| | | |
|---|---|---|
| | **Иллюстрированный указатель** | Поиск по иллюстрациям |
| 1 | **Для безопасности и защиты** | Обязательно внимательно ознакомьтесь |
| 2 | **Комбинация приборов** | Порядок считывания показаний приборов и указателей, различных контрольных ламп и индикаторов и т.п. |
| 3 | **Управление каждым из компонентов** | Открывание и закрывание дверей и окон, регулировки перед началом движения и т.п. |
| 4 | **Вождение** | Инструкции и рекомендации, необходимые при вождении |
| 5 | **Оборудование салона** | Использование оборудования салона и т.п. |
| 6 | **Техническое обслуживание и уход за автомобилем** | Уход за автомобилем и процедуры технического обслуживания |
| 7 | **При возникновении неисправности** | Что делать в случае неисправности или аварийной ситуации |
| 8 | **Технические характеристики автомобиля** | Технические характеристики автомобиля, настраиваемые функции и т.п. |
| | **Приложение** | Перечень сведений о том, “что делать, если...”, содержащихся в данном Руководстве. |

Для Вашего сведения ..... 8
Чтение данного руководства..... 12
Способы поиска ..... 13
Иллюстрированный указатель..... 14

1 Для безопасности и защиты

1-1. Для безопасной эксплуатации
Перед началом движения..... 26
Для безопасности движения ..... 28
Ремни безопасности ..... 30
Подушки безопасности SRS ... 37
Система ручного включения-выключения подушек безопасности..... 50
Сведения по безопасности детей ..... 52
Системы безопасности для детей ..... 53
Установка системы безопасности для детей ..... 66
Меры предосторожности в отношении выхлопных газов ..... 77

1-2. Охранная система
Система иммобилайзера двигателя ..... 78
Охранная система..... 79

2 Комбинация приборов

2. Комбинация приборов
Контрольные лампы и индикаторы .....88
Приборы и указатели.....95
Многофункциональный дисплей .....99
Индикация на ветровом стекле .....109
Информация о расходе топлива.....115

## 3 Управление каждым из компонентов


**3-1. Информация о ключах**

Ключи ..... 120

**3-2. Открывание, закрывание и запирание дверей**

Боковые двери ..... 125

Дверь багажного отделения ..... 133

Интеллектуальная система входа и запуска ..... 144

**3-3. Регулировка сидений**

Передние сиденья..... 151

Задние сиденья ..... 153

Память положений водителя ..... 163

Подголовники..... 169

**3-4. Регулировка рулевого колеса и зеркал**

Рулевое колесо ..... 173

Внутреннее зеркало заднего вида ..... 175

Наружные зеркала заднего вида ..... 177

**3-5. Открывание и закрывание окон и люка**

Окна с электроприводом стеклоподъемников ..... 181

Люк ..... 185


## 4 Вождение


**4-1. Перед началом движения**

Управление автомобилем .....190

Груз и багаж.....201

Буксировка прицепа.....203

**4-2. Вождение**

Переключатель двигателя (зажигания) .....214

Автоматическая трансмиссия.....220

Рычаг указателей поворота.....228

Стояночный тормоз .....229

**4-3. Использование световых приборов и стеклоочистителей**

Переключатель света фар ....233

AHS (Adaptive High-beam System, адаптивная система дальнего света фар).....237

Автоматический дальний свет фар .....242

Переключатель противотуманных фар/ задних противотуманных фонарей .....248

Стеклоочистители и омыватель ветрового стекла .....250

Стеклоочиститель и омыватель заднего стекла .....253

Переключатель очистителей фар .....255

**4-4. Заправка**

Открывание крышки заливной горловины топливного бака.....256

**4-5. Использование других систем помощи при вождении**

Система безопасности Lexus Safety System+..... 259

PCS (Pre-Crash Safety system, система предаварийной безопасности)..... 264

LDA (Lane Departure Alert, система предупреждения о выходе за пределы полосы)..... 279

RSA (Road Sign Assist, система информирования о дорожных знаках) ..... 289

Динамический радарный круиз-контроль в полном диапазоне скоростей ..... 294

Круиз-контроль ..... 308

Переключатель режимов движения .....311

Система помощи при парковке Lexus..... 314

AHC для 4 колес (управляемая активная подвеска)..... 322

Система полного привода .... 331

“Ползущий” режим (с функцией помощи при повороте)..... 335

Система Multi-terrain Select..... 341

Система Multi-terrain Monitor..... 345

BSM (Blind Spot Monitor, монитор слепых зон) ..... 400
- Функция BSM ..... 405
- Функция RCTA ..... 409

Система DPF (Diesel Particulate Filter, система фильтра очистки дизельного топлива от микрочастиц) ..... 415

Системы помощи при вождении ..... 419

**4-6. Советы водителю**

Меры предосторожности при движении по бездорожью.....426

Советы по вождению зимой .....430

**5 Оборудование салона**

**5-1. Экран панели Remote Touch**

Панель Remote Touch/ 12,3-дюймовый дисплей .....436

**5-2. Lexus Climate Concierge**

Lexus Climate Concierge .....443

**5-3. Использование системы кондиционирования воздуха и функций устранения запотевания стекол**

Передняя система кондиционирования воздуха с автоматическим управлением .....445

Задняя система кондиционирования воздуха .....460

Обогрев рулевого колеса/ обогрев сидений/ вентиляция сидений.....463

**5-4. Использование освещения салона**

Перечень средств освещения салона.....467
- Фонари освещения салона.....468
- Фонари персонального освещения .....469

**5-5. Использование функций хранения вещей**

Перечень функций хранения вещей ..... 471
- Перчаточный ящик ..... 472
- Вещевой отсек консоли.... 473
- Потолочная консоль..... 474
- Держатели стаканов..... 474
- Держатели бутылок..... 476
- Дополнительные отсеки... 477

Оснащение багажного отделения ..... 479

**5-6. Использование прочего оборудования салона**

Прочее оборудование салона..... 482
- Охлаждаемый отсек..... 482
- Солнцезащитные козырьки..... 483
- Косметические зеркала.... 483
- Часы ..... 484
- Электрические розетки .... 485
- Беспроводное зарядное устройство..... 488
- Подлокотник..... 494
- Солнцезащитные шторки задних дверей..... 495
- Крючки для одежды..... 495
- Дополнительные ручки .... 496

ERA-GLONASS ..... 497

**6 Техническое обслуживание и уход за автомобилем**

**6-1. Техническое обслуживание и уход за автомобилем**

Наружная чистка и защита автомобиля .....504

Чистка и защита салона автомобиля .....508

**6-2. Техническое обслуживание**

Требования к техническому обслуживанию .....511

Плановое техническое обслуживание .....514

**6-3. Самостоятельное техническое обслуживание**

Меры предосторожности при самостоятельном техническом обслуживании .....529

Капот .....532

Моторный отсек .....533

Шины.....548

Давление в шинах.....557

Колесные диски.....559

Фильтр кондиционера.....561

Элемент питания электронного ключа.....564

Проверка и замена плавких предохранителей.....568

Лампы .....573

## 7 При возникновении неисправности

**7-1. Важная информация**

Аварийные сигналы ..... 580

Если требуется экстренно остановить автомобиль..... 581

**7-2. Действия в экстренных ситуациях**

Если автомобиль нуждается в буксировке ..... 583

При наличии каких-либо сомнений ..... 589

Система отключения топливного насоса (только бензиновый двигатель)..... 590

Если горит контрольная лампа или звучит предупреждающий сигнал ..... 591

Если отображается предупреждающее сообщение..... 598

Если спущена шина (автомобили с запасным колесом) ..... 603

Если спущена шина (автомобили с аварийным ремонтным комплектом для устранения прокола колеса)..... 617

Если двигатель не запускается ..... 629

Если неправильно работает электронный ключ .....631

Если разряжена аккумуляторная батарея автомобиля .....634

Если двигатель автомобиля перегрелся .....638

Если закончилось топливо и двигатель заглох (только дизельный двигатель) .....641

Если автомобиль увяз .....642

8 Технические характеристики автомобиля

8-1. Технические характеристики

Данные по техническому обслуживанию (топливо, уровень масла и т.д.) ..... 646

Сведения о топливе ..... 660

8-2. Персональная настройка

Персонально настраиваемые функции ..... 663

8-3. Инициализация

Системы, нуждающиеся в инициализации..... 681

Приложение

Что делать, если... (устранение неисправностей) ..... 684



Для автомобилей с навигационной или мультимедийной системой информация об указанном ниже оборудовании приведена в “РУКОВОДСТВЕ ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА НАВИГАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ”.

- Навигационная система
- Аудио-/видеосистема
- Развлекательная система для пассажиров на задних сиденьях
- Система громкой связи (для мобильного телефона)

Toyota Motor Europe NV/SA, Avenue du Bourget 60 - 1140 Brussels (Брюссель), Belgium (Бельгия) www.toyota-europe.com

# Для Вашего сведения

## Основное руководство для владельца

Следует иметь в виду, что данное руководство предназначено для всех моделей и содержит описание всего оборудования, в том числе и приобретаемого дополнительно. Поэтому в него может быть включено описание оборудования, которое на Вашем автомобиле не установлено.

Все технические характеристики приведены на момент издания настоящего руководства. Следуя политике, направленной на постоянное совершенствование продукции, Lexus оставляет за собой право вносить изменения в любое время без предварительного уведомления.

В зависимости от технических характеристик автомобиль, показанный на рисунках, может отличаться от Вашего автомобиля по цвету и комплектации.

## Аксессуары, запасные части и модификация автомобиля Lexus

В настоящее время в продаже имеются разнообразные не оригинальные запасные части и аксессуары для автомобилей Lexus. Использование запасных частей и аксессуаров, которые не являются подлинными изделиями Lexus, может отрицательно повлиять на безопасность автомобиля, даже если эти части одобрены лицензирующими организациями в Вашей стране. Поэтому корпорация Toyota Motor Corporation не принимает на себя ответственности и не предоставляет никаких гарантий на запасные части и аксессуары, которые не являются подлинными изделиями Lexus, а также на работы по замене или установке подобных частей.

Внесение изменений в конструкцию данного автомобиля с использованием не оригинальных изделий Lexus запрещается. Такие изменения с использованием не подлинных изделий Lexus могут ухудшить эксплуатационные качества, безопасность или долговечность автомобиля, и являются нарушением законодательства. Кроме того, на повреждения или ухудшение рабочих характеристик, вызванные внесением таких изменений, не распространяется гарантия.

## Установка системы РЧ-передатчика

Установка в автомобиле системы РЧ-передатчика может повлиять на работу таких электронных систем, как:

- Система распределенного впрыска топлива/система последовательного распределенного впрыска топлива
- Динамический радарный круиз-контроль в полном диапазоне скоростей
- Система круиз-контроля
- Антиблокировочная тормозная система
- Система подушек безопасности SRS
- Система преднатяжения ремней безопасности

Обязательно проконсультируйтесь с дилером Lexus относительно мер предосторожности или специальных инструкций по установке системы РЧ-передатчика.

Дополнительную информацию о полосах частот, уровнях мощности, местах установки антенн и мерах предосторожности при установке РЧ-передатчиков можно получить по запросу у дилера Lexus.

## Регистрация данных о состоянии автомобиля

Ваш автомобиль Lexus оснащен несколькими современными компьютерами, регистрирующими определенные данные, такие как:

- Число оборотов двигателя
- Состояние акселератора
- Состояние тормозов
- Скорость автомобиля
- Положение рычага управления трансмиссией

Регистрируемые данные различаются в зависимости от класса и дополнительного оборудования, которым оснащен автомобиль. Кроме того, компьютеры не записывают разговоры, звук или изображения.

- Использование данных

  Lexus может использовать зарегистрированные данные для диагностики неисправностей, для проведения научных исследований и разработок, а также для улучшения качества.

  Lexus не будет разглашать зарегистрированные данные третьим лицам, за исключением следующих случаев:

  - С согласия владельца автомобиля или с согласия арендатора, если автомобиль получен в аренду
  - В ответ на официальный запрос полиции, судебных органов или правительственных учреждений
  - Для использования компанией Lexus в судебном процессе
  - В исследовательских целях, когда данные не привязаны к конкретному автомобилю или владельцу автомобиля

## Регистратор данных о событии (EDR)

Этот автомобиль оснащен регистратором данных о событии (EDR). Основной целью регистратора EDR является запись данных во время аварии или в предаварийной обстановке, таких как данные о срабатывании подушки безопасности, об ударе о препятствие на дороге, которые помогут понять работу систем автомобиля. Регистратор EDR предназначен для записи данных, связанных с динамикой автомобиля и системами безопасности, в течение короткого периода времени, обычно не более 30 секунд. Однако данные могут не записываться в зависимости от серьезности и типа столкновения.

Регистратор EDR в данном автомобиле разработан для записи таких данных, как:

- работа различных систем автомобиля;
- насколько водитель нажал педаль акселератора и/или педаль тормоза (если вообще нажимал);
- с какой скоростью передвигался автомобиль.

Эти данные могут помочь в выяснении обстоятельств аварии и причиненных травм.

ПРИМЕЧАНИЕ. Данные EDR фиксируются только при возникновении нетривиальной аварийной ситуации; в обычных условиях движения данные EDR не фиксируются, кроме того, не фиксируются персональные данные (например, имя, пол, возраст, место аварии). Однако третьи стороны, например правоохранительные органы, могут комбинировать данные EDR с типом персональных идентификационных данных, обычно фиксируемых при расследовании аварии.

Для чтения данных, записываемых регистратором EDR, требуется специальное оборудование и доступ к автомобилю или регистратору EDR. Помимо производителя автомобиля, третьи стороны, например правоохранительные органы, имеющие специальное оборудование, могут считать информацию, если у них есть доступ к автомобилю или регистратору EDR.

### ● Раскрытие данных EDR

Lexus не будет разглашать данные, записанные регистратором EDR, третьим лицам, за исключением следующих случаев:

- С согласия владельца автомобиля (или с согласия арендатора, если автомобиль получен в аренду)
- В ответ на официальный запрос полиции, судебных органов или правительственных учреждений
- Для использования компанией Lexus в судебном процессе

Однако при необходимости Lexus может:

- Использовать данные для проведения исследований по безопасности автомобилей
- Раскрывать данные третьим лицам в исследовательских целях без разглашения информации об автомобиле или владельце автомобиля

## Утилизация автомобиля Lexus

Подушки безопасности SRS и узлы преднатяжения ремней безопасности автомобиля Lexus содержат взрывоопасные химикаты. Утилизация автомобиля с подушками безопасности и узлами преднатяжения ремней безопасности может привести к негативным последствиям, например к пожару. Перед утилизацией автомобиля необходимо демонтировать и утилизировать системы подушек безопасности SRS и преднатяжения ремней безопасности на специализированной станции технического обслуживания или у дилера Lexus.

### ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**■ Общие меры предосторожности при движении**

Вождение под воздействием алкоголя и лекарственных препаратов: запрещается управлять автомобилем, находясь под воздействием алкоголя или лекарственных препаратов, которые ухудшают способность управления автомобилем. Алкоголь и некоторые лекарства замедляют реакцию, ухудшают мыслительные способности и снижают координацию, что может привести к аварии и, в результате, к смертельному исходу или серьезным травмам.

Безопасное вождение: управляйте автомобилем с повышенной осторожностью. Будьте готовы к возможным ошибкам со стороны других водителей или пешеходов, чтобы успеть вовремя предотвратить аварию.

Внимательность водителя: всегда направляйте все свое внимание на дорогу. Все действия, отвлекающие водителя, например регулировка органов управления, разговоры по мобильному телефону или чтение, могут привести к аварии и, в результате, к смертельному исходу или тяжелым травмам как для Вас, так и для пассажиров и пешеходов.

**■ Основные меры предосторожности, связанные с безопасностью детей**

Ни в коем случае не оставляйте детей в автомобиле без присмотра, не давайте детям ключи и не позволяйте детям пользоваться ключами.

Дети могут запустить двигатель автомобиля или переключить рычаг управления трансмиссией в нейтральное положение. Имеется также опасность того, что дети могут травмироваться сами, играя со стеклоподъемниками, люком или другими узлами автомобиля. Кроме того, сильный нагрев салона автомобиля или, наоборот, слишком низкая температура в салоне могут быть смертельно опасными для детей.

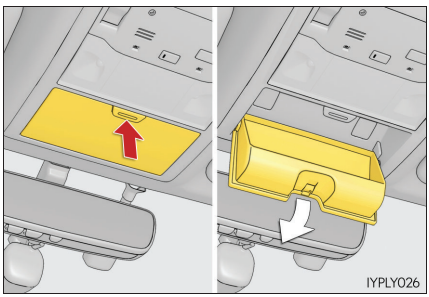
# Чтение данного руководства

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:
Объясняются правила, несоблюдение которых может привести к смертельному исходу или серьезной травме.

ВНИМАНИЕ:
Объясняются правила, несоблюдение которых может привести к повреждению или вызвать неисправность автомобиля или его оборудования.

1 2 3 ... Обозначение процедур по эксплуатации или выполнению работ. Следуйте шагам в порядке нумерации.

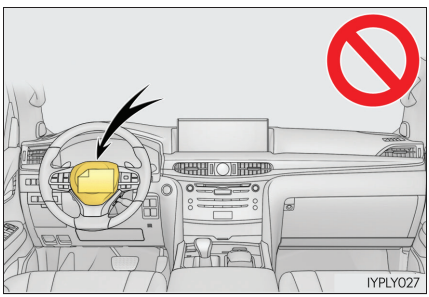
Указывает на действие (нажатие, поворот и т.д.), используемое в работе с переключателями и другими устройствами.




Указывает на результат операции (например, крышка открывается).

Указывает на описываемый компонент или позицию.

Означает: “Запрещается”, “Не делайте этого” или “Не допускайте”.



# Способы поиска

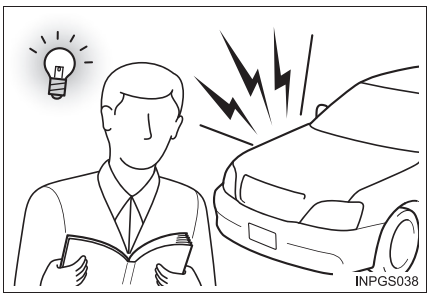
■ **Поиск по месту установки**

• Иллюстрированный указатель.....стр. 14



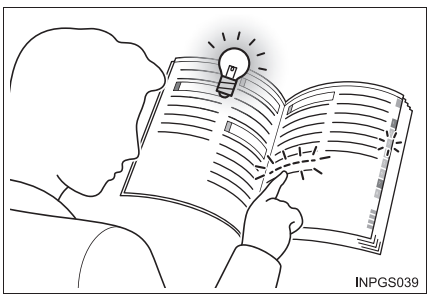

■ **Поиск по признакам или звукам**

• Что делать, если... (устранение неисправностей).....стр. 684



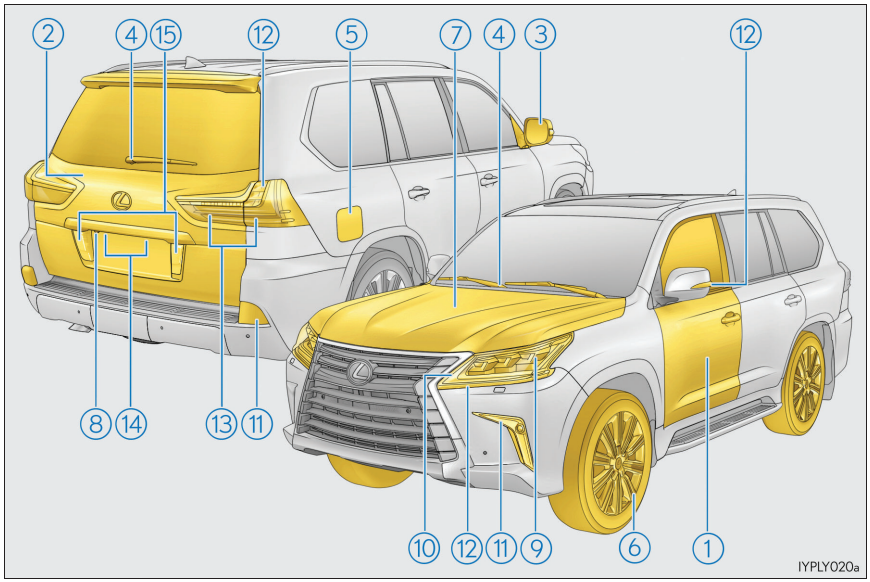

■ **Поиск по названию**

• Содержание .....стр. 2



# Иллюстрированный указатель

## Вид снаружи





① **Боковые двери . . . . . стр. 125**
Запирание/отпирание . . . . . стр. 125
Открывание/закрывание дверных стекол . . . . . стр. 181
Запирание/отпирание с помощью механического ключа . . . . . стр. 631
Контрольные лампы/предупреждающие сообщения . . . . . стр. 593, 598

② **Дверь багажного отделения . . . . . стр. 133**
Открывание снаружи . . . . . стр. 134
Контрольные лампы/предупреждающие сообщения . . . . . стр. 593, 598

③ **Наружные зеркала заднего вида . . . . . стр. 177**
Настройка положения зеркала . . . . . стр. 177
Складывание зеркал . . . . . стр. 178
Память положений водителя . . . . . стр. 163
Устранение запотевания зеркал . . . . . стр. 452

④ **Стеклоочистители ветрового стекла . . . . . стр. 250**
Меры предосторожности в зимнее время . . . . . стр. 430
Во избежание обмерзания (обогрев зоны щеток стеклоочистителей ветрового стекла) . . . . . стр. 453
Меры предосторожности при мойке автомобиля . . . . . стр. 506

⑤ **Дверца лючка заливной горловины топливного бака . . . . . стр. 256**
Способ заправки . . . . . стр. 256
Тип топлива/емкость топливного бака . . . . . стр. 649

⑥ **Шины . . . . . стр. 548**
Размер шин/давление в шинах . . . . . стр. 658
Зимние шины/цепи противоскольжения . . . . . стр. 430
Проверка шин/перестановка шин/система контроля давления в шинах . . . . . стр. 548
Действия при спущенной шине . . . . . стр. 603, 617

⑦ **Капот . . . . . стр. 532**
Открывание . . . . . стр. 532
Моторное масло . . . . . стр. 650
Действия в случае перегрева . . . . . стр. 638

⑧ **Камера*** **. . . . . стр. 345**

**Лампы наружных световых приборов**
(способ замены: стр. 573, мощность: стр. 659)

⑨ **Фары . . . . . стр. 233**

⑩ **Передние габаритные огни/дневные ходовые огни . . . . . стр. 233**

⑪ **Противотуманные фары/задние противотуманные фонари . . . . . стр. 248**
**Виражные фары*** **. . . . . стр. 234**

⑫ **Указатели поворота . . . . . стр. 228**

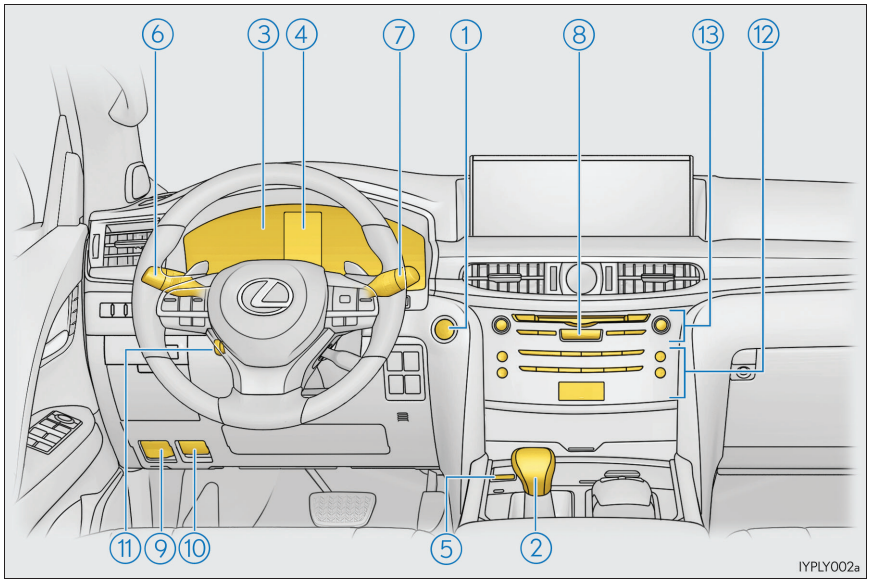
⑬ **Стоп-сигналы/задние габаритные фонари . . . . . стр. 233**
Вспомогательная система управления при трогании на склоне . . . . . стр. 419

⑭ **Фонари освещения номерного знака . . . . . стр. 233**

⑮ **Фонари заднего хода**
Перевод рычага управления трансмиссией в положение R . . . . стр. 220

*: При наличии

## Панель приборов





① **Переключатель двигателя . . . . . стр. 214**
Запуск двигателя/переключение режимов . . . . . стр. 214
Экстренная остановка двигателя . . . . . стр. 581
Если двигатель не запускается . . . . . стр. 629
Предупреждающие сообщения . . . . . стр. 598

② **Рычаг управления трансмиссией . . . . . стр. 220**
Перемещение рычага управления трансмиссией . . . . . стр. 220
Меры предосторожности при буксировке . . . . . стр. 583
Если не удается переместить рычаг управления трансмиссией . . . . . стр. 226

③ **Приборы. . . . . стр. 95**
Чтение показаний приборов/регулировка подсветки панели приборов . . . . . стр. 95
Контрольные лампы/индикаторы . . . . . стр. 88
Если горят контрольные лампы . . . . . стр. 591

④ **Многофункциональный дисплей . . . . . стр. 99**
Дисплей . . . . . стр. 99
Если отображаются предупреждающие сообщения . . . . . стр. 598

⑤ **Стояночный тормоз . . . . . стр. 229**
Включение/выключение . . . . . стр. 229
Меры предосторожности в зимнее время . . . . . стр. 431
Предупреждающий звуковой сигнал/предупреждающее сообщение . . . . . стр. 231, 598

⑥ **Рычаг указателей поворота . . . . . стр. 228**
**Переключатель света фар . . . . . стр. 233**
Фары/передние габаритные огни/задние габаритные фонари/дневные ходовые огни . . . . . стр. 233
Противотуманные фары/задние противотуманные фонари . . . . . стр. 248

⑦ **Переключатель стеклоочистителей и омывателя ветрового стекла . . . . . стр. 250**
**Переключатель стеклоочистителя и омывателя заднего стекла . . . . . стр. 253**
Использование . . . . . стр. 250, 253
Добавление жидкости стеклоомывателя . . . . . стр. 546
Предупреждающие сообщения . . . . . стр. 598

⑧ **Кнопка аварийных сигналов . . . . . стр. 580**

⑨ **Рычаг открывания дверцы лючка заливной горловины топливного бака . . . . . стр. 258**

⑩ **Рычаг открывания замка капота . . . . . стр. 532**

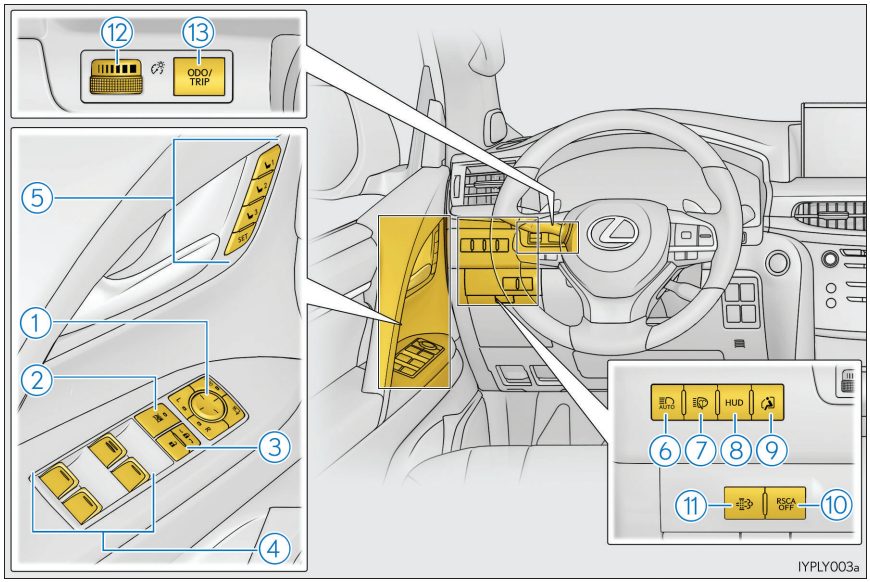
⑪ **Переключатель регулировки наклона и вылета рулевого колеса . . . . . стр. 173**
Регулировка . . . . . стр. 173
Память положений водителя . . . . . стр. 163

⑫ **Передняя система кондиционирования воздуха . . . . . стр. 445**
Использование . . . . . стр. 445
Обогреватель заднего стекла . . . . . стр. 452

⑬ **Аудиосистема***
**Система громкой связи***

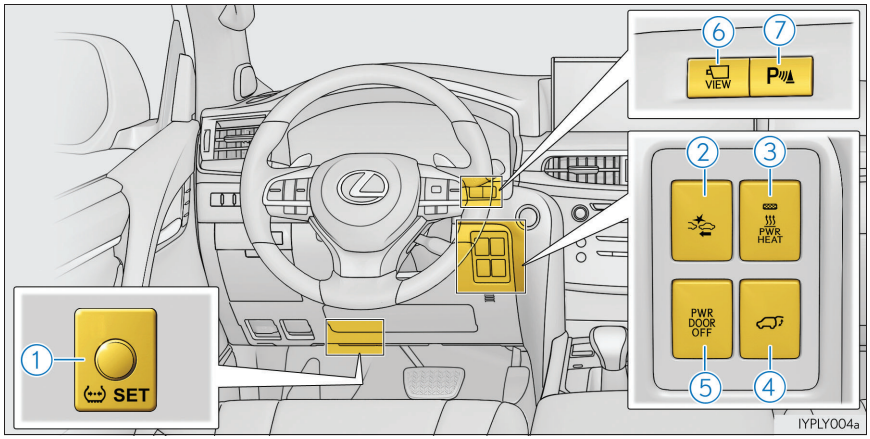
*: См. “РУКОВОДСТВО ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА НАВИГАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ”.

## Переключатели



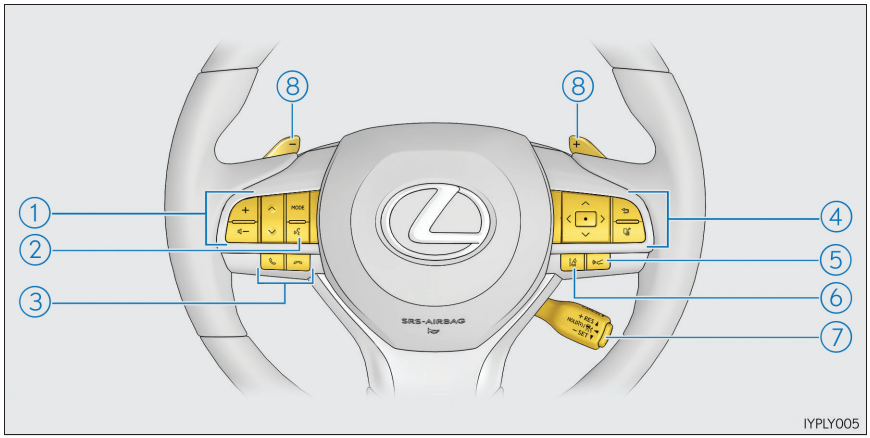


① Регуляторы наружных зеркал заднего вида . . . . . стр. 177
② Переключатель блокировки окон . . . . . стр. 181
③ Переключатели запирания дверей . . . . . стр. 128
④ Переключатели электропривода стеклоподъемников . . . . . стр. 181
⑤ Кнопки памяти положений водителя . . . . . стр. 163
⑥ Переключатель автоматического дальнего света фар* . . . . стр. 242
Переключатель адаптивной системы дальнего света фар* . . . . . стр. 237
⑦ Переключатель очистителей фар . . . . . стр. 255
⑧ Переключатели системы HUD (Head-up display, индикация на ветровом стекле)* . . . . . стр. 109
⑨ Переключатель режима простого доступа . . . . . стр. 322
⑩ Переключатель “RSCA OFF” . . . . . стр. 49
⑪ Переключатель системы DPF* . . . . . стр. 415
⑫ Диск управления освещением панели приборов. . . . . стр. 97
⑬ Одометр/маршрутный счетчик и кнопка обнуления маршрутного счетчика. . . . . стр. 96




① Переключатель сброса системы контроля давления в шинах . . . . . стр. 549
② Переключатель PCS (Pre-Crash Safety system, система предаварийной безопасности)* . . . . . стр. 268
③ Переключатель дополнительного отопителя* . . . . . стр. 454
④ Переключатель электропривода двери багажного отделения . . . . . стр. 133
⑤ Главный переключатель электропривода двери багажного отделения . . . . . стр. 133
⑥ Переключатель VIEW . . . . . стр. 345
⑦ Переключатель системы помощи при парковке Lexus . . . . . стр. 314

*: При наличии




① **Переключатели дистанционного управления аудиосистемой*1**

② **Переключатель голосового управления*1**

③ **Переключатели телефона*1**

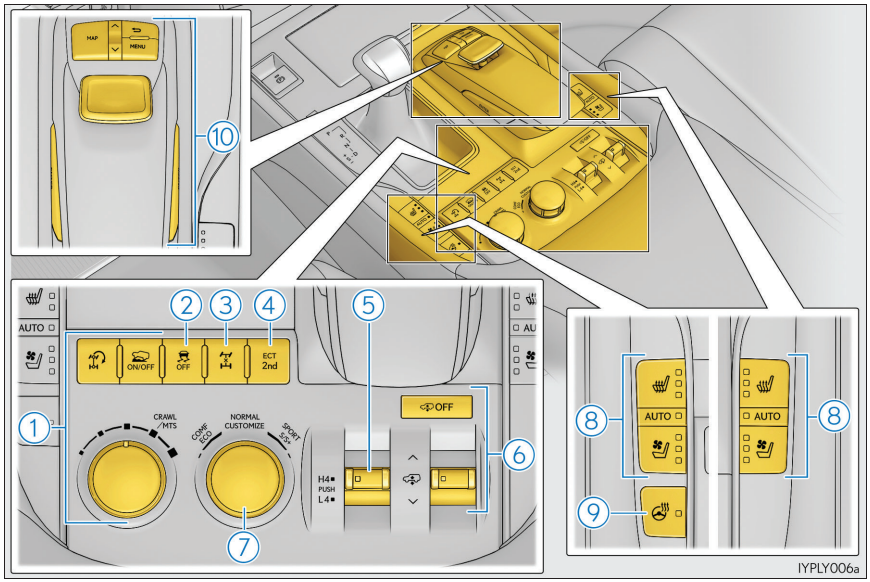
④ **Переключатели управления приборами . . . . . стр. 101**

⑤ **Кнопка установки расстояния между автомобилями*2 . . . . стр. 294**

⑥ **Переключатель LDA (Lane Departure Alert, система предупреждения о выходе за пределы полосы)* . . . . . стр. 279**

⑦ **Переключатель круиз-контроля**
Круиз-контроль*2 . . . . . стр. 308
Динамический радарный круиз-контроль в полном диапазоне скоростей*2 . . . . . стр. 294

⑧ **Подрулевые переключатели передач*2 . . . . . стр. 222**





① **Переключатели “ползущего” режима/ переключатель выбора режима Multi-terrain Select. . . . стр. 335, 341**

② **Переключатель VSC OFF. . . . . стр. 419**

③ **Переключатель блокировки/разблокировки межосевого дифференциала . . . . . стр. 331**

④ **Переключатель режима начала движения со второй передачи . . . . . стр. 221**

⑤ **Переключатель управления полным приводом . . . . . стр. 331**

⑥ **Переключатель выбора высоты/выключатель управления высотой . . . . . стр. 322**

⑦ **Переключатель режимов движения . . . . . стр. 311**

⑧ **Регуляторы обогрева/вентиляции передних сидений*2 . . . стр. 463**

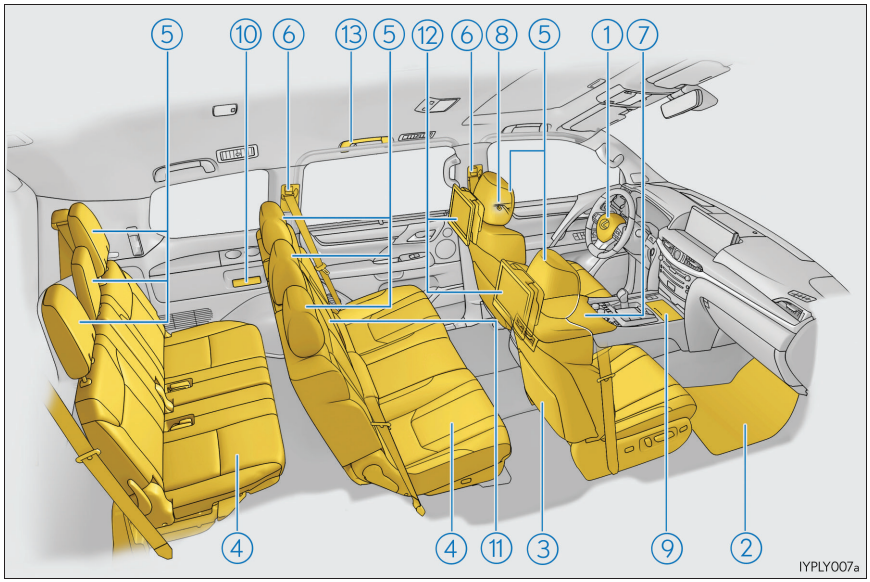
⑨ **Переключатель обогрева рулевого колеса*2 . . . . . стр. 464**

⑩ **Панель Remote Touch*1. . . . . стр. 436**


*1: См. “РУКОВОДСТВО ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА НАВИГАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ”.

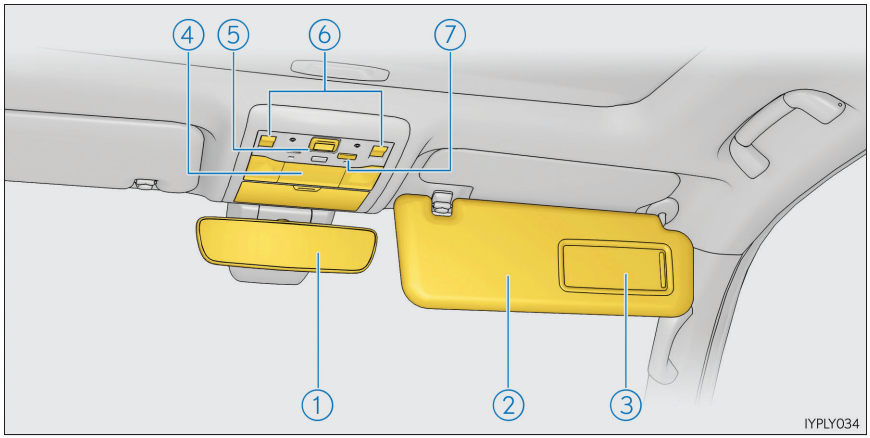
*2: При наличии

## Салон





① Подушки безопасности SRS . . . . . стр. 37
② Коврики . . . . . стр. 26
③ Передние сиденья . . . . . стр. 151
④ Задние сиденья . . . . . стр. 153
⑤ Подголовники . . . . . стр. 169
⑥ Ремни безопасности . . . . . стр. 30
⑦ Вещевой отсек консоли*1 . . . . . стр. 473
Охлаждаемый отсек*1 . . . . . стр. 482
⑧ Внутренние кнопки блокировки дверей. . . . . стр. 128
⑨ Держатели стаканов. . . . . стр. 474
⑩ Дополнительные отсеки . . . . . стр. 476
⑪ Задняя система кондиционирования воздуха . . . . . стр. 460
⑫ Развлекательная система для пассажиров на задних сиденьях*1, 2
⑬ Дополнительные ручки. . . . . стр. 496




① **Внутреннее зеркало заднего вида** . . . . . **стр. 175**
② **Солнцезащитные козырьки*3** . . . . . **стр. 483**
③ **Косметические зеркала** . . . . . **стр. 483**
④ **Фонари персонального освещения/освещения салона*4** . . . . . **стр. 467**
⑤ **Кнопка “SOS”*1** . . . . . **стр. 497**
⑥ **Переключатели люка*1** . . . . . **стр. 185**
⑦ **Выключатель датчика вторжения и датчика наклона** . . . . . **стр. 82**

*1: При наличии

*2: См. “РУКОВОДСТВО ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА НАВИГАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ”.

*3: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать систему безопасности для детей, в которой ребенок сидит лицом против хода движения, на сиденье, перед которым расположена АКТИВНАЯ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ, – это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЕ РЕБЕНКА. (→стр. 74)




*4: На рисунке показаны передние фонари, но такие же фонари установлены и сзади.

# Для безопасности и защиты

1

**1-1. Для безопасной эксплуатации**

Перед началом движения ..... 26

Для безопасности движения ..... 28

Ремни безопасности ..... 30

Подушки безопасности SRS ... 37

Система ручного включения-выключения подушек безопасности ..... 50

Сведения по безопасности детей ..... 52

Системы безопасности для детей ..... 53

Установка системы безопасности для детей ..... 66

Меры предосторожности в отношении выхлопных газов ..... 77

**1-2. Охранная система**

Система иммобилайзера двигателя ..... 78

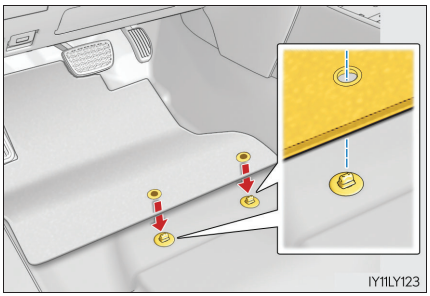
Охранная система ..... 79

# Перед началом движения

## Коврик

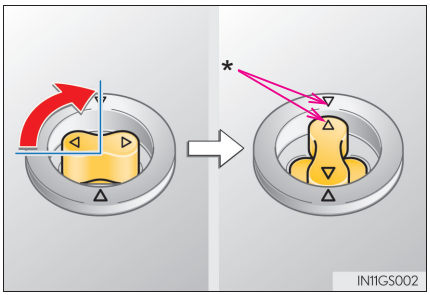
Пользуйтесь только ковриками, специально предназначенными для автомобилей той же модели и того же года выпуска, что и Ваш автомобиль. Надежно закрепляйте их на месте установки.

1 Вставьте зажимы крепления в проушины коврика.




2 Поверните верхнюю ручку каждого зажима крепления для надежного закрепления коврика.

*: Обязательно совместите метки △.




Зажимы крепления могут отличаться по форме от показанных на рисунке.

## ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

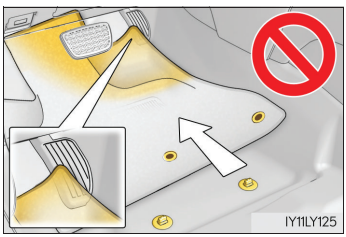
Соблюдайте следующие меры предосторожности.
В противном случае коврик водителя может сдвинуться и помешать работе педалей во время движения. В результате возможен непредвиденный разгон автомобиля или сложности при торможении. Это может привести к аварии и, в результате, к смертельному исходу или тяжелым травмам.

### ■ При установке коврика под ногами водителя

- Запрещается использовать коврики, предназначенные для автомобилей других моделей или другого года выпуска, даже если это оригинальные коврики Lexus.
- Используйте только коврики, предназначенные для места водителя.
- Обязательно надежно закрепляйте коврик с помощью предусмотренных зажимов.
- Запрещается использовать два и более ковриков, положенных друг на друга.
- Не кладите коврик нижней стороной вверх или передней стороной назад.

### ■ Перед началом движения

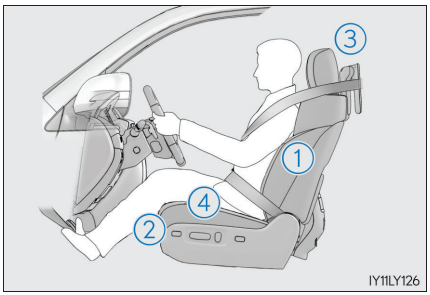
- Убедитесь в том, что коврик надежно закреплен в правильном месте с использованием всех предусмотренных зажимов. Особенно внимательно производите эту проверку после чистки пола.
- При остановленном двигателе и рычаге управления трансмиссией в положении P полностью нажмите каждую педаль и убедитесь, что коврик не мешает нажимать педали.



# Для безопасности движения

**Для обеспечения безопасности движения перед началом движения отрегулируйте сиденье и зеркало.**

## Правильное положение водителя при вождении




① Отрегулируйте угол спинки сиденья таким образом, чтобы Вы сидели прямо и Вам не нужно было наклоняться вперед, чтобы управлять автомобилем. (→стр. 151)

② Отрегулируйте сиденье таким образом, чтобы можно было полностью выжать педали и чтобы руки были слегка согнуты в локтях, когда они лежат на рулевом колесе. (→стр. 151)

③ Зафиксируйте подголовник в таком положении, чтобы его центр находился на уровне верхнего края ушей. (→стр. 169)

④ Правильно пристегивайте ремни безопасности. (→стр. 30)

## Правильное использование ремней безопасности

Перед началом движения убедитесь в том, что все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности. (→стр. 30)

Применяйте подходящую для ребенка систему безопасности до тех пор, пока он не вырастет настолько, чтобы для него подходил ремень безопасности автомобиля. (→стр. 53)

## Регулировка зеркал

Правильно отрегулируйте внутреннее и наружные зеркала заднего вида, чтобы обеспечить хороший обзор назад. (→стр. 175, 177)

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

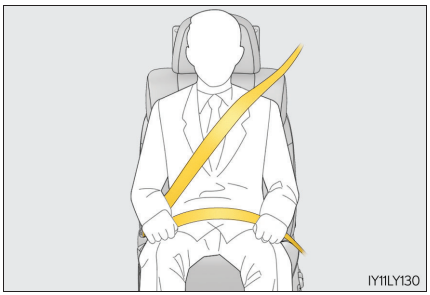
Соблюдайте перечисленные ниже меры предосторожности.
Несоблюдение этих мер может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

- Не регулируйте положение сиденья водителя во время движения.
  В процессе регулировки водитель может потерять управление автомобилем.
- Не подкладывайте подушку между спиной водителя или пассажира и спинкой сиденья.
  Подушка может нарушить правильность положения водителя и снизить эффективность ремня безопасности и подголовника.
- Не кладите ничего под передние сиденья.
  Предметы, находящиеся под передними сиденьями, могут застрять на полозьях и воспрепятствовать фиксации сидений. Это может привести к аварии; кроме того, может быть поврежден механизм регулировки.
- Всегда соблюдайте установленное законом ограничение скорости при движении по дорогам общего пользования.
- При дальних поездках регулярно отдыхайте, не дожидаясь появления признаков усталости.
  Кроме того, если во время движения почувствуете усталость или сонливость, не продолжайте движение, а немедленно остановитесь для отдыха.

# Ремни безопасности

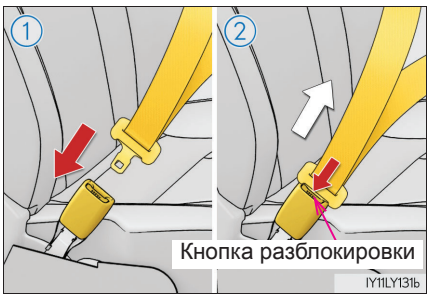
**Перед началом движения убедитесь в том, что все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности.**

## Правильное использование ремней безопасности




- Вытяните плечевой ремень так, чтобы он проходил через плечо, но не касался шеи и не соскальзывал с плеча.
- Поясной ремень должен охватывать бедра как можно ниже.
- Отрегулируйте положение спинки сиденья. Сядьте прямо, так чтобы спина опиралась на спинку сиденья.
- Не перекручивайте ремень безопасности.

## Пристегивание и расстегивание ремня безопасности (кроме центрального сиденья третьего ряда)

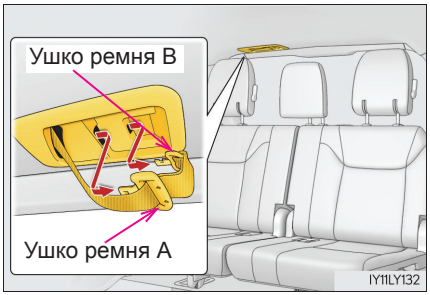



① Для пристегивания ремня безопасности вставьте ушко ремня в замок до защелкивания.

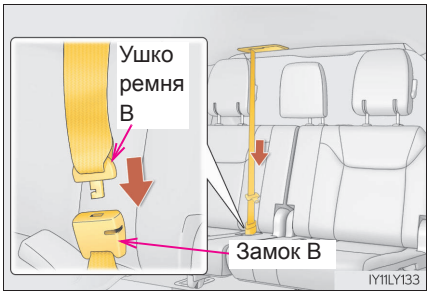
② Для отстегивания ремня безопасности нажмите кнопку разблокировки.

## Пристегивание и расстегивание ремня безопасности центрального сиденья третьего ряда (при наличии)

1 Извлеките ушко ремня.

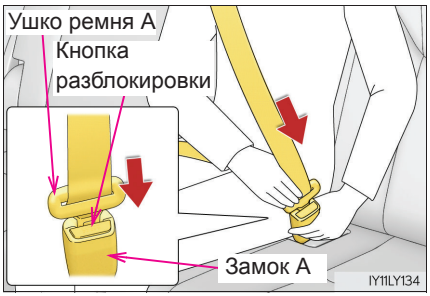



2 Вставьте ушко ремня B в замок B до защелкивания.



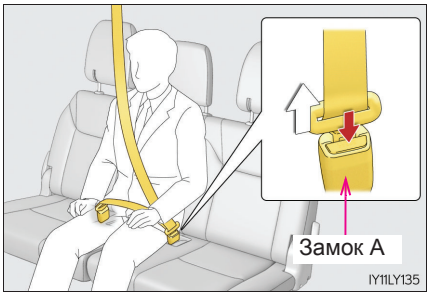

3 Вставьте ушко ремня A в замок A до защелкивания.

Чтобы расстегнуть ремень, нажмите кнопку разблокировки на замке A.



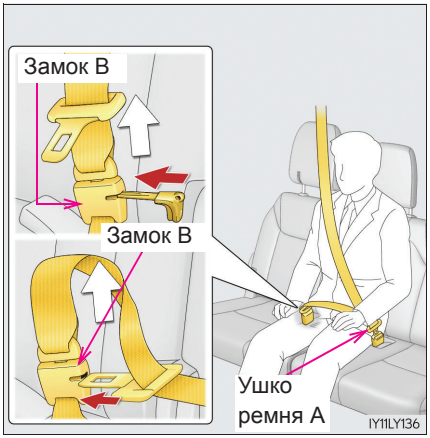
## Расстегивание и складывание ремня безопасности центрального сиденья третьего ряда (при наличии)

1 Нажмите кнопку разблокировки на замке A.



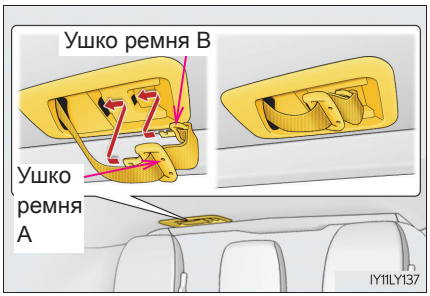

2 Вставьте либо механический ключ, либо ушко ремня A в замок B.

Для расстегивания и хранения ремня безопасности аккуратно убирайте ремень, удерживая его.




3 Сложите вместе ушко ремня A и ушко ремня B и уберите их в держатель.

Для последующего использования ремня безопасности выполните описанную выше процедуру в обратном порядке; извлеките ушки ремней и вставьте ушко ремня B в замок B.

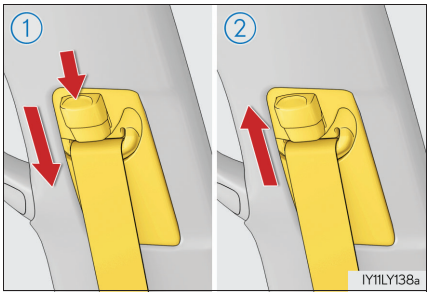


## Регулировка высоты плечевого анкера ремня безопасности (передние сиденья и крайние сиденья второго ряда)

① Нажимая кнопку разблокировки, нажмите на плечевой анкер ремня безопасности.

② Потяните плечевой анкер ремня безопасности вверх.

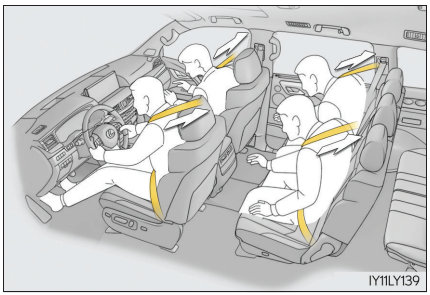
Перемещайте узел настройки высоты вверх или вниз до защелкивания.




## Узлы преднатяжения ремней безопасности (передние сиденья и крайние сиденья второго ряда)

Узлы преднатяжения помогают удержать пассажиров, втягивая ремни при определенных типах фронтального столкновения и переворачивания автомобиля.

Узлы преднатяжения не срабатывают в случае легкого фронтального удара, бокового удара или удара сзади.



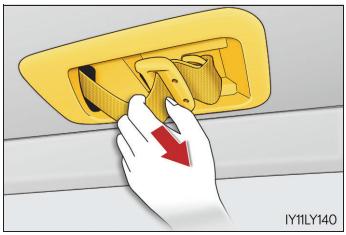
### Механизм натяжения ремней безопасности с блокировкой в аварийной ситуации (ELR)

Втягивающий механизм заблокирует ремень при внезапной остановке или ударе. Ремень также может заблокироваться, если резко наклониться вперед. При медленных плавных перемещениях ремень вытягивается, обеспечивая полную свободу движения.

### Если невозможно вытянуть ремень центрального сиденья третьего ряда (при наличии)

Оттяните пальцами ремень сиденья.

С силой потяните за ремень сиденья в направлении стрелки, затем отпустите его, чтобы он разблокировался.




### Использование ремня для детского сиденья

Ремни безопасности Вашего автомобиля были разработаны для взрослых людей.

- Применяйте подходящую для ребенка систему безопасности для детей до тех пор, пока он не вырастет настолько, чтобы для него подходили ремни безопасности автомобиля. (→стр. 53)
- Если ребенок настолько большой, что для него подходят ремни безопасности автомобиля, следуйте инструкциям по эксплуатации ремней безопасности на стр. 30.

### Замена ремня после срабатывания узла преднатяжения

Если автомобиль подвергается нескольким столкновениям, узел преднатяжения срабатывает при первом столкновении, но не срабатывает при втором и последующих столкновениях.

### Правила использования ремней безопасности

Если в стране, где Вы проживаете, существуют особые правила использования ремней безопасности, обратитесь к своему дилеру фирмы Lexus для замены или установки ремней безопасности.

## ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдайте приведенные ниже меры предосторожности для снижения вероятности травмы в случае резкого торможения, неожиданного изменения направления движения или аварии.
Невыполнение этих требований может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

### ■ Использование ремня безопасности

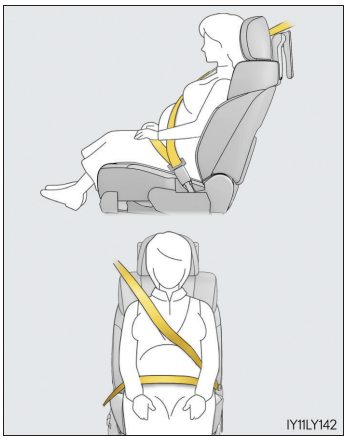
- Убедитесь в том, что у всех пассажиров застегнуты ремни безопасности.
- Обязательно правильно пристегивайтесь ремнем безопасности.
- Каждый ремень безопасности должен использоваться только одним человеком. Он не должен использоваться одновременно несколькими людьми, в том числе детьми.
- Lexus рекомендует сажать детей на задние сиденья и обязательно использовать ремни безопасности и/или соответствующую систему безопасности для детей.
- Для достижения правильного положения не наклоняйте сиденье больше, чем это необходимо. Ремень безопасности действует наиболее эффективно, когда пассажиры сидят прямо, опершись на спинку сиденья.
- Не пропускайте плечевой ремень под рукой.
- Обязательно следите за тем, чтобы поясной ремень располагался как можно ниже и удобней на бедрах.

### ■ Беременные женщины

Проконсультируйтесь у врача и пристегивайте ремень соответствующим образом. (→стр. 30)

Беременные женщины должны опускать поясной ремень как можно ниже точно так же, как и остальные пассажиры, полностью вытягивая плечевой ремень на плечо и следя за тем, чтобы ремень не пересекал окружность живота.

Неправильное размещение поясного ремня при резком торможении, неожиданном изменении направления движения или столкновении может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода не только для беременной женщины, но и для плода.




### ■ Люди, страдающие различными заболеваниями

Проконсультируйтесь у врача и пристегивайте ремень соответствующим образом. (→стр. 30)

## ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

### ■ Если в автомобиле находятся дети

Не разрешайте детям играть с ремнем безопасности. Если ремень безопасности намотается на шею ребенка, это может привести к удушью или другим серьезным травмам вплоть до смертельного исхода.
Если это произошло и замок невозможно отстегнуть, необходимо разрезать ремень с помощью ножниц.

### ■ Узлы преднатяжения ремней безопасности

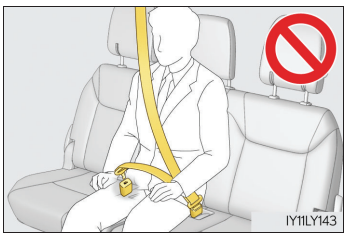
Если узел преднатяжения был активирован, загорается контрольная лампа SRS. В этом случае ремень безопасности не может использоваться повторно и должен быть заменен дилером Lexus.

### ■ Регулируемый плечевой анкер

Всегда следите за тем, чтобы плечевой ремень проходил через центр плеча. Ремень должен проходить подальше от шеи, но так, чтобы он не падал с плеча. Невыполнение этого требования может снизить степень защиты при аварии и стать причиной смерти или тяжелых травм в случае аварии, резкой остановки или неожиданного изменения направления движения. (→стр. 33)

### ■ При использовании ремня безопасности центрального сиденья третьего ряда (при наличии)

При использовании ремня безопасности центрального сиденья третьего ряда оба его замка должны быть застегнуты. Если застегнут только один замок, при резком торможении, неожиданном изменении направления или аварии можно получить серьезные травмы, вплоть до смертельного исхода.

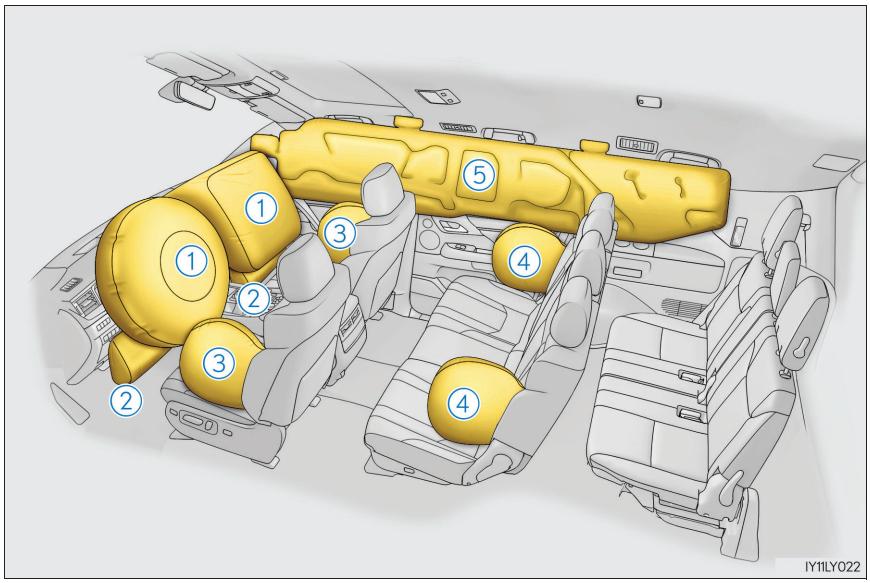



### ■ Повреждение и износ ремня безопасности

- Закрывая дверь, следите за тем, чтобы не повредить ремень безопасности, его ушко или замок.
- Периодически проверяйте ремни и их работу. Проверяйте, не появились ли на ремнях порезы, признаки износа или ослабленные части. Не пользуйтесь поврежденными ремнями, пока их не заменят. Поврежденные ремни безопасности не защищают пассажира от гибели или серьезных травм.
- Убедитесь, что ремень зафиксирован в замке и не перекручен.
  Если ремень безопасности плохо работает, немедленно обратитесь к дилеру Lexus.
- Если автомобиль попал в серьезную аварию, замените узел сидений, в том числе ремни, даже в случае отсутствия явных повреждений.
- Не пытайтесь установить, снять, модифицировать, разобрать или утилизировать ремни безопасности. Обратитесь к дилеру Lexus для проведения необходимого ремонта. Неправильное обращение может привести к нарушениям в работе.

# Подушки безопасности SRS

**Подушки безопасности SRS срабатывают при определенных типах ударов автомобиля, которые могут привести к серьезным травмам пассажиров. Эти подушки совместно с ремнями безопасности служат для снижения риска гибели или серьезной травмы.**




## ◆ Передние подушки безопасности SRS

① Подушка безопасности SRS водителя/подушка безопасности переднего пассажира
Защищают голову и грудь водителя и переднего пассажира от удара о детали салона

② Подушки безопасности SRS на уровне коленей
Помогают защитить водителя и переднего пассажира

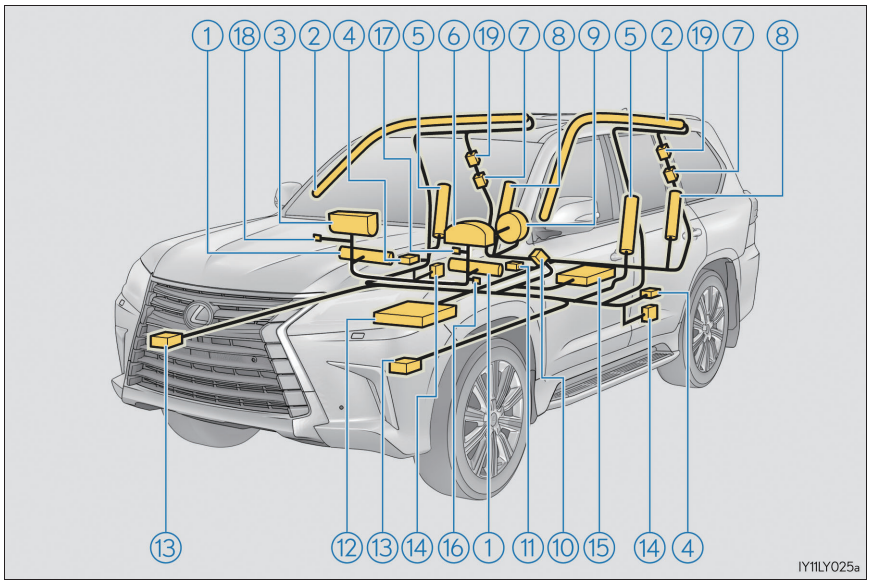
### Боковые подушки и шторки безопасности SRS

③ Передние боковые подушки безопасности SRS
Помогают защитить корпус водителя и переднего пассажира

④ Задние боковые подушки безопасности SRS
Помогают защитить корпус пассажиров крайних сидений второго ряда

⑤ Боковые шторки безопасности SRS
Помогают защитить, в основном, головы людей, занимающих крайние сиденья

## Компоненты системы подушек безопасности SRS



① Подушки безопасности на уровне коленей
② Боковые шторки безопасности
③ Подушка безопасности переднего пассажира
④ Датчики бокового удара (передняя дверь)
⑤ Передние боковые подушки безопасности
⑥ Контрольная лампа SRS и индикатор “RSCA OFF”
⑦ Датчики бокового удара (задние)
⑧ Задние боковые подушки безопасности (крайние сиденья второго ряда)
⑨ Подушка безопасности водителя
⑩ Выключатель замка ремня безопасности водителя
⑪ Датчик безопасности (задний)
⑫ Узел датчиков подушек безопасности
⑬ Датчики фронтального удара
⑭ Узлы преднатяжения ремней безопасности и ограничители силы (передние сиденья)
⑮ Датчик положения водительского сиденья
⑯ Переключатель “RSCA OFF”
⑰ Индикаторы “AIR BAG ON” и “AIR BAG OFF”
⑱ Ручной переключатель включения-выключения подушек безопасности
⑲ Узлы преднатяжения ремней безопасности (крайние сиденья второго ряда)

Выше показаны основные компоненты системы подушек безопасности SRS. Система подушек безопасности SRS управляется узлом датчиков подушек безопасности. При срабатывании подушек безопасности химическая реакция, проходящая в надувающих устройствах, стремительно наполняет подушки безопасности нетоксичным газом для сдерживания смещения вперед людей, находящихся в автомобиле.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

**■ Меры предосторожности при обращении с подушками безопасности SRS**

Соблюдайте перечисленные ниже меры предосторожности при обращении с подушками SRS.
Несоблюдение этих мер может стать причиной серьезной травмы вплоть до смертельного исхода.

- Водитель и все пассажиры автомобиля должны правильно пристегивать ремни безопасности.
  Подушки безопасности SRS являются дополнительными устройствами, использующимися вместе с ремнями безопасности.
- Подушка безопасности SRS водителя разворачивается со значительной силой, что может привести к серьезной травме вплоть до смертельного исхода, в особенности, если водитель находится очень близко к подушке.

  Поскольку опасная зона при надувании подушки безопасности водителя составляет первые 50–75 мм, Вы будете в безопасности, если расположитесь в 250 мм от нее. Это расстояние измеряется от центра рулевого колеса до Вашей груди. Если Вы сидите менее чем в 250 мм от рулевого колеса, то перед началом движения Вы можете изменить положение тела несколькими способами:

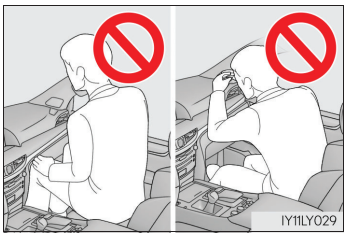
  • Сдвиньте сиденье как можно дальше назад, но так, чтобы Вам было удобно пользоваться педалями.
  • Слегка наклоните спинку сиденья. Хотя конструкции автомобилей отличаются друг от друга, многие водители могут установить расстояние в 250 мм даже тогда, когда сиденье водителя полностью сдвинуто вперед, просто немного отклонив спинку сиденья. Если наклон спинки сиденья ухудшает обзор, подложите устойчивую, нескользкую подушку, или поднимите сиденье, если в Вашем автомобиле предусмотрена такая функция.
  • Если положение рулевого колеса в Вашем автомобиле можно регулировать, наклоните его вниз. Это позволит направить подушку безопасности на Вашу грудь, а не на голову или шею.

  Сиденье следует регулировать в соответствии с приведенными выше рекомендациями, сохраняя контроль над педалями, рулевым колесом и обеспечивая хороший обзор органов управления на панели приборов.

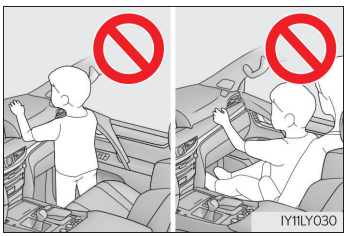
## ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

### ■ Меры предосторожности при обращении с подушками безопасности SRS

- Подушка безопасности SRS переднего пассажира также разворачивается со значительной силой и может стать причиной серьезной травмы, вплоть до смертельного исхода, особенно если пассажир находится очень близко от нее. Сиденье переднего пассажира должно располагаться как можно дальше от подушки безопасности, в то время как спинку сиденья следует отрегулировать так, чтобы пассажир сидел прямо.
- Неправильно посаженные и/или пристегнутые младенцы и дети могут погибнуть или получить серьезные травмы от раскрывающихся подушек безопасности. Если младенец или ребенок еще слишком мал для того, чтобы использовать ремень безопасности, он должен быть правильно закреплен с помощью системы безопасности для детей. Lexus настоятельно рекомендует, чтобы все младенцы и дети находились в автомобиле на заднем сиденье и были надежно зафиксированы на своих местах. Задние сиденья являются более безопасными для детей, чем переднее сиденье. (→стр. 53)
- Не сидите на краю сиденья и не прислоняйтесь к приборной доске.




- Не позволяйте ребенку стоять перед подушкой безопасности SRS переднего пассажира или сидеть на коленях переднего пассажира.
- Не позволяйте пассажирам переднего сиденья держать на коленях какие-либо предметы.



## ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

### ■ Меры предосторожности при обращении с подушками безопасности SRS

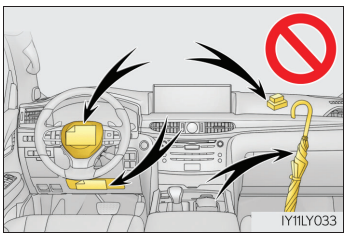
- Не прислоняйтесь к двери, боковому обвязочному брусу крыши кузова, а также к передней, боковой или задней стойке.




- Не разрешайте никому стоять на коленях на пассажирских сиденьях лицом к двери или высовывать голову или руки из автомобиля.



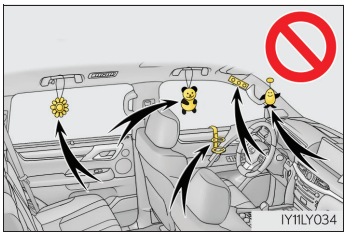

- Ничего не прикрепляйте и не прислоняйте к приборной доске или вблизи нее, к колонке рулевого колеса или к нижней части панели приборов.
  Эти предметы могут разлетаться при срабатывании подушек безопасности SRS водителя, переднего пассажира и подушек безопасности для коленей.



## ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

### ■ Меры предосторожности при обращении с подушками безопасности SRS

- Не прикрепляйте никакие предметы к двери, ветровому стеклу, стеклам дверей, передней, боковой или задней стойкам, боковому обвязочному брусу крыши кузова или к дополнительной ручке (кроме наклейки ограничения скорости →стр. 625).




- Не вешайте на крючки вешалки плечики для одежды или другие твердые предметы. При срабатывании боковых шторок безопасности SRS все эти предметы разлетаются по салону и могут привести к гибели или серьезным травмам.
- Если в месте срабатывания подушки безопасности SRS на уровне коленей установлена виниловая крышка, не забудьте снять ее.
- Не используйте аксессуары для сидений, экранирующие области срабатывания подушек безопасности SRS, поскольку они могут помешать надуванию подушек. Такие аксессуары могут помешать правильному срабатыванию боковых подушек безопасности, привести к блокировке системы или же вызвать случайное надувание боковых подушек безопасности, что может привести к серьёзным травмам или смертельному исходу.
- Не стучите и не надавливайте на места, где находятся компоненты подушек безопасности SRS.
  Это может стать причиной неправильной работы подушек безопасности SRS.
- Не касайтесь никаких компонентов системы сразу после срабатывания (надувания) подушек безопасности SRS, поскольку они могут быть горячими.
- Если Вам трудно дышать после срабатывания подушки безопасности SRS, откройте дверь или окно, чтобы обеспечить приток свежего воздуха, или выйдите из автомобиля, если это не опасно. При первой возможности смойте с себя остатки материалов от срабатывания подушек для предотвращения раздражения кожи.
- Если повреждены или треснуты области, где находятся подушки безопасности SRS, например втулка рулевого колеса, или отделка передней, боковой и задней стоек, обратитесь к дилеру Lexus для их замены.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

**■ Модификация и утилизация компонентов системы подушек безопасности SRS**

Не утилизируйте свой автомобиль и не вносите модификаций без предварительной консультации с дилером Lexus. Подушки безопасности SRS могут случайно сработать (надуться) и стать причиной серьезной травмы вплоть до смертельного исхода.

- Установка, снятие, разборка и ремонт подушек безопасности SRS
- Ремонт, модификация, снятие или замена рулевого колеса, панели приборов, приборной доски, сидений или обивки сидений, передней, боковой и задней стоек или боковых обвязочных брусьев крыши
- Ремонт или модификация переднего крыла, переднего бампера или боковой части салона
- Установка защиты на переднюю решетку (защитные дуги или “кенгурятники” и т.п.), снегоочистителей, лебедок или багажников на крыше
- Модификация системы подвески автомобиля
- Установка электронных приборов, например устройств двухсторонней радиосвязи (РЧ-передатчика) или CD-плееров

**■ При срабатывании (надувании) подушек SRS**

- В результате контакта с подушкой безопасности SRS вследствие высокой скорости ее срабатывания (надувания) возможны небольшие ушибы, ожоги или ссадины.
- При срабатывании слышен громкий хлопок и вылетает белый порошок.
- Части модуля подушек безопасности (втулка рулевого колеса, крышка подушки безопасности и надувающее устройство), а также передние сиденья, части передней, боковой и задней стоек кузова и боковые обвязочные брусья крыши могут оставаться сильно нагретыми в течение нескольких минут. Сама подушка безопасности также может быть горячей.
- Может растрескаться ветровое стекло.
- Автомобили с системой ERA-GLONASS: при срабатывании подушек безопасности SRS система должна отправить аварийный сигнал* в службу общественной безопасности (Public Safety Answering Point, PSAP) и передать данные о местоположении автомобиля (без необходимости нажатия кнопки “SOS”), после чего агент службы попытается поговорить с водителем или пассажирами, чтобы определить уровень серьезности аварии и объем требуемой помощи. Если водитель и пассажиры не выходят на связь, агент автоматически классифицирует этот вызов как экстренный и помогает в организации отправки необходимых экстренных служб. (→стр. 497)

*: В некоторых случаях вызов осуществить невозможно. (→стр. 499)

### Условия срабатывания подушек безопасности SRS (передние подушки безопасности SRS)

- Передние подушки безопасности SRS срабатывают в случае удара, превышающего по силе установленный пороговый уровень (уровень силы, соответствующий лобовому столкновению на скорости приблизительно 20–30 км/ч с фиксированной стеной, которая не подвергается смещению или деформации).

  Однако в перечисленных ниже ситуациях эта пороговая скорость может быть значительно выше:

  - Если автомобиль сталкивается с объектом (например, припаркованным автомобилем или дорожным знаком), который при ударе может перемещаться или деформироваться
  - Если автомобиль подминается во время столкновения (например, когда капот автомобиля “подныривает” под платформу грузовика и т.п.)
- В зависимости от типа столкновения возможна активация только узлов преднатяжения ремней безопасности.

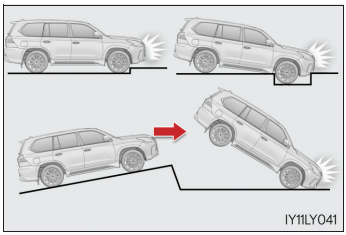
### Условия срабатывания подушек безопасности SRS (боковые подушки безопасности и боковые шторки безопасности SRS)

- Боковые подушки и шторки безопасности SRS срабатывают в случае удара, превышающего по силе установленный пороговый уровень (уровень силы, соответствующий силе удара при столкновении автомобиля массой 1500 кг с кузовом автомобиля с направления, перпендикулярного ориентации автомобиля, при скорости 20–30 км/ч).
- Шторки безопасности SRS срабатывают в случае переворачивания автомобиля.
- Боковые подушки и шторки безопасности SRS сработают в случае сильного фронтального столкновения.

### Обстоятельства, при которых подушки безопасности SRS могут срабатывать (надуваться) не вследствие столкновения

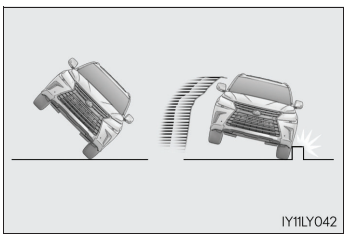
Передние и боковые подушки безопасности SRS и шторки безопасности SRS могут раскрыться, если нижняя часть автомобиля подвергается сильному удару. Некоторые примеры показаны на рисунке.

- Удар о бордюр, кромку тротуара или о твердую поверхность
- Падение в глубокую яму или перескакивание через нее
- Жесткое приземление или падение автомобиля




Боковые шторки безопасности SRS могут также раскрыться в ситуациях, показанных на рисунке.

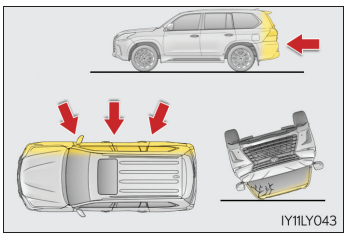
- Угол наклона автомобиля близок к углу опрокидывания
- В результате бокового скольжения автомобиль ударяется о бордюр




### Типы столкновений, при которых подушки безопасности SRS (передние подушки безопасности SRS) могут не сработать

Передние подушки безопасности SRS обычно не срабатывают в случае удара сбоку или сзади, при переворачивании автомобиля, а также в случае фронтального столкновения на малой скорости. Тем не менее всегда, когда столкновение любого типа вызывает достаточное замедление движения автомобиля в поступательном направлении, может произойти раскрытие передних подушек безопасности SRS.

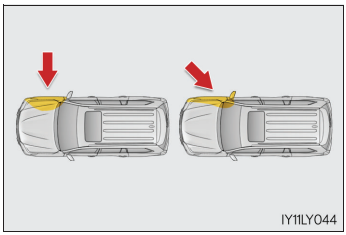
- Боковое столкновение
- Удар сзади
- Переворачивание автомобиля



## Типы столкновений, при которых могут не срабатывать подушки безопасности SRS (боковые подушки и шторки безопасности SRS)

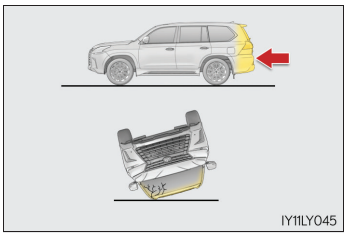
Боковые подушки безопасности и шторки безопасности SRS могут не сработать, если автомобиль подвергся боковому удару под определенным углом или боковому удару в кузов автомобиля, но вне зоны пассажирского салона.

- Боковой удар в корпус автомобиля вне зоны пассажирского салона
- Боковое столкновение под углом



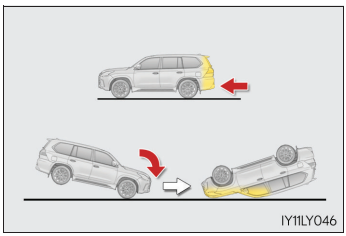

Боковые подушки безопасности SRS обычно не срабатывают в случае удара сзади, при переворачивании автомобиля, а также в случае бокового или фронтального столкновения на малой скорости.

- Удар сзади
- Переворачивание автомобиля




Срабатывание боковых шторок безопасности SRS в случае удара сзади, при переворачивании автомобиля через переднюю или заднюю часть, а также в случае бокового или фронтального столкновения на малой скорости в принципе не предусмотрено.

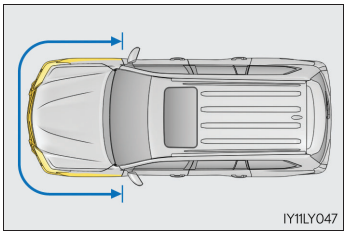
- Удар сзади
- Переворачивание через переднюю или заднюю часть



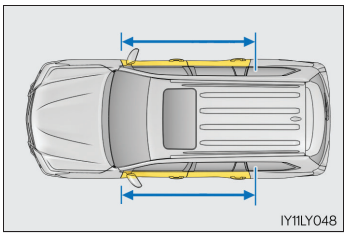
## Когда нужно обращаться к дилеру Lexus

В указанных ниже случаях необходимо проверить и/или отремонтировать автомобиль. Как можно скорее обратитесь к своему дилеру Lexus.

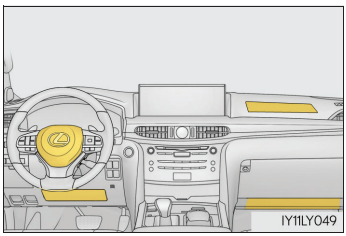
- Сработали какие-либо из подушек безопасности SRS.
- Передняя часть автомобиля повреждена или деформирована или пострадала в дорожно-транспортном происшествии, недостаточно серьезном для срабатывания передних подушек безопасности SRS.



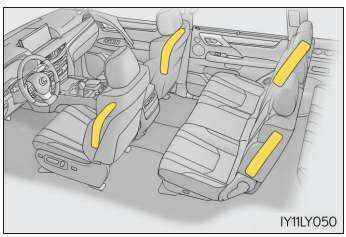

- Частичное повреждение или деформация двери или окружающей ее области, или автомобиль пострадал в дорожно-транспортном происшествии, недостаточно серьезном для срабатывания боковых подушек и шторок безопасности SRS.



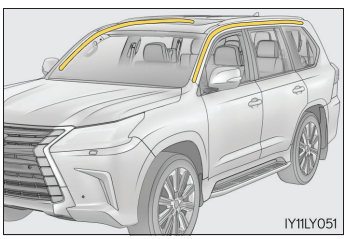

- Отделение для подушки безопасности в рулевом колесе, приборная доска рядом с подушкой безопасности переднего пассажира или нижняя часть панели приборов поцарапаны, треснуты или повреждены каким-либо другим образом.




- Поверхности сидений с боковыми подушками безопасности поцарапаны, имеют трещины или повреждены каким-либо другим образом.




- Части передних, боковых или задних стоек или отделка бокового обвязочного бруса крыши кузова (подкладка), внутри которых находятся шторки безопасности, поцарапаны, треснуты или повреждены.

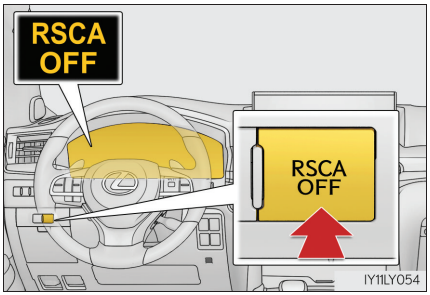


## Отключение срабатывания боковых шторок безопасности при перевороте автомобиля

ON/OFF (удерживается в течение нескольких секунд)

Включается индикатор “RSCA OFF” (только когда переключатель двигателя находится в режиме IGNITION ON).

Датчик переворота для боковых шторок безопасности и узлы преднатяжения ремней безопасности автоматически включаются каждый раз при переводе переключателя двигателя в режим IGNITION ON.




### Этим переключателем следует пользоваться только в следующих случаях

В ситуациях, когда срабатывание подушки безопасности нежелательно (например, при экстремальном вождении по бездорожью).

### Условия срабатывания при горящем индикаторе “RSCA OFF”

- При переворачивании автомобиля боковые шторки безопасности и узлы преднатяжения ремней безопасности не срабатывают.
- Боковые шторки безопасности срабатывают при сильном боковом ударе.
- Узлы преднатяжения активируются при сильном фронтальном столкновении.

### ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**Для обычного движения**

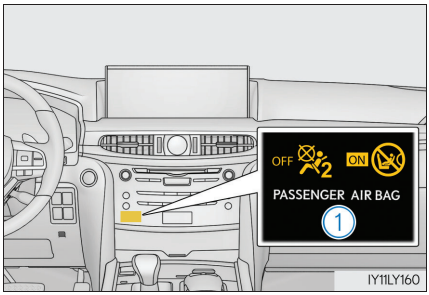
Убедитесь, что индикатор “RSCA OFF” не горит. Если оставить его включенным, в случае аварии боковая шторка безопасности не сработает, что может привести к гибели или серьезной травме.

# Система ручного включения-выключения подушек безопасности

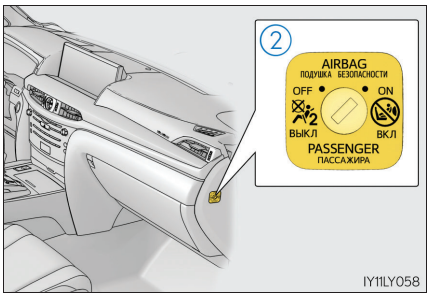
**Эта система отключает подушку безопасности переднего пассажира, боковую подушку безопасности переднего пассажира и подушку безопасности на уровне коленей переднего пассажира.**
**Отключайте подушки безопасности только в том случае, если система безопасности для детей устанавливается на переднем пассажирском сиденье.**

① Индикатор “PASSENGER AIR BAG”

Индикатор ON горит, когда система подушек безопасности включена. (Только когда переключатель двигателя находится в режиме IGNITION ON.)




② Ручной переключатель включения-выключения подушек безопасности



## Отключение подушки безопасности сиденья переднего пассажира, боковой подушки безопасности переднего пассажира и подушки безопасности на уровне коленей переднего пассажира.

Вставьте механический ключ в цилиндр и поверните его в положение OFF.

Загорается индикатор OFF. (Только когда переключатель двигателя находится в режиме IGNITION ON.)




### Сведения об индикаторе “PASSENGER AIR BAG”

Возникновение каких-либо из проблем, перечисленных ниже, может свидетельствовать о неисправности системы. Произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.

- Не горит ни индикатор ON, ни индикатор OFF.
- При установке ручного переключателя включения-выключения подушек безопасности в положение ON или OFF не происходит изменений состояния индикатора.

### ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**При установке системы безопасности для детей**

Из соображений безопасности всегда устанавливайте систему безопасности для детей на заднее сиденье. В случае, если заднее сиденье невозможно использовать, может использоваться переднее сиденье, но для этого необходимо вручную отключить (OFF) систему подушек безопасности.
Если система подушек безопасности будет включена, то при сильном ударе срабатывание (надувание) подушки безопасности может стать причиной серьезной травмы ребенка вплоть до смертельного исхода.

**Если система безопасности для детей не установлена на переднем сиденье**

Убедитесь в том, что система ручного включения-выключения подушек безопасности находится в режиме ON.
Если переключатель находится в положении OFF, то подушка безопасности может не сработать в случае аварии, что может стать причиной серьезной травмы вплоть до смертельного исхода.

# Сведения по безопасности детей

**Если в автомобиле находятся дети, соблюдайте следующие меры предосторожности.**
**Применяйте подходящую для ребенка систему безопасности до тех пор, пока он не вырастет настолько, чтобы для него подходил ремень безопасности автомобиля.**

- Рекомендуется размещать детей на задних сиденьях во избежание случайных контактов с рычагом управления трансмиссией, рычагом включения стеклоочистителей и т.п.
- Используйте защитную функцию блокировки задних дверей или переключатель блокировки окон, чтобы дети во время движения не могли случайно открыть двери или включить электрические стеклоподъемники. (→стр. 129, 181)
- Не разрешайте маленьким детям управлять оборудованием, которое может прищемить какие-либо части тела, например электрическими стеклоподъемниками, капотом, дверью багажного отделения, сиденьями и т.п.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Ни в коем случае не оставляйте детей в автомобиле без присмотра, не давайте детям ключи и не позволяйте детям пользоваться ключами.

Дети могут запустить двигатель автомобиля или переключить рычаг управления трансмиссией в нейтральное положение. Имеется также опасность того, что дети могут травмироваться сами, играя со стеклоподъемниками, люком (при наличии) или другими узлами автомобиля. Кроме того, сильный нагрев салона автомобиля или, наоборот, слишком низкая температура в салоне могут быть смертельно опасными для детей.

# Системы безопасности для детей

**Lexus настоятельно рекомендует использовать системы безопасности для детей.**

## Следует помнить

Исследования показали, что установка системы безопасности для детей на заднем сиденье намного безопасней, чем ее установка на переднем пассажирском сиденье.

- Выбирайте систему безопасности для детей, подходящую для Вашего автомобиля и соответствующую возрасту и комплекции ребенка.
- Подробные сведения по установке системы безопасности для детей приводятся в инструкции к системе.
  В настоящем руководстве приводятся общие сведения по установке системы. (→стр. 66)
- Если в стране, где Вы проживаете, существуют особые правила по использованию системы безопасности для детей, обратитесь к своему дилеру фирмы Lexus для установки такой системы.
- Lexus рекомендует использовать систему безопасности для детей, соответствующую нормативам ECE № 44.

## Типы систем безопасности для детей

В соответствии с нормативами ECE № 44 системы безопасности для детей подразделяются на 5 перечисленных ниже групп.

Группа 0: до 10 кг (0–9 месяцев)

Группа 0+: до 13 кг (0–2 года)

Группа I: от 9 до 18 кг (9 месяцев – 4 года)

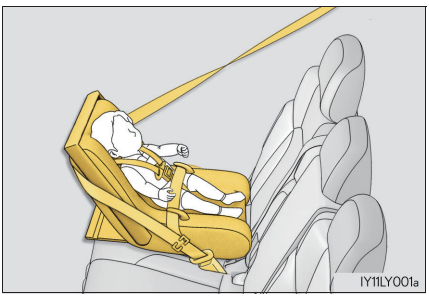
Группа II: от 15 до 25 кг (4 года – 7 лет)

Группа III: от 22 до 36 кг (6–12 лет)

В настоящем руководстве для владельца рассматриваются 3 типа популярных систем безопасности для детей с фиксацией ремнями безопасности:

- Сиденье для ребенка (младенца)

Соответствует группе 0 и 0+ нормативов ECE № 44




- Сиденье для дошкольника (поворачиваемое вперед или назад)

Соответствует группе 0+ и I нормативов ECE № 44



- Сиденье для школьника (вспомогательное сиденье)

Соответствует группам II и III нормативов ECE № 44



## Допустимость установки систем безопасности для детей в различных положениях

Если Ваша система безопасности для детей относится к категории “универсальных”, ее можно установить в положения, указанные символами U или UF в приведенной ниже таблице (“UF” относится только к системам безопасности для детей, устанавливаемым лицом по ходу движения). Категория систем безопасности для детей и весовая группа указаны в руководстве по эксплуатации системы безопасности для детей.

Если Ваша система безопасности для детей не входит в категорию “универсальных” (или если Вы не можете найти о ней информацию в приведенной ниже таблице), см. “список автомобилей” для данной системы безопасности или обратитесь за информацией к продавцу системы безопасности для детей.

| Весовые группы | Положение установки | | | | | | Рекомендуемые системы безопасности для детей |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Сиденье переднего пассажира | | Сиденье второго ряда | | Сиденье третьего ряда (при наличии) | | |
| | Ручной переключатель включения-выключения подушек безопасности | | | | | | |
| | ВКЛ. | ВЫКЛ. | Крайнее | Центральное | Крайнее | Центральное | |
| 0<br>До 10 кг<br>(0–9 месяцев) | X | U*1 | U | U | U | X | “LEXUS G0+, BABYSAFE PLUS” “LEXUS MINI” |
| 0+<br>До 13 кг<br>(0–2 года) | X | U*1 | U | U | U | X | |
| I<br>от 9 до 18 кг (9 месяцев – 4 года) | Лицом назад – X<br>Лицом по ходу движения – UF*1, 2 | U*1, 2 | U*2 | U*2 | U*2 | X | “LEXUS DUO+”*3 |
| II, III<br>От 15 до 36 кг<br>(4 года – 12 лет) | UF*1, 2 | U*1, 2 | U*2 | U*2 | U*2 | X | “LEXUS KID”*3 “LEXUS KIDFIX”*3 (Может быть установлена с креплениями ISOFIX.) |

Расшифровка буквенных обозначений в приведенной выше таблице:

X: Неприемлемое положение для детей в данной весовой группе.

U: Подходит для “универсальной” категории систем безопасности для детей, проверенных для использования в данной весовой группе.

UF: Подходит для “универсальной” категории систем безопасности для детей, проверенных для использования в данной весовой группе, в которых ребенок сидит лицом по ходу движения.

*1: Установите спинку сиденья в вертикальное положение. Отодвиньте переднее сиденье в самое заднее положение. Если высоту пассажирского сиденья можно регулировать, ее следует установить в самое верхнее положение.

*2: Если подголовник мешает установке системы безопасности для детей и может быть снят, снимите его. Либо зафиксируйте подголовник в самом верхнем положении.

*3: Установка на сиденье третьего ряда невозможна.

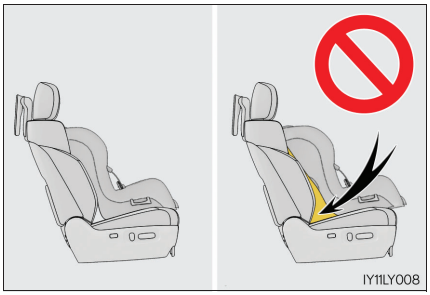
При креплении некоторых типов систем безопасности для детей на сиденье второго или третьего ряда может оказаться невозможным надлежащее использование ремней безопасности в положениях рядом с системой безопасности без вмешательства в нее или ухудшения эффективности ремней безопасности.

Убедитесь в том, что ремень безопасности плотно прилегает к телу, располагаясь вокруг плеча и внизу на бедрах. Если это не достигнуто или если ремень мешает системе безопасности для детей, переместитесь в другое положение.

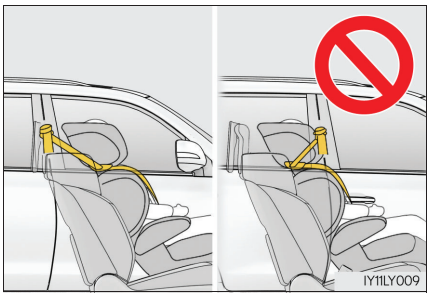
Несоблюдение этих мер может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

Указанная в таблице система безопасности для детей может отсутствовать за пределами стран ЕС.

- При установке системы безопасности для детей на заднем сиденье настройте переднее сиденье таким образом, чтобы оно не мешало системе безопасности для детей.
- Если при установке детского кресла с опорой спинка сиденья мешает установке детского кресла в опору, наклоните спинку назад.
- Если при установке детского кресла, в котором ребенок сидит лицом по ходу движения, между детским креслом и спинкой сиденья есть зазор, отрегулируйте спинку сиденья для обеспечения хорошего контакта.




- Если плечевой анкер ремня безопасности находится перед направляющей ремня детского кресла, сдвиньте подушку сиденья вперед.
- Если при установке кресла для школьника ребенок в системе безопасности для детей находится в совершенно вертикальном положении, установите спинку сиденья в удобное положение. Если плечевой анкер ремня безопасности находится перед направляющей ремня детского кресла, сдвиньте подушку сиденья вперед.



## Допустимость установки систем безопасности для детей в различных положениях (с жесткими анкерами ISOFIX)

Системы безопасности ISOFIX для детей подразделяются на различные “классы по размеру”. В соответствии с “классом по размеру” их разрешается использовать в том положении, которое указано в приведенной ниже таблице. Для определения “класса по размеру” и “весовой группы” Вашей системы безопасности для детей см. руководство по эксплуатации системы безопасности для детей.

Если Ваша система безопасности для детей не имеет “класса по размеру” (или если Вы не можете найти о ней информацию в приведенной ниже таблице), см. “список автомобилей” для данной системы безопасности или обратитесь за информацией к продавцу системы безопасности для детей.

| Класс по размеру | Описание |
|---|---|
| A | Полно-ростовые системы безопасности для детей, в которых ребенок сидит лицом по ходу движения |
| B | Укороченные системы безопасности для детей, в которых ребенок сидит лицом по ходу движения |
| B1 | Укороченные системы безопасности для детей, в которых ребенок сидит лицом по ходу движения |
| C | Полно-размерные системы безопасности для детей, в которых ребенок сидит лицом против хода движения |
| D | Укороченные системы безопасности для детей, в которых ребенок сидит лицом против хода движения |
| E | Сиденье для младенца, в котором ребенок сидит лицом против хода движения |
| F | Расположенное поперечно слева сиденье для младенца (переносная люлька) |
| G | Расположенное поперечно справа сиденье для младенца (переносная люлька) |

| Весовые группы | Класс по размеру | Положение установки | | | | | Рекомендуемые системы безопасности для детей |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Переднее сиденье | Сиденье второго ряда | | Сиденье третьего ряда (при наличии) | | |
| | | Сиденье пассажира | Крайнее | Центральное | Крайнее | Центральное | |
| Переносная детская люлька | F | X | X | X | X | X | — |
| | G | X | X | X | X | X | |
| 0<br>До 10 кг | E | X | IL | X | X | X | “LEXUS MINI”<br>“LEXUS MIDI” |
| 0+<br>До 13 кг | E | X | IL | X | X | X | |
| | D | X | IL | X | X | X | |
| | C | X | IL | X | X | X | |
| I<br>9–18 кг | D | X | IL | X | X | X | — |
| | C | X | IL | X | X | X | |
| | B | X | IUF*<br>IL* | X | X | X | “LEXUS MIDI” |
| | B1 | X | IUF*<br>IL* | X | X | X | “LEXUS DUO+”<br>“LEXUS MIDI” |
| | A | X | IUF*<br>IL* | X | X | X | “LEXUS MIDI” |

Расшифровка буквенных обозначений в приведенной выше таблице:

X: Положение, непригодное для систем безопасности для детей с креплением ISOFIX в данной весовой группе и/или данном классе по размеру.

IUF: Подходит для “универсальной” категории систем безопасности для детей с креплениями ISOFIX, проверенных для использования в данной весовой группе, в которых ребенок сидит лицом по ходу движения.

IL: Подходит для систем безопасности для детей ISOFIX категорий “специальные автомобили”, “ограниченные” или “полууниверсальные”, проверенных для использования в данной весовой группе.

*: Если подголовник мешает установке системы безопасности для детей и может быть снят, снимите его.
Либо зафиксируйте подголовник в самом верхнем положении.

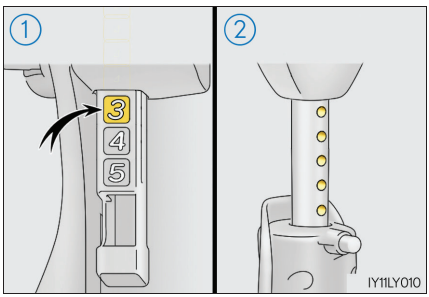
При креплении некоторых типов систем безопасности для детей на сиденье второго или третьего ряда может оказаться невозможным надлежащее использование ремней безопасности в положениях рядом с системой безопасности без вмешательства в нее или ухудшения эффективности ремней безопасности. Убедитесь в том, что ремень безопасности плотно прилегает к телу, располагаясь вокруг плеча и внизу на бедрах. Если это не достигнуто или если ремень мешает системе безопасности для детей, переместитесь в другое положение. Несоблюдение этих мер может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

Указанная в таблице система безопасности для детей может отсутствовать за пределами стран ЕС.

- При установке системы безопасности для детей на заднем сиденье настройте переднее сиденье таким образом, чтобы оно не мешало системе безопасности для детей.
- При использовании системы “LEXUS MINI” или “LEXUS MIDI” отрегулируйте опору и коннекторы ISOFIX следующим образом:

① Зафиксируйте коннекторы ISOFIX так, чтобы было видно номер 3.

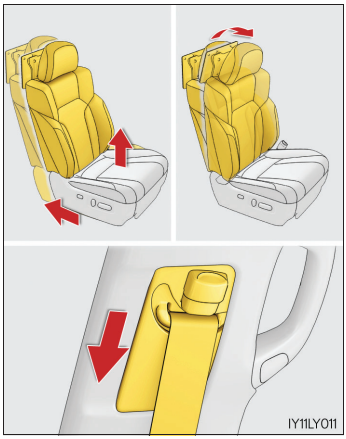
② Зафиксируйте опору так, чтобы было видно 5 отверстий.



## Установка системы безопасности для детей на переднем пассажирском сиденье

Если необходимо установить систему безопасности для детей на переднем пассажирском сиденье, выполните следующие регулировки:

- Установите спинку сиденья в вертикальное положение.
- Отодвиньте подушку сиденья в самое заднее верхнее положение.
- Установите ремень безопасности в самое нижнее положение.




## Выбор подходящей системы безопасности для детей

- Применяйте подходящую для ребенка детскую систему безопасности до тех пор, пока он не вырастет настолько, чтобы для него подходили ремни безопасности автомобиля.
- Если ребенок уже слишком большой для детской системы безопасности, его следует перевозить на заднем сиденье, и он должен быть пристегнут с помощью ремней безопасности автомобиля. (→стр. 30)

## ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

### ■ Использование системы безопасности для детей

Использование системы безопасности для детей, которая не подходит для автомобиля, может привести к плохому закреплению ребенка. Это может стать причиной серьезной травмы вплоть до смертельного исхода (в случае резкого торможения, неожиданного изменения направления движения или аварии).

### ■ Меры предосторожности при использовании системы безопасности для детей

- Для эффективной защиты при автомобильных авариях и неожиданных остановках ребенок должен быть правильно зафиксирован с помощью ремня безопасности или системы безопасности для детей в зависимости от его возраста и комплекции. Транспортировка ребенка на руках не заменяет систему безопасности для детей. При аварии ребенок может удариться о ветровое стекло или оказаться зажатым между Вами и внутренними частями автомобиля.
- Lexus настоятельно рекомендует использовать на заднем сиденье подходящую систему безопасности для детей, соответствующую комплекции ребенка. Согласно статистике несчастных случаев для ребенка безопаснее быть правильно пристегнутым на заднем сиденье, чем на переднем.
- запрещается установка на переднее пассажирское сиденье системы безопасности для детей, в которой ребенок сидит лицом против хода движения, если ручной переключатель включения-выключения подушек безопасности включен. (→стр. 50)
  В случае аварии сила, обеспечивающая быстрое надувание подушек безопасности, может привести к гибели или серьезному травмированию ребенка.
- Система безопасности для детей, в которой ребенок сидит лицом по ходу движения, может устанавливаться на сиденье переднего пассажира только в том случае, если нет другого выхода. Система безопасности для детей, для которой требуется верхнее крепление ремня, не может использоваться на сиденье переднего пассажира из-за отсутствия такого верхнего крепления. Установите спинку сиденья в вертикальное положение и обязательно отодвиньте сиденье как можно дальше назад, так как подушка безопасности переднего пассажира может надуваться со значительной скоростью и силой. В противном случае возможна гибель или серьезное травмирование ребенка.
- не позволяйте ребенку прислонять голову или любые другие части тела к двери, участку сиденья, передней, боковой и задней стойкам или боковым обвязочным брусьям крыши, откуда раскрываются боковые подушки SRS или шторки безопасности SRS, даже если ребенок находится в системе безопасности для детей. Это опасно, так как в случае срабатывания боковых подушек или шторок безопасности SRS удар раскрывающейся подушкой может привести к гибели или серьезной травме ребенка.
- Убедитесь, что выполнены все инструкции производителя по установке системы безопасности для детей и система надежно закреплена. При неправильном закреплении возможна гибель или серьезная травма ребенка в случае резкой остановки, внезапного изменения направления движения или аварии.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

**■ Если в автомобиле находятся дети**

Не разрешайте детям играть с ремнем безопасности. Если ремень безопасности намотается на шею ребенка, это может привести к удушью или другим серьезным травмам вплоть до смертельного исхода.
Если это произошло и замок невозможно отстегнуть, необходимо разрезать ремень с помощью ножниц.

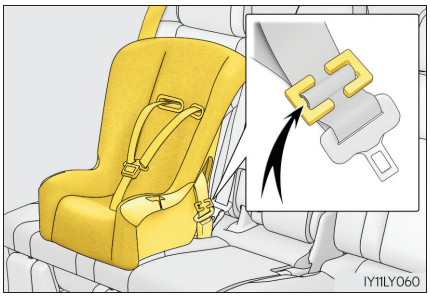
**■ Если система безопасности для детей не используется**

- Система безопасности для детей должна быть правильно закреплена на сиденье, даже если она не используется. Не оставляйте систему безопасности для детей незакрепленной в пассажирском салоне.
- В случае, если необходимо снять систему безопасности для детей, извлеките ее из автомобиля или надежно закрепите в багажном отделении. Это предотвратит возможное травмирование пассажиров в случае резкой остановки, внезапного изменения направления движения или аварии.

# Установка системы безопасности для детей

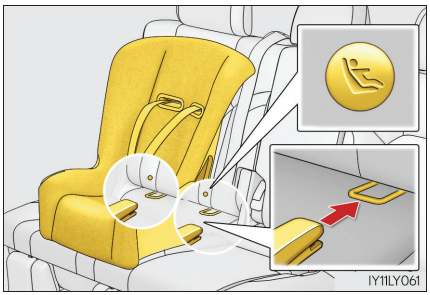
**Следуйте указаниям завода-изготовителя системы безопасности для детей. Надежно закрепите систему безопасности для детей, используя для этого ремень безопасности или жесткий анкер ISOFIX (система безопасности для детей ISOFIX). Закрепите верхний ремень при установке системы безопасности для детей.**

Ремни безопасности (для ремня безопасности ELR требуется фиксирующий зажим)



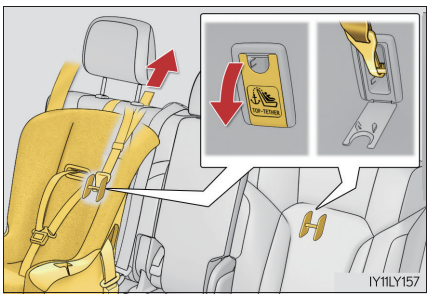

Жесткий анкер ISOFIX (система безопасности для детей ISOFIX)

Эти специальные фиксирующие штанги предусмотрены для крайних сидений второго ряда. (На сиденьях установлены кнопки, показывающие расположение анкеров.)




Анкерная скоба (для верхнего ремня)

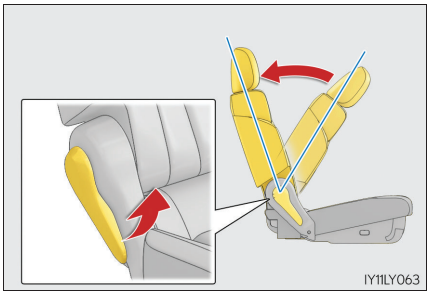
Анкерные скобы предусмотрены для крайних сидений второго ряда.



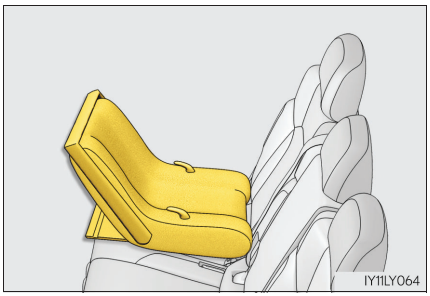
## Установка систем безопасности для детей с использованием ремня безопасности

### ■ Лицом против движения — Сиденье для ребенка (младенца)/ сиденье для дошкольника (поворачиваемое вперед или назад кресло)

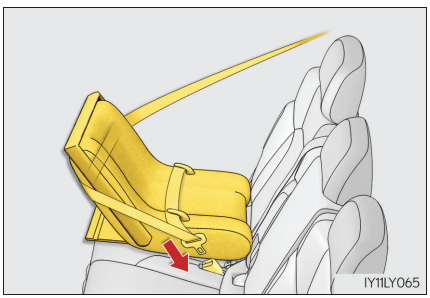
1 Сложите спинку сиденья, потянув за рычаг регулировки угла наклона спинки сиденья. Снова разложите спинку и зафиксируйте ее в первом фиксируемом положении. (→стр. 153)



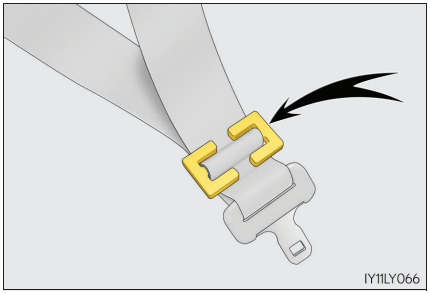

2 Установите на сиденье второго ряда автомобиля или на крайнее сиденье третьего ряда автомобиля систему безопасности для детей лицом против хода движения.




3 Пропустите ремень безопасности через систему безопасности для детей и вставьте ушко ремня в замок. Убедитесь в том, что ремень не перекручен. Держите поясной участок ремня натянутым.

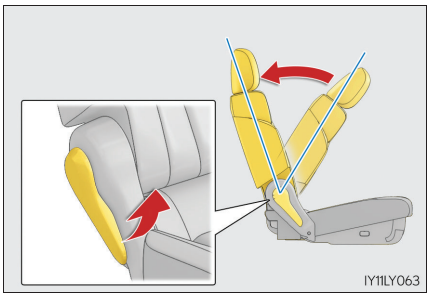


4 Установите фиксирующий зажим рядом с ушком поясного и плечевого ремней, пропустив ушко и ленту плечевого ремня сквозь пазы фиксирующего зажима. Вновь пристегните ремень. Если ремень провисает, расстегните замок и переставьте фиксирующий зажим.

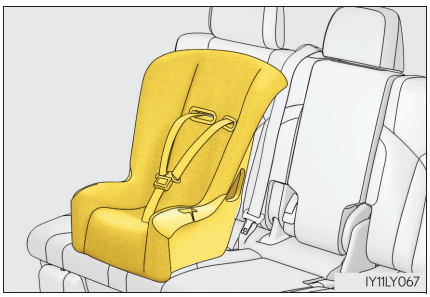



## ■ Лицом по ходу движения — Сиденье для дошкольника (поворачиваемое вперед или назад кресло)

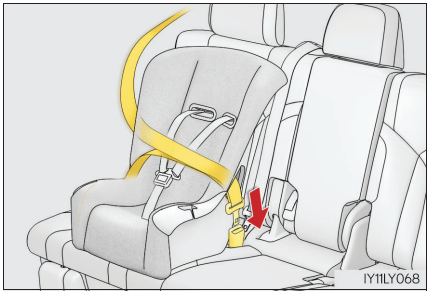
1 Сложите спинку сиденья, потянув за рычаг регулировки угла наклона спинки сиденья. Снова разложите спинку и зафиксируйте ее в первом фиксируемом положении. (→стр. 153)



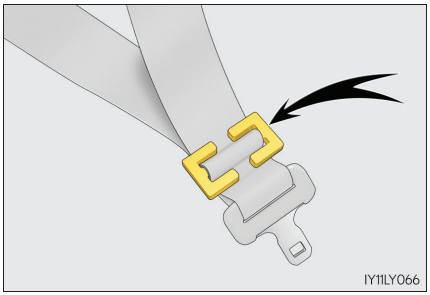

2 Установите на сиденье автомобиля систему безопасности для детей лицом по ходу движения.



3 Пропустите ремень безопасности через систему безопасности для детей и вставьте ушко ремня в замок. Убедитесь в том, что ремень не перекручен. Держите поясной участок ремня натянутым.

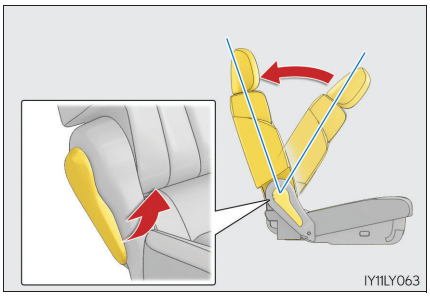



4 Установите фиксирующий зажим рядом с ушком поясного и плечевого ремней, пропустив ушко и ленту плечевого ремня сквозь пазы фиксирующего зажима. Вновь пристегните ремень. Если ремень провисает, расстегните замок и переставьте фиксирующий зажим.

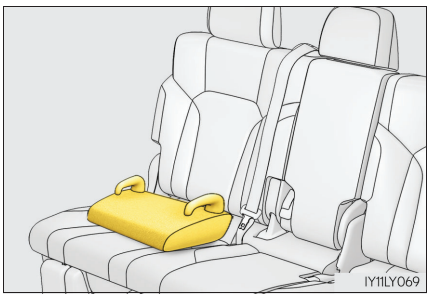



## ■ Сиденье для школьника (вспомогательное сиденье)

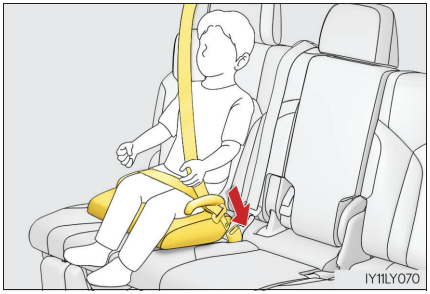
1 Сложите спинку сиденья, потянув за рычаг регулировки угла наклона спинки сиденья. Снова разложите спинку и зафиксируйте ее в первом фиксируемом положении. (→стр. 153)




2 Установите на сиденье автомобиля систему безопасности для детей лицом по ходу движения.



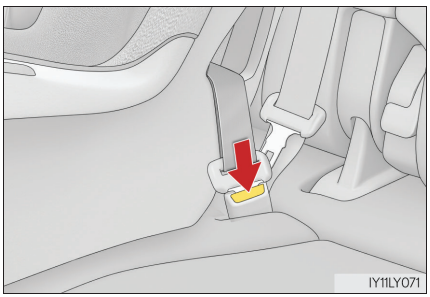
3 Посадите ребенка в систему безопасности для детей. Закрепите ремень безопасности на системе безопасности для детей в соответствии с указаниями изготовителя, и вставьте ушко в замок. Убедитесь в том, что ремень не перекручен.




Убедитесь в том, что плечевой ремень правильно проходит по плечу ребенка, а поясной ремень опущен как можно ниже. (→стр. 30)

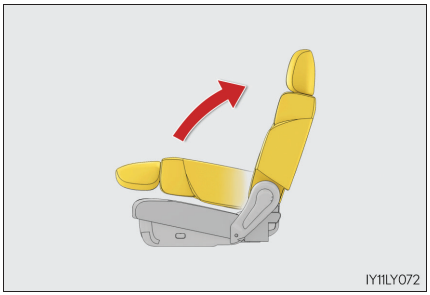
## Снятие системы безопасности для детей, установленной с ремнем безопасности

Нажмите кнопку фиксатора замка и дайте ремню полностью втянуться.

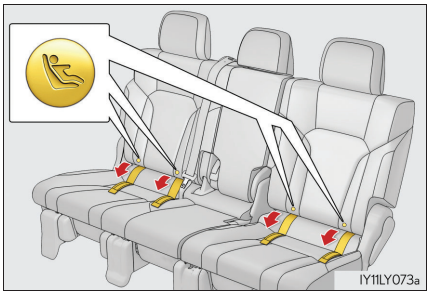


## Установка с помощью жесткого анкера ISOFIX (система безопасности для детей ISOFIX)

1 Сложите спинку сиденья вперед, затем отклоните ее назад до первого фиксируемого положения (самое вертикальное положение) до фиксации.



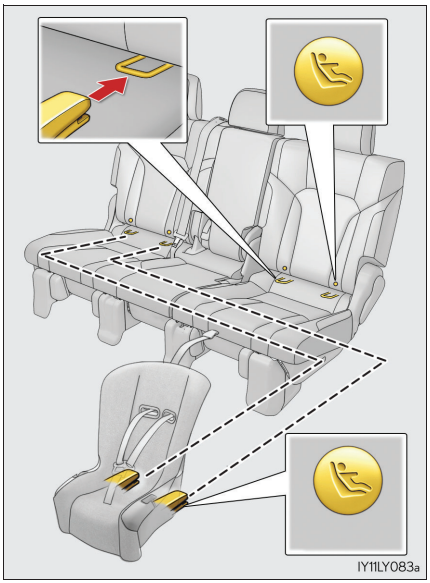

2 Снимите чехлы между подушкой и спинкой сиденья и проверьте расположение жестких анкеров ISOFIX, установленных под символом в спинке сиденья.




3 Проверьте положение специальных фиксирующих штанг и установите систему безопасности для детей на сиденье.

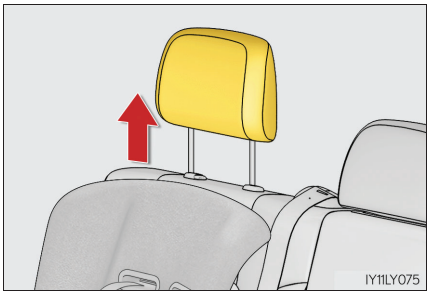
Штанги установлены в зазоре между подушкой и спинкой сиденья.

Если в системе безопасности для детей имеется верхний ремень, то он должен защелкиваться в анкерах.



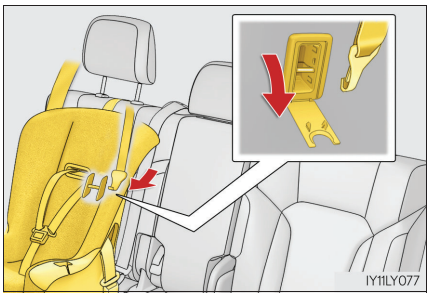
## Системы безопасности для детей с верхним ремнем

1 Закрепите систему безопасности для ребенка с помощью ремня безопасности или жестких анкеров ISOFIX и переместите подголовник в самое верхнее положение.

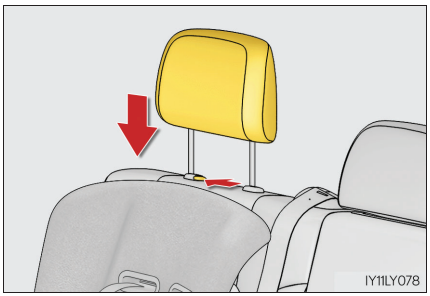



2 Откройте крышку анкерной скобы, вставьте крюк в анкерную скобу и натяните верхний ремень.

Убедитесь в том, что верхний ремень надежно закреплен.




3 Приведите подголовник в самое нижнее положение.




### ■ При установке системы безопасности для детей

Чтобы установить систему безопасности для детей, требуется фиксирующий зажим. Следуйте инструкциям изготовителя системы. Если в комплект системы безопасности для детей не входит фиксирующий зажим, его можно приобрести у дилера фирмы Lexus.

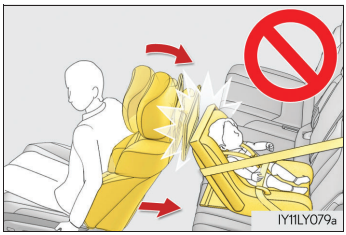
Фиксирующий зажим для системы безопасности для детей
(№ детали 73119-22010)

## ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

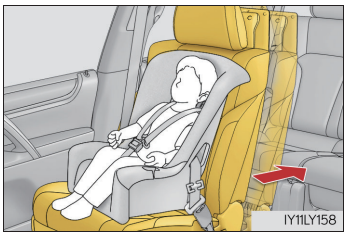
### ■ При установке системы безопасности для детей

Следуйте указаниям руководства по установке системы безопасности для детей и надежно зафиксируйте систему безопасности.
Если система безопасности для детей закреплена неправильно, то ребенок или другие пассажиры могут получить тяжелую травму или даже погибнуть в случае резкого торможения, неожиданного изменения направления движения или аварии.

- Если сиденье водителя мешает системе безопасности для детей и не позволяет установить ее надлежащим образом, поместите систему безопасности для детей на правом сиденье второго ряда.
- Настройте сиденье переднего пассажира таким образом, чтобы оно не мешало системе безопасности для детей.
- Система безопасности для детей, установленная на сиденье третьего ряда, не должна касаться спинок сидений второго ряда.




- Система безопасности для детей, в которой ребенок сидит лицом по ходу движения, может устанавливаться на сиденье переднего пассажира только в том случае, если это неизбежно. При установке системы безопасности для детей на переднем пассажирском сиденье лицом по ходу движения отодвиньте это сиденье назад до упора.
  Невыполнение этого требования может стать причиной серьезной травмы вплоть до смертельного исхода при срабатывании (надувании) подушек безопасности.

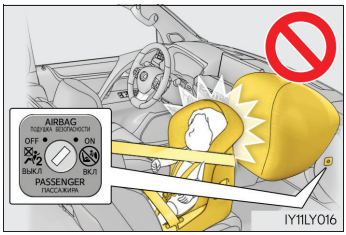


## ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

### ■ При установке системы безопасности для детей

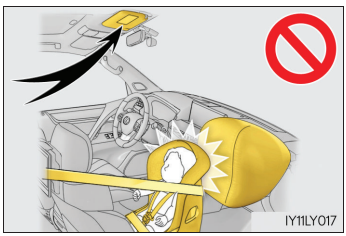
● запрещается установка на переднее пассажирское сиденье системы безопасности для детей, в которой ребенок сидит лицом против хода движения, если ручной переключатель включения-выключения подушек безопасности включен. (→стр. 50)

В случае аварии сила, обеспечивающая быстрое надувание подушек безопасности, может привести к серьезной травме ребенка вплоть до смертельного исхода.




● На солнцезащитном козырьке пассажира предусмотрена(ы) табличка(и), предупреждающая(ие) о том, что на переднее пассажирское сиденье запрещено устанавливать систему безопасности для детей, в которой ребенок сидит лицом против хода движения.

Табличка показана на приведенном ниже рисунке.






## ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

### ■ При установке системы безопасности для детей

- Если в стране, где Вы проживаете, существуют особые правила по использованию системы безопасности для детей, обратитесь к своему дилеру фирмы Lexus для установки такой системы.
- При установке системы безопасности для детей на центральное сиденье второго ряда, приведите обе подушки сидений в одинаковое положение и расположите обе спинки сидений под одинаковым углом. Спинки сидений следует отрегулировать под одинаковым углом. Иначе система безопасности для детей не может быть надежно закреплена и в случае резкого торможения, внезапного изменения направления движения или аварии возможна гибель или серьезная травма ребенка.
- При установке сиденья школьника (вспомогательного сиденья) обязательно убедитесь, что плечевой ремень проходит через середину плеча ребенка. Ремень следует пропускать подальше от шеи ребенка, но так, чтобы он не сползал с его плеча. Невыполнение этого требования может стать причиной серьезной травмы вплоть до смертельного исхода в случае резкого торможения, неожиданного изменения направления движения или аварии.
- Убедитесь, что ремень и ушко ремня надежно закреплены, а ремень безопасности не перекручен.
- Убедитесь в надежности установки системы безопасности для детей, подергав ее влево-вправо и вперед-назад.
- Запрещается регулировать сиденье после закрепления системы безопасности для детей.
- Следуйте всем указаниям изготовителя по установке системы безопасности для детей.
- При использовании левого сиденья для системы безопасности детей не садитесь на центральное сиденье.
  Это может нарушить работу ремня безопасности, он может располагаться слишком высоко или быть неплотно подогнанным, что в случае резкого торможения, внезапного изменения направления движения или аварии может привести к гибели или серьезным травмам.



**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

■ **Правильная установка системы безопасности для детей в анкерные крепления**

При использовании нижних анкеров убедитесь, что рядом с анкерами отсутствуют посторонние предметы и ремень ни за что не цепляется за системой безопасности для детей. Убедитесь в том, что система безопасности для детей надежно закреплена, в противном случае при резком торможении, неожиданном изменении направления или аварии она может стать причиной серьезной травмы ребенка или другого пассажира вплоть до смертельного исхода.

# Меры предосторожности в отношении выхлопных газов

**Выхлопные газы содержат опасные вещества, которые могут причинить вред здоровью человека при их вдыхании.**

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Выхлопные газы содержат опасный угарный газ (CO), не имеющий цвета и запаха. Соблюдайте перечисленные ниже меры предосторожности.
Их несоблюдение может привести к попаданию выхлопных газов в салон автомобиля и, как следствие, к аварии, вызванной головокружением, или к смертельному исходу либо причинению серьезного вреда здоровью.

**■ Важные замечания относительно движения**

- Дверь багажного отделения должна быть закрытой.
- Если в салоне автомобиля ощущается запах выхлопных газов даже при закрытой двери багажного отделения, откройте окна и как можно скорее проверьте автомобиль у дилера Lexus.

**■ На стоянке**

- Если автомобиль находится в плохо вентилируемом месте или в закрытом помещении (например, в гараже), остановите двигатель.
- Не оставляйте автомобиль на долгое время с включенным двигателем.
  Если этой ситуации не избежать, припаркуйте автомобиль на открытой площадке и проследите за тем, чтобы выхлопные газы не проникали в салон автомобиля.
- Не оставляйте автомобиль с работающим двигателем около сугробов или во время снегопада. Если вокруг автомобиля с работающим двигателем вырастает сугроб, выхлопные газы могут накапливаться и проникать в салон автомобиля.

**■ Выхлопная труба**

Выхлопную систему необходимо периодически проверять. При наличии отверстий или трещин, вызванных коррозией, поврежденного соединения или повышенного шума выхлопа обязательно проверьте и отремонтируйте автомобиль у дилера Lexus.

# Система иммобилайзера двигателя

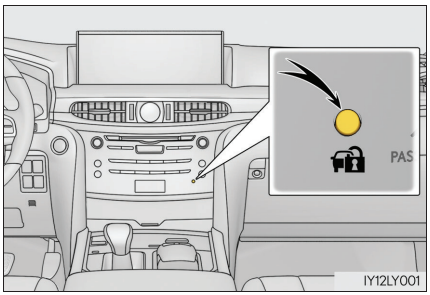
**В ключах автомобиля имеются встроенные микросхемы транспондера, которые не позволяют завести двигатель, если ключ не был предварительно зарегистрирован в бортовом компьютере автомобиля.**

**Выходя из автомобиля, никогда не оставляйте в нем ключи.**

Данная система предназначена для предотвращения автомобильного воровства, но не гарантирует абсолютную защиту от всех видов краж.

После выключения переключателя двигателя индикатор мигает, показывая, что система работает.

После перевода переключателя двигателя в режим ACCESSORY или IGNITION ON индикатор перестает мигать, показывая, что система отключена.




■ **Обслуживание системы**

Система иммобилайзера автомобиля не требует обслуживания.

■ **Условия, при которых могут возникнуть сбои в работе системы**

- Если ключ соприкасается с металлическим объектом
- Если ключ находится рядом с ключом системы иммобилайзера (ключ со встроенными микросхемами транспондера) другого автомобиля или касается его

⚠ ВНИМАНИЕ!

■ **Для обеспечения правильной работы системы**

Не изменяйте и не демонтируйте систему. В случае изменения или демонтажа правильная работа системы не может быть гарантирована.

# Охранная система

## Охранная система

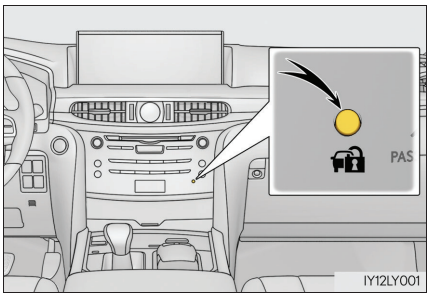
При обнаружении проникновения в автомобиль охранная система подает световые и звуковые сигналы.

Если охранная система включена, она срабатывает в следующих случаях:

- Запертую дверь отпирают или открывают способом, отличным от использования функции входа или беспроводного дистанционного управления. (Двери снова автоматически запираются.)
- Открыт капот.
- Датчик вторжения обнаруживает движение внутри автомобиля. (Взломщик проник в автомобиль.)
- Датчик наклона обнаруживает изменение наклона автомобиля.
- Разбиты задние боковые окна или окно двери багажного отделения.
- Аккумуляторная батарея отсоединена.
- Аккумуляторная батарея подсоединена заново.

## Активация охранной системы

Закройте двери и капот и заприте все двери с помощью функции входа или пульта беспроводного дистанционного управления. Система включится автоматически через 30 секунд.




При активации системы индикатор перестает гореть постоянно и начинает мигать.

## Отключение охранной системы или выключение ее сигналов

Для отключения охранной системы или выключения ее сигналов выполните одну из нижеприведенных процедур.

- Отоприте двери с помощью функции входа или пульта беспроводного дистанционного управления.
- Запустите двигатель. (Охранная система отключается или ее сигналы выключаются через несколько секунд.)

---

### Обслуживание системы

Охранная система автомобиля не требует обслуживания.

### Что нужно проверить перед запиранием автомобиля

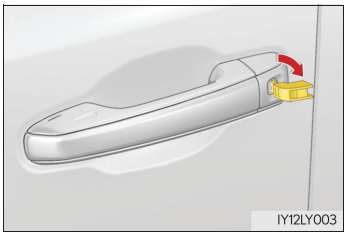
Во избежание неожиданного срабатывания охранной системы и похищения автомобиля убедитесь в следующем.

- В автомобиле никого нет.
- Перед активацией охранной системы закрыты окна и люк (при наличии).
- В автомобиле не осталось ценных или личных вещей.

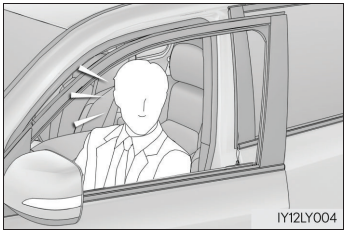
### Срабатывание охранной системы

Охранная система может срабатывать в приведенных ниже случаях.
(Выключение сигналов отключает охранную систему.)

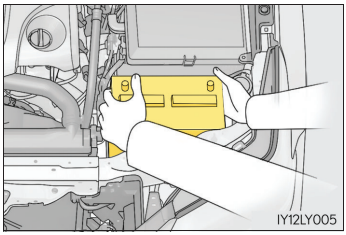
- Отпирание дверей механическим ключом.



- Человек, находящийся внутри автомобиля, открывает дверь или капот либо отпирает автомобиль при помощи внутренней кнопки блокировки двери.




- Аккумуляторная батарея разряжена или заменена при запертом автомобиле. (→стр. 634)
- Аккумуляторная батарея отсоединена при запертом автомобиле.




### Запирание дверей, связанное с охранной системой

В перечисленных ниже случаях, в зависимости от ситуации, дверь может автоматически запереться для предотвращения несанкционированного проникновения в автомобиль:

- Когда оставшийся в автомобиле человек отпирает дверь и активируется сигнализация охранной системы.
- Когда активируется сигнализация охранной системы, а оставшийся в автомобиле человек отпирает дверь.
- При зарядке или замене аккумуляторной батареи.

### Персональная настройка

Можно так настроить охранную систему, чтобы сигнализация отключалась при отпирании дверей при помощи механического ключа.
(Персонально настраиваемые функции: →стр. 663)

ВНИМАНИЕ!

**Для обеспечения правильной работы системы**

Не изменяйте и не демонтируйте систему. В случае изменения или демонтажа правильная работа системы не может быть гарантирована.

## Датчик вторжения и датчик наклона

- Датчик вторжения обнаруживает проникновение в автомобиль или движение в автомобиле.
- Датчик наклона обнаруживает изменения в наклоне автомобиля, например когда автомобиль пытаются буксировать.

Данная система предназначена для отпугивания и предотвращения автомобильного воровства, но не гарантирует абсолютную защиту от всех видов вторжения.

### ■ Отключение датчика вторжения и датчика наклона

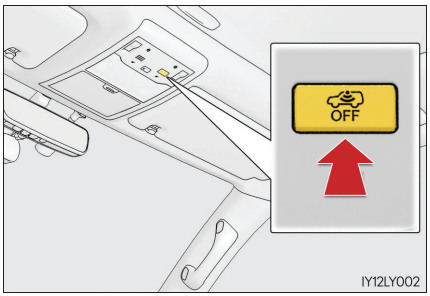
Если в автомобиле остаются животные или другие подвижные предметы, перед включением охранной системы обязательно отключите датчик вторжения и датчик наклона, так как они будут реагировать на движение внутри автомобиля.

1 Переведите переключатель двигателя в положение выключения.

2 Нажмите выключатель датчика вторжения и датчика наклона.

На многофункциональном дисплее комбинации приборов отображается сообщение.

Датчик вторжения и датчик наклона включаются каждый раз, когда переключатель двигателя переводится в режим IGNITION ON.



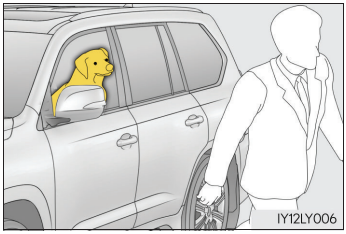

### ■ Отключение и автоматическое повторное включение датчика вторжения и датчика наклона

- Даже если датчик вторжения и датчик наклона отключены, охранная система все еще включена.
- После того как датчик вторжения и датчик наклона отключены, нажатие переключателя двигателя или отпирание дверей с помощью функции входа или пульта беспроводного дистанционного управления снова включает датчик вторжения и датчик наклона.
- Датчик вторжения и датчик наклона автоматически снова включаются при отключении охранной системы.

## Сведения о датчике вторжения

Этот датчик может привести к срабатыванию охранной системы в приведенных ниже случаях:

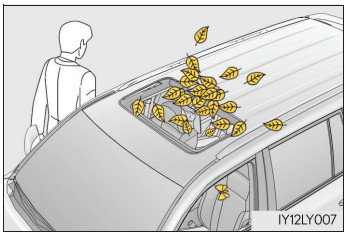
- В автомобиле находятся люди или животные.



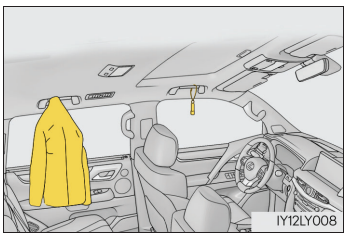

- Открыты окно или люк (при наличии).

  В таком случае датчик может срабатывать в следующих случаях:

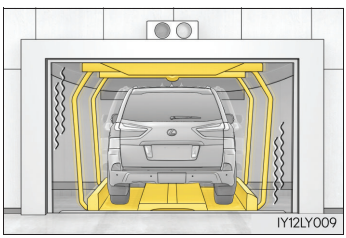
  - Ветер или перемещение внутри автомобиля таких объектов, как листья или насекомые
  - Ультразвуковые волны, излучаемые такими устройствами, как датчики вторжения других автомобилей
  - Перемещение людей снаружи автомобиля



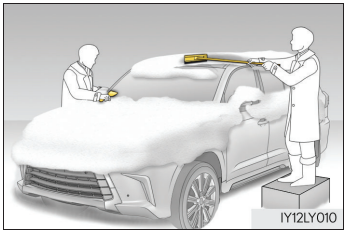

- В автомобиле находятся подвижные предметы (например, висящий аксессуар или одежда на крючках).




- Автомобиль поставлен на стоянку в месте, где имеются сильные вибрации или шумы, например в гараже.



- С автомобиля удаляется снег или лед, в результате чего возникают многократные толчки или вибрация автомобиля.




- Автомобиль находится в автоматической мойке или в мойке высоким давлением.
- Автомобиль подвержен толчкам, таким как удары града, громовые раскаты или другие повторяющиеся толчки или вибрация.

### Сведения о датчике наклона

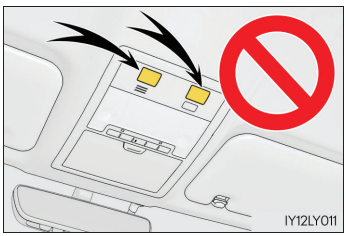
Этот датчик может привести к срабатыванию охранной системы в приведенных ниже случаях:

- Автомобиль транспортируется на пароме, трейлере, поезде и т.п.
- Автомобиль припаркован в гараже.
- Автомобиль находится в автомобильной мойке, перемещающей автомобиль.
- В какой-либо шине падает давление воздуха.
- Автомобиль поднимается домкратом.
- Землетрясение или просевшая дорога.
- В багажник, расположенный на крыше автомобиля, помещается груз или груз вынимается из багажника.

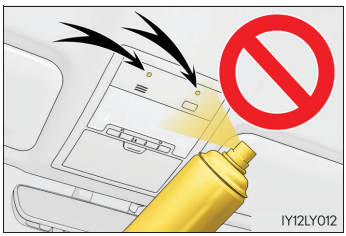
⚠ ВНИМАНИЕ!

### Для обеспечения правильной работы датчика вторжения

- Для обеспечения правильной работы датчиков не касайтесь и не закрывайте их.




- Не распыляйте освежители воздуха или другие продукты непосредственно в отверстия датчиков.




- При установке любых других аксессуаров, кроме оригинальных деталей Lexus, или при наличии посторонних предметов между сиденьями водителя и переднего пассажира эффективность работы датчиков может снизиться.

**2. Комбинация приборов**

Контрольные лампы и индикаторы ..... 88

Приборы и указатели ..... 95

Многофункциональный дисплей ..... 99

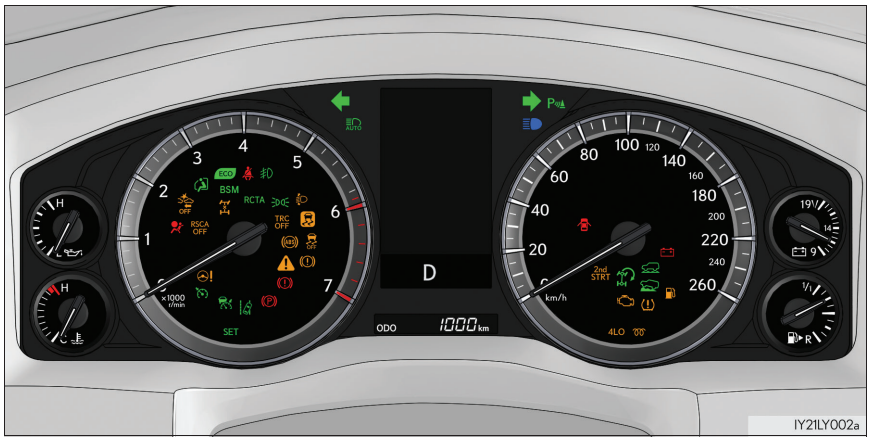
Индикация на ветровом стекле ..... 109

Информация о расходе топлива ..... 115

# Контрольные лампы и индикаторы

**Контрольные лампы и индикаторы комбинации приборов и центральной панели информируют водителя о состоянии различных систем автомобиля.**

**Для пояснительных целей на следующей иллюстрации все индикаторы и контрольные лампы показаны во включенном состоянии.**




Единицы измерения, используемые на спидометре, зависят от региона, для которого предназначен автомобиль.

## Контрольные лампы

Контрольные лампы информируют водителя о сбоях в работе различных систем автомобиля.

*1 
Контрольная лампа тормозной системы (→стр. 591)

*1 
Контрольная лампа системы зарядки (→стр. 591)

*1 
Индикатор неисправности (→стр. 591)

*1 
Контрольная лампа SRS (→стр. 591)

*1 

Контрольная лампа ABS (→стр. 592)

*1, 2 

(при наличии)
Контрольная лампа PCS (→стр. 592)

*1 
Индикатор пробуксовывания (→стр. 593)

*1 
Контрольная лампа системы автоматической коррекции наклона света фар (→стр. 593)

*2 

Индикатор полного привода с понижающей передачей (→стр. 593)

*2 
Индикатор блокировки межосевого дифференциала (→стр. 593)


Контрольная лампа открытой двери (→стр. 593)


Контрольная лампа низкого уровня топлива (→стр. 593)


Индикатор напоминания о ремне безопасности водителя (→стр. 594)

*3 

Индикатор напоминания о ремне безопасности переднего пассажира (→стр. 594)

*1 
Сводная контрольная лампа (→стр. 594)

*1 
Контрольная лампа давления в шинах (→стр. 594)

*2 
Индикатор стояночного тормоза (→стр. 594)

*1 
Контрольная лампа тормозной системы (→стр. 594)

*1 
Контрольная лампа усилителя рулевого управления (→стр. 594)

*4 
Контрольная лампа системы приоритета торможения (→стр. 192)

*1: Эти лампы загораются при переключении переключателя двигателя в режим IGNITION ON и указывают на выполнение самопроверки системы. Они гаснут после запуска двигателя или по прошествии нескольких секунд. Если какие-то лампы не включаются или не выключаются, соответствующая система может быть неисправной. Произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.

*2: Лампа мигает, указывая на неисправность.

*3: Этот индикатор загорается на центральной панели.

*4: Этот индикатор отображается на многофункциональном дисплее.

## Индикаторы

Индикаторы информируют водителя о рабочем состоянии различных систем автомобиля.



Индикатор указателя поворота (→стр. 228)



Индикатор задних габаритных фонарей (→стр. 233)



Индикатор дальнего света фар (→стр. 233)



Индикатор противотуманных фар (→стр. 248)



Индикатор задних противотуманных фонарей (→стр. 248)

*1




Индикатор экологичного движения (→стр. 94)

*1




Индикатор автоматического дальнего света фар (→стр. 242)
Индикатор адаптивной системы дальнего света фар (→стр. 237)



Индикатор круиз-контроля (→стр. 308, 294)




Индикатор “SET” круиз-контроля (→стр. 308, 294)



(при наличии)

Индикатор динамического радарного круиз-контроля (→стр. 294)



(при наличии)

Индикатор LDA (→стр. 279)

*1, 2



Индикатор пробуксовывания (→стр. 420)

*1




Индикатор VSC OFF (→стр. 421)



Индикатор системы Multi-terrain Select (→стр. 341)

*1



Индикатор “ползущего” режима (→стр. 335)

*1, 3




Индикатор “RSCA OFF” (→стр. 49)




Индикатор работы автоматической трансмиссии в режиме трогания со второй передачи (→стр. 220)




Индикатор полного привода с понижающей передачей (→стр. 331)



Индикатор блокировки межосевого дифференциала (→стр. 331)



Индикатор функции помощи при повороте (→стр. 335)

*1

Индикатор режима простого доступа (→стр. 322)


Индикатор системы помощи при парковке Lexus (→стр. 314)

*1, 3


(при наличии)
Контрольная лампа PCS (→стр. 264)



(при наличии)
Индикатор BSM (Blind Spot Monitor, монитор слепых зон) (→стр. 400)

*4, 5

(при наличии)
Индикатор BSM (Blind Spot Monitor, монитор слепых зон) наружных зеркал заднего вида (→стр. 400)



(при наличии)
Индикатор RCTA (Rear Crossing Traffic Alert, функция предупреждения водителя о наличии других автомобилей) (→стр. 409)

*6


(при наличии)
Индикатор “PASSENGER AIR BAG” (→стр. 50)


(при наличии)
Индикатор предпускового подогрева (→стр. 214)


Индикатор стояночного тормоза (→стр. 229)



Индикатор TRC OFF (→стр. 421)

*7

Индикатор низкой температуры наружного воздуха (→стр. 88)

*8

Индикатор интеллектуальной системы входа и запуска (→стр. 214, 632)

*1: Эти индикаторы загораются при переключении переключателя двигателя в режим IGNITION ON и указывают на выполнение самопроверки системы. Они гаснут после запуска двигателя или по прошествии нескольких секунд. Если какие-то индикаторы не включаются или не выключаются, соответствующая система может быть неисправной. Произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.

*2: Индикатор мигает, указывая на работу системы.

*3: Индикатор включается при отключении системы.

*4: Индикаторы BSM на наружных зеркалах заднего вида загораются в следующих ситуациях:

- При переводе переключателя двигателя в режим IGNITION ON, когда система включена.
- При включении системы, когда переключатель двигателя находится в режиме IGNITION ON.

Если система работает правильно, индикаторы BSM на наружных зеркалах заднего вида погаснут через несколько секунд.

Если индикаторы BSM на наружных зеркалах заднего вида не загораются или не гаснут, в системе возможна неисправность.

В этом случае обратитесь к дилеру Lexus для проверки автомобиля.

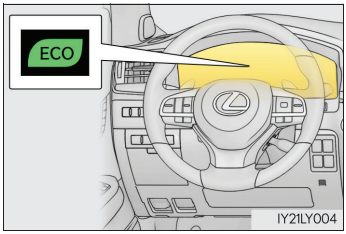
*5: Этот индикатор загорается на наружных зеркалах заднего вида.

*6: Этот индикатор загорается на центральной панели.

*7: Если наружная температура не превышает 3 °C, индикатор мигает приблизительно 10 секунд, затем горит ровным светом.

*8: Этот индикатор отображается на многофункциональном дисплее.

### Индикатор экологичного движения




Во время экологически благоприятного ускорения (экологичное движение) включается индикатор экологичного движения. Если ускорение выходит за пределы зоны экологичного движения (→стр. 107) или если автомобиль остановлен, этот индикатор гаснет.

Индикатор экологичного движения не функционирует в следующих условиях:

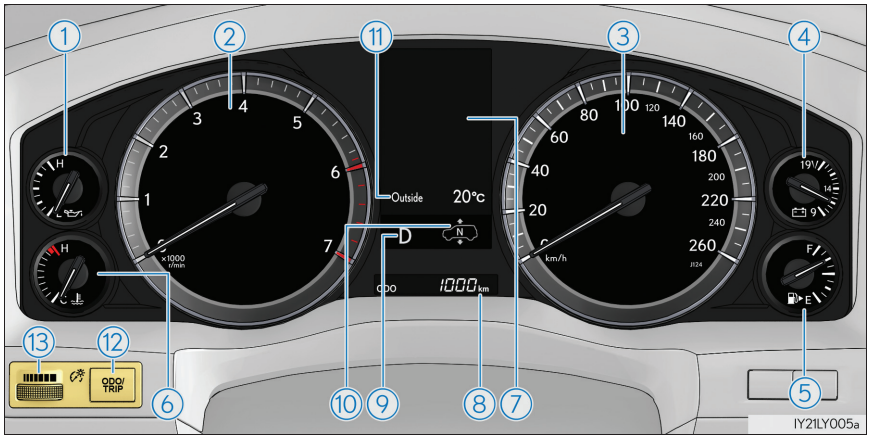
- Рычаг управления трансмиссией находится в любом положении, кроме D.
- Движение начинается со второй передачи. (→стр. 220)
- Включен спортивный или персональный режим. (→стр. 311)
- Скорость автомобиля составляет приблизительно 130 км/ч или превышает это значение.
- Включен “ползущий” режим. (→стр. 335)
- Используется подрулевой переключатель передач (при наличии).

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

**Если не загорается контрольная лампа одной из систем обеспечения безопасности движения**

Если при запуске двигателя не загорается контрольная лампа какой-либо из систем обеспечения безопасности движения (например, Multi Terrain ABS или SRS), это может означать, что соответствующая система находится в неработоспособном состоянии и не сможет защитить вас при столкновении, что может привести к смертельному исходу или тяжелым травмам. Незамедлительно произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.

# Приборы и указатели




Единицы измерения, используемые на спидометре и указателе уровня топлива, зависят от региона, для которого предназначен автомобиль.

① Датчик давления масла в двигателе

Показывает давление масла в двигателе.

② Тахометр

Показывает скорость вращения двигателя в оборотах в минуту.

③ Спидометр

Показывает скорость автомобиля.

④ Вольтметр

Показывает состояние зарядки.

⑤ Указатель уровня топлива

Показывает количество топлива, остающегося в баке.

⑥ Указатель температуры охлаждающей жидкости

Показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя.

⑦ Многофункциональный дисплей

Предоставляет водителю различную информацию, связанную с движением автомобиля. (→стр. 99)

### ⑧ Одометр и маршрутный счетчик

Одометр:
показывает общий пробег автомобиля.

Маршрутный счетчик:
показывает пробег автомобиля с момента последнего обнуления счетчика. Счетчики A и B можно использовать для записи и отображения различных расстояний независимо друг от друга.

### ⑨ Положение рычага управления трансмиссией и диапазона переключения передач

Показывает выбранное положение рычага управления трансмиссией или выбранный диапазон переключения передач. (→стр. 220)

### ⑩ Индикация системы AHC для 4 колес

Отображение состояния системы AHC для 4 колес (управляемая активная подвеска). (→стр. 322)

### ⑪ Температура наружного воздуха

Диапазон отображаемых температур: от -40 до +50 °C. Индикатор низкой температуры наружного воздуха загорается, когда температура наружного воздуха опускается до 3 °C или ниже.

### ⑫ Кнопка переключения между показаниями одометра и маршрутного счетчика

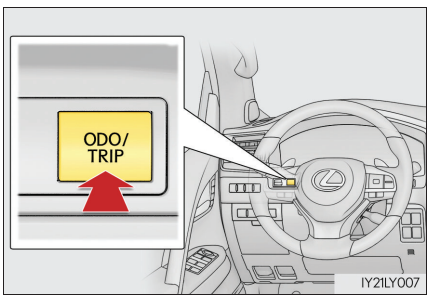
Служит для переключения между показаниями одометра и маршрутного счетчика.

### ⑬ Диск управления освещением панели приборов

Яркость подсветки панели приборов можно регулировать.

## Переключение индикации

Служит для переключения между показаниями одометра и маршрутного счетчика. Если при отображении маршрутного счетчика нажать эту кнопку и удерживать ее нажатой, показания счетчика обнуляются.

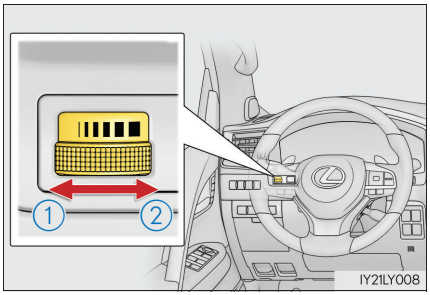


## Управление подсветкой панели приборов

Яркость подсветки панели приборов можно регулировать.

① Темнее

② Ярче




### Подсветка приборов и дисплея включается в следующих случаях

Переключатель двигателя находится в режиме IGNITION ON.

### Яркость подсветки панели приборов

Когда включены задние габаритные фонари, яркость немного уменьшается, если только не повернуть регулятор яркости подсветки панели приборов в самое крайнее положение (соответствующее самой высокой степени яркости).

Если задние габаритные фонари включены в условиях темноты, яркость подсветки немного уменьшится. Однако если на улице светло, например в дневное время суток, яркость подсветки не будет уменьшатся даже при включении задних габаритных фонарей.

### Персональная настройка

Можно выполнить персональную настройку измерительного прибора на многофункциональном дисплее. (→стр. 663)

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

### Работа информационного дисплея при низкой температуре

Перед использованием жидкокристаллического информационного дисплея сначала прогрейте салон автомобиля. В условиях слишком низких температур экран дисплея может работать медленно, и смена информации на дисплее будет происходить с задержкой.

Например, существует задержка между переключением передач водителем и отображением на дисплее номера включенной передачи. В результате этой задержки водитель может снова понизить передачу, что может привести к быстрому и чрезмерному торможению двигателем и стать причиной аварии с получением тяжелых травм или смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!

**Во избежание повреждения двигателя и его деталей**

- Не допускайте перехода стрелки тахометра в красную зону, указывающую максимальное число оборотов двигателя.
- Если стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости находится в красной зоне (H), двигатель может перегреться. В таком случае немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и проверьте двигатель после того, как он полностью охладится. (→стр. 638)

**Вольтметр**

Если вольтметр показывает 19 В и больше или 9 В и меньше во время работы двигателя, это может указывать на неисправность аккумулятора или системы зарядки. Произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.

**Датчик давления масла в двигателе**

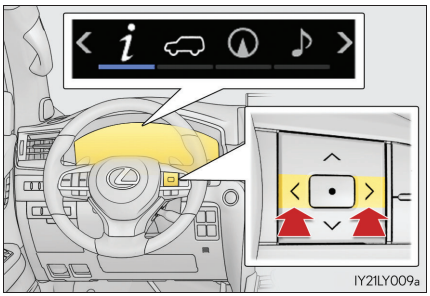
Если значение давления масла в двигателе падает при работающем двигателе, немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и проверьте количество масла. (→стр. 536)
Если давление масла падает, но количество масла не уменьшается, или если давление масла не повышается при его добавлении, обратитесь к дилеру Lexus, так как возможна проблема с системой смазки.

# Многофункциональный дисплей

## Отображаемая информация

При выборе значка меню отображается следующая информация. (→стр. 101)

Некоторые данные могут отображаться автоматически в зависимости от ситуации.




### Информация о движении

Выберите для отображения различных данных о движении. (→стр. 102)

### Информационный дисплей автомобиля (при наличии)

Выберите для отображения информации об автомобиле. (→стр. 104)

### Дисплей навигационной системы

Выберите для отображения следующей информации, связанной с навигационной системой.

- Ведение по маршруту
- Отображение компаса (север вверху/пункт назначения вверху)

### Индикация аудиосистемы

Выберите для активации выбора источника аудио или трека на дисплее при помощи переключателей управления приборами.



## Информация систем помощи при вождении (при наличии)

Выберите для отображения состояния следующих систем:

- Динамический радарный круиз-контроль в полном диапазоне скоростей (→стр. 294)
  Когда автомобиль находится в режиме поддержания постоянной скорости (→стр. 304), значок меню изменяется на  .
- LDA (Lane Departure Alert, система предупреждения о выходе за пределы полосы) (→стр. 279)
- RSA (Road Sign Assist, система информирования о дорожных знаках) (→стр. 289)



## Отображение предупреждений

Выберите для отображения предупреждений и мер, которые требуется предпринять при обнаружении неисправности. (→стр. 598)

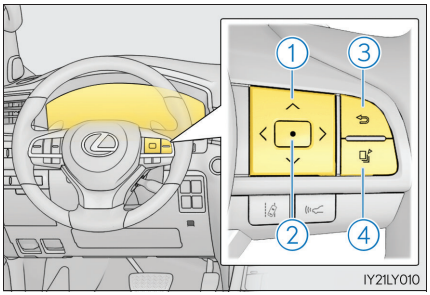


## Отображение настроек

Выберите для изменения настроек на дисплее и рабочих настроек некоторых функций автомобиля. (→стр. 105)

## Использование переключателей управления приборами

Управление многофункциональным дисплеем выполняется при помощи переключателей управления приборами.




① < > : Переключатель меню

^ v : Изменение отображаемого контента, переход вверх/вниз по экрану и перемещение курсора вверх/вниз

② Нажатие: ввод/установка

Нажатие и удержание: сброс

③ Возврат к предыдущему экрану

④ Нажатие: отображение экрана, зарегистрированного под кнопкой

Если зарегистрированного экрана нет, отображается экран информации о движении.

Нажатие и удержание: регистрация отображаемого в данный момент экрана под кнопкой

При отображении экрана подтверждения выберите “yes” для регистрации экрана. Если выбранный экран невозможно зарегистрировать, отображается сообщение о невыполненной регистрации.

## Информация о движении

### Информация о движении

Четыре из следующих пунктов можно зарегистрировать и отображать как пункты “Drive information 1” и “Drive information 2” (2 элемента на каждом экране).

См. стр. 105 о способе регистрации элементов “Drive information 1” и “Drive information 2”.

- Текущий расход топлива (диаграмма/значение)

  Показывает текущий расход топлива.

- Средний расход топлива (после обнуления*2/после запуска/после заправки)*1

  Отображается средний расход топлива с момента обнуления показаний функции, запуска двигателя и после заправки автомобиля, соответственно.

- Средняя скорость автомобиля (после обнуления*2/после запуска)

  Отображается средняя скорость автомобиля с момента обнуления показаний функции или запуска двигателя, соответственно.

- Прошедшее время (после обнуления*2/после запуска)

  Отображается прошедшее время с момента обнуления показаний функции или запуска двигателя.

- Расстояние (до дозаправки/после запуска)

  Показывает расчетное максимальное расстояние, которое автомобиль может проехать на топливе, имеющемся в баке.

  - Это расстояние определяется на основании среднего расхода топлива.
    Поэтому фактическое расстояние, которое может проехать автомобиль, может отличаться от показываемого на дисплее.
  - При добавлении в бак небольшого количества топлива показания могут остаться прежними.
    При заправке установите переключатель двигателя в режим выключения. Если заправка осуществляется без перевода переключателя двигателя в положение выключения, дисплей может не обновиться.

*1: Отображаемое среднее значение расхода топлива является ориентировочным.

*2: Эти показания можно обнулить, нажав при отображении показателя переключатель ⊡ и удерживая его нажатым более 1 секунды. При наличии нескольких показателей, которые можно обнулить, отображается экран выбора элемента.

■ **Индикатор экологичного движения (Отображение зоны экологичного движения)**

→стр. 107

■ **Скорость**

Показывает скорость автомобиля.

■ **Температура наружного воздуха**

Диапазон отображаемых температур: от -40 до +50 °C.

■ **Предупреждение о рыскании автомобиля (при наличии)**

Обнаруживает рыскание автомобиля в пределах полосы движения, что часто связано со ослаблением внимания водителя, и показывает уровень концентрации внимания водителя в виде столбца переменной высоты.

Чем короче столбец, тем сильнее водитель нуждается в отдыхе.

Эта функция является частью системы LDA (Lane Departure Alert, системы предупреждения о выходе за пределы полосы). Индикация отображается, когда рыскание автомобиля достигает величины, заданной в системе. (→стр. 279)

■ **Пустой экран (отображение выключено)**

Информация о движении не отображается.

## Информация об автомобиле

### ■ Угол поворота передних колес (при наличии)

Отображается положение передних колес.

Отображаются по 3 разных положения колеса для поворота влево и вправо в соответствии с углом поворота колес.

Если контакт аккумуляторной батареи отсоединен и подсоединен снова, отображение может временно не отключаться. Через некоторое время после начала движения автомобиля отображение появится.

### ■ Давление в шинах

Показывает давление воздуха в каждой шине.

Давление в шине запасного колеса не отображается.

### ■ Индикатор DPF (при наличии)

Отображение количества отложений DPF.

### ■ Замена масла (при наличии)

Отображение оставшегося расстояния до следующей замены масла.

## Отображение настроек

Настройки некоторых функций можно изменить с помощью переключателей управления приборами.

### ■ Процедура задания

Функции, которые могут включаться и выключаться, включаются и выключаются при каждом нажатии кнопки .

### ■ Настройка параметров

- LDA (Lane Departure Alert, система предупреждения о выходе за пределы полосы)*

  Выберите для настройки LDA. (→стр. 663)
  - Способ предупреждения
  - Чувствительность для подачи предупреждающего сигнала
  - Предупреждение о рыскании
  - Чувствительность для подачи предупреждения о рыскании

- BSM (Blind Spot Monitor, монитор слепых зон)*

  Выберите для настройки BSM. (→стр. 663)
  - Включение/выключение BSM
  - Включение/выключение RCTA (Rear Crossing Traffic Alert, функция предупреждения водителя о наличии других автомобилей)

- Индикация на ветровом стекле*

  Выберите для настройки индикации на ветровом стекле. (→стр. 663)
  - Яркость/место отображения
  - Отображаемая информация

- RSA (Road Sign Assist, система информирования о дорожных знаках)*

  Выберите для настройки RSA. (→стр. 663)
  - Включение/выключение RSA
  - Способ уведомления о превышении скорости
  - Уровень уведомления о превышении скорости
  - Другие способы уведомления

● Замена масла*

Выберите для сброса информации о замене масла.

● Настройки приборов

Выберите пункт, который требуется задать.

- Язык
  Выберите для изменения языка дисплея.
- Единицы измерения
  Выберите для изменения единицы измерения.
- Индикатор экологичного движения
  Выберите для активации/отключения индикатора экологичного движения. (→стр. 94)
- Настройки переключателя
  Можно зарегистрировать 1 экран в качестве главного. Для регистрации нажмите и удерживайте во время отображения требуемого экрана.
- Информация о движении 1 и 2
  Служит для выбора до 2 элементов, которые будут отображаться на экране информации о движении, можно настроить до 2 экранов информации о движении.
- Всплывающий экран
  Выберите для включения/выключения всплывающих напоминаний, отображаемых в некоторых ситуациях. (→стр. 107)
- Цвет выделения
  Выберите для изменения цветов на экране, например цвета курсора.
- Инициализация
  Зарегистрированные или измененные настройки приборов будут удалены или возвращены в значения по умолчанию.

*: При наличии

## ■ Индикатор экологичного движения

① Индикатор экологичного движения (→стр. 94)

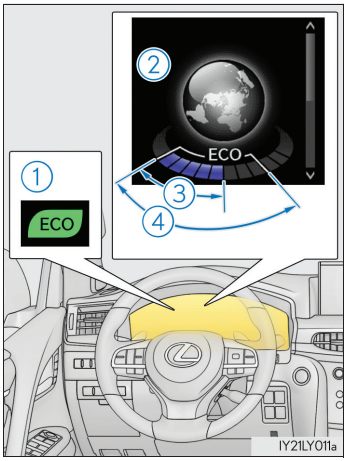
② Отображение зоны экологичного движения

Отображает зону экологичного движения с учетом текущего значения коэффициента, основанного на ускорении.

③ Коэффициент экологичного движения, основанный на ускорении

Если ускорение выходит за пределы зоны экологичного движения, мигает правая сторона дисплея зоны экологичного движения.

④ Зона экологичного движения




## ■ При отсоединении и последующем присоединении клемм аккумуляторной батареи

Будут обнулены данные о движении (только элементы, которые можно обнулить вручную).

## ■ Всплывающий экран

Всплывающий экран отображается на многофункциональном дисплее в соответствии с условиями работы следующих функций:

- Индикация навигационных указаний системы навигации
- Отображение входящего звонка системы громкой связи телефона (при наличии)

Функция всплывающего экрана может быть выключена. (→стр. 105)

## ■ Давление в шинах

- Для того чтобы начало отображаться давление в шинах, может потребоваться несколько минут после переключения переключателя двигателя в режим IGNITION ON. Кроме того, для обновления показаний давления воздуха в шинах после подкачки шин может потребоваться несколько минут.
- На экране может отобразиться “---”, если информацию о состоянии шин нельзя определить из-за плохих условий приема радиоволн.
- Давление в шинах зависит от температуры. Отображаемые значения могут также отличаться от значений, измеренных манометром.

**Во время настройки дисплея**

Остановите автомобиль в безопасном месте, поставьте его на стояночный тормоз и переместите рычаг управления трансмиссией в положение P.

**Прекращение отображения настроек**

В следующих ситуациях настройки, использующие переключатели управления приборами, не будут отображаться.

- Когда на многофункциональном дисплее появляется предупреждение
- При начале движения автомобиля

**Жидкокристаллический дисплей**

На дисплее могут быть видны небольшие темные или светлые точки. Это явление характерно для жидкокристаллических дисплеев и не препятствует работе с дисплеем.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

**Меры предосторожности при движении**

С целью обеспечения безопасности во время движения избегайте работы с переключателями управления приборами и не смотрите на многофункциональный дисплей в течение длительного времени. Остановите автомобиль и затем используйте переключатель управления приборами. Несоблюдение этих рекомендаций может привести к неверному управлению рулевым колесом и, как следствие, к аварии.

**Меры предосторожности при настройке дисплея**

Поскольку при настройке дисплея двигатель должен работать, автомобиль необходимо припарковать в месте с нормальной вентиляцией. В замкнутом пространстве, например в гараже, выхлопные газы, включая опасный угарный газ (CO), могут накапливаться и проникать в салон автомобиля. Это может привести к смерти или серьезному ущербу здоровью.

ВНИМАНИЕ!

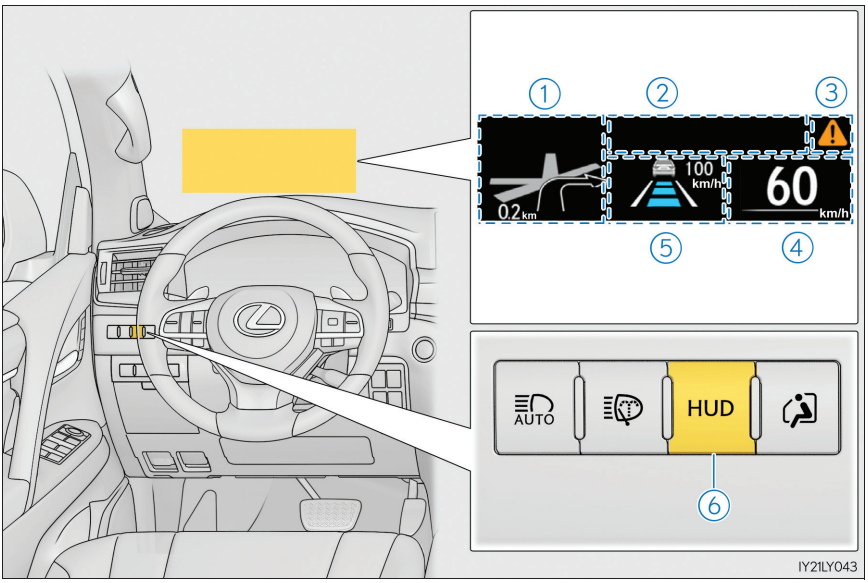
**Во время настройки дисплея**

Во избежание разряда аккумуляторной батареи при выполнении настройки дисплея двигатель автомобиля должен работать.

# Индикация на ветровом стекле*

## Сводка функций

Индикация на ветровом стекле связана с приборами и навигационной системой, на ветровом стекле можно отобразить множество данных, таких как текущая скорость автомобиля и указания при ведении по маршруту.




① Область отображения информации навигационной системы (→стр. 112)

Отображение следующих данных, связанных с навигационной системой:

- Ведение по маршруту до пункта назначения
- Компас

② Область отображения сообщений (→стр. 112)

Отображаются следующие данные:

- Предупреждение/сообщение (при наличии)
- Состояние аудиосистемы
- Температура наружного воздуха

③ Значки предупреждений и дорожной информации (→стр. 111)

*: При наличии

### ④ Область отображения скорости автомобиля

Отображаются следующие данные:

- Скорость автомобиля
- Ограничение скорости
- Значки дорожных знаков, распознаваемых системой RSA (при наличии) (→стр. 289)

### ⑤ Область отображения состояния систем помощи при вождении (при наличии)

Выберите для отображения состояния следующих систем:

- Динамический радарный круиз-контроль в полном диапазоне скоростей (→стр. 294)
- Переключатель LDA (Lane Departure Alert, система предупреждения о выходе за пределы полосы) (→стр. 279)
- Система помощи при парковке Lexus (→стр. 314)

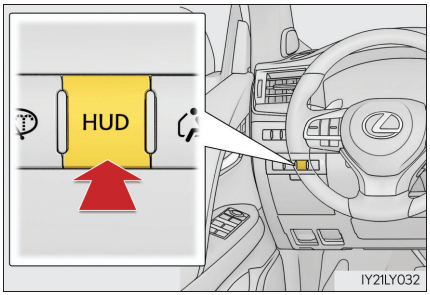
Отображаемая информация та же, что и на многофункциональном дисплее. Подробнее см. объяснения к каждой системе.

### ⑥ Переключатель HUD (Head-up display, индикация на ветровом стекле) (→стр. 111)

## Использование индикации на ветровом стекле

### Включение/выключение индикации на ветровом стекле

Нажмите переключатель HUD (Head-up display, индикация на ветровом стекле).




### Изменение настроек индикации на ветровом стекле

Выберите на многофункциональном дисплее (→стр. 99), затем выберите “HUD” для изменения следующих настроек:

#### Яркость/место отображения

Выберите для настройки яркости места отображения.

#### Отображаемая информация

Выберите для отображения/удаления следующих данных:

- Ведение по маршруту до пункта назначения
- Состояние систем помощи при вождении
- Компас
- Состояние аудиосистемы

## Значки предупреждений и дорожной информации

Отображение следующих значков, связанных многофункциональным дисплеем:

: Сводная контрольная лампа
Отображается, когда на многофункциональном дисплее отображается сообщение. (→стр. 598)

: Информационный значок
Отображается, когда на многофункциональном дисплее отображается всплывающий экран с предположением/советом. (→стр. 99)

## Область отображения сообщений

Отображаются следующие данные в соответствующей ситуации:

### ■ Предупреждение/сообщение (при наличии)

Отображаются следующие предупреждения/сообщения системы:

- Предупреждение перед столкновением (система предаварийной безопасности)
- Уведомление (динамический радарный круиз-контроль в полном диапазоне скоростей)

### ■ Состояние аудиосистемы

Отображается, когда аудиосистема включена.

### ■ Температура наружного воздуха

Отображается в следующих ситуациях:

- Когда переключатель двигателя переведен в режим IGNITION ON
- Когда мигает индикатор низкой наружной температуры

Отображаемая информация та же, что и на многофункциональном дисплее. (→стр. 95)

## Область дисплея навигационной системы

Отображение следующих данных, связанных с навигационной системой:

### ■ Ведение по маршруту до пункта назначения

Отображается, когда навигационная система выполняет ведение по маршруту. При приближении к перекрестку отображается стрелка, информирующая о предполагаемом направлении движения.

### ■ Компас

Отображается направление движения.

### Индикация на ветровом стекле

Сквозь солнцезащитные очки (особенно поляризационные) индикация на ветровом стекле может казаться темной или плохо различимой.
Настройте яркость индикации на ветровом стекле или снимите солнцезащитные очки.

### При отсоединении аккумуляторной батареи

Параметры персональной настройки индикации на ветровом стекле будут сброшены.

### Яркость отображения

- Яркость индикации на ветровом стекле может быть настроена на экране многофункционального дисплея. Кроме того, она автоматически настраивается в соответствии с освещенностью окружающей среды.
- Когда автомобиль остановлен, яркость дисплея может временно снизиться. Это не является неисправностью.

### Включение/выключение индикации на ветровом стекле

Если индикация на ветровом стекле выключена, она останется выключенной, когда переключатель двигателя будет переведен в положение выключения, а затем в режим IGNITION ON.

## ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

### Перед использованием индикации на ветровом стекле

- Убедитесь, что положение и яркость изображения на ветровом стекле не мешают безопасному вождению. При неправильной настройке положения или яркости изображение может перекрывать обзор водителю, что может привести к аварии и, как следствие, к смертельному исходу или тяжелой травме.
- Во время вождения автомобиля не смотрите на индикацию на ветровом стекле в течение продолжительного времени, так как Вы можете не заметить пешеходов, предметы на дороге и т.п., находящиеся перед Вашим автомобилем.

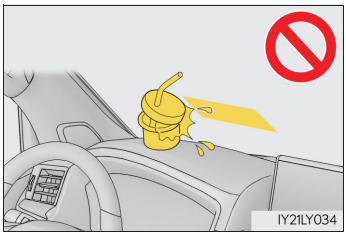
### Предупреждение об изменении настроек индикации на ветровом стекле

Поскольку при изменении настроек индикации на ветровом стекле двигатель должен работать, автомобиль необходимо припарковать в месте с нормальной вентиляцией. В замкнутом пространстве, например в гараже, выхлопные газы, включая опасный угарный газ (CO), могут накапливаться и проникать в салон автомобиля. Это может привести к смерти или серьезному ущербу здоровью.

ВНИМАНИЕ!

**Во избежание повреждения компонентов**

- Не располагайте напитки рядом с проектором индикации на ветровое стекло. При попадании на проектор жидкости возможно возникновение электрических неполадок.
- Не ставьте ничего на проектор индикации на ветровое стекло и не наклеивайте на него наклейки.
  Это может привести к помехам индикации.
- Не прикасайтесь к внутренним частям проектора индикации на ветровое стекло и не вставляйте внутрь острые предметы.
  Это может привести к механическим повреждениям.




**При изменении настроек индикации на ветровом стекле**

Во избежание разряда аккумуляторной батареи при изменении настроек индикации на ветровом стекле двигатель автомобиля должен работать.

# Информация о расходе топлива

**Информация о расходе топлива может отображаться на экране панели Remote Touch.**

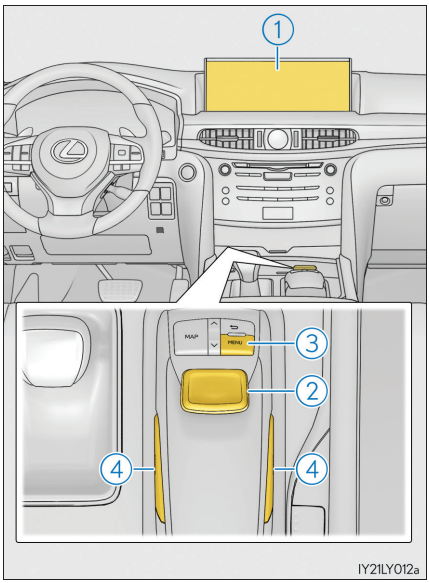
**Информацию о расходе топлива можно отображать и управлять ею на боковом дисплее.**

① Экран панели Remote Touch

② Кнопка-джойстик панели Remote Touch (→стр. 436)

③ Кнопка “MENU”

④ Кнопка “ENTER” (→стр. 436)



## Расход топлива

Нажмите кнопку “MENU” на панели Remote Touch и выберите пункт “Информ.” на экране “Меню”. Затем выберите “Расход топлива”.

### ■ Информация о поездке

При отображении экрана “Предыдущие данные” выберите “Информ. о поездке”.




① Сброс данных по расходу топлива

② Расход топлива за последние 15 минут

③ Текущий расход топлива

④ Средняя скорость автомобиля с момента последнего запуска двигателя.

⑤ Время, прошедшее с момента последнего запуска двигателя.

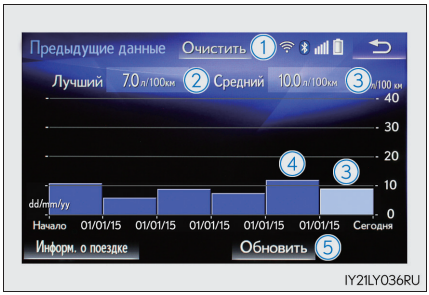
⑥ Запас хода (→стр. 117)

Значения среднего расхода топлива за последние 15 минут разделяются цветом на предыдущие средние значения и средние значения, полученные с момента последней установки переключателя двигателя в режим IGNITION ON. Отображаемое значение среднего расхода топлива является ориентировочным.

Изображение представлено только в качестве примера и может несколько отличаться от реальных условий.

## ■ Данные о предыдущих периодах

При отображении экрана “Информ. о поездке” выберите “Предыдущие данные”.




① Сброс данных о предыдущих периодах

② Минимальный зафиксированный расход топлива

③ Средний расход топлива

④ Предыдущее значение расхода топлива

⑤ Обновление данных о среднем расходе топлива

Данные о среднем расходе топлива разделяются на данные о среднем расходе топлива в предыдущие периоды времени и на данные о среднем расходе топлива с момента последнего сброса данных и выделяются разным цветом. Отображаемое значение среднего расхода топлива является ориентировочным.

Изображение представлено только в качестве примера и может несколько отличаться от реальных условий.

---

### ■ Обновление данных о предыдущих периодах

Выполните обновление данных о среднем расходе топлива, выбрав “Обновить”, чтобы начать новое измерение текущего расхода топлива.

### ■ Сброс данных

Данные по расходу топлива можно удалить, выбрав пункт “Очистить”.

### ■ Запас хода

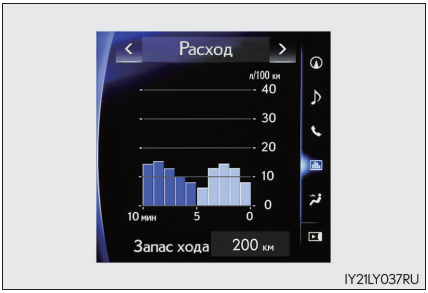
Показывает расчетное максимальное расстояние, которое автомобиль может пройти на топливе, имеющемся в баке.
Это расстояние определяется на основании среднего расхода топлива.
Поэтому фактическое расстояние, которое может пройти автомобиль, может отличаться от показываемого на дисплее.

## Использование бокового дисплея

Информация об автомобиле может быть отображена на боковом дисплее (→стр. 442), затем выберите < или > для выбора требуемого экрана.

▶ Расход топлива

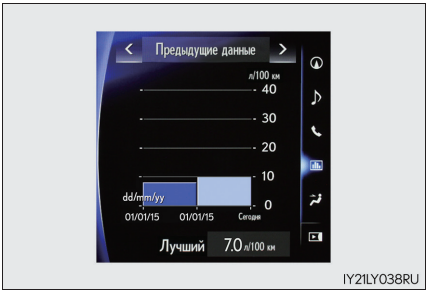
Отображается средний расход топлива за последние 10 минут с интервалом в 1 минуту, а также запас хода.



IY21LY037RU

▶ Данные о предыдущих периодах

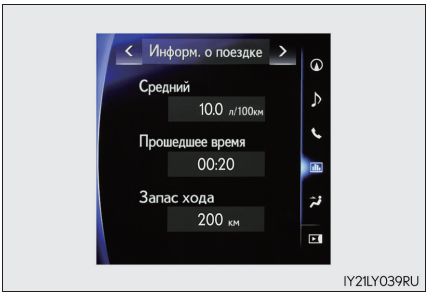
Отображается средний и самый высокий расход топлива.



IY21LY038RU

▶ Информация о поездке

Отображается запас хода, средний расход топлива и период времени, прошедший с момента пуска двигателя.



IY21LY039RU

Изображение представлено только в качестве примера и может несколько отличаться от реальных условий.

# Управление каждым из компонентов

3

**3-1. Информация о ключах**

Ключи ..... 120

**3-2. Открывание, закрывание и запирание дверей**

Боковые двери..... 125

Дверь багажного отделения ..... 133

Интеллектуальная система входа и запуска ..... 144

**3-3. Регулировка сидений**

Передние сиденья..... 151

Задние сиденья ..... 153

Память положений водителя ..... 163

Подголовники..... 169

**3-4. Регулировка рулевого колеса и зеркал**

Рулевое колесо..... 173

Внутреннее зеркало заднего вида..... 175

Наружные зеркала заднего вида..... 177

**3-5. Открывание и закрывание окон и люка**

Окна с электроприводом стеклоподъемников ..... 181

Люк ..... 185

# Ключи

## Ключи

К автомобилю прилагаются перечисленные ниже ключи.

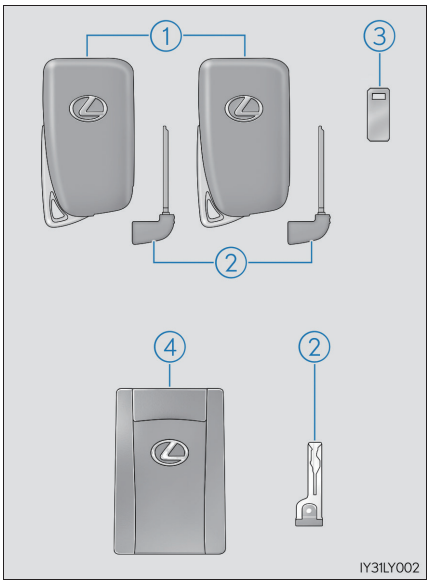
① Электронные ключи
- Управление интеллектуальной системой входа и запуска (→стр. 144)
- Выполняют функцию беспроводного дистанционного управления

② Механические ключи

③ Бирка с номером ключа

④ Ключ-карточка (электронный ключ)

Управление интеллектуальной системой входа и запуска (→стр. 144)




## Беспроводное дистанционное управление

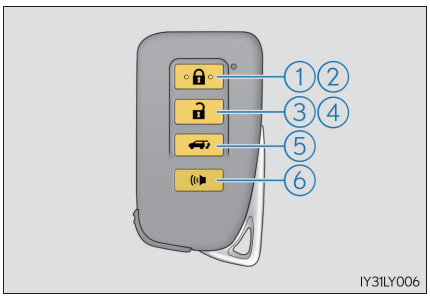
① Запирание дверей (→стр. 125)

② Закрывание окон и люка*1, 2 (→стр. 125)

③ Отпирание дверей (→стр. 125)

④ Открывание окон и люка*1, 2 (→стр. 125)

⑤ Открывание/закрывание двери багажного отделения с электроприводом (→стр. 133)



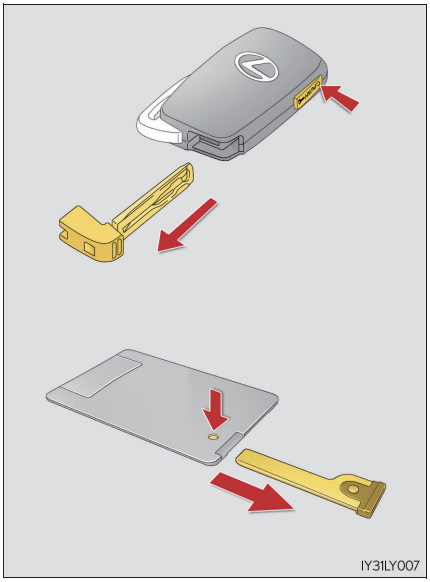

⑥ Подача звуковых сигналов тревоги*1 (→стр. 121)

*1: При наличии

*2: Эти параметры должны быть настроены дилером Lexus.

## Использование механического ключа

Для извлечения механического ключа нажмите кнопку разблокировки.

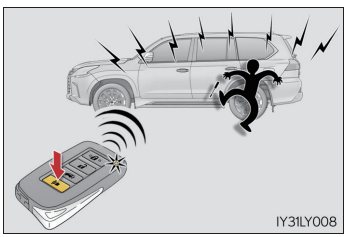



Механический ключ можно вставить только в одной ориентации, так как канавки расположены только на одной стороне ключа. Если ключ не вставляется в цилиндр замка, переверните ключ и снова попробуйте вставить его.

После использования механического ключа уберите его в электронный ключ. Носите механический ключ вместе с электронным. Если разряжен элемент питания электронного ключа или неправильно работает система входа, потребуется механический ключ. (→стр. 631)

### Режим паники (при наличии)

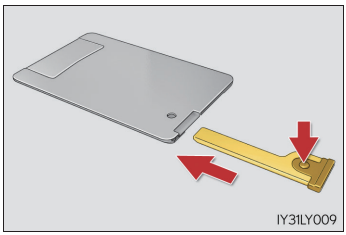
Если кнопку удерживать нажатой долее одной секунды, включается прерывистая звуковая сигнализация и автомобиль мигает световыми приборами, чтобы отпугнуть хулиганов, пытающихся вскрыть автомобиль или проникнуть в него.



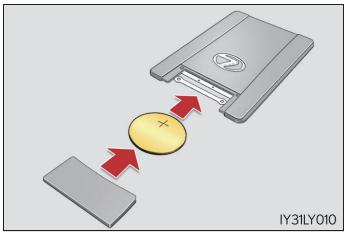

Чтобы отключить звуковую сигнализацию, нажмите любую кнопку на электронном ключе.

## Ключ-карточка

- Механический ключ, хранящийся внутри ключа-карточки, следует использовать только в экстренных случаях, например, при нарушении работы ключа.
- Если сложно извлечь механический ключ, нажмите кнопку фиксатора кончиком авторучки или аналогичным предметом. Если сложно вытянуть ключ, воспользуйтесь монетой или чем-либо подобным.
- Чтобы убрать механический ключ в ключ-карточку, вставьте его при нажатой кнопке фиксатора.




- Если крышка элемента питания не установлена и элемент питания выпал, или если элемент питания был извлечен из-за намокания ключа, снова установите элемент питания положительным полюсом в сторону эмблемы Lexus.




- Ключ-карточка не является водонепроницаемым.

## Если необходимо оставить ключ от автомобиля дежурному по стоянке

Заприте при необходимости перчаточный ящик. (→стр. 472)
Извлеките механический ключ и оставьте его у себя, а дежурному отдайте только электронный ключ.

## Если утеряны механические ключи от автомобиля

Новые оригинальные механические ключи может изготовить дилер Lexus, используя другой механический ключ и номер ключа, выбитый на табличке с номером ключа. Храните бирку в надежном месте, например в бумажнике, но не в автомобиле.

## В салоне самолета

Находясь в салоне самолета, не нажимайте никакие кнопки на электронном ключе. Если электронные ключи находятся в сумке и т.п., убедитесь, что кнопки не могут оказаться случайно нажатыми. При нажатии кнопки электронный ключ излучает радиоволны, которые могут помешать работе систем самолета.

## Разрядка элемента питания электронного ключа

- Стандартный срок службы элемента питания составляет 1–2 года. (Срок службы элемента питания ключа-карточки составляет полтора года.)
- При снижении заряда элемента питания при выключении двигателя в салоне звучит тревожный сигнал.

- Поскольку электронный ключ постоянно принимает радиоволны, элемент питания разряжается, даже если электронный ключ не используется. Ниже приведены признаки, указывающие на то, что элемент питания электронного ключа может быть разряжен. При необходимости замените элемент питания. (→стр. 564)
  - Интеллектуальная система входа и запуска или функция беспроводного дистанционного управления не работает.
  - Уменьшается поле обнаружения.
  - Светодиодный индикатор на ключе не загорается.
- Во избежание ухудшения эффективности работы не оставляйте электронный ключ в радиусе 1 м от перечисленных ниже электронных устройств, генерирующих магнитное поле:
  - Телевизоры
  - Персональные компьютеры
  - Мобильные телефоны, беспроводные телефоны и устройства зарядки аккумуляторов
  - Заряжаемые мобильные телефоны или беспроводные телефоны
  - Настольные лампы
  - Индукционные плиты

### Замена элемента питания в ключе

→стр. 564

### Проверка количества зарегистрированных ключей

Можно проверить количество ключей, уже зарегистрированных в автомобиле. Обратитесь к дилеру Lexus.

**ВНИМАНИЕ!**

### Во избежание повреждения ключа

- Не допускайте падения ключей, не подвергайте их сильным ударам и не изгибайте их.
- Не подвергайте ключи длительному воздействию высоких температур.
- Не допускайте намокания ключей и не мойте их в ультразвуковой мойке и т.п.
- Не прикрепляйте ключи к металлическим или намагниченным предметам, а также не кладите ключи рядом с такими предметами.
- Не наклеивайте наклейки и т.п. на поверхность электронного ключа.
- Не разбирайте ключи.
- Не кладите ключи рядом с предметами, генерирующими магнитные поля, такими как телевизоры, аудиосистемы и индукционные плиты.
- Не кладите ключи рядом с медицинским электрическим оборудованием, таким как оборудование для низкочастотной терапии или оборудование для УВЧ-терапии, и не проходите медицинское обследование с ключами, находящимися вблизи Вашего тела.

⚠ ВНИМАНИЕ!

**■ Обращение с ключом-карточкой**

- Не прикладывайте излишних усилий, вставляя механический ключ в ключ-карточку.
  Это может привести к повреждению ключа-карточки.
- В случае намокания элемента питания или контактов ключа-карточки возможна коррозия элемента питания и прекращение работы ключа-карточки. Если ключ упал в воду или если на ключ попала питьевая вода и т.п., немедленно снимите крышку элемента питания и протрите элемент питания и контакты.
  (Для снятия крышки элемента питания немного сожмите ее и потяните.) В случае коррозии элемента питания замените его у дилера Lexus.
- Не ломайте крышку элемента питания и не пытайтесь снять ее с помощью отвертки. Если пытаться снять крышку элемента питания силой, можно погнуть или повредить ключ.
- Если часто снимать крышку элемента питания, она может разболтаться.
- При установке элемента питания обязательно проверьте его полярность.
  При установке в неправильной полярности элемент питания может быстро разрядиться.
- В следующих ситуациях возможно повреждение ключа-карточки или отслоение его покрытия:
  - если носить ключ вместе с твердыми предметами, например с монетами или ключами;
  - если царапать ключ твердыми предметами, например кончиком механического карандаша;
  - если протирать ключ-карточку разбавителями для краски или бензином.

**■ Ношение электронного ключа с собой**

Не подносите электронный ключ ближе чем на 10 см к включенным электроприборам. Радиоволны, излучаемые электроприборами, находящимися в радиусе 10 см от электронного ключа, могут вызвать помехи, что приведет к неправильной работе ключа.

**■ В случае неисправности интеллектуальной системы входа и запуска либо других проблем, связанных с ключом**

Произведите осмотр автомобиля и всех его электронных ключей, включая ключ-карточку, у своего дилера Lexus.

**■ В случае потери электронного ключа**

При утере электронного ключа от автомобиля риск кражи автомобиля значительно возрастает. Немедленно обратитесь со всеми оставшимися ключами и ключом-карточкой, предоставленными Вам с автомобилем, к своему дилеру Lexus.

# Боковые двери

**Автомобиль можно отпереть и запереть с помощью функции входа, беспроводного дистанционного управления или переключателя блокировки двери.**

## Запирание и отпирание дверей снаружи

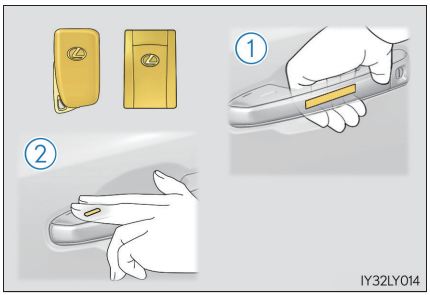
### ◆ Интеллектуальная система входа и запуска

Поднесите электронный ключ для включения этой функции.

① Для того чтобы отпереть дверь водителя, возьмитесь за ее ручку. Для отпирания всех дверей возьмитесь за ручку пассажирской двери.*

Обязательно коснитесь датчика с обратной стороны ручки.

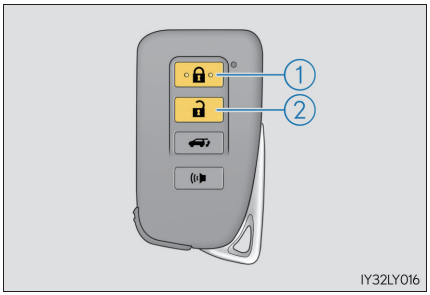
После запирания дверей их нельзя отпереть в течение 3 секунд.




*: Параметры отпирания дверей можно изменять. (→стр. 131)

② Коснитесь датчика запирания (обозначен на верхней или нижней части ручки) для запирания дверей.

## Беспроводное дистанционное управление




① Запирание всех дверей

Убедитесь в том, что дверь надежно заперта.

Нажмите и удерживайте, чтобы закрыть окна и люк.*1, 2

② Отпирание всех дверей

Нажатие кнопки отпирает дверь водителя. Повторное нажатие кнопки отпирает другие двери.

Нажмите и удерживайте, чтобы открыть окна и люк.*1, 2

*1: При наличии

*2: Эти параметры должны быть настроены дилером Lexus.

### Сигналы работы

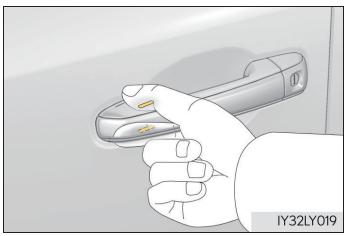
Индикаторы аварийных сигналов мигают, указывая на то, что двери были заперты/отперты (заперты: один раз; отперты: дважды).

### Функция защиты

Если не открыть дверь в течение приблизительно 30 секунд после отпирания автомобиля, то функция защиты автоматически запирает автомобиль.

### Когда дверь не может быть заперта датчиком запирания, расположенным на верхней части ручки двери

Если дверь не запирается даже при касании верхней области датчика, попробуйте одновременно коснуться как верхней, так и нижней областей датчика.



■ **Сигнал незакрытой двери**

Если дверь закрыта не полностью, то при попытке запереть ее в течение 5 секунд звучит непрерывный сигнал. Полностью закройте дверь, чтобы прервать звучание сигнала, и заприте автомобиль еще раз.

■ **Настройка охранной системы**

Запирание дверей приведет к включению охранной системы. (→стр. 79)

■ **Если интеллектуальная система входа и запуска или функция беспроводного дистанционного управления работает неверно**

- Используйте механический ключ для запирания и отпирания дверей. (→стр. 631)
- Замените элемент питания новым, если его заряд исчерпан. (→стр. 564)

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

■ **При использовании пульта беспроводного дистанционного управления для управления люком или окнами с электроприводом стеклоподъемников**

Окна с электроприводом стеклоподъемников или люк можно открывать/закрывать, только убедившись, что никто из пассажиров не рискует быть прищемленным окном или люком. Кроме того, не позволяйте детям пользоваться пультом беспроводного дистанционного управления. Иначе дети и другие пассажиры могут быть прищемлены окном с электроприводом стеклоподъемника или люком.

■ **Функция защиты от защемления**

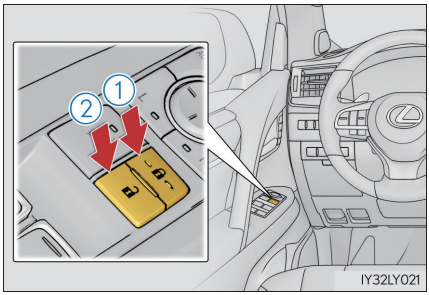
- Ни в коем случае не пытайтесь намеренно активировать функцию защиты от защемления путем защемления какой-либо части тела.
- Функция защиты от защемления может не активироваться, если окно или люк почти полностью закрыты.

## Запирание и отпирание дверей изнутри

### Переключатели запирания дверей

① Запирание всех дверей

② Отпирание всех дверей



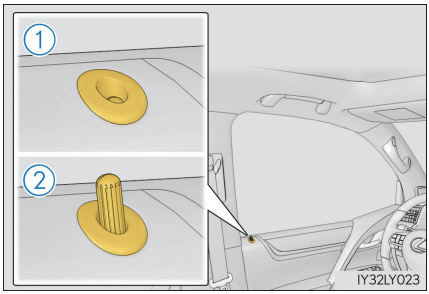

### Внутренние кнопки блокировки дверей

① Запирание двери

② Отпирание двери

Дверь водителя можно открыть, потянув за внутреннюю ручку, даже если кнопка блокировки двери находится в положении блокировки.

Другие двери можно отпереть, потянув ручки изнутри.



## Запирание передних дверей снаружи без ключа

1 Переместите внутреннюю кнопку блокировки двери в положение блокировки.

2 Закройте дверь.

Дверь не может быть заперта, если переключатель двигателя установлен в режим ACCESSORY или IGNITION ON либо если внутри автомобиля находится электронный ключ.

В зависимости от положения электронного ключа он может быть не распознан, и двери могут быть заперты.

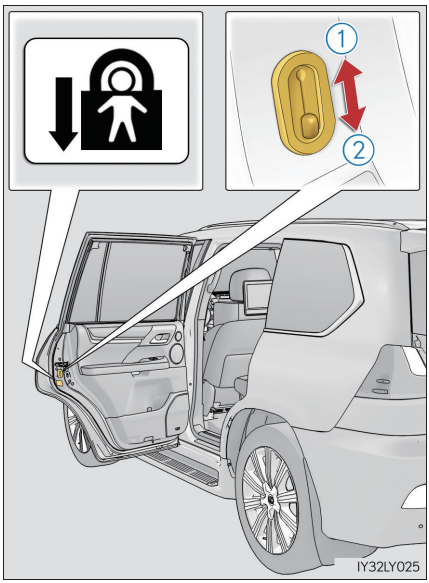
## Блокировка задней боковой двери в целях безопасности детей

При включении блокировки эту дверь нельзя открыть изнутри.

① Разблокировка

② Блокировка

Эта блокировка служит для того, чтобы дети не могли открыть задние двери. Для блокировки обеих задних дверей переведите переключатели блокировки вниз.



## Системы автоматического запирания и отпирания дверей

Следующие функции можно установить или отменить:

Инструкции по персональной настройке см. на стр. 663.

| Функция | Операция |
|---|---|
| Функция связи запирания дверей с положением рычага управления трансмиссией | Перевод рычага управления трансмиссией из положения P запирает все двери. |
| Функция связи отпирания дверей с положением рычага управления трансмиссией | Перевод рычага управления трансмиссией в положение P отпирает все двери. |
| Функция связи запирания дверей со скоростью | Все двери запираются при скорости автомобиля выше 20 км/ч. |
| Функция связи отпирания дверей с водительской дверью | Все двери отпираются, когда водительская дверь открыта приблизительно в течение 45 секунд после перевода переключателя двигателя в состояние выключения. |

■ **Изменение настройки функции отпирания дверей**

Можно указать двери, которые отпирает функция входа с помощью пульта беспроводного дистанционного управления.

1 Переведите переключатель двигателя в положение выключения.

2 Отключите датчик вторжения и датчик наклона для предотвращения непреднамеренного включения сигнализации во время изменения параметров (→стр. 82)

3 Когда индикатор на ключе не горит, нажмите и удерживайте кнопку приблизительно в течение 5 секунд, одновременно нажав и удерживая кнопку .

Как показано ниже, настройка меняется каждый раз при выполнении операции. (Для продолжения изменения настройки отпустите кнопки, подождите 5 секунд и повторите шаг 3.)

| Многофункциональный дисплей | Функция отпирания | Звуковой сигнал |
|---|---|---|
|  | При использовании ручки двери водителя отпирается только дверь водителя. | Снаружи: трехкратный звуковой сигнал<br>Внутри: один сигнал |
| | При использовании ручки пассажирской двери отпираются все двери. | |
|  | При использовании ручки двери отпираются все двери. | Снаружи: двукратный звуковой сигнал<br>Внутри: один сигнал |

для предотвращения непреднамеренного срабатывания сигнализации отоприте двери при помощи беспроводного дистанционного управления и один раз откройте и закройте дверь после изменения настроек. (Если дверь не открыта в течение 30 секунд после нажатия кнопки , двери снова запираются, и автоматически включается охранная система.)
При срабатывании сигнализации немедленно выключите ее. (→стр. 79)

■ **Система отпирания дверей при ударе**

Когда автомобиль испытывает сильный удар, все двери отпираются. Однако в зависимости от силы удара или типа аварии система может не сработать.

■ **Использование механического ключа**

Двери можно также запереть и отпереть с помощью механического ключа. (→стр. 631)

■ **Условия, влияющие на работу интеллектуальной системы входа и запуска или системы беспроводного дистанционного управления**

→стр. 146

### Персональная настройка

Настройки можно изменить (например, для функции отпирания с помощью ключа).
(Персонально настраиваемые функции: →стр. 663)

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

#### Чтобы избежать аварии

При вождении автомобиля соблюдайте приведенные ниже меры предосторожности.
Невыполнение этих требований может привести к тому, что дверь откроется и пассажир выпадет, что, в свою очередь, может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

- Убедитесь в том, что все двери закрыты и заперты надлежащим образом.
- Не тяните за внутренние ручки дверей во время движения.
  Будьте особенно осторожны с дверью водителя, так как она может открыться даже в том случае, если внутренняя кнопка блокировки находится в положении блокировки.
- Если на задних сиденьях сидят дети, включите защитную функцию блокировки задних дверей.

# Дверь багажного отделения

**Дверь багажного отделения можно запирать/отпирать и открывать в соответствии со следующими процедурами.**

## Запирание и отпирание двери багажного отделения

### ◆ Интеллектуальная система входа и запуска

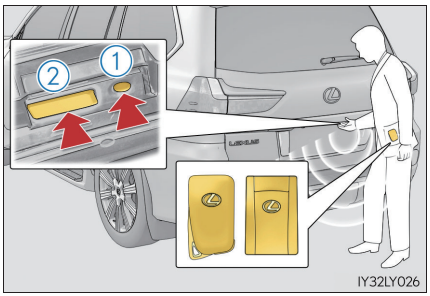
Поднесите электронный ключ для включения этой функции.

① Запирание всех дверей

Убедитесь в том, что дверь надежно заперта.

② Отпирание всех дверей

После запирания дверей их нельзя отпереть в течение 3 секунд.




### ◆ Беспроводное дистанционное управление

→стр. 126

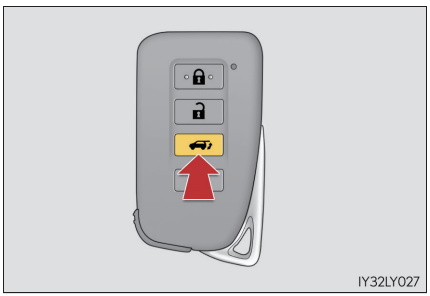
### ◆ Переключатели запирания дверей

→стр. 128

## Открывание/закрывание двери багажного отделения при помощи пульта беспроводного дистанционного управления

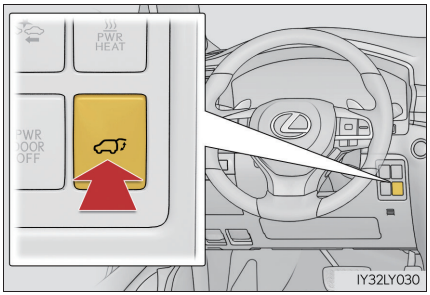
Нажмите и удерживайте переключатель.

Электропривод двери багажного отделения функционирует, только когда дверь багажного отделения отперта.



## Открывание/закрывание двери багажного отделения из салона автомобиля

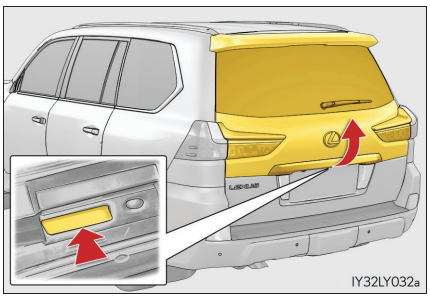
Дверь багажного отделения с электроприводом можно открывать/закрывать с помощью переключателя электропривода двери багажного отделения или пульта беспроводного дистанционного управления.
(→стр. 120)



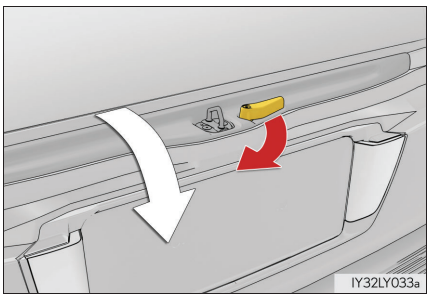

Для закрывания или открывания нажмите этот переключатель и удерживайте его нажатым. (Подается звуковой сигнал.)

## Открывание двери багажного отделения снаружи

1 Поднимите дверь багажного отделения, нажав вверх переключатель открывания двери багажного отделения.



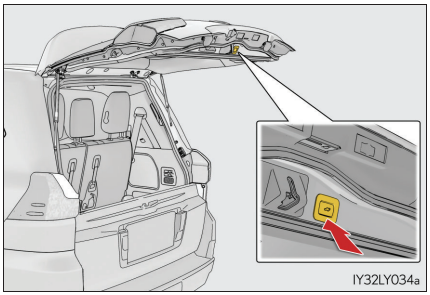

2 Потяните за ручку.



## Переключатель электропривода двери багажного отделения

При нажатии этого переключателя дверь багажного отделения автоматически закрывается. (Подается звуковой сигнал.)

При нажатии этого переключателя во время закрывания верхней части двери багажного отделения она снова открывается.



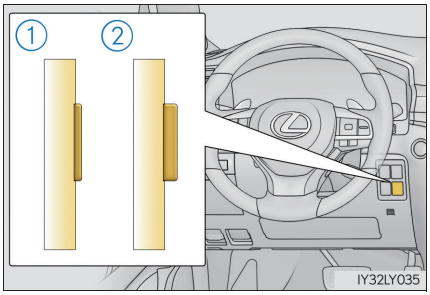

## Отключение системы электропривода двери багажного отделения

Поверните главный переключатель для отключения системы электропривода двери багажного отделения.

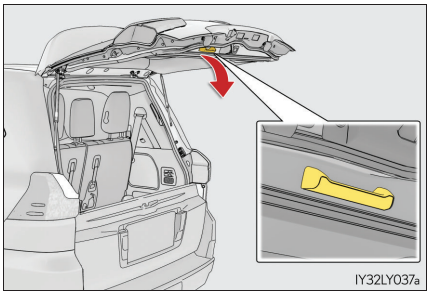
① Не действует

② Действует

Дверью багажного отделения невозможно управлять даже при помощи пульта беспроводного дистанционного управления или переключателя электропривода двери багажного отделения.



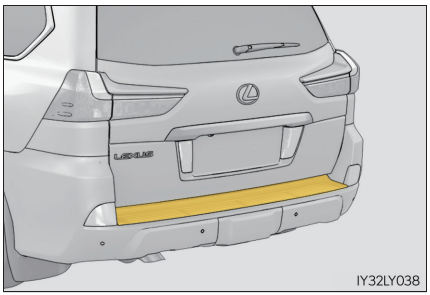
## При закрывании двери багажного отделения


IY32LY037a

- Перед закрыванием верхней части двери багажного отделения убедитесь в том, что нижняя часть двери багажного отделения закрыта.
- Опустите дверь багажного отделения за ручку и обязательно нажмите на нее снаружи, чтобы закрыть ее.
- Когда электропривод двери багажного отделения начинает закрывать нижнюю часть двери багажного отделения, подается один звуковой сигнал.

## Задний бампер со ступенькой

Задний бампер защищает заднюю часть автомобиля и упрощает погрузку.


IY32LY038

### Условия работы электропривода двери багажного отделения

Дверь багажного отделения может открываться автоматически, когда включен главный переключатель электропривода двери багажного отделения и выполнены следующие условия.

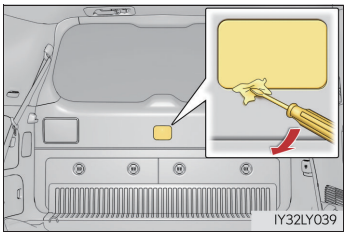
- Дверь багажного отделения с электроприводом отперта (за исключением операции закрывания)
- Нижняя часть двери багажного отделения закрыта (только операция закрывания)

Кроме того, для открывания двери багажного отделения с электроприводом, когда переключатель двигателя находится в режиме IGNITION ON, скорость автомобиля не должна превышать 3 км/ч и рычаг управления трансмиссией должен находиться в положении P. Однако дверь багажного отделения с электроприводом нельзя открыть или закрыть при помощи пульта беспроводного дистанционного управления.

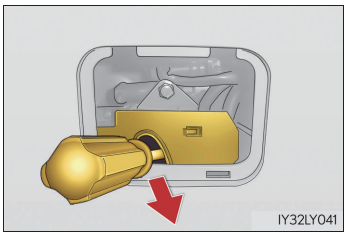
## Если устройство открывания двери багажного отделения не работает

Дверь багажного отделения можно отпереть изнутри.

1 Снимите крышку, расположенную на декоративной панели двери багажного отделения.
Для предотвращения царапин пользуйтесь тканью.




2 Нажмите рычаг на электродвигателе двери багажного отделения и откройте дверь багажного отделения.




## Функция защиты от защемления

- Если что-либо препятствует закрыванию/открыванию двери багажного отделения, она автоматически начинает двигаться в обратном направлении.
- Если во время закрывания верхней части двери багажного отделения открыть нижнюю часть двери багажного отделения, верхняя часть снова автоматически откроется.

## При повторном подключении аккумуляторной батареи

Для того чтобы дверь багажного отделения с электроприводом работала надлежащим образом, выполните следующее:

- Отоприте дверь багажного отделения при помощи переключателя запирания дверей.
- Закройте дверь багажного отделения вручную.

### Доводчик двери багажного отделения

Если верхняя и нижняя части двери багажного отделения оставлены приоткрытыми, доводчик двери багажного отделения автоматически переведет ее в полностью закрытое положение.

### Функция защиты от падения

Если во время автоматического открывания двери багажного отделения к ней прикладывается избыточное усилие, операция открывания останавливается для предотвращения быстрого опускания двери багажного отделения.

### Функция отложенного запирания двери багажного отделения

Это функция отложенного запирания всех дверей в момент, когда дверь багажного отделения еще открыта. При выполнении следующей процедуры все двери, кроме двери багажного отделения, заперты, а дверь багажного отделения будет заперта одновременно с ее закрыванием.

1 Закройте все двери, кроме двери багажного отделения.

2 Выполните любую из следующих операций во время автоматической операции закрывания двери багажного отделения.

- Нажмите кнопку запирания на пульте беспроводного дистанционного управления. (→стр. 120)
- Коснитесь датчика запирания на ручке боковой двери, имея при себе электронный ключ. (→стр. 125)
- Нажмите кнопку запирания двери багажного отделения, имея при себе электронный ключ. (→стр. 133)

Кроме того, если дверь багажного отделения не полностью закрывается из-за работы функции защиты от защемления и т.п. во время выполнения автоматической операции закрывания при работе функции отложенного запирания двери багажного отделения, функция отложенного запирания двери багажного отделения отключается и все двери отпираются.

### Персональная настройка

Настройки можно изменить (например, для функции переключения).
(Персонально настраиваемые функции →стр. 663)

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

**■ Во время движения**

- Во время движения держите дверь багажного отделения закрытой.
  Если оставить дверь багажного отделения открытой, во время движения она может задеть за окружающие предметы или может неожиданно выпасть багаж, что может привести к аварии.
  Кроме того, возможно попадание в салон выхлопных газов, что может привести к смерти или тяжелым последствиям для здоровья. Перед началом движения обязательно закрывайте дверь багажного отделения.
- Перед началом движения убедитесь, что дверь багажного отделения полностью закрыта. Если дверь багажного отделения закрыта не до конца, она может неожиданно открыться во время движения и стать причиной аварии.
- Никогда не позволяйте никому сидеть в багажном отделении. В случае внезапного торможения, внезапной смены направления движения или столкновения эти люди могут погибнуть или получить тяжелые травмы.

**■ Если в автомобиле находятся дети**

Соблюдайте перечисленные ниже меры предосторожности.
Несоблюдение этих мер может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

- Не позволяйте детям играть в багажном отделении.
  Если ребенок случайно закроется в багажном отделении, он может получить тепловой удар или другие травмы.
- Не разрешайте детям открывать и закрывать дверь багажного отделения.
  Дверь багажного отделения может неожиданно переместиться и прищемить руки, голову или шею ребенка.

## ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

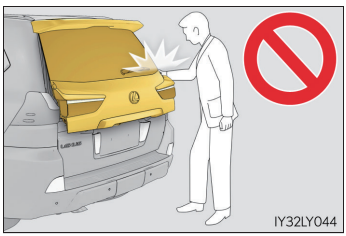
### ■ Обращение с дверью багажного отделения

Соблюдайте следующие меры предосторожности.
В противном случае можно прищемить какие-нибудь части тела и получить тяжелую травму вплоть до смертельного исхода.

- Перед тем как открывать дверь багажного отделения, уберите с нее тяжести, например снег и лед. В противном случае дверь багажного отделения может открыться, а потом упасть и снова закрыться.
- Открывая или закрывая дверь багажного отделения, тщательно проверьте, нет ли каких-либо помех.
- Если рядом находятся люди, убедитесь в их безопасности и предупредите их о том, что собираетесь открывать или закрывать дверь багажного отделения.
- Будьте осторожны, открывая или закрывая дверь багажного отделения в ветреную погоду, так как сильный ветер может резко переместить ее.
- Если дверь багажного отделения открыта не полностью, она может внезапно захлопнуться. На уклоне дверь багажного отделения труднее открывать и закрывать, чем на горизонтальной поверхности, поэтому следите, чтобы она неожиданно не открылась или не закрылась сама по себе. Перед использованием багажного отделения убедитесь в том, что дверь багажного отделения полностью открыта и надежно зафиксирована.


IY32LY043

- Закрывая дверь багажного отделения, будьте особенно внимательны, чтобы не прищемить пальцы и другие части тела. Кроме того, следите за личными вещами, например сумками и галстуками.
- Закрывая дверь багажного отделения, слегка нажмите на ее наружную поверхность. Если для полного закрывания двери багажного отделения использовать ее ручку, можно прищемить руки.

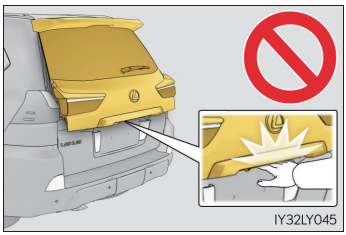

IY32LY044

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- Не тяните за упор двери багажного отделения, чтобы закрыть ее, и не опирайтесь на упор двери.
  В противном случае можно прищемить руки или повредить упор двери, что приведет к несчастному случаю.
- Если к двери багажного отделения прикреплен держатель велосипеда или подобный тяжелый предмет, открытая дверь может захлопнуться, прищемив руки, голову или шею человека и причинив травму. При установке на дверь багажного отделения аксессуаров рекомендуется использовать оригинальные детали Lexus.

## Доводчик двери багажного отделения

- Если дверь багажного отделения оставлена немного приоткрытой, доводчик автоматически переведет ее в полностью закрытое положение. Доводчик двери багажного отделения начинает работать через несколько секунд. Проявляйте осторожность, чтобы пальцы и другие части тела не были прищемлены дверью багажного отделения, – это может привести к переломам и другим серьезным травмам.




- Проявляйте осторожность при использовании доводчика двери багажного отделения, поскольку он продолжает работать после отключения системы электропривода двери багажного отделения.

## Дверь багажного отделения с электроприводом

При обращении с дверью багажного отделения с электроприводом соблюдайте указанные ниже меры предосторожности.
Несоблюдение этих мер может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

- Проверьте безопасность окружающей области и убедитесь в отсутствии помех, которые могут послужить причиной защемления вещей.
- Если рядом находятся люди, убедитесь в их безопасности и предупредите их о том, что собираетесь открывать или закрывать дверь багажного отделения.
- Если во время автоматической работы двери багажного отделения выключить электропривод двери багажного отделения главным переключателем, автоматическое управление останавливается. В этом случае дверь багажного отделения следует перемещать вручную. Проявляйте особую осторожность при нахождении на уклоне, поскольку дверь багажного отделения может внезапно открыться или закрыться.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- Если условия работы двери багажного отделения с электроприводом не соблюдаются, может быть подан звуковой сигнал, а дверь багажного отделения может остановиться во время открывания или закрывания. В этом случае дверь багажного отделения следует перемещать вручную. Проявляйте особую осторожность при нахождении на уклоне, поскольку дверь багажного отделения может внезапно открыться или закрыться.
- При нахождении на уклоне дверь багажного отделения может захлопнуться после того, как она будет открыта. Убедитесь в том, что дверь багажного отделения полностью открыта и зафиксирована.
- В следующих ситуациях может быть обнаружено отклонение в работе двери багажного отделения с электроприводом и автоматическое перемещение прекращено. В таком случае дверь багажного отделения следует перемещать вручную. Проявляйте особую осторожность при нахождении на уклоне, поскольку дверь багажного отделения может внезапно открыться или закрыться.
  - Когда дверь багажного отделения встречает препятствие
  - Когда внезапно снижается напряжение аккумуляторной батареи, например, если во время автоматического перемещения установить переключатель двигателя в режим IGNITION ON или запустить двигатель.
- Если к двери багажного отделения прикреплен держатель велосипеда или подобный тяжелый предмет, дверь багажного отделения с электроприводом может не включиться, что приведет к ее неисправности, или открытая дверь может внезапно захлопнуться, прищемив руки, голову или шею человека и причинив травму. При установке на дверь багажного отделения аксессуаров рекомендуется использовать оригинальные детали Lexus.

**■ Функция защиты от защемления**

Соблюдайте перечисленные ниже меры предосторожности.
Несоблюдение этих мер может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

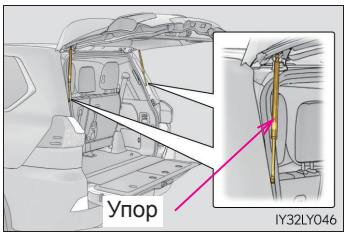
- Ни в коем случае не пытайтесь намеренно активировать функцию защиты от защемления.
- Функция защиты от защемления может не активироваться, когда дверь багажного отделения уже почти полностью закрыта. Проявляйте осторожность, чтобы не прищемить пальцы и другие части тела.
- Функция защиты от защемления может не активироваться в зависимости от формы защемленного объекта. Проявляйте осторожность, чтобы не прищемить пальцы и другие части тела.

ВНИМАНИЕ!

■ **Упоры двери багажного отделения**

Дверь багажного отделения оснащена упорами, удерживающими ее на месте. Соблюдайте следующие меры предосторожности.
В противном случае упор двери багажного отделения может быть поврежден и перестанет функционировать.

- Не закрепляйте на штоках упоров посторонние предметы, такие как наклейки, пластиковые листы или клейкие материалы.
- Не дотрагивайтесь до штока упора перчатками или другими предметами из ткани.
- Не устанавливайте на дверь багажного отделения никакие аксессуары, кроме оригинальных деталей Lexus.




- Не беритесь за упоры руками и не прикладывайте к ним боковых усилий.

■ **Для предотвращения неисправности доводчика двери багажного отделения**

Не прикладывайте чрезмерное усилие к двери багажного отделения во время работы доводчика двери багажного отделения.

■ **Во избежание повреждения двери багажного отделения с электроприводом**

- Убедитесь в отсутствии льда между дверью багажного отделения и рамой, который может препятствовать перемещению двери багажного отделения. Перемещение двери багажного отделения с электроприводом при повышенной нагрузке может привести к повреждению.
- Не прикладывайте чрезмерное усилие к двери багажного отделения во время работы электропривода двери багажного отделения.
- Проявляйте осторожность, чтобы не повредить датчики (установленные на правом и левом краях двери багажного отделения с электроприводом) ножом или другим острым предметом. В случае отключения датчика дверь багажного отделения с электроприводом не будет работать в автоматическом режиме.

■ **При работе функции отложенного запирания двери багажного отделения**

Убедитесь в том, что электронный ключ у Вас.

Если электронный ключ возвращается внутрь автомобиля во время операции закрывания, автомобиль может быть заперт даже если электронный ключ находится внутри автомобиля; это зависит от места нахождения электронного ключа.

Оставляя автомобиль, убедитесь в том, что все двери закрыты и заперты.

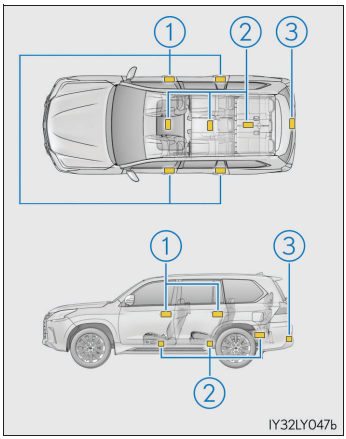
# Интеллектуальная система входа и запуска

**Указанные ниже действия можно будет выполнить, просто имея ключ при себе, например в кармане. Водитель должен всегда иметь при себе электронный ключ.**

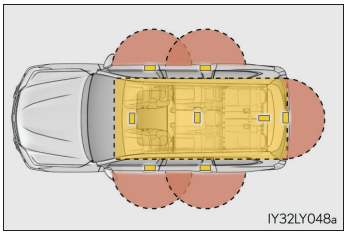
- Запирание и отпирание боковых дверей (→стр. 125)
- Запирание и отпирание двери багажного отделения (→стр. 133)
- Запуск двигателя (→стр. 214)

## Размещение антенн

① Антенны, находящиеся снаружи салона
② Антенны, находящиеся внутри салона
③ Антенна, находящаяся снаружи багажного отделения



## Эффективный радиус действия (зона, в которой распознается электронный ключ)




При запирании или отпирании дверей

Управление системой возможно, когда электронный ключ находится не далее 0,7 м от наружной ручки любой из передних дверей. (Управляются только двери, обнаружившие ключ.)

При запуске двигателя или изменении режимов переключателя двигателя

Управление системой возможно, когда электронный ключ находится внутри автомобиля.

## Звуковые сигналы и предупреждающие индикаторы

различные наружные и внутренние тревожные сигналы, а также предупреждения, отображаемые на многофункциональном дисплее, предназначены для предотвращения кражи автомобиля и аварийных ситуаций, возникших в результате неправильно выполненной операции. Примите соответствующие меры в ответ на предупреждение на многофункциональном дисплее.

В приведенной ниже таблице описаны обстоятельства и корректирующие процедуры для тех ситуаций, когда звучат только тревожные сигналы.

| Тревожный сигнал | Ситуация | Процедуры по устранению |
|---|---|---|
| Сигнал подается снаружи один раз в течение 5 секунд | Сделана попытка запереть автомобиль при открытой двери | Закройте все двери и заприте их заново |
| В салоне продолжительно подаются короткие сигналы | Переключатель двигателя был переведен в режим ACCESSORY при открытой водительской двери (или дверь водителя была открыта, когда переключатель двигателя находился в режиме ACCESSORY) | Переведите переключатель двигателя в положение выключения и закройте водительскую дверь |
| | Переключатель двигателя был переведен в положение выключения при открытой водительской двери | Закройте водительскую дверь |

### Функция экономии энергии аккумуляторной батареи

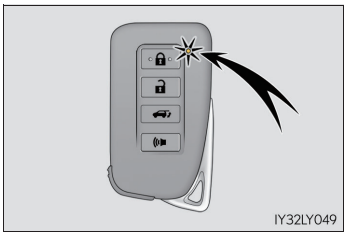
Включается функция экономии энергии для предотвращения разрядки элемента питания электронного ключа и аккумуляторной батареи автомобиля, когда автомобиль не эксплуатируется в течение длительного времени.

- В перечисленных ниже ситуациях может потребоваться некоторое время, чтобы интеллектуальная система входа и запуска произвела отпирание дверей.
  - Электронный ключ находится в радиусе приблизительно 2 метров от автомобиля не менее 10 минут.
  - Интеллектуальная система входа и запуска не использовалась в течение 5 или более дней.
- Если интеллектуальная система входа и запуска не использовалась в течение 14 или более дней, отпирание дверей, за исключением двери водителя, невозможно. В этом случае для того чтобы отпереть двери, возьмитесь за ручку двери водителя либо воспользуйтесь пультом беспроводного дистанционного управления или механическим ключом.

### Функция экономии энергии электронного ключа

При включенном режиме экономии энергии разрядка элемента питания минимизируется путем прекращения приема радиоволн электронным ключом.

Дважды нажмите , нажимая и удерживая . Проверьте, что индикатор электронного ключа мигнул 4 раза.
Во время работы режима экономии энергии использование интеллектуальной системы входа и запуска невозможно. Для отмены функции нажмите любую кнопку электронного ключа.




### Условия, влияющие на работу системы

В интеллектуальной системе входа и запуска используются слабые радиоволны. В перечисленных ниже ситуациях возможно нарушение связи между электронным ключом и автомобилем, приводящее к сбоям в работе интеллектуальной системы входа и запуска двигателя, а также к сбоям беспроводного дистанционного управления и системы иммобилайзера двигателя. (Действия в таких ситуациях: →стр. 631)

- Когда разряжен элемент питания электронного ключа
- Рядом с телевышкой, электростанцией, автозаправочной станцией, радиостанцией, большим дисплеем, аэропортом и в других местах, где возможен высокий уровень радиоволн или электромагнитных помех

- Электронный ключ касается или закрыт одним из следующих металлических предметов
  - Портативный радиоприемник, мобильный телефон, беспроводной телефон или иное беспроводное устройство связи
  - Карточки с алюминиевой фольгой
  - Пачки сигарет с алюминиевой фольгой внутри
  - Металлические кошельки или сумки
  - Монеты
  - Металлические грелки для рук
  - Носители информации, например CD-диски или DVD-диски
- Если рядом используется другие беспроводные ключи (генерирующие радиоволны)
- При хранении электронного ключа вместе со следующими устройствами, излучающими радиоволны
  - С электронным или беспроводным ключом от другого автомобиля, излучающим радиоволны
  - С персональными компьютерами или карманными компьютерами (КПК)
  - С цифровыми аудиоплеерами
  - С портативными игровыми системами
- Если на заднее стекло нанесена тонировка с содержанием металла или закреплены металлические предметы
- Если электронный ключ находится рядом с зарядным устройством или электронными устройствами

**■ Примечание к функции входа**

- Даже если электронный ключ находится в пределах эффективного радиуса действия (в областях обнаружения), в указанных ниже случаях система может не работать должным образом:
  - При запирании или отпирании дверей электронный ключ находится слишком близко к окну или наружной ручке двери, близко к земле или слишком высоко.
  - При запуске двигателя или изменении режимов переключателя двигателя электронный ключ находится на панели приборов, на крышке багажного отделения, на полу, в перчаточном ящике или в дверном кармане.
- При выходе из автомобиля не оставляйте электронный ключ на панели приборов или рядом с карманами дверей. В зависимости от условий приема радиоволн система может ошибочно определить, что электронный ключ находится снаружи салона, и запереть дверь, в то время как электронный ключ останется внутри салона.
- Пока электронный ключ находится в пределах эффективного радиуса действия, двери могут быть заперты или отперты любым человеком. Однако для отпирания автомобиля можно использовать только те двери, которые обнаруживают электронный ключ.
- Даже когда электронный ключ не находится внутри автомобиля, пуск двигателя может оказаться возможным, если электронный ключ находится около окна.

- Двери могут отпереться или запереться, если электронный ключ находится в пределах эффективного радиуса действия, а на ручку двери попадет большое количество воды, например во время дождя или мойки автомобиля. (Приблизительно через 30 секунд двери запрутся автоматически, если в течение этого периода их не открывали и не закрывали.)
- Прикосновение в перчатках к датчику запирания/отпирания дверей может привести к невыполнению операции запирания/отпирания.
- Если для запирания дверей используется беспроводное дистанционное управление, когда рядом с автомобилем находится электронный ключ, то существует вероятность того, что дверь может не отпереться при использовании функции входа. (В этом случае воспользуйтесь беспроводным дистанционным управлением.)
- При попадании воды на ручку двери, когда электронный ключ находится в пределах эффективного радиуса действия, двери могут многократно запираться и отпираться. В этом случае следуйте описанным ниже корректирующим процедурам перед мойкой автомобиля.
  - Уберите электронный ключ не менее чем на 2 м от автомобиля. (Следите за тем, чтобы ключ не был похищен.)
  - Включите режим экономии энергии для электронного ключа с целью отключения интеллектуальной системы входа и запуска. (→стр. 146)
- Если во время мойки автомобиля электронный ключ находится внутри автомобиля и на ручку двери попала вода, на многофункциональном дисплее может отобразиться сообщение, а снаружи автомобиля подается звуковой сигнал. Для выключения сигнала заприте все двери.
- Датчик запирания может работать неправильно при контакте со льдом, снегом, грязью и т.п. Очистите датчик запирания и прикоснитесь к нему вновь или используйте датчик запирания на нижней части ручки двери.
- Если в зоне обнаружения находится еще один ключ, на отпирание двери после захвата дверной ручки или нажатия переключателя отпирания двери багажного отделения может потребоваться немного больше времени.
- Если быстро войти в область эффективного радиуса действия или резко потянуть за ручку двери, то двери могут не отпереться. В таком случае верните ручку двери в исходное положение и вновь потяните за ручку после того, как убедитесь, что двери отперлись.

### Если автомобиль не эксплуатируется в течение длительного периода времени

- Для предотвращения кражи автомобиля не оставляйте электронный ключ в пределах 2 метров от автомобиля.
- Интеллектуальную систему входа и запуска можно отключить заранее. (→стр. 663)

■ **Для правильной работы системы**

Следите за тем, чтобы при работе с системой электронный ключ был у Вас. Не приближайте электронный ключ слишком близко к автомобилю при управлении системой снаружи автомобиля.

В зависимости от положения и условий хранения электронного ключа он может быть неправильно опознан, и система может не сработать. (Возможно случайное срабатывание охранной системы, или может не работать функция предотвращения запирания двери.)

■ **В случае неполадок в работе интеллектуальной системы входа и запуска**

- Запирание и отпирание дверей: используйте механический ключ. (→стр. 631)
- Запуск двигателя: →стр. 632

■ **Персональная настройка**

Настройки (например, интеллектуальной системы входа и запуска) могут быть изменены.
(Персонально настраиваемые функции: →стр. 663)

■ **Если интеллектуальная система входа и запуска отключена в персональных настройках**

- Запирание и отпирание дверей:
  используйте пульт беспроводного дистанционного управления или механический ключ. (→стр. 126, 631)
- Запуск двигателя или изменение режимов переключателя двигателя: →стр. 632
- Выключение двигателя: →стр. 215

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

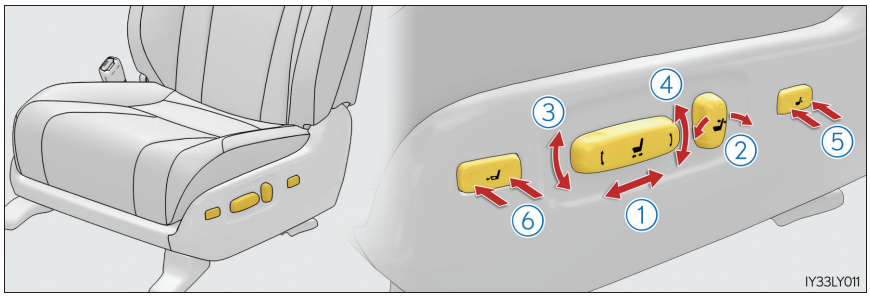
**■ Обратите внимание на возможные помехи от электронных устройств**

- Лица с имплантированными кардиостимуляторами, устройствами кардиоресинхронизирующей терапии или имплантированными кардиовертерами-дефибрилляторами должны соблюдать разумную дистанцию между собой и антеннами интеллектуальной системы входа и запуска. (→стр. 144)
  Радиоволны могут негативно повлиять на работу таких устройств. При необходимости функция входа может быть отключена. За подробными сведениями (например, о частоте радиоволн и периоде их излучения) обращайтесь к дилеру Lexus. Затем выясните у своего врача, требуется ли отключить функцию входа.
- Пользователи любых медицинских устройств, помимо имплантированного кардиостимулятора, устройства кардиоресинхронизирующей терапии или имплантированного кардиовертера-дефибриллятора, должны проконсультироваться с производителем о влиянии радиоволн на работу этих устройств.
  Радиоволны могут повлиять на работу таких медицинских устройств.

Подробные сведения об отключении функции входа можно получить у дилера Lexus.

# Передние сиденья

## Процедура регулировки




① Переключатель регулировки положения сиденья

② Переключатель регулировки угла наклона спинки сиденья

③ Переключатель регулировки угла наклона подушки сиденья (передняя часть)

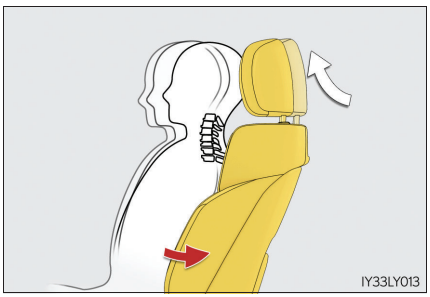
④ Переключатель регулировки высоты сиденья

⑤ Регулятор поясничной опоры

⑥ Переключатель регулировки длины подушки сиденья (только со стороны водителя)

## Активные подголовники

Когда при наезде сзади нижняя часть спины пассажира нажимает на спинку сиденья, подголовник перемещается немного вперед и вверх, помогая уменьшить опасность возникновения эффекта хлыста для головы сидящего на сиденье человека.

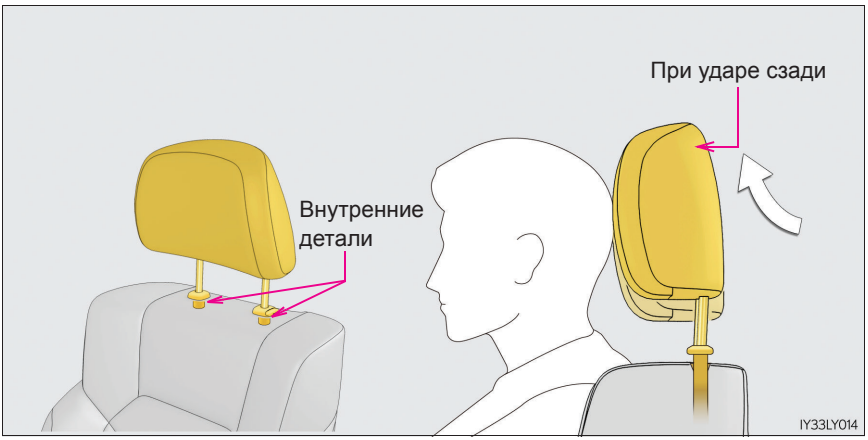


### Система простого доступа с электроприводом

Рулевое колесо и сиденье водителя перемещаются в соответствии с режимом переключателя двигателя и состоянием ремня безопасности водителя.
(→стр. 163)

### Активные подголовники

Подголовник может переместиться даже при небольшом усилии, приложенном к спинке сиденья. Если принудительно потянуть вверх заблокированный подголовник, могут стать видны его внутренние детали. Это не означает наличие неполадок.




## ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

### При регулировке положения сиденья

- Регулируйте положение сиденья осторожно, чтобы при перемещении сиденья не травмировать других пассажиров.
- Во избежание травмы не помещайте руки под сиденье и не располагайте их вблизи движущихся деталей.
  Механизмом сиденья можно прищемить пальцы или руки.

### Регулировка сиденья

Чтобы снизить вероятность выскальзывания из-под поясного ремня безопасности во время столкновения, не наклоняйте сиденье больше необходимого.
Если спинка сиденья слишком сильно откинута назад, при аварии поясной ремень может соскользнуть с бедер и удерживающее усилие будет прилагаться непосредственно к области живота или к шее, которая может попасть под плечевой ремень, что повышает опасность гибели или получения серьезной травмы.
Не регулируйте сиденья во время движения автомобиля, поскольку при неожиданном сдвиге сиденья водитель может не справиться с управлением.

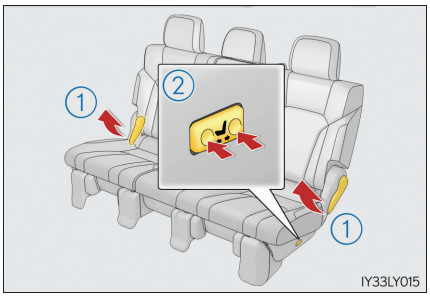
# Задние сиденья

## Процедура регулировки

▶ Сиденья второго ряда

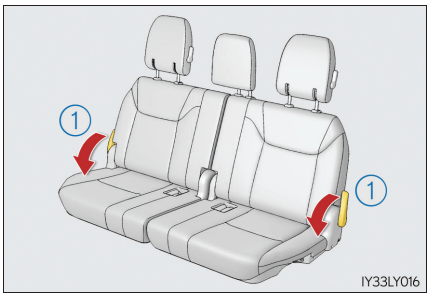
① Рычаг регулировки угла наклона спинки сиденья

② Переключатель регулировки положения сиденья




▶ Сиденья третьего ряда (при наличии)

① Рычаг регулировки угла наклона спинки сиденья

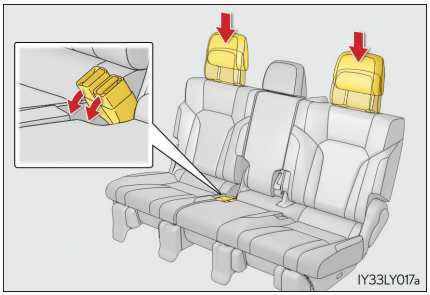


## Откидывание сидений второго ряда и проход к сиденьям третьего ряда

для удобного прохода к сиденью третьего ряда выполните шаг 1 раздела “Откидывание сидений второго ряда” (→стр. 155).

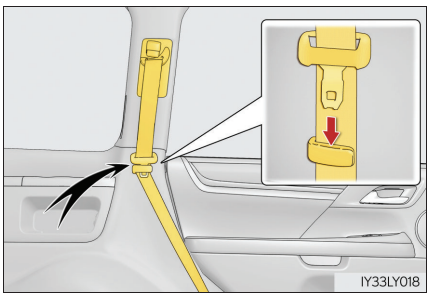
### ■ Перед откидыванием сидений второго ряда

1 Уберите замки ремней безопасности и опустите подголовники в самое нижнее положение.



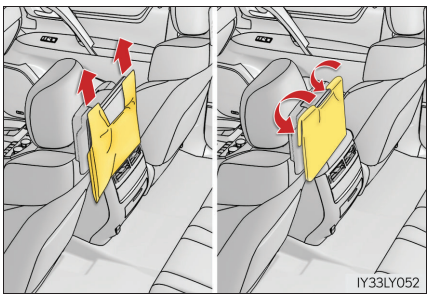

2 Проденьте ремни безопасности боковых сидений сквозь крепления ремней безопасности и закрепите при помощи ушек ремней безопасности.

Это предотвратит плечевой ремень от повреждения.



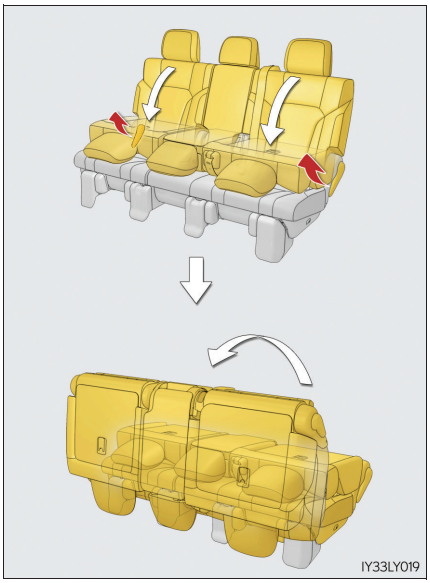

Убедитесь в том, что перед использованием ремни безопасности сняты с креплений.

3 Автомобили с развлекательной системой для пассажиров на задних сиденьях: Установите крышку дисплея развлекательной системы для пассажиров на задних сиденьях.



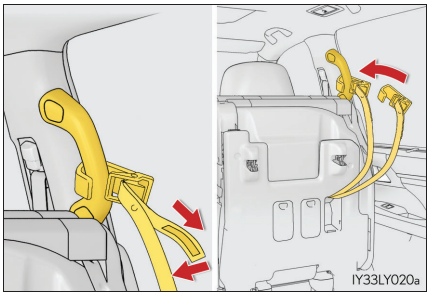
## Откидывание сидений второго ряда

1 Сложите спинку сиденья, потянув рычаг регулировки угла наклона спинки, и откиньте все сиденье вверх и вперед.



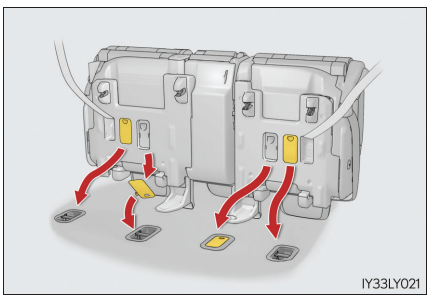

2 Закрепите ремень крепления за вспомогательный захват и закрепите сиденье, потянув за свободный конец ремня.

Возвращая сиденье второго ряда в исходное положение, сложите ремень крепления.




3 Снимите крышки крюков сиденья с обратной стороны подушки сиденья и установите эти крышки на крюки сиденья.

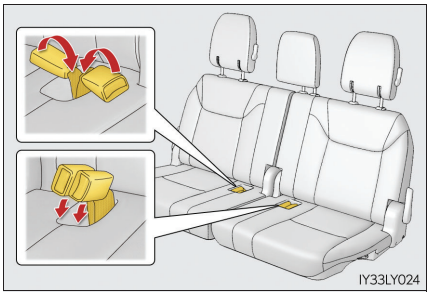
Возвращая сиденье второго ряда в исходное положение, снимите крышки крюков сиденья с пола и снова установите их на обратной стороне подушки сиденья.



## Складывание сидений третьего ряда (при наличии)

### ■ Перед складыванием сидений третьего ряда

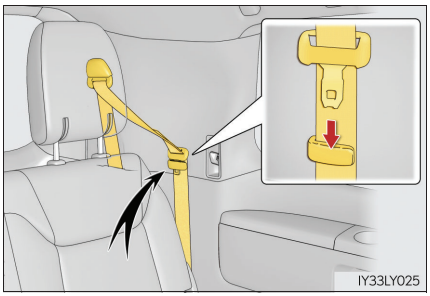
1 Сложите замки ремней безопасности.




2 Сложите центральный подголовник в спинку сиденья. (→стр. 172)

3 Проденьте ремни безопасности боковых сидений сквозь крепления ремней безопасности и закрепите при помощи ушек ремней безопасности.

Это предотвратит плечевой ремень от повреждения.



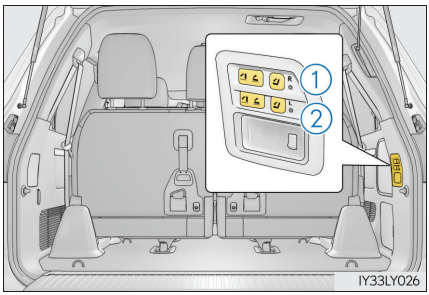

Убедитесь в том, что перед использованием ремни безопасности сняты с креплений.

4 Сложите ушки центрального ремня безопасности в специальном отделении в крыше автомобиля. (→стр. 32)

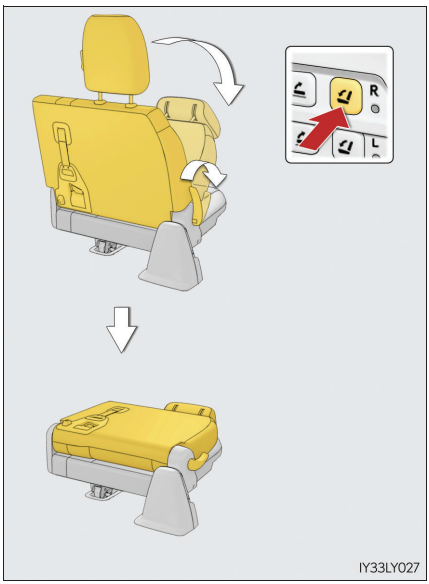
## Складывание спинки сиденья третьего ряда

① Для правой стороны

② Для левой стороны




При нажатии на переключатель сиденье сложится автоматически.



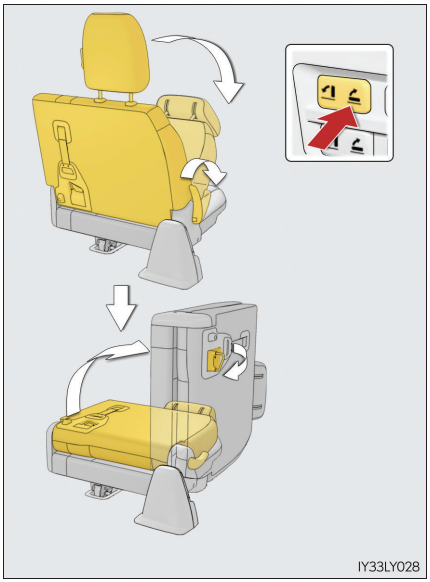
## Складывание сидений третьего ряда

1 Выполните следующие шаги, описанные в разделе “Перед складыванием сидений третьего ряда”. (→стр. 156)

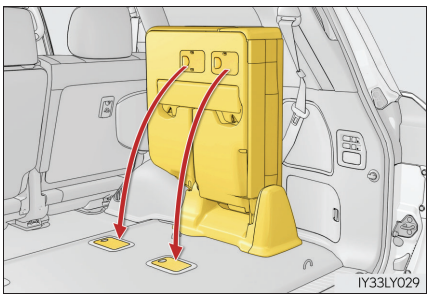
2 При нажатии на переключатель и удерживании его в этом положении сиденье автоматически сложится и поднимется вбок. (Перед поднятием сиденья звуковой сигнал прозвучит дважды.)

Если при движении сиденья вбок отпустить переключатель, движение остановится и звуковой сигнал будет раздаваться непрерывно.

Перед выполнением этого действия убедитесь в том, что ручка с задней стороны спинки сиденья надежно закреплена.

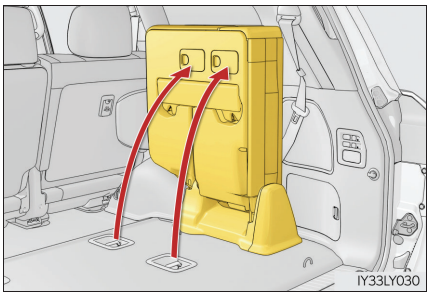

IY33LY028

3 Снимите крышки крюков сиденья с нижней стороны подушки сиденья и установите эти крышки на крюки сиденья.


IY33LY029

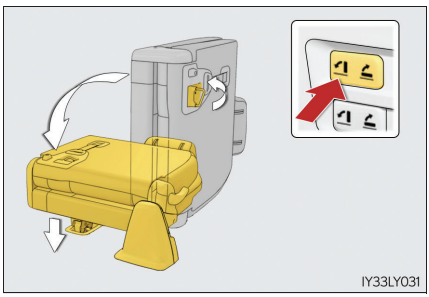
## Возврат сидений третьего ряда в исходное положение

1 Снимите крышки крюков сиденья с пола и установите эти крышки на обратную сторону подушки сиденья.



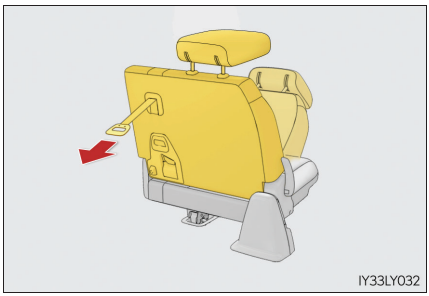

2 При нажатом переключателе сиденье автоматически возвращается в сложенное положение. (Звуковой сигнал подается два раза.)

Если при возвращении сиденья в сложенное положение отпустить переключатель, движение остановится и звуковой сигнал будет раздаваться непрерывно.

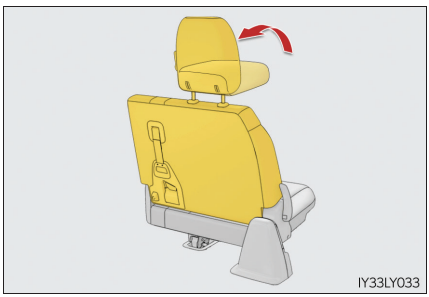



3 Потяните за рукоятку и поднимите спинки сидений.

После использования надежно закрепите рукоятку в исходном положении.




4 Поднимите подголовники.



### Аварийные сигналы и индикаторы

В приводимой ниже таблице описаны обстоятельства и корректирующие процедуры для тех ситуаций, когда звучат только аварийные сигналы.

| Индикатор и звуковой сигнал | Ситуация | Процедуры по устранению |
|---|---|---|
| Звуковой сигнал подается в течение 10 с Индикатор горит* | Рычаг управления трансмиссией установлен в положение P, а переключатель двигателя находится в режиме IGNITION ON. Остановите работу переключателя во время автоматического движения сиденья третьего ряда. | Переведите рычаг управления трансмиссией в положение P, когда переключатель двигателя находится в режиме IGNITION ON. Верните сиденье третьего ряда из наполовину откинутого положения в опрокинутое или исходное положение при помощи переключателя возврата сидений третьего ряда или переключателя опрокидывания сидений третьего ряда. |
| Индикатор мигает* | Движение сиденья останавливается на полпути, дверь багажника открыта. | |
| Звуковой сигнал подается в течение 10 с Индикатор мигает* | Автоматическая операция опрокидывания или возврата останавливается из-за возникновения проблемы в работе системы. | Выполните осмотр автомобиля у дилера Lexus. |
| | Сиденье не перемещается из исходного положения в сложенное в течение 10 секунд после нажатия переключателя опрокидывания. | Проверьте, не застряло ли что-нибудь между подушкой и спинкой сиденья. Если ничего не застряло, обратитесь к дилеру Lexus с целью проверки системы. |
| Звуковой сигнал подается в течение 10 с Индикатор медленно мигает* | Автоматическое закрывание останавливается из-за возникновения проблемы в работе системы. | Выполните осмотр автомобиля у дилера Lexus. |

| Индикатор и звуковой сигнал | Ситуация | Процедуры по устранению |
|---|---|---|
| Индикатор мигает | Нажат переключатель опрокидывания или переключатель возврата, когда рычаг управления трансмиссией не находится в положении P, а переключатель двигателя находится в режиме IGNITION ON. | Переведите рычаг управления трансмиссией в положение P, когда переключатель двигателя находится в режиме IGNITION ON. |
| Индикатор мигает 3 раза | Нажат переключатель режима откинутого состояния, в то время как рычаг управления трансмиссией не находится в положении P, а переключатель двигателя находится в режиме IGNITION ON. | |

*: На многофункциональном дисплее комбинации приборов отображается предупреждение.

## ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**■ Регулировка сиденья**

Чтобы снизить вероятность выскальзывания из-под поясного ремня безопасности в случае столкновения, не откидывайте спинку сиденья назад больше, чем требуется.

Если спинка сиденья слишком сильно откинута назад, при аварии поясной ремень может соскользнуть с бедер и удерживающее усилие будет прилагаться непосредственно к области живота или к шее, которая может попасть под плечевой ремень, повышая опасность гибели или получения серьезной травмы.

Не регулируйте сиденья во время движения автомобиля, поскольку при неожиданном сдвиге сиденья водитель может не справиться с управлением.

**■ При сложенной спинке сиденья**

- Во время движения не сидите на спинке сиденья и не ставьте на нее никакие предметы.
- Обязательно установите крышки отверстий фиксации ножек сидений – в противном случае можно обжечься, когда они сильно нагреются.

**■ При возврате спинок сидений в исходное положение**

Соблюдайте следующие меры предосторожности. Несоблюдение этих мер может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

- Будьте осторожны, чтобы не прищемить сиденьем руки или ноги.
- Убедитесь, что сиденья надежно зафиксированы. В противном случае невозможна правильная работа ремня безопасности.
- Убедитесь, что ремни безопасности не перекручены и не зажаты под сиденьем.
- Расположите ремни безопасности в правильном положении, чтобы они были готовы к использованию.

**■ Во избежание повреждения деталей сидений**

Ничего не вешайте на фиксатор спинки сиденья и не прикрепляйте к нему.

## ⚠ ВНИМАНИЕ!

**■ Перед откидыванием и складыванием сидений**

Ремни безопасности и их замки должны быть убраны.

**■ После возврата сиденья третьего ряда в исходное положение**

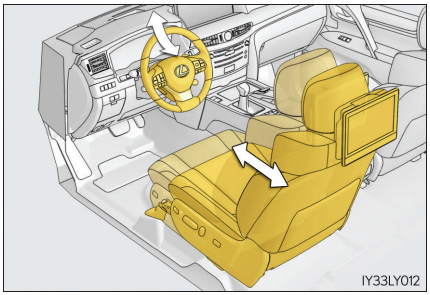
Убедитесь в том, что рукоятка с задней стороны спинки сиденья надежно закреплена.

# Память положений водителя

**Эта функция автоматически регулирует сиденье водителя, рулевое колесо и наружные зеркала заднего вида для облегчения входа и выхода из автомобиля или для соответствия вашим потребностям.**

## Система простого доступа с электроприводом

Сиденье и рулевое колесо регулируются автоматически для облегчения водителю входа и выхода из автомобиля.




Когда все приведенные ниже условия выполнены, сиденье водителя и рулевое колесо регулируются автоматически для облегчения водителю входа и выхода из автомобиля.

- Рычаг управления трансмиссией установлен в положение P.
- Переключатель двигателя выключен.
- Ремень безопасности водителя отстегнут.

Когда выполнено любое из приведенных ниже условий, сиденье водителя и рулевое колесо автоматически возвращаются в исходное положение.

- Переключатель двигателя переведен в режим ACCESSORY или IGNITION ON.
- Ремень безопасности водителя пристегнут.

### ■ Работа системы простого доступа с электроприводом

При выходе из автомобиля система простого доступа с электроприводом может не работать, если сиденье уже находится в положении, близком к самому заднему, и т.п.

### ■ Персональная настройка

Параметр сдвига сиденья системы простого доступа с электроприводом можно настроить. (Персонально настраиваемые функции: →стр. 663)

## Память положений водителя

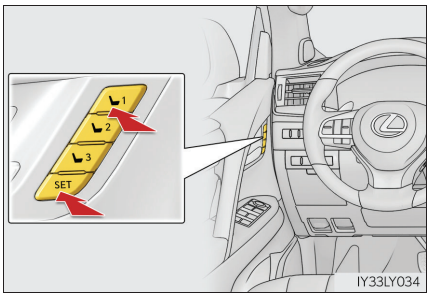
Наиболее предпочтительное положение водителя (положения сиденья водителя, рулевого колеса и наружных зеркал заднего вида) можно ввести в память компьютера и вызывать нажатием кнопки. Также возможно настроить автоматическую активацию этой функции при отпирании дверей

В памяти компьютера сохраняются данные о трех различных положениях водителя.

### ■ Процедура запоминания

1. Убедитесь в том, что рычаг управления трансмиссией находится в положении P.
2. Переведите переключатель двигателя в режим IGNITION ON.
3. Установите сиденье водителя, рулевое колесо и внешние зеркала заднего вида в нужные положения.
4. Удерживая нажатой кнопку “SET” или в течение 3 секунд после нажатия кнопки “SET” нажмите кнопку “1”, “2” или “3” и удерживайте ее нажатой до подачи звукового сигнала.

   Если для выбранной кнопки значение уже задано, то ранее записанные данные положения водителя удаляются.

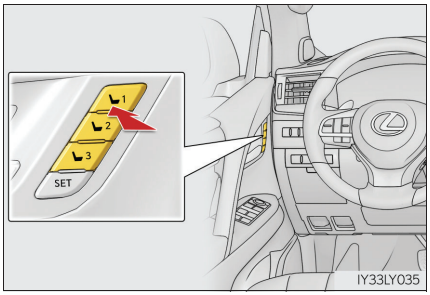


## ■ Процедура вызова

1 Убедитесь в том, что рычаг управления трансмиссией находится в положении P.

2 Переведите переключатель двигателя в режим IGNITION ON.

3 Нажмите одну из кнопок положения водителя, которую Вы хотите вызвать, до подачи звукового сигнала.




### ■ Для остановки операции вызова из памяти положения сиденья в процессе его перемещения

Выполните одну из следующих операций:

- Нажмите кнопку “SET”.
- Нажмите кнопку “1”, “2” или “3”.
- Используйте один из переключателей регулировки сиденья (только отменяет вызов положения сиденья).
- Используйте переключатель регулировки наклона и вылета рулевого колеса (в этом случае отменяется вызов из памяти положения рулевого колеса).

### ■ Управление системой запоминания положения водителя после перевода переключателя двигателя в положение отключения

Сохраненные в памяти положения сиденья можно активировать в течение 180 секунд после открывания двери водителя и в течение еще 60 секунд после ее обратного закрывания.

### ■ При отсоединении аккумуляторной батареи

Необходимо заново занести в память положения водителя, поскольку память компьютера стирается при отключении аккумулятора.

## Функция вызова из памяти (только со стороны водителя)

Каждый электронный ключ (включая ключ-карточку) можно зарегистрировать для вызова предпочтительного положения водителя.

### ■ Процедура регистрации

Прежде чем выполнить описанные ниже действия, зарегистрируйте предпочтительное положение сиденья водителя при помощи кнопки “1”, “2” или “3”:

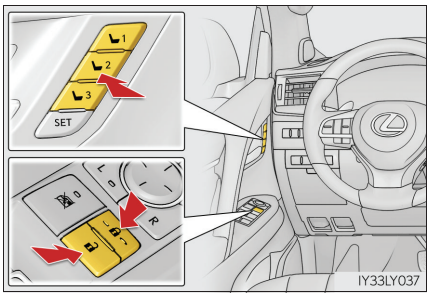
Держите только тот ключ, который нужно зарегистрировать, затем закройте дверь водителя.
Если в автомобиле находятся два или более ключей, правильная регистрация положения водителя невозможна.

1 Убедитесь в том, что рычаг управления трансмиссией находится в положении P.

2 Переведите переключатель двигателя в режим IGNITION ON.

3 Вызовите положение водителя, которое требуется зарегистрировать.

4 Нажимая кнопку вызова, нажмите переключатель запирания двери водителя (в сторону запирания или отпирания) и держите нажатым, пока не прозвучит звуковой сигнал.




Если кнопку не удается зарегистрировать, в течение 3 секунд подается непрерывный звуковой сигнал.

### Процедура вызова

1 Держите электронный ключ, который был зарегистрирован для положения водителя, затем разблокируйте и откройте дверь водителя при помощи интеллектуальной системы входа и запуска или пульта беспроводного дистанционного управления.

Положение водителя станет зарегистрированным положением (исключая рулевое колесо). Однако сиденье сдвинется в положение, находящееся немного за зарегистрированным положением, чтобы облегчить посадку в автомобиль.

Если положение водителя находится уже в зарегистрированном положении, сиденье и наружные зеркала заднего вида не будут перемещаться.

2 Переведите переключатель двигателя в режим ACCESSORY или IGNITION ON либо пристегните ремень безопасности.

Сиденье и рулевое колесо переместятся в зарегистрированное положение.

### Процедура отмены

Возьмите с собой только тот ключ, для которого требуется отменить регистрацию, и закройте дверь водителя.
При наличии в автомобиле 2 и более ключей правильная отмена положения водителя невозможна.

1 Переведите переключатель двигателя в режим IGNITION ON.

2 Нажимая кнопку “SET”, нажмите переключатель запирания двери водителя (в сторону запирания или отпирания) и держите нажатым, пока дважды не прозвучит звуковой сигнал.

Если регистрацию кнопки не удается отменить, в течение 3 секунд подается непрерывный звуковой сигнал.

### Вызов положения водителя при помощи функции вызова из памяти

- Для каждого электронного ключа можно зарегистрировать свое положение вождения. Поэтому вызываемое положение вождения может отличаться в зависимости от того, какой ключ у Вас с собой.
- При отпирании двери, отличной от двери водителя, при помощи интеллектуальной системы входа и запуска положение водителя вызвать невозможно. В этом случае нажмите зарегистрированную кнопку положения водителя.

### Персональная настройка

Параметры отпирания двери функции вызова из памяти можно настроить.
(Персонально настраиваемые функции: →стр. 663)

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

### Меры предосторожности при регулировке сиденья

При регулировке положения сиденья следите за тем, чтобы оно не ударило сидящего сзади пассажира или не прижало Вас к рулевому колесу.

# Подголовники

**Подголовники предусмотрены для всех сидений.**

## Передние сиденья

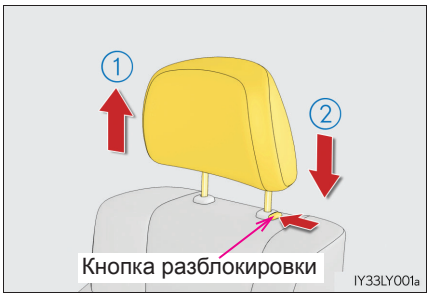
Регулировка по вертикали

① Вверх

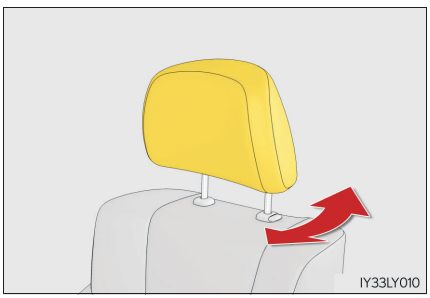
Потяните подголовники вверх.

② Вниз

Нажмите на подголовник, удерживая нажатой кнопку разблокировки.




Регулировка угла наклона (при наличии)



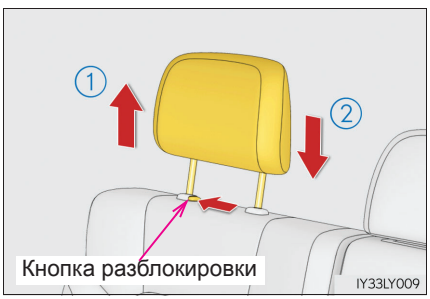

## Сиденья второго ряда

① Вверх

Потяните подголовники вверх.

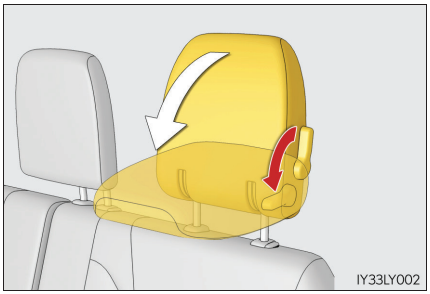
② Вниз

Нажмите на подголовник, удерживая нажатой кнопку разблокировки.



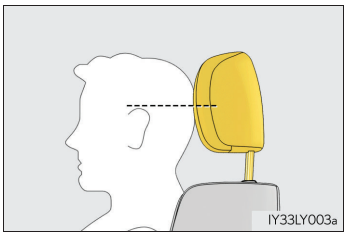
## Крайние сиденья третьего ряда (при наличии)

Для складывания подголовников потяните за рычаг регулировки угла наклона подголовника.




### Регулировка высоты подголовников

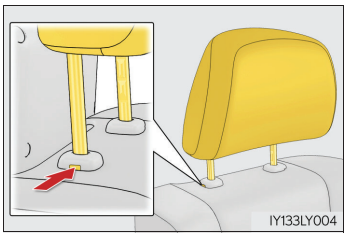
Убедитесь в том, что подголовники установлены таким образом, что центр подголовника находится как можно ближе к верхним точкам ушей.




### Снятие подголовников

▶ Передние сиденья

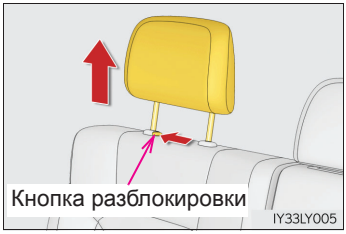
1 Вставьте отвертку с плоским жалом в гнездо. Гнездо расположено на правой стороне анкера правого подголовника.




2 Нажимая на отвертку с плоским жалом, потяните подголовник вверх.

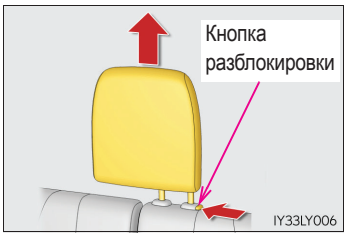
▶ Сиденья второго ряда

Потяните подголовник вверх, удерживая нажатой кнопку разблокировки.




▶ Центральное сиденье третьего ряда (при наличии)

Потяните подголовник вверх, удерживая нажатой кнопку разблокировки.




▶ Крайние сиденья третьего ряда (при наличии)

Подголовник невозможно снять.

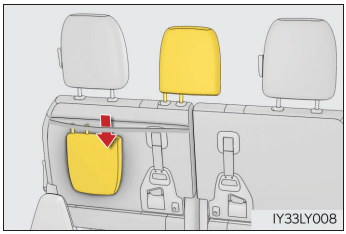
**■ Установка подголовников (за исключением крайних сидений третьего ряда)**

1 Выровняйте подголовник относительно установочных отверстий.

2 Нажимая на подголовник, опустите его до положения фиксации.

### Когда подголовник центрального сиденья третьего ряда не используется (при наличии)

Расстегните молнию на задней стороне сиденья третьего ряда и сложите подголовник внутрь.




**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

### Меры предосторожности при обращении с подголовниками

При обращении с подголовниками соблюдайте приведенные ниже меры предосторожности. Несоблюдение этих мер может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

- Для каждого сиденья используйте спроектированный специально для него подголовник.
- Каждый раз устанавливайте подголовники в нужное положение.
- После настройки подголовников нажмите на них и убедитесь, что они зафиксированы.
- Не водите автомобиль со снятыми подголовниками.

# Рулевое колесо

## Процедура регулировки

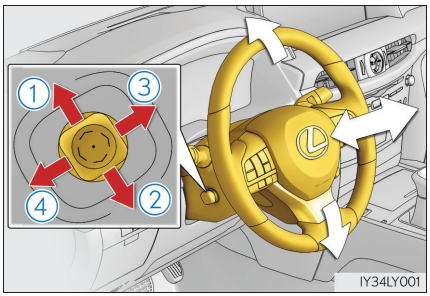
Управление переключателем приводит к перемещению рулевого колеса в следующих направлениях:

① Вверх

② Вниз

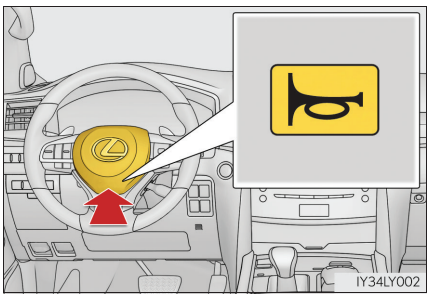
③ К водителю

④ От водителя




## Звуковой сигнал

Для подачи звукового сигнала нажмите на символ  или рядом с ним.



■ **Регулировка рулевого колеса возможна при выполнении следующих условий**

Переключатель двигателя находится в режиме ACCESSORY или IGNITION ON*.

*: Если ремень безопасности водителя пристегнут, положение рулевого колеса можно регулировать независимо от режима, в котором находится переключатель двигателя.

■ **Автоматическая настройка положения рулевого колеса**

Требуемое положение рулевого колеса можно ввести в память и вызывать с помощью системы памяти положений водителя. (→стр. 163)

■ **Система простого доступа с электроприводом**

Рулевое колесо и сиденье водителя перемещаются в соответствии с режимом переключателя двигателя и состоянием ремня безопасности водителя. (→стр. 163)

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Не регулируйте рулевое колесо во время движения.
В результате этого водитель может потерять контроль над автомобилем и попасть в аварию, что может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

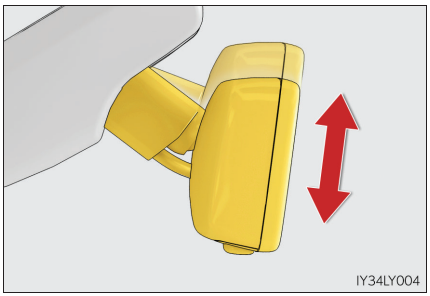
# Внутреннее зеркало заднего вида

**Положение зеркала заднего вида можно регулировать, чтобы обеспечить достаточный обзор назад.**

## Регулировка высоты установки зеркала заднего вида

Высоту установки зеркала заднего вида можно регулировать в соответствии с посадкой водителя.

Отрегулируйте высоту установки зеркала заднего вида, сдвигая его вверх и вниз.



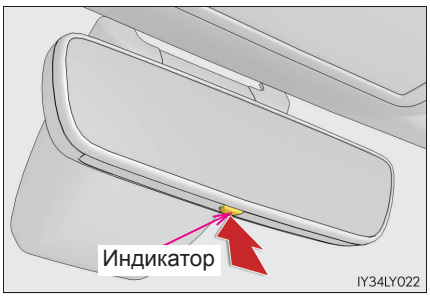

## Функция защиты от ослепления

Яркость отраженного света автоматически уменьшается в зависимости от уровня яркости фар следующего позади автомобиля.

Изменение режима функции автоматической защиты от ослепления

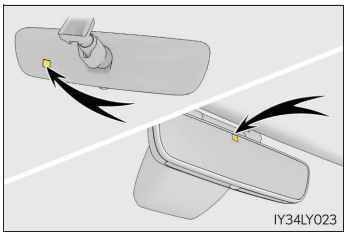
ВКЛ./ВЫКЛ.

Когда функция автоматической защиты от ослепления включена, индикатор горит.
Функция включается каждый раз, когда переключатель двигателя переводится в режим IGNITION ON.
Нажатие кнопки приводит к выключению функции. (Индикатор также выключается.)



### Предотвращение сбоя датчика

Для обеспечения правильной работы датчиков не касайтесь и не закрывайте их.




**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Не регулируйте положение зеркала во время движения.
В результате этого водитель может потерять контроль над автомобилем и попасть в аварию, что может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

# Наружные зеркала заднего вида

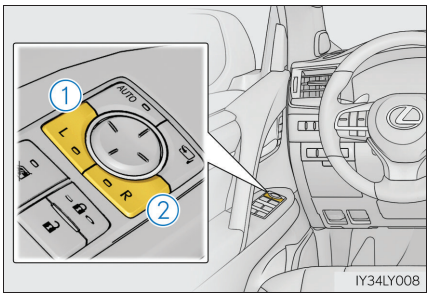
## Процедура регулировки

**1** Чтобы выбрать зеркало для регулировки, нажмите переключатель.

① Левое

② Правое

При повторном нажатии того же переключателя он переводится в нейтральный режим.



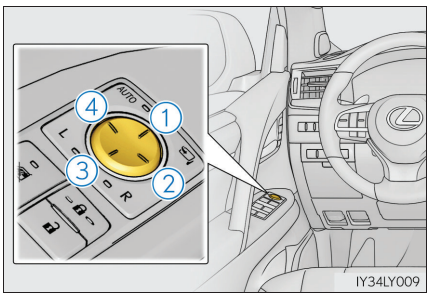

**2** Для регулировки зеркала нажмите переключатель.

① Вверх

② Вправо

③ Вниз

④ Влево

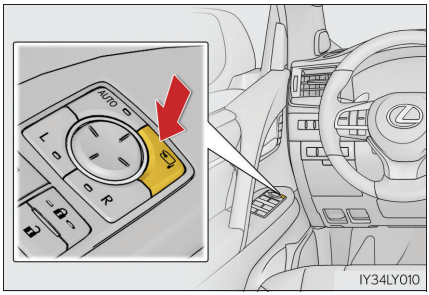


## Автоматическое складывание и раскладывание зеркал

### Использование переключателя

Нажмите переключатель для складывания зеркал.

Нажмите его вновь для возвращения их в исходное положение.



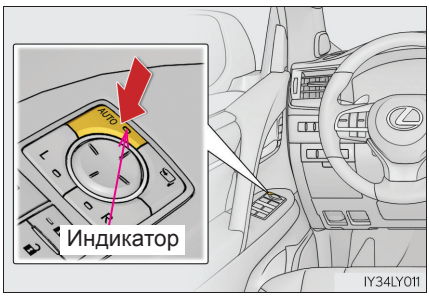

### Задание автоматического режима

Автоматический режим позволяет связать складывание или раскладывание зеркал с запиранием/отпиранием дверей.

Для задания автоматического режима нажмите переключатель “AUTO”.

Индикатор включается.

Повторное нажатие этого переключателя возвращает обычный режим.



## Связь настройки зеркал с движением задним ходом

Если активен переключатель выбора зеркала “L” (Левое) или “R” (Правое), при движении задним ходом наружные зеркала заднего вида автоматически наклоняются вниз, чтобы обеспечить лучшую видимость поверхности дороги.

Для отключения этой функции не выбирайте ни “L”, ни “R”.

### ■ Настройка угла наклона зеркала при движении задним ходом

Установив рычаг управления трансмиссией в положение R, настройте желаемый угол наклона зеркала. Настроенный угол запоминается, и зеркало автоматически наклоняется на записанный в память угол при каждом последующем переводе рычага управления трансмиссией в положение R.

Записанное в память положение наклона зеркала вниз привязывается к нормальному положению (углу, настроенному в том случае, когда рычаг управления трансмиссией установлен не в положение R). Поэтому если нормальное положение изменяется после настройки, изменяется также и наклонное положение.

В случае изменения нормального положения настройте угол наклона при движении задним ходом заново.

---

**■ Угол наклона зеркала можно регулировать, когда**

переключатель двигателя находится в режиме ACCESSORY или IGNITION ON.

**■ Если зеркала запотевают**

Наружные зеркала заднего вида можно очистить с помощью обогревателей зеркал. При включении обогревателя заднего стекла включаются обогреватели наружных зеркал заднего вида. (→стр. 452)

**■ Автоматическая настройка положения зеркал**

Требуемое положение зеркала можно ввести в память и вызывать с помощью системы запоминания положений водителя. (→стр. 163)

**■ Автоматическая функция защиты от ослепления**

Если внутреннее зеркало заднего вида с защитой от ослепления установлено в автоматический режим, то наружные зеркала заднего вида взаимодействуют с внутренним зеркалом заднего вида с защитой от ослепления для ослабления отраженного света. (→стр. 175)

**■ Использование автоматического режима в холодную погоду**

При использовании автоматического режима в холодную погоду наружное зеркало может замерзнуть, что может привести к невозможности автоматического складывания. В этом случае счистите с зеркала лед и снег, а затем управляйте зеркалом в ручном режиме либо при помощи руки.

## ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**■ Важные замечания относительно движения**

Во время движения соблюдайте перечисленные ниже меры предосторожности. Несоблюдение этих мер может привести к потере управления и аварии, что может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

- Не регулируйте зеркала во время движения.
- Не управляйте автомобилем со сложенными зеркалами.
- Перед началом движения необходимо установить в рабочее положение и правильно отрегулировать зеркала как на стороне водителя, так и на стороне пассажира.

**■ При движении зеркала**

При движении зеркала убирайте от него руки во избежание травмы и повреждения зеркала.

**■ При работе обогревателей зеркал**

Не прикасайтесь к поверхности зеркал заднего вида, поскольку они могут быть очень горячими и стать причиной ожога.

## ⚠ ВНИМАНИЕ!

**■ Если лед мешает повороту зеркала**

Не используйте органы управления и не скребите поверхность зеркала. Для очистки зеркала используйте аэрозольный антиобледенитель.

# Окна с электроприводом стеклоподъемников

## Процедуры открывания и закрывания

Окна с электроприводом стеклоподъемников можно открывать и закрывать с помощью переключателей.

Переключатель управляет окнами следующим образом:

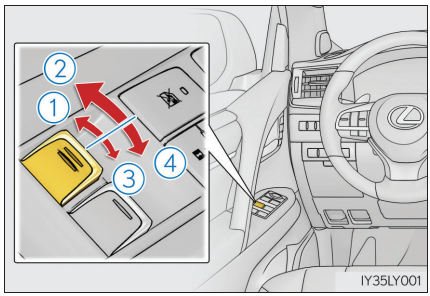
① Закрывание

② Закрывание одним касанием*

③ Открывание

④ Открывание одним касанием*

*: Для остановки стекла в промежуточном положении нажмите на переключатель в противоположном движению направлении.

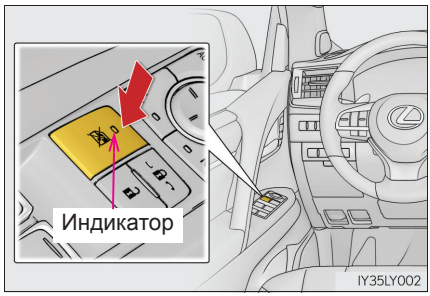



## Переключатель блокировки окон

При нажатии на этот переключатель блокируются переключатели пассажирских окон.

Индикатор включается.

Используйте этот переключатель, чтобы дети случайно не открыли и не закрыли пассажирское окно.



■ **Электропривод стеклоподъемников работает в тех случаях, когда**

Переключатель двигателя находится в режиме IGNITION ON.

■ **Работа электропривода стеклоподъемников после выключения двигателя**

Электропривод стеклоподъемников работает примерно в течение 45 секунд после перевода переключателя двигателя в режим ACCESSORY или положение выключения. Но они не будут работать, если открыта одна из передних дверей.

■ **Функция защиты от защемления при закрывании**

Если какой-то предмет попал между окном и рамой при закрывании окна, движение стекла останавливается и оно остается закрытым не до конца.

■ **Функция защиты от защемления при открывании**

Если какой-то предмет попал между дверью и окном и рамой при открывании окна, движение стекла останавливается.

■ **Если окно не может быть открыто или закрыто**

Если функция защиты от защемления при закрывании работает необычным образом или окно двери невозможно открыть и закрыть, выполните следующие действия с переключателем электропривода стеклоподъемника соответствующей двери.

- Остановите автомобиль. Переведите переключатель двигателя в режим IGNITION ON и в течение 4 секунд с момента активации функции защиты от защемления при закрывании или функции защиты от защемления при открывании непрерывно нажимайте переключатель электропривода стеклоподъемника в положении закрывания одним касанием или в положении открывания одним касанием, так чтобы окно двери можно было открыть или закрыть.
- Если окно двери не удается открыть и закрыть даже с помощью указанных выше действий, инициализируйте функцию, выполнив приведенную ниже процедуру.

1. Переведите переключатель двигателя в режим IGNITION ON.
2. Потяните и удерживайте переключатель электропривода стеклоподъемника в положении закрывания одним касанием и полностью закройте окно двери.
3. Отпустите переключатель электропривода стеклоподъемника на мгновение, а затем опять потяните и удерживайте переключатель в направлении закрывания одним касанием приблизительно в течение 6 секунд или дольше.
4. Нажмите и удерживайте переключатель электропривода стеклоподъемника в положении открывания одним касанием. После того как окно двери полностью открыто, продолжайте удерживать переключатель нажатым еще в течение 1 секунды.
5. Отпустите переключатель электропривода стеклоподъемника на мгновение, а затем опять нажмите и удерживайте переключатель в направлении открывания одним касанием приблизительно в течение 4 секунд или дольше.
6. Опять нажмите и удерживайте переключатель электропривода стеклоподъемника в положении закрывания одним касанием. После того как окно двери полностью закрыто, продолжайте удерживать переключатель нажатым еще в течение 1 секунды.

Если переключатель будет отпущен во время движения стекла, повторите операцию с начала.
Если окно перемещается в противоположном направлении и не может быть полностью открыто или закрыто, автомобиль необходимо проверить у дилера Lexus.

### ■ При отсоединении аккумуляторной батареи

Переключатель блокировки окон отключается. Если требуется, после подсоединения аккумуляторной батареи нажмите переключатель блокировки окон.

### ■ Управление окнами связано с дверным замком

- Окна с электроприводом стеклоподъемников можно открывать и закрывать с помощью механического ключа.*(→стр. 631)
- Окна с электрическими стеклоподъемниками можно открывать и закрывать с помощью беспроводного дистанционного управления.*
  (→стр. 120)

*: Эти параметры должны быть настроены дилером Lexus.

### ■ Предупреждающий звуковой сигнал открытого окна с электроприводом стеклоподъемника

Если при открытом окне с электроприводом стеклоподъемника переключатель двигателя установлен в режим отключения и открыта дверь водителя, подается звуковой сигнал и на многофункциональный дисплей комбинации приборов выводится сообщение.

### ■ Персональная настройка

Настройки (например, связь работы с дверным замком) можно изменить.
(Персонально настраиваемые функции: →стр. 663)

## ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдайте следующие меры предосторожности.
Несоблюдение этих мер может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

### ■ Закрывание окон

- Водитель несет ответственность за все операции с окнами с электроприводом стеклоподъемников, включая операции, выполненные пассажирами. Во избежание случайного открывания/закрывания, особенно ребенком, не позволяйте детям открывать/закрывать окна с электроприводом стеклоподъемников. Дети и другие пассажиры могут быть прищемлены окном с электроприводом стеклоподъемника. Кроме того, при поездке с ребенком рекомендуется использовать переключатель блокировки окон. (→стр. 181)
- Убедитесь в том, что все пассажиры сидят так, что никакие части их тела не препятствуют закрыванию окон.
- При использовании пульта беспроводного дистанционного управления или механического ключа и управлении окнами с электроприводом стеклоподъемников открывайте/закрывайте окно с электроприводом стеклоподъемника, убедившись в отсутствии вероятности защемления окном пассажиров. Кроме того, не позволяйте детям управлять окном при помощи пульта беспроводного дистанционного управления или механического ключа. Дети и другие пассажиры могут быть прищемлены окном с электроприводом стеклоподъемника.
- При выходе из автомобиля переведите переключатель двигателя в положение выключения, выньте ключ и выйдите из автомобиля вместе с ребенком. Возможно случайное открывание/закрывание вследствие озорства, которое может привести к несчастному случаю.

### ■ Функция защиты от защемления при закрывании

- Ни в коем случае не пытайтесь намеренно активировать функцию защиты от защемления при закрывании.
- Функция защиты от защемления при закрывании может не сработать в положении непосредственно перед полным закрытием окна. Следите, чтобы не прищемить окном какие-либо части тела.

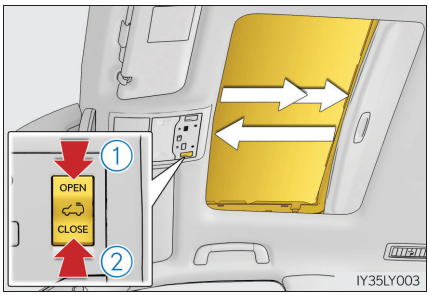
### ■ Функция защиты от защемления при открывании

- Ни в коем случае не пытайтесь намеренно активировать функцию защиты от защемления при открывании при помощи одежды или какой-либо части тела.
- Функция защиты от защемления при открывании может не работать, когда что-либо попало в окно непосредственно перед его полным открыванием. Следите, чтобы не прищемить окном какие-либо части тела или одежду.

# Люк*

**Используйте находящиеся над головой переключатели, чтобы открыть, закрыть люк, наклонить его вверх или вниз.**

## Открывание и закрывание




① Открывание люка*

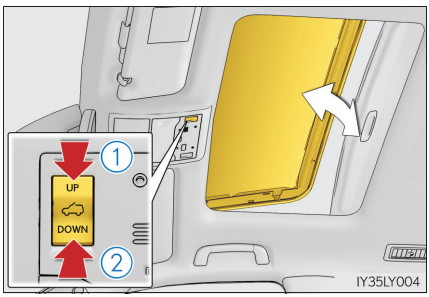
Люк останавливается в положении, немного не доходящем до полностью открытого, для уменьшения шума от ветра.

Снова нажмите переключатель, чтобы полностью открыть люк.

② Закрывание люка*

*: Слегка нажмите на любой край переключателя люка для остановки люка на полпути.

## Наклон вверх и вниз




① Наклон люка вверх*

② Наклон люка вниз*

*: Слегка нажмите на любой край переключателя люка для остановки люка на полпути.



*: При наличии

■ **Люк работает в тех случаях, когда**

Переключатель двигателя находится в режиме IGNITION ON.

■ **Управление люком после отключения двигателя**

Люк работает в течение еще примерно 45 секунд после перевода переключателя двигателя в режим ACCESSORY или положение выключения. Но он не будет работать, если открыта одна из передних дверей.

■ **Функция защиты от защемления**

Если при закрывании люка или наклоне люка вниз между люком и рамой обнаружится какой-либо предмет, то движение люка прекращается, и он остается приоткрытым.

■ **Противосолнечный щиток**

Противосолнечный щиток можно открывать и закрывать вручную. Но при открывании люка противосолнечный щиток открывается автоматически.

■ **Связь замка двери с работой люка**

- Люк можно открывать и закрывать с помощью механического ключа.* (→стр. 631)
- Люк можно открывать и закрывать с помощью беспроводного дистанционного управления.* (→стр. 120)

*: Эти параметры должны быть настроены дилером Lexus.

■ **Если люк не закрывается автоматически**

Удерживайте выключатель нажатым.

■ **Если люк не закрывается надлежащим образом**

Выполните следующую процедуру:

- Если люк закрывается, а потом слегка приоткрывается

1 Остановите автомобиль.

2 Нажмите и удерживайте переключатель “CLOSE”.*1
Люк закроется, вновь откроется и приостановится приблизительно на 10 секунд.*2 Затем он закроется вновь, приподнимется и приостановится приблизительно на 1 секунду. Наконец, он наклонится вниз, откроется и закроется.

3 Убедитесь в том, что люк полностью закрыт, и затем отпустите переключатель.

● Если люк наклоняется вниз, а потом наклоняется обратно вверх

1 Остановите автомобиль.

2 Нажмите и удерживайте переключатель “UP”*1, пока люк не переместится в приподнятое положение и не остановится.

3 Отпустите переключатель “UP”, затем снова нажмите его и удерживайте нажатым.*1

Люк приостановится приблизительно на 10 секунд в приподнятом положении.*2 Затем его положение слегка откорректируется и он остановится приблизительно на 1 секунду.
Наконец, он переместится вниз, откроется и закроется.

4 Убедитесь в том, что люк полностью закрыт, и затем отпустите переключатель.

*1: Если переключатель отпущен в неправильный момент времени, всю процедуру придется выполнить с самого начала.

*2: Если переключатель отпущен после упомянутой выше 10-секундной паузы, автоматическое перемещение будет отключено. В этом случае нажмите и удерживайте переключатель “CLOSE” или “UP”; люк приподнимется и приостановится приблизительно на 1 секунду. Затем он наклонится вниз, откроется и закроется. Убедитесь в том, что люк полностью закрыт, и затем отпустите переключатель.

Если люк не закрывается полностью даже после правильного выполнения описанной выше процедуры, проверьте автомобиль у дилера Lexus.

### ■ Предупреждающий звуковой сигнал открытого люка

Если при открытом люке переключатель двигателя переведен в положение выключения и открыта дверь водителя, подается звуковой сигнал и на многофункциональный дисплей панели приборов выводится сообщение.

### ■ Персональная настройка

Настройки (например, связь работы с дверным замком) можно изменить.
(Персонально настраиваемые функции: →стр. 663)

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Соблюдайте перечисленные ниже меры предосторожности.
Несоблюдение этих мер может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

**■ Открывание люка**

- Не разрешайте пассажирам помещать в люк руки или высовываться из люка во время движения.
- Не садитесь на люк.

**■ Закрывание люка**

- Водитель несет ответственность за открывание и закрывание люка.
  Во избежание случайного открывания/закрывания, особенно ребенком, не позволяйте детям открывать/закрывать люк. Дети и другие пассажиры могут быть прищемлены люком.
- Убедитесь, что все пассажиры сидят так, что никакие части их тела не препятствуют работе люка.
- При использовании пульта беспроводного дистанционного управления или механического ключа и управлении люком открывайте/закрывайте люк, убедившись в отсутствии вероятности защемления люком пассажиров. Кроме того, не позволяйте детям управлять люком при помощи пульта беспроводного дистанционного управления или механического ключа. Дети и другие пассажиры могут быть прищемлены люком.
- При выходе из автомобиля переведите переключатель двигателя в положение выключения, выньте ключ и выйдите из автомобиля вместе с ребенком. Возможно случайное открывание/закрывание вследствие озорства, которое может привести к несчастному случаю.

**■ Функция защиты от защемления**

- Ни в коем случае не пытайтесь намеренно активировать функцию защиты от защемления.
- Функция защиты от защемления может не активироваться, когда люк уже почти полностью закрыт.

**4-1. Перед началом движения**

Управление автомобилем ..... 190

Груз и багаж ..... 201

Буксировка прицепа ..... 203

**4-2. Вождение**

Переключатель двигателя (зажигания) ..... 214

Автоматическая трансмиссия ..... 220

Рычаг указателей поворота ..... 228

Стояночный тормоз ..... 229

**4-3. Использование световых приборов и стеклоочистителей**

Переключатель света фар ..... 233

AHS (Adaptive High-beam System, адаптивная система дальнего света фар) ..... 237

Автоматический дальний свет фар ..... 242

Переключатель противотуманных фар/ задних противотуманных фонарей ..... 248

Стеклоочистители и омыватель ветрового стекла ..... 250

Стеклоочиститель и омыватель заднего стекла ..... 253

Переключатель очистителей фар ..... 255

**4-4. Заправка**

Открывание крышки заливной горловины топливного бака ..... 256

**4-5. Использование других систем помощи при вождении**

Система безопасности Lexus Safety System+ ..... 259

PCS (Pre-Crash Safety system, система предаварийной безопасности) ..... 264

LDA (Lane Departure Alert, система предупреждения о выходе за пределы полосы) ... 279

RSA (Road Sign Assist, система информирования о дорожных знаках) ..... 289

Динамический радарный круиз-контроль в полном диапазоне скоростей ..... 294

Круиз-контроль ..... 308

Переключатель режимов движения ..... 311

Система помощи при парковке Lexus ..... 314

AHC для 4 колес (управляемая активная подвеска) ..... 322

Система полного привода ..... 331

“Ползущий” режим (с функцией помощи при повороте) ..... 335

Система Multi-terrain Select ... 341

Система Multi-terrain Monitor ... 345

BSM (Blind Spot Monitor, монитор слепых зон) ..... 400
- Функция BSM ..... 405
- Функция RCTA ..... 409

Система DPF (Diesel Particulate Filter, система фильтра очистки дизельного топлива от микрочастиц) ..... 415

Системы помощи при вождении ..... 419

**4-6. Советы водителю**

Меры предосторожности при движении по бездорожью .... 426

Советы по вождению зимой ... 430

# Управление автомобилем

**В целях обеспечения безопасности движения необходимо руководствоваться следующими инструкциями:**

## Запуск двигателя

→стр. 214

## Вождение

1 Нажмите педаль тормоза и переведите рычаг управления трансмиссией в положение D. (→стр. 220)

2 Снимите автомобиль со стояночного тормоза. (→стр. 230)

Если стояночный тормоз находится в автоматическом режиме, автомобиль снимается со стояночного тормоза автоматически при переводе рычага управления трансмиссией в любое положение, кроме P. (→стр. 229)

3 Медленно отпустите педаль тормоза и плавно нажмите педаль акселератора для разгона автомобиля.

## Остановка

1 При нахождении рычага управления трансмиссией в положении D нажмите педаль тормоза.

2 При необходимости включите стояночный тормоз.

При остановке автомобиля на длительное время переведите рычаг управления трансмиссией в положение P или N. (→стр. 220)

## Парковка автомобиля

1 При нахождении рычага управления трансмиссией в положении D нажмите педаль тормоза.

2 Включите стояночный тормоз (→стр. 230) и переведите рычаг управления трансмиссией в положение P (→стр. 220).

3 Нажмите переключатель двигателя, чтобы выключить двигатель.

4 Заприте дверь, убедившись в наличии ключа при себе.

При парковке на склоне в случае необходимости подложите под колеса упоры.

## Трогание вверх на крутом склоне

1 Нажмите педаль тормоза и переведите рычаг управления трансмиссией в положение D. (→стр. 220)

2 Потяните переключатель стояночного тормоза для ручного включения стояночного тормоза. (→стр. 230)

3 Отпустите педаль тормоза и плавно нажмите педаль акселератора для разгона автомобиля.

4 Нажмите переключатель стояночного тормоза для ручного отпускания стояночного тормоза. (→стр. 230)

■ **При трогании вверх на склоне**

Доступна вспомогательная система управления при трогании на склоне.
(→стр. 419)

■ **Вождение в дождливую погоду**

- При вождении автомобиля в дождь соблюдайте осторожность, поскольку в плохую погоду ухудшается видимость, возможно запотевание стекол и дорога становится скользкой.
- Будьте особенно осторожны, когда дождь только начался, так как в это время дорога особенно скользкая.
- Во время дождя не следует двигаться по автомагистралям с высокой скоростью, так как при этом между колесами и поверхностью дороги может образоваться водяная пленка, резко снижающая эффективность рулевого управления и тормозов.

■ **Число оборотов двигателя во время движения**

В перечисленных ниже ситуациях во время движения обороты двигателя могут стать высокими. Это связано с автоматическим управлением переходом на повышенные передачи или реализацией перехода на пониженные передачи в соответствии с условиями движения. Это не означает, что автомобиль внезапно разгоняется.

- Система управления определяет, что автомобиль движется на подъем или под уклон
- При отпускании педали акселератора
- Когда педаль тормоза нажата

■ **Ограничение мощности двигателя (система приоритета торможения)**

- Если одновременно нажаты педаль акселератора и педаль тормоза, мощность двигателя может быть ограничена.
- Пока система работает, на многофункциональном дисплее отображается предупреждение. Если на многофункциональном дисплее отображается предупреждающее сообщение, прочитайте его и следуйте приведенным в нем указаниям.

### Обкатка нового автомобиля Lexus

Для продления срока службы автомобиля рекомендуется соблюдать следующие меры предосторожности:

- На протяжении первых 300 км:
  избегайте резкого торможения.
- На протяжении первых 800 км:
  не буксируйте прицеп.
- На протяжении первой 1000 км:
  - Не эксплуатируйте автомобиль на слишком высокой скорости.
  - Избегайте резких ускорений.
  - Не передвигайтесь слишком долго на низких передачах.
  - Не двигайтесь подолгу с постоянной скоростью.

### Система стояночного тормоза типа “барабан в диске”

Автомобиль оборудован системой стояночного тормоза типа “барабан в диске”. Этот тип тормозной системы требует, чтобы притирка тормозных колодок осуществлялась периодически или при каждой замене стояночных тормозных колодок и/или барабанов.
Выполните операцию притирки тормозных колодок у дилера Lexus.

### Время работы на холостом ходу перед остановкой двигателя (дизельный двигатель)

Во избежание повреждения турбонагнетателя после движения с высокой скоростью или преодоления подъема дайте двигателю поработать на холостом ходу.

| Условия движения | | Время работы на холостом ходу |
|---|---|---|
| Обычное движение в городе | | Не требуется |
| Движение с высокой скоростью | Движение с постоянной скоростью приблизительно 80 км/ч | Приблизительно 20 секунд |
| | Движение с постоянной скоростью приблизительно 100 км/ч | Приблизительно 1 минута |
| Преодоление крутого подъема или движение с постоянной скоростью 100 км/ч или более (по гоночной трассе и т.п.) | | Приблизительно 2 минуты |

### Эксплуатация автомобиля за рубежом

Соблюдайте соответствующие законодательные нормы в отношении регистрации автомобиля и используйте топливо надлежащего качества.
(→стр. 649)

## ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдайте следующие меры предосторожности.
Несоблюдение этих мер может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

### ■ При начале движения

Во время остановки с работающим двигателем всегда держите ногу на педали тормоза. Это позволит предотвратить самопроизвольное движение автомобиля.

### ■ При управлении автомобилем

- Не приступайте к управлению автомобилем, если Вы не знакомы с расположением педалей тормоза и акселератора, чтобы не нажать неправильную педаль.
  - Случайное нажатие на педаль акселератора вместо педали тормоза приведет к резкому ускорению, которое, в свою очередь, может привести к аварии.
  - Когда при движении задним ходом водитель поворачивается назад, это затрудняет использование педалей. Используйте педали правильно.
  - Сохраняйте правильное положение тела на водительском сиденье даже при небольшом перемещении автомобиля. Это позволит правильно нажимать педали тормоза и акселератора.
  - Нажимайте педаль тормоза правой ногой. Нажатие педали тормоза левой ногой может привести к замедлению реакции в аварийной ситуации, что может стать причиной дорожно-транспортного происшествия.
- Не подъезжайте близко и не останавливайтесь около огнеопасных материалов.
  Выхлопная система и выхлопные газы могут быть очень горячими. Это может стать причиной возгорания при наличии поблизости огнеопасных материалов.
- Во время обычного движения не выключайте двигатель. Выключение двигателя во время движения не приведет к потере рулевого управления или управления торможением, но усилители этих систем работать не будут. Это затруднит рулевое управление и торможение, поэтому следует съехать на обочину и остановить автомобиль, как только представится возможность сделать это безопасным образом.
  Однако в экстренной ситуации, например когда невозможно остановить автомобиль обычным способом: →стр. 581
- Используйте торможение двигателем (переключение на более низкую передачу), чтобы поддержать безопасную скорость при движении вниз по крутому склону.
  Продолжительное использование тормозов может повлечь за собой перегрев тормозов и потерю их эффективности. (→стр. 221)
- Не изменяйте положение рулевого колеса, сиденья или внутренних и наружных зеркал заднего вида во время движения.
  Это может привести к потере контроля над автомобилем.

## ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдайте перечисленные ниже меры предосторожности.
Несоблюдение этих мер может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

### ■ При управлении автомобилем

- Обязательно следите, чтобы руки, головы и другие части тела пассажиров находились внутри автомобиля.
- при преодолении рек поднимите кузов в высокое положение переключателем выбора высоты, затем отключите управление высотой и двигайтесь со скоростью не более 30 км/ч. В противном случае высота автомобиля может измениться из-за срабатывания функции автоматического выравнивания, что, в свою очередь, может стать причиной аварии. (→стр. 322)

### ■ При движении по скользкой дороге

- Резкое торможение, ускорение или поворот руля могут вызвать скольжение колес и затруднить управление автомобилем.
- Резкое ускорение, торможение двигателем вследствие переключения передач или изменения числа оборотов двигателя могут привести к проскальзыванию колес автомобиля.
- После проезда через лужу слегка нажмите педаль тормоза, чтобы убедиться в надежной работе тормозов. При влажных тормозных колодках эффективность торможения может снизиться. Намокание и снижение эффективности работы тормозов только с одной стороны автомобиля может повлиять на работу рулевого управления.

### ■ При перемещении рычага управления трансмиссией

- Не позволяйте автомобилю катиться назад, когда рычаг управления трансмиссией находится в положении движения, или катиться вперед, когда рычаг управления трансмиссией находится в положении R.
  Это может привести к выключению двигателя или к ухудшению работоспособности тормозной системы и рулевого управления, а в результате – к столкновению или повреждению автомобиля.
- Не переводите рычаг управления трансмиссией в положение P при движении автомобиля.
  Это может привести к повреждению трансмиссии и потере контроля над автомобилем.
- Не переводите рычаг управления трансмиссией в положение R во время движения автомобиля вперед.
  Это может привести к повреждению трансмиссии и потере управления автомобилем.
- Не переводите рычаг управления трансмиссией в положение движения при движении автомобиля назад.
  Это может привести к повреждению трансмиссии и потере контроля над автомобилем.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Соблюдайте перечисленные ниже меры предосторожности.
Несоблюдение этих мер может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

**■ При перемещении рычага управления трансмиссией**

- Перемещение рычага управления трансмиссией в положение N во время движения автомобиля приведет к расцеплению двигателя и трансмиссии. Торможение двигателем невозможно, если выбрано положение N.
- Будьте внимательны, не перемещайте рычаг управления трансмиссией при нажатой педали акселератора. Перевод рычага управления трансмиссией в другие положения, кроме P или N, может привести к неожиданно резкому ускорению автомобиля, которое может повлечь за собой столкновение.

**■ Если слышен визг или скрежет (признаки износа тормозных колодок)**

Как можно скорее обратитесь к дилеру Lexus для проверки и замены тормозных колодок.
Если вовремя не заменить колодки, это может привести к повреждению тормозного диска.

Если превышены предельные значения износа тормозных колодок и/или тормозных дисков, эксплуатировать автомобиль опасно.

**■ Когда автомобиль остановлен**

- Не разгоняйте двигатель.
  Если включена любая передача, кроме P или N, автомобиль может внезапно и неожиданно ускориться, что чревато столкновением.
- Во избежание аварий вследствие скатывания автомобиля всегда держите нажатой педаль тормоза во время работы двигателя и при необходимости включайте стояночный тормоз.
- При остановке на склоне во избежание аварий вследствие скатывания автомобиля вперед или назад всегда держите нажатой педаль тормоза и при необходимости включайте стояночный тормоз.
- Избегайте работы двигателя на очень высоких оборотах. Работа двигателя на высоких оборотах во время остановки автомобиля может привести к перегреву выхлопной системы, что, в свою очередь, может вызвать пожар, если поблизости находится воспламеняющийся материал.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Соблюдайте перечисленные ниже меры предосторожности.
Несоблюдение этих мер может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

**■ Когда автомобиль припаркован**

- Не оставляйте очки, зажигалки, баллончики с аэрозолем или жестяные банки с напитками в автомобиле, когда паркуете его на солнце.

  Невыполнение этого требования может привести к следующим последствиям:

  - Из зажигалки или баллончика с аэрозолем может просочиться газ, что может привести к пожару.
  - Температура внутри автомобиля может стать причиной деформации или растрескивания пластмассовых линз и пластмассовых элементов очков.
  - Жестяные банки с напитками могут лопнуть, вызывая разбрызгивание содержимого по салону автомобиля, что может вызвать короткое замыкание в электрических схемах.

- Не оставляйте в автомобиле зажигалки. При нахождении зажигалки в перчаточном ящике или на полу, при погрузке багажа или регулировке сиденья зажигалка может случайно загореться и стать причиной пожара.

- Не прикрепляйте присоски на ветровое стекло и боковые окна. Не устанавливайте контейнеры, например с освежителями воздуха, на панель приборов или приборную доску. Присоски и контейнеры могут действовать как линзы, что может стать причиной пожара в автомобиле.

- Не оставляйте дверь или окно открытым, если изогнутое стекло покрыто металлизированной пленкой, например серебристого цвета. Отражение солнечного света может создать условия, при которых стекло будет действовать, как линза, что может стать причиной пожара.

- Следует обязательно включать стояночный тормоз, переводить рычаг управления трансмиссией в положение P, останавливать двигатель и запирать автомобиль.
  Не оставляйте автомобиль без присмотра при работающем двигателе.
  Если автомобиль припаркован, когда рычаг управления трансмиссией переведен в положение P, но стояночный тормоз не включен, автомобиль может начать движение, что может привести к аварии.

- Если рычаг управления трансмиссией перемещен до того, как индикатор пониженной передачи полного привода включился/выключился, раздаточная коробка может не переключиться полностью в рабочий режим. Раздаточная коробка выводит из зацепления с трансмиссией как передний, так и задний приводной вал, в результате чего автомобиль может катиться независимо от положения рычага управления трансмиссией. (В это время мигает индикатор и подается звуковой сигнал.)
  Поэтому автомобиль может свободно катиться, даже если автоматическая трансмиссия установлена в положение P. Водитель или пассажиры могут серьезно пострадать. Следует завершить переключение режима работы раздаточной коробки. (→стр. 331)

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Соблюдайте перечисленные ниже меры предосторожности.
Несоблюдение этих мер может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

**■ Когда автомобиль припаркован**

- Не трогайте выхлопные трубы при работающем двигателе или сразу после его выключения.
  Это может вызвать ожоги.

**■ На время короткого сна в автомобиле**

Обязательно выключайте двигатель. В противном случае можно случайно переместить рычаг управления трансмиссией или нажать педаль акселератора, что может привести к аварии или пожару вследствие перегрева двигателя. Кроме того, если автомобиль припаркован в плохо проветриваемой зоне, выхлопные газы могут накапливаться и проникать в салон автомобиля, что может привести к смерти или нанести серьезный ущерб здоровью.

**■ Торможение**

- При намокании тормозов ведите автомобиль осторожнее.
  Намокание тормозов приводит к увеличению тормозного пути, кроме того, возможно неравномерное торможение разных сторон автомобиля. Надежность удерживания автомобиля стояночным тормозом также может ухудшиться.
- При неработоспособности усилителя тормозов не приближайтесь к другим транспортным средствам и избегайте спусков или резких поворотов, требующих эффективного торможения. В этом случае торможение все еще возможно, но к педали тормоза необходимо прилагать большее усилие, чем обычно. Кроме того, увеличится тормозной путь автомобиля. Немедленно отремонтируйте тормоза.
- Не нажимайте многократно педаль тормоза, если двигатель заглох.
  При каждом нажатии на педаль расходуется оставшийся резерв усилителя тормозов.
- Тормозная система состоит из 2 отдельных гидравлических контуров: если один из контуров выходит из строя, другой продолжает работать. В этом случае на педаль тормоза следует нажимать сильнее, чем обычно, а тормозной путь увеличивается.
  Немедленно отремонтируйте тормоза.

**■ Если автомобиль увяз**

Не прокручивайте колеса, когда одно из них находится в воздухе или увязло в песке, грязи и т.п. Это может привести к повреждению компонентов привода или протолкнуть автомобиль вперед или назад и привести к аварии.

ВНИМАНИЕ!

**При управлении автомобилем**

- Не нажимайте одновременно педали акселератора и тормоза во время движения, так как это может привести к ограничению мощности двигателя.
- Для удержания автомобиля на склоне не используйте педаль акселератора и не нажимайте одновременно педали акселератора и тормоза.

**При парковке автомобиля**

Обязательно включайте стояночный тормоз и переводите рычаг управления трансмиссией в положение P. Несоблюдение этого указания может привести к перемещению или внезапному ускорению автомобиля при случайном нажатии педали акселератора.

**Во избежание повреждения деталей автомобиля**

- Не поворачивайте рулевое колесо до упора в том или ином направлении и не удерживайте его в крайних положениях в течение длительного времени. Это может вызвать повреждение насоса усилителя рулевого управления.
- При движении по ухабистой дороге ведите автомобиль настолько медленно, насколько это возможно, чтобы избежать повреждения колес, днища кузова и т.д.
- Только для дизельного двигателя: после движения с высокой скоростью или преодоления подъема обязательно дайте двигателю поработать на холостом ходу. Выключайте двигатель только после охлаждения турбонагнетателя. В противном случае можно повредить турбонагнетатель.

**Если во время движения спущена шина**

Спущенная или поврежденная шина может стать причиной перечисленных ниже ситуаций. Крепко удерживайте рулевое колесо и плавно нажимайте педаль тормоза, чтобы замедлить движение автомобиля.

- Управление автомобилем может быть затруднено.
- В автомобиле возникнут ненормальные звуки и вибрация.
- Появится ненормальный наклон автомобиля.

Сведения о действиях при спускании шины. (→стр. 603)

ВНИМАНИЕ!

**Если дороги затоплены**

Не следует двигаться по дорогам, затопленным после сильных дождей и т.п. В противном случае автомобиль может получить следующие серьезные повреждения:

- Остановка двигателя
- Короткое замыкание в электрических схемах
- Повреждение двигателя из-за попадания в него воды

Если в результате движения по затопленной дороге произошло затопление автомобиля, обязательно проверьте у дилера Lexus следующее.

- Работа тормозов
- Изменение количества и качества масла и жидкостей, используемых в двигателе, трансмиссии, раздаточной коробке, дифференциалах и т.д.
- Состояние смазки карданного вала, подшипников и шарнирных соединений подвески (где это возможно), а также работу всех шарниров, подшипников и т.п.

# Груз и багаж

**Примите к сведению следующую информацию о мерах предосторожности при перевозке багажа, о грузовместимости автомобиля и особенностях его загрузки:**

## ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

### Вещи, которые не допускается перевозить в багажном отделении

Следующие вещи при их загрузке в багажное отделение могут привести к пожару:

- Емкости с бензином
- Аэрозольные баллончики

### Меры предосторожности при загрузке

Соблюдайте следующие меры предосторожности.
Несоблюдение этих требований может привести к невозможности правильно нажимать педали, ухудшению обзора водителя или к столкновению предметов с водителем и пассажирами, что, в свою очередь, может привести к аварии.

- По возможности располагайте груз и багаж в багажном отделении.
- Не размещайте в багажном отделении груз и багаж выше уровня спинок задних сидений.
- Не размещайте груз или багаж в указанных ниже местах.
  - В ногах водителя
  - На сиденье переднего пассажира или на задних сиденьях (при беспорядочном складывании предметов)
  - На крышке багажного отделения (при наличии)
  - На панели приборов
  - На приборной доске
  - В дополнительном отсеке или на лотке, не имеющем крышки
- Закрепляйте все предметы в пассажирском салоне.
- При складывании задних сидений длинные предметы не должны размещаться позади передних сидений.
- Перевозка пассажиров в багажном отделении не допускается. Оно не предназначено для пассажиров. Пассажиры должны сидеть на сиденьях с пристегнутыми ремнями безопасности. В противном случае существенно повышается опасность серьезных травм или смерти в случае резкого торможения, внезапного изменения направления движения или аварии.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

**■ Нагрузка и распределение веса**

- Не перегружайте автомобиль.
- Не размещайте груз неравномерно.
  Неправильная загрузка может вызвать ухудшение управляемости и тормозных характеристик автомобиля, что может привести к получению серьезных травм или смерти.

**■ При погрузке багажа в багажник на крыше (при наличии)**

Соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Размещайте груз таким образом, чтобы вес равномерно распределялся между передней и задней осями.
- При загрузке длинного или широкого груза его размеры не должны превышать общей длины или ширины автомобиля. (→стр. 646)
- Перед началом движения убедитесь, что груз надежно закреплен на багажнике на крыше.
- Багаж в багажнике на крыше поднимает центр тяжести автомобиля. Избегайте движения на высоких скоростях, резкого начала движения, крутых поворотов, внезапного торможения или резких маневров – в противном случае можно потерять управление автомобилем или автомобиль может перевернуться из-за неправильного вождения, что может привести к получению серьезных травм или смерти.
- При движении на большие расстояния, по плохим дорогам или на высоких скоростях периодически во время поездки останавливайтесь и проверяйте крепление груза.
- Не загружайте в багажник на крыше груз весом более 70 кг.

**⚠ ВНИМАНИЕ!**

**■ При погрузке багажа в багажник на крыше (при наличии)**

Будьте осторожны, чтобы не поцарапать поверхность люка на крыше.

# Буксировка прицепа

**Данный автомобиль предназначен в первую очередь для перевозки пассажиров. Буксировка прицепа будет оказывать негативное влияние на динамические характеристики, управляемость, торможение, срок службы автомобиля и расход топлива. Ваша безопасность и удовлетворенность зависят от надлежащего использования подходящего оборудования и осторожности при вождении. Для собственной безопасности и безопасности пассажиров не перегружайте автомобиль или прицеп.**

**Для безопасной буксировки прицепа ведите автомобиль с исключительной осторожностью в соответствии с характеристиками прицепа и дорожными условиями.**

**Гарантии Lexus не применяются к повреждениям или неисправностям, вызванным буксировкой прицепа для коммерческих целей.**

**За информацией о дополнительных требованиях, например комплектах для буксировки, обратитесь к дилеру Lexus.**

## ◆ Ограничения по массе

Перед буксировкой проверьте значения максимальной буксируемой массы, полной массы автомобиля, максимальной нагрузки на оси и допустимой нагрузки на тягово-сцепное устройство. (→стр. 646)

## ◆ Сцепное устройство

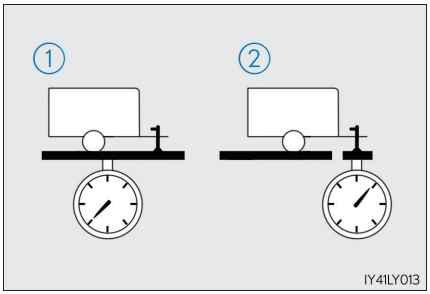
Lexus рекомендует использовать для Вашего автомобиля фирменное сцепное устройство Lexus. Можно использовать и другие устройства соответствующей конструкции и сопоставимого качества.

## Подключение фонарей прицепа

Используйте хранящийся сзади монтажный жгут.

## Важные моменты относительно нагрузки прицепа

### ■ Полная масса прицепа и допустимая нагрузка на тягово-сцепное устройство




① Полная масса прицепа

Масса прицепа вместе с массой груза не должны превышать максимальную буксируемую массу. Превышение этого значения опасно. (→стр. 646)

При буксировке прицепа используйте фрикционную муфту или фрикционный стабилизатор (устройство предотвращения заноса).

Если общая масса прицепа превышает 2000 кг, необходимо использовать фрикционный стабилизатор (устройство предотвращения заноса).

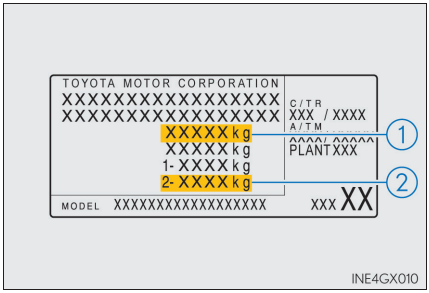
② Допустимая нагрузка на тягово-сцепное устройство

Распределяйте груз в прицепе таким образом, чтобы нагрузка на тягово-сцепное устройство была больше 25 кг или 4% от максимальной буксируемой массы. Не допускайте того, чтобы нагрузка на тягово-сцепное устройство превышала максимально допустимое значение. (→стр. 646)

## Информационная табличка (табличка, установленная заводом-изготовителем)

### ① Полная масса автомобиля

Масса водителя, пассажиров, багажа, сцепного устройства, собственная масса автомобиля и нагрузка на тягово-сцепное устройство в сумме не должны превышать полную массу автомобиля больше чем на 100 кг. Превышение этого значения опасно.




### ② Максимальная допустимая нагрузка на заднюю ось

Масса, приходящаяся на заднюю ось, не должна превышать максимальную допустимую нагрузку на оси больше чем на 15%. Превышение этого значения опасно.

Значения максимальной буксируемой массы были получены на основании испытаний, проводимых на уровне моря. Имейте в виду, что при большей высоте над уровнем моря мощность двигателя и допустимая буксируемая масса будут меньше.

### ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**■ При превышении предельного значения полной массы автомобиля или максимальной допустимой нагрузки на ось**

Пренебрежение этой мерой предосторожности может привести к аварии, и, в результате, к смертельному исходу или тяжелым травмам.

- Добавьте 20,0 кПа (0,2 кгс/см$^2$ или бар) к рекомендуемому значению давления в шинах. (→стр. 658)
- Не превышайте установленное предельное значение скорости для буксировки прицепа в населенных пунктах или значение скорости 100 км/ч, в зависимости от того, что меньше.

■ **При подсоединении и отсоединении прицепа**

Установите автомобиль и прицеп на одной линии и выполните следующие операции:

● Подсоединение прицепа

1 Переключите систему AHC для 4 колес в режим “LO” (малая высота).

2 Переведите переключатель двигателя в положение выключения или выключите систему AHC для 4 колес.

3 Подсоедините прицеп.

4 Переведите переключатель двигателя в положение включения или включите систему AHC для 4 колес.

5 Выберите режим N (обычный) с помощью переключателя выбора высоты.

Если автомобиль с четырьмя пассажирами буксирует прицеп массой прибл. 1800 кг с нагрузкой на сцепное устройство более 180 кг, выбор режима обычной высоты невозможен. Однако нет никаких препятствий для обычного движения. При движении соблюдайте необходимую осторожность с учетом большой нагрузки.

● Отсоединение прицепа

1 Переключите систему AHC для 4 колес в режим “LO” (малая высота). (Убедитесь в том, что подвеска автомобиля переведена в режим “LO” (малая высота), нажав “∨” на переключателе выбора высоты.)

2 Переведите переключатель двигателя в положение выключения или выключите систему AHC для 4 колес.

3 Поставьте опорную ногу прицепа на землю и поднимите сцепное устройство на 100 мм.

4 Переведите переключатель двигателя в положение включения или включите систему AHC для 4 колес.

5 Подождите приблизительно 20 секунд, пока задняя часть автомобиля не опустится с помощью функции автоматического выравнивания.

6 Убедитесь в том, что сцепное устройство разъединено. В противном случае поднимите сцепное устройство еще выше и повторите шаги 2–5.

7 Передвиньте автомобиль вперед в режиме “LO” в такое положение, чтобы в режиме N (обычная высота) сцепное устройство ничего не касалось.

8 Переключите систему AHC для 4 колес в режим N.

■ **Сведения о шинах**

● При выполнении буксировки добавьте 20,0 кПа (0,2 кгс/см$^2$ или бар) к рекомендуемому значению давления. (→стр. 658)

● Увеличьте давление в шинах прицепа в соответствии с полной массой прицепа и значениями, рекомендуемыми изготовителем прицепа.

### Фонари прицепа

Проверяйте правильность работы указателей поворота и стоп-сигналов при каждом подсоединении прицепа к автомобилю. Прямое подключение к автомобилю может вызвать повреждение электрической системы и воспрепятствовать правильной работе фонарей.

### Порядок обкатки

Lexus рекомендует не использовать для буксировки прицепа автомобили, оснащенные новыми элементами силового агрегата, на протяжении первых 800 км.

### Выбор сцепного шара

- Соответствует размеру сцепной головки прицепа.
- Соответствует диаметру отверстия крепления сцепного шара.
- Соответствует полному весу прицепа или превышает его.

### Страховочная цепь

Всегда следует использовать страховочную цепь между автомобилем и прицепом. Предусмотрите достаточный запас цепи для поворотов. Цепь должна проходить под язычком прицепа во избежание падения язычка на землю в случае его повреждения или отсоединения. По вопросам правильной установки страховочной цепи обращайтесь к дилеру Lexus.

### Контрольные проверки перед буксировкой

- Убедитесь в том, что не превышено предельное значение максимальной нагрузки на сцепное устройство и сцепной шар. Имейте в виду, что нагрузка на тягово-сцепное устройство добавляется к нагрузке, приходящейся на автомобиль. Также убедитесь, что общая нагрузка на автомобиль находится в допустимом диапазоне веса. (→стр. 204)
- Убедитесь в том, что груз надежно закреплен в прицепе.
- Если поток транспорта, идущего сзади, не может быть ясно виден с помощью стандартных зеркал заднего вида, следует установить дополнительные наружные зеркала заднего вида. Отрегулируйте удлинительные стойки этих зеркал с обеих сторон автомобиля таким образом, чтобы они обеспечивали максимальный обзор дороги за автомобилем.
- Сцепной шар устанавливается на высоте, соответствующей сцепной головке прицепа.

### Техническое обслуживание

- При использовании автомобиля для буксировки техническое обслуживание следует выполнять чаще. Это вызвано тем, что по сравнению с обычным движением на автомобиль приходится более высокая нагрузка.
- Подтяните все болты крепления сцепного устройства и сцепного шара после буксировки на протяжении около 1000 км.

### ■ При заносе прицепа

Один или несколько факторов (боковой ветер, проезжающие автомобили, неровные дороги и т.п.) могут неблагоприятно влиять на управление автомобилем и прицепом, вызывая их нестабильность.

● При заносе прицепа:

- Крепко возьмитесь на рулевое колесо. Держите руль прямо.
  Не пытайтесь управлять раскачиванием прицепа поворотом рулевого колеса.
- Быстро, но очень плавно, снимайте ногу с педали акселератора для снижения скорости.
  Не повышайте скорость. Не включайте тормоза.

Если Вы не будете выполнять слишком сильных корректировок рулевым колесом или тормозами, автомобиль и прицеп стабилизируются (если включена система предотвращения заноса прицепа, она может также помочь стабилизировать автомобиль и прицеп.).

● После того, как занос прицепа прекратился:

- Остановите автомобиль в безопасном месте. Пассажиры должны выйти из автомобиля.
- Проверьте шины автомобиля и прицепа.
- Проверьте груз в прицепе.
  Проверьте, что он не съехал в сторону.
  Проверьте надлежащий вес язычка (если возможно).
- Проверьте нагрузку в автомобиле.
  После того, как в автомобиль сядут все пассажиры, проверьте, что автомобиль не перегружен.

Если Вы не можете найти проблемы, скорость, при которой прицеп заносит, находится за допустимыми пределами для вашего автомобиля и прицепа.
Во избежание нестабильности ведите автомобиль на более низкой скорости. Помните, что занос прицепа увеличивается по мере увеличения скорости.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

**■ Во избежание несчастного случая или травмы**

● При подсоединении прицепа установите для высоты автомобиля режим низкой высоты “LO” и отключите систему AHC для 4 колес, иначе высота автомобиля может измениться из-за работы функции автоматического выравнивания и Вас зажмет автомобилем, что может привести к травме. (→стр. 322)

● Автомобили с аварийным ремонтным комплектом для устранения прокола колеса:
Запрещается буксировать прицеп, если установленная шина отремонтирована с помощью аварийного ремонтного комплекта для устранения прокола колеса.

● Не используйте круиз-контроль (при наличии) или динамический радарный круиз-контроль в полном диапазоне скоростей (при наличии) при буксировке прицепа.

ВНИМАНИЕ!

**Когда в качестве материала усиления заднего бампера используется алюминий**

Убедитесь в том, что стальная часть кронштейна не имеет прямого контакта с этой зоной.
При контакте стали и алюминия возникает реакция, похожая на коррозию, что вызывает ослабление проблемной зоны и может привести к поломке. Нанесите ингибитор коррозии на элементы, которые входят в контакт при подсоединении стального кронштейна.

**Сцепное устройство**

Узлы сцепного устройства имеют различную мощность, установленную производителем. Даже если автомобиль может физически буксировать большую массу, необходимо принимать во внимание максимальную массу, на которую рассчитан конкретный узел сцепного устройства, и не превышать значение максимальной массы, указанное для сцепного устройства с прицепом. Превышение максимальной массы с прицепом, указанной производителем сцепного устройства, может привести к аварии и, соответственно, к смертельному исходу или серьезным травмам.

## Указания

При буксировке прицепа автомобиль управляется иначе. Во избежание аварии либо серьезной травмы или смертельного исхода во время буксировки помните о следующем:

### ■ Проверка электрических соединений между фонарями и прицепом

После непродолжительного движения остановите автомобиль и проверьте работу электрического соединения между фонарями и прицепом, так же как и перед началом движения.

### ■ Приемы вождения с подсоединенным прицепом

- Отработайте навыки прохождения поворотов, остановки и движения задним ходом с подсоединенным прицепом в таких местах, где движение на дорогах незначительно или его вообще нет.
- При движении задним ходом с подсоединенным прицепом держите рулевое колесо за ближайшую к Вам часть обода и поворачивайте колесо по часовой стрелке для поворота прицепа влево или против часовой стрелки для поворота вправо. Всегда немного поворачивайтесь во избежание ошибки управления. Для уменьшения риска столкновения попросите кого-нибудь направлять Вас при движении задним ходом.

### ■ Увеличение расстояния между автомобилями

При скорости 10 км/ч расстояние до впереди идущего автомобиля должно быть равно или превышать суммарную длину автомобиля и прицепа. Избегайте резких торможений, которые могут привести к заносу. В противном случае автомобиль может выйти из-под контроля. Это имеет особое значение при движении по дороге с мокрым или скользким покрытием.

### Резкое ускорение/быстрое маневрирование/прохождение поворота на скорости

Быстрое прохождение поворота с буксируемым прицепом может привести к столкновению прицепа с буксирующим автомобилем. Заранее сбрасывайте скорость при приближении к поворотам и проходите их медленно и аккуратно, чтобы не прибегать к резкому торможению.

### Важные моменты при прохождении поворотов

Колеса прицепа идут ближе к внутренней стороне кривой поворота, чем колеса автомобиля. Поэтому проходите повороты по большей дуге, чем обычно.

### Важные моменты в отношении курсовой устойчивости

Неровности дорожного покрытия и сильный встречный ветер влияют на управляемость автомобиля. Кроме того, движение рядом с автобусами или большими грузовиками может вызвать раскачивание автомобиля. При движении рядом с такими транспортными средствами чаще контролируйте зону позади автомобиля. Как только возникает такое поведение автомобиля, немедленно начинайте плавно уменьшать скорость путем постепенного притормаживания. При торможении всегда направляйте автомобиль прямо.

### Движение рядом с другими автомобилями

Перед изменением полосы движения оцените суммарную длину Вашего автомобиля и прицепа и убедитесь в достаточности расстояния между автомобилями.

### Сведения об управлении трансмиссией

Для обеспечения эффективного торможения двигателем и эффективности системы зарядки не переводите рычаг управления трансмиссией в положение D. (→стр. 220)

- Модели с 8 ступенями: в режиме S рычаг управления трансмиссией должен быть установлен в положение 6 или ниже.
- Модели с 6 ступенями: в режиме S рычаг управления трансмиссией должен быть установлен в положение 4 или ниже.

### При перегреве двигателя

Буксировка загруженного прицепа вверх по длинному крутому склону при температуре выше 30 °C может вызвать перегрев двигателя. Если указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя показывает, что двигатель перегрет, немедленно выключите кондиционер, съедьте на обочину и остановите автомобиль в безопасном месте. (→стр. 638)

### При парковке автомобиля

Всегда устанавливайте противооткатные упоры под колеса и автомобиля, и прицепа. Включите стояночный тормоз и переведите рычаг управления трансмиссией в положение P.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Соблюдайте все меры предосторожности, приведенные в данном разделе. Их несоблюдение может привести к аварии с получением травм вплоть до смертельного исхода.

■ **Меры предосторожности при буксировке прицепа**

Во время буксировки убедитесь, что не превышаются ограничения по весу. (→стр. 646)

■ **Скорость автомобиля при буксировке**

При буксировке прицепа соблюдайте предписанные законом ограничения скорости.

■ **Перед спуском со склона или длительным движением под уклон**

Уменьшите скорость и переключитесь на более низкую передачу. Никогда не переключайтесь на более низкую передачу без подготовки.

■ **Использование педали тормоза**

Не нажимайте на педаль тормоза часто и не держите ее нажатой в течение длительного времени.
Это может привести к перегреву тормозов или уменьшению эффективности торможения.

⚠ ВНИМАНИЕ!

■ **Не подключайте фонари прицепа напрямую**

Подключение фонарей прицепа напрямую может привести к повреждению электрической системы автомобиля и вызвать неисправность.

# Переключатель двигателя (зажигания)

**Выполнение следующих операций, когда электронный ключ находится у Вас, приводит к запуску двигателя или изменению режимов переключателя двигателя.**

## Запуск двигателя

1 Потяните переключатель стояночного тормоза, чтобы убедиться в том, что автомобиль поставлен на стояночный тормоз. (→стр. 229)

Включается индикатор стояночного тормоза.

2 Убедитесь в том, что рычаг управления трансмиссией находится в положении P.

3 Выжмите педаль тормоза.

На многофункциональном дисплее отображаются  и сообщение.

Если он не отображается, запуск двигателя невозможен.

4 Нажимайте переключатель двигателя коротко и сильно.

При использовании переключателя двигателя достаточно одного кратковременного сильного нажатия.

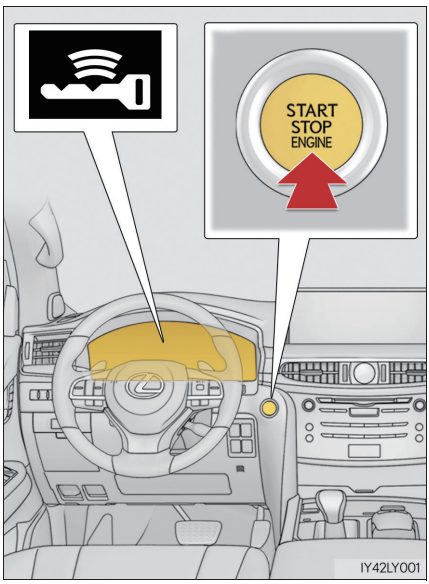
Нет необходимости нажимать и удерживать переключатель.

Двигатель проворачивается стартером до момента запуска, но не более 30 секунд.*

Продолжайте нажимать педаль тормоза, пока не завершится запуск двигателя.

Только для дизельного двигателя: загорается индикатор  . Запуск двигателя производится после выключения этого индикатора.

Двигатель может быть запущен из любого режима переключателя двигателя.




*: В автомобилях с дизельным двигателем, предназначенных только для России, при крайне низких температурах время запуска двигателя может быть менее 30 секунд.

## Выключение двигателя

1 Остановите автомобиль.

2 Включите стояночный тормоз (→стр. 230) и переведите рычаг управления трансмиссией в положение P.

3 Нажмите переключатель двигателя.

4 Отпустите педаль тормоза и убедитесь в том, что дисплей в комбинации приборов выключен.

## Изменение режимов переключателя двигателя

Режимы можно переключать, нажимая переключатель двигателя при отпущенной педали тормоза. (Режим изменяется при каждом нажатии переключателя.)

① Выключен*

Возможно использование аварийных сигналов.

② Режим ACCESSORY

Можно пользоваться некоторыми электрическими приборами, например аудиосистемой.

На многофункциональном дисплее отображается сообщение “Вспомогательный”.

③ Режим IGNITION ON

Можно пользоваться всеми электрическими приборами.

На многофункциональном дисплее отображается сообщение “Зажигание вкл.”.




*: Если при выключении двигателя рычаг управления трансмиссией находится в любом другом положении, кроме P, переключатель двигателя устанавливается в режим ACCESSORY, а не в режим выключения.

## Если при остановке двигателя рычаг управления трансмиссией находится в любом другом положении, кроме P

Если при выключении двигателя рычаг управления трансмиссией находится в любом положении, кроме P, переключатель двигателя вместо состояния выключения будет переведен в режим ACCESSORY. Для перевода переключателя в режим выключения выполните следующие действия:

1 Убедитесь в том, что автомобиль поставлен на стояночный тормоз.

2 Переведите рычаг управления трансмиссией в положение P.

3 Убедитесь, что на многофункциональном дисплее отображается сообщение “Выключите питание.”, затем один раз нажмите переключатель двигателя.

4 Убедитесь в том, что сообщение “Выключите питание.” на многофункциональном дисплее погасло.

---

■ **Функция автоматического выключения питания**

Если автомобиль остается в режиме ACCESSORY более 20 минут или в режиме IGNITION ON (двигатель не работает) более часа с рычагом управления трансмиссией в положении P, переключатель двигателя автоматически переходит в положение выключения. Однако эта функция не может полностью предотвратить разрядку аккумуляторной батареи. Не оставляйте автомобиль с переключателем двигателя в режиме ACCESSORY или IGNITION ON в течение длительного времени при неработающем двигателе.

■ **Использование переключателя двигателя**

- Если не нажать на переключатель коротко и сильно, режим переключателя двигателя может не измениться или двигатель может не запуститься.
- Если попытаться заново запустить двигатель сразу после отключения выключателя двигателя, в некоторых случаях двигатель может не запуститься. После перевода переключателя двигателя в положение выключения подождите несколько секунд, прежде чем снова запускать двигатель.

■ **Разрядка элемента питания электронного ключа**

→стр. 122

■ **Условия, влияющие на работу системы**

→стр. 146

### Примечание к функции входа

→стр. 147

### Если двигатель не запускается

- Возможно, не был отключен иммобилайзер двигателя. (→стр. 78)

  Обратитесь к дилеру Lexus.

- Убедитесь в том, что рычаг управления трансмиссией находится в положении P. Если рычаг управления трансмиссией не находится в положении P, запуск двигателя невозможен.

  На многофункциональном дисплее отображается сообщение.

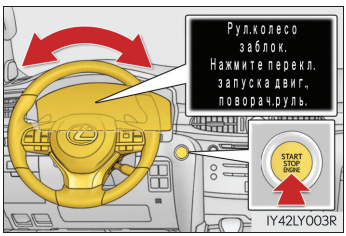
### Блокировка рулевого управления

После перевода переключателя двигателя в положение выключения и открывания и закрывания дверей рулевое колесо блокируется функцией блокировки рулевого управления. При повторном использовании переключателя двигателя блокировка рулевого управления автоматически отменяется.

### Если не удается разблокировать рулевое управление

На многофункциональном дисплее отображается сообщение.

Убедитесь в том, что рычаг управления трансмиссией находится в положении P. Нажмите переключатель двигателя, одновременно поворачивая рулевое колесо влево-вправо.




### Предотвращение перегрева мотора блокировки рулевого управления

Во избежание перегрева мотора блокировки рулевого управления его работа может быть приостановлена, если двигатель включается и выключается повторно в течение короткого промежутка времени. В этом случае воздержитесь от запуска двигателя. Приблизительно через 10 секунд мотор блокировки рулевого управления возобновит работу.

### Если на многофункциональном дисплее отображается сообщение “Неисправность системы Entry & Start. См. Руководство для владельца.”

Система может быть неисправна. Незамедлительно произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.

### Если элемент питания электронного ключа разряжен

→стр. 564

### Если интеллектуальная система входа и запуска отключена в персональных настройках

→стр. 631

## ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

### ■ При запуске двигателя

Всегда запускайте двигатель, находясь на сиденье водителя. Ни при каких обстоятельствах не нажимайте педаль акселератора при запуске двигателя. Это может привести к столкновению, в результате которого возможен смертельный исход или получение серьезных травм.

### ■ Меры предосторожности при движении

В случае отказа двигателя во время движения не запирайте и не открывайте двери, пока автомобиль не будет безопасно и полностью остановлен. В такой ситуации активация блокировки рулевого управления может привести к аварии, влекущей за собой серьезную травму или смертельный исход.

### ■ Выключение двигателя в экстренных ситуациях

- Если в экстренной ситуации во время движения автомобиля требуется выключить двигатель, нажмите и удерживайте переключатель двигателя более 2 секунд или кратковременно последовательно нажмите его не менее 3 раз. (→стр. 581)
  Однако прикасаться к переключателю двигателя во время движения следует только в экстренных ситуациях. Выключение двигателя во время движения не приведет к потере рулевого управления или управления торможением, но усилители этих систем работать не будут. Это затруднит рулевое управление и торможение, поэтому следует съехать на обочину и остановить автомобиль, как только представится возможность сделать это безопасным образом.
- Если переключатель двигателя перемещается во время движения автомобиля, подается звуковой сигнал и на многофункциональном дисплее отображается предупреждение.
- При перезапуске двигателя после его выключения во время движения переведите рычаг управления трансмиссией в положение N, а затем нажмите переключатель двигателя.

ВНИМАНИЕ!

**Во избежание разрядки аккумуляторной батареи**

- Не оставляйте переключатель двигателя в режиме ACCESSORY или IGNITION ON в течение длительного времени при неработающем двигателе.
- Если на многофункциональном дисплее отображается сообщение “Вспомогательный” или “Зажигание вкл.”, переключатель двигателя не переведен в состояние выключения. При выходе из автомобиля всегда проверяйте, что переключатель двигателя переведен в положение выключения.
- Не выключайте двигатель, когда рычаг управления трансмиссией находится в положении, отличном от положения P. Если двигатель выключен, когда рычаг управления трансмиссией находится в другом положении, переключатель двигателя не будет выключен, а перейдет в режим ACCESSORY. Если автомобиль оставлен в режиме ACCESSORY, возможна разрядка аккумуляторной батареи.

**При запуске двигателя**

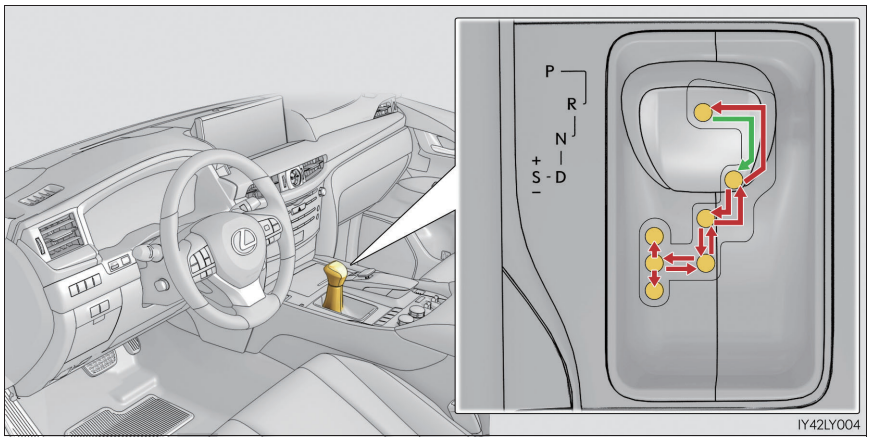
- Не допускайте высоких оборотов двигателя, пока он не прогрелся.
- Если возникают трудности при запуске двигателя или он часто глохнет, незамедлительно проверьте автомобиль у дилера Lexus.

**Признаки неисправности переключателя двигателя**

Если переключатель двигателя работает не так, как обычно, например слегка залипает, он, возможно, неисправен. Немедленно свяжитесь со своим дилером Lexus.

# Автоматическая трансмиссия

## Перемещение рычага управления трансмиссией




Перемещайте рычаг управления трансмиссией при нахождении переключателя двигателя в режиме IGNITION ON и нажатой педали тормоза.

Перед переключением между положениями P и D убедитесь в том, что автомобиль неподвижен.

## Назначение положений трансмиссии

| Положение рычага управления трансмиссией | Цель и условия |
|---|---|
| P | Парковка автомобиля/запуск двигателя |
| R | Задний ход |
| N | Нейтраль<br>(В этом состоянии мощность не передается на ведущие колеса) |
| D | Обычное движение*1 или временное движение с выбором диапазона передач*2 |
| S | Движение в режиме S*3 (→стр. 224) |

*1: Переключение в положение D позволяет системе выбрать передачу, подходящую для условий движения. Перевод рычага управления трансмиссией в положение D рекомендуется для движения в нормальных условиях.

*2: Выбор диапазонов передач с помощью подрулевых переключателей позволяет управлять тормозным усилием при торможении двигателем.

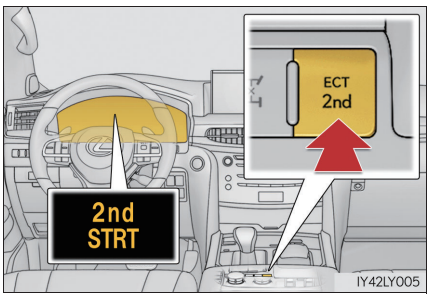
*3: Выбор диапазонов передач с использованием режима S ограничивает верхний предел возможных диапазонов переключения передач, управляет эффективностью торможения двигателем и предотвращает ненужные переключения на более высокую передачу.

## Выбор режима начала движения со второй передачи

Режим начала движения со второй передачи предназначен для ускорения или движения по скользкой дороге, например по снегу.

Для использования режима начала движения со второй передачи нажмите эту кнопку.

Для отключения режима начала движения со второй передачи нажмите эту кнопку еще раз.



## Изменение диапазона переключения передач в положении D (автомобили с подрулевыми переключателями передач)

Для движения с использованием временно выбранного диапазона переключения передач нажмите подрулевой переключатель передач “–” или “+”.

При использовании подрулевого переключателя передач “–” осуществляется переход на пониженный диапазон, позволяющий использовать торможение двигателем в соответствии с условиями движения.

При использовании подрулевого переключателя передач “+” осуществляется переход на одну передачу выше, чем при обычном движении в положении D.

Изменение диапазонов передач позволяет запретить использование высших передач, что исключает ненужный переход на высшие передачи и позволяет выбирать величину тормозного усилия при торможении двигателем.

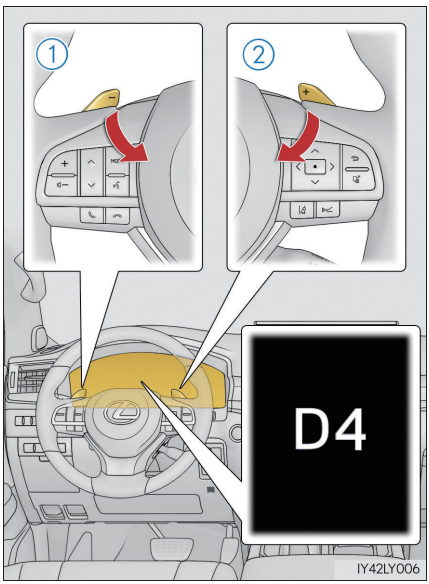
① Переключение на более низкую передачу

② Переключение на более высокую передачу

Модели с 8 ступенями: выбранный диапазон переключения передач от D1 до D8 отображается на приборах.

Модели с 6 ступенями: выбранный диапазон переключения передач от D1 до D6 отображается на приборах.

Для возврата в положение обычного движения D необходимо некоторое время удерживать нажатым подрулевой переключатель передач “+”.



| Индикация на панели приборов | |
|---|---|
| D2-D8 (модели с 8 скоростями) | Передача в диапазоне от 1 до выбранной передачи включается автоматически в зависимости от скорости автомобиля и условий движения |
| D2 – D6 (Модели с 6 скоростями) | |
| D1 | Включается 1-я передача |

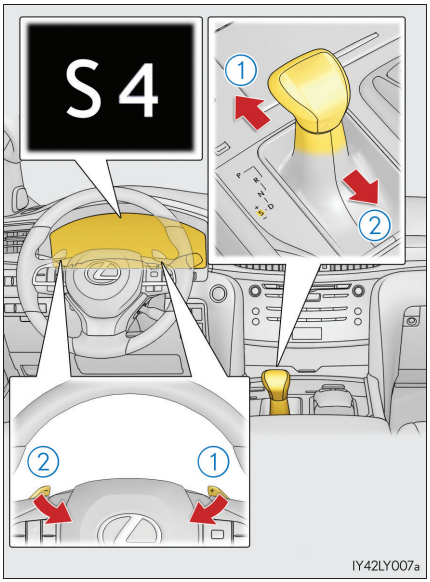
При более низком диапазоне переключения передач эффективность торможения двигателем больше, чем при более высоком диапазоне.

## Изменение диапазонов переключения передач в режиме S

При перемещении рычага управления трансмиссией в положение S этот рычаг или подрулевые переключатели передач можно использовать следующим образом:

① Переключение на более высокую передачу

② Переключение на более низкую передачу




Исходный диапазон переключения передач в режиме S автоматически устанавливается равным 6*, 5 или 4 в зависимости от скорости автомобиля. Однако если при нахождении рычага управления трансмиссией в положении D была использована функция AI-SHIFT, то может быть выбран исходный диапазон 3 или 2.
(→стр. 225)

*: Модели с 8 скоростями

### ■ Диапазоны переключения передач и их функции

- Автоматический выбор передач в зависимости от скорости автомобиля и условий движения. Но ступень ограничена выбранным диапазоном переключения передач.
  - Между 1 и 8 (модели с 8 скоростями)
  - Между 1 и 6 (модели с 6 скоростями)
- Можно выбирать из 8 (модели с 8 ступенями) или 6 (модели с 6 ступенями) уровней торможения двигателем.
- Более низкий диапазон переключения передач обеспечивает более эффективное торможение двигателем по сравнению с более высоким диапазоном; при этом также возрастает число оборотов двигателя.

### Подрулевые переключатели передач (при наличии)

- При нажатии подрулевого переключателя передач “-” в положении D автоматически выбирается диапазон переключения передач. Наивысшая передача в первом диапазоне передач будет на одну ниже, чем при обычном движении в положении D.
- Автоматическое отключение диапазона передач в положении D
  Выбор диапазона передач в положении D отключается в следующих ситуациях:
  - При остановке автомобиля
  - Если педаль газа удерживается нажатой дольше определенного времени в пределах одной передачи

### Движение вниз по склону

При движении вниз по склону автомобиль может автоматически переключиться на более низкую передачу для торможения двигателем. В результате число оборотов двигателя может увеличиться.

### Автоматическое отключение режима начала движения со второй передачи

Режим начала движения со второй передачи автоматически отключается при выключении двигателя после движения в этом режиме.

### Режим S

- Модели с 8 ступенями: если установлен диапазон переключения 7 или ниже, то переводом рычага управления трансмиссией в положение “+” можно установить диапазон переключения 8.
- Модели с 6 ступенями: если установлен диапазон переключения 5 или ниже, то переводом рычага управления трансмиссией в положение “+” можно установить диапазон переключения 6.

### AI-SHIFT

Функция AI-SHIFT автоматически включает подходящую передачу в соответствии с манерой вождения водителя и условиями движения.

Функция AI-SHIFT автоматически включается при установке рычага управления трансмиссией в положение D. (При переводе рычага управления трансмиссией в положение S эта функция отключается.)

### ■ При движении с включенной системой круиз-контроля или динамического радарного круиз-контроля в полном диапазоне скоростей

Даже при выполнении следующих действий с целью включения торможения двигателем оно не будет активировано, пока не будет отключен круиз-контроль или динамический радарный круиз-контроль в полном диапазоне скоростей.

- При движении с рычагом управления трансмиссией в положении D (автомобили с подрулевыми переключателями передач) или при движении в режиме S – переключение на 7, 6, 5 или 4 передачу. (→стр. 294, 308)
- При переключении режима движения в спортивный режим во время движения с рычагом управления трансмиссией, установленным в положение D. (→стр. 311)

### ■ Система блокировки переключения передач

Система блокировки переключения передач служит для предотвращения случайной работы рычага управления трансмиссией при запуске двигателя.

Рычаг управления трансмиссией можно вывести из положения P только тогда, когда переключатель двигателя находится в режиме IGNITION ON и нажата педаль тормоза.

### ■ Если рычаг управления трансмиссией не удается вывести из положения P

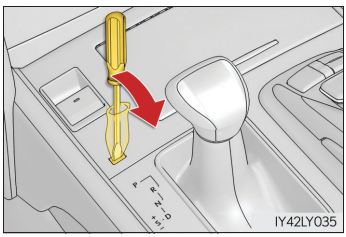
Сначала проверьте, выжата ли педаль тормоза.

Если рычаг управления трансмиссией невозможно переключить при помощи ноги на педали тормоза, возможна проблема с системой блокировки переключения передач. Незамедлительно произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.
В качестве чрезвычайной меры можно использовать следующие действия, чтобы получить возможность переместить рычаг управления трансмиссией.

Отключение блокировки переключения передач:

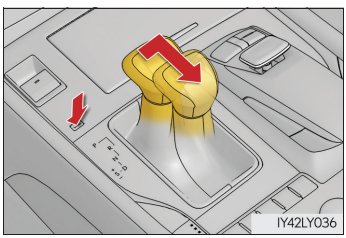
1. Включите стояночный тормоз.
2. Переведите переключатель двигателя в положение выключения.
3. Нажмите педаль тормоза.
4. Приподнимите крышку с помощью отвертки с плоским жалом или подобного инструмента.

Для того чтобы не повредить крышку, оберните жало отвертки тканью.




5. Нажмите кнопку отмены блокировки переключения передач.

При нажатой кнопке рычаг управления трансмиссией можно переместить.



■ **Если индикатор “S” не включается даже после перевода рычага управления трансмиссией в положение S**

Это может указывать на неисправность в автоматической трансмиссии. Незамедлительно произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.
(В таком случае трансмиссия работает так, как если бы рычаг управления трансмиссией находился в положении D.)

■ **Предупреждающий звуковой сигнал ограничения переключения на пониженную передачу**

В целях повышения безопасности движения и улучшения характеристик управляемости иногда переключение на более низкую передачу может быть запрещено. В некоторых обстоятельствах переключение на более низкую передачу невозможно даже при изменении положения рычага управления трансмиссией. (Предупреждающий звуковой сигнал подается два раза.)

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

■ **При движении по скользкой дороге**

Не используйте резкий разгон или резкое переключение передач.
Резкое изменение оборотов двигателя при торможении двигателем может вызвать занос автомобиля и привести к аварии.

■ **Во избежание аварии при отключении блокировки переключения передач**

Перед нажатием кнопки отмены блокировки переключения передач обязательно включите стояночный тормоз и нажмите педаль тормоза.

Если во время нажатия кнопки отмены блокировки переключения передач вместо педали тормоза случайно нажата педаль акселератора и рычаг управления трансмиссией выведен из положения P, автомобиль может внезапно начать двигаться, что может привести к аварии и, как следствие, к серьезным травмам или к смертельному исходу.

# Рычаг указателей поворота

## Инструкции по использованию

Рычаг указателей поворота можно использовать для демонстрации следующих намерений водителя:

① Правый поворот

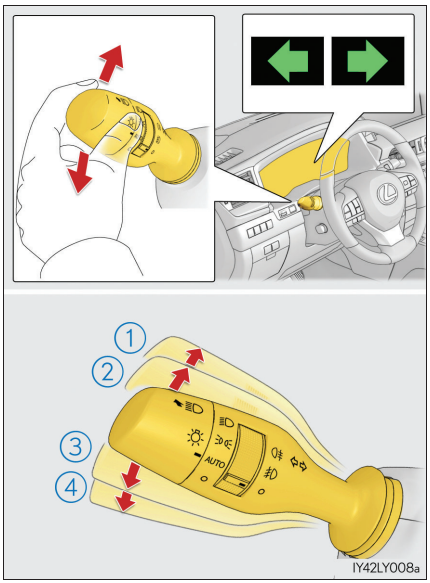
② Смена полосы движения вправо (переместите рычаг на часть хода, а затем отпустите его)

Правый сигнал поворота мигает 3 раза.

③ Смена полосы движения влево (переместите рычаг на часть хода и отпустите его)

Левый сигнал поворота мигает 3 раза.

④ Левый поворот




■ **Указатели поворота могут использоваться, когда**

Переключатель двигателя находится в режиме IGNITION ON.

■ **Если индикатор мигает быстрее, чем обычно**

Проверьте, не перегорела ли лампа в передних или задних указателях поворота.

■ **Если сигналы поворота перестают мигать до того, как будет произведена смена полосы движения**

Снова переместите рычаг.

■ **Чтобы прекратить мигание сигналов поворота при перестроении**

Нажмите рычаг в противоположном направлении.

■ **Персональная настройка**

Можно изменить количество миганий сигнала поворота при смене полосы движения.

(Персонально настраиваемые функции →стр. 663)

# Стояночный тормоз

**По желанию можно выбрать один из следующих режимов.**

## Автоматический режим

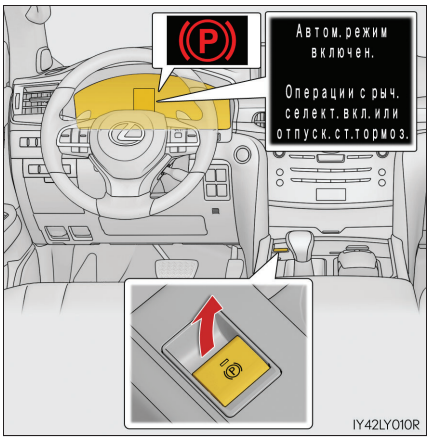
Постановка на стояночный тормоз и снятие со стояночного тормоза производится автоматически в зависимости от положения рычага управления трансмиссией.

Даже в автоматическом режиме автомобиль можно поставить на стояночный тормоз и снять со стояночного тормоза вручную.

(→стр. 230)

### ■ Включение автоматического режима

Когда автомобиль остановлен, потяните и удерживайте переключатель стояночного тормоза, пока на многофункциональном дисплее не отобразится сообщение

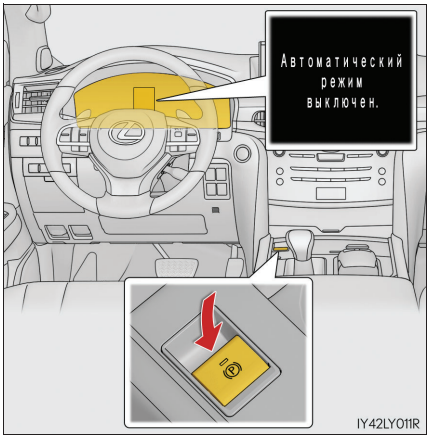



- Когда рычаг управления трансмиссией выводится из положения P, автомобиль снимается со стояночного тормоза и индикатор стояночного тормоза гаснет.
- Когда рычаг управления трансмиссией переводится в положение P, автомобиль ставится на стояночный тормоз и индикатор стояночного тормоза загорается.

Переключайте рычаг управления трансмиссией при нажатой педали тормоза.

### Выключение автоматического режима

Когда автомобиль остановлен, нажмите и удерживайте переключатель стояночного тормоза, пока на многофункциональном дисплее не отобразится сообщение




## Ручной режим

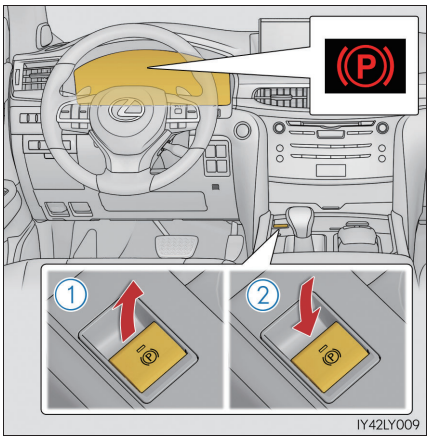
① Включение стояночного тормоза

Включается индикатор стояночного тормоза. (→стр. 231)

В случае непредвиденной ситуации и необходимости включения стояночного тормоза во время движения нажмите и удерживайте нажатым переключатель стояночного тормоза.

② Выключение стояночного тормоза

Нажмите переключатель стояночного тормоза при нажатой педали тормоза. Убедитесь в том, что индикатор стояночного тормоза погас.



■ **Парковка автомобиля**

→стр. 191

■ **Управление стояночным тормозом**

- Если переключатель двигателя не находится в режиме IGNITION ON, автомобиль невозможно снять со стояночного тормоза с помощью переключателя стояночного тормоза.
- Если переключатель двигателя не находится в режиме IGNITION ON, автоматический режим (автоматическая постановка на стояночный тормоз и снятие со стояночного тормоза) недоступен.

■ **Если на многофункциональном дисплее отображается “Перегрев стоян. тормоза. Стояночный тормоз недоступен.”**

В случае многократного переключения стояночного тормоза в течение короткого периода времени система может ограничить работу, чтобы предотвратить перегрев. В таком случае воздержитесь от использования стояночного тормоза. Обычная работа возобновится приблизительно через 1 минуту.

■ **Звук работы стояночного тормоза**

При срабатывании стояночного тормоза может быть слышен звук работы электродвигателя (жужжание). Это не является признаком неисправности.

■ **Индикатор стояночного тормоза**

- В зависимости от режима переключения двигателя индикатор стояночного тормоза загорится и будет гореть так, как описано ниже.

  Режим IGNITION ON: горит до снятия со стояночного тормоза.
  В режиме, отличном от режима IGNITION ON: горит приблизительно 15 секунд.
- Когда переключатель двигателя выключается при установленном стояночном тормозе, индикатор стояночного тормоза продолжает гореть приблизительно 15 секунд. Это не является признаком неисправности.

■ **Переключение режима**

При включении или выключении автоматического режима на многофункциональном дисплее отображается сообщение и подается звуковой сигнал.

■ **Предупреждающий сигнал включения стояночного тормоза**

Если автомобиль движется с включенным ручным тормозом, подается звуковой сигнал. На многофункциональном дисплее отображается “Отпустите стояночный тормоз”.

■ **Предупреждающие сообщения и звуковые сигналы**

Предупреждающие сообщения и звуковые сигналы используются для индикации неполадки системы или предупреждения водителя о необходимости соблюдения осторожности при вождении. Если на многофункциональном дисплее отображается предупреждающее сообщение, прочитайте его и следуйте приведенным в нем указаниям.

■ **Если загорается контрольная лампа тормозной системы**

→стр. 594

■ **Использование в зимнее время**

→стр. 430

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

**■ При парковке автомобиля**

Не оставляйте детей одних в автомобиле. Стояночный тормоз может случайно отключиться, в результате чего возникнет опасность движения автомобиля, что может привести к аварии и в результате — к тяжелым травмам или смертельному исходу.

**⚠ ВНИМАНИЕ!**

**■ При парковке автомобиля**

Перед тем как покинуть автомобиль, включите стояночный тормоз, переместите рычаг управления трансмиссией в положение P и убедитесь в том, что автомобиль не двигается.

**■ В случае неисправностей системы**

Остановите автомобиль в безопасном месте и проверьте предупреждающие сообщения.

**■ Если невозможно снять автомобиль со стояночного тормоза из-за неисправности**

Движение на автомобиле при включенном стояночном тормозе приведет к перегреву деталей тормозной системы, что может отрицательно повлиять на эффективность торможения и увеличить износ тормозов. Незамедлительно произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.

# Переключатель света фар

**Фарами можно управлять в ручном или автоматическом режиме.**

## Инструкции по использованию

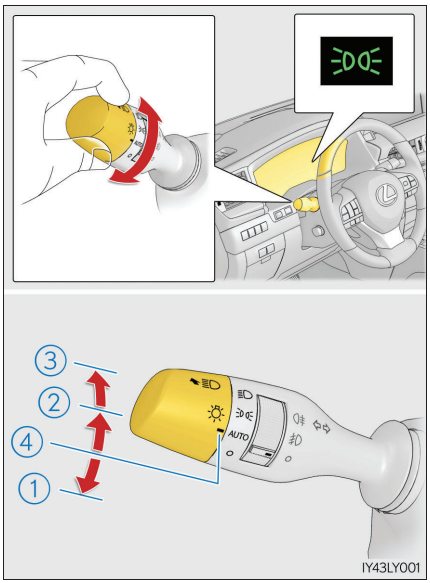
Световые приборы включаются поворотом переключателя на конце рычага следующим образом:

① Включение дневных ходовых огней. (→стр. 234)

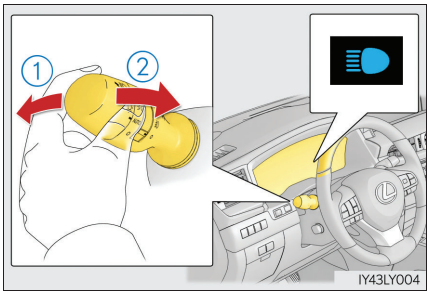
② Включение передних габаритных огней, задних габаритных фонарей, фонарей освещения номерного знака и подсветки панели приборов.

③ Включение фар и всех вышеперечисленных световых приборов (кроме дневных ходовых огней).

④ **AUTO** Автоматическое включение и выключение фар, дневных ходовых огней (→стр. 234) и всех вышеупомянутых световых приборов. (Когда переключатель двигателя находится в режиме IGNITION ON.)



## Включение фар дальнего света




① Чтобы перейти на дальний свет при включенных фарах, переведите рычаг вперед.

Для выключения дальнего света верните рычаг в среднее положение.

② Чтобы включить дальний свет, потяните рычаг на себя.

Чтобы выключить его, отпустите рычаг. Сигнализировать дальним светом фар можно как при включенных, так и при выключенных фарах.

## Виражные фары (при наличии)

При выполнении следующих условий, когда фары (ближнего света) включены, дополнительно включаются виражные фары и освещают дорогу в направлении движения автомобиля. Они служат для обеспечения превосходной видимости при проезде перекрестков и парковке в ночное время.

- Работает рулевое колесо
- Нажат рычаг указателей поворота
- Рычаг управления трансмиссией находится в положении R

Однако когда скорость автомобиля составляет 40 км/ч или превышает это значение, виражные фары не включаются.

После того как виражные фары горят более 30 минут, они автоматически выключаются.

---

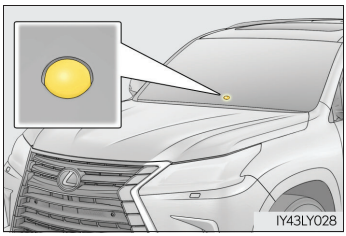
**Система дневных ходовых огней**

Для того чтобы автомобиль был более заметен для других водителей в дневное время суток, при запуске двигателя и выключении стояночного тормоза автоматически включаются дневные ходовые огни. (Горят ярче, чем передние габаритные фонари.) Дневные ходовые огни не предназначены для использования в ночное время.

### Датчик управления фарами

Датчик не будет работать надлежащим образом, если он закрыт каким-либо предметом или на ветровое стекло наклеена какая-либо этикетка, препятствующая работе датчика.

Это мешает датчику контролировать уровень освещенности и может привести к сбоям в работе системы автоматического управления фарами.




### Система автоматического выключения света

- Если переключатель света фар находится в положении или : световые приборы (за исключением задних габаритных фонарей) автоматически выключаются при переводе переключателя двигателя в режим ACCESSORY или положение выключения. (Если в это время открыта дверь водителя, подается звуковой сигнал.)
- Если переключатель света фар находится в положении AUTO: фары и все световые приборы автоматически выключаются, если переключатель двигателя установлен в режим ACCESSORY или положение выключения и открыта дверь водителя.

Чтобы снова включить освещение, переведите переключатель двигателя в режим IGNITION ON либо однократно выключите переключатель света фар, а затем верните его в положение или .

### Система автоматической коррекции наклона света фар

Наклон света фар автоматически корректируется в соответствии с числом пассажиров и условиями загрузки автомобиля, чтобы фары не ослепляли водителей встречного транспорта.

### Приветственное включение

Если вокруг автомобиля темно и переключатель света фар включен на **AUTO**, отпирание дверей с помощью интеллектуальной системы входа и запуска или пульта беспроводного дистанционного управления приведет к автоматическому включению передних габаритных огней и задних габаритных фонарей.

### Если мигает контрольная лампа системы автоматической коррекции наклона света фар

Это может указывать на неисправность в системе. Обратитесь к дилеру Lexus.

### Звуковой сигнал напоминания о включенных фарах

Сигнал звучит в том случае, если при включенных задних габаритных фонарях переключатель двигателя переводится в положение выключения или в режим ACCESSORY и при этом открывается дверь водителя.

### Персональная настройка

Можно изменять параметры (например, чувствительность датчика освещенности).
(Персонально настраиваемые функции: →стр. 663)

ВНИМАНИЕ!

**Во избежание разрядки аккумуляторной батареи**

Когда двигатель выключен, не оставляйте световые приборы включенными дольше, чем это действительно необходимо.

# AHS (Adaptive High-beam System, адаптивная система дальнего света фар)*

**Адаптивная система дальнего света фар использует расположенную за ветровым стеклом камеру-датчик для оценки яркости света от движущихся впереди автомобилей, уличного освещения и т.п., чтобы автоматически требуемым образом включать и выключать дальний и ближний свет фар, а также систему настройки света фар.**

## ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

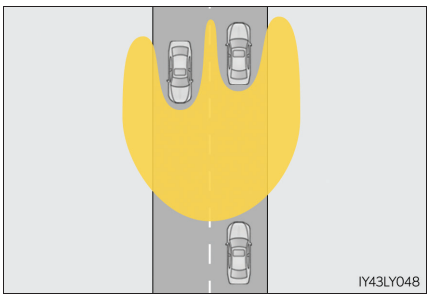
■ **Ограничения адаптивной системы дальнего света фар**

Не полагайтесь на адаптивную систему дальнего света фар. Всегда соблюдайте меры безопасности при вождении, следя за окружающей обстановкой, и при необходимости включайте или выключайте дальний свет фар вручную.

■ **Для предотвращения неправильной работы адаптивной системы дальнего света фар**

Не перегружайте автомобиль.

● Когда включена система настройки фар, область вокруг движущихся впереди и встречных автомобилей частично не освещается, в то время как все остальные области продолжают освещаться дальним светом фар. Это позволяет оптимизировать свет, направленный вперед, не ослепляя водителей в автомобилях, движущихся неподалеку.

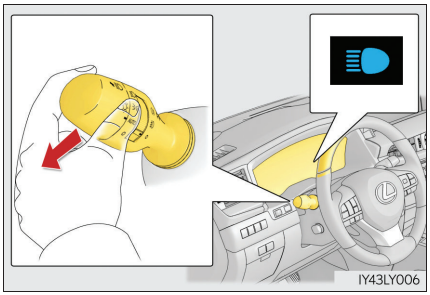



*: При наличии

- При включенном дальнем свете фар их яркость и направленность изменяются в зависимости от скорости автомобиля.
- При включенном ближнем свете фар расстояние, которое они освещают, изменяются в зависимости от расстояния до движущегося впереди автомобиля.

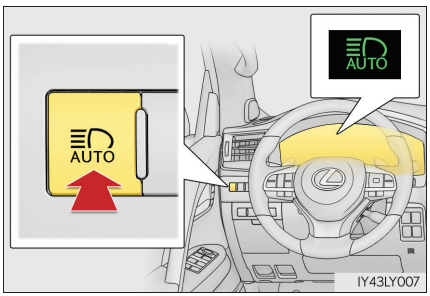
## Включение адаптивной системы дальнего света фар

1 Нажмите рычаг от себя, когда переключатель света фар установлен в положение или AUTO.




2 Нажмите переключатель адаптивной системы дальнего света фар.

При автоматическом включении фар загорается индикатор адаптивной системы дальнего света фар, который указывает, что система активна.



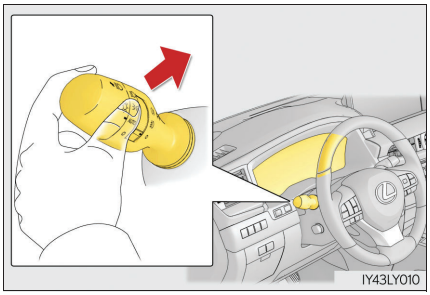
## Включение/выключение дальнего света фар вручную

### Переключение на ближний свет фар

Потяните рычаг в исходное положение.

Индикатор адаптивной системы дальнего света фар погаснет.

Переведите рычаг в направлении от себя для повторной активации адаптивной системы дальнего света фар.

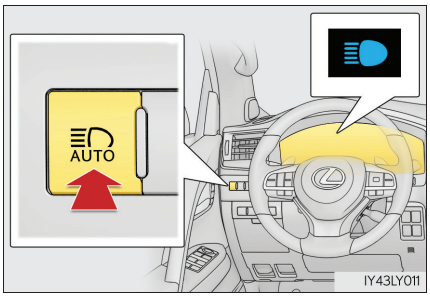



### Переключение на дальний свет фар

Нажмите переключатель адаптивной системы дальнего света фар.

Индикатор адаптивной системы дальнего света фар погаснет, а индикатор дальнего света фар загорится.

Нажмите переключатель для повторной активации адаптивной системы дальнего света фар.



## Условия автоматического включения дальнего и ближнего света фар и системы настройки света фар

- При выполнении всех перечисленных ниже условий автоматически включается дальний свет фар:
  - Скорость автомобиля превышает 15 км/ч.
  - Область перед автомобилем не освещена.
  - Впереди нет автомобилей с включенными фарами или задними габаритными фонарями.
- При выполнении какого-либо из перечисленных ниже условий автоматически включается ближний свет фар, в зависимости от положения встречных или движущихся впереди автомобилей:
  - Скорость автомобиля становится ниже 15 км/ч.
  - Область перед автомобилем освещена.
  - Автомобили впереди движутся на высокой скорости, и дальний свет фар может ослепить водителей других автомобилей.
- При выполнении всех перечисленных ниже условий автоматически включается система настройки света фар, в зависимости от положения движущихся впереди автомобилей:
  - Скорость автомобиля превышает 15 км/ч.
  - Область перед автомобилем не освещена.

## Информация о возможностях обнаружения камерой-датчиком

- Дальний свет фар может не выключиться автоматически или не смениться системой настройки света фар в следующих ситуациях:
  - Когда встречные автомобили неожиданно появляются из-за поворота
  - Когда перед автомобилем встраивается другой автомобиль
  - Когда движущиеся впереди автомобили скрыты из виду из-за повторяющихся поворотов, дорожных разделителей или деревьев, растущих вдоль дороги
- Дальний свет фар может выключиться или смениться системой настройки света фар при обнаружении движущегося впереди автомобиля с включенными противотуманными фарами, но выключенными обычными фарами.
- Огни домов, уличное освещение, сигналы светофоров и освещенные рекламные щиты или знаки могут служить причиной выключения дальнего света фар или смены на систему настройки света фар, а также изменения неосвещенной области.
- Перечисленные ниже факторы могут влиять на время, необходимое для включения или выключения дальнего света фар, или на скорость, при которой изменяются неосвещаемые области:
  - Яркость фар, противотуманных фар/задних противотуманных фонарей и задних габаритных фонарей движущихся впереди автомобилей
  - Движение и направление движения следующих впереди автомобилей
  - У движущегося впереди автомобиля фонари горят только с одной стороны
  - Впереди движется двухколесное транспортное средство
  - Состояние дороги (разница в уровне, повороты, состояние дорожного покрытия и т.п.)
  - Количество пассажиров и вес багажа

- Дальний свет фар и система настройки света фар могут включиться или выключиться неожиданно для водителя.
- Небольшие транспортные средства, такие как велосипеды, могут быть не обнаружены.
- В указанных ниже ситуациях система может оказаться не в состоянии правильно определить уровень яркости окружающей обстановки и может светить ближним светом на встречные или движущиеся впереди автомобили или стоящих поблизости пешеходов. Поэтому в таких ситуациях следует включать и выключать дальний свет фар вручную, а не полагаться на адаптивную систему дальнего света фар.
  - В плохую погоду (дождь, снег, туман, песчаные бури и т.д.)
  - Ветровое стекло запотело, на нем имеется иней, лед, грязь и т.п.
  - Ветровое стекло треснуло или повреждено.
  - Камера-датчик деформирована или загрязнена.
  - Температура камеры-датчика слишком высока.
  - Уровень окружающей освещенности равен уровню освещенности от фар, задних габаритных фонарей или противотуманных фар/задних противотуманных фонарей.
  - Фары движущихся впереди автомобилей выключены, загрязнены, изменяют цвет или неправильно направлены.
  - Когда автомобиль обдает вода, снег или пыль из-под колес движущегося впереди автомобиля.
  - При движении в области с периодической сменой ярких и темных участков.
  - При частой и многократной езде по дорогам, идущим на подъем или спуск, или дорогам с грубой, ухабистой или неровной поверхностью (например, дороги, мощеные булыжником, с гравийным покрытием и т.п.).
  - При частых и многократных поворотах или при движении по извилистой дороге.
  - При наличии перед автомобилем предмета с высокой отражающей способностью, например дорожного знака или зеркала.
  - Задняя часть следующей впереди машины сильно отражает свет, например при перевозке контейнера на грузовике.
  - Фары автомобиля повреждены или загрязнены.
  - Автомобиль имеет продольный или поперечный наклон из-за прокола шины, буксировки прицепа и т.п.

### Персональная настройка

Для некоторых функций можно выполнить персональную настройку. (→стр. 663)

# Автоматический дальний свет фар*

**Расположенная в автомобиле камера-датчик используется системой автоматического дальнего света фар для оценки яркости уличного освещения, света от движущихся впереди автомобилей и т.п., чтобы автоматически требуемым образом включать и выключать дальний свет фар.**

## ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Ограничения системы автоматического дальнего света фар**

Не полагайтесь на систему автоматического дальнего света фар. Всегда соблюдайте меры безопасности при вождении, следя за окружающей обстановкой, и при необходимости включайте или выключайте дальний свет фар вручную.

■ **Для предотвращения неправильной работы системы автоматического дальнего света фар**

Не перегружайте автомобиль.

*: При наличии

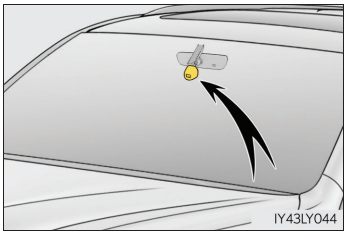
ВНИМАНИЕ!

## Замечания при использовании системы автоматического дальнего света фар

▶ Автомобили без PCS (Pre-Crash Safety system, система предаварийной безопасности):

Для обеспечения правильной работы системы автоматического дальнего света фар соблюдайте следующие правила.

- Не дотрагивайтесь до камеры-датчика.
- Не подвергайте внутреннее зеркало заднего вида или камеру-датчик сильным ударам.
- Не разбирайте камеру-датчик.
- Не допускайте попадания жидкости на внутреннее зеркало заднего вида или на камеру-датчик.
- Не наносите тонировку и не закрепляйте наклейки на камеру-датчик или на область ветрового стекла рядом с камерой-датчиком.

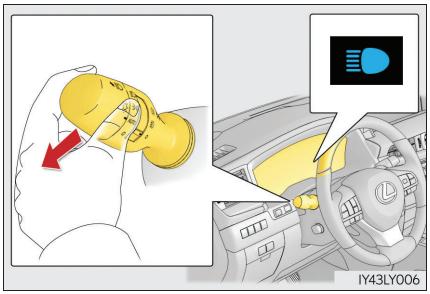



- Не кладите вещи на приборную доску. Существует возможность, что камера-датчик ошибочно примет предметы, отражающиеся в ветровом стекле, за фонари уличного освещения, фары других автомобилей и т.п.
- Не устанавливайте парковочный талон или какие-либо другие аксессуары рядом или вокруг внутреннего зеркала заднего вида и камеры-датчика.
- Не перегружайте автомобиль.
- Не используйте для замены ветрового стекла ветровое стекло других производителей.
  Обратитесь к своему дилеру Lexus.
- Не используйте для замены фар фары других производителей.
  Обратитесь к своему дилеру Lexus.

▶ Автомобили с PCS (Pre-Crash Safety system, система предаварийной безопасности): →стр. 262

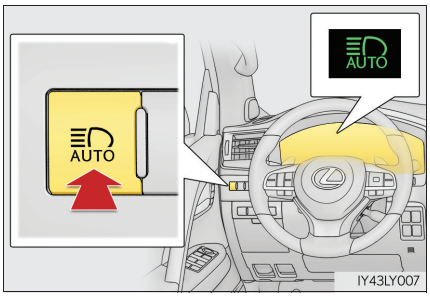
## Включение системы автоматического дальнего света фар

1 Нажмите рычаг от себя, когда переключатель света фар установлен в положение AUTO или .




2 Нажмите переключатель автоматического дальнего света фар.

При автоматическом включении фар загорается индикатор автоматического дальнего света фар, который указывает, что система активна.



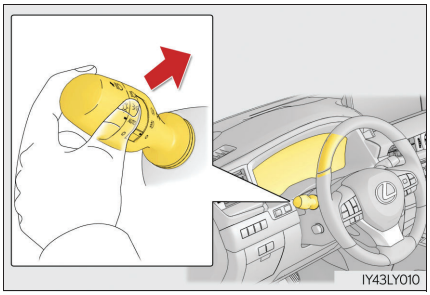
## Включение/выключение дальнего света фар вручную

### ■ Переключение на ближний свет фар

Потяните рычаг в исходное положение.

Индикатор автоматического дальнего света фар погаснет.

Переведите рычаг в направлении от себя для повторной активации системы автоматического дальнего света фар.

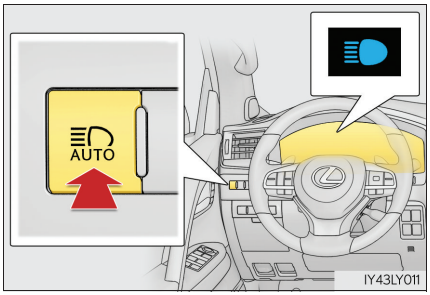



### ■ Переключение на дальний свет фар

Нажмите переключатель автоматического дальнего света фар.

Индикатор автоматического дальнего света фар погаснет, а индикатор дальнего света фар загорится.

Нажмите переключатель для повторной активации системы автоматического дальнего света фар.



### Условия автоматического включения или выключения дальнего света фар

- При выполнении всех перечисленных ниже условий автоматически включается дальний свет фар:
  - Скорость автомобиля превышает 40 км/ч.
  - Область перед автомобилем не освещена.
  - Впереди нет автомобилей с включенными фарами или задними габаритными фонарями.
  - Впереди на дороге мало уличных фонарей.
- При выполнении любого из перечисленных ниже условий дальний свет фар автоматически выключается:
  - Скорость автомобиля становится ниже 30 км/ч.
  - Область перед автомобилем освещена.
  - У движущихся впереди автомобилей включены фары или задние габаритные фонари.
  - Впереди на дороге много уличных фонарей.

### Информация о возможностях обнаружения камерой-датчиком

- Дальний свет фар может не выключиться автоматически в следующих ситуациях:
  - Когда встречные автомобили неожиданно появляются из-за поворота
  - Когда перед автомобилем встраивается другой автомобиль
  - Когда движущиеся впереди автомобили скрыты из виду из-за повторяющихся поворотов, дорожных разделителей или деревьев, растущих вдоль дороги
  - Когда движущиеся впереди автомобили появляются с дальней полосы на широкой дороге
  - Когда на движущихся впереди автомобилях не включены световые приборы
- Дальний свет фар может выключиться при обнаружении движущегося впереди автомобиля с включенными противотуманными фарами, но выключенными обычными фарами.
- Огни домов, уличное освещение, сигналы светофоров и освещенные рекламные щиты или знаки могут служить причиной переключения дальнего света фар на ближний свет или того, что остается включенным ближний свет фар.
- Перечисленные ниже факторы могут влиять на время, необходимое для включения или выключения дальнего света фар:
  - Яркость фар, противотуманных фар/задних противотуманных фонарей и задних габаритных фонарей движущихся впереди автомобилей
  - Движение и направление движения следующих впереди автомобилей
  - У движущегося впереди автомобиля фонари горят только с одной стороны
  - Впереди движется двухколесное транспортное средство
  - Состояние дороги (разница в уровне, повороты, состояние дорожного покрытия и т.п.)
  - Количество пассажиров и вес багажа
- Дальний свет фар может включиться или выключиться неожиданно для водителя.
- Велосипеды или подобные объекты могут быть не обнаружены.

● В указанных ниже ситуациях система может оказаться не в состоянии правильно определить уровень яркости окружающей обстановки. Это может привести к тому, что ближний свет фар останется включенным или дальний свет фар причинит неудобства пешеходам, движущимся впереди автомобилям, и другим участникам движения. В этих случаях вручную переключайте ближний и дальний свет фар.

- В плохую погоду (дождь, снег, туман, песчаные бури и т.д.)
- Ветровое стекло запотело, на нем имеется иней, лед, грязь и т.п.
- Ветровое стекло треснуло или повреждено.
- Камера-датчик деформирована или загрязнена.
- Температура камеры-датчика слишком высока.
- Уровень окружающей освещенности равен уровню освещенности от фар, задних габаритных фонарей или противотуманных фар/задних противотуманных фонарей.
- Фары движущихся впереди автомобилей выключены, загрязнены, изменяют цвет или неправильно направлены.
- При движении в области с периодической сменой ярких и темных участков.
- При частой и многократной езде по дорогам, идущим на подъем или спуск, или дорогам с грубой, ухабистой или неровной поверхностью (например, дороги, мощеные булыжником, с гравийным покрытием и т.п.).
- При частых и многократных поворотах или при движении по извилистой дороге.
- При наличии перед автомобилем предмета с высокой отражающей способностью, например дорожного знака или зеркала.
- Задняя часть следующей впереди машины сильно отражает свет, например при перевозке контейнера на грузовике.
- Фары автомобиля повреждены или загрязнены, либо неправильно направлены.
- Автомобиль имеет продольный или поперечный наклон из-за прокола шины, буксировки прицепа и т.п.
- Происходит самопроизвольное неоднократное переключение между дальним и ближним светом фар.
- Водитель считает, что дальний свет может вызывать проблемы или создавать неудобства для других водителей или находящихся поблизости пешеходов.

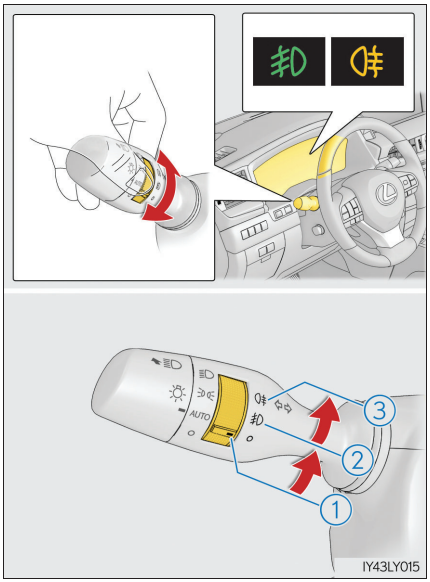
# Переключатель противотуманных фар/задних противотуманных фонарей

**Противотуманные фары/задние противотуманные фонари обеспечивают превосходную видимость в затрудненных дорожных условиях, например при движении в дождь или в туман. Противотуманные фары/задние противотуманные фонари можно использовать, когда включены фары или передние габаритные огни. (Задние противотуманные фонари можно использовать, когда включены противотуманные фары.)**

① O Выключение противотуманных фар и задних противотуманных фонарей

② Включение противотуманных фар

③ Одновременно включаются противотуманные фары и задние противотуманные фонари (дальнейшее вращение кольцевого переключателя выключает только задние противотуманные фонари).




Если переключатель отпустить, то кольцо вернется в положение .

После выключения света фар и их повторном включении задние противотуманные фонари не включаются.

■ **Противотуманные фары и задние противотуманные фонари можно использовать, когда**

Противотуманные фары: включены фары или передние габаритные огни.
Задние противотуманные фонари: включены противотуманные фары.

⚠ ВНИМАНИЕ!

■ **Во избежание разрядки аккумуляторной батареи**

Когда двигатель выключен, не оставляйте световые приборы включенными дольше, чем это действительно необходимо.

# Стеклоочистители и омыватель ветрового стекла

## Использование рычага управления стеклоочистителями

Режим работы стеклоочистителей выбирается с помощью рычага следующим образом.

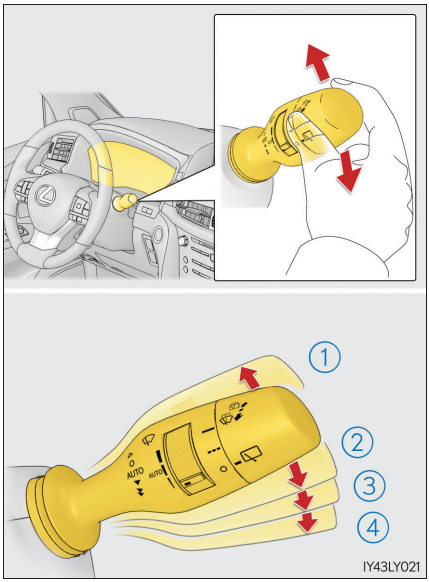
① Разовая очистка

② Работа стеклоочистителей с датчиком дождя (режим “AUTO”)

③ Работа с низкой скоростью

④ Работа с высокой скоростью

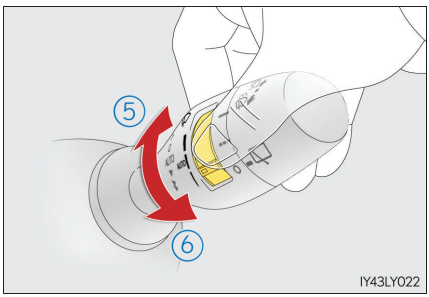
При выбранном режиме “AUTO” стеклоочистители начнут работать автоматически, когда датчик зарегистрирует наличие дождя. Система автоматически регулирует скорость работы стеклоочистителей в соответствии с интенсивностью дождя и скоростью автомобиля.



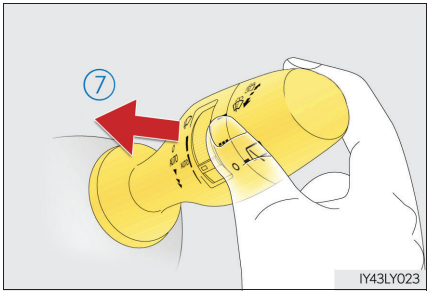

При выборе режима “AUTO” можно отрегулировать чувствительность датчика.

⑤ Повышение чувствительности

⑥ Понижение чувствительности



### ⑦ Совместная работа стеклоомывателя и стеклоочистителей




Стеклоочистители работают автоматически. (После нескольких циклов и короткой паузы стеклоочистители выполняют еще один ход, чтобы предотвратить стекание воды каплями.)
Если фары включены, очистители фар сработают один раз.

---

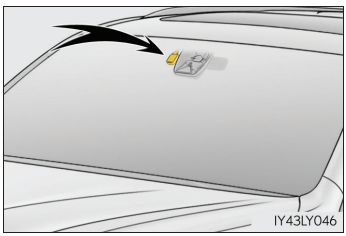
**■ Стеклоочистители и омыватель ветрового стекла можно использовать, когда**

Переключатель двигателя находится в режиме IGNITION ON.

**■ Датчик дождя**

● Датчик дождя оценивает количество капель дождя.

Используется оптический датчик. Он может работать неверно, когда на ветровое стекло периодически падают лучи поднимающегося или заходящего солнца или на ветровом стекле присутствуют насекомые и т.п.




● Если переключатель стеклоочистителей переводится в положение “AUTO”, когда переключатель двигателя находится в режиме IGNITION ON, стеклоочистители однократно срабатывают, показывая что режим “AUTO” активирован.

● При повороте кольца-переключателя чувствительности датчика в сторону повышения чувствительности во время работы режима “AUTO” стеклоочистители сработают один раз, чтобы показать, что чувствительность датчика увеличилась.

● Если температура датчика дождя превышает 85 °C или ниже -30 °C, стеклоочистители могут не срабатывать автоматически. В этом случае используйте стеклоочистители в любом режиме, кроме “AUTO”.

**Если из омывателя ветрового стекла не поступает жидкость**

Убедитесь в наличии жидкости в бачке омывателя ветрового стекла и в том, что форсунки омывателя не засорены.

**Обогреватели форсунок омывателя (при наличии)**

Обогреватели форсунок омывателя функционируют, когда температура наружного воздуха не превышает 5 °C, а переключатель двигателя находится в режиме IGNITION ON.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

**Меры предосторожности в связи с использованием очистителей ветрового стекла в режиме “AUTO”**

В режиме “AUTO” очистители ветрового стекла могут неожиданно начать работать при касании датчика или при вибрации ветрового стекла. Следите за тем, чтобы пальцы или другие части тела не были защемлены очистителями ветрового стекла.

**Меры предосторожности, касающиеся использования жидкости для омывателя**

При низких температурах не используйте жидкость для омывателя, пока ветровое стекло не согреется. Жидкость может замерзнуть на ветровом стекле и привести к плохой видимости. Это может привести к аварии и, в результате, к смертельному исходу или тяжелым травмам.

**При работе обогревателей форсунок омывателя (при наличии)**

Не дотрагивайтесь до области вокруг обогревателей форсунок омывателя, т.к. они могут сильно нагреться и обжечь Вас.

ВНИМАНИЕ!

**Когда ветровое стекло сухое**

Не используйте стеклоочистители, так как они могут повредить ветровое стекло.

**Когда бачок омывающей жидкости пуст**

Избегайте непрерывного нажатия переключателя, поскольку насос стеклоомывателя может перегреться.

**Когда из форсунок не поступает омывающая жидкость**

Если потянуть рычаг управления стеклоочистителями на себя и долго удерживать его в таком положении, это может привести к повреждению насоса омывающей жидкости.

**При засорении форсунки**

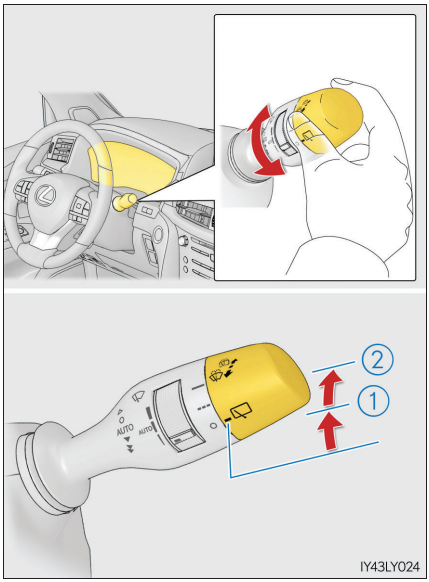
Не пытайтесь очистить форсунку с помощью булавки или аналогичного предмета. Форсунка будет повреждена.

## Стеклоочиститель и омыватель заднего стекла

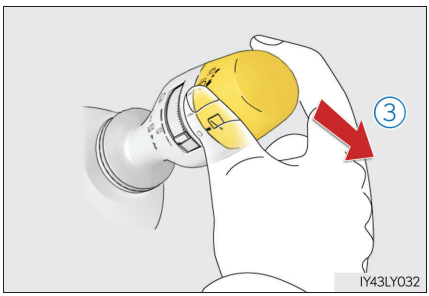
Стеклоочиститель и омыватель заднего стекла включаются поворотом переключателя на конце рычага.

① Прерывистый режим

② Обычная работа




③ Совместная работа стеклоомывателя и стеклоочистителя



■ **Стеклоочиститель и омыватель заднего стекла можно использовать, когда**

Переключатель двигателя находится в режиме IGNITION ON.

■ **Если из стеклоомывателя не поступает жидкость**

Убедитесь в наличии жидкости в бачке стеклоомывателя и в том, что форсунки стеклоомывателя не засорены.

■ **Ход стеклоочистителей для предотвращения стекания воды каплями**

После нескольких циклов омывания и очистки стеклоочистители после короткой паузы выполняют еще один ход, чтобы предотвратить стекание воды каплями.

■ **Влияние положения автомобиля и положения рычага управления трансмиссией на работу стеклоочистителей**

Когда выбран режим ▬▬ или ○ , стеклоочиститель заднего стекла выполняет один ход при переключении рычага управления трансмиссией в положение R во время работы стеклоочистителей или в течение 17 секунд после их отключения.

■ **Персональная настройка**

Настройки можно изменить (например, функцию предотвращения стекания воды каплями).
(Персонально настраиваемые функции →стр. 663)

⚠ ВНИМАНИЕ!

■ **Когда заднее стекло сухое**

Не используйте стеклоочиститель, так как он может повредить заднее стекло.

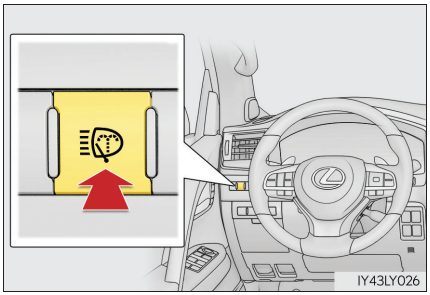
■ **Когда бачок омывающей жидкости пуст**

Избегайте непрерывного нажатия переключателя, поскольку насос стеклоомывателя может перегреться.

# Переключатель очистителей фар

**Омывающая жидкость может использоваться для очистки фар.**

Для очистки фар нажмите этот переключатель.




■ **Очистители фар можно использовать, когда**

Переключатель двигателя находится в режиме IGNITION ON и переключатель света фар включен.

■ **Связь с работой омывателя ветрового стекла**

Если омыватель ветрового стекла включен при переключателе двигателя в режиме IGNITION ON и включенном свете фар, очистители фар срабатывают однократно. (→стр. 250)

⚠ ВНИМАНИЕ!

■ **Когда бачок омывающей жидкости пуст**

Не нажимайте переключатель непрерывно, поскольку насос стеклоомывателя может перегреться.

# Открывание крышки заливной горловины топливного бака

**Чтобы открыть крышку заливной горловины топливного бака, выполните следующие действия.**

## Перед заправкой автомобиля

- Выключите двигатель и убедитесь, что закрыты все двери и окна.
- Проверьте тип топлива.

---

### Типы топлива

→стр. 660

### Заливная горловина топливного бака для неэтилированного бензина

Во избежание заправки ненадлежащим топливом Ваш автомобиль Lexus оснащен топливным баком, горловина которого рассчитана на использование только специального заправочного пистолета для неэтилированного топлива.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

**■ При заправке автомобиля**

Выполняйте все приведенные ниже меры предосторожности перед заправкой автомобиля. Несоблюдение этих мер может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

- После выхода из автомобиля и перед открыванием дверцы лючка заливной горловины топливного бака прикоснитесь к неокрашенной металлической поверхности для снятия статического заряда. Важно снять статический заряд до заправки, так как искры от разряда статического электричества могут стать причиной возгорания паров топлива.
- Обязательно держитесь за специальные ручки на крышке заливной горловины топливного бака и откручивайте крышку осторожно.
  При откручивании крышки заливной горловины топливного бака можно услышать шипящий звук. Подождите, пока не прекратится звук, и только затем полностью снимите крышку. В жаркую погоду находящееся под давлением топливо может выплеснуться и стать причиной травмы.
- Не разрешайте человеку, не снявшему статический заряд, приближаться к открытому топливному баку.
- Не вдыхайте пары топлива.
  Топливо содержит вредные для организма вещества.
- Не курите во время заправки автомобиля.
  Курение может стать причиной возгорания топлива и пожара.
- Не возвращайтесь к автомобилю и не касайтесь других людей или предметов со статическим зарядом.
  Возникающий разряд может стать причиной возгорания топлива.

**■ При заправке**

Во избежание переливания топлива из топливного бака соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Осторожно вставьте заправочный пистолет в заливную горловину топливного бака.
- Прекратите наполнять бак после того, как заправочный пистолет автоматически выключится.
- Не переливайте топливо в топливный бак.

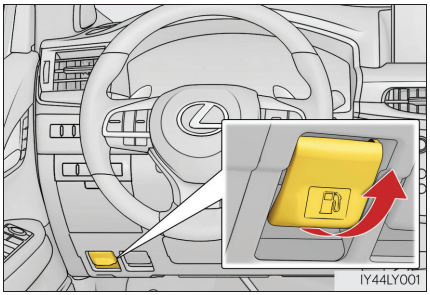
**⚠ ВНИМАНИЕ!**

**■ Заправка**

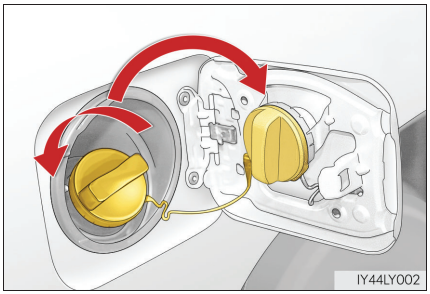
Не проливайте топливо при заправке.
Невыполнение этого требования может нанести повреждения автомобилю, например системам контроля за выбросами или окрашенной поверхности автомобиля.

## Открывание крышки заливной горловины топливного бака

1 Нажмите кнопку открывания дверцы лючка заливной горловины топливного бака.

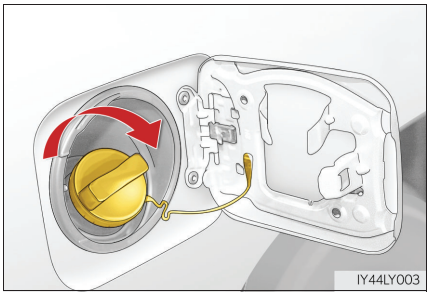



2 Осторожно откройте крышку заливной горловины топливного бака, повесьте крышку заливной горловины топливного бака на обратную сторону дверцы лючка заливной горловины топливного бака.




## Закрывание крышки заливной горловины топливного бака

По окончании заправки поверните крышку заливной горловины топливного бака до щелчка. После отпускания крышки она слегка повернется в противоположном направлении.




### ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**■ При установке на место крышки заливной горловины топливного бака**

Пользуйтесь только оригинальной крышкой заливной горловины топливного бака Lexus, предназначенной для Вашего автомобиля. Невыполнение этого требования может стать причиной пожара или другого несчастного случая, который может привести к тяжелой травме или смертельному исходу.

# Система безопасности Lexus Safety System+*

**Система безопасности Lexus Safety System+ состоит из следующих систем помощи при вождении и помогает в обеспечении безопасности и комфорта при вождении:**

- **PCS (Pre-Crash Safety system, система предаварийной безопасности)***

→стр. 264

- **LDA (Lane Departure Alert, система предупреждения о выходе за пределы полосы)***

→стр. 279

- **RSA (Road Sign Assist, система информирования о дорожных знаках)***

→стр. 289

- **Динамический радарный круиз-контроль в полном диапазоне скоростей***

→стр. 294

- **AHS (Adaptive High-beam System, адаптивная система дальнего света фар)***

→стр. 237

- **Автоматический дальний свет фар***

→стр. 242



*: При наличии

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

■ **Система безопасности Lexus Safety System+**

Система безопасности Lexus Safety System+ разработана для работы в условиях, когда предполагается, что водитель соблюдает меры предосторожности при вождении, и предназначена для снижения воздействия столкновения на водителя, пассажиров и автомобиль, а также для помощи водителю в обычных условиях.

Поскольку существует ограничение на точность распознавания и эффективность управления, обеспечиваемые данной системой, не следует слишком сильно полагаться на эту систему. Водителю всегда необходимо обращать пристальное внимание на окружающую автомобиль обстановку и соблюдать все меры предосторожности при вождении.

## Регистрация данных о состоянии автомобиля

Система предаварийной безопасности оснащена современным компьютером, регистрирующим определенные данные, такие как:

- Состояние акселератора
- Состояние тормозов
- Скорость автомобиля
- Состояние функций системы предаварийной безопасности
- Информация (такая как расстояние и относительная скорость между Вашим автомобилем и движущимся впереди автомобилем или другим объектом)

Система предаварийной безопасности не записывает разговоры, звуки или изображения.

● Использование данных

Lexus может использовать зарегистрированные данные для диагностики неисправностей, для проведения научных исследований и разработок, а также для улучшения качества.

Lexus не будет разглашать зарегистрированные данные третьим лицам, за исключением следующих случаев:

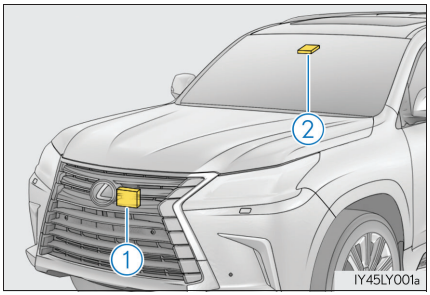
- С согласия владельца автомобиля или с согласия арендатора, если автомобиль получен в аренду
- В ответ на официальный запрос полиции, судебных органов или правительственных учреждений
- Для использования компанией Lexus в судебном процессе
- В исследовательских целях, когда данные не привязаны к конкретному автомобилю или владельцу автомобиля

## Датчики

Два типа датчиков, расположенных за передней решеткой и ветровым стеклом, предоставляют информацию, необходимую для работы систем помощи при вождении.

① Радарный датчик

② Камера-датчик




### ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**■ Во избежание неполадок в работе системы радаров**

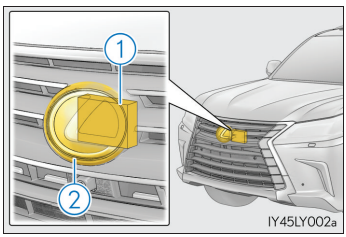
Соблюдайте следующие меры предосторожности.

Несоблюдение этих рекомендаций может привести к аварии с получением травм вплоть до смертельного исхода.

- Всегда содержите радарный датчик и эмблему на передней решетке в чистоте.

① Радарный датчик

② Эмблема на передней решетке




Если передняя часть радарного датчика либо передняя или задняя часть эмблемы на передней решетке покрыты грязью, каплями воды, снегом и т.п., очистите их.

Очищайте радарный датчик и эмблему на передней решетке мягкой тканью, чтобы не поцарапать и не повредить их.

- Не устанавливайте на радарный датчик, эмблему на передней решетке или зону вокруг них никакие принадлежности, наклейки (в том числе прозрачные) или др.
- Не допускайте сильных ударов по радарному датчику или зоне около него. В случае сильного удара по радарному датчику, передней решетке или переднему бамперу произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

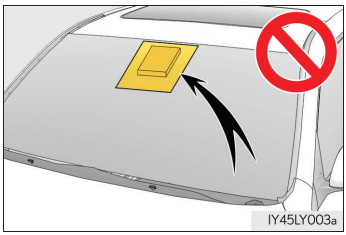
- Не разбирайте радарный датчик.
- Не модифицируйте и не покрывайте краской радарный датчик, эмблему на передней решетке или зону вокруг них.
- Если требуются снятие и установка или замена радарного датчика, передней решетки или переднего бампера, обратитесь к дилеру Lexus.

**■ Во избежание неполадок в работе камеры-датчика**

Соблюдайте следующие меры предосторожности.

Несоблюдение этих рекомендаций может привести к неисправности камеры-датчика и возможной аварии с получением травм вплоть до смертельного исхода.

- Постоянно держите ветровое стекло в чистоте.
  - Если ветровое стекло покрыто грязью, масляной пленкой, дождевыми каплями, снегом и т.п., очистите его.
  - Если на ветровое стекло нанесено специальное покрытие, все равно будет необходимо использовать стеклоочистители для удаления капель воды из области ветрового стекла перед камерой-датчиком.
  - При загрязнении внутренней стороны ветрового стекла, где установлена камера-датчик, обратитесь к дилеру Lexus.
- Не устанавливайте антенну и не закрепляйте наклейки (в том числе и прозрачные) или другие предметы на ветровом стекле перед камерой-датчиком (затененная область на рисунке).




- Если часть ветрового стекла перед камерой-датчиком запотела либо покрыта конденсатом или льдом, используйте функцию устранения запотевания ветрового стекла для устранения запотевания, конденсата или льда.
(→стр. 452)
- Если капли воды не могут быть надлежащим образом убраны из области ветрового стекла перед камерой-датчиком при помощи стеклоочистителей, замените сменные ленты или щетки стеклоочистителей.
Если необходимо заменить сменные ленты или щетки стеклоочистителей, обратитесь к дилеру Lexus.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- Не устанавливайте на ветровое стекло тонировку.
- Замените ветровое стекло, если оно повреждено или треснуло.
  Если требуется замена ветрового стекла, обратитесь к дилеру Lexus.
- Защищайте камеру-датчик от намокания.
- Избегайте попадания яркого света на камеру-датчик.
- Не загрязняйте и старайтесь не повредить камеру-датчик.
  При чистке внутренней стороны ветрового стекла следите, чтобы средство для чистки стекол и т.п. не попало на объектив. Кроме того, не дотрагивайтесь до объектива.
  Если объектив загрязнен или поврежден, обратитесь к дилеру Lexus.
- Не подвергайте камеру-датчик сильным ударам.
- Не изменяйте положение или направление установки камеры-датчика и не снимайте ее.
- Не разбирайте камеру-датчик.
- Не устанавливайте рядом с камерой-датчиком электронные устройства или устройства, испускающие сильные электрические волны.
- Не модифицируйте никакие компоненты автомобиля вокруг камеры-датчика (внутреннее зеркало заднего вида и т.п.) или область потолка.
- Не прикрепляйте на капот, переднюю решетку или передний бампер аксессуары, которые могут загородить камеру-датчик. За дополнительной информацией обращайтесь к дилеру Lexus.
- Если на крыше требуется закрепить доску для серфинга или другой длинный объект, следите за тем, чтобы он не загораживал камеру-датчик.
- Не модифицируйте фары или другие световые приборы.

# PCS (Pre-Crash Safety system, система предаварийной безопасности)*

**Система предаварийной безопасности использует радарный датчик и камеру-датчик для обнаружения автомобилей и пешеходов*1, которые находятся перед Вашим автомобилем. Если системой обнаружена высокая вероятность фронтального столкновения с другим автомобилем или пешеходом, система предаварийной безопасности подает предупреждающий сигнал, чтобы водитель мог предпринять необходимые действия, и торможение усиливается, помогая водителю избежать столкновения. Если системой обнаружена крайне высокая вероятность фронтального столкновения с автомобилем или пешеходом, тормоза включаются автоматически для предупреждения столкновения или для снижения воздействия столкновения.**

Систему предаварийной безопасности можно включить и отключить, а время предупреждения о возможном столкновении можно изменить. (→стр. 268)

*1: В зависимости от региона, в котором автомобиль был продан, функция обнаружения пешеходов может быть недоступна. За дополнительной информацией обращайтесь к дилеру Lexus.

*: При наличии

### Предупреждение перед столкновением

Если системой обнаружена высокая вероятность фронтального столкновения, подается предупреждающий звуковой сигнал и на многофункциональном дисплее высвечивается предупреждение для водителя, чтобы он мог предпринять необходимые действия.




### Система помощи при экстренном торможении перед столкновением

Если системой обнаружена высокая вероятность фронтального столкновения, система увеличивает тормозное усилие по сравнению с силой нажатия педали тормоза, развиваемой водителем.

### Торможение перед столкновением

Если системой обнаружена высокая вероятность фронтального столкновения, система предупреждает водителя. Если системой обнаружена крайне высокая вероятность фронтального столкновения, тормоза включаются автоматически для предупреждения столкновения или снижения скорости столкновения.

### Управление подвеской

Если системой обнаружена высокая вероятность фронтального столкновения, система адаптивной подвески переменной жесткости (→стр. 419) оптимально управляет демпфирующим усилием амортизаторов.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

**■ Ограничения системы предаварийной безопасности**

- Водитель несет полную ответственность за безопасное управление автомобилем. Всегда управляйте автомобилем безопасно, следя за окружающей обстановкой.
  Ни при каких обстоятельствах не используйте систему предаварийной безопасности вместо обычного торможения. Эта система не может предотвратить столкновение или уменьшить ущерб от столкновения или травмы во всех случаях. Не следует полностью полагаться на эту систему. Несоблюдение этих рекомендаций может привести к аварии с получением травм вплоть до смертельного исхода.
- Хотя эта система разработана таким образом, чтобы она могла помочь избежать столкновений и снизить воздействие столкновений, ее эффективность может быть разной в зависимости от условий, поэтому система не может всегда работать одинаковым образом.
  Внимательно прочитайте следующие указания. Не следует полностью полагаться на эту систему, следует всегда соблюдать меры предосторожности.
  - Условия, при которых система может сработать даже при отсутствии возможности столкновения: →стр. 273
  - Условия, в которых система может работать неправильно: →стр. 275
- Не пытайтесь самостоятельно протестировать работу системы предаварийной безопасности, так как система может сработать неправильно, что может привести к аварии.

**■ Торможение перед столкновением**

- Во время работы функции торможения перед столкновением применяется большое тормозное усилие.
- Если автомобиль остановлен функцией торможения перед столкновением, функция торможения перед столкновением будет отключена приблизительно через 2 секунды. При необходимости нажмите педаль тормоза.
- Функция торможения перед столкновением может не сработать, если водитель выполняет определенные операции. Если водитель сильно нажимает педаль тормоза или поворачивает рулевое колесо, система может расценить такие действия как действия по предотвращению столкновения и не позволить включиться функции торможения перед столкновением.
- В некоторых ситуациях, когда работает функция торможения перед столкновением, работа функции может быть отменена, если водитель сильно нажимает педаль тормоза или поворачивает рулевое колесо, т.к. система может расценить такие действия как действия по предотвращению столкновения.
- Если водитель сильно нажимает педаль тормоза, система может расценить такие действия как действия по предотвращению столкновения и задержать включение функции торможения перед столкновением.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

**■ Когда следует отключить систему предаварийной безопасности**

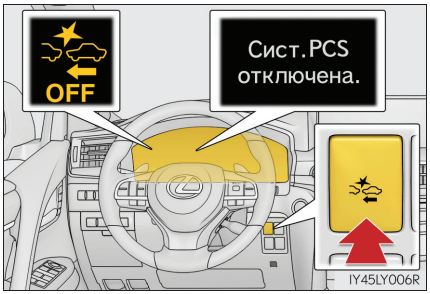
В следующих ситуациях отключите систему, поскольку она может работать неправильно,что может привести к аварии с получением травм вплоть до смертельного исхода.

- При буксировке автомобиля
- При буксировке Вашим автомобилем другого автомобиля
- При транспортировке автомобиля на корабле, грузовике, поезде или похожих средствах транспортировки
- Когда автомобиль с включенным двигателем поднимается лифтом и шины могут свободно вращаться
- При осмотре автомобиля при помощи вращающегося испытательного барабана, например роликового испытательного стенда или тестера спидометра, либо при использовании на автомобиле устройства для балансировки колёс
- Когда передний бампер или передняя решетка подвергаются сильному удару вследствие аварии или по другим причинам
- Если автомобиль не удается вести стабильно, например после аварии или при его неисправности
- При вождении автомобиля в спортивной манере или по бездорожью
- Если давление в шинах недостаточное
- При движении с сильно изношенными шинами.
- Если установлены шины иного размера, чем указано в спецификациях
- Если установлены цепи противоскольжения
- Когда используется компактное запасное колесо или аварийный ремонтный комплект для устранения прокола
- Если на автомобиле временно установлено дополнительное оборудование (снегоочиститель и т.п.), которое может загораживать радарный датчик или камеру-датчик

## Изменение настроек системы предаварийной безопасности

### ■ Отключение системы предаварийной безопасности

Нажмите переключатель PCS и удерживайте его не менее 3 секунд.



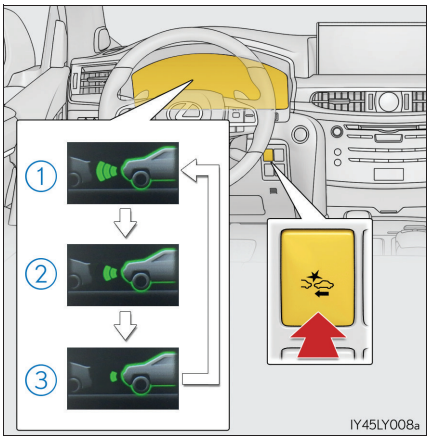

Загорается контрольная лампа PCS, и на многофункциональном дисплее высвечивается сообщение.

Для включения системы нажмите переключатель PCS опять.

Система включается каждый раз, когда переключатель двигателя переводится в режим IGNITION ON.

## Изменение времени предупреждения перед столкновением

Нажмите переключатель PCS для отображения на многофункциональном дисплее текущего значения времени предупреждения перед столкновением. При каждом нажатии на переключатель PCS во время отображения значения времени предупреждения перед столкновением оно изменяется в следующей последовательности.




После выключения переключателя двигателя заданное значение времени сохраняется.

① Далеко

Предупреждение активируется раньше, чем это задано по умолчанию.

② Среднее расстояние

Это значение по умолчанию.

③ Близко

Предупреждение активируется позже, чем это задано по умолчанию.

■ **Условия функционирования**

Доступность функции обнаружения пешеходов зависит от региона, в котором был продан автомобиль.

| Регионы | Доступность функций |
|---|---|
| Регион A | Доступна функция обнаружения пешеходов |
| Регион B | Функция обнаружения пешеходов недоступна |

Подробнее см. ниже:

▶ Регион A
(Доступна функция обнаружения пешеходов)

Система предаварийной безопасности включается и определяет, что вероятность фронтального столкновения с другим автомобилем или пешеходом высока.

Функции активируются при следующих значениях скорости:

● Предупреждение перед столкновением:

- Скорость автомобиля в пределах от 10 до 180 км/ч. (Для обнаружения пешехода скорость автомобиля должна находиться в диапазоне приблизительно от 10 до 80 км/ч.)
- Относительная скорость автомобиля по отношению к находящемуся впереди автомобилю или пешеходу составляет приблизительно 10 км/ч или более.

● Система помощи при экстренном торможении перед столкновением:

- Скорость автомобиля в пределах от 30 до 180 км/ч. (Для обнаружения пешехода скорость автомобиля должна находиться в диапазоне приблизительно от 30 до 80 км/ч.)
- Относительная скорость автомобиля по отношению к находящемуся впереди автомобилю или пешеходу составляет приблизительно 30 км/ч или более.

● Система торможения перед столкновением:

- Скорость автомобиля в пределах от 10 до 180 км/ч. (Для обнаружения пешехода скорость автомобиля должна находиться в диапазоне приблизительно от 10 до 80 км/ч.)
- Относительная скорость автомобиля по отношению к находящемуся впереди автомобилю или пешеходу составляет приблизительно 10 км/ч или более.

Система может не работать в следующих ситуациях:

● Если контакты аккумуляторной батареи отсоединены и подсоединены повторно, после чего автомобиль не перемещался в течение некоторого периода времени.

● Если рычаг управления трансмиссией находится в положении R

● Если система VSC отключена (работает только функция предупреждения перед столкновением)

● Если индикатор полного привода с понижающей передачей горит (будет работать только функция предупреждения перед столкновением)

● Если контрольная лампа PCS мигает или горит

▶ Регион B
(Функция обнаружения пешеходов недоступна)

Система предаварийной безопасности включается и определяет, что вероятность фронтального столкновения с другим автомобилем высока.

Функции активируются при следующих значениях скорости:

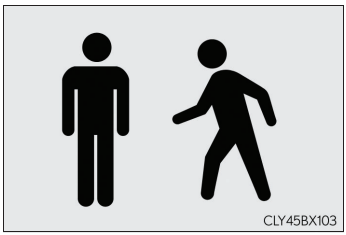
- Предупреждение перед столкновением:
  - Скорость автомобиля в пределах от 15 до 180 км/ч.
  - Относительная скорость автомобиля по отношению к находящемуся впереди автомобилю составляет приблизительно 10 км/ч или более.
- Система помощи при экстренном торможении перед столкновением:
  - Скорость автомобиля в пределах от 30 до 180 км/ч.
  - Относительная скорость автомобиля по отношению к находящемуся впереди автомобилю составляет приблизительно 30 км/ч или более.
- Система торможения перед столкновением:
  - Скорость автомобиля в пределах от 15 до 180 км/ч.
  - Относительная скорость автомобиля по отношению к находящемуся впереди автомобилю составляет приблизительно 10 км/ч или более.

Система может не работать в следующих ситуациях:

- Если контакты аккумуляторной батареи отсоединены и подсоединены повторно, после чего автомобиль не перемещался в течение некоторого периода времени.
- Если рычаг управления трансмиссией находится в положении R
- Если система VSC отключена (работает только функция предупреждения перед столкновением)
- Если индикатор полного привода с понижающей передачей горит (будет работать только функция предупреждения перед столкновением)
- Если контрольная лампа PCS мигает или горит

### Функция обнаружения пешеходов*2

Система предаварийной безопасности обнаруживает пешеходов на основании размера, профиля и движения обнаруженного объекта. Однако пешеход может быть не обнаружен в зависимости от окружающей яркости и движения, позы и угла обнаруженного объекта, не позволяющих системе работать правильно. (→стр. 277)




*2: В зависимости от региона, в котором автомобиль был продан, функция обнаружения пешеходов может быть недоступна.

### Отключение функции торможения перед столкновением

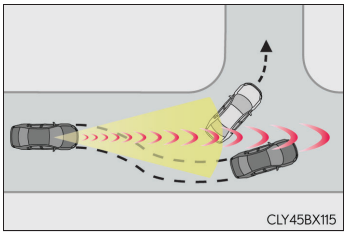
Если во время работы функции торможения перед столкновением возникает одна из следующих ситуаций, функция будет отключена:

- Сильно нажата педаль акселератора.
- Рулевое колесо повернуто очень резко.

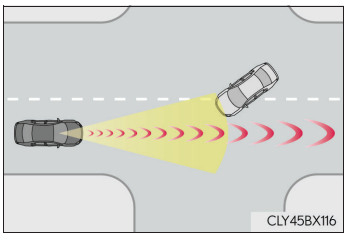
## Условия, при которых система может сработать даже при отсутствии возможности столкновения

● В некоторых ситуациях, например в следующих, система может обнаружить вероятность фронтального столкновения и сработать.

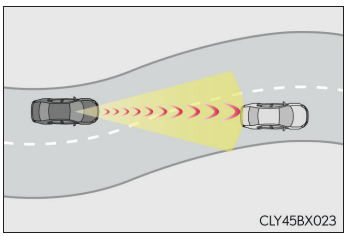
- При проезде мимо автомобиля или пешехода*2
- При смене полосы во время обгона движущегося впереди автомобиля
- При обгоне движущегося впереди автомобиля, который меняет полосу движения
- При обгоне движущегося впереди автомобиля, который выполняет поворот влево/вправо



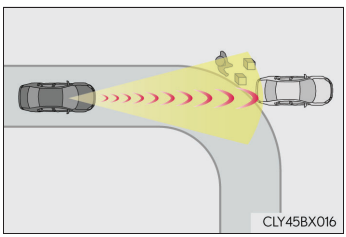

- При проезде встречного автомобиля, который остановился, чтобы совершить правый/левый поворот




- При движении по дороге, где может меняться местоположение относительно автомобиля, движущегося впереди по соседней полосе, например на извилистой дороге

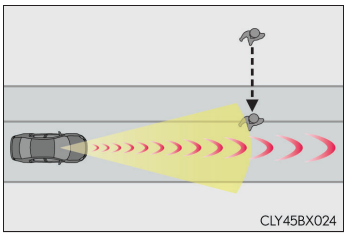



- При быстром приближении к стоящему впереди автомобилю
- Когда передняя часть автомобиля поднимается или опускается из-за неровностей дорожного покрытия
- При приближении к объектам на обочине дороги, таким как ограждения, столбы, деревья или стены
- При наличии автомобиля, пешехода*2 или объекта возле обочины на входе в поворот

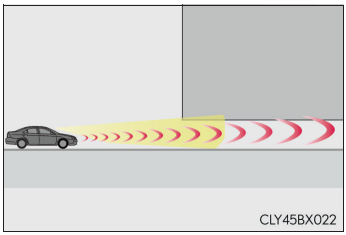


- При движении по узкому пути, окруженному объектами, например по туннелю или металлическому мосту
- При нахождении на поверхности или на обочине дороги металлического объекта (крышки люка, стальной пластины и т.п.), ступенек или выступа

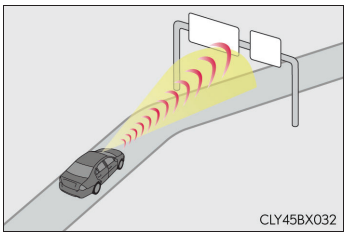
- Если пересекающий дорогу пешеход останавливается очень близко к автомобилю*2




- При проезде через место с объектами, висящими низко над дорогой (низкий потолок, дорожный знак и т.п.)

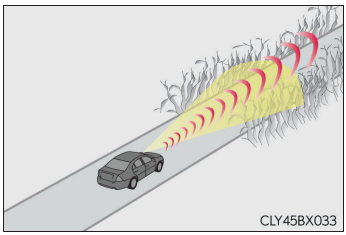



- При проезде под объектом (рекламным щитом), располагающимся над идущей вверх дорогой




- При быстром приближении к электрическому шлагбауму пункта сбора платы, парковочной зоны или другому шлагбауму, который открывается или закрывается
- При мойке автомобиля в автоматической мойке

- При прохождении через объекты или под объектами, которые могут коснуться автомобиля, такими как густая трава, ветки деревьев или рекламный баннер




- Когда автомобиль обдает вода, снег или пыль из-под колес движущегося впереди автомобиля
- При проезде через плотный туман или дым
- При наличии на дороге узоров или краски либо стены, которая может быть ошибочно распознана как автомобиль или пешеход*2
- При проезде рядом с объектом, отражающим звуковые волны, таким как большой грузовик или дорожное ограждение

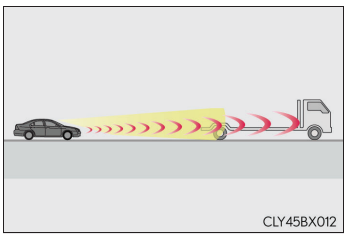
- При движении рядом с телевышкой, радиостанцией, электростанцией и в других местах, где возможен сильный уровень радиоволн или электромагнитного шума

*2: В зависимости от региона, в котором автомобиль был продан, функция обнаружения пешеходов может быть недоступна.

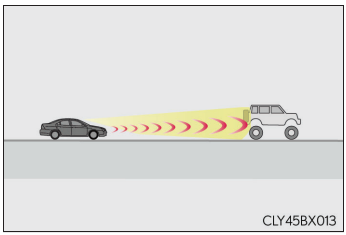
### Ситуации, в которых система может работать неправильно

В некоторых ситуациях (например, в следующих) автомобиль может быть не обнаружен радарным датчиком и камерой-датчиком, не позволяя системе работать правильно:

- Если к Вашему автомобилю приближается встречный автомобиль
- Если впереди движется мотоцикл или велосипед
- При подъезде к боковой или передней части автомобиля
- Если движущийся впереди автомобиль имеет небольшую заднюю часть, например незагруженный грузовик
- Если движущийся впереди автомобиль имеет низкую заднюю часть, например трейлер с низкорасположенным кузовом

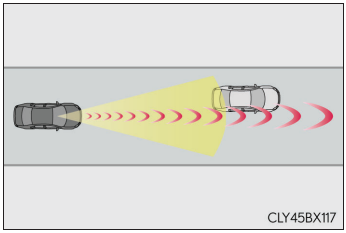



- Если движущийся впереди автомобиль везет груз, выходящий за пределы заднего бампера
- Если движущийся впереди автомобиль имеет крайне большой дорожный просвет

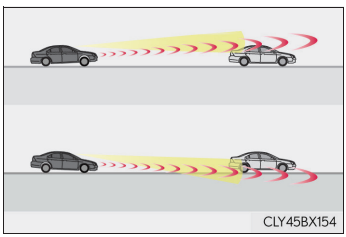



- Если движущийся впереди автомобиль имеет нестандартную форму, например трактор или мотоцикл с прицепом
- Если солнце или другой источник света светит прямо на движущийся впереди автомобиль
- Если автомобиль подрезает ваш автомобиль или появляется сбоку
- Если движущийся впереди автомобиль совершает неожиданный маневр (неожиданный поворот, ускорение или замедление)
- При неожиданном приближении к стоящему впереди автомобилю

- Когда движущийся впереди автомобиль находится не ровно перед вашим автомобилем




- В сложных погодных условиях, например при сильном ливне, тумане, снежной или песчаной буре
- Когда автомобиль обдает вода, снег или пыль из-под колес движущегося впереди автомобиля
- При проезде через плотный туман или дым
- При движении в местности с быстрой сменой уровня освещенности, например на входе в туннель и выходе из него
- Когда очень яркий свет, например солнечный свет или свет фар встречного транспорта, светит прямо в камеру-датчик
- При слабом освещении, например на рассвете или в сумерках, либо ночью или в туннеле
- После запуска двигателя автомобиль не двигался в течение некоторого времени
- Во время совершения левого/правого поворота и в течение нескольких секунд после совершения левого/правого поворота
- Во время движения по кривой и в течение нескольких секунд после движения по кривой
- Если автомобиль находится в заносе
- Когда передняя часть автомобиля поднята или опущена




- Если колеса не выровнены
- Если щетка стеклоочистителя блокирует камеру-датчик
- Автомобиль колеблется.
- Автомобиль движется на очень высокой скорости.
- При движении по холму
- Когда радарный датчик или камера-датчик не выровнены

● В некоторых ситуациях (например, в следующих) может быть не достигнуто требуемое тормозное усилие, что препятствует правильной работе системы:

- Если функции торможения не могут работать в полную силу, например когда детали тормозной системы очень холодные, очень горячие или очень мокрые
- Если автомобиль неправильно оснащен (сильный износ тормозов или шин, неправильное давление в шинах и т.п.)
- Когда автомобиль движется по гравийной дороге или другой скользкой поверхности

● Некоторые автомобили или пешеходы (например, следующие) могут не обнаруживаться радарным датчиком и камерой-датчиком, что препятствует правильной работе системы*2:

- Пешеходы ростом ниже приблизительно 1 м или выше приблизительно 2 м
- Пешеходы в одежде слишком большого размера (плащ от дождя, длинная юбка и т.п.), которая делает силуэт человека нечетким
- Пешеходы с большим багажом или с зонтом в руках, которые скрывают часть их тела
- Пешеходы, идущие наклонившись или приседая
- Пешеходы, толкающие коляску, кресло-коляску, велосипед или другой автомобиль
- Группы пешеходов, находящихся вплотную друг к другу
- Пешеходы в белой одежде, которая выглядит слишком яркой
- Пешеходы в темноте, например ночью или в туннеле
- Пешеходы, одежда которых близка по цвету или яркости к окружающей их среде
- Пешеходы рядом со стенами, заборами, ограждениями или большими объектами
- Пешеходы, находящиеся на металлическом объекте (крышке люка, стальной пластине и т.п.) на дороге
- Быстро идущие пешеходы
- Пешеходы, резко меняющие скорость
- Пешеходы, выбегающие из-за автомобиля или большого объекта
- Пешеходы, находящиеся крайне близко к боковой стороне автомобиля (наружному зеркалу заднего вида и т.п.)

*2: В зависимости от региона, в котором автомобиль был продан, функция обнаружения пешеходов может быть недоступна.

■ **Если мигает контрольная лампа PCS и на многофункциональном дисплее высвечивается предупреждающее сообщение**

Система предаварийной безопасности может быть временно недоступна или неисправна.

● В следующих ситуациях контрольная лампа и предупреждение погаснут и система станет доступна при наступлении нормальных условий функционирования:

- Если радарный датчик или камера-датчик либо область вокруг какого-либо датчика горячие, например на солнце
- Если радарный датчик или камера-датчик либо область вокруг какого-либо датчика холодные, например в очень холодных условиях
- Когда радарный датчик или эмблема на передней решетке покрыты грязью, снегом и т.п.
- Если часть ветрового стекла перед камерой-датчиком запотела либо покрыта конденсатом или льдом (Устранение запотевания ветрового стекла: →стр. 452)
- Если область перед камерой-датчиком загорожена, например когда открыт капот или на ветровом стекле рядом с камерой-датчиком прикреплена наклейка

● Если контрольная лампа PCS продолжает мигать или предупреждающее сообщение не гаснет, возможно наличие неисправности в системе. Незамедлительно произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.

### Если система VSC отключена

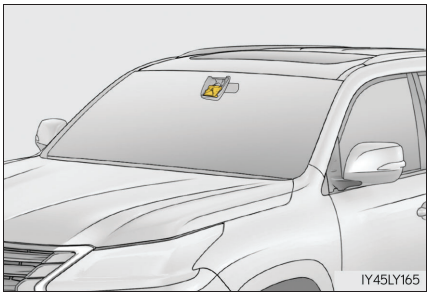
- Если система VSC отключена (→стр. 421), система помощи при экстренном торможении перед столкновением и функция торможения перед столкновением также отключены.
- Загорается контрольная лампа PCS, и на многофункциональном дисплее высвечивается сообщение “Система предотвр.столкн. недоступна. Сист. VSC выкл.”.

# LDA (Lane Departure Alert, система предупреждения о выходе за пределы полосы)*

## Сводка функций

При движении по дорогам с белыми (желтыми) линиями эта функция предупреждает водителя, когда автомобиль может выйти за пределы полосы.

Система LDA распознает белые (желтые) линии при помощи камеры-датчика на верхней части ветрового стекла.



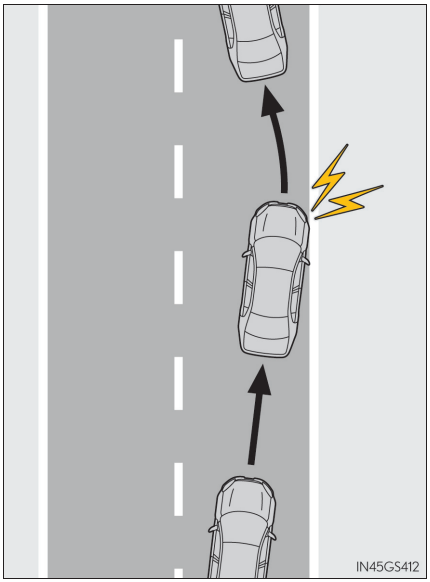



*: При наличии

## Функции, предусмотренные в системе LDA

### Функция предупреждения о выходе за пределы полосы

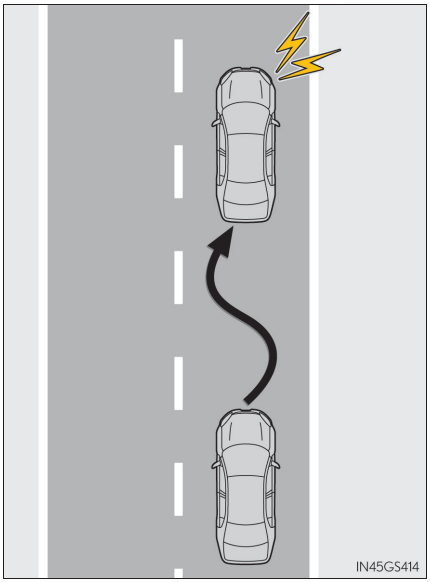
Если система обнаруживает, что автомобиль может выйти за пределы полосы, она предупреждает водителя предупреждением на многофункциональном дисплее и либо частыми звуковыми сигналами, либо вибрацией рулевого колеса (если предусмотрено).




Когда звучит предупреждающий звуковой сигнал или вибрирует рулевое колесо (если предусмотрено), проверьте окружающую обстановку на дороге и вернитесь ближе к центру полосы, безопасным образом управляя рулевым колесом.

## Функция предупреждения о рыскании автомобиля

Когда автомобиль рыскает или кажется, что он может выйти за пределы полосы много раз, система предупреждает водителя частыми звуковыми сигналами и предупреждением на многофункциональном дисплее.



## ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

### ■ Перед использованием системы LDA

Не следует полностью полагаться на систему LDA. Система LDA не управляет автомобилем автоматически, ее использование не позволяет снижать внимание водителя к области перед автомобилем. Поэтому вся ответственность за правильное восприятие окружающей обстановки, управление рулевым колесом для коррекции траектории движения и безопасность движения всегда полностью лежит на водителе. Если движение осуществляется в течение продолжительного времени, следует делать периодические остановки для отдыха.
Неправильное или невнимательное управление может привести к аварии с серьезными травмами вплоть до смертельного исхода.

### ■ Во избежание случайного включения системы LDA

Если система LDA не используется, выключите ее с помощью переключателя LDA.

### ■ Ситуации, неподходящие для использования системы LDA

Не используйте систему LDA в следующих ситуациях.
В противном случае система может функционировать неправильно, что может привести к аварии с серьезными травмами вплоть до смертельного исхода.

- Установлены запасное колесо, цепи противоскольжения и т.п.
- Сбоку дороги присутствуют объекты, которые могут быть ошибочно приняты системой за белые (желтые) линии (ограждения, бордюры, отражающие столбы и т.п.).
- При движении по занесенной снегом дороге.
- Белые (желтые) линии плохо видны вследствие дождя, снега, тумана, песчаной пыли и т.п.
- Метки ремонта асфальтового покрытия, белые (желтые) линии и т.п. присутствуют на дороге вследствие проведения ремонтных работ.
- При движении по временной полосе или специально выделенной полосе вследствие проведения ремонтных работ.
- При движении в области проведения строительных работ.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

■ **Предотвращение неисправности системы LDA и выполнения системой ошибочных операций**

- Не модифицируйте фары и не закрепляйте наклейки на поверхности фар.
- Не вносите изменения в подвеску. Если требуется замена подвески, обратитесь к дилеру Lexus.
- Не устанавливайте и не размещайте на капоте или решетке никакие предметы или детали. Кроме того, не устанавливайте защиту решетки (“кенгурятники” и т.п.).
- Если требуется ремонт ветрового стекла, обратитесь к дилеру Lexus.

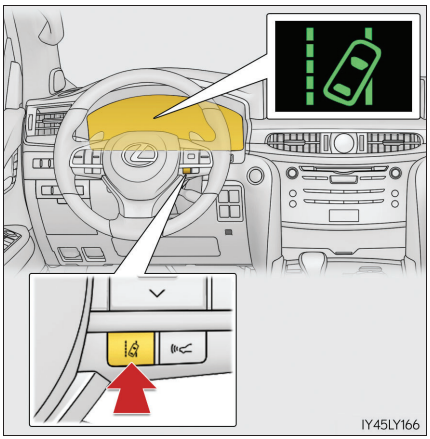
## Включение системы LDA

Для включения системы LDA нажмите переключатель LDA.

Загорается индикатор LDA.

Для выключения системы LDA нажмите переключатель LDA еще раз.

Состояние системы LDA (включена или выключена) остается таким же после запуска двигателя, каким оно было при последнем выключении двигателя.



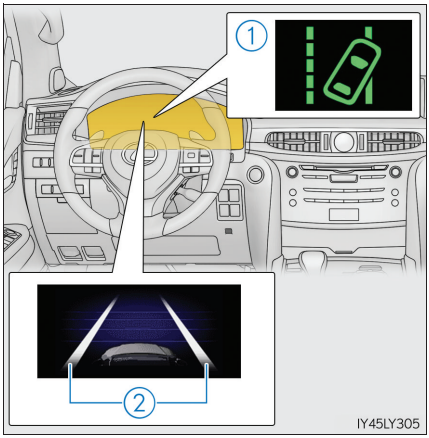
## Индикация на многофункциональном дисплее

① Индикатор LDA

Загорается при включенной системе LDA.

② Отображение работы функции предупреждения о выходе за пределы полосы

Отображается, когда многофункциональный дисплей переключается на информационный экран систем помощи при вождении.




▶ Внутренняя область отображаемых белых линий белая




Указывает на то, что система распознает белые (желтые) линии. При выходе автомобиля за пределы полосы линия полосы на экране с той стороны, в которую отклоняется автомобиль, будет мигать оранжевым.

▶ Внутренняя область отображаемых белых линий черная




Указывает на то, что система не может распознать белые (желтые) линии или временно отключена.

■ **Условия работы каждой из функций**

● Функция предупреждения о выходе за пределы полосы

Функция будет работать только при соблюдении всех перечисленных ниже условий.

- Система LDA включена.
- Автомобиль движется со скоростью 50 км/ч или быстрее.
- Система распознает белые (желтые) линии.
- Ширина полосы составляет 3 м и более.
- Рычаг указателей поворота не нажат.
- Автомобиль движется по прямой дороге или в плавном повороте с радиусом более 150 м.
- Не обнаружены неисправности системы. (→стр. 287)

● Предупреждение о рыскании автомобиля

Функция будет работать только при соблюдении всех перечисленных ниже условий.

- На многофункциональном дисплее параметр “Предупр. о перес. линии” на  (дисплее настройки) имеет значение “Вкл”. (→стр. 663)
- Автомобиль движется со скоростью 50 км/ч или быстрее.
- Ширина полосы составляет 3 м и более.
- Не обнаружены неисправности системы. (→стр. 663)

■ **Временное отключение функций**

Если условия работы функции перестают выполняться, функция может быть временно отключена. Однако когда все условия работы функции выполняются вновь, работа функции автоматически возобновляется. (→стр. 287)

■ **Функция предупреждения о выходе за пределы полосы**

Предупреждающий звуковой сигнал может быть плохо слышен из-за внешних шумов, воспроизведения аудио и т.п. Кроме того, может быть сложно различить вибрации рулевого колеса из-за состояния дорожного покрытия и т.п.

■ **Белые (желтые) линии только с одной стороны дороги**

Система LDA не работает для той стороны, с которой не удается распознать белые (желтые) линии.

### Условия, в которых функции могут работать неправильно

В следующих ситуациях камера-датчик может не обнаруживать белые (желтые) линии и различные функции могут работать неправильно.

- На дороге присутствуют тени, которые идут параллельно белым (желтым) линиям или закрывают их.
- Автомобиль движется в области без белых (желтых) линий, например перед постом контроля оплаты, постом дорожно-транспортной службы или на перекрестке и т.п.
- Белые (желтые) линии потрескались, присутствуют “Raised pavement marker” или камни.
- Белые (желтые) линии не видны или плохо различимы вследствие песка и т.п.
- При движении по дорожному покрытию, влажному из-за дождя, луж и т.п.
- Линии разделения полос желтые (их сложнее различать, чем белые линии).
- Белые (желтые) линии пересекают бордюр и т.п.
- При движении по особенно яркому дорожному покрытию, например бетону.
- При движении по дорожному покрытию, яркому из-за отраженного света и т.п.
- При движении в местности с быстрой сменой уровня освещенности, например на входе в туннель и выходе из него.
- В камеру поступает свет от фар встречных автомобилей, солнца и т.п.
- При движении по извилистой дороге и т.п.
- При движении по склону.
- При движении по дороге, наклоненной вправо или влево, либо по извилистой дороге.
- При движении по дороге без покрытия или по неровной дороге.
- При движении на резком повороте.
- Если полоса очень узкая или очень широкая.
- Автомобиль очень сильно наклонен из-за тяжелого багажа или неправильного давления в шинах.
- Если расстояние до движущегося впереди автомобиля очень мало.
- Автомобиль сильно перемещается вверх-вниз при движении по плохой дороге или по швам дорожного покрытия.
- Фары покрыты грязью и излучают мало света в ночное время, либо смещена ось света фар.
- Автомобиль только что сменил полосу или переехал через перекресток.

■ **Предупреждающее сообщение**

Если на многофункциональном дисплее отображается следующее предупреждающее сообщение и индикатор LDA гаснет, следуйте соответствующей процедуре устранения неисправностей.

| Предупреждающее сообщение | Подробности/действия |
|---|---|
| “Неисправность системы LDA. Обратитесь к дилеру.” | **Система может работать неправильно.**<br>**→ Произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.** |
| “С-ма передн. камеры недост. Очист. лобов. стекло” | **Грязь, дождевые капли, лед, снег и т.п. на ветровом стекле перед камерой-датчиком.**<br>**→ Отключите систему LDA, вытрите грязь, дождевые капли, лед, снег и т.п. на ветровом стекле и включите опять систему LDA.** |
| “С-ма передн. камеры недост.” | **Недопустимые условия для работы камеры-датчика (температура и т. д.).**<br>**→ Когда условия работы камеры-датчика (температура и т. д.) станут допустимыми, система LDA снова будет доступна. Отключите систему LDA, подождите немного, затем вновь включите систему LDA.** |
| “LDA недоступна” | **Система LDA временно отключена из-за неисправности датчика (но не камеры-датчика).**<br>**→ Отключите систему LDA и следуйте процедурам устранения неисправностей в соответствии с предупреждением. Проехав некоторое время, опять включите систему LDA.** |
| “Система LDA недоступна. Ниже прибл. 50 км/ч.” | **Система LDA не может использоваться, т.к. скорость автомобиля составляет менее приблизительно 50 км/ч.**<br>**→ Двигайтесь со скоростью не ниже 50 км/ч.** |

Если на многофункциональном дисплее отображается другое предупреждающее сообщение, следуйте указаниям на экране.

### Персональная настройка

Могут быть изменены перечисленные ниже параметры.

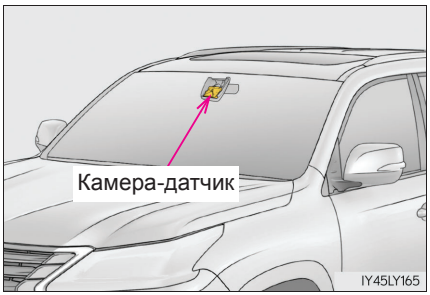
| Функция | Детальная настройка |
|---|---|
| Функция предупреждения о выходе за пределы полосы | Настройка чувствительности системы |
| | Настройка типа предупреждения (при наличии) |
| Функция предупреждения о рыскании автомобиля | Включение и отключение функции |
| | Настройка чувствительности системы |

Информацию об изменении настроек см. на стр. 663.

# RSA (Road Sign Assist, система информирования о дорожных знаках)*

## Обзор функции

RSA распознает определенные дорожные знаки при помощи камеры-датчика и передает информацию водителю через многофункциональный дисплей.




Если система на основании распознанных дорожных знаков определяет, что скорость автомобиля превышает предельное значение или автомобиль выполняет запрещенные действия, она предупреждает водителя при помощи индикаторов на многофункциональном дисплее и звукового сигнала*.

*: Этот параметр должен быть настроен.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

**■ Перед использованием системы RSA**

Не следует полностью полагаться на систему RSA. Система RSA помогает водителю, предоставляя ему информацию, но не заменяет собой зрение и осведомленность водителя. Следует вести автомобиль с осторожностью, всегда соблюдая ПДД.

Неправильное или невнимательное управление может привести к аварии.

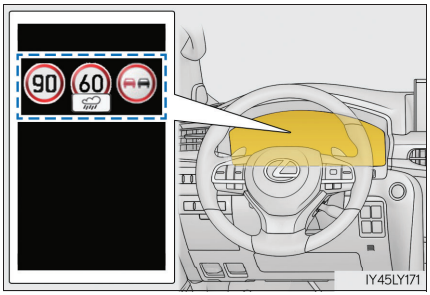


*: При наличии

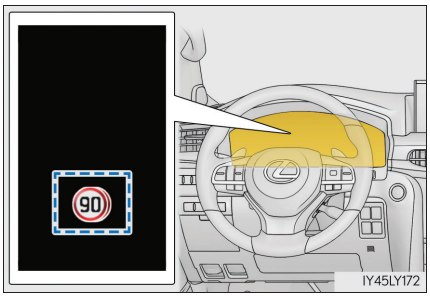
## Индикация на многофункциональном дисплее

После распознавания знака камерой-датчиком он отображается на многофункциональном дисплее, когда автомобиль проезжает мимо этого знака.

- При выборе информации систем помощи при вождении можно отобразить не более 3 знаков. (→стр. 99)




- При выборе информации других систем (не включая системы помощи при вождении) можно отобразить знак ограничения скорости или знак отмены всех ограничений. (→стр. 99)




Знаки запрета обгона и ограничения скорости с дополнительным знаком не отображаются. Однако если распознаны другие знаки, кроме ограничения скорости, они упоминаются в столбце под действующим в настоящий момент знаком ограничения скорости.

## Типы распознаваемых дорожных знаков

Распознаются следующие типы дорожных знаков, включая электронные и мигающие знаки.

Неофициальный (не соответствующий Венской конвенции) или недавно введенный дорожный знак может быть не распознан.

| Тип | | Многофункциональный дисплей |
|---|---|---|
| Начало/конец действия ограничения скорости | |  |
| Ограничение скорости с дополнительным знаком (Отображается одновременно с ограничением скорости)  (Пример изображения на дисплее) | Мокрая дорога |  |
| | Дождь |  |
| | Лед |  |
| | Начало/конец наклонной поверхности* |  |
| | Существует дополнительный знак (Содержание не распознано) |  |
| Начало/конец запрета обгона | |  |
| Въезд запрещен | |  |
| Отмена всех ограничений (Отмена всех ограничений. Возврат к использованию правил по умолчанию.) | |  |

*: Если индикатор сигнала поворота не работает при смене полосы, знак не отображается.

## Отображение предупреждения

В следующих ситуациях система RSA предупреждает водителя при помощи сообщения на дисплее.

- Если скорость автомобиля превышает значение предельной скорости в соответствии со знаком, отображающимся на многофункциональном дисплее, цвет знака изменяется.
- Если система обнаруживает, что автомобиль совершает обгон, когда на многофункциональном дисплее отображается знак запрета обгона, этот знак мигает.
- Когда система RSA распознает знак “Въезд запрещен” и на основании информации карты навигационной системы обнаруживает, что автомобиль въехал в запрещенную область, знак “Въезд запрещен” мигает на дисплее.

В зависимости от ситуации обстановка на дороге (направление движения, скорость, единица измерения) может быть обнаружена неверно и отображение предупреждений может работать неправильно.

---

**■ Автоматическое отключение отображения знаков системой RSA**

Один или больше знаков автоматически выключаются в следующих ситуациях.

- Новый знак не распознается на определенном расстоянии.
- Дорога изменилась вследствие левого или правого поворота и т.п.

**■ Условия, в которых функция может работать не работать или обнаруживать неправильно**

В следующих ситуациях RSA работает неверно и может не распознавать знаки, отображать знаки неверно и т.п. Однако это не является признаком неисправности.

- Если камера-датчик сместилась из своего положения из-за сильного удара по нему и т.п.
- Грязь, снег, наклейки и т.п. на ветровом стекле рядом с камерой-датчиком.
- В сложных погодных условиях, например при сильном ливне, тумане, снежной или песчаной буре
- В камеру-датчик поступает свет от встречных автомобилей, солнца и т.п.
- Знак грязный, затемнен, наклонен или согнут, либо, в случае электронного знака, низкая контрастность.
- Весь знак или его часть скрыты листьями дерева, шестом и т.п.
- Знак виден камере-датчику только в течение краткого периода времени.
- Окружающая обстановка (поворот, смена полосы и т.п.) оценивается неверно.

- Даже если знак не соответствует полосе, по которой едет автомобиль, такой знак существует непосредственно после разветвления магистрали или в соседней полосе перед слиянием полос.
- К задней стороне движущегося впереди автомобиля прикреплены наклейки.
- Распознается знак, напоминающий знак, совместимый с системой.
- Автомобиль движется в стране с другим направлением движения автотранспорта.
- Знаки ограничения скорости, установленные на боковых дорогах, могут быть обнаружены и отображены (если попадают в область обнаружения камеры-датчика), пока автомобиль движется по главной дороге.
- Знаки ограничения скорости на съезде с круговой развязки могут быть обнаружены и отображены (если попадают в область обнаружения камеры-датчика), пока автомобиль движется по круговой развязке.

### Автомобиль движется в стране, где используются другие единицы скорости

Поскольку система RSA распознает знаки на основании заданной единицы измерения, необходимо изменить эту единицу. Настройте единицу измерения на единицу измерения скорости, используемую на знаках в данной местности. (→стр. 663)

### Включение/выключение системы

1. Выберите RSA на экране настроек (→стр. 99)
2. Нажмите кнопку на рулевом колесе.




### Отображение знака ограничения скорости

Если переключатель двигателя был выключен, когда на многофункциональном дисплее отображался знак ограничения скорости, этот знак будет отображаться опять после перевода переключателя двигателя в режим IGNITION ON.

### Персональная настройка

Можно изменять параметры (например, пороговое значение скорости для предупреждения о превышении скорости).
(Персонально настраиваемая функция: →стр. 663)

# Динамический радарный круиз-контроль в полном диапазоне скоростей*

## Сводка функций

В режиме контроля расстояния между автомобилями автомобиль автоматически ускоряется, замедляется и останавливается для соответствия изменениям скорости движущегося впереди автомобиля, даже если педаль акселератора не нажимается. В режиме поддержания постоянной скорости автомобиль движется с фиксированной скоростью.

Используйте динамический радарный круиз-контроль на автомагистралях.

- Режим контроля расстояния между автомобилями (→стр. 297)
- Режим поддержания постоянной скорости (→стр. 304)

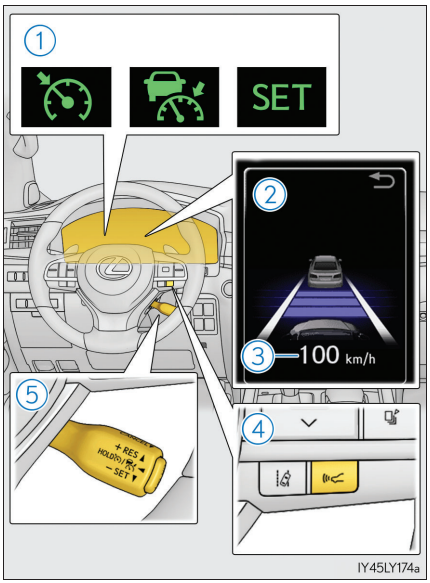
① Индикаторы

② Дисплей

③ Заданная скорость

④ Кнопка установки расстояния между автомобилями

⑤ Переключатель круиз-контроля




*: При наличии

## ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

### ■ Перед использованием динамического радарного круиз-контроля в полном диапазоне скоростей

Безопасность движения является исключительной обязанностью водителя. Не надейтесь исключительно на систему и соблюдайте меры предосторожности, всегда внимательно наблюдая за окружающей обстановкой.

Динамический радарный круиз-контроль в полном диапазоне скоростей обеспечивает помощь водителю с целью снижения нагрузки на него. Однако у системы существуют ограничения.

Даже если система функционирует нормально, параметры движущегося впереди автомобиля, обнаруженного системой, могут отличаться от того, что видит водитель. Поэтому водитель всегда должен оставаться бдительным и способным оценивать потенциальную опасность в любой ситуации и соблюдать меры предосторожности при вождении. Если полагаться исключительно на эту систему или считать, что система обеспечивает безопасность во время движения автомобиля, может произойти авария с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

### ■ Меры предосторожности относительно систем помощи при вождении

Соблюдайте перечисленные ниже меры предосторожности, поскольку у системы существуют ограничения.
Несоблюдение этих мер может стать причиной аварии и, как следствие, тяжелой травмы или смертельного исхода.

- Помощь водителю при измерении расстояния
  Динамический радарный круиз-контроль в полном диапазоне скоростей предназначен только для помощи водителю в определении расстояния между его автомобилем и определенным автомобилем, движущимся впереди. Он не является средством, позволяющим водить автомобиль беспечно и невнимательно, и не может помочь водителю в условиях плохой видимости. Водителю все равно необходимо обращать пристальное внимание на окружающую автомобиль обстановку.

- Помощь водителю при оценке правильного расстояния
  Динамический радарный круиз-контроль в полном диапазоне скоростей определяет, находится ли расстояние между данным автомобилем и автомобилем, движущимся впереди, в заданном диапазоне. Он не способен оценивать другие факторы. Поэтому водителю необходимо сохранять бдительность и определять, существует ли вероятность возникновения опасности в каждой конкретной ситуации.

- Помощь водителю в управлении автомобилем
  Способность динамического радарного круиз-контроля в полном диапазоне скоростей предотвратить столкновение с движущимся впереди автомобилем ограничена. Поэтому при возникновении опасности водитель обязан предпринять непосредственные и безотлагательные действия, чтобы обеспечить безопасность всех вовлеченных лиц.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

■ **Во избежание случайной активации динамического радарного круиз-контроля в полном диапазоне скоростей**

Выключите динамический радарный круиз-контроль в полном диапазоне скоростей нажатием кнопки “ON/OFF”, когда он не используется.

■ **Ситуации, не подходящие для использования динамического радарного круиз-контроля в полном диапазоне скоростей**

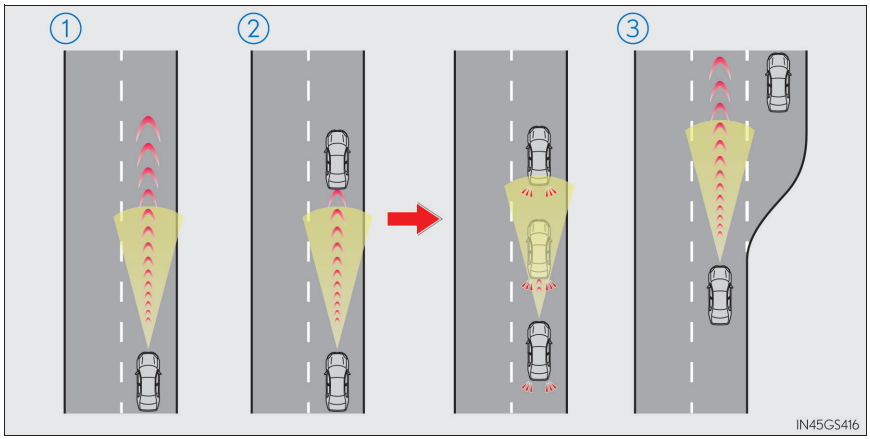
Не используйте динамический радарный круиз-контроль в полном диапазоне скоростей в следующих ситуациях.
Несоблюдение этого правила может привести к неправильному управлению скоростью автомобиля и последующей аварии с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

- Дороги, на которых присутствуют пешеходы, мотоциклы, велосипеды и т.п.
- В условиях интенсивного движения
- На дорогах с крутыми поворотами
- На извилистых дорогах
- На дорогах со скользким покрытием, например мокрых, обледенелых или покрытых снегом
- На крутых склонах или при наличии резких переходов между крутыми подъемами и спусками
  На крутом спуске скорость автомобиля может превышать заданную.
- При въезде на автомагистраль
- При плохих погодных условиях, которые могут повлиять на правильность работы датчиков (туман, снег, метель и т.д.)
- Грязь, дождевые капли, лед, снег и т.п. на передней поверхности радарного датчика или камеры-датчика
- В условиях, которые требуют частого повторного ускорения или снижения скорости
- При буксировке прицепа или аварийной буксировке
- Если часто звучит звуковой сигнал сближения

## Движение в режиме контроля расстояния между автомобилями

В этом режиме для обнаружения автомобилей, следующих впереди на расстоянии до 100 м, для определения расстояния между Вашим автомобилем и соседними автомобилями, а также для обеспечения надлежащего расстояния от автомобиля, следующего перед Вами, используется радарный датчик.

Обратите внимание, что при движении по длинным спускам расстояние между автомобилями будет уменьшаться.




① Пример движения с постоянной скоростью
Если впереди нет автомобилей

Автомобиль движется со скоростью, заданной водителем. Расстояние между автомобилями можно также задать с помощью кнопки установки расстояния между автомобилями.

② Пример движения с замедлением и следования за другим автомобилем

Если находящийся впереди автомобиль движется со скоростью, которая ниже заданной

Если впереди обнаружен другой автомобиль, система автоматически замедляет Ваш автомобиль. Если требуется более быстрое замедление, система использует тормозную систему (в это время загораются стоп-сигналы). Система подстраивается под изменение скорости движущегося впереди автомобиля для поддержания заданного водителем расстояния между автомобилями. Если система не может обеспечить достаточное замедление для предотвращения сближения с находящимся впереди автомобилем, подается предупреждающий звуковой сигнал.

Когда находящийся впереди автомобиль останавливается, Ваш автомобиль также останавливается (автомобиль останавливается системой). После того как находящийся впереди автомобиль начнет движение, возобновить следование за ним можно перемещением вверх рычага круиз-контроля или нажатием педали акселератора.

③ Пример ускорения

Если впереди больше нет автомобилей, движущихся со скоростью, которая ниже заданной скорости

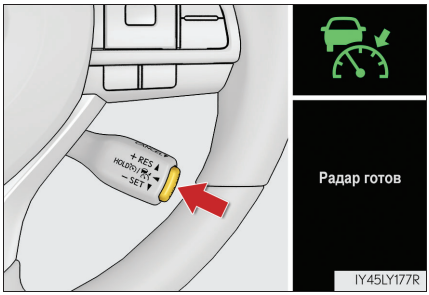
Система разгоняет автомобиль до достижения заданной скорости. После этого система переходит в режим поддержания постоянной скорости.

## Задание скорости автомобиля (режим контроля расстояния между автомобилями)

1 Для включения круиз-контроля нажмите кнопку “ON/OFF”.

Загорается индикатор радарного круиз-контроля, и на многофункциональном дисплее отображается сообщение.

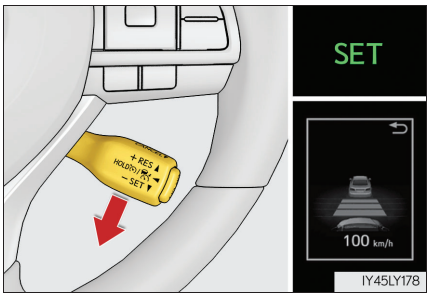
Для выключения круиз-контроля нажмите эту кнопку еще раз.




Если нажата кнопка “ON/OFF” и удерживается в течение 1,5 секунд и больше, система включается в режиме постоянной скорости. (→стр. 304)

2 Чтобы задать скорость, разгоните или замедлите автомобиль до желаемой скорости (выше 50 км/ч) при помощи педали акселератора и нажмите рычаг вниз.

Загорится индикатор системы круиз-контроля “SET”.

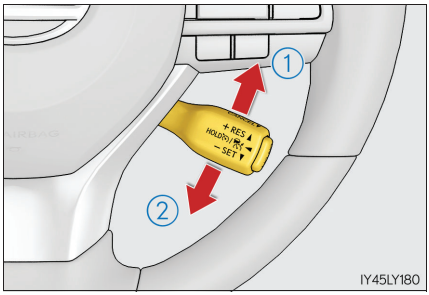



Скорость автомобиля в момент отпускания рычага становится заданной скоростью.

В случае перемещения рычага, когда скорость автомобиля ниже приблизительно 50 км/ч и впереди находится другой автомобиль, будет задана скорость, равная приблизительно 50 км/ч.

## Регулировка заданной скорости

Для изменения заданной скорости работайте рычагом, пока не отобразится требуемая скорость.




① Повышение скорости

(Кроме ситуации, когда автомобиль остановлен системой при активном режиме контроля расстояния между автомобилями)

② Снижение скорости

Точная настройка: кратковременно переместите рычаг в нужном направлении.

Значительная регулировка: поднимите рычаг вверх или опустите его вниз для изменения скорости. Когда достигнута нужная скорость, отпустите рычаг.

В режиме контроля расстояния между автомобилями заданная скорость увеличивается или уменьшается следующим образом:

Точная настройка: на 1 км/ч при каждом нажатии рычага

Значительная регулировка: увеличение или уменьшение на 5 км/ч, пока удерживается рычаг

В режиме поддержания постоянной скорости (→стр. 304) заданная скорость увеличивается или уменьшается следующим образом:

Точная настройка: на 1 км/ч при каждом нажатии рычага

Значительная регулировка: скорость продолжает изменяться, пока нажат рычаг.

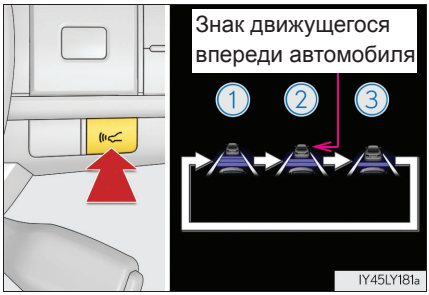
## Изменение расстояния между автомобилями (режим контроля расстояния между автомобилями)

При каждом нажатии кнопки изменяется расстояние между автомобилями:

① Большое

② Среднее

③ Малое




При переводе переключателя двигателя в режим IGNITION ON для режима контроля расстояния между автомобилями автоматически выбирается большое расстояние.

Если перед Вами движется другой автомобиль, то также отображается метка предшествующего автомобиля.

## Настройка расстояния между автомобилями (режим контроля расстояния между автомобилями)

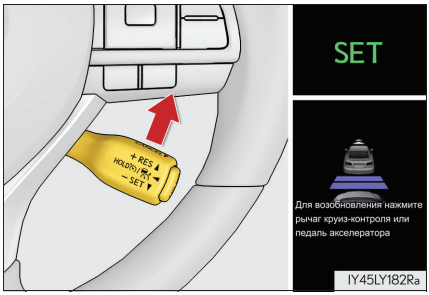
Выберите расстояние из приведенной ниже таблицы. Обратите внимание, что указанные расстояния относятся к движению со скоростью 80 км/ч. Расстояние между автомобилями увеличивается/уменьшается в зависимости от скорости автомобиля. При остановке автомобиля системой расстояние между автомобилями будет от 3 до 5 м независимо от заданного расстояния между автомобилями.

| Настройка расстояния | Расстояние между автомобилями |
|---|---|
| Большое | Приблизительно 50 м |
| Среднее | Приблизительно 40 м |
| Малое | Приблизительно 30 м |

## Возобновление следования за другим автомобилем, когда Ваш автомобиль остановлен системой (режим контроля расстояния между автомобилями)

После того как следующий впереди автомобиль начинает движение, поднимите рычаг.

Ваш автомобиль возобновит следование за другим автомобилем, если педаль акселератора нажата после того, как находящийся впереди автомобиль возобновит движение.

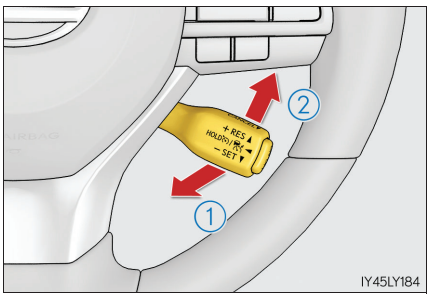



## Отмена и возобновление контроля скорости

① Потяните рычаг на себя для прекращения контроля скорости.

Управление скоростью также отменяется при нажатии на педаль тормоза.

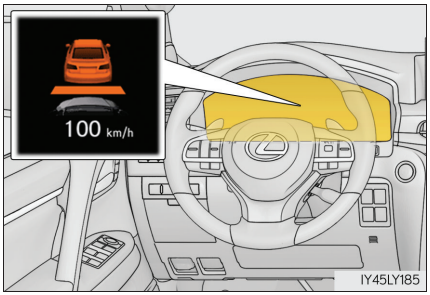
(Если автомобиль был остановлен системой, нажатие педали тормоза не отменяет эту настройку.)




② Если потянуть рычаг вверх, работа круиз-контроля возобновляется и восстанавливается заданная скорость автомобиля.

Однако, если движущийся впереди автомобиль не обнаружен, круиз-контроль не возобновляется, когда скорость автомобиля составляет приблизительно 40 км/ч или менее.

## Предупреждение о приближении (режим контроля расстояния между автомобилями)




Если Ваш автомобиль слишком сблизился с движущимся впереди автомобилем и система круиз-контроля не может обеспечить достаточное автоматическое замедление, для предупреждения водителя начинает мигать дисплей и подается звуковой сигнал. Например, такая ситуация может возникнуть, если кто-то встраивается между Вашим автомобилем и автомобилем, за которым Вы следуете. Нажмите на тормоз для сохранения безопасного расстояния между автомобилями.

### ■ Предупреждения могут не подаваться в следующих ситуациях

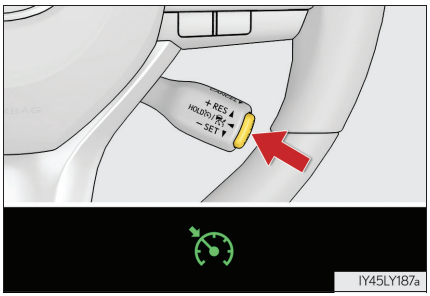
В приведенных ниже случаях предупреждение может не подаваться, даже если расстояние между автомобилями мало.

- Если скорость движущегося впереди автомобиля равна скорости Вашего автомобиля или превышает ее
- Если скорость движущегося впереди автомобиля очень мала
- Сразу же после задания скорости в системе круиз-контроля
- При нажатии педали акселератора

## Выбор режима поддержания постоянной скорости

При выборе режима постоянной скорости автомобиль поддерживает заданную скорость, не контролируя расстояние до других автомобилей. Выбирайте этот режим только в том случае, если режим контроля расстояния между автомобилями работает неверно вследствие загрязнения радарного датчика и т.п.

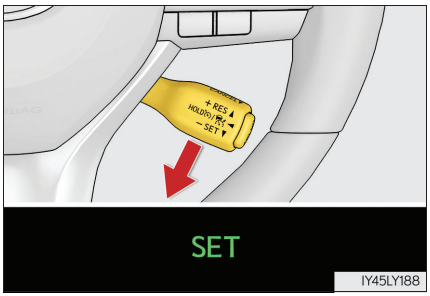
**1** Для отключения круиз-контроля нажмите кнопку “ON/OFF” и удерживайте ее не менее 1,5 секунд.




Мгновенно после нажатия кнопки “ON/OFF” загорится индикатор радарного круиз-контроля. Затем он переключится на индикатор круиз-контроля.

Переключение в режим поддержания постоянной скорости возможно только при перемещении рычага и отключенном круиз-контроле.

**2** Чтобы задать скорость, разгоните или замедлите автомобиль до желаемой скорости (выше 50 км/ч) при помощи педали акселератора и нажмите рычаг вниз.




Загорится индикатор системы круиз-контроля “SET”.

Скорость автомобиля в момент отпускания рычага становится заданной скоростью.

Регулировка заданной скорости: →стр. 300

Отмена и возобновление движения с заданной скоростью: →стр. 302

■ **Динамический радарный круиз-контроль в полном диапазоне скоростей можно включить, если**

- Рычаг управления трансмиссией находится в положении D либо выбран диапазон 4 или выше режима S
- С помощью подрулевого переключателя передач выбран диапазон “4” или выше (автомобили с подрулевыми переключателями передач).
- Скорость автомобиля превышает приблизительно 50 км/ч.
  Однако когда обнаружен движущийся впереди автомобиль, динамический радарный круиз-контроль в полном диапазоне скоростей можно задать, даже если скорость автомобиля составляет приблизительно 50 км/ч или ниже.

■ **Разгон после установки заданной скорости движения**

Автомобиль можно разгонять при помощи педали акселератора. После ускорения автомобиль возобновляет движение с заданной скоростью. Однако в режиме контроля расстояния между автомобилями скорость автомобиля может уменьшиться до уровня ниже заданной для поддержания требуемого расстояния до движущегося впереди автомобиля.

■ **Автоматическая отмена режима контроля расстояния между автомобилями**

Режим контроля расстояния между автомобилями автоматически отключается в указанных ниже ситуациях.

- Фактическая скорость автомобиля падает прибл. ниже 40 км/ч, когда впереди нет других автомобилей.
- Движущийся впереди автомобиль покидает полосу, когда Ваш автомобиль следует за ним со скоростью менее приблизительно 40 км/ч. Иначе датчик не может надлежащим образом обнаружить автомобиль.
- Активирована система VSC.
- На некоторое время включилась система Active TRC.
- Когда система VSC или Active TRC выключена.
- Если задан режим начала движения со второй передачи.
- Датчик не работает должным образом, так как он чем-то закрыт.
- Активирована система торможения перед столкновением.
- Стояночный тормоз включен.
- Автомобиль остановлен системой на крутом склоне.
- Когда автомобиль остановлен системой, обнаруживается следующее:
  - Водитель не пристегнул ремень безопасности.
  - Открыта дверь водителя.
  - Автомобиль стоит в течение 3 минут.

Если режим контроля расстояния между автомобилями автоматически отменяется по любой другой причине, возможно, что система неисправна. Обратитесь к дилеру Lexus.

### Автоматическая отмена режима поддержания постоянной скорости

Режим поддержания постоянной скорости автоматически отменяется в следующих ситуациях:

- Фактическая скорость автомобиля более чем на 16 км/ч ниже заданной скорости.
- Фактическая скорость автомобиля падает ниже 40 км/ч.
- Активирована система VSC.
- На некоторое время включилась система Active TRC.
- Когда система VSC или Active TRC выключена.
- Активирована система торможения перед столкновением.

Если режим контроля постоянной скорости автоматически отменяется по любой другой причине, возможно, что система неисправна. Обратитесь к дилеру Lexus.

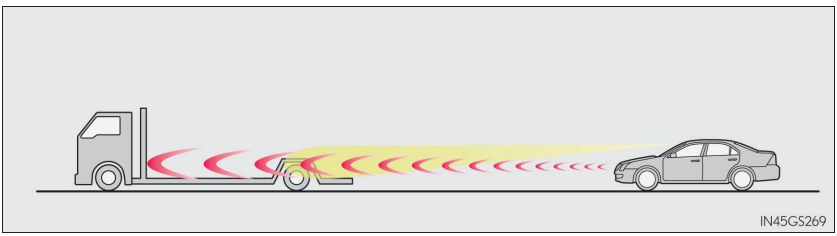
### Предупреждения и звуковые сигналы для динамического радарного круиз-контроля в полном диапазоне скоростей

Предупреждающие сообщения и звуковые сигналы используются для индикации неполадки системы или предупреждения водителя о необходимости соблюдения осторожности при вождении. Если на многофункциональном дисплее отображается предупреждающее сообщение, прочтите его и следуйте приведенным в нем указаниям.

### Ситуации, в которых датчик может неправильно обнаруживать находящийся впереди автомобиль

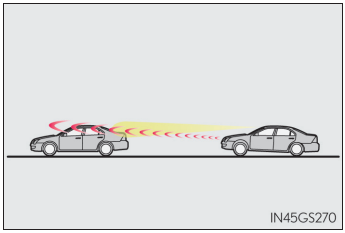
В следующих случаях и в зависимости от условий нажмите педаль тормоза, если замедление скорости системой недостаточно, либо нажмите педаль акселератора, если требуется ускорение.
Так как датчик может оказаться не в состоянии обнаружить подобные автомобили, предупреждение о сближении (→стр. 303) может не активироваться.

- Внезапно перестраивающиеся автомобили
- Автомобили, движущиеся с низкой скоростью
- Автомобили, следующие в другой полосе
- Транспортные средства с небольшой задней частью (прицепы без нагрузки и т.д.)

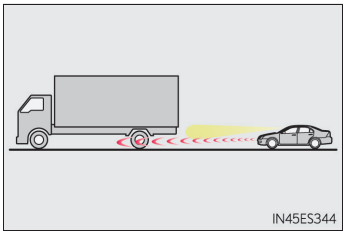



- Мотоциклы, движущиеся по той же полосе
- Если работе датчика препятствуют вода или снег, летящие из-под окружающих автомобилей

- Если передняя часть Вашего автомобиля приподнята вверх (из-за тяжелого груза в багажном отделении и т.п.)



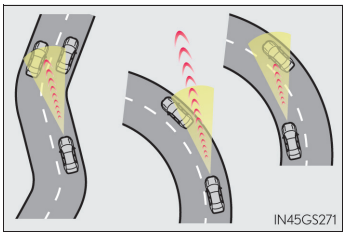

- Движущиеся впереди автомобили с крайне большим дорожным просветом



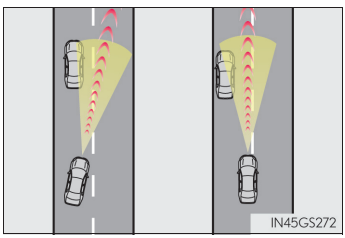

## Условия, в которых режим контроля расстояния между автомобилями может работать неправильно

В следующих обстоятельствах при необходимости используйте педаль тормоза (или педаль акселератора, в зависимости от ситуации).
Поскольку датчик может не суметь правильно обнаружить впереди движущиеся автомобили, система может работать неправильно.

- Если дорога поворачивает или имеет узкие полосы




- При интенсивной работе рулевым колесом или если положение автомобиля в пределах полосы нестабильно




- Если следующий впереди автомобиль внезапно замедляется

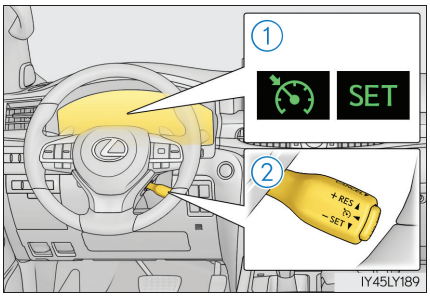
# Круиз-контроль*

## Сводка функций

Используйте систему круиз-контроля для поддержания заданной скорости без нажатия педали акселератора.

① Индикаторы

② Переключатель круиз-контроля

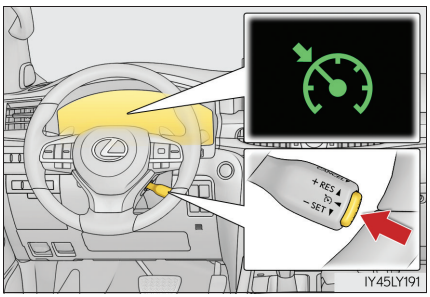



## Настройка скорости автомобиля

**1** Для включения круиз-контроля нажмите кнопку “ON/OFF”.

Загорится индикатор работы системы круиз-контроля.

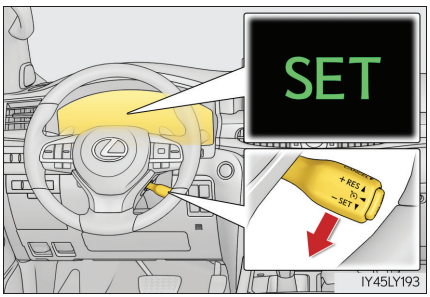
Для выключения круиз-контроля нажмите эту кнопку еще раз.




**2** Чтобы задать скорость, разгоните или замедлите автомобиль до желаемой скорости и нажмите рычаг вниз.

Загорится индикатор “SET”.

Скорость автомобиля в момент отпускания рычага становится заданной скоростью.




*: При наличии

## Регулировка заданной скорости

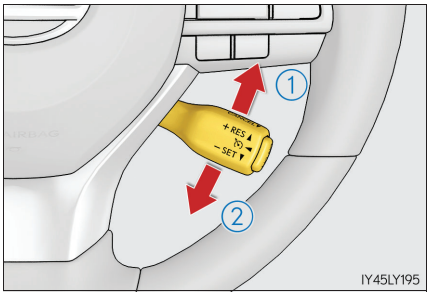
Для изменения заданной скорости нажимайте рычаг, пока не будет достигнута требуемая скорость.

① Повышение скорости

② Снижение скорости

Точная настройка: кратковременно переместите рычаг в нужном направлении.

Значительная регулировка: удерживайте рычаг в нужном направлении.




Установленная скорость увеличивается или уменьшается следующим образом:

Точная настройка: приблизительно на 1,6 км/ч при каждом нажатии рычага.

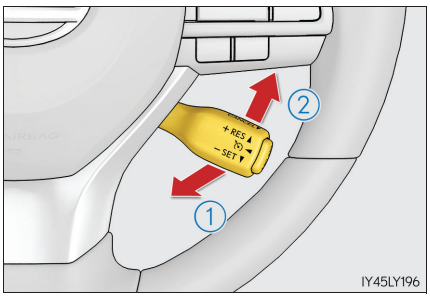
Значительная регулировка: заданная скорость может непрерывно увеличиваться или уменьшаться, пока не будет отпущен рычаг.

## Отмена и возобновление движения с заданной скоростью

① Потяните рычаг на себя для прекращения работы системы поддержания постоянной скорости.

Заданная скорость также отменяется при нажатии на педаль тормоза.

② Перевод рычага вверх позволяет возобновить работу системы поддержания постоянной скорости.




Возобновление возможно при скорости автомобиля, равной 40 км/ч или выше.

### ■ Систему круиз-контроля можно включить при следующих условиях

- Рычаг управления трансмиссией находится в положении D либо выбран диапазон 4 или выше режима S
- Скорость автомобиля превышает 40 км/ч.

■ **Разгон после установки заданной скорости движения**

- Автомобиль можно разгонять обычным образом. После ускорения автомобиль возобновляет движение с заданной скоростью.
- Даже без отмены круиз-контроля заданную скорость можно увеличить, сперва разогнав автомобиль до требуемой скорости, а затем нажав рычаг вниз для установки нового значения скорости.

■ **Автоматическое прекращение работы круиз-контроля**

Система круиз-контроля прекращает поддерживать заданную скорость автомобиля в любой из следующих ситуаций:

- Фактическая скорость автомобиля уменьшается более чем на 16 км/ч относительно заданной скорости.
  В этом случае заданное значение скорости не сохраняется.
- Фактическая скорость автомобиля оказывается ниже 40 км/ч.
- Активирована система VSC.
- После перемещения переключателя блокировки межосевого дифференциала операция переключения продолжается в течение 5 секунд или более.
- Когда система VSC или Active TRC выключена.

■ **Если на многофункциональном дисплее отображается сообщение “Неисправность системы круиз-контроля. Обратитесь к дилеру.”**

Один раз нажмите кнопку “ON/OFF”, чтобы выключить систему, и затем снова нажмите эту кнопку для повторного включения системы.
Если не удается занести значение скорости в память системы или если работа системы прекращается сразу же после включения, то возможно, что система круиз-контроля неисправна. Произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

■ **Во избежание случайного включения круиз-контроля**

Выключите круиз-контроль нажатием кнопки “ON/OFF”, когда он не используется.

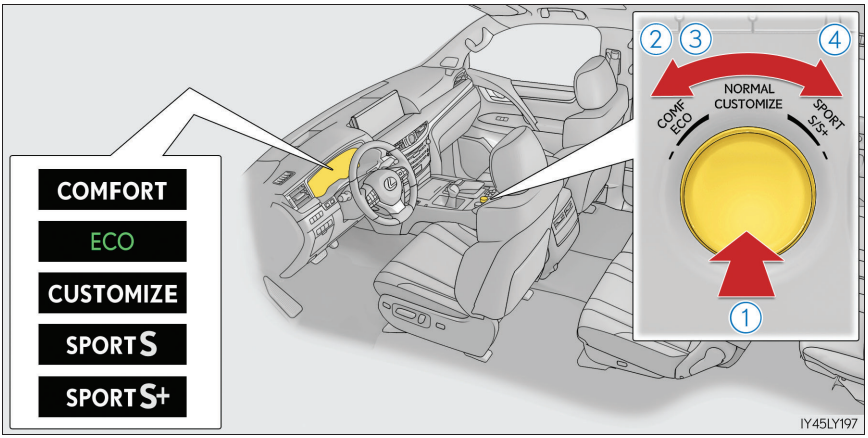
■ **Ситуации, в которых нельзя использовать круиз-контроль**

Не используйте круиз-контроль в следующих ситуациях.
Несоблюдение этого правила может привести к потере контроля над автомобилем и последующей аварии с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

- В условиях интенсивного движения
- На дорогах с крутыми поворотами
- На извилистых дорогах
- На дорогах со скользким покрытием, например мокрых, обледенелых или покрытых снегом
- На крутых склонах
  Скорость автомобиля может превышать установленную скорость при движении вниз по крутому склону.
- При буксировке прицепа или аварийной буксировке

# Переключатель режимов движения

**Режимы движения можно выбирать в соответствии с условиями движения.**




① Обычный режим/персональный режим

Обычный и персональный режимы выбираются путем нажатия переключателя режимов движения. При каждом нажатии переключателя режим движения меняется между обычным и персональным. При выборе персонального режима загорается индикатор “CUSTOMIZE”.

Для того чтобы изменить режим движения на обычный режим, нажмите переключатель.

- Обычный режим
  Обеспечивает оптимальный баланс экономии топлива, отсутствия шума и динамических характеристик. Подходит для движения по городу.
- Персональный режим
  Позволяет двигаться в условиях, когда следующие функции настроены в соответствии с Вашим желанием.
  Настройки персонального режима изменяются только на экране персональной настройки режима движения панели Remote Touch. (→стр. 663)

| Функция | Настройка |
|---|---|
| Трансмиссия | Обычный |
| | Повышенной мощности |
| | Экологичного движения |
| Шасси | Обычный |
| | Спортивный |
| Система кондиционирования воздуха | Обычный |
| | Экологичного движения |

② “Комфортный” режим

Комфорт при вождении увеличивается путем управления подвеской. Подходит для движения по городу.

Если автомобиль не находится в “комфортном” режиме, а переключатель режима движения повернут влево, на многофункциональном дисплее загорается индикатор “COMFORT”.

③ Режим экологичного движения

Помогает водителю разгоняться в экологически благоприятном режиме и повышать экономию топлива благодаря умеренным характеристикам дроссельной заслонки и путем управления работы системы кондиционирования воздуха (нагревание/охлаждение).

Если автомобиль не находится в “комфортном” режиме, а переключатель режима движения повернут влево, на многофункциональном дисплее загорается индикатор “ECO”.

④ Спортивный режим

- Режим SPORT S

  Управляет трансмиссией и двигателем для обеспечения быстрого мощного разгона. Это режим подходит, когда требуется быстрый отклик автомобиля, например при движении по дороге с многочисленными поворотами.

  Если автомобиль не находится в режиме SPORT S, а переключатель режимов движения повернут вправо, на многофункциональном дисплее загорается индикатор “SPORT S”.

- Режим SPORT S+

  Улучшает характеристики управляемости и стабильности движения за счет одновременного управления параметрами рулевого управления и подвески (наряду с управлением трансмиссией и двигателем). Подходит для спортивного вождения.

  Если автомобиль находится в режиме SPORT S, а переключатель режимов движения повернут вправо, на многофункциональном дисплее загорается индикатор “SPORT S+”.

---

■ **Работа системы кондиционирования воздуха в режиме экологичного движения**

Режим экологичного движения управляет операциями обогрева/охлаждения и скоростью вентилятора системы кондиционирования воздуха с целью повышения эффективности расхода топлива. Для повышения эффективности кондиционирования воздуха отрегулируйте скорость вращения вентилятора или отключите экологичный режим системы кондиционирования воздуха. (→стр. 445)

■ **Автоматическое отключение спортивного и персонального режима**

Если переключатель двигателя переведен в положение выключения после движения в спортивном или персональном режиме, режим движения будет изменен на обычный.

■ **Всплывающий экран режима движения**

Когда изменяется режим движения, выбранный режим движения временно отображается на боковом дисплее. (→стр. 436)

# Система помощи при парковке Lexus

**Расстояние от автомобиля до расположенных рядом препятствий при параллельной парковке или маневрировании в гараже измеряется датчиками и сообщается водителю с помощью многофункционального дисплея, экрана панели Remote Touch и звукового сигнала. При использовании системы всегда проверяйте область вокруг автомобиля.**

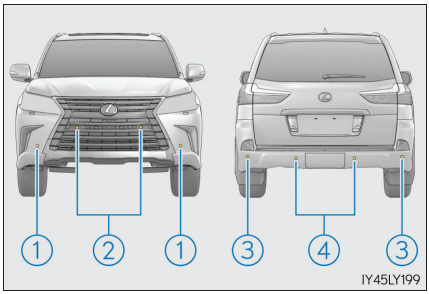
## Типы датчиков

① Передние угловые датчики

② Передние центральные датчики

③ Задние угловые датчики

④ Задние центральные датчики

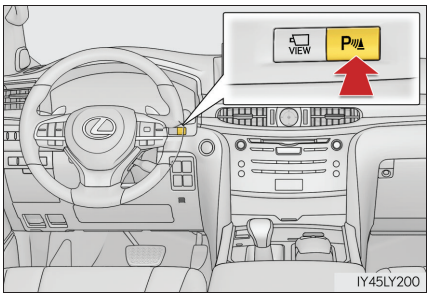



## Переключатель системы помощи при парковке Lexus

### Включение/выключение

Для включения системы нажмите переключатель. Загорается индикатор и подается звуковой сигнал, информирующие водителя о работе системы.

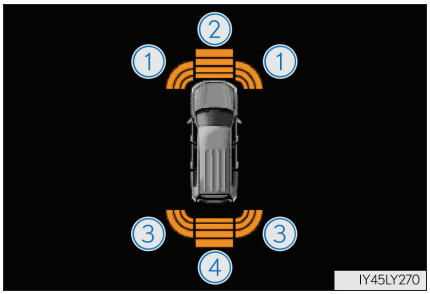
Для выключения системы нажмите переключатель еще раз.



## Индикация

Когда датчики обнаруживают препятствие, на многофункциональном дисплее и экране панели Remote Touch появляется графическое изображение, зависящее от положения препятствия, и отображается расстояние до препятствия.

▶ Многофункциональный дисплей



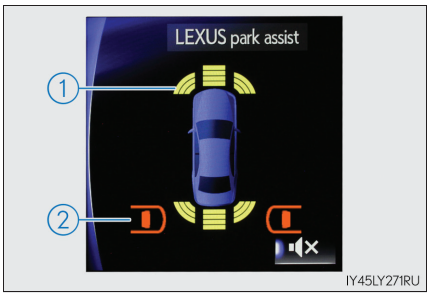

① Работа передних угловых датчиков

② Работа передних центральных датчиков

③ Работа задних угловых датчиков

④ Работа задних центральных датчиков

▶ Экран панели Remote Touch




① Система помощи при парковке Lexus

② Функция предупреждения водителя о наличии других автомобилей (при наличии)

При обнаружении препятствия на боковом дисплее автоматически отображается графическое изображение. Экран можно настроить таким образом, чтобы графическое изображение не отображалось.

 : Выберите для отключения звукового сигнала.

## Отображение датчиков, расстояние до препятствия

### ■ Отображение расстояния

Датчики, которые обнаруживают препятствие, будут гореть или мигать.

| Многофункциональный дисплей | Экран панели Remote Touch | Приблизительное расстояние до препятствия | |
|---|---|---|---|
| | | Угловой датчик/ передний центральный датчик | Задний центральный датчик |
|  (постоянная индикация) |  (постоянная индикация) | Передний центральный датчик: 100–60 см | 150–80 см |
|  (постоянная индикация) |  (постоянная индикация) | 60–45 см | 80–65 см |
|  (постоянная индикация) |  (постоянная индикация) | 45–35 см | 65–50 см |
|  (мигание) |  (постоянная индикация) | Менее 35 см | Менее 50 см |

### ■ Звуковой сигнал и расстояние до препятствия

При срабатывании датчиков подаются звуковые сигналы.

- По мере приближения автомобиля к препятствию частота звуковых сигналов увеличивается.
  Когда автомобиль приближается к препятствию на указанное ниже расстояние, звуковой сигнал звучит непрерывно.
  - Передние центральные датчики: приблизительно 35 см
  - Угловые датчики: приблизительно 35 см
  - Задние центральные датчики: приблизительно 50 см
- Если одновременно обнаружены два или более препятствий, звуковая система реагирует на ближайшее из них. Если одно или оба препятствия окажутся ближе указанных выше расстояний, подается повторный длительный звуковой сигнал, затем частые звуковые сигналы.
- Громкость звучания сигналов можно регулировать. (→стр. 318)

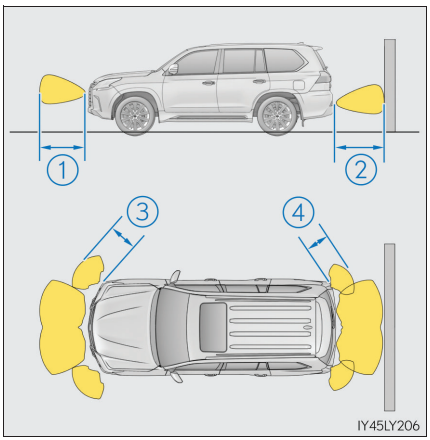
## Расстояние обнаружения для датчиков

① Приблизительно 100 см

② Приблизительно 150 см

③ Приблизительно 60 см

④ Приблизительно 60 см




На диаграмме показано расстояние обнаружения для датчиков. Следует отметить, что датчики могут не обнаруживать препятствия, находящиеся слишком близко к автомобилю.

Расстояние обнаружения для датчиков зависит от формы препятствий и других параметров.

## Настройка системы помощи при парковке Lexus

Громкость звукового сигнала и рабочие режимы экрана можно регулировать.

1 Нажмите кнопку “SETUP”.

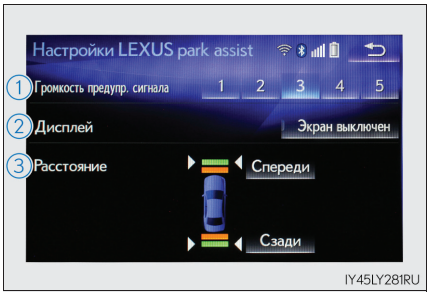
2 Выберите на экране пункт “Автомобиль”, затем “LEXUS park assist”/“Настройки LEXUS park assist”.

3 Выберите элемент.

① Громкость звукового сигнала можно настраивать.

② Включение или отключение можно выбрать на экране системы помощи при парковке Lexus.

③ Можно настроить отображение и звуковые сигналы передних или задних центральных датчиков.




---

**■ Систему помощи при парковке Lexus можно использовать, когда**

● Передние угловые датчики:

- Переключатель двигателя находится в режиме IGNITION ON.
- Рычаг управления трансмиссией находится в любом положении, кроме P.
- Скорость автомобиля не превышает 10 км/ч.
  (При любом значении скорости, если рычаг управления трансмиссией находится в положении R)

● Передние центральные датчики:

- Переключатель двигателя находится в режиме IGNITION ON.
- Рычаг управления трансмиссией находится в любом положении, кроме P или R.
- Скорость автомобиля не превышает 10 км/ч.

● Задние угловые и задний центральный датчики:

- Переключатель двигателя находится в режиме IGNITION ON.
- Рычаг управления трансмиссией находится в положении R.

**■ Отображение информации, полученной от системы помощи при парковке Lexus**

Если препятствие обнаруживается во время использования системы контроля области позади автомобиля, монитора помощи при парковке Lexus или системы Multi-terrain Monitor, в верхнем углу экрана появляется предупреждающий индикатор, даже если отображение было выключено.

## Информация об условиях работы датчиков обнаружения

- Зоны обнаружения датчиков ограничиваются областями около бампера автомобиля.
- Определенные состояния автомобиля или окружающие условия могут неблагоприятно повлиять на способность датчика правильно обнаруживать препятствия. Ниже перечислены некоторые ситуации, в которых это может происходить.
  - Датчики покрыты грязью, снегом или льдом. (Устранить эту проблему может очистка датчиков.)
  - Обледенение датчика. (Разрешить эту проблему позволит оттаивание области.)
    В условиях очень холодной погоды, если датчик обледенел, экран может давать ненормальную индикацию, или же препятствия вообще могут не обнаруживаться.
  - Датчик чем-либо закрыт.
  - Автомобиль значительно наклонен на одну из сторон.
  - При движении по слишком ухабистой дороге, гравию, по траве или на склоне.
  - Шум вблизи автомобиля, вызванный использованием звуковых сигналов, двигателей мотоциклов, пневмоприводом тормозов больших автомобилей или другими сильными шумами, производящими ультразвуковые волны.
  - Вблизи автомобиля находится другой автомобиль, оборудованный датчиками помощи при парковке.
  - Датчик покрыт слоем водяной пыли или идет сильный дождь.
  - Автомобиль оснащен антенной беспроводной связи или штыревым указателем габаритов на бампере.
  - По бамперу или датчику был нанесен сильный удар.
  - Автомобиль приближается к высокому или криволинейному бордюру.
  - При сильном солнечном свете или на сильном холоде.
  - Обнаружение в области непосредственно под бамперами невозможно.
  - Если препятствия оказываются слишком близко к датчику.
  - Установлена подвеска, отличная от оригинальной подвески Lexus (подвеска с уменьшенным клиренсом и т.д.).
  - Могут не обнаруживаться люди, одетые в некоторые виды одежды.

  Помимо приведенных выше примеров, в некоторых случаях в зависимости от формы, свойств и других характеристик объектов расстояние до препятствия, показываемое датчиком, может быть меньше фактического расстояния.
- При определенных формах препятствия оно может быть не обнаружено датчиком. Обращайте особое внимание на следующие препятствия:
  - Провода, ограды, веревки и т.п.
  - Вата, снег и другие материалы, поглощающие звуковые волны
  - Предметы с острыми углами
  - Низкие препятствия
  - Высокие препятствия, верхняя часть которых направлена наружу в направлении Вашего автомобиля

● При использовании возможно возникновение указанных ниже ситуаций.

- В зависимости от формы препятствия и других факторов радиус обнаружения может быть уменьшен или обнаружение станет вообще невозможным.
- Если препятствия расположены слишком близко к датчику, они могут не обнаруживаться.
- Возникнет небольшая пауза между обнаружением препятствия и появлением соответствующих показаний. Даже на низкой скорости имеется вероятность того, что препятствие окажется в пределах области обнаружения для датчика раньше, чем появятся соответствующие показания и зазвучит соответствующий звуковой сигнал.
- По мере приближения к тонким столбам или объектам, высота которых ниже высоты расположения датчика, они могут не обнаруживаться, даже если ранее эти объекты были обнаружены.
- Могут возникнуть затруднения с восприятием звукового сигнала вследствие громкости аудиосистемы или шума воздуха, идущего от кондиционера.

### ■ Если на многофункциональном дисплее отображается сообщение “Очистите датчик безоп. Парковки”

Датчик может быть покрыт грязью, снегом или льдом. В таких случаях, если система отключена от датчика, она должна вернуться в нормальное состояние.

В условиях очень холодной погоды, если датчик обледенел, экран может давать ненормальную индикацию, или же препятствия вообще могут не обнаруживаться. При оттаивании датчик вновь будет работать нормально.

### ■ Если на многофункциональном дисплее отображается сообщение “Неисправн. сист. безопас. парковки.”

В зависимости от неисправности датчика, устройство может работать неправильно. Произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.

### ■ Персональная настройка

Можно изменять параметры (например, громкость звукового сигнала).
(Персонально настраиваемые функции: →стр. 663)

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

**■ При использовании системы помощи при парковке Lexus**

Соблюдайте следующие меры предосторожности.
Несоблюдение этих мер может привести к невозможности безопасного управления автомобилем и, как следствие, к аварии.

- Не используйте систему на скорости выше 10 км/ч.
- Области обнаружения для датчиков и время срабатывания ограничены. При движении вперед или назад проверьте зону вокруг автомобиля (особенно по бокам) на предмет безопасности и двигайтесь медленно, используя тормоза для управления скоростью автомобиля.
- Не устанавливайте аксессуары в областях обнаружения для датчиков.

⚠ ВНИМАНИЕ!

**■ При использовании системы помощи при парковке Lexus**

В следующих ситуациях система не может работать правильно, например вследствие неисправности датчика и т.д. Произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.

- Звуковой сигнал не подается, хотя система помощи при парковке Lexus включена.
- Если в области вокруг датчика присутствуют какие-либо факторы, приводящие к конфликту в системе, или область подвергается сильному внешнему воздействию.
- При ударе бампера о посторонний предмет.
- Несмотря на то что никаких препятствий не обнаружено, мигает дисплей работы системы помощи при парковке Lexus и звучит предупреждающий сигнал.
- Если индикатор отображается непрерывно без сопровождающего звукового сигнала.
- В случае ошибки индикации в первую очередь проверьте датчик.
  Если ошибка возникает даже при отсутствии льда, снега или грязи на датчике, возможна неисправность датчика.

**■ При мойке автомобиля обратите внимание на следующее**

Не направляйте на зону датчиков сильную струю воды или пара.

Это может привести к неполадкам в работе датчиков.

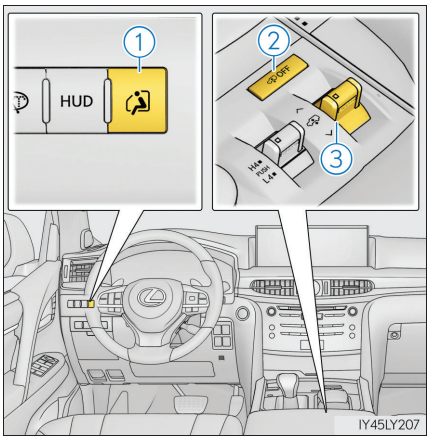
# AHC для 4 колес (управляемая активная подвеска)

**Система AHC для 4 колес настраивает высоту автомобиля в соответствии с условиями движения. Возможен выбор из 3 режимов: “HI” (большая высота), “N” (обычная высота) и “LO” (малая высота).**

① Переключатель режима простого доступа

② Выключатель управления высотой

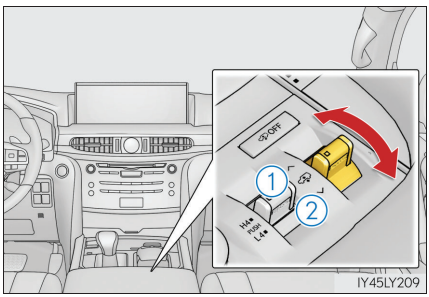
③ Переключатель выбора высоты



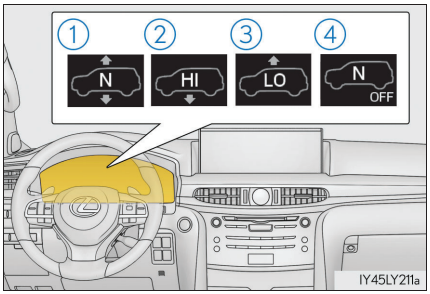

## Выбор высоты автомобиля

① Выше

② Ниже



## Индикация




① Текущий режим

На рисунке автомобиль находится в режиме N (обычная высота). ⬆ и ⬇ показывают возможные направления изменения высоты автомобиля.

② Увеличение высоты

③ Уменьшение высоты

④ Индикатор выключения управления высотой (“OFF”)

Если отображается индикатор выключения управления высотой (“OFF”), высота автомобиля не изменяется даже при использовании переключателя выбора высоты.

## Режимы высоты автомобиля

Для выбора большего значения режима высоты переместите переключатель высоты в положение “∧”, для выбора меньшего значения режима высоты переместите переключатель высоты в положение “∨”. (Пример. В режиме низкого положения нажмите один раз “∧” для переключения в нормальное положение, два раза - для переключения в высокое положение.)

### ■ Режим высоты “HI” (большая)

Автомобиль приблизительно на 50 мм выше спереди и приблизительно на 60 мм выше сзади, чем в режиме обычной высоты.

Этот режим подходит для движения по неровным дорогам или по воде.

Режим большой высоты доступен только при скорости автомобиля менее 30 км/ч.

### ■ Режим высоты N (обычная)

Стандартная высота автомобиля. Этот режим подходит для обычного движения.

При движении на высоких скоростях высота автомобиля автоматически уменьшается на 20 мм спереди и на 15 мм сзади для обеспечения превосходных аэродинамических характеристик и устойчивости.

Если скорость автомобиля снижается, автоматически восстанавливается режим обычной высоты.

### ■ Режим высоты “LO” (малая)

Автомобиль приблизительно на 60 мм ниже спереди и приблизительно на 40 мм ниже сзади, чем в режиме обычной высоты.

Этот режим обеспечивает удобный доступ в автомобиль.

Режим малой высоты доступен только на скорости не выше 12 км/ч. Когда скорость автомобиля превышает 12 км/ч, автоматически выбирается режим обычной высоты.

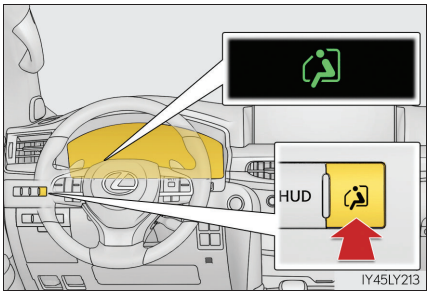
## Условия для изменения режима высоты автомобиля

Когда переключатель управления полным приводом находится в положении H4, выбор некоторых режимов может быть невозможен в зависимости от скорости движения автомобиля. См. следующую таблицу.

| | Режим малой высоты | Режим обычной высоты | Режим большой высоты |
|---|---|---|---|
| Менее 12 км/ч | Да | Да | Да |
| 12–30 км/ч | Нет | Да | Да |
| 30 км/ч или выше | Нет | Да | Нет |

## Режим простого доступа

Этот режим можно выбрать для простого доступа к автомобилю и удобства загрузки багажа.




Если этот режим включен и переключатель двигателя переводится в положение выключения в течение 30 секунд после остановки автомобиля, автомобиль автоматически опускается.

Когда автомобиль начинает опускаться, подаются два звуковых сигнала; во время опускания автомобиля мигает индикатор, предупреждая водителя и окружающих, что автомобиль опускается.

После завершения перемещения индикатор перестает мигать и горит постоянно.

Режим простого доступа можно использовать при выполнении следующих условий:

- В автомобиле установлен режим нормальной высоты.
- Автомобиль стоит на горизонтальной поверхности.
- Рычаг управления трансмиссией находится в положении P.
- Боковая дверь и дверь багажного отделения не открываются из автомобиля, остановленного, когда переключатель двигателя переведен в положение выключения.

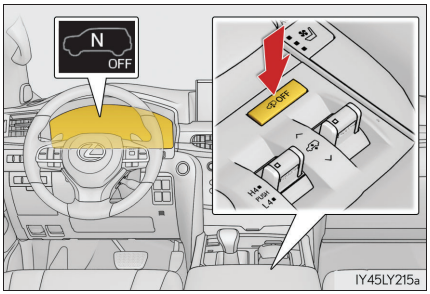
Прервать опускание автомобиля и снова поднять его можно следующим способом:

- Нажмите выключатель управления высотой.
- Переведите переключатель выбора высоты в положение “∧”.

## Выключение управления высотой

Если нажат выключатель управления высотой на стоящем автомобиле.

На многофункциональном дисплее появляется индикатор выключения управления высотой (“OFF”), и высота автомобиля фиксируется в текущем режиме. Чтобы снова включить систему, нажмите этот выключатель еще раз.




### Условия работы

- Двигатель должен работать.
- Управление высотой автомобиля должно быть выключено.
- Все боковые двери и дверь багажного отделения должны быть закрыты.

### Переключение режимов высоты автомобиля при неработающем двигателе

- Если выключить двигатель во время уменьшения высоты автомобиля, снижение продолжится.
- Если багаж вынут из автомобиля или если пассажиры покинули автомобиль в течение 30 секунд после перевода переключателя двигателя в положение выключения, высоту автомобиля можно уменьшить при помощи функции автоматического выравнивания.
- Переключатель выбора высоты не работает при выключенном двигателе.

### Автоматическое изменение высоты автомобиля, когда переключатель управления полным приводом находится в положении L4

Если при движении по неровной дороге скорость автомобиля превышает 3 км/ч, а переключатель управления полным приводом находится в положении “ L4”, автоматически выбирается режим большой высоты. (На ровных дорогах режим высоты не изменяется.)

### Автоматическое изменение высоты автомобиля в режиме большой высоты

- Если скорость автомобиля превышает 30 км/ч, а переключатель управления полным приводом находится в положении “H4”, автоматически выбирается режим обычной высоты.
- Если скорость автомобиля превышает 50 км/ч, а переключатель управления полным приводом находится в положении “L4”, высота автомобиля уменьшается до положения, которое на 25 мм выше обычной высоты. Если скорость автомобиля снижается до 20 км/ч, автоматически восстанавливается режим большой высоты.

■ **Режим очень большой высоты**

Если выбран режим большой высоты, а переключатель управления полным приводом находится в положении L4, то в случае застревания автомобиля или при поступлении от системы “ползущего” режима запроса на увеличение высоты может быть автоматически выбран режим очень большой высоты.
Автомобиль поднимается еще на 20 мм (или немного больше) относительно режима большой высоты.

- Режим очень большой высоты меняется обратно на режим большой высоты при следующих условиях:
  - Скорость автомобиля превышает 10 км/ч.
  - Переключатель управления полным приводом переводится в положение H4.
- При нахождении в самом высоком положении и при перемещении переключателя высоты в положение “∨” происходит выбор нормального режима.
- Ручной выбор режима очень большой высоты невозможен.

■ **Выключение управления высотой**

- Система остается выключенной до тех пор, пока снова не будет нажат выключатель управления высотой (“OFF”), даже если переключатель двигателя переведен в положение выключения.
- Даже если система выключена, она автоматически срабатывает, если скорость автомобиля превышает следующие значения:
  - 30 км/ч в режиме большой или малой высоты
  - 80 км/ч в режиме обычной высоты

■ **Функция автоматического выравнивания положения кузова**

В каждом из режимов устанавливается фиксированная высота автомобиля независимо от количества пассажиров и веса багажа.

- Однако подъем автомобиля невозможен, если нагрузка превышает следующие предельные значения:
  - До 4 пассажиров* плюс приблизительно 300 кг в режиме обычной высоты
  - До 4 пассажиров * плюс приблизительно 200 кг в режиме большой высоты

*: средний вес человека 68 кг

- Если кузов автомобиля не может быть поднят в режиме обычной высоты и на дисплее отображается индикатор “LO”, значит автомобиль слишком сильно загружен. Будьте особенно осторожны при движении в таких условиях.
  Если автомобиль не поднимается даже после его разгрузки, переведите переключатель выбора режима высоты в положение “∨”, затем – в положение “∧”. Если высоту автомобиля не удается увеличить, выключите и включите зажигание, затем попытайтесь еще раз.

■ **Когда автомобиль остановлен**

Активация функции автоматического выравнивания может вызвать изменение высоты автомобиля. Это не является неисправностью.

■ **Если высота автомобиля не изменяется**

Если автомобиль слишком сильно загружен или если днище автомобиля касается поверхности дороги, автомобиль невозможно поднять/опустить.

■ **В следующих случаях система AHC для 4 колес не работает**

- При остановленном автомобиле педаль тормоза была нажата на несколько секунд или более.
- Управление высотой автомобиля используется нечасто.
- Температура рабочей жидкости подвески ниже -30 °C.
- Подвеска покрыта льдом.
- Движение по неровным дорогам, когда возможен полный выбор хода отбоя подвески.
- Если рулевое колесо резко повернуто более чем на 3/4 оборота при включенной блокировке межосевого дифференциала.

■ **Работа в холодную погоду**

Если температура рабочей жидкости подвески ниже -15 °C, изменение высоты автомобиля происходит медленнее.

Система AHC для 4 колес не работает, если температура рабочей жидкости подвески опускается ниже -30 °C.

- В этом случае высота автомобиля не изменяется даже при нажатии переключателя выбора высоты. После того как рабочая жидкость подвески прогреется до обычных рабочих значений, система AHC для 4 колес начнет работать и высота автомобиля автоматически изменится в соответствии с выбранным режимом.
- Когда температура рабочей жидкости подвески около -30 °C, высоту автомобиля, возможно, не удастся поднять даже при включении системы AHC для 4 колес. В этом случае для выбора требуемой высоты автомобиля потяните переключатель выбора высоты в направлении “∨”, а затем, совершив движение в течение еще некоторого времени, нажмите его в направлении “∧”.

■ **Рекомендации по парковке и остановке**

- Если сразу же выключить двигатель после движения по бездорожью, постепенно кузов автомобиля может опуститься. Паркуя автомобиль, убедитесь в том, что под ним нет ничего, что могло бы задеть нижнюю часть кузова. После запуска двигателя заданная высота восстановится.
- При выключенном двигателе по мере изменения температуры высота автомобиля может изменяться. После запуска двигателя заданная высота восстановится.

■ **Шум карданного вала**

При регулировке высоты автомобиля на уклоне или когда автомобиль остановлен, но рычаг управления трансмиссией не находится в положении N или P, могут быть слышны звуки, вызываемые удлинением или укорачиванием карданного вала. Это не является признаком неисправности.

### Предупреждение об отказе системы AHC для 4 колес

В случает неисправности в системе AHC для 4 колес автоматически выбирается режим обычной высоты. Однако, в зависимости от места возникновения неисправности, система может не переключиться в режим обычной высоты.
На многофункциональном дисплее отображается предупреждение, и до устранения неполадки включение системы AHC для 4 колес невозможно.
Выключите двигатель и снова запустите его. Если предупреждающее сообщение исчезло с дисплея, система работает нормально. Если предупредительно сообщение сохранилось, как можно скорее проверьте автомобиль у дилера Lexus.

## ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

### При переключении режима выбора высоты

Перед тем как уменьшить высоту автомобиля, убедитесь, что под ним и вокруг него никого нет; проверьте наличие препятствий.
В противном случае части тела могут быть прищемлены автомобилем, что приведет к травме.

### Использование режима большой высоты

Режим большой высоты должен использоваться для движения по бездорожью. Так как в этом режиме поднимается центр тяжести автомобиля, в результате возможной потери устойчивости при резком повороте можно попасть в аварию.

### При подъеме автомобиля домкратом или при установке цепей противоскольжения

Отключите управление высотой и выключите двигатель, иначе высота автомобиля может измениться из-за работы функции автоматического выравнивания и Вас зажмет автомобилем, что может привести к травме.

### При пересечении бродов

Выберите режим большой высоты и отключите управление высотой. Двигайтесь со скоростью 30 км/ч или менее. В противном случае высота автомобиля может измениться из-за срабатывания функции автоматического выравнивания, что, в свою очередь, может стать причиной аварии.

### При необходимости буксировки Вашего автомобиля

Установите для высоты автомобиля режим обычной высоты и отключите управление высотой, иначе высота автомобиля может измениться из-за работы функции автоматического выравнивания и Вас зажмет автомобилем, что может привести к травме.

### Если автомобиль застрял в канаве

Выключите систему управления высотой, в противном случае высота автомобиля может измениться из-за работы функции автоматического выравнивания, что, в свою очередь, может стать причиной несчастного случая.

### При погрузке багажа в багажник на крыше

Не переключайтесь в режим большой высоты. Неожиданный поворот рулевого колеса может привести к потере устойчивости автомобиля из-за повышения центра тяжести автомобиля, что, в свою очередь, может привести к аварии.

ВНИМАНИЕ!

■ **При парковке в областях с ограниченной высотой проезда**

После выхода из автомобиля или разгрузки багажа высота автомобиля может немного увеличиться. Будьте осторожны, если высота проезда ограничена.

■ **Во избежание повреждения автомобиля**

- Автоматически будет включен режим обычной высоты, даже если пуск автомобиля осуществлялся в режиме малой высоты. Будьте осторожны, если высота проезда ограничена.
- Не выбирайте режим малой высоты при движении по плохим дорогам, так как нижняя часть кузова автомобиля может достать до дороги.
- При движении по неровным дорогам или по воде, а также при буксировке выключайте режим простого доступа.

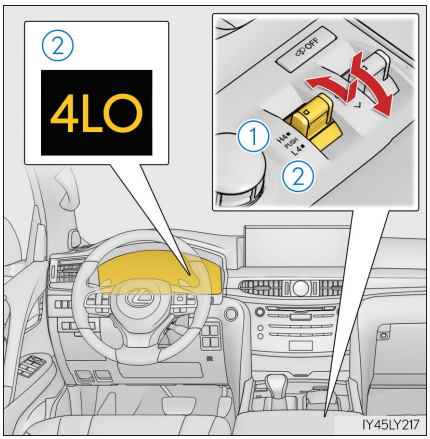
■ **Избегайте резких изменений высоты автомобиля**

Возможен перегрев насоса. Между изменениями режима высоты автомобиля подождите несколько секунд.

# Система полного привода

**Используйте переключатель управления полным приводом и переключатель блокировки/разблокировки межосевого дифференциала для выбора следующих режимов трансмиссии и межосевого дифференциала.**

## Переключатель управления полным приводом




① H4 (положение высокой скорости)

Обычное движение по дорогам всех типов.

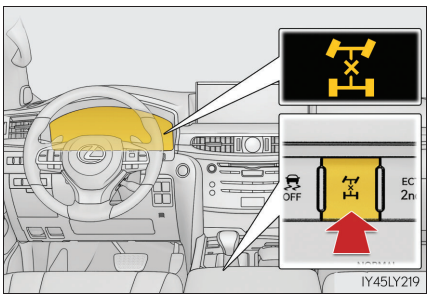
② L4 (положение низкой скорости)

Движение в условиях, требующих максимальной мощности и тягового усилия, например подъем или спуск с крутого холма, движение вне дорог и движение в тяжелых условиях (песок, грязь и т.п.).

Включается индикатор полного привода с понижающей передачей.

## Переключатель блокировки/разблокировки межосевого дифференциала

Используйте блокировку межосевого дифференциала, если колеса автомобиля увязли в канаве или если автомобиль движется по скользкой или неровной поверхности.




Включается индикатор блокировки межосевого дифференциала.

Для разблокировки межосевого дифференциала нажмите переключатель еще раз.

После освобождения колес или после выезда на ровную нескользкую поверхность разблокируйте межосевой дифференциал.

## Переключение между режимами H4 и L4

### ■ Переключение из режима H4 в L4

1 Полностью остановите автомобиль и удерживайте педаль тормоза нажатой.

2 Переведите рычаг управления трансмиссией в положение N.

3 Нажмите переключатель управления полным приводом и сдвиньте его в положение L4.

Удерживайте переключатель в этом положении, пока не загорится индикатор полного привода с понижающей передачей.

### ■ Переключение из режима L4 в H4

1 Полностью остановите автомобиль и удерживайте педаль тормоза нажатой.

2 Переведите рычаг управления трансмиссией в положение N.

3 Нажмите переключатель управления полным приводом и сдвиньте его в положение H4.

Удерживайте переключатель в этом положении, пока не погаснет индикатор полного привода с понижающей передачей.

---

**■ Переключателем управления полным приводом можно пользоваться, когда**

- Переключатель двигателя находится в режиме IGNITION ON.
- Рычаг управления трансмиссией находится в положении N.
- Автомобиль полностью остановлен.

**■ Индикатор пониженной передачи полного привода**

Индикатор мигает при переключении между режимами H4 и L4.

**■ Рекомендации по движению по скользким дорогам**

- Если при движении по крутым участкам вне дорог переключатель управления полным приводом установлен в положение L4, а рычаг управления трансмиссией – в положение S или D (автомобили с подрулевыми переключателями передач) и выбран диапазон 2 переключения передач, система Active TRC может эффективно управлять торможением колес, позволяя водителю контролировать мощность, подводимую к каждому из 4 колес.
- Если колеса увязли или движение осуществляется вниз по крутому склону, для получения максимальной мощности и тяги выбирайте диапазон 1 переключения передач, когда рычаг управления трансмиссией находится в положении S или D (автомобили с подрулевыми переключателями передач).

**■ Индикатор блокировки межосевого дифференциала**

Индикатор мигает при блокировке/разблокировке межосевого дифференциала.

■ **Переключателем блокировки/разблокировки межосевого дифференциала можно пользоваться, когда**

- Переключатель двигателя находится в режиме IGNITION ON.
- Скорость автомобиля не превышает 100 км/ч.

■ **Блокировка/разблокировка межосевого дифференциала**

- Когда переключатель управления полным приводом находится в положении L4 с заблокированным межосевым дифференциалом, система VSC автоматически отключается. (Загораются индикаторы блокировки межосевого дифференциала и VSC OFF.)
- Если операция не завершена, индикатор блокировки межосевого дифференциала мигает. Если при разблокировке межосевого дифференциала индикатор не выключается, следует проехать прямо вперед с ускорением или замедлением либо назад.
- Если блокировка/разблокировка межосевого дифференциала не завершена в течение 5 секунд, когда включена система круиз-контроля, отключите круиз-контроль.

■ **Если мигает индикатор полного привода с понижающей передачей или индикатор блокировки межосевого дифференциала**

- Если индикатор полного привода с понижающей передачей продолжает мигать при использовании переключателя управления полным приводом, полностью остановите автомобиль, переведите рычаг управления трансмиссией в положение N и задействуйте переключатель вновь.
- Если рычаг управления трансмиссией перемещен до того, как индикатор полного привода с понижающей передачей включился/выключился, раздаточная коробка может не переключиться полностью в рабочий режим. Раздаточная коробка выводит из зацепления с трансмиссией как передний, так и задний приводной вал, в результате чего автомобиль может катиться независимо от положения рычага управления трансмиссией. (В это время мигает индикатор и подается звуковой сигнал.)

  Поэтому автомобиль может свободно катиться, даже если автоматическая трансмиссия установлена в положение P. Водитель или пассажиры могут серьезно пострадать. Следует завершить переключение режима работы раздаточной коробки.

  Для завершения переключения режима работы раздаточной коробки полностью остановите автомобиль, верните рычаг управления трансмиссией в положение N и удостоверьтесь, что переключение завершено (индикатор включается/отключается).
- Если температура охлаждающей жидкости слишком низкая, система управления полным приводом может оказаться не в состоянии выполнить переключение. После прогрева двигателя снова используйте этот переключатель.

Если индикатор полного привода с понижающей передачей или индикатор блокировки межосевого дифференциала продолжает мигать даже после выполнения описанных выше действий, возможна неисправность двигателя, тормозной системы или системы полного привода. В этом случае может не получиться переключение между H4 и L4 и блокировка межосевого дифференциала может не работать. Незамедлительно произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

**■ Во время движения**

Запрещается перемещать переключатель управления полным приводом, если колеса буксуют. Это может привести к аварии и, в результате, к смертельному исходу или тяжелым травмам.

**■ Когда автомобиль припаркован**

Если рычаг управления трансмиссией перемещен до того, как индикатор полного привода с понижающей передачей включился/выключился, раздаточная коробка может не переключиться полностью в рабочий режим. Раздаточная коробка выводит из зацепления с трансмиссией как передний, так и задний приводной вал, в результате чего автомобиль может катиться независимо от положения рычага управления трансмиссией. (В это время мигает индикатор и подается звуковой сигнал.)

Поэтому автомобиль может свободно катиться, даже если автоматическая трансмиссия установлена в положение P. Водитель или пассажиры могут серьезно пострадать. Следует завершить переключение режима работы раздаточной коробки.

⚠ ВНИМАНИЕ!

**■ Во избежание повреждения межосевого дифференциала**

- При обычном движении по сухим дорогам или дорогам с твердым покрытием разблокируйте межосевой дифференциал.
- Разблокируйте межосевой дифференциал после выезда из канавы или съезда со скользкой либо неровной поверхности.
- Не нажимайте переключатель блокировки/разблокировки межосевого дифференциала во время движения в повороте или когда колеса автомобиля свободно вращаются, не касаясь земли.

# “Ползущий” режим (с функцией помощи при повороте)

**Позволяет двигаться по сильно пересеченной местности вне дорог на фиксированной низкой скорости без необходимости нажатия педали акселератора или тормоза. Сводит к минимуму потерю сцепления или пробуксовку колес автомобиля при движении на скольком дорожном покрытии, обеспечивая стабильное движение.**

## Переключатели “ползущего” режима

① Переключатель ON/OFF

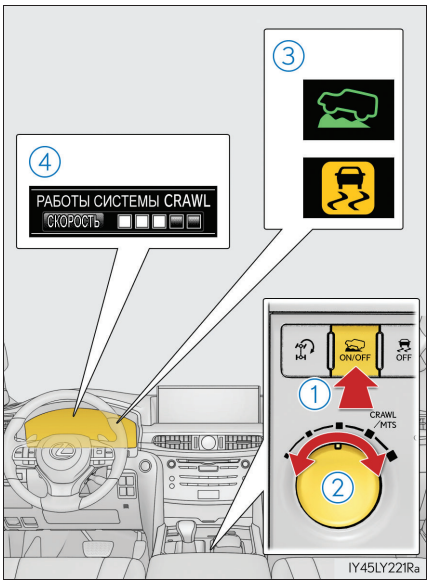
② Переключатель выбора скорости

③ Индикаторы

Во время работы системы горит индикатор “ползущего” режима и мигает индикатор пробуксовывания.

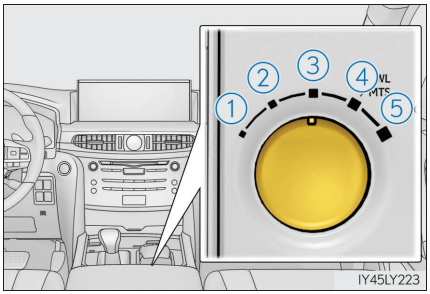
④ Многофункциональный дисплей

На многофункциональном дисплее отображаются состояние и выбранная скорость “ползущего” режима.



## Режимы скорости

В следующей таблице приведены типичные примеры местности и рекомендованные режимы скорости.




| Режим | | Дорожные условия |
|---|---|---|
| ① | Низкая скорость | Камни, кочки (при движении вниз по склону) и гравий (при движении вниз по склону) |
| ② | Низкая-средняя скорость | Кочки (при движении вверх по склону) |
| ③ | Средняя скорость | Снег, грязь, гравий (при движении вверх по склону), песок, почва, кочки (при движении вверх по склону) и трава |
| ④ | Средняя-высокая скорость | |
| ⑤ | Высокая скорость | |

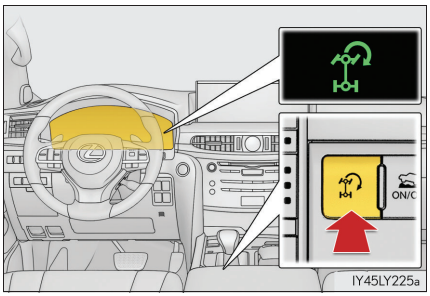
## Функция помощи при повороте

Эта функция помогает проходить крутой поворот в соответствии с поворотом рулевого колеса. Она поддерживает требуемую скорость движения автомобиля и сокращает количество поворотов рулевого колеса в противоположном направлении, необходимых для прохождения поворота.

Во время работы “ползущего” режима нажмите переключатель помощи при повороте.

Загорится индикатор функции помощи при повороте.

Для выключения системы нажмите переключатель еще раз.



## При выключении системы

▶ “Ползущий” режим

Во время работы “ползущего” режима нажмите переключатель ON/OFF. При выключении переключателя индикатор пробуксовывания и индикатор функции помощи при повороте гаснут (если используется функция помощи при повороте), индикатор “ползущего” режима мигает, пока система не выключится полностью, а на многофункциональном дисплее в течение нескольких секунд отображается сообщение о том, что “ползущий” режим отключен.
При выключении “ползущего” режима во время движения остановите автомобиль до выключения индикатора “ползущего” режима или продолжайте движение, соблюдая особую осторожность.

▶ Функция помощи при повороте

Во время работы функции помощи при повороте нажмите переключатель помощи при повороте. При нажатии переключателя гаснет индикатор функции помощи при повороте, а на многофункциональном дисплее в течение нескольких секунд отображается сообщение о том, что функция помощи при повороте отключена.

---

■ **“Ползущий” режим и функция помощи при повороте работают в следующих условиях.**

▶ “Ползущий” режим

- Работает двигатель.
- Рычаг управления трансмиссией находится в любом другом положении, кроме “P” или “N”.
- Переключатель управления полным приводом находится в положении “L4”.
- Дверь водителя закрыта.

▶ Функция помощи при повороте

- “Ползущий” режим включен
- Межосевой дифференциал не заблокирован
- Педали акселератора и тормоза не нажаты
- Рычаг управления трансмиссией находится в любом другом положении, кроме “P”, “R” или “N”.
- Рулевое колесо повернуто очень сильно

### Автоматическое отключение системы

▶ “Ползущий” режим

В следующих ситуациях подается прерывистый звуковой сигнал и “ползущий” режим отключается автоматически. В этом случае индикатор “ползущего” режима мигает и затем гаснет, индикатор функции помощи при повороте гаснет (если используется функция помощи при повороте), а на многофункциональном дисплее в течение нескольких секунд отображается сообщение о том, что “ползущий” режим отключен.

- При перемещении рычага управления трансмиссией в положение “P” или “N”.
- При перемещении переключателя управления полным приводом в положение “H4”.
- Если дверь водителя открыта.

▶ Функция помощи при повороте

Если межосевой дифференциал заблокирован, подается прерывистый звуковой сигнал и функция помощи при повороте отключается автоматически. В этом случае гаснет индикатор функции помощи при повороте, а на многофункциональном дисплее в течение нескольких секунд отображается сообщение о том, что функция помощи при повороте отключена.

### Ограничения функций

▶ “Ползущий” режим

- В следующей ситуации можно использовать подтормаживание для движения под уклон на постоянной скорости. Однако система не позволяет непосредственно управлять двигателем при движении вверх на постоянной скорости.
  - При переключении в режим начала движения со второй передачи
- В следующей ситуации управление двигателем и подтормаживание будут временно отключены. В этом случае индикатор “ползущего” режима будет мигать.
  - Если скорость автомобиля превышает 25 км/ч.

▶ Функция помощи при повороте

В следующих ситуациях функция помощи при повороте будет временно отключена. В этом случае индикатор функции помощи при повороте будет мигать.

- Если скорость автомобиля превышает 10 км/ч.
- При перемещении рычага управления трансмиссией в положение “R”.

■ **При длительном использовании системы “ползущего” режима**

- Если “ползущий” режим используется в течение продолжительного периода времени, подается звуковой сигнал, на многофункциональном дисплее отображается сообщение о неисправности, индикатор “ползущего” режима погаснет, и “ползущий” режим станет временно недоступен в результате перегрева тормозной системы. Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и дайте тормозной системе как следует остыть, пока индикатор TRC OFF не погаснет. (В это время возможно обычное движение.)
- Если “ползущий” режим используется в течение продолжительного периода времени, подается звуковой сигнал, система временно отключается и на многофункциональном дисплее отображается сообщение о неисправности в результате перегрева системы автоматической трансмиссии. Остановите автомобиль в безопасном месте и подождите, пока сообщение на дисплее не исчезнет.

■ **При нажатии педали акселератора во время работы “ползущего” режима**

Система Multi-terrain Select работает в режиме АВТО. (→стр. 342)

■ **Звуки и вибрация, вызванные системой “ползущего” режима**

- При запуске двигателя или сразу после начала движения автомобиля возможен шум в моторном отсеке. Этот звук не указывает на сбой в работе системы “ползущего” режима.
- Когда работает система “ползущего” режима, возможно возникновение любой из следующих ситуаций. Ни одна из них не указывает на возникновение неисправности.
  - Через кузов автомобиля и рулевое управление могут проходить вибрации.
  - После остановки автомобиля может быть слышен звук двигателя.

■ **В случае неисправности системы**

Загораются контрольные лампы и/или отображаются предупреждения.
(→стр. 591, 598)

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

**■ При использовании “ползущего” режима и функции помощи при повороте**

Не следует полностью полагаться на “ползущий” режим и функцию помощи при повороте. Эта функция не расширяет предельные возможности автомобиля. Обязательно тщательно изучите дорожные условия и не рискуйте.

**■ В этих условиях система может работать неправильно**

При движении по следующим поверхностям система может оказаться не в состоянии поддерживать фиксированную низкую скорость, что может стать причиной аварии.

- Очень крутые склоны.
- Очень неровная поверхность.
- Дороги, покрытые снегом, или другие скользкие поверхности.

⚠ ВНИМАНИЕ!

**■ При использовании функции помощи при повороте**

Функция помощи при повороте служит для улучшения прохождения поворота при движении по бездорожью. На асфальтированных дорогах эта функция может быть менее эффективна.

# Система Multi-terrain Select

**Система Multi-terrain Select повышает возможности движения по бездорожью.**

▶ При отключении “ползущего” режима

Из 5 режимов выберите наиболее близкий к типу местности, по которой Вы передвигаетесь.
Управление тормозами оптимизируется в соответствии с выбранным режимом.

▶ При включении “ползущего” режима

Режим, наиболее соответствующий дорожным условиям, выбирается автоматически нажатием педали акселератора (режим AUTO).

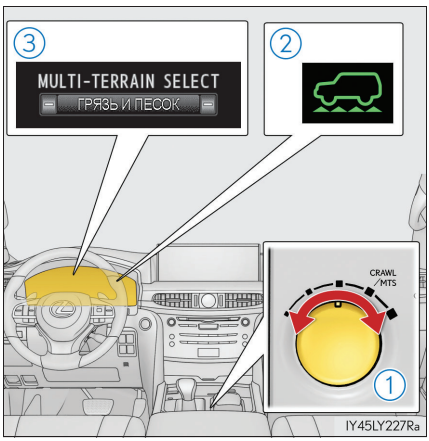
## Переключатель/индикаторы системы Multi-terrain Select

① Переключатель выбора режима Multi-terrain Select

② Индикатор системы Multi-terrain Select

③ Многофункциональный дисплей

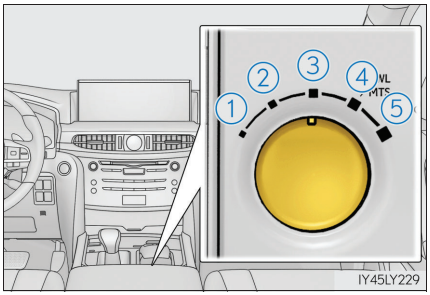
Служит для отображения информации, в т.ч. состояния и выбранного типа дороги.



## Доступные режимы

При отключении “ползущего” режима режим, наиболее соответствующий дорожным условиям, можно выбрать из следующих 5 режимов.

① ГРЯЗЬ И ПЕСОК
② ЩЕБЕНЬ
③ МОГУЛ
④ КАМНИ И ГРЯЗЬ
⑤ КРУПНЫЕ КАМНИ




| Режим | | Дорожные условия |
|---|---|---|
| ① | ГРЯЗЬ И ПЕСОК | Подходит для грязных раскисших дорог, песчаных дорог, дорог, покрытых снегом, грунтовых дорог и других скользких или грязных дорог |
| ② | ЩЕБЕНЬ | Подходит для скользких поверхностей, состоящих из смеси земли и рыхлой породы |
| ③ | МОГУЛ | Подходит для дорог с большим числом ухабов, кочек. |
| ④ | КАМНИ И ГРЯЗЬ | Подходит для дорог с большим числом ухабов, кочек, каменистых дорог. |
| ⑤ | КРУПНЫЕ КАМНИ | Подходит для каменистой местности |

При включении “ползущего” режима наиболее подходящий режим выбирается автоматически в соответствии с выбранным “ползущим” режимом.

## Условия включения системы Multi-terrain Select

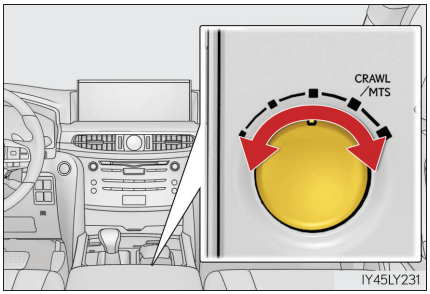
При удовлетворении всех приведенных ниже условий загорается индикатор Multi-terrain Select, на многофункциональном дисплее отобразится экран выбора режима и система Multi-terrain Select будет включена.

- Переключатель управления полным приводом находится в положении “L4”.
- Системы Active TRC и VSC не отключены.

## Переключение режимов

Для выбора режима при работе системы Multi-terrain Select используйте переключатель выбора системы Multi-terrain Select.

После подтверждения выбора режима отобразится название режима и выполнится переключение системы.




### Автоматическое отключение системы

В следующих ситуациях индикатор Multi-terrain Select гаснет и система Multi-terrain Select отключается автоматически.

- При перемещении переключателя управления полным приводом в положение “H4”.
- При отключении систем Active TRC и VSC.

### Когда трудно получить тяговое усилие

Режим ГРЯЗЬ И ПЕСОК обеспечивает максимальную степень пробуксовки колес, затем идут режимы ЩЕБЕНЬ, МОГУЛ, КАМНИ И ГРЯЗЬ и КРУПНЫЕ КАМНИ.
Проходимость можно улучшить, выбрав режим с меньшей степенью пробуксовки колес, чем в текущем режиме, если степень пробуксовки слишком велика, или наоборот, выбрав режим с большей степенью пробуксовки колес, чем в текущем режиме, если степень пробуксовки слишком мала.

### Если автомобиль застрял

Переключение раздаточной коробки и дифференциала
Описание работы перечисленных ниже функций см. на указанных страницах.

- Система полного привода (→стр. 331)
- Блокировка межосевого дифференциала (→стр. 331)

### При длительном использовании тормозной системы

Тормозная система может перегреться. В этом случае подается звуковой сигнал, мигает индикатор TRC OFF и система Multi-terrain Select временно отключается. Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и дайте тормозной системе как следует остыть. (Можно продолжать обычное движение.)
Через некоторое время индикатор TRC OFF погаснет и систему Multi-terrain Select можно будет использовать.

### В случае неисправности системы

Включается индикатор пробуксовывания. Незамедлительно произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

**■ При использовании системы Multi-terrain Select**

Во избежание аварии, которая может привести к тяжелым травмам или гибели, соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Может получиться так, что выбранный режим не будет самым оптимальным с точки зрения дорожных условий, таких как уклон, скользкая поверхность, неровность и т.д. (→стр. 342)
- Система Multi-terrain Select не предназначена для расширения предельных возможностей автомобиля. Заранее проверяйте состояние дороги и двигайтесь осторожно.

⚠ ВНИМАНИЕ!

**■ Меры предосторожности при использовании**

Система Multi-terrain Select предназначена для использования при движении по бездорожью. Не используйте эту систему в другое время.

# Система Multi-terrain Monitor

**Система Multi-terrain Monitor помогает водителю проверять обстановку вокруг автомобиля. Она помогает понять условия движения в разнообразных ситуациях, таких как движение по бездорожью или проверка на наличие препятствий при парковке.**

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

**■ При использовании системы Multi-terrain Monitor**

Во избежание аварии, которая может привести к тяжелым травмам или гибели, соблюдайте следующие меры предосторожности.

- Не полагайтесь исключительно на систему Multi-terrain Monitor. Ведите автомобиль осторожно, как если бы Вы ехали на неоснащенном автомобиле, непосредственно проверяя безопасность области вокруг автомобиля. Особенно старайтесь избегать припаркованных машин и других препятствий.
- В зависимости от характеристик объектива камеры отображаемые на экране системы Multi-terrain Monitor расстояния, расположение людей или препятствий могут немного отличаться от реальных условий. Перед вождением проверяйте безопасность области вокруг автомобиля визуально.
- Никогда не двигайтесь, глядя только на экран. При вождении непосредственно проверяйте безопасность области вокруг автомобиля, осматривая область самостоятельно и при помощи зеркал.
- При низких температурах экран может выглядеть темным или изображение может быть бледным.
  Изображение движущихся объектов может особенно исказиться или пропасть с экрана. Поэтому ведите автомобиль осторожно, непосредственно проверяя безопасность области вокруг автомобиля.

## Экраны системы Multi-terrain Monitor

В соответствии с условиями движения можно выбирать следующие экраны.

- Экраны могут различаться в зависимости от условий, таких как положение рычага управления трансмиссией и скорость автомобиля. (→стр. 352)
- В зависимости от отображаемого экрана дисплей может переключиться из нормального режима в режим широкого обзора.

## ■ Экраны для случая, когда переключатель управления полным приводом находится в положении L4

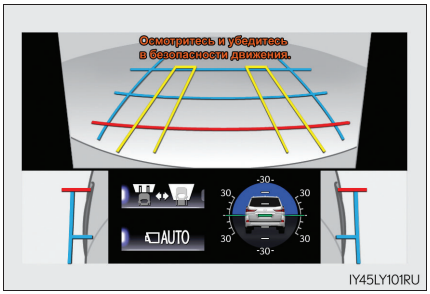
● При проверке области спереди и сбоку от автомобиля

▶ Обзор спереди и с двух сторон




→стр. 356

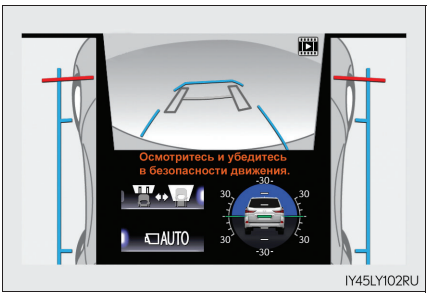
▶ Обзор спереди и с двух сторон (передняя область увеличена)




→стр. 356

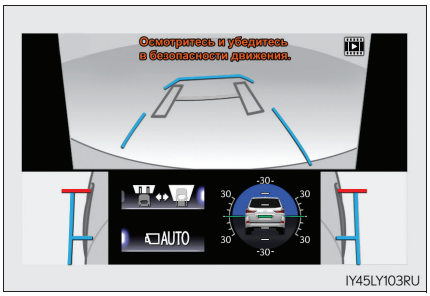
● При проверке состояния дорожного покрытия под автомобилем

▶ Обзор дороги под автомобилем и обзор с двух сторон




→стр. 361

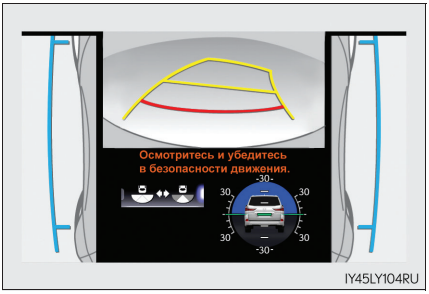
▶ Обзор дороги под автомобилем и обзор с двух сторон (увеличение спереди)




→стр. 361

● При проверке области сзади автомобиля

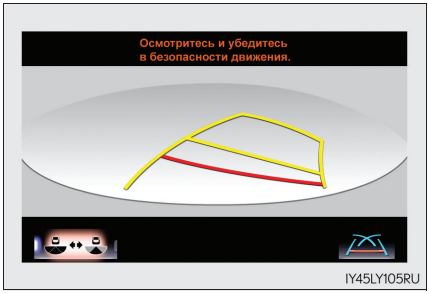
▶ Обзор сзади и с двух сторон



IY45LY104RU

→стр. 364

▶ Широкий обзор сзади



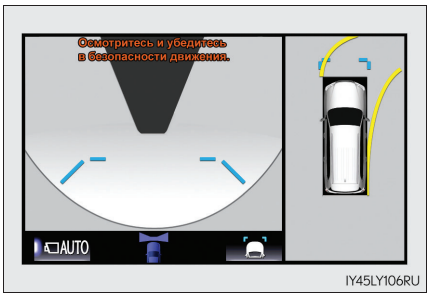
IY45LY105RU

→стр. 364

■ **Экраны для случая, когда переключатель управления полным приводом находится в положении H4**

● При проверке области перед автомобилем (панорама и широкий обзор спереди)

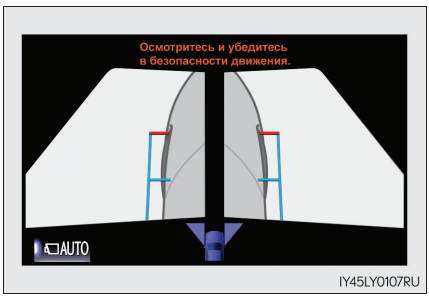
→стр. 366



IY45LY106RU

● При проверке области с двух сторон от автомобиля (вид сбоку)

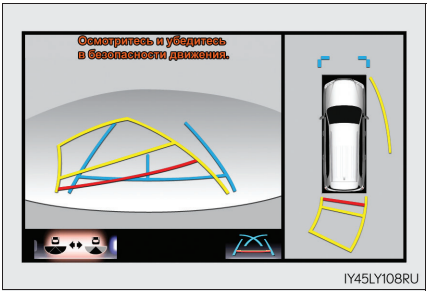
→стр. 368



IY45LY0107RU

● При проверке области сзади автомобиля

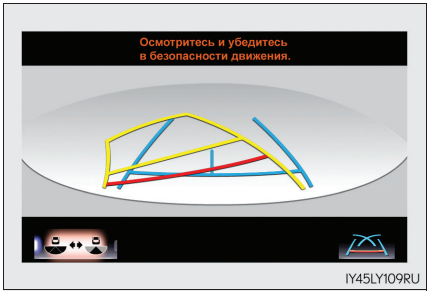
▶ Панорама и обзор сзади



IY45LY108RU

→стр. 371

▶ Широкий обзор сзади

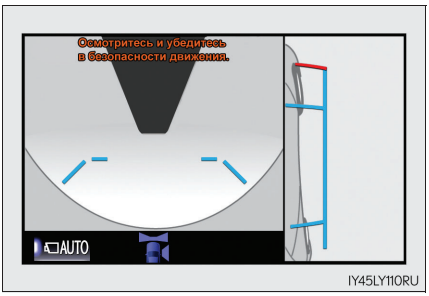


IY45LY109RU

→стр. 371

● При проверке области с двух сторон от автомобиля, спереди и сзади автомобиля (со сложенными наружными зеркалами заднего вида)

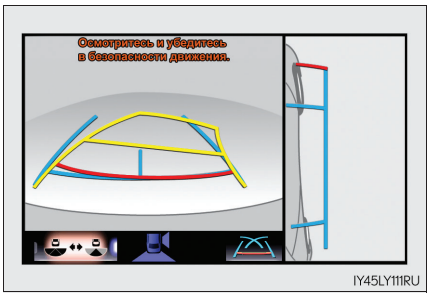
▶ Широкий обзор спереди и вид сбоку



IY45LY110RU

→стр. 379

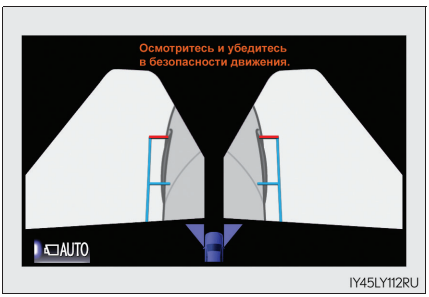
▶ Вид сзади и вид сбоку



IY45LY111RU

→стр. 379

▶ Вид сбоку



IY45LY112RU

→стр. 379

## Использование экрана системы Multi-terrain Monitor

### ■ Отображение экрана системы Multi-terrain Monitor

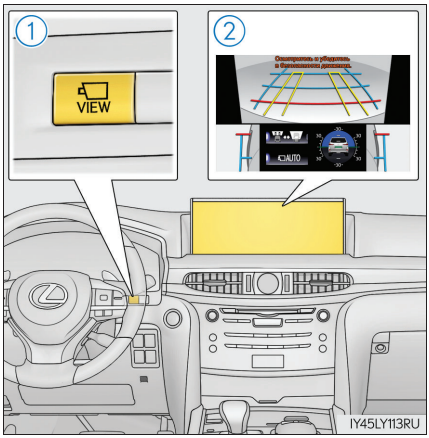
Экран системы Multi-terrain Monitor отображается, когда нажимается переключатель VIEW, а переключатель двигателя находится в режиме IGNITION ON.

Когда скорость автомобиля превышает определенное значение в течение определенного периода времени, на дисплее опять отображается экран навигационной системы или информационный экран.

Количество времени, в течение которого отображается экран системы Multi-terrain Monitor, зависит от условий движения, таких как скорость автомобиля. (→стр. 355)

① Переключатель VIEW

② Дисплей



## Использование переключателя

На некоторых экранах режим или настройки индикации можно изменять при помощи переключателей.

● Переключатель режима автоматического отображения

Когда включен режим автоматического отображения, экран системы Multi-terrain Monitor отображается при указанных ниже условиях, даже если переключатель VIEW не использовался.

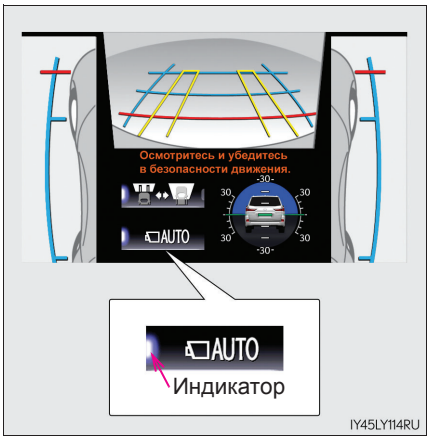
- Рычаг управления трансмиссией перемещен в положение D или N
- Во время движения скорость автомобиля не превышает 10 км/ч (кроме случая, когда рычаг управления трансмиссией находится в положении R)

Режим автоматического отображения включается-выключается каждый раз при выборе переключателя 

.

Когда режим автоматического отображения включен, на значке горит индикатор.

Даже если режим автоматического отображения включен, дисплей можно переключить нажатием переключателя VIEW.



● Переключатели выбора отображения

Следующие переключатели можно выбирать или нажимать для переключения экранов системы Multi-terrain Monitor и для перехода между нормальным режимом и режимом широкого обзора.

| Переключатель | | Функция |
|---|---|---|
| Переключатель VIEW |   | Изменение индикации (→стр. 352) |
| Переключатель выбора угла обзора |  | Переключение между широким обзором сзади и широким обзором (→стр. 364, 371) |
| Переключатель выбора обзора дороги под автомобилем |  | Переключение между обзором спереди и обзором дороги под автомобилем (→стр. 356, 361) |

## Смена экрана системы Multi-terrain Monitor

Экран системы Multi-terrain Monitor можно переключить при помощи переключателей описанным ниже способом. (Экраны, которые можно отобразить, зависят от положения рычага управления трансмиссией и переключателя управления полным приводом.)

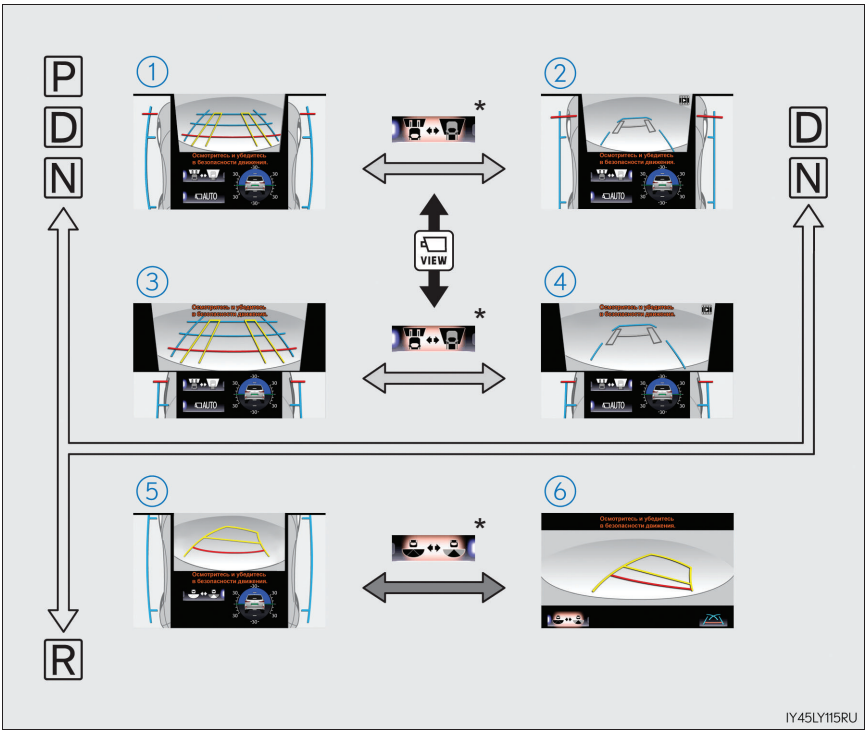
### ■ Экраны для случая, когда переключатель управления полным приводом находится в положении L4

: Нажмите 


: Выберите 

: Выберите 

: Переведите рычаг управления трансмиссией




① Обзор спереди и с двух сторон: →стр. 356

② Обзор дороги под автомобилем и обзор с двух сторон: →стр. 361

③ Обзор спереди и с двух сторон (передняя область увеличена): →стр. 356

④ Обзор дороги под автомобилем и обзор с двух сторон (увеличение спереди): →стр. 361

⑤ Обзор сзади и с двух сторон: →стр. 364

⑥ Широкий обзор сзади: →стр. 364

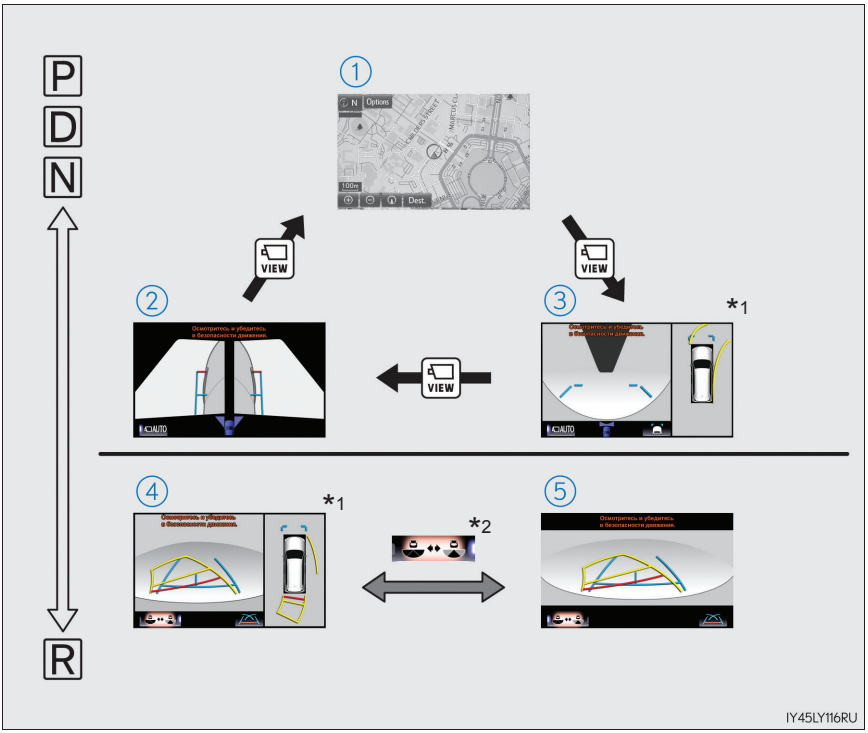
*: Отображение экрана можно переключать нажатием на изображение с камеры на экране.

## ■ Экраны для случая, когда переключатель управления полным приводом находится в положении H4

: Нажмите 


: Выберите 

: Переведите рычаг управления трансмиссией



① Экран системы навигации, экран настроек вывода информации и т.д.

② Вид сбоку: →стр. 368

③ Панорама и широкий обзор спереди: →стр. 366

④ Панорама и обзор сзади: →стр. 371

⑤ Широкий обзор сзади: →стр. 371

*1: Отображаемый экран отличается, если наружные зеркала заднего вида сложены.

*2: Отображение экрана можно переключать нажатием на изображение с камеры на экране.

---

■ **Отображение экранов системы Multi-terrain Monitor**

Количество времени, в течение которого отображается экран системы Multi-terrain Monitor, зависит от скорости автомобиля в момент нажатия переключателя VIEW.

Экран системы Multi-terrain Monitor отображается, если скорость автомобиля равна приблизительно 20 км/ч или менее и нажат переключатель камеры.
Если скорость автомобиля превышает приблизительно 20 км/ч, экран системы Multi-terrain Monitor не отображается.

## Отображение экранов и функции

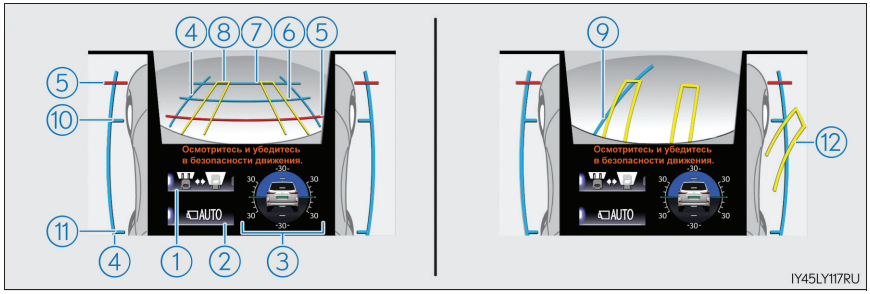
Различные экраны системы Multi-terrain Monitor отображают вспомогательную информацию для водителя в некоторых ситуациях, возникающих при вождении автомобиля, например при проверке препятствий во время движения вперед или назад либо при оценке состояния дорожного покрытия во время движения в условиях бездорожья.

### ■ Обзор спереди и с двух сторон

Обзор спереди и с двух сторон можно использовать для проверки области вокруг передней части автомобиля.

- В дополнение к изображению передней части автомобиля отображаются направляющие для облегчения принятия решения, когда водитель выбирает направление движения вперед.
- Если переключатель VIEW нажимается во время отображения экрана, экран переключается из нормального режима в режим увеличения. (Для возврата в обычный режим нажмите этот переключатель еще раз.)
- Если рулевое колесо повернуто на 270° или больше, направляющие линии и другие элементы индикации, помогающие при повороте, отображаются автоматически.

● Описание экрана




① Переключатель выбора обзора дороги под автомобилем

Переключение между обзором спереди и обзором дороги под автомобилем осуществляется каждый раз при выборе переключателя.

② Переключатель режима автоматического отображения

→стр. 350

③ Измеритель угла наклона/ индикация пробуксовывания

Отображается оценка угла наклона автомобиля либо информация о пробуксовывании колес. (→стр. 358)

④ Линии ширины автомобиля (синие)

Показывают ширину автомобиля с учетом наружного зеркала заднего вида.

⑤ Линия расстояния в 0,5 м (красная)

⑥ Линия расстояния в 1 м (синяя)

⑦ Линия расстояния в 2 м (синяя)

Линии ⑤–⑦ показывают приблизительное расстояние от переднего края автомобиля.

⑧ Линия курса переднего колеса (желтая)

Показывает намеченный курс передних колес в соответствии с положением рулевого колеса.

⑨ Направляющая линия движения вперед (синяя)

Показывает намеченный курс колес максимально возможного крутого поворота.

⑩ Линия контакта переднего колеса (синяя)

⑪ Линия контакта заднего колеса (синяя)

Линии ⑩ и ⑪ показывают приблизительное положение колес.

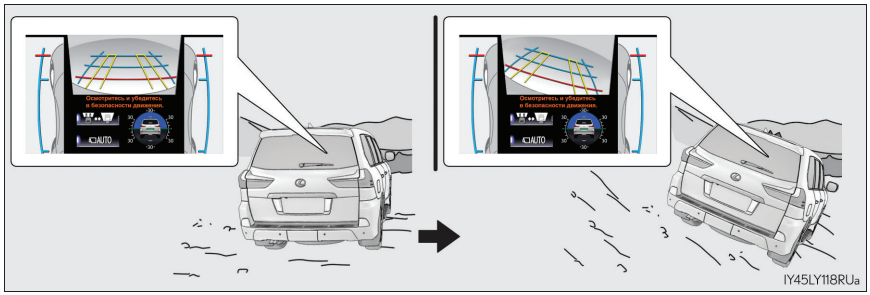
⑫ Линия курса заднего колеса (желтая)

Показывает намеченный курс задних колес.

● Функция прокрутки обзора спереди

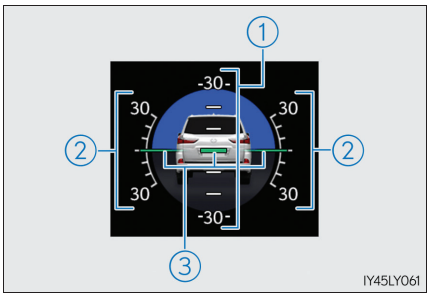
Эта функция работает, когда переключатель управления полным приводом находится в положении L4.

Изображение обзора спереди автоматически отображается параллельным для помощи водителю при проверке состояния дорожного покрытия независимо от наклона автомобиля.




● Измеритель наклона

Измеритель наклона показывает наклона автомобиля вперед, назад, влево и вправо в диапазоне от 0° до приблизительно 30°.




① Метки угла наклона вперед и назад

Показывают наклон автомобиля в градусах вперед и назад.

② Метки угла наклона влево и вправо

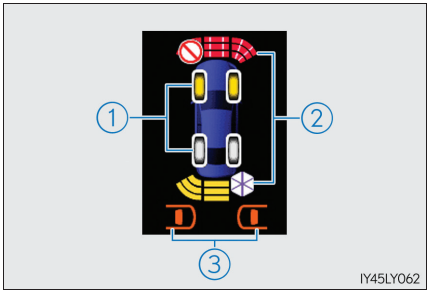
Показывают наклон автомобиля в градусах влево и вправо.

③ Указатель

Указывает градус наклона автомобиля относительно параллельной линии.

● Индикация пробуксовывания

При обнаружении пробуксовывания экран измерителя наклона автоматически сменяется экраном с информацией о пробуксовывании.




① Отображение колес
Желтым цветом указывается положение свободно прокручивающихся колес. (В “ползущем” режиме все колеса обозначаются желтым цветом.)

② Всплывающий экран системы помощи при парковке Lexus
Отображается при обнаружении препятствия во время работы системы помощи при парковке Lexus.

③ Всплывающий дисплей системы RCTA (при наличии)
Отображается, если обнаружен автомобиль, приближающийся сзади справа или слева во время работы системы RCTA.

---

■ **Обзор спереди и с двух сторон**

Экран может отображаться, когда рычаг управления трансмиссией находится в положении P, D или N.

■ **Функция прокрутки обзора спереди**

- Наклон автомобиля, отображаемый на экране, может отличаться от фактического.
- При прокрутке изображения углы переднего бампера могут быть не видны на экране.

■ **Измеритель угла наклона**

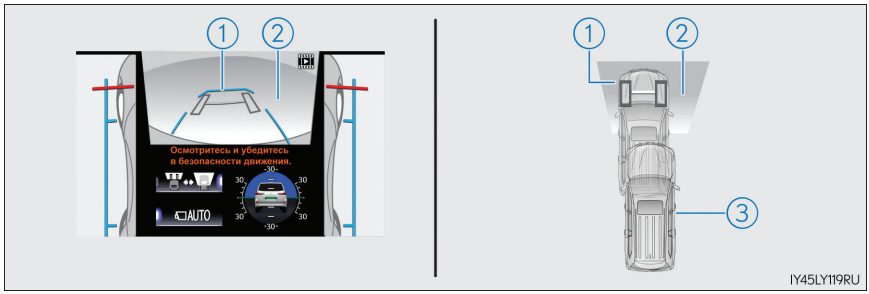
- Угол наклона автомобиля в градусах отображается на экране при помощи движения указателя и поворота изображения автомобиля.
- Цвет меток градуса наклона вперед, назад, влево и вправо изменяется в зависимости от текущего наклона автомобиля.
- После перевода переключателя двигателя в режим IGNITION ON градус наклона не отображается, пока это значение не будет определено.
- Значение градуса наклона, отображаемый на измерителе угла наклона, является приблизительным и может отличаться от значений, измеренных при помощи других приборов.

■ **Измеритель угла наклона/индикация пробуксовывания**

Когда система помощи при парковке Lexus или система RCTA (при наличии) обнаруживает препятствие или другой автомобиль, на экране измерителя угла наклона/индикации пробуксовывания всплывает предупреждающее сообщение.

## ■ Обзор дороги под автомобилем и обзор с двух сторон

На изображении области от края автомобиля приблизительно до 3 м от текущего положения автомобиля отображаются линии, показывающие текущее положение автомобиля и колес. Они помогают водителю проверить область под автомобилем или определить положение передних колес.




① Текущее местоположение автомобиля

② Изображение, отображаемое при обзоре дороги под автомобилем (изображение области от края автомобиля приблизительно до 3 м от текущего положения автомобиля)

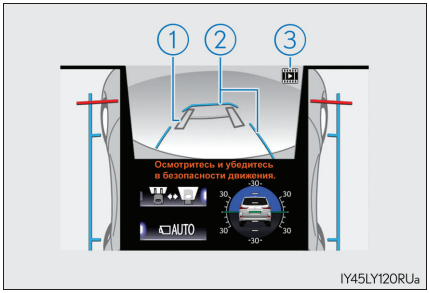
③ Положение автомобиля в момент получения изображения (область от края автомобиля приблизительно до 3 м от текущего положения автомобиля)

- Отображение обзора дороги под автомобилем

  Во время отображения обзора спереди полностью остановите автомобиль и нажмите  .

  Повторное нажатие  возвращает экран переднего обзора.

● Описание экрана




① Линии индикатора положения колес (черные)

Показывают приблизительное положение передних колес.

② Линии индикатора положения автомобиля (синие)

Показывают приблизительное положение автомобиля.

③ Значок (мигание)

Указывает на то, что изображение обзора дороги под автомобилем было получено в прошлом.

### Обзор дороги под автомобилем и обзор с двух сторон

- Экран может отображаться, когда рычаг управления трансмиссией находится в положении D или N.
- Если при обзоре дороги под автомобилем скорость автомобиля достигает или превышает 5 км/ч, экран автоматически возвращается к обзору спереди.
- В следующих ситуациях переключатель обзора дороги под автомобилем не работает.
  - Автомобиль не полностью остановлен
  - После запуска двигателя не пройдено определенное расстояние
  - После перевода переключателя управления полным приводом в положение L4 не пройдено определенное расстояние
- В следующих ситуациях система может работать неправильно или переключение на обзор дороги под автомобилем может быть невозможно.
  - Дорога покрыта снегом
  - В ночное время дорога не освещена
  - Объектив камеры покрыт грязью и т.п.
  - Наличие воды перед автомобилем (река, лужа, морская вода и т.п.)

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

### Направляющие линии

Линии положения колес и линии положения автомобиля могут отличаться от реального положения в зависимости от числа пассажиров, веса багажа, угла наклона дороги, состояния дорожного покрытия, яркости освещения окружающей обстановки и т.п. При вождении автомобиля всегда проверяйте безопасность области вокруг автомобиля.

### Отображение обзора дороги под автомобилем

Отображаемое изображение было снято в 3 м от текущего положения автомобиля. Если объекты перемещаются после того, как изображение было получено, отображаемое на экране изображение может отличаться от фактического.

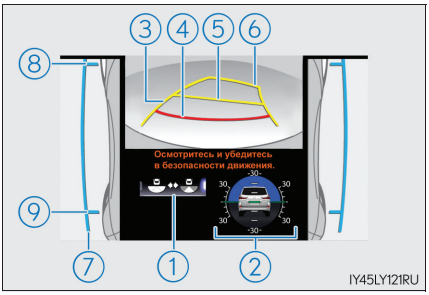
## ■ Обзор сзади и с двух сторон/широкий обзор сзади

На изображении области сзади автомобиля отображаются направляющие линии, которые могут помочь при принятии решения относительно курса движения и проверке водителем безопасности области сзади автомобиля, а также при парковке.

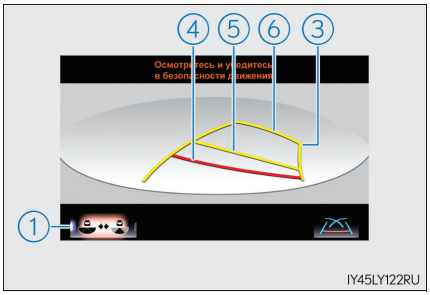
● Описание экрана

В соответствии с условиями движения можно выбрать 2 следующих типа отображения.

▶ Обзор сзади и с двух сторон




▶ Широкий обзор сзади




① Переключатель выбора угла

Переключение между обзором сзади и с двух сторон и широким обзором сзади каждый раз при выборе переключателя.

② Измеритель угла наклона/индикация пробуксовывания

→стр. 358

③ Проекции линий курса (желтые)

Показывают намеченный курс автомобиля в соответствии с движением рулевого колеса.

④ Линия расстояния в 0,5 м (красная)

⑤ Направляющая линия расстояния в 1 м (желтая)

⑥ Направляющая линия расстояния в 2,5 м (желтая)

Линии ④, ⑤ и ⑥ показывают приблизительное расстояние от заднего края автомобиля.

⑦ Направляющая линия ширины автомобиля (синяя)

Показывает приблизительную ширину автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида.

ⓐ Линия контакта переднего колеса (синяя)

ⓑ Линия контакта заднего колеса (синяя)

Линии ⓐ и ⓑ показывают приблизительное положение колес.

■ **Обзор сзади и с двух сторон/широкий обзор сзади**

Экран может отображаться, когда рычаг управления трансмиссией находится в положении R.

■ **Направляющие линии**

Если дверь багажного отделения не закрыта, направляющие не отображаются. Если направляющие не отображаются, даже если дверь багажного отделения закрыта, произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

■ **Направляющие линии**

Линии положения колес и линии положения автомобиля могут отличаться от реального положения в зависимости от числа пассажиров, веса багажа, угла наклона дороги, состояния дорожного покрытия, яркости освещения окружающей обстановки и т.п. При вождении автомобиля всегда проверяйте безопасность области вокруг автомобиля.

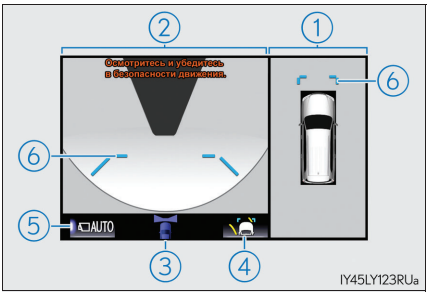
## ■ Панорама и широкий обзор спереди

Вид сверху на автомобиль и изображение с передней камеры отображаются одновременно и помогают водителю проверить обстановку впереди, слева и справа от автомобиля на перекрестках (в том числе Т-образных) с плохой видимостью.

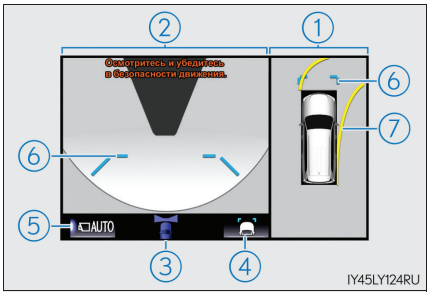
● Описание экрана

В соответствии с условиями движения можно выбрать 2 следующих типа отображения.

▶ Режим отображения направляющих линий расстояния




▶ Режим отображения проекции линий курса




① Панорама

Вид на автомобиль сверху.

② Широкий обзор спереди

Отображение области перед автомобилем.

③ Отображаемая область

④ Переключатель отображения направляющих линий

→стр. 367

⑤ Переключатель режима автоматического отображения

→стр. 350

⑥ Передняя направляющая линия расстояния (синяя)

Отображение расстояния приблизительно в 1 м от переднего края автомобиля.

⑦ Проекции линий намеченного курса при движении вперед

Отображаются автоматически, когда рулевое колесо повернуто на 90° или больше от центрального положения.

Показывают намеченный курс автомобиля в соответствии с движением рулевого колеса.

- Переключение в автоматический режим отображения

→стр. 350

- Переключение режимов отображения направляющих линий

При каждом выборе переключателя отображения направляющих линий переключается режим и изменяется изображение.

| Выбранный режим | Режим отображения направляющих линий расстояния | Режим отображения проекции линий курса |
|---|---|---|
| Изображение переключателя |  |  |

**■ Панорама и широкий обзор спереди**

Экран может отображаться, когда рычаг управления трансмиссией находится в положении P, D или N.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

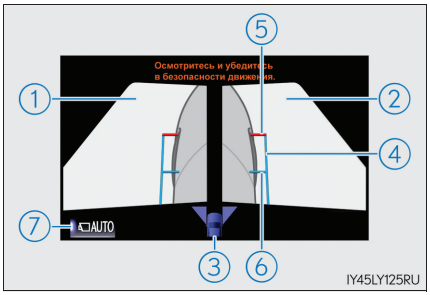
**■ Направляющие линии**

Линии положения колес и линии положения автомобиля могут отличаться от реального положения в зависимости от числа пассажиров, веса багажа, угла наклона дороги, состояния дорожного покрытия, яркости освещения окружающей обстановки и т.п. При вождении автомобиля всегда проверяйте безопасность области вокруг автомобиля.

## ■ Вид сбоку

Отображается изображение с обеих боковых камер, оно помогает водителю проверить обстановку по обеим сторонам от автомобиля или убедиться в безопасности на узких дорогах.

● Описание экрана




① Обзор сбоку (слева спереди)

② Обзор сбоку (справа спереди)

③ Отображаемая область

④ Линии ширины автомобиля (синие)

Показывают приблизительную ширину автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида.

⑤ Передняя направляющая линия расстояния (красная)

Отображение расстояния приблизительно в 0,5 м от переднего края автомобиля.

⑥ Линия контакта переднего колеса (синяя)

Показывает приблизительное положение переднего колеса.

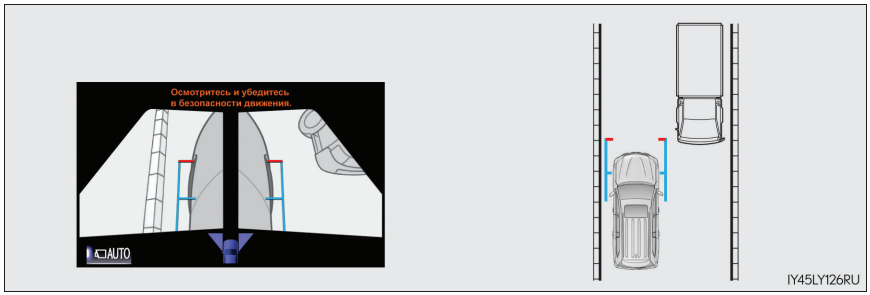
⑦ Переключатель режима автоматического отображения

→стр. 350

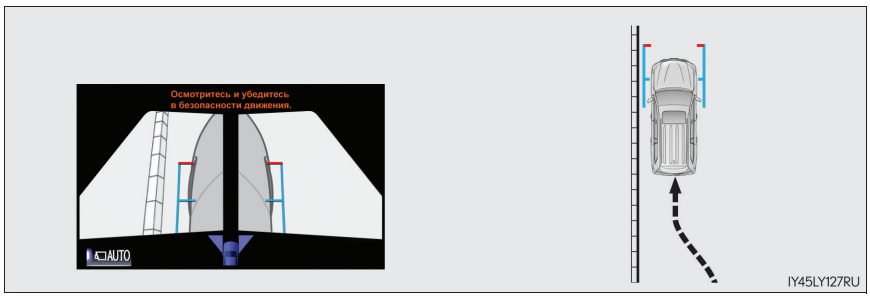
● Использование линий ширины автомобиля

Можно проверить относительное расстояние между препятствием и линиями ширины автомобиля.

Пример 1. При наличии препятствия перед автомобилем
Поверните рулевое колесо так, чтобы линия ширины автомобиля и препятствие не пересекались.




Пример 2. При парковке на обочине
Приближайтесь к обочине, но следите, чтобы линия ширины автомобиля не пересекалась с поребриком и другими препятствиями.
После проверки расстояния до обочины дороги управляйте автомобилем так, чтобы линия ширины автомобиля и поребрик или другое препятствие располагались параллельно – это позволит ровно припарковать автомобиль.



### Вид сбоку

- Экран может отображаться, когда рычаг управления трансмиссией находится в положении P, D или N.
- Когда наружные зеркала заднего вида сложены, отображаемая область меняется (область на экране, не закрашенная черным). (→стр. 379)

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

### Направляющие линии

Линии положения колес и линии положения автомобиля могут отличаться от реального положения в зависимости от числа пассажиров, веса багажа, угла наклона дороги, состояния дорожного покрытия, яркости освещения окружающей обстановки и т.п. При вождении автомобиля всегда проверяйте безопасность области вокруг автомобиля.

## ■ Панорама и обзор сзади/широкий обзор сзади

- Панорама и обзор сзади:

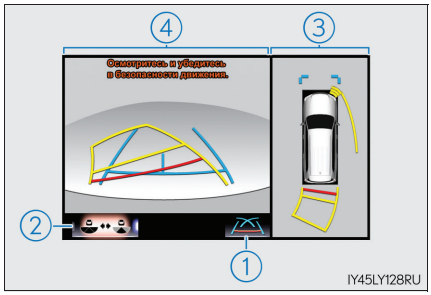
  Вид на автомобиль сверху и изображение с задней камеры отображаются одновременно и помогают водителю при проверке безопасности области во время парковки.

- Широкий обзор сзади:

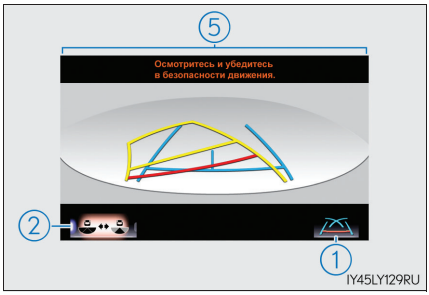
  Изображение с задней камеры отображается в диапазоне приблизительно 180° и помогает водителю при проверке безопасности области во время движения задним ходом.

● Описание экрана

▶ Панорама и обзор сзади




▶ Широкий обзор сзади




① Переключатель направляющих линий

→стр. 367

② Переключатель выбора угла обзора

Переключение между панорамой и обзором сзади и широким обзором сзади каждый раз при выборе переключателя.

③ Панорама и обзор сзади

④ Обзор сзади

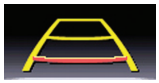
При касании дисплея экран переключается на широкий обзор сзади.

⑤ Широкий обзор сзади

При касании дисплея экран переключается на панораму и обзор сзади.

● Переключение режимов

При каждом выборе переключателя отображения направляющих линий переключается режим и изменяется изображение значка.

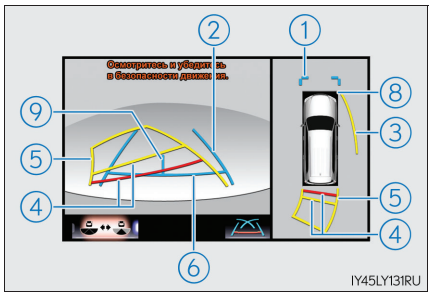
| Выбранный режим | Режим отображения проекции линий курса | Режим отображения направляющей линии помощи при парковке | Режим отображения направляющих линий расстояния |
|---|---|---|---|
| Отображаемый значок |  |  |  |

- Режим отображения проекции линии курса:
  Отображаются проекции линий курса, которые меняются в соответствии с поворотом рулевого колеса.
- Режим отображения направляющих линий помощи при парковке:
  Отображаются инвертированные операции рулевого колеса (направляющая линия помощи при парковке). Используйте этот режим, если Вы привыкли к автомобилю (если Вы можете припарковаться без отображения линий курса).
- Режим отображения направляющих линий расстояния:
  Отображаются только направляющие линии расстояния. Используйте этот режим, когда направляющие линии не нужны.

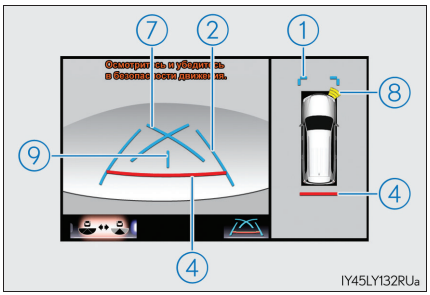
● Направляющие линии

Панорама и обзор сзади приведены здесь в качестве примера.

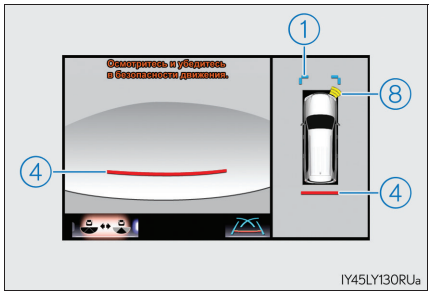
▶ Режим отображения проекции линий курса




▶ Режим отображения направляющей линии помощи при парковке




▶ Режим отображения направляющих линий расстояния




① Передняя направляющая линия расстояния (синяя)

Отображение расстояния приблизительно в 1 м от переднего края автомобиля.

② Задние внешние направляющие линии ширины автомобиля

Показывают намеченный курс автомобиля при движении задним ходом прямо.

- Отображаемая ширина больше фактической ширины автомобиля.
- В режиме отображения проекции линий курса это элемент пересекает проекции линий курса при движении прямо.

③ Проекция боковой линии курса (желтая)

Показывает проекцию обратного курса, рассчитанного по углу рулевого колеса.

Проекция обратного курса с внешней стороны поворота отображается в соответствии с направлением движения рулевого колеса.

④ Задняя направляющая линия расстояния

Показывает приблизительное расстояние от заднего края автомобиля (в центре). (Красная линия: приблизительно 0,5 м. Желтая линия: приблизительно 1 м.)

В режиме отображения проекции линий курса задняя направляющая линия расстояния меняется в соответствии с поворотом рулевого колеса.

⑤ Проекция обратного курса (желтая)

Изменяется в соответствии с поворотом рулевого колеса и показывает намеченный курс автомобиля.

⑥ Задняя направляющая линия расстояния (синяя)

Показывает расстояние приблизительно в 0,5 м от заднего края автомобиля (в центре).

⑦ Направляющая линия помощи при парковке (синяя)

Показывает намеченный курс колес максимально возможного крутого поворота.

⑧ Система помощи при парковке Lexus

Когда система помощи при парковке Lexus включена, при обнаружении препятствия отображается значок. (Информацию о системе помощи при парковке Lexus см. на стр. 314.)

⑨ Линия центра автомобиля (синяя)

Показывает приблизительное положение центра автомобиля на земле.

● Операция парковки (использование линии намеченного курса)

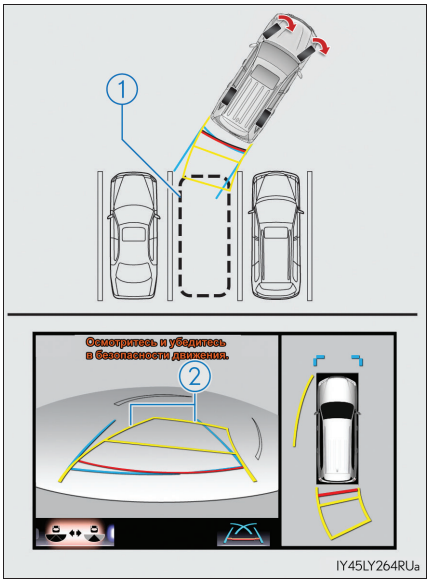
При парковке с места, расположенного с другой стороны относительно места, описываемого в приведенной ниже процедуре, направление вращения рулевого колеса будет обратным.

1 Установите рычаг управления трансмиссией в положение R.

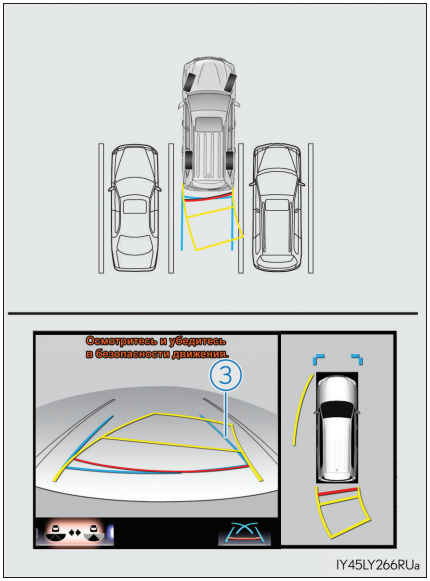
2 Поворачивайте рулевое колесо таким образом, чтобы линии намеченного курса находились в пределах пространства для парковки, и медленно двигайтесь задним ходом.

① Парковочное место

② Линии намеченного курса



3 Когда задняя часть автомобиля окажется на парковочном месте, поверните рулевое колесо таким образом, чтобы внешние направляющие линии ширины автомобиля находились между левой и правой разделительными линиями парковочного места.




③ Внешняя направляющая линия ширины автомобиля

4 Когда внешние направляющие линии ширины автомобиля и линии разметки парковочного места станут параллельны, установите руль в центральное положение и медленно двигайтесь задним ходом, пока автомобиль полностью не заедет на парковочное место.

5 Остановите автомобиль в требуемом месте и завершите парковку.

● Операция парковки (использование направляющей линии помощи при парковке)

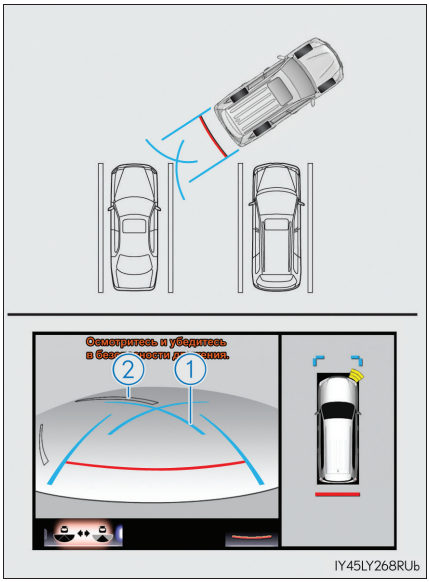
При парковке с места, расположенного с другой стороны относительно места, описываемого в приведенной ниже процедуре, направление вращения рулевого колеса будет обратным.

1 Установите рычаг управления трансмиссией в положение R.

2 Двигайтесь задним ходом, пока направляющая линия помощи при парковке не совместится с краем левой разделительной линии парковочного места.

① Направляющая линия помощи при парковке

② Разделительная линия парковочного места




3 Поверните рулевое колесо вправо до упора и медленно двигайтесь назад.

4 Когда автомобиль станет параллелен парковочному месту, установите руль в центральное положение и медленно двигайтесь задним ходом, пока автомобиль полностью не заедет на парковочное место.

5 Остановите автомобиль в требуемом месте и завершите парковку.

### Панорама и обзор сзади/широкий обзор сзади

Экран может отображаться, когда рычаг управления трансмиссией находится в положении R.

### Направляющие линии

Если дверь багажного отделения не закрыта, направляющие не отображаются. Если направляющие не отображаются, даже если дверь багажного отделения закрыта, произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

### Направляющие линии

Линии положения колес и линии положения автомобиля могут отличаться от реального положения в зависимости от числа пассажиров, веса багажа, угла наклона дороги, состояния дорожного покрытия, яркости освещения окружающей обстановки и т.п. При вождении автомобиля всегда проверяйте безопасность области вокруг автомобиля.

### При использовании панорамы и обзора сзади или широкого обзора сзади

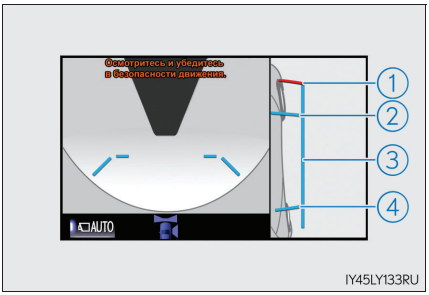
- Если внешние направляющие линии ширины автомобиля и проекции линий курса не выровнены по центральному положению рулевого колеса, следует минимум 5 минут проехать вперед по дороге, где практически отсутствует транспорт и как можно меньше поворотов. Если проблему не удалось устранить, произведите проверку автомобиля у дилера Lexus.
- Отображаемая при помощи направляющих линий ширина автомобиля больше фактической ширины автомобиля. При движении задним ходом всегда проверяйте окружающую обстановку и безопасность области сзади автомобиля.

## Отображение при сложенных наружных зеркалах заднего вида (боковой обзор и вид сбоку)

Когда наружные зеркала заднего вида сложены, отображается один из показанных ниже экранов и помогает водителю проверить безопасность области вокруг автомобиля или припарковаться вдоль какого-либо объекта близко к нему.

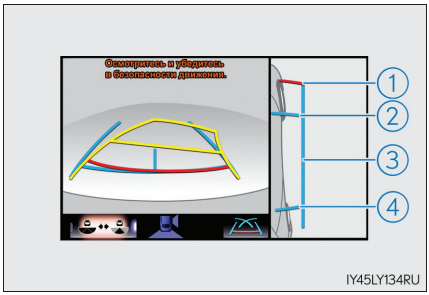
● Описание экрана

▶ При отображении широкого обзора спереди



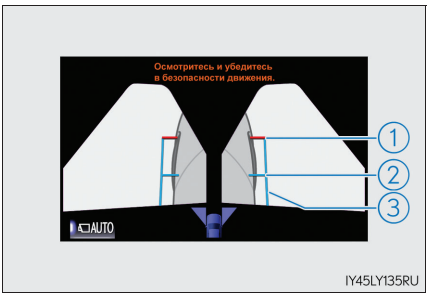
IY45LY133RU

▶ При отображении обзора сзади



IY45LY134RU

▶ При отображении вида сбоку



IY45LY135RU

Информацию о других видах (кроме вида сбоку) см. на соответствующей странице.

① Передняя направляющая линия расстояния (красная)

Отображение расстояния приблизительно в 0,5 м от переднего края автомобиля.

② Линия контакта переднего колеса (синяя)

Показывает приблизительное положение переднего колеса.

③ Линии ширины автомобиля (синие)

Показывают приблизительную ширину автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида.

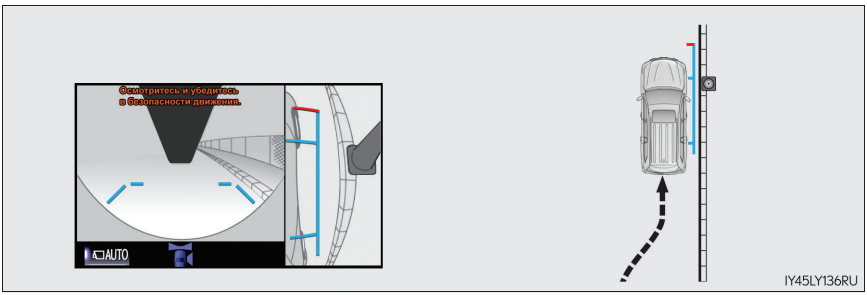
④ Линия контакта заднего колеса (синяя)

Показывает приблизительное положение заднего колеса.

● Использование линий ширины автомобиля

Можно проверить относительное расстояние между препятствием и линиями ширины автомобиля.

- Следует подъехать к обочине, но следить за тем, чтобы линия ширины автомобиля не пересекалась с поребриком и другими препятствиями.
- После проверки расстояния до обочины дороги управляйте автомобилем так, чтобы линия ширины автомобиля и поребрик или другое препятствие располагались параллельно – это позволит ровно припарковать автомобиль.



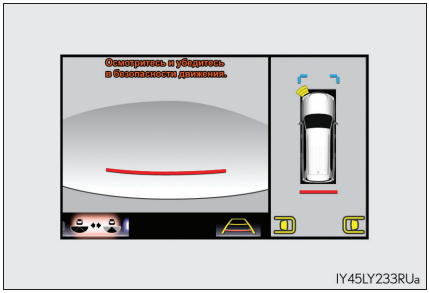

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

**■ Направляющие линии**

Линии положения колес и линии положения автомобиля могут отличаться от реального положения в зависимости от числа пассажиров, веса багажа, угла наклона дороги, состояния дорожного покрытия, яркости освещения окружающей обстановки и т.п. При вождении автомобиля всегда проверяйте безопасность области вокруг автомобиля.

## Индикация системы помощи при парковке Lexus и системы RCTA

Если включены либо система помощи при парковке Lexus (→стр. 314), либо монитор слепых зон (→стр. 400), в случае обнаружения препятствия значок предупреждает водителя об этом.




### Индикация системы помощи при парковке Lexus

Когда используется система помощи при парковке Lexus, в случае обнаружения препятствия отображается значок (→стр. 314).
Однако эта функция только информирует водителя о приближении препятствия, а само препятствие не отображается на экране. Обязательно визуально проверьте безопасность области вокруг автомобиля.

## При использовании системы Multi-terrain Monitor

Соблюдайте следующие меры предосторожности. В противном случае можно попасть в аварию. Во время движения всегда проверяйте окружающую обстановку и безопасность области сзади автомобиля.

### ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**■ Условия, в которых систему Multi-terrain Monitor не следует использовать**

Не пользуйтесь системой Multi-terrain Monitor в следующих ситуациях. Система может не работать надлежащим образом, что может привести к неожиданному происшествию.

- При движении по покрытой льдом или снегом или скользкой дороге
- При использовании цепей противоскольжения или запасного колеса
- При неполностью закрытой передней двери или двери багажного отделения
- На неровной дороге, например на уклоне
- Если установлены шины или детали подвески, отличные от указанных в спецификации
  При замене шин положение, отображаемое направляющими линиями на экране, может отличаться.

**■ Направляющие линии**

Линии положения колес и линии положения автомобиля могут отличаться от реального положения в зависимости от числа пассажиров, веса багажа, угла наклона дороги, состояния дорожного покрытия, яркости освещения окружающей обстановки и т.д. При вождении автомобиля всегда проверяйте безопасность области вокруг автомобиля.

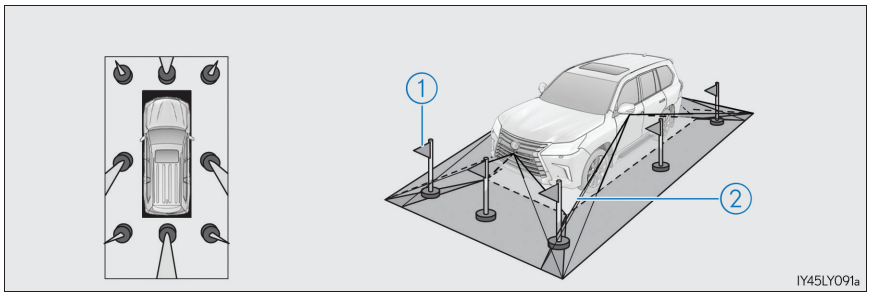
ВНИМАНИЕ!

**Панорама**

- При отображении панорамы система комбинирует изображения с камер, расположенных спереди, сзади, слева и справа, в единое изображение. Существуют ограничения на диапазон и содержание того, что может быть отображено. Рекомендуется понять характеристики этой системы перед тем, как ею пользоваться.
- Четкость изображения может ухудшиться в четырех углах панорамного изображения. Это не является неисправностью, поскольку эти области расположены вдоль границ изображений каждой из камер, где эти изображения объединяются.
- В зависимости от условий освещенности возле каждой из камер на панорамном изображении могут появиться яркие и темные пятна.
- Панорама не простирается вверх за пределы положения установки и диапазон захвата изображения каждой из камер.
- Вокруг автомобиля существуют слепые зоны и существуют области, которые не отображаются при отображении панорамы.
- Трехмерные объекты, отображаемые при широком обзоре спереди или обзоре сзади, могут не отображаться при панорамном обзоре.
- Люди и другие трехмерные препятствия могут отображаться по-другому при панорамном обзоре. (Эти различия включают в себя, помимо всех прочих, случаи, когда отображаемые объекты кажутся перевернутыми, пропадают возле областей обработки изображения, появляются из областей обработки изображения или когда фактическое расстояние до объекта отличается от отображемого положения.)
- Панорама не будет отображаться надлежащим образом, когда открыта либо передняя дверь, либо дверь багажного отделения.
- Значок автомобиля, отображаемый на панораме, генерируется компьютером, и такие характеристики, как цвет, форма и размер, отличаются от реальных характеристик автомобиля. Поэтому может показаться, что находящиеся рядом трехмерные объекты касаются автомобиля, в то время как фактическое расстояние до трехмерных объектов может быть совсем иным.

## ■ Диапазон отображения

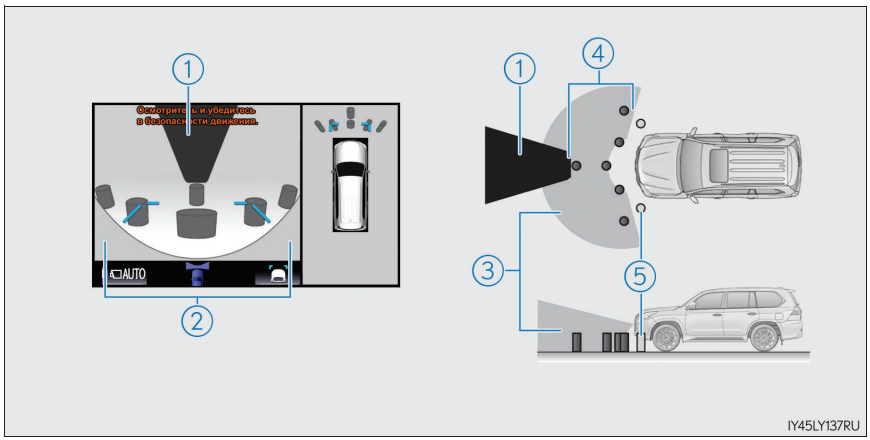
● Панорама




① Не отображается.

② Не отображается. (Отображается черным вокруг значка автомобиля.)

● Широкий обзор спереди




① Маскирование

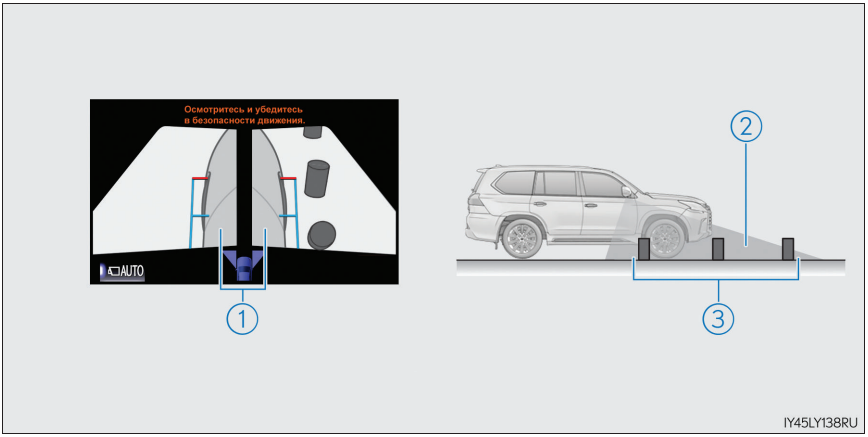
② На экране отображаются части автомобиля (например, бампер или решетка).

③ Диапазон видимости камеры

④ Объект, обнаруживаемый камерой

⑤ Объект, не обнаруживаемый камерой

● Вид сбоку

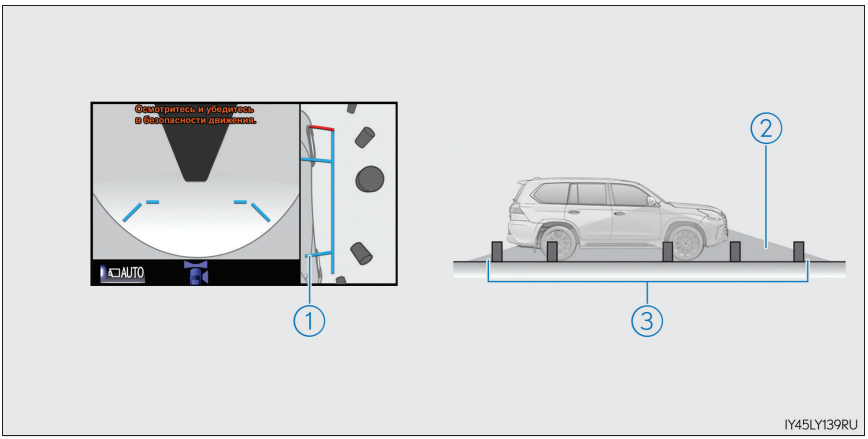



① На экране отображается бок автомобиля.

② Диапазон видимости камеры

③ Объект, обнаруживаемый камерой

● Обзор сбоку

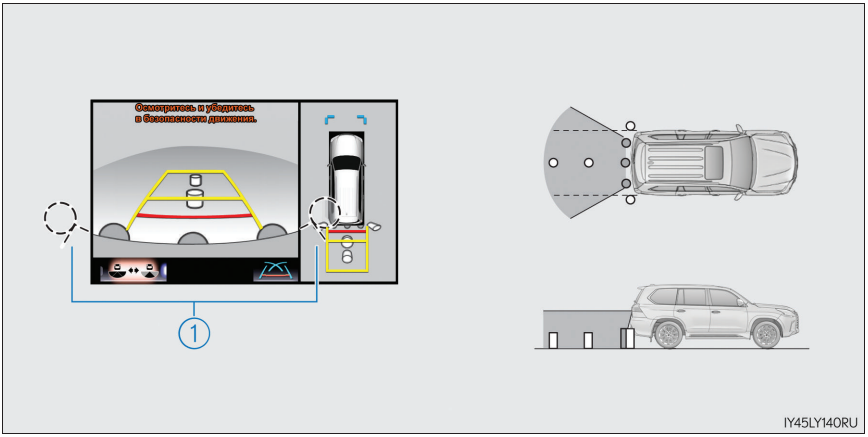



① На экране отображается бок автомобиля.

② Диапазон видимости камеры

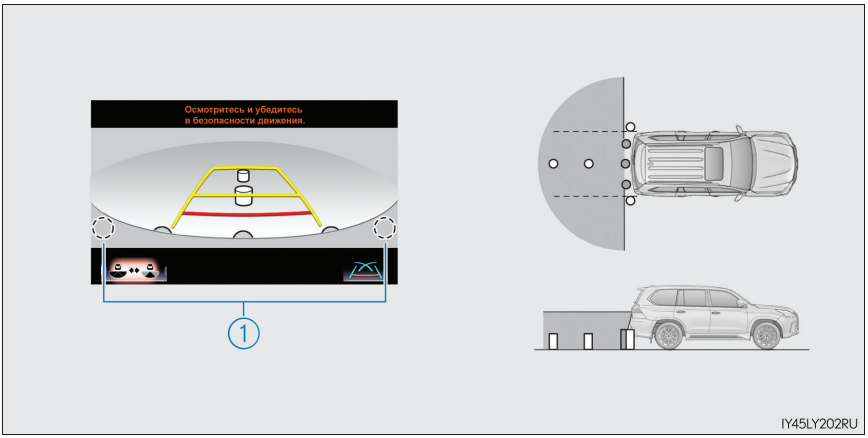
③ Объект, обнаруживаемый камерой

● Вид сзади




① Углы бампера на экране не видны.

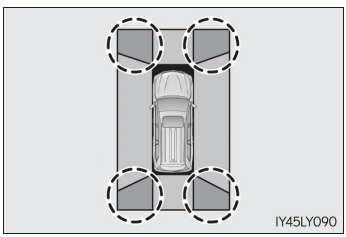
● Широкий обзор сзади




① Углы бампера на экране не видны.

### Диапазон отображения при панораме

- При панораме система обрабатывает и отображает изображения, полученные с 4 камер, с допущением, что автомобиль находится на ровной поверхности. Поэтому отображение может быть следующим.
  - Трехмерные объекты могут выглядеть перевернутыми, длинными и узкими или больше их реальной величины
  - Трехмерные объекты, находящиеся выше поверхности дороги, могут казаться дальше, чем они фактически расположены, или могут не отображаться
  - Высокие объекты могут казаться появляющимися из швов сшивания изображений
- Неодинаковость в яркости изображений с разных камер может зависеть от условий освещенности.
- Отображаемое изображение может быть не выровнено, когда наклон или высота автомобиля изменились из-за изменения числа пассажиров, веса багажа или оставшегося количества бензина.
- Отображаемое изображение может быть не выровнено, когда автомобиль находится в режиме, отличном от “N” (обычной высоты). (→стр. 322)
- Изображения и направляющие могут отображаться неправильно, если двери закрыты неполностью.
- Относительные расстояния между значком автомобиля и поверхностью дороги или препятствием, отображаемые в панораме, могут отличаться от фактических.
- При использовании подсветки номерного знака он может появиться на экране.
- Черная область вокруг значка автомобиля – это область, которая не появляется в камере. Такие области следует проверять визуально.
- Области в окружностях, показанные на рисунке, может быть сложно увидеть, так как это точки, в которых объединяются изображения.




### Диапазон отображения широкого обзора спереди

- Определенные области спереди автомобиля имеют разные ощущения расстояния и маскируются черным, чтобы они не появлялись на экране.
- Имеются ограничения диапазона отображения на экране. Объекты в углах бампера или непосредственно под бампером могут не отображаться.
- Восприятие расстояния между объектами на выводимом на экран изображении отличается от фактического.

### Отображаемые на экране изображения

В камерах системы Multi-terrain Monitor используются специальные объективы. Расстояние, отображаемое на экране, отличается от фактического расстояния.

## Камеры системы Multi-terrain Monitor

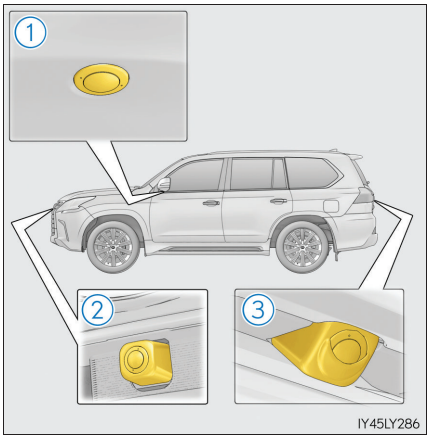
● Положения камер

Камеры системы Multi-terrain Monitor устанавливаются следующим образом.

① Боковая камера (слева и справа)

② Передняя камера

③ Задняя камера




● Использование камер

Если на объектив попала грязь или посторонние вещества (например, капли воды, снег и т.п.), камера не может передавать четкое изображение. В этом случае ополосните камеру большим количеством воды и протрите объектив камеры мягкой влажной тканью.

ВНИМАНИЕ!

**Как пользоваться камерами**

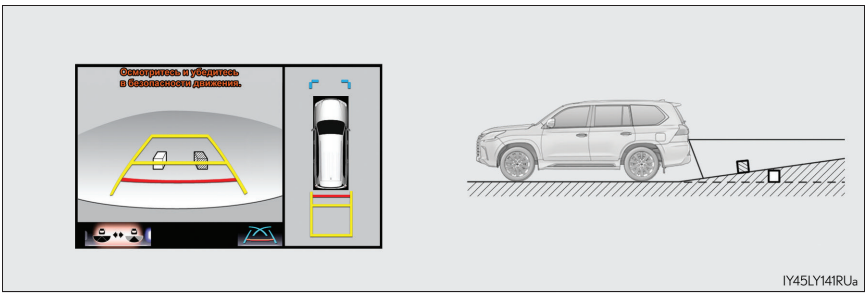
- Соблюдайте следующие меры предосторожности. Несоблюдение мер предосторожности может привести к неправильной работе системы Multi-terrain Monitor.
  - Не подвергайте область камеры ударам и следите, чтобы никакие объекты не врезались в нее.
    Если камера или область вокруг нее подверглись сильному удару, положение камеры, угол установки и т.п. могут измениться. Если камера случайно подверглась удару, проверьте автомобиль у дилера Lexus.
  - Не снимайте, не разбирайте и не модифицируйте камеру или окружающие ее детали.
    Это может привести к неисправности камеры. Это может также привести к потере свойств водонепроницаемости.
  - Если объектив камеры загрязнен, следуйте описанной выше процедуре очистки.
    Если объектив камеры поврежден, он не может передавать четкое изображение.
    Не допускайте контакта крышки камеры органическими растворителями, автомобильным воском, средством для снятия масляной пленки, стеклянным покрытием и т.п.
    Это может негативно повлиять на крышку камеры (резина). В случае контакта как можно скорее сотрите эти вещества.
  - При низкой температуре наружного воздуха не вызывайте внезапных изменений в температуре, например, поливая автомобиль горячей водой
- При мойке автомобиля не допускайте попадания сильных струй воды (например, при мойке под высоким давлением) на камеру или зону камеры. Это может привести к сильному воздействию на камеру, в результате чего камера будет работать неправильно.

## Различия между панорамным изображением на экране и фактической дорогой

Направляющие линии расстояния, комбинация панорамы, направляющих линий и т.п. показывают приблизительные расстояния на ровной поверхности дороги. В следующих ситуациях фактические расстояния и курс автомобиля будут отличаться от направляющих линий на экране.

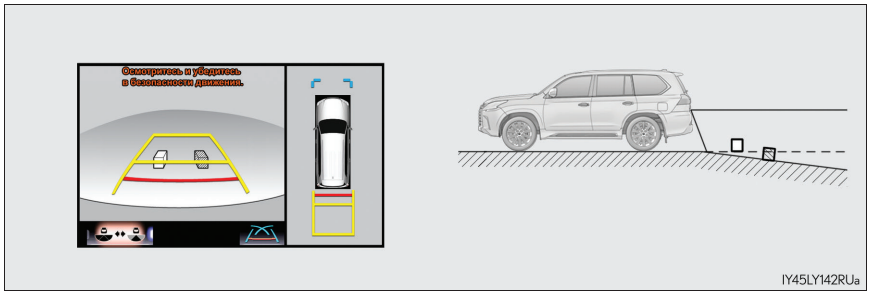
- Если поверхность дороги за автомобилем резко поднимается вверх

  Направляющие линии расстояния будут казаться расположенными ближе к автомобилю, чем фактическое расстояние. Объекты вверху на склоне кажутся дальше, чем они находятся в действительности. Таким же образом, фактический курс автомобиля будет отличаться от курса, показанного направляющими.



● Если поверхность дороги за автомобилем резко опускается вниз

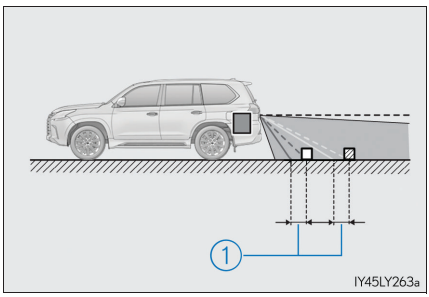
Направляющие линии расстояния кажутся дальше, чем фактическое расстояние. Объекты внизу на склоне кажутся ближе, чем они находятся в действительности. Таким же образом, фактический курс автомобиля будет отличаться от курса, показанного направляющими.




● При наклоне автомобиля

Когда автомобиль наклонен из-за загрузки пассажирами или багажом, фактические расстояния и курс автомобиля отличаются.

① Предел погрешности

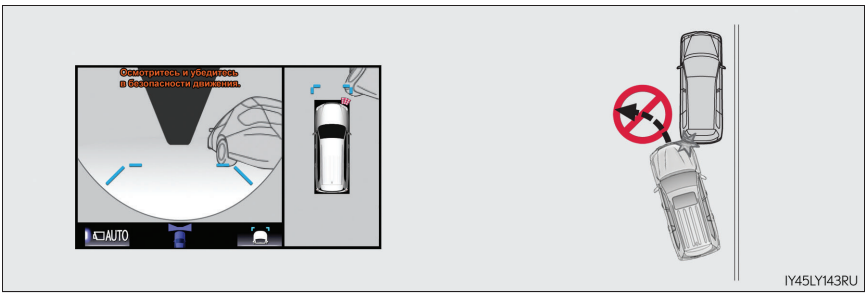


## Различия между панорамным изображением на экране и фактическими трехмерными объектами

Когда рядом находятся трехмерные объекты, расположенные выше поверхности дороги (например, бампер автомобиля), следует учитывать следующее.

● Панорама

При панораме система обрабатывает и отображает изображения с допущением, что автомобиль находится на ровной поверхности. Поэтому положение трехмерных объектов, расположенных выше поверхности дороги (например, бампер автомобиля), определить невозможно. Даже если судя по экрану кажется, что столкновение не произойдет, фактически может не быть зазора между автомобилем и препятствием, находящимся выше поверхности дороги, что приведет к столкновению. В таких случаях обязательно визуально проверьте безопасность области вокруг автомобиля.




### ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

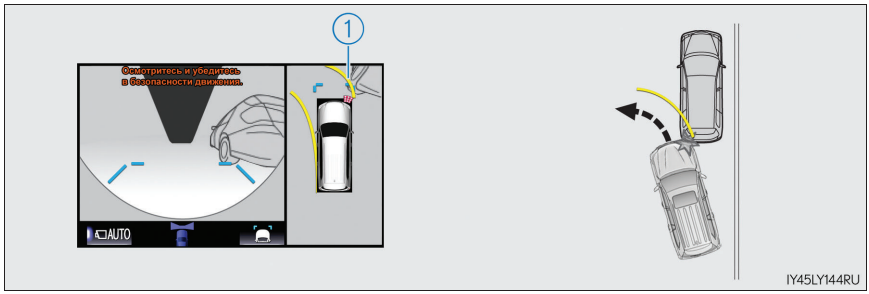
**Всплывающий экран системы помощи при парковке Lexus**

Когда всплывающий экран системы помощи при парковке Lexus отображается красным цветом, припаркуйте автомобиль и проверьте безопасность области вокруг автомобиля.

В противном случае можно попасть в аварию.

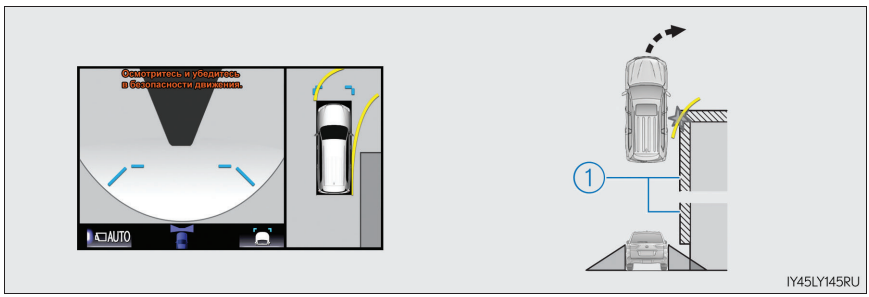
● Проекции линий курса

Проекции линий курса отображаются с допущением, что автомобиль находится на ровной поверхности. Поэтому положение трехмерных объектов, расположенных выше поверхности дороги (например, бампер автомобиля), определить невозможно. Даже если судя по экрану кажется, что объект находится за пределами проекций линий курса и столкновение не произойдет, фактически препятствие может быть на пути курса автомобиля, что приведет к столкновению.




① Проекции линий курса

Трехмерные объекты, находящиеся высоко (например, свисающие со стены или платформы грузовика), могут не отображаться на экране. Проверьте безопасность окружающей обстановки.



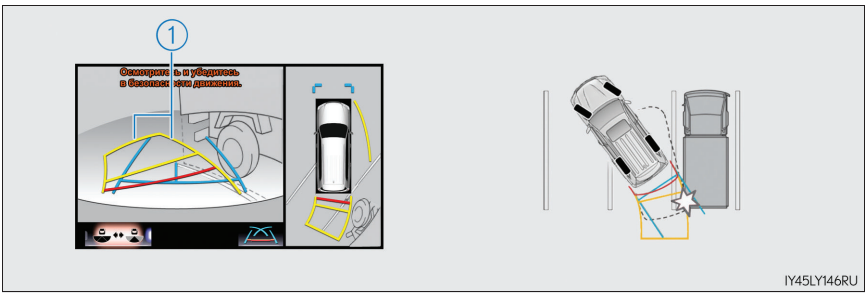

① Свисание со стены

## Различия между обзором сзади или широким обзором сзади и фактической дорогой

Направляющие линии отображаются на экране для ровной поверхности (какой является дорога). Когда рядом находятся трехмерные объекты с длинными выступающими частями (например, грузовая платформа грузовика), следует учитывать следующее.

● Проекции линий курса

Направляющие линии отображаются на экране для ровной поверхности дороги и не могут использоваться для определения положения трехмерных объектов. Проверьте безопасность окружающей обстановки. Даже если судя по экрану кажется, что грузовая платформа грузовика находится за пределами проекций линий курса и столкновение не произойдет, фактически она может быть на пути курса автомобиля, что приведет к столкновению.

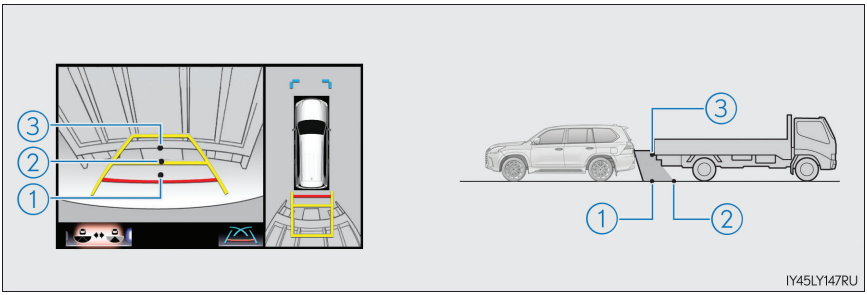



① Проекции линий курса

## ■ Различия между панорамой, обзором сзади или широким обзором сзади и фактической дорогой

● Направляющие линии расстояния

Направляющие линии отображаются на экране для поверхности дороги и не могут использоваться для определения расстояния от трехмерных объектов до автомобиля. Проверьте безопасность окружающей обстановки. На экране кажется, что грузовик припаркован в точке ② в соответствии с направляющими линиями расстояния. Однако в действительности, если проехать назад до точки ①, произойдет столкновение с грузовиком. На экране кажется, что самая близкая точка — это точка ①, а самая дальняя точка — точка ③. Однако на самом деле расстояние до точек ① и ③ одинаковое, а точка ② расположена дальше, чем точки ① и ③.




● Обзор дороги под автомобилем

Линии положения колес и линии положения автомобиля могут отличаться от реального положения в зависимости от числа пассажиров, веса багажа, угла наклона дороги, состояния дорожного покрытия, яркости освещения окружающей обстановки и т.д. При вождении автомобиля всегда проверяйте безопасность области вокруг автомобиля.

### Использование обзора дороги под автомобилем

- Отображаемые изображения были сняты приблизительно в 3 м от текущего положения автомобиля.
  Поэтому в следующих ситуациях фактические условия могут отличаться от отображаемых на экране.
  - Препятствие появилось после того, как изображение было получено
  - Неустойчивый материал, такой как песок или снег, разрушился или сдвинулся
  - Препятствие переместилось
  - Наличие лужи, колеи из грязи и т.п. в диапазоне отображения
  - Автомобиль пробуксовывает
- В следующих ситуациях фактическое положение колес и автомобиля могут отличаться от отображаемых на экране линий положения колес и линий положения автомобиля.
  - Произведена замена шин
  - Установлено дополнительное оборудование

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

**Направляющие линии**

Отображаемые направляющие комбинируются с изображением, которое было получено ранее и может отличаться от реального состояния.
При вождении всегда проверяйте область вокруг автомобиля.

## ■ При обнаружении каких-либо признаков

При обнаружении какого-либо из следующих признаков обратитесь к вероятной причине и способу устранения, затем проверьте результат.

Если признаки не удалось устранить с помощью предлагаемых мер, произведите проверку автомобиля у дилера Lexus.

| Вероятная причина | Способ устранения |
|---|---|
| **❑ Изображение плохо видно** | |
| • Автомобиль находится в темном месте<br>• Температура около объектива слишком высока или слишком низка<br>• Температура наружного воздуха является низкой<br>• На камере имеются капли воды<br>• Идет дождь или воздух имеет высокую влажность<br>• На объектив камеры попало постороннее вещество (грязь и т.п.)<br>• В камеру попадает прямой солнечный свет или свет фар<br>• На автомобиль падает свет от флуоресцентных, натриевых или ртутных ламп и т.п. | При движении контролируйте пространство вокруг автомобиля визуально. (Вновь воспользуйтесь системой Multi-terrain Monitor, после того как условия изменятся.)<br>Процедура настройки качества изображения системы Multi-terrain Monitor та же, что и для экрана навигации. См. “РУКОВОДСТВО ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА НАВИГАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ”. |
| **❑ Изображение смазано** | |
| На объектив попала грязь или посторонние вещества (например, капли воды, снег, грязь и т.п.) | Ополосните камеру большим количеством воды и протрите ее объектив мягкой влажной тканью. |
| **❑ Изображение неправильно совмещено** | |
| Имел место сильный удар по камере или окружающей ее области | Произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus. |
| **❑ Положение направляющих линий значительно отличается от правильного** | |
| Нарушено положение камеры | Произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus. |
| • Автомобиль наклонен (автомобиль сильно нагружен, давление в шине низкое вследствие прокола шины и т.д.)<br>• Автомобиль находится на уклоне | В указанных случаях это не является неисправностью.<br>При движении контролируйте пространство вокруг автомобиля визуально. |

| Вероятная причина | Способ устранения |
|---|---|
| ❑ **Проекции линий курса смещаются, даже когда рулевое колесо установлено прямо (внешние направляющие линии ширины автомобиля и проекции линий курса не выровнены)** | |
| Имеется неисправность в сигналах, поступающих с датчика рулевого управления | Произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus. |
| ❑ **Направляющие линии не отображаются** | |
| Дверь багажного отделения открыта | Закройте дверь багажного отделения. Если это не помогло, произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus. |
| ❑ **“!” Отображается** | |
| Батарея отсоединена и подсоединена вновь. | Поверните руль влево (или вправо). Если это не помогло, произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus. |
| Неисправность системы Multi-terrain Monitor | Произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus. |

ВНИМАНИЕ!

**Как пользоваться камерой**

- Система Multi-terrain Monitor может работать неверно в следующих случаях.
  - В случае удара по передней или задней части автомобиля либо по наружному зеркалу заднего вида положение и угол установки камеры могли измениться.
  - Так как камера имеет водонепроницаемую конструкцию, не снимайте, не разбирайте и не модифицируйте ее. Это может привести к неправильной работе.
  - При чистке объектива камеры ополосните камеру большим количеством воды и протрите ее мягкой влажной тканью. Не трите объектив камеры с большим усилием: несоблюдение этих мер может привести к тому, что объектив камеры будет поцарапан и будет невозможно передавать четкое изображение.
  - Не допускайте попадания на камеру органических растворителей, автомобильного воска, средств для окон или покрытий для стекла. Как можно скорее протрите камеру в случае их попадания.
  - При резком изменении температуры, например при поливании автомобиля горячей водой в холодную погоду, система может работать неправильно.
  - При мойке автомобиля не допускайте попадания сильных струй воды на камеру или зону камеры. Это может привести к неполадкам в работе камеры.
  - Если камера используется при свете флуоресцентных, натриевых или ртутных ламп и т.п., источники света и освещенные области могут выглядеть мерцающими.
  - Камера может быть повреждена летящими камнями.
- Не подвергайте камеру сильным ударам, так как это может привести к неполадкам. Если это случилось, как можно быстрее обратитесь к дилеру Lexus для осмотра автомобиля.

# BSM (Blind Spot Monitor, монитор слепых зон)*

## Основные сведения о мониторе слепых зон

Монитор слепых зон – это система, выполняющая две функции:

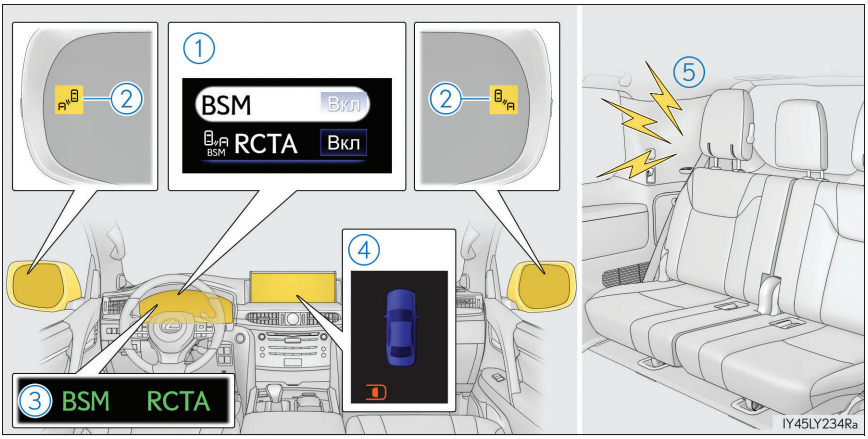
- Функция BSM (Blind Spot Monitor, монитор слепых зон)

  Помогает водителю принимать решение при перестроении
- Функция RCTA (Rear Crossing Traffic Alert, функция предупреждения водителя о наличии других автомобилей)

  Помогает водителю при движении задним ходом

Эти функции используют одни и те же датчики.

*: При наличии




① Многофункциональный дисплей

Включение/выключение функции BSM/функции RCTA. (→стр. 402)

Функция RCTA доступна, когда включена функция BSM.

② Индикаторы в наружных зеркалах заднего вида

Функция BSM:
Когда в слепой зоне обнаружено транспортное средство, загорается индикатор в наружном зеркале заднего вида с той стороны, где обнаружено транспортное средство. Если рычаг указателей поворота нажат в сторону, где обнаружено транспортное средство, индикатор в наружном зеркале заднего вида начинает мигать.

Функция RCTA:
Когда обнаруживается транспортное средство, приближающееся сзади (с правой или левой стороны), оба индикатора в наружных зеркалах заднего вида мигают.

③ Индикатор “BSM”/индикатор “RCTA”

Когда функция BSM/функция RCTA включается, индикатор загорается

④ Индикация на экране монитора (только функция RCTA)

Когда обнаруживается транспортное средство, приближающееся сзади (с правой или левой стороны), на экране монитора с обнаруженной стороны отображается значок RCTA (→стр. 410). На этом рисунке в качестве примера показан автомобиль, приближающийся слева сзади.

⑤ Звуковой сигнал системы RCTA (только функция RCTA)

Когда обнаруживается транспортное средство, приближающееся сзади (с правой или левой стороны), подается звуковой сигнал. Звуковой сигнал подается также в течение 1 секунды сразу после срабатывания функции BSM для включения системы.

## Включение/выключение функции BSM/функции RCTA

1 Нажмите ❮ или ❯ на переключателях управления приборами для выбора  .

2 Нажмите ^ или v на переключателе управления приборами, выберите “BSM” и нажмите  .

3 Нажимая ^ или v на переключателях управления приборами, выберите “BSM” или “RCTA”, а затем нажмите  .

■ **Видимость индикатора в наружном зеркале заднего вида**

При ярком солнечном свете индикатор в наружном зеркале заднего вида может быть плохо виден.

■ **Распознавание звукового сигнала системы RCTA**

Звуковой сигнал системы RCTA может быть сложно услышать из-за шума, например из-за громкого воспроизведения аудио.

■ **Если на многофункциональном дисплее отображается сообщение “Система BSM недоступна.”**

Вблизи датчика на бампере может накопиться вода, снег, грязь и т.п. (→стр. 404)
Удаление воды, снега, грязи и т.п. из области датчика на бампере должно привести к нормальной работе системы.
Кроме того, датчик может работать неправильно в условиях слишком жаркой или холодной погоды.

■ **Если на многофункциональном дисплее отображается сообщение “Неисправность системы BSM.”**

Возможна неисправность датчика или проблема с напряжением. Произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.

■ **Сертификация монитора слепых зон**

▶ Для автомобилей, продаваемых на Украине

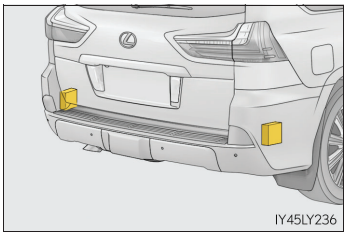



Type approval number: UA.086.00840-14

## ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

### ■ Обращение с радарным датчиком

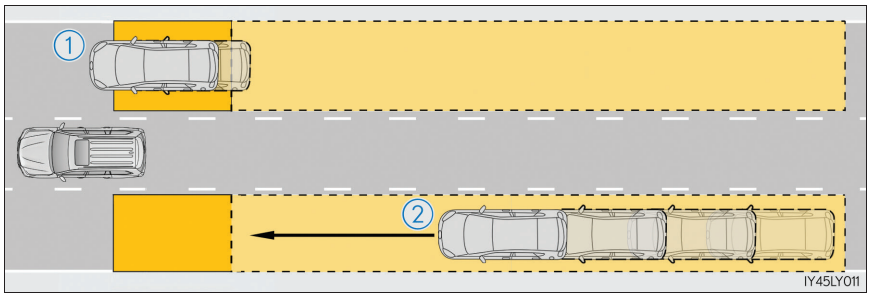
По одному датчику монитора слепых зон установлено с левой и правой стороны заднего бампера автомобиля. Для обеспечения правильной работы монитора слепых зон соблюдайте следующие правила.




- Всегда содержите датчики и окружающую их область на заднем бампере в чистоте.
  Если датчики или окружающая их область покрыты грязью или снегом, монитор слепых зон может не работать, в таком случае отобразится предупреждение (→стр. 403). В такой ситуации очистите грязь или снег и передвигайтесь на автомобиле, соблюдая условия работы функции BSM (→стр. 407) приблизительно в течение 10 минут. Если сообщение не пропадает, проверьте автомобиль у дилера Lexus.
- Не допускайте сильных ударов по датчику или зоне бампера около него.
  В случае даже небольшого смещения датчика система может работать неправильно и транспортные средства могут не обнаруживаться.
  В любом из приведенных ниже случаев обратитесь к дилеру Lexus для проверки автомобиля.
  - Датчик или окружающая его область подверглись сильному удару.
  - Если окружающая датчик область поцарапана или часть датчиков отсоединилась.
- Не разбирайте датчик.
- Не устанавливайте на датчик и в окружающей его области на заднем бампере никакие наклейки.
- Не модифицируйте датчик или окружающую его область на бампере.
- Не покрывайте задний бампер никакой другой краской, кроме официально сертифицированной краски Lexus.

## Функция BSM

Функция BSM использует радарные датчики для обнаружения транспортных средств, следующих в соседней полосе, и предупреждает водителя о наличии таких транспортных средств с помощью индикаторов в наружных зеркалах заднего вида.

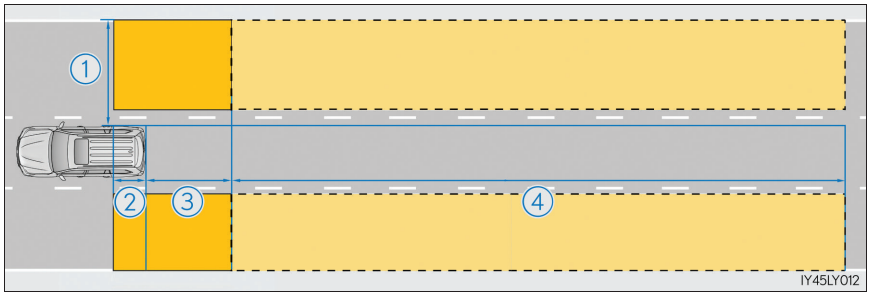



① Транспортные средства, движущиеся в областях, которые не видны в наружные зеркала заднего вида (слепые зоны)

② Транспортные средства, быстро приближающиеся сзади в областях, которые не видны в наружные зеркала заднего вида (слепые зоны)

## Области обнаружения функцией BSM

Ниже показаны области, в которых возможно обнаружение транспортных средств.




Зона обнаружения имеет следующие размеры:

① Приблизительно 0,5–3,5 м с любой стороны автомобиля*

*: Область, находящаяся в 0,5 м от боковой стороны автомобиля, не может быть обнаружена.

② Приблизительно 1 м вперед от заднего бампера

③ Приблизительно 3 м от заднего бампера

④ Приблизительно 3–60 м от заднего бампера*

*: Чем больше разница в скорости между Вашим автомобилем и обнаруженным транспортным средством, тем дальше оно будет обнаружено; при этом загорится или будет мигать индикатор в наружном зеркале заднего вида.

### ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**■ Меры предосторожности, касающиеся использования функции**

Водитель несет полную ответственность за безопасное управление автомобилем. Всегда управляйте автомобилем безопасно, следя за окружающей обстановкой.

Функция BSM является вспомогательной функцией, служащей для предупреждения водителя о том, что транспортное средство попало в слепую зону наружных зеркал заднего вида или быстро приближается сзади в слепую зону. Не следует полностью полагаться на функцию BSM. Поскольку функция не может оценить, насколько безопасно может быть выполнено перестроение, излишние доверие ее показаниям может привести к аварии со смертельными последствиями или тяжелыми травмами.

Поскольку в некоторых условиях система может работать некорректно, водитель должен обязательно сам визуально контролировать безопасность.

■ **Функция BSM активна, когда**

Функция BSM активна, когда выполняются все приведенные ниже условия:

- Функция BSM включена.
- Рычаг управления трансмиссией находится в любом положении, кроме R.
- Скорость движения автомобиля превышает 16 км/ч.

■ **Функция BSM обнаруживает транспортное средство, когда**

Функция BSM обнаруживает транспортное средство, находящееся в зоне обнаружения , в следующих ситуациях:

- Транспортное средство в соседней полосе обгоняет Ваш автомобиль.
- Другое транспортное средство при смене полосы движения оказывается в зоне обнаружения.

■ **Условия, при которых функция BSM не обнаруживает транспортное средство**

Функция BSM не предназначена для обнаружения транспортных средств и/или объектов следующих типов:

- Небольшие мотоциклы, велосипеды, пешеходы и т.п.*
- Транспортные средства, движущиеся в противоположном направлении
- Ограждения, стены, дорожные знаки, припаркованные автомобили и аналогичные неподвижные объекты*
- Находящиеся сзади транспортные средства, следующие в той же полосе*
- Транспортные средства, двигающиеся за 2 полосы движения от Вашего автомобиля*

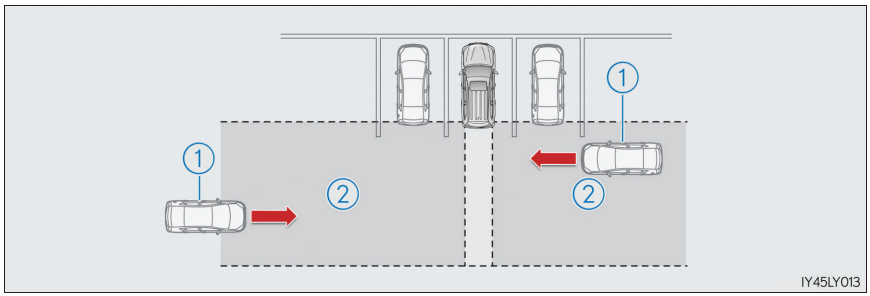
*: В зависимости от условий, возможно обнаружение транспортного средства и/или объекта.

### Условия, в которых функция BSM может работать неправильно

- Функция BSM может не обнаруживать должным образом транспортные средства в следующих ситуациях:
  - Если датчик сместился из своего положения из-за сильного удара по нему или окружающей его области.
  - Когда датчик или окружающую его область на заднем бампере покрывают грязь, снег, лед, наклейки и т.п.
  - При движении по дорожному покрытию, влажному из-за стоячей воды во время плохих погодных условий, таких как сильный дождь, снегопад или туман
  - При приближении нескольких транспортных средств с небольшим интервалом между ними
  - При малом расстоянии между Вашим автомобилем и транспортным средством, следующим за Вами
  - При значительной разнице в скорости Вашего автомобиля и транспортного средства, попадающего в зону обнаружения
  - При изменении разницы в скорости Вашего автомобиля и другого транспортного средства
  - Если транспортное средство, входящее в область обнаружения, движется приблизительно с той же скоростью, что и Ваш автомобиль
  - Когда Ваш автомобиль начинает движение после остановки, другое транспортное средство остается в зоне обнаружения
  - При движении вверх и вниз по следующим друг за другом крутым уклонам, например по холмам, понижениям дороги и т.п.
  - На дорогах с крутыми поворотами, сериями поворотов или неровными поверхностями
  - Если при широких полосах или при движении по краю полосы транспортное средство в соседней полосе находится далеко от Вашего автомобиля
  - Если на задней части автомобиля установлен держатель велосипеда или другой аксессуар
  - При значительной разнице в высоте Вашего автомобиля и транспортного средства, входящего в зону обнаружения
  - Сразу же после включения функции BSM
- Частота ложного обнаружения транспортных средств и/или объектов функцией BSM может увеличиваться в следующих условиях:
  - Если датчик сместился из своего положения из-за сильного удара по нему или окружающей его области.
  - При малом расстоянии от Вашего автомобиля до ограждения, стены и т.п., попадающих в зону обнаружения
  - При движении вверх и вниз по следующим друг за другом крутым уклонам, например по холмам, понижениям дороги и т.п.
  - Если при узких полосах или при движении по краю полосы транспортное средство в полосе, не являющейся соседней, входит в зону обнаружения
  - На дорогах с крутыми поворотами, сериями поворотов или неровными поверхностями
  - Когда шины проскальзывают или прокручиваются
  - При малом расстоянии между Вашим автомобилем и транспортным средством, следующим за Вами
  - Если на задней части автомобиля установлен держатель велосипеда или другой аксессуар

## Функция RCTA

Функция RCTA использует радарные датчики для обнаружения транспортных средств, приближающихся к автомобилю справа сзади или слева сзади, и предупреждает водителя о наличии таких транспортных средств при помощи мигания индикаторов на наружных зеркалах заднего вида и подачи звукового сигнала.




① Приближающиеся автомобили

② Области обнаружения приближающихся транспортных средств

## Отображение значков RCTA

Когда обнаруживается транспортное средство, приближающееся сзади (с правой или левой стороны), на экране монитора отображаются следующие значки

| Индикация | Содержание |
|---|---|
|  | Автомобиль, приближающийся слева сзади |
|  | Автомобиль, приближающийся справа сзади |
|  | Автомобили приближаются с двух сторон |
|  | Функция RCTA неисправна (→стр. 403) |

### ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

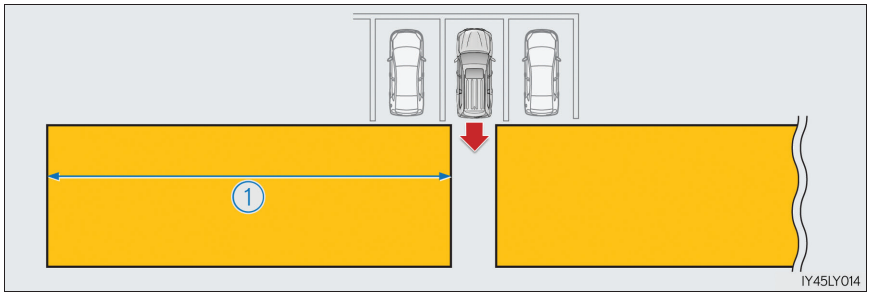
**Меры предосторожности, касающиеся использования функции**

Водитель несет полную ответственность за безопасное управление автомобилем. Всегда управляйте автомобилем безопасно, следя за окружающей обстановкой.

Функция RCTA является вспомогательной функцией, служащей для предупреждения водителя о том, что транспортное средство приближается к автомобилю справа сзади или слева сзади. Поскольку в некоторых условиях функция RCTA может работать некорректно, водитель должен обязательно сам визуально контролировать безопасность. Нельзя слишком сильно полагаться на эту функцию: это может привести к аварии с получением травм вплоть до смертельного исхода.

## Области обнаружения функцией RCTA

Ниже показаны области, в которых возможно обнаружение транспортных средств.




Звуковой сигнал может предупредить водителя о приближении издалека транспортных средств, скорость которых превышает скорость данного автомобиля.

Пример:

| Приближающееся транспортное средство | Скорость | ① Приблизительное расстояние подачи предупреждения |
|---|---|---|
| Высокая скорость | 28 км/ч | 20 м |
| Низкая скорость | 8 км/ч | 5,5 м |

### ■ Функция RCTA активна, когда

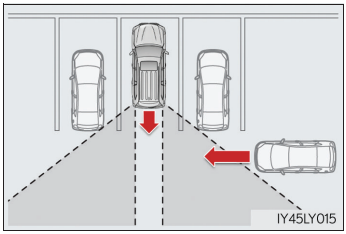
Функция RCTA будет работать только при соблюдении всех перечисленных ниже условий:

- Функция RCTS включена.
- Рычаг управления трансмиссией находится в положении R.
- Скорость автомобиля не превышает 8 км/ч.
- Приближающееся транспортное средство движется со скоростью в диапазоне приблизительно 8–28 км/ч.

## Условия, при которых функция RCTA не обнаруживает транспортное средство

Функция RCTA не предназначена для обнаружения транспортных средств и/или объектов следующих типов:

- Автомобили, приближающиеся непосредственно сзади
- Автомобили, движущиеся задним ходом на парковочном месте, находящемся рядом с Вашим автомобилем
- Автомобили, которые не могут быть обнаружены датчиками из-за помех



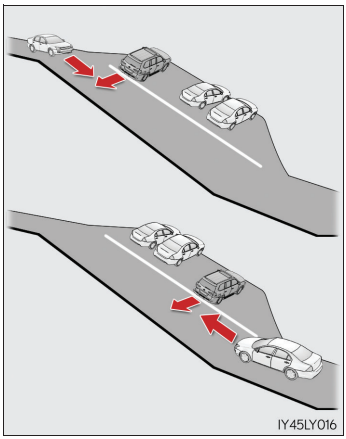

- Ограждения, стены, дорожные знаки, припаркованные автомобили и аналогичные неподвижные объекты*
- Небольшие мотоциклы, велосипеды, пешеходы и т.п.*
- Автомобили, удаляющиеся от Вашего автомобиля
- Автомобили, приближающиеся от парковочных мест, находящихся рядом с Вашим автомобилем*

*: В зависимости от условий, возможно обнаружение транспортного средства и/или объекта.

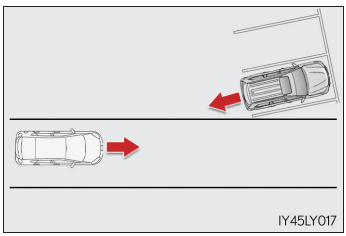
## Условия, в которых функция RCTA может работать неправильно

● Функция RCTA может не обнаруживать должным образом транспортные средства в следующих ситуациях:

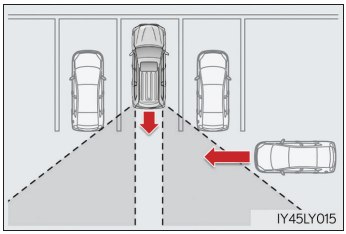
- Если датчик сместился из своего положения из-за сильного удара по нему или окружающей его области.
- Когда датчик или окружающую его область на заднем бампере покрывают грязь, снег, лед, наклейки и т.п.
- При движении по дорожному покрытию, влажному из-за стоячей воды во время плохих погодных условий, таких как сильный дождь, снегопад или туман
- При приближении нескольких транспортных средств с небольшим интервалом между ними
- При приближении автомобиля с высокой скоростью
- При движении задним ходом на склоне с сильным изменением значения уклона




- При движении задним ходом из парковочного места с малым углом крутизны

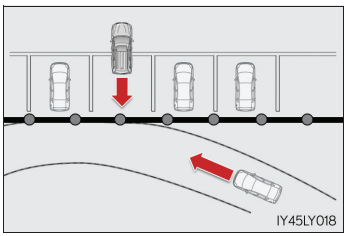


- Сразу же после включения функции BSM
- Непосредственно после пуска двигателя при включенной функции BSM
- Когда транспортные средства не могут быть обнаружены датчиками из-за помех




● Частота ложного обнаружения транспортных средств и/или объектов функцией RCTA может увеличиваться в следующих условиях:

- При прохождении транспортным средством вдоль бока Вашего автомобиля
- Когда парковочное место выходит на улицу, а по улице движутся транспортные средства




- Когда расстояние между Вашим автомобилем и металлическими предметами, такими как ограждение, стена, дорожный знак или припаркованный автомобиль, которые могут отражать электрические волны в заднюю часть автомобиля, мало

## Настройка функции BSM/функции RCTA

Настройки функции BSM/функции RCTA можно изменить.

1 Нажмите кнопку “MENU” на панели Remote Touch и выберите на экране пункт “Настройка”.

2 Выберите “Автомобиль”, затем выберите на экране “Настройки монитора слепых зон”.

3 Выберите требуемую настройку. (→стр. 678)

# Система DPF (Diesel Particulate Filter, система фильтра очистки дизельного топлива от микрочастиц)*

**Когда количество материала, собираемого фильтром, достигает заранее определенного значения, происходит автоматическая регенерация фильтра.**

## Регенерация

Регенерация производится по мере необходимости в соответствии с условиями движения.

## Характеристики системы

Система DPF имеет следующие характеристики:

- В ходе регенерации увеличиваются обороты двигателя на холостом ходу
- Выхлопные газы отличаются по запаху от выхлопных газов обычного автомобиля с дизельным двигателем



*: При наличии

## Предупреждение о неисправности системы DPF

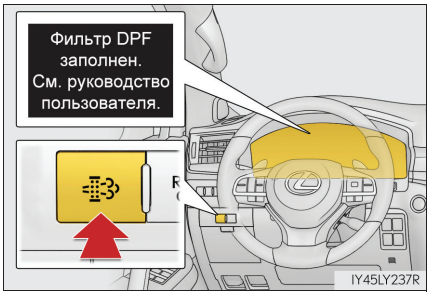
- Если на дисплее отображается предупреждение системы DPF (“Фильтр DPF заполнен. Требуется техобслуживание двигателя.”), немедленно произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.
- При отображении на дисплее предупреждения системы DPF (“Фильтр DPF заполнен. См. Руководство пользователя.”), следуйте описанной ниже процедуре для осуществления регенерации.

1 Остановите автомобиль в безопасном месте.

2 Включите стояночный тормоз и переведите рычаг управления трансмиссией в положение “P”.

Не выключайте двигатель.
Кроме того, убедитесь в том, что вблизи выхлопной трубы отсутствуют какие-либо огнеопасные материалы. (→стр. 417)

3 Нажмите переключатель DPF.




На дисплее отображается предупреждение системы DPF (“Регенерация DPF активирована вручную.”), а двигатель на холостом ходу увеличивает обороты.

Для завершения регенерации потребуется 20–30* мин.

Когда предупреждение системы DPF погаснет, двигатель на холостом ходу вернется к нормальным оборотам.

*: Различается в зависимости от температуры наружного воздуха.

### Регенерация с помощью переключателя DPF

- После нажатия переключателя DPF не нажимайте педаль акселератора. Нажатие педали остановит регенерацию. Если регенерация остановилась, запустите ее заново как можно скорее.
- Выполнение регенерации при горячей выхлопной трубе (например, сразу после движения) занимает меньше времени, чем при остывшем двигателе.

### Замена моторного масла

Обязательно используйте моторное масло рекомендованного или соответствующего ему качества. (→стр. 650)

### Предупреждение системы DPF

При следующих условиях движения предупреждение системы DPF может загореться раньше, чем обычно.*

- При движении на низкой скорости (например, 20 км/ч или ниже).
- При частом включении-выключении двигателя (если двигатель работает менее 10 минут каждый раз).

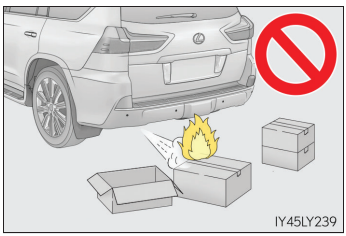
*: Зависит от условий вождения, погоды и т.п.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

### Во время регенерации

Соблюдайте следующие меры предосторожности.
Несоблюдение этих мер может привести к ожогам, вызванным горячей выхлопной трубой или выхлопными газами, либо к пожару.

- Не помещайте вблизи выхлопной трубы огнеопасные материалы.


IY45LY239

- Не разрешайте никому находиться вблизи выхлопной трубы.


IY45LY240

- Не производите регенерацию, когда автомобиль находится в замкнутом пространстве, например в гараже.
- Во время регенерации не прикасайтесь к выхлопной трубе и выхлопным газам.

### Если загорается индикатор неисправности

Загорается индикатор неисправности, если продолжать движение при отображающемся на дисплее предупреждении системы DPF “Фильтр DPF заполнен. Требуется техобслуживание двигателя.”. В этом случае может быть поврежден автомобиль или может произойти авария. Произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.

ВНИМАНИЕ!

**Во избежание отказа системы DPF**

- Не двигайтесь в течение длительного периода времени во время отображения на дисплее предупреждения системы DPF “Фильтр DPF заполнен. Требуется техобслуживание двигателя.”
- Не используйте топливо не рекомендованного типа
- Не используйте моторное масло не рекомендованного типа
- Не производите модификацию выхлопной трубы

# Системы помощи при вождении

**Для повышения динамических характеристик автомобиля и повышения безопасности движения автоматически включаются в работу следующие системы, реагирующие на различные дорожные ситуации. Однако помните, что эти системы являются вспомогательными, и нельзя полностью полагаться на них при эксплуатации автомобиля.**

## Multi Terrain ABS (Anti-lock Brake System, антиблокировочная тормозная система)

Помогает предотвратить блокировку колес при внезапном торможении либо торможении на скользкой дороге или в условиях бездорожья (при движении по плохим дорогам, песку или грязи)

## Усилитель экстренного торможения

Создает повышенное тормозное усилие после нажатия на педаль тормоза, когда система определяет ситуацию экстренного торможения

## VSC (Vehicle Stability Control, система контроля устойчивости автомобиля)

Помогает водителю контролировать занос при внезапном маневре в сторону или прохождении поворота на скользкой дороге.

## Active TRC (система регулирования тягового усилия)

Помогает сохранить тяговое усилие и предотвратить пробуксовку 4 колес при трогании или ускорении автомобиля на скользкой дороге или в условиях бездорожья.

## Вспомогательная система управления при трогании на склоне

Помогает уменьшить качение автомобиля назад при трогании на уклоне или на скользком склоне

## VGRS (Variable Gear Ratio Steering, рулевое управление с переменным передаточным числом)

Регулирует угол поворота колес в соответствии со скоростью автомобиля и перемещением рулевого колеса.

### AVS (Adaptive Variable Suspension system, система адаптивной подвески переменной жесткости)

Динамически управляя демпфирующим усилием амортизаторов для каждого из 4 колес в соответствии с состоянием дорожного покрытия и условиями движения, эта система позволяет сочетать комфорт с превосходной стабильностью рулевого управления и хорошим положением кузова автомобиля. Если с помощью переключателей режима движения задан режим SPORT S+, устанавливается демпфирующее усилие, подходящее для спортивного вождения. (→стр. 311)

### Сигнал аварийного торможения

В случае резкого торможения стоп-сигналы начинают автоматически мигать, чтобы предупредить водителя движущегося следом автомобиля.

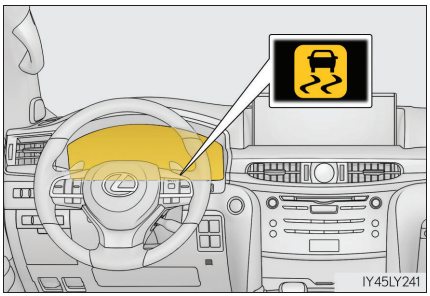
### Система предотвращения заноса прицепа

Помогает водителю предотвращать заносы прицепа, избирательно применяя торможение для отдельных колес и снижая крутящий момент двигателя при обнаружении заноса прицепа.

Система предотвращения заноса прицепа является частью системы VSC и не работает, если система VSC выключена или в ней имеются неполадки.

## Когда работают системы VSC/предотвращения заноса прицепа/Active TRC/управления при трогании на склоне

Начинает мигать индикатор пробуксовки, указывая на активизацию системы VSC/ системы предотвращения заноса прицепа/Active TRC/системы управления при трогании на склоне.




Когда работает система управления при трогании на склоне или система предотвращения заноса прицепа, горят стоп-сигналы и верхний стоп-сигнал.

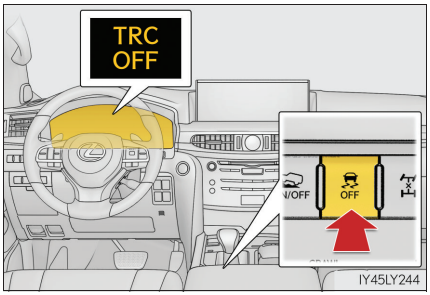
## Отключение системы Active TRC

Если автомобиль застрял в свежем снегу или грязи, система Active TRC может уменьшить мощность, передаваемую от двигателя к колесам. Чтобы “раскачать” автомобиль для его высвобождения, может потребоваться отключить эту систему.

Для отключения системы Active TRC нажмите и сразу отпустите эту кнопку.

Индикатор TRC OFF включается.

Чтобы снова включить систему, нажмите кнопку еще раз.




### Отключение систем Active TRC, VSC и системы предотвращения заноса прицепа

Для отключения систем Active TRC и VSC и системы предотвращения заноса прицепа нажмите эту кнопку и удерживайте ее нажатой не менее 3 секунд при остановленном автомобиле.

Включаются индикаторы TRC OFF и VSC OFF.*

Чтобы снова включить систему, нажмите кнопку еще раз.

*: В автомобилях с системой предаварийной безопасности система помощи при экстренном торможении перед столкновением и система торможения перед столкновением также будут отключены. Загорается контрольная лампа PCS, и на многофункциональном дисплее отображается сообщение. (→стр. 264)

### Автоматическое повторное включение систем Active TRC, VSC и системы предотвращения заноса прицепа

При переводе переключателя двигателя в положение выключения отключенные системы Active TRC и VSC снова включаются.

### Автоматическое включение системы Active TRC

Если отключена только система Active TRC, она снова включится при увеличении скорости автомобиля.

### Автоматическое повторное включение систем Active TRC, VSC и системы предотвращения заноса прицепа

Если отключены системы Active TRC, VSC и система предотвращения заноса прицепа, они не включаются даже при увеличении скорости автомобиля

■ **При перегреве тормозной системы**

Тормозная система может перегреться. В этом случае подается звуковой сигнал, мигает индикатор TRC OFF и система Active TRC и вспомогательная система управления при трогании на склоне временно отключается. Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и дайте тормозной системе как следует остыть, пока индикатор TRC OFF не погаснет. (Можно продолжать обычное движение.)

■ **Условия срабатывания сигнала аварийного торможения**

Сигнал аварийного торможения срабатывает при выполнении следующих трех условий:

- Аварийная сигнализация выключена.
- Фактическая скорость автомобиля больше 55 км/ч.
- По характеру нажатия педали тормоза на основе замедления автомобиля система определяет, что производится экстренное торможение.

■ **Автоматическая отмена сигнала аварийного торможения**

Сигнал аварийного торможения отключается в любой из следующих ситуаций:

- Включена аварийная сигнализация.
- Отпущена педаль тормоза.
- Система определяет по уровню замедления автомобиля, что это не экстренное торможение.

■ **Звуки и вибрации, вызываемые системой Multi Terrain ABS, усилителем экстренного торможения, системой Active TRC, VSC, системой предотвращения заноса прицепа, системой управления при трогании на склоне и системой VGRS**

- При запуске двигателя или сразу после начала движения автомобиля возможен шум в моторном отсеке. Этот звук не указывает на сбой в работе какой-либо из этих систем.
- Когда работают вышеназванные системы, возможно возникновение любой из следующих ситуаций. Ни одна из них не указывает на возникновение неисправности.
  - Через кузов автомобиля и рулевое управление могут проходить вибрации.
  - После остановки автомобиля может быть слышен звук двигателя.
  - После активации системы Multi Terrain ABS педаль тормоза может слегка пульсировать.
  - После активации системы Multi Terrain ABS педаль тормоза может слегка переместиться вниз.

■ **Вспомогательная система управления при трогании на склоне работает, когда**

- рычаг управления трансмиссией находится в положении D или S.
- Педаль тормоза не нажата.

■ **VGRS отключается в следующих ситуациях**

- При остановке или когда рулевое колесо было повернуто в течение длительного времени при движении на низких скоростях.
- После повторного запуска двигателя при температуре ниже -30 °C.
- Если отсоединить аккумуляторную батарею при повернутом рулевом колесе центральное положение рулевого колеса может немного временно измениться. Для инициализации системы VGRS требуется короткая поездка.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Любое из этих условий может привести к аварии и, в результате, к смертельному исходу и тяжелым травмам.

■ **Система Multi Terrain ABS не работает эффективно, когда**

- Превышены предельные значения сцепления шин с дорожным полотном (например, сильно изношенные шины на дороге, покрытой снегом).
- Возникает эффект аквапланирования автомобиля при движении с высокой скоростью по влажной или скользкой дороге.

■ **Тормозной путь при работе системы Multi Terrain ABS может превышать тормозной путь при обычных условиях**

Система Multi Terrain ABS не предназначена для сокращения тормозного пути. Всегда поддерживайте безопасное расстояние до идущего впереди автомобиля, особенно в следующих ситуациях.

- При движении по ухабистым, гравийным или заснеженным дорогам
- При движении с цепями противоскольжения
- При движении по ухабистой дороге
- При движении по дорогам с выбоинами или неровной поверхностью

■ **Система Active TRC не может работать эффективно в следующих случаях**

При движении по скользким дорогам контроль за направлением движения и тягой может быть потерян даже несмотря на работу системы Active TRC.
Не следует двигаться на автомобиле в условиях, в которых может быть потеряна стабильность движения и тяга.

■ **Если вспомогательная система управления при трогании на склоне работает неэффективно**

Не следует полностью полагаться на вспомогательную систему управления при трогании на склоне. Вспомогательная система управления при трогании на склоне может быть неэффективной на крутых склонах или обледенелых дорогах.

■ **Когда системы Active TRC, VSC и система предотвращения заноса прицепа отключены**

Будьте особенно внимательны и соблюдайте скоростной режим, соответствующий дорожным условиям. Поскольку эти системы помогают обеспечить устойчивость автомобиля и силу тяги, не отключайте системы Active TRC, VSC и предотвращения заноса прицепа без необходимости.

■ **Когда активированы система VSC и система предотвращения заноса прицепа**

Мигает индикатор пробуксовывания.
Во время вождения обязательно соблюдайте осторожность. Невнимательное вождение может привести к аварии. Будьте особенно внимательны, когда мигает индикатор.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

**■ Замена шин**

Следите за тем, чтобы все шины имели одинаковый размер, марку, рисунок протектора и грузоподъемность. Кроме того, следите за тем, чтобы давление в шинах соответствовало норме.

Если на автомобиль установлены разные шины, системы Multi Terrain ABS, Active TRC, VSC и система предотвращения заноса прицепа не будут работать надлежащим образом.
За дополнительной информацией по замене шин или колес обратитесь к дилеру Lexus.

**■ Обращение с шинами и подвеской**

Использование шин с каким-либо дефектом или изменение конструкции подвески влияют на работу систем помощи при движении и могут вызвать сбои в их работе.

**■ Меры предосторожности при использовании системы предотвращения заноса прицепа**

Система предотвращения заноса прицепа не может предотвратить занос прицепа в любых ситуациях. В зависимости от многих факторов, таких как состояние автомобиля, прицепа, дорожного покрытия и условий движения, система предотвращения заноса прицепа может быть неэффективной. Информацию о том, как правильно буксировать прицеп, см. в руководстве по эксплуатации прицепа.

**■ При заносе прицепа**

Соблюдайте следующие меры предосторожности.

Невыполнение этого требования может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

- Крепко возьмитесь на рулевое колесо. Держите руль прямо.
  Не пытайтесь управлять раскачиванием прицепа поворотом рулевого колеса.
- Быстро, но очень плавно, снимайте ногу с педали акселератора для снижения скорости.
  Не повышайте скорость. Не включайте тормоза.

Если Вы не будете выполнять слишком сильных корректировок рулевым колесом или тормозами, автомобиль и прицеп должны стабилизироваться. (→стр. 208)

# Меры предосторожности при движении по бездорожью

**Данный автомобиль относится к классу внедорожных автомобилей, обладающих повышенным дорожным просветом и более узкой колеей по отношению к высоте центра тяжести, что позволяет использовать его в различных условиях бездорожья.**

## Внедорожные характеристики автомобиля

- Специальная конструкция приводит к повышению центра тяжести по сравнению с обычными легковыми автомобилями. Эта особенность конструкции автомобилей данного типа увеличивает вероятность их опрокидывания. Поэтому внедорожные автомобили чаще переворачиваются, чем автомобили других типов.
- Преимуществом большего дорожного просвета является лучший обзор дороги, позволяющий предвидеть проблемы.
- Автомобиль не предназначен для прохождения поворотов на той же скорости, что и обычные легковые автомобили – точно так же, как и спортивные автомобили с низкой посадкой не предназначены для езды по бездорожью. Поэтому при резком повороте на высокой скорости данный автомобиль может перевернуться.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

**■ Меры предосторожности при движении на автомобиле по бездорожью**

Для сведения к минимуму опасности гибели или получения серьезных травм либо повреждения своего автомобиля обязательно соблюдайте следующие меры предосторожности:

- В случае переворота непристегнутый пассажир имеет значительно больше шансов погибнуть, чем пассажир, пристегнутый ремнем безопасности. Поэтому водитель и все пассажиры всегда должны пристегиваться ремнями безопасности.
- По возможности избегайте крутых поворотов и резких маневров.
  Неправильное управление данным автомобилем может привести к потере контроля над ним или к перевороту и, в результате, гибели или серьезным травмам.
- Багаж в багажнике на крыше поднимает центр тяжести автомобиля. Избегайте движения на высокой скорости, резкого начала движения, крутых поворотов, внезапного торможения или резких маневров – в противном случае можно потерять управление автомобилем или автомобиль может перевернуться из-за неправильного вождения.
- Всегда снижайте скорость при порывистом боковом ветре. Из-за своего профиля и высокого центра тяжести данный автомобиль более чувствителен к боковому ветру, чем обычный легковой автомобиль. Снижение скорости обеспечивает лучшую управляемость.
- Не пытайтесь двигаться горизонтально поперек крутых склонов. Желательно двигаться прямо вверх или вниз. Данный автомобиль (или любой другой аналогичный внедорожный автомобиль) значительно легче перевернуть вбок, чем вперед или назад.

## Движение по бездорожью

При движении по бездорожью соблюдайте указанные ниже меры предосторожности, чтобы получить удовольствие и помочь предотвратить закрытие района для внедорожных автомобилей:

- Передвигайтесь на автомобиле только там, где разрешено движение на внедорожных автомобилях.
- Уважайте частную собственность. Прежде чем въехать на частную территорию, получите разрешение у ее владельца.
- Не въезжайте на закрытые территории. Не нарушайте ограничения, установленные воротами, шлагбаумами и знаками.
- Двигайтесь по существующим дорогам. Если дорога мокрая, необходимо изменить методы вождения или отложить путешествие во избежание повреждения дорог.

### ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**■ Меры предосторожности при движении по бездорожью**

Для сведения к минимуму опасности гибели или получения серьезных травм либо повреждения своего автомобиля обязательно соблюдайте следующие меры предосторожности:

- При движении вне дорог соблюдайте осторожность. Не следует излишне рисковать, заезжая в опасные места.
- При движении по бездорожью не держите рулевое колесо за спицы. При сильном ударе рулевое колесо может провернуться и повредить руки. Держите обе руки и особенно большие пальцы на внешней поверхности обода рулевого колеса.
- После преодоления песка, грязи, воды или снега обязательно сразу же проверьте эффективность работы тормозов.
- После движения по высокой траве, грязи, камням, песку, рекам и т.п. проверьте, что на нижнюю часть кузова не налипла и не забилась в полости трава, кустарник, бумага, тряпки, камни, песок и т.д. Очистите нижнюю поверхность кузова от всех подобных материалов. При эксплуатации автомобиля с налипшими на нижнюю часть кузова или забившимися в полости подобными материалами возможна поломка или возгорание.
- При движении по бездорожью или по неровной поверхности не развивайте слишком высокую скорость, не совершайте прыжки, резкие повороты, не врезайтесь в другие предметы и т.п. Это может привести к потере управления или перевороту автомобиля и, как следствие, смерти или серьезной травме. Возможны также повреждения подвески и шасси автомобиля, требующие дорогостоящего ремонта.

ВНИМАНИЕ!

**Для предотвращения повреждений от воды**

Примите все необходимые меры предосторожности для исключения повреждения двигателя и других деталей от воды.

- Попадание воды в воздухозаборник двигателя приводит к очень серьезному повреждению двигателя.
- Попадание воды в автоматическую трансмиссию приведет к ухудшению переключения передач, блокировке трансмиссии, сопровождаемой вибрацией, и серьезным повреждениям.
- Вода может вымыть смазку из колесных подшипников, вызывая ржавление и преждевременный износ; кроме того, вода может попасть в дифференциалы, трансмиссию и корпус раздаточной коробки, ухудшая смазочные свойства трансмиссионного масла.

**При движении вброд по воде**

При движении вброд по воде, например при пересечении мелких речек, сначала проверьте глубину брода и состояние дна реки. Двигайтесь медленно и избегайте глубоких мест.

**Проверка после движения по бездорожью**

- Песок и грязь, скопившиеся в тормозных барабанах и вокруг тормозных дисков, могут отрицательно повлиять на эффективность торможения и повредить детали тормозной системы.
- Обязательно проводите контрольный осмотр после каждого дня движения по бездорожью, связанного с движением по сильно пересеченной местности, песку, грязи или воде. Информацию о плановом обслуживании см. в разделе “Плановое техническое обслуживание” (→стр. 514).

# Советы по вождению зимой

**Перед эксплуатацией автомобиля зимой выполните необходимые подготовительные процедуры и осмотры. При вождении автомобиля обязательно принимайте во внимание погодные условия.**

## Подготовительные процедуры перед эксплуатацией автомобиля зимой

- Используйте эксплуатационные жидкости, которые соответствуют средней наружной температуре.
  - Моторное масло
  - Охлаждающая жидкость двигателя
  - Омывающая жидкость
- Проверьте состояние аккумуляторной батареи на станции технического обслуживания.
- Установите зимние шины на все колеса автомобиля или приобретите комплект цепей противоскольжения для задних колес.*

  Убедитесь в том, что все шины одинакового типоразмера и одной марки, а цепи противоскольжения соответствуют размеру шин.

*: Установка цепей противоскольжения на автомобили с 21-дюймовыми колесными дисками невозможна

## Перед началом движения

Выполните следующие действия согласно условиям движения:

- Не пытайтесь силой открыть примерзшее окно или переместить примерзший стеклоочиститель. Полейте замороженную зону теплой водой, чтобы растопить лед. Чтобы вода не замерзла, сразу же вытрите ее.
- Для обеспечения надежной работы вентилятора системы климат-контроля своевременно убирайте снег, скапливающийся на решетках забора воздуха перед ветровым стеклом.
- Проверяйте и удаляйте избыточный лед и снег на наружных световых приборах, крыше автомобиля, шасси, на шинах и на тормозах.
- Очищайте ноги от снега и грязи, прежде чем сесть в автомобиль.

## При управлении автомобилем

Разгоняйте автомобиль медленно, поддерживайте безопасное расстояние между Вашим автомобилем и автомобилем, движущимся впереди, двигайтесь на пониженной скорости, соответствующей дорожным условиям.

## При парковке автомобиля

- Припаркуйте автомобиль и переведите рычаг управления трансмиссией в положение P без активизации стояночного тормоза. Стояночный тормоз может замерзнуть, что не позволит его отключить. Если автомобиль припаркован без включения стояночного тормоза, обязательно заблокируйте колеса.
  Несоблюдение этой рекомендации может быть опасным, т.к. может привести к неожиданному движению автомобиля, что может привести к аварии.
- Если автомобиль припаркован без включения стояночного тормоза, проверьте, что рычаг управления трансмиссией невозможно вывести из положения P*.

  Если стояночный тормоз находится в автоматическом режиме, отпустите стояночный тормоз после перевода рычага управления трансмиссией в положение P. (→стр. 229)

  *: Рычаг управления трансмиссией будет заблокирован при попытке вывести его из положения P в любое другое положение без нажатия педали тормоза. Если рычаг управления трансмиссией невозможно вывести из положения P, возможна проблема с системой блокировки переключения передач. Незамедлительно произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.

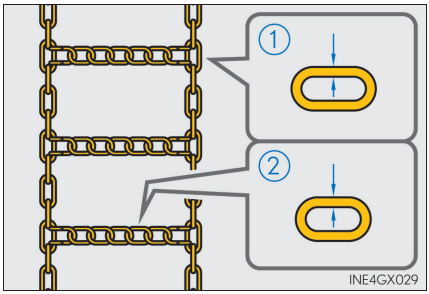
## Выбор цепей противоскольжения

▶ Автомобили с 20-дюймовыми и 18-дюймовыми колесными дисками

При установке цепей противоскольжения используйте цепи надлежащего размера.
Размер цепи регулируется в соответствии с конкретным размером шины.

① Боковое звено цепи (диаметр 5 мм)

② Поперечное звено цепи (диаметр 6,3 мм)




▶ Автомобили с 21-дюймовыми колесными дисками

Установка цепей противоскольжения невозможна.

Вместо этого следует использовать зимние шины.

## Правила использования цепей противоскольжения

Правила использования цепей противоскольжения различаются в зависимости от местоположения и типа дороги. Поэтому, прежде чем устанавливать цепи, всегда сверяйтесь с местными нормативами.

### Установка цепей противоскольжения

При установке и снятии цепей соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Устанавливайте и снимайте цепи в безопасном месте.
- Устанавливайте цепи на задние колеса. Не устанавливайте цепи на передние колеса.
- Установите цепи на задние колеса и затяните их как можно туже. Подтяните цепи через 0,5–1,0 км.
- Устанавливайте цепи в соответствии с прилагаемыми инструкциями.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

### Движение с зимними шинами

Для обеспечения безопасности движения соблюдайте следующие меры предосторожности.
Их несоблюдение может привести к потере контроля над автомобилем и, в результате, к смертельному исходу или тяжелым травмам.

- Используйте шины указанного размера.
- Поддерживайте рекомендованное давление в шинах.
- Не превышайте предписанную скорость или максимальную скорость для используемых зимних шин.
- Используйте зимние шины на всех, а не только на некоторых колесах.

### Движение с цепями противоскольжения (автомобили с 20-дюймовыми и 18-дюймовыми колесными дисками)

Для обеспечения безопасности движения соблюдайте следующие меры предосторожности.
Их несоблюдение может привести к нарушению условий безопасного управления автомобилем и, в результате, к смертельному исходу или тяжелым травмам.

- Не превышайте максимальное значение скорости, указанное для используемых цепей противоскольжения, или скорость 50 км/ч, в зависимости от того, что меньше.
- Избегайте движения по ухабистой дороге или по выбоинам.
- Избегайте резких ускорений, поворотов рулевого колеса, а также внезапного торможения и переключения передач, которое вызывает торможение двигателем.
- Снижайте скорость в достаточной степени перед входом в поворот, чтобы сохранить контроль над автомобилем.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

■ **При установке цепей противоскольжения (автомобили с 20- и 18-дюймовыми колесами)**

Отключите управление высотой.
Высота автомобиля может измениться из-за работы функции автоматического выравнивания кузова и Вас зажмет автомобилем, что может привести к травме. (→стр. 322)

⚠ ВНИМАНИЕ!

■ **Ремонт или замена зимних шин**

По поводу ремонта или замены зимних шин обращайтесь к дилерам Lexus или в уполномоченные организации, занимающиеся розничной продажей шин.

Это объясняется тем, что снятие и установка зимних шин влияет на работу клапанов и передатчиков системы контроля давления в шинах.

■ **Установка цепей противоскольжения (автомобили с 20-дюймовыми и 18-дюймовыми колесными дисками)**

При установленных цепях противоскольжения клапаны и передатчики системы контроля давления в шинах могут работать ненадлежащим образом.

# Оборудование салона 5

**5-1. Экран панели Remote Touch**

Панель Remote Touch/ 12,3-дюймовый дисплей .....436

**5-2. Lexus Climate Concierge**

Lexus Climate Concierge .....443

**5-3. Использование системы кондиционирования воздуха и функций устранения запотевания стекол**

Передняя система кондиционирования воздуха с автоматическим управлением .....445

Задняя система кондиционирования воздуха .....460

Обогрев рулевого колеса/ обогрев сидений/ вентиляция сидений.....463

**5-4. Использование освещения салона**

Перечень средств освещения салона .....467
- Фонари освещения салона .....468
- Фонари персонального освещения.....469

**5-5. Использование функций хранения вещей**

Перечень функций хранения вещей .....471
- Перчаточный ящик.....472
- Вещевой отсек консоли....473
- Потолочная консоль .....474
- Держатели стаканов .....474
- Держатели бутылок .....476
- Дополнительные отсеки...477

Оснащение багажного отделения .....479

**5-6. Использование прочего оборудования салона**

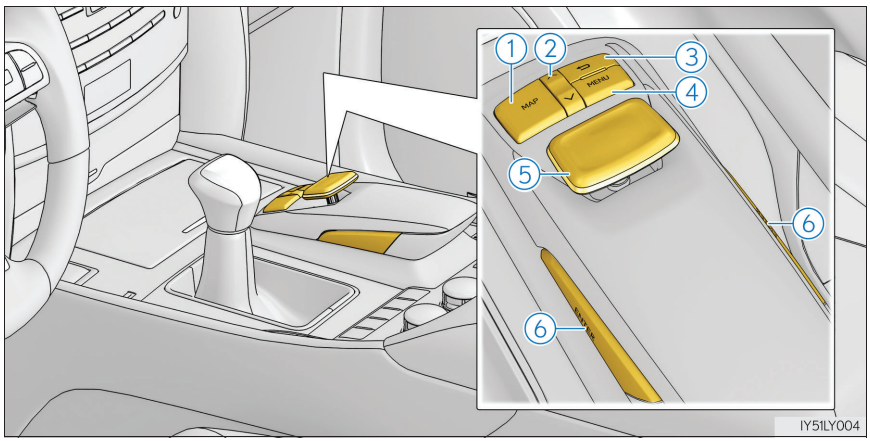
Прочее оборудование салона.....482
- Охлаждаемый отсек .....482
- Солнцезащитные козырьки .....483
- Косметические зеркала....483
- Часы.....484
- Электрические розетки.....485
- Беспроводное зарядное устройство.....488
- Подлокотник.....494
- Солнцезащитные шторки задних дверей.....495
- Крючки для одежды .....495
- Дополнительные ручки.....496

ERA-GLONASS .....497

# Панель Remote Touch/12,3-дюймовый дисплей

**С помощью панели Remote Touch можно управлять экранами панели Remote Touch.**
**Владельцам моделей, оснащенных навигационной системой, следует обращаться к “РУКОВОДСТВУ ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА НАВИГАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ”.**

## Использование панели Remote Touch




① Кнопка “MAP”

Нажмите эту кнопку для отображения текущего положения автомобиля.

② Кнопка “∧•∨”

Эта кнопка служит для изменения масштаба карты и прокрутки по спискам.

③ Кнопка возврата

Нажмите эту кнопку для отображения предыдущего экрана.

④ Кнопка “MENU”

Нажмите эту кнопку для отображения экрана “Меню”.

⑤ Кнопка-джойстик панели Remote Touch

Перемещением кнопки-джойстика осуществляется выбор функции, буквы и кнопки экрана.

Нажатием кнопки-джойстика осуществляется подтверждение выбора функции, буквы или кнопки экрана.

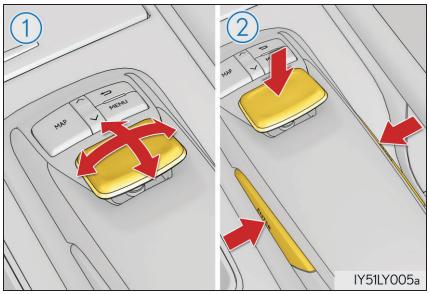
⑥ Кнопка “ENTER”

Нажатием это кнопки осуществляется подтверждение выбора функции, буквы и кнопки экрана.

## Использование панели Remote Touch

① Выбрать: перемещайте кнопку-джойстик панели Remote Touch в нужном направлении.

② Подтвердить выбор: нажать кнопку-джойстик панели Remote Touch или кнопку “ENTER”.




### Отображение на дисплее в условиях низких температур

В условиях слишком низких температур экран панели Remote Touch может работать медленно, и смена информации на дисплее будет происходить с задержкой.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

**■ При использовании панели Remote Touch**

- Не допускайте защемления пальцев, ногтей или волос в панели Remote Touch, так как это может привести к травме.
- Проявляйте осторожность при использовании панели Remote Touch в экстремальных температурных условиях, поскольку она может быть очень горячей или очень холодной вследствие повышения или понижения температуры в автомобиле.

⚠ ВНИМАНИЕ!

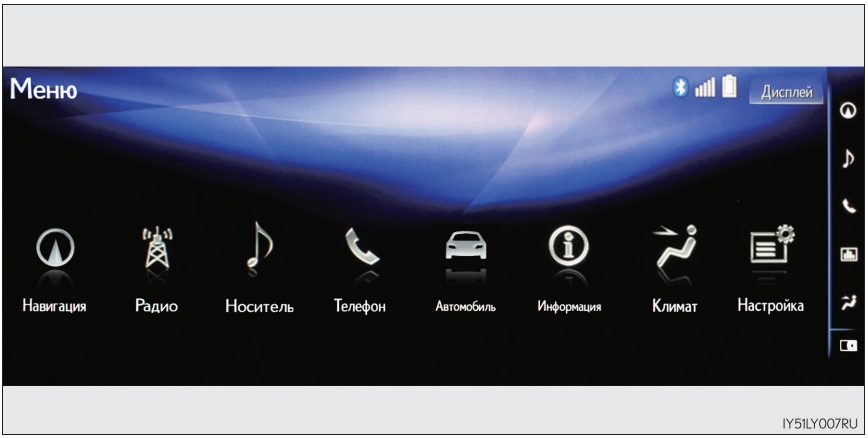
**■ Чтобы не повредить панель Remote Touch**

- Не допускайте контактов панели Remote Touch с пищей, жидкостями, наклейками или горящими сигаретами, так как это может привести к изменению окраски, появлению неприятного запаха или выходу панели из строя.
- Не допускайте слишком сильного нажатия на панель Remote Touch или ударов по ней, так как кнопка-джойстик может погнуться или отломиться.
- Не допускайте защемления в панели Remote Touch монет, контактных линз или других аналогичных предметов, так как это может привести к выходу панели из строя.
- Если в панель Remote Touch попадет какой-либо предмет одежды, он может порваться.
- Если при установке переключателя двигателя в режим ACCESSORY на панели Remote Touch находится рука или любой другой предмет, кнопка-джойстик панели Remote Touch может работать неправильно.

## Экран “Меню”

Для отображения экрана “Меню” нажмите кнопку “MENU” на панели Remote Touch.

Изображение на дисплее может зависеть от типа системы.




При выборе дисплея с разделенным экраном на главном дисплее отображается экран “Меню”. (→стр. 440)

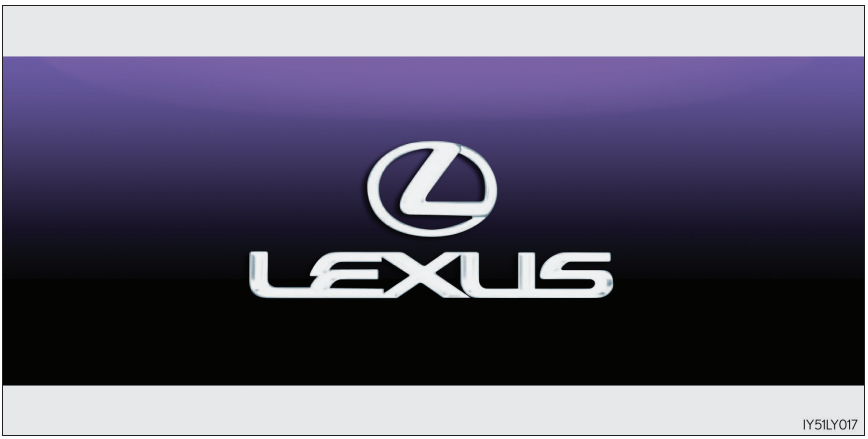
| Переключатель | Функция |
|---|---|
|  | Выберите для отображения экрана карты или экрана меню навигации.* |
|  | Выберите эту кнопку для отображения экрана управления радиосистемой.* |
|  | Выберите эту кнопку для отображения экрана управления носителем.* |
|  | Выберите для отображения экрана управления системой громкой связи.* |
|  | Выберите для отображения экрана расхода топлива.* |
|  | Выберите для отображения экрана “Информация”.* |
|  | Выберите для отображения экрана управления работой кондиционера воздуха. (→стр. 445) |

| Переключатель | Функция |
|---|---|
|  | Выберите для отображения экрана “Настройка”.* |
| “Дисплей” | Выберите для регулировки контрастности и яркости экранов, отключения дисплея и т.д.* |

*: См. “РУКОВОДСТВО ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА НАВИГАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ”.

## 12,3-дюймовый дисплей

### ■ Отображение на полный экран




Следующие функции можно отобразить на полный экран:

- Заставка
- Экран “Меню” (→стр. 439)
- Экран карты*
- Экран управления аудиосистемой*
- Экран расхода топлива* (→стр. 115)
- Экран управления работой кондиционера воздуха (→стр. 445)

*: См. “РУКОВОДСТВО ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА НАВИГАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ”.

## Дисплей с разделенным экраном

В левой и правой частях экрана можно отображать разную информацию. Например, информацию о системе кондиционирования воздуха или об аудиосистеме можно отображать одновременно с отображением экрана с информацией о расходе топлива. Большой экран, расположенный слева на дисплее, называется главным дисплеем, а небольшой экран справа – боковым.



## Использование дисплея с разделенным экраном

### ■ Главный дисплей

Информация о функциях и работе главного дисплея приведена в соответствующем разделе и в документе “РУКОВОДСТВО ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА НАВИГАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ”.

### ■ Боковой дисплей

▶ Основные экраны

Для смены экрана, отображаемого на боковом дисплее, используйте экранные кнопки с правой стороны дисплея.

① Навигационная система*

② Аудиосистема*

③ Телефон*

④ Информация об автомобиле (→стр. 115)

⑤ Система кондиционирования воздуха (→стр. 445)




▶ Вызываемые экраны

Каждый из следующих экранов отображается автоматически в соответствии с условиями.

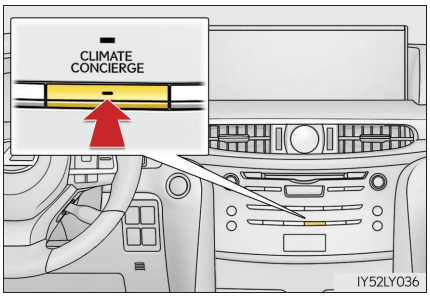
- Система помощи при парковке Lexus (→стр. 314)
- Телефон*
- Режим движения (→стр. 311)

*: См. “РУКОВОДСТВО ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА НАВИГАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ”.

# Lexus Climate Concierge

**Обогрев сидений, вентиляция сидений и обогрев рулевого колеса автоматически управляются в соответствии с заданной температурой системы кондиционирования воздуха, наружной температурой, температурой в салоне и т.п. Система Lexus Climate Concierge обеспечивает комфорт без отдельной настройки каждой из систем.**

Переключатель “CLIMATE CONCIERGE”




Если переключатель нажат, индикатор над переключателем загорается и все следующие системы работают в автоматическом режиме.

Если управление какой-либо из систем осуществляется вручную, индикатор гаснет. Однако все остальные функции продолжают работать в автоматическом режиме.

## ■ Система кондиционирования воздуха с автоматическим управлением (→стр. 445, 460)

Температуру в зонах сидений водителя, переднего пассажира и задний сидений можно регулировать независимо.

Когда на сиденье второго ряда обнаруживается пассажир, задняя система кондиционирования воздуха работает в автоматическом режиме.

## ■ Обогрев и вентиляция сидений (при наличии) (→стр. 463)

Обогрев или вентиляция сиденья выбираются автоматически в соответствии с заданной температурой системы кондиционирования воздуха, наружной температурой и т.п.

Обогрев и вентиляция переднего пассажирского сиденья и крайних сидений второго ряда работают в автоматическом режиме при обнаружении пассажиров.

## ■ Обогрев рулевого колеса (при наличии) (→стр. 463)

Обогрев рулевого колеса включается автоматически в соответствии с наружной температурой и температурой в салоне.

■ **Работа передней системы кондиционирования воздуха**

Для улучшения работы системы кондиционирования воздуха в области переднего сиденья дефлекторы с задней стороны вещевого отсека консоли можно закрывать, когда на сиденье второго ряда не находится пассажир.

■ **Работа задней системы кондиционирования воздуха**

Задняя система кондиционирования воздуха может остановиться автоматически, если на сиденье второго ряда нет пассажира.

■ **Работа обогрева/вентиляции сидений**

Когда при помощи переключателя обогрева/вентиляции сидений выбран автоматический режим, обнаружение пассажиров не выполняется.

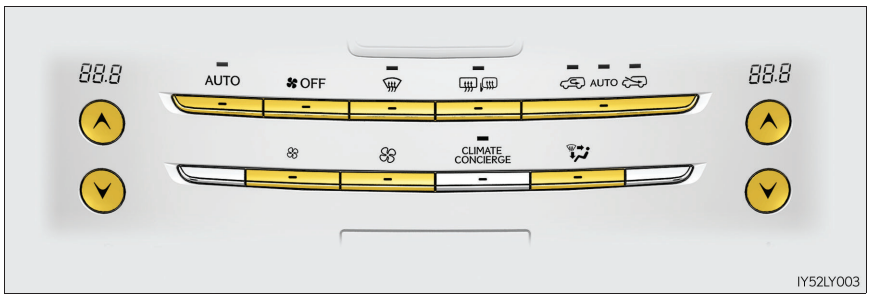
# Передняя система кондиционирования воздуха с автоматическим управлением

**Направление воздушных потоков и скорость вращения вентилятора регулируются автоматически в соответствии с заданной температурой.**

**Выберите кнопку “MENU” на панели Remote Touch, затем выберите  для отображения экрана управления кондиционированием воздуха. (→стр. 439)**

**Информацию о системе кондиционирования воздуха можно отображать и управлять ею на боковом дисплее. (→стр. 441)**

## Панель управления

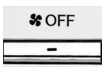



### ■ Регулировка температуры

Нажмите  , чтобы увеличить температуру, или  , чтобы уменьшить температуру.

### ■ Регулировка скорости вращения вентилятора

Нажмите  для увеличения скорости вращения вентилятора и  для ее уменьшения.

Для отключения вентилятора нажмите  .

## Изменение режима подачи воздуха

Для изменения режима подачи воздуха нажмите  .

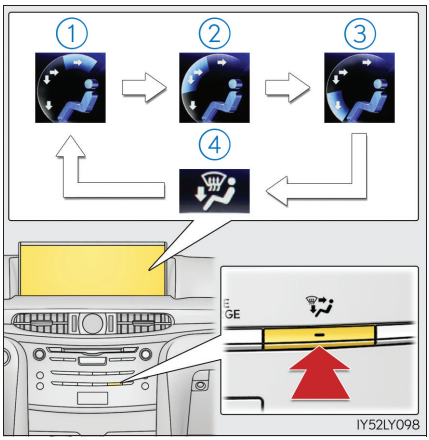
Режим подачи воздуха изменяется при каждом нажатии этой кнопки.

① Воздух поступает к лицу.

② Воздух поступает к лицу и в нишу для ног.

③ Воздух поступает в нишу для ног.

④ Воздух поступает в нишу для ног, и работает функция устранения запотевания ветрового стекла

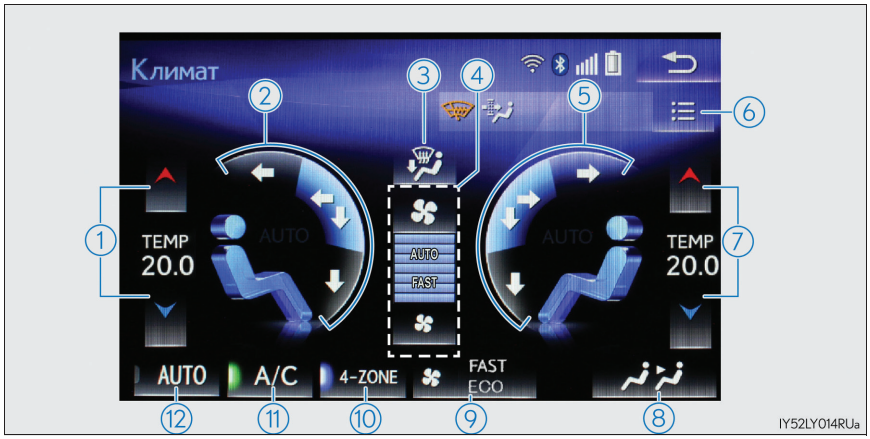



## Другие функции

- Переключение между режимами подачи наружного воздуха и рециркуляции воздуха (→стр. 452)
- Устранение запотевания ветрового стекла (→стр. 452)
- Устранение запотевания заднего стекла и наружных зеркал заднего вида (→стр. 452)

## Экран управления

### ■ Главный дисплей




① Регулировка температуры левого переднего сиденья

② Кнопка выбора направления воздушного потока для левого переднего сиденья

③ Воздух поступает в нишу для ног, и работает функция устранения запотевания ветрового стекла.

④ Управление скоростью вращения вентилятора

⑤ Кнопка выбора направления воздушного потока для правого переднего сиденья

⑥ Экран опций

⑦ Регулировка температуры правого переднего сиденья

⑧ Экран работы заднего кондиционера

⑨ Настройка вентилятора (→стр. 453)

⑩ Раздельная регулировка температуры для сидений водителя, пассажира и задних сидений (режим “4-ZONE”)

⑪ Включение/отключение охлаждения и уменьшения влажности воздуха

⑫ Автоматический режим

## ■ Изменение режима подачи воздуха

Для задания настроек выберите кнопку на экране.

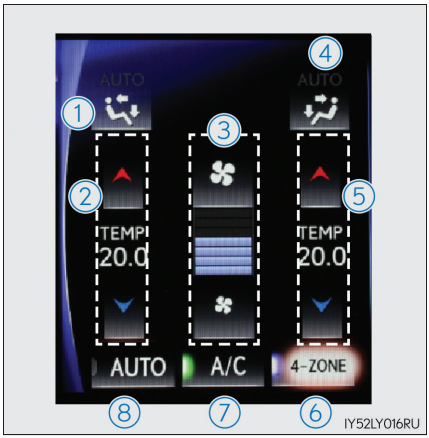
 — Воздух поступает к лицу.

 —Воздух поступает к лицу и в нишу для ног.

 —Воздух поступает в нишу для ног.

 —Воздух поступает в нишу для ног, и работает функция устранения запотевания ветрового стекла.

## ■ Боковой дисплей




① Выбор режима подачи воздуха для переднего левого сиденья

② Регулировка температуры для сидений слева

③ Регулировка скорости вращения вентилятора

④ Выбор режима подачи воздуха для переднего правого сиденья

⑤ Регулировка температуры для сидений справа

⑥ Раздельная регулировка температуры для сидений водителя, пассажира и задних сидений (режим “4-ZONE”)

⑦ Включение/отключение функции охлаждения и уменьшение влажности воздуха

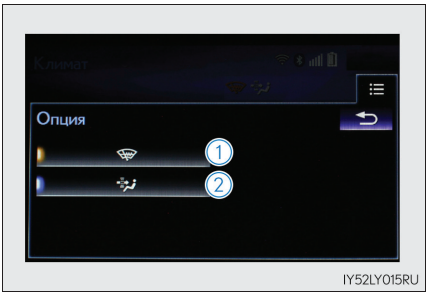
⑧ Включение автоматического режима

### ■ Экран опций

Для вызова экрана опций выберите на главном дисплее. Функции можно включать и выключать.

① Предотвращение обледенения ветрового стекла и щеток стеклоочистителей (→стр. 453)

② Режим удаления пыльцы (→стр. 453)




## Регуляторы системы кондиционирования воздуха

### ■ Использование автоматического режима

1 Нажмите кнопку AUTO или выберите AUTO на экране управления.

Система кондиционирования воздуха начинает работать. Направление воздушных потоков и скорость вращения вентилятора регулируются автоматически в соответствии с заданной температурой.

2 Нажмите , чтобы переключиться в режим автоматической подачи наружного воздуха.

Система кондиционирования воздуха автоматически переключается между режимами подачи наружного воздуха и рециркуляции воздуха.

3 Нажмите или выберите , чтобы увеличить температуру, или нажмите или выберите , чтобы уменьшить температуру.

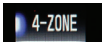
Температуру в зонах сидений водителя и переднего пассажира можно задавать независимо.

4 Для остановки операции нажмите OFF.

### ■ Индикатор автоматического режима

Если выполняется изменение скорости вращения вентилятора или потоков воздуха, индикатор автоматического режима гаснет. Однако автоматический режим для других функций сохраняется.

## Раздельная регулировка температуры для сидений водителя, пассажира и задних сидений (режим “4-ZONE”)

Система кондиционирования воздуха переключается между индивидуальным и совместным режимами при каждом выборе кнопки 

на экране управления.

Индивидуальный режим (индикатор горит): Температуру в зонах сидений водителя, переднего пассажира и задних сидений (→стр. 460) можно регулировать независимо. При использовании органов управления температурой со стороны пассажира или на заднем сиденье производится переключение в индивидуальный режим.

В совместном режиме для настройки температуры на всех сиденьях можно использовать только  (повышение) или  (снижение) со стороны водителя.

## Изменение настроек для задних сидений

### Использование автоматического режима

1 При выборе  на главном дисплее.

2 Выберите REAR AUTO.

3 Выберите ▲, чтобы увеличить температуру, или ▼, чтобы уменьшить температуру.



IY52LY030RUa

### Регулировка температуры

1 При выборе  на главном дисплее.

2 Выберите ▲, чтобы увеличить температуру, или ▼, чтобы уменьшить температуру.

При нажатии этого переключателя производится переключение в индивидуальный режим.

① Левое заднее сиденье

② Правое заднее сиденье



IY52LY058RU

### Регулировка скорости вращения вентилятора

1 При выборе  на главном дисплее.

2 Выберите  для увеличения скорости вращения вентилятора и  для ее уменьшения.

3 Нажмите REAR OFF для отключения вентилятора.

## Другие функции

### ■ Переключение между режимами подачи наружного воздуха и рециркуляции воздуха

Нажмите  на панели управления.

При каждом нажатии кнопки производится переключение между режимом  (рециркуляция воздуха), “AUTO” и режимом  (подача наружного воздуха).

Если система переключена в автоматический режим, она работает автоматически.

### ■ Устранение запотевания ветрового стекла

Функция устранения запотевания стекол используется для устранения запотевания ветрового стекла и передних боковых окон.

Нажмите  на панели управления.

Установите кнопку выбора режима подачи наружного воздуха/режима рециркуляции в положение подачи наружного воздуха, если в данный момент используется режим рециркуляции. (Режим может переключаться автоматически.)

Для ускорения отпотевания ветрового стекла и боковых окон можно усилить обдув и увеличить температуру.

Для возврата в предыдущий режим вновь нажмите  , когда ветровое стекло отпотеет.

### ■ Устранение запотевания заднего стекла и наружных зеркал заднего вида

Для устранения запотевания заднего стекла, а также удаления капель дождя, росы и льда с наружных зеркал заднего вида используются обогреватели.

Нажмите  на панели управления.

Нажмите  еще раз, чтобы отключить функцию устранения запотевания стекол.

### Режим удаления пыльцы

Происходит удаление пыльцы из воздуха, и воздух поступает к лицу.

Выберите  на экране опций.

Для предотвращения запотевания ветрового стекла при низкой температуре наружного воздуха можно использовать функцию снижения влажности.

Фильтрация пыльцы производится даже в том случае, если режим удаления пыльцы выключен.

### Обогрев зоны щеток стеклоочистителя ветрового стекла

Эта функция служит для предотвращения обледенения ветрового стекла и щеток стеклоочистителей.

Выберите  на экране опций.

Когда обогрев зоны щеток стеклоочистителей ветрового стекла включен, загорается индикатор.

Обогрев зоны щеток стеклоочистителей ветрового стекла отключается автоматически через определенный период времени.

### Настройка вентилятора (при наличии)

Скорость вращения вентилятора во время работы в автоматическом режиме можно настроить.

Для изменения режима настройки скорости вращения вентилятора нажмите 

на экране управления.

Каждый раз при выборе кнопки 

режим настройки скорости вращения вентилятора изменяется в следующем порядке.

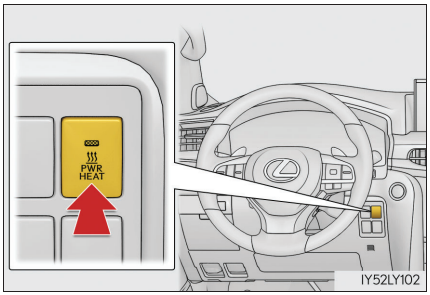
“NORMAL”→“ECO”→“FAST”→“NORMAL”

### ■ Дополнительный отопитель (при наличии)

Эта функция используется для нагревания охлаждающей жидкости двигателя, ускорения нагревания кабины в холодную погоду и поддержания в ней тепла.

Включение/отключение дополнительного отопителя

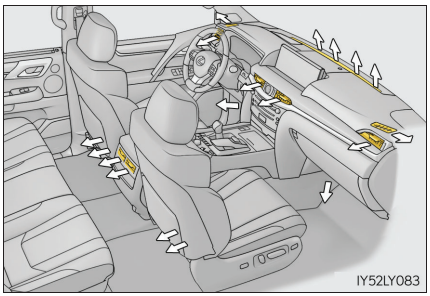
Если не отключить этот переключатель, число оборотов двигателя увеличивается при каждом запуске двигателя.




## Распределение воздушных потоков

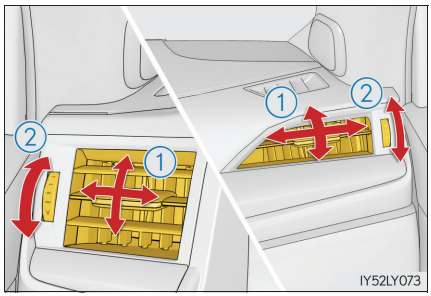
### ■ Расположение воздушных дефлекторов

Используемые воздушные дефлекторы и скорость потока воздуха зависят от выбранного режима подачи воздуха.

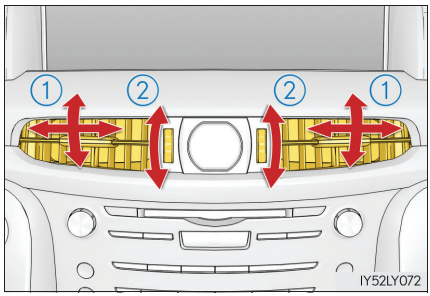


## ■ Регулировка положения и открывание/закрывание дефлекторов

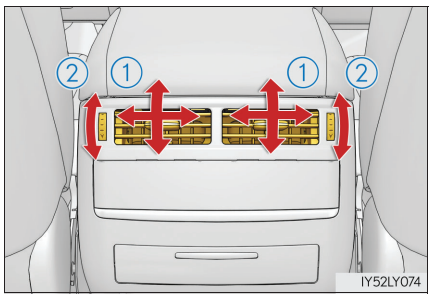
▶ Спереди сбоку




▶ Спереди в центре




▶ Сзади




① Направляет воздушный поток влево или вправо, вверх или вниз.

② Поверните регулятор, чтобы открыть или закрыть вентиляционный дефлектор.

### Использование автоматического режима

Скорость вращения вентилятора регулируется автоматически в соответствии с заданной температурой и условиями окружающей среды.

Поэтому сразу же после нажатия кнопки 

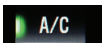
или выбора 

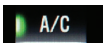
на экране управления вентилятор может на некоторое время остановиться, дожидаясь готовности к подаче теплого или холодного воздуха.

### Работа системы кондиционирования воздуха в режиме экологичного движения

- В режиме экологичного движения для повышения топливной экономичности управление системой кондиционирования воздуха осуществляется следующим образом.
  - Осуществляется управление скоростью вращения вала двигателя и работой компрессора для ограничения силы обогрева/охлаждения.
  - Скорость вращения вентилятора ограничивается при выборе автоматического режима.
- Для улучшения рабочих характеристик кондиционирования воздуха выполните следующие действия.
  - Отрегулируйте скорость вращения вентилятора.
  - Отключите режим экологичного движения.

### Запотевание окон

- Окна быстро запотевают при повышенной влажности в автомобиле. Включение режима 

приводит к снижению влажности воздуха, поступающего из дефлекторов, и эффективному отпотеванию ветрового стекла.
- При отключении режима 

запотевание окон происходит быстрее.
- Окна могут запотевать при использовании режима рециркуляции воздуха.

### Режим подачи наружного воздуха/режим рециркуляции воздуха

- При движении по пыльным дорогам, например туннелям, или в условиях интенсивного дорожного движения устанавливайте кнопку выбора режима подачи наружного воздуха/режима рециркуляции воздуха в режим рециркуляции воздуха. Это эффективный способ предотвращения попадания наружного воздуха в салон автомобиля. Во время работы системы охлаждения установка режима рециркуляции воздуха также приведет к эффективному охлаждению салона автомобиля.
- Режим подачи наружного воздуха и режим рециркуляции воздуха могут автоматически переключаться в зависимости от настройки температуры или температуры в салоне.

### Автоматический режим управления забором воздуха

В автоматическом режиме система обнаруживает выхлопные газы и другие вредные выбросы и автоматически переключается между режимами подачи наружного воздуха и рециркуляции воздуха.

Когда функция уменьшения влажности воздуха выключена и работает вентилятор, включение автоматического режима приводит к включению функции уменьшения влажности воздуха.

### В условиях низкой наружной температуры

Функция уменьшения влажности воздуха может не работать даже при нажатии кнопки A/C.

### Режим удаления пыльцы

- Для предотвращения запотевания окон при низкой температуре наружного воздуха может произойти следующее.
  - Режим подачи наружного воздуха не заменяется режимом рециркуляции воздуха.
  - Система кондиционирования воздуха работает в автоматическом режиме.
  - Работа прекращается через 1 минуту.
- В дождливую погоду могут запотевать окна. Нажмите  .

### Запахи из системы вентиляции и кондиционирования воздуха

- Для запуска в салон свежего воздуха установите систему кондиционирования воздуха в режим подачи наружного воздуха.
- Во время эксплуатации различные запахи изнутри и снаружи автомобиля могут попадать в систему кондиционирования воздуха и накапливаться в ней. Впоследствии это может приводить к появлению неприятного запаха из вентиляционных отверстий.
- Для снижения вероятности появления неприятного запаха:
  - Перед выключением двигателя автомобиля рекомендуется переключить систему кондиционирования воздуха в режим подачи наружного воздуха.
  - Можно установить такой режим, при котором вентилятор начинает работать с небольшой задержкой после включения системы кондиционирования воздуха в автоматическом режиме.

■ **Функция устранения запотевания заднего стекла, функция устранения запотевания наружных зеркал заднего вида и функция обогрева зоны щеток стеклоочистителей ветрового стекла могут работать при следующих условиях**

Переключатель двигателя находится в режиме IGNITION ON.

■ **Когда обогрев зоны щеток стеклоочистителей ветрового стекла включен**

▶ Автомобили без функции обогрева ветрового стекла

Обогрев зоны щеток стеклоочистителей ветрового стекла отключается приблизительно через 15 минут.

▶ Автомобили с функцией обогрева ветрового стекла

- Обогрев зоны щеток стеклоочистителей ветрового стекла и обогрев ветрового стекла отключаются автоматически. Время работы зависит от температуры наружного воздуха.
- Чем ниже температура наружного воздуха, тем дольше время работы (максимум 15 минут).
- При высокой температуре наружного воздуха работа прекратится через несколько секунд.

■ **Обогрев ветрового стекла (при наличии)**

При работе обогрева зоны щеток стеклоочистителей ветрового стекла одновременно автоматически включается обогрев ветрового стекла, предотвращая образование льда на ветровом стекле.

■ **Переключатель дополнительного отопителя (при наличии) можно использовать, когда**

- Работает двигатель.
- Низкая температура наружного воздуха.
- Низкая температура охлаждающей жидкости двигателя.

■ **При заправке автомобиля (автомобили с дополнительным отопителем)**

Двигатель должен быть выключен. Выключение двигателя приводит к выключению дополнительного отопителя.

■ **Когда включен охлаждаемый отсек (при наличии)**

Отключить переднюю систему кондиционирования нельзя.

■ **Фильтр кондиционера**

→стр. 561

■ **Персональная настройка**

Можно изменять настройки (например, чувствительность датчика выхлопных газов).
(Персонально настраиваемые функции: →стр. 663)

## ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**■ Для предотвращения запотевания ветрового стекла**

- Не используйте кнопку  при включенном охлаждении воздуха в условиях очень высокой влажности. Разность температур наружного воздуха и ветрового стекла может привести к запотеванию внешней стороны ветрового стекла, ухудшая видимость.

**■ Во избежание ожогов**

- Не дотрагивайтесь до поверхности наружных зеркал заднего вида, когда включена функция устранения запотевания наружных зеркал заднего вида.
- Не дотрагивайтесь до нижней части ветрового стекла или боковых частей передних стоек, когда включен обогрев зоны щеток стеклоочистителей ветрового стекла.
- Не дотрагивайтесь до ветрового стекла (особенно, нижней части), так как поверхность может быть очень горячей, когда включен обогрев зоны щеток стеклоочистителей ветрового стекла (автомобили с функцией обогрева ветрового стекла).

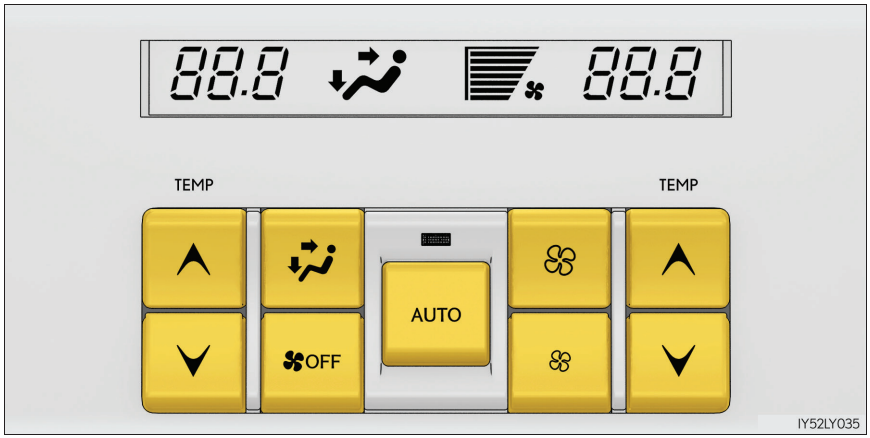
## ⚠ ВНИМАНИЕ!

**■ Во избежание разрядки аккумуляторной батареи**

Когда двигатель выключен, не оставляйте систему кондиционирования воздуха включенной дольше, чем это необходимо.

# Задняя система кондиционирования воздуха

**Направление воздушных потоков и скорость вращения вентилятора регулируются автоматически в соответствии с заданной температурой.**




■ **Регулировка температуры**

Нажмите ∧, чтобы увеличить температуру, или ∨, чтобы уменьшить температуру.

■ **Регулировка скорости вращения вентилятора**

Нажмите для увеличения скорости вращения вентилятора и для ее уменьшения.

Для отключения вентилятора нажмите OFF.

### ■ Изменение режима подачи воздуха

Нажмите  .

Распределение потоков воздуха изменяется при каждом нажатии этого переключателя.

## Регуляторы системы кондиционирования воздуха

### ■ Использование автоматического режима

1 Нажмите 

.

2 Настройте температуру.

3 Для остановки операции нажмите 

.

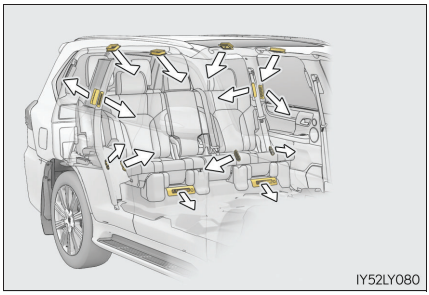
### ■ Если управление системой осуществляется вручную в автоматическом режиме

Если выполняется изменение скорости вращения вентилятора или потоков воздуха, индикатор автоматического режима гаснет. Однако автоматический режим для других функций сохраняется.

## Распределение воздушных потоков

### Расположение воздушных дефлекторов

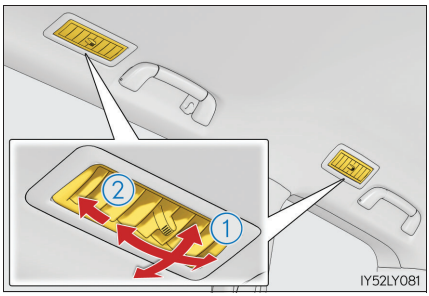
Используемые воздушные дефлекторы и скорость потока воздуха зависят от выбранного режима подачи воздуха.




### Регулировка положения и открывание/закрывание дефлекторов

① Направляют воздушный поток влево или вправо, вверх или вниз.

② Поверните регулятор до упора назад по движению автомобиля, чтобы закрыть дефлектор.




⚠ ВНИМАНИЕ!

**Во избежание разрядки аккумуляторной батареи**

Когда двигатель выключен, не оставляйте систему кондиционирования воздуха включенной дольше, чем это необходимо.

# Обогрев рулевого колеса*/обогрев сидений/ вентиляция сидений*

**При включенном обогреве рулевого колеса и сидений обогреваются боковые области, за которые водитель держит рулевое колесо, и сиденья. Вентиляция сидений позволяет поддерживать хороший воздушный поток, отводя воздух от сидений.**

## ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

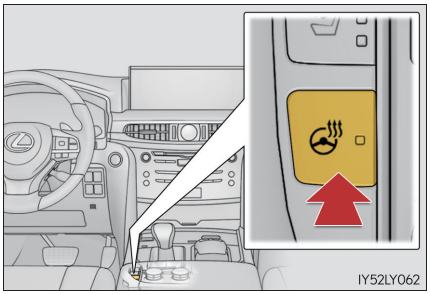
- При включенном обогреве рулевого колеса следует быть осторожным при контакте с рулем и сиденьями лиц перечисленных ниже категорий:
  - Младенцы, маленькие дети, пожилые, больные и инвалиды
  - Люди с чувствительной кожей
  - Уставшие люди
  - Лица, находящиеся в состоянии алкогольного опьянения или принявшие лекарства, вызывающие сонливость (снотворное, противопростудное и т.п.)
- Во избежание небольших ожогов или перегрева соблюдайте следующие меры безопасности:
  - Не накрывайте сиденья одеялом во время использования обогрева сиденья.
  - Не используйте обогрев сидений сверх необходимого.

## ⚠ ВНИМАНИЕ!

- Не помещайте на сиденье тяжелые предметы с неровной поверхностью и не втыкайте в него острые предметы (иголки, гвозди и т.п.).
- Для предотвращения разрядки аккумуляторной батареи не используйте эти функции при выключенном двигателе.

*: При наличии

## Обогрев рулевого колеса (при наличии)




▶ Автоматическая работа

Включается автоматически в соответствии с наружной температурой и температурой в салоне, когда включен переключатель “CLIMATE CONCIERGE”. (→стр. 443) Автоматическую операцию можно отключить при помощи переключателя.

Во время работы обогрева рулевого колеса загорается индикатор.

▶ Ручная настройка

Включение/выключение обогрева рулевого колеса

Во время работы обогрева рулевого колеса загорается индикатор.

---

**■ Обогрев рулевого колеса может использоваться, когда**

Переключатель двигателя находится в режиме IGNITION ON.

**■ Функция таймера**

Автоматическая работа: функционирует максимум 30 минут.
(Выключается в соответствии с наружной температурой и температурой в салоне.)
Ручная регулировка: система выключается автоматически через 30 минут.

**■ Если мигает индикатор**

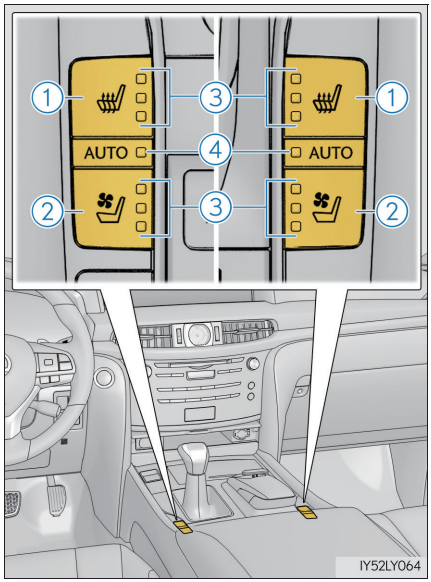
Нажмите кнопку, чтобы выключить обогрев рулевого колеса, затем нажмите кнопку еще раз. Если индикатор продолжает мигать, возможна неисправность. Выключите обогрев рулевого колеса и проверьте автомобиль у дилера Lexus.

**■ Персональная настройка**

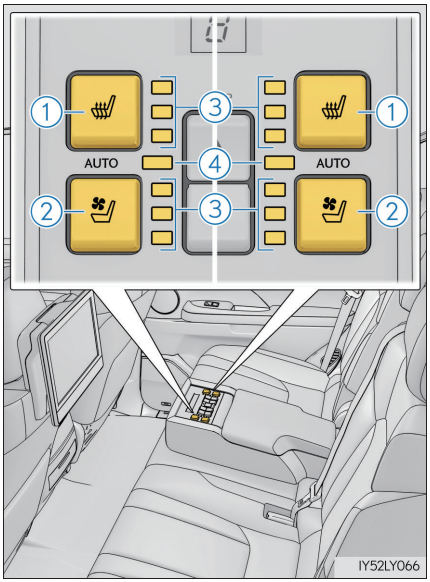
Автоматическое включение/выключение обогрева рулевого колеса можно настроить. (Персонально настраиваемые функции →стр. 663)

## Обогрев и вентиляция сидений (при наличии)

▶ Передние сиденья




▶ Крайние сиденья второго ряда




① Переключатели обогрева сидений

Во время обогрева сидений горит индикатор на переключателе (желтый).

② Переключатели вентиляции сидений (при наличии)

Во время вентиляции сидений горит индикатор на переключателе (зеленый).

③ Индикаторы уровня

Отображается уровень значения температуры обогрева сиденья или уровень скорости вращения вентилятора сиденья (при наличии).

④ Индикаторы “AUTO”

### ■ Режимы и индикаторы

Режимы можно переключать нажатием переключателя.

| Режим | Индикатор “AUTO” | Индикаторы уровня |
|---|---|---|
| Выкл. | Выкл. | Выкл. |
| Автоматический* | Вкл. | от 3 до 1 или Выкл. |
| Высокий уровень | Выкл. | 3 |
| Средний уровень | Выкл. | 2 |
| Низкий уровень | Выкл. | 1 |

*: При выборе автоматического режима уровень автоматически изменяется в зависимости от настроек кондиционирования воздуха.

---

**■ Обогрев и вентиляцию сидений можно использовать, когда**

Переключатель двигателя находится в режиме IGNITION ON.

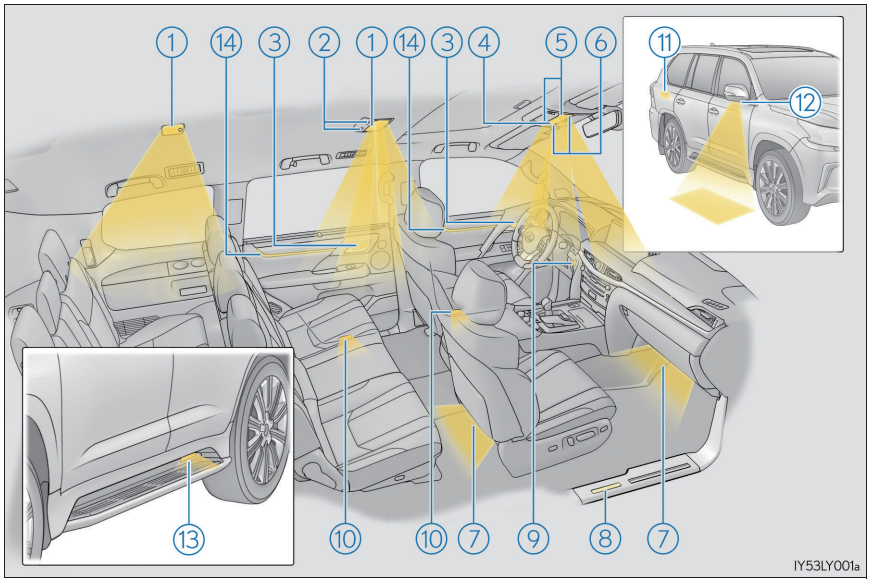
**■ Замена воздушных фильтров**

Фильтры установлены в вентиляторах сидений. Для замены фильтров обращайтесь к дилеру Lexus.

**■ Персональная настройка**

Параметры автоматического режима для обогрева и вентиляции сидений можно изменить.
(Персонально настраиваемые функции: →стр. 663)

# Перечень средств освещения салона




① Фонари освещения задней части салона (→стр. 468)

② Задние фонари персонального освещения (→стр. 469)

③ Фонарь подсветки внутренней ручки двери

④ Фонари освещения передней части салона (→стр. 468)

⑤ Передние фонари персонального освещения (→стр. 469)

⑥ Фонарь подсветки рычага управления трансмиссией (когда переключатель двигателя находится в режиме ACCESSORY или IGNITION ON)

⑦ Фонари подсветки ниши для ног

⑧ Фонари подсветки порога (при наличии)

⑨ Фонарь подсветки переключателя двигателя

⑩ Фонарь освещения области выхода

⑪ Фонарь освещения багажного отделения (при наличии)

⑫ Наружные фонари подсветки входа

⑬ Бортовые огни

⑭ Фонари подсветки дверей

## Фонари освещения салона

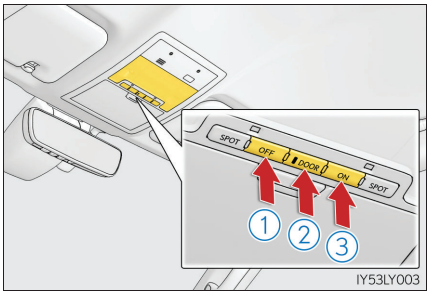
### Спереди

▶ Тип A

① Выключение

② Положение управления от дверей включено/выключено

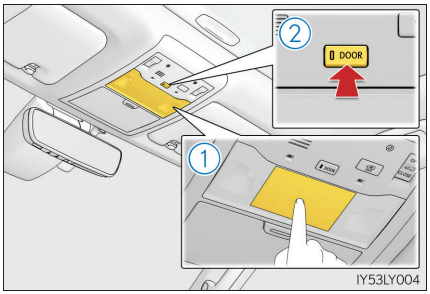
③ Включение




▶ Тип B

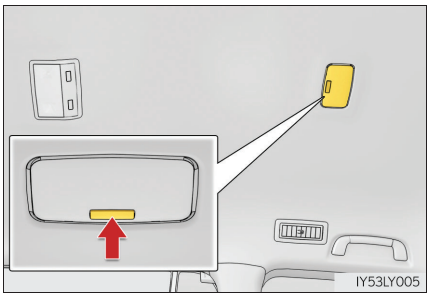
① Включение/выключение (следует коснуться фонаря)

② Положение управления от дверей включено/выключено




### Сзади

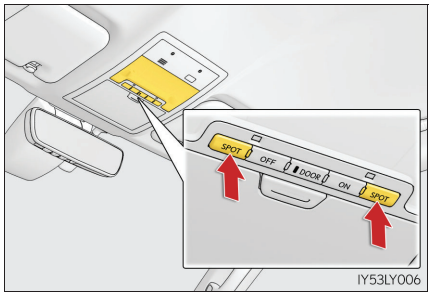
Включение/включение освещения в зависимости от положения дверей



## Фонари персонального освещения

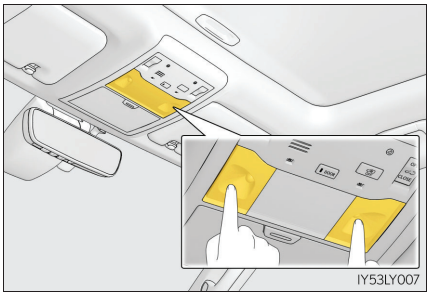
### Спереди

▶ Тип A




Включение/выключение фонарей

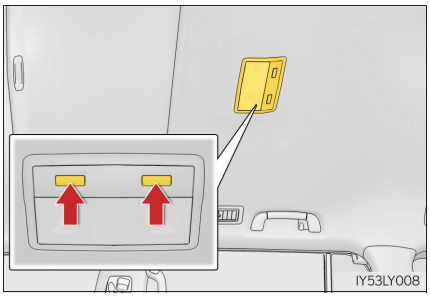
▶ Тип B




Включение/выключение фонарей (следует коснуться фонаря)

### Сзади

Включение/выключение фонарей



### Система освещения входа

Фонари автоматически включаются/выключаются в соответствии с положением переключателя двигателя, наличием электронного ключа, состоянием дверей (заперты/отперты и открыты/закрыты).

### Во избежание разрядки аккумуляторной батареи

Если фонари освещения салона остаются включенными при выключенном двигателе, фонари автоматически выключаются через 20 минут.

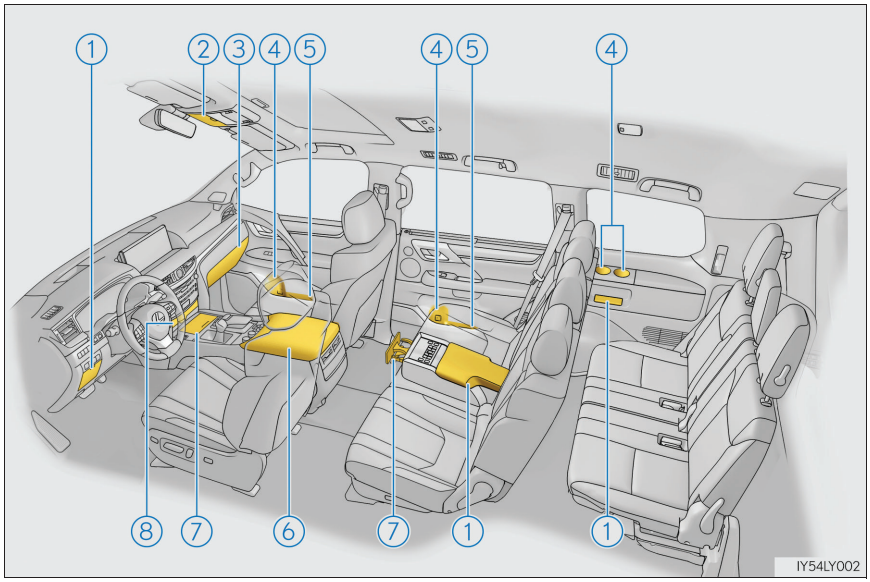
### Персональная настройка

Настройки (например, задержка времени перед автоматическим выключением освещения салона) могут быть изменены. (Персонально настраиваемые функции: →стр. 663)

⚠ ВНИМАНИЕ!

Для предотвращения разрядки аккумулятора не оставляйте фонари включенными при неработающем двигателе дольше, чем необходимо.

# Перечень функций хранения вещей




① Дополнительные отсеки (→стр. 477)

② Потолочная консоль (→стр. 474)

③ Перчаточный ящик (→стр. 472)

④ Держатели бутылок (→стр. 476)

⑤ Карманы дверей

⑥ Вещевой отсек консоли (при наличии) (→стр. 473)
Охлаждаемый отсек (при наличии) (→стр. 482)

⑦ Держатели стаканов (→стр. 474)

⑧ Дополнительный отсек (при наличии) (→стр. 477)
Беспроводное зарядное устройство (при наличии) (→стр. 488)

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

**■ Вещи, которые не допускается оставлять в отсеках для хранения**

Не оставляйте очки, зажигалки или аэрозольные баллончики в отсеках для хранения, так как при повышении температуры в салоне может произойти следующее:

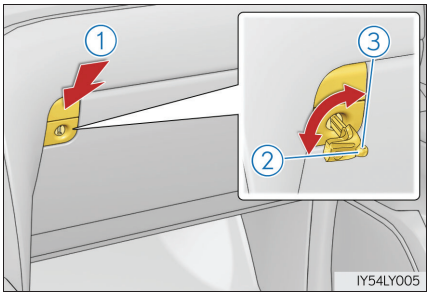
- Очки могут деформироваться от нагрева или треснуть при контакте с другими хранящимися предметами.
- Зажигалки и аэрозольные баллончики могут взорваться. При контакте с другими хранящимися предметами зажигалка может зажечься, а из аэрозольного баллона может пойти газ, что может стать причиной пожара.

## Перчаточный ящик

① Открывание (нажать кнопку)

② Отпирание механическим ключом

③ Запирание механическим ключом

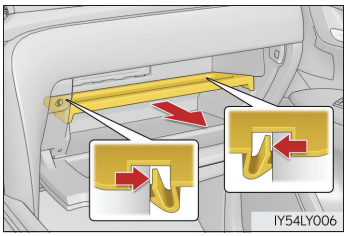



**■ Фонарь подсветки перчаточного ящика**

Подсветка перчаточного ящика включается при включении задних габаритных фонарей.

**■ Извлечение отдельного лотка**

Выньте отдельный лоток, отодвинув защелки.




**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

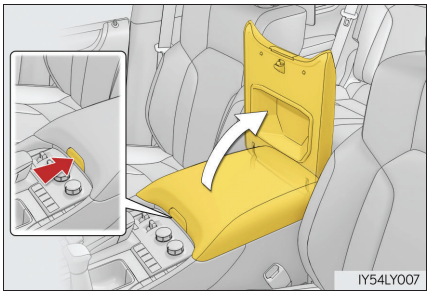
Держите перчаточный ящик закрытым во время движения.
Резкое торможение, неожиданное изменение направления или авария могут привести к травматическим последствиям.

## Вещевой отсек консоли (при наличии)

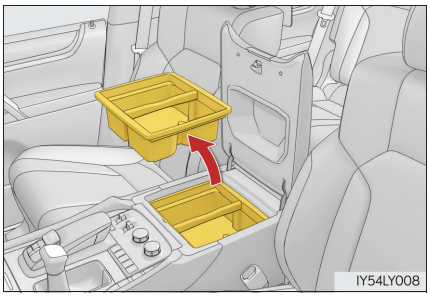
Автомобиль оснащается либо вещевым отсеком консоли, либо охлаждаемым отсеком.

Сведения об автомобилях с охлаждаемым отсеком см. на стр. 482.

1 Нажмите эту кнопку, чтобы открыть крышку.




2 Снимите лоток.

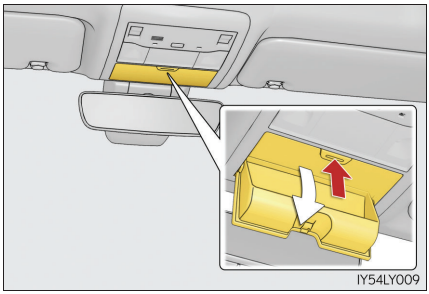



**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Держите вещевой отсек консоли закрытым во время движения.
Резкое торможение, неожиданное изменение направления или авария могут привести к травмам.

## Потолочная консоль

Нажмите кнопку.




### ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Вещи, которые не допускается хранить**

Не храните предметы тяжелее 0,2 кг.
Несоблюдение этого требования может привести к открыванию потолочной консоли и выпадению из него предметов, что может повлечь за собой несчастный случай.

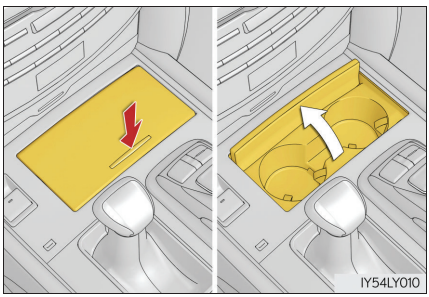
■ **Во время движения**

Не оставляйте потолочную консоль открытой.
Вещи могут выпасть и стать причиной травмы.

## Держатели стаканов

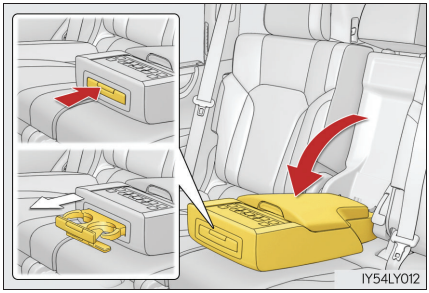
▶ Спереди

Нажмите и отпустите крышку.



▶ Сзади

Для открывания опустите подлокотник, затем нажмите кнопку и разблокируйте задний держатель стаканов на подлокотнике.




**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

**■ Предметы, которые не следует размещать в держателе стаканов**

Не помещайте в держатели стаканов ничего кроме стаканов или банок с напитками. Даже если крышка закрыта, предметы нельзя хранить в держателях стаканов.
Все другие предметы в случае столкновения или резкого торможения могут вылететь из держателя и привести к травматическим последствиям. По возможности закрывайте горячие напитки во избежание ожогов.

**■ Когда не используется**

Держите держатели стаканов закрытыми.
Резкое торможение, неожиданное изменение направления или авария могут привести к травматическим последствиям.

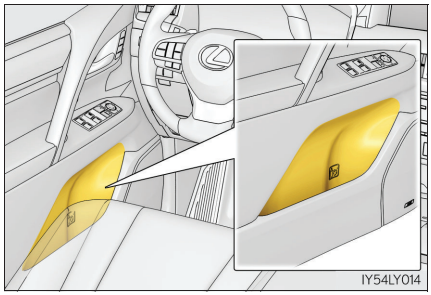
⚠ ВНИМАНИЕ!

**■ Для предотвращения повреждения держателей стаканов**

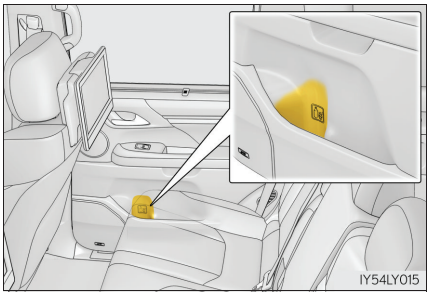
Перед складыванием подлокотника следует убрать держатели стаканов.

## Держатели бутылок

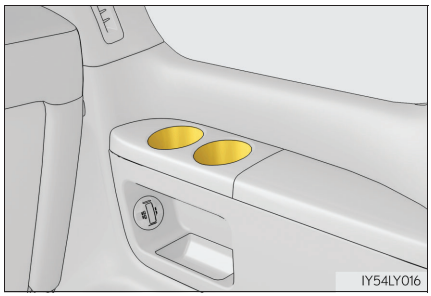
▶ Передние сиденья



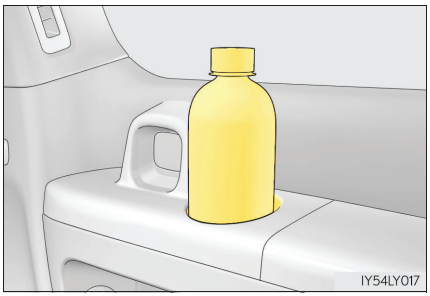

▶ Сиденья второго ряда




▶ Сиденья третьего ряда (при наличии)




▶ Багажное отделение (при наличии)




ВНИМАНИЕ!

**Вещи, которые не допускается оставлять в держателях для бутылок**

Перед тем как поставить бутылку, закройте ее крышкой. Не ставьте в держатели для бутылок открытые бутылки, а также стаканы или бумажные стаканчики. Содержимое может пролиться, а стаканы могут разбиться.

## Дополнительные отсеки

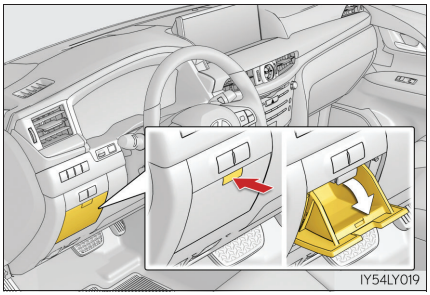
Ваш автомобиль оснащен либо передним дополнительным отсеком типа B либо беспроводным зарядным устройством.

Сведения об автомобилях с беспроводным зарядным устройством см. на стр. 488.

### ■ Передние сиденья

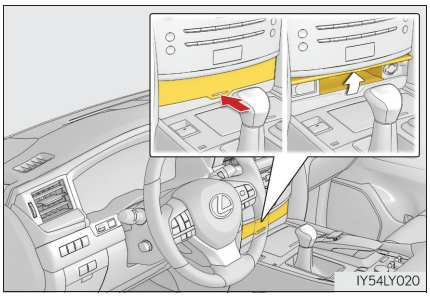
▶ Тип A

Нажмите и снимите крышку.



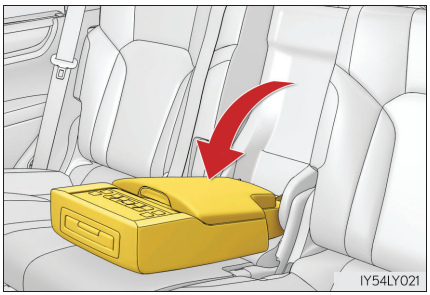

▶ Тип B (при наличии)

Для открывания нажмите на крышку.



## Сиденья второго ряда

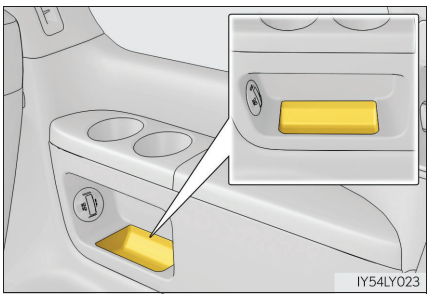
1 Опустите подлокотник.




2 Нажмите кнопку для освобождения замка.




## Сиденья третьего ряда/багажное отделение




### ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**Во время движения**

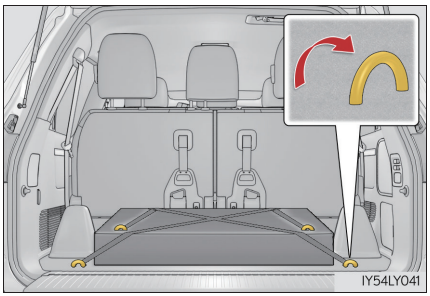
За исключением сидений третьего ряда: Не оставляйте дополнительный отсек открытым во время движения.
В случае аварии или резкой остановки хранящиеся в нем предметы могут выпасть и привести к серьезным травмам или смертельному исходу.

# Оснащение багажного отделения

## Крюки крепления багажа

Для использования крюка его следует приподнять.

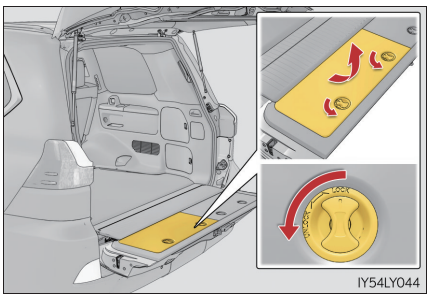
Крюки крепления багажа предусмотрены для закрепления подвижного багажа.




## Держатель предупреждающего отражателя (знака аварийной остановки)

Снимите крышку. Закрепите предупреждающий отражатель (знак аварийной остановки) ремнями.

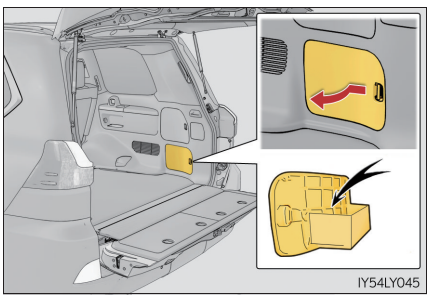
Предупреждающий отражатель (знак аварийной остановки) не входит в исходную комплектацию автомобиля.




## Держатель автомобильной аптечки

Снимите крышку. Закрепите автомобильную аптечку ремнем.

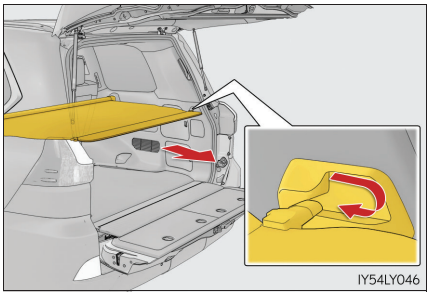
Автомобильная аптечка не входит в исходную комплектацию автомобиля.



## Крышка багажного отделения (при наличии)

### Использование крышки багажного отделения

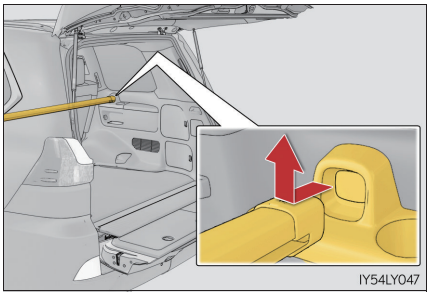
Вытяните крышку багажного отделения и закрепите ее в держателях.




### Снятие крышки багажного отделения

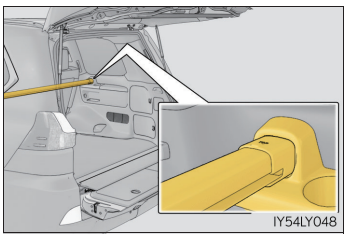
Втяните крышку и освободите ее с обеих сторон, затем снимите крышку.

Снятую крышку багажного отделения не следует хранить в пассажирском салоне.




### При установке крышки багажного отделения (при наличии)

Метка “TOP” крышки багажного отделения должна находиться сверху.



**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

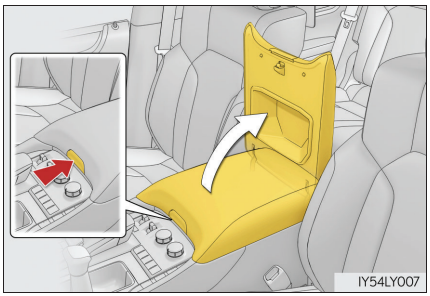
- Во избежание травматических последствий, когда крюки крепления багажа не используются, всегда возвращайте их в исходное положение.
- Держите дополнительный отсек закрытым. В случае внезапного торможения или неожиданного изменения направления движения может произойти несчастный случай: открытый дополнительный отсек или хранящиеся внутри предметы причинят травму пассажиру.
- Не позволяйте детям залезать на крышку багажного отделения. Это может привести к повреждению крышки багажного отделения, что может повлечь за собой травмирование детей вплоть до смертельного исхода.

# Прочее оборудование салона

## Охлаждаемый отсек (при наличии)

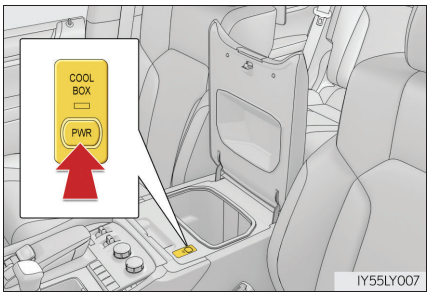
Во время движения автомобиля можно использовать охлаждаемый отсек, который охлаждается системой кондиционирования воздуха.

1 Нажмите эту кнопку, чтобы открыть крышку.




2 Включение/отключение охлаждения отсека

Если охлаждение включено, горит индикатор.




■ **Когда включен охлаждаемый отсек**

Отключить переднюю систему кондиционирования воздуха нельзя.

■ **При температуре воздуха 0 °C или ниже**

Охлаждаемый отсек может не работать.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Держите охлаждаемый отсек закрытым во время движения.

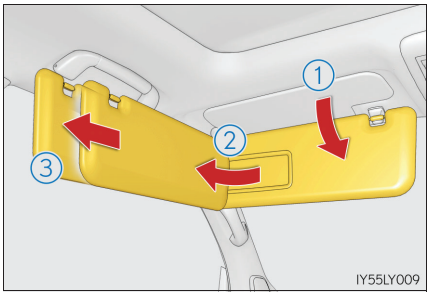
Резкое торможение, неожиданное изменение направления движения или авария могут привести к травмам.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Для предотвращения разрядки аккумулятора не оставляйте охлаждаемый отсек включенным при неработающем двигателе дольше, чем необходимо.

## Солнцезащитные козырьки

▶ Основной солнцезащитный козырек



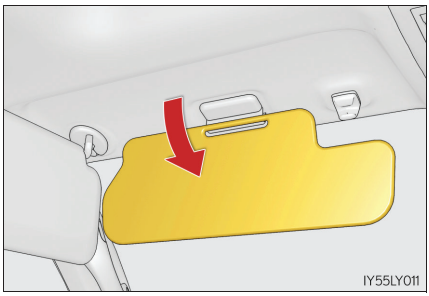

① Для установки козырька в переднее положение откиньте его вниз.

② Для установки козырька в боковое положение откиньте его вниз, снимите с фиксатора и отведите его в сторону.

③ Для использования бокового выдвинутого положения установите козырек в боковое положение, затем сдвиньте назад.

▶ Дополнительный солнцезащитный козырек

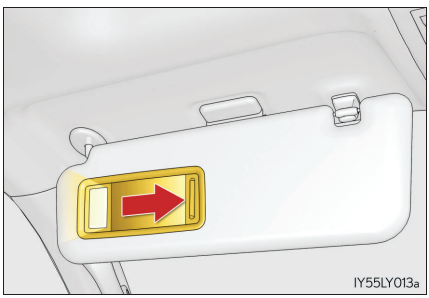
Откиньте вниз, когда основной солнцезащитный козырек находится в положении ② или ③.




## Косметические зеркала

Сдвиньте крышку, чтобы открыть его.

При открывании крышки включается подсветка.



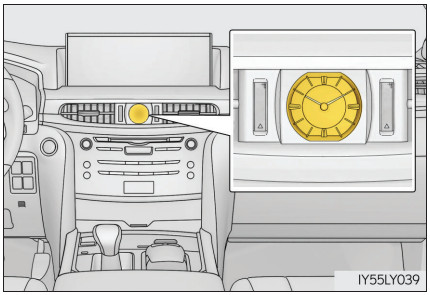

Если подсветка косметических зеркал остается включенной при выключенном двигателе, она автоматически выключается через 20 минут.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Для предотвращения разрядки аккумулятора не оставляйте подсветку косметических зеркал включенной при неработающем двигателе дольше, чем необходимо.

## Часы

Время GPS-часов настраивается автоматически при помощи информации о времени GPS. Подробнее см. “РУКОВОДСТВО ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА ПО СИСТЕМЕ НАВИГАЦИИ”.



## Электрические розетки

Электрическая розетка может использоваться для следующих устройств:

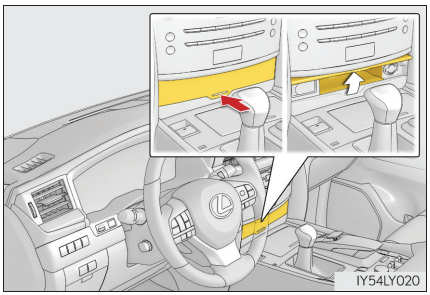
12 В постоянного тока: аксессуары, потребляющие менее 10 А

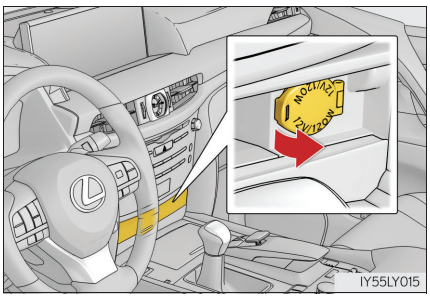
220 В переменного тока: аксессуары, потребляющие менее 100 Вт.

### ■ Центр консоли

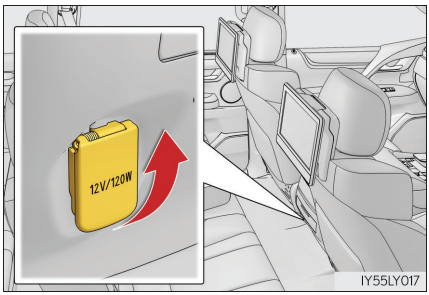
▶ Спереди (12 В постоянного тока)

Для открывания нажмите на крышку.

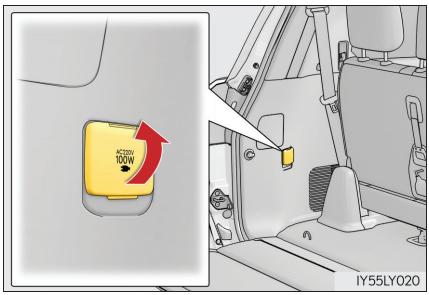


▶ Сзади (12 В постоянного тока)




## ■ Багажное отделение (220 В переменного тока)




### ■ Электрическую розетку можно использовать, когда

12 В постоянного тока: переключатель двигателя находится в режиме ACCESSORY или IGNITION ON.

220 В переменного тока: переключатель двигателя находится в режиме IGNITION ON.

ВНИМАНИЕ!

■ **Во избежание повреждения электрической розетки**

Закрывайте крышку, когда электрическая розетка не используется.
Посторонние предметы или жидкости, проникшие в электрическую розетку, могут вызвать короткое замыкание.

■ **Для предотвращения перегорания плавкого предохранителя**

12 В постоянного тока: не используйте электроприборы, которое используют питание больше 12 В, 10 А.

220 В переменного тока: не используйте электроприборы, рассчитанные на напряжение 220 В переменного тока, с потребляемой мощностью более 100 Вт. При использовании электроприбора, работающего при 220 В переменного тока и потребляющего свыше 100 Вт, цепь защиты отключит подачу электричества.

■ **Для предотвращения разрядки аккумуляторной батареи**

Когда двигатель выключен, не используйте электрическую розетку дольше, чем это действительно необходимо.

■ **Электроприборы, которые могут работать неправильно (220 В переменного тока)**

Следующие электроприборы, работающие от 220 В переменного тока, могут не работать надлежащим образом, даже если они потребляют менее 100 Вт:

- Электроприборы с большим значением начальной пиковой мощности
- Измерительные приборы, обрабатывающие точные данные
- Другие электроприборы, требующие исключительно стабильного источника питания

## Беспроводное зарядное устройство (при наличии)

Портативное устройство (смартфон и т.п.) можно зарядить, установив его в область зарядки (при условии совместимости с беспроводным зарядным устройством стандарта Qi согласно информации консорциума Wireless Power Consortium).

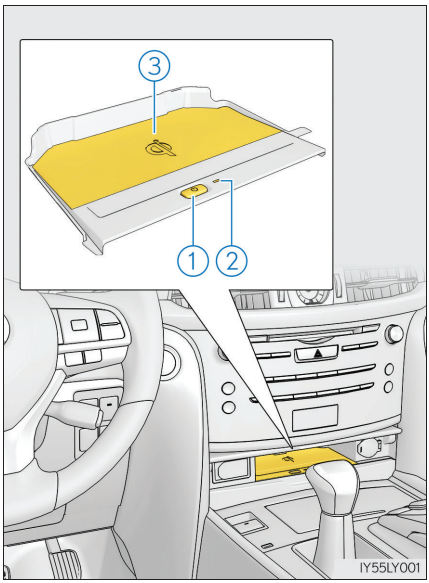
Эта функция не может использоваться с портативными устройствами, которые превышают по размеру область зарядки. Также, в зависимости от портативного устройства, оно может не функционировать нормально. Рекомендуется прочитать руководство по эксплуатации используемого портативного устройства.

### ■ Символ “Qi”

Символ “Qi” является товарным знаком консорциума Wireless Power Consortium.

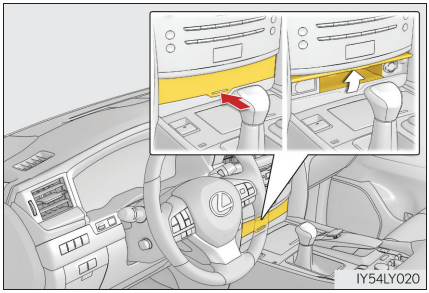
### ■ Название всех компонентов

① Переключатель питания
② Индикатор работы
③ Область зарядки



## Использование беспроводного зарядного устройства

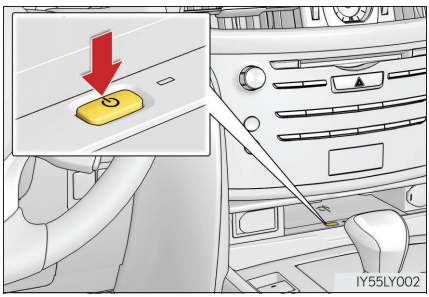
1 Для открывания нажмите на крышку.




2 Нажмите переключатель питания беспроводного зарядного устройства.

Зарядное устройство включается и выключается при каждом нажатии на переключатель питания.

Если зарядное устройство включено, горит индикатор работы (зеленый).

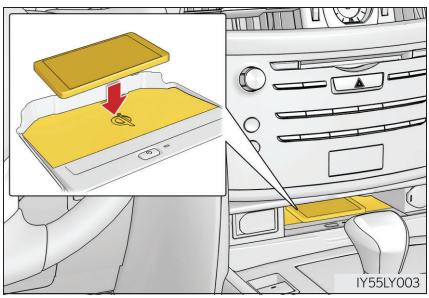



Даже если двигатель выключен, состояние переключателя питания запоминается.

3 Установите портативное устройство заряжаемой стороной вниз.

Во время зарядки горит индикатор работы (оранжевый).

Если зарядка не производится, попробуйте поместить портативное устройство как можно ближе к центру области зарядки.




Если зарядка завершена, загорается индикатор работы (зеленый).

● Функция повторной зарядки

- По завершении зарядки и через фиксированное время нахождения в состоянии приостановки зарядки зарядка возобновляется.
- После того как портативное устройство сдвинуто, зарядка останавливается на мгновение, а затем возобновляется.

## ■ Обозначение состояния индикатора работы

| Индикатор работы | Состояние |
|---|---|
| Выключен | Питание беспроводного зарядного устройства выключено |
| Зеленый (горит) | Режим ожидания (состояние возможной зарядки) |
| | Зарядка завершена* |
| Оранжевый (горит) | Портативное устройство помещено в область зарядки (обнаружение портативного устройства) |
| | Зарядка |

*: В зависимости от портативного устройства, существуют случаи, когда индикатор работы продолжает гореть оранжевым даже после завершения зарядки.

● Если мигает индикатор работы

При возникновении ошибки индикатор работы мигает оранжевым цветом. Устранение ошибок следует выполнять в соответствии с данными, приведенными в следующей таблице.

| Индикатор работы | Предполагаемые причины | Способ устранения |
|---|---|---|
| Мигает каждую секунду (оранжевым) | Ошибка связи с зарядным устройством. | Обратитесь к дилеру Lexus. |
| Мигает продолжительно 3 раза (оранжевым) | Между портативным устройством и областью зарядки попал инородный объект. | Удалите инородный предмет из зоны между портативным устройством и областью зарядки. |
| | Портативное устройство не синхронизировано из-за сдвига устройства из первоначального положения. | Поместите портативное устройство рядом с центром области зарядки. |
| Мигает продолжительно 4 раза (оранжевым) | В беспроводном зарядном устройстве поднялась температура. | Немедленно прервите зарядку и возобновите ее через некоторое время. |

■ **Беспроводным зарядным устройством можно пользоваться, если**

Переключатель двигателя находится в режиме ACCESSORY или IGNITION ON.

■ **Допустимые к использованию портативные устройства**

Стандарт Qi беспроводной зарядки может использоваться для совместимых устройств.
Однако совместимость всех устройств стандарта Qi не гарантируется.

Начиная с мобильных телефонов и смартфонов, целью является использование портативных устройств с уровнем потребления не выше 5 Вт.

■ **Когда к портативным устройствам присоединены крышки и аксессуары**

Не выполняйте зарядку в ситуациях, когда к портативному устройству присоединены крышка и аксессуары, которые не могут работать со стандартом Qi. В зависимости от типа крышки и аксессуара зарядка может оказаться невозможной. Если зарядка не выполняется, даже если портативное устройство расположено в области зарядки, снимите крышку и аксессуары.

■ **Во время зарядки радио на частоте AM испытывает шумы.**

Выключите беспроводное зарядное устройство и проверьте, что после этого уровень шума снизился. Если уровень шума снизился, то длительным нажатием переключателя питания на беспроводном зарядном устройстве в течение 2 секунд можно изменить частоту зарядного устройства и снизить уровень шума.
Кроме того, в этом случае индикатор работы 2 раза мигнет оранжевым светом.

■ **Важные замечания относительно беспроводного зарядного устройства**

- Если электронный ключ не может быть обнаружен в салоне автомобиля, зарядка не может быть выполнена. Когда дверь открыта и закрыта, зарядка может быть временно приостановлена.
- Во время зарядки беспроводное зарядное устройство и портативное устройство нагреваются, однако это не является неисправностью.
  Когда портативное устройство нагревается во время зарядки, зарядка может остановиться вследствие работы защитной функции на стороне портативного устройства. В этом случае когда температура портативного устройства значительно падает, зарядите его вновь.

■ **Звуки работы**

Когда включен источник питания и выполняется поиск портативного устройства, подается звук, однако это не является неисправностью.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

**■ Меры предосторожности при движении**

При зарядке портативного устройства в целях безопасности водитель не должен использовать основную часть портативного устройства во время движения.

**■ Обратите внимание на возможные помехи от электронных устройств**

Людям с имплантированными кардиостимуляторами, устройствами кардиоресинхронизирующей терапии или имплантированными кардиовертерами-дефибрилляторами, а также с любыми другими электрическими медицинскими устройствами, следует проконсультироваться с врачом относительно использования беспроводного зарядного устройства. Работа беспроводного зарядного устройства может оказать влияние на медицинские устройства.

**■ Для предотвращения повреждения или ожогов**

Соблюдайте следующие меры предосторожности.
Несоблюдение мер предосторожности может привести к возможному отказу или повреждению оборудования, пожару и ожогам вследствие перегрева.

- Во время зарядки не размещайте металлические предметы между областью зарядки и портативным устройством
- Не размещайте в области зарядки или на портативном устройстве наклейки, металлические предметы и т.п.
- Не накрывайте тканью и т.п. во время зарядки
- Не заряжайте портативные устройства, которые не предназначены для этого
- Не пытайтесь выполнять разборку или модификацию
- Не подвергайте ударам и не прикладывайте излишнюю силу

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

**■ Условия, в которых функция может работать неправильно**

Система может работать некорректно в следующих условиях

- Портативное устройство полностью заряжено
- Между портативным устройством и областью зарядки попал инородный объект
- Температура портативного устройства повышается по мере зарядки
- Поверхность зарядки портативного устройства расположена вверх
- Место расположения портативного устройства находится вне области зарядки
- Рядом с телевышкой, электростанцией, автозаправочной станцией, радиостанцией, большим дисплеем, аэропортом и в других местах, где возможен высокий уровень радиоволн или электромагнитных помех
- Электронный ключ касается или закрыт одним из следующих металлических предметов
  - Карточки с алюминиевой фольгой
  - Пачки сигарет с алюминиевой фольгой внутри
  - Металлические кошельки или сумки
  - Монеты
  - Металлические грелки для рук
  - Носители информации, например CD-диски или DVD-диски
- Если рядом используется другие беспроводные ключи (генерирующие радиоволны)

Кроме того, помимо вышеупомянутого, когда зарядное устройство не работает нормально или индикатор постоянно мигает, считается, что беспроводное зарядное устройство неисправно. Обратитесь к дилеру Lexus.

**■ Предотвращение повреждения данных**

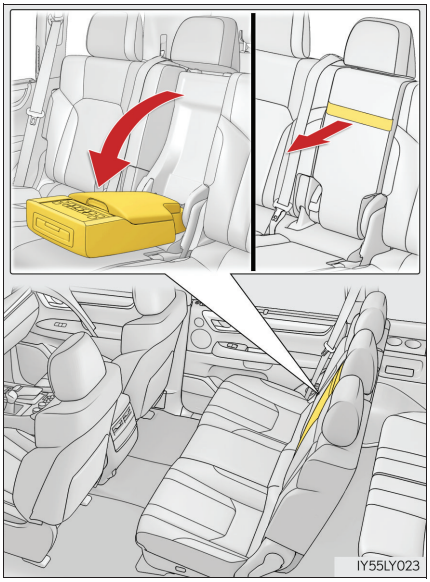
- Не подносите магнитные карточки, например кредитные карты, или магнитные носители данных и т.п. близко к зарядному устройству во время зарядки – это может привести к потере данных. Также не подносите прецизионные инструменты, такие как наручные часы, близко к зарядному устройству, поскольку они могут быть повреждены.
- Не оставляйте портативные устройства в салоне автомобиля. Под воздействием солнечных лучей температура в салоне автомобиля может повыситься, что приведет к повреждению устройства.

**■ Во избежание разрядки аккумуляторной батареи**

Не используйте беспроводное зарядное устройство в течение длительного времени, когда двигатель остановлен.

## Подлокотник

Чтобы подлокотником можно было воспользоваться, опустите его.



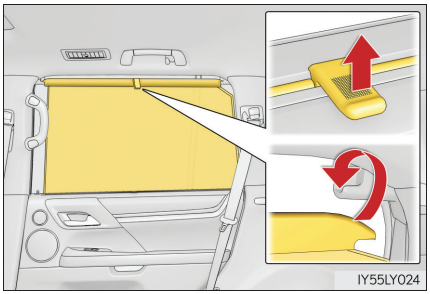

⚠ ВНИМАНИЕ!

Во избежание повреждений не прикладывайте к подлокотнику слишком большое усилие.

## Солнцезащитные шторки задних дверей

Потяните за язычок солнцезащитной шторки задней двери и закрепите шторку с помощью крючка.

Чтобы убрать солнцезащитную шторку задней двери, снимите ее с крючка и медленно опустите.



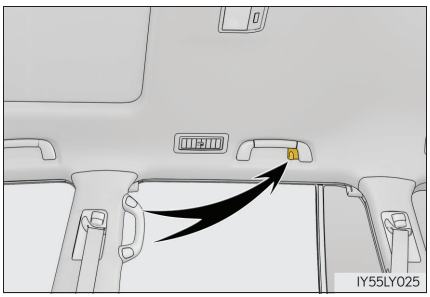

**ВНИМАНИЕ!**

Для обеспечения нормальной работы солнцезащитной шторки задней двери выполняйте следующие меры предосторожности.

- Не помещайте что-либо туда, где это может помешать открыванию/закрыванию солнцезащитной шторки.
- Не подсоединяйте никакие предметы к солнцезащитной шторке задней двери.
- Не убирайте солнцезащитную шторку задней двери под углом.

## Крючки для одежды

Крючки для одежды расположены на вспомогательных ручках рядом со вторым рядом сидений.




**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Не вешайте на крючки плечики для одежды или другие твердые или острые предметы. При срабатывании шторки безопасности SRS эти предметы могут разлететься по салону и стать причиной серьезной травмы вплоть до смертельного исхода.

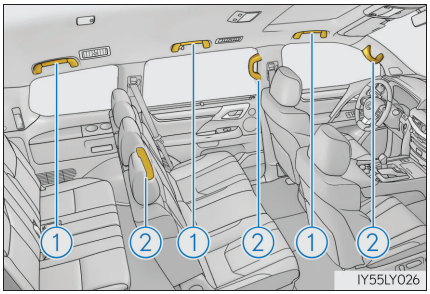
## Дополнительные ручки

Дополнительную ручку (типа A) можно использовать для поддержки пассажира.

Дополнительную ручку (типа B) можно использовать для посадки или высадки из автомобиля и т.п.

① Дополнительная ручка (типа A)

② Дополнительная ручка (типа B)




**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Не используйте дополнительную ручку (типа A) при посадке в автомобиль и высадке из автомобиля, а также при подъеме с сиденья.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Во избежание повреждений не вешайте на дополнительную ручку тяжелые предметы.

# ERA-GLONASS*

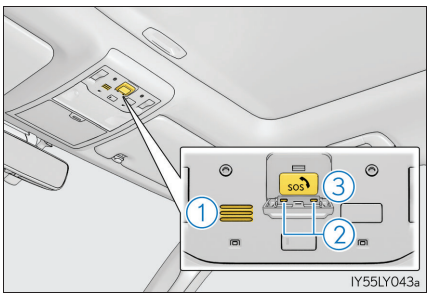
**ERA-GLONASS - это телематическая служба, использующая данные системы глобальной спутниковой навигации GLONASS и встроенную сотовую технологию для предоставления возможности осуществления следующих экстренных вызовов: автоматические экстренные вызовы (автоматическое уведомление о столкновении) и экстренные вызовы, сделанные вручную (путем нажатия кнопки “SOS”). Эта служба требуется правилами Таможенного союза ЕАЭС.**

## Компоненты системы

① Микрофон

② Индикаторы

③ Кнопка “SOS”




## Службы экстренного уведомления

### ■ Автоматическое уведомление о столкновении

При срабатывании любой из подушек безопасности система должна осуществить автоматический вызов службы общественной безопасности (Public Safety Answering Point, PSAP).* Принимающая сторона принимает данные о местоположении автомобиля и пытается поговорить с водителем или пассажирами автомобиля, чтобы оценить уровень серьезности ситуации. Если водитель и пассажиры не отвечают, принимающая сторона автоматически классифицирует вызов как экстренный, обращается в ближайшую службу экстренной помощи и запрашивает отправку специалистов на мест происшествия.

*: В некоторых случаях вызов осуществить невозможно. (→стр. 499)

*: При наличии

### ■ Кнопка экстренного вызова (“SOS”)

В экстренном случае нажмите кнопку “SOS” для вызова службы общественной безопасности (Public Safety Answering Point, PSAP). Принимающая сторона определяет местоположение автомобиля, оценивает уровень серьезности ситуации и направляет необходимую помощь.

Если вы случайно нажали кнопку “SOS”, сообщите принимающей стороне, что вы не находитесь в экстренной ситуации.

## Индикаторы

Когда переключатель двигателя переведен в режим IGNITION ON, красный индикатор горит в течение 10 секунд, а затем на 2 секунды загорается зеленый индикатор, показывая, что система включена. Индикаторы означают следующее:

- Если зеленый индикатор загорается и горит постоянно, система включена.
- Если зеленый индикатор мигает, выполняется экстренный вызов (автоматический или путем нажатием кнопки).
- Если не горит ни один индикатор, система не включена.
- Если красный индикатор загорается не сразу после перевода переключателя двигателя в режим IGNITION ON, а в другое время, система может быть неисправна или может быть разряжен резервный аккумулятор. Обратитесь к дилеру Lexus.

Срок службы резервного аккумулятора составляет 3 года.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

**■ Когда экстренный вызов осуществить невозможно**

● Может случиться следующее. В таких случаях передайте сообщение в службу общественной безопасности (Public Safety Answering Point, PSAP) другим способом, например по расположенному рядом стационарному телефону.

- Иногда может быть сложно связаться со службой общественной безопасности (Public Safety Answering Point, PSAP) даже в области приема мобильной сети из-за низкого уровня приема или из-за того, что линия занята.
  В таких случаях может оказаться невозможным связаться со службой общественной безопасности (Public Safety Answering Point, PSAP), совершить экстренный вызов и сообщить в экстренные службы о происшествии, даже если система пытается соединиться со службой общественной безопасности (Public Safety Answering Point, PSAP).
- Когда автомобиль находится вне зоны мобильной сети, экстренный вызов не может быть осуществлен.
- Если соответствующее оборудование (например, панель кнопки “SOS”, индикаторы, микрофон, динамик, DCM, антенна или соединяющие оборудование провода) имеет неисправность или повреждено, экстренный вызов не может быть осуществлен.
- Во время экстренного вызова система повторяет попытки соединения со службой общественной безопасности (Public Safety Answering Point, PSAP). Однако если она не может соединиться со службой общественной безопасности (Public Safety Answering Point, PSAP) из-за слабого приема радиоволн, система может не подключиться к мобильной сети и вызов будет завершен без подключения. Красный индикатор мигает приблизительно в течение 30 секунд, указывая на то, что подключение не осуществилось.
- Это устройство может не работать после удара по нему.

● Если разряжен аккумулятор или отсутствует подключение, система может быть не способна получить доступ к службе общественной безопасности (Public Safety Answering Point, PSAP).

**■ При замене DCM на новый**

Следует активировать ERA-GLONASS. Обратитесь к дилеру Lexus.

## ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

### ■ В целях безопасности

- Соблюдайте меры безопасности при вождении.
  Функцией этой системы является помощь в совершении экстренных вызовов в случае ДТП или экстренных ситуаций со здоровьем, она не защищает водителя или пассажиров. Соблюдайте меры безопасности при вождении и всегда пристегивайте ремни безопасности.
- В экстренной ситуации жизнь человека является наивысшим приоритетом.
- Если Вы почувствовали запах гари или другой необычный запах, не оставайтесь внутри автомобиля - немедленно перейдите в безопасную зону.
- Поскольку система обнаруживает удары, автоматическое оповещение может не всегда синхронизироваться с работой системы подушек безопасности. (Если удар осуществлен по задней части автомобиля и т.п.)
- Подушка безопасности может не надуться даже в случае ДТП, если удар был недостаточно сильным для ее срабатывания. В таких случаях система может не совершить экстренный вызов автоматически. Система может не совершить экстренный вызов автоматически, даже если подушка безопасности надулась. В таком случае обратитесь в службу общественной безопасности (Public Safety Answering Point, PSAP) при помощи кнопки “SOS”.
- В целях безопасности не совершайте экстренный вызов во время управления автомобилем.
  Совершение вызовов во время управления автомобилем может привести к неправильному управлению рулевым колесом, что может привести к ДТП.
  Остановите автомобиль и проверьте безопасность области, прежде чем совершать экстренный вызов.
- При замене предохранителей используйте только предохранители, отвечающие описанным стандартам.
  При использовании других предохранителей может произойти возгорание или задымление цепи, что может привести к пожару.
- Использование системы при задымлении или появлении необычного запаха может привести к пожару. Немедленно остановите систему и обратитесь к дилеру Lexus.

ВНИМАНИЕ!

■ **Во избежание повреждений**

Не подвергайте панель кнопки “SOS” воздействию воды или ударам.

■ **В случае неисправности панели кнопки “SOS”**

Может оказаться невозможным совершить экстренный вызов или информировать вас о реальном состоянии системы. Если панель кнопки “SOS” повреждена, обратитесь к дилеру Lexus.

■ **При повреждении динамика или микрофона во время экстренного вызова или технического обслуживания вручную**

Вы не сможете связаться с оператором службы общественной безопасности (Public Safety Answering Point, PSAP).
Если какое-либо оборудование из этого повреждено, обратитесь к дилеру Lexus.

# Техническое обслуживание и уход за автомобилем

6

**6-1. Техническое обслуживание и уход за автомобилем**

Наружная чистка и защита автомобиля ..... 504

Чистка и защита салона автомобиля ..... 508

**6-2. Техническое обслуживание**

Требования к техническому обслуживанию ..... 511

Плановое техническое обслуживание ..... 514

**6-3. Самостоятельное техническое обслуживание**

Меры предосторожности при самостоятельном техническом обслуживании ..... 529

Капот ..... 532

Моторный отсек ..... 533

Шины ..... 548

Давление в шинах ..... 557

Колесные диски ..... 559

Фильтр кондиционера ..... 561

Элемент питания электронного ключа ..... 564

Проверка и замена плавких предохранителей ..... 568

Лампы ..... 573

# Наружная чистка и защита автомобиля

**Для защиты автомобиля и поддержания его в наилучшем состоянии выполняйте следующие действия:**

- В направлении сверху вниз промойте большим количеством воды корпус, колесные арки и днище автомобиля для удаления пыли и грязи.
- Мойте корпус автомобиля с помощью губки или мягкой ткани типа замши.
- Для очистки особо загрязненных мест используйте автомобильный шампунь, после чего тщательно промойте эти места водой.
- Удалите все остатки воды.
- В случае ухудшения качества водоотталкивающего покрытия нанесите на автомобиль воск.

  Если вода не скатывается по чистой поверхности, нанесите воск на холодный корпус автомобиля.

---

**■ Автоматические автомобильные мойки**

- Перед мойкой автомобиля сложите зеркала. Начинайте мойку с передней части автомобиля. Перед началом движения не забудьте раскрыть зеркала.
- Щетки, используемые в автоматических машинных мойках, могут поцарапать поверхность автомобиля и повредить его краску.
- В некоторых автоматических автомобильных мойках задний спойлер может не мыться. Также возможно наличие риска повреждения автомобиля.

**■ Автомобильные мойки высокого давления**

- Следите за тем, чтобы форсунки автомобильной мойки не находились слишком близко от стекол.
- Перед использованием автомобильной мойки убедитесь в том, что дверца лючка заливной горловины топливного бака автомобиля правильно закрыта.

**■ Алюминиевые диски**

- Немедленно удаляйте всю грязь, используя нейтральное моющее средство. Не используйте жесткие щетки или абразивные чистящие средства. Не используйте сильные и едкие химические очистители. Используйте то же мягкое моющее средство и тот же воск, которые применялись ранее.
- Не наносите моющее средство на горячие колеса, например после поездки на большое расстояние в жаркую погоду.
- Смывайте моющее средство с колес немедленно после использования.

### Бамперы

Не следует использовать для чистки абразивные чистящие порошки.

### Примечания, касающиеся интеллектуальной системы входа и запуска

- При попадании воды на ручку двери, когда электронный ключ находится в пределах эффективного радиуса действия, двери могут многократно запираться и отпираться. Во время мойки автомобиля ключ должен находиться на расстоянии не менее 2 метров от автомобиля. (Следите за тем, чтобы ключ не был похищен.)
- Если во время мойки автомобиля электронный ключ находится внутри автомобиля и на ручку двери попала вода, на многофункциональном дисплее может отобразиться сообщение, а снаружи автомобиля подается звуковой сигнал. Для выключения сигнала заприте все двери.

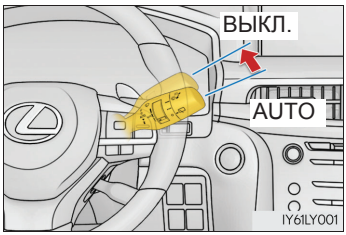
## ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

### ■ При мойке автомобиля

Не допускайте попадания воды внутрь моторного отсека. Это может привести к возгоранию в электрических компонентах и т.п.

### ■ При очистке ветрового стекла

Установите переключатель режима работы стеклоочистителей в положение отключения.
Если переключатель режима работы стеклоочистителей находится в положении “AUTO”, стеклоочистители могут внезапно начать работать в перечисленных ниже ситуациях. Это может привести к защемлению рук или другим серьезным травмам, а также к повреждению щеток стеклоочистителей.




- При касании рукой верхней части ветрового стекла, где расположен датчик дождя
- При касании области рядом с датчиком дождя мокрой тряпкой
- При столкновении каких-либо предметов с ветровым стеклом
- При непосредственном касании датчика дождя или при столкновении с датчиком дождя каких-либо предметов

### ■ Меры предосторожности, касающиеся выхлопной трубы

Выхлопные газы нагревают выхлопную трубу.

При мойке автомобиля следует соблюдать осторожность и не прикасаться к трубе до тех пор, пока она достаточно не остынет; прикосновение к горячей выхлопной трубе может привести к ожогу.

### ■ Меры предосторожности при использовании монитора слепых зон (при наличии)

Если лакокрасочное покрытие заднего бампера повреждено или поцарапано, система может работать неверно.

В этом случае обратитесь к дилеру Lexus.

ВНИМАНИЕ!

■ **Предотвращение ухудшения качества покрытия и коррозии корпуса и компонентов (алюминиевые диски и т.п.)**

● Автомобиль необходимо немедленно помыть в следующих случаях:

- После движения вблизи берега моря
- После движения по дорогам, покрытым солью
- Если на окрашенной поверхности имеются следы гудрона или древесной смолы
- Если на окрашенной поверхности видны следы мертвых насекомых или птичьего помета
- После движения в районах, сильно загрязненных копотью, нефтяным дымом, рудничной пылью, металлической пылью и химическими веществами
- Если автомобиль сильно загрязнен пылью и грязью
- Если на окрашенную поверхность попал бензин

● Если лакокрасочное покрытие повреждено или поцарапано, его следует немедленно восстановить.

● Для предотвращения коррозии колес удаляйте с них грязь и храните их в местах с низким уровнем влажности.

■ **Чистка внешних световых приборов**

● Мойте с осторожностью. Не используйте органические вещества и не чистите световые приборы жесткой щеткой.
Это может повредить поверхности световых приборов.

● Не наносите воск на поверхности световых устройств.
Воск может повредить линзы.

■ **При мойке автомобиля в автоматической мойке**

Установите переключатель режима работы стеклоочистителей в выключенное положение.
Если переключатель режима работы стеклоочистителей находится в положении “AUTO”, стеклоочистители могут начать работать и их щетки могут быть повреждены.

■ **При использовании автомобильной мойки высокого давления**

Не подносите кончик шланга к багажному отделению (к резиновой крышке), разъемам или указанным ниже частям. Эти части могут быть повреждены при контакте со струями воды, находящимися под высоким давлением.

- Детали тяговой батареи
- Детали рулевого управления
- Детали подвески
- Детали тормозной системы

# Чистка и защита салона автомобиля

**Следующие действия помогут защитить салон автомобиля и поддерживать его в наилучшем состоянии:**

## Защита салона автомобиля

- Удаляйте грязь и пыль с помощью пылесоса. Протирайте загрязненные поверхности тканью, смоченной теплой водой.
- Если удалить грязь не удается, сотрите ее мягкой тканью с нейтральным моющим средством, разбавленным приблизительно до 1 %.
- Хорошо отожмите ткань и тщательно сотрите все остатки моющего средства и воды.

## Чистка кожаной отделки

- Удаляйте грязь и пыль с помощью пылесоса.
- Избыточную грязь и пыль удаляйте мягкой тканью, смоченной разбавленным моющим средством.

  Используйте разбавленный водный раствор, содержащий приблизительно 5 % нейтрального моющего средства для шерсти.
- Хорошо отожмите ткань и тщательно сотрите все остатки моющего средства.
- Протрите поверхность сухой мягкой тканью для удаления остатков влаги. Дайте коже просохнуть в вентилируемом затененном месте.

## Чистка отделки из искусственной кожи

- Удаляйте грязь и пыль с помощью пылесоса.
- Сотрите ее мягкой тканью с нейтральным моющим средством, разбавленным приблизительно до 1 %.
- Хорошо отожмите ткань и тщательно сотрите все остатки моющего средства и воды.

### Уход за кожаной отделкой

Для поддержания салона автомобиля в хорошем состоянии Lexus рекомендует выполнять чистку салона не реже двух раз в год.

### Чистка ковровых покрытий шампунем

В продаже имеется несколько типов пенящихся моющих средств. Для нанесения пены пользуйтесь губкой или щеткой. Разотрите пену круговыми движениями по всей поверхности. Не используйте воду. Для получения отличного результата ковровое покрытие должно быть как можно более сухим.

### Ремни безопасности

Промойте слабым мыльным раствором и теплой водой с помощью ткани или губки. Кроме того, периодически проверяйте ремни на износ, наличие потертостей или порезов.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

### Вода в автомобиле

- Не разбрызгивайте и не проливайте жидкости в автомобиле.
  Это может привести к неполадкам или возгоранию в электрических компонентах и т.п.
- Не допускайте намокания элементов и электропроводки системы SRS в салоне автомобиля. (→стр. 38)
  Неисправность в электрической системе может привести к срабатыванию или неправильному функционированию подушек безопасности, что может стать причиной тяжелых травм или смертельного исхода.

### Чистка салона (в частности, панели приборов)

Не используйте полирующий воск или полироль. Панель приборов может отражаться в ветровом стекле, перекрывая вид водителю, что может привести к аварии и тяжелым травмам вплоть до смертельного исхода.

**⚠ ВНИМАНИЕ!**

### Моющие средства

- Не используйте моющие средства следующих типов, которые могут привести к обесцвечиванию отделки салона или вызвать появление полос и повреждение окрашенных поверхностей:
  - Элементы салона, за исключением сидений: органические вещества (бензин), растворы щелочей и кислот, красители и отбеливатели
  - Сиденья: растворы щелочей и кислот, разбавители, бензин и спирт
- Не используйте полирующий воск или полироль. Это может вызвать повреждение окрашенной поверхности панели приборов или других компонентов салона.

ВНИМАНИЕ!

**Предотвращение повреждения кожаных поверхностей**

Соблюдайте следующие меры предосторожности во избежание повреждения или ухудшения качества кожаных поверхностей:

- Незамедлительно удаляйте пыль и грязь с кожаных поверхностей.
- Не подвергайте автомобиль длительному воздействию прямого солнечного света. Паркуйте автомобиль в тени, особенно в летний период.
- Не кладите на элементы отделки салона изделия и материалы из винила или пластика, а также изделия, содержащие воск, так как они могут прилипнуть к кожаной поверхности при значительном нагревании салона автомобиля.

**При очистке ветрового стекла со стороны салона (автомобили, оснащенные системой Lexus Safety System+)**

Не допускайте попадания очистителя стекол на объектив. Кроме того, не дотрагивайтесь до объектива. (→стр. 262)

**Вода на полу**

Не мойте пол автомобиля водой.
Вода, проникшая под пол автомобиля, придя в контакт с находящимся там электрооборудованием, может вызвать повреждение систем автомобиля (например, аудиосистемы). Кроме того, вода может привести к коррозии корпуса.

**Чистка внутренней поверхности задних боковых окон и заднего окна**

- Не используйте для чистки заднего стекла и задних боковых окон чистящие средства для стекол, так как таким образом можно повредить провода обогревателя заднего стекла или антенну. Осторожно протрите стекло тканью, смоченной теплой водой. Протирайте стекло параллельно направлению проводников обогрева или антенны.
- Будьте осторожны, чтобы не поцарапать и не повредить проводники системы обогрева или антенну.

# Требования к техническому обслуживанию

**Для обеспечения безопасной и экономичной эксплуатации автомобиля существенное значение имеют повседневный уход за ним и регулярное техническое обслуживание. Lexus рекомендует выполнять техническое обслуживание следующим образом:**

## Плановое техническое обслуживание

- Плановое техническое обслуживание должно выполняться через определенные промежутки времени в соответствии с графиком технического обслуживания.

  Интервалы технического обслуживания, предусмотренные графиком, определяются показаниями одометра или промежутком времени, в зависимости от того, что наступает раньше.

  Независимо от момента технического обслуживания его следует проводить с той же периодичностью.

● Где выполнять техническое обслуживание?

Наиболее целесообразно выполнять техническое обслуживание автомобиля у местного дилера Lexus.

Технический персонал Lexus состоит из хорошо подготовленных специалистов, получающих самую свежую информацию по обслуживанию автомобилей посредством технических бюллетеней, рекомендаций по техническому обслуживанию и программ обучения на рабочих местах. Персонал обучается обслуживанию автомобилей Lexus до того, как приступить к работе с автомобилем, а не в процессе работы с ним. Это более правильно, не так ли?

Дилер Lexus вложил значительные средства в специальные фирменные инструменты и оборудование Lexus для технического обслуживания. Они позволяют выполнить работу лучше и с меньшими затратами.

Отдел технического обслуживания дилера Lexus выполнит все необходимые по графику виды технического обслуживания автомобиля – надежно и экономично.

Резиновые шланги (для системы охлаждения и обогрева, тормозной системы и топливной системы) должны проверяться квалифицированными специалистами в соответствии с графиком технического обслуживания автомобиля Lexus.

Резиновые шланги являются очень важными элементами технического обслуживания. Все изношенные или поврежденные шланги должны немедленно заменяться. Обратите внимание, что шланги со временем разрушаются – разбухают, протираются или растрескиваются.

## Самостоятельное техническое обслуживание

Можно ли выполнять техническое обслуживание самостоятельно?

Многие виды технического обслуживания можно выполнить самостоятельно при наличии базовых технических навыков и некоторых основных автомобильных инструментов. В данном разделе приведены простые инструкции по выполнению таких работ.

Однако следует иметь в виду, что некоторые задачи технического обслуживания требуют специальных инструментов и навыков. Лучше всего их выполнят квалифицированные специалисты. Даже при наличии у Вас опыта самостоятельной работы с техникой рекомендуется выполнять ремонтные работы и техническое обслуживание у дилера Lexus, который ведет учет выполненных видов технического обслуживания Вашего автомобиля. Эти записи могут оказаться полезными, если потребуется гарантийное обслуживание.

### Нуждается ли автомобиль в ремонте?

Внимательно следите за изменениями эксплуатационных характеристик автомобиля, появлением шумов и других внешних признаков, указывающих на необходимость технического обслуживания. Вот некоторые из наиболее важных признаков:

- Перебои в работе двигателя, стук или детонация
- Ощутимая потеря мощности
- Странные шумы в двигателе
- Утечка жидкости под автомобилем (Однако утечка воды из кондиционера после его использования является нормальным явлением.)
- Изменение звука выхлопной системы (Это может указывать на опасную утечку угарного газа. При управлении автомобилем откройте окна и немедленно проверьте выхлопную систему.)
- Кажущиеся спущенными шины; чрезмерный визг шин при поворотах; неравномерный износ шин
- Автомобиль уводит в сторону при движении вперед по ровной дороге
- Странные шумы, связанные с ходом подвески
- Потеря эффективности тормозов, “мягкая” педаль тормоза, педаль почти касается пола, автомобиль при торможении уводит в сторону
- Температура охлаждающей жидкости двигателя постоянно превышает норму
- Двигатель постоянно перегревается, датчик давления масла в двигателе показывает низкое значение

При обнаружении любого из этих признаков как можно скорее доставьте автомобиль к дилеру Lexus. Может потребоваться регулировка или ремонт автомобиля.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

**Если техническое обслуживание автомобиля не выполняется надлежащим образом**

Ненадлежащее техническое обслуживание может привести к серьезному повреждению автомобиля и, возможно, к серьезной травме или к смертельному исходу.

**Правила обращения с аккумуляторной батареей**

Клеммы и зажимы аккумуляторной батареи, а также связанные с ними принадлежности содержат свинец и его соединения, которые могут вызывать повреждения головного мозга. Обязательно мойте руки после работы с аккумуляторной батареей. (→стр. 541)

# Плановое техническое обслуживание

**Выполняйте техническое обслуживание в соответствии с приведенным ниже графиком:**

## Требования графика технического обслуживания

Техническое обслуживание автомобиля Lexus необходимо выполнять в соответствии с обычным графиком технического обслуживания (см. “График технического обслуживания” [→стр. 516]).



Если автомобиль Lexus в основном эксплуатируется в приведенных ниже условиях, некоторые виды технического обслуживания должны выполняться чаще, чтобы поддерживать автомобиль в хорошем состоянии (см. “График дополнительного технического обслуживания” [→стр. 523]).

| А. Состояние дорог | Б. Условия эксплуатации |
|---|---|
| 1. Эксплуатация на плохих, грязных дорогах или на дорогах, покрытых мокрым снегом.<br>2. Эксплуатация на пыльных дорогах (в районах с небольшим количеством асфальтированных дорог или сильной запыленностью и сухим воздухом).<br>3. Эксплуатация на дороге, посыпанной солью для борьбы с обледенением.<br>4. Только дизельный двигатель: частая эксплуатации на высоте более 2000 м над уровнем моря. | 1. Тяжело нагруженный автомобиль. (Пример: буксировка прицепа, использование автоприцепа-каравана, верхнего багажника и т.д.)<br>2. Частые короткие поездки на расстояние менее 8 км при наружной температуре ниже нуля. (Температура двигателя не достигает нормальной температуры.)<br>3. Продолжительная работа на холостом ходу и/или движение на небольшой скорости на значительные расстояния (полицейские машины, такси или автомобили для доставки товаров на дом).<br>4. Непрерывное движение на высокой скорости (80% или более от максимальной скорости автомобиля) в течение более 2 часов. |

## График технического обслуживания

Операции технического обслуживания: I = Проверка
R = Замена, изменение или смазка
L = Смазка
T = Затяжка указанным крутящим моментом
C = Чистка

| ПЕРИОДИЧНОСТЬ ОБСЛУЖИВАНИЯ: | | ПОКАЗАНИЯ ОДОМЕТРА | | | | | | | | МЕСЯЦЫ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (Показания одометра или число месяцев, в зависимости от того, что наступает раньше.) | | x1000 км | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | |
| | | x1000 миль | 6 | 12 | 18 | 24 | 30 | 36 | 42 | 48 | |
| ОСНОВНЫЕ КОМПОНЕНТЫ ДВИГАТЕЛЯ | | | | | | | | | | | |
| 1 | Приводные ремни | | | | | | | | | | |
| | Бензиновый двигатель | | | I | | I | | I | | I | 24 |
| | Дизельный двигатель | | Первая проверка через 100000 км или 72 месяца, через 100000 км проверка каждые 20000 км или 12 месяцев | | | | | | | | |
| 2 | Моторное масло | | | | | | | | | | |
| | Бензиновый двигатель | | Замена после напоминания о техническом обслуживании. <<См. примечание 1.>> | | | | | | | | - |
| | Дизельный двигатель | | | | | | | | | | |
| | Кроме России | | Замена через каждые 5000 км | | | | | | | | 6 |
| | Для России | | R | R | R | R | R | R | R | R | 12 |
| 3 | Масляный фильтр | | | | | | | | | | - |
| | Бензиновый двигатель | | Замена после напоминания о техническом обслуживании. <<См. примечание 1.>> | | | | | | | | |
| | Дизельный двигатель | | R | R | R | R | R | R | R | R | 12 |
| 4 | Система охлаждения и обогрева <<См. примечание 2.>> | | | | | I | | | | I | 24 |
| 5 | Охлаждающая жидкость двигателя <<См. примечание 3.>> | | | | | I | | | | I | - |
| 6 | Выхлопные трубы и крепления | | | I | | I | | I | | I | 12 |

Операции технического обслуживания: I = Проверка
R = Замена, изменение или смазка
L = Смазка
T = Затяжка указанным крутящим моментом
C = Чистка

| ПЕРИОДИЧНОСТЬ ОБСЛУЖИВАНИЯ: | | ПОКАЗАНИЯ ОДОМЕТРА | | | | | | | | | МЕСЯЦЫ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (Показания одометра или число месяцев, в зависимости от того, что наступает раньше.) | | x1000 км | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | |
| | | x1000 миль | 6 | 12 | 18 | 24 | 30 | 36 | 42 | 48 | |
| СИСТЕМА ЗАЖИГАНИЯ | | | | | | | | | | | |
| 7 | Свечи зажигания (бензиновый двигатель) | Замена через каждые 100000 км | | | | | | | | | - |
| 8 | DPF-шланги для проверки давления выхлопных газов (дизельный двигатель для двигателей EURO V) | - | | | | | | | | | R: 36 |
| 9 | Аккумуляторная батарея | I | I | I | I | I | I | I | I | | 12 |
| ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА И СИСТЕМА СНИЖЕНИЯ ТОКСИЧНОСТИ ВЫХЛОПНЫХ ГАЗОВ | | | | | | | | | | | |
| 10 | Топливный фильтр (бензиновый двигатель) <<См. примечание 4.>> | | | | | | | | | R | 96 |
| 11 | Топливный фильтр (дизельный двигатель) | Замена через каждые 300000 км | | | | | | | | | - |
| 12 | Отстойник водоотделителя (дизельный двигатель) | I | I | I | I | I | I | I | I | | 12 |

Операции технического обслуживания: I = Проверка
R = Замена, изменение или смазка
L = Смазка
T = Затяжка указанным крутящим моментом
C = Чистка

| ПЕРИОДИЧНОСТЬ ОБСЛУЖИВАНИЯ: | | ПОКАЗАНИЯ ОДОМЕТРА | | | | | | | | МЕСЯЦЫ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (Показания одометра или число месяцев, в зависимости от того, что наступает раньше.) | | x1000 км | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | |
| | | x1000 миль | 6 | 12 | 18 | 24 | 30 | 36 | 42 | 48 | |
| ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА И СИСТЕМА СНИЖЕНИЯ ТОКСИЧНОСТИ ВЫХЛОПНЫХ ГАЗОВ | | | | | | | | | | | |
| 13 | Фильтр очистки воздуха (включая проверку предварительного воздухоочистителя, при наличии) | | | | | | | | | | |
| | Бензиновый двигатель | | | I | | R | | I | | R | I: 24<br>R: 48 |
| | Дизельный двигатель | | | | | | | | | | |
| | Для России | | I | I | R | I | I | R | I | I | I: 12<br>R: 36 |
| | Кроме России | | Проверка через каждые 5000 км<br>Замена через каждые 30000 км | | | | | | | | I: 6<br>R: 36 |

Операции технического обслуживания: I = Проверка
R = Замена, изменение или смазка
L = Смазка
T = Затяжка указанным крутящим моментом
C = Чистка

| ПЕРИОДИЧНОСТЬ ОБСЛУЖИВАНИЯ: | | ПОКАЗАНИЯ ОДОМЕТРА | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (Показания одометра или число месяцев, в зависимости от того, что наступает раньше.) | | x1000 км | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | МЕСЯЦЫ |
| | | x1000 миль | 6 | 12 | 18 | 24 | 30 | 36 | 42 | 48 | |
| ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА И СИСТЕМА СНИЖЕНИЯ ТОКСИЧНОСТИ ВЫХЛОПНЫХ ГАЗОВ | | | | | | | | | | | |
| 14 | Дымление дизельного двигателя (дизельный двигатель) | | | | | I | | | | I | 48 |
| 15 | Крышка заливной горловины топливного бака, топливопроводы, соединения и клапан давления паров топлива (бензиновый двигатель) <<См. примечание 2.>> | | | | | I | | | | I | 24 |
| 16 | Крышка заливной горловины топливного бака, топливные трубопроводы и соединения (дизельный двигатель) <<См. примечание 2.>> | | | | | I | | | | I | 24 |
| 17 | Угольный фильтр (бензиновый двигатель) | | | | | I | | | | I | 24 |

Операции технического обслуживания: I = Проверка
R = Замена, изменение или смазка
L = Смазка
T = Затяжка указанным крутящим моментом
C = Чистка

| ПЕРИОДИЧНОСТЬ ОБСЛУЖИВАНИЯ: | | ПОКАЗАНИЯ ОДОМЕТРА | | | | | | | | | МЕСЯЦЫ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (Показания одометра или число месяцев, в зависимости от того, что наступает раньше.) | | x1000 км | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | |
| | | x1000 миль | 6 | 12 | 18 | 24 | 30 | 36 | 42 | 48 | |
| ШАССИ И КУЗОВ | | | | | | | | | | | |
| 18 | Педаль тормоза | | I | I | I | I | I | I | I | I | 6 |
| 19 | Тормозные накладки и барабаны (в том числе стояночные тормозные накладки и барабаны) | | | I | | I | | I | | I | 12 |
| 20 | Тормозные колодки и тормозные диски | | I | I | I | I | I | I | I | I | 6 |
| 21 | Тормозная жидкость | | I | I | I | R | I | I | I | R | I: 6<br>R: 24 |
| 22 | Трубки и шланги тормозной системы | | | I | | I | | I | | I | 12 |
| 23 | Жидкость усилителя рулевого управления | | I | I | I | I | I | I | I | I | 6 |
| 24 | Рулевое колесо, привод и редуктор рулевого управления | | I | I | I | I | I | I | I | I | 6 |
| 25 | Смазка карданных валов <<См. примечание 5.>> | | L | L | L | L | L | L | L | L | 6 |
| 26 | Болты карданных валов | | T | T | T | T | T | T | T | T | 6 |
| 27 | Чехлы ведущего вала | | | I | | I | | I | | I | 24 |
| 28 | Шаровые шарниры и пыльники подвески | | I | I | I | I | I | I | I | I | 6 |
| 29 | Жидкость для автоматической трансмиссии | | | | | I | | | | I | 24 |

Операции технического обслуживания: I = Проверка
R = Замена, изменение или смазка
L = Смазка
T = Затяжка указанным крутящим моментом
C = Чистка

| ПЕРИОДИЧНОСТЬ ОБСЛУЖИВАНИЯ: | | ПОКАЗАНИЯ ОДОМЕТРА | | | | | | | | | МЕСЯЦЫ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (Показания одометра или число месяцев, в зависимости от того, что наступает раньше.) | | x1000 км | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | |
| | | x1000 миль | 6 | 12 | 18 | 24 | 30 | 36 | 42 | 48 | |
| ШАССИ И КУЗОВ | | | | | | | | | | | |
| 30 | Шланги и соединители системы охлаждения трансмиссионной жидкости автоматической трансмиссии (автоматическая трансмиссия с 8 скоростями) | | | | | I | | | | I | 24 |
| 31 | Масло в раздаточной коробке | | | | | I | | | | I | 48 |
| 32 | Масло для переднего дифференциала | | | I | | R | | I | | R | I: 12<br>R: 48 |
| 33 | Масло для заднего дифференциала | | | I | | R | | I | | R | I: 12<br>R: 48 |
| 34 | Передняя и задняя подвески | | I | I | I | I | I | I | I | I | 6 |
| 35 | Жидкость для управляемой активной подвески | Замена через каждые 100000 км | | | | | | | | | - |
| 36 | Газовая камера системы активного управления высотой | Первая проверка через 40000 км или 48 месяцев, затем проверка через каждые 10000 км или 12 месяцев | | | | | | | | | |
| 37 | Шины и давление воздуха | | I | I | I | I | I | I | I | I | 6 |
| 38 | Световые приборы, звуковой сигнал, стеклоочистители и омыватель | | I | I | I | I | I | I | I | I | 6 |
| 39 | Фильтр кондиционера | | C | C | R | C | C | R | C | C | - |

Операции технического обслуживания: I = Проверка
R = Замена, изменение или смазка
L = Смазка
T = Затяжка указанным крутящим моментом
C = Чистка

| ПЕРИОДИЧНОСТЬ ОБСЛУЖИВАНИЯ: | | ПОКАЗАНИЯ ОДОМЕТРА | | | | | | | | | МЕСЯЦЫ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (Показания одометра или число месяцев, в зависимости от того, что наступает раньше.) | | x1000 км | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | |
| | | x1000 миль | 6 | 12 | 18 | 24 | 30 | 36 | 42 | 48 | |
| ШАССИ И КУЗОВ | | | | | | | | | | | |
| 40 | Количество хладагента для кондиционера воздуха | | | I | | I | | I | | I | 12 |

ПРИМЕЧАНИЕ.

1. Даже если напоминание о техническом обслуживании не горит, заменяйте одновременно моторное масло и масляный фильтр через 12 месяцев или при пробеге более 10000 км после предыдущей замены масла. Это может привести к появлению напоминания о техническом обслуживании, даже если пробег составляет менее 10000 км. Если предупреждение о техническом обслуживании не отображается, заменяйте моторное масло и масляный фильтр через каждые 5000 км или 6 месяцев, в течение которых автомобиль большей частью передвигался по грязным или пыльным дорогам.
2. Через 80000 км или 48 месяцев проверка через каждые 20000 км или 12 месяцев.
3. Первая замена после 160000 км, затем — через каждые 80000 км.
4. В том числе фильтр в топливном баке.
5. Смазка в течение 24 часов после погружения в воду.

## График дополнительного технического обслуживания

Пользуйтесь рекомендациями приведенной ниже таблицы при выполнении обслуживания узлов, требующих особого графика ухода из-за тяжелых условий эксплуатации. (Основные принципы – см. “Требования графика технического обслуживания” [→стр. 514].)

| A-1: Эксплуатация на плохих, грязных дорогах или на дорогах, покрытых мокрым снегом. | |
|---|---|
| ❑ Проверка тормозных накладок и барабанов (в том числе тормозных накладок и барабанов стояночного тормоза) | Каждые 10000 км или 6 месяцев |
| ❑ Проверка тормозных колодок и дисков | Каждые 5000 км или 3 месяца |
| ❑ Проверка трубок и шлангов тормозной системы | Каждые 10000 км или 6 месяцев |
| ❑ Проверка чехлов ведущего вала | Каждые 10000 км или 12 месяцев |
| ❑ Замена масла в раздаточной коробке | Каждые 40000 км или 48 месяцев |
| ❑ Смазка карданного вала <<См. примечание 1.>> | Каждые 5000 км или 3 месяца |
| ❑ Затяжка болтов карданного вала | Каждые 5000 км или 3 месяца |
| ❑ Осмотр рулевого колеса, привода и рулевого механизма | Каждые 5000 км или 3 месяца |
| ❑ Проверка передней и задней подвесок | Каждые 5000 км или 3 месяца |
| ❑ Затяжка болтов и гаек на шасси и кузове <<См. примечание 2.>> | Каждые 10000 км или 6 месяцев |

| A-2: Эксплуатация на пыльных дорогах. (Дороги в районах с небольшим количеством асфальтированных дорог или сильной запыленностью и сухим воздухом.) | |
|---|---|
| ❑ Замена моторного масла | ▶ Дизельный двигатель, кроме России<br>Каждые 2500 км или 3 месяца<br>▶ Другие<br>Каждые 5000 км или 6 месяцев |
| ❑ Замена масляного фильтра | Каждые 5000 км или 6 месяцев |
| ❑ Проверка или замена воздушного фильтра (включая проверку предварительного воздухоочистителя) | ▶ Бензиновый двигатель<br>I: Каждые 10000 км или 12 месяцев<br>R: Каждые 40000 км или 48 месяцев<br>▶ Дизельный двигатель, кроме России<br>I: Каждые 2500 км или 3 месяца<br>R: Каждые 30000 км или 36 месяцев<br>▶ Дизельный двигатель для России<br>I: Каждые 5000 км или 6 месяцев<br>R: Каждые 30000 км или 36 месяцев |
| ❑ Проверка тормозных накладок и барабанов (в том числе тормозных накладок и барабанов стояночного тормоза) | Каждые 10000 км или 6 месяцев |
| ❑ Проверка тормозных колодок и дисков | Каждые 5000 км или 3 месяца |
| ❑ Замена масла в раздаточной коробке | Каждые 40000 км или 48 месяцев |
| ❑ Смазка карданного вала <<См. примечание 1.>> | Каждые 5000 км или 3 месяца |
| ❑ Затяжка болтов карданного вала | Каждые 5000 км или 3 месяца |
| ❑ Очистка или замена фильтра кондиционера | C: Каждые 5000 км<br>R: Каждые 15000 км |

| | |
|---|---|
| A-3: Эксплуатация на дороге, посыпанной солью для борьбы с обледенением. | |
| ❑ Смазка карданного вала <<См. примечание 1.>> | Каждые 5000 км или 3 месяца |
| ❑ Затяжка болтов карданного вала | Каждые 5000 км или 3 месяца |
| A-4: Только дизельный двигатель: Частая эксплуатации на высоте 2000 м над уровнем моря. | |
| ❑ Замена моторного масла | ▶ Кроме России<br>Каждые 2500 км или 3 месяца<br>▶ Для России<br>Каждые 5000 км или 6 месяцев |

| B-1: Тяжело нагруженный автомобиль. (Пример: буксировка прицепа, использование автоприцепа-каравана, верхнего багажника и т.д.) | |
|---|---|
| ❑ Замена моторного масла (только дизельный двигатель) | ▶ Кроме России<br>Каждые 2500 км или 3 месяца<br>▶ Для России<br>Каждые 5000 км или 6 месяцев |
| ❑ Замена масляного фильтра (только дизельный двигатель) | Каждые 5000 км или 6 месяцев |
| ❑ Проверка тормозных накладок и барабанов (в том числе тормозных накладок и барабанов стояночного тормоза) | Каждые 10000 км или 6 месяцев |
| ❑ Проверка тормозных колодок и дисков | Каждые 5000 км или 3 месяца |
| ❑ Проверка или замена жидкости для автоматической трансмиссии | I: Каждые 40000 км или 24 месяца<br>R: Каждые 80000 км или 48 месяцев |
| ❑ Замена масла в раздаточной коробке | Каждые 40000 км или 48 месяцев |
| ❑ Замена масла в механизме переднего дифференциала | Каждые 20000 км или 24 месяца |
| ❑ Замена масла в механизме заднего дифференциала | Каждые 20000 км или 24 месяца |
| ❑ Смазка карданного вала <<См. примечание 1.>> | Каждые 5000 км или 3 месяца |
| ❑ Затяжка болтов карданного вала | Каждые 5000 км или 3 месяца |
| ❑ Проверка передней и задней подвесок | Каждые 5000 км или 3 месяца |
| ❑ Затяжка болтов и гаек на шасси и кузове <<См. примечание 2.>> | Каждые 10000 км или 6 месяцев |

| | |
|---|---|
| B-2: Частые короткие поездки на расстояние менее 8 км при наружной температуре ниже нуля. (Температура двигателя не достигает нормальной температуры.) | |
| ❑ Замена моторного масла (только дизельный двигатель) | ▶ Кроме России<br>Каждые 2500 км или 3 месяца<br>▶ Для России<br>Каждые 5000 км или 6 месяцев |
| ❑ Замена масляного фильтра (только дизельный двигатель) | Каждые 5000 км или 6 месяцев |
| B-3: Продолжительная работа на холостом ходу и/или движение на небольшой скорости на значительные расстояния (полицейские машины, такси или автомобили для доставки товаров на дом). | |
| ❑ Замена моторного масла (только дизельный двигатель) | ▶ Кроме России<br>Каждые 2500 км или 3 месяца<br>▶ Для России<br>Каждые 5000 км или 6 месяцев |
| ❑ Замена масляного фильтра (только дизельный двигатель) | Каждые 5000 км или 6 месяцев |
| ❑ Проверка тормозных накладок и барабанов (в том числе тормозных накладок и барабанов стояночного тормоза) | Каждые 10000 км или 6 месяцев |
| ❑ Проверка тормозных колодок и дисков | Каждые 5000 км или 3 месяца |
| ❑ Проверка или замена жидкости для автоматической трансмиссии | I: Каждые 40000 км или 24 месяца<br>R: Каждые 80000 км или 48 месяцев |

| B-4: Продолжительное движение на высокой скорости (80% или более от максимальной скорости автомобиля) в течение более 2-х часов. | |
|---|---|
| ❑ Проверка или замена жидкости для автоматической трансмиссии | I: Каждые 40000 км или 24 месяца<br>R: Каждые 80000 км или 48 месяцев |
| ❑ Замена масла в раздаточной коробке | Каждые 40000 км или 48 месяцев |
| ❑ Замена масла в механизме переднего дифференциала | Каждые 20000 км или 24 месяца |
| ❑ Замена масла в механизме заднего дифференциала | Каждые 20000 км или 24 месяца |

ПРИМЕЧАНИЕ.

1. Смазка в течение 24 часов после погружения в воду.
2. Монтажные болты сидений, крепежные болты элементов подвески и U-образные болты пластинчатой пружины.

# Меры предосторожности при самостоятельном техническом обслуживании

**При самостоятельном выполнении технического обслуживания обязательно следуйте соответствующим процедурам, изложенным в данном разделе.**

| Средство для обслуживания | Запасные части и инструменты |
|---|---|
| Состояние аккумуляторной батареи (→стр. 541) | • Теплая вода • Пищевая сода • Консистентная смазка<br>• Обычный гаечный ключ (для болтов зажимов клемм)<br>• Дистиллированная вода |
| Уровень охлаждающей жидкости двигателя (→стр. 539) | • “Toyota Super Long Life Coolant” или аналогичная высококачественная, не содержащая силикаты, амины, нитриты или бораты охлаждающая жидкость на этиленгликолевой основе, произведенная с использованием обеспечивающей долговечность гибридной органо-кислотной технологии. “Toyota Super Long Life Coolant” — это предварительно смешанный раствор, состоящий на 50 % из охлаждающей жидкости и на 50 % — из деионизированной воды.<br>• Воронка (используемая только для добавления охлаждающей жидкости) |
| Уровень моторного масла (→стр. 536) | • “Toyota Genuine Motor Oil” или эквивалент<br>• Ветошь или бумажное полотенце<br>• Воронка (используемая только для добавления моторного масла) |
| Плавкие предохранители (→стр. 568) | • Плавкий предохранитель с той же номинальной силой тока, что и заменяемый |
| Лампы (→стр. 573) | • Лампа с тем же номером и той же номинальной мощностью, что и оригинальная<br>• Крестовая отвертка • Отвертка с плоским жалом<br>• Гаечный ключ |
| Радиатор, конденсор и промежуточный охладитель (→стр. 541) | — |
| Давление в шинах (→стр. 557) | • Манометр для проверки давления в шинах • Источник сжатого воздуха |

| Средство для обслуживания | Запасные части и инструменты |
|---|---|
| Омывающая жидкость (→стр. 546) | • Вода или омывающая жидкость, содержащая антифриз (для использования зимой)<br>• Воронка (используемая только для добавления воды или омывающей жидкости) |

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

В моторном отсеке содержится множество механизмов и эксплуатационных жидкостей, которые могут внезапно переместиться, нагреться или оказаться под электрическим напряжением. Во избежание гибели или серьезной травмы соблюдайте следующие меры предосторожности:

**■ При работе в моторном отсеке**

- Не подносите руки, одежду и инструменты к вращающемуся вентилятору и приводным ремням двигателя.
- Будьте внимательны, не прикасайтесь к двигателю, радиатору, выпускному коллектору и т.п. сразу после окончания движения, так как они могут быть очень горячими. Масло и другие жидкости также могут быть горячими.
- Не оставляйте легковоспламеняющиеся материалы, например бумагу или тряпки, в моторном отсеке.
- Не курите, не допускайте возникновения искр или наличия открытого огня поблизости от топлива или аккумуляторных батарей. Пары топлива и аккумуляторного электролита огнеопасны.
- Будьте особенно осторожны при работе с аккумуляторной батареей. В ней содержится ядовитая и агрессивная серная кислота.
- Соблюдайте осторожность, так как тормозная жидкость может причинить вред рукам или глазам, а также испортить окрашенные поверхности. Если жидкость попала на руки или в глаза, немедленно промойте пораженный участок чистой водой. Если после этого ощущается дискомфорт, посоветуйтесь с врачом.

**■ При работе рядом с электрическими вентиляторами охлаждения или решеткой радиатора**

Убедитесь в том, что переключатель двигателя находится в режиме выключения. При переводе переключателя двигателя в режим IGNITION ON электрические охлаждающие вентиляторы могут приводиться в действие автоматически, если включен кондиционер и/или температура охлаждающей жидкости двигателя высока. (→стр. 541)

**■ При работе на автомобиле или под ним**

Не залезайте под автомобиль, если он поддерживается только домкратом. Обязательно используйте автомобильные подставки или другие прочные опоры.

**■ Защитные очки**

Используйте защитные очки, чтобы предотвратить попадание в глаза отлетающих или падающих частиц материала, аэрозольной струи и т.д.

ВНИМАНИЕ!

**Если снят воздушный фильтр**

Движение со снятым воздушным фильтром может привести к повышенному износу двигателя вследствие попадания в него грязи, содержащейся в воздухе.

**Если уровень жидкости низкий или высокий**

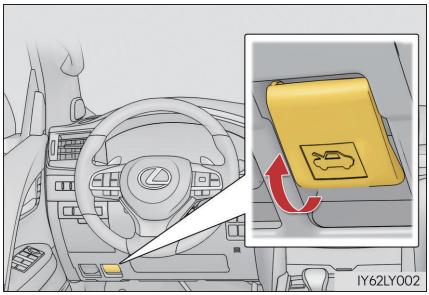
Небольшое понижение уровня тормозной жидкости по мере износа тормозных колодок или при высоком уровне жидкости в накопительном бачке является нормальным явлением. Если приходится часто доливать тормозную жидкость, это указывает на серьезную неисправность.

# Капот

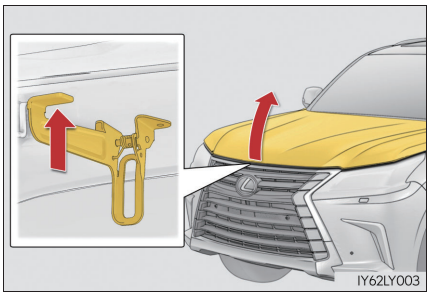
**Чтобы открыть капот, откройте замок изнутри автомобиля.**

1 Потяните за рычаг открывания замка капота.

Капот слегка приподнимется.




2 Поднимите защелку капота и поднимите капот.



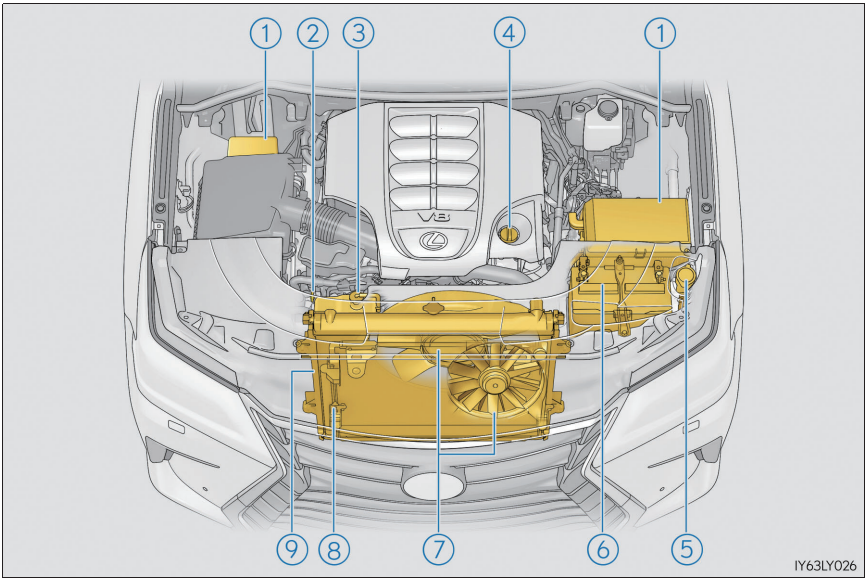

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

■ **Проверка перед началом движения**

Убедитесь в том, что капот полностью закрыт и заперт.
Если капот не заперт должным образом, он может открыться при движении автомобиля и стать причиной аварии и, в результате, привести к смертельному исходу или серьезным травмам.

# Моторный отсек

▶ Бензиновый двигатель




① Коробка плавких предохранителей (→стр. 568)

② Щуп для измерения уровня моторного масла (→стр. 536)

③ Расширительный бачок охлаждающей жидкости двигателя (→стр. 539)

④ Крышка маслозаливной горловины двигателя (→стр. 537)

⑤ Бачок омывающей жидкости (→стр. 546)

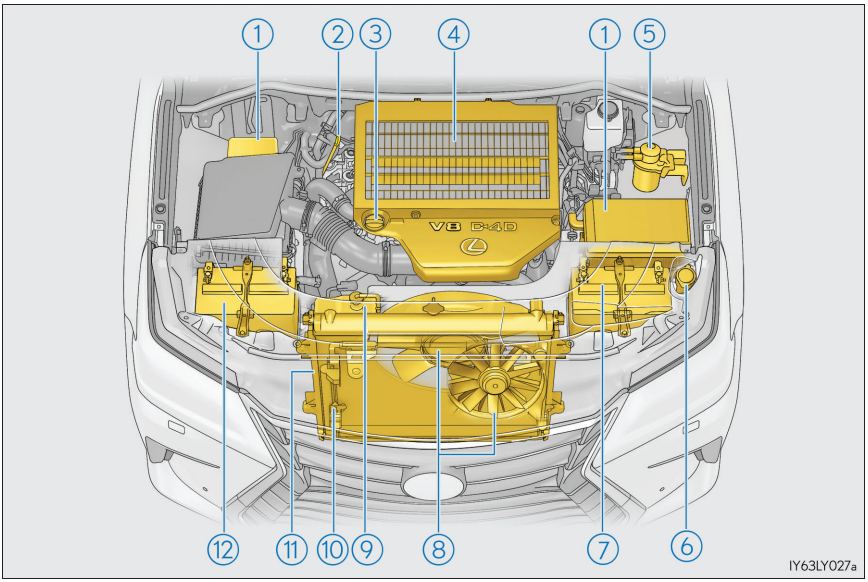
⑥ Аккумуляторная батарея (→стр. 541)

⑦ Вентиляторы системы охлаждения

⑧ Конденсор (→стр. 541)

⑨ Радиатор (→стр. 541)

▶ Дизельный двигатель




① Коробка плавких предохранителей (→стр. 568)

② Щуп для измерения уровня моторного масла (→стр. 536)

③ Крышка маслозаливной горловины двигателя (→стр. 537)

④ Промежуточный охладитель (→стр. 541)

⑤ Топливный фильтр (→стр. 547, 641)

⑥ Бачок омывающей жидкости (→стр. 546)

⑦ Аккумуляторная батарея (→стр. 541)

⑧ Вентиляторы системы охлаждения

⑨ Расширительный бачок охлаждающей жидкости двигателя (→стр. 539)

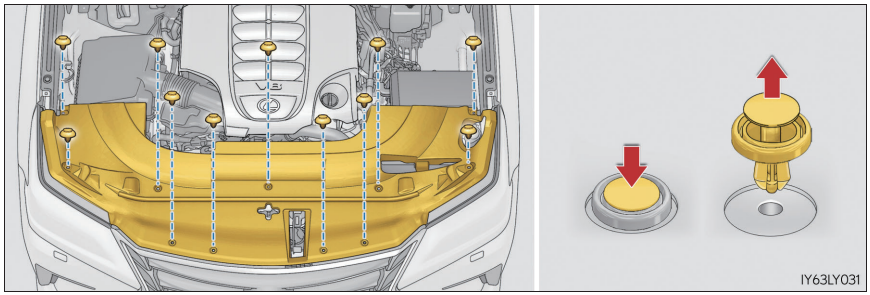
⑩ Конденсор (→стр. 541)

⑪ Радиатор (→стр. 541)

⑫ Аккумуляторная батарея (при наличии) (→стр. 541)

## Крышка моторного отсека

### Снятие крышки моторного отсека

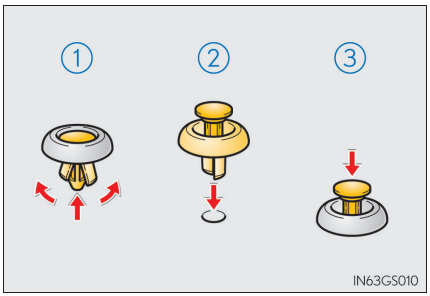



### Установка фиксаторов

① Отожмите центральную часть вверх

② Вставьте

③ Нажмите




ВНИМАНИЕ!

**После установки крышки моторного отсека**

Убедитесь, что крышка надежно установлена в исходном положении.

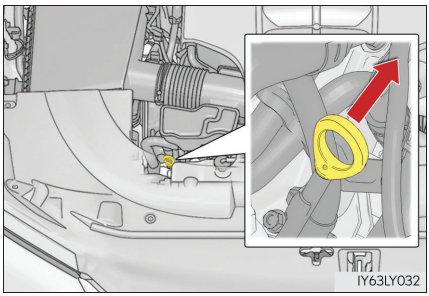
## Моторное масло

Прогрейте двигатель до рабочей температуры, выключите его и проверьте уровень масла щупом.

### ■ Проверка моторного масла

1 Припаркуйте автомобиль на ровной, горизонтальной площадке. После прогрева и выключения двигателя подождите не менее пяти минут для того, чтобы масло стекло обратно на дно двигателя.

2 Извлеките щуп, держа под ним ветошь.




3 Начисто протрите щуп.

4 Снова вставьте щуп до упора.

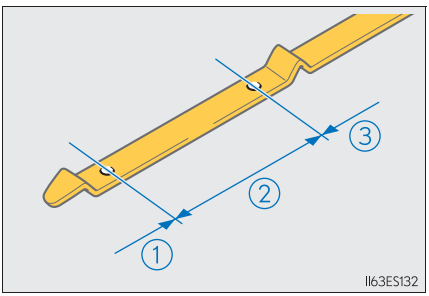
5 Держа внизу ветошь, извлеките щуп и проверьте уровень масла.

① Низкий уровень

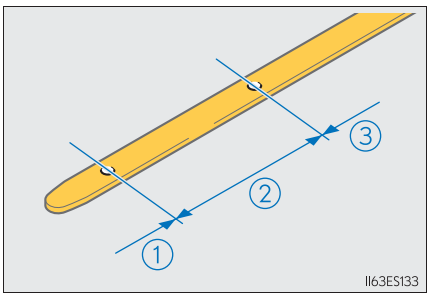
② Нормальный уровень

③ Избыточный уровень

▶ Неплоский щуп




▶ Плоский щуп

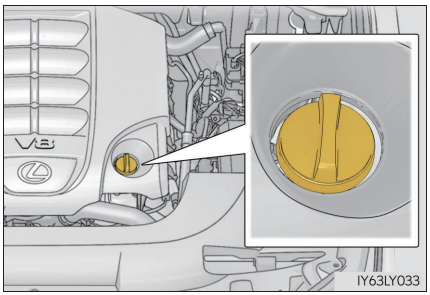



Форма щупа зависит от типа автомобиля или двигателя.

6 Протрите щуп и вставьте его до упора.

## Долив моторного масла

Если уровень масла находится ниже или чуть выше минимальной отметки, долейте моторное масло той же марки, что уже используется в двигателе.




Проверьте марку масла и перед доливом масла подготовьте все необходимое.

| | |
|---|---|
| Выбор моторного масла | →стр. 650 |
| Количество масла (Минимум → Максимум) | 1,5 л |
| Средство для обслуживания | Чистая воронка |

1 Снимите крышку маслозаливной горловины, поворачивая ее против часовой стрелки.

2 Заливайте масло медленно, периодически проверяя уровень по щупу.

3 Наденьте крышку маслозаливной горловины, поворачивая ее по часовой стрелке.

### Расход моторного масла

Некоторое количество моторного масла потребляется во время движения. В следующих ситуациях расход масла может возрасти и моторное масло может понадобиться залить в интервале между техническим обслуживанием автомобиля.

- Если двигатель новый, например сразу после приобретения автомобиля или замены двигателя
- При использовании масла низкого качества или ненадлежащей вязкости
- При движении на больших оборотах или с тяжелым грузом, во время буксировки или при движении с частым ускорением и замедлением
- При работе двигателя на холостых оборотах в течение длительного периода времени или при частом движении в плотном потоке

### После замены моторного масла*

Необходимо сбросить в исходное состояние данные о замене моторного масла. Выполните следующие операции:

1 Нажмите < или > на переключателях управления приборами для выбора  .

2 Нажмите ^ или v на переключателях управления приборами, выберите пункт “ТО по зам. масла” и нажмите ⊡.

3 Выберите “Да” и нажмите ⊡.

4 На многофункциональном дисплее отображается сообщение.

*: Кроме дизельного двигателя для Армении, Азербайджана и Грузии.

### ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**Использованное моторное масло**

- Использованное моторное масло содержит потенциально вредные загрязняющие вещества, которые могут стать причиной заболеваний кожи, в частности, воспаления или рака кожи, поэтому будьте аккуратны, чтобы не допускать длительного и многократного контакта с маслом. Для удаления использованного моторного масла с кожи тщательно промойте ее водой с мылом.
- Утилизируйте использованное моторное масло и масляные фильтры только безопасным и приемлемым способом. Не выливайте использованное моторное масло в канализацию или на землю и не выбрасывайте использованные масляные фильтры вместе с бытовым мусором. За информацией о переработке или утилизации обратитесь к дилеру Lexus, на сервисную станцию или в магазины автозапчастей.
- Не оставляйте использованное моторное масло в месте, доступном для детей.

### ⚠ ВНИМАНИЕ!

**Во избежание серьезного повреждения двигателя**

Регулярно проверяйте уровень масла.

**При замене моторного масла**

- Будьте осторожны и не проливайте моторное масло на элементы автомобиля.
- Избегайте перелива, который может привести к выходу двигателя из строя.
- После долива масла каждый раз проверяйте уровень щупом.
- Правильно затягивайте крышку маслозаливной горловины двигателя.

## Охлаждающая жидкость двигателя

▶ Бензиновый двигатель

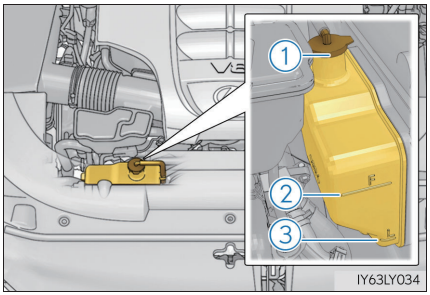
Уровень охлаждающей жидкости в норме, если при холодном двигателе он находится между нанесенными на стенке бачка линиями “F” и “L”.

① Крышка расширительного бачка

② Линия “F”

③ Линия “L”

Если уровень находится на линии “L” или ниже, долейте охлаждающую жидкость до линии “F”.




▶ Дизельный двигатель

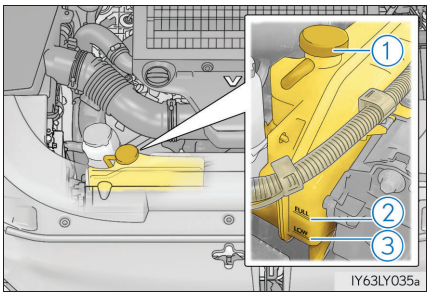
Уровень охлаждающей жидкости в норме, если при холодном двигателе он находится между нанесенными на стенке бачка линиями “FULL” (Максимум) и “LOW” (Минимум).

① Крышка расширительного бачка

② Линия “FULL” (Максимум)

③ Линия “LOW” (Минимум)

Если уровень находится на линии “LOW” или ниже, долейте охлаждающую жидкость до линии “FULL”.



### Выбор охлаждающей жидкости

Используйте только охлаждающую жидкость Toyota с повышенным сроком службы “Toyota Super Long Life Coolant” или аналогичную высококачественную, не содержащую силикаты, амины, нитриты или бораты охлаждающую жидкость на этиленгликолевой основе, произведенную с использованием обеспечивающей долговечность гибридной органо-кислотной технологии.

“Toyota Super Long Life Coolant” представляет собой смесь 50% охлаждающей жидкости и 50% деионизированной воды. (Точка замерзания: -35 °C)

За более подробными сведениями по поводу охлаждающей жидкости двигателя обратитесь к дилеру Lexus.

### Если после долива охлаждающей жидкости уровень быстро падает

Осмотрите радиатор, шланги, крышку расширительного бачка системы охлаждения двигателя, крышку радиатора, сливной кран и насос охлаждающей жидкости. Если утечку обнаружить не удалось, поручите дилеру Lexus проверить крышку и проверить систему охлаждения на наличие протечек.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

### При горячем двигателе

Не снимайте крышку расширительного бачка охлаждающей жидкости двигателя или крышку радиатора.
Система охлаждения может находиться под давлением, и при снятии крышки брызги горячей охлаждающей жидкости могут вылететь наружу, вызвав серьезные травмы, такие как ожоги.

**⚠ ВНИМАНИЕ!**

### Добавление охлаждающей жидкости

Охлаждающая жидкость – это и не простая вода, и не концентрированный антифриз. Для обеспечения адекватной смазки, защиты от коррозии и охлаждения следует использовать правильную смесь воды и антифриза. Ознакомьтесь с этикеткой на емкости с охлаждающей жидкостью или антифризом.

### В случае пролива охлаждающей жидкости

Во избежание повреждения каких-либо элементов или лакокрасочного покрытия смойте пролитую жидкость водой.

## Радиатор, конденсор и промежуточный охладитель (при наличии)

Проверьте радиатор, конденсор и промежуточный охладитель и удалите все посторонние предметы.

Если какой-либо из вышеназванных элементов сильно загрязнен или нет уверенности в его исправности, обратитесь для проверки автомобиля к дилеру Lexus.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

**■ При горячем двигателе**

Не дотрагивайтесь до радиатора, конденсора или промежуточного охладителя, так как они могут быть горячими и вызвать серьезные травмы, такие как ожоги.

## Аккумуляторная батарея

Аккумуляторную батарею следует проверять следующим образом.

### ■ Предупреждающие символы

Предупреждающие символы на верхней стороне аккумуляторной батареи имеют следующие значения:

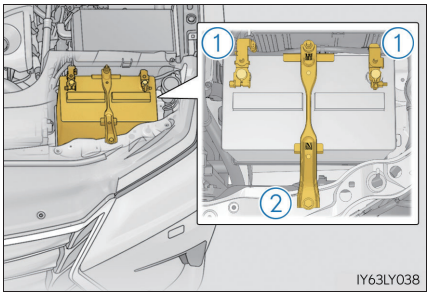
| | | | |
|---|---|---|---|
|  | Не курить, не допускать воздействия открытого огня и искр |  | Аккумуляторная батарея содержит кислоту |
|  | Защищайте глаза |  | См. инструкцию по эксплуатации |
|  | Прячьте от детей |  | Взрывоопасный газ |

## Наружные поверхности аккумуляторной батареи

Убедитесь в отсутствии коррозии на клеммах аккумуляторной батареи, а также в отсутствии слабо затянутых соединений, зажимов и трещин на корпусе.

① Клеммы

② Прижим



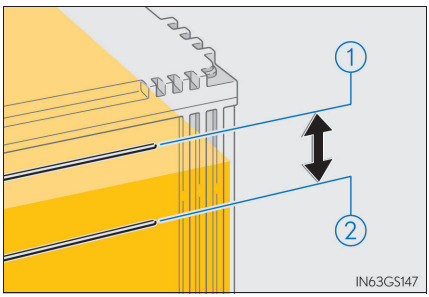

## Проверка электролита аккумуляторной батареи

Проверьте, находится ли уровень между верхней и нижней линиями.

① Верхняя линия

② Нижняя линия

Если уровень жидкости находится на нижней линии или под ней, долейте дистиллированной воды.

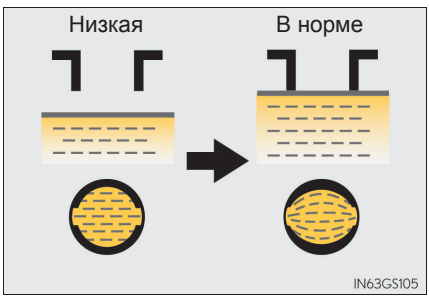



## Добавление дистиллированной воды

1 Снимите вентиляционную пробку.

2 Добавьте дистиллированную воду.

Если верхняя линия не видна, проверяйте уровень жидкости, глядя прямо в ячейку.




3 Установите на место вентиляционную пробку и надежно закройте ее.

■ **Перед подзарядкой**

При подзарядке аккумуляторная батарея выделяет легковоспламеняющийся и взрывоопасный газообразный водород. Поэтому при подзарядке необходимо соблюдать следующие правила:

- При подзарядке без снятия аккумуляторной батареи с автомобиля отсоедините от аккумуляторной батареи провод массы (отрицательный).
- При подсоединении проводов зарядного устройства к аккумуляторной батарее и их отсоединении проследите за тем, чтобы выключатель питания на зарядном устройстве был выключен.

■ **После подзарядки/повторного подключения аккумуляторной батареи**

Двигатель может не запуститься. Чтобы инициализировать систему, следуйте процедуре, описанной ниже.

1 Переведите рычаг управления трансмиссией в положение P.

2 Откройте и закройте любую из дверей.

3 Запустите двигатель.

- Сразу после повторного подсоединения аккумуляторной батареи может оказаться невозможно отпереть двери с помощью интеллектуальной системы входа и запуска. В таком случае для запирания/отпирания дверей воспользуйтесь пультом беспроводного дистанционного управления или механическим ключом.
- Запустите двигатель с переключателем двигателя в режиме ACCESSORY. Двигатель не может быть запущен при выключенном переключателе двигателя. Однако со второй попытки двигатель будет работать нормально.
- Автомобиль запоминает режим переключателя двигателя. После подсоединения аккумуляторной батареи восстанавливается тот режим переключателя двигателя, в котором он находился до отключения аккумуляторной батареи. Перед отсоединением аккумуляторной батареи обязательно выключайте двигатель. Будьте особенно осторожны при подключении аккумуляторной батареи, если неизвестно, в каком режиме находился переключатель двигателя при отсоединении аккумуляторной батареи.

Обратитесь к дилеру Lexus, если двигатель не запустится после нескольких попыток.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

**■ Химикаты, содержащиеся в аккумуляторной батарее**

В аккумуляторной батарее содержится ядовитая и агрессивная серная кислота, которая может выделять огнеопасный и взрывоопасный газообразный водород. Для снижения вероятности смертельного исхода или тяжелых травм при работе с аккумуляторной батареей или около нее соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Не допускайте искрения при контакте инструментов с клеммами аккумуляторной батареи.
- Не курите и не зажигайте спички поблизости от аккумуляторной батареи.
- Избегайте попадания электролита в глаза, на кожу и одежду.
- Никогда не вдыхайте и не глотайте электролит.
- Надевайте защитные очки при работе рядом с аккумуляторной батареей.
- Не подпускайте детей к аккумуляторной батарее.

**■ Безопасное место для подзарядки аккумуляторной батареи**

Обязательно заряжайте аккумуляторную батарею на открытой площадке. Не заряжайте аккумуляторную батарею в гараже или в закрытом помещении, где отсутствует достаточная вентиляция.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

**■ Меры предосторожности в отношении электролита**

- Если электролит попал в глаза
  Промывайте глаза чистой водой в течение 15 минут и немедленно обратитесь за медицинской помощью. Если возможно, по дороге в ближайшее медицинское учреждение продолжайте прикладывать к пораженному месту смоченную водой губку или ткань.
- В случае попадания электролита на кожу
  Тщательно промойте пораженное место. Если чувствуется боль или жжение, немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- В случае попадания электролита на одежду
  Он может впитываться через одежду в кожу. Незамедлительно снимите эту одежду и при необходимости следуйте вышеописанной процедуре.
- При случайном проглатывании электролита
  Выпейте большое количество воды или молока. Незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

**⚠ ВНИМАНИЕ!**

**■ Во время зарядки аккумуляторной батареи**

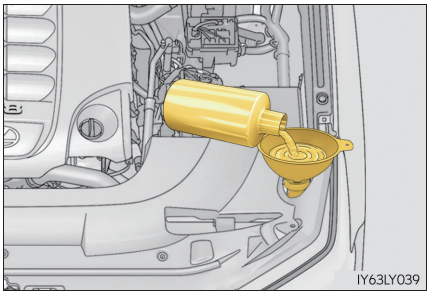
Запрещается заряжать аккумуляторную батарею при работающем двигателе. Кроме того, выключите все дополнительные электроприборы.

**■ При добавлении дистиллированной воды**

Не допускайте перелива. Вода, пролившаяся при зарядке аккумуляторной батареи, может вызвать коррозию.

## Омывающая жидкость

Если какой-либо стеклоомыватель не работает или на многофункциональном дисплее появляется сообщение “Низкий уровень жидкости омывателя лобового стекла”, возможно, что бачок омывающей жидкости пуст. Долейте омывающую жидкость.




### ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**■ При добавлении омывающей жидкости**

Не рекомендуется добавлять жидкость в стеклоомыватель при горячем или работающем двигателе, так как омывающая жидкость содержит спирт и в случае ее вытекания на двигатель может возникнуть пожар.

### ⚠ ВНИМАНИЕ!

**■ Не используйте никакую иную жидкость, отличную от предписанной омывающей жидкости.**

Не используйте вместо омывающей жидкости мыльный водный раствор или антифриз для двигателя.
Это может вызвать появление дефектов на лакокрасочном покрытии автомобиля.

**■ Разбавление омывающей жидкости**

При необходимости разбавьте омывающую жидкость водой.
Обратитесь к данным по температуре замерзания, указанным на этикетке канистры с омывающей жидкостью.

## Топливный фильтр (только дизельный двигатель)

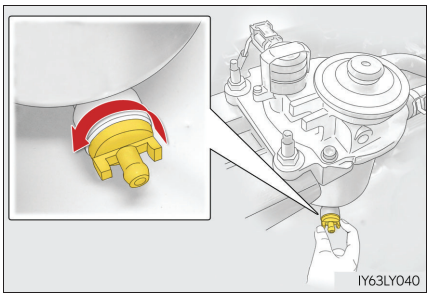
Слить воду из топливного фильтра можно самостоятельно. Однако поскольку эта процедура сложная, мы рекомендуем обратиться за помощью к дилеру компании Lexus. Даже если Вы решили выполнить это сами, обратитесь к дилеру компании Lexus.

Если на многофункциональном дисплее высвечивается предупреждение топливной системы, необходимо слить воду из топливного фильтра.

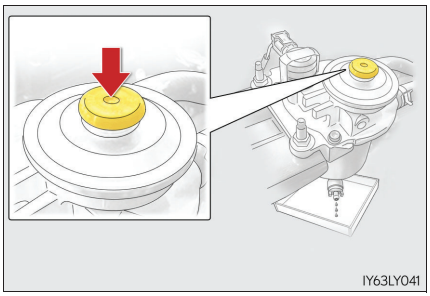
1 Переведите переключатель двигателя в положение выключения.

2 Подставьте небольшой лоток под сливную пробку для сбора воды и топлива.

3 Поверните пробку сливного отверстия на 2–2,5 оборота против часовой стрелки.




4 Качайте заливочным насосом до тех пор, пока не начнется слив топлива.



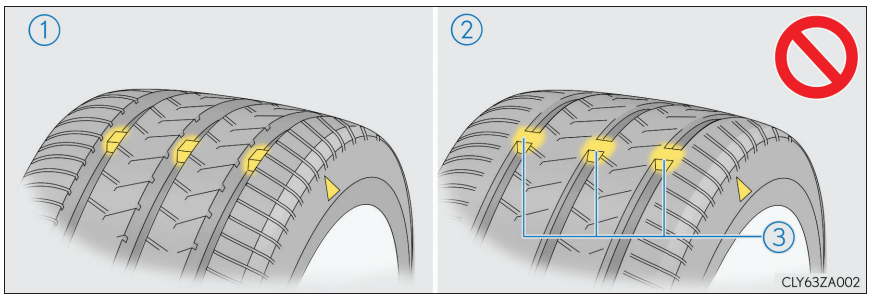

5 После слива вручную затяните пробку сливного отверстия.

# Шины

**Заменяйте или переставляйте шины в соответствии с графиками технического обслуживания и износом протектора.**

## Проверка шин

Проверьте, не появились ли на шинах индикаторы износа протектора. Также проверьте шины на неравномерный износ, например чрезмерный износ с одной стороны протектора. Проверьте состояние шины и давление в запасном колесе, если это колесо не используется при перестановке.




① Новый протектор

② Изношенный протектор

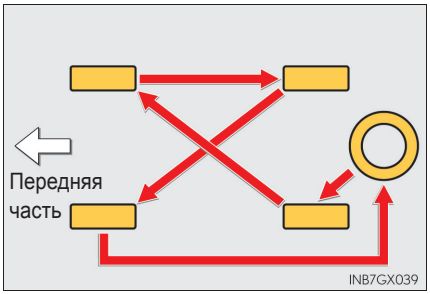
③ Индикатор износа протектора

Местоположение индикатора износа протектора указывается отметками “TWI” или “△” и т.п., отформованными на боковине шины.

Замените шины, если на шинах появились индикаторы износа протектора.

## Перестановка шин

Переставьте шины в указанном порядке.




Для обеспечения равномерного износа шин и продления срока их службы Lexus рекомендует менять шины местами примерно через каждые 5000 км.

После перестановки шин не забудьте выполнить процедуру инициализации системы контроля давления в шинах.

## Система контроля давления в шинах

Ваш автомобиль Lexus оснащен системой контроля давления в шинах, которая для выявления низкого давления в шинах до возникновения действительно серьезных проблем использует клапаны и передатчики контроля давления в шинах.

- В случае падения давления в шине ниже заранее установленного значения водителю подается предупреждение с помощью индикации на экране и контрольной лампы. (→стр. 594)
- Давление в шине, обнаруженное системой контроля давления в шинах, может отображаться на многофункциональном дисплее. (→стр. 99)



## ◆ Установка клапанов и передатчиков контроля давления в шинах

При замене шин или колес также следует установить клапаны и передатчики контроля давления в шинах.

В случае установки новых клапанов и передатчиков контроля давления в шинах следует зарегистрировать новые идентификационные коды в компьютере системы контроля давления в шинах и выполнить процедуру инициализации системы контроля давления в шинах. Зарегистрируйте идентификационные номера клапанов и передатчиков контроля давления в шинах у своего дилера Lexus. (→стр. 551)

## ◆ Инициализация системы контроля давления в шинах

### ■ Процедуру инициализации системы контроля давления в шинах следует выполнять при следующих обстоятельствах:

- При перестановке колес.
- Если изменяется давление в шинах при изменении скорости движения.
- При изменении размера шин.
- При регулировке давления в шинах.

При выполнении процедуры инициализации системы контроля давления в шинах текущее давление в шинах принимается за эталон давления.

### ■ Как выполнять процедуру инициализации системы контроля давления в шинах

1 Припаркуйте автомобиль в безопасном месте и переведите переключатель двигателя в положение выключения.

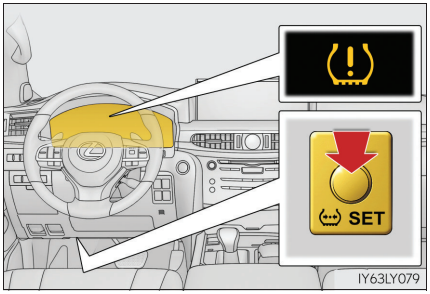
Выполнение инициализации на движущемся автомобиле невозможно.

2 Доведите давление в шинах до заданного значения давления воздуха в холодных шинах. (→стр. 658)

Убедитесь в том, что давление в шинах соответствует норме давления в холодных шинах. Система контроля давления в шинах будет работать, базируясь на этом уровне давления.

3 Переведите переключатель двигателя в режим IGNITION ON.

4 Нажмите и удерживайте переключатель сброса системы контроля давления в шинах до тех пор, пока контрольная лампа давления в шинах не мигнет медленно три раза.




Пока система контроля давления в шинах определяет положение на многофункциональном дисплее, на нем будет отображаться знак “--” для давления в каждой из шин.

Когда положение каждой шины на многофункциональном дисплее определено, на нем отображается значение давления в каждой шине.

5 Удерживайте скорость автомобиля на значении приблизительно 40 км/ч или выше в течение приблизительно 10 минут.

По завершении инициализации на многофункциональном дисплее отображается значение давления в каждой шине.

Инициализация занимает дольше 10 минут, если автомобиль остановлен на длительное время, например на светофоре.

### ◆ Регистрация идентификационных кодов

Клапан и передатчик системы контроля давления в шинах имеют уникальный идентификационный код. При замене клапана и передатчика системы контроля давления в шинах необходимо зарегистрировать новый идентификационный код. Зарегистрируйте идентификационный код у дилера Lexus.

■ **Когда следует заменять шины**

Шины следует заменять, если:

- На шине появились индикаторы износа протектора.
- Шина имеет такие повреждения, как порезы, отслоения, трещины, настолько глубокие, что виден корд, и выпуклости, указывающие на внутреннее повреждение.
- Шина повторно спускает, или ее не удается нормально отремонтировать вследствие размера или расположения пореза или иного повреждения.

В случае сомнений проконсультируйтесь у дилера Lexus.

■ **Замена шин и колес**

Если идентификационный код клапана и передатчика системы контроля давления в шинах не зарегистрирован, система контроля давления в шинах может работать неправильно. Спустя приблизительно 10 минут после начала движения контрольная лампа давления в шинах включается после мигания в течение 1 минуты, что означает неполадку в работе системы.

■ **Срок службы шин**

Любую шину старше 6 лет следует проверить у квалифицированного специалиста даже в том случае, если она использовалась очень редко или вообще не использовалась, и даже при отсутствии явных повреждений.

■ **Регулярные проверки давления в шинах**

Система контроля давления в шинах не заменяет регулярные проверки давления в шинах. Проверяйте давление в шинах при выполнении ежедневной проверки автомобиля.

■ **Инициализация системы контроля давления в шинах**

Инициализируйте систему контроля давления в шинах, когда давление воздуха в шинах отрегулировано до указанного уровня.

■ **Если на зимних шинах глубина протектора составляет 4 мм или менее**

Эффективность шин как зимних шин утрачивается.

■ **Если Вы случайно нажмете переключатель сброса системы предупреждения о давлении в шинах**

Если инициализация выполнена, отрегулируйте давление в шинах до нормы и снова выполните процедуру инициализации системы контроля давления в шинах.

## Ситуации, в которых возможна неправильная работа системы контроля давления в шинах

- В указанных ниже случаях система контроля давления в шинах может работать неправильно.
  - Используются не фирменные колеса Lexus.
  - Шина заменена шиной, не являющуюся оригинальным оборудованием (OE).
  - Шина заменена шиной, размер которой отличается от указанного.
  - Установлены цепи противоскольжения и т.п.
  - Установлены шины, позволяющие продолжать движение после прокола, из комплекта дополнительного оборудования.
  - Установлены тонированные стекла, влияющих на распространение радиоволн.
  - На автомобиле имеется большое количество снега или льда, особенно вокруг колес или в колесных арках.
  - Если давление в шинах намного выше указанного уровня.
  - Если запасное колесо находится в месте плохого приема радиосигнала.
  - Если рядом с запасным колесом лежит крупный металлический предмет, мешающий приему сигнала.
  - При использовании шин, не оборудованных клапанами и передатчиками системы контроля давления в шинах.
  - При незарегистрированном идентификационном коде на клапанах и передатчиках системы контроля давления в шинах.
- В указанных ниже ситуациях работа системы может быть нарушена.
  - Рядом с телевышкой, электростанцией, автозаправочной станцией, радиостанцией, большим дисплеем, аэропортом и в других местах, где возможен высокий уровень радиоволн или электромагнитных помех
  - При наличии у Вас портативного радиоприемника, мобильного телефона, беспроводного телефона или иного беспроводного устройства связи

  Если информация о состоянии шины отображается неправильно из-за наличия радиоволн, индикация может прийти в норму после перемещения в другое место и изменения ситуации с радиоизлучением.
- Если автомобиль припаркован, время, необходимое для начала и завершения подачи предупреждения, может увеличиться.
- В случае быстрого снижения давления в шине (например, при разрыве шины), предупреждение может не работать.

## Операция инициализации

- Отрегулировав давление воздуха в шинах, не забудьте выполнить инициализацию.
  Прежде чем выполнять инициализацию или регулировать давление воздуха в шинах, убедитесь также в том, что шины холодные.
- Если по время инициализации переключатель двигателя был случайно выключен, нет необходимости заново нажимать переключатель сброса, так как инициализация будет автоматически перезапущена в следующий раз, когда переключатель двигателя будет установлен в режим IGNITION ON.
- Если по ошибке переключатель сброса был нажат, когда инициализация не требуется, отрегулируйте давление воздуха в холодных шинах и снова выполните инициализацию.

- Пока определяется положение каждой шины и значения давления не отображаются на многофункциональном дисплее, если давление упало, загорится предупреждающий индикатор давления в шинах.

### Предупреждения системы контроля давления в шинах

Предупреждение системы контроля давления в шинах изменится в зависимости от условий движения. Поэтому система может отобразить предупреждение, даже если давление в шинах не достигло достаточно низкого уровня или превышает то значение, которое было указано при инициализации системы.

### Когда процедура инициализации системы контроля давления в шинах прошла неудачно

Процедура инициализации может быть выполнена в течение нескольких минут. Однако в следующих случаях настройки не записываются, и система не будет работать должным образом. Если повторные попытки записать настройки давления в шинах заканчиваются неудачей, произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.

- При нажатии переключателя сброса системы контроля давления в шинах контрольная лампа давления в шинах не мигает 3 раза.
- По завершении процедуры инициализации предупреждающий индикатор давления в шинах мигает 1 минуту, а затем остается включенным после движения в течение приблизительно 20 минут.

Если значения давления в каждой шине не отображаются после движения в течение 1 часа, выполните следующую процедуру.

- Припаркуйте автомобиль в безопасном месте приблизительно на 20 минут. Затем поезжайте прямо (с нечастыми поворотами направо и налево) со приблизительной скоростью 40 км/ч или выше в течение 10-20 минут.

Однако в следующих случаях значения давления в шинах не будут записываться и система не будет работать должным образом. Выполните инициализацию.

- При нажатии переключателя сброса системы контроля давления в шинах контрольная лампа давления в шинах не мигает 3 раза.
- По завершении процедуры инициализации предупреждающий индикатор давления в шинах мигает 1 минуту, а затем остается включенным после движения в течение приблизительно 20 минут.

Если значения давления в каждой шине по-прежнему не отображаются, произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.

### Регистрация идентификационных кодов

Можно зарегистрировать идентификационные коды клапана системы контроля давления в шинах и передатчиков для двух комплектов колес.

При замене обычных шин зимними не требуется регистрировать идентификационные коды, если коды как обычных, так и зимних колес были зарегистрированы заранее.

За информацией об изменении идентификационных кодов обратитесь к дилеру Lexus.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

**■ Работа системы контроля давления в шинах**

Система контроля давления в шинах может не выдать предупреждение немедленно после прокола шины или внезапно начавшейся утечки воздуха.

**■ При осмотре или замене шин**

Для предотвращения аварийных ситуаций соблюдайте следующие меры предосторожности.
Несоблюдение этих рекомендаций может вызвать повреждение элементов трансмиссии, а также опасное ухудшение управляемости автомобиля, что может привести к аварии с получением травм вплоть до смертельного исхода.

- Не устанавливайте на автомобиль одновременно шины различных производителей, марок, а также шины с разным рисунком протектора.
  Также не устанавливайте одновременно шины с различной степенью износа протектора.
- Не используйте шины, размер которых отличается от рекомендуемого Lexus.
- Не устанавливайте на автомобиль одновременно шины разной конструкции (радиальные, диагонально-опоясанные и диагональные).
- Не устанавливайте на автомобиль одновременно летние, всесезонные и зимние шины.
- Не используйте шины, которые использовались на другом автомобиле.
  Не используйте шины, если Вы не знаете, как они использовались до этого.

**■ При выполнении процедуры инициализации системы контроля давления в шинах**

Не нажимайте переключатель сброса системы контроля давления в шинах, не отрегулировав давление воздуха в шинах до указанного уровня. В противном случае контрольная лампа давления в шинах может не включаться даже при низком давлении воздуха в шинах или включаться при фактически нормальном давлении воздуха в шинах.

ВНИМАНИЕ!

**Ремонт или замена шин, колес, клапанов и передатчиков контроля давления в шинах и колпачков вентилей шин**

- Для снятия и подгонки колес, шин или клапана и передатчика контроля давления в шинах, чтобы не повредить клапан или передатчик из-за неправильного обращения с ними, лучше обратиться к дилеру Lexus.
- Не забудьте установить обратно колпачки на вентили подкачки шин. Если колпачки вентилей шин не установлены, в клапаны системы контроля давления в шинах может попасть вода и клапаны могут быть заблокированы.
- Заменяя колпачки вентилей шин, используйте только рекомендуемые колпачки вентилей. Колпачок может заклинить.

**Во избежание повреждения клапанов и передатчиков системы контроля давления в шинах**

В случае ремонта шины с помощью жидкого герметика клапан и передатчик системы контроля давления в шинах могут работать неправильно. После использования жидкого герметика как можно скорее обратитесь к дилеру Lexus либо на другую сервисную станцию, имеющую соответствующую квалификацию. При ремонте или замене шины после использования жидкого герметика обязательно замените клапан и передатчик системы контроля давления в шинах. (→стр. 550)

**Движение по плохим дорогам**

Будьте особенно осторожны при движении по дорогам с разбитым покрытием или выбоинами.
В таких условиях возможна потеря давления в шинах, что снижает их амортизирующую способность. Кроме того, на плохих дорогах можно повредить саму шину, а также колеса и кузов автомобиля.

**При падении давления в шине во время движения**

Не продолжайте движение, так как это может привести к повреждению шин и/или колес.

# Давление в шинах

**Поддерживайте надлежащее давление в шинах. Давление в шинах следует проверять, как минимум, один раз в месяц. Однако Lexus рекомендует проверять давление в шинах каждые две недели. (→стр. 658)**

## ■ Влияние неправильного давления в шинах

Движение с неправильным давлением в шинах может привести к следующему:

- Сниженная экономия топлива
- Уменьшение комфорта движения и плохое управление
- Сокращенный срок службы шин вследствие износа
- Снижение безопасности
- Повреждение трансмиссии

Если шина требует частой подкачки, проверьте ее у дилера Lexus.

## ■ Инструкции по проверке давления в шинах

При проверке давления в шинах соблюдайте следующие рекомендации:

- Проверяйте давление только в холодных шинах.
  Получить точное значение давления воздуха в холодных шинах можно только в том случае, если автомобиль простоял не менее 3 ч и проехал после этого не более 1,5 км.
- Всегда используйте манометр для проверки давления в шине.
  Только по внешнему виду шины сложно судить о том, надлежащее ли давление в шине.
- Повышенное давление воздуха в шинах после поездки — это нормальное явление, поскольку шина нагревается. Не уменьшайте давление воздуха в шинах после движения.
- Пассажиров и багаж следует разместить таким образом, чтобы автомобиль был уравновешен (кузов оставался в горизонтальном положении).

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

■ **Правильное значение давления очень важно для сохранения характеристик шин**

Поддерживайте надлежащее давление в шинах.
Если шины не накачивать должным образом, могут возникнуть указанные ниже ситуации, приводящие к серьезной травме или смертельному исходу:

- Повышенный износ
- Неравномерный износ
- Плохая управляемость
- Возможность разрыва шин в результате перегрева
- Утечка воздуха между шиной и колесом
- Деформация колес и/или повреждение шины
- Большая вероятность повреждения шин во время движения (из-за препятствий на дороге, стыков, острых краев и т.п.)

**⚠ ВНИМАНИЕ!**

■ **При осмотре и регулировке давления в шинах**

Не забудьте снова установить на место колпачки вентилей шин.
При отсутствии колпачка грязь и вода могут попасть в вентиль и стать причиной утечки воздуха, что приведет к уменьшению давления в шинах.

# Колесные диски

**Если колесо деформировано, имеет трещины или серьезно коррозировало, его следует заменить.**
**В противном случае шина может соскользнуть с диска или привести к потере управляемости.**

## Выбор колесных дисков

При замене колесных дисков необходимо обратить внимание на то, чтобы новые диски были эквивалентны снятым по допустимой нагрузке, диаметру, ширине обода и вылету*.
Диски на замену можно приобрести у дилера Lexus.

*: Вылет может быть как положительным, так и отрицательным.

Lexus не рекомендует использовать колесные диски следующих типов:

- Колесные диски других размеров или типов
- Использованные колесные диски
- Деформированные колесные диски, подвергнутые правке

## Меры предосторожности в отношении алюминиевых колесных дисков

- Используйте только колесные гайки и ключи Lexus, предназначенные для алюминиевых колесных дисков.
- При перестановке, ремонте или замене шин проверьте надежность затяжки колесных гаек после 1600 км пробега.
- Будьте внимательны, чтобы не повредить алюминиевые колесные диски при использовании цепей противоскольжения.
- Используйте только оригинальные балансировочные грузики Lexus или эквивалентные грузики, а при балансировке колес используйте молоток (киянку) с пластмассовым или резиновым бойком.

### При замене колес

Колеса автомобиля оснащены клапанами и передатчиками контроля давления, которые позволяют системе контроля давления в шинах своевременно предупреждать о потере давления в шинах. При каждой замене колес необходимо устанавливать клапаны и передатчики контроля давления в шинах. (→стр. 549)

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

**При замене колес**

- Не используйте колесные диски размера, отличного от рекомендованного изготовителем (размер указан в руководстве по эксплуатации автомобиля), так как это может привести к потере управляемости.
- При утечке воздуха из бескамерной шины никогда не используйте камеру, так как диск предназначен для бескамерной шины. В противном случае это может привести к аварии и, в результате, к смертельному исходу или тяжелым травмам.

**Запрещается пользоваться колесными дисками, имеющими дефекты**

Запрещается использовать колесные диски, имеющие трещины, или деформированные диски.
Несоблюдение этого требования может привести к утечке воздуха из шины во время движения, что, в свою очередь, может привести к аварии.

ВНИМАНИЕ!

**Замена клапанов и передатчиков контроля давления в шинах**

- Поскольку ремонт или замена шин могут влиять на клапаны и передатчики контроля давления в шинах, обратитесь для обслуживания шин к дилеру Lexus или на другую специализированную сервисную станцию. Кроме того, приобретайте клапаны и передатчики контроля давления в шинах только у дилера Lexus.
- Используйте на автомобиле только оригинальные колеса Lexus.
  С неоригинальными колесами клапаны и передатчики контроля давления в шинах не будут работать должным образом.

# Фильтр кондиционера

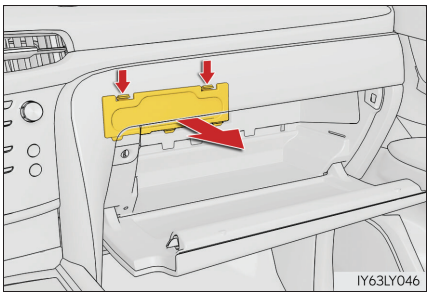
**Чтобы сохранить эффективность системы кондиционирования воздуха, следует регулярно чистить или заменять фильтр кондиционера.**

## Способ извлечения

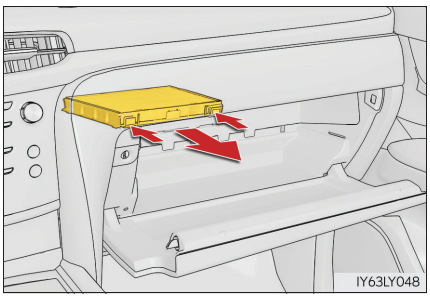
1 Переведите переключатель двигателя в режим IGNITION ON и включите режим рециркуляции воздуха, затем переведите переключатель двигателя в положение выключения.

2 Откройте перчаточный ящик и выньте отдельный лоток. (→стр. 472)

3 Снимите крышку фильтра.

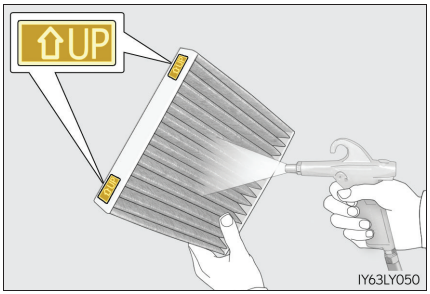



4 Снимите корпус фильтра.



## Способ чистки

Если фильтр загрязнен, прочистите его, пропуская сжатый воздух сквозь фильтр со стороны, направленной вниз.



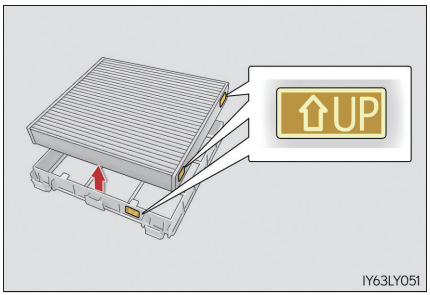

Удерживая пистолет для продувки сжатым воздухом на расстоянии 5 см от фильтра, продуйте фильтр в течение приблизительно 2 минут под давлением 500 кПа (5,0 кгс/см$^2$ или бар).

Если устройство для продувки сжатым воздухом недоступно, произведите чистку фильтра у дилера Lexus.

## Способ замены

Снимите фильтр кондиционера и замените его новым.

Метки “↑UP” на фильтре должны быть обращены вверх.




### Интервал проверки

Выполняйте осмотр, чистку и замену фильтра кондиционера в соответствии с графиком технического обслуживания. При эксплуатации автомобиля в регионах с повышенной запыленностью или на дорогах с интенсивным движением может потребоваться более частая чистка или более ранняя замена. (→стр. 514)

### Если поступление воздуха из вентиляционных дефлекторов заметно уменьшается

Фильтр мог засориться. Проверьте фильтр и при необходимости замените.

ВНИМАНИЕ!

**Во избежание повреждения системы**

- При использовании системы кондиционирования воздуха обязательно проверьте, установлен ли фильтр.
- Не используйте для чистки фильтра воду.

# Элемент питания электронного ключа

**Замените элемент питания новым, если его заряд исчерпан.**

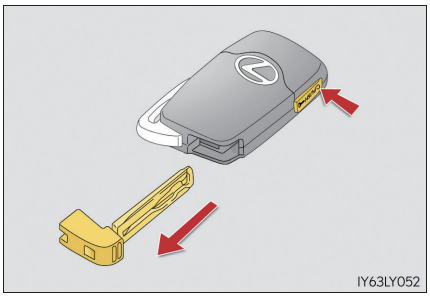
## Вам потребуется следующее:

- Отвертка с плоским жалом
- Литиевый элемент питания (CR2032)

## Замена элемента питания

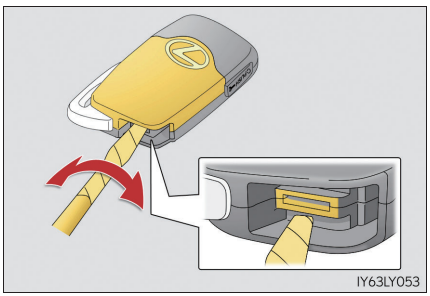
▶ Тип A

1 Извлеките механический ключ.

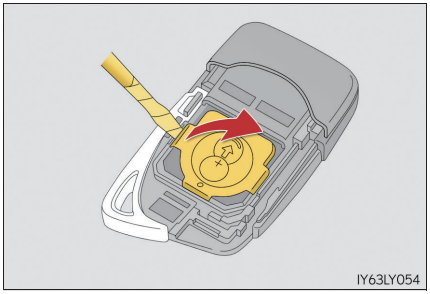



2 Снимите крышку.

Для того чтобы не повредить ключ, оберните кончик отвертки с плоским жалом лентой.

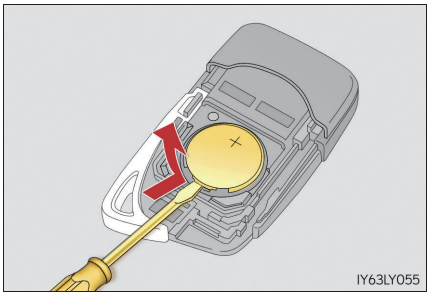


3 Снимите крышку элемента питания.



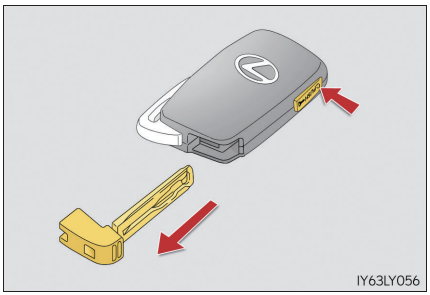

4 Извлеките разряженный элемент питания.

Вставьте новый элемент питания клеммой “+” вверх.



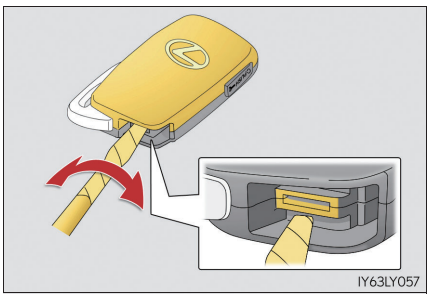
▶ Тип B

1 Извлеките механический ключ.



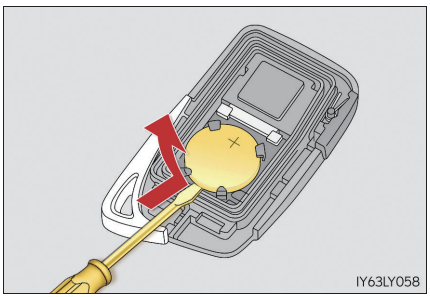

2 Снимите крышку.

Для того чтобы не повредить ключ, оберните кончик отвертки с плоским жалом лентой.




3 Извлеките разряженный элемент питания.

Если при снятии крышки элемента питания не видно из-за прикрепленного к верхней крышке модуля электронного ключа, снимите с крышки модуль электронного ключа, чтобы элемент питания был виден, как показано на рисунке.




Вставьте новый элемент питания клеммой “+” вверх.

### Используйте литиевый элемент питания CR2032

- Элементы питания можно купить у дилера Lexus, а также в местных магазинах электро- или фототоваров.
- Устанавливайте элемент питания только того же или эквивалентного типа в соответствии с рекомендациями изготовителя.
- Использованные элементы питания следует утилизировать в соответствии с местным законодательством.

### Когда требуется замена элемента питания магнитного ключа

Элемент питания для магнитного ключа можно приобрести только у дилеров Lexus. Дилер Lexus может заменить элемент питания для Вас.

### Если элемент питания электронного ключа разряжен

Могут присутствовать следующие признаки:

- Интеллектуальная система входа и запуска и дистанционное управление не будут работать должным образом.
- Уменьшился радиус действия.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

### Снятые элементы питания и прочие элементы

Эти элементы очень малы и в случае проглатывания ребенком они могут вызвать удушье. Прячьте от детей. Невыполнение этих требований может стать причиной серьезной травмы или смертельного исхода.

**⚠ ВНИМАНИЕ!**

### Для нормальной работы после замены элемента питания

Для предотвращения аварийных ситуаций соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Всегда работайте сухими руками.
  Влага может вызвать коррозию элемента питания.
- Не прикасайтесь к другим деталям внутри пульта беспроводного дистанционного управления и не перемещайте их.
- Не подгибайте клеммы элемента питания.

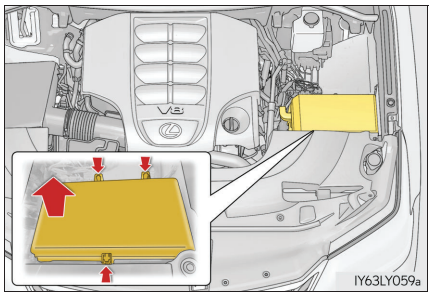
# Проверка и замена плавких предохранителей

**Если какой-либо из электрических элементов не работает, причиной этому может быть перегорание плавкого предохранителя. В таком случае проверьте и при необходимости замените плавкие предохранители.**

1 Переведите переключатель двигателя в положение выключения.

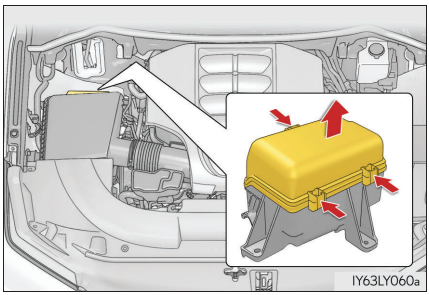
2 Откройте крышку коробки плавких предохранителей.

▶ Моторный отсек (коробка предохранителей с левой стороны)




Нажмите на язычок и снимите крышку.

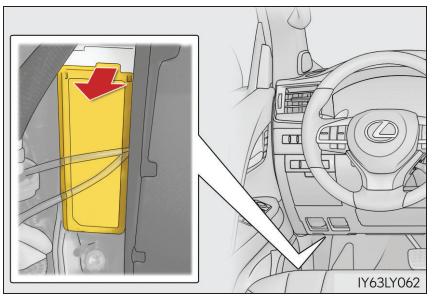
▶ Моторный отсек (коробка предохранителей с правой стороны) (при наличии)




Нажмите на язычок и снимите крышку.

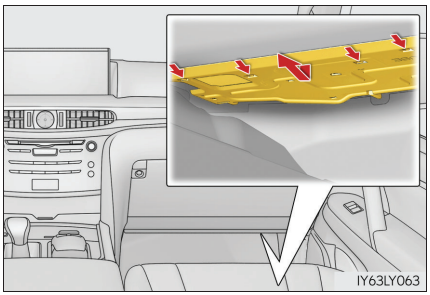
▶ Панель приборов со стороны водителя (автомобили с левым рулем)

Снимите крышку.

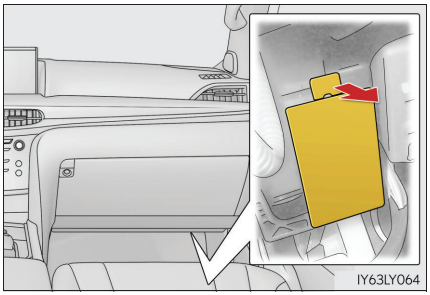


▶ Панель приборов со стороны пассажира (автомобили с левым рулем)

Снимите крышку.

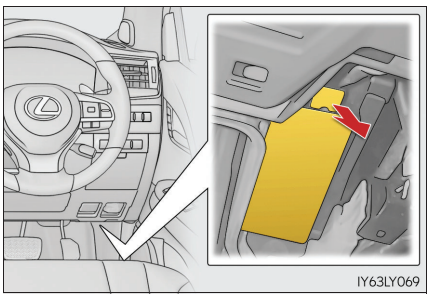



Снимите крышку.



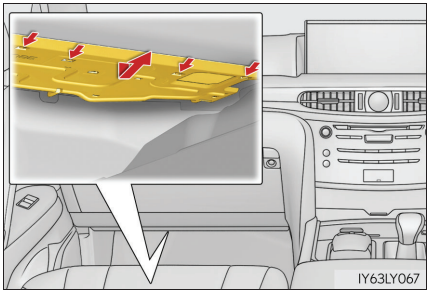

▶ Панель приборов со стороны водителя (автомобили с правым рулем)

Снимите крышку.

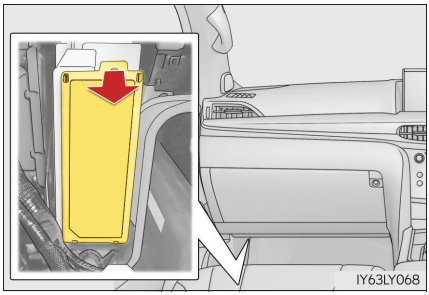


▶ Панель приборов со стороны пассажира (автомобили с правым рулем)

Снимите крышку.

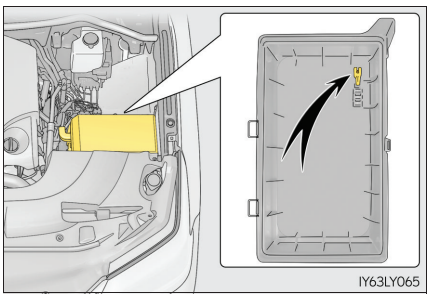



Снимите крышку.




3 Извлеките плавкий предохранитель, используя прилагаемый съемник.

С помощью съемника можно извлечь только плавкий предохранитель типа A.



4 Проверьте, не перегорел ли предохранитель.

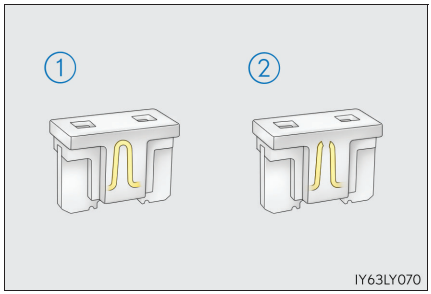
① Исправный предохранитель

② Перегоревший предохранитель

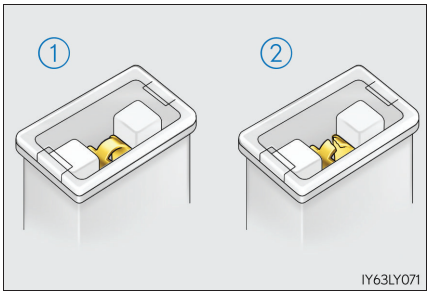
Типы A и B:
Замените перегоревший предохранитель новым предохранителем, рассчитанным на соответствующую номинальную силу тока. Номинальная сила тока указана на крышке коробки плавких предохранителей.

Типы C и D:
Обратитесь к дилеру Lexus.

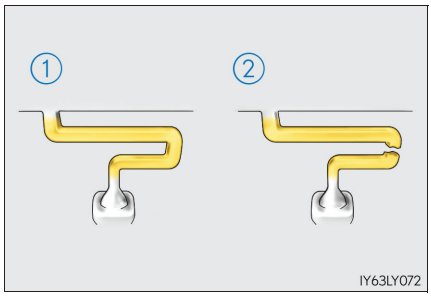
▶ Тип A



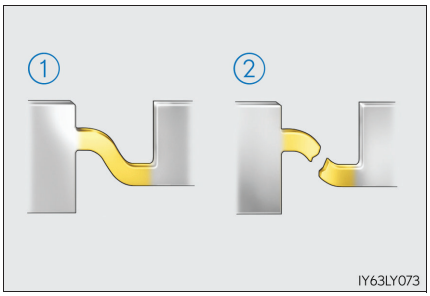

▶ Тип B




▶ Тип C




▶ Тип D



■ **После замены плавкого предохранителя**

- Если фонари не включаются даже после замены плавкого предохранителя, может потребоваться замена лампы. (→стр. 573)
- Если замененный плавкий предохранитель перегорает снова, произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.

■ **При наличии перегрузки в электрической цепи**

Плавкие предохранители перегорают при превышении допустимого тока, защищая жгут проводов от повреждения.

■ **При замене ламп**

Компания Lexus рекомендует использование оригинальных изделий Lexus, разработанных для этого автомобиля. Поскольку некоторые лампы подключены к сетям, предназначенным для предотвращения перегрузки, неоригинальные детали или детали, не предназначенные для этого автомобиля, могут быть непригодны.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

■ **Для предотвращения выхода системы из строя и возникновения в автомобиле пожара**

Соблюдайте следующие меры предосторожности.
Несоблюдение может привести к повреждению автомобиля, и, возможно, к пожару или травмам.

- Никогда не используйте вместо перегоревшего предохранителя предохранитель с более высоким значением номинальной нагрузки по току, чем указано, или другие предметы.
- Всегда используйте подлинный плавкий предохранитель Lexus или эквивалент.
  Никогда не заменяйте предохранитель куском проволоки, даже на короткое время.
- Не изменяйте конструкцию плавких предохранителей или коробок плавких предохранителей.

⚠ ВНИМАНИЕ!

■ **Перед заменой плавких предохранителей**

Для определения и устранения причины электрической перегрузки как можно скорее обратитесь к дилеру Lexus.

# Лампы

**Следующие лампы можно заменить самостоятельно. Сложность замены зависит от конкретной лампы. Поскольку существует опасность повреждения компонентов, замену рекомендуется производить у дилера компании Lexus.**

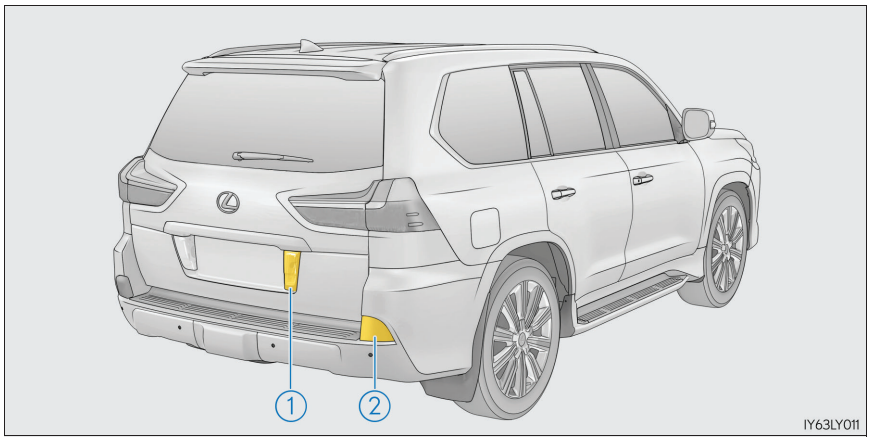
## Подготовка к замене лампы

Проверьте мощность лампы, подлежащей замене. (→стр. 659)

## Снятие крышек моторного отсека

→стр. 535

## Расположение ламп



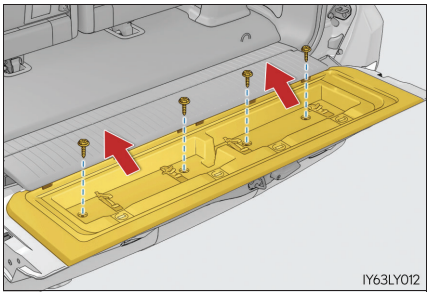

① Фонарь заднего хода

② Задний противотуманный фонарь

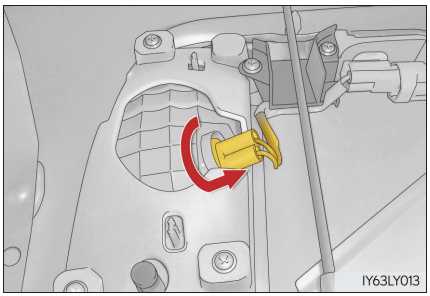
## Замена ламп

### ■ Фонари заднего хода

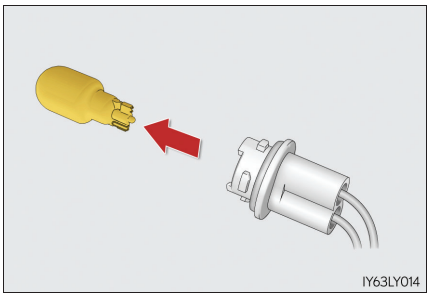
1 Откройте дверь багажного отделения и снимите болты и крышку.




2 Поверните лампу за цоколь против часовой стрелки.



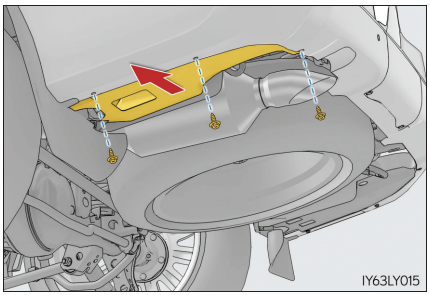

3 Извлеките лампу.



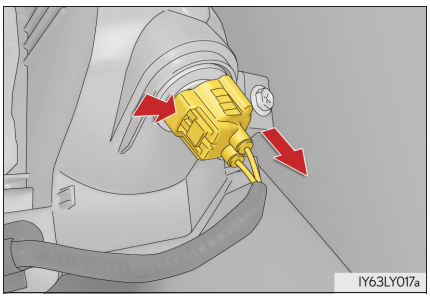

4 При установке выполняйте описанные шаги в обратном порядке.

## Задние противотуманные фонари

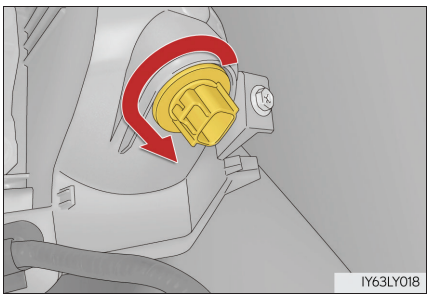
1 Чтобы обеспечить достаточное пространство для работы, снимите винты нижней крышки и удерживайте нижнюю крышку.



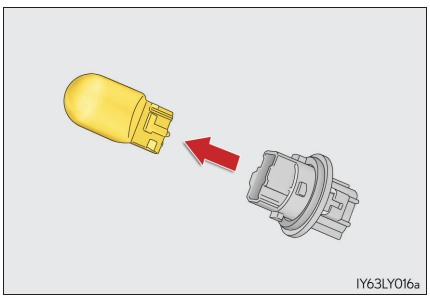

2 Отсоедините разъем, нажимая на фиксатор.




3 Поверните лампу за цоколь против часовой стрелки.




4 Извлеките лампу.




5 При установке выполняйте описанные шаги в обратном порядке.

### Замена перечисленных ниже ламп

Если перегорела любая из ламп, перечисленных ниже, для ее замены обратитесь к дилеру Lexus.

- Фары
- Передние габаритные огни/дневные ходовые огни
- Противотуманные фары
- Виражные фары (при наличии)
- Передние указатели поворота
- Наружные фонари подсветки входа
- Боковые указатели поворота
- Задние указатели поворота
- Верхний стоп-сигнал
- Стоп-сигналы/задние габаритные фонари
- Стоп-сигналы
- Фонари освещения номерного знака
- Бортовые огни

---

**Светодиодные лампы**

Все фонари, кроме фонарей заднего хода и задних противотуманных фонарей, состоят из некоторого числа светодиодов. Если перегорает какой-либо из светодиодов, обратитесь к дилеру Lexus для его замены.

**Конденсация влаги на внутренней стороне рассеивателя**

Временная конденсация влаги на внутренней стороне рассеивателей фар не указывает на неисправность фар. За дополнительной информацией в случае следующих ситуаций обращайтесь к дилеру Lexus:

- На внутренней стороне рассеивателя появляются крупные капли воды.
- Влага собралась на внутренней стороне фары.

**При замене ламп**

→стр. 572

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

**■ Замена ламп**

- Выключите фары. Не пытайтесь заменять лампу сразу же после выключения фар.
  Лампы сильно нагреты и могут вызвать ожоги.
- Не дотрагивайтесь голыми руками до стеклянной части лампы. Если неизбежно прикосновение к стеклянной части лампы, делайте это при помощи сухой чистой ткани во избежание попадания влаги на лампу.
  Кроме того, если лампа поцарапана или упала, она может перегореть или треснуть.
- Полностью установите лампы и другие элементы, используемые для их закрепления. Если это не сделать, возможно тепловое повреждение, пожар или проникновение воды в фару. Это может вызвать повреждение фар или привести к появлению конденсата на рассеивателе.
- Не пытайтесь ремонтировать или разбирать лампы, электрические разъемы, электрические цепи и другие элементы.
  Это может привести к электрическому удару и, как результат, к смерти или серьезным травматическим последствиям.

**■ Для предотвращения повреждения или пожара**

- Убедитесь в правильности установки ламп и надежности их крепления.
- Перед установкой лампы проверьте ее мощность во избежание повреждения, вызванного перегревом.

# При возникновении неисправности

7

**7-1. Важная информация**

Аварийные сигналы ..... 580

Если требуется экстренно остановить автомобиль ..... 581

**7-2. Действия в экстренных ситуациях**

Если автомобиль нуждается в буксировке ..... 583

При наличии каких-либо сомнений ..... 589

Система отключения топливного насоса (только бензиновый двигатель) ..... 590

Если горит контрольная лампа или звучит предупреждающий сигнал ..... 591

Если отображается предупреждающее сообщение ..... 598

Если спущена шина (автомобили с запасным колесом) ..... 603

Если спущена шина (автомобили с аварийным ремонтным комплектом для устранения прокола колеса) ..... 617

Если двигатель не запускается ..... 629

Если неправильно работает электронный ключ ..... 631

Если разряжена аккумуляторная батарея автомобиля ..... 634

Если двигатель автомобиля перегрелся ..... 638

Если закончилось топливо и двигатель заглох (только дизельный двигатель) ..... 641

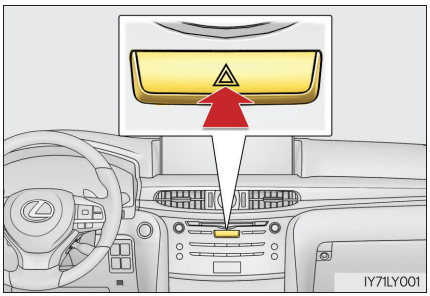
Если автомобиль увяз ..... 642

# Аварийные сигналы

**Аварийные сигналы служат для предупреждения других водителей о том, что Вы собираетесь остановить автомобиль на дороге из-за неисправности и т.п.**

Нажмите переключатель.

Мигают все указатели поворотов. Для их выключения нажмите кнопку еще раз.




## Аварийные сигналы

При длительном использовании аварийных сигналов с выключенным двигателем может разрядиться аккумулятор.

# Если требуется экстренно остановить автомобиль

**Только в экстренной ситуации, например, если остановка обычным способом невозможна, остановите автомобиль в соответствии с приведенными ниже инструкциями:**

1 Надежно поставьте обе ноги на педаль тормоза и сильно нажмите ее.

Не следует многократно нажимать на педаль тормоза, так как это усложнит замедление автомобиля.

2 Переведите рычаг управления трансмиссией в положение N.

▶ Если рычаг управления трансмиссией находится в положении N

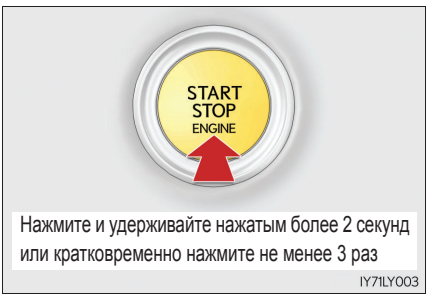
3 После замедления автомобиля остановите его в безопасном месте у дороги.

4 Выключите двигатель.

▶ Если рычаг управления трансмиссией невозможно перевести в положение N

3 Продолжайте нажимать педаль тормоза обеими ногами для максимально возможного снижения скорости автомобиля.

4 Для того чтобы остановить двигатель, нажмите переключатель двигателя и удерживайте его нажатым более 2 секунд либо кратковременно последовательно нажмите его не менее 3 раз.




5 Остановите автомобиль в безопасном месте у дороги.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

**Если пришлось выключить двигатель во время движения**

Усилители тормозов и рулевого управления перестанут работать, станет труднее нажимать педаль тормоза и сложнее поворачивать рулевое колесо. Перед выключением двигателя постарайтесь как можно больше снизить скорость.

# Если автомобиль нуждается в буксировке

**Если необходима буксировка, рекомендуется обратиться к дилеру Lexus или в соответствующую специализированную службу. Буксировку рекомендуется выполнять методом частичной или полной погрузки.**
**Всегда используйте систему страховочных цепей и соблюдайте надлежащие государственные и региональные нормы и правила.**

**При буксировке автомобиля методом частичной погрузки используйте буксирную тележку. (→стр. 584, 587)**

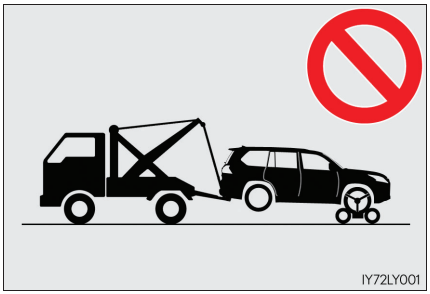
## Ситуации, когда необходимо обратиться к дилеру перед началом буксировки

Следующие признаки могут указать на наличие проблем с трансмиссией. Обратитесь к дилеру Lexus или в коммерческую службу буксировки перед началом буксировки.

- Двигатель работает, однако автомобиль не двигается.
- Автомобиль издает необычный звук.

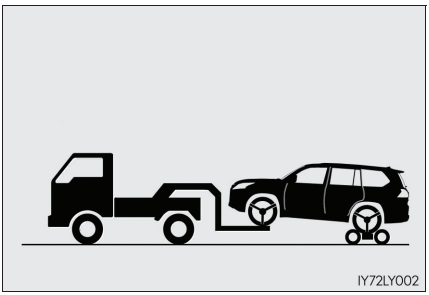
## Буксировка с использованием гибкого подвеса

Во избежание повреждения корпуса запрещается выполнять буксировку на гибком подвесе.



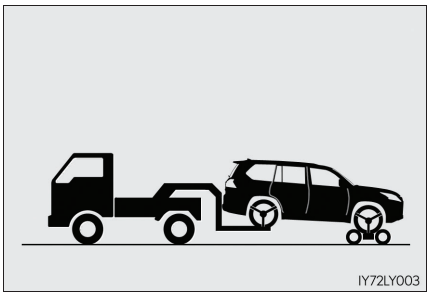

## Буксировка методом частичной погрузки

▶ Спереди




Подставьте буксировочную тележку под задние колеса.

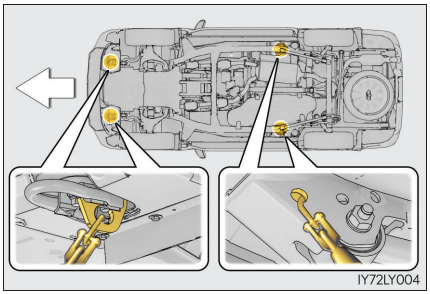
▶ Сзади




Подставьте буксировочную тележку под передние колеса.

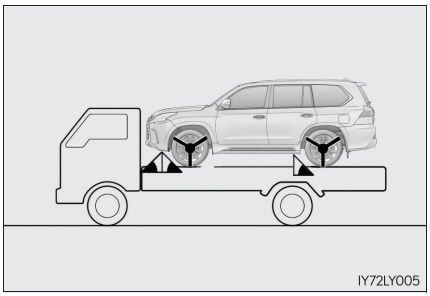
## Использование эвакуатора

При перевозке автомобиля на безбортовой платформе его необходимо закрепить, используя крепления в точках, показанных на рисунке.




При использовании цепей или тросов для крепления автомобиля углы, закрашенные черным, должны быть равны 45°.

Не натягивайте чрезмерно цепи или тросы. Это может привести к повреждению автомобиля.




## Аварийная буксировка

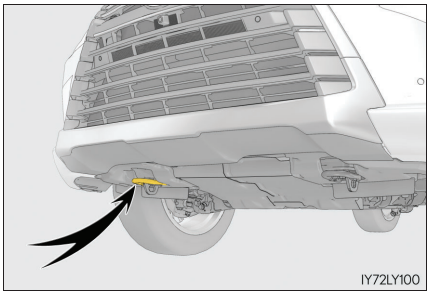
Если воспользоваться специальным эвакуатором в аварийной ситуации не представляется возможным, автомобиль можно временно буксировать с помощью тросов или цепей, прикрепленных к буксировочным крюкам. Попытку буксировки следует предпринимать только на дорогах с твердым покрытием, на расстояние не более 80 км и при скорости ниже 30 км/ч.

Водитель должен находиться в автомобиле, чтобы управлять направлением движения и использовать тормоза. Колеса, мосты, трансмиссия, рулевое управление и тормоза автомобиля должны быть исправны.

## Процедура аварийной буксировки

1 Надежно соедините тросы или цепи с буксировочными крюками.

Будьте внимательны, чтобы не повредить кузов автомобиля.




2 Войдите в буксируемый автомобиль и запустите двигатель.
Если двигатель не запускается, переведите переключатель двигателя в режим IGNITION ON.

3 Сдвиньте переключатель управления полным приводом в положение “H4”. (Межосевой дифференциал разблокирован.)

4 установите высоту автомобиля в режим N (нормальный) и нажмите переключатель управления высотой для отключения управления высотой автомобиля. (→стр. 326)

5 Переведите рычаг управления трансмиссией в положение N и выключите стояночный тормоз.
Если рычаг управления трансмиссией невозможно перевести: →стр. 226

### ■ При буксировке

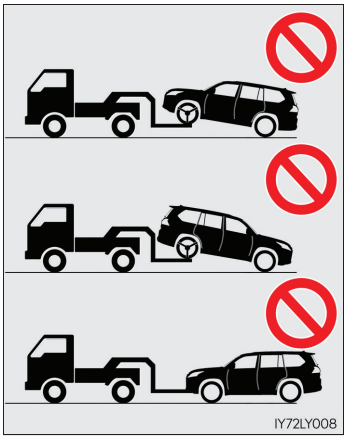
Когда двигатель не работает, усилители рулевого управления и тормозной системы также не действуют, поэтому управлять автомобилем и тормозить становится намного труднее, чем обычно.

## ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдайте следующие меры предосторожности.
Несоблюдение этих мер может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

### ■ При буксировке автомобиля

Автомобиль следует транспортировать со всеми поднятыми колесами. Если при буксировке автомобиля колеса касаются земли, возможно повреждение трансмиссии и связанных с ней деталей, кроме того, автомобиль может упасть с буксирующего автомобиля.




### ■ При буксировке

- При буксировке с использованием тросов или цепей избегайте резкого начала движения и прочих резких маневров, которые приводят к чрезмерным нагрузкам на буксировочные крюки, тросы или цепи. Фрагменты поврежденных буксировочных крюков, тросов или цепей могут попасть в людей и вызвать серьезные поражения.
- Не переводите переключатель двигателя в положение выключения. Возможно, рулевое колесо заблокировано и не может работать.

ВНИМАНИЕ!

■ **Во избежание повреждения автомобиля при буксировке методом частичной погрузки**

- Не буксируйте автомобиль сзади с выключенным переключателем двигателя. Механизм замка рулевой колонки не настолько мощен, чтобы удерживать передние колеса в прямом положении.
- При использовании метода частичной погрузки убедитесь в том, что на той стороне автомобиля, которая не была поднята, имеется достаточный дорожный просвет. Без достаточного дорожного просвета буксируемый автомобиль может быть поврежден.

■ **Во избежание повреждения автомобиля при буксировке на гибком подвесе**

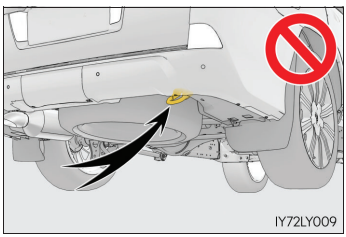
Буксировка автомобиля на подвесе за переднюю или заднюю часть запрещена.

■ **Во избежание повреждения автомобиля при аварийной буксировке**

Не прикрепляйте кабели или цепи к деталям подвески.

■ **Во избежание серьезного повреждения автомобиля**

Не используйте задний буксировочный крюк.



# При наличии каких-либо сомнений

**При обнаружении какого-либо из следующих признаков вполне вероятно, что автомобиль требует регулировки или ремонта. Как можно скорее обратитесь к своему дилеру Lexus.**

## Внешние признаки

- Протечки жидкости под автомобилем
  (кроме воды из кондиционера после его использования, что является нормальным)
- Шины, кажущиеся спущенными, или неравномерный износ протектора
- Стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости двигателя постоянно указывает на превышение нормальной температуры
- Датчик давления масла в двигателе постоянно показывает более низкое значение, чем обычно
- Вольтметр постоянно показывает более высокое или более низкое напряжение, чем обычно

## Звуковые признаки

- Изменение звука выхлопной системы
- Чрезмерный визг шин при прохождении поворотов
- Посторонние шумы, связанные с подвеской
- Стук и другие шумы, связанные с двигателем

## Рабочие признаки

- Перебои в работе, дерганье или неровная работа двигателя
- Ощутимая потеря мощности
- Сильный увод автомобиля в сторону при торможении
- Сильный увод автомобиля в сторону при движении по ровной горизонтальной дороге
- Потеря эффективности торможения, “мягкая” педаль тормоза, педаль почти касается пола

# Система отключения топливного насоса (только бензиновый двигатель)

**Если при столкновении глохнет двигатель или срабатывают подушки безопасности, для снижения риска утечки топлива система отключения топливного насоса прекращает подачу топлива в двигатель.**

Для запуска двигателя после срабатывания этой системы выполните приведенные ниже операции.

1 Переведите переключатель двигателя в режим ACCESSORY или в режим выключения.

2 Запустите двигатель.

ВНИМАНИЕ!

**Перед запуском двигателя**

Осмотрите место под автомобилем.
Если обнаружится утечка топлива на землю, это означает, что топливная система повреждена и нуждается в ремонте. Не запускайте двигатель.

# Если горит контрольная лампа или звучит предупреждающий сигнал

**Если загорается или мигает какая-либо из контрольных ламп, спокойно выполните следующие действия. Если лампа загорается или мигает, а затем гаснет, это не обязательно указывает на неисправность в системе. Однако если это происходит постоянно, проверьте автомобиль у дилера Lexus.**

## Список контрольных ламп и предупреждающих звуковых сигналов

| Контрольная лампа | Контрольная лампа/подробные сведения/действия |
|---|---|
|  | **Контрольная лампа (предупреждающий звуковой сигнал) тормозной системы*1**<br>Указывает на:<br>• низкий уровень тормозной жидкости или<br>• неисправность тормозной системы.<br>→ **Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к дилеру Lexus. Продолжение движения может быть опасным.** |
|  | **Контрольная лампа системы зарядки аккумуляторной батареи**<br>Указывает на неисправность в системе зарядки автомобиля.<br>→ **Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к дилеру Lexus.** |
|  | **Индикатор неисправности**<br>Указывает на неисправность в следующих системах:<br>• электронная система управления двигателем;<br>• электронная система управления дроссельной заслонкой;<br>• электронная система управления автоматической трансмиссией или<br>• система снижения токсичности выхлопа (при наличии).<br>→ **Незамедлительно произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.** |
|  | **Контрольная лампа SRS**<br>Указывает на неисправность в следующих системах:<br>• система подушек безопасности SRS или<br>• система преднатяжения ремней безопасности.<br>→ **Незамедлительно произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.** |

| Контрольная лампа | Контрольная лампа/подробные сведения/действия |
|---|---|
|  | **Контрольная лампа ABS**<br>Указывает на неисправность в следующих системах:<br>• система ABS или<br>• система помощи при экстренном торможении.<br>→ **Незамедлительно произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.** |
|  <br>(мигание) | **Контрольная лампа PCS (при наличии)**<br>Когда мигает контрольная лампа (и подается звуковой сигнал):<br>Указывает на неисправность в системе PCS (Pre-Crash Safety system, система предаварийной безопасности).<br>→ **Незамедлительно произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.**<br>Когда контрольная лампа мигает (а звуковой сигнал не подается):<br>Указывает на то, что система PCS (Pre-Crash Safety system, система предаварийной безопасности) временно недоступна, возможно, вследствие одной из следующих причин.<br>• Область вокруг радарного датчика или камеры-датчика загрязнилась либо покрыта конденсатом или льдом, наклейками и т.п.<br>→ **Устраните грязь, конденсат, лед, наклейки и т.п. (→стр. 261)**<br>• Состояние радарного датчика или камеры-датчика (например, температура и т.п.) находится за пределами рабочего диапазона<br>→ **В этом случае возможно движение. Система PCS (Pre-Crash Safety, система предаварийной безопасности) включится, если ее состояние (например, температура и т.п.) вернется в пределы рабочего диапазона.**<br>Если контрольная лампа горит:<br>Отключена либо система VSC (Vehicle Stability Control, система контроля устойчивости автомобиля), либо PCS (Pre-Crash Safety system, система предаварийной безопасности), либо отключены обе системы.<br>→ **Для включения PCS включите обе системы: VSC и PCS. (→стр. 268, 421)** |

| Контрольная лампа | Контрольная лампа/подробные сведения/действия |
|---|---|
|  | **Индикатор пробуксовывания**<br>Указывает на неисправность в следующих системах:<br>• Система Multi-terrain Select;<br>• система “ползущего” режима;<br>• система VSC (Vehicle Stability Control, система контроля устойчивости автомобиля);<br>• система Active TRC (система регулирования тягового усилия);<br>• система предотвращения заноса прицепа или<br>• вспомогательная система управления при трогании на склоне.<br>Лампа мигает, когда работает любая из перечисленных выше систем, кроме системы Multi-terrain Select.<br>→ **Незамедлительно произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.** |
|  | **Контрольная лампа системы автоматической коррекции наклона света фар**<br>Указывает на неисправность в системе автоматической коррекции наклона света фар.<br>→ **Незамедлительно произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.** |
|  <br>(мигание) | **Индикатор полного привода с понижающей передачей**<br>Продолжая мигать, указывает на неисправность в системе полного привода. (→стр. 331)<br>→ **Незамедлительно произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.** |
|  <br>(мигание) | **Индикатор блокировки межосевого дифференциала**<br>Продолжая мигать, указывает на неисправность в системе полного привода. (→стр. 331)<br>→ **Незамедлительно произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.** |
|  | **Контрольная лампа (предупреждающий звуковой сигнал) открытой двери*2**<br>Указывает на то, что дверь закрыта неполностью.<br>→ **Убедитесь, что все двери и стеклянный люк закрыты.** |
|  | **Контрольная лампа низкого уровня топлива**<br>▶ Автомобили с дополнительным топливным баком<br>Указывает, что топлива осталось около 20,0 л или менее.<br>▶ Автомобили без дополнительного топливного бака<br>Указывает, что топлива осталось около 15,0 л или менее.<br>→ **Заправьте автомобиль.** |

| Контрольная лампа | Контрольная лампа/подробные сведения/действия |
|---|---|
|  | **Контрольная лампа (предупреждающий звуковой сигнал) напоминания о ремне безопасности водителя*3**<br>Напоминает водителю о необходимости пристегнуть ремень безопасности.<br>→ **Пристегните ремень безопасности.** |
|  <br>(на центральной панели) | **Контрольная лампа (предупреждающий звуковой сигнал) напоминания о ремне безопасности переднего пассажира*3**<br>Напоминает переднему пассажиру о необходимости пристегнуть ремень безопасности.<br>→ **Пристегните ремень безопасности.** |
|  | **Сводная контрольная лампа**<br>Звучащий предупреждающий сигнал и горящая или мигающая контрольная лампа указывают на то, что сводная система предупреждения обнаружила неисправность.<br>→ **стр. 598** |
|  | **Контрольная лампа давления в шинах**<br>Указывает на низкое давление в шинах вследствие:<br>• спущенной шины<br>• естественных причин<br>• неисправности системы контроля давления в шинах.<br>→ **Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте.**<br>**Способ устранения (→стр. 596)** |
|  | **Контрольная лампа системы усилителя рулевого управления (предупреждающий звуковой сигнал)**<br>Указывает на неисправность в системе усилителя рулевого управления.<br>→ **Незамедлительно произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.** |
|  <br>(мигание) | **Индикатор стояночного тормоза**<br>Указывает на то, что стояночный тормоз не полностью включен или выключен.<br>→ **Вновь однократно нажмите переключатель стояночного тормоза.**<br>Эта лампа горит в том случае, если не был выключен стояночный тормоз.*4 Если после полного выключения стояночного тормоза лампа гаснет, система работает нормально. |
|  | **Контрольная лампа тормозной системы**<br>Указывает на неисправность в системе электрического стояночного тормоза<br>→ **Незамедлительно произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.** |

*1: Предупреждающий звуковой сигнал тормозной системы:
Этот звуковой сигнал подается для указания на то, что уровень тормозной жидкости низкий (когда скорость автомобиля достигла 5 км/ч).

*2: Предупреждающий звуковой сигнал открытой двери:
Предупреждающий звуковой сигнал открытой двери подается для предупреждения о том, что одна или несколько дверей закрыты не полностью (когда скорость автомобиля достигла 5 км/ч).

*3: Звуковые сигналы напоминания о ремнях безопасности водителя и переднего пассажира:
Звуковой сигнал напоминания о ремнях безопасности водителя и переднего пассажира звучит, чтобы предупредить водителя и переднего пассажира о том, что соответствующий ремень не пристегнут. Сигнал звучит в течение 30 секунд после того, как автомобиль достигает скорости 20 км/ч. Затем, если ремень безопасности все еще не пристегнут, звуковой сигнал звучит в другой тональности в течение следующих 90 секунд.

*4: Предупреждающий сигнал включения стояночного тормоза:
Подается звуковой сигнал, указывающий на то, что стояночный тормоз все еще включен (когда скорость автомобиля достигла 5 км/ч).

---

### Датчик обнаружения наличия переднего пассажира, индикатор и предупреждающий сигнал ремня безопасности

- Если на сиденье переднего пассажира размещен багаж, датчик присутствия переднего пассажира может вызвать мигание контрольной лампы и подачу звукового сигнала даже при отсутствии пассажира на сиденье.
- Если на сиденье положена подушка, датчик не сможет выявить наличие пассажира и контрольная лампа не будет работать должным образом.

### Если индикатор неисправности загорается во время движения

Индикатор неисправности загорается, когда топливный бак становится полностью пустым. Если топливный бак пуст, немедленно заправьте автомобиль. Индикатор неисправности выключится после заправки.

Если индикатор неисправности не гаснет, как можно скорее обратитесь к дилеру Lexus.

### Если мигает индикатор полного привода с понижающей передачей или индикатор блокировки межосевого дифференциала

Примите указанные меры. (→стр. 332)

Если, кроме того, загорается контрольная лампа тормозной системы или индикатор неисправности, или индикатор полного привода с понижающей передачей или индикатор блокировки межосевого дифференциала продолжает мигать после выполнения описанных действий, возможна неисправность двигателя, тормозной системы или системы полного привода. В этом случае может не получиться переключение между режимами “H4” и “L4” и блокировка/разблокировка межосевого дифференциала может не работать. Незамедлительно произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.

### Когда горит контрольная лампа давления в шинах

Проверьте шины на предмет прокола.

Если шина проколота: →стр. 603, 617

Если прокола нет ни в одной шине:
Переведите переключатель двигателя в положение выключения, затем переведите его в режим IGNITION ON. Проверьте, горит ли или мигает контрольная лампа давления в шинах.

▶ Если горит контрольная лампа давления в шинах

1 После существенного снижения температуры в шинах проверьте давление в каждой шине и доведите его до требуемого уровня.

2 Если контрольная лампа не гаснет даже через несколько минут, удостоверьтесь в том, что давление в каждой шине соответствует указанному уровню, и выполните инициализацию. (→стр. 549)

Если контрольная лампа не гаснет даже через несколько минут, незамедлительно произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.

▶ Если предупреждающий индикатор давления в шинах включается после мигания в течение 1 минуты

Возможна неисправность в системе контроля давления в шинах. Незамедлительно произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.

### Контрольная лампа давления в шинах может включаться по естественным причинам

Контрольная лампа давления в шинах может включаться по естественным причинам, например в случае естественных утечек воздуха или изменений давления воздуха в шинах, вызванных перепадами температуры. В этом случае необходимо отрегулировать давление воздуха в шинах, после чего контрольная лампа выключится через несколько минут.

### При замене колеса запасным колесом

Шина запасного колеса также оснащена клапаном и передатчиком системы контроля давления в шинах. При низком давлении в запасном колесе загорается контрольная лампа давления в шинах. Если шина спущена, контрольная лампа давления в шинах не выключается даже в случае замены спущенного колеса запасным колесом. Замените запасную шину отремонтированной шиной и отрегулируйте давление воздуха в шине. Через несколько минут контрольная лампа давления в шинах выключается.

### Условия, при которых система контроля давления в шинах может работать неправильно

→стр. 553

### Предупреждающий звуковой сигнал

В некоторых случаях звуковой сигнал можно не услышать из-за наружного шума или звука аудиосистемы.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

■ **Если продолжают гореть контрольные лампы системы ABS и тормозной системы**

Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и свяжитесь с дилером Lexus. Автомобиль станет чрезвычайно неустойчивым при торможении, а система ABS может не сработать, что может привести к аварии с тяжелыми травмами вплоть до смертельного исхода.

■ **Если горит контрольная лампа давления в шинах**

Соблюдайте следующие меры предосторожности. Несоблюдение этих мер может привести к потере управления автомобилем и вызвать смертельный исход или тяжелые травмы.

- Как можно скорее остановите автомобиль в безопасном месте. Незамедлительно отрегулируйте давление воздуха в шинах.
- Если контрольная лампа давления в шинах включается даже после регулировки давления воздуха в шинах, возможно, что шина повреждена. Проверьте шины. Если шина спущена, замените ее запасной шиной и отремонтируйте спущенную шину у ближайшего дилера Lexus.
- Избегайте резкого маневрирования и резкого торможения. Повреждение шин может привести к потере управления рулевым колесом или тормозами.

■ **Если произошел разрыв или внезапная утечка воздуха**

Система контроля давления в шинах не может активироваться немедленно.

ВНИМАНИЕ!

■ **Для обеспечения правильности работы системы контроля давления в шинах**

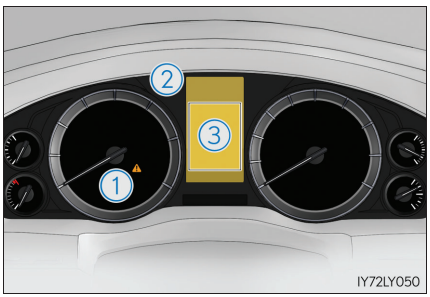
Не устанавливайте шины разной конструкции или шины разных производителей, поскольку система контроля давления в шинах может работать неверно.

■ **Если мигает контрольная лампа топливной системы (только дизельный двигатель)**

Запрещается вождение автомобиля при мигающей контрольной лампе. Продолжение движения, когда в топливном фильтре накопилась вода, приведет к повреждению насоса впрыска топлива.

# Если отображается предупреждающее сообщение

**На многофункциональном дисплее отображаются предупреждения о неисправностях системы, предупреждения о неправильно выполненных операциях и сообщения о необходимости обслуживания. Если отображается сообщение, примите меры по устранению, соответствующие сообщению.**




① Сводная контрольная лампа

Горящая или мигающая сводная контрольная лампа также указывает на то, что в настоящий момент на блоке приборов высвечивается сообщение.

② Многофункциональный дисплей

③ Способ работы

Проверьте сообщение на многофункциональном дисплее.

Если какое-либо из предупреждений отображается снова после выполнения следующих действий, обратитесь к дилеру Lexus.

## Сообщения и предупреждения

Контрольные лампы и предупредительные звуковые сигналы срабатывают следующим образом в зависимости от сообщения. Если сообщение указывает на необходимость проверки у дилера, предоставьте автомобиль на проверку дилеру Lexus.

|  | Контрольная лампа системы | Предупреждающий звуковой сигнал* | Предупреждение |
|---|---|---|---|
| Горит | Горит | Звучит | Указывает на важную ситуацию, например на неполадку системы, связанной с управлением автомобилем, или на возможность возникновения опасной ситуации в случае непринятия мер |
| Горит | — | Звучит | |
| — | Горит или мигает | Звучит | Указывает на важную ситуацию, например, когда возможна неисправность систем, показанных на многофункциональном дисплее |
| Мигает | — | Звучит | Указывает на ситуацию, которая может привести к повреждению автомобиля или послужить причиной опасности |
| Горит | — | Не звучит | Указывает на определенное состояние, например неисправность электрических деталей, их состояние или на необходимость проведения обслуживания |
| Мигает | — | Не звучит | Указывает на ситуацию, когда операция была выполнена неправильно, или показывает, как правильно выполнить операцию |

*: Предупреждающий сигнал подается при первом выводе сообщения на многофункциональный дисплей.

■ **Контрольные лампы системы**

Сводная контрольная лампа не загорается и не вспыхивает в следующих случаях. Вместо этого загорается отдельная контрольная лампа и на многофункциональном дисплее отображается сообщение или изображение.

- Указывает на то, что система PCS (Pre-Crash Safety system, система предаварийной безопасности) в данный момент не действует
  Загорается контрольная лампа PCS. (→стр. 592)
- Указывает на то, что осталось мало топлива или на то, что система топливного бака неисправна.*
  Загорается контрольная лампа низкого уровня топлива. (→стр. 591)

*: Автомобили с дизельным двигателем

■ **Если отображается сообщение “См. руководство для владельца.”**

- Если отображается сообщение “Фильтр DPF заполнен. См. Руководство пользователя.”, следуйте этой инструкции. (→стр. 415)
- Если отображается сообщение “Неисправность системы Entry & Start.”, это может оказаться неисправностью.
  Немедленно произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.
- Если отображается сообщение “Высокая темп. трансмисс. жидкости.”, это указывает на слишком высокую температуру жидкости для автоматической трансмиссии.
  Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте, переведите рычаг управления трансмиссией в положение P и подождите, пока предупреждение и индикатор погаснут. После того как предупреждение и индикатор погаснут, можно вновь заводить автомобиль. Если предупреждение и индикатор не гаснут, обратитесь к дилеру Lexus.

■ **Если отображается сообщение “Переключитесь на P перед выходом из автомобиля.”**

Сообщение отображается, когда открывается дверь водителя без перевода переключателя двигателя в положение выключения, а рычаг управления трансмиссией находится в любом положении, кроме P.
Переведите рычаг управления трансмиссией в положение P.

■ **Если отображается сообщение “Электропит. выкл для сохран. батареи.”**

Питание было выключено функцией автоматического отключения питания.
При следующем запуске двигателя немного увеличьте обороты двигателя и сохраняйте такие обороты в течение 5 минут, чтобы подзарядить аккумулятор.

■ **Когда отображается сообщение, указывающее на необходимость работы рычага управления трансмиссией**

Для предотвращения неправильной работы рычага управления трансмиссией или неожиданного движения автомобиля на многофункциональном дисплее может отобразиться сообщение, требующее перемещения рычага управления трансмиссией. В этом случае следуйте инструкции сообщения и переведите рычаг управления трансмиссией.

■ **Если на многофункциональном дисплее отображается сообщение “Неисправность системы управл. фарами. Обратитесь к дилеру.”**

Следующие системы могут быть неисправны. Произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.

- Система светодиодных фар
- LDA (Lane Departure Alert, система предупреждения о выходе за пределы полосы)
- AHS (Adaptive High-beam System, адаптивная система дальнего света фар) (при наличии)
- Автоматический дальний свет фар

■ **Если отображается сообщение “С-ма передн. камеры недост.” или “С-ма передн. камеры недост. Очист. лобов. стекло” (при наличии)**

Работа следующих систем может быть приостановлена, пока не будет решена проблема, вызвавшая сообщение.

- PCS (Pre-Crash Safety system, система предаварийной безопасности)
- LDA (Lane Departure Alert, система предупреждения о выходе за пределы полосы)
- Динамический радарный круиз-контроль в полном диапазоне скоростей
- AHS (Adaptive High-beam System, адаптивная система дальнего света фар) (при наличии)
- Автоматический дальний свет фар (при наличии)

■ **Если отображается сообщение “ВСКОРЕ ПОТРЕБУ-ЕТСЯ РЕГУЛИРОВКА СМАЗОЧНОЙ СИСТЕМЫ”**

Указывает на необходимость плановой замены моторного масла. (Правильная работа индикатора возможна только после сброса сообщения.)
Проверьте моторное масло и при необходимости произведите его замену. Произведя замену моторного масла, выполните сброс сообщения. (→стр. 538)

■ **Если отображается сообщение “ВСКОРЕ ПОТРЕБУ-ЕТСЯ РЕГУЛИРОВКА СМАЗОЧНОЙ СИСТЕМЫ Обратитесь к дилеру.”**

Указывает на необходимость замены моторного масла. (Индикатор не работает надлежащим образом, пока не будет выполнен сброс сообщения.)
Проверьте моторное масло и произведите замену моторного масла и масляного фильтра у дилера Lexus. Произведя замену моторного масла, выполните сброс сообщения. (→стр. 538)

■ **Если отображается сообщение “Слейте воду из топливного фильтра” (дизельный двигатель)**

Указывает на то, что количество воды, накопившейся в топливном фильтре, достигло определенного уровня.
→стр. 547

■ **Если отображается сообщение “Низкий уровень моторного масла.”**

Указывает на недостаточный уровень моторного масла.
Проверьте уровень моторного масла и при необходимости долейте масло.
Это сообщение может появиться, если автомобиль остановлен на уклоне.
Переместите автомобиль на ровную поверхность и проверьте, исчезло ли сообщение.

■ **Если появляется следующее сообщение, выполните соответствующие действия и убедитесь в том, что сообщение исчезло с экрана. (→стр. 335)**

- “Ошибка системы Crawl: выберите режим L4 и переключите коробку передач в режим [D] или [R]”
- “Ошибка системы Crawl: пров. исправность функционального состояния системы”
- “Функция TURN ASSIST FUNCTION недоступна. Проверьте условия работы системы.”
- “Функция TURN ASSIST FUNCTION недоступна. Активируйте CRAWL CONTROL.”

■ **Если отображается сообщение “Обратитесь к дилеру.”**

Если неисправна система или деталь, отображаемая на многофункциональном дисплее. Произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.

■ **Предупреждающий звуковой сигнал**

В некоторых случаях звуковой сигнал можно не услышать из-за наружного шума или звука аудиосистемы.

⚠ ВНИМАНИЕ!

■ **Когда отображается предупреждение о недостаточном уровне моторного масла**

Продолжение эксплуатации двигателя при низком уровне масла приводит к повреждению двигателя.

■ **Отображается сообщение о необходимости замены моторного масла (при наличии)**

Это предупреждение отображается на основе пробега после сброса сообщения о необходимости замены моторного масла. Система не контролирует чистоту моторного масла.

■ **Если на многофункциональном дисплее высвечивается предупреждение “Слейте воду из топливного фильтра”**

Не осуществляйте вождение автомобиля, если на экране отображается предупреждение. Продолжение движения, когда в топливном фильтре накопилась вода, приведет к повреждению насоса впрыска топлива.

# Если спущена шина (автомобили с запасным колесом)

**Ваш автомобиль оснащен запасным колесом. Спущенное колесо можно заменить запасным колесом.**

**Подробнее о шинах: →стр. 548**

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

**■ Если спущена шина**

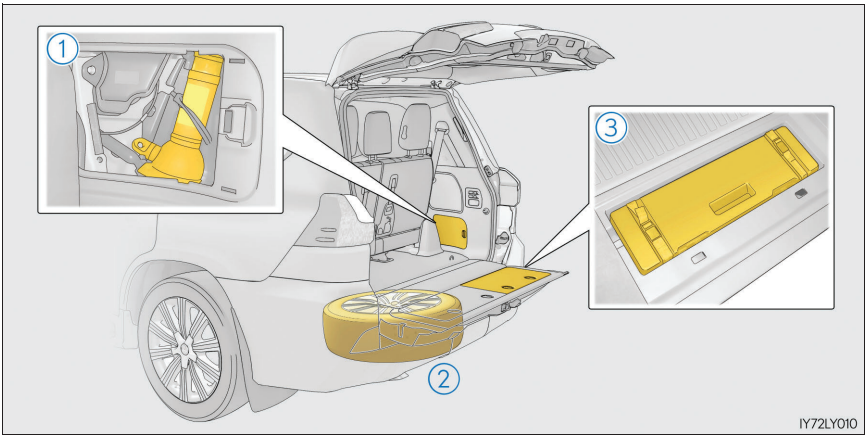
Не продолжайте движение со спущенной шиной.

Поездка даже на короткое расстояние со спущенной шиной может привести шину и колесо в состояние, непригодное для ремонта, что может послужить причиной аварии.

## Перед использованием домкрата для подъема автомобиля

- Припаркуйте автомобиль в безопасном месте на твердой, ровной площадке.
- Включите стояночный тормоз.
- Переведите рычаг управления трансмиссией в положение “P”.
- Отключите датчик вторжения и датчик наклона (→стр. 82)
- Отключите систему AHC для 4 колес. (→стр. 322)
- Выключите двигатель.
- Включите аварийные сигналы.

## Расположение запасного колеса, домкрата и инструментов




① Домкрат

② Запасное колесо

③ Ящик с инструментами

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

**■ Использование домкрата**

Неправильное использование домкрата может привести к смертельному исходу или серьезным травмам вследствие внезапного падения автомобиля с домкрата.

- Не используйте домкрат в каких-либо иных целях, кроме замены колес или установки и снятия цепей противоскольжения.
- Домкрат, прилагаемый к этому автомобилю, используйте только для замены колеса со спущенной шиной.
  Не используйте его на других автомобилях и не используйте другие домкраты для замены колес на этом автомобиле.
- Всегда проверяйте надежность контакта домкрата с точкой для подъема автомобиля.
- Обязательно выключите систему AHC для 4 колес и выключите двигатель.
- Избегайте попадания каких-либо частей тела под автомобиль, поддерживаемый только домкратом.
- Не запускайте и не оставляйте работающим двигатель автомобиля при подъеме домкратом.
- Не поднимайте автомобиль с людьми.
- При поднятии автомобиля ничего не подкладывайте на домкрат или под него.
- Не поднимайте автомобиль выше, чем это требуется для замены колеса.
- Используйте специальную стойку, если необходимо надежно подпереть автомобиль.

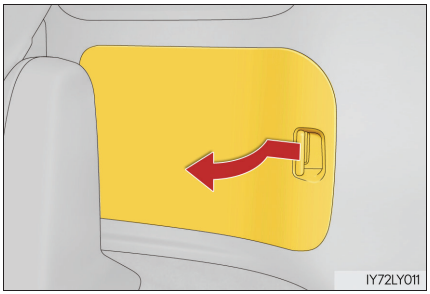
Будьте предельно осторожны, опуская автомобиль, чтобы люди, работающие с автомобилем или около него, не получили травму.

**■ Использование ручки домкрата**

Во избежание неожиданного разъединения удлинительных деталей надежно затяните все винты ручки домкрата с помощью крестообразной отвертки.

## Извлечение домкрата

1 Снимите крышку.

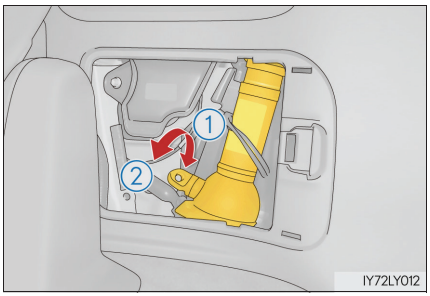



2 Снимите с крюка резиновую ленту и выньте домкрат.

① Ослабить

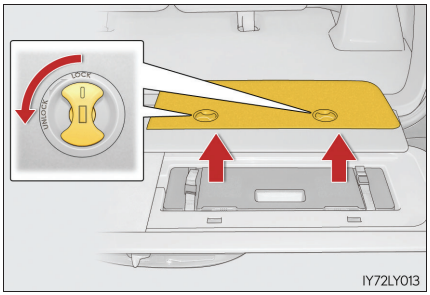
② Затянуть

Ослабьте и извлеките домкрат.

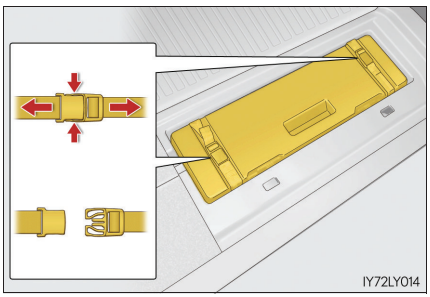



## Извлечение ящика с инструментами

1 Снимите крышку.




2 Извлеките ящик с инструментами.

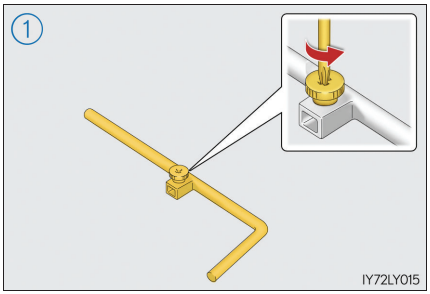


## Извлечение запасного колеса

**1** Сборка ручки домкрата.

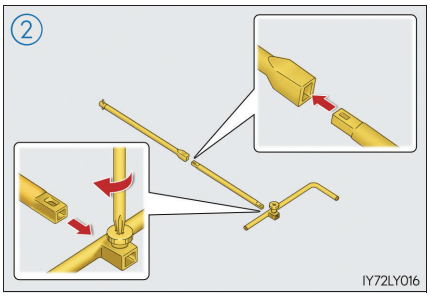
Выньте ручку домкрата и удлинитель домкрата из ящика с инструментами и соберите в соответствии со следующей процедурой.

① При помощи отвертки отверните винт.

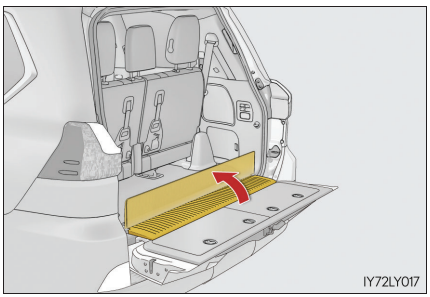



② Соберите ручку домкрата и удлинитель ручки домкрата и затяните винт.

Проверьте, что винт затянут надежно.




**2** Откройте крышку.

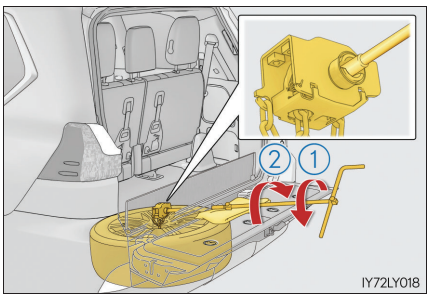



**3** Вставьте удлинитель ручки домкрата в опускающий винт.

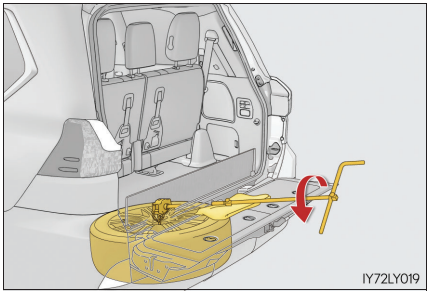
① Ниже

② Поднять

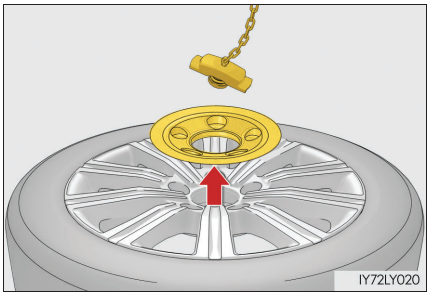
Для защиты двери багажника поместите ветошь под удлинитель ручки домкрата.



4 Полностью опустите запасное колесо на землю.

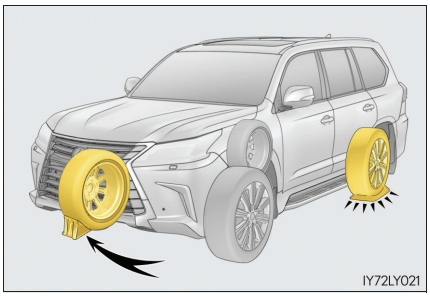



5 Вытяните запасное колесо и уберите кронштейн крепления и крышку запасного колеса.



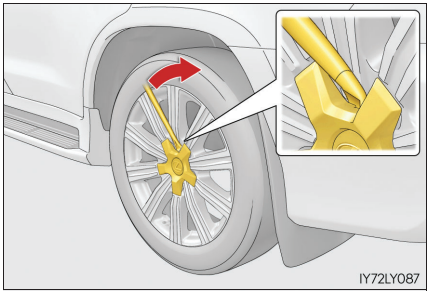

## Замена колеса со спущенной шиной

1 Установите противооткатные упоры под колеса.

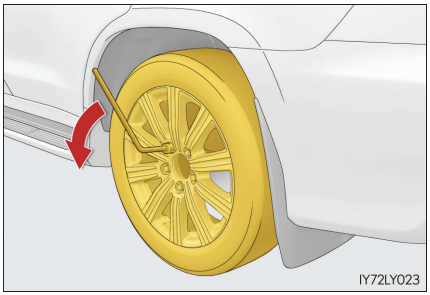



| спущенной шины | | Положение противооткатных упоров |
|---|---|---|
| Спереди | Левое | За правым задним колесом |
| | Правое | За левым задним колесом |
| Сзади | Левое | Перед правым передним колесом |
| | Правое | Перед левым передним колесом |

**2** 21-дюймовые шины: снимите декоративный колпак колеса с помощью скошенного края инструмента для снятия декоративного колпака колеса, как показано на рисунке.



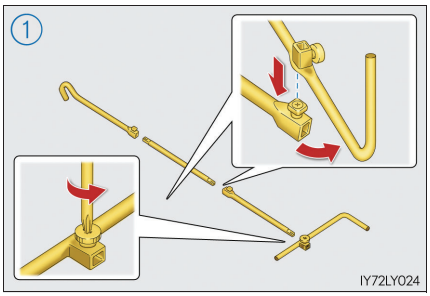

**3** Слегка ослабьте гайки колеса (на один оборот).




**4** Сборка ручки домкрата.

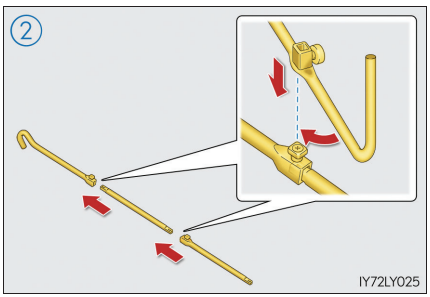
Выньте ручку домкрата, удлинитель домкрата и балку ручки домкрата из ящика с инструментами и соберите в соответствии со следующей процедурой.

① Ослабьте болты и винт либо при помощи ручки домкрата, либо при помощи отвертки.



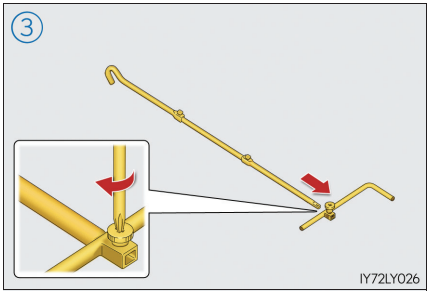

② Соберите удлинитель ручки домкрата и наконечник ручки домкрата и затяните болты.

Проверьте, что болты затянуты надежно.



③ Соберите удлинитель ручки домкрата и ручку домкрата и затяните винт.

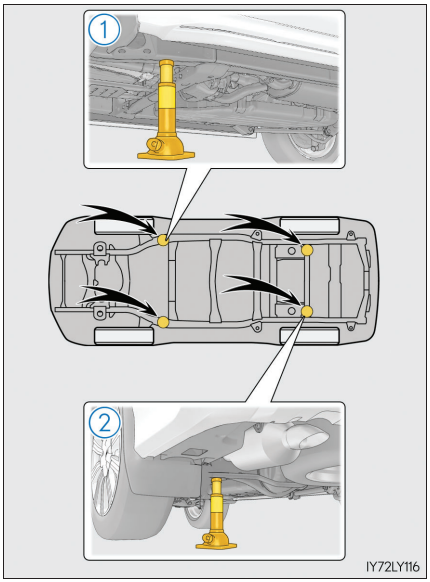
Проверьте, что винт затянут надежно.



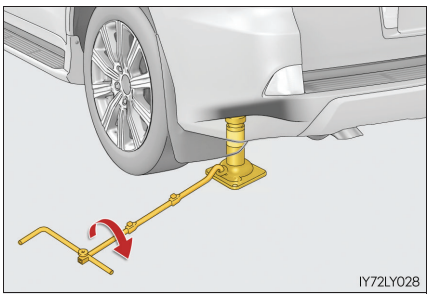

**5** Располагайте домкрат в точках, показанных на рисунке.

① Переднее
под продольной балкой рамы шасси

② Сзади
под кожухом задней оси

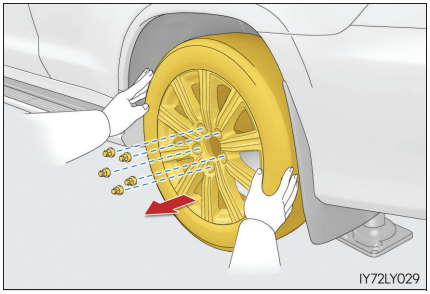



**6** Приподнимите автомобиль настолько, чтобы шина слегка приподнялась над поверхностью дороги/площадки.



7 Отверните все колесные гайки и снимите колесо.

После снятия колеса положите его лицевой поверхностью колесного диска вверх, чтобы не поцарапать.




## ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**■ Замена колеса со спущенной шиной**

● Соблюдайте перечисленные ниже меры предосторожности. Невыполнение этого требования может стать причиной тяжелой травмы:

- Перед извлечением колеса из-под автомобиля полностью опустите колесо на землю.
- Не пытайтесь снять декоративный колпак колеса рукой. Во избежание неожиданной травмы соблюдайте осторожность при обращении с декоративным колпаком.
- Не прикасайтесь к колесным дискам или области вокруг тормозов сразу после прекращения движения.
  После движения автомобиля колесные диски и область вокруг тормозов очень сильно нагреты. Прикосновение к этим участкам руками, ногами или другими частями тела во время замены колеса может привести к ожогам.
- отключите управление высотой автомобиля.
  Высота автомобиля может измениться из-за работы функции автоматического выравнивания и Вас зажмет автомобилем, что может привести к травме. (→стр. 322)

● Если не соблюдать эти меры предосторожности, затяжка колесных гаек может ослабнуть и колесо может слететь, что приведет к смертельному исходу или тяжелым травмам.

- Запрещается наносить масло или смазку на болты или гайки колес.
  Масло или смазка могут привести к тому, что гайки колес будут излишне затянуты, что вызовет повреждение болтов или дисков колес. Кроме того, масло или смазка может вызвать ослабление гаек колес, и колесо может “слететь”, что приведет к серьезной аварии. Удалите масло или смазку с болтов и гаек колес.
- После замены колеса при первой возможности затяните колесные гайки с помощью динамометрического ключа до момента 131 Н•м (13,4 кгс•м).
- Устанавливая колесо, используйте только те колесные гайки, которые специально предназначены для этого колеса.
- При наличии трещин или деформации на резьбе болтов или гаек либо в отверстиях под болты в колесе произведите проверку автомобиля у авторизованного дилера Lexus.
- Не устанавливайте сильно поврежденный декоративный колпак, так как он может слететь с колеса во время движения.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

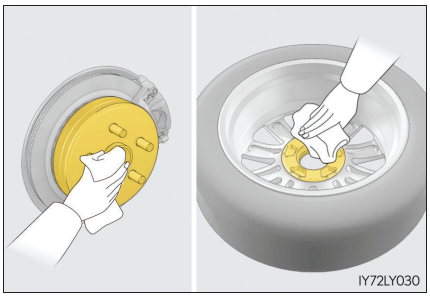
■ **Замена колеса со спущенной шиной для автомобилей с электроприводом двери багажного отделения**

В таких случаях, как, например, замена колеса, убедитесь в том, что главный переключатель электропривода двери багажного отделения (→стр. 135) выключен. В противном случае дверь багажного отделения может случайно сработать при случайном прикосновении к переключателю электропривода двери багажного отделения, что приведет к прищемлению и травмам кистей рук и пальцев.

## Установка запасного колеса

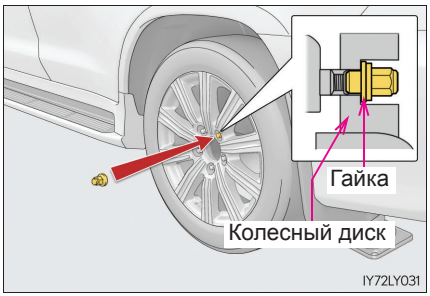
1 Удалите всю грязь или смазку с сопрягаемой поверхности колеса.

При наличии на сопрягаемой поверхности колеса инородного материала при движении автомобиля затяжка колесных гаек может ослабнуть, и колесо может слететь.

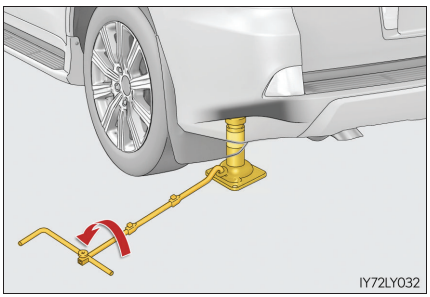



2 Установите запасное колесо и равномерно затяните каждую гайку рукой.

Поворачивайте гаечные шайбы до тех пор, пока они не войдут в контакт с диском колеса.

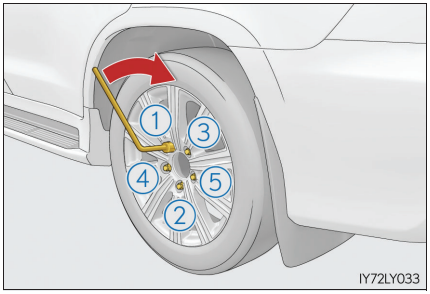



3 Опустите автомобиль.



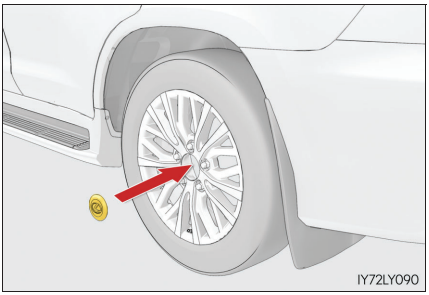
4 Надежно затяните каждую колесную гайку в два-три подхода в последовательности, показанной на рисунке.

**Момент затяжки**
131 Н•м (13,4 кгс•м)



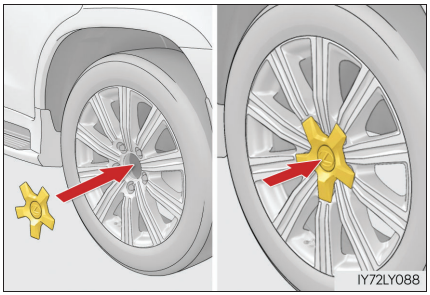

5 Установите на колесо декоративный колпак.

▶ 18-дюймовые / 20-дюймовые шины




Снимите центральный декоративный колпак с колеса со спущенной шиной, нажав на него с обратной стороны, затем установите его вновь.

▶ 21-дюймовые шины




Обязательно нажимайте на центральную часть декоративного колпака.

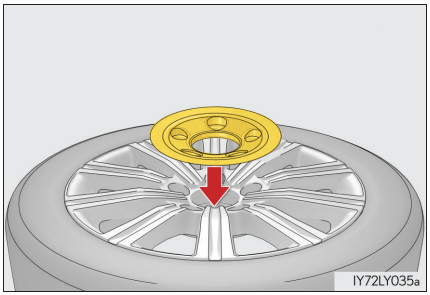
**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

**■ Укладка колеса со спущенной шиной**

Невыполнение шагов, указанных в процедуре по укладке колеса со спущенной шиной, может привести к повреждению держателя запасного колеса и потере колеса, что может привести к серьезной травме или смертельному исходу.

## Убирание спущенного колеса, домкрата и инструментов

1 Положите колесо вентилем вверх и установите крышку запасного колеса.

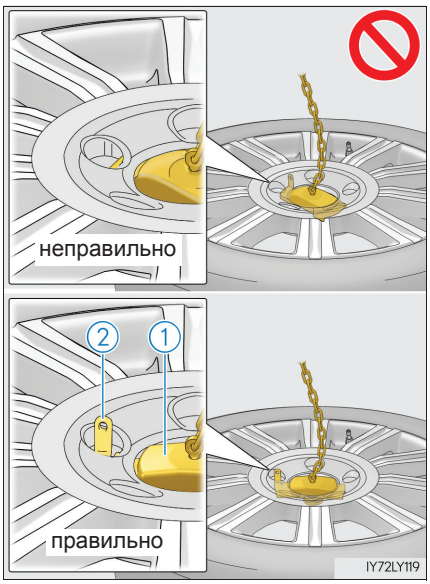



2 Установите кронштейн крепления, вставив фиксатор в отверстие для зажимной гайки. Поверните удлинитель ручки домкрата по часовой стрелке, чтобы устранить провисание цепи.

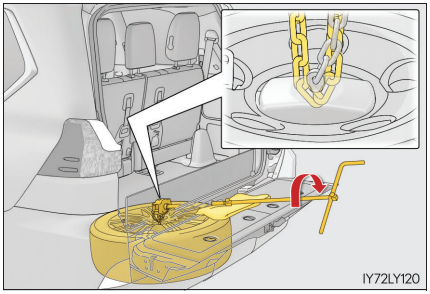
Затем проверьте, что фиксатор в отверстии для зажимной гайки и кронштейн крепления находятся по центру ступицы колеса.

① Кронштейн крепления

② Фиксатор



3 Поднимите колесо.




После того как колесо поднято, закрепите его, стараясь, чтобы оно шло прямо вверх не захватывая окружающих деталей, для предотвращения его слетания вперед во время столкновения или внезапного торможения.

После того как колесо пройдет полпути вверх, проверьте, что излишки цепи помещаются в отверстие колеса для надлежащего хранения.

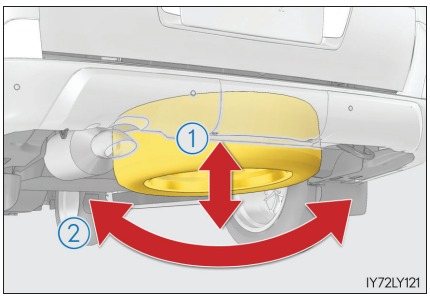
**Момент затяжки:**

45 Н•м (4,6 кгс•м)

4 Проверьте, что колесо надежно закреплено:

① Толкните и потяните колесо

② Попробуйте повращать колесо




Проверьте визуально, чтобы убедиться в том, что колесо не висит на окружающих его деталях.

Если оно провисает или сборка выполнена неверно, повторите шаги 3 и 4.

5 Каждый раз после опускания или сдвига колеса повторяйте шаг 4.

6 Надежно уложите инструменты и домкрат.

---

**По окончании замены колеса**

Следует перенастроить систему контроля давления в шинах. (→стр. 550)

ВНИМАНИЕ!

**■ При укладке спущенного колеса**

Убедитесь, что между колесом и нижней частью кузова автомобиля не попали посторонние предметы.

**■ При замене шин**

- Для снятия и подгонки колес, шин или клапана и передатчика контроля давления в шинах, чтобы не повредить клапан или передатчик из-за неправильного обращения с ними, лучше обратиться к дилеру Lexus.
- Также заменяйте уплотнительные втулки для клапанов и передатчиков контроля давления в шинах.

**■ Во избежание повреждения клапанов и передатчиков системы контроля давления в шинах**

В случае ремонта шины с помощью жидкого герметика клапан и передатчик системы контроля давления в шинах могут работать неправильно. После использования жидкого герметика как можно скорее обратитесь к дилеру Lexus либо на другую сервисную станцию, имеющую соответствующую квалификацию. При замене шины обязательно замените клапан и передатчик системы контроля давления в шинах. (→стр. 550)

# Если спущена шина (автомобили с аварийным ремонтным комплектом для устранения прокола колеса)*

**Ваш автомобиль не оборудован запасным колесом, но вместо этого оснащен аварийным ремонтным комплектом для устранения прокола колеса.**
**Прокол, вызванный гвоздем или винтом, прошедшим через протектор, можно временно устранить с помощью аварийного ремонтного комплекта.**

## ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

### ■ Если спущена шина

Не продолжайте движение со спущенной шиной.

Поездка даже на короткое расстояние со спущенной шиной может привести шину и колесо в состояние, непригодное для ремонта, что может послужить причиной аварии.

При движении на спущенной шине возможно образование кольцевой канавки на боковине.

В таком случае при использовании ремонтного комплекта шина может взорваться.

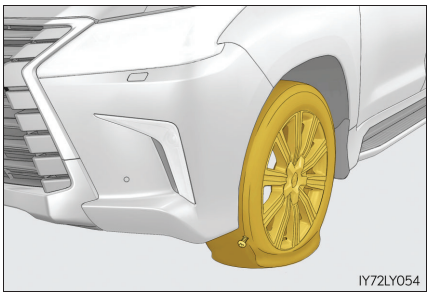


*: При наличии

## Перед ремонтом автомобиля

- Припаркуйте автомобиль в безопасном месте на твердой, ровной площадке.
- Включите стояночный тормоз.
- Переведите рычаг управления трансмиссией в положение “P”.
- Отключите датчик вторжения и датчик наклона (→стр. 82)
- Отключите систему AHC для 4 колес. (→стр. 322)
- Выключите двигатель.
- Включите аварийные сигналы.
- Перед использованием герметика из аварийного ремонтного комплекта изучите поврежденную шину.

Шину следует ремонтировать только в случае прокола гвоздем или винтом, прошедшим через протектор. При выполнении ремонта гвоздь или винт, вызывавший прокол, должны находится внизу, в контакте с землей.

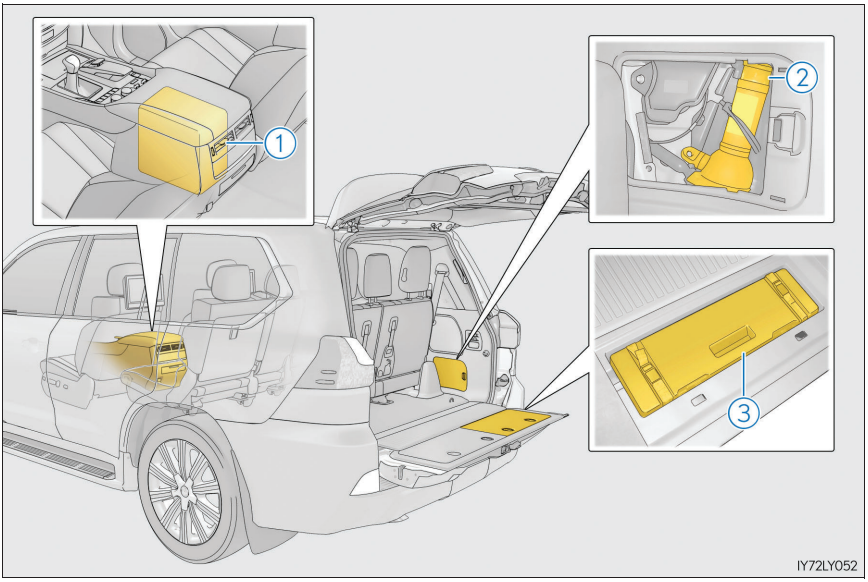



**Шина, ремонт которой при помощи аварийного ремонтного комплекта для устранения прокола колеса невозможен**

В перечисленных ниже случаях ремонт с помощью герметика из ремонтного комплекта невозможен. Обратитесь к дилеру Lexus.

- Если поврежден колесный диск
- Если проколоты два или более колес
- Если шина повреждена в результате движения с недостаточным давлением в шине
- Если шина заметно снялась с колесного диска
- При понижении давления в шине вследствие трещины или повреждения на боковине шины
- Если порез или повреждение протектора имеет длину 4 мм или более

## Расположение аварийного ремонтного комплекта, домкрата и инструментов



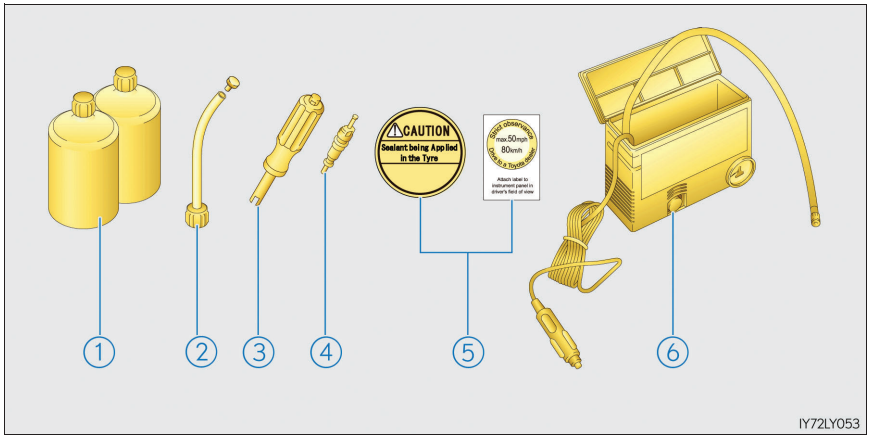

① Аварийный ремонтный комплект для устранения прокола колеса

② Домкрат*

③ Ящик с инструментами

*: Использование домкрата (→стр. 606)

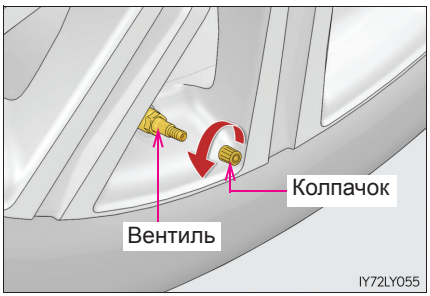
## Компоненты аварийного ремонтного комплекта для устранения прокола колеса



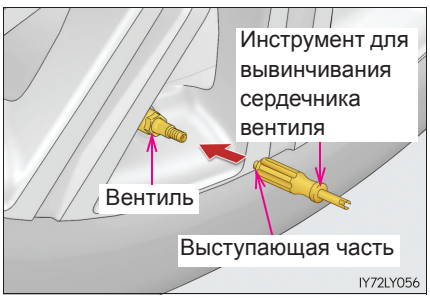

① Герметик
② Шланг для впрыска
③ Инструмент для вывинчивания сердечника вентиля
④ Сердечник вентиля (запасной)
⑤ Наклейки
⑥ Компрессор

## Способ аварийного ремонта

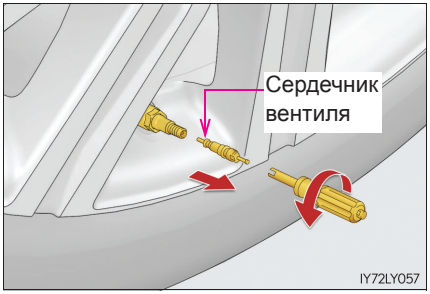
**1** Поверните колесо таким образом, чтобы гвоздь или винт, вызывавший прокол, находился внизу, в контакте с землей. Снимите колпачок с вентиля.




**2** Выпустите из колеса воздух, нажав на вентиль выступающей частью инструмента для вывинчивания сердечника вентиля.



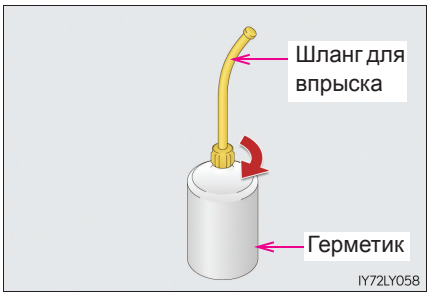
3 Извлеките сердечник вентиля, вращая его против часовой стрелки инструментом для вывинчивания сердечника.



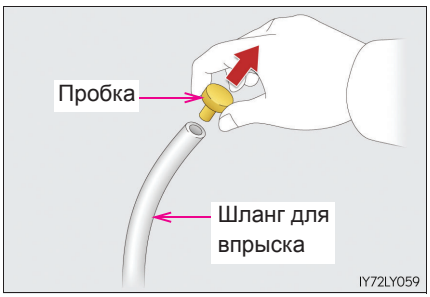

4 Несколько раз встряхните бутылку с герметиком вверх-вниз.

5 Снимите колпачок с бутылки с герметиком.

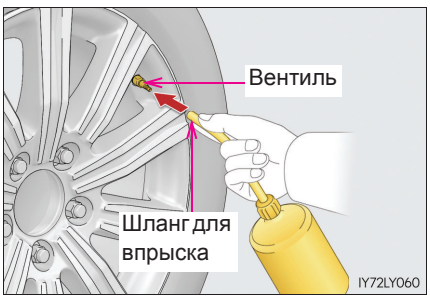
6 Подсоедините шланг для впрыска, навернув его на бутылку с герметиком. Во время накручивания алюминиевое уплотнение бутылки порвется.




7 Извлеките пробку из шланга для впрыска.

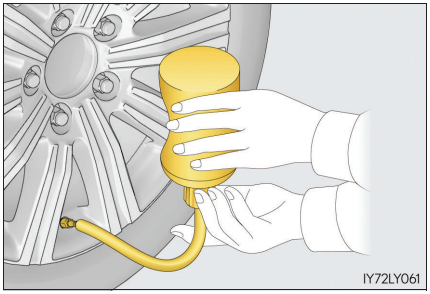



8 Наденьте шланг для впрыска на вентиль.

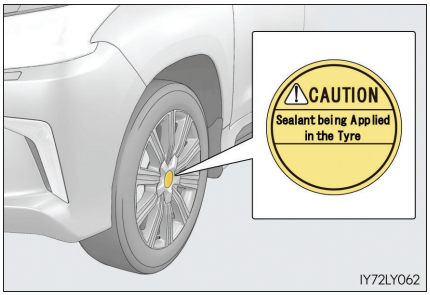


9 Впрысните герметик, находящийся в бутылке. Поднимите и наклоните бутылку, затем сожмите ее, чтобы впрыснуть герметик.

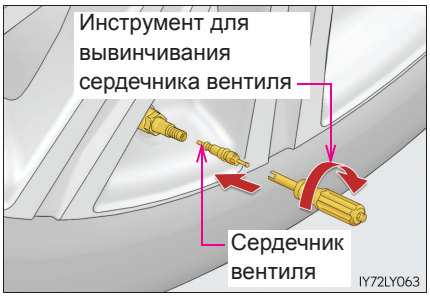
Используйте две бутылки герметика.



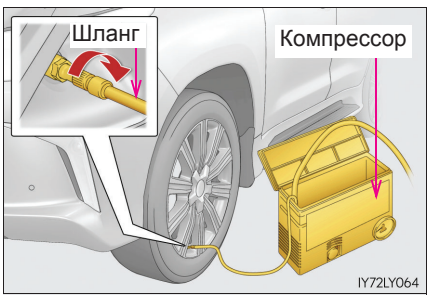

10 Закрепите наклейки, как показано на рисунке.




11 Снимите шланг для впрыска с вентиля и надежно заверните сердечник вентиля, вращая его по часовой стрелке инструментом для вывинчивания сердечника.



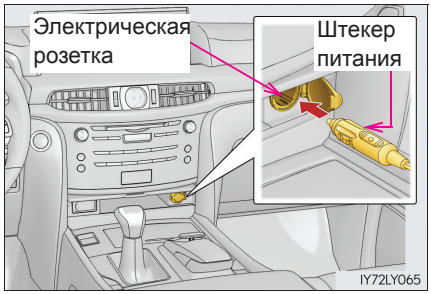

12 Подсоедините шланг воздушного компрессора, навернув его на вентиль.



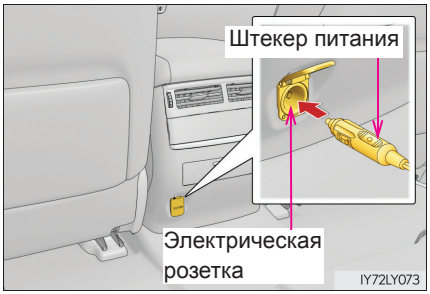
13 Подсоедините разъем питания компрессора.

Переключатель двигателя должен находиться в режиме ACCESSORY.

▶ Панель приборов



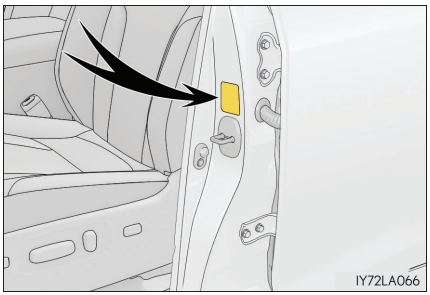

▶ Вещевой отсек задней консоли



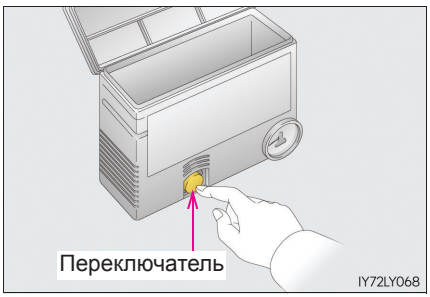

Откройте крышку и подключите штекер питания.

14 Проверьте указанное давление в шинах.

Расположение таблички показано на рисунке.




15 Установите переключатель компрессора в положение “ON” и накачайте шину до указанного давления.




16 Когда манометр на шланге покажет требуемое давление, установите переключатель в положение “OFF”.

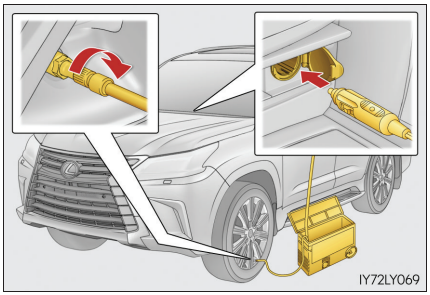
Если в течение 5 минут не удалось накачать шину до требуемого давления, аварийный ремонт невозможен из-за серьезного повреждения шины. Обратитесь к дилеру Lexus.

17 Полностью накачав шину, отсоедините шланг от вентиля шины.

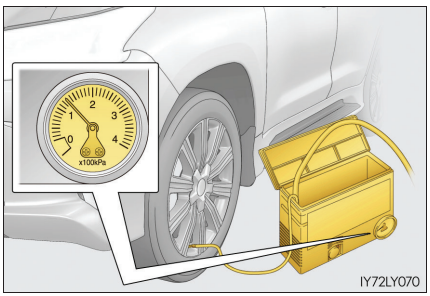
18 Отсоедините разъем питания компрессора от электрической розетки автомобиля.

19 Для равномерного распределения герметика в шине сразу же проедьте 5 км или двигайтесь в течение 10 минут.

20 Проехав 5 км или 10 минут, остановитесь в безопасном месте и снова подсоедините компрессор.


IY72LY069

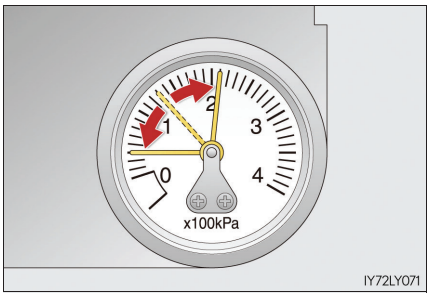
21 Проверьте показания манометра.



IY72LY070

Если давление равно 130 кПа (1,3 кгс/см$^2$ или бар) или выше, накачайте шину компрессором до давления, указанного на табличке.

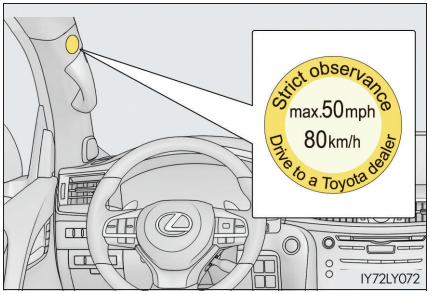
Если давление ниже 130 кПа (1,3 кгс/см$^2$ или бар), произведенный аварийный ремонт не обеспечивает безопасность из-за слишком сильного повреждения шины. Не продолжайте движение на автомобиле. Обратитесь к дилеру Lexus.



IY72LY071

22 Уберите комплект, затем закрепите наклейку, как показано на рисунке.

Избегая резких торможений и быстрого прохождения крутых поворотов, аккуратно двигайтесь со скоростью менее 80 км/ч до ближайшего дилера, продавца шин или ремонтной мастерской Lexus либо другой организации, имеющей соответствующую квалификацию и оснащение.



■ **Герметик**

- Две бутылки герметика из аварийного ремонтного комплекта рассчитаны на ремонт одной проколотой шины.
- Герметиком можно пользоваться при температуре воздуха от -30 до 60 °C.
- Герметик имеет ограниченный срок использования. Срок годности указан на бутылке. Герметик необходимо заменить до истечения срока годности. Обратитесь к дилеру Lexus.
- При попадании герметика на одежду могут остаться пятна.
- После использования герметика сдайте использованные бутылки дилеру Lexus и приобретите у него новую бутылку. Храните новую бутылку герметика в автомобиле.

■ **Компрессор**

- Пневматический компрессор предназначен для накачки шин легковых автомобилей.
- Компрессор работает довольно громко.
  Это не означает его неисправность.

■ **Колесо с отремонтированной шиной**

Если тряпкой удалить герметик с колеса, можно продолжать пользоваться колесом. Однако вентиль следует заменить новым.

## ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**■ Меры предосторожности в отношении детей**

Храните аварийный ремонтный комплект в местах, недоступных для детей, и правильно укладывайте его.

**■ Предостережения в отношении герметика**

- Герметик из аварийного ремонтного комплекта не предназначен для употребления людьми.
  Если герметик был случайно проглочен, выпейте большое количество жидкости и немедленно обратитесь к врачу.
- Если герметик попал в глаза или на кожу, тщательно смойте его большим количеством воды. При необходимости обратитесь к врачу.

**■ При ремонте спущенной шины**

- Остановите автомобиль в безопасном месте на горизонтальной поверхности.
- Если в шине остался воздух, а для выворачивания сердечника вентиля приходится прикладывать силу, будьте особенно осторожны, так как сердечник вентиля может вылететь наружу.
- Будьте осторожны –при встряхивании бутылки с установленным шлангом герметик может расплескаться.
- Если шланг установлен неплотно, при заполнении шины герметик может протечь.
- Надежно соединяйте шланг с вентилем колеса, установленного на автомобиль.
- Будьте осторожны при работе с компрессором, так как во время работы его детали сильно нагреваются. Некоторые детали компрессора могут оставаться горячими и после его выключения.

**■ Поездка для равномерного распределения жидкого герметика**

Управляйте автомобилем с должной осторожностью. Будьте особенно внимательны на поворотах.

ВНИМАНИЕ!

**Автомобиль со спущенной шиной**

Не продолжайте движение со спущенной шиной.
Поездка даже на короткое расстояние со спущенной шиной может привести шину и колесо в состояние, непригодное для ремонта.

**При аварийном ремонте**

При аварийном ремонте не извлекайте гвоздь или винт, проколовший протектор. Если удалить предмет, вызвавший прокол, ремонт с помощью герметика из аварийного ремонтного комплекта может оказаться невозможен.

**При ремонте спущенной шины**

- Не кладите сердечник вентиля на грязную землю или в песок. Положите его на чистое место.
- Не снимайте внутренний колпачок бутылки с герметиком.
- Заворачивая сердечник вентиля, вращайте инструмент для выворачивания сердечника рукой. При использовании какого-либо дополнительного инструмента можно повредить вентиль.
- Время непрерывной работы компрессора не должно превышать 10 минут. В противном случае возможны перегрев и повреждение мотора компрессора. Перед повторным использованием компрессора дайте ему охладиться.

**Меры предосторожности при обращении с компрессором**

- Компрессор рассчитан на питание от автомобилей с напряжением бортовой сети 12 В постоянного тока. Не подключайте компрессор к источникам питания с напряжением 24 В постоянного тока или к любым другим источникам питания.
- Компрессор не требует смазки. Не смазывайте его.

**Во избежание повреждения клапанов и передатчиков системы контроля давления в шинах**

В случае ремонта шины с помощью жидкого герметика клапан и передатчик системы контроля давления в шинах могут работать неправильно. После использования жидкого герметика как можно скорее обратитесь к дилеру Lexus либо на другую сервисную станцию, имеющую соответствующую квалификацию. При ремонте или замене шины после использования жидкого герметика обязательно замените клапан и передатчик системы контроля давления в шинах. (→стр. 550)

# Если двигатель не запускается

**Если двигатель не запускается даже при правильной процедуре запуска (→стр. 214), рассмотрите каждый из следующих случаев:**

## Двигатель не заводится, хотя стартер работает нормально.

Проблема может быть вызвана одной из следующих причин:

- Недостаток топлива в баке.
  Бензиновый двигатель: заправьте автомобиль.
  Дизельный двигатель: →стр. 641
- Двигатель может быть “залит”. (бензиновый двигатель)
  Снова попробуйте запустить двигатель, следуя правильной процедуре пуска двигателя. (→стр. 214)
- Возможна неисправность в системе иммобилайзера двигателя. (→стр. 78)

## Стартер проворачивается медленно, лампы освещения салона и фары горят тускло, звуковой сигнал не звучит или звучит с низкой громкостью.

Проблема может быть вызвана одной из следующих причин:

- Разрядка аккумуляторной батареи. (→стр. 634)
- Ослабление затяжки или коррозия на клеммах аккумуляторной батареи.

## Стартер не проворачивается.

Проблема может быть вызвана одной из следующих причин.

- Стартер может быть защищен вследствие крайне низких температур (дизельный двигатель только для России).
  Если стартер расцепляется до запуска двигателя, переведите переключатель двигателя в положение выключения, а затем повторно запустите двигатель в соответствии с надлежащей процедурой. (→стр. 214)
- Система запуска двигателя может не работать из-за электрических неполадок, например разрыва цепи или перегоревшего предохранителя. Однако для запуска двигателя можно использовать временные меры. (→стр. 630)

## Стартер не проворачивается, лампы освещения салона и фары не горят, или не звучит звуковой сигнал.

Проблема может быть вызвана одной из следующих причин:

- Отсоединение проводов от одной или обеих клемм аккумуляторной батареи.
- Разрядка аккумуляторной батареи. (→стр. 634)
- Неисправность в системе блокировки рулевого управления.

Если проблему устранить не удается или процедуры ремонта Вам неизвестны, обратитесь к дилеру Lexus.

## Функция экстренного запуска

Когда двигатель не запускается, можно использовать следующие временные меры по его запуску, если переключатель двигателя исправен.

1. Включите стояночный тормоз.
2. Установите рычаг управления трансмиссией в положение P.
3. Переведите переключатель двигателя в режим ACCESSORY.
4. Нажмите переключатель двигателя и удерживайте его нажатым в течение 15 секунд, одновременно сильно нажимая на педаль тормоза.

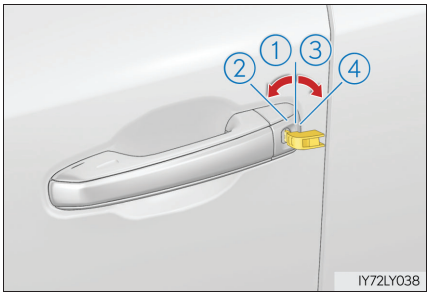
Если двигатель не запускается даже после выполнения описанных выше операций, возможна неисправность системы. Произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.

# Если неправильно работает электронный ключ

**Если отсутствует связь между электронным ключом и автомобилем (→стр. 146) или электронный ключ не работает из-за разрядки элемента питания, использование интеллектуальной системы входа и запуска и беспроводного дистанционного управления невозможно. В этом случае можно открыть двери или запустить двигатель с помощью описанной ниже процедуры.**

## Запирание и отпирание дверей и функции, связанные с ключом

Используйте механический ключ (→стр. 121) для выполнения следующих действий:




① Запирание всех дверей

② Закрывание окон и люка*1, 2 (повернуть и удерживать)

③ Отпирание всех дверей

Поворот ключа назад отпирает дверь водителя. Повторный поворот ключа отпирает другие двери.

④ Открывание окон и люка*1, 2 (повернуть и удерживать)

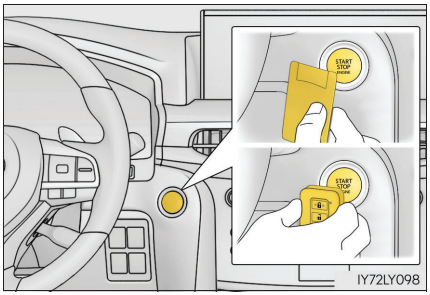
*1: При наличии

*2: Эти параметры должны быть настроены дилером Lexus.

## Запуск двигателя

1 Убедитесь в том, что рычаг управления трансмиссией находится в положении P, и выжмите педаль тормоза.

2 Приложите электронный ключ к переключателю двигателя стороной с эмблемой Lexus.




При обнаружении электронного ключа подается звуковой сигнал и переключатель двигателя устанавливается в режим IGNITION ON.
Если интеллектуальная система входа и запуска выключена во время пользовательской настройки, переключатель двигателя переводится в режим ACCESSORY.

3 Выжмите педаль тормоза до упора и проверьте, что на многофункциональном дисплее отображается  .

4 Нажмите переключатель двигателя.

В случае если двигатель все равно не запускается, обратитесь к дилеру Lexus.

---

**■ Выключение двигателя**

Переведите рычаг управления трансмиссией в положение P и нажмите переключатель двигателя, как это делается обычно для остановки двигателя.

**■ Замена элемента питания в ключе**

Так как приведенная выше процедура – это только временная мера, при разрядке элемента питания в электронном ключе рекомендуется незамедлительно заменить элемент питания. (→стр. 564)

**■ Тревожный сигнал**

При запирании дверей с помощью механического ключа охранная система не включается.
Если дверь отпирается с помощью механического ключа при включенной охранной системе, охранная система может сработать. (→стр. 79)

**■ Изменение режимов переключателя двигателя**

Снимите ногу с педали тормоза и нажмите переключатель двигателя, как описано выше на шаге 3. Двигатель не заводится и при каждом нажатии переключателя меняется режим. (→стр. 215)

### Если неправильно работает электронный ключ

- Проверьте, что интеллектуальная система входа и запуска не была отключена во время персональной настройки. Если она отключена, включите ее. (Персонально настраиваемые функции: →стр. 663)
- Проверьте, включен ли режим экономии энергии. Если он включен, отключите его. (→стр. 146)

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

**При использовании механического ключа для работы с окнами с электроприводом стеклоподъемников или люком**

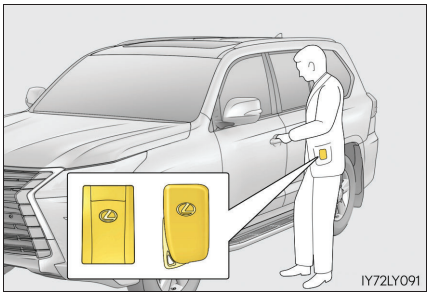
Окна с электроприводом стеклоподъемников и люк можно открывать/закрывать, только убедившись, что никто из пассажиров не рискует быть прищемленным окном или люком.
Кроме того, не позволяйте детям пользоваться механическим ключом. Иначе дети и другие пассажиры могут быть прищемлены окном с электроприводом стеклоподъемника или люком.

# Если разряжена аккумуляторная батарея автомобиля

**Если аккумулятор автомобиля разряжен, можно использовать для запуска двигателя следующие процедуры.**
**Вы можете позвонить своему дилеру Lexus или в квалифицированную мастерскую.**

Если имеется комплект соединительных проводов для запуска от внешнего аккумулятора (“прикуриватель”) и второй автомобиль с 12-вольтной аккумуляторной батареей, можно запустить двигатель от внешнего источника, следуя приведенной ниже процедуре.

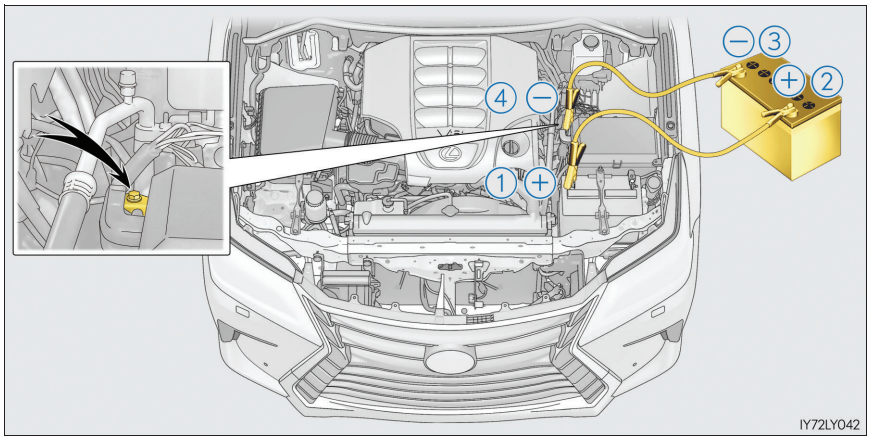
1 Проверьте, вынут ли из автомобиля электронный ключ. При подключении соединительных проводов для запуска от внешнего аккумулятора (“прикуриватель”), в зависимости от ситуации, может активироваться сигнализация охранной системы и могут запереться двери. (→стр. 81)



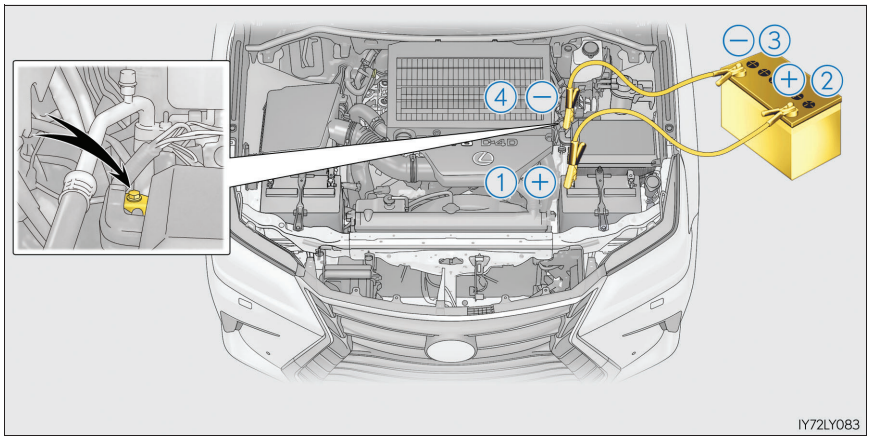

2 Откройте капот. Снимите крышку моторного отсека. (→стр. 535)

3 Подключите соединительные провода.

▶ Бензиновый двигатель




▶ Дизельный двигатель




① Положительная (+) клемма аккумулятора на Вашем автомобиле

② Положительная (+) клемма аккумулятора на другом автомобиле

③ Отрицательная (-) клемма аккумулятора на другом автомобиле

④ Подсоедините соединительный кабель к “земле” своего автомобиля, как показано на рисунке.

4 Запустите двигатель второго автомобиля. Слегка увеличьте частоту вращения коленчатого вала двигателя и поддерживайте ее на этом уровне приблизительно в течение 5 минут, чтобы подзарядить аккумуляторную батарею Вашего автомобиля.

5 Откройте и закройте любую из дверей, когда переключатель двигателя переведен в положение выключения.

6 Сохраните частоту вращения коленчатого вала двигателя на втором автомобиле и переведите переключатель зажигания в режим IGNITION ON, а затем запустите двигатель автомобиля.

7 После запуска двигателя снимите соединительные провода в последовательности, обратной той, в которой они были подсоединены.

После запуска двигателя срочно обратитесь к дилеру Lexus для проверки автомобиля.

---

■ **Запуск двигателя при разряженной аккумуляторной батарее**

Двигатель невозможно завести “с толкача”.

■ **Избегайте разрядки аккумуляторной батареи**

- Не включайте фары и аудиосистему при выключенном двигателе.
- Выключайте все ненужные электрические приборы, когда автомобиль в течение продолжительного времени эксплуатируется при низкой скорости, например в дорожных заторах и т.д.

■ **Зарядка аккумуляторной батареи**

Заряд аккумуляторной батареи постепенно уменьшается, даже когда автомобиль не используется. Это происходит вследствие естественной разрядки и тока утечки некоторых электроприборов. Если автомобиль не используется в течение длительного времени, аккумуляторная батарея может разрядиться и двигатель может не запуститься. (Аккумуляторная батарея автоматически заряжается во время движения автомобиля.)

■ **Когда аккумуляторная батарея была снята или разряжена**

Дверь багажного отделения с электроприводом требует инициализации
(→стр. 137)

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

**■ Предотвращение воспламенения и взрыва аккумуляторной батареи**

Во избежание случайного воспламенения огнеопасного газа, который может выходить из аккумулятора, соблюдайте следующие меры предосторожности.

- Убедитесь в том, что соединительный провод подключен к правильной клемме и не имеет никаких непредусмотренных контактов с какими-либо элементами, а только с соответствующей клеммой.
- Не допускайте контакта соединительных проводов с клеммами “+” и “-”.
- Не курите, не допускайте возникновения искр или присутствия открытого огня поблизости от аккумуляторных батарей.

**■ Меры предосторожности при обращении с аккумуляторной батареей**

В аккумуляторной батарее содержится электролит, представляющий собой ядовитую и агрессивную кислоту, а другие его элементы содержат свинец и его соединения. При обращении с аккумулятором соблюдайте следующие меры предосторожности.

- При работе с аккумуляторной батареей обязательно пользуйтесь защитными очками и следите за тем, чтобы электролит не попал на кожу, одежду или на кузов автомобиля.
- Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.
- При попадании электролита на кожу или в глаза немедленно промойте пораженные места водой и обратитесь за медицинской помощью.
  Пока Вы ждете получения медицинской помощи, положите на пораженное место влажную губку или ткань.
- Всегда мойте руки после обращения с поддоном аккумуляторной батареи, его клеммами и другими элементами, относящимися к аккумуляторной батарее.
- Не допускайте присутствия детей поблизости от аккумуляторной батареи.

**⚠ ВНИМАНИЕ!**

**■ При обращении с соединительными проводами**

При подключении или отключении соединительных проводов будьте внимательны, чтобы они не попали в крыльчатку вентилятора охлаждения или под любой из ремней.

# Если двигатель автомобиля перегрелся

**На перегрев автомобиля могут указывать следующие признаки.**

- Стрелка на указателе температуры охлаждающей жидкости двигателя (→стр. 95) входит в красную зону, или чувствуется потеря мощности двигателя. (Например, скорость автомобиля не увеличивается.)
- Из-под капота идет пар.

## Процедура устранения проблемы

1 Остановите автомобиль в безопасном месте и выключите систему кондиционирования воздуха; затем остановите двигатель.

2 Если виден пар:
после того как пар спадет, осторожно поднимите капот.

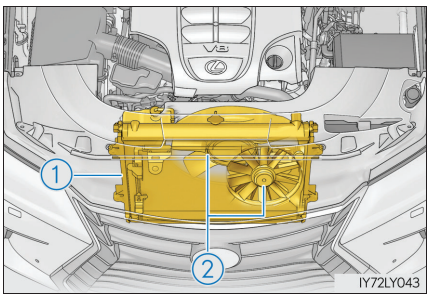
Если пар не виден:
осторожно поднимите капот.

3 После того как двигатель достаточно остыл, проверьте шланги и осмотрите радиатор на наличие протечек.

① Радиатор

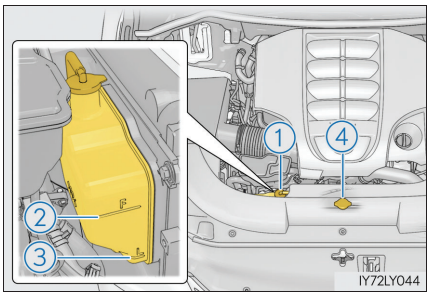
② Вентиляторы системы охлаждения

При больших протечках охлаждающей жидкости обратитесь к дилеру Lexus.



4 Уровень охлаждающей жидкости в норме, если он находится между нанесенными на стенке бачка линиями “F” и “L”.

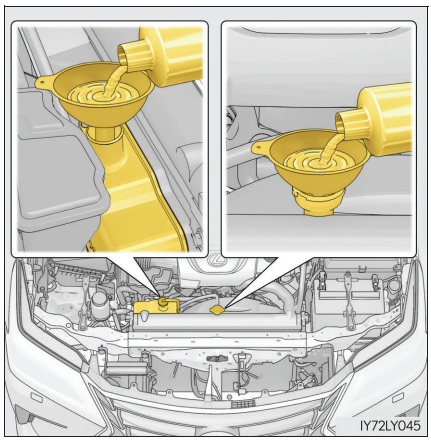
① Бачок
② Линия “F”
③ Линия “L”
④ Крышка радиатора



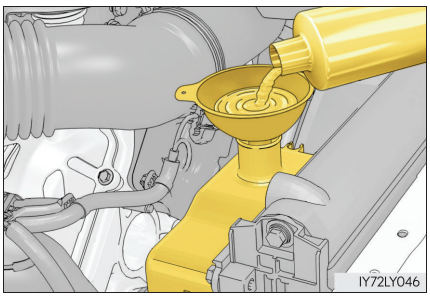

5 При необходимости добавьте охлаждающую жидкость.

Если охлаждающей жидкости под рукой нет, в крайнем случае можно использовать воду.

▶ Бензиновый двигатель




▶ Дизельный двигатель




6 Запустите двигатель и включите систему кондиционирования воздуха, чтобы проверить работу охлаждающих вентиляторов конденсатора системы кондиционирования воздуха и наличие протечек охлаждающей жидкости в радиаторе и шлангах.

Вентиляторы начинают работать при включенной системе кондиционирования воздуха сразу после холодного запуска. Проверьте работу вентиляторов путем проверки звука и потока воздуха. Если это сложно проверить, повторно включите и выключите систему кондиционирования воздуха.
(Вентиляторы могут не работать при температуре ниже нуля градусов.)

7 Если вентиляторы не работают:
Немедленно остановите двигатель и обратитесь к дилеру Lexus.

Если вентиляторы работают:
Произведите осмотр автомобиля у ближайшего дилера Lexus.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

**■ При осмотре подкапотного пространства автомобиля**

Соблюдайте следующие меры предосторожности.
Невыполнение этих требований может стать причиной тяжелой травмы.

- Если из-под капота исходит пар, не открывайте капот, пока пар не исчезнет. Моторный отсек может быть очень горячим.
- Не допускайте приближения рук и предметов одежды (особенно галстука или шарфа) к вентиляторам и ремням. В противном случае может произойти защемление рук или одежды, что может вызвать серьезную травму.
- Не ослабляйте крышку радиатора или крышку расширительного бачка охлаждающей жидкости, пока двигатель и радиатор еще не остыли. Может вырваться горячий пар или охлаждающая жидкость.

⚠ ВНИМАНИЕ!

**■ Добавление охлаждающей жидкости двигателя**

Добавляйте охлаждающую жидкость постепенно, после того как двигатель достаточно остынет. Слишком быстрое заливание холодной охлаждающей жидкости в горячий двигатель может вызвать его повреждение.

**■ Во избежание повреждения системы охлаждения**

Соблюдайте следующие меры предосторожности:

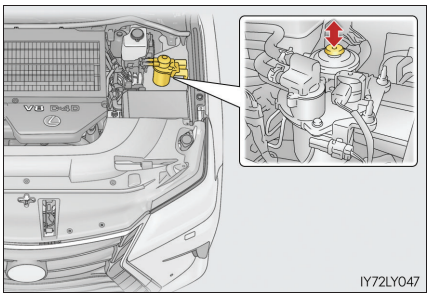
- Не допускайте загрязнения охлаждающей жидкости посторонними веществами (такими как песок, пыль и т.п.).
- Не используйте добавки к охлаждающим жидкостям.

# Если закончилось топливо и двигатель заглох (только дизельный двигатель)

Если закончилось топливо и двигатель заглох:

1 Заправьте автомобиль.

2 Для заполнения топливной системы качайте топливо насосом для подкачки топлива до тех пор, пока не почувствуете возросшее сопротивление.




3 Запустите двигатель. (→стр. 214)

Если после выполнения указанных выше операций двигатель не запускается, подождите 10 секунд и повторите шаги 2 и 3. Если двигатель все равно не запускается, обратитесь к дилеру Lexus.

После запуска двигателя слегка нажмите педаль акселератора, пока двигатель не начнет работать равномерно.

⚠ ВНИМАНИЕ!

**■ При запуске двигателя**

- Не пользуйтесь стартером до тех пор, пока не заправите автомобиль и не накачаете топливо насосом для подкачки топлива. В противном случае можно повредить двигатель и топливную систему.
- Не вращайте двигатель стартером дольше 30 секунд за одну попытку запуска. Иначе могут перегреться стартер и электропроводка.

# Если автомобиль увяз

**Если колеса пробуксовывают или автомобиль увяз в грязи или снегу, выполните следующие действия:**

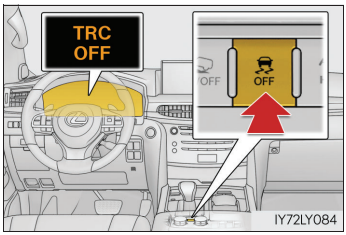
1. Выключите двигатель. Включите стояночный тормоз и переведите рычаг управления трансмиссией в положение P.
2. Очистите зону вокруг увязшего колеса от грязи, снега или песка.
3. Подложите доски, камни или другие подходящие материалы под задние колеса, чтобы помочь восстановить сцепление колес с грунтом.
4. Запустите двигатель.
5. Переведите рычаг управления трансмиссией в положение D или R и отпустите стояночный тормоз. Затем с осторожностью нажмите педаль акселератора.

---

■ **Если трудно высвободить автомобиль**

Нажмите  для отключения системы Active TRC.






■ **Режим очень большой высоты**

→стр. 327

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

**■ При попытке высвободить увязший автомобиль**

Если для высвобождения автомобиля выбран вариант его раскачки назад и вперед, убедитесь в том, что окружающая зона свободна, чтобы не ударить другие автомобили или объекты и не задеть людей. Автомобиль при высвобождении может резко дернуться вперед или назад. Следует быть особенно осторожным.

**■ При перемещении рычага управления трансмиссией**

Будьте внимательны, не перемещайте рычаг управления трансмиссией при нажатой педали акселератора.
Это может привести к неожиданно резкому ускорению автомобиля, которое может повлечь за собой столкновение и привести к смертельному исходу или тяжелым травмам.

**⚠ ВНИМАНИЕ!**

**■ Во избежание повреждения трансмиссии и других элементов**

- Избегайте пробуксовки задних колес и чрезмерного нажатия на педаль акселератора.
- Если даже после выполнения этих действий автомобиль остается увязшим, для его высвобождения может потребоваться буксировка.
- Если при попытке высвобождения застрявшего автомобиля отображается предупреждение о температуре жидкости для автоматической трансмиссии, немедленно снимите ногу с педали акселератора и подождите, пока сообщение не исчезнет. В противном случае трансмиссия может быть повреждена. (→стр. 598)

# Технические характеристики автомобиля

# 8

**8-1. Технические характеристики**

Данные по техническому обслуживанию (топливо, уровень масла и т.д.) ..... 646

Сведения о топливе ..... 660

**8-2. Персональная настройка**

Персонально настраиваемые функции ..... 663

**8-3. Инициализация**

Системы, нуждающиеся в инициализации ..... 681

# Данные по техническому обслуживанию (топливо, уровень масла и т.д.)

## Размеры и масса

| | | |
|---|---|---|
| Полная длина | | 5065 мм |
| Полная ширина | | 1980 мм |
| Полная высота*1 | | 1865 мм<br>1910 мм*2 |
| Колесная база | | 2850 мм |
| Колея | Спереди | 1650 мм*3, 4<br>1645 мм*5 |
| | Сзади | 1645 мм*3<br>1650 мм*4<br>1640 мм*5 |
| Полная масса автомобиля | | 3350 кг |
| Максимальная допустимая нагрузка на ось | Передняя | 1630 кг |
| | Задняя | 1950 кг |
| Нагрузка на буксировочное устройство | | 140 кг |
| Масса буксируемого прицепа | Оборудованного тормозами | 3500 кг |
| | Не оборудованного тормозами | 750 кг |

*1: Незагруженные автомобили

*2: Автомобили с антенной на крыше

*3: Автомобили с 18-дюймовыми колесными дисками

*4: Автомобили с 21-дюймовыми колесными дисками

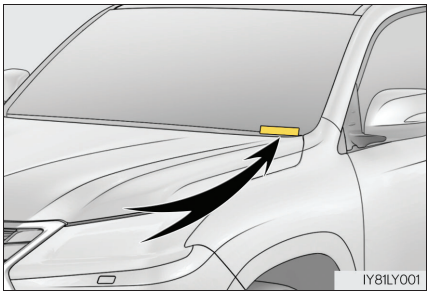
*5: Автомобили с 20-дюймовыми колесными дисками

## Идентификация автомобиля

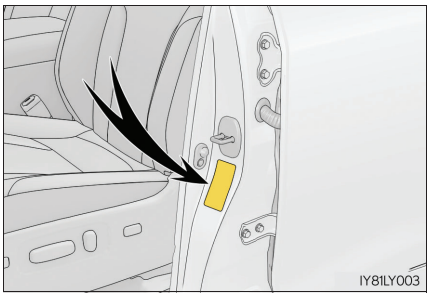
### Идентификационный номер автомобиля

Идентификационный номер автомобиля (VIN) является имеющим законную силу идентификатором автомобиля. Это основной идентификационный номер автомобиля Lexus. Он используется при регистрации права собственности на автомобиль.

Номер отштампован в левом верхнем углу панели приборов.



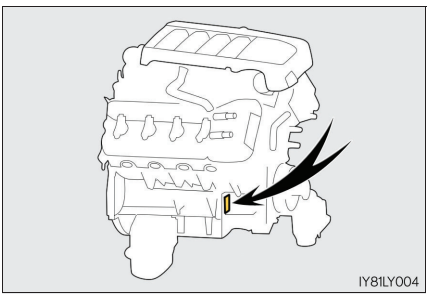

Номер также указан на бирке изготовителя.



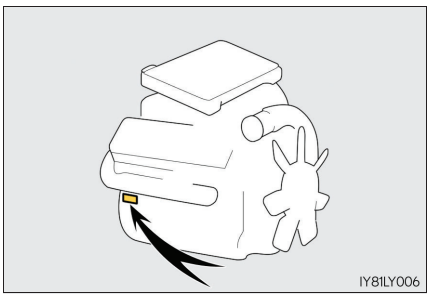

### Номер двигателя

Номер двигателя отштампован на блоке двигателя, как показано на рисунке.

▶ Бензиновый двигатель




▶ Дизельный двигатель



## Двигатель

▶ Бензиновый двигатель

| | |
|---|---|
| Модель | 3UR-FE |
| Тип | V-образный 8-цилиндровый, 4-тактный, бензиновый |
| Диаметр цилиндра и ход поршня | 94,0 × 102,0 мм |
| Рабочий объем | 5663 $см^3$ |
| Зазор клапанов | Автоматическая регулировка |
| Натяжение приводного ремня | |

▶ Дизельный двигатель

| | |
|---|---|
| Модель | 1VD-FTV |
| Тип | V-образный 8-цилиндровый, 4-тактный, дизельный (с турбонагнетателем) |
| Диаметр цилиндра и ход поршня | 86,0 × 96,0 мм |
| Рабочий объем | 4461 $см^3$ |
| Зазор клапанов | Автоматическая регулировка |
| Натяжение приводного ремня | |

## Топливо

▶ Бензиновый двигатель

| | | |
|---|---|---|
| Тип топлива | | Только неэтилированный бензин |
| Октановое число по исследовательскому методу | | 91 или выше |
| Емкость топливного бака (справочно) | Автомобили с дополнительным топливным баком | 138 л |
| | Автомобили без дополнительного топливного бака | 93 л |

▶ Дизельный двигатель

| | |
|---|---|
| Тип топлива | Только дизельное топливо |
| Цетановое число | 48 или выше |
| Емкость топливного бака (справочно) | 93 л |

## Система смазки

▶ Бензиновый двигатель

| | |
|---|---|
| Заправочный объем масла (При сливе и заправке – справочно*) | |
| С фильтром | 7,5 л |
| Без фильтра | 7,1 л |

*: Количество моторного масла является справочной величиной, которой нужно следовать при замене моторного масла. Прогрейте и выключите двигатель, подождите не менее 5 минут и проверьте уровень масла с помощью измерительного щупа.

### Выбор моторного масла

В автомобиле Lexus используется оригинальное моторное масло “Toyota Genuine Motor Oil”. Используйте апробированное для автомобиля Lexus масло “Toyota Genuine Motor Oil” или эквивалент, удовлетворяющий приведенным требованиям к качеству и вязкости.

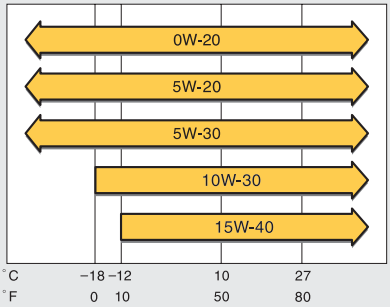
Марка масла:

0W-20, 5W-20, 5W-30 и 10W-30:
Всесезонное моторное масло класса SL “Energy-Conserving” (энергосберегающее), SM “Energy-Conserving” (энергосберегающее) или SN “Resource-Conserving” (ресурсосберегающее) по классификации API или всесезонное моторное масло ILSAC

15W-40:
всесезонное моторное масло класса SL, SM или SN по классификации API

Рекомендуемая вязкость (SAE):

При использовании моторного масла вязкости SAE 10W-30 или выше при крайне низких температурах возможны затруднения при запуске двигателя, поэтому рекомендуется использовать моторное масло SAE 0W-20, 5W-20 или 5W-30.




Прогнозируемый температурный диапазон перед следующей заменой масла.

ILIOIL129

Вязкость масла (для примера здесь объясняется 0W-20):

- 0W в маркировке вязкости масла 0W-20 показывает свойства масла при запуске двигателя в холодную погоду. Масла с более низким значением перед буквой W обеспечивают более легкий пуск двигателя в холодную погоду.
- Число 20 в маркировке вязкости масла 0W-20 показывает свойства масла при запуске двигателя в теплую погоду. Масло с более высокой вязкостью (с большим числом) является предпочтительным, если автомобиль эксплуатируется на высоких скоростях или с высокой загрузкой.

Расшифровка надписей на этикетках, размещаемых на канистрах с маслом:

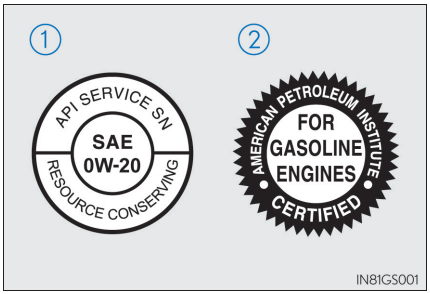
На некоторых канистрах указываются один из двух или оба зарегистрированных знака API, чтобы помочь выбрать масло, которое следует использовать.

① Символ API

Верхняя часть: “API SERVICE SN” обозначает качество масла по классификации API (American Petroleum Institute, Американский институт нефти).

Центральная часть: “SAE 0W-20” означает класс вязкости SAE.

Нижняя часть: надпись “Resource-Conserving” (ресурсосберегающее) означает, что масло обладает свойствами, снижающими расход топлива и влияние на окружающую среду.




② Знак сертификации ILSAC

Знак сертификации ILSAC (Международный комитет по стандартизации и сертификации смазочных материалов) указывается на передней стороне канистры с маслом.

▶ Дизельный двигатель (модели, соответствующие стандарту EURO V*1)

| | |
|---|---|
| Заправочный объем масла (При сливе и заправке – справочно*2) | |
| С фильтром | 9,2 л |
| Без фильтра | 8,2 л |

*1: EURO V – экологический стандарт, регулирующий содержание вредных веществ в выхлопных газах. Если Вы не знаете, удовлетворяет ли Ваш автомобиль соответствующим стандартам, обратитесь к дилеру Lexus.

*2: Количество моторного масла является справочной величиной, которой нужно следовать при замене моторного масла. Прогрейте и выключите двигатель, подождите не менее 5 минут и проверьте уровень масла с помощью измерительного щупа.

## Выбор моторного масла

В автомобиле Lexus используется оригинальное моторное масло “Toyota Genuine Motor Oil”. Lexus рекомендует использование соответствующего стандарту оригинального моторного масла “Toyota Genuine Motor Oil”. Возможно также использование другого моторного масла соответствующего качества.

Марка масла: ACEA C2

ВНИМАНИЕ!

Использование любого другого масла, кроме ACEA C2, может привести к повреждению каталитического преобразователя.

Рекомендуемая вязкость (SAE):

На заводе-изготовителе в автомобиль Lexus заливается масло SAE 0W-30, обеспечивающее оптимальный расход топлива и хороший запуск в холодную погоду.




Прогнозируемый температурный диапазон перед следующей заменой масла.

ILIOIL138

Вязкость масла (для примера здесь объясняется 0W-30):

- 0W в маркировке вязкости масла 0W-30 показывает свойства масла при запуске двигателя в холодную погоду. Масла с более низким значением перед буквой W обеспечивают более легкий пуск двигателя в холодную погоду.
- Число 30 в маркировке вязкости масла 0W-30 показывает свойства масла при запуске двигателя в теплую погоду. Масло с более высокой вязкостью (с большим числом) является предпочтительным, если автомобиль эксплуатируется на высоких скоростях или с высокой загрузкой.

▶ Дизельный двигатель (модели, соответствующие стандарту EURO IV*1)

| | |
|---|---|
| Заправочный объем масла (При сливе и заправке – справочно*2) | |
| С фильтром | 9,2 л |
| Без фильтра | 8,2 л |

*1: EURO IV - экологический стандарт, регулирующий содержание вредных веществ в выхлопных газах. Если Вы не знаете, удовлетворяет ли Ваш автомобиль соответствующим стандартам, обратитесь к дилеру Lexus.

*2: Количество моторного масла является справочной величиной, которой нужно следовать при замене моторного масла. Прогрейте и выключите двигатель, подождите не менее 5 минут и проверьте уровень масла с помощью измерительного щупа.

## ■ Выбор моторного масла

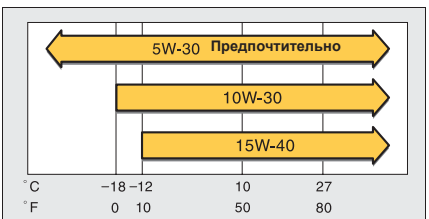
В автомобиле Lexus используется оригинальное моторное масло “Toyota Genuine Motor Oil”. Используйте апробированное для автомобиля Lexus масло “Toyota Genuine Motor Oil” или эквивалент, удовлетворяющий приведенным требованиям к качеству и вязкости.

Марка масла: API CF-4, CF или ACEA B1

Рекомендуемая вязкость (SAE):

SAE 5W-30 – наилучший выбор для экономии топлива и хорошего запуска в холодную погоду.

При использовании моторного масла вязкости SAE 10W-30 или выше при крайне низких температурах возможны затруднения при запуске двигателя, поэтому рекомендуется использовать моторное масло SAE 5W-30.



Прогнозируемый температурный диапазон перед следующей заменой масла.

ILIOIL130

Вязкость масла (для примера здесь объясняется 5W-30):

- 5W в маркировке вязкости масла 5W-30 показывает свойства масла при запуске двигателя в холодную погоду. Масла с более низким значением перед буквой W обеспечивают более легкий пуск двигателя в холодную погоду.
- Число 30 в маркировке вязкости масла 5W-30 показывает свойства масла при запуске двигателя в теплую погоду. Масло с более высокой вязкостью (с большим числом) является предпочтительным, если автомобиль эксплуатируется на высоких скоростях или с высокой загрузкой.

## Система охлаждения

| | | |
|---|---|---|
| Заправочный объем (справочно) | Бензиновый двигатель | 16,2 л |
| | Дизельный двигатель | 18,0 л |
| Марка охлаждающей жидкости | | Используйте одну из следующих.<br>• Охлаждающая жидкость Toyota с увеличенным сроком службы “Toyota Super Long Life Coolant”<br>• Аналогичная высококачественная, не содержащая силикаты, амины, нитриты или бораты охлаждающая жидкость на этиленгликолевой основе, произведенная с использованием обеспечивающей долговечность гибридной органо-кислотной технологии<br>Не используйте обычную воду. |

## Система зажигания (только бензиновый двигатель)

| | |
|---|---|
| Свеча зажигания | |
| Марка | DENSO SK20HR11 |
| Зазор | 1,1 мм |

⚠ ВНИМАНИЕ!

**Свечи зажигания с иридиевым концом электрода**

Используйте только свечи зажигания с иридиевым концом электрода. Не регулируйте зазор при настройке двигателя.

## Электрическая система

| | |
|---|---|
| Аккумуляторная батарея | |
| Плотность электролита при 20 °C: | 1,250 — 1,290 полностью заряжена<br>1,160 — 1,200 заряжена наполовину<br>1,060 — 1,100 разряжена |
| Ток зарядки | |
| Быстрая зарядка | макс. 15 А |
| Медленная зарядка | макс. 5 А |

## Дифференциал

| | |
|---|---|
| Заправочный объем масла | |
| Передний | 1,90 л |
| Задний | 4,20 л |
| Марка и вязкость масла | Трансмиссионное масло “Toyota Genuine Differential Gear Oil LT 75W-85 GL-5” или эквивалентное. |

На заводе в Ваш автомобиль Lexus заливается масло “Toyota Genuine Differential Gear Oil”.

Используйте апробированное для автомобиля Lexus масло “Toyota Genuine Differential Gear Oil” или эквивалентное ему по качеству для удовлетворения приведенных выше технических характеристик. За подробной информацией обращайтесь к дилеру Lexus.

## Автоматическая трансмиссия

| | | |
|---|---|---|
| Заправочный объем трансмиссионной жидкости (справочно) | Бензиновый двигатель | 10,1 л |
| | Дизельный двигатель | 11,8 л |
| Тип жидкости | | Toyota Genuine ATF WS |

Заправочный объем указан справочно. При необходимости замены обратитесь к дилеру Lexus.

⚠ ВНИМАНИЕ!

**Тип жидкости для автоматической трансмиссии**

Использование трансмиссионной жидкости, отличной от “Toyota Genuine ATF WS”, может привести к ухудшению переключения передач, заклиниванию трансмиссии, появлению вибраций и, в конечном счете, к повреждению трансмиссии.

## Раздаточная коробка

| | |
|---|---|
| Заправочный объем масла | 1,45 л |
| Марка масла* | Трансмиссионное масло для раздаточной коробки “Toyota Genuine Transfer Gear oil LF” или эквивалентное. |
| Рекомендуемая вязкость масла | SAE 75W |

*: На заводе в Ваш автомобиль Lexus заливается масло “Toyota Genuine Transfer Gear oil LF”. Используйте сертифицированное для автомобиля Lexus масло “Toyota Genuine Transfer Gear oil LF” или эквивалентное ему по качеству, удовлетворяющее приведенным выше техническим характеристикам. За подробной информацией обращайтесь к дилеру Lexus.

## Тормоза

| | |
|---|---|
| Ход педали* | 114 мм минимум |
| Свободный ход педали | 1-6 мм |
| Тип жидкости | SAE J1703 или FMVSS № 116 DOT 3 |

*: Минимальный ход педали при нажатии с усилием 490 Н (50 кгс) при работающем двигателе.

## Смазка шасси

| | | |
|---|---|---|
| Карданные валы | Крестовина | Литиевая смазка для шасси, NLGI No.2 |
| | Скользящая вилка | Литиевая смазка для шасси с дисульфидом молибдена, NLGI No.2, или литиевая смазка для шасси, NLGI No.2 |

## Рулевое управление

| | |
|---|---|
| Люфт | Менее 30 мм |
| Тип жидкости усилителя рулевого управления | Жидкость для автоматической трансмиссии DEXRON® II или III |

## Подвеска

| | |
|---|---|
| Тип жидкости | Жидкость для активной подвески AHC |

## Шины и колеса

▶ 21-дюймовые шины

| | | | |
|---|---|---|---|
| Размер шин | 275/50R21 113V XL | | |
| Давление в шинах (рекомендуемое давление воздуха в холодных шинах) | Скорость автомобиля | Переднее колесо кПа (кгс/см$^2$ или бар) | Заднее колесо кПа (кгс/см$^2$ или бар) |
| | Более 160 км/ч | 230 (2,3) | 280 (2,8) |
| | 160 км/ч или менее | 230 (2,3) | 230 (2,3) |
| Размер диска | 21 × 8 1/2J | | |
| Момент затяжки колесных гаек | 131 Н•м (13,4 кгс•м) | | |

▶ 20-дюймовые шины

| | | | |
|---|---|---|---|
| Размер шин | 285/50R20 112V | | |
| Давление в шинах (рекомендуемое давление воздуха в холодных шинах) | Скорость автомобиля | Переднее колесо кПа (кгс/см$^2$ или бар) | Заднее колесо кПа (кгс/см$^2$ или бар) |
| | Более 160 км/ч | 230 (2,3) | 260 (2,6) |
| | 160 км/ч или менее | 230 (2,3) | 230 (2,3) |
| Размер диска | 20 × 8 1/2J | | |
| Момент затяжки колесных гаек | 131 Н•м (13,4 кгс•м) | | |

▶ 18-дюймовые шины

| | | |
|---|---|---|
| Размер шин | 285/60R18 116V | |
| Давление в шине (рекомендуемое давление в холодной шине) | Переднее колесо кПа (кгс/см$^2$ или бар) | Заднее колесо кПа (кгс/см$^2$ или бар) |
| | 230 (2,3) | 230 (2,3) |
| Размер диска | 18 × 8J | |
| Момент затяжки колесных гаек | 131 Н•м (13,4 кгс•м) | |

■ **При буксировке прицепа**

Добавьте 20,0 кПа (0,2 кгс/см$^2$ или бар) к рекомендуемому значению давления и не превышайте скорость 100 км/ч.

## Лампы

| | Лампы | Мощность, Вт | Тип |
|---|---|---|---|
| Вид снаружи | Фонари заднего хода | 16 | A |
| | Задние противотуманные фонари | 21 | A |
| Салон | Подсветка косметических зеркал | 2 | B |

A: Бесцокольные лампы B: Двухцокольные лампы

# Сведения о топливе

## Бензиновый двигатель

Территория ЕС:
В Вашем автомобиле следует использовать только неэтилированный бензин, соответствующий европейскому стандарту EN228.

Для обеспечения оптимальной работы двигателя используйте неэтилированный бензин с октановым числом 91 и выше.

За пределами территории ЕС:
В Вашем автомобиле необходимо использовать только неэтилированный бензин.

Для обеспечения оптимальной работы двигателя используйте неэтилированный бензин с октановым числом 91 и выше.

## Дизельный двигатель

Территория ЕС:
В Вашем автомобиле следует использовать только дизельное топливо, соответствующее европейскому стандарту EN590.

За пределами территории ЕС (кроме России):
Следует использовать только дизельное топливо с содержанием серы не выше 50 частей на миллион и цетановым числом не ниже 48.

За пределами территории ЕС (Россия):
Используйте в автомобиле только дизельное топливо с цетановым числом не ниже 48
Используйте в автомобиле только дизельное топливо, соответствующее ГОСТ Р 52368-2005 (максимальное содержание серы 50 мг/кг).

### Использование бензина, смешанного со спиртом, в бензиновом двигателе

Lexus разрешает использовать бензин, смешанный со спиртом, если содержание спирта составляет не более 10%. Убедитесь в том, что подлежащий использованию бензин, смешанный со спиртом, имеет октановое число по исследовательскому методу, соответствующее приведенному выше.

### Если планируется поездка за рубеж (дизельный двигатель)

Дизельное топливо с низким содержанием серы может отсутствовать в продаже, поэтому следует уточнить его наличие у своего дистрибьютора.

### Если в двигателе возникает детонация

- Обратитесь к дилеру Lexus.
- Иногда при ускорении или движении в гору можно слышать кратковременное легкое постукивание. Это нормальное явление, оно не должно служить поводом для беспокойства.

⚠ ВНИМАНИЕ!

### Примечание по качеству топлива (бензиновый двигатель)

- Не используйте ненадлежащее топливо. Использование топлива неправильного типа приведет к повреждению двигателя.
- Не используйте бензин с добавлением тетраэтилового свинца. Использование такого бензина приводит к потере эффективности трехкомпонентного каталитического преобразователя и неправильной работе системы понижения токсичности выхлопа.
- Территория ЕС: не следует использовать биоэтанол, реализуемый под марками “E50” и “E85”, и топливо, содержащее большое количество этанола. Использование этих видов топлива приведет к повреждению топливной системы автомобиля. В случае сомнений обратитесь к дилеру Lexus.
- За пределами территории ЕС: не следует использовать биоэтанол, реализуемый под марками “E50” и “E85”, и топливо, содержащее большое количество этанола. В Вашем автомобиле можно использовать бензин, содержащий не более 10% этанола. Использование топлива с содержанием более 10% этанола (E10) приведет к повреждению топливной системы автомобиля. Следует осуществлять заправку только в местах, гарантирующих соответствующий состав и качество топлива. В случае сомнений обратитесь к дилеру Lexus.
- Не используйте бензин, смешанный со метанолом, такой как M15, M85, M100. Использование бензина с добавлением метанола может привести к повреждению или отказу двигателя.

ВНИМАНИЕ!

**Примечание по качеству топлива (дизельный двигатель)**

- Не используйте ненадлежащее топливо. Использование топлива неправильного типа приведет к повреждению двигателя.
- не используйте топливо с содержанием серы более 50 мг/кг.
  При использовании топлива с более высоким содержанием серы возможно повреждение двигателя.
- Территория ЕС: не следует использовать топливо FAME (Fatty Acid Methyl Ester, метиловые эфиры жирных кислот), реализуемое под маркой “B30” или “B100”, и топливо, содержащее большое количество FAME. Использование этих видов топлива приведет к повреждению топливной системы автомобиля. В случае сомнений обратитесь к дилеру Lexus.
- За пределами территории ЕС (за исключением России): не следует использовать топливо FAME (Fatty Acid Methyl Ester, метиловые эфиры жирных кислот), реализуемое под маркой “B30” или “B100”, и топливо, содержащее большое количество FAME. В Вашем автомобиле можно использовать дизельное топливо с содержанием биотоплива FAME (B5) не более 5 %. Использование топлива с содержанием более 5 % FAME (B5) приведет к повреждению топливной системы автомобиля. Следует осуществлять заправку только в местах, гарантирующих соответствующий состав и качество топлива. В случае сомнений обратитесь к дилеру Lexus.
- За пределами территории ЕС (Россия): не следует использовать топливо FAME (Fatty Acid Methyl Ester, метиловые эфиры жирных кислот), реализуемое под маркой “B30” или “B100”, и топливо, содержащее большое количество FAME. Использование этих видов топлива приведет к повреждению топливной системы автомобиля. В случае сомнений обратитесь к дилеру Lexus.

# Персонально настраиваемые функции

**На автомобиле имеется ряд электронных функций, которые можно индивидуально настроить в соответствии с предпочтениями владельца. Настройки функций можно изменить на многофункциональном дисплее, на панели Remote Touch или у дилера Lexus.**

## Персональная настройка функций автомобиля

### ■ Изменение с помощью панели Remote Touch

1 Нажмите кнопку “MENU” на панели Remote Touch.

2 Выберите “Настройка” на экране “Меню” и выберите “Автомобиль”.

Параметры можно изменить. Подробнее см. список параметров, которые можно изменять.

### ■ Изменение при помощи многофункционального дисплея

1 Нажмите ❮ или ❯ на переключателях управления приборами для выбора  .

2 Нажмите ^ или v на переключателе управления приборами, выберите пункт или требуемую настройку и нажмите  .

Для возврата к предыдущему экрану нажмите  .

## Персонально настраиваемые функции

При персональной настройке определенных функций вместе с ними изменяются и параметры некоторых других функций. За более подробной информацией обратитесь к дилеру Lexus.

① Параметры, которые можно изменить на панели Remote Touch

② Параметры, которые можно изменить с помощью многофункционального дисплея

③ Настройки, которые могут быть изменены дилером Lexus

Определение символов: O = возможно, – = невозможно

### ■ Интеллектуальная система входа и запуска (→стр. 144)

| Функция | Настройка по умолчанию | Персональная настройка | ① | ② | ③ |
|---|---|---|---|---|---|
| Интеллектуальная система входа и запуска | Вкл. | Выкл. | O | — | O |
| Интеллектуальное отпирание дверей | Дверь водителя | Все двери | O | — | O |

### ■ Беспроводное дистанционное управление (→стр. 120)

| Функция | Настройка по умолчанию | Персональная настройка | ① | ② | ③ |
|---|---|---|---|---|---|
| Беспроводное дистанционное управление | Вкл. | Выкл. | — | — | O |
| Порядок отпирания | Сначала отпирается дверь водителя, затем все остальные двери | Все двери отпираются в одно действие | O | — | O |
| Управление электроприводом двери багажного отделения | Нажать и удерживать | Одно короткое нажатие | — | — | O |
| | | Нажать дважды | — | — | O |
| | | Выкл. | — | — | O |

## ■ Интеллектуальная система входа и запуска двигателя (→стр. 144) и беспроводное дистанционное управление (→стр. 120)

| Функция | Настройка по умолчанию | Персональная настройка | ① | ② | ③ |
|---|---|---|---|---|---|
| Рабочий сигнал (аварийная сигнализация) | Вкл. | Выкл. | O | — | O |
| Функция предупреждения об открытой двери (при запирании автомобиля) | Вкл. | Выкл. | — | — | O |
| Задержка времени перед активацией функции автоматического запирания дверей, если дверь не была открыта после отпирания | 30 секунд | 60 секунд | — | — | O |
| | | 120 секунд | | | |

## ■ Запирание дверей (→стр. 125)

| Функция | Настройка по умолчанию | Персональная настройка | ① | ② | ③ |
|---|---|---|---|---|---|
| Отпирание механическим ключом | Сначала отпирается дверь водителя, затем все остальные двери | Все двери отпираются в одно действие | — | — | O |
| Автоматическое запирание дверей при перемещении автомобиля | Вкл. | Выкл. | O | — | O |
| Переключение рычага управления трансмиссией из положения P запирает все двери | Выкл. | Вкл. | O | — | O |
| Перевод рычага управления трансмиссией в положение P отпирает все двери | Выкл. | Вкл. | O | — | O |
| При открывании двери водителя отпираются все другие двери | Вкл. | Выкл. | O | — | O |

## ■ Электропривод двери багажного отделения (→стр. 133)

| Функция | Настройка по умолчанию | Персональная настройка | ① | ② | ③ |
|---|---|---|---|---|---|
| Работа переключателя | Нажать и удерживать | Одно короткое нажатие | — | — | O |
| Рабочий сигнал | Выкл. | Вкл. | — | — | O |

## ■ Окна с электроприводом стеклоподъемников (→стр. 181)

| Функция | Настройка по умолчанию | Персональная настройка | ① | ② | ③ |
|---|---|---|---|---|---|
| Связь с работой механического ключа двери (закрывание)* | Выкл. | Вкл. | — | — | O |
| Связь с работой механического ключа двери (открывание)* | Выкл. | Вкл. | — | — | O |
| Связь с работой пульта беспроводного дистанционного управления (закрывание)* | Выкл. | Вкл. | — | — | O |
| Связь с работой пульта беспроводного дистанционного управления (открывание)* | Выкл. | Вкл. | — | — | O |
| Звуковой сигнал открытой двери | Вкл. | Выкл. | — | — | O |
| Звуковые сигналы при использовании беспроводного дистанционного управления | Вкл. | Выкл. | — | — | O |

*: Настройки люка изменяются в соответствии с настройками окон с электроприводом стеклоподъемников.

## ■ Люк*1 (→стр. 185)

| Функция | Настройка по умолчанию | Персональная настройка | ① | ② | ③ |
|---|---|---|---|---|---|
| Связь с использованием механического ключа (открывание)*2 | Выкл. | Вкл. | — | — | O |
| Связь с использованием механического ключа (закрывание)*2 | Выкл. | Вкл. | — | — | O |
| Взаимосвязанная работа элементов, когда используется механический ключ | Только сдвинуть | Только наклонить | — | — | O |
| Связь с работой беспроводного дистанционного управления (открывание)*2 | Выкл. | Вкл. | — | — | O |
| Связь с работой беспроводного дистанционного управления (закрывание)*2 | Выкл. | Вкл. | — | — | O |
| Взаимосвязанная работа элементов при использовании пульта беспроводного дистанционного управления | Только сдвинуть | Только наклонить | — | — | O |
| Звуковой сигнал напоминания о люке | Вкл. | Выкл. | — | — | O |

*1: При наличии

*2: Настройки окон с электроприводом стеклоподъемников изменяются в соответствии с настройками люка.

## ■ Система автоматического управления освещением (→стр. 233)

| Функция | Настройка по умолчанию | Персональная настройка | ① | ② | ③ |
|---|---|---|---|---|---|
| Чувствительность датчика освещенности | Стандартная | От -2 до 2 | O | — | O |
| Управление приветственным освещением | Вкл. | Выкл. | — | — | O |

## ■ Подсветка (→стр. 467)

| Функция | Настройка по умолчанию | Персональная настройка | ① | ② | ③ |
|---|---|---|---|---|---|
| Управление освещением в салоне | Вкл. | Выкл. | — | — | O |
| Период времени перед выключением освещения салона | 15 секунд | Выкл. | O | — | O |
| | | 7,5 секунд | | | |
| | | 30 секунд | | | |
| Работа после перевода переключателя двигателя в положение выключения | Вкл. | Выкл. | — | — | O |
| Работа освещения при отпирании дверей | Вкл. | Выкл. | — | — | O |
| Работа при приближении к автомобилю с электронным ключом (если переключатель внутреннего освещения находится в положении управления от дверей) | Вкл. | Выкл. | — | — | O |
| Подсветка рычага управления трансмиссией | Вкл. | Выкл. | — | — | O |
| Фонари подсветки ниши для ног | Вкл. | Выкл. | — | — | O |
| Управление подсветкой дверей и подсветкой ниши для ног | Вкл. | Выкл. | — | — | O |

| Функция | Настройка по умолчанию | Персональная настройка | ① | ② | ③ |
|---|---|---|---|---|---|
| Фонари подсветки дверей | Вкл. | Выкл. | — | — | O |
| Работа наружных фонарей подсветки входа при приближении к автомобилю с электронным ключом | Вкл. | Выкл. | — | — | O |
| Работа наружных фонарей подсветки входа при отпирании дверей с помощью переключателя запирания двери с электроприводом | Вкл. | Выкл. | — | — | O |
| Работа бортовых огней при приближении к автомобилю с электронным ключом | Вкл. | Выкл. | — | — | O |
| Работа бортовых огней при отпирании дверей с помощью переключателя электропривода дверных замков | Вкл. | Выкл. | — | — | O |
| Работа бортовых огней при открывании двери | Вкл. | Выкл. | — | — | O |
| Чувствительность датчика освещенности, используемого для уменьшения яркости подсветки приборов и т.п. | Стандартная | От -2 до 2 | — | — | O |
| Чувствительность датчика освещенности, используемого для увеличения яркости подсветки приборов и т.п. | Стандартная | От -2 до 2 | — | — | O |

## ■ Система помощи при парковке Lexus (→стр. 314)

| Функция | Настройка по умолчанию | Персональная настройка | ① | ② | ③ |
|---|---|---|---|---|---|
| Расстояние обнаружения переднего центрального датчика | Большое | Малое | O | — | O |
| Расстояние обнаружения для заднего центрального датчика | Большое | Малое | O | — | O |
| Громкость предупреждающих сигналов (громкость предупреждающих сигналов можно настроить) | 3 | От 1 до 5 | O | — | O |
| Настройка дисплея (при работе системы помощи при парковке Lexus) | Отображаются все датчики | Индикация выключена | O | — | O |

## ■ Система кондиционирования воздуха с автоматическим управлением (→стр. 445)

| Функция | Настройка по умолчанию | Персональная настройка | ① | ② | ③ |
|---|---|---|---|---|---|
| Чувствительность датчика выхлопных газов | Стандартная | От -3 до 3 | O | — | O |
| Работа переключателя системы кондиционирования воздуха с автоматическим управлением | Автоматически | Вручную | O | — | O |
| Переключение между режимом подачи наружного воздуха и режимом рециркуляции, связанное с переключателем “AUTO” | Автоматически | Вручную | O | — | O |

## ■ Стеклоочиститель и омыватель заднего стекла (→стр. 253)

| Функция | Настройка по умолчанию | Персональная настройка | ① | ② | ③ |
|---|---|---|---|---|---|
| Функция предотвращения стекания каплями | Вкл. | Выкл. | — | — | O |
| Работа очистителя заднего стекла совместно с омывателем | Вкл. | Выкл. | — | — | O |
| Синхронная работа при переключении рычага управления трансмиссией в положение R | Вкл. | Выкл. | — | — | O |
| Количество срабатываний при переключении рычага управления трансмиссией в положение R | Один раз | Непрерывно | — | — | O |

## ■ Память положений водителя (→стр. 163)

| Функция | Настройка по умолчанию | Персональная настройка | ① | ② | ③ |
|---|---|---|---|---|---|
| Перемещение водительского сиденья при выходе из автомобиля | Стандартная | Выкл. | O | — | O |
| | | Частично | | | |
| Выбор связи памяти положений водителя с операцией отпирания дверей | Дверь водителя | Все двери | — | — | O |

## ■ Охранная система (→стр. 79)

| Функция | Настройка по умолчанию | Персональная настройка | ① | ② | ③ |
|---|---|---|---|---|---|
| Регулировка чувствительности датчика вторжения при открытом окне | Стандартная | Низкая | — | — | O |
| Отмена, когда для отпирания используется механический ключ | Выкл. | Вкл. | — | — | O |

## ■ Наружные зеркала заднего вида (→стр. 177)

| Функция | Настройка по умолчанию | Персональная настройка | ① | ② | ③ |
|---|---|---|---|---|---|
| Автоматическое складывание/ раскладывание | Связанное с запиранием/ отпиранием дверей | Выкл. | — | — | O |
| | | Связанное с переключателем двигателя | | | |
| Связь настройки зеркал с движением задним ходом | Вкл. | Выкл. | — | — | O |

## ■ Обогрев и вентиляция сидений* (→стр. 463)

| Функция | Настройка по умолчанию | Персональная настройка | ① | ② | ③ |
|---|---|---|---|---|---|
| Регулировка температуры обогрева или скорости вращения вентиляторов передних сидений в автоматическом режиме работы (возможна раздельная регулировка для разных сидений) | Уровень 3 (стандарт) | Уровень 1 (низкий) – уровень 5 (высокий) | O | — | O |
| Регулировка температуры обогрева или скорости вращения вентиляторов задних сидений в автоматическом режиме работы (возможна раздельная регулировка для разных сидений) | Уровень 3 (стандарт) | Уровень 1 (низкий) – уровень 5 (высокий) | O | — | O |

*: При наличии

## ■ Обогрев рулевого колеса* (→стр. 463)

| Функция | Настройка по умолчанию | Персональная настройка | ① | ② | ③ |
|---|---|---|---|---|---|
| Автоматический обогрев рулевого колеса | Вкл. | Выкл. | O | — | O |
| Время до отключения автоматического обогрева рулевого колеса | Уровень 3 (стандарт) | Уровень 1 (короткий) – уровень 5 (длинный) | O | — | O |

*: При наличии

## ■ Персональная настройка режима движения (→стр. 311)

| Функция | Настройка по умолчанию | Персональная настройка | ① | ② | ③ |
|---|---|---|---|---|---|
| Трансмиссия | Обычный | Экологичного движения | O | — | — |
| | | Повышенной мощности | | | |
| Шасси | Обычный | Спортивный | O | — | — |
| | | Комфорт | | | |
| Система кондиционирования воздуха с автоматическим управлением | Обычный | Экологичный | O | — | — |

## ■ AHS (Adaptive High-beam System, адаптивная система дальнего света фар)*1 (→стр. 237)

| Функция | Настройка по умолчанию | Персональная настройка | ① | ② | ③ |
|---|---|---|---|---|---|
| Адаптивная система дальнего света фар | Вкл. | Выключен*2 | — | — | O |
| Расстояние между движущимся впереди автомобилем и затененным дальним светом фар | Стандартное | Малое | — | — | O |
| | | Большое | | | |
| Скорость автомобиля, при которой изменяется регулировка яркости и освещенной области дальнего света фар | Приблизительно 120 км/ч или более | Приблизительно 100 км/ч или более | — | — | O |
| | | Приблизительно 80 км/ч или более | | | |
| Регулировка интенсивности дальнего света фар при движении в повороте (более ярко освещается область, в направлении которой выполняется поворот) | Вкл. | Выкл. | — | — | O |
| Регулировка расстояния освещения ближним светом фар в соответствии с расстоянием до движущегося впереди автомобиля | Вкл. | Выкл. | — | — | O |

*1: При наличии

*2: Фары управляются системой автоматического дальнего света фар. (→стр. 242)

## ■ Рычаг указателей поворота (→стр. 228)

| Функция | Настройка по умолчанию | Персональная настройка | ① | ② | ③ |
|---|---|---|---|---|---|
| Количество миганий указателей поворота при переводе рычага указателя поворота в первое положение при смене полосы движения | 3 | 4 | — | — | O |
| | | 5 | | | |
| | | 6 | | | |
| | | 7 | | | |
| | | Выкл. | | | |

## ■ Многофункциональный дисплей (→стр. 99)

| Функция | Настройка по умолчанию | Персональная настройка | ① | ② | ③ |
|---|---|---|---|---|---|
| Язык*1 | английский | *2 | – | O | – |
| Единицы измерения*1 | км (л/100 км) | км (км/л) | O | O | – |
| Индикатор экологичного движения | Вкл. | Выкл. | – | O | – |
| Настройки переключателя | Информация о движении 1 | Требуемый экран состояния*3 | – | O | – |
| Экран с информацией о движении, отображаемый на первом экране *i* (Информация о движении 1) | Текущий расход топлива | *4 | – | O | – |
| | Средняя экономия топлива (после сброса) | | | | |
| Экран с информацией о движении, отображаемый на втором экране *i* (Информация о движении 2) | Расстояние (запас хода) | *4 | – | O | – |
| | Средняя скорость (после сброса) | | | | |
| Всплывающий экран | Вкл. | Выкл. | – | O | – |
| Цвет выделения | Цвет 1 | Цвет 2 | O | O | – |

*1: Настройка по умолчанию зависит от страны.

*2: Французский, испанский, немецкий, итальянский, русский, турецкий, китайский, арабский и японский

*3: Некоторые экраны состояния не могут быть зарегистрированы (отображены на многофункциональном дисплее)

*4: 2 из следующих элементов: текущий расход топлива, средняя экономия топлива (после сброса), средняя экономия топлива (после заправки), средняя экономия топлива (после запуска), средняя скорость автомобиля (после сброса), средняя скорость автомобиля (после запуска), расстояние (до дозаправки), расстояние (после запуска), прошедшее время (после сброса), прошедшее время (после запуска), пусто

## ■ LDA (Lane Departure Alert, система предупреждения о выходе за пределы полосы)* (→стр. 279)

| Функция | Настройка по умолчанию | Персональная настройка | ① | ② | ③ |
|---|---|---|---|---|---|
| Способ предупреждения* |  (вибрация рулевого колеса) |  (звуковой сигнал) | — | O | — |
| Чувствительность для подачи предупреждающего сигнала | Стандартная | Высокая | — | O | — |
| Предупреждение о рыскании автомобиля | Вкл. | Выкл. | — | O | — |
| Чувствительность предупреждения о рыскании автомобиля | Стандартная | Низкая | — | O | — |
| | | Высокая | | | |

*: При наличии

## ■ BSM (Blind Spot Monitor, монитор слепых зон)* (→стр. 400)

| Функция | Настройка по умолчанию | Персональная настройка | ① | ② | ③ |
|---|---|---|---|---|---|
| BSM (Blind Spot Monitor, монитор слепых зон) | Вкл. | Выкл. | — | O | — |
| RCTA (Rear Crossing Traffic Alert function, функция предупреждения водителя о наличии других автомобилей) | Вкл. | Выкл. | — | O | — |
| Яркость индикатора в наружном зеркале заднего вида | Ярко | Неярко | O | — | O |
| Время предупреждения о наличии приближающегося автомобиля (только функция BSM) | Среднее | Раннее | O | — | O |
| | | Позднее | | | |
| | | Только в слепой зоне | | | |
| Громкость звукового сигнала RCTA | Уровень 2 | Уровень 1 | O | — | O |
| | | Уровень 3 | | | |

*: При наличии

## ■ HUD (Head-up display, индикация на ветровом стекле)* (→стр. 109)

| Функция | Настройка по умолчанию | Персональная настройка | ① | ② | ③ |
|---|---|---|---|---|---|
| Отображение помощи при вождении (Навигационная система*) | Вкл. | Выкл. | — | O | — |
| Отображение помощи при вождении (Помощь при вождении*) | Вкл. | Выкл. | — | O | — |
| Отображение помощи при вождении (компас*) | Вкл. | Выкл. | — | O | — |
| Отображение помощи при вождении (аудио*) | Вкл. | Выкл. | — | O | — |

*: При наличии

## RSA (Road Sign Assist, система информирования о дорожных знаках)*1 (→стр. 289)

| Функция | Настройка по умолчанию | Персональная настройка | ① | ② | ③ |
|---|---|---|---|---|---|
| RSA (Road Sign Assist, система информирования о дорожных знаках) | Вкл. | Выкл. | — | O | — |
| Способ уведомления о превышении скорости | Только визуально | Без уведомления | — | O | — |
| | | Визуально и звуковой сигнал*2 | | | |
| Уровень уведомления о превышении скорости | 2 км/ч | 5 км/ч | — | O | — |
| | | 10 км/ч | | | |
| Другие способы уведомления*3 | Только визуально | Без уведомления | — | O | — |
| | | Визуально и звуковой сигнал*2 | | | |

*1: При наличии

*2: Если превышено значение скорости, а для знака ограничения скорости имеется дополнительный знак, предупреждающий звуковой сигнал не подается.

*3: Только уведомление о запрещении обгона

■ **Персональная настройка функций автомобиля**

- Если интеллектуальная система входа и запуска отключена, отпирание дверей выбрать невозможно.
- Если двери после отпирания не открываются и автоматически запираются вновь, то при включенной установке “Operation signal (Emergency flashers)” будет подаваться сигнал.

■ **Задание значений параметров при помощи многофункционального дисплея**

При использовании переключателей автомобиля для задания настройки, которую можно задать также с помощью сенсорного экрана, настройка, отображаемая на сенсорном экране, не изменяется мгновенно.

Изображение на экране изменится, если переключатель двигателя будет переведен в положение выключения, а затем переведен в режим IGNITION ON.

■ **При выполнении персональной настройки с помощью экрана панели Remote Touch**

Остановите автомобиль в безопасном месте, включите стояночный тормоз и переведите рычаг управления трансмиссией в положение P. Кроме того, во избежание разрядки аккумуляторной батареи во время персональной настройки функций оставьте двигатель работать.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

■ **Во время персональной настройки**

Поскольку при персональной настройке двигатель должен работать, автомобиль необходимо припарковать в месте с нормальной вентиляцией. В замкнутом пространстве, например в гараже, выхлопные газы, включая опасный угарный газ (CO), могут накапливаться и проникать в салон автомобиля. Это может привести к смерти или серьезному ущербу здоровью.

⚠ ВНИМАНИЕ!

■ **Во время персональной настройки**

Во избежание разряда аккумуляторной батареи при выполнении персональной настройки двигатель автомобиля должен работать.

# Системы, нуждающиеся в инициализации

**При отсоединении аккумуляторной батареи или проведении технического обслуживания автомобиля для нормальной работы системы требуется инициализация следующей системы:**

| Система | Когда требуется инициализация | Ссылка |
|---|---|---|
| Дверь багажного отделения с электроприводом | • После повторного подключения или замены аккумулятора при открытой двери багажного отделения с электроприводом<br>• После замены плавкого предохранителя при открытой двери багажного отделения с электроприводом | стр. 133 |
| Система контроля давления в шинах | • При перестановке колес<br>• При изменении давления воздуха в шинах при изменении скорости движения, нагрузки на автомобиль и т.д. | стр. 548 |
| Система Multi-terrain Monitor | После подсоединения или замены аккумуляторной батареи | стр. 397 |
| Сведения о замене моторного масла* | После выполнения технического обслуживания | стр. 536 |

*: При наличии

# Приложение

Что делать, если...
(устранение неисправностей)..... 684

Для автомобилей с навигационной или мультимедийной системой информация об указанном ниже оборудовании приведена в “РУКОВОДСТВЕ ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА НАВИГАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ”.

- Навигационная система
- Аудио-/видеосистема
- Развлекательная система для пассажиров на задних сиденьях
- Система громкой связи (для мобильного телефона)

# Что делать, если... (устранение неисправностей)

**В случае проблемы проверьте следующее, прежде чем обратиться к дилеру Lexus.**

## Двери не удается запереть, отпереть, открыть или закрыть

### Утеряны ключи

- При утере механических ключей новые оригинальные механические ключи можно изготовить у дилера Lexus. (→стр. 122)
- При утере электронных ключей от автомобиля риск кражи автомобиля значительно возрастает. Немедленно свяжитесь со своим дилером Lexus. (→стр. 124)

### Невозможно запереть или отпереть двери

- Не разряжен ли элемент питания электронного ключа? (→стр. 564)
- Находится ли переключатель двигателя в режиме IGNITION ON? При запирании дверей переведите переключатель двигателя в положение выключения. (→стр. 215)
- Не остался ли электронный ключ внутри автомобиля? При запирании дверей убедитесь в том, что электронный ключ у Вас с собой.
- Эта функция может работать неправильно из-за неблагоприятных условий радиоизлучения. (→стр. 146)

### Невозможно открыть заднюю дверь

- Включена ли блокировка для защиты детей? При включении блокировки заднюю дверь нельзя открыть изнутри. Откройте заднюю дверь снаружи и снимите блокировку для защиты детей. (→стр. 129)

## При наличии каких-либо сомнений



**Не запускается двигатель**

- Нажимается ли переключатель двигателя при нажатой педали тормоза? (→стр. 214)
- Находится ли рычаг управления трансмиссией в положении P? (→стр. 214)
- Находится ли электронный ключ внутри автомобиля в пределах области обнаружения? (→стр. 145)
- Разблокировано ли рулевое управление? (→стр. 217)
- Не разряжен ли элемент питания электронного ключа?
  В этом случае двигатель можно завести временным способом. (→стр. 632)
- Не разряжена ли аккумуляторная батарея? (→стр. 634)



**Рычаг управления трансмиссией невозможно вывести из положения P даже при нажатой педали тормоза**

- Находится ли переключатель двигателя в состоянии ON?
  Если невозможно разблокировать рычаг управления трансмиссией нажатием педали тормоза, когда переключатель двигателя находится в режиме IGNITION ON (→стр. 226)



**После остановки двигателя невозможно повернуть рулевое колесо**

- Оно автоматически блокируется для предотвращения угона автомобиля. (→стр. 217)



**Окна не открываются или не закрываются при нажатии переключателей электропривода стеклоподъемников**

- Нажат ли переключатель блокировки окон?
  Если нажат переключатель блокировки окон, управление стеклоподъемниками возможно только для двери водителя. (→стр. 181)



**Переключатель двигателя автоматически выключился**

- Функция автоматического выключения срабатывает, если автомобиль остается в состоянии ACCESSORY или IGNITION ON (двигатель не работает) в течение некоторого времени.
  (→стр. 216)



**Во время движения подается предупреждающий звуковой сигнал**

- Мигает индикатор напоминания о ремне безопасности

  Пристегнуты ли водитель и передний пассажир ремнями безопасности? (→стр. 594)

- Горит индикатор стояночного тормоза

  Снят ли автомобиль со стояночного тормоза? (→стр. 229)

В зависимости от ситуации могут также подаваться предупреждающие звуковые сигналы других видов. (→стр. 591, 598)



**Срабатывает охранная система и звучит гудок автомобиля**

- При активации охранной системы не открывал ли кто-либо дверь изнутри автомобиля?
  Детектор обнаруживает такие ситуации, и срабатывает охранная система. (→стр. 79)

Чтобы выключить сигнал охранной системы, переведите переключатель двигателя в положение IGNITION ON или заведите двигатель.



**При выходе из автомобиля звучит предупреждающий звуковой сигнал**

- Не остался ли внутри автомобиля электронный ключ или не открыт ли люк?
  Проверьте сообщение на многофункциональном дисплее.
  (→стр. 598)



**Включается контрольная лампа или отображается предупреждение**

- Если включается контрольная лампа или отображается предупреждение, см. стр. 591, 598.

## При возникновении проблемы



**Если спущена шина**

- Автомобили без запасного колеса
  Остановите автомобиль в безопасном месте и временно отремонтируйте спущенную шину с помощью аварийного ремонтного комплекта для устранения прокола колеса. (→стр. 617)
- Автомобили с запасным колесом
  Остановите автомобиль в безопасном месте и замените спущенное колесо запасным колесом. (→стр. 603)



**Автомобиль увяз**

- Попробуйте процедуру, предусмотренную на случай, если автомобиль увяз в грязи или снегу. (→стр. 642)

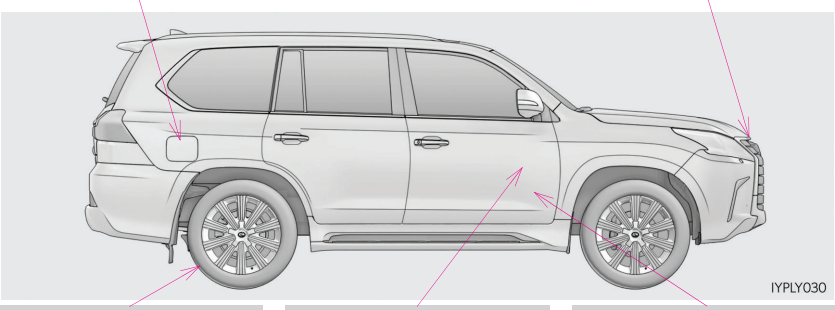
## ИНФОРМАЦИЯ, НЕОБХОДИМАЯ НА ЗАПРАВОЧНОЙ СТАНЦИИ

Дверца лючка заливной горловины топливного бака

стр. 258

Рычаг дополнительной защелки

стр. 532




Давление в шинах

стр. 658

Рычаг открывания дверцы лючка заливной горловины топливного бака

стр. 258

Рычаг открывания замка капота

стр. 532

| | | |
|---|---|---|
| Емкость топливного бака (справочно) | Автомобили с дополнительным топливным баком | 138 л |
| | Автомобили без дополнительного топливного бака | 93 л |
| Тип топлива | | стр. 649 |
| Давление в холодных шинах | | стр. 658 |
| Заправочный объем моторного масла (слив и заправка – справочно) | | стр. 650 |
| Тип моторного масла | | стр. 650 |