

トヨタ **ソアラ**

SOARER

E-GZ10系 E-MZ10, 12系

配線図集/追補版

昭和60年1月(1985-1)

目 次

配線図の見方

1. 車両総配線図の見方	4
(1) 機能部品索引	5
(2) リレーおよびコンピュータ関係の車両取り付け位置について	10
(3) ワイヤ ハーネス間の接続の説明	13
(4) ワイヤ ハーネスとリレー ブロック間の接続の説明	14
(5) ボデー アース方法の説明	15
2. ワイヤ ハーネス接続表の見方	17

車両総配線図

車両総配線図 (1/5).....	19
車両総配線図 (2/5).....	20
車両総配線図 (3/5).....	21
車両総配線図 (4/5).....	22
車両総配線図 (5/5).....	23
エンジン コントロール回路図(1G-EU)	24
エンジン コントロール回路図(M-TEU)	25
エンジン コントロール回路図(1G-GEU)	26
エンジン コントロール回路図(6M-GEU)	27
オート ドライブ回路図	28
ESC回路図	29
ECT回路図	30
TEMS回路図	31
マルチ ビジョン回路図	32
マニュアル エア コンデিশヨナ回路図(1G-EU<VH, VR>)	33
マニュアル エア コンデিশヨナ回路図(M-TEU)	34
マイコン オート エア コンデিশヨナ回路図 (1G-EU<VX>, 1G-GEU, 6M-GEU)	35
ワイヤ ハーネス構成図	36
ワイヤ ハーネス接続図適用表	37
図 1-2 ワイヤ、エンジン ルーム メイン	38
図 2-13 ワイヤ、カウル(1G-EU<VH, VR>)	41
図 2-14 ワイヤ、カウル(1G-EU<VX>)	48
図 2-15 ワイヤ、カウル(M-TEU)	56
図 2-16 ワイヤ、カウル(1G-GEU)	65
図 2-17 ワイヤ、カウル(6M-GEU<M/T車>)	74
図 2-18 ワイヤ、カウル(6M-GEU<A/T車>)	84
図 2-19 ワイヤ、カウル(6M-GEU<マルチ ビジョン付き車>)	95
図 3-4 ブロック ASSY、ジャンクション	107
図 4-5 ワイヤ、フロア(1G-EU)	108
図 4-6 ワイヤ、フロア(M-TEU, 1G-GEU, 6M-GEU)	111
図 4-7 ワイヤ、フロア(6M-GEU<マルチ ビジョン付き車>)	115

図5-9	ワイヤ, エンジン(1G-EU)	120
図5-10	ワイヤ, エンジン(M-TEU)	123
図5-11	ワイヤ, エンジン(1G-GEU)	126
図5-12	ワイヤ, エンジン(6M-GEU)	129
図9-5	ケーブル, バッテリ ツウ スタータ(バッテリ ツウ メーン スイッチ用) (1G-GEU<A/T車>)	132
図9-6	ケーブル, バッテリ ツウ スタータ(バッテリ ツウ メーン スイッチ用) (6M-GEU<A/T車>)	134
図9-7	ケーブル, バッテリ ツウ スタータ(バッテリ ツウ メーン スイッチ用) (6M-GEU<マルチ ビジョン付き車>)	136
図10-3	ワイヤ, フロア, No.2 (6M-GEU<除くマルチ ビジョン付き車>)	138
図10-4	ワイヤ, フロア, No.2 (6M-GEU<マルチ ビジョン付き車>)	139
図11-2	ワイヤ, ラツゲージ ルーム, No.1	142
図14-2	ワイヤ, ツウ ソレノイド(トランスミツション用)(図9-6, 7内)	134, 136
図17-8	ハーネス サブ ASSY, クーラ ワイヤリング(マニュアル エア コンディショナ用) (1G-EU<VII, VR>)...	144
図17-9	ハーネス サブ ASSY, クーラ ワイヤリング(マイコン オート エア コンディショナ用) (1G-EU<VX>, 1G-GEU, 6M-GEU)...	145
図19-1	ワイヤ, テレビジョン スイッチ.....	149

この配線図集／追補版を入手ご希望のかたは、お近くのトヨタ ソアラ扱い販売店サービス部に、代金を添えてお申し込みください。

昭和59年12月27日 印 刷
昭和60年1月7日 発 行 【無断転載を禁ず】

トヨタ ソアラ配線図集／追補版

実 費 1450 円

編 集 トヨタ自動車株式会社
発 行 サ ー ビ ス 部
愛知県西春日井郡春日村

(I)

序

本書は、トヨタ ソアラの電気配線図および回路図を記載したものです。

この車両の正確、迅速な電気配線の点検、整備あるいは電装アクセサリ一部品の正確な配線接続を行なうための資料として十分ご活用ください。

なお本書は、昭和60年1月現在の生産車両を対象に説明してあります。したがって、その後の生産車両については仕様変更などにより本書の内容と合わないことがありますのであらかじめご承知ください。

関係配線図集

品 名	品 番	発行年月
トヨタ ソアラ配線図集／追補版	6 2 0 6 8	昭和58年2月
トヨタ ソアラ配線図集／追補版	6 2 0 8 2	昭和59年1月

昭和60年1月
(1985-1)

トヨタ自動車株式会社
サービス部

配線図の見方

1. 車両総配線図の見方

車両総配線図はヒューズを基点とする各機能回路に分離し、各ワイヤ ハーネス間機能単位で理解しやすくするように表しています。また車両総配線図の中に次のような内容も含めて利用しやすく工夫してあります。

(1) 機能部品索引

各機能部品が車両総配線図上のどこに記載されているかを表しています。

(2) リレーおよびコンピュータ関係の車両取り付け位置について

リレーおよびコンピュータ関係は車両の取り付け位置を表しています。

(3) ワイヤ ハーネス間の接続の説明

ワイヤ ハーネスとワイヤ ハーネスの接続がある場合、車両総配線図上に記号で記載し、その結合ワイヤ ハーネスの名称を表にして説明しています。

(4) ワイヤ ハーネスとリレー ブロック間の接続の説明

ワイヤ ハーネスとリレー ブロックの接続がある場合、車両総配線図上に記号で記載し、その結合を表にして説明しています。

(5) ボデー アース方法の説明

ボデー アース方法の表現は、直接ボデー アース()する場合と、ワイヤ ハーネスにてボデー アースする場合とを区別しています。ワイヤ ハーネスでのボデー アースは記号を用いてアース箇所を区別し、その箇所を表にして説明しています。

(1) 機能部品索引

部 品 名 称	総配線図 上の場所	部 品 名 称	総配線図 上の場所
アイドル スピード コントロール バルブ	F-86	エア コンデিশヨナ アンブ (※5)	F-186
アイドル スピード コントロール バルブ (※2)	F-96	エア コンデিশヨナ コンピュータ (※7)	F-203
アイドル スピード コントロール バルブ (※3)	F-114	エア コンデিশヨナ スイッチ (※5)	E-183
アイドル スピード コントロール バルブ (※4)	F-129	エア コンデিশヨナ スイッチ (※6)	E-192
アクチュエータ(フロント) (LH)	E-160	エア バルブ (※2)	C-92
アクチュエータ(フロント) (RH)	E-160	エア フロー メータ (※2)	B-94
アクチュエータ(リヤ) (LH)	G-160	エア フロー メータ (※4)	B-124
アクチュエータ(リヤ) (RH)	F-160	エア ポンプ モータ	E-62
足元照明	E-53	A/T インジケータ ランプ	E-38
アダプタ ビデオ	D-177	エバポレータ センサ (※7)	D-210
圧力検出スイッチ (※5)	A-185	エミツシヨン コントロール コンピュータ (※2)	D-9
圧力検出スイッチ (※6)	B-194	エンジン コントロール コンピュータ (※1)	D-84
圧力検出スイッチ (※7)	B-202	エンジン コントロール コンピュータ (※2)	D-97
アブソーバ コントロール スイッチ	B-157	エンジン コントロール コンピュータ (※3)	D-111
ESC アクチュエータ	F-141	エンジン コントロール コンピュータ (※4)	D-126
ESC コンピュータ	E-144	エンジン チェツク端子 (※1)	G-87
ESC スピード センサ	G-142	エンジン チェツク端子 (※3)	G-115
EX-HI リレー (※7)	B-204	オイル プレツシヤ ウォーニング ランプ	C-19
イージ オペレート スイッチ	F-164	オイル プレツシヤ スイッチ	F-19
イグナイタ (※1)	E-87	O ₂ センサ (※1)	E-82
イグナイタ (※2)	E-98	O ₂ センサ (※2)	E-95
イグナイタ (※3)	E-114	O ₂ センサ (※3)	E-108
イグナイタ (※4)	E-130	O ₂ センサ (※4)	E-124
イグニツシヨン キー照明	E-54	オート ドライブ アクチュエータ	A-138
イグニツシヨン コイル(イグナイタ付き) (※2)	E-3	オート ドライブ コントロール スイッチ	A-136
イグニツシヨン コイル(イグナイタ付き) (※1)	E-4	オート ドライブ コンピュータ	D-138
		オート ドライブ メーン スイッチ	F-135
		O/D OFF インジケータ ランプ	C-16
イグニツシヨン スイッチ	A-1, A-17 A-28, A-44 A-80, A-131 A-139, A-145 A-154 A-162	オルタネータ (IC レギュレータ付き)	E-6
イグニツシヨン スイッチ	A-75	オブシヨン端子	B-45
イグニツシヨン スイッチ (※1)	A-75	カーテシ スイッチ (LH)	G-50
イグニツシヨン スイッチ (※2)	A-88	カーテシ スイッチ (RH)	G-52
イグニツシヨン スイッチ (※3)	A-102	カーテシ ランプ (LH)	D-51
イグニツシヨン スイッチ (※4)	A-116	カーテシ ランプ (RH)	D-52
イグニツシヨン スイッチ (※5)	A-178	外気センサ (※7)	E-210
イグニツシヨン スイッチ (※6)	A-187	ガス温度センサ	F-9
イグニツシヨン スイッチ (※7)	A-196	ガス温度センサ (※1)	E-82
インター クーラ コンピュータ (※2)	D-11	ガス温度センサ (※3)	E-109
ウォータ テンバラチャ センダ ゲージ	E-20	間けつ時間調整ノブ	C-45
ウォツシヤ スイッチ	F-46	間けつ ワイパ リレー	D-44
ウォツシヤ モータ	E-47	キー穴照明	E-53
エアコン カット リレー(オーバーヒート用) (※6)	A-192	キー穴照明 スイッチ	F-53
エアコン カット リレー(加速用) (※6)	B-195	キー ポジシヨン スイッチ	F-70
エアコン カット リレー(スタート用) (※5)	A-185	吸気温センサ (※1)	C-80
エアコン カット リレー(スタート用) (※6)	B-194	吸気温センサ (※3)	C-107
エアコン カット リレー(スタート用) (※7)	B-203	クラツチ スイッチ(M/T車) (※4)	B-117 E-133

※1……1G-EU

※5……マニユアル エア コンデিশヨナ(1G-EU<VII, VR>)

※2……M-TEU

※6……マニユアル エア コンデিশヨナ(M-TEU)

※3……1G-GEU

※7……マイコン オート エア コンデিশヨナ(1G-EU<VX>, 1G-GEU, 6M-GEU)

※4……6M-GEU

部 品 名 称	総配線図 上の場所	部 品 名 称	総配線図 上の場所
クリアランス & パーキング ランプ (LH)	F-35	スタータ (※3)	G-102
クリアランス & パーキング ランプ (RH)	F-35	スタータ (※4)	F-116
グローブ ボックス ランプ	E-37	スタータ (※5)	F-179
グローブ ボックス ランプ スイッチ	F-37	スタータ (※6)	F-187
		スタータ (※7)	F-196
コールド スタート インジェクタ (※1)	D-77	スタート インジェクタ タイム スイッチ (※1)	D-76
コールド スタート インジェクタ (※2)	E-90	スタート インジェクタ タイム スイッチ (※2)	E-90
コールド スタート インジェクタ (※3)	D-104	スタート インジェクタ タイム スイッチ (※3)	D-103
コールド スタート インジェクタ (※4)	D-119	スタート インジェクタ タイム スイッチ (※4)	D-119
コンデিশョン インジェクタ コンピュータ (※4)	E-72	ステアリング センサ	C-157
コンビネーション バルブ ボックス (※7)	F-198	ストツブ ランプ (LH)	F-33
コンビネーション メータ	C-18	ストツブ ランプ (RH)	F-33
		ストツブ ランプ スイッチ	P-32, C-136 C-142, D-155
サーキット オープニング リレー (※1)	A-78	ストツブ ランプ スイッチ (オート ドライブ用)	B-137
サーキット オープニング リレー (※2)	A-91	スピーカ リレー	E-173
サーキット オープニング リレー (※3)	A-105	スピードメータ ユニツト	D-23
サーキット オープニング リレー (※4)	A-120	スロットル ポジション センサ (※1)	A-80
サーキット ブレーカ (デフオガ用 30A)	A-14	スロットル ポジション センサ (※2)	C-100
サーキット ブレーカ (パワー ウインド用 30A)	B-64	スロットル ポジション センサ (※3)	A-107
サーキット ブレーカ (ヒータ用 30A) (※5)	D-180	スロットル ポジション センサ (※4)	A-122
サーキット ブレーカ (ヒータ用 30A) (※6)	D-188		
サーキット ブレーカ (ヒータ用 30A) (※7)	D-198	速度警報ブザー	B-20
サービス端子 (※1)	D-83	ソレノイド No.1	E-153
サービス端子 (※2)	F-95	ソレノイド No.2	F-153
サービス端子 (※3)	E-96	ソレノイド No.3	F-153
サービス端子 (※4)	D-110	ソレノイド レジスタ (※1)	F-78
サービス端子 (※5)	E-125	ソレノイド レジスタ (※2)	F-91
サーミスタ (※5)	G-130	ソレノイド レジスタ (※4)	F-120
サイド ターン シグナル ランプ (LH)	D-186		
サイド ターン シグナル ランプ (RH)	F-28	ターン シグナル & ハザード スイッチ	C-29
	F-30	ターン シグナル インジェクタ ランプ (LH)	F-29
		ターン シグナル インジェクタ ランプ (RH)	F-29
CRT デイスプレイ	F-169	ターン シグナル フラツシヤ	C-30
シート スイッチ	D-62	ダイアグ端子	E-150
シガレット ライタ	D-54	ダイオード	E-52
シガレット ライタ照明	E-37		
車速信号端子 (CRT用)	D-20		
車速センサ (マルチ ビジヨン付き車)	G-21	チエツク エンジン ウォーニング ランプ (※1)	B-86
車速センサ (トランスミツション内)	E-153	チエツク エンジン ウォーニング ランプ (※2)	B-98
		チエツク エンジン ウォーニング ランプ (※3)	B-113
水温 スイッチ	F-16	チエツク エンジン ウォーニング ランプ (※4)	B-128
水温 スイッチ (※6)	B-193	チヤージ ウォーニング ランプ	E-8
水温センサ (※1)	D-79	チヨーク コイル	F-14
水温センサ (※2)	D-93		
水温センサ (※3)	D-106	TEMS コンピュータ	D-159
水温センサ (※4)	D-121	TEMS チエツク端子	E-157
水温センサ (※7)	F-210	デイストリビユータ (※1)	A-83
スイッチ & ポリユーム	F-177	デイストリビユータ (※2)	B-96
スタータ	F-1, F-131 F-146, F-154	デイストリビユータ (※3)	A-110
スタータ (※1)	G-75	デイストリビユータ (※4)	B-125
スタータ (※2)	F-88		

部 品 名 称	総配線図 上の場所	部 品 名 称	総配線図 上の場所
デイマ スイッチ	F-42	ノック センサ No2 (※2)	E-99
テープ ブレーヤ	B-59	ノック チェック端子 (※2)	G-96
テール & パーキング ランプ (LH)	F-33		
テール & パーキング ランプ (RH)	F-34	パーキング ブレーキ インジケータ ランプ	C-18, C-134
テール コントロール リレー	C-40	パーキング ブレーキ スイッチ	C-140
テール ランプ (LH)	F-34	パーキング ランプ スイッチ	F-18
テール ランプ (RH)	F-34	パーソナル ランプ	E-134
デジタル時計	C-54	パーソナル ランプ (サン ルーフ付き車)	C-35
テスト端子 (※1)	F-85	排気温ランプ	D-50
テスト端子 (※2)	F-99	排気温ランプ (※1)	E-60
テスト端子 (※3)	F-112	排気温ランプ (※3)	C-9
テスト端子 (※4)	E-128	ハイ ビーム インジケータ ランプ	C-86
デフオガ スイッチ	D-13	バキューム センサ (※1)	C-113
デフオガ リレー (タイマ式)	E-14	バキューム センサ (※3)	F-43
テレビジョン アンテナ (LH)	D-174	パターン セレクト スイッチ	A-81
テレビジョン アンテナ (RH)	D-172	バック アップ ランプ (LH)	A-108
テレビジョン チューナ	D-175	バック アップ ランプ (RH)	C-147
電動サン ルーフ モータ	F-61	バック アップ スイッチ	F-12
		バックル スイッチ	F-12
		バッテリ	D-12
ドア コントロール スイッチ	F-67	バッテリ	E-72
ドア コントロール ソレノイド (LH)	F-67	バッテリ	F-2, F-132
ドア コントロール ソレノイド (RH)	F-69	バッテリ (※1)	F-140, F-145
ドア コントロール リレー(オート ロック付き) (※4)	C-69	バッテリ (※2)	F-155
ドア コントロール リレー(オート ロックなし)	C-68	バッテリ (※3)	F-163
ドア コントロール リレー ASSY	D-67	バッテリ (※4)	G-75
トランク ルーム ランプ	D-51	バッテリ (※5)	F-89
トランク ルーム ランプ スイッチ	E-51	バッテリ (※6)	G-102
トランスミツション コントロール コンピュータ	D-151	バッテリ (※7)	F-117
トランスミツション コントロール スイッチ	E-16	バニティ ランプ (LH)	F-179
トランスミツション コントロール リレー(A/T車) (※1)	E-150	バニティ ランプ (RH)	F-188
トランスミツション ソレノイド	D-16	パワー ウインド スイッチ	F-197
トリップ セレクト スイッチ	F-15	パワー ウインド マスタ スイッチ	D-49
トンネル モード スイッチ	F-25	パワー ウインド モータ (LH)	D-49
	E-73	パワー ウインド モータ (RH)	F-63
		パワー ウインド リレー	D-64
内気センサ (※7)	G-210	パワー トランジスタ (※7)	G-63
		半ドア ウォーニング ランプ	C-66
日射センサ (※7)	E-208		C-61
ニュートラル スタート スイッチ	E-138, B-134		B-207
ニュートラル スタート スイッチ (※1)	C-75	ヒータ コントロール照明	D-51
ニュートラル スタート スイッチ (※2)	C-88	ヒータ プロワ スイッチ (※5)	E-37
ニュートラル スタート スイッチ (※3)	C-102	ヒータ プロワ スイッチ (※6)	F-183
ニュートラル スタート スイッチ (※4)	D-116	ヒータ プロワ モータ (※5)	F-192
ニュートラル スタート スイッチ (※5)	D-179	ヒータ プロワ モータ (※6)	D-182
ニュートラル スタート スイッチ (※6)	C-187	ヒータ プロワ モータ (※7)	D-191
ニュートラル スタート スイッチ (※7)	C-196	ヒータ プロワ レジスタ (※5)	B-201
		ヒータ プロワ レジスタ (※6)	F-180
ノイズ フィルタ	D-32	ヒータ プロワ レジスタ (低速用) (※7)	F-189
ノック センサ (※4)	F-128	ヒータ リレー (※5)	C-200
ノック センサ No1 (※2)	E-99	ヒータ リレー (※6)	D-180
			D-189

※1……1G-EU

※5……マニユアル エア コンデিশヨナ(1G-EU<VII, VR>)

※2……M-TEU

※6……マニユアル エア コンデিশヨナ(M-TEU)

※3……1G-GEU

※7……マイコン オート エア コンデিশヨナ(1G-EU<VX>, 1G-GEU, 6M-GEU)

※4……6M-GEU

部 品 名 称	総配線図 上の場所	部 品 名 称	総配線図 上の場所
ヒータ リレー (※7)	C-198	ヒューズ (ハザード, ホーン 15A)	B-31 B-135
ビデオ コントローラ	D-170	ヒューズ (ヘッドランプ 左 15A)	B-42
ヒュージブル リンク (0.3P)	D-2	ヒューズ (ヘッドランプ 右 15A)	B-43
ヒュージブル リンク (1.0Y)	D-2, F-2 C-132, E-132	ヒューズ (メータ 7.5A)	B-10, B-18 B-61, B-134
ヒュージブル リンク (1.0Y)	E-139, D-140 E-145, C-155	ヒューズ (メータ 7.5A)	B-140 A-147
ヒュージブル リンク (1.0Y)	F-155 E-162	ヒューズ(メータ 7.5A) (※5)	B-181
ヒュージブル リンク (1.0Y) (※1)	E-75	ヒューズ(メータ 7.5A) (※6)	B-190
ヒュージブル リンク (1.0Y) (※2)	D-88	ヒューズ (ライタ 15A)	B-54
ヒュージブル リンク (1.0Y) (※3)	E-102	ヒューズ (ラジオ 7.5A)	B-58 E-164
ヒュージブル リンク (1.0Y) (※4)	D-117	ヒューズ (ルーム ランプ 7.5A)	B-50
ヒュージブル リンク (1.0Y) (※5)	E-179	ヒューズ (ワイパ 20A)	B-47
ヒュージブル リンク (1.0Y) (※6)	E-188		
ヒュージブル リンク (1.0Y) (※7)	E-197	VSV(T-VIS用) (※3)	F-113
ヒュージブル リンク (2.0L)	F-2, F-132 F-140, F-145	ブースタ アンプ	E-57
ヒュージブル リンク (2.0L)	F-155 F-163	フォグ ランプ (LH)	G-36
ヒュージブル リンク (2.0L) (※1)	F-75	フォグ ランプ (RH)	G-36
ヒュージブル リンク (2.0L) (※2)	F-89	フォグ ランプ スイッチ	E-36
ヒュージブル リンク (2.0L) (※3)	F-102	フューエル ウォーニング ランプ	D-19
ヒュージブル リンク (2.0L) (※4)	F-117	フューエル 拡大スイッチ	G-25
ヒュージブル リンク (2.0L) (※5)	E-179	フューエル センダ ゲージ	E-20
ヒュージブル リンク (2.0L) (※6)	E-188	フューエル ポンプ (※1)	A-79
ヒュージブル リンク (2.0L) (※7)	E-197	フューエル ポンプ (※2)	A-92
ヒューズ(EFI 15A) (※1)	F-76	フューエル ポンプ (※3)	A-106
ヒューズ(EFI 15A) (※2)	E-89	フューエル ポンプ (※4)	A-121
ヒューズ(EFI 15A) (※3)	F-103	フューエル ポンプ チェツク端子 (※1)	A-82
ヒューズ(EFI 15A) (※4)	E-117	フューエル ポンプ チェツク端子 (※2)	A-93
ヒューズ (イグニツション 7.5A)	B-8	フューエル ポンプ チェツク端子 (※3)	A-109
ヒューズ(イグニツション 7.5A) (※1)	C-76	フューエル ポンプ チェツク端子 (※4)	A-122
ヒューズ(イグニツション 7.5A) (※2)	C-89	ブレーキ レベル ウォーニング スイッチ	F-18 E-140
ヒューズ(イグニツション 7.5A) (※3)	C-103	フロント スピーカ (LH)	G-59
ヒューズ(イグニツション 7.5A) (※4)	B-119	フロント スピーカ (RH)	F-59
ヒューズ(エアコン用 10A) (※5)	B-181	フロント ターン シグナル ランプ (LH)	F-28
ヒューズ(エアコン用 10A) (※6)	B-190	フロント ターン シグナル ランプ (RH)	F-30
ヒューズ(エアコン用 10A) (※7)	B-201		
ヒューズ (エレクトロニクス IG 15A)	B-71, B-133 B-141, A-148	ヘッドランプ (LH)	D-42
ヒューズ (エレクトロニクス IG 15A)	B-165 B-160	ヘッドランプ (RH)	D-43
ヒューズ(エレクトロニクス IG 15A) (※7)	B-199	ヘッドランプ クリーナ モータ	D-47
ヒューズ (エレクトロニクス+B 15A)	B-73 B-173	ヘッドランプ クリーナ リレー	F-47
ヒューズ(エレクトロニクス+B 15A) (※7)	B-199	ヘッドランプ リテーナ リレー	E-40
ヒューズ (エンジン 15A)	B-6		
ヒューズ (CRT 10A)	B-163	ホーン	C-136
ヒューズ (ストツプ ランプ 15A)	B-32, B-135 B-142, B-155	ホーン (LH)	D-31
ヒューズ(ストツプ ランプ 15A) (※1)	C-76	ホーン (RH)	D-31
ヒューズ(ストツプ ランプ 15A) (※2)	C-90	ホーン スイッチ	F-31 A-137
ヒューズ(ストツプ ランプ 15A) (※3)	C-103	ホーン リレー	C-136
ヒューズ(ストツプ ランプ 15A) (※4)	D-118	ポテンシヨ メータ (※7)	C-208
ヒューズ (ターン 7.5A)	B-29		
ヒューズ (チャージ 7.5A)	B-7	マグネット クラツチ (※5)	B-182
ヒューズ (テール ランプ 15A)	B-37	マグネット クラツチ (※6)	B-192

部 品 名 称	総配線図 上の場所	部 品 名 称	総配線図 上の場所
マグネット クラッチ (※7)	B-202	ラジオ用コンデンサ	E-5 D-15
マグネット クラッチ運動アンブ (※5)	A-186	ラップ ベルト ソレノイド	F-71
マグネット クラッチ リレー (※7)	B-205	ランプ フェイリア センサ	D-34
マルチ ディスプレイ コンピュータ	D-166		
メータ照明	E-38	リザーブ液レベル スイッチ	F-11
メーン インジェクタ (※1)	E-80	リモート コントロール ミラー (LH)	F-55
メーン インジェクタ (※2)	E-93	リモート コントロール ミラー (RH)	F-56
メーン インジェクタ (※3)	E-107	リモート コントロール ミラー スイッチ	C-56
メーン インジェクタ (※4)	E-122	リヤ ウインド デフオガ	F-15
メーン リレー (イグニツション用)	D-8	リヤ ウォツシヤ モータ	F-49
メーン リレー(EFI用) (※1)	F-76	リヤ スピーカ (LH)	F-58
メーン リレー(EFI用) (※2)	G-90	リヤ スピーカ (RH)	F-58
メーン リレー(EFI用) (※3)	F-103	リヤ ターン シグナル ランプ (LH)	F-28
メーン リレー(EFI用) (※4)	F-117	リヤ ターン シグナル ランプ (RH)	F-29
モータ ポンプ	C-11	リヤ ライト フェイリア ウォーニング ランプ	C-17
夜間照明減光リレー (※7)	B-206	リヤ ワイパ スイッチ	F-48
夜間照明減光抵抗 (※7)	B-205	リヤ ワイパ モータ	D-48
ライセンス プレート ランプ (LH)	F-34	ルーム ランプ	D-50
ライセンス プレート ランプ (RH)	F-35	ルーム ランプ コントロール リレー	C-53
ライト コントロール スイッチ	F-40	レオスタット	E-39
ライト コントロール リレー	C-42	レオスタット (ディスプレイ用)	B-172
ラジオ & ステレオ	D-58 F-173	ワイパ コントロール スイッチ	F-46
		ワイパ モータ	C-46

※1……1G-EU

※2……M-TEU

※3……1G-GEU

※4……6M-GEU

※5……マニュアル エア コンデিশヨナ(1G-EU<VII, VR>)

※6……マニュアル エア コンデিশヨナ(M-TEU)

※7……マイコン オート エア コンデিশヨナ(1G-EU<VX>, 1G-GEU, 6M-GEU)

(2) リレーおよびコンピュータ関係の車両取り付け位置について

部 品 名 称	車両取り付け位置	該 当 ワ イ ヤ ハ ー ネ ス	総配線図 上の場所
ESC コンピュータ	トランク ルーム (パツケージ トレイ下)	図10-1, 4 ワイヤ, フロア, No2	E-144
EX-HI リレー (1G-EU<VX>, 1G-GEU, 6M-GEU)	クーラ ユニツト左下	図17-9 ハーネス サブ ASSY, クーラ ワイヤリング	B-204
インター クーラ コンピュータ (M-TEU)	左カウル サイド	図2-15 ワイヤ, カウル	D-11
エアコン カット リレー (オーバーヒート用) (M-TEU)	クーラ ユニツト左下	図17-5 ハーネス サブ ASSY, クーラ ワイヤリング	A-192
エアコン カット リレー (加速用) (M-TEU)	クーラ ユニツト左下	図17-5 ハーネス サブ ASSY, クーラ ワイヤリング	B-195
エアコン カット リレー (スタート用) (1G-EU<VII, VR>)	クーラ ユニツト左下	図17-8 ハーネス サブ ASSY, クーラ ワイヤリング	A-185
エアコン カット リレー (スタート用) (M-TEU)	クーラ ユニツト左下	図17-5 ハーネス サブ ASSY, クーラ ワイヤリング	B-194
エアコン カット リレー (スタート用) (1G-EU<VX>, 1G-GEU, 6M-GEU)	クーラ ユニツト左下	図17-9 ハーネス サブ ASSY, クーラ ワイヤリング	B-203
エア コンデিশヨナ アンブ (1G-EU<VII, VR>)	クーラ ユニツト	図17-8 ハーネス サブ ASSY, クーラ ワイヤリング	F-186
エア コンデিশヨナ コンピュータ (1G-EU<VX>, 1G-GEU, 6M-GEU)	インストルメント パネル中央	図17-9 ハーネス サブ ASSY, クーラ ワイヤリング	F-203
エミツシヨン コントロール コンピュータ (M-TEU, 6M-GEU)	右カウル サイド	図2-15, 17 18, 19 ワイヤ, カウル	D-9
エンジン コントロール コンピュータ (1G-EU)	グローブ ボックス上	図2-13, 14 図5-9 ワイヤ, カウル ワイヤ, エンジン	D-84
エンジン コントロール コンピュータ (M-TEU)	グローブ ボックス上	図2-15 図5-10 ワイヤ, カウル ワイヤ, エンジン	D-97
エンジン コントロール コンピュータ (1G-GEU)	グローブ ボックス上	図2-16 図5-11 ワイヤ, カウル ワイヤ, エンジン	D-111
エンジン コントロール コンピュータ (6M-GEU)	グローブ ボックス上	図2-17, 18, 19 図5-12 ワイヤ, カウル ワイヤ, エンジン	D-126
オート ドライブ コンピュータ	左カウル サイド	図2-14, 16, 17 18, 19 ワイヤ, カウル	D-138
間けつワイパ リレー	左カウル サイド	図2 ワイヤ, カウル	D-44
コンデিশヨン インジケータ コンピュータ (6M-GEU)	インストルメント パネル中央	図2-17, 18 ワイヤ, カウル	E-72
サーキツト オープニング リレー (1G-EU)	右カウル サイド	図2-13, 14 ワイヤ, カウル	A-78
サーキツト オープニング リレー (M-TEU)	右カウル サイド	図2-15 ワイヤ, カウル	A-91

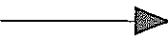
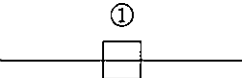
部 品 名 称	車両取り付け位置	該 当 ワ イ ヤ ハ ー ネ ス	総配線図 上の場所
サーキット オープニング リレー (1G-GEU)	右カウル サイド	図2-16 ワイヤ, カウル	A-105
サーキット オープニング リレー (6M-GEU)	右カウル サイド	図2-17,18,19 ワイヤ, カウル	A-120
スピーカ リレー	コンソール ボックス	図2-19 ワイヤ, カウル 図10-4 ワイヤ, フロア, No2	E-173
ターン シグナル フラツシヤ	インストルメント パネル右下	図2 ワイヤ, カウル	C-30
TEMS コンピュータ	左クオータ パネル	図10-3,4 ワイヤ, フロア, No2	D-159
テール コントロール リレー	リレー ブロック内 (エンジン ルーム)	図3-1 ブロック ASSY, リレー	C-40
デフオガ リレー (タイマ式)	右クオータ パネル	図4 ワイヤ, フロア	E-14
ドア コントロール リレー ASSY	ブレーキ ペダル ブラケット	図2 ワイヤ, カウル	D-67
ドア コントロール リレー (オート ロック付き) (6M-GEU)	右ドア インナ	図7-④ ワイヤ, フロント ドア, ライト	C-69
ドア コントロール リレー (オート ロックなし)	右ドア インナ	図7-③ ワイヤ, フロント ドア, ライト	C-68
トランスミッション コントロール コンピュータ	左カウル サイド	図2-15,16 18,19 ワイヤ, カウル	D-151
トランスミッション コントロール リレー (1G-EU<A/T車>)	ブレーキ ペダル ブラケット	図2-13,14 ワイヤ, カウル	D-16
パワー ウインド リレー	右カウル サイド	図2 ワイヤ, カウル	C-61
ヒータ リレー (1G-EU<VII, VR>)	左カウル サイド	図17-8 ハーネス サブ ASSY, クーラ ワイヤリング	D-180
ヒータ リレー (M-TEU)	左カウル サイド	図17-⑤ ハーネス サブ ASSY, クーラ ワイヤリング	D-189
ヒータ リレー (1G-EU<VX>, 1G-GEU, 6M-GEU)	左カウル サイド	図17-9 ハーネス サブ ASSY, クーラ ワイヤリング	C-198
ヘッドランプ クリーナ リレー	右フエンダ エブロン	図2-15,17 18,19 ワイヤ, カウル	F-47
ヘッドランプ リテーナ リレー	ブレーキ ペダル ブラケット	図2 ワイヤ, カウル	E-40
ホーン リレー	左カウル サイド	図2-14,16,17 18,19 ワイヤ, カウル	C-136
マグネット クラツチ遅動アンプ (1G-EU<VII, VR>)	クーラ ユニット下	図17-8 ハーネス サブ ASSY, クーラ ワイヤリング	A-186

部 品 名 称	車両取り付け位置	該 当 ワ イ ヤ ハ ー ネ ス		総配線図上の場所
マグネット クラッチ リレー (1G-EU<VX>, 1G-GEU, 6M-GEU)	クーラ ユニット左下	図17-9	ハーネス サブ ASSY, クーラ ワイヤリング	B-205
マルチ ディスプレイ コンピュータ	トランク ルーム	図4-7 図10-4	ワイヤ, フロア ワイヤ, フロア, No2	D-166
メイン リレー (EFI用) (1G-EU)	リレー ブロック内 (エンジン ルーム)	図3-1	ブロック ASSY, リレー	F-76
メイン リレー (EFI用) (M-TEU)	リレー ブロック内 (エンジン ルーム)	図3-1	ブロック ASSY, リレー	G-90
メイン リレー (EFI用) (1G-GEU)	リレー ブロック内 (エンジン ルーム)	図3-1	ブロック ASSY, リレー	F-103
メイン リレー (EFI用) (6M-GEU)	リレー ブロック内 (エンジン ルーム)	図3-1	ブロック ASSY, リレー	F-117
メイン リレー (イグニッション用)	リレー ブロック内 (エンジン ルーム)	図3-1	ブロック ASSY, リレー	D-8
夜間照明減光リレー (1G-EU<VX>, 1G-GEU, 6M-GEU)	クーラ ユニット左下	図17-9	ハーネス サブ ASSY, クーラ ワイヤリング	B-206
ライト コントロール リレー	リレー ブロック内 (エンジン ルーム)	図3-1	ブロック ASSY, リレー	C-42
ランプ フェイリア センサ	トランク ルーム右前	図4	ワイヤ, フロア	C-34
ルーム ランプ コントロール リレー	リレー ブロック内 (右カウル サイド)	図3-2	ブロック ASSY, リレー	C-53

注：図番の○印は、トヨタ ソアラ配線図集（昭和59年1月発行、品番62082）を参照してください。

図番の□印は、トヨタ ソアラ配線図集（昭和58年2月発行、品番62068）を参照してください。

(3) ワイヤ ハーネス間の接続の説明

表 示 例	意 味
ヒューズ (テール ランプ 15A)へ 	回路図を簡略にするためのものです。 (C, 39)は縦がA～G, 横が1～211 までの番号を示し, その箇所と 接続されていることを示します。
	コネクタを表します。(直接, 部品側のコネクタと接続される箇所は 除く)①～⑱の番号はコネクタ位置を示す番号で, ワイヤ ハーネス接 続図表でも共通使用してあります。 (下表参照)

番 号	結 合 ワ イ ヤ ハ ー ネ ス	
①	図1 ワイヤ, エンジン ルーム メイン	図2 ワイヤ, カウル
②	図2 ワイヤ, カウル	図4 ワイヤ, フロア
③	図2 ワイヤ, カウル	図5 ワイヤ, エンジン
④	図2 ワイヤ, カウル	図6-② ワイヤ, フロント ドア, レフト
⑤	図2 ワイヤ, カウル	図7-③, ④ ワイヤ, フロント ドア, ライト
⑥	図2 ワイヤ, カウル	図8-①, ② ③, ④ ワイヤ, ルーフ, No1
⑦	図2 ワイヤ, カウル	図9-①, ④ ケーブル, バッテリ ツウ スタータ ⑤, 6, 7 (バッテリ ツウ メーン スイッチ用)
⑧	図2-①7, 18 ①9 ワイヤ, カウル	図10-① ③, 4 ワイヤ, フロア, No2
⑨	図4 ワイヤ, フロア	図11 ワイヤ, ラツゲージ ルーム, No1
⑩	図4-6, 7 ワイヤ, フロア	図15-① ワイヤ, シート, No1
⑪	図8-③, ④ ワイヤ, ルーフ, No1	図16-① ワイヤ, バニティ ランプ
⑫	図9-① ケーブル, バッテリ ツウ スタータ (バッテリ ツウ メーン スイッチ用)	図13-① ワイヤ, トランスミッション
⑬	図9-④, ⑤ ⑥, 7 ケーブル, バッテリ ツウ スタータ (バッテリ ツウ メーン スイッチ用)	図14-①, 2 ワイヤ, ツウ ソレノイド (トランスミッション用)
⑭	図2 ワイヤ, カウル	図17-⑤ ⑧, 9 ハーネス サブ ASSY, クーラ ワイヤリング
⑮	図4-6, 7 ワイヤ, フロア	図10-③, 4 ワイヤ, フロア, No2
⑯	図2 ワイヤ, カウル	図12-① ケーブル, バッテリ ツウ グランド
⑰	図6-② 図7-③, ④ ワイヤ, フロント ドア, レフト ワイヤ, フロント ドア, ライト	図7-⑤ ワイヤ, フロント ドア, ライト
⑱	図10-4 ワイヤ, フロア, No2	図19 ワイヤ, テレビジョン スイッチ

注：図番の○印は、トヨタ ソアラ配線図集（昭和59年1月発行、品番62082）を参照してください。
図番の□印は、トヨタ ソアラ配線図集（昭和58年2月発行、品番62068）を参照してください。

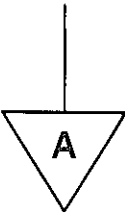
(4) ワイヤ ハーネスとリレー ブロック間の接続の説明

表 示 例	意 味
リレー ブロック側 ワイヤ ハーネス側	ワイヤ ハーネスのコネクタとリレー ブロックの接続を表します。 (直接、リレーなどのコネクタと接続される箇所は除く) ①～㉔の番号はコネクタ位置を示す番号で、ワイヤ ハーネス接続図表 でも共通使用してあります。(下表参照)

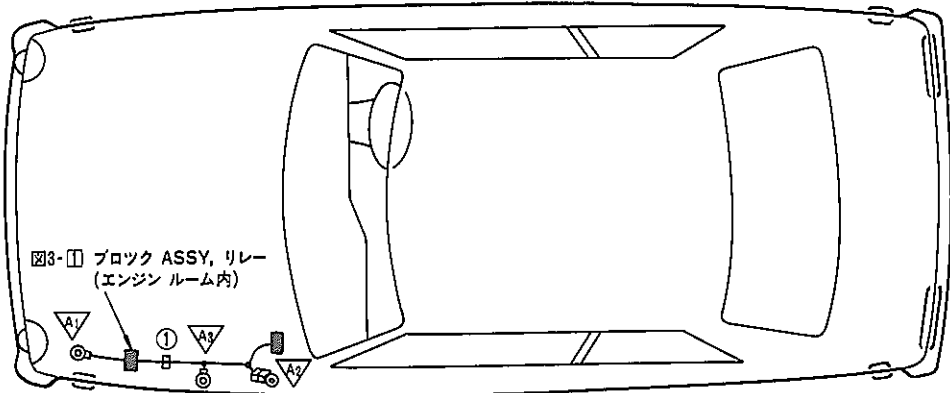
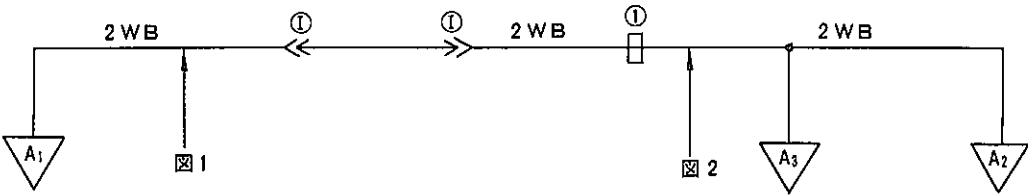
番 号	結 合 ワ イ ヤ ハ ー ネ ス	
①	図1 ワイヤ、エンジン ルーム メイン	図3-① ブロック ASSY, リレー (エンジン ルーム内)
②	図2 ワイヤ、カウル	図3-① ブロック ASSY, リレー (エンジン ルーム内)
③	図2 ワイヤ、カウル	図3-② ブロック ASSY, リレー (右カウル サイド)
④	図2 ワイヤ、カウル	図3-4 ブロック ASSY, ジャンクション
⑤	図4 ワイヤ、フロア	図3-② ブロック ASSY, リレー (右カウル サイド)
⑥	図2 ワイヤ、カウル	図3-4 ブロック ASSY, ジャンクション
⑦	図2 ワイヤ、カウル	図3-4 ブロック ASSY, ジャンクション

注：図番の□印は、トヨタ ソアラ配線図集(昭和58年2月発行、品番62068)を参照してください。

(5) ボデー アース方法の説明

表 示 例	意 味
	アース箇所を示します。同記号の▽は同じ箇所でボデー アースされていることを示し、▽のないアース記号(≡)はワイヤ ハーネスによるボデー アースではなく、接続される部品側でボデー アースがとられていることを表します。▽～▽の記号はワイヤ ハーネス構成図、ワイヤ ハーネス接続図でも共通使用してあります。 下表のマーク▽～▽、▽と▽はそれぞれワイヤ ワーネス間において接続しているので車両総配線図上においては、すべてボデー アース▽、▽で表します。 (下表参照)

<注> リレー ブロック間のボデー アースを表します。



マーク	ボデー アース箇所	該当ワイヤハーネス
	左フエンダ エプロン	図1 ワイヤ, エンジン ルーム メイン
	左カウル サイド	図2 ワイヤ, カウル
	左フエンダ エプロン	図2 ワイヤ, カウル
	右カウル サイド	図2 ワイヤ, カウル
	ロア バック パネル	図11 ワイヤ, ラツゲージ ルーム, No.1
	ペダル ブラケット	図2 ワイヤ, カウル
	ペダル ブラケット ( と共締め)	図2 ワイヤ, カウル
	エンジン ブロック	図5 ワイヤ, エンジン
	エンジン ブロック	図5 ワイヤ, エンジン
	エンジン ブロック	図5 ワイヤ, エンジン
	ルーフ サイド レール	図8-②, ④ ワイヤ, ルーフ, No.1
	エンジン マウンティング	図12-① ケーブル, バツテリ ツウ グラウンド
	左アツパ メンバ	図12-① ケーブル, バツテリ ツウ グラウンド

注：図番の□印は、トヨタ ソアラ配線図集(昭和58年2月発行、品番62068)を参照してください。

2. ワイヤ ハーネス接続表の見方

①②③④⑤⑥⑦

マ ク	記 号		線径	線色	接	続	ロケ	接	続	ロケ
⊗	A ₁	A ₁ '	1.25	RY	デイマ スイッチ (Hu)		C-5	ヘッドランプ LH (HI)		① A-7
	B ₁	B ₁ '	0.5	GO	パーキング ランプ スイッチ (L) ①		C-5	クリアランス & パーキング ランプ Ⅲ		A-8
		C _{12C}	0.5	GO	C _{12A} ～C _{12B} に接続			トンネル モード スイッチ (1)		C-6

① マーク欄

各型式の接続図表を1つにまとめてあるので、符号により型式を分類してあります。マークのないものは全型式共通です。

② 記号欄

接続図中の各コネクタの端子記号を示します。

③ 線径欄

ワイヤ ハーネスの呼び径を示します。下表のように規定されています。

呼 び 径	許容電流(A)	素線数／素線径 (mm)	外 径 (mm)	仕上げ外径 (mm)
0.2	5	7／0.20	0.6	1.5
0.3	8	7／0.26	0.8	1.8
0.5	9	7／0.32	1.0	2.2
0.85	12	11／0.32	1.2	2.4
1.25	15	16／0.32	1.5	2.7
2	20	26／0.32	1.9	3.1
3	27	41／0.32	2.4	3.8
5	36	65／0.32	3.0	4.6
8	47	50／0.45	3.7	5.5
15	64	84／0.45	4.8	7.0

④ 線色欄

記 号	R	W	L	G	Y	B	O	Lg	Br	P	V	Gr	Sb
線 色	赤	白	青	緑	黄	黒	橙	黄緑	茶	桃	紫	灰	銀

電線が2色から構成されているものは、2文字の記号で示され、最初の記号が電線被覆の地色を示し、第2の記号がマーキングの色を示します。たとえばBWの記号は黒の地色に白色の細線マーキングがある電線を表します。

⑤ 接 続 欄

接続欄の左側と右側がワイヤ ハーネスで接続されています。左側が記号欄 左側端子の接続相手を示し、右側が記号欄 右側端子の接続相手を示します。

例 1 (接続表 1 行目)

記号欄 A_1 の端子は、 A_1' の端子と呼び径1.25mm, 線色赤黄のワイヤ ハーネスで接続されており、それぞれ A_1 端子はデイマ スイッチ (Hu) へ、 A_1' 端子はヘッドランプ LH (HI) に接続されます。

例 2 (接続表 2 行目)

記号欄 B_1 の端子は、 B_1' の端子と呼び径0.5mm, 線色緑橙のワイヤ ハーネスで接続されており、それぞれ B_1 の端子はパーキング ランプ スイッチ (L) へ、 B_1' 端子はクリアランス & パーキング ランプに接続されます。

例 3 (接続表 3 行目)

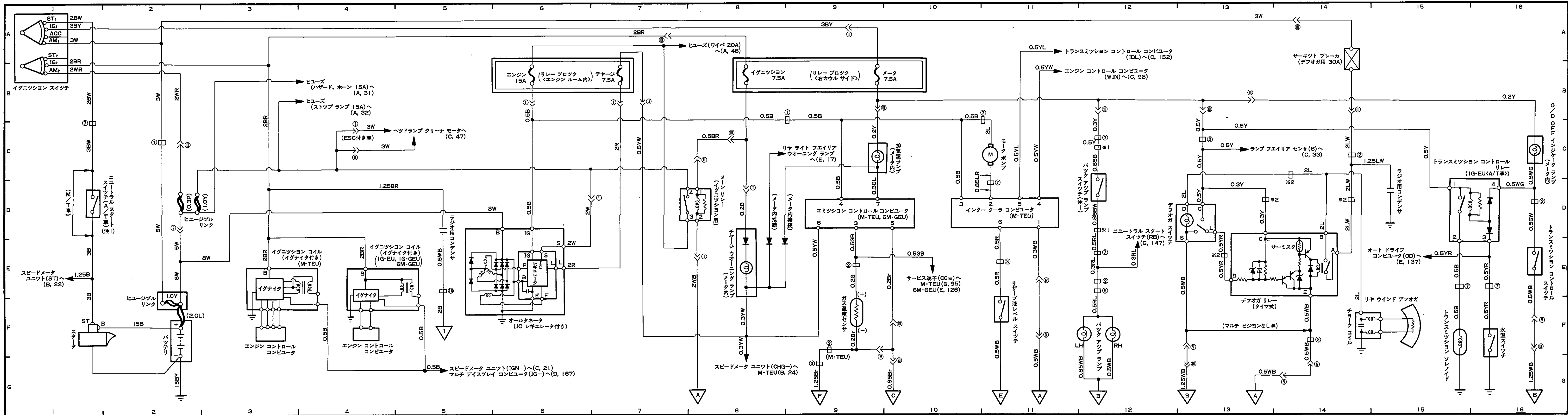
記号欄 C_{12C} の端子は、トンネル モード スイッチ (1) へ接続されており、その片側は $C_{12A} \sim C_{12B}$ を結ぶワイヤ ハーネスの途中に接続されます。ワイヤ ハーネスの呼び径は0.5mm, 線色は緑橙です。またマーク欄に⊗があるので特定車種にしか使用されません。(マークの説明は接続図中に記載されています。)

⑥ コネクタ番号

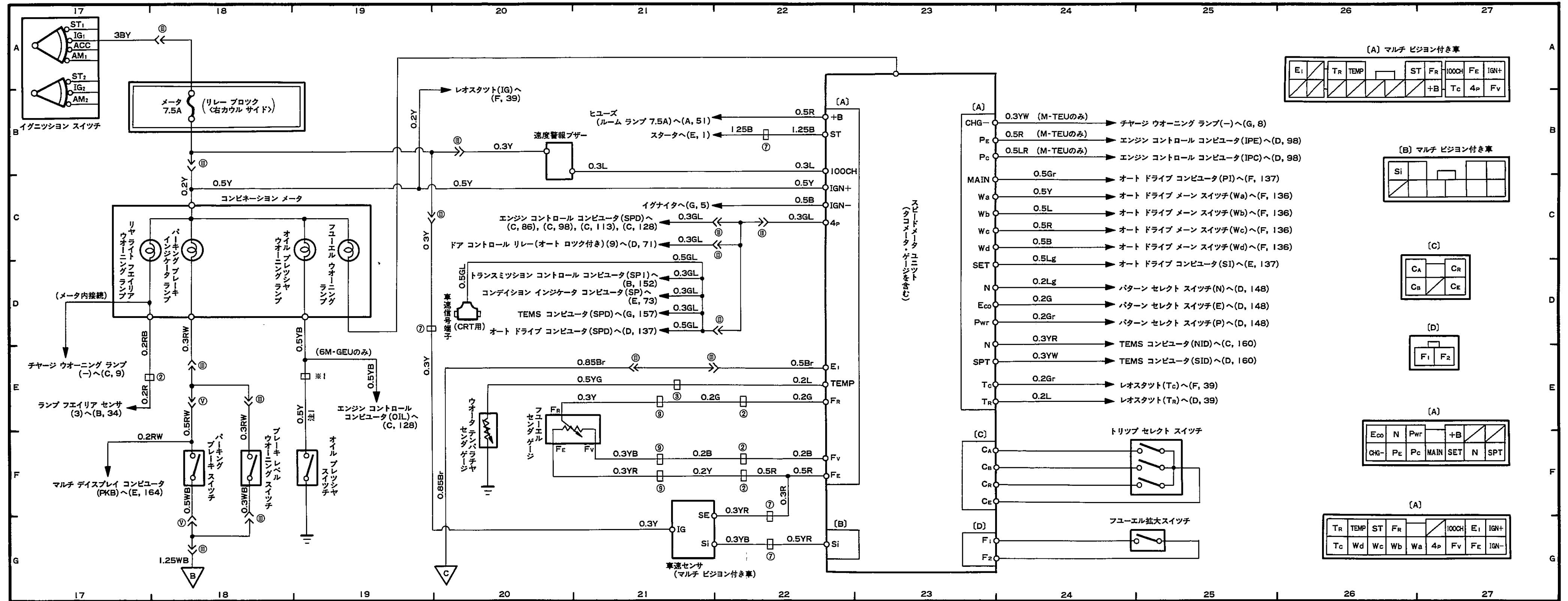
接続図中のコネクタの番号。接続相手のコネクタを図中に表示してあります。

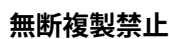
⑦ ロケ欄

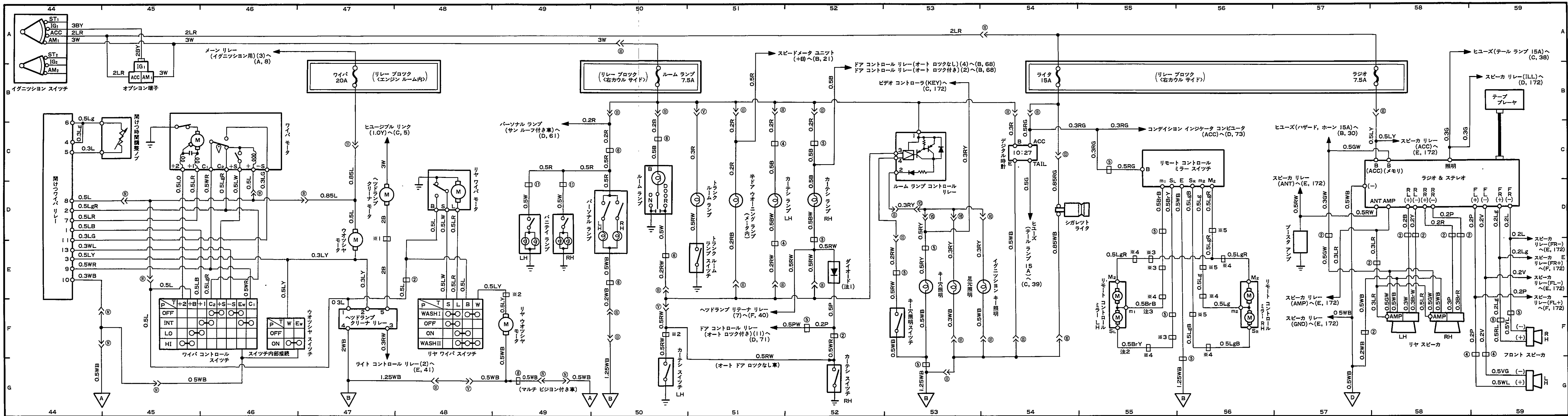
コネクタ数の多いワイヤ ハーネスについては、自分の見たい端子が接続図中のどこにあるかを探しやすくするために、ロケーションが併記されています。ロケ欄の記号は接続図に縦横に引かれた線の位置で、最初の A, B, C が縦方向に、次の 1, 2, 3... が横方向の位置を示します。



注1: M-TEU, IG-GEU(A/T車), 6M-GEU(A/T車)はロケ-E-148を参照してください。
※1: M/T車のみ ※2: マルチ ビジョン付き車のみ







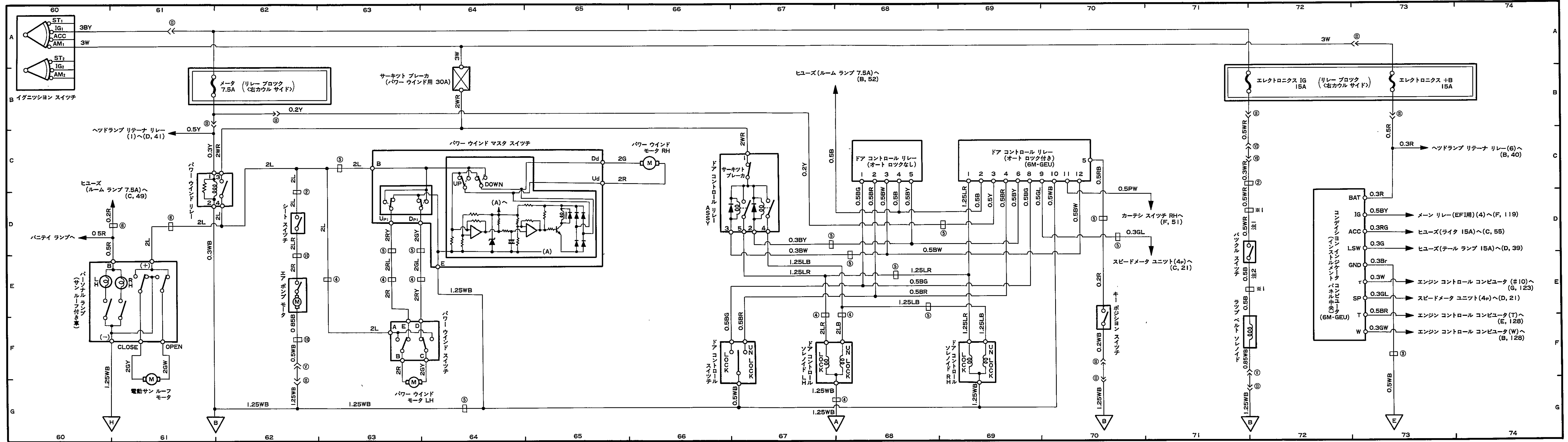
注1: オート ドア ロック付き車のみ
 ※1: ESC付き車のみ①

注2: ドア ミラー付き車は0.5LgB
 ※2: マルチ ビジョン付き車のみ②

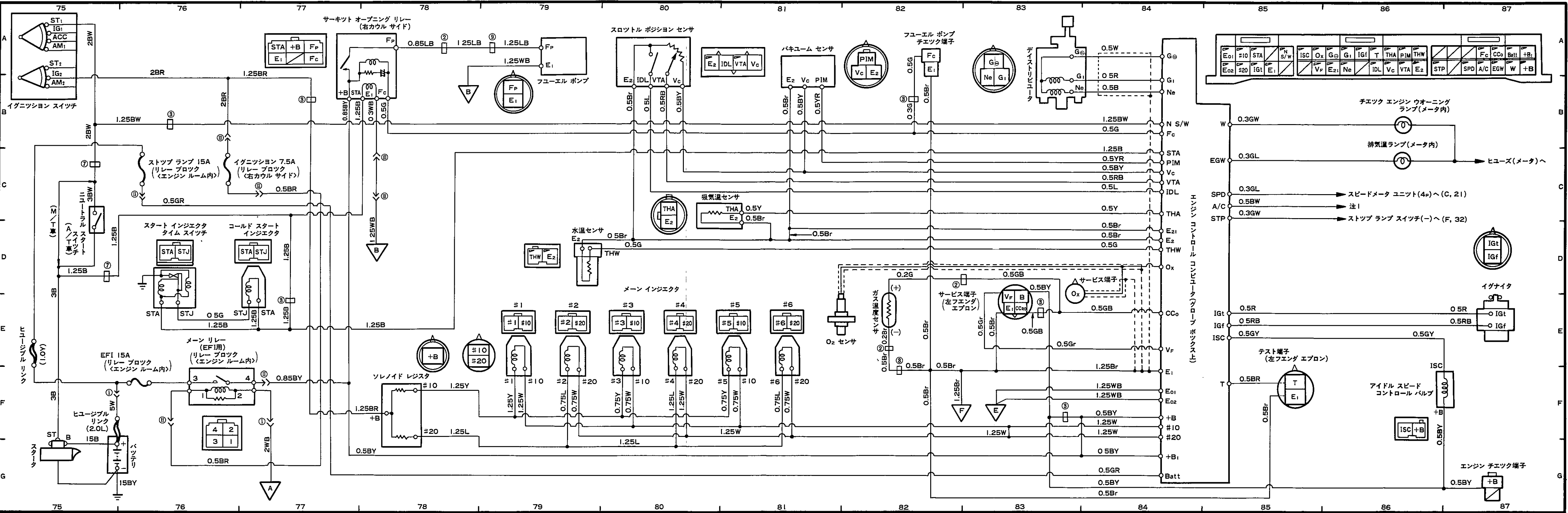
注3: ドア ミラー付き車は0.5Lg
 ※3: ドア ミラー付き車のみ④

注4: ドア ミラー付き車のみ⑤
 ※4: ドア ミラー付き車のみ⑤

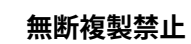
注5: フェンダ ミラー付き車のみ⑥
 ※5: フェンダ ミラー付き車のみ⑥

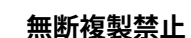


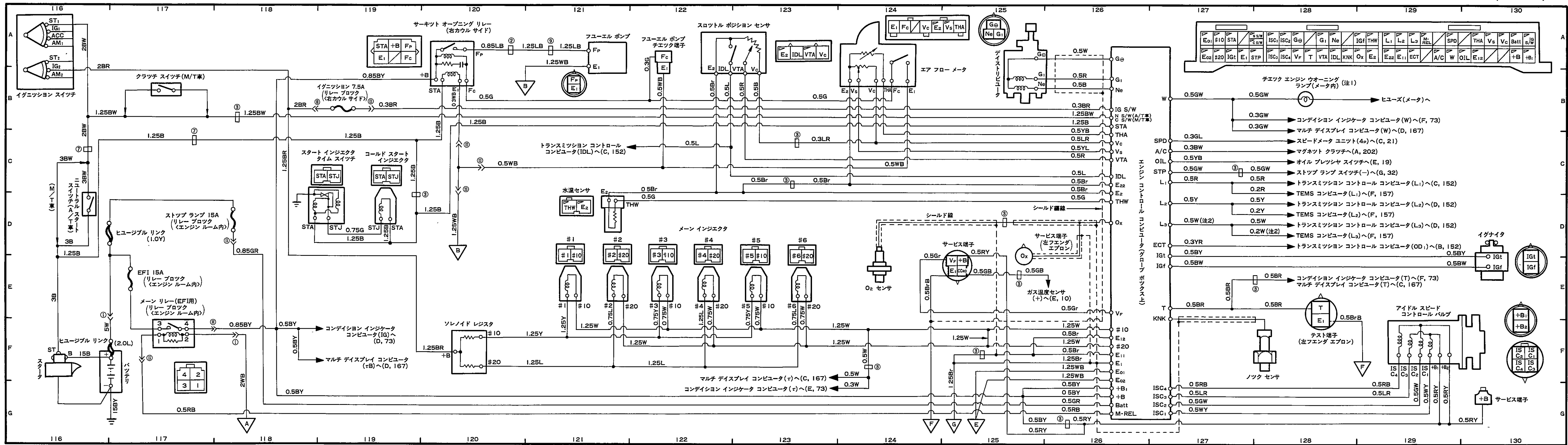
注1: スポーツシート付きは0.5L 注2: スポーツシート付きは0.5G
※1: スポーツシート付きのみ⑩

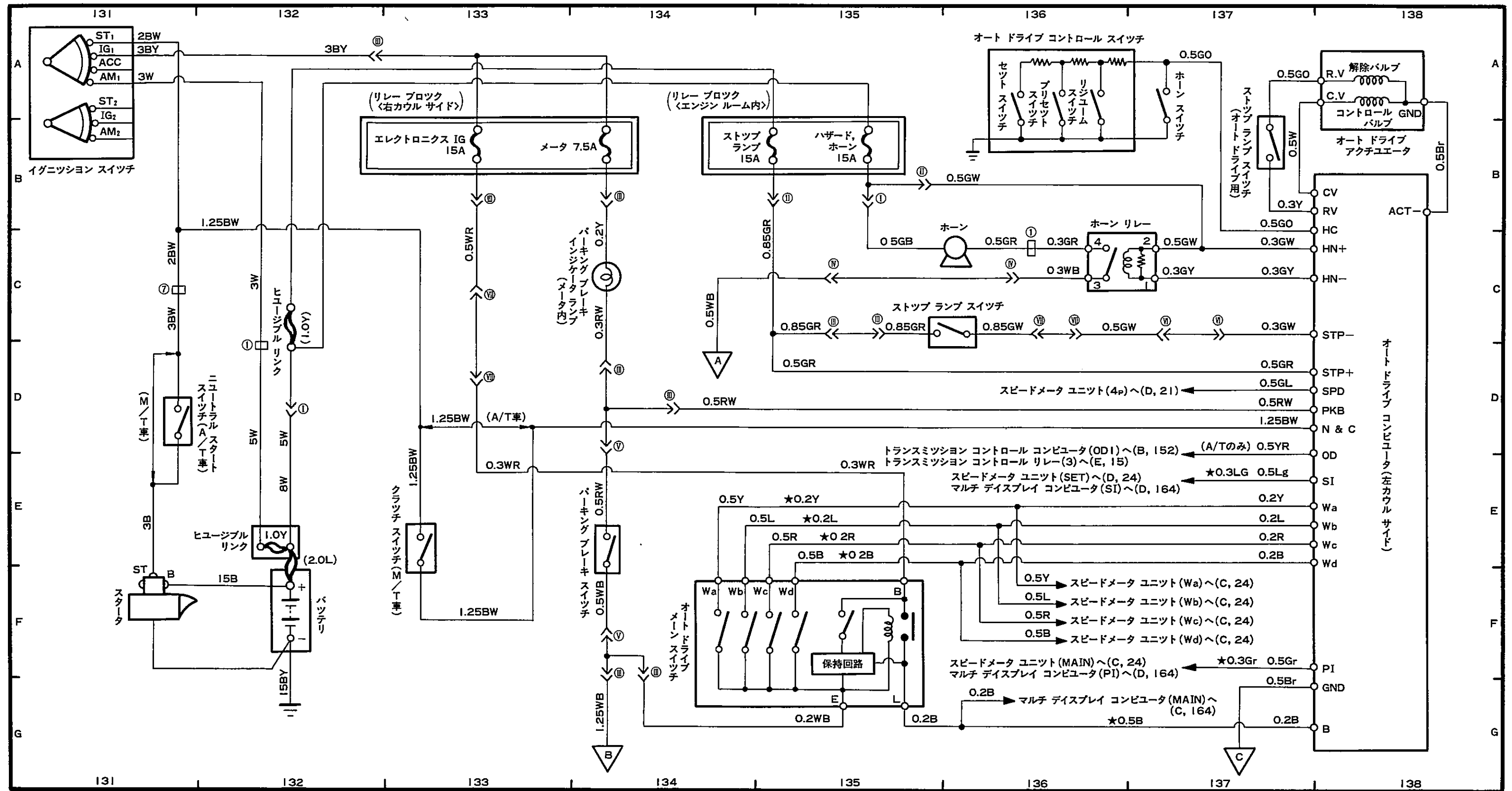


注1: VII, VR車はエア コンデিশヨナ アンプ(7)へ(A, 183), VX車はマグネット クラツチへ(A, 202)

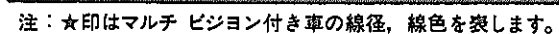




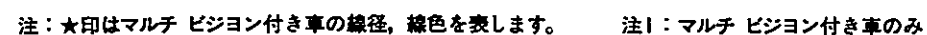


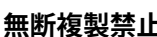


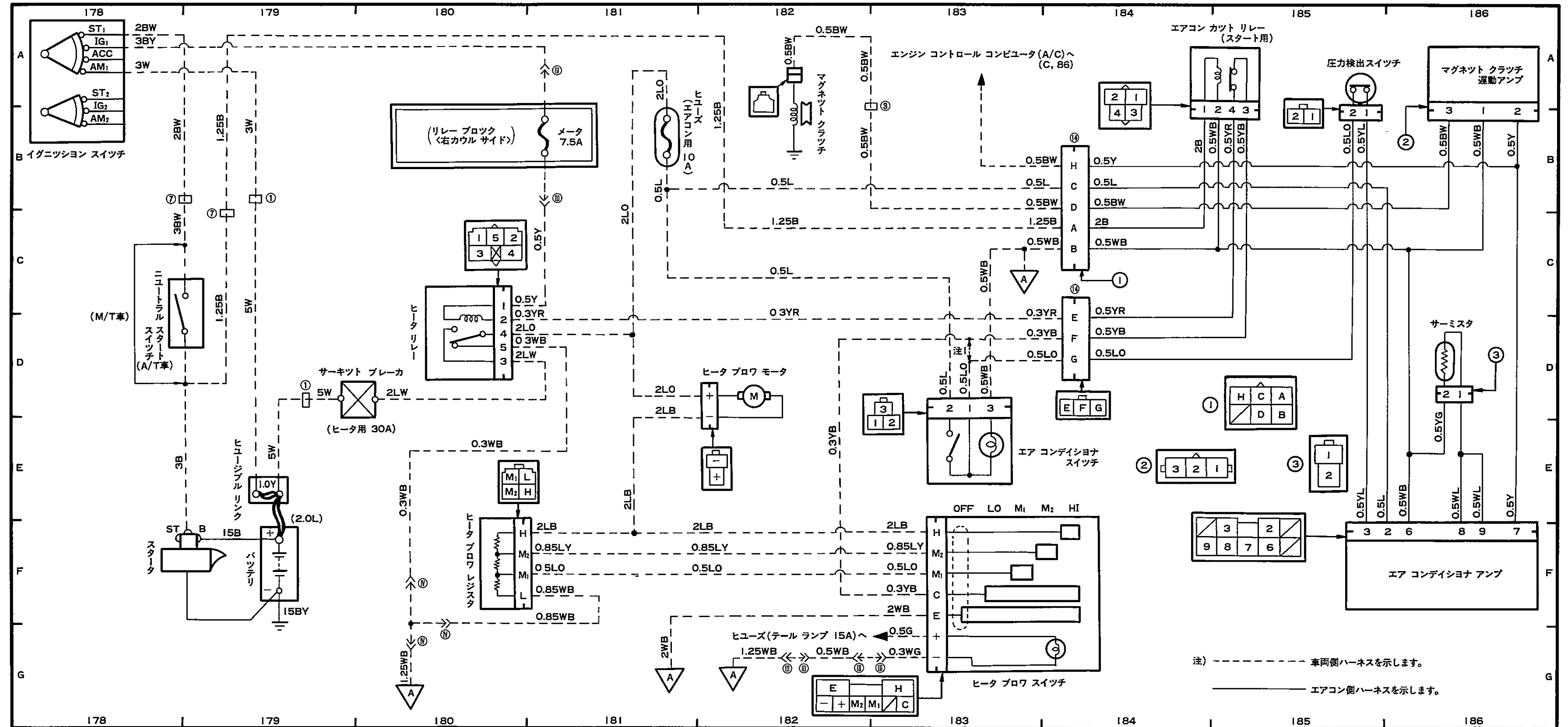
注：★印はマルチ ビジョン付き車の線径、緑色を表します。



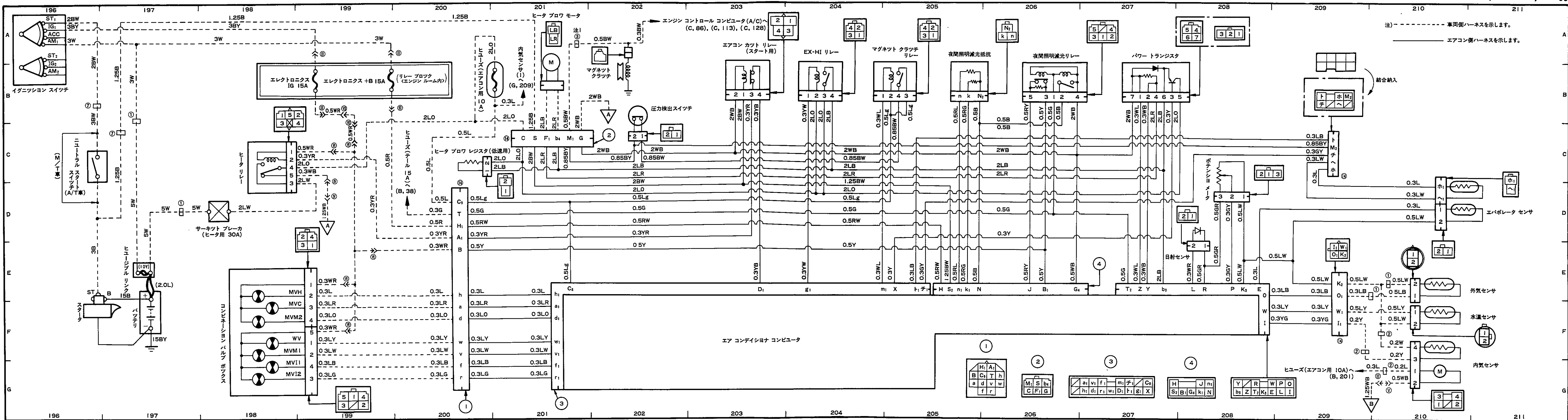






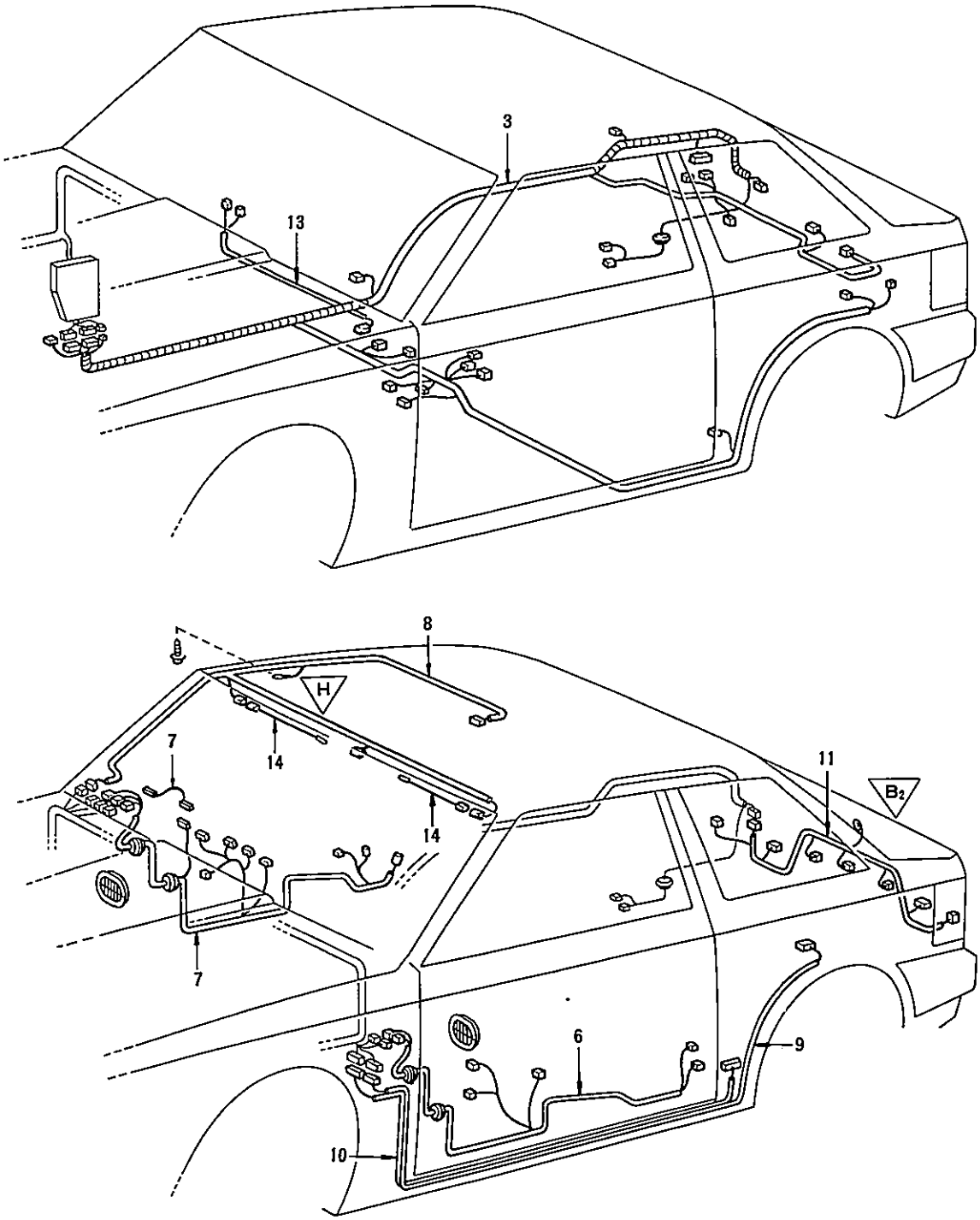
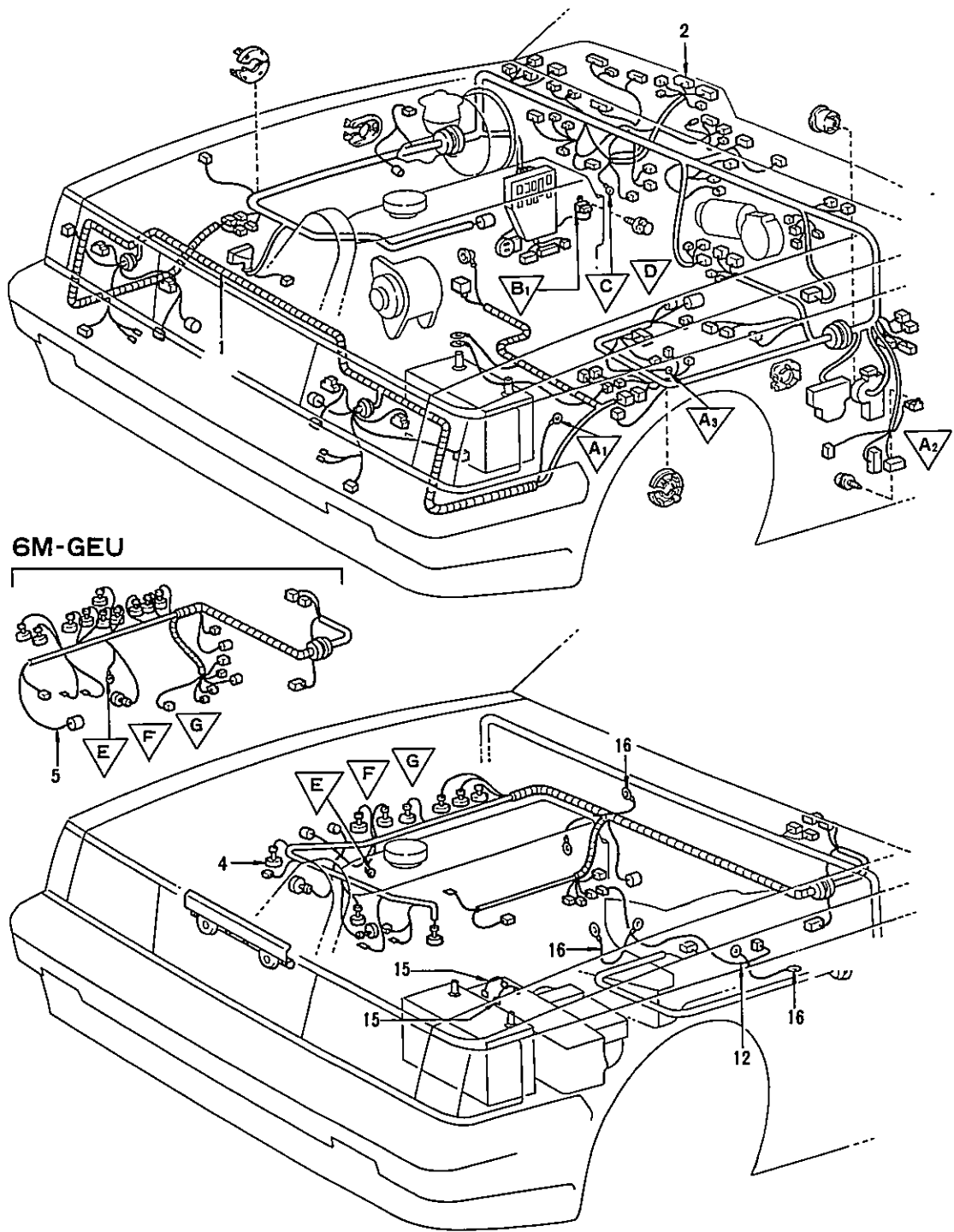


注1: エアコンなしの時短絡



注1: 1G-EU<VX>のみ

ワイヤ ハーネス構成図



- 名 称
- 1 ワイヤ, エンジン ルーム メイン(図1-2)
 - 2 ワイヤ, カウル(図2-13, 14, 15, 16, 17, 18, 19)
 - 3 ワイヤ, フロア(図4-5, 6, 7)
 - 4 ワイヤ, エンジン(図5-9, 10, 11)
 - 5 ワイヤ, エンジン(図5-12)
 - 6 ワイヤ, フロント ドア, レフト(図6-②)
 - 7 ワイヤ, フロント ドア, ライト(図7-③, ④, ⑤)
 - 8 ワイヤ, ルーフ, No.1(図8-①, ②, ③, ④)
 - 9 ワイヤ, フロア, No.2(図10-①, 4)
 - 10 ワイヤ, フロア, No.2(図10-3, 4)
 - 11 ワイヤ, ラツゲージ ルーム, No.1(図11-2)
 - 12 ワイヤ, トランスミッション(図13-①は図9-①内)
 - 13 ワイヤ, シート, No.1(図15-①は図4-6, 7内)
 - 14 ワイヤ, バニティ ランプ(図16-①は図8-③, ④内)
 - 15 ヒューズブル リンク
 - 16 ケーブル, ボンド

注：図番の○印は、トヨタ ソアラ配線図集(昭和59年1月発行、品番62082)を参照してください。
図番の□印は、トヨタ ソアラ配線図集(昭和58年2月発行、品番62068)を参照してください。

ワイヤ ハーネス接続図適用表

図 番	車 種 名 称	1G-EU						M- TEU	1G- GEU		6M-GEU			
		E-GZ10-HCMNE	E-GZ10-HCPNE	E-GZ10-HCMZE	E-GZ10-HCPZE	E-GZ10-HCMGE	E-GZ10-HCPGE	E-MZ10-HCPZT	E-GZ10-HCMQF	E-GZ10-HCPQF	E-MZ12-HCMQF	E-MZ12-HCPQF	E-MZ12-HCMVF	E-MZ12-HCPVF
1-	ワイヤ, エンジン ルーム メイン	2	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
2-	ワイヤ, カウル	13	←	←	←	14	←	15	16	←	17	18	17	18 19
3-	ブロック ASSY, リレー (エンジン ルーム内)	①	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
3-	ブロック ASSY, リレー (右カウル サイド)	②	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
3-	ブロック ASSY, ジャンクション	4	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
4-	ワイヤ, フロア	5	←	←	←	←	←	6	←	←	←	←	←	6 7
5-	ワイヤ, エンジン	9	←	←	←	←	←	10	11	←	12	←	←	←
6-	ワイヤ, フロント ドア, レフト	②	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
7-	ワイヤ, フロント ドア, ライト	③ ⑤	←	←	←	←	←	←	←	←	④ ⑤	←	←	←
8-	ワイヤ, ルーフ, No.1	①	←	① ②	←	←	←	←	←	←	←	←	③ ④	←
9-	ケーブル, バッテリ ツウ スタータ (バッテリ ツウ メーン スイッチ用)	①	←	←	←	←	←	④	①	5	①	6	①	6 7
10-	ワイヤ, フロア, No.2										①	←	←	① 4
10-	ワイヤ, フロア, No.2										3	←	←	3 4
11-	ワイヤ, ラツゲージ ルーム, No.1	2	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
12-	ケーブル, バッテリ ツウ グランド	①	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
13-	ワイヤ, トランスミッション (図9-①内)	①		①		①			①		①		①	
14-	ワイヤ, ツウ ソレノイド (トランスミッション用) (図9内)							①		①		2		2
15-	ワイヤ, シート, No.1 (スポーツ シート付き) (図4内)							①	←	←	←	←	←	←
16-	ワイヤ, バニティ ランプ (図8-③, ④内)												①	←
17-	ハーネス サブ ASSY, クーラ ワイヤリング	8	←	←	←	9	←	⑤	9	←	←	←	←	←
19-	ワイヤ, テレビジョン スイッチ													1

注: 図番の○印は, トヨタ ソアラ配線図集(昭和59年1月発行, 品番62082)を参照してください。

図番の□印は, トヨタ ソアラ配線図集(昭和58年2月発行, 品番62068)を参照してください。

図1-2 ワイヤ, エンジン ルーム メイン (1/3)

マーク	回	路	マーク	回	路
◎	M-TEU, 6M-GEU		▲	1G-EU, 1G-GEU	

マーク	記号	線径	線色	接	続	ロケ	接	続	ロケ
	A _{1A} A _{1B}	0.85	R	ヘッドランプ LH(ハイ ビーム) (B)		A-2	ヒューズ (ヘッドランプ左 15A)	①	B-1
	A _{1C}	0.85	R	A _{1A} ~ A _{1B} に接続			ヘッドランプ LH(ロー ビーム) (B)		A-1
	A _{2A} A _{2B}	1.25	RY	ヘッドランプ LH(ハイ ビーム) (HI)		A-2	デイマ スイッチ (HU)	①	C-3
	A _{2C}	1.25	RY	A _{2A} ~ A _{2B} に接続			ヘッドランプ LH(ロー ビーム) (HI)		A-1
	A _{2D}	1.25	RY	A _{2A} ~ A _{2B} に接続			ヘッドランプ RH(ハイ ビーム) (HI)		A-2
	A _{2F}	1.25	RY	A _{2A} ~ A _{2B} に接続			ヘッドランプ RH(ロー ビーム) (HI)		A-3
	A _{3A} A _{3B}	0.85	RG	ヘッドランプ LH(ロー ビーム) (LO)		A-1	デイマ スイッチ (HL)	①	C-3
	A _{3C}	0.85	RG	A _{3A} ~ A _{3B} に接続			ヘッドランプ RH(ロー ビーム) (LO)		A-3
	A _{4A} A _{4B}	0.85	R	ヘッドランプ RH(ハイ ビーム) (B)		A-2	ヒューズ (ヘッドランプ右 15A)	①	B-1
	A _{4C}	0.85	R	A _{4A} ~ A _{4B} に接続			ヘッドランプ RH(ロー ビーム) (B)		A-3
	B _{1A} B _{1B}	0.5	GO	クリアランス & パーキング ランプ (LH)		B-1	パーキング ランプ スイッチ (L)	①	C-3
	B _{1C}	0.5	GO	B _{1A} ~ B _{1B} に接続			クリアランス & パーキング ランプ (RH)		B-3
	C _{1A} C _{1B}	0.5	R	フォグ ランプ (LH)		A-2	フォグ ランプ スイッチ (L)	①	C-3
	C _{1C}	0.5	R	C _{1A} ~ C _{1B} に接続			フォグ ランプ (RH)		A-2
	E _{1A} E _{1B}	0.5	GB	ホーン LH (+)		B-1	ヒューズ (ハザード, ホーン 15A)	①	B-1
	E _{1C}	0.5	GB	E _{1A} ~ E _{1B} に接続			ホーン RH (+)		B-3
	E _{1D}	0.5	GB	E _{1A} ~ E _{1B} に接続			ターン シグナル & ハザード スイッチ (B ₂)	①	C-3
	E _{2A} E _{2B}	0.5	GR	ホーン LH (-)		B-1	ホーン スイッチ	①	C-3
	E _{2C}	0.5	GR	E _{2A} ~ E _{2B} に接続			ホーン RH (-)		B-3
	F _{1A} F _{1B}	0.5	GB	フロント ターン シグナル ランプ (LH)		B-1	ターン シグナル & ハザード スイッチ (T _L)	①	C-3
	F _{1C}	0.5	GB	フロント ターン シグナル ランプ (LH)		B-1	サイド ターン シグナル ランプ (LH)		B-1
	F _{2A} F _{2B}	0.5	GY	フロント ターン シグナル ランプ (RH)		B-3	ターン シグナル & ハザード スイッチ (T _R)	①	C-3
	F _{2C}	0.5	GY	フロント ターン シグナル ランプ (RH)		B-3	サイド ターン シグナル ランプ (RH)		B-3
◎	G ₁ G ₁ '	0.5	Y	オイル プレッツシャ スイッチ		C-2	オイル プレッツシャ ウォーニング ランプ	①	C-3
◎	G ₂ G ₂ '	0.5	Y	オイル プレッツシャ スイッチ		C-3	オイル プレッツシャ ウォーニング ランプ		C-2
◎	J ₁ J ₁ '	2	B	ヘッドランプ クリーナ リレー (5)	①	C-3	ヘッドランプ クリーナ モータ (-)		B-2
	K ₁ K ₁ '	0.5	LB	外気センサ		B-2	エア コンディショナ コンピュータ (O)	①	C-1
	K ₂ K ₂ '	0.5	LW	外気センサ		B-2	エア コンディショナ コンピュータ (K ₃)	①	C-1
	O _{1A} O _{1B}	8	W	オールタネータ(IC レギュレータ付き) (B)		C-2	ヒューズブル リンク (2.0L)		C-1
	O _{1C}	5	W	~ O _{1D} またはO _{1A} ~ O _{1B} に接続			リレー ブロック (3G20)	①	C-2

図1-2 ワイヤ, エンジン ルーム メイン (2/3)

マ ク	記 号	線径	線色	接	続	ロケ	接	続	ロケ
◎	O ₁ D	5	W	O ₁ A ~ O ₁ B に接続			サーキット ブレーカ (ヒータ用 30A)	①	C-1
	O ₂ O ₂ '	5	W	ヒュージブル リンク (1.0Y)		C-1	イグニツション スイッチ (AM ₁)	①	C-3
	O ₃ A O ₃ B	0.5	B	オルタネータ(IC レギュレータ付き) (IG)		C-2	ヒューズ (エンジン 15A)	①	B-2
	O ₃ C	0.5	B	O ₃ A ~ O ₃ B に接続			エミツション コントロール コンピュータ (4)	①	C-1
	O ₄ O ₄ '	2	R	オルタネータ(IC レギュレータ付き) (L)		C-2	ヒューズ (チャージ 7.5A)	①	B-2
	O ₅ O ₅ '	2	W	オルタネータ(IC レギュレータ付き) (S)		C-2	リレー ブロック (3E01)	①	B-2
	O ₆ O ₆ '	3	W	ヒュージブル リンク (1.0Y)	①	C-2	ヘッドランプ クリーナ モータ (+)		B-2
	O ₁₁ A O ₁₁ B	2	L	バッテリー (+)		C-2	ヒュージブル リンク (2.0L)		C-1
	O ₁₁ C O ₁₁ B	1	Y	イグニツション スイッチ (AM ₁)		C-1	ヒュージブル リンク (1.0Y)		C-1
	Z ₁ A Z ₁ B	2	WB	ボデー アース			リレー ブロック (3E19)	①	B-2
Z ₂ A	Z ₂ B	0.5	WB	クリアランス & パーキング ランプ LH サイド ターン シグナル ランプ LH	(-)	B-1	リレー ブロック (3D19)	①	B-2
	Z ₂ C	0.5	WB	Z ₂ A ~ Z ₂ B に接続			フロント ターン シグナル ランプ LH (-)		B-1
	Z ₂ D	0.5	WB	Z ₂ A ~ Z ₂ B に接続			フロント ターン シグナル ランプ RH (-)		B-3
	Z ₂ H	0.5	WB	~ Z ₂ D に接続			クリアランス & パーキング ランプ RH サイド ターン シグナル ランプ RH	(-)	B-3
	Z ₃ Z ₃ '	2	WB	ボデー アース	①	C-1	リレー ブロック (3D19)	①	B-2

図2-13 ワイヤ、カウル(1G-EU<VII, VR>) (1/7)

マ ク	記 号	線 径	線 色	接 続	ロケ	接 続	ロケ
	A ₁	A ₁ '	1.25	RY	デイマ スイッチ (H _U)	C-5	ヘッドランプ (HI) ① A-7
	A _{2A}	A _{2B}	0.85	RG	デイマ スイッチ (H _L)	C-5	ヘッドランプ (LO) ① A-7
		A _{2C}	0.3	RG	A _{2A} ~ A _{2B} に接続		ハイ ビーム インジケータ ランプ C-3
	A _{3A}	A _{3B}	0.5	RW	ヘッドランプ リテーナ リレー (5)	B-5	ライト コントロール リレー (2) ⑩ A-2
		A _{3C}	0.3	RW	A _{3A} ~ A _{3B} に接続		デイマ スイッチ (H _F) C-5
	A _{4A}	A _{4B}	0.5	RB	ヘッドランプ リテーナ リレー (3)	B-5	ライト コントロール スイッチ (H) C-5
	B ₁	B ₁ '	0.3	GO	パーキング ランプ スイッチ (L)	C-6	リレー ブロック (2A25) ⑩ A-8
	B ₂	B ₂ '	0.3	GO	クリアランス & パーキング ランプ ①	A-7	パーキング ランプ スイッチ (L) ⑩ A-8
	B ₃	B ₃ '	0.3	GR	パーキング ランプ スイッチ (P _B)	C-6	ヒューズ (ストップ ランプ 15A) ⑩ A-8
	C ₁	C ₁ '	0.5	G	ヒューズ (テール ランプ 15A) ⑩	A-2	ジャンクション ブロック (1A02) ⑩ C-1
	C ₂	C ₂ '	0.5	G	ヒューズ (テール ランプ 15A) ⑩	C-1	リレー ブロック (2B04) ⑩ A-8
	C _{3A}	C _{3B}	0.3	G	ラジオ & ステレオ (照明)	C-4	ヒューズ (テール ランプ 15A) ⑩ A-8
	C _{5A}	C _{5B}	0.5	G	シガレット ライト照明	C-4	ヒューズ (テール ランプ 15A) ⑩ A-8
		C _{5C}	0.3	G	C _{5A} ~ C _{5B} に接続		フォグ ランプ スイッチ (B) B-4
	C ₆	C ₆ '	0.3	G	パーキング ランプ スイッチ (T _B)	C-6	ヒューズ (テール ランプ 15A) ⑩ A-8
	C _{7C}	C _{7B}	0.5	G	ヒータ コントロール照明 (+)	B-5	ヒューズ (テール ランプ 15A) ⑩ C-1
	C _{9A}	C _{9B}	0.3	G	メータ照明	C-3	ヒューズ (テール ランプ 15A) ⑩ B-8
	C _{10A}	C _{10B}	0.5	G	デジタル時計 (TAIL)	B-5	ヒューズ (テール ランプ 15A) ⑩ B-8
	C ₁₁	C ₁₁ '	0.3	G	グローブ ボックス ランプ (+)	B-4	ヒューズ (テール ランプ 15A) ⑩ C-1
	C ₁₂	C ₁₂ '	0.5	GO	ヘッドランプ リテーナ リレー (2)	B-5	ライト コントロール スイッチ (T) C-5
	C ₁₃	C ₁₃ '	0.3	GL	ヘッドランプ リテーナ リレー (4)	B-5	テール コントロール リレー (2) ⑩ A-2
	C ₁₄	C ₁₄ '	0.5	PW	グローブ ボックス ランプ (-)	B-4	グローブ ボックス ランプ スイッチ (+) C-5
	C ₁₅	C ₁₅ '	0.5	R	フォグ ランプ スイッチ (L)	C-4	フォグ ランプ ① A-7
	C ₁₇	C ₁₇ '	0.3	WG	ヒータ コントロール照明 (-)	B-5	リレー ブロック (2F10) ⑩ B-8
	C ₁₉	C ₁₉ '	0.2	L	スピードメータ ユニット (T _R)	C-4	レオスタット (T _R) B-5
	C ₂₀	C ₂₀ '	0.3	G	ヒューズ (テール ランプ 15A) ⑩	A-8	レオスタット (T) B-5
	D ₁	D ₁ '	0.2	B	ルーム ランプ (B) ⑥	A-6	ヒューズ (ルーム ランプ 7.5A) ⑩ A-8
	D ₂	D ₂ '	0.2	R	カーテシ ランプ RH (+) ⑤	A-6	ヒューズ (ルーム ランプ 7.5A) ⑩ A-8
	D _{3A}	D _{3B}	0.5	R	スピードメータ ユニット (+B)	C-3	ヒューズ (ルーム ランプ 7.5A) ⑩ B-8
		D _{3C}	0.2	R	D _{3A} ~ D _{3B} に接続		半ドア ウォーニング ランプ (+) C-3
	D ₅	D ₅ '	0.3	R	デジタル時計 (B)	B-4	ヒューズ (ルーム ランプ 7.5A) ⑩ C-8
	D ₆	D ₆ '	0.2	RW	ルーム ランプ (DOOR) ⑤	A-6	リレー ブロック (2A15) ⑩ A-8
	D ₇	D ₇ '	0.2	RW	カーテシ ランプ LH (-) ④	B-2	リレー ブロック (2B15) ⑩ A-8
	D ₈	D ₈ '	0.2	RB	半ドア ウォーニング ランプ (-)	C-3	リレー ブロック (2G15) ⑩ B-8
	D ₉	D ₉ '	0.2	RW	キー穴照明 スイッチ ⑤	A-6	ルーム ランプ コントロール リレー (4) ⑩ A-8
	D ₁₀	D ₁₀ '	0.3	RY	キー穴照明 ⑤	A-6	ジャンクション ブロック (1C03) ⑩ C-7
	D ₁₁	D ₁₁ '	0.2	R	カーテシ ランプ LH (+) ④	B-2	ヒューズ (ルーム ランプ 7.5A) ⑩ A-8
	D _{12A}	D _{12B}	0.5	RW	カーテシ ランプ RH (-) ⑤	A-6	リレー ブロック (2B15) ⑩ A-8
		D _{12C}	0.3	RW	D _{12A} ~ D _{12B} に接続		ヘッドランプ リテーナ リレー (7) B-5

図2-13 ワイヤ、カウル (2/7)

マ	記	号	線径	線色	接	続	ロケ	接	続	ロケ	
	D ₁₃	D ₁₃ '	0.2	R	ヒューズ (ルーム ランプ 7.5A)	⑩	A-8	パーソナル ランプ	(+)	⑥	A-6
	D ₁₄	D ₁₄ '	0.3	RY	ジャンクション ブロック (1C03)	⑩	C-7	足元照明	(+)		C-6
	D ₁₅	D ₁₅ '	0.3	RY	ジャンクション ブロック (1C03)	⑩	C-7	イグニツション キー照明	(+)		C-6
	D ₁₆	D ₁₆ '	0.3	RY	ジャンクション ブロック (1C03)	⑩	C-7	ルーム ランプ コントロール リレー	(2)	⑩	C-8
	E ₁	E ₁ '	0.3	GR	ホーン スイッチ		C-5	ホーン		①	A-7
	E _{2A}	E _{2B}	0.85	GR	ヒューズ (ストツプ ランプ 15A)	⑩	A-2	リレー ブロック	(2A24)	⑩	A-8
		E _{2D}	0.5	GR	E _{2A} ~ E _{2B} に接続			エンジン コントロール コンピュータ (Batt)			C-3
	E _{3A}	E _{3B}	0.85	GR	ストツプ ランプ スイッチ (+)		B-6	ヒューズ (ストツプ ランプ 15A)		⑩	A-8
	E _{3A}	E _{3C}	0.3	GR	ストツプ ランプ スイッチ (+)		B-6	ノイズ フィルタ	(+)		B-6
	E _{4A}	E _{4B}	0.85	GW	ストツプ ランプ スイッチ (-)		B-6	ジャンクション ブロック (1C02)		⑩	C-7
	E _{4A}	E _{4E}	0.3	GW	ストツプ ランプ スイッチ (-)		B-6	ノイズ フィルタ	(-)		B-6
	E ₁₂	E ₁₂ '	0.85	GW	ジャンクション ブロック (1C02)	⑩	C-7	ランプ フェイリア センサ (5)		②	C-7
	E ₁₄	E ₁₄ '	0.3	GW	ジャンクション ブロック (1C02)	⑩	C-7	エンジン コントロール コンピュータ (STP)			C-3
	F ₁	F ₁ '	0.5	L	ターン シグナル & ハザード スイッチ (B ₁)		C-5	ヒューズ (ターン 7.5A)		⑩	C-8
	F ₂	F ₂ '	0.85	GL	ターン シグナル & ハザード スイッチ (T _B)		C-5	ターン シグナル フラツシヤ (L)			C-6
	F ₃	F ₃ '	0.5	GY	ターン シグナル & ハザード スイッチ (T _R)		C-5	リレー ブロック	(2H02)	⑩	C-8
	F ₄	F ₄ '	0.5	GB	ターン シグナル & ハザード スイッチ (T _L)		C-5	リレー ブロック	(2H03)	⑩	C-8
	F ₅	F ₅ '	0.85	GR	ターン シグナル フラツシヤ (B)		C-6	ターン シグナル & ハザード スイッチ (F)			C-5
	F _{6B}	F _{6C}	0.5	GW	ヒューズ (ハザード, ホーン 15A)	⑩	A-2	ラジオ & ステレオ (B<メモリ>)			C-4
	F ₇	F ₇ '	0.2	GB	ターン シグナル インジケータ ランプ (RH)		C-4	ターン シグナル & ハザード スイッチ (T _R)		⑩	B-8
	F ₈	F ₈ '	0.2	G	ターン シグナル インジケータ ランプ (LH)		C-3	ターン シグナル & ハザード スイッチ (T _L)		⑩	B-8
	F ₉	F ₉ '	0.5	GY	フロント ターン シグナル ランプ (RH)	①	A-7	ターン シグナル & ハザード スイッチ (T _R)		⑩	A-8
	F ₁₀	F ₁₀ '	0.5	GB	フロント ターン シグナル ランプ (LH)	①	A-7	ターン シグナル & ハザード スイッチ (T _L)		⑩	A-8
	F ₁₁	F ₁₁ '	0.85	GW	ターン シグナル & ハザード スイッチ (B ₂)		C-5	ヒューズ (ハザード, ホーン 15A)		①	A-7
	G ₁	G ₁ '	0.3	Y	バック アツプ ランプ スイッチ (+)	⑦	A-3	ヒューズ (メータ 7.5A)		⑩	A-8
	G ₃	G ₃ '	0.3	RL	バック アツプ ランプ スイッチ (-)	⑦	A-3	バック アツプ ランプ		②	C-7
	G ₄	G ₄ '	0.5	RW	パーキング ブレーキ インジケータ ランプ		C-3	パーキング ブレーキ スイッチ		⑩	B-8
	G _{5C}	G _{5B}	0.3	RW	ブレーキ レベル ウォーニング スイッチ		A-7	パーキング ブレーキ スイッチ		⑩	A-8
	H _{1A}	H _{1B}	0.5	Y	スピードメータ ユニツト (IGN+)		C-3	ヒューズ (メータ 7.5A)		⑩	B-8
		H _{1C}	0.2	Y	H _{1A} ~ H _{1B} に接続			コンビネーション メータ (+)			C-4
		H _{1D}	0.2	Y	H _{1A} ~ H _{1B} に接続			レオスタツト	(IG)		B-5
	H _{2A}	H _{2B}	0.2	R	スピードメータ ユニツト (F _E)		C-3	フューエル センダ ゲージ (F _E)		②	C-7
	H ₃	H ₃ '	0.2	B	スピードメータ ユニツト (F _V)		C-3	フューエル センダ ゲージ (F _V)		②	C-7
	H ₄	H ₄ '	0.2	G	スピードメータ ユニツト (F _R)		C-4	フューエル センダ ゲージ (F _R)		②	C-7
	H ₅	H ₅ '	0.2	RB	リヤ ライト フェイリア ウォーニング ランプ		C-3	ランプ フェイリア センサ (3)		②	C-7
	H ₆	H ₆ '	0.3	Y	速度警報 ブザー (+)		B-4	ヒューズ (メータ 7.5A)		⑩	A-8
	H ₇	H ₇ '	0.3	L	速度警報 ブザー (-)		B-4	スピードメータ ユニツト (100CH)			C-3
	H ₈	H ₈ '	0.2	L	スピードメータ ユニツト (TEMP)		C-4	ウォータ テンバラチヤ センダ ゲージ		③	B-3

図2-13 ワイヤ、カウル (3/7)

マク	記 号	線径	線色	接	続	ロケ	接	続	ロケ	
	H _{10A} H _{10B}	0.3	YB	オイル プレツシヤ ウォーニング ランプ		C-4	オイル プレツシヤ スイツチ	③	B-3	
	H ₁₁ H ₁₁ '	0.2	Gr	レオスタット	(Tc)	B-5	スピードメータ ユニット (Tc)		C-4	
	I _{1A} I _{1B}	0.85	L	ヒューズ	(ワイパ 20A)	⑩	A-2	ワイパ モータ (+)	⑩	C-1
		I _{1C} 0.5	L	I _{1A} ~ I _{1B} に接続			ウオツシヤ モータ (+)		A-1	
	I ₂ I ₂ '	0.5	L	ワイパ モータ	(+)	A-2	ヒューズ (ワイパ 20A)	⑩	C-1	
	I _{3A} I _{3B}	0.5	L	ワイパ コントロール スイツチ (+B)		C-5	ヒューズ (ワイパ 20A)	⑩	C-1	
	I ₄ I ₄ '	0.5	L	間けつワイパ リレー	(8)	C-2	ヒューズ (ワイパ 20A)	⑩	C-1	
	I ₅ I ₅ '	0.5	LO	ワイパ コントロール スイツチ (+2)		C-5	ワイパ モータ (+2)		A-2	
	I ₆ I ₆ '	0.5	LW	ワイパ コントロール スイツチ (+S)		C-5	ワイパ モータ (+S)		B-2	
	I _{7A} I _{7B}	0.5	LY	ウオツシヤ スイツチ (W)		C-5	間けつワイパ リレー (3)		C-2	
		I _{7C} 0.3	LY	I _{7A} ~ I _{7B} に接続			ウオツシヤ モータ (-)		A-1	
	I _{8A} I _{8B}	0.5	LgR	ワイパ モータ	(C ₂)	A-2	間けつワイパ リレー (2)		C-2	
		I _{8C} 0.5	LgR	I _{8A} ~ I _{8B} に接続			ワイパ コントロール スイツチ (C ₂)		C-6	
	I _{9A} I _{9B}	0.5	LB	ワイパ コントロール スイツチ (+1)		C-5	間けつワイパ リレー (1)		C-2	
		I _{9C} 0.5	LB	I _{9A} ~ I _{9B} に接続			短絡端子		A-2	
	I ₁₀ I ₁₀ '	0.5	LR	ワイパ モータ (+1)		A-2	間けつワイパ リレー (7)		C-2	
	I ₁₁ I ₁₁ '	0.3	LG	ワイパ モータ (-S)		A-2	間けつワイパ リレー (11)		C-2	
	I _{12A} I _{12B}	0.5	WR	ワイパ モータ (C ₁)		B-2	間けつワイパ リレー (9)		C-2	
		I _{12C} 0.5	WR	I _{12A} ~ I _{12B} に接続			ワイパ コントロール スイツチ (C ₁)		C-5	
		I _{12D} 0.5	WR	I _{12A} ~ I _{12B} に接続			セミ コン短絡コネクタ		A-2	
	I ₁₃ I ₁₃ '	0.3	WL	ワイパ コントロール スイツチ (-S)		C-5	間けつワイパ リレー (13)		C-2	
	I _{14A} I _{14B}	0.5	Lg	間けつワイパ リレー (6)		C-2	間けつ時間調整ノブ		C-6	
		I _{14C} 0.3	Lg	I _{14A} ~ I _{14B} に接続			間けつワイパ リレー (4)		C-2	
	I ₁₅ I ₁₅ '	0.3	L	間けつワイパ リレー (5)		C-2	間けつ時間調整ノブ		C-6	
	K ₂ K ₂ '	2	LW	サーキット ブレーカ (ヒータ用 30A)		B-2	ヒータ リレー (3)		B-2	
	K _{3A} K _{3B}	2	LO	ヒータ リレー (4)		B-2	ヒータ ブロワ モータ (+)		C-1	
		K _{3C} 2	LO	K _{3A} ~ K _{3B} に接続			ヒューズ (エアコン用 10A)		C-1	
	K _{4A} K _{4B}	0.5	L	ヒューズ (エアコン用 10A)		C-2	エア コンデিশヨナ アンプ (2)	⑭	B-4	
		K _{4C} 0.3	L	K _{4A} ~ K _{4B} に接続			エア コンデিশヨナ スイツチ (2)		B-4	
	K ₅ K ₅ '	0.3	YR	ヒータ リレー (2)		B-2	エアコン カット リレー(スタート用) (4)	⑭	B-4	
	K ₆ K ₆ '	0.5	Y	ヒータ リレー (1)		B-2	ヒューズ (メータ 7.5A)	⑩	B-8	
	K _{7A} K _{7B}	2	LB	ヒータ ブロワ モータ (-)		C-1	ヒータ ブロワ スイツチ (H)		B-5	
		K _{7C} 2	LB	K _{7A} ~ K _{7B} に接続			ヒータ ブロワ レジスタ (H)		B-3	
	K ₈ K ₈ '	0.3	YB	エアコン カット リレー(スタート用) (3)	⑭	B-4	ヒータ ブロワ スイツチ (C)		B-4	
	K ₉ K ₉ '	0.5	LO	エア コンデিশヨナ スイツチ (1)		B-4	圧力検出スイッチ (2)	⑭	B-3	
	K _{10A} K _{10B}	0.5	BW	マグネット クラツチ運動アンプ (3)	⑭	B-4	マグネット クラツチ	③	B-3	
	K ₁₄ K ₁₄ '	0.85	LY	ヒータ ブロワ スイツチ (M ₂)		B-5	ヒータ ブロワ レジスタ (M ₂)		B-3	
	K ₁₅ K ₁₅ '	0.5	LO	ヒータ ブロワ スイツチ (M ₁)		B-5	ヒータ ブロワ レジスタ (M ₁)		B-3	
	K ₂₄ K ₂₄ '	0.5	B	短絡端子	⑭	B-3	短絡端子	⑭	B-4	
	K ₂₅ K ₂₅ '	0.5	BW	エア コンデিশヨナ アンプ (7)	⑭	B-4	エンジン コントロール コンピュータ (A/C)		C-3	

図2-13 ワイヤ、カウル(4/7)

アーク	記号	線径	線色	接 続	ロケ	接 続	ロケ
	K _{30A} K _{30C}	0.5	Y	デフオガ スイッチ (C) ②	C-7	トランスミツション コントロール リレー (1)	B-6
	K _{30D}	0.3	Y	K _{30A} ~K _{30C} に接続		パワー ウィンド リレー (1)	C-8
	K _{30B} K _{30E}	0.5	Y	ヒューズ (メータ 7.5A) ⑩	A-8	ヘッドランプ リレーナ リレー (1)	B-5
	— —	0.5	Y	K _{30B} ~K _{30E} に接続		K _{30A} ~K _{30C} に接続	
	K _{32A} K _{32B}	2	LW	デフオガ リレー(タイマ式) (A) ②	C-7	サーキット ブレーカ (デフオガ用 30A) ⑩	A-8
	M _{1A} M _{1B}	2	BW	イグニツション スイッチ (ST ₁)	C-5	ニュートラル スタート スイッチ (B) ⑦	A-3
	M _{1D}	1.25	BW	M _{1A} ~M _{1B} に接続		エンジン コントロール コンピュータ(N S/W) ③	B-3
	M _{2A} M _{2C}	1.25	B	エアコン カット リレー(スタート用) (1) ⑭	B-4	サーキット オープニング リレー (STA)	C-8
	M _{2B}	1.25	B	M _{2A} ~M _{2C} に接続		スタータ (ST) ⑦	A-3
	M _{2D} M _{2E}	1.25	B	エンジン コントロール コンピュータ (STA) ③	B-3	スピードメータ ユニット (ST)	C-4
	— —	1.25	B	M _{2A} ~M _{2C} に接続		M _{2D} ~M _{2E} に接続	
	N _{1A} N _{1B}	3	BY	イグニツション スイッチ (IG ₁)	C-5	ヒューズ ブロック (IG ₁) ⑩	B-8
	N _{1C}	2	BY	N _{1A} ~N _{1B} に接続		オプション端子 (IG ₁)	C-7
	N _{2A} N _{2B}	2	BR	イグニツション スイッチ (IG ₂)	C-5	ヒューズ (イグニツション 7.5A) ⑩	B-8
	N _{2C}	2	BR	N _{2A} ~N _{2B} に接続		イグナイタ (B)	A-1
	N _{2D}	1.25	BR	N _{2A} ~N _{2B} に接続		ソレノイド レジスタ (+B) ③	B-3
	N _{2E}	2	BR	~N _{2C} に接続		ラジオ用コンデンサ	A-1
	N ₃ N _{3'}	0.2	B	チャージ ウォーニング ランプ (+)	C-3	ヒューズ (イグニツション 7.5A) ⑩	B-8
	N ₄ N _{4'}	0.5	B	スピードメータ ユニット (IGN-)	C-3	イグナイタ (-)	A-2
	O _{1A} O _{1B}	3	W	イグニツション スイッチ (AM ₁)	C-5	オルタネータ(IC レギュレータ付き) (B) ①	A-7
	O _{1C}	3	W	O _{1A} ~O _{1B} に接続		ヒューズ ブロック (AM ₁) ⑩	B-8
	O _{1F} O _{1D}	3	W	オプション端子 (AM ₁)	C-7	サーキット ブレーカ (パワー ウィンド用 30A)	C-8
	— —	3	W	O _{1A} ~O _{1B} に接続		O _{1F} ~O _{1D} に接続	
	O ₂ O _{2'}	2	WR	イグニツション スイッチ (AM ₂)	C-5	ヒュージブル リンク (0.3P) ⑩	A-2
	O ₃ O _{3'}	0.3	YW	チャージ ウォーニング ランプ (-)	C-3	ヒューズ (チャージ 7.5A) ⑩	A-2
	O ₆ O _{6'}	5	W	オルタネータ(IC レギュレータ付き) (B) ①	A-3	サーキットブレーカ (ヒータ用 30A)	C-2
	P _{1A} P _{1C}	2	WR	パワー ウィンド リレー (3)	C-8	ドア コントロール リレー ASSY (1)	B-7
	P _{1B}	2	WR	P _{1A} ~P _{1C} に接続		サーキット ブレーカ (パワー ウィンド用 30A)	C-8
	P _{2A} P _{2D}	2	L	パワー ウィンド リレー (4)	C-8	パワー ウィンド スイッチ (A) ④	B-3
	P _{2B}	2	L	P _{2A} ~P _{2D} に接続		パーソナル ランプ (+) ⑥	A-6
	P _{2C}	2	L	P _{2A} ~P _{2D} に接続		パワー ウィンド マスタ スイッチ (B) ⑤	A-6
	P ₃ P _{3'}	2	RL	パワー ウィンド マスタ スイッチ (U _{P1}) ⑤	A-6	パワー ウィンド スイッチ (E) ④	B-3
	P ₄ P _{4'}	2	GL	パワー ウィンド マスタ スイッチ (D _{P1}) ⑤	A-6	パワー ウィンド スイッチ (D) ④	B-3
	Q ₁ Q _{1'}	1.25	LR	ドア コントロール リレー ASSY (5)	B-7	ドア コントロール ソレノイド LH (LOCK) ④	B-3
	Q ₂ Q _{2'}	1.25	LB	ドア コントロール リレー ASSY (4)	B-7	ドア コントロール ソレノイド LH (UN LOCK) ④	B-3
	Q ₃ Q _{3'}	0.3	BW	ドア コントロール リレー(オート ロックなし) (3) ⑤	A-6	ドア コントロール リレー ASSY (3)	B-7
	Q ₄ Q _{4'}	0.3	BY	ドア コントロール リレー(オート ロックなし) (5) ⑤	A-6	ドア コントロール リレー ASSY (2)	B-7

図2-13 ワイヤ、カウル (5/7)

マク	記号	線径	線色	接	続	ロケ	接	続	ロケ
	R _{1A} R _{1B}	2	LR	イグニツション スイッチ (ACC)		C-5	ヒューズ ブロック (ACC)	⑩	B-8
	R _{1C}	2	LR	R _{1A} ~ R _{1B} に接続			オプション端子 (ACC)		C-7
	R ₂ R _{2'}	0.85	RG	シガレット ライタ		C-4	ヒューズ (ライタ 15A)	⑩	A-8
	R ₃ R _{3'}	0.3	LY	ラジオ & ステレオ (B<ACC>)		C-4	ヒューズ (ラジオ 7.5A)	⑩	A-8
	R ₄ R _{4'}	0.2	Lg	ラジオ & ステレオ (FR・+)		C-4	フロント スピーカ RH (+)	⑤	A-6
	R ₅ R _{5'}	0.2	L	ラジオ & ステレオ (FR・-)		C-4	フロント スピーカ RH (-)	⑤	A-6
	R ₆ R _{6'}	0.2	P	ラジオ & ステレオ (FL・+)		C-4	フロント スピーカ LH (+)	④	B-2
	R ₇ R _{7'}	0.2	V	ラジオ & ステレオ (FL・-)		C-4	フロント スピーカ LH (-)	④	B-2
	R ₈ R _{8'}	0.2	R	ラジオ & ステレオ (RR・+)		C-4	リヤ スピーカ RH (+)	②	C-7
	R ₉ R _{9'}	0.2	P	ラジオ & ステレオ (RR・-)		C-4	リヤ スピーカ RH (-)	②	C-7
	R ₁₀ R _{10'}	0.2	B	ラジオ & ステレオ (RL・+)		C-4	リヤ スピーカ LH (+)	②	C-7
	R ₁₁ R _{11'}	0.2	Y	ラジオ & ステレオ (RL・-)		C-4	リヤ スピーカ LH (-)	②	C-7
	R _{12A} R _{12B}	0.5	RG	デジタル時計 (ACC)		B-5	ヒューズ (ライタ 15A)	⑩	C-8
	R _{12D}	0.3	RG	R _{12A} ~ R _{12B} に接続			リモート コントロール ミラー スイッチ (B)	⑤	A-6
	R ₁₄ R _{14'}	0.5	RW	プースタ アンプ		C-5	ラジオ & ステレオ (ANT)		C-4
	R ₁₇ R _{17'}	0.3	LgB	リモート コントロール ミラー RH (S _R)		A-7	リモート コントロール ミラー スイッチ (S _R)	⑤	A-6
	R _{18A} R _{18B}	0.5	LgR	リモート コントロール ミラー RH (M ₂)		A-7	リモート コントロール ミラー スイッチ (M ₂)	⑤	A-6
	R _{18C}	0.5	LgR	R _{18A} ~ R _{18B} に接続			リモート コントロール ミラー LH (M ₂)		A-1
	R _{18D}	0.3	LgR	~ R _{18C} に接続			リモート コントロール ミラー LH(ドア) (M ₂)	④	B-2
	R ₁₉ R _{19'}	0.3	LG	リモート コントロール ミラー RH (m ₂)		A-7	リモート コントロール ミラー スイッチ (m ₂)	⑤	A-6
	R _{20A} R _{20B}	0.5	BrY	リモート コントロール ミラー LH (S _L)		A-1	リモート コントロール ミラー スイッチ (S _L)	⑤	A-6
	R _{20C}	0.3	BrY	R _{20A} ~ R _{20B} に接続			リモート コントロール ミラー LH(ドア) (S _L)	④	B-2
	R _{22A} R _{22B}	0.5	BrB	リモート コントロール ミラー LH (m ₁)		A-1	リモート コントロール ミラー スイッチ (m ₁)	⑤	A-6
	R _{22C}	0.3	BrB	R _{22A} ~ R _{22B} に接続			リモート コントロール ミラー LH(ドア) (m ₁)	④	B-2
	U _{1B} U _{1D}	0.5	R	ヒューズ (エレクトロニクス +B 15A)	⑩	C-8	ヘッドランプ リテーナ リレー (6)		B-5
	V _{2A} V _{2B}	0.5	WG	トランスミツション コントロール スイッチ (+)	②	C-7	O/D OFF インジケータ ランプ		C-3
	V _{2C}	0.5	WG	V _{2A} ~ V _{2B} に接続			トランスミツション コントロール リレー (4)		B-6
	V ₄ V _{4'}	0.5	B	トランスミツション コントロール リレー (2)		B-6	トランスミツション ソレノイド	⑦	A-3
	V _{5A} V _{5B}	0.5	YR	トランスミツション コントロール リレー (3)		B-6	水温 スイッチ	⑦	A-3
	V ₁₉ V _{19'}	0.3	GL	リレー ブロック (2D30)	⑩	B-8	エンジン コントロール コンピュータ (SPD)		C-3
	V ₂₀ V _{20'}	0.3	GL	スピードメータ ユニツト (4p)		C-3	リレー ブロック (2I30)	⑩	C-8
	X _{1A} X _{1B}	0.5	BR	ヒューズ (イグニツション 7.5A)	⑩	B-8	メイン リレー(イグニツション用) (1)	⑩	A-2
	X _{1C}	0.5	BR	X _{1A} ~ X _{1B} に接続			メイン リレー(EFI用) (1)	⑩	A-2
	X _{2A}	0.5	BY	X _{2B} ~ X _{2D} に接続			エンジン コントロール コンピュータ (+B)		C-3
	X _{2B} X _{2D}	0.85	BY	メイン リレー(EFI用) (4)	⑩	A-2	サーキット オープニング リレー (+B)		C-8
	X _{2C}	0.5	BY	X _{2B} ~ X _{2D} に接続			エンジン コントロール コンピュータ (+B ₁)		C-3
	X _{2E}	0.5	BY	X _{2B} ~ X _{2D} に接続			サービス端子 (+B)	③	B-3
	X ₃ X _{3'}	0.85	LB	サーキット オープニング リレー (F _P)		C-8	フューエル ポンプ (F _P)	②	C-7
	X _{4A} X _{4B}	0.5	G	サーキット オープニング リレー (F _C)		C-8	エンジン コントロール コンピュータ (F _C)		C-3
	X _{4C}	0.3	G	X _{4A} ~ X _{4B} に接続			フューエル ポンプ チェック端子 (F _C)	③	B-3

図2-13 ワイヤ、カウル (6/7)

マ ク	記 号	線 径	線 色	接	続	ロケ	接	続	ロケ
	X ₁₁	X ₁₁ '	0.5	Br	エンジン コントロール コンピュータ (E ₁)	③ B-3	ガス温度センサ	(-)	② C-7
	X ₂₁	X ₂₁ '	0.3	GW	エンジン コントロール コンピュータ (W)	C-3	チエツク エンジン ウォーニング ランプ		C-3
	Y ₂	Y ₂ '	0.3	GL	排気温ランプ	C-4	エンジン コントロール コンピュータ (EGW)		C-3
	Y _{4A}	Y _{4B}	0.5	GB	エンジン コントロール コンピュータ (CC ₀)	C-3	ガス温度センサ	(+)	② C-7
		Y _{4C}	0.5	GB	Y _{4A} ~ Y _{4B} に接続		サービス端子	(CC _{RO})	③ B-3
	Z _{2A}	Z _{2B}	2	WB	ボデー アース	B-2	ヒータ ブロワ スイッチ	(E)	B-5
	Z _{2D}	Z _{2E}	0.5	WB	エアコン カット リレー(スタート用) (2)	⑭ B-4	エア コンディショナ スイッチ	(3)	B-4
	—	—	0.5	WB	Z _{2A} ~ Z _{2B} に接続		Z _{2D} ~ Z _{2E} に接続		
	Z _{3A}	Z _{3B}	0.85	WB	ボデー アース	B-7	デイマ スイッチ	(E _D)	C-5
		Z _{3C}	0.85	WB	Z _{3A} ~ Z _{3B} に接続		ライト コントロール スイッチ	(E _L)	C-5
	Z _{4A}	Z _{4B}	0.85	Br	ボデー アース	B-6	リレー ブロック	(2A07)	⑩ A-8
	Z ₅	Z ₅ '	0.5	WB	ボデー アース	B-6	ラジオ & ステレオ	(-)	C-4
	Z ₆	Z ₆ '	0.5	Br	リレー ブロック (2G07)	⑩ B-8	スピードメータ ユニツト	(E ₁)	C-3
	Z _{8A}	Z _{8B}	0.5	WB	ターン シグナル フラツシヤ (E)	C-6	リレー ブロック	(2H06)	⑩ C-8
		Z _{8C}	0.3	WB	Z _{8A} ~ Z _{8B} に接続		足元照明	(-)	C-6
	Z _{9A}	Z _{9B}	0.85	WB	シガレット ライタ (-)	C-4	リレー ブロック	(2B06)	⑩ A-8
		Z _{9C}	0.3	WB	Z _{9A} ~ Z _{9B} に接続		フオグ ランプ スイッチ	(-)	C-4
	Z _{10A}	Z _{10B}	0.5	WB	レオスタツト (E)	B-5	リレー ブロック	(2G06)	⑩ B-8
		Z _{10C}	0.2	WB	Z _{10A} ~ Z _{10B} に接続		リレー ブロック	(2G10)	⑩ B-8
	Z _{13A}	Z _{13B}	0.5	WB	デジタル時計 (E)	B-4	リレー ブロック	(2I06)	⑩ B-8
	Z _{14A}	Z _{14B}	0.3	WB	サーキツト オープニング リレー (E ₁)	C-8	リレー ブロック	(2D06)	⑩ B-8
	Z _{15A}	Z _{15B}	0.5	WB	イグニツション キー照明 (-)	C-6	リレー ブロック	(2H06)	⑩ C-8
	Z ₁₆	Z ₁₆ '	0.2	WB	パーソナル ランプ (-)	⑥ A-6	リレー ブロック	(2A06)	⑩ A-8
	Z ₁₈	Z ₁₈ '	0.85	WB	ヒータ ブロワ レジスタ (L)	B-3	ジャンクシヨン ブロック	(1A01)	⑩ C-1
	Z ₁₉	Z ₁₉ '	0.3	WB	ヒータ リレー (5)	B-2	ジャンクシヨン ブロック	(1A01)	⑩ C-1
	Z ₂₁	Z ₂₁ '	0.3	WB	間けつワイバ リレー (10)	C-2	ジャンクシヨン ブロック	(1A01)	⑩ C-1
	Z ₂₄	Z ₂₄ '	0.5	WB	コンビネーション メータ (-)	C-4	リレー ブロック	(2G06)	⑩ B-8
	Z ₂₆	Z ₂₆ '	0.3	WB	リレー ブロック (2G10)	⑩ A-8	ブレーキレベルウォーニングスイッチ (-)		A-7
	Z ₂₉	Z ₂₉ '	0.5	WB	ラジオ用コンデンサ	A-1	ボデー アース		⑬ A-3
	Z _{31A}	Z _{31B}	1.25	WB	ボデー アース	B-7	パワー ウインド マスタ スイッチ (E)		⑤ A-6
		Z _{31C}	0.3	WB	Z _{31A} ~ Z _{31B} に接続		パワー ウインド リレー	(2)	C-8
	Z ₃₂	Z ₃₂ '	1.25	WB	ボデー アース	B-2	ドア コントロール ソレノイド LH	(-)	④ B-3
	Z ₃₃	Z ₃₃ '	0.5	WB	ボデー アース	B-2	ジャンクシヨン ブロック	(1A01)	⑩ C-1
	Z ₃₄	Z ₃₄ '	1.25	WB	ボデー アース	B-7	リレー ブロック	(2A06)	⑩ A-8
	Z _{35A}	Z _{35B}	2	WB	ボデー アース	B-2	ボデー アース (エンジン ルーム ワイヤ)		① A-3
		Z _{35C}	2	WB	Z _{35A} ~ Z _{35B} に接続		ボデー アース		A-3
	Z ₃₆	Z ₃₆ '	0.85	WB	ボデー アース	B-7	ボデー アース (ワイヤ, フロア)		② C-7
	Z ₃₉	Z ₃₉ '	0.5	WB	ワイバ コントロール スイッチ (E _w)	C-5	ジャンクシヨン ブロック	(1A01)	⑩ C-1
	A	A'	0.5	B	短絡端子	B-5	短絡端子		B-5
	B	B'	0.5	B	短絡端子	B-5	短絡端子		B-5

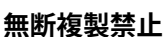


図2-14 ワイヤ、カウル (1G-EU<VX>) (1/8)

マ	記	線	線	接	続	ロケ	接	続	ロケ
フ	号	径	色						
	A ₁	A ₁ '	1.25	RY	デイマ スイッチ	(H _U)	C-5	ヘッドランプ	(H _I) ① A-7
	A _{2A}	A _{2B}	0.85	RG	デイマ スイッチ	(H _L)	C-5	ヘッドランプ	(L _O) ① A-7
		A _{2C}	0.3	RG	A _{2A} ~ A _{2B} に接続			ハイ ビーム インジケータ ランプ	C-3
	A _{3A}	A _{3B}	0.5	RW	ヘッドランプ リテナー リレー	(5)	B-5	ライト コントロール リレー	(2) ⑩ A-2
		A _{3C}	0.3	RW	A _{3A} ~ A _{3B} に接続			デイマ スイッチ	(H _F) C-5
	A _{4A}	A _{4B}	0.5	RB	ヘッドランプ リテナー リレー	(3)	B-5	ライト コントロール スイッチ	(H) C-5
	B ₁	B ₁ '	0.3	GO	パーキング ランプ スイッチ	(L)	C-6	リレー ブロック	(2A25) ⑩ A-8
	B ₂	B ₂ '	0.3	GO	クリアランス & パーキング ランプ	①	A-7	パーキング ランプ スイッチ	(L) ⑩ A-8
	B ₃	B ₃ '	0.3	GR	パーキング ランプ スイッチ	(P _B)	C-6	ヒューズ (ストッパ ランプ 15A)	⑩ A-8
	C ₁	C ₁ '	0.5	G	ヒューズ (テール ランプ 15A)	⑩	A-2	ジャンクション ブロック	(1A02) ⑩ C-1
	C ₂	C ₂ '	0.5	G	ヒューズ (テール ランプ 15A)	⑩	C-1	リレー ブロック	(2B04) ⑩ A-8
	C _{3A}	C _{3B}	0.3	G	ラジオ & ステレオ	(照明)	C-4	ヒューズ (テール ランプ 15A)	⑩ A-8
	C _{5A}	C _{5B}	0.5	G	シガレット ライト照明		B-4	ヒューズ (テール ランプ 15A)	⑩ A-8
		C _{5C}	0.3	G	C _{5A} ~ C _{5B} に接続			フ Fog ランプ スイッチ	(B) B-4
	C ₆	C ₆ '	0.3	G	パーキング ランプ スイッチ	(T _B)	C-6	ヒューズ (テール ランプ 15A)	⑩ A-8
	C _{7A}	C _{7B}	0.3	G	エア コンディショナ コンピュータ	(T ₂) ⑭	B-3	ヒューズ (テール ランプ 15A)	⑩ C-1
	C _{9A}	C _{9B}	0.3	G	メータ照明		C-3	ヒューズ (テール ランプ 15A)	⑩ B-8
	C _{10A}	C _{10B}	0.5	G	デジタル時計	(TAIL)	B-4	ヒューズ (テール ランプ 15A)	⑩ B-8
	C ₁₁	C ₁₁ '	0.3	G	グローブ ボックス ランプ (+)		B-4	ヒューズ (テール ランプ 15A)	⑩ C-1
	C ₁₂	C ₁₂ '	0.5	GO	ヘッドランプ リテナー リレー	(2)	B-5	ライト コントロール スイッチ	(T) C-5
	C ₁₃	C ₁₃ '	0.3	GL	ヘッドランプ リテナー リレー	(4)	B-5	テール コントロール リレー	(2) ⑩ A-2
	C ₁₄	C ₁₄ '	0.5	PW	グローブ ボックス ランプ (-)		B-4	グローブ ボックス ランプ スイッチ (+)	C-5
	C ₁₅	C ₁₅ '	0.5	R	フ Fog ランプ スイッチ	(L)	C-4	フ Fog ランプ	① A-7
	C ₁₉	C ₁₉ '	0.2	L	スピードメータ ユニット	(T _R)	C-4	レオスタット	(T _R) B-5
	C ₂₀	C ₂₀ '	0.3	G	ヒューズ (テール ランプ 15A)	⑩	A-8	レオスタット	(T) B-5
	D ₁	D ₁ '	0.2	B	ルーム ランプ	(B) ⑥	A-6	ヒューズ (ルーム ランプ 7.5A)	⑩ A-8
	D ₂	D ₂ '	0.2	R	カーテシ ランプ RH	(+) ⑤	A-6	ヒューズ (ルーム ランプ 7.5A)	⑩ A-8
	D _{3A}	D _{3B}	0.5	R	スピードメータ ユニット (+B)		C-3	ヒューズ (ルーム ランプ 7.5A)	⑩ B-8
		D _{3C}	0.2	R	D _{3A} ~ D _{3B} に接続			半ドア ウォーニング ランプ (+)	C-3
	D ₅	D ₅ '	0.3	R	デジタル時計	(B)	B-4	ヒューズ (ルーム ランプ 7.5A)	⑩ C-8
	D ₆	D ₆ '	0.2	RW	ルーム ランプ	(DOOR) ⑥	A-6	リレー ブロック	(2A15) ⑩ A-8
	D ₇	D ₇ '	0.2	RW	カーテシ ランプ LH	(-) ④	B-2	リレー ブロック	(2B15) ⑩ A-8
	D ₈	D ₈ '	0.2	RB	半ドア ウォーニング ランプ (-)		C-3	リレー ブロック	(2G15) ⑩ B-8
	D ₉	D ₉ '	0.2	RW	キー穴照明スイッチ	⑤	A-6	ルーム ランプ コントロール リレー	(4) ⑩ A-8
	D ₁₀	D ₁₀ '	0.3	RY	キー穴照明	⑤	A-6	ジャンクション ブロック	(1C03) ⑩ C-7
	D ₁₁	D ₁₁ '	0.2	R	カーテシ ランプ LH	(+) ④	B-2	ヒューズ (ルーム ランプ 7.5A)	⑩ A-8
	D _{12A}	D _{12B}	0.5	RW	カーテシ ランプ RH	(-) ⑤	A-6	リレー ブロック	(2B15) ⑩ A-8
		D _{12C}	0.3	RW	D _{12A} ~ D _{12B} に接続			ヘッドランプ リテナー リレー	(7) B-5
	D ₁₃	D ₁₃ '	0.2	R	ヒューズ (ルーム ランプ 7.5A)	⑩	A-8	パーソナル ランプ	(+) ⑥ A-6

図2-14 ワイヤ、カウル (2/8)

ア ク	記 号	線 径	線 色	接 続	ロ ケ	接 続	ロ ケ
	D ₁₄	D ₁₄ '	0.3	RY	ジャンクション ブロック (1C03) ㉞	C-7	足元照明 (+) C-6
	D ₁₅	D ₁₅ '	0.3	RY	ジャンクション ブロック (1C03) ㉞	C-7	イグニッション キー照明 (+) C-6
	D ₁₆	D ₁₆ '	0.3	RY	ジャンクション ブロック (1C03) ㉞	C-7	ルーム ランプ コントロール リレー (2) ㉞ C-8
	E ₁	E ₁ '	0.3	GR	ホーン リレー (4)	B-2	ホーン ① A-7
	E _{2A}	E _{2B}	0.85	GR	ヒューズ (ストップ ランプ 15A) ㉞	A-2	リレー ブロック (2A24) ㉞ A-8
	E _{2C}	E _{2D}	0.5	GR	オート ドライブ コンピュータ (STP+)	C-2	エンジン コントロール コンピュータ (Batt) C-3
	—	—	0.85	GR	E _{2A} ~ E _{2B} に接続		E _{2C} ~ E _{2D} に接続
	E _{3A}	E _{3B}	0.85	GR	ストップ ランプ スイッチ (+)	B-6	ヒューズ (ストップ ランプ 15A) ㉞ A-8
	E _{3A}	E _{3C}	0.3	GR	ストップ ランプ スイッチ (+)	B-6	ノイズ フィルタ (+) B-6
	E _{4A}	E _{4B}	0.85	GW	ストップ ランプ スイッチ (-)	B-6	ジャンクション ブロック (1C02) ㉞ C-7
	E _{4A}	E _{4E}	0.3	GW	ストップ ランプ スイッチ (-)	B-6	ノイズ フィルタ (-) B-6
	E ₅	E ₅ '	0.5	GO	オート ドライブ コンピュータ (HC)	C-2	オート ドライブ コントロール スイッチ C-5
	E ₆	E ₆ '	0.3	GW	ジャンクション ブロック (1B01) ㉞	B-1	オート ドライブ コンピュータ (STP-) C-2
	E ₁₀	E ₁₀ '	0.5	GW	ジャンクション ブロック (1B01) ㉞	B-1	エンジン コントロール コンピュータ (STP) C-3
	E ₁₂	E ₁₂ '	0.85	GW	ジャンクション ブロック (1C02) ㉞	C-7	ランプ フェイリア センサ (5) ② C-7
	E ₁₄	E ₁₄ '	0.5	GW	ジャンクション ブロック (1B01) ㉞	B-1	ジャンクション ブロック (1C02) ㉞ C-7
	F ₁	F ₁ '	0.5	L	ターン シグナル & ハザード スイッチ (B ₁)	C-5	ヒューズ (ターン 7.5A) ㉞ C-8
	F ₂	F ₂ '	0.85	GL	ターン シグナル & ハザード スイッチ (T _B)	C-5	ターン シグナル フラツシヤ (L) C-6
	F ₃	F ₃ '	0.5	GY	ターン シグナル & ハザード スイッチ (T _R)	C-5	リレー ブロック (2H02) ㉞ C-8
	F ₄	F ₄ '	0.5	GB	ターン シグナル & ハザード スイッチ (T _L)	C-5	リレー ブロック (2H03) ㉞ C-8
	F ₅	F ₅ '	0.85	GR	ターン シグナル フラツシヤ (B)	C-6	ターン シグナル & ハザード スイッチ (F) C-5
	F _{6B}	F _{6C}	0.5	GW	ヒューズ (ハザード, ホーン 15A) ㉞	A-2	ラジオ & ステレオ (B<メモリ>) C-4
	F _{6B}	F _{6E}	0.5	GW	ヒューズ (ハザード, ホーン 15A) ㉞	A-2	ホーン リレー (2) B-2
		F _{6F}	0.3	GW	F _{6B} ~ F _{6E} に接続		オート ドライブ コンピュータ (HN+) C-2
	F ₇	F ₇ '	0.2	GB	ターン シグナル インジケータ ランプ (RH)	C-4	ターン シグナル & ハザード スイッチ (T _R) ㉞ B-8
	F ₈	F ₈ '	0.2	G	ターン シグナル インジケータ ランプ (LH)	C-3	ターン シグナル & ハザード スイッチ (T _L) ㉞ B-8
	F ₉	F ₉ '	0.5	GY	フロント ターン シグナル ランプ (RH) ①	A-7	ターン シグナル & ハザード スイッチ (T _R) ㉞ A-8
	F ₁₀	F ₁₀ '	0.5	GB	フロント ターン シグナル ランプ (LH) ①	A-7	ターン シグナル & ハザード スイッチ (T _L) ㉞ A-8
	F ₁₁	F ₁₁ '	0.85	GW	ターン シグナル & ハザード スイッチ (B ₂)	C-5	ヒューズ (ハザード, ホーン 15A) ① A-7
	G ₁	G ₁ '	0.3	Y	バック アップ ランプ スイッチ (+) ⑦	A-3	ヒューズ (メータ 7.5A) ㉞ A-8
	G ₃	G ₃ '	0.3	RL	バック アップ ランプ スイッチ (-) ⑦	A-3	バック アップ ランプ ② C-7
	G ₄	G ₄ '	0.5	RW	パーキング ブレーキ インジケータ ランプ	C-3	パーキング ブレーキ スイッチ ㉞ B-8
	G _{5A}	G _{5B}	0.5	RW	オート ドライブ コンピュータ (PKB)	C-2	パーキング ブレーキ スイッチ ㉞ A-8
		G _{5C}	0.3	RW	G _{5A} ~ G _{5B} に接続		ブレーキ レベル ウォーニング スイッチ A-7
	H _{1A}	H _{1B}	0.5	Y	スピードメータ ユニツト (IGN+)	C-3	ヒューズ (メータ 7.5A) ㉞ B-8
		H _{1C}	0.2	Y	H _{1A} ~ H _{1B} に接続		コンビネーション メータ (+) C-4
		H _{1D}	0.2	Y	H _{1A} ~ H _{1B} に接続		レオスタツト (IG) B-5
	H _{2A}	H _{2B}	0.2	R	スピードメータ ユニツト (F _E)	C-3	フューエル センダ ゲージ (F _E) ② C-7

図2-14 ワイヤ、カウル (3/8)

マ	記 号	線径	線色	接	続	ロケ	接	続	ロケ
	H ₃	H ₃ '	0.2	B	スピードメータ ユニツト (Fv)	C-3	フューエル センダ ゲージ (Fv)	②	C-7
	H ₄	H ₄ '	0.2	G	スピードメータ ユニツト (Fr)	C-4	フューエル センダ ゲージ (Fr)	②	C-7
	H ₅	H ₅ '	0.2	RB	リヤライト フェイリア ウォーニングランプ	C-3	ランプ フェイリア センサ (3)	②	C-7
	H ₆	H ₆ '	0.3	Y	速度警報ブザー (+)	B-4	ヒューズ (メータ 7.5A)	⑩	A-8
	H ₇	H ₇ '	0.3	L	速度警報ブザー (-)	B-4	スピードメータ ユニツト (100CH)		C-3
	H ₈	H ₈ '	0.2	L	スピードメータ ユニツト (TEMP)	C-4	ウォータ テンパラチャ センダ ゲージ	③	B-3
	H _{10A}	H _{10B}	0.3	YB	オイル プレッツシヤ ウォーニングランプ	C-4	オイル プレッツシヤ スイッチ	③	B-3
	H ₁₁	H ₁₁ '	0.2	Gr	レオスタツト (Tc)	B-5	スピードメータ ユニツト (Tc)		C-4
	H _{12A}	H _{12B}	0.5	Y	スピードメータ ユニツト (Wa)	C-4	オート ドライブ メーン スイッチ (Wa)		C-6
		H _{12C}	0.2	Y	H _{12A} ~ H _{12B} に接続		オート ドライブ コンピュータ (Wa)		C-2
	H _{13A}	H _{13B}	0.5	L	スピードメータ ユニツト (Wb)	C-4	オート ドライブ メーン スイッチ (Wb)		C-6
		H _{13C}	0.2	L	H _{13A} ~ H _{13B} に接続		オート ドライブ コンピュータ (Wb)		C-2
	H _{14A}	H _{14B}	0.5	R	スピードメータ ユニツト (Wc)	C-4	オート ドライブ メーン スイッチ (Wc)		C-6
		H _{14C}	0.2	R	H _{14A} ~ H _{14B} に接続		オート ドライブ コンピュータ (Wc)		C-2
	H _{15A}	H _{15B}	0.5	B	スピードメータ ユニツト (Wd)	C-4	オート ドライブ メーン スイッチ (Wd)		C-6
		H _{15C}	0.2	B	H _{15A} ~ H _{15B} に接続		オート ドライブ コンピュータ (Wd)		C-2
	H _{16A}	H _{16B}	0.5	Lg	スピードメータ ユニツト (SET)	C-3	オート ドライブ コンピュータ (SI)		C-2
	H ₁₇	H ₁₇ '	0.5	Br	オート ドライブ アクチュエータ (GND)	A-7	オート ドライブ コンピュータ (ACT-)		C-2
	H ₁₈	H ₁₈ '	0.2	Gr	オート ドライブ コンピュータ (PI)	C-2	スピードメータ ユニツト (MAIN)		C-3
	I _{1A}	I _{1B}	0.85	L	ヒューズ (ワイパ 20A) ⑩	A-2	ワイパ モータ (+)	⑩	C-1
		I _{1C}	0.5	L	I _{1A} ~ I _{1B} に接続		ウオツシヤ モータ (+)		A-1
	I ₂	I ₂ '	0.5	L	ワイパ モータ (+)	A-2	ヒューズ (ワイパ 20A) ⑩		C-1
	I _{3A}	I _{3B}	0.5	L	ワイパ コントロール スイッチ (+B)	C-5	ヒューズ (ワイパ 20A) ⑩		C-1
	I ₄	I ₄ '	0.5	L	間けつワイパ リレー (8)	C-2	ヒューズ (ワイパ 20A) ⑩		C-1
	I ₆	I ₆ '	0.5	LO	ワイパ コントロール スイッチ (+2)	C-5	ワイパ モータ (+2)		A-2
	I ₆	I ₆ '	0.5	LW	ワイパ コントロール スイッチ (+S)	C-5	ワイパ モータ (+S)		B-2
	I _{7A}	I _{7B}	0.5	LY	ウオツシヤ スイッチ (W)	C-5	間けつワイパ リレー (3)		C-2
		I _{7C}	0.3	LY	I _{7A} ~ I _{7B} に接続		ウオツシヤ モータ (-)		A-1
	I _{8A}	I _{8B}	0.5	LgR	ワイパ モータ (C ₂)	A-2	間けつワイパ リレー (2)		C-2
		I _{8C}	0.5	LgR	I _{8A} ~ I _{8B} に接続		ワイパ コントロール スイッチ (C ₂)		C-6
	I _{9A}	I _{9B}	0.5	LB	ワイパ コントロール スイッチ (+1)	C-5	間けつワイパ リレー (1)		C-2
		I _{9C}	0.5	LB	I _{9A} ~ I _{9B} に接続		短絡端子		A-2
	I ₁₀	I ₁₀ '	0.5	LR	ワイパ モータ (+1)	A-2	間けつワイパ リレー (7)		C-2
	I ₁₁	I ₁₁ '	0.3	LG	ワイパ モータ (-S)	A-2	間けつワイパ リレー (11)		C-2
	I _{12A}	I _{12B}	0.5	WR	ワイパ モータ (C ₁)	B-2	間けつワイパ リレー (9)		C-2
		I _{12C}	0.5	WR	I _{12A} ~ I _{12B} に接続		ワイパ コントロール スイッチ (C ₁)		C-5
		I _{12D}	0.5	WR	I _{12A} ~ I _{12B} に接続		セミ コン短絡コネクタ		A-2
	I ₁₃	I ₁₃ '	0.3	WL	ワイパ コントロール スイッチ (-S)	C-5	間けつワイパ リレー (13)		C-2
	I _{14A}	I _{14B}	0.5	Lg	間けつワイパ リレー (6)	C-2	間けつ時間調整ノブ		C-6
		I _{14C}	0.3	Lg	I _{14A} ~ I _{14B} に接続		間けつワイパ リレー (4)		C-2
	I ₁₅	I ₁₅ '	0.3	L	間けつワイパ リレー (5)	C-2	間けつ時間調整ノブ		C-6

図2-14 ワイヤ、カウル (4/8)

マ	記号	線径	線色	接	続	ロケ	接	続	ロケ
	K ₁	K ₁ '	2	LB	パワー トランジスタ (4)	⑭ B-3	ヒータ ブロワ モータ	(-)	C-1
	K ₂	K ₂ '	2	LW	サーキット ブレーカ (ヒータ用 30A)	B-2	ヒータ リレー	(3)	B-2
	K _{3A}	K _{3B}	2	LO	ヒータ リレー (4)	B-2	パワー トランジスタ	(5) ⑭	B-3
		K _{3C}	2	LO	K _{3A} ~ K _{3B} に接続		ヒューズ (エアコン用 10A)		C-1
	K _{4A}	K _{4B}	0.5	L	ヒューズ (エアコン用 10A)	C-2	マグネット クラッチ リレー	(2) ⑭	B-4
		K _{4C}	0.3	L	K _{4A} ~ K _{4B} に接続		内気センサ	(1) ②	C-7
	K ₅	K ₅ '	0.3	YR	ヒータ リレー (2)	C-2	エアコン カット リレー(スタート用)	(3) ⑭	B-3
	K ₇	K ₇ '	2	LR	ヒータ ブロワ モータ (+)	C-1	パワー トランジスタ	(6) ⑭	B-3
	K _{10A}	K _{10B}	0.5	BW	圧力検出スイッチ (2) ⑭	B-3	マグネット クラッチ	③	B-3
		K _{10C}	0.5	BW	K _{10A} ~ K _{10B} に接続		エンジン コントロール コンピュータ (A/C)		C-3
	K ₁₁	K ₁₁ '	0.5	LY	エア コンデিশヨナ コンピュータ (W) ⑭	B-4	水温センサ	(1)	A-2
	K ₁₂	K ₁₂ '	0.3	LB	エア コンデিশヨナ コンピュータ (O) ⑭	B-4	外気センサ	(1) ①	A-3
	K _{13A}	K _{13B}	0.5	LW	エア コンデিশヨナ コンピュータ (K ₃) ⑭	B-4	外気センサ	(2) ①	A-3
		K _{13C}	0.5	LW	K _{13A} ~ K _{13B} に接続		水温センサ	(2)	B-2
		K _{13D}	0.3	LW	K _{13A} ~ K _{13B} に接続		内気センサ	(4) ②	C-7
	K ₁₆	K ₁₆ '	0.3	L	コンビネーション バルブ ボックス (MVH)	B-1	エア コンデিশヨナ コンピュータ	(h ₁) ⑭	B-3
	K ₁₇	K ₁₇ '	0.3	LR	コンビネーション バルブ ボックス (MVC)	B-1	エア コンデিশヨナ コンピュータ	(a ₁) ⑭	B-4
	K ₁₈	K ₁₈ '	0.3	LO	コンビネーション バルブ ボックス (MVM2)	B-1	エア コンデিশヨナ コンピュータ	(d ₁) ⑭	B-4
	K ₁₉	K ₁₉ '	0.3	LW	コンビネーション バルブ ボックス (MVM1)	A-1	エア コンデিশヨナ コンピュータ	(u ₁) ⑭	B-3
	K ₂₀	K ₂₀ '	0.3	LY	コンビネーション バルブ ボックス (WV)	A-1	エア コンデিশヨナ コンピュータ	(w ₁) ⑭	B-3
	K ₂₁	K ₂₁ '	0.3	LB	コンビネーション バルブ ボックス (MVI1)	A-1	エア コンデিশヨナ コンピュータ	(f ₁) ⑭	C-4
	K ₂₂	K ₂₂ '	0.3	LG	コンビネーション バルブ ボックス (MVI2)	A-1	エア コンデিশヨナ コンピュータ	(r ₁) ⑭	C-3
	K ₂₃	K ₂₃ '	0.2	Y	エア コンデিশヨナ コンピュータ (I) ⑭	B-4	内気センサ	(3) ②	C-7
	K _{30A}	K _{30C}	0.5	Y	デフオガ スイッチ (C) ②	C-7	トランスミツション コントロール リレー	(1)	B-6
	K _{30B}	K _{30E}	0.5	Y	ヒューズ (メータ 7.5A) ⑩	A-8	ヘッドランプ リテーナ リレー	(1)	B-5
		K _{30D}	0.3	Y	K _{30A} ~ K _{30C} に接続		パワー ウインド リレー	(1)	C-8
	K _{32A}	K _{32B}	2	LW	デフオガ リレー(タイマ式) (A) ②	C-7	サーキット ブレーカ (デフオガ用 30A) ⑩		A-8
	M _{1A}	M _{1B}	2	BW	イグニツション スイッチ (ST ₁)	C-5	ニュートラル スタート スイッチ (B) ⑦		A-3
		M _{1C}	1.25	BW	M _{1A} ~ M _{1B} に接続		クラッチ スイッチ		B-5
		M _{1D}	1.25	BW	M _{1A} ~ M _{1B} に接続		エンジン コントロール コンピュータ(N S/W) ③		B-3
	M _{2A}	M _{2C}	1.25	B	エアコン カット リレー(スタート用) (1) ⑭	B-3	サーキット オープニング リレー (STA)		C-8
		M _{2B}	1.25	B	M _{2A} ~ M _{2C} に接続		スタータ	(ST) ⑦	A-3
	M _{2D}	M _{2E}	1.25	B	エンジン コントロール コンピュータ (STA) ③	B-3	スピードメータ ユニツト (ST)		C-4
	-	-	1.25	B	M _{2A} ~ M _{2C} に接続		M _{2D} ~ M _{2E} に接続		
	N _{1A}	N _{1B}	3	BY	イグニツション スイッチ (IG ₁)	C-5	ヒューズ ブロック (IG ₁) ⑩		B-8
		N _{1C}	2	BY	N _{1A} ~ N _{1B} に接続		オプション端子 (IG ₁)		C-7
	N _{2A}	N _{2B}	2	BR	イグニツション スイッチ (IG ₂)	C-5	ヒューズ (イグニツション 7.5A) ⑩		B-8
		N _{2C}	2	BR	N _{2A} ~ N _{2B} に接続		イグナイタ (B)		A-1
		N _{2D}	1.25	BR	N _{2A} ~ N _{2B} に接続		ソレノイド レジスタ (+B) ③		B-3
		N _{2E}	2	BR	~ N _{2C} に接続		ラジオ用コンデンサ		A-1

図2-14 ワイヤ、カウル (5/8)

マ ク	記 号	線 径	線 色	接	続	ロケ	接	続	ロケ
	N ₃	N ₃ '	0.2	B	チャージ ウォーニング ランプ (+)	C-3	ヒューズ (イグニツション 7.5A)	⑩	B-8
	N ₄	N ₄ '	0.5	B	スピードメータ ユニツト (IGN-)	C-3	イグナイタ (-)		A-2
	O _{1A}	O _{1B}	3	W	イグニツション スイッチ (AM ₁)	C-5	オールタネータ(IC レギュレータ付き) (B)	①	A-7
		O _{1C}	3	W	O _{1A} ~ O _{1B} に接続		ヒューズ ブロック (AM ₁)	⑩	B-8
	O _{1F}	O _{1D}	3	W	オプション端子 (AM ₁)	C-7	サーキット ブレーカ (パワー ウインド用 30A)		C-8
	-	-	3	W	O _{1A} ~ O _{1B} に接続		O _{1F} ~ O _{1D} に接続		
	O ₂	O ₂ '	2	WR	イグニツション スイッチ (AM ₂)	C-5	ヒュージブル リンク (0.3P)	⑪	A-2
	O ₃	O ₃ '	0.3	YW	チャージ ウォーニング ランプ (-)	C-3	ヒューズ (チャージ 7.5A)	⑩	A-2
	O ₆	O ₆ '	5	W	オールタネータ(IC レギュレータ付き) (B)	① A-3	サーキット ブレーカ (ヒータ用 30A)		B-2
	P _{1A}	P _{1C}	2	WR	パワー ウインド リレー (3)	C-8	ドア コントロール リレー ASSY (1)		B-7
		P _{1B}	2	WR	P _{1A} ~ P _{1C} に接続		サーキット ブレーカ (パワー ウインド用 30A)		C-8
	P _{2A}	P _{2D}	2	L	パワー ウインド リレー (4)	C-8	パワー ウインド スイッチ (A)	④	B-3
		P _{2B}	2	L	P _{2A} ~ P _{2D} に接続		パーソナル ランプ (+)	⑥	A-6
		P _{2C}	2	L	P _{2A} ~ P _{2D} に接続		パワー ウインド マスタ スイッチ (B)	⑤	A-6
	P ₃	P ₃ '	2	RL	パワー ウインド マスタ スイッチ (U _R)	⑤ A-6	パワー ウインド スイッチ (E)	④	B-3
	P ₄	P ₄ '	2	GL	パワー ウインド マスタ スイッチ (D _R)	⑤ A-6	パワー ウインド スイッチ (D)	④	B-3
	Q ₁	Q ₁ '	1.25	LR	ドア コントロール リレー ASSY (5)	B-7	ドア コントロール ソレノイド LH (LOCK)	④	B-3
	Q ₂	Q ₂ '	1.25	LB	ドア コントロール リレー ASSY (4)	B-7	ドア コントロール ソレノイド LH (UN LOCK)	④	B-3
	Q ₃	Q ₃ '	0.3	BW	ドア コントロール リレー(オート ロックなし) (3)	⑤ C-6	ドア コントロール リレー ASSY (3)		B-7
	Q ₄	Q ₄ '	0.3	BY	ドア コントロール リレー(オート ロックなし) (5)	⑤ C-6	ドア コントロール リレー ASSY (2)		B-7
	R _{1A}	R _{1B}	2	LR	イグニツション スイッチ (ACC)	C-5	ヒューズ ブロック (ACC)	⑩	B-8
		R _{1C}	2	LR	R _{1A} ~ R _{1B} に接続		オプション端子 (ACC)		C-7
	R ₂	R ₂ '	0.85	RG	シガレット ライタ	C-4	ヒューズ (ライタ 15A)	⑩	A-8
	R ₃	R ₃ '	0.3	LY	ラジオ & ステレオ (B<ACC>)	C-4	ヒューズ (ラジオ 7.5A)	⑩	A-8
	R ₄	R ₄ '	0.2	Lg	ラジオ & ステレオ (FR・+)	C-4	フロント スピーカ RH (+)	⑤	A-6
	R ₅	R ₅ '	0.2	L	ラジオ & ステレオ (FR・-)	C-4	フロント スピーカ RH (-)	⑤	A-6
	R ₆	R ₆ '	0.2	P	ラジオ & ステレオ (FL・+)	C-4	フロント スピーカ LH (+)	④	B-2
	R ₇	R ₇ '	0.2	V	ラジオ & ステレオ (FL・-)	C-4	フロント スピーカ LH (-)	④	B-2
	R ₈	R ₈ '	0.2	R	ラジオ & ステレオ (RR・+)	C-4	リヤ スピーカ RH (+)	②	C-7
	R ₉	R ₉ '	0.2	P	ラジオ & ステレオ (RR・-)	C-4	リヤ スピーカ RH (-)	②	C-7
	R ₁₀	R ₁₀ '	0.2	B	ラジオ & ステレオ (RL・+)	C-4	リヤ スピーカ LH (+)	②	C-7
	R ₁₁	R ₁₁ '	0.2	Y	ラジオ & ステレオ (RL・-)	C-4	リヤ スピーカ LH (-)	②	C-7
	R _{12A}	R _{12B}	0.5	RG	デジタル時計 (ACC)	B-5	ヒューズ (ライタ 15A)	⑩	C-8
		R _{12D}	0.3	RG	R _{12A} ~ R _{12B} に接続		リモート コントロール ミラー スイッチ (B)	⑤	A-6
	R ₁₄	R ₁₄ '	0.5	RW	ブースタ アンプ	C-5	ラジオ & ステレオ (ANT)		C-4
	R ₁₇	R ₁₇ '	0.3	LgB	リモート コントロール ミラー RH (S _R)	A-7	リモート コントロール ミラー スイッチ (S _R)	⑤	A-6
	R _{18A}	R _{18B}	0.5	LgR	リモート コントロール ミラー RH (M ₂)	A-7	リモート コントロール ミラー スイッチ (M ₂)	⑤	A-6
		R _{18C}	0.5	LgR	R _{18A} ~ R _{18B} に接続		リモート コントロール ミラー LH (M ₂)		A-1

図2-14 ワイヤ、カウル (6/8)

マ	記	号	線径	線色	接	続	ロケ	接	続	ロケ
		R _{18D}	0.3	LgR	～R _{18C} に接続			リモート コントロール ミラー LH(ドア) (M ₂)	④	B-2
	R ₁₉	R ₁₉ '	0.3	Lg	リモート コントロール ミラー RH (m ₂)		A-7	リモート コントロール ミラー スイッチ (m ₂)	⑤	A-6
	R _{20A}	R _{20B}	0.5	BrY	リモート コントロール ミラー LH (S _L)		A-1	リモート コントロール ミラー スイッチ (S _L)	⑤	A-6
		R _{20C}	0.3	BrY	R _{20A} ～R _{20B} に接続			リモート コントロール ミラー LH(ドア) (S _L)	④	B-2
	R _{22A}	R _{22B}	0.5	BrB	リモート コントロール ミラー LH (m ₁)		A-1	リモート コントロール ミラー スイッチ (m ₁)	⑤	A-6
		R _{22C}	0.3	BrB	R _{22A} ～R _{22B} に接続			リモート コントロール ミラー LH(ドア) (m ₁)	④	B-2
	U _{1A}	U _{1B}	0.5	R	エア コンデিশヨナ コンピュータ (H)	⑭	B-4	ヒューズ (エレクトロニクス +B 15A)	⑩	C-8
		U _{1D}	0.3	R	U _{1A} ～U _{1B} に接続			ヘッドランプ リテーナ リレー (6)		B-5
	V ₁	V ₁ '	0.3	WR	ジャンクション ブロック (1B02)	⑦	B-1	コンビネーション バルブ ボックス		B-1
	V _{2A}	V _{2B}	0.5	WG	トランスミツション コントロール スイッチ (+)	②	C-7	O/D OFF インジケータ ランプ		C-3
		V _{2C}	0.5	WG	V _{2A} ～V _{2B} に接続			トランスミツション コントロール リレー (4)		B-6
	V ₃	V ₃ '	0.3	WR	ジャンクション ブロック (1B02)	⑦	B-1	コンビネーション バルブ ボックス		A-1
	V ₄	V ₄ '	0.5	B	トランスミツション コントロール リレー (2)		B-6	トランスミツション ソレノイド	⑦	A-3
	V _{5A}	V _{5B}	0.5	YR	トランスミツション コントロール リレー (3)		B-6	水温 スイッチ	⑦	A-3
		V _{5C}	0.5	YR	V _{5A} ～V _{5B} に接続			オート ドライブ コンピュータ (OD)		C-2
	V ₆	V ₆ '	0.3	WR	ジャンクション ブロック (1B02)	⑦	B-1	ヒータ リレー (1)		B-2
	V ₈	V ₈ '	0.3	WR	ジャンクション ブロック (1B02)	⑦	B-1	エア コンデিশヨナ コンピュータ (B ₁)	⑭	B-4
	V ₁₀	V ₁₀ '	0.5	WR	ジャンクション ブロック (1B02)	⑦	B-1	ジャンクション ブロック (1C01)	⑦	C-6
	V ₁₁	V ₁₁ '	0.3	WR	バツクル スイッチ (+)	②	C-7	ジャンクション ブロック (1C01)	⑦	C-7
	V ₁₂	V ₁₂ '	0.3	WR	ジャンクション ブロック (1C01)	⑦	C-7	オート ドライブ メーン スイッチ (B)		C-6
	V ₁₄	V ₁₄ '	0.5	WR	ジャンクション ブロック (1C01)	⑦	C-7	ヒューズ (エレクトロニクス IG 15A)	⑩	B-8
	V ₁₈	V ₁₈ '	0.3	GL	スピードメータ ユニツト (4P)	⑩	A-8	オート ドライブ コンピュータ (SPD)		C-2
	V ₁₉	V ₁₉ '	0.3	GL	リレー ブロック (2D30)	⑩	B-8	エンジン コントロール コンピュータ (SPD)		C-3
	V ₂₀	V ₂₀ '	0.3	GL	スピードメータ ユニツト (4P)		C-3	リレー ブロック (2I30)	⑩	C-8
	V ₂₁	V ₂₁ '	0.3	GY	ホーン リレー (1)		B-2	オート ドライブ コンピュータ (HN-)		C-2
	V ₂₂	V ₂₂ '	0.5	W	オート ドライブ アクチュエータ (C.V)		A-7	オート ドライブ コンピュータ (CV)		C-2
	V ₂₃	V ₂₃ '	0.3	Y	ストップランプ スイッチ(オート ドライブ用) (+)		B-5	オート ドライブ コンピュータ (RV)		C-2
	V ₂₄	V ₂₄ '	0.5	GO	ストップランプ スイッチ(オート ドライブ用) (-)		B-5	オート ドライブ アクチュエータ (R.V)		A-7
	V ₂₅	V ₂₅ '	1.25	BW	クラツチ スイッチ		B-5	オート ドライブ コンピュータ (N & C)		C-2
	V _{26A}	V _{26B}	0.2	B	オート ドライブ メーン スイッチ (L)		C-6	オート ドライブ コンピュータ (B)		C-2
	V ₂₇	V ₂₇ '	1.25	BW	短絡端子		B-5	短絡端子		B-5
	X _{1A}	X _{1B}	0.5	BR	ヒューズ (イグニツション 7.5A)	⑩	B-8	メーン リレー(イグニツション用) (1)	⑩	A-2
		X _{1C}	0.5	BR	X _{1A} ～X _{1B} に接続			メーン リレー(EFI用) (1)	⑩	A-2
		X _{2A}	0.5	BY	X _{2B} ～X _{2D} に接続			エンジン コントロール コンピュータ (+B)		C-3
	X _{2B}	X _{2D}	0.85	BY	メーン リレー(EFI用) (4)	⑩	A-2	サーキット オープニング リレー (+B)		C-8
		X _{2C}	0.5	BY	X _{2B} ～X _{2D} に接続			エンジン コントロール コンピュータ (+B ₁)		C-3
		X _{2E}	0.5	BY	X _{2B} ～X _{2D} に接続			サービス 端子 (+B)	③	B-3
	X ₃	X ₃ '	0.85	LB	サーキット オープニング リレー (Fp)		C-8	フューエル ポンプ (Fp)	②	C-7
	X _{4A}	X _{4B}	0.5	G	サーキット オープニング リレー (Fc)		C-8	エンジン コントロール コンピュータ (Fc)		C-3

図2-14 ワイヤ、カウル (7/8)

マ	記	線	線	接	続	ロ	接	続	ロ
ク	号	径	色			ケ			ケ
	X ₁₁	X ₁₁ '	0.3	G	X _{4A} ~X _{4B} に接続		フューエル ポンプ チェック端子 (Fc)	③	B-3
	X ₂₁	X ₂₁ '	0.5	Br	エンジン コントロール コンピュータ (E ₁)	③	ガス温度センサ (-)	②	C-7
			0.3	GW	エンジン コントロール コンピュータ (W)		チェック エンジン ウォーニング ランプ		C-3
	Y ₂	Y ₂ '	0.3	GL	排気温ランプ		エンジン コントロール コンピュータ (EGW)		C-3
	Y _{4A}	Y _{4B}	0.5	GB	エンジン コントロール コンピュータ (CCO)		ガス温度センサ (+)	②	C-7
		Y _{4C}	0.5	GB	Y _{4A} ~Y _{4B} に接続		サービス端子 (CCRO)	③	B-3
	Z _{2A}	Z _{2C}	2	WB	ボデー アース		エアコン カット リレー(スタート用) (2)	⑭	B-3
	Z _{3A}	Z _{3B}	0.85	WB	ボデー アース		デイマ スイッチ (E _D)		C-5
		Z _{3C}	0.85	WB	Z _{3A} ~Z _{3B} に接続		ライト コントロール スイッチ (E _L)		C-5
	Z _{4A}	Z _{4B}	0.85	Br	ボデー アース		リレー ブロック (2A07)	⑩	A-8
	Z _{4A}	Z _{4C}	0.5	Br	ボデー アース		オート ドライブ コンピュータ (GND)		C-2
	Z ₅	Z ₅ '	0.5	WB	ボデー アース		ラジオ & ステレオ (-)		C-4
	Z ₆	Z ₆ '	0.5	Br	リレー ブロック (2G07)	⑩	スピードメータ ユニツト (E ₁)		C-3
	Z _{8A}	Z _{8B}	0.5	WB	ターン シグナル フラツシヤ (E)		リレー ブロック (2H06)	⑩	C-8
		Z _{8C}	0.3	WB	Z _{8A} ~Z _{8B} に接続		足元照明 (-)		C-6
	Z _{9A}	Z _{9B}	0.85	WB	シガレット ライタ (-)		リレー ブロック (2B06)	⑩	A-8
		Z _{9C}	0.3	WB	Z _{9A} ~Z _{9B} に接続		フォグ ランプ スイッチ (E)		C-4
	Z _{10A}	Z _{10B}	0.5	WB	レオスタツト (E)		リレー ブロック (2G06)	⑩	B-8
		Z _{10C}	0.2	WB	Z _{10A} ~Z _{10B} に接続		リレー ブロック (2G10)	⑩	B-8
	Z _{13A}	Z _{13B}	0.5	WB	デジタル時計 (E)		リレー ブロック (2I06)	⑩	B-8
		Z _{13D}	0.2	WB	Z _{13A} ~Z _{13B} に接続		オート ドライブ メーン スイッチ (E)		C-6
	Z _{14A}	Z _{14B}	0.3	WB	サーキット オープニング リレー (E ₁)		リレー ブロック (2D06)	⑩	B-8
	Z _{15A}	Z _{15B}	0.5	WB	イグニツション キー照明 (-)		リレー ブロック (2H06)	⑩	C-8
	Z ₁₆	Z ₁₆ '	0.2	WB	パーソナル ランプ (-)	⑥	リレー ブロック (2A06)	⑩	A-8
	Z ₁₉	Z ₁₉ '	0.3	WB	ヒータ リレー (5)		ジャンクシヨン ブロック (1A01)	⑨	C-1
	Z ₂₁	Z ₂₁ '	0.3	WB	間けつワイパ リレー (10)		ジャンクシヨン ブロック (1A01)	⑨	C-3
	Z ₂₄	Z ₂₄ '	0.5	WB	コンビネーション メータ (-)		リレー ブロック (2G06)	⑩	B-8
	Z ₂₆	Z ₂₆ '	0.3	WB	リレー ブロック (2B06)	⑩	ブレーキ レベル ウォーニング スイッチ (-)		B-7
	Z ₂₉	Z ₂₉ '	0.5	WB	ラジオ用コンデンサ		ボデー アース	⑩	A-3
	Z _{31A}	Z _{31B}	1.25	WB	ボデー アース		パワー ウインド マスタ スイッチ (E)	⑤	A-6
		Z _{31C}	0.3	WB	Z _{31A} ~Z _{31B} に接続		パワー ウインド リレー (2)		C-8
	Z ₃₂	Z ₃₂ '	1.25	WB	ボデー アース		ドア コントロール ソレノイド LH (-)	④	B-3
	Z ₃₃	Z ₃₃ '	0.5	WB	ボデー アース		ジャンクシヨン ブロック (1A01)	⑨	C-1
	Z ₃₄	Z ₃₄ '	1.25	WB	ボデー アース		リレー ブロック (2A06)	⑩	A-8
	Z _{35A}	Z _{35B}	2	WB	ボデー アース		ボデー アース (エンジンルーム ワイヤ)	①	A-3
		Z _{35C}	2	WB	Z _{35A} ~Z _{35B} に接続		ボデー アース		A-3
	Z ₃₆	Z ₃₆ '	0.85	WB	ボデー アース		ボデー アース (フロア ワイヤ)	②	C-7
	Z ₃₈	Z ₃₈ '	0.3	WB	ホーン リレー (3)		ジャンクシヨン ブロック (1A01)	⑨	C-1
	Z ₃₉	Z ₃₉ '	0.5	WB	ワイパ コントロール スイッチ (E _W)		ジャンクシヨン ブロック (1A01)	⑨	C-1

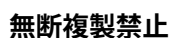


図2-15 ワイヤ、カウル(M-TEU) (1/9)

マ ク	記 号	線 径	線 色	接	続	ロケ	接	続	ロケ
	A ₁	A ₁ '	1.25	RY	デイマ スイッチ (H _U)	C-5	ヘッドランプ (H _I)	①	A-7
	A _{2A}	A _{2B}	0.85	RG	デイマ スイッチ (H _L)	C-5	ヘッドランプ (L _O)	①	A-7
		A _{2C}	0.3	RG	A _{2A} ~ A _{2B} に接続		ハイ ビーム インジケータ ランプ		C-2
	A _{3A}	A _{3B}	0.5	RW	ヘッドランプ リテーナ リレー (5)	B-5	ライト コントロール リレー (2)	⑩	A-2
		A _{3C}	0.5	RW	A _{3A} ~ A _{3B} に接続		デイマ スイッチ (H _F)		C-5
		A _{3D}	0.3	RW	A _{3A} ~ A _{3B} に接続		ヘッドランプ クリーナ リレー (3)		A-6
	A ₄	A ₄ '	0.5	RB	ヘッドランプ リテーナ リレー (3)	B-5	ライト コントロール スイッチ (H)		C-5
	B ₁	B ₁ '	0.3	GO	パーキング ランプ スイッチ (L)	C-5	リレー ブロック (2A25)	⑩	A-8
	B ₂	B ₂ '	0.3	GO	クリアランス & パーキング ランプ	① A-7	パーキング ランプ スイッチ (L)	⑩	A-8
	B ₃	B ₃ '	0.3	GR	パーキング ランプ スイッチ (P _B)	C-5	ヒューズ (ストッパ ランプ 15A)	⑩	A-8
	C ₁	C ₁ '	0.5	G	ヒューズ (テール ランプ 15A)	⑩ A-2	ジャンクション ブロック (1A02)	⑩	C-1
	C ₂	C ₂ '	0.5	G	ヒューズ (テール ランプ 15A)	⑩ C-1	リレー ブロック (2B04)	⑩	A-8
	C _{3A}	C _{3B}	0.3	G	ラジオ & ステレオ (照明)	C-4	ヒューズ (テール ランプ 15A)	⑩	A-8
	C _{4A}	C _{4B}	0.5	G	シガレット ライト照明	B-4	ヒューズ (テール ランプ 15A)	⑩	A-8
		C _{4C}	0.3	G	C _{4A} ~ C _{4B} に接続		フォグ ランプ スイッチ (B)		B-4
	C ₅	C ₅ '	0.3	G	パーキング ランプ スイッチ (T _B)	C-5	ヒューズ (テール ランプ 15A)	⑩	A-8
	C ₇	C ₇ '	0.3	G	ヒータ コントロール照明 (+)	B-4	ヒューズ (テール ランプ 15A)	⑩	C-1
	C _{8A}	C _{8B}	0.3	G	メータ照明	C-2	ヒューズ (テール ランプ 15A)	⑩	B-8
	C _{10A}	C _{10B}	0.3	G	デジタル時計 (TAIL)	B-4	ヒューズ (テール ランプ 15A)	⑩	B-8
	C ₁₁	C ₁₁ '	0.3	G	グローブ ボックス ランプ (+)	B-4	ヒューズ (テール ランプ 15A)	⑩	C-1
	C ₁₂	C ₁₂ '	0.3	GO	ヘッドランプ リテーナ リレー (2)	B-5	ライト コントロール スイッチ (T)		C-5
	C ₁₃	C ₁₃ '	0.3	GL	ヘッドランプ リテーナ リレー (4)	B-5	テール コントロール リレー (2)	⑩	A-2
	C ₁₄	C ₁₄ '	0.5	PW	グローブ ボックス ランプ (-)	B-4	グローブ ボックス ランプ スイッチ (+)		C-4
	C ₁₅	C ₁₅ '	0.5	R	フォグ ランプ スイッチ (L)	B-4	フォグ ランプ	①	A-7
	C ₁₇	C ₁₇ '	0.3	WG	ヒータ コントロール照明 (-)	B-4	リレー ブロック (2F10)	⑩	B-8
	C ₁₉	C ₁₉ '	0.2	L	スピードメータ ユニット (T _R)	C-3	レオスタット (T _R)		C-4
	C ₂₀	C ₂₀ '	0.3	G	ヒューズ (テール ランプ 15A)	⑩ A-8	レオスタット (T)		C-4
	D ₁	D ₁ '	0.2	B	ルーム ランプ (B)	⑥ B-6	ヒューズ (ルーム ランプ 7.5A)	⑩	A-8
	D ₂	D ₂ '	0.2	R	カーテシ ランプ RH (+)	⑤ B-6	ヒューズ (ルーム ランプ 7.5A)	⑩	A-8
	D _{3A}	D _{3B}	0.5	R	スピードメータ ユニット (+B)	C-2	ヒューズ (ルーム ランプ 7.5A)	⑩	B-8
		D _{3C}	0.2	R	D _{3A} ~ D _{3B} に接続		半ドア ウォーニング ランプ (+)		C-3
	D ₅	D ₅ '	0.3	R	デジタル時計 (B)	B-4	ヒューズ (ルーム ランプ 7.5A)	⑩	C-8
	D ₆	D ₆ '	0.2	RW	ルーム ランプ (DOOR)	⑥ B-6	リレー ブロック (2A15)	⑩	A-8
	D ₇	D ₇ '	0.2	RW	カーテシ ランプ LH (-)	④ B-2	リレー ブロック (2B15)	⑩	A-8
	D ₈	D ₈ '	0.2	RB	半ドア ウォーニング ランプ (-)	C-3	リレー ブロック (2G15)	⑩	B-8
	D ₉	D ₉ '	0.2	RW	キー穴照明スイッチ	⑤ C-7	ルーム ランプ コントロール リレー (4)	⑩	A-8
	D ₁₀	D ₁₀ '	0.3	RY	ジャンクション ブロック (1C03)	⑩ C-6	キー穴照明	⑤	C-7
	D ₁₁	D ₁₁ '	0.2	R	カーテシ ランプ LH (+)	④ B-2	ヒューズ (ルーム ランプ 7.5A)	⑩	A-8
	D _{12A}	D _{12B}	0.5	RW	カーテシ ランプ RH (-)	⑤ B-6	リレー ブロック (2B15)	⑩	A-8

図2-15 ワイヤ、カウル (2/9)

マ	記	線	線	接	続	ロ	接	続	ロ
ク	号	径	色			ケ			ケ
	D ₁₂ C	0.3	RW	D ₁₂ A ~ D ₁₂ Bに接続			ヘッドランプ リレーナ リレー (7)		B-5
	D ₁₃ D ₁₃ '	0.2	R	ヒューズ (ルーム ランプ 7.5A) ⑩	A-8		パーソナル ランプ (+) ⑥		B-6
	D ₁₄ D ₁₄ '	0.3	RY	ジャンクション ブロック (1C03) ⑩	C-6		足元照明 (+)		C-6
	D ₁₆ D ₁₆ '	0.3	RY	ジャンクション ブロック (1C03) ⑩	C-6		イグニツション キー照明 (+)		C-5
	D ₁₆ D ₁₆ '	0.3	RY	ジャンクション ブロック (1C03) ⑩	C-6		ルーム ランプ コントロール リレー (2) ⑩		C-8
	E ₁ E ₁ '	0.3	GR	ホーン スイッチ	C-4		ホーン (-) ①		A-7
	E ₂ A E ₂ B	0.85	GR	ヒューズ (ストツプ ランプ 15A) ⑩	A-2		リレー ブロック (2A24) ⑩		A-8
	E ₂ E E ₂ D	0.5	GR	トランスミツション コントロール コンピュータ (+B)	A-2		エンジン コントロール コンピュータ (Batt)		C-2
	— —	0.5	GR	E ₂ A ~ E ₂ Bに接続			E ₂ E ~ E ₂ Dに接続		
	E ₃ A E ₃ B	0.85	GR	ストツプ ランプ スイッチ (+)	C-5		ヒューズ (ストツプ ランプ 15A) ⑩		A-8
	E ₃ C	0.3	GR	E ₃ A ~ E ₃ Bに接続			ノイズ フィルタ (+)		B-5
	E ₄ A E ₄ B	0.85	GW	ストツプ ランプ スイッチ (-)	C-5		ジャンクション ブロック (1C02) ⑩		C-6
	E ₄ A E ₄ E	0.3	GW	ストツプ ランプ スイッチ (-)	C-5		ノイズ フィルタ (-)		B-5
	E ₁₂ E ₁₂ '	0.85	GW	ジャンクション ブロック (1C02) ⑩	C-6		ランプ フェイリア センサ (5) ②		C-7
	E ₁₄ E ₁₄ '	0.3	GW	ジャンクション ブロック (1C02) ⑩	C-6		トランスミツション コントロール コンピュータ (STP)		A-2
	F ₁ F ₁ '	0.5	L	ターン シグナル & ハザード スイッチ (B ₁)	C-5		ヒューズ (ターン 7.5A) ⑩		C-8
	F ₂ F ₂ '	0.85	GL	ターン シグナル & ハザード スイッチ (T _B)	C-5		ターン シグナル フラツシヤ (L)		C-6
	F ₃ F ₃ '	0.5	GY	ターン シグナル & ハザード スイッチ (T _R)	C-5		リレー ブロック (2H02) ⑩		C-8
	F ₄ F ₄ '	0.5	GB	ターン シグナル & ハザード スイッチ (T _L)	C-5		リレー ブロック (2H03) ⑩		C-8
	F ₅ F ₅ '	0.85	GR	ターン シグナル フラツシヤ (B)	C-6		ターン シグナル & ハザード スイッチ (F)		C-5
	F ₆ B F ₆ C	0.5	GW	ヒューズ (ハザード, ホーン 15A) ⑩	A-2		ラジオ & ステレオ (B<メモリ>)		C-4
	F ₇ F ₇ '	0.2	GB	ターン シグナル インジケータ ランプ (RH)	C-3		ターン シグナル & ハザード スイッチ (T _R) ⑩		B-8
	F ₈ F ₈ '	0.2	G	ターン シグナル インジケータ ランプ (LH)	C-2		ターン シグナル & ハザード スイッチ (T _L) ⑩		B-8
	F ₉ F ₉ '	0.5	GY	フロント ターン シグナル ランプ (RH) ①	A-7		ターン シグナル & ハザード スイッチ (T _R) ⑩		A-8
	F ₁₀ F ₁₀ '	0.5	GB	フロント ターン シグナル ランプ (LH) ①	A-7		ターン シグナル & ハザード スイッチ (T _L) ⑩		A-8
	F ₁₁ F ₁₁ '	0.85	GW	ターン シグナル & ハザード スイッチ (B ₂)	C-5		ヒューズ (ハザード, ホーン 15A) ①		A-7
	G ₁ G ₁ '	0.3	Y	バック アツプ ランプ スイッチ (+) ⑦	A-3		ヒューズ (メータ 7.5A) ⑩		A-8
	G ₃ G ₃ '	0.3	RL	バック アツプ ランプ スイッチ (-) ⑦	A-3		バック アツプ ランプ ②		C-7
	G ₄ G ₄ '	0.5	RW	パーキング ブレーキ インジケータ ランプ	C-3		パーキング ブレーキ スイッチ ⑩		B-8
	G ₅ G ₅ '	0.5	RW	パーキング ブレーキ スイッチ ⑩	A-8		ブレーキ レベル ウォーニング スイッチ		A-7
	H ₁ A H ₁ B	0.5	Y	スピードメータ ユニツト (IGN+) C-3			ヒューズ (メータ 7.5A) ⑩		B-8
	H ₁ C	0.2	Y	H ₁ A ~ H ₁ Bに接続			コンビネーション メータ (+)		C-3
	H ₁ D	0.2	Y	H ₁ A ~ H ₁ Bに接続			レオスタツト (IG)		B-4
	H ₂ A H ₂ B	0.2	R	スピードメータ ユニツト (F _E) C-3			フューエル センダ ゲージ (F _E) ②		C-7
	H ₃ H ₃ '	0.2	B	スピードメータ ユニツト (F _V) C-3			フューエル センダ ゲージ (F _V) ②		C-7
	H ₄ H ₄ '	0.2	G	スピードメータ ユニツト (F _R) C-3			フューエル センダ ゲージ (F _R) ②		C-7
	H ₅ H ₅ '	0.2	RB	リヤライト フェイリア ウォーニングランプ C-2			ランプ フェイリア センサ (3) ②		C-7
	H ₆ H ₆ '	0.3	Y	速度警報ブザー (+) B-4			ヒューズ (メータ 7.5A) ⑩		A-8

図2-15 ワイヤ、カウル (3/9)

マ	記 号	線径	線色	接	続	ロケ	接	続	ロケ
	H ₇	H ₇ '	0.3	L	速度警報ブザー	(-)	B-4	スピードメータ ユニツト (100CH)	C-3
	H ₈	H ₈ '	0.2	L	スピードメータ ユニツト (TEMP)		C-3	ウォータ テンバラチャ センダゲージ	③ B-3
	H _{10A}	H _{10C}	0.3	YB	オイルプレツシヤ ウォーニングランプ		C-3	オイル プレツシヤ スイツチ	① A-7
	H ₁₁	H ₁₁ '	0.2	Gr	レオスタツト	(Tc)	B-4	スピードメータ ユニツト (Tc)	C-3
	I _{1A}	I _{1B}	0.85	L	ヒューズ	(ワイパ 20A)	⑩ A-2	ワイパ モータ	(+) ⑩ C-1
		I _{1C}	0.5	L	I _{1A} ~ I _{1B} に接続			ウォツシヤ モータ	(+) A-2
	I ₂	I ₂ '	0.5	L	ワイパ モータ	(+)	A-2	ヒューズ	(ワイパ 20A) ⑩ C-1
	I _{3A}	I _{3B}	0.5	L	ワイパ コントロール スイツチ (+B)		C-4	ヒューズ	(ワイパ 20A) ⑩ C-1
		I _{3C}	0.3	L	I _{3A} ~ I _{3B} に接続			ヘッドランプ クリーナ リレー	(1) A-6
		I _{3D}	0.5	L	I _{3A} ~ I _{3B} に接続			リヤ ワイパ スイツチ	(B) ② C-7
	I ₄	I ₄ '	0.5	L	間けつワイパ リレー	(8)	C-1	ヒューズ	(ワイパ 20A) ⑩ C-1
	I ₅	I ₅ '	0.5	LO	ワイパ コントロール スイツチ (+2)		C-4	ワイパ モータ	(+2) A-2
	I ₆	I ₆ '	0.5	LW	ワイパ コントロール スイツチ (+S)		C-4	ワイパ モータ	(+S) A-2
	I _{7A}	I _{7B}	0.5	LY	ウォツシヤ スイツチ	(W)	C-4	間けつワイパ リレー	(3) B-1
		I _{7C}	0.3	LY	I _{7A} ~ I _{7B} に接続			ウォツシヤ モータ	(-) A-2
		I _{7D}	0.3	LY	I _{7A} ~ I _{7B} に接続			ヘッドランプ クリーナ リレー	(2) A-6
	I _{8A}	I _{8B}	0.5	LgR	ワイパ モータ	(C ₂)	A-2	間けつワイパ リレー	(2) B-1
		I _{8C}	0.5	LgR	I _{8A} ~ I _{8B} に接続			ワイパ コントロール スイツチ	(C ₂) C-5
	I _{9A}	I _{9B}	0.5	LB	ワイパ コントロール スイツチ (+1)		C-4	間けつワイパ リレー	(1) B-1
		I _{9C}	0.5	LB	I _{9A} ~ I _{9B} に接続			短絡端子	A-2
	I ₁₀	I ₁₀ '	0.5	LR	ワイパ モータ	(+1)	A-2	間けつワイパ リレー	(7) C-1
	I ₁₁	I ₁₁ '	0.3	LG	ワイパ モータ	(-S)	A-2	間けつワイパ リレー	(11) C-1
	I _{12A}	I _{12B}	0.5	WR	ワイパ モータ	(C ₁)	A-2	間けつワイパ リレー	(9) C-1
		I _{12C}	0.5	WR	I _{12A} ~ I _{12B} に接続			ワイパ コントロール スイツチ	(C ₁) C-4
		I _{12D}	0.5	WR	I _{12A} ~ I _{12B} に接続			セミ コン短絡コネクタ	A-2
	I ₁₃	I ₁₃ '	0.3	WL	ワイパ コントロール スイツチ (-S)		C-4	間けつワイパ リレー	(13) C-1
	I _{14A}	I _{14B}	0.5	Lg	間けつワイパ リレー	(6)	B-1	間けつ時間調整ノブ	C-5
		I _{14C}	0.3	Lg	I _{14A} ~ I _{14B} に接続			間けつワイパ リレー	(4) B-1
	I ₁₅	I ₁₅ '	0.3	L	間けつワイパ リレー	(5)	B-1	間けつ時間調整ノブ	C-5
	J ₁	J ₁ '	2	B	ヘッドランプ クリーナ モータ		A-1	ヘッドランプ クリーナ リレー	(5) A-6
	K ₂	K ₂ '	2	LW	サーキツト ブレーカ (ヒータ用 30A)		C-2	ヒータ リレー	(3) C-1
	K _{3A}	K _{3B}	2	LO	ヒータ リレー	(4)	C-1	ヒータ プロワ モータ	(+) B-1
		K _{3C}	2	LO	K _{3A} ~ K _{3B} に接続			ヒューズ (エアコン用 10A)	C-1
	K _{4A}	K _{4C}	0.5	L	ヒューズ	(エアコン用 10A)	C-1	エア コンディショナ スイツチ	(2) B-4
		K _{4D}	0.5	L	K _{4A} ~ K _{4B} に接続			エアコン カット リレー(オーバーヒート用)	(2) A-2
	K ₅	K ₅ '	0.3	YR	ヒータ リレー	(2)	C-1	エアコン カット リレー(スタート用)	(4) ⑭ B-3
	K ₆	K ₆ '	0.5	Y	ヒータ リレー	(1)	C-1	ヒューズ	(メータ 7.5A) ⑩ B-8
	K _{7A}	K _{7B}	2	LB	ヒータ プロワ モータ	(-)	B-1	ヒータ プロワ スイツチ	(H) B-4
		K _{7C}	2	LB	K _{7A} ~ K _{7B} に接続			ヒータ プロワ レジスタ	(H) B-3

図2-15 ワイヤ、カウル (4/9)

マフ	記号	線径	線色	接	続	ロケ	接	続	ロケ
	K ₈	K ₈ '	0.3	YB	エアコン カット リレー(スタート用) (3)	⑭ B-3	ヒータ ブロワ スイッチ (C)		B-4
	K ₉	K ₉ '	0.5	LO	エア コンデিশヨナ スイッチ	B-4	エアコン カット リレー(加速用) (4)	⑭	B-3
	K _{10A}	K _{10B}	0.5	BW	圧力検出スイッチ (2)	⑭ B-3	エアコン カット リレー(オーバーヒート用) (4)		A-3
		K _{10C}	0.3	BW	K _{10A} ~ K _{10B} に接続 (1)		エンジン コントロール コンピュータ (A/C)		C-3
	K ₁₄	K ₁₄ '	0.85	LY	ヒータ ブロワ スイッチ (M ₂)	B-4	ヒータ ブロワ レジスタ (M ₂)		B-3
	K ₁₅	K ₁₅ '	0.5	LO	ヒータ ブロワ スイッチ (M ₁)	B-4	ヒータ ブロワ レジスタ (M ₁)		B-3
	K ₂₄	K ₂₄ '	0.5	B	短絡端子	B-3	短絡端子		B-3
	K ₂₅	K ₂₅ '	0.5	B	トランスミッション コントロール コンピュータ (A/C)	A-1	エアコン カット リレー(加速用) (1)	⑭	B-3
	K ₂₆	K ₂₆ '	0.5	LW	エアコン カット リレー(オーバーヒート用) (1)	A-2	水温スイッチ	③	A-4
	K ₂₇	K ₂₇ '	0.5	LO	エアコン カット リレー(オーバーヒート用) (3)	A-3	マグネット クラツチ		A-4
	K _{30A}	K _{30B}	0.5	Y	デフオガ スイッチ (C)	② C-7	ヒューズ (メータ 7.5A)	⑩	A-8
		K _{30D}	0.3	Y	K _{30A} ~ K _{30B} に接続		パワー ウインド リレー (1)		C-8
		K _{30E}	0.3	Y	K _{30A} ~ K _{30B} に接続		ヘッドランプ リテーナ リレー (1)		B-5
	K ₃₂	K ₃₂ '	2	LW	デフオガ リレー(タイマ式) (A)	② C-7	サーキット ブレーカ (デフオガ用 30A)	⑩	A-8
	M _{1A}	M _{1B}	2	BW	イグニツシヨン スイッチ (ST ₁)	C-5	ニュートラル スタート スイッチ (B)	⑦	A-3
		M _{1D}	1.25	BW	M _{1A} ~ M _{1B} に接続		エンジン コントロール コンピュータ (N S/W)	③	B-3
	M _{2A}	M _{2B}	1.25	B	エアコン カット リレー(スタート用) (1)	⑭ B-3	サーキット オープニング リレー (STA)		C-8
		M _{2C}	1.25	B	M _{2A} ~ M _{2B} に接続		スタータ (ST)	⑦	A-3
	M _{2D}	M _{2E}	1.25	B	エンジン コントロール コンピュータ (STA)	③ B-3	スピードメータ ユニツト (ST)		C-3
	—	—	1.25	B	M _{2A} ~ M _{2B} に接続		M _{2D} ~ M _{2E} に接続		
	N _{1A}	N _{1B}	3	BY	イグニツシヨン スイッチ (IG ₁)	C-5	ヒューズ ブロック (IG ₁)	⑩	B-8
		N _{1C}	2	BY	N _{1A} ~ N _{1B} に接続		オプション端子 (IG ₁)		C-6
	N _{2A}	N _{2B}	2	BR	イグニツシヨン スイッチ (IG ₂)	C-5	ヒューズ (イグニツシヨン 7.5A)	⑩	B-8
		N _{2C}	2	BR	N _{2A} ~ N _{2B} に接続		イグナイタ (B)		A-3
		N _{2E}	2	BR	~ N _{2C} に接続		ラジオ用コンデンサ		A-3
		N _{2F}	1.25	BR	~ N _{2C} に接続		ソレノイド レジスタ (+B)		A-4
	N ₃	N ₃ '	0.2	B	チャージ ウォーニング ランプ (+)	C-2	ヒューズ (イグニツシヨン 7.5A)	⑩	B-8
	N ₄	N ₄ '	0.5	B	スピードメータ ユニツト (IGN-)	C-3	イグナイタ (-)		A-3
	O _{1A}	O _{1B}	3	W	イグニツシヨン スイッチ (AM ₁)	C-5	オルタネータ(IC レギュレータ付き) (B)	①	A-7
		O _{1C}	3	W	O _{1A} ~ O _{1B} に接続		ヒューズ ブロック (AM ₁)	⑩	B-8
	O _{1F}	O _{1D}	3	W	オプション端子 (AM ₁)	C-6	サーキット ブレーカ (パワーウインド用 30A)		C-8
	—	—	3	W	O _{1A} ~ O _{1B} に接続		O _{1F} ~ O _{1D} に接続		
	O ₂	O ₂ '	2	WR	イグニツシヨン スイッチ (AM ₂)	C-5	ヒュージブル リンク (0.3P)	⑩	A-2
	O ₆	O ₆ '	5	W	オルタネータ(IC レギュレータ付き) (B)	① A-3	サーキット ブレーカ (ヒータ用 30A)		C-2
	O ₇	O ₇ '	3	W	ヒュージブル リンク (1.0Y)	⑩ A-2	ヘッドランプ クリーナ モータ		A-1
	P _{1A}	P _{1C}	2	WR	パワー ウインド リレー (3)	C-8	ドア コントロール リレー ASSY (1)		B-6
		P _{1B}	2	WR	P _{1A} ~ P _{1C} に接続		サーキット ブレーカ (パワーウインド用 30A)		C-8
	P _{2A}	P _{2D}	2	L	パワー ウインド リレー (4)	C-8	パワー ウインド スイッチ (A)	④	B-2

図2-15 ワイヤ、カウル (5/9)

マク	記号	線径	線色	接	続	ロケ	接	続	ロケ
	P _{2B}	2	L	P _{2A} ~P _{2D} に接続			パーソナル ランプ	(+)	⑥ B-6
	P _{2C}	2	L	P _{2A} ~P _{2D} に接続			パワー ウインド マスタ スイッチ	(B)	⑤ C-7
P ₃	P _{3'}	2	RL	パワー ウインド マスタ スイッチ (U _{P1})	⑤	C-7	パワー ウインド スイッチ	(E)	④ B-2
P ₄	P _{4'}	2	GL	パワー ウインド マスタ スイッチ (D _{P1})	⑤	C-7	パワー ウインド スイッチ	(D)	④ B-2
Q ₁	Q _{1'}	1.25	LR	ドア コントロール リレー ASSY (5)		B-6	ドア コントロール ソレノイド LH (LOCK)	④	B-2
Q ₂	Q _{2'}	1.25	LB	ドア コントロール リレー ASSY (4)		B-6	ドア コントロール ソレノイド LH (UN LOCK)	④	B-2
Q ₃	Q _{3'}	0.3	BW	ドア コントロール リレー(オート ロックなし) (3)	⑤	C-7	ドア コントロール リレー ASSY (3)		B-6
Q ₄	Q _{4'}	0.3	BY	ドア コントロール リレー(オート ロックなし) (5)	⑤	C-7	ドア コントロール リレー ASSY (2)		B-6
R _{1A}	R _{1B}	2	LR	イグニツション スイッチ (ACC)		C-5	ヒューズ ブロツク (ACC)	⑩	B-8
	R _{1C}	2	LR	R _{1A} ~R _{1B} に接続			オプション端子 (ACC)		C-6
R ₂	R _{2'}	0.85	RG	シガレット ライタ		C-4	ヒューズ (ライタ 15A)	⑩	A-8
R ₃	R _{3'}	0.3	LY	ラジオ & ステレオ (B<ACC>)		C-4	ヒューズ (ラジオ 7.5A)	⑩	A-8
R ₄	R _{4'}	0.2	Lg	ラジオ & ステレオ (FR・+)		C-4	フロント スピーカ RH (+)	⑤	B-6
R ₅	R _{5'}	0.2	L	ラジオ & ステレオ (FR・-)		C-4	フロント スピーカ RH (-)	⑤	B-6
R ₆	R _{6'}	0.2	P	ラジオ & ステレオ (FL・+)		C-4	フロント スピーカ LH (+)	④	B-2
R ₇	R _{7'}	0.2	V	ラジオ & ステレオ (FL・-)		C-4	フロント スピーカ LH (-)	④	B-2
R ₈	R _{8'}	0.2	R	ラジオ & ステレオ (RR・+)		C-4	リヤ スピーカ RH (+)	②	C-7
R ₉	R _{9'}	0.2	P	ラジオ & ステレオ (RR・-)		C-4	リヤ スピーカ RH (-)	②	C-7
R ₁₀	R _{10'}	0.2	B	ラジオ & ステレオ (RL・+)		C-4	リヤ スピーカ LH (+)	②	C-7
R ₁₁	R _{11'}	0.2	Y	ラジオ & ステレオ (RL・-)		C-4	リヤ スピーカ LH (-)	②	C-7
R _{12A}	R _{12B}	0.5	RG	デジタル時計 (ACC)		B-4	ヒューズ (ライタ 15A)	⑩	C-8
	R _{12D}	0.3	RG	R _{12A} ~R _{12B} に接続			リモート コントロール ミラー スイッチ (B)	⑤	B-6
R ₁₄	R _{14'}	0.5	RW	ブースタ アンプ		C-4	ラジオ & ステレオ (ANT)		C-4
R ₁₇	R _{17'}	0.3	LgB	リモート コントロール ミラー RH (S _R)		A-7	リモート コントロール ミラー スイッチ (S _R)	⑤	B-6
R _{18A}	R _{18B}	0.5	LgR	リモート コントロール ミラー RH (M ₂)		A-7	リモート コントロール ミラー スイッチ (M ₂)	⑤	B-6
	R _{18C}	0.5	LgR	R _{18A} ~R _{18B} に接続			リモート コントロール ミラー LH (M ₂)		A-1
	R _{18D}	0.3	LgR	R _{18A} ~R _{18B} に接続			リモート コントロール ミラー LH(f7) (M ₂)	④	B-2
R ₁₉	R _{19'}	0.3	Lg	リモート コントロール ミラー RH (m ₂)		A-7	リモート コントロール ミラー スイッチ (m ₂)	⑤	B-6
R _{20A}	R _{20B}	0.3	BrY	リモート コントロール ミラー LH (S _L)		A-1	リモート コントロール ミラー スイッチ (S _L)	⑤	B-6
	R _{20C}	0.3	BrY	R _{20A} ~R _{20B} に接続			リモート コントロール ミラー LH(f7) (S _L)	④	B-2
R _{22A}	R _{22B}	0.5	BrB	リモート コントロール ミラー LH (m ₁)		A-1	リモート コントロール ミラー スイッチ (m ₁)	⑤	B-6
	R _{22C}	0.3	BrB	R _{22A} ~R _{22B} に接続			リモート コントロール ミラー LH(f7) (m ₁)	④	B-2
S ₁	S _{1'}	0.5	O	ノック センサ No.1	③	B-3	エンジン コントロール コンピュータ (KNK ₁)		C-2
S ₂	S _{2'}	0.5	シールド 編 線	ボデー アース (エンジン)	③	B-3	ノック センサ (No.1, No.2) (-)		C-2
S ₃	S _{3'}	0.5	W	ノック センサ No.2	③	B-3	エンジン コントロール コンピュータ (KNK ₂)		C-2
S ₅	S _{5'}	0.5	YW	エンジン コントロール コンピュータ (WIN)		C-3	インター クーラ コンピュータ (4)		B-2
S ₇	S _{7'}	0.85	LR	モータ ポンプ (-)	⑦	A-4	インター クーラ コンピュータ (2)		B-2
S ₉	S _{9'}	0.5	R	リザーブ液レベル スイッチ	③	B-3	インタ クーラ コンピュータ (6)		B-2
S ₁₂	S _{12'}	0.5	LR	スピードメータ ユニツト (Pc)		C-2	エンジン コントロール コンピュータ (IPC)		C-3

図2-15 ワイヤ、カウル (6/9)

ア ク	記 号	線 径	線 色	接 続	ロ ケ	接 続	ロ ケ
	S ₁₈ S ₁₈ '	0.5	R	スピードメータ ユニツト (P _E)	C-2	エンジン コントロール コンピュータ (IPE)	C-3
	U _{1A} U _{1F}	0.5	R	ヒューズ (エレクトロニクス +B 15A) ⑩	C-8	ヘッドランプ リレーナ リレー (6)	B-5
	V _{2A} V _{2B}	0.5	WG	トランスミッションコントロールスイッチ (+) ②	C-7	O/D OFF インジケータ ランプ	C-2
	V _{2C}	0.5	WG	V _{2A} ~ V _{2B} に接続		トランスミッション コントロール コンピュータ(OD2)	A-1
	V ₆ V ₆ '	0.5	YR	トランスミッション コントロール コンピュータ(OD1)	A-1	エンジン コントロール コンピュータ (ECT) ③	B-3
	V ₉ V ₉ '	0.3	WR	ジャンクション ブロック (1C01) ⑩	C-6	トランスミッション コントロール コンピュータ (IG)	A-2
	V ₁₁ V ₁₁ '	0.3	WR	バツクル スイッチ (+) ②	C-7	ジャンクション ブロック (1C01) ⑩	C-6
	V ₁₄ V ₁₄ '	0.5	WR	ヒューズ (エレクトロニクス IG 15A) ⑩	B-8	ジャンクション ブロック (1C01) ⑩	C-6
	V ₁₈ V ₁₈ '	0.3	GL	スピードメータ ユニツト (4p) ⑩	A-8	トランスミッション コントロール コンピュータ(SP1)	A-1
	V ₁₉ V ₁₉ '	0.3	GL	リレー ブロック (2D30) ⑩	B-8	エンジン コントロール コンピュータ (SPD)	C-3
	V ₂₀ V ₂₀ '	0.3	GL	スピードメータ ユニツト (4p)	C-3	リレー ブロック (2I30) ⑩	C-8
	W ₆ W ₆ '	0.3	G	ニュートラル スタート スイッチ (2B) ⑦	A-4	トランスミッション コントロール コンピュータ (S)	A-2
	W ₆ W ₆ '	0.3	L	ニュートラル スタート スイッチ (LB) ⑦	A-4	トランスミッション コントロール コンピュータ (L)	A-2
	W ₇ W ₇ '	0.3	Br	車速センサ ⑦	A-4	トランスミッション コントロール コンピュータ(SP2)	A-1
	W ₈ W ₈ '	0.3	W	トランスミッション コントロール コンピュータ (S1)	A-2	ソレノイド No.1 ⑦	A-4
	W ₉ W ₉ '	0.3	B	トランスミッション コントロール コンピュータ (S2)	A-2	ソレノイド No.2 ⑦	A-4
	W ₁₀ W ₁₀ '	0.3	Y	ソレノイド No.3 ⑦	A-4	トランスミッション コントロール コンピュータ (S3)	A-2
	W _{11A} W _{11B}	0.5	YL	スロットル ポジション センサ (IDL) ③	B-3	トランスミッション コントロール コンピュータ(IDL)	A-1
	W _{11C}	0.5	YL	W _{11A} ~ W _{11B} に接続		インター クーラ コンピュータ (5)	B-2
	W ₁₂ W ₁₂ '	0.3	R	スロットル ポジション センサ (L ₁) ③	B-3	トランスミッション コントロール コンピュータ (L1)	A-1
	W ₁₃ W ₁₃ '	0.3	Y	スロットル ポジション センサ (L ₂) ③	B-3	トランスミッション コントロール コンピュータ (L2)	A-1
	W ₁₄ W ₁₄ '	0.3	W	スロットル ポジション センサ (L ₃) ③	B-3	トランスミッション コントロール コンピュータ (L3)	A-1
	W _{16A} W _{16B}	0.5	G	トランスミッション コントロール コンピュータ (E)	A-2	パターン セレクト スイッチ (E) ②	C-7
	W _{16C}	0.2	G	W _{16A} ~ W _{16B} に接続		スピードメータ ユニツト (Eco)	C-2
	W _{16A} W _{16B}	0.5	Gr	トランスミッション コントロール コンピュータ (P)	A-2	パターン セレクト スイッチ (P) ②	C-7
	W _{16C}	0.2	Gr	W _{16A} ~ W _{16B} に接続		スピードメータ ユニツト (Pwr)	C-2
	W ₁₇ W ₁₇ '	0.2	Lg	パターン セレクト スイッチ (N) ②	C-7	スピードメータ ユニツト (N)	C-2
	W ₁₈ W ₁₈ '	0.5	YB	ダイアグ端子	A-3	トランスミッション コントロール コンピュータ (DG)	A-1
	X _{1A} X _{1B}	0.5	BR	ヒューズ (イグニツション 7.5A) ⑩	B-8	メイン リレー(イグニツション用) (1) ⑩	A-2
	X _{1C}	0.5	BR	X _{1A} ~ X _{1B} に接続		メイン リレー(EFI用) (1) ⑩	A-2
	X _{2B} X _{2D}	0.5	BY	メイン リレー(EFI用) (4) ⑩	A-2	サーキット オープニング リレー (+B)	C-8
	X _{2A}	0.5	BY	X _{2B} ~ X _{2D} に接続		エンジン コントロール コンピュータ (+B)	C-2
	X _{2C}	0.5	BY	~ X _{2A} に接続		エンジン コントロール コンピュータ (+B)	C-2
	X _{2E}	0.5	BY	X _{2B} ~ X _{2D} に接続		アイドル スピード コントロール バルブ (+B) ③	B-3
	X _{2G}	0.5	BY	X _{2B} ~ X _{2D} に接続		サービス端子 (+B)	A-4
	X _{3A} X _{3B}	1.25	LB	サーキット オープニング リレー (F _P)	C-8	フューエル ポンプ (F _P) ②	C-7
	X _{3C}	0.5	LB	X _{3A} ~ X _{3B} に接続		エア バルブ (F _P) ③	B-3
	X _{4A} X _{4B}	0.5	G	サーキット オープニング リレー (F _C)	C-8	エア フロー メータ (F _C)	A-6

図2-15 ワイヤ、カウル (7/9)

マク	記号	線径	線色	接	続	ロケ	接	続	ロケ
	X ₄ C	0.3	G	X ₄ A ~ X ₄ B に接続			フューエル ポンプ チェツク端子 (Fc)		A-6
	X ₅ X ₅ '	0.3	YB	エンジン コントロール コンピュータ (THA)		C-2	エア フロー メータ (THA)		A-6
	X ₆ X ₆ '	0.5	LR	エンジン コントロール コンピュータ (Vc)		C-2	エア フロー メータ (Vc)		A-6
	X ₈ X ₈ '	0.5	YL	エンジン コントロール コンピュータ (Vs)		C-2	エア フロー メータ (Vs)		A-6
	X ₁₀ X ₁₀ '		シールド 芯線	エンジン コントロール コンピュータ (Ox ₁)		C-3	サービス端子 (Ox)		A-4
	X ₁₁ X ₁₁ '		シールド 相線	エンジン コントロール コンピュータ (E ₁₂)		C-3	サービス端子 (E ₁)		A-4
	X ₁₃ X ₁₃ '	0.5	B	エンジン コントロール コンピュータ (KC)		C-3	ノツク チェツク端子 (KC)		A-4
	X ₁₄ X ₁₄ '	0.5	Gr	エンジン コントロール コンピュータ (VF)	③	B-3	サービス端子 (VF)		A-4
	X _{16A} X _{16B}	0.5	BrW	ボデー アース	③	B-3	サービス端子 (E ₁)		A-4
	X _{16C}	0.5	BrW	X _{16A} ~ X _{16B} に接続			ノツク チェツク端子 (E ₁)		A-4
	X _{16D}	0.5	Br	X _{16A} ~ X _{16B} に接続			ガス温度センサ (—)	②	C-7
	X ₂₁ X ₂₁ '	0.3	GW	エンジン コントロール コンピュータ (W)		C-3	チェツク エンジン ウォーニング ランプ		C-2
	X _{27A} X _{27B}	0.5	Br	エア フロー メータ (E ₂)		A-6	エンジン コントロール コンピュータ (E ₂₂)		C-3
	Y _{1A} Y _{1C}	0.5	B	エミツション コントロール コンピュータ (4)		C-8	モータ ポンプ (+B)	⑦	A-3
	Y _{1B}	0.5	B	Y _{1A} ~ Y _{1C} に接続			ヒューズ (エンジン 15A)	①	A-3
	Y _{1D}	0.5	B	Y _{1A} ~ Y _{1C} に接続			インター クーラ コンピュータ (3)		B-2
	Y ₂ Y ₂ '	0.3	GL	排気温ランプ		C-3	エミツション コントロール コンピュータ (7)		C-8
	Y _{3A} Y _{3B}	0.5	YW	ヒューズ (チャージ 7.5A)	⑩	A-2	エミツション コントロール コンピュータ (6)		C-8
	Y _{3C}	0.3	YW	Y _{3A} ~ Y _{3B} に接続			チャージ ウォーニング ランプ (—)		C-2
	Y _{3D}	0.3	YW	Y _{3A} ~ Y _{3B} に接続			スピードメータ ユニツト (CHG—)		C-2
	Y _{4A} Y _{4B}	0.5	GB	エミツション コントロール コンピュータ (3)		C-8	ガス温度センサ (+)	②	C-7
	Y _{4C}	0.5	GB	Y _{4A} ~ Y _{4B} に接続			サービス端子 (CCRo)		A-4
	Z ₁ Z ₁ '	0.3	WB	インター クーラ コンピュータ (1)		B-2	ジヤンクシオン ブロツク (1A01)	⑩	C-1
	Z _{2A} Z _{2B}	2	WB	ボデー アース		B-2	ヒータ ブロワ スイッチ (E)		B-4
	Z _{2C}	0.5	WB	Z _{2A} ~ Z _{2B} に接続			エアコン カット リレー(加速用) (2)	⑭	B-3
	Z _{2D}	0.5	WB	Z _{2A} ~ Z _{2B} に接続			エアコン カット リレー(スタート用) (2)	⑭	B-3
	Z _{2E}	0.5	WB	Z _{2A} ~ Z _{2B} に接続			エア コンデিশヨナ スイッチ (3)		B-4
	Z _{3A} Z _{3B}	0.85	WB	ボデー アース		B-7	デイマ スイッチ (Ed)		C-5
	Z _{3C}	0.85	WB	Z _{3A} ~ Z _{3B} に接続			ライト コントロール スイッチ (EL)		C-5
	Z _{4A} Z _{4B}	0.85	Br	ボデー アース		B-5	リレー ブロツク (2A07)	⑩	A-8
	Z _{4E}	0.5	Br	Z _{4A} ~ Z _{4B} に接続			トランスミツション コントロール コンピュータ (GND)		A-2
	Z ₅ Z ₅ '	0.5	WB	ラジオ & ステレオ (—)		C-4	ボデー アース		B-5
	Z ₆ Z ₆ '	0.5	Br	リレー ブロツク (2G07)	⑩	B-8	スピードメータ ユニツト (E ₁)		C-3
	Z ₇ Z ₇ '	0.2	Br	エミツション コントロール コンピュータ (5)		C-8	リレー ブロツク (2D07)	⑩	B-8
	Z _{8A} Z _{8B}	0.5	WB	ターン シグナル フラツシヤ (E)		C-6	リレー ブロツク (2H06)	⑩	C-8
	Z _{8C}	0.3	WB	Z _{8A} ~ Z _{8B} に接続			足元照明 (—)		C-6
	Z _{9A} Z _{9B}	0.85	WB	シガレット ライタ (—)		B-4	リレー ブロツク (2B06)	⑩	A-8
	Z _{9C}	0.3	WB	Z _{9A} ~ Z _{9B} に接続			フオグ ランプ スイッチ (E)		B-4
	Z _{10A} Z _{10B}	0.5	WB	レオスタツト (E)		C-4	リレー ブロツク (2G06)	⑩	B-8
	Z _{10C}	0.2	WB	Z _{10A} ~ Z _{10B} に接続			リレー ブロツク (2G10)	⑩	B-8

図2-15 ワイヤ、カウル (8/9)

ア ク	記 号	線 径	線 色	接 続	ロケ	接 続	ロケ
	Z ₁₃	Z ₁₃ '	0.5	WB	デジタル時計	B-4	リレー ブロック (2I06) ㊦ B-8
	Z _{14A}	Z _{14B}	0.3	WB	サーキット オープニング リレー (E ₁)	C-8	リレー ブロック (2D06) ㊦ B-8
	Z ₁₅	Z ₁₅ '	0.3	WB	イグニツション キー照明 (-)	C-4	リレー ブロック (2H06) ㊦ C-8
	Z ₁₆	Z ₁₆ '	0.2	WB	パーソナル ランプ (-) ⑥	B-6	リレー ブロック (2A06) ㊦ A-8
	Z ₁₈	Z ₁₈ '	0.85	WB	ヒータ ブロウ レジスタ (L)	B-3	ジャンクション ブロック (1A01) ㊦ C-1
	Z ₁₉	Z ₁₉ '	0.3	WB	ヒータ リレー (5)	C-1	ジャンクション ブロック (1A01) ㊦ C-1
	Z ₂₁	Z ₂₁ '	0.3	WB	間けつワイバ リレー (10)	C-1	ジャンクション ブロック (1A01) ㊦ C-1
	Z _{23A}	Z _{23B}	0.5	WB	エア フロー メータ (E ₁)	A-6	リレー ブロック (2D06) ㊦ B-8
		Z _{23C}	0.5	WB	Z _{23A} ~ Z _{23B} に接続		フューエル ポンプ チェック端子 (E ₁) A-6
	Z ₂₄	Z ₂₄ '	0.5	WB	コンビネーション メータ (-)	C-3	リレー ブロック (2G06) ㊦ B-8
	Z ₂₆	Z ₂₆ '	0.3	WB	リレー ブロック (2B06) ㊦	A-8	ブレーキレベル ウォーニング スイッチ (-) A-7
	Z ₂₉	Z ₂₉ '	0.5	WB	ラジオ用コンデンサ	A-3	ボデー アース ㊦ A-3
	Z ₃₀	Z ₃₀ '	2	WB	ボデー アース	B-7	ヘッドランプ クリーナ リレー (4) A-6
	Z _{31A}	Z _{31B}	1.25	WB	ボデー アース	B-7	パワー ウインド マスタ スイッチ (E) ⑤ C-7
		Z _{31C}	0.3	WB	Z _{31A} ~ Z _{31B} に接続		パワー ウインド リレー (2) C-8
	Z ₃₂	Z ₃₂ '	1.25	WB	ボデー アース	B-2	ドア コントロール ソレノイド LH (-) ④ B-2
	Z ₃₃	Z ₃₃ '	0.5	WB	ボデー アース	B-2	ジャンクション ブロック (1A01) ㊦ C-1
	Z ₃₄	Z ₃₄ '	1.25	WB	ボデー アース	B-7	リレー ブロック (2A06) ㊦ A-8
	Z _{35A}	Z _{35B}	2	WB	ボデー アース	B-2	ボデー アース (エンジン ルーム ワイヤ) ① A-3
		Z _{35C}	2	WB	Z _{35A} ~ Z _{35B} に接続		ボデー アース A-2
	Z ₃₆	Z ₃₆ '	0.85	WB	ボデー アース	B-7	ボデー アース (フロア ワイヤ) ② C-7
	Z ₃₉	Z ₃₉ '	0.5	WB	ワイバ コントロール スイッチ (E _w)	C-4	ジャンクション ブロック (1A01) ㊦ C-1

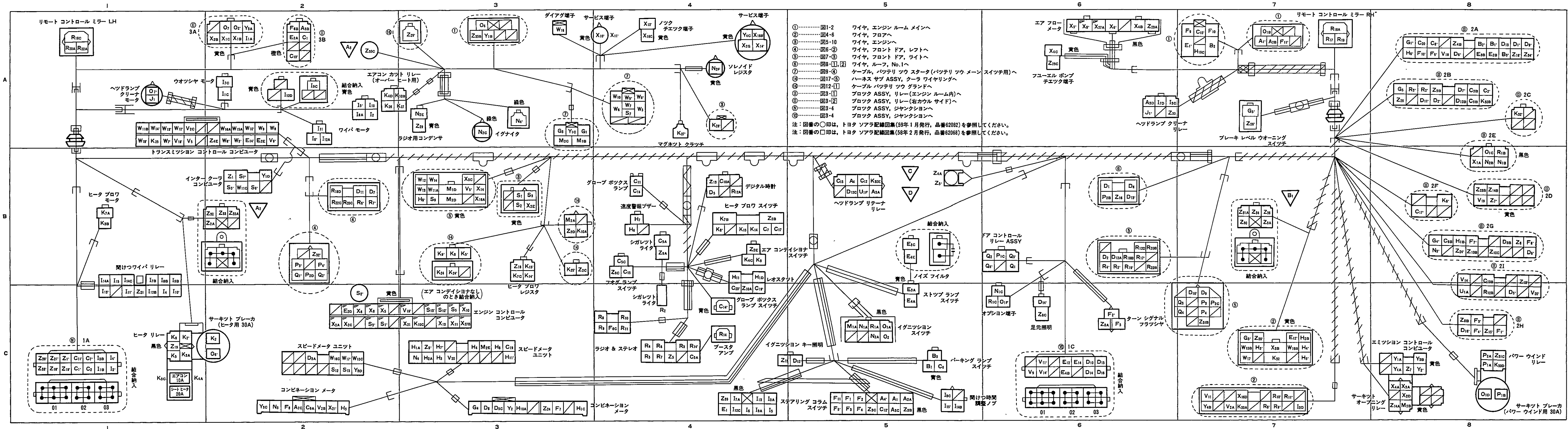


図2-16 ワイヤ、カウル(1G-GEU) (1/9)

マーク	回	路	マーク	回	路
⊖	ECT付き車		△	M/T車	

マーク	記号	線径	線色	接	続	ロケ	接	続	ロケ
A ₁	A ₁ '	1.25	RY	デイマ スイッチ	(H _U)	C-5	ヘッドランプ	(H _I)	① A-7
A _{2A}	A _{2B}	0.85	RG	デイマ スイッチ	(H _L)	C-5	ヘッドランプ	(L _O)	① A-7
	A _{2C}	0.3	RG	A _{2A} ~ A _{2B} に接続			ハイビーム インジケータ ランプ		C-3
A _{3A}	A _{3B}	0.5	RW	ヘッドランプ リレーナ リレー	(5)	B-5	ライト コントロール リレー	(2)	① A-2
	A _{3C}	0.5	RW	A _{3A} ~ A _{3B} に接続			デイマ スイッチ	(H _F)	C-5
A _{4A}	A _{4B}	0.5	RB	ヘッドランプ リレーナ リレー	(3)	B-5	ライト コントロール スイッチ	(H)	C-5
B ₁	B ₁ '	0.3	GO	パーキング ランプ スイッチ	(L)	C-6	リレー ブロック	(2A25)	① A-8
B ₂	B ₂ '	0.3	GO	クリアランス & パーキング ランプ		① A-7	パーキング ランプ スイッチ	(L)	① A-8
B ₃	B ₃ '	0.3	GR	パーキング ランプ スイッチ	(P _B)	C-6	ヒューズ (ストッパ ランプ 15A)		① A-8
C ₁	C ₁ '	0.5	G	ヒューズ (テール ランプ 15A)		① A-2	ジャンクション ブロック	(1A02)	① C-1
C ₂	C ₂ '	0.5	G	ヒューズ (テール ランプ 15A)		① C-1	リレー ブロック	(2B04)	① A-8
C _{3A}	C _{3B}	0.3	G	ラジオ & ステレオ	(照明)	C-4	ヒューズ (テール ランプ 15A)		① A-8
C _{5A}	C _{5B}	0.5	G	シガレット ライタ照明		B-4	ヒューズ (テール ランプ 15A)		① A-8
	C _{5C}	0.3	G	C _{5A} ~ C _{5B} に接続			フォグ ランプ スイッチ	(B)	B-4
C ₆	C ₆ '	0.3	G	パーキング ランプ スイッチ	(T _B)	C-6	ヒューズ (テール ランプ 15A)		① A-8
C _{7A}	C _{7B}	0.3	G	エア コンデিশヨナ コンピュータ	(T ₂)	① B-3	ヒューズ (テール ランプ 15A)		① C-1
C _{9A}	C _{9B}	0.3	G	メータ照明		C-3	ヒューズ (テール ランプ 15A)		① B-8
C _{10A}	C _{10B}	0.3	G	デジタル時計	(TAIL)	B-4	ヒューズ (テール ランプ 15A)		① B-8
C ₁₁	C ₁₁ '	0.3	G	グローブ ボックス ランプ (+)		B-4	ヒューズ (テール ランプ 15A)		① C-1
C ₁₂	C ₁₂ '	0.3	GO	ヘッドランプ リレーナ リレー	(2)	B-5	ライト コントロール スイッチ	(T)	C-5
C ₁₃	C ₁₃ '	0.3	GL	ヘッドランプ リレーナ リレー	(4)	B-5	テール コントロール リレー	(2)	① A-2
C ₁₄	C ₁₄ '	0.5	PW	グローブ ボックス ランプ (-)		B-4	グローブ ボックス ランプ スイッチ (+)		C-5
C ₁₅	C ₁₅ '	0.5	R	フォグ ランプ スイッチ	(L)	C-4	フォグ ランプ		① A-7
C ₁₉	C ₁₉ '	0.5	L	スピードメータ ユニツト	(T _R)	C-4	レオスタツト	(T _R)	B-5
C ₂₀	C ₂₀ '	0.3	G	ヒューズ (テール ランプ 15A)		① A-8	レオスタツト	(T)	B-5
D ₁	D ₁ '	0.2	B	ルーム ランプ	(B)	① A-6	ヒューズ (ルーム ランプ 7.5A)		① A-8
D ₂	D ₂ '	0.2	R	カーテシ ランプ RH	(+)	① A-6	ヒューズ (ルーム ランプ 7.5A)		① A-8
D _{3A}	D _{3B}	0.5	R	スピードメータ ユニツト (+B)		C-3	ヒューズ (ルーム ランプ 7.5A)		① B-8
	D _{3C}	0.2	R	D _{3A} ~ D _{3B} に接続			半ドア ウォーニング ランプ (+)		C-3
D ₅	D ₅ '	0.3	R	デジタル時計	(B)	B-4	ヒューズ (ルーム ランプ 7.5A)		① C-8
D ₆	D ₆ '	0.2	RW	ルーム ランプ	(DOOR)	① A-6	リレー ブロック	(2A15)	① A-8
D ₇	D ₇ '	0.2	RW	カーテシ ランプ LH	(-)	① B-2	リレー ブロック	(2B15)	① A-8
D ₈	D ₈ '	0.2	RB	半ドア ウォーニング ランプ (-)		C-3	リレー ブロック	(2G15)	① B-8
D ₉	D ₉ '	0.2	RW	キー穴照明 スイッチ		① A-6	ルーム ランプ コントロール リレー	(4)	① A-8
D ₁₀	D ₁₀ '	0.3	RY	キー穴照明		① A-6	ジャンクション ブロック	(1C03)	① C-7

図2-16 ワイヤ、カウル (2/9)

マ	記	号	線	線	接	続	ロ	接	続	ケ
	D ₁₁	D ₁₁ '	0.2	R	カーテシ ランプ LH	(+)	④	B-2	ヒューズ (ルーム ランプ 7.5A)	⑩ A-8
	D _{12A}	D _{12B}	0.5	RW	カーテシ ランプ RH	(-)	⑤	A-6	リレー ブロック (2B15)	⑩ A-8
		D _{12C}	0.3	RW	D _{12A} ~D _{12B} に接続				ヘッドランプ リレーナ リレー (7)	B-5
	D ₁₃	D ₁₃ '	0.2	R	ヒューズ (ルーム ランプ 7.5A)		⑩	A-8	パーソナル ランプ (+)	⑥ B-6
	D ₁₄	D ₁₄ '	0.3	RY	ジャンクション ブロック (1C03)		⑩	C-7	足元照明 (+)	C-6
	D ₁₅	D ₁₅ '	0.3	RY	ジャンクション ブロック (1C03)		⑩	C-7	イグニツション キー照明 (+)	C-6
	D ₁₆	D ₁₆ '	0.3	RY	ジャンクション ブロック (1C03)		⑩	C-7	ルーム ランプ コントロール リレー (2)	⑩ C-8
⊖	E ₁	E ₁ '	0.3	GR	ホーン リレー	(4)		B-2	ホーン	① A-7
	E _{2A}	E _{2B}	0.85	GR	ヒューズ (ストツプ ランプ 15A)		⑩	A-2	リレー ブロック (2A24)	⑩ A-8
	E _{2C}	E _{2D}	0.5	GR	オートドライブ コンピュータ (STP+)			C-2	エンジン コントロール コンピュータ (Batt)	C-3
	—	—	0.5	GR	E _{2A} ~E _{2B} に接続				E _{2C} ~E _{2D} に接続	
		E _{2E}	0.5	GR	E _{2C} ~E _{2D} に接続				トランスミツション コントロール コンピュータ (+B)	A-3
	E _{3A}	E _{3B}	0.85	GR	ストツプ ランプ スイッチ (+)			B-6	ヒューズ (ストツプ ランプ 15A)	⑩ A-8
	E _{3A}	E _{3C}	0.3	GR	ストツプ ランプ スイッチ (+)			B-6	ノイズ フィルタ (+)	B-6
	E _{4A}	E _{4B}	0.85	GW	ストツプ ランプ スイッチ (-)			B-6	ジャンクション ブロック (1C02)	⑩ C-7
	E _{4A}	E _{4E}	0.3	GW	ストツプ ランプ スイッチ (-)			B-6	ノイズ フィルタ (-)	B-6
	E ₅	E ₅ '	0.5	GO	オートドライブ コンピュータ (HC)			C-2	オートドライブ コントロール スイッチ	C-5
⊖	E ₆	E ₆ '	0.3	GW	ジャンクション ブロック (1B01)		⑩	B-1	オートドライブ コンピュータ (STP-)	C-2
	E ₇	E ₇ '	0.3	GW	ジャンクション ブロック (1B01)		⑩	B-1	トランスミツション コントロール コンピュータ (STP)	A-3
	E ₁₀	E ₁₀ '	0.5	GW	ジャンクション ブロック (1B01)		⑩	B-1	エンジン コントロール コンピュータ (STP)	C-3
	E ₁₂	E ₁₂ '	0.85	GW	ジャンクション ブロック (1C02)		⑩	C-7	ランプ フェイリア センサ (5)	② C-7
	E ₁₄	E ₁₄ '	0.5	GW	ジャンクション ブロック (1B01)		⑩	B-1	ジャンクション ブロック (1C02)	⑩ C-7
	F ₁	F ₁ '	0.5	L	ターン シグナル & ハザード スイッチ (B ₁)			C-5	ヒューズ (ターン 7.5A)	⑩ C-8
	F ₂	F ₂ '	0.85	GL	ターン シグナル & ハザード スイッチ (T _B)			C-5	ターン シグナル フラツシヤ (L)	C-6
	F ₃	F ₃ '	0.5	GY	ターン シグナル & ハザード スイッチ (T _R)			C-5	リレー ブロック (2H02)	⑩ C-8
	F ₄	F ₄ '	0.5	GB	ターン シグナル & ハザード スイッチ (T _L)			C-5	リレー ブロック (2H03)	⑩ C-8
	F ₅	F ₅ '	0.85	GR	ターン シグナル フラツシヤ (B)			C-6	ターン シグナル & ハザード スイッチ (F)	C-5
	F _{6B}	F _{6C}	0.5	GW	ヒューズ (ハザード, ホーン 15A)		⑩	A-2	ラジオ & ステレオ (B<メモリ>)	C-4
	F _{6B}	F _{6E}	0.5	GW	ヒューズ (ハザード, ホーン 15A)		⑩	A-2	ホーン リレー (2)	B-2
		F _{6F}	0.3	GW	F _{6B} ~F _{6E} に接続				オートドライブ コンピュータ (HN+)	C-2
	F ₇	F ₇ '	0.2	GB	ターン シグナル インジケータ ランプ (RH)			C-4	ターン シグナル & ハザード スイッチ (T _R)	⑩ B-8
	F ₈	F ₈ '	0.2	G	ターン シグナル インジケータ ランプ (LH)			C-3	ターン シグナル & ハザード スイッチ (T _L)	⑩ B-8
	F ₉	F ₉ '	0.5	GY	フロント ターン シグナル ランプ (RH)		①	A-7	ターン シグナル & ハザード スイッチ (T _R)	⑩ A-8
	F ₁₀	F ₁₀ '	0.5	GB	フロント ターン シグナル ランプ (LH)		①	A-7	ターン シグナル & ハザード スイッチ (T _L)	⑩ A-8
	F ₁₁	F ₁₁ '	0.85	GW	ターン シグナル & ハザード スイッチ (B ₂)			C-5	ヒューズ (ハザード, ホーン 15A)	① A-7
	G ₁	G ₁ '	0.3	Y	バック アツプ ランプ スイッチ (+)		⑦	A-3	ヒューズ (メータ 7.5A)	⑩ A-8
	G ₃	G ₃ '	0.3	RL	バック アツプ ランプ スイッチ (-)		⑦	A-3	バック アツプ ランプ	② C-7
	G ₄	G ₄ '	0.3	RW	パーキング ブレーキ インジケータ ランプ			C-3	パーキング ブレーキ スイッチ	⑩ B-8
	G _{5A}	G _{5B}	0.5	RW	オートドライブ コンピュータ (PKB)			C-2	パーキング ブレーキ スイッチ	⑩ A-8

図2-16 ワイヤ、カウル (3/9)

マ ク	記 号	線 径	線 色	接 続	ロケ	接 続	ロケ
	G ₅ C	0.3	RW	G ₅ A ~ G ₅ B に接続		ブレーキ レベル ウォーニング スイッチ	A-7
	H ₁ A H ₁ B	0.5	Y	スピードメータ ユニツト (IGN+)	C-3	ヒューズ (メータ 7.5A) ⑩	B-8
	H ₁ C	0.2	Y	H ₁ A ~ H ₁ B に接続		コンビネーション メータ (+)	C-4
	H ₁ D	0.2	Y	H ₁ A ~ H ₁ B に接続		レオスタツト (IG)	B-5
	H ₂ A H ₂ B	0.2	R	スピードメータ ユニツト (F _E)	C-3	フューエル センダ ゲージ (F _E) ②	C-7
	H ₃ H ₃ '	0.2	B	スピードメータ ユニツト (F _V)	C-3	フューエル センダ ゲージ (F _V) ②	C-7
	H ₄ H ₄ '	0.2	G	スピードメータ ユニツト (F _R)	C-4	フューエル センダ ゲージ (F _R) ②	C-7
	H ₆ H ₆ '	0.2	RB	リヤライト フェイリア ウォーニング ランプ	C-3	ランプ フェイリア センサ (3) ②	C-7
	H ₆ H ₆ '	0.3	Y	速度警報ブザー (+)	B-4	ヒューズ (メータ 7.5A) ⑩	A-8
	H ₇ H ₇ '	0.3	L	速度警報ブザー (-)	B-4	スピードメータ ユニツト (100CH)	C-3
	H ₈ H ₈ '	0.2	L	スピードメータ ユニツト (TEMP)	C-4	ウォータ テンバラチャ センダ ゲージ ③	B-3
	H ₁₀ A H ₁₀ B	0.3	YB	オイル プレッツシャ ウォーニング ランプ	C-4	オイル プレッツシャ スイッチ ③	B-3
	H ₁₁ H ₁₁ '	0.2	Gr	レオスタツト (T _C)	B-5	スピードメータ ユニツト (T _C)	C-4
	H ₁₂ A H ₁₂ B	0.5	Y	スピードメータ ユニツト (W _a)	C-4	オートドライブ メーン スイッチ (W _a)	C-6
	H ₁₂ C	0.2	Y	H ₁₂ A ~ H ₁₂ B に接続		オートドライブ コンピュータ (W _a)	C-2
	H ₁₃ A H ₁₃ B	0.5	L	スピードメータ ユニツト (W _b)	C-4	オートドライブ メーン スイッチ (W _b)	C-6
	H ₁₃ C	0.2	L	H ₁₃ A ~ H ₁₃ B に接続		オートドライブ コンピュータ (W _b)	C-2
	H ₁₄ A H ₁₄ B	0.5	R	スピードメータ ユニツト (W _c)	C-4	オートドライブ メーン スイッチ (W _c)	C-6
	H ₁₄ C	0.2	R	H ₁₄ A ~ H ₁₄ B に接続		オートドライブ コンピュータ (W _c)	C-2
	H ₁₅ A H ₁₅ B	0.5	B	スピードメータ ユニツト (W _d)	C-4	オートドライブ メーン スイッチ (W _d)	C-6
	H ₁₅ C	0.2	B	H ₁₅ A ~ H ₁₅ B に接続		オートドライブ コンピュータ (W _d)	C-2
	H ₁₆ A H ₁₆ B	0.2	Lg	スピードメータ ユニツト (SET)	C-3	オートドライブ コンピュータ (SI)	C-2
	H ₁₇ H ₁₇ '	0.5	Br	オートドライブ アクチュエータ (GND)	A-7	オートドライブ コンピュータ (ACT-)	C-2
	H ₁₈ A H ₁₈ B	0.2	Gr	スピードメータ ユニツト (MAIN)	C-3	オートドライブ コンピュータ (PI)	C-2
	I ₁ A I ₁ B	0.85	L	ヒューズ (ワイパ 20A) ⑩	A-2	ワイパ モータ (+) ⑩	C-1
	I ₁ C	0.5	L	I ₁ A ~ I ₁ B に接続		ウオツシャ モータ (+)	A-1
	I ₂ I ₂ '	0.5	L	ワイパ モータ (+)	A-2	ヒューズ (ワイパ 20A) ⑩	C-1
	I ₃ A I ₃ B	0.5	L	ワイパ コントロール スイッチ (+B)	C-5	ヒューズ (ワイパ 20A) ⑩	C-1
	I ₃ D	0.5	L	I ₃ A ~ I ₃ B に接続		リヤ ワイパ スイッチ (B) ②	C-7
	I ₄ I ₄ '	0.5	L	間けつワイパ リレー (8)	C-2	ヒューズ (ワイパ 20A) ⑩	C-1
	I ₅ I ₅ '	0.5	LO	ワイパ コントロール スイッチ (+2)	C-5	ワイパ モータ (+2)	A-2
	I ₆ I ₆ '	0.5	LW	ワイパ コントロール スイッチ (+S)	C-5	ワイパ モータ (+S)	B-2
	I ₇ A I ₇ B	0.5	LY	ウオツシャ スイッチ (W)	C-5	間けつワイパ リレー (3)	C-2
	I ₇ C	0.3	LY	I ₇ A ~ I ₇ B に接続		ウオツシャ モータ (-)	A-1
	I ₈ A I ₈ B	0.5	LgR	ワイパ モータ (C ₂)	A-2	間けつワイパ リレー (2)	C-2
	I ₈ C	0.5	LgR	I ₈ A ~ I ₈ B に接続		ワイパ コントロール スイッチ (C ₂)	C-6
	I ₉ A I ₉ B	0.5	LB	ワイパ コントロール スイッチ (+1)	C-5	間けつワイパ リレー (1)	C-2
	I ₉ C	0.5	LB	I ₉ A ~ I ₉ B に接続		短絡端子	A-2
	I ₁₀ I ₁₀ '	0.5	LR	ワイパ モータ (+1)	A-2	間けつワイパ リレー (7)	C-2
	I ₁₁ I ₁₁ '	0.3	LG	ワイパ モータ (-S)	A-2	間けつワイパ リレー (11)	C-2

図2-16 ワイヤ、カウル (4/9)

マ	記	号	線径	線色	接	続	ロケ	接	続	ロケ
	I _{12A}	I _{12B}	0.5	WR	ワイパ モータ	(C ₁)	B-2	間けつワイパ リレー	(9)	C-2
		I _{12C}	0.5	WR	I _{12A} ~ I _{12B} に接続			ワイパ コントロール スイッチ	(C ₁)	C-5
		I _{12D}	0.5	WR	I _{12A} ~ I _{12B} に接続			セミ コン短絡コネクタ		A-2
	I ₁₃	I _{13'}	0.3	WL	ワイパ コントロール スイッチ (-S)		C-5	間けつワイパ リレー	(13)	C-2
	I _{14A}	I _{14B}	0.5	Lg	間けつワイパ リレー	(6)	C-2	間けつ時間調整ノブ		C-6
		I _{14C}	0.3	Lg	I _{14A} ~ I _{14B} に接続			間けつワイパ リレー	(4)	C-2
	I ₁₅	I _{15'}	0.3	L	間けつワイパ リレー	(5)	C-2	間けつ時間調整ノブ		C-6
	K ₁	K _{1'}	2	LB	パワー トランジスタ	(4)	⑭ B-3	ヒータ ブロワ モータ (-)		C-1
	K ₂	K _{2'}	2	LW	サーキット ブレーカ (ヒータ用 30A)		B-2	ヒータ リレー	(3)	B-2
	K _{3A}	K _{3B}	2	LO	ヒータ リレー	(4)	B-2	パワー トランジスタ	(5)	⑭ B-3
		K _{3C}	2	LO	K _{3A} ~ K _{3B} に接続			ヒューズ (エアコン用 10A)		C-1
	K _{4A}	K _{4B}	0.5	L	ヒューズ (エアコン用 10A)		C-2	マグネツト クラツチ リレー	(2)	⑭ B-4
		K _{4C}	0.3	L	K _{4A} ~ K _{4B} に接続			内気センサ	(1)	② C-7
	K ₅	K _{5'}	0.3	YR	ヒータ リレー	(2)	C-2	エアコン カット リレー(スタート用)	(3)	⑭ B-3
	K ₇	K _{7'}	2	LR	ヒータ ブロワ モータ (+)		C-1	パワー トランジスタ	(6)	⑭ B-3
	K _{10A}	K _{10B}	0.5	BW	圧力検出 スイッチ	(2)	⑭ B-3	マグネツト クラツチ		A-3
		K _{10C}	0.3	BW	K _{10A} ~ K _{10B} に接続			エンジン コントロール コンピュータ (A/C)		C-3
	K ₁₁	K _{11'}	0.5	LY	エア コンデিশヨナ コンピュータ (W)	⑭	B-4	水温センサ	(1)	A-2
	K ₁₂	K _{12'}	0.3	LB	エア コンデিশヨナ コンピュータ (O)	⑭	B-4	外気センサ	(1)	① A-3
	K _{13A}	K _{13B}	0.5	LW	エア コンデিশヨナ コンピュータ (K ₃)	⑭	B-4	外気センサ	(2)	① A-3
		K _{13C}	0.5	LW	K _{13A} ~ K _{13B} に接続			水温センサ	(2)	B-2
		K _{13D}	0.3	LW	K _{13A} ~ K _{13B} に接続			内気センサ	(4)	② C-7
	K ₁₆	K _{16'}	0.3	L	コンビネーション バルブ ボックス (MVH)		B-1	エア コンデিশヨナ コンピュータ (h ₁)	⑭	B-3
	K ₁₇	K _{17'}	0.3	LR	コンビネーション バルブ ボックス (MVC)		B-1	エア コンデিশヨナ コンピュータ (a ₁)	⑭	B-4
	K ₁₈	K _{18'}	0.3	LO	コンビネーション バルブ ボックス (MVM2)		B-1	エア コンデিশヨナ コンピュータ (d ₁)	⑭	B-4
	K ₁₉	K _{19'}	0.3	LW	コンビネーション バルブ ボックス (MVM1)		A-1	エア コンデিশヨナ コンピュータ (v ₁)	⑭	B-3
	K ₂₀	K _{20'}	0.3	LY	コンビネーション バルブ ボックス (WV)		A-1	エア コンデিশヨナ コンピュータ (w ₁)	⑭	B-3
	K ₂₁	K _{21'}	0.3	LB	コンビネーション バルブ ボックス (MVI1)		A-1	エア コンデিশヨナ コンピュータ (f ₁)	⑭	C-4
	K ₂₂	K _{22'}	0.3	LG	コンビネーション バルブ ボックス (MVI2)		A-1	エア コンデিশヨナ コンピュータ (r ₁)	⑭	C-3
	K ₂₃	K _{23'}	0.2	Y	エア コンデিশヨナ コンピュータ (I)	⑭	B-4	内気センサ	(3)	② C-7
	K _{30B}	K _{30E}	0.5	Y	ヒューズ (メータ 7.5A)	⑩	A-8	ヘッドランプ リテーナ リレー	(1)	B-5
		K _{30A}	0.5	Y	K _{30D} ~ K _{30E} に接続			デフオガ スイッチ	(C)	② C-7
		K _{30D}	0.5	Y	K _{30D} ~ K _{30E} に接続			パワー ウインド リレー	(1)	C-8
	K _{32A}	K _{32B}	2	LW	デフオガ リレー(タイマ式) (A)	②	C-7	サーキット ブレーカ (デフオガ用 30A)	⑩	A-8
△	M _{1A}	M _{1B}	2	BW	イグニツション スイッチ (ST ₁)		C-5	ニュートラル スタート スイッチ (B)	⑦	A-3
		M _{1C}	1.25	BW	M _{1A} ~ M _{1B} に接続			クラツチ スイッチ		B-5
⊖		M _{1C}	1.25	BW	M _{1A} ~ M _{1B} に接続			オート ドライバ コンピュータ (N & C)		C-2
		M _{1D}	1.25	BW	M _{1A} ~ M _{1B} に接続			エンジン コントロール コンピュータ (N S/W)	③	B-3
	M _{2A}	M _{2C}	1.25	B	エアコン カット リレー(スタート用) (1)	⑭	B-3	サーキット オープニング リレー (STA)		C-8
		M _{2B}	1.25	B	M _{2A} ~ M _{2C} に接続			スタータ	(ST)	⑦ A-3

図2-16 ワイヤ、カウル (5/9)

マ	記号	線径	線色	接	続	ロケ	接	続	ロケ
	M _{2D} M _{2E}	1.25	B	エンジンコントロールコンピュータ (STA)	③	B-3	スピードメータユニット (ST)		C-4
	— —	1.25	B	M _{2A} ~ M _{2C} に接続			M _{2D} ~ M _{2E} に接続		
	N _{1A} N _{1B}	3	BY	イグニツション スイッチ (IG ₁)		C-5	ヒューズ ブロック (IG ₁)	⑩	B-8
	N _{1C}	2	BY	N _{1A} ~ N _{1B} に接続			オプション端子 (IG ₁)		C-7
	N _{2A} N _{2B}	2	BR	イグニツション スイッチ (IG ₂)		C-5	ヒューズ (イグニツション 7.5A)	⑩	B-8
	N _{2C}	2	BR	N _{2A} ~ N _{2B} に接続			イグナイタ (B)		A-3
	N _{2E}	2	BR	~ N _{2C} に接続			ラジオ用コンデンサ		A-3
	N _{2G}	1.25	BR	N _{2A} ~ N _{2B} に接続			メーン インジェクタ	③	B-3
	N ₃ N ₃ '	0.2	B	チャージ ウォーニング ランプ (+)		C-3	ヒューズ (イグニツション 7.5A)	⑩	B-8
	N ₄ N ₄ '	0.5	B	スピードメータ ユニツト (IGN-)		C-3	イグナイタ (-)		A-3
	O _{1A} O _{1B}	3	W	イグニツション スイッチ (AM ₁)		C-5	オルタネータ(IC レギュレータ付き) (B)	①	A-7
	O _{1C}	3	W	O _{1A} ~ O _{1B} に接続			ヒューズ ブロック (AM ₁)	⑩	B-8
	O _{1F} O _{1D}	3	W	オプション端子 (AM ₁)		C-7	サーキット ブレーカ (パワー ウインド用 30A)		C-8
	— —	3	W	O _{1A} ~ O _{1B} に接続			O _{1F} ~ O _{1D} に接続		
	O ₂ O ₂ '	2	WR	イグニツション スイッチ (AM ₂)		C-5	ヒューズブル リンク (0.3P)	⑪	A-2
	O ₃ O ₃ '	0.3	YW	チャージ ウォーニング ランプ (-)		C-3	ヒューズ (チャージ 7.5A)	⑪	A-2
	O ₆ O ₆ '	5	W	オルタネータ(IC レギュレータ付き) (B)	①	A-3	サーキット ブレーカ (ヒータ用 30A)		B-2
	P _{1A} P _{1C}	2	WR	パワー ウインド リレー (3)		C-8	ドア コントロール リレー ASSY (1)		B-7
	P _{1B}	2	WR	P _{1A} ~ P _{1C} に接続			サーキット ブレーカ (パワー ウインド用 30A)		C-8
	P _{2A} P _{2D}	2	L	パワー ウインド リレー (4)		C-8	パワー ウインド スイッチ (A)	④	B-3
	P _{2B}	2	L	P _{2A} ~ P _{2D} に接続			パーソナル ランプ (+)	⑥	B-6
	P _{2C}	2	L	P _{2A} ~ P _{2D} に接続			パワー ウインド マスタ スイッチ (B)	⑤	A-6
	P ₃ P ₃ '	2	RL	パワー ウインド マスタ スイッチ (UP ₁)	⑤	A-6	パワー ウインド スイッチ (E)	④	B-3
	P ₄ P ₄ '	2	GL	パワー ウインド マスタ スイッチ (DP ₁)	⑤	A-6	パワー ウインド スイッチ (D)	④	B-3
	Q ₁ Q ₁ '	1.25	LR	ドア コントロール リレー ASSY (5)		B-7	ドア コントロール ソレノイド LH (LOCK)	④	B-3
	Q ₂ Q ₂ '	1.25	LB	ドア コントロール リレー ASSY (4)		B-7	ドア コントロール ソレノイド LH (UN LOCK)	④	B-3
	Q ₃ Q ₃ '	0.3	BW	ドア コントロール リレー (オート ロックなし) (3)	⑤	A-6	ドア コントロール リレー ASSY (3)		B-7
	Q ₄ Q ₄ '	0.3	BY	ドア コントロール リレー (オート ロックなし) (5)	⑤	A-6	ドア コントロール リレー ASSY (2)		B-7
	R _{1A} R _{1B}	2	LR	イグニツション スイッチ (ACC)		C-5	ヒューズ ブロック (ACC)	⑩	B-8
	R _{1C}	2	LR	R _{1A} ~ R _{1B} に接続			オプション端子 (ACC)		C-7
	R ₂ R ₂ '	0.85	RG	シガレット ライタ		C-4	ヒューズ (ライタ 15A)	⑩	A-8
	R ₃ R ₃ '	0.3	LY	ラジオ & ステレオ (B<ACC>)		C-4	ヒューズ (ラジオ 7.5A)	⑩	A-8
	R ₄ R ₄ '	0.2	Lg	ラジオ & ステレオ (FR・+)		C-4	フロント スピーカ RH (+)	⑤	A-6
	R ₅ R ₅ '	0.2	L	ラジオ & ステレオ (FR・-)		C-4	フロント スピーカ RH (-)	⑤	A-6
	R ₆ R ₆ '	0.2	P	ラジオ & ステレオ (FL・+)		C-4	フロント スピーカ LH (+)	④	B-2
	R ₇ R ₇ '	0.2	V	ラジオ & ステレオ (FL・-)		C-4	フロント スピーカ LH (-)	④	B-2
	R ₈ R ₈ '	0.2	R	ラジオ & ステレオ (RR・+)		C-4	リヤ スピーカ RH (+)	②	C-7

図2-16 ワイヤ, カウル (6/9)

アーク	記号	線径	線色	接	続	ロケ	接	続	ロケ
	R ₉	R ₉ '	0.2	P	ラジオ & ステレオ (RR・ー)	C-4	リヤ スピーカ RH (ー)	②	C-7
	R ₁₀	R ₁₀ '	0.2	B	ラジオ & ステレオ (RL・+)	C-4	リヤ スピーカ LH (+)	②	C-7
	R ₁₁	R ₁₁ '	0.2	Y	ラジオ & ステレオ (RL・ー)	C-4	リヤ スピーカ LH (ー)	②	C-7
	R _{12A}	R _{12B}	0.5	RG	デジタル時計 (ACC)	B-5	ヒューズ (ライタ 15A)	⑩	C-8
		R _{12D}	0.3	RG	R _{12A} ~ R _{12B} に接続		リモート コントロール ミラー スイッチ (B)	⑤	A-6
	R ₁₄	R ₁₄ '	0.5	RW	ブースタ アンプ	C-5	ラジオ & ステレオ (ANT)		C-4
	R ₁₇	R ₁₇ '	0.3	LgB	リモート コントロール ミラー RH (S _R)	A-7	リモート コントロール ミラー スイッチ (S _R)	⑤	A-6
	R _{18A}	R _{18B}	0.5	LgR	リモート コントロール ミラー RH (M ₂)	A-7	リモート コントロール ミラー スイッチ (M ₂)	⑤	A-6
		R _{18C}	0.5	LgR	R _{18A} ~ R _{18B} に接続		リモート コントロール ミラー LH (M ₂)		A-1
		R _{18D}	0.3	LgR	~ R _{18C} に接続		リモート コントロール ミラー LH(ドア) (M ₂)	④	B-2
	R ₁₉	R ₁₉ '	0.3	Lg	リモート コントロール ミラー RH (m ₂)	A-7	リモート コントロール ミラー スイッチ (m ₂)	⑤	A-6
	R _{20A}	R _{20B}	0.5	BrY	リモート コントロール ミラー LH (S _L)	A-1	リモート コントロール ミラー スイッチ (S _L)	⑤	A-6
		R _{20C}	0.3	BrY	R _{20A} ~ R _{20B} に接続		リモート コントロール ミラー LH(ドア) (S _L)	④	B-2
	R _{22A}	R _{22B}	0.5	BrB	リモート コントロール ミラー LH (m ₁)	A-1	リモート コントロール ミラー スイッチ (m ₁)	⑤	A-6
		R _{22C}	0.3	BrB	R _{22A} ~ R _{22B} に接続		リモート コントロール ミラー LH(ドア) (m ₁)	④	B-2
	U _{1A}	U _{1B}	0.5	R	エア コンデিশヨナ コンピュータ (H)	⑭ B-4	ヒューズ (エレクトロニクス +B 15A)	⑩	C-8
		U _{1D}	0.3	R	U _{1A} ~ U _{1B} に接続		ヘッドランプ リレーナ リレー (6)		B-5
	V ₁	V ₁ '	0.3	WR	ヒューズ (エレクトロニクス IG 15A)	⑪ B-1	コンビネーション バルブ ボックス		B-1
⊖	V _{2A}	V _{2B}	0.5	WG	トランスミッション コントロール スイッチ (+)	② C-7	O/D OFF インジケータ ランプ		C-3
⊖		V _{2C}	0.5	WG	V _{2A} ~ V _{2B} に接続		トランスミッション コントロール コンピュータ (OD2)		A-3
⊖	V ₃	V ₃ '	0.3	WR	ジャンクション ブロック (1B02)	⑪ B-1	コンビネーション バルブ ボックス		A-1
⊖	V _{5C}	V _{5D}	0.5	YR	オート ドライブ コンピュータ (OD)	C-2	トランスミッション コントロール コンピュータ (OD1)		A-3
⊖		V _{5E}	0.3	YR	V _{5C} ~ V _{5D} に接続		エンジン コントロール コンピュータ (ECT)		C-3
	V ₆	V ₆ '	0.3	WR	ジャンクション ブロック (1B02)	⑪ B-1	ヒータ リレー (1)		B-2
	V ₈	V ₈ '	0.3	WR	ジャンクション ブロック (1B02)	⑪ B-1	エア コンデিশヨナ コンピュータ (B ₁)	⑭	B-4
⊖	V ₉	V ₉ '	0.3	WR	ジャンクション ブロック (1B02)	⑪ B-1	トランスミッション コントロール コンピュータ (IG)		A-3
	V ₁₀	V ₁₀ '	0.5	WR	ジャンクション ブロック (1B02)	⑪ B-1	ジャンクション ブロック (1C01)	⑪	C-6
	V ₁₁	V ₁₁ '	0.3	WR	バツクル スイッチ (+)	② C-7	ジャンクション ブロック (1C01)	⑪	C-7
	V ₁₂	V ₁₂ '	0.3	WR	ジャンクション ブロック (1C01)	⑪ C-7	オート ドライブ メーン スイッチ (B)		C-6
	V ₁₄	V ₁₄ '	0.5	WR	ジャンクション ブロック (1C01)	⑪ C-7	ヒューズ (エレクトロニクス IG 15A)	⑩	B-8
	V _{18A}	V _{18B}	0.5	GL	スピードメータ ユニット (4p)	⑩ A-8	オート ドライブ コンピュータ (SPD)		C-2
⊖		V _{18C}	0.3	GL	V _{18A} ~ V _{18B} に接続		トランスミッション コントロール コンピュータ (SP1)		A-2
	V ₁₉	V ₁₉ '	0.3	GL	リレー ブロック (2D30)	⑩ B-8	エンジン コントロール コンピュータ (SPD)		C-3
	V ₂₀	V ₂₀ '	0.3	GL	スピードメータ ユニット (4p)	C-3	リレー ブロック (2I30)	⑩	C-8
	V ₂₁	V ₂₁ '	0.3	GY	ホーン リレー (1)	B-2	オート ドライブ コンピュータ (HNー)		C-2
	V ₂₂	V ₂₂ '	0.5	W	オート ドライブ アクチュエータ (C.V)	A-7	オート ドライブ コンピュータ (CV)		C-2
	V ₂₃	V ₂₃ '	0.5	Y	ストップランプ スイッチ(オート ドライブ用) (+)	B-5	オート ドライブ コンピュータ (RV)		C-2
	V ₂₄	V ₂₄ '	0.5	GO	ストップランプ スイッチ(オート ドライブ用) (ー)	B-5	オート ドライブ アクチュエータ (R.V)		A-7
△	V ₂₅	V ₂₅ '	1.25	BW	クラツチ スイッチ	B-5	オート ドライブ コンピュータ (N & C)		C-2
	V _{26A}	V _{26B}	0.2	B	オート ドライブ メーン スイッチ (L)	C-6	オート ドライブ コンピュータ (B)		C-2

図2-16 ワイヤ、カウル (7/9)

マ	記号	線径	線色	接	続	ロケ	接	続	ロケ
⊖	W ₆	W ₆ '	0.3	G	ニュートラル スタート スイッチ (2B)	⑦ A-3	トランスミツション コントロール コンピュータ (S)		A-3
⊖	W ₆	W ₆ '	0.3	L	ニュートラル スタート スイッチ (LB)	⑦ A-3	トランスミツション コントロール コンピュータ (L)		A-3
⊖	W ₇	W ₇ '	0.3	Br	車速センサ	⑦ A-3	トランスミツション コントロール コンピュータ (SP2)		A-2
⊖	W ₈	W ₈ '	0.3	W	トランスミツション コントロール コンピュータ (S1)	A-3	ソレノイド No.1	⑦	A-3
⊖	W ₉	W ₉ '	0.3	B	トランスミツション コントロール コンピュータ (S2)	A-3	ソレノイド No.2	⑦	A-3
⊖	W ₁₀	W ₁₀ '	0.3	Y	ソレノイド No.3	⑦ A-3	トランスミツション コントロール コンピュータ (S3)		A-3
⊖	W ₁₁	W ₁₁ '	0.3	Y	スロットル ポジション センサ (IDL)	③ B-3	トランスミツション コントロール コンピュータ (IDL)		A-2
⊖	W ₁₂	W ₁₂ '	0.3	R	エンジン コントロール コンピュータ (L ₁)	C-3	トランスミツション コントロール コンピュータ (L1)		A-2
⊖	W ₁₃	W ₁₃ '	0.3	Y	エンジン コントロール コンピュータ (L ₂)	C-3	トランスミツション コントロール コンピュータ (L2)		A-2
⊖	W ₁₄	W ₁₄ '	0.3	W	エンジン コントロール コンピュータ (L ₃)	C-3	トランスミツション コントロール コンピュータ (L3)		A-2
⊖	W _{15A}	W _{15B}	0.5	G	トランスミツション コントロール コンピュータ (E)	A-3	パターン セレクト スイッチ (E)	②	C-7
⊖		W _{15C}	0.2	G	W _{15A} ~ W _{15B} に接続		スピードメータ ユニツト (Eco)		C-3
⊖	W _{16A}	W _{16B}	0.5	Gr	トランスミツション コントロール コンピュータ (P)	A-3	パターン セレクト スイッチ (P)	②	C-7
⊖		W _{16C}	0.2	Gr	W _{16A} ~ W _{16B} に接続		スピードメータ ユニツト (Pwr)		C-3
⊖	W ₁₇	W ₁₇ '	0.2	Lg	パターン セレクト スイッチ (N)	② C-7	スピードメータ ユニツト (N)		C-3
⊖	W ₁₈	W ₁₈ '	0.5	YB	ダイアグ端子	A-1	トランスミツション コントロール コンピュータ (DG)		A-2
⊖	W ₂₀	W ₂₀ '	0.3	W	ニュートラル スタート スイッチ (NB)	⑦ A-3	トランスミツション コントロール コンピュータ (N)		A-3
	X _{1A}	X _{1B}	0.5	BR	ヒューズ (イグニツション 7.5A)	⑩ B-8	メイン リレー(イグニツション用) (1)	⑩	A-2
		X _{1C}	0.3	BR	X _{1A} ~ X _{1B} に接続		エンジン コントロール コンピュータ (IG S/W)		C-3
	X _{2B}	X _{2D}	0.85	BY	メイン リレー(EFI用) (4)	⑩ A-2	サーキット オープニング リレー (+B)		C-8
		X _{2A}	0.5	BY	X _{2B} ~ X _{2D} に接続		エンジン コントロール コンピュータ (+B ₁)		C-3
		X _{2C}	0.5	BY	X _{2B} ~ X _{2D} に接続		エンジン コントロール コンピュータ (+B)		C-3
		X _{2E}	0.5	BY	X _{2B} ~ X _{2D} に接続		アイドル スピード コントロールバルブ (+B ₁)	③	B-3
		X _{2G}	0.5	BY	X _{2B} ~ X _{2D} に接続		サービス端子 (+B)		A-1
	X ₃	X ₃ '	0.85	LB	サーキット オープニング リレー (Fp)	C-8	フューエル ポンプ (Fp)	②	C-7
	X _{4A}	X _{4B}	0.5	G	サーキット オープニング リレー (Fc)	C-8	エンジン コントロール コンピュータ (Fc)		C-3
		X _{4C}	0.3	G	X _{4A} ~ X _{4B} に接続		フューエル ポンプ チェツク端子 (Fc)	③	B-3
	X ₅	X ₅ '	0.3	YB	エンジン コントロール コンピュータ (THA)	C-3	吸気温センサ (THA)	③	B-3
	X _{10A}	X _{10B}	0.5	シールド 芯線	エンジン コントロール コンピュータ (Ox)	C-3	O ₂ センサ (+)		A-7
		X _{10C}	0.5	シールド 芯線	X _{10A} ~ X _{10B} に接続		サービス端子 (Ox)		A-1
	X _{11A}	X _{11B}	0.5	Br	ボデー アース	③ B-3	エンジン コントロール コンピュータ (E ₁₁)		C-3
		X _{11C}	0.5	シールド 編線	X _{11A} ~ X _{11B} に接続		サービス端子 (-)		A-1
		X _{11D}	0.5	シールド 編線	X _{11A} ~ X _{11B} に接続		O ₂ センサ (-)		A-7
		X _{11E}	0.5	Br	X _{11A} ~ X _{11B} に接続		サービス端子 (E ₁)		A-1
		X _{11F}	0.5	Br	X _{11A} ~ X _{11B} に接続		ガス温度センサ (-)	②	C-7
	X ₁₂	X ₁₂ '	0.3	Br	エンジン コントロール コンピュータ (E ₂₁)	C-3	水温センサ (E ₂)	③	B-3
	X ₁₄	X ₁₄ '	0.5	Gr	エンジン コントロール コンピュータ (VF)	③ B-3	サービス端子 (VF)		A-1
	X ₂₁	X ₂₁ '	0.3	GW	エンジン コントロール コンピュータ (W)	C-3	チェツク エンジン ウォーニング ランプ		C-3
	X ₂₆	X ₂₆ '	0.5	RB	メイン リレー(EFI用) (1)	⑩ A-2	エンジン コントロール コンピュータ (M-REL)		C-3
	Y ₂	Y ₂ '	0.3	GL	排気温ランプ	C-4	エンジン コントロール コンピュータ (EGW)		C-3

図2-16 ワイヤ、カウル (8/9)

マ フ	記 号	線 径	線 色	接	続	ロケ	接	続	ロケ			
⊖	Y _{4A}	Y _{4B}	0.5	GB	エンジン コントロール コンピュータ (CCO)	C-3	ガス温度センサ	(+)	②	C-7		
		Y _{4C}	0.5	GB	Y _{4A} ~ Y _{4B} に接続	C-	サービス端子	(CCRO)		A-1		
	Z _{2A}	Z _{2B}	2	WB	ボデー アース	B-2	エアコン カット リレー(スタート用)	(2)	⑭	B-3		
	Z _{3A}	Z _{3B}	0.85	WB	ボデー アース	B-7	デイマ スイッチ	(ED)		C-5		
		Z _{3C}	0.85	WB	Z _{3A} ~ Z _{3B} に接続		ライト コントロール スイッチ	(EL)		C-5		
	Z _{4A}	Z _{4B}	0.85	Br	ボデー アース	B-6	リレー ブロック	(2A07)	⑩	A-8		
	Z _{4A}	Z _{4C}	0.5	Br	ボデー アース	B-6	オート ドライブ コンピュータ	(GND)		C-2		
		Z _{4E}	0.3	Br	Z _{4A} ~ Z _{4B} に接続		トランスミッション コントロール コンピュータ	(GND)		A-3		
	Z _{5A}	Z _{5B}	0.5	WB	ラジオ & ステレオ	(-)	C-4	ボデー アース		B-6		
	Z ₆	Z _{6'}	0.5	Br	リレー ブロック	(2G07)	⑩	B-8	スピードメータ ユニット	(E ₁)	C-3	
	Z _{8A}	Z _{8B}	0.5	WB	ターン シグナル フラツシヤ	(E)	C-6	リレー ブロック	(2H06)	⑩	C-8	
		Z _{8C}	0.3	WB	Z _{8A} ~ Z _{8B} に接続			足元照明	(-)		C-6	
	Z _{9A}	Z _{9B}	0.85	WB	シガレット ライタ	(-)	B-4	リレー ブロック	(2B06)	⑩	A-8	
		Z _{9C}	0.3	WB	Z _{9A} ~ Z _{9B} に接続			フオグ ランプ スイッチ	(E)		C-4	
	Z _{10A}	Z _{10B}	0.5	WB	レオスタット	(E)	B-5	リレー ブロック	(2G06)	⑩	B-8	
		Z _{10C}	0.2	WB	Z _{10A} ~ Z _{10B} に接続			リレー ブロック	(2G10)	⑩	B-8	
	Z _{13A}	Z _{13B}	0.5	WB	デジタル時計	(E)	B-4	リレー ブロック	(2I06)	⑩	B-8	
		Z _{13D}	0.2	WB	Z _{13A} ~ Z _{13B} に接続			オート ドライブ メーン スイッチ	(E)		C-6	
	Z _{14A}	Z _{14B}	0.3	WB	サーキット オープニング リレー	(E ₁)	C-8	リレー ブロック	(2D06)	⑩	B-8	
	Z ₁₅	Z _{15'}	0.3	WB	イグニツション キー照明	(-)	C-6	リレー ブロック	(2H06)	⑩	C-8	
	Z ₁₆	Z _{16'}	0.2	WB	パーソナル ランプ	(-)	⑥	A-6	リレー ブロック	(2A06)	⑩	A-8
	Z ₁₉	Z _{19'}	0.3	WB	ヒータ リレー	(5)	B-2	ジャンクシヨン ブロック	(1A01)	⑩	C-1	
	Z ₂₁	Z _{21'}	0.3	WB	間けつワイパ リレー	(10)	C-2	ジャンクシヨン ブロック	(1A01)	⑩	C-1	
	Z ₂₄	Z _{24'}	0.5	WB	コンビネーション メータ	(-)	C-4	リレー ブロック	(2G06)	⑩	B-8	
	Z ₂₆	Z _{26'}	0.3	WB	リレー ブロック	(2B06)	⑩	A-8	ブレーキ レベル ウォーニング スイッチ	(-)	B-7	
	Z ₂₉	Z _{29'}	0.5	WB	ノイズ フィルタ		⑩	A-3	ラジオ用 コンデンサ		A-3	
	Z _{31A}	Z _{31B}	1.25	WB	ボデー アース		B-7	パワー ウインド マスタ スイッチ	(E)	⑤	A-6	
		Z _{31C}	0.3	WB	Z _{31A} ~ Z _{31B} に接続			パワー ウインド リレー	(2)		C-8	
	Z ₃₂	Z _{32'}	1.25	WB	ボデー アース		B-2	ドア コントロール ソレノイド LH	(-)	④	B-3	
	Z ₃₃	Z _{33'}	0.5	WB	ボデー アース		B-2	ジャンクシヨン ブロック	(1A01)	⑩	C-1	
	Z ₃₄	Z _{34'}	1.25	WB	ボデー アース		B-7	リレー ブロック	(2A06)	⑩	A-8	
	Z _{35A}	Z _{35B}	2	WB	ボデー アース		B-2	ボデー アース (エンジン ルーム ワイヤ)		①	A-3	
		Z _{35C}	2	WB	Z _{35A} ~ Z _{35B} に接続			ボデー アース			A-2	
	Z ₃₆	Z _{36'}	0.85	WB	ボデー アース		B-7	ボデー アース (フロア ワイヤ)		②	C-7	
	Z ₃₈	Z _{38'}	0.3	WB	ホーン リレー	(3)	B-2	ジャンクシヨン ブロック	(1A01)	⑩	C-1	
	Z ₃₉	Z _{39'}	0.5	WB	ワイパ コントロール スイッチ	(Ew)	C-5	ジャンクシヨン ブロック	(1A01)	⑩	C-1	

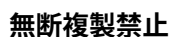


図2-17 ワイヤ、カウル(6M-GEU<M/T車>) (1/10)

マーク	回	路	マーク	回	路
⊖	ESC付き車		⊕	ESCなし車	
⊕	スーパ モニタ回路		⊖	リヤ スピーカ アンプ付き車	

マ ー ク	記 号	線 径	線 色	接	続	ロ ケ	接	続	ロ ケ
	A ₁	A ₁ '	1.25	RY	デイマ スイッチ (Hu)		C-5	ヘッドランプ (HI)	① A-6
	A _{2A}	A _{2B}	0.85	RG	デイマ スイッチ (H _L)		C-5	ヘッドランプ (LO)	① A-6
		A _{2C}	0.3	RG	A _{2A} ~ A _{2B} に接続			ハイ ビーム インジケータ ランプ	C-3
	A _{3A}	A _{3B}	0.5	RW	ヘッドランプ リレーナ リレー (5)		B-5	ライト コントロール リレー (2)	⑩ A-2
		A _{3C}	0.5	RW	A _{3A} ~ A _{3B} に接続			デイマ スイッチ (H _F)	C-5
		A _{3D}	0.3	RW	A _{3A} ~ A _{3B} に接続			ヘッドランプ クリーナ リレー (3)	A-7
	A _{4A}	A _{4B}	0.5	RB	ヘッドランプ リレーナ リレー (3)		B-5	ライト コントロール スイッチ (H)	C-5
	B ₁	B ₁ '	0.3	GO	パーキング ランプ スイッチ (L)		C-6	リレー ブロック (2A25)	⑩ A-8
	B ₂	B ₂ '	0.3	GO	クリアランス & パーキング ランプ	①	A-7	パーキング ランプ スイッチ (L)	⑩ A-8
	B ₃	B ₃ '	0.3	GR	パーキング ランプ スイッチ (P _B)		C-6	ヒューズ (ストツプ ランプ 15A)	⑩ A-8
	C ₁	C ₁ '	0.5	G	ヒューズ (テール ランプ 15A)	⑩	A-2	ジャンクション ブロック (1A02)	⑩ C-1
	C ₂	C ₂ '	0.5	G	ヒューズ (テール ランプ 15A)	⑩	C-1	リレー ブロック (2B04)	⑩ A-8
	C _{3A}	C _{3B}	0.3	G	ラジオ & ステレオ (照明)		C-4	ヒューズ (テール ランプ 15A)	⑩ A-8
	C _{5A}	C _{5B}	0.5	G	シガレット ライタ照明		B-4	ヒューズ (テール ランプ 15A)	⑩ A-8
		C _{5C}	0.3	G	C _{5A} ~ C _{5B} に接続			フオグ ランプ スイッチ (B)	B-4
	C ₆	C ₆ '	0.3	G	パーキング ランプ スイッチ (T _B)		C-6	ヒューズ (テール ランプ 15A)	⑩ A-8
	C _{7A}	C _{7B}	0.3	G	エア コンディショナ コンピュータ (T ₂)	⑭	B-4	ヒューズ (テール ランプ 15A)	⑩ C-1
	C _{9A}	C _{9B}	0.3	G	メータ照明		C-3	ヒューズ (テール ランプ 15A)	⑩ B-8
	C _{10A}	C _{10B}	0.5	G	デジタル時計 (TAIL)		B-4	ヒューズ (テール ランプ 15A)	⑩ B-8
⊕		C _{10C}	0.3	G	C _{10A} ~ C _{10B} に接続			コンディション インジケータ コンピュータ (LSW)	B-5
	C ₁₁	C ₁₁ '	0.3	G	グローブ ボックス ランプ (+)		B-4	ヒューズ (テール ランプ 15A)	⑩ C-1
	C ₁₂	C ₁₂ '	0.5	GO	ヘッドランプ リレーナ リレー (2)		B-5	ライト コントロール スイッチ (T)	C-5
	C ₁₃	C ₁₃ '	0.3	GL	ヘッドランプ リレーナ リレー (4)		B-5	テール コントロール リレー (2)	⑩ A-2
	C ₁₄	C ₁₄ '	0.5	PW	グローブ ボックス ランプ (-)		B-4	グローブ ボックス ランプ スイッチ (+)	C-4
	C ₁₅	C ₁₅ '	0.5	R	フオグ ランプ スイッチ (L)		B-4	フオグ ランプ	① A-7
	C ₁₉	C ₁₉ '	0.2	L	スピードメータ ユニツト (T _R)		C-4	レオスタツト (T _R)	B-5
	C ₂₀	C ₂₀ '	0.3	G	ヒューズ (テール ランプ 15A)	⑩	A-8	レオスタツト (T)	B-5
	C ₂₁	C ₂₁ '	0.3	G	ヒューズ (テール ランプ 15A)	⑩	A-8	アブソーバ コントロール スイッチ (L)	C-6
	D ₁	D ₁ '	0.2	B	ルーム ランプ (B)	⑥	B-6	ヒューズ (ルーム ランプ 7.5A)	⑩ A-8
	D ₂	D ₂ '	0.2	R	カーテシ ランプ RH (+)	⑤	B-7	ヒューズ (ルーム ランプ 7.5A)	⑩ A-8
	D _{3A}	D _{3B}	0.5	R	スピードメータ ユニツト (+B)		C-3	ヒューズ (ルーム ランプ 7.5A)	⑩ B-8
		D _{3C}	0.2	R	D _{3A} ~ D _{3B} に接続			半ドア ウォーニング ランプ (+)	C-3
	D _{4A}	D _{4B}	0.5	P	ダイオード		B-6	カーテシ スイッチ (RH)	② C-7
		D _{4C}	0.2	P	D _{4A} ~ D _{4B} に接続			ドア コントロール リレー(オート ロック付き) (11)	⑤ B-7

図2-17 ワイヤ、カウル (2/10)

マ	記 号	線径	線色	接	続	ロケ	接	続	ロケ
	D ₅ D ₅ '	0.3	R	デジタル時計	(B)	B-4	ヒューズ (ルーム ランプ 7.5A)	㊦	C-8
	D ₆ D ₆ '	0.2	RW	ルーム ランプ	(DOOR)	⑥ B-7	リレー ブロック	(2A15)	㊦ A-8
	D ₇ D ₇ '	0.2	RW	カーテシ ランプ LH	(-)	④ B-3	リレー ブロック	(2B15)	㊦ A-8
	D ₈ D ₈ '	0.2	RB	半ドア ウォーニング ランプ	(-)	C-3	リレー ブロック	(2G15)	㊦ B-8
	D ₉ D ₉ '	0.2	RW	キー穴照明スイッチ		⑤ B-7	ルーム ランプ コントロール リレー	(4)	㊦ A-8
	D ₁₀ D ₁₀ '	0.3	RY	キー穴照明		⑤ B-7	ジャンクション ブロック	(1C03)	㊦ C-7
	D ₁₁ D ₁₁ '	0.2	R	カーテシ ランプ LH	(+)	④ B-3	ヒューズ (ルーム ランプ 7.5A)	㊦ A-8	
	D _{12A} D _{12B}	0.5	RW	カーテシ ランプ RH	(-)	⑤ B-7	リレー ブロック	(2B15)	㊦ A-8
	D _{12C} D _{12D}	0.5	RW	ヘッドランプ リターナ リレー	(7)	B-5	ダイオード	(+)	B-6
	— —	0.5	RW	D _{12A} ~ D _{12B} に接続			D _{12C} ~ D _{12D} に接続		
	D ₁₃ D ₁₃ '	0.2	R	ヒューズ (ルーム ランプ 7.5A)		㊦ A-8	パーソナル ランプ	(+)	⑥ B-7
	D ₁₄ D ₁₄ '	0.3	RY	ジャンクション ブロック	(1C03)	㊦ C-7	足元照明	(+)	C-6
	D ₁₅ D ₁₅ '	0.3	RY	ジャンクション ブロック	(1C03)	㊦ C-7	イグニツション キー照明	(+)	C-6
	D ₁₆ D ₁₆ '	0.3	RY	ジャンクション ブロック	(1C03)	㊦ C-7	ルーム ランプ コントロール リレー	(2)	㊦ C-8
	E ₁ E ₁ '	0.3	GR	ホーン リレー	(4)	C-2	ホーン		① A-6
	E _{2A} E _{2B}	0.85	GR	ヒューズ (ストップ ランプ 15A)	㊦ A-2	リレー ブロック	(2A24)	㊦ A-8	
	E _{2C} E _{2D}	0.5	GR	オート ドライブ コンピュータ (STP+)		C-2	エンジン コントロール コンピュータ (Batt)		C-3
	— —	0.5	GR	E _{2A} ~ E _{2B} に接続			E _{2C} ~ E _{2D} に接続		
	E _{3A} E _{3B}	0.85	GR	ストップ ランプ スイッチ (+)		B-5	ヒューズ (ストップ ランプ 15A)	㊦ A-8	
	E _{3A} E _{3C}	0.3	GR	ストップ ランプ スイッチ (+)		B-5	ノイズ フィルタ	(+)	B-6
	E _{4A} E _{4B}	0.85	GW	ストップ ランプ スイッチ (-)		B-5	ジャンクション ブロック	(1C02)	㊦ C-7
	E _{4A} E _{4E}	0.3	GW	ストップ ランプ スイッチ (-)		B-5	ノイズ フィルタ	(-)	B-6
	E ₅ E ₅ '	0.5	GO	オート ドライブ コンピュータ (HC)		C-2	オート ドライブ コントロール スイッチ		C-5
	E ₆ E ₆ '	0.3	GW	ジャンクション ブロック	(1B01)	㊦ B-1	オート ドライブ コンピュータ (STP-)		C-2
⊖	E ₆ E ₆ '	0.3	GW	ジャンクション ブロック	(1B01)	㊦ C-1	ESC コンピュータ (STP)	⑧	B-2
	E ₉ E ₉ '	0.3	GW	ジャンクション ブロック	(1B01)	㊦ C-1	TEMS コンピュータ (STP)	⑧	B-2
	E ₁₀ E ₁₀ '	0.5	GW	ジャンクション ブロック	(1B01)	㊦ C-1	エンジン コントロール コンピュータ (STP)	③	B-3
	E ₁₂ E ₁₂ '	0.85	GW	ジャンクション ブロック	(1C02)	㊦ C-6	ランプ フェイリア センサ	(5)	② C-7
	E ₁₄ E ₁₄ '	0.5	GW	ジャンクション ブロック	(1B01)	㊦ C-1	ジャンクション ブロック	(1C02)	㊦ C-7
	F ₁ F ₁ '	0.5	L	ターン シグナル & ハザード スイッチ (B ₁)		C-5	ヒューズ (ターン 7.5A)	㊦	C-8
	F ₂ F ₂ '	0.85	GL	ターン シグナル & ハザード スイッチ (T _B)		C-5	ターン シグナル フラツシヤ (L)		B-6
	F ₃ F ₃ '	0.5	GY	ターン シグナル & ハザード スイッチ (T _R)		C-5	リレー ブロック	(2H02)	㊦ C-8
	F ₄ F ₄ '	0.5	GB	ターン シグナル & ハザード スイッチ (T _L)		C-5	リレー ブロック	(2H03)	㊦ C-8
	F ₅ F ₅ '	0.85	GR	ターン シグナル フラツシヤ (B)		B-6	ターン シグナル & ハザード スイッチ (F)		C-5
	F _{6B} F _{6C}	0.5	GW	ヒューズ (ハザード, ホーン 15A)	㊦ A-2	ラジオ & ステレオ (B<メモリ>)			C-4
⊗	F _{6B} F _{6D}	0.3	GW	F _{6B} ~ F _{6C} に接続			リヤ スピーカ	(AMP)	② A-7
	F _{6B} F _{6E}	0.5	GW	ヒューズ (ハザード, ホーン 15A)	㊦ A-2	ホーン リレー	(2)		C-2
	F _{6B} F _{6F}	0.3	GW	F _{6B} ~ F _{6E} に接続			オート ドライブ コンピュータ (HN+)		C-2
	F ₇ F ₇ '	0.2	GB	ターン シグナル インジケータ ランプ (RH)		C-4	ターン シグナル & ハザード スイッチ (T _R)	㊦	B-8
	F ₈ F ₈ '	0.2	G	ターン シグナル インジケータ ランプ (LH)		C-3	ターン シグナル & ハザード スイッチ (T _L)	㊦	B-8

図2-17 ワイヤ, カウル (3/10)

ア ク	記 号	線 径	線 色	接	続	ロケ	接	続	ロケ
㊦	F ₉	F ₉ '	0.5	GY	フロント ターン シグナル ランプ (RH)	① A-6	ターン シグナル & ハザード スイッチ (TR)	⑩ A-8	
	F ₁₀	F ₁₀ '	0.5	GB	フロント ターン シグナル ランプ (LH)	① A-7	ターン シグナル & ハザード スイッチ (TL)	⑩ A-8	
	F ₁₁	F ₁₁ '	0.85	GW	ターン シグナル & ハザード スイッチ (B ₂)	C-5	ヒューズ (ハザード, ホーン 15A)	① A-6	
	G ₁	G ₁ '	0.3	Y	バック アップ ランプ スイッチ (+)	⑦ A-3	ヒューズ (メータ 7.5A)	⑩ A-8	
	G ₃	G ₃ '	0.3	RL	バック アップ ランプ スイッチ (-)	⑦ A-3	バック アップ ランプ	② C-7	
	G ₄	G ₄ '	0.3	RW	パーキング ブレーキ インジケータ ランプ	C-3	パーキング ブレーキ スイッチ	⑩ B-8	
	G _{5A}	G _{5B}	0.5	RW	オート ドライブ コンピュータ (PKB)	C-2	パーキング ブレーキ スイッチ	⑩ A-8	
		G _{5C}	0.3	RW	G _{5A} ~ G _{5B} に接続		ブレーキ レベル ウォーニング スイッチ	A-7	
		G _{5D}	0.2	RW	G _{5A} ~ G _{5B} に接続		ECS コンピュータ (PL)	⑧ B-2	
	H _{1A}	H _{1B}	0.5	Y	スピードメータ ユニツト (IGN+)	C-3	ヒューズ (メータ 7.5A)	⑩ B-8	
		H _{1C}	0.2	Y	H _{1A} ~ H _{1B} に接続		コンビネーション メータ (+)	C-4	
		H _{1D}	0.2	Y	H _{1A} ~ H _{1B} に接続		レオスタツト (IG)	B-5	
	H _{2A}	H _{2B}	0.2	R	スピードメータ ユニツト (F _E)	C-3	フューエル センダ ゲージ (F _E)	② C-7	
	H ₃	H ₃ '	0.2	B	スピードメータ ユニツト (F _V)	C-3	フューエル センダ ゲージ (F _V)	② C-7	
	H ₄	H ₄ '	0.2	G	スピードメータ ユニツト (F _R)	C-4	フューエル センダ ゲージ (F _R)	② C-7	
	H ₅	H ₅ '	0.2	RB	リヤライト フェイリア ウォーニング ランプ	C-3	ランプ フェイリア センサ (3)	② C-7	
	H ₆	H ₆ '	0.3	Y	速度警報 ブザー (+)	B-4	ヒューズ (メータ 7.5A)	⑩ A-8	
	H ₇	H ₇ '	0.3	L	速度警報 ブザー (-)	B-4	スピードメータ ユニツト (100CH)	C-3	
	H ₈	H ₈ '	0.2	L	スピードメータ ユニツト (TEMP)	C-4	ウォーク デンバラチャ センダ ゲージ	③ B-3	
	H _{10A}	H _{10D}	0.5	YB	オイル プレッツシャ ウォーニング ランプ	C-4	エンジン コントロール コンピュータ (OIL)	C-3	
		H _{10C}	0.3	YB	H _{10A} ~ H _{10D} に接続		オイル プレッツシャ スイッチ	① A-7	
㊦	H ₁₁	H ₁₁ '	0.2	Gr	レオスタツト (T _C)	B-5	スピードメータ ユニツト (T _C)	C-4	
	H _{12A}	H _{12B}	0.5	Y	スピードメータ ユニツト (W _a)	C-4	オート ドライブ メーン スイッチ (W _a)	C-6	
		H _{12C}	0.2	Y	H _{12A} ~ H _{12B} に接続		オート ドライブ コンピュータ (W _a)	C-2	
	H _{13A}	H _{13B}	0.5	L	スピードメータ ユニツト (W _b)	C-4	オート ドライブ メーン スイッチ (W _b)	C-6	
		H _{13C}	0.2	L	H _{13A} ~ H _{13B} に接続		オート ドライブ コンピュータ (W _b)	C-2	
	H _{14A}	H _{14B}	0.5	R	スピードメータ ユニツト (W _c)	C-4	オート ドライブ メーン スイッチ (W _c)	C-6	
		H _{14C}	0.2	R	H _{14A} ~ H _{14B} に接続		オート ドライブ コンピュータ (W _c)	C-2	
	H _{15A}	H _{15B}	0.5	B	スピードメータ ユニツト (W _d)	C-4	オート ドライブ メーン スイッチ (W _d)	C-6	
		H _{15C}	0.2	B	H _{15A} ~ H _{15B} に接続		オート ドライブ コンピュータ (W _d)	C-2	
	H _{16A}	H _{16B}	0.5	Lg	スピードメータ ユニツト (SET)	C-3	オート ドライブ コンピュータ (SI)	C-2	
	H ₁₇	H ₁₇ '	0.5	Br	オート ドライブ アクチュエータ (GND)	A-7	オート ドライブ コンピュータ (ACT-)	C-2	
	H _{18A}	H _{18B}	0.5	Gr	スピードメータ ユニツト (MAIN)	C-3	オート ドライブ コンピュータ (PI)	C-2	
㊦	H ₂₀	H ₂₀ '	0.2	Y	ヒューズ (メータ 7.5A)	⑩ B-8	ドア コントロール リレー (オート ロック付き) (3)	⑤ B-7	
	I _{1A}	I _{1B}	0.85	L	ヒューズ (ワイパ 20A)	⑩ A-2	ワイパ モータ (+)	④ C-1	
		I _{1C}	0.5	L	I _{1A} ~ I _{1B} に接続		ウオツシヤ モータ (+)	A-2	
	I ₂	I ₂ '	0.5	L	ワイパ モータ (+)	A-3	ヒューズ (ワイパ 20A)	④ C-1	
	I _{3A}	I _{3B}	0.5	L	ワイパ コントロール スイッチ (+B)	C-5	ヒューズ (ワイパ 20A)	④ C-1	
		I _{3C}	0.3	L	~ I _{3D} に接続		ヘッドランプ クリーナ リレー (1)	A-7	

図2-17 ワイヤ, カウル (4/10)

マ ク	記 号	線 径	線 色	接 続	ロケ	接 続	ロケ
	I _{3D}	0.5	L	I _{3A} ~ I _{3B} に接続		リヤ ワイパ スイッチ (B)	② C-7
	I ₄ I _{4'}	0.5	L	間けつワイパ リレー (8)	C-2	ヒューズ (ワイパ 20A)	⑤ C-1
	I ₅ I _{5'}	0.5	LO	ワイパ コントロール スイッチ (+2)	C-5	ワイパ モータ (+2)	A-2
	I ₆ I _{6'}	0.5	LW	ワイパ コントロール スイッチ (+S)	C-5	ワイパ モータ (+S)	A-2
	I _{7A} I _{7B}	0.5	LY	ウオツシヤ スイッチ (W)	C-5	間けつワイパ リレー (3)	C-2
	I _{7C}	0.3	LY	I _{7A} ~ I _{7B} に接続		ウオツシヤ モータ (-)	A-1 A-2
	I _{7D}	0.3	LY	I _{7A} ~ I _{7B} に接続		ヘッドランプ クリーナ リレー (2)	A-7
	I _{8A} I _{8B}	0.5	LgR	ワイパ モータ (C ₂)	A-2	間けつワイパ リレー (2)	C-2
	I _{8C}	0.5	LgR	I _{8A} ~ I _{8B} に接続		ワイパ コントロール スイッチ (C ₂)	C-5
	I _{9A} I _{9B}	0.5	LB	ワイパ コントロール スイッチ (+1)	C-5	間けつワイパ リレー (1)	C-2
	I _{9C}	0.5	LB	I _{9A} ~ I _{9B} に接続		短絡端子	A-2
	I ₁₀ I _{10'}	0.5	LR	ワイパ モータ (+1)	A-3	間けつワイパ リレー (7)	C-2
	I ₁₁ I _{11'}	0.3	LG	ワイパ モータ (-S)	A-2	間けつワイパ リレー (11)	C-2
	I _{12A} I _{12B}	0.5	WR	ワイパ モータ (C ₁)	A-2	間けつワイパ リレー (9)	C-2
	I _{12C}	0.5	WR	I _{12A} ~ I _{12B} に接続		ワイパ コントロール スイッチ (C ₁)	C-5
	I _{12D}	0.5	WR	I _{12A} ~ I _{12B} に接続		セミ コン短絡コネクタ	A-2
	I ₁₃ I _{13'}	0.3	WL	ワイパ コントロール スイッチ (-S)	C-5	間けつワイパ リレー (13)	C-2
	I _{14A} I _{14B}	0.5	Lg	間けつワイパ リレー (6)	C-2	間けつ時間調整ノブ	C-5
	I _{14C}	0.3	Lg	I _{14A} ~ I _{14B} に接続		間けつワイパ リレー (4)	C-2
	I ₁₅ I _{15'}	0.3	L	間けつワイパ リレー (5)	C-2	間けつ時間調整ノブ	C-5
⊗	J _{1A} J _{1B}	2	B	ヘッドランプ クリーナ モータ	A-1	ヘッドランプ クリーナ リレー (5)	A-7
⊗	J _{1C} J _{1B}	2	B	ヘッドランプ クリーナ モータ	① A-7	ヘッドランプ クリーナ リレー (5)	A-7
	K ₁ K _{1'}	2	LB	パワー トランジスタ (4)	⑭ B-3	ヒータ ブロワ モータ (-)	C-1
	K ₂ K _{2'}	2	LW	サーキット ブレーカ (ヒータ用 30A)	B-2	ヒータ リレー (3)	B-1
	K _{3A} K _{3B}	2	LO	ヒータ リレー (4)	B-1	パワー トランジスタ (5)	⑭ B-3
	K _{3C}	2	LO	K _{3A} ~ K _{3B} に接続		ヒューズ (エアコン用 10A)	B-1
	K _{4A} K _{4B}	0.5	L	ヒューズ (エアコン用 10A)	B-2	マグネット クラッチ リレー (2)	⑭ B-4
	K _{4C}	0.3	L	K _{4A} ~ K _{4B} に接続		内気センサ (1)	② C-7
	K ₅ K _{5'}	0.3	YR	ヒータ リレー (2)	B-1	エアコン カット リレー(スタート用) (3)	⑭ B-4
	K ₇ K _{7'}	2	LR	ヒータ ブロワ モータ (+)	C-1	パワー トランジスタ (6)	⑭ B-3
	K _{10A} K _{10B}	0.5	BW	圧力検出スイッチ (2)	⑭ B-3	マグネット クラッチ	A-3
	K _{10C}	0.3	BW	K _{10A} ~ K _{10B} に接続		エンジン コントロール コンピュータ (A/C)	C-3
	K ₁₁ K _{11'}	0.5	LY	エア コンデিশヨナ コンピュータ (W)	⑭ B-4	水温センサ (1)	A-2
	K ₁₂ K _{12'}	0.3	LB	エア コンデিশヨナ コンピュータ (O)	⑭ B-4	外気センサ (1)	① A-3
	K _{13A} K _{13B}	0.5	LW	エア コンデিশヨナ コンピュータ (K ₃)	⑭ B-4	外気センサ (2)	① A-3
	K _{13C}	0.5	LW	K _{13A} ~ K _{13B} に接続		水温センサ (2)	A-2
	K _{13D}	0.3	LW	K _{13A} ~ K _{13B} に接続		内気センサ (4)	② C-7
	K ₁₆ K _{16'}	0.3	L	コンビネーション バルブ ボックス (MVH)	A-1	エア コンデিশヨナ コンピュータ (h ₁)	⑭ B-4
	K ₁₇ K _{17'}	0.3	LR	コンビネーション バルブ ボックス (MVC)	A-1	エア コンデিশヨナ コンピュータ (a ₁)	⑭ B-4
	K ₁₈ K _{18'}	0.3	LO	コンビネーション バルブ ボックス (MVM2)	A-1	エア コンデিশヨナ コンピュータ (d ₁)	⑭ B-4

図2-17 ワイヤ, カウル (5/10)

ア	記号	線径	線色	接	続	ロケ	接	続	ロケ
	K ₁₉	K ₁₉ '	0.3	LW	コンビネーションバルブボックス (MVM1)	A-1	エアコンデিশヨナコンピュータ (v ₁)	⑭	B-4
	K ₂₀	K ₂₀ '	0.3	LY	コンビネーションバルブボックス (WV)	A-1	エアコンデিশヨナコンピュータ (w ₁)	⑭	B-4
	K ₂₁	K ₂₁ '	0.3	LB	コンビネーションバルブボックス (MVI1)	A-1	エアコンデিশヨナコンピュータ (f ₁)	⑭	B-4
	K ₂₂	K ₂₂ '	0.3	LG	コンビネーションバルブボックス (MVI2)	A-1	エアコンデিশヨナコンピュータ (r ₁)	⑭	B-4
	K ₂₃	K ₂₃ '	0.2	Y	エアコンデিশヨナコンピュータ (I)	⑭	内気センサ	(3)	② C-7
	K _{30B}	K _{30E}	0.5	Y	ヒューズ (メータ 7.5A)	⑩	ヘッドランプリテナリレー	(1)	B-5
		K _{30A}	0.5	Y	K _{30B} ~ K _{30E} に接続		デフオガスイッチ	(C)	② C-7
		K _{30D}	0.3	Y	K _{30B} ~ K _{30E} に接続		パワーウインドリレー	(1)	C-8
	K _{32A}	K _{32B}	2	LW	デフオガリレー(タイマ式) (A)	②	サーキットブレーカ (デフオガ用 30A)	⑩	A-8
	M _{1A}	M _{1B}	2	BW	イグニツションスイッチ (ST ₁)	B-5	ニュートラルスタートスイッチ (B)	⑦	A-3
		M _{1C}	1.25	BW	M _{1A} ~ M _{1B} に接続		クラツチスイッチ		B-5
	M _{2A}	M _{2C}	1.25	B	エアコンカットリレー(スタート用) (1)	⑭	サーキットオープニングリレー (STA)		C-8
		M _{2B}	1.25	B	M _{2A} ~ M _{2C} に接続 (STA)		スタータ	(ST)	⑦ A-3
	M _{2D}	M _{2E}	1.25	B	エンジンコントロールコンピュータ (STA)	③	スピードメータユニット (ST)		C-4
	—	—	1.25	B	M _{2A} ~ M _{2C} に接続		M _{2D} ~ M _{2E} に接続		
	N _{1A}	N _{1B}	3	BY	イグニツションスイッチ (IG ₁)	B-5	ヒューズプロツク (IG ₁)	⑩	B-8
		N _{1C}	2	BY	N _{1A} ~ N _{1B} に接続		オプション端子 (IG ₁)		C-6
	N _{2A}	N _{2B}	2	BR	イグニツションスイッチ (IG ₂)	C-6	ヒューズ (イグニツション 7.5A)	⑩	B-8
		N _{2C}	2	BR	N _{2A} ~ N _{2B} に接続		イグナイト	(B)	A-1
		N _{2E}	1.25	BR	~ N _{2C} に接続		ラジオ用コンデンサ		A-1
		N _{2F}	1.25	BR	~ N _{2C} に接続		ソレノイドレジスタ (+B)		A-3
	N ₃	N ₃ '	0.2	B	チヤージウオーニングランプ (+)	C-3	ヒューズ (イグニツション 7.5A)	⑩	B-8
	N ₄	N ₄ '	0.5	B	スピードメータユニット (IGN-)	C-3	イグナイト (-)		A-1
	O _{1A}	O _{1B}	3	W	イグニツションスイッチ (AM ₁)	B-6	オルタネータ(ICレギュレータ付き) (B)	①	A-6
		O _{1C}	3	W	O _{1A} ~ O _{1B} に接続		ヒューズプロツク (AM ₁)	⑩	B-8
	O _{1F}	O _{1D}	3	W	オプション端子 (AM ₁)	C-6	サーキットブレーカ (パワーウインド用 30A)		C-8
	—	—	3	W	O _{1A} ~ O _{1B} に接続		O _{1F} ~ O _{1D} に接続		
	O ₂	O ₂ '	2	WR	イグニツションスイッチ (AM ₂)	C-6	ヒュージブルリンク (0.3P)	⑩	A-2
	O ₆	O ₆ '	5	W	オルタネータ(ICレギュレータ付き) (B)	①	サーキットブレーカ (ヒータ用 30A)		B-2
㊤	O ₇	O ₇ '	3	W	ヒュージブルリンク (1.0Y)	⑩	ヘッドランプクリーナモータ		A-1
	P _{1A}	P _{1C}	2	WR	パワーウインドリレー (3)	C-8	ドアコントロールリレー ASSY (1)		C-6
		P _{1B}	2	WR	P _{1A} ~ P _{1C} に接続		サーキットブレーカ (パワーウインド用 30A)		C-8
	P _{2A}	P _{2D}	2	L	パワーウインドリレー (4)	C-8	パワーウインドスイッチ (A)	④	B-3
		P _{2B}	2	L	P _{2A} ~ P _{2D} に接続		パーソナルランプ (+)	⑥	B-6
		P _{2C}	2	L	P _{2A} ~ P _{2D} に接続		パワーウインドマスタスイッチ (B)	⑤	B-7
		P _{2E}	2	L	P _{2A} ~ P _{2D} に接続		シートスイッチ (+)	②	C-7
	P ₃	P ₃ '	2	RL	パワーウインドマスタスイッチ (UP ₁)	⑤	パワーウインドスイッチ (E)	④	B-3
	P ₄	P ₄ '	2	GL	パワーウインドマスタスイッチ (DP ₁)	⑤	パワーウインドスイッチ (D)	④	B-3

図2-17 ワイヤ、カウル (6/10)

マ	記 号	線径	線色	接 続	ロケ	接 続	ロケ
	Q _{1A} Q _{1B}	1.25	LR	ドアコントロール リレー ASSY (5)	C-6	ドアコントロール ソレノイド LH (LOCK)	④ B-3
	Q _{1C}	1.25	LR	Q _{1A} ~ Q _{1B} に接続		ドアコントロール ソレノイド RH (LOCK)	⑤ B-7
	Q _{2A} Q _{2B}	1.25	LB	ドアコントロール リレー ASSY (4)	C-6	ドアコントロール ソレノイド LH (UN LOCK)	④ B-3
	Q _{2C}	1.25	LB	Q _{2A} ~ Q _{2B} に接続		ドアコントロール ソレノイド RH (UN LOCK)	⑤ B-7
	Q ₃ Q _{3'}	0.3	BW	ドアコントロール リレー(オート ロック付き) (12)	⑤ B-7	ドラ コントロール リレー ASSY (3)	C-6
	Q ₄ Q _{4'}	0.3	BY	ドアコントロール リレー(オート ロック付き) (6)	⑤ B-7	ドア コントロール リレー ASSY (2)	C-6
	R _{1A} R _{1B}	2	LR	イグニツション スイッチ (ACC)	B-6	ヒューズ ブロック (ACC)	⑩ B-8
	R _{1C}	2	LR	R _{1A} ~ R _{1B} に接続		オプション端子 (ACC)	C-6
	R ₂ R _{2'}	0.85	RG	シガレット ライタ	C-4	ヒューズ (ライタ 15A)	⑩ A-8
	R ₃ R _{3'}	0.3	LY	ラジオ & ステレオ (B<ACC>)	C-4	ヒューズ (ラジオ 7.5A)	⑩ A-8
	R ₄ R _{4'}	0.2	Lg	ラジオ & ステレオ (FR・+)	C-4	フロント スピーカ RH (+)	⑤ B-7
	R ₅ R _{5'}	0.2	L	ラジオ & ステレオ (FR・-)	C-4	フロント スピーカ RH (-)	⑤ B-7
	R ₆ R _{6'}	0.2	P	ラジオ & ステレオ (FL・+)	C-4	フロント スピーカ LH (+)	④ B-3
	R ₇ R _{7'}	0.2	V	ラジオ & ステレオ (FL・-)	C-4	フロント スピーカ LH (-)	④ B-3
	R ₈ R _{8'}	0.2	R	ラジオ & ステレオ (RR・+)	C-4	リヤ スピーカ RH (+)	② C-7
	R ₉ R _{9'}	0.2	P	ラジオ & ステレオ (RR・-)	C-4	リヤ スピーカ RH (-)	② C-7
	R ₁₀ R _{10'}	0.2	B	ラジオ & ステレオ (RL・+)	C-4	リヤ スピーカ LH (+)	② C-7
	R ₁₁ R _{11'}	0.2	Y	ラジオ & ステレオ (RL・-)	C-4	リヤ スピーカ LH (-)	② C-7
	R _{12A} R _{12B}	0.5	RG	デジタル時計 (ACC)	B-5	ヒューズ (ライタ 15A)	⑩ C-8
	R _{12C}	0.3	RG	R _{12A} ~ R _{12B} に接続		コンデイション インジケータ コンピュータ (ACC)	B-5
⊕	R _{12D}	0.3	RG	R _{12A} ~ R _{12B} に接続		リモートコントロール ミラー スイッチ (B)	⑤ B-7
	R ₁₄ R _{14'}	0.5	RW	ブースタ アンプ	C-4	ラジオ & ステレオ (ANT)	C-4
	R ₁₅ R _{15'}	0.3	LR	ラジオ & ステレオ (AMP)	C-4	リヤ スピーカ (AMP)	② C-7
	R ₁₇ R _{17'}	0.3	LgB	リモート コントロール ミラー RH (S _R)	A-7	リモートコントロール ミラー スイッチ (S _R)	⑤ B-7
	R _{18A} R _{18B}	0.5	LgR	リモート コントロール ミラー RH (M ₂)	A-7	リモートコントロール ミラー スイッチ (M ₂)	⑤ B-7
	R _{18C}	0.5	LgR	R _{18A} ~ R _{18B} に接続		リモートコントロール ミラー LH (M ₂)	A-1
	R _{18D}	0.3	LgR	~ R _{18C} に接続		リモートコントロール ミラー LH(ドア) (M ₂)	④ B-3
	R ₁₉ R _{19'}	0.3	Lg	リモート コントロール ミラー RH (m ₂)	A-7	リモートコントロール ミラー スイッチ (m ₂)	⑤ B-7
	R _{20A} R _{20B}	0.5	BrY	リモート コントロール ミラー LH (S _L)	A-1	リモートコントロール ミラー スイッチ (S _L)	⑤ B-7
	R _{20C}	0.3	BrY	R _{20A} ~ R _{20B} に接続		リモートコントロール ミラー LH(ドア) (S _L)	④ B-3
	R _{22A} R _{22B}	0.5	BrB	リモート コントロール ミラー LH (m ₁)	A-1	リモートコントロール ミラー スイッチ (m ₁)	⑤ B-7
	R _{22C}	0.3	BrB	R _{22A} ~ R _{22B} に接続		リモートコントロール ミラー LH(ドア) (m ₁)	④ B-3
	T ₁ T _{1'}	0.2	R	ドアコントロール リレー(オート ロック付き) (5)	⑤ B-7	キー ポジション スイッチ	B-5
	U _{1A} U _{1B}	0.5	R	エア コンデイション コンピュータ (H)	⑩ B-4	ヒューズ (エレクトロニクス + B 15A)	⑩ C-8
	U _{1C}	0.3	R	U _{1A} ~ U _{1B} に接続		コンデイション インジケータ コンピュータ (BAT)	B-5
	U _{1D}	0.3	R	U _{1A} ~ U _{1B} に接続		ヘッドランプ リテータ リレー (6)	B-5
	V ₁ V _{1'}	0.3	WR	ジャンクション ブロック (1B02)	⑩ C-1	コンビネーション バルブ ボックス	A-1
	V ₃ V _{3'}	0.3	WR	ジャンクション ブロック (1B02)	⑩ C-1	コンビネーション バルブ ボックス	A-1
⊕							

図2-17 ワイヤ、カウル (7/10)

マ	記 号	線径	線色	接	続	ロケ	接	続	ロケ
⊖	V ₄ V ₄ '	0.3	WR	ジャンクション ブロック	(1B02)	㉖ C-1	TEMS コンピュータ (+B)	⑧ B-2	
	V ₆ V ₆ '	0.3	WR	ジャンクション ブロック	(1B02)	㉖ C-1	ヒータ リレー (1)	B-1	
	V ₇ V ₇ '	0.3	WR	ジャンクション ブロック	(1B02)	㉖ C-1	ESC コンピュータ (+B)	⑧ B-2	
	V ₈ V ₈ '	0.3	WR	ジャンクション ブロック	(1B02)	㉖ C-1	エア コンデিশヨナ コンピュータ (B ₁)	⑭ B-4	
	V ₁₀ V ₁₀ '	0.5	WR	ジャンクション ブロック	(1B02)	㉖ C-1	ジャンクション ブロック (1C01)	㉖ C-6	
	V ₁₁ V ₁₁ '	0.3	WR	バツクル スイッチ	(+)	② C-7	ジャンクション ブロック (1C01)	㉖ C-6	
	V ₁₂ V ₁₂ '	0.3	WR	ジャンクション ブロック	(1C01)	㉖ C-6	オート ドライブ メーン スイッチ (B)	C-6	
	V ₁₃ V ₁₃ '	0.3	WR	ジャンクション ブロック	(1C01)	㉖ C-6	アブソーバ コントロール スイッチ (B)	C-6	
	V ₁₄ V ₁₄ '	0.5	WR	ジャンクション ブロック	(1C01)	㉖ C-6	ヒューズ (エレクトロニクス IG 15A)	⑩ B-8	
	V ₁₅ V ₁₅ '	0.3	WR	ジャンクション ブロック	(1C01)	㉖ C-6	ステアリング センサ (+B)	C-5	
	V ₁₇ V ₁₇ '	0.3	GL	スピードメータ ユニツト	(4p)	⑩ B-8	ドアコントロールリレー(オート ロック外搭) (9)	⑤ B-7	
	V _{18A} V _{18B}	0.5	GL	スピードメータ ユニツト	(4p)	⑩ A-8	オート ドライブ コンピュータ (SPD)	C-2	
	V _{18C}	0.3	GL	V _{18A} ~ V _{18B} に接続			TEMS コンピュータ (SPD)	⑧ B-2	
	V _{18E}	0.3	GL	V _{18A} ~ V _{18B} に接続			コンデিশヨン インジケータ コンピュータ (SP)	B-5	
	V ₁₉ V ₁₉ '	0.3	GL	リレー ブロック	(2D30)	⑩ B-8	エンジン コントロール コンピュータ (SPD)	C-3	
	V ₂₀ V ₂₀ '	0.3	GL	スピードメータ ユニツト	(4p)	C-3	リレー ブロック (2I30)	⑩ C-8	
	V ₂₁ V ₂₁ '	0.3	GY	ホーン リレー	(1)	C-2	オート ドライブ コンピュータ (HN-)	C-2	
⊕	V ₂₂ V ₂₂ '	0.5	W	オート ドライブ アクチュエータ (C.V)		A-7	オート ドライブ コンピュータ (CV)	C-2	
	V ₂₃ V ₂₃ '	0.3	Y	ストップランプ スイッチ (オート ドライブ用)		C-5	オート ドライブ コンピュータ (RV)	C-2	
	V ₂₄ V ₂₄ '	0.5	GO	ストップランプ スイッチ (オート ドライブ用)		C-5	オート ドライブ アクチュエータ (R.V)	A-7	
	V _{25A} V _{25B}	1.25	BW	クラツチ スイッチ		B-5	オート ドライブ コンピュータ (N & C)	C-2	
	V _{25C}	1.25	BW	V _{25A} ~ V _{25B} に接続			エンジン コントロール コンピュータ (CS/W)	③ B-3	
	V _{26A} V _{26B}	0.2	B	オート ドライブ メーン スイッチ (L)		C-6	オート ドライブ コンピュータ (B)	C-2	
	V _{30A} V _{30B}	0.5	LW	アクチュエータ(フロント) (RH)		A-7	TEMS コンピュータ (M+)	⑧ B-2	
	V _{30C}	0.3	LW	V _{30A} ~ V _{30B} に接続			アクチュエータ(フロント) (LH)	A-2	
	V _{31A} V _{31B}	0.5	LR	アクチュエータ(フロント) (RH)		A-7	TEMS コンピュータ (M-)	⑧ B-2	
	V _{31C}	0.5	LR	V _{31A} ~ V _{31B} に接続			アクチュエータ(フロント) (LH)	A-2	
	V _{33A} V _{33B}	0.3	YG	アブソーバ コントロール スイッチ (S)		C-6	TEMS コンピュータ (SSW)	⑧ B-2	
	V _{34A} V _{34B}	0.3	YB	アブソーバ コントロール スイッチ (N)		C-6	TEMS コンピュータ (NSW)	⑧ B-2	
	V ₃₈ V ₃₈ '	0.3	R	ステアリング センサ (S1)		C-5	TEMS コンピュータ (SS1)	⑧ B-2	
	V ₃₉ V ₃₉ '	0.3	RB	ステアリング センサ (S2)		C-5	TEMS コンピュータ (SS2)	⑧ B-2	
	V ₄₁ V ₄₁ '	0.3	YW	TEMS コンピュータ (SID)	⑧	B-2	スピードメータ ユニツト (SPT)	C-3	
	V ₄₂ V ₄₂ '	0.3	YR	TEMS コンピュータ (NID)	⑧	B-2	スピードメータ ユニツト (N)	C-3	
	W ₁ W ₁ '	0.5	Lg	ESC アクチュエータ (SSW)		A-2	ESC コンピュータ (SSW)	⑧ B-2	
	W ₂ W ₂ '	0.5	LgR	ESC アクチュエータ (SOL)		A-2	ESC コンピュータ (SOL)	⑧ B-2	
	W ₃ W ₃ '	0.3	BrW	ESC スピード センサ (Wc+)	⑦	A-3	ESC コンピュータ (Wc+)	⑧ B-2	
	W ₄ W ₄ '	0.3	BrB	ESC スピード センサ (Wc-)	⑦	A-3	ESC コンピュータ (Wc-)	⑧ B-2	
	W ₁₂ W ₁₂ '	0.3	R	エンジン コントロール コンピュータ (L ₁)		C-3	TEMS コンピュータ (L1)	⑧ B-2	
	W ₁₃ W ₁₃ '	0.3	Y	エンジン コントロール コンピュータ (L ₂)		C-3	TEMS コンピュータ (L2)	⑧ B-2	
	W ₁₄ W ₁₄ '	0.3	WR	エンジン コントロール コンピュータ (L ₃)		C-3	TEMS コンピュータ (L3)	⑧ B-2	
	W ₁₉ W ₁₉ '	0.5	BR	TEMS チェツク端子		A-6	TEMS コンピュータ (HCK)	⑧ B-2	

図2-17 ワイヤ、カウル (8/10)

マク	記 号	線径	線色	接	続	ロケ	接	続	ロケ		
⊕	X _{1A}	X _{1B}	0.5	BR	ヒューズ (イグニツション 7.5A)	⑩	B-8	メーン リレー(イグニツション用) (1)	⑩	A-2	
		X _{1C}	0.3	BR	X _{1A} ~X _{1B} に接続			エンジン コントロール コンピュータ (IG/SW)		C-3	
	X _{2B}	X _{2D}	0.85	BY	メーン リレー(EFI用) (4)	⑩	A-2	サーキット オープニング リレー (+B)		C-8	
		X _{2A}	0.5	BY	X _{2B} ~X _{2D} に接続			エンジン コントロール コンピュータ (+B ₁)		C-3	
		X _{2C}	0.5	BY	X _{2B} ~X _{2D} に接続			エンジン コントロール コンピュータ (+B)		C-3	
		X _{2E}	0.5	BY	X _{2B} ~X _{2D} に接続			アイドル スピード コントロール バルブ (+B ₁)	③	B-3	
		X _{2F}	0.5	BY	X _{2B} ~X _{2D} に接続			コンディション インジケータ コンピュータ (IG)		B-5	
	X ₃	X _{3'}	0.85	LB	サーキット オープニング リレー (F _P)		C-8	フューエル ポンプ (F _P)	②	C-7	
	X _{4A}	X _{4B}	0.5	G	サーキット オープニング リレー (F _C)		C-8	エア フロー メータ (F _C)		A-6	
		X _{4C}	0.3	G	X _{4A} ~X _{4B} に接続			フューエル ポンプ チェック 端子		A-6	
	X ₅	X _{5'}	0.5	YB	エンジン コントロール コンピュータ (THA)		C-3	エア フロー メータ (THA)		A-6	
	X _{6A}	X _{6B}	0.5	LR	エンジン コントロール コンピュータ (V _C)		C-3	エア フロー メータ (V _C)		A-6	
		X _{6C}	0.3	LR	X _{6A} ~X _{6B} に接続			スロットル ポジション センサ (V _C)	③	B-3	
	X ₈	X _{8'}	0.5	YL	エンジン コントロール コンピュータ (V _S)		C-3	エア フロー メータ (V _S)		A-6	
	X _{10A}	X _{10B}	—	シールド 芯線	エンジン コントロール コンピュータ (O _X)	③	B-3	O ₂ センサ (+)		A-6	
	X _{11A}	X _{11B}	0.5	Br	エンジン コントロール コンピュータ (E ₁)	③	B-3	エンジン コントロール コンピュータ (E ₁₁)		C-3	
		X _{11D}	—	シールド 副線	X _{11A} ~X _{11B} に接続			O ₂ センサ (-)		A-6	
	⊕	X ₁₃	X _{13'}	0.3	W	エンディション インジケータ コンピュータ (τ)		B-5	エンジン コントロール コンピュータ (#10)	③	B-3
	⊕	X ₁₅	X _{15'}	0.3	Br	コンディション インジケータ コンピュータ (GND)		B-5	エンジン コントロール コンピュータ (E ₀₁)	③	B-3
⊙	X _{17A}	X _{17C}	0.5	BR	エンジン コントロール コンピュータ (T)	③	B-3	コンディション インジケータ コンピュータ (T)		B-5	
	X _{21A}	X _{21B}	0.5	GW	エンジン コントロール コンピュータ (W)		C-3	チェック エンジン ウォーニング ランプ		C-3	
		X _{21C}	0.3	GW	X _{21A} ~X _{21B} に接続			コンディション インジケータ コンピュータ (W)		B-5	
	X ₂₆	X _{26'}	0.5	RB	メーン リレー(EFI用) (1)	⑩	A-2	エンジン コントロール コンピュータ (M-REL)		C-3	
	X _{27A}	X _{27B}	0.5	Br	エア フロー メータ (E ₂)		A-6	エンジン コントロール コンピュータ (E ₂₂)		C-3	
		X _{27C}	0.5	Br	X _{27A} ~X _{27B} に接続			エンジン コントロール コンピュータ (E ₂)	③	B-3	
	Y ₁	Y _{1'}	0.5	B	エミツション コントロール コンピュータ (4)		C-8	ヒューズ (エンジン 15A)	①	A-3	
	Y ₂	Y _{2'}	0.5	GL	排気温 ランプ		C-3	エミツション コントロール コンピュータ (7)		C-8	
	Y _{3A}	Y _{3B}	0.5	YW	ヒューズ (チャージ 7.5A)	⑩	A-2	エミツション コントロール コンピュータ (6)		C-8	
		Y _{3C}	0.3	YW	Y _{3A} ~Y _{3B} に接続			チャージ ウォーニング ランプ (-)		C-3	
	Y _{4A}	Y _{4B}	0.5	GB	エミツション コントロール コンピュータ (3)		C-8	ガス 温度 センサ (+)	②	C-7	
		Y _{4C}	0.5	GB	Y _{4A} ~Y _{4B} に接続			サービス 端子 (CCRO)	③	B-3	
⊙	Z ₂	Z _{2'}	2	WB	ボデー アース		B-2	エアコン カット リレー(スタート用) (2)	⑭	B-3	
	Z _{3A}	Z _{3B}	0.85	WB	ボデー アース		B-7	デイマ スイッチ (E _D)		C-5	
		Z _{3C}	0.85	WB	Z _{3A} ~Z _{3B} に接続			ライト コントロール スイッチ (E _L)		C-5	
	Z _{4A}	Z _{4B}	0.85	Br	ボデー アース		B-6	リレー ブロック (2A07)	⑩	A-8	
	Z _{4A}	Z _{4C}	0.5	Br	ボデー アース		B-6	オート ドライブ コンピュータ (GND)		C-2	
		Z _{4D}	0.2	Br	Z _{4A} ~Z _{4C} に接続			ESC コンピュータ (GND)	⑧	B-2	
	Z _{5A}	Z _{5B}	0.5	WB	ラジオ & ステレオ (-)		C-4	ボデー アース		B-6	
	⊙	Z _{5C}		0.2	WB	Z _{5A} ~Z _{5B} に接続			リヤ スピーカ (AMP) (-)	②	C-7
	⊙	Z ₆	Z _{6'}	0.5	Br	リレー ブロック (2G07)	⑩	B-8	スピードメータ ユニツト (E ₁)		C-3

図2-17 ワイヤ、カウル (9/10)

ワ イ ヤ	記 号	線径	線色	接 続	ロケ	接 続	ロケ
	Z ₇	Z ₇ '	0.2	Br	エミツション コントロール コンピュータ (5)	C-8	リレー ブロック (2D07) ⑩ B-8
	Z _{8A}	Z _{8B}	0.5	WB	ターン シグナル フラツシヤ (E)	B-6	リレー ブロック (2H06) ⑩ C-8
		Z _{8C}	0.3	WB	Z _{8A} ~ Z _{8B} に接続		足元照明 (一) C-6
	Z _{9A}	Z _{9B}	0.85	WB	シガレット ライタ (一)	B-4	リレー ブロック (2B06) ⑩ A-8
		Z _{9C}	0.3	WB	Z _{9A} ~ Z _{9B} に接続		フォグ ランプ スイッチ (E) B-4
	Z _{10A}	Z _{10B}	0.5	WB	レオスタツト (E)	B-5	リレー ブロック (2G06) ⑩ B-8
		Z _{10C}	0.2	WB	Z _{10A} ~ Z _{10B} に接続		リレー ブロック (2G10) ⑩ B-8
	Z _{13A}	Z _{13B}	0.5	WB	デジタル時計 (E)	B-4	リレー ブロック (2I06) ⑩ B-8
		Z _{13C}	0.2	WB	Z _{13A} ~ Z _{13B} に接続		アブソーバ コントロール スイッチ (G) C-6
		Z _{13D}	0.2	WB	Z _{13A} ~ Z _{13B} に接続		オート ドライブ メーン スイッチ (E) C-6
	Z _{14A}	Z _{14B}	0.3	WB	サーキット オープニング リレー (E ₁)	C-8	リレー ブロック (2D06) ⑩ B-8
	Z _{15A}	Z _{15B}	0.5	WB	イグニツション キー照明 (一)	C-6	リレー ブロック (2H06) ⑩ C-8
		Z _{15C}	0.2	WB	Z _{15A} ~ Z _{15B} に接続		キー ポジション スイッチ (一) B-5
	Z ₁₆	Z ₁₆ '	0.2	WB	パーソナル ランプ (一) ⑥	B-7	リレー ブロック (2A06) ⑩ A-8
	Z ₁₉	Z ₁₉ '	0.3	WB	ヒータ リレー (5)	B-1	ジャンクシヨン ブロック (1A01) ⑩ C-1
	Z ₂₁	Z ₂₁ '	0.3	WB	間けつワイパ リレー (10)	C-2	ジャンクシヨン ブロック (1A01) ⑩ C-1
	Z _{23A}	Z _{23B}	0.5	WB	エア フロー メータ (E ₁)	A-6	リレー ブロック (2D06) ⑩ B-8
		Z _{23C}	0.5	WB	Z _{23A} ~ Z _{23B} に接続		フューエル ポンプ チェツク端子 (E ₁) A-6
	Z ₂₄	Z ₂₄ '	0.5	WB	コンビネーション メータ (一)	C-4	リレー ブロック (2G06) ⑩ B-8
	Z ₂₆	Z ₂₆ '	0.3	WB	リレー ブロック (2B06) ⑩	A-8	ブレーキ レベル ウォーニング スイッチ (一) A-7
	Z ₂₉	Z ₂₉ '	0.5	WB	ラジオ用コンデンサ	A-1	ボデー アース ⑩ A-3
	Z ₃₀	Z ₃₀ '	2	WB	ボデー アース	B-7	ヘッドランプ クリーナ リレー (4) A-7
	Z _{31A}	Z _{31B}	1.25	WB	ボデー アース	B-7	パワー ウインド マスタ スイッチ (E) ⑤ B-7
		Z _{31C}	0.3	WB	Z _{31A} ~ Z _{31B} に接続		パワー ウインド リレー (2) C-8
	Z ₃₂	Z ₃₂ '	1.25	WB	ボデー アース	B-2	ドア コントロール ソレノイド LH (一) ④ B-3
	Z ₃₃	Z ₃₃ '	0.5	WB	ボデー アース	B-2	ジャンクシヨン ブロック (1A01) ⑩ C-1
	Z ₃₄	Z ₃₄ '	1.25	WB	ボデー アース	B-7	リレー ブロック (2A06) ⑩ A-8
	Z _{35A}	Z _{35B}	2	WB	ボデー アース	B-2	ボデー アース (エンジンルーム ワイヤ) ① A-3
		Z _{35C}	2	WB	Z _{35A} ~ Z _{35B} に接続		ボデー アース A-2
	Z ₃₆	Z ₃₆ '	0.85	WB	ボデー アース	B-7	ボデー アース (フロア ワイヤ) ② C-7
	Z _{37A}	Z _{37B}	0.5	WB	ジャンクシヨン ブロック (1A01) ⑩	C-1	TEMS コンピュータ (GND) ⑧ B-2
		Z _{37C}	0.5	WB	Z _{37A} ~ Z _{37B} に接続		TEMS チェツク端子 (E ₁) A-6
	Z ₃₈	Z ₃₈ '	0.3	WB	ホーン リレー (3)	C-2	ジャンクシヨン ブロック (1A01) ⑩ C-1
	Z ₃₉	Z ₃₉ '	0.5	WB	ワイパ コントロール スイッチ (E _w)	C-5	ジャンクシヨン ブロック (1A01) ⑩ C-1
	Z ₄₀	Z ₄₀ '	0.3	WB	ステアリング センサ (E)	C-5	リレー ブロック (2I06) ⑩ B-8

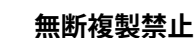


図2-18 ワイヤ、カウル(6M-GEU<A/T車>) (1/11)

マーク	回	路	マーク	回	路
⊙	ESC付き車		⊙	ESCなし車	
⊕	スーパ モニタ回路		☒	リヤ スピーカ アンプ付き車	

マ ー ク	記 号	線 径	線 色	接	続	ロ ケ	接	続	ロ ケ
⊕	A ₁	A ₁ '	1.25	RY	デイマ スイッチ (Hu)	C-5	ヘッドランプ (HI)	①	A-6
	A _{2A}	A _{2B}	0.85	RG	デイマ スイッチ (HL)	C-5	ヘッドランプ (LO)	①	A-6
		A _{2C}	0.3	RG	A _{2A} ~ A _{2B} に接続		ハイビーム インジケータ ランプ		C-3
	A _{3A}	A _{3B}	0.5	RW	ヘッドランプ リレーナ リレー (5)	B-5	ライト コントロール リレー (2)	⑩	A-2
		A _{3C}	0.5	RW	A _{3A} ~ A _{3B} に接続		デイマ スイッチ (HF)		C-5
		A _{3D}	0.3	RW	A _{3A} ~ A _{3B} に接続		ヘッドランプ クリーナ リレー (3)		A-7
	A _{4A}	A _{4B}	0.5	RB	ヘッドランプ リレーナ リレー (3)	B-5	ライト コントロール スイッチ (H)		C-5
	B ₁	B ₁ '	0.3	GO	パーキング ランプ スイッチ (L)	C-5	リレー ブロック (2A25)	⑩	A-8
	B ₂	B ₂ '	0.3	GO	クリアランス & パーキング ランプ	① A-7	パーキング ランプ スイッチ (L)	⑩	A-8
	B ₃	B ₃ '	0.3	GR	パーキング ランプ スイッチ (PB)	C-5	ヒューズ (ストツプ ランプ 15A)	⑩	A-8
	C ₁	C ₁ '	0.5	G	ヒューズ (テール ランプ 15A)	⑩ A-2	ジャンクション ブロック (1A02)	④	C-1
	C ₂	C ₂ '	0.5	G	ヒューズ (テール ランプ 15A)	④ C-1	リレー ブロック (2B04)	⑩	A-8
	C _{3A}	C _{3B}	0.3	G	ラジオ & ステレオ (照明)	C-4	ヒューズ (テール ランプ 15A)	⑩	A-8
	C _{5A}	C _{5B}	0.5	G	シガレット ライト照明	B-4	ヒューズ (テール ランプ 15A)	⑩	A-8
		C _{5C}	0.3	G	C _{5A} ~ C _{5B} に接続		フォグ ランプ スイッチ (B)		B-4
	C ₆	C ₆ '	0.3	G	パーキング ランプ スイッチ (TB)	C-5	ヒューズ (テール ランプ 15A)	⑩	A-8
	C _{7A}	C _{7B}	0.3	G	エア コンディショナ コンピュータ (T ₂)	④ B-4	ヒューズ (テール ランプ 15A)	④	C-1
	C _{9A}	C _{9B}	0.3	G	メータ照明 (+)	C-3	ヒューズ (テール ランプ 15A)	⑩	B-8
	C _{10A}	C _{10B}	0.5	G	デジタル時計 (TAIL)	B-4	ヒューズ (テール ランプ 15A)	⑩	B-8
		C _{10C}	0.3	G	C _{10A} ~ C _{10B} に接続		コンディショナ インジケータ コンピュータ (LSW)		B-5
	C ₁₁	C ₁₁ '	0.3	G	グローブ ボックス ランプ (+)	B-4	ヒューズ (テール ランプ 15A)	④	C-1
	C ₁₂	C ₁₂ '	0.5	GO	ヘッドランプ リレーナ リレー (2)	B-5	ライト コントロール スイッチ (T)		C-5
	C ₁₃	C ₁₃ '	0.3	GL	ヘッドランプ リレーナ リレー (4)	B-5	テール コントロール リレー (2)	⑩	A-2
⊕	C ₁₄	C ₁₄ '	0.5	PW	グローブ ボックス ランプ (-)	B-4	グローブ ボックス ランプ スイッチ (+)		C-4
	C ₁₅	C ₁₅ '	0.5	R	フォグ ランプ スイッチ (L)	B-4	フォグ ランプ	①	A-7
	C ₁₈	C ₁₈ '	0.2	L	スピードメータ ユニット (TR)	C-4	レオスタット (TR)		B-5
	C ₂₀	C ₂₀ '	0.3	G	ヒューズ (テール ランプ 15A)	⑩ A-8	レオスタット (T)		B-5
	C ₂₁	C ₂₁ '	0.3	G	ヒューズ (テール ランプ 15A)	⑩ A-8	アブソーバ コントロール スイッチ (L)		C-6
	D ₁	D ₁ '	0.2	B	ルーム ランプ (B)	⑥ B-6	ヒューズ (ルーム ランプ 7.5A)	⑩	A-8
	D ₂	D ₂ '	0.2	R	カーテシ ランプ RH (+)	⑤ B-7	ヒューズ (ルーム ランプ 7.5A)	⑩	A-8
	D _{3A}	D _{3B}	0.5	R	スピードメータ ユニット (+B)	C-3	ヒューズ (ルーム ランプ 7.5A)	⑩	B-8
		D _{3C}	0.2	R	D _{3A} ~ D _{3B} に接続		半ドア ウォーニング ランプ (+)		C-3
	D _{4A}	D _{4B}	0.5	P	ダイオード (-)	B-6	カーテシ スイッチ (RH)	②	C-7
		D _{4C}	0.2	P	D _{4A} ~ D _{4B} に接続		ドア コントロール リレー(オート ロック付き) (11)	⑤	B-7

図2-18 ワイヤ、カウル (2/11)

マ	記 号	線径	線色	接	続	ロケ	接	続	ロケ
	D ₅	D ₅ '	0.3	R	デジタル時計	(B)	B-4	ヒューズ (ルーム ランプ 7.5A)	⑩ C-8
	D ₆	D ₆ '	0.2	RW	ルーム ランプ	(DOOR)	⑥ B-7	リレー ブロック	(2A15) ⑩ A-8
	D ₇	D ₇ '	0.2	RW	カーテシ ランプ LH	(-)	④ B-3	リレー ブロック	(2B15) ⑩ A-8
	D ₈	D ₈ '	0.2	RB	半ドア ウォーニング ランプ	(-)	C-3	リレー ブロック	(2G15) ⑩ B-8
	D ₉	D ₉ '	0.2	RW	キー穴照明スイッチ		⑤ B-7	ルーム ランプ コントロール リレー	(4) ⑩ A-8
	D ₁₀	D ₁₀ '	0.3	RY	キー穴照明		⑤ B-7	ジャンクション ブロック	(1C03) ⑩ C-7
	D ₁₁	D ₁₁ '	0.2	R	カーテシ ランプ LH	(+)	④ B-3	ヒューズ (ルーム ランプ 7.5A)	⑩ A-8
	D _{12A}	D _{12B}	0.5	RW	カーテシ ランプ RH	(-)	⑤ B-7	リレー ブロック	(2B15) ⑩ A-8
	D _{12C}	D _{12D}	0.5	RW	ヘッドランプ リターナ リレー	(7)	B-5	ダイオード	(+) B-6
	—	—	0.5	RW	D _{12A} ~ D _{12B} に接続			D _{12C} ~ D _{12D} に接続	
	D ₁₃	D ₁₃ '	0.2	R	ヒューズ (ルーム ランプ 7.5A)	⑩	A-8	パーソナル ランプ	(+) ⑥ B-7
	D ₁₄	D ₁₄ '	0.3	RY	ジャンクション ブロック	(1C03) ⑩	C-7	足元照明	(+) C-6
	D ₁₅	D ₁₅ '	0.3	RY	ジャンクション ブロック	(1C03) ⑩	C-7	イグニツション キー照明	(+) C-6
	D ₁₆	D ₁₆ '	0.3	RY	ジャンクション ブロック	(1C03) ⑩	C-7	ルーム ランプ コントロール リレー	(2) ⑩ C-8
	E ₁	E ₁ '	0.3	GR	ホーン リレー	(4)	C-2	ホーン	① A-6
	E _{2A}	E _{2B}	0.85	GR	ヒューズ (ストップ ランプ 15A)	⑩	A-2	リレー ブロック	(2A24) ⑩ A-8
	E _{2C}	E _{2D}	0.5	GR	オート ドライブ コンピュータ (STP+)		C-2	エンジン コントロール コンピュータ (Batt)	C-3
	—	—	0.5	GR	E _{2A} ~ E _{2B} に接続			E _{2C} ~ E _{2D} に接続	
		E _{2E}	0.5	GR	E _{2C} ~ E _{2D} に接続			トランスミツション コントロール コンピュータ (+B)	C-2
	E _{3A}	E _{3B}	0.85	GR	ストップ ランプ スイッチ	(+)	B-5	ヒューズ (ストップ ランプ 15A)	⑩ A-8
	E _{3A}	E _{3C}	0.3	GR	ストップ ランプ スイッチ	(+)	B-5	ノイズ フィルタ	(+) B-6
	E _{4A}	E _{4B}	0.85	GW	ストップ ランプ スイッチ	(-)	B-5	ジャンクション ブロック	(1C02) ⑩ C-6
	E _{4A}	E _{4E}	0.3	GW	ストップ ランプ スイッチ	(-)	B-5	ノイズ フィルタ	(-) B-6
	E ₅	E ₅ '	0.5	GO	オート ドライブ コンピュータ (HC)		C-2	オート ドライブ コントロール スイッチ	C-5
	E ₆	E ₆ '	0.3	GW	ジャンクション ブロック	(1B01) ⑩	C-1	オート ドライブ コンピュータ (STP-)	C-2
	E ₇	E ₇ '	0.3	GW	ジャンクション ブロック	(1B01) ⑩	C-1	トランスミツション コントロール コンピュータ (STP)	C-2
⊙	E ₈	E ₈ '	0.3	GW	ジャンクション ブロック	(1B01) ⑩	C-1	ESC コンピュータ (STP)	⑧ B-2
	E ₉	E ₉ '	0.3	GW	ジャンクション ブロック	(1B01) ⑩	C-1	TEMS コンピュータ (STP)	⑧ B-2
	E ₁₀	E ₁₀ '	0.5	GW	ジャンクション ブロック	(1B01) ⑩	C-1	エンジン コントロール コンピュータ (STP)	③ B-3
	E ₁₂	E ₁₂ '	0.85	GW	ジャンクション ブロック	(1C02) ⑩	C-6	ランプ フェイリア センサ	(5) ② C-7
	E ₁₄	E ₁₄ '	0.5	GW	ジャンクション ブロック	(1B01) ⑩	C-1	ジャンクション ブロック	(1C02) ⑩ C-7
	F ₁	F ₁ '	0.5	L	ターン シグナル & ハザード スイッチ	(B ₁)	C-5	ヒューズ	(ターン 7.5A) ⑩ C-8
	F ₂	F ₂ '	0.85	GL	ターン シグナル & ハザード スイッチ	(T _B)	C-5	ターン シグナル フラツシヤ	(L) B-6
	F ₃	F ₃ '	0.5	GY	ターン シグナル & ハザード スイッチ	(T _R)	C-5	リレー ブロック	(2H02) ⑩ C-8
	F ₄	F ₄ '	0.5	GB	ターン シグナル & ハザード スイッチ	(T _L)	C-5	リレー ブロック	(2H03) ⑩ C-8
	F ₅	F ₅ '	0.85	GR	ターン シグナル フラツシヤ	(B)	B-6	ターン シグナル & ハザード スイッチ	(F) C-5
	F _{6B}	F _{6C}	0.5	GW	ヒューズ (ハザード、ホーン 15A)	⑩	A-2	ラジオ & ステレオ	(B<メモリ>) C-4
	F _{6B}	F _{6E}	0.5	GW	ヒューズ (ハザード、ホーン 15A)	⑩	A-2	ホーン リレー	(2) C-2
⊠		F _{6D}	0.3	GW	F _{6B} ~ F _{6C} に接続			リヤ スピーカ	(AMP) ② C-7
		F _{6F}	0.3	GW	F _{6B} ~ F _{6E} に接続			オート ドライブ コンピュータ	(HN+) C-2

図2-18 ワイヤ、カウル (3/11)

マク	記号	線径	線色	接	続	ロケ	接	続	ロケ
㊦	F ₇	F ₇ '	0.2	GB	ターン シグナル インジケータ ランプ (RH)	C-4	ターン シグナル & ハザード スイッチ (TR)	㊦	B-8
	F ₈	F ₈ '	0.2	G	ターン シグナル インジケータ ランプ (LH)	C-3	ターン シグナル & ハザード スイッチ (TL)	㊦	B-8
	F ₉	F ₉ '	0.5	GY	フロント ターン シグナル ランプ (RH)	① A-6	ターン シグナル & ハザード スイッチ (TR)	㊦	A-8
	F ₁₀	F ₁₀ '	0.5	GB	フロント ターン シグナル ランプ (LH)	① A-7	ターン シグナル & ハザード スイッチ (TL)	㊦	A-8
	F ₁₁	F ₁₁ '	0.85	GW	ターン シグナル & ハザード スイッチ (B ₂)	C-5	ヒューズ (ハザード, ホーン 15A)	①	A-6
	G ₁	G ₁ '	0.3	Y	バック アップ ランプ スイッチ (+)	⑦ A-3	ヒューズ (メータ 7.5A)	㊦	A-8
	G ₃	G ₃ '	0.3	RL	バック アップ ランプ スイッチ (-)	⑦ A-3	バック アップ ランプ	②	C-7
	G ₄	G ₄ '	0.3	RW	パーキング ブレーキ インジケータ ランプ	C-3	パーキング ブレーキ スイッチ	㊦	B-8
	G _{5A}	G _{5B}	0.5	RW	オート ドライブ コンピュータ (PKB)	C-2	パーキング ブレーキ スイッチ	㊦	A-8
		G _{5C}	0.3	RW	G _{5A} ~ G _{5B} に接続		ブレーキ レベル ウォーニング スイッチ		A-7
		G _{5D}	0.2	RW	G _{5A} ~ G _{5B} に接続		ESC コンピュータ (PL)	③	B-2
	H _{1A}	H _{1B}	0.5	Y	スピードメータ ユニット (IGN+)	C-3	ヒューズ (メータ 7.5A)	㊦	B-8
		H _{1C}	0.2	Y	H _{1A} ~ H _{1B} に接続		コンビネーション メータ (+)		C-4
		H _{1D}	0.2	Y	H _{1A} ~ H _{1B} に接続		レオスタット (IG)		B-5
	H _{2A}	H _{2B}	0.2	R	スピードメータ ユニット (F _E)	C-3	フューエル センダ ゲージ (F _E)	②	C-7
	H ₃	H ₃ '	0.2	B	スピードメータ ユニット (F _V)	C-3	フューエル センダ ゲージ (F _V)	②	C-7
	H ₄	H ₄ '	0.2	G	スピードメータ ユニット (F _R)	C-4	フューエル センダ ゲージ (F _R)	②	C-7
	H ₅	H ₅ '	0.2	RB	リヤライト フェイリア ウォーニング ランプ	C-3	ランプ フェイリア センサ (3)	②	C-7
	H ₆	H ₆ '	0.3	Y	速度警報ブザー (+)	B-4	ヒューズ (メータ 7.5A)	㊦	A-8
	H ₇	H ₇ '	0.3	L	速度警報ブザー (-)	B-4	スピードメータ ユニット (100CH)		C-3
	H ₈	H ₈ '	0.2	L	スピードメータ ユニット (TEMP)	C-4	ウォータ テンバチヤ センダ ゲージ	③	B-3
㊦	H _{10A}	H _{10D}	0.5	YB	オイル プレッツシヤ ウォーニング ランプ	C-4	エンジン コントロール コンピュータ (OIL)		C-3
		H _{10C}	0.3	YB	H _{10A} ~ H _{10D} に接続		オイル プレッツシヤ スイッチ	①	A-7
	H ₁₁	H ₁₁ '	0.2	Gr	レオスタット (T _C)	B-5	スピードメータ ユニット (T _C)		C-4
	H _{12A}	H _{12B}	0.5	Y	スピードメータ ユニット (W _a)	C-4	オート ドライブ メーン スイッチ (W _a)		C-6
		H _{12C}	0.2	Y	H _{12A} ~ H _{12B} に接続		オート ドライブ コンピュータ (W _a)		C-2
	H _{13A}	H _{13B}	0.5	L	スピードメータ ユニット (W _b)	C-4	オート ドライブ メーン スイッチ (W _b)		C-6
		H _{13C}	0.2	L	H _{13A} ~ H _{13B} に接続		オート ドライブ コンピュータ (W _b)		C-2
	H _{14A}	H _{14B}	0.5	R	スピードメータ ユニット (W _c)	C-4	オート ドライブ メーン スイッチ (W _c)		C-6
		H _{14C}	0.2	R	H _{14A} ~ H _{14B} に接続		オート ドライブ コンピュータ (W _c)		C-2
	H _{15A}	H _{15B}	0.5	B	スピードメータ ユニット (W _d)	C-4	オート ドライブ メーン スイッチ (W _d)		C-6
㊦		H _{15C}	0.2	B	H _{15A} ~ H _{15B} に接続		オート ドライブ コンピュータ (W _d)		C-2
	H _{16A}	H _{16B}	0.5	Lg	スピードメータ ユニット (SET)	C-3	オート ドライブ コンピュータ (SI)		C-2
	H ₁₇	H ₁₇ '	0.5	Br	オート ドライブ アクチュエータ (GND)	A-7	オート ドライブ コンピュータ (ACT-)		C-2
	H _{18A}	H _{18B}	0.5	Gr	スピードメータ ユニット (MAIN)	C-3	オート ドライブ コンピュータ (PI)		C-2
	H ₂₀	H ₂₀ '	0.2	Y	ヒューズ (メータ 7.5A)	㊦ B-8	ドア コントロール リレー (オート ロック付き) (3)	⑤	B-7
	I _{1A}	I _{1B}	0.85	L	ヒューズ (ワイパ 20A)	㊦ A-2	ワイパ モータ (+)	㊦	C-1
		I _{1C}	0.5	L	I _{1A} ~ I _{1B} に接続		ウォツシヤ モータ (+)		A-1 A-2
	I ₂	I ₂ '	0.5	L	ワイパ モータ (+)	A-3	ヒューズ (ワイパ 20A)	㊦	C-1

図2-18 ワイヤ、カウル (4/11)

マ	記号	線径	線色	接	続	ロケ	接	続	ロケ
	I _{3A}	I _{3B}	0.5	L	ワイパ コントロール スイッチ (+B)	C-5	ヒューズ (ワイパ 20A)	⑩	C-1
		I _{3C}	0.3	L	I _{3A} ~ I _{3B} に接続		ヘッドランプ クリーナ リレー (1)		A-7
		I _{3D}	0.5	L	I _{3A} ~ I _{3B} に接続		リヤ ワイパ スイッチ (B)	②	C-7
	I ₄	I _{4'}	0.5	L	間けつワイパ リレー (8)	C-2	ヒューズ (ワイパ 20A)	⑩	C-1
	I ₅	I _{5'}	0.5	LO	ワイパ コントロール スイッチ (+2)	C-5	ワイパ モータ (+2)		A-2
	I ₆	I _{6'}	0.5	LW	ワイパ コントロール スイッチ (+S)	C-5	ワイパ モータ (+S)		A-2
	I _{7A}	I _{7B}	0.5	LY	ウオツシヤ スイッチ (W)	C-5	間けつワイパ リレー (3)		C-2
		I _{7C}	0.3	LY	I _{7A} ~ I _{7B} に接続		ウオツシヤ モータ (-)		A-1 A-2
		I _{7D}	0.3	LY	I _{7A} ~ I _{7B} に接続		ヘッドランプ クリーナ リレー (2)		A-7
	I _{8A}	I _{8B}	0.5	LgR	ワイパ モータ (C ₂)	A-2	間けつワイパ リレー (2)		C-2
		I _{8C}	0.5	LgR	I _{8A} ~ I _{8B} に接続		ワイパ コントロール スイッチ (C ₂)		C-5
	I _{9A}	I _{9B}	0.5	LB	ワイパ コントロール スイッチ (+1)	C-5	間けつワイパ リレー (1)		C-2
		I _{9C}	0.5	LB	I _{9A} ~ I _{9B} に接続		短絡端子		A-2
	I ₁₀	I _{10'}	0.5	LR	ワイパ モータ (+1)	A-3	間けつワイパ リレー (7)		C-2
	I ₁₁	I _{11'}	0.3	LG	ワイパ モータ (-S)	A-2	間けつワイパ リレー (11)		C-2
	I _{12A}	I _{12B}	0.5	WR	ワイパ モータ (C ₁)	A-2	間けつワイパ リレー (9)		C-2
		I _{12C}	0.5	WR	I _{12A} ~ I _{12B} に接続		ワイパ コントロール スイッチ (C ₁)		C-5
		I _{12D}	0.5	WR	I _{12A} ~ I _{12B} に接続		セミ コン短絡コネクタ		A-2
	I ₁₃	I _{13'}	0.3	WL	ワイパ コントロール スイッチ (-S)	C-5	間けつワイパ リレー (13)		C-2
	I _{14A}	I _{14B}	0.5	Lg	間けつワイパ リレー (6)	C-2	間けつ時間調整ノブ		C-5
		I _{14C}	0.3	Lg	I _{14A} ~ I _{14B} に接続		間けつワイパ リレー (4)		C-2
	I ₁₅	I _{15'}	0.3	L	間けつワイパ リレー (5)	C-2	間けつ時間調整ノブ		C-5
Ⓐ	J _{1A}	J _{1B}	2	B	ヘッドランプ クリーナ モータ	A-1	ヘッドランプ クリーナ リレー (5)		A-7
Ⓑ	J _{1C}	J _{1B}	2	B	ヘッドランプ クリーナ モータ	① A-7	ヘッドランプ クリーナ リレー (5)		A-7
	K ₁	K _{1'}	2	LB	パワー トランジスタ (4)	⑩ B-3	ヒータ プロワ モータ (-)		C-1
	K ₂	K _{2'}	2	LW	サーキット ブレーカ (ヒータ用 30A)	B-2	ヒータ リレー (3)		B-1
	K _{3A}	K _{3B}	2	LO	ヒータ リレー (4)	B-1	パワー トランジスタ (5)	⑩	B-3
		K _{3C}	2	LO	K _{3A} ~ K _{3B} に接続		ヒューズ (エアコン用 10A)		B-1
	K _{4A}	K _{4B}	0.5	L	ヒューズ (エアコン用 10A)	B-2	マグネット クラッチ リレー (2)	⑩	B-4
		K _{4C}	0.3	L	K _{4A} ~ K _{4B} に接続		内気センサ (1)	②	C-7
	K ₅	K _{5'}	0.3	YR	ヒータ リレー (2)	B-1	エアコン カット リレー(スタート用) (3)	⑩	B-4
	K ₇	K _{7'}	2	LR	ヒータ プロワ モータ (+)	C-1	パワー トランジスタ (6)	⑩	B-3
	K _{10A}	K _{10B}	0.5	BW	圧力検出 スイッチ (2)	⑩ B-3	マグネット クラッチ		A-3
		K _{10C}	0.3	BW	K _{10A} ~ K _{10B} に接続		エンジン コントロール コンピュータ (A/C)		C-3
	K ₁₁	K _{11'}	0.5	LY	エア コンデিশヨナ コンピュータ (W)	⑩ B-4	水温センサ (1)		A-2
	K ₁₂	K _{12'}	0.3	LB	エア コンデিশヨナ コンピュータ (O)	⑩ B-4	外気センサ (1)	①	A-3
	K _{13A}	K _{13B}	0.5	LW	エア コンデিশヨナ コンピュータ (K ₃)	⑩ B-4	外気センサ (2)	①	A-3
		K _{13C}	0.5	LW	K _{13A} ~ K _{13B} に接続		水温センサ (2)		A-2
		K _{13D}	0.3	LW	K _{13A} ~ K _{13B} に接続		内気センサ (4)	②	C-7
	K ₁₆	K _{16'}	0.3	L	コンビネーション バルブ ボックス (MVH)	A-1	エア コンデিশヨナ コンピュータ (h ₁)	⑩	B-4

図2-18 ワイヤ、カウル (5/11)

マ ク	記 号	線 径	線 色	接 続	ロ ケ	接 続	ロ ケ
	K ₁₇	K ₁₇ '	0.3	LR	コンビネーションバルブ ボックス (MVC)	A-1	エア コンディショナ コンピュータ (a ₁) ⑭ B-4
	K ₁₈	K ₁₈ '	0.3	LO	コンビネーションバルブ ボックス (MVM2)	A-1	エア コンディショナ コンピュータ (d ₁) ⑭ B-4
	K ₁₉	K ₁₉ '	0.3	LW	コンビネーションバルブ ボックス (MVM1)	A-1	エア コンディショナ コンピュータ (v ₁) ⑭ B-4
	K ₂₀	K ₂₀ '	0.3	LY	コンビネーションバルブ ボックス (WV)	A-1	エア コンディショナ コンピュータ (w ₁) ⑭ B-4
	K ₂₁	K ₂₁ '	0.3	LB	コンビネーションバルブ ボックス (MVI1)	A-1	エア コンディショナ コンピュータ (f ₁) ⑭ B-4
	K ₂₂	K ₂₂ '	0.3	LG	コンビネーションバルブ ボックス (MVI2)	A-1	エア コンディショナ コンピュータ (r ₁) ⑭ B-4
	K ₂₃	K ₂₃ '	0.2	Y	エア コンディショナ コンピュータ (I) ⑭	B-4	内気センサ (3) ② C-7
	K _{30B}	K _{30E}	0.5	Y	ヒューズ (メータ 7.5A) ③	A-8	ヘッドランプ リテーナ リレー (1) B-5
		K _{30A}	0.5	Y	K _{30B} ~ K _{30E} に接続		デフオガ スイッチ (C) ② C-7
		K _{30D}	0.5	Y	K _{30B} ~ K _{30E} に接続		パワー ウインド リレー (1) C-8
	K _{32A}	K _{32B}	2	LW	デフオガ リレー(タイマ式) (A) ②	C-7	サーキット ブレーカ (デフオガ用 30A) ③ A-8
	M _{1A}	M _{1B}	2	BW	イグニツション スイッチ (ST ₁)	B-5	ニュートラル スタート スイッチ (B) ⑦ A-3
		M _{1C}	1.25	BW	M _{1A} ~ M _{1B} に接続		オート ドライブ コンピュータ (N & C) C-2
		M _{1D}	1.25	BW	M _{1A} ~ M _{1B} に接続		エンジン コントロール コンピュータ (N S/W) ③ B-3
		M _{1F}	1.25	BW	M _{1A} ~ M _{1B} に接続		TEMS コンピュータ (PN) ⑧ B-2
	M _{2A}	M _{2C}	1.25	B	エアコン カット リレー(スタート用) (1) ⑭	B-3	サーキット オープニング リレー (STA) C-8
		M _{2B}	1.25	B	M _{2A} ~ M _{2C} に接続		スタータ (ST) ⑦ A-3
	M _{2D}	M _{2E}	1.25	B	エンジン コントロール コンピュータ (STA) ③	B-3	スピードメータ ユニット (ST) C-4
	—	—	1.25	B	M _{2A} ~ M _{2C} に接続		M _{2D} ~ M _{2E} に接続
	N _{1A}	N _{1B}	3	BY	イグニツション スイッチ (IG ₁)	B-5	ヒューズ ブロック (IG ₁) ③ B-8
		N _{1C}	2	BY	N _{1A} ~ N _{1B} に接続		オプション端子 (IG ₁) C-6
	N _{2A}	N _{2B}	2	BR	イグニツション スイッチ (IG ₂)	C-6	ヒューズ (イグニツション 7.5A) ③ B-8
		N _{2C}	2	BR	N _{2A} ~ N _{2B} に接続		イグナイタ (B) A-1
		N _{2E}	1.25	BR	~ N _{2C} に接続		ラジオ用コンデンサ A-1
		N _{2F}	1.25	BR	~ N _{2C} に接続		ソレノイド レジスタ (+B) A-3
	N ₃	N ₃ '	0.2	B	チャージ ウォーニング ランプ (+)	C-3	ヒューズ (イグニツション 7.5A) ③ B-8
	N ₄	N ₄ '	0.5	B	スピードメータ ユニット (IGN-)	C-3	イグナイタ (-) A-1
	O _{1A}	O _{1B}	3	W	イグニツション スイッチ (AM ₁)	B-6	オールタネータ(IC レギュレータ付き) (B) ① A-6
		O _{1C}	3	W	O _{1A} ~ O _{1B} に接続		ヒューズ ブロック (AM ₁) ③ B-8
	O _{1F}	O _{1D}	3	W	オプション端子 (AM ₁)	C-6	サーキット ブレーカ (パワーウインド用 30A) C-8
	—	—	3	W	O _{1A} ~ O _{1B} に接続		O _{1F} ~ O _{1D} に接続
	O ₂	O ₂ '	2	WR	イグニツション スイッチ (AM ₂)	C-6	ヒュージブル リンク (0.3P) ⑩ A-2
	O ₆	O ₆ '	5	W	オールタネータ(IC レギュレータ付き) (B) ①	A-3	サーキット ブレーカ (ヒータ用 30A) B-2
㊤	O ₇	O ₇ '	3	W	ヒュージブル リンク (1.0Y) ⑩	A-2	ヘッドランプ クリーナ モータ A-1
	P _{1A}	P _{1C}	2	WR	パワー ウインド リレー (3)	C-8	ドア コントロール リレー ASSY (1) B-6
		P _{1B}	2	WR	P _{1A} ~ P _{1C} に接続		サーキット ブレーカ (パワーウインド用 30A) C-8
	P _{2A}	P _{2D}	2	L	パワー ウインド リレー (4)	C-8	パワー ウインド スイッチ (A) ④ B-3
		P _{2B}	2	L	P _{2A} ~ P _{2D} に接続		パーソナル ランプ (+) ⑥ B-6

図2-18 ワイヤ、カウル (6/11)

ア	記 号	線径	線色	接	続	ロケ	接	続	ロケ
	P ₂ C	2	L	P ₂ A~P ₂ Dに接続			パワー ウインド マスタ スイッチ (B)	⑤	B-7
	P ₂ E	2	L	P ₂ A~P ₂ Dに接続			シート スイッチ (+)	②	C-7
	P ₃ P ₃ '	2	RL	パワー ウインド マスタ スイッチ (Up ₁)	⑤	B-7	パワー ウインド スイッチ (E)	④	B-3
	P ₄ P ₄ '	2	GL	パワー ウインド マスタ スイッチ (Dp ₁)	⑤	B-7	パワー ウインド スイッチ (D)	④	B-3
	Q ₁ A Q ₁ B	1.25	LR	ドア コントロール リレー ASSY (5)		C-6	ドア コントロール ソレノイド LH (LOCK)	④	B-3
		Q ₁ C	1.25	LR	Q ₁ A~Q ₁ Bに接続		ドア コントロール ソレノイド RH (LOCK)	⑤	B-7
	Q ₂ A Q ₂ B	1.25	LB	ドア コントロール リレー ASSY (4)		B-6	ドア コントロール ソレノイド LH (UN LOCK)	④	B-3
		Q ₂ C	1.25	LB	Q ₂ A~Q ₂ Bに接続		ドア コントロール ソレノイド RH (UN LOCK)	⑤	B-7
	Q ₃ Q ₃ '	0.3	BW	ドア コントロール リレー(オート ロック付き) (12)	⑤	B-7	ドア コントロール リレー ASSY (3)		B-6
	Q ₄ Q ₄ '	0.3	BY	ドア コントロール リレー(オート ロック付き) (6)	⑤	B-7	ドア コントロール リレー ASSY (2)		C-6
	R ₁ A R ₁ B	2	LR	イグニツション スイッチ (ACC)		B-6	ヒューズ (ACC)	⑩	B-8
		R ₁ C	2	LR	R ₁ A~R ₁ Bに接続		オプション端子 (ACC)		C-6
	R ₂ R ₂ '	0.85	RG	シガレット ライタ		C-4	ヒューズ (ライタ 15A)	⑩	A-8
	R ₃ R ₃ '	0.3	LY	ラジオ & ステレオ (B<ACC>)		C-4	ヒューズ (ラジオ 7.5A)	⑩	A-8
	R ₄ R ₄ '	0.2	Lg	ラジオ & ステレオ (FR・+)		C-4	フロント スピーカ RH (+)	⑤	B-7
	R ₅ R ₅ '	0.2	L	ラジオ & ステレオ (FR・-)		C-4	フロント スピーカ RH (-)	⑤	B-7
	R ₆ R ₆ '	0.2	P	ラジオ & ステレオ (FL・+)		C-4	フロント スピーカ LH (+)	④	B-3
	R ₇ R ₇ '	0.2	V	ラジオ & ステレオ (FL・-)		C-4	フロント スピーカ LH (-)	④	B-3
	R ₈ R ₈ '	0.2	R	ラジオ & ステレオ (RR・+)		C-4	リヤ スピーカ RH (+)	②	C-7
	R ₉ R ₉ '	0.2	P	ラジオ & ステレオ (RR・-)		C-4	リヤ スピーカ RH (-)	②	C-7
	R ₁₀ R ₁₀ '	0.2	B	ラジオ & ステレオ (RL・+)		C-4	リヤ スピーカ LH (+)	②	C-7
	R ₁₁ R ₁₁ '	0.2	Y	ラジオ & ステレオ (RL・-)		C-4	リヤ スピーカ LH (-)	②	C-7
	R ₁₂ A R ₁₂ B	0.5	RB	デジタル時計 (ACC)		B-5	ヒューズ (ライタ 15A)	⑩	C-8
⊕		R ₁₂ C	0.3	RG	R ₁₂ A~R ₁₂ Bに接続		コンディション インジケータ コンピュータ (ACC)		B-5
		R ₁₂ D	0.3	RG	R ₁₂ A~R ₁₂ Bに接続		リモート コントロール ミラー スイッチ (B)	⑤	B-7
	R ₁₄ R ₁₄ '	0.5	RW	ブースタ アンプ		C-4	ラジオ & ステレオ (ANT)		C-4
☐	R ₁₅ R ₁₅ '	0.3	LR	ラジオ & ステレオ (AMP)		C-4	リヤ スピーカ RH (AMP)	②	C-7
	R ₁₇ R ₁₇ '	0.3	LgB	リモート コントロール ミラー RH (S _R)		A-7	リモート コントロール ミラー スイッチ (S _R)	⑤	B-7
	R ₁₈ A R ₁₈ B	0.5	LgR	リモート コントロール ミラー RH (M ₂)		A-7	リモート コントロール ミラー スイッチ (M ₂)	⑤	B-7
		R ₁₈ C	0.5	LgR	R ₁₈ A~R ₁₈ Bに接続		リモート コントロール ミラー LH (M ₂)		A-1
		R ₁₈ D	0.3	LgR	~R ₁₈ Cに接続		リモート コントロール ミラー LH(ドア) (M ₂)	④	B-3
	R ₁₉ R ₁₉ '	0.3	Lg	リモート コントロール ミラー RH (m ₂)		A-7	リモート コントロール ミラー スイッチ (m ₂)	⑤	B-7
	R ₂₀ A R ₂₀ B	0.5	BrY	リモート コントロール ミラー LH (S _L)		A-1	リモート コントロール ミラー スイッチ (S _L)	⑤	B-7
		R ₂₀ C	0.3	BrY	R ₂₀ A~R ₂₀ Bに接続		リモート コントロール ミラー LH(ドア) (S _L)	④	B-3
	R ₂₂ A R ₂₂ B	0.5	BrB	リモート コントロール ミラー LH (m ₁)		A-1	リモート コントロール ミラー スイッチ (m ₁)	⑤	B-7
		R ₂₂ C	0.3	BrB	R ₂₂ A~R ₂₂ Bに接続		リモート コントロール ミラー LH(ドア) (m ₁)	④	B-3
	T ₁ T ₁ '	0.2	R	ドア コントロール リレー(オート ロック付き) (5)	⑤	B-7	キー ポジション スイッチ		B-5
	U ₁ A U ₁ B	0.5	R	エア コンディショナ コンピュータ (H)	⑭	B-4	ヒューズ (エレクトロニクス +B 15A)	⑩	C-8

図2-18 ワイヤ、カウル (7/11)

マ	記 号	線径	線色	接	続	ロケ	接	続	ロケ
⊕	U _{1C}	0.3	R	U _{1A} ～U _{1B} に接続			コンディション インジケータ コンピュータ (BAT)		B-5
	U _{1D}	0.3	R	U _{1A} ～U _{1B} に接続			ヘッドランプ リテーナ リレー (6)		B-5
	V ₁	V _{1'}	0.3	WR	ジャンクション ブロック (1B02)	⑦	C-1	コンビネーションバルブ ボックス	A-1
	V _{2A}	V _{2C}	0.5	WG	トランスミッション コントロール スイッチ (+)	②	C-7	トランスミッション コントロール コンピュータ (OD2)	C-2
		V _{2B}	0.5	WG	V _{2A} ～V _{2C} に接続			O/D OFF インジケータ ランプ	C-3
	V ₃	V _{3'}	0.3	WR	ジャンクション ブロック (1B02)	⑦	C-1	コンビネーションバルブ ボックス	A-1
	V ₄	V _{4'}	0.3	WR	ジャンクション ブロック (1B02)	⑦	C-1	TEMS コンピュータ (+B)	⑧ B-2
	V _{5C}	V _{5D}	0.5	YR	オート ドライブ コンピュータ (OD)		C-2	トランスミッション コントロール コンピュータ (OD1)	C-2
		V _{5E}	0.3	YR	V _{5C} ～V _{5D} に接続			エンジン コントロール コンピュータ (ECT)	C-3
	V ₆	V _{6'}	0.3	WR	ジャンクション ブロック (1B02)	⑦	C-1	ヒータ リレー (1)	B-1
⊖	V ₇	V _{7'}	0.3	WR	ジャンクション ブロック (1B02)	⑦	C-1	ESC コンピュータ (+B)	⑧ B-2
	V ₈	V _{8'}	0.3	WR	ジャンクション ブロック (1B02)	⑦	C-1	エア コンディション コンピュータ (B ₁)	⑭ B-4
	V ₉	V _{9'}	0.3	WR	ジャンクション ブロック (1B02)	⑦	C-1	トランスミッション コントロール コンピュータ (IG)	C-2
	V ₁₀	V _{10'}	0.5	WR	ジャンクション ブロック (1B02)	⑦	C-1	ジャンクション ブロック (1C01)	⑩ C-6
	V ₁₁	V _{11'}	0.3	WR	バックル スイッチ (+)	②	C-7	ジャンクション ブロック (1C01)	⑩ C-6
	V ₁₂	V _{12'}	0.3	WR	ジャンクション ブロック (1C01)	⑩	C-6	オート ドライブ メイン スイッチ (B)	C-6
	V ₁₃	V _{13'}	0.3	WR	ジャンクション ブロック (1C01)	⑩	C-6	アブソーバ コントロール スイッチ (B)	C-6
	V ₁₄	V _{14'}	0.5	WR	ジャンクション ブロック (1C01)	⑩	C-6	ヒューズ (エレクトロニクス IG 15A)	⑩ B-8
	V ₁₅	V _{15'}	0.3	WR	ジャンクション ブロック (1C01)	⑩	C-6	ステアリング センサ (+B)	C-5
	V ₁₇	V _{17'}	0.3	GL	スピードメータ ユニット (4p)	⑩	B-8	ドア コントロール リレー (オート ロック付き) (9)	⑤ B-7
	V _{18A}	V _{18B}	0.5	GL	スピードメータ ユニット (4p)	⑩	A-8	オート ドライブ コンピュータ (SPD)	C-2
		V _{18C}	0.3	GL	V _{18A} ～V _{18B} に接続			TEMS コンピュータ (SPD)	⑧ B-2
		V _{18D}	0.3	GL	V _{18A} ～V _{18B} に接続			トランスミッション コントロール コンピュータ (SP1)	C-2
		V _{18E}	0.3	GL	V _{18A} ～V _{18B} に接続			コンディション インジケータ コンピュータ (SP)	B-5
⊕	V ₁₉	V _{19'}	0.3	GL	リレー ブロック (2D30)	⑩	B-8	エンジン コントロール コンピュータ (SPD)	C-3
	V ₂₀	V _{20'}	0.3	GL	スピードメータ ユニット (4p)		C-3	リレー ブロック (2I30)	⑩ C-8
	V ₂₁	V _{21'}	0.3	GY	ホーン リレー (1)		C-2	オート ドライブ コンピュータ (HN-)	C-2
	V ₂₂	V _{22'}	0.5	W	オート ドライブ アクチュエータ (C.V)		A-7	オート ドライブ コンピュータ (CV)	C-2
	V ₂₃	V _{23'}	0.3	Y	ストップランプ スイッチ (オート ドライブ用) (+)		B-5	オート ドライブ コンピュータ (RV)	C-2
	V ₂₄	V _{24'}	0.3	Y	ストップランプ スイッチ (オート ドライブ用) (-)		B-5	オート ドライブ アクチュエータ (R.V)	A-7
	V _{28A}	V _{28B}	0.2	B	オート ドライブ メイン スイッチ (L)		C-6	オート ドライブ コンピュータ (B)	C-2
	V _{30A}	V _{30B}	0.5	LW	アクチュエータ (フロント) (RH)		A-7	TEMS コンピュータ (M+)	⑧ B-2
		V _{30C}	0.3	LW	V _{30A} ～V _{30B} に接続			アクチュエータ (フロント) (LH)	A-2
	V _{31A}	V _{31B}	0.5	LR	アクチュエータ (フロント) (RH)		A-7	TEMS コンピュータ (M-)	⑧ B-2
		V _{31C}	0.3	LR	V _{31A} ～V _{31B} に接続			アクチュエータ (フロント) (LH)	A-2
	V _{33A}	V _{33B}	0.3	YG	アブソーバ コントロール スイッチ (S)		C-6	TEMS コンピュータ (SSW)	⑧ B-2
	V _{34A}	V _{34B}	0.3	YB	アブソーバ コントロール スイッチ (N)		C-6	TEMS コンピュータ (NSW)	⑧ B-2
	V ₃₈	V _{38'}	0.3	R	ステアリング センサ (S1)		C-5	TEMS コンピュータ (SS1)	⑧ B-2
	V ₃₉	V _{39'}	0.3	RB	ステアリング センサ (S2)		C-5	TEMS コンピュータ (SS2)	⑧ B-2
	V ₄₁	V _{41'}	0.3	YW	TEMS コンピュータ (SID)	⑧	B-2	スピードメータ ユニット (SPT)	C-3
	V ₄₂	V _{42'}	0.3	YR	TEMS コンピュータ (NID)	⑧	B-2	スピードメータ ユニット (N)	C-3

図2-18 ワイヤ、カウル (8/11)

マ	記号	線径	線色	接	続	ロケ	接	続	ロケ
⊖	W ₁	W ₁ '	0.5	Lg	ESC アクチュエータ (SSW)	A-2	ESC コンピュータ (SSW)	⑧	B-2
⊖	W ₂	W ₂ '	0.5	LgR	ESC アクチュエータ (SOL)	A-2	ESC コンピュータ (SOL)	⑧	B-2
⊖	W ₃	W ₃ '	0.3	BrW	ESC スピード センサ (Wc+)	⑦ A-3	ESC コンピュータ (Wc+)	⑧	B-2
⊖	W ₄	W ₄ '	0.3	BrB	ESC スピード センサ (Wc-)	⑦ A-3	ESC コンピュータ (Wc-)	⑧	B-2
	W ₅	W ₅ '	0.3	G	ニュートラル スタート スイッチ (2B)	⑦ A-3	トランスミッション コントロール コンピュータ (S)		C-2
	W ₆	W ₆ '	0.3	L	ニュートラル スタート スイッチ (LB)	⑦ A-3	トランスミッション コントロール コンピュータ (L)		C-2
	W ₇	W ₇ '	0.3	Br	車速センサ	⑦ A-3	トランスミッション コントロール コンピュータ (SP2)		C-2
	W ₈	W ₈ '	0.3	W	トランスミッション コントロール コンピュータ (S1)	C-2	ソレノイド No.1	⑦	A-3
	W ₉	W ₉ '	0.3	B	トランスミッション コントロール コンピュータ (S2)	C-2	ソレノイド No.2	⑦	A-3
	W ₁₀	W ₁₀ '	0.3	Y	ソレノイド No.3	⑦ A-3	トランスミッション コントロール コンピュータ (S3)		C-2
	W ₁₁	W ₁₁ '	0.3	Y	スロットル ポジション センサ (IDL)	③ B-3	トランスミッション コントロール コンピュータ (IDL)		C-2
	W _{12A}	W _{12B}	0.5	R	エンジン コントロール コンピュータ (L ₁)	C-3	トランスミッション コントロール コンピュータ (L1)		C-2
		W _{12C}	0.2	R	W _{12A} ~ W _{12B} に接続		TEMS コンピュータ (L1)	⑧	B-2
	W _{13A}	W _{13B}	0.5	Y	エンジン コントロール コンピュータ (L ₂)	C-3	トランスミッション コントロール コンピュータ (L2)		C-2
		W _{13C}	0.2	Y	W _{13A} ~ W _{13B} に接続		TEMS コンピュータ (L2)	⑧	B-2
	W _{14A}	W _{14B}	0.5	W	エンジン コントロール コンピュータ (L ₃)	C-3	トランスミッション コントロール コンピュータ (L3)		C-2
		W _{14C}	0.2	W	W _{14A} ~ W _{14B} に接続		TEMS コンピュータ (L3)	⑧	B-2
	W _{15A}	W _{15B}	0.5	G	トランスミッション コントロール コンピュータ (E)	C-2	パターン セレクト スイッチ (E)	②	C-7
		W _{15C}	0.2	G	W _{14A} ~ W _{14B} に接続		スピードメータ ユニット (Eco)		C-3
	W _{16A}	W _{16B}	0.5	Gr	トランスミッション コントロール コンピュータ (P)	C-2	パターン セレクト スイッチ (P)	②	C-7
		W _{16C}	0.2	Gr	W _{16A} ~ W _{16B} に接続		スピードメータ ユニット (Pwr)		C-3
	W ₁₇	W ₁₇ '	0.2	Lg	パターン セレクト スイッチ (N)	② C-7	スピードメータ ユニット (N)		C-3
	W _{18A}	W _{18B}	0.5	YB	グアイグ端子	A-3	トランスミッション コントロール コンピュータ (DG)		C-2
	W ₁₉	W ₁₉ '	0.5	BR	TEMS チェック端子	A-6	TEMS コンピュータ (HCK)	⑧	B-2
	W ₂₁	W ₂₁ '	0.5	BY	—	C-2	—	⑦	A-3
⊕	X _{1A}	X _{1B}	0.5	BR	ヒューズ (イグニッション 7.5A)	⑩ B-8	メイン リレー(イグニッション用)	(1)	⑩ A-2
		X _{1C}	0.3	BR	X _{1A} ~ X _{1B} に接続		エンジン コントロール コンピュータ (IG S/W)		C-3
	X _{2B}	X _{2D}	0.85	BY	メイン リレー(EFI用)	(4) ⑩ A-2	サーキット オープニング リレー (+B)		C-8
		X _{2A}	0.5	BY	X _{2B} ~ X _{2D} に接続		エンジン コントロール コンピュータ (+B ₁)		C-3
		X _{2C}	0.5	BY	X _{2B} ~ X _{2D} に接続		エンジン コントロール コンピュータ (+B)		C-3
		X _{2E}	0.5	BY	X _{2B} ~ X _{2D} に接続		アイドル スピード コントロール バルブ (+B ₁)	③	B-3
		X _{2F}	0.5	BY	X _{2B} ~ X _{2D} に接続		コンディション インジケータ コンピュータ (IG)		B-5
	X ₃	X ₃ '	0.85	LB	サーキット オープニング リレー (Fp)	C-8	フューエル ポンプ (Fp)	②	C-7
	X _{4A}	X _{4B}	0.5	G	サーキット オープニング リレー (Fc)	C-8	エア フロー メータ (Fc)		A-6
		X _{4C}	0.3	G	X _{4A} ~ X _{4B} に接続		フューエル ポンプ チェック端子 (Fc)		A-6
	X ₅	X ₅ '	0.5	YB	エンジン コントロール コンピュータ (THA)	C-3	エア フロー メータ (THA)		A-6
	X _{6A}	X _{6B}	0.5	LR	エンジン コントロール コンピュータ (Vc)	C-3	エア フロー メータ (Vc)		A-6
		X _{6C}	0.3	LR	X _{6A} ~ X _{6B} に接続		スロットル ポジション センサ (Vc)	③	B-3
	X ₈	X ₈ '	0.5	YL	エンジン コントロール コンピュータ (Vs)	C-3	エア フロー メータ (Vs)		A-6
	X _{10A}	X _{10B}		シールド 芯線	エンジン コントロール コンピュータ (Ox)	③ B-3	O ₂ センサ (+)		A-6
	X _{11A}	X _{11B}	0.5	Br	エンジン コントロール コンピュータ (E ₁)	③ B-3	エンジン コントロール コンピュータ (E ₁₁)		C-3

図2-18 ワイヤ, カウル (9/11)

マク	記号	線径	線色	接	続	ロケ	接	続	ロケ
	X ₁₁ C	0.5	Br	X ₁₁ A ~ X ₁₁ B に接続			エンジン コントロール コンピュータ (E ₁₂)		C-3
	X ₁₁ D		シールド 編 線	X ₁₁ A ~ X ₁₁ B に接続			O ₂ センサ (—)		A-6
⊕	X ₁₃	X ₁₃ '	0.3	W	コンディション インジケータ コンピュータ (τ)	B-5	エンジン コントロール コンピュータ (#10)	③	B-3
⊕	X ₁₅	X ₁₅ '	0.3	Br	エンジン コントロール コンピュータ (E ₀₁)	③ B-3	コンディション インジケータ コンピュータ (GND)		B-5
	X ₁₇ A	X ₁₇ C	0.5	BR	エンジン コントロール コンピュータ (T)	③ B-3	コンディション インジケータ コンピュータ (T)		B-5
	X ₂₁ A	X ₂₁ B	0.5	GW	エンジン コントロール コンピュータ (W)	C-3	チエツク エンジン ウォーニング ランプ		C-3
		X ₂₁ C	0.3	GW	X ₂₁ A ~ X ₂₁ B に接続		コンディション インジケータ コンピュータ (W)		B-5
	X ₂₆	X ₂₆ '	0.5	RB	メイン リレー (EFI用)	(1) ⑪ A-2	エンジン コントロール コンピュータ (M-REL)		C-3
	X ₂₇ A	X ₂₇ B	0.5	Br	エア フロー メータ (E ₂)	A-6	エンジン コントロール コンピュータ (E ₂₂)		C-3
		X ₂₇ C	0.5	Br	X ₂₇ A ~ X ₂₇ B に接続		エンジン コントロール コンピュータ (E ₂)	③	B-3
	Y ₁	Y ₁ '	0.5	B	エミツション コントロール コンピュータ (4)	C-8	ヒューズ (エンジン 15A)	①	A-3
	Y ₂	Y ₂ '	0.3	GL	排気温 ランプ	C-3	エミツション コントロール コンピュータ (7)		C-8
	Y ₃ A	Y ₃ B	0.5	YW	ヒューズ (チャージ 7.5A)	⑪ A-2	エミツション コントロール コンピュータ (6)		C-8
		Y ₃ C	0.3	YW	Y ₃ A ~ Y ₃ B に接続		チャージ ウォーニング ランプ (—)		C-3
	Y ₄ A	Y ₄ B	0.5	GB	エミツション コントロール コンピュータ (3)	C-8	ガス温度センサ (+)	②	C-7
		Y ₄ C	0.5	GB	Y ₄ A ~ Y ₄ B に接続		サービス端子 (CCRO)	③	B-3
	Z ₂	Z ₂ '	2	WB	ボデー アース	B-2	エアコン カット リレー (スタート用) (2)	⑭	B-3
	Z ₃ A	Z ₃ B	0.85	WB	ボデー アース	B-7	デイマ スイッチ (E _D)		C-5
		Z ₃ C	0.85	WB	Z ₃ A ~ Z ₃ B に接続		ライト コントロール スイッチ (E _L)		C-5
	Z ₄ A	Z ₄ B	0.85	Br	ボデー アース	B-6	リレー ブロック (2A07)	⑩	A-8
	Z ₄ A	Z ₄ C	0.5	Br	ボデー アース	B-6	オート ドライブ コンピュータ (GND)		C-2
⊖		Z ₄ D	0.2	Br	Z ₄ A ~ Z ₄ C に接続		ESC コンピュータ (GND)	⑧	B-2
		Z ₄ E	0.3	Br	Z ₄ A ~ Z ₄ C に接続		トランスミツション コントロール コンピュータ (GND)		C-2
		Z ₄ F	0.3	Br	Z ₄ A ~ Z ₄ C に接続		—	⑦	A-3
	Z ₅ A	Z ₅ B	0.5	WB	ラジオ & ステレオ (—)	C-4	ボデー アース		B-6
⊠		Z ₅ C	0.2	WB	Z ₅ A ~ Z ₅ B に接続		リヤ スピーカ (AMP) (—)	②	C-7
	Z ₆	Z ₆ '	0.5	Br	リレー ブロック (2G07)	⑩ B-8	スピードメータ ユニツト (E ₁)		C-3
	Z ₇	Z ₇ '	0.2	Br	エミツション コントロール コンピュータ (5)	C-8	リレー ブロック (2D07)	⑩	B-8
	Z ₈ A	Z ₈ B	0.5	WB	ターン シグナル フラツシヤ (E)	B-6	リレー ブロック (2H06)	⑩	C-8
		Z ₈ C	0.3	WB	Z ₈ A ~ Z ₈ B に接続		足元照明 (—)		C-6
	Z ₉ A	Z ₉ B	0.85	WB	シガレット ライタ (—)	B-4	リレー ブロック (2B06)	⑩	A-8
		Z ₉ C	0.3	WB	Z ₉ A ~ Z ₉ B に接続		フオグ ランプ スイッチ (E)		B-4
	Z ₁₀ A	Z ₁₀ B	0.5	WB	レオスタツト (E)	B-5	リレー ブロック (2G06)	⑩	B-8
		Z ₁₀ C	0.2	WB	Z ₁₀ A ~ Z ₁₀ B に接続		リレー ブロック (2G10)	⑩	B-8
	Z ₁₃ A	Z ₁₃ B	0.5	WB	デジタル時計 (E)	B-4	リレー ブロック (2I06)	⑩	B-8
		Z ₁₃ C	0.2	WB	Z ₁₃ A ~ Z ₁₃ B に接続		アブソーバ コントロール スイッチ (G)		C-6
		Z ₁₃ D	0.2	WB	Z ₁₃ A ~ Z ₁₃ B に接続		オート ドライブ メイン スイッチ (E)		C-6
	Z ₁₄ A	Z ₁₄ B	0.3	WB	サーキツト オープニング リレー (E ₁)	C-8	リレー ブロック (2D06)	⑩	B-8
	Z ₁₅ A	Z ₁₅ B	0.5	WB	イグニツション キー照明 (—)	C-6	リレー ブロック (2H06)	⑩	C-8
		Z ₁₅ C	0.2	WB	Z ₁₅ A ~ Z ₁₅ B に接続		キー ポジシヨン スイッチ (—)		B-5

図2-18 ワイヤ、カウル (10/11)

マ ク	記 号	線 径	線 色	接	続	ロケ	接	続	ロケ	
	Z ₁₆	Z ₁₆ '	0.2	WB	パーソナル ランプ	(-)	⑥ B-7	リレー ブロック	(2A06) ⑩	A-8
	Z ₁₉	Z ₁₉ '	0.3	WB	ヒータ リレー	(5)	B-1	ジャンクション ブロック	(1A01) ⑩	C-1
	Z ₂₁	Z ₂₁ '	0.3	WB	間けつワイパ リレー	(10)	C-2	ジャンクション ブロック	(1A01) ⑩	C-1
	Z _{23A}	Z _{23B}	0.5	WB	エア フロー メータ	(E ₁)	A-6	リレー ブロック	(2D06) ⑩	B-8
		Z _{23C}	0.5	WB	Z _{23A} ~ Z _{23B} に接続			フューエル ポンプ チェック端子	(E ₁)	A-6
	Z ₂₄	Z ₂₄ '	0.5	WB	コンビネーション メータ	(-)	C-4	リレー ブロック	(2G06) ⑩	B-8
	Z ₂₆	Z ₂₆ '	0.3	WB	リレー ブロック	(2B06) ⑩	A-8	ブレーキレベルウォーニングスイッチ (-)		A-7
	Z ₂₉	Z ₂₉ '	0.5	WB	ラジオ用コンデンサ		A-1	ボデー アース	⑩	A-3
	Z ₃₀	Z ₃₀ '	2	WB	ボデー アース		B-7	ヘッドランプ クリーナ リレー	(4)	A-7
	Z _{31A}	Z _{31B}	1.25	WB	ボデー アース		B-7	パワー ウインド マスタ スイッチ	(E) ⑤	B-7
		Z _{31C}	0.3	WB	Z _{31A} ~ Z _{31B} に接続			パワー ウインド リレー	(2)	C-8
	Z ₃₂	Z ₃₂ '	1.25	WB	ボデー アース		B-2	ドアコントロールソレノイド LH	(-) ④	B-3
	Z ₃₃	Z ₃₃ '	0.5	WB	ボデー アース		B-2	ジャンクション ブロック	(1A01) ⑩	C-1
	Z ₃₄	Z ₃₄ '	1.25	WB	ボデー アース		B-7	リレー ブロック	(2A06) ⑩	A-8
	Z _{35A}	Z _{35B}	2	WB	ボデー アース		B-2	ボデー アース (エンジンルームワイヤ)	①	A-3
		Z _{35C}	2	WB	Z _{35A} ~ Z _{35B} に接続			ボデー アース		A-2
	Z ₃₆	Z ₃₆ '	0.85	WB	ボデー アース		B-7	ボデー アース (フロアワイヤ)	②	C-7
	Z _{37A}	Z _{37B}	0.5	WB	ジャンクション ブロック	(1A01) ⑩	C-1	TEMS コンピュータ	(GND) ⑧	B-2
		Z _{37C}	0.5	WB	Z _{37A} ~ Z _{37B} に接続			TEMS チェック端子	(E ₁)	A-6
	Z ₃₈	Z ₃₈ '	0.3	WB	ホーン リレー	(3)	C-2	ジャンクション ブロック	(1A01) ⑩	C-1
	Z ₃₉	Z ₃₉ '	0.5	WB	ワイパコントロールスイッチ	(E _w)	C-5	ジャンクション ブロック	(1A01) ⑩	C-1
	Z ₄₀	Z ₄₀ '	0.3	WB	ステアリング センサ	(E)	C-5	リレー ブロック	(2I06) ⑩	B-8

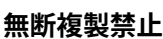


図2-19 ワイヤ, カウル(6M-GEU<マルチ ビジョン付き車>) (1/12)

マ ク	記 号	線 径	線 色	接	続	ロケ	接	続	ロケ
	A ₁	A ₁ '	1.25	RY	デイマ スイッチ (H _U)		C-5	ヘッドランプ (H _I)	① A-6
	A _{2A}	A _{2B}	0.85	RG	デイマ スイッチ (H _L)		C-5	ヘッドランプ (L _O)	① A-6
		A _{2C}	0.3	RG	A _{2A} ~ A _{2B} に接続			ハイ ビーム インジケータ ランプ	C-3
	A _{3A}	A _{3B}	0.5	RW	ヘッドランプ リテーナ リレー (5)		B-5	ライト コントロール リレー (2)	⑩ A-2
		A _{3C}	0.5	RW	A _{3A} ~ A _{3B} に接続			デイマ スイッチ (H _F)	C-5
		A _{3D}	0.3	RW	A _{3A} ~ A _{3B} に接続			ヘッドランプ クリーナ リレー (3)	A-7
	A _{4A}	A _{4B}	0.5	RB	ヘッドランプ リテーナ リレー (3)		B-5	ライト コントロール スイッチ (H)	C-5
	B ₁	B ₁ '	0.3	GO	パーキング ランプ スイッチ (L)		C-5	リレー ブロック (2A25)	⑩ A-8
	B ₂	B ₂ '	0.3	GO	クリアランス & パーキング ランプ	①	A-7	パーキング ランプ スイッチ (L)	⑩ A-8
	B ₃	B ₃ '	0.3	GR	パーキング ランプ スイッチ (P _B)		C-5	ヒューズ (ストッパ ランプ 15A)	⑩ A-8
	C ₁	C ₁ '	0.5	G	ヒューズ (テール ランプ 15A)	⑩	A-2	ジャンクション ブロック (1A02)	⑩ C-1
	C ₂	C ₂ '	0.5	G	ヒューズ (テール ランプ 15A)	⑩	C-1	リレー ブロック (2B04)	⑩ A-8
	C _{3A}	C _{3B}	0.3	G	スピーカ リレー (ILL)		C-4	ヒューズ (テール ランプ 15A)	⑩ A-8
	C ₄	C ₄ '	0.3	GW	レオスタット(ディスプレイ用) (T-)		C-5	ビデオ コントローラ (TAIL)	② B-3
	C _{5A}	C _{5B}	0.5	G	シガレット ライト照明 (+)		B-5	ヒューズ (テール ランプ 15A)	⑩ A-8
		C _{5C}	0.3	G	C _{5A} ~ C _{5B} に接続			フオグ ランプ スイッチ (B)	B-5
	C ₆	C ₆ '	0.3	G	パーキング ランプ スイッチ (T _B)		C-5	ヒューズ (テール ランプ 15A)	⑩ A-8
	C _{7A}	C _{7B}	0.3	G	エア コンディショナ コンピュータ (T ₂)	⑭	B-3	ヒューズ (テール ランプ 15A)	⑩ B-1
	C ₈	C ₈ '	0.3	G	レオスタット(ディスプレイ用) (T+)		C-4	ヒューズ (テール ランプ 15A)	⑩ B-8
	C _{9A}	C _{9B}	0.5	G	メータ照明 (+)		C-3	ヒューズ (テール ランプ 15A)	⑩ B-8
	C _{10A}	C _{10B}	0.5	G	デジタル時計 (TAIL)		B-4	ヒューズ (テール ランプ 15A)	⑩ B-8
	C ₁₁	C ₁₁ '	0.3	G	グローブ ボックス ランプ (+)		B-4	ヒューズ (テール ランプ 15A)	⑩ B-1
	C ₁₂	C ₁₂ '	0.5	GO	ヘッドランプ リテーナ リレー (2)		B-5	ライト コントロール スイッチ (T)	C-5
	C ₁₃	C ₁₃ '	0.3	GL	ヘッドランプ リテーナ リレー (4)		B-5	テール コントロール リレー (2)	⑩ A-2
	C ₁₄	C ₁₄ '	0.5	PW	グローブ ボックス ランプ (-)		B-4	グローブ ボックス ランプ スイッチ (+)	B-4
	C ₁₅	C ₁₅ '	0.5	R	フオグ ランプ スイッチ (L)		B-5	フオグ ランプ	① A-7
	C ₁₉	C ₁₉ '	0.2	L	スピードメータ ユニット (T _R)		C-4	レオスタット (T _R)	C-5
	C ₂₀	C ₂₀ '	0.3	G	ヒューズ (テール ランプ 15A)	⑩	A-8	レオスタット (T)	C-5
	C ₂₁	C ₂₁ '	0.3	G	ヒューズ (テール ランプ 15A)	⑩	A-8	アブソーバ コントロール スイッチ (L)	C-6
	D ₁	D ₁ '	0.2	B	ルーム ランプ (B)	⑥	B-7	ヒューズ (ルーム ランプ 7.5A)	⑩ A-8
	D ₂	D ₂ '	0.2	R	カーテシ ランプ RH (+)	⑤	B-7	ヒューズ (ルーム ランプ 7.5A)	⑩ A-8
	D _{3A}	D _{3B}	0.5	R	スピードメータ ユニット (+B)		C-3	ヒューズ (ルーム ランプ 7.5A)	⑩ B-8
		D _{3C}	0.2	R	D _{3A} ~ D _{3B} に接続			半ドア ウォーニング ランプ (+)	C-3
	D _{4A}	D _{4B}	0.5	P	ダイオード (-)		B-6	カーテシ スイッチ (RH)	② C-7
		D _{4C}	0.2	P	D _{4A} ~ D _{4B} に接続			ドア コントロール リレー(オート ロック付き) (11)	⑤ B-7
	D ₅	D ₅ '	0.3	R	デジタル時計 (B)		B-4	ヒューズ (ルーム ランプ 7.5A)	⑩ C-8
	D ₆	D ₆ '	0.2	RW	ルーム ランプ (DOOR)	⑥	B-7	リレー ブロック (2A15)	⑩ A-8
	D ₇	D ₇ '	0.2	RW	カーテシ ランプ LH (-)	④	B-3	リレー ブロック (2B15)	⑩ A-8
	D ₈	D ₈ '	0.2	RB	半ドア ウォーニング ランプ (-)		C-3	リレー ブロック (2G15)	⑩ B-8

図2-19 ワイヤ、カウル (2/12)

ワ ヤ	記 号	線 径	線 色	接 続	ロ ケ	接 続	ロ ケ
	D ₉	D ₉ '	0.2	RW	キー穴照明スイッチ	⑤ B-7	ルーム ランプ コントロール リレー (4) ⑩ A-8
	D _{10A}	D _{10B}	0.5	RY	キー穴照明	⑤ B-6	ジャンクション ブロック (1C03) ⑩ C-6
		D _{10C}	0.3	RY	D _{10A} ~ D _{10B} に接続		ビデオ コントローラ (KEY) ② B-7
	D ₁₁	D ₁₁ '	0.2	R	カーテシ ランプ LH (+)	④ B-3	ヒューズ (ルーム ランプ 7.5A) ⑩ A-8
	D _{12A}	D _{12B}	0.5	RW	カーテシ ランプ RH (-)	⑤ B-7	リレー ブロック (2B15) ⑩ A-8
		D _{12C}	0.5	RW	D _{12A} ~ D _{12B} に接続		ヘッドランプ リターナ リレー (7) B-5
		D _{12D}	0.5	RW	D _{12A} ~ D _{12B} に接続		ダイオード (+) B-6
	D ₁₃	D ₁₃ '	0.2	R	ヒューズ (ルーム ランプ 7.5A)	⑩ A-8	パーソナル ランプ (+) ⑥ B-7
	D ₁₄	D ₁₄ '	0.3	RY	ジャンクション ブロック (1C03)	⑩ C-6	足元照明 (+) C-6
	D ₁₅	D ₁₅ '	0.3	RY	ジャンクション ブロック (1C03)	⑩ C-7	イグニツション キー照明 (+) C-4
	D ₁₆	D ₁₆ '	0.3	RY	ジャンクション ブロック (1C03)	⑩ C-7	ルーム ランプ コントロール リレー (2) ⑩ C-8
	E ₁	E ₁ '	0.3	GR	ホーン リレー (4)	C-1	ホーン ① A-6
	E _{2A}	E _{2B}	0.85	GR	ヒューズ (ストツプ ランプ 15A)	⑩ A-2	リレー ブロック (2A24) ⑩ A-8
	E _{2C}	E _{2D}	0.5	GR	オート ドライブ コンピュータ (STP+)	C-2	エンジン コントロール コンピュータ (Batt) C-2
	—	—	0.85	GR	E _{2A} ~ E _{2B} に接続		E _{2C} ~ E _{2D} に接続
		E _{2E}	0.5	GR	E _{2A} ~ E _{2B} に接続		トランスミツション コントロール コンピュータ (+B) C-2
	E _{3A}	E _{3B}	0.85	GR	ストツプ ランプ スイッチ (+)	B-6	ヒューズ (ストツプ ランプ 15A) ⑩ A-8
	E _{3A}	E _{3C}	0.5	GR	ストツプ ランプ スイッチ (+)	B-6	ノイズ フィルタ (+) B-6
	E _{4A}	E _{4B}	0.85	GW	ストツプ ランプ スイッチ (-)	B-6	ジャンクション ブロック (1C02) ⑩ C-6
	E _{4A}	E _{4E}	0.3	GW	ストツプ ランプ スイッチ (-)	B-6	ノイズ フィルタ (-) B-6
	E ₆	E ₆ '	0.5	GO	オート ドライブ コンピュータ (HC)	C-1	オート ドライブ コントロール スイッチ C-5
	E ₆	E ₆ '	0.3	GW	ジャンクション ブロック (1B01)	⑦ C-1	オート ドライブ コンピュータ (STP-) C-1
	E ₇	E ₇ '	0.3	GW	ジャンクション ブロック (1B01)	⑦ C-1	トランスミツション コントロール コンピュータ (STP) C-2
	E ₉	E ₉ '	0.3	GW	ジャンクション ブロック (1B01)	⑦ C-1	TEMS コンピュータ (STP) ⑧ B-2
	E ₁₀	E ₁₀ '	0.3	GW	ジャンクション ブロック (1B01)	⑦ C-1	エンジン コントロール コンピュータ (STP) ③ B-3
	E ₁₂	E ₁₂ '	0.85	GW	ジャンクション ブロック (1C02)	⑩ C-6	ランプ フェイリア センサ (5) ② C-7
	E ₁₄	E ₁₄ '	0.5	GW	ジャンクション ブロック (1B01)	⑦ C-1	ジャンクション ブロック (1C02) ⑦ C-6
	F ₁	F ₁ '	0.5	L	ターン シグナル & ハザード スイッチ (B ₁)	C-5	ヒューズ (ターン 7.5A) ⑩ C-8
	F ₂	F ₂ '	0.85	GL	ターン シグナル & ハザード スイッチ (T _B)	C-5	ターン シグナル フラツシヤ (L) B-6
	F ₃	F ₃ '	0.5	GY	ターン シグナル & ハザード スイッチ (T _R)	C-5	リレー ブロック (2H02) ⑩ C-8
	F ₄	F ₄ '	0.5	GB	ターン シグナル & ハザード スイッチ (T _L)	C-5	リレー ブロック (2H03) ⑩ C-8
	F ₅	F ₅ '	0.85	GR	ターン シグナル フラツシヤ (B)	C-6	ターン シグナル & ハザード スイッチ (F) C-5
	F _{6B}	F _{6C}	0.5	GW	ヒューズ (ハザード, ホーン 15A)	⑩ A-2	ラジオ & ステレオ (B<メモリ>) C-4
	F _{6B}	F _{6E}	0.5	GW	ヒューズ (ハザード, ホーン 15A)	⑩ A-2	ホーン リレー (2) C-1
		F _{6D}	0.3	GW	F _{6B} ~ F _{6C} に接続		リヤ スピーカ (AMP) ② C-7
		F _{6F}	0.3	GW	F _{6B} ~ F _{6E} に接続		オート ドライブ コンピュータ (HN+) C-2
	F ₇	F ₇ '	0.2	GB	ターン シグナル インジケータ ランプ (RH)	C-3	ターン シグナル & ハザード スイッチ (T _R) ⑩ B-8
	F ₈	F ₈ '	0.2	G	ターン シグナル インジケータ ランプ (LH)	C-3	ターン シグナル & ハザード スイッチ (T _L) ⑩ B-8
	F ₉	F ₉ '	0.5	GY	フロント ターン シグナル ランプ (RH)	① A-6	ターン シグナル & ハザード スイッチ (T _R) ⑩ A-8
	F ₁₀	F ₁₀ '	0.5	GB	フロント ターン シグナル ランプ (LH)	① A-7	ターン シグナル & ハザード スイッチ (T _L) ⑩ A-8

図2-19 ワイヤ、カウル (3/12)

マ	記	線	線	接	続	ロ	接	続	ロ
ク	号	径	色			ケ			ケ
	F ₁₁	F ₁₁ '	0.85	GW	ターニングシグナル & ハザード スイッチ (B ₂)	C-5	ヒューズ (ハザード, ホーン 15A)	①	A-6
	G ₁	G ₁ '	0.5	Y	バック アップ ランプ スイッチ (+)	⑦ A-3	ヒューズ (メータ 7.5A)	⑩	A-8
	G _{3A}	G _{3B}	0.5	RL	バック アップ ランプ スイッチ (-)	⑦ A-3	バック アップ ランプ	②	C-7
		G _{3C}	0.3	RL	G _{3A} ~ G _{3B} に接続		マルチ ディスプレイ コンピュータ (R)	⑧	B-2
	G ₄	G ₄ '	0.3	RW	パーキング ブレーキ インジケータ ランプ	C-3	パーキング ブレーキ スイッチ	⑩	B-8
	G _{5A}	G _{5B}	0.5	RW	オート ドライブ コンピュータ (PKB)	C-2	パーキング ブレーキ スイッチ	⑩	A-8
		G _{5C}	0.3	RW	G _{5A} ~ G _{5B} に接続		ブレーキ レベル ウォーニング スイッチ		A-7
	H _{1A}	H _{1B}	0.5	Y	スピードメータ ユニツト (IGN+)	C-3	ヒューズ (メータ 7.5A)	⑩	B-8
		H _{1D}	0.2	Y	H _{1A} ~ H _{1B} に接続		レオスタット (IG)		C-5
	H _{2A}	H _{2B}	0.5	R	スピードメータ ユニツト (F _E)	C-3	フューエル センダ ゲージ (F _E)	②	C-7
		H _{2C}	0.3	R	H _{2A} ~ H _{2B} に接続		車速センサ (SE)	⑦	A-3
	H ₃	H ₃ '	0.2	B	スピードメータ ユニツト (F _V)	C-3	フューエル センダ ゲージ (F _V)	②	C-7
	H ₄	H ₄ '	0.2	G	スピードメータ ユニツト (F _R)	C-3	フューエル センダ ゲージ (F _R)	②	C-7
	H ₅	H ₅ '	0.2	RB	リヤライト フェイリア ウォーニング ランプ	C-4	ランプ フェイリア センサ (3)	②	C-7
	H ₆	H ₆ '	0.3	Y	速度警報バザー (+)	B-4	ヒューズ (メータ 7.5A)	⑩	A-8
	H ₇	H ₇ '	0.3	L	速度警報バザー (-)	B-4	スピードメータ ユニツト (100CH)		C-3
	H ₈	H ₈ '	0.2	L	スピードメータ ユニツト (TEMP)	C-4	ウォータ テンパチャ センダ ゲージ	③	B-3
	H ₉	H ₉ '	0.3	R	レオスタット (ディスプレイ用) (CRT)	B-4	ビデオ コントローラ (LCS+)	②	B-4
	H _{10A}	H _{10D}	0.5	YB	オイル プレッツシャ ウォーニング ランプ	C-4	エンジン コントロール コンピュータ (OIL)		C-2
		H _{10C}	0.3	YB	H _{10A} ~ H _{10D} に接続		オイル プレッツシャ スイッチ	①	A-7
	H ₁₁	H ₁₁ '	0.2	Gr	レオスタット (T _C)	C-5	スピードメータ ユニツト (T _C)		C-3
	H ₁₂	H ₁₂ '	0.2	Y	オート ドライブ コンピュータ (W _a)	C-2	オート ドライブ メーン スイッチ (W _a)		C-6
	H ₁₃	H ₁₃ '	0.2	L	オート ドライブ コンピュータ (W _b)	C-2	オート ドライブ メーン スイッチ (W _b)		C-6
	H ₁₄	H ₁₄ '	0.2	R	オート ドライブ コンピュータ (W _c)	C-2	オート ドライブ メーン スイッチ (W _c)		C-6
	H ₁₅	H ₁₅ '	0.2	B	オート ドライブ コンピュータ (W _d)	C-2	オート ドライブ メーン スイッチ (W _d)		C-6
	H ₁₆	H ₁₆ '	0.3	LG	オート ドライブ コンピュータ (SI)	C-1	マルチ ディスプレイ コンピュータ (SI)	②	B-7
	H ₁₇	H ₁₇ '	0.5	Br	オート ドライブ アクチュエータ (GND)	A-7	オート ドライブ コンピュータ (ACT-)		C-1
	H ₁₈	H ₁₈ '	0.3	RY	レオスタット (ディスプレイ用) (REO-)	B-5	ビデオ コントローラ (LCS-)	②	B-4
	H ₂₀	H ₂₀ '	0.2	Y	ヒューズ (メータ 7.5A)	⑩ B-8	ドア コントロール リレー (オート ロック付き) (3)	⑤	B-6
	H ₂₁	H ₂₁ '	0.3	Gr	オート ドライブ コンピュータ (PI)	C-2	マルチ ディスプレイ コンピュータ (PI)	②	B-7
	I _{1A}	I _{1B}	0.85	L	ヒューズ (ワイパ 20A)	⑩ A-2	ワイパ モータ (+)	⑩	C-1
		I _{1C}	0.5	L	I _{1A} ~ I _{1B} に接続		ウオツシヤ モータ (+)		A-2
	I ₂	I ₂ '	0.5	L	ワイパ モータ (+)	A-3	ヒューズ (ワイパ 20A)	⑩	C-1
	I _{3A}	I _{3B}	0.5	L	ワイパ コントロール スイッチ (+B)	C-5	ヒューズ (ワイパ 20A)	⑩	B-1
		I _{3C}	0.3	L	I _{3A} ~ I _{3B} に接続		ヘッドランプ クリーナ リレー (1)		A-7
		I _{3D}	0.5	L	I _{3A} ~ I _{3B} に接続		リヤ ワイパ スイッチ (B)	②	C-7
	I ₄	I ₄ '	0.5	L	間けつワイパ リレー (8)	C-2	ヒューズ (ワイパ 20A)	⑩	B-1
	I ₅	I ₅ '	0.5	LO	ワイパ コントロール スイッチ (+2)	C-5	ワイパ モータ (+2)		A-2
	I ₆	I ₆ '	0.5	LW	ワイパ コントロール スイッチ (+S)	C-5	ワイパ モータ (+S)		A-2

図2-19 ワイヤ、カウル (4/12)

ア ク	記 号	線 径	線 色	接	続	ロケ	接	続	ロケ
I	I _{7A}	I _{7B}	0.5	LY	ウオツシヤ スイッチ (W)	C-5	間けつワイパ リレー	(3)	C-2
	I _{7C}	0.3	LY	I _{7A} ~ I _{7B} に接続	ウオツシヤ モータ		(-)	A-2	
	I _{7D}	0.3	LY	I _{7A} ~ I _{7B} に接続	ヘッドランプ クリーナ リレー		(2)	A-7	
	I _{8A}	I _{8B}	0.5	LgR	ワイパ モータ (C ₂)	A-2	間けつワイパ リレー	(2)	C-2
	I _{8C}	0.5	LgR	I _{8A} ~ I _{8B} に接続	ワイパ コントロール スイッチ (C ₂)		C-5		
	I _{9A}	I _{9B}	0.5	LB	ワイパ コントロール スイッチ (+1)	C-5	間けつワイパ リレー	(1)	C-2
	I _{9C}	0.5	LB	I _{9A} ~ I _{9B} に接続	短絡端子		A-2		
	I ₁₀	I ₁₀ '	0.5	LR	ワイパ モータ (+1)	A-3	間けつワイパ リレー	(7)	C-2
	I ₁₁	I ₁₁ '	0.3	LG	ワイパ モータ (-S)	A-2	間けつワイパ リレー	(11)	C-2
	I _{12A}	I _{12B}	0.5	WR	ワイパ モータ (C ₁)	A-2	間けつワイパ リレー	(9)	C-2
		I _{12C}	0.5	WR	I _{12A} ~ I _{12B} に接続		ワイパ コントロール スイッチ (C ₁)	C-5	
		I _{12D}	0.5	WR	I _{12A} ~ I _{12B} に接続		セミ コン短絡コネクタ	A-2	
	I ₁₃	I ₁₃ '	0.3	WL	ワイパ コントロール スイッチ (-S)	C-5	間けつワイパ リレー	(13)	C-2
	I _{14A}	I _{14B}	0.5	Lg	間けつワイパ リレー (6)	C-2	間けつ時間調整ノブ		C-5
		I _{14C}	0.3	Lg	I _{14A} ~ I _{14B} に接続		間けつワイパ リレー	(4)	C-2
I ₁₅	I ₁₅ '	0.3	L	間けつワイパ リレー (5)	C-2	間けつ時間調整ノブ		C-5	
J _{1C}	J _{1B}	2	B	ヘッドランプ クリーナ モータ	① A-7	ヘッドランプ クリーナ リレー	(5)	A-7	
K ₁	K ₁ '	2	LB	パワー トランジスタ (4)	⑭ B-3	ヒータ ブロワ モータ (-)		C-2	
K ₂	K ₂ '	2	LW	サーキット ブレーカ (ヒータ用 30A)	B-1	ヒータ リレー	(3)	B-1	
K _{3A}	K _{3B}	2	LO	ヒータ リレー (4)	B-1	パワー トランジスタ	(5)	⑭ B-3	
	K _{3C}	2	LO	K _{3A} ~ K _{3B} に接続		ヒューズ (エアコン用 10A)	B-1		
K _{4A}	K _{4B}	0.5	L	ヒューズ (エアコン用 10A)	B-1	マグネット クラツチ リレー	(2)	⑭ B-3	
	K _{4C}	0.3	L	K _{4A} ~ K _{4B} に接続		内気センサ	(1)	② C-7	
K ₅	K ₅ '	0.3	YR	ヒータ リレー (2)	B-1	エアコン カット リレー(スタート用)	(3)	⑭ B-3	
K ₇	K ₇ '	2	LR	ヒータ ブロワ モータ (+)	C-2	パワー トランジスタ	(6)	⑭ B-3	
K _{10A}	K _{10B}	0.5	BW	圧力検出スイッチ (2)	⑭ B-3	マグネット クラツチ		A-3	
	K _{10C}	0.3	BW	K _{10A} ~ K _{10B} に接続		エンジン コントロール コンピュータ (A/C)	C-2		
K ₁₁	K ₁₁ '	0.5	LY	エア コンデিশヨナ コンピュータ (W)	⑭ C-3	水温センサ	(1)	A-2	
K ₁₂	K ₁₂ '	0.3	LB	エア コンデিশヨナ コンピュータ (O)	⑭ C-3	外気センサ	(1)	① A-3	
K _{13A}	K _{13B}	0.5	LW	エア コンデিশヨナ コンピュータ (K ₃)	⑭ C-3	外気センサ	(2)	① A-3	
	K _{13C}	0.5	LW	K _{13A} ~ K _{13B} に接続		水温センサ	(2)	A-2	
	K _{13D}	0.3	LW	K _{13A} ~ K _{13B} に接続		内気センサ	(4)	② C-7	
K ₁₆	K ₁₆ '	0.3	L	コンビネーション バルブ ボックス (MVH)	A-1	エア コンデিশヨナ コンピュータ (h ₁)	⑭ B-3		
K ₁₇	K ₁₇ '	0.3	LR	コンビネーション バルブ ボックス (MVC)	A-1	エア コンデিশヨナ コンピュータ (a ₁)	⑭ B-3		
K ₁₈	K ₁₈ '	0.3	LO	コンビネーション バルブ ボックス (MVM2)	A-1	エア コンデিশヨナ コンピュータ (d ₁)	⑭ B-3		
K ₁₉	K ₁₉ '	0.3	LW	コンビネーション バルブ ボックス (MVM1)	A-1	エア コンデিশヨナ コンピュータ (v ₁)	⑭ B-3		
K ₂₀	K ₂₀ '	0.3	LY	コンビネーション バルブ ボックス (WV)	A-1	エア コンデিশヨナ コンピュータ (w ₁)	⑭ B-3		
K ₂₁	K ₂₁ '	0.3	LB	コンビネーション バルブ ボックス (MVI1)	A-1	エア コンデিশヨナ コンピュータ (f ₁)	⑭ C-3		
K ₂₂	K ₂₂ '	0.3	LG	コンビネーション バルブ ボックス (MVI2)	A-1	エア コンデিশヨナ コンピュータ (r ₁)	⑭ C-3		
K ₂₃	K ₂₃ '	0.2	Y	エア コンデিশヨナ コンピュータ (I)	⑭ C-3	内気センサ	(3)	② C-7	

図2-19 ワイヤ、カウル (5/12)

マ	記号	線径	線色	接	続	ロケ	接	続	ロケ
	K _{30A}	0.5	Y	K _{30B} ~K _{30E} に接続			デフオガ スイッチ	(C) ②	C-7
	K _{30B}	0.5	Y	ヒューズ (メータ 7.5A) ⑩	A-8		ヘッドランプ リレーナ リレー	(1)	B-5
	K _{30D}	0.3	Y	K _{30B} ~K _{30E} に接続			パワー ウインド リレー	(1)	C-8
	K _{32A}	2	LW	デフオガ リレー(タイマ式) (A) ②	C-7		サーキット ブレーカ (デフオガ用 30A) ⑩		A-8
	M _{1A}	2	BW	イグニツション スイッチ (ST ₁)	B-5		ニュートラル スタート スイッチ (B) ⑦		A-3
	M _{1C}	1.25	BW	M _{1A} ~M _{1B} に接続			オート ドライブ コンピュータ (N & C)		C-1
	M _{1D}	1.25	BW	M _{1A} ~M _{1B} に接続			エンジン コントロール コンピュータ (N S/W) ③		B-3
	M _{1F}	1.25	BW	M _{1A} ~M _{1B} に接続			TEMS コンピュータ (PN) ⑧		B-2
	M _{2A}	1.25	B	エアコン カット リレー(スタート用) (1) ⑭	B-3		サーキット オープニング リレー (STA)		C-8
	M _{2B}	1.25	B	M _{2A} ~M _{2C} に接続			スタータ (ST) ⑦		A-3
	M _{2D}	1.25	B	M _{2A} ~M _{2C} に接続			エンジン コントロール コンピュータ (STA) ③		B-3
	M _{2E}	1.25	B	M _{2A} ~M _{2C} に接続			スピードメータ ユニット (ST)		C-3
	N _{1A}	3	BY	イグニツション スイッチ (IG ₁)	B-5		ヒューズ ブロック (IG ₁) ⑩		B-8
	N _{1C}	2	BY	N _{1A} ~N _{1B} に接続			オプション端子 (IG ₁)		C-6
	N _{2A}	2	BR	イグニツション スイッチ (IG ₂)	B-5		ヒューズ (イグニツション 7.5A) ⑩		B-8
	N _{2C}	2	BR	N _{2A} ~N _{2B} に接続			イグナイタ (B)		A-1
	N _{2E}	1.25	BR	~N _{2C} に接続			ラジオ用コンデンサ		A-1
	N _{2F}	1.25	BR	~N _{2C} に接続			ソレノイド レジスタ (+B)		A-3
	N ₃	0.2	B	チャージ ウォーニング ランプ (+)	C-4		ヒューズ (イグニツション 7.5A) ⑩		B-8
	N ₄	0.5	B	マルチ ディスプレイ コンピュータ (IG-) ⑧	B-4		イグナイタ (-)		A-1
	O _{1A}	3	W	イグニツション スイッチ (AM ₁)	B-6		オルタネータ(IC レギュレータ付き) (B) ①		A-6
	O _{1C}	3	W	O _{1A} ~O _{1B} に接続			ヒューズ ブロック (AM ₁) ⑩		B-8
	O _{1F}	3	W	オプション端子 (AM ₁)	C-6		サーキット ブレーカ(パワーウインド用 30A)		C-8
	—	3	W	O _{1A} ~O _{1B} に接続			O _{1F} ~O _{1D} に接続		
	O ₂	2	WR	イグニツション スイッチ (AM ₂)	B-6		ヒュージブル リンク (0.3P) ⑩		A-2
	O _{6A}	5	W	オルタネータ(IC レギュレータ付き) (B) ①	A-3		サーキット ブレーカ (ヒータ用 30A)		B-1
	O _{6C}	5	W	O _{6A} ~O _{6B} に接続			ヒューズ (CRT 10A)		B-1
	P _{1A}	2	WR	パワー ウインド リレー (3)	C-8		ドア コントロール リレー ASSY (1)		B-6
	P _{1B}	2	WR	P _{1A} ~P _{1C} に接続			サーキット ブレーカ(パワーウインド用 30A)		C-8
	P _{2A}	2	L	パワー ウインド リレー (4)	C-8		パワー ウインド スイッチ (A) ④		B-2
	P _{2B}	2	L	P _{2A} ~P _{2D} に接続			パーソナル ランプ (+) ⑥		B-7
	P _{2C}	2	L	P _{2A} ~P _{2D} に接続			パワー ウインド マスタ スイッチ (B) ⑤		B-7
	P _{2E}	2	L	P _{2A} ~P _{2D} に接続			シート スイッチ (+) ②		C-7
	P ₃	2	RL	パワー ウインド マスタ スイッチ (Up ₁) ⑤	B-7		パワー ウインド スイッチ (E) ④		B-2
	P ₄	2	GL	パワー ウインド マスタ スイッチ (Dp ₁) ⑤	B-7		パワー ウインド スイッチ (D) ④		B-2
	Q _{1A}	1.25	LR	ドア コントロール リレー ASSY (5)	B-6		ドア コントロール ソレノイド LH (LOCK) ④		B-2
	Q _{1C}	1.25	LR	Q _{1A} ~Q _{1B} に接続			ドア コントロール ソレノイド RH (LOCK) ⑤		B-6

図2-19 ワイヤ、カウル (6/12)

ア ク	記 号	線 径	線 色	接 続	ロ ケ	接 続	ロ ケ
	Q _{2A}	Q _{2B}	1.25	LB	ドア コントロール リレー ASSY (4)	B-6	ドア コントロール ソレノイド LH (UN LOCK) ④ B-2
	Q _{2C}		1.25	LB	Q _{2A} ~ Q _{2B} に接続		ドア コントロール ソレノイド RH (UN LOCK) ⑤ B-7
	Q ₃	Q _{3'}	0.3	BW	ドア コントロール リレー(オート ロック付き) (12) ⑤	B-6	ドア コントロール リレー ASSY (3) B-6
	Q ₄	Q _{4'}	0.3	BY	ドア コントロール リレー(オート ロック付き) (6) ⑤	B-6	ドア コントロール リレー ASSY (2) B-6
	R _{1A}	R _{1B}	2	LR	イグニツション スイッチ (ACC)	B-5	ヒューズ ブロック (ACC) Ⅲ B-8
		R _{1C}	2	LR	R _{1A} ~ R _{1B} に接続		オプション端子 (ACC) C-6
	R _{2A}	R _{2B}	0.85	RG	シガレット ライタ	B-5	ヒューズ (ライタ 15A) Ⅲ A-8
	R _{3A}	R _{3B}	0.5	LY	ヒューズ (ラジオ 7.5A) Ⅲ	A-8	スピーカ リレー (ACC) C-4
		R _{3C}	0.5	LY	R _{3A} ~ R _{3B} に接続		マルチ ディスプレイ コンピュータ (ACC) ② B-7
	R ₄	R _{4'}	0.2	Lg	スピーカ リレー (FR・+)	C-4	フロント スピーカ RH (+) ⑤ B-7
	R ₅	R _{5'}	0.2	L	スピーカ リレー (FR・-)	C-4	フロント スピーカ RH (-) ⑤ B-7
	R ₆	R _{6'}	0.2	P	スピーカ リレー (FL・+)	C-4	フロント スピーカ LH (+) ④ B-3
	R ₇	R _{7'}	0.2	V	スピーカ リレー (FL・-)	C-4	フロント スピーカ LH (-) ④ B-3
	R ₈	R _{8'}	0.2	R	ラジオ & ステレオ (RR・+)	C-4	リヤ スピーカ RH (+) ② C-7
	R ₉	R _{9'}	0.2	P	ラジオ & ステレオ (RR・-)	C-4	リヤ スピーカ RH (-) ② C-7
	R ₁₀	R _{10'}	0.2	B	ラジオ & ステレオ (RL・+)	C-4	リヤ スピーカ LH (+) ② C-7
	R ₁₁	R _{11'}	0.2	Y	ラジオ & ステレオ (RL・-)	C-4	リヤ スピーカ LH (-) ② C-7
	R _{12A}	R _{12B}	0.5	RG	デジタル時計 (ACC)	B-4	ヒューズ (ライタ 15A) Ⅲ C-8
		R _{12D}	0.3	RG	R _{12A} ~ R _{12B} に接続		リモート コントロール ミラー スイッチ (B) ⑤ B-7
	R ₁₄	R _{14'}	0.5	RW	ブースタ アンプ	C-5	スピーカ リレー (ANT) C-4
	R ₁₅	R _{15'}	0.3	LR	スピーカ リレー (AMP)	C-4	リヤ スピーカ RH (AMP) ② C-7
	R ₁₇	R _{17'}	0.3	LgB	リモート コントロール ミラー RH (S _R)	A-7	リモート コントロール ミラー スイッチ (S _R) ⑤ B-7
	R _{18A}	R _{18B}	0.5	LgR	リモート コントロール ミラー RH (M ₂)	A-7	リモート コントロール ミラー スイッチ (M ₂) ⑤ B-7
		R _{18C}	0.5	LgR	R _{18A} ~ R _{18B} に接続		リモート コントロール ミラー LH (M ₂) A-1
		R _{18D}	0.3	LgR	~ R _{18C} に接続		リモート コントロール ミラー LH(ドア) (M ₂) ④ B-2
	R ₁₉	R _{19'}	0.3	Lg	リモート コントロール ミラー RH (m ₂)	A-7	リモート コントロール ミラー スイッチ (m ₂) ⑤ B-7
	R _{20A}	R _{20B}	0.5	BrY	リモート コントロール ミラー LH (S _L)	A-1	リモート コントロール ミラー スイッチ (S _L) ⑤ B-7
		R _{20C}	0.3	BrY	R _{20A} ~ R _{20B} に接続		リモート コントロール ミラー LH(ドア) (S _L) ④ B-2
	R _{22A}	R _{22B}	0.5	BrB	リモート コントロール ミラー LH (m ₁)	A-1	リモート コントロール ミラー スイッチ (m ₁) ⑤ B-7
		R _{22C}	0.3	BrB	R _{22A} ~ R _{22B} に接続		リモート コントロール ミラー LH(ドア) (m ₁) ④ B-2
	T ₁	T _{1'}	0.2	R	ドア コントロール リレー(オート ロック付き) (5) ⑤	B-7	キー ポジション スイッチ B-5
	U _{1A}	U _{1B}	0.5	R	エア コンデিশヨナ コンピュータ (H) ⑭	B-3	ヒューズ (エレクトロニクス + B 15A) Ⅲ C-8
		U _{1C}	0.5	R	U _{1A} ~ U _{1B} に接続		テレビジョン アンテナ (+B) ② B-7
		U _{1F}	0.3	R	U _{1A} ~ U _{1B} に接続		ヘッドランプ リレーナ リレー (6) B-5
	V ₁	V _{1'}	0.3	WR	ジャンクション ブロック (1B02) ⑦	C-1	コンビネーション バルブ ボックス A-1
	V ₂	V _{2'}	0.3	WG	トランスミツション コントロール コンピュータ (OD2)	C-2	トランスミツション コントロール スイッチ (+) ② C-7
	V ₃	V _{3'}	0.3	WR	ジャンクション ブロック (1B02) ⑦	C-1	コンビネーション バルブ ボックス A-1
	V ₄	V _{4'}	0.3	WR	ジャンクション ブロック (1B02) ⑦	C-1	TEMS コンピュータ (+B) ⑧ B-2

図2-19 ワイヤ、カウル (7/12)

マ	記 号	線径	線色	接 続	ロケ	接 続	ロケ
	V _{5C} V _{5D}	0.5	YR	オート ドライブ コンピュータ (OD)	C-1	トランスミッション コントロール コンピュータ (ODI)	C-2
	V _{5E}	0.3	YR	V _{5C} ~ V _{5D} に接続		エンジン コントロール コンピュータ (ECT)	C-2
	V ₆ V _{6'}	0.3	WR	ジャンクシオン ブロック (1B02) ㉖	C-1	ヒータ リレー (1)	B-1
	V ₈ V _{8'}	0.3	WR	ジャンクシオン ブロック (1B02) ㉖	C-1	エア コンデিশヨナ コンピュータ (B ₁) ⑭	B-3
	V ₉ V _{9'}	0.3	WR	ジャンクシオン ブロック (1B02) ㉖	C-1	トランスミッション コントロール コンピュータ (IG)	C-3
	V ₁₀ V _{10'}	0.5	WR	ジャンクシオン ブロック (1B02) ㉖	C-1	ジャンクシオン ブロック (1C01) ㉖	C-6
	V ₁₁ V _{11'}	0.3	WR	バツクル スイッチ (+) ②	C-7	ジャンクシオン ブロック (1C01) ㉖	C-6
	V ₁₂ V _{12'}	0.3	WR	ジャンクシオン ブロック (1C01) ㉖	C-6	オート ドライブ メーン スイッチ (B)	C-6
	V ₁₃ V _{13'}	0.3	WR	ジャンクシオン ブロック (1C01) ㉖	C-6	アブソーバ コントロール スイッチ (B)	C-6
	V _{14A} V _{14B}	0.5	WR	ヒューズ (エレクトロニクス IG 15A) ㉖	B-8	ジャンクシオン ブロック (1C01) ㉖	C-6
	V _{14C}	0.5	WR	V _{14A} ~ V _{14B} に接続		マルチ デイスプレイ コンピュータ (IG) ②	B-7
	V ₁₅ V _{15'}	0.3	WR	ジャンクシオン ブロック (1C01) ㉖	C-6	ステアリング センサ (+B)	C-4
	V ₁₇ V _{17'}	0.3	GL	スピードメータ ユニツト (4p) ㉖	B-8	ドア コントロール リレー(オート ロック付き) (9) ⑤	B-6
	V _{18A} V _{18B}	0.5	GL	スピードメータ ユニツト (4p) ㉖	A-8	オート ドライブ コンピュータ (SPD)	C-1
	V _{18C}	0.3	GL	V _{18A} ~ V _{18B} に接続		TEMS コンピュータ (SPD) ⑧	B-1
	V _{18D}	0.3	GL	V _{18A} ~ V _{18B} に接続		トランスミッション コントロール コンピュータ (SPI)	C-2
	V _{18E}	0.5	GL	V _{18A} ~ V _{18B} に接続		車速信号端子 (CRT用)	B-6
	V ₁₉ V _{19'}	0.3	GL	スピードメータ ユニツト (4p) ㉖	B-8	エンジン コントロール コンピュータ (SPD)	C-2
	V ₂₀ V _{20'}	0.3	GL	スピードメータ ユニツト (4p)	C-3	リレー ブロック (2I30) ㉖	C-8
	V ₂₁ V _{21'}	0.3	GY	ホーン リレー (1)	C-1	オート ドライブ コンピュータ (HN-) C-1	
	V ₂₂ V _{22'}	0.5	W	オート ドライブ アクチュエータ (C.V)	A-7	オート ドライブ コンピュータ (CV)	C-1
	V ₂₃ V _{23'}	0.3	Y	ストップランプ スイッチ(オートドライブ用) (+)	B-5	オート ドライブ コンピュータ (RV)	C-1
	V ₂₄ V _{24'}	0.5	GO	ストップランプ スイッチ(オートドライブ用) (-)	B-5	オート ドライブ アクチュエータ (R.V)	A-7
	V _{26A} V _{26B}	0.5	B	オート ドライブ メーン スイッチ (L)	C-6	オート ドライブ コンピュータ (B)	C-2
	V _{26D}	0.2	B	V _{26A} ~ V _{26B} に接続		マルチ デイスプレイ コンピュータ (MAIN) ②	B-7
	V _{30A} V _{30B}	0.5	LW	アクチュエータ(フロント) (RH)	A-7	TEMS コンピュータ (M+) ⑧	B-2
	V _{30C}	0.3	LW	V _{30A} ~ V _{30B} に接続		アクチュエータ(フロント) (LH)	A-2
	V _{31A} V _{31B}	0.5	LR	アクチュエータ(フロント) (RH)	A-7	TEMS コンピュータ (M-) ⑧	B-2
	V _{31C}	0.3	LR	V _{31A} ~ V _{31B} に接続		アクチュエータ(フロント) (LH)	A-2
	V _{33A} V _{33B}	0.3	YG	アブソーバ コントロール スイッチ (S)	C-6	TEMS コンピュータ (SSW) ⑧	B-2
	V _{34A} V _{34B}	0.3	YB	アブソーバ コントロール スイッチ (N)	C-6	TEMS コンピュータ (NSW) ⑧	B-2
	V ₃₈ V _{38'}	0.3	R	ステアリング センサ (S1)	C-4	TEMS コンピュータ (SS1) ⑧	B-2
	V ₃₉ V _{39'}	0.3	RB	ステアリング センサ (S2)	C-4	TEMS コンピュータ (SS2) ⑧	B-2
	V ₄₃ V _{43'}	0.3	Y	アブソーバ コントロール スイッチ (A)	C-6	マルチ デイスプレイ コンピュータ (TMA) ⑧	B-1
	W ₁ W _{1'}	0.5	Lg	ESC アクチュエータ (SSW)	A-2	ESC コンピュータ (SSW) ⑧	B-2
	W ₂ W _{2'}	0.5	LgR	ESC アクチュエータ (SOL)	A-2	ESC コンピュータ (SOL) ⑧	B-2
	W ₃ W _{3'}	0.3	BrW	ESC スピード センサ (Wc+) ⑦	A-3	ESC コンピュータ (Wc+) ⑧	B-2
	W ₄ W _{4'}	0.3	BrB	ESC スピード センサ (Wc-) ⑦	A-3	ESC コンピュータ (Wc-) ⑧	B-2
	W _{5A} W _{5B}	0.3	G	ニュートラル スタート スイッチ (2B) ⑦	A-3	トランスミッション コントロール コンピュータ (S)	C-2
	W _{5C}	0.3	G	W _{5A} ~ W _{5B} に接続		マルチ デイスプレイ コンピュータ (S) ⑧	B-2
	W _{6A} W _{6B}	0.3	L	ニュートラル スタート スイッチ (LB) ⑦	A-3	トランスミッション コントロール コンピュータ (L)	C-2

図2-19 ワイヤ、カウル (8/12)

マ	記	号	線径	線色	接	続	ロケ	接	続	ロケ
		W ₆ C	0.3	L	W ₆ A ~ W ₆ B に接続			マルチ デイスブレイ コンピュータ (L)	⑧	B-2
	W ₇	W ₇ '	0.3	Br	車速センサ	⑦	A-3	トランスミッション コントロール コンピュータ (SP2)		C-2
	W ₈	W ₈ '	0.3	W	トランスミッション コントロール コンピュータ (S1)		C-3	ソレノイド No.1	⑦	A-3
	W ₉	W ₉ '	0.3	B	トランスミッション コントロール コンピュータ (S2)		C-2	ソレノイド No.2	⑦	A-3
	W ₁₀	W ₁₀ '	0.3	Y	ソレノイド No.3	⑦	A-3	トランスミッション コントロール コンピュータ (S3)		C-2
	W ₁₁	W ₁₁ '	0.3	Y	スロットル ポジション センサ (IDL)	③	B-3	トランスミッション コントロール コンピュータ (IDL)		C-2
	W _{12A}	W _{12B}	0.5	R	エンジン コントロール コンピュータ (L ₁)		C-3	トランスミッション コントロール コンピュータ (L1)		C-2
		W _{12C}	0.2	R	W _{12A} ~ W _{12B} に接続			TEMS コンピュータ (L1)	⑧	B-2
	W _{13A}	W _{13B}	0.5	Y	エンジン コントロール コンピュータ (L ₂)		C-3	トランスミッション コントロール コンピュータ (L2)		C-2
		W _{13C}	0.2	Y	W _{13A} ~ W _{13B} に接続			TEMS コンピュータ (L2)	⑧	B-2
	W _{14A}	W _{14B}	0.5	W	エンジン コントロール コンピュータ (L ₃)		C-2	トランスミッション コントロール コンピュータ (L3)		C-2
		W _{14C}	0.2	W	W _{14A} ~ W _{14B} に接続			TEMS コンピュータ (L3)	⑧	B-2
	W ₁₅	W ₁₅ '	0.3	R	トランスミッション コントロール コンピュータ (E)		C-2	マルチ デイスブレイ コンピュータ (ECO)	②	C-7
	W ₁₆	W ₁₆ '	0.3	RW	トランスミッション コントロール コンピュータ (P)		C-2	マルチ デイスブレイ コンピュータ (PWR)	②	C-7
	W _{18A}	W _{18B}	0.5	YB	ダイアグ端子		A-3	トランスミッション コントロール コンピュータ (DG)		C-2
		W _{18C}	0.3	YB	W _{18A} ~ W _{18B} に接続			マルチ デイスブレイ コンピュータ (DG)	②	B-4
	W ₁₉	W ₁₉ '	0.5	BR	TEMS チェック端子		A-6	TEMS コンピュータ (HCK)	⑧	B-2
	W ₂₀	W ₂₀ '	0.3	Lg	イージ オペレート スイッチ (S)		C-4	マルチ デイスブレイ コンピュータ (SET)	②	B-3
	W ₂₁	W ₂₁ '	0.3	L	イージ オペレート スイッチ (M)		C-4	マルチ デイスブレイ コンピュータ (MANT)	②	B-3
	W ₂₂	W ₂₂ '	0.3	Gr	イージ オペレート スイッチ (F)		C-4	マルチ デイスブレイ コンピュータ (FUEL)	②	B-3
	W ₂₄	W ₂₄ '	0.3	Br	イージ オペレート スイッチ (D)		C-4	マルチ デイスブレイ コンピュータ (STD)	②	B-4
	W ₂₅	W ₂₅ '	0.5	WB	CRT デイスブレイ (SG)		C-3	ビデオ コントローラ (SG)	②	C-4
	W ₂₆	W ₂₆ '	同軸	芯線	CRT デイスブレイ (G+)		C-3	ビデオ コントローラ (G+)	②	C-4
	W ₂₇	W ₂₇ '	同軸	編線	CRT デイスブレイ (G-)		C-3	ビデオ コントローラ (G-)	②	C-4
	W ₂₈	W ₂₈ '	同軸	芯線	CRT デイスブレイ (R+)		C-3	ビデオ コントローラ (R+)	②	C-4
	W ₂₉	W ₂₉ '	同軸	編線	CRT デイスブレイ (R-)		C-3	ビデオ コントローラ (R-)	②	C-4
	W ₃₀	W ₃₀ '	同軸	編線	CRT デイスブレイ (SY-)		C-3	ビデオ コントローラ (SY-)	②	C-4
	W ₃₁	W ₃₁ '	同軸	芯線	CRT デイスブレイ (SY+)		C-3	ビデオ コントローラ (SY+)	②	C-4
	W ₃₂	W ₃₂ '	同軸	芯線	CRT デイスブレイ (B+)		C-3	ビデオ コントローラ (B+)	②	C-4
	W ₃₃	W ₃₃ '	同軸	編線	CRT デイスブレイ (B-)		C-3	ビデオ コントローラ (B-)	②	C-4
	W ₃₄	W ₃₄ '	同軸	芯線	CRT デイスブレイ (DV+)		C-3	ビデオ コントローラ (DV+)	②	C-4
	W ₃₅	W ₃₅ '	同軸	編線	CRT デイスブレイ (DV-)		C-3	ビデオ コントローラ (DV-)	②	C-4
	W ₃₆	W ₃₆ '	0.3	Br	CRT デイスブレイ (QH)		C-3	ビデオ コントローラ (QH)	②	C-4
	W ₃₇	W ₃₇ '	0.3	RW	CRT デイスブレイ (BZZ)		C-3	ビデオ コントローラ (BZZ)	②	C-4
	W ₄₀	W ₄₀ '	0.3	B	ニュートラル スタート スイッチ (PB)	⑦	A-3	マルチ デイスブレイ コンピュータ (P)	⑧	B-2
	W ₄₁	W ₄₁ '	0.3	P	ニュートラル スタート スイッチ (NB)	⑦	A-3	マルチ デイスブレイ コンピュータ (N)	⑧	B-2
	W ₄₂	W ₄₂ '	0.3	R	ニュートラル スタート スイッチ (DB)	⑦	A-3	マルチ デイスブレイ コンピュータ (D)	⑧	B-2
	W ₄₃	W ₄₃ '	0.5	BY	ヒューズ (CRT 10A)		B-1	マルチ デイスブレイ コンピュータ (+B)	②	B-4
	W ₄₄	W ₄₄ '	0.5	YR	車速センサ (Si)	⑦	A-3	スピードメータ ユニット (Si)		C-4
	W ₄₅	W ₄₅ '	同軸	芯線	CRT デイスブレイ (Y+)		C-3	ビデオ コントローラ (Y+)	②	C-4
	W ₄₆	W ₄₆ '	同軸	編線	CRT デイスブレイ (Y-)		C-3	ビデオ コントローラ (Y-)	②	C-4
	W ₄₇	W ₄₇ '	同軸	芯線	CRT デイスブレイ (DH+)		C-3	ビデオ コントローラ (DH+)	②	C-4

図2-19 ワイヤ、カウル (9/12)

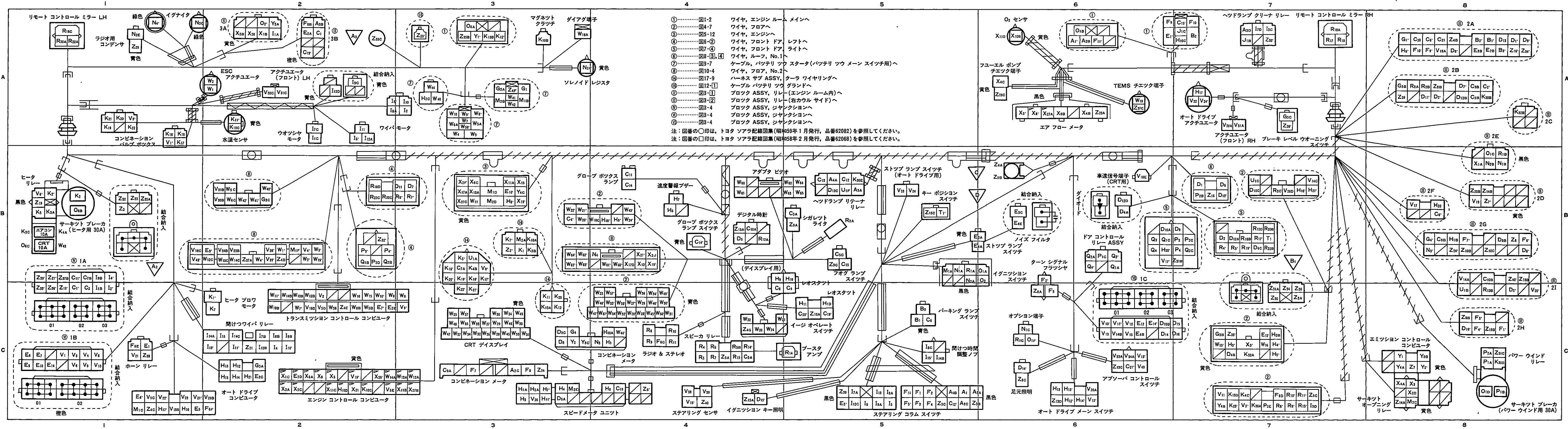
アーク	記号	線径	線色	接	続	ロケ	接	続	ロケ
	W ₄₈	W ₄₈ '	同軸	編線	CRT ディスプレイ (DH-)	C-3	ビデオ コントローラ (DH-)	②	C-4
	W ₄₉	W ₄₉ '	0.3	YR	CRT ディスプレイ (+12V)	C-3	ビデオ コントローラ (+12V)	②	C-4
	W ₅₀	W ₅₀ '	0.3	B	CRT ディスプレイ (HP)	C-3	ビデオ コントローラ (HP)	②	C-4
	W ₅₄	W ₅₄ '	0.3	Sb	CRT ディスプレイ (+24V)	C-3	ビデオ コントローラ (+24V)	②	C-4
	W ₅₇	W ₅₇ '	0.3	Lg	CRT ディスプレイ (BLK)	C-3	ビデオ コントローラ (BLK)	②	C-4
	W ₅₈	W ₅₈ '	0.5	BY	———	C-2	———	⑦	A-3
	W ₆₀	W ₆₀ '	0.3	RW	アダプタ ビデオ (VC)	B-4	テレビジョン チューナ (VC)	⑧	B-4
	W ₆₁	W ₆₁ '	0.3	L	アダプタ ビデオ (+11V)	B-4	テレビジョン チューナ (+11V)	⑧	B-4
	W ₆₂	W ₆₂ '	同軸	芯線	アダプタ ビデオ (A+)	B-5	テレビジョン チューナ (A+)	⑧	B-3
	W ₆₃	W ₆₃ '	同軸	編線	アダプタ ビデオ (A-)	B-5	テレビジョン チューナ (A-)	⑧	B-3
	W ₆₄	W ₆₄ '	同軸	芯線	アダプタ ビデオ (V+)	B-5	テレビジョン チューナ (V+)	⑧	B-3
	W ₆₅	W ₆₅ '	同軸	編線	アダプタ ビデオ (V-)	B-5	テレビジョン チューナ (V-)	⑧	B-3
	X _{1A}	X _{1B}	0.5	BR	ヒューズ (イグニツション 7.5A)	⑩	メーン リレー(イグニツション用) (1)	⑩	A-2
		X _{1C}	0.3	BR	X _{1A} ~X _{1B} に接続		エンジン コントロール コンピュータ (IG S/W)		C-2
	X _{2B}	X _{2D}	0.85	BY	メーン リレー(EFI用) (4)	⑩	サーキット オープニング リレー (+B)		C-8
		X _{2A}	0.5	BY	X _{2B} ~X _{2D} に接続		エンジン コントロール コンピュータ (+B ₁)		C-2
		X _{2C}	0.5	BY	X _{2B} ~X _{2D} に接続		エンジン コントロール コンピュータ (+B)		C-2
		X _{2F}	0.5	BY	X _{2B} ~X _{2D} に接続		アイドル スピード コントロール バルブ(+B ₁)	③	B-3
		X _{2J}	0.5	BY	X _{2B} ~X _{2D} に接続		マルチ ディスプレイ コンピュータ (τB)	⑧	B-4
	X ₃	X ₃ '	0.85	LB	サーキット オープニング リレー (FP)	C-8	フューエル ポンプ (FP)	②	C-7
	X _{4A}	X _{4B}	0.5	G	サーキット オープニング リレー (Fc)	C-8	エア フロー メータ (Fc)		A-6
		X _{4C}	0.3	G	X _{4A} ~X _{4B} に接続		フューエル ポンプ チェツク端子 (Fc)		A-6
	X ₅	X ₅ '	0.5	YB	エンジン コントロール コンピュータ (THA)	C-2	エア フロー メータ (THA)		A-6
	X _{6A}	X _{6B}	0.5	LR	エンジン コントロール コンピュータ (Vc)	C-2	エア フロー メータ (Vc)		A-6
		X _{6C}	0.5	LR	X _{6A} ~X _{6B} に接続		スロットル ポジション センサ (Vc)	③	B-3
	X ₈	X ₈ '	0.5	YL	エンジン コントロール コンピュータ (Vs)	C-2	エア フロー メータ (Vs)		A-6
	X _{10A}	X _{10B}		シールド 芯線	エンジン コントロール コンピュータ (Ox)	③	O ₂ センサ (+)		A-6
	X _{11A}	X _{11B}	0.5	Br	エンジン コントロール コンピュータ (E ₁)	③	エンジン コントロール コンピュータ (E ₁₁)		C-3
		X _{11C}	0.5	Br	X _{11A} ~X _{11B} に接続		エンジン コントロール コンピュータ (E ₁₂)		C-2
		X _{11D}		シールド 編線	X _{11A} ~X _{11B} に接続		O ₂ センサ (-)		A-6
	X ₁₃	X ₁₃ '	0.5	W	マルチ ディスプレイ コンピュータ (τ)	⑧	エンジン コントロール コンピュータ (#10)	③	B-3
	X ₁₅	X ₁₅ '	0.5	Br	エンジン コントロール コンピュータ (E ₀₁)	③	マルチ ディスプレイ コンピュータ (τE ₁)	⑧	B-4
	X _{17A}	X _{17D}	0.5	BR	エンジン コントロール コンピュータ (T)	③	マルチ ディスプレイ コンピュータ (T)	⑧	B-4
	X ₂₁	X ₂₁ '	0.3	GW	エンジン コントロール コンピュータ (W)	C-2	マルチ ディスプレイ コンピュータ (W)	⑧	B-4
	X ₂₆	X ₂₆ '	0.5	RB	メーン リレー(EFI用) (1)	⑩	エンジン コントロール コンピュータ(M-REL)		C-2
	X _{27A}	X _{27B}	0.5	Br	エア フロー メータ (E ₂)	A-6	エンジン コントロール コンピュータ (E ₂₂)		C-3
		X _{27C}	0.5	Br	X _{27A} ~X _{27B} に接続		エンジン コントロール コンピュータ (E ₂)	③	B-3
	Y ₁	Y ₁ '	0.5	B	エミツション コントロール コンピュータ (4)	C-8	ヒューズ (エンジン 15A)	①	A-3
	Y ₂	Y ₂ '	0.3	GL	排気温 ランプ	C-3	エミツション コントロール コンピュータ (7)		C-8
	Y _{3A}	Y _{3B}	0.5	YW	ヒューズ (チャージ 7.5A)	⑩	エミツション コントロール コンピュータ (6)		C-8

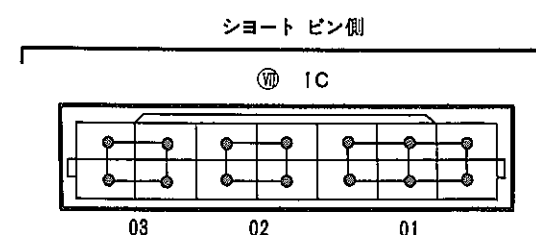
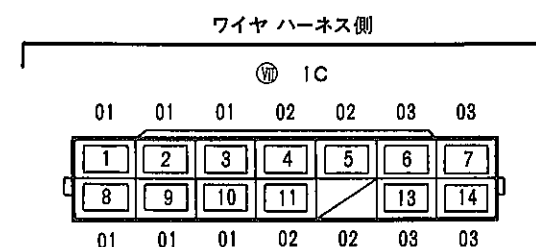
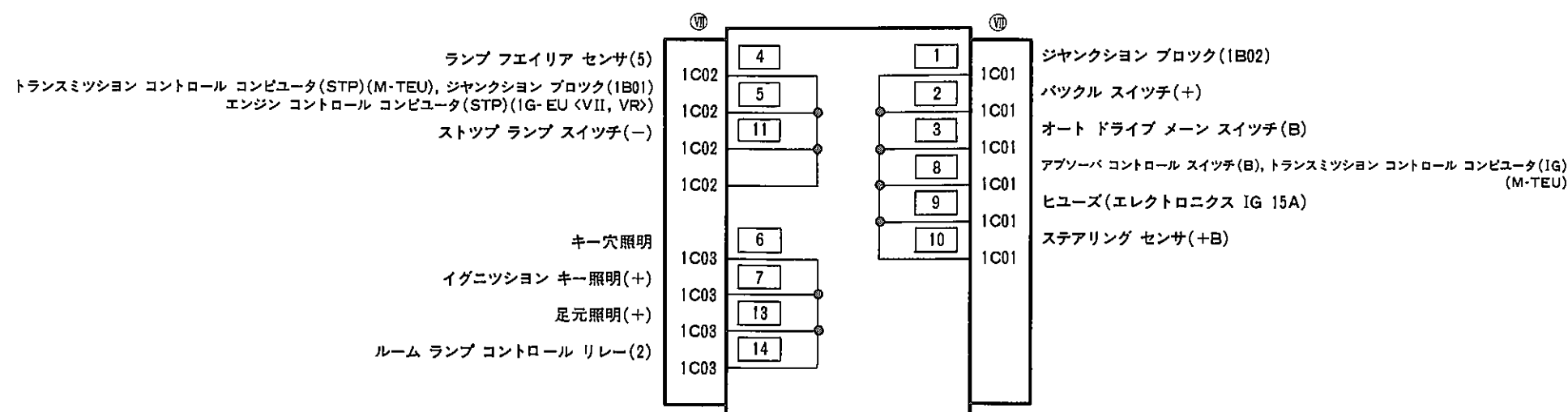
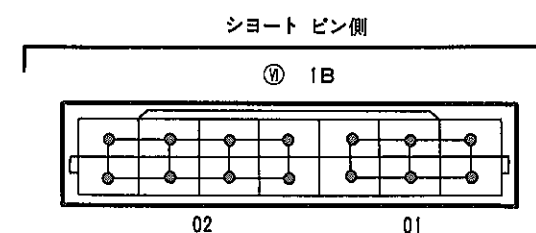
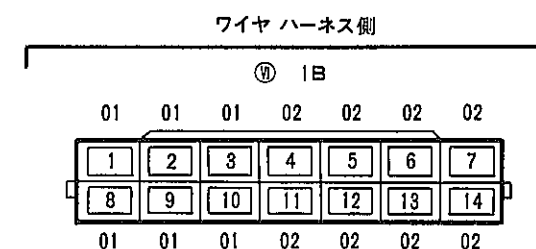
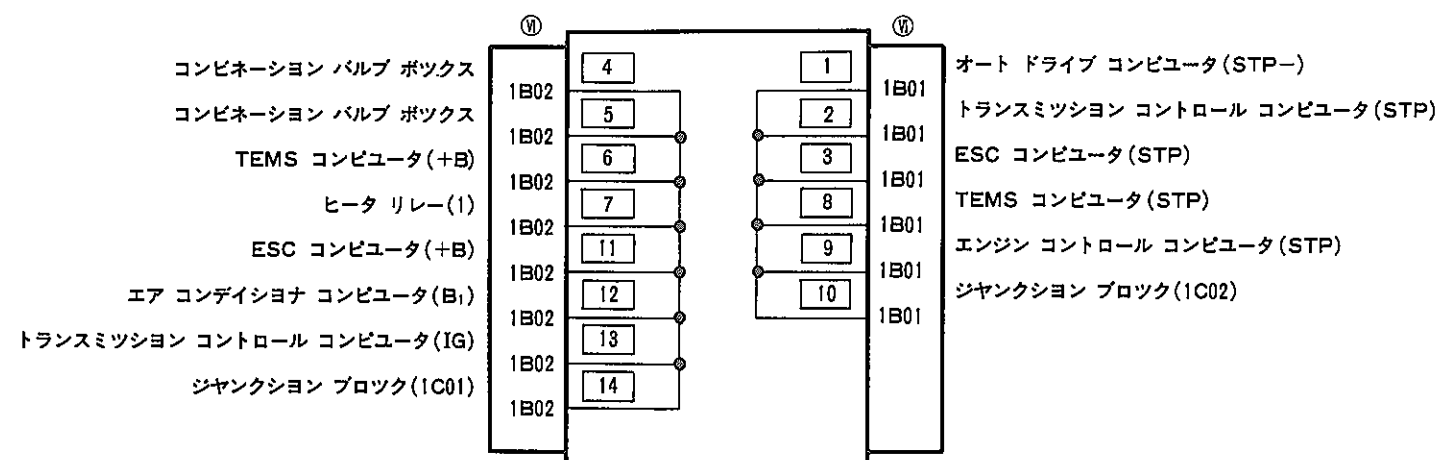
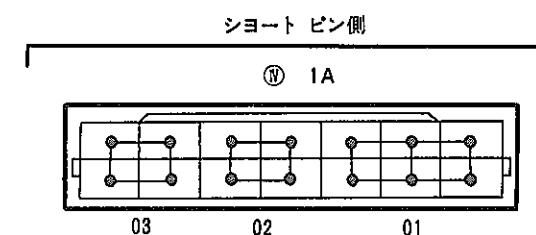
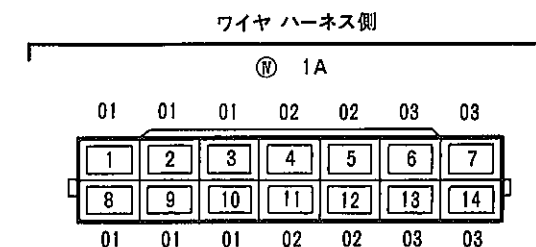
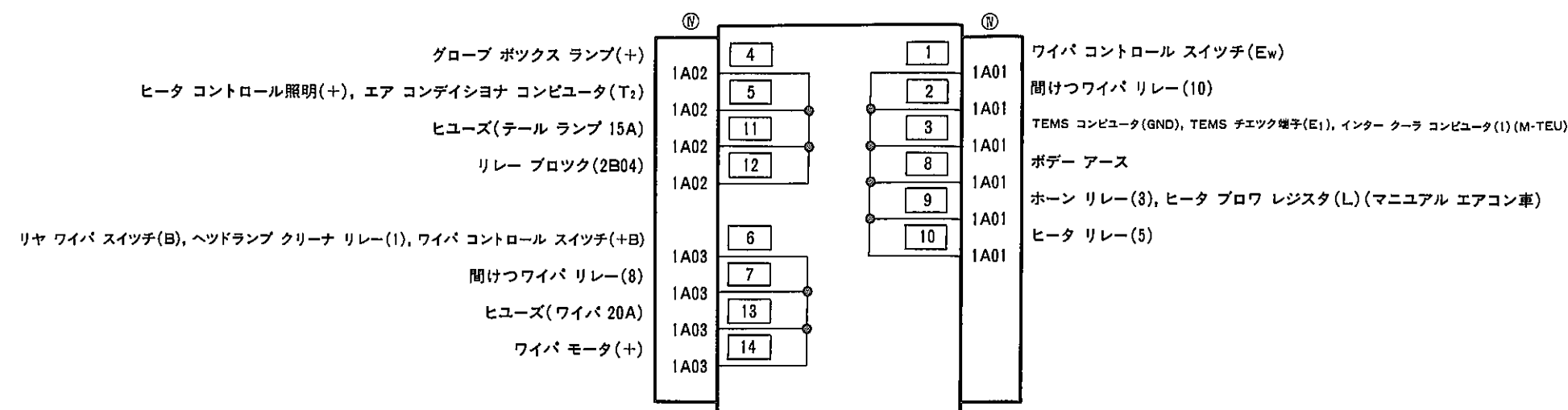
図2-19 ワイヤ, カウル (10/12)

マク	記号	線径	線色	接 続	ロケ	接 続	ロケ
	Y _{3C}	0.3	YW	Y _{3A} ~ Y _{3B} に接続		チャージ ウォーニング ランプ (ー)	C-3
	Y _{4A} Y _{4B}	0.5	GB	エミツション コントロール コンピュータ (3)	C-8	ガス温度センサ (+) ②	C-7
	Y _{4C}	0.5	GB	Y _{4A} ~ Y _{4B} に接続		サービス端子 (CCRO) ③	B-3
	Z ₂ Z ₂ '	2	WB	ボデー アース	B-1	エアコン カット リレー(スタート用) (2) ⑭	B-3
	Z _{3A} Z _{3B}	0.85	WB	ボデー アース	C-7	デイマ スイッチ (E _D)	C-5
	Z _{3C}	0.85	WB	Z _{3A} ~ Z _{3B} に接続		ライト コントロール スイッチ (E _L)	C-5
	Z _{4A} Z _{4B}	0.85	Br	ボデー アース	B-6	リレー ブロック (2A07) ⑩	A-8
	Z _{4A} Z _{4C}	0.5	Br	ボデー アース	B-6	オートドライブ コンピュータ (GND)	C-1
	Z _{4D}	0.2	Br	Z _{4A} ~ Z _{4C} に接続		ESC コンピュータ (GND) ⑧	B-2
	Z _{4E}	0.3	Br	Z _{4A} ~ Z _{4C} に接続		トランスミツションコントロール コンピュータ (GND)	C-2
	Z _{4F}	0.3	Br	Z _{4A} ~ Z _{4C} に接続		——— ⑦	A-3
	Z _{4G}	0.3	Br	Z _{4A} ~ Z _{4C} に接続		イージ オペレート スイッチ (E)	C-4
	Z _{5A} Z _{5B}	0.5	WB	スピーカ リレー (GND)	C-4	ボデー アース	B-6
	Z _{5C}	0.2	WB	Z _{5A} ~ Z _{5B} に接続		リヤ スピーカ (AMP) (ー) ②	C-7
	Z ₆ Z ₆ '	0.5	Br	リレー ブロック (2G07) ⑩	B-8	スピードメータ ユニツト (E ₁)	C-4
	Z ₇ Z ₇ '	0.2	Br	エミツション コントロール コンピュータ (5)	C-8	リレー ブロック (2D07) ⑩	B-8
	Z _{8A} Z _{8B}	0.5	WB	ターン シグナル フラツシヤ (E)	C-6	リレー ブロック (2H06) ⑩	C-8
	Z _{8C}	0.3	WB	Z _{8A} ~ Z _{8B} に接続		足元照明 (ー)	C-6
	Z _{9A} Z _{9B}	0.85	WB	シガレット ライタ (ー)	B-5	リレー ブロック (2B06) ⑩	A-8
	Z _{9C}	0.3	WB	Z _{9A} ~ Z _{9B} に接続		フオグ ランプ スイッチ (E)	B-5
	Z _{10A} Z _{10B}	0.5	WB	レオスタツト (E)	C-5	リレー ブロック (2G06) ⑩	B-8
	Z _{10C}	0.2	WB	Z _{10A} ~ Z _{10B} に接続		リレー ブロック (2G10) ⑩	B-8
	Z _{13A} Z _{13B}	0.5	WB	デジタル時計 (E)	B-4	リレー ブロック (2I06) ⑩	B-8
	Z _{13C}	0.2	WB	Z _{13A} ~ Z _{13B} に接続		アブソーバ コントロール スイッチ (G)	C-6
	Z _{13D}	0.2	WB	Z _{13A} ~ Z _{13B} に接続		オートドライブ メーン スイッチ (E)	C-6
	Z _{14A} Z _{14B}	0.3	WB	サーキット オープニング リレー (E ₁)	C-8	リレー ブロック (2D06) ⑩	B-8
	Z _{15A} Z _{15B}	0.5	WB	イグニツション キー照明 (ー)	C-4	リレー ブロック (2H06) ⑩	C-8
	Z _{15C}	0.2	WB	Z _{15A} ~ Z _{15B} に接続		キー ポジション スイッチ (ー)	B-5
	Z ₁₆ Z ₁₆ '	0.2	WB	パーソナル ランプ (ー) ⑥	B-7	リレー ブロック (2A06) ⑩	A-8
	Z ₁₉ Z ₁₉ '	0.3	WB	ヒータ リレー (5)	B-1	ジャンクシヨン ブロック (1A01) ⑨	C-1
	Z ₂₁ Z ₂₁ '	0.3	WB	間けつワイパ リレー (10)	C-2	ジャンクシヨン ブロック (1A01) ⑨	B-1
	Z _{23A} Z _{23B}	0.5	WB	エア フロー メータ (E ₁)	A-6	リレー ブロック (2D06) ⑩	B-8
	Z _{23C}	0.5	WB	Z _{23A} ~ Z _{23B} に接続		フューエル ポンプ チェツク端子 (E ₁)	A-6
	Z ₂₄ Z ₂₄ '	0.5	WB	コンビネーション メータ (ー)	C-3	リレー ブロック (2G06) ⑩	B-8
	Z ₂₆ Z ₂₆ '	0.3	WB	リレー ブロック (2B06) ⑩	A-8	ブレーキ レベルウォーニング スイッチ (ー)	A-7
	Z ₂₉ Z ₂₉ '	0.5	WB	ラジオ用コンデンサ	A-1	ボデー アース ⑬	A-3
	Z ₃₀ Z ₃₀ '	2	WB	ボデー アース	C-7	ヘッドランプ クリーナ リレー (4)	A-7
	Z _{31A} Z _{31B}	1.25	WB	ボデー アース	C-7	パワー ウインド マスタ スイッチ (E) ⑤	B-7
	Z _{31C}	0.3	WB	Z _{31A} ~ Z _{31B} に接続		パワー ウインド リレー (2)	C-8
	Z ₃₂ Z ₃₂ '	1.25	WB	ボデー アース	B-1	ドア コントロール ソレノイド LH (ー) ④	B-2
	Z ₃₃ Z ₃₃ '	0.5	WB	ボデー アース	B-1	ジャンクシヨン ブロック (1A01) ⑨	C-1

図2-19 ワイヤ、カウル（11/12）

マ ク	記 号	線 径	線 色	接	続	ロ ケ	接	続	ロ ケ
	Z ₃₄	Z ₃₄ '	1.25	WB	ボデー アース		C-7	リレー ブロック (2A06)	⑩ A-8
	Z _{35A}	Z _{35B}	2	WB	ボデー アース		B-1	ボデー アース (エンジンルームワイヤ)	① A-3
		Z _{35C}	2	WB	Z _{35A} ~ Z _{35B} に接続			ボデー アース	A-2
	Z ₃₆	Z ₃₆ '	0.85	WB	ボデー アース		C-7	ボデー アース (フロア ワイヤ)	② C-7
	Z _{37A}	Z _{37B}	0.5	WB	TEMS コンピュータ (GND)	⑧	B-2	ジャンクション ブロック (1A01)	⑤ B-1
		Z _{37C}	0.5	WB	Z _{37A} ~ Z _{37B} に接続			TEMS チェック端子 (E ₁)	A-6
	Z ₃₈	Z ₃₈ '	0.3	WB	ホーン リレー (3)		C-1	ジャンクション ブロック (1A01)	④ C-1
	Z ₃₉	Z ₃₉ '	0.5	WB	ワイパ コントロール スイッチ (E _W)		C-5	ジャンクション ブロック (1A01)	⑥ B-1
	Z ₄₀	Z ₄₀ '	0.3	WB	ステアリング センサ (E)		C-4	リレー ブロック (2I06)	③ B-8





④……………図2 ワイヤ, カウルと図3-4 ブロック ASSY, ジャンクションの接続
 ⑤……………図2 ワイヤ, カウルと図3-4 ブロック ASSY, ジャンクションの接続
 ⑥……………図2 ワイヤ, カウルと図3-4 ブロック ASSY, ジャンクションの接続

図4-5 ワイヤ、フロア(1G-EU) (1/3)

マク	記号	線径	線色	接	続	ロケ	接	続	ロケ
	B ₁	B ₁ '	0.5	GO	パーキング ランプ スイッチ (L)	⑤ A-1	ランプ フェイリア センサ (4)		A-3
	B ₂	B ₂ '	0.5	RY	ランプ フェイリア センサ (10)	A-3	テール & パーキング ランプ	⑨	B-3
	C ₁	C ₁ '	0.5	G	ヒューズ (テール ランプ 15A)	⑤ A-1	ランプ フェイリア センサ (2)		A-3
	C ₂	C ₂ '	0.5	G	ランプ フェイリア センサ (7)	A-3	テールランプ、ライセンス プレート ランプ	⑨	B-3
	C ₃	C ₃ '	0.5	G	ヒューズ (テール ランプ 15A)	⑤ A-1	A/T インジケータ照明 (+)		C-1
	D ₁	D ₁ '	0.3	R	トランク ルーム ランプ (+)	B-3	ヒューズ (ルーム ランプ 7.5A)	⑤	A-1
	D ₂	D ₂ '	0.5	RW	トランク ルーム ランプ (-)	B-3	トランク ルーム ランプ スイッチ		A-3
	D _{3A}	D _{3B}	0.5	RW	ルーム ランプ (DOOR)	⑤ A-1	カーテシ スイッチ (LH)		C-2
		D _{3C}	0.5	RW	D _{3A} ~ D _{3B} に接続		カーテシ スイッチ (RH)		A-2
	E ₁	E ₁ '	0.85	GW	ストツプ ランプ スイッチ (-)	② B-1	ランプ フェイリア センサ (5)		A-3
	E ₂	E ₂ '	0.85	RW	ランプ フェイリア センサ (1)	A-3	ストツプ ランプ	⑨	B-3
	F ₁	F ₁ '	0.85	GY	ターン シグナル & ハザード スイッチ (TR)	⑤ A-1	リヤ ターン シグナル ランプ (RH)	⑨	B-3
	F ₂	F ₂ '	0.85	GB	ターン シグナル & ハザード スイッチ (TL)	⑤ A-1	リヤ ターン シグナル ランプ (LH)	⑨	B-3
	G ₁	G ₁ '	0.85	RL	バック アツプ ランプ スイッチ (-)	② B-1	バック アツプ ランプ	⑨	B-3
	G ₂	G ₂ '	0.3	RW	パーキング ブレーキ インジケータ ランプ	⑤ A-1	パーキング ブレーキ スイッチ		B-2
	H ₁	H ₁ '	0.2	R	リヤ ライト フェイリア ウォーニング ランプ	② B-1	ランプ フェイリア センサ (3)		A-3
	H ₂	H ₂ '	0.2	G	スピードメータ ユニツト (FR)	② B-1	フューエル センダ ゲージ (FR)	⑨	B-3
	H ₃	H ₃ '	0.2	B	スピードメータ ユニツト (FV)	② B-1	フューエル センダ ゲージ (FV)	⑨	B-3
	H ₄	H ₄ '	0.2	Y	スピードメータ ユニツト (FE)	② B-1	フューエル センダ ゲージ (FE)	⑨	B-3
	K _{1A}	K _{1B}	2	LW	サーキット ブレーカ (デフオガ用 30A)	② B-1	デフオガ リレー(タイマ式) (A)		C-2
		K _{1C}	1.25	LW	K _{1A} ~ K _{1B} に接続		ラジオ用コンデンサ		A-1
	K ₂	K ₂ '	0.5	YR	デフオガ リレー(タイマ式) (D)		デフオガ スイッチ (L)		B-2
	K ₃	K ₃ '	0.2	L	ヒューズ (エアコン用 10A)	② A-1	内気センサ (1)		B-2
	K ₄	K ₄ '	0.2	Y	エア コンディショナ コンピュータ	② A-1	内気センサ (3)		B-2
	K ₅	K ₅ '	0.2	W	エア コンディショナ コンピュータ	② A-1	内気センサ (4)		B-2
	K _{6A}	K _{6B}	2	L	デフオガ リレー(タイマ式) (B)		チヨーク コイル		C-2
		K _{6C}	1.25	L	K _{6A} ~ K _{6B} に接続		デフオガ スイッチ (D)		B-2
	K _{7A}	K _{7B}	0.5	Y	デフオガ スイッチ (C)	B-2	ヒューズ (メータ 7.5A)	②	A-1
		K _{7C}	0.5	Y	K _{7A} ~ K _{7B} に接続		ランプ フェイリア センサ (6)		A-3
		K _{7D}	0.3	Y	K _{7A} ~ K _{7B} に接続		デフオガ リレー(タイマ式) (C)		C-2
	R ₃	R ₃ '	0.3	P	ラジオ & ステレオ (RR・+)	② A-1	リヤ スピーカ RH (+)		B-3
	R ₄	R ₄ '	0.3	BrR	ラジオ & ステレオ (RR・-)	② A-1	リヤ スピーカ RH (-)		B-3
	R ₅	R ₅ '	0.3	W	ラジオ & ステレオ (RL・+)	② A-1	リヤ スピーカ LH (+)		C-3
	R ₆	R ₆ '	0.3	BrW	ラジオ & ステレオ (RL・-)	② A-1	リヤ スピーカ LH (-)		C-3

図4-5 ワイヤ, フロア (2/3)

マ ク	記 号	線径	線色	接	続	ロケ	接	続	ロケ
	V ₁	V ₁ '	0.5	GW	トランスミッション コントロール スイッチ (+)	C-1	トランスミッション コントロール コンピュータ (OD2)	②	A-1
	V ₃	V ₃ '	0.5	WR	バツクル スイッチ (+)	A-2	ヒューズ (エレクトロニクス IG 15A)	②	A-1
	X ₁	X ₁ '	1.25	LB	サーキット オープニング リレー (EP)	② B-1	フューエル ポンプ (FP)	⑨	B-3
	X ₂	X ₂ '	0.5	B	バツクル スイッチ (-)	A-2	ラツプ ベルト ソレノイド (+)		A-2
	Y ₁	Y ₁ '	0.2	G	エンジン コントロール コンピュータ (CCo)	② A-1	ガス温度センサ (+)		B-2
	Y ₂	Y ₂ '	0.2	Br	ガス温度センサ (-)	B-2	エンジン コントロール コンピュータ (E ₁)	②	A-1
	Z _{1A}	Z _{1B}	0.85	WB	ボデー アース (カウル ワイヤ)	② B-1	ボデー アース (ラツゲージルームワイヤ)		A-2
		Z _{1C}	0.85	WB	Z _{1A} ~ Z _{1B} に接続		リレー ブロック (2J06)	⑦	A-1
		Z _{1D}	0.85	WB	Z _{1A} ~ Z _{1B} に接続		ラツプ ベルト ソレノイド (-)		A-2
	Z _{2C}	Z _{2D}	0.5	WB	ボデー アース (カウル ワイヤ)	A-2	ボデー アース (ラツゲージルームワイヤ)	⑨	B-3
		Z _{2E}	0.2	WB	Z _{2C} ~ Z _{2D} に接続		ランプ フェイリア センサ (9)		A-3
	Z _{3A}	Z _{3E}	0.5	WB	リレー ブロック (2J06)	⑦ A-1	デフオガ スイッチ (S)		B-2
		Z _{3F}	0.5	WB	Z _{3A} ~ Z _{3E} に接続		パーキング ブレーキ スイッチ (-)		B-2
		Z _{3H}	0.5	WB	Z _{3A} ~ Z _{3E} に接続		内気センサ (2)		B-2
		Z _{3J}	0.5	WB	Z _{3A} ~ Z _{3E} に接続		デフオガ リレー (タイマ式) (E)		C-2
		Z _{3L}	0.5	WB	Z _{3A} ~ Z _{3E} に接続		A/T インジケータ照明 (-)		C-1
		Z _{3M}	0.5	WB	Z _{3A} ~ Z _{3E} に接続		トランスミッション コントロール スイッチ (-)		C-1

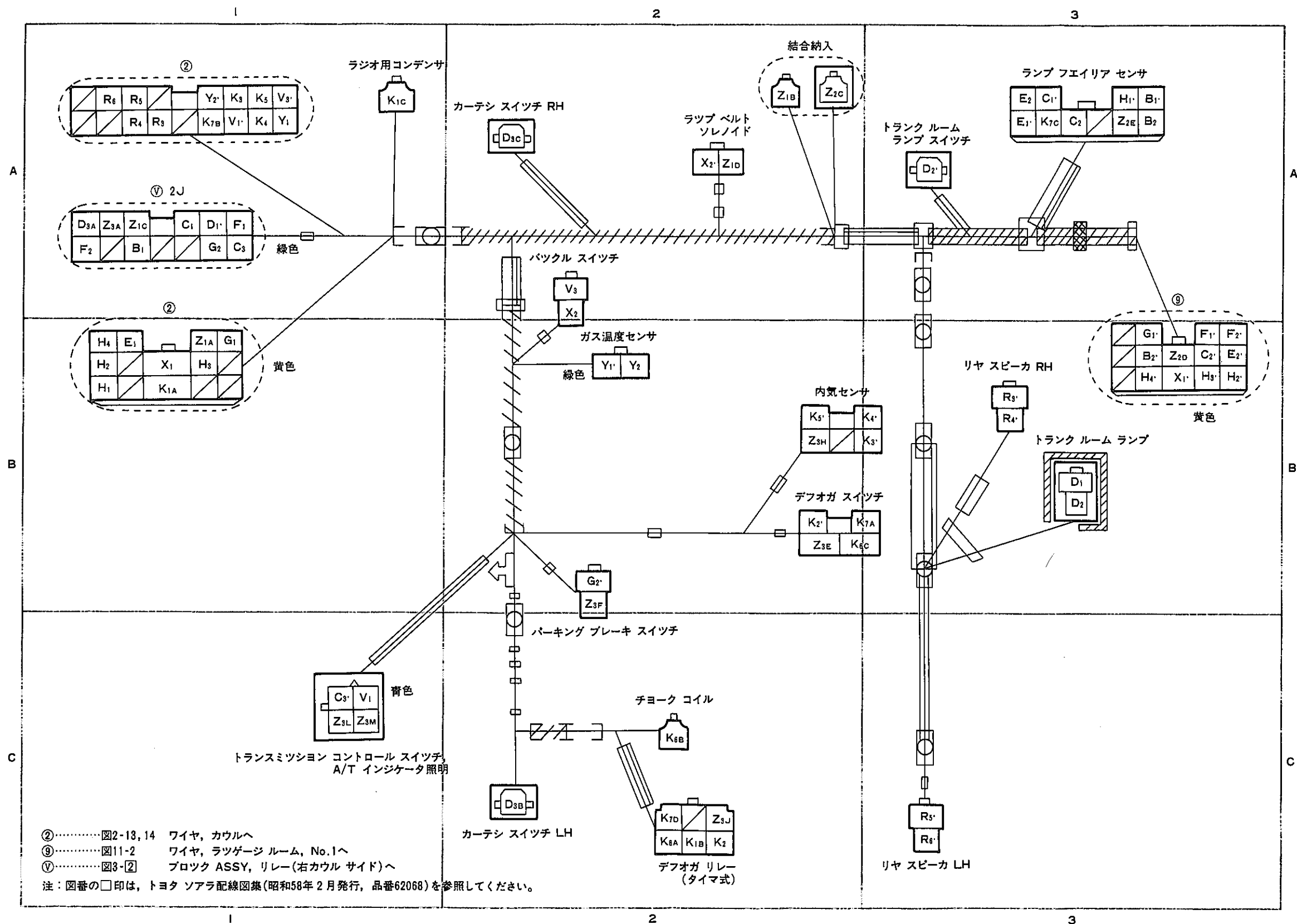


図4-6 ワイヤ, フロア(M-TEU, 1G-GEU, 6M-GEU) (1/4)

マーク	回	路	マーク	回	路
☑		オート ドア ロックなし車	☒		オート ドア ロック付き車
□		リヤ ワイパ回路	○		TEMS 回路
△		スポーツ シート回路	⊙		リヤ スピーカ アンプ回路
▽		1G-GEU			

マ ー ク	記 号	線 径	線 色	接 続	ロケ	接 続	ロケ
	B ₁ B ₁ '	0.5	GO	パーキング ランプ スイッチ (L)	⑤ A-1	ランプ フェイリア センサ (4)	A-3
	B ₂ B ₂ '	0.5	RY	ランプ フェイリア センサ (10)	A-3	テール & パーキング ランプ	⑨ B-3
	C ₁ C ₁ '	0.5	G	ヒューズ (テール ランプ 15A)	⑤ A-1	ランプ フェイリア センサ (2)	A-3
	C ₂ C ₂ '	0.5	G	ランプ フェイリア センサ (7)	A-3	テールランプ, ライセンスプレートランプ	⑨ B-3
	C ₃ C ₃ '	0.5	G	ヒューズ (テール ランプ 15A)	⑤ A-1	A/T インジケータ照明 (+)	B-1
	D ₁ D ₁ '	0.3	R	トランク ルーム ランプ (+)	B-3	ヒューズ (ルーム ランプ 7.5A)	⑤ A-1
	D ₂ D ₂ '	0.5	RW	トランク ルーム ランプ (-)	B-3	トランク ルーム ランプ スイッチ	A-3
	D _{3A} D _{3B}	0.5	RW	ルーム ランプ (DOOR)	⑤ A-1	カーテシ スイッチ (LH)	C-2
☑	D _{3C}	0.5	RW	D _{3A} ~ D _{3B} に接続		カーテシ スイッチ (RH)	A-2
☒	D ₄ D ₄ '	0.5	RW	ダイオード	② B-1	カーテシ スイッチ (RH)	A-2
	E ₁ E ₁ '	0.85	GW	ストップ ランプ スイッチ (-)	② B-1	ランプ フェイリア センサ (5)	A-3
	E ₂ E ₂ '	0.85	RW	ランプ フェイリア センサ (1)	A-3	ストップ ランプ	⑨ A-3
	F ₁ F ₁ '	0.85	GY	ターンシグナル & ハザード スイッチ (TR)	⑤ A-1	リヤ ターン シグナル ランプ (RH)	⑨ B-3
	F ₂ F ₂ '	0.85	GB	ターンシグナル & ハザード スイッチ (TL)	⑤ A-1	リヤ ターン シグナル ランプ (LH)	⑨ B-3
⊙	F _{6A} F _{6B}	0.5	GW	ヒューズ (ハザード, ホーン 15A)	② A-1	リヤ スピーカ RH (AMP)	B-3
⊙	F _{6C}	0.5	GW	F _{6A} ~ F _{6B} に接続		リヤ スピーカ LH (AMP)	C-3
	G ₁ G ₁ '	0.85	RL	バック アップ ランプ スイッチ (-)	② B-1	バック アップ ランプ	⑨ B-3
	G ₂ G ₂ '	0.3	RW	パーキング ブレーキ インジケータ ランプ	⑤ A-1	パーキング ブレーキ スイッチ	B-2
	H ₁ H ₁ '	0.2	R	リヤライト フェイリア ウォーニングランプ	② B-1	ランプ フェイリア センサ (3)	A-3
	H ₂ H ₂ '	0.2	G	スピードメータ ユニット (FR)	② B-1	フューエル センダ ゲージ (FR)	⑨ A-3
	H ₃ H ₃ '	0.2	B	スピードメータ ユニット (FV)	② B-1	フューエル センダ ゲージ (FV)	⑨ B-3
	H ₄ H ₄ '	0.2	Y	スピードメータ ユニット (FE)	② B-1	フューエル センダ ゲージ (FE)	⑨ B-3
□	I _{1A} I _{1B}	0.5	L	ヒューズ (ワイパ 20A)	② A-1	リヤ ワイパ モータ (B)	C-3
□	I _{1C}	0.5	L	I _{1A} ~ I _{1B} に接続		リヤ ワイパ スイッチ (B)	C-2
□	I ₂ I ₂ '	0.5	LR	リヤ ワイパ スイッチ (L)	C-2	リヤ ワイパ モータ (L)	C-3
□	I ₃ I ₃ '	0.5	LW	リヤ ワイパ スイッチ (S)	C-2	リヤ ワイパ モータ (S)	C-3
□	I ₄ I ₄ '	0.5	LY	リヤ ワイパ スイッチ (W)	C-2	リヤ ウォツシヤ モータ (B)	C-2

図4-6 ワイヤ、フロア (2/4)

アーク	記号	線径	線色	接	続	ロケ	接	続	ロケ
	K _{1A} K _{1B}	2	LW	サーキット ブレーカ (デフオガ用 30A)	②	B-1	デフオガ リレー(タイマ式) (A)		C-2
	K _{1C}	1.25	LW	K _{1A} ~ K _{1B} に接続			ラジオ用コンデンサ		A-1
	K ₂ K _{2'}	0.5	YR	デフオガ リレー(タイマ式) (D)		C-2	デフオガ スイッチ (L)		B-2
	K ₃ K _{3'}	0.2	L	ヒューズ (エアコン用 10A)	②	A-1	内気センサ (1)		B-2
	K ₄ K _{4'}	0.2	Y	エア コンディショナ コンピュータ	②	A-1	内気センサ (3)		B-2
	K ₅ K _{5'}	0.2	W	エア コンディショナ コンピュータ	②	A-1	内気センサ (4)		B-2
	K _{6A} K _{6B}	2	L	デフオガ リレー(タイマ式) (B)		C-2	チョーク コイル		C-2
	K _{6C}	1.25	L	K _{6A} ~ K _{6B} に接続			デフオガ スイッチ (D)		B-2
	K _{7A} K _{7B}	0.5	Y	デフオガ スイッチ (C)		B-2	ヒューズ (メータ 7.5A) ②		A-1
	K _{7D}	0.3	Y	K _{7A} ~ K _{7B} に接続			デフオガ リレー(タイマ式) (C)		C-2
	K _{7C} K _{7E}	0.5	Y	ランプ フェイリア センサ (6)		A-3	パターン セレクト スイッチ (B)		A-2
	L ₁₅ L _{15'}	0.2	P	スピードメータ ユニット (Eco)	②	B-1	パターン セレクト スイッチ (E)		B-2
	L ₁₆ L _{16'}	0.2	GL	スピードメータ ユニット (Pwr)	②	B-1	パターン セレクト スイッチ (P)		B-2
	L ₁₇ L _{17'}	0.2	Gr	スピードメータ ユニット (N)	②	B-1	パターン セレクト スイッチ (N)		B-2
△	P ₁ P _{1'}	2	L	パワー ウインド リレー (4)	②	A-1	シート スイッチ (+)		B-2
△	P ₂ P _{2'}	2	LR	シート スイッチ (-)		B-2	エア ポンプ モータ (+)	⑩	B-1
△	P ₃ P _{3'}	2	R	シート スイッチ (-)	⑩	B-1	エア ポンプ モータ (+)		C-1
	R ₃ R _{3'}	0.3	P	ラジオ & ステレオ (RR・+)	②	A-1	リヤ スピーカ RH (+)		B-3
	R ₄ R _{4'}	0.3	BrR	ラジオ & ステレオ (RR・-)	②	A-1	リヤ スピーカ RH (-)		B-3
	R ₅ R _{5'}	0.3	W	ラジオ & ステレオ (RL・+)	②	A-1	リヤ スピーカ LH (+)		C-3
	R ₆ R _{6'}	0.3	BrW	ラジオ & ステレオ (RL・-)	②	A-1	リヤ スピーカ LH (-)		C-3
⊙	R _{7A} R _{7B}	0.3	LR	ラジオ & ステレオ (AMP)	②	A-1	リヤ スピーカ RH (AMP)		B-3
⊙	R _{7C}	0.3	LR	R _{7A} ~ R _{7B} に接続			リヤ スピーカ LH (AMP)		C-3
	V ₁ V _{1'}	0.5	GW	トランスミツション コントロール スイッチ (+)		B-1	トランスミツション コントロール コンピュータ (0D2) ②		A-1
	V _{3A} V _{3B}	0.5	WR	バツクル スイッチ (+)		A-2	ヒューズ (エレクトロニクス IG 15A) ②		A-1
	V _{3C}	0.3	WR	V _{3A} ~ V _{3B} に接続			バツクル スイッチ (+)	⑩	B-1
○	V _{4A} V _{4B}	0.5	RL	TEMS コンピュータ (M+)	⑮	C-1	アクチュエータ(リヤ) (RH)		A-3
	V _{4C}	0.5	RL	V _{4A} ~ V _{4B} に接続			アクチュエータ(リヤ) (LH)		C-2
○	V _{5A} V _{5B}	0.5	YL	TEMS コンピュータ (M-)	⑮	C-1	アクチュエータ(リヤ) (RH)		A-3
	V _{5C}	0.5	YL	V _{5A} ~ V _{5B} に接続			アクチュエータ(リヤ) (LH)		C-2
	V ₆ V _{6'}	0.5	L	ヒューズ (エレクトロニクス IG 15A) ⑩		B-1	バツクル スイッチ (+)		C-1
	X ₁ X _{1'}	1.25	LB	サーキット オープニング リレー (Fp)	②	B-1	フューエル ポンプ (Fp) ⑨		B-3
	X _{2A} X _{2B}	0.5	B	バツクル スイッチ (-)		A-2	ラツプ ベルト ソレノイド (+)		A-2
	X _{2C}	0.5	B	X _{2A} ~ X _{2B} に接続			バツクル スイッチ (-)	⑩	B-1
	X ₃ X _{3'}	0.5	G	ラツプ ベルト ソレノイド (+)	⑩	B-1	バツクル スイッチ (-)		C-1
	Y ₁ Y _{1'}	0.2	G	エミツション コントロール コンピュータ (3)	②	A-1	ガス温度センサ (+)		B-2

図4-6 ワイヤ、フロア (3/4)

マク	記号	線径	線色	接	続	ロケ	接	続	ロケ
▽	Y ₁	Y ₁ '	0.2	G	エンジン コントロール コンピュータ (CCo)	② A-1	ガス温度センサ	(+)	B-2
☐	Y ₂	Y ₂ '	0.2	Br	ガス温度センサ	(-) B-2	ボデー アース	②	A-1
☒	Y ₂	Y ₂ '	0.2	Br	ガス温度センサ	(-) B-2	ボデー アース	⑦	A-1
	Z _{1A}	Z _{1B}	0.85	WB	ボデー アース (カウル ワイヤ)	② B-1	ボデー アース (ラッゲージルーム ワイヤ)		A-2
	Z _{1C}	Z _{1D}	0.85	WB	リレー ブロック (2J06)	⑦ A-1	ラップ ベルト ソレノイド (-)		A-2
	Z _{2C}	Z _{2D}	0.5	WB	ボデー アース (カウル ワイヤ)	A-2	ボデー アース (ラッゲージルーム ワイヤ)	⑨	B-3
		Z _{2E}	0.2	WB	Z _{2C} ~Z _{2D} に接続		ランプ フェイリア センサ (9)		A-3
	Z _{3A}	Z _{3E}	0.5	WB	リレー ブロック (2J06)	⑦ A-1	デフオガ スイッチ (S)		B-2
		Z _{3D}	0.2	WB	Z _{3A} ~Z _{3E} に接続		パターン セレクト スイッチ (G)		A-2
△	Z _{3J}	Z _{3G}	0.5	WB	デフオガ リレー(タイマ式) (E)	C-2	エア ポンプ モータ (-)	⑩	B-1
	Z _{3F}	Z _{3H}	0.5	WB	パーキング ブレーキ スイッチ (-)	B-2	内気センサ (2)		B-2
☐		Z _{3J}	0.5	WB	Z _{3A} ~Z _{3E} に接続		デフオガ リレー(タイマ式) (E)		C-2
☐		Z _{3K}	0.5	WB	Z _{3J} ~Z _{3G} または ~Z _{3J} に接続		リヤ ウォツシヤ モータ (-)		C-2
		Z _{3L}	0.5	WB	Z _{3A} ~Z _{3E} に接続		A/T インジケータ照明 (-)		B-1
		Z _{3M}	0.5	WB	Z _{3A} ~Z _{3E} に接続		トランスミッション コントロール スイッチ (-)		B-1
⊙	Z _{5A}	Z _{5B}	0.5	WB	ボデー アース	② A-1	リヤ スピーカ RH(AMP) (-)		B-3
⊙		Z _{5C}	0.2	WB	Z _{5A} ~Z _{5B} に接続		リヤ スピーカ LH(AMP) (-)		C-3
△	Z ₆	Z ₆ '	0.85	B	ボデー アース	⑩ B-1	エア ポンプ モータ (-)		C-1

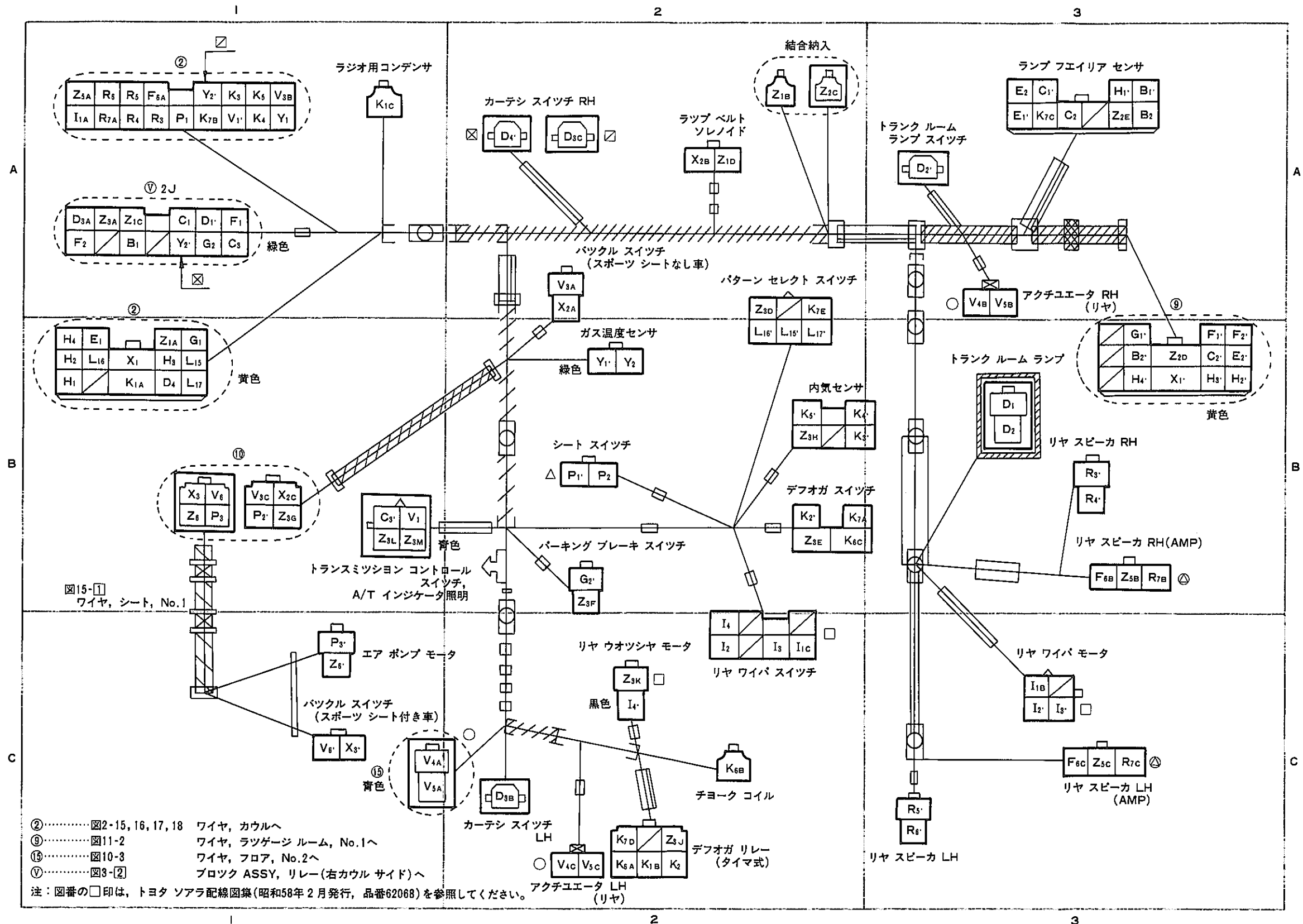


図4-7 ワイヤ、フロア(6M-GEU<マルチ ビジョン付き車>) (1/5)

マ ク	記 号	線 径	線 色	接	続	ロケ	接	続	ロケ
	B ₁	B ₁ '	0.5	GO	パーキング ランプ スイッチ (L)	⑤ A-1	ランプ フェイリア センサ (4)		A-5
	B ₂	B ₂ '	0.5	RY	ランプ フェイリア センサ (10)	A-5	テール & パーキング ランプ	⑨	A-5
	C _{1A}	C _{1B}	0.5	G	ヒューズ (テール ランプ 15A)	⑤ A-1	ランプ フェイリア センサ (2)		A-4
	C ₂	C ₂ '	0.5	G	ランプ フェイリア センサ (7)	A-5	テールランプ、ライセンス プレート ランプ	⑨	A-5
	C ₃	C ₃ '	0.3	G	ヒューズ (テール ランプ 15A)	⑤ A-1	A/T インジケータ照明 (+)		C-2
	C ₄	C ₄ '	0.3	GW	レオスタット(ディスプレイ用) (T-)	② C-1	ビデオ コントローラ (TAIL)		B-5
	D ₁	D ₁ '	0.3	R	トランク ルーム ランプ (+)	B-4	ヒューズ (ルーム ランプ 7.5A)	⑤	A-1
	D ₂	D ₂ '	0.5	RW	トランク ルーム ランプ (-)	B-4	トランク ルーム ランプ スイッチ		A-4
	D ₃	D ₃ '	0.5	RW	ルーム ランプ (DOOR)	⑦ A-1	カーテシ スイッチ (LH)	⑬	C-2
	D ₄	D ₄ '	0.5	RW	ダイオード	② A-2	カーテシ スイッチ (RH)		A-3
	E ₁	E ₁ '	0.85	GW	ストップ ランプ スイッチ (-)	② A-2	ランプ フェイリア センサ (5)		A-4
	E ₂	E ₂ '	0.85	RW	ランプ フェイリア センサ (1)	A-4	ストップ ランプ	⑨	A-5
	F ₁	F ₁ '	0.85	GY	ターン シグナル & ハザード スイッチ (TR)	⑤ A-1	リヤ ターン シグナル ランプ (RH)	⑨	A-5
	F ₂	F ₂ '	0.85	GB	ターン シグナル & ハザード スイッチ (TL)	⑤ A-1	リヤ ターン シグナル ランプ (LH)	⑨	A-5
	F _{3A}	F _{3B}	0.5	GW	ヒューズ (CRT 10A)	② C-1	マルチ ディスプレイ コンピュータ (+B)		B-5
		F _{3C}	0.5	GW	F _{3A} ~ F _{3B} に接続		マルチ ディスプレイ コンピュータ (+B)		B-5
	F _{4A}	F _{4B}	0.5	R	ヒューズ (エレクトロニクス +B 15A)	② B-1	テレビジョン アンテナ RH (+B)		A-5
		F _{4C}	0.5	R	F _{4A} ~ F _{4B} に接続		テレビジョン アンテナ LH (+B)	⑬	C-2
	F _{6A}	F _{6B}	0.5	GW	ヒューズ (ハザード, ホーン 15A)	② A-1	リヤ スピーカ RH (AMP)		C-5
		F _{6C}	0.5	GW	F _{6A} ~ F _{6B} に接続		リヤ スピーカ LH (AMP)		C-4
	G ₁	G ₁ '	0.85	RL	バック アップ ランプ スイッチ (-)	② A-2	バック アップ ランプ	⑨	A-5
	G _{2A}	G _{2B}	0.5	RW	パーキング ブレーキ インジケータ ランプ	⑤ A-1	パーキング ブレーキ スイッチ		C-3
		G _{2C}	0.2	RW	G _{2A} ~ G _{2B} に接続		マルチ ディスプレイ コンピュータ (PKB)		B-5
	H ₁	H ₁ '	0.2	R	リヤ ライト フェイリア ウォーニング ランプ	② A-2	ランプ フェイリア センサ (3)		A-5
	H ₂	H ₂ '	0.2	G	スピードメータ ユニット (FR)	② A-2	フューエル センダ ゲージ (FR)	⑨	A-5
	H ₃	H ₃ '	0.2	B	スピードメータ ユニット (FV)	② A-2	フューエル センダ ゲージ (FV)	⑨	A-5
	H ₄	H ₄ '	0.2	Y	スピードメータ ユニット (FE)	② A-2	フューエル センダ ゲージ (FE)	⑨	A-5
	H ₅	H ₅ '	0.2	B	オート ドライブ コンピュータ (PI)	② B-1	マルチ ディスプレイ コンピュータ (PI)		B-5
	H ₆	H ₆ '	0.2	RB	オート ドライブ コンピュータ (SI)	② B-1	マルチ ディスプレイ コンピュータ (SI)		B-5
	I _{1A}	I _{1B}	0.5	L	ヒューズ (ワイパ 20A)	② A-1	リヤ ワイパ モータ (B)		C-4
		I _{1C}	0.5	L	I _{1A} ~ I _{1B} に接続		リヤ ワイパ スイッチ (B)		C-3
	I ₂	I ₂ '	0.5	LR	リヤ ワイパ スイッチ (L)	C-3	リヤ ワイパ モータ (L)		C-4
	I ₃	I ₃ '	0.5	LW	リヤ ワイパ スイッチ (S)	C-3	リヤ ワイパ モータ (S)		C-4
	I ₄	I ₄ '	0.5	LY	リヤ ワイパ スイッチ (W)	C-3	リヤ ウォツシヤ モータ (B)	⑬	C-2

図4-7 ワイヤ、フロア (2/5)

マク	記 号	線径	線色	接	続	ロケ	接	続	ロケ	
	K _{1A}	K _{1B}	2	LW	サーキット ブレーカ (デフオガ用 30A)	②	A-2	デフオガ リレー(タイマ式) (A)	⑮	C-2
		K _{1C}	1.25	LW	K _{1A} ~ K _{1B} に接続			ラジオ用コンデンサ		B-2
	K ₂	K _{2'}	0.5	YR	デフオガ リレー(タイマ式) (D)	⑮	C-3	デフオガ スイッチ (L)		B-3
	K ₃	K _{3'}	0.2	L	ヒューズ (エアコン 10A)	②	A-1	内気センサ (1)		C-3
	K ₄	K _{4'}	0.2	Y	エア コンデিশヨナ コンピュータ	②	A-1	内気センサ (3)		C-3
	K ₅	K _{5'}	0.2	W	エア コンデিশヨナ コンピュータ	②	A-1	内気センサ (4)		C-3
	K ₆	K _{6'}	2	L	デフオガ スイッチ (D)		C-3	デフオガ リレー(タイマ式) (B)	⑮	C-2
	K _{7A}	K _{7B}	0.5	Y	デフオガ スイッチ (C)		B-3	ヒューズ (メータ 7.5A)	②	A-1
			0.5	Y	K _{7A} ~ K _{7B} に接続			K _{7C} ~ K _{7E} に接続		
		K _{7D}	0.3	Y	K _{7A} ~ K _{7B} に接続			デフオガ リレー(タイマ式) (C)	⑮	C-3
	K _{7C}	K _{7E}	0.5	Y	ランプ フェイリア センサ (6)		A-4	パターン セレクト スイッチ (B)		B-3
	L _{15A}	L _{15B}	0.5	P	トランスミツシヨン コントロール コンピュータ (E)	②	A-2	パターン セレクト スイッチ (E)		B-3
		L _{15C}	0.2	P	L _{15A} ~ L _{15B} に接続			マルチ デイスブレイ コンピュータ (ECO)		B-5
	L _{16A}	L _{16B}	0.5	WG	トランスミツシヨン コントロール コンピュータ (P)	②	A-2	パターン セレクト スイッチ (P)		B-3
		L _{16C}	0.2	WG	L _{16A} ~ L _{16B} に接続			マルチ デイスブレイ コンピュータ (PWR)		B-5
	P ₁	P _{1'}	2	L	パワー ウィンド リレー (4)	②	A-1	シート スイッチ (+)		B-3
	P ₂	P _{2'}	2	LR	シート スイッチ (-)		B-3	エア ポンプ モータ (+)	⑩	B-2
	P ₃	P _{3'}	2	R	シート スイッチ (-)	⑩	B-2	エア ポンプ モータ (+)		B-1
	R _{1A}	R _{1B}	0.5	RG	ヒューズ (ラジオ 7.5A)	②	B-1	マルチ デイスブレイ コンピュータ (ACC)		B-5
	R ₃	R _{3'}	0.3	P	ラジオ & ステレオ (RR・+)	②	A-1	リヤ スピーカ RH (+)		C-5
	R ₄	R _{4'}	0.3	BrR	ラジオ & ステレオ (RR・-)	②	A-1	リヤ スピーカ RH (-)		C-5
	R ₅	R _{5'}	0.3	W	ラジオ & ステレオ (RL・+)	②	A-1	リヤ スピーカ LH (+)		C-4
	R ₆	R _{6'}	0.3	BrW	ラジオ & ステレオ (RL・-)	②	A-1	リヤ スピーカ LH (-)		C-4
	R _{7A}	R _{7B}	0.5	LR	ラジオ & ステレオ (AMP)	②	A-1	リヤ スピーカ RH (AMP)		C-5
		R _{7C}	0.3	LR	R _{7A} ~ R _{7B} に接続			リヤ スピーカ LH (AMP)		C-4
	V _{1A}	V _{1B}	0.5	GL	トランスミツシヨン コントロール スイッチ (+)		C-2	トランスミツシヨン コントロール コンピュータ (OD2)	②	A-1
		V _{1C}	0.2	GL	V _{1A} ~ V _{1B} に接続			マルチ デイスブレイ コンピュータ (OD2)		B-5
	V ₂	V _{2'}	0.2	Br	オート ドライブ メーン スイッチ (L)	②	B-1	マルチ デイスブレイ コンピュータ (MAIN)		B-5
	V _{3A}	V _{3B}	0.5	WR	バツクル スイッチ (+)		B-3	ヒューズ (エレクトロニクス IG 15A)	②	A-1
		V _{3C}	0.3	WR	V _{3A} ~ V _{3B} に接続			バツクル スイッチ (+)	⑩	B-2
	V ₄	V _{4'}	0.5	RL	TEMS コンピュータ (M+)	⑮	C-2	アクチュエータ(リヤ) (RH)		A-4
	V ₅	V _{5'}	0.5	YL	TEMS コンピュータ (M-)	⑮	C-2	アクチュエータ(リヤ) (RH)		A-4
	V ₆	V _{6'}	0.5	L	ヒューズ (エレクトロニクス IG 15A)	⑩	B-2	バツクル スイッチ (+)		B-1
	V ₇	V _{7'}	0.5	WR	ヒューズ (エレクトロニクス IG 15A)	②	B-1	マルチ デイスブレイ コンピュータ (IG)		B-5
	W ₄	W _{4'}	0.2	L	ルーム ランプ コントロール リレー (2)	②	B-1	ビデオ コントローラ (KEY)		B-5
	W ₅	W _{5'}	0.2	LY	トランスミツシヨン コントロール コンピュータ (DG)	②	C-1	マルチ デイスブレイ コンピュータ (DG)		B-5
	W ₇	W _{7'}	0.2	Br	CRT デイスブレイ (QH)	②	C-1	ビデオ コントローラ (QH)		B-5

図4-7 ワイヤ, フロア (3/5)

マ	記	号	線径	線色	接	続	ロケ	接	続	ロケ
	W ₈	W ₈ '	同軸	シールド線	CRT デイスプレイ	(Y+)	② C-1	ビデオ コントローラ	(Y+)	B-5
	W ₉	W ₉ '	同軸	シールド線	CRT デイスプレイ	(Y-)	② C-1	ビデオ コントローラ	(Y-)	B-5
	W ₁₀	W ₁₀ '	同軸	シールド線	CRT デイスプレイ	(SY-)	② C-1	ビデオ コントローラ	(SY-)	B-5
	W ₁₁	W ₁₁ '	同軸	シールド線	CRT デイスプレイ	(SY+)	② C-1	ビデオ コントローラ	(SY+)	B-5
	W ₁₂	W ₁₂ '	0.2	RW	CRT デイスプレイ	(BZZ)	② C-1	ビデオ コントローラ	(BZZ)	B-5
	W ₁₆	W ₁₆ '	同軸	シールド線	CRT デイスプレイ	(DH+)	② C-1	ビデオ コントローラ	(DH+)	B-5
	W ₁₇	W ₁₇ '	同軸	シールド線	CRT デイスプレイ	(DH-)	② C-1	ビデオ コントローラ	(DH-)	B-5
	W ₁₈	W ₁₈ '	同軸	シールド線	CRT デイスプレイ	(DV+)	② C-1	ビデオ コントローラ	(DV+)	B-5
	W ₁₉	W ₁₉ '	同軸	シールド線	CRT デイスプレイ	(DV-)	② C-1	ビデオ コントローラ	(DV-)	B-5
	W ₂₂	W ₂₂ '	0.3	Sb	テレビジョン アンテナ RH	(MR+)	A-5	ビデオ コントローラ	(MR+)	B-5
	W ₂₃	W ₂₃ '	0.3	O	テレビジョン アンテナ RH	(MR-)	A-5	ビデオ コントローラ	(MR-)	B-5
	W ₂₄	W ₂₄ '	同軸	シールド線	CRT デイスプレイ	(R+)	② C-1	ビデオ コントローラ	(R+)	B-5
	W ₂₅	W ₂₅ '	同軸	シールド線	CRT デイスプレイ	(R-)	② C-1	ビデオ コントローラ	(R-)	B-5
	W ₂₆	W ₂₆ '	同軸	シールド線	CRT デイスプレイ	(G+)	② C-1	ビデオ コントローラ	(G+)	B-5
	W ₂₇	W ₂₇ '	同軸	シールド線	CRT デイスプレイ	(G-)	② C-1	ビデオ コントローラ	(G-)	B-5
	W ₂₈	W ₂₈ '	同軸	シールド線	CRT デイスプレイ	(B+)	② C-1	ビデオ コントローラ	(B+)	B-5
	W ₂₉	W ₂₉ '	同軸	シールド線	CRT デイスプレイ	(B-)	② C-1	ビデオ コントローラ	(B-)	B-5
	W ₃₀	W ₃₀ '	0.3	YR	CRT デイスプレイ	(+12V)	② C-1	ビデオ コントローラ	(+12V)	B-5
	W ₃₁	W ₃₁ '	0.3	Sb	CRT デイスプレイ	(+24V)	② C-1	ビデオ コントローラ	(+24V)	B-5
	W ₃₃	W ₃₃ '	0.2	B	CRT デイスプレイ	(HP)	② C-1	ビデオ コントローラ	(HP)	B-5
	W ₃₆	W ₃₆ '	0.2	Lg	CRT デイスプレイ	(BLK)	② C-1	ビデオ コントローラ	(BLK)	B-5
	W ₃₇	W ₃₇ '	0.5	L	CRT デイスプレイ	(SG)	② C-1	ビデオ コントローラ	(SG)	B-5
	W ₄₆	W ₄₆ '	0.2	R	イージ オペレート スイッチ	(S)	② C-1	マルチ デイスプレイ コンピュータ	(SET)	B-5
	W ₄₇	W ₄₇ '	0.2	L	イージ オペレート スイッチ	(M)	② C-1	マルチ デイスプレイ コンピュータ	(MANT)	B-5
	W ₄₈	W ₄₈ '	0.2	Gr	イージ オペレート スイッチ	(F)	② C-1	マルチ デイスプレイ コンピュータ	(FUEL)	B-5
	W ₄₉	W ₄₉ '	0.2	Br	イージ オペレート スイッチ	(D)	② C-1	マルチ デイスプレイ コンピュータ	(STD)	B-5
	W ₅₀	W ₅₀ '	0.2	RW	レオスタット(デイスプレイ用)	(CRT)	② C-1	ビデオ コントローラ	(LCS+)	B-5
	W ₆₁	W ₆₁ '	0.2	B	レオスタット(デイスプレイ用)	(REO-)	② C-1	ビデオ コントローラ	(LCS-)	B-5
	X ₁	X ₁ '	1.25	LB	サーキット オープニング リレー	(Fp)	② A-2	フューエル ポンプ	(Fp)	⑨ A-5
	X _{2A}	X _{2B}	0.5	B	バツクル スイッチ	(-)	B-3	ラップ ベルト ソレノイド	(+)	A-3
		X _{2C}	0.5	B	X _{2A} ~ X _{2B} に接続			バツクル スイッチ	(-)	⑩ B-2
	X ₃	X ₃ '	0.5	G	ラップ ベルト ソレノイド	(+)	⑩ B-2	バツクル スイッチ	(-)	B-1
	Y ₁	Y ₁ '	0.2	G	エミツション コントロール コンピュータ	(3)	② A-1	ガス温度センサ	(+)	B-3
	Y ₂	Y ₂ '	0.2	Br	ガス温度センサ	(-)	B-3	ボデー アース		⑦ A-1
	Z _{1A}	Z _{1B}	0.85	WB	ボデー アース (カウル ワイヤ)		② A-2	ボデー アース (ラツゲジ ルーム ワイヤ)		A-3
			0.85	WB	Z _{1A} ~ Z _{1B} に接続			Z _{1C} ~ Z _{1D} に接続		
	Z _{1C}	Z _{1D}	0.85	WB	リレー ブロック	(2J06)	⑦ A-1	ラップ ベルト ソレノイド	(-)	A-3
	Z _{2C}	Z _{2D}	0.5	WB	ボデー アース (カウル ワイヤ)		A-3	ボデー アース (ラツゲジ ルーム ワイヤ)		⑨ A-5
		Z _{2E}	0.2	WB	Z _{2C} ~ Z _{2D} に接続			ランプ フェイリア センサ	(9)	A-5

図4-7 ワイヤ, フロア (4/5)

マ ク	記 号	線径	線色	接	続	ロケ	接	続	ロケ
		Z ₂ F	0.5	WB	Z ₂ C ~ Z ₂ D に接続		テレビジョン アンテナ RH	(E)	A-5
	Z ₃ A	Z ₃ E	0.5	WB	リレー ブロック (2J06) ⑤	A-1	デフオガ スイッチ	(S)	C-3
		Z ₃ D	0.2	WB	Z ₃ A ~ Z ₃ E に接続		パターン セレクト スイッチ	(G)	B-3
			0.5	WB	Z ₃ A ~ Z ₃ E に接続		Z ₃ F ~ Z ₃ H に接続		
	Z ₃ G		0.5	WB	Z ₃ A ~ Z ₃ E に接続		エア ポンプ モータ	(-) ⑩	B-2
	Z ₃ F	Z ₃ H	0.5	WB	パーキング ブレーキ スイッチ (-)	C-3	内気センサ	(2)	C-3
		Z ₃ L	0.5	WB	Z ₃ A ~ Z ₃ E に接続		A/T インジケータ照明	(-)	C-2
		Z ₃ M	0.5	WB	Z ₃ A ~ Z ₃ E に接続		トランスミツション コントロール スイッチ	(-)	C-2
	Z ₅ A	Z ₅ B	0.5	WB	ボデー アース (カウル ワイヤ) ②	A-1	リヤ スピーカ RH(AMP)	(-)	C-5
		Z ₅ C	0.5	WB	Z ₅ A ~ Z ₅ B に接続		リヤ スピーカ LH(AMP)	(-)	C-4
		Z ₅ D	0.5	WB	Z ₅ A ~ Z ₅ B に接続		マルチ ディスプレイ コンピュータ (GND)		B-4
		Z ₅ E	0.5	WB	~ Z ₅ D に接続		マルチ ディスプレイ コンピュータ (GND)		B-4
	Z ₆	Z ₆ '	0.85	B	ボデー アース	⑩ B-2	エア ポンプ モータ	(-)	B-1

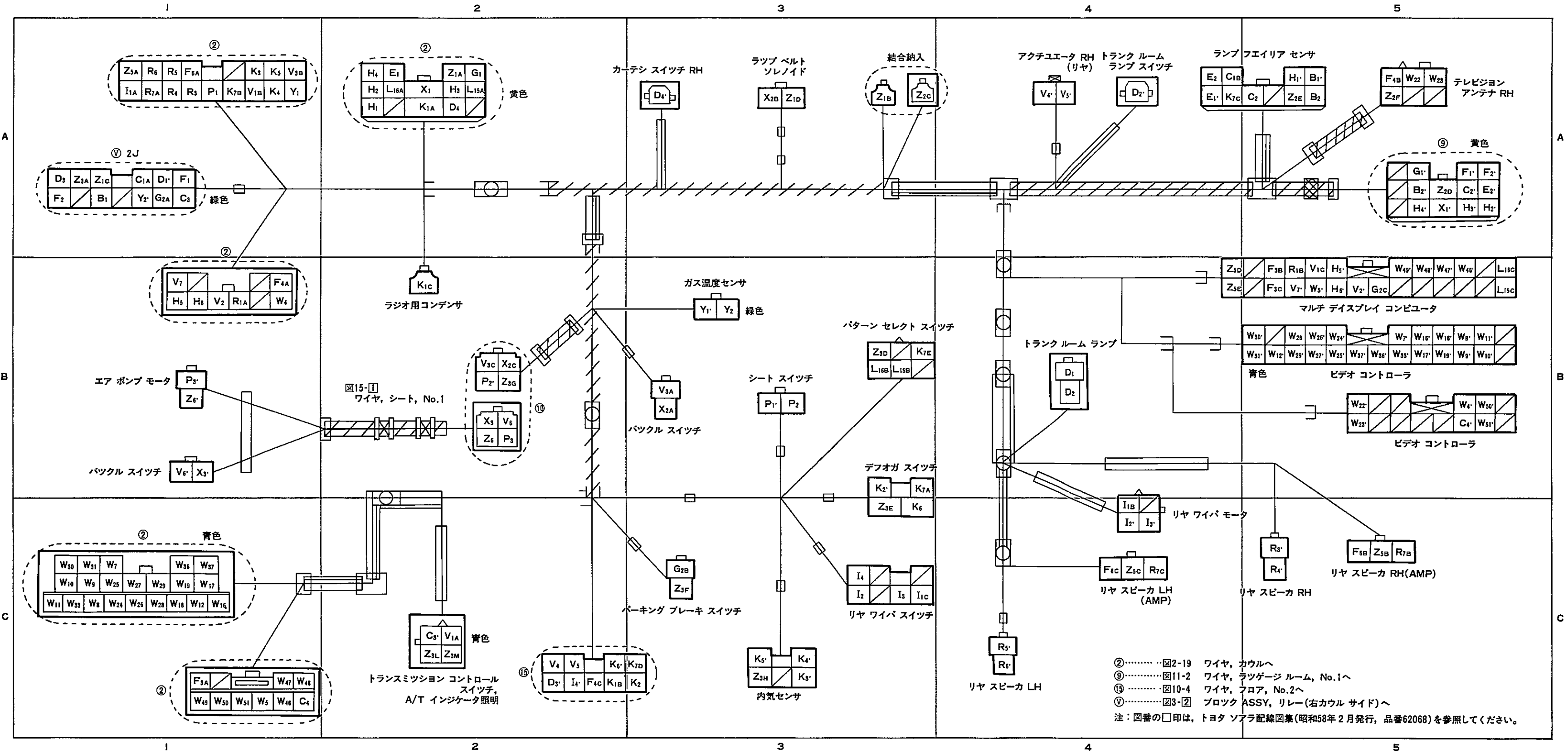


図5-9 ワイヤ、エンジン(1G-EU) (1/3)

アーク	記 号	線径	線色	接	続	ロケ	接	続	ロケ
	H ₁	H ₁ '	0.5	YB	オイル プレツシヤ スイッチ	B-2	オイル プレツシヤ ウォーニング ランプ		③ C-4
	H ₂	H ₂ '	0.5	YG	ウォータ テンパチヤ センダ ゲージ	B-5	スピードメータ ユニツト (TEMP)		③ C-4
	K ₁	K ₁ '	0.5	BW	圧力検出スイッチ	③ C-4	マグネツト クラツチ		A-2
	M ₁	M ₁ '	1.25	BW	イグニツシヨ ン スイッチ (ST ₁)	③ C-4	エンジン コントロール コンピュータ (N S/W)		C-4
	M _{2A}	M _{2B}	1.25	B	スタータ (ST)	③ C-4	スタート インジェクタ タイム スイッチ (STA)		A-2
		M _{2C}	1.25	B	M _{2A} ~ M _{2B} に接続		コールド スタート インジェクタ (STA)		A-4
		M _{2D}	1.25	B	M _{2A} ~ M _{2B} に接続		エンジン コントロール コンピュータ (STA)		C-4
	N ₁	N ₁ '	0.5	W	エンジン コントロール コンピュータ (G _⊖)	C-5	デイス トリビユー タ (G _⊖)		B-4
	N ₂	N ₂ '	0.5	R	エンジン コントロール コンピュータ (G ₁)	C-5	デイス トリビユー タ (G ₁)		B-4
	N ₃	N ₃ '	0.5	B	エンジン コントロール コンピュータ (Ne)	C-5	デイス トリビユー タ (Ne)		B-4
	N ₄	N ₄ '	0.5	R	エンジン コントロール コンピュータ (IGt)	C-4	イグナイタ (IGt)		B-1
	N ₅	N ₅ '	0.5	RB	エンジン コントロール コンピュータ (IGf)	C-5	イグナイタ (IGf)		B-1
	N ₆	N ₆ '	1.25	BR	イグニツシヨ ン スイッチ (IG ₂)	③ C-4	ソレノイド レジスタ (+B)		B-3
	X _{1A}	X _{1B}	1.25	Y	ソレノイド レジスタ (#10)	C-3	メー ン インジェクタ #1 (#1)		A-3
		X _{1C}	0.75	Y	X _{1A} ~ X _{1B} に接続		メー ン インジェクタ #5 (#5)		A-5
		X _{1D}	0.75	Y	X _{1A} ~ X _{1B} に接続		メー ン インジェクタ #3 (#3)		A-4
	X _{2A}	X _{2B}	1.25	L	ソレノイド レジスタ (#20)	C-3	メー ン インジェクタ #4 (#4)		A-4
		X _{2C}	0.75	L	X _{2A} ~ X _{2B} に接続		メー ン インジェクタ #2 (#2)		A-3
		X _{2D}	0.75	L	X _{2A} ~ X _{2B} に接続		メー ン インジェクタ #6 (#6)		A-5
	X ₇	X ₇ '	0.5	L	エンジン コントロール コンピュータ (IDL)	C-5	スロツトル ポジシヨ ン センサ (IDL)		C-3
	X ₈	X ₈ '	0.5	RB	エンジン コントロール コンピュータ (VTA)	C-5	スロツトル ポジシヨ ン センサ (VTA)		C-3
	X _{9A}	X _{9B}	0.5	BY	エンジン コントロール コンピュータ (Vc)	C-5	スロツトル ポジシヨ ン センサ (Vc)		C-3
		X _{9C}	0.5	BY	X _{9A} ~ X _{9B} に接続		バギ ユーム センサ (Vc)		B-5
	X _{10A}	X _{10B}	1.25	W	エンジン コントロール コンピュータ (#10)	C-4	メー ン インジェクタ #1 (#10)		A-3
		X _{10C}	0.75	W	X _{10A} ~ X _{10B} に接続		メー ン インジェクタ #5 (#10)		A-4
		X _{10D}	0.75	W	X _{10A} ~ X _{10B} に接続		メー ン インジェクタ #3 (#10)		A-3
	X _{11A}	X _{11B}	1.25	W	エンジン コントロール コンピュータ (#20)	C-4	メー ン インジェクタ #4 (#20)		A-4
		X _{11C}	0.75	W	X _{11A} ~ X _{11B} に接続		メー ン インジェクタ #2 (#20)		A-3
		X _{11D}	0.75	W	X _{11A} ~ X _{11B} に接続		メー ン インジェクタ #6 (#20)		A-5
	—	—	1.25	W	X _{10A} ~ X _{10B} に接続		X _{11A} ~ X _{11B} に接続		
	X ₁₂	X ₁₂ '	0.5	G	エンジン コントロール コンピュータ (THW)	C-5	水温センサ (THW)		A-2
	X ₁₃	X ₁₃ '	0.5	Y	エンジン コントロール コンピュータ (THA)	C-5	吸気温センサ (THA)		C-2
	X ₁₅	X ₁₅ '	0.5	G	スタート インジェクタ タイム スイッチ (STJ)	A-2	コールド スタート インジェクタ (STJ)		A-4
	X ₁₆	X ₁₆ '	0.5	Gr	サービ ス端子 (VF)	B-1	エンジン コントロール コンピュータ (VF)		C-5
	X _{17A}	X _{17B}	0.5	シールド 芯 線	エンジン コントロール コンピュータ (Ox)	C-5	O ₂ センサ (+)		B-3
		X _{17C}	0.5	シールド 芯 線	X _{17A} ~ X _{17B} に接続		サービ ス端子 (Ox)		A-1
	X ₁₈	X ₁₈ '	0.5	G	サーキ ャット オープ ン グ リレー (Fc)	③ C-4	フューエル ポンプ チェ ッ ク 端 子 (Fc)		C-2
	X ₁₉	X ₁₉ '	0.5	GY	アイドル スピード コントロール バルブ (ISC)	A-3	エンジン コントロール コンピュータ (ISC)		C-5

図5-9 ワイヤ、エンジン (2/3)

マ ク	記 号	線 径	線 色	接 続	ロケ	接 続	ロケ
	X _{20A}	X _{20B}	0.5	BY	サーキット オープニング リレー (+B) ③	C-4	サービス端子 (+B) B-1
		X _{20C}	0.5	BY	X _{20A} ~ X _{20B} に接続		アイドル スピード コントロール バルブ (+B) A-3
		X _{20D}	0.5	BY	X _{20A} ~ X _{20B} に接続		エンジン チェック端子 (+B) C-4
	X ₂₁	X _{21'}	0.5	YR	エンジン コントロール コンピュータ (PIM)	C-5	バキューム センサ (PIM) B-5
	X ₂₆	X _{26'}	0.5	BR	テスト 端子 (T)	B-1	エンジン コントロール コンピュータ (T) C-5
	Y ₁	Y _{1'}	0.5	GB	エンジン コントロール コンピュータ (CCo) ③	C-4	サービス端子 (CCRo) B-1
	Z _{1A}	Z _{1B}	1.25	WB	ボデー アース	A-3	エンジン コントロール コンピュータ (E ₀₁) C-4
	Z _{1A}	Z _{1C}	1.25	WB	ボデー アース	A-3	エンジン コントロール コンピュータ (E ₀₂) C-4
	Z _{2A}	Z _{2B}	1.25	Br	ボデー アース	A-3	エンジン コントロール コンピュータ (E ₁) C-4
		Z _{2C}	0.5	Br	Z _{2A} ~ Z _{2B} に接続		ガス温度センサ (ー) ③ C-4
		Z _{2D}	0.5	シールド 編 線	Z _{2A} ~ Z _{2B} に接続		サービス端子 (E ₁) A-1
		Z _{2E}	0.5	シールド 編 線	Z _{2A} ~ Z _{2B} に接続		デイストリビュータ (ー) B-4
		Z _{2F}	0.5	Br	Z _{2A} ~ Z _{2B} に接続		テスト端子 (E) B-1
		Z _{2G}	0.5	シールド 編 線	Z _{2A} ~ Z _{2B} に接続		O ₂ センサ (ー) B-3
		Z _{2H}	0.5	Br	Z _{2A} ~ Z _{2B} に接続		サービス端子 (E ₁) B-1
		Z _{2J}	0.5	Br	Z _{2A} ~ Z _{2B} に接続		フューエル ポンプ チェック端子 (E ₁) C-2
	Z _{3A}	Z _{3B}	0.5	Br	スロットル ポジション センサ (E ₂)	C-3	エンジン コントロール コンピュータ (E ₂) C-5
		Z _{3C}	0.5	Br	Z _{3A} ~ Z _{3B} に接続		吸気温センサ (E ₂) C-2
		Z _{3D}	0.5	Br	Z _{3A} ~ Z _{3B} に接続		水温センサ (E ₂) A-2
	Z ₄	Z _{4'}	0.5	Br	バキューム センサ (E ₂)	B-5	エンジン コントロール コンピュータ (E ₂₁) C-5
	—	—	0.5	Br	Z _{3A} ~ Z _{3B} に接続		Z ₄ ~ Z _{4'} に接続

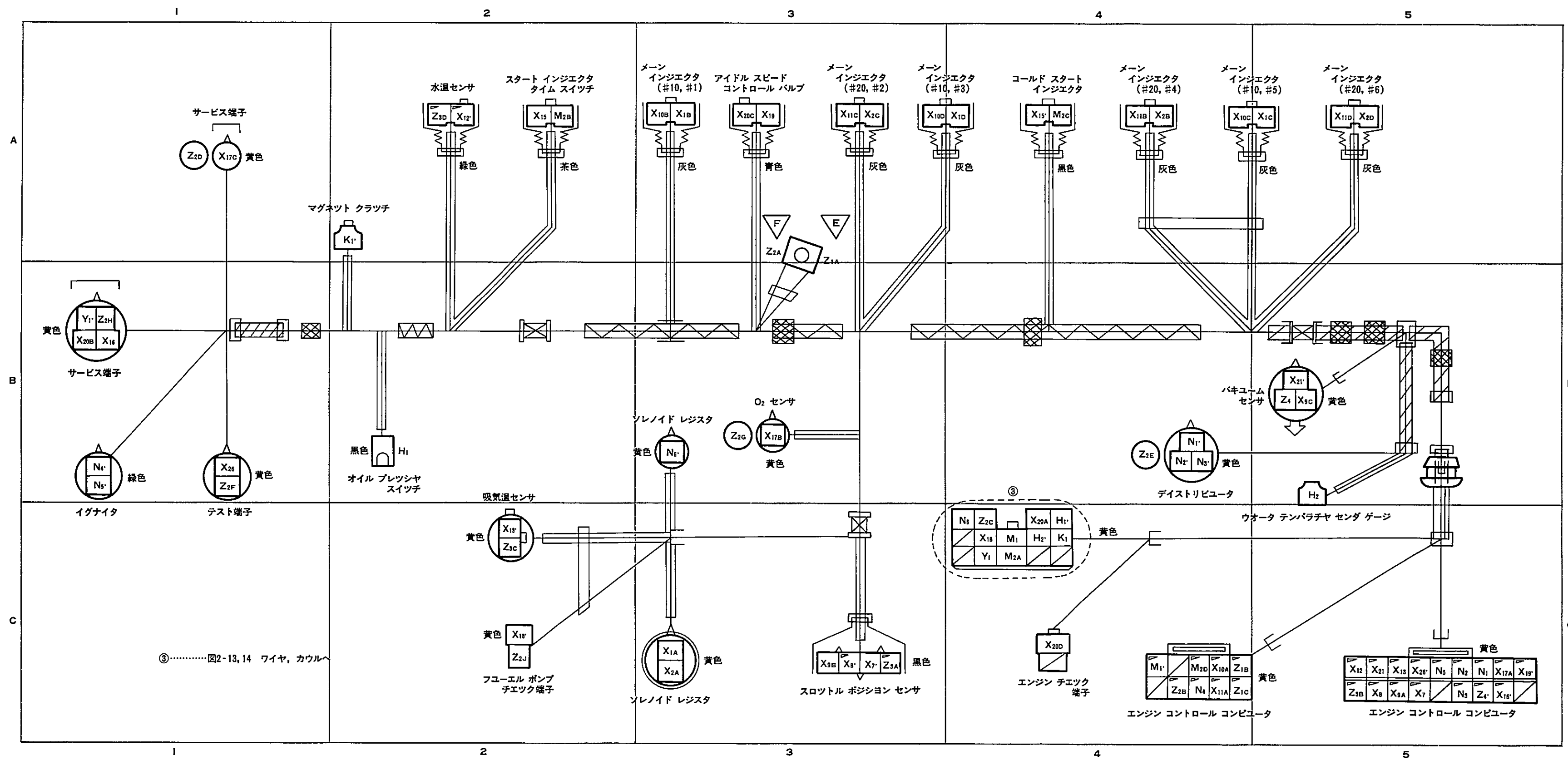


図5-10 ワイヤ、エンジン(M-TEU) (1/3)

マク	記号	線径	線色	接	続	ロケ	接	続	ロケ
	H ₂	H ₂ '	0.5	YG	ウォータ テンパチヤ センダ ゲージ	A-2	スピードメータ ユニツト (TEMP)	③	C-4
	K ₁	K ₁ '	0.5	LW	エアコン カット リレー(オーバーヒート用) (1)	③ B-1	水温スイツチ		B-1
	L ₁₁	L ₁₁ '	0.5	R	スロットル ポジション センサ (L ₁)	B-3	トランスミツション コントロール コンピュータ (L1)	③	C-4
	L ₁₂	L ₁₂ '	0.5	Y	スロットル ポジション センサ (L ₂)	B-3	トランスミツション コントロール コンピュータ (L2)	③	C-4
	L ₁₃	L ₁₃ '	0.5	Gr	スロットル ポジション センサ (L ₃)	B-3	トランスミツション コントロール コンピュータ (L3)	③	C-4
	M ₁	M ₁ '	1.25	BW	イグニツション スイツチ (ST ₁)	③ C-4	エンジン コントロール コンピュータ (N S/W)		C-5
	M _{2A}	M _{2B}	1.25	B	スタータ (ST)	③ C-4	スタート インジェクタ タイム スイツチ (STA)		A-2
		M _{2C}	1.25	B	M _{2A} ~ M _{2B} に接続		コールド スタート インジェクタ (STA)		A-3
		M _{2D}	1.25	B	M _{2A} ~ M _{2B} に接続		エンジン コントロール コンピュータ (STA)		C-5
	N ₈	N ₈ '	0.5	BR	イグナイタ (IGt)	C-1	エンジン コントロール コンピュータ (IGt)		C-5
	N ₉	N ₉ '	0.5	BW	イグナイタ (IGf ₁)	C-1	エンジン コントロール コンピュータ (IGf ₁)		C-5
	N ₁₀	N ₁₀ '	0.5	B	イグナイタ (IGf ₂)	C-1	エンジン コントロール コンピュータ (IGf ₂)		C-5
	N ₁₁	N ₁₁ '	0.5	BY	イグナイタ (IGd)	C-1	エンジン コントロール コンピュータ (IGd)		C-5
	S ₃	S ₃ '	0.5	シールド 芯線	ノック センサ No.1	B-2	エンジン コントロール コンピュータ (KNK ₁)	③	C-4
	S ₅	S ₅ '	0.5	シールド 芯線	ノック センサ No.2	B-4	エンジン コントロール コンピュータ (KNK ₂)	③	C-4
	S ₉	S ₉ '	0.5	R	リザーブ液レベル スイツチ	A-5	インター クーラ コンピュータ (6)	③	C-4
	V ₁	V ₁ '	0.5	YR	—	③ B-1	—		B-1
	X _{1A}	X _{1B}	1.25	Y	ソレノイド レジスタ (#10)	B-1	メイン インジェクタ (#1)		A-2
		X _{1C}	0.75	Y	X _{1A} ~ X _{1B} に接続		メイン インジェクタ (#3)		A-4
		X _{1D}	0.75	Y	X _{1A} ~ X _{1B} に接続		メイン インジェクタ (#5)		A-4
	X _{2A}	X _{2B}	1.25	L	ソレノイド レジスタ (#20)	B-1	メイン インジェクタ (#2)		B-3
		X _{2C}	0.75	L	X _{2A} ~ X _{2B} に接続		メイン インジェクタ (#4)		A-4
		X _{2D}	0.75	L	X _{2A} ~ X _{2B} に接続		メイン インジェクタ (#6)		A-5
	X _{3A}	X _{3B}	0.5	L	エンジン コントロール コンピュータ (IDL)	C-5	スロットル ポジション センサ (IDL)		B-3
		X _{3C}	0.5	L	X _{3A} ~ X _{3B} に接続		トランスミツション コントロール コンピュータ (IDL)	③	C-4
	X ₅	X ₅ '	0.5	B	エンジン コントロール コンピュータ (PSW)	C-5	スロットル ポジション センサ (PSW)		B-3
	X _{6A}	X _{6B}	1.25	W	エンジン コントロール コンピュータ (#10)	C-5	メイン インジェクタ (#10)		A-2
		X _{6C}	0.75	W	X _{6A} ~ X _{6B} に接続		メイン インジェクタ (#10)		A-4
		X _{6D}	0.75	W	X _{6A} ~ X _{6B} に接続		メイン インジェクタ (#10)		A-4
		X _{6E}	0.5	W	X _{6A} ~ X _{6B} に接続		—	③	C-4
	X _{7A}	X _{7B}	1.25	W	エンジン コントロール コンピュータ (#20)	C-5	メイン インジェクタ (#20)		B-3
		X _{7C}	0.75	W	X _{7A} ~ X _{7B} に接続		メイン インジェクタ (#20)		A-4
		X _{7D}	0.75	W	X _{7A} ~ X _{7B} に接続		メイン インジェクタ (#20)		A-5
	—	—	1.25	W	X _{6A} ~ X _{6B} に接続		X _{7A} ~ X _{7B} に接続		
	X ₈	X ₈ '	0.5	G	エンジン コントロール コンピュータ (THW)	C-5	水温センサ (THW)		A-3

図5-10 ワイヤ、エンジン (2/3)

マ ク	記 号	線 径	線 色	接 続	ロ ケ	接 続	ロ ケ
	X _{10A} X _{10B}	0.5	L	サーキット オープニング リレー (F _P) ③	C-4	エア バルブ (F _P)	A-2
	X _{10C}	0.5	L	X _{10A} ~ X _{10B} に接続		③	C-4
	X ₁₁ X _{11'}	0.75	G	スタート インジェクタ タイム スイッチ (STJ)	A-2	コールド スタート インジェクタ (STJ)	A-3
	X ₁₂ X _{12'}	0.5	Gr	サービス端子 (V _F) ③	C-4	エンジン コントロール コンピュータ (V _F)	C-5
	X ₁₄ X _{14'}	0.5	シールド 芯線	O ₂ センサ (+)	A-5	エンジン コントロール コンピュータ (O _x)	C-5
	X ₁₆ X _{16'}	0.5	B	③	C-4		B-4
	X ₂₅ X _{25'}	0.5	BY	アイドルスピード コントロール バルブ (+B)	B-2	エンジン コントロール コンピュータ (+B) ③	C-4
	X ₂₆ X _{26'}	0.5	BR	テスト端子 (T)	A-1	エンジン コントロール コンピュータ (T)	C-5
	X ₂₇ X _{27'}	0.5	YB	スロットル ポジション センサ (ACC ₁)	B-3	エンジン コントロール コンピュータ (ACC ₁)	C-5
	X ₂₈ X _{28'}	0.5	YR	スロットル ポジション センサ (ACC ₂)	B-3	エンジン コントロール コンピュータ (ACC ₂)	C-5
	X ₃₀ X _{30'}	0.5	L	アイドルスピード コントロール バルブ (ISC)	B-2	エンジン コントロール コンピュータ (ISC)	C-5
	X ₃₄ X _{34'}	0.5	R	デイストリビュータ (G _⊖)	A-1	エンジン コントロール コンピュータ (G _⊖)	C-5
	X ₃₅ X _{35'}	0.5	Y	デイストリビュータ (G ₁)	A-1	エンジン コントロール コンピュータ (G ₁)	C-5
	X ₃₆ X _{36'}	0.5	L	デイストリビュータ (G ₂)	A-1	エンジン コントロール コンピュータ (G ₂)	C-5
	X ₃₇ X _{37'}	0.5	B	デイストリビュータ (Ne)	A-1	エンジン コントロール コンピュータ (Ne)	C-5
	X _{38A}	0.5	シールド 編線	X _{38A} ~ X _{38B} に接続		デイストリビュータ (-)	A-1
	X _{38C}	0.5	シールド 編線	X _{38A} ~ X _{38B} に接続		O ₂ センサ (-)	A-5
	X _{39A} X _{39B}	0.5	Br		C-5	エンジン コントロール コンピュータ (E ₁₁)	C-5
	X ₄₃ X _{43'}	0.5	YR	トランスミッション コントロール コンピュータ (OD1) ③	C-4	エンジン コントロール コンピュータ (ECT)	C-5
	X ₅₀ X _{50'}	0.5	Br	水温センサ (E ₂)	A-3	エンジン コントロール コンピュータ (E ₂)	C-5
	Z _{1A} Z _{1B}	1.25	WB	ボデー アース	B-5	エンジン コントロール コンピュータ (E ₀₁)	C-5
	Z _{1A} Z _{1C}	1.25	WB	ボデー アース	B-5	エンジン コントロール コンピュータ (E ₀₂)	C-5
	Z _{1D}	0.5	WB	Z _{1A} ~ Z _{1B} に接続		エア バルブ (E ₁)	A-2
	Z _{1E}	0.5	WB	Z _{1A} ~ Z _{1B} に接続		リザーブ液レベル スイッチ	A-5
	Z _{2A} Z _{2B}	1.25	Br	ボデー アース	B-5	エンジン コントロール コンピュータ (E ₁)	C-5
	Z _{2C}	0.5	Br	Z _{2A} ~ Z _{2B} に接続		テスト端子 (E ₁)	A-1
	Z _{2D}	0.5	Br	Z _{2A} ~ Z _{2E} に接続		ノック センサ ③	C-4
	Z _{2A} Z _{2E}	1.25	Br	ボデー アース	B-5	サービス端子 (E ₁) ③	C-4
	Z _{2F}	0.5	シールド 編線	~ Z _{2E} に接続		ノック センサ No.1	B-2
	Z _{2G}	0.5	シールド 編線	~ Z _{2F} に接続		ノック センサ No.2	B-4
	Z ₁₀ Z _{10'}	0.5	Br	ボデー アース	B-5	スロットル ポジション センサ (E ₁)	B-3

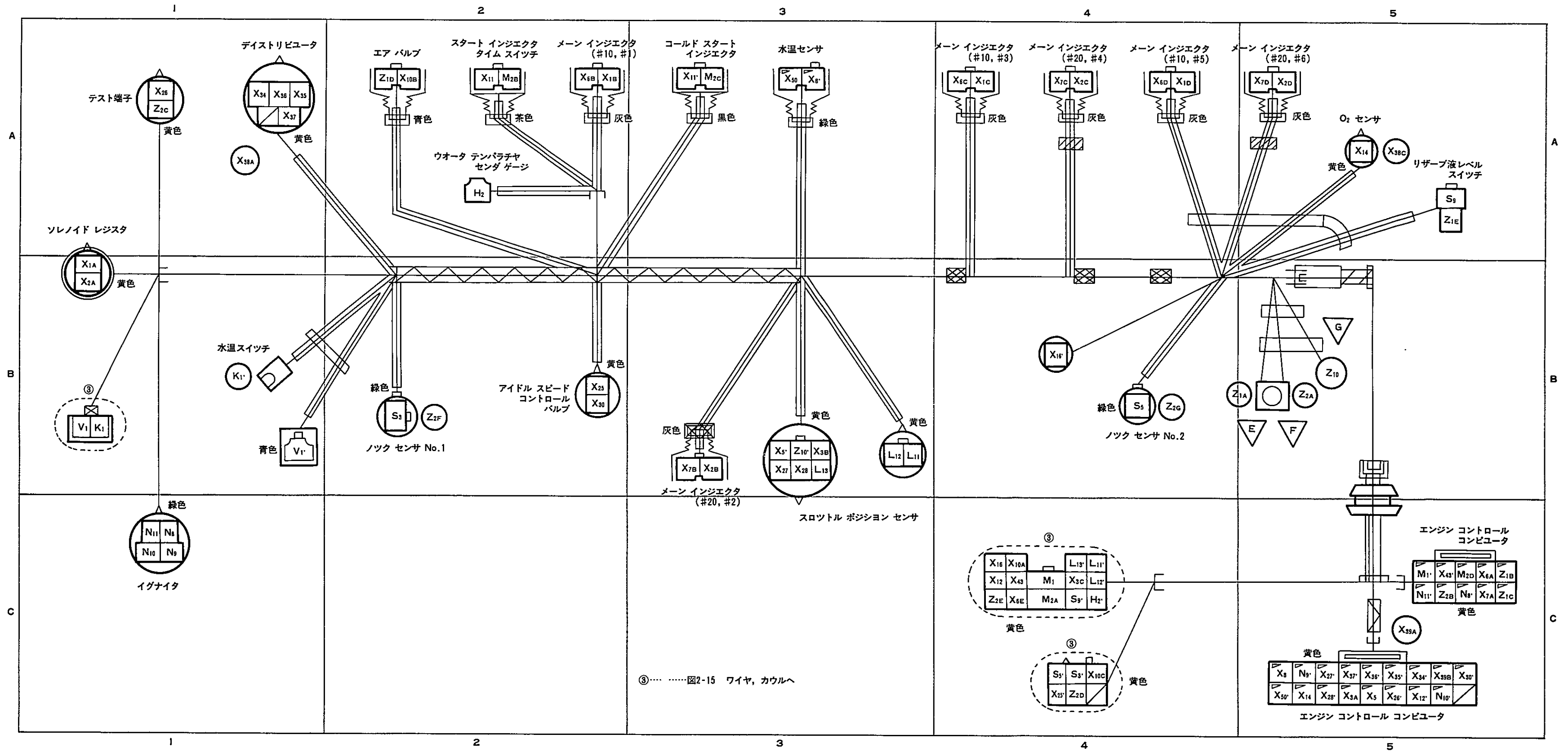


図5-11 ワイヤ、エンジン(1G-GEU) (1/3)

マ	記号	線径	線色	接	続	ロケ	接	続	ロケ
	H ₂	H ₂ '	0.5	YB	オイル プレツシヤ ウォーニング ランプ	③	C-4	オイル プレツシヤ スイッチ	B-3
	H ₆	H ₆ '	0.5	YG	スピードメータ ユニツト (TEMP)	③	C-4	ウォータ テンパチヤ センダ ゲージ	A-1
	M ₁	M ₁ '	1.25	BW	ニュートラル スタート スイッチ	③	C-4	エンジン コントロール コンピュータ (N S/W)	C-4
	M _{2A}	M _{2B}	1.25	B	エアコン カット リレー	③	C-4	スタート インジェクタ タイム スイッチ (STA)	A-1
		M _{2C}	1.25	B	M _{2A} ~ M _{2B} に接続			コールド スタート インジェクタ (STA)	B-3
		M _{2D}	1.25	B	M _{2A} ~ M _{2B} に接続			エンジン コントロール コンピュータ (STA)	C-4
	X _{1A}	X _{1D}	1.25	BR	イグニツション スイッチ (IG ₂)	③	C-4	メイン インジェクタ #1 (#1)	A-2
		X _{1E}	1.25	BR	X _{1A} ~ X _{1D} に接続			メイン インジェクタ #2 (#2)	A-2
		X _{1F}	1.25	BR	X _{1A} ~ X _{1D} に接続			メイン インジェクタ #3 (#3)	A-3
		X _{1G}	1.25	BR	X _{1A} ~ X _{1D} に接続			メイン インジェクタ #4 (#4)	A-3
		X _{1H}	1.25	BR	X _{1A} ~ X _{1D} に接続			メイン インジェクタ #5 (#5)	A-4
		X _{1J}	1.25	BR	X _{1A} ~ X _{1D} に接続			メイン インジェクタ #6 (#6)	A-4
		X _{1K}	0.5	BR	X _{1A} ~ X _{1B} に接続			エンジン チェツク端子	B-5
	X _{2A}	X _{2B}	0.5	B	メイン リレー (EFI用)	(4) ③	C-4	アイドル スピード コントロール バルブ (+B ₁)	B-2
		X _{2C}	0.5	B	X _{2A} ~ X _{2B} に接続			アイドル スピード コントロール バルブ (+B ₂)	B-2
		X _{2D}	0.5	B	X _{2A} ~ X _{2B} に接続			VSV (T-VIS 用)	B-3
		X _{2E}	0.5	B	X _{2A} ~ X _{2B} に接続			エンジン チェツク端子 (+B)	B-5
	X _{3A}	X _{3B}	0.5	B	スロットル ポジション センサ (IDL)		A-3	エンジン コントロール コンピュータ (IDL)	C-5
		X _{3C}	0.5	B	X _{3A} ~ X _{3B} に接続			トランスミツション コントロール コンピュータ (IDL)	③ C-4
	X _{4A}	X _{4B}	1.25	R	エンジン コントロール コンピュータ (#20)		C-4	メイン インジェクタ #6 (#20)	A-4
		X _{4C}	0.75	R	X _{4A} ~ X _{4B} に接続			メイン インジェクタ #3 (#20)	A-3
	X _{5A}	X _{5B}	0.5	N	スロットル ポジション センサ (VTA)		A-3	エンジン コントロール コンピュータ (VTA)	C-5
	X _{6A}	X _{6B}	1.25	N	エンジン コントロール コンピュータ (#10)		C-4	メイン インジェクタ #5 (#10)	A-4
		X _{6C}	0.75	N	X _{6A} ~ X _{6B} に接続			メイン インジェクタ #1 (#30)	A-2
	X _{7A}	X _{7B}	1.25	Y	エンジン コントロール コンピュータ (#30)		C-4	メイン インジェクタ #4 (#30)	A-3
		X _{7C}	0.75	Y	X _{7A} ~ X _{7B} に接続			メイン インジェクタ #2 (#30)	A-2
	X ₈	X ₈ '	0.5	G	水温センサ (THW)		A-1	エンジン コントロール コンピュータ (THW)	C-5
	X ₉	X ₉ '	0.5	L	VSV (T-VIS 用) (STH)		B-3	エンジン コントロール コンピュータ (STH)	C-4
	X ₁₀	X ₁₀ '	0.5	L	テスト端子 (T)		C-3	エンジン コントロール コンピュータ (T)	C-5
	X ₁₁	X ₁₁ '	0.75	G	スタート インジェクタ タイム スイッチ (STJ)		A-1	コールド スタート インジェクタ (STJ)	B-3
	X ₁₂	X ₁₂ '	0.5	WY	アイドル スピード コントロール バルブ (ISC ₁)		B-2	エンジン コントロール コンピュータ (ISC ₁)	C-5
	X ₁₃	X ₁₃ '	0.5	GW	アイドル スピード コントロール バルブ (ISC ₂)		B-2	エンジン コントロール コンピュータ (ISC ₂)	C-5
	X ₁₄	X ₁₄ '	0.5	Gr	サービス端子 (V _F)	③	C-4	エンジン コントロール コンピュータ (V _F)	C-5
	X _{15A}	X _{15B}	1.25	Br	ボデー アース		B-4	エンジン コントロール コンピュータ (E ₁)	C-4
	X _{15A}	X _{15C}	1.25	Br	ボデー アース		B-4	サービス端子 (E ₁)	③ C-4
		X _{15D}	0.5	Br	X _{15A} ~ X _{15C} に接続			テスト端子 (E ₁)	C-3
		X _{15E}	0.5	Br	X _{15A} ~ X _{15C} に接続			フューエル ポンプ チェツク端子 (E ₁)	B-1
		X _{15G}	0.5	シールド 銅線	X _{15A} ~ X _{15B} に接続			デイス トリビユータ (-)	A-1
	X ₁₆	X ₁₆ '	0.5	LR	アイドル スピード コントロール バルブ (ISC ₃)		B-2	エンジン コントロール コンピュータ (ISC ₃)	C-5
	X ₁₇	X ₁₇ '	0.5	RB	アイドル スピード コントロール バルブ (ISC ₄)		B-2	エンジン コントロール コンピュータ (ISC ₄)	C-5
	X ₁₈	X ₁₈ '	0.5	R	イグナイタ (IGt)		C-2	エンジン コントロール コンピュータ (IGt)	C-5

図5-11 ワイヤ、エンジン (2/3)

マ ク	記 号	線径	線色	接	続	ロケ	接	続	ロケ
	X ₁₉	X ₁₉ '	0.5	BR	イグナイタ	(IGf)	C-2	エンジン コントロール コンピュータ (IGf)	C-5
	X _{20A}	X _{20B}	0.5	B	バキューム センサ	(Vc)	C-2	エンジン コントロール コンピュータ (Vc)	C-5
		X _{20C}	0.5	B	X _{20A} ~ X _{20B} に接続			スロットル ポジション センサ (Vc)	A-3
	X ₂₁	X ₂₁ '	0.5	GR	吸気温センサ	(THA)	B-1	エンジン コントロール コンピュータ (THA)	③ C-4
	X ₂₂	X ₂₂ '	0.5	R	エンジン コントロール コンピュータ	(G ₁)	C-5	デイストリビュータ (G ₁)	A-1
	X ₂₃	X ₂₃ '	0.5	Y	エンジン コントロール コンピュータ	(G ₂)	C-5	デイストリビュータ (G ₂)	A-1
	X ₂₄	X ₂₄ '	0.5	L	エンジン コントロール コンピュータ	(Ne)	C-5	デイストリビュータ (Ne)	A-1
	X ₂₅	X ₂₅ '	0.5	B	エンジン コントロール コンピュータ	(G _⊖)	C-5	デイストリビュータ (G _⊖)	A-1
	X ₂₆	X ₂₆ '	0.5	YR	バキューム センサ	(PIM)	C-2	エンジン コントロール コンピュータ (PIM)	C-5
	X ₂₇	X ₂₇ '	0.5	G	エンジン コントロール コンピュータ	(Fc)	③ C-4	フューエル ポンプ チェツク端子 (Fc)	B-1
	Z _{1A}	Z _{1B}	1.25	WB	ボデー アース		B-4	エンジン コントロール コンピュータ (E ₀₁)	C-4
	Z _{1A}	Z _{1C}	1.25	WB	ボデー アース		B-4	エンジン コントロール コンピュータ (E ₀₂)	C-4
	Z _{2A}	Z _{2B}	0.5	Br	水温センサ	(E ₂)	A-1	エンジン コントロール コンピュータ (E ₂)	C-5
		Z _{2C}	0.5	Br	Z _{2A} ~ Z _{2B} に接続			スロットル ポジション センサ (E ₂)	A-3
		Z _{2D}	0.5	Br	Z _{2A} ~ Z _{2B} に接続			バキューム センサ (E ₂)	C-2
		Z _{2E}	0.5	Br	Z _{2A} ~ Z _{2B} に接続			吸気温センサ (E ₂)	B-1
		Z _{2F}	0.5	Br	Z _{2A} ~ Z _{2B} に接続			エンジン コントロール コンピュータ (E ₂₁)	③ C-4

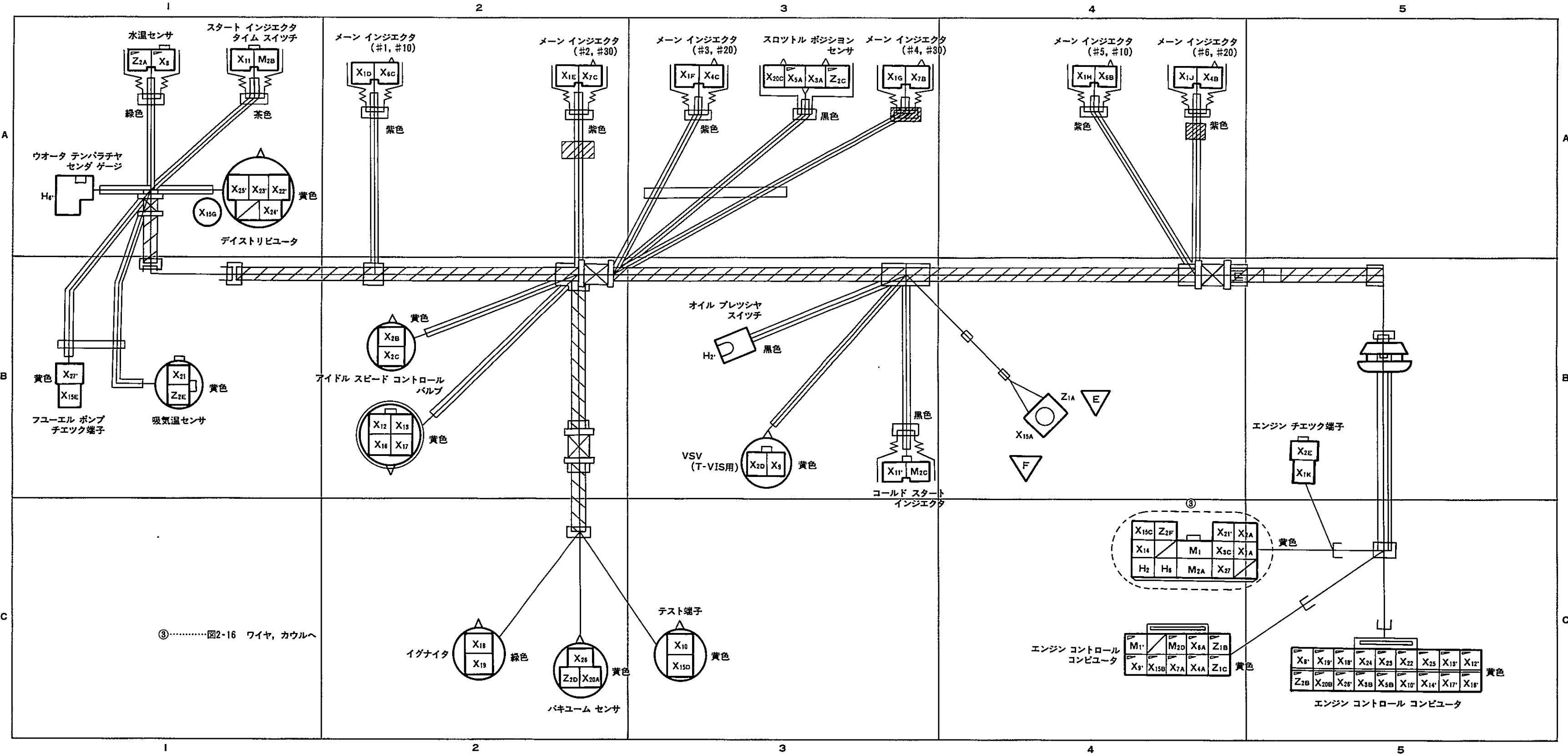


図5-12 ワイヤ, エンジン(6M-GEU) (1/3)

ワ イ ヤ	記 号	線 径	線 色	接	続	ロケ	接	続	ロケ
	E ₁	E ₁ '	0.5	GW	ストップ ランプ スイッチ (ー)	③ C-4	エンジン コントロール コンピュータ (STP)		C-4
	H ₂	H ₂ '	0.5	YG	スピードメータ ユニツト (TEMP)	③ C-4	ウォータ テンパラチヤ センダ ゲージ		C-2
	M ₁	M ₁ '	1.25	BW	ニュートラル スタート スイッチ またはクラッチ スイッチ	③ C-4	エンジン コントロール コンピュータ (N S/W) またはエンジン コントロール コンピュータ (C S/W)		C-4
	M _{2A}	M _{2C}	1.25	B	スタータ (ST)	③ C-4	スタート インジェクタ タイム スイッチ (STA)		A-2
		M _{2D}	1.25	B	M _{2A} ~M _{2C} に接続		コールド スタート インジェクタ (STA)		A-4
		M _{2F}	1.25	B	M _{2A} ~M _{2C} に接続		エンジン コントロール コンピュータ (STA)		C-4
	N ₈	N ₈ '	0.5	BY	イグナイタ (IGt)	B-1	エンジン コントロール コンピュータ (IGt)		C-4
	N ₉	N ₉ '	0.5	BW	イグナイタ (IGf)	B-1	エンジン コントロール コンピュータ (IGf)		C-5
	X _{1A}	X _{1B}	1.25	Y	ソレノイド レジスタ (#10)	B-1	メイン インジェクタ #1 (#1)		A-2
		X _{1C}	0.75	Y	X _{1A} ~X _{1B} に接続		メイン インジェクタ #5 (#5)		A-5
		X _{1D}	0.75	Y	X _{1A} ~X _{1B} に接続		メイン インジェクタ #3 (#3)		A-3
	X _{2A}	X _{2B}	1.25	L	ソレノイド レジスタ (#20)	B-1	メイン インジェクタ #4 (#4)		A-4
		X _{2C}	0.75	L	X _{2A} ~X _{2B} に接続		メイン インジェクタ #2 (#2)		A-3
		X _{2D}	0.75	L	X _{2A} ~X _{2B} に接続		メイン インジェクタ #6 (#6)		A-5
	X _{3A}	X _{3B}	0.5	L	エンジン コントロール コンピュータ (IDL)	C-5	スロットル ポジション センサ (IDL)		A-3
		X _{3C}	0.5	L	X _{3A} ~X _{3B} に接続		トランスミッション コントロール コンピュータ (IDL)	③	C-4
	X _{5A}	X _{5B}	0.5	R	エンジン コントロール コンピュータ (VTA)	C-5	スロットル ポジション センサ (VTA)		A-3
	X _{6A}	X _{6B}	1.25	W	エンジン コントロール コンピュータ (#10)	C-4	メイン インジェクタ #1 (#10)		A-2
		X _{6C}	0.75	W	X _{6A} ~X _{6B} に接続		メイン インジェクタ #3 (#10)		A-3
		X _{6D}	0.75	W	X _{6A} ~X _{6B} に接続		メイン インジェクタ #5 (#10)		A-5
		X _{6F}	0.5	W	X _{6A} ~X _{6B} に接続		コンディション インジェクタ コンピュータ (τ)	③	C-4
	X _{7A}	X _{7B}	1.25	W	エンジン コントロール コンピュータ (#20)	C-4	メイン インジェクタ #2 (#20)		A-3
		X _{7C}	0.75	W	X _{7A} ~X _{7B} に接続		メイン インジェクタ #4 (#20)		A-4
		X _{7D}	0.75	W	X _{7A} ~X _{7B} に接続		メイン インジェクタ #6 (#20)		A-5
	—	—	1.25	W	X _{6A} ~X _{6B} に接続		X _{7A} ~X _{7B} に接続		
	X ₈	X ₈ '	0.5	G	エンジン コントロール コンピュータ (THW)	C-5	水温センサ (THW)		A-2
	X _{9A}	X _{9B}	0.5	B	エンジン コントロール コンピュータ (Vc)	③ C-4	スロットル ポジション センサ (Vc)		A-3
	X ₁₁	X ₁₁ '	0.75	G	スタート インジェクタ タイム スイッチ (STJ)	A-2	コールド スタート インジェクタ (STJ)		A-4
	X ₁₂	X ₁₂ '	0.5	Gr	サービス端子 (VF)	C-1	エンジン コントロール コンピュータ (VF)		C-5
	X _{14A}	X _{14B}	0.5	シールド 芯線	O ₂ センサ (+)	③ C-4	エンジン コントロール コンピュータ (Ox)		C-5
		X _{14C}	0.5	シールド 芯線	X _{14A} ~X _{14B} に接続		サービス端子 (+)		B-1
	X ₁₅	X ₁₅ '	0.5	シールド 芯線	エンジン コントロール コンピュータ (KNK)	C-5	ノック センサ (+)		B-4
	X _{25A}	X _{25C}	0.5	RY	メイン リレー(EFI用) (4)	③ C-4	アイドル スピード コントロール バルブ (+B ₁)		B-2
		X _{25B}	0.5	RY	X _{25A} ~X _{25C} に接続		サービス端子 (+B)		C-1
		X _{25D}	0.5	RY	X _{25A} ~X _{25C} に接続		アイドル スピード コントロール バルブ (+B ₂)		B-2
		X _{25F}	0.5	RY	X _{25A} ~X _{25C} に接続		サービス端子 (+B)		B-5
	X _{26A}	X _{26B}	0.5	BR	テスト端子 (T)	C-1	エンジン コントロール コンピュータ (T)		C-5
		X _{26C}	0.5	BR	X _{26A} ~X _{26B} に接続		コンディション インジェクタ コンピュータ (T) またはマルチ ディスプレイ コンピュータ (T)	③	C-4

図5-12 ワイヤ, エンジン (2/3)

マ フ	記 号	線 径	線 色	接	続	ロケ	接	続	ロケ
	X ₃₀	X ₃₀ '	0.5	WY	アイドル スピード コントロール バルブ (ISC ₁)	C-2	エンジン コントロール コンピュータ (ISC ₁)		C-5
	X ₃₁	X ₃₁ '	0.5	GW	アイドル スピード コントロール バルブ (ISC ₂)	C-2	エンジン コントロール コンピュータ (ISC ₂)		C-5
	X ₃₂	X ₃₂ '	0.5	LR	アイドル スピード コントロール バルブ (ISC ₃)	C-2	エンジン コントロール コンピュータ (ISC ₃)		C-5
	X ₃₃	X ₃₃ '	0.5	RB	アイドル スピード コントロール バルブ (ISC ₄)	C-2	エンジン コントロール コンピュータ (ISC ₄)		C-5
	X ₃₄	X ₃₄ '	0.5	W	エンジン コントロール コンピュータ (G $\ominus$)	C-5	デイス トリビ ュータ (G $\ominus$)		A-1
	X ₃₇	X ₃₇ '	0.5	R	エンジン コントロール コンピュータ (G ₁)	C-5	デイス トリビ ュータ (G ₁)		A-1
	X ₃₈	X ₃₈ '	0.5	B	エンジン コントロール コンピュータ (Ne)	C-5	デイス トリビ ュータ (Ne)		A-1
	X ₃₉		0.5	シールド 編 線	Z _{2A} ~ Z _{2B} に接続		デイス トリビ ュータ (—)		A-1
	X _{50A}	X _{50B}	0.5	Br	エンジン コントロール コンピュータ (E ₂)	C-5	水温センサ (E ₂)		A-2
		X _{50C}	0.5	Br	X _{50A} ~ X _{50B} に接続		スロットル ポジション センサ (E ₂)		A-3
		X _{50D}	0.5	Br	X _{50A} ~ X _{50B} に接続		エンジン コントロール コンピュータ (E ₂) ③		C-4
	Y ₄	Y ₄ '	0.5	GB	サービス端子 (CCRO)	C-1	ガス温度センサ (+) ③		C-4
	Z _{1A}	Z _{1B}	1.25	WB	ボデー アース	B-3	エンジン コントロール コンピュータ (E ₀₁)		C-4
	Z _{1A}	Z _{1C}	1.25	WB	ボデー アース	B-3	エンジン コントロール コンピュータ (E ₀₂)		C-4
		Z _{1D}	0.5	WB	Z _{1A} ~ Z _{1B} に接続		コンディション インジケータ コンピュータ またはマルチ ディスプレイ コンピュータ (GND) ③		C-4
	Z _{2A}	Z _{2B}	0.5	BrB	ボデー アース	B-4	テスト端子 (E ₁)		C-1
		Z _{2C}	0.5	BrB	Z _{2A} ~ Z _{2B} に接続		サービス端子 (E ₁)		C-1
	Z _{3A}	Z _{3B}	1.25	Br	ボデー アース	B-3	エンジン コントロール コンピュータ (E ₁)		C-4
		Z _{3D}	0.5	シールド 編 線	Z _{3A} ~ Z _{3B} に接続		ノック センサ (—)		B-4
		Z _{3E}	0.5	シールド 編 線	Z _{3A} ~ Z _{3B} に接続		サービス端子 (—)		B-1
		Z _{3H}	0.5	シールド 編 線	Z _{3A} ~ Z _{3B} に接続		エンジン コントロール コンピュータ(0x)(—)		C-5
		Z _{3K}	1.25	Br	Z _{3A} ~ Z _{3B} に接続		エンジン コントロール コンピュータ (E ₁₁) ③		C-4

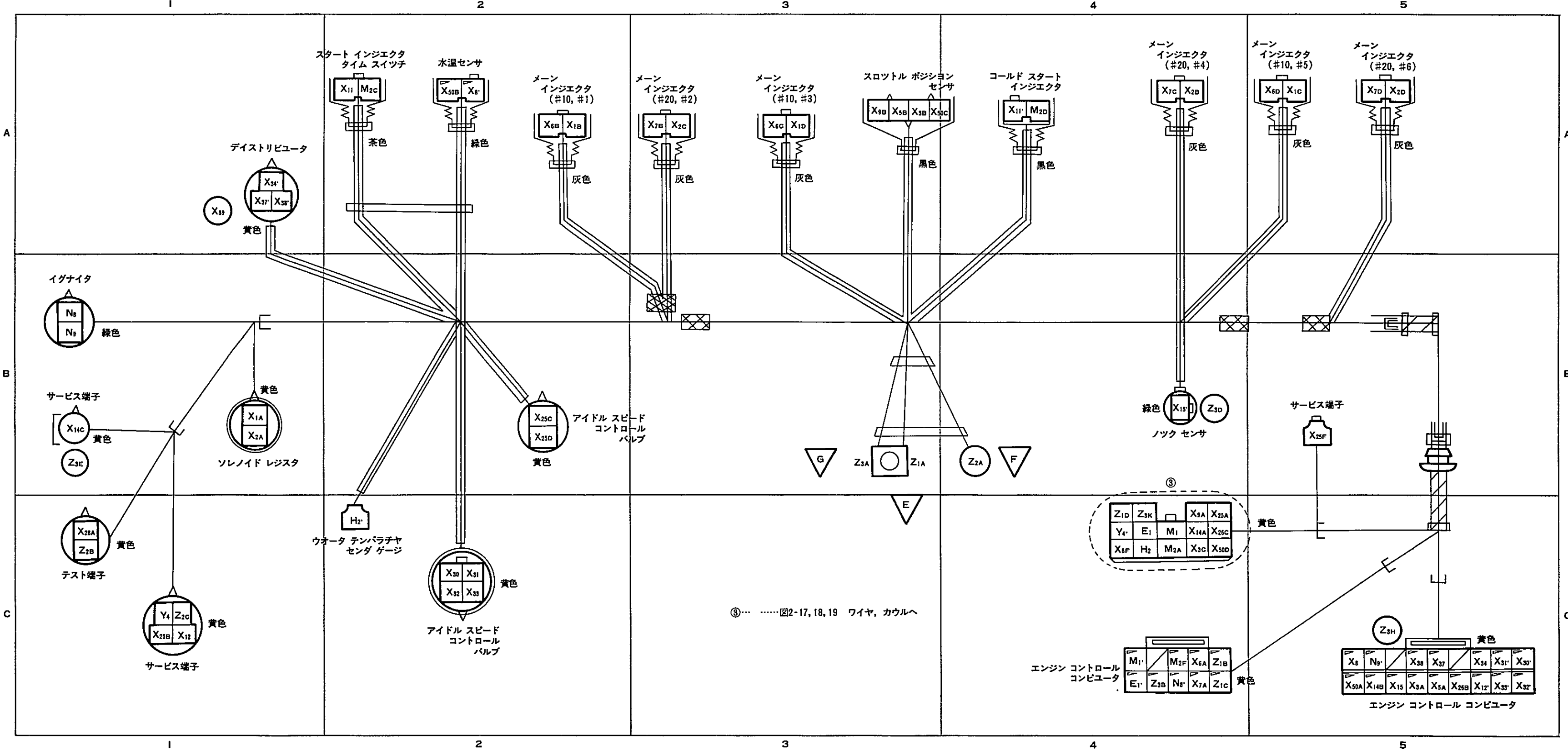


図9-5 ケーブル, バッテリ ツウ スタータ(バッテリ ツウ メーン スイッチ用) (1/2)
(1G-GEUKA/T車)

マ ク	記 号	線 径	線 色	接	続	ロケ	接	続	ロケ
	G ₁	G ₁ '	0.3	Y	ヒューズ (メータ 7.5A)	⑦ A-2	ニュートラル スタート スイッチ (E)		A-1
	G ₂	G ₂ '	0.3	RL	バック アップ ランプ	⑦ A-2	ニュートラル スタート スイッチ (RB)		A-1
	M ₁	M ₁ '	3	BW	イグニツション スイッチ (ST ₁)	⑦ A-2	ニュートラル スタート スイッチ (B)		A-1
	M _{2A}	M _{2B}	3	B	ニュートラル スタート スイッチ (N)	A-1	スタータ (ST)		B-2
		M _{2C}	1.25	B	M _{2A} ~ M _{2B} に接続		スタート インジェクタ タイム スイッチ (STA)	⑦	A-2
	O ₁	O ₁ '	15	B	バッテリ (+)	A-2	スタータ (B)		B-2
	W ₁	W ₁ '	0.5	WR	トランスミツション コントロール コンピュータ (S1)	⑦ A-2	ソレノイド No.1	⑬	B-1
	W ₂	W ₂ '	0.5	B	トランスミツション コントロール コンピュータ (S2)	⑦ A-2	ソレノイド No.2	⑬	B-1
	W ₃	W ₃ '	0.5	Y	トランスミツション コントロール コンピュータ (S3)	⑦ A-2	ソレノイド No.3	⑬	B-1
	W ₄	W ₄ '	0.5	W	トランスミツション コントロール コンピュータ (SP2)	⑦ A-2	車速センサ	⑬	B-1
	W ₅	W ₅ '	0.3	G	ニュートラル スタート スイッチ (2B)	A-1	トランスミツション コントロール コンピュータ (S)	⑦	A-2
	W ₆	W ₆ '	0.3	L	ニュートラル スタート スイッチ (LB)	A-1	トランスミツション コントロール コンピュータ (L)	⑦	A-2
	W ₁₀	W ₁₀ '	0.3	P	ニュートラル スタート スイッチ (NB)	A-1	トランスミツション コントロール コンピュータ (N)	⑦	A-2
	W ₁₁	W ₁₁ '	0.75	W	トランスミツション コントロール コンピュータ (S1)	⑬ B-1	ソレノイド No.1		B-2
	W ₁₂	W ₁₂ '	0.75	B	トランスミツション コントロール コンピュータ (S2)	⑬ B-1	ソレノイド No.2		B-2
	W ₁₃	W ₁₃ '	0.75	Y	トランスミツション コントロール コンピュータ (S3)	⑬ B-1	ソレノイド No.3		B-1
	W ₁₄	W ₁₄ '	0.75	Br	トランスミツション コントロール コンピュータ (SP2)	⑬ B-1	車速センサ		B-2

図9-5(2/2)

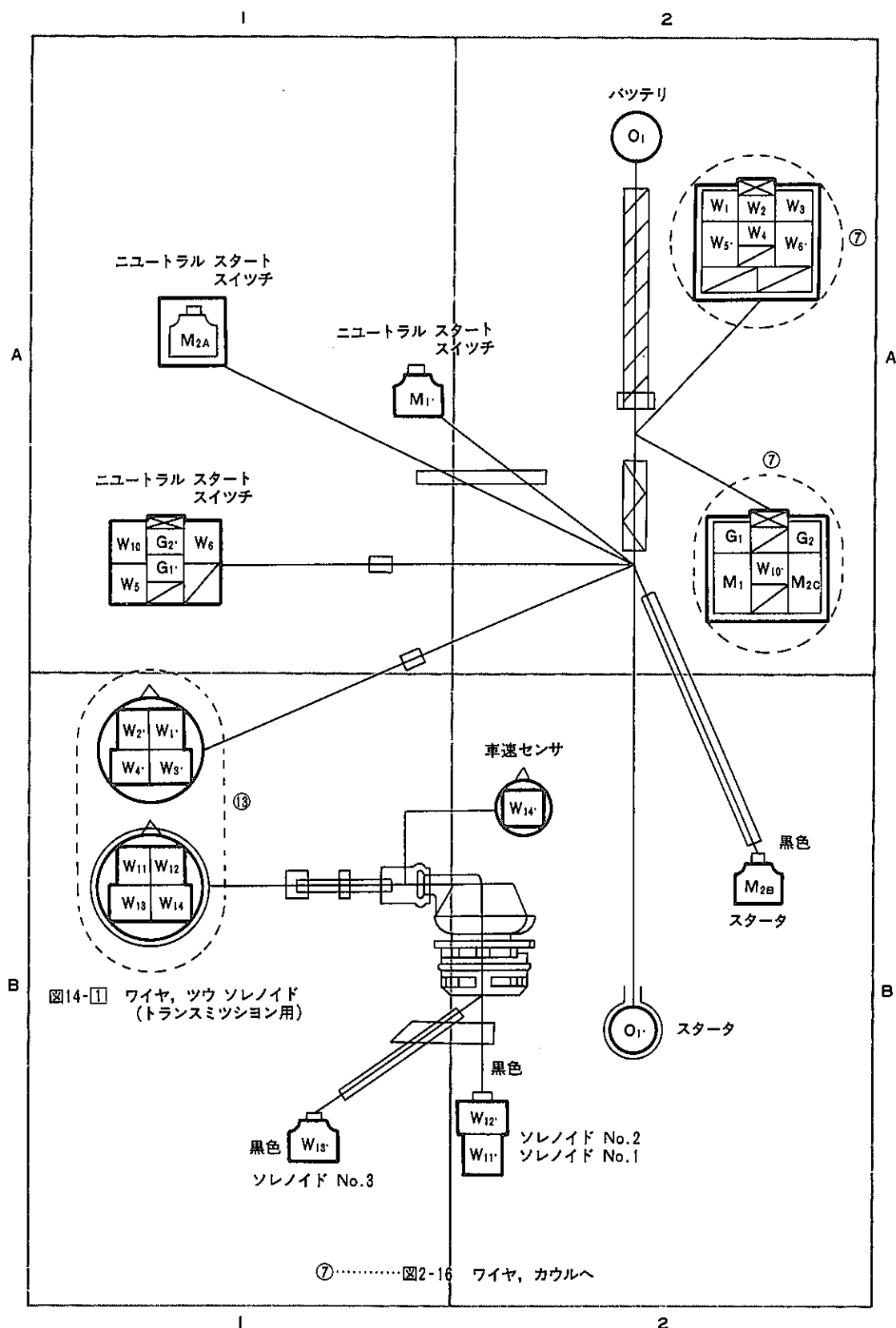


図9-6 ケーブル, バッテリ ツウ スタータ(バッテリ ツウ メーン スイッチ用) (1/2)
(6M-GEUKA/T車>)

マ	記	号	線径	線色	接	続	ロケ	接	続	ロケ
	G ₁	G ₁ '	0.3	Y	ヒューズ	(メータ 7.5A)	⑦	A-2	ニュートラル スタート スイッチ (E)	A-1
	G ₂	G ₂ '	0.3	RL	バック アップ ランプ		⑦	A-2	ニュートラル スタート スイッチ (RB)	A-1
	M ₁	M ₁ '	3	BW	イグニツション スイッチ (ST ₁)		⑦	A-2	ニュートラル スタート スイッチ (B)	A-1
	M _{2A}	M _{2B}	3	B	ニュートラル スタート スイッチ (N)		A-1	スタータ	(ST)	B-1
		M _{2C}	1.25	B	M _{2A} ~ M _{2B} に接続			スタート インジェクタ タイム スイッチ (STA)	⑦	A-2
	O ₁	O ₁ '	15	B	バッテリ	(+)	A-2	スタータ	(B)	B-2
	W ₁	W ₁ '	0.3	WR	トランスミツション コントロール コンピュータ (S1)		⑦	A-2	ソレノイド No.1	⑬ B-1
	W ₂	W ₂ '	0.3	B	トランスミツション コントロール コンピュータ (S2)		⑦	A-2	ソレノイド No.2	⑬ B-1
	W ₃	W ₃ '	0.3	Y	トランスミツション コントロール コンピュータ (S3)		⑦	A-2	ソレノイド No.3	⑬ B-1
	W ₄	W ₄ '	0.3	W	トランスミツション コントロール コンピュータ (SP2)		⑦	A-2	車速センサ	⑬ B-1
	W ₅	W ₅ '	0.3	G	ニュートラル スタート スイッチ (2B)		A-1	トランスミツション コントロール コンピュータ (S)	⑦	A-2
	W ₆	W ₆ '	0.3	L	ニュートラル スタート スイッチ (LB)		A-1	トランスミツション コントロール コンピュータ (L)	⑦	A-2
	W ₇	W ₇ '	0.3	BY	———		⑦	A-2	———	⑬ B-1
	W ₈	W ₈ '	0.5	BrW	ESC スピード センサ (Wc+)		B-2	ESC コンピュータ (Wc+)	⑦	A-2
	W ₉	W ₉ '	0.5	BrB	ESC スピード センサ (Wc-)		B-2	ESC コンピュータ (Wc-)	⑦	A-2
	W ₁₀	W ₁₀ '	0.5	W	トランスミツション コントロール コンピュータ (S1)		⑬	B-1	ソレノイド No.1	B-2
	W ₁₁	W ₁₁ '	0.5	B	トランスミツション コントロール コンピュータ (S2)		⑬	B-1	ソレノイド No.2	B-2
	W ₁₂	W ₁₂ '	0.5	Y	トランスミツション コントロール コンピュータ (S3)		⑬	B-1	ソレノイド No.3	B-2
	W ₁₃	W ₁₃ '	0.5	Br	トランスミツション コントロール コンピュータ (SP2)		⑬	B-1	車速センサ	B-1
	W ₁₄	W ₁₄ '	0.5	L	———		⑬	B-1	———	B-1
	W ₁₅	W ₁₅ '	0.5	GY	———		⑬	B-1	———	B-1
	Z ₁	Z ₁ '	0.3	Br	———		⑦	A-2	———	⑬ B-1

図9-6(2/2)

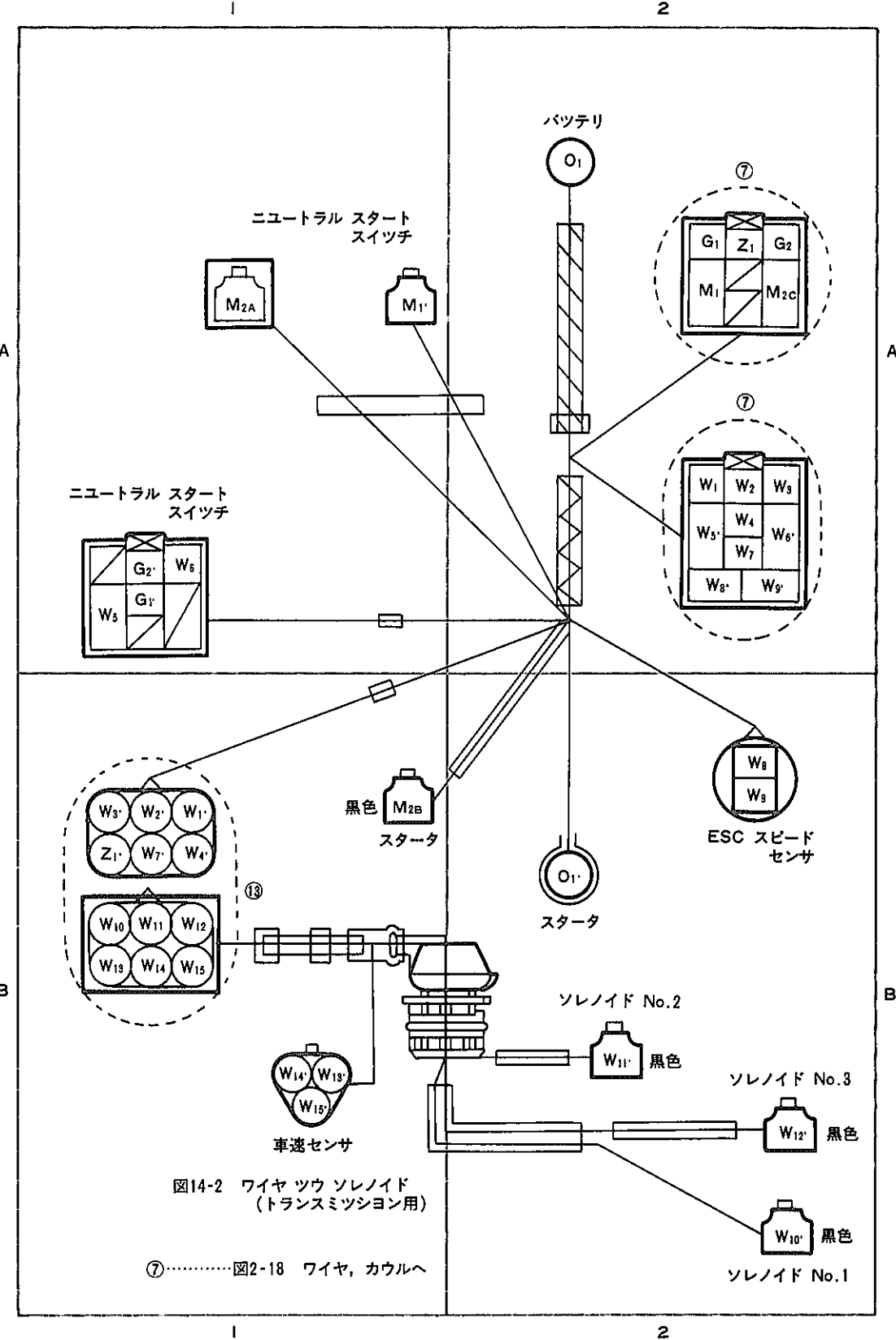


図14-2 ワイヤ ツウ ソレノイド
(トランスミッション用)

⑦.....図2-18 ワイヤ, カウルへ

図9-7 ケーブル、バッテリー ツウ スタータ(バッテリー ツウ メーン スイッチ用) (1/2)
(6M-GEU<マルチ ビジョン付き車>)

マク	記 号	線径	線色	接	続	ロケ	接	続	ロケ
	G _{1A}	G _{1B}	0.5	Y	ヒューズ (メータ 7.5A)	⑦ A-1	ニュートラル スタート スイッチ (E)		A-1
		G _{1C}	0.3	Y	G _{1A} ~ G _{1B} に接続		車速センサ (IG)		B-2
	G ₂	G _{2'}	0.3	RL	バック アップ ランプ	⑦ A-1	ニュートラル スタート スイッチ (RB)		A-1
	H ₁	H _{1'}	0.3	YR	車速センサ (SE)	B-2	スピードメータ ユニツト (Fe)	⑦	A-2
	M ₁	M _{1'}	3	BW	イグニツション スイッチ (ST ₁)	⑦ A-1	ニュートラル スタート スイッチ (B)		A-1
	M _{2A}	M _{2B}	3	B	ニュートラル スタート スイッチ (N)	A-1	スタータ (ST)		B-1
		M _{2C}	1.25	B	M _{2A} ~ M _{2B} に接続		スタート インジェクタ タイム スイッチ (STA)	⑦	A-1
	O ₁	O _{1'}	15	B	バッテリー (+)	A-2	スタータ (B)		B-2
	W ₁	W _{1'}	0.3	WR	トランスミツション コントロール コンピュータ (S1)	⑦ A-2	ソレノイド No.1		⑬ B-1
	W ₂	W _{2'}	0.3	B	トランスミツション コントロール コンピュータ (S2)	⑦ A-2	ソレノイド No.2		⑬ B-1
	W ₃	W _{3'}	0.3	Y	トランスミツション コントロール コンピュータ (S3)	⑦ A-2	ソレノイド No.3		⑬ B-1
	W ₄	W _{4'}	0.3	W	トランスミツション コントロール コンピュータ (SP2)	⑦ A-2	車速センサ		⑬ B-1
	W ₅	W _{5'}	0.3	G	ニュートラル スタート スイッチ (2B)	A-1	トランスミツション コントロール コンピュータ (S)	⑦	A-2
	W ₆	W _{6'}	0.3	L	ニュートラル スタート スイッチ (LB)	A-1	トランスミツション コントロール コンピュータ (L)	⑦	A-2
	W ₇	W _{7'}	0.3	BY	——	⑬ B-1	——		⑦ A-2
	W ₈	W _{8'}	0.5	BrW	ESC スピード センサ (We+)	A-2	ESC コンピュータ (We+)	⑦	A-2
	W ₉	W _{9'}	0.5	BrB	ESC スピード センサ (We-)	A-2	ESC コンピュータ (We-)	⑦	A-2
	W ₁₀	W _{10'}	0.3	P	ニュートラル スタート スイッチ (NB)	A-1	マルチ デイスプレイ コンピュータ (N)	⑦	A-1
	W ₁₁	W _{11'}	0.3	R	ニュートラル スタート スイッチ (DB)	A-1	マルチ デイスプレイ コンピュータ (D)	⑦	A-1
	W ₁₂	W _{12'}	0.3	B	ニュートラル スタート スイッチ (PB)	A-1	マルチ デイスプレイ コンピュータ (P)	⑦	A-1
	W ₁₃	W _{13'}	0.3	YB	車速センサ (Si)	B-2	スピードメータ ユニツト (Si)	⑦	A-1
	W ₁₄	W _{14'}	0.5	W	トランスミツション コントロール コンピュータ (S1)	⑬ B-1	ソレノイド No.1		B-2
	W ₁₅	W _{15'}	0.5	B	トランスミツション コントロール コンピュータ (S2)	⑬ B-1	ソレノイド No.2		B-2
	W ₁₆	W _{16'}	0.5	Y	トランスミツション コントロール コンピュータ (S3)	⑬ B-1	ソレノイド No.3		B-2
	W ₁₇	W _{17'}	0.5	Br	トランスミツション コントロール コンピュータ (SP2)	⑬ B-1	車速センサ		B-1
	W ₁₈	W _{18'}	0.5	L	——	⑬ B-1	——		B-1
	W ₁₉	W _{19'}	0.5	GY	——	⑬ B-1	——		B-1
	Z ₁	Z _{1'}	0.3	Br	——	⑦ A-1	——		⑬ B-1

図9-7(2/2)

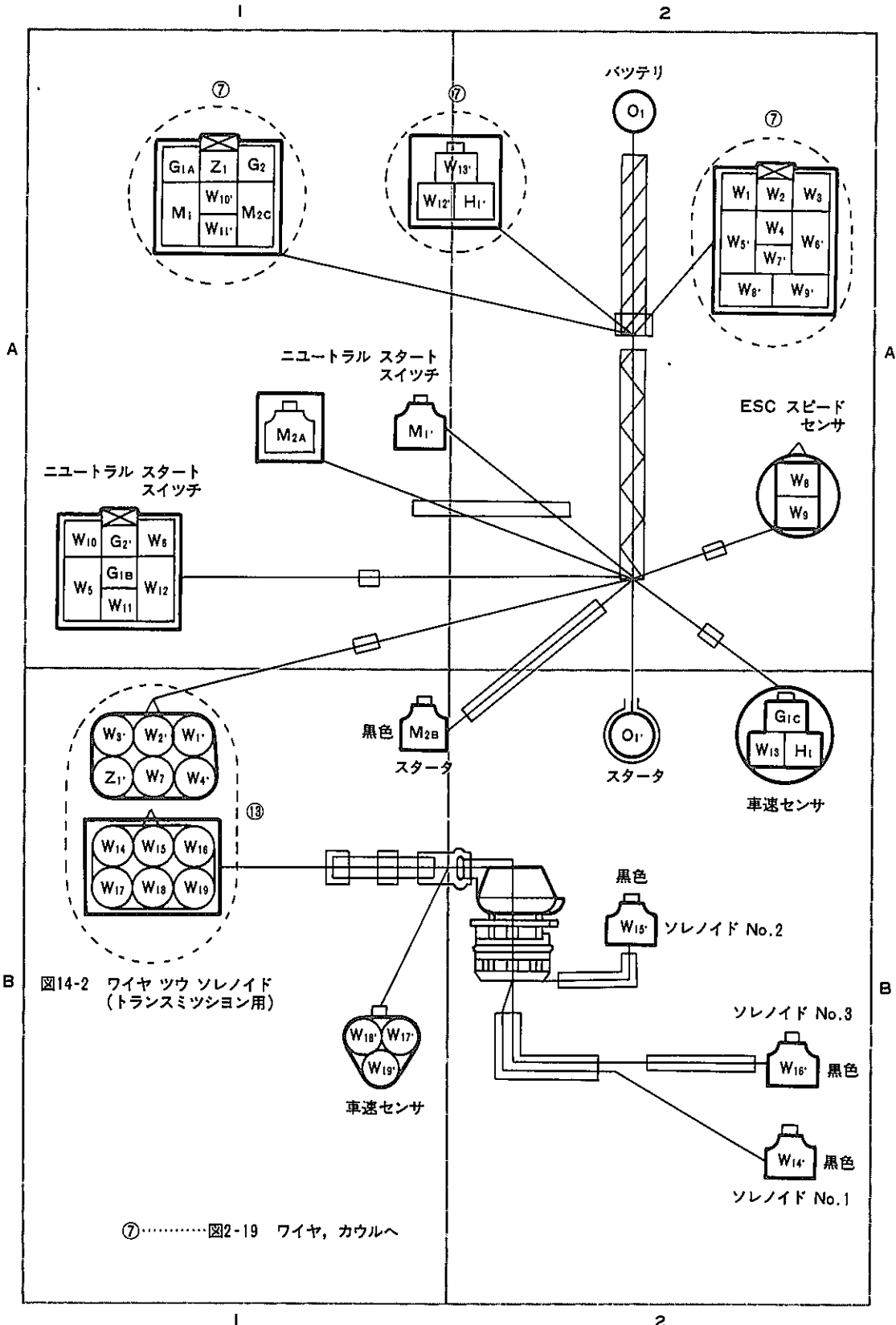
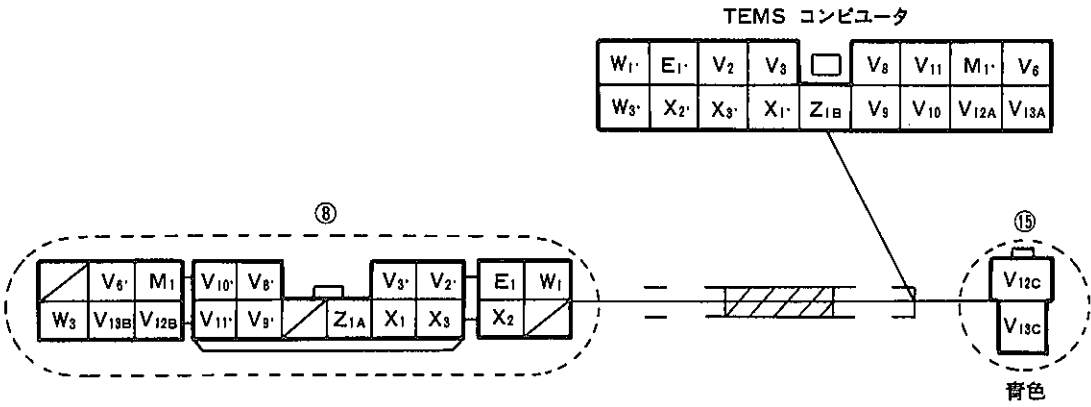


図10-3 ワイヤ, フロア, No.2(6M-GEUK除くマルチ ビジョン付き車) (1/1)



⑧.....図2-17, 18 ワイヤ, カウルへ
⑮.....図4-6 ワイヤ, フロアへ

マク	記 号	線径	線色	接	続	ロケ	接	続	ロケ
	E ₁ E ₁ '	0.3	GW	ストップ ランプ スイッチ		⑧	TEMS コンピュータ	(STP)	
	M ₁ M ₁ '	0.5	B	イグニツション スイッチ (ST ₁)		⑧	TEMS コンピュータ	(PN)	
	V ₂ V ₂ '	0.3	P	TEMS コンピュータ	(NSW)		アブソーバ コントロール スイッチ (N)		⑧
	V ₃ V ₃ '	0.3	G	TEMS コンピュータ	(SSW)		アブソーバ コントロール スイッチ (S)		⑧
	V ₆ V ₆ '	0.3	R	TEMS コンピュータ	(+B)		ヒューズ (エレクトロニクス IG 15A)		⑧
	V ₈ V ₈ '	0.3	RB	TEMS コンピュータ	(SS1)		ステアリング センサ (S1)		⑧
	V ₉ V ₉ '	0.3	RL	TEMS コンピュータ	(SS2)		ステアリング センサ (S2)		⑧
	V ₁₀ V ₁₀ '	0.3	YW	TEMS コンピュータ	(SID)		スピードメータ ユニット (SPT)		⑧
	V ₁₁ V ₁₁ '	0.3	YR	TEMS コンピュータ	(NID)		スピードメータ ユニット (N)		⑧
	V _{12A} V _{12B}	0.5	LW	TEMS コンピュータ	(M+)		アクチュエータ (フロント)		⑧
	V _{12C}	0.3	LW	V _{12A} ~ V _{12B} に接続			アクチュエータ (リヤ)		⑮
	V _{13A} V _{13B}	0.5	YL	TEMS コンピュータ	(M-)		アクチュエータ (フロント)		⑧
	V _{13C}	0.3	YL	V _{13A} ~ V _{13B} に接続			アクチュエータ (リヤ)		⑮
	W ₁ W ₁ '	0.3	Br	スピードメータ ユニット (4p)		⑧	TEMS コンピュータ	(SPD)	
	W ₃ W ₃ '	0.3	B	TEMS チェック端子		⑧	TEMS コンピュータ	(HCK)	
	X ₁ X ₁ '	0.3	W	エンジン コントロール コンピュータ (L ₃)		⑧	TEMS コンピュータ	(L3)	
	X ₂ X ₂ '	0.3	RW	エンジン コントロール コンピュータ (L ₁)		⑧	TEMS コンピュータ	(L1)	
	X ₃ X ₃ '	0.3	Y	エンジン コントロール コンピュータ (L ₂)		⑧	TEMS コンピュータ	(L2)	
	Z _{1A} Z _{1B}	0.5	WB	ボデー アース		⑧	TEMS コンピュータ	(GND)	

図10-4 ワイヤ、フロア、No.2(6M-GEUKマルチ ビジョン付き車) (1/3)

アーク	記号	線径	線色	接	続	ロケ	接	続	ロケ
	D ₁	D ₁ '	0.5	RW	ルーム ランプ (DOOR)	⑮ B-2	カーテシ スイッチ (LH)		B-2
	E _{1A}	E _{1B}	0.5	GW	ストップ ランプ スイッチ	⑧ C-1	TEMS コンピュータ (STP)		C-2
		E _{1C}	0.5	GW	E _{1A} ~ E _{1B} に接続		ESC コンピュータ (STP)		B-3
	F ₁	F ₁ '	0.5	GW	ヒューズ (エレクトロニクス +B 15A)	⑮ B-2	テレビジョン アンテナ LH (+B)		C-3
	I ₁	I ₁ '	0.85	LY	リヤ ワイパ スイッチ (W)	⑮ B-2	リヤ ウォツシヤ モータ (B)		B-3
	K _{1A}	K _{1B}	2	L	デフオガ リレー(タイマ式) (B)	C-3	チヨーク コイル		C-3
		K _{1C}	1.25	L	K _{1A} ~ K _{1B} に接続		デフオガ スイッチ (D)	⑮ B-2	
	K ₂	K ₂ '	2	LW	サーキット ブレーカ (デフオガ用 30A)	⑮ B-2	デフオガ リレー(タイマ式) (A)		C-3
	K ₃	K ₃ '	0.5	YR	デフオガ リレー(タイマ式) (D)	C-3	デフオガ スイッチ (L)	⑮ B-2	
	K ₄	K ₄ '	0.3	Y	デフオガ スイッチ (C)	⑮ B-2	デフオガ リレー(タイマ式) (C)		C-3
	M _{1A}	M _{1B}	0.5	B	イグニツション スイッチ (ST ₁)	⑧ C-1	TEMS コンピュータ (PN)		C-2
		M _{1C}	0.2	B	M _{1A} ~ M _{1B} に接続		マルチ ディスプレイ コンピュータ (NS)		A-3
	N ₁	N ₁ '	0.2	Y	イグナイタ (—)	⑧ A-1	マルチ ディスプレイ コンピュータ (IG—)		A-3
	V ₂	V ₂ '	0.3	Gr	アブソーバ コントロール スイッチ (A)	⑧ C-1	マルチ ディスプレイ コンピュータ (TMA)		A-3
	V _{4A}	V _{4B}	0.5	R	スピードメータ ユニット (4p)	⑧ C-1	TEMS コンピュータ (SPD)		C-2
		V _{4C}	0.2	R	V _{4A} ~ V _{4B} に接続		マルチ ディスプレイ コンピュータ (SP)		A-3
	V _{5A}	V _{5B}	0.5	YL	アクチュエータ(リヤ) (RH)	⑮ B-2	TEMS コンピュータ (M—)		C-2
		V _{5C}	0.5	YL	V _{5A} ~ V _{5B} に接続		アクチュエータ(リヤ) (LH)		B-3
		V _{5D}	0.5	YL	V _{5A} ~ V _{5B} に接続		アクチュエータ(フロント)	⑧ B-1	
	V _{6A}	V _{6B}	0.5	WR	TEMS コンピュータ (+B)	C-2	ヒューズ (エレクトロニクス IG 15A)	⑧ C-1	
		V _{6C}	0.3	WR	V _{6A} ~ V _{6B} に接続		ESC コンピュータ (+B)		B-3
	V _{7A}	V _{7B}	0.5	RL	アクチュエータ(リヤ) (RH)	⑮ B-2	TEMS コンピュータ (M+)		C-2
		V _{7C}	0.5	RL	V _{7A} ~ V _{7B} に接続		アクチュエータ(リヤ) (LH)		B-3
		V _{7D}	0.5	RL	V _{7A} ~ V _{7B} に接続		アクチュエータ(フロント)	⑧ B-1	
	V ₈	V ₈ '	0.3	RB	TEMS コンピュータ (SS1)	C-2	ステアリング センサ (S1)	⑧ C-1	
	V ₉	V ₉ '	0.3	RL	TEMS コンピュータ (SS2)	C-2	ステアリング センサ (S2)	⑧ C-1	
	V ₁₂	V ₁₂ '	0.3	P	TEMS コンピュータ (NSW)	C-2	アブソーバ コントロール スイッチ (N)	⑧ C-1	
	V ₁₃	V ₁₃ '	0.3	G	TEMS コンピュータ (SSW)	C-2	アブソーバ コントロール スイッチ (S)	⑧ C-1	
	W ₂	W ₂ '	シールド線	W	スイッチ & ポリウム (KYD)	⑮ A-1	テレビジョン チューナ (KYD)		A-2
	W ₃	W ₃ '	シールド線	—	スイッチ & ポリウム (GND)	⑮ A-1	テレビジョン チューナ (GND)		A-2
	W ₄	W ₄ '	0.2	Y	スイッチ & ポリウム (P.ON)	⑮ A-1	テレビジョン チューナ (P.ON)		A-2
	W ₆	W ₆ '	シールド線	O	スイッチ & ポリウム (CHD)	⑮ A-1	テレビジョン チューナ (CHD)		A-2
	W ₁₇	W ₁₇ '	0.3	L	アダプタ ビデオ (+11V)	⑧ A-1	テレビジョン チューナ (+11V)		A-2
	W ₂₃	W ₂₃ '	同軸	芯線	アダプタ ビデオ (V+)	⑧ A-1	テレビジョン チューナ (V+)		A-3
	W ₂₄	W ₂₄ '	同軸	編線	アダプタ ビデオ (V—)	⑧ A-1	テレビジョン チューナ (V—)		A-3
	W ₂₅	W ₂₅ '	同軸	芯線	アダプタ ビデオ (A+)	⑧ A-1	テレビジョン チューナ (A+)		A-3

図10-4 ワイヤ, フロア, No.2 (2/3)

マ	記 号	線径	線色	接	続	ロケ	接	続	ロケ
	W ₂₆	W ₂₆ '	同軸	編線	アダプタ ビデオ (A-)	⑧ A-1	テレビジョン チューナ (A-)		A-3
	W ₂₈	W ₂₈ '	0.2	P	ニュートラル スタート スイッチ (NB)	⑧ B-1	マルチ ディスプレイ コンピュータ (N)		A-3
	W ₂₉	W ₂₉ '	0.2	Lg	ニュートラル スタート スイッチ (RB)	⑧ B-1	マルチ ディスプレイ コンピュータ (R)		A-3
	W ₃₀	W ₃₀ '	0.2	RB	ニュートラル スタート スイッチ (PB)	⑧ B-1	マルチ ディスプレイ コンピュータ (P)		A-3
	W ₃₁	W ₃₁ '	0.2	RW	ニュートラル スタート スイッチ (LB)	⑧ B-1	マルチ ディスプレイ コンピュータ (L)		A-3
	W ₃₂	W ₃₂ '	0.2	Br	ニュートラル スタート スイッチ (2B)	⑧ B-1	マルチ ディスプレイ コンピュータ (S)		A-3
	W ₃₃	W ₃₃ '	0.2	RL	ニュートラル スタート スイッチ (DB)	⑧ B-1	マルチ ディスプレイ コンピュータ (D)		A-3
	W ₃₄	W ₃₄ '	0.3	R	スイッチ & ボリューム (SUB-BRT)	⑨ A-1	テレビジョン チューナ (SUB-BRT)		A-2
	W ₃₅	W ₃₅ '	0.3	RY	スイッチ & ボリューム (+5V)	⑨ A-1	テレビジョン チューナ (+5V)		A-3
	W ₃₆	W ₃₆ '	0.2	RW	スイッチ & ボリューム (TV/VTR)	⑨ A-1	テレビジョン チューナ (TV/VTR)		A-2
	W ₃₈	W ₃₈ '	0.2	W	スイッチ & ボリューム (CLR)	⑨ A-1	テレビジョン チューナ (CLR)		A-2
	W ₃₉	W ₃₉ '	0.2	V	スイッチ & ボリューム (TI)	⑨ A-1	テレビジョン チューナ (TI)		A-2
	W ₄₀	W ₄₀ '	0.3	RW	アダプタ ビデオ (VC)	⑧ A-1	テレビジョン チューナ (VC)		A-3
	W ₄₁	W ₄₁ '	0.3	Lg	スピーカ リレー (SP-)	B-1	テレビジョン チューナ (SP-)		A-2
	W ₄₂	W ₄₂ '	0.3	L	スピーカ リレー (SP+)	B-1	テレビジョン チューナ (SP+)		A-2
	W ₄₃	W ₄₃ '	0.3	Gr	スピーカ リレー (SPC)	B-1	テレビジョン チューナ (SPC)		A-2
	W ₄₅	W ₄₅ '	0.3	R	テレビジョン アンテナ LH (ML+)	C-3	テレビジョン チューナ (ML+)		A-2
	W ₄₆	W ₄₆ '	0.3	Br	テレビジョン アンテナ LH (ML-)	C-3	テレビジョン チューナ (ML-)		A-2
	W ₅₁	W ₅₁ '	0.2	Gr	ESC コンピュータ (PL)	B-3	マルチ ディスプレイ コンピュータ (PL)		A-3
	W ₅₂	W ₅₂ '	0.3	RW	TEMS コンピュータ (NID)	C-2	マルチ ディスプレイ コンピュータ (NL)		A-3
	W ₅₃	W ₅₃ '	0.3	V	TEMS コンピュータ (SID)	C-2	マルチ ディスプレイ コンピュータ (HL)		A-3
	W _{61A}	W _{61B}	0.5	L	ESC アクチュエータ (SSW)	⑧ C-1	ESC コンピュータ (SSW)		B-3
		W _{61C}	0.2	L	W _{61A} ~ W _{61B} に接続		マルチ ディスプレイ コンピュータ (SSW)		A-3
	W _{62A}	W _{62B}	0.5	Lg	ESC アクチュエータ (SOL)	⑧ C-1	ESC コンピュータ (SOL)		B-3
		W _{62C}	0.3	Lg	W _{62A} ~ W _{62B} に接続		マルチ ディスプレイ コンピュータ (SOL)		A-3
	W ₆₃	W ₆₃ '	0.5	BrW	ESC スピード センサ (Wc+)	⑧ C-1	ESC コンピュータ (Wc+)		B-3
	W ₆₄	W ₆₄ '	0.5	BrB	ESC スピード センサ (Wc-)	⑧ C-1	ESC コンピュータ (Wc-)		B-3
	X ₁	X ₁ '	0.2	G	エンジン コントロール コンピュータ (#10)	⑧ A-1	マルチ ディスプレイ コンピュータ (τ)		A-3
	X ₂	X ₂ '	0.2	W	エンジン コントロール コンピュータ (T)	⑧ A-1	マルチ ディスプレイ コンピュータ (T)		A-3
	X ₃	X ₃ '	0.2	GL	メーン リレー (EFI用) (4)	⑧ A-1	マルチ ディスプレイ コンピュータ (τB)		A-3
	X ₄	X ₄ '	0.2	WG	ボデー アース	⑧ A-1	マルチ ディスプレイ コンピュータ (τE ₁)		A-3
	X ₅	X ₅ '	0.2	LY	エンジン コントロール コンピュータ (W)	⑧ A-1	マルチ ディスプレイ コンピュータ (W)		A-3
	X ₁₁	X ₁₁ '	0.3	W	エンジン コントロール コンピュータ (L ₃)	⑧ C-1	TEMS コンピュータ (L ₃)		C-2
	X ₁₂	X ₁₂ '	0.3	R	エンジン コントロール コンピュータ (L ₁)	⑧ C-1	TEMS コンピュータ (L ₁)		C-2
	X ₁₃	X ₁₃ '	0.3	Y	エンジン コントロール コンピュータ (L ₂)	⑧ C-1	TEMS コンピュータ (L ₂)		C-2
	X ₁₆	X ₁₆ '	0.3	B	TEMS チェック端子	⑧ C-1	TEMS コンピュータ (HCK)		C-2
	Z _{2A}	Z _{2B}	0.5	WB	ボデー アース	⑧ C-1	テレビジョン アンテナ LH (E)		C-3
		Z _{2C}	0.5	WB	Z _{2A} ~ Z _{2B} に接続		TEMS コンピュータ (GND)		C-2
		Z _{2D}	0.5	WB	Z _{2A} ~ Z _{2B} に接続		リヤ ウォッシヤ モータ (W)		B-3
		Z _{2E}	0.5	WB	Z _{2A} ~ Z _{2B} に接続		デフオガ リレー (タイマ式) (E)		C-3
	Z ₄	Z ₄ '	0.2	Br	ボデー アース	⑧ C-1	ESC コンピュータ (GND)		B-3

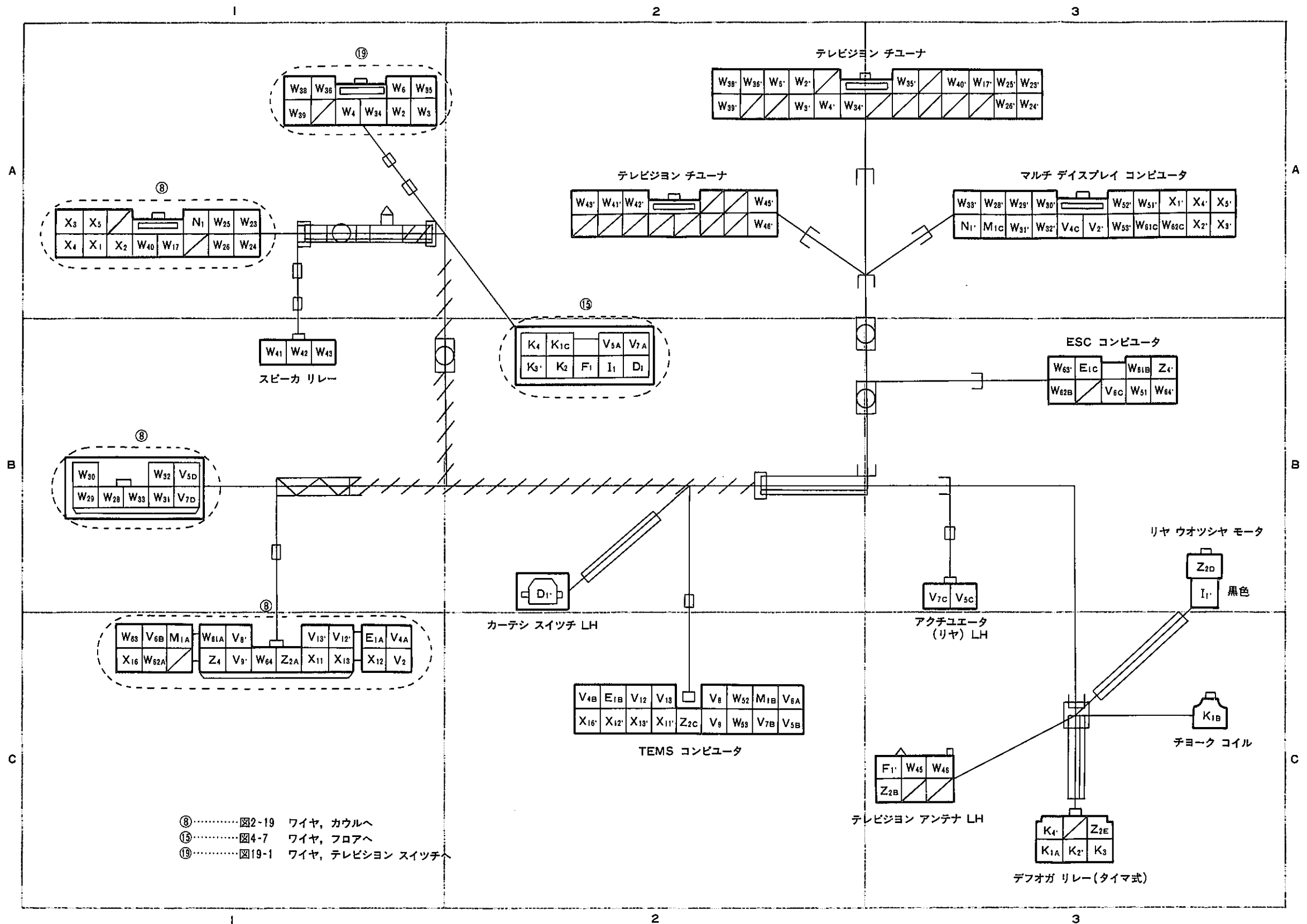


図11-2 ワイヤ、ラツゲージ ルーム, No.1 (1/2)

マ ク	記 号	線 径	線 色	接	続	ロケ	接	続	ロケ
	B _{2A}	B _{2B}	0.5	RY	ランプ フェイリア センサ (10)	⑨	A-2	テール & パーキング ランプ (LH)	B-2
		B _{2C}	0.3	RY	B _{2A} ~ B _{2B} に接続			テール & パーキング ランプ (RH)	A-2
	C _{2A}	C _{2B}	0.5	G	ランプ フェイリア センサ (7)	⑨	A-2	テール ランプ (LH)	B-2
		C _{2C}	0.5	G	C _{2A} ~ C _{2B} に接続			テール ランプ (RH)	A-2
		C _{2D}	0.3	G	C _{2A} ~ C _{2B} に接続			ライセンス プレート ランプ	B-1
	E _{2A}	E _{2B}	0.85	RW	ランプ フェイリア センサ (1)	⑨	A-2	ストツブ ランプ (LH)	B-2
		E _{2C}	0.85	RW	E _{2A} ~ E _{2B} に接続			ストツブ ランプ (RH)	A-2
	F ₁	F ₁ '	0.85	GY	ターン シグナル & ハザード スイッチ (TR)	⑨	A-2	リヤ ターン シグナル ランプ (RH)	A-2
	F ₂	F ₂ '	0.85	GB	ターン シグナル & ハザード スイッチ (TL)	⑨	A-2	リヤ ターン シグナル ランプ (LH)	B-2
	G _{2A}	G _{2B}	0.5	RL	バック アツプ ランプ スイッチ (-)	⑨	A-2	バック アツプ ランプ (LH)	B-2
		G _{2C}	0.5	RL	G _{2A} ~ G _{2B} に接続			バック アツプ ランプ (RH)	A-2
	H ₂	H ₂ '	0.3	Y	スピードメータ ユニツト (FR)	⑨	A-2	フューエル センダ ゲージ (FR)	A-1
	H ₃	H ₃ '	0.3	YB	スピードメータ ユニツト (FV)	⑨	A-2	フューエル センダ ゲージ (FV)	A-1
	H ₄	H ₄ '	0.3	YR	スピードメータ ユニツト (FE)	⑨	A-2	フューエル センダ ゲージ (FE)	A-1
	X ₁	X ₁ '	1.25	LB	フューエル ポンプ (FP)		B-1	サーキット オープニング リレー (FP)	⑨ A-2
		X ₃	0.85	LB	X ₁ ~ X ₁ ' に接続			トラツプ ワイヤ	A-2
		Z _{1A}	0.85	WB	Z _{1F} ~ Z _{1B} に接続			ボデー アース (フロア ワイヤ)	⑨ A-2
	Z _{1C}	Z _{1B}	0.85	WB	リヤ コンビネーション ランプ LH (-)		B-2	ボデー アース	B-2
		Z _{1D}	0.5	WB	Z _{1F} ~ Z _{1B} に接続			ライセンス プレート ランプ (-)	B-1
		Z _{1E}	0.5	WB	Z _{1F} ~ Z _{1B} に接続			リヤ コンビネーション ランプ RH (-)	A-2
	Z _{1F}	Z _{1B}	1.25	WB	フューエル ポンプ (E ₁)		B-1	ボデー アース	B-2
		Z ₃	0.85	WB	Z _{1F} ~ Z _{1B} に接続			トラツプ ワイヤ	A-2

図11-2(2/2)

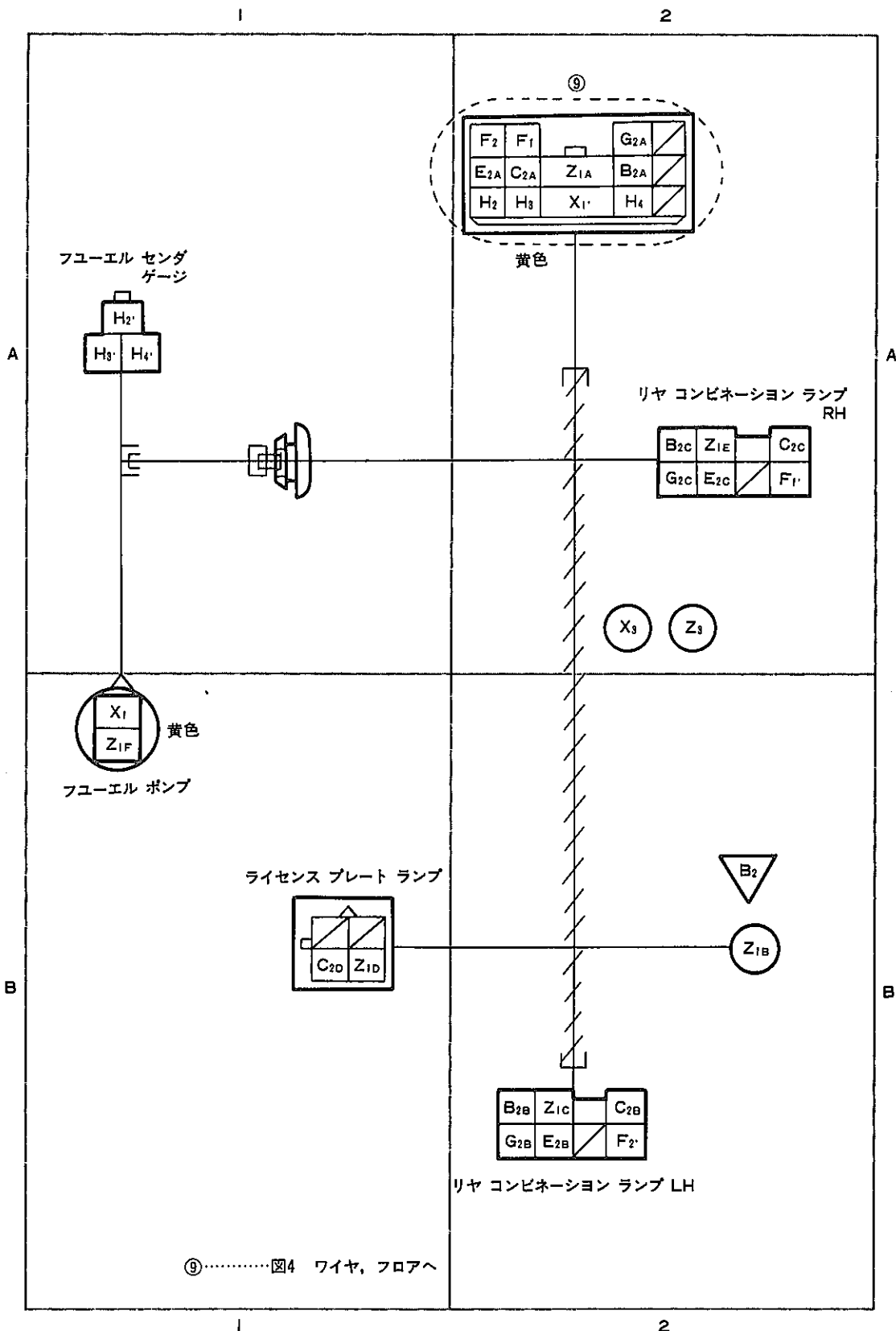
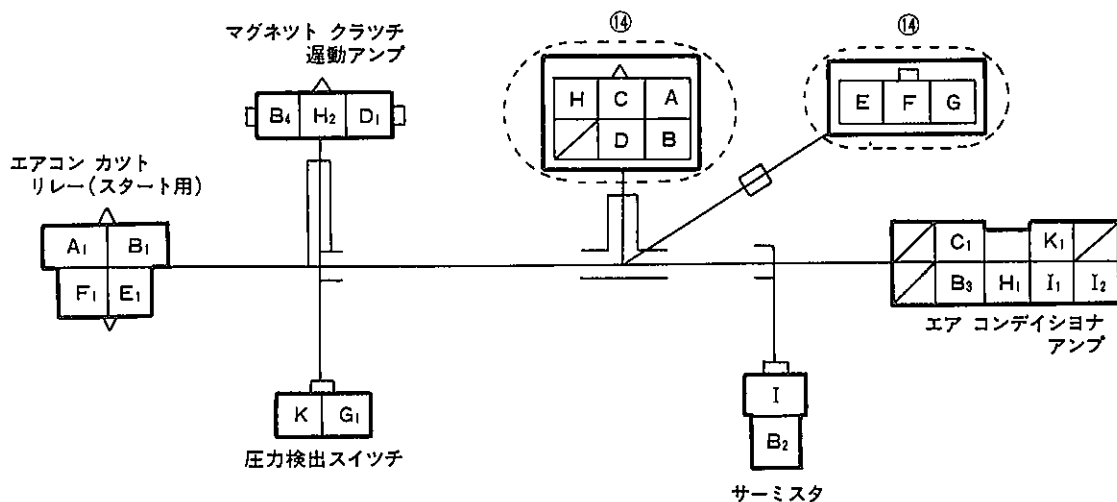


図17-8 ハーネス サブ ASSY, クーラ ワイヤリング(1G-EU<VII, VR>)(1/1)
(マニュアル エア コンデিশヨナ用)



⑭……………図2-13 ワイヤ, カウルへ

マク	記 号	線径	線色	接	続	ロケ	接	続	ロケ
A	A ₁	2	B	スタータ	(ST)	⑭	エアコン カット リレー(スタート用)	(1)	
B	B ₁	0.5	WB	ボデー アース		⑭	エアコン カット リレー(スタート用)	(2)	
	B ₂	0.5	YG	B ~ B ₁ に接続			サーミスタ	(2)	
	B ₃	0.5	WB	B ~ B ₁ に接続			エア コンデিশヨナ アンプ	(6)	
B	B ₄	0.5	WB	ボデー アース		⑭	マグネット クラッチ運動アンプ	(1)	
C	C ₁	0.5	L	ヒューズ (エアコン用 10A)		⑭	エア コンデিশヨナ アンプ	(2)	
D	D ₁	0.5	BW	マグネット クラッチ		⑭	マグネット クラッチ運動アンプ	(3)	
E	E ₁	0.5	YR	ヒータ リレー	(2)	⑭	エアコン カット リレー(スタート用)	(4)	
F	F ₁	0.5	YB	ヒータ ブロワ スイッチ	(C)	⑭	エアコン カット リレー(スタート用)	(3)	
G	G ₁	0.5	LO	エア コンデিশヨナ スイッチ	(1)	⑭	圧力検出スイッチ	(2)	
H	H ₁	0.5	Y	エンジン コントロール コンピュータ (A/C)		⑭	エア コンデিশヨナ アンプ	(7)	
	H ₂	0.5	Y	H ~ H ₁ に接続			マグネット クラッチ運動アンプ	(2)	
I	I ₁	0.5	WL	サーミスタ	(1)		エア コンデিশヨナ アンプ	(8)	
	I ₂	0.5	WL	I ~ I ₁ に接続			エア コンデিশヨナ アンプ	(9)	
K	K ₁	0.5	YL	圧力検出スイッチ	(1)		エア コンデিশヨナ アンプ	(3)	

図17-9 ハーネス サブ ASSY, クーラ ワイヤリング (1/4)
(1G-EU<VX>, 1G-GEU, 6M-GEU)
(マイコン オート エア コンデিশヨナ用)

マフ	記 号	線径	線色	接 続	ロケ	接 続	ロケ
	A	A ₁	0.3	YR	エアコン カット リレー(スタート用) (3)	B-1	ヒータ リレー (2) ⑭ C-3
	B	B ₁	0.5	Y	ヒューズ (エレクトロニクス 1G 15A) ⑭	C-3	エア コンデিশヨナ コンピュータ (B ₁) A-3
		B ₂	0.5	Y	B ~ B ₁ に接続		夜間照明減光リレー (3) B-1
	C	C ₅	2	LO	ヒータ リレー (4) ⑭	C-2	EX-HIリレー (3) B-1
		C ₂	2	LO	C ~ C ₅ に接続		パワー トランジスタ (5) B-2
		C ₃	2	LO	C ~ C ₅ に接続		ヒータ ブロワ レジスタ(低速用) (2) A-1
		C ₄	2	LO	C ~ C ₅ に接続		EX-HIリレー (2) B-1
	C ₆	C ₉	0.5	Lg	マグネット クラツチ リレー (2)	B-1	ヒューズ (エアコン用 10A) ⑭ C-3
		C ₇	0.5	Lg	C ₆ ~ C ₉ に接続		マグネット クラツチ リレー (3) B-1
		C ₈	0.5	Lg	C ₆ ~ C ₉ に接続		エア コンデিশヨナ コンピュータ (C ₆) A-3
	D	D ₁	0.3	YB	エアコン カット リレー(スタート用) (4)	B-1	エア コンデিশヨナ コンピュータ (D ₁) A-3
	E	E ₁	0.3	L	エア コンデিশヨナ コンピュータ (E)	A-3	エバポレータ センサ (1) B-3
	F	F ₁	2	LR	パワー トランジスタ (4)	B-2	ヒータ ブロワ モータ ⑭ C-2
	G	G ₁	2	WB	ボデー アース ⑭	C-2	エアコン カット リレー(スタート用) (2) B-1
		G ₂	2	WB	G ~ G ₁ に接続		パワー トランジスタ (7) B-2
		G ₃	2	WB	G ~ G ₁ に接続		夜間照明減光リレー (4) B-1
		G ₄	0.5	WB	G ~ G ₁ に接続		エア コンデিশヨナ コンピュータ (G ₄) A-3
	H	H ₁	0.5	RW	エア コンデিশヨナ コンピュータ (H)	A-3	ヒューズ (エレクトロニクス + B 15A) ⑭ C-3
	I	I ₁	0.3	YG	エア コンデিশヨナ コンピュータ (I)	A-3	内気センサ (3) ⑭ C-2
	J	J ₁	0.5	RY	エア コンデিশヨナ コンピュータ (J)	A-3	夜間照明減光リレー (5) B-1
	K	K ₃	0.5	LW	ポテンシヨ メータ (1)	B-3	エア コンデিশヨナ コンピュータ (K ₁) A-3
		K ₁	0.5	LW	K ~ K ₃ に接続		エバポレータ センサ (2) B-3
		K ₂	0.5	LW	K ~ K ₃ に接続		外気センサ (2) ⑭ C-2
	L	L ₁	0.3	WR	エア コンデিশヨナ コンピュータ (L)	A-3	日射センサ (2) A-2
	M	M ₁	0.85	BY	圧力検出スイツチ (2)	A-2	マグネット クラツチ ⑭ C-2
		M ₂	0.85	BY	M ~ M ₁ に接続		⑭ A-2
	N	N ₁	0.5	B	エア コンデিশヨナ コンピュータ (N)	A-3	夜間照明減光リレー (2) B-1

図17-9 ハーネス サブ ASSY, クーラ ワイヤリング (2/4)

マーク	記号	線径	線色	接	続	ロケ	接	続	ロケ
	N ₂	0.5	B	N~N ₁ に接続			夜間照明減光抵抗	(N ₂)	A-1
	O O ₁	0.3	LB	エア コンディショナ コンピュータ (O)		A-3	外気センサ	(1) ⑭	C-2
	P P ₁	0.3	GY	エア コンディショナ コンピュータ (P)		A-3	ポテンシヨ メータ	(2)	B-3
	R R ₃	0.5	GR	エア コンディショナ コンピュータ (R)		A-3	ポテンシヨ メータ	(3)	B-3
	R ₂	0.5	GR	R~R ₃ に接続			日射センサ	(1)	A-2
	S S ₁	2	BW	スタータ (ST)	⑭	C-2	エアコン カット リレー(スタート用)	(1)	B-1
	S ₂	1.25	BW	S~S ₁ に接続			エア コンディショナ コンピュータ (S ₂)		A-3
	T T ₁	0.5	G	ヒューズ (テール ランプ 15A)	⑭	C-3	夜間照明減光リレー	(1)	B-1
	T ₂	0.5	G	T~T ₁ に接続			エア コンディショナ コンピュータ (T ₂)		A-3
	W W ₁	0.3	LY	エア コンディショナ コンピュータ (W)		A-3	水温センサ	(1) ⑭	C-2
	X X ₁	0.3	Y	エア コンディショナ コンピュータ (X)		A-3	パワー トランジスタ	(3)	B-2
	Y Y ₁	0.3	WB	エア コンディショナ コンピュータ (Y)		A-3	パワー トランジスタ	(2)	B-2
	Z Z ₁	0.3	WL	エア コンディショナ コンピュータ (Z)		A-3	パワー トランジスタ	(1)	B-2
	a a ₁	0.3	LR	コンビネーション バルブ ボックス (MVC)	⑭	C-3	エア コンディショナ コンピュータ (a ₁)		A-2
	b b ₄	2	LB	EX-HI リレー (4)		B-1	ヒータ ブロウ モータ	⑭	C-2
	b ₁	2	LB	b~b ₄ に接続			パワー トランジスタ	(6)	B-2
	b ₂	2	LB	b~b ₄ に接続			ヒータ ブロウ レジスタ(低速用)	(1)	A-1
	b ₃	2	LB	b~b ₄ に接続			エア コンディショナ コンピュータ (b ₃)		A-3
	d d ₁	0.3	LO	コンビネーション バルブ ボックス (MVM2)	⑭	C-3	エア コンディショナ コンピュータ (d ₁)		A-2
	f f ₁	0.3	LB	コンビネーション バルブ ボックス (MVI1)	⑭	C-3	エア コンディショナ コンピュータ (f ₁)		A-2
	g g ₁	0.3	YW	EX-HI リレー (1)		B-1	エア コンディショナ コンピュータ (g ₁)		A-3
	h h ₁	0.3	L	コンビネーション バルブ ボックス (MVH)	⑭	C-3	エア コンディショナ コンピュータ (h ₁)		A-2
	k k ₁	0.5	RG	夜間照明減光抵抗 (k)		A-1	エア コンディショナ コンピュータ (k ₁)		A-3
	m m ₁	0.3	WL	マグネツト クラツチ リレー (1)		B-1	エア コンディショナ コンピュータ (m ₁)		A-3

図17-9 ハーネス サブ ASSY, クーラ ワイヤリング (3/4)

マ ク	記 号	線 径	線 色	接 続	ロ ケ	接 続	ロ ケ
	n n ₁	0.5	RL	夜間照明減光抵抗 (n)	A-1	エア コンディショナ コンピュータ (n ₁)	A-3
	r r ₁	0.3	LG	コンビネーション バルブ ボックス (MVI2)	⑭ C-3	エア コンディショナ コンピュータ (r ₁)	A-2
	t t ₁	0.85	BW	マグネット クラッチ リレー (4)	B-1	圧力検出スイッチ (1)	A-2
	v v ₁	0.3	LW	コンビネーション バルブ ボックス (MVM1)	⑭ C-3	エア コンディショナ コンピュータ (v ₁)	A-2
	w w ₁	0.3	LY	コンビネーション バルブ ボックス (WV)	⑭ C-3	エア コンディショナ コンピュータ (w ₁)	A-2
	ホ ホ ₁	0.3	L	——	⑭ A-2	エバポレータ センサ (4)	B-3
	へ へ ₁	0.3	LW	——	⑭ A-2	エバポレータ センサ (3)	B-3
	ト ト ₁	0.3	LB	——	⑭ A-2	エア コンディショナ コンピュータ (ト ₁)	A-3
	チ チ ₁	0.3	GY	——	⑭ A-2	エア コンディショナ コンピュータ (チ ₁)	A-3

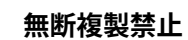
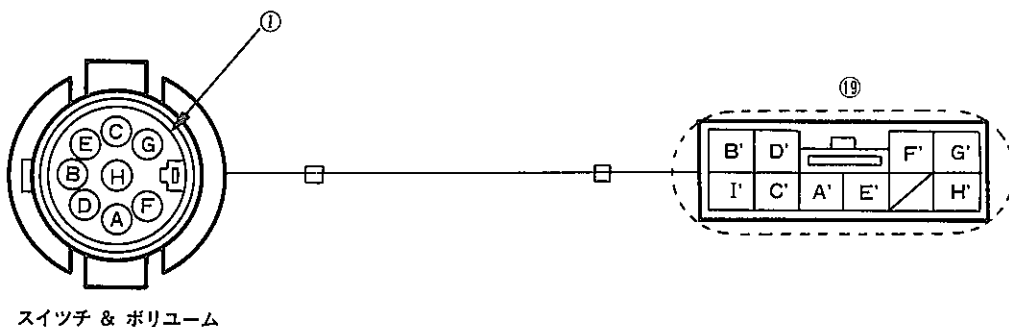


図19-1 ワイヤ, テレビジョン スイッチ (1/1)



①⑨……………図10-4 ワイヤ, フロア, No2へ

マ ク	記 号	線 径	線 色	接 続	ロ ケ	接 続	ロ ケ
	A	A'	Br	スイッチ & ポリユーム (SUB-BRT)		テレビジョン チューナ (SUB-BRT)	①⑨
	B	B'	R	スイッチ & ポリユーム (+5V)		テレビジョン チューナ (+5V)	①⑨
	C	C'	O	スイッチ & ポリユーム (KYD)		テレビジョン チューナ (KYD)	①⑨
	D	D'	Y	スイッチ & ポリユーム (CHD)		テレビジョン チューナ (CHD)	①⑨
	E	E'	G	スイッチ & ポリユーム (P.ON)		テレビジョン チューナ (P.ON)	①⑨
	F	F'	L	スイッチ & ポリユーム (TV/VTR)		テレビジョン チューナ (TV/VTR)	①⑨
	G	G'	V	スイッチ & ポリユーム (CLR)		テレビジョン チューナ (CLR)	①⑨
	H	H'	Gr	スイッチ & ポリユーム (TI)		テレビジョン チューナ (TI)	①⑨
	I	I'	B	スイッチ & ポリユーム (GND)		テレビジョン チューナ (GND)	①⑨



トヨタ自動車株式会社