



NUEVOS CITROËN **C4 PICASSO - GRAND C4 PICASSO**





**NUEVOS
CITROËN C4 PICASSO
Y GRAND C4 PICASSO**

Compactos y espaciosos a la vez, los nuevos Citroën C4 Picasso y Grand C4 Picasso redefinen el concepto de bienestar. Con sus espectaculares firmas luminosas compuestas por potentes LED, reivindican una expresividad del frontal bien afianzada. En la parte trasera, los pilotos 3D de LED innovadores y específicos de cada silueta aportan un toque de distinción adicional, mientras el portón motorizado rubrica con su amplitud una línea y un carácter enérgicos. Dé por seguro que este nuevo diseño marca un cambio de época.

Los equipamientos descritos en el presente catálogo representan toda la tecnología de los nuevos Citroën C4 y Grand C4 Picasso. Al comercializarse los vehículos en la UE, la definición de éstos puede variar de un país a otro. Para conocer con detalle las características de los equipamientos de serie u opcionales disponibles, consúltese el documento «Características Técnicas y Principales Equipamientos» en la página www.citroen.es



Ultraconectados mediante la tecnología incorporada, los nuevos Citroën C4 Picasso y Grand C4 Picasso cuentan con los equipamientos más innovadores al servicio del bienestar y la seguridad a bordo, tanto para el conductor como los pasajeros.

EL TECHNOSPACE





ABIERTO
AL MUNDO

UNA INTERFAZ TÁCTIL E INTUITIVA

LOS NUEVOS CITROËN C4 PICASSO Y GRAND C4 PICASSO REINVENTAN LA INTERFAZ QUE COMUNICA AL CONDUCTOR CON SU VEHÍCULO MEDIANTE DOS PANTALLAS, UNA TÁCTIL DE 7" PARA ACCIONAR TODAS LAS FUNCIONES Y OTRA DE 12", DE ALTA DEFINICIÓN, DE SUMA UTILIDAD A LA HORA DE VISUALIZAR LAS INFORMACIONES NECESARIAS EN UN INSTANTE.

El cuidado salpicadero de los Citroën C4 Picasso y Grand C4 Picasso se organiza en torno a dos pantallas. La primera es una tableta táctil de 7", que permite accionar de forma intuitiva la totalidad de funciones del vehículo: climatización bizona, comunicación, navegación, teléfono, ayudas a la conducción, así como el portal de aplicaciones conectadas CITROËN Multicity Connect (disponible según países). La segunda es una pantalla panorámica de alta definición de 12", que muestra todas las informaciones esenciales para la conducción (velocidad, cuentarrevoluciones, nivel de carburante...). Esta pantalla posibilita visualizar la información de las diferentes funciones en HD, tanto la referente a navegación como la de comunicación, ayuda a la conducción, e incluso fotos descargadas como fondo de pantalla. Es además personalizable y el conductor puede elegir entre 3 universos gráficos diferentes.





CLIMATIZACIÓN BIZONA

Gracias a la climatización bizona de serie, el conductor y los pasajeros disponen de mandos individualizados de temperatura en la fila 1 y de distribución de flujo de aire en las filas 1 y 2.



NAVEGACIÓN

El sistema de navegación dispone de un modo Birdview "vista de pájaro" que ofrece una excelente panorámica del trayecto a realizar, así como de cartografía europea. Además, la tableta táctil de 7" simplifica al máximo la navegación, sobre todo al poder introducirse la dirección mediante un teclado digital.



COMUNICACIÓN

A través de la tableta táctil de 7" se puede pasar intuitivamente de un lector de CD a una memoria USB o a un reproductor digital MP3, así como sintonizar emisoras de radio previamente seleccionadas y recorrer con toda facilidad las listas de lectura de un reproductor musical. Los ocho altavoces del sistema Hi-Fi JBL difunden un sonido de alta fidelidad perfectamente repartido gracias a la tecnología Arkamys®.



TELEFONÍA

El kit manos libres Bluetooth* permite telefonar con toda seguridad gracias a la tableta táctil de 7" y resulta muy fácil recibir llamadas y acceder a la agenda telefónica, que además puede personalizarse con la foto de cada uno de los contactos.

**Requiere un teléfono compatible.*



APLICACIONES CONECTADAS "CITROËN MULTICITY CONNECT"

Citroën Multicity Connect es un portal de aplicaciones conectado a la red 3G que asocia de forma revolucionaria el GPS y la tableta multimedia. Esta tecnología híbrida disponible en determinados países, permite encontrar el mejor trayecto y utilizar las aplicaciones favoritas en carretera con total seguridad: Facebook, TripAdvisor, Guía Michelin, Coyote...



AYUDAS A LA CONDUCCIÓN

La tableta táctil de 7" permite activar o desactivar todas las ayudas a la conducción, como el control de ángulo muerto, el alumbrado de carretera automático, la alerta de cambio involuntario de carril, el asistente de aparcamiento Park Assist...



CONFIGURACIÓN

Cuando los nuevos Citroën C4 Picasso y Grand C4 Picasso están parados, la tableta táctil de 7" puede transformarse en un manual de instrucciones interactivo para aprovechar en su totalidad las sofisticadas prestaciones del vehículo (sólo posible con el vehículo parado). También permite programar diferentes equipamientos, personalizar el tema gráfico y dispone de numerosas herramientas útiles como calculadora, calendario...

UN INTERIOR DISEÑADO CON ESPÍRITU LOFT

EL INTERIOR DE LOS NUEVOS CITROËN C4 PICASSO Y GRAND C4 PICASSO, UN BAÑO DE LUZ NATURAL DOMINADO POR EL ESPACIO, TRANSMITE UN AUTÉNTICO “ESPÍRITU LOFT” QUE INVITA A LA CONVIVENCIA. LOS MATERIALES SON NOBLES Y LOS ASIENTOS, CON FUNCIÓN MASAJE, EXCLUSIVOS.



Más que un viaje, es evasión lo que ofrecen los nuevos Citroën C4 Picasso y Grand C4 Picasso con un espacio interior dedicado por entero al bienestar. El parabrisas panorámico inunda el habitáculo de luz natural y, una vez al volante, llama mucho la atención el cuidado puesto en los detalles, entre los que destaca el elegante salpicadero bitono y el distinguido tacto de las materias.

A bordo, todo se ha hecho para la comodidad; en la parte delantera, la climatización automática bizona gobernada por la tableta táctil de 7”, hace posible una regulación individualizada izquierda/derecha. En la parte trasera, los pasajeros disponen de aireadores bizona en la 2ª fila y de un inédito pulsador de aire en la 3ª fila.

Con sus depuradas líneas, el espacio interior libera la mente y la visión. La habitabilidad de estos vehículos, de carácter abierto a la convivencia, se ha mejorado gracias a una mayor distancia entre ejes, que proporciona más espacio para las piernas. Ofrecido en exclusiva en el Citroën C4 Picasso y Grand C4 Picasso, el Pack Lounge, llega aún más lejos con los asientos delanteros provistos de función masaje, y el asiento de pasajero delantero con función confort ampliado, que permite viajar con las piernas estiradas para disfrutar plenamente del trayecto. Además, las cinco plazas disponen de reposacabezas Relax con orejeras que se ajustan a la cabeza para garantizar un perfecto descanso.



Espacio, luz, asientos confortables con función masaje y reposacabezas Relax: los Citroën C4 Picasso y Grand C4 Picasso reinventan el concepto de confort en el automóvil.



NUEVO CITROËN GRAND C4 PICASSO, ELEGANCIA Y ESTILO

Lo primero que se observa es el ancho capó de líneas tensadas, repleto de potencia. Luego, el techo que surge del parabrisas panorámico y se prolonga hasta el portón para dar el toque final al Citroën C4 Grand Picasso en una perfecta trayectoria. Los dos arcos de techo firman con elegancia el perfil del vehículo. Armonioso y lleno de garbo, el Citroën C4 Grand Picasso levanta admiraciones cada día.



LA CONQUISTA DEL ESPACIO

GRACIAS A SU MODULARIDAD EJEMPLAR, EL NUEVO CITROËN C4 GRAND PICASSO ES CAPAZ DE ACOGER CONFORTABLEMENTE A 7 PERSONAS, EN LAS MEJORES CONDICIONES. SUS DOS ASIENTOS TRASEROS ADICIONALES SE OCULTAN FÁCILMENTE PARA COLOCAR TODO TIPO DE EQUIPAJES Y OBJETOS VOLUMINOSOS.

Ofrecer 7 auténticas plazas confortables en un coche elegante y ultraconectado es el reto que supera a diario el Citroën C4 Grand Picasso, sea cual sea la carretera y las circunstancias. El espacio interior se ha pensado para responder a todos los deseos y necesidades. Porque este vehículo ha hecho de la modularidad una de sus principales bazas.

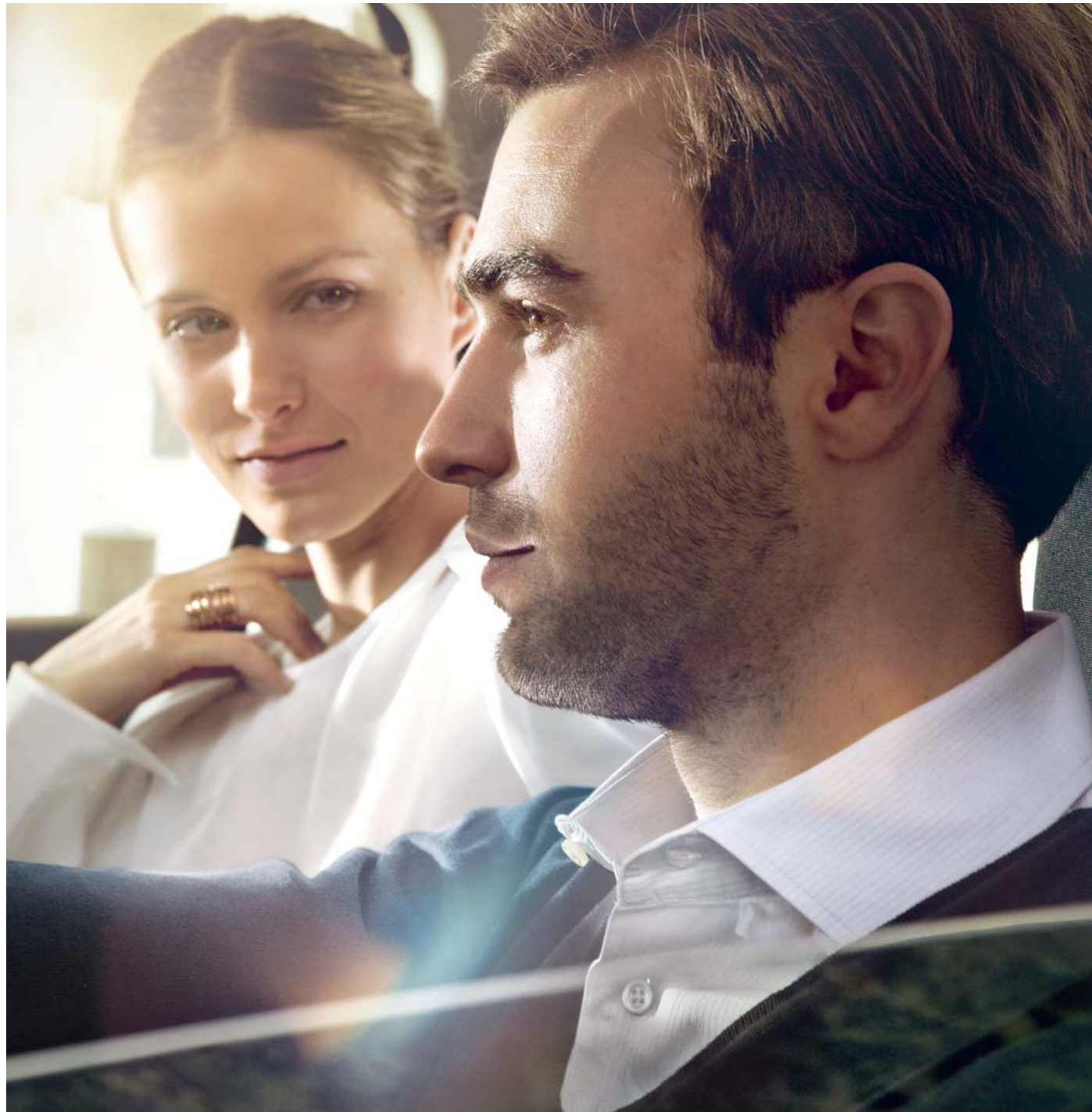
El Citroën C4 Grand Picasso gana espacio interior con un radio de giro de 2,84 metros, el mayor del segmento. Gracias a esta distancia récord entre ejes, los pasajeros de la segunda y tercera fila

disponen de una habitabilidad máxima para disfrutar mejor de un viaje dispuesto bajo el signo del confort.

El Citroën C4 Grand Picasso se adapta a todas las ocasiones, incluso extraordinarias, ya se trate de fines de semana improvisados con amigos o de salidas en familia. Dos plazas traseras adicionales se despliegan en un abrir y cerrar de ojos para acoger a bordo hasta 7 personas. Ambos asientos pueden ocultarse sencillamente bajo el piso. El acceso a la 3ª fila se ha facilitado en especial gracias a una original cinemática de los asientos. Los laterales de la segunda fila se repliegan como butacas de cine y se desplazan con un simple movimiento para adecuar un amplio paso.

Los asientos de la segunda fila se ocultan individualmente con toda rapidez para liberar un piso plano continuo que brinda una impresionante superficie portaobjetos. Finalmente la disposición en mesita del respaldo del asiento del pasajero delantero ofrece una longitud total de carga de 2,75m en un instante.





LA TECNOLOGÍA PARA DISFRUTAR DE SUS VIAJES

Las motorizaciones CITROËN, diésel y gasolina, siguen innovando y superándose para ofrecer mejoras prestaciones y un comportamiento en carretera dinámico y ágil en cualquier circunstancia.

La gama Citroën C4 Picasso consta de 4 motorizaciones, diésel o gasolina, que, unidas a una reducción de la masa de 140 kg, lo convierten en un vehículo ligero, ágil y respetuoso con el medio ambiente. En gasolina, el motor VTi 120 ofrece una excelente reserva de potencia y combina agradable conducción y eficacia, mientras que el motor THP 155 con cambio manual aúna dinamismo y flexibilidad y aprovecha una gran disponibilidad de par motor (240 Nm a 1.400 rpm), incluso a bajo régimen. En diésel, el motor HDi 90 del nuevo Citroën C4 Picasso constituye una opción particularmente económica y el motor e-HDi 90 Airdream ETG6 presenta unos niveles de consumo y emisiones sumamente bajos (3,8 l y 98 g CO₂/km). Las motorizaciones e-HDi 115, por su parte, disponibles con caja de cambios manual de 6 velocidades o con la nueva caja pilotada ETG6, ofrecen una agradable conducción y excelentes prestaciones, con consumo reducido y bajas emisiones de CO₂ (104 g).

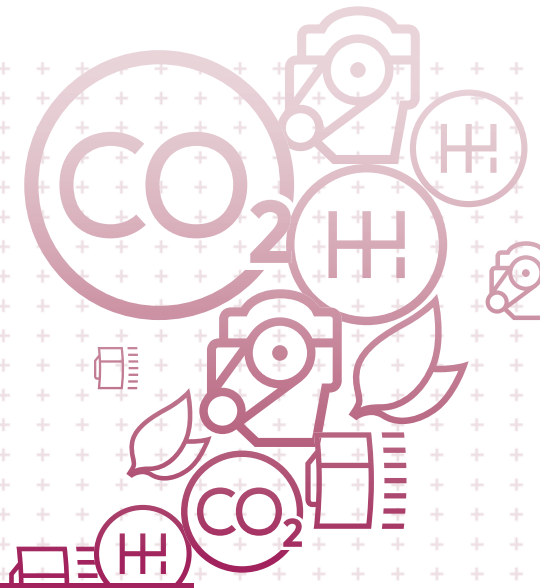
La nueva caja de cambios pilotada ETG6 se distingue por su suavidad, que ofrece gracias a la optimización de la gestión de los regímenes de cambio de velocidades. Facilita las maniobras de aparcamiento en 1ª y marcha atrás y proporciona significativos ahorros de consumo y de emisiones de CO₂.

Estos vehículos ofrecen una nueva motorización BlueHDi 150*, que puede ir asociada a una caja de cambios manual de 6 velocidades o, en el nuevo Citroën Grand C4 Picasso, a una caja de cambios automática de 6 velocidades. El motor BlueHDi es un auténtico concentrado de tecnología, que disminuye considerablemente las emisiones de CO₂ y óxido de nitrógeno (NOx) y une además potencia mientras reduce esas emisiones de CO₂ a partir de 110 g/km. En cuanto a la nueva dirección asistida eléctrica, constituye una pequeña joya tecnológica y una extraordinaria ayuda a la conducción, pensada para facilitar la vida a diario. En ciudad, ofrece una gran maniobrabilidad para circular y aparcarse sin esfuerzo, mientras que en carretera es extremadamente precisa para una mayor seguridad.

*Disponible con posterioridad.

MOTORES MÁS RESPETUOSOS CON EL MEDIO AMBIENTE

98 G DE CO₂* POR KM



CITROËN integra la apuesta medioambiental en cada una de las etapas del diseño de sus automóviles. Sus motores, innovadores y de altas prestaciones, registran los niveles de emisiones más bajos de su categoría con sólo 98 g de CO₂/km en la motorización e-HDi 90 Airdream ETG6 e incluso 110 g de CO₂/km con la nueva motorización BlueHDi 150**.

La nueva motorización BlueHDi responde a las nuevas normas EURO 6 y supone un paso adelante de primer orden en el respeto medioambiental. No sólo dispone de un filtro capaz de retener el 99,9 % de las partículas presentes en los gases de escape, sino que aprovecha también el nuevo sistema SCR (Selected Catalyse Reduction) para eliminar el 90% de los óxidos de nitrógeno (NOx). Funciona gracias a un aditivo, el Adblue®, alojado en un depósito de 17 litros situado en la parte trasera del vehículo, que, previa reacción química, transforma los NOx en vapor de agua y nitrógeno. Todas las motorizaciones diésel (excepto el motor HDi 90 con cambio manual) incorporan la tecnología microhíbrida e-HDi, que consigue un destacado rendimiento energético al asociar los motores e-HDi a un sistema Stop & Start de última generación y a un dispositivo de recuperación de energía en las fases de deceleración. El sistema Stop & Start, silencioso y sin vibraciones, revoluciona la conducción urbana diaria y reduce tanto las emisiones de CO₂ como el consumo de carburante al parar automáticamente el motor cuando el vehículo se detiene y ponerlo en marcha en un instante en cuanto el conductor levanta el pie del pedal del freno con la nueva caja pilotada de 6 velocidades y el embrague con la caja manual de 6 velocidades. Una tecnología extraordinaria perfectamente adaptada a la ciudad. Todos los modelos diésel están equipados con filtro de partículas (FAP), que contribuye a la protección ambiental al evitar la emisión de partículas con los gases de escape.

**Disponibile con posterioridad.

* Con la motorización e-HDi 90 Airdream ETG6.

CONECTADO EN TODAS LAS CARRETERAS

■ **LA TABLETA TÁCTIL DE 7" DE LOS NUEVOS CITROËN C4 PICASSO Y GRAND C4 PICASSO GESTIONA DE FORMA INTUITIVA MÚSICA, NAVEGACIÓN Y TELEFONÍA.**

La función Jukebox que aparece en la tableta táctil de 7" de los nuevos Citroën C4 Picasso y Grand C4 Picasso le ofrece una banda sonora personalizada en cada uno de sus trayectos. En efecto, le permite elegir uno de los numerosos álbumes almacenados en el disco duro interno. Y, del mismo modo, tan

solo tiene que ejercer una leve presión con el dedo para seleccionar títulos de la biblioteca del reproductor musical o del smartphone o para sintonizar una de las numerosas emisoras de radio en FM. Siempre conectado, el sistema de navegación dispone de mapas completos de 42 países europeos y analiza en tiempo real tanto la carretera como las dificultades de circulación (accidentes, retenciones, obras...). De ser necesario, propone incluso un itinerario alternativo para evitarlas. Por otra parte, el sistema de navegación por satélite incluye un modo Birdview o "vista de pájaro" con una panorámica del trayecto a realizar. Además, indica la ubicación de aparcamientos, estaciones de servicio y cerca de 2.000.000 de puntos de interés en toda Europa. La tableta táctil de 7" gestiona todas las llamadas entrantes y salientes de los teléfonos provistos de la función Bluetooth* y puede personalizarse con las fotos de los contactos telefónicos. Los Citroën C4 Picasso Grand C4 Picasso disponen de una conectividad supercompleta: tomas USB y Jack, toma de 12 voltios e incluso una toma de 230 voltios para conectar y recargar sus aparatos eléctricos. Estas conexiones están ingeniosamente alojadas en la guantera central, perfectamente accesibles y visibles para el conductor.

Por último, gracias a un módulo GPS y una tarjeta SIM integrada, CITROËN e-Touch ofrece un abanico de servicios innovadores que incluye llamadas de emergencia y asistencia localizada gratuitas, sin límite de duración y operativas las 24 horas, los siete días de la semana, incluso en el extranjero

**Requiere un teléfono compatible.*



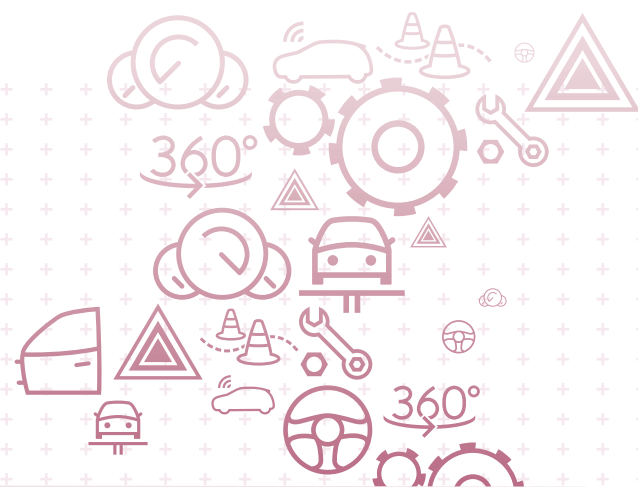
SIN INCIDENTES
EN LA CARRETERA

Conexión

JUKEBOX
PERSONALIZADO

SURTIDOR DE CARBURANTE
A 30 KM.



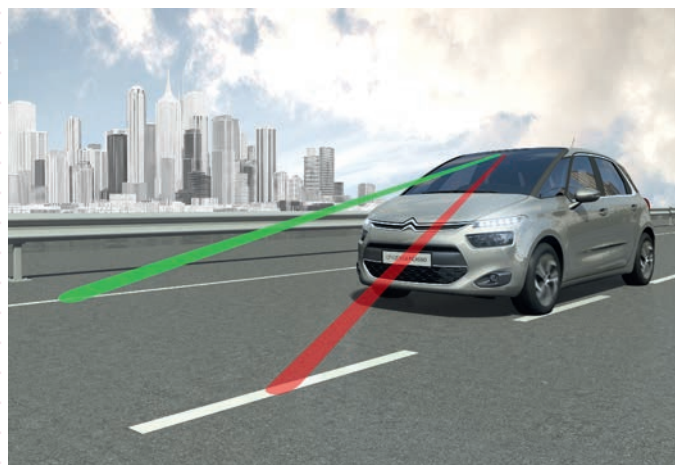


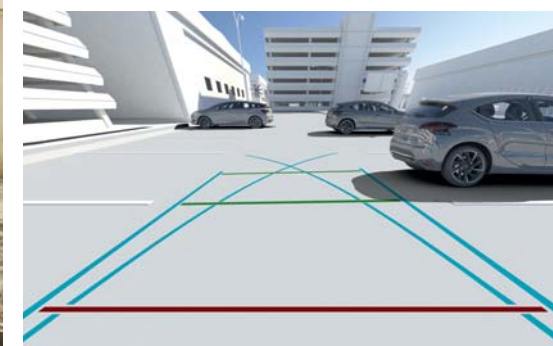
TECNOLOGÍA PARA MAYOR SEGURIDAD EN CARRETERA

PARA DISPONER DE MAYOR CONFORT Y SEGURIDAD, LOS NUEVOS CITROËN C4 PICASSO Y GRAND C4 PICASSO CONTROLAN LAS ZONAS DE ÁNGULO MUERTO, PASAN AUTOMÁTICAMENTE A ALUMBRADO DE CRUCE CUANDO SE APROXIMA UN VEHÍCULO EN SENTIDO CONTRARIO Y ALERTAN AL CONDUCTOR EN CASO DE CRUZAR INVOLUNTARIAMENTE LA LÍNEA, TANTO A LA DERECHA COMO A LA IZQUIERDA, DEL CARRIL DE CIRCULACIÓN.

El Dispositivo de Vigilancia de Ángulo Muerto detecta la presencia de un vehículo tanto a la derecha como a la izquierda, hasta 3 metros por detrás de los Citroën C4 Picasso y Grand C4 Picasso. Tan pronto como un vehículo se sitúa en una zona poco visible para el conductor, un indicador de color naranja intermitente le advierte de ello en el retrovisor exterior del lado afectado. Para una mayor seguridad y mejor visibilidad en carretera, el alumbrado, mediante una minicámara digital integrada en la base del retrovisor central, pasa automáticamente a la posición de cruce en cuanto los Citroën C4 Picasso y Grand C4 Picasso se encuentran con otro vehículo, regresando acto seguido a la posición original.

Para una mayor seguridad y visión de la carretera, la minicámara digital controla asimismo la trayectoria del Citroën C4 Picasso. El sistema de Aviso Involuntario de Carril reconoce así las líneas blancas y avisa al conductor mediante vibraciones en el cinturón de seguridad activo en caso de que la trayectoria del coche derive fuera del carril de circulación. Los cinturones de seguridad activos optimizan la sujeción de los ocupantes en situaciones de riesgo para conseguir la máxima protección de los airbags en caso de colisión.





LA TECNOLOGÍA EN LA VIDA DIARIA

LOS NUEVOS CITROËN C4 PICASSO Y GRAND C4 PICASSO SIMPLIFICAN LOS PEQUEÑOS TRAYECTOS DE TODOS LOS DÍAS.

Gracias al Acceso Arranque Manos Libres ni siquiera es necesario sacar la llave del bolsillo para arrancar el coche. Los Citroën C4 Picasso y Grand C4 Picasso detectan la llave electrónica en cuanto el poseedor de ésta se acerca al vehículo. Para abrir y cerrar las puertas basta presionar ligeramente en el tirador de la puerta, mientras que el motor arranca pulsando el botón Start/Stop.

Los Citroën C4 Picasso y Grand C4 Picasso facilitan las maniobras de aparcamiento gracias a la ayuda visual de la cámara de retroceso. Al introducir la marcha atrás, la pantalla panorámica (o táctil según versiones) muestra las imágenes y todas las referencias visuales necesarias para guiar adecuadamente la trayectoria del vehículo.

La función Park Assist constituye una ayuda activa al aparcamiento, tanto en línea como en batería. A requerimiento del conductor, el sistema detecta automáticamente una plaza y seguidamente acciona la dirección para aparcar con total seguridad. Tan sólo hay que engranar la marcha atrás y acelerar o frenar. Los detalles de la maniobra se indican mediante señales acústicas y se visualizan en la pantalla panorámica de 12".

Gracias a cuatro cámaras discretamente dispuestas, la visión de 360° facilita la conducción. Permite al conductor visualizar el entorno próximo a esos 360° más allá de su propio campo de visión. Para adaptarse a cada situación, se presentan 4 vistas para elegir en la pantalla panorámica de 12" HD: la vista de 360° o vista de pájaro para observar su coche desde arriba y percibir los obstáculos enseguida (vehículo, mobiliario urbano, peatón); la vista trasera en solitario; las vistas panorámicas delanteras a derecha e izquierda, muy útiles al salir del garaje por ejemplo.





MALETERO Y ESPACIOS PORTAOBJETOS A LA ALTURA

DISEÑADOS CON LA NUEVA PLATAFORMA EMP2, LOS NUEVOS CITROËN C4 PICASSO Y GRAND C4 PICASSO CUENTAN CON UNA INTELIGENCIA ARQUITECTÓNICA ÓPTIMA, QUE UNE DOMINIO DE LA COMPACIDAD EXTERIOR, HABITABILIDAD Y VOLUMEN DE MALETERO.

El volumen del maletero del nuevo Citroën C4 Picasso es de 537 litros y está pensado para dar cabida a todo el equipaje de la familia. Pese a tener unas dimensiones exteriores más compactas, al ser 4 centímetros más corto, el nuevo Citroën C4 Picasso supera el reto de disponer de un maletero con mayor capacidad (37 litros más) gracias a una distancia entre ejes 6 centímetros superior. En cuanto

al maletero del nuevo Citroën Grand C4 Picasso, reúne 645 litros VDA de capacidad, es decir 69 litros adicionales para alojar todos los equipajes, incluso los más voluminosos. Los asientos de la 3ª fila fácilmente abatibles liberan un piso plano para transportar los objetos de mayor tamaño.

El portón del maletero motorizado se abre y cierra automáticamente a distancia mediante la llave o accionándolo directamente. Como medida de seguridad, el sistema incorpora una función antipinzamiento que bloquea el cierre si detecta la presencia de una persona u objeto. Con el fin de adaptarse a su día a día, puede memorizarse la altura de apertura para mayor tranquilidad. Con cinco o siete plazas, la gama C4 Picasso ofrece, por otra parte, ingeniosos espacios portaobjetos: en la parte delantera, una guantera ventilada, una zona portaobjetos central especialmente generosa, un compartimento auxiliar situado tras la palanca de cambios y, en la parte trasera, dos trampillas portaobjetos situadas en el suelo y provistas de tapa o incluso bolsas en los respaldos de los asientos delanteros. Compartimentos situados bajo los asientos delanteros del conductor y pasajero (según acabado) acogen sus efectos personales. La consola central(1) incluye un gran espacio portaobjetos protegido por una tapa corredera, así como dos portavasos y un cenicero. La consola puede retirarse con total sencillez(2) (vehículo equipado con caja de cambios pilotada) para pasar fácilmente del asiento del conductor al del pasajero. Los 3 asientos traseros de idéntico tamaño acogen confortablemente a los pasajeros, que disponen de una práctica mesilla plegable y una lámpara de lectura integradas en el respaldo de ambos asientos delanteros. El haz luminoso, preciso y generoso, permite disfrutar cómodamente de la lectura sin dificultar el reposo de los demás.



1

2



Embelecedor Loo 16" en C4 Picasso



Embelecedor Hegoa 16" en Grand C4 Picasso



Llanta Notos 16" en C4 Picasso y Grand C4 Picasso



Llanta biton Zephyr 17" en C4 Picasso



Llanta Aquillon 17" en Grand C4 Picasso



Llanta bitono Éole 18" en C4 Picasso y Grand C4 Picasso



Llanta Garbin 16"* en C4 Picasso y Grand C4 Picasso



Llanta Levant 17"* en C4 Picasso y Grand C4 Picasso

ACCESORIOS, RUEDAS, GUARNECIDOS Y COLORES

Disponibles como accesorio:

1. Por su seguridad, calidad y funcionalidad, el portabicicletas fijado al enganche resulta insuperable en cualquier situación. Se adapta a la mayor parte de cuadros, sean pequeños o grandes, y es tan fácil de instalar como de abatir, con lo que hará la felicidad de los más impacientes. ¿Cómo podrá resistirse a una escapada con su pareja a partir de ahora?

2. Protección optimizada de la parte

inferior de las puertas gracias a un embellecedor de paso de puerta delantero y trasero que incorpora un holograma con el logo CITROËN. Un producto de alta gama realzado por un diseño de calidad.

3. Proteja la moqueta original mediante la cubeta de maletero antideslizante provista del logo C4 Picasso. Está perfectamente adaptada para el transporte de material u objetos que pueden ensuciar o manchar, por lo que permite hacer

frente a todas las situaciones. Esté preparado para salir en cualquier momento con este accesorio de fácil instalación. 4. El asiento Kiddy Comfort Pro con logo CITROËN, adecuado para niños de 9 a 36 kg de peso, garantiza la máxima seguridad gracias a un montaje fiable, práctico y seguro en el vehículo.

* Vendida como Accesorio, entregada sin tornillo ni caperuza.



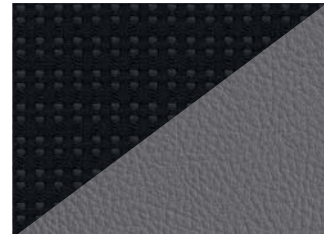
Tejido Milazzo/Calodras Mistral ^(A)



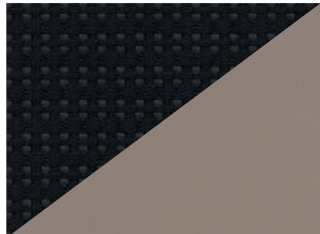
Tejido Ondulice Mistral/Milazzo Gris ^(A)



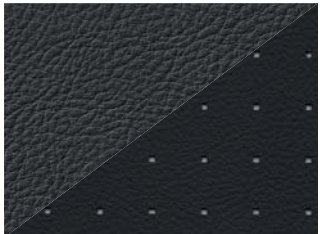
Tejido Ondulice Mistral/Milazzo Champagne ^(A)



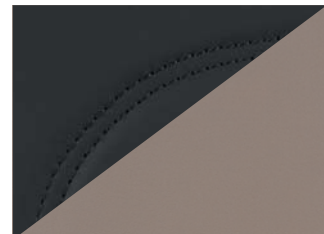
Mixto Cuero Gris Ardoise/Tejido Finn ^{(A)(B)}



Mixto Cuero Champagne/Tejido Finn ^{(A)(B)}



Cuero Grainé Mistral/Perforado Mistral ^{(A)(B)}



Cuero Napa bitono Gris/Champagne ^{(A)(B)}



Hickory (N)



Gris Aluminio (M)



Azul Télès (M)



Gris Shark (N)



Azul Kyanos (M)



Rojo Rubí (N)



Blanco Banquise (O)



Negro Onyx (O)

^(A) Y otros materiales de acompañamiento.
^(B) Para conocer al detalle los asientos de cuero y otros materiales, consulte el documento descargable en www.citroen.es
(M) : metalizado – (N) : nacarado – (O) : opaco.
Los colores metalizados, nacarados y Negro Onyx estan disponibles en opción.

LA TECNOLOGÍA
AL SERVICIO
DE SU SEGURIDAD

Para acompañarle con la máxima seguridad en todos sus viajes, los nuevos Citroën C4 Picasso y Grand C4 Picasso le ofrecen sistemas de seguridad activa y pasiva de última generación:

ABS: el Sistema Antibloqueo es un dispositivo de asistencia a la frenada que, en caso de necesidad, ajusta la presión de los frenos para impedir el bloqueo de las ruedas y conservar de este modo el control de la dirección.

Aviso de cambio involuntario de carril: se trata de un dispositivo de ayuda a la conducción que avisa al conductor cuando rebasa involuntariamente la línea continua o discontinua sin accionar los intermitentes. El aviso se manifiesta por una vibración en el asiento del conductor del lado donde ha ocurrido el traspaso, para que el conductor corrija su trayectoria.

AFU: la Ayuda a la Frenada de Urgencia amplifica instantáneamente la presión de los frenos en caso de una rápida presión sobre el pedal de frenos para reducir la distancia de parada. Asimismo activa automáticamente el encendido de las luces de emergencia para prevenir a los vehículos que le siguen.

ASR: el Antipatinaje de Ruedas es un dispositivo electrónico que permite conservar la motricidad y la respuesta del vehículo en situación de arranque sobre superficies de escasa adherencia, provocando el frenado de la rueda o de las ruedas en situación de patinaje una vez detectada por los captores.

CITROËN eTouch: Gama de servicios innovadores que incluye llamadas de emergencia y asistencia localizadas según los países, dos servicios gratuitos que garantizan en caso de incidente o accidente una localización precisa y rápida intervención. También integra dos nuevas prestaciones: un carnet de mantenimiento virtual y un servicio de EcoDriving accesibles en Internet a través del espacio personalizado MyCITROËN.

ESP: el Electronic Stability Program. Es un sistema electrónico inteligente que, en caso de pérdida de adherencia en curvas, estabiliza el vehículo en la trayectoria elegida por el conductor actuando sobre los frenos y/o sobre el acelerador.

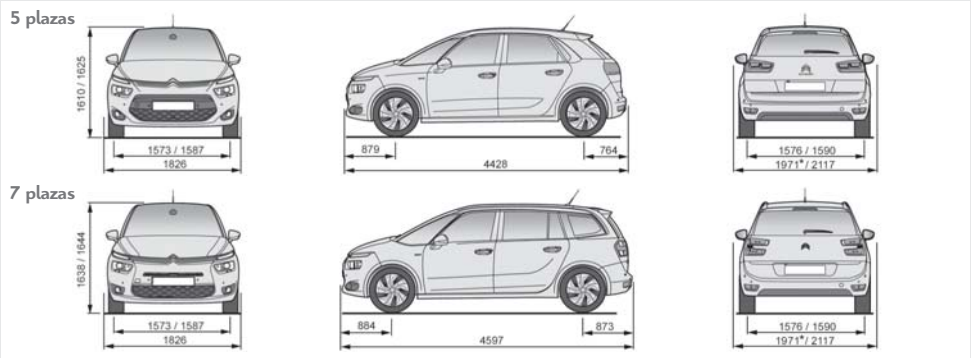
Control de Tracción inteligente: Este dispositivo ofrece nuevas prestaciones en términos de seguridad y de motricidad sobre carreteras nevadas y con hielo. Después de haber analizado la superficie de la carretera, la inclinación de la pendiente o el tipo de nieve, su sistema autoriza un patinaje de las ruedas motrices y administra diferentemente las ruedas delanteras derecha e izquierda para así obtener una mejor gestión de subcurva.

FSE: El Freno de Aparcamiento Eléctrico: es una función de asistencia al arranque en pendiente que mantiene, al soltar el pedal de freno y durante un breve instante, el vehículo inmovilizado permitiendo al conductor pasar del pedal de freno al pedal de acelerador.

Limitador voluntario de velocidad: este dispositivo permite al conductor fijar y memorizar la velocidad máxima que no desea sobrepasar. El conductor es dueño de mantener su aceleración, sin que la velocidad memorizada sea rebasada por ello, a menos que ejerza un apoyo pronunciado sobre el pedal acelerador.

REF: el Repartidor Electrónico de Frenada utiliza los captores del ABS para optimizar la potencia de frenado de las ruedas traseras, controlando por separado las ruedas derecha e izquierda.

Regulador de velocidad: Este dispositivo permite rodar a la velocidad definida por el conductor sin accionar el acelerador y cualquiera que sea el perfil de la carretera.



RESPECTUOSO CON EL
MEDIO AMBIENTE



El nuevo **CITROËN Grand C4 Picasso** cuenta con la nueva motorización **BlueHDi 150**, que permite satisfacer las futuras nuevas reglamentaciones **Euro 6 a la vez que disminuye el consumo y las emisiones (a partir de 4,2 l y 110 g de CO₂/km):**

- El catalizador SCR (Selected Catalyse Reduction) situado en el punto de inicio del FAP aditivado hace posible un tratamiento de los gases de escape más rápido.
- Los NOx (partículas de nitrógeno) se transforman en vapor de agua y nitrógeno (gas inerte) previa reacción química con el aditivo AdBlue®.
- El depósito de AdBlue® (17 litros) no necesita rellenarse entre 2 mantenimientos en el 80 % de los casos de uso.



La denominación de **CITROËN Airdream** es continuadora del firme compromiso de Citroën en lo que se refiere a un mayor respeto medioambiental.

Para reducir las emisiones de CO₂ a 98 g / km, el nuevo Citroën C4 Picasso e-HDi 90 Airdream ETG6 dispone de:

- reducción de masa de 140 kg.
- neumáticos de bajo consumo Michelin.
- sistema Stop & Start de nueva generación.
- sistema de recuperación de energía en frenada.
- gestión optimizada de la dirección asistida limitando el gasto energético.
- caja de cambios pilotada ETG6 con gestión optimizada.
- aerodinámica de vehículo optimizada.

CONSUMOS Y EMISIONES DE CO ₂ (normas CEE 1999-100)*					
Motorizaciones	Neumáticos	Urbano (l/100 km)	Extra-urbano (l/100 km)	Mixto (l/100 km)	Emisiones de CO ₂ (g/km)
C4 Picasso y Grand C4 Picasso VTi 120	16"	8,5	4,9	6,3	145
C4 Picasso y Grand C4 Picasso THP 155 6v	16" 17"	8,2	4,8	6,0	139
	18"	8,3	4,9	6,1	142
C4 Picasso HDi 90	16"	4,8	3,8	4,2	110
C4 Picasso e-HDi 90 ETG6	16"	4,2	3,5	3,8	98
C4 Picasso y Grand C4 Picasso e-HDi 115 Airdream 6v	16" 17"	4,5	3,8	4,0	105
C4 Picasso y Grand C4 Picasso e-HDi 115 Airdream ETG6	16"	4,4	3,7	4,0	104
C4 Picasso y Grand C4 Picasso e-HDi 150 Airdream 6v	17"	4,5	3,8	4,0	105
	18"	4,9	3,8	4,2	110
		5,2	3,8	4,3	113

* Todas las informaciones relativas a las motorizaciones son susceptibles de modificación, conéctese a la web www.citroen.es para consultar las últimas actualizaciones.
** Disponible con posterioridad.

Los consumos de carburante indicados más arriba corresponden a los valores homologados según la reglamentación europea aplicable a todos los fabricantes y vehículos comercializados en Europa. Dichos valores se obtienen en estrictas condiciones de prueba (temperatura, masa, características del banco de pruebas de rodillos, etc.) y con un tipo de circulación muy tranquilo. Las condiciones reales de circulación, condiciones atmosféricas, estado de carga del vehículo, estilo de conducción, presión de los neumáticos, presencia de baca (incluso vacía), uso intenso de la climatización y/o calefacción y estado del vehículo pueden, lógicamente, originar consumos diferentes de los homologados. Consulte los consejos de Eco Conducción para conseguir la máxima eficiencia de su vehículo en www.citroen.es

CITROËN: EL SERVICIO BIEN ENTENDIDO

• GARANTÍA CONTRACTUAL: 2 AÑOS

Reparación o sustitución de las piezas defectuosas por CITROËN. Citroën Asistencia 24 horas al día, los 7 días de la semana.

• GARANTÍA ANTIPERFORACIÓN

12 años en vehículos particulares.
5 años en vehículos comerciales.

• GARANTÍA PINTURA

3 años en vehículos particulares.
2 años en vehículos comerciales.

• CITROËN SERVICIO EXPRÉS

INMOVILIZACIÓN MÍNIMA, EXPERIENCIA MÁXIMA

Nuestros profesionales le atenderán, con o sin cita previa, para efectuar las operaciones habituales de mantenimiento y reparación: mantenimientos periódicos, cambio de aceite, visita anual, batería, neumáticos, freno, escape, amortiguadores y climatización.

• OPERACIONES PRECIO CERRADO

EL SERVICIO CON TOTAL SEGURIDAD Y TRANSPARENCIA

Nuestros precios cerrados cubren todos los servicios requeridos por su CITROËN. Realizados por nuestros técnicos expertos, con piezas originales y control gratuito de elementos básicos de seguridad, mantienen la integridad de su CITROËN. Usted será informado del precio "todo incluido" con antelación, por lo que no tendrá sorpresas.

• CITROËN ASISTENCIA

NUNCA SE QUEDARÁ INMOVILIZADO, CITROËN LE MANTIENE EN LA CARRETERA

Mientras prestamos servicio a su CITROËN en nuestro taller y mediante una simple llamada, podemos reservarle un vehículo de sustitución a un precio especialmente atractivo.

• CITROËN CARROCERÍA EXPRÉS

¿HA SIDO DAÑADA SU CARROCERÍA O REQUIERE ÉSTA ALGUNA REPARACIÓN?

Su Servicio Oficial CITROËN le asesorará sobre la carrocería de su vehículo para mantenerlo como el primer día. Algunas reparaciones pueden ser realizadas en menos de 24 horas: arañazos, retoques de pintura y pequeños golpes.

• CITROËN LUNA EXPRÉS

SU VISIÓN AL VOLANTE NUNCA DEBE SER ALTERADA

En caso de impacto, nuestros especialistas repararán su parabrisas en menos de una hora. En los casos en que no pueda ser reparado, CITROËN le propone el reemplazo por un parabrisas que combinando calidad y resistencia, esté específicamente adaptado a su vehículo*.

() No son reparables los impactos situados en el campo de visión del conductor, ni los impactos en estrella cuya superficie sea superior a una moneda de dos euros, o cuando haya más de dos impactos.*

• CONTRATOS DE SERVICIO CITROËN

Consulte las condiciones de estos contratos en la Red CITROËN o en www.citroen.es

• CONTRATO CITROËN ESSENTIALDRIVE

1 año de extensión de garantía contractual, de 40.000, 60.000 ó 80.000 km. (1)|(2)|(3).
2 años de extensión de garantía contractual, de 60.000, 80.000 ó 100.000 km. (1)|(2)|(3).
3 años de extensión de garantía contractual, de 60.000, 100.000 ó 140.000 km. (1)|(2)|(3).
Reparación o sustitución de las piezas defectuosas.
Citroën Asistencia 24 horas al día, los 7 días de la semana.

• CONTRATO CITROËN FREEDRIVE

Hasta 5 años, de 20.000 a 200.000 km. (1)|(3)|(4)
Realización de los mantenimientos periódicos para condiciones normales de uso. Al realizar esta operación de mantenimiento, el cliente podrá disponer de un vehículo de sustitución dentro del límite de un día , y beneficiarse del lavado interior y exterior del vehículo.
Sustitución de las piezas de desgaste (excepto neumáticos).
Reparación o sustitución de piezas defectuosas.
Citroën Asistencia 24 horas al día, los 7 días de la semana.
Asistencia Premium, la asistencia en el caso de olvido de llaves, error de combustible, pinchazo y fallo de batería está cubierta por el contrato, excepto el coste de la reparación que correrá a cargo del cliente.

*(1) Lo que antes suceda.
(2) Años a partir del vencimiento de la garantía contractual.
(3) Kilómetros a contar desde la primera puesta en circulación.
(4) Años a computar a partir de la fecha de primera matriculación del vehículo.*

CITROËN prefiere **TOTAL**



Vehículo testado:
Nuevo Citroën C4 Picasso.



AUTOMÓVILES CITROËN: este documento se refiere únicamente a los vehículos comercializados en la Unión Europea. Las informaciones sobre los modelos y sus características corresponden a la configuración de los mismos en el momento de imprimirse este documento y no pueden considerarse de carácter

contractual. Citroën se reserva el derecho de modificar sin previo aviso las características de los modelos presentados sin obligación alguna de actualizar este documento. AUTOMÓVILES CITROËN certifica, en aplicación de la Directiva CEE nº 2000/53 CE, de 18 de septiembre de 2000, relativa a los vehículos al final de su vida

útil, que cumple los objetivos establecidos por la misma y que utiliza materiales reciclados en la fabricación de los productos que comercializa. La reproducción de los colores de la carrocería es indicativa puesto que las técnicas de impresión no permiten reproducir fielmente los colores. Si, a pesar del cuidado con que se

ha realizado este catálogo, usted considera que contiene algún error, no dude en ponerse en contacto con nosotros. Para cualquier información, llame a Citroën Atención al Cliente al teléfono 902 44 55 66 o visite el sitio web www.citroen.es.
Julio 2013



PARA DESCUBRIR LA GAMA Y TODA **LA CRÉATIVE TECHNOLOGIE** DE CITROËN
Conéctese a www.citroen.es, desde su móvil en <http://m.citroen.es> o descargue gratis la aplicación.

