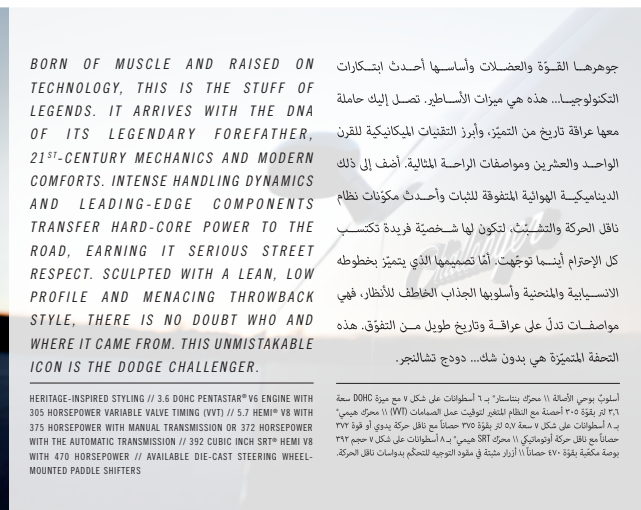




Not for Catalog: Since the time of printing, some of the information you find on catalog may have been updated. Ask your dealer for details. Some of the equipment shown or described throughout this catalog may be available at other cost. Specifications, descriptions, illustrative materials and of competitive companies contained herein are as accurate as the time this publication was prepared for printing. Chrysler Group LLC reserves the right to discontinue models at any time or change specifications without notice or without incurring obligation. All options are required in combination with other options. For the price of the model with the equipment you desire, or verification of specifications of equipment, see your Dodge dealer. List is a registered trademark of Apple Inc. Apple is a registered trademark of Bluetooth SIG, Inc. Boston Acoustics and the Boston Acoustics logo are registered trademarks of Boston Acoustics, Inc. All rights reserved. Boston is a registered trademark of Fendi-Bruno Magli S.p.A. TORCOT is a registered trademark of Transvision S.r.l. Equipe Mecanica, S.A. de C.V. Norman Kurban and logo are registered trademarks of Norman International, Inc. Gendrop is a registered trademark of The Gendrop Tree and Rubber Co. All rights reserved. Harsco Inc. is a registered trademark owned by Johnson Controls, Inc. All rights reserved. Chrysler, Dodge, Challenger, HEMI, Pentastar, Pentastar 3.6, SRT, SRT8 and Diamond are registered trademarks of Chrysler Group LLC. ©2012 Chrysler Group LLC. All rights reserved.



جوهرها القوة والعضلات وأساسها أحداث ابتكارات التكنولوجيا... هذه هي ميزات الأساطير. تصل إليك حاملة معاً عرافة تاريخ من التميز، وأبرز التقنيات الميكانيكية للقرن الواحد والعشرين ومواصفات الراحة المثالية. أضف إلى ذلك الديناميكية الهوائية المنقوطة للثبات وأحدث مكونات نظام ناقل الحركة والتشغيث، لتكون لها شخصية فريدة تكسب كل الاحترام أينما توجهت. أما تصميمها الذي يتميز بخطوطه الانسيابية والمنحنية وأسلوبها الجذاب الخافض للانظر، فهي مواصفات تدل على عرافة وتاريخ طويل من التفوق. هذه التحفة المتميزة هي بدون شك... دودج تشالنجر.

أسلوب بوجي الأصلية ١ محرك بنسانتراس ٦ ١ أسطوانات على شكل V مع ميزة DOHC بقوة ٣,٦ لتر بقوة ٣٠٥ حصان مع النظام المتغير لتوقيت عمل الصمامات (VVT) ١١ محرك هيمي ١ أسطوانات على شكل S بقوة ٥,٧ لتر بقوة ٣٦٥ حصان مع ناقل حركة يدوي أو قوة ٣٧٢ حصان مع ناقل حركة أوتوماتيكي ١ ٨ أسطوانات على شكل V بقوة ٣,٢ لتر بقوة ٢٧٠ حصان ٤ أزرار مثبتة في قوسية قزح لتوجيه الترخيم بدواسات على شكل حبيبات



CHALLENGER R/T CLASSIC SHOWN IN BILLET SILVER METALLIC.

لتشالنجر R/T كلاسيك تظهر في الصورة باللون الفضي المعدني بيلتي.

RAW POWER IS ONE THING. HAVING THE CHOPS TO BACK IT UP IS ANOTHER. THE COMBINED PERFORMANCE FEATURES AVAILABLE ON CHALLENGER WORK AS A UNITED FRONT TO BRING DRIVERS THE BEST COMBINATION OF MOVEMENT AND CONTROL. CHALLENGER'S SUSPENSION GEOMETRY WORKS TOGETHER WITH REAR-WHEEL DRIVE TO OFFER AN IMPRESSIVE RIDE AND PRECISE HANDLING ACROSS A DYNAMIC RANGE. THE INDEPENDENT FIVE-LINK REAR SUSPENSION IS TUNED TO PROVIDE A COMFORTABLE RIDE AND SUPERIOR HANDLING, THANKS TO LOWER UNSPRUNG MASS, WHICH HELPS MAINTAIN BETTER TIRE CONTACT WITH THE GROUND AND REDUCES REAR ROAD NOISE. IN EXTREME STEERING MANEUVERS, THE ELECTRONIC STABILITY CONTROL (ESC)¹** MONITORS STEERING INPUT AND VEHICLE MOTION TO HELP KEEP THE DRIVER IN COMMAND OF THE VEHICLE. THE SYSTEM AUTOMATICALLY SENSES WHEEL SLIPPAGE AND RESPONDS IMMEDIATELY TO HELP REGAIN CONTROL. THE STANDARD FOUR-WHEEL DISC BRAKES BRING SUBSTANTIAL BRAKING POWER WITH ANTILOCK AND BRAKE ASSIST. THE RESULTS OF ALL THIS ENGINEERING ARE REDUCED RESISTANCE AND ENHANCED LONG-TERM BRAKING PERFORMANCE.

¹*A note about this brochure: all disclaimers and disclosures can be found on the back cover.

القوة الجبارة ميزة واحدة. أما القدرة على دعمها فهي ميزة أخرى. إن مواصفات الأداء المتعددة والمتوفرة في تشالنجر تعمل كمجموعة متكاملة لتوفر للسائق أفضل قيادة وأداء وتحكم. تعمل هندسة نظام التعليق في تشالنجر بتناغم تام مع دفع المحركات الخلفية لتوفر لك قيادة مميزة وثباتاً دقيقاً. أما نظام التعليق الخلفي، عملي الوصلات فهو معدّل ليقدّم قيادة مريحة وثباتاً متوقفاً وذلك بفضل تصميمه المنخفض الذي يحافظ على تماسك أفضل للإطارات على الأرض ويخفف من الضجيج الخلفي للطريق. في حالات المناورات الحادة، يعمل نظام الثبات الإلكتروني (ESC)¹ على مراقبة أداء نظام التوجيه وحركة السيارة لمساعد السائق في المحافظة على التحكم بالسيارة. يستشعر النظام أوتوماتيكياً أي انزلاق في المحركات ويقوم بالتدخل على الفور للمساعدة باستعادة التحكم.

أما نظام المكابح الرباعي فيوفر قوة فرملة أساسية مع النظام المتاح للانطلاق على المحركات ونظام مساندة الفرملة. أما النتائج الحتمية لهذه الهندسة المتطورة فهي أداء أفضل وأطول للفرملة.

*ملاحظة: يرجى ملاحظة أن جميع البيانات والمعلومات الواردة في هذا النسخة.



CHALLENGER SRT® 392 SHOWN IN JAZZ BLUE PEARL.

تشانجر SRT® ٣٩٢ تظهر في الصورة باللون الأزرق الجازي اللؤلؤي.



BANKING ON ITS HIGH- PERFORMANCE BIRTHRIGHT

THERE'S STREET CRED AND THERE'S TRACK CRED. CHALLENGER SRT® 392 HAS SERIOUS CREDENTIALS IN BOTH. IT WAS BORN TO PERFORM AND COMES TO THE TABLE WITH 0-100 KM/H IN THE HIGH FOUR-SECOND RANGE, REACHES A TOP SPEED OF 292 KM/H WITH THE MANUAL TRANSMISSION AND STRIKES WITH A 470 HORSEPOWER 392 CUBIC INCH SRT HEMI® V8, A SOPHISTICATED THREE-MODE ADAPTIVE DAMPING SUSPENSION (WITH AUTO, SPORT AND TRACK MODES), 20-INCH POLISHED FORGED ALUMINUM WHEELS WITH BLACK POCKETS, BRIGHT GRILLE SURROUND AND A BOLD "392 HEMI" BADGE THAT GRACES THE FENDERS AND ENGINE VALVE COVERS. AVAILABLE IN A CHOICE OF PHANTOM BLACK TRI-COAT PEARL, REDLINE 3-COAT PEARL, JAZZ BLUE PEARL, GRANITE CRYSTAL METALLIC, BILLET SILVER METALLIC, PITCH BLACK, OR BRIGHT WHITE EXTERIOR COLORS AND SRT DUAL CENTER STRIPES IN SILVER HIGH GLOSS, BLACK HIGH GLOSS, RED HIGH GLOSS, OR MEDIUM GRAY METALLIC HIGH GLOSS.

إعتماديتها في أدائها العالي الذي تحمله من جيل إلى جيل

هناك مؤهلات خاصة بالشوارع وهناك مؤهلات خاصة بالمسار. تشانجر SRT® ٣٩٢ ممتاز بمؤهلات رائدة في كليهما. شُيِّم ليوفّر أداءً عالياً وينطلق لتسارع من ٠ إلى ١٠٠ كلم في الساعة في أربع ثوانٍ، ويصل سرعته القصوى إلى ٢٩٢ كيلومتر في الساعة مع ناقل حركة يدوي، ويزمجر مع محرك SRT هيمي® V8 بـ ٨ أسطوانات على شكل V حجم ٧ بوصة مكعبة بقوة ٤٧٠ حصاناً. ونظام تعليق متطور ومرن ثلاثي الوضعيات (مع وضعيات أوتو وسبورت وتراك)، ومخاطات من الألومنيوم المصقول قياس ٢٠ بوصة مع جيوب سوداء، وإطار واجهة أمامية لامع، وشارة HEMI 392. الجريئة التي تزيّن المصنّات وأغطية صمامات المحرك. يتوفر تشانجر باللون الأسود فانتوم اللؤلؤي ثلاثي الطبقات، أو الأحمر ريدلاين اللؤلؤي ثلاثي الطبقات، أو الأزرق الجازي اللؤلؤي. أو المعدني الكريستالي جرانيت، أو الفضي المعدني بيلتي، أو الأسود الداكن، أو الأبيض اللامع. كما تتوفر خطوط SRT الجانبية لمزدوجة باللون الفضي عالي اللامع، والأصود عالي اللامع، والأحمر عالي اللامع، أو الرمادي المتوسط عالي اللامع.

لمسات تقليدية بأسلوب مينيكو. مع أكثر من ٤٠ سنة من التصميم الداخلي والابتكار، تأتي عدادات تشالنجر والموصلات المستوحاة من نيل حبات السباق لتذكركم بالطرقات الأصلية. أما مقود التوجيه ثلاثي الأضلاع بجسسته المصنوعة فيشمل أزواج التحكم بالنظام المموي وتظام تصديد السرعة. الطرقات التي تفتش ناقل حركة حادسي السرعة المتوفر تشمل أزرع تحكم ناقل الحركة لدمجية مقلود التوجيه. واعتماداً على الطراز، يقدم تشالنجر مقاعد حاشية مع فرش من القماش الماخز أو مكسوة بجلد نايأ وقبيلة للتهونة. أما الجزء الخلفي من المقصورة يوفر مساحة راحة مع مسند ذراع ومسطح قابل للطي نحو الأسفل مع حاملات أكواب ومقاعد ثلاثة ركاب. المقاعد الخلفية القابلة للتمالة بنسبة ٤٠:٦٠ والتي تسمح بالوصول إلى منطقة الأمتعة تشعوب بسهولة كبيرة بفرش الأفراس كبيرة الحجم.

RETRO DONE RIGHT. INFLUENCED BY MORE THAN 40 YEARS OF INTERIOR DESIGN AND INNOVATION, CHALLENGER'S GAUGES AND AVAILABLE RACE-INSPIRED PEDALS WOO TO THE ORIGINAL. A THICK-RIMMED THREE-SPOKE STEERING WHEEL FEATURES INTEGRATED AUDIO AND SPEED CONTROLS. MODELS WITH AN AVAILABLE FIVE-SPEED TRANSMISSION FEATURE PERFORMANCE-INSPIRED, DIE-CAST STEERING WHEEL-MOUNTED PADDLE SHIFTERS. KEEP THE TUNES TIGHT WITH THE AVAILABLE HARMAN KARDON® AUDIO GROUP, FEATURING 18 PREMIUM HIGH-PERFORMANCE SPEAKERS AND A 900-WATT DIGITAL AMPLIFIER. DEPENDING ON MODEL, CHALLENGER OFFERS PREMIUM CLOTH OR HEATED NAPPA LEATHER-TRIMMED BUCKET SEATS, LEATHER-WRAPPED STEERING WHEEL AND A POWER SIX-WAY DRIVER'S SEAT. THE REAR DELIVERS SERIOUS SPACE WITH A STANDARD FOLD-DOWN CENTER ARMREST WITH CUP HOLDERS AND SEATING FOR THREE PASSENGERS. THE 60/40 SPLIT-FOLDING REAR SEATS WITH TRUNK ACCESS EASILY ACCOMMODATE LARGER ITEMS AND PROVIDE ENTRY TO THE REAR CARGO STORAGE AREA.



تشالنجر R/T بلس مع ملاءة مكسوة بالجلد باللون الرمادي الداكن وناقل حركة أوتوماتيكية حادسي السرعة.
CHALLENGER R/T PLUS WITH DARK SLATE GRAY LEATHER-TRIMMED SEATS AND 5-SPEED AUTOMATIC



رالي ريدلاين تظهر في الصورة بلون أسود بيتش.
RALLYE REDLINE SHOWN IN PITCH BLACK.



رالي ريدلاين". ما هو الذي يميز هذا الطراز؟ الموضة الأولى قد تبدو هذه السيارة للمبتدئين طرّاً عادياً آخر يُضاف

إلى المجموعة. رالي ريدلاين تشكّمة على أساس تشالجر SXT بلن ولقّام نفسها بالوان جادة متعددة، فهي معدني بيلي، معدني كريستالي جرابيت، أبيض الفج، أو أسود بيتش. أما المخطوط الجانبية في ريدلاين العريضة التي تمتدّ من الأمام إلى الخلف، ومجملات الأوسيوم المظلي بالكرم الأسود قياس ٢٠ بوصة مع خط أصمر، وإطارات P245 / 45ZR20 BSW عالية الأداء، والمناجح المظلي بلون الهيكل الخارجي، ومطارج العادم المزودة بشكلها المستطيل. جميعها مواصفات تعكس التصميم الخارجي المشغوس من

نفس حليات السباق.
مقاعد الأداء الرياضي المنكسوة بالجلد والمزيلة للندفة باللون الرمادي الداكن أو الأصمر الزادار تعطي مضمورة القيادة مظهرًا أريدًا. وأذرع التحكم المُنمجة في مقلود التوجيه ووضعية سبورث الاختيارية تزود السائق بإحساس الأداء الممتدّر. ألكا لوحة العدادات تصميمها بسيط ووافج المخطوط وكلاسيكي في دودج تشالجر. تفتش المواصفات الهياسية الأامرى: نظام بارك سينس* لمساعدة الركن المظلي، نظام الأامر الصوتية بوكوبيك١٢ مع تقنية بلوتوث* الصوتية، والنظام الصوتي بوسطن أكوستيكس* مع ٦ مكبرات صوت، وميزر راديو مع شاشة بوكوبيك١٢ عاملة باللمس. إن جرأة طراز رالي ريدلاين تأتي من محرك بيتاستار* بـ ٦ أسطوانات على شكل V سعة ٣.٦ لتر، قمع قوّة ٣٠٥ حصنة وعزم دوران يبلغ ٣٢٣ ن.م. يصبح التسارع العائق لهذا الطراز من تشالجر من ٠ إلى ١٠٠ كلم بالساعة أكثر فعالية بفضل نسبة ٢٠:٦ للنحور الخلفي.

* RALLYE REDLINE IS NOT AVAILABLE IN THE MIDDLE EAST



تصانيع SXT تظهر في الصورة بلون أسود يتماشى مع الحجلات المتوفرة قياس ٢٠ إنش.
CHALLENGER SXT IN PITCH BLACK SHOWN WITH AVAILABLE 20-INCH WHEELS.



التواصل المثالي

مع أحدث التصميم والتكنولوجيا، يقدم لك كل من تشالجر ويونكت* المواصفات المطلوبة لتبقى على تواصل مع أحبائك وأصدقائك وتستمتع بالموسيقى والأماكن المفضلة لديك.

يتضمن نظام يونكتيك مجموعة سهلة الاستخدام من خلال أزرار التحكم بواجهة الراديو والأجهزة الشخصية مثل الهاتف الخليوي أو أجهزة أي بود* وهواتف متزامنة مع تقنية بلوتوث*. استمتع بإيفغانك الخاصة والموسيقى المفضلة لديك عن طريق منفذ USB عن بُعد مع التحكم بأجهزة أي بود أو أجهزة محمولة أخرى، يمكن تشغيل USB شحن أجهزتك أيضاً المتوافقة.

مع نظام الأوامر الصوتية المتطور** وأزرار التحكم المدمجة في مقود التوجيه، لن تضطر بعد اليوم من رفع يديك عن مقود التوجيه أو صرف نظرك عن الطريق أمامك. إبط أوامر الصوتية لتشغيل أنظمة وأجهزة مثل الهاتف، ووظائف جهاز الراديو ومشغل أقراص CD، والوصول إلى الوسائط الإعلامية الرقمية الخاصة بك.

WELL-CONNECTED

ENGINEERED WITH TECHNOLOGY, CHALLENGER AND UCONNECT® KEEP YOU CLOSE TO YOUR FAVORITE PEOPLE, MUSIC AND PLACES.

UCONNECT FEATURES EASY-TO-NAVIGATE ICONS FOR RADIO CONTROLS, PERSONAL DEVICES SUCH AS AN IPOD® OR SMARTPHONE AND BLUETOOTH® COMPATIBLE PHONES. BRING ALONG YOUR OWN TUNES VIA REMOTE USB PORT WITH IPOD MOBILE DEVICE CONTROL OR BLUETOOTH WIRELESS STREAMING. THE USB PORT CAN ALSO CHARGE YOUR COMPATIBLE DEVICES.

WITH AVAILABLE VOICE COMMAND™ AND FRONT- AND REAR-MOUNTED STEERING WHEEL CONTROLS, THERE'S NO TAKING YOUR HANDS OFF THE WHEEL OR EYES OFF THE ROAD. GIVE VOICE COMMANDS FOR THINGS LIKE PHONE OPERATION, RADIO/CD FUNCTIONS AND ACCESSING YOUR DIGITAL MEDIA PLAYERS.

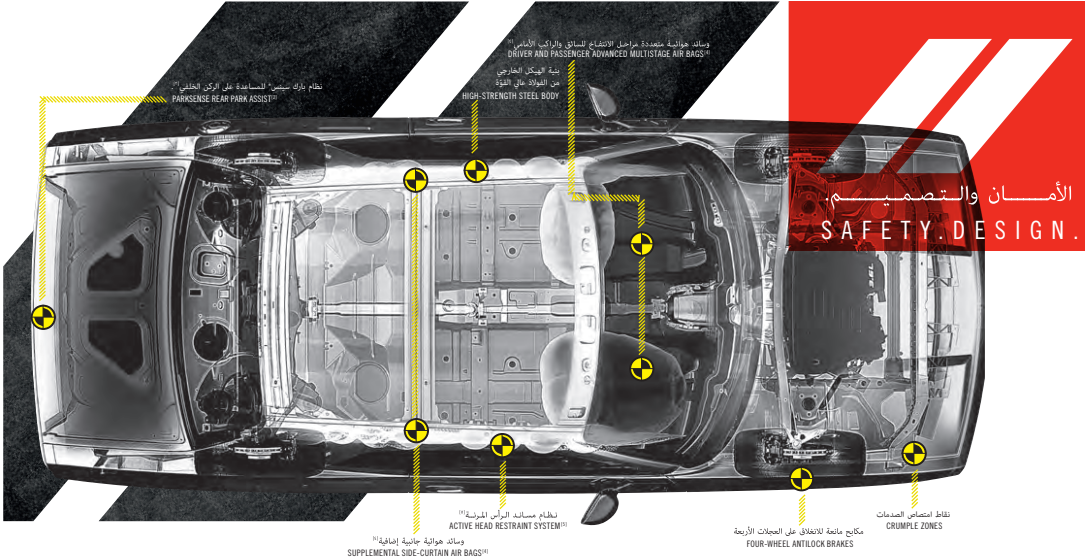


مع أكثر من ٣٥ ميزة قياسية ومتوفرة خاصة بالسلامة والأمان، فإن الطمانينة وراحة البال تتأمن في كل زاوية في تشالجر.

النظام الإلكتروني للتحكم بالثبات (ESC) ⁽¹⁾ إنها شبكة متكاملة من أجهزة الاستشعار الخاصة بالسلامة والتي تقدم المساعدة الفورية عندما تكشف أي انحراف عن المسار المقصود. هذا النظام القوي يشمل نظام الفرامل المانعة للانغلاق على المحجلات الأربعة (ABS) مع نظام مساندة الفرملة ونظام التحكم بالثبات بالثبات الصحيح السرعات. **نظام مساندة الفرملة عند الخطر** - خلال ظروف الطقس الخطر، يشمل النظام (EBC) ⁽²⁾ الفرامل ليضيء أقراص الفرامل جالقة، مما يسمح بالتشغيل الأمثل **الوسائد الهوائية**. ⁽³⁾ وسائد هوائية أمامية متعددة مراحل الانفتاح، ووسائد هوائية جانبية إضافية شديدة في المقاعد، وسائد هوائية إضافية جانبية ستارية للركاب الموجودين قرب الأبواب في الأمام والخلف قياسية. نظام **مراقبة ضغط الهواء في الإطارات** - تقوم أجهزة استشعار ضغط الهواء القياسية في صمامات الإطارات بالكشف التلقائي عن ضغط الهواء وإعطاء السائق فوراً **مساعد الرأس المشقة** ⁽⁴⁾ في حالة تعرض السيارة لاصطدام خلفي، تساعد هذه المساندة القياسية على تقليل فرص الإصابة لركاب المقاعد الأمامية. نقاط **امتصاص الصدمات معزولة** - شحنة خصيصاً لتحسين وتثبيت قوة الاصطدام بعيداً من مقصورة الركاب، مما يساعد على تقليل التعرض للإصابة في حالة وقوع أي حادث. نظام **ستري كي** ⁽⁵⁾ **لتجنب التمرير معاً للفرقة** - يقوم النظام بمنع تشغيل المحرك إلا في حال وجود المفتاح الرئيسي الذي يعمل رمزاً فريداً **نظام المساعدة على تسلي التلال** يقوم النظام أوتوماتيكياً بتطبيق الفرملة للمساعدة على منع السيارة من التراجع على التلال والمنحدرات. **نظام مساندة الركن الخطي** ⁽⁶⁾ **بريك سينسز** - عندما تكون السيارة في وضعية التراجع تقوم أجهزة الاستشعار بالكشف عن وجود الأصنام والسيارات المتواجدة في مسار السيارة وتصدر إنذاراً صوتياً ومرئياً (متوفر).

WITH OVER 35 STANDARD AND AVAILABLE SAFETY AND SECURITY FEATURES, REASSURANCE IS ENGINEERED INTO EVERY CHALLENGER.

ELECTRONIC STABILITY CONTROL (ESC) ⁽¹⁾ A standard vehicle-wide network of safety sensors provides instant aid when the sensors detect that you're veering off your intended path. This robust system includes antilock brake system (ABS) with Brake Assist and All-Speed Traction Control. **RAIN BRAKE SUPPORT**. During rainy conditions, the ESC ⁽²⁾ pumps brakes to keep brake rotors dry, allowing optimal operation. **AIR BAGS** ⁽³⁾ Advanced multistage front air bags, supplemental front-seat-mounted side air bags and supplemental side-curtain air bags for front and rear outboard occupants are all standard. **TIRE PRESSURE MONITORING SYSTEM**. Standard pressure sensors in the tire valves allow for automatic detection and notification when tire pressure is low. **ACTIVE HEAD RESTRAINTS** ⁽⁴⁾ In the event of a rear collision, these standard restraints help to reduce the chance of injury for front-seat occupants. **IMPROVED CRUMPLE ZONES**. Designed to divert and dissipate impact energy away from the passenger compartment, helping to minimize injuries in the event of an accident. **SENTRY KEY® ENGINE IMMOBILIZER**. The vehicle is prevented from starting unless the key fob containing a unique embedded code is present. **HILL START ASSIST**. Automatically applies the brakes momentarily to help prevent rollback on hills and inclines. **PARKSENSE® REAR PARK ASSIST** ⁽⁷⁾ When vehicle is in Reverse, sensors detect the presence of objects in the back-up pathway and provide an audible and visual warning (available).



FABRICS

الفرش



فرش من الجلد نابا مع ثقوبات من الجلد نابا الكسبي مشقة باللون الرمادي الجيري الدائن (SXT Plus, RT Plus, RT Classic)

فرش من جلد نابا مع ثقوبات من جلد نابا الكسبي مشقة باللون الرمادي الجيري الدائن (SXT Plus, RT Plus, RT Classic)



فرش من جلد نابا مع ثقوبات من جلد نابا الكسبي مشقة باللون الرمادي الجيري الدائن (SXT Plus, RT Plus, RT Classic)

فرش من جلد نابا مع ثقوبات من جلد نابا الكسبي مشقة باللون الرمادي الجيري الدائن (SXT Plus, RT Plus, RT Classic)



فرش من جلد نابا مع ثقوبات من جلد نابا الكسبي مشقة باللون الأحمر (SXT Plus, RT Plus, RT Classic)

فرش من جلد نابا مع ثقوبات من جلد نابا الكسبي مشقة باللون الأحمر (SXT Plus, RT Plus, RT Classic)



COLORS

الألوان

فضي معدني بيلتي	Billet Silver Metallic
أبيض لامع	Bright White
معدني كريستالي جرانيت	Granite Crystal Metallic
أزرق لإلاي جازي	Jazz Blue Pearl
أسود نيتش	Pitch Black
ريداينز ثلاثي الطبقات	Redline Tri-Coat Pearl
أسود فانتوم ثلاثي الطبقات	Phantom Black Tri-Coat Pearl

WHEELS

العجلات

(1) عجلات من الألومنيوم المظلي بالكروم قياس ٢٠ إنش // (2) عجلات من الألومنيوم المصقول للصلابة قياس ٢٠ إنش مع حبيب سوداء مثلمة // (3) عجلات تقليدية من الألومنيوم المصقول للصلابة قياس ٢٠ إنش مع حبيب سوداء // (4) عجلات من الألومنيوم المصقول للصلابة قياس ٢٠ إنش مع حبيب سوداء // (5) عجلات من الألومنيوم المصقول للصلابة قياس ٢٠ إنش مع حبيب سوداء // (6) عجلات من الألومنيوم المصقول للصلابة قياس ٢٠ إنش مع حبيب سوداء



DIMENSIONS
OVERALL LENGTH: 5023mm
OVERALL WIDTH: 1923mm
WHEELBASE: 2946mm

القياسات
الطول الإجمالي: ٥٠٢٣ ملم
 العرض الإجمالي: ١٩٢٣ ملم
 قاعدة العجلات: ٢٩٤٦ ملم

المحركات

خط نقل القوة

محرك 000HC بر ٦ أسطوانات على شكل V و ٢٠ صاب سعة ٢.٦ لتر، قوة ٢٠٠ حصان عند ٦٢٥٠ دورة في الدقيقة و ٣٢٥ حصان عند ٦٢٥٠ دورة في الدقيقة و ٤٢٠ حصان عند ٤٢٠٠ دورة في الدقيقة*
محرك هيمي بر ٨ أسطوانات على شكل V سعة ٥.٧ لتر مع تكنولوجيا التوفير في استهلاك الوقود*، قوة ٣٧٣ حصان عند ٥٢٠٠ دورة في الدقيقة و ٤٢٠ حصان عند ٤٢٠٠ دورة في الدقيقة*
محرك بنزين ٣٧٥ حصان عند ٥١٥٠ دورة في الدقيقة و ٥٥٥ حصان عند ٤٢٠٠ دورة في الدقيقة
هيمي ٣٧٤ بر ٨ أسطوانات على شكل V مع تكنولوجيا التوفير في استهلاك الوقود*، قوة ٤٢٠ حصان عند ٦٠٠٠ دورة في الدقيقة و ٣٧٥ حصان عند ٤٢٠٠ دورة في الدقيقة
مع نقل حركة أوتوماتيكي

ENGINES

POWERTRAIN
3.6-Liter DOHC 24V V6, 305 hp @ 6350 rpm, 363 N•m @ 4800 rpm
5.7-Liter HEMI® V8 with Fuel Saver Technology* 372 hp @ 5200 rpm, 542 N•m @ 4400*
375 hp @ 5150 rpm, 555 N•m @ 4300 rpm
392 HEMI V8 with Fuel Saver Technology* 470 hp @ 6000 rpm, 637 N•m @ 4200 rpm
*With the automatic transmission

مواصفات تشالنجر

[illegible]

