

TAFT



Start a new life!



さあ、あたらしいこと始めよう！

Go with TAFT!



ジブン、オープン、青空

ずっとやりたかったことが、軽やかに実現できるとしたら？
何かあたらしいことを始めて、いつもと違う自分に出会えたら？

自分らしさは、ひとつじゃない。
その時々、色々な自分、色々なキブンを受け入れ、
楽しむことこそあたらしい時代のスタンダード。

ジブン、オープン、青空SUV。
日常からレジャーまで、自由の可能性を拓け
その日の自分、その時のキブンのままに
気ラクに気軽に、このタフトで走り出そう。

TAFT

SUV。



「タフトと、
あたらしいことを始めよう」

レジャーで遊ぶ。日常で使える。
行動半径を大きく広げてくれるタフト、登場。

“最小単位を極める”、“先進技術をみんなのものに”の考え方で、
軽の本質である「経済性」、軽ならではの「扱いやすさと安心感」、
軽だからこそ「安全性」を追求するダイハツのDNGA。
その考えのもと、タフトでは、ドライバーにとって気持ちの良い高次元の運動性能や、
徹底的に考え抜いた使いやすさ、床下の高い地上高、
FFベースの軽乗用車としては最大サイズ^{※1}となるタイヤなどを実現しています。
そうした使いやすさ、テクノロジーによってタフトが届けたいのは、
運転席からふと景色を眺める瞬間や
買い物での荷物の積み降ろしなどの「ふだん使い」の感動と、
ロングドライブやレジャーシーンにおける「ふだんとちょっと違う」うれしさを楽しさ。
みんなのやりたかったことを叶え、行動範囲を大きく広がっていきます。

※1:タイヤの外径として、2020年6月現在、ダイハツ工業(株)調べ。



DNGA
Daihatsu New Global Architecture

使いやすさ
を徹底的に進化。

先進テクノロジー
をみんなのものに。

基本性能の向上

軽自動車を中心とした小型車まで、設計思想を共通化した「一括企画開発」を採用。お客さまに「安全/安心/心地よさ」を提供するために、クラスを超えた安定感と乗り心地を性能目標とした新プラットフォームを開発しました。電動化やコネクテッドサービスの実現など「CASE^{※2}」対応を見据えた設計思想も織り込み、「先進技術をみんなのものに」するべく今後さらに開発を加速していきます。 ※2: Connected, Autonomous, Shared, Electric



「やりたかったこと、やっちゃおう」



#1

爽爽と草の上を滑走するマウンテンボード。

雑誌で見つけたあの遊びを、今すぐやってみたい！

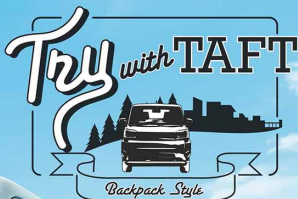
遊び疲れたら、淹れ立てのコーヒーでひと息つくのも心地よさそう。

そんな願いを叶えてくれるのが、タフト。

道具をばっと放り込んで出発できる気軽さと、

大自然に映えるアクティブなデザインで

きっとワクワクする時間を過ごせるはず。



Go to a new field!

大自然の中で映える、タフでスクエアなスタイル。見た目通り頼りになるから、つい遠くへと出かけたくなる。そんな気持ちを素直にドライブさせれば、きっと今まで見たことのない景色と出会えるはず。



Photo: G 2WD, ボディカラーはレイクブルーメタリック(B87)。



「いつもの部屋から、
飛び出そう」



#2

海風を感じながら楽しめるピーチヨガ。

気分を変えに、ちょっと遠くまで出かけて楽しみたい！

いつものヨガも青く広がる空のもとだと、まったく別の楽しさに。

そんな思いを後押ししてくれるのが、タフト。

砂だらけになったヨガマットやウェアを載せてもぜんぜん気にならない。

季節がよければ、ついでにシュノーケリングにチャレンジしてもいいかも。

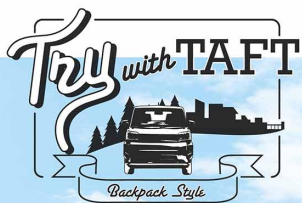




Meet new scenery!

目の前には太陽の光を反射してきらめく青い海。
 道にはどこまでも澄み渡る空。そんな風景の中を、
 開放感あふれるこのクルマで走り抜ける楽しきは
 何事にも代えがたい。きっと今まで体験したことな
 いような時間を過ごせるはず。

Photo: G 2WD, ボディカラーはレイタブルメタリック
 (BB7), サインスマホ連携ディスプレイオーディオは
 メーカーオプション。



「自分の可能性、見つけよう」



Photo: G ZWO, ボディカラーはサンドベージュメタリック(T134)。
5インチスマホ接続ディスプレイオーディオ、メッキバックはメー
カーオプション。(メッキバックはタイムワープオプションをしても
取り付けできません。)

■写真の小物類は撮影のために用意したものです。■車中では
収納したものが運転の支障、後方視界の妨げとならないよう
安全に留意し、しっかりと収納または固定してください。

#3

素材、色、カタチを自分の好みで

自由を選んでつくれるDIY。

ネットで見つけたショップを巡って、チャレンジしてみたい!

自分好みの素材に偶然出会えたときのうれしきは格別。

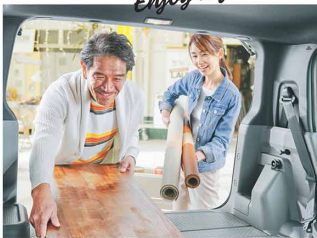
そんな気持ちを応援してくれるのが、タフト。

アレンジ自在のラゲージを使いこなして、

さまざまな大きさ、カタチのモノを積み込める。

仕上がりを想像しながらの帰り道もまた、きっと楽しい。

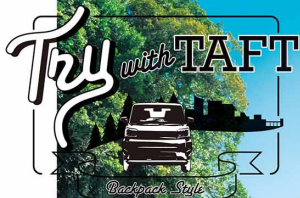
Enjoy it freely!



シンプルな操作でシートを開けば、広々とした完全フラットなラゲージスペース
が出現。さまざまなサイズの荷物に合わせて自在にアレンジできるから、予定外の
大物もばつと積み込めて、頼もしい。

■写真はマルチフック(標準装備2個)装着状態となります。





#4

気ままにクルマを走らせ、ポイントを探し回る川釣り。
 絶好のポイントを見つけに、知らない場所を回りたい！
 自然の中で新たな発見をしながら過ごす時間は、
 いい気分転換にもなりそう。
 そんな遊び方を手助けしてくれるのが、タフト。
 手軽に道具を出し入れでき、運転もしやすいので、
 移動もばつと軽やかに。自然の空気を楽しみながら、
 ささまざまな景色を巡るのも悪くない。



Photo: G 2WD, ボディカラーはフォレストカーメタリック (063D)。
 9インチスモールディスプレイオーディオ、メッキバックはメー
 カーオプション。(メッキバックはディーラーオプションとしても取り
 付けできます。)

「遊びのテリトリーを、広げよう」



Use it flexibly!

河原で汚れた道具も、気にせずそのまま積み込めるラゲージスペースだから、気軽に出かけられる。さらにフレキシブルボード二段モード取付キット[※]を使えば、フレキシブルボードをテーブルとしても使えるので、遊び方もガンと広がろう。

※フレキシブルボード二段モード取付キットはラゲージバー2本、マルチフック2個、取付フックのセットでディーラーオプション。

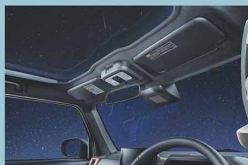
■フレキシブルボード二段モード取付キットを装着する際は、車両に付属されているマルチフック2個も使用し、合計4個のマルチフックが必要です。最大積重量:30kg。

■詳しくは別冊の「タフト アクセサリー・カタログ」をご覧ください。



Backp

みんなのやりたかったこと、
叶えるために生まれました。
新発想、タフトの
「Backpackスタイル」。



気分が上がるクルースペース！

- 開放感あふれる空間
- コックピット感のあるデザイン
- 運転しやすいレイアウト

— Front —
・ **Crew Space** ・

ack Style

丈夫で、軽く、出かけるときに動きやすいバックパック。
それを背負う人の姿をイメージし、アクティブに
活動できる軽快さと荷物をたくさん運べる機能を
両立させたのが、タフトの「Backpack スタイル」です。
クルーズスペースは乗る人の気分を上げるための、
フレキシブルスペースは自在に使いこなすための
工夫でいっぱいです。



日常で使える!

≡ Rear ≡

Flexible Space



遊びを楽しめるフレキシブルスペース!

- たくさん積める
- 汚れが拭き取りやすい
- いろいろな積み方ができる

■写真はマルチタック（標準装備2個）装着状態となります。 ■写真の小物類は撮影のために用意したものです。
■お客様の使い方の製品のサイズや形状によっては積載できない場合があります。 ■主行中は収納したものが運転の支障、後方視界の妨げとならないよう安全に、しっかりと収納または固定してください。
■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■両面はハメコで合成です。 ■写真は機能説明のため、ボディの一部を切断したカットモデルです。

Front
· **Crew Space** ·

「気分が上がるって、まさにこれ」



この開放感が、今までと違う風景が、
アクティブな毎日へと連れ出してくれる。



- ▶ 圧倒的な開放感
- ▶ パノラマ感のある景色の広がり
- ▶ 頭上の視界も良好



スカイフィールトップ(スーパーUV&IRカット機能/シェード付)

タフト独自の開放感を生み出しているのは、前席の頭上に大きく広がるガラスルーフ「スカイフィールトップ」。今までは見ることができなかったような景色を映し出します。紫外線や赤外線を減らすスーパーUV&IRカット機能や、開閉できるシェードも付いていて、いつでも快適なドライブを楽しめます。

●UV=Ultraviolet Rays(紫外線) ●IR=Infrared Rays(赤外線)



シェード閉じ状態

Feel Good

Front Crew Space

「乗り込むたびに、ワクワクする」



気分を高めるデザイン、
機能性に優れたレイアウト。
ドライブを思いっきり
楽しむための工夫がいっぱい。



- オレンジの差し色&カモフラージュ柄のシート
- 見やすいメーター&操作しやすいシフトやスイッチ類
- 手が届きやすい位置に集約された収納



2眼メーター(タコメーター付)&TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ
標準装備▶(Gターボ)(G)

オレンジインテリアアクセントで高級感のある2眼メーター。車両カスタマイズ機能によるスマートアシストの警告タイミングなどの変更や、ウォーニングやメンテナンスなどの情報確認もできるマルチインフォメーションディスプレイです。



操作しやすい インパネ周りのデザイン

インパネセンターシフト、電動パーキングブレーキ、エアコンなどを、運転席から自然な姿勢で操作しやすい位置に配置しました。



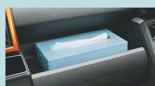
■写真は9インチスマク連携ディスプレイオーディオ装着車。



How Useful!



助手席
カップホルダー（前席/猫込み式）
■ 太ボトル（600ml）収納可



大型インパネトレイ（助手席）



グローブボックス（2層/USBソケット1口）
上層に、ETC、ドライブレコーダー本体を
収納可※1



フロントセンターアームレスト（ボックス付）
標準装備▶[Gターボ][G]



センターコンソールトレイ



USBソケット

■ 両方はBluetooth/USB接続ディスプレイオーディオ
装着車。その他の場合は1口となります。



ショッピングフック（インパネ助手席側）
（格納式）



ドアポケット&ボトルホルダー（前席）



ドアポケット&ボトルホルダー（後席）



助手席シートアンダーレイ

標準装備▶[Gターボ][G]



サンバイザー（バニティミラー&フック
ホルダー（運転席/助手席））

※1: 各種オプションについては販売会社におたずねください。
■ 写真の小物類は撮影のために用意したものです。■ お客様のお使いの製品のサイズや形状によっては搭載できない場合があります。
■ 主行中は収納したものが運転の支障、後方視界の妨げとならないよう安全に留意し、しっかりと収納または固定してください。■ 荷物は積載容量の範囲内に収め、重さの偏りや固定の不良による運転の支障を避けてください。■ 荷物の固定はグレードにより異なります。詳しくはP47-48の主要装備一覧表をご覧ください。

Front Crew Space

街中の運転でも、ロングドライブでも、
さまざまな工夫でいつでも
運転しやすく快適。

- 狭い道でも取り回しやすい設計
- 見晴らしのよい視界
- 快適で運転しやすい空間



「きつと、もっと出かけたくなる」

Easy to Drive!



狭い道でも取り回しやすい設計

ドライバー席からの見切りの良さ

ボンネットフードの左右前端が見やすく車両感覚がつかみやすいので、狭い道でも安心して運転できます。



高いアイポイントで、見通しの良い視界を実現

SUVらしい高いアイポイントを活かし、街中でも運転しやすい前方視界を実現しました。

最小回転半径

15インチの大径タイヤを採用しながら、最小回転半径4.8mという小回り性能を実現。狭い道や、はじめての駐車場でも運転しやすさを実感できます。

最小回転半径
4.8m



見晴らしのよい視界



頭上視界の良さ

スカイフィールトップは開放感をもたらすだけでなく、頭上の見晴らしの良い視界にも貢献します。

快適で運転しやすい空間



疲れにくいシート形状

ホールド性が高いシート形状により、体のズレを抑え、長時間のドライブでも快適です。



■：スーパーUV&IRカットガラス

スーパーUV&IRカットガラス(フロントウィンドウ、フロントドア^{※1}、スカイフィールトップ)

日焼けの原因となる紫外線(UV)を約99%^{※2}カットするガラスを採用。赤外線(IR)もカットし、ジリジリとしたお肌への刺激を低減します。

●UV-A・UV-B(紫外線) ●Infrared Rays(赤外線)
※1:Gターボ、Gに標準装備。Xターボ、XにUVカットガラス(フロントドア)が標準装備になります。 ※2:ダイハツ工業(株)調べ。
■写真はイメージです。

キーフリーシステム(イモビライザー機能付・タッチ式リクエストスイッチ付(運転席/助手席)・リクエストスイッチ付(バックドア))&ウェルカムドアロック解除^{※3※4※5}



1. ボタンで施錠/解錠

電子カードキーを携帯していれば、フロントドアハンドルのリクエストスイッチに触れるだけでドアロックを施錠・解錠できます。



2. クルマに近づくと解錠

電子カードキーを携帯して車両周辺の検知エリアに入ると、ドアロックが解錠され、そのままスムーズに乗り込むことができます。

※3:Gターボ、Gに標準装備。
※4:主開出時はOFF設定となっています。
※5:解錠後ドア操作を行わない場合、約15秒後に再施錠されます。

⚠注意:組み込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくは販売会社におたずねください。



●ヒーター・加温箇所

運転席/助手席シートヒーター

標準装備▶[Gターボ][G]

シートの座面と背面を暖めるシートヒーター。冬の寒い日や、寒冷地でのドライブで活躍します。



チルトステアリング・運転席シートリフター

運転する人それぞれの体格に合わせて、ステアリングやシートの高さをきめ細かく調整できます。



リパース運動リヤワイパー

標準装備▶[Gターボ][G]
メーカーオプション▶[Xターボ][X]

フロントワイパーの作動中にシフトポジションを[R]にすると自動的に作動し、後方視界を確保します。



≡ Rear ≡
Flexible Space

「遊びは、思いっきり楽しまなきゃ」



この広さ、
 この自由さがあれば、
 今までやりたかったことが、
 きっと実現できる。



- 大きなモノが積める
- 汚れが拭き取りやすい
- 自在にアレンジして使える

Have fun!



リヤシート

シートアレンジで、大きなラゲージをさらに広げることができます。4名乗車はもちろん、「3名乗車+長物」、「2名乗車+大きな荷物」など、シーンに合わせて多彩な使い方が可能です。

Photo: G 2WD、ボディカラーはレイブルブルーメタリック (387)、サンタスマお徳用ディスプレイオーディオはメーカーオプション。

■写真はマルチフック(標準装備2個)装着状態となります。■写真の小物類は撮影のために用意したものです。■お客様のお使いの製品のサイズや形状によっては搭載できない場合があります。■走行中は収納したものが運転の支障、後方視界の妨げとならないよう安全に留意し、しっかりと収納または固定してください。

簡単操作で自在にアレンジでき、
さまざまなシーンで使えるから、
やってみたいことが増えていく。

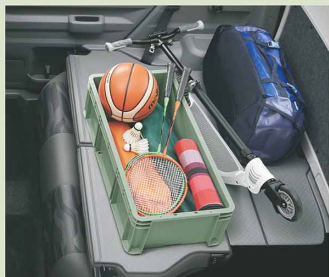
- 長いモノが積める
- 背の高いモノが積める
- 大きなモノが積める



通常状態

完全フラットスタイル

リヤシートバックを前に倒せば、隙間のないフラットで広いスペースが出現。大きなモノも、長いモノも、いろいろなモノがたくさん載せられます。



汚れにくいシートバック加工

リヤシートバックボードと、フレキシブルボード表面が汚れにくく、拭き取りやすいので、汚れた荷物を置いても大丈夫です。



マルチフック(2個)

マルチフックを取り付けることで、バッグや帽子などをかけることができます。

As you like

さらに便利な
使い方もできる!



フレキシブルボード二段モード取付キット: マルチフック2個とラゲージバー2本、取付フックを組み合わせ、フレキシブルボードをテーブルとして使用できます。

■フレキシブルボード二段モード取付キットを設置する際は、車両に付属されているマルチフック2個も使用し、合計4個のマルチフックが必要です。最大耐荷重13kg。



ラゲージBOX(2WD用): 汚れた荷物や、濡れた荷物を気にせず載せることができ、しかもそのまま取り外して持ち運べます。

●2WDのみ

Driving Performance

「さあ、遠くまでドライブしよう！」



Ready to Go!

安定感あふれる走りを生み出す走行性能

DNGAにより磨き上げられた、走行性能

タフトは「DNGA」に基づいたプラットフォームを採用し、誰もが運転しやすく、快適に移動できる優れた走行性能を実現しました。サスペンション設計の見直しによる乗り心地の改善や、高剛性化による操縦安定性の向上、さらに軽量化することで燃費性能の向上にも貢献します。

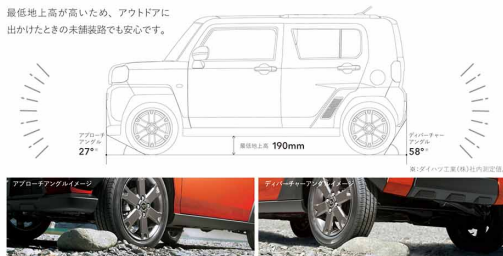
D-CVT・ターボエンジン

標準装備▶[Gターボ] [Xターボ]

発進時の加速が滑らかなD-CVTを採用。いつものアクセル操作でも気持ちいいスムーズな加速を実現しました。交差点などで一時停止してからでも思い通りに発進・加速がしやすく、上り坂の発進時に出遅れにくいので、安心して運転できます。

高い最低地上高

最低地上高が高いため、アウトドアに出かけたときの未舗装路でも安心です。



※ダイハツ工業(株)社内測定値。

さまざまなシーンでの運転をアシスト



電動パーキングブレーキ

電動パーキングブレーキを全車に標準装備しました。指先だけで簡単に操作が可能です。オートモード(EPBシフト連動機能ON)にした場合は、シフトを[P]レンジにすると自動でパーキングブレーキが作動するので安心です。また、アクセルを踏むと自動的に解除されるため、スムーズに発進できます。

オートブレーキホールド機能

[HOLD]スイッチを押し、システムONの状態にしておくことで、渋滞や信号待ちなどでブレーキを踏んで停車した時に、ブレーキペダルから足を離してもブレーキを保持するので安心です。



グリップサポート制御イメージ

空転した車輪に制動力を加える
もう片輪に駆動力を与える ■写真は4WD車。

グリップサポート制御

片輪のタイヤがスリップするようになると、滑りやすい路面や凹凸の多い路面でタイヤが空転した時に作動します。空転した車輪に制動力を、もう片輪に駆動力を伝えてタイヤのスリップを制し、グリップ状態をキープすることで、発進・加速をサポートします。



D assist切替ステアリングスイッチ

標準装備▶[Gターボ] [G]

ステアリングのパワースイッチで走行モードの切り替えが可能となる「D assist」。パワーモード選択時はエンジンとCVTのプログラムが切り替わり、アクセル操作に対するレスポンスが向上し、ストレスのない加速が可能となります。

DAIHATSU TAFT SAFETY

Safety

Comfortable Driving

DAIHATSU TAFT SAFETY



Active Safety

アクティブセーフティ

スマートアシスト ダイハツ予防安全機能

スマートアシストの
17種類の予防安全機能※1

衝突回避支援



認識支援



運転負荷軽減



駐車支援



その他の安全機能 VSC&TRC ABS (EBD機能付) エマージェンシーストップシグナル※2 など

Passive Safety

パッシブセーフティ

衝突安全ボディ 歩行者傷害軽減ボディ SRSエアバッグ

ISOFIX対応チャイルドシート固定バー&トップテザーアンカー(後席) など

Photo: Gターボ 4WD, ボディカラーはスプラッシュブルーメタリック (S80), スマートメノマバーキングダック (Sインテグレーションディスプレイオーディオ) はメーカーオプション。

※1: スマートアシストの機能はグレード別設定で、一部はメーカーオプションです。詳しくはP47-48の主要装備一覧表をご覧ください。 ■写真・図のカメラセンサーセンサーの検知範囲はイメージです。

毎日に、先進技術が支える
全方位の安全・安心を。

ダイハツはめざしています。暮らしのそばで起きる事故を、ひとつでも減らすことを。

タフトは、さまざまなシーンを想定した全方位の安全機能を搭載。

POINT | いつもの運転をしやすくする

車両周辺の死角や視界の悪い道路などを見やすくし、
毎日の安全運転を支えます。

POINT | ヒヤリの回避をサポートする

POINT | もしもの被害を減らす



みんなに安全・安心を。「スマートアシスト」搭載車はサボカーS<ワイド>に適合。

■「フィア・オブ・ス・ウィドウ」(サボカス・ノイド)は、政府が事故防止対策の一環として普及しているものです。全ての車種の方にお勧めですが、高齢運転の方にもベテラン運転士を育成する効果と見做されています。最新の性能に注目して検討されています。詳しくはホームページをご覧ください。 <http://www.dshts.co.jp/sabo-car/>

■「フィア・オブ・ス・ウィドウ」の先進安全装置 ●衝突被害軽減ブレーキ(サボカス) ●6速6速シフト連動式制動装置 ●緊急追突警報 ●緊急V2X(緊急車両の追突)
●歩行者追突軽減装置(ABS)対応速度より2倍の減速効果 ●急発進抑制装置(PW)対応速度より、運転者の安全意識を高める機能を実現した安全運転サポートシステム(安全運転サポートシステム)の普及効果により、交通事故の発生率を半減させる効果があります。●歩行者追突軽減装置(ABS)対応速度より2倍の減速効果 ●急発進抑制装置(PW)対応速度より、運転者の安全意識を高める機能を実現した安全運転サポートシステム(安全運転サポートシステム)の普及効果により、交通事故の発生率を半減させる効果があります。

▲スマートアシストに頼った運転には行わないでください。スマートアシストは、ドライバーの判断を補助し、事故防止や運転負荷の軽減を目的としています。臨見運転中はより運転者とドライバーの前方不注意を防止した上、悪天候時や視界不良での運転を支援する装置ではありますが、また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転中は常に先行車・歩行者との距離・周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど回避を促す、安全運転を心がけてください。■スマートアシストの認識機能、制御機能には限界があります。ドライバーの誤運転操作、急加速、急急制、夜間の道路状況、および天候によって、システムが動作しない、または作動し始める場合があります。■雪、濃霧、砂塵の場合や、トンネル内、夜間、日射しの状況によってはステレオカメラ、ソナーセンサーが障害物などを正しく認識できず、適切に作動しない場合があります。■動作条件によっては、システムが作動しない場合があります。■このほか、スマートアシストについて重要な注意事項が記載されていますので、詳しくは取扱説明書をご覧ください。■スマートアシストの詳細は販売先にお問い合わせください。



＝ 高速走行時や渋滞時などの加減速をサポート。 ＝



全車速追従機能付ACC(アダプティブクルーズコントロール)

標準装備▶[Gターボ] マーケーオプション▶[G]

走行中に先行車の様子を検知しながら、設定した車速の範囲内で先行車との距離のキープを支援します。先行車に合わせて停止したときはブレーキをかけ続けるなど、わずらわしいアクセルとブレーキの操作を支援。疲れにくく、長距離運転中の渋滞なども快適に運転できます。

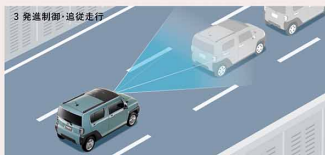
●ACC=Adaptive Cruise Control ●次のような場合は、適切に作動しないことがあります。
●ステレオカメラに汚れがある時 ●ステレオカメラが高温な時 ●ブレーキパッドが高温な時 ●急なカーブを走行している時や急な上下坂、下り坂の時 ●車道幅狭小(急カーブ・急勾配)などにより先行車が見えにくい時 ●フロントウィンドウ外面が汚れ、曇った状態に覆われている時 ●フロントウィンドウ内部が曇っている時 ●夜間に照明のない道路を走行している時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ●注意事項については、P28をご覧ください。



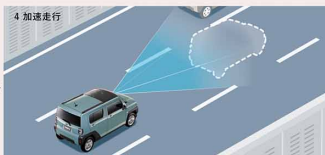
先行車がない場合は、ドライバーが設定した速度で定速走行します。



先行車を認識した場合は、先行車の車速に合わせて減速し、先行車が停止すると、先行車に続いて停止します。



先行車が発進している状態で「+RES」スイッチを押す、またはアクセルを踏むと、追従走行に戻ります。



設定した速度より車速が遅い車がいなくなると、設定速度まで加速し、定速走行へ移行します。

Photo: Gターボ 4WD、ボディカラーはレモンスカッシュクリスタルメタリック(Y13)、スマートパノラマパーキングバック(9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ)、メッキバックはマーケーオプション、メッキバックはディーラーオプションとしても取り付けできます。

■取扱説明のための車両は、G 2WD、ボディカラーはレイクブルーメタリック(B87)、スマートクルーズバックはマーケーオプション。

車線の中央を安定して走行するようにサポート。



LKC(レーンキープコントロール)

標準装備▶[Gターボ] メーカーオプション▶[G]

約60km/h以上で走行中、全車速追従機能付ACC(アダプティブクルーズコントロール)作動時に、クルマが車線の中央付近を安定して走行するよう、ハンドル操作をアシストします。

- LKC=Lane Keep Control
- 次のような場合は、適切に作動しないことがあります。
 - 雨天(雨・雪・雹・濃霧など)により白(黄)線が見えにくい時
 - 前方から強い光(太陽光など)による逆光や対向車両のヘッドランプの光などを受けている時や、強い光が道路に反射している時
 - 路面に雪が積もっている時
 - 前方から強い光(太陽光など)による逆光や対向車両のヘッドランプの光などを受けている時や、強い光が道路に反射している時
 - トンネルの出入り口や、木、建物の影などが明瞭さが変化した時
 - 交差点や橋脚など道幅が狭くなる区間や車線が複雑に交差している区間を走行する時
 - 急降の坂が長い時や、または変化した時
 - 急登の坂が長い時や、または変化した時
 - 急カーブのある道路を走行する時
 - フロントウィンドウガラス外側に汚れ、湿った雪に覆われている時
 - 詳細は取扱説明書をご確認ください。
- 注意事項については、P286をご覧ください。



Pack Option

スマートクルーズパック

標準装備▶[Gターボ]

メーカーオプション▶[G]

- 全車速追従機能付ACC(アダプティブクルーズコントロール)
- LKC(レーンキープコントロール)
- ステアリングアシスト(運転支援用)



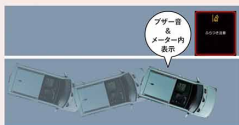
ロングドライブの疲れをお知らせ。



ふらつき警報

長時間走行中、クルマのふらつきを検知すると、ドライバーへブザー音とメーター内表示でお知らせします。

- 次のような場合は、適切に作動しないことがあります。
 - 雨天(雨・雪・雹・濃霧など)により白(黄)線が見えにくい時
 - 路面に雪が積もっている時
 - 前方から強い光(太陽光など)による逆光や対向車両のヘッドランプの光などを受けている時や、強い光が道路に反射している時
 - トンネルの出入り口や、木、建物の影などが明瞭さが変化した時
 - 交差点や橋脚など道幅が狭くなる区間や車線が複雑に交差している区間を走行する時
 - 急降の坂が長い時や、または変化した時
 - 急登の坂が長い時や、または変化した時
 - 急カーブのある道路を走行する時
 - フロントウィンドウガラス外側に汚れ、湿った雪に覆われている時
 - 詳細は取扱説明書をご確認ください。
- 注意事項については、P286をご覧ください。



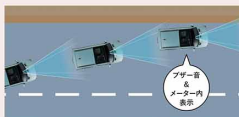
路側へはみ出さないようにサポート。



路側逸脱警報機能

約60km/h以上で走行中、クルマが路側へはみ出しそうになると、ブザー音とメーター内表示でお知らせします。

- 次のような場合は、適切に作動しないことがあります。
 - 雨天(雨・雪・雹・濃霧など)により白(黄)線が見えにくい時
 - 路面に雪が積もっている時
 - 前方から強い光(太陽光など)による逆光や対向車両のヘッドランプの光などを受けている時や、強い光が道路に反射している時
 - トンネルの出入り口や、木、建物の影などが明瞭さが変化した時
 - 交差点や橋脚など道幅が狭くなる区間や車線が複雑に交差している区間を走行する時
 - 急降の坂が長い時や、または変化した時
 - 急登の坂が長い時や、または変化した時
 - 急カーブのある道路を走行する時
 - フロントウィンドウガラス外側に汚れ、湿った雪に覆われている時
 - 詳細は取扱説明書をご確認ください。
- 注意事項については、P286をご覧ください。



車線からはみ出さないようにサポート。



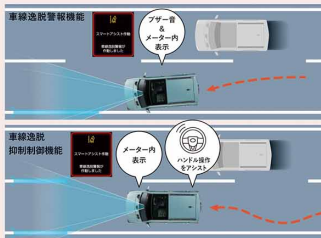
車線逸脱警報機能



車線逸脱抑制制御機能

約60km/h以上で走行中にステレオカメラが車線を検知している場合、道路上の車線から逸脱しそうになると、ドライバーへブザー音でお知らせ。クルマが車線をはみ出しそうになると、メーター内表示でお知らせするとともに、車線内に戻すようハンドル操作をアシストします。

- ターンシグナル(方向指示灯)を使用している時は作動しません。
- 次のような場合は、適切に作動しないことがあります。
 - 雨天(雨・雪・雹・濃霧など)により白(黄)線が見えにくい時
 - 前方から強い光(太陽光など)による逆光や対向車両のヘッドランプの光などを受けている時や、強い光が道路に反射している時
 - 路面に雪が積もっている時
 - 前方から強い光(太陽光など)による逆光や対向車両のヘッドランプの光などを受けている時や、強い光が道路に反射している時
 - トンネルの出入り口や、木、建物の影などが明瞭さが変化した時
 - 交差点や橋脚など道幅が狭くなる区間や車線が複雑に交差している区間を走行する時
 - 急降の坂が長い時や、または変化した時
 - 急登の坂が長い時や、または変化した時
 - 急カーブのある道路を走行する時
 - フロントウィンドウガラス外側に汚れ、湿った雪に覆われている時
 - 詳細は取扱説明書をご確認ください。
- 注意事項については、P286をご覧ください。



■メーター内表示はTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ後部画面のものです。 ■ブザー音は作動イメージです。 ■ブザー音のメーターの表示範囲はイメージです。

■画像の設定はグレードにより異なります。詳しくはP47-48の主要装備一覧表をご覧ください。



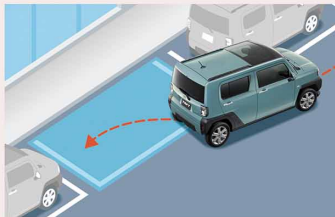
— 駐車時のハンドル操作をアシスト。 —



スマートパノラマパーキングアシスト(駐車支援システム)

ムービーオプション▶全グレード

駐車時にカメラで駐車枠の白線を検知し、音声とモニターガイドに加えてハンドル操作をアシストします。ドライバーは周囲の安全確認に専念でき、音声と画面の案内に従いながらアクセルやブレーキによる速度調整を行うことで、簡単に駐車できます。縦列駐車にも対応しています。

[illegible]

Back Option スマートパノラマパーキングバック※1※2※3※4

メーカーオプション▶全グレード

●スマートノブマバーキングアシスト(駐車支援システム) ●フロムカメラサイドカメラ ●テラジグスイッチ(ノブモニターとV社駐車支援用) ●車道認識機能(文字データXの)※2

①スマートノブマバーキングアシストは、真正正外側のセンサーを装備した感知器、動作の精度に左右される。 ※2「真正正」はスマートノブマバーキングアシスト対応カメラ「スマートノブマバーキングバック」が6回以内で正確な位置検出が可能であることを示す。スマートノブマバーキングアシストは、真正正外側のセンサーを装備した感知器、動作の精度に左右される。 ※3「真正正」はスマートノブマバーキングアシスト対応カメラ「スマートノブマバーキングバック」が6回以内で正確な位置検出が可能であることを示す。

■**諸般説明のための車名は、G 2WD、ボディカラーはシャイニングホワイトパール(W2S)、スマートクルーズバック、スマートパノラマパーキングバック(9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ)はメーカーオプション。**

■機能説明のための車写真は、G 2WD。ボディカラーはレイクブルーメタリック(887)。スマートクルーズバック、スマートパノラマパーキングバック(9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ)はメーカーオプション。

映像で、見づらい障害物の確認をサポート。



パノラマモニター

メーカーオプション▶全グレード

車両の前後左右に搭載した4つのカメラにより、クルマを真上から
見ているような映像を表示。運転席から確認しにくい車両周囲の
状況を把握できます。



■写真はトップ&リビュー

■カメラが映し出す範囲は限られています。必ず車両周辺の安全を直接確認してください。 ■トップ&リヤビュー、レフトサイド&リヤビュー、リヤワイドビューは、シフトポジションを[R]レンジにする操作が必要です。 ■安全のため、カメラ使用時も目視による安全確認を行いながら運転してください。 ■注意事項については、P286をご覧ください。



純正ナビ装着用パノラマモニター対応カメラ ※1※2

メーカーオプション▶全グレード

Pack Option

●フロントカメラ、サイドカメラ ●ステアリングスイッチ(パノラマモニター用)

※1「純正ナビ装着用パナソマンモニター対応カメラ」は、純正以外のナビゲーションを装着した場合、動作の保証は致しかねます。 ※2「純正ナビ装着用パナソマンモニター対応カメラ」「スマートパナソマンキープバック」は6.8インチスマムの連携ディスプレイオーディオ」「スマートパナソマンキープバック(6.8インチスマム連携ディスプレイオーディオ)」「9インチスマム連携ディスプレイオーディオ」「スマートパナソマンリンクバック(9インチスマム連携ディスプレイオーディオ)」は同時対応できません。

警告音と表示で、障害物の確認をサポート。



コーナーセンサー(フロント2個/リヤ2個)

コーナーセンサーをクルマの前後に装備。障害物までの距離に応じて警告音を変えてお知らせ。縦列駐車時や駐車場・車庫などでの取り回しをサポートします。

■シフトポジション[D]、[B]、[S]、[N]時は、フロント2箇所、シフトポジション[R]時は、フロント2箇所+リア2箇所のセンサーが作動します。 ■注意事項については、P28もご覧ください。



ペダルを踏み間違えたときに、急発進を抑制。



ブレーキ制御付誤発進抑制機能(前方・後方)

約10km/h以下で障害物を認識後、踏み間違ひ(アクセルペダルを強く踏み込んだ場合)を判定してエンジン出力を抑制し、ブザー音とメーター内表示で警告。さらに、障害物に衝突する危険性があるとシステムが判断するとブレーキ制御が作動します。

次の4点の場合と見られます。(後方のみ)①「フタバ」が60分(前・後)の両方に作業員が出勤する(バンド稼働なし)を行った時。②「ウインター-DN57」の場合、このような場合は、直ちに作業者を1人に減らすこととなります。(スチールカマの場合)③前方の視界が悪い時(強い雨、大雪、濃霧など)。④フロントウィンドに障りや汚れる場合。⑤障害物がガラスの端の場合。⑥障害物のガラスやレレングラビと同一の模様または色になる場合。⑦障害物があるとき横断の急な壁やトンネルの場合。(カメラセンサーの場合)⑧ハンパの非常に近い時に障害物が検出される時。⑨路面で大きな障害物が出た時、超音波を発するものがある時(前方・後方)⑩着陸車に車両が重なる時。⑪障害物を感知できない(積石など)。⑫自身の車と障害物の間を外れている時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。

事項についてはこちらをご覧ください。



前方向4m以内に障害物等があることをスト
 レテカオラまたは約2〜3m以内に障
 害物等があることをソーセーソーが検
 知している時に、シフトポジションを[D]、
 [B]、[S]にしたままブレーキペダルと加速
 ペダルを同時に必要以上にアクセルペダ
 ルを踏み込んだ場合、急発進を抑制しまし



後方約2〜約3m先までに壁などの障害物等があることをソナーセンサーが検知している時に、シフトポジションを[R]にしたままブレーキペダルと間違えるなどして必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。



— クルマだけではなく、夜間の歩行者との衝突回避もサポート。 —



衝突警報機能

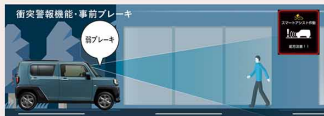
(刘重南·对步行者[昼夜])



衝突回避支援ブレーキ機能

(对車両・对歩行者[昼夜])

走行中に前方の車両（二輪車、自転車を含む）、歩行者（昼夜対応）を認識し、衝突の危険性があると判断した場合にドライバーへ注意喚起。さらに危険性が高まった場合には緊急ブレーキで減速、衝突の回避や、衝突時の被害軽減に寄与します。



走行中に前方の車両(二輪車、自転車を含む)や歩行者をステレオカメラが検知し、衝突の危険性があると判断した場合、ブザー音とメーター内表示で警告します。衝突の危険性がさらに高まったとシステムが判断した場合、弱いブレーキをかけます。

[illegible]

事前ブレーキが作動している時にドライバーがブレーキペダルを踏み込むと、ブレーキアシストが作動し、ブレーキ制動力を高めます。衝突が避けられないとシステムが判断した場合、強いブレーキで減速。衝突の回避や、被害の軽減をサポートします。

標識の見逃し予防をサポート。



標識認識機能

(進入禁止/最高速度/一時停止)

標準發音▶[Gə-ru][G]

メーカーオプション▶[Xターボ][X]

進入禁止、最高速度、一時停止の標識をステレオカメラが検知するとディスプレイに表示[※]してお知らせします。道が入り組んだ住宅街や高速道路での運転時などに役立ちます。

[illegible]

信号待ちでの発進遅れ防止をサポート。



先行車発進お知らせ機能

信号待ちなどで前のクルマが発進したことに気づかない時、ブザー音とメーター内表示でお知らせします

- ブレーキペダルを踏んでいる時に作動します(シフトポジションが[P]・[R]の時は作動しません。[N]の時はブレーキペダルを踏んでいなくても作動します)。
- 前方約10m以内の先行車が約3m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。
- 注意事項については、P28もご覧ください。



夜間走行時の視認性確保をサポート。



AHB (オートハイビーム)

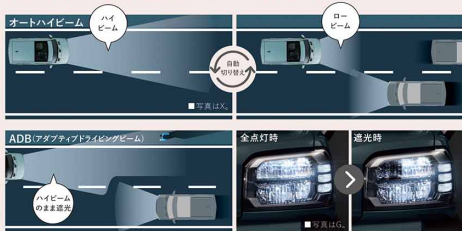
標準装備▶[Xターボ][X]



ADB (アダプティブドライビングビーム)

標準装備▶[Gターボ][G]

オートハイビームは、対向車のヘッドランプなど前方の明るさを検知し、ハイビームとロービームを自動で切り替え。先行車や対向車などがいない時はハイビームにし、遠くまで見通しを確保します。ADB(アダプティブドライビングビーム)は、ハイビームで走行中に先行車や対向車を検知した時、部分的に遮光し、先行車や対向車に配慮しながら高い視認性を確保できます。どちらも夜間走行の安心感を高めます。



(オートハイビーム) ■自車速度約30km/h以上で作動します。 ■ハイビーム・ロービームの切り替え自動制御には状況により限度があります。運転時には常に周囲の状況に注意し、状況に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。(ADB(アダプティブドライビングビーム)) ■ADB=Adaptive Driving Beam ■自車速度約30km/h以上で作動します。 ■次のような場合は、ハイビームが自動で遮光ビームに切り替わらない場合があります。 ●遮光の悪いカーブで対向車と交差すれ違った時 ●対向車が前方を横切った時 ●連続するカーブや中央分離帯、歩道樹などで前方車向が見え隠れる時 ●前方車両が離れた車線から接近した時 ●前方車両が無灯火の時など 詳しくは取扱説明書を確認ください。 ■注意事項については、P28もご覧ください。

暗い交差点で歩行者の見落としを減らす。



サイドビューランプ

通常のヘッドランプに加え、ハンドルを切った方向やターンランプを出した方向を明るく照らします。また、シフトを[R]レンジに入ると左右のランプが点灯します。



■次のような場合は、点灯しません。 ●ADBシステムが作動していない時(Rレーン、Gのみ) ■次の場合に点灯したサイドビューランプが点灯します。 ●ロービームをOFFにする ●シフトを[R]レンジに入れ、両側のランプが点灯。約5km/h以上で前進する ●ターンランプをONにし、片側のランプが点灯。ターンランプをOFFにする ●ハンドル操作にて片側のランプが点灯後、ハンドルを戻った状態に戻す ●点灯した状態で5分以上放置する など 詳しくは取扱説明書を確認ください。 ■注意事項については、P28もご覧ください。

夜間のドライブに安心を。

フルLEDヘッドランプ(クリアランスランプ、オートライト付)

マニュアルレベリング機能付 オートレベリング機能付

標準装備▶[Xターボ][X]

標準装備▶[Gターボ][G]

白く明るい光で夜間走行の安心感を高めます。Gターボ、Gは、乗車人数や荷物の量に応じて、照射軸の上下方向を自動調節するオートレベリング機能付です。





■写真はイメージです。実際の走行時には、路面の状態に応じたタイヤの選択や、安全に配慮した運転にご留意ください。

「雨や雪の日にも、安心感があるからドライブが楽しめる」

濡れた路面でも安全性を確保。

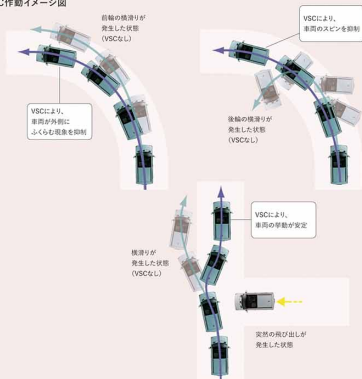
VSC&TRC

VSCは急なハンドル操作や、滑りやすい路面でのコーナリング時に横滑りが発生した場合、ブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールして車両安定性を確保します。TRCは発進・加速時にタイヤの空転を抑えて、アクセル操作を容易にします。

●VSC=Vehicle Stability Control ●TRC=Traction Control

■VSC&TRCを過度にしないでください。VSC&TRCが作動した状態でも車両の安定性の確保には限界があります。無理な運転をせず、安全運転を心がけてください。

VSC作動イメージ図



走行状況にあわせてブレーキを制御。

ABS (EBD機能付)

滑りやすい路面での急ブレーキ時に車輪ロックを防ぐABS。前後左右輪にブレーキ力を最適に配分し、常に安定した制動力を生むEBD機能付です。

●EBD=電子制御制動力配分システム ■ABSは、タイヤ性能の限界を超えた状態では制御できません。また、制動距離を短縮することはできません。

急ブレーキを後続車にお知らせ。

エマージェンシーストップシグナル

約60km/h以上で走行中に強くブレーキを踏んだ場合、ブレーキランプ点灯と同時にハザードランプが自動で高速点滅して、後続車に注意を促します。



■写真はG 2WD。

— ささまざまなシーンを想定して磨いた安全性能。 —

TAF /

進化した衝突安全ボディ

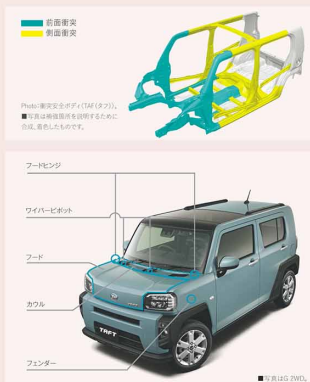
TAF(タフ)は、Total Advanced Functionボディの略で、総合的に衝突安全機能が最大化したボディという意味の造語です。

スモールサイズで高い衝突安全性能を実現したボディ

フロントサイドメンバーを高効率エネルギー吸収構造とするとともに、最適化・合理化を極めた骨格構造により、軽量化を図りながら衝撃吸収性能の向上や強固なキャビンを実現したボディ。国内および欧州の衝突安全基準を、余裕を持ってクリアしたのはもちろん、世界で実施されている厳しい試験法を取り入れた衝突実験でも十分な生存空間を確保。さらにダイハツでは、多様な交通事故を考慮して独自の目標を設定し、高い衝突安全性能をめざしています。

歩行者傷害軽減ボディ

万が一の対人事故を考慮して、フード、フェンダー、ワイパービレットなどの各所に衝撃緩和装置・吸収スペースを設け、歩行者保護性能をより高めています。



— 大切な人を守るための技術。 —

SOFI /

乗員にやさしい安全インテリア

SOFI(ソフィ)は、Safety-Oriented Interiorの略で、乗員にやさしく、より安全なインテリアを表した造語です。

SRSエアバッグ

6つのエアバッグにより前からの強い衝撃時に、乗員の頭部、胸部への重大な傷害を軽減するだけでなく、車両側方からの衝撃も緩和します。

●SRS=Supplemental Restraint System(乗員保護補助装置) ■SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。なお、チャイルドシートを助手席に装着する際には、ご注意ください。■SRSエアバッグは、いずれも衝突時の衝撃が強い場合は作動しません。■写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現し、助手席をリクライニング状態にしたものです。■SRSサイドエアバッグおよびSRSカーテンシェードエアバッグは前席、後席時は膨らまず、衝突時のみ膨らみます。なお、実際の衝突時には衝突箇所のみ膨らみます。

ISOFIX対応チャイルドシート固定バー&トッパテザーアンカー(後席)

チャイルドシートをワンタッチで着脱、確実に固定でき、衝突時の前方回転を抑えられます。

■写真のチャイルドシート(SOFIX専用)はディーラーオプション。 ■チャイルドシートの種類や装着の向きによっては、シートベルトでの装着となります。 ■詳しくは販売会社におたずねください。



Display Audio

対応しているスマホアプリが、
大きなディスプレイで連携し、安心・快適に使えます。



スマホアプリ連携などに対応しているディスプレイオーディオ



9インチスマホ連携
ディスプレイオーディオ



6.8インチスマホ連携
ディスプレイオーディオ

大きな画面で見やすく、使いやすいディスプレイを採用

対応しているスマホアプリを大画面で使い、操作しやすく、スマート
パノラマパーキングアシスト/パノラマモニター/バックモニターも大画面
で表示できます*。

*メーカーオプションは組み合わせて設置できない場合があります。詳しくは販売会社におたずねください。
また、装備の詳しい設定はP47-48の主要装備一覧表をご覧ください。

多彩な機能を集約

スマホアプリ連携の機能に加え、テレビ(9インチのみ)やラジオの視聴、
Bluetooth®接続による音楽鑑賞、ハンズフリー通話、バックカメラ表示など、
これまでのカーナビに搭載されている機能^{※1}の多くも利用できます。

スマホアプリ連携

スマホアプリをディスプレイ上で利用可能

クルマとスマートフォンをつなぎ、ディスプレイオーディオの大きな画面
上で、さまざまなアプリ機能を使うことが可能。Apple CarPlayや
Android Auto™にも対応しています。



androidauto

スマホアプリ連携でうれしいこと

事前にスマホで目的地設定^{※1}

目的地検索や設定を家の中で事前に済ま
せておくことで、車内での操作が簡単になり、ス
ムーズに出発することができます。

いつでもナビ地図・交通情報が最新^{※1}

更新の手続きをしなくても、地図がいつでも
最新!開通したばかりの高速道路もすぐ
に反映されます。

スマホの音楽アプリも快適に使える!

いつもスマホで使用している音楽アプリも、
ディスプレイ上で操作でき、車載スピーカ
で楽しむことができます。

スマホ連携ディスプレイオーディオ機能一覧

スマホアプリ連携	TV(フルセグ・ワンセグ) (9インチのみ)	ラジオ	Bluetooth®接続 ^{※1}	iPod/iPhone 接続[音楽] ^{※1}	iPod/iPhone 接続[動画]	CD/DVD再生
SDカード[音楽/動画]	USB(2.1A) [音楽/動画] ^{※4}	バックカメラ ^{※5}	ドラレコ連動 (フロントリヤ)	ETC/ETC2.0連携	Apple CarPlay™/ Android Auto™ ^{※6}	
						■ 対応 ■ 非対応

※1:ナビ機能は、スマートフォンへの接続とナビアプリが必要になります。 ※2:機能により接続できない場合があります。 ※3:接続には別途オプションが必要場合があります。また、iPod/iPhoneの機種により接続できない場合があります。なお、ディスプレイオーディオはiPod/iPhoneの外部入力端子接続非対応です。 ※4:メディアの状況によっては再生できない場合があります。また、再生できるフォーマットには限りがあります。 ※5:半光式アンバープレートとの同時装着はできません。 ※6:スマートフォンとの接続には機器付属のUSBケーブル(または市販のケーブル)が別途必要となります。また、一部ケーブルには対応できないものもあります。Apple CarPlayをサポートする機種および対応アプリ、接続方法につきましては、<https://www.apple.com/jp/ios/carplay/>でご確認ください。Android Auto™をサポートする機種および対応アプリ、接続方法につきましては、<https://www.android.com/auto/>でご確認ください。iPhoneの場合はApple純正品、Androidの場合はUSB2.0以上の規格対応ケーブルの利用を推奨いたします。なお、スマホ連携ディスプレイオーディオは外部入力端子接続非対応です。本機での動作を確認しているわけではありません。

■Bluetooth®はBluetooth SIG Inc.の登録商標です。 ■Android/Android Auto™は、Google LLCの商標または登録商標です。 ■iPhone、iPad、Apple CarPlayは、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。[iPhone]の商標は、アイホン株式会社ライセンスに基づき使用されています。

PhotoG 2ND、ボディカラーはレイタブルメタリック(887)、9インチスマホ連携ディスプレイオーディオはメーカーオプション。 ■メーカーオプションのディスプレイオーディオはダイハツコネクティビティに対応していません。 ■黒色はハバコと合成です。 ■メーカーオプションは組み合わせては設置できない場合があります。詳しくは販売会社におたずねください。また、装備の詳しい設定はP47-48の主要装備一覧表をご覧ください。

Daihatsu Connect

クルマとスマートフォンをつないで
「つながる安心」と「快適・便利」を提供します。

■メーカーオプションの9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ、6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオは、ダイハツコネクスト非対応となります。

つながる安心 | あなたや、あなたの大切なご家族の「もしも」のときに、安全・安心を提供します。

Secure



つないでサポート^{#1}
お客様と「安全・安心」をつなぐ

事故対応サポート

「もしも」のときに事故・故障センサーに電話することで、迅速な事故対応を24時間365日サポートします。

故障対応サポート

車両情報に基づいて、事故・故障センターから適切なアドバイスを受けることができます。



見えるドライブ^{#2}
お客様と「ご家族」をつなぐ

メールで見守る

「出発」「帰宅」「事故・故障の発生^{#3}」「設定エリアからの出入り」の4つを検知して、見守り^{#4}にメールでお知らせします。

マイページ^{#5}で見守る

見守っているクルマの現在地をマイページで確認できます。現在地は1分ごとに更新されます。

快適・便利 | いつものドライブを便利機能でサポート。カーライフをもっと安全快適に。

Comfortable



見えるマイカー^{#6}
お客様とクルマをつなぐ

駐車位置確認^{#6}

クルマのエンジンがOFFになると、駐車した場所の位置情報を記録。スマートフォン上で位置情報を確認できます。

マイカー情報確認^{#7}

クルマのエンジンをOFFにした際にはその時点での最新の車両情報（燃料残量・航続可能距離など）を保持。スマートフォンで確認できます。



つないでケア^{#8}
お客様と店舗をつなぐ

車検/点検案内^{#9}

見逃しがちな車検や点検のご案内をダイハツコネクスト対応車載機での表示と、ご登録いただいたスマートフォンのメールでお知らせします。

リコール通知^{#10}

おクルマにリコール発生後、一定期間が過ぎると、ダイハツコネクスト対応車載機での表示と、ご登録いただいたスマートフォンのメールでお知らせし、入庫忘れを防ぎます。

ダイハツコネクストに対応したラインアップ

DEALER OPTION

Let's Select! Your Only Style.
ディーラーオプション



9インチ スタイリッシュ メモリーナビ



ワイド プレミアム メモリーナビ



ワイド スタンダード メモリーナビ

※1:本機能は、すべての事故・故障に作動するわけではありません。事故の場合はエリアマップ範囲の検知により作動します。また、ダイハツコネクスト対応車載機とスマートフォンが正しく登録/設定され、正しく作動している場合にのみ、ご利用いただけます。本機能は、利用者の身体に対する危害の発生を、その周辺において警戒し、防止するものではありません。消防・救急や高速道路警察などへの連絡をサポートするサービスです。連絡を受けた機関の対応についてはダイハツ工業は一切の責任を負いません。また、本機能において、利用者は第三者が放った被害、損失等に対し、それがダイハツ工業の故意または過失により生じた場合はを除き、ダイハツ工業は一切の責任を負いません。※2:警告音は、ドライバー側の車両のON/OFF設定が可能です（機能のご利用には事前の設定が必要です）。※3:本機能は、すべての事故・故障に作動するものではありません。事故の場合はエリアマップ範囲の検知により作動します。また、ダイハツコネクスト対応車載機とスマートフォンが正しく登録/設定され、正しく作動している場合にのみ、ご利用いただけます。本機能は、利用者の身体に対する危害の発生を、その周辺において警戒し、防止するものではありません。消防・救急や高速道路警察などへの連絡をサポートするサービスです。連絡を受けた機関の対応についてはダイハツ工業は一切の責任を負いません。また、本機能において、利用者は第三者が放った被害、損失等に対し、それがダイハツ工業の故意または過失により生じた場合はを除き、ダイハツ工業は一切の責任を負いません。※4:見守り機能は、ドライバー側の車両のON/OFF設定が可能です（機能のご利用には事前の設定が必要です）。※5:見守り機能は、ドライバー側の車両のON/OFF設定が可能です（機能のご利用には事前の設定が必要です）。※6:見守り機能は、ドライバー側の車両のON/OFF設定が可能です（機能のご利用には事前の設定が必要です）。※7:クルマとスマートフォンが接続されている間は定期的に車両情報を記録します。※8:WEB入庫対応の場合、WEBからの予約が可能です。ダイハツコネクスト対応車載機からの予約はできません。※9:ディスプレイ上の通知は不要の場合、ON/OFF設定ができます。※10:リコールの内容により、通知しない場合があります。

■画面はハメコミ合成です。
■その他、ダイハツコネクストに関する留意事項は、別冊の「ダイハツコネクスト利用ガイド」をご覧ください。
■ディーラーオプションについて詳しくは、別冊「タフナビルオーディオカタログ」をご覧ください。最新の仕様・価格については、販売店におたずねください。

LINE UP

Choose your best!

G turbo



駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,606,000円 (消費税抜き1,460,000円)
4WD	CVT	1,732,500円 (消費税抜き1,575,000円)



Photo: Gターボ 4WD, ガディカラーはブラックマイカメタリック (G07)。

G



駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,485,000円 (消費税抜き1,350,000円)
4WD	CVT	1,611,500円 (消費税抜き1,465,000円)



Photo: G 4WD, ガディカラーのコンパーレッド (R75) はメーカーオプションで、22,000円高 (消費税込み)。

※1: スマートアシストの詳細はP27-34をご確認ください。 ※2: エコカー減税(環境対応車普及促進税制)による自動車重量税の軽減率、2023年4月30日まで。詳しくは、販売会社におたずねください。 ■車両により軽自動車税(環境性能税)の税率が異なります。詳しくはエコカー減税協会ページ(<https://www.daihatsu.co.jp/learning/tax/green/>)をご確認、または販売会社におたずねください。

X turbo



駆動方式 トランスミッション メーカー希望小売価格

2WD CVT 1,441,000円
(消費税抜き1,310,000円)

4WD CVT 1,567,500円
(消費税抜き1,425,000円)



Photo:Xターボ 4WD,ボディカラーはレイクブルーメタリック(BB7)。

X



駆動方式 トランスミッション メーカー希望小売価格

2WD CVT 1,353,000円
(消費税抜き1,230,000円)

4WD CVT 1,479,500円
(消費税抜き1,345,000円)



Photo:X 2WD,ボディカラーのシャイニングホワイトパール(W25)はメーカーオプションで、22,000円高(消費税込み)。

■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社にお問い合わせください。 ■価格はスペアタイヤ&タイヤパンク応急修理セットおよびタイヤ交換工具付の価格です。 ■保険料、税金(消費税を除く)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ■オプションは取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断了したカットモデルです。 ■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。 ■セーフティサポートカーS-Cワイド、対歩行者衝突被害軽減ブレーキ(AEB2)・ペダル踏み間違い急加速抑制装置(PMPD)認定制度については、P28をご覧ください。

8,930円

Have a good car life!



— PACK OPTION

自分らしいコーディネートで楽しもう!

メッキパック

上質さを高めながら、独自の存在感を放ちます。

クールなスタイルで
キメたいあなたに。



Photo: G 2WD, ボディカラーは
レイタブルーメタリック (GGT)。
メッキパックはメーカーオプション。
【メッキパックはディーラーオプション
としても取り付けできます。】

メッキパック

【Gターボ, Gにメーカーオプション】

■ディーラーオプションとしても
全グレードに取付可能です。
詳しくは、別冊の「タフトアタセサリー
カタログ」をご覧ください。



フードガーニッシュ(メッキ)



バックドアガーニッシュ(メッキ)

バックオプション価格

41,316円

〈消費税抜き37,560円〉

精悍な印象を
際立たせたいあなたに。



Photo: G 2WD, ボディカラーはブラック
マイカメタリック (GGT), ダークブラックメッキ
パックはメーカーオプション。【ダークブラック
メッキパックはディーラーオプションとしても
取り付けできます。】

ダークブラックメッキパック【Gターボ, Gにメーカーオプション】

■ディーラーオプションとしても全グレードに取付可能です。
詳しくは、別冊の「タフトアタセサリーカタログ」をご覧ください。



フードガーニッシュ
(ダークブラックメッキ)



バックドアガーニッシュ
(ダークブラックメッキ)

バックオプション価格

52,536円 〈消費税抜き47,760円〉

スタイルパック

ディテールの追求が、さらにオリジナリティを高めます。



Black pack

ダークブラックメッキパック [Gターボ, Gにメーカーオプション]
バックオプション価格 52,536円 (消費税抜き47,760円)

ブラックパック [Gターボ, Gにメーカーオプション]



カウルドアミラー
(ブラックマイカメタリック塗装)



ドアアウターハンドル
(ブラックマイカメタリック塗装)



アルミホイール
(ガンメタリック塗装) <G>

ブラックパック バックオプション価格 11,000円 (消費税抜き10,000円)

■ダークブラックメッキパックのバックオプション価格は含まれておりません。

※Gターボグレードの車体色は「ブラックマイカメタリック(X07)」は「ブラックパック」を選択できません。

ダークブラックメッキパックとの
組み合わせでさらにタフな印象に。

※必ずカラーコーディネート



Photo: G 2WD, ボディカラーはフォレストカーキメタリック (G63)。ダークブラックメッキパック、ブラックパックはメーカーオプション。[ダークブラックメッキパックはディーラーオプションとしても取り付けていただけます。]



Chrome pack

メッキパック [Gターボ, Gにメーカーオプション]
バックオプション価格 41,316円 (消費税抜き37,560円)

クロムパック [Gターボにメーカーオプション]



メッキドアアウターハンドル



アルミホイール (シルバー塗装)

クロムパック
バックオプション価格
16,500円
(消費税抜き15,000円)

■メッキパックのバックオプションは含まれておりません。

メッキパックとの
組み合わせでさらに上質に。

※必ずカラーコーディネート



Photo: Gターボ 4WD, ボディカラーはプラタマイカメタリック (X07)。メッキパック、クロムパックはメーカーオプション。メッキパックはディーラーオプションとしても取り付けていただけます。



White pack

ホワイトパック [Gターボ, Gにメーカーオプション]



カウルドアミラー (シャイニグホワイトパール塗装)



ドアアウターハンドル (シャイニグホワイトパール塗装)



スチールホイール (ホワイト塗装)

ホワイトパック バックオプション価格 5,500円 (消費税抜き5,000円)

リラックス感のある
キャラクターを演出。



Photo: G 2WD, ボディカラーはサンダーベージュメタリック (T34)。ホワイトパックはメーカーオプション。

■メッキパックはメーカーオプション価格 (消費税込み) で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。 ■クロムパック [Gターボ] [クロムパック] [ホワイトパック] は同時選択できません。 ■装備色の詳しい設定はP47-48の主要装備一覧表をご覧ください。

「欲しい機能が、
選べるからうれしいね」

スマートクルーズパック

メーカーオプション▶

G [Gターボは標準装備]

- 全車速追従機能付ACC
(アダプティブクルーズコントロール)
- LKC(レーンキープコントロール)
- ステアリングスイッチ(運転支援用)



バックオプション価格

44,000円〈消費税抜き40,000円〉

純正ナビ装着用パノラマモニター対応カメラ ※1※2

メーカーオプション▶全車

- フロントカメラ、サイドカメラ
- ステアリングスイッチ
(パノラマモニター用)



バックオプション価格

33,000円〈消費税抜き30,000円〉

スマートパノラマパーキングバック 第1期2期3期4

メーカーオプション▶全車

- スマートパノラマパーキングアシスト
(駐車支援システム)
- フロントカメラ、サイドカメラ
- ステアリングスイッチ(パノラマモニター
及び駐車支援用)
- 燃費経済機能(Xターボ、Xのみ)※5



バックオプション価格

71,500円〈消費税抜き65,000円〉

6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ※2※6※7

メーカーオプション▶全車

- 6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ
〈オーディオ:AM/FMラジオ・AUX端子
Bluetooth®・スマホアプリ連携(Apple
CarPlay・Android Auto™)〉
- USB/ソケット[6.8インチスマホ連携ディスプレイ
オーディオ本体](スマホ連携ディスプレイ
オーディオ接続用)
- 標準認識機能(Xターボ、Xのみ)※5



バックオプション価格

55,000円〈消費税抜き50,000円〉

スマートパノラマパーキングバック
(6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ) ※2※6※7

メーカーオプション▶全車

- 8.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ
（オーディオ：AM/FMラジオ・AUX端子・Bluetooth®、スマホアプリ連携（Apple CarPlay/Android Auto™））
- USB/ネット（8.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ本体）（スマホ連携ディスプレイオーディオ接続用）
- 増設認識機能（Xキーボード、Xのみ）※5
- スマートパノラマパーキングアシスト（駐車支援システム）
- フロントカメラ、サイドカメラ
- ステアリングスイッチ（パノラマモニター及び駐車支援用）



バックオプション価格

99,000円〈消費税抜き90,000円〉

9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ※2※8

メーカーオプション▶全車

- 9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ
(オーディオ:フルセグTV・AM/FMラジオ・Bluetooth®、スマホアプリ連携(Apple CarPlay・Android Auto™))
- USBソケット[センターコンソール](スマホ連携ディスプレイオーディオ接続用)
- 標準装備機能(CXターボ、Xのみ)※5



バックオプション価格

82,500円〈消費税抜き75,000円〉

スマートパノラマパーキングバック
(9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ) ※2※8

メーカーオプション▶全車

- インチスマホ連携ディスプレイオーディオ
(オーディオ:フルセグTV・AM/FMラジオ・Bluetooth®、スマホアプリ連携(Apple CarPlay・Android Auto™))
- USB/ヘッド(センターコンソール)(スマホ連携ディスプレイオーディオ接続用)
- 音声認識機能(X-BOX、Xのミ)※5
- スマートパノラマパーキングアシスト(駐車支援システム)
- フロントカメラ、サイドカメラ
- ステアリングスイッチ(パワモニタ―及び駐車支援用)



バックオプション価格

126,500円〈消費税抜き115,000円〉

[illegible]

GRADE GUIDANCE

	G turbo	G	X turbo / X
エクステリア			
	■ 15インチアルミホイール (ガンメタリック塗装)	■ 15インチアルミホイール (シルバー塗装)	■ 15インチスチールホイール (ブラック塗装) [センターキャップ付]
		■ ブラックフィニッシュ (ホイールハウス/ルーフヘッダー) ルーフレール	
	■ スーパーUV&IRカットガラス (フロントドア)		■ ボディ同色 (ホイールハウス/ルーフヘッダー) UVカットガラス (フロントドア)
インテリア			
	■ オートレベリング機能付フルLEDヘッドランプ (クリアランスランプ、オートライト、メッキ加飾付) LEDフォグランプ		■ マニュアルレベリング機能付フルLEDヘッドランプ (クリアランスランプ、オートライト付)
	■ フロントセパレートシート (オレンジステッチ)	■ 運転席/助手席シートヒーター	■ フロントセパレートシート
	■ フロントセンターアームレスト (ボックス付) 助手席シートアンダートレイ		
安全装備・その他			
	■ 本革巻ステアリングホイール (メッキオーナメント/シルバー加飾付) ステアリングスイッチ (運転支援用/D assist切替用/オーディオ操作作用/ハンズフリー通話用)	■ 本革巻ステアリングホイール (メッキオーナメント/シルバー加飾付) ステアリングスイッチ (D assist切替用/オーディオ操作作用/ハンズフリー通話用)	■ ステアリングホイール (メッキオーナメント/シルバー加飾付) ステアリングスイッチ (オーディオ操作作用/ハンズフリー通話用)
			
	■ 本革巻インパネセンターソフト (メッキボタン/メッキ加飾付) ■ オレンジインテリアアクセント (インパネセンターソフトパネル) ■ オレンジインテリアアクセント (エアコンレジスター/パネル) ■ メッキインナードアハンドル (運転席/助手席)		■ インパネセンターソフト
安全装備・その他			
	■ TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ (アイドリングストップ時間/積算時間/平均燃費・航続可能距離・外気温・コーナセンサー・半ドア警告・スマートアシスト作動/故障/停止警告など) ■ タコメーター ■ オレンジインテリアアクセント (メーターパネル)		■ マルチインフォメーションディスプレイ (アイドリングストップ時間/積算時間/平均燃費・航続可能距離・外気温・コーナセンサー・半ドア警告・スマートアシスト作動/故障/停止警告)
	■ スマートアシスト	■ スマートアシスト	
	・衝突回避支援ブレーキ機能 (対車両・対歩行者 [昼夜]) ・衝突警報機能 (対車両・対歩行者 [昼夜]) ・ブレーキ制動付誤発進抑制機能 (前方・後方) など	・ADB (アダプティブドライビングビーム) ・標識認識機能 (進入禁止/最高速度/一時停止)	・AHB (オートハイビーム)
安全装備・その他	・全車速追従機能付ACC (アダプティブクルーズコントロール) ・LKC (レーンキープコントロール)		
	■ リバース連動リヤワイパー		
	■ ウェルカムドアロック解除 ^{※3}		

※3:工場出荷時はOFF設定となっています。

■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)で参考価格です。価格は販売会社で独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。

■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

■装備品の詳細は、P47-48の主要装備一覧表をご覧ください。

Lake Blue Metallic

レイクブルーメタリック

B87



Sand Beige Metallic

サンドベージュメタリック

T34



Lemon Squash Crystal Metallic

レモンスクワッシュクリスタルメタリック^{※1}

Y13



Shining White Pearl

シャイニングホワイトパール^{※1}

W25



Black Mica Metallic

ブラックマイカメタリック^{※1}

X97



Color Variation —TAFT—



Forest Khaki Metallic

フォレストカーキメタリック

G43



Compagno Red

コンパノレッド^{※1} ^{※2}

R75



Splash Blue Metallic

スプラッシュブルーメタリック^{※1}

B85



Bright Silver Metallic

ブライツシルバメタリック

S28



■写真はG 2WD。

※1:メーカーオプションとなります。

メーカー希望オプション価格は、22,000円(消費税抜き20,000円)となります。

※2:Gターボ、Gのみ選択可能。

ボディカラー指定表

●標準設定 ▲メーカーオプション設定

	レイクブルーメタリック (B87)	フォレストカーキ メタリック(G43)	サンドベージュ メタリック(T34)	コンパノレッド (R75)	レモンスクワッシュ クリスタルメタリック(Y13)	スプラッシュブルー メタリック(B85)	シャイニングホワイト パール(W25)	ブライツシルバ メタリック(S28)	ブラックマイカ メタリック(X97)
Gターボ/G	●	●	●	▲	●	●	▲	●	●
Xターボ/X	●	●	●				▲	●	

TOPAZ **NEO**46

タフト主要装備一覧表

標準装備 オプション(車両ご注文時にご確認ください)

グレード	Gターボ		G		Xターボ / X	
	ZWD	4WD	ZWD	4WD	ZWD	4WD
エス・ティ・アール・ライト	スカイファイトトップ(スーパーUV&IRカット機能/シェード付)					
	ブラックフィニッシュ(ルーフヘッダー/ホイールハウス内)					
	サイドストーンガード					
	カラードアミラー	オート電動折式	※1	ZWD		
		オート電動折式ヒーター	※1		4WD	
	スーパーUV&IRカットガラス(フロントウインドウ)					
	UVカットガラス(フロントドア)					
	スーパーUV&IRカットガラス(フロントドア)					
	スキードガラス(リヤドア/バックドアウインドウ)					
	シルバードアウターハンドル		※2			
	ルーフアンテナ(可倒式)					
	「TAF」アルファベットエンブレム(フロントフェイス)		※3			
	ルーフレール					
	フードガーニッシュ	メッキ		★H		

インテリア	フルアブリックシート					
	フロントセパレートシート					
	フロントセンターアームレスト(ボックス付)					
	リヤシート左右分割可倒機構					
	リヤヘッドレスト					
	運転席/助手席シートヒーター					
	運転席シートリフター					
	チルトステアリング					
	ステアリングホイール(メッキオーナメント・シルバークロ付)					
	インパネセンターシフト					
	オレシステッチ					
	オレシステッチ					
	メッキインナードアハンドル(運転席/助手席)					
	サンバイザー(バニティミラー・チルトホルダー(運転席/助手席))					

全車標準装備 ●フロントパーソナルランプ ●ミラーズルーミナルランプ ●アクセサリソケット(12V) ●格納式アシストグリップ(運転席/助手席/後席) ●フットレスト

安全装備	衝突回避支援	衝突回避支援ブレーキ機能(対車両・対歩行者〔昼夜〕)				
		衝突回避機能(対車両・対歩行者〔昼夜〕)				
		ブレーキ制動付減速抑制機能(前方・後方)				
		車線逸脱抑制制動機能				
	スマートアシスト	車線逸脱警報機能				
		路側逸脱警報機能				
		ふらつき警報				
		先行車急進お知らせ機能				
	認識支援	標識認識機能(進入禁止/最高速度/一時停止)	※6		★C ★D ★E ★F ★G	
		AHB(オートハイビーム)				
		ADB(アダプティブライティングビーム)				
		サイドビューランプ				
	運転負担軽減	全車速追従機能付ACC(アダプティブクルーズコントロール)		★A		
		LKC(レーンキープコントロール)		★A		
		パノラマモニター		★C ★D ★E ★G		
		スマートパノラマキーキングアシスト(駐車支援システム)		★C ★E ★G		
	駐車支援	コーナースセンサー(フロント2個/リヤ2個)				
	リバーズ連動リヤワイパー					5,500円(消費税別\$5,000円)
	セキユティアラーム		※7			

全車標準装備 ●ABS(EBD機能付) ●VSC&TRC ●プリクッションサポート制御 ●デュアルSRSエアバッグ ●SRSサイドエアバッグ(運転席/助手席) ●SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)
●ヒルホールドシステム ●エマージェンシーストップシステム ●プリテンション・フォースリミッター機構付フロント3点式ELRシートベルト ●リヤ3点式ELRシートベルト
●SOFK(リヤチャイルドシート固定・バー&ヒップ・アアンカー)後席 ●シートベルト締め忘れ警告灯・警告音(運転席/助手席/後席) ●車速感応式汎用フロントワイパー ●燃料残量警告灯・警告音

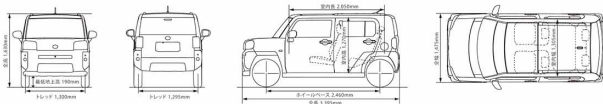
タフト 主要諸元表

※一部は「環境性能向上促進法」に基づく値です。

駆動方式		2WD				4WD				
グレード		Gターボ	G	Xターボ	X	Gターボ	G	Xターボ	X	
車名・型式		ダイハツ 5BA-LA900S	ダイハツ 6BA-LA900S	ダイハツ 5BA-LA900S	ダイハツ 6BA-LA900S	ダイハツ 5BA-LA910S	ダイハツ 6BA-LA910S	ダイハツ 5BA-LA910S	ダイハツ 6BA-LA910S	
車種記号		CVTインパセンサード	GBZ	GBF	GBZ	GBF	GBZ	GBF	GBZ	
寸法 重量	全長	mm					3,195			
	全幅	mm					1,475			
	全高	mm					1,630			
	室内 長	mm					2,050			
	幅	mm					1,305			
	高	mm					1,270			
	ホイールベース	mm					2,460			
	トレッド 前	mm					1,300			
	後	mm	1,295				1,265			
	最低地上高	mm					190			
車両重量	kg	840	830	840	830	890	880	890	880	
最大速度	km/h					4				
性能	燃料消費率 JC08モード (国土交通省審査値)	km/L	25.4	25.7	25.4	25.7	—			
	燃料消費率 WLTCモード (国土交通省審査値)	km/L	20.2	20.5	20.2	20.5	19.6	19.7	19.6	19.7
	市街地モード (WLTC-L)	km/L	17.9	17.6	17.9	17.6	17.2	17.1	17.2	17.1
	郊外モード (WLTC-M)	km/L	21.9	22.4	21.9	22.4	20.9	21.5	20.9	21.5
	高速道路モード (WLTC-H)	km/L	20.3	20.8	20.3	20.8	20.0	19.9	20.0	19.9
	主要燃費向上対策	自動無段変速機(CVT)、ロックアップ機構付トルコン、可変バルブタイミング、オルタネータ駆動制御、アイドリングストップ装置								
最小回転半径	m	4.8								
型式	KF型									
種類	水冷直列3気筒 12バルブDOHC インタークーラーターボ装置		水冷直列3気筒 12バルブDOHC装置		水冷直列3気筒 12バルブDOHC インタークーラーターボ装置		水冷直列3気筒 12バルブDOHC装置		水冷直列3気筒 12バルブDOHC インタークーラーターボ装置	
総排気量	cc	658								
内径×行程	mm	63.0×70.4								
圧縮比		9.0	11.5	9.0	11.5	9.0	11.5	9.0	11.5	
最高出力(ネット)	kW(PSt)/rpm	47(64) / 6,400	38(52) / 6,900	47(64) / 6,400	38(52) / 6,900	47(64) / 6,400	38(52) / 6,900	47(64) / 6,400	38(52) / 6,900	
最大トルク(ネット)	N・m(kg・m)/rpm	100(10.2) / 3,600	60(6.1) / 3,600	100(10.2) / 3,600	60(6.1) / 3,600	100(10.2) / 3,600	60(6.1) / 3,600	100(10.2) / 3,600	60(6.1) / 3,600	
燃料供給装置	EFI (電子制御式燃料噴射装置)									
使用燃料及びタンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン・30								
駆動方式	FF (前2輪駆動)				フルタイム4WD (4輪駆動)					
クラッチ形式					3要素1段2相形(ロックアップ機構付)					
変速比 前進	3.316~0.501	3.327~0.628	3.316~0.501	3.327~0.628	3.316~0.501	3.327~0.628	3.316~0.501	3.327~0.628		
後進	5.665~2.540	2.230	5.665~2.540	2.230	5.665~2.540	2.230	5.665~2.540	2.230		
最終減速比	5.444									
ステアリング形式	ラック&ピニオン									
ブレーキ形式 前	ベンチレーテッドディスク									
後	リーディングアクトブレーキング									
駐車ブレーキ形式	電気式後2輪駆動									
サスペンション形式 前	マクファーソン・ストローク・コイルスプリング									
後	トーションビーム式コイルスプリング				リンク式コイルスプリング					
タイヤ 前後	165/65R15 81S									

■「1」は足元の表示で参考値です。■燃費効率率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エコ運転等)により燃費率は異なります。■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。■「スマートアシスト」、「スマアシ」、「キーフリーシステム」、「LKC」、「パワーマニター」、「ID」、「アイリス」、「eco IDLE」、「ダイハツコネクテッド」はダイハツ工業株式会社の登録商標です。■「EFI」、「VSC」、「TRC」はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値。■製造事業者:ダイハツ工業株式会社

タフト 寸法図
G2WD





1



3



2

1. Chrome Style

クロムメッキで個性がキラメク。
都市を堂々と抜ける、クールなカスタム。

2. Mud Style

アクティブな装いにダークブラックメッキが光る。
タフ&エレガントなカスタム。

3. Chill Out Style

飾りすぎないオシャレが、いちばんのオシャレ。
ナチュラル&クラシカルなカスタム。

■詳しくは、別冊の「タフト アクセサリー カタログ」をご覧ください。

らしく、ともに、軽やかに

Light you up

—— ブランドビジョン ——

ダイハツグループは、世界中の一人ひとりが
自分らしく、軽やかに輝くモビリティライフを広げます。

本カタログに記載の価格は、消費税率10%に基づく価格です。

お問い合わせ、ご相談はお近くの販売会社または、
下記お客様コールセンターまで。

ダイハツお客様コールセンター
フリーコール ☎0800-500-0182
受付時間 9:00～17:00
〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1



弊社におけるお客様の個人情報の取扱いについては、
ダイハツ工業株式会社ホームページにて掲載しております。
(<https://www.daihatsu.com/jp/privacy.html>)

ダイハツ純正メンテナンス品のご紹介

アミックスエンジンオイル

■ダイハツ車の性能を十分に発揮するよう専用開発された純正オイルです。



eco IDLE付車専用バッテリー

■eco IDLE付車専用として、エコ発電制御に適合した専用バッテリーです。



アミックスCVTフルード

■ダイハツ車のCVT専用フルードです。



保証制度の充実

保証には〈一般保証〉と〈特別保証〉があります。
いずれも期間と走行距離に応じて、あなたの愛車をお守りいたします。

〈一般保証〉新車登録から3年間、またはその期間内の6万kmまで。
〈特別保証〉新車登録から5年間、またはその期間内の10万kmまで。

※詳しい保証内容につきましては、保証書あるいは販売会社にてご確認ください。

- シートベルトはしっかりと。お子様にはチャイルドシート。 ●軽自動車にも保管場所が必要です。
- このカタログの仕様は改良のため予告なく変更することがあります。 ●写真は撮影条件、印刷インキの性質などから、実物の色とは異なって見えることがあります。
- 一部の写真は合成です。 ●写真の部品画面はハモコに合成です。 ●交通法規を守り安全運転に心がけましょう。 ●本カタログの内容は2021年12月現在のものです。

ダイハツ工業株式会社

〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1

121701120A2112 TP

