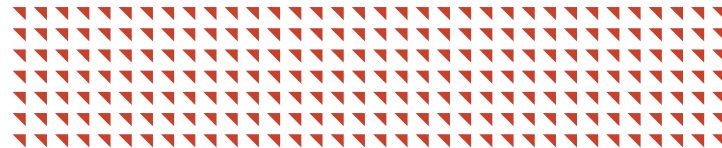




CITROËN C-ZERO



INSTRUKTIONSBOG

CRÉATIVE TECHNOLOGIE

Adgang til instruktionsbogen



Download smartphoneapplikationen **Scan MyCitroën** fra den relevante appstore.

Vælg dernæst:

- modellen,
- den trykte udgave, der passer med datoen for første indregistrering af din bil.

Download indholdet til bilens **instruktionsbog**.



Instruktionsbogen findes på CITROËN-webstedet i sektionen "MyCitroën" eller på følgende adresse:
<http://service.citroen.com/ddb/>

Vælg:

- sprog,
- model, type,
- den trykte udgave af instruktionsbogen, der passer med datoen for første registrering af din bil.



Direkte adgang til **instruktionsbogen**.



Dette symbol betegner den senest tilgængelige information.

Velkommen

Tak, fordi du har valgt en Citroen C-Zéro.

I dette hæfte er der information og anbefalinger, som du skal bruge til at blive fortrolig med bilen på sikker vis.

Din bil er muligvis kun udstyret med noget af det udstyr, som er beskrevet her. Det afhænger af bilens udstyrsniveau, modelversion og de tekniske specifikationer i det land, hvor bilen er købt.

Beskrivelser og billeder er kun vejledende.

Automobiles CITROËN forbeholder sig ret til at ændre tekniske specifikationer, udstyr og tilbehør uden at opdatere denne version af instruktionsbogen.

Hvis du sælger bilen, skal du sørge for at overdrage **denne instruktionsbog** til den nye ejer.

I dette dokument finder du alle de anvisninger og anbefalinger, du skal bruge for at få fuld glæde af din bil. Vi tilråder, at du sætter dig ind i indholdet i den og i garanti- og eftersynshæftet, som indeholder information om garanti, serviceeftersyn og vejhjælp, som er gældende for din bil.

Tegnforklaring



Sikkerhedsadvarsel



Yderligere information



Af hensyn til miljøet



Venstrestyret bil



Højrestyret bil

Oversigt ■ Eco-kørsel ■	Adgang 2 Nøgle med fjernbetjening 19 Døre 21 Bagagerum 21 Elruder 22 Opladningsklapper 23	Belysning og udsyn 4 Lysbetjeningsarm 40 Automatisk tænding/slukning af lygter 42 Højdejustering af forlygterne 42 Viskerbetjeningsarm 42 Loftslys 43
Instrumentbord 1 Instrumentgruppe 7 Advarsels- og kontrollamper 7 Indikator for drivbatteriets ladningstilstand 14 Indikator for energiforbrug/-produktion 14 Kilometertæller 15 Triptæller 15 Instrumentbordsbelysning 16 Serviceindikator 16 Indikatorer for aktionsradius 18	Brugervenlighed og komfort 3 Forsæder 24 Bagsæder 25 Spejle 26 Indvendig indretning 27 Ventilation 29 Varme 31 Aircondition 32 Afdugning – afrimning af forruden 34 Elbagrude afdugning – afrimning 34 Fjernbetjening 34	Sikkerhed 5 Generelle sikkerhedshedsanbefalinger 45 Advarselslamper 46 Automatisk tænding af stoplys 46 Horn 46 Fodgængerhorn 46 Nød- eller assistanceopkald 47 Bremseassistentssystemer 48 Systemer til retningsstyring 49 Indikatorlampe for reduktion af motorbremse 50 Sikkerhedsseler 51 Airbags 54 Barnestole 57 Deaktivering af frontairbag i passagersiden 58 ISOFIX-barnestole 63 Børnesikring 67

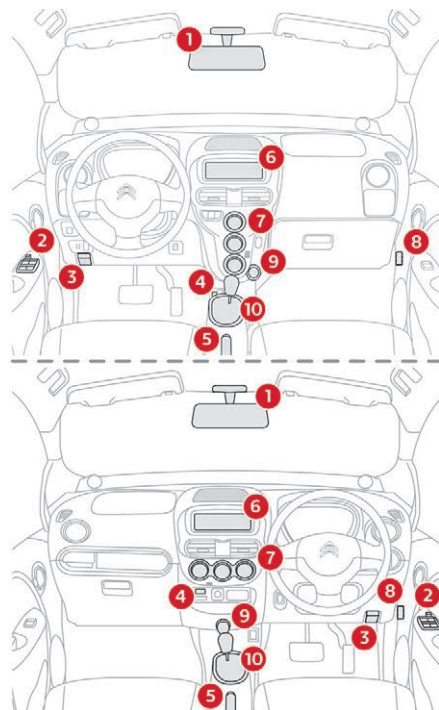
Kørsel	6	Hvis bilen ikke kan køre	8	Lydanlæg og telematik	
Køreanbefalinger	68	Hjælpebatteri	88	Bluetooth lydsystem	
Start – standsning af bil	68	Dækreparationssæt	90	KENWOOD – KDC-X7000DAB	
Parkeringsbremse	69	Reservehjul	93		
Funktionsvælger	69	Udskiftning af en pære	95		
Dæktryksregistrering	70	Udskiftning af en sikring	101		
		Bugsering af bilen	105		
Praktiske oplysninger	7	Tekniske data	9	Alfabetisk indeks	
Opladning af hovedbatteriet	75	Motor og drivbatteri	106		
Snekæder	82	Vægte	107		
Motorhjelme	83	Mål	108		
Forreste rum	84	Identifikation	109		
Bagerste rum	84				
Kontrol af olie- og væskestande	85				
Kontrol	86				
Udskiftning af et viskerblad	87				
Sikkerhedsregler i forbindelse med vask	87				

Adgang til flere videoer



 bit.ly/helpPSA

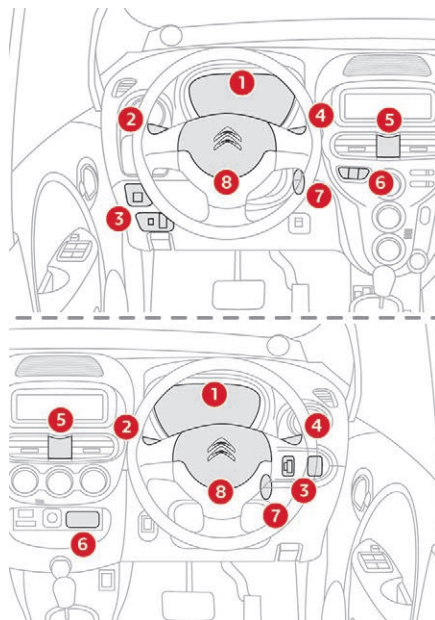
Førerplads



1
Bakspejl
2
Elrudeknapper
3
Åbning af ladeklapperne
4
USB-afspiller
5
Parkeringsbremse
6
Audiosystem
7
Ventilation Varmeanlæg Manuelt klimaanlæg Automatisk klimaanlæg Afdugning/afrimning af forruden Afdugning/afrimning af bagruden
8
Udløser til motorhjelm

9
12 V tilbehørsstikdåse
10
Gearvælger

Førerplads (fortsat)

**1**

Instrumentbræt

Advarsels- og kontrollamper

Indikatorer:

- drivbatteriets ladningstilstand
- Indikator for energiforbrug og -produktion
- speedometer
- kilometertæller
- triptæller
- lysdæmper
- serviceindikator
- indikator for aktionsradius

2

Lygtebetjeningsarm

Blinklys

Automatisk aktivering af bremselys

3

Sidespejle

Højdeindstilling af forlygter

Fodgængerhorn

4

Viskerkontaktarm

5

Havariblink

6

Nød- eller assistanceopkald

7

Tænding, start/stop af motoren

8

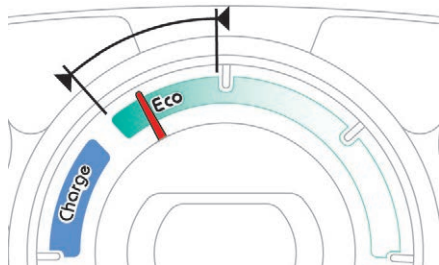
Horn

Til mere økonomisk kørsel og større aktionsradius

Praktisk daglig rådgivning til optimering af din bils aktionsradius samtidig med at du sparer på batteriet.

Kør jævnt i trafikken

Din bils el-forbrug afhænger meget af strækningen, køremåden og hastigheden. Kør fleksibelt under alle omstændigheder.

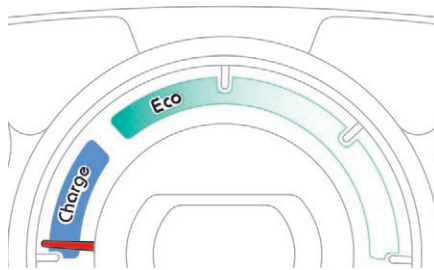


Vælg Eco-felt i indikatorens visning for energiforbrug og -produktion: betjen speederen gradvist uden pludselige bevægelser og hvis

forholdene tillader, prøv at køre ved en fast og moderat hastighed.

Genvind energi

Kørsel med forventning gør det muligt at genvinde energi og øge bilens aktionsradius.



Brug opladningsfeltet i indikatorens visning for energiforbrug og -produktion, når det er muligt: forvent at bremse og, hvis betingelserne tillader det, foretrækkes deceleration til bremsning.

Vær opmærksom på brug af elektrisk udstyr

Varme- og klimaanlægget fungerer takket være energi fra hovedbatteriet.

Overdreven anvendelse reducerer bilens aktionsradius betragteligt. For at få så stor en aktionsradius som muligt, skal man anvende disse anlæg med omtanke, så snart det ønskede komfortniveau er nået, samt at kontrollere deres indstilling, hver gang bilen startes.

Vær ligeledes opmærksom på anvendelsen af afdugning, afrimning og sædevarme.

Undgå overdreven forbrug

Som for enhver anden bil skal transportbelastningen begrænses, og luftmodstanden minimeres (åbne ruder ved hastigheder over 50 km/t, tagbøjler, tagboks, mv.).

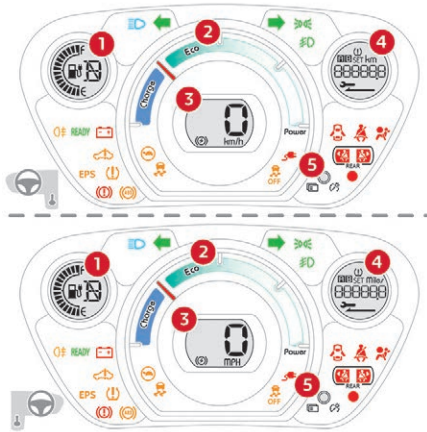
Overhold anvisningerne for serviceeftersyn

Kontroller regelmæssigt dæktrykket, og følg planen med serviceintervaller, der anbefales af CITROËN.

Instrumentgruppe

Panel der forener alle de forskellige instrumenter og bilens advarselslamper.

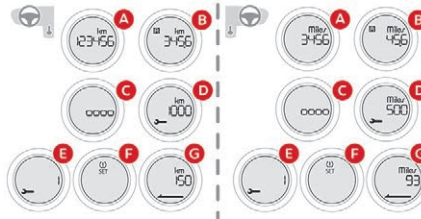
Instrumenter



1. Indikator for hovedbatteriets ladningstilstand.
Påmindelse om gearvælgerposition.
2. Indikator for energiforbrug/-produktion.
3. Hastighedsindikator.
Indikator for midlertidig reduktion af motorbremse.
4. Display.

5. Knap til valg af display.
Viser de forskellige funktioner i rækkefølge.
Nulstiller den valgte funktion (triptæller eller serviceindikator).
Indstiller intensitet af belysningsdæmpning.

Display



- A. Kilometertæller.
- B. Triptæller (tur A eller B).
- C. Indstilling af belysning i instrumentbordet.
- D. Resterende afstand indtil næste servicetjek.
- E. Resterende tid indtil næste servicetjek.
- F. Registrering af lavt dæktryk.
- G. Indikatorer for resterende kørerækkevidde.

Advarsler og kontrollamper

Kontrollamperne informerer føreren om, at et system er aktivt, tændt (kontrollamper for aktiveret/deaktiveret), eller at der er fejl (advarselsslampe).

Når tændingen slås til

Nogle advarselsslamper tænder i nogle sekunder, når bilens tænding tilsættes. Når bilen er startet, skal disse advarselsslamper slukke.

Hvis de fortsat lyser, skal du læse informationen om den relevante advarselsslampe, inden du kører.

Tilknyttede advarsler

Nogle af advarselsslamperne kan være ledsaget af et lydsignal.

Der er to typer lyssignaler for advarselsslamper, kontinuerlige (faste) eller blinkende.

! Nogle kontrollamper kan tænde på to måder. Kontrollampenes tændingsmåde kombineret med bilens funktionstilstand viser, om situationen er normal, eller der er opstået en fejl.

Advarselslamper

Hvis en af følgende kontrollamper tænder, når motoren er i gang, eller bilen kører, betyder det, at der er opstået en fejl, som kræver førerens opmærksomhed.

Fejl, hvor der lyser en advarselsslampe, skal undersøges nærmere.

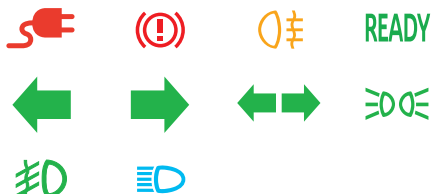
I tilfælde af problemer kontaktes et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.



Funktionslamper

Når en af følgende kontrollamper lyser, betyder det, at det pågældende system er aktivt.

Dette kan være ledsaget af et lydsignal.



Kontrollamper for deaktivering

Når en af følgende kontrollamper lyser, indikerer det, at det relevante system er slået fra bevidst.

Dette kan være ledsaget af et lydsignal.



Advarsels-/kontrollampe	Status	Årsag	Handlinger/observationer	
Røde advarselsslamper				
	Hovedbatteriets ladetilstand (normal eller hurtig)	Lyser konstant.	Hovedbatteriet er under opladning.	Lampen slukker når opladningen er færdig.
		Blinker.	Ladekablet er forbundet til bilens stik, men hovedbatteriet oplades ikke.	Tjek opladningskablets forbindelse.
	Hjælpebatteriets ladetilstand	Lyser konstant.	Der er en fejl i hjælpebatteriets ladekredsløb (polerne er snavsede eller løse, omformerfejl etc.).	Advarselsslampen skal holde op med at lyse, når motoren startes. Hvis den ikke slukker, skal du kontakte et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.
	Kontrollampe for ubenyttet sikkerhedssele på forsæde	Lyser konstant for derefter at blinke, ledsaget af et lydsignal.	Føreren eller forsædepassageren har ikke spændt sin sikkerhedssele eller har spændt den op.	Træk i selen, og sæt spændet i selelåsen.
	Sikkerhedsselen bagerst til højre er ikke spændt	Lyser konstant.	Bagsædepassageren til højre har låst sin sikkerhedssele op.	Træk i selen, og sæt spændet i selelåsen.
	Sikkerhedsselen bagerst til venstre er ikke spændt	Lyser konstant.	Bagsædepassageren til venstre har låst sin sikkerhedssele op.	Træk i selen, og sæt spændet i selelåsen.
	Airbags	Lyser kortvarigt.	Denne advarselsslampe lyser i nogle sekunder og slukker derefter igen, når tændingen slås til.	Hvis den ikke slukker, skal du kontakte et CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.
		Lyser konstant.	Et af de pyrotekniske airbag- eller selestrammersystemer er defekt.	Få dette kontrolleret på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Advarsels-/kontrollampe		Status	Årsag	Handler/observationer
	Dør(e) åben/ne/ åben bagklap	Lyser konstant ledsaget af et lydsignal.	En dør eller bagklappen er åben.	Luk døren eller bagklappen.
	Parkeringsbremse	Lyser konstant.	Parkeringsbremsen er aktiveret eller ikke helt deaktiveret.	Inaktiver parkeringsbremsen for at slukke advarselslampen, mens der trædes på bremsepedalen. Overhold sikkerhedsanvisningerne. Se det relevante afsnit for at få yderligere oplysninger om Parkeringsbremse .
	Bremsning	Lyser konstant.	Bremsevæskestanden er faldet meget. Fejl i servobremsesystemet.	Stands bilen under sikre forhold. Fyld bremsevæske på, som er anbefalet af CITROËN. Hvis problemet varer ved, skal kredsløbet kontrolleres på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.
 + 		Lyser konstant, knyttet til ABS- advarselslampen.	Den elektroniske bremsekraftfordeling (EBD) er defekt.	Stands bilen, så snart det er sikkert at gøre det. Få problemet kontrolleret på et autoriseret CITROËN- værksted eller et andet kvalificeret værksted.
Orange advarselslamper				
	ABS-bremser	Lyser konstant.	ABS-systemet er defekt.	Bilens almindelige bremsesystem fungerer stadig. Kør forsigtigt med nedsat hastighed, og kontakt straks et CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

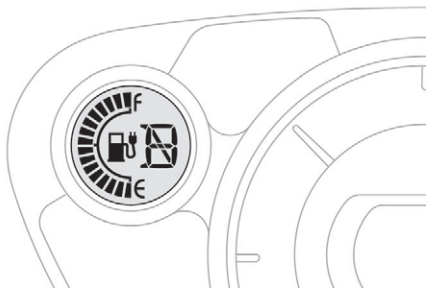
Advarsels-/kontrollampe		Status	Årsag	Handlinger/observationer
	Dynamisk stabilitetskontrol og antispinfunktion (DSC/ASR)	Blinker.	Aktivering af ESP/ASR-system.	Systemerne optimerer bilens trækraft og giver den større retningsstabilitet. Tilpas din kørsel og begræns din hastighed.
 + 		Lyser konstant.	DSC/ASR-systemfejl.	Få problemet kontrolleret på et CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.
		Lyser konstant.	DSC/ASR-deaktiveringsknappen er aktiv. DSC/ASR er deaktiveret. DSC: Dynamisk stabilitetskontrol. ASR: Anti-Spin Regulering.	Tryk på knappen for at aktivere DSC/ASR. DSC/ASR-systemet aktiveres automatisk ved start af bilen.
EPS	Elektrisk servostyre	Lyser konstant.	Fejl i elektrisk servostyring	Kør forsigtigt med nedsat hastighed. Få problemet kontrolleret på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.
	Hovedbatteriets beskyttelsessystem	Lyser konstant.	Hovedbatteriets ladningstilstand er utilstrækkelig, eller hovedbatteriets temperatur er utilstrækkelig.	Begrænset motorkraft tilgængelig. Oplad hovedbatteriet snarest muligt. Hvis advarselsslampe ikke slukker, kontakt en CITROËN-forhandleren eller en kvalificeret værksted.

Advarsels-/kontrollampe		Status	Årsag	Handlinger/observationer
	For lavt dæktryk	Lyser konstant.	Trykket i et eller flere dæk er for lavt.	Kontroller trykket i dækkene hurtigst muligt. Denne kontrol skal helst foretages, når dækkene er kolde. Systemet skal geninitialiseres efter hver justering af trykket i et eller flere dæk og efter udskiftning af et eller flere hjul. Se det relevante afsnit for yderligere oplysninger om Dæktrykregistrering .
		Blinker og lyser derefter.	Systemet er defekt og/eller mindst et af hjulene har ingen registreret sensor.	Dæktrykmåling fungerer ikke længere. Få systemet kontrolleret på et autoriseret Citroen-værksted eller et andet kvalificeret værksted.
	Automatisk fejlfindingssystem til den primære el-installation	Lyser konstant.	Fejl i den primære el-installation.	Du skal stoppe, så snart det kan gøres sikkert. Få problemet kontrolleret på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.
	System for passagerairbag	Fastgjort i midterkonsollen.	Kontakten i handskerummet eller i midterkonsollen (afhængig af udstyrsniveauet), er i positionen "OFF". Frontairbaggen i passagersiden er deaktiveret.	Sæt kontakten i positionen "ON" for at aktivere frontairbaggen i passagersiden. I så fald må en "bagudvendt" barnestol ikke installeres på højre forsæde. Husk altid at kontrollere status på denne knap inden du starter bilen.
	Tågebaglygte	Lyser konstant.	Tågebaglygten er tændt med ringen på lygtebetjeningsarmen.	Drej ringen på betjeningsarmen bagud for at slukke tågebaglygten.

Advarsels-/kontrollampe		Status	Årsag	Handlinger/observationer
Grønne advarselslamper				
	Klar (køreklar)	Tændt fast, ledsaget af et hørbart signal når det tændes.	Bilen er klar til at køre, og du kan nu anvende speederpedalen.	Indikatorlampen forbliver tændt, så længe bilen er tændt.
	Venstre afviserblink	Blinker med lydsignal.	Lysbetjeningsarmen er vippet ned.	
	Højre blinklys	Blinker med lydsignal.	Lysbetjeningsarmen er vippet op.	
	Havariblink	Blinker med lydsignal.	Knappen til havariblink i instrumentgruppen er aktiveret.	Højre og venstre blinklys blinker samtidig med de respektive blinklyslamper.
	Tænding af positionslys og/eller nærlys	Lyser konstant.	Positionslyset og/eller nærlyset er tændt.	
	Tågeforlygter	Lyser konstant.	Tågeforlygterne tændes ved hjælp af ringen på lysbetjeningsarmen.	Drej ringen på betjeningsarmen bagud to gange for at slukke tågeforlygterne.
Blå advarselslamper				
	Fjernlys	Lyser konstant.	Lygtebetjeningsarmen trækkes ind mod dig selv.	Træk i betjeningsarmen for at skifte tilbage til nærlys.
Sorte advarselslamper				
	Motorbremsereduktion	Blinker.	Drivbatteriet er fuldt opladet, motorbremsning er midlertidigt reduceret.	Forudse hvornår du skal bremse: brug bremsepedalen til at sænke farten eller standse bilen.

Indikator for drivbatteriets ladningstilstand

Visning



Drivbatteriets ladningstilstand vises kontinuerligt i instrumentgruppen.

Alarmer for lav energi

Fire på hinanden følgende energiniveau-alarmer indikerer at den tilgængelige energi i hovedbatteriet er nede på et lavt niveau:

- 2 tændte og blinkende felter i energimåleren i instrumentgruppe: gået i reserve.
- Det sidste felt i energimåleren blinker.
- Det sidste felt forsvinder: visning af aktionsradius forsvinder, varme- og klimaanlæg slås fra.

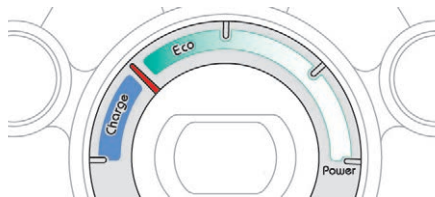


- Visning af denne lampe i instrumentgruppen: gradvis nedsættelse af tilgængelig motorekraft.

Indikator for energiforbrug/-produktion

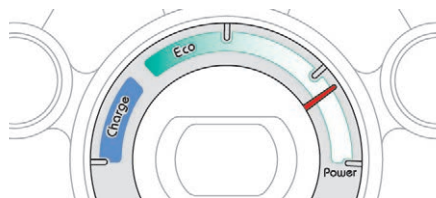
System som viser føreren niveauet for hovedbatteriets energiforbrug eller -produktion.

"Neutral"-position



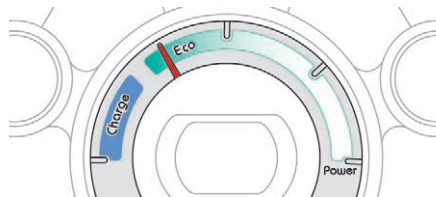
Når tændingen tilsluttes, forbruger eller generer bilen ikke energi via den elektriske drivlinje: nålen er i "neutral" position (såfremt varme- og klimaanlægget er slukket).

Energiforbrug



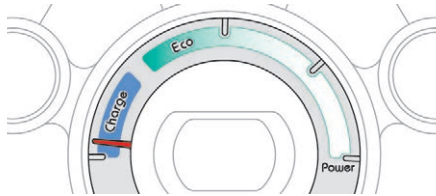
Nålen flyttes mod højre i forhold til bilens energiforbrug.

"Eco"-felt



Nålen befinder sig i dette område når bilen bruges på en måde, som begrænser forbruget af elektrisk energi og optimerer dens rækkevidde.

"Lade"-felt



Nålen flyttes mod venstre i forhold til niveauet af ladning, der strømmer ind i hovedbatteriet, i perioder med deceleration og opbremsning.

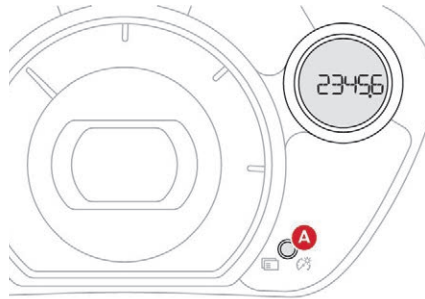
i I koldt vejr er kapaciteten for at regenerere gennem bremsning reduceret.

display på kontrolpanelet

Når kontakten er i positionen "ON", kan du se forskellige oplysninger på skærmen ved at trykke på knappen A.

Kilometertæller

System, der måler det samlede antal kørte kilometer i bilens levetid.



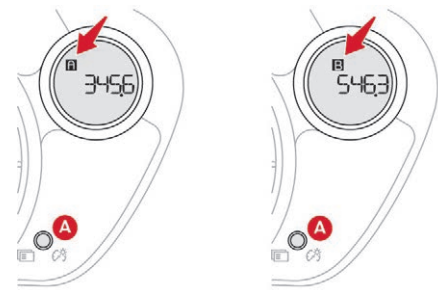
Tryk på knap A.
Den samlede afstand vises i displayet.

Udskiftning af speedometerenhed

Når kilometertælleren vises, skal du holde knappen A nede i nogle sekunder for at ændre speedometerenheden (MPH eller km/t). Indikatoren for resterende aktionsradius vises i enheden (miles eller km), der svarer til speedometerenheden (MPH eller km/t).

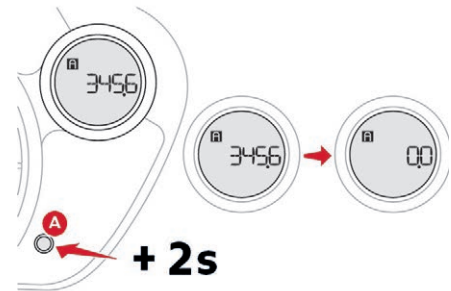
Triptæller (tur A eller B)

Disse to ture angiver den distance, der er kørt siden sidste nulstilling af speedometeret.



Tryk på knappen A for at få vist den ønskede tur.

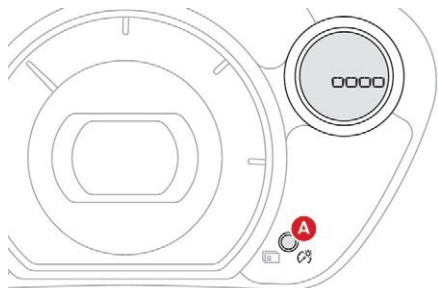
Nulstilling



Med tænding tændt, når en af turene A eller B vises, skal du trykke på knappen i mere end to sekunder.

Instrumentbordsbelysning

Systemet tillader, at lysstyrken i instrumenter og knapper bliver tilpasset manuelt, så det passer til lyset udenfor.



Med forlygterne til eller fra skal du trykke på knappen **A** for at vælge funktionen, og dernæst holde den nede for at justere lysstyrken på instrumentgruppens belysning til "dag" eller "nat".

Belysningens lysstyrke øges hver gang, du trykker på knap **A**.

Når lysstyrken har nået maks., skal der trykkes igen for at reducere den.

Slip knap **A** så snart belysningen når den ønskede lysstyrke.

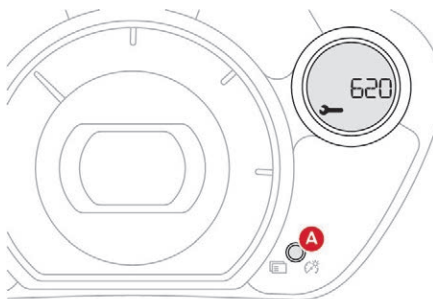
Indstillingen registreres så snart, du slipper knap **A** og gemmes, når tændingen slås FRA.

Serviceindikator

Systemet informerer føreren om tidspunktet for, hvornår det næste serviceeftersyn skal foretages i henhold til serviceplanen. Datoen for syn er udregnet på baggrund af sidste nulstilling af synsindikatoren.

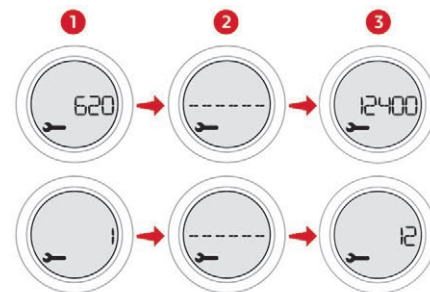
Der er to forskellige måder hvorpå man kan afgøre næste synsdato:

- den resterende kørerækkevidde (i kilometer eller mil),
- tid (i måneder) tilbage før næste syn.



Når tændingen slås til, skal du gentagende trykke på knappen **A** indtil datoen for syn vises med den ønskede enhed.

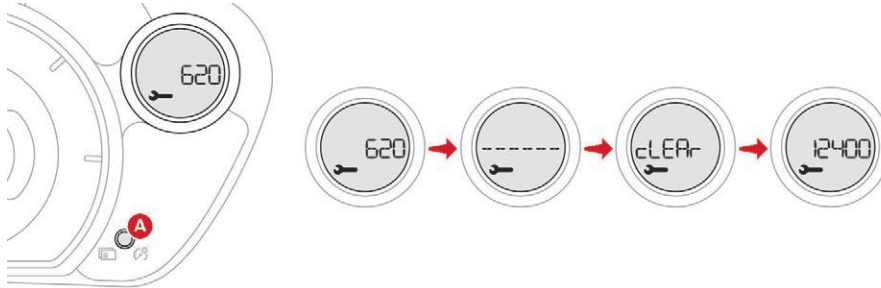
Betjening



1. Displayet viser tilbageværende afstand eller tid inden næste syn.
2. Displayet viser, at bilen snart skal til syn. Hver gang tændingen slås til vises vedligeholdelsesnøglen i et par sekunder for at minde dig om, at der snart skal foretages et syn.
3. Når bilen er synet, vises den tilbageværende afstand eller tid inden næste syn.

Nulstilling af serviceindikator

Serviceindikatoren skal nulstilles efter hvert serviceeftersyn.



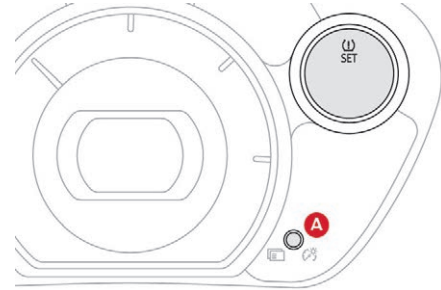
Proceduren for nulstilling er følgende:

- ☞ Slå tændingen fra (skift til position LÅS eller ACC).
- ☞ Tryk nulstillingsknappen **A** flere gange efter hinanden, indtil servicelampen vises.
- ☞ Tryk på nulstillingsknappen og hold den inde i et par sekunder for at få **nøglen til at blinke**.
- ☞ Tryk på nulstillingsknappen, mens tasten blinker for at indstille displayet "---" til "RYD".
Der vises den resterende afstand (eller tid), der er tilbage før den næste service.

i Afstanden "---", der angiver, at bilen skal til serviceeftersyn, nulstilles automatisk efter en bestemt tid og en bestemt afstand. Displayet angiver derefter den resterende tid inden næste service.

Registrering af for lavt dæktryk

Registreringssystemet for lavt dæktryk skal nulstilles, hver gang dæktrykket justeres på et eller flere af hjulene og efter udskiftning af et eller flere af hjulene.



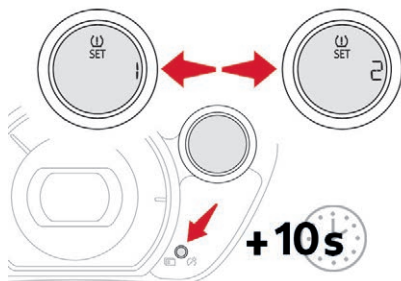
Proceduren for dette er følgende.

- ☞ Tryk på knappen **A** for at vælge systemet.
- ☞ Tryk og hold knap **A** nede i **mindst 3 sekunder**.

Et lydssignal høres, og kontrollampen for lavt dæktryk blinker langsomt, indtil nulstillingen er fuldført.

Valg af dæksæt monteret

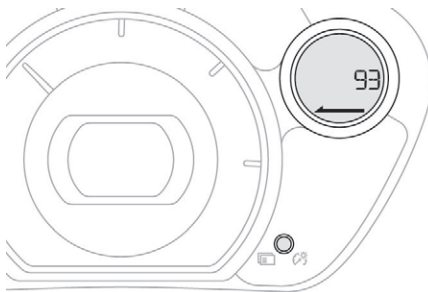
Hvis du har registreret et andet sæt dæk med sensor, skal du efter hver ændring vælge det tilsvarende sæt på instrumentgruppens skærm.



Proceduren for dette er følgende.

- ☞ Tryk på knappen **A** for at vælge systemet.
- ☞ Tryk og hold knappen **A** nede i **mere end ti sekunder** for at flytte fra dæksæt 1 til dæksæt 2 efter hinanden eller omvendt.

Indikatorer for aktionsradius



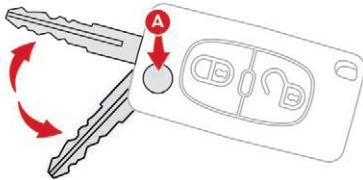
Denne funktion giver dig en omtrentlig afstand, som din bil stadig kan tilbagelægge, under de hidtidige køreforhold (kørestil, varmeforbrug, klimaanlæg osv.).

- i** Når den tilbageværende afstand er for lav, vises "---" i instrumentgruppen. Den tilbageværende afstand kan vises i kilometer eller mil. For flere oplysninger om **afstandsmåleren** og særligt ændring af enhed henvises der til det relevante afsnit.

Nøgle med fjernbetjening

System til at låse bilens centrallåsesystem eller låse det op med en nøgle eller fjernbetjening. Det starter også bilen samt giver tyverisikring.

Ind- og udfoldning af nøglen



- Tryk på knappen **A** for at udfolde/indfolde nøglen.

Oplåsning af bilen

Oplåsning med fjernbetjening



- Tryk på knappen på den åbne hængelås for at låse bilen op.

Oplåsning bekræftes ved at kabinelyset lyser i omkring 15 sekunder og blinklysene **blinker to gange**.

Samtidig vippes sidespejlene ud (afhængig af version).

Oplåsning med nøgle

- Drej nøglen til højre i førerdørens lås for at låse bilen op.

Oplåsning bekræftes ved at kabinelyset lyser i omkring 15 sekunder og blinklysene **blinker to gange**.

Sidespejlene foldes dog ikke ind.

! Låsen i passagerdøren kan ikke låse eller oplåse de andre døre eller bagklappen.

i Bilen vil låse igen automatisk efter tredive sekunder, medmindre en dør eller bagklappen er åben. Denne mekanisme hjælper med at undgå oplåsning ved en fejl.

Låsning af bilen

Almindelig låsning med fjernbetjening



- Tryk på knappen med den lukkede hængelås for at låse bilen.

Låsning bekræftes ved at blinklysene blinker **én gang**.

Samtidig vippes sidespejlene ind. (afhængig af version).

Simpel låsning med nøgle

- Drej nøglen til venstre i **førerdørens** lås for at låse bilen.

Låsning bekræftes ved at blinklysene blinker **én gang**.

Sidespejlene foldes dog ikke ud.

Tyverisikring

Elektronisk startspærre

I nøglerne er der en elektronisk chip med en hemmelig kode. Når tændingen slås til, skal koden genkendes, før bilen kan startes. Den elektroniske startspærre låser systemet, der styrer motoren, kort efter at tændingen er afbrudt. Derved kan motoren ikke startes uden nøglen f.eks. ved et indbrud. Hvis den ikke virker, eller hvis din bil ikke starter, bedes du hurtigst muligt kontakte et autoriseret CITROËN-værksted.

Problem med fjernbetjening

Hvis fjernbetjeningen er defekt, kan du ikke længere af- og oplåse bilen.

- ☞ Brug i første omgang nøglen i førerdørlåsen for at låse og oplåse bilen.
- ☞ Bed i anden omgang en CITROËN-forhandler om at kontrollere fjernbetjeningen og udskifte batteriet, hvis det er nødvendigt.

! **Mistede nøgler**
Besøg en CITROËN-forhandler med bilregistreringsattest og dit ID. En CITROËN-forhandler kan skaffe nøglekoden og en transponderkode til bestilling af en ny nøgle.

Fjernbetjening

Fjernbetjeningen med højfrekvens er meget følsom. For at undgå at komme til at låse bilen op uden at være opmærksom på det skal man ikke røre ved nøglen, når den ligger i lommen.

Undgå at trykke på knapperne på fjernbetjeningen uden for rækkevidde til bilen, da den kan holde op med at fungere. Fjernbetjeningen fungerer ikke, så længe tændingsnøglen er i rattlåsen, selv om tændingen er slået fra.

Lukning af bilen

Hvis du kører med låste døre, kan redningsfolkene få problemer med at få adgang til kabinen i tilfælde af ulykke. Af sikkerhedsmæssige hensyn (børn i bilen) bør tændingsnøglen tages ud af tændingslåsen, når bilen forlades selv for kort tid.

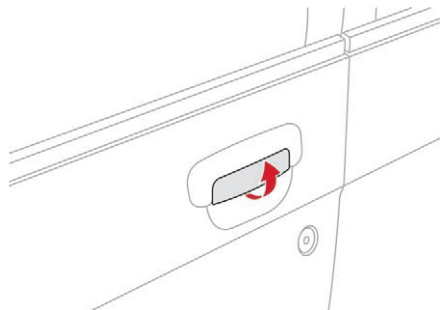
Tyverisikring

Der må ikke foretages ændringer af det elektroniske startspærresystem, da det kan medføre funktionsfejl.

Ved køb som brugt bil

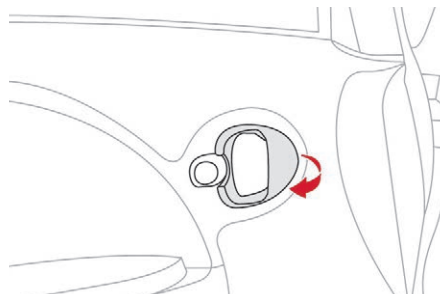
Det anbefales at få et autoriseret CITROËN-værksted til at kode nøglen for at være sikker på, at det kun er med dine nøgler, bilen kan startes.

Døre Åbning Udefra



- ☞ Lås bilen op med fjernbetjeningen eller nøglen, og træk i dørgrebet.

Indefra



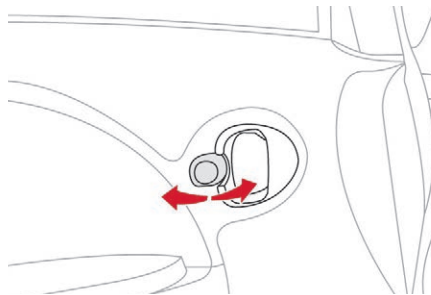
- ☞ Træk i for- eller bagdørhåndtaget for at åbne døren.
- Hvis dørene er låste:
- Hvis førerens dør åbnes, låses de andre døre op,
 - passagerdørene foran eller bagved skal først låses manuelt op ved hjælp af låsestyringen.

Lukning



Når en dør eller bagklappen ikke er låst korrekt, aktiveres denne indikator i instrumentgruppen indtil den pågældende dør eller bagklap lukkes.

Låsning/oplåsning indefra

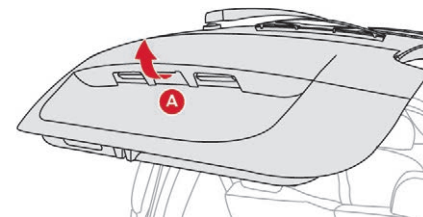


- ☞ Skub førerens dørknop fremad for at låse eller tilbage for at oplåse hele bilen.

! Passagerdørene foran og bagved låser/ oplåser kun de tilsvarende døre.

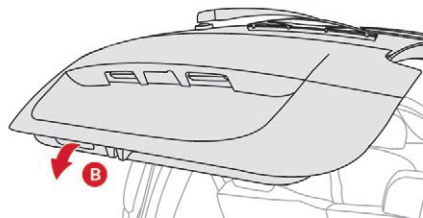
2

Bagagerum Åbning



- ☞ Efter oplåsning af bilen med fjernbetjening eller nøgle skal der trykkes på håndtaget A, og bagklappen åbnes.

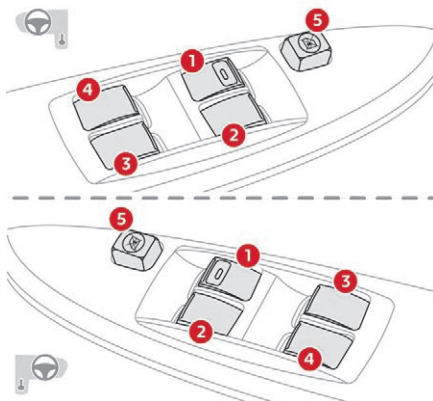
Lukning



- ☞ Hiv i håndtaget **B** og før bagklappen nedad.
- ☞ Slip håndtaget og tryk let udenpå bagklappen for at lukke den.

Elruder

System som er konstrueret til at åbne eller lukke en rude manuelt eller automatisk. Det har også en deaktiveringsfunktion til at forhindre misbrug via betjeningsknapperne på bagsædet.



1. El-rude i førersiden.
2. El-rude i passagersiden.
3. Bagste højre el-rude.
4. Bagste venstre el-rude.
5. Deaktivering af knapperne til elruderne i passagersiden og på bagsædet.

Betjening

Med tændingen slået til:

- ☞ Tryk på kontakten for at åbne eller træk i den for at lukke, dog uden at passere modstandspunktet. Ruden stopper, så snart du slipper kontakten.

Automatisk tilstand (førersiden).

- ☞ Tryk kontakten forbi modstandspunktet for at åbne. Førervinduet åbner helt, når kontakten slippes.
- ☞ Et nyt tryk på knappen stopper rudens bevægelse.

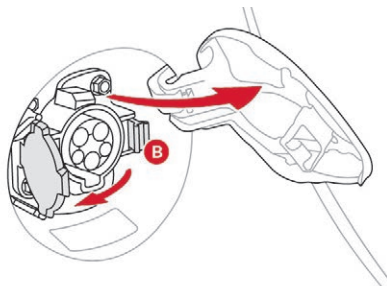
i Rudehejsknapperne er fortsat funktionsdygtige i ca. 30 sekunder, efter at tændingen er slået fra. Vinduerne kan ikke længere åbnes eller lukkes, idet førerdøren er lukket.

Deaktivering af kontakterne til elruderne ved passager- og bagsædet

- ☞ Tryk på knappen **5** for at afbryde betjeningen af passager- og bagruderne, uanset rudernes position af hensyn til dine børns sikkerhed.
- Hvis der trykkes på knappen, deaktiveres drift. Hvis knappen løftes igen, aktiveres driften.

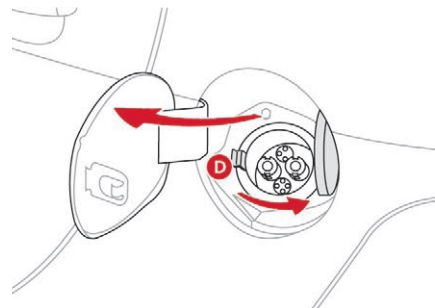
! Tag altid tændingsnøglen ud, når du forlader bilen, selv i kortere tid. Hvis noget kommer i klemme ved betjening af ruderne, skal ruden bevæges i den modsatte retning. Det gøres ved at trykke på den respektive betjeningsknap. Når betjeningsknappen til passageruderne aktiveres af føreren, skal vedkommende sikre sig, at ingen hindrer ruderne i at lukke rigtigt. Føreren skal sørge for, at passagererne bruger elruderne rigtigt. Hold øje med børn ved betjening af ruderne.

- ☞ Træk i håndtaget **A** på nedre del af instrumentbordet på førersiden for at oplåse adgangsklappen.



- ☞ Åben adgangsklappen på den forreste højre side af bilen.
- ☞ Tryk på låsen **B** for at åbne stikdækslet

- ☞ Træk i håndtaget **C** under førersædet i nærheden af døren for at oplåse adgangsklappen.

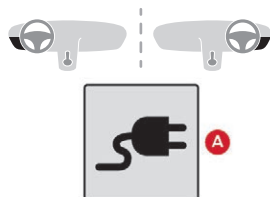


- ☞ Åben adgangsklappen på den venstre side af bilen.
- ☞ Tryk på låsen **D** for at åbne stikdækslet.

2

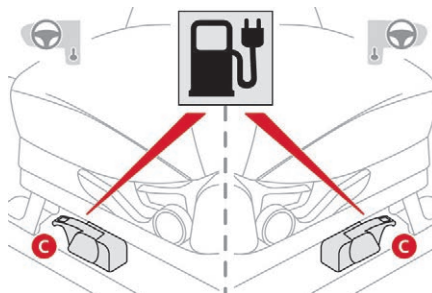
Opladningsklapper

Normal opladning



Hurtigopladning

(afhængigt af udstyrsniveau.)



i Der er flere oplysninger vedrørende **Opladning af drivbatteriet** i det pågældende afsnit.

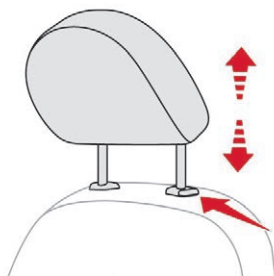
Forsæder

Manuelle indstillinger



1. Højdeindstilling af nakkestøtten.
2. Indstilling af ryglænets hældning. Aktiver grebet, og juster ryglænhældningen fremad eller bagud.
3. Højdeindstilling af førersædets siddehynde. Hæv eller sænk betjeningsgrebet det nødvendige antal gange til den ønskede placering.
4. Indstilling af sædet frem/tilbage. Hæv grebet, og flyt sædet frem eller tilbage.

Højdeindstilling af nakkestøtter



- ☞ Hæves ved at trække den op.
- ☞ Tryk den ned mens du trykker på højdejusteringsknappen, for at sænke den.
- ☞ Flyt den til den højeste position og fjern den, mens du trykker på højdejusteringsknappen, for at fjerne den.
- ☞ For at sætte den på plads igen, skal du sætte nakkestøttens stænger ned i hullerne, mens du trykker på højdejusteringsknappen.

! Kør aldrig med nakkestøtter, der er løst monterede i bilen, da de kan blive projektiler i alvorlige opbremsningssituationer. De bør altid være ordentligt på plads og korrekt justeret.

Efter installation af nakkestøtten skal du sørge for, at højdejusteringsknappen har klikket rigtigt.

Justeringen er korrekt, når toppen af nakkestøtten flugter med den siddende persons isse.

Kontakt for sædevarme



Tryk på kontakten på instrumentbordet for at tænde for førersens sædevarme. Kontrollampen i knappen tænder. Temperaturen styres automatisk. Et nyt tryk afbryder funktionen.



Når sædevarmen og varmen i kabinen er passende, kan du slukke for funktionen. Desto mindre strøm der bruges, desto mindre brændstof forbruger bilen.



Brug ikke funktionen, hvis sædet er tomt. Længere tids brug frarådes for personer med følsom hud.

Der er risiko for brandskader for personer med nedsat evne til at mærke varme (sygdom, brug af medicin mv.).

Der er risiko for overophedning af systemet i tilfælde af brug af isolerende materiale, f.eks. puder eller sædebetræk.

Brug ikke systemet:

- hvis dit tøj er fugtigt
- hvis der er monteret barnestole.

Korrekt brug af varmelegemet i sædet:

- Læg ikke tunge genstande på sædet.
- Sæt dig ikke på knæ og stå ikke på sædet.
- Læg ikke skarpe genstande på sædet.
- Spild ikke væske på sædet.

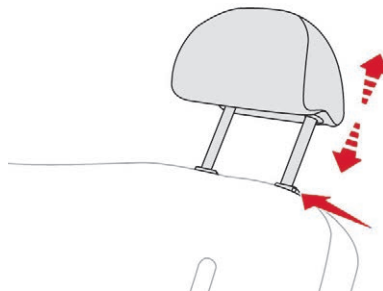
Sådan undgås kortslutning:

- Brug ikke flydende produkter til rengøring af sædet.
- Brug aldrig varmfunktionen, hvis sædet er vådt.

Bagsæder

Bænk bestående af to justerbare og sammenfoldelige ryglæn og en fast sædepude.

Nakkestøtter på bagsædet



De har en høj position (for komfort og bedre sikkerhed) og en lav position (for at give føreren bedre udsyn bagud).

De kan også afmonteres.

Afmontering af en nakkestøtte:

- ☞ Træk nakkestøtten helt op
- ☞ Tryk derefter på fligen.



Kør aldrig med passagerer på bagsædet, mens nakkestøtterne er afmonteret. Nakkestøtterne skal være på plads og i høj position.

Indstilling af ryglænets hældning



Sådan justeres ryglænet.

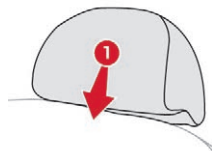
- ☞ Skub betjeningsknappen fremad for at låse ryglænet op.
- ☞ Justér ryglænet og slip derefter grebet.

Der er syv mulige justeringsindhak til justering af positionen.



Kontroller altid, at ryglænet er korrekt fastlåst.

Nedfældning af ryglænet



1. Sæt nakkestøtterne helt ned, eller afmonter dem om nødvendigt.

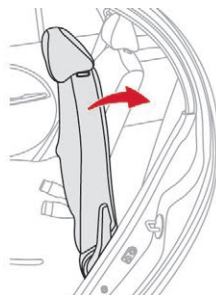


2. Skub betjeningsknappen fremad for at låse ryglænet op.



3. Vip ryglænet fremad.

Rejsning af ryglænet til normalpositionen



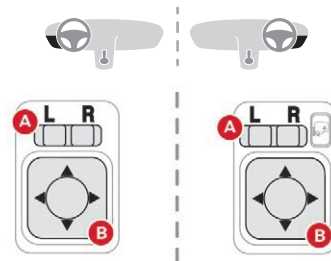
- ☞ Vip ryglænet op og lås det.
- ☞ Sæt nakkestøtten tilbage på plads.

! Pas på, at sikkerhedsselerne ikke kommer i klemme med deres spænder, og sørg for, at selelåsene er korrekt placeret, når bagsæderyglænet føres på plads.

Spejle

Sidespejle

Indstilling



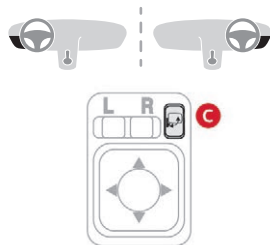
Indstilling er muligt, når kontakten er i position "ON" eller "ACC".

- ☞ Flyt knappen **A** til højre eller venstre for at vælge det relevante sidespejl.
- ☞ Flyt knappen **B** i en af de fire retninger for at indstille sidespejlet.

Ved endt indstilling sættes knappen **A** i midterposition igen.

Sådan foldes sidespejle ud og ind

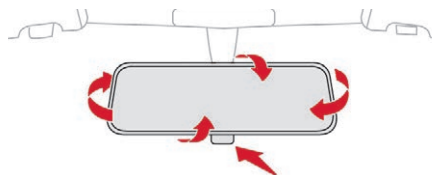
(Afhængig af variant)



- ☞ Hvis tændingen er i positionerne "ON" eller "ACC": tryk på knappen **C** for at folde dem ud.
- ☞ Hvis tændingen er i positionen "LOCK": tryk på knappen **C indenfor 30 sekunder** for at folde dem ind.

! Dørspejlene kan også foldes manuelt. De må dog **aldrig foldes manuelt ud**, da de muligvis ikke bliver på plads under visse køreforhold. Brug altid knappen **C** for at folde dem ud.

Bakspejl



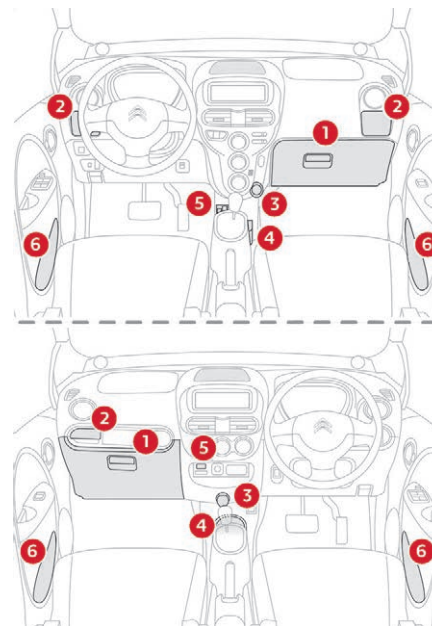
Indstil bakspejlet ved at flytte det opad, nedad og/eller til venstre eller højre.

Bakspejlet kan indstilles på to måder:

- dag (normal),
- nat (anti-blænding).

Justering foretages ved at vippe knappen på den nederste kant.

Indvendig indretning

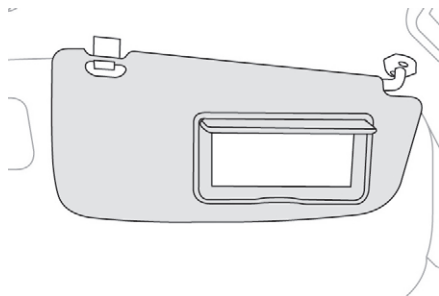


1. **Handskerum**
2. **Udtrækkelig kopholdere**
Tryk på låget for at åbne kopholderen.
3. **12 V tilbehørsstik (120 W)**
Overhold tilbehørsstikkets maks. effekt for ikke at beskadige tilbehøret.

3

4. Åbn opbevaringsrum.
5. USB-afspiller
6. Opbevaringsrum i dør

Solskærm

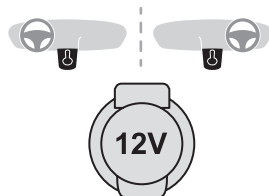


Solskærmen foldes fremad og sidelæns, når den ikke sidder fast.
De er udstyret med makedoniske og kortholder.

Handskerum

! Kør aldrig med handskerummet åbent, når der sidder en passager på passagerforsædet. Der er risiko for personskaade ved en hård opbremsning!

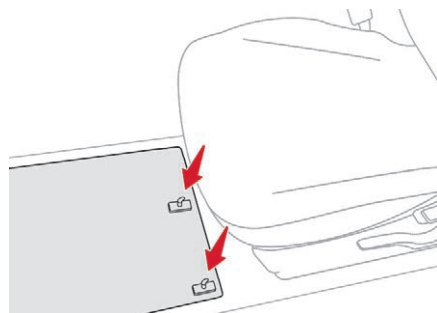
12 V-strømuttag



For at tilslutte tilbehør i 12 V stikket (maks. effekt: 120 W) skal hættten tages af, og en tilhørende adapter isættes.

! Tilslutning af elektrisk udstyr, der ikke er godkendt af CITROËN, f.eks en USB-oplader, kan give funktionsforstyrrelser i bilens elektriske komponenter, som f.eks. dårlig telefonmodtagelse eller forstyrrelse af visningen på skærmene.

Måtter

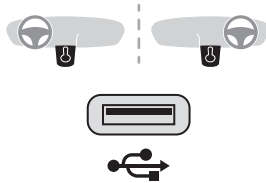


For at fjerne måtten i førersiden, skal du rykke sædet så langt tilbage som muligt og fjerne monteringsclipsene.

For at montere igen skal du placere den korrekt på tapperne og klikke monteringsclipsene på. Kontrollér, at måtten er korrekt monteret.

- !** Sådan undgår du, at måtten kommer i vejen for pedalerne:
- Brug kun måtter, som passer til de eksisterende monteringsclips i bilen. Disse monteringsclips skal anvendes.
 - Læg aldrig flere måtter oven på hinanden.

USB-afspiller



I denne USB-port kan der tilsluttes en bærbar enhed, f.eks. en digital audioafspiller af iPod®-typen eller en USB-nøgle. Porten læser lydfiler, som overføres til audiosystemet, så du kan lytte til dem i bilens højttalere.

Disse filer kan styres via lydsystemet. Ved tilslutning af en bærbar enhed i USB-stikket oplades enheden automatisk.

I For yderligere oplysninger om anvendelsen af dette udstyr henvises der til afsnittet **Lyddudstyr og telematik**.

Ventilation

System, der skaber og opretholder god komfort og godt udsyn i bilens kabine.

Lufttilførsel udefra

Luften i kabinen filtreres og tilføres enten udefra via gitteret under forruden eller kommer inde fra kabinen og recirkuleres.

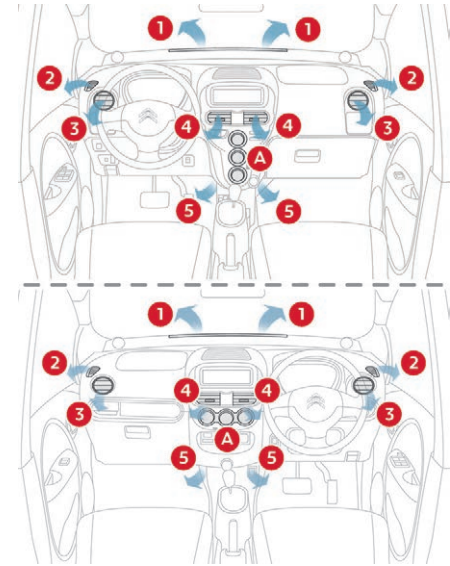
Betjeningsknapper

Kabineluften kommer fra forskellige retninger afhængig af, hvilke betjeningsknapper der er valgt:

Med betjeningsknappen til temperatur kan du vælge det ønskede komfortniveau ved at blande luften fra de forskellige kanaler. Luftfordelingen bruges til at vælge luftdyserne, der skal bruges i kabinen.

Med betjeningsknappen til lufttilførsel øges eller reduceres blæserhastigheden. Disse betjeningsknapper er placeret sammen på betjeningspanelet **A** på midterkonsollen.

Luftfordeling



1. Luftdyser til afdugning/afrimning af forruden.
2. Luftdyser til afdugning/afrimning af de forreste sideruder.
3. Sidedyser, som kan indstilles og lukkes.
4. Midterdyser, som kan indstilles og lukkes.
5. Luftdyser til fodrum foran.

Anbefalinger om ventilation og klimaanlæg

i For at disse anlæg kan fungere optimalt, skal følgende retningslinjer for betjening og vedligeholdelse overholdes:

- ☞ Hvis temperaturen i kabinen er meget høj efter et længerevarende ophold i solen, udluftes kabinen først et par minutter ved at åbne vinduerne.

Sæt grebet for luftmængde i en stilling, der sikrer tilstrækkelig hurtig udskiftning af luften i kabinen.

- ☞ Det kondensvand, som dannes af klimaanlægget, medfører, at der løber vand ud under bilen, når den holder stille.

- ☞ For at sikre at luften fordeles jævnt, skal det udvendige luftindtagsgitter foran forruden, luftdyserne, luftudtagene og luftudsugningen i bagagerummet holdes fri for forhindringer.

- ☞ Det anbefales at bruge friskluftindtaget, da forruden og sideruderne risikerer at dugge til ved længerevarende recirkulation af luften.

- ☞ Tænd klimaanlægget i 5 til 10 minutter en til to gange hver måned for at holde det i driftsklar stand.

- ☞ Kontroller, at kabinefilteret er i god stand, og få udskiftet filterindsatsene regelmæssigt.
- ☞ For at sikre at klimaanlægget fungerer optimalt, anbefales det at få systemet efterset med regelmæssige mellemrum.
- ☞ Hvis systemet ikke producerer kulde, skal det ikke tændes. Kontakt et CITROËN-værksted eller et kvalificeret værksted.



Opvarmning og klimaanlæg bruger den energi, som gives af hovedbatteriet. Dette forøger bilens elforbrug og mindsker dens rækkevidde. Husk at slukke for opvarmning og klimaanlæg så snart du vurderer, at det er nødvendigt.

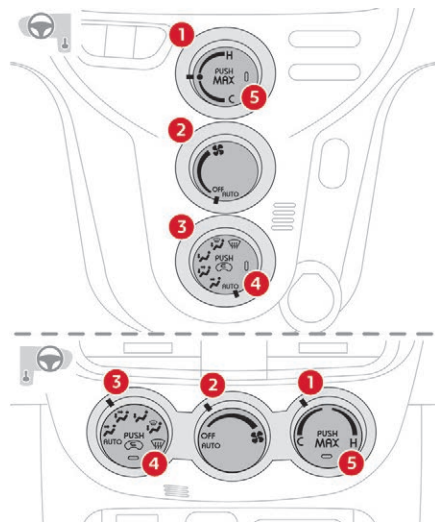


Ventilation, opvarmning og klimaanlæg kan aktiveres under **normal opladning** af bilen, når tændingen er sat til positionen **ACC**.

Ventilation, opvarmning og klimaanlæg kan ikke aktiveres, mens bilen **hurtigoplades**.

Varme

Indstillingerne kan foretages manuelt eller automatisk.



1. Indstilling af temperaturen
2. Regulering af lufttilførsel
3. Regulering af luftfordeling
4. Lufttilførsel udefra/recirkulation af kabineluft
5. Knappen "Max"

Temperaturindstilling



- ☞ Drej drejeknappen til højre for at hæve temperaturen og til venstre for at sænke den.

i Når drejeknappen sættes til "•", vil blæserluften være som udetemperatur. Hvis du flytter drejeknappen til "•", mens du bruger opvarmning eller aircondition, stopper disse straks.

Regulering af lufttilførsel



- ☞ Drej drejeknappen til højre for at øge luftstrømmen og til venstre for at mindske den.

i Med drejeknappen i positionen "AUTO", justeres luftstrømmen automatisk efter indetemperaturen.

Regulering af luftfordeling



- ☞ Placer drejeknappen i den ønskede position for at fordele luft til:



Midterdyser og sidedyser



Dyser i midten, i siden og i fodrummet



Fodrummene



Forruden, sideruderne og fodrummene



Forrude og sideruder

Luftfordelingen kan justeres ved at dreje knappen til midterposition

i Med drejeknappen i positionen "AUTO", justeres luftfordelingen automatisk efter den valgte temperatur.

Luftindtag/luftrecirkulation

Luftindtag udefra kan sikre, at der ikke dannes dug på forruden og sideruderne. Luftrecirkulation kan holde kabinen fri for lugt og røg udefra.

Anvend snarest muligt friskluftindtaget igen for at forhindre, at luften bliver dårlig, og at ruderne dugger til.



- Tryk på denne knap for recirkulation af kabineluften. Dette vises ved, at kontrollampen tænder.
- Tryk på knappen igen for at få frisk luft udefra. Dette vises ved, at kontrollampen slukker.

Knappen "MAX"

Med denne knap kan du hurtigt opvarme eller afkøle kabinen. Den fungerer kun, når knappen til luftfordeling ikke er i positionen "FRA".



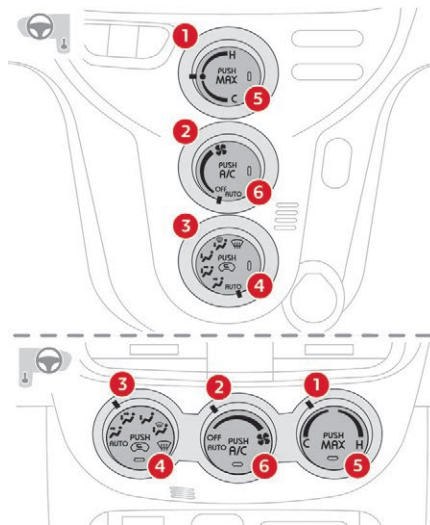
Tryk på denne knap. Den tilhørende kontrollampe lyser.

Derefter anbringes temperaturindstillingsknappen i den ønskede position:

- Til "●" for maksimal ventilation
- Mellem "●" og "H" for maksimal varme
- Mellem "C" og "●" for maksimal aircondition

Aircondition

Indstillingerne kan foretages manuelt eller automatisk.



1. Indstilling af temperaturen
2. Regulering af lufttilførsel
3. Regulering af luftfordeling
4. Lufttilførsel udefra/recirkulation af kabineluft
5. Knappen "Max"
6. Tænd/sluk for klimaanlæg

Temperaturindstilling



- Drej drejeknappen til højre for at hæve temperaturen og til venstre for at sænke den.

Når drejeknappen sættes til "●", vil blæserluften være som udetemperaturen. Hvis du flytter drejeknappen til "●", mens du bruger opvarmning eller aircondition, stopper disse straks.

Regulering af lufttilførsel



- Drej drejeknappen til højre for at øge luftstrømmen og til venstre for at mindske den.

Med drejeknappen i positionen "AUTO", justeres luftstrømmen automatisk efter indetemperaturen.

Regulering af luftfordeling



- Placer drejeknappen i den ønskede position for at fordele luft til:



Midterdyser og sidedyser



Dyser i midten, i siden og i fodrummet



Fodrummene



Forruden, sideruderne og fodrummene



Forrude og sideruder

Luftfordelingen kan justeres ved at dreje knappen til midterposition

i Med drejeknappen i positionen "AUTO", justeres luftfordelingen automatisk efter den valgte temperatur.

Luftindtag/luftrecirkulation

Luftindtag udefra kan sikre, at der ikke dannes dug på forruden og sideruderne.
Luftrecirkulation kan holde kabinen fri for lugt og røg udefra.

Anvend snarest muligt friskluftindtaget igen for at forhindre, at luften bliver dårlig, og at ruderne dugges til.



- ☞ Tryk på denne knap for recirkulation af kabineluften. Dette vises ved, at kontrollampen tænder.
- ☞ Tryk på knappen igen for at få frisk luft udefra. Dette vises ved, at kontrollampen slukker.

Knappen "MAX"

Med denne knap kan du hurtigt opvarme eller afkøle kabinen. Den fungerer kun, når knappen til luftfordeling ikke er i positionen "FRA".



Tryk på denne knap. Den tilhørende kontrollampe lyser.

Derefter anbringes temperaturindstillingsknappen i den ønskede position:

- Til "●" for maksimal ventilation
- Mellem "●" og "H" for maksimal varme
- Mellem "C" og "●" for maksimal aircondition

Tænd/sluk for klimaanlæg



Klimaanlægget er beregnet til at fungere effektivt hele året rundt med lukkede ruder.

Det bruges til at:

- Sænke temperaturen i kabinen om sommeren.
- Gøre afdugningsfunktionen mere effektiv, når temperaturen er over 3°C om vinteren.

Tændingstilslutning

- ☞ Tryk på knappen A/C. Lampen i knappen tændes.

Klimaanlægget virker ikke, når lufttilførsel er indstillet til afbrudt.

i For hurtigere at få køleluft kan du kortvarigt anvende luftrecirkulation. Skift derefter tilbage til lufttilførsel udefra.

Deaktivering

- ☞ Tryk på knappen A/C igen. Lampen i knappen slukkes.
- Slukning kan medføre ubehag (fugt, dug).

Afdugning – afrimning af forruden



Drej kontakten for luftfordeling til denne position.

Luftindsugning udefra er valgt (lampe slukket) og, afhængigt af udstyrsniveauet, klimaanlægget kører (lampe tændt).



Anbring temperaturindstillingsknappen mellem "●" og "H".

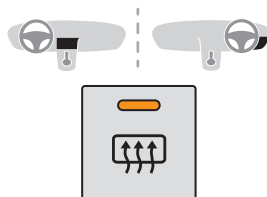


Sæt knappen til luftfordeling i den ønskede position.



i For at opnå hurtig afdugning/afrimning kan du også trykke på "MAX"-knappen.

Elbagrude afdugning – afrimning



Tændingstilslutning



Tryk på knappen for at afdugge/afrime bagruden og, afhængigt af versionen, sidespejlene. Kontrollampen i knappen tændes.

Stop

Afrimningen slukkes automatisk for at undgå unødigt brug af strøm.



Afrimningsfunktionen kan slukkes, før den afbrydes automatisk, ved igen at trykke på knappen. Advarselsslampen for knappen slukkes.



Sluk afdugnings-/afrimningsfunktionen af bagrude og sidespejle, når du synes, det er passende, for at styre bilens strømforbrug og øge aktionsradiusen.

Fjernbetjening

(Afhængigt af udstyrsniveau)

Fjernbetjeningen kan bruges til at styre følgende funktioner:

- Kontrollere bilens ladestatus.
- Programmering af opladning: starttidspunkt og varighed for opladning.
- Aktivere klimaanlæggets funktioner (varme, aircondition, afdugning).



For at programmere opladning skal følgende betingelser være opfyldt.

- Sæt gearvælgeren i position **P**.
- Sæt kontakten på **LÅS**.
- Tilslut bilen med den almindelige ladeledning.



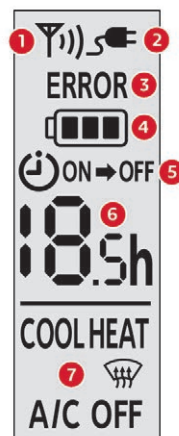
Fjernbetjeningen rækkevidde er cirka 100 meter.

Knapper



1. Kør/stop, datatransmission.
2. TILSTAND: lader dig rulle gennem forskellige funktioner (start på opladning, varighed af opladning, varmekomfort).
3. Omgående opladning af bil (nulstil programmering til nul)
4. Indstillinger.

Display



1. Statusindikator for datatransmission.
2. Opladningsindikator.
3. Fejlindikator.
4. Statusindikator for batteriopladning.
5. Statusindikator for programmeringsfunktion til opladning.
6. Indikator for resterende ladetid.
7. Statusindikator for varmekomfortfunktion.

Tænd/sluk



Forlæng antennen.
Tryk på denne knap og hold den inde for at tænde og slukke fjernbetjeningen.

i Fjernbetjeningen slukker automatisk, hvis der ikke sker noget inden for tredive sekunder.

3

Programmering af opladningsstart

Denne funktion bruges til at indstille den resterende tid, før du begynder at oplade din bil.

(Eksempel: Klokken er 19, når systemet programmeres, og den programmerede opladningstid er to timer: Opladningen starter kl. 21).

Tænd fjernbetjeningen.



Dette symbol vises på skærmen.

Brug pilene til at justere starttidspunktet for opladningen: Hver tryk justerer tiden i intervaller på 30 minutter.

Tryk hurtigt på tænd/sluk-knappen for at sende data til bilen.

- I** Hvis opladningsstart programmeres uden programmering af opladningsvarighed, oplades batteriet helt.

Programmering af opladningsvarighed

Denne funktion bruges til at indstille opladningstiden for din bil.

Tænd fjernbetjeningen.

Tryk på TILSTAND-knappen for vælge programmering af opladningsvarighed.



Dette symbol vises på skærmen.

Brug pileasterne til at justere opladningstiden: hvert tryk justerer tiden i intervaller på 30 minutter.

Tryk kortvarigt på tænd/sluk-knappen for at sende data til bilen.

- I** Opladningsvarigheden kan programmeres i mellem 0,5 og 19,5 timer. Du kan dog også vælge varigheden "-h". I dette tilfælde stopper opladningen, når batteriet er fuldt opladet. Denne varighed er som standard den indtastede værdi.

- I** Hvis opladningsvarigheden er programmeret uden programmering af starttiden, oplades batteriet straks i den varighed, der svarer til den programmerede.

Annullering af programmeringer

Med fjernbetjeningen



Tryk knappen Oplad straks, derefter kort på tænd/sluk-knappen for at sende data til bilen.

Med kontakten

Drej bilens tændingsnøgle til positionen **TIL**, og drej den derefter til **LÅS**.

- I** Programmering, der udføres med fjernbetjeningen, annulleres automatisk hver gang, bilen startes.

Programmering af varmekomfort

Denne funktion bruges til at programmere:

- Varmeanlæg,
- Klimaanlæg,
- Afdugning.

- I** For at programmere varmesystemet, klimaanlægget eller afdugningsfunktioner, skal følgende betingelser være opfyldt.
 - Gearvælgeren er i position **P**.
 - Tændingen er på **LÅS**.
 - Bilen er tilsluttet med den almindelige ladeledning.
 - Alle døre er helt lukkede.
 - Batteriet er tilstrækkeligt opladet (mindst en streg).

- I** Sørg for, at alle vinduer i bilen er lukket for maksimal effektivitet ved programmering af varmekomfort.

Funktionsaktivering

Tænd fjernbetjeningen.

Tryk på TILSTAND-knappen for at vælge programmering af varmekomfort.

COOL HEAT A/C OFF

Et af disse symboler vises på skærmen. Det angiver varmekomfortens aktuelle status. Anvend pilene til at vælge den pågældende funktion.

Tryk hurtigt på tænd/sluk-knappen for at sende data til bilen.

Tillgængelige funktioner

COOL

Afkøling: fører aircondition og ventilation ind i kabinen med de midterste luftdyser.

HEAT

Opvarmning: fører varme ind i kabinen og ventilationen via de indvendige luftdyser. Førers sædevarme aktiveres også, hvis funktionen blev aktiveret.



Afrimning: afrimning på bagruden, sidespejle (afhængig af version), ventilation og opvarmning i kabinen, via sidedyser og førers sædevarme, hvis funktionen blev aktiveret.

Deaktivering af funktionen programmering af varmekomfort og afbrydelse af programmeringen.

A/C OFF

Indikator for batteriopladning

Du kan bruge fjernbetjeningen til at kontrollere hovedbatteriets opladningsstatus.



Batteriet er fuldt.



Batteriet er halv opladet.



Batteriet er lavt.



Batteriet er tomt.

Udskiftning af batterier

Batteritype: CR2032

Tag de to batterier ud og udskift dem.



Bortskaf ikke brugte batterier som affald. Indlever dem på genbrugsstationen.

3

Funktionsfejl

Fjernbetjening

Advarsler og kontrollamper	Status	Årsager	Handling/Kommentarer
ERROR	Blinker inden for ca. ti sekunder efter fjernbetjeningen tændes.	Der er en funktionsfejl.	Sluk for fjernbetjeningen og tænd den igen.
ERROR 	Blinker inden for ca. et sekund efter fjernbetjeningen tændes.	Elektrisk interferens forhindrer fjernbetjeningen eller dataoverførslen i at fungere.	Bevæg dig væk fra forstyrrelseskilderne.
ERROR 	Blinker inden for ca. ti sekunder efter fjernbetjeningen tændes.	Antennen er ikke trukket ud.	Træk antennen ud.
		Du er udenfor fjernbetjeningens rækkevidde.	Bevæg dig tættere på bilen.
		Tændingen er ikke i positionen LÅS .	Slå kontakten over på LÅS .

Opladningsprogrammering

Advarsler og kontrollamper	Status	Årsager	Handling/Kommentarer
ERROR 	Blinker i nogle sekunder.	Ladekablet er ikke forbundet korrekt.	Tjek kablet.
		Der er et problem med dine elektriske installationer.	Få problemet eftersat af en autoriseret elektriker.
ERROR	Blinker i nogle sekunder.	Gearvælgeren er ikke i position P .	Sæt gearvælgeren i position P .

Programmering af temperaturkomfort

Advarsler og kontrollamper	Status	Årsager	Handling/Kommentarer
ERROR 	Blinker i nogle sekunder.	Ladekablet er ikke forbundet korrekt.	Tjek kablet.
		Der er et problem med dine elektriske installationer.	Få problemet eftersat af en autoriseret elektriker.
ERROR 	Blinker i nogle sekunder.	Hovedbatteriet ikke er ladet tilstrækkeligt op.	Oplad batteriet og start programmeringen igen.
ERROR	Blinker i nogle sekunder.	En bildør er stadig åben.	Luk alle dørene og start programmeringen igen.
		Gearvælgeren er ikke i position P .	Sæt gearvælgeren i position P .

Lysbetjeningsarm

Primære lygter

De forskellige for- og baglygter på bilen er designet til at tilpasse belysningen gradvist til de klimatiske forhold og dermed give føreren bedre synlighed:

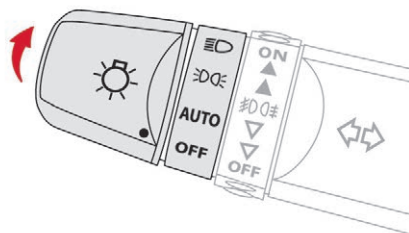
- positionslys for at blive set.
- nærlys for at kunne se uden at blænde andre trafikanter.
- fjernlys til at kunne se vejen tydeligt, når der ikke er andre trafikanter.

Ekstra lygter

Bilen har øvrige lygter til forskellige kørselsforhold:

- en tågebaglygte, så bilen er synlig på lang afstand,
- tågeforlygter for bedre synlighed,
- kørelygter til at blive set bedre i dagslys.

Ring til valg af primær lygtfunktion



Drej den for at placere det ønskede symbol ud for mærket.



Nær- eller fjernlys.



Positionslys.

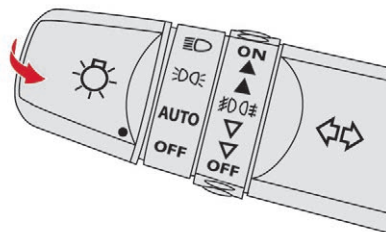


Automatisk lygtetænding ved mørkets frembrud.



Lygter slukket.

Betjeningsarm til skift af nær- og fjernlys



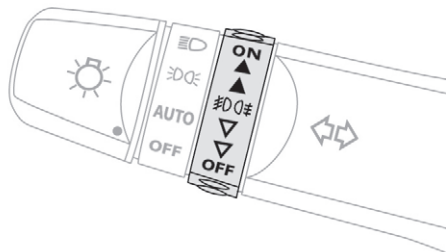
Træk i den for at skifte mellem nærlys og fjernlys.

Når lyset er slukket eller positionslyset er tændt, kan føreren skifte midlertidigt til fjernlys (overhalingsblink) ved at trække betjeningsarmen mod kroppen.

Visning

Lys i den relevante lampe i instrumentgruppen bekræfter, at det valgte lys er tændt.

Tågeforlygter og tågebaglygter



Ring for valg af tågelygter
De fungerer sammen med positionslyset og nær- og fjernlyset.



Tågeforlygter og tågebaglygter:

- ☞ Drej ringen en gang fremad for at tænde tågeforlygterne.
- ☞ Drej ringen en gang fremad for at tænde tågebaglygten.
- ☞ Drej ringen en gang tilbage for at slukke tågebaglygterne.
- ☞ Drej ringen en gang tilbage for at slukke tågeforlygterne.

Ringen indstilles automatisk til den oprindelige position.

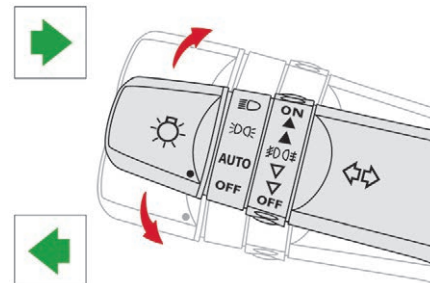
Tågebaglygten slukker automatisk, når du slukker for positions-, nær- og fjernlyset.

! I klart vejr eller regnvejr, hvad enten det er dag eller nat, er det forbudt at tænde tågeforlygter og tågebaglygter. I disse situationer kan lysstrålernes kraft blænde andre bilister.
Husk at slukke tågeforlygterne og tågebaglygten, så snart de ikke længere er nødvendige.

i Når lyset ikke er slukket

Når førerdøren er åben og tændingen slået fra, vil et lydssignal advare føreren om, at bilens lys stadig er slået til.
Lydssignalet stopper, når lyset slukkes.

Blinklys (blinker)



- ☞ Venstre: Vip blinklysarmen ned forbi modstandspunktet.
- ☞ Højre: Vip blinklysarmen op forbi modstanden.

Kørellys

Specifikke kørellys for at gøre bilen mere synlig.
Kørelys tændes automatisk, når motoren starter, hvis der ikke er andet lys tændt.
De kan ikke deaktiveres.

- i** Selvom disse lamper er placeret i samme lampe som tågeforlygterne, bruger de en bestemt pære.
Deres brug overholder færdselsloven.

Automatisk tænding/ slukning af lygter

Automatisk lygtetænding

Når lysbetjeningsarmen er positionen **AUTO**, tændes positionslyset og nærlyset automatisk, uden yderligere handling fra førerens side, hvis lysføleren registrerer svagt lys udenfor.

Når lyset i omgivelserne er tilstrækkeligt igen, slukkes lyset automatisk.
Føleren er placeret nederst på forruden.

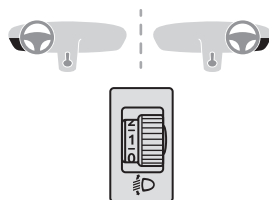
! Solføleren må ikke tildækkes, da de funktioner, der bruger den, ellers ikke vil fungere.

i Når det er tåget eller sner, kan lysstyrkeføleren registrere tilstrækkelige lysforhold. Lygterne tændes ikke automatisk.

Automatisk standsning

Når lysbetjeningsarmen er i positionen "AUTO", og hvis tændingsnøglen er i en af positionerne "LOCK" eller "ACC" eller er fjernet, vil lygterne automatisk slukke, **når førerdøren er åben**.

Højdejustering af forlygterne

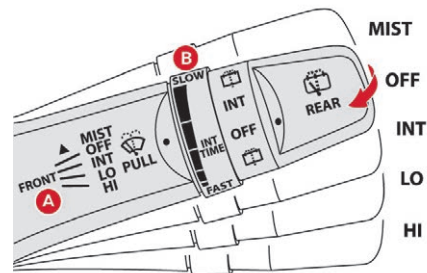


For ikke at genere andre trafikanter bør halogenforlygterne indstilles i højden i forhold til bilens last.

0. Fører eller fører + 1 forsædepassager.
1. eller 2. 4 passagerer (inklusive fører)
3. 4 passagerer (inklusive fører) + maksimal autoriseret last.
4. Fører + maks. tilladt last

i Udgangsindstillingen er position "0".

Viskerbetjeningsarm



Viskerne betjenes direkte af føreren ved hjælp af knap **A** og ring **B**.

i Om vinteren bør sne, is og rim fjernes fra forruden, omkring viskerarmene og viskerbladene samt forrudeetætningslisten, inden rudeviskerne aktiveres.

! Aktiver ikke viskerne på en tør forrude. Hvis det er meget koldt eller varmt, skal du kontrollere, at viskerbladene ikke sidder fast på forruden, inden du aktiverer viskerne.

Forrudeviskere

- A. Betjeningsarm til viskerhastighed:
Vip betjeningsarmen op eller ned til den ønskede position.

MIST

Intervalvisk.

OFF

Fra.

INT

Interval (manuel indstillet hastighed).

LO

Langsom.

HI

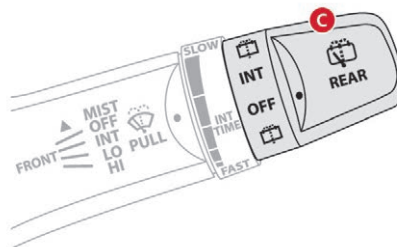
Hurtig.

- B. Ring for periodisk justering.
Drej ringen for at øge eller reducere viskerfrekvensen i periodisk tilstand.

Forrudevaskere

Træk viskerbetjeningsarmen mod dig.
Rudevaskeren og -viskerne aktiveres i et fast tidsinterval.

Bagrudevisker



- C. Ring til aktivering af bagrudevisker.

• OFF

Slukket.

• INT

Intervalvisk.

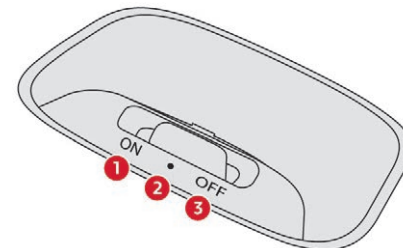
Viskeren udfører to slag og skifter derefter til intervalfunktion med et interval på nogle få sekunder.



Rudevask/-visker.

Hold ringen i denne position for at betjene rudevasken og lad derefter vinduesviskeren køre adskillige gange.

Loftslys



Position 1 "tændt"

Loftslys altid tændt.

Position 2 "•"

Loftslyset tændes, når døren eller bagklappen åbnes. Når døren eller bagklappen lukkes igen, dæmpes belysningen gradvist i nogle få sekunder, før det går ud. Dog går loftslyset ud med det samme, når dørene og bagklappen er lukket, og du låser køretøjet indefra eller med fjernbetjeningen.

4

Position 3 "slukket"

Loftslys altid slukket.

! Inden du forlader bilen, skal du sikre dig, at loftslyset ikke stadig er tændt. Hvis det hele tiden er tændt, vil det aflade hjælpebatteriet, selv hvis hovedbatteriet er opladet eller oplader. Det vil i så fald ikke længere være muligt at starte bilen.

Generelle sikkerhedsanbefalinger

! Der er placeret mærkater forskellige steder i bilen. De indeholder både sikkerhedsadvarsler og informationer til identifikation af bilen. De er en del af bilen, og de må ikke fjernes.

! Ved al vedligeholdelse og reparation af din bil bør det gøres på et andet kvalificeret værksted med den nyeste tekniske information, de rette kompetencer og det rette udstyr. Alt dette får du på et autoriseret CITROËN-værksted.

! Bemærk følgende:

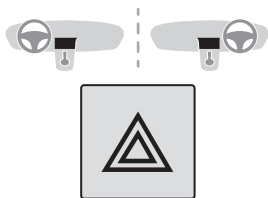
- Montering af elektrisk udstyr eller tilbehør, der ikke markedsføres af CITROËN, kan medføre et stort strømforbrug og fejl i bilens elektriske system. Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted for information om anbefalet tilbehør.
- Af sikkerhedsmæssige årsager er adgangen til diagnosestikket, der anvendes til bilens elektroniske systemer, forbeholdt autoriserede CITROËN-værksteder eller andet kvalificeret værksted, der har det rette specialværktøj (ellers er der risiko for fejl i bilens elektroniske systemer, som kan føre til motorskader eller alvorlige ulykker). Producenten påtager sig intet ansvar i tilfælde af manglende overholdelse af denne instruks.
- Reklamationsretten og fabriksgarantien bortfalder, hvis der foretages ændringer eller tilpasninger, som ikke er godkendt af CITROËN, eller som ikke er udført i overensstemmelse med bilproducentens tekniske forskrifter.

! Montering af sendeudstyr til radiokommunikation

Inden montering af en sender til radiokommunikation med udvendig antenne er det vigtigt at kontakte en autoriseret CITROËN-forhandler, som kan oplyse specifikationerne (frekvensbånd, maks. udgangseffekt, antenneposition, særlige monteringsbetingelser) for de sendere, der kan monteres i overensstemmelse med EU-direktivet om elektromagnetisk kompatibilitet (2004/104/EF).

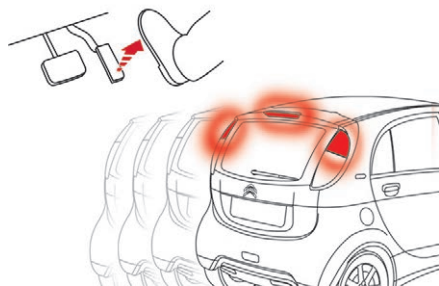
! Afhængigt af den gældende lovgivning kan nogle former for sikkerhedsudstyr være et krav: sikkerhedsveste, advarselstrekanter, alkometer, ekstra pærer, ekstra sikringer, brandslukker, førstehjælpskasse, stænklapper mv.

Advarselslamper



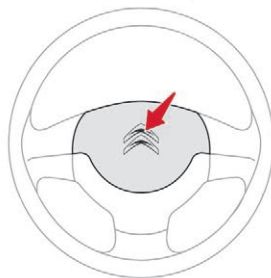
☞ Alle fire blinklygter aktiveres, når der trykkes på denne røde knap. Den fungerer også, når tændingen er slået fra.

Automatisk tænding af stoplys



Stoplygterne tænder automatisk, når du slipper speederpedalen. Deres belysning er ikke uforanderlig og er afhængig af, hvor hurtigt bilen decelererer.

Horn

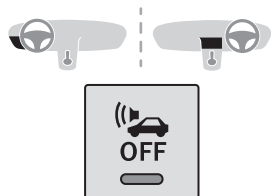


☞ Tryk på den midterste del af rattet.

Fodgængerhorn

(afhængigt af udstyrsniveau.)
System, der hjælper fodgængere med at være opmærksomme på køretøjet.

Funktion



Når køretøjet startes, og kontrollampen i knappen lyser i et par sekunder, indikerer det aktivering af systemet.

Horn lyder, så længe kørehastigheden af mellem cirka 0 og 35 km/t.

Deaktivering

Under visse kørselsforhold kan du deaktivere systemet.



Tryk på knappen.

Lampen i knappen tænder, og lydsignalet stopper. Endnu et tryk genaktiverer systemet. Kontrollampen i knappen slukkes.

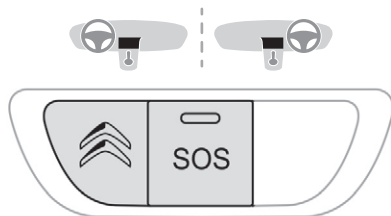
i Før systemet deaktiveres, skal du sikre dig, at du ikke kører i et område, hvor der opholder sig fodgængere.

i Systemet aktiveres automatisk, hver gang bilen startes.

Funktionsfejl

Knappens advarselslampe blinker, hvis der er en funktionsfejl i systemet. Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for at få systemet efterset.

Nød- eller assistanceopkald



Lokalt nødopkald



I nødsituationer skal der trykkes på denne knap i mere end 2 sekunder.

Den grønne diode blinker, og en talebesked bekræfter, at opkaldet er sendt til servicen "Lokalt nødopkald".



Hvis der straks trykkes endnu en gang på denne knap, annulleres anmodningen. Den grønne LED slukker.

Den grønne diode lyser konstant (blinker ikke), når forbindelsen er oprettet. Den slukkes, når forbindelsen afbrydes.

"Lokalt nødopkald" lokaliserer omgående din bil, kontakter dig på dit eget sprog** og anmoder om nødvendigt, om at der foretages udrykning**. I lande, hvor tjenesten ikke findes,

eller hvor lokaliseringstjenesten udtrykkeligt har afvist opkaldet, sendes opkaldet direkte til alarmtjenesten (112) uden lokalisering af bilen.

! Der foretages automatisk nødopkald, hvis airbagsystemet registrerer en kollision uafhængig af, om airbaggene udløses.

i Hvis du har Citroën Connect Box med SOS-pakke og vejhjælp, er der desuden nogle ekstra tjenester på din personlige side på webstedet for dit land.

* Afhænger af de generelle betingelser for brug af den pågældende service, som er tilgængelig hos autoriserede værksteder og med forbehold for teknologiske og tekniske begrænsninger.

** I henhold til den geografiske dækning for "Lokalt nødopkald", "Lokalt assistanceopkald" og det sprog, som bilens ejer har valgt. Listen over lande, der er dækket af ordningen samt de tilgængelige telematik tjenester kan fås hos forhandlerne og på internetsiden for dit land.

Systemets funktion



Når tændingen slås til, tænder den grønne kontrollampe i 3 sekunder og angiver, at systemet fungerer korrekt.



Den orange kontrollampe blinker derefter at slukke: Systemet har en funktionsfejl.

Den orange kontrollampe lyser konstant: Nødbatteriet skal udskiftes.

I begge tilfælde er der risiko for, at alarm- og assistancetjenesten ikke fungerer. Kontakt et kvalificeret værksted snarest muligt.



Systemets funktionsfejl hindrer ikke bilen i at køre.

Lokalt assistanceopkald



Tryk i mindst 2 sekunder på denne tast for at anmode om assistance, hvis du får et driftsstop.

En indtalt meddelelse bekræfter, at opkaldet er foretaget**.



Anmodningen annulleres, hvis der straks trykkes endnu en gang på denne tast.

Annulleringen bekræftes af en indtalt meddelelse.

Geolokalisering



Du kan deaktivere geolokalisering ved at trykke samtidig på knapperne "Lokalt nødopkald" og "Lokalt assistanceopkald" og derefter trykke på "Lokalt assistanceopkald" for at bekræfte.



Geolokalisering genaktiveres ved at trykke samtidigt på knapperne "Lokalt nødopkald" og "Lokalt assistanceopkald" og derefter trykke på "Lokalt assistanceopkald" for at bekræfte.

- i** Hvis bilen ikke er købt hos en autoriseret CITROËN forhandler, er du velkommen til at få kontrolleret og ændret konfigurationen af disse tjenester på et autoriseret værksted.
I lande med flere sprog er det muligt at indstille det officielle sprog som ønsket.

- i** Af tekniske årsager, og især for at give kunden en forbedret kvalitetsoplevelse af telematiktjenester, forbeholder producenten sig ret til at opdatere bilens telematiksystem når som helst.

- **** I henhold til den geografiske dækning for "Lokalt nødopkald", "Lokalt assistanceopkald" og det sprog, som bilens ejer har valgt.
Listen over lande, der er dækket af ordningen samt de tilgængelige telematiktjenester kan fås hos forhandlerne og på internetsiden for dit land.

Bremseassistentsystemer

Supplerende systemer, der hjælper med at bremse bilen optimalt og sikkert i nødsituationer:

- ABS-bremser
- Elektronisk bremsekraftfordeling (EBD)
- Bremseassistent (EBA)

ABS-bremser og elektronisk bremsekraftfordeling

Kombinationen af disse to systemer gør bilen mere stabil og nemmere at styre under opbremsning, især på ujævne eller glatte veje.

Aktivering

ABS-systemet aktiveres automatisk, når der er risiko for, at hjulene blokerer. Ved ABS-systemets normale funktion kan der opstå lette vibrationer i bremsepedalen.

- !** Ved katastrofeopbremsning skal der bremses konstant ved at træde hårdt på pedalen og holde den nede.

Funktionsfejl

Mens bilen holder stille



Hvis denne advarselsslampe lyser, indikerer den en funktionsfejl i ABS-systemet, så der er risiko for at miste kontrollen over bilen ved bremsning.

Kontakt en CITROËN forhandler eller et andet kvalificeret værksted.

i Advarselsslampe lyser i nogle sekunder, når der tændes (TIL-position). Hvis den ikke går ud eller tænder, skal du kontakte CITROËN forhandler eller et kvalificeret værksted.

Mens bilen bevæger sig



Hvis denne advarselsslampe fortsat lyser, indikerer den en funktionsfejl i ABS-systemet, så der er risiko for at miste kontrollen over bilen ved bremsning.

Standt bilen, så snart det kan ske sikkert.
Kontakt en CITROËN forhandler eller et andet kvalificeret værksted.



Hvis begge advarselsslamper lyser, indikerer de en funktionsfejl i den elektroniske bremsekraftfordeling/-fordeler, så der er risiko for at miste kontrollen over bilen ved bremsning.



Standt bilen, så snart det kan ske sikkert.
Kontakt en CITROËN forhandler eller et andet kvalificeret værksted.
Hvis dæk og fælg udskiftes, skal de nye dæk og fælg efterleve fabrikkens anbefalinger.

Bremseassistent (EBA)

I tilfælde af katastrofeopbremsning sørger dette system for hurtigere opbygning af det optimale bremsetryk og dermed reduceres bremselængden.

Aktivering

Aktiveres, hvis bremsepedalen trædes hurtigt ned.
Derved er der mindre modstand i pedalen, og bremsevirkningen forøges.

! Ved katastrofeopbremsning skal der bremses konstant ved at træde hårdt på pedalen og holde den nede.

Systemer til retningsstyring

Antispin (ASR) og dynamisk stabilitetskontrol (DSC)

Antispinsystemet optimerer køresikkerheden ved at påvirke træk hjulenes bremses og motoren, så hjulspin undgås.
Den elektronisk stabilitetskontrol påvirker bremsen på et eller flere hjul samt motoren for at holde bilen i den retning, som føreren ønsker (inden for fysikkens love).

Aktivering

Disse systemer aktiveres automatisk, når bilen startes.

De reagerer automatisk, hvis der er problemer med vejgreb eller trækraft.

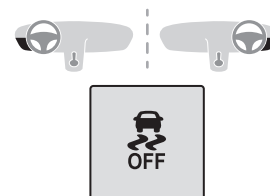


Det angives ved, at denne advarselsslampe blinker i instrumentgruppen.

Deaktivering

Under særlige forhold (igangsætning i mudder, fastsiddende i sne eller på blød bund osv.) kan det være tilrådeligt at slå ASR- og ESP-systemet fra, så hjulene kan få vejgreb.

5



Tryk på denne knap, indtil det pågældende symbol vises i instrumentgruppen.



Når dette symbol bliver vist, betyder det, at ASR- og ESP-systemet er deaktiveret.

! Overdreven hjulspind kan beskadige differentialet på din bil.

Genaktivering

Disse systemer genaktiveres ikke automatisk.

☞ Tryk på knappen igen for at aktivere dem igen manuelt.

Når symbolet slukkes i instrumentgruppen, er ASR- og ESP-systemet aktiveret igen.

Funktionsfejl



Når disse advarselsslamper lyser i instrumentgruppen, betyder det en fejl i disse systemer.

Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for at få ASR/ESP-systemet kontrolleret.

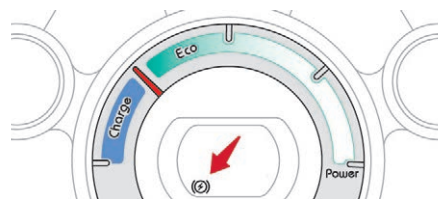
! Selvom ASR/ESP-systemet øger sikkerheden ved normal kørsel, bør det ikke få føreren til at løbe ekstra risici eller køre for hurtigt.

Risikoen for at miste vejgrebet øges, når vejgrebsforholdene bliver dårligere (regn, sne, is). Af hensyn til sikkerheden skal disse systemer forblive aktiveret altid, især under vanskelige forhold.

Systemerne fungerer kun korrekt, så længe fabrikantens anvisninger overholdes med hensyn til hjul (dæk og fælg), bremsekomponenter, elektroniske komponenter samt montering og reparation på et autoriseret CITROËN-værksted.

I tilfælde af en kollision skal disse systemer efterses af et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Indikatorlampe for reduktion af motorbremse



Din bil er udstyret med et system til indvinding af energi under deceleration, som bruger motorbremsen.

Noget af den energi, der genereres, når bilen sænker farten (for eksempel ved en lang nedkørsel) genvindes i drivbatteriet for at forbedre batteriets levetid og dermed den afstand, der kan køres mellem opladningerne. Når drivbatteriet er fuldt opladet og for de første kilometer af brugen af bilen, reduceres motorbremsen midlertidigt.



Denne kontrollampe blinker i instrumentgruppen og opfordrer dig til at tilpasse din kørsel.

Vi anbefaler derfor, at du så vidt muligt forudser, hvornår du skal bremse: brug bremsepedalen til at sænke farten eller standse bilen.

i Bremseseffekten reduceres aldrig, mens kontrollampen blinker.

Sikkerhedsseler

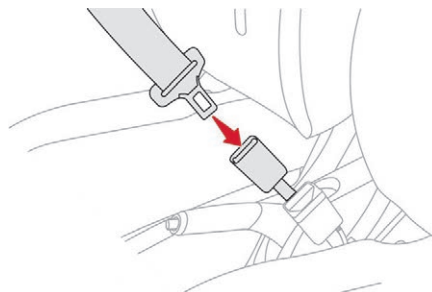
Sikkerhedsseler ved forsæderne

Forsædernes sikkerhedsseler er udstyret med selestrammere og selekraftbegrænsere. Dette system forbedrer sikkerheden ved forsæderne i tilfælde af en frontal- eller sidekollision. Selestrammere fastspænder personen bedre i sædet på kollisionstidspunktet ved at blokere selen.

Sikkerhedsseler med selestrammer fungerer kun, når tændingen er slået til.

Selekraftbegrænseren reducerer selens tryk mod personernes brystkasse og øger dermed sikkerheden for personen i sædet.

Spænding af selen



- ☞ Træk i selen, og sæt spændet i seletåsen.
- ☞ Kontrollér, at selen er korrekt i indgreb ved at trække i den.

Opspænding af selen

- ☞ Tryk på den røde knap på seletåsen.

Advarselslampe for sikkerhedsseler foran ikke spændt/opspændt



Når tændingen slås til, tænder denne kontrollampe i instrumentgruppen i et par sekunder ledsaget af et hørbart signal, hvis føreren og/eller passageren foran ikke har spændt sin sele.

Hvis føreren ikke har spændt sin sele inden for et minut efter, at tændingen er aktiveret, lyser denne advarselslampe ledsaget af et periodisk lydsignal.

Efter ca. 90 sekunder slukker advarselslampen og lydsignalet, hvorefter advarselslampen tændes igen og forbliver tændt, indtil føreren fastgør sikkerhedsselen.

Hvis sikkerhedsselen ikke er fastgjort, mens **køretøjet er i bevægelse**, vil du blive underrettet af de samme advarsler.

Sikkerhedsseler på bagsædet



Bagsæderne er udstyret med to 3-punktsseler og en sikkerhedsselerulle.

Spænding

- ☞ Træk i selen, og sæt spændet i selelåsen.
- ☞ Kontroller, at selen er spændt rigtigt ved at trække i den.

Opspænding af selen

- ☞ Tryk på den røde knap på selelåsen.

Advarselslamper for opspændt sikkerhedssele



Advarselslampe for sikkerhedssele ved højre bagsæde.



Advarselslampe for sikkerhedssele ved venstre bagsæde.

Når en af disse advarselslamper lyser i instrumentgruppen, betyder det at mindst én af passagererne på bagsædet har taget deres sikkerhedssele af.

Gode råd

I Føreren skal sørge for, at passagererne bruger sikkerhedsselerne rigtigt, og at de er korrekt fastspændt inden kørsel. Spænd altid sikkerhedsselen, uanset hvor du sidder i bilen, og hvor kort en tur du skal køre. Selelåsene må ikke ombyttes i bilen, da de ellers ikke vil fungere helt rigtigt. Sikkerhedsselerne har en selerulle til automatisk længdejustering af selen efter personens størrelse. Selen rulles op igen automatisk, når den ikke bruges. Sørg for, at sikkerhedsselen er rullet rigtigt ind før og efter brug. Den nederste del af selen skal være placeret så lavt som muligt om hoften. Den øverste del skal være placeret hen over skulderen. Selerullerne har et automatisk spærresystem, der aktiveres i tilfælde af, at bilen kolliderer, katastrofeopbremsere eller vælter. Selespærren kan frigøres ved at trække i selen med et fast træk og derefter slippe den igen, så den rulles lidt ind.

For at sikkerhedsselen kan beskytte effektivt:

- Skal den sidde så tæt til kroppen som muligt.
- Skal den trækkes ud foran kroppen i en jævn bevægelse; sørg for, at den ikke er snoet.
- Må den kun bruges til at fastspænde én person.
- Må den ikke være slidt eller flosset.
- Må den ikke ændres på nogen måde, da den ellers ikke vil fungere rigtigt.

Ifølge gældende sikkerhedsregler skal alt arbejde på sikkerhedsselerne i denne bil foretages af et kvalificeret værksted, der har de rette kompetencer og det rette udstyr. Alt dette får du på et autoriseret CITROËN-værksted.

Få sikkerhedsselerne efterset jævnlige på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted, især hvis der er tegn på beskadigelse.

Rengør sikkerhedsselerne med sæbevand eller tekstilrens, som kan købes hos CITROËN.

Efter nedfældning eller flytning af et sæde eller bænkbagsæde skal sikkerhedsselen altid være korrekt placeret og oprullet.

Anbefalinger vedrørende børn

Brug altid en barnestol, der passer til barnet, hvis passageren er yngre end 12 år eller mindre end 1,50 meter.

Den samme sele må under ingen omstændigheder anvendes til at fastspænde flere personer.

Kør aldrig med et barn siddende på skødet. For yderligere oplysninger om **Barnestole** henvises der til det pågældende afsnit.

I tilfælde af kollision

Afhængig af **kollisionens art og kraft** kan selestrammerne blive udløst før og uafhængig af bilens airbags. Når selestrammerne udløses, afgives en lille, ufarlig røgmasse, og der høres en lyd, pga. aktivering af den pyrotekniske sprængladning i systemet. Airbaglampen lyser under alle omstændigheder.

Efter en kollision skal sikkerhedsselerne efterses og om nødvendigt, udskiftes på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Airbags

Airbaggene er designet til at øge sikkerheden i tilfælde af et alvorligt sammenstød. De komplementerer sikkerhedsselerne og funktionen med selekraftbegrænser.

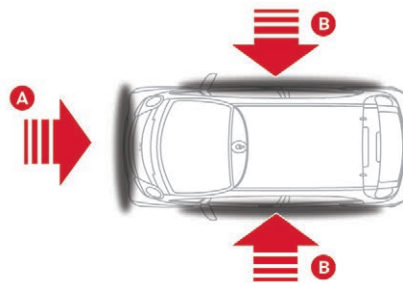
Hvis der indtræffer en kollision vil elektroniske detektorer registrere og analysere de kraftmæssige front- og sidepåvirkninger, der optræder i de detekterede områder:

- I tilfælde af en kraftig kollision udløses airbaggene øjeblikkeligt for at beskytte bilens fører og passagerer. Straks efter kollisionen tømmes airbaggene hurtigt for ikke at hindre hverken udsyn eller eventuel udstigning fra bilen.
- I tilfælde af en mindre kraftig kollision, påkørsel bagfra og i visse tilfælde, hvor bilen ruller rundt, aktiveres airbaggene muligvis ikke altid. I disse situationer er det kun sikkerhedsselerne, der beskytter.

! Airbaggene fungerer kun, når tændingen er slået til.

Airbaggene udløses kun én gang. I tilfælde af yderligere kollision (ved samme ulykke eller i en ny ulykke), udløses airbaggene ikke igen.

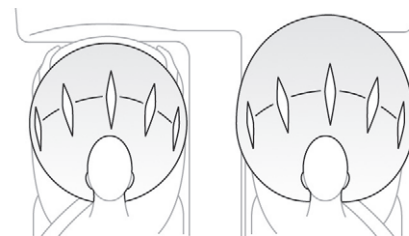
Kollisionsregistreringszoner



- A. Frontkollisionszone.
- B. Sidekollisionszone.

i Udløsning af airbaggen genererer en let røgudvikling og en støj, når systemets pyrotekniske sprængladning udløses. Røgen er ikke skadelig, men den kan virke irriterende for følsomme personer. Det smæld, der høres i forbindelse med en eller flere airbags udløsning, er så kraftigt, at det kan forårsage en kortvarig hørenedsættelse.

Frontairbags



Dette system beskytter føreren og forsædepassageren mod læsioner på hoved og bryst i tilfælde af en kraftig frontalkollision. I førersiden er airbaggen indbygget midt på rattet. I passagersiden er airbaggen indbygget over handskerummet.

Udløsning

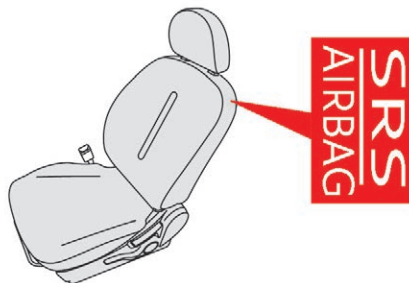
Airbaggene udløses (bortset fra frontairbaggen i passagersiden, hvis den er frakoblet) i tilfælde af en kraftig frontal kollision i hele eller dele af frontalkollisionszonen A i bilens langsgående midterakse og i vandret retning bagud på bilen. Frontairbaggen oppustes mellem personen på forsædet og instrumentbordet for at afbøde stødpåvirkningen, når personen kastes fremad.

Funktionsfejl



Hvis denne lampe tænder i instrumentgruppen, skal du straks kontakte et autoriseret CITROËN-værksted eller et kvalificeret værksted for at få systemet efterset. Airbagene aktiveres muligvis ikke længere i tilfælde af et sammenstød. I så fald må der ikke monteres en barnestol eller sidde en person på passagerforsædet.

Sideairbags

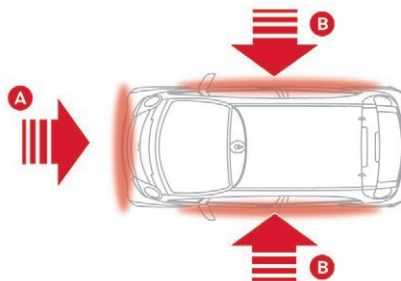


Dette system beskytter føreren og forsædepassageren i tilfælde af en kraftig sidekollision, så læsioner på brystet mellem hoften og skulderen begrænses. Sideairbagene er indbygget i sædernes ryglæn ud mod døren.

Udløsning

Sideairbaggen udløses kun i den side, hvor den kraftige sidekollision sker på hele eller en del af sidekollisionsområdet **B**, der rammer vinkelret på bilens længdeakse i et vandret plan samt udefra og indad mod bilens midte. Sideairbaggen udløses mellem forsædepassagerens hofte/skulder og dørbeklædningspanelet.

Kollisionsregistreringszoner



- A. Frontzone
- B. Sidezone

Gardinairbags

Dette system beskytter føreren og forsædepassageren i tilfælde af en kraftig frontalkollision, så læsioner på hoved og bryst begrænses. Gardinairbagene er indbygget i stolperne og kabinens øverste del.

Udløsning

Alle gardinairbags udløses samtidig med den pågældende sideairbag i tilfælde af en kraftig sidekollision på hele eller dele af registreringsområdet **B** vinkelret på bilens længdeakse i vandret plan udefra og ind i bilen. Gardinairbaggen udløses mellem bilens passager foran eller bagved og ruderne.

Funktionsfejl



Hvis denne kontrollampe tænder i instrumentgruppen, skal du kontakte et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for at få systemet efterset. Ellers risikerer man, at airbagene ikke udløses ved et voldsomt sammenstød.

! I tilfælde af en mindre kollision eller stødpåvirkning mod bilens side, eller hvis bilen vælter, udløses airbagene muligvis ikke. Airbaggen udløses ikke ved kollisioner bagfra eller frontalt.

5

Anvisninger

! Overhold nedenstående sikkerhedsanbefalinger, for at bilens airbags kan fungere effektivt.

Sid i en normal, opret siddestilling. Spænd sikkerhedsselen, og sæt den korrekt. Sørg for, at der ikke er noget mellem passagererne og airbaggene (børn, dyr, genstande mv.). Der må ikke monteres eller påklæbes noget i nærheden af airbaggene eller i deres udløsningsretning. Ellers er der risiko for alvorlig personskade ved airbagudløsning.

Lav aldrig om på bilens oprindelige konstruktion, hvilket især gælder områderne omkring airbags.

Efter en påkørsel, eller hvis bilen har været stjålet, skal airbag-systemet kontrolleres.

Airbag-systemet må kun efterses eller repareres på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Selvom alle nævnte forholdsregler overholdes, er der altid risiko for, at der opstår skader eller lettere forbrændinger på hoved, bryst eller arme, når en airbag aktiveres. Airbaggen foldes ud næsten øjeblikkeligt (et par millisekunder), hvorefter den straks tømmes igen, ved at de varme gasser strømmer ud af de dertil indrettede åbninger.

Frontairbags

Kør ikke med hænderne på ratergerne eller på midterstykket.

Læg ikke benene op på instrumentbordet i passagersiden.

Rygning bør undgås, da airbaggen ved udløsning vil kunne forårsage forbrændinger eller risiko for skader på grund af cigarettens eller piben.

Rattet må ikke afmonteres, gennemhulles eller udsættes for kraftige slag.

Der må ikke monteres eller fastklæbes noget på rattet eller instrumentbordet, da det vil kunne forårsage skader, når airbags udløses.

Sideairbags

Brug kun godkendte sædebetræk, der fungerer sammen med sideairbaggene.

Kontakt din autoriseret CITROËN-forhandler for at få yderligere oplysninger om egnede sædebetræk til din bil.

Der må ikke monteres eller hænges noget (tøj mv.) på sæderyglænene, da det kan forårsage skader på overkroppen eller armene, hvis sideairbaggene udløses.

Læn ikke overkroppen længere over mod døren end nødvendigt.

Gardinairbags

Der må ikke monteres eller hænges noget ned fra loftet, da det kan medføre skader i hovedet, hvis gardinairbaggen udløses. Afmonter ikke fartgrebene (hvis bilen er udstyret hermed), der sidder i loftet, da de er med til at holde gardinairbags.

Generelle oplysninger om barnestole

i Lovgivningen vedrørende børn i bilen er forskellig fra land til land. Overhold den gældende lovgivning i brugslandet.

For at sikkerheden bliver optimal, skal følgende anvisninger overholdes:

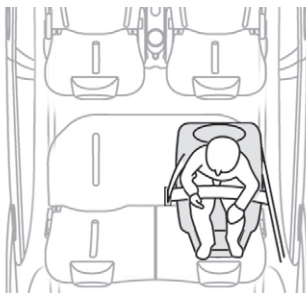
- Ifølge EU-reglerne skal **alle børn under 12 år eller under halvanden meter køre i en godkendt barnestol, der passer til deres vægt** og er monteret på et bilsæde med sikkerhedssele eller ISOFIX-beslag.
- **De sikreste pladser til transport af børn er statistisk set bilens bagsæder.**
- **Et barn under 9 kg skal altid sidde bagudvendt i bilen, både på forsædet og bagsædet.**

i Vi anbefaler, at børn placeres på bilens bagsæder:

- **Bagudvendt** indtil 3 år.
- **Fremadvendt** fra og med 3 år.

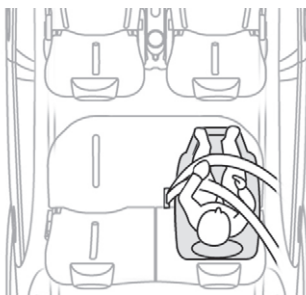
Barnestol på bagsæde

Bagudvendt



Hvis der monteres en barnestol "bagudvendt" på et **bagsæde**, skal bilens forsæde rykkes frem, og ryglænet sættes opret, så den bagudvendte barnestol ikke rører ved forsædet.

Fremadvendt



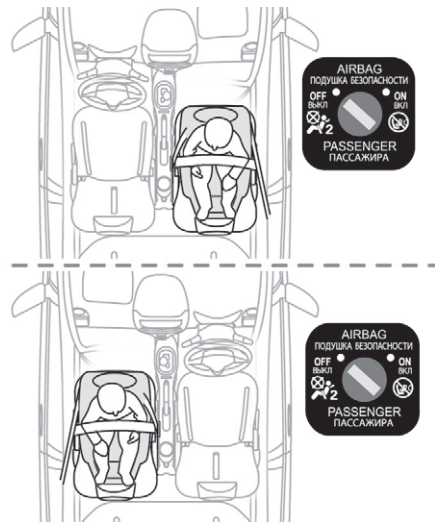
Hvis der monteres en barnestol fremadvendt **på et bagsæde**, skal bilens forsæde rykkes frem og ryglænet sættes opret, så barnet i den fremadvendte barnestol ikke rører forsædet med benene.

i Kontroller, at sikkerhedsselen er korrekt tilstrammet.

Tjek at støttebenet, på barnestole med et sådant, har fast kontakt med gulvet. Juster om nødvendigt passagersædet.

Barnestol på forsædet

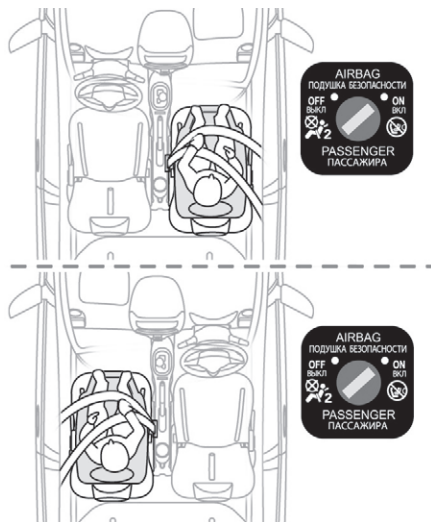
Bagudvendt



Hvis der monteres en barnestol bagudvendt på **passagerforsædet**, skal sædet placeres i midterstillingen i længderetningen med oprejst ryglæn.

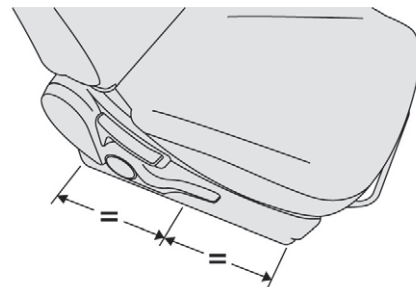
! Passagerairbaggen skal være frakoblet. Ellers risikerer barnet at blive slået ihjel eller hårdt kvæstet, hvis airbaggen blæses op.

Fremadvendt



Hvis der monteres en barnestol fremadvendt på **passagerforsædet**, skal sædet placeres i midterstillingen i længderetningen med oprejst ryglæn. Frontairbaggen i passagersiden skal være aktiveret.

i Sørg for, at sikkerhedsselen er korrekt spændt. Tjek at støttebenet, på barnestole med et sådant, har fast og konstant kontakt med gulvet. Juster om nødvendigt passagersædet.

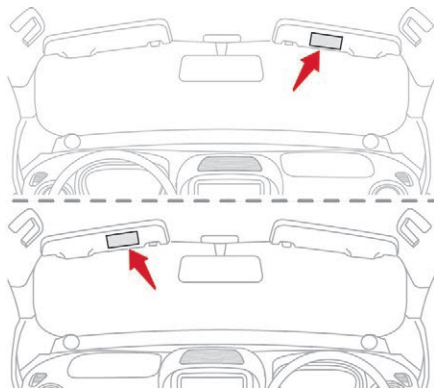


Passagersædet skal placeres i midterstillingen i længderetningen.

Frakobling af frontairbag i passagersiden

! Der må ikke placeres en bagudvendt barnestol på et sæde, der beskyttes af en aktiveret frontairbag. Ellers risikerer barnet alvorlig personskade eller livsfare.





Dette står på advarselmærkatene på begge sider af solskærmen i passagersiden. I overensstemmelse med gældende lovgivning findes denne advarsel på alle nødvendige sprog.

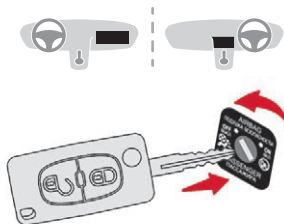
Passagerairbag frakoblet



i Du kan finde flere oplysninger om **Airbags** i det pågældende afsnit.

Frakobling

Der er kun frontairbaggen i passagersiden, der kan frakobles.



- ☞ **Mens tændingen er slået fra**, sættes nøglen i kontakten til deaktivering af frontairbaggen i passagersiden,
- ☞ drej nøglen til positionen **OFF**.
- ☞ Tag nøglen ud.



Denne kontrollampe tænder i midterkonsollen, når tændingen er tilsluttet, og så længe airbaggen er frakoblet.

! Når der monteres en bagudvendt barnestol på passagerforsædet, skal airbaggen i passagersiden altid frakobles af hensyn til barnets sikkerhed. Ellers risikerer barnet at blive alvorligt skadet eller dræbt, hvis airbaggen udløses.

Genaktivering

Så snart du fjerner barnestolen, skal kontakten sættes i position **ON** for igen at aktivere airbaggen og sikre forsædepassagerens sikkerhed i tilfælde af kollision. Den pågældende advarselslampe slukker.

5

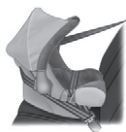
AR	لا يجب أبدا تركيب نظام لإجلال الطفل الوجه باتجاه الراء على مقعد سيارة مجهز بوسادة أمان هوائية أمامية مغلقة، فقد يؤدي هذا إلى التسبب بموت الطفل أو بإصابات خطيرة لديه.
BG	НИКОГА НЕ инсталирайте детско столче на седалка с АКТИВИРАНА предна ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА. Това може да причини СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на детето.
CS	NIKDY neumistujte dětské zádržné zařízení orientované směrem dozadu na sedadlo chráněné AKTIVOVANÝM čelním AIRBAGEM. Hrozí nebezpečí SMRTI DÍTĚTE nebo VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ.
DA	Brug ALDRIG en bagudvendt barnestol på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG. BARNET risikerer at blive ALVORLIGT KVÆSTET eller DRÆBT.
DE	Montieren Sie auf einem Sitz mit AKTIVIERTEM Front-Airbag NIEMALS einen Kindersitz oder eine Babyschale entgegen der Fahrtrichtung, das Kind könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.
EL	Μη χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ παιδικό κάθισμα με την πλάτη του προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, σε μια θέση που προστατεύεται από ΜΕΤΩΠΙΚΟ αερόσακο που είναι ΕΝΕΡΓΟΣ. Αυτό μπορεί να έχει σαν συνέπεια το ΘΑΝΑΤΟ ή το ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ του ΠΑΙΔΙΟΥ
EN	NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
ES	NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.
ET	Ärge MITTE KUNAGI paigaldage "seljaga sõidusuunas" lapseistet juhi kõrvalistmele, mille ESITURVAPADI on AKTIVEERITUD. Turvapadja avanemine võib last TÕSISELT või ELUOHTLIKULT vigastada.
FI	ÄLÄ KOSKAAN aseta lapsen turvaistuinta selkä ajosuuntaan istuimelle, jonka edessä suojana on käyttöön aktivoitu TURVATYYNYY. Sen laukeaminen voi aiheuttaa LAPSEN KUOLEMAN tai VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN.
FR	NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVÉ. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.
HR	NIKADA ne postavljati dječju sjedalicu leđima u smjeru vožnje na sjedalo zaštićeno UKLJUČENIM prednjim ZRAČNIM JASTUKOM. To bi moglo uzrokovati SMRT ili TEŠKU OZLJEDU djeteta.
HU	SOHA ne használjon menetiránynak háttal beszerelt gyermekülést AKTIVÁLT (BEKAPCSOLT) FRONTLÉGSÁKKAL védett ülésen. Ez a gyermek HALÁLÁT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.
IT	NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.
LT	NIEKADA neįrenkite vaiko pri laikymo priemonės su atgal atgręžtu vaiku ant sėdynės, kuri saugoma VEIKIANČIOS priekinės ORO PAGALVĖS. Išsiskleidus oro pagalvei vaikas gali būti MIRTINAI arba SUNKIAI TRAUMUOTAS.
LV	NEKAD NEuzstādiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli priekšējā pasažiera sēdvietā, kurā ir AKTIVIZĒTS priekšējais DROŠĪBAS GAISA SPILVENS. Tas var izraisīt BĒRNA NĀVI vai radīt NOPIETNUS IEVAINOJUMUS.

MT	Qatt m'ghandek thalli tifel/tifla marbut f'siggu dahru lejn l-Airbag attiva, ghaliex tista' tikkawza korriment serju jew anke mewt lit-tifel/tifla
NL	Plaats NOOIT een kinderzitje met de rug in de rijrichting op een zitplaats waarvan de AIRBAG is INGESCHAKELD. Bij het afgaan van de airbag kan het KIND LEVENSGEVAARLIJK GEWOND RAKEN
NO	Installer ALDRI et barnesete med ryggen mot kjøreretningen i et sete som er beskyttet med en frontal AKTIVERT KOLLISJONSPUTE, BARNET risikerer å bli DREPT eller HARDT SKADET.
PL	NIGDY nie instalować fotelika dziecięcego w pozycji "tyłem do kierunku jazdy" na siedzeniu wyposażonym w CZOŁOWĄ PODUSZKĘ POWIETRZNĄ w stanie AKTYWNYM. Może to doprowadzić do ŚMIERCI DZIECKA lub spowodować u niego POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA.
PT	NUNCA instale um sistema de retenção para crianças de costas para a estrada num banco protegido por um AIRBAG frontal ACTIVADO. Esta instalação poderá provocar FERIMENTOS GRAVES ou a MORTE da CRIANÇA.
RO	Nu instalati NICIODATA un sistem de retenere pentru copii, dispus cu spatele in directia de mers, pe un loc din vehicul protejat cu AIRBAG frontal ACTIVAT. Aceasta ar putea provoca MOARTEA COPILULUI sau RANIREA lui GRAVA.
RU	ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать обращенное назад детское удерживающее устройство на сиденье, защищенном ФУНКЦИОНИРУЮЩЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, установленной перед этим сиденьем. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ
SK	NIKDY neinštalujte detské zádržné zariadenie orientované smerom dozadu na sedadlo chránené AKTIVOVANÝM čelným AIRBAGOM. Mohlo by dôjsť k SMRTELNÉMU alebo VÁŽNEMU PORANENIU DIEŤAŤA.
SL	NIKOLI ne nameščajte otroškega sedeža s hrbtom v smeri vožnje, če je VARNOSTNA BLAZINA pred sprednjim sopotnikovim sedežem AKTIVIRANA. Takšna namestitve lahko povzroči SMRT OTROKA ali HUDE POŠKODBE.
SR	NIKADA ne koristite dečje sedište koje se okreće unazad na sedištu zaštićenim AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred njega, jer mogu nastupiti SMRT ili OZBILJNA POVREDA DETETA.
SV	Passagerarkrockkudden fram MÅSTE vara avaktiverad om en bakåtvänd bilbarnstol installeras på denna plats. Annars riskerar barnet att DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT.
TR	KESİNLKLE HAVA YASTIĞI AKTİF olan ön koltuğa yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Bu ÇOCUĞUN ÖLMESİNE veya ÇOK AĞIR YARALANMASINA sebep olabilir.

Anbefalede barnestole

Sortiment af udvalgte barnestole, der fastspændes med **en trepunkts sikkerhedssele** i bilen.

Vægtklasse 0+: fra fødslen til 13 kg



L1

"RÖMER Baby-Safe Plus"
Installeret i bagudvendt stilling.

Vægtklasse 2 og 3: fra 15 til 36 kg



L5

"RÖMER KIDFIX"
Kan fastgøres i bilens ISOFIX-beslag.
Barnet fastholdes af sikkerhedssele.

Montering af barnestole, der fastspændes med sikkerhedssele

Skemaet viser, i hvilket omfang hver plads i bilen kan bruges til montering af en barnestol, der fastspændes med bilens sikkerhedssele, og som er godkendt til universal brug **(a)** til en eller flere vægtklasser i henhold til gældende EU-lovgivning.

		Barnets vægt/ald (vejledende)			
Sædeplads		Under 13 kg (Klasserne 0 (b) og 0+) Op til ca. 1 år	9-18 kg (klasse 1) Fra ca. 1 til 3 år	15-25 kg (klasse 2) Fra ca. 3 til 6 år	22-36 kg (klasse 3) Fra ca. 6 til 10 år
Passagerforsæde (c) (e)		L1	RÖMER Duo Plus ISOFIX (fastspændt med sikkerhedssele)	X	X
Yderste bagsædepladser (d)		U	U	U	U

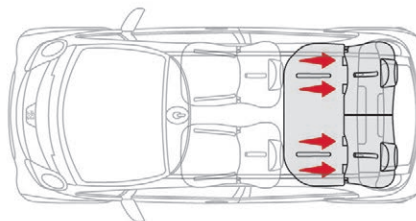
- (a)** Universal barnestol: En barnestol, der kan installeres i alle biler med sikkerhedssele.
- (b)** Gruppe 0: Fra nyfødt til 10 kg. Lifte og autostole må ikke monteres på passagerforsædet.
- (c)** Se gældende lovgivning i brugslandet, før der monteres barnestol på dette sæde.
- (d)** Ved montering af en bagudvendt eller fremadvendt barnestol på et bagsæde skal forsædet flyttes frem, og ryglænet rettes op, så der er tilstrækkelig plads til barnestolen og barnets ben.

- (e) Når der er monteret en bagudvendt barnestol på passagerforsædet, skal passagerairbaggen ubetinget deaktiveres. I modsat fald kunne barnet blive alvorligt kvæstet eller dræbt, hvis airbaggen udløses. Når der er monteret en fremadvendt barnestol på passagerforsædet, skal passagerairbaggen forbliver aktiveret.
- U:** Dette sæde er velegnet til montering af en barnestol, der fastspændes med sikkerhedsselen, og som er godkendt til universal brug, bagudvendt og/eller fremadvendt.
- X:** Sæde der ikke er egnet til montering af en barnestol fra den nævnte vægtgruppe.

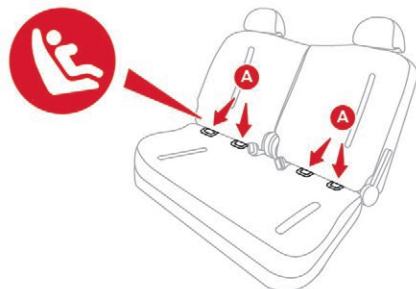
! Afmonter nakkestøtten, og læg den væk, inden der monteres en barnestol med ryglæn på et passagersæde. Monter nakkestøtten igen, når barnestolen tages ud.

ISOFIX-forankringer

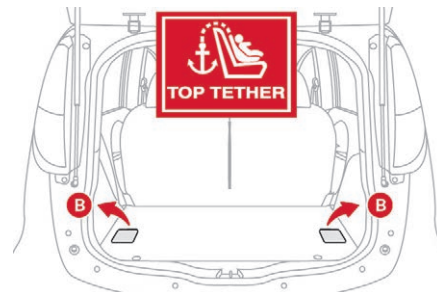
Bilen er godkendt i henhold til den **seneste lovgivning** vedrørende ISOFIX. Nedenstående sæder har ISOFIX-beslag, der opfylder kravene:



Der er tre ringe for hvert sæde:



- to bøjler **A**, mellem ryglænet og sædehynden angivet med en markering,



- en ring **B** til fastspænding af den øverste strop ved navn **ØVERSTE SELE**, som findes i bagagerummet. Placeringen er vist markeret.

Med TOP TETHER er det muligt at fastgøre barnestolens øverste strop, hvis den er udstyret med en sådan. Denne anordning hindrer barnestolen i at vippe fremad i tilfælde af frontal kollision.

Med ISOFIX-systemet kan barnestolen monteres sikkert og hurtigt i bilen. **ISOFIX-barnestolene** er udstyret med to låse, der nemt fæstnes i de to ringe **A**. Nogle autostole er også udstyret med en **øvre sele**, der fastspændes på ringen **B**.

Fastgørelse af barnestolen i det øverste forankringspunkt:

- Før barnestolens sele bag på bilsædets ryglæn midtpå,
- løft dækslet til det øverste forankringspunkt,
- Fastgør den øverste strop i ringen **B**.
- Spænd den øverste sele.

i En forkert installation af en barnestol i en bil bringer barnets beskyttelse i fare i tilfælde af en ulykke.

! Overhold anvisningerne nøje i barnestolens monteringsvejledning.

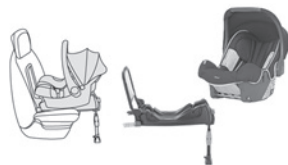
Se oversigtsskemaet for oplysninger om de forskellige placeringsmuligheder for ISOFIX-barnestole i bilen.

Anbefalede ISOFIX-barnestole

i Se desuden monteringsanvisningerne fra barnestolsproducenten for oplysninger om, hvordan stolen monteres og afmonteres.

"RÖMER Baby-Safe Plus og ISOFIX-basen" (vægtklasse: E)

Vægtklasse 0+: nyfødt til 13 kg



Monteres bagudvendt med en ISOFIX-base, der fastgøres i bøjlerne **A**.

Basen har et støtteben, der kan justeres i højden og hviler mod gulvet. Denne barnestol kan også fastgøres med en sikkerhedssele. I så fald er det kun skallen, der anvendes og fastgøres til bilsædet med 3-punktsselen.

"RÖMER Duo Plus ISOFIX" (vægtklasse: B1)

Vægtklasse 1: 9-18 kg



Monteres kun "fremadvendt".

Hæftes på ringene **A** og ringen **B**, kaldet TOP TETHER, vha. en strop foroven. Stolen kan indstilles i 3 positioner: Sidde-, hvile- og liggeposition.

Vi anbefaler at anvende liggepositionen. Denne barnestol kan også bruges på sæder, der ikke er udstyret med ISOFIX-beslag. I dette tilfælde skal den fastgøres til bilens sæde med trepunkts sikkerhedsselen. Juster placeringen af bilens forsæde så barnets fødder ikke rører ryglænet.

Oversigtstabel for placering af ISOFIX-barnestol

I dette skema ses mulighederne for montering af ISOFIX-barnestole på bilsæder med ISOFIX-beslag, som overholder de gældende EU-regler. På universelle og delvist universelle ISOFIX-barnestole er vægtklassen angivet med et bogstav fra **A** til **G** på barnestolen ved siden af ISOFIX-logoet.

	Barnets vægt/vejledende alder									
	Under 10 kg (vægtklasse 0) Op til ca. 6 mdr.		Under 10 kg (vægtklasse 0) Under 13 kg (vægtklasse 0+) Op til ca. 1 år			9-18 kg (gruppe 1) Ca. 1-3 år				
ISOFIX-autostolens type	Babyautostole*		Bagudvendt			Bagudvendt		Fremadvendt		
ISOFIX-klassifikation	F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
ISOFIX-barnestole, universelle og delvis universelle kan monteres på de bagerste ydersæder.	X		X	X	RÖMER BabySafe Plus ISOFIX	X	X	IUF		

IUF: Sæde, der egner sig til montering af en fremadvendt universel ISOFIX-autostol, der fastspændes med den øverste forankring.

X: sæde der ikke er egnet til montering af en ISOFIX-autostol i den anførte vægtklasse.

! Afmonter nakkestøtten, og læg den væk, inden der monteres en barnestol med ryglæn på et passagersæde. Monter nakkestøtten igen, når barnestolen tages ud.

* Lifte og babyautostole må ikke monteres på passagersædet foran.

Anvisninger til barnestole

! En forkert installation af en barnestol i en bil bringer barnets beskyttelse i fare i tilfælde af en ulykke.

Der må ikke ligge en sikkerhedssele eller selelås under barnestolen, da det kan bringe den ud af balance.

Husk at spænde sikkerhedsselerne eller barnestolens remme, så de **sidder så tæt som muligt til barnets krop**, også på korte ture.

Ved montering af en barnestol med bilens sikkerhedssele skal den være korrekt fastspændt på barnestolen og fastholde den korrekt på bilsædet. Hvis passagersædet kan justeres, skal det flyttes frem, hvis det er nødvendigt.

Ved bagsæderne skal der altid være tilstrækkelig plads mellem forsædet og:

- en "bagudvendt" barnestol,
- Barnets fødder, hvis stolen er installeret fremadvendt.

Det gøres ved at flytte forsædet frem, og, om nødvendigt, sætte forsæderyglænet opret.

For optimal "fremadvendt" montering af barnestolen skal dens ryglæn være så tæt som muligt på bilsædets ryglæn eller om muligt i kontakt med det.

Du skal fjerne nakkestøtten før du monterer et barnesæde med nakkestøtte på et passagersæde. Nakkestøtten skal stuves sikkert væk eller være fastspændt, så den ikke bliver slynget rundt kabinen i tilfælde af en kraftig opbremsning. Sæt nakkestøtten på plads, når barnestolen er taget ud.

Sikkerhedsseler foran

Lovgivningen vedrørende børn på forsædet er forskellig fra land til land.

Der henvises til gældende lovgivning i Danmark.

Afbryd passagerairbaggen, når et barn placeres med ryggen i køreretningen på passagerforsædet. Ellers risikerer barnet at blive alvorligt kvæstet eller i værste fald dræbt, når airbaggen foldes ud.

Montering af en selepude

Brystselen skal placeres over barnets skulder uden at røre halsen.

Kontroller, at hofteselen er placeret rigtigt hen over barnets lår.

CITROËN anbefaler at bruge en selepude med et ryglæn med selestyr ved skulderen.

Af sikkerhedsmæssige grunde:

- Bør børn ikke opholde sig alene og uden opsyn i en bil.
- Bør der ikke være børn eller dyr i bilen, hvis den er parkeret i solen med lukkede ruder.
- Bør nøglerne ikke være inden for børns rækkevidde i bilen.

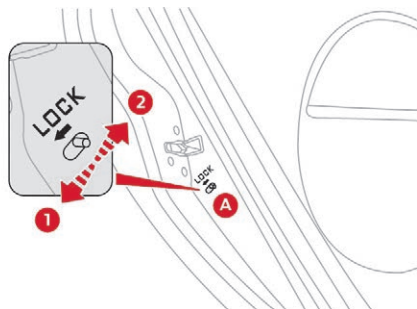
Brug børnesikringen for at undgå, at dørene og de bageste sideruder åbnes ved et uheld. Pas på ikke at åbne de bageste sideruder mere end en tredjedel.

Monter solgardiner ved de bageste sideruder for at beskytte børn mod solens stråler.

Børnesikring

En mekanisk anordning, der forhindrer åbning af bagdørene med det indvendige åbningsgreb. Grebet er placeret på kanten af bagdørene.

Låsning



☞ Flyt knappen A ned til position 1.

Oplåsning

☞ Flyt knappen A op til position 2.

Gode råd om kørsel

Du skal overholde færdselsloven og være opmærksom i trafikken under alle forhold. Vær opmærksom på trafikken og hold hænderne på rattet for at være klar til at reagere til enhver tid og på enhver situation. Af sikkerhedsmæssige årsager bør føreren kun foretage de indstillinger, der kræver koncentration, når bilen holder stille. På lange ture tilrådes det at holde pause hver anden time. Afpas kørslen efter forholdene i dårligt vejr, brems i god tid, og hold længere afstand til forankørende.

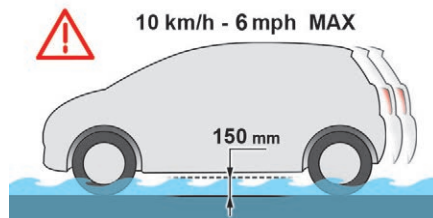
Vigtigt!

! Kør aldrig med parkeringsbremsen aktiveret. Der er risiko for at overophede og beskadige bremsesystemet!

! Lad aldrig bilen være uden opsyn, når motoren er i gang. Hvis du er nødt til at stige ud med motoren i gang, skal du aktivere parkeringsbremsen og sætte gearvælgeren i position **N** eller **P**.

Kørsel på oversvømmede veje

Det frarådes på det kraftigste at køre på oversvømmet vej, da det vil kunne medføre alvorlig beskadigelse af bilens motor, gearkasse og elektriske systemer. Hvis du er nødt til at køre igennem vand:

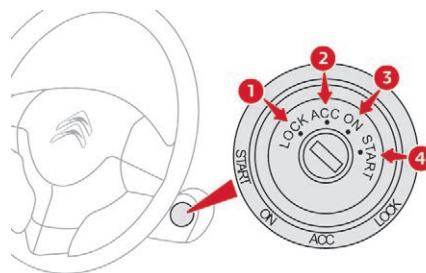


- Kontroller, at vanddybden ikke er over 15 cm. Tag også højde for eventuelle bølger, som skyldes andre trafikanter.
- Kør så langsomt som muligt. Kør aldrig over 10 km/t.

Når du har passeret den oversvømmede strækning, skal du, når forholdene tillader det, træde let på bremsen gentagne gange, så bremseskiver og -klodser kan tørre. Hvis du er i tvivl om din bils tilstand, skal du kontakte et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Start – standsning af bil

Tændingslås



- Position 1: **LÅST**. Rattet er låst.
- Position 2: **ACC**. I denne position kan bilens tilbehør (audiosystem, 12 V-strømuttag osv.) bruges.
- Position 3: **TÆNDT**. Tændingstilslutning.
- Position 4: **START**. "Ready"-lampen tænder. Motordrift.

! Hvis du bruger bilens tilbehør længerevarende (med nøglen i position **ACC**), risikerer du at aflade batteriet. Det vil i så fald ikke længere være muligt at starte bilen. **Vær forsigtig.**

Start

- ☞ Kontroller at gearvælgeren er i position **P**.
- ☞ Sæt nøglen i tændingen.
- ☞ Drej nøglen til position **4 (START)**.

READY

- ☞ Hold nøglen i denne position i nogle sekunder indtil "**READY**"-lampen tænder, og der høres et lydssignal.

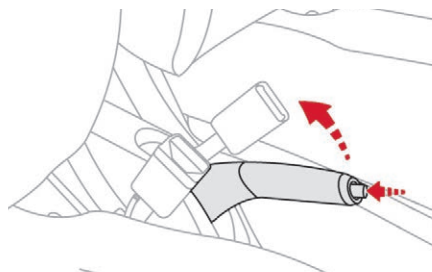
- ☞ Slip nøglen.
Tændingslåsen drejer automatisk tilbage til position **3 (TIL)**.

Stop

- ☞ Bloker bilen.
- ☞ Hold foden på bremsepedalen.
- ☞ Sæt gearvælgeren i position **P**.
- ☞ Aktivér parkeringsbremsen.
- ☞ Drej nøglen til position **1 (LAS)**.
- ☞ Tag nøglen ud af tændingslåsen.

i Undgå at hænge en tung genstand på nøglen, som tynger nøglen nedad i ratlåskontakten, da det vil kunne medføre funktionsfejl.

Parkeringsbremse Låsning



- ☞ Træk parkeringsbremsen helt op for at parkeringsbremse bilen.

Oplåsning

- ☞ Træk let i parkeringsbremsegrebet, tryk på udløserknappen, og sænk derefter grebet helt.

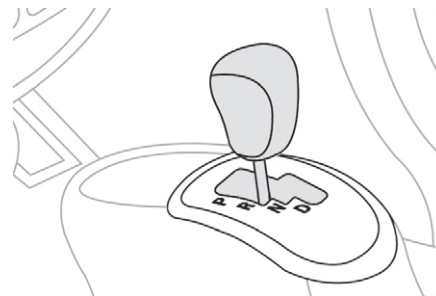


Hvis bremsen er aktiveret eller ikke helt deaktiveret, når bilen kører, lyser denne advarselsslampe.



Hvis bilen parkeres på en skråning, skal forhjulene drejes indad mod kantstenen. Sæt gearvælgeren i positionen **P**, og afbryd tændingen.

Funktionsvælger Vælgerens positioner



- P.** Parkering.
Denne position lader dig starte bilen. Du skal træde på bremsepedalen for at kunne skifte væk fra **P**-positionen.
- R.** Bakgear.
- N.** Frigear.
- D.** Kør (fremad).

Visning på instrumentbordet

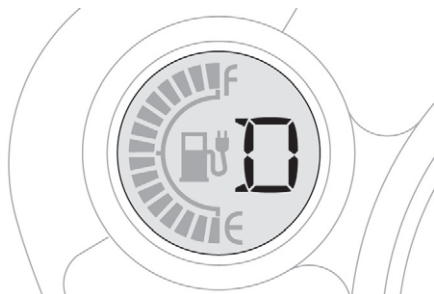
Når du aktiverer funktionsvælgeren, viser en kontrollampe på instrumentgruppen hvilken position, du har valgt.

Start af bilen



Med motoren kørende, vises **P** på instrumentgruppens display.

- ☞ Træd på bremsepedalen for at skifte væk fra position **P**.



- ☞ Vælg kørsel fremad (**D**) eller bak (**R**)
- ☞ Slip bremsepedalen.

- ☞ Tag foden væk fra bremsepedalen hvorefter bilen vil køre med lav hastighed for at gøre manøvrering nemmere.
- ☞ Accelerer for at køre frem eller tilbage.
- ☞ "**D**" eller "**R**" vises på instrumentgruppens display.

Standstning af bilen

Vælg position **P** hvis du vil stoppe motoren. Du skal uden besvær bruge parkeringsbremsen til at holde bilen stoppet. Hvis du vil tage nøglen ud af tændingslåsen, skal funktionsvælgeren stå i position **P**.

! For at bugsere bilen skal funktionsvælgeren stå i position **N**. For yderligere oplysninger om **Bugsering af bilen** henvises til det pågældende afsnit.

Dæktryksregistrering

Systemet kontrollerer automatisk trykket på alle fire dæk når tændingen er slået til. Trykfølere findes i ventilerne på hvert dæk. Systemet afgiver en advarsel, hvis det registrerer et fald i dæktrykket på et eller flere af hjulene i sammenligning med de referenceværdier, der findes i systemet. Disse referenceværdier skal genaktiveres efter enhver dæktrykjustering eller dækskifte. Systemet fungerer under den betingelse, at sensorerne først er blevet logget af en CITROËN-forhandler eller en kvalificeret værksted.

Du kan logge to sæt dæk (for eksempel: hjul med "helårstdæk" og hjul med "vinterdæk").

! Dæktrykovervågningen er en førerassistancefunktion og betyder ikke, at føreren slipper for at holde øje med trykket i dækkene.

! Føreren skal fortsat kontrollere dæktrykket regelmæssigt og inden lange ture. Kørsel med for lavt dæktryk forringer køreegenskaberne, øger bremselængden og slider dækkene op hurtigere, især under belastende forhold (kørsel med tung last, høj hastighed, lange ture mv.).

 Kørsel med for lavt dæktryk øger brændstofforbruget.

! De foreskrevne dæktryk til din bil står på dæktrykmærkatens. Se det relevante afsnit for yderligere oplysninger om **identifikationsmærkning**. Dæktrykket bør kontrolleres, når dækkene er "kolde" (når bilen har holdt stille i 1 time eller efter korte ture på under 10 km med moderat hastighed). Ellers skal du tilføje 0,3 bar til de værdier, der findes på mærkatens.

Dæktrykadvarsel



Dette vises ved at advarselsslampen lyser konstant.

- ☞ Sænk straks hastigheden, og undlad kraftige ratbevægelser og pludselige opbremsninger.
- ☞ Stands, så snart det er sikkert at gøre det.

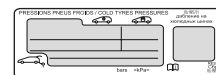
! Det registrerede trykfald medfører ikke altid en synlig deformation af dækket. Derfor må man ikke nøjes med kun at foretage en visuel kontrol.

- ☞ Kontrollér trykket for hvert af de fire dæk, når de er "kolde", ved hjælp af kompressoren fra dækreparationssættet. Hvis det ikke er muligt at kontrollere dæktrykket med det samme, skal der køres forsigtigt med lav hastighed.
- ☞ I tilfælde af en punktering skal du bruge dækreparationssættet.

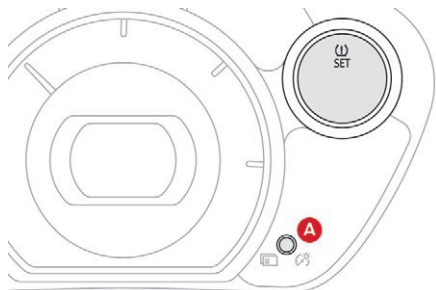
i Fejlmeddelelsen forbliver indtil referencetrykværdierne er genoprettede idet at de pågældende dæk har fået luft, er blevet repareret eller udskiftede. I tilfælde af dækreparation eller udskiftning, skal sensor-ID'erne logges af en CITROËN forhandler eller en kvalificeret værksted.

Nulstilling af referencetrykkene

Systemet skal nulstilles, hver gang dæktrykket justeres på et eller flere af hjulene og efter udskiftning af et eller flere af hjulene.



! Inden systemet nulstilles, skal det kontrolleres, at dæktrykkene i alle fire hjul er korrekte til brugen af bilen og korrekte i forhold til anbefalingerne på dæktrykmærkatens. Systemet til registrering af for lavt dæktryk afgiver ikke nogen advarsel, hvis et af dæktrykkene ikke er korrekt ved geninitialisering.



Nulstillingen af systemet aktiveres via displayet på instrumentgruppen, mens tændingen er slået til, og bilen holder stille.

- ☞ Tryk på knappen **A** for at vælge systemet.
- ☞ For at genopstarte det system, der registrer undertryk, skal du trykke på knappen **A** og holde den nede i **mindst 3 sekunder**.

Når advarselsslampen blinker i instrumentgruppen, bekræfter det, at systemet er blevet genstartet.

Lampen vil derefter slukke efter ca. hundrede meters kørsel.

! Alarmen for lavt dæktryk fungerer kun korrekt, hvis systemet er nulstillet med korrekt dæktryk i alle fire hjul.

Funktionsfejl



Fejl i systemet vises ved, at advarselsslampen for lavt dæktryk blinker og derefter lyser konstant.

Når det sker, fungerer dæktryksovervågningen ikke længere.

Fejlmeddelelsen vises også hvis:

- et eller flere hjul ikke er udstyret med en sensor,
- der er en trådløs enhed, som bruger samme frekvens, i nærheden af bilen.
- der er sne eller is på skærmene eller i fælgene,
- batteriniveauet på trykmålingssystemet er for lavt,
- hjulsensorerne er ikke blevet logget af en CITROËN forhandler eller en kvalificeret værksted.

i Kør til et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for at få systemet kontrolleret eller efter reparation af en punktering at få monteret det originale hjul med føler igen.

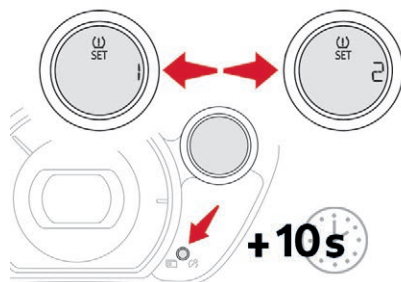
! Al reparation, udskiftning af dæk på et hjul, der er udstyret med dette system, skal udføres af et autoriseret CITROËN-værksted eller af et kvalificeret værksted. Hvis du monterer det andet sæt dæk, som er gemt i systemet, vil fejlmeddelelsen blive vist indtil dette andet valgte sæt vælges i konfigurationsmenuen.

Valg af dæksæt

Hvis du har registreret et andet dæksæt med en CITROËN forhandler eller en kvalificeret værksted, skal du vælge det sæt, du lige har installeret i konfigurationsmenuen, hver gang dæksættet ændres (eksempel: "vinterdæk").

! Når det næste sæt er monteret, skal du kontrollere og korrigere trykket til den værdi, der er angivet på bilens dæktrykmærkat. Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **identifikationsmærkning**.

Det andet sæt dæk vælges via instrumentgruppens display, mens tændingen er slået til og bilen holder stille.



- ☞ Tryk på knappen **A** for at vælge systemet.
- ☞ Tryk på knappen **A** og hold den nede i **mere end 10 sekunder** for at flytte fra dæksæt **1** til dæksæt **2** efter hinanden eller omvendt.

i Systemet nulstiller automatisk referencetrykket baseret på det tryk, der er angivet i det nye sæt (lampen for dæktrykregistrering blinker under handlingen).

TOTAL OG CITROËN

ET PARTNERSKAB FOR BILENS FREMTID

TOTAL og CITROËN har bragt deres talenter sammen med det formål at optimere energiudnyttelsen og mindske miljøpåvirkningerne. Samarbejdet mellem vores to koncerner på internationalt plan omfatter ikke blot produktion og vedligeholdelse af velkendte biler. Som førende industrivirksomheder har vi mulighederne for at tackle miljøudfordringerne i dag og i fremtiden. At garantere miljøansvarlig biltransport for alle handler om mere end et mål for vores arbejde; det handler om interesse og et stærkt engagement.

Innovationen er på vej; bilens fremtid afhænger af det, og vi gør det i samarbejde.



CITROËN anbefaler **TOTAL**



Opladning af hovedbatteriet

Der findes to typer opladning: normal og hurtig. Normalt opladning er den foretrukne fremgangsmåde: den udføres via en almindelig el-installation i hjemmet. Hurtig opladning udføres via en kompatibel station til hurtig opladning.

Normal opladning



Under opladning, hvis du har en pacemaker eller andet elektrisk medicinsk udstyr, skal du ikke opholde dig inde i eller i nærheden af køretøjet, ladekablet, opladeren eller blot ladestationen, selv i kortere tid. Det er vigtigt at tale med din læge for at finde ud af, hvilke forholdsregler, der bør træffes, og at respektere dem.

I Inden der foretages nogen tilslutninger, skal du kontrollere, at den elektriske installation, som du vil bruge overholder standarder* og er kompatibel med styreenheden.

Kontakt en professionel elektriker, hvis du er i tvivl.

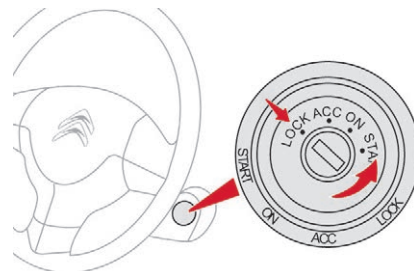
Der findes elektriske strømudtag, der er specielt designet til at oplade el-drevne biler.

Se de relevante anbefalinger vedrørende installation for stik beregnet til opladning af en elektrisk bil.

Under alle omstændigheder anbefales det, at du først får foretaget et indledende tjek og derefter regelmæssige eftersyn af din installation af en autoriseret elektriker.

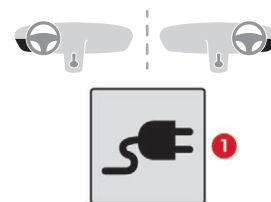
! I de fleste europæiske lande har CITROËN lavet et samarbejde med en fagmand, som kan tilbyde kontrol og modernisering af din el-installation. Kontakt en autoriseret CITROËN-forhandler for yderligere oplysninger.

! Anvend kun det oprindelige CITROËN-ladekabel.



- ☞ Aktiver parkeringsbremsen og sæt gearvælgeren i position **P**.
- ☞ Sluk for udstyr der bruger strøm og drej tændingslåsen til positionen "**LÅS**".

I Såfremt der opstår skader på ladekablet eller styreenheden, skal du omgående holde op med at bruge dem. Kontakt en autoriseret CITROËN-forhandler for at få dem udskiftet, eller hvis du er i tvivl.

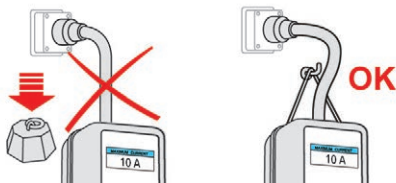


- ☞ Træk i håndtag **1** for neden på instrumentbrættet i førersiden for at åbne adgangsklappen til det normale opladningsstik (på højre side af bilen).

* (I Frankrig er standarden f.eks. NF C 15-100)

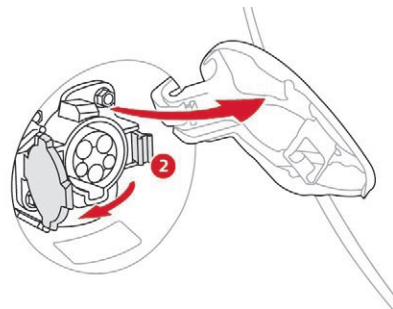
- ☞ Tag kablet ud af den medfølgende pose. Kablet er udstyret med en styreenhed.
- ☞ Sæt ladekablet i en kompatibel stikkontakt, som overholder standarderne. Ved tilslutning tænder de 3 kontrollamper for **STRØM**, **FEJL** og **OPLADNING** samtidig et øjeblik, derefter forbliver kun den grønne **STRØM** kontrollampe tændt.

! Hvis udetemperaturen er under -25°C, er opladning muligvis ikke mulig.

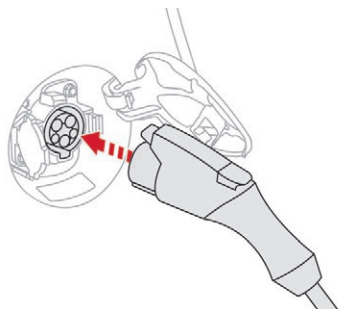


! Brug aldrig forlængerledning, strømskinner, multistik eller timer.

i Brug det medfølgende kabel til at forbinde kontrolboksen, så den ikke tynger strømudtaget ned (risiko for at beskadige ladekablet eller strømudtaget).



☞ Tryk på låsen 2 for at åbne stikdækslet.



- ☞ Kontroller, at der ikke er fremmedlegemer på bilens stik.
- ☞ Fjern det beskyttende plastikdæksel fra ladekablet.
- ☞ Indsæt ladestikket i stikkontakten uden at trykke på knappen, **indtil det klikker på plads**.

! Rør ikke ved metaldelen på stikket til hurtig opladning eller metaldelen på ladekablet. Der er risiko for at få stød og/eller fejlfunktion.

! Tilslut eller frakobl aldrig kablet eller stikket **med våde hænder** (risiko for dødeligt elektrisk stød).



● CHARGING

- ☞ Kontroller, at opladningslampen på kontrolpanelet og den grønne **OPLADNING**-indikator på kontrolenheden er tændt (ikke blinker).

Hvis det ikke er tilfældet, er opladningen ikke startet; gentag proceduren, idet du sikrer dig, at alle forbindelser er rigtige.

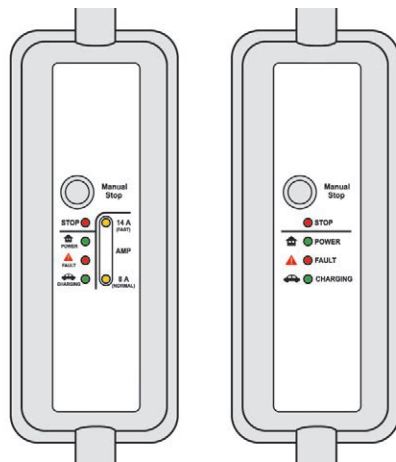
Indikatoren for hovedbatteriets ladetilstand vises i kontrolpanelet og antallet af tændte felter øges gradvist, efterhånden som batteriet oplades.

i Start på opladning kan ledsages af lyden af pulserende luft. Denne lyd er helt normal.

i Opladningen kan afbrydes når som helst ved at trække opladningsstikket ud af bilens stik.

! Hvis du i undtagelsestilfælde bliver nødt til at afbryde opladningen ved at frakoble ladekablet fra strømdudtaget, er det vigtigt først at trykke på knappen **Manuelt stop** på kontrolboksen.

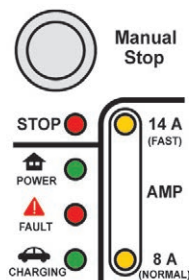
Kontrolboks



Den har fire kontrollamper:

- **STOP:** lyser rød.
Den viser, at opladningen er blevet afbrudt, ved, at der blev trykket på knappen **Manuelt stop**. Det anbefales at udføre denne handling, før ladekablet kobles fra en vægstikkontakt under opladning.

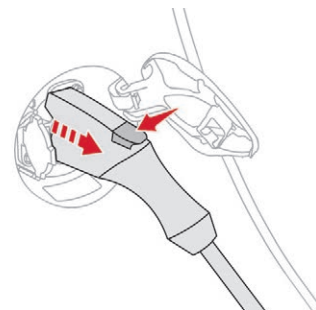
- **POWER:** lyser grøn.
Den viser, at el-forbindelsen er etableret korrekt. Hvis den ikke tændes, skal man kontrollere, at tilslutningerne er korrekte. Hvis problemet ikke forsvinder, kontaktes et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.
- **FAULT:** lyser rød.
Den viser, at der er en fejl. Kontroller, at tilslutningerne er korrekte. Hvis kontrollampen ikke slukkes, kontaktes et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.
- **CHARGING:** lyser grøn.
Den viser, at opladning er i gang. Hvis den ikke tændes, skal man kontrollere, at tilslutningerne er korrekte. Hvis problemet ikke forsvinder, kontaktes et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.



Denne type styreboks har et system til genkendelse af elektriske stik (afhænger af landet). Det registrerer den nominelle strøm

i stikkontakten hjemme hos dig selv, og er i stand til at understøtte og vælge den bedste indstilling for sikker opladning.

- **14 A (FAST):** hvis din strømforsyning understøtter det.
- **8 A (NORMAL):** hvis du har en standard strømforsyning.



Opladningslampen på kontrolpanelet slukker og den blinkende grønne **CHARGING**-indikator viser, at opladningen er færdig.

- ☞ Tryk på knappen for at udløse ladestikket.
- ☞ Sæt det beskyttende dæksel tilbage på ladekablet.
- ☞ Luk dækslet og derefter adgangsklappen.
- ☞ Frakobl ladestikket fra udtaget.
- ☞ Læg ladekablet i den medleverede pose.

I Som en sikkerhedsforanstaltning kan bilen ikke startes, når ladekablet er forbundet til bilens stik. Forsøg på at starte motoren under opladning vil også afbryde opladningen. Det vil herefter være nødvendigt at tage ladekablets stik ud og sætte det i igen for at forsætte opladningen.

! Hvis hjælpebatteriet er afladet er opladning af hovedbatteriet ikke længere muligt.

! Du må aldrig arbejde under bilens motorhjelme, mens den oplader, heller ikke selv om tændingen er slået fra, fordi en blæser kan gå i gang når som helst (risiko for fysiske skader). Vent mindst en time, efter at opladningen er afsluttet, før du påbegynder arbejde, fordi visse områder kan være meget varme (risiko for forbrænding).

! Kontroller, at dækslet og adgangsklappen er lukket efter genopladning. Vær omhyggelig med at undgå, at der trænger vand eller støv ind i stikket, ind under dækslet eller ind i ladestikket (risiko for brand eller elektrisk stød).

! Når du har taget ladestikket ud af bilens stik, må du ikke efterlade kablet forbundet til strømdugtaget (risiko for kortslutning eller elektrisk stød med dødelig udgang ved kontakt med eller ved nedsækning i vand).

! I tilfælde af et uheld eller sammenstød med bilens chassis (kontakt med en høj kantsten, en pæl eller en anden forhindring) kan der opstå skader på det elektriske kredsløb eller hovedbatteriet. Få bilen kontrolleret af et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted. Rør aldrig ved 300 V delene eller de orange kabler.

! I tilfælde af alvorlig skade på hovedbatteriet må du aldrig røre ved væsker, der lækker fra denne del. Hvis huden kommer i kontakt med disse produkter, skylles der straks med rigeligt vand, og en læge kontaktes hurtigst muligt.

! **For optimering af hovedbatteriets levetid skal det genoplades helt hver anden uge.**

For en komplet opladning skal du følge den normale opladningsprocedure (med almindelig strømforsyning i hjemmet) uafbrudt, indtil den stopper automatisk, som bekræftes ved, at ladelampen slukker på instrumentgruppen.

Derudover **skal man hver 3. måned sørge for at oplade hovedbatteriet helt med start fra et opladningsniveau på 2 eller færre felter.**

I **Hvis bilen ikke benyttes i en længere periode**

Hvis bilen skal opbevares i en ubegrænset periode, skal der foretages en komplet opladning af hovedbatteriet hver tredje måned (ved at følge den normale opladningsprocedure). Før opladningen skal du sikre, at ekstrabatteriet ikke er frakoblet eller afladet.

Der er flere oplysninger vedrørende **hjelpebatteriet** i det pågældende afsnit.

Kontrolboksens funktioner

 Lyser med den pågældende kontrollampes farve.



Blinker med den pågældende kontrollampes farve.



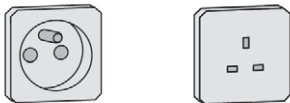
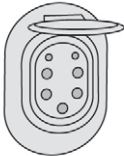
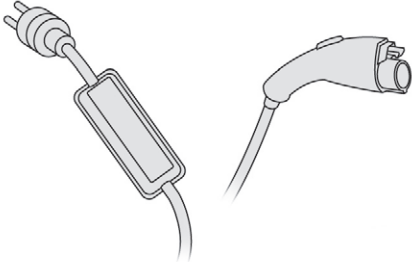
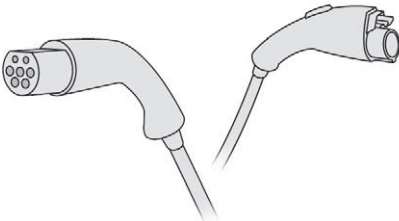
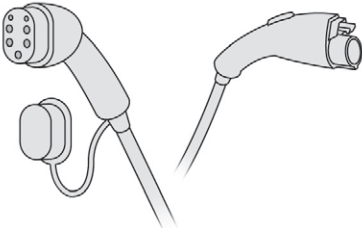
 Slukket.

POWER 	FAULT 	CHARGING 	Normal drift
			Så snart ladekablet sættes i et stik, tænder alle kontrollamper i ca. 0,5 sek.
			Når du er færdig med at initialisere: • Mens ladekablet ikke er forbundet til bilens stik • Mens ladekablet er forbundet til bilens stik, men der sker ingen opladning
			Mens drivbatteriet er under opladning
			Når opladningen er afsluttet.
POWER 	FAULT 	CHARGING 	Driftsfejl og løsninger
			Når der registreres en krybe strøm, eller når ladekablet har en fejl. - Stop opladningen øjeblikkeligt og kontakt en CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted.
			Når der er en fejl ved ladeledningen - Stop opladningen øjeblikkeligt og kontakt en CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted.
			Hvis lampen på kontrolboksen ikke tænder ved tilslutning af ladekablet til et strømudtag, kontrollér strømudtagets sikring: • Hvis sikringen er sprunget er din installation muligvis ikke kompatibel med brug af ladekablet: - Kontakt en autoriseret elektriker til at efterse og reparere din el-installation. • Hvis HFI-relæet ikke slår fra: - Brug ikke ladekablet og kontakt en CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted.

Brug af en offentlig ladestation til normal opladning

Der kan bruges flere forskellige typer elektriske stik til at oplade din bil.

Før du begynder at lade bilen, skal du bruge følgende tabel til at fastlægge stiktypen og få fat i et tilsvarende ladekabel.

Stik i hjemmet 	"Mode 3 – Type 2" stik 	"Mode 3 – Type 3" stik 
"Mode 2"-kabel (blev leveret med din bil) 	"Mode 3 – Type 2"-kabel (fås som tilbehør) 	"Mode 3 – Type 3"-kabel (fås som tilbehør) 

i Nogle offentlige ladestationer har deres eget ladekabel.
I dette tilfælde skal du bruge det medfølgende kabel.
Opladningen vil være begrænset til maks. 16 A i mode 3 uanset ladestationens effekt.
For yderligere oplysninger om opladningstider henvises der til afsnittet **motoren og hovedbatteriet**.

Hurtigopladning

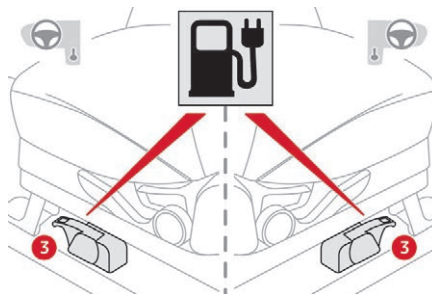
(afhængig af udstyr.)



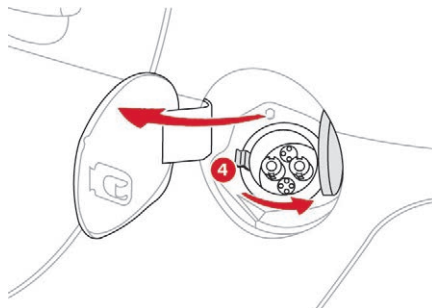
Hvis du har en pacemaker eller anden elektrisk medicinsk enhed, skal du ikke bruge hurtig opladning. Kom ikke i nærheden af en hurtig ladestation, men hvis det sker, skal du forlade området så hurtigt som muligt. Bed om nødvendigt en anden person om at oplade bilen.

! Kontroller, at ladestationen og dens kabel er kompatibel med din bil.

- ☞ Aktiver parkeringsbremsen og sæt gearvælgeren i position **P**.
- ☞ Sluk for udstyr, der bruger strøm og drej tændingslåsen til positionen "**LÅS**".

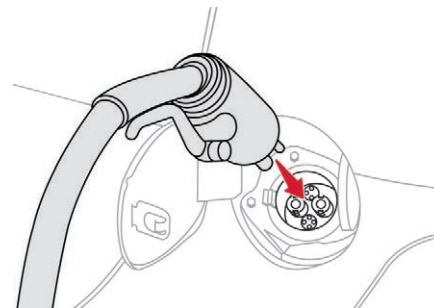


- ☞ Træk i håndtag **3** under førersædet for at åbne adgangsklappen til hurtigopladningsstikket (på venstre side af bilen).



- ☞ Tryk på låsen **4** for at åbne stikdækslet.
- ☞ Kontroller, at der ikke er fremmedlegemer på bilens stik.

! Berør ikke den normale ladefatnings ladekablets metalende.
Risiko for elektrisk stød med dødelig udgang og/eller fejlfunktion.



- ☞ Tilslut ladestationens kabel til bilens fatning ved at følge vejledningerne for brug af ladestationen.



- ☞ Kontroller, at opladningslampen lyser konstant på kontrolpanelet.

Hvis det ikke er tilfældet, er opladningen ikke startet; kontroller anvisningerne vedrørende brug af ladestationen.

I Under hurtig opladning kan bilens klimaanlæg om nødvendigt starte automatisk for at afkøle hovedbatteriet. Det er derfor helt normalt at høre blæserstøj udefra og se, at der dannes vand under bilen.

I Hurtig opladning standser automatisk, når hovedbatteriet er cirka 80% opladet. Det er muligt at opnå 100% opladning ved at starte proceduren igen. Den tid det tager at afslutte opladningen, vil dog være relativt lang, da ladehastigheden vil være lave.

Opladningslampen på kontrolpanelet slukker og viser, at opladningen er færdig.

- ☞ Kobl ladekablet fra ved at følge vejledningen for brug af ladestationen.
- ☞ Luk dækslet og derefter adgangsklappen.

I Som en sikkerhedsforanstaltning kan bilen ikke startes, når ladekablet er forbundet til bilens stik. Forsøg på at starte motoren under opladning vil også afbryde opladningen. Det vil herefter være nødvendigt at tage ladekablets stik ud og sætte det i igen for at forsætte opladningen. Dette skal gøres i henhold til ladestationens vejledning.

! Kontroller, at dækslet og adgangsklappen er lukket efter genopladning. Pas på, at der ikke trænger vand eller støv ind i stikket, ind under dækslet eller ind i ladestikket (risiko for brand eller elektrisk stød).

I Hvis udetemperaturen er under 0°C, kan opladningen tage længere tid. Hvis udetemperaturen er under -25°C, er opladning muligvis ikke mulig.

I **Hvis bilen ikke benyttes i en længere periode**
Hvis bilen skal opbevares i en ubegrænset periode, skal der foretages en komplet opladning af hovedbatteriet hver tredje måned (ved at følge den normale opladningsprocedure). Før opladningen skal du sikre, at ekstrasbatteriet ikke er frakoblet eller afladet. Der er flere oplysninger vedrørende **hjælpebatteriet** i det pågældende afsnit.

Snekæder

Snekæderne må kun monteres på baghjulene (baghjulstruktet bil).

I Sørg for at overholde lovgivningen i det pågældende land vedrørende anvendelse af snekæder og den tilladte hastighedsgrænse.

Tip til montering

- ☞ Hvis snekæderne skal monteres på turen, skal bilen standses et plant sted i vejkanthen.
- ☞ Aktiver parkeringsbremsen, og sæt om nødvendigt stopklodser under hjulene, så bilen ikke kan glide.
- ☞ Monter snekæderne som anvist af fabrikanten.
- ☞ Sæt langsomt i gang, og køør nogle sekunder med en hastighed af højst 50 km/t.
- ☞ Stands bilen, og kontroller, at kæderne er korrekt strammet.

I Det tilrådes at øve sig i at montere snekæderne på et plant, tørt underlag inden kørsel.

! Undlad at køre på veje uden sne med snekæder for ikke at beskadige bilens dæk og vejbanen. Hvis bilen har alufælge, skal du kontrollere, at ingen dele af kæden eller monteringsbeslagene er i berøring med fælgen.

Brug kun snekæder, der er beregnet til at kunne monteres på din bils hjultype:

Originale dækstørrelser	Maks. størrelse på kædeled
175/55 R15	9 mm
145/65 R15	kan ikke udstyres med snekæder

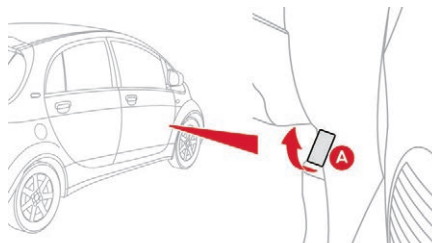
i For yderligere oplysninger vedrørende snekæder bedes du kontakte et CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Motorhjelm

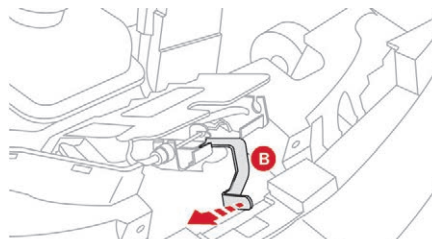
Beskytter og giver adgang til komponenter i forrummet til at se forskellige væskenniveauer, oplade hjælpebatteriet, skifte sikringer osv.

Åbning

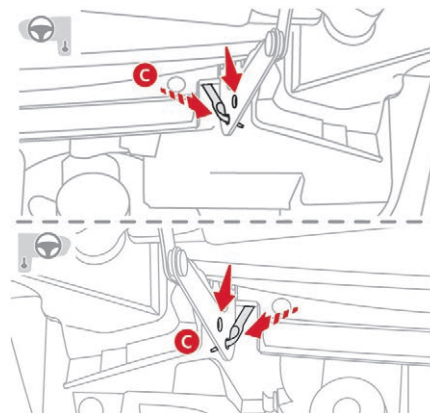
☞ Åbn højre fordør.



☞ Træk i det indvendige betjeningsgreb **A**, der sidder nede ved dørrammen.



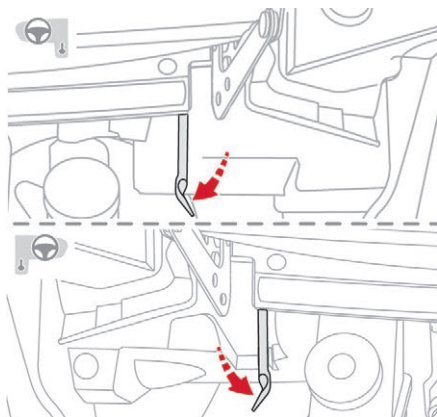
☞ Skub det udvendige betjeningsgreb **B** mod venstre, og løft motorhjelmen.



- ☞ Løft motorhjelmen helt og træk holdestangen **C**, som findes i højre side, ud af dens holder.
- ☞ Sæt holdestangen **C** ind i en af de tre støttehak, for at holde motorhjelmen åben.

i Placeringen af det indvendige greb hindrer enhver åbning, så længe højre fordør er lukket.

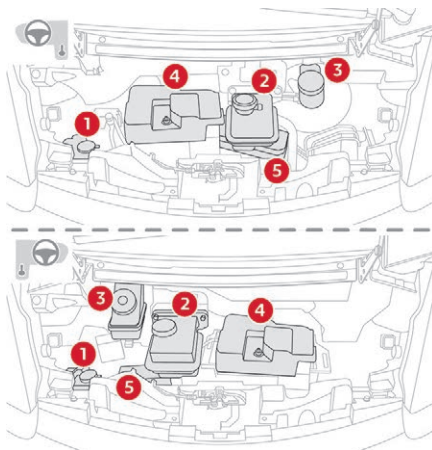
Lukning



- ☞ Tag holdestangen ud af støttehakket.
- ☞ Sæt holdestangen tilbage i dens holder.
- ☞ Sænk motorhjælmen, og slip den det sidste stykke.
- ☞ Træk i motorhjælmen for at kontrollere, at den er fastlåst.

! Tryk ikke ned på midten af motorhjælmen, hvis den ikke er ordenligt låst, da dette kan bøje den. I stedet bør du genåbne motorhjælmen helt og lukke den igen.

Forreste rum



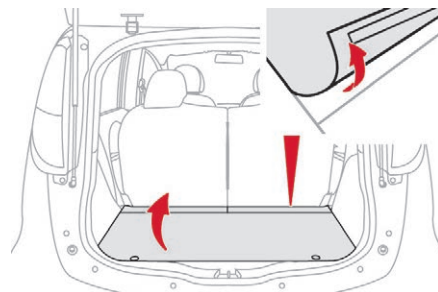
1. Sprinklervæskebeholder.
2. Væsketank til varmeanlæg.
3. Bremsevæskebeholder.
4. Hjelpebatteri.
5. Sikringsboks.

! For at undgå at skade de elektriske enheder er det strengt forbudt at rengøre det forreste rum med en højtryksrenser.

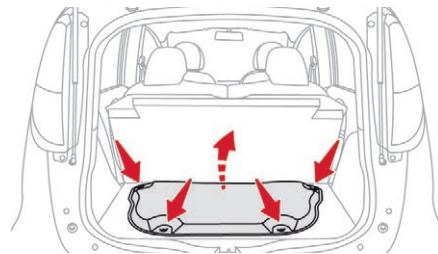
Bagerste rum

Dette rum findes under bagagerummet gulv og giver adgang til beholderen med kølevæske.

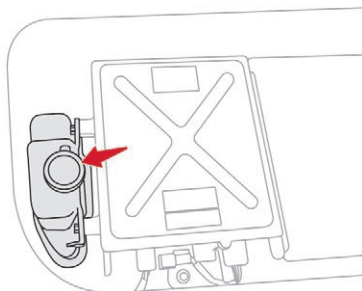
- ☞ Åbn bagagerummet.



- ☞ Frigør tapen som holder tæppet.
- ☞ Fjern tæppet i bagagerummet.



- ☞ Tag de fire "vingeskruer" af.
- ☞ Aftag beskyttelsesdækslet.



☞ Kontroller kølevæskestanden og efterfyld om nødvendigt.

! Se det relevante afsnit for yderligere oplysninger om **kontrol af væskestande**. Under indgreb i dette rum skal du følge sikkerhedsanvisningerne på etiketterne.

Kontrol af olie- og væskestande

Kontroller alle disse væskestande regelmæssigt ifølge bilfabrikantens serviceplan. Påfyld som nødvendigt, medmindre andet er anvist. Inden efterfyldning skal du kontrollere at olien/ væsken overholder producentens anvisninger.

Hvis en olie-/væskestand på bilen falder mærkbart, bør du få det relevante system efterset på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

! Arbejd aldrig i rummene mens lampen "Klar" lyser eller din bil oplader. Vær forsigtig når du arbejder i for- og bagrummene, da visse områder heri kan være ekstremt varme (risiko for brandsår): Vent mindst en time efter at bilen er slukket eller vent til fuldendt opladning, før du udfører sådant arbejde.

Brugt olie/væske

! Undgå længere tids kontakt med brugt væske på huden. De fleste af disse væsker er sundhedsfarlige og kan være stærkt ætsende.

☘ Brugte væsker til biler må ikke bortskaffes i kloakken eller på jorden. Bortskaf brugte væsker i beholdere, der er beregnet til det, ved at indlevere olien på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Forreste rum

Bremsevæskestand



Bremsevæskestanden skal være mellem mærkerne "MIN." og "MAKS.". Hvis det ikke er tilfældet, skal bremseklodserne kontrolleres.

Varmekredsløbets væskestand

Væskeniveauet bør være mellem mærkerne "L" (MIN) og "F" (MAX).

Skift af bremsevæske

Denne væske behøver ikke at blive udskiftet ved syn.

Sprinklervæskestand

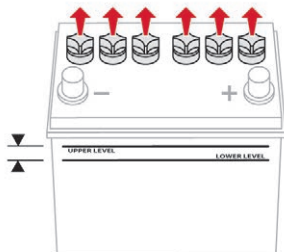


Efterfyld, når det er nødvendigt.

Væskespecifikationer

For at sikre optimal rengøring og undgå frost i systemet, må der ikke efterfyldes med vand eller påfyldes vand i stedet for væsken.

Hjælpebatteriets elektrolyt-niveau



Du er nødt til at fjerne batteridækslet for at se batteriniveauet.

Der er flere oplysninger vedrørende **hjælpebatteriet** i det pågældende afsnit. Dette væskenniveau skal være mellem mærkerne "NEDRE GRÆNSE" (MIN) og "ØVRE GRÆNSE" (MAX).

Efterfyld om nødvendigt med destilleret vand ved at fjerne propperne fra batteriets relevante rum.

i Kontroller elektrolytniveauet mindst en gang om måneden.

Bagerste rum

Kølevæskestand



Væskenniveauet bør være mellem mærkerne "L" (MIN) og "F" (MAX).

Vent mindst en time, efter at motoren er stoppet, før der udføres arbejde på kølekredsløbet, da det er under tryk. For at undgå enhver risiko for skoldning skal dækslet løsnes to omgange, så trykket i kølekredsløbet kan falde. Når dette er sket, skal du tage proppen ud og efterfylde med kølevæske.

Skift af bremsevæske

Denne væske behøver ikke at blive udskiftet ved syn.

Kontroller

Medmindre andet er anvist, skal disse komponenter kontrolleres i overensstemmelse med bilfabrikantens serviceplan. Kontrollerne kan også udføres på et CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Kabinefilter



Afhængig af omgivelserne (f.eks. støvede omgivelser) og brugen af bilen (f.eks. bykørsel) skal filtrene **eventuelt udskiftes med kortere interval**.

Hvis kabinefiltret er tilsmudset, kan det forringe klimaanlæggets funktionsevne og medføre ubehagelig lugt.

Bremseklodser



Slitage af bremserne afhænger af køremåden, især om det er bykørsel og korte ture. Det kan være nødvendigt at kontrollere bremsernes tilstand mellem to serviceeftersyn.

Et fald i bremsevæskestanden kan, medmindre der er lækage i systemet, betyde, at bremseklodserne er slidte.

Slitage af bremseeskiver/tromler



Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for oplysninger om kontrol af bremseeskivers/tromlers slitage.

Parkeringsbremse



Hvis parkeringsbremsens vandring er for stor, eller dette system ikke fungerer effektivt, skal parkeringsbremsen justeres, også selvom det er mellem serviceeftersyn.

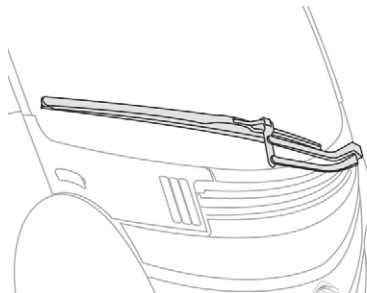
Dette system skal kontrolleres på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

! Anvend kun produkter, som anbefales af CITROËN, eller produkter af tilsvarende kvalitet og med samme egenskaber. For at sikre at vigtige komponenter som bilens bremsesystem fungerer optimalt, udvælger og tilbyder CITROËN produkter specifikt hertil.

Efter at have vasket bilen kan der dannes fugt eller, om vinteren, rim på bremseklodserne og -skiverne, hvilket kan mindske bremseevnen. Foretag små opbremsninger for at tørre og varme bremserne op.

Udskiftning af et viskerblad

Afmontereing af forrude- eller bagrudevisker



- ☞ Løft den relevante viskerarm.
- ☞ Tag viskeren af ved at skyde den udad.

Montering af forrude- eller bagrudevisker

- ☞ Sæt det nye viskerblad på, og fastgør det.
- ☞ Vip viskerarmen forsigtigt ned.

Sikkerhedsregler i forbindelse med vask

! Bilen må ikke vaskes under batteriets opladningsprocedure.

! Kontroller før vask af bilen, at alle adgangsklapper og ladestiksdæksler og dækslet over hvert ladestik (normal og fast) er lukket korrekt.

! Det er strengt forbudt at anvende højtryksrenser for ikke at beskadige de elektriske komponenter:

- under motorhjælmen,
- under undervognen.

i Brug ikke tryk på over 80 bar til at vaske karosseriet.

Tilbehørsbatteri

Alle elektriske komponenter i bilen (bortset fra den elektriske motor, varmen og klimaanlægget) drives af hjælpebatteriet. Det er placeret i det forreste rum under motorhjælmen og oplades af hovedbatteriet i faser af kørslen ("klar" lampe i kontrolpanelet) og opladningen.

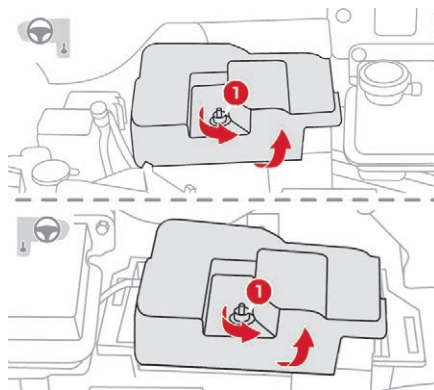
! Hvis hjælpebatteriet er afladet kan elmotoren ikke starte, og opladning af hovedbatteriet er ikke længere muligt.

i Det anbefales ikke at frakoble batteriet. Hvis bilen ikke bruges i en periode på en måned eller længere, kan det dog blive nødvendigt, især om vinteren, at frakoble batteriet og opmagasinere det for at forhindre elektrolytten i at fryse.

! Efter længere tids frakobling af batteriet skal du kontakte et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for at få den elektroniske computer nulstillet.

Adgang til batteri

- ☞ Åbn motorhjælmen ved hjælp af det indvendige udløserhåndtag og derefter den ydre sikkerhedslås.
- ☞ Fastgør hjelmens holdestang.

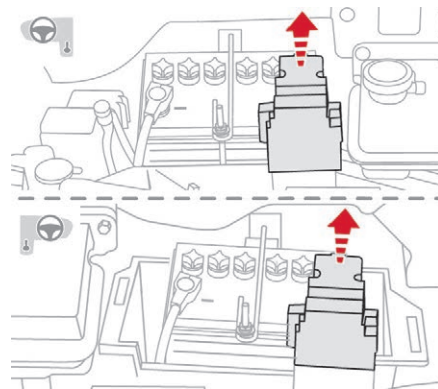


- ☞ Løsn møtrikken 1.
- ☞ Fjern batteriets beskyttelsesdæksel for at få adgang til de to poler.

Motorstart med et andet batteri

! Sørg for, at elektrolytten ikke er frossen. Kontrollér niveauet og fyld om nødvendigt op med destilleret vand. Se det relevante afsnit for yderligere oplysninger om **Kontrol af væskestande**.

! Kontroller, at backup-batteriet er et 12 V-batteri.

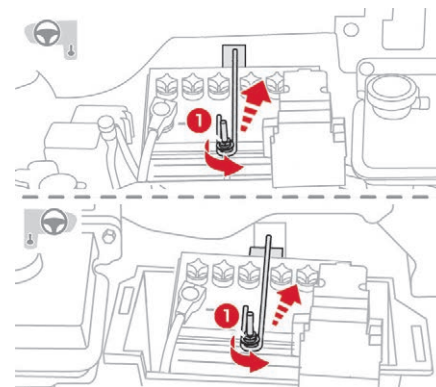


- ☞ Løft (+)-polens beskyttelsesdæksel.

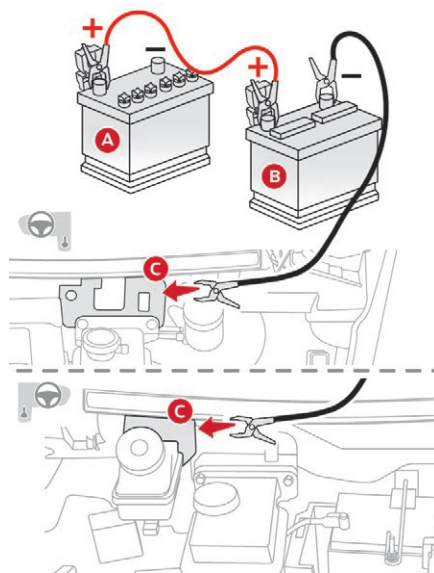
Opladning af batteriet vha. en batterioplader

- Fjern det beskyttende batteridæksel.

! Sørg for, at elektrolytten ikke er frossen. Kontrollér niveauet og fyld om nødvendigt op med destilleret vand. Se det relevante afsnit for yderligere oplysninger om **Kontrol af væskestande**.



- Løsn møtrik 1 og fjern holdeklemmen.



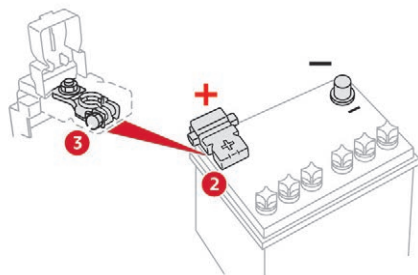
- Tilslut den ene ende af det røde kabel til (+) polen på det afladene batteri **A**, og tilslut derefter den anden ende til (+) polen på reservebatteriet **B**.
- Den ene ende af det grønne eller sorte kabel tilsluttes reservebatteriets **B** (-) pol.
- Den anden ende af det grønne eller sorte kabel tilsluttes et stelpunkt **C** på den havarede bil.

- Start motoren på bilen med det fungerende batteri, og vent i nogle minutter.
- Betjen tændingen i din bil, indtil lampen "Klar" lyser.
- Frakobl startkablerne i den omvendte rækkefølge.
- Påsæt beskyttelsesdækslet på batteriet, og spænd stopmøtrikken fast.

Hvis advarselslampen "Klar" ikke lyser, skal du gøre som følger:

- Lad kablerne forblive tilsluttede.
- Sæt tændingen i din bil til positionen "**LÅS**".
- Oplad drivbatteriet efterfulgt af normal ladeprocedure.
- Når kontrollampen for ladning lyser konstant i instrumentgruppen, skal du frakoble kablerne.
- Lad opladning ske i mindst en time.
- Betjen tændingen i din bil indtil lampen "Klar" lyser.

Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted, hvis problemet vedvarer.



- ☞ Kobl kablet fra (-)-polen.
- ☞ Løft beskyttelsesdækslet på (+)-polen **2**.
- ☞ Løsn møtrikken **3**.
- ☞ Kobl kablet fra (+)-polen.
- ☞ Fjern batteriet.
- ☞ Oplad batteriet ved at følge instruktionerne fra producenten af batteriopladeren.
- ☞ Tilslut batteriet igen ved først at tilslutte (+)-polens kabel.

i Sørg for, at batteriets poler og polklemmer er rene. Hvis de har en sulfatbelægning (hvidlig eller grønlig belægning) skal den løsnes og polerne skal renses.

! Oplad ikke batteriet uden først at have frakoblet kabletskoeene og taget batteriet ud.

Kabelskoeene må ikke frakobles, når denne advarselsslampe er tændt, eller når bilen er under opladning.

Før frakobling

Vent 2 minutter, efter at tændingen er slået fra, inden du frakobler batteriet.

Efter tilkobling

Når batteriet er tilsluttet igen, skal du slå tændingen til. Vent 1 minut, inden du starter motoren, så de elektroniske systemer kan starte. Hvis problemerne fortsætter efter denne procedure, kontaktes en CITROËN-forhandler eller et kvalificeret værksted.

Husk selv at genindtaste radioens forhåndsindstillinger.



Batterierne indeholder skadelige stoffer, såsom svovlsyre og bly. De skal bortskaffes i henhold til lokal lovgivning og må under ingen omstændigheder smides ud sammen med almindeligt husholdningsaffald. Indlever brugte batterier et godkendt sted, der indsamler batterier.

Dækreparationssæt

i Scan QR-koden på side 3 for at se demonstrationsvideoer.

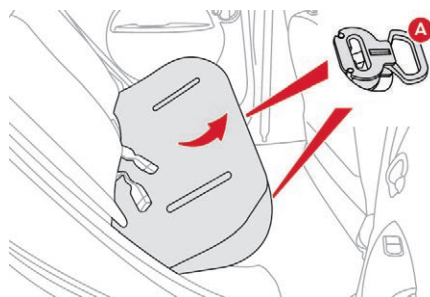
Sættet består af en kompressor og en flaske med lappemiddel, som gør det muligt at foretage en **midlertidig reparation** af dækket, så du kan køre hen til det nærmeste værksted. Det er beregnet til reparation af de fleste punkteringer på dækkets slidbane eller skulder.

Adgang til sættet

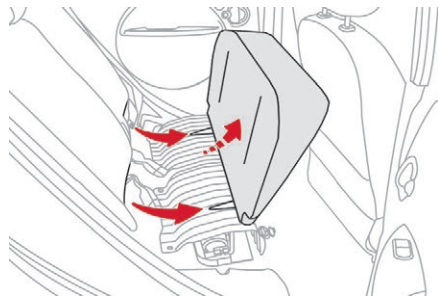
Dette sæt ligger i opbevaringskassen bag højre bagsæde.

Derfor er du nødt til at fjerne bagsædet, for at få adgang til sættet.

Afmontering af bagsæde

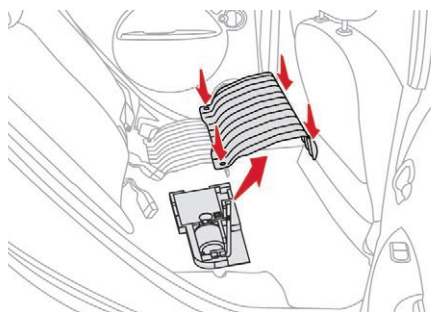


- ☞ Træk betjeningsknapperne A fremad for at låse de to sæder op.



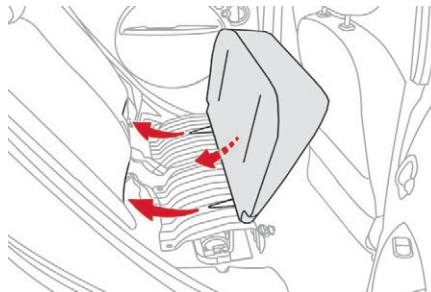
- ☞ Løft sædets forreste del og vip den opad for at fjerne den.

Afmontering af metaldækslet



- ☞ Løsn de fire "vingeskruer".
 - ☞ Afmonter metaldækslet.
- Du har derefter adgang til reparationssættet.

Genmontering af bagsæde

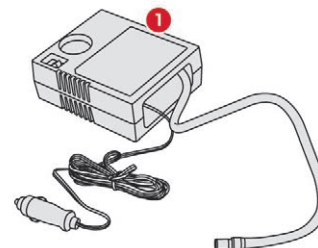


- ☞ Lægt metaldækslet på plads igen.
- ☞ Spænd de fire "vingeskruer" igen.
- ☞ Indsæt metalkrogene i bænksædets ryglæn.

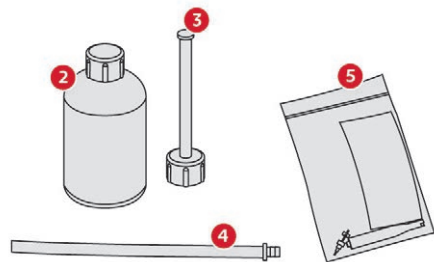
- ☞ Vip sædet nedad og tryk for at låse de to låse.
- ☞ Kontroller at sædet er helt låst.

! Pas på, at selelåsene ikke kommer i klemme, når ryglænet rejses op.

Sættets indhold



1. 12V-kompressoren med indbygget trykmåler til at kontrollere og justere dæktrykket.



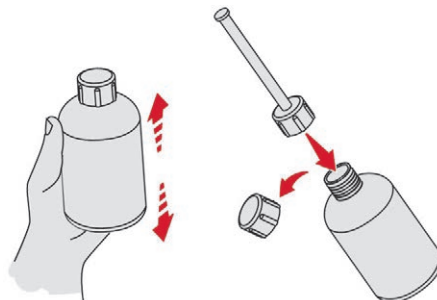
2. En flaske med lappemiddel til at reparere dækket midlertidigt.
3. Indsprøjtningsslangen.
4. Sugelangen til at udtage lappemidlet om nødvendigt.
5. Pose indeholdende en ventilkjerne, et værktøj til samling og adskillelse af ventilkernen, og et mærkat med hastighedsbegrænsning.

! Mærkatet for hastighedsbegrænsning I skal sættes på rattet for at minde dig om, at et dæk kun er til midlertidig brug. Kør ikke hurtigere end 80 km/t med et dæk, der er repareret med dette reparationssæt.

Reparationsprocedure

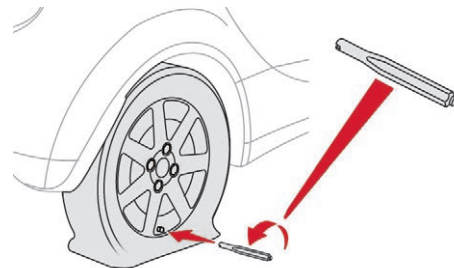
Forsegling

- ☞ Afbryd tændingen.
- ☞ Lav et mærke på det medfølgende mærkat med hastighedsbegrænsning, for det hjul der skal repareres, og sæt det på bilens rat for at minde dig om, at et hjul er i midlertidig brug.

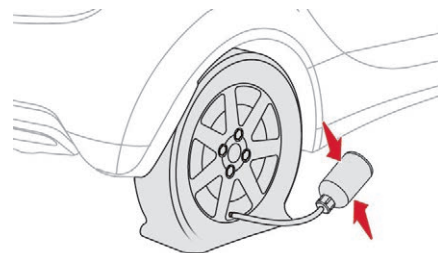


- ☞ Ryst flasken med lappemiddel, fjern hættten og skru indsprøjtningsslangen på.

i Undgå at fjerne fremmedlegemer, som er trængt ind i dækket.



- ☞ Fjern ventilhætten fra det dæk, som skal repareres.
- ☞ Skru ventilkernen af ved hjælp af værktøjet til samling/adskillelse, og opbevar den på et rent sted.
- ☞ Tilslut indsprøjtningsslangen til ventilen på det dæk, der skal repareres.

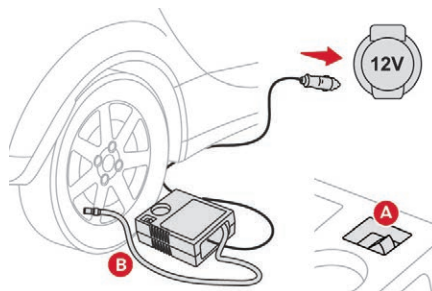


- ☞ Tryk på flasken med lappevæske (med bunden i vejret) flere gange med hånden, for at sprøjte **hele indholdet** ind i dækket.

- ☞ Fjern indsprøjtningsslangen.
- ☞ Udskift ventilkernen ved hjælp af værktøjet.

! Bemærk, at lappemidlet er farligt at indtage og irriterer øjnene. Skal opbevares utilgængeligt for børn. Holdbarhedsdato står på flasken. Efter brug må flasken ikke kasseres i naturen, men skal afleveres på et autoriseret CITROËN-værksted eller på en genbrugsstation. Husk at købe en ny flaske lappevæske på et autoriseret CITROËN-værktøj eller et andet kvalificeret værksted.

Pumpning



- ☞ Sørg for at kompressorens afbryder **A** er i positionen **"OFF"**.
- ☞ Rul kompressorslangen **B** helt ud.
- ☞ Tilslut slangen til ventilen på det lappede dæk.
- ☞ Tilslut kompressorens stik i bilens 12 V tilbehørsstik (Tænding i **"ON"** eller **"ACC"**).
- ☞ Tænd for kompressoren ved at sætte afbryderen **A** til positionen **"ON"**.
- ☞ Justér trykket ved hjælp af kompressoren i henhold til bilens dæktrykmærkat, som findes på førerdørens ramme. Hvis trykket falder mærkbart, er hullet ikke helt tætnet. Kontakt i så fald et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for at få din bil repareret.
- ☞ Fjern kompressoren, og læg sættet på plads.
- ☞ Kør med det samme maks. ca. 200 km med nedsat hastighed (maks. 80 km/t).

! Hvis det efter ca. fem til syv minutter ikke lykkes at opnå det nødvendige tryk, kan dækket ikke repareres. Kontakt evt. et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for at få din bil repareret.

! Kør hurtigst muligt til et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted. Ved kontrollen skal mekanikeren oplyses om, at du har anvendt dette sæt. Efter inspektion vil mekanikeren fortælle dig, om dækket kan repareres, eller om det skal skiftes.

Reservehjul

i Scan QR-koden på side 3 for at se de forklarende videoer.

! Parkering af bilen

Parkér bilen, så den ikke generer trafikken. Underlaget skal være vandret, stabilt og skridsikkert. Aktiver parkeringsbremsen, slå tændingen fra og sæt gearvælgeren i position **P** så hjulene blokeres. Anbring om nødvendigt en kile under det hjul, der er diagonalt modsat det hjul, som skal udskiftes. Sørg for, at alle er stået ud af bilen og står et sikkert sted. Læg dig aldrig ind under bilen, hvis den kun hviler på en donkraft. Brug en støttebuk.

Nødvendige værktøjer

- En donkraft: Bruges til at løfte bilen.
 - En hjulnøgle: Til afmontering af hjulboltene.
 - Et håndtag: bruges til at betjene donkraften.
- Disse værktøjer følger ikke med bilen.

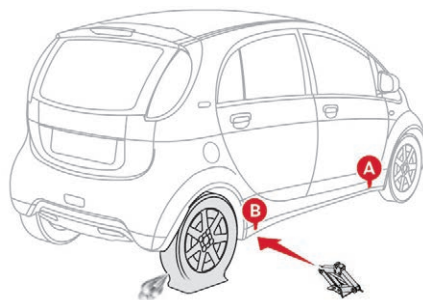
Hjul med hjulkapsel

Ved afmontering af hjulet: Start med at afmontere hjulkapslen med en hjulnøgle, og træk den ud, hvor ventilen er placeret.

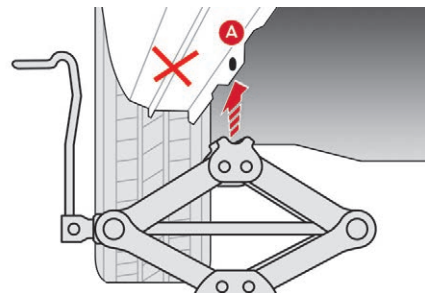
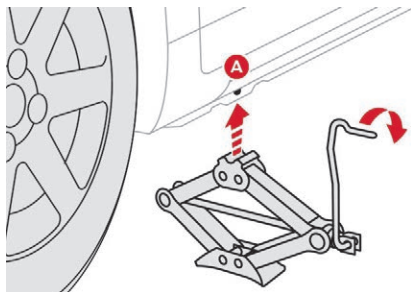
Ved montering af hjulet: Spænd hjulboltene, monter hjulkapslen igen ved at starte ved ventilen og trykke den på plads hele vejen rundt med håndfladen.

Afmontering af et hjul

- ☞ Brug hjulnøglen til at løsne boltene.



- ☞ Anbring donkraftens bundplade på jorden, og sørg for, at den er i niveau med et af støttepunkterne foran **A** eller bag **B** på undervognen tættest muligt på det hjul, der skal udskiftes.



- ☞ Kør donkraften op, indtil dens hoved kommer i kontakt med løftepunktet **A** eller **B**. Kontaktfladen **A** eller **B** på bilen skal være korrekt placeret på den midterste del af donkraftens hoved.
- ☞ Løft bilen, til der er plads nok mellem hjulet og jorden.

! Sørg for, at donkraften står stabilt. Hvis underlaget er glat eller løst, risikerer donkraften at glide eller synke ned med risiko for personskade! Sørg for at donkraften udelukkende anbringes i støttepunkterne **A** eller **B** under bilen, og samtidigt sørger for at bilens støttepunkt er centreret på donkraftens løftepunkt. Ellers risikerer bilen at blive beskadiget og/eller donkraften at synke sammen – Risiko for tilskadekomst!

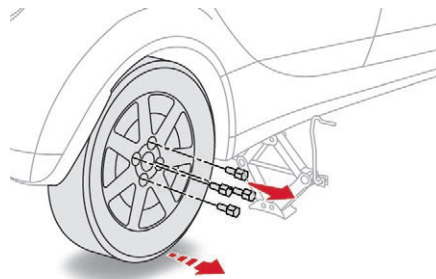
Udskiftning af en pære

! Forlygterne har lytgelas i polykarbonat, der er forsynet med et lag beskyttende lak:

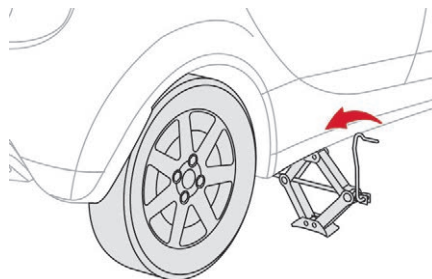
- ☞ **De må ikke rengøres med en tør eller slibende klud, eller med et rengørings- eller opløsningsmiddel.**
- ☞ Anvend en svamp og sæbevand eller et pH-neutralt produkt.
- ☞ Ved anvendelse af højtryksrensere på snavs, der sidder fast, må strålen ikke rettes i længere tid mod forlygterne eller omkring lygterne for at undgå beskadigelse af lakken og tætningslisterne.

! En pære bør først udskiftes, når forlygten har været slukket i flere minutter (fare for alvorlig forbrænding).

- ☞ Undgå direkte berøring af pæren, men anvend en klud, der ikke frugger. Det er vigtigt, at du aldrig anvender ultraviolette (UV) pærer, da det kan ødelægge forlygterne. Udskift altid en defekt pære med en ny pære med samme reference og specifikationer.

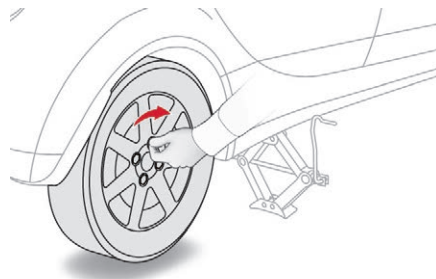


- ☞ Afmonter boltene, og opbevar dem på et rent sted.
- ☞ Afmonter hjulet.

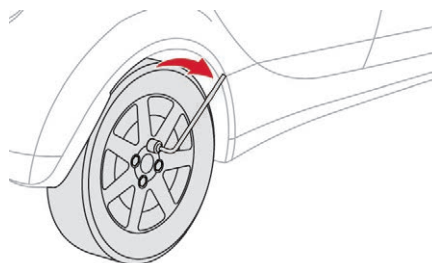


- ☞ Sænk bilen helt.
- ☞ Sænk donkraften, og frigør den.

Montering af et hjul



- ☞ Sæt hjulet ind på hjulnavet.
- ☞ Skru boltene i med hånden.
- ☞ For-tilspænd boltene udelukkende med hjulnøglen.

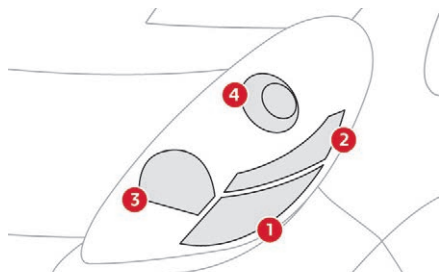


- ☞ Fastspænd boltene udelukkende med hjulnøglen.

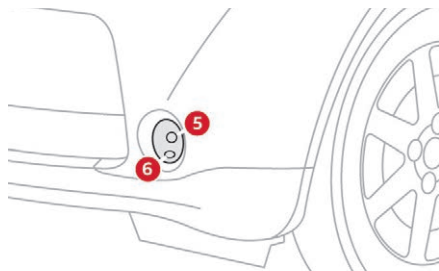
! Efter et hjulskift

Få tilspændingen af boltene og dæktrykket i reservehjulet kontrolleret snarest muligt på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Forlygter



1. Blinklys (W21W – 21 W)
2. Positionslys (W5W – 5 W).
3. Fjernlys (HB3 – 60 W).
4. Nærlys (H11 – 55 W).



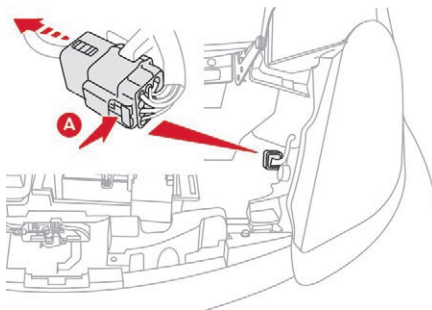
5. Tågeforlygter (H8 – 35 W)
6. Kørellys (P13W – 13 W).

Adgang til pærer

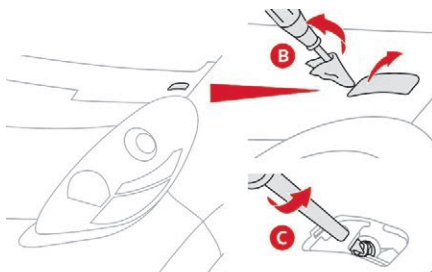
For at udskifte en defekt pære skal du først fjerne forlygtenheden.

Sådan fjernes forlygtteenheden:

- ☞ Åbn motorhjelm.

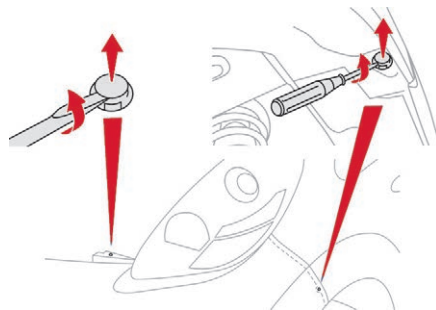


- ☞ Tryk på fligen **A** for at udløse stikket.

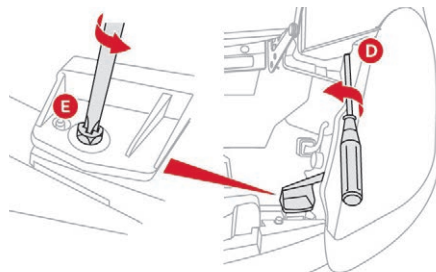


- ☞ Løft dæksel **B** med en skruetrækker indpakket med en klud.

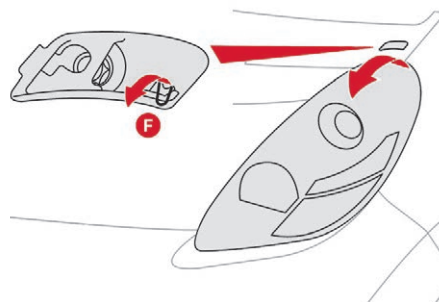
- ☞ Skru fastspændingsmøtrikken **C** ud indtil hovedet på møtrikken rører pladen.



- ☞ Fjern med en skruetrækker de clips, der holder proppen.
- ☞ Løft forsigtigt proppen.

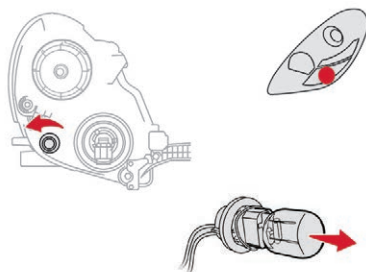


- ☞ Skru fastspændingsmøtrikken **D** ud mens proppen holdes væk.
- ☞ Skru fastspændingsmøtrikken **E** ud.



- ☞ Træk lygtehuset mod dig og løs stikket F for at fjerne den helt.

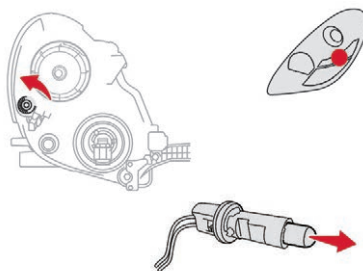
Blinklys



- ☞ Drej fatningen mod venstre, og tag den ud.
 - ☞ Tag pæren ud, og sæt en ny i.
- Monteres i modsat rækkefølge.

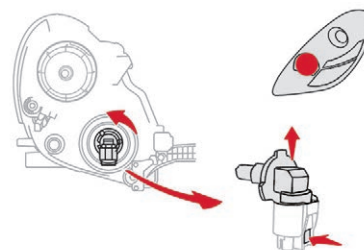
i Gule pærer skal udskiftes med pærer, der har samme specifikation og farve.

Positionslys



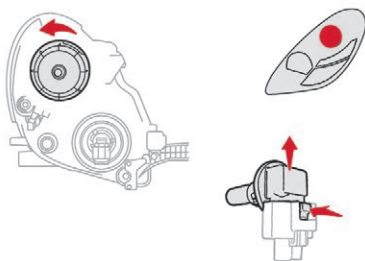
- ☞ Drej fatningen mod venstre, og tag den ud.
 - ☞ Træk pæren ud, og udskift den.
- Montering sker i omvendt rækkefølge.

Fjernlyslygter



- ☞ Drej fatningen mod venstre, og tag den ud.
 - ☞ Fjern pæren ved at trykke på låsefligen.
 - ☞ Skift pæren.
- Monteres i modsat rækkefølge.

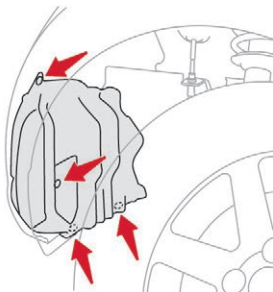
Nærlyslygter



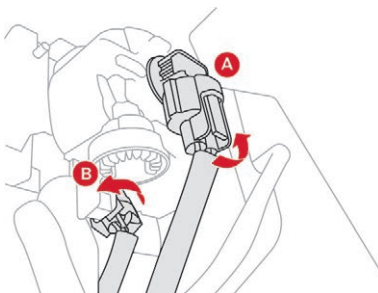
- ☞ Drej fatningen mod venstre, og tag den ud.
- ☞ Fjern pæren ved at trykke på låsefligen.
- ☞ Skift pæren.

Monteres i modsat rækkefølge.

Tågeforlygter/kørellys

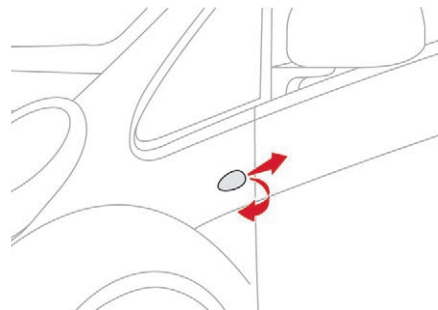


- ☞ Drej dine hjul helt om for nemmere adgang.
- ☞ Fjern de clips, der holder det beskyttende dæksel til fatningen på plads.
- ☞ Træk dækslet af.



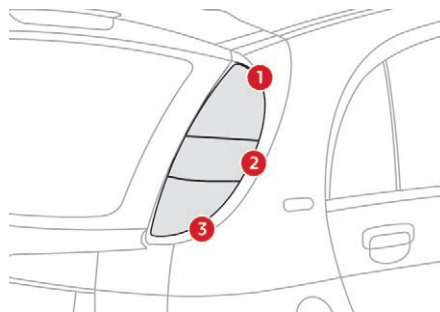
- ☞ Drej fatningen (A for tågelygter, B for kørellys) til venstre og tag den ud.
 - ☞ Tag pæren ud, og udskift den.
- Monteres i modsat rækkefølge.

Sideblinklygter i sidespejl (WY5W – 5 W)



- ☞ Skub sideblinket bagud, og frigør det.
 - ☞ Drej fatningen mod venstre, og tag den ud.
 - ☞ Tag pæren ud, og udskift den.
- Monteres i modsat rækkefølge.

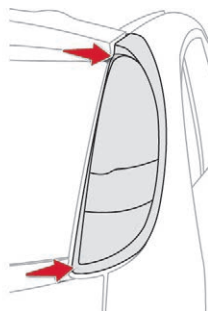
Baglygter



1. **Stoplys/positionslys (21 W/15 W eller LED-lys).**
2. **Blinklys (WY21W – 21 W)**
3. **Baklys (W21W – 21 W).**

i Under særlige vejrforhold (lav temperatur, luftfugtighed) kan der forekomme dug på indersiden af for- og baglygternes lygteglas. Det forsvinder efter nogle minutter, når lygterne er tændt.

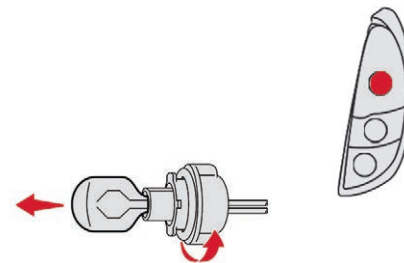
Adgang til pærer



- ☞ Tag de to skruer ud.
- ☞ Fjern lygtehuset ved at trække det ud mod dig selv.

i Gule pærer til afviserblinkene skal udskiftes med pærer, der har samme farve og specifikationer.

Stoplys/positionslys (21 W/15 W)

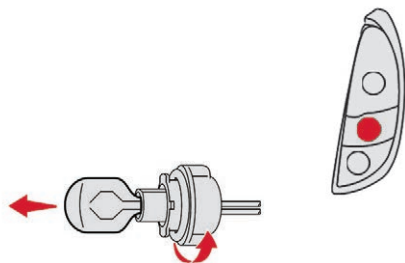


- ☞ Drej fatningen mod venstre, og tag den ud.
- ☞ Tag pæren ud, og sæt en ny i. Monteres i modsat rækkefølge.

Stoplys/Positionslys (LED)

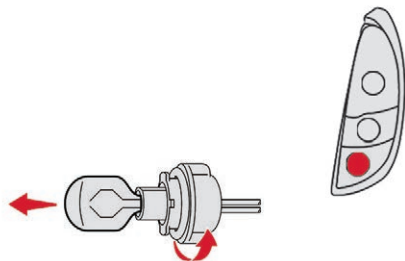
Disse LED-lamper må kun efterses eller repareres på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Blinklys



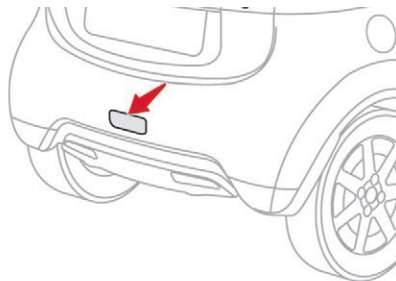
- ☞ Drej fatningen mod venstre, og tag den ud.
 - ☞ Tag pæren ud, og sæt en ny i.
- Monteres i modsat rækkefølge.

Baklys



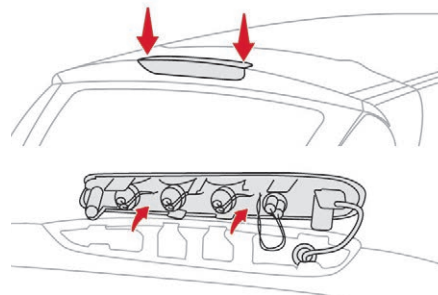
- ☞ Drej fatningen mod venstre, og tag den ud.
 - ☞ Tag pæren ud, og sæt en ny i.
- Monteres i modsat rækkefølge.

Tågebaglygte (W21W – 21W)



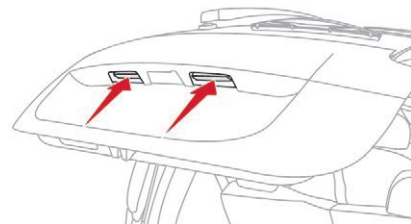
- ☞ Tag dækslet af.
 - ☞ Drej fatningen mod venstre, og tag den ud.
 - ☞ Tag pæren ud, og udskift den.
- Monteres i modsat rækkefølge.

Tredje stoplys (W5W – 5W)



- ☞ Tag de to skruer ud.
 - ☞ Tag fatningen af.
 - ☞ Tag pæren ud, og udskift den.
- Monteres i modsat rækkefølge.

Nummerpladelygter (W5W – 5W)

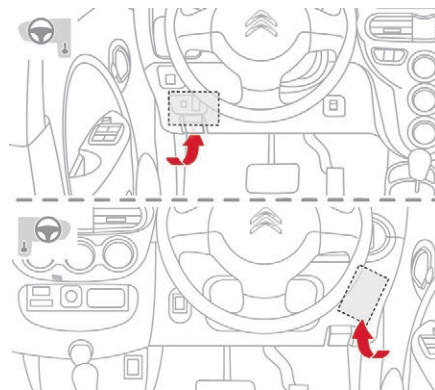


- ☞ Skub dækslet indad.

- ☞ Drej fatningen, og tag den ud.
 - ☞ Tag pæren ud, og udskift den.
- Monteres i modsat rækkefølge.

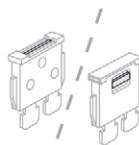
Udskiftning af en sikring

Adgang til værktøjet

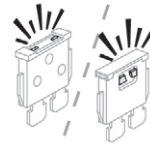


- Tangen er fastgjort i låget til instrumentbordets sikringsboks.
- Sådan gør du:
- ☞ Fjern beskyttelsesdækslet ved at trække den ud mod dig selv.
 - ☞ Tag tangen ud.

Udskiftning af en sikring



God



Defekt



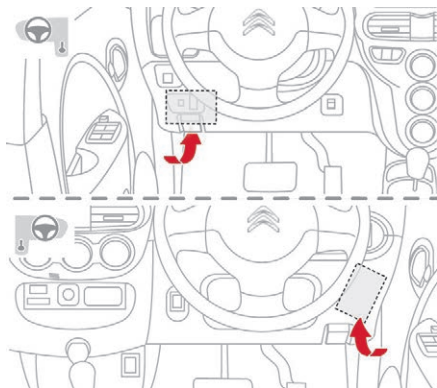
Pincet

- Før en sikring udskiftes, skal man kende årsagen til problemet og afhjælpe det.
- ☞ Kontroller, at tændingspositionen er slået "TIL".
 - ☞ Find den defekte sikring ved at kontrollere trådens tilstand.
 - ☞ Anvend specialtangten til at udtage en sikring fra holderen.
 - ☞ Udskift altid den defekte sikring med en sikring af tilsvarende styrke.
 - ☞ Kontroller, at nummeret på sikringsboksen, spændingen på sikringen og følgende tabeller alle stemmer overens.

i Det elektriske anlæg i din bil er konstrueret, så det fungerer sammen med standardudstyr og ekstraudstyr. Inden montering af andet elektrisk udstyr eller tilbehør i din bil bør du kontakte en CITROËN-forhandler eller en anden kvalificeret værksted.

! CITROËN påtager sig intet ansvar for udgifter til reparation af bilen eller fejl, som skyldes monteret tilbehør, der ikke er leveret eller anbefalet af CITROËN, og som ikke er monteret i henhold til fabrikantens anvisninger, især når det samlede strømforbrug for det monterede ekstraudstyr er over 10 milliamperere.

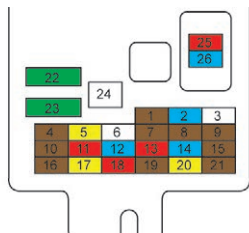
Sikringer i instrumentbordet



Sikringsboksen er placeret i den nederste del af instrumentbordet.

Adgang til sikringerne

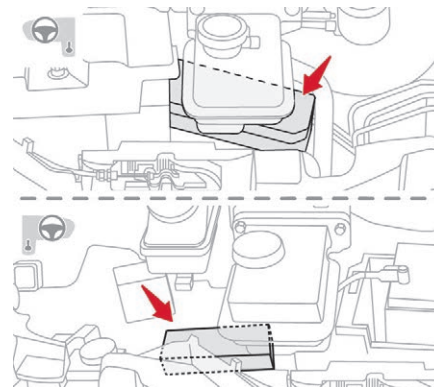
- Fjern beskyttelsesdækslet ved at trække den ud mod dig selv.



Sikringsnr.	Effekt	Funktioner
1	7,5 A	Venstre positionslys for og bag.
2	15 A	Tilbehørsstikdåse.
3	-	Ikke anvendt.
4	7,5 A	Startmotor.
5	20 A	Lydsystem.
6	-	Ikke anvendt.
7	7,5 A	Elforbrugere i instrumentbord, højre positionslys for og bag.
8	7,5 A	Elektriske sidespejle.
9	7,5 A	Tilsynsførende.
10	7,5 A	Klimaanlæg.
11	10 A	Tågebaglygte.
12	15 A	Dørlåse.
13	10 A	Kabinelys.

Sikringsnr.	Effekt	Funktioner
14	15 A	Bagrudevisker.
15	7,5 A	Instrumentgruppe.
16	7,5 A	Varmeanlæg.
17	20 A	Sædevarme.
18	10 A	Indstillinger.
19	7,5 A	Afisning af sidespejle.
20	20 A	Forrudeviskere.
21	7,5 A	Airbags.
22	30 A	Bagrude afrimning.
23	30 A	Varmeanlæg.
24	-	Ikke anvendt.
25	10 A	Radio.
26	15 A	Sikring i kabine.

Sikringer i forreste rum

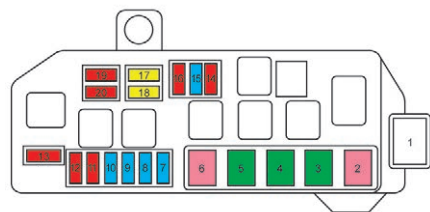


Sikringsboksen er placeret i det forreste rum under varmesystemets væsketank. Kun disse sikringer kan udskiftes.

i Udskiftning af sikringer i andre bokse (vakuumpumpe og batterier) kræver involvering af en CITROËN forhandler eller en kvalificeret værksted.

Adgang til sikringerne

- ☞ Åbn motorhjælmen.
- ☞ Fjern beskyttelsesdækslet ved at trække den ud mod dig selv.
- ☞ Skift sikringen.
- ☞ Efter udskiftning af sikringen lukkes dækslet meget omhyggeligt for at sikre, at sikringsboksen er tæt.



Sikringsnr.	Effekt	Funktioner
1	-	Ikke anvendt.
2	30 A	Intern sikring.
3	40 A	Elmotor.
4	40 A	Kølerventilator.
5	40 A	Elektriske vinduer.
6	30 A	Vakuumpumpe.
7	15 A	Hovedbatteri styreboks.
8	15 A	Tredje stoplygte.
9	15 A	Tågeforlygter.
10	15 A	Vandpumpe.
11	10 A	Indbygget lader.
12	10 A	Afviserblink.
13	10 A	Horn.
14	10 A	Kørellys.
15	15 A	Batteriblæser.
16	10 A	Klimaanlægskompressor.
17	20 A	Højre nærlys.
18	20 A	Venstre nærlys, højdeindstilling af forlygter.
19	10 A	Højre fjernlys.
20	10 A	Venstre fjernlys.

Bugsering af bilen

Fremgangsmåde for at få bugseret sin bil med fast bugseringsøje.

! Generelle anbefalinger

Overhold den gældende lovgivning i brugslandet.

Det trækkende køretøjs vægt skal være højere end det bugserede køretøjs vægt. Føreren skal sidde bag rattet i det bugserede køretøj og skal have et gyldigt kørekort.

Ved bugsering med alle fire hjul på jorden skal der altid anvendes en bugserstang. Reb og remme er ikke tilladt.

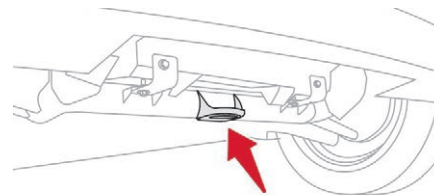
Det trækkende køretøj skal starte langsomt.

Ved bugsering med stoppet motor fungerer bremsesystemet og servostyringen ikke.

I følgende tilfælde skal du altid tilkalde vejhjælp for bugsering:

- Motorstop på motorvej eller større veje.
- Biler med 4-hjulstræk.
- Gearkassen kan ikke sættes i frigear, rattet kan ikke låses op, parkeringsbremsen kan ikke deaktiveres.
- Bugsering kun på to hjul.
- Godkendt bugserstang forefindes ikke mv.

Bugsering af egen bil



Bugserøjet er svejset fast på undervognen under den forreste kofanger.

- ☞ Monter bugserstangen.
- ☞ Start din bil (indikatorlampen "Klar" lyser).
- ☞ Sæt gearvælgeren i position **N**.
- ☞ Deaktiver parkeringsbremsen.
- ☞ Tænd din bils havariblink.
- ☞ Din bil må kun bugseres **30 km, uden at overskride en hastighed på 30 km/t.**

! Undladelse af dette kan medføre beskadigelse af bremsekomponenterne og elmotoren.

! Bugsering af en anden bil

Din bil må under ingen omstændigheder anvendes til at bugser en anden bil.

Motor og drivbatteri

Versionstype:	1 N ZKY Z
Elmotor	Y51
Teknologi	Synkronmotor med permanente neodymium-magneter
Maks. effekt: EEC-standard (kW)	49
Omdr. ved maks. motoreffekt (omdr./min.)	4.000 til 8.800
Maks. drejningsmoment: ECE-norm (Nm)	196
Omdr. ved maks. drejningsmoment (omdr./min.)	0 til 300
Drivbatteri	Litium-Ion
Energikapacitet som ny (kWh)	14,5
Normal opladning	
Spænding (V) AC	230
Ladetid ^{(*)(**)} : - 16 A - 14 A - 10 A - 8 A	Ca. 6 timer 6 timer 8 timer 11 timer
Hurtigoplading	
Spænding (V) DC	300
Opladningstider (80% opladning)**	30 minutter

* afhænger af landets elektricitetsnet

** Tid målt for udendørstemperaturer mellem 20 og 25°C. Afhængig af brugen af radioudstyr og/eller klimaanlæg kan ladetiden øges.

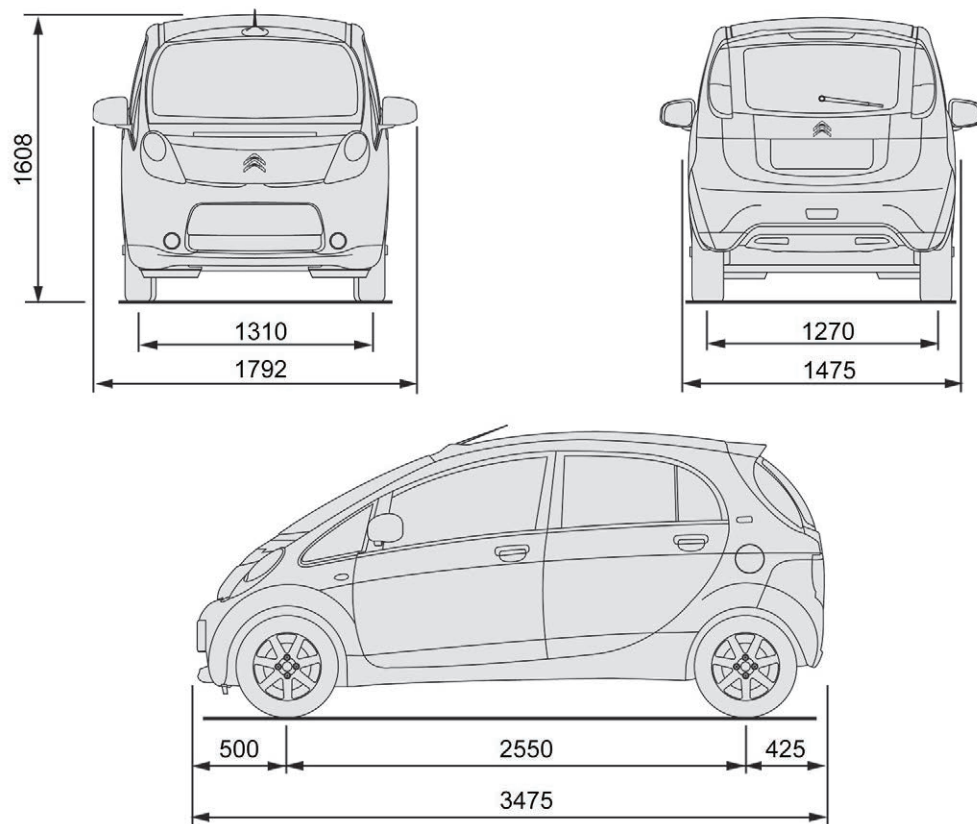
Aktionsradius afhænger af de udendørs klimaforhold, førerens kørestil, brugen af elektriske systemer, hyppigheden af normale eller hurtige opladninger samt aldrig på drivbatteriet.

Vægte (kg)

Elmotor	Y51
Drivbatteri	Litium-Ion
Type variant version:	1 N ZKY Z
Egenvægt	1.065
Køreklar vægt	1.140
Tilladt totalvægt (GVW)	1.450
Tilladt vogntogsvægt (GTW)	1.450
Maksimal last på taget (herunder tagbøjlernes vægt)	43

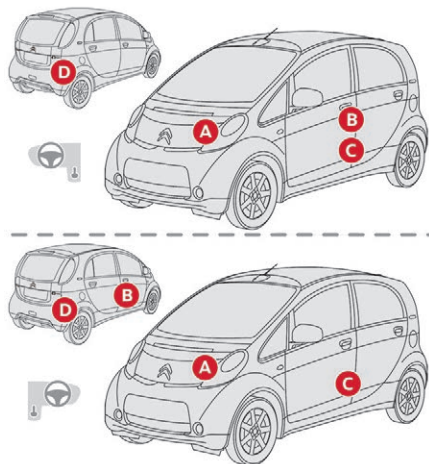
! Dit køretøj kan ikke udstyres med anhængertræk. Det kan ikke trække en trailer.

Mål (mm)



Identifikation

Bilen er forsynet med forskellige afmærkninger for nemmere at kunne identificere den.



A. Identifikationsplade (eftermonteret) – Reservedele.

Denne plade er fastgjort med nitter på indersiden af den forreste kofanger.

Den indeholder følgende oplysninger:

- model,
- lakkoden,
- type, variant, version osv.

B. Dækmærkat.

Denne mærkat sidder på midterstolpen i førersiden.

Den indeholder følgende oplysninger:

- dæktrykkene (i bar),
- dækspecifikationerne,
- dæktypen.

C. Producentens plade.

Denne plade er fastgjort med nitter på mellemsøjlen i venstre side.

D. Bilens VIN (stelnummer).

Dette nummer er indgraveret på hjulkassen i højre side af bagklappen.

i Bilen kan oprindeligt være udstyret med dæk med højere belastnings- og hastighedsindeks, end der står på mærkaten. Hvis der er andre dæk på bilen, er dæktrykkene dog de samme uanset.

Dæktrykskontrol

Dæktrykket skal kontrolleres mindst én gang om måneden med kolde dæk.

De værdier, der står på etiketten, gælder for kolde dæk. Hvis du har kørt i over 10 minutter eller over 10 km med over 50 km/t, er dækkene varme. Du skal derfor lægge 0,3 bar (30 kPa) til i forhold til det tryk, der står angivet på etiketten.

! Tøm aldrig luft ud af et varmt dæk.



Utilstrækkeligt dæktryk forøger din bils elektriske strømforbrug, og begrænser dermed dens rækkevidde.

Audiosystem/Bluetooth®



Indhold

Gør først dette	1
Radio	2
Medier	3
Telefon	6
Lydindstillinger	8
Konfiguration	8
Ofte stillede spørgsmål	9

! Af sikkerhedsmæssige årsager bør føreren kun foretage de indstillinger, der kræver koncentration, når bilen holder stille.
Når motoren er standset, afbrydes systemet efter aktivering af energisparefunktion.

! Efter en batterifrakobling skal der indtastes en kode for at få adgang til lydsystemfunktionerne.
Du kan højst prøve fem gange. Der er cirka femten minutters ventetid mellem hvert af de sidste to forsøg.
Gå til sidste side af dette dokument for at finde den label, der angiver koden:



Gør først dette



Tænd/sluk, lydstyrkeregulering.



Justering af lydindstillinger:
forudbestemt lydindstilling, diskant, bas, loudness, fordeling, balance venstre/højre, Options/bag, automatisk lydstyrke.



Automatisk søgning efter en lavere radiofrekvens.
Valg af forrige nummer på CD eller USB.
Scrolling i en liste.
Vedvarende tryk: Hurtigt tilbage.

LIST

Visning af liste over tilgængelige stationer, CD'ens/USB'ens numre eller registre.
Vedvarende tryk: Opdatering af liste over tilgængelige radiostationer.



Annuler den igangværende handling.
Gå et niveau op (menu eller mappe).



Automatisk søgning efter en højere radiofrekvens.
Valg af næste nummer på CD eller USB.
Scrolling i en liste.
Vedvarende tryk: Hurtigt frem.

MENU Adgang til hovedmenuen.



Valg af lagret radiostation.
Radio, vedvarende tryk: gemmer en station.
Ikke radio: Se de pågældende afsnit.



Udskyd CD.



Vælg kilde:
Radio: FM1, FM2, CD, USB, AUX, Streaming.
Telefon: Besvar et indkommende opkald.
Telefon, vedvarende tryk: Afslutter et opkald, adgang til den tilsluttede telefons opkaldsliste.

Radio

Forvalg af stationer



Tryk flere gange på **SRC/TEL** for at vælge bølgeområdet FM1, FM2 eller AM.



Tryk på en knap i længere tid for at gemme den station der aktuelt lyttes til. Stationens navns vises, og et lydsignal bekræfter, at den er gemt.



Omgivelserne (bakker, højhuse, tunneller, parkeringskældre mv.) kan spærre for modtagelsen, blandt andet i RDS-søgefunktionen. Det er et normalt fænomen ved den måde radiobølger transmitteres på og er på ingen måde en fejl ved radioen.

Valg af stationer



Tryk på en knap for at lytte til den station, der er gemt på den pågældende knap.

Styring af en liste



Tryk på **LIST** for at vise listen over tilgængelige stationer i alfabetisk rækkefølge.



Vælg den ønskede radiostation med en af tasterne.



Bekræft med **"OK"**.



Tryk kort på en af tasterne for at skifte til det næste eller det forrige bogstav.



Et langt tryk på **LIST** opretter eller opdaterer stationslisten; lydmodtagelsen afbrydes et øjeblik.

Indtast en frekvens



Tryk på **MENU**.



Vælg **"Radio"**.



Vælg **"Write freq."**.



Tryk på **+**.

eller



Tryk på **–** for at vælge den ønskede frekvens.



Bekræft med **"OK"**.

RDS



Hvis RDS er aktiveret, kan du fortsætte med at lytte til samme station med den automatiske søgning efter alternative frekvenser. Det kan dog ske under visse forhold, at opfølgningen af en RDS-station ikke fungerer i hele landet, da radiostationer ikke dækker hele området. Derfor kan modtagelsen af en station blive afbrudt under kørsel.



Når lydkilde FM1 eller FM2 anvendes, skal du trykke på **MENU**.



Vælg **"Radio"**.

 Sæt hak ved eller fjern hakket ved "RDS" for at aktivere eller deaktivere RDS.

OK Bekræft indstillingen ved at trykke på **OK**.

Modtag trafikmeldinger (TA)

i Funktionen TA (Traffic Announcement) prioriterer TA-meldinger. For at virke kræver denne funktion korrekt modtagelse af en radiostation, der udsender denne type meldinger. Så snart en trafikmelding udsendes, afbrydes den igangværende lydkilde (radio, cd-afspiller, USB,) automatisk for at afspille TA-meldingen. Lydkilden genoptager sin normale funktion, så snart trafikmeldingen er slut.

MENU Tryk på **MENU**.

 Vælg "Radio".

 Sæt hak eller fjern hakket ved **TA** for at aktivere eller deaktivere modtagelsen af trafikmeldinger.

OK Bekræft indstillingen ved at trykke på **OK**.

Visning af info-tekster

i Info-tekster er informationer, der udsendes via radiostationen vedrørende stationens udsendelse eller musikken, der lyttes til.

MENU Når radioen vises på displayet, trykkes der på **MENU**.

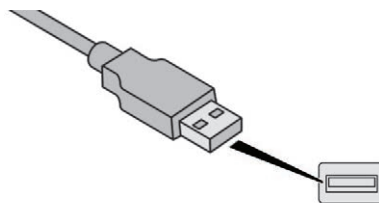
 Vælg "Radio".

 Sæt hak ved eller fjern hakket ved "TXT" for at aktivere eller deaktivere visningen af radiotekst.

OK Bekræft indstillingen ved at trykke på **OK**.

Medieafspillere

USB-port



Denne enhed består af en USB-port og et jack-stik afhængig af model.

! Systemet har nogle afspilningslister (i den midlertidige hukommelse), hvis oprettelsestid kan tage fra nogle sekunder til flere minutter ved første tilslutning. Med en reduktion af antallet af alle andre filer end musikfiler og af antallet af mapper er det muligt at reducere denne ventetid. Afspilningslisterne opdateres ved hver tændingstilslutning, eller hver gang en USB-nøgle tilsluttes. Listerne gemmes: Hvis listerne ikke er blevet ændret, reduceres indlæsningstiden.

Sæt en USB-nøglen i USB-stikket, eller tilslut USB-enheden i USB-stikket med et passende kabel (medfølger ikke).

! For at beskytte systemet bør du ikke anvende en USB-hub.

SRC / Tryk **SRC/TEL** flere gange på tasten for at vælge "USB".

◀▶ Tryk på en af tasterne for at få adgang til det forrige eller næste nummer på listen.



Tryk på en af disse taster for at vælge den forrige eller næste mappe afhængig af den valgte inddeling.



Hold en af knapperne inde for at gå hurtigt frem eller tilbage.

LIST

Tryk på **LIST** for at vise strukturen af mapperne i kompileringen.



Vælg en linje i listen.

OK

Bekræft med "**OK**".



Et niveau op i menuen.

MENU

Tryk på **MENU**.



Vælg "**Media**".



Sæt hak eller fjern hakket ved "**TA**" for at aktivere eller deaktivere modtagelsen af trafikmeldinger.



Vælg den ønskede afspilningsfunktion: "**Normal**", "**Random**", "**Random all**" or "**Repeat**".

Cd-afspiller

Sæt en cd i afspilleren, afspilning stater automatisk.

Isæt en MP3-kompilering i cd-afspilleren. Lydsystemet søger efter alle musiknumre, så det kan vare op til 20-30 sekunder, før afspilningen begynder.

SRC /

Tryk flere gange på **SRC/TEL**-knappen for at vælge "**CD**".



Tryk på en af disse knapper for at gå til det forrige/næste nummer på listen.



Tryk på en af disse taster for at vælge den forrige eller næste mappe i den valgte rækkefølge.



Foretag et vedvarende tryk på én af disse taster for at rulle hurtigt frem eller tilbage.

LIST

Tryk på **LIST** for at få vist listen med mapper på disken.



Vælg en linje i listen.

OK

Bekræft med "**OK**".

Gå op til første niveau for at vælge numre:

- Ud fra **Folders** (mapper, CD eller USB): Alle mapper med lydfile der er genkendt på den eksterne enhed, i alfabetisk orden uden overholdelse af niveauopdelingen.
- Ud fra **Artist** (artist, kun USB): Alle artisternes navne, der er defineret i ID3-Tags, er i alfabetisk orden.
- Ud fra **Genre** (genre, kun USB): Alle genrer der er defineret i ID3-Tags.
- Ud fra **Playlist** (afspilningsliste, CD eller USB): Afhængig af de registrerede afspilningslister.

Information og tip

Musikanlægget kan kun afspille filer af filtypen ".mp3", ".wma" og ".wav" på en CD og kan også afspille filer med udvidelsen ".ogg" men kun via USB.

Det anbefales at vælge filnavne på højst 20 tegn og ikke at bruge tegnene (f.eks. "?; ù), da der ellers kan opstå problemer med afspilningen og visningen af indholdet.

Når du brænder en CD, skal du helst vælge standarden ISO 9660 niveau 1.2 eller Joliet, for at musikanlægget kan læse en CDR eller en CDRW, du selv har brændt. Hvis disken er brændt i et andet format, afspilles den muligvis ikke korrekt.

Det anbefales altid at bruge den samme standard og brænde CD'en med den lavest mulige hastighed (maks. 4x) for at opnå den bedste lydkvalitet.
Ved multi-sessions-cd'er anbefales standarden Joliet.

Accepterede afspilningslister på cd, mp3, iPod og USB-forbindelse er ".m3u" og ".wpl".
Antallet af genkendte filer er begrænset til 5.000 i 500 mapper på maks. 8 niveauer.

På en enkelt CD kan afspilleren læse op til 255 MP3-filer, fordelt på 8 mappeniveauer med maks. 192 mapper. Det anbefales imidlertid at begrænse antallet til to niveauer for at reducere tiden, før afspilningen af CD'en starter.
Under afspilningen overholdes mappeopdelingen ikke.

I USB-stikket må der ikke tilsluttes harddisk eller USB-udstyr ud over lydafspillere. Det kan beskadige anlægget.

Brug kun en USB-nøgle, der er formateret til FAT32 (File Allocation Table).

! For at beskytte systemet bør du ikke anvende en USB-hub.

i Det anbefales at bruge officielle Apple® USB-kabler for at sikre kompatibilitet.

Lyd-streaming via Bluetooth®

Med streaming er det muligt at lytte til telefonens musikfiler via bilens højttalere.

Tilslut telefonen: se afsnittet "**Telefon**".

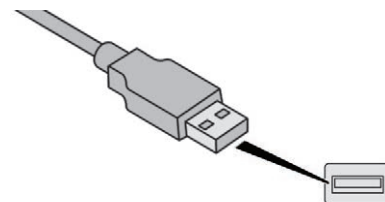
I "**Bluetooth: Audio**"-menuen skal du vælge den telefon, der skal tilsluttes.
Lydanlægget sluttes automatisk til en telefon, der lige er blevet koblet til.

SRC / Aktiver streaming ved at trykke på tasten **SRC/TEL**.
I visse tilfælde skal afspilning af lydfiler startes fra tastaturet.

Valg af musiknumre er mulig via tasterne på lydsystemets kontrolknapper og ratkontakterne, hvis telefonen understøtter funktionen.
Tekstoplysninger kan vises på skærmen.

Lydkvaliteten afhænger af telefonens sendekvalitet.

Tilslutning af Apple®-afspillere



Tilslut Apple®-afspilleren i USB-stikket ved hjælp af et passende kabel (medfølger ikke).
Afspilningen starter automatisk.

Styringen af det eksterne udstyr sker via audio-systemets kontakter.

Det er det tilsluttede eksterne udstyrs inddelinger (kunstnere/album/genrer/musiknumre/playlister/lydbøger/podcasts), der er tilgængelige.

Radioens softwareversion kan være inkompatibel med din type Apple®-afspiller.

Telefon

Tilslut en Bluetooth®-telefon

! Af sikkerhedsmæssige årsager, og fordi det kræver førerens opmærksomhed at parre en Bluetooth-mobiltelefon med audiosystemets håndfrie Bluetooth-system, skal dette udføres, mens bilen holder stille med tændingen slået til.

Gå ind på www.citroen.dk for yderligere oplysninger (kompatibilitet, ekstra hjælp, mv.).

Aktiver telefonens Bluetooth-funktion, og kontrollér, at den kan ses af alle (se telefonens instruktionsbog).

MENU Tryk på tasten **MENU**.

 Vælg **"Bluetooth"**.

 Vælg **"Search"**.

Der vises et vindue med **"Searching device"**.

i De tilgængelige tjenester afhænger af telefonnettet, SIM-kortet og de anvendte Bluetooth-enheders kompatibilitet. Se vejledningen til din telefon, eller kontakt din teleoperatør for at se, hvilke tjenester du har adgang til.



Vælg den telefon der skal sammenkobles på listen.

OK

Bekræft med **"OK"**.

Man kan kun tilslutte en telefon ad gangen.

I nogle tilfælde vises Bluetooth-adressen i stedet for telefonens navn.



Et virtuelt tastatur vises på skærmen: Vælg en 4-cifret kode.

OK

Bekræft med **"OK"**.

Der vises en meddelelse på telefonens skærm: indtast den samme kode, og bekræft.

Hvis parringen mislykkes, forsøger man igen – antallet af forsøg er ubegrænset.

Der vises en meddelelse på skærmen, der bekræfter forbindelsen.

i Sammenkoblingen kan ligeledes startes fra telefonen, idet der søges efter registreret Bluetooth udstyr.

i Telefonbogen og opkaldslisten kan benyttes efter det nødvendige tidsrum til synkronisering (hvis telefonen er kompatibel). Telefonen skal være konfigureret til automatisk forbindelse for at tillade tilslutning, hver gang bilen startes.

Redigering af forbindelser

MENU Tryk på tasten **MENU**.



Vælg **"Bluetooth"**.



Vælg **"BT management"**, og bekræft. Listen med parrede telefoner bliver vist.



Angiver tilslutningen af audio-funktionen.



Angiver telefon-profilen for håndfri funktion.



Vælg den telefon der skal sammenkobles på listen.

OK

Bekræft med **"OK"**.



- Vælg eller fravælg:
- **"Tel."**: håndfri tilslutning
 - **"Audio"**: afspil lydfile

OK

OK for at bekræfte valget.

**"Delete"** for at slette parringen.

Det er ikke muligt at parre mere end 5 telefoner. Tryk **MENU** og vælg **"Bluetooth"**. Vælg **"BT management"**. Hvis 5 telefoner allerede er parret, skal den telefon, der skal slettes vælges ved at trykke på **OK** og derefter vælge **Delete** (læs afsnittet "Styring af forbindelser").

Foretagelse af opkald

Fra telefonbogen

MENUTryk på tasten **MENU**.Vælg **"Telephone"**.Vælg **"Call"**.Vælg **"Directory"**.

Vælg det ønskede nummer og godkend.

OKTryk på **"OK"** for at foretage opkaldet.

Foretagelse af opkald Seneste indtastede numre

(afhængigt af telefonens kompatibilitet)

SRC /Et konstant tryk på **SRC/TEL** viser opkaldslisten.

For at få adgang til opkaldslisten, er det også muligt at trykke **MENU**. Vælg **"Telephone"**, vælg derefter **"Call"** og vælg til slut **"Calls list"**.



I opkaldslisten vælges fra: **"Missed calls"**, **"Dialed calls"** eller **"Answered calls"**.



Naviger i opkaldslisten.

OKBekræft med **"OK"**.

Tryk på en af disse taster for at gå videre til forrige eller næste side på listen.

OK**"OK"** starter opkaldet.

På opkaldslisten er der ind- og udgående opkald foretaget i bilen med den tilsluttede telefon. Der kan foretages opkald direkte på telefonen. Parker bilen forinden af sikkerhedsmæssige årsager.

Besvar et opkald

Når du modtager et opkald, høres en ringetone, og der bliver vist en meddelelse på skærmen.

SRC /Tryk på **SRC/TEL**.

eller

Vælg **"YES"** (JA) for at acceptere opkaldet.

eller

vælg **"NO"** (NEJ) for at afvise opkaldet.



Et langt tryk på returtasten.

eller

SRC / SRC/TEL afviser også et indgående opkald.

Styring af opkald

Afbryd



Vælg "**Læg på**" i tekstmenuen for at afslutte opkaldet.

SRC / Et konstant tryk på **SRC/TEL** afslutter ligeledes opkaldet.

Secret – Mute

(så den opkaldende ikke hører noget)

I den tilhørende menu:



Vælg "**Micro OFF**" for at deaktivere mikrofonen.



Vælg "**Micro OFF**" for at aktivere mikrofonen på ny.

Kombineret funktion

(så bilen kan forlades uden at afslutte opkaldet)

I tekstmenuen:



Vælg "**Kombineret funktion**" for at flytte samtalen over til telefonen.



Vælg "**Kombineret funktion**" for at flytte samtalen over til bilen.

I nogle tilfælde skal den kombinerede funktion aktiveres fra telefonen. Hvis tændingen har været afbrudt, vil Bluetooth-forbindelsen automatisk blive genaktiveret (afhængig af telefonens kompatibilitet), så snart tændingen igen tilsluttes.

Audio-indstillinger



Tryk på  for at vise menuen lydindstillinger.

Tryk på  for at skifte til næste indstilling.

De tilgængelige indstillinger er som følger:

- AMBIANCE: BASS, TREBLE og LOUDNESS.
- BALANCE (balance venstre/højre), FADER (balance for/bag).

- SOUND DIST. (lydfordeling) (fører eller passager).
- Automatisk lydstyrke.

Med lydfordelingen er det muligt at forbedre lyd kvaliteten, afhængigt af den valgte indstilling, der svarer til personernes placering i bilen.

Lydindstillingerne AMBIANCE (forudbestemte lydindstillinger), TREBLE (diskant) og BASS bas er forskellige og uafhængige for hver enkelt lydkilde.

Konfiguration

Indstilling af skærmvisning og sprog

MENU Tryk på tasten **MENU**.



Vælg "**Config.**".



Vælg "**Displaying**" for at aktivere eller deaktivere tekstgennemgangen.



Vælg "**Language**" for at ændre sprog.



Vælg "**Version**" for information om software.



Vælg "**System**", hvis du vil installere en opdatering. Information kan fås på et autoriseret CITROËN-værksted.



Vælg "**Unit**" for at ændre temperaturenheden (Celsius, Fahrenheit).

Typiske spørgsmål

På de følgende sider har vi samlet svar på typiske spørgsmål om lydsystemet.

SPØRGSMÅL	SVAR	AFHJÆLPNING
Der er forskel i lydkvaliteten mellem de forskellige lydkilder (radio, cd...).	For at opnå den bedste lydkvalitet kan lydindstillingerne (lydstyrke, bas, diskant, forudbestemt lydindstilling, loudness) tilpasses de forskellige lydkilder, og det kan medføre hørbare forskelle, når der skiftes lydkilde (radio, cd, osv.).	Kontroller at lydindstillingerne (lydstyrke, bas, diskant, omgivelser, loudness) tilpasses de lydkilder, der lyttes til. Det tilrådes at indstille AUDIO-funktionerne (bas, diskant, for-bag Balance, højre-venstre balance) til midterstilling, vælge musikomgivelserne og indstilles loudness-korrektionen til "Active" i cd-funktion og "Inactive" i radiofunktion.
Når indstillingerne for diskant og bas ændres, deaktiveres indstillingen af omgivelses-indstillingen. Ved at ændre de forudbestemte lydindstillinger nulstilles indstillingerne for diskant og bas.	En omgivelses-indstilling omfatter diskant og bas. Det er ikke muligt at ændre dem uafhængigt af hinanden med brugerindstillet kabinemiljøtype	Indstil diskant og bas eller omgivelses-indstillingen for at opnå den ønskede lydkvalitet.
Når balancen indstilles, fravælges fordeling.	"Førerens" valg af en fordeling fastlægger balanceindstillingen.	Rediger indstillingen for balance eller fordeling for at opnå den ønskede musiklydtype.
Modtagekvaliteten for den valgte radiostation forringes gradvist, eller den lagrede station fungerer ikke (ingen lyd, der vises 87,5 MHz...).	Bilen er langt fra stationens sendemast, eller der er ingen sender i området.	Aktiver RDS funktionen, og start en ny søgning efter radiostationen, så systemet kan kontrollere, om en kraftigere sender er inden for det geografiske område.
	Omgivelserne (bakker, bygninger, tunnel, parkeringskælder, osv.) blokerer modtagelsen, herunder i RDS-søgefunktionen.	Dette fænomen er normalt og betyder ikke, at der er fejl i radioen.
	Antennen mangler eller er beskadiget (f.eks. i en automatisk bilvaskemaskine eller i en parkeringskælder).	Få antennen kontrolleret på et autoriseret CITROËN-værksted.

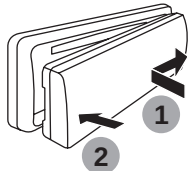
Lyden afbrydes i 1 til 2 sekunder under radiomodtagelse.	Under denne korte afbrydelse søger RDS efter en anden frekvens, der giver bedre modtagelse af den pågældende station.	Slå RDS-funktionen fra, hvis fænomenet forekommer for hyppigt og altid på samme rute.
Trafikmeldingen TA bliver vist. Jeg får ingen trafikmeldinger.	Radiostationen udsender ikke trafikinformation.	Skift til en radiostation, der udsender trafikinformation.
De lagrede stationer kan ikke findes (ingen lyd, 87,5 MHz vises...).	Der er valgt et forkert frekvensbånd.	Tryk på knappen SRC/TEL for at skifte til det frekvensbånd (FM1 eller FM2), hvor stationerne er lagret.
Cd'en udskydes altid eller afspilles ikke.	Cd'en vender omvendt, kan ikke læses, indeholder ikke lyddata eller indeholder et lydformat, der ikke kan afspilles af lydsystemet. Cd'en er beskyttet mod piratkopiering, og dette system genkendes ikke af lydsystemet.	- Kontroller, at cd'en er isat med den rigtige side op. - Kontroller tilstanden af cd'en. Den kan ikke afspilles, hvis den er for stærkt beskadiget. - Kontroller indholdet, hvis der er tale om en optaget cd: se anbefalingerne i afsnittet "Audio". - Den afspillede cd er ridset eller af dårlig kvalitet. - Som følge af dårlig kvalitet kan nogle brændte cd'er ikke læses af lydsystemet.
Cd'ens lyd kvalitet er dårlig.	Den isatte cd er ridset eller af dårlig kvalitet.	Isæt cd'er af god kvalitet, og opbevar dem et velegnet sted.
	Radioens reguleringer (bas, diskant, forudbestemte lydindstillinger) er ikke tilpassede.	Sæt niveauet for diskant og bas på 0, uden at vælge forudbestemte lydindstillinger.
Bluetooth-forbindelsen afbrydes.	Batteriet i den eksterne enhed er ikke tilstrækkeligt opladet.	Oplad batteriet i den eksterne enhed.
Meddelelsen "Fejl i USB-periferienhed" eller "Periferienhed ikke genkendt" vises på skærmen.	USB-stick'en genkendes ikke.	Brug kun USB-nøgler i FAT 32-format (Files Allocation Table 28 bits).

En telefon tilsluttes automatisk, idet den frakobler en anden.	Den automatiske tilslutning går forud for de manuelle tilslutninger.	Foretag ændring af telefonens indstillinger for at fjerne den automatiske tilslutning.
iPod'en genkendes ikke ved tilslutningen til USB-stikket.	iPod'en er af en generation, der ikke er kompatibel med en USB-tilslutning.	
Harddisken eller enheden genkendes ikke ved tilslutning til USB-porten.	Nogle harddiske og enheder kræver en kraftigere strømforsyning end lydsystemet leverer.	Tilslut periferienheden til 230 V stikdåse, 12 V stikdåsen eller en ekstern strømforsyning. Pas på: kontroller, at enheden ikke sender en spænding over 5 V (risiko for ødelæggelse af systemet).
Ved streaming afbrydes lyden kortvarigt.	Nogle telefoner prioriterer tilslutning af profilen "håndfri".	Slet profilen "håndfri" for at forbedre streaming.
I "Random all" afspilning afspilles ikke alle spor.	I "Random all" afspilning kan systemet kun håndtere op til 999 spor.	
Når motoren er stoppet, slukkes lydsystemet efter nogle få minutters brug.	Når motoren stoppes, afhænger lydsystemets funktionstid af batteriets ladetilstand. Det er normalt, at systemet slukkes; lydsystemet skifter til økonomifunktion og slukker for at undgå at aflade bilens batteri.	Start motoren for at forbedre batteriets ladetilstand.
Meddelelsen "The audio system is overheating" (lydsystemet er overophedet) vises på skærmen.	For at beskytte systemet, hvis den omgivende temperatur er for høj, skifter lydsystemet til et automatisk temperaturbeskyttelsesfunktion, der medfører reduktion af lydstyrken eller stop af cd-afspilningen.	Sluk for lydsystemet i nogle minutter, så systemet kan køle af.

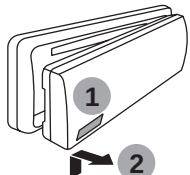
KENWOOD – KDC-X7000DAB



! Af sikkerhedsmæssige årsager skal bilen holde stille, når føreren foretager indstillinger, der kræver koncentration.



Montering af kontrolpanel.



Afmontering af kontrolpanel.



Kort tryk: start.
Langt tryk: stop.



Drej: indstiller lydstyrke, rulle igennem en liste.
Tryk: Godkend.

SRC

Skift af lydkilde.



Kort tryk: accepter indkommende opkald, skift mellem to opkald, skift til Bluetooth-tilstand.
Langt tryk: smartphonens talekommandoer via systemet.



Kort tryk: find en service.
Langt tryk: opdater listen over stationer, der kan modtages.



Forlad den aktuelle funktion.
Ét niveau op på menuen.
Afvis eller afslut et opkald.

BAND

Vælg et analogt bånd FM1/FM2/
FM3/MW/LW.
Vælg et digitalt bånd DB1/DB2/DB3.



Naviger i en liste.

SEEK

Skift søgemetode (automatisk eller manuel).



Kort tryk: find en radiostation, frekvens eller service, find forrige/ næste sang eller fil, naviger i en liste.
Langt tryk: spol frem eller tilbage.

1

Kort tryk: vælg en forvalgt station.
Langt tryk: tilføj en radiostation til favoritter.

For yderligere oplysninger henvises til KENWOODs vejledning, der blev leveret sammen med systemet.

A

ABS	48
ABS-bremser	48
ABS- og EBD-systemer	48
Adgang til lamper	96, 99
Advarselslamper	8
Afbrydelse af passagerairbag	54-55, 58-59
Afdugning	34
Afdugning fortil ~ Afdugning foran	34
Afmontering af hjul	93-95
Afrimning	34
Afrimning fortil	34
Afviserblink	13
Airbags	9, 54, 58-59
Aircondition ~ Klimaanlæg	30-33
ASR-system	49
Assistanceopkald	47-48
Automatisk lygtelukning	42
Automatisk lygtetænding	42
Automatisk tænding af stoplys	46

B

Bageste rum	84
Baglygter	99
Bagrude (afrimning)	34
Bagrudevisker	43
Bagsæder	25-26
Baklys	100
Bakspejl	27
Barnestole	53, 57-58, 62
Batteri	9
Beskyttelse af børn	54, 57-58, 62-65, 67
Betjeningsknap til sædevarme	25
Betjeningsknap til vinduesvisker	42
Bilens serienummer	109
Blinklys ~ Afviserblink	13, 41, 97, 97-98, 100
Bluetooth (håndfrit sæt) ~ Bluetooth (håndfri sæt)	6

Bluetooth audio-streaming	5
Bremsehjælp ved nødopbremsning ~ Nødopbremsningssystem	49
Bremseklodser	86-87
Bremser	10, 86-87
Bremsekiver	86-87
Bremsevæskenniveau	85-86
Bugsering af en bil	105
Børn	62-65
Børnesikring	54, 57-58, 62-63, 62-64, 67

C

CD MP3	3-4
--------------	-----

D

Dimensioner	108
Display	15-16
Distancevurdering ~ Aktionsradius	15, 18
Donkraft	93-95
Dynamisk stabilitetskontrol (DSC)	49
Dæk	70-72, 109
Dækreparationssæt	90-93
Dæksler for opladning ~ Ladedæksler	23
Dæktryk	70-72, 109
Dæktrykmåler ~ Dæktrykregistrering	12, 17-18, 70-72
Døre	21

E

Eftersyn ~ Kontrol af væskestande	84, 86-87
Elektronisk bremsekræftfordeler (EBD)	48
Elektronisk startspærre	19-20
El-motor	106

F

Fjernbetjening	20, 34-39
Fjernlys	13, 97
Fodgængerhorn	46
Forbrugsindikator/energidannelse	14-15
Forlygter	96
Forlygter (indstilling)	42
Forreste rum	84
Forsæder	24
Frontairbags	54-56, 59
Funktionskontrol	7-8

G

Gardinairbags	55-56
Gearvælger	69-70

H

Havariblink	46
Horn	46
Hovedbatteri	75, 106
Hurtig opladning	81
Håndfrit sæt ~ Håndfri sæt	6

Identifikationsafmærkninger	109
Identifikationsetiketter	109
Ilægning af måtter	28
Indklapning/Udklapning af sidespejle	27
Indretning af bilen	27
Indstilling af nakkestøtter	24
Indstilling af sæder	24-26
Instrumentbordsbelysning	15-16
ISOFIX	64
ISOFIX (forankringer)	63, 65
ISOFIX-barnestole	63-65
ISOFIX-forankringer	63, 65

Justering af forlygter	42
------------------------------	----

Kabinefilter	86
Kabinelys ~ Loftsls	43-44
Kilometermåler	15
Klimaanlæg	30-32
Kombiinstrument ~ Instrumentgruppe	7
Kontrol af tryk (med kit) ~ Kontrol af dæktryk (med kit)	90-93
Kontrol af væskeneiveauer	85-86
Kontrollabs	77
Kontrollampe for bremsesystem	10
Kontrollampe for seler	51
Kontrollampe for åben dør/åbne døre	10
Kontrollamper	7-8
Kopholder	27
Kølvæskeneiveau	85-86
Kørels	41, 98

Lavt dæktryk (måler) ~ Lavt dæktryk (registrering)	70-72
Lejlighedsvis oppumpning af dæk (med kit) ~ Oppumpning af dæk (med kit)	90-93
Luftdyser	29
Lukning af bagklap	21-22
Lukning af døre	21
Lygter ikke slukket	41
Lyskontakt	13, 40
Løbende eftersyn ~ Kontrol af væsketande	86-87
Låsning indefra	21
Låsning/oplåsning af en dør indefra	21

Miljø	6
Montering af hjul	93-95
Motorhjelmens holdestang	83-84
Motorrum ~ Frontklap	83-84
MP3 (CD)	3-4
MP3 CD-afspiller	3-4
Måtter	28

Nakkestøtte	24-26
Niveauer og eftersyn ~ Kontrol af væsketande	84-86
Normal opladning	75, 78
Nummerpladels	100
Nærlys	98
Nødopbremsningssystem	48
Nødopbremsningssystem ~ Bremsesassistent	48-49

Nødopkald	47-48
Nøgle med fjernbetjening	19-20

Opbevaringsrum	27
Opladning af hovedbatteri	75
Opladningstid	106
Oplåsning indefra	21
Oversigt over sikringer	101

Parkeringsbremse	69, 86-87
Positionsls	13, 97, 99
Punktering	90-93
Punkteringssæt	90-93
Pyrotekniske selestrammere (sikkerhedsseler)	53
Pærer (udskiftning)	95-96, 99
Pærer (udskiftning, mærkeværdi) ~ Pærer (udskiftning, reference)	96, 99

Radio	2
radiostation	2
Recirkulation af luft	31
Recirkulation af luft/Friskluftsindtag	31-32
Reservehjul	109
Rudehejs	22
Rum i dørene	27
Råd vedrørende kørsel	68

S

Serviceindikator	16-17
Servostyring	11
Sideairbags	55-56
Sideblinklys	98
Sidespejle	26
Sikkerhedsseler	51-53, 62
Sikringer	101-104
Sikringsboks i motorrummet	101
Sikringsboks på instrumentpanelet ~ Sikringsboks på instrumentbord	101
Snekæder	82
Solskærm	28
Sprinklervæskebeholder	85, 85-86
Sprinklervæskenniveau til lygtevask ~ Sprinklervæskenniveau i lygtespuler	85
Sprinklervæskenniveau til vinduesvask ~ Sprinklervæskenniveau til rudevask	85-86
Start af bilen	68-70
Stop af bilen	68-70
Stoplys	46, 99
Systemer til retningsstyring	49
Sædevarme	25

T

Tekniske specifikationer	106-107
Tilbehør	45
Tilbehørsbatteri	85-86, 88-89
Tilbehørsstik 12 V	27-28
Traditionelle barnesæder ~ Traditionelle barnestole	62
Trafikmeldinger (TA)	3
Tredje stoplys	100
Tæller	7

Tågebaglygte	12, 41, 100
Tågeforlygter	13, 41, 98
Tågelygter	41

U

Udskiftning af en pære	95-96, 99
Udskiftning af en sikring	101-104
Udskiftning af et viskerblad	87
Udskiftning af hjul	93-95
Udskiftning af kabinefilter	86
Udskiftning af pærer	95-96, 99
Udskiftning af sikringer	101-104
Udtagning af ekstra måtter	28
USB	3
USB-drev	3
USB-stik	29, 3-4

V

Varmekredsens væskestand ~ Varmekredsløbets væskestand	85-86
Varmesystem	29, 31-32
Ventilation	29-32
Vinduesvasker ~ Rudevasker	43
Vinduesvisker	42
Viskerblad (udskiftning)	87
Vægt	107

Å

Åbning af bagklap	21-22
Åbning af det forreste rum	83-84
Åbning af døre	21

Automobiles CITROËN bekræfter i henhold til bestemmelserne i EU-direktiv 2000/53 om udtjente køretøjer, at fabrikanten overholder de mål, der er anført i bestemmelserne, og at der er anvendt genbrugsmaterialer i fremstillingen af de produkter, fabrikanten sælger.

Gengivelse eller oversættelse af dette dokument helt eller delvis er forbudt uden skriftlig godkendelse fra Automobiles CITROËN.

Trykt i EU
Danois

07/2017

Automobiles CITROËN

Siège social : 7, rue Henri Sainte-Claire Deville - 92500 RUEIL-MALMAISON

www.citroen.com

Société anonyme au capital de 159 000 000 € - R.C.S. NANTERRE : 642 050 199



