

タフト 主要諸元表

フロント 主要諸元表

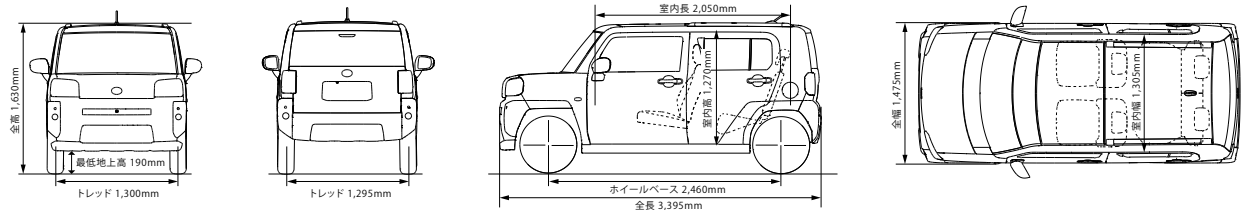
エコカー減税(環境対応車普及促進税制)適合車

駆動方式		2WD				4WD					
グレード		Gターボ	G	Xターボ	X	Gターボ	G	Xターボ	X		
車名・型式		ダイハツ 5BA-LA900S	ダイハツ 6BA-LA900S	ダイハツ 5BA-LA900S	ダイハツ 6BA-LA900S	ダイハツ 5BA-LA910S	ダイハツ 6BA-LA910S	ダイハツ 5BA-LA910S	ダイハツ 6BA-LA910S		
車種記号		CVTインパネセンターシフト	GBGZ	GBGF	GBDZ	GBDF	GBGZ	GBGF	GBDZ	GBDF	
寸法・重量	全長	mm	3,395								
	全幅	mm	1,475								
	全高	mm	1,630								
	室内	長	mm	2,050							
		幅	mm	1,305							
		高	mm	1,270							
	ホイールベース	mm	2,460								
	トレッド	前	mm	1,300							
		後	mm	1,295			1,265				
	最低地上高	mm	190								
車両重量	kg	840	830	840	830	890	880	890	880		
乗車定員	名	4									
性能	燃料消費率	JC08モード(国土交通省審査値)	km/L	25.4	25.7	25.4	25.7	—			
	燃料消費率	WLTCモード(国土交通省審査値)	km/L	20.2	20.5	20.2	20.5	19.6	19.7	19.6	19.7
		市街地モード(WLTC-L)	km/L	17.9	17.6	17.9	17.6	17.2	17.1	17.2	17.1
		郊外モード(WLTC-M)	km/L	21.9	22.4	21.9	22.4	20.9	21.5	20.9	21.5
		高速道路モード(WLTC-H)	km/L	20.3	20.8	20.3	20.8	20.0	19.9	20.0	19.9
	主要燃費向上対策		自動無段変速機:CVT、ロックアップ機構付トルコン、可変バルブタイミング、オルタネータ回生制御、アイドリングストップ装置								
最小回転半径	m	4.8									
型式		KF型									
種類		水冷直列3気筒 12バルブDOHC インタークーラー ターボ横置	水冷直列3気筒 12バルブ DOHC横置	水冷直列3気筒 12バルブDOHC インタークーラー ターボ横置	水冷直列3気筒 12バルブ DOHC横置	水冷直列3気筒 12バルブDOHC インタークーラー ターボ横置	水冷直列3気筒 12バルブ DOHC横置	水冷直列3気筒 12バルブDOHC インタークーラー ターボ横置	水冷直列3気筒 12バルブDOHC 横置		
総排気量	cc	658									
内径×行程	mm	63.0×70.4									
圧縮比		9.0	11.5	9.0	11.5	9.0	11.5	9.0	11.5		
最高出力(ネット)	kW[PS]/rpm	47[64] / 6,400	38[52] / 6,900	47[64] / 6,400	38[52] / 6,900	47[64] / 6,400	38[52] / 6,900	47[64] / 6,400	38[52] / 6,900		
最大トルク(ネット)	N・m[kg・m]/rpm	100[10.2]/3,600	60[6.1] / 3,600	100[10.2]/3,600	60[6.1] / 3,600	100[10.2]/3,600	60[6.1] / 3,600	100[10.2]/3,600	60[6.1] / 3,600		
燃料供給装置		EFI(電子制御式燃料噴射装置)									
使用燃料及びタンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン・30									
駆動方式		FF(前2輪駆動)				フルタイム4WD(4輪駆動)					
クラッチ形式		3要素1段2相形(ロックアップ機構付)									
変速比	前進	3.316～0.501	3.327～0.628	3.316～0.501	3.327～0.628	3.316～0.501	3.327～0.628	3.316～0.501	3.327～0.628		
	後退	5.665～2.540	2.230	5.665～2.540	2.230	5.665～2.540	2.230	5.665～2.540	2.230		
最終減速比		5.444									
ステアリング形式		ラック&ピニオン									
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク									
	後	リーディング・トレーリング									
駐車ブレーキ		電気式後2輪制動									
サスペンション形式	前	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング									
	後	トーションビーム式コイルスプリング				3リンク式コイルスプリング					
タイヤ	前後	165/65R15 81S									

エコカー減税(環境対応車普及促進税制)の適合車は、ご購入時に自動車重量税の軽減措置が受けられます(2023年4月30日まで)。詳しくは販売会社におたずねください。

■[]内は従来の表示で参考値です。 ■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。 ■"スマートアシスト"、"スマアシ"、"キーフリーシステム"、"LKC"、"パノラマモニター"、"TAF"、"アシックス"、"eco IDLE"、"ダイハツコネクト"はダイハツ工業株式会社の登録商標です。 ■"EFI"、"VSC"、"TRC"はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:ダイハツ工業株式会社

タフト 寸法図
G 2WD



タフト 特別仕様車 Gターボ“クロム ペンチャー”/G“クロム ペンチャー” 主要諸元表 エコカー減税(環境対応車普及促進税制)適合車

グレード		Gターボ“クロム ペンチャー”		G“クロム ペンチャー”	
ベース車両		Gターボ		G	
駆動方式		2WD	4WD	2WD	4WD
車名・型式		ダイハツ5BA-LA900S	ダイハツ5BA-LA910S	ダイハツ6BA-LA900S	ダイハツ6BA-LA910S
車種記号		CVTインパネセンターシフト GBGZ	GBGZ	GBGF	GBGF
寸法・重量	全長×全幅×全高	mm3,395×1,475×1,630			
	室内 長×幅×高	mm2,050×1,305×1,270			
	ホイールベース	mm2,460			
	トレッド 前/後	1,300/1,295	1,300/1,265	1,300/1,295	1,300/1,265
	最低地上高	mm190			
	車両重量	kg840	890	830	880
乗車定員		名4			
性能	燃料消費率  (国土交通省審査値) km/L	25.4	—	25.7	—
	燃料消費率  (国土交通省審査値) km/L	20.2	19.6	20.5	19.7
	市街地モード (WLTC-L) km/L	17.9	17.2	17.6	17.1
	郊外モード (WLTC-M) km/L	21.9	20.9	22.4	21.5
	高速道路モード (WLTC-H) km/L	20.3	20.0	20.8	19.9
	主要燃費向上対策	自動無段変速機:CVT、ロックアップ機構付トルコン、可変バルブタイミング、オルタネータ回生制御、アイドリングストップ装置			
最小回転半径		m4.8			
型式		KF型			
種類		水冷直列3気筒12バルブDOHC インタークーラーターボ横置		水冷直列3気筒 12バルブDOHC横置	
総排気量		cc658			
内径×行程		mm63.0×70.4			
圧縮比		9.0		11.5	
最高出力(ネット)		kW[PS]/rpm 47[64] / 6,400		38[52] / 6,900	
最大トルク(ネット)		N・m[kg・m]/rpm 100[10.2] / 3,600		60[6.1] / 3,600	
燃料供給装置		EFI (電子制御式燃料噴射装置)			
使用燃料及びタンク容量		L無鉛レギュラーガソリン・30			
駆動方式		FF (前2輪駆動)	フルタイム4WD (4輪駆動)	FF (前2輪駆動)	フルタイム4WD (4輪駆動)
クラッチ形式		3要素1段2相形(ロックアップ機構付)			
変速比 前進		3.316～0.501		3.327～0.628	
後退		5.665～2.540		2.230	
最終減速比		5.444			
ステアリング形式		ラック&ピニオン			
ブレーキ形式 前		ベンチレーテッドディスク			
後		リーディング・トレーリング			
駐車ブレーキ		電気式後2輪制動			
サスペンション 前		マクファーソン・ストラット式コイルスプリング			
後		トーションビーム式 コイルスプリング	3リンク式 コイルスプリング	トーションビーム式 コイルスプリング	3リンク式 コイルスプリング
タイヤ		前後165/65R15 81S			

エコカー減税(環境対応車普及促進税制)の適合車は、ご購入時に自動車重量税の軽減措置が受けられます(2023年4月30日まで)。詳しくは販売会社におたずねください。

■[]内は従来の表示で参考値です。 ■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

■“スマートアシスト”、“スマアシ”、“キーフリーシステム”、“LKC”、“パノラマモニター”はダイハツ工業株式会社の登録商標です。 ■“EFI”、“VSC”、“TRC”はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:ダイハツ工業株式会社