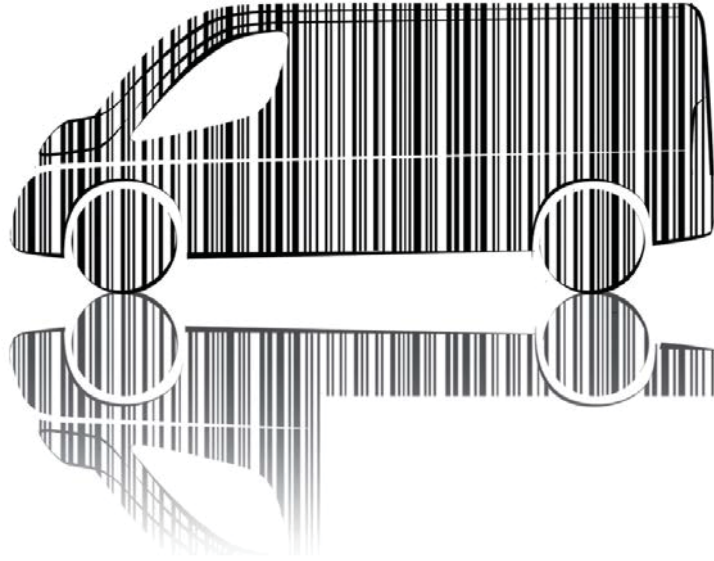


ORİJİNAL PARÇALARIN SEÇİLMESİ
EN DOĞAL SEÇİMDİR



PERFORMANS



ORİJİNAL PARÇALAR

KONFOR



ORİJİNAL PARÇALAR

GÜVENLİK



ORİJİNAL PARÇALAR

AMBIANS



ORİJİNAL PARÇALAR

AKSESUARLAR



ORİJİNAL PARÇALAR

DEĞERLER



ORİJİNAL PARÇALAR

ORİJİNAL PARÇALAR NASIL TANINIR?

Tüm **Orijinal Parçalar**, hem tasarım hem de üretim aşamalarında, **parça güvenilirliğinin test edilmesi amacıyla**, uzmanlar tarafından **sıkı kontrollerden** geçmektedir.

Bu, uzun süre boyunca siz ve yolcularınız için **performans** ve **güvenliği** garanti altına almak içindir.

Her zaman **Orijinal bir Parçanın** kullanılmasını tercih ediniz.

Değerli Müşterimiz,

FIAT'ı tercih edip, Fiat Ducato'yu seçtiğiniz için tebrik ederiz. Bu kitabı, yeni Fiat Ducato'nuzun tüm özelliklerini tanımanıza ve onu mümkün olan en iyi şekilde kullanabilmenize yardımcı olmak için hazırladık. Aracınızı kullanmadan önce, kitabı tamamen okumalısınız.

Bu kitapta, Fiat Ducato'nuzun teknolojik özelliklerinden en iyi şekilde yararlanmanıza yardımcı olacak; aracın kullanımı ile ilgili bilgiler, tavsiyeler ve önemli uyarılar bulacaksınız. Bu kitapta ayrıca, güvenli sürüş ile ilgili tavsiyelerin yanı sıra, Fiat Ducato'nuzun üstün özellikleri hakkında açıklamalar ve bakımı için gerekli bilgileri bulacaksınız.

Aşağıdaki ilgili sembollerle belirtilen uyarıları ve talimatları lütfen dikkatle okuyunuz:



Şahsi güvenlik



Aracın korunması



Çevrenin korunması

BİLGİLENDİRME

Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici, 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanunun 11 inci maddesinde yer alan; a- Sözleşmeden dönme, b- Satış bedelinden indirim isteme, c- Ücretsiz onarılmasını isteme, ç- Satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, haklarından birini kullanabilir.

- Binek otomobiller ve kamyonetler için azami tamir süresi 30 iş günüdür.

Tüketicinin bu haklardan ücretsiz onarım hakkını seçmesi durumunda satıcı; işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin malın onarımını yapmak veya yaptırmakla yükümlüdür. Tüketici ücretsiz onarım hakkını üretici veya ithalatçıya karşı da kullanabilir. Satıcı, üretici ve ithalatçı tüketicinin bu hakkını kullanmasından müteselsilen sorumludur. Tüketicinin, ücretsiz onarım hakkını kullanması halinde malın; - Garanti süresi içinde tekrar arızalanması, - Tamiri için gereken azami sürenin aşılması, - Tamirinin mümkün olmadığının, yetkili servis istasyonu, satıcı, üretici veya ithalatçı tarafından bir raporla belirlenmesi durumlarında; tüketici malın bedel iadesini, ayıp oranında bedel indirimini veya imkân varsa malın ayıpsız misli ile değiştirilmesini satıcıdan talep edebilir. Satıcı, tüketicinin talebini reddedemez. Bu talebin yerine getirilmemesi durumunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur. Bu süre, garanti süresi içerisinde mala ilişkin arızanın yetkili servis istasyonuna veya satıcıya bildirimi tarihinde, garanti süresi dışında ise malın yetkili servis istasyonuna teslim tarihinden itibaren başlar. Malın arızasının 10 iş günü içerisinde giderilememesi halinde, üretici veya ithalatçı; malın tamiri tamamlanıncaya kadar, benzer özelliklere sahip başka bir malı tüketicinin kullanımına tahsis etmek zorundadır. Malın garanti süresi içerisinde arızalanması durumunda, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir. Malın kullanım ömrü 10 yıldır. Tüketici, garantiden doğan haklarının kullanılması ile ilgili olarak çıkabilecek uyuşmazlıklarda yerleşim yerinin bulunduğu veya tüketici işleminin yapıldığı yerdeki Tüketici Hakem Heyetine veya Tüketici Mahkemesine başvurabilir. Satıcı tarafından bu Garanti Belgesinin verilmemesi durumunda, tüketici Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğüne başvurabilir.

NOT: Bu semboller gerekli görülen paragrafların sonuna bir rakam ile birlikte yerleştirilmiştir. Bu rakam ilgili bölümün sonuna yerleştirilmiş olan uyarıya atıf yapar. Birlikte verilen Garanti Kitapçığı'nda, Fiat'ın müşterilerine sunduğu servislerin açıklamalarını, Garanti Belgesi'ni ve ilgili garanti şartlarının detaylarını bulacaksınız. Bunların, yeni aracınızı daha yakından tanımanıza ve Fiat çalışanları tarafından sağlanan hizmete yönelik iletişim kurmanıza yardımcı olacağından eminiz. Aracınızı güle güle kullanın.

Bu kitapta bütün Fiat Ducato tiplerine ait bilgiler verilmektedir. Bu nedenle satın aldığınız aracın motor ve donanım seviyesine ait bilgi ve uyarıları dikkate alınız. Bu kitaptaki bilgiler örneklerle açıklanmıştır. Fiat bu kitapta anlatılan model özellikleri üzerinde her zaman değişiklik yapma hakkına sahiptir.

Daha fazla bilgi için yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

ÇOK ÖNEMLİ!

YAKIT



Sadece standartlara uygun kaliteli dizel yakıtı kullanınız (EN590 Avrupa Birliği dizel yakıt standartlarına uygun yakıtın kullanılması tavsiye edilir. Başka ürünler veya karışımların kullanılması sebep olunan hasardan dolayı garantiyi geçersiz kıldığı gibi motorda da tamir edilemez hasarlara sebep olabilir.

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI



El freninin çekilmiş olduğundan emin olunuz; gaz pedalına dokunmadan, debriyaj pedalına tamamen basınız; daha sonra kontak anahtarını MAR konumuna çevirip, ve uyarı lambasının sönmesini bekleyiniz; kontak anahtarını AVV konumuna çeviriniz ve motor çalışır çalışmaz anahtarı serbest bırakınız.

ARACIN YANICI MADDELER ÜZERİNE PARK EDİLMESİ



Aracınızı; otların, kuru yaprakların, çam yapraklarının veya diğer yanıcı maddelerin üzerine park etmeyiniz; yangın tehlikesi.

ÇEVRENİN KORUNMASI



Bu araç, çevre korunmasına daha çok dikkat edilmesini sağlamak için emisyonlara bağlı parçaların sürekli takibini mümkün kılan bir sistemle donatılmıştır.

ELEKTRİKLİ AKSESUARLAR



Eğer aracınızı satın aldıktan sonra, elektrik çeken (akünün yavaşça boşalması riski ile birlikte) aksesuarları araca monte ettirmek isterseniz, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. Serviste, toplam elektrik tüketiminin ne kadar olacağı tespit edilerek, aracın elektrik sisteminin bu yükü taşıyıp taşıyamayacağı kontrol edilecektir.

PERİYODİK BAKIM



Doğru bakım; aracın performans ve güvenlik seviyelerinin korunmasını, çevrenin korunmasını ve düşük kullanım giderlerinin zaman içinde değişmemesini sağlar.

KULLANICI EL KİTABI...



Aracın doğru kullanımı, sürüş güvenliği ve zaman içinde aracın bakımı ile ilgili önemli bilgiler, tavsiyeler ve uyarılar bulacaksınız. (şahsi güvenlik) (çevrenin korunması) (aracın korunması) sembollerine özellikle dikkat ediniz.

GRAFİKSEL DİZİN



ARACIN TANITIMI



GÖSTERGE PANELİNİN TANITIMI



GÜVENLİK SİSTEMLERİ



ARACIN KULLANILIŞI



ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR



ARACIN BAKIMI



TEKNİK ÖZELLİKLER



İNDEKS

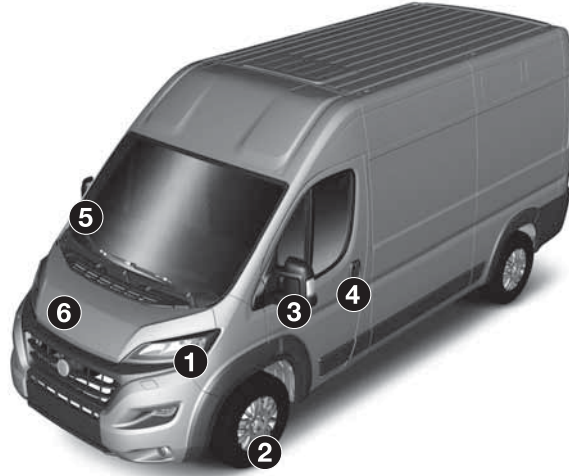




Sayfa boş bırakılmıştır.



GRAFİKSEL DİZİN



1 FARLAR

□ Ampul tipleri	202
□ Gündüz sürüş farları	44
□ Park lambaları/kısa farlar	44
□ Uzun farlar	45
□ Ampul değişimi	205

2 TEKERLEKLER

□ Jantlar ve lastikler	262
□ Lastik basıncı	263
□ Tekerlek değişimi	191
□ Hızlı lastik tamir kiti (Fix&Go)	196

3 KAPI AYNALARI

□ Ayarlama	24
□ Katlama	25

4 KAPILAR

□ Merkezi kilitleme/kilit açma	65
--------------------------------------	----

5 ÖN CAM SİLECEKLERİ

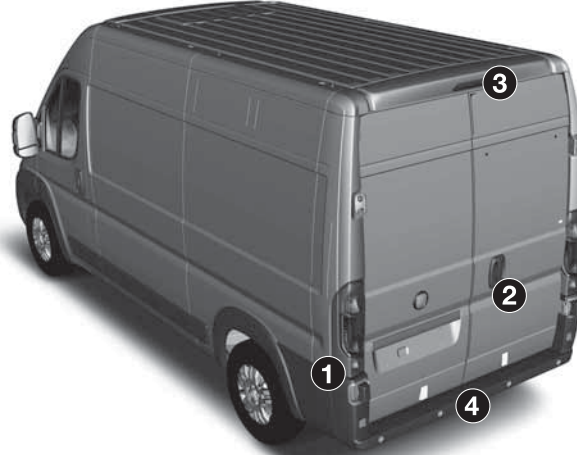
□ Kullanımı	48
□ Silecek lastiklerinin değişimi	241

6 MOTOR

□ Seviye kontrolleri	229
□ Teknik bilgiler	254

F1A5000





2

1 ARKA LAMBALAR

- ☐ Ampul tipleri202
- ☐ Ampul değişimi208

2 YÜKLEME BÖLÜMÜ

- ☐ Açma/kapatma 68

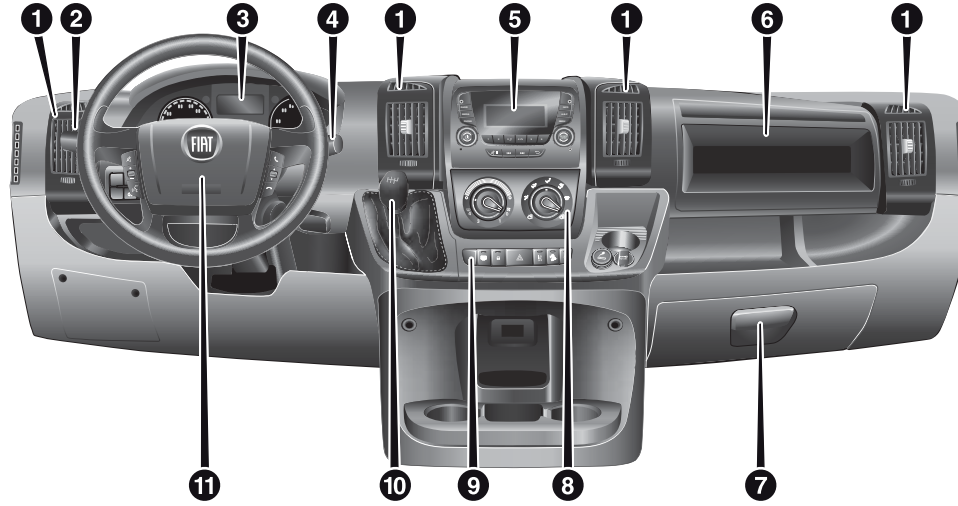
3 İLAVE FREN LAMBASI

- ☐ Ampul tipleri202
- ☐ Ampul değişimi209

F1A5001

4 PARK SENSÖRLERİ

- ☐ Kullanımı 93



3

F1A5002

1 HAVALANDIRMA

☐ Havalandırma yönlendiricisi..... 28

2 SOL KUMANDA KOLU

☐ Dış aydınlatmalar 44

3 GÖSTERGE PANELİ

☐ Kumanda paneli ve göstergeler104

☐ Uyarı lambaları121

4 SAĞ KUMANDA KOLU

☐ Camların temizlenmesi 48

5 RADYO

☐ Sistem 98

6 EŞYA SAKLAMA GÖZÜ / ÖN YOLCU HAVA YASTIĞI (AIRBAG)

☐ İç ekipmanlar 58

☐ Ön airbag (hava yastığı)160

7 TORPİDO GÖZÜ

☐ İç ekipmanlar 58

8 ISITICI/KLİMA KONTROL SİSTEMİ

☐ Isıtma ve havalandırma 27

☐ Manuel klima kontrol sistemi 30

☐ Otomatik klima kontrol sistemi 33

9 ÖN PANEL KUMANDALARI

☐ Kullanım 54

10 VİTES KOLU

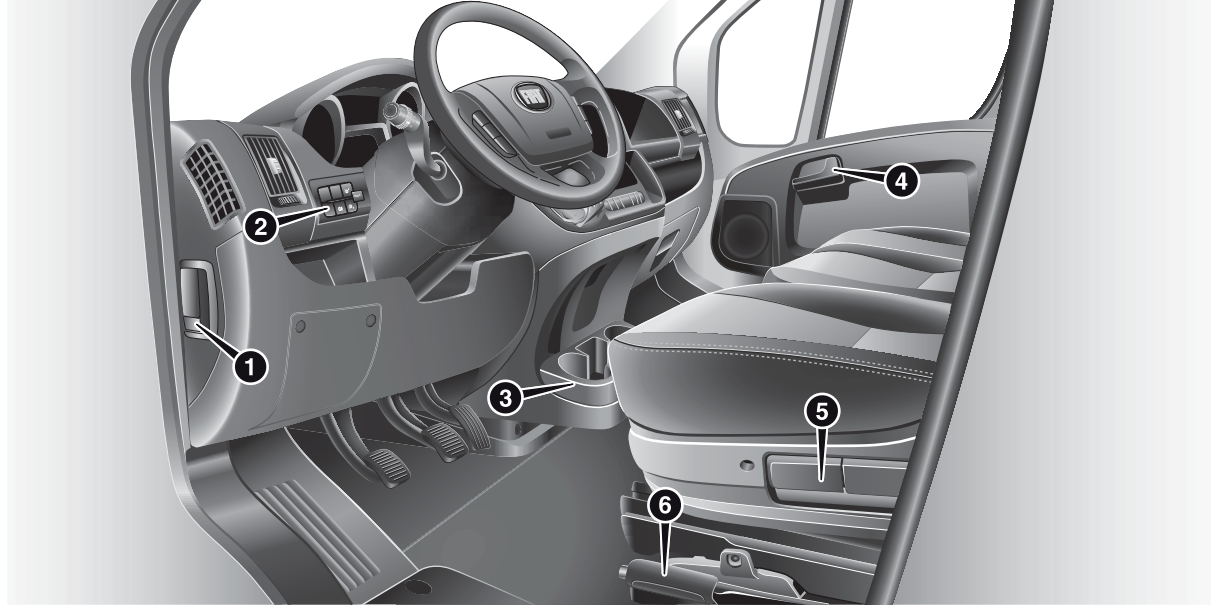
☐ Kullanımı173

11 DİREKSİYON

☐ Ayarlama 24

☐ Sürücü yan hava yastığı (airbag).....160





4

F1A5003

1 KAPUT AÇMA KOLU

☐ Açma/kapatma 71

2 KUMANDA PANELİ

☐ Kumandalar 54

☐ Kumanda butonları 110

3 BARDAK TUTUCULAR

☐ Ekipman 58

4 KAPILAR

☐ Kilitleme/kilit açma 65

5 KOLTUKLAR

☐ Ayarlama 15

☐ Darbe emici koltuk 16

☐ Ayarlanabilir kol destekli koltuk 16

☐ Döner koltuk 16

☐ Koltuk masaları 18

6 EL FRENİ

☐ Kullanımı 172

ARACIN TANITIMI

Aracınız hakkında detaylı bilgileri bu sayfadan itibaren bulabilirsiniz.

Okumakta olduğunuz bu kitapçık otomobilinizin fonksiyonlarını ve nasıl çalıştıklarını size basit ve direkt yoldan açıklamaktadır.

Sizin için yapılan bu açıklamaları yerinde görebilmeniz için sürücü koltuğunuzda konforlu şekilde oturarak bu kitapçığı okumanızı tavsiye ederiz.

SEMBOLLER	10	HIZ KİLİDİ	64
FIAT ŞİFRE SİSTEMİ	10	KENDİNDEN AYARLI	
ANAHTARLAR	11	SÜSPANSİYON.....	64
ELEKTRONİK ALARM	13	KAPILAR.....	65
KONTAK ANAHTARI	14	ELEKTRİK KUMANDALI CAMLAR	70
KOLTUKLAR	15	MOTOR KAPUTU	71
KOLTUK BAŞLIKLARI	23	TAVAN YÜK TAŞIMA ÇATISI	72
DİREKSİYON	24	FARLAR	73
DİKİZ AYNALARI	24	ABS	74
ISITMA VE HAVALANDIRMA	27	ESC (ELEKTRONİK DENGİ	
HAVALANDIRMA		KONTROL) SİSTEMİ	75
YÖNLENDİRİCİSİ	28	ÇEKİŞ KONTROL SİSTEMİ	79
ISITMA VE HAVALANDIRMA		LASTİK BASINCI İZLEME SİSTEMİ	
KUMANDALARI	28	(TPMS)	80
MANUEL KLİMA KONTROL		ŞERİT TAKİP SİSTEMİ	83
SİSTEMİ	30	ARKA KAMERA (PARKVIEW®	
OTOMATİK KLİMA KONTROL		ARKA GERİ GÖRÜŞ KAMERASI) ...	89
SİSTEMİ	33	TRAFİK İŞARETİ ALGILAMA	90
EK ISITICI	38	EOBD SİSTEMİ	92
BAĞIMSIZ EK ISITICI	39	PARK SENSÖRLERİ	93
DIŞ AYDINLATMALAR	44	START&STOP (ÇALIŞTIR/DURDUR)	
CAMLARIN TEMİZLENMESİ	48	SİSTEMİ	95
HIZ SABİTLEYİCİ		SES SİSTEMİ	98
(CRUISE CONTROL)	50	ARAÇ SAHİBİ TARAFINDAN SATIN	
TAVAN LAMBALARI	53	ALINAN AKSESUARLAR	99
KUMANDALAR	54	YAKIT DOLUMU	100
YAKIT KESME ANAHTARI	57	ÇEVRENİN KORUNMASI	101
İÇ EKİPMANLAR	58		
TAKOGRAF.....	63		



SEMBOLLER

Aracınızın bazı parçalarının üzerine ve yanına, renkli özel etiketler konulmuştur. Bu etiketler üzerinde size, belirli bir parça ile ilgili olarak alınması gereken önlemleri hatırlatan semboller yer alır.

FIAT ŞİFRE SİSTEMİ**BİLGİLENDİRME**

Aracınızda, hırsızlığa karşı ekstra koruma sağlayan elektronik bir motor bloke etme sistemi mevcuttur. Bu sistem kontak anahtarı yerinden çıkarıldığında otomatik olarak devreye girer.

Her anahtarın üzerinde motorun çalıştırılması esnasında kontak anahtarı bloğunda bulunan bir anten ile verilen sinyali modüle etme görevi olan bir elektronik tertibat mevcuttur.

Sinyal, ünitenin anahtarı tanıyıp motorun çalıştırılmasına onay veren ve her çalıştırmada farklı olan bir "şifre"den oluşmaktadır.

**Çalıştırılması**

Kontak anahtarı **MAR-ON** konumuna çevrilerek, araç her çalıştırıldığında, Fiat ŞİFRE kontrol ünitesi, blokajın kaldırılması için, motor kontrol ünitesine bir tanıtım şifresi gönderir.

Bu şifre ancak elektronik vericiyi içeren kontak anahtarından gönderilen şifrenin sistem tarafından tanınması halinde gönderilir.

Kontak anahtarı STOP konumuna her çevrildiğinde, Fiat ŞİFRE sistemi, motor elektronik kontrol ünitesinin fonksiyonlarını devre dışı bırakır.

Çalışma arızası

Eğer şifre tanınmazsa gösterge panelindeki  uyarı lambası yanar (bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj ile birlikte) ("Uyarı lambaları ve mesajları" bölümüne bakınız).

Bu durumda, anahtar **STOP** konumuna ve daha sonra **MAR-ON** konumuna getirilmelidir; kilit açılmazsa mümkünse araçla birlikte verilen diğer anahtarla tekrar deneyiniz. Araç hala çalışmıyor ise yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

DİKKAT Anahtarların her birinin kendine ait bir şifresi vardır. Yeni anahtarların (en fazla sekiz adet) kaydedilmesi için; sahip olduğunuz bütün anahtarları alarak, yetkili Fiat servisine gidiniz.

Araç hareket halinde iken uyarı lambasının yanması

- ☐ Ekrandaki uyarı lambasının yanması, sistemin kendi kendini test ettiğini gösterir (örneğin voltaj düşüklüğü sebebi ile).
- ☐ Eğer uyarı lambası yanmaya devam ederse yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.



UYARI

1) Anahtarın içindeki elektronik parçalar sert darbelere maruz kalırsa zarar görebilir. Anahtarda bulunan elektronik cihazların tam verimliliğini sağlamak için, anahtar asla doğrudan güneş ışığına maruz bırakılmamalıdır.

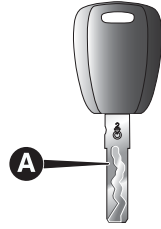
ANAHTARLAR

UZAKTAN KUMANDASIZ ANAHTAR

Anahtarın metal ucu A (şekil 5) sabittir.

Aşağıdakileri çalıştırır:

- ☐ Kontak anahtarı
- ☐ Kapı kilitleri
- ☐ Yakıt depo kapağı kilitleme/kilit açma



5

F1A0008

UZAKTAN KUMANDALI ANAHTAR

Anahtarın metal ucu A (şekil 6-şekil 7) aşağıdakileri çalıştırır:

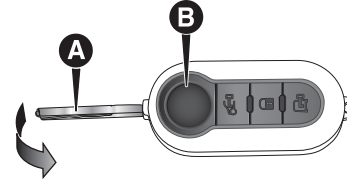
- ☐ Kontak anahtarı
- ☐ Kapı kilitleri
- ☐ Yakıt depo kapağı kilitleme/kilit açma

Metal ucu anahtar tutamağının dışına çıkarmak için B (şekil 6-7) butonuna basınız.

Metal ucu anahtar tutamağına geri takmak için:

- ☐ B butonunu basılı tutunuz ve metal ucu (A) takınız.
- ☐ B butonunu bırakın ve metal ucun (A) kapanma sesini duyana kadar içe doğru bastırınız.

1)



6

F1A0004

B butonu ön kapıları açmak için kullanılmaktadır.

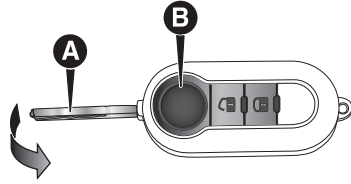
B butonu tüm kapıları kilitlemek için kullanılmaktadır.

B butonu bagaj kapılarını açmak için kullanılmaktadır.

Kapı kilitleri açılırken yolcu bölümü lambaları daha önceden ayarlanan bir zamanlama süresince yanar.



Bazı versiyonlarda üzerinde iki buton olan  ve  (şekil 7) uzaktan kumandalı anahtarlar mevcuttur.  butonu tüm kapıları kilitlemek için kullanılmalıdır.  butonu tüm kapıları açmak için kullanılmalıdır.



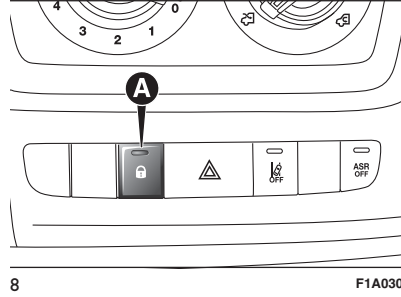
7

F1A0005

Ön panel led göstergeleri

Kapıları kilitlerken, (A) butonundaki (şekil 8) led yaklaşık 3 saniye için yanar ve sonra yanıp sönmeye başlar (caydırma fonksiyonu).

Kapılar kilitlendikten sonra, bir veya daha çok kapı veya bagaj kapağı düzgün kapatılmazsa, led ve sinyal lambaları hızlı şekilde yanıp sönmeye başlar.



8

F1A0303

Uzaktan kumandayı içeren ilave anahtarların istenmesi

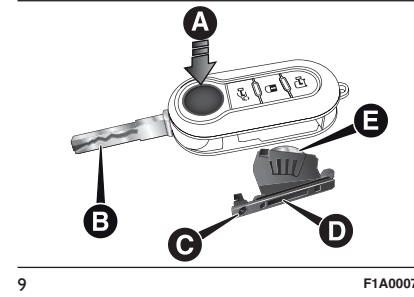
Sistem, uzaktan kumandayı içeren en çok 8 anahtar tanıyabilir.

Aracın kullanım ömrü boyunca, herhangi bir sebeple uzaktan kumanda içeren anahtara ihtiyaç duyduğunuzda; ŞİFRE kartı, araç anahtarları, kimliğinizi ve ruhsatınızı alarak, yetkili Fiat servisine başvurunuz.

Uzaktan kumanda kontrollü anahtarın pillerinin değiştirilmesi

Uzaktan kumanda pillerini değiştirmek için aşağıdakileri uygulayınız (şekil 9):

- ☐ A butonuna basınız ve metal ucu (B) açınız.
- ☐ C vidasını ince uçlu bir tornavida kullanarak  konumuna çeviriniz.



9

F1A0007

- ☐ Pil muhafazasını (D) çıkarınız ve kutupları doğru gelecek biçimde pili değiştiriniz (E).
- ☐ Anahtarın içindeki pil muhafazasını (D) yeniden yerleştirip C vidasını  yönüne döndürerek kilitleyiniz.

 1)



UYARI

1) B butonuna anahtar vücudunuzdan ve özellikle gözlerinizden uzak iken basınız. Aynı zamanda zarar görebilecek nesnelerden de (örneğin giysileriniz) uzak tutunuz. Butona farkında olmadan basabileceklerinden anahtara başkalarının, özellikle de çocukların dokunmasına izin vermeyiniz.



ÖNEMLİ

1) Kullanılmış piller çevre için zararlıdır. İlgili kanunlarla belirlenen şekilde özel toplama kaplarının içinde imha edilmelidir ya da imha işlemi için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

ELEKTRONİK ALARM

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Daha önce açıklanan, tüm uzaktan kumanda fonksiyonlarına ilave alarm, sigorta kutusunun yanındaki ön panelin altındaki alıcıdan kontrol edilir.

Çalışması

Aşağıdaki durumlarda devreye girer:

- ☐ Kapılardan biri veya motor kaputunun izinsiz olarak açılması durumunda (çevresel koruma).
- ☐ Motoru çalışmaya başlatmak (anahtar MAR-ON konumuna getirilir).
- ☐ Akü kabloları kesilirse.

Bazı tiplerde alarmin kesilmesi siren çalar ve dörtlü flaşör çalışır (26 saniye süresince). İşletim yolları ile devir sayısı pazarlara bağlı olarak değişmektedir.

Maksimum sayıda ses/görüş çevrimi desteklenir, bu çevrim sonunda sistem normal çalışmasına döner.

DİKKAT Fiat ŞİFRE sistemi tarafından sağlanan motor blok etme fonksiyonu, kontak anahtarı yerinden çıkartıldığında otomatik olarak devreye girer

Etkinleştirme

Kapılar ve motor kaputu kapalı ve kontak anahtarı STOP konumunda ve anahtar çıkarılmışsa, uzaktan kumandalı anahtarı araca doğru tutarak kilitleme butonunu bırakınız.

Bazı tiplerin haricinde sistem bir "bip" sesi çıkarır ve kapılar kilitlenir.

Alarm, kendi kendini test sistemi ile angaje edilir. Bir hatayla karşılaşırsa sistem başka bir sesli uyarı duyulacaktır.

Bu durumda, "kapı açma/yükleme bölümü açma" butonuna basarak alarmı kapatabilirsiniz, kapı ve kaputun düzgün kapandığını kontrol ediniz, kilitleme butonuna basarak alarmı tekrar etkinleştiriniz. Düzgün kapanmayan kapı ve kaput alarm sisteminin hariç tutulacaktır.

Eğer kapılar, kaput ve bagaj düzgün kapatılmış ancak sesli uyarı yine de duyuluyorsa kendi kendini test fonksiyonu sistemde bir arıza tespit etmiştir. Bu durumda yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

DİKKAT Merkezi kapı kilit sistemini anahtarın metal kısmıyla çalıştırma alarmı çalıştırmaz.



DİKKAT Elektronik alarmin çalışma şekli, farklı ülkelerdeki kanunlara uygun olarak ayarlanır.

Devre dışı bırakılması

Uzaktan kumandalı anahtarın kapı açma/bagaj bölümü açma butonuna basınız.

Sistem aşağıda açıklanan şekilde tepki verir (bazı tiplerde):

- ☐ Sinyal lambaları kısa bir şekilde iki kez yanıp söner.
- ☐ Sirenden iki kez kısa "bip" sesi gelir.
- ☐ Kapı kilitleri açılır.

DİKKAT Merkezi kapı kilit sistemini anahtarın metal kısmıyla çalıştırma alarmı çalıştırmaz.

Aracın içine girme teşebbüslerinin belirtileri

Alarm sistemi aracın içine girme teşebbüslerini tespit ederse, ekranda ilgili mesaj ile birlikte  uyarı lambası (mevcut ise) yanar ("Gösterge Panelinin Tanıtımı" bölümündeki "Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız).

Kapatılması

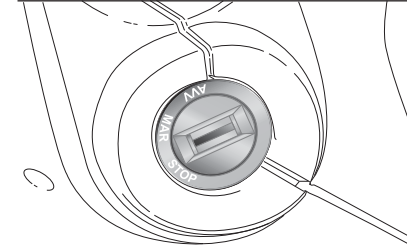
Alarm sisteminin tamamen kapatılması için (örneğin aracın uzun süreli kullanılmayacağı durumlarda) sadece uzaktan kumandalı anahtar üzerindeki metal bölümü kullanarak kapıları kilitleyiniz.

DİKKAT Eğer uzaktan kumanda pili zayıf veya sistemde bir arıza varsa, alarmin kapatılması için kontak anahtarını MAR-ON konumuna çeviriniz.

KONTAK ANAHTARI

Anahtar, şekil 10'da görüldüğü gibi 3 farklı konuma çevrilebilir:

- ☐ **STOP:** Motor çalışmıyor, anahtar çıkartılabilir, direksiyon kilitli. Bazı elektrikli sistemler (ses sistemi, merkezi kilit vb.) çalışmaya devam eder.
- ☐ **MAR-ON:** Sürüş konumu. Bütün elektrikli sistemler kullanılabilir.
- ☐ **AVV:** Motorun çalıştırılması (sabit olmayan konum).



10

F1A0009

Kontak, motorun çalışmaması durumunda çalıştırma işleminin tekrarından önce kontak anahtarının STOP konumuna dönmesini sağlayan bir güvenlik tertibatı ile donatılmıştır.

 2) 3) 4) 5)

DİREKSİYON KİLİDİ

Devreye alma

Anahtar STOP konumuna iken çıkartınız ve kilitlenene kadar direksiyonu çeviriniz.

Devreden çıkarma

Kontak anahtarını MAR-ON konumuna çevirirken direksiyonu da hafifçe sağa sola çeviriniz.



UYARI

- 2) Eğer kontak herhangi bir şekilde kurcalanmış ise (örneğin hırsızlık girişi), aracınızı yetkili bir Fiat servisinde kontrol ettiriniz.
- 3) Araçtan indiğinizde, araçta bulunan birinin yanlışlıkla kumandaları çalıştırmasını önlemek için, kontak anahtarını daima yanınıza alınız. El frenini çekmeyi ve araç yukarıya meyilli bir yerde park edilmişse aracı birinci vitese geçirmeyi unutmayınız. Aşağı doğru duruyorsa geri vitese takınız. Çocukları araçta kesinlikle tek başlarına bırakmayınız.

4) Aracınız hareket halinde iken, kontak anahtarını kesinlikle çıkartmayınız. Aksi takdirde, direksiyonu ilk çevirişinizde direksiyon kilitlenecektir. Araç çekilirken de bu durum geçerlidir.

5) Direksiyon sistemini veya direksiyon milini modifikasyonlarını kapsayan herhangi bir satış sonrası işlemi gerçekleştirmek kesinlikle yasaktır (örneğin hırsızlığa karşı koruma sistemlerinin kurulumu) bu durumda aracın performansı ve emniyeti düşebilir, garantinin geçersiz olmasına sebep olabilir.

KOLTUKLAR

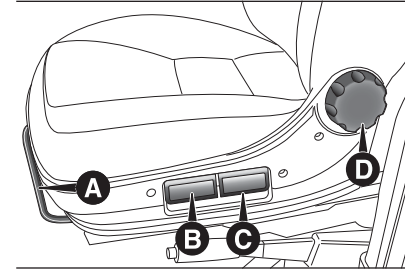
6)

2)

Koltuğun ileri-geri hareket ettirilmesi

A (şekil 11) kolunu kaldırıp, koltuğu ileri veya geri itiniz. Sürüş pozisyonunda iken, kollarınız hafifçe bükülmüş ve elleriniz direksiyon simidi üzerinde bulunmalıdır.

7)

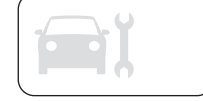


11

F1A0021

Koltuk yükseklik ayarı

Koltuğu yükseltmek için: Otururken, B kolunu (şekil 11) (ön koltuk kısmı) veya C kolunu (şekil 11) (arka koltuk kısmı) yukarı çekiniz ve yukarı kalkan koltuk kısmına ağırlığınızı vermeminiz.



Koltuğu alçaltmak için: Otururken, B kolunu (ön koltuk kısmı) veya C kolunu (arka koltuk kısmı) yukarı çekiniz ve aşağı inen koltuk kısmına ağırlığınızı veriniz.

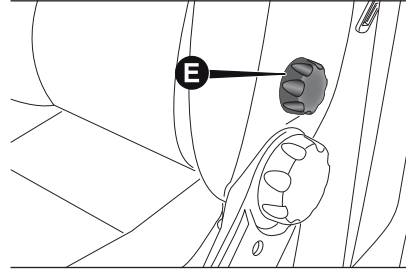
Koltuk sırtlığı eğiminin ayarı

D kumandasını (şekil 11) çeviriniz.



Bel desteği ayarı

Ayarlamak için E kumandasını (şekil 12) çeviriniz.



12

F1A0022

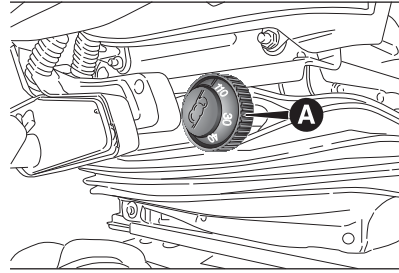
DARBE EMİCİ KOLTUK

Bu koltuk, mekanik yaylı sistemiyle süspansiyon sağlar ve hidrolik darbe emiciler en üst rahatlık ve emniyeti garanti eder, çünkü yaylı sistem bozuk yoldan kaynaklanan darbeleri emer.

Koltuğu ileri veya geri ayarlamak, sırt ve koltuk arkasını ve kol dayanağını ayarlamak için önceki paragraftaki “Koltuklar” kısmına bakınız.

Koltuk darbe emici/ağırlık ayarı

Ayar düğmesini (A-şekil 13) kullanarak ağırlığınıza göre gerekli ayarı yapınız, ayar aralığı 40 kg ile 130 kg arasındadır.

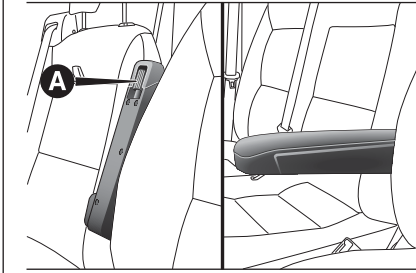


13

F1A0023

AYARLANABİLİR KOL DAYANAĞINA SAHİP KOLTUKLAR

Sürücü koltuğuna yükseltilebilen veya alçaltılabilen kol dayanağı yerleştirilebilir. Ayarlamak için, (A-şekil 14) küçük düğmeyi kullanınız.



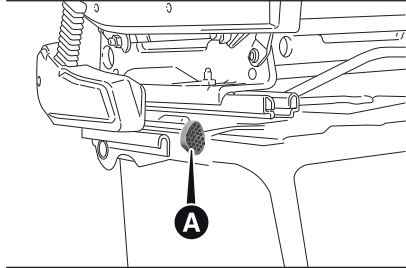
14

F1A0024

DÖNER TABANLI KOLTUK

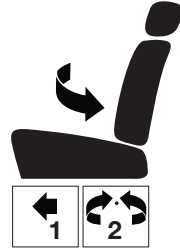
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Koltuk, karşı koltuğa 180° döner. Koltuğu döndürmek için, kolu (A) kullanınız (şekil 15). Çevirmeden önce, şekil 16'da gösterildiği gibi koltuğu öne doğru ittirin ve bunu yaptıktan sonra uzunlamasına ayarlamayı yapınız.



15

F1A0025



16

F1A0026

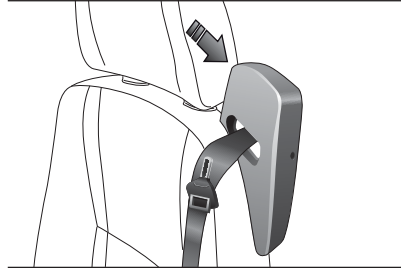
ENTEĞRE EMNİYET KEMERLİ DÖNER KOLTUK

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Koltuk üç noktadan sabitlenen emniyet kemerleriyle (şekil 17), iki ayarlanabilir kol dayanağıyla (ayar için “Ayarlanabilir kol dayanaklı koltuklar” paragrafına bakınız) ve bir yükseklik ayarlı başlık (ayar için “Koltuk başlıkları” paragrafına bakınız) ile donatılmıştır.



11)

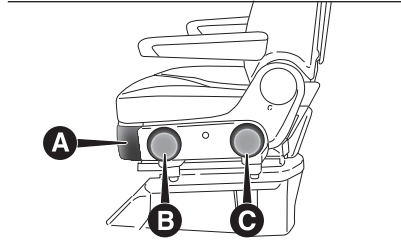


17

F1A0027

Koltuk sırtlığı eğiminin ayarı

Kolu (A) kullanınız (şekil 18).



18

F1A0028

Koltuk yükseklik ayarı

Koltuğun ön ve arka kısmını yükseltmek /alçaltmak için B veya C kumandalarını (şekil 18) sırayla kullanınız.

Koltuğun döndürülmesi

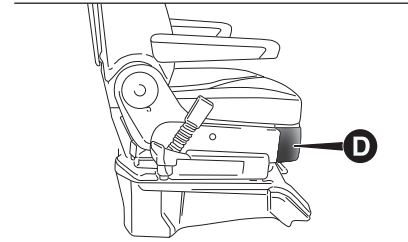
Koltuk, karşı koltuğa 180° ve kapiya 35° döner. Sürüş konumunda ve 180°de sabitlenebilir.

Koltuğu döndürmek için, kolu (D) kullanınız (şekil 19) (koltuğun sağ tarafında bulunur).

Çevirmeden önce, şekil 16'da gösterildiği gibi koltuğu öne doğru ittirin ve bunu yaptıktan sonra uzunlamasına ayarlamayı yapınız.



12)



19

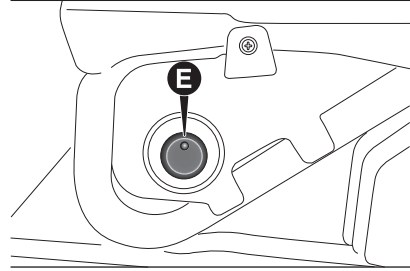
F1A0029



Isıtmalı koltuklar

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Kontak anahtarı MAR-ON konumundayken, koltuk ısıtma fonksiyonunu açmak/kapatmak için E butonuna (şekil 20) basınız.



20

F1A0030

SÜRÜCÜ KOLTUĞU

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Araç bir sürücü koltuğu ile donatılmıştır (şekil 21). Koltukta, modellere göre çeşitli ayarlar mevcut olabilir (dönen ya da sabit, emniyet kemerli vb.).

Çeşitli ayarlar için, “Entegre emniyet kemerli döner koltuk” paragrafındaki açıklamaya bakınız.



21

F1A0345

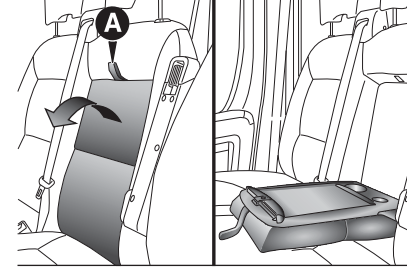
KATLANIR KOLTUK MASALARI

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Koltuklarda çalışma alanı yaratan masalar mevcuttur. Kullanmak için A tutamağını (şekil 22) çekiniz ve masayı indiriniz. Masada iki bardak tutacağı ve dokümanlar için bir tutacak vardır.



13)



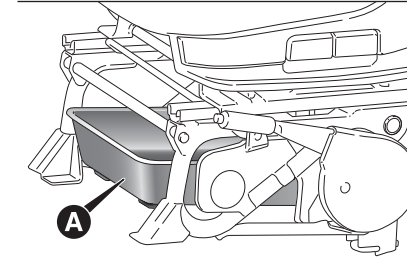
22

F1A0031

KOLTUK ALTI SEPETİ

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Sürücü koltuğu altındaki sepet (A-şekil 23) desteğindeki çengellerden kolaylıkla çıkarılabilir.



23

F1A0032

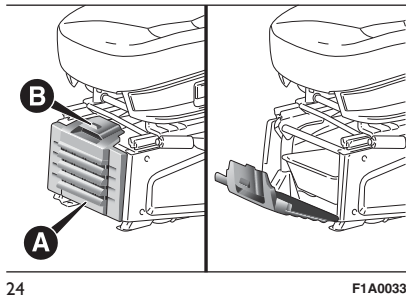
PLASTİK KOLTUK KILIFI

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)
Ön parça A (şekil 24) üst kısımdaki ilgili B kolunu bırakarak açılabilir.

Bu koltuk altı sepetine ulaşma olanağı sağlar ("Koltuk altı sepeti" paragrafına bakınız).

Ön açıklığa ulaşmak ve sepeti çıkarmak için, koltuk mümkün olduğunca geriye itilmelidir.

Öndeki parçayı çıkarmak için, mümkün olduğunca çevrilmeli ve alt taraftaki çengellerden aracın önüne doğru çekerek çıkarılmalıdır.



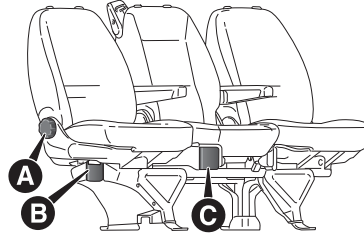
24

F1A0033

PANORAMA VERSİYONLARI

Yolcu koltuğu yatırma açısı ayarı

A kumandasını (şekil 25) çeviriniz.



25

F1A0034

İkinci sıra koltuklara erişim

İkinci koltuk sırasına erişim sağlamak için, ilk sıradaki sağdan birinci koltuğun B kolunu kullanınız ve koltuk sırtlığını öne doğru sol elinizle ittirerek katlayınız (şekil 25).

Koltuk normal konumuna tekrar geldiğinde, kolu tekrar kullanmanıza gerek kalmadan koltuk tutturma aracıyla yerine tutturulur.

İkinci sıradaki tek parça panorama koltukta, her iki taraftaki koltuklar da sabitlenmiştir.

Merkezi koltuk arkasının katlanması (2a - 3a sıra)

Kolu (C-şekil 25) kaldırınız ve koltuk sırtlığını ileri doğru katlayınız.

Merkez koltuk arkasında kol dayanağı ve bardak tutucu hizmeti gören alan vardır.

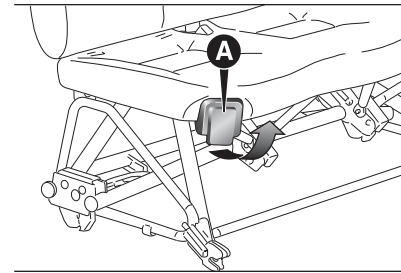
Koltuğu eski konumuna getirmek için aynı kolu kullanınız.

İkinci sıra orta koltuğun sırtlığını indirmek için, baş desteğini ilk sıra orta koltuğun sırtlığını kolay bir şekilde ayarlamak için çıkarınız.

COMBI VERSİYONLARI

Kolay Giriş konumu

Kolu (A) kaldırınız (şekil 26) ve koltuk sırtlığını ileri doğru katlayınız.



26

F1A0035

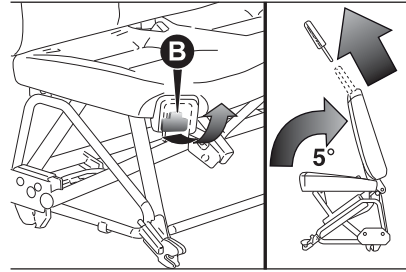


Katlanmış konum

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- Koltuk başlıklarını kolay giriş noktalarından çıkarınız.
- Kolu (B-şekil 27) yükseltiniz (sağ elinizle, A kolunun (şekil 26) altına ayarlanmış olan).
- Arka kısmı arka tarafa doğru 5° döndürün.
- Arka kısmı sol elinizle ileri doğru itiniz.

! 14)



27

F1A0036

Koltuğun çıkarılması

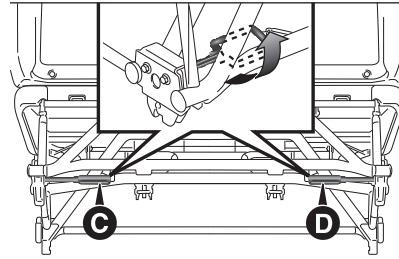
DİKKAT Koltuğu çıkarmak için iki kişiye ihtiyaç vardır.

Koltuğu çıkarmak için aşağıdakileri uygulayınız:

katlı konumdan C ve D kollarını (şekil 28) ileri çeviriniz (alta yapıştırılmış etikette belirtildiği üzere)

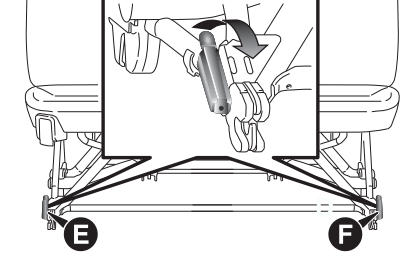
- Koltuk tabanını ileri itiniz.
- Koltuğu dik konuma getiriniz.
- Dik konumda, E ve F kollarını (şekil 29) yukarı kaldırınız.
- Koltuğu yukarı çekip çıkarınız.

! 15)



28

F1A0037



29

F1A0038

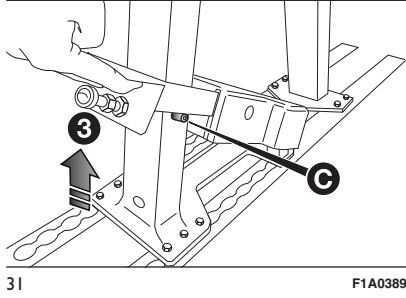
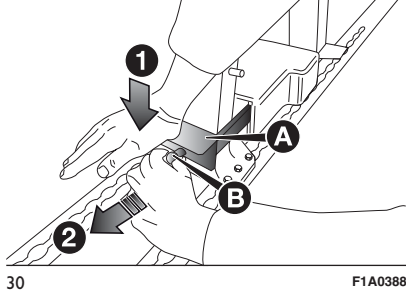
RAYLI YOLCU KOLTUKLARI

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Koltuğu serbest bırakmak için aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

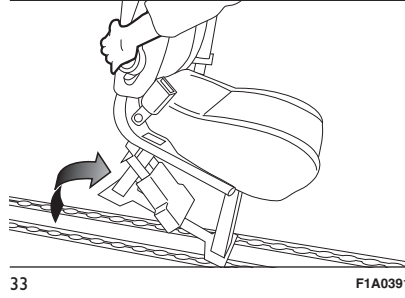
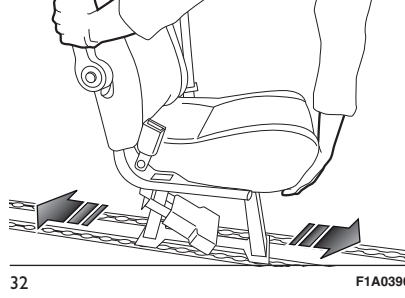
- ☐ Güvenlik klipsinin aşağı doğru çıkıp gevşemesi için (hareket 1) arka tutturma A kolunu ayarlayınız.
- ☐ Siyah topuzu (B) şekil 30'da gösterildiği gibi çekiniz (hareket 2).
- ☐ Sistemin çalışma esnasında sıkı bir şekilde yukarı kaldırılmasını sağlamak için yan tarafta konumlandırılmış tutturma sürgüsünün (C-şekil 31) üstüne çıkana kadar A kolunu yukarı kaldırınız (hareket 3).

Koltuk tabanı serbest kaldığında, her iki eli de kullanarak koltuğu öne arkaya hareket ettirmek mümkün olacaktır (şekil 32).

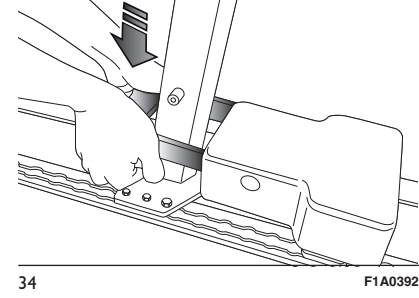


Raylardaki açıklıklarda klipslerin serbest durduğu yerlerde koltuğu çıkarmak mümkün olacaktır; bu pozisyonda (koltuk tabanını biraz kaydırarak ve aynı anda yukarı doğru çekerek kolaylıkla erişilebilir) koltuk kolaylıkla çıkarılabilir (şekil 33).

Kaydırma ve çıkarma işleminden sonra, sürüşe geçmeden önce koltuk aşağıda anlatıldığı gibi tekrar sabitlenmeli ve emniyete alınmalıdır:



- ☐ Koltuk tabanını raylara sabitleyiniz.
- ☐ Sistem kilitlenene kadar yeterli kuvvet uygulayarak tutturma kolunu şekil 34'te gösterildiği gibi aşağı doğru bastırınız.

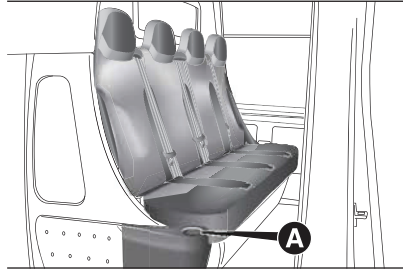


DİKKAT Kilitleme sistemi, yalnızca kolun altındaki emniyet klipsi yatay olarak kilitlendiğinde emniyete alınmıştır. Bunun olmaması halinde, rayların konumuna göre koltuğun doğru kilitleme pozisyonunda olup olmadığını kontrol ediniz (koltuğu düzgünce yerleşene kadar öne ve arkaya hareket ettirerek). Hızlı çıkabilen koltuk tabanı yerine oturduğunda, ilk konumundaki gibi olacaktır. Diğer bir deyişle, koltuğun seçili konumda emniyetli bir şekilde bağlandığını gösteren zemine doğru bir şekilde paralel olan tutturma kolu ile koltuk, karşı koltuğa 180° çevrilebilir. Koltuğu çevirmek için, "Döner tabanlı koltuk" paragrafına bakınız.



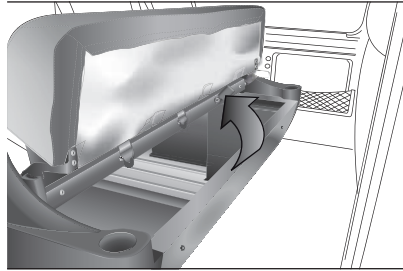
4 KOLTUKLU SABİT KOLTUK (Personel yolcu taşıması araç tipleri) (yolcu taşıma kabinli versiyonlarda - öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bazı modeller için, araçlarda 4 koltuklu sabit bir koltuk bulunur. Sabit koltukta bir şişe tutucu (A) bulunur (şekil 35). Koltuk, bagaj bölümüne erişmek için manuel olarak katlanabilir (şekil 36).



35

F1A0393



36

F1A0394



UYARI

- 6) Bu ayarları araç duruyor ve motor çalışmıyor iken yapınız.
- 7) Ayar kolunu bıraktıktan sonra, koltuğu ileri-geri hareket ettirmeye çalışarak, kızıklar üzerindeki kilitlerine oturduğundan emin olunuz. Koltuğun yerine oturması, kızıklar üzerinde hareket etmesine ve aracın kontrolünü kaybetmenize sebep olabilir.
- 8) Maksimum güvenlik için, koltuk sırtlığı dik konumda ayarlanmış olarak arkanıza yaslanınız; emniyet kemerinin göğüs ve kalçalarınızın üzerinden geçtiğinden emin olunuz.
- 9) Ön koltuk emniyet kemerlerini takmadan önce, kol dayanaklarının dik konumda olduğundan emin olunuz ("Emniyet kemerleri" paragrafına bakınız).
- 10) Emniyet kemerlerini çıkarmadan ve araçtan ayrılmadan önce, dış kol dayanağının (kapı tarafı) tamamen kaldırıldığından emin olunuz.
- 11) Tüm ayarlar, araç çalışmıyorken yapılmalıdır. Özellikle, koltuğu döndürürken koltuğun el freni koluna takılmamasına dikkat ediniz.

12) Aracı çalıştırmadan önce, koltuğun sürüş konumunda kilitli olduğundan emin olunuz.

13) Araç hareket halindeyken katlanır koltuk masalarında ağır yükler taşımayınız. Ağır yükler, ani fren halinde ya da çarpışmalarda ciddi yaralanmaya sebep olarak araçta bulunanlara doğru devrilebilir.

14) 3. koltuk sırasında oturan yolcularla 2. koltuk sırası katlı iken yolculuk yapmayınız. 2. koltuk sırası katlı iken koltuk sırtına hiçbir nesne koymayınız. Çarpışma veya sert fren halinde, bu nesneler ciddi yaralanmaya sebep olarak araçta bulunanlara doğru devrilebilir. Daha fazla bilgi için, sabit koltuğun altındaki cırtırtlı plakadaki nota bakınız.

15) Sabit koltuğu tekrar yerine oturturken zemin kılavuzlarına doğru bir şekilde kilitlendiğinden emin olunuz.

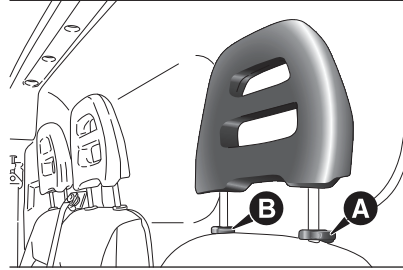


ÖNEMLİ

2) Aracınızın kumaş kaplamaları normal kullanımdan kaynaklanan aşınmalara uzun süre dayanacak şekilde tasarlanmıştır. Bununla birlikte metal kilitler, halkalar, yapışkan keçeli (örn. ameri-kan fermuar) tipten bağlantılar ve benzerleri gibi giyim aksesuarlarının koltuk kaplamalarına takılarak buralarda aşınma ve/veya uzamaya sebep olmaları engellenmelidir. Aksi halde koltuk kaplamasının dokusu zarar görür.

KOLTUK BAŞLIKLARI

ÖN KOLTUK BAŞLIKLARI



Koltuk başlıkları yükseklik olarak ayarlanabilir ve otomatik olarak istenilen konumda kilitlenebilmektedirler.



Ayarlanması

- ☐ Kaldırmak için: Kilitlenme sesini duyana kadar başlığı kaldırınız.
- ☐ İndirmek için: A butonuna (şekil 37) basın ve başlığı indiriniz.

Ön başlıkları kaldırıp çıkarmak için: İki yanda bulunan A ve B butonlarına (şekil 37) aynı anda basınız ve başlıkları çıkarınız.



UYARI

16) Bu ayarlar araç duruyor ve motor çalışmıyor iken yapınız. Başlıkların boynunuzun değil başınızı destekleyecek şekilde ayarlanması gerektiğini unutmayınız. Başlıklarını koruyucu fonksiyonunu optimize etmek için koltuk sırtlığını ayarlayınız ve başınızı başlığa mümkün olduğunca yakın tutunuz.



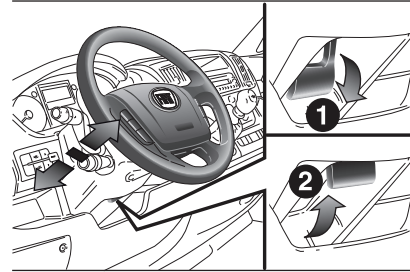
DİREKSİYON

Sürücü, direksiyon simidinin derinlik ve yükseklik ayarını isteğine göre değiştirebilir.

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ Kolu (A-şekil 38) direksiyona doğru çekerek 2 konumuna getiriniz.
- ☐ Direksiyon simidini ayarlayınız.
- ☐ Kolu ileri doğru iterek 1 konumuna sabitleyiniz.

 17) 18)



38

F1A0040



UYARI

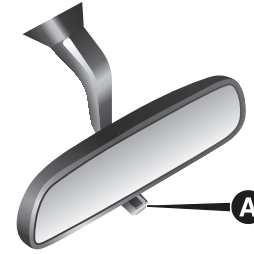
17) Direksiyon simidi üzerindeki her türlü ayarlama araç hareketsiz ve motor çalışmıyorken gerçekleştirilmelidir.

18) Direksiyon sistemini veya direksiyon mili modifikasyonlarını kapsayan herhangi bir satış sonrası işlemi gerçekleştirmek kesinlikle yasaktır (örneğin hırsızlığa karşı koruma sistemlerinin kurulumu). Aksi halde aracın performansı düşebilir, araç garantisi iptal olabilir ve aracın trafiğe çıkış onayını iptal edebilecek ağır güvenlik problemleri oluşabilir.

DİKİZ AYNALARI

İÇ DİKİZ AYNASI

Ayna, A kolu (şekil 39) kullanılarak iki farklı konuma hareket ettirilebilir: Normal konum ve yansıma önleyici konum.



39

F1A0353

KAPI AYNALARI

Manuel ayarlamalı aynalar

Aynaları ayarlamak için her aynanın iki camından birini manuel olarak ayarlayınız.

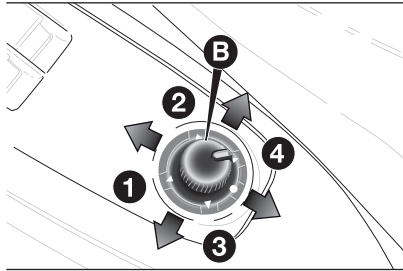
 19)

Elektrik kumandalı ayara sahip aynalar

Elektrik kumandalı ayar, sadece kontak anahtarı ile MAR-ON konumunda yapılabilir.

Aynaları ayarlamak için düğmeyi (B) şu dört konumdan birine çeviriniz (şekil 40): 1 sol ayna, 2 sağ ayna, 3 sol geniş açı, 4 sağ geniş açı.

Düğmeyi (B) ayarlanacak aynaya doğru çevirdikten sonra, seçilen aynayı ayarlamak için oklar tarafından gösterilen yönlerle doğru hareket ettiriniz.



40

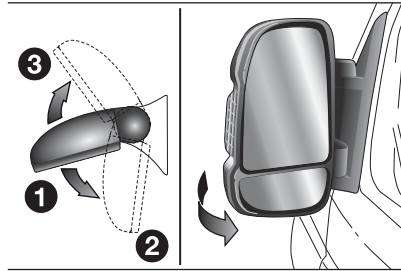
F1A0042

Aynanın manuel olarak katlanması

Gerektiğinde (örneğin dar yerlerden geçişte ayna sorun olduğunda ya da otomatik araç yıkama istasyonlarında) aynalar manuel olarak 1 konumundan 2 konumuna katlanabilir (şekil 41).

Ayna, örneğin bir çarpışmadan dolayı kazara öne doğru (konum 3) dönmüşse manuel olarak tekrar 1. konuma döndürülmelidir.

20)

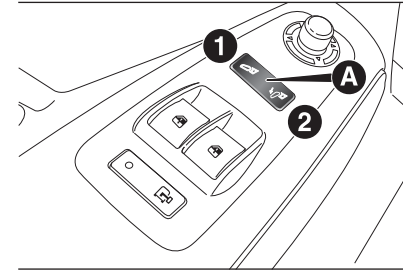


41

F1A0043

Aynanın elektronik ayar ile katlanması

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) Gerektiğinde (örneğin ayna dar yerlerde engel oluşturduğunda ya da otomatik araç yıkamasında) aynaları 1. konumdan 2. konuma hareket ettirerek elektrikli ya da manuel olarak katlamak mümkündür (şekil 41).



42

F1A0044

Elektrikli katlama

Aynaları elektrikli katlamak için, iki yönlü butonun 2 ile işaret edilen butonuna basınız. Aynaları tekrar açık konumlarına getirmek için, 1 ile işaret edilen butona basınız (şekil 42).

DİKKAT Aynalar elektrikli katlanırsa açık konumlarına da elektrikli şekilde getirilmelidir. Aynaları sürüş konumuna manuel olarak getirmeye çalışmayınız.



Manuel katlama

Aynaları manuel katlamak için, 1. konumdan 2. konuma getiriniz (şekil 41). Aynalar manuel katlanmışsa açık konuma hem manuel hem de elektrikli olarak getirilebilir.

DİKKAT Aynaları elektrikli olarak açık konuma getirmek için, yerine oturma “klik” sesi duyulana kadar iki yönlü A butonunun 2 ile işaret edilen noktasına (şekil 42) basınız, ardından 1 ile işaret edilen butona tekrar basınız.

İleri doğru katlama

Aynalar manuel olarak ileri doğru katlanabilir (şekil 43, 3. konum) ya da örneğin çarpışmadan dolayı kazara ileri doğru dönmüşse 2. açık konuma getirilebilir.

Aynalar manuel ya da bir çarpışmadan dolayı ileri doğru dönmüşse açık konuma hem manuel hem de elektrikli olarak getirilebilir.

Aynaları elektrikli olarak açık konuma getirmek için, yerine oturma “klik” sesi duyulana kadar iki yönlü A butonunun (şekil 42) 2 ile işaret edilen noktasına basınız, ardından 1 ile işaret edilen butona tekrar basınız.

DİKKAT Aynalar manuel olarak 2. konuma kazara katlanmışsa bir ara konuma gelir (şekil 41). Bu durumda, aynayı manuel olarak 1. konuma getiriniz, ardından aynayı 2. konuma getirmek için bir “klik” sesi duyulana kadar iki yönlü butonun (A) 2 ile işaret edilen noktasına basınız, daha sonra 1. konuma geri getirmek için 1 ile işaret edilen butona basınız (şekil 42).

Buz çözme/buğu giderme

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) Elektrik kumandalı aynalar arka cam rezistansı ile devreye giren ısıtma bobinleri ile donatılmışlardır, bu yüzden [ttt] butonuna basmak aynaların buz/buğusunu çözer.

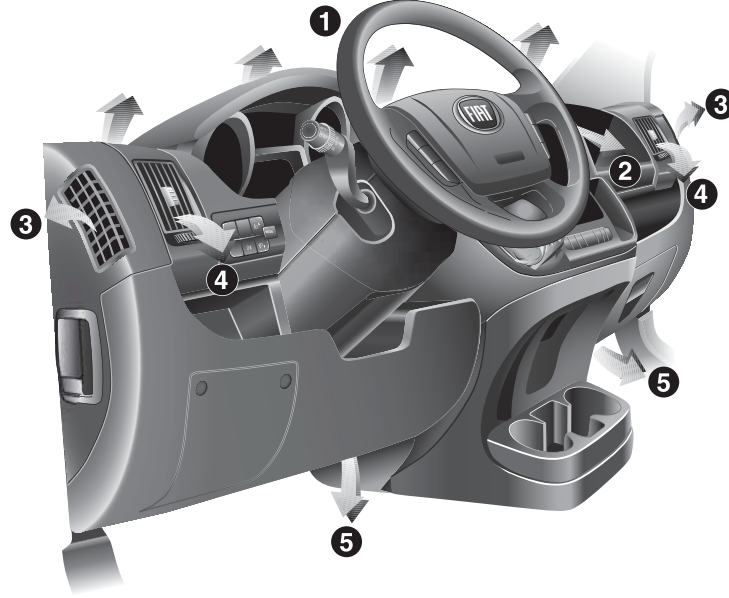
DİKKAT Bu fonksiyon zaman ayarlıdır ve birkaç dakika sonra otomatik olarak kapatılır.

**UYARI**

19) Sürücü tarafındaki yan ayna kavisli olduğu için, sürücünün mesafe tahmini biraz olumsuz etkilenebilir. Ayrıca, yan aynanın alt kısmının yansıtıcı yüzeyi, görüş alanını artırmak için paraboliktir. Yansıtılan görüntü boyutu dolayısıyla küçültülür ve yansıtılan nesnenin gerçekte olduğundan daha uzakta olduğu algısını verir.

20) Araç hareket halinde iken aynalar daima (1) konumunda olmalıdır.

ISITMA VE HAVALANDIRMA SİSTEMİ



43

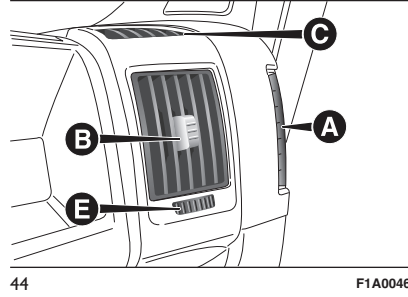
F1A0302

1. Sabit üst havalandırma yönlendiricisi - 2. Ayarlanabilir orta havalandırma yönlendiricileri - 3. Sabit yan havalandırma yönlendiricileri - 4. Ayarlanabilir yan havalandırma yönlendiricileri - 5. Ön koltuklar için taban havalandırma yönlendiricileri.



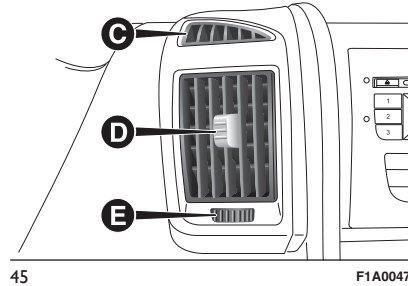
HAVALANDIRMA YÖNLENDİRİCİLERİ

AYARLANABİLİR YAN VE ORTA HAVALANDIRMA YÖNLENDİRİCİLERİ



44

F1A0046



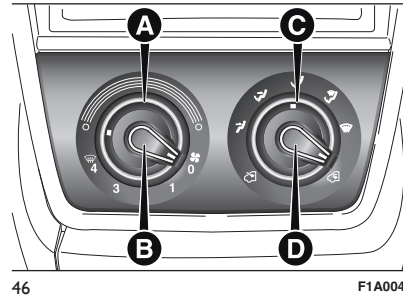
45

F1A0047

- A** Yan camlar için sabit hava yönlendiricileri.
B Ayarlanabilir yan hava yönlendiricileri.
C Sabit hava yönlendiricileri.
D Ayarlanabilir orta hava yönlendiricileri.
E Hava dağıtım ayar kumandası.
 A ve C yönlendiricileri ayarlanamaz.

ISITMA VE HAVALANDIRMA KUMANDALARI

KUMANDALAR



46

F1A0048

Hava sıcaklığı ayar düğmesi A (sıcak ile soğuk havayı karıştırır)

Kırmızı bölge = Sıcak hava

Mavi bölge = Soğuk hava

Fanı devreye alma/ devreden çıkarma düğmesi B

0 = Fan kapalı

1-2-3 = Fan hızı

4 = Maksimum fan hızı

Hava dağıtım düğmesi (C)

- Havanın orta ve yan havalandırma yönlendiricilerine taşınması.
- Ara sıcaklık koşullarında ayakların ısıtılması ve soğuk havanın ön panel hava yönlendiricilerine taşınması.
- Sert dış hava koşullarında ısıtma: Ayaklara mümkün olan en fazla havanın taşınması; ayak kısmına mümkün olan en çok havayı iletmek.
- Yolcu kabini ısıtılırken aynı zamanda ön cam buğusunun alınması.
- Ön cam buğusunun hızlı bir şekilde giderilmesi.

Hava iç sirkülasyonu açma/ kapama D

Hava sirkülasyonunu açmak için D düğmesini konumuna çeviriniz.

Hava sirkülasyonunu kapatmak için D düğmesini konumuna çeviriniz.

YOLCU BÖLÜMÜ HAVALANDIRMASI

Yolcu bölmesini düzgün aralıklarla havalandırmak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ A düğmesini mavi bölgeye çeviriniz.
- ☐ Hava sirkülasyonunu kapatmak için D düğmesini konumuna çeviriniz.

- ☐ C düğmesini  konumuna getiriniz.
- ☐ B düğmesini istenen hıza ayarlayınız.

YOLCU BÖLMESİNİN ISITILMASI

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ A düğmesini kırmızı bölgeye çeviriniz.
- ☐ C düğmesini istenen konuma ayarlayınız.
- ☐ B düğmesini istenen hıza ayarlayınız.

HIZLI ISITMA

Yolcu bölmesinin hızlı bir şekilde ısıtılması için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ A düğmesini kırmızı bölgeye çeviriniz.
- ☐ Hava sirkülasyonunu açmak için D düğmesini  konumuna çeviriniz.
- ☐ C düğmesini  konumuna getiriniz.
- ☐ B düğmesini 4  konumuna getiriniz (maksimum fan hızı).

İstenilen durumu sağlamak için D düğmesini  konumuna çeviriniz, hava sirkülasyonu kapanır ve buğulanma önlenir.

DİKKAT Motor soğukken, sistem sıvısının çalışma sıcaklığına erişmesi için birkaç dakika beklemelisiniz.

ÖN CAM HIZLI BUĞU GİDERME/ BUZ ÇÖZME FONKSİYONU (ÖN CAM VE YAN CAMLAR)

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ A düğmesini kırmızı bölgeye çeviriniz.
- ☐ Hava sirkülasyonunu açmak için D düğmesini  konumuna çeviriniz.
- ☐ C düğmesini  konumuna getiriniz.
- ☐ B düğmesini 4  konumuna getiriniz (maksimum fan hızı).

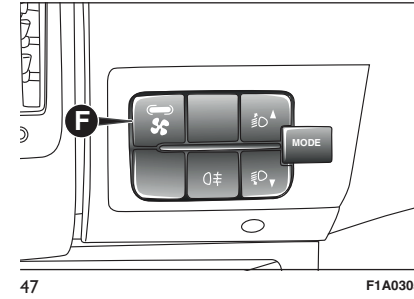
DİKKAT Hızlı buğu/buz gidermeyi sağlamak için eğer ilave ısıtıcı (Panorama ve Combi versiyonlarında koltuk altında veya arkasında) açıksa kontrol panelindeki F butonuna basarak (led söner) kapatınız (şekil 47).

Buğu giderme/buz çözme işleminin ardından istenilen konforu sağlamak için kontrolleri kullanınız.

Camların buğu giderimi

Dışarıda belirgin şekilde nem ve/veya yağmur varsa ve/veya yolcu bölmesinin içi ile dışı arasında sıcaklık farkı büyükse buğu oluşumunu engellemek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ A düğmesini kırmızı bölgeye çeviriniz.



- ☐ Hava sirkülasyonunu açmak için D düğmesini  konumuna çeviriniz.
- ☐ Camların buğu yapmaması için C düğmesini  veya  konumuna çeviriniz.
- ☐ B düğmesini 2. hıza getiriniz.

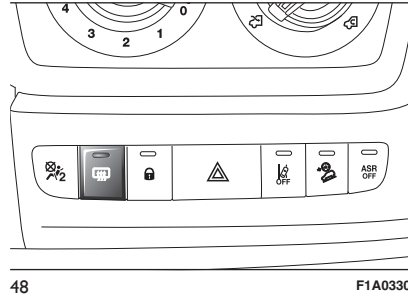
ISITMALI DİKİZ VE KAPI AYNASI BUĞU GİDERME BUZ ÇÖZME FONKSİYONU

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bu fonksiyonu devreye almak için A butonuna (şekil 48) basınız; bu fonksiyon devredeyken butonun ledi yanar. Bu fonksiyon zaman ayarlıdır ve 20 dakika sonra otomatik olarak devreden çıkarılır. Bu fonksiyonu kapatmak için yeniden A butonuna basınız.

DİKKAT Arka camda ısıtma rezistanslarının üzerine çıkartma yapıştırmayınız, düzgün çalışmasını engelleyebilir.





İÇ HAVA SİRKÜLASYONU

D düğmesini  konumuna çeviriniz.

Bu fonksiyon, özellikle dışarıda hava çok kirlili olduğunda (sıkışık trafikte, tünelde vs) faydalıdır. Fakat özellikle aracın içerisinde sayıca fazla yolcu olduğu durumlarda uzun süre kullanılmaması tavsiye edilir.

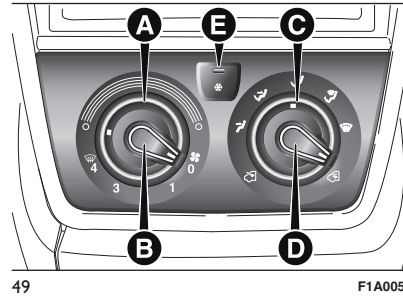
DİKKAT İç hava sirkülasyon sistemi istenilen “ısıtma” veya “soğutma” şartlarına daha hızlı ulaşılmasını sağlar.

Camlarda buğu oluşumunu belirgin şekilde arttıracığından dolayı, yağmurlu/soğuk günlerde iç hava sirkülasyon fonksiyonunu kullanmayınız.

MANUEL KLİMA KONTROL SİSTEMİ

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

KUMANDALAR



Hava sıcaklığı düğmesi A (sıcak ile soğuk havayı karıştırır)

Kırmızı bölge = Sıcak hava

Mavi bölge = Soğuk hava

Fanı devreye alma/devreden çıkarma düğmesi B

0 = Fan kapalı

1-2-3 = Fan hızı

4  = Maksimum fan hızı

Hava dağıtımı düğmesi (C)

-  Havanın orta ve yan hava yönlendiricilerine taşınması.
-  Ara sıcaklık koşullarında ayakların ısıtılması ve soğuk havanın ön panel hava yönlendiricilerine taşınması.
-  Sert dış hava koşullarında ısıtma: Ayaklara mümkün olan en fazla havanın taşınması; ayak kısmına mümkün olan en çok havayı iletmek.
-  Yolcu kabini ısıtılırken aynı zamanda ön cam buğusunun alınması.
-  Ön cam buğusunun hızlı bir şekilde giderilmesi.

Hava iç sirkülasyonu açma/kapama düğmesi (D)

İç hava sirkülasyonunu açmak için butona basınız (led yanar).

İç hava sirkülasyonunu kapatmak için yeniden butona basınız (led söner).

Klima kontrol sistemi açma/kapama butonu (E)

Klima kontrol sistemini açmak için butona basınız (butonun ledi yanar).

Klima kontrol sistemini kapatmak için yeniden butona basınız (led söner).

YOLCU BÖLÜMÜNÜN HAVALANDIRMA

Yolcu bölmesini düzgün aralıklarla havalandırmak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ A düğmesini kırmızı bölgeye çeviriniz.
- ☐ Hava sirkülasyonunu kapatmak için D düğmesini  konumuna çeviriniz.
- ☐ C düğmesini  konumuna getiriniz.
- ☐ B düğmesini istenen hıza ayarlayınız.

KLİMA KONTROLÜ

Yolcu bölümünün hızlı şekilde soğutulması için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ A düğmesini kırmızı bölgeye çeviriniz.
- ☐ Hava sirkülasyonunu açmak için D düğmesini  konumuna çeviriniz.
- ☐ C düğmesini  konumuna getiriniz.
- ☐ Klima kontrol sistemini açmak için E butonuna basınız; E butonu üstündeki led yanar.
- ☐ B düğmesini 4  konumuna getiriniz (maksimum fan hızı).

Sıcaklık ayarları

- ☐ Sıcaklığı arttırmak için A düğmesini sağa çeviriniz.
- ☐ Hava sirkülasyonunu kapatmak için D düğmesini  konumuna çeviriniz.
- ☐ B düğmesini istenen hıza ayarlayınız.

DİKKAT Kompresör butonuna (E) basınca, en son ilk fan hızı seçilmişse sadece bu fonksiyonu etkinleştirir (B düğmesi).

YOLCU BÖLMESİNİN ISITILMASI

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ A düğmesini kırmızı bölgeye çeviriniz.
- ☐ C düğmesini istenen konuma ayarlayınız.
- ☐ B düğmesini istenen hıza ayarlayınız.

HIZLI ISITMA

Yolcu bölümünün hızlı bir şekilde ısıtılması için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ A düğmesini kırmızı bölgeye çeviriniz.
- ☐ Hava sirkülasyonunu açmak için D düğmesini  konumuna çeviriniz.
- ☐ C düğmesini  konumuna getiriniz.
- ☐ B düğmesini 4  konumuna getiriniz (maksimum fan hızı).

İstenilen durumu sağlamak için D düğmesini  konumuna çeviriniz, hava sirkülasyonu kapanır ve buğulanma önlenir.

DİKKAT Motor soğukken, sistem sıvısının çalışma sıcaklığına erişmesi için birkaç dakika beklemelisiniz.

ÖN CAM HIZLI BUĞU GİDERME/ BUZ ÇÖZME FONKSİYONU (ÖN CAM VE YAN CAMLAR)

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

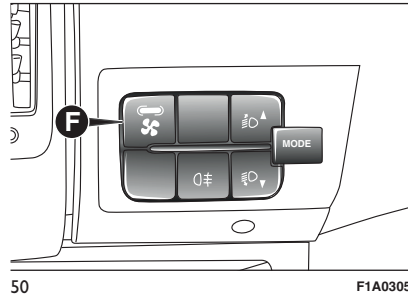
- ☐ A düğmesini kırmızı bölgeye çeviriniz.
- ☐ B düğmesini 4  konumuna getiriniz (maksimum fan hızı).
- ☐ C düğmesini  konumuna getiriniz.
- ☐ Hava sirkülasyonunu kapatmak için D düğmesini  konumuna çeviriniz.

DİKKAT Hızlı buğu/buz gidermeyi sağlamak için eğer ilave ısıtıcı (Panorama ve Combi versiyonlarında koltuk altında veya arkasında) açıksa kontrol panelindeki F butonuna basarak (led söner) kapatınız (şekil 50).

Buğu giderme/buz çözme işleminin ardından istenilen konforu sağlamak için kontrolleri kullanınız.



DİKKAT Klima kontrol sistemi havanın nemini giderdiği için buğu giderme işlemini hızlandırmak için çok kullanışlıdır. Kontrol-leri buğu giderme fonksiyonu için ayarlayıp E butonuna basarak klima kontrol sistemi-ni devreye alınız; düğmedeki led yanar.



Camların buğu giderimi

Dışarıda belirgin şekilde nem ve/veya yağmur varsa ve/veya yolcu bölmesinin içi ile dışı arasında sıcaklık farkı büyükse buğu oluşumunu engellemek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ A düğmesini kırmızı bölgeye çeviriniz.
- ☐ Hava sirkülasyonunu kapatmak için D düğmesini  konumuna çeviriniz.
- ☐ Camların buğu yapmaması için C düğmesini  veya  konumuna çeviriniz.

- ☐ B düğmesini 2. hıza getiriniz.

DİKKAT Klima kontrol sistemi havanın nemini giderdiği için buğu giderme işlemini hızlandırmak için çok kullanışlıdır.

ISITMALI DİKİZ VE KAPI AYNASI BUĞU GİDERME BUZ ÇÖZME FONKSİYONU

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

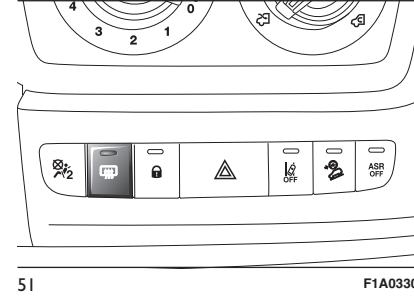
Bu fonksiyonu devreye almak için A butonuna (şekil 51) basınız; bu fonksiyon devredeyken butonun ledi yanar.

Bu fonksiyon zaman ayarlıdır ve 20 dakika sonra otomatik olarak devreden çıkarılır. Bu fonksiyonu kapatmak için yeniden A butonuna basınız.

DİKKAT Arka camda ısıtma rezis-tanslarının üzerine çıkartma yapıştır-mayınız, düzgün çalışmasını engelleyebilir.

İÇ HAVA SİRKÜLASYONU

D düğmesini  konumuna getiriniz.



Bu fonksiyon, özellikle dışarıda hava çok kirli olduğunda, sıkışık trafikte, tünellerde vs. faydalıdır. Fakat özellikle aracın içerisinde sayıca fazla yolcu olduğu durum-larda uzun süre kullanılmaması tavsiye edilir.

DİKKAT İç mekandaki iç hava sirkülasyon sistemi istenilen “ısıtma” veya “soğutma” şartlarına (seçilen çalışma modlarına göre) daha hızlı ulaşılmasını sağlar.

Camlarda buğu oluşumunu belirgin şekilde arttıracığından dolayı, yağmurlu/soğuk günlerde iç hava sirkülasyon fonksiyonunu kullanmayınız.

SİSTEMİN BAKIMI

Kış mevsimi boyunca, klima kontrol sistemi ayda bir kere en azından 10 dakikalığına çalıştırılmalıdır. Yaz mevsiminden önce, sistemi yetkili bir Fiat servisinde kontrol ettiriniz.

Not: Sistem, herhangi bir sızıntı durumunda çevreyi kirliletmeyecek olan R134a soğutma sıvısı içermektedir. Sistem elemanlarıyla uyumlu olmadığından ötürü, hiçbir şekilde R12 sıvısı kullanılmamalıdır.

OTOMATİK KLİMA KONTROL SİSTEMİ

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

GENEL BİLGİLER

Araç, yolcu bölümünde hava akışını, hava sıcaklığını ve hava dağılımını ayarlayan otomatik klima kumanda sistemi ile donatılmıştır.

Sıcaklık kontrolü “eşit sıcaklık” mantığına dayanmaktadır, örneğin sistem sürekli olarak yolcu bölümü içindeki konforu sabit tutmak ve ilgili sensör tarafından tespit edilen gün ışığı da dahil olmak üzere dışarıdaki iklim koşulları değişikliklerini dengelemek için çalışır.

Klima kontrol sistemi otomatik olarak aşağıdaki parametreleri ve fonksiyonları kontrol eder:

- ☐ Hava yönlendiricilerinin hava sıcaklıkları.
- ☐ Hava yönlendiricilerinin hava dağılımı.
- ☐ Fan hızı (hava akışında sürekli değişim).
- ☐ Kompresörün devreye alınması (havayı soğutmak/nemini gidermek için).
- ☐ İç hava sirkülasyonu.

Yukarıdaki fonksiyonlar, istenilen fonksiyonun (fonksiyonların) seçilmesiyle ve ayarlanan parametrelerin değiştirilmesi ile manuel olarak değiştirilebilir. Bu yolla, otomatik kontrol devre dışı kalır, sistem sadece güvenlik gerekçelerinden dolayı otomatik kontrolü sürdürecektir.

Manuel olarak yapılan seçimler, otomatik olarak yapılan seçimlere göre öncelikli olup, kullanıcı ilgili butona basarak otomatik kumandaya geçmeye karar verene kadar, sistemin özel güvenlik koşullarında kesilmesi durumu hariç, bellekte kayıtlı kalırlar.

Manuel olarak değiştirilmeyen fonksiyonlar otomatik kalır.

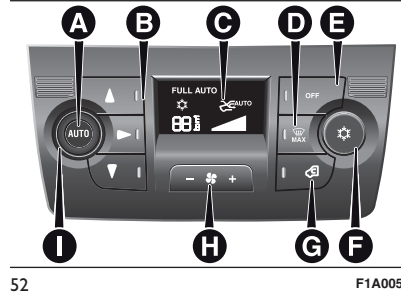
Yolcu bölmesine alınan havanın sıcaklığı her zaman ekranda ayarlanan sıcaklığa göre otomatik olarak kontrol edilir (kompresörün devrede olmadığı veya sistemin kapalı olduğu bazı durumlar haricinde).



Aşağıdaki parametreler manuel olarak ayarlanabilir veya değiştirilebilir: Hava sıcaklıkları, fan hızı (sürekli değişim), yedi seviyede hava dağıtımı, klima kontrol kompresörü açma/kapama, hızlı buğu giderme/buz çözme, iç hava sirkülasyonu, sistemin kapatılması.

KUMANDALAR

- A** AUTO butonu, otomatik fonksiyon kontrolü.
- B** Hava dağıtım düğmesi.
- C** Ekran.
- D** MAX DEF fonksiyon butonu.
- E** Sistem kapatma butonu.
- F** Klima kontrol kompresörü devreye alma/devreden çıkarma butonu.
- G** Hava sirkülasyon butonu.
- H** Fan hızını ayarlama butonları.
- I** Sıcaklık ayar düğmesi.



52

F1A0054

KLİMA KONTROL SİSTEMİNİN DEVREYE ALINMASI

Sistem farklı şekillerde çalıştırılabilir ancak AUTO butonuna basmanız ve ardından ekranda gösterilen sıcaklıkları ayarlamak için düğmeleri çevirmeniz tavsiye edilir. Bu yolla, sistem istenen konfor sıcaklığa mümkün olduğunca hızlı bir şekilde ulaşmak için tamamen otomatik olarak çalışmaya başlayacaktır. Sistem hava sıcaklığını, miktarını ve dağıtımını ayarlayacaktır ve iç hava sirkülasyon fonksiyonu ile klima kompresörünün devreye alınmasını kontrol edecektir. Tam otomatik işletim sırasında yalnızca aşağıdaki manuel ayarlar gereklidir:

- ☐ hava sirkülasyonu, her zaman devrede veya devre dışı bırakmak için.

- ☐ ön camın, yan camların, arka camın ve kapı aynalarının buğu giderme/buz çözme işlemini hızlandırmak için;

Tam otomatik sistem çalışması sırasında ayarlanan sıcaklığı, hava dağılımını ve fan hızını ilgili butonlarla istediğiniz zaman değiştirebilirsiniz, sistem yeni ihtiyaçlara uymak için ayarlarını otomatik olarak değiştirir. Otomatik (FULL AUTO) işletimi sırasında hava dağıtımı ve/veya akışı ve/veya kompresörün devreye alınması ve/veya hava sirkülasyonu değişimi yapıldığında ekrandaki FULL kelimesi silinecektir. Bu yolla, tekrar AUTO butonuna basana kadar, otomatikten manuele geçiş yapılır. Bir veya daha fazla fonksiyon manuel olarak çalıştırıldığında, yolcu bölmelerine giren hava sıcaklığının uyarı, klima kontrol kompresörünün kapalı olması durumu hariç, sistem tarafından otomatik olarak kontrol edilmeye devam edecektir. bu koşullar altında, yolcu bölümüne giren hava dış hava sıcaklığında daha düşük olamaz.

KUMANDALAR

Hava sıcaklığı ayar düğmesi (I)

Düğmenin saat yönüne veya saat yönü aksine çevrilmesiyle, yolcu bölümündeki hava sıcaklığı artar veya azalır.

Ayarlanan sıcaklık ekranda belirir.

Düğmelerin, maksimum ve minimum değerler olan HI veya LO değerlerine ulaşılan kadar, tam olarak saat yönünde veya ters yönde çevrilmesi ile, sırasıyla maksimum ısıtma veya minimum soğutma fonksiyonları devreye alınır:

- ☐ HI fonksiyonu (en yüksek ısıtma gücü): Sıcaklık düğmesinin saat yönünde maksimum değerin (32°C) üstüne döndürülmesiyle devreye girer.

Bu fonksiyon, sistemi maksimum potansiyelle çalıştırarak, yolcu bölümünün en kısa sürede ısıtılması gerektiğinde devreye sokulabilir. Bu koşullar altında, sistem artık otomatik sıcaklık ayarı ile kontrol edilmekte ve hava karışımını maksimum ısıtmada, ayarlanabilir hız ve hava dağılımında tutar.

Özellikle, maksimum fan hızı, soğutma sıvısı yeterince sıcak değilse birden bire devreye girmeyecektir; bu yolcu bölümüne yeterince ısınmamış havanın girmesini önler.

Bu fonksiyon açıkken tüm manuel ayarların yapılması mümkündür.

Fonksiyonu kapamak için, sıcaklık düğmesini saatin yönü aksine çevirmeniz ve istenen sıcaklığı ayarlamanız yeterli olacaktır.

- ☐ LO fonksiyonu (en yüksek soğutma gücü): Sıcaklık düğmesinin saatin yönü aksine çevrilmesiyle minimum değeri (16 °C) geçerek devreye girer.

Bu fonksiyon, sistemi maksimum potansiyelle çalıştırarak, yolcu bölümünün en kısa sürede soğutulması gerektiğinde devreye sokulabilir. Bu koşullar altında, sistem artık otomatik sıcaklık ayarı ile kontrol edilmekte ve hava karışımını maksimum soğutmada, ayarlanabilir hız ve hava dağılımında tutar. Bu fonksiyon açıkken tüm manuel ayarların yapılması mümkündür.

Fonksiyonu kapamak için, sıcaklık düğmesini saat yönünde çevirmeniz ve istenen sıcaklığı ayarlamanız yeterli olacaktır.

Hava dağıtımı butonları (B)

Butonlara basarak yedi hava dağıtım konumundan birini manuel olarak seçebilirsiniz:

- ▲ Hava akımının, buğu giderme ve buz çözme amacı ile, ön cama ve ön yan camlara gönderilmesi.

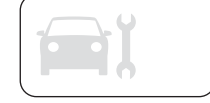
► Sıcak mevsimlerde göğüs ve baş hizasını havalandırmak için hava akımının orta/yan hava yönlendiricilerine gönderilmesi.

▼ Yolcu bölümünün ön ve arka ayak bölümlerine doğru hava akışı. Sıcak havanın doğal olarak yukarı çıkma özelliğinden dolayı yolcu kabini mümkün olan en kısa sürede ısınır ve sıcaklığın hissedilmesini sağlar.

► ▼ Hava akımının alt hava yönlendiricilerine (daha sıcak hava) ve ön panel orta/yan (serin hava) hava yönlendiricilerine yönlendirilmesi. Bu hava dağıtım şekli, özellikle ilkbaharda ve sonbaharda, güneşli havalarda kullanışlıdır.

▲ ▼ Ayaklar ve ön cam arasında hava dağıtımı ve ön yan cam buz/buğu giderme hava yönlendiricileri. Bu havalandırma, yolcu kabininin uygun şekilde ısıtılmasını sağlar ve camların buğulanmasını önler.

▲ ► Ön cam buz/buğu giderme ve ön panel yan ve orta hava yönlendiricilerin arasında hava dağıtımı. Bu özellikle çok güneşli havalarda, havanın ön cama gitmesine izin verir.



▲►▼ Hava akımının ön cam ve ön yan camlara hava gönderen buz çözme/buğu giderme yönlendiricilerine ve aracın alt tarafına gönderilmesi. Bu hava dağıtım şekli yazın ve kışın kullanışlıdır.

Ayarlanan dağıtım şekli butonlar üzerindeki LED'lerin yanması ile belirtilir.

Manuel yapılan bir hava dağılım düzenlemesinden sonra, otomatik kontrole geçmek için AUTO butonuna basınız.

Fan hızı ayar butonları (H)

H düğmesi saat yönünde veya tersi yönde çevrildiğinde, fan hızı ve dolayısıyla da yolcu kabini içine giren hava miktar artar veya azalır.

Fan hızı ekandaki çubuklar ile gösterilir:

- ☐ Maksimum fan hızı = Bütün çubuklar görüntüye gelir.
- ☐ Minimum fan hızı = Bir adet çubuk görüntüye gelir.

Fanın çalışması, yalnızca F butonuna basılarak klima kontrol kompresörünün kapatılmış olması durumunda kesilir.

DİKKAT Manuel bir ayardan sonra, otomatik fan hızına geçmek için, AUTO butonuna basınız.

DİKKAT Yüksek sürüş hızlarında yolcu bölümüne aktarılan hava akışı etkilenebilir. Bu durumda fan hızı göstergesi gerçek değer ile örtüşmeyebilir.

AUTO butonu (A) (otomatik çalışma)

AUTO butonuna basılmasıyla, sistem önceden yapılan tüm manuel ayarları iptal ederek kabin içine giren havanın miktarını ve dağıtımını otomatik olarak ayarlar.

Ekranı “FULL AUTO” mesaj görüntülenir.

Sistem tarafından otomatik olarak kontrol edilen fonksiyonlardan biri (iç hava sirkülasyonu, hava dağıtımı, fan hızı veya klima kompresörünün devreye alınması/devre dışı bırakılması) manuel olarak ayarlandığında, ekrandaki FULL mesajı ekrandan silinerek, sistemin artık fonksiyonları otomatik şekilde kontrol etmediğini belirtir (sıcaklık kontrolü otomatik olarak sağlanmaya devam eder).

DİKKAT Eğer sistem (özellikle kompresör manuel olarak kapatılırsa) istenen sıcaklığa erişemiyor veya bu sıcaklığı koruyamıyorsa AUTO yazısı da aynı zamanda silinir.

Otomatik fan hızını bir ya da daha fazla manuel işlemten sonra tekrar uygulamak için AUTO butonlarına basınız.

İç hava sirkülasyonu açma/kapatma butonu (G)

Aşağıdaki işletim mantığı ile iç hava sirkülasyonu kontrol edilir:

- ☐ Zorunlu devreye giriş (iç hava sirkülasyonu fonksiyonu daima devrede), G butonunun yanında yer alan ledin yanması ve  sembolünün görüntülenmesi ile belirtilir.
- ☐ Zorunlu devreden çıkış (dışarıdan hava girişi ile birlikte iç hava sirkülasyonu fonksiyonu daima devre dışı), buton çevresindeki dairesel ledin sönmesiyle belirtilir ve  sembolünün görüntülenmesi ile belirtilir.

Bu çalışma koşulları, iç hava sirkülasyonu butonuna (G) ard arda basılarak elde edilir.

DİKKAT Hava sirkülasyonu fonksiyonunun devreye alınması istenen ısıtma/soğutma koşullarına daha hızlı ulaşılmasını mümkün kılar.

Yine de yağmurlu / soğuk günlerde camların buğulanmasına yol açacağından kullanım tavsiye edilmez (özellikle klima kontrol kompresörü kapalıyken).

Dış hava sıcaklığı düşükse iç hava sirkülasyonu, camların buğulanmasını önlemek için kapatılır (hava araç dışından alınarak araç içine aktarılır).

Dış hava sıcaklığı düşük iken camlar hızlı şekilde buğulanacağından iç hava sirkülasyonu fonksiyonunun kullanılması tavsiye edilir.

Klima kompresörü açma/kapatma butonu (F)

Klima kompresörünü kapatmak için  butonuna basınız (eğer devrede ise). Ekrandaki sembol kaybolacaktır.

LED kapalı iken düğmeye basıldığında, sistem otomatik kompresör kontrolü yeniden etkinleşir ve klima kompresörü çalışmaya başlar. Bu durumda ekranda ilgili sembol görüntülenecektir.

Klima kompresörü kapatıldığında camların buğulanmasını önlemek için iç hava sirkülasyonu da sistem tarafından kapatılır. Bu durumda, sistem istenilen sıcaklık değerini sabit tutmada yeterli olsa da FULL simgesi ekrandan silinir. Eğer sistem istenilen sıcaklık değerini sabit tutamıyorsa, sıcaklık değeri yanıp söner ve ekrandan AUTO simgesi silinir.

DİKKAT Klima kompresörü devre dışıyken dış sıcaklık değerinden daha düşük derecede havanın yolcu bölmesine verilmesi mümkün değildir. Ayrıca, bazı hava koşullarında, havanın nemi artık giderilemediğinden camlar daha hızlı buğulanabilir.

Klima kompresörünün devre dışı bırakılmış olduğu motor durdurulduğunda da hafızada kayıtlı kalır.

Klima kompresörünün otomatik kontrolünü yeniden ayarlamak için  butonuna tekrar basınız (bu durumda sistem yalnızca ısıtıcı olarak çalışır) veya AUTO butonuna basınız.

Klima kompresörü kapatıldığında dış hava sıcaklığı ayarlanan değerden daha yüksek ise sistem istenilen değere ulaşamaz ve bu durum sıcaklık değeri rakamlarının yanıp sönmesi ve ardından ekrandan AUTO sembolünün silinmesi ile belirtilir.

Klima kompresörü devre dışıyken fan hızı manuel olarak sıfıra ayarlanabilir (ekranda herhangi bir çubuk işareti görüntülenmez).

Kompresör etkinken ve motor çalışırken, fan hızı ancak minimum ayar değerine kadar azaltılabilir (ekranda bir çubuk görüntülenir).

Hızlı buğu giderme/buz çözme işlemi (D)

Bu butona bastığınızda klima kontrol sistemi, ön cam ve yan camın buzunun/buğusunun hızlı giderilmesi için gerekli olan tüm fonksiyonlar otomatik olarak devreye sokacaktır:

- ☐ Klima kompresörü, hava şartlar elverişli olduğunda devreye alınır.
- ☐ İç hava sirkülasyonu kapanır.
- ☐ Her iki bölge için de HI konumundaki maksimum hava sıcaklık değeri ayarlanır.
- ☐ Cam buğusunu çözmek için yeterli sıcaklıkta olmayan havanın araç içine aktarılmasını sağlamak için fan hızı, motor soğutma sıvısı sıcaklığına bağlı olarak ayarlanır.
- ☐ Hava ön cam ve ön kapı cam yönlendiricilerine yönlendirilir.
- ☐ Arka cam rezistans devreye alınır.



DİKKAT Hızlı buğu giderme/buz çözme fonksiyonu, motor soğutma sıvısının uygun sıcaklığa eriştikten sonra yaklaşık 3 dakikalığına devrede kalır.

Bu fonksiyon etkinleştirildiğinde, ilgili butondaki ve arka cam rezistans butonundaki LED ışığı yanar. Ekrandaki FULL AUTO ibaresi silinir.

Bu fonksiyon etkinleştirildiğinde sadece fan hızını ayarlayabilir ve arka cam rezistansını kapatabilirsiniz.

Bir önceki işletim ayarlarına dönmek için B butonuna, iç hava sirkülasyon butonuna (G), klima kompresörü butonuna (F) veya AUTO butonuna (A) basınız.

Not Hızlı buğu/buz gidermeyi sağlamak için eğer ilave ısıtıcı (Panorama ve Combi versiyonlarında ön ve arka koltuk altında) açıksa gösterge panelinde bulunan F butonuna basarak (led söner kapatınız (şekil 55).

Klima kontrol sisteminin kapatılması (E)

Klima kontrol sistemini kapatmak için E butonuna basınız. Ekran kapanacaktır.

Klima kontrol sistemi kapalıyken;

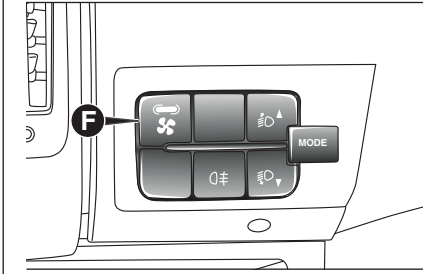
- ☐ Ekran kapanır.
- ☐ Ayarlanan sıcaklık gösterilmez.
- ☐ İç hava sirkülasyonu açık, yolcu bölümü dışardan izole (hava sirkülasyon ledi açık).
- ☐ Kompresör kapalı.
- ☐ Fan kapalı.

Klima kontrol sistemini otomatik moda yeniden çalıştırmak için AUTO butonuna basınız.

EK ISITICI

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bazı tiplerde, sürücü koltuğunun altında ek bir ısıtıcı vardır. Ek ısıtıcıyı etkinleştirmek için, kontrol panelindeki F butonuna basınız (şekil 53).



53

F1A0305

KENDİNDEN AYARLI EK ISITICI

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Aracınız, isteğe bağlı olarak, iki ayrı kendinden ayarlı ısıtıcı ile donatılabilir: Biri tamamen otomatik, diğeri ise programlanabilir.

OTOMATİK VERSİYON

Ek ısıtıcı motor çalışınca ve uygun motor soğutucu ve dış hava sıcaklık koşullarında otomatik olarak devreye girer. Devreden çıkma daima otomatiktir.

21)

DİKKAT Düşük sıcaklık periyotlarında cihaz etkinleştirilirse, yakıt seviyesinin yüksek olduğunu kontrol ediniz. Aksi durumda cihaz kilitlenebilir ve Fiat yetkili servis yardımı gerekir.

PROGRAMLANABİLİR VERSİYON

Ek ısıtıcı motordan tamamen bağımsızdır ve aşağıdakiler gibi kullanılabilir:

- ☐ Motor kapalıyken yolcu kabinini ısıtmak.
 - ☐ Camların buzunun çözülmesi.
 - ☐ Motor soğutma sıvısını ve sonuç olarak motoru çalıştırmadan önce ısıtmak.
- Sistem aşağıdakilerden oluşur:
- ☐ Sıvıyı ısıtmak için, egzoz borusu susturucusu ile dizel brülör.
 - ☐ Brülörü beslemek için araç yakıt borusuna bağlı pompa.
 - ☐ Motor soğutma sistemi borularına bağlı eşanjör.
 - ☐ Otomatik çalışma için ısıtıcı/havalandırma ünitesine bağlı kontrol ünitesi.
 - ☐ Entegre ısıtıcı brülörü kontrol ve ayarı için elektronik kontrol ünitesi.
 - ☐ Dijital zamanlayıcı (şekil 54) ısıtıcıyı manuel veya programlı başlatmak için.

Soğuk havalarda, ek ısıtıcı, optimal kontak ve yolcu bölümü sıcaklık koşullarını sağlayacak zaman süresince, motor soğutma sistemindeki sabit sıcaklık akışkanını sirküle eder ve ısıtır.

Isıtıcı zamanlayıcıdaki “ısıtma” (heat now) butonuna basılarak manuel veya otomatik olarak çalışmaya başlar (dijital zamanlayıcı ile programlanmış).

Isıtıcı açılınca (otomatik veya manuel), elektronik kontrol ünitesi, sirkülasyon pompasını çalıştırır ve brülörü ön ayar ve kontrol modlarına göre emniyetle çalıştırır.

Elektronik kontrol ünitesi ayrıca sirkülasyon pompasını kontrol eder, böylece ilk ısıtma süresi kısılır. Sistem çalışırken, kontrol ünitesi ısıtıcı fanını ikinci hıza getirir.

Termal güç, motor soğutma sıvısı sıcaklığına göre, otomatik olarak kontrol ünitesi tarafından ayarlanır.



DİKKAT Isıtıcı, düşük ve sızan soğutucu nedeniyle aşırı ısınma oluşması durumunda ısıtıcıyı kapatan bir termal anahtar ile donanımlanmıştır. Bu durumda, soğutma sistemi arızasını giderdikten veya soğutma sıvısı ekledikten sonra, ısıtıcıyı tekrar çalıştırmak için program seçim butonuna basınız.

Motor çalıştıktan sonra, ısıtıcı kendisini kapatabilir. Bu durumda, ısıtıcıyı manuel olarak kapatınız ve tekrar açınız. Isıtıcıyı tekrar çalıştıramıyorsanız, yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

Isıtma sisteminin açılması

Eğer otomatik klima kontrol sistemi varsa, park ısıtıcısı açıkken kontrol ünitesi sıcaklık ve dağılımını ayarlar.

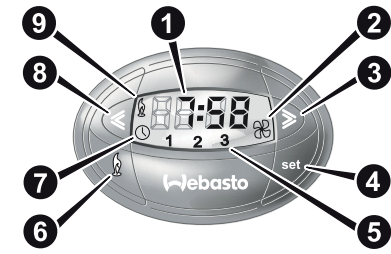
Eğer manuel ısıtıcı/klima kontrol sistemi varsa, yüksek ısıtıcı performansı için yolcu bölümünün ısıtma/havalandırma sıcaklığı düğmesinin “sıcak hava” (hot air) konumunda olduğuna emin olunuz.

Yolcu bölümü ön ısıtması için, hava dağıtım düğmesini  konumuna getiriniz.

Cam buğu giderimi için, hava dağıtım düğmesini  konumuna getiriniz.

Her iki özellik için, hava dağıtım düğmesini  konumuna getiriniz.

Dijital zamanlayıcı (şekil 54)



54

F1A0057

- 1) Saat/zamanlayıcı ekranı
- 2) Havalandırma uyarı lambası
- 3) Saat “ilerletme” butonu
- 4) Program seçim butonu
- 5) Saat seçimi geri alma numarası
- 6) Anında ısıtma butonu
- 7) Saat ayarı/okuma uyarı lambası
- 8) Saat “geri alma” butonu
- 9) Isıtıcı çevrimi uyarı lambası

Isıtıcının devreye alınması

Sistemi manuel olarak açmak için zamanlayıcının 6 ile işaret edilen butonuna basınız: gösterge ve uyarı lambası 9 yanacaktır ve sistemin çalıştığı tüm süre boyunca açık kalacaktır.

Zaman menüsünün açılması 10 saniye sonra kaybolacaktır.

Isıtıcının programlanması

Isıtıcıyı programlamadan önce, saati ayarlayınız.

Zaman ayarı

- ☐ 4 butonuna basınız: Gösterge ve uyarı lambası (7) yanar.
- ☐ Doğru zamanı seçmek için, 10 saniye içinde 3 veya 8 butonuna basınız.
- ☐ 4 butonunu bırakınız.

Gösterge söndüğünde, zaman ayarlanmıştır.

Buton 3 veya 8'e basılı tutmak saatteki haneleri ileri geri daha hızlı bir şekilde hareket ettirir.

Isıtma ya da havalandırma fonksiyonları etkinken zaman ayarı mümkün değildir.

DİKKAT Yaz saati / standart saat ayarlarına dikkat ediniz.

Saatin okunması

Saati okumak için 3 ya da 8 butonuna basınız: Şimdiki zaman yaklaşık 10 saniye boyunca gösterilecektir. Aynı zamanda uyarı lambası 9 yanar.

Programlanmış ısıtma

Isıtıcı 1 dak. ile 24 saat arasında uzatılabilir.

Üç farklı zaman programlanabilir, fakat ön ısıtma çevriminde sadece biri aktif olur.

Aktivasyon süresi 10 ila 60 dakika arasında seçilebilir.

Başlatma süresini programlamak için:

- ☐ 4 butonuna basınız: Sembol 10 veya önceden programlanmış zaman ve sayı 5 (çağırılan ön ayar fonksiyonu ile ilgili) 10 saniye boyunca yanar.

DİKKAT Diğer ön ayar zamanlarını çağırmak için 4 butonuna 10 saniye basınız.

– Gerekli başlatma zamanını seçmek için 3 veya 8 butonuna 10 saniye boyunca basınız.

DİKKAT Zaman hafızaya şu durumlarda alınır:

- ☐ Başlatma zamanı giderse.
- ☐ 5 numarası gösterilirse.
- ☐ Ekran açılırsa.

DİKKAT Çevirirken:

- ☐ Işık ile ilgili 9 uyarı lambası ekranda yanar.

- ☐ 3 sayısı söner.

Standart ayarlar:

Ön ayar zamanı 1: 6:00

Ön ayar zamanı 2: 16:00

Ön ayar zamanı 3: 22:00

DİKKAT Fabrika ön ayarları yeni bir ayar ile iptal edilir. Bir sonraki değişikliğe kadar önceden seçilen zaman ayarları saklı kalır. Saat araç ağından ayrılırsa (örn. akü bağlantısı kesilirse) fabrika ön ayarları saklanır.

Programlanmış bir zamanı silmek

Programlanmış bir zamanı silmek için 4 butonuna kısaca basınız: ekran ışığı söner ve seçilen ön ayar zamanına göre 5 sayısı yok olur.

Ön ayarlı zamanlardan birinin çağırılması

İstenilen ön ayarlı zamanın program numarası ekranda gösterilene kadar buton 4'e 10 saniye kadar basınız.

Ayarlamak için seçtiğiniz ön ayarlı zaman, herhangi bir diğer butonla onaylamaya gerek kalmaksızın yaklaşık 10 saniye sonra otomatik olarak ayarlanır.

Bağımsız ısıtıcının çalıştırılması için güvenlik talimatlarını dikkate alarak ön ayarlı zamanı etkinleştiriniz (bunun için bağımsız ısıtıcının kullanıma ilişkin Üretici Kılavuzuna başvurun).

DİKKAT Bağımsız ısıtma, hem araç park halinde hem de seyir halinde iken ön ayarlı zamanda açılır.



DİKKAT Programlanmış açılma zamanı daha önce de verilen şu talimatlara göre ertelenebilir ya da iptal edilebilir.

Çalışma süresi ayarları

Butonu basılı tutunuz. Aynı anda buton 3 veya 8'e basınız.

Zaman ve uyarı lambası 7 ekranda gösterilir.

Buton 4'ü tekrar basılı tutunuz. Aynı anda buton 3 veya 8'e basınız.

Ön ayarlı aktivasyon süresi ekranda gösterilir ve uyarı lambası 9 veya 2 yanıp söner.

Aktivasyon süresini buton 3 veya 8 ile ayarlayınız.

Ayarlı aktivasyon süresi, ekrandaki metin kaybolur kaybolmaz veya buton 4'e basarak saklanır.

Isıtıcının kapatılması

Çalışma moduna göre (otomatik veya manuel) ısıtıcı kapatılır.

☐ **Otomatik** olarak, ön ayar süresi sonunda, ayar süresi bittiğinde ekran kapanır.

☐ **Manuel** olarak, zamanlayıcıdaki "ısıtma" (immediate heating) butonuna tekrar basarak (ışık butonu 6).

Her durumda, ısıtıcı uyarı lambası, ekran ve yolcu bölümü fanı kapanır ve ısıtıcı ışığı söner.

Soğutma sıvısı sirkülasyon pompası, ısıtıcı kapatıldıktan sonra yaklaşık olarak iki dakika boyunca mümkün olduğunca çok ısı atmak için çalışır. Bu fazda ısıtıcı açılabilir.



DİKKAT Akü voltajı düşükse, aracın yeniden çalıştırılmasını sağlamak için, park ısıtıcısı söner.

DİKKAT Aygıtı açmadan önce, yakıt seviyesinin rezervden fazla olmasını sağlayınız. Aksi durumda cihaz kilitlenebilir ve yetkili bir Fiat servisi yardımı gerekir.

☐ Yangın ve parlamalardan kaçınmak için, benzin istasyonlarında beklerken veya dolum sırasında ısıtıcıyı daima kapatınız.

☐ Aracınızı kağıt, kuru otlar veya yapraklar gibi yanıcı maddelerin üzerine park etmeyiniz: Yangın tehlikesi!

☐ Isıtıcının çevresindeki havanın sıcaklığı 120°C'yi asla geçmemelidir (örneğin tamirhanede boyama işlemleri sırasında). Yüksek sıcaklıklar elektronik kontrol ünitesinin parçalarına zarar verebilir.

☐ Motor kapalıyken ısıtıcı aküden enerji alır: Akü şarjını yenilemek için motorun belirli bir zaman boyunca çalışması önemlidir.

☐ Motor soğutma sıvısı seviyesini kontrol etmek için "Aracın bakımı" bölümündeki "Motor soğutma sıvısı seviyesi" paragrafına bakınız. Devredeki soğutucuda en azından %10 antifriz olmalıdır.

☐ Bakım ve onarım daima yetkili bir Fiat servisinde yapılmalı ve sadece orjinal parçalar kullanılmalıdır.

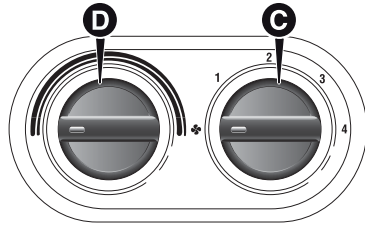
BAKIM

Isıtıcı periyodik olarak yetkili bir Fiat servisinde kontrol edilmelidir (özellikle kış öncesi). Bu, güvenli ve ucuz çalışmasını ve uzun ömürlü olmasını sağlayacaktır.

ARKA EK ISITICI
(Panorama ve Combi versiyonları)
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Panorama ve Combi versiyonlarında ısıtma sisteminin yanı sıra, kumandaları ikinci koltuk sırasının baş kısmında olan, ayrıca isteğe bağlı bir ek ısıtıcı mevcuttur (şekil 55).

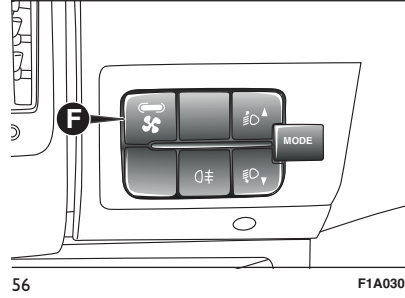
Isıtıcıyı açmak için, kontrol panelindeki (F-şekil 56) butona basınız.



55

F1A0062

D düğmesini maksimum soğuk (mavi kısma) konumuna getiriniz, dışarıdaki hava arka taban hava kanallarından girecektir (Panorama versiyonunda 2.-3. sıralarda, Combi versiyonunda sol lastik yuvası tarafındaki ızgarada bulunur).



D düğmesini maksimum sıcak (kırmızı kısma) konumuna getiriniz, sıcak hava (stabilize motor devriyle) arka taban hava kanallarından girecektir (Panorama versiyonunda 2.-3. sıralarda, Combi versiyonunda sol lastik yuvası tarafındaki ızgarada bulunur).

ARKA EK KLİMA
(Panorama ve Combi versiyonları)

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Panorama ve Combi versiyonlarında ısıtma sisteminin yanı sıra, kumandaları ikinci koltuk sırasının baş kısmında olan, ayrıca isteğe bağlı bir ek ısıtıcı mevcuttur (şekil 55). Açmak için, kumanda panelindeki F butonuna (şekil 56) basınız, ek klima sadece ana klima açıkken çalışır.

☐ D düğmesini maksimum soğuk (mavi kısma) getiriniz, soğuk hava tavandaki hava kanallarından girecektir.

☐ D düğmesini maksimum sıcak (kırmızı kısma) konumuna getiriniz, sıcak hava (stabilize motor devriyle) arka taban hava kanallarından girecektir (Panorama versiyonunda 2.-3. sıralarda, Combi versiyonunda sol lastik yuvası tarafındaki ızgarada bulunur).

☐ D düğmesini ara konuma getirerek, tavan kanalları ve arka taban kanalları arasından sıcaklığı değiştirerek dağıtır.

DİKKAT Ana kompresörü açmak (E butonuna basarak), her ne kadar ilave fan 0 konumundaysa da, buz oluşumunu ve dolayısıyla hasarı önlemek için otomatik olarak 1. hızı etkinleştirir.





UYARI

- 21) Isıtıcı motorla aynı şekilde, nispeten daha az miktarda yakıt yakar. Zehirlenmeyi veya boğulmayı önlemek için, egzoz gazları için vantilatörleri olmayan garajlar ya da atölyeler gibi kapalı alanlarda ilave ısıtıcı, kısa süreliğine de olsa asla çalıştırılmamalıdır.
- 22) Isıtıcı motorla aynı şekilde, nispeten daha az miktarda yakıt yakar. Zehirlenmeyi veya boğulmayı önlemek için, egzoz gazları için vantilatörleri olmayan garajlar ya da atölyeler gibi kapalı alanlarda yedek ısıtıcı, kısa süreliğine de olsa asla çalıştırılmamalıdır.

DIŞ AYDINLATMALAR

BİLGİLENDİRME

Sol kumanda kolu dış lambaları kumanda eder.

Dış lambalar sadece kontak anahtarı ON konumunda iken devreye alınabilir.

FARLARIN KAPATILMASI

Çentikli halkayı **O** konumuna getiriniz (şekil 57).



57

F1A0064

GÜNDÜZ SÜRÜŞ FARLARI (DRL)

"Daytime Running Lights"

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) Kontak anahtar MAR-ON konumunda ve çentikli halka **O** (A-şekil 57) konumunda iken, gündüz farları otomatikman devreye girer; diğer aydınlatma ve iç aydınlatmalar kapalı kalır. Gündüz sürüş farları ekran menülerini kullanarak (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) devreye alınabilir/devreden çıkarılabilir ("Gösterge panelinin tanıtımı" bölümündeki "Ekran" paragrafına bakınız).

Eğer gündüz sürüş farları devreden çıkarılmış ise, çentikli halka **O** konumuna getirildiğinde hiçbir aydınlatma yanmaz.



KISA FARLAR/YAN LAMBALAR

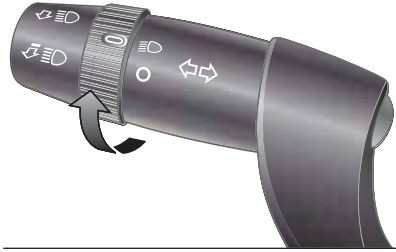
Kontak anahtarı MAR-ON konumundayken, çentikli halkayı **☞** konumuna çeviriniz (A-şekil 58).

Eğer kısa farlar devreye alınırsa, gündüz sürüş farları sönecektir, park lambaları ve kısa farlar yanacaktır.

Gösterge panelindeki **☞** uyarı lambası yanar.

Kontak anahtar STOP konumuna çevrildiğinde veya anahtar yerinden çıkarıldığında ve çentikli halka  konumundan  konumuna çevrildiğinde, bütün yan lambaları ve plaka lambaları yanacaktır.

Gösterge panelindeki  uyarı lambası yanar.



58

F1A0065

UZUN FARLAR

Çentikli halka  konumundayken kolu direksiyon simidine doğru çekiniz (2. sabit olmayan konum) (şekil 59).

Gösterge panelindeki  uyarı lambası yanacaktır.

Kumanda kolu direksiyon simidine doğru çekildiğinde, uzun farlar söner (kısa farlar yanar).



59

F1A0066

SELEKTÖR

Çentikli halkanın konumuna bağlı olmaksızın farlar, kolun direksiyon simidine doğru çekilmesi ile (sabit olmayan konum) selektör yaparlar. Gösterge panelindeki  uyarı lambası yanar.



60

F1A0067

OTOMATİK UZUN FARLAR

Sistem, menü ögesi ile ve lamba göstergesini AUTO konumuna çevirerek etkinleştirilir.

Uzun farlar ilk kez etkinleştiriliyorsa far sinyal kolunu çekmek fonksiyonu etkinleştirir ve  simgesi ekranda gösterilir; uzun farlar zaten açıksa ilgili mavi  uyarı lambası da ekranda gösterilir.

Sürüş hızı 40 km/s üzerinde ve fonksiyon etkin ise far kolunu uzun far konumuna çekmek fonksiyonu devre dışı bırakır.

Sürüş hızı 15 km/s altında ve fonksiyon etkinse fonksiyon uzun farları kapatır. Far kolunu tekrar uzun far konumuna çekmek, uzun farların sürekli olarak açık olması olarak algılanır; bundan dolayı panelde mavi  uyarı lambası yanar ve uzun farlar sürüş hızı tekrar 40 km/s üzerine çıkana kadar sürekli açık kalır. Fonksiyon, 40 km/s üzerine çıkıldığında tekrar etkinleşir ().



Far kolu tekrar bu konuma çekilirse uzun farların devre dışı kalma talebi için fonksiyon kapalı konumda kalır ve uzun farlar kapanır.

Otomatik fonksiyonu devre dışı bırakmak için halka somunu  konumuna döndürün (şekil 58).



25) 24)

PARK LAMBALARI

Bu lambalar sadece kontak anahtarı STOP konumunda veya çıkartılmışken, çentikli halkanın önce  konumuna daha sonra  veya  konumuna çevrilmesi ile devreye alınabilir.

Gösterge panelindeki  uyarı lambası yanar.

SİNYALLER

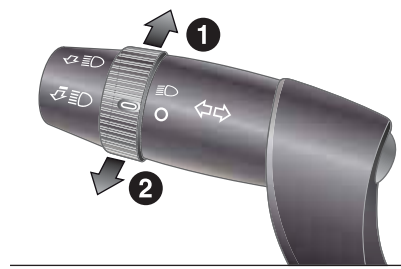
Kolu aşağıdaki sabit konumlara itiniz (şekil 61):

☐ Yukarı (konum 1): Sağa sinyal verilir.

☐ Aşağı (konum 2): Sola sinyal verilir.

Gösterge panelinde  veya  lambaları yanıp sönecektir.

Direksiyon simidi düz konuma getirildiğinde sinyal lambaları otomatik olarak söner.



61

F1A0068

Şerit değiştirme fonksiyonu

Şerit değiştirme işareti vermek isterseniz, şerit değiştirmek üzere olduğunu göstermek için sol kumanda kolunu yarım saniyeden az bir süre geçici pozisyonda tutunuz.

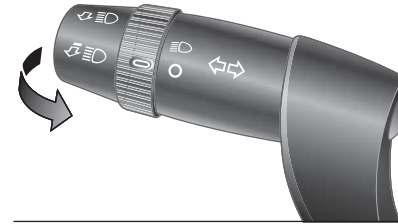
“BENİ EVE KADAR İZLE” (FOLLOW ME HOME) FONKSİYONU

Bu fonksiyon, otomobilin ön tarafının ayarlanan bir süre boyunca aydınlatılmasını sağlar.

Devreye alınması

Kontak anahtarı STOP konumunda veya yerinden çıkartılmış iken kumanda kolunun, motor durdurulduktan sonra 2 dakika içinde, direksiyon simidine doğru çekilmesi ile devreye alınır.

Kolun her bir hareketi ile lambaların yanma süreleri 30 saniyeden 210 saniyeye kadar uzatılmaktadır, daha sonra lambalar otomatik olarak sönmektedir.



62

F1A0069

Kumanda kolu direksiyon simidine doğru her çekildiğinde, gösterge paneli üzerinde yer alan  uyarı lambası ekranda bir mesaj ile birlikte görüntülenir ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız).

Kol ilk çalıştırıldığında uyarı lambası yanar ve otomatik fonksiyon otomatik olarak devreden çıkıncaya kadar yanık kalır.

Kolun her hareketi, lambaların açık kalma süresini uzatır.

Devre dışı bırakılması

Kolu direksiyon simidine doğru çekilmiş olarak 2 saniyeden uzun bir süre tutunuz (şekil 62).

OTOMATİK FAR SENSÖRÜ (günüşiği sensörü)

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Ayarlanan ışık hassaslığına göre aracın dış ışık şiddetindeki değişiklikleri tespit eder: Hassasiyet ne kadar fazlaysa, dış farların devreye alınması için gerekli olan dış ışık miktarı da o kadar az olur.

Gün ışığı sensörünün hassasiyet ekrandaki “Ayar menüsü” ile ayarlanabilir.

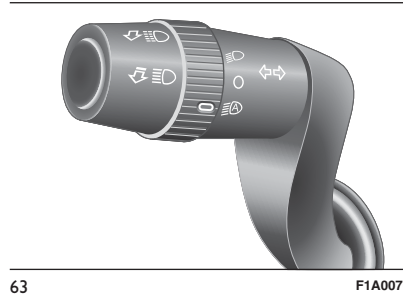
Devreye alma

Çentikli halkayı  konumuna çeviriniz (şekil 63). Böylece, yan lambalar ve kısa farların bir dış aydınlatma fonksiyonu olarak aynı anda otomatik olarak devreye alınması sağlanır.

Devre dışı bırakılması

Sensör kontrolünün sonucunda, kısa farlar devreden çıkacak ve yaklaşık 10 saniye sonra, sinyal lambaları da sönecektir.

Işık sensörü sis mevcudiyetini tespit edemez, bu nedenle lamba ayarlarını manuel olarak yapmak gerekmektedir.



UYARI

23) Gündüz sürüş farları, gündüz farlarının yakılmasının mecbur olduğu veya olmadığı ülkelerde kısa farlara alternatif olarak kullanılabilir. Gündüz sürüş farlarının kullanılması, bulunduğunuz ülkenin Karayolları Kanunu ile düzenlenmiştir. Gündüz sürüş farları gece ve tünellerde kısa farların yerine kullanılamaz. Gündüz sürüş farlarının kullanılması, bulunduğunuz ülkenin Karayolları Kanunu ile düzenlenmiştir. Yasalara uyunuz.

24) Sistem, bir kamera aracılığıyla algılamaya dayanır. Özel çevre koşulları, trafik koşullarının doğru bir şekilde algılanmasını etkileyebilir. Bundan dolayı, sürücü, yürürlükteki yasalara uygun olarak uzun farların her zaman doğru kullanımından sorumludur. Otomatik fonksiyonu devre dışı bırakmak için halka somunu  konumuna döndürünüz (şekil 58).

25) Bir yük salınımından dolayı kamera çok fazla titrerse sistem, kameranin otomatik kalibrasyonuna olanak sağlaması için düzgün bir şekilde çalışmayabilir.



CAM YIKAMA**BİLGİLENDİRME**

Sağ kumanda kolu (şekil 64) ön cam sileceğini/yıkayıcısını ve bazı tiplerde far yıkayıcıları ve yağmur sensörlerini çalıştırır.

Bu fonksiyon sadece kontak anahtarı MAR-ON konumunda iken çalışır.

ÖN CAM YIKAMA/SİLME

Sağ kumanda kolunun beş farklı konumu mevcuttur:

A Ön cam sileceği kapalı.

B Fasilalı çalışma.

Kumanda kolu, (B) konumunda iken, (F) kumandasının çevrilmesi ile, aşağıda belirtilen dört farklı fasıllı çalışma hızından biri seçilebilir:

 Çok yavaş fasıllı.

-- Yavaş fasıllı.

--- Orta hızda fasıllı.

---- Hızlı fasıllı.

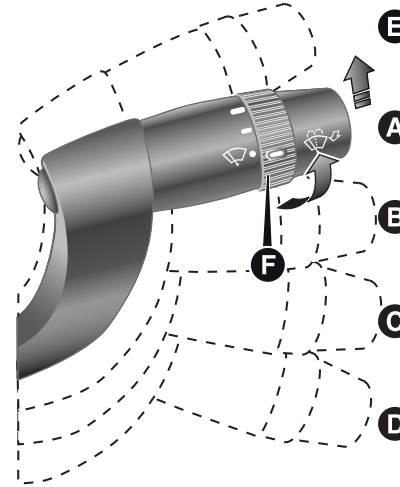
C Sürekli yavaş çalışma.

D Sürekli hızlı çalışma.

E Geçici hızlı çalışma (sabit olmayan konum)

E konumundaki işlem kolun tutulduğu süre ile sınırlıdır. Kumanda kolunu serbest bıraktığınızda, kol (A) konumuna döner ve ön cam sileceği otomatik olarak durur.

 3)



64

F1A0071

DİKKAT Silecek lastiklerini “Aracın bakımı” bölümünde anlatılanlara uygun olarak değiştiriniz.

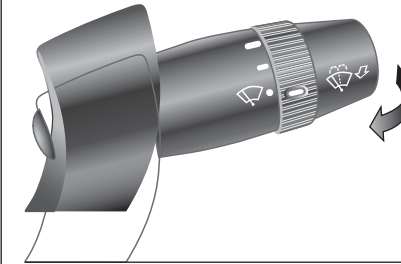
“Akıllı yıkama” fonksiyonu

Kolun direksiyon simidine doğru çekilmesi (sabit olmayan konum), ön cam yıkayıcısını çalıştırır (şekil 65).

Eğer kumanda kolu yarım saniyeden daha uzun bir süre için direksiyon simidine doğru çekilir ise, silme ve yıkama işlemi otomatik olarak gerçekleşir.

Kumanda kolu serbest bırakıldıktan sonra, ön cam sileceği üç silme hareketi yaparak durur.

İlave bir silme hareketi 6 saniye sonra silme işlemini tamamlar.



65

F1A0072

YAĞMUR SENSÖRÜ

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Yağmur sensörü, iç dikiz aynasının arkasına monte edilen, ön cam sileceği ile kombine, elektronik bir tertibat olup; fasıllı çalışma esnasında, yağmurun şiddetine bağlı olarak, silme sayısını otomatik olarak ayarlar.

DİKKAT Sensörün bulunduğu bölgeyi temiz tutunuz.

Devreye alma (şekil 64)

Sağdaki kolu, bir kademe aşağıya doğru hareket ettiriniz. (B).

Yağmur sensörünün devreye girmesi sileceğin bir “silme” hareketi ile bildirilir.

F ayar halkasını döndürmek suretiyle yağmur sensörünün hassasiyetini arttırmak mümkündür.

Yağmur sensörü hassasiyetinin artması sileceğin bir “silme” hareketi ile bildirilir.

Ön cam yıkamanın, yağmur sensörü devrede iken çalıştırılması halinde; normal yıkama fonksiyonu, yağmur sensörü normal otomatik çalışma fonksiyonuna döndükten sonra gerçekleşir.

Devreden çıkarma (şekil 64)

Kolu B'ye getirin veya kontak anahtarını OFF konumuna getiriniz. Motorun bir sonraki çalışmasında (anahtar ON konumunda), sensör kol hala B konumundaysa bile yeniden devreye girmeyecektir. Bu durumda, yağmur sensörünü etkinleştirmek için kolu A veya C konumuna sonra tekrar B konumuna getirmeniz veya düğmeyi çevirmeniz gerekir. Yağmur sensörü bu şekilde tekrar devreye alındıktan sonra; ön cam kuru olsa bile, silecek en az bir silme hareketi yaparak, sensörün devreye girdiğini bildirir. Yağmur sensörü gündüz ve gece ayarını otomatik olarak yapabilecek kapasitededir.



FAR YIKAYICILAR

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Far yıkama “geri çekilebilir”, yani: Her bir dış lamba için ayrı olarak bir enjektör ile donatılmışlardır. Dış farlar yanıyorken ön cam yıkayıcısı devreye alındığında otomatik olarak devreye girerler.

DİKKAT Düzenli aralıklarla doğru çalışıp çalışmadıklarını ve fışkiyelerin temizliğini kontrol ediniz.



ÖNEMLİ

3) **Ön cam sileceğinin kesinlikle cam üzerinde biriken kar ve buzu temizlemek amacı ile kullanmayınız. Bu şartlarda silecek aşırı şekilde zorlanır ve motor koruma sisteminin devreye girmesine ve silme işleminin birkaç saniye süresince durmasına neden olur. Yeniden çalışmaya başlamaz ise yetkili bir Fiat servisiyle temasa geçiniz.**



UYARI

26) **Su çizgileri sileceklerin gereksiz çalışmasına neden olabilir.**



HIZ SABİTLEYİCİ (CRUISE CONTROL)

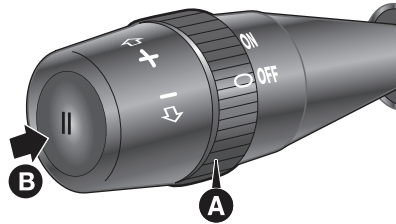
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

BİLGİLENDİRME

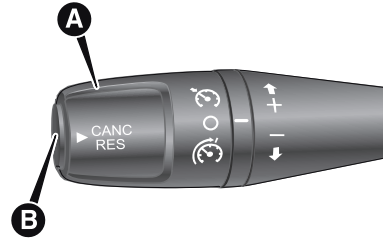
Elektronik olarak kumanda edilen bu sistem, gaz pedalına basmaya gerek kalmadan, aracın istenilen hızda sabit kalmasına imkanı sağlar. 30 km/saat hızın üzerindeki otomobilin, gaz pedalına basmadan, uzun, kuru ve düz yollarda (örneğin otobanda) seçilen hızda kullanılması sağlar. Bu sistemin şehir dışında, sıkışık trafik olmayan bölgelerde kullanılması tavsiye edilir. Şehir içinde kullanmayınız.

Devreye alınması

A çentikli halkasını (şekil 66-şekil 67) ON veya  konumuna çeviriniz (versiyona bağlı olarak).



66 - Hız sınırlayıcıya sahip olmayan versiyonlar F1A0364



67 - Hız sınırlayıcıya sahip versiyonlar

F1A0363

Hız sabitleyici I. viteste veya geri viteste devreye alınamaz. Sadece 4. ve daha büyük viteslerde devreye alınması tavsiye edilir.

Sistem devrede iken yokuş aşağı araç kullanılması durumunda, aracın hızı kaydedilen hızdan daha fazla olabilir.

Sistem devrede iken, gösterge paneli üzerindeki  uyarı lambası, ilgili mesaj ile yanar.

Hızın hafızaya alınması

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ A çentikli halkasını (şekil 66-şekil 67) ON veya  konumuna (versiyona bağlı olarak) getiriniz ve gaz pedalına basarak aracın normal olarak gereken hızı ulaşmasını sağlayınız.

- ☐ Kolu en az üç saniye süresince (+) konumuna getirin ve sonra bırakınız. Aracın hızı kaydedilir, dolayısıyla da gaz pedalı serbest bırakılabilir.

Gereken durumlarda (örneğin sollama yapılırken), sadece gaz pedalına basılarak hızlanılabilir. Gaz pedalı bırakıldığı zaman araç daha önce kaydedilmiş olan hız değerinde yoluna devam eder.

Kaydedilen hız değerinin sıfırlanması

Eğer sistem; fren veya debriyaj pedalına basılarak devre dışı bırakılır ise, kaydedilen hız değeri, aşağıda açıklanan şekilde eski haline getirilebilir:

- ☐ Kaydedilen hız değerine yaklaşıp kadar yavaşça hızlanınız.
- ☐ Hız değerinin kaydedildiği anda seçilmiş olan vitesa takınız.
- ☐ B (şekil 66-67) butonuna basınız.

Kaydedilen hız değerinin artırılması

Hafızaya alınan hız iki şekilde artırılabilir:

- ☐ Gaz pedalına basılıp daha sonra ulaşılan yeni hız değerini kaydederek
- veya
- ☐ Kolu (+) konumuna getirerek.

Kumandanın her kademesinde hız değeri yaklaşık 1 km/saat artar, kumanda sürekli olarak çevrildiğinde ise, hız değeri sürekli olarak artar.

Kaydedilen hız değerinin azaltılması

Hafızaya alınan hız iki şekilde artırılabilir:

- ☐ Gaz pedalına basılıp daha sonra ulaşılan yeni hız değerini kaydederek.

veya

- ☐ Kolu (+) konumuna getirerek.

Kolun her kademesinde hız değeri yaklaşık 1 km/saat azalır, kumanda sürekli olarak çevrildiğinde ise, hız değeri sürekli olarak azalır.

Devreden çıkarılması

Sistem aşağıdaki işlemlerle devreden çıkartılabilir:

- ☐ A düğmesi OFF ve **O** konumuna çevrildiğinde.
- ☐ Motor durdurulduğunda.

Fonksiyonun devre dışı bırakılması

Aşağıdaki durumlarda fonksiyon devreden çıkmaktadır:

- ☐ A düğmesi OFF ve **O** konumuna çevrildiğinde.
- ☐ **II** ve CANC/RES simgesi ile butona (B) basmak sistemi duraklatır.
- ☐ Motor durdurulduğunda.
- ☐ Fren pedalına basıldığında veya el freni çekildiğinde.
- ☐ Debriyaj pedalına basıldığında.
- ☐ Otomatik şanzımanlı araçta vites değiştirildiğinde.
- ☐ Aracın hızı ayarlanmış limitin altında(yken).
- ☐ Gaz pedalına basılması; bu durumda sistem gerçekten devre dışı bırakılmamış olur fakat hızlanma talebine sistem üzerinde öncelik verilir. Vites değiştikten sonra önceki durumu sürdürmek için, CANC/RES butonuna basmak zorunlu değildir, hız sabitleyici aktiftir.

Aşağıdaki durumlarda cihaz otomatik olarak devreden çıkmaktadır:

- ☐ ABS veya ESP sistemlerinin devreye alınmasında.

- ☐ Sistem hatası oluşursa.

 27) 28)

HIZ SINIRLANDIRICI

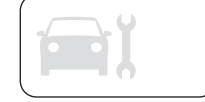
Bu sistem, araç hızının sürücü tarafından öncesinde programlanmış değer doğrultusunda sınırlandırılmasına imkan verir.

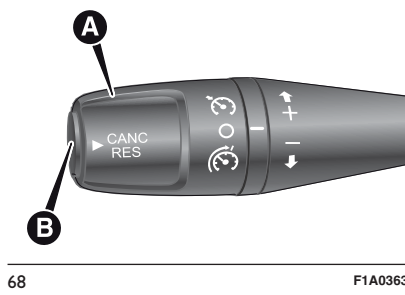
Azami hız hem araç hareketsiz konumdayken hem de hareketli konumdayken programlanabilir. Ayarlanabilecek minimum hız saatte 30 km'dir.

Hız sınırlandırıcı devreye alındığında, aracın hızı gaz pedalına yapılan baskıya bağlıdır ve programlanmış hız limitini geçmez ("Hız limitinin programlanması" paragrafına bakınız).

Gerektiğinde (örneğin araç sollama sırasında) gaz pedalına tamamen basılarak hız limiti aşılabilir.

Gaz pedalına uygulanan baskının kademeli olarak azatıldığında, araç hızı programlanmış hızın altına ulaştığında, hız sınırlandırıcı fonksiyonu tekrar etkinleştirilir.





Hız sınırlayıcının devreye alınması

Hız sınırlayıcısını devreye almak için şekil 68'de gösterilen A düğmesini  konumuna çeviriniz.

Hız sınırlayıcının devreye alınması gösterge panelindeki  uyarı lambasının yanması ve bazı tiplerde ekranda ilgili bir mesajın ve en son kaydedilen hızın gösterilmesi ile belirtilir.

Hız limitinin programlanması

Hız limitinin programlanması için hız sınırlayıcının devreye alınması mecburi değildir.

Ekranda görüntülenenden daha yüksek bir hızı kaydetmek için A kolunu yukarı yönde (+) hareket ettirin. Kolun her hareketi saatte 1 km'lik bir hız artışına tekabül eder. Kol sürekli olarak yukarıda tutulursa saatte 5 km'lik ayar artışları yapılır.

Ekranda görüntülenenden daha düşük bir hızı kaydetmek için A kolunu aşağı yönde (-) hareket ettirin.

Kolun her hareketi saatte 1 km'lik bir hız azaltımına tekabül eder. Kol sürekli olarak aşağıda tutulursa saatte 5 km'lik ayar azalışları yapılır.

Hız sınırlayıcının devreye alınması/ devre dışı bırakılması

Hız sınırlayıcı, CANC RES butonuna basarak devreye alınır/devre dışı bırakılır. Hız sınırlayıcının devreye alınması, gösterge panelindeki  uyarı lambasının yanması ile belirtilir.

Hız sınırlayıcının devre dışı bırakılması, gösterge panelindeki  uyarı lambasının yanması ile belirtilir.

Programlanan hızın aşılması

Programlanan hız, hız sınırlayıcı etkin konumdayken de gaz pedalına tamamen basılması suretiyle aşılabılır.

DİKKAT Gaz pedalına sonuna kadar basıldığında bir sarsıntı ve artırılmış yük algılanır. Bu, hız sınırlayıcının devre dışı kaldığını sürücüye bildirir.

Gaz pedalına tam basılarak programlanan hız limitine ulaşıldığında, pedalda yüksek bir direnç algılanması normaldir.

Bu durumda hız sınırlayıcı geçici olarak devre dışı kalır ve ayarlanan hız ekranda yanıp söner.

Araç hızı, programlanan hızın altına indiğinde hız sınırlayıcı fonksiyonu tekrar etkinleştirilir.

DİKKAT Hız sınırlayıcı devre dışı kaldığında, otomobil maksimum hıza ulaşır. Sınırlayıcının devre dışı kalmasıyla da sarsıntı oluşur.

Programlanan hızın ekranda yanıp sönmesi

Programlanan hız aşağıdaki durumlarda ekranda yanıp söner:

- ☐ Gaz pedalına tamamen basılması sonucu araç hızının programlanan hızı aşması durumunda.
- ☐ Yol şartlarından dolayı hız sınırlayıcının aracın hızını düşürememesi durumunda.
- ☐ Ani hızlanmalarda.

Hız sınırlandırıcının devre dışı bırakılması

Hız sınırlandırıcıyı devre dışı bırakmak için A düğmesini **O** konumuna çeviriniz.

Hız sınırlandırıcının devre dışı bırakılması, gösterge panelindeki  uyarı lambasının yanması ve bazı tiplerde ekranda  sembolünün ve ilgili bir mesajın görüntülenmesi ile belirtilir.

Hız sınırlandırıcının otomatik olarak devre dışı bırakılması

Sistemde bir arıza oluşması durumunda, hız sınırlandırıcı otomatik olarak devre dışı bırakılır.



UYARI

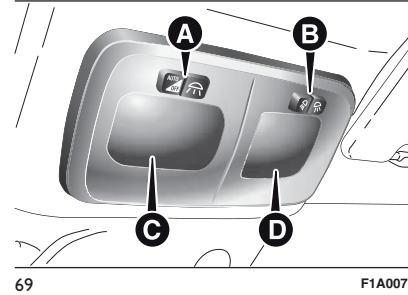
27) Hız sabitleyici devredeyken, vites kolunu boşa almayınız.

28) Eğer sistem arızalı veya çalışmaz durumda ise, A kumandasını "O" konumuna getiriniz ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

TAVAN LAMBALARI

SPOT LAMBALARINA SAHİP ÖN TAVAN LAMBASI

A düğmesi (şekil 69) bu lambaların açılıp/kapatılmasını sağlar. A düğmesi orta konumda iken, kapılar kapanırken/açılırken C ve D lambaları yanar. A düğmesi sol tarafa basılı iken, kapılar kapanırken/açılırken C ve D lambası yanmaz. A düğmesi sağ tarafa basılı iken, kapılar kapanırken/açılırken C ve D lambası yanmaz.



Lambalar yavaş yavaş açılıp/kapanma özelliğine sahiptir.

Lamba kapalı iken B düğmesi aşağıdaki lambaları devreye alır:

- ☐ Eğer sol tarafa basılırsa C lambasını.
- ☐ Eğer sağ tarafa basılırsa D lambasını.

DİKKAT Araçtan inerken anahtarın merkezi konumda olmasına dikkat ediniz: Akünün boşalmasını önlemek için, kapılar kapandığında lambalar söner.

Yine de, düğme istenmeden On (Açık) konumda bırakılmışsa, lambalar otomatik olarak motor durdurulduktan 15 dakika sonra söneceklerdir.

Tavan lambası zamanlayıcısı

Bazı tiplerde, aracın içine girerken ve dışarı çıkarken kullanılmak üzere iki zamanlama stratejisi mevcuttur.

ARACIN İÇİNE GİRERKEN TAVAN LAMBASI ZAMANLAMASI

Tavan lambası aşağıdaki durumlarda yanar:

- ☐ Ön kapı kilitleri açıldığında yaklaşık 10 saniye.
- ☐ Yan kapılardan birisi açıldığında yaklaşık 3 dakika.
- ☐ Kapılardan birisi kapandığında yaklaşık 10 saniye.

Kontak anahtarı MAR-ON konumuna çevrildiğinde zamanlama devreden çıkar.



ARAÇTAN ÇIKARKEN TAVAN LAMBASI ZAMANLAMASI

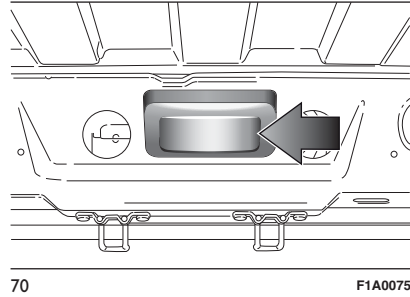
Tavan lambası, kontak anahtarı yerinden çıkartıldığında aşağıdaki durumlarda yanar:

- ☐ Motor stop edildikten sonra üç dakika içinde yaklaşık 10 saniye.
- ☐ Yan kapılardan birisi açıldığında yaklaşık 3 dakika.
- ☐ Kapılardan birisi kapandığında yaklaşık 10 saniye.

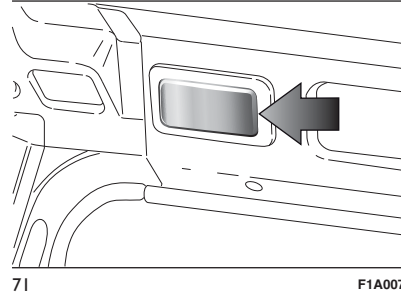
Kapılar kilitlendiğinde zamanlama otomatik olarak devreden çıkar.

YÜKLEME BÖLÜMÜ ARKA TAVAN LAMBASI

Arka kapının üzerinde bulunur, açmak için kapağa bastırınız (şekil 70).

**YÜKLEME BÖLÜMÜ YAN TAVAN LAMBASI**

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)
Açmak için kapağa bastırınız (şekil 71).

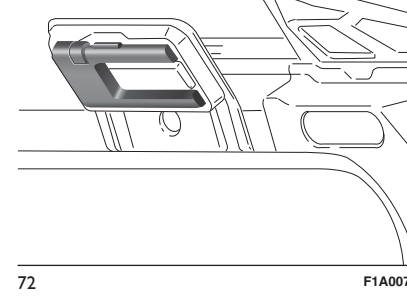
**HAREKETLİ LENSLERE SAHİP ARKA TAVAN LAMBASI**

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

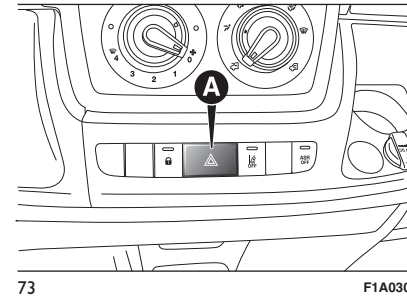
Bu tavan lambası sabit lamba ve çıkarılabilen el feneri olarak kullanılabilir.

Sökülebilen tavan lambası sabitleme desteğine (şekil 72) bağlandığında, el feneri otomatik olarak şarj olur.

Tavan lambası araç duruyorken ve motor STOP konumundayken dolumu veya söküldüğündeki sınırı 15 dakikadır.

**KUMANDALAR****DÖRTLÜ İKAZ FLAŞÖR**

A butonuna (şekil 73) basıldığında; flaşör, kontak anahtarının konumundan bağımsız olarak çalışır.



Dörtlü flaşör devrede iken gösterge paneli üzerindeki  ve  uyarı lambaları yanıp söner.

DİKKAT Dörtlü flaşörlerin kullanılması, bulunduğunuz ülkenin Yol Trafik Kanunu ile düzenlenmiştir. Bu kuralları gözetiniz.

Acil durum freni

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Acil durumda frenlemede, acil durum lambası otomatik olarak yanar ve aynı zamanda gösterge paneli üzerindeki  ve  lambaları yanar.

Acil durum frenlemesi durunca fonksiyon otomatik olarak devreden çıkar.

ÖN SİS FARLARI

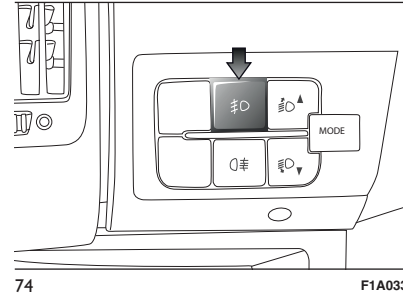
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bu lambaları devreye almak için, park lambaları da devredeyken  butonuna basınız. Gösterge panelindeki  uyarı lambası yanar.

Sis farları açıldığında park lambaları da etkinleşir, bu esnada gündüz sürüş farları döner düğmenin konumundan bağımsız olarak söner.

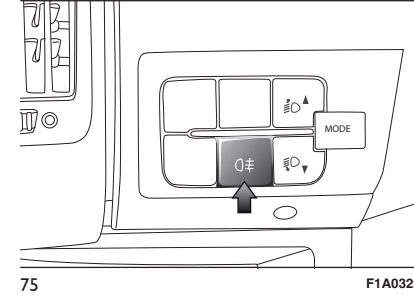
Ön sis farlarını kapatmak için düğmeye tekrar basınız.

Dörtlü flaşörlerin kullanımı, bulunduğunuz ülkenin Yol Trafik Kanunu ile düzenlenmiştir. Yasalara uyunuz.



ARKA SİS LAMBASI

 butonuna basınız, bu lambaların yanması için kısa farların yanıyor olması veya ön sis farlarının devrede olması gerekmektedir. Gösterge panelindeki  uyarı lambası yanar. Lambaları söndürmek için yeniden butona basınız veya kısa farları ve/veya ön sis farlarını (bazı tiplerde) söndürünüz. Arka sis lambalarının kullanımı, bulunduğunuz ülkenin Yol Trafik Kanunu ile düzenlenmiştir. Yasalara uyunuz.



PARK LAMBALARI

Bu lambalar sadece kontak anahtarı STOP konumunda veya çıkartılmışken, çentikli halkanın önce  ve daha sonra  veya  konumuna çevrilmesi ile devreye alınabilir.

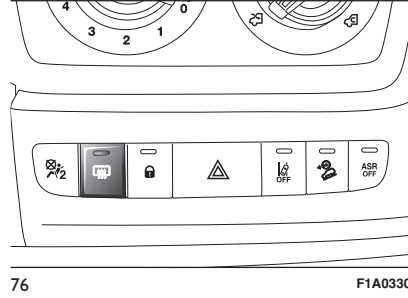
Gösterge panelindeki  uyarı lambası yanar.

ISITMALI ARKA CAM

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

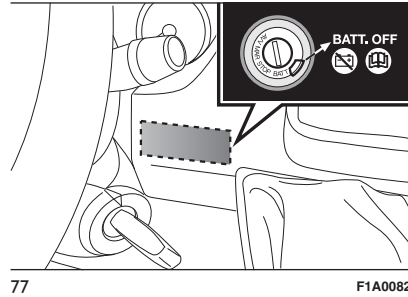
Bu fonksiyonu devreye almak için A butonuna (şekil 76) basınız. Bu fonksiyon yaklaşık 20 dakika sonra otomatik olarak devre dışı kalacaktır.



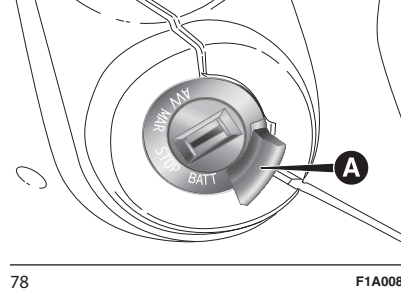


AKÜ BAĞLANTISININ KESİLMESİ FONKSİYONU (BAĞLANTI KESİCİ)

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)
Akü bağlantısının kesilmesini fonksiyonu, ilgili plakada gösterildiği gibi kontak anahtarı ile BATT konumunda mümkündür (şekil 77).



Kontak anahtarını BATT konumuna getirmek için, A butonuna basınız (şekil 78).



Akü bağlantısı, toprak bağlantısını keserek, anahtar BATT konumuna getirildikten yaklaşık 45 dakika sonra kesilecektir.

Bu 45 dakikalık periyot, şunlar için gereklidir:

- ☐ Sürücünün araçtan ayrılmasına ve uzaktan kumanda ile aracı kilitlemesine olanak sağlamak.
- ☐ Tüm elektrikli sistemlerin devre dışı bırakıldığını garanti altına almak.

Akü bağlantısı kesili iken araca erişim, yalnızca mekanik kilit kullanılarak sürücü kapısının kilidinin açılması ile mümkün olacaktır.

Akü bağlantısını yeniden oluşturmak için kontak anahtarını takınız ve MAR-ON konumuna çevirin; araç bu konumda normal olarak başlatılabilir.

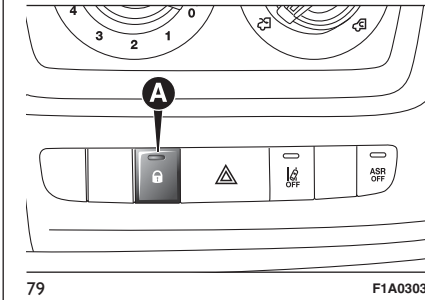
Akü bağlantısı kesilirse belirli elektrikli cihazları (örn. saat, tarih vb.) yeniden ayarlamak gerekebilir.

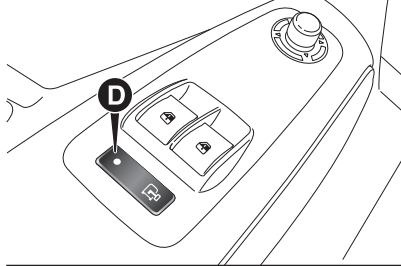
KAPI KİLİDİ

Aynı anda kapıların hepsini kilitlemek için kontak anahtarının konumuna bakmaksızın orta konsol kumanda panelinde bulunan A butonuna (şekil 79) basınız.

Kapılar kilitlendiğinde buton üzerindeki led yanar.

Cam kontrol paneli, yükleme bölümünden bağımsız açma/kapatma için D butonu kullanılır (şekil 80).





80

F1A0085

YAKIT KESME SİSTEMİ

Araç, bir çarpışma anında yakıtı kesen ve bunun sonucunda motoru devre dışı bırakan bir emniyet şalteri ile donatılmıştır.

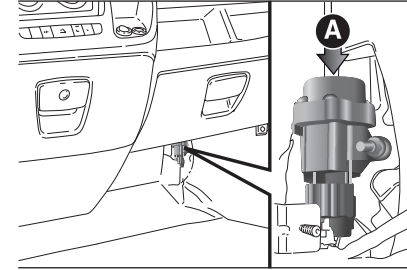
Atalet anahtarı kapatıldığında yakıt temini kesilir ve dörtlü flaşör ve yan lambalar söner, tekrar açmak için A butonuna basınız. Bir ilave emniyet anahtarı, çarpma sırasında güç teminini kapatmak üzere temin edilmiştir. Bu iki güvenlik şalteri bu yüzden kaza anında yakıt borusunun çatlamasından meydana gelen çok tehlikeli yakıt sızıntılarını ve elektrikle çalışan elemanların zarar görmesinden veya hatalı çalışmaları sonucu oluşan kıvılcım veya elektrik deşarjları önlemektedir.

29) 30)

DİKKAT Kazadan sonra, akünün boşalmasını önlemek için anahtarı kontak-tan çıkarmayı unutmayınız. Eğer bir çarpışma sonrasında herhangi bir yakıt sızıntısı veya elektrikle çalışan cihazlarda (örneğin farlarda) bir hasar bulunmamişsa ve araç yeniden çalıştırılabiliyorsa, yakıt kesme anahtarı ile güç beslemesi kesme anahtarını (bazı tiplerde) devreye alınız.

Yakıt kesme anahtarının devreye alınması

Yakıt kesme şalterini sıfırlamak için A butonuna (şekil 81) basınız.



81

F1A0086



UYARI

29) Eğer herhangi bir kaza sonrasında benzin kokusu duyar veya yakıt sisteminde sızıntı görürseniz, yangın tehlikesinden kaçınmak için sistemi sıfırlamayınız.

30) Yakıt kesme sistemini sıfırlamadan önce, araçta yakıt sızıntısı veya elektrikli aletlerde hasar olmadığını kontrol ediniz (örneğin, farlar).

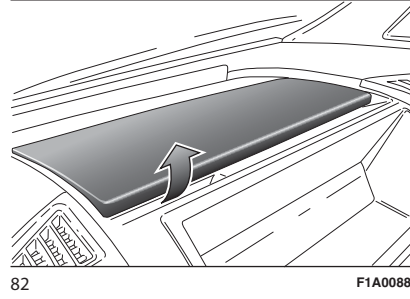


İÇ EKİPMANLAR

ÜST EŞYA BÖLÜMÜ - SOĞUTUCU BÖLÜMÜ

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)
Kullanmak için kapağı şekil 82'de gösterildiği gibi kaldırınız.

Eğer klima kontrol sistemi varsa, bölüm (bardak tutucu ile), klima kontrol sistemine bağlı bir çıkış ile soğutulur/ısıtılır.

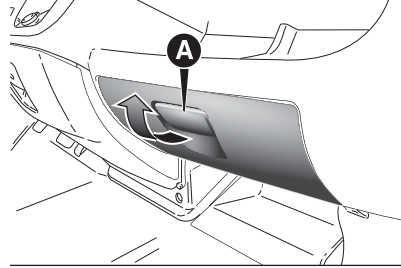


82

F1A0088

TORPİDO GÖZÜ

Torpidο gözünü açmak için A tutamağını (şekil 83) kullanınız.



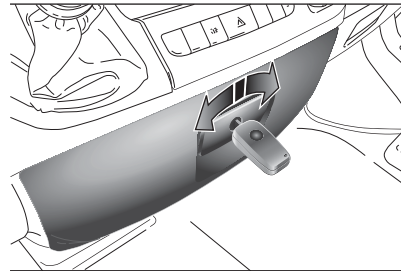
83

F1A0089

KİLİTLİ TORPİDO GÖZÜ

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)
Kilitlemek/açmak için anahtarı saat yönüne/aksine çeviriniz (şekil 84).

Açmak için ilgili kolu çekiniz.



84

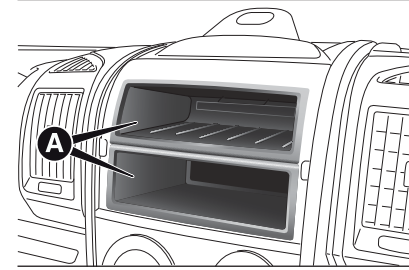
F1A0090

TORPİDO GÖZÜ

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

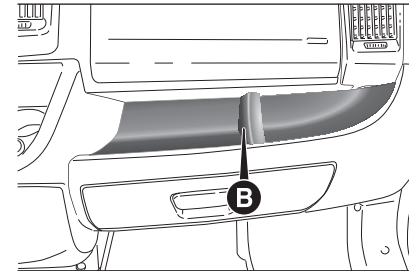
Torpidο gözü (A-şekil 85) ön panelin ortasında bulunmaktadır.

Torpidο gözü (B-şekil 86) ön panelin sağ tarafında, torpidο gözünün üzerindedir.



85

F1A0091

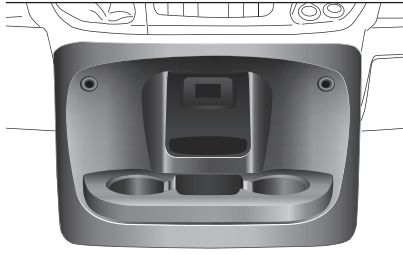


86

F1A0092

PANELDE BARDAK TUTUCU – İÇEÇEK KUTUSU TUTUCU – ŞİŞE TUTUCU

Bazı modellerde, merkezi paneldeki depolama bölümünün yerinde iki adet bardak tutucu / içecek kutusu tutucu / şişe tutucu (0,5 / 0,75 litre) mevcuttur (şekil 87).



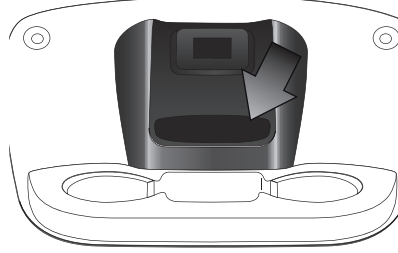
87

F1A0327

CEP TELEFONU TUTUCU

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Orta kısımda bulunan bölmede yer alır (Şekil 78).

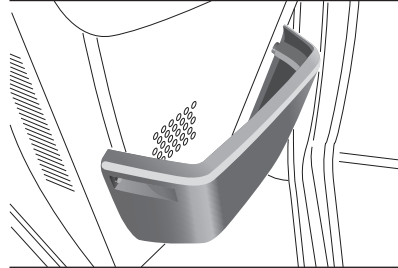


88

F1A0343

KAPI CEPLERİ

Belge / harita cepleri kapı panellerinde bulunmaktadır (şekil 89).



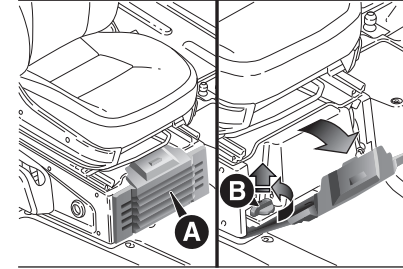
89

F1A0093

ÖN YOLCU KOLTUĞUNUN ALTINDAKİ EŞYA BÖLMESİ

Kullanım için aşağıdakileri uygulayınız:

- ☐ Kapağı açınız (A) ve sökünüz (şekil 90).
- ☐ Kilit düğmesini B saat yönünün aksine çeviriniz ve bölmeden eşyayı alınız.



90

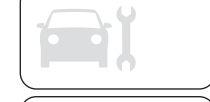
F1A0095

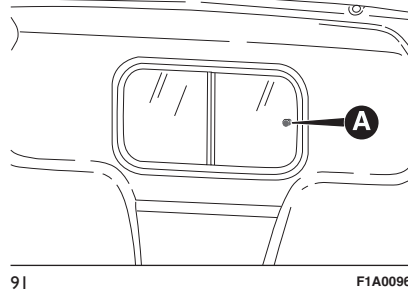
ARKA AYIRMA PANELİ

Araca sabit arka ayırma paneli yerleştirilebilir veya kayar camlı olarak temin edilebilir.

Kayar camları açmak/kapamak için (şekil 91) ilgili düğmeyi kullanınız (A).

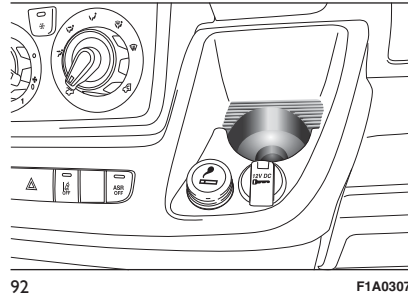
Özel versiyonlar bagaj bölümünde cam panelde koruyucu ızgaralı olarak temin edilebilir.





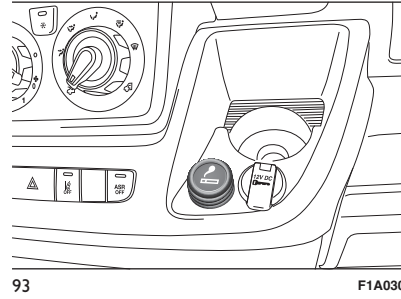
BARDAK TUTUCU – İÇECEK KUTUSU TUTUCU

Bardak tutucu merkezi paneldedir (şekil 92).



ÇAKMAK

Çakmak merkezi paneldedir (şekil 93).



Kontak anahtarı MAR-ON konumundayken çakmağı devreye almak için butona basınız.

Yaklaşık 15 saniye sonra buton yeniden ilk konumuna dönecektir ve kullanıma hazır olacaktır.



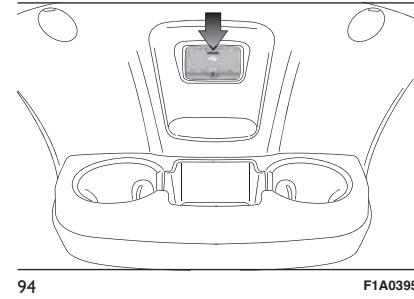
DİKKAT Çakmağın kapanmış olduğunu her zaman kontrol ediniz.

USB GİRİŞLERİ

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

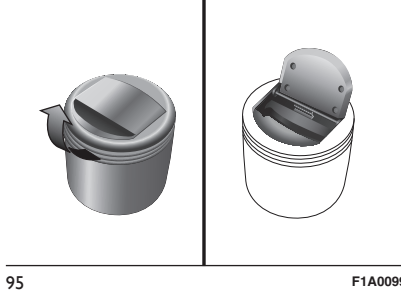
USB portlarının bulunabileceği yerler:

- ☐ Panelin ortasında çakmaklığın olduğu yerde ve yalnızca harici cihazların şarj edilmesinde.
- ☐ Orta bölmede, cep telefonu tutucusunun üzerinde (şekil 94), USB/i-Pod harici cihazlarının bağlantısı için (Uconnect Eklenmesi kısmına bakınız).



KÜLLÜK

Küllük, merkezi panel üzerindeki bardak/içecek kutusu yuvalarına takılabilen çıkartılabilir bir plastik muhafazadır (şekil 95).



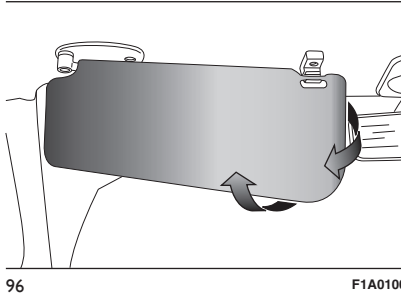
95

F1A0099

DİKKAT Küllüğü atık kağıt sepeti olarak kullanmayınız. Yangın tehlikesi.

GÜNEŞLİKLER

Güneşlikler iç dikiz aynasının yanlarında bulunmaktadır (şekil 96).



96

F1A0100

Güneşlikler aşağıya veya yukarıya ve yanlara döndürülebilir.

Tüm versiyonlarda güneşliklerin arkasında ışıklı bir makyaj aynası bulunabilir.

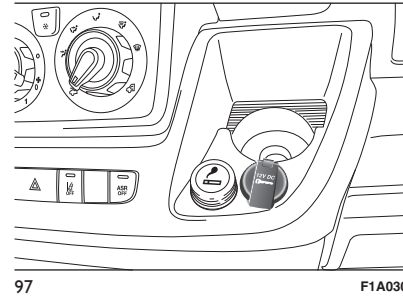
DİKKAT Her iki yolcu tarafındaki güneşliklerde, bir öne bakan çocuk emniyet kemeri sistemi bağlanması halinde hava yastığının devre dışı bırakılmasının zorunlu olduğunu bildiren bir etiket bulunur. Güneşliklerdeki talimatlara mutlaka uyun ("Güvenlik" bölümündeki "Ön yolcu hava yastığı" paragrafına bakınız).

ELEKTRİK PRİZİ

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Merkezi panelde, çakmağın yanında bulunur.

Kullanmak için A kapağını açınız (şekil 97).



97

F1A0308

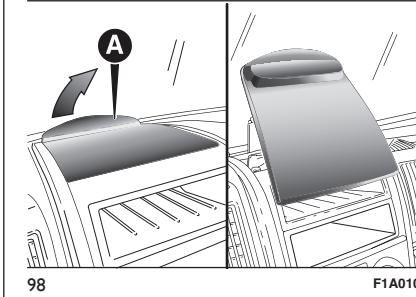
MASA/KİTAP TUTUCU

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Radio bölümünün üzerindeki panelde bir masa (A) bulunur (şekil 98); bazı modellerde bu masa Arka bölmeyi kaldırarak ve şekilde gösterildiği gibi panele yaslayarak bir kitap tutucu olarak kullanılabilir.

Çift yolcu tarafı hava yastığı olan tiplerde, masa sabitlenmiştir.

32)



98

F1A0102

TABLET TUTUCU

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Panelin ortasında yer alır ve tablet tutturmak için tasarlanmıştır.

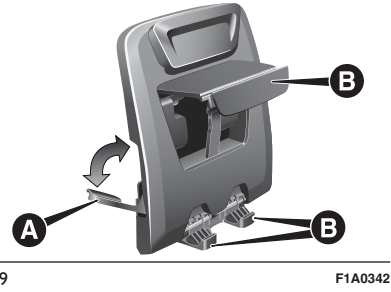
Aşağıdaki işlemleri uygulayınız (şekil 99):

☐ Kilitleme araçlarını (B) açmak için kolu (A) aşağıya indiriniz.



- ☐ Tableti kilitleme araçları (B) arasında yerleştiriniz.
- ☐ Cihazın kilitlendiğinden emin olmak için kolu (A) kaldırınız.

⚠ 33)

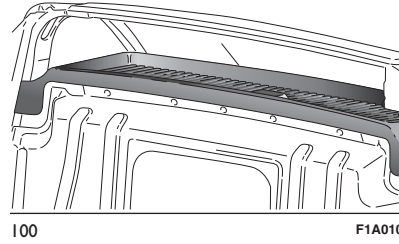


KABİN ÜZERİ YÜK BÖLÜMÜ (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Sürücü kabini üzerinde yer alır ve hafif parçalar için tasarlanmıştır.

Maksimum izin verilen:

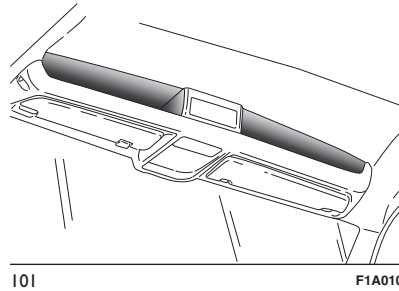
- Kısmi yük: 10 kg
- Tüm rafa dağılan yük: 20 kg



KABİNDEKİ EŞYA BÖLÜMÜ (CAPUCINE)

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

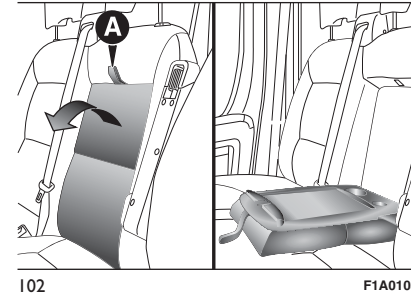
Bu eşya gözü güneşliklerin üzerindedir (şekil 101) ve hafif objelerin konulması için tasarlanmıştır (örneğin dokümanlar, yol haritaları vs.)



KATLANIR BAŞLIK

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Kullanmak için şeridi (A-şekil 102) çekiniz ve katlanır başlığı indiriniz. Cam ve kutular için ve dosyalık için iki bölmesi vardır.



UYARI

31) Çakmak aşırı derecede ısınır. Dikkatle kullanınız ve çocuklar tarafından kullanılmadığından emin olunuz: Yangın ve/veya yanık tehlikesi.

32) Torpido gözü açık iken seyahat etmeyiniz: Kaza anında yolcunun yaralanmasına sebep olabilir.

33) Tehlikeli durumları önlemek için, sürüş esnasında tablet tutucunun kaldırılması ve tabletin kullanılması yasaktır.

TAKOGRAF

Kullanım için daha detaylı bilgi takograf üreticisinden temin edilen kitapçıkta mevcuttur. Eğer aracın ağırlığı (römorklu veya römorksuz) 3,5 tonu geçiyorsa, takograf montajı zorunludur.

DİKKAT Görüntüleme cihazında ya da görüntüleme aracı tarafından yapılan kaydı etkileyen sinyal iletim sisteminde değişiklik yapanlar özellikle dolandırıcılık amacı güdülerek yapılan değişiklikler, cezai ya da idari düzenlemelerin ihlali kapsamına girebilir.

DİKKAT Eğer bir takograf monte edilmiş ve araç 5 günden daha uzun süre park halindeyse, şarj durumunu korumak için akünün eksi ucunu sökmeniz tavsiye edilir.

ÖNEMLİ BİLGİ

Aracı temizlemek için aşındırıcı deterjan veya çözücüler kullanmayınız. Dış yüzeyi yıkamak için, ıslak bir bez veya sentetik malzemeleri yıkamak için ürünler kullanınız.

Takograf yetkili personel tarafından monte edilmelidir. cihaza ve ilgili güç ve kayıt kablolarına erişim yasaktır. Araç sahibi enstrüman kullanımından sorumludur.

Kontrol, en azından her iki yılda bir yapılmalıdır, bu, doğru çalışmayı kontrol eden bir testi de içerecektir. Kontrolden sonra, plakanın belirlenen verilerle yenilendiğini kontrol ediniz.



HIZ KİLİDİ

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Kullanıcı tarafından 4 farklı seviyede hız limiti ayarlanması mümkündür: 90, 100, 110, 130 km/s.

Devreye almak/devreden çıkartmak için yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

İşlemden sonra ayarlanan maksimum hızlar gösteren bir etiket ön cama yapıştırılacaktır.

DİKKAT Kilometre saati, servis tarafından ayarlanan hız limiti üzerindeki kanunlar tarafından izin verilen maksimum hızı gösterebilir.

KENDİNDEN AYARLI SÜSPANSİYON

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

GENEL BİLGİLER

Sistem, yalnızca arka tekerleklerde çalışır.

Sistem, daha iyi bir sürüş konforu sağlarken her türlü yük koşulunda aracın sabit kalması için yan sürüş ayarlarını korur. Ayrıca, sistem araç duruyorken, yan bölümlere erişim sağlamak için 7 farklı konum arasından seçim yaparak araç yüksekliğinin ayarlanmasına olanak sağlar.

YÜKSEKLİK AYARI

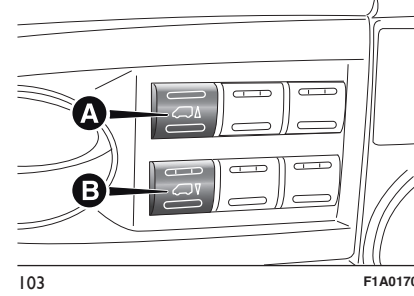
Yerden bağımsız yükseklik için ön tanımlı 7 seviye vardır: “sürüş +3” konumuna gelene kadar “sürüş -3” konumundan “sürüş 0” konumuna kadar.

Gösterge panelinin ortasındaki çok fonksiyonlu gösterge sürüş konumunu gösterebilir.

Otomatik ayar

Hareket halindeyken, sistem otomatik olarak aracın 'sürüş ayarı 0' konumunda olduğunu gösterir ve bu gösterge sürekli olarak kalır.

Ayarlama esnasında, şekil 103'te gösterildiği gibi seyahat yönüne uygun olarak, buton ledi (A veya B) yanıp söner.



Manuel ayar



Araç duruyorken ya da motor çalışıyor / çalışmıyorken, istenilen yükseklik seviyesi ayarlanabilir.

Manuel ayarlama, yalnızca motor kapalı iken kısıtlı süreliğine mümkündür.

Butona (A) 1 saniyeden daha kısa süre basarak bir sonraki üst seviye seçilir. Butonu (A) bir saniyeden daha uzun bir süre basılı tutarak doğrudan maksimum seviye seçilir: “sürüş +3”.

Butona (B) 1 saniyeden daha kısa süre basarak bir sonraki alt seviye seçilir. Butonu (B) bir saniyeden daha uzun bir süre basılı tutarak doğrudan minimum seviye seçilir: “sürüş -3”.

Ayarlama esnasında, seyahat yönüne uygun olarak, buton ledi (A veya B) yanıp söner.

Bir butonun seçilmesinden sonra led yanıp sönmez ve yanık kalırsa (yaklaşık 5 saniye) bu, ayarlamamanın geçici olarak servis dışı olduğunu gösterir.

Olası nedenler şunlar olabilir:

- ☐ Yetersiz hava rezervi: Fonksiyon motoru çalıştırarak saklanır.
- ☐ Sistem, eşik çalışma sıcaklığına ulaşmıştır: butonlara tekrar basmadan önce birkaç dakika bekleyiniz.

Araç çalışmıyorken seçilen seviye, 20 km/s hıza kadar tutulur; bu hız aşıldığında sistem otomatik olarak normal seviyeyi saklar: “sürüş 0”.



ÖNEMLİ

4) Kapılar açıkken manuel olarak ayarlama öncesi, bu çeşit bir işlem için araç etrafında yeterli alan olduğundan emin olunuz.

KAPILAR

MERKEZİ KAPI KİLİTLEME/ KİLİT AÇMA

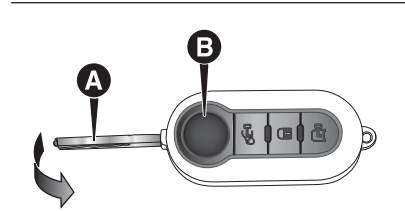
Kapıların dışarıdan kilitlenmesi

Kapılar kapalı haldeyken uzaktan kumandanın  butonuna basınız veya A metal ucu (şekil 104-105) sürücü kapısının kilidine takıp çeviriniz. Merkezi kapı kilidi sadece bütün kapılar uygun bir şekilde kapatıldığında devreye girecektir.

Metal ucu çıkartmak için B butonuna basınız.

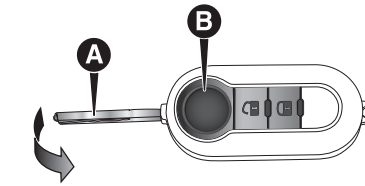
Uzaktan kumandanın üzerindeki  (şekil 107) A butonuna basılarak bir veya daha fazla kapının açılması sinyal lambalarının ve butonun ledinin hızlı bir şekilde yaklaşık 3 saniye yanmasıyla bildirilir.

Uzaktan kumandadaki  butonuna iki kere basınca kilidi devre dışı bırakma cihazı etkinleşir (Güvenli kilit fonksiyonu kısmına bakınız).



104

F1A0112



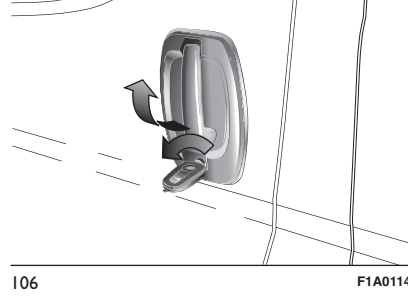
105

F1A0113

Kapıların dışardan açılması

Sadece uzaktan ön kapıları açmak, sınırlı bir süre için ön tavan lambalarını yakmak ve yön göstergelerini yakmak için  (şekil 104) veya  (şekil 105) butonuna basınız.





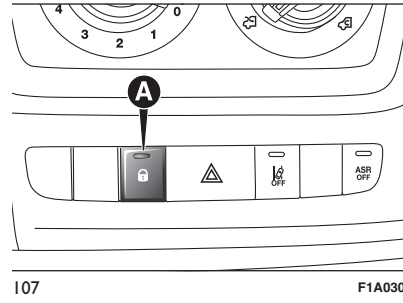
Tüm kapıların kilidini açmak için anahtar sürücü kapısında saat yönü tersine çeviriniz (şekil 106). Akü bağlantısı kesilmiş ise araca erişim, mekanik kilit kullanarak sürücü kapısının kilidinin açılması ile mümkün olacaktır.

Kapının içerden kilitleilmesi/açılması

Bütün kapıları kilitlemek/kilit açmak için A butonuna (şekil 107) basınız. Açma/kapama işlemleri merkezidir (ön ve arka).

Kapılar kapandığında A butonu ledi yanar: Bu durumda B butonuna tekrar bastığınızda kapıların kilidi açılacak ve led sönecektir.

Kapıların kilidi açıldığında led söner; butona basmak bütün kapıları kilitleyecektir. Merkezi kapı kilidi sadece bütün kapılar uygun bir şekilde kapatıldığında devreye girecektir.



Kapılar aşağıdaki gibi kilitlendikten sonra:

- ☐ Uzaktan kumanda.
- ☐ Kapının döner soketi.

kullanarak kilitledikten sonra (A-şekil 107) butonuna basarak bunları açmak mümkün olmayacaktır.

DİKKAT Kapılar merkezi olarak kilitlendiğinden ön kapıların açma kolunun çekilmesi merkezi kilitlemenin devre dışı kalmasına yol açar. Arka kapılardan herhangi bir tanesinin iç tutamağını çekmek sadece ilgili kapının açılmasına neden olur.

Güç eksikliğinde (sigortanın yanması, akü bağlantısının kesilmesi, vb.) yine de kapıları manuel olarak kilitlemek mümkündür.

20 km/saat hız değerini aştıktan sonra, ayar menüsü fonksiyonu seçilmişse kapılar otomatik olarak kilitlenir (bu bölümdeki “Çok fonksiyonlu gösterge” paragrafına bakınız).

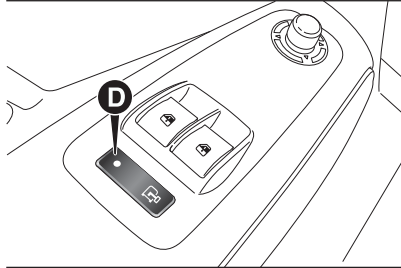
YÜKLEME BÖLÜMÜ BUTONU

Kilidin etkin olduğu, buton üzerindeki led ışığının yanmasıyla belirtilir.

Aşağıdaki koşullarda ışık yanar:

- ☐ Ön paneldeki  butonuyla veya D butonuyla (şekil 108) her kapının kilitleme komutu verildiğinde.
- ☐ Gösterge paneli etkinleştirildikten sonra.
- ☐ Ön kapılardan birinin açılması durumunda.
- ☐ Saatte 20 km hızda kapılar kilitlendiğinde (menüden etkinleştirilmişse).

Bagaj kapılarından birinin açılmasıyla veya bir kapı açma girişiminde (yükleme bölümü veya merkezi) veya uzaktan kumanda ile açılma talebi iletilmişse devre dışı kalır.



108

F1A0116

GÜVENLİ KİLİT FONKSİYONU

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bu güvenlik cihazı aşağıdakilerin çalışmasını engeller:

☐ Kapı iç açma kolları.

Kilitleme/kilit açma butonu (A-şekil 107).

Bu yüzden herhangi bir hırsızlık girişimine karşı kapıların açılmasını yolcu bölmesinin içinden önler (örneğin camların kırılması).

Güvenli kilit fonksiyonu istenmeyen girişlere karşı en iyi koruma sağlar. Bu yüzden araç her park edildiğinde ve içinde yolcu olmadan bırakıldığında etkinleştirilmelidir.

 34)

Sistemin devreye alınması

Güvenli kilit fonksiyonu uzaktan kumandanın  butonuna iki kere kısaca basıldığında her kapıda otomatik olarak devreye alınır (şekil 104).

Fonksiyonun devreye alınması sinyal lambalarının 3 defa yanıp sönmeleriyle ve butonun ledinin (A-şekil 107) yanıp sönmeleriyle bildirilir.

Kapılardan herhangi bir tanesinin düzgün kapatılmamış olması durumunda, güvenli kilit fonksiyonu devreye alınmaz, bu yüzden hırsızlık girişiminde bulunan kişinin açık kapıyı kapatması durumunda araçtan dışarı çıkmasını engeller.

Sistemin devre dışı bırakılması

Sistem her kapıda aşağıdaki işlemler yapıldığında devre dışı bırakılır:

☐ Uzaktan kumanda kullanmaksızın anahtarın sürücü kapısını açmada kullanılması.

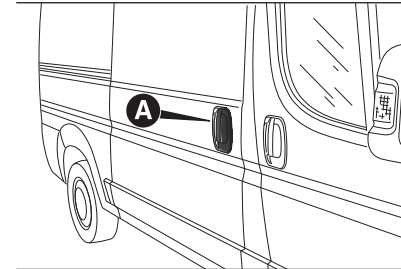
☐ Kapıların uzaktan kumanda kullanılarak açılması.

☐ Kontak anahtarını MAR-ON konumuna getirmek.

YAN KAYAR KAPILAR

 35) 36)

Yan kayar kapıları açmak için A kolunu (şekil 109) kaldırınız ve kapıyı itiniz.



109

F1A0117

Kayar kapı açılırken en son açılma noktasında durmasını sağlayan mandal yayı ile donatılmıştır.

Dış kolu A (veya ilgili iç kolu) çekiniz ve kapıyı iterek kapatınız.

Her durumda, kapıyı tamamen açık tutabilen sisteme kapının doğru olarak oturduğundan emin olunuz.

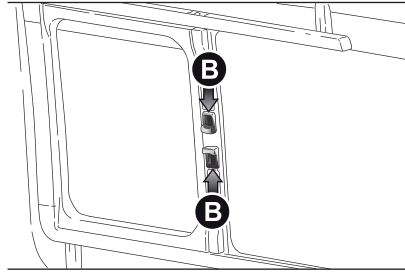


YAN SÜRGÜLÜ CAMLAR

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Açmak için B kollarını birbirine karşı bastırınız ve camı itiniz (şekil 110).

İki açma kolu bırakıldığında, sürgülü cam orta noktada duracaktır.



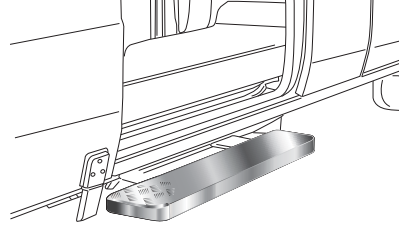
110

F1A0118

MOBİL AYAKLIK

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Yolcu bölümü sürgülü kapısını veya yükleme bölümü kapısını açarken, araca rahat binmeyi sağlayan bir ayak platformu aracın tabanından çıkar (şekil 111).

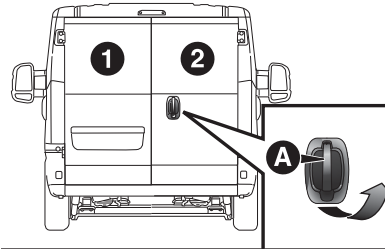


111

F1A0119

İKİ KANATLI ARKA KAPI**Kanatlı kapının ilk kanadının dışardan manuel açılması**

Anahtarı (şekil 106) saat yönü tersine çeviriniz veya uzaktan  kumandadaki butonuna basıp A kolunu (şekil 112) ok yönünde çeviriniz.



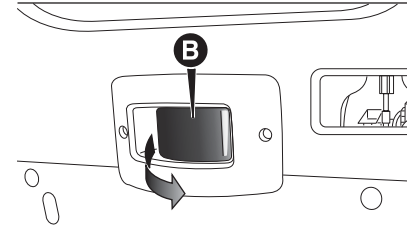
112

F1A0120

Kanatlı kapının ilk kanadının içerden manuel açılması

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

B tutamağını ok ile gösterilen yöne doğru bastırınız (şekil 113).



113

F1A0121

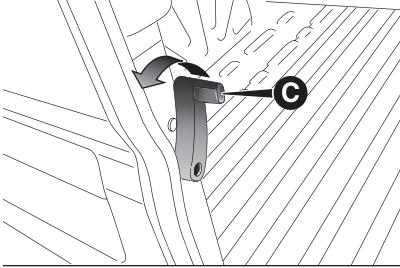
Kanatlı kapının ilk kanadının dışardan manuel kapatılması

Anahtarı saat yönünde çeviriniz ya da uzaktan kumanda ile anahtar üzerindeki  butonuna basınız. Önce sol kapıyı, ardından sağ kapıyı kapatınız.

Kanatlı kapının ikinci kanadının manuel olarak açılması

C tutamağını ok ile gösterilen yöne doğru bastırınız (şekil 114).

Yan döner kapılar, açılma esnasında kapıları yaklaşık 90 derecelik açıda kilitleyen bir yaylı sistem ile donatılmıştır.

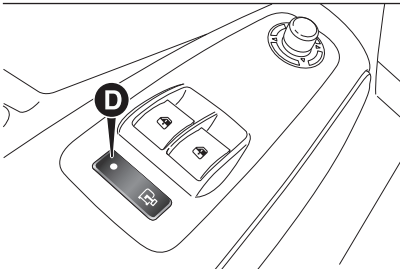


114

F1A0122

İçerden otomatik kapatma

Her iki arka kapıyı (önce sol sonra sağ) kapatın ve cam kontrol panelindeki D butonuna basınız (şekil 115).

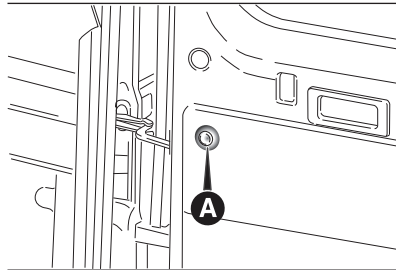


115

F1A0123

İki kapının açılma açısı, daha uygun bir yükleme ve boşaltma için artırılabilir. Bu işlemi gerçekleştirmek için, şekil 116'da gösterildiği gibi butona (A) basınız; kapılar bu şekilde yaklaşık 180 derece açılabilir.

38) 39)



116

F1A0124



UYARI

34) Güvenli kilit fonksiyonu devreye alındığında, kapılar hiçbir şekilde yolcu bölgesinden açılamaz. Bu nedenle, aracın içinde kimsenin kalmadığından emin olunuz. Eğer uzaktan kumandaya sahip anahtarın pili yetersizse, güvenlik kilidi fonksiyonu devreden yalnızca anahtarın metal ucu her iki ön kapının döner yuvasına takılması ile çıkarılabilir: Bu durumda güvenlik kilidi yalnızca arka kapılarda etkin olarak kalacaktır.

35) Aracı yan kapılar açık şekilde park halinde bırakırken, kapı çengellerinin yerine takılı olduğuna emin olunuz.

36) Aracı yan kapılar açık iken sürmeyiniz.



- 37) Park ettikten sonra hareket etmeden önce ya da aracı herhangi bir şekilde hareket ettirmeden önce, basamağın tamamen içeriye çekildiğinden emin olun. Platform hareketi sürgülü yan kapının hareketi ile bağlı olduğundan dolayı, gösterge panelindeki  uyarı lambası, bagaj kapakları kapandığında platform da aynı şekilde kapanmazsa yanar.
- 38) Bu yaylı sistemin, optimum konfor için tasarlanmış dayanma noktaları vardır. Kazara gelen darbeler veya şiddetli bir ani rüzgar, yayları yerinden fırlatabilir ve kapıların aniden kapanmasına neden olabilir.
- 39) Kapılar 180 derece açıkken hiçbir kilitleme sistemi etkin değildir. Bu kapı açıklığını araç rampada park halindeyken veya rüzgarlı havalarda kullanmayınız.

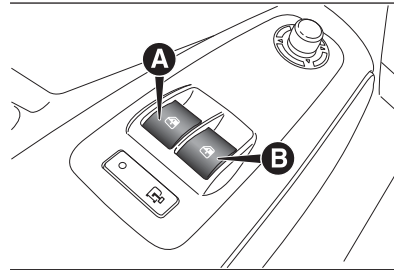
ELEKTRİK KUMANDALI CAMLAR

ELEKTRİK Lİ ÖN CAMLAR

Elektrikli camlar, kontak anahtarı MAR-ON konumunda iken sürücü kapısındaki iç açma kolları üzerinde bulunan düğmelerle kumanda edilebilir.

A: Sol camın açılması/kapatılması.

B: Sağ camın açılması/kapatılması.



117

F1A0125

Otomatik sürekli işletim

Tüm modellerin sürücü camı, otomatik kalkma ve inme özelliğine sahiptir.

Kumanda butonlarından birini yarım saniyeden fazla basılı tutmak otomatik sürekli işletimi devreye alır. Cam hareketi tamamen açıldığında veya yeniden butona basıldığında duracaktır.

DİKKAT Kontak anahtarı STOP konumunda veya çıkarılmış vaziyetteyken, elektrik kumandalı camlar yaklaşık 3 dakikalığına devrede kalacaktır ve herhangi bir kapının açılması durumunda devreden çıkacaktır.

Ön yolcu kapısı

Ön yolcu kapısı iç kol dayama yerinde cam kumandası bulunur.

 40)



UYARI

40) **Elektrik kumandalı camların uygun bir şekilde kullanılmaması tehlikelidir. Elektrik kumandalı camları kullanmadan önce, yolcuların direkt olarak veya şahsi eşyaları vasıtası ile hareket halindeki camdan zarar görmeyebileceklerinden emin olunuz. Araçtan indiğinizde, elektrik kumandalı camların kazara çalıştırılıp içerde kalanların yaralanmasını önlemek için kontak anahtarını yerinden daima çıkartınız.**

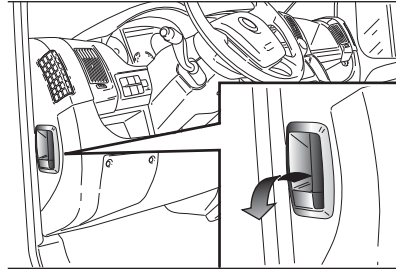
MOTOR KAPUTU

AÇMA

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

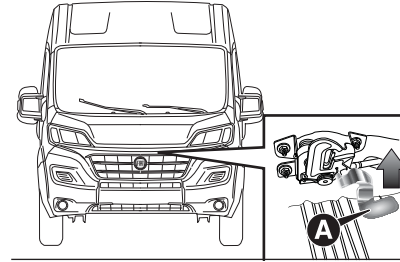
- ☐ Motor kaputu kolunu bulmak için sürücü kapısını açınız.
- ☐ Kolu (şekil 118) ok yönüne çeviriniz.
- ☐ A kolunu (şekil 119) şekilde gösterildiği gibi çekiniz.
- ☐ Motor kaputunu kaldırınız ve aynı zamanda (şekil 120) çubuğunu D tutacağından çıkartınız, ardından çubuğun ucunu (C-şekil 121) motor kaputundaki yuvasına (E) takınız.

DİKKAT Motor kaputunu açmadan önce, ön cam sileceklerinin kaldırılmamış olduğunu kontrol ediniz.



118

F1A0126



119

F1A0339

KAPATMA

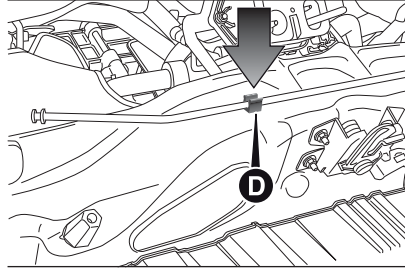
Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ Tek elinizle motor kaputunu yukarıda tutunuz ve diğer elinizle de (C-şekil 121) çubuğunu yuvadan (E) çıkartıp yeniden tutucusuna (D-şekil 120) geri yerleştiriniz.
- ☐ Motor kaputunu motor bölgesinden yaklaşık 20 cm yukarıya kadar alçaltınız ve ardından bırakınız, tamamen kapandığından ve yalnızca emniyet tutacaklarından tutulmadığından emin olunuz. Eğer motor kaputu düzgün kapanmıyorsa aşağıya doğru bastırmayıp yeniden yukarı kaldırınız ve prosedürü tekrarlayınız.

DİKKAT Motor kaputu seyahat esnasında yeniden açılmaması için uygun şekilde kapatılmalıdır.

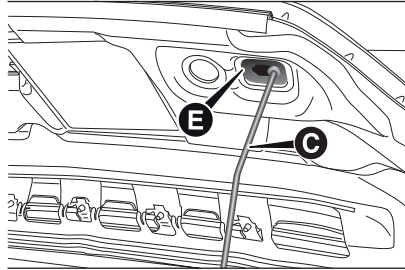


! 41) 42) 43)



I20

F1A0349



I21

F1A0129



UYARI

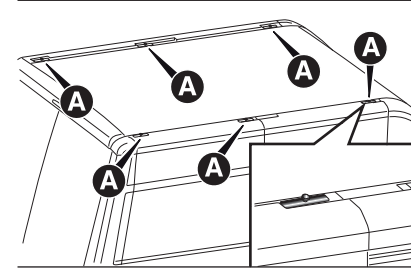
41) Güvenlik nedenlerinden dolayı, motor kaputunun seyahat esnasında yeniden açılmaması için uygun şekilde kapatılmalıdır. Bu yüzden, her zaman düzgün şekilde kapatılıp kapatılmadığını ve tutucunun devrede olup olmadığını kontrol ediniz. Seyahat esnasında tutucunun düzgün şekilde devreye alınmadığını tespit ederseniz, aracı hemen durdurunuz ve motor kaputunu kapatınız.

42) Destek çubuğu doğru şekilde konumlandırılmamışsa kaput şiddetli bir şekilde kapanabilir.

43) Bakım işlemleri araç hareketsiz haldeyken yapılmalıdır.

TAVAN YÜK TAŞIMA
ÇITASI

H1 ve H2 versiyonları için ön ayarlı tavan yük taşıma çitasını yerleştirmek için tavan kenarlarındaki uygun pimleri kullanınız (şekil I22).



I22

F1A0130

Uzun araçlarda 8 pim, kısa veya orta menzilli araçlarda 6 pim, ekstra uzun araçlarda 10 pim ile montaj yapılır.

! 44) 45)

! 5) 6)

DİKKAT Kitin içindeki talimatlara mutlaka uyunuz. Montaj kalifiye personel tarafından yapılmalıdır.



UYARI

- 44) Birkaç kilometre sonra, tutma vidalarının sıkı olup olmadığını kontrol ediniz.
- 45) Aracı kullanırken yükü eşit dağıtınız, yan rüzgarlardan dolayı hassasiyetin artacağını unutmayınız.



ÖNEMLİ

- 5) Azami toplam boyutla ilgili mevcut yasal düzenlemeleri gözetiniz.
- 6) Kabul edilebilir ağırlık sınırını asla geçmeyiniz ("Teknik özellikler" bölümüne bakınız).

FARLAR

FARLARIN AYARLANMASI

Far huzmesinin düzgün ayarı sizin ve aynı zamanda diğer sürücülerin güvenlik ve konforu için hayati öneme sahiptir. Farlar açık durumda seyir halindeyken sizin ve diğer sürücülerin en iyi görüş şartlarına sahip olmasını sağlamak için farların doğru ayarlanması gerekir. Farları düzgün bir şekilde ayarlatmak için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

FAR YÜKSEKLİK AYARI

Anahtar MAR-ON konumunda ve kısa farlar yanırken devrededir.

Araç yüklü iken geriye doğru yatar. Bu, far huzmesinin yükselmesi demektir.

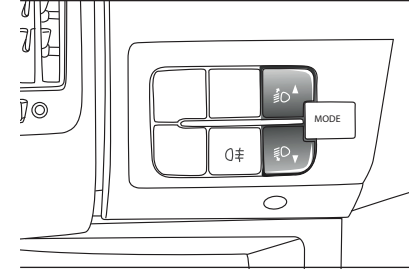
Bu durumda, doğru konuma geçilmesi önemlidir.

Far eğiminin ayarlanması

Kumanda panelindeki  ve  butonlarına basınız (şekil 123).

Ayarlama işlemi sırasında ekranda konumların görsel göstergesi görüntülenir.

DİKKAT Taşınan yükün her değişikliğinde far yüksekliğini kontrol ediniz.



ÖN SİS FARI AYARI

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Farları düzgün bir şekilde ayarlatmak için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.



YURT DIŞINDA FAR YÜKSEKLİK AYARI

Kısa farlar aracın satışa sunulduğu ülkenin kanunlarına göre ayarlanmaktadır. Trafiğin ters şeritten aktığı ülkelerde, karşıdan gelen aracın gözleri kamaştırmasını engellemek için, farların kapsama alanının aşağıda gösterildiğı şekilde ayarlanması gerekir: Uygun yapışkan bant Fiat servislerinden temin edilebilir.

ABS

Daha önce ABS sistemine sahip bir araç kullanmadıysanız güvenlik koşullarında ve bulunduğunuz ülkenin trafik kurallarını gözeterek kaygan zeminlerde test amaçlı sürüşler yapmanız tavsiye edilir.

Araca ABS (anti-blokaj fren sistemi) fren sistemi monte edilmiştir. Bu sistem; frenleme esnasında tekerleklerin kilitlenmesini önler, yol tutuşunun en iyi dereceye ulaşmasını ve zor yol koşullarında yapılan acil frenlemelerde aracın en iyi şekilde kontrol edilmesini sağlar.

ABS, fren esnasında aracın yönünü sabitler ve fren mesafesini aynı anda optimize eder.

Bu sistem, sağ ve sol tekerleklerin yol tutuşunda farklılık gösterdiği yüzeylerde fren yaparken veya virajlardan dönerken aracın kontrol ve dengesini artırır.

ABS fren sistemine, fren işlemini ön ve arka tekerlere dağıtan elektronik frenleme sistemi (EBD) entegre edilmiştir.

DİKKAT Fren sisteminden en yüksek verimi almak için, yaklaşık 500 km'lik ayar periyodu gereklidir: Bu süre boyunca, sert, üst üste ve uzun süreli fren yapmaktan kaçınılmalıdır.



SİSTEMİN DEVREYE GİRMESİ

Sürücü ABS sisteminin devreye girdiğini fren pedalındaki titremeden ve sistemin gürültülü çalışmasından anlayabilir: Bu durum, yol yüzey tipine uymak için aracın hızının değiştirilmesi gerektiğı anlamına gelir.

47) 48) 49) 50) 51) 52) 53)

MSR SİSTEMİ (motor frenlemesi tork kontrolü)

Bu sistem, ASR sisteminin entegre bir parçasıdır ve ani vites değiştirmelerde motora gerekli tork kuvvetini vermek ve dolayısıyla özellikle zayıf tutuş şartlarında stabilite kayıplarına yol açan çekiş tekerleklerinin aşırı yüklenmesini önlemek üzere devreye girer.



UYARI

46) ABS sistemi, lastik ile yol arasındaki mevcut yol tutuşundan maksimum derecede yararlanmanız sağlar, fakat yol tutuş seviyesini artırmaz. Bu nedenle, aracınızı kaygan ollarda kullanırken çok dikkatli olunuz ve gereksiz riskler almayınız.

47) ABS devreye girdiği ve fren pedalında titreşim hissettiğiniz zaman ayağınızı pedaldan çekmeyiniz ve basmaya devam ediniz, böylece mevcut yol şartlarına göre mümkün olan en kısa mesafede durursunuz.

48) ABS sisteminin devreye girmesi, yol yüzeyi ile lastik arasındaki tutuşun sınıra ulaştığının işaretidir: Yol tutuşunu iyileştirmek için yavaşlamalısınız.

49) ABS sisteminin devreye girmesi, yol yüzeyi ile lastik arasındaki tutuşun sınıra ulaştığının işaretidir: Yol tutuşunu iyileştirmek için yavaşlamalısınız.

50) ABS sistemi fizik kanunlarının araca etki etmesini önleyemediği gibi yol koşullarına etki ederek çekiş miktarını da arttıramaz.

51) ABS sisteminin performansı, tehlikeli bir şekilde asla test edilmemelidir. Sürücünün, araç içindeki yolcuların, trafikteki diğer araçların ve kişilerin emniyeti asla riske atılmamalıdır.

52) ABS sisteminin düzgün çalışması için lastikler tüm tekerleklerde kesinlikle aynı marka ve tipte, mükemmel durumda ve en önemli- si belirtilen tipte, markada ve boyutta olmalıdır.

53) Yedek tekerleğin (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) kullanılması halinde, ABS çalışmaya devam eder. Orijinalden daha küçük olan yedek tekerleğin daha az yol tutuş sağladığını hiçbir zaman unutmayınız.

ESC SİSTEMİ (Elektronik Stabilite Programı)

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

ESC sistemi, lastiğin yol tutuşunda azalma olması durumunda aracın dengesini kontrol eden elektronik bir sistemdir.

ESC sürücünün aracı yönlendirmek istediği yolu algılamak için araç içerisindeki sensörleri kullanır ve bunları aracın gitmekte olduğu yol ile karşılaştırır.

Gidilmekte olan yol gitmek istenen yol ile eşleşmezse, ESC aşırı yönlendirme veya yetersiz yönlendirme durumlarını önlemede yardımcı olmak için uygun tekerleğe fren uygular.

☐ Arkadan savrulma (Oversteer): Araç ile direksiyon açısına göre uygun olandan daha fazla döndüğünde ortaya çıkar.

☐ Önden savrulma (Understeer): Araç ilgili direksiyon açısına uygun olandan daha döndüğünde ortaya çıkar.

ESC ayrıca aşağıdaki sistemleri içerir:

☐ Yokuşta kaymayı önleyici sistem (Hill Holder)



- ☐ ASR
- ☐ HBA
- ☐ DST
- ☐ ROM

 54) 55) 56)

SİSTEMİN DEVREYE GİRMESİ

Sürücüye otomobilin kritik denge ve yol tutuşu şartlarında bulunduğu gösterge paneli üzerindeki  uyarı lambasının yanıp sönmesi ile bildirilir.

SİSTEMİN DEVREYE ALINMASI

ESC sistemi motor çalıştırıldığında otomatik olarak devreye girer ve devre dışı bırakılamaz.

YOKUŞTA KAYMAYI ÖNLEYİCİ SİSTEM (HILL HOLDER)

Yokuşta kayma önleyici sistem, ESC sisteminin bir parçasıdır.

Aşağıdaki durumlarda otomatik olarak devreye girer:

- ☐ Yokuş yukarı: Eğimi %5'den daha fazla olan bir yolda hareketsiz halde bulunan araçta motor çalışıyor, debriyaj ve fren pedalları basılı, vites kutusu boşta veya geri vites hariç herhangi bir viteste iken.

- ☐ Yokuş aşağı: Eğimi %5'den daha fazla olan bir yolda hareketsiz halde bulunan otomobilde motor çalışıyor, debriyaj ve fren pedalları basılı ve geri vites devrede iken.

Çekiş esnasında ESC sistemi çalıştırma için uygun tork oluşana kadar veya her durumda maksimum 2 saniye tekerleklerdeki fren kuvvetini fren pedalından kolayca gaz pedalına geçilmesi için koruyacaktır.

Bu zaman içerisinde çalıştırma işlemi gerçekleşmezse, sistem otomatik olarak fren kuvvetini giderek azaltarak sistemi devreden çıkaracaktır. Serbest bırakıldığında, frenin devreden çıkarıldığına ve otomobilin hareket edeceğine dair bir ses duyulacaktır.

DİKKAT Yokuşta kayma önleyici sistem park freni değildir, aracınızı kesinlikle el freni çekili değilken, motor stop edilmeden ve I. vites alınmadan terk etmeyiniz ("Aracın Kullanılışı" bölümündeki "Park Etme" kısmına bakınız).

ASR SİSTEMİ (Anti Patinaj Sistemi)

ESC sistemine entegredir ve sürücünün otomobili kontrol edebilmesi için dinamik tekerleklerden biri veya ikisi kaydığı zaman otomatik olarak devreye girer.

ASR sistemi, özellikle aşağıdaki durumlarda faydalıdır:

- ☐ Eğer fazla güç aktarımı sebebi ile her iki dinamik tekerlekte de kayma söz konusu ise, ASR sistemi müdahalede bulunur ve motor tarafından aktarılan gücü azaltır.
- ☐ Eğer kayma sadece bir çekiş tekerleğini içeriyorsa, ASR sistemi kayan tekerleği frenleyerek otomatik olarak devreye girer.

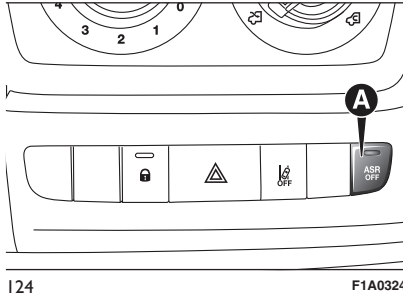
 58)

ASR sisteminin devreye alınması/ devreden çıkarılması

ASR fonksiyonu, motor her çalıştırıldığında otomatik olarak devreye girer.

ASR sistemi ASR OFF butonuna basılarak devreden çıkartılabilir (şekil 124).

 57)



124

F1A0324

Sistemin devreye girişi bazı modellerde ekranda bir mesaj ile belirtilir.

ASR devre dışı bırakıldığında ASR OFF butonu üzerindeki led yanar ve bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj görüntülenir.

Eğer ASR sürüş esnasında devre dışı bırakılır ise motor yeniden çalıştırıldığında otomatik olarak devreye girer.

Karlı yollarda kar zincirleri ile seyahat ederken ASR sisteminin devre dışı bırakılması uygun olur. Bu koşullarda, aracın kalkışı esnasında dinamik tekerleklerin kayması, çekişin daha iyi olmasını sağlar.

HBA SİSTEMİ (Acil durum frenlemesi sırasında fren baskısının otomatik artırılması)

HBA, acil durum frenleme manevraları esnasında, aracın frenleme kabiliyetini iyileştirmek için tasarlanmıştır. Sistem, fren uygulamasının oranını ve miktarını hissederek bir acil durum frenlemesini algılar ve ardından frenlere optimum basınç uygular.

Bu durum, frenleme mesafesinin azalmasına yardımcı olabilir. HBA, ABS'yi tamamlar.

Frenleri çok hızlı uygulamak, en iyi HBA desteğine sebep olur. Sistemin faydalarından istifade etmek için, frenleme esnasında sürekli frenleme basıncı uygulamalısınız.

Frenlemenin sona erdirilmesi gerekmedikçe fren pedalındaki basıncı azaltmayınız.

Fren pedalı bir kere serbest bırakıldığında, HBA devreden çıkar.

59) 60) 61)

TAKLA ATMAYA KARŞI ELEKTRONİK EMNİYET SİSTEMİ - ROM

Sürücü örneğin uygun olmayan yol şartlarında bir engelden kaçınmak için yaptığı ani manevralarda aracın bir lastiğinin zeminle teması kesilmesi durumlarını tespit eder.

Böyle bir durumda sistem frenleri ve motor gücünü devreye sokar ve tekerleklerin yerle temasının kesilmesini engeller.

Yan eğilimi yüksek olan yollarda seyahat ederken veya bir nesneye veya başka bir araca çarpıldığında ROM sistemi devrilmeyi engelleyecek durumda bulunmaz.

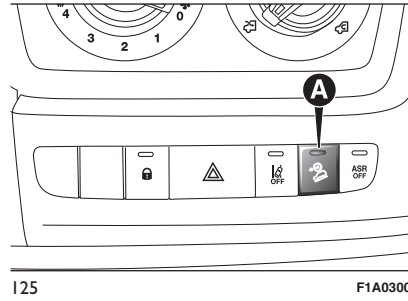
62)

YOKUŞTA KAYMA KONTROLÜ (HILL HOLDER) SİSTEMİ

ESC sisteminin dahili bir kısmıdır ve kayma esnasında, aynı anda frenlere bağımsız bir şekilde çeşitli şekillerde müdahale ederek aracı sabit bir hızda tutmak amacıyla geliştirilmiştir. Bu şekilde, özellikle yol tutuşunun yetersiz olduğu koşullarda ve/veya aralıklı meyillerin olduğu yerlerde aracın dengesi ve tamamen güvenli sürüş garanti edilir.



Sistemi etkinleştirmek için, hızınızı 25 km/s altına düşürünüz ve şekil 125'teki ilgili tuşa (A) basınız; buton ledi yanar ve ekranda bununla ilgili bir mesaj verilir.



İstenilen hıza ulaşıldıktan sonra, gaz ve fren pedallarından ayaklarınızı tamamen çekiniz (buton ledi yanar). Hızı artırmak / azaltmak istiyorsanız tekrar gaz / fren pedallarına basınız.

DİKKAT Vites boшта iken cihazı kullanmayınız.

DİKKAT Motorun teklemesini önlemek için aracı ayarlanan hıza uygun bir vitesa takmak önemlidir.

HDC sistemi çalışırken gaz ve fren pedallarına tekrar basarak aracı kontrolde tutmak da mümkündür.

Bu fonksiyon butona basılıyken çalışmazsa bu, frenin aşırı ısınmasından kaynaklı olabilir. Bu durumda, fonksiyonu tekrar kullanmadan önce birkaç dakika bekleyiniz.

DİKKAT Sistem, 25 km/s altındaki hızlarda kullanılabilir.

DİKKAT 25 km/s üzerindeki hızlarda, HDC sistemi devre dışı kalır fakat hız tekrar 25 km/s altına düştüğünde (led butonu yanmaya devam eder) çalışmaya hazırdır. Hız 50 km/s üzerine çıkarsa HDC sistemi tamamen devre dışı kalır (buton ledi söner) ve fonksiyon frenlerde bağımsız olarak artık çalışmaz. Fonksiyonu tekrar etkinleştirmek için hızınız tekrar 25 km/s altına düştüğünde ilgili butona tekrar basınız.



UYARI

54)ESC sistemi araç üzerinde etkili olan fizik kurallarını engelleyemediği gibi geçerli yol koşulları tarafından sağlanan çekişi de arttıramaz.

55)ESC virajlarda aşırı hızdan, çok kaygan zeminlerde sürüşten veya su yastığından (aquaplaning) kaynaklanan kazaları önleyemez.

56)ESC sisteminin performansı, tehlikeli bir şekilde asla test edilemez. Sürücünün, yolcuların, trafikteki diğer araç ve şahısların emniyeti asla riske atılmamalıdır.

57)ESC ve ASR sistemlerinin, aktif güvenlik açısından sağladığı performans, sürücünün lüzumsuz riskler almasını gerektirmez. Sürüş tarzı; daima yol yüzeyine, görüş mesafesine ve trafik koşullarına uygun olmalıdır. Yol güvenliği ile ilgili sorumluluk daima sürücüye aittir.

58)ESC ve ASR sistemlerinin düzgün çalışması için lastikler tüm tekerleklerde kesinlikle aynı marka ve tipte, mükemmel durumda ve en önemlisi belirtilen tipte, markada ve boyutta olmalıdır.

59)HBA, fizik kanunlarının araca etki etmesini önleyemediği gibi yol koşullarına etki ederek çekiş miktarını da arttıramaz.

60) HBA, virajlarda aşırı hızdan, çok kaygan zeminlerde sürüşten veya su yastığından (aquaplaning) kaynaklanan kazaları önleyemez.

61) HBA sistemi sadece sürücüye yardım için tasarlanmıştır. Sürücü seyir esnasında dikkatini asla azaltmamalıdır. Sorumluluk her zaman sürücünüdür ve sürücüde olacaktır. Sistemin performansı, sorumsuzca tehlikeli bir şekilde asla test edilmemelidir. Sürücünün, araç içindeki yolcuların, trafikteki diğer araçların ve şahısların emniyeti asla riske atılmamalıdır.

62) ERM sistemine sahip bir aracın performansı, araç ve araç içindeki yolcuların güvenliğini tehlikeye düşürecek şekilde test edilmemelidir.



ÖNEMLİ

7) Sistemin uzun süre kullanılması fren sistemini aşırı ısıtabilir. Frenler aşırı ısınır HDC sistemi, etkinken sürücüyü uygun bir şekilde bilgilendirerek kademe kademe devre dışı kalacaktır (buton ledi söner): Sistem, yalnızca frenler yeterli ölçüde soğuduğunda tekrar etkinleşebilir. Frenlerin sıcaklığına ve dolayısıyla rampaya, yüke ve araç hızına bağlı olarak mesafe alınabilir.

ÇEKİŞ DESTEK (TRACTION PLUS) SİSTEMİ

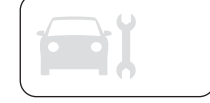
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

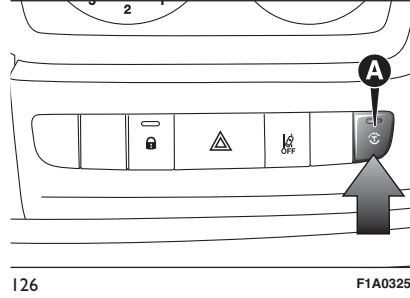
Çekiş Destek (Traction Plus) sistemi, yol tutuşunun zayıf olduğu durumlarda (kar, buz, çamur, vs.) her iki tekerleğin de kayması halinde tahrik gücünün aynı aksa eşit şekilde dağıtılmasını sağlayan bir sürüş ve kalkış yardımcıdır.

Çekiş Destek etkin olarak, yol tutuşu zayıf olan (veya diğerlerinden daha fazla kayan) lastiği frenler, böylece tahrik gücünü daha fazla yol tutuşuna sahip olan tekerlere aktarır.

Fonksiyon A butonuna basılarak manuel olarak devreye alınabilir (şekil 126) ve 50 km/saat altındaki hızlarda çalışır, bu hız aşıldığında sistem otomatik olarak devre dışı kalır (LED ışığı yanmaya devam eder) ve hız saatte 30 km altına düştüğünde yeniden etkinleşir.

63) 64)





Çekiş destek sisteminin çalışması

Sistem açıldığında normalde devre dışıdır. Çekiş destek sistemini etkinleştirmek için, şekil 126'da gösterildiği gibi butona (A) basınız. Buton ledi yanar.

Çekiş destek sisteminin etkinleştirilmesi, aşağıdaki sistemlerin de başlatılmasını içerir:

- ☐ Motor torkundan tamamen faydalanmak için ASR fonksiyonunun engellenmesi.
- ☐ Düzensiz zeminlerde çekişi artırmak için fren sistemi aracılığıyla ön aksta diferansiyel kilitleme etkisi.

Çekiş destek sisteminde bir arıza varsa gösterge panelindeki  uyarı lambası sürekli olarak yanar.

Karlı yollarda kar zinciri ile seyir halindeyken, çekiş destek sistemini etkinleştirmek ve dolayısıyla ASR fonksiyonunun engellenmesi faydalı olabilir. Esasen, bu koşullarda, araç harekete geçerken tekerleklerin kayması daha iyi bir çekiş sağlanmasını mümkün kılar.



UYARI

63) Çekiş destek sistemi, yalnızca homojen olmayan ve/veya iki tekerlek arasında fark olan yol yüzeylerinde etkili bir şekilde çalışır.

64) Manevra uyarı tamamlanana kadar, en iyi yol tutuşuna sahip tekere tüm sürüş gücünü aktarmak için gaz pedalına sonuna kadar basınız.

LASTİK BASINCI İZLEME SİSTEMİ (TPMS)

(Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

 65) 66) 67) 68) 69) 70) 71) 72) 73)

AÇIKLAMA

Lastik basıncı izleme sistemi (TPMS), araç için belirlenen lastik soğukken şişirme basıncı temel alınarak sürücüyü düşük lastik basıncından dolayı uyarır.

Dış ortam sıcaklığındaki değişiklikler, lastik basıncını değiştirebilir. Bu, dış ortam sıcaklığında görülen bir düşüşün lastik basıncındaki düşüşe karşılık geleceği anlamına gelir.

Lastik basıncı, her zaman soğuk lastik şişirme basıncına uygun olarak ayarlanmalıdır. Soğuk lastik şişirme basıncı, aracı en az üç saatlik süre boyunca çalıştırmazken veya üç saatlik aradan sonra 1,6 km mesafeden daha kısa seyahatlerden sonra lastikte oluşan basınçtır.

Soğuk lastik şişirme basıncı, lastikte yazılı olan maksimum şişirme basıncını aşmamalıdır.

Lastik basıncı, araç seyir halindeyken de artabilir: Bu normal bir durumdur ve herhangi bir basınç uyarı gerektirmez.

Düşük lastik basıncı durumu düzeltilene kadar TPMS sürücüyü uarmaya devam eder; uyarı soğuk lastikler için belirlenen basınca ulaşılan ya da bu basınç aşılan kadar devam eder. Lastik düşük basıncı kontrol (!) uyarı lambası sürekli yandığında, soğuk lastikler için belirlenen basınca ulaşılan kadar şişirme basıncı ayarlanmalıdır. Sistemin otomatik güncellemesinden sonra, lastik basıncı kontrolü uyarı lambası söner. TPMS'nin bu bilgiyi alabilmesi için aracı 20 dakika boyunca 20 km/s hızın altında sürmeniz gerekebilir.

NOT

- ❑ TPMS, normal lastik bakım servisi yerine geçmez ve lastikteki herhangi bir hataya işaret etmez.
- ❑ Dolayısıyla, TPMS lastik şişirme basıncını ayarlarken bir basınç şalteri olarak kullanılmamalıdır.

❑ Yetersiz lastik basıncıyla araç kullanmak, lastiklerin aşırı ısınmasına yol açar ve lastik arızasına neden olabilir. Düşük şişirme basıncı, yakıt verimliliğini ve lastik sırtı ömrünü azaltır ve ayrıca aracın kullanım ve fren performansını etkileyebilir.

❑ TPMS doğru lastik basıncı yerine geçmez. Doğru lastik basıncını sağlamak, lastiği uygun bir basınç şalteri ile ölçerek sürücünün sorumluluğundadır. Bu, şişirme basınç değerindeki düşüşün, lastik basıncı kontrol lambasının yanmasına neden olmadığı durumlarda da gereklidir.

❑ TPMS, lastik basıncı ne sebeple olursa olsun yetersiz lastik basıncı limitinin altına düşerse, düşük sıcaklık ve lastiğin normal basınç kaybı da dahil yetersiz lastik basıncı olduğu her durumda sürücüyü uyarır.

❑ Mevsimsel sıcaklık lastik basıncının etkisini değiştirir.

TPMS, lastik basıncı değerini görüntülemek için janta monte edilmiş elektronik sensörlerle birlikte kablosuz araçlar kullanır. Sübap gövdesinin bir parçası olarak her tekerle monte edilmiş olan sensörler, basıncı hesaplamak için alıcı modülüne lastikle ilgili çeşitli bilgiler aktarır.

UYARI Lastiklerin dördünde de doğru basıncı görüntülemek ve sağlamak oldukça önemlidir.

Lastik basıncı görüntüleme sistemi düşük basınç uyarıları

Sistem, bir ya da birden fazla lastiğin patlak olması halinde gösterge panelindeki (!) uyarı lambasını yakarak (bir uyarı mesajı ve akustik sinyal ile birlikte) sürücüyü uyarır.

Bu durumda, aracı mümkün olduğu kadar çabuk durdurunuz. Her lastiğin şişirme basıncını kontrol ediniz ve araç için belirlenen soğuk lastik basıncına şişiriniz. Sistem otomatik olarak güncellenecek ve lastik basıncı güncellemesini aldıktan sonra lastik basıncı kontrol uyarı lambası sönecektir. Sistemin bu bilgiyi alabilmesi için aracı yaklaşık 20 dakika boyunca 20 km/s hızın altında sürmeniz gerekebilir.

TPMS çalışma arızaları

Sistem arızası, önce 75 saniye boyunca yanıp sönen, ardından sürekli olarak yanan (!) uyarı lambası aracılığıyla gösterilir. Bu, şu durumlardan birinde ortaya çıkabilir:



- ☐ TPMS sensörlerinin frekanslarına benzer radyo frekans salınımlarından ya da elektronik cihazlardan kaynaklanan parazitler
- ☐ Radyo dalgalarının sinyallerine karışan renkli film uygulaması.
- ☐ Tekerleklerde ya da tekerlek yanaklarında kar ya da buz olması.
- ☐ Kar zincirlerinin kullanılması.
- ☐ TPM sensörleri ile donatılmamış tekerleklerin / lastiklerin kullanılması.
- ☐ Lastik basıncı kontrol sensörü ile donatılmayan yedek tekerlek kullanılması. Dolayısıyla, lastik basıncı sistem tarafından kontrol edilmez.
- ☐ Yedek tekerlek, yetersiz basınç limitinin altında bir lastiğin yerine kullanılırsa, bir akustik sinyal verilecek ve (⚠) uyarı lambası bir sonraki kontak döngüsünde yanacaktır.

- ☐ Orijinal lastik tamir edildiğinde veya yenisiyle değiştirildiğinde ve yedek lastiğin yerine aracın arkasına monte edildiğinde dört lastikten hiçbirinin yetersiz şişirme basıncı limitinin altında olmaması şartıyla TPMS otomatik olarak güncellenir ve uyarı lambası söner. TPMS'nin bu bilgiyi alabilmesi için aracı 20 dakika boyunca 20 km/s hızın altında sürmeniz gerekebilir.

ÖNEMLİ BİLGİ



UYARI

65) TPMS araçla birlikte sağlanan orijinal lastikler ve tekerlekler için optimize edilmiştir. TPMS basınçları ve alarmları, araca takılmış olan lastiklerin ebatlarına uygun olarak tanımlanmıştır. Farklı ebatla, tipte veya çeşitte donanımlar ile birlikte kullanılması, sistemin düzensiz çalışmasına ya da sensör arızasına yol açabilir. Orijinal olmayan tekerlekler sensörleri arızalandırabilir. Aracınız TPMS ile donatılmışsa lastik sızdırmazlıkları ve denge ağılıkları kullanmayınız; bunlar sensörlere zarar verebilir.

66) Sistemin belirli bir lastikle basınç artışı sinyali vermesi halinde, lastiklerin dördünde de bir basınç kontrolü yapılması tavsiye edilir.

67) TPMS sisteminin olması, sürücüyü lastik basıncını her ay kontrol etmesi zorunluluğundan alıkoymaz, ayrıca bakım ya da güvenlik sisteminin yerine geçen bir sistem olarak da düşünülmemelidir.

68) Lastik basıncı, lastikler soğukken kontrol edilmelidir. Lastikler sıcakken kontrol edilmişse ve basınç yüksekse, basıncı düşürmeyiniz. Lastikler soğuyana kadar bekleyip, tekrar kontrol ediniz.

69) TPMS lastik basıncındaki ani düşüşleri göstermeyebilir (örneğin bir lastik patladığında). Bu durumda, sert ve ani direksiyon manevralarından kaçınarak ve dikkatli bir şekilde frene basarak aracı durdurunuz.

70) Sistem, yalnızca lastik basıncının düşük olduğu konusunda uyarır. Lastikleri şişiremez.

71) Yetersiz lastik basıncı yakıt tüketimini artırır, lastik sırtının kullanım süresini azaltır ve güvenli sürüş kapasitesinin etkileyebilir.

72) Lastik basıncını denetledikten veya ayarladıktan sonra her zaman supap ucu lastiklerini yeniden yerleştiriniz. Bu, sübap uçlarının ıslanmasını ve uçlara kir girmesini, dolayısıyla basınç kontrol sensörünün arızalanmasını önler.

73) Araçla birlikte verilen hızlı lastik tamir kiti (Fix&Go) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) lastik basıncı izleme sistemi sensörleri ile uyumludur; orijinal kit ile eşdeğer olmayan yalıtım malzemelerinin kullanılması aracın çalışmasını olumsuz etkileyebilir. Orijinali ile eşdeğer olmayan yalıtım malzemeleri kullanıldığında, lastik basıncı izleme sistemi sensörlerinin yetkili bir servis tarafından kontrol edilmesi tavsiye edilir.

DRIVING ADVISOR (SÜRÜŞ DESTEK SİSTEMLERİ)

ŞERİT TAKİP SİSTEMİ

(şeritten ayrılma uyarısı)

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

 78) 75) 76)

Şerit takip sistemi, sürücüyü dikkati dağılıp şeritten ayrıldığında uyarı bir uyarı sistemidir.

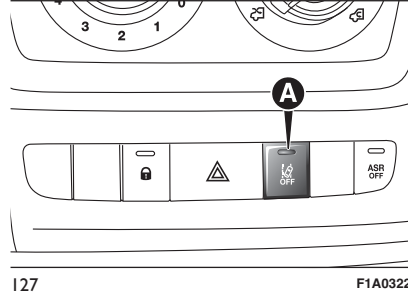
Dikiz aynasının yanında ön cama takılmış olan bir video sensörü, şerit kenar çizgilerini ve aracın bunlara olan konumunu algılar.

DİKKAT Şerit takip sistemi bulunan araçlarda, ön camın değiştirilip değiştirilmemesi ile ilgili bir Fiat servisi ile iletişime geçilmesi tavsiye edilir. İlgili değişikliğin uzman bir cam değiştirme merkezinde yapılması halinde, kameranın kalibrasyonu için bir Fiat servisine gidilmesi gereklidir.

ÇALIŞTIRILMASI

Araç çalıştırıldığında sistem her zaman etkindir. Gösterge panelindeki butona (A) basılarak etkinleştirilebilir ya da devre dışı bırakılabilir (şekil 127) (aşağıdaki açıklama ya bakınız).





Sistemin etkinleştirildiğini doğrulamak için buton ledi yanar ve ekranda ilgili bir mesaj gösterilir.

Sistem etkinleştildiğinde, ilgili buton ledi söner. Araç kullanıcısının sistemi devre dışı bırakması halinde, butondaki led sürekli olarak yanar ve sistemin kapatıldığını doğrulamak için ekranda ilgili bir mesaj gösterilir.

Sistem aracın her kontak çevrilmesinde açılır ve çalışma koşullarını algılamaya başlar (gösterge panelindeki  ve  yön uyarı lambası yandığında sürücüye bildirilen koşullar).

Sistem çalışma koşullarını algıladığında etkinleşir; yani sürücüye görsel ve akustik uyarılarla destek verebilir. Dolayısıyla, düşük hızlarda şehir içinde veya dolambaçlı yollarda seyir halindeyken aşırı sık verilen uyarıları önlemek için gösterge panelindeki  ve  yön uyarı lambası söner.

DİKKAT Çalışma koşullarının mevcut olmaması halinde, sistem etkin fakat eylemsiz kalır. Dolayısıyla, sürücü gösterge panelindeki  ve  yön uyarı lambasının sürekli olarak yanmasıyla uyarılır.

ETKİNLEŞTİRME İÇİN ÇALIŞMA KOŞULLARI

Sistem açıldığında, yalnızca şu koşullar sağlanıyorsa etkinleşir:

- ☐ Öne sürüş yönü (geri vites takılmamış).
- ☐ Sistem herhangi bir hata tespit etmiyor.
- ☐ Kalibrasyon devam ediyor.
- ☐ Araç hızı 60 km/s ve maks. araç hızı arasında.
- ☐ Şerit kenar çizgilerinin durumu iyi ve her iki taraftan da görülebiliyor.

- ☐ Uygun görüş koşulları.
- ☐ Düz çizgi veya geniş virajlar.
- ☐ Görüş kontrolü için yeterli alan (öndeki araçtan güvenli mesafe).
- ☐ Şeritten ayrılma yönünde yön göstergeleri etkin değil (örneğin sağ şeritten ayrılma yönü, sağ yön göstergesi etkin).
- ☐ Aracın yönü şerit kenar çizgilerine giderek yaklaşıyor (araç yörüngesi şerit kenar çizgilerinin arasında).
- ☐ Araç bir sonraki şerit kenar çizgisinin sürekli yakınında değil.

SİSTEMİN ETKİNLEŞTİRİLMESİ / DEVRE DIŞI BIRAKILMASI

Sistem etkin olduğunda, aracın sınır çizgilerine veya iki şerit kenar çizgisinden birine yaklaşması halinde, sürücü bununla ilgili yön uyarı lambası ( veya ) ile birlikte akustik bir sinyalle (araç radyo navigasyon sistemi ile donatılmışsa karşı şerit çizgisi tarafından gelir) uyarılır.

Sürücünün şerit değiştirmek veya sollama yapmak için sinyal vermesi halinde, sistem sürücüyü uyarmayı bırakacaktır.

Sürücünün bilerek şerit değiştirme manevrası yapması halinde, çalışma koşulları karşılanmazsa açık kalarak veya çalışma koşulları aşılsa etkin kalarak sistem uyarmayı bırakır (ilgili paragrafa bakınız).

SİSTEMİN KAPATILMASI

Manuel mod

Sistem, gösterge panelindeki butona (A) basılarak kapatılabilir (şekil 127).

Sistemin kapatıldığını doğrulamak için buton ledi yanar ve ekranda ilgili bir mesaj gösterilir.

Otomatik mod

Start&Stop (Çalıştır/Durdur) etkin ise sistem otomatik olarak devre dışı kalır. Araç çalıştırdıktan sonra sistem etkinleşecek ve çalışma koşullarını tekrar kontrol edecektir.

SİSTEM ARIZASI

Arızalanma durumunda, sistem ekranda bir mesaj ve akustik bir sinyal vererek ve göstergedeki simgenin kaybolmasıyla (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) sürücüyü arıza hakkında bilgilendirir ( simgesine basarak).

ÖNEMLİ BİLGİ

Şerit takip sistemi, kusursuzca dengelenmemiş ve aşınmış yollardan dolayı çalışmayabilir.

Sistemin çalışması, seyir halinde olunan bölgenin / yolun biçiminden (örn. tümsekli yollarda), zayıf görüş koşullarında (örn. sis, yağmur, kar) aşırı ışık koşullarında (örn. güneşin parlaması, karanlık), özellikle kamera önündeki alanın (ön cam) kirlenmesi veya arıza durumunda ters etkilenebilir.

Şerit takip (Driving Advisor) sistemi, şu güvenlik istemlerinin bir arızasında çalışmayabilir: ABS, ESP, ASR ve Çekiş destek (Traction Plus).

Sistemin çalışması, zayıf görüş koşullarında (örn. sis, yağmur, kar) aşırı ışık koşullarında (örn. güneşin parlaması, karanlık), özellikle kamera önündeki alanın (ön cam) kirlenmesi veya arıza durumunda ters etkilenebilir.

Ön camda kameranın olduğu alan nesneler tarafından (örn. yapıştırmalar, koruyucu filmler vb.) kısmen veya tamamen engellenmemelidir.



UYARI

74) Kameranın yük çeşidinden dolayı konumunu kaybetmesi halinde, sistem kameranın otomatik kalibrasyonunu sağlayabilmesi için geçici olarak düzgün çalışmayabilir.

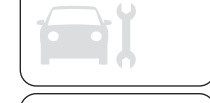
75) Şerit takip sistemi, otomatik sürüş sistemi değildir ve aracın yönlendirilmesini kontrol altında tutan sürücünün yerine geçmez. Sürücü şahsen trafiğe yeterli bir şekilde dikkat gösterilmesinin sağlanmasından ve aracın yönlendirilmesinin güvenli bir şekilde kontrol edilmesinden şahsen sorumludur.



76) Şerit kenar çizgilerinin seçilememesi, üst üste binmesi veya eksik olması durumunda, sistem sürücüye destek veremeyebilir. Bu durumda şerit takip sistemi devre dışı kalacaktır.

ŞERİT TAKİP SİSTEMİ KULLANILIRKEN ÇIKAN SİNYALLERİN TABLOSU

Buton üzerindeki led	Ekrandaki mesaj	Ekrandaki sembol	Sesli sinyal	Anlamı
Kapalı	-	-	-	Sistem etkin (her kontak çevrilmesinde otomatik)
Kapalı	Şerit takip sistemi etkin	 ve  uyarı lambaları ve sürekli	-	Sistem çalışma koşulları sağlanmadan etkin
Kapalı	Şerit takip sistemi etkin	-	-	Sistem etkin ve çalışma koşulları sağlandı; sistem akustik sinyal uyarıları verebilir
Kapalı	-	 yanıp sönüyor	Evet	Sistem etkin ve çalışma koşullarını algılıyor: sol şeritten çıkıldığını uyarıyor
Kapalı	-	 yanıp sönüyor	Evet	Sistem etkin ve çalışma koşullarını algılıyor: sağ şeritten çıkıldığını uyarıyor



ARACIN TANITIMI

Buton üzerindeki led	Ekrandaki mesaj	Ekrandaki sembol	Sesli sinyal	Anlamı
Açık	Şerit takip sistemi kapalı	-	Hayır	Sistem manuel olarak kapatıldı
Açık	Şerit takip sistemi kullanılamıyor – el kitabına bakınız	Arıza uyarı lambası 	Evet	Sistem arızalı: Bir Fiat servisine gidiniz
Açık	Şerit takip sistemi kullanılamıyor – ön kamerayı temizleyiniz	Arıza uyarı lambası 	Evet	Sistem arızası: Ön camı temizleyiniz

ARKA KAMERA (PARKVIEW® ARKA GÖRÜŞ KAMERASI)

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)



8)

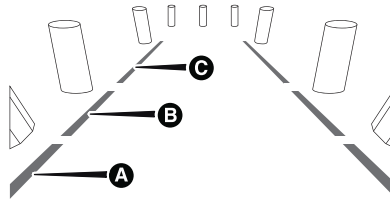
Araç ParkView® geri görüş kamerası ile donatılmış olabilir. Bu kamera, geri vitese takıldığında veya bagaj kapağı açıldığında sürücünün aracın arkasındaki alanı görmesine olanak verir (şekil 128).

Ekrandaki görüntüyle birlikte bir uyarı mesajı belirir: 5 saniye sonra bu mesaj kaybolur.

Araç geri vitesten çıkarıldığında ekrandaki görüntü yaklaşık 10 sn. boyunca kalır; ardından kaybolur ve bir önceki ekranda bulunan görüntü gösterilir. Görüntü bir uyarı mesajıyla birlikte gösterilir. Yaklaşık 5 saniye sonra bu mesaj kaybolur.

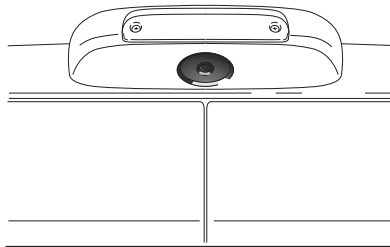
Not Ekrandaki görüntü formatı geniş açılı bir görüş elde etmek için yavaş yavaş bozulabilir.

Kamera tavanın arka çapraz elemanına plastik bir koruma içinde yerleştirilir, burada ayrıca üçüncü fren lambası bulunur (şekil 129).



128

F1A0360



129

F1A0107

EKRANDAKİ SEMBOL VE MESAJLAR

Görüntülendiğinde, noktalı orta çizgi aracın ortasını gösterirken statik kafes çizgileri aracın genişliğini gösterecektir.

Statik kafes çizgileri, aracın arkasına olan mesafeyi belirtmeye yardımcı olacak olan ayrı alanları gösterecektir.

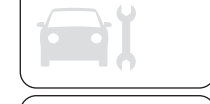
Aşağıdaki tablo her bir alanın yaklaşık mesafelerini göstermektedir:

Alan (referans şekil 128)	Aracın arkasından uzaklığı
Kırmızı (A)	0 - 30 cm
Sarı (B)	30 cm - 1 m
Yeşil (C)	1 m ya da fazla

ÖNEMLİ BİLGİLER

DİKKAT Sensörlerin yüzeyindeki: Buz, kar, çamur ve benzeri faktörler kameranın hassasiyetini düşürebilir.

DİKKAT Bagaj kapağının tamir amacıyla boyanması gerektiğinde boyanın kameraya bulaşmadığından emin olun.



DİKKAT Aracı park ederken, kameranın üzerindeki veya altında kalan engellere dikkat ediniz.



UYARI

77) Park etme ve diğer tehlikeli manevralar sürücünün sorumluluğundadır. Manevra alanındaki insanların, özellikle çocukların veya hayvanların mevcudiyetini kontrol ediniz. Kamera sürücüye yardımcı bir sistemdir: Her durumda, tehlikeli manevralarda dikkatli olmalısınız. Herhangi bir terslik durumunda, anında frenleme yapabilmek için her zaman düşük hızda manevra yapılmalıdır.



ÖNEMLİ

8) Düzgün çalışması için, sensörler üzerindeki çamur, kir, kar ve buz temizlenmelidir. Sensörleri temizlerken hasar görmemesi için dikkatli olunuz. Kuru ve sert bezler kullanmayınız. Gerekirse, sensörler temiz su ve otomobil deterjanı ile yıkanabilir. Yıkama istasyonlarında, sensörleri en az 10 cm mesafeden basınçlı su veya buhar tutarak temizleyiniz. Sensörlerin üzerine etiket uygulamayınız.

TRAFİK İŞARETLERİ ALGILAMA

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

74) 79) 80) 81)

9) 10) 11) 12) 13) 14) 15)

Sistem algılanabilir trafik işaretlerini otomatik olarak tespit eder. Hız limitleri, sollama yapılmaması için uyarılar ve bu engellerin bittiğini gösteren uyarılar bunlara dahildir.

Kamera dikiz aynasının arkasına takılıdır. Sensör, güncel hız limitini gösteren ve olası solama yapmama uyarısı veren trafik işaretlerini her zaman kontrol eder.

DİKKAT Sistem, Viyana konvansiyonunun spesifikasyonlarına uyan işaretleri okumak için tasarlanmıştır.

TRAFİK İŞARETLERİ ALGILAMA SİSTEMİNİN KULLANILMASI

Sistemi açma ve kapama

Sistem ekran menüsünden devreye alınabilir/devre dışı bırakılabilir. “Gösterge panelini tanıma” bölümündeki “Ekran” paragrafına bakınız.

Not: Sistem durumu ve ayarlar farklı açma-kapama döngülerinde değişmez.



130

F1A0373

Sistem durumu her zaman ekranda gösterilebilir.

Sistemin gösterilmesi şu adımları içerir:

- ☐ Algılanabilen tüm yeni trafik işaretleri, diğer işaretin üzerine 40 saniye için açılır pencere şeklinde ekranda gösterilir.
- ☐ Ayarlanan süreden sonra, paneldeki ilgili ekranda bu uyarılar gösterilir.

Sistem, paneldeki ilgili iki alanda aynı anda iki trafik işaretini (hız limiti ve solama yapılmaması) gösterebilir.

İlaveten bir trafik işaretinin (örn. hız limitinin ıslak yol koşullarından dolayı düşürülmesi) algılanması halinde, bu, ilgili işaretin altında boş kutu olarak gösterilir.

İlave işaretler şu şekilde filtrelenmiştir:

- ☐ "Kar" veya "yağmur" için ilave işaretler dış ortam sıcaklığı 3°C'nin üzerindeyse gösterilmeyecektir.
- ☐ "Kar", "yağmur" veya "bulutlu" için ilave işaretler, ön cam silecekleri kapalı iken ve dış ortam sıcaklığı 3°C'nin altındaysa gösterilmeyecektir.
- ☐ "Kamyon" için ilave işaret, araç ağırlığı 4-4,5 tondan aza gösterilmeyecektir.
- ☐ Hız limiti işareti, "traktör" uyarısı ile iki kez gösterilirse gösterilmeyecektir.



UYARI

78) Kameranin yük çeşidinden dolayı konumunu kaybetmesi halinde, sistem kameranin otomatik kalibrasyonunu sağlayabilmesi için geçici olarak düzgün çalışmayabilir

79) Sistem, yalnızca mevcut trafik uyarısını algılar. Minimum görüş koşulları ve uyarıya olan mesafe karşılanırsa tüm trafik işaretleri sistem tarafından algılanabilir.

80) Sistem bir sürüş asistanı sistemidir fakat sürücüyü yürürlükteki yasalara uygun olarak gerekli dikkat ve çabayla aracı kullanması sorumluluğundan alıkoymaz.

81) Sistem etkin olduğunda, sürücü aracın kontrolünden ve sistemin görüntülenmesinden sorumludur ve gerekli hallerde uygun şekilde sisteme müdahale etmelidir.



ÖNEMLİ

9) Sensörün bloke olması halinde sistem çalışmayabilir.

10) Düşük sıcaklık ve zorlu hava koşullarında sistem çalışmayabilir.

11) Yağmur, kar, su sıçraması ve kuvvetli ışık kontrastları sensörü etkileyebilir.

12) Ön camda doğrudan sensörü çevreleyen alanı tamir etmeyiniz.

13) Aracın orijinal olmayan bir süspansiyon kiti ile donatılmış olması halinde sistem doğru çalışmayabilir.



14) Tavan lambalarının ampullerini değiştirirken her zaman orijinal yedek parçalar kullanınız. Diğer ampuller, sistem performansını düşürebilir.

15) Ön camı kuş pisliği, böcek, kar ya da buz gibi dış etkenlerden arındırınız.

EOBD SİSTEMİ

EOBD sistemi (Avrupa araç üzerinde test sistemi), emisyon sistemi ile ilgili elemanların sürekli test edilmesini sağlar.

Bu koşullar gösterge panelindeki  uyarı lambasını yakarak çok fonksiyonlu göstergedeki mesajla birlikte sürücüyü uyarır (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) (“Uyarı lambaları ve mesajlar” bölümüne bakınız).

Burada amaç şudur:

- ☐ Sistemin verimini kontrol altında tutmak.
- ☐ Emisyonların verilen limitlerin dışına çıkmasına neden olan arızaları bildirmek.
- ☐ Aşınmış parçaların değiştirilmesini önermek.

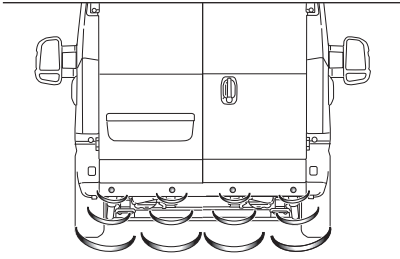
Sistemin ayrıca, elektronik kontrol ünitesinin hafızasında bulunan arıza kodlarının diyagnostik bir konnektör ile bağlantısı olan uygun bir gösterge üzerinde motorun çalışması ile ilgili spesifik parametreler doğrultusunda okunmasını sağlamaktır. Bu kontrol trafik polisi tarafından da yapılabilir.

DİKKAT Arıza giderildikten sonra sistemin komple kontrol edilmesi için yetkili Fiat servisleri test cihazları ile gerekli kontrolleri yapar.

PARK SENSÖRLERİ

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Park sensörleri aracın arka kısmında bulunur (şekil 131). Aracın arkasında bulunan engelleri algılar ve sürücüyü uyarır (akustik sinyal ile).



131

F1A0134

DEVREYE ALINMASI

Araç geri vitese takıldığında sensörler otomatik olarak devreye girerler.

Sesli sinyal, araç ile engel arasındaki mesafe azaldığı zaman artar.

AKUSTİK SİNYAL

Geri vitese takıldığında fasıllı bir sesli sinyal otomatik olarak devreye girer.

Akustik sinyal:

- ☐ Araç ve engel arasındaki mesafe azaldığında sinyal artar.
- ☐ Araç ve engel arasındaki mesafe 30 cm'den daha az kaldığında süreklilik kazanır ve bu mesafe artınca durur.
- ☐ Eğer mesafe değişmiyor ise sesli sinyal fasıllı sabit kalır. Eğer durum yan sensörlerle ilgiliyse, örneğin duvar boyunca manevra işlemi durumunda uyarı sinyallerini önlemek için sesli uyarıcı yaklaşık 3 saniye sonra devreden çıkacaktır.

Eğer birkaç engel tespit edilirse, kontrol ünitesi en yakın olanını gösterir.

ARIZA UYARILARI

Sistemde bir arıza durumunda geri vitese takarken gösterge panelindeki  uyarı lambası veya  sembolü çok fonksiyonlu göstergede ilgili mesaj ile birlikte yanar (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda).

RÖMORK İLE ÇALIŞMA ŞEKLİ

Park sensörleri, römork elektrik kablusunun araçtaki çeki kancası soketine takılması ile otomatik olarak devreden çıkar.

Sensörler kablunun çıkartılması ile tekrar devreye alınır.

 16)

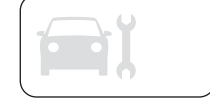
 82)

DİKKAT Römork çekmeden kancayı takılı bırakmak istiyorsanız ilgili sistem güncelleme işlemleri için bir Fiat servisi ile iletişime geçmeniz tavsiye edilir; çünkü çeki kancası bazı ana sensörler tarafından bir engel olarak algılanabilir.

Yıkama istasyonlarında, sensörleri en az 10 cm mesafeden basınçlı su veya buhar tutarak temizleyiniz.

GENEL UYARILAR

- ☐ Sensörlere etiketler yapıştırmayınız.
- ☐ Aracı park ederken, sensörlerin üzerinde veya altındaki engellere dikkat ediniz.



- ❑ Aracın önünde veya arkasında bulunan bazı cisimler algılamayabilir ve bu nedenle de aracın hasar görmesine neden olabilir.

Aşağıda park sistem performansını etkileyen bazı durumlar sıralanmıştır:

- ❑ Sensör hassasiyetinin azalması veya park sistemi performansının azalması sensör yüzeyinde aşağıdakilerin bulunmasından kaynaklanabilir: Buz, kar, çamur, çeşitli boyalar.
- ❑ Sensör var olmayan bir objenin tespit edilmesi ("eko rahatsızlık") mekanik yapıdaki rahatsızlıklardan olabilir, örneğin aracın yıkanması, yağmur (aşırı rüzgar), dolu.
- ❑ Sensörler tarafından gönderilen belirtiler, sensörlerin üzerinde kir, kar, buz veya ses ötesi sistemler (örneğin kamyon havalı frenleri veya pnömatik çekiçler) tarafından değiştirilebilir.

- ❑ Park sensörlerinin doğru çalışması için kanatlı arka kapı kapatılmalıdır. İki kanatlı arka kapının açık konumda bulunması, sistem tarafından yanlış belirtilere neden olabilir. Arka kapı kanatları daima kapalı durumda olmalıdır.

- ❑ Aracın üzerinde bir objenin belirlenmesi (özellikle vanlar ve şasi kabinleri için) garanti edilemez, çünkü sistem aracın altına çarpabilecek objeleri tespit eder.



ÖNEMLİ

16) Sistemin düzgün çalışması için, sensörler üzerindeki çamur, kir, kar ve buz temizlenmelidir. Sensörleri temizlerken, onlara zarar vermemeye azami dikkat gösteriniz; buna yol açacak kuru veya sert bezler kullanmayınız. Sensörler, gerektiğinde temiz su ve araç deterjanı ile yıkanmalıdır.



UYARI

82) Park etme ve diğer tehlikeli manevralar sürücünün sorumluluğundadır. Manevra alanındaki insanların, özellikle çocukların veya hayvanların mevcudiyetini kontrol ediniz. Park sensörleri sadece sürücüye yardımcı bir sistemdir fakat sürücü çok düşük hızlarda dahi manevra yaparken dikkatini kaybetmemelidir.

START&STOP (ÇALIŞTIR/DURDUR) SİSTEMİ

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

BİLGİLENDİRME

Start & Stop sistemi araç her durduğunda otomatik olarak motoru durdurur ve sürücü hareket etmek istediğinde tekrar çalıştırır. Bu durum yakıt tüketimi, zararlı gaz ve gürültü kirliliğini azaltarak aracın verimliliğini iyileştirir.

ÇALIŞMA MODLARI

Motor kesme modu

MANUEL ŞANZİMAN İLE

Araç durduğunda, vites boşa ve debriyaj pedalı serbest bırakıldığında motor stop eder.

Not Yürüyüş hızında kullanırken sürekli stop edişleri önlemek için sadece 10 km/s hıza ulaştıktan sonra motor otomatikman stop edilebilir.

Motor durduğunda göstergede  sembolü görüntülenir.

Motor tekrar çalıştırma modu

MANUEL ŞANZİMAN İLE

Motorun tekrar çalışması için debriyaj pedalına basınız.

SİSTEMİN MANUEL OLARAK DEVREYE ALINMASI/DEVREDEN ÇIKARILMASI

Ön paneldeki  butonuna (şekil 132) basarak sistemi devreye alıp/devreden çıkarabilirsiniz.

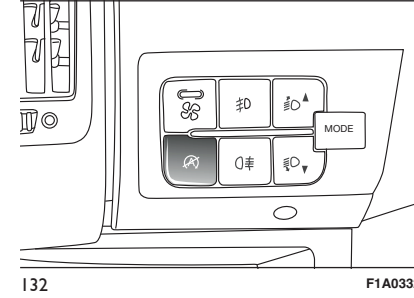
Start&Stop sistemini devreye alma

Sistem devreye alındığında ekranda ilgili bir mesaj görüntülenir. Bu durumda,  butonu üzerindeki led söner.

Start&Stop sistemini devreden çıkarma

Start&Stop sistemi devreden çıkarıldığında ekranda bir mesaj görüntülenir.

Sistem devreden çıkarıldığında  butonu üzerindeki led yanar.



MOTOR DURDURMA ŞARTLARI



Sistem devreye alındığında, konfor, sınırlı emisyon ve güvenlik sebeplerinden belli şartlarda motor durmaz:

- ☐ Motor hala soğuk.
- ☐ Belirli soğuk dış sıcaklık, uygun belirti sağlandığında.
- ☐ Akünün yeterli şarjı yok.
- ☐ Dizel partikül filtre (DPF) temizliği devam ediyor (dizel motorlu tiplerde).
- ☐ Sürücü kapısı kapalı değil.
- ☐ Sürücü emniyet kemeri bağlı değil.
- ☐ Geri vites takılı (örneğin park manevraları).



- ☐ Otomatik klima kontrolü, konfor sıcaklığına henüz ulaşılmamışsa veya MAX DEF fonksiyonu devredeyse.
- ☐ İlk kullanım periyodu, sistem başlangıçta.
- ☐ HDC yokuş mesafe sisteminin etkin olması halindeyse.

TEKRAR ÇALIŞTIRMA ŞARTLARI

Konfor, zararlı gaz sınırlaması ve güvenlik amaçlarıyla, güç ünitesi hiçbir faaliyet olmaksızın aşağıdaki şartlar oluştuğunda sürücünün yerine aracı çalıştırabilir:

- ☐ Akü şarjı yeterli olmadığında.
- ☐ Aşırı frenleme basıncı olduğunda (örneğin devamlı fren pedalına basılıyor).
- ☐ Araç devamlı virajlı yolda olduğunda (örneğin dağ yollarında).
- ☐ Start&Stop sistemi ile motor 3 dakikadan fazla stop edildiğinde.
- ☐ Konfor sıcaklığına ulaşmak için otomatik klima sistemi ve/veya MAX-DEF fonksiyonu etkinleştirildiğinde.

Vites takılı iken sadece debriyaj pedalı tam basılı iken motor otomatikman çalışabilir. Bu işlem gösterge panelindeki bir mesaj ile sürücünden istenir.

Not Motor istenmeden durmuşsa, örneğin vites takılıyken debriyaj pedalı hızla bırakılmışsa, Start&Stop sistemi debriyaj pedalına tam basılarak veya vitesi boşa alarak motoru çalıştırabilir.

Not Motor kapalı durumda 3 dakika geçmiş ve debriyaj pedalı basılı değilse bu durumda motor sadece anahtarı kullanılarak çalıştırılabilir.

GÜVENLİK FONKSİYONLARI

Motor Start&Stop sistemi ile durmuşsa, sürücünün emniyet kemerinin bağlı olmadığı, sürücünün veya yolcunun kapısının açık olduğu durumlarda motor sadece anahtarla çalıştırılabilir. Sürücü bu durumdan bir uyarı sesi, gösterge panelindeki  uyarı lambasının yanması ve bazı tiplerde ekranda ilgili bir mesaj ile haberdar edilir.

ENERJİ TASARRUFU FONKSİYONU

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Motor otomatikman çalıştıktan sonra, sürücü 3 dakika boyunca hiçbir faaliyette bulunmazsa Start&Stop sistemi, yakıt tüketimini önlemek için otomatikman motoru durdurur. Bu durumda motor sadece anahtar ile çalıştırılabilir.

Not Herhangi bir durumda Start&Stop sistemi devre dışı bırakılarak motorun çalışması devam ettirilebilir.

ÇALIŞMA DÜZENSİZLİKLERİ

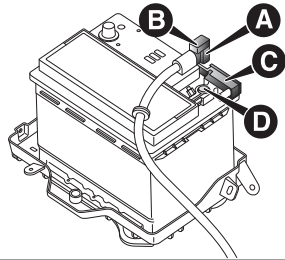
Arıza durumunda Start&Stop sistemi devre dışı kalır. Sürücü bir bilgi mesaj ve  arıza sembolü ile bilgilendirilir. Bu durumda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

ARACIN ÇALIŞMAMASI HALİNDE

Araç çalışmaz ise, özel bir dikkatle akü elektrik kablosu sökülmelidir. Aşağıdakileri uygulayınız: Negatif D kutbunun üzerine kurulmuş akü durumunu gözlemlemek için bağlantı parçasını (A-şekil 133) sensörden (C) çıkarınız (B butonuna basarak). Eğer akünün yeri değiştirildiyse bu sensör kutuptan asla çıkarılmamalıdır.

83) 84)

DİKKAT Kontak anahtarının STOP konumuna çevrilmesinin ardından, aracın akü ile olan bağlantısını koparmadan önce mutlaka 1 dakika bekleyiniz.



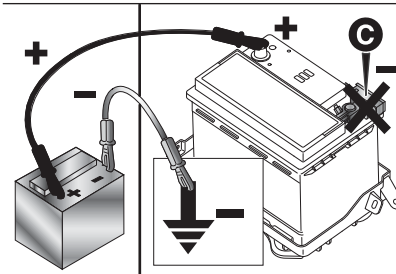
133

F1A0137

TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRMA

85)

Yardımcı akü kullanarak şekil 134'te gösterildiği gibi takviye ile çalıştırma durumunda, takviye aküsünün (-) eksi ucunu asla aracın eksi C kutbuna bağlamayıp, bundan ziyade motor / şanzıman topraklama noktasına bağlayınız ("Acil durumda yapılacaklar" kısmında "Takviye ile çalıştırma" paragrafında açıklanan uç bağlantılarını prosedürüne uyunuz)



134

F1A0138



ÖNEMLİ

17) Öncelikle klima konforu tercih edilecek ise, klima kontrol sisteminin çalışmasının devam etmesi için Start&Stop sistemi kapatılabilir.



UYARI

83)Aracın, ancak anahtarı çıkarıldıktan sonra veya STOP konumuna çevrildikten sonra yakıtı boşatılmalıdır. Yakıt yüklemesi yapılırken, aracın anahtar STOP konumunda kapalı olduğundan emin olunuz.

84) Akünün değiştirilmesi gerekiyorsa, her zaman bir Fiat Servisi ile iletişime geçiniz. Değiştirilen ve yeniden takılan akü önceki akü ile aynı tipte (L6 105Ah/850A) ve aynı özelliklere sahip olmalıdır.



85) Motor kaputunu açmadan önce motorun kapalı ve anahtarın STOP konumunda olduğuna dikkat ediniz. Ön travers üzerindeki plakada yazan talimatlara uyunuz. Aracın içinde başka bir kişi varsa anahtar çıkartmanız tavsiye edilir.

SES SİSTEMİ

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Radyonun kullanımı için aracınızla birlikte verilen radyo kullanma kılavuzuna bakınız.

DONANIM

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

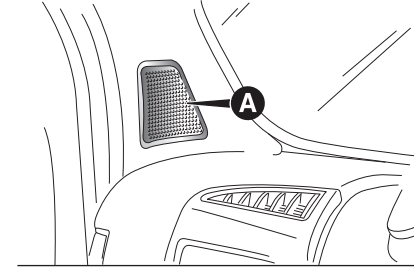
Sistemde aşağıdaki parçalar bulunur:

- ☐ Ses sistemi elektrik kabloları.
- ☐ Ön hoparlör bağlantı kabloları.
- ☐ Yedek anten kablosu.
- ☐ Ön kapılarda iki adet yüksek frekanslı tiz hoparlörü (A) (Her biri maksimum 30 W) (şekil 135).
- ☐ Ön kapılarda iki adet orta-alçak frekanslı hoparlör (B) (165 mm çapında ve her biri maksimum 40 W) (şekil 136).
- ☐ Arka yanlarda iki adet geniş frekanslı hoparlör (her biri maksimum 40 W) (Panorama tipleri için).
- ☐ Anten kablosu.
- ☐ Anten.

Ses sistemi, eşya muhafazasında bulunan iki tutucu mandala basılarak çıkarılmasıyla uzaklaştırılabilen eşya muhafazasının tuttuğu yere uygun bir şekilde kurulmalıdır.

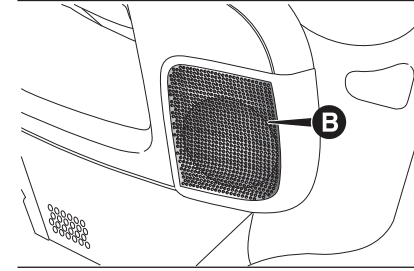


86)



135

F1A0139



136

F1A0140



UYARI

86) Araçta mevcut teçhizat ile bağlantı yapılabilmesi ve aracın emniyetini azaltabilecek herhangi bir arızayı önlemek için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

ARAÇ SAHİBİ TARAFINDAN SATIN ALINAN AKSESUARLAR

Aracı satın aldıktan sonra sürekli elektrik kaynağına ihtiyaç duyan elektrikli donanımlar (alarm, ahizesiz telefon, uydudan hırsızlık önleme fonksiyonu, vs) veya her zaman elektrik beslemesine fazla yük bindiren aksesuarlar takmak isterseniz, en uygun aksesuar ve cihazlar önermenin yanı sıra elektrik sisteminin gereken gücü kaldırıp kaldıramayacağını veya daha güçlü bir aküyle donatılıp donatılmayacağını kontrol ederek, toplam güç tüketimini değerlendirecek nitelikli personele sahip yetkili bir Fiat servisine danışınız.



ELEKTRİKLİ/ELEKTRONİK CİHAZLARIN MONTAJI

Aracınızı satın aldıktan sonra, montaj yapılacak elektrikli ve elektronik cihazların üzerinde aşağıdaki etiketler bulunmalıdır (şekil 137):



137

Fiat, alıcı-verici cihazların, üreticinin belirttiği montaj şartlarına uygun olan, mühendislik kurallarına uygun olarak özel merkezlerde yapılan montajını onaylar.

DİKKAT Trafik polisi, otomobilin özelliğini değiştirecek montajları onaylamayabilir. Bu montajların direkt veya dolaylı olarak arızalara sebep olması, garantinin geçersiz olmasına sebep olabilir.

Fiat, kendisi tarafından sağlanmayan veya tavsiye edilmeyen ve/veya verilen açıklamalara göre monte edilmeyen aksesuarların montajından kaynaklanan arızalardan sorumlu değildir.

RADYO VERİCİLERİ VE CEP TELEFONLARI

Radio verici cihazlar (cep telefonları, radyo sistemleri ve benzeri) aracın dışına ayrı bir anten takılmadığı sürece içeride kullanılmamalıdır.

DİKKAT Yolcu bölümünde benzer cihazların kullanılması (ayrı anten olmaksızın) rezonans etkisiyle yolcu bölümündeki etkisi artan radyo frekansında elektromanyetik alanlar yaratır, bu da araçta bulunan elektrikli sistemlerin arızalanmasına yol açar. Bu durum, yolcuların güvenliği için potansiyel bir tehlike teşkil eder.

Bunun yanında, bu sistemlerin ses alma ve gönderme fonksiyonları, araç gövdesinin koruyucu yapısından da etkilenebilir.

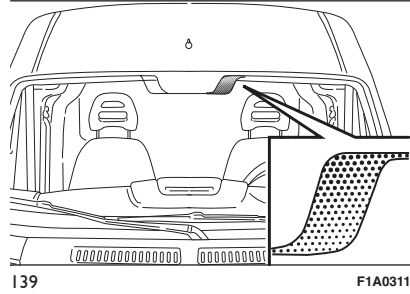
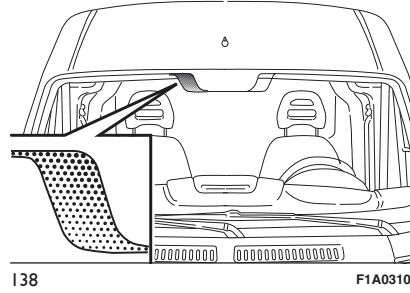
AB standartlarına uygun cep telefonları konusunda ise (GSM, GPRS, UMTS), kesinlikle cep telefonunun üreticisi tarafından verilen talimatlara uyunuz.

DİKİZ AYNASINDA TELEPASS MONTAJI ÖN AYARI

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Aracın dikiz aynası varsa, düzgün kullanım için, telepass'ı şekil 138-139'da gösterilen alana yerleştirmelisiniz.





UYARI

87) İlave aksesuar, saç jant ve standart olmayan jant kapağı takarken dikkat ediniz: Bunlar frenlerin havalandırmasını azaltabilir. Bu ani ve ardarda yapılan frenlemelerde ve yokuş aşağı kullanımlarda frenleme etkisini azaltabilir. Frenlere basıldığında engel olacak nesnelerin pedalın altında bulunmadığından emin olunuz.

YAKIT DEPOSUNUN DOLDURULMASI

BİLGİLENDİRME

Aracı EN590 Avrupa spesifikasyonlarına uygun olarak özellikle motorlu araçlar için uygun olan dizel yakıtla doldurunuz. Yakıt doldurmadan önce motoru durdurunuz.

DÜŞÜK DIŞ HAVA SICAKLIĞINDA ÇALIŞMA

Dış hava sıcaklığı çok düşük ise, parafin formasyonu nedeniyle dizel yakıtın yoğunluğu artar ve yakıt filtresinde tıkanmaya sebep olur.

Bu problemlerden sakınmak için, mevsime göre farklı türde dizel yakıtlar dağıtılır: Yaz tipi, kış tipi ve kuzey kutbu tipi (soğuk, dağlık alanlarda). Mevcut sıcaklıkta dizel yakıtla yeniden doldurmak mümkün değilse, dizel yakıt TUTELA DIESEL ART katkı maddesiyle ve kutunun üzerinde belirlenen oranlarda depoya önce antifriz ve sonra dizel yakıt koyarak karıştırınız.

Aracı uzun süre park edecekseniz veya dağlık veya soğuk bölgelerde kullanacaksanız, yerel istasyonlardan yakıt almanız tavsiye edilir.

Bu durumda, ayrıca deponuzu %50 dolu tutmanız tavsiye edilir.

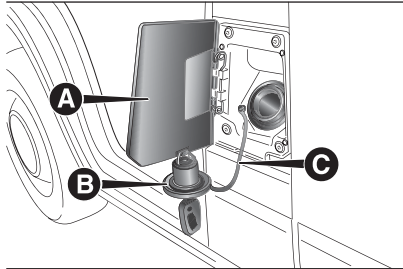


YAKIT DEPOSUNUN DOLDURULMASI

Yakıt deposu dolumu için yakıt tabancasındaki ilk klik sesinden sonra iki dolum işlemi uygulayınız. Yakıt sistemine zarar verebileği için depoyu ağzına kadar doldurmayınız.

YAKIT DEPOSU KAPAĞI

Yakıt doldurmak için kontak anahtarını kullanarak kapağı (A-şekil 140) açınız ve tapayı B çıkarınız; tapa kapağa bir C kordonu ile bağlıdır. Böylece kaybedilmez.



140

F1A0144

Deponun sızdırmazlığı depo içinde biraz basınç oluşmasına sebep olabilir. Depo kapağını gevşetirken biraz hava boşalması kesinlikle normaldir.

Yakıt doldururken, sistemin tapasını şekilde gösterildiği gibi kapağın iç tarafına yerleştiriniz.



ÖNEMLİ

18)Dizel motorlu araçlar için Avrupa Standardına uygun dizel yakıtı kullanınız (EN 590 standardına uygun). Başka ürünler veya karışımların kullanılması sebep olunan hasardan dolayı garantiyi geçersiz kıldığı gibi motorda da tamir edilemez hasarlara sebep olabilir. Başka bir yakıtın istenmeden doldurulması durumunda, motoru çalıştırmayınız ve depoyu boşaltınız. Motor çok kısa bir süre olsa bile çalıştırılmışsa, depodan başka tüm yakıt devresinin de boşaltılması gereklidir.



UYARI

88)Yangın tehlikesinden dolayı yakıt doldurma borusunun yakınına ateşle veya yanan sigaralarla yaklaşmayınız. Zararlı buharları solunamak için dolum borusuna çok yaklaşıp eğilmeyiniz.

ÇEVRENİN KORUNMASI

Dizel motor emisyonlarını azaltma sistemleri şunlardır:

- ☐ Oksitleyici katalitik konvertör.
- ☐ Egzoz gazları devridaim (E.G.R.) sistemi.
- ☐ Dizel partikül filtresi (DPF) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda).



DİZEL PARTİKÜL FİLTRESİ (DPF)

Dizel Partikül Filtresi, dizel motorlarının egzoz gazlarında bulunan partikülleri fiziksel olarak tutan ve egzoz sisteminin entegre bir parçası olan mekanik bir filtredir.



Dizel partikül filtresi mevcut / gelecek yasalara uygun olarak neredeyse her türlü partikülü tutacak şekilde tasarlanmıştır.

Aracın normal kullanım koşullarında motor kontrol ünitesi belirli bir veri grubunu kaydeder (seyahat süresi, gidilen yol tipi, sıcaklık gibi) ve filtre tarafından ne kadar partikül tutmuş olduğunu hesaplar.

Bu filtre fiziksel olarak partikülleri hapsedtiğinden dolayı, düzenli aralıklarla karbon partiküllerin yakılmasıyla temizlenmelidir (ıslah edilmelidir).

Temizleme işlemi otomatik olarak motor kontrol ünitesi tarafından filtre koşullarına ve otomobilin kullanım koşullarına göre kontrol edilir.

İşlem sırasında aşağıdaki durumlar oluşabilir: Rölantinin hafifçe artması, fanın devreye girmesi, hafifçe duman oluşması, yüksek egzoz sıcaklığı.

Bu durumlar arıza olarak görülmemelidir; aracın performansını ve çevreyi etkilemez. İlgili mesajın görüntülenmesi durumunda, “Uyarı lambaları ve mesajlar” bölümüne bakınız.

**UYARI**

89) Çalışma esnasında dizel partikül filtresi (DPF) yüksek sıcaklığa ulaşır. Bu sebeple, aracı yanıcı maddeler üzerine park etmeyiniz (çimen, kuru yapraklar, çam yapraklar vb.): Yangın tehlikesi.

GÖSTERGE PANELİNİN TANITIMI

Bu bölüm aracınızın gösterge panelini anlamak ve doğru kullanmak için gerekli olan bilgileri içerir.

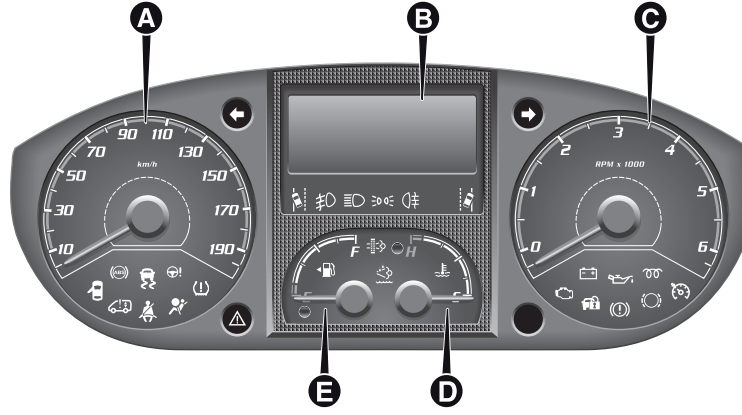
KUMANDA PANELİ VE GÖSTERGELER.....	104
EKRAN	109
YOL BİLGİSAYARI	118
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR ...	121
- YETERSİZ YAĞ/EL FRENİ ÇEKİLİ. ...	121
- EBD ARIZASI	122
- HAVA YASTIĞI ARIZASI	122
- EMNİYET KEMERİ TAKILMADI	123
- MOTOR SOĞUTMA SIVISI SICAKLIĞI ÇOK YÜKSEK	124
- DÜŞÜK AKÜ ŞARJI	124
- DÜŞÜK MOTOR YAĞI BASINCI ...	125
- DÜŞÜK MOTOR YAĞ KALİTESİ	125
- KAPI/YÜKLEME BÖLÜMÜ KAPISI AÇIK	126
- ELEKTRİKLİ DİREKSİYON ARIZASI ..	126
- KENDİNDEN AYARLI SÜSPANSİYON ARIZASI	126
- ENJEKSİYON/EOBD SİSTEMİ ARIZASI	128
- ABS ARIZASI	129
- YAKIT DEPOSU	129
- ISITMA BUJİLERİ DEVREDE/ISITMA BUJİLERİ ARIZASI	130
- DİZEL YAKIT FİLTRESİNDE SU	130
- ARAÇ KORUMA SİSTEMİ ARIZASI - FIAT ŞİFRE	131
- ARKA SİS LAMBALARI	131
- GENEL ARIZA BİLDİRİMİ	131
- DİZEL PARTİKÜL FİLTRESİ TEMİZLİĞİ DEVAM EDİYOR	133
- FREN BALATALARI AŞINMIŞ	134
- ŞERİT TAKİP SİSTEMİ	135
- LASTİK BASINCI İZLEME SİSTEMİ ...	136
- KISA FARLAR	137

- BENİ EVE KADAR İZLE (FOLLOW ME HOME) FONKSİYONU	137
- SOL SİNYAL	137
- SAĞ SİNYAL	138
- SİS LAMBALARI	138
- HIZ SABİTLEYİCİ (CRUISE CONTROL)	138
- HIZ SINIRLAYICI	138
- OTOMATİK UZUN FARLAR	139
- UZUN FARLAR	139
- DIŞ LAMBA ARIZASI	140
- FREN LAMBASI ARIZASI	140
- UZUN FAR OTOMASYON ARIZASI	141
- YOLDA MUHTEMEL BUZLANMA	141
- HIZ LİMİTİ AŞILDI	141
- PERİYODİK BAKIM	141
- ŞERİT TAKİP SİSTEMİ ARIZASI	142
- TRAFİK İŞARETİ ALGILAMA ARIZASI	142
- SINIRLI MENZİL	142
- START&STOP (ÇALIŞTIR/DURDUR) SİSTEMİ DEVREYE ALMA/DEVREDEN ÇIKARMA	143
- START&STOP SİSTEM ARIZASI	143



KUMANDA PANELİ VE GÖSTERGELER

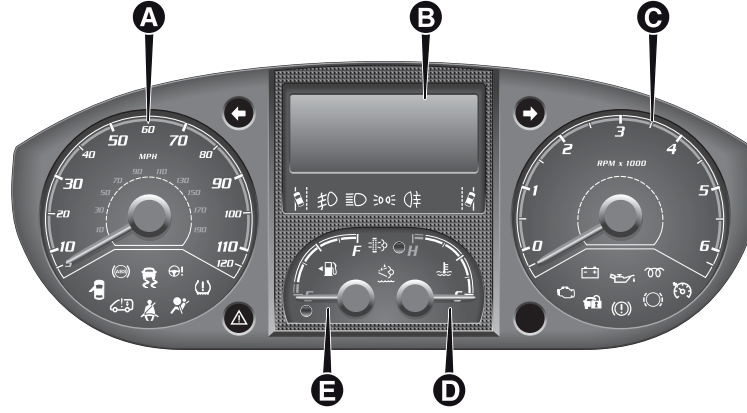
Çok fonksiyonlu göstergeye sahip tipler



141

F1A0356

A. Hız göstergesi – B. Ekran – C. Devir sayacı – D. Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi ve aşırı sıcaklık göstergesi – E. Yakıt göstergesi ve rezerv uyarı lambası



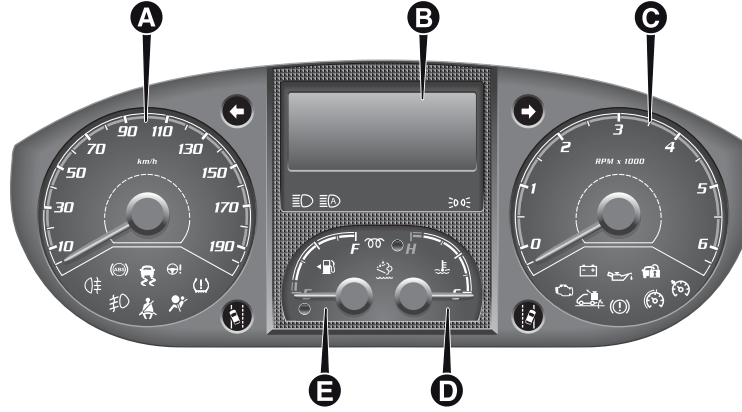
142

F1A0357

A. Hız göstergesi – B. Ekran – C. Devir sayacı – D. Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi ve aşırı sıcaklık göstergesi – E. Yakıt göstergesi ve rezerv uyarı lambası



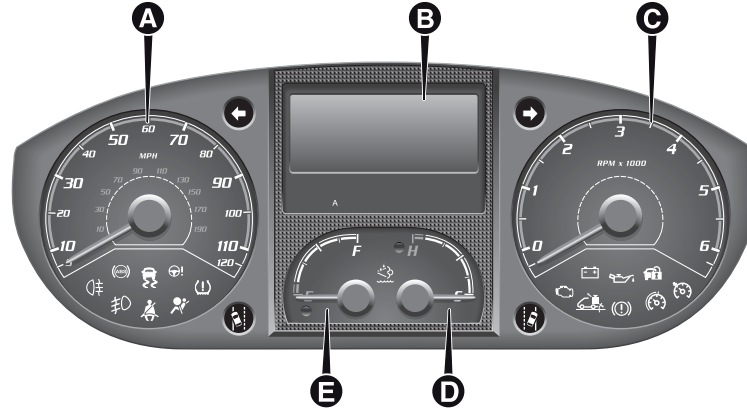
Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekrana sahip tiplerde



143

F1A0358

A. Hız göstergesi – B. Ekran – C. Devir sayacı – D. Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi ve aşırı sıcaklık göstergesi – E. Yakıt göstergesi ve rezerv uyarı lambası



144

F1A0359

A. Hız göstergesi – B. Ekran – C. Devir sayacı – D. Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi ve aşırı sıcaklık göstergesi – E. Yakıt göstergesi ve rezerv uyarı lambası



107

**KİLOMETRE SAATİ
(HIZ GÖSTERGESİ)**

Aracın hızını gösterir (A).

MOTOR DEVİR SAATİ

Devir saati (C) motorun devir sayısını gösterir.

DİKKAT Motor yüksek devirde çalışırken, elektronik enjeksiyon kontrol sistemi yakıt akışını kesecek ve sonuç olarak motor gücünü düşecektir.

Motor rölantideyken, motor devir saati duruma göre yavaş veya ani bir hız artışı gösterebilir.

Örneğin; klima kompresörü veya fan devrede iken bu normal bir işlemdir, arıza olarak algılanmamalıdır. Bu gibi bir durumda devir sayısındaki yavaş bir değişiklik akü şarjını korur.

YAKIT GÖSTERGESİ

İbre, yakıt deposunda kalan yakıt miktarını gösterir.

E - Depo boş.

F - Depo dolu ("Yakıt dolumu" paragrafına bakınız).

Rezerv uyarı lambası (A) yandığında depoda yaklaşık 10-12 litre (hazne kapasitesi 90-120 litre olan araçlar için) veya 10 litre (hazne kapasitesi 60 litre olan araçlar için) yakıt kalmış demektir.

Aracı yakıt deposunda çok az yakıt var iken kullanmayınız: Katalitik konvertöre zarar verebilirsiniz.

DİKKAT Eğer ibre (A) uyarı lambasının devamlı yanıp sönmeye ile birlikte (E) üzerinde ise, bir arıza mevcut demektir. Bu durumda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

DİKKAT Yakıtın az kaldığı durumlarda ilave ısıtıcıyı (Webasto) açmayınız.

**MOTOR SOĞUTMA SIVISI
SICAKLIK GÖSTERGESİ**

Bu gösterge (D), motor soğutma sıvısının sıcaklığını gösterir ve sıcaklık 50°C'nin üzerine çıktıktan sonra çalışmaya başlar. Normal şartlarda, ibre çalışma şartlarına bağlı olarak skalanın orta değerlerini göstermelidir.

C - Motor soğutma sıvısı sıcaklık seviyesi düşük.

H - Motor soğutma sıvısı sıcaklık seviyesi yüksek.

Bu uyarı lambasının yanması (bazı tiplerde çok fonksiyonlu göstergede mesajla birlikte) sıcaklığın çok yükseldiğini gösterir. Bu gibi bir durumda motoru durdurunuz ve yetkili bir Fiat servisiyle temasa geçiniz.

**MOTOR YAĞI SEVİYESİ
GÖSTERGESİ**

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

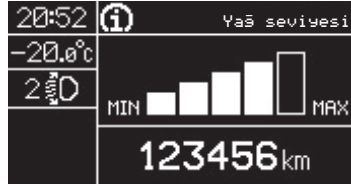
Bu gösterge motor yağı seviyesini belirtir.

Kontak anahtarını MAR-ON konumuna getirdikten sonra, motor yağı miktarı beş sembolle göstergede belirtilir (şekil 145-şekil 146).



145 - Çok fonksiyonlu göstergeye sahip tiplerde F1A0354

Sembollerin teker teker sönmeye yağı azalmasını gösterir.



146 - Ayarlanabilir çok fonksiyonlu göstergeye sahip tipler F1A0355

Karterde yeterli yağ seviyesini belirtmek için dört ya da beş sembol yanar. Beşinci sembol yanmazsa, bu bir hata olduğuna ya da karterde yetersiz miktarda yağ olduğuna işaret etmez.

Yağ seviyesi minimum gerekli değerden düşükse, ekranda minimum motor yağı seviyesini ve yağ eklemesi gerekliliğini belirten bir mesaj verilir.

DİKKAT Motor yağı seviyesi bir çubuk yardımıyla ölçülebilir ("Aracın bakımı" bölümündeki "Seviye kontrolleri" kısmına bakınız).

Birkaç saniye sonra, motor yağı miktarı sembolleri göstergede belirir ve:

☐ Servis zamanı yakınsa göstergede gidilebilecek yolu belirtir ve gösterge panelindeki uyarı lambası yanar. Servis zamanına yaklaştıkça servis aralığı göstergede çubuklar şeklinde gösterilir.

☐ Eğer motor yağı değişim zamanı yaklaşmışsa, gösterge bir sonraki yağ değişim mesafesini ekranda servis zamanına yaklaştıkça servis aralığı göstergede çubuklar şeklinde gösterilir.



ÖNEMLİ

19) İbre kırmızı bölge üzerinde ise motoru durdurunuz ve yetkili bir Fiat servisiyle temasa geçiniz.

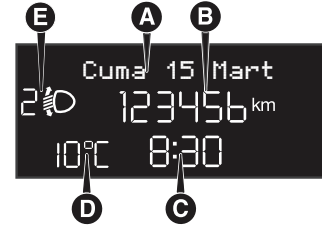
EKRAN

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Araç, sürüş esnasında faydalı ve gerekli olan bilgileri gösterebilen bir hata ekranı veya yeniden yapılandırılabilir bir hata ekranı ile donatılmış olabilir.

ÇOK FONKSİYONLU GÖSTERGE "STANDART" EKRAN

Standart ekran aşağıdakileri gösterir (şekil 147):



147

F1A1040

A Tarih

B Kilometre sayacı (kat edilen km veya mil)

C Saat

D Dış hava sıcaklığı

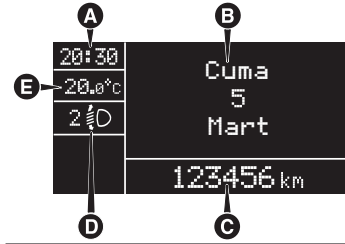
E Far yükseklik ayarı (sadece kısa farlar açıkken)



Not Anahtar çıkarıldığında (ön kapılardan bir tanesi açıldığında) ekran devreye girer ve birkaç saniyelikine gidilen km veya mil mesafesi gösterilir.

AYARLANABİLİR ÇOK FONKSİYONLU GÖSTERGE “STANDART” EKRANI

Standart ekran aşağıdakileri gösterir (şekil 148):



148

F1A1041

- A** Saat
- B** Tarih ya da kat edilen kilometre (veya mil)
- C** Kilometre sayacı (kat edilen km veya mil)
- D** Far yükseklik ayarı (sadece kısa farlar açıkken)
- E** Dış hava sıcaklığı (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

VİTES DEĞİŞİM GÖSTERGESİ

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

GSI sistemi (Vites Değişim Göstergesi) kumanda paneli üzerinden bir gösterge ile vitesi değiştirmeyi önerir.

GSI'de gösterildiğinde vitesin değiştirilmesi, sürücünün yakıt tasarrufu yapmasına yardımcı olur.

Gösterge üzerinde vites yükseltme (SHIFT UP) sembolü (▲SHIFT) belirdiğinde, GSI daha yüksek bir vites seçmenizi öneriyor ve vitesi küçültme (SHIFT DOWN) (▼SHIFT) sembolü ise daha düşük bir vites seçmenizi öneriyor demektir.

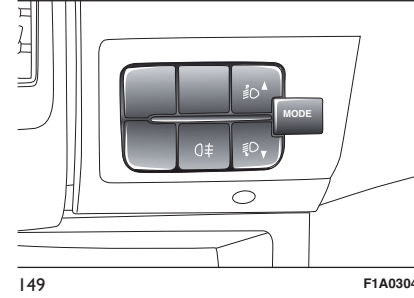
Gösterge panelindeki ibare, sürücü vites değiştirene kadar ya da sürüş koşulları tüketimi azaltmak için vites değiştirmenin gerekli olmadığı bir duruma gelene kadar açık olarak kalmaktadır.

KUMANDA BUTONLARI

- ☰ ▲ Gösterilen menüde gezinmek ve ilgili opsiyonlarda yukarı gitmek veya ekrana gelen değerleri arttırmak için kullanılır.

MODE

Menünün görüntülenmesini ve/veya bir sonraki ekrana gidilmesini veya seçimin onaylanmasını sağlar.



149

F1A0304

Butona uzun süreli basılması standart ekrana geri dönülmesini sağlar.

- ☰ ▼ Gösterilen menüde gezinmek ve ilgili opsiyonlarda aşağı gitmek veya ekrana gelen değerleri azaltmak için kullanılır.

Not ☰ ▲ ve ☰ ▼ butonları aşağıdaki durumlarda farklı fonksiyonları devreye alır:

Aracın iç aydınlatmasının ayarlanması

- Standart ekranda, gösterge paneli, ses sistemi ve otomatik klima kontrol sistemi parlaklığını kontrol eder.

Ayar menüsü

- Menü opsiyonlarında yukarı ve aşağı gezinmek için.
- Ayarlama sırasında değerleri arttırmak ve azaltmak için.

AYAR MENÜSÜ

Ayar menüsü fonksiyonları

Menü, çevrimler halinde ard arda sıralanmış bir dizi fonksiyonu içerir ve bu fonksiyonlar aşağıdaki paragraflarda verilen farklı seçimlerin veya ayarların (setup) yapılması için kullanılan   butonları ile seçilebilir. Bazı seçenekler için (Saat ve Birim) bir alt menü bulunmaktadır.

Ayar menüsü MODE butonuna kısa bir süre basarak devreye alınabilir.

Kullanım modları, seçilen opsiyonun özelliklerine bağlı olarak birbirlerinden ayrılırlar.

- ☐ Menü
- ☐ Aydınlatma
- ☐ Far ayarı
- ☐ Hız uyarı
- ☐ Far sensörü
- ☐ Viraj ışıkları
- ☐ Yağmur sensörü
- ☐ Trip B veri

- ☐ Trafik işareti
- ☐ Saat ayarı
- ☐ Tarih ayarı
- ☐ Oto. kapatma
- ☐ Ölçüm birimi
- ☐ Lisan
- ☐ Uyarı seviyesi
- ☐ Servis
- ☐ Yolcu airbag
- ☐ Gündüz sürüş farları
- ☐ Otomatik uzun farlar
- ☐ Menüden çıkış

  veya   butonlara bir kez basılması ayar menüsü seçenekleri aracılığıyla navigasyona izin verir:

Seçilen opsiyonun özelliklerine göre çalışma modları farklıdır.

Alt menü olmadan ana menüden bir opsiyonun seçilmesi:

- Seçtiğiniz menü opsiyonunu ayarlamak için kısaca MODE butonuna basınız.
- Yeni ayarı seçmek için kısaca (tek tek basış)   butonuna basınız.

- Yeni ayarın kaydedilmesi ve önceki menü opsiyonuna geri dönmek için MODE butonuna kısaca basınız.

Alt menü ile ana menüden bir opsiyonun seçilmesi:

- İlk alt menü opsiyonunu ekrana getirmek için MODE butonuna kısaca basınız.
- Tüm alt menü opsiyonlarında gezinmek için   veya   butonuna basınız (tek tek basış).
- Görüntülenen alt menü opsiyonunun seçilmesi ve ilgili ayar menüsünün açılması için MODE butonuna kısaca basınız.
- Bu alt menü için yeni ayarları seçmek için   (tek tek basış) butonuna basınız.
- Yeni ayarları kaydetmek ve önceki alt menü opsiyonuna geri dönmek için MODE butonuna kısaca basınız.

"Tarih" ve "Saat ayarı" seçimi

- Değiştirilecek ilk değeri (örneğin saat/dakika ya da yıl/ay/gün) seçmek için kısaca MODE butonuna basınız.
- Yeni ayarları seçmek için (tek tek)   butonlarına basınız.



- Yeni ayarları kaydetmek ve bir sonraki ayar menüsü opsiyonuna ilerlemek için kısaca **MODE** butonuna basınız. Aynı prosedürü kullanarak değerleri ayarladıktan sonra önceki menü opsiyonuna geri döneceksiniz.

MODE butonuna uzun basınız

- Menü içerisindeyseniz ayar menüsünden çıkmak için.
- Bir opsiyonu ayarlıyorsanız gösterilen ekrandan çıkmak için.
- O ana kadar yapılan ayarları saklamak için (**MODE** butonuna basılarak onaylanır).

Ayar menüsü görüntüsü zaman ayarlıdır; zaman aşımı nedeni ile menüden çıkılması durumunda, sadece kaydedilen ayarlar saklanacaktır (**MODE** butonuna kısaca basılarak onaylanır).

Navigasyonu başlatmak için, standart ekrandan kısaca **MODE** butonuna basınız.

Menüde gezinmek   veya   butonlarına basınız:

Not Araç güvenlik nedenlerinden dolayı hareket halindeyse yalnızca kısıtlı bir menüye erişilebilir ("Hız limiti" ayarları). Tam menüye erişmek için aracı durdurunuz.

Aydınlatma (sadece park lambaları için)

Bu fonksiyon park lambaları açıkken gösterge panelinin, **Uconnect** sistemi kumandalarının (öngörülen bazı pazarlarda /versiyonlarda) ve otomatik klima kontrol sistemi ekranının (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) parlaklığını 8 seviyede ayarlamak için kullanılır.

Aydınlatma seviyesini ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ **MODE** butonuna kısaca basınız: Ekranda aydınlatma seviyesi görünecektir.
- ☐ Ayar değiştirmek için   veya   butonlarını kullanınız.
- ☐ Menü ekranına dönmek için **MODE** butonuna kısa bir süre basınız veya yeni ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için butonu basılı tutunuz.

Not Ayarlanabilir çok fonksiyonlu göstergesiye sahip tiplerde ayar işlemi farlar kapalı konumdayken de (parlaklık seviyesi "gündüz/daytime" iken) farlar açık konumdayken de (parlaklık seviyesi "gece/night-time" iken) gerçekleştirilebilir.

Far Ayarı

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bu fonksiyon, farların 4 farklı seviyede ayarlanmasını sağlar.

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ **MODE** butonuna kısaca basınız: Ekranda ayar seviyesi görünecektir.
- ☐ Ayar değiştirmek için   veya   butonlarını kullanınız.
- ☐ Menü ekranına dönmek için **MODE** butonuna kısa bir süre basınız veya yeni ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için butonu basılı tutunuz.

Hız uyarı

Bu fonksiyon ile, araç için bir hız limiti (km/saat veya mil) belirlemek ve bu limit aşıldığında sürücüyü hemen uyarmak mümkündür ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız).

Hız limitini ayarlamak için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- Kısaca MODE butonuna basınız, ekranda (Hız uyarı) mesajı görüntülenecektir.
- Hız limiti fonksiyonunu devreye almak (On) veya devreden çıkartmak için (Off),   veya   butonuna basınız.
- Fonksiyon devrede iken, hız limitini seçmek için   veya   butonuna ve seçimi onaylamak için MODE butonuna basınız.

Not Seçilen birime göre, 30 ve 200 km/saat veya 20 ve 125 mil/saat arasında seçim yapılabilir. "Ölçü birimleri ayarı" paragrafına bakınız.   butonuna her basıldığında, bir birim artış veya azalma gerçekleşir.   butonuna sürekli olarak basıldığında, hızlı bir artış veya azalma sağlanır. İstenilen ayara yaklaşıldığında, ayar işlemini butona kısaca basarak tamamlayınız.

- Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca butonuna basınız.

Ayarlamayı iptal etmek için, aşağıdakileri uygulayınız:

- Kısaca MODE butonuna basınız: Ekranda (On) yazısı yanıp sönecektir.
-   butonuna basınız: Ekranda (Off) yazısı yanıp sönecektir.
- Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca butonuna basınız.

Far sensörü

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bu fonksiyon ile, ışık sensörlerini 3 seviyede hassasiyet ayarı yapmak mümkündür.

İstenilen hassaslık seviyesini ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- Kısaca MODE butonuna basınız, önceden ayarlanan değer ekranda görünecektir.
- Ayar değiştirmek için   veya   butonlarını kullanınız.
- Menü ekranına dönmek için MODE butonuna kısa bir süre basınız veya yeni ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için butonu basılı tutunuz.

Viraj ışıkları

(Farların direksiyonun döndüğü yere doğru dönmesi)

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bu fonksiyon viraj farlarını devreye alır/devreden çıkarır ("Dış Aydınlatmalar" paragrafına bakınız).

Farları devreye almak/devreden çıkarmak için aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

- ☐ MODE butonuna kısaca basınız: Önceki ayara bağlı olarak "On" veya "Off" ekranda yanıp sönecektir.



❑ Ayar değiştirmek için  ▲ veya  ▼ butonlarını kullanınız.

❑ Menü ekranına dönmek için MODE butonuna kısa bir süre basınız veya yeni ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için butonu basılı tutunuz.

Yağmur sensörü (Cam sileceği hassasiyet ayarı)

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)
Bu fonksiyon yağmur sensörü hassasiyetini 4 seviyede ayarlamaya imkan verir.

İstenilen hassaslık seviyesini ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

❑ MODE butonuna kısaca basınız:
Ekranda önceden ayarlanan ayar seviyesi görünecektir.

❑ Ayar değiştirmek için  ▲ veya  ▼ butonlarını kullanınız.

❑ Menü ekranına dönmek için MODE butonuna kısa bir süre basınız veya yeni ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için butonu basılı tutunuz.

Trip B veri

Bu fonksiyon ile Trip B (kısmi yol) fonksiyonunu devreye almak (On) veya devreden çıkarmak (Off) mümkündür.

Daha fazla bilgi için “Yol bilgisayarı” bölümüne bakınız.

Devreye alınması/devreden çıkarılması için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- Kısaca MODE butonuna basınız: (On) veya (Off) ekranda yanıp söner (önceki ayarlara bağlı olarak).

- Ayar için  ▲ veya  ▼ butonuna basınız.

- Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca MODE butonuna basınız.

Trafik işaretleri

Bu fonksiyon, trafik işaretlerini algılamak için Trafik İşaretleri fonksiyonunu etkinleştirmenize (On) veya devre dışına çıkarmanıza (Off) olanak sağlar (sollama yapılmaması veya hız limitlerinin aşılması).

Devreye alınması/devreden çıkarılması için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- Kısaca MODE butonuna basınız: (On) veya (Off) ekranda yanıp söner (önceki ayarlara bağlı olarak).

- Ayar için  ▲ veya  ▼ butonuna basınız.

- Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca MODE butonuna basınız.

Saat ayarı

Bu fonksiyon iki alt menü ile saatin ayarlanmasını mümkün kılar: “Saat” ve “Format”.

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- MODE butonuna kısaca basınız, ekranda iki alt menü görünecektir: “Saat” (Time) ve “Format”.

- İki alt menüde gezinmek için veya butonuna basınız.

- İstenen opsiyonu seçin ve ardından butonuna kısaca basınız.

- “Saat” alt menüsüne girerken: kısaca butonuna basınız, “saatler” (hours) mesajı ekranda yanıp sönecektir.

- Ayar için  ▲ veya  ▼ butonuna basınız.

- MODE butonuna kısaca basınız, “dakikalar” mesajı ekranda yanıp sönecektir. Ayar için  ▲ veya  ▼ butonuna basınız.

- “Format” alt menüsüne girerken: butonuna kısaca basınız: Önceden ayarlanan format ekranda yanıp sönecektir; “24saat” (24h) veya “12saat” (12h) seçimini yapmak için  ▲ veya  ▼ butonuna basınız.

- İstenilen ayar tamamlandıktan sonra, menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca butonuna basınız.

Ayarlama işleminden sonra, menü ekranına geri dönmek veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için MODE butonuna basınız.

Tarih ayarı

Bu fonksiyon tarihin güncellenmesini sağlar (gün - ay - yıl).

Tarihi ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- MODE butonuna kısaca basınız: “yıl” yazısı ekranda yanıp sönecektir.

- Ayar için   veya  butonuna basınız.

- MODE butonuna kısaca basınız: “ay” yazısı ekranda yanıp sönecektir.

- Ayar için   veya  butonuna basınız.

- MODE butonuna kısaca basınız: “gün” yazısı ekranda yanıp sönecektir.

- Ayar için   veya  butonuna basınız.

- Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca MODE butonuna basınız.

Not   veya  butonuna her basılışında, ayar bir birim artar veya azalır. Buton basılı tutulduğunda, hızlı bir artış veya azalma sağlanır. İstenilen ayara yaklaşıldığında, butona kısaca basarak ayar işlemini tamamlayınız.

- Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca butonuna basınız.

Oto. kapatma (Araç hareket halindeyken kapıların otomatik kilitlenmesi)

Devredeyken (On), bu fonksiyon otomobilin hızı 20 km/saat değerini aştığında otomatik olarak kapıları kilitler.

Bu fonksiyonu devreye almak veya devreden çıkartmak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- MODE butonuna kısaca basınız: (On) veya (Off) (önceden yapılmış ayarlara göre) ekranda yanıp sönecektir.

- Ayar için   veya  butonuna basınız.

- Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca MODE butonuna basınız.

- Standart ekrana veya menüdeki bulunduğunuz noktaya göre ana menüye geri dönmek için MODE butonunu basılı tutunuz.

Ölçüm birimi

Bu fonksiyon üç alt menüde ölçü birimlerinin ayarlanması için kullanılabilir: "Mesafe", "Tüketim" ve "Sıcaklık" .

İstenilen birimi ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- Üç alt menü opsiyonunu ekrana getirmek için MODE butonuna kısaca basınız.

- Üç alt menüde gezinmek için   veya  butonuna basınız.

- İstenen alt menüyü seçiniz ve ardından MODE butonuna kısaca basınız.

- “Mesafe” alt menüsüne girerken: MODE butonuna kısaca basınız: “km” veya “mil” birimi ekranda görüntülenir (önceki ayarlara göre).

- Ayar için   veya  butonuna basınız.

- “Tüketim” alt menüsüne girerken: MODE butonuna kısaca basınız: “km/l”, “l/100km” veya “mil” birimi ekranda görüntülenir (önceki ayarlara göre).



Uzaklık birimi ayarı “km” ise, yakıt tüketimi birimi km/l veya l/100 km olarak görüntülenecektir. Mesafe birimi ayarı “mil” ise, yakıt tüketimi birimi “mpg” olarak görüntülenecektir.

- Ayar için  ▲ veya  ▼ butonuna basınız.

- “Sıcaklık” alt menüsüne girerken: MODE butonuna kısaca basınız: “°C” veya “°F” birimi ekranda görüntülenir (önceki ayarlara göre).

- Ayar için  ▲ veya  ▼ butonuna basınız.

İstenilen ayar tamamlandıktan sonra, menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca MODE butonuna basınız.

Standart ekrana veya menüdeki bulunduğunuz noktaya göre ana menüye geri dönmek için MODE butonunu basılı tutunuz.

Lisan

Ekrana gelen mesajlar aşağıdaki dillerde görüntülenebilir: İtalyanca, Almanca, İngilizce, İspanyolca, Fransızca, Portekizce, Flemenkçe.

İstenen dili ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- MODE butonuna kısaca basınız: Önceden ayarlanmış “lisan” ekranda yanıp sönecektir.

- Ayar için  ▲ veya  ▼ butonuna basınız.

- Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca MODE butonuna basınız.

Uyarı seviyesi

Bu fonksiyon ile bir arıza/uyarı durumunda devreye alınan sesli uyarının ses şiddetini 8 seviyede ayarlamak mümkündür.

Seviyeyi ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- Kısaca MODE butonuna basınız: Önceden ayarlanan “seviye” ekranda görünecektir.

- Ayar için  ▲ veya  ▼ butonuna basınız.

- Menü ekranına dönmek için MODE butonuna kısa bir süre basınız veya yeni ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için butonu basılı tutunuz.

Servis

Periyodik bakım

Bu fonksiyon ile uygun araç bakımına bağlantılı bilgilerin görüntülenmesi mümkündür.

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- MODE butonuna kısaca basınız: Daha önceki ayarlara bağlı olarak km veya mil biriminde bakım görüntüye gelecektir (“Birimler” paragrafına bakınız).

- Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca MODE butonuna basınız.

Yağ değişimi

Bu fonksiyon, bir sonraki yağ değişiminden önce kalan mesafeyle ilgili bilgiyi gösterir.

Bu bilgiye bakmak için aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

– MODE butonuna kısaca basınız; ekranda bir sonraki yağ değişimine tahminen kaç km kaldığı gösterilir (sürüş moduna bağlı olarak).

– Menü ekranına dönmek için MODE butonuna kısaca basınız veya Standart ekrana dönmek için butona daha uzun süre basınız.

Not Periyodik Bakım Programı motor modeline göre farklı servis aralıkları planlar, 2,000 km'den (veya 1,240 mil) sonra kontak anahtarı MAR-ON konumundayken, uyarı otomatik olarak görüntüye gelir ve bu uyarı 200 km'de (veya 124 mil) bir tekrarlanır. Yağ değişim uyarı mesajları da aynı şekilde görüntülenir.   butonlarını kullanarak periyodik bakım ve motor yağı değişimi bilgileri dönüşümlü olarak görüntülenir. Servis bilgileri önceden belirlenmiş birim ayarına göre km veya mil olarak belirtilir. Periyodik bir bakım aralığı yaklaşırken kontak anahtarını MAR-ON, konumuna çevirmenizle birlikte araç bakımına kadar gidilebilecek km/mil mesafesini belirten bir mesaj ekrana gelecektir. Periyodik bakım programı ile belirlenmiş her türlü bakım işleminin gerçekleştirilmesi ve göstergenin sıfırlanması için yetkili Fiat Servisine başvurunuz.

Not Yağ değişimine az kalmışsa ve kontak anahtarı MAR-ON konumuna çevrilmişse, ekranda bununla ilgili bir mesaj gösterilir. Bu koşullarda sürmeye devam edilmesi halinde motor performansı düşecektir. Değişime az kalmışsa  ve  uyarı lambalarının yanmasıyla birlikte ekranda bununla ilgili bir mesaj tekrar gösterilecektir. Bir Fiat Servisi ile iletişime geçiniz.

Yolcu Airbag (Ön yolcu ön ve yan hava yastığının devreye alınması/ devre dışı bırakılması)

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bu fonksiyon, ön yolcu hava yastığının devreye alınması/devreden çıkarılması için kullanılır.

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

☐ MODE butonuna basınız ve (Yolcu airbag devre dışı) (devreden çıkartmak için) mesajı görüntülendikten sonra veya (Yolcu airbag devrede) (devreye almak için) mesajların   ve  butonlarına basarak görüntüledikten sonra MODE butonuna tekrar basınız.

☐ Onay talebi mesajı ekrana gelecektir.

☐ Evet (devreye alınmay/devreden çıkarılmayı onaylamak) veya Hayır (çıkış yapmak) seçeneklerini seçmek için   veya   butonuna basınız.

☐ Menü ekranına geri dönmek için MODE butonuna kısaca basınız veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca aynı butona basınız.

Gündüz ışık (DRL)

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bu fonksiyon gündüz sürüş farlarının devreye alınmasını/devreden çıkartılmasını sağlar.

Bu fonksiyonu devreye almak/devreden çıkartmak için aşağıdakileri yapınız:

☐ MODE butonuna kısaca basınız: Ekran bir alt menü gösterecektir.

☐ Gündüz sürüş farlarını devreye almak (On) ya da devreden çıkarmak (Off) için MODE butonuna basınız.

☐ Ayar için   veya   butonuna basınız.

☐ Alt menü ekranına dönmek için MODE butonuna kısa bir süre basınız veya kaydetmeden ana ekrana dönmek için butonu basılı tutunuz.

☐ Standart ekrana veya menüdeki bulunduğunuz noktaya göre ana menüye geri dönmek için MODE butonunu basılı tutunuz.



Otomatik uzun farlar

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)
Bu fonksiyon otomatik uzun farların devreye alınmasını/devreden çıkartılmasını sağlar.

Bu fonksiyonu devreye almak/devreden çıkartmak için aşağıdakileri yapınız:

- ☐ MODE butonuna kısaca basınız: Ekran bir alt menü gösterecektir.
- ☐ Otomatik uzun farları devreye almak (On) ya da devreden çıkarmak (Off) için MODE butonuna basınız.
- ☐ Ayar için   veya   butonuna basınız.
- ☐ Alt menü ekranına dönmek için MODE butonuna kısa bir süre basınız veya kaydetmeden ana ekrana dönmek için butonu basılı tutunuz.
- ☐ Standart ekrana veya menüdeki bulunduğunuz noktaya göre ana menüye geri dönmek için MODE butonunu basılı tutunuz.

Menüden çıkış

Bu fonksiyon, fonksiyonların art arda sıralandığı ilk menü ekranındaki çevrimi kapatan son fonksiyondur.

Standart ekrana ayarları kaydetmeden geri dönmek için kısaca MODE butonuna basınız.

İlk menü opsiyonuna (Hız Uyarı) geri dönmek için   butonuna basınız.

YOL BİLGİSAYARI**BİLGİLENDİRME**

Yol Bilgisayarı (Trip computer) aracın kullanım durumuna göre bilgi verir (kontak anahtarı MAR-ON konumundayken). Bu fonksiyon aracın iki ayrı ve bağımsız "Trip A" ve "Trip B" yolculuğundan oluşmaktadır. Her iki fonksiyon da sıfırlanabilir (sıfırlama - yeni yolculuk başlangıcı).

"Trip A" fonksiyonu aşağıdakileri gösterir:

- ☐ Dış sıcaklık
- ☐ Menzil
- ☐ A gidilen yol
- ☐ A ortalama tüketimi
- ☐ Anlık tüketim
- ☐ A ortalama hız
- ☐ A seyahat süresi
- ☐ A yolculuk sıfırlama

"Trip B" fonksiyonu aşağıdaki bilgileri gösterir:

- ☐ B gidilen yol
- ☐ B ortalama tüketim
- ☐ B ortalama hız
- ☐ B seyahat süresi



Ekrana gelen değerler

Dış sıcaklık

Araç dışındaki sıcaklığı gösterilir.

*Menzil (Yakıt almadan gidilebilecek mesafe)
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)*

Bu değer, otomobilin deposunda bulunan mevcut yakıt ile gidebileceği mesafeyi (km veya mil), sürüş şartlarının değişmediği varsayımı altında belirtir. Gösterge aşağıdaki durumlarda “----” gösterir:

- ☐ 50 km'den (veya 30 mil) daha küçük değerler.
- ☐ Araç uzun bir süre için motor çalışır halde park edilmişse.

DİKKAT Yakıt almadan gidilecek mesafe değeri birçok nedenler ile değişebilir: sürüş şekli, yol tipi (otoyol, şehir içi, dağlık yollar gibi), otomobilin durumu (yükleme, lastik basınçları gibi). Seyahat planı yukarıdaki şartlara göre yapılmalıdır.

Gidilen yol

Bu değer, yeni bir yolculuk başlangıcından itibaren katedilen mesafeyi gösterir.

*Ortalama tüketim
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)*

Bu değer, yeni yolculuk başlangıcından itibaren ortalama yakıt tüketimini gösterir.

*Anlık tüketim
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)*

Bu değer, anlık yakıt tüketimini gösterir (her saniye güncellenir). Araç motor çalışırken park edilmişse, ekranda “- -” simgesi görünür.

Ortalama hız

Bu değer, yeni yolculuk başlangıcından itibaren ortalama hızı toplam zamanın bir fonksiyonu olarak gösterir.

Seyahat süresi

Bu değer, yeni yolculuk başlangıcından itibaren geçen zamanı gösterir.

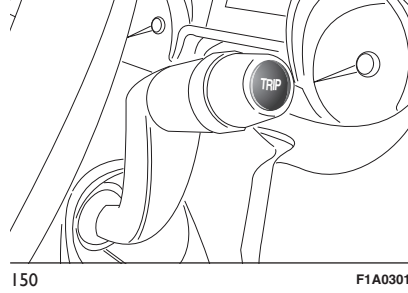
DİKKAT Herhangi bir veri eksik olduğunda, Yol Bilgisayarı “- - -” simgesini gösterir. Normal çalışma koşulları sıfırlandığında, değişik birimlerin hesaplanmasına düzenli olarak yeniden başlanacaktır. Arızadan önce gösterilen değerler sıfırlanmayacaktır.

TRIP butonu

Sağ kumanda kolunda bulunan TRIP butonu (şekil 150), (kontak anahtarı MAR-ON konumundayken) aşağıdaki açıklanan fonksiyonları girmek için kullanılır.

- ☐ Farklı değerlerin görüntüye gelmesi için kısaca basma.
- ☐ Sıfırlamak ve yeni bir yolculuğa başlamak için uzun basma.





Yeni yolculuk

Sıfırlama ve yeni yolculuk başlatma:

- ☐ TRIP butonuna basılarak sürücü tarafından “manuel” olarak yapılabilir.
- ☐ Gidilen yol değeri 3,999.9 km veya 9,999.9 km değerine ulaştığında veya “Seyahat süresi” değeri 99.59 (99 saat ve 59 dakika) değerine ulaştığında otomatik olarak sıfırlanabilir.

- ☐ Akü bağlantısını kestikten/yeniden bağladıktan sonra sıfırlanabilir.

DİKKAT "Trip A" fonksiyonuyla ilgili ekranlar görüntülenirken yapılan sıfırlama işlemi, yalnızca bu fonksiyonun bilgilerini sıfırlar.

DİKKAT "Trip B" fonksiyonuyla ilgili ekranlar görüntülenirken yapılan sıfırlama işlemi ise, yalnızca bu fonksiyonun bilgilerini sıfırlar.

Trip prosedürü başlatma

Kontak anahtarı MAR-ON konumundayken fonksiyonu sıfırlamak için TRIP butonunu 2 saniyeden daha fazla basılı tutunuz.

Trip fonksiyonundan çıkış

TRIP fonksiyonu, tüm değerler görüntülendikten veya MODE butonuna 1 saniyeden daha uzun süre basıldıktan sonra devreden çıkar.



ÖNEMLİ

20) "Trip B" fonksiyonu devre dışı bırakılabilir (bkz. bölüm "Trip B"). "Menzil" ile "Anlık tüketim" fonksiyonu sıfırlanamaz.

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

Her bir arıza gösterimi, varsa gösterge panelindeki ilgili uyarı mesajı ve sesli uyarı ile belirtilir. Bu gösterimler tedbir amaçlıdır ve araçta herhangi bir arıza durumu söz konusu olduğunda sürücünün hızlıca yapması gereken işlemi gösterme hedefi taşır. Arıza belirtisi durumunda, bu bölümde bulunan bilgilere başvurunuz.

DİKKAT Ekranda bildirilen arıza gösterimleri iki kategori altında toplanır: çok ciddi ve daha az ciddi arızalar. Çok ciddi arızalar tekrarlanan ve uzun süre devam eden uyarı “çevrimi” ile bildirilir. Daha az ciddi arızalar sınırlı bir uyarı “çevrimi” ile bildirilir. Bu “çevrim” durdurulabilir: Bu durumda ise arıza giderilene kadar arıza simgesi ekranın alt tarafında durmaya devam eder.

Gösterge panelindeki uyarı lambası	Anlamı	Yapılacaklar
 Kırmızı	DÜŞÜK FREN HİDROLİĞİ/EL FRENİ ÇEKİLİ Kontak anahtarı MAR-ON konumuna getirildiğinde, gösterge panelindeki uyarı lambası yanmalı ve motor çalıştırıldıktan birkaç saniye sonra sönmelidir.	
	Düşük fren hidroliği seviyesi Devrede olası bir sızıntıdan dolayı fren hidroliğinin asgari seviyenin altına düşmesi durumunda uyarı lambası yanar.	Fren sıvısının seviyesini düzenleyin ve uyarı lambasının sönmüş olduğunu kontrol ediniz. Eğer uyarı lambası araç hareket halindeyken yanarsa (bazı tiplerde ekranda ilgili bir mesaj ile birlikte) motoru durdurun ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.
	El freni çekili Uyarı lambası, el freni devrede olduğunda yanar.	El frenini bırakın ve uyarı lambasının sönmüş olduğunu kontrol ediniz. Eğer uyarı lambası yanık kalıyorsa, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.



Gösterge panelindeki uyarı lambası	Anlamı	Yapılacaklar
 kırmızı  sarı  sarı	EBD ARIZASI Motor çalışırken (⚠) (kırmızı), (ABS) (sarı) ve  (sarı) uyarı lambalarının birlikte yanması EBD sisteminde bir arıza olduğunu bildirir. Bu durumda şiddetli bir frenleme esnasında arka tekerlekler zamanından önce kilitlenebilir ve kaymaya yol açabilir. Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir.	Sistemi kontrol ettirmek için, aracınızı en yakın Fiat servisine kadar çok dikkatli bir şekilde kullanarak götürünüz.
 kırmızı	HAVA YASTIĞI ARIZASI Kontak anahtarı MAR-ON konumuna getirildiğinde, gösterge panelindeki uyarı lambası yanmalı ve motor çalıştırdıktan birkaç saniye sonra sönmelidir. Eğer hava yastığı sisteminde bir çalışma arızası varsa uyarı lambası sürekli olarak yanar. Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir.	 90) 91)

Gösterge panelindeki uyarı lambası	Anlamı	Yapılacaklar
 kırmızı	EMNİYET KEMERLERİ BAĞLI DEĞİL (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) Sürücü veya yolcu emniyet kemeri bağlanmamış ve araç hareketsiz ise uyarı lambası sabit olarak yanar. Araç hareket halinde iken ön emniyet kemerleri bağlanmamış ise, uyarı lambası yanıp söner ve sesli bir uyarı duyulur.	Eğer S.B.R. (emniyet kemeri hatırlatıcısı) sisteminin sesli uyarısını devamlı olarak iptal ettirmek isterseniz, en yakın yetkili Fiat servisi ile temasa geçiniz. Bazı tiplerde sistem ayar menüsü kullanılarak tekrar devreye alınabilir.



Gösterge panelindeki uyarı lambası	Anlamı	Yapılacaklar
	MOTOR SOĞUTMA SIVISI SICAKLIĞI ÇOK YÜKSEK Kontak anahtarı MAR-ON konumuna getirildiğinde, gösterge panelindeki uyarı lambası yanmalı ve motor çalıştırdıktan birkaç saniye sonra sönmelidir. Uyarı lambası (bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj ile birlikte) motor aşırı ısındığında yanar.	Normal sürüş durumunda: Aracı durdurup, motoru stop ediniz ve soğutma sıvısının MIN işaretinin altında olup olmadığını kontrol ediniz. Eğer altında ise motorun soğuması için birkaç dakika bekleyiniz, sonra kapağı yavaş ve dikkatli bir şekilde açınız, soğutma sıvısıyla tamamladıktan sonra haznedeki seviyenin MIN ve MAX işaretleri arasına gelip gelmediğini kontrol ediniz. Gözle sızıntı kontrolü yapınız. Motoru tekrar çalıştırdığınızda uyarı lambası yanarsa, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. Zor şartlarda kullanımda (örneğin yokuş yukarı römork çekiyor veya otomobil tam yüklü iken): Yavaşlayınız, eğer uyarı lambası sürekli yanarsa, aracı durdurunuz. Motoru çalışır durumda 2 veya 3 dakika bırakınız ve motor soğutma sıvısının sirkülasyonunu hızlandırmak için, hafifçe gaza basınız ve motoru durdurunuz. Önceden açıklandığı gibi uygun soğutma sıvısı seviyesini kontrol ediniz. DİKKAT Zor şartlarda kullanım durumunda, motoru durdurmadan önce motor çalışır durumda iken birkaç dakika hafifçe gaza basınız.
 kırmızı	DÜŞÜK AKÜ ŞARJI Anahtarın MAR-ON konumuna çevrilmesiyle gösterge paneli üzerindeki uyarı lambası yanar, ancak motor çalıştırdıktan hemen sonra sönmelidir (motor rölantide çalışırken lambanın sönmesi kısa bir süre gecikebilir).	Eğer uyarı lambası hala yanıyor ise derhal yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

Gösterge panelindeki uyarı lambası	Anlamı	Yapılacaklar
 kırmızı	DÜŞÜK MOTOR YAĞ BASINCI Kontak anahtarı MAR-ON konumuna getirildiğinde, gösterge panelindeki uyarı lambası yanmalı, ancak motor çalıştırdıktan hemen sonra sönmelidir. Uyarı lambası bazı tiplerde ekranda ilgili mesajla birlikte sistem motor yağı basıncının düşük olduğunu tespit ettiğinde yanıp sönmeye başlar.	 21)
	 MOTOR YAĞI KALİTESİ DÜŞÜK (DPF'li Multijet tiplerinde) Bir yanıp bir sönen uyarı lambası yanacak ve ekranda bir mesaj (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) görülecektir. Uyarı lambası yanıp sönerse, bu aracın arızalandığı anlamına gelmez fakat düzenli araç kullanımının bir sonucu olarak motor yağının artık değiştirilmesi gerektiğini sürücüye bildirir. Yağ değiştirilmezse, ikinci bir bozulma eşiğine gelindiğinde gösterge panelinde uyarı lambası yanar ve motor devri 3000 devir/dakika (rpm) ile sınırlanır. Yağ halen değiştirilmezse, üçüncü bir bozulma eşiğine gelindiğinde motorda hasar olmaması için devir 1500 devir/dakika (rpm) ile sınırlanır.	Yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.  92) 93) Motor yağı bozulması aşağıdaki durumlarda daha hızlı olur. – Aracı şehir içi trafikte sık kullanmak, dizel partikül filtresi (DPF) temizliğinin daha sık yapılmasına sebep olur. – Aracı kısa mesafelerde kullanmak, bu durumda motor çalışma sıcaklığına ulaşmaz – Temizleme sürecinin devamlı olarak kesilmesi, bu durum DPF uyarı lambasının yanması ile belirtilir.



Gösterge panelindeki uyarı lambası	Anlamı	Yapılacaklar
 kırmızı	KAPILAR/BAGAJ KAPILARI TAM KAPANMAMIŞ Bazı tiplerde bir veya birden fazla kapı veya bagaj bölümü düzgün kapatılmadığı takdirde uyarı lambası yanar. Bazı versiyonlarda, ön sol/sağ kapı veya arka kapılar/bagaj bölümü açık kaldığında gösterge panelinde ilgili bir mesaj çıkar. Araç hareket ederken herhangi bir kapı açık kaldığında sinyal sesi verilir.	
Gösterge panelindeki uyarı lambası	Anlamı	Yapılacaklar
 kırmızı	HİDROLİK DİREKSİYON ARIZASI Kontak anahtarı MAR-ON konumuna çevrildiğinde kadranda ilgili uyarı lambası yanar fakat birkaç saniye sonra sönmelidir. Uyarı lambası (ekranda gösterilen mesaj ve uyarı sesiyle birlikte) yanık kalırsa; direksiyon takviyesinden yararlanılamaz ve direksiyonu çevirmek için daha fazla güç gerekir, ancak direksiyon sistemi fonksiyonlarını yerine getirmeye devam eder.	Yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.
 kırmızı	KENDİNDEN SEVİYELİ SÜSPANSİYON ARIZASI (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) Kontak anahtarı MAR-ON konumuna getirildiğinde, gösterge panelindeki uyarı lambası yanmalı ve motor çalıştırıldıktan birkaç saniye sonra sönmelidir. Kendinden seviyeli süspansiyon arızasını belirtmek için uyarı lambası yanar.	



UYARI

- 90) Kontak anahtarını MAR-ON konumuna çevirdiğinizde uyarı lambası yanmıyor veya seyahat esnasında yanıyor, (bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj ile birlikte) güvenlik sistemlerinde bir arıza mevcut demektir. Bu durumda herhangi bir çarpışma anında hava yastıkları ve ön gergiler tetiklenmeyebilir ve bazı durumlarda da kaza ile tetiklenebilir. Sistemi kontrol ettirmek için Fiat yetkili servisi ile bağlantı kurunuz.
- 91) uyarı lambasındaki bir arıza, uyarı lambasının yanıp sönmesi ile veya modele bağlı olarak ekranda sürekli sembolü ile gösterilir. Bu durumda, uyarı lambası güvenlik sistemlerinde bir hatayı göstermeyebilir. Devam etmeden önce, sistemin derhal kontrol edilmesi için bir Fiat servisi ile iletişime geçiniz.
- 92) Bozulmuş motor yağı uyarı lambası yandığında 500 km geçmeden mümkün olan en kısa sürede değiştirilmelidir. Yukarıdaki göstergelere dikkat edilmemesi motorda ciddi hasarlara yol açabilir ve garantiyi geçersiz kılabilir. Uyarı lambası yandığında bunun motor yağı seviyesinin düşük olduğunu gösterdiği anlamına gelmediğini unutmayınız, yani uyarı lambası yanıp sönerse motor yağını doldurmak zorunda değilsiniz.
- 93) uyarı lambası seyir halinde iken yanarsa motoru hemen durdurunuz ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.





ÖNEMLİ

21) uyarı lambası seyir halinde iken yanarsa motoru hemen durdurunuz ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Gösterge panelindeki uyarı lambası	Anlamı	Yapılacaklar
 sarı	ENJEKSİYON/EOBD SİSTEMİ ARIZASI Normal koşullar altında, kontak anahtarı MAR-ON konumuna çevrildiğinde uyarı lambası yanar, fakat motor çalışır çalışmaz sönmesi gerekir. Enjeksiyon/egzoz sisteminde bir arızayı, olası performans düşüklüğünü, düşük sürüş kalitesini ve yüksek tüketim değerlerini bildirmek için uyarı lambası sabit olarak yanar veya seyahat esnasında yanar. Eğer uyarı lambası sönmez veya seyahat esnasında yanar ise, sistemin doğru olarak çalışmadığını belirtir; uyarı lambası sürekli yanar ise, egzozdaki emisyonların artmasına, performansın düşmesine, kullanımın zorlaşmasına ve yüksek yakıt tüketimine sebep olabilecek bir arıza mevcut demektir. Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir. Arıza giderilince uyarı lambası söner ve arıza sistem hafızasında kayıtlı kalır.	22) Bu koşullar altında, motora fazla yüklenilmeden veya yüksek süratlere çıkılmadan yola devam edilmesi mümkündür. Bu durumda en kısa zamanda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Gösterge panelindeki uyarı lambası	Anlamı	Yapılacaklar
 sarı	ABS SİSTEMİ ARIZASI Kontak anahtarı MAR-ON konumuna getirildiğinde, gösterge panelindeki uyarı lambası yanmalı ve motor çalıştırıldıktan birkaç saniye sonra sönmelidir. Uyarı lambası sistem etkisiz veya arızalı olduğunda yanar. Bu durumda, fren sisteminin performansı değişmez, fakat ABS sisteminden yararlanılamaz.	Dikkatli olunması ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçilmesi gerekir.
 sarı	YAKIT REZERVİ Kontak anahtarı MAR-ON konumuna getirildiğinde, gösterge panelindeki uyarı lambası yanmalı ve motor çalıştırıldıktan birkaç saniye sonra sönmelidir. Uyarı lambası depoda yaklaşık 10-12 litre (90-120 litre tank kapasiteli versiyonlarda) veya 10 litre (60 litre tank kapasiteli versiyonlarda) yakıt kaldığında yanar. DİKKAT Uyarı lambası bir arızayı işaret etmek için yanıp sönerse, sistemi kontrol ettirmek için yetkili bir Fiat servisi ile en kısa zamanda temasa geçiniz.	



Gösterge panelindeki uyarı lambası	Anlamı	Yapılacaklar
 sarı	ISITMA BUJİLERİ DEVREDE/ISITMA BUJİLERİ ARIZASI Buji ön ısıtması Kontak anahtarı MAR-ON konumuna çevrildiğinde uyarı lambası yanar; ısıtma bujileri istenilen sıcaklığa eriştiklerinde de söner. DİKKAT Ortam sıcaklığının yüksek olması durumunda, uyarı lambası kısa bir süre için yanabilir. Isıtma bujisi arızası Buji ısıtma arızası mevcutsa uyarı lambası yanar. Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir.	Uyarı lambası söndükten hemen sonra motoru çalıştırınız. En kısa zamanda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.
Gösterge panelindeki uyarı lambası	Anlamı	Yapılacaklar
 sarı	DİZEL FİLTRESİNDE SU VAR Kontak anahtarı MAR-ON konumuna getirildiğinde, gösterge panelindeki uyarı lambası yanmalı ve motor çalıştırıldıktan birkaç saniye sonra sönmelidir.  uyarı lambası dizel filtresinde su olması durumunda yanar. Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir.	 23)

Gösterge panelindeki uyarı lambası	Anlamı	Yapılacaklar
 sarı	ARAÇ KORUMA SİSTEMİ ARIZASI - FIAT ŞİFRE SİSTEMİ Kontak anahtarı MAR-ON konumuna çevrildiğinde uyarı lambası açılır; yalnızca bir kez yanıp sönerak kapanmalıdır. Uyarı lambası sürekli yanarken kontak anahtarı MAR-ON konumunda ise: ☐ Olası arıza ("Aracın Tanıtımı" bölümündeki "Fiat Şifre Sistemi" kısmına bakınız). ☐ Alarm verilirse, arızaya neden olabilecek hareket; bu durumda uyarı lambası 10 saniye sonra sönecektir. Motor çalışırken  uyarı lambası yanıp sönerse, aracın motor kilitleme sistemi tarafından korunmadığı anlamına gelir.	Tüm anahtarların hafızaya kaydedilmesi için yetkili Fiat Servisiyle temasa geçiniz.
 sarı	ARKA SİS LAMBALARI Arka sis lambaları yandığında uyarı lambası devreye girer.	
Gösterge panelindeki uyarı lambası	Anlamı	Yapılacaklar
 sarı	GENEL ARIZA BİLDİRİMİ (çok fonksiyonlu ekrana sahip tiplerde) Uyarı lambası aşağıdaki durumlarda yanar. ☐ Yakıt ataleti kesilirse buton etkinleşir	



GÖSTERGE PANELİNİN TANITIMI

Gösterge panelindeki uyarı lambası	Anlamı	Yapılacaklar
	☐ Lamba arızaları (arka sis lambaları, yön sinyalleri, fren lambaları, plaka lambaları, yan lambalar, gündüz farları, uzun far otomasyonu, römork yön sinyalleri, römork yan lambaları)	Bu lambalara ilişkin arızalar şunlardan kaynaklı olabilir: Bir ya da birden fazla patlak ampul, patlak bir sigorta veya elektrik bağlantısında bir kesinti olabilir.
	☐ Hava yastığı uyarı lambası arızası (genel arıza uyarı lambası yanıp söner)	Bu durumda, uyarı lambası güvenlik sistemlerinde herhangi bir hatayı göstermeyebilir. Devam etmeden önce, sistemin derhal kontrol edilmesi için bir Fiat servisi ile iletişime geçiniz.
	☐ Yağmur sensörü arızası ☐ Dizel filtre sensörü arızası ☐ Römork bağlantı hatası ☐ Ses sistemi arızası ☐ Motor yağı basınç sensörü arızası ☐ Yağmur sensörü arızası	Arızanın giderilmesi için en kısa sürede bir Fiat Servisi ile iletişime geçiniz.

Gösterge panelindeki uyarı lambası	Anlamı	Yapılacaklar
 sarı	DİZEL PARTİKÜL FİLTRESİ (DPF) TEMİZLENMESİ DEVAM EDİYOR (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) Kontak anahtarı MAR-ON konumuna çevrildiğinde, uyarı lambası yanar fakat birkaç saniye sonra sönmelidir. Her DPF temizleme prosesinde uyarı lambası yanmaz, fakat sadece sürüş şartları gerektiğinde uyarmak için yanar. Uyarı lambası ekranda ilgili bir mesaj ile birlikte yanık kalır (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda).	Uyarı lambası, her dizel partikül filtresi rejenerasyonu esnasında yanmaz, fakat yalnızca sürüş koşullarının sürücünün bilgilendirilmesini gerektirdiği koşullarda yanar. Uyarı lambası, rejenerasyon tamamlanana kadar araç hareket halindeyken yanmayacaktır. Ortalama olarak, bu işlem 15 dakika sürer. Proses normal olarak 15 dakika sürer. İşlemin tamamlanması için optimum şartları, aracı 60 km/saat hızla, 2000 devir/dakikanın üzerinde kullanmaktır. Uyarı lambası yanarsa, araç arızalı demek değildir, yani aracı servise götürmeye gerek yoktur.  24)  94)



Gösterge panelindeki uyarı lambası	Anlamı	Yapılacaklar
 sarı	ESC-ASR sistemi/ÇEKİŞ DESTEK sistemi arızası Bazı tiplerde ekranda ilgili bir mesaj görüntülenir. Çekiş destek sisteminde bir arıza olması durumunda gösterge panelindeki ESC uyarı lambası yanar. Yokuşta kaymayı önleyici sistem (Hill Holder) arızası Yokuşta kaymayı önleyici sistemde bir arıza olması durumunda uyarı lambası yanar. Bazı tiplerde ekranda ilgili bir mesaj görüntülenir.	Eğer uyarı lambası sönmez ya da seyahat esnasında yanarsa yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. Bu durumda en yakın zamanda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.
 sarı	FREN BALATALARI AŞINMIŞ Ön fren balataları aşınmışsa uyarı lambası yanar; bu durumda en kısa zamanda fren balatalarını değiştiriniz. Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir.	En kısa zamanda değiştiriniz.

Gösterge panelindeki uyarı lambası	Anlamı	Yapılacaklar
  sarı	ŞERİT TAKİP SİSTEMİ (DRIVING ADVISOR) İki uyarı lambası, sistemin çalışma koşullarını algılamaya başladığını gösterir. Sistem çalışma koşullarını algıladığında etkinleşir; yani sürücüye görsel ve akustik uyarılarla destek verebilir. Dolayısıyla, uyarı lambaları sönecektir. DİKKAT Çalışma koşulları artık sağlanmazsa, sistem açık fakat devre dışı kalır ve bu nedenle paneldeki iki uyarı lambası yanar. Sistem etkinleştiğinde, araç yan sınır şeritlerinden birine veya iki şerit kenar çizgisinden birine yaklaşırsa, sürücü panelde yanan yön uyarı lambası ile birlikte (sağ ya da sol) bir akustik sinyalle uyarılır. Sistem arızası, akustik bir sinyal ve bununla ilgili bir mesaj da verilerek belirtilir (ayrıca panelde yanan  ve  simgeleri ile).	        

Gösterge panelindeki uyarı lambası	Anlamı	Yapılacaklar
 sarı	Lastik basıncı izleme sistemi (TPMS) TPMS arızası TPMS'de bir arıza tespit edildiğinde uyarı lambası yanar. Düşük lastik basıncı Uyarı lambası lastik basıncının önerilen basınçtan düşük olduğunu ve/veya yavaş basınç kaybı yaşandığını belirtmek için yanar. Bu koşullarda, optimum lastik kullanım süresi ve yakıt tüketimi garanti edilemeyebilir.	Bu durumda, mümkün olan en kısa sürede bir Fiat servisi ile iletişime geçiniz.



ÖNEMLİ

- 22) Eğer kontak anahtarı **MAR-ON** konumuna çevrildiğinde  uyarı lambası yanmaz veya sürüş esnasında sabit olarak yanar veya yanıp söner ise (ekrandaki mesaj ile birlikte) derhal yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.
- 23) Yakıt devresinde su bulunması, tüm enjeksiyon sistemine ciddi zararlar verebilir ve motorun düzensiz çalışmasına sebep olabilir. Eğer  uyarı lambası yanarsa (bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj ile birlikte) sistemdeki suyun boşaltılması için mümkün olan en kısa sürede yetkili Fiat Servisiyle temasa geçiniz. Yakıt doldurulduğunda yukarıdaki göstergeler hemen yanarsa, muhtemelen depoya su girmiştir: derhal motoru durdurunuz ve yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.
- 24) Temizleme işlemi sırasında fan devreye alınabilir.



UYARI

94) Daima trafik şartları, yol ve hız limitlerine uygun bir hızda aracı kullanınız. DPF uyarı lambası yanmasına rağmen motor durdurulabilir ancak temizleme sürecinin devamlı olarak kesilmesi motor yağının erken bozulmasına sebep olabilir. Bu nedenle, motoru kapatmadan önce yukarıdaki talimatlara uyarak uyarı lambasının sönmesini beklemek her zaman tavsiye edilir. Araç dururken, DPF temizlenme prosesinin tamamlanmasını beklemek iyi bir fikir değildir.

Gösterge panelindeki uyarı lambası	Anlamı	Yapılacaklar
 yeşil	KISA FARLAR Kısa farlar devreye alındığında uyarı lambası yanar.	
	BENİ EVE KADAR İZLE (FOLLOW ME HOME) FONKSİYONU Uyarı lambası (bazı tiplerde ekranda ilgili bir mesaj ile birlikte) Beni eve kadar izle fonksiyonu devreye alındığında yanar ("Aracın Tanıtımı" bölümündeki "Beni eve kadar izle" kısmına bakınız).	
 yeşil	SOL SİNYAL LAMBASI Sinyal lambaları, kumanda kolu aşağı doğru hareket ettirildiğinde veya dörtlü flaşör butonuna basıldığında, sağ sinyal lambası ile birlikte yanıp söner.	



Gösterge panelindeki uyarı lambası	Anlamı	Yapılacaklar
 yeşil	SAĞ SİNYAL UYARI LAMBASI Sinyal lambaları, kumanda kolu yukarı doğru hareket ettirildiğinde veya dörtlü flaşör butonuna basıldığında, sol sinyal lambası ile birlikte yanıp söner.	
 yeşil	SİS FARLARI Ön sis farları yandığında uyarı lambası devreye girer.	
 yeşil	HIZ SABİTLEYİCİ (CRUISE CONTROL) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) Kontak anahtarı MAR-ON konumuna getirildiğinde, gösterge panelindeki uyarı lambası yanmalı ve motor çalıştırdıktan birkaç saniye sonra sönmelidir. Hız sabitleme halkası ON veya  konumuna çevrildiğinde uyarı lambası yanar. Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj görüntülenir.	
 yeşil	HIZ SINIRLAYICI (SPEED LIMITER) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) Fonksiyon devreye alındığında uyarı lambası yanar. Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj görüntülenir.	

Gösterge panelindeki uyarı lambası	Anlamı	Yapılacaklar
 mavi	OTOMATİK UZUN FARLAR Otomatik uzun farlar devreye alındığında uyarı lambası yanar.	
Gösterge panelindeki uyarı lambası	Anlamı	Yapılacaklar
 mavi	UZUN FARLAR Uzun farlar devreye alındığında uyarı lambası yanar.	



Ekrandaki mesajlar

	Anlamı	Yapılacaklar
	DIŞ LAMBA ARIZASI (Ayarlanabilir çok fonksiyonlu göstergeye sahip tiplerde) Aşağıda belirtilen lambalardan biri arızalandığında uyarı lambası yanar: ☐ Sinyal lambaları ☐ Arka sis lambaları ☐ Fren lambaları ☐ Yan lambalar ☐ Gündüz sürüş farları ☐ Plaka lambaları ☐ Geri vites lambaları ☐ Uzun farlar ☐ Römork tarafı lambaları ☐ Römork yön sinyalleri	Bu lambalarla ilgili arızaların sebebi şunlar olabilir: Bir veya daha fazla ampulün yanık olması, sigortanın yanık olması veya elektrik bağlantısının kesilmiş olması.
	FREN LAMBASI ARIZASI (Ayarlanabilir çok fonksiyonlu göstergeye sahip tiplerde) Fren lambalarında bir arıza tespit edildiğinde uyarı lambası yanar.	Arıza, bir ya da birden fazla patlak ampul, patlak bir sigorta veya elektrik bağlantısında bir kesinti olabilir.

	Anlamı	Yapılacaklar
	UZUN FAR OTOMASYON ARIZASI (Ayarlanabilir çok fonksiyonlu göstergeye sahip tiplerde) Sembol, uzun farları otomatik açma sisteminde bir hata algılandığında yanar.	        
	YOLDA MUHTEMEL BUZLANMA Bu uyarı lambası, hava sıcaklığı 3°C'ye veya altına düştüğü zaman yolda meydana gelebilecek buzlanma ihtimali konusunda sürücüyü uyarmak için yanıp sönmeye başlar. İlgili mesaj ekranda görünecektir (çok fonksiyonlu göstergeye sahip tiplerde).	
	HIZ LİMİTİ AŞILDI Araç, ayarlanan hız sınırını aştığında ekranda uyarı mesajı görüntülenir ("Araçın Tanıtımı" bölümündeki "Çok fonksiyonlu gösterge" kısmına bakınız).	
	PERİYODİK BAKIM (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) Servis zamanını bildirmek için uyarı lambası yanar ve belirlenen zamana kadar yanmaya devam eder. Fiat yetkili servislerinde bakımdan veya servis zamanından 1000 km sonra uyarı lambası söner.	

	Anlamı	Yapılacaklar
	YAKIT KESME CİHAZI ATALET ŞALTERİ ATTI (Ayarlanabilir çok fonksiyonlu göstergeye sahip tiplerde) Ekranda çıkan bu sembol, yakıt kesme cihazı atalet şarteli attığında yanar.	Yakıt kesme atalet şalterinin tekrar devreye alınması prosedürü için, "Aracın tanıtımı" bölümü altındaki "Elektrikli güç beslemesi ve yakıt kesme şalteri" kısmına bakınız. Yakıt beslemesini geri yüklemek hala mümkün değilse bir Fiat servisi ile iletişime geçiniz.
	PARK SENSÖRÜ ARIZASI (Ayarlanabilir çok fonksiyonlu göstergeye sahip tiplerde) Uyarı lambası park sensörlerinde bir arıza tespit edildiğinde ekranda ilgili bir mesaj ile yanar.	
	ŞERİT TAKİP SİSTEMİ ARIZASI (Ayarlanabilir çok fonksiyonlu göstergeye sahip tiplerde) Sembol, iki yön uyarı lambası ( ve ) ve yanan ile akustik bir sinyal ve bununla ilgili bir mesaj da verilerek ekranda yanar.	
	TRAFİK İŞARETLERİ ALGILAMA ARIZASI Sembol, Trafik İşaretleri Algılama arızasını belirtmek için ekranda bununla ilgili bir mesaj ile birlikte yanar.	
	SINIRLI MENZİL Göstergede ilgili mesajla, hız sabitleme aralığının 50 km'den az olduğu sürücüye bildirilir.	

	Anlamı	Yapılacaklar
	START&STOP SİSTEMİNİN DEVREYE ALINMASI/DEVREDEN ÇIKARILMASI (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) Start&Stop sisteminin devreye alınması Start&Stop sistemi etkinleştirildiğinde ekranda bir mesaj belirecektir. Bu durumda,  butonu üzerindeki led kapalıdır ("Aracın tanıtımı" bölümü altındaki "Start&Stop sistemi" paragrafına bakınız). Start&Stop sisteminin devreden çıkarılması Start&Stop sistemi devre dışı bırakıldığında ekranda bir mesaj belirecektir.  butonu sistem devre dışı bırakıldığında açık olur.	        
	START&STOP SİSTEMİ ARIZASI Start&Stop sistemi arızalanırsa ekranda  sembolü bununla ilgili bir mesajla birlikte yanar.	



Sayfa boş bırakılmıştır.



GÜVENLİK SİSTEMLERİ

Okuyacağınız bu bölüm oldukça önemlidir. Bu bölüm, aracın donanımını ve onları doğru şekilde nasıl kullanmanız gerektiğine yönelik talimatları içeren güvenlik sistemlerini açıklamaktadır.

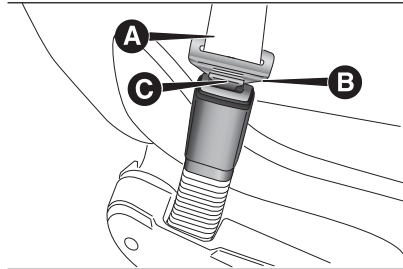
EMNİYET KEMERLERİ	146
EMNİYET KEMERİ HATIRLATICISI (SBR)	147
ÖN GERDİRİCİLER	147
ÇOCUKLARIN GÜVENLİ BİR ŞEKİLDE TAŞINMASI	150
“UNIVERSAL ISOFIX” ÇOCUK KOLTUĞU SİSTEMİNİN KURULUMU	154
ÖN HAVA YASTIKLARI	160
YAN HAVA YASTIKLARI	165



EMNİYET KEMERLERİ**EMNİYET KEMERLERİNİN KULLANILMASI**

Emniyet kemeri, göğüs dik bir biçimde koltuk sırtlığına tamamiyle dayanmış durumdayken takılmalıdır.

Emniyet kemerlerini bağlamak için A (şekil 151) dilini alarak “klik” sesini duyana kadar B kilidinin içine yerleştiriniz.



151

F1A0145

Kemeri takarken eğer kemer sıkışır, kısa bir bölümünün geriye sarılmasına izin verip, yavaşça yeniden dışarı doğru çekiniz.

Kemeri serbest bırakmak için butona (C) basınız. Kemerin geriye sarılırken dönmelerini önlemek için, kemeri elinizle yönlendiriniz.

Kemer toplayıcıdan çözülüp, yolcunun vücudunu otomatik olarak, ona hareket özgürlüğü sağlayacak şekilde sarar.

Dik yokuşlarda kemer kilitlenebilir. Bu normaldir.

Toplayıcı mekanizma, kemer hızla çekildiğinde, ani fren yapıldığında, çarpışma durumunda veya yüksek hızda viraj dönerken kilitlenir.

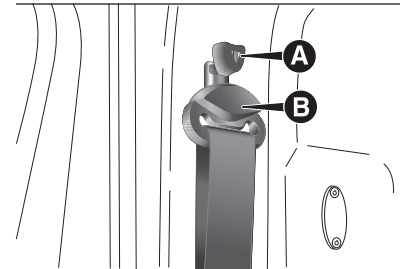
**EMNİYET KEMERİ YÜKSEKLİĞİNİN AYARLANMASI**

Ayarlamak için butona (A-şekil 152) basınız ve ayar kolunu (B) yukarı ya da aşağı alınız.



Ön emniyet kemerinin yüksekliğini daima kullanıcıya uygun olarak ayarlayınız. Bu, çarpışma durumunda oluşabilecek yaralanma riskini en aza indirebilir.

Kayış yaklaşık olarak omuz ve boyun arasından ortalarak geçiyorsa emniyet kemeri doğru ayarlanmıştır.



152

F1A0146

Merkezi ön koltuk, içeri çekilen emniyet kemeri

Ön çiftli koltukta entegre emniyet kemeri (koltuk üzerinde) mevcuttur, ana koltuk için üç sabitleme noktası vardır (şekil 153).



153

F1A0147

**UYARI**

95) Araç hareket halinde iken C butonuna (şekil 151) asla basmayınız.

96) Kemerlerin yüksekliği araç durur konumdayken ayarlanmalıdır.

97) Ayarı yaptıktan sonra, kemerin ön ayar konumlarından birinde sıkıca sabitlendiğine emin olunuz. Önceden belirlenmiş konumlarda yerinden çıkma gerçekleşmezse bunu yapmak için düğme basılı değilken sabitleme cihazının yerine oturmasını sağlamak için biraz daha kuvvet uygulayınız.

EMNİYET KEMERİ HATIRLATICISI (SBR)

BİLGİLENDİRME

Araç, sürücü ile ön yolcu emniyet kemeri takması için uyarı bir sesli uyarıcı ile ön panelde yanıp sönen  uyarı lambasından oluşan Emniyet Kemer Hatırlatma Sistemi (S.B.R.) ile donatılmıştır.

Sesli sinyal geçici olarak aşağıdaki işlemler yapılarak sessize alınabilir:

- ☐ Sürücü emniyet kemeri bağlayınız.
- ☐ Kontak anahtarını MAR-ON konumuna getiriniz.
- ☐ 20 saniye kadar bekleyip ön emniyet kemeri kemerlerinden birini çözünüz.

Kalıcı olarak devreden çıkarılması için, yetkili Fiat servisine başvurunuz.

Dijital ekran kullanılarak S.B.R sistemi yalnızca yetkili Fiat servisinde sıfırlanabilir.

Çok fonksiyonlu gösterge kullanılarak S.B.R sistemi ayrıca ayar menüsü vasıtasıyla sıfırlanabilir.

ÖN GERDİRİCİLER

Emniyet kemerlerinin etkinliğini arttırmak için, araca ön gergiler takılmıştır. Bu sistem, bir sensör yardımı ile, ön tarafta şiddetli bir çarpışma olduğunu algılar ve kemeri birkaç santim daha gerilip kısılmasını sağlar. Bu şekilde; kemer kullanıcıyı arkada tutmaya başlamadan önce, gerdirici kemeri vücudu boşluksuz bir şekilde sarmasını sağlar.

Ön gergiler tokenın aşağı doğru çekilmesiyle aktif hale gelir, emniyet kemeri manuel olarak kullanılırken bile yukarı doğru çekilemez.

DİKKAT Gerdiricinin maksimum koruma sağlaması için emniyet kemeri göğüs ve kalçaları saracak şekilde bağlanmalıdır.

Küçük bir miktar duman ortaya çıkabilir. Bu duman hiç bir şekilde zehirli değildir ve bir yangın tehlikesi oluşturmaz.

Ön gerdiriciler herhangi bir bakım veya yağlama gerektirmez. Orijinal konumunda yapılan tüm değişiklikler, etkinliğini geçersiz kılar. İstisnai doğal afetler (sel, deniz fırtınaları gibi) sonucunda sistem ıslanır veya çamurlanır ise, değiştirilmesi zorunludur.

 98)

 25)



YÜK SINIRLAYICILARI

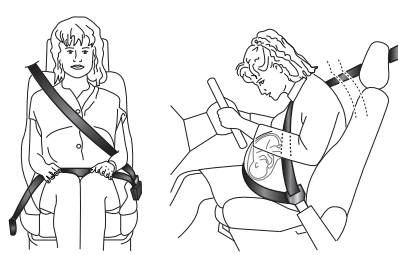
Yolcunun güvenliğini arttırmak için, ön ve koltuk emniyet kemer makaraları önden çarpma halinde, kemer kilitleme sırasında omuzlara ve göğüseye uygulanan kuvvetin miktarını kısıtlayan bir yük sınırlayıcısı içerir.

EMNİYET KEMERLERİNİN KULLANIMI İLE İLGİLİ GENEL BİLGİLER

Sürücü emniyet kemerlerinin kullanımı ile ilgili yerel trafik kurallarına uymak ve bunu aracın içerisindeki diğer yolculara bildirmekle yükümlüdür. Emniyet kemerini her zaman hareket etmeden önce takınız.

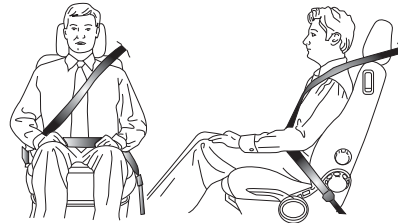
Hamile bayanlar da emniyet kemeri takmak zorundadırlar. Kemer takmama-ları halinde kendileri ve doğacak çocuk-ları için kaza durumunda yaralanma riski daha fazladır. Hamile bayanlar, emniyet kemerinin alt kısmı karın bölgesinin altından geçecek şekilde ayarlamalıdırlar (şekil 154).

99) 100) 101) 102) 103)



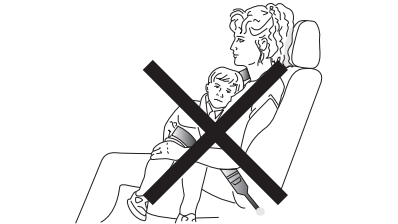
154

F1A0148



155

F1A0149



156

F1A0150

EMNİYET KEMERLERİNİN DAİMA İYİ DURUMDA TUTULMASI İÇİN YAPILMASI GEREKENLER

Aşağıdaki hususlara dikkat ediniz:

- ☐ Kemer daima gergin, dönmemiş ve hiçbir zorlukla karşılaşmadan serbest şekilde kayabilecek pozisyonda kullanılmalıdır.
- ☐ Emniyet kemerlerini, ciddi bir kazadan sonra üzerlerinde herhangi bir hasar görünmese bile değiştiriniz. Ön gerdiriciler devreye girmişse emniyet kemerlerini her zaman değiştiriniz.
- ☐ Emniyet kemerlerini sabunlu su ile yıkayıp durulayarak, gölgede kurutunuz. Kemer dokusuna zarar verebilecek türden; kuvvetli deterjanlar, çamaşır suyu, renklendirici veya başka kimyasal maddeler kullanmayınız.
- ☐ Toplayıcı makaralarını kesinlikle ıslatmayınız. Sadece kuru kalmaları halinde düzgün olarak çalışmaları garanti edilir.
- ☐ Emniyet kemerlerini herhangi bir aşınma veya üzerlerinde kesik tespit edildiği zaman değiştiriniz.



UYARI

- 98) Gerdirici sadece bir kez kullanılabilir. Devreye girdiği bir çarpışmadan sonra yetkili bir Fiat servisinde değiştirilmelidir.
- 99) Kemer dönük olmamalıdır. Üst kısım, omuzun üzerinden göğsü çaprazlamasına geçmelidir. Alt kısım karın boşluğu yerine leğen kemiğine oturmalıdır (bkz. şekil 155). Kemerle vücut arasında boşluk oluşturmak için herhangi bir nesne kullanmayınız (askı, tapa vs).
- 100) Maksimum güvenlik için, koltuk sırtlığı dik pozisyonda ayarlanmış olarak arkanıza yaslanınız ve kemerin göğüs ve kalçalarınızın üzerinden geçerek bağlandığından emin olunuz. Ön ve arka koltuklardaki yolcuların emniyet kemerlerinin bağlı olduğundan mutlaka emin olunuz! Kemerlerinizi bağlamadan yola çıktığınızda, çarpışma durumunda ciddi bir şekilde yaralanma veya ölüm riskini artırırsınız.

101) Hiç bir koşul altında emniyet kemerinin ve ön gerdiricinin parçaları kurcalanmamalı veya değiştirilmemelidir. Tüm işlemler kalifiye ve yetkili personel tarafından gerçekleştirilmelidir. Her zaman yetkili bir Fiat servisiyle temasa geçiniz.

102) Eğer kemer ani ve sert bir şekilde çalışma zorunda kalmış ise (örneğin bir kaza sonrasında), bağlantıları, bağlantı tespit vidaları ve gerdiricisi ile birlikte kemerin komple değiştirilmesi gerekir. Kemerde gözle görülür herhangi bir kusur olmasa da esnekliğini kaybetmiş olabilir.

103) Her bir emniyet kemeri sadece bir kişi içindir. Emniyet kemeri çocuğun üzerinden geçecek şekilde kucağınıza çocuk olarak seyahat etmeyiniz (şekil 156). Vücuda emniyet kemeri ile aranıza gelecek şekilde herhangi bir nesne bağlamayınız.



ÖNEMLİ

25) Ön gerdirici etrafındaki bölgede oluşan patlama, titreşim veya lokal ısınmaya (6 saate kadar 100°C üzerinde) yol açan işlemler sistemin hasar görmesine veya devreye girmesine sebep olabilir. Herhangi bir yardım için yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.



ÇOCUKLARIN GÜVENLİ BİR ŞEKİLDE TAŞINMASI

Bir çarpışma anında en iyi koruma için tüm yolcular oturur durumda ve yeterli tutma sistemiyle kuşanmış olmalıdırlar.

Bu özellikle çocuklar için daha da önemlidir.

Aracınız 2003/20/EC Avrupa direktiflerine uymaktadır.

Çocukların başları; vücut ağırlıklarıyla kıyaslandığında yetişkinlerinkinden daha büyük ve ağırken kas ve kemik yapıları da tam olarak gelişmemiştir. Bu nedenle, çocuklar için yetişkinlerin emniyet kemerlerinden daha başka güvenlik sistemleri gereklidir.

En iyi çocuk koruyucu sistemleri üzerinde yapılan araştırmaların sonuçları, Avrupa Standardı ECE-R44 içinde yer almaktadır. Bu standart aşağıda beş grupta belirtilen koruyucu sistemlerin kullanımını şart koşar:

Grup	Ağırlık
Grup 0	10 kg'a kadar
Grup 0+	13 kg'a kadar
Grup I	9-18 kg arası

Grup	Ağırlık
Grup 2	15-25 kg arası
Grup 3	22-36 kg arası

Birden fazla ağırlık grubunu kapsayan koruyucu sistemlerde olduğundan, belirtilen ağırlık grupları kısmen farklılıklar gösterebilir.

Tüm koruyucu sistemlerde onay bilgileri bulunmalı ve sisteme rijit olarak bağlanmış, sökülemeyen bir etiket üzerinde kontrol edildiğini gösteren işaret bulunmalıdır.

1,50 m'den daha uzun boylu olan çocuklar, koruyucu sistemlerin kullanımı açısından yetişkin olarak kabul edilirler ve normal emniyet kemerini kullanabilirler.

Her bir ağırlık grubundaki çocukların Fiat marka araçlar için özel olarak tasarlanmış ve denenmiş Fiat Aksesuar Serisinde bulunan çocuk koruyucu sistemlerini kullanmalarını tavsiye ediyoruz.



GRUP 0 ve 0+

13 kg ağırlığa kadar olan bebekler; bebeğin başını destekleyen ve arka tarafa bakar şekilde monte edilen özel tipte koruyucu koltuklara oturtulmalıdır.

Koruyucu koltuk, aracın koltuğuna emniyet kemeri ile bağlanır (şekil 157), çocuğun da koruyucu koltuğun kemerleri ile bağlanmış olması gerekir.



0-13 kg

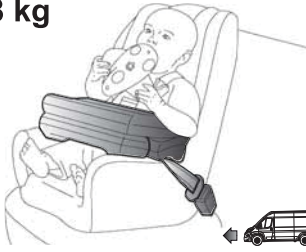


GRUP I

9 kg ve 18 kg arası ağırlıkta olan çocuklar, ön tarafında yastıklar bulunan çocuk koruyucu koltuklarına, öne bakar şekilde oturtulmalıdır (şekil 158).



9-18 kg



I 58

F1A0152

GRUP 2

15-25 kg arasındaki çocuklar doğrudan aracın emniyet kemerleriyle bağlanabilirler (şekil I 59).

Koltuğun tek fonksiyonu çocuğu emniyet kemerine göre doğru konumda tutmak böylece çapraz kısmın boyun yerine göğse ve enine kısmında çocuğun karın boşluğu yerine leğen kemiğine oturmasını sağlamaktır.



I 05)

GRUP 3

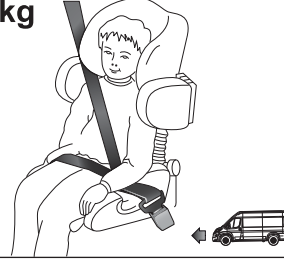
22 kg ve 36 kg arası ağırlıkta olan çocuklar için, çocuğun sırtının koltuk sırtlığından uzaklaştırılmasını sağlamak üzere bir destek kullanılmasını gerektirmez.

Şekil I 60 arka koltukta çocuk koltuğunun uygun şekilde yerleştirilmesini göstermektedir.



I 05)

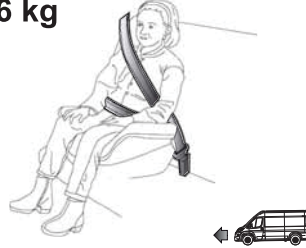
15-25 kg



I 59

F1A0153

22-36 kg



I 60

F1A0154

1,50 m'den daha uzun boylu çocuklar yetişkinler gibi emniyet kemeri takabilirler.



YOLCU TARAFI KOLTUKLARI İLE ÇOCUK KOLTUĞU KULLANIMININ UYGUNLUK TABLOSU

Aracınız çocuk koltuklarının aracın değişik yerlerine montajı ile ilgili 2000/3/EC Avrupa direktiflerine aşağıdaki tablolarda gösterildiği şekilde uymaktadır (Tablo Van, Combi ve Panorama versiyonları içindir):

Grup	Ağırlık ölçüsü	Kabin	1. ya da 2. ARKA KOLTUK SIRASI		
		Tek ya da ikili koltuk (1 ya da 2 yolcu)	Arka sol yolcu koltuğu	Arka sağ yolcu koltuğu	Orta yolcu koltuğu
Grup 0, 0+	13 kg'a kadar	U	U	U	U
Grup 1	9–18 kg	U	U	U	U
Grup 2	15–25 kg	U	U	U	U
Grup 3	22–36 kg	U	U	U	U

U Gösterilen "Gruplar" için Avrupa Standartı ECE-R44 düzenlemelerine göre "Universal" kategoriye giren koruyucu sistemlerin uygunluğu.

Araçlarda çocuk taşınırken uyulması gereken kurallar aşağıda özetlenmiştir:

- ☐ Bir kaza olması durumunda; araç içindeki en güvenli yer arka koltuk olduğundan, çocuk koruyucu sistemleri arka koltuğa monte edilmelidir.
- ☐ Yolcu hava yastığı devreden çıkartılmışsa, gerçekten devreden çıkartıldığından emin olmak için her zaman gösterge panelindeki  uyarı lambasını kontrol ediniz.
- ☐ Çocuk koruyucu koltuğunun montajı ile ilgili imalatçı firma tarafından verilen talimatlara uyunuz. Bu talimatları, aracın belgeleri ve bu el kitabı ile birlikte saklayınız. Montaj talimatı olmayan çocuk koruyucu sistemlerini kullanmayınız.
- ☐ Emniyet kemeri çekerek, doğru bağlandığını her zaman kontrol ediniz.
- ☐ Bir çocuk koruyucu sistemine aynı anda sadece bir çocuk bağlanabilir. Bir çocuk koruyucu sistemini kullanarak asla iki çocuk taşımayınız.
- ☐ Emniyet kemerinin çocuğun boğazı üzerinden geçmediğini daima kontrol ediniz.
- ☐ Seyahat esnasında çocuğun yanlış oturmasına veya kemerleri çözmesine izin vermeyiniz.

- ☐ Kucağınızda kesinlikle çocuk veya bebek taşımayınız. Ne kadar güçlü olursa olsun, bir kaza anında hiç kimse bir çocuğu tutamaz.
- ☐ Bir kaza durumunda çocuk koltuğunu yenisi ile değiştiriniz.





UYARI

104)



Yolcu hava yastığı devrede ise çocuk koruyucu sistemini arkaya bakar şekilde koltuğa monte etmeyiniz. Şişen hava yastığı, bebeğin ölümle sonuçlanabilecek yaralanmasına neden olabilir. En güvenli yer arka koltuk olduğu için, çocukları arka koltukta taşımanızı tavsiye ediyoruz. Çarpışmanın şiddeti ne olursa olsun, şişen hava yastığı ölümle bile sonuçlanabilecek yaralanmalara sebep olabileceği için yolcu hava yastığı bulunan araçlarda, çocuk koruyucu sistemlerini kesinlikle ön yolcu koltuğuna monte etmeyiniz. Gerekirse, yolcu hava yastığı devre dışı bırakıldıktan sonra, çocukların ön koltuğa oturtulmaları mümkün olabilir. Bu durumda, hava yastığının devre dışı bırakıldığından emin olmak için, gösterge paneli üzerindeki  uyarı lambasının kontrol edilmesi

gereklidir. Çocuk koruyucu sisteminin ön panel ile temasını önlemek için ön yolcu koltuğu geriye doğru tamamen çekilmelidir.

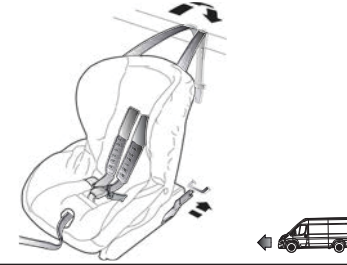
105) Verilen şekil montaj için bir örnektir. Kullandığınız özel çocuk emniyet sisteminin beraberinde bulunması gereken kurulum talimatlarına uyunuz.

106) Çocuğun emniyeti için aracın emniyet kemerine ve kendi kemerlerine bir arka bağlantıya sahip olan ve 0 ve I gruplarındaki çocuklar için uygun olan koltuklar vardır. Çocuk koltukları; bir yastık kullanılarak yanlış şekilde monte edilmeleri halinde, boyutlarından dolayı tehlikeli olabilirler. Koltukla birlikte verilen kurulum talimatlarına harfiyen uyunuz.

ISOFIX ÇOCUK EMNİYET SİSTEMİNİN MONTAJI (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Araç çocuk koltuğu montajı için Avrupa standardı bir sistem olan “Universal Isofix” çocuk tutma sistem montajı düzenlenmiş arka koltuk ile donatılmıştır.

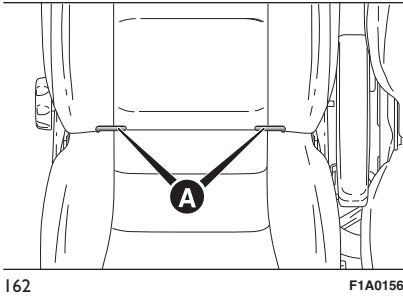
Şekil 161 çocuk tutma sistemini örnekle göstermiştir.



161

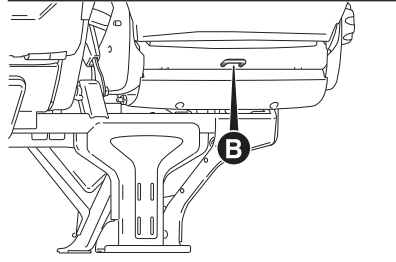
F1A0155

Farklı tespit sistemine bağı olarak “Universal Isofix” çocuk koltuğı, arka koltuk sırtı ile minderi arasında bulunan metal soketler (A-şekil 162) kullanılarak tespit edilmelidir. Üst kemer (çocuk koltuğı ile birlikte temin edilmiştir) ancak bundan sonra, koltuğun arka tarafındaki B halkalarıyla (şekil 163) emniyete alınmalıdır. Hem geleneksel emniyet sistemini hemde “Universal Isofix”i, aynı anda kurmak mümkündür.



Universal Isofix çocuk koltukları sadece ECE R44/03 “Universal Isofix” onaylı koltuklarla kullanabilirsiniz.

! 107) 108)



163

F1A0157



YOLCU KOLTUĞUNUN ISOFIX UNIVERSAL ÇOCUK KOLTUĞU KULLANIMINA BAĞLI YASAL UYGUNLUĞU

Aşağıdaki tablo ECE 16 Avrupa Standardına göre Isofix emniyet sistemlerinin Isofix Universal kemerleriyle donatılmış koltuklarda değişik şekilde kurulumunu göstermektedir.

Ağırlık grubu	Çocuk koltuğu yönü	Isofix boy grubu	Yan arka Isofix konumu, 1. sıra (PANORAMA)	Yan arka Isofix konumu, 1. sıra (COMBI)
Puset (bebek taşıyıcı)		F	X	X
	Arkaya bakan	G	X	X
Grup 0 (10 kg'a kadar)	Arkaya bakan	E	IL	IL
	Arkaya bakan	E	IL	IL
Grup 0+ (13 kg'a kadar)	Arkaya bakan	D	IL	IL
	Arkaya bakan	C	IL	IL
	Arkaya bakan	D	IL	IL
	Arkaya bakan	C	IL	IL
Grup I (9-18 kg arası)	Öne bakan	B	IUF	IUF
	Öne bakan	BI	IUF	IUF
	Öne bakan	A	IUF	IUF
	Öne bakan	A	IUF	IUF

X: Bu kilo grubunda ve/veya ölçü sınıfında ISOFIX çocuk emniyet sistemi için ISOFIX konumu uygun değil.

IL: "Özel araçlar", "kısıtlı" veya "yarı universal" kategorileri için olan ISOFIX çocuk koltuğu sistemlerine uygundur.

IUF: Öne (sürüş yönüne) bakan "universal" sınıf ve aynı zamanda ilgili ağırlık grubu için kullanımına izin verilmiş ISOFIX çocuk koltuk sistemleri için uygundur.

DİKKAT Sabit koltuk ve Personel yolcu taşıma aracı modeli 4 oturmalı koltuk çocuk emniyet sistemini konumlandırmak için uygun değildir.

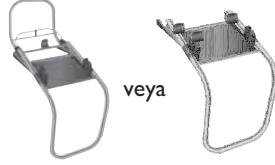
FIAT DUCATO İÇİN TAVSİYE EDİLEN ÇOCUK KOLTUKLARI

Fiat aksesuar serisi üç destek noktası veya Isofix destekleri ile emniyet kemeri kullanarak sabitlenecek olan çocuk emniyet sistemlerinin bütün bir dizisini içerir.

 109)

Ağırlık grubu	Çocuk koltuğu sistemi	Çocuk koltuğu tipi	Çocuk koltuğu kurulumu
Grup 0+ – 13 kg'a kadar		Baby One çocuk koltuğu sistemi Tip onay numarası: E2404040076 Fiat sipariş kodu: 71806549	Sadece emniyet kemeri kullanılarak arkaya bakar şekilde kurulmalıdır.



Ağırlık grubu	Çocuk koltuğu sistemi	Çocuk koltuğu tipi	Çocuk koltuğu kurulumu
Grup I – 9-18 kg arası		G0/I çocuk emniyet sistemi Tip onay numarası: E4 04443718 Fiat sipariş kodu: 71805991	Yalnızca araç emniyet kemerleri veya Isofix destekleri kullanılarak öne dönük / arkaya dönük olarak sabitlenebilir. Fiat Professional, koltuğun sabitlenmesi için arkaya dönük Isofix platformu (RWF tip "I", ayrıca satın alınabilir) veya öne bakan Isofix platformu (FWF tip "G", ayrıca satın alınabilir), sert baş dayanağı (ayrıca satın alınabilir) ve Isofix destekleri kullanılmasını önerir. Koltuk, arka yan koltuklara sabitlenmelidir.
	+	+	
	 veya	Grup 0/I için Isofix RWF tip "I" platformu Fiat sipariş kodu: 71806309 veya Grup 0/I için Isofix FWF tip "I" platformu Fiat sipariş kodu: 71806308	
	+	+	
		Sert baş dayanağı Fiat sipariş kodu: 71806648	

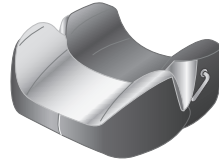
Ağırlık grubu	Çocuk koltuğu sistemi	Çocuk koltuğu tipi	Çocuk koltuğu kurulumu
---------------	-----------------------	--------------------	------------------------

Grup 2 – 3
15-36 kg arası



Junior Kidfix çocuk koltuğu sistemi
Tip onay numarası: E4
04443721
Fiat sipariş kodu: 71806570

Üç noktalı emniyet kemeri ve mevcutsa Isofix bağlantıları ile sadece aracın sürüş yönüne bakacak şekilde monte edilmelidir.



Yükseltici koltuk
Tip onay numarası: E4
04443718
Fiat sipariş kodu: 71805372

Üç noktalı emniyet kemeri ile sadece aracın sürüş yönüne bakacak şekilde monte edilmelidir.



UYARI

- 107) Çocuk emniyet sistemini sadece araç hareketsizken monte ediniz. Isofix çocuk emniyet sistemi, klik sesleri duyulduğunda montaj braketlerine düzgün şekilde oturmuştur.**
- 108) Her durumda, çocuk emniyet sisteminin imalatçısı tarafından temin edilmesi gereken montaj, demontaj ve konumlandırma talimatlarına uyunuz.**
- 109) Fiat, çocuk emniyet sistemi sabitlenmesinin, dahil edilmesi gereken talimatlara uygun olarak yapılmasını önerir.**



ÖN HAVA YASTIKLARI

Araçta sürücü ve yolcu ön hava yastıkları mevcuttur.

Sürücü ve yolcu ön hava yastıkları orta ve yüksek şiddetteki önden çarpışmalarda yolcu ve direksiyon veya ön panel arasına bir yastık yerleştirerek önde oturanları korumak için tasarlanmıştır.

Ön hava yastıkları, ön çarpışmalarda aracın içerisinde bulunan yolcuları korumak için tasarlanmıştır ve bu yüzden diğer tip çarpışmalarda tetiklenmemesi (yan çarpışmalar, arka bindirmeler, taklalar, vb) normaldir.

Bir çarpışma olması durumunda elektronik bir kontrol ünitesi, gerektiğinde korumak üzere şişebilen yastıkların şişirilmesini ve öndeki yolcunun gövdesiyle kendisine zarar verebilecek olan nesne arasına geçmesini sağlar.

Hemen sonra yastık söner. Sürücü/yolcu hava yastığı emniyet kemerlerinin yerine geçmez. Avrupa'da ve dünyanın pek çok ülkesinde kanunlarla da belirlendiği gibi, emniyet kemerlerinin daima takılması gerekir.

Azami şişmede direksiyon simidi ile sürücü ve ön panel ile yolcu arasındaki boşluğun çoğunu doldurabilecek düzeydedir.

Kaza halinde, emniyet kemeri takmayan yolcu, öne doğru hareket eder ve şişmekte olan hava yastığı ile temas edebilir. Bu durumda hava yastığının sağladığı koruma etkisi azalır.

Ön hava yastıkları aşağıdaki durumlarda devreye girmeyebilir:

- ☐ Aracın ön yüzeyine hasar vermeyecek nesnelere çarpıldığında (tampon bariyerlere çarptığında).
- ☐ Koruyucu bariyerlerin altına girildiğinde (örneğin bir kamyonun veya bariyerlerin altına girildiğinde); hava yastığı tetiklenmemiş ve dolayısıyla emniyet kemerlerine ek herhangi bir koruma sağlamamış olur. Bu yüzden, yukarıda anlatılan şartlarda harekete geçmemesi sistemin düzgün çalışmadığı anlamına gelmez.

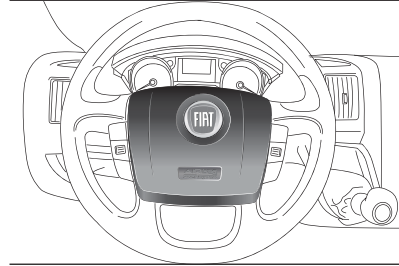


110)

Önemsiz yandan çarpmalarda (emniyet kemerlerinin koruma etkisinin yeterli olduğu) hava yastıkları açılmaz. Bu durumda da emniyet kemerlerini bağlamanın hayati önemi vardır çünkü yandan çarpma durumunda kemerler yolcunun uygun konumlanmasını sağlarlar ve şiddetli kazalarda yolcunun dışarı fırlamasını önlerler.

SÜRÜCÜ ÖN HAVA YASTIĞI

Direksiyon simidinin merkezindeki özel bölmede hemen şişebilen hava yastığıdır (şekil 164).



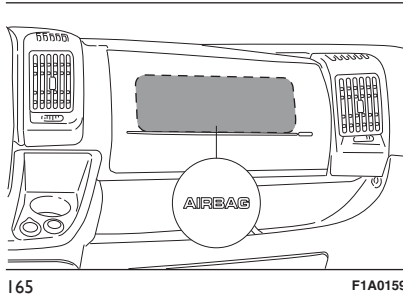
164

F1A0312

YOLCU TARAFINDAKİ ÖN HAVA YASTIĞI

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Ön paneldeki özel bölmede hemen şişebilen ve sürücü hava yastığından daha büyük olan hava yastığıdır (şekil 165).



ÖN YOLCU HAVA YASTIĞI VE ÇOCUK EMNİYET SİSTEMLERİ

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)



HER ZAMAN yolcu tarafındaki güneşliğe yapıştırılmış olan etiketteki talimatlara uyunuz.

Ön yolcu ve yan hava yastığının manuel olarak devreye alınması/ devreden çıkarılması

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Ön koltukta bir çocuk taşınması zorunlu olduğunda, otomobilde bulunan yolcu hava yastığının ve yan hava yastığının (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) devre dışı bırakılması gereklidir.

DİKKAT Ön yolcu hava yastığını ve yan hava yastığını devreden çıkarmak için (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) "Aracın tanıtımı" bölümündeki "Ekran" paragrafına bakınız. Buton ledi devreden çıkarma durumunda yanar.

Gösterge panelindeki  uyarı lambası hava yastıklarının durumunu gösterir (şekil 166). Eğer uyarı lambası yanmıyorsa, yolcu tarafı hava yastığı aktif durumdadır.

Yolcu hava yastığı ve yan hava yastığı (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) tekrar etkinleştirilirse led söner.

Araç çalıştırıldığında (anahtar MAR-On konumunda), led bir önceki kapanmadan en az 5 saniye geçmesi kaydıyla yakl. 8 saniye boyunca açık kalır. Bu durumun olmaması halinde bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Aracın 5 saniyeden daha az bir süre içinde tekrar durdurulması / çalıştırılması halinde led kapalı kalabilir. Bu durumda, doğru led çalışmasını kontrol etmek için, aracı kapatınız, en az 5 saniye bekleyiniz ve tekrar çalıştırınız.

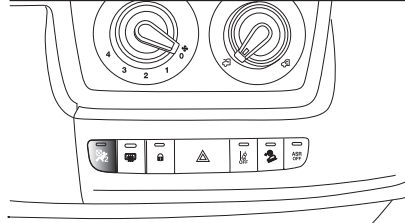
İlk 8 saniye boyunca, ledin etkinleştirilmesi aslında yolcu koruma statüsünü göstermez, aksine sadece doğru çalışmasını kontrol eder.

Led ayrıca yolcu korumanın devreden çıkarılmasının sağlanmadığı pazarlardaki araçlarda da test edilir ve anahtar MAR-ON konumuna çevrildiğine led bir saniyeden daha az bir süre için yanar; ardından tekrar söner.



GÜVENLİK SİSTEMLERİ

Uyarı lambası aracın konumuna bağlı olarak çeşitli sıklıklarda yanabilir. Sıklık süresi aynı kontak çevrilmesinde süresince de değişebilir.



166

F1A0374

ÖN YOLCU TARAFI HAVA YASTIĞI VE ÇOCUK EMNİYET SİSTEMLERİ: UYARI

I	RISCHIO DI FERITE GRAVI O MORTALI. I seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia non vanno installati sui sedili anteriori in presenza di air bag passeggero attivo.
GB	DEATH OR SERIOUS INJURY CAN OCCUR. NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
F	RISQUE DE MORT OU DE BLESSURES GRAVES. NE PAS positionner le siège pour enfant tourné vers l'arrière, en cas d'air bag passager actif.
D	Nichtbeachtung kann TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN zur Folge haben. Rückwärts gerichtete Kinderrückhaltesysteme (Babyschale) dürfen nicht in Verbindung mit aktiviertem Beifahrerairbag auf dem Beifahrersitz verwendet werden
NL	DIT KAN DODELIJK ZIJN OF ERNSTIGE ONGELUKKEN VEROORZAKEN. Plaats het kinderstoeltje niet ruggelings op de voorstoel wanneer er een airbag aanwezig is.
E	PUEDE OCACIONAR MUERTE O HERIDAS GRAVES. NO ubicar el asiento para niños en sentido inverso al de marcha en el asiento delantero si hubiese airbag activo lado pasajero.
PL	MOŻE GROZIĆ ŚMIERCIĄ LUB CIEŻKIMI OBRAŻENIAMI. NIE WOLNO umieszczać fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu w przypadku zainstalowanej aktywnej poduszki powietrznej pasażera.
TR	ÖLÜM VEYA AĞIR ŞEKİLDE YARALANMAYA SEBEP OLABİLİR. Yolcu airbağı aktif halde iken çocuk koltuğunu araç gidüş yönüne ters biçimde yerleştirmeyin.
DK	FARE FOR DØDELIGE KVÆSTELSER OG LIVSTRUENDE SKADER. Placer aldrig en bagudvendt barnestol på passagerersædet, hvis passager-airbagen er indstillet til at være aktiv (on).
EST	TAGAJÄRJELKS VÕIVAD OLLA TÕSISED KEHAVIGASTUSED VÕI SURM. Turvapadja olemasolu korral ärge asetage lapse turvaistet sõidusuuna vastassuunas.
FIN	KUOLEMANVAARA TAI VAKAVIEN VAMMOJEN UHKA. Älä aseta lasten turvaistuinta niin, että lapsi on selkä menosuuntaan, kun matkustajan airbag on käytössä.
P	RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES. Não posicionar o banco para crianças numa posição contrária ao sentido de marcha quando o airbag de passageiro estiver activo.
LT	GALI ĮŠTIKTI MIRTIS ARBA GALITE RIMTAI SUSIŽEISTI. Nedėkite vaiko sėdynės atgretjos nugarą į priekinį automobilio stiklą ten, kur yra veikianč keleivio oro pagalvė.
S	KAN VARA LIVSHOTANDE ELLER LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR. Placera aldrig en bakåtvänd barnstol i framsätet då passagerarsidans krockkudde är aktiv.
H	HALÁSOS VAGY SÚLYOS BALESET KÖVETKEZHET BE. Ne helyezzük a gyermekülést a menetiránnyal szembe, ha az utas oldalán légszák működik.
LV	VAR IZRAISĪT NĀVI VAI NOPIETNAS TRAUMAS. Nenovietot mazulā sēdekli pretēji braukšanas virzienam, ja pasažiera pusē ir uzstādīts gaisa spilvens.
CZ	HROZÍ NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO UBLÍŽENÍ NA ZDRAVÍ NEBO DOKONCE SMRTI. Neumísťujte detskou sedačku do opačného polohy vúči smeru jazdy v prípade aktivního airbagu spolujazdce.
SLO	LAHKO PRIDE DO SMRTI ALI HUDIH POŠKODB. Otroškega avtomobilskega sedeža ne nameščajte v obratni smeri vožnje, če ima vozilo vgrajene zračne blazine za potnike.
RO	SE POATE PRODUCÉ DECESUL SAU LEZIUNI GRAVE. Nu aşezaţi scaunul de maşină pentru bebeluşi în poziţie contrară direcţiei de mers atunci când airbag-ul pasagerului este activat.
GR	ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΘΑΝΑΤΟΣ Η ΣΟΒΑΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΑ. Μην τοποθετείτε το καρεκλάκι αυτοκινήτου για παιδιά σε αντίθετη προς την φορά πορείας θέση σε περίπτωση που υπάρχει αερόσακος εν ενεργεία στη θέση συνεπιβάτη.
BG	ИМА ОПАСНОСТ ОТ СМЪРТ И СЕРИОЗНИ НАРАНАВАНИЯ. Не поставяйте столчето за пренасяне на бебета в положение обратно на посоката на движение, при положение активно на въздушната възглавница за пътуване.
SK	MÔŽE NASTAŤ SMŔŤ ALEBO VÁŽNE ZRANENIA. Nedávajte autosedačku pre deti do polohy proti chodu vozidla, keď je aktívny airbag spolujazdca.
RUS	ВОЗМОЖНЫ ТРАВМЫ И ЛЕТАЛЬНЫЙ ИСХОД. Детское кресло, устанавливаемое против направления движения, нельзя монтировать на месте переднего пассажира, если последнее оборудовано активной подушкой безопасности.
AS	قد تحدث حالات وفاة أو إصابات بالغة. لا تستخدم مقاعد الأمان الخاصة بالأطفال على مقعد مزود "بوسادة هوائية"، حيث إن الطفل قد يتعرض للوفاة أو لإصابات بالغة.





UYARI

- I 10) Direksiyon simidi, yolcu tarafı hava yastığı kapağı ya da tavan yan kaplamasının üzerine etiket veya başka nesneler yapıştırmayınız. Yolcu hava yastığının gereken şekilde şişmesini engelleyerek, ağır yaralanmalara yol açabilecekleri için ön panelin yolcu tarafına herhangi bir nesne (örneğin araç telefonları) koymayınız.**
- I 11) Yolcu hava yastığı devredeyken, hiçbir zaman bir çocuk koltuğunu arka tarafa bakacak şekilde yerleştirmeyiniz, hava yastığının devreye girmesi çocuğa ciddi hatta ölümcül şekilde zarar verebilir. Bu hava yastıkları ön yolcu koltuğunda çocuk koltuğu bulunduğu devre dışı bırakılmalıdır. Ön yolcu koltuğu, çocuk koltuğuyla ön konsol arasındaki bağlantıyı engellemek için en geri konuma ayarlanmalıdır. Kanunen zorunlu olmasa bile, çocuk taşımak uzun süre gerekli olmadığı sürece hava yastığını hemen tekrar devreye almanız tavsiye edilir.**

YAN HAVA YASTIKLARI

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

112) 113) 114) 115) 116) 117) 118) 119) 120) 121) 122) 123) 124)

Araç, sürücünün ve yolcunun (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) göğüs çevresini korumak için yan hava yastıkları ve ön yolcunun başlarını korumak için de perde hava yastıkları (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) ile donatılmıştır.

Yan hava yastıkları, yolcuları aracın iç yan yapıları arasına bir yastık yerleştirerek orta-ağır şiddetteki yandan çarpışmalardan korumaktadır. Diğer çarpışma tiplerinde yan hava yastıklarının etkinleşmemesi (önden çarpmalar, arka savrulmalar, takla vs.) bir sistem arızası değildir.

Yandan bir çarpışmanın olması durumunda elektronik bir kontrol ünitesi gerektiğinde yastığın şişirilmesi için tetiklenir. Yastık öndeki yolcunun gövdesiyle kendisine zarar verebilecek olan yapı arasına geçer. Hemen sonra yastıklar iner.

Yan hava yastıkları (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda), her zaman takmanız Avrupa ve birçok Avrupa dışı ülkenin yasaları tarafından tavsiye edilen emniyet kemerlerinin yerine geçmez, ancak onları destekler. Bu nedenle, emniyet kemerleri daima takılmalıdır.

ÖN YAN HAVA YASTIKLARI - GÖĞÜS KORUYUCU

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Koltuğun arka kısmına yerleştirilmiş olan bu yastıklar, orta şiddetteki çarpışmalarda yolcuyu göğüs kısmından koruma sağlaması için tasarlanmış derhal şişen yastıklardan oluşur (şekil 168).



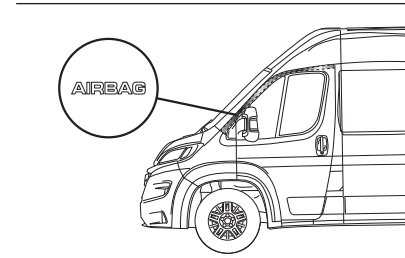
168

F1A0160

PERDE HAVA YASTIKLARI

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bunlar, biri aracın sağında ve diğeri solunda olmak üzere, tavanın yan muhafazalarının arkasında bulunan ve uygun muhafaza ile kaplanmış iki “perde” yastıktan oluşmaktadır.



169

F1A0333

Perde hava yastıkları, ön yolcuların herhangi bir yan çarpışma olayında başlarını geniş şişme yüzeyi sayesinde korumak üzere tasarlanmıştır.

DİKKAT Yandan çarpma durumunda, koltukta doğru pozisyonu alarak, perde hava yastıklarının doğru açılmasını sağlayarak sistemden en iyi korunma sağlanır.



DİKKAT Basamaklar, bordür taşları gibi çıkıntılı nesnelere şiddetli bir şekilde çarpılması, büyük çukurlara veya yol üzerindeki çökmüş bölgelere düşülmesi gibi, aracın, alt kısmını etkileyecek şiddetli darbeler veya kazalara maruz kalması halinde, ön ve/veya yan hava yastıkları şişebilir.

DİKKAT Hava yastıkları şişerken, dışarı az miktarda toz şeklinde bir madde yayılır. Bu tozlar zararsızdır ve bir yangın başlangıcı değildir; sonra yastık yüzeyini açınız ve aracın içi tozlu artıklarla kaplanabilir. Bu toz cilt ve gözleri tahriş edebilir. Temas durumunda, nötr sabun ve su kullanarak yıkayınız.

DİKKAT Hava yastığının devreye girdiği bir kazadan sonra; komple güvenlik sisteminin kontrolü ve değiştirilmesi için, aracınızı yetkili bir Fiat servisine götürünüz.

Hava yastığı ile ilgili tüm kontrol, tamir ve değiştirme işlemleri yetkili bir Fiat servisinde yapılmalıdır.

Aracı hurdaya atacaksanız hava yastığı sistemini yetkili bir Fiat servisi vasıtası ile devreden çıkartınız. Aracınız el değiştirildiğinde, yeni sahibinin, hava yastığının kullanılışı ile ilgili talimatlar konusunda bilgilendirilmesi, yukarıda yer alan uyarıları bilmesi ve Kullanıcı El Kitabı'nı temin etmesi gereklidir.

DİKKAT Ön gerdiriciler, ön ve yan hava yastıkları çarpışmanın tipine göre farklı olarak devreye girerler. Bu tertibatların birisinin veya birkaçının devreye girmemesi, sistemin arızalı olduğu anlamına gelmez.



UYARI

112) Hava yastığının şişme aşamasında yaralanma ihtimalini önlemek için, başınızı, kollarınızı ve dirseklerinizi kesinlikle kapıda, camlarda ve perde hava yastığı bölgesi üzerinde dinlendirmeyiniz.

113) Başınızı, kollarınızı ve dirseklerinizi kesinlikle camların dışına çıkarmayınız.

114) Kontak anahtarını MAR konumuna çevirdiğinizde  uyarı lambası yanmıyor veya seyahat esnasında yanmıyorsa, (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda ekranda ilgili mesaj ile birlikte) güvenlik sistemlerinde bir arıza anlamına gelir. Bu durumda herhangi bir çarpışma anında hava yastıkları ve ön gergiler tetiklenmeyebilir ve bazı durumlarda da kaza ile tetiklenebilir. Sistemin kontrolü için en kısa sürede yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

115) Koltuk sırtlıklarını kaplama ve kılıfla örtmeyiniz.

116) Kucağınızda veya önünüzde göğüs hizasında bir şey taşıyarak, ya da ağzınızda pipo, kalem gibi nesneler varken yolculuk yapmayınız; bir kaza halinde, hava yastığının şişmesi sonucu yaralanabilirsiniz.

117) Hava yastığının serbestçe şişebilmesini sağlamak ve kendinizi ciddi şekilde yaralanmaktan korumak için, aracınızı daima her iki eliniz ile direksiyon simidinden tutarak kullanınız. Aracınızı direksiyon simidine doğru eğilerek değil, dik bir şekilde, sırtınızı koltuğa yaslayarak oturup kullanınız.

118) Kontak anahtarı MAR-ON konumunda ve motor çalışmıyorken, hareket eden başka bir araç çarptığında hava yastığının hareket-siz haldeyken de devreye girebileceğini unutmayınız. Bu yüzden otomobil hareketsiz halde olsa bile, çocukları kesinlikle ön koltuklara oturtmayınız. Hava yastığının devreye girmesi çocuğa ciddi hatta ölümcül şekilde zarar verebilir. Eğer ön yolcu koltuğuna yönü arkaya bakan bir çocuk taşıma koltuğu yerleştirme zorunluluğu varsa yolcu hava yastıklarının (Karın-göğüs-omuz korumalı ön ve yan hava yastıkları) devreden çıkartılması gerekir. Ön yolcu koltuğu, çocuk koltuğuyla ön konsol arasındaki bağlantıyı engellemek için en geri konuma ayarlanmalıdır. Kanunen zorunlu olmasa bile, çocuğun ön koltukta taşınması artık gerek kalmadığı andan itibaren hava yastığını hemen tekrar devreye almanız tavsiye edilir. Diğer yandan kontak anahtarı STOP konumunda ise herhangi bir çarpma halinde emniyet tertibatları devreye girmez (hava yastıkları veya gerdiriciler); bu durumda bu tertibatların tetiklenmesi bir sistem hatası olarak düşünülmemelidir.

119) Aracınız çalınırsa veya herhangi biri aracı çalmaya teşebbüs ederse, ya da araç sele veya tahrip edici hareketlere maruz kalırsa, hava yastığı sistemini yetkili bir Fiat servisinde kontrol ettiriniz.

120) Kontak anahtarını MAR-ON konumuna çevirdiğinizde  uyarı lambası yolcu hava yastığının olası bir kaza durumunda şişeceğini hatırlatmak için bir kaç saniyelikliğine (yanıp sönme süresi pazara göre değişebilir) yanıp söner.

121) Koltuk sırtlarını basınçlı suyla veya buharla yıkamayınız (Sadece elle veya otomatik koltuk yıkama istasyonlarında yıkayınız).

122) Ön hava yastıkları ön gerdiricilerin devreye girdiği darbelerden daha şiddetli darbelerde tetiklenmek için tasarlanmıştır. Bu yüzden iki darbe eşiği arasında sadece ön gerdiricilerin devreye girmesi normaldir.

123) Halka veya destek kollarına başka nesneler takmayınız.

124) Hava yastığı emniyet kemerlerinin yerini almaz, ancak onların etkinliğini artırır. Ayrıca, ön hava yastıkları düşük hızda önden çarpmalarda, yan çarpışmalarda, arkadan darbelerde veya devrilmelerde devreye girmeyeceğinden, bu durumlarda yolcular sadece her zaman takılması gerekli olan emniyet kemerleri ile korunurlar.





Sayfa boş bırakılmıştır.



ARACIN KULLANILIŞI

Aracın tüm imkanlarından nasıl tam anlamıyla faydalanabileceğinize bakmak için "kalbine" gelem: Konforumuzu ve cüzdanımızı aklımızdan çıkarmayarak iyi bir arkadaş olabilmesi için aracımızı her koşulda nasıl sürmemiz gerektiğine bir göz atacağız.

| | |
|--|-----|
| MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI | 170 |
| PARK ETME | 172 |
| VİTESİN KULLANILMASI | 173 |
| YÜKLEME TAVSİYELERİ | 175 |
| YAKIT TASARRUFU | 176 |
| RÖMORK ÇEKME | 178 |
| KAR LASTİKLERİ | 186 |
| KAR ZİNCİRLERİ | 187 |
| ARACIN UZUN
SÜRE KULLANILMAMASI | 187 |



MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

Araçta elektronik bir motor kilitleme sistemi mevcuttur: Motor çalışmazsa, “Aracın tanıtımı” bölümündeki “Fiat ŞİFRE sistemi” paragrafına bakınız.

 26) 27)

 125)

PROSEDÜR

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ El freninin çekili olduğundan emin olunuz.
- ☐ Vitesi boşa alınız.
- ☐ Kontak anahtarını MAR-ON konumuna getiriniz; gösterge panelinde  ve  uyarı lambaları yanar.
- ☐  ve  uyarı lambaları sönünceye kadar bekleyiniz. Motor ne kadar sıcak ise, uyarı lambaları o kadar çabuk sönecektir.
- ☐ Gaz pedalına basmadan debriyaj pedalına basınız.
- ☐  uyarı lambası söner sönmez kontak anahtarını AVV konumuna çeviriniz. Eğer uzun süre beklerseniz, ısıtma bujilerinin fonksiyonundan yararlanamazsınız.

Motor çalışır çalışmaz, kontak anahtarını serbest bırakınız.

Eğer motor ilk denemede çalışmaz ise, kontak anahtarını STOP konumuna getiriniz ve işlemi tekrarlayınız.

Eğer kontak anahtarı MAR-ON konumunda iken uyarı lambası  uyarı lambası ile birlikte yanarsa, anahtarı STOP konumuna ve daha sonra da MAR-ON konumuna çeviriniz; uyarı lambası yanarsa araç ile birlikte verilen diğer anahtarlar ile tekrar deneyiniz.

DİKKAT Eğer  uyarı lambası yanıp sönmeye devam ederse, en kısa sürede Fiat servisine başvurunuz.

DİKKAT Motor çalışmıyorken kontak anahtarını MAR-ON konumunda bırakmayınız.

 28)

ÇALIŞTIRILDIKTAN SONRA MOTORUN ISITILMASI

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ Motoru orta devirlerde çalıştırarak, yavaşça ileri doğru hareket ediniz.
- ☐ İlk birkaç kilometrede motoru fazla zorlamayınız. Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesinin ibresi hareket edinceye kadar bekleyiniz.

 29) 30)

MOTORUN DURDURULMASI

Motor rölantide çalışırken kontak anahtarını STOP konumuna getiriniz.

 31) 32)



ÖNEMLİ

- 26) Aracın ilk kullanımına başlandığı zaman, aracı tam performansı ile (örneğin aşırı süratli olarak uzun mesafe katedilmesi, aşırı gaz verme, sert frenleme vb) kullanmamanız tavsiye edilir.
- 27) Aküden gereksiz güç harcanmasını önlemek için, motor durulduktan sonra kontak anahtarını MAR-ON konumunda bırakmayınız.
- 28)  uyarı lambası, ısıtma bujileri sisteminde arıza olduğunu belirtmek için motor çalışınca 60 saniye veya uzun marş süresince yanıp söner. Eğer motor çalışırsa aracı kullanabilirsiniz fakat mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

29) Motor çalışmadığı sürece, servo fren sisteminin ve elektrikli direksiyon sisteminin çalışmayacağını unutmayınız. Bu sebeple, fren pedalı ve direksiyon için oldukça fazla güç uygulamanız gerekeceğini unutmayınız.

30) Aracı kesinlikle, iterek, çekerek ve yokuş aşağı çalıştırmayınız, bu metod, katalitik egzoz sistemine yakıt dolmasına ve tamir edilemeyecek biçimde zarar görmesine sebep olabilir.

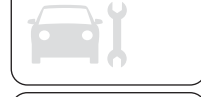
31) Motor kapatılmadan önce motorun yüksek devire çıkartılması sakıncalıdır. Motor devrini yükseltmenin hiçbir amacı yoktur ve gereksiz yere yakıt harcar ve özellikle turbo şarjlı motorlara zarar verir.

32) Bazı durumlarda, motor kapatıldığında fan yaklaşık 20 saniye boyunca etkin kalabilir.



UYARI

125) Motorun kapalı alanlarda çalıştırılması oldukça tehlikelidir. Motor oksijeni tüketip, karbon dioksit, karbonmonoksit ve diğer zehirli gazların dışarı atılmasına sebep olur.



PARK ETME

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ Motoru durdurunuz ve el frenini çekiniz.
- ☐ Aracın yokuş yukarı durması halinde birinci vites, yokuş aşağı durması halinde geri vites takınız ve direksiyonu çevrili bırakınız.

Eğer araç dik bir eğimde park edilmiş ise tekerleklerle bir tahta veya taş takoz yerleştiriniz.

Akünün boşalmasını önlemek için anahtarı kontakta bırakmayınız. Araçtan inerken anahtarı daima yanınıza alınız.



126)

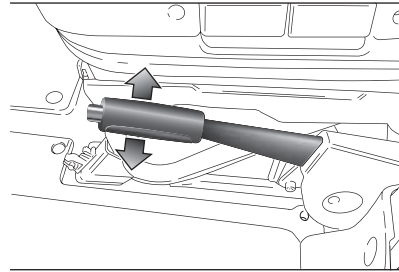
EL FRENI

El fren kolu sürücü koltuğunun sol tarafında bulunmaktadır (şekil 170). Araç hareket etmeyinceye kadar el frenini yukarı çekili halde bırakınız.

DİKKAT El freninin aracın hareket etmesini emniyete alacak bir biçimde çekili olduğundan, özellikle dik yokuşlarda ve araç tam yükte doluyken emin olunuz.

DİKKAT Eğer durum böyle değilse, el frenini ayarlatmak için Fiat Servisi ile temasa geçiniz. Kol hareketi daha uzun sürerse bir Fiat servisi ile iletişime geçiniz.

El freni çekilmiş ve kontak anahtarı MAR-ON konumunda iken, gösterge panelindeki (!) uyarı lambası yanar.



170

F1A0162

El frenini indirmek için:

- ☐ El frenini hafifçe kaldırınız ve A butonuna basınız.
- ☐ A butonuna basılı tutarak kolu indiriniz.

Gösterge panelindeki (!) uyarı lambası söner.

Bu işlemi yaparken aracın kazara hareket etmesini önlemek için fren pedalına basınız.



33)

DİKKAT El frenini sadece araç duruyorken veya hidrolik sistemde bir arıza halinde araç hareketleyken çekiniz. Araç hareket halindeyken el frenini çekmek zorunda kalırsanız, arka aksın kilitlenmesini ve aracın patinaj yapmasını önlemek için el frenini yavaşça çekiniz.



UYARI

126) Çocukları aracın içinde asla yalnız bırakmayınız. Aracınızdan inerken kontak anahtarını daima yanınıza alınız.

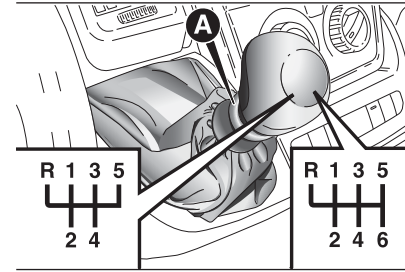


ÖNEMLİ

33) Araç kendinden ayarlı süspansiyon ile donatılmışsa tavan üzerinde ve araç park halindeyken aracın etrafında yeterli alan olduğunu her zaman kontrol ediniz. Gerçekte, yük ve sıcaklık değişimlerine bağlı olarak araç kalkabilir (veya daha da alçalabilir).

MANUEL VİTESİN KULLANILMASI

Vitesi değiştirmek için, debriyaj pedalına tamamiyle basınız ve vites kolunu istenilen konumlardan birine getiriniz (şekil 171'de vites topuzu üzerinde de verilmiştir).



171

F1A0163

6. Vites (bazı tiplerde) takmak istediğinizde, yanlılıkla 4. vites geçmesini önlemek için, vites kolunu sağ tarafa doğru bastırınız. Aynı hareketi 6. vitesten 5. vites geçmek için de yapınız.



DİKKAT Aracın geri vitese takılması için, araç tamamen durmuş olmalıdır. Motor çalışırken, geri vitese takmadan önce dişlilere hasar vermemek ve ses yapmasını önlemek için debriyaj pedalına en az 2 saniye basarak bekleyiniz.

Vitesi boştan geri vitese (R) almak için: Vites topuzunun altındaki (A) kayar halkayı kaldırın ve aynı anda vites değiştirme kolunu sola ve ardından ileri doğru hareket ettiriniz.

**UYARI**

127) Düzgün vites değiştirmek için debriyaj pedalına tamamen basmalısınız. Bu yüzden pedalların altında bir şey olmaması gereklidir: Paspasların yere düzgün serildiğinden ve pedallar ile zemin arasında engel teşkil etmediğinden emin olunuz.

**ÖNEMLİ**

34) Eliniz vites üzerinde iken seyahat etmeyiniz. Uygulanan güç çok hafif de olsa vites kutusu elemanlarının zamanından önce aşınmasına neden olacaktır. Debriyaj pedalı sadece vites değiştirilirken kullanılmalıdır. Ayağınız debriyaj pedalı üzerinde iken kesinlikle seyahat etmeyiniz. Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda, debriyaj pedalı elektronik olması nedeni ile arıza durumunda yanlış sürüş halinde devreye girebilir.

YÜKLEME TAVSİYELERİ

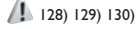
Kullandığınız Fiat Ducato versiyonları bazı maksimum ağırlık ayarları baz alınarak dizayn edilmiş ve onaylanmıştır ("Teknik özellikler" bölümündeki "Ağırlıklar" tablolarına bakınız). Bordür ağırlığı; kullanma ağırlığı; toplam ağırlık; ön akstaki toplam ağırlık; arka akstaki toplam ağırlık; çekme ağırlığı.

DİKKAT Taban bağlantılarında izin verilen maksimum yük 500 kg; gövde tarafındaki izin verilen yük 150 kg.

DİKKAT Sağ ve sol yan kanatçıklara sahip versiyonlarda, yeniden konumlandırma için serbest bırakma kolunun kapalı konumda olması tavsiye edilir.



35)



128) 129) 130)

Bu genel önlemlere ek olarak, bazı basit ölçüler sürüş güvenliğini, rahatlığını arttırarak aracın ömrünü uzatabilir:

- ☐ Yüğü yük tabanına eşit derecede yayınız: Eğer tek bir noktaya yükü yoğunlaştırmak gerekiyorsa aksların arasındaki kısmı seçin.

- ☐ Son olarak, araç hareketinin taşıdığı yüke bağlı olduğunu unutmayınız. Özellikle yüksek hızlarda durma mesafesi artacaktır.



ÖNEMLİ

35) Her bir sınır akılda tutulmalı ve şartlar ne olursa olsun AŞILMAMALIDIR. Özellikle, araca yükleme yaparken ön ve arka akslarda izin verilen maksimum ağırlığı asla aşmayınız (özellikle özel versiyon araçlarda).



UYARI

128) Düzgün olmayan engebeli yollar ve keskin frenler sürücü ve yolcular için tehlike durumlarına yol açarak yükün aniden hareket etmesine neden olabilir. Hareket etmeden önce, uygun kancalar kullanarak yükü sıkıca zeminde emniyete alınız ve yükteki nesneleri emniyetli tutacak kadar dayanıklı çelik teller, ipler ya da zincirler kullanınız.

129) Araç çok dik bir rampada park halindeyse bagaj kapağının ve yan kapıların açılması emniyete alınmamış nesnelerin aniden çıkmasına neden olabilir.

130) Yedek benzin bidonu taşımanız gerektiğinde ilgili kurallara uyunuz. Sadece kullanımınıza izin verilen bidonları kullanınız ve bu bidonları yük bağlama mapalarıyla emniyete alınız. Alınan önlemlere uyulmasına rağmen, bir kaza olması durumunda yangın riski artar.



YAKIT TÜKETİMİNİN AZALTILMASI

Yakıt ve CO₂ zararlı emisyonları azaltmanızı sağlayacak bazı tavsiyeler verilmiştir (nitrik gaz, yanmamış hidrokarbonlar, tozlar gibi).

GENEL TAVSİYELER

Yakıt tüketimini etkileyen başlıca faktörler aşağıda listelenmiştir.

Araç bakımı

“Periyodik bakım” programında belirtilen kontrol ve ayar işlemlerinin yapılması gereklidir.

Lastikler

4 haftadan daha uzun süre olmamak koşuluyla, düzenli olarak lastik basınçlarını kontrol ediniz. Basınç çok düşükse, direnç yüksek olacağından tüketim seviyeleri artar.

Aşırı yük

Bagajda aşırı yük ile seyahat etmeyiniz. Aracın ağırlığı (özellikle şehir içinde seyahat ederken) ve aksesuarlar yakıt tüketimini ve dengeyi oldukça etkiler.

Tavan yük taşıma çıtası

Eğer kullanmayacaksanız, tavan yük taşıma çıtasını sökünüz. Bu aksesuarlar, aracın aerodinamik özelliğini bozar ve yakıt tüketimini artırır. Özellikle büyük boyutlu yükler taşınırken römork kullanılması daha uygundur.

Elektrikli cihazlar

Elektrikli cihazlar, sadece gerekli olduğunda kullanınız. Arka ısıtmalı cam, ilave farlar, ön cam silecekleri ve ısıtıcı fan çok fazla miktarda enerji çekerler ve bu nedenle o andaki yakıt tüketim gereksinimini artırır- lar (şehir içi kullanımda +%25 seviyesine kadar).

Klima kontrol sistemi

Klima sistemi, yakıt tüketiminin artmasına neden olur (ortalama %20 civarında): Dış hava sıcaklığı uygun ise havalandırma sistemini kullanınız.

Aerodinamik aksesuarlar

Onaylanmamış aerodinamik aksesuarlar, hava sürtünmesi ve yakıt tüketim seviyesi üzerinde olumsuz etki yapabilir.

SÜRÜŞ ŞEKLİ

Sürüş şeklini etkileyen başlıca faktörler aşağıda listelenmiştir.

Çalıştırma

Yüksek ya da düşük devirlerde motoru ısıtmayınız: Bu şekilde motor çok daha yavaş ısınır, yakıt tüketimi ve emisyonlar artar. Motorun hızlı ısınması için, yavaşça hareket ederek motoru düşük devirlerde çalıştırınız. Bu şekilde motor daha çabuk ısınır.

Gereksiz manevralar

Trafik ışıklarında beklerken veya motoru durdurmadan önce ani gaz vermeyiniz. Bunlar, sadece yakıt tüketiminin ve çevre kirliliğinin artmasına sebep olur.

Vites seçimi

Trafik şartları uygun olur olmaz bir üst vites geçiniz. Hızlanmak için düşük viteslerde gaza fazla basılması yakıt tüketimini artırır.

Aynı şekilde yüksek vitesin gereksiz şekilde kullanılması tüketimi, emisyonları artırır.

Maksimum hız

Yakıt tüketimi araç hızı ile orantılı olarak artar. Mümkün olduğunca hızınızı değiştirmeyiniz, yakıt tüketiminin ve emisyonların artmasına sebep olan gereksiz frenlemelerden kaçınınız.

Hızlanma

Gaza birden yüklenerek motor devrini artırmak, yakıt tüketimini ve emisyonlar artırır. Hızınızı yavaş yavaş artırınız.

KULLANIM ŞEKLİ

Kullanım şeklini olumsuz etkileyen başlıca faktörler aşağıda listelenmiştir.

Soğuk motorun çalıştırılması

Kısa yolculuklar ve sık sık soğuk motorun çalıştırılması, optimum çalışma sıcaklığına erişilmesini engeller.

Bu tüketim seviyelerinin ve zararlı gaz emisyonlarının önemli ölçüde artmasına (şehir içinde +%15 ila +%30 arasında) yol açar.

Trafik ve yol durumu

Tüketim seviyesinin yükselmesi, daha yoğun trafik koşullarına, örneğin sıkışık trafikte sık sık düşük vites kullanma veya şehir içi çok fazla trafik ışığı olması ile ilişkilidir.

Ayrıca, virajlı yollar ve kötü yol yüzeyleri tüketim üzerinde olumsuz etki yapar.

Trafikte durulması

Uzun süre durmanız gerekiyor ise motoru durdurunuz.



RÖMORK ÇEKİLMESİ

ÖNEMLİ NOTLAR

Karavan veya römork çekebilmek için, aracınızda onaylanmış bir çeki kancası ve uygun elektrik sistemi olmalıdır. Montaj işlemi, trafiğe çıkmak için gerekli özel belge sağlayacak uzman personel tarafından yapılmalıdır.

Trafik kurallarına uygun özellikte ve/veya ilave dikiz aynaları takınız.

Aracınızın, üzerindeki yüke göre maksimum eğimdeki yokuşları çıkmakta zorlanacağını, frenleme aralığının yükseleceğini ve önünüzdeki aracı sollamanın daha uzun süre alacağını unutmayınız.

Yokuş aşağı giderken sürekli frenleri kullanma yerine düşük vites geçiniz.

Çeki kancasındaki yük aracın çekiş gücünü aynı oranda azaltır.

Maksimum çekme ağırlığını (araç ruhsatında belirtilen) geçmediğinizden emin olmak için, aksesuarlar ve şahsi yüklerde dahil olmak üzere römorkun tam yüklü ağırlığını göz önüne almanız gerektiğini unutmayınız.

Bulunduğunuz ülke içinde geçerli hız sınırlamalarını aşmayınız. Her durumda 100 km/saat hızı aşmayınız.

Römork çeki demirine uygun bir sabitleyici yerleştirmeniz tavsiye edilir.

Park sensörleri ile donatılmış araçlarda, çeki kancasını yerleştirdikten sonra işlev dışı uyarıları ekranda görüntülenebilir, çünkü bazı parçalar (çeki demiri, bilyalı çeki kancası) sensör algılama aralığında olabilir. Bu durumda, algılama aralığı ayarlanmalı veya park asistanı fonksiyonu devre dışına çıkarılmalıdır.

 131) 132)

RÖMORK ÇEKİ KANCASININ TAKILMASI

Çekme tertibatının araç gövdesi üzerine uzman personel tarafından aşağıda verilmekte olan talimatlar doğrultusunda ve/veya bununla birlikte yürürlükte olan ve cihaz imalatçısı tarafından sağlanan bilgiler doğrultusunda takılmalıdır.

Çekme tertibatı 94/20/EC Direktifi ve değişik şekilleri esaslarına göre yürürlükte olan yönetmeliklere uygun olmalıdır.

Kullanılacak çekme tertibatı versiyonu, üzerine takılan aracın çekme ağırlığı kapasitesine uygun olmalıdır.

Elektrik bağlantıları için genellikle normal olarak çekme tertibatı üzerine takılan bir özel brakete bağlanan ve özel birleşik soket kullanılması ve römork harici ışık kontrolü için de özel ECU kullanılmalıdır. Elektrik bağlantısı için 7 veya 13 uçlu 12VDC bağlantısı kullanılması gerekmektedir (CUNA/UNI ve ISO/DIN Standartları). Aracın imalatçısı veya çeki kancası imalatçısı tarafından temin edilen talimatları takip ediniz.

Elektrik fren sistemi kesit alanı asgari 2,5 m² olan bir kablo ile doğrudan aküye bağlanmalıdır.

DİKKAT Elektrikli fren veya diğer cihazlar motor çalışırken kullanılmalıdır.

Elektrik bağlantılarına ilave olarak, aracın elektrik sistemi besleme kablosuna sadece elektrikli fren ve 15W'ın üzerinde olmayacak dahili lambalar için bağlanabilir. Bağlantılar için 2,5 mm²'den az olmayan kesitteki akü kabloları ile birlikte bağlantı ünitesi kullanınız.

DİKKAT Römork çeki kancası aracın uzunluğuna ilave yapar. Uzun dingilli modellerde monte ederken 6 metrelik toplam araç uzunluğu limiti aşıldığı için yalnızca çıkarılabilir çeki kancalarının monte edilmesi mümkündür. Herhangi bir römorkun bağlanmaması durumunda, kanca tutturma zemininden çıkarılmalı ve aracın orijinal uzunluğunu geçmemelidir.

DİKKAT Römork çekmeden kancayı takılı bırakmak istiyorsanız ilgili sistem güncelleme işlemleri için bir Fiat servisi ile temasa geçmeniz önerilir, çünkü kanca ana sensörler tarafından bir engel olarak algılanabilir.

Montaj şeması - Van versiyonları (şekil 172)

Çekme demiri toplam 6 adet M10x1.25 ve 4 adet M12 civata kullanılarak Ø sembolü ile gösterilen noktalardan bağlanmalıdır.

Arka tarafa konulacak destek pulları, en az 5 mm kalınlıkta olmalıdır. BAĞLANTIDAKİ MAKSİMUM YÜK 100/120 kg ("Teknik özellikler" bölümündeki "Ağırlıklar" tablosuna bakınız).

 133)

Çekme kancasını takmak için tamponu kesmeniz gerekir, montaj kitindeki üretici talimatlarına uyunuz.

Montaj şeması - Taşıyıcı ve şasi versiyonları - (şekil 173)

Taşıyıcı ve şasi versiyonları için özel çekme kancası şekil 173'de gösterilmiştir.

Yapı Ø 6 adet M10x1.25 ve 4 adet M12 civata ile gösterilen noktalardan sabitlenmelidir.

BAĞLANTIDAKİ MAKSİMUM YÜK 100/120 kg ("Teknik özellikler" bölümündeki "Ağırlıklar" tablosuna bakınız).

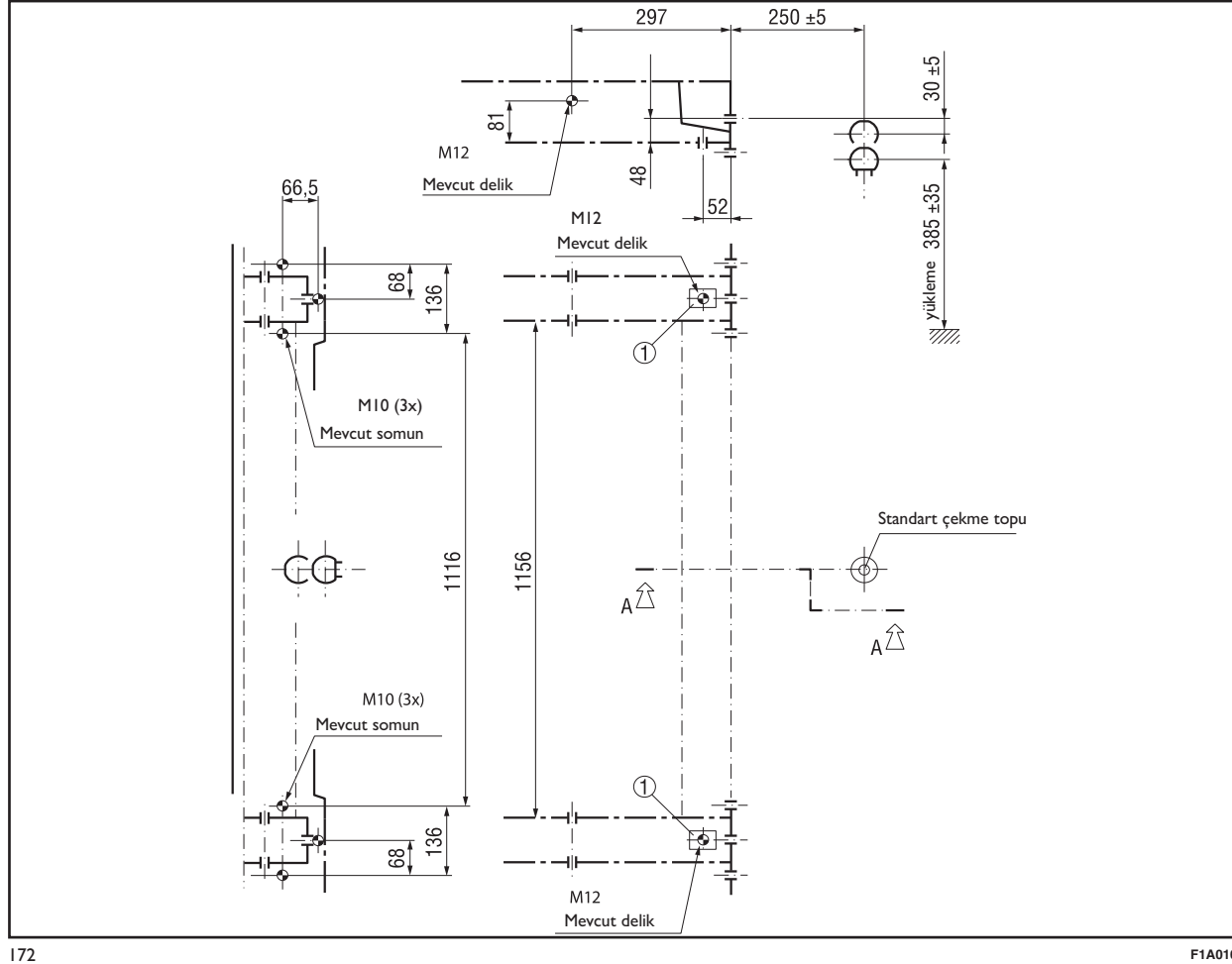
 134)





UYARI

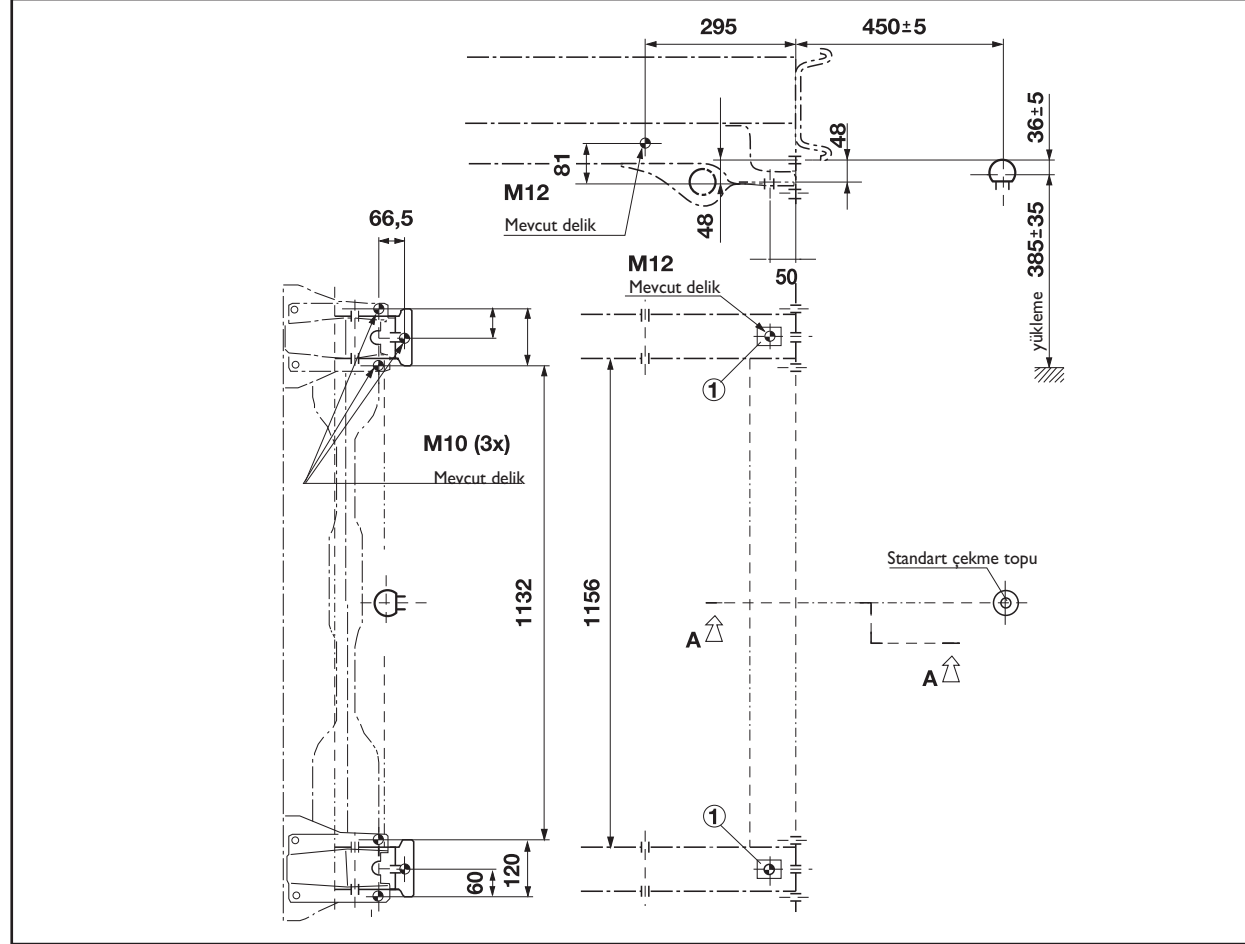
- 131) ABS fren sistemi römork frenlerine etki etmez. Bu nedenle kaygan yollarda çok dikkatli olunuz.**
- 132) Araç fren sistemi kesinlikle römork fren sistemini kontrol edecek şekilde tadil edilmemelidir. Römork fren sistemi aracını hidrolik sisteminden tümüyle bağımsız olmalıdır.**
- 133) Montajdan sonra, egzoz gazının içeri sızmasını önlemek için bağlantı deliklerinin sızdırmazlığını sağlayınız.**
- 134) Montajdan sonra, egzoz gazının içeri sızmasını önlemek için bağlantı deliklerinin sızdırmazlığını sağlayınız.**



172

F1A0164





ÇIKARILABİLİR TOP BAŞLI ÇEKİ DEMİRİ KULLANMAK İÇİN TALİMATLAR

(36) (37) (38) (39) (40) (41)

Hareket etmeden önce, çıkarılabilir top başlı çeki demirinin doğru kilitlenmesini kontrol edin, bu kontroller şunlardır:

- ☐ Dişlinin yeşil işareti çeki demirindeki yeşil işaret ile uymalıdır.
- ☐ Dişli çeki demirinde durma konumundadır (yiv olmadan).
- ☐ Kilitli kilit ve anahtar çıkarılmış. Dişli sökülüyor.
- ☐ Top başlı demir, muhafaza çubuğuna sıkıca sabitlenmiş. Elinizle sallayarak kontrol ediniz.

Sabitleme işlemi, 4 kontrol gerekliliğinden birinin sağlanmaması halinde tekrarlanmalıdır.

Gerekliliklerin biri bile sağlanmazsa çeki kancası kullanılmamalıdır, çünkü bu durumda kaza riski mevcuttur. Ortak üreticiye başvurunuz.

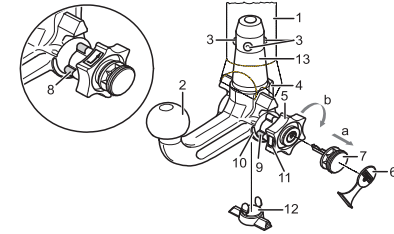
Top başlı çeki demiri herhangi bir araca gerek kalmaksızın manuel olarak takılabilir ve sökülebilir.

Mekanizma hasar görebileceğinden dolayı asla çalışma araçları ve çalışma aracı olarak kullanılabilen nesneler kullanmayınız. Araca takılmış römork ve raf varsa asla kilitlemeyiniz.

Römork veya raf olmadan sürüş gerçekleştiriliyorsa top başlı çeki demiri sökülmesi ve kapatma tapası her zaman muhafaza çubuğuna yerleştirilmelidir. Plakadaki işaretlerin veya lamba sisteminin görünürlüğü azalırsa bu işlem özellikle geçerlidir

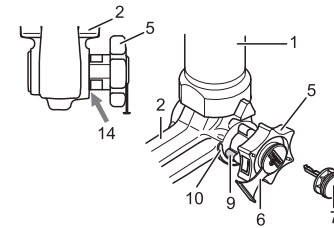
Çıkarılabilir top başlı çeki demiri (şekil 174 - 175 - 176)

1. Muhafaza çubuğu - 2. Top başlı çeki demiri - 3. Kilitleme uçları - 4. Serbest bırakma kolu - 5. Dişli - 6. Kapak - 7. Anahtar - 8. Kırmızı işaret (dişli) - 9. Yeşil işaret (dişli) - 10. Yeşil işaret (çeki demiri) - 11. Sembol (kontrol için serbest bırakma) - 12. Kapatma tapası - 13. Kaplin pimi - 14. 2 ve 5 arasında yiv yok - 15. Yakl. 5 mm'lik yiv



174

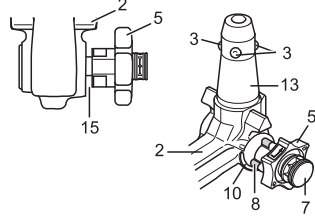
F1A0380



175 - Kilitli konum, sürüş

F1A0381





I76 - Serbest konum, çıkarılmış

F1A0382

Top başlı çeki demirinin takılması

1. Muhafaza çubuğundan tapayı çıkarınız.

Top başlı çeki demiri bagaj bölümünden çıkarıldığında genelde serbest konumdadır. Bu, yaklaşık 5 mm'lik bir yive uyan (şekle bakınız) çeki demirinden ayrılmış bir dişli tarafından ve çeki demirindeki yeşil işarete yönlendirilmiş dişlideki kırmızı işaret tarafından görülebilir.

Lütfen çeki demirinin yalnızca bu koşullarda iken takılabileceğine dikkat ediniz. Çeki demirinin kilitleme mekanizması takma işleminden önce veya herhangi bir diğer zamanda çıkarılırsa ve kilitli konumundaysa, ön yükleme yapılmalıdır. Kilitli konum çeki demirindeki yeşil işarette uyan volandaki yeşil işaret ve çeki demirinde durma konumundaki dişli tarafından, yani yiv olmadan (şekle bakınız) tanımlanabilir.

Kilitleme mekanizmasına şu şekilde ön yükleme yapılır: Anahtar takılı ve kilit açık iken, dişliyi ok yönünde çıkarınız ve ön yükleme işlemi için, durma konumuna kadar ok b yönüne uygun olarak döndürünüz. Serbest bırakma kolu geçirilmiştir ve kilitleme mekanizması dişli serbest bırakılsa dahi ön yükleme konumunda kalır. Çeki demiri kurulum için olan kaplin pimi ile muhafaza çubuğuna takılmalıdır. Alttan yerleştiriniz ve yukarı doğru itiniz. Mekanizma ardından otomatik olarak kilitlenir. Ellerinizi volandan uzak tutunuz, çünkü dişli kilitleme işlemi süresince döner.

2. Çeki demiri kurulum için olan kaplin pimi ile muhafaza çubuğuna takılmalıdır. Alttan yerleştiriniz ve yukarı doğru itiniz. Mekanizma ardından otomatik olarak kilitlenir. Ellerinizi dişliden uzak tutunuz, çünkü volan kilitleme işlemi süresince döner.

3. Kilidi kapatınız ve her zaman anahtarı çıkarınız. Anahtar, kilit serbest iken çıkarılamayabilir. Kilit üzerindeki koruma kapağını geçiriniz.

Çeki demirini sökmek

1. Koruma kapağını kilitten çıkarınız ve anahtar yuvasında bastırınız. Anahtar ile kilidi açınız.

2. Çeki demirini sıkıca tutunuz, dişliyi ok yönünü takip ederek çıkarınız ve durana kadar ok b yönüne uygun olarak döndürünüz. Bu işlemi çekme konumuna kadar sökmek için yapmanız gerekir. Ardından çeki demirini muhafaza çubuğundan sökünüz. Dişli artık yerleştirilebilir, kendiliğinden serbest bırakma konumunda durur.

3. Çeki demirini, diğer nakliye nesnelerinden zarar görmeyecek veya kirlenmeyecek bir şekilde bagaj bölümüne takınız.

4. Montaj çubuğuna uygun tapa yerleştiriniz.



ÖNEMLİ

- 36) Çıkarılabilir top başlı demir yalnızca üretici tarafından onarılabilir ve parçalarına ayrılabilir.
- 37) Takılı plaka araçta görülebilir bir noktaya, montaj çubuğunun yakınına veya bagaj bölümünün içine yerleştirilmelidir.
- 38) Doğru sistem çalışmasını garanti altına almak için düzenli olarak top başlı demirden ve montaj çubuğundan tüm kir birikintilerini gideriniz. Mekanik bileşenler belirli aralıklarla servise gönderilmelidir. Kilide yalnızca grafitle işlem yapılmalıdır.
- 39) Reçine veya yağ olmadan bağlantıları, sürgülü yüzeyleri ve bilyaları periyodik olarak yağlayınız. Yağlama aynı zamanda ileride meydana gelebilecek bir korozyon korumasıdır.
- 40) Araç, yüksek basınçlı su püskürtme jetleri ile temizlendiğinde öncelikle top başlı demiri sökünüz ve uygun tapayı yerleştiriniz. Top başlı tapaya asla yüksek basınç su püskürtme jetleri ile işlem yapılmamalıdır.

- 41) Çıkarılabilir top çeki demiri ile birlikte iki anahtar tedarik edilir. ileriki siparişleriniz için mandal üzerindeki anahtar numarasını kaydediniz ve saklayınız.



KIŞ LASTİKLERİ

Fiat servisleri müşteri taleplerine en uygun lastikler için gerekli tavsiyeleri vermekten mutlu olacaklardır.

Dış derinliği 4 mm'nin altına indiği zaman lastiklerin kış özellikleri azalmış demektir. Bu durumda değiştirilmeleri gerekmektedir.

Kış lastiği olma özelliklerine bağlı olarak normal kullanım şartları altında veya uzun otoban seyahatlerinde bu lastiklerin performansları normal lastiklerden daha düşüktür. Bu nedenle kullanım amaçları doğrultusunda kullanılmaları gerekmektedir.

DİKKAT Kış lastikleri kullanılırken aracın yapabileceği maksimum hız limitleri indeksi, yolcu kabini içinde, sürücünün görebileceği yerde bulunmalıdır (EC Direktiflerine uygun).

Frenleme esnasında daha iyi kontrol için, yüksek sürüş güvenliği tüm lastiklerin aynı marka ve ebatta olmasını gerektirir.

Lastiklerin dönüş istikametini değiştirmenin uygun olmadığını unutmayınız.

! 135)



UYARI

135) Kış lastikleri maksimum hızları:
“Q” işaretli lastikler için 160 km/saat, “T” işaretli lastikler için 190 km/saat, “H” işaretli lastikler için 210 km/saat'tir. Bununla birlikte trafik hız limitlerine kesinlikle uyulmalıdır.

KAR ZİNCİRLERİ

Zincir kullanımı aracın kullanıldığı ülkenin kurallarına göre uygulanmalıdır.

Kar zincirleri sadece çekiş tekerleklerine (ön tekerleklerle) takılmalıdır. Fiat aksesuar serisinden temin edilen kar zincirleri kullanılmasını tavsiye ederiz.

Birkaç metre gittikten sonra kar zincirlerinin gerginliğini kontrol ediniz.



DİKKAT Kar zincirleri takılıyken, lastiklerin kaymasını önlemek için gaza dikkatlice basınız, aksi durumda aracın gövdesine veya mekanik aksamına hasar verecek zincir kırılmalarına yol açılabilir.

DİKKAT F225/75 R16 lastikli modellerde maks. 16 mm kalınlığı sahip kar zincirleri kullanınız.

Karlı yollarda kar zincirleri ile seyir halindeyken ASR sistemini kapatmak faydalı olabilir. Bu koşullarda hareket ederken savrulan tekerlekler size daha iyi bir çekme sağlar.



ÖNEMLİ

42) Aracınıza kar zinciri takılmış ise, hızınızı düşürünüz. 50 km/saat hızı geçmeyiniz. Çukurlara, kaldırımlara, kasislere dikkat ediniz ve aracı uzun süre kar olmayan yerlerde kullanmayınız.

ARACIN UZUN SÜRE KULLANILMAMASI

Eğer aracınız uzun müddet çalıştırılmayacaksa aşağıda verilen tedbirlere dikkat edilmelidir:

- ☐ Aracı kapalı, kuru ve mümkünse yeterli havalandırması olan bir yere park ediniz.
- ☐ Herhangi bir vitese takınız.
- ☐ El freninin çekilip çekilmediğini kontrol ediniz.
- ☐ Negatif bağlantıyı akü kutbundan çıkarınız. Araç akü bağlantısını kesme fonksiyonu ile donatılmışsa “Ön panel ve kumandalar” kısmındaki “Kumandalar” paragrafına bakınız.
- ☐ Boyalı bölümleri temizleyiniz ve korumak için koruyucu cila yapınız.
- ☐ Parlak metal bölümleri özel bir ürün ile temizleyiniz ve koruyunuz.
- ☐ Ön ve arka cam silecek lastikleri üzerine talk pudrası sürüp, silecekleri cam üzerinden kaldırınız.
- ☐ Camları hafif bir şekilde açınız.



- ☐ Aracı bir bez veya delikli plastik bir örtü ile örtünüz. Deliksiz plastik örtüler kullanmayınız çünkü bunlar araç gövdesindeki nemin buharlaşmasına engel olurlar.
- ☐ Lastikleri normal basınçlarından 0,5 bar daha yüksek basınçla şişiriniz ve basıncı aralıklarla kontrol ediniz.
- ☐ Motor soğutma sistemi sıvısını boşaltmayınız.

DİKKAT Eğer mevcut ise, elektronik alarm sistemini uzaktan kumanda ile devreden çıkartınız.

DİKKAT Kontak anahtarını STOP konumuna çevirdikten sonra ve sürücü kapısını kapatmanızın ardından, elektrik beslemesini aküden kesmeden önce en az bir dakika boyunca bekleyiniz. Elektrik beslemesini aküye tekrar bağlarken, kontak anahtarının STOP konumunda olduğundan ve sürücü kapısının kapalı olduğundan emin olunuz.

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

Bir patlak lastik veya yanmış ampul?

Ara sıra, bir sorun yolculuğunuza engel olabilir.

Acil durumda yapılacaklar bölümündeki sayfalar, kritik durumlara bağımsız ve sakin şekilde başa çıkmanıza yardımcı olabilir.

Acil bir durumda Garanti Kitapçığı'nda yer alan ücretsiz telefon numarası üzerinden bize ulaşmanızı tavsiye ederiz.

En yakın yetkili Fiat servisini bulmanız için 444 22 55 nolu telefon numarasını arayabilirsiniz.

| | |
|---|-----|
| MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI | 190 |
| TEKERLEK DEĞİŞİMİ | 191 |
| HIZLI LASTİK TAMİR KİTİ (FIX & GO
AUTOMATIC) | 196 |
| AMPUL DEĞİŞİMİ | 201 |
| BİR DIŞ AMPUL YANDIĞINDA..... | 205 |
| BİR İÇ AMPUL YANDIĞINDA | 211 |
| SİGORTA DEĞİŞİMİ | 212 |
| AKÜNÜN ŞARJ EDİLMESİ | 219 |
| ARACIN KALDIRILMASI | 220 |
| ARACIN ÇEKİLMESİ | 220 |



MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

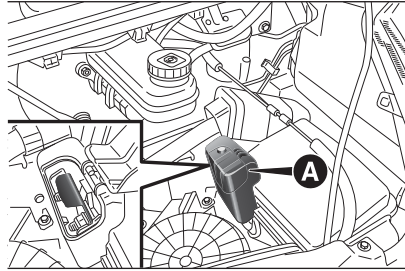
Eğer  uyarı lambası uzun süreli yanarsa, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

ARACIN TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRILMASI

Eğer akünüz boşalmış ise motoru aynı kapasitedeki veya biraz daha yüksek kapasitedeki başka bir yardımcı akü ile çalıştırabilirsiniz.

Akü kontrolü/değişimi için Fiat yetkili servisine başvurunuz.

 136)



177

F1A0351

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

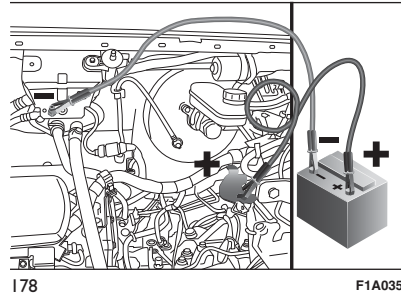
- ☐ Her iki akünün pozitif (+) kutuplarını bağlamak için A kapağını kaldırınız (şekil 177).

- ☐ Her iki akünün pozitif (+) kutuplarını takviye kablosu ile birbirine bağlayınız.

- ☐ İkinci bir takviye kablosu ile, yardımcı akünün negatif (-) kutup başını, aküsü boşalmış motor veya vites kutusu üzerindeki topraklama noktasına bağlayınız (şekil 178).

- ☐ Motoru çalıştırınız.

- ☐ Motor çalıştığında, takviye kablolarını yukarıdaki sıranın tersine göre çıkartınız.



Birkaç denemeden sonra motoru çalıştırmazsanız; daha fazla denemeyiniz ve en yakın yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

DİKKAT Her iki akünün negatif kutup başlarını direkt olarak birbirine bağlamayınız: kıvılcımlar aküden yanıcı gazları ateşleyebilir. Eğer yardımcı akü diğer bir araçta ise, bu araç ile aküsü boşalmış araç arasındaki metal parçalara dokunmaktan kaçınınız.

ARACIN İTEREK VB. ŞEKİLLERDE ÇALIŞTIRILMASI

Aracı kesinlikle, iterek, çekerek ve yokuş aşağı bırakarak çalıştırmayınız, bu metod, katalitik egzoz sistemine yakıt dolmasına ve tamir edilemeyecek biçimde zarar görmesine sebep olabilir.



UYARI

136) Bu çalışma prosedürü kalifiye personel tarafından gerçekleştirilmelidir, çünkü yanlış işlemler yüksek yoğunlukta elektrik deşarjına neden olabilir. Akü elektroliti, zehirli ve çürütücüdür. Cildinize veya gözüne bulaşmamasına çok dikkat ediniz. Açık alev ve yanan sigara ile akünün yanına yaklaşmayınız, kıvılcıklara neden olmayınız.

LASTİK DEĞİŞİMİ

GENEL BİLGİLER

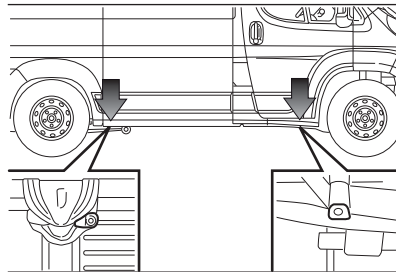
Tekerleklerin değiştirilmesi ve kriko ile küçük yedek tekerleğin (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) doğru kullanılması, aşağıda verilen bazı önlemlerin alınmasını gerektirir.

⚠ 137) 138) 139) 140) 141)

Önemli notlar:

- ☐ Krikonun ağırlığı 4,5 kg'dır.
- ☐ Kriko ayar gerektirmez.
- ☐ Kriko tamir edilemez. Eğer arızalanırsa, yenisi ile değiştirilmelidir.
- ☐ Kriko üzerine sadece kendi kaldırma kolu takılabilir.

⚠ 142)



179

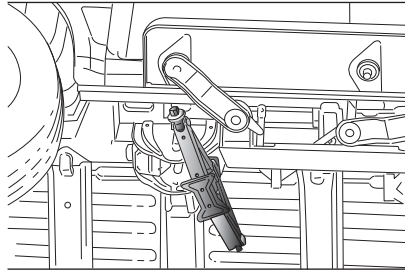
F1A0168

Lastiği aşağıda açıklanan şekilde değiştiriniz:

- ☐ Aracı trafik akışına engel teşkil etmeyecek ve lastiği güven içinde değiştirebileceğiniz bir yere park ediniz. Zemin düz ve yeterli derecede sert olmalıdır.
- ☐ Motoru durdurunuz ve el frenini çekiniz.
- ☐ Birinci vitese veya geri vitese takınız.
- ☐ Diğer sürücülerin sizi farketmesi için üçgen reflektörünü uygun bir şekilde yola yerleştiriniz.
- ☐ Aracınızın seyahat etmekte olduğunuz ülkenin kurallarına uygun olarak gerekli işaret ve işaretçiler kullanılarak park edildiğini gösteriniz (örneğin uyarı üçgeni, dörtlü ikaz flaşörü vb.).
- ☐ Yolcu koltuğunun altındaki alet kutusu/çantasından uzatma çubuğu ve anahtarı alınız ("Aracın tanıtımı" bölümündeki "Ön yolcu koltuğu altı bölümü" kısmına bakınız).
- ☐ Alüminyum janta sahip tekerleklerde klipsli jant kapağını çıkarınız.
- ☐ Değiştirilecek olan tekerleğin bijonlarını bijon anahtarını kullanarak bir tur gevşetiniz.
- ☐ Krikoyu kısmen kaldırmak için halka somunu çeviriniz.



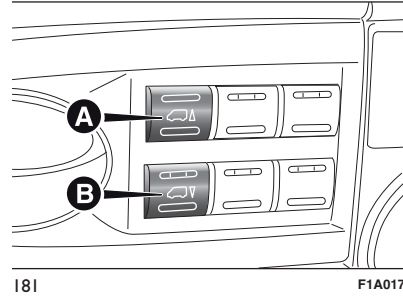
- ❑ Tekerleği şekil 179'da gösterilen noktalardan değiştirmek için krikoyu kaldırma desteğinin yanına koyunuz. Kısa lastik tabanlı versiyonlarda, kriko şekilde görülen (şekil 180) noktalardan ayarlanmalı ve reflektörle temastan kaçınacak (45°) şekilde yerleştirilmelidir.



- ❑ Kaldırılacak olan aracın yakınındaki herkesi uyarınız. Tekrar yere indirilene kadar araçtan uzakta durmalı ve araca dokunmamalıdır.

- ❑ Kendinden ayarlı süspansiyon ile donatılmış modellerde, aracı kriko ile kaldırmadan önce en az 5 saniye boyunca butonlara (A ve B) eş zamanlı olarak basınız (şekil 181). Aracı kaldırmak için çalışma modu etkinleştirilmiştir. Buton ledi sürekli olarak yanar. Bu moddan çıkmak için, tekrar 5 saniye boyunca butonlara (A ve B) eş zamanlı olarak basınız; tüm buton ledleri sönecek ve tam sistem çalışmasını kaydedilecektir. Bu mod, yakl. 5 km/s limiti aşıldığından otomatik olarak devreden çıkacaktır.

! 143)



- ❑ Aracı kaldırınız.

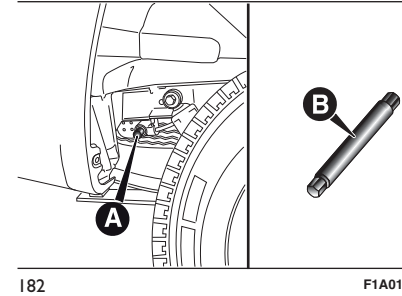
Aracın kaldırılmasından sonra:

- ❑ Tüm modeller için aracın sağ arka tekerlek dingillerine doğru erişim alınırken A cıvatasını ilgili ek / B adaptörü ile sağlanan alyen anahtarını kullanarak yedek lastik tespit cihazı için ayarlayınız (şekil 182).

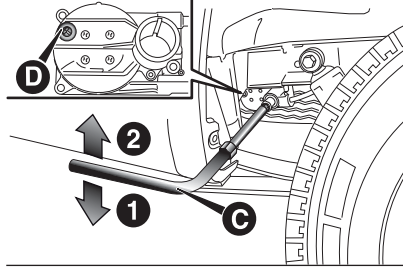
- ❑ C alyen anahtarını yedek tekerleğin indirilmesi için saat yönü tersine I yönünde döndürünüz (şekil 183).

- ❑ Manevranın sertleşmesi veya debriyajdan gelen bir klik sesi ile belirtilen durma noktasına gelene kadar saat yönü tersine çevirmeye devam ediniz.

! 144) 145)



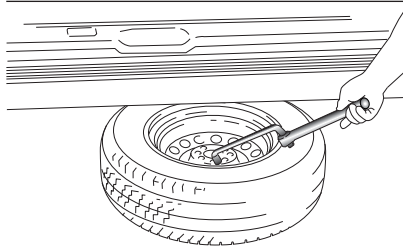
- ❑ Araçtan tekerleği çıkarmak için tekerlek ayırma anahtarını kullanınız (şekil 184).



183

F1A0172

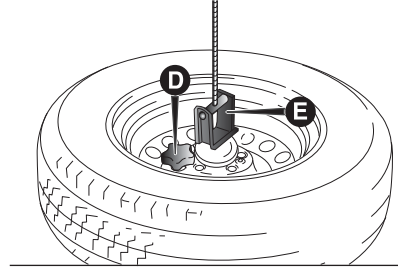
- D tespit topuzunu söküp ve E desteğini serbest bırakarak tekerleği serbest bırakınız (şekil 185).



184

F1A0173

- Anahtar vasıtasıyla civataları tamamen gevşetiniz (F-şekil 186) ve tekerleği çıkartınız.



185

F1A0174

- Yedek tekerleği delikler (G-şekil 187) ilgili pimlere (H) karşılıklı gelecek şekilde yerleştiriniz. Tekerlek ile tekerlek göbeği yüzeylerinin civatalarda boşluk yaratmayacak şekilde temiz olmasına dikkat ediniz.

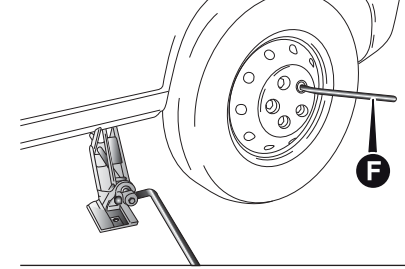
- 5 sabitleme civatasını sıkınız.

- Lastik anahtarını kullanarak aracı indiriniz ve krikoyu çıkartınız.

- Sırayı takip ederek çapsal olarak karşısındaki civatan diğerine geçerek saplamaları tamamen sıkınız (şekil 187).

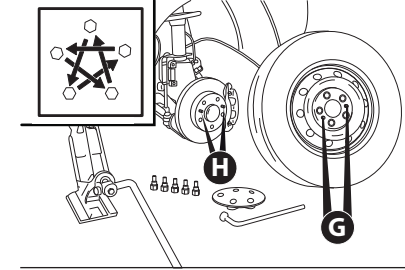
Bitirdiğinizde:

- çıkarılan tekerleği alınız, E takozuna tekrar yerleştiriniz ve D topuzunu sıkınız (şekil 185).



186

F1A0175



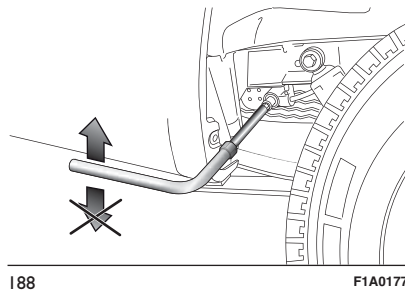
187

F1A0176

- Ayrı anahtarını (C-şekil 183) uygun ek parça (B-şekil 182) ile yedek tekerlek yuvası manevra aletinin civatasına (A-şekil 182) yerleştiriniz ve platform altındaki yuvasında tamamen sabitlenene kadar yedek tekerleği kaldırmak için saat 2 yönünde döndürünüz, bunu yaparken tutturma referansının (D-şekil 183) alet üzerindeki pencerede görünüp görünmediğini kontrol ediniz.

146)



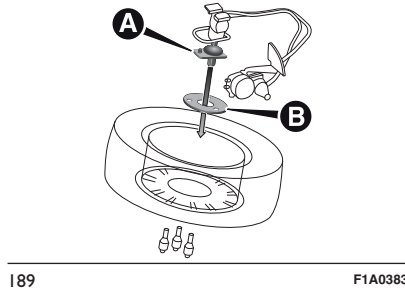


188

F1A0177

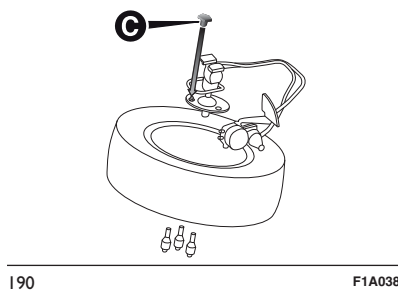
Alaşımlı janta sahip araçlar için aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

- ☐ Torpido gözündeki kiti alet çantasından çıkarınız.
- ☐ A kayışını B uygun plakaya takınız (şekil 189) ve C topuzunu sıkarak sabitleyiniz (şekil 190).



189

F1A0383



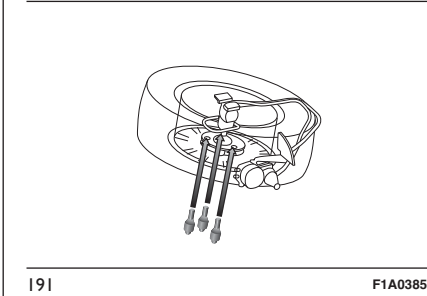
190

F1A0384

- ☐ Braketi alaşımlı jant üzerine koyunuz ve braketin somunlarındaki cıvataları sıkınız (şekil 191).
- ☐ Alyen anahtarını (C-şekil 183) uygun ek parça (B-şekil 182) ile yedek tekerlek yuvası manevra aletinin cıvatasına (A-şekil 182) yerleştiriniz ve platform altındaki yuvasında tamamen sabitlenene kadar yedek tekerleği kaldırmak için saat 2 yönünde döndürünüz, bunu yaparken tutturma referansının (D-şekil 183) alet üzerindeki pencerede görünüp görünmediğini kontrol ediniz.
- ☐ Platformun altındaki değiştirilen tekerleği doğru yerleştirme bakımından kontrol ediniz (kaldırma sistemi strok sonunu sınırlamak için bir debriyaj ile donatılmıştır). Hatalı konumlandırma güvenliği tehlikeye atabilir;
- ☐ Alyen anahtarını tekrar alet çantasına / bölüme koyunuz.

- ☐ Alet çantasını / bölümünü muhafazasının içinde yolcu koltuğunun altına yerleştiriniz.

147)



191

F1A0385



UYARI

137) Yürürlükteki kurallara uygun olarak aracın durmuş olduğunu belirtiniz: dörtlü flaşörler, üçgen reflektör gibi. Yolcular araçtan çıkmalı ve güvenli bir yerde beklemelidir. El frenini çekiniz.

138) Yedek tekerlek (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) aracınıza özeldir. Bu nedenle, bu lastiği diğer modellerde kullanılmayınız. Diğer modellere ait yedek lastikleri de kendi aracınızda kullanmayınız. Lastik vidaları aracınıza özeldir. Farklı modellerde kullanmayınız ve aracınızda farklı modellerin vidalarını da kullanmayınız.

139) Lastiği mümkün olan en kısa sürede tamir ettiriniz ve yerine takınız. Takmadan önce hiçbir zaman bijonların dişlerine gres sürmeyiniz. Kayıp gevşeyebilirler.

140) Kriko, sadece bulunduğu veya aynı model aracın lastiklerini değiştirmek için kullanılmalıdır. Krikoyu başka amaçlar için veya başka modeldeki araçlar kaldırmak için kullanmayınız. Kriko, aracın altında tamirat yapılırken kesinlikle kullanılmamalıdır. Krikonun yanlış şekilde yerleştirilmesi, kaldırılmış aracın düşmesine neden olabilir. Krikoyu, üzerinde yer alan etikette belirtilenden daha ağır yükleri kaldırmak için kullanmayınız.

141) Şişirme sübabını asla kurcalamayınız. Jant ile lastik arasına hiçbir zaman başka araçlar koymayınız. Lastiklerin ve yedek lastiğin hava basınçlarını kontrol ediniz ve "Teknik özellikler" bölümünde verilen değerlere göre düzeltiniz.

142) Krank harici hiçbir alet, yedek lastik kaldırma aracıyla birlikte kullanılmamalıdır; manuel olarak kullanılmalıdır.

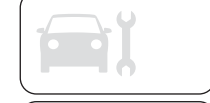
143) Kendinden ayarlı süspansiyon ile donatılmış modellerde, tekerlek yanağına asla kafanızı veya ellerinizi sokmayınız. Araç, olası yük ve sıcaklık değişimlerine bağlı olarak otomatik olarak yükselebilir veya alçalabilir.

144) Alet, pnömatik veya elektrikli cıvata takma aleti gibi, krank harici herhangi tür bir alet kullanılmadan yalnızca manuel olarak kullanılmalıdır.

145) Krikonun hareketli parçaları (cıvata ve bağlantılar) da yaralanmaya yol açabilir. Bu parçalara dokunmayınız. Gres ile temas etmeniz halinde vücudunuzu baştan aşağıya temizleyiniz.

146) Yedek tekerleğin kaldırılması / sabitlenmesi işleminin sonunda, tekerleğin platform altında doğru konumlandırılmasını kontrol ettikten sonra (araçtaki pencerenin içinde beyaz çentik), tutturma cihazının yerinden çıkması önlemek ve tekerlek teçhizatının sıkıca tutturulması için anahtar, kendi kendine çıkabileceği yanlış yönde çevirmeye dikkat ederek çıkarılmalıdır (şekil 188).

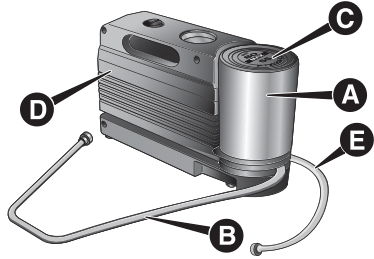
147) Yedek lastiğin çıkarıldığı her zaman, platform altındaki yuvaya doğru bir şekilde yerleştirilmiş olup olmadığını kontrol ediniz. Doğru bir şekilde yerleştirilmemesi halinde bu, güvenliğe olumsuz etki edebilir.



HIZLI LASTİK TAMİR KİTİ (FIX & GO AUTOMATIC)

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Hızlı lastik tamir kiti (Fix & Go), yolcu bölümünün ön kısmında bulunur ve aşağıdakileri içerir (şekil 192):



192

F1A0180

- ☐ Yalıtım sıvısını (A) içeren şişe aşağıdakilerden oluşur:
 - Dolum borusu B.
 - Basınç borusu E.
 - “Azami 80 km/saat” yazısı olan bir etiket, lastik onarıldıktan sonra sürücünün göreceği bir şekilde yerleştirilmelidir (C).

- ☐ Hızlı lastik tamir kitini hızlı ve uygun şekilde kullanmak ve ardından lastik tamir kiti ile onarılan lastiğin üzerinde çalışacak olan personele verilmek için bir talimat broşürü (şekil 193).

- ☐ İbre ve bağlantılar dahil olmak üzere kompresör (D).

- ☐ Kompresörün yan boşluğunda yer alan bir çift koruma eldiveni.

- ☐ Farklı elemanları şişirmek için adaptörler.

! 148) 149) 150)

! 43)



193

F1A0181

ÖNEMLİ BİLGİLER:

Hızlı lastik tamir kitinin yalıtım sıvısını -20°C ila +50°C arası dış sıcaklıklarında etkilidir.

Yalıtım sıvısının belirli bir süre ömrü vardır.

! 151) 152)

! 2)

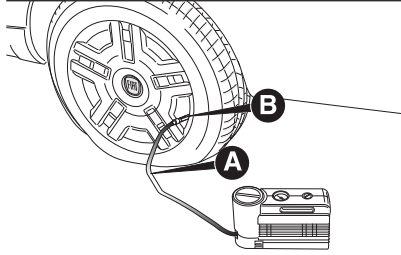
ŞİŞİRME PROSEDÜRÜ

! 153) 154) 155) 156) 157)

- ☐ El frenini çekiniz. Lastik şişirme valfinin başlığını gevşetiniz, lastik valfindan dolum hortumunu (A-şekil 194) ve halka somunu (B) çıkarınız.

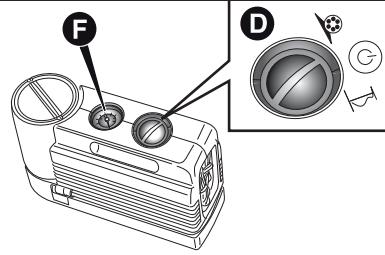
- ☐ E fişini en yakın 12 V prize takınız ve motoru çalıştırınız. Konumu tamir etmek için D ayırıcısını saat yönünün tersine çeviriniz (şekil 195). Açma / kapama düğmesine basarak kiti ekinleştiriniz. Lastiği "Teknik özellikler" bölümündeki "Şişirme basıncı" paragrafında belirtilen basınca şişiriniz.

Daha doğru bir değer için, basınç ölçerdeki (F-şekil 195) basınç değerini kompresör kapalı iken kontrol edilmesi ve merkez ayırıcıyı tamirat konumundan hareket ettirmeden kontrol edilmesi önerilir.



194

F1A0182



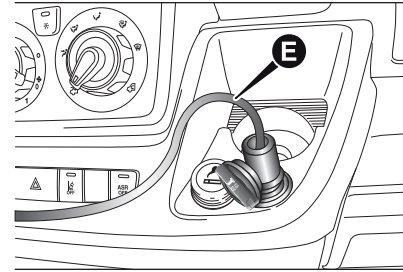
195

F1A0183

- ❑ 10 dakika sonra hala asgari 3 barlık değere ulaşmak mümkün olmuyorsa valften şeffaf yakıt doldurma borusunu çıkarınız ve 12 V fişi çıkarınız, ardından conta sıvısının lastik içine düzgün biçimde dağılması için aracı yaklaşık 10 metre hareket ettiriniz, daha sonra şişirme işlemini tekrarlayınız.

- ❑ Bu işlem sonunda 10 dakika sonrasında yine de 3 bar değerine ulaşmak mümkün olmuyorsa, lastik aşırı şekilde hasarlandığından sürmeye başlamayınız, hızlı lastik tamir kiti lastiğin uygun şekilde tamir edilmiş olduğunu garanti edemez, yetkili Fiat servisi ile temasa geçiniz.

- ❑ Lastiğin "Teknik özellikler" bölümündeki "Şişirme basıncı" paragrafında belirlenen basınç değerine ulaşması halinde derhal sürmeye başlayınız.



196

F1A0335

- ❑ 10 dakika kadar aracı sürdükten sonra durup lastik basıncını yeniden kontrol ediniz; el frenini çekiniz.

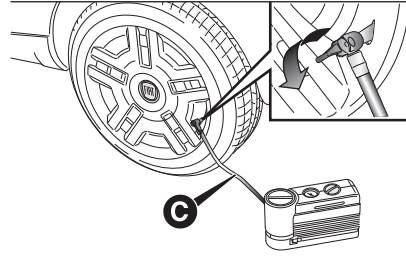
- ❑ En az 3 barlık bir basınç varsa, "Teknik özellikler" bölümündeki "Lastik basıncı" paragrafına göre olan uygun basıncı şişirin (motor çalışıyor ve el freni çekili vaziyetteyken) ve yeniden çalıştırınız. Dikkatli bir şekilde sürerek en yakın Fiat servisine gidiniz.



LASTİK BASINCININ KONTROLÜ VE DÜZELTİLMESİ

Kompresör aynı zamanda basıncın düzeltilmesi için de kullanılabilir.

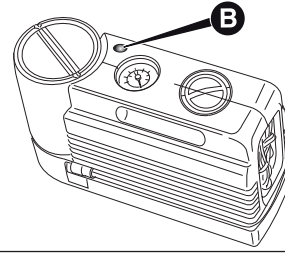
- ☐ El frenini çekiniz.
- ☐ Kapağı lastik valfi için çıkarınız, geçmeli bağlantı ile çubuğu (C) çıkarınız ve doğrudan şişirilecek olan lastiğin valfine bağlayınız (şekil 197).
- ☐ E fişini en yakın 12 V prize takınız ve motoru çalıştırınız.
- ☐ Ayırıcıyı basınç yenileme konumuna doğru saat yönünde döndürünüz.
- ☐ Açma / kapama düğmesine basarak kiti etkinleştiriniz. Lastiği, "Teknik özellikler" bölümünde "Şişirme basıncı" altında belirtilen basınca göre şişiriniz.



197

F1A0185

NOT Lastiğin havası indirilecekse ilgili butona (B-şekil 198) basınız. Daha doğru bir değer için kompresör kapalı iken ve merkez ayırıcıyı basınç yenileme konumundan ayırmadan basınç ölçerdeki basınç değerini kontrol etmek önerilir.

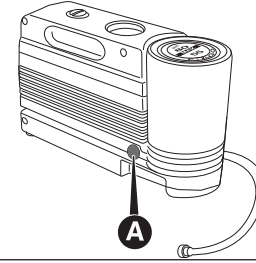


198

F1A0186

TÜP DEĞİŞTİRME PROSEDÜRÜ

Tüp değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:



199

F1A0187

- ☐ İlgili kısmı çıkarmak için butona (A) basınız (şekil 199).
- ☐ Yeni silindiri takınız ve otomatik olarak oturana kadar bastırınız.



UYARI

148) Kit ile onarılan lastik üzerinde işlem yapacak olan personele talimat broşürünü veriniz.

149) Lastiğin yanağındaki hasarı tamir etmek mümkün değildir. Eğer hasar düz bir lastikle seyahat etmekten kaynaklanıyorsa, hızlı tamir takımını kullanmayınız.

150) Eğer tekerlek jantı zarar gördüyse (kanal hava kaçağına neden olacak kadar deforme olmuş) tamir edilemez. Yabancı cisimleri lastikten çıkarmayınız (vidalar ya da çiviler).

151) Kompresör, 20 dakikadan fazla çalıştırılmamalıdır. Aşırı ısınma tehlikesi vardır! Hızlı lastik tamir kitiyle tamir edilmiş olan lastikler sadece geçici olarak kullanılmalıdır.

152) Tüp etilen glikol içermektedir. Tüp lateks içerebilir ve bu alerjik reaksiyonlara yol açabilir. Yutulduğunda veya solunduğunda zararlıdır ve gözleri tahriş edebilir. Herhangi bir temas halinde hemen su ile yıkayınız ve kirli giysilerinizi çıkarınız. Yutulursa, kusmayınız, ağzınızı çalkalayınız, çok miktarda su içiniz ve hemen doktora haber veriniz. Çocuklardan uzak tutunuz. Bu ürün astım hastaları tarafından kullanılmalıdır. Buharlarını solumayınız. Alerjik reaksiyonlar olduğunda hemen doktora başvurunuz. Tüpü bu amaç için açılan boşlukta saklayınız ve sıcaktan uzak tutunuz. Yalıtım sıvısının sınırlı bir ömrü vardır.

153) Hızlı lastik tamir kiti ile birlikte verilen koruma eldivenlerini giyiniz.

154) Lastiğin hızlı lastik tamir takımı ile tamir edildiğini belirten bir etiketi, sürücünün kolayca görebileceği bir yere yapıştırınız. Özellikle virajları dönerken, aracı dikkatli sürünüz. 80 km/s hız sınırını aşmayınız. Ani hızlanmalardan veya sert fren yapmaktan kaçınınız.

155) Eğer basınç 3 barın altına düşerse, lastik aşırı derecede hasarlı olduğundan aracı stop ediniz: Hızlı lastik tamir kiti, uygun şekilde tamir edilmiş olduğunu garanti edemez. Yetkili bir Fiat servisiyle temasa geçiniz.

156) Lastiğin kesinlikle hızlı lastik tamir kiti ile tamir edilmiş olduğunu belirtmelisiniz. Talimat broşürünü kit ile tamir edilmiş olan lastik üzerinde işlem yapacak olan personele veriniz.

157) Araçla birlikte temin edilen lastiğin dışında lastiklerin kullanımında onarım mümkün olmayabilir. Lastikler değiştiğinde, üreticinin onayladığı ürünlerin kullanımı tavsiye edilir. Fiat yetkili servisine danışınız.





ÖNEMLİ

43) Lastiğin yabancı nesneler tarafından patlatılması durumunda lastik izi üzerinde veya kenardaki hasar azami 4 mm çapa kadar tamir edilebilir.



ÖNEMLİ

2) Yalıtım sıvısı tükenirse tüpü değiştiriniz. Tüp ile yalıtım sıvısını atmayınız. Yalıtım sıvısını ve tüpü ulusal ve yerel kanunlara uygun olarak tasfiye ediniz.

AMPUL DEĞİŞİMİ

GENEL BİLGİLER

44)

158) 159)

- ☐ Bir lamba yanmıyorsa, ampulü değiştirmeden önce ilgili sigortayı kontrol ediniz. Sigortaların yerleri için “Sigorta değişimi” bölümüne bakınız.
- ☐ Bir ampulü değiştirmeden önce, bağlantı yerinin oksitlenip oksitlenmediğini kontrol ediniz.
- ☐ Yanan ampuller, aynı tip ve güçte ampuller ile değiştirilmelidir.
- ☐ Ampul değişiminden sonra, far yüksekliğini daima kontrol ediniz.

DİKKAT Far iç yüzeyi buğulanabilir; bu düşük hava sıcaklığı ve havadaki nem oranından kaynaklanmaktadır ve normaldir. Buğulanma farlar yanar yanmaz ortadan kalkacaktır. Far içindeki damlalar ise bir problemi işaret edebilir. Yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.



ÖNEMLİ

44) Halojen ampulleri sadece metal kısımlarından tutunuz. Ampülün cam kısmına dokunulduğu takdirde, ışık yoğunluğu düşer ve ampülün kullanım ömrü kısalır. Kazara ampule dokunmanız halinde, alkol ile nemlendirilmiş bir bez ile silip, kurumaya bırakınız.



UYARI

158) Elektrik sisteminde (elektronik kontrol üniteleri üzerinde) yapılan modifikasyonların veya tamirlerin düzgün şekilde yapılmaması ve sistemin özelliklerini gözetilmeden gerçekleştirilmesi arızalara ve yangın tehlikesine yol açabilir.
159) Halojen ampuller yüksek basınçlı gaz içerirler ve kırılmaları halinde etrafa cam parçacıkları sıçrayabilir.



AMPUL TİPLERİ

Araç üzerinde farklı tiplerde ampuller mevcuttur:

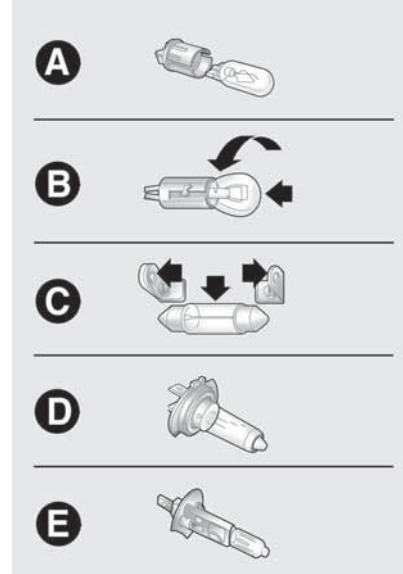
Cam ampuller (A): Yerlerine klipslenmişlerdir. Çıkarmak için sadece çekiniz.

Pim kilitli ampuller (B): Bu tip ampülü tutucusundan çıkarmak için ampülün üzerine bastırın, saat yönü tersine döndürünüz.

Boru şeklinde (silindirik) ampuller (C): Çıkarmak için bağlantılarından çıkarınız.

Halojen ampuller (D): Ampülü çıkarmak için ampülü yerinde tutup klipsi açınız.

Halojen ampuller (E): Ampülü çıkarmak için ampülü yerinde tutup klipsi açınız.



Ampuller

| Ampuller | Tipi | Güç | Referans şekil |
|--------------------------------------|------------------------|---------------------|----------------|
| Uzun farlar | H7 | 55 W | D |
| Kısa farlar | H7 | 55 W | D |
| Ön yan lambalar/gündüz sürüş farları | W21/5W - LED (#) | - | - |
| Sis farları (*) | H11 | 55 W | - |
| Ön sinyal lambaları | WY21W | 21 W | B |
| Yan sinyal lambaları | W16WF(**) / WY5W (***) | 16W (**) / 5W (***) | A |
| Arka sinyal lambaları | PY21W | 21 W | B |
| Yan lambalar | W5W | 5 W | A |
| Arka yan lambalar | P21/5 W | 21/5W | B |
| Arka yan lambalar/fren lambaları | P21W | 21 W | B |
| 3. fren lambası | W5W | 5 W | B |
| Geri vites lambası | W16W | 16 W | B |
| Arka sis lambası | W16W | 16 W | B |

(#) bazı tiplerde, W21/5W ampul

(*)öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda

(**)XL ve yeniden oluşturulabilir modeller

(***)tüm diğer versiyonlar



| Ampuller | Tipi | Güç | Referans şekil |
|-----------------------------------|--------|------|----------------|
| Plaka lambası | C5W | 5 W | A |
| Ön tavan lambası (hareketli lens) | I2V10W | 10 W | C |
| Arka tavan lambası | I2V10W | 10 W | C |

BİR DIŞ LAMBA YANDIĞINDA

Ampul tipi ve güç oranı için, “Ampulün değiştirilmesi” bölümüne bakınız.

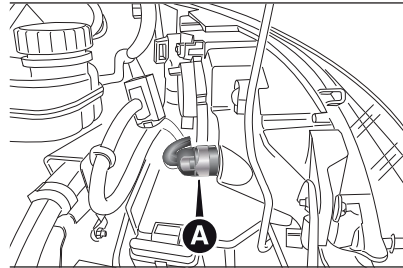
ÖN LAMBA ÜNİTELERİ

Ön aydınlatma üniteleri yan lambaları ve gündüz sürüş farları (led çözümünün desteklenmediği modellerde), kısa farları, uzun farları ve sinyal lambası ampullerini içerir.

Lambayı değiştirdikten sonra başlıkları yeniden takın ve düzgün yerleştiğine emin olunuz.

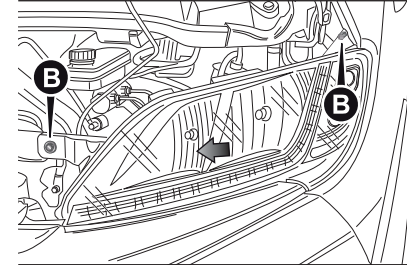
Farı sökmek için aşağıdaki gibi işlem gerçekleştiriniz:

- ☐ “Aracın tanıtımı” bölümünde “ Motor kaputu / bagaj bölümü” paragrafında belirtilen prosedüre uygun olarak kaputu açınız.
- ☐ Fardan elektrikli konektör (A) bağlantısını ayırınız (şekil 200).
- ☐ Farı gövdeye sabitleyen B cıvatarını gevşetiniz, alt kısımda farı yuvasından çıkarınız ve bir çalışma yüzeyine yerleştirerek farı sökünüz (şekil 201).
- ☐ Ampullerin değiştirilmesi için olan aşağıdaki prosedürü takip ediniz.
- ☐ Farın değiştirilmesinden sonra B sabitleme cıvataları ile sıkarak yeni farı yerleştiriniz (şekil 201).
- ☐ Elektrikli konektörü (A) fara bağlayınız (şekil 200).



200

F1A0337



201

F1A0338

Ünitenin içindeki ampuller aşağıdaki gibi yerleştirilmiştir (şekil 202):

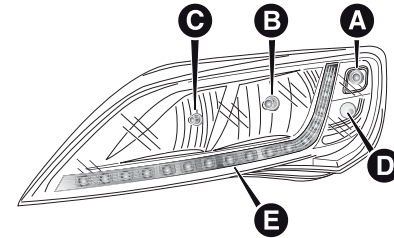
A Sinyal lambaları

B Kısa farlar

C Uzun farlar

D Yan lambalar/gündüz sürüş farları

E Ledlerle birlikte yan lambalar / Gündüz sürüş farları (D'ye alternatif olarak)



202

F1A0313

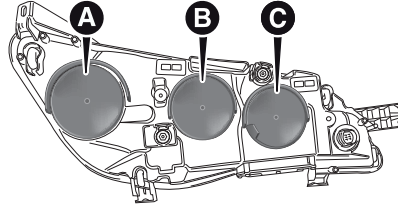


Uzun farları değiştirmek için, başlığı (C) çıkarınız (şekil 203).

Kısa farları değiştirmek için lamba başlığını (B) sökünüz (şekil 20).

Sinyal lambalarının ve yan lambaların / gündüz sürüş farlarının ampullerini değiştirmek için (ledlerle desteklenmediğinde) A plastik kapağını çıkarınız (şekil 203).

Lambayı değiştirdikten sonra başlıkları yeniden takın ve düzgün yerleştiğine emin olunuz.



203

F1A0314

YAN LAMBALAR/GÜNDÜZ SÜRÜŞ FARLARI (DRL)

Bunlar led lambalardır. Değiştirmek için bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

YAN LAMBALAR/GÜNDÜZ SÜRÜŞ FARLARI

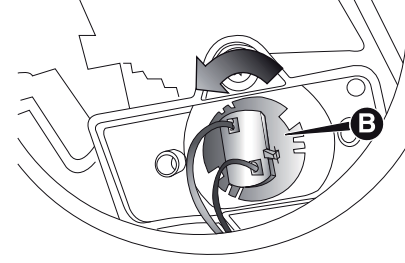
Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ Koruyucu kapağı (A-şekil 203) çıkartınız.
- ☐ B muhafazasını (şekil 204) saat yönü tersine çeviriniz.
- ☐ Ampülü bastırarak çıkarınız ve değiştiriniz.
- ☐ İterek ve saat yönü tersine çevirerek ampülü yavaşça çıkarınız ("bayonet").
- ☐ Ampul muhafazasını (B) yerine takınız ve kilitlenme saat yönünde döndürünüz ve yerine kilitlendiğinden emin olunuz.
- ☐ Koruyucu kapağı (A-şekil 203) yerine takınız.

UZUN FARLAR

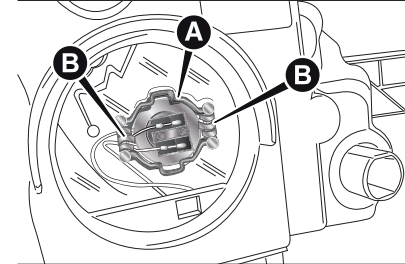
Ampülü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ Koruyucu kapağı (C-şekil 203) çıkartınız.
- ☐ Ampul tutucuyu (A) yan klipslerden (B) çekiniz ve çıkarınız (şekil 205).



204

F1A0386



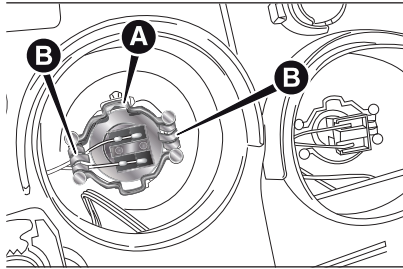
205

F1A0315

- ☐ Elektrik konektörünü çıkarınız.
- ☐ Yeni ampülü takınız, metalik kısmın kenarları ile reflektörün oluklarının üst üste gelmesine dikkat ediniz; ampul tutucusunun mandalını yerine yerleştiriniz.
- ☐ Elektrik konektörünü bağlayınız.
- ☐ Koruyucu kapağı (C-şekil 203) yerine takınız.

KISA FARLAR

Elektrik ampulü ile



206

F1A0316

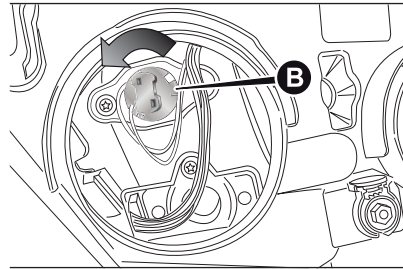
Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ Koruyucu kapağı (B-şekil 203) çıkartınız.
- ☐ Ampul tutucuyu (A) yan klipslerden (B) serbest bırakınız ve çıkarınız (şekil 206)
- ☐ Elektrik konektörünü çıkarınız.
- ☐ Yeni ampulü takınız, metalik kısmın kenarları ile reflektörün oluklarının üst üste gelmesine dikkat ediniz; ampul tutucusunun mandalını yerine yerleştiriniz.
- ☐ Elektrik konektörünü bağlayınız.
- ☐ Koruyucu kapağı (B-şekil 203) yerine takınız.

SİNYAL LAMBALARI

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ Koruyucu kapağı (A-şekil 203) çıkartınız.
- ☐ B muhafazasını (şekil 207) saat yönü tersine çeviriniz.
- ☐ Ampulü bastırarak çıkarınız ve değiştiriniz.
- ☐ İterek ve saat yönü tersine çevirerek ampulü yavaşça çıkarınız ("bayonet").
- ☐ Ampul muhafazasını (B) yerine takınız ve kilitlenme saat yönünde döndürünüz ve yerine kilitlendiğinden emin olunuz.
- ☐ Koruyucu kapağı (A-şekil 203) yerine takınız.



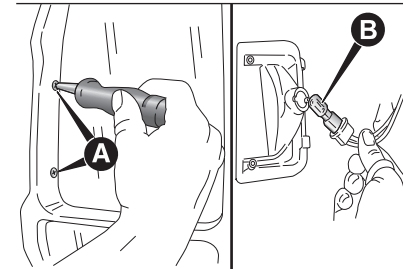
207

F1A0317

Yan

Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız (şekil 208):

- ☐ Aynayı elinizle çekiniz ve iki sabitleme civatasına erişiniz (A).
- ☐ Civataları gevşetmek için tornavidayı kullanınız ve ampul tutucuyu tırnaklarından çekerek çıkartınız.
- ☐ Saat yönü tersine çevirerek ampulü çıkarınız ve değiştiriniz (B).



208

F1A0195

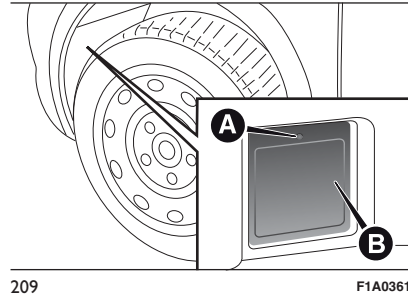


SİS FARLARI

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

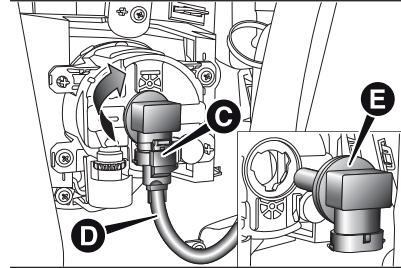
Ön sis farı ampullerini değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız (şekil 208):

- ☐ Direksiyonu tamamen sola çeviriniz.
- ☐ Vidaları (A) gevşetiniz ve B koruma kalıbını çıkarınız (şekil 209).
- ☐ Tutucu yaya (C) bastırın (şekil 210) ve elektrik soketini (D) sökünüz.
- ☐ Ampul tutucusunu (E) çevirerek çıkarınız.
- ☐ Ampulü çıkarınız ve değiştiriniz.
- ☐ Yeni ampulü takınız ve prosedürü tersten uygulayarak işlemi tamamlayınız.



209

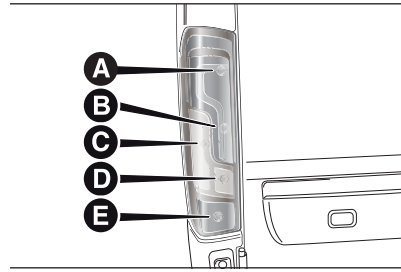
F1A0361



210

F1A0362

ARKA LAMBA ÜNİTELERİ



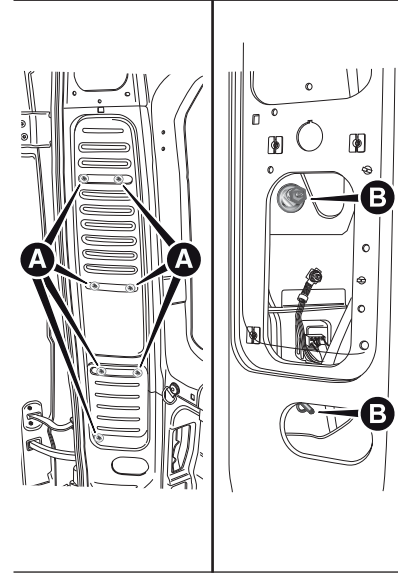
211

F1A0318

Ünitenin içindeki ampuller aşağıdaki gibi yerleştirilmiştir (şekil 211):

- A Fren lambaları/yan lambalar
- B Yan lamba
- C Sinyal lambaları
- D Geri vites lambaları
- E Arka sis lambaları

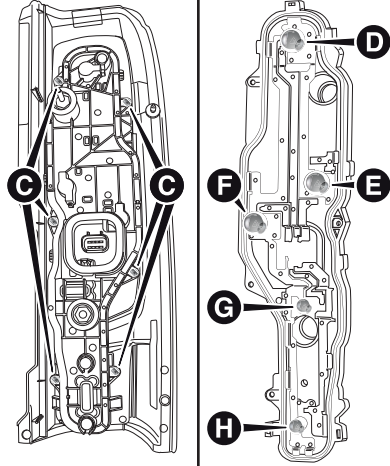
Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız (şekil 212-213):



212

F1A0319

- ☐ Bagaj kapağı kanadını açınız.
- ☐ Plastik kapağın 7 sabitleme cıvatasını (A) gevşetiniz;
- ☐ İki sabitleme cıvatasını (B) gevşetiniz.
- ☐ Üniteyi dışı doğru çıkarınız ve elektrikli konektörün bağlantısını ayırınız.



213

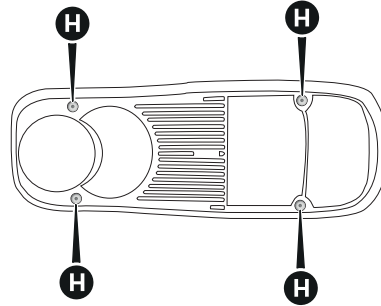
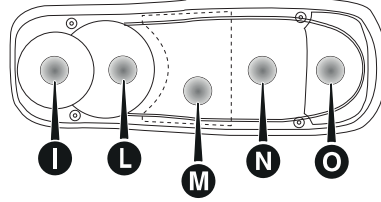
F1A0320

- ☐ Torna vida ile civataları gevşetiniz (C) ve ampul yuvasını sökünüz.
- ☐ Ampülü değiştirmek için saat yönünün tersine çevirerek ve yavaşça bastırarak sökünüz (D, E, F veya G) ("bayonet" klipsleme) ve değiştiriniz.
- ☐ Ampul tutucusunu yeniden takıp C vidalarını sıkınız.

- ☐ Elektrik bağlantı parçasını yeniden bağlayınız, üniteyi uygun şekilde aracın gövdesine takınız ve B sıkma vidalarını sıkınız.

- ☐ Plastik kapağı 7 sabitleme civatası (A) ile sıkarak tekrar takınız.

Kamyonet ve şasi kabin versiyonlarında:



214

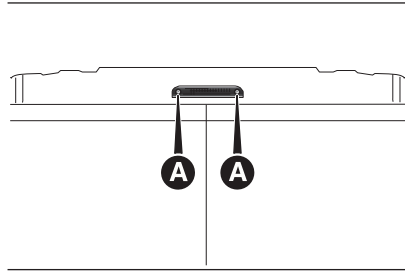
F1A0200

Dört civatayı (H-şekil 214) sökünüz ve ampülü değiştiriniz:

- I Arka sis lambası ampülü
- L Geri vites lambası ampülü
- M Yan lamba ampülü
- N Fren lambası ampülü
- O Yan lamba ampülü

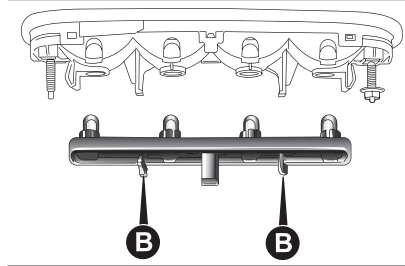


İLAVE FREN LAMBASI



215

F1A0204



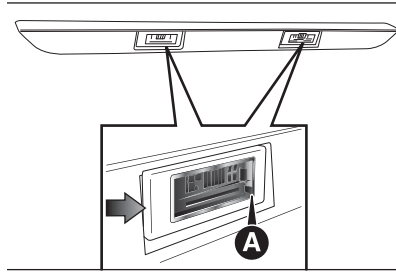
216

F1A0205

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ İki sabitleme civatasını gevşetiniz (A-şekil 215).
- ☐ Lens ünitesini sökünüz.
- ☐ Uçlara basınız (B-şekil 216) ve ampul tutucusunu çıkarınız.
- ☐ Klipsle takılan lens ünitesini çıkarınız ve değiştiriniz.

PLAKA LAMBASI



217

F1A0206

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ Okla gösterilen noktada çalışın ve lens ünitesini çıkarınız (A-şekil 217).
- ☐ Yan temaslarından ayırarak ve yeni ampulün temaslar arasına doğru takıldığından emin olarak ampülü değiştiriniz.
- ☐ Lens ünitesini yerine takınız.

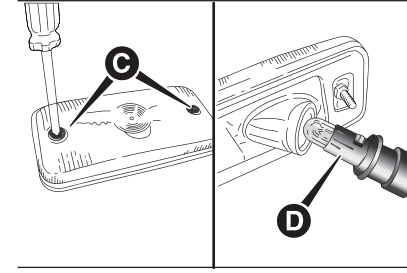
YAN LAMBALAR

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

☐ Ekstra-uzun vanlar için:

- Her iki civatayı (C-şekil 218) sökünüz ve lambayı çıkarınız.



218

F1A0207

- Ampulün arka tarafındaki ampul tutucuyu (D) 1/4 tur çevirerek çıkartınız.
- Klipsle takılan lens ünitesini çıkarınız ve değiştiriniz.
- ☐ Kutulu şasi kabinler için:
 - Ampulün arka tarafındaki ampul tutucuyu 1/4 tur çevirerek çıkartınız.
 - Klipsle takılan lens ünitesini çıkarınız ve değiştiriniz.

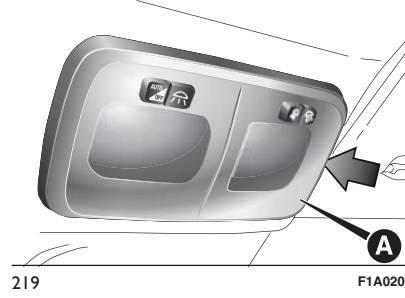
İÇ LAMBALARDAN BİRİ YANDIĞINDA

Ampul tipi ve güç oranı için, “Ampulün değiştirilmesi” bölümüne bakınız.

ÖN TAVAN LAMBASI

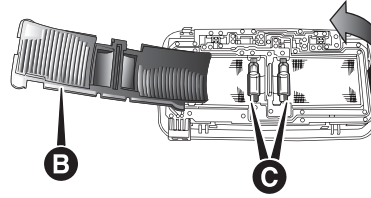
Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ Tavan lambasını oklarla gösterilen noktalardan çalışarak çıkartınız (A-şekil 219).
- ☐ Koruyucu kapağı (B-şekil 220) çıkarınız.
- ☐ Yan tutucularından serbest bırakarak ampulü (C-şekil 220) değiştiriniz. Yeni ampulü bağlantılara doğru olarak yerleştirerek takınız.
- ☐ Koruyucu kapağı (B-şekil 220) yerine takınız ve ampulü (A-şekil 219) yuvasına sabitleyiniz.



219

F1A0208



220

F1A0209

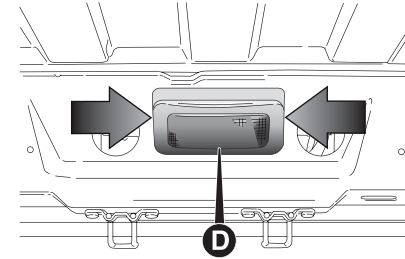
ARKA TAVAN LAMBASI

Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ Tavan lambasını oklarla gösterilen noktalardan çalışarak çıkartınız (D-şekil 221).
- ☐ Koruyucu kapağı (E-şekil 222) çıkarınız.

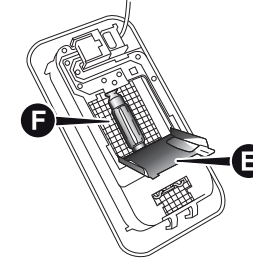
- ☐ Yan tutucularından serbest bırakarak ampulü (F-şekil 222) değiştiriniz. Yeni ampulü bağlantılara doğru olarak yerleştirerek takınız.

- ☐ Koruyucu kapağı (E-şekil 222) yerine takınız ve ampulü (D-şekil 221) yuvasına sabitleyiniz.



221

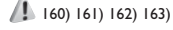
F1A0210



222

F1A0211

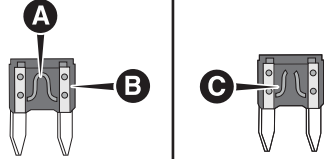


SİGORTA DEĞİŞİMİ**GENEL ÖZELLİKLER**

Sigortalar, elektrik sistemi için koruyucudur: Genelde bir arıza durumunda veya sistemdeki uygunsuz bir gelişme olduğunda devreye girer. Cihazlardan birisi çalışmadığı zaman, öncelikle sigortasını kontrol ediniz: İletken eleman (A-şekil 223) bozulmamış halde durmalıdır. Kopmuşsa, sigortayı aynı amper değerinde (aynı renkte) yenisiyle değiştiriniz.

B Yanmamış sigorta

C Hasarlı tele sahip sigorta.



223

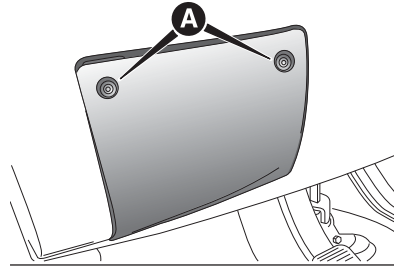
F1A0212

SİGORTANIN YERİ

Sigortalar üç sigorta kutusu olarak gruplanmışlardır: Ön panel, yolcu bölümü sağ tarafı ve motor bölümü.

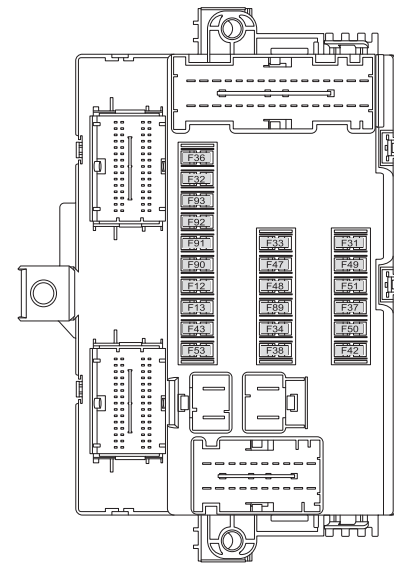
Ön panel üzerindeki sigorta kutusu

Ön paneldeki sigorta kutusuna (şekil 225) erişmek için, vidaları gevşetin (A-şekil 224) ve muhafazayı çıkarınız.



224

F1A0213



225

F1A0214

Motor bölümündeki sigorta kutusu

Sigorta kutusuna (şekil 227) ulaşmak için koruyucu başlığı sökünüz (şekil 226).

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ Sabit cıvatayı, verilen ilgili Phillips tornavidayı kullanarak tamamen sıkınız.
- ☐ Dayanıklılığı sağlanana kadar cıvatayı saat yönünün tersine yavaşça çeviriniz (aşırı sıkmayınız).
- ☐ Cıvatayı yavaşça çıkarınız.
- ☐ Açılma yuvasından çıkan tüm cıvata başları ile gösterilir.
- ☐ Kapağı sökünüz.

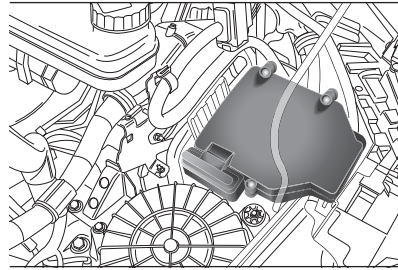
Kapağı yeniden takmak için aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

- ☐ Kapağı sigorta kutusu ile doğru bir şekilde birleştiriniz.
- ☐ Sabit cıvatayı, verilen ilgili Phillips tornavidayı kullanarak tamamen sıkınız.

- ☐ Dayanıklılığı sağlanana kadar cıvatayı saat yönünün tersine yavaşça çeviriniz (aşırı sıkmayınız).

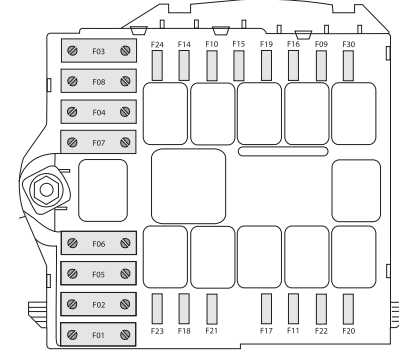
- ☐ Cıvatayı yavaşça çıkarınız.

- ☐ Kapanma yuvasına giren tüm cıvata başının gömülmesi ile gösterilir.



226

F1A0334

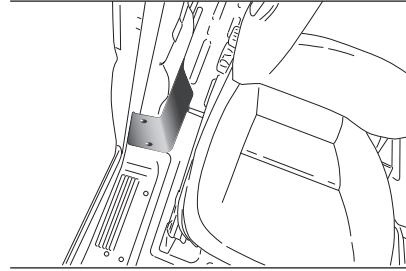


227

F1A0216



Merkezi sağ tarafta opsiyonel sigorta kutusu
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)
Sigorta kutusuna (şekil 229) ulaşmak için koruyucu başlığı sökünüz (şekil 228).

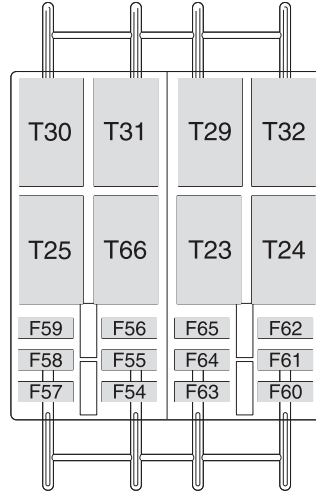


228

F1A0217

**ÖNEMLİ**

45) Yanmış sigortayı sadece yeni bir sigorta ile değiştiriniz.



229

F1A0218

**UYARI**

160) Bir sigortayı daha yüksek amper değerine sahip bir başka sigortayla değiştirmeyiniz, **YANGIN TEHLİKESİ**. Genel sigortanın yanması durumunda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

161) Sigortayı değiştirmeden önce, kontak anahtarı çıkarılmış ve diğer elektrikli cihazlar kapatılmış olmalıdır.

162) Sigorta yeniden yanarsa, yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

163) Eğer güvenlik sistemleri, (hava yastığı sistemi, fren sistemi) güç ünitesi sistemleri (motor sistemi, aktarım sistemi) ya da direksiyon sistemi için olan genel bir koruma tapası tetiklenmiş ise, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

**Ön panel sigorta kutusu
(şekil 224-şekil 225)**

| KORUNAN DEVRE | SİGORTA | AMPER |
|--|---------|-------|
| Sağ kısa far | F12 | 7,5 |
| Sol kısa far | F13 | 7,5 |
| Motor bölümü sigorta kutusu rölesi, ön panel sigorta kutusu rölesi (+anahtar) | F31 | 5 |
| Yolcu bölümü tavan lambaları (+akü) | F32 | 7,5 |
| Start&Stop (Çalıştır/durdur) versiyonları için akü durumu izleme sensörü (+akü) | F33 | 7,5 |
| Minibüs iç ışıkları (acil durum) | F34 | 7,5 |
| Ses sistemi, klima kontrol, alarm, takograf, akü bağlantısı kesme ünitesi, Webasto zamanlayıcı (+akü) | F36 | 10 |
| Fren lambaları (ana), üçüncü fren lambası, gösterge paneli (+anahtar) | F37 | 7,5 |
| Kapı kilidi (+akü) | F38 | 20 |
| Ön cam sileceği (+akü) | F43 | 20 |
| Sürücü tarafı elektrik kumandalı cam | F47 | 20 |
| Yolcu tarafı elektrik kumandalı cam | F48 | 20 |
| Park sensörü kumanda ünitesi, ses sistemi, direksiyon üzerindeki kumandalar, orta kumanda paneli, sol kumanda paneli, yedek panel, akü bağlantısı kesme ünitesi (+anahtar) | F49 | 5 |
| Klima kontrol, elektrikli direksiyon kontrol ünitesi, geri vites lambaları, dizel filtresinde su sensörü, takograf (+anahtar) | F51 | 5 |
| Gösterge paneli (+akü) | F53 | 7,5 |
| Yedek | F89 | - |



ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

| KORUNAN DEVRE | SİGORTA | AMPER |
|---------------|---------|-------|
| Sol uzun far | F90 | 7,5 |
| Sağ uzun far | F91 | 7,5 |
| Sol sis farı | F92 | 7,5 |
| Sağ sis farı | F93 | 7,5 |

**Motor bölümü sigorta kutusu
(şekil 226-şekil 227)**

| KORUNAN DEVRE | SİGORTA | AMPER |
|---|---------|----------|
| Kontak anahtarı yuvası (+akü) | F03 | 30 |
| Isıtmalı filtre | F04 | 40 |
| Puma motor / yolcu bölümünün Webasto ile havalandırması için buhar cihazı, otomatik şanzıman pompası (+akü) | F05 | 20/50 |
| Motor soğutma fanı yüksek devir (+akü) | F06 | 40/60 |
| Motor soğutma fanı düşük devir (+akü) | F07 | 40/50/60 |
| Yolcu bölmesi fanı (+anahtar) | F08 | 40 |
| Arka güç soketi (+akü) | F09 | 15 |
| Korna | F10 | 15 |
| Güç soketi (+akü) | F14 | 15 |
| Çakmak (+akü) | F15 | 15 |
| Aktarma sistemi kontrol modülü, otomatik şanzıman kontrol ünitesi (+akü) | F18 | 7,5 |
| Klima kompresörü | F19 | 7,5 |
| Ön cam sileceği | F20 | 30 |
| Hareketli ve katlanabilir aynaya sahip yedek kumanda paneli (+anahtar) | F24 | 7,5 |
| Ayna buğu giderme | F30 | 15 |



**Sağ merkezi mahal opsiyonel sigorta kutusu
(şekil 228-şekil 229)**

| KORUNAN DEVRE | SİGORTA | AMPER |
|-----------------------------------|---------|-------|
| Yedek | F54 | – |
| Isıtmalı koltuklar | F55 | 15 |
| Arka yolcu güç soketi | F56 | 15 |
| Koltuğun altındaki ek ısıtıcı | F57 | 10 |
| Sol ısıtmalı arka cam | F58 | 15 |
| Sağ ısıtmalı arka cam | F59 | 15 |
| Yedek | F60 | – |
| Yedek | F61 | – |
| Yedek | F62 | – |
| Ek yolcu bölümü ısıtıcı kumandası | F63 | 10 |
| Yedek | F64 | – |
| Ek yolcu bölümü ısıtıcı fanı | F65 | 30 |

AKÜNÜN ŞARJ EDİLMESİ

DİKKAT Akünün şarj edilmesi ile ilgili açıklamalar sadece bilgi için verilmiştir. Bu işlem yetkili bir Fiat servisi tarafından yapılmalıdır.

DİKKAT Kontak anahtarını STOP konumuna çevirdikten sonra ve sürücü kapısını kapatmanız ardından, elektrik beslemesini aküden kesmeden önce en az bir dakika boyunca bekleyiniz. Elektrik beslemesini aküye tekrar bağlarken, kontak anahtarının STOP konumunda olduğundan ve sürücü kapısının kapalı olduğundan emin olunuz.

Aküyü çok düşük amper değerinde ve yaklaşık 24 saatlik bir süre içersinde, yavaşça doldurmanız tavsiye edilir. Akünün çok uzun süre şarj edilmesi, zarar görmesine neden olabilir.

 164) 165)

START&STOP (ÇALIŞTIR/ DURDUR) SİSTEMİ OLMAYAN TİPLERDE

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

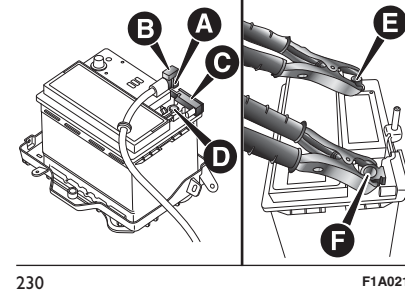
- ☐ Akü negatif kutbunu sökünüz.
- ☐ Kutupları doğru olarak şarj kablolarını aküye bağlayınız.

- ☐ Şarj cihazını açınız.
- ☐ Şarj işlemini tamamladığınız zaman, akü bağlantılarını sökmeden önce şarj cihazını kapatınız.
- ☐ Akü negatif kutbunu tekrar bağlayınız.

START&STOP SİSTEMİNE SAHİP TİPLERDE

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ Hızlı eksi kutbu (A) eksi kutup (B)'den ayırın; bunun sebebi şudur: Akü durumu izleme sensörü (D) aksi kutup C'ye takılı konumdadır ve akü değiştirilmediği müddetçe bağlantısı çıkarılmamalıdır.
- ☐ Akü şarjının artı kablosunu artı akü ucuna (E) ve eksi kabloyu sensör ucuna (F) bağlayınız (şekil 230).
- ☐ Şarj cihazını açınız.
- ☐ Şarj işlemi bitince akü şarj cihazını kapatınız.
- ☐ Şarj cihazının bağlantısını kestikten sonra konektörü (A) sensöre (C) tekrar bağlayınız (şekil 230).



UYARI

164) Akü suyu zehirli ve aşındırıcıdır. Cilde veya göze temasından kaçınınız. Akü şarj işlemi iyi havalandırılmış, muhtemel alev ve kıvılcım kaynaklarından uzak bir yerde yapılmalıdır: Patlama ve yangın tehlikesi.

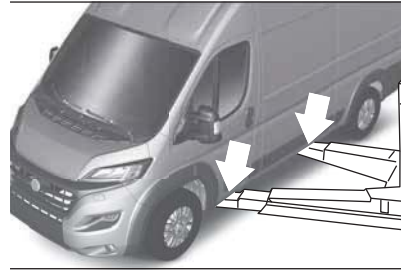


165) Donmuş bir aküyü şarj etmeye çalışmayınız: İlk önce buzu çözülmalıdır, aksi takdirde patlayabilir. Donma gerçekleşmişse, iç elemanlarının zarar görmediğinden ve zehirli ve aşındırıcı asitin akması riskini doğuracak şekilde dış muhafazasının çatlamadığından emin olmak için akü, uzman bir personel tarafından kontrol edilmelidir.

ARACIN KALDIRILMASI

Araç kaldırılacaksa, krik o veya lifte sahip olan yetkili bir Fiat servisine gidiniz.

Araç sadece şekil 231'de gösterilen noktalardan, krik o veya atölye lifti kollarını yerleştirerek kaldırınız.



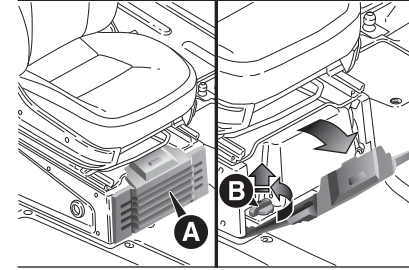
231

F1A0366

ARACIN ÇEKİLMESİ

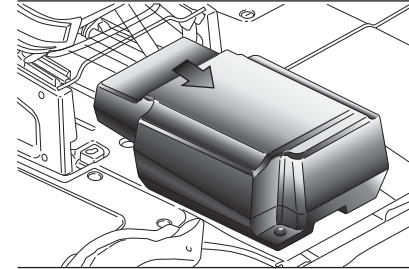
166) 167) 168) 169) 170) 171) 172) 173) 174)

Çekme tertibatına bağlantı için aracın iki çeki halkası vardır.



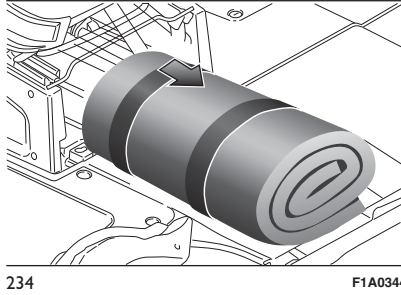
232

F1A0221



233

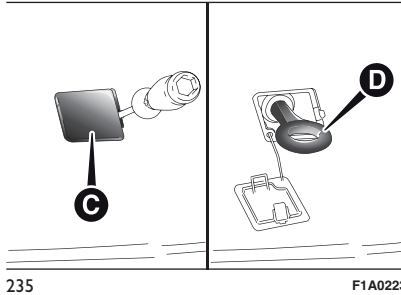
F1A0222



234

F1A0344

Ön halka yolcu koltuğunun altındaki alet çantasında bulunur. Hızlı lastik tamir kiti (Fix&Go) olan modellerde ve yedek tekerlek olmayan modellerde, alet çantası yalnızca sipariş üzerine temin edilebilir.



235

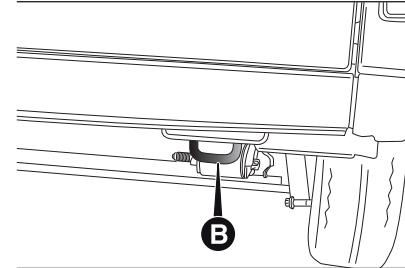
F1A0223

Alet çantası olmadığında, araç ön çeki kancası araçtaki doküman gözünde, bir Kullanıcı El Kitabı ile birlikte bulunur.

Kullanım için aşağıdakileri uygulayınız:

- ☐ Kapağı açınız (A) ve şekil 232'de gösterildiği gibi sökünüz.
- ☐ Düğmeyi (B) saat yönünün aksine çeviriniz ve bölmeyi çekmek için (şekil 232) çıkarınız (şekil 233).
- ☐ Alet bölümünden tornavidayı alın ve kapağı kaldırmak için C-şekil 235'deki gibi hizalayın.
- ☐ Çekme halkasını D alet kutusundan alın ve dişli pime vidalayın (şekil 235).

Arka halka (B) şekil 236'daki gibi olacaktır.



236

F1A0224



UYARI

166) Çeki kancasında vidalayınız ve sürüş sonunda durup durmadığını kontrol ediniz.

167) Çekmeden önce, direksiyon kilidini kapatınız ("Araçın tanıtımı" bölümü altındaki "Motoru çalıştırma" paragrafına bakınız)

168) Çekme işlemleri esnasında servo frenin ve elektrik takviyeli direksiyonun kullanılabilir olmadığını unutmayınız. Fren pedalının ve direksiyon simidinin çalıştırılması için önemli ölçüde daha büyük kuvvet uygulanmalıdır.

169) Aracı çekmek için kabloları kullanmayınız. Çekme işlemi yapılırken, çekme tertibatı bağlantı elemanının, temasta bulunduğu parçalara zarar vermediğinden emin olunuz.

170) Aracı çekerken, çeki kancası ile ilgili koşullara ve trafiğe açık yollarda araçların çekilmesi ile ilgili yasalara uyunuz. Araç çekilirken, motoru çalıştırmayınız.

171) Araç çekilirken, motoru çalıştırmayınız.



172) Çekme işlemi özellikle yollarda / caddelerde yapılmalıdır; yoldan çıktığında aracı kurtarmak çekme tertibatı kullanılmamalıdır.

173) Çekme işlemi yoldaki engellerden (kar yığınları veya yol yüzeyinde materyaller) geçerken yapılmamalıdır.

174) Çekme işlemi, mümkün mertebe hizalanmış iki araç ile gerçekleştirilmelidir (biri çeken, diğeri çekilen araç); yol yardım araçları ile çekme işlemi de, aynı şekilde mümkün mertebe hizalanmış araçlarla gerçekleştirilmelidir.

ARACIN BAKIMI

Doğru bakım, aracın uzun süreli performansının korunmasını sağlar, ayrıca sınırlı işletme maliyetleri ile güvenlik sistemlerinin verimliliğini korur. Bu bölüm nasıl yapıldığını açıklamaktadır.

| | |
|--|-----|
| PERİYODİK BAKIM | 224 |
| PERİYODİK BAKIM PLANI..... | 225 |
| İLAVE KONTROLLER..... | 228 |
| ARACIN ZOR ŞARTLARDA
KULLANILMASI | 228 |
| SEVİYE KONTROLLERİ..... | 229 |
| HAVA FİLTRESİ/POLEN FİLTRESİ | 236 |
| AKÜ | 237 |
| JANTLAR VE LASTİKLER..... | 240 |
| HORTUMLAR | 241 |
| ÖN CAM SİLECEKLERİ | 241 |
| KAROSER | 243 |
| ARACIN İÇİ | 246 |



PERİYODİK BAKIM

Aracınızın uzun ömürlü olması için doğru bakım gereklidir.

Bu nedenle Fiat, motor modeline bağlı olarak, her 48.000 km'de bir dizi kontrol ve bakım işlemi programlamıştır.

Ancak, bu periyodik bakımın, aracın tüm gereksinimlerini tamamen kapsamayacağını bilmeniz önemlidir: Ayrıca 48.000 km bakımın öncesindeki ilk dönemde ve sonrasında, bir bakımla başka biri arasında, rutin bakım ve sıvıların tamamlanması, lastik basınç kontrolü gibi sıradan bakım işlemlerinin yapılması gereklidir.

DİKKAT Periyodik bakım aralıkları, Üretici firma tarafından belirlenmiştir. Bunları yaptırmamanız garantinin geçersiz olmasına neden olur.

Periyodik Bakım, önceden belirlenen zamanlarda bütün Fiat Servislerinde gerçekleştirilebilir.

Her bakım esnasında, programlanmış olana ilave olarak, başka parça değişimleri veya onarımlarına ihtiyaç ortaya çıkarsa bunlar müşterinin onayıyla gerçekleştirilebilir.

DİKKAT Ufak problemlerde, bir sonraki periyodik bakım için kilometrenin dolması beklenmeden derhal yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Eğer araç sık sık römork çekmek için kullanılıyorsa, periyodik bakım aralıklarından daha sık bakım yaptırılmalıdır.

PERİYODİK BAKIM TABLOSU (120 Multijet – 130 Multijet)

| | 1000Kilometre | 20 | 40 | 60 | 80
(200) | 100
(220) | 120
(240) | 140
(260) | 160
(280) | 180
(300) |
|-----------------|---|----|----|----|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| GENELKONTROLLER | Karoser ve taban kaplaması, borular (egzoz-yakıt-frenler) ve kauçuk parçaların (körükler-hortumlar-burçlar gibi), fren ve yakıt sistemi esnek boruları kontrolü | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Sıvı seviyelerinin tamamlanması (motor soğutma, frenler, ön cam yıkama, akü vs.) akü, soğutma sıvısı ve cam yıkama sıvısı yoğunluklarının ölçülmesi, gerekirse uygun yoğunluk değerinin sağlanması. (soğutma sıvısı yoğunluğu bölgesel ve iklim şartlarına göre ayarlanmalıdır) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Yardımcı sistem kayışlarının durumlarının ve gerginliklerinin kontrolü ve gerekiyor ise ayarı (otomatik kayış gergisiyle takılan kayışlar hariç) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Yardımcı sistem kayışlarının değişimi (alternatör, klima kompresörü, hidrolik dir. Pompası vb.) | | | ● | | | ● | | | ● |
| | Yardımcı sistem kayışlarına ait rulmanlarının değişimi (alternatör, klima kompresörü, hidrolik dir. Pompası vb) | | | | | | ● | | | |
| MOTOR | Duman kontrolü | | ● | | ● | | ● | | ● | |
| | Yakıt filtresi değişimi | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Hava filtresi değişimi | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Triger kayışının durumunun kontrolü (*) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Triger kayışı ve rulmanların değişimi (*) | | | | | | ● | | | |
| | Motor kontrol sistemlerinin çalışma kontrolü (test cihazı ile) | | ● | | ● | | ● | | ● | |
| | Motor yağı değişimi | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Motor yağ filtresi değişimi | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Enjektörlerin kurulanma kontrolü | | | ● | | | ● | | | ● |
| | Turbo yağlama rakoru filtresinin temizliği (mevcut olan tiplerde) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| DEBRİYAJ | Debriyaj pedalının hareket mesafesinin kontrolü ve ayarı (hidrolik kumandalı tipler hariç) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Debriyaj sistemi verimlilik kontrolünün yapılması, gerekirse baskı ve/veya balatasının değişimi | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |



ARACIN BAKIMI

| | | 1000 Kilometre | 20 | 40 | 60 | 80
(200) | 100
(220) | 120
(240) | 140
(260) | 160
(280) | 180
(300) |
|-----------------------------|---|----------------|----|----|----|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| VITES KUTUSU
DİFRANZİYEL | Manuel vites kutusu yağ seviyesi kontrolü | | | | ● | | | ● | | | ● |
| | Fren hidrolik sıvısı değişimi (veya her 2 yılda bir) | | | | ● | | | ● | | | ● |
| FREN SİSTEMİ | Ön fren disk ve fren balataları aşınma kontrolü, gerekirse değişimi | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Ön disk fren balata aşınma uyarı lambası çalışma kontrolü | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Arka fren disk ve balatası aşınma kontrolü, gerekirse değişimi (mevcut olan tiplerde) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Fren hidrolik yağının kaynama noktasının kontrolü | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| DİREKSİYON
SİSTEMİ | El freni kursunun kontrolü ve ayarı | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Lastiklerinin aşınma ve durumlarının kontrolü, gerekirse basınç ayarı(stepne dahil) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Ön düzen ayarı | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Hidrolik direksiyon sistemi yağının değişimi (veya her 2 yılda bir) | | | | ● | | | | | ● | |
| SÜSPAN-
SİYON | Ön ve arka süspansiyon elemanlarının boşluk kontrolü, gerekirse ilgili elemanların değişimi (rot başı, rotıl, salıncak burcu, amortisör, amortisör takoz ve burçları) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| KLİMA | Polen filtresi değişimi (veya her yıl) (mevcut ise) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ELEKTRİK Lİ
CİHAZLAR | Aydınlatma sistemi kontrolü (farlar, sinyal lambaları, dörtlü flaşörler, bagaj, yolcu kabini, torpido gözü aydınlatması, uyarı lambaları, vs) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Ön cam yıkama/silme sistemi kontrolü, fiskiyelerin ayarı | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Ön cam silcekleri pozisyon ve aşınma kontrolü | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| BOYA | Boya yüzey kontrolü yapılması ve sonuçların garanti belgesinin ilgili bölümüne kaydedilmesi | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

(*) veya zor şartlarda (soğuk hava, şehir içi trafikte uzun süre beklemede) kullanımlarda 3 yılda bir veya yapılan km'ye bakılmaksızın her 5 yılda bir

NOT: Periyodik bakım bedeli, periyodik bakım tablosunda sıralanan kontrol ve belirli ayarları kapsar. Sarf malzemeleri, fren balata-disk, debriyaj baskı balata, rotıl, rotbaşı, salıncak burcu, amortisör değişimi ile balans ayarı, enjektörlerin temizlenmesi, yakıt deposu temizliği vb. işlemler ilave ücrete tabidir.

PERİYODİK BAKIM TABLOSU (100 Multijet – 160 Multijet)

| | 1000 Kilometre | 20 | 40 | 60 | 80
(200) | 100
(220) | 120
(240) | 140
(260) | 160
(280) | 180
(300) |
|-----------------|---|----|----|----|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| GENELKONTROLLER | Karoser ve taban kaplanması, borular (egzoz-yakıt-frenler) ve kauçuk parçalarının (körükler-hortumlar-burçlar gibi), fren ve yakıt sistemi esnek boruları kontrolü | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Sıvı seviyelerinin tamamlanması (motor soğutma, frenler, ön cam yıkama, akü vs.) akü, soğutma sıvısı ve cam yıkama sıvısı yoğunluklarının ölçülmesi, gerekirse uygun yoğunluk değerinin sağlanması. (soğutma sıvısı yoğunluğu bölgesel ve iklim şartlarına göre ayarlanmalıdır) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Yardımcı sistem kayışlarının durumlarının ve gerginliklerinin kontrolü ve gerekiyor ise ayarı (otomatik kayış gergisiyle takılan kayışlar hariç) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Yardımcı sistem kayışlarının değişimi (alternatör, klima kompresörü, hidrolik dir. Pompası vb.) | | | ● | | | ● | | | ● |
| | Yardımcı sistem kayışlarına ait rulmanların değişimi (alternatör, klima kompresörü, hidrolik dir. Pompası vb.) | | | | | | ● | | | |
| MOTOR | Duman kontrolü | | ● | | ● | | ● | | ● | |
| | Yakıt filtresi değişimi | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Hava filtresi değişimi | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Motor kontrol sistemlerinin çalışma kontrolü (test cihazı ile) | | ● | | ● | | ● | | ● | |
| | Motor yağı değişimi | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Motor yağ filtresi değişimi | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Enjektörlerin kurumlanma kontrolü | | | ● | | | ● | | | ● |
| DEBRİYAJ | Turbo yağlama rakoru filtresinin temizliği (mevcut olan iplerde) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Debriyaj pedalının hareket mesafesinin kontrolü ve ayarı (hidrolik kumandalı tipler hariç) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Debriyaj sistemi verimlilik kontrolünün yapılması, gerekirse baskı ve/veya balatasının değişimi | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |



ARACIN BAKIMI

| | 1000 Kilometre | 20 | 40 | 60 | 80
(200) | 100
(220) | 120
(240) | 140
(260) | 160
(280) | 180
(300) |
|----------------------------|---|----|----|----|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| VITESKUTUSU
DIFRANSEYEL | Manuel vites kutusu yağ seviyesi kontrolü | | | ● | | | ● | | | ● |
| | Fren hidrolik sıvısı değişimi (veya her 2 yılda bir) | | | ● | | | ● | | | ● |
| FREN SİSTEMİ | Ön fren disk ve fren balataları aşınma kontrolü, gerekirse değişimi | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Ön disk fren balata aşınma uyarı lambası çalışma kontrolü | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Arka fren disk ve balatası aşınma kontrolü, gerekirse değişimi (mevcut olan tiplerde) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Fren hidrolik yağının kaynama noktasının kontrolü | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | El freni kursunun kontrolü ve ayarı | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| DIREKSİYON
SİSTEMİ | Lastiklerinin aşınma ve durumlarının kontrolü, gerekirse basınç ayarı(stepne dahil) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Ön düzen ayarı | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Hidrolik direksiyon sistemi yağının değişimi (veya her 2 yılda bir) | | | | ● | | | | ● | |
| SÜSPAN-
SİYON | Ön ve arka süspansiyon elemanlarının boşluk kontrolü, gerekirse ilgili elemanların değişimi (rot başı, rotıl, salıncak burcu, amortisör, amortisör takoz ve burçları) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| KLİMA | Polen filtresi değişimi (veya her yıl) (mevcut ise) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ELEKTİRİKLİ
CHAZLAR | Aydınlatma sistemi kontrolü (farlar, sinyal lambaları, dörtlü flaşörler, bagaj, yolcu kabini, torpido gözü aydınlatması, uyarı lambaları, vs) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Ön cam yıkama/silme sistemi kontrolü, fışkiyelerin ayarı | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Ön cam silcekleri pozisyon ve aşınma kontrolü | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| BOYA | Boya yüzey kontrolü yapılması ve sonuçların garanti belgesinin ilgili bölümüne kaydedilmesi | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

NOT: Periyodik bakım bedeli, periyodik bakım tablosunda sıralanan kontrol ve belirli ayarları kapsar. Sarf malzemeleri, fren balata-disk, debriyaj baskı balata, rotıl, rotbaşı, salıncak burcu, amortisör değişimi ile balans ayarı, enjektörlerin temizlenmesi, yakıt deposu temizliği vb. işlemler ilave ücrete tabidir.

İLAVE KONTROLLER

Her 1.000 km'de veya uzun yolculuklardan önce, aşağıdaki kontrolleri yapınız ve gerekiyor ise seviyeleri tamamlayınız:

- ☐ motor soğutucu sıvı seviyesi;
- ☐ fren hidroliği seviyesi;
- ☐ ön cam yıkayıcı sıvısı seviyesi;
- ☐ lastik durumları ve basınçları.
- ☐ aydınlatma sisteminin çalışması (farlar, sinyaller, flaşörler vs.);
- ☐ cam silme/yıkama sisteminin çalışması ve ön cam/arka cam silecek lastiği aşınması

Her 3.000 km'de motor yağ seviyesini kontrol ediniz ve gerekirse tamamlayınız.

Özel olarak Fiat araçları için tasarlanmış ve üretilmiş olan **FL Selenia**, ürünlerini kullanmanızı önemle tavsiye ederiz ("Teknik özellikler" bölümündeki "Kapasiteler" tablosuna bakınız).

ZOR KOŞULLAR

Araçın kullanıldığı koşullar özellikle aşağıda belirtilen zor şartlardan biriyse:

- ☐ römork veya karavan çekme;
- ☐ tozlu yollar;
- ☐ dış sıcaklık sıfırın altındayken kısa (7-8 km'den az) ve art arda yolculuk;
- ☐ sık sık aracın motor rölantide veya uzun mesafe düşük hızda kullanımı (ör. kapıdan kapağa teslimatlarda) veya uzun süre kullanılmadığında;
- ☐ şehirde kullanım;

Aşağıdaki kontrolleri servis çizelgesinde belirtilenden daha sık yapınız:

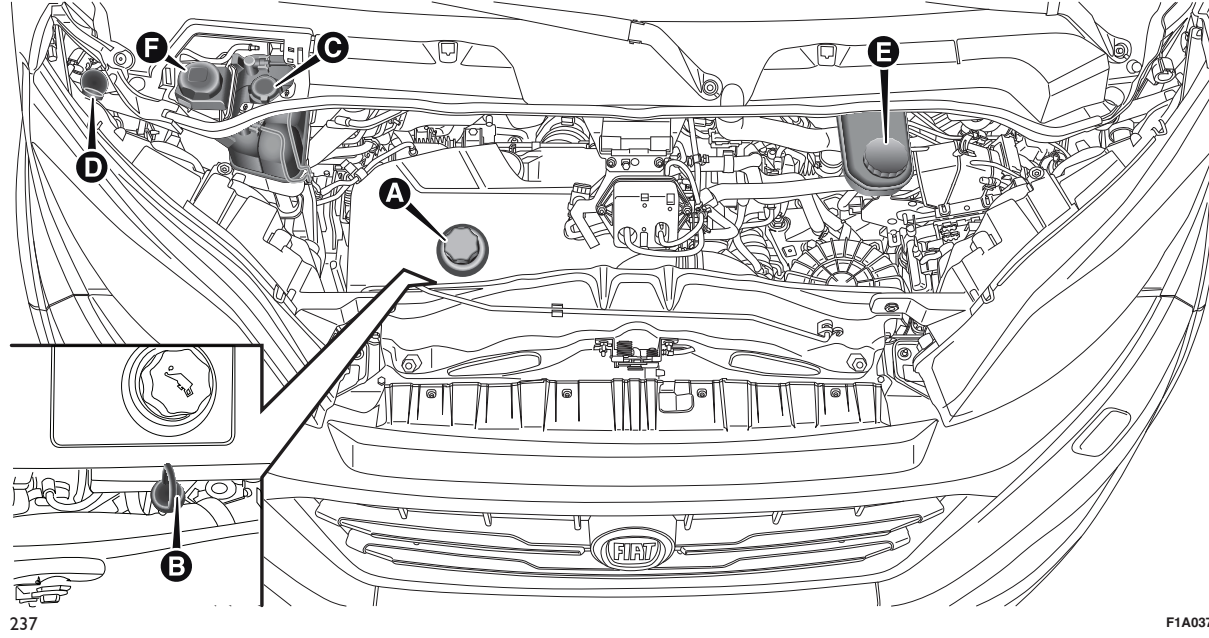
- ☐ Ön disk fren balatasının durumunun ve aşınmasının kontrol edilmesi
- ☐ Kilitlerin, motor kaputunun ve bagaj ile kolun temizlik ve yağlama kontrollerini yapınız
- ☐ Aşağıdakilerin durumunun gözle kontrolü: motor, şanzıman, vites kutusu, borular ve hortumlar (egzoz - yakıt - frenler) ve kauçuk parçalar (körükler - manşonlar - burçlar gibi)
- ☐ akü şarjını ve sıvı seviyesinin (elektrolit) kontrolü;
- ☐ çeşitli tahrik kayışlarının durumunun gözle kontrolü;
- ☐ polen filtresinin kontrolü ve gerekirse yenilenmesi;
- ☐ hava filtresinin kontrolü ve gerekirse yenilenmesi;

YILLIK BAKIM PLANI

Yıllık kilometresi 20.000 km'den düşük araçlar için (örneğin 10.000 km) aşağıdaki yıllık kontrol programı önerilir:

- ☐ lastiklerin durumu/aşınması kontrolü ve gerekiyor ise hava basınçlarının ayarlanması (yedek lastik dahil).
- ☐ aydınlatma sisteminin çalışma kontrolü (farlar, sinyaller, dörtlü flaşör, bagaj lambası, yolcu kabini aydınlatma lambası, torpido gözü lambası, uyarı lambaları vs.);
- ☐ ön cam sileceği/yıkayıcısının çalışma kontrolünü yapınız;
- ☐ ön cam silecek lastiği konumunu/aşınmayı kontrol ediniz.
- ☐ ön fren balataları aşınma kontrolü;
- ☐ Motor kaputu ve bagaj kilitlerinin temizliğini, kolların temizliğini yağlılığını kontrol ediniz.
- ☐ gözle kontroller: motor, vites kutusu, borular ve hortumlar (egzoz - yakıt - frenler) ve kauçuk parçalar (körükler - manşonlar - burçlar gibi)
- ☐ akü şarj durumunun kontrolü;
- ☐ çeşitli tahrik kayışlarının durumunun gözle kontrolü;
- ☐ sıvıların kontrolü ve gerekiyor ise tamamlanması (motor soğutma, fren hidrolik, ön cam yıkama, akü, vb);
- ☐ Motor yağının ve yağ filtresinin değiştirilmesi.
- ☐ polen filtresi değişimi.

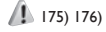


SEVİYE KONTROLLERİ**115 Multijet tipleri**

A. Motor yağı dolum ağzı – B. Motor yağı seviye ölçüm çubuğu – C. Motor soğutma sıvısı– D. Ön cam yıkama sıvısı – E. Fren hidrolik sıvısı – F. Elektrikli direksiyon sıvısı

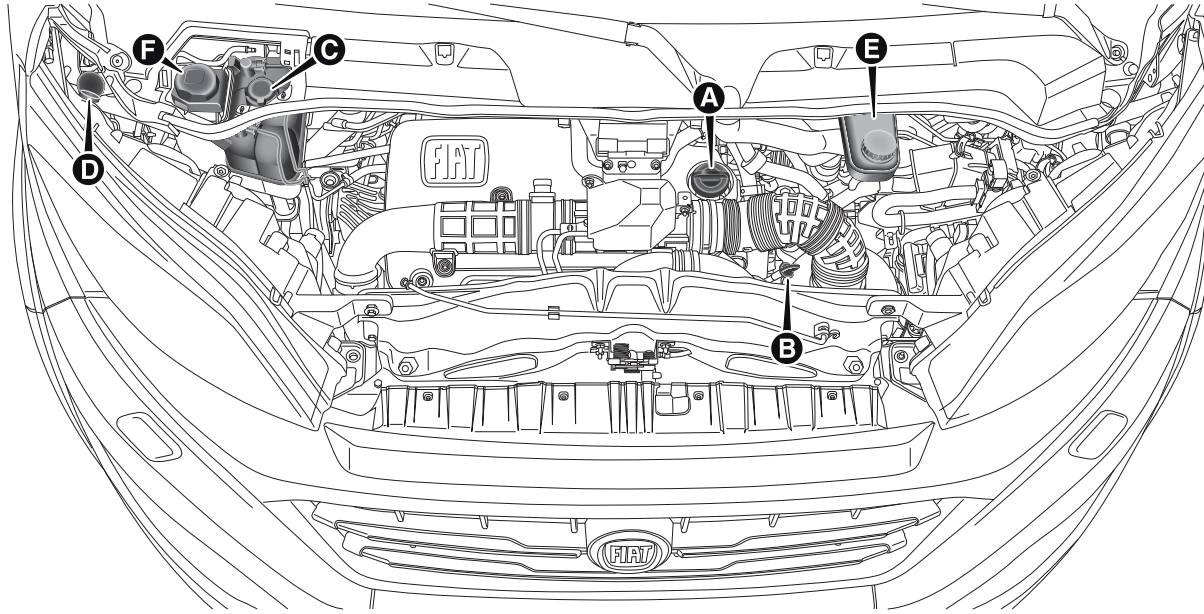


46)



175) 176)

110 - 130 - 150 Multijet tipleri



238

F1A0371

A. Motor yağı dolum ağı – B. Motor yağı seviye ölçüm çubuğu – C. Motor soğutma sıvısı – D. Ön cam yıkama sıvısı – E. Fren hidrolik sıvısı – F. Elektrikli direksiyon sıvısı

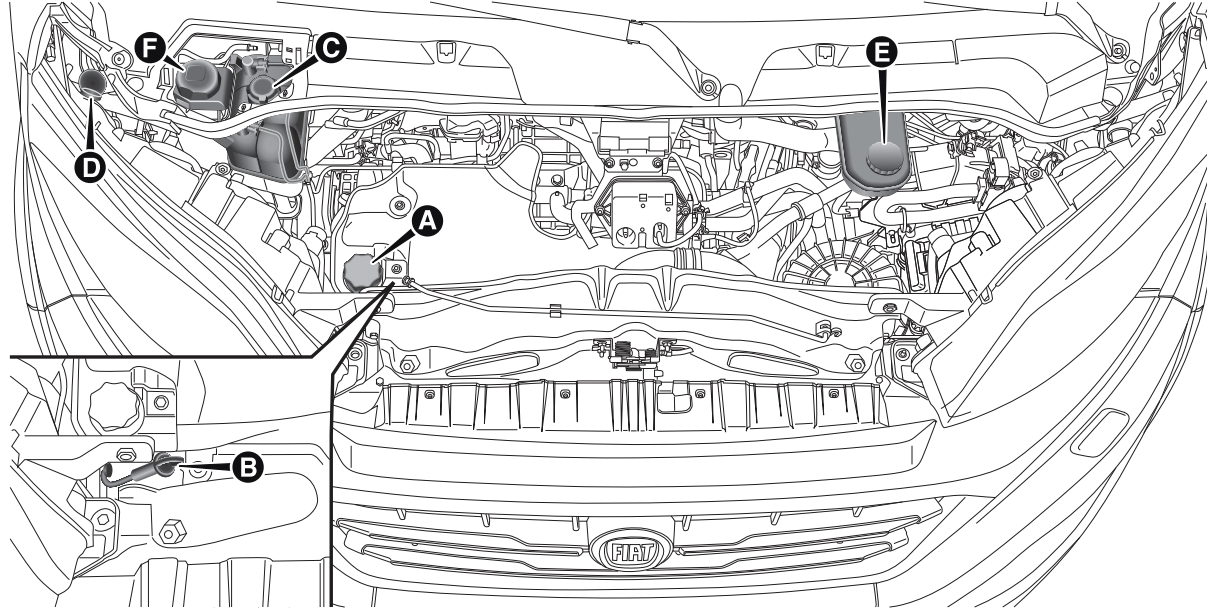
46)

175) 176)



231

180 Multijet Power tipleri



239

F1A0372

A. Motor yağı dolum ağı – B. Motor yağı seviye ölçüm çubuğu – C. Motor soğutma sıvısı – D. Ön cam yıkama sıvısı – E. Fren hidrolik sıvısı – F. Elektrikli direksiyon sıvısı

 46) 175) 176)

MOTOR YAĞI



Motor durdurulduktan birkaç dakika sonra (yaklaşık 5 dakika), araç düz bir zemine park edilmiş haldeyken yağ seviyesini kontrol ediniz.

Seviyenin, ölçme çubuğunun (B) MIN ile MAX seviyeleri arasında olup olmadığını kontrol ediniz (şekil 237-238-239).

MIN ile MAX arasındaki mesafe yaklaşık bir litrelik yağa tekabül eder.

Yağ seviyesi MIN işaretine yakın veya altındaysa MAX işaretine kadar A dolum ağzından yağ dolumu yapınız (şekil 237-238-239).

Yağ seviyesi kesinlikle MAX işaretini geçmemelidir.

Motor yağ tüketimi

Maksimum motor yağı tüketimi genellikle 1.000 km'de 400 gramdır.

Araç yeniyken motorun alışması gerekir, bu nedenle motor tüketiminin ilk 5.000 - 6.000 km'den sonra dengeye geleceği dikkate alınmalıdır.

DİKKAT Yağ tüketimi sürüş şekline ve aracın kullanıldığı koşullara dayanır.

DİKKAT Yağ eklenmesi veya değiştirilmesinden sonra ve seviye kontrolü yapmadan önce motorun birkaç dakika çalışmasına izin veriniz.

DİKKAT Motorda bulunan yağdan farklı özellikte yağ ilave etmeyiniz.

MOTOR SOĞUTMA SIVISI



Soğutma sıvısının seviyesi, motor soğukken kontrol edilmeli ve genişleme haznesindeki MIN ile MAX işaretleri arasında olmalıdır.

Seviye çok düşükse aşağıdaki işlemleri yapınız:

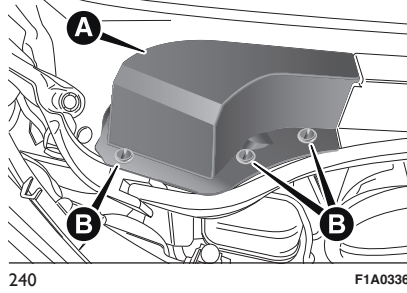
☐ Depo ağzına ulaşmak için kilitleme cıvatarını (B-şekil 240) döndürerek plastik kapağı (A-şekil 240) çıkarınız;

☐ Seviye MAX'a yaklaşıncaya kadar depo ağzından (C, şekil 237-238-239) yavaşça %50 saf su ve PETRONAS LUBRICANTS markasına ait %50 PARAFUUP ilave ediniz.

50%50 PARAFUUP ve saf su karışımı; donmaya karşı -35°C'ye kadar korur.

Araç sert hava koşullarında kullanılıyorsa, %60 - %40 PARAFUUP ve su karışımını tavsiye ediyoruz.





ELEKTRİKLİ DİREKSİYON SIVISI

183)

3)

50)

Haznedeki sıvı seviyesinin maksimum seviyede olduğunu kontrol ediniz. Bu işlem, araç düz zeminde iken, motor çalışmıyorken ve soğukken yapılmalıdır.

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ Depo ağzına ulaşmak için kilitleme cıvatarını (B-şekil 240) döndürerek plastik kapağı (A-şekil 240) çıkarınız.
- ☐ Sıvı seviyesinin, yakıt kapağına takılı olan yağ çubuğuyla (F, şekil 237-238-239) MAX seviyesine yaklaşp yaklaşmadığını kontrol ediniz (soğukken kontrol etmek için yağ çubuğunun 20°C tarafında gösterilen seviyeyi kullanınız).

Rezervuarda sıvı seviyesi belirtilen noktanın altındaysa “Teknik Özellikler” bölümündeki “Yağlar ve sıvılar” tablosundaki ürünlerden biriyle, aşağıdaki şekilde seviyeyi tamamlayınız:

- ☐ Motoru çalıştırın ve haznenin içindeki sıvı seviyesinin sabitlenmesini bekleyiniz.
- ☐ Motor çalışır haldeyken direksiyon simidini tamamen sağa ve tamamen sola döndürünüz.
- ☐ MAX işaretine kadar dolum yapın ve ardından kapağı kapatın.

ÖN CAM/ARKA CAM YIKAMA SIVISI

178) 179)

Tamamlamak için:

- ☐ Kapağı (D, şekil 237-238-239) tespit dişlerini dışa doğru çekerek çıkarınız.
- ☐ Teleskopik boruyu çıkarmak için çubuğun ağzını yukarı doğru çekiniz.

DİKKAT Kapağı açmadan önce, hasar görmesini ve yakınındaki mekanik parçalara temas etmesini önlemek için doğru bir şekilde yerleştirildiğini kontrol ediniz (şekil 241). Ya da doğru konuma ulaşana kadar döndürünüz.

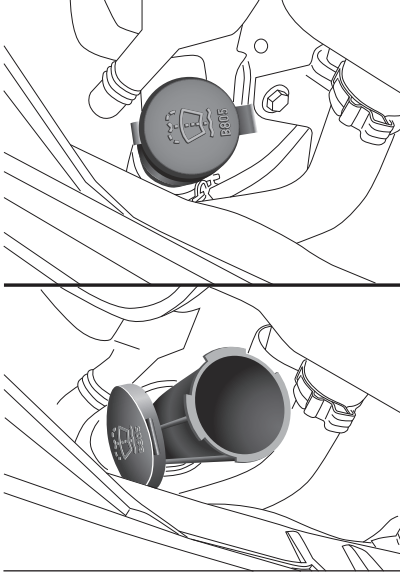
Aşağıdaki talimatlara uygun olarak doldurunuz:

Aşağıdaki miktarlarda su ve TUTELA PROFESSIONAL SC35 karışımını doldurunuz:

30% TUTELA PROFESSIONAL SC35 ve %70 su yaz aylarında

%50 TUTELA PROFESSIONAL SC35 ve %50 su kış aylarında.

Hava sıcaklığının -20 C'den düşük olması durumunda; TUTELA PROFESSIONAL SC35'i sulandırmadan kullanınız.



241

F1A0396

Kapağı kapatmak için aşağıdaki gibi işlem gerçekleştiriniz:

☐ Boruyu yerine oturana kadar tamamen ittiriniz.

☐ Kapağı kapatınız.

180)

FREN HİDROLİK SIVISI

181) 182)

49)

Kapağı (E) (şekil 237-238-239) çevirerek açınız ve haznedeki hidrolik yağın azami seviyede olup olmadığını kontrol ediniz.

Haznedeki hidrolik yağ seviyesi, MAX işaretini geçmemelidir.

Eğer sıvı ilave edilmesi gerekirse, "Yağlar ve Sıvılar" tablosunda önerilen fren sıvısını kullanınız ("Teknik Özellikler" paragrafına bakınız).

NOT Hazne kapağını ve çevresini uygun bir şekilde temizleyiniz.

Kapağın açılmasında, haznenin içine zararlı maddelerin girmemesi için çok dikkatli olunuz.

Seviye tamamlarken, açıklığı 0,12 mm veya daha az filtresi olan bir huni kullanınız.

DIKKAT Fren sıvısı nem çeker. Bu nedenle araç bağıl nemin yüksek olduğu alanlarda kullanılacak ise; fren hidrolik sıvısının "Bakım Programı"nda belirtilenden daha sık aralıklarla değiştirilmesi gerekir.



ÖNEMLİ

46) Motorda bulunan yağdan farklı özellikte yağ ilave etmeyiniz: Bunlar aracınıza ciddi zararlar verebilir.

47) Kullanılmış motor yağları çevreye zarar veren tehlikeli maddeler içerir. Yağın ve filtrenin değiştirilmesi için, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçmenizi tavsiye ederiz.

48) Motor soğutma sisteminde, PARAF-LU UP koruyucu antifriz kullanır. Tamamlama işlemi sırasında, soğutma sisteminde mevcut olan sıvının aynısını kullanınız. PARAF-LU UP antifriz, başka tip antifrizlerle karıştırılamaz. Eğer farklı özellikte bir sıvı ile karıştırılmış ise, motoru çalıştırmayınız ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

49) Oldukça aşındırıcı olan fren sıvısının boyalı yüzeylere temas etmemesine dikkat ediniz. Bu durumun olması halinde derhal su ile ilgili yüzeyleri yıkayınız.



50) Motor çalışırken 8 saniyeden daha fazla direksiyonu sonuna kadar çevirip zorlamayınız, bu, gürültü ve hasar riskine neden olur.



UYARI

175) Motor bölümünde çalışırken sigara içmeyiniz; bu bölümde bulunabilecek yanıcı gazlar ve buharlar yangına sebep olabilir.

176) Motor sıcakken, yanma tehlikesini önlemek için motor bölümünün içinde çalışırken dikkat ediniz. Motor sıcakken, fanın aniden çalışmaya başlayabileceğini unutmayınız: Yaralanma tehlikesi vardır. Eşarplar, atkılar, kravatlar ve diğer bol giysiler; hareketli parçalara takılabilirler.

177) Soğutma sistemi basınçlıdır. Gerekliyorsa, kapağı sadece orijinaliyle değiştirin, aksi takdirde sistem verimliliği düşebilir. Motor sıcakken hazne kapağını açmayınız: Yanma tehlikesi.

178) Ön cam yıkama sıvısı kabı boş iken yola çıkmayınız: Görüşünüzü arttırmak için ön cam yıkama sisteminin kullanılması gereklidir.

179) Piyasada bulunan bazı cam yıkama sıvısı katkıları yanıcıdır. Motor bölümü içindeki sıcak parçalar ile temas etmeleri halinde alev alabilirler.

180) Kapağı, öncelikle halka kullanarak sistemi sökmeden önce yerinden çıkarmayınız.

181) Fren hidroliği zehirli ve çok aşındırıcıdır. Yanlışlıkla temas edilmesi halinde, etkilenen bölgeyi su ve abun ile yıkayıp durulayınız. Fren sıvısının yutulması durumunda, derhal doktora başvurunuz.

182) Kutu üzerindeki  sembolü sentetik tip fren hidroliğinin, mineral tip hidrolikten ayırt edilmesini sağlar. Mineral tip sıvının kullanılması; fren sisteminin özel kauçuktan üretilmiş parçalarına, tamir edilemeyecek şekilde hasar verir.

183) Hidrolik direksiyon sıvısının sıcak motor parçaları ile temas etmesini önleyiniz. Sıvı alev alabilir.



ÖNEMLİ

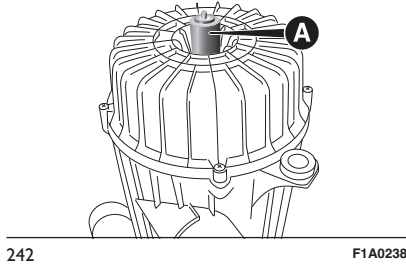
3) Hidrolik direksiyon sıvı tüketimi oldukça düşüktür. Eğer yağ dolumu yapıldıktan sonra kısa bir süre sonra yeniden dolum yapılması gerekiyorsa sistem kaçağının kontrol edilmesi için yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

HAVA FİLTRESİ/POLEN FİLTRESİ

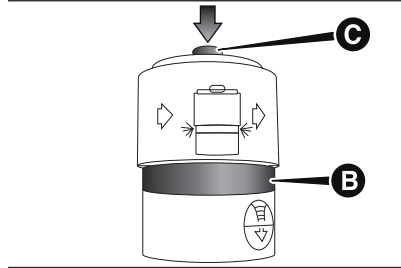
Hava filtresinin değiştirilmesi yetkili bir Fiat servisinde gerçekleştirilmelidir.

HAVA FİLTRESİ – TOZLU YOLLAR

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)
Tozlu alanlar için hava filtresi, görsel filtre tıkanıklığı gösterge cihazı (A-şekil 242) ile donatılmıştır. Engel sensöründeki değeri aralıklarla kontrol ediniz (“Aracın bakımı” bölümündeki “Periyodik bakım tablosu” kısmına bakınız).



Ayar gerçekleştirildiğinde gösterge (B-şekil 243) motor kapalı dahi olsa kırmızıya dönerek tetiklenir. Göstergeyi yeniden ayarlamak için, kaputu normal modellerde olduğu gibi temizleyiniz / değiştiriniz ve butona (C-şekil 243) basarak göstergeyi sıfırlayınız.



DİKKAT Filtreyi temizlemek için hava püskürtmeli jet kullanınız, su ya da sıvı deterjanlar kullanmayınız.

Filtre tozlu alanlar için tasarlanmış modellere özel olduğundan, değiştirilmesi için bir Fiat servisi ile iletişime geçilmesi tavsiye edilir.

POLEN FİLTRESİ

Polen filtresinin değiştirilmesi yetkili bir Fiat servisinde gerçekleştirilmelidir.



AKÜ

Akü, “fazla bakım gerektirmeyen” tiptendir: Normal çalışma koşulları altında kullanılan elektrolitin saf su ile seviye tamamlanması gerektirmez.

Ancak, akünün etkin durumda olduğu periyodik olarak kontrol edilmelidir. Kontrol işlemini yetkili bir Fiat servisinde yaptırınız.

Akü, yolcu bölümünün içinde, pedal düzeneğinin ön tarafında yer alır. Ulaşmak için koruyucu kapağı çıkartınız.

 184) 185)

AKÜ DEĞİŞİMİ

Gerekliyse aküyü, aynı özelliklere sahip yeni bir akü ile değiştiriniz.

Eğer farklı özelliklere sahip bir akü ile değiştirilirse, “Periyodik Bakım Programı”ndaki aralıkları geçersiz olacaktır.

Akü üreticisi firmanın vermiş olduğu açıklamaları uygulayınız.

 51) 52)

 186) 187)

 4)



UYARI

Akü bölgesini ve kapağını hiçbir şekilde araç içine su tutarak veya su-fırça kullanarak kesinlikle temizlemeyiniz. Su kullanılarak yapılacak temizlik işlemi elektronik ünite ile aksamalarında kalıcı bir hasar oluşmasına, akü ve akü kablolarının zarar görmesine neden olabilir.

AKÜ KULLANIM ÖMRÜNÜN UZATILMASI İÇİN YARARLI TAVSİYELER

Akünüzün boşalmasını önlemek ve ömrünü uzatmak için, aşağıdaki göstergelere bakınız:

- ☐ Aracınızı park ederken bütün kapıların ve bagaj kapısının kapalı olmasına dikkat ediniz. Tavan lambaları kapalı olmalıdır.
- ☐ Aracın içindeki tavan aydınlatmalarını kapatınız: Araç, tüm iç aydınlatmaları otomatik olarak söndüren bir sistem ile de donatılmıştır.
- ☐ Motor çalışmıyor iken güç çeken aksesuarları (radyo, dörtlü flaşör, park lambaları gibi) uzun süre açık bırakmayınız.
- ☐ Elektrik sisteminde herhangi bir çalışma yapmadan evvel, akünün negatif kutbunu çıkartınız.
- ☐ Akü bağlantıları her zaman sıkıca takılı olmalıdır.

DİKKAT Kontak anahtarını STOP konumuna çevirdikten sonra ve sürücü kapısını kapatmanızın ardından, elektrik beslemesini aküden kesmeden önce en az bir dakika boyunca bekleyiniz. Elektrik beslemesini aküye tekrar bağlarken, kontak anahtarının STOP konumunda olduğundan ve sürücü kapısının kapalı olduğundan emin olunuz.

DİKKAT %50'den daha az şarjda tutulan bir akü, ateşleme gücünde azalmaya yol açan oksitlenme ile birlikte hasar görecektir.

Ayrıca akünün daha fazla donma riski vardır (-10°C'de donar). Eğer araç uzun süre kullanılmamış ise, "Araçın kullanılışı" bölümündeki "Araçın uzun süre kullanılmaması" paragrafına bakınız.

Araç satın aldıktan sonra sürekli elektrik kaynağına ihtiyaç duyan elektrikli donanımlar kurmak isterseniz (alarm, ses sistemi), en uygun cihazları önermenin yanı sıra aracın elektrik sisteminin gereken gücü kaldırıp kaldıramayacağını veya daha güçlü bir aküyle donatılıp donatılmayacağını kontrol ederek toplam güç tüketiminin değerlendirilmesi için yetkili bir Fiat servisine danışınız.

Gerçekte bu cihazlar kontak kapalıyken de akım çekmeye devam edeceği için, akü şarjının yavaş yavaş düşmesine neden olurlar.

DİKKAT Eğer bir takograf monte edilmiş ve araç 5 günden daha uzun süredir park halindeyse şarj durumunu korumak için akünün eksi ucunu sökmeniz tavsiye edilir.

Araç bir akü ayırma fonksiyonu ile donatılmışsa (ayırıcı) "Ön panel ve kumandalar" bölümündeki "Kumandalar" kısmındaki işlem açıklamasına bakınız.



UYARI

184) Akü sıvısı zehirli ve aşındırıcıdır. Deri ve gözler ile temas ettirmeyiniz. Açık alev veya muhtemel kıvılcım kaynaklarını aküye yaklaştırmayınız: Patlama ve yangın tehlikesi.

185) Akünün elektrolit seviyesi düşükken kullanılması tamir edilemeyecek şekilde zarar görmesine ve ayrıca patlamasına neden olabilir.

186) Elektrik sisteminde herhangi bir işlem gerçekleştirmeden önce, kontak anahtarını STOP konumuna çevirmeden en az bir dakika beklemenizin ardından uygun uçtan eksi akü kablosunu ayırınız.

187) Aküde veya çevresinde çalışırken daima uygun emniyet gözlüğünü takınız.



**ÖNEMLİ**

- 51) Elektrikli ve elektronik donanımın yanlış takılması araca ciddi hasarlar verebilir. Aracı satın aldıktan sonra, sürekli elektrik çeken ilave aksesuarlar (alarm sistemleri, ses sistemi gibi) takmak isterseniz yetkili bir Fiat servisine gidiniz. Buradaki uzman personel, size aksesuar serisinden en uygun aksesuarlar önermenin yan sıra, otomobilin elektrik sisteminin yeterli olup olmadığını kontrol edecek veya daha yüksek kapasitede bir akünün monte edilmesinin gerekkip gerekmediğini de belirleyecektir.
- 52) Eğer aracınız uzun bir süre soğuk ortamda kalacaksa donmasını önlemek için aküyü sökünüz ve daha sıcak bir ortamda saklayınız.

**ÖNEMLİ**

- 4) Aküler çevreye zarar veren maddeler ihtiva ederler. Aküyü, kullanılmış aküleri doğaya zarar vermeden ve kanunlara uygun olarak imha edecek uygun donanıma sahip yetkili bir Fiat servisinde değiştirtmeniz önerilir.

JANTLAR VE LASTİKLER

İki haftada bir ve uzun yolculukların öncesinde tüm lastiklerin ve stepnenin basıncını kontrol ediniz. Hava basıncı değerlerinin, lastikler soğukken veya soğuyuncaya kadar beklendikten sonra ölçülmesi gerekir.

Doğru basıncı değerleri için “Teknik Özellikler” bölümündeki “Lastikler” konusuna bakınız.

Yanlış basıncı anormal lastik aşınmasına yol açar (şekil 244):

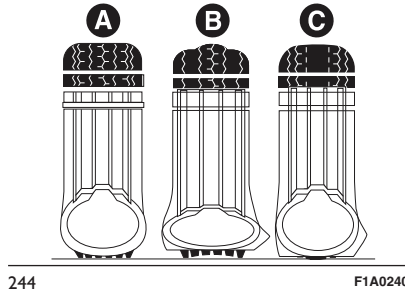
A Normal basıncı: Lastik homojen şekilde aşınır.

B Normalden az basıncı: Lastik kenarlarından aşınır.

C Yüksek basıncı: lastik Orta kısımlardan aşınır.

Lastikler lastik dişleri 1.6 mm’den daha az olursa değiştirilmelidir. Her şartta, aracın kullanıldığı ülkedeki kanunlara uyunuz.

⚠ (188) (189) (190) (191)



ÖNEMLİ NOTLAR

- ❑ Mümkün olduğu kadar ani frenlemeden ve sert kalkışlardan kaçınınız. Kaldırım kenarlarına ve diğer sert engellere çarpmayınız, çukurlara girmeyiniz. Bozuk zeminli yollarda uzun süre kullanmak, lastiklere zarar verebilir.
- ❑ Lastiklerde anormal şişlikler, düzensiz aşınmalar ve lastik yanaklarında kesilmeler olup olmadığını periyodik olarak kontrol ediniz. Bunlardan herhangi biri varsa yetkili bir Fiat servisine danışınız.
- ❑ Aşırı yüklü konumda iken araç ile seyahat etmekten kaçınınız. Bir lastik patlarsa derhal aracı durdurun ve lastiği değiştiriniz.
- ❑ Bir lastik patlarsa; lastiğin, jantın, süspansiyon sisteminin ve direksiyon sisteminin zarar görmesini önlemek için, derhal durunuz ve lastiği değiştiriniz.

❑ Lastikler çok fazla kullanılsa da eskir. Dişlerde ve yanaklarda oluşan çatlaklar, lastiğin eskidiğinin işaretidir. Her halükarda, lastikler bir araçta 6 seneden fazla bir süredir bulunuyorsa hala kullanılıp kullanılmayacaklarının değerlendirilmesi için uzman bir personel tarafından kontrol edilmelidirler. Ayrıca stepneyi de kontrol etmeyi unutmayınız.

❑ Nereden geldiği belli olmayan lastikleri kullanmaktan kaçınınız.

❑ Bir lastik değiştirilecekse şişirme supabını da değiştiriniz.

❑ Ön ve arka lastikler arasında dengeli bir aşınma sağlamak için dönüş yönünün ters dönmemesi için aracın aynı tarafında tutularak her 10-15 bin kilometrede bir yerlerinin değiştirilmesi önerilir.

DİKKAT Bir lastiği değiştirirken, lastik basıncı izleme sisteminin (TPMS) de valfiyle birlikte önceki janttan çıkarılmış olup olmadığını kontrol ediniz





UYARI

188) Yol tutuşunun doğru şişirilmiş lastiklere de bağlı olduğunu unutmayınız.

189) Düşük lastik basıncı, hasar verecek şekilde lastiklerin ısınmasına neden olabilir.

190) Soldaki lastiği sağa takarak veya tersini yaparak, lastikleri çapraz olarak değiştirmeyiniz.

191) Alaşım jantlar, jantların mekanik özellikleri bozulabileceğinden 150 °C üzerindeki sıcaklıklara maruz bırakılmamalıdır (Lastiklerin mekanik özellikleri azaltılabilir).

HORTUMLAR

Fren ve yakıt sistemi lastik hortumları için “Periyodik bakım tablosuna” dikkatle uyunuz.

Ozon gazı, yüksek sıcaklıklar ve sistem içerisindeki sıvı artıkları hortumlarda sertleşmelere ve çatlaklara sebep olabilir. Bu durum devamında hortumlarda kaçaklar meydana gelmesine sebep olabilir. Dikkatli kontrol etmek gereklidir.

ÖN CAM SİLECEKLERİ

SİLECEK LASTİKLERİ

Lastiği özel ürünle düzenli olarak temizleyin; bunun için TUTELA PROFESSIONAL SC 35 önerilir.

Lastikler bükülmüşse veya yıpranmışsa değiştirilmelidirler. Her durumda yılda bir kez değiştirilmelidirler.

Bir kaç basit bilgi lastiklerin hasar görmesi olasılığını azaltabilir:

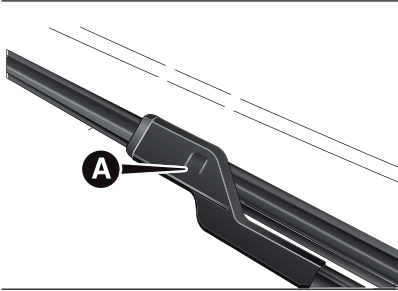
- ☐ Sıcaklık sıfır derecenin altına düştüğünde, silecek süpürgelerinin donarak cama yapışıp yapışmadığını kontrol ediniz. Eğer gerekiyor ise, buz çözücü bir antifriz ile çözülmelerini sağlayınız.
- ☐ Cam üzerinde biriken karları temizleyiniz: Bu şekilde silecek süpürgelerini korur ve elektrikli ön cam silecek motorunun zorlanıp, fazla ısınmasını engellemiş olursunuz.
- ☐ Ön cam sileceklerini kuru cam üzerinde çalıştırmayınız.



192)

Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi

53)

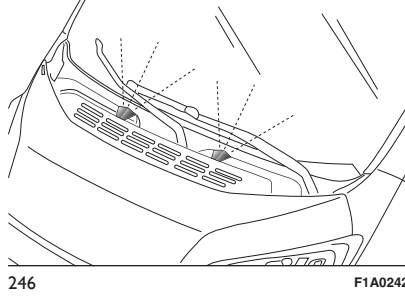


Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ Cam silecek kolunu (A-şekil 245) kaldırınız, silecek lastiğini koldan çıkarınız.
- ☐ Yeni silecek lastiğini, kilitlendiğinden emin olarak takınız.
- ☐ Ön cam silecek kolunu ön camın üzerine indiriniz.

SU FISKİYELERİ

Ön cam su fiskeyesi (şekil 246)



Eğer hiç sıvı püskürmüyor ise, önce haznede sıvı olup olmadığını kontrol ediniz (bu bölümde yer alan “Seviye kontrolleri” kısmına bakınız).

Daha sonra, fiskeye deliklerinin tıkalı olup olmadığını kontrol ediniz, gerekiyor ise bir iğne kullanarak temizleyiniz.

Su fiskeyeleri, özel bir tornavida ile püskürtme açıları ayarlanarak ön cama yönlendirilirler.

Püskürtülen sıvı, ön camın üst kısmından yaklaşık 1/3 mesafeye ayarlanmalıdır.

FAR YIKAYICILAR

Su fiskeyelerinin bozulmamış ve temiz olduğunu periyodik olarak kontrol ediniz.

Far yıkayıcılar, farlar açık iken ön cam su fiskeyesi çalıştırılınca otomatik olarak devreye girer.



UYARI

192)Görüş mesafesini azaltacağı için, aşınmış silecek lastikleri ile yola çıkmak tehlikelidir.



ÖNEMLİ

53) Ön cam sileceklerini ön camdan kaldırılmış haliyle çalıştırmayınız.



KAROSER**ARACIN KÖTÜ HAVA
ŞARTLARINDAN KORUNMASI**

Pas oluşumunun ana sebepleri şunlardır:

- ☐ Hava kirliliği.
- ☐ Havadaki nem ve tuz (deniz kenarında veya çok sıcak ve nemli bölgelerde).
- ☐ Mevsime özel çevre şartları.

Ayrıca, havadaki tozun, rüzgarla taşınan kumun ve diğer araçlardan sıçrayan çamur ve taşların aşındırıcı etkisi de göz ardı edilmemelidir.

Aracınızın karoserini pasa karşı etkin bir biçimde korumak için, Fiat yüksek teknolojiye sahip çözümler uygulamıştır.

Bu çözümler şunlardır:

- ☐ Aracın paslanma ve çizilmeye karşı dirençli olmasını sağlayan boya sistemleri ve ürünleri.
- ☐ Pasa karşı yüksek direnci olan galvanizli (veya ön işlem görmüş) çelik sac kullanılması.
- ☐ Gövdenin altına, motor bölmesine, çamurluk iç kısımlarına ve diğer parçalara yüksek koruyucu özelliklere sahip, balmumu ihtiva eden ürünlerin püskürtülmesi.
- ☐ Dış etkiye açık; kapı altı, çamurluk içleri ve kenarlar gibi bölgelerin korunması için plastik kaplama malzemelerinin püskürtülmesi.
- ☐ İçerisinde su cepleri ve yoğuşma oluşmasını önlemek için "açık" tipten kutu kesitli bölmelerin kullanılması.

**GÖVDENİN VE ALT KISIMLARIN
GARANTİSİ**

Aracınız bütün orjinal karoser konstrüksiyonu ve gövde parçaları pas nedeni ile delinmeye karşı garanti kapsamındadır.

Bu garantinin genel şartları için "Garanti Kitapçığı"na bakınız.

GÖVDENİN İYİ DURUMDA TUTULMASI İÇİN ÖNERİLER

Boya

Boya sadece aracınızın çekici görünmesini sağlamaz, aynı zamanda sacı korur.

Eğer aracınızın boyası üzerinde derin çizikler ve aşınmalar varsa, pas oluşumunu engellemek için rötüş yapmanız tavsiye edilir. Rötüş yaparken, sadece orjinal ürünleri kullanınız ("Teknik özellikler" bölümündeki "Araç tanıtım plakaları" konusuna bakınız).

Boyanın iyi durumda kalabilmesi için yapılacak işlemlerden biri de aracın yıkanmasıdır, yıkama işleminin sıklığı aracınızın kullanıldığı şartlara ve çevreye bağlıdır.

Örneğin aracınızı hava kirliliğinin yüksek olduğu yerlerde kullanıyorsanız, tuz serpilmiş yollarda kullanıyorsanız, sık sık yıkamanız tavsiye edilir.

Aracınızı doğru şekilde yıkamak için:

- ☐ Gövdeyi düşük basınçlı su ile ıslatınız.
- ☐ Süngeri sık sık sabunlu suya batırarak, aracı yıkayınız.
- ☐ Su ile iyice durulayıp, hava püskürterek kurutunuz veya güderi bir bez ile kurulayınız.

Eğer araç otomatik yıkama makinesinde yıkanacak ise aşağıdaki önerileri dikkate alınız:

- ☐ Hasar görmesini engellemek için tavan-daki anteni çıkartınız.
- ☐ Yıkama için temizleme maddesi karıştırılmış su kullanılmalıdır.
- ☐ Temizleme maddesinin gövdede veya gizli bölgelerde kalmaması için iyice durulayınız.



54)

Kuruturken suyun bulunabileceği kapı kenarları, kaput ve farların etrafı gibi gözle az görülür alanlara özellikle dikkat ediniz.

Yıkama işleminden hemen sonra aracı kapalı bir alana götürmeyip, açıkta bırakarak üzerindeki suyun buharlaşmasını sağlayınız.

Aracınızı, uzun süre güneşte park edilmiş ise veya motor kaputu sıcak iken yıkamayınız; boyanın cilasını bozarsınız.

Dış plastik parçalar da aracın geri kalanıyla aynı şekilde temizlenmelidir. Mümkün olan yerde ağaç altına park etmeyin; bir çok ağacın ürettiği reçinemsı maddeler boyaya mat bir görünüm verip paslanma sürecini hızlandırma olasılığını artırır.

DİKKAT Kuş pislikleri, derhal büyük bir dikkatle yıkanmalıdır. Bunların asidi zararlıdır.



5)

Camlar

Özel cam temizleyicisi ürünlerini kullanınız. Camı çizmemek veya şeffaflığa hasar vermemek için çok ince kumaşlar kullanınız.



DİKKAT Rezistansa zarar vermemek için, rezistanslı arka camın iç kısmını rezistansların yönüne paralel olarak yavaşça siliniz.

Motor bölümü

Kış sonunda, motor bölümünün içi su jeti doğrudan elektronik kumanda birimlerine tutulmadan dikkatlice yıkanmalıdır. Motoru yıkatmak için uzman bir servis ile temasa geçmeniz tavsiye edilir.

DİKKAT Araç; motor soğuk ve anahtar STOP konumundayken yıkanmalıdır. Yıkama işleminden sonra çeşitli korumaların (lastik kapaklar ve çeşitli kaplamalar gibi) hasar görmediğinden veya çıkmadığından emin olunuz.

Ön farlar

DİKKAT Ön farları temizlemek için aromatik maddeler (örn. benzin) veya keton (örn. aseton) kullanmayınız.



ÖNEMLİ

54) Bazı otomatik sistemlerdeki eski yapım ve/veya doğru olarak üretilmemiş fırçalar cıvanın hasar görmesine, özellikle koyu renk gövdelerde ufak çiziklere neden olabilir. Bu tür çizikleri ortadan kaldırmak için özel bir ürün ile yavaşça parlatınız.



ÖNEMLİ

5) Deterjanlar suları kirletir. Bu sebepten dolayı otomobil, yıkama esnasında kullanılan suyun toplanabildiği ve arıtılabildiği tesislerde yıkanmalıdır.

ARACIN İÇİ

Sacın paslanmasına sebep olabileceği için, paspasların altında su birikip birikmediğini (ayakkabı ve şemsiyelerden damlayan sular gibi) zaman zaman kontrol ediniz.

! 193) 194)



UYARI

Araç içi su ile yıkanmamalıdır. Su kullanılarak yapılacak temizlik işlemi elektronik ünite ile aksamalarında kalıcı bir hasar oluşmasına, akü ve akü kablolarının zarar görmesine neden olabilir. Tabanda birikebilecek su ve temizleyici kimyasallar taban sacının korozyonuna ve paslanmasına neden olabilir.

KOLTUKLARIN VE KUMAŞ BÖLÜMLERİN TEMİZLENMESİ

Tozu temizlemek için yumuşak bir fırça veya elektrik süpürgesi kullanınız. Fırça hafif ıslatılırsa, kadife daha iyi temizlenebilir.

Koltukları, doğal deterjanlı suyla hafifçe ıslatılmış bir süngerle siliniz.

İÇ PLASTİK PARÇALAR

Plastik parçaları su ve aşındırıcı olmayan nötr bir deterjan ile nemlendirilmiş bezle siliniz. Gres veya sert kirleri çıkarmak için parçaların görünümlerini koruyacak uygun bir ürün kullanınız.

DİKKAT Gösterge panelinin camını temizlemek için alkol veya benzin kullanmayınız.

DERİ KAPLI DİREKSİYON SİMİDİ/ VİTES KOLU TOPUZU

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bu elemanlar su ve nötr sabun ile temizlenmelidir. Kesinlikle ispirto veya alkol bazlı ürünler kullanmayınız.

İç mekânı temizlemek için herhangi bir özel ürün kullanmadan önce, etiket talimatlarını ve bilgilerini bunların ispirto ve/veya alkol bazlı maddeler içermediklerinden emin olmak için dikkatlice okuyunuz.

Ön camı özel cam temizleme ürünleri kullanarak temizlerken bazı damlalar direksiyon simidi/vites değiştirme kolu başlığındaki deri kaplama üstüne düşerse, bunları hemen su ve nötr sabun ile temizleyiniz.

DİKKAT Direksiyon kilit ekipmanı kullanırken, deri kaplamaya zarar vermek için dikkat ediniz.



**UYARI**

193) Aracın içini hiçbir zaman yağ, eter veya işlenmiş petrol ürünleriyle temizlemeyiniz. Silme sırasında oluşabilecek elektrostatik kıvılcımlar yangına sebep olabilir.

194) Araç içinde sprej tüpleri bulundurmaz, patlama tehlikesi vardır. Sprej tüplerinin 50°C daha fazla sıcaklığa maruz kalmamaları gerekir. Hava ısınmaya başladığında, araç içindeki sıcaklık bu rakamın üzerine çıkabilir.

TEKNİK ÖZELLİKLER

Bu bölümde aracınızın nasıl yapıldığı ve nasıl çalıştığına dair faydalı bilgileri, veriler, tablolar ve grafiklerle gösterilmiş şekilde bulabilirsiniz. Meraklılara ve teknisyenlere yönelik olmasının yanında aracının her detayını bilmek isteyen kişiler için de kullanılabilir.

| | |
|---|-----|
| ARAÇ TANITIM PLAKALARI | 250 |
| MOTOR KODLARI - ŞAŞİ | |
| VERSİYONLARI | 252 |
| MOTOR | 254 |
| YAKIT BESLEME | 255 |
| AKTARMA ORGANLARI | 256 |
| SÜSPANSİYON..... | 257 |
| FRENLER | 258 |
| DİREKSİYON | 259 |
| TEKERLEKLER | 260 |
| BOYUTLAR | 264 |
| PERFORMANS | 270 |
| AĞIRLIKLAR | 271 |
| KAPASİTELER | 272 |
| YAĞLAR VE SIVILAR | 274 |
| YAKIT TÜKETİMİ | 277 |
| CO2 EMİSYONLARI | 279 |
| RESMİ ONAY BELGESİ | 280 |
| ARACIN KULLANIM ÖMRÜ SONUNDA YAPILACAKLAR | 286 |



ARAÇ TANITIM PLAKALARI

Tanıtım kodlarını not almanız önerilir. Plakalarda basılı olarak verilen tanımlama verileri ve yerleri aşağıdaki gibidir:

- ☐ Araç tanıtım plakası (VIN).
- ☐ Şasi kod numarası.
- ☐ Boya tanıtım plakası.
- ☐ Motor numarası.

TANITIM PLAKASI (VIN)

| | |
|-------------------------------|------|
| FIAT GROUP AUTOMOBILES S.p.A. | |
| B | |
| C | D |
| E Kg | |
| F Kg | |
| 1- | G Kg |
| 2- | H Kg |
| MOTORE-ENGINE I | |
| VERSIONE-VERSION L | |
| N | M |

247

F1A0243

Arka bagaj sol taraf tabanda yer alır ve aşağıdaki bilgileri içerir:

- B** Tip onay numarası.
- C** Araç tip kodu.
- D** Şasi numarası.

E Azami yüklü ağırlık.

F Römorkla birlikte tam yüklü maksimum araç ağırlığı.

G Azami ön aks yükü.

H Azami arka aks yükü.

I Motor kodu.

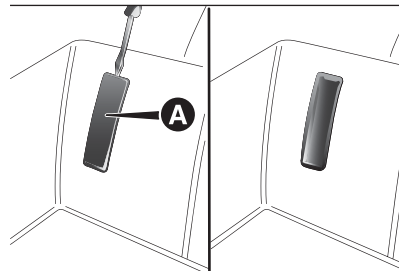
L Şasi versiyon kodu.

M Yedek parça kodu.

N Duman indeksi için bölüm.

ŞASI NUMARASI

Aşağıdakiler sırayla bulunur: Yolcu tarafı iç lastik yuvasında (A-şekil 248) ve ön camın altında (şekil 249).



248

F1A0244



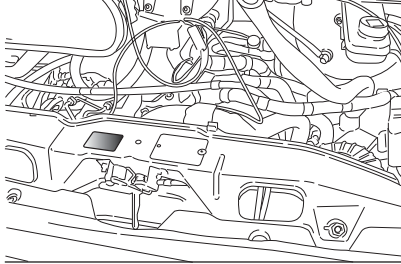
249

F1A0365

Aşağıdakileri içerir:

- ☐ Araç modeli.
- ☐ Şasi numarası.

BOYA TANITIM PLAKASI



Motor kaputunun iç tarafındadır (şekil 250) ve aşağıdakileri içerir:

- A** Boya üreticisi.
- B** Renk ismi.
- C** Fiat renk kodu.
- D** Yeniden boyama ve rötuş kodu.

MOTOR NUMARASI

Motor işareti silindir bloğu üzerine basılmıştır, model ve numarasını içerir.



MOTOR KODLARI - ŞASI VERSİYONLARI

| Tipler | Motor kodu |
|---------------------|------------|
| I 10 Multijet (*) | FIAE348IG |
| I 15 Multijet (*) | 250A1000 |
| I 30 Multijet | FIAE348ID |
| I 50 Multijet | FIAE348IE |
| I 80 Multijet Power | FICE348IE |

(*)Bazı özel pazarlarda

Aşağıdaki şasi versiyon kodları ve anahtar bilgileri örnektir, tüm şasi versiyon kodları için temel alınabilir:

Örneğin:

250 A M M F A DX

250 MODEL

A İSTİHAP HADDİ

M MOTOR

M MOTOR AKTARMA ORGANLARI/
AKSLAR

F ŞASI

A DİNGİL MESAFESİ

RH VERSİYON

İSTİHAP HADDİ

A 3000 kg

B 3300 kg

C 3500 kg

D 3500 kg HEAVY (*)

E 3995/4005/4250 kg HEAVY (*)

F 2800 kg

G 3650 kg

H 3510 kg HEAVY (*)

L 3510 kg

M 4400 kg HEAVY (*)

MOTOR

M 130 Multijet

N 150 Multijet

P 180 Multijet Power

R 115 Multijet

V 110 Multijet

AKTARMA ORGANLARI

M Manuel vites kutusu

A Otomatik vites kutusu

(*) öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda

DİNGİL MESAFESİ

A Kısa dingil mesafesi

B Orta dingil mesafesi

C Uzun dingil mesafesi

D Orta uzunlukta dingil mesafesi

U Tüm dingil mesafeleri

ŞASI

A Kabin şasi

B Kabinsiz şasi

C Platform kabin şasi

D Kutu kasa (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

E Anaokulu aracı (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

F Van

G Uzun kabin çekici

H Uzun kabin şasi

M Minibüs

P Panorama

R 6/9 koltuklu personel yolcu taşıma
aracı (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)



MOTOR

| Genel bilgi | I 10 MultiJet (*) | I 15 MultiJet (*) | I 30 MultiJet | I 50 MultiJet | I 80 MultiJet Power |
|---|---|-------------------|---------------|---------------|---------------------|
| Motor kodu | FIAE348IG | 250A1000 | FIAE348ID | FIAE348IE | FICE348IE |
| Çevrim | Dizel | Dizel | Dizel | Dizel | Dizel |
| Silindir adedi ve silindirlerin yerleşimi | 4, sıralı | 4, sıralı | 4, sıralı | 4, sıralı | 4, sıralı |
| Piston çapı ve kursu (mm) | 88 x 94 | 83 x 90.4 | 88 x 94 | 88 x 94 | 95.8 x 104 |
| Motor hacmi (cm³) | 2287 | 1956 | 2287 | 2287 | 2999 |
| Sıkıştırma oranı | 16,2 : 1 | 16,5 : 1 | 16,2 : 1 | 16,2 : 1 | 17,5 : 1 |
| Maksimum güç (EC) (kW) | 82,5 | 84,6 | 96 | 109 | 130 |
| Maksimum güç (EC) (HP) | 110 | 115 | 130 | 148 | 177 |
| Devir/dakika (rpm) | 3600 | 3750 | 3600 | 3600 | 3500 |
| Maksimum tork (EC) (Nm) | 300 | 280 | 320 | 350 | 400 |
| Devir/dakika (rpm) | 1800 | 1500 | 1800 | 1500 | 1400 |
| Yakıt | Dizel motorlu araçlar için yakıt (EN 590 standardı) | | | | |

(*)Bazı özel pazarlarda

YAKIT BESLEME

Tipler

Yakıt besleme

Tüm tipler

Common Rail enjeksiyon

! 195)



UYARI

195) Yakıt sisteminde yapılacak değişikliklerin veya onarımların doğru olarak veya teknik özelliklerin dikkate alınarak yapılması, yangın riski ile birlikte arızalara sebep olabilir.



AKTARMA ORGANLARI

| Tipler | Vites kutusu | Debriyaj | Çekiş |
|---------------------|---|------------------------------|-------|
| I 15 Multijet (*) | İleri vitesler için senkronize edici beş ileri ve bir geri vites | | |
| I 10 Multijet (*) | İleri vitesler için senkronize edici altı ileri ve bir geri vites | Otomatik seviye ayarlı pedal | Ön |
| I 30 Multijet | | | |
| I 50 Multijet | | | |
| I 80 Multijet Power | | | |

(*)Bazı özel pazarlarda

SÜSPANSİYONLAR

55)

| Tipler | Ön | Arka |
|--------|---------------------------------|--|
| Ön | Bağımsız Mc Pherson tekerlekler | Rijit tüp aks tipi, uzunlamasına tek kanatlı |
| Arka | | |



ÖNEMLİ

55) Kompozit materyaldeki düz yayın herhangi türde bir asitle temas etmediğinden emin olunuz.



FRENLER

| Ön servis frenleri | Arka servis frenleri | El freni |
|-------------------------------|----------------------|---|
| Kendinden havalandırmalı disk | Disk | el freni ile kontrol edilir, arka frenlerde çalışır |

DİKKAT Yoldaki su, buz ve tuz fren balataları üzerinde birikebilir, bundan dolayı ilk frenleme esnasında performans düşüklüğüne neden olabilirler.

DİREKSİYON SİSTEMİ

| Tipler | Dönüş çapı (m) | Tip |
|---------------------------|----------------|---|
| Kısa dingil mesafesi | 11.41 | Hidrolik direksiyon
kremayer ve pinyon |
| Orta dingil mesafesi | 12.81 | |
| Orta-uzun dingil mesafesi | 13.89 | |
| Uzun dingil mesafesi | 14.43 | |



TEKERLEKLER**JANTLAR VE LASTİKLER**

Preslenmiş sac veya alaşım jantlar. Radyal iç lastiksiz lastikler. Onaylanan lastikler kayıt kitapçığında belirtilmiştir.

DİKKAT Bu kitap ile aracın belgelerindeki farklılıklarda, aracın belgelerini dikkate alınız.

Hareket halinde aracın güvenliğini sağlamak için tüm jantlara tanımlanmış olan aynı marka ve tipte lastik takılmalıdır.

DİKKAT İç lastiksiz lastiklerde kesinlikle iç lastik kullanmayınız.

YEDEK TEKERLEK

Pres çelik jant.
İç lastiği olmayan tipteki lastik.

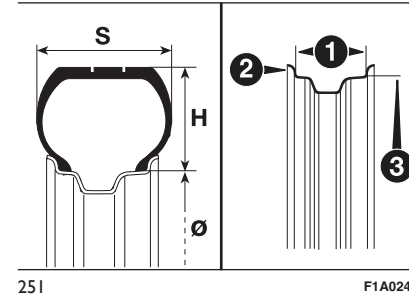
TEKERLEK AYARLARI

Toplam ön toe in açısı: -1 ± 1 mm

Bu değerler otomobilin normal çalışma durumu içindir.

LASTİK İLE İLGİLİ BİLGİLERİN DOĞRU OKUNMASI

**Örnek: 215/70 R 15
109S** (bkz şekil 251)



215 Nominal genişlik (S, mm cinsinden iki kenar arasındaki mesafe).

70 Yükseklik/genişlik oranı yüzdesi (H/ S).

R Radyal lastik.

15 İnç cinsinden jant çapı (Ø).

109 Yük (kapasite) oranı.

S Maksimum hız oranı.

Lastiğin maksimum hız endeksi

Q 160 km/s'e kadar.

R 170 km/s'e kadar.

S 180 km/s'e kadar.

T 190 km/s'e kadar.

U 200 km/s'e kadar.

H 210 km/s'e kadar.

V 240 km/s'e kadar.

Kış lastikleri için maksimum hız endeksi

QM + S 160 km/s'e kadar.

TM + S 190 km/s'e kadar.

HM + S 210 km/s'e kadar.

Yük endeksi (kapasite)

70 335 kg

71 345 kg

72 355 kg

73 365 kg

74 375 kg

75 387 kg

76 400 kg

77 412 kg

78 425 kg

79 437 kg

80 450 kg

81 462 kg

82 475 kg

83 487 kg

84 500 kg

85 515 kg

86 530 kg

87 545 kg

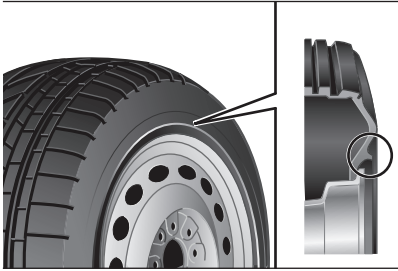
88 560 kg

89 580 kg

90 600 kg

91 615 kg

JANT KORUYUCU LASTİKLER



252

F1A0248



UYARI

196) Çelik jantlara (yaylar ile) sabitlenmiş olan entegre jant kapaklarına sahip araçlara ve satış sonrasında jant korumalı (Rim Protector) lastiklerin (şekil 252) kullanıldığı araçlara jant kapakları TAKMAYINIZ. Uygun olmayan lastiklerin ve jant kapaklarının kullanılması lastik basıncının aniden azalmasına sebep olabilir.

JANT ÜZERİNDEKİ BİLGİLERİN DOĞRU OKUNMASI

Örnek: 6J x 15 ET 43

(bkz. şekil 251)

6 Jant genişliği inç olarak (1).

J Lastik topuğunun oturduğu jantın yan çıkıntısının profili (2).

15 İnç cinsinden jantın nominal çapı (takılacak jantın çapına karşılık gelir) 3 = Ø.

ET 43 Tekerlek kamber açısı (disk/jant destek düzlemi ile tekerlek jant merkezi arasındaki mesafe).



JANTLAR VE LASTİKLER

| Tipler | Jantlar | Lastikler |
|---|-------------|--------------------------|
| Ducato (yeniden oluşturulabilir modeller hariç) | 6Jx15" - H2 | 215/70 R15C 109/107S |
| | | 225/70 R15C 112/105S |
| | 6Jx16" - H2 | 215/75 R16C 116/114R (*) |
| | | 225/75 R16C 118/116R (*) |
| Ducato (yeniden oluşturulabilir) | 6Jx15" - H2 | 215/70 R15CP 109/107Q |
| | 6Jx16" - H2 | 225/75 R16CP 116/114Q |
| Ducato Maxi (yeniden oluşturulabilir modeller hariç) | 6Jx16" - H2 | 215/75 R16C 116/114R |
| | | 225/75 R16C 118/116R |
| Ducato Maxi (yeniden oluşturulabilir) | 6Jx16" - H2 | 225/75 R16CP 116/114Q |
| | | 225/75 R16CP 118R |

(*) Aracın maksimum hızına bağlı olarak, öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda

M+S kış lastiklerinin 15" tekerlek için "S" ve 16" tekerlek için "R" hız indeksinin altında kullanılması halinde tabloda gösterilen maks. araç hızına uyunuz. Maksimum hız indeksi.

DİKKAT Yalnızca araç ruhsatında belirtilen lastikleri kullanınız.

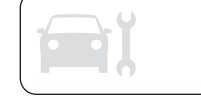
Bir Karavan aracında C sınıfı lastiklerin kullanılması halinde her zaman metal şişirme sübabı bulunan tekerlekler kullanınız. Değiştirirken her zaman Karavan lastiklerinin kullanılması tavsiye edilir.

SOĞUK LASTİK ŞİŞİRME BASINCI (bar)

| Lastikler | Kullanım | Ön | Arka |
|-------------------|--|------------|------------|
| 215/70 R15 | 3000 İstihap haddi (*) ana lastikler ile, PANORAMA
3300 İstihap haddi (*) hariç / 3500 İstihap haddi (*)
ana lastikler ile | 4,0
4,1 | 4,0
4,5 |
| 215/70 R15 | PANORAMA ana lastikler ile | 4,1 | 4,5 |
| 225/70 R15 | 3000 İstihap haddi (*) ana lastikler ile, PANORAMA
3300 İstihap haddi (*) hariç / 3500 İstihap haddi (*)
ana lastikler ile | 4,0
4,1 | 4,0
4,5 |
| 225/70 R15 C | Karavanlarda C sınıfı M+S kar lastikleri | 4,3 | 4,75 |
| 225/70 R15 | PANORAMA iri lastikler ile | 4,1 | 4,5 |
| 215/70 R15 CP | Kamp lastikleri ile hafif aralık | 5,0 | 5,5 |
| 215/75 R16 | | 4,5 | 5,0 |
| 225/75 R16 | | 4,5 | 5,0 |
| 225/75 R16 C | Karavanlarda C sınıfı M+S kar lastikleri | 5,2 | 5,2 |
| 225/75 R16 CP | Kamp lastikleri | 5,5 | 5,5 |
| 225/75 R16 CP I18 | 4400 CVW Maxi sınıfı Kamp lastikleri ile
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) | 5,5 | 6 |

(*)Zemindeki toplam ağırlık

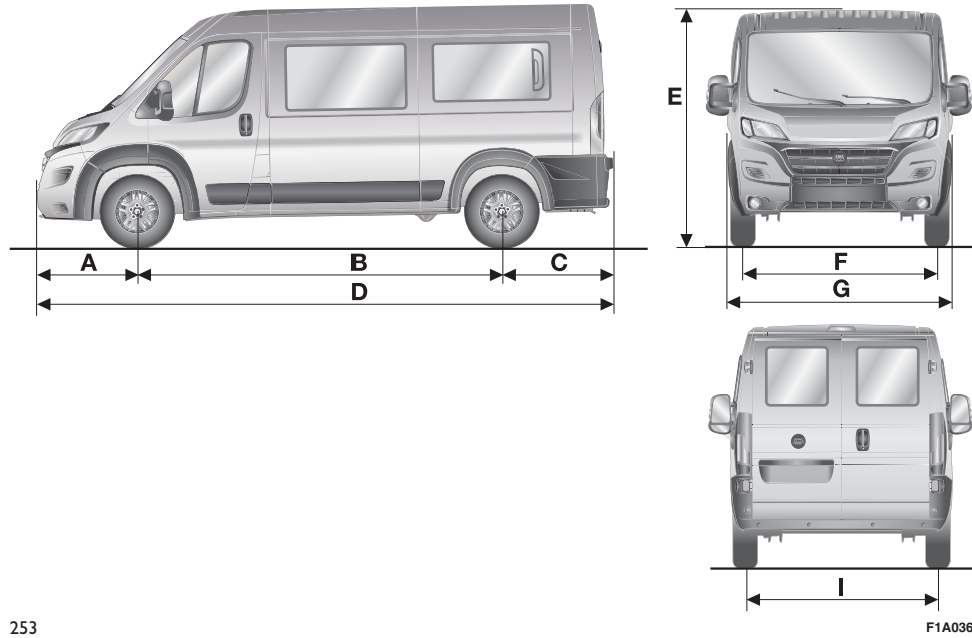
Lastikler sıcakken belirtilen şişirme basıncına +1.0 bar daha ilave ediniz. Lastik soğuk iken basıncı tekrar kontrol ediniz. Kış lastikleri şişirme basıncı belirtilen değerlerden +0.2 fazla olmalıdır.



BOYUTLAR**PANORAMA / COMBI TİPLERİ**

Boyutlar mm cinsinden ifade edilmiştir ve standart lastiklerle donatılmış araç için geçerlidir.

Yükseklik değerleri yüksüz araç için geçerlidir.

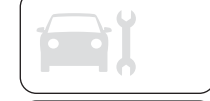


253

F1A0367

| | MİNİBÜS | | |
|--------------------------------------|-----------------------------|---------------------------|---------------------------|
| | MİNİBÜS 11,5 m ³ | MİNİBÜS 13 m ³ | MİNİBÜS 15 m ³ |
| Dingil mesafesi (mm) | 3450 | 4035 | 4035 |
| Toplam uzunluk (mm) | 5413 | 5998 | 6363 |
| Toplam yükseklik (mm) | 2524 | 2524 | 2524 |
| Toplam genişlik (mm) (aynalar hariç) | 2050 | 2050 | 2050 |
| İç uzunluk (mm) (sürücü arkası) | 3120 | 3705 | 4070 |
| İç genişlik (mm) | 1870 | 1870 | 1870 |
| İç yükseklik (mm) | 1932 | 1932 | 1932 |
| Eşik yüksekliği (mm) | 560 | 560 | 560 |
| Ön dingil tampon mesafesi (mm) | 948 | 948 | 948 |
| Arka dingil tampon mesafesi (mm) | 1015 | 1015 | 1380 |
| Yolcu bölümü hacmi (m ³) | 11,5 | 13 | 15 |

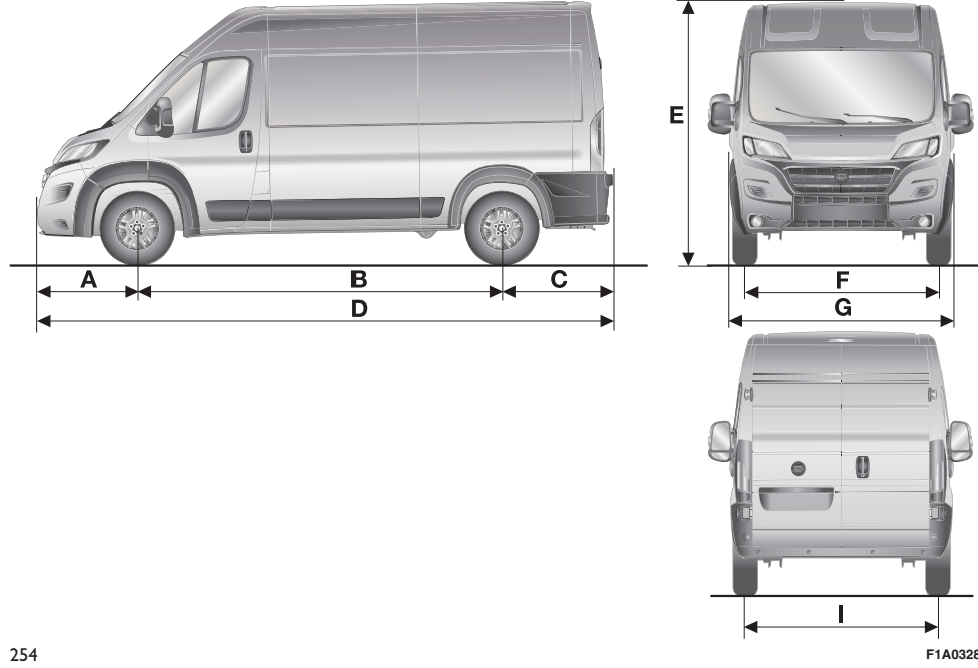
İz genişliği ölçümleri jant ölçülerine bağlı olarak farklılık gösterebilir.



VAN TİPİ

Boyutlar mm cinsinden ifade edilmiştir ve standart lastiklerle donatılmış araç için geçerlidir.

Yükseklik değerleri yüksüz araç için geçerlidir.



254

| VAN | | | | | |
|---|------------------|---------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | 8 m ³ | 11,5 m ³ | 13 m ³ | 15 m ³ | 17 m ³ |
| Dış ölçüler | | | | | |
| Hacim (m³) | 8 | 11,5 | 13 | 15 | 17 |
| Gövde uzunluğu | Kısa | Orta | Uzun | Extra Uzun | Extra Uzun |
| Aks mesafesi (mm) | 3.000 | 3.450 | 4.035 | 4.035 | 4.035 |
| Toplam yükseklik (mm) | 2.254 | 2.524 | 2.524 | 2.524 | 2.764 |
| Toplam uzunluk (mm) | 4.963 | 5.413 | 5.998 | 6.363 | 6.363 |
| Toplam genişlik (Aynalar hariç) (mm) | 2.050 | 2.050 | 2.050 | 2.050 | 2.050 |
| Ön dingil tampon mesafesi | 948 | 948 | 948 | 948 | 948 |
| Arka dingil tampon mesafesi | 1.015 | 1.015 | 1.015 | 1.380 | 1.380 |
| Yükleme Bölümü İç Ölçüleri | | | | | |
| Uzunluk (mm) | 2.670 | 3.120 | 3.705 | 4.070 | 4.070 |
| Genişlik (mm) | 1.870 | 1.870 | 1.870 | 1.870 | 1.870 |
| Yükseklik (mm) | 1.662 | 1.930 | 1.932 | 1.932 | 2.172 |
| Davlumbaz aralığı | 1.422 | 1.422 | 1.422 | 1.422 | 1.422 |
| Dönüş dairesi çapı (m) | 11.00 | 12.46 | 14.28 | 14.28 | 14.28 |
| Eşik yüksekliği | 535 | 540 | 555 | 560 | 560 |
| Yan kayar kapı genişliği (mm) | 1.075 | 1.250 | 1.250 | 1.250 | 1.250 |
| Yan kayar kapı yüksekliği (mm) | 1.485 | 1.755 | 1.755 | 1.755 | 1.755 |
| Arka kapı genişliği (mm) | 1.562 | 1.562 | 1.562 | 1.562 | 1.562 |
| Arka kapı yüksekliği (mm) | 1.520 | 1.790 | 1.790 | 1.790 | 2.030 |

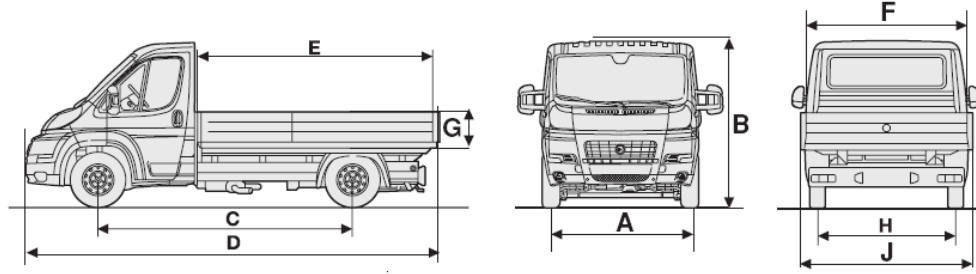
İz genişliği ölçümleri jant ölçülerine bağlı olarak farklılık gösterebilir.



KAMYONET TİPİ

Boyutlar mm cinsinden ifade edilmiştir ve standart lastiklerle donatılmış araç için geçerlidir.

Yükseklik değerleri yüksüz araç için geçerlidir.



| | | 2800S | 3250M | 3850L | 4200XL | 2800DC |
|------------------------------------|----------|-------|-------|-------|--------|--------|
| ÖN TEKER İZ GENİŞLİĞİ (mm) | A | 1.810 | 1.810 | 1.810 | 1.810 | 1.810 |
| ARKA TEKER İZ GENİŞLİĞİ (mm) | H | 1.790 | 1.790 | 1.790 | 1.790 | 1.790 |
| AKS ARALIK (mm) | C | 3.000 | 3.450 | 4.035 | 4.035 | 4.035 |
| ŞAŞİ TOPLAM BOY (mm) | | 4.908 | 5.358 | 5.943 | 6.308 | 5.943 |
| KASALI TOPLAM BOY (mm) | D | 5.342 | 5.792 | 6.392 | 6.742 | 6.186 |
| ARAÇ GENİŞLİK (mm) | | 2.050 | 2.050 | 2.050 | 2.050 | 2.050 |
| KASALI TOPLAM GENİŞLİK (mm) | J | 2.200 | 2.200 | 2.200 | 2.200 | 2.200 |
| YÜKSEKLİK (mm) | B | 2.254 | 2.254 | 2.254 | 2.254 | 2.254 |
| KALDIRIM ARASI DÖNÜŞ Y
ÇAPI (m) | | 11.00 | 12 | 13.54 | 14.28 | 13.54 |
| SAC KASA | | | | | | |
| İÇ UZUNLUK (mm) | E | 2.800 | 3.250 | 3.850 | 4.200 | 2.800 |
| İÇ GENİŞLİK (mm) | F | 2.124 | 2.124 | 2.124 | 2.124 | 2.124 |
| KAPAK YÜKSEKLİĞİ (mm) | G | 460 | 460 | 460 | 460 | 460 |
| KASA ALANI (m2) | | 6,9 | 7,9 | 9,2 | 10,0 | 6,9 |

Boyutlar versiyonlara göre, yukarıdaki limitler arasında değişir



PERFORMANS

Aracın ilk kullanımından sonra km/saat cinsinden kabul edilen en üst hız.

| MODEL | MAKSİMUM HIZLAR |
|---|-----------------|
| Ducato Minibüs | 150 |
| Ducato Kamyonet | 150 |
| Ducato Van 115 Multijet 8 m ³ | 148 |
| Ducato Van 130 Multijet 11,5 m ³ | 150 |
| Ducato Van 130 Multijet 13 m ³ | 150 |
| Ducato Van 130 Multijet 15 m ³ | 150 |
| Ducato Van 130 Multijet 17 m ³ | 145 |

AĞIRLIKLAR

| DUCATO KAMYONET | | | | | |
|---------------------------------------|-----------------|---------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | 2800S | 3250M | 3850L | 4200XL | 2800DC |
| YÜRÜR VAZİYETTE KÜTLE (kg) (kasasız)* | 1.785 | 1.845 | 1.860 | 1.875 | 2.050 |
| KASA AĞIRLIĞI (kg) | 300 | 340 | 390 | 420 | 310 |
| YÜRÜR VAZİYETTE KÜTLE (kg) (kasalı)* | 2.085 | 2.185 | 2.250 | 2.295 | 2.360 |
| İSTİAP HADDİ (kasalı) (kg) | 1.415 | 1.315 | 1.250 | 1.205 | 1.140 |
| ÖN DİNGİL KAPASİTESİ (kg) | 1.850 | 2.100 | 2.100 | 2.100 | 2.100 |
| ARKA DİNGİL KAPASİTESİ (kg) | 2.000 | 2.400 | 2.400 | 2.400 | 2.400 |
| AZAMİ YÜKLÜ AĞIRLIK (kg) | 3.500 | 3.500 | 3.500 | 3.500 | 3.500 |
| DUCATO VAN | | | | | |
| | 8m ³ | 11,5 m ³ | 13 m ³ | 15 m ³ | 17 m ³ |
| TAŞIMA KAPASİTESİ (KG) | 1.570 | 1.460 | 1.410 | 1.365 | 1.335 |
| YÜRÜR VAZİYETTE KÜTLE (KG)* | 1.920 | 2.040 | 2.090 | 2.135 | 2.165 |
| MAKSİMUM YÜKLÜ AĞIRLIK (KG) | 3.490 | 3.500 | 3.500 | 3.500 | 3.500 |
| ÖN DİNGİL TAŞIMA KAPASİTESİ (KG) | 1.850 | 2.100 | 2.100 | 2.100 | 2.100 |
| ARKA DİNGİL TAŞIMA KAPASİTESİ (KG) | 1.850 | 2.100 | 2.100 | 2.100 | 2.100 |



KAPASİTELER

| | 115 MultiJet
(°) | 110 (°)130
MultiJet | 150 MultiJet | 180 MultiJet
Power | Yakıtlar ve
Orijinal ürünler |
|--|---------------------|----------------------------|--------------|-----------------------|--|
| Yakıt deposu (litre): | 90 (*) | 90 (*) | 90 (*) | 90 (*) | Dizel motorlu araçlar için
yakıt (EN 590 Standartı) |
| Yedek yakıtla birlikte (litre): | 10/12 | 10/12 | 10/12 | 10/12 | |
| Motor soğutma sistemi
(litre): | 8 (**) | 9,6 (**) | 9,6 (**) | 10 (**) | %50 su ve
%50 PARAFLU ^{UP}
karışımı (***) |
| Motor karteri (litre) | 4.9 | 5.3 | 5.3 | 8 | SELENIA WR P.E. |
| Motor karteri ve filtresi (litre) | 5.7 | 5.9 | 5.9 | 9 | |
| Vites kutusu /diferansiyel
(litre): | - | 2.7 (MLGU
vites kutusu) | 2.7 | - | TUTELA TRANSMISSION
EXPERYA |

(°)Bazı özel pazarlarda

(*) Tüm modeller için 120 litrelik bir depo sipariş üzerine mevcuttur (12 litre rezerv ile). “Yeniden oluşturulabilir” seçeneği ile 60 litrelik bir depo sipariş üzerine mevcuttur (10 litre rezerv ile).

(**) Webasto ile: + 1/4 litre – koltuk altı ısıtıcı 600 cc: + 1 litre – arka ısıtıcı 900 cc: + 1,5 litre

(***) Araç sert hava koşullarında kullanılıyorsa, %60-40 PARAFLU^{UP} ve saf su karışımını tavsiye ediyoruz.

| | 115 Multijet
(°) | 110 (°)130
Multijet | 150 Multijet | 180 Multijet
Power | Yakıtlar ve
Orijinal ürünler |
|---|---------------------|---------------------------|--------------|-----------------------|--|
| Vites kutusu /diferansiyel
(litre): | 2,9 | 2.9 (M38
vites kutusu) | | 2.9 | TUTELA TRANSMISSION
GEARTECH |
| ABS'li hidrolik fren devresi
(kg): | 0.6 | 0.6 | 0.6 | 0.6 | TUTELA TOP 4 |
| ABS/EPS'li hidrolik fren devresi
(kg): | 0.62 | 0.62 | 0.62 | 0.62 | |
| Elektrikli direksiyon: | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | TUTELA TRANSMISSION
GI/E |
| Ön cam/arka cam yıkayıcı
sıvı haznesi | 5.5 | 5.5 | 5.5 | 5.5 | Su ve
TUTELA PROFESSIONAL
SC 35 karışımı |

(°)Bazı özel pazarlarda



YAĞLAR VE SIVILAR

Aracınızdaki motor yağı, periyodik servis/bakım planının öngördüğü şartları sağlayacak şekilde tasarlanmış ve test edilmiştir. Doğru yağlayıcıların kullanılması optimum yakıt tüketimi ve emisyon değerlerine ulaşılmasını sağlar. Yağlayıcı maddelerin kalitesi, motorun işletimi ve ömrü için belirleyicidir.

TAVSİYE EDİLEN ÜRÜNLER VE TEKNİK ÖZELLİKLERİ

| Kullanım | Aracın en iyi şekilde kullanımı için yağ ve sıvıların teknik özellikleri | Orijinal yağlar ve sıvılar | Değişim aralıkları |
|---|--|---|--------------------------------|
| Dizel motorlar için yağlar
 56) | FIAT 9.55535-S1 spesifikasyonlarını karşılayan SAE 5W-30 ACEA C2 yağı | SELENIA WR P.E.
Sözleşmeli Teknik Referans No. F510.D07 | Periyodik Bakım tablosuna göre |

Öngörülen yağlayıcıların mevcut olmadığı acil durumlarda sadece minimum ACEA spesifikasyonlarını karşılayan ürünle ilave yapabilirsiniz. Bu durumda yüksek motor performansı garanti edilemez.



ÖNEMLİ

56) Yukarıda belirtilenlerden daha düşük kaliteli yağların kullanılması motorda hasara sebep olabilir ve bu hasarlar garanti kapsamına girmez.

| Kullanım | Aracın en iyi şekilde kullanımı için yağ ve sıvıların teknik özellikleri | Orijinal yağlar ve sıvılar | Değişim aralıkları |
|---------------------------------|---|--|---|
| Transmisyon için yağ ve gresler | Sentetik bazlı yağ, derecesi SAE 75W-80
FIAT 9.55550-MZ2 sınıfı | TUTELA TRANSMISSION EXPERYA
Sözleşmeli Teknik Referans No. F178.B06 | Mekanik vites kutusu ve diferansiyel |
| | Sentetik bazlı yağ, derecesi SAE 75W-85
FIAT 9.55550-MZ3 sınıfı | TUTELA TRANSMISSION GEARTECH
Sözleşmeli Teknik Referans No. F704.C08 | Mekanik vites kutusu ve diferansiyel |
| | Molibden bisülfata sahip lityum sabun bazlı gres.
FIAT 9.55580 sınıfı
NLGI 1-2 kıvamında | TUTELA ALL STAR
Sözleşmeli Teknik Referans No. F702.G07 | Tekerlek tarafındaki sabit hız mafsalları |
| | Lityum sabun esaslı gres.
FIAT 9.55580 sınıfı
NLGI 0-1 kıvamında | TUTELA STAR 700
Sözleşmeli Teknik Referans No. F701.C07 | Diferansiyel tarafındaki sabit hız mafsalları |
| | ATF DEXRON III özelliklerine uygun direksiyon ve otomatik transmisyon yağı
FIAT 9.55550-AG2 sınıfı. | TUTELA TRANSMISSION GI/E
Sözleşmeli Teknik Referans No. F001.C94 | Elektrikli direksiyon |
| Fren hidroliği | Sentetik hidrolik FMVSS no. 116 DOT 4, ISO 4925 SAE J1704
FIAT 9.55597 sınıfı. | TUTELA TOP 4
Sözleşmeli Teknik Referans No. F001.A93 | Fren ve debriyaj hidrolik kumandaları |



| Kullanım | Aracın en iyi şekilde kullanımı için yağ ve sıvıların teknik özellikleri | Orijinal yağlar ve sıvılar | Değişim aralıkları |
|--------------------------------|--|--|--|
| Radyatörler için koruyucu sıvı | CUNA NC 956-16, ASTM D 3306 spesifikasyonlarını karşılayan O.A.T bazlı organik formül ve monoetilen glikola dayalı kırmızı renkli antifriz etkili koruyucu FIAT 9.55523 sınıfı. | PARAFLO^{UP} (*)
Sözleşmeli Teknik
Referans No. F101.M01 | Soğutma devresi, oranları: -35°C'ye kadar 50%. Farklı ürünlerle karışım yapmayınız. |
| Dizel yakıt için katkı maddesi | Dizel motorlar için, koruyucu etkili dizel yakıt katkısı. | TUTELA DIESEL ART
Sözleşmeli Teknik
Referans No. F601.L06 | Dizel yakıtı ile karıştırılmalıdır (her 10 litre için 25 cc) |
| Ön cam yıkama sıvısı | Alkol, su ve yüzey-aktif madde karışımı. CUNA NC 956-11 spesifikasyonları. FIAT 9.55522 sınıfı. | TUTELA PROFESSIONAL SC 35
Sözleşmeli Teknik
Referans No. F201.D02 | Ön cam yıkayıcı/ silecek sistemlerinde sulandırılarak veya sulandırılmadan kullanılmalıdır |

(*)Araç sert hava koşullarında kullanılıyor ise %60 **PARAFLO^{UP}** ve %40 saf su karışımını tavsiye ediyoruz.

YAKIT TÜKETİMİ

Aşağıdaki tabloda verilen yakıt tüketim değerleri belli Avrupa Birliği Direktiflerince belirlenmiş homologasyon testleri esas alınarak belirlenmiştir.

Bu tüketim değerleri opsiyonel özelliklere sahip olmayan araçlar için geçerlidir.

Aşağıdaki prosedürler tüketimi ölçmek için gerçekleştirilmiştir:

- ☐ Şehir içi çevrim: Motor soğuk iken yola çıkılır ve araç şehir içinde yerleşim bölgelerindekine benzer şartlarda kullanılır.
- ☐ Şehir dışı çevrim: Araç, şehir dışı trafiğindeki benzer şartlarda kullanılır: sürüş hızı 0 ve 120 km/s arasında değişiklik gösterir.
- ☐ Ortalama yakıt tüketimi: Araç yaklaşık %37 normal şehir içi trafikte ve yaklaşık %63 şehir dışı trafikte kullanılarak elde edilir.

DİKKAT Yol durumu, trafik, hava şartları, sürüş şekli, donanımlar, aksesuarlar, araçtaki yük, tavan yük taşıma çitası, aracın durumu ve aracın aerodinamik özelliklerini etkileyen diğer faktörlere bağlı olarak; gerçek yakıt tüketimi, belirtilen değerlere göre farklılık gösterir.



Yakıt tüketimleri (Avrupa direktiflerine göre - litre/100 km)

| DUCATO MİNİBÜS | | |
|--|---------------------|---------------------------------------|
| Yakıt Tüketimi (l/100 km) (kasalı araçlar) | 11,5 m ³ | 13 m ³ - 15 m ³ |
| Şehir İçi (l/100 km) | 8,2 | 8,4 |
| Şehir Dışı (l/100 km) | 6,3 | 6,3 |
| Ortalama (l/100 km) | 7 | 7,1 |

| DUCATO KAMYONET | | | | | |
|--|-------|-------|-------|--------|--------|
| Yakıt Tüketimi (l/100 km) (kasalı araçlar) | 2800S | 3250M | 3850L | 4200XL | 2800DC |
| Şehir İçi (l/100 km) | 7,7 | | 8,2 | | 8,4 |
| Şehir Dışı (l/100 km) | 5,7 | | 6,3 | | 6,3 |
| Ortalama (l/100 km) | 6,4 | | 7 | | 7,1 |

| DUCATO VAN | | | | | |
|--|------------------|---------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Yakıt Tüketimi (l/100 km) (kasalı araçlar) | 8 m ³ | 11,5 m ³ | 13 m ³ | 15 m ³ | 17 m ³ |
| Şehir İçi (l/100 km) | 7,6 | 8,2 | | 8,4 | |
| Şehir Dışı (l/100 km) | 5,5 | 6,3 | | 6,3 | |
| Ortalama (l/100 km) | 6,3 | 7 | | 7,1 | |

CO₂ EMİSYONLARI

Egzoz gazları içindeki CO₂ emisyonları ortalama kullanımda tespit edilmiştir.

Bu emisyon değerleri opsiyonel özelliklere sahip olmayan araçlar için geçerlidir.

CO₂ emisyonları (Avrupa direktiflerine göre - litre/100 km)

| DUCATO FL KAMYONET | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|--------|--------|
| | 2800S | 3250M | 3850L | 4200XL | 2800DC |
| CO ₂ emisyonu NEDC (g/km) | 170 | 183 | | | 186 |

| DUCATO FL MİNİBÜS | | |
|--------------------------------------|-----|-----|
| CO ₂ emisyonu NEDC (g/km) | 183 | 186 |

| DUCATO FL VAN | | | | | |
|--------------------------------------|------------------|---------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | 8 m ³ | 11,5 m ³ | 13 m ³ | 15 m ³ | 17 m ³ |
| CO ₂ emisyonu NEDC (g/km) | 165 | 183 | 186 | | |



ARACIN KULLANIM ÖMRÜ SONUNDAKİ UYGULAMALAR

Fiat, yıllardır çevre güvenliğine ve çevrenin korunması ile ilgili küresel anlaşmalar çerçevesinde üretim işlemlerini sürekli geliştirerek daha ekonomik araçlar üretmektedir. Müşterilerine 2000/53/EC Avrupa uygulamaları tarafından yapılması gereken ve çevrenin korunması ile ilgili kurallara göre en iyi hizmeti garanti etmek amacı ile, Fiat kullanım süreleri sonunda araçlarını hiç bir ilave ücret almadan geri almayı teklif etmektedir.

Avrupa uygulamaları, aslında pazar değeri sıfır veya altında olan araçların getireceği masrafları gözetmeden toplanmasını sağlamaktadır. Özellikle, neredeyse bütün Avrupa Birliği ülkelerinde, 1 Ocak 2007'ye kadar, ücrete tabii olmayan araçlar 1 Temmuz 2002'den itibaren kayıt altına alınmış araçları kapsarken, 2007'den itibaren olanlar ise, hala ana parçalarını içeriyorsa (özellikle motor ve karoser) kayıt yılından bağımsız olarak ücrete tabii tutulmayacaktır ve atık madde ücretlendirilmelerinden de ayrı tutulacaktır.

Kullanım ömrünü tamamlayan aracınızın çevreye zarar vermeden geri dönüşümü için yetkilendirilmiş merkezler oluşturulmuştur. Bu merkezler aracın kaliteli olarak alınmasını ve çevreye zarar vermeden yok edilmesini garanti eder.

Toplama ve imha etme merkezlerinin bilgilerine 444 22 55 nolu telefonu arayarak veya Fiat web sitesinden ulaşabilirsiniz.

(*) Yolcu taşıma araçları maksimum 9 kişi, 3,5 t ağırlığındadır.

ARIZA DURUMUNDA

| Sorun | Muhtemel çözüm | |
|--|--|---|
| ... BİR LASTİK PATLARSA | Hızlı lastik tamir kitini kullanınız. | 196. sayfaya bakınız. |
| | Lastiği değiştiriniz. | 191. sayfaya bakınız. |
| ... LASTİK BASINCI DÜŞERSE | Doğru basınç seviyesine getiriniz. | 263. sayfaya bakınız. |
| ... TAVAN LAMBALARINDAN BİRİNİN YANMAMASI | Ampulü değiştiriniz. | 211. sayfaya bakınız ya da bir Fiat servisine başvurunuz. |
| ... BİR DIŞ AYDINLATMANIN (uzun far, kısa far) YANMAMASI | Ampulü değiştiriniz. | 205. sayfaya bakınız ya da bir Fiat servisine başvurunuz. |
| ... UZAKTAN KUMANDANIN ÇALIŞMAMASI | Uzaktan kumandanın pillerini değiştiriniz. | 12. sayfaya bakınız ya da bir Fiat servisine başvurunuz. |
| ... BİR ELEKTRİK KUMANDALI CAMIN ÇALIŞMAMASI | İlgili sigortayı kontrol ediniz. | 212. sayfaya bakınız ya da bir Fiat servisine başvurunuz. |
| | İlgili camın açma/kapatma motorunu kontrol ediniz. | Fiat servisine başvurunuz. |
| ... SÜRÜŞ ESNASINDA MOTORUN DURMASI VEYA ÇALIŞMAMASI | Depoda yeterli yakıt olup olmadığını kontrol ediniz ve gerekirse yakıt dolumu yapınız. | 100. sayfaya bakınız. |
| ...DİZEL YAKIT DONMUŞ. | Kış dizel yakıtı veya uygun bir katkı maddesi kullanınız. | 320. sayfaya bakınız. |
| | VOR durumunda, mümkünse yukarı akım / aşağı akım döngülerini ve dizel filtre bölgesini ısıtınız. | - |
| ...SATIŞ SONRASI SİSTEMLERİN HATALI YERLEŞTİRİLMESİ | Aracın doğru çalışmasını etkilenmesinin önlenmesi için Kullanıcı El Kitabındaki talimatları dikkatle takip ediniz. | 99. sayfaya bakınız ya da bir Fiat servisine başvurunuz. |

| Sorun | Muhtemel çözüm |
|---|---|
| ... DİREKSİYON VOR İLE TAKILI KALMIŞ VE DİREKSİYON KİLİDİ GEÇİRİLMİŞ. | Araç, direksiyon tamamen kırılmış şekilde park edilmiş ise direksiyon simidi sürüş sonu konumunun aksi yöne çevrilmelidir, bu esnada anahtar MAR-ON konumuna alınmalıdır. |
| | Akü bitmiş olabilir, doluluk durumunu kontrol ediniz. Gerekirse acil başlatma gerçekleştiriniz. |
| | 190. sayfaya bakınız. |
| ... MOTOR BAŞLAMİYOR, MARŞ BASMIYOR. | Akü hızlı boşaltma ucunun bağlantısı kesilmiş olabilir, akü negatif kutbundaki bağlantıyı doğruluk bakımından kontrol ediniz. |
| | Akü sigortası kesilmiş olabilir. Anahtarı AVV'ye götürmeye devam ederek başlatmaya zorlamayınız. Aküye herhangi bir harici cihaz bağlamayınız. |
| | 212. sayfaya bakınız ya da bir Fiat servisine başvurunuz. |
| ... MOTOR BİR KAZA SONRASI ÇALIŞMIYOR. | Yakıt kesme şalterinin etkinleşmesi ile yakıt beslemesi kesintiye uğramış olabilir. Sistemi yeniden etkinleştirme işlemini kontrol ediniz. |
| | 57. sayfaya bakınız. |



OTOMOBİLİNİZ İÇİN MÜKEMMEL SEÇİM



Her zaman servisinizden bu ürünü isteyiniz.



Yağ değişimi için uzmanlar Petronas Selenia'yı öneriyor

Petronas Selenia, en ileri uluslararası koşullara uyan motor yağı ürünleri yelpazesidir. Üstün teknik özellikleri **Petronas Selenia'nın** motorunuza **en yüksek performans ile koruma sağlamasını garanti eder.**

Petronas Selenia ürünleri yelpazesi teknoloji bakımından gelişmiş aşağıdaki ürünleri içerir:

SELENIA K PURE ENERGY

Bu sentetik yağlayıcı son nesil düşük emisyonlu benzinli motorlar için tasarlanmıştır. Özel formülü sayesinde yüksek performanslı ve yüksek termal gerilime sahip turboşarılı motorlar için en üst düzey koruma sağlar. Düşük kül içermesi sayesinde modern katalizatörlerin devamlı temiz kalmasına yardımcı olur.

SELENIA WR PURE ENERGY

Bu tam sentetik yağlayıcı en güncel dizel motor gereksinimlerini karşılar. Düşük kül içermesi sayesinde yakıt işlemi sonrasında ortaya çıkan artıklardan korur. İleri yakıt ekonomisi sistemi önemli derecede yakıt tasarrufu sağlar. Türbinin kuruma tehlikesini azaltarak yüksek performanslı dizel motorlarının korunmasını sağlar.

SELENIA MULTIPOWER GAS PURE ENERGY

Bu tam sentetik yağlayıcı benzinli ve metan veya LPG ile çalışan turboşarılı motorlar ve için tasarlanmıştır. Özel formülü sayesinde aşınmaya karşı koruma geliştirir, yanmayla oluşan asit bileşiklerini nötralize eder ve motor performans düzeyleri tutar.

SELENIA K POWER

Bu tam sentetik yağlayıcı Amerikan tasarım benzinli motorlar için geliştirilmiştir. Özel formülü sayesinde oksidasyona mükemmel bir direnç ve yüksek düzeyde yakıt ekonomisi sağlar. Yüksek sıcaklıklarda mükemmel koruma.

SELENIA DIGITEK PURE ENERGY

Bu tam sentetik yağlayıcı benzinli motorlar tasarlanmıştır. Yüksek yakıt ekonomisi sağlar. TwinAir iki silindirli motorlar için özel bir formüle sahip Selenia Digitech Pure Energy şehir trafiği koşullarında yüksek mekanik stres altındaki motora maksimum koruma sağlar.

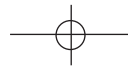
Ürün yelpazesinde ayrıca şu ürünler bulunur: Selenia K, Selenia 20K, Selenia Turbo Diesel, Selenia Sport, Selenia Sport Power, Selenia Racing. Daha fazla bilgi için web sitesini ziyaret ediniz: www.selenia.net







NOTLAR







NOTLAR





NOTLAR

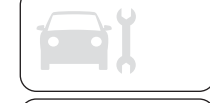


İNDEKS

| | |
|---|-----|
| ABS | 74 |
| Ağırlıklar | 271 |
| Aktarma organları | 256 |
| Akü | |
| – Değişim | 238 |
| Akü (bağlantı kesme) | 56 |
| Akü (şarj edilmesi) | 219 |
| Akü bağlantısının kesilmesi | 56 |
| Akü değişimi | 238 |
| Akü ömrünü uzatmak için tavsiyeler | 238 |
| Ampul değişimi | 201 |
| Ampuller | |
| – Ampul tipleri | 202 |
| Aracın bakımı – İlave kontroller | 228 |
| Aracın bakımı – Periyodik bakım | 224 |
| Aracın bakımı – Periyodik bakım tablosu | 225 |
| Aracın çekilmesi | 220 |
| Aracın içi | 247 |
| Aracın iterek vb. şekillerde çalıştırılması | 191 |
| Aracın kaldırılması | 220 |
| Aracın kullanım ömrü sonunda yapılacaklar | 280 |
| Aracın takviye ile çalıştırılması | 190 |
| Aracın uzun süre kullanılmaması | 187 |
| Aracın uzun süre kullanılmaması | 228 |
| Arka bölme | 59 |
| Arka ek klima kumandası (Panorama/Combi) | 43 |
| Arka ek ısıtma (Panorama/Combi) | 43 |
| Arka kamera | 89 |

| | |
|---|-----|
| Arka sis farları | 55 |
| Arka tavan lambası (ampul değişimi) | 211 |
| ASR sistemi | 76 |
| ASR (sistem) | 76 |
| Ayarlanabilir kol dayanağına sahip koltuklar | 16 |
| Bağımsız ek ısıtıcı | 39 |
| Beni eve kadar izle (Follow Me) fonksiyonu | 46 |
| Boya tanıtmı plakası | 251 |
| Boyutlar | 264 |
| Cam yıkama | 48 |
| CO2 emisyonlar | 279 |
| Çakmak | 60 |
| Çalıştırıldıktan sonra motorun ısıtılması | 170 |
| Çekiş destek (Traction Plus) sistemi | 79 |
| Çevrenin korunması | 101 |
| Çocukların güvenli şekilde taşınması – Yolcu koltukları ile çocuk koltuğu kullanımının uygunluk tablosu | 152 |
| – Çocuk güvenlik sistemleri | 150 |
| – Güvenlik önerileri | 153 |
| Çok fonksiyonlu gösterge – Kumanda butonları | 110 |
| – Ayar menüsü | 111 |
| Darbe emici koltuk | 16 |
| Debriyaj | 256 |
| Devir saati | 108 |
| Dış ampullerden birinin yanması | 205 |

| | |
|--|--------|
| Dış aydınlatmalar | 44 |
| Difüzörler | 28 |
| Dikiz aynaları | 24 |
| Direksiyon | 259 |
| Direksiyon simidi | 24 |
| Dizel partikül filtresi (DPF) | 101 |
| DPF (partikül filtresi) | 101 |
| Döner tabanlı koltuk | 16 |
| Dörtlü flaşör | 54 |
| Ek ısıtıcı | 38 |
| Ekran | |
| – Standart ekran | 109 |
| Elektrik destekli direksiyon | 234 |
| Elektrik kumandalı camlar | 70 |
| Elektronik alarm | 13 |
| Emniyet kemerleri – Kullanım | 146 |
| Entegre emniyet kemerli döner koltuk | 17 |
| EOBD sistemi | 92 |
| ESC (sistemi) | 75 |
| Farlar | |
| – Far yükseklik ayarı | 73 |
| – Farların ayarlanması | 73 |
| Farların kapatılması | 44 |
| Far ayarı | 73 |
| Far yıkayıcılar | 49-243 |
| Far yükseklik ayarı | 73 |
| Fiat ŞİFRE sistemi | 10 |
| Fren hidroliği | 235 |
| Frenler | |
| – özellikler | 258 |



| | | | | | |
|--|---------|--|--------|--|-------------|
| G österge paneli | 104 | İlave fren lambası | 210 | Kumandalar | 54 |
| Güç soketi | 61 | J ant koruyucu | 261 | Kumanda paneli ve göstergeler . . . | 104 |
| Güneşlikler | 61 | Jantlar ve lastikler | 260 | Küllük | 60 |
| Gündüz sürüş farları (Daytime Running Lights) | 44 | Jantlar ve lastikler | 240 | L astik basıncının kontrol edilmesi ve düzeltilmesi | 198 |
| Güvenli kilit | 67 | K abin torpido gözü | 62 | Lastikler | 260 |
| H ava filtresi | 237 | Kabin üzeri yük bölümü | 62 | M anuel klima kontrol sistemi | 30 |
| HBA (Hidrolik fren yardımı) sistemi | 77 | Kapasiteler | 272 | Masa/Kitap tutucu | 61 |
| HBA (sistemi) | 77 | Kapılar | 65 | Merkezi kilitleme | 56 |
| Hava süspansiyonu | 64 | Kapı cepleri | 59 | Mobil ayaklık | 68 |
| Hız göstergesi | 108 | Kar lastikleri | 186 | Motor | 254 |
| Hız kilidi | 64 | Kar zincirleri | 187 | Motor kaputu | 71 |
| Hız sınırlandırıcı | 51 | Karoser | | Motor kodları | 252 |
| Hız sabitleyici (Cruise Control) | 50 | – Gövdenin iyi durumda tutulması için öneriler | 245 | Motor numarası | 251 |
| Hızlı lastik tamir kiti (Fix&Go Automatic) | 196-198 | – Gövdenin ve alt kısımların garantisi | 244 | Motor soğutma sıvısı | 232 |
| Hill Descent (yokuşta kayma kontrol) | 77 | – Aracın kötü hava şartlarından korunması | 244 | Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi | 108 |
| Hortumlar | 241 | Kayar kapılar | 67 | Motor yağı | 233 |
| İ sıtmalı arka cam | 55 | Kayak taşıyıcı | 72 | Motor yağı göstergesi | 108 |
| Isıtma ve havalandırma kumandaları | 28 | Kayar yan cam | 68 | Motorun çalıştırılması | 170-190-191 |
| Isıtma ve havalandırma | 27 | Katlanır başlık | 18-62 | Motorun durdurulması | 171 |
| Isofix çocuk emniyet sisteminin montajı | 154 | Kısa farlar | 44-207 | MSR sistemi | 74 |
| Isofix çocuk koltuğu sistemi (kurulum) – Yolcu koltuğunun Isofix Universal çocuk koltuğu kullanımına bağlı yasal uygunluğu | 156 | Kilitli torpido gözü | 58 | MSR (sistemi) | 74 |
| İ ç ekipmanlar | 58 | Koltuk altı sepeti | 18 | O tomatik far sensörü | 47 |
| İç lambalardan birinin yanması | 211 | Koltuklar (Combi tipleri) | 19 | Otomatik klima kontrol sistemi | 33 |
| İki kanatlı arka kapı | 68 | Koltuklar | 15 | | |
| | | Koltuklar (Panorama tipleri) | 19 | | |
| | | Koltuk başlıkları | | | |
| | | – Ön | 23 | | |
| | | Kontakt anahtarı | 14 | | |
| | | Kullanım koşulları | 177 | | |

| | |
|--|--------|
| Ö n/arka cam yıkama sıvısı | 23 |
| Ön cam silecekleri | 48-242 |
| Ön cam silecek lastiklerinin
değiştirilmesi | 243 |
| Ön gerdiriciler | 147 |
| Ön hava yastıkları | 160 |
| – Sürücü tarafı ön hava yastığı . . . | 160 |
| – Ön ve yan hava yastıklarının manuel
olarak devreden çıkarılması | 161 |
| – Yolcu tarafı hava yastığı | 160 |
| Ön tavan lambası (ampul değişimi) | 211 |
| Ön ve yan hava yastığının manuel olarak
devreden çıkarılması | 161 |
| P ark etme | 172 |
| Park lambaları | 46-55 |
| Park sensörleri | 93 |
| Plaka lambaları | 210 |
| Plastik koltuk kılıfları | 19 |
| Performans | 270 |
| Polen filtresi | 237 |
| R aylı yolcu koltukları | 20 |
| Römork çekme | 178 |
| S BR sistemi | 147 |
| Selektör | 45 |
| Semboller | 10 |
| Ses sistemi | 98 |
| Seviye kontrolleri | 229 |
| Sigortalar (değiştirme) | 212 |
| Sinyal lambaları | 46-207 |
| Sis farları | 55-208 |

| | |
|---|--------|
| Soğuk lastik şişirme basıncı | 263 |
| Soğutucu bölümü | 58 |
| Start&Stop sistemi | 95 |
| Su fışkıyeleri | 242 |
| Sürüş şekli | 177 |
| Süspansiyon | 257 |
| Ş asi numarası | 250 |
| Şasi versiyonu | 252 |
| Şerit takip sistemi | 83 |
| Şişirme basıncı | 196 |
| T ablet Tutucu | 61 |
| Takograf | 63 |
| Tanıtım plakası | 250 |
| Tanıtım plakaları | 250 |
| Tavan lambaları | 53 |
| Tavan yük taşıma çitası | 72 |
| Tekerlek ayarları | 260 |
| Tekerlek değişimi | 191 |
| Torpedo gözü | 58 |
| TPMS | 80 |
| Tüp değiştirmesi | 198 |
| U yarı lambaları ve mesajlar | 121 |
| Uzun farlar | 45-206 |
| Ü st eşya gözü | 58 |
| V ites değişim göstergesi | 110 |
| Vites kolu | 173 |
| Vites kutusu | 173 |

| | |
|---|------------|
| Y ağlar ve sıvılar | 274 |
| Yağmur sensörü | 48 |
| Yakıt besleme | 255 |
| Yakıt deposu kapağı | 101 |
| Yakıt dolumu | 100 |
| Yakıt göstergesi | 108 |
| Yakıt kesme şalteri | 57 |
| Yakıt tasarrufu | 176 |
| Yakıt tüketimi | 277 |
| Yan hava yastıkları | 165 |
| Yan lambalar | 44-206-210 |
| Yedek tekerlek | 260 |
| Yokuşta kayma kontrol sistemi
(Hill Descent) | 77 |
| Yokuşta kaymayı önleyici (Hill Holder)
sistemi | 76 |
| Yol bilgisayarı | 118 |
| Yolcu koltuğunun Isofix Universal çocuk
koltuğu kullanımına bağlı yasal
uygunluğu | 156 |
| Yolcu tarafı koltuğu altındaki
eşya bölümü | 59 |
| Yükleme tavsiyeleri | 175 |



ÜRETİCİ FİRMA

Fiat Chrysler Automobiles N.V. - MOPAR - Technical Services - Service Engineering
Largo Senatore G. Agnelli, 3 - 10040 Volvera - Torino (Italia)

İTHALATÇI FİRMA

Tofaş Türk Otomobil Fabrikası A.Ş.
Büyükdere Cad. No:145 Tofaş Han Zincirlikuyu 34394 İstanbul
Telefon: 0212 275 33 90
603.99.479 - 2015