

HONDA
The Power of Dreams

kullanıcı kitabı

nasıl çalışır

Civic 5K

‘Keyifle süremediğiniz otomobilde,
otomobil keyfini süremezsiniz.’
Soichiro Honda

nasıl
çalışır
Civic 5K

3TTV0630
00X3T-TV0-630

© 2016 Honda Türkiye A.Ş.

TCR 350.2016
TÜRKİYE'DE BASILMIŞTIR

TR

Bu kullanım kılavuzu aracınızın kalıcı bir parçası olarak düşünülmeli ve aracınız satıldığında, yeni araç sahibine araç ile birlikte teslim edilmelidir.

Bu kullanım kılavuzu aracınızın bütün modellerini kapsayacak şekilde hazırlanmıştır. Kitapta sizin modelinize ait olmayan donanım açıklamalarını ve özelliklerini de bulabilirsiniz.

Bu kullanım kılavuzunda bulunan resimler, tüm modellerde değil, bazı modellerde bulunan özellikleri ve donanımları temsil eder. Sizin araç modeliniz bu özelliklerden bazılarına sahip olmayabilir.

Bu kılavuzda yer alan bilgiler ve teknik özellikler kılavuzun onayladığı tarihte geçerlidir. Bununla beraber, Honda Türkiye A.Ş. hiçbir uyarı yapmaksızın veya yükümlülük altına girmeksizin, her an modelleri ile ilgili ayrıntıları değiştirme veya iptal etme hakkına sahiptir.

Bu kullanım kılavuzu sağdan ve soldan direksiyonlu modeller için kullanılabilir olmasına rağmen, verilen örnekler esas olarak soldan direksiyonlu modellere göre hazırlanmıştır.

Üretici : Honda of the UK Manufacturing Ltd.
Highworth Road, South Marston, Swindon
Wiltshire SN3 4TZ
United Kingdom/İngiltere

İthalatçı : Honda Türkiye A.Ş.
Şekerpınar Mah. Yanyol Sok. No:1
41420 Çayırova/Kocaeli

Tel : 0 262 658 83 83 (pbx) 0 262 648 86 86 (pbx)
Faks : 0 262 658 84 31
E-posta : bilgi@honda-eu.com
Kullanım Ömrü : 10 Yıl

➡ **Emniyetli Sürüş S. 31**
Emniyetli Sürüş İçin S. 32 Emniyet Kemerleri S. 36 Hava Yastıkları S. 47

➡ **Gösterge Paneli S. 79**
İkaz Lambaları S. 80 Göstergeler ve i-Çok Amaçlı Bilgi Ekranı S. 112

➡ **Kumandalar S. 131**
Saatin Ayarlanması S. 132 Kapıların Açmak ve Kilitlemek S. 133
Güneş Siperliğinin Açılması ve Kapatılması* S. 154
Koltukların Ayarlanması S. 178

➡ **Özellikler S. 207**
Müzik Sistemi* S. 208 Müzik Sisteminin Temel İşlemleri S. 215, 243
Hands Free Telefon Sistemi* S. 299

➡ **Sürüş S. 357**
Sürüşten Önce S. 358 Römork Çekme* S. 362 Sürüş Esnasında S. 368
Yakıt Alma S. 436 Yakıt Ekonomisi S. 440

➡ **Bakım S. 443**
Bakım Yapmadan Önce S. 444 Servis Hatırlatma Sistemi S. 447
Lamba Ampullerinin Değiştirilmesi S. 480
Akü S. 502 Uzaktan Kumandanın Bakımı S. 506

➡ **Beklenmedik Sorunları Çözme S. 515**
Aletler S. 516 Lastik Patlarsa S. 517
Hararet S. 542 İkaz Lambası Yanıyor/Yanıp Sönüyor S. 546
Bagaj Kapısını Açamazsanız S. 560 Yakıt Alma S. 561

➡ **Bilgi S. 565**
Teknik Özellikler S. 566 Kimlik Numaraları S. 575

1- Tüketicinin Hakları

1.1- Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici;

a-) Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,

b-) Satılanı alıkoyup ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,

c-) Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,

d-) İmkan varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme,

seçimlik haklarından birini kullanabilir. Satıcı, tüketicinin tercih ettiği bu talebi yerine getirmekle yükümlüdür.

1.2- Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi hakları üretici veya ithalatçıya karşı da kullanılabilir. Bu fıkradaki hakların yerine getirilmesi konusunda satıcı, üretici veya ithalatçı müteselsilen sorumludur. Üretici veya ithalatçı, malın kendisi tarafından piyasaya sürülmesinden sonra ayıbın doğduğunu ispat ettiği takdirde sorumlu tutulamaz.

1.3-Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesinin satıcı için orantısız güçlükleri beraberinde getirecek olması halinde tüketici, sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim haklarından birini kullanabilir.

1.4-Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi haklarından birinin seçilmesi durumunda bu talebin satıcıya, üreticiye veya ithalatçıya yöneltilmesinden itibaren otuz iş günü içinde yerine getirilmesi zorunludur. Ancak, bu Kanunun 58 inci maddesi uyarınca çıkarılan yönetmelik eki listede yer alan mallara ilişkin, tüketicinin ücretsiz onarım talebi, yönetmelikte belirlenen azami tamir süresi içinde yerine getirilir. Aksi halde tüketici diğer seçimlik haklarını kullanmakta serbesttir.

1.5-Tüketici sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim hakkını seçtiği durumlarda, ödemiş olduğu bedelin tümü veya bedelden yapılan indirim tutarı derhal tüketiciye iade edilir.

1.6- Seçimlik haklarının kullanılması nedeniyle ortaya çıkan tüm masraflar, tüketicinin seçtiği hakkı yerine getiren tarafça karşılanır. Tüketici bu seçimlik haklarından biri ile birlikte 11 /1 /2011 tarihli ve 6098 sayılı Türk Borçlar Kanunu hükümleri uyarınca tazminat ta talep edebilir.

1.7- Tüketicinin, ücretsiz onarım hakkını kullanması halinde malın; Garanti süresi içinde tekrar arızalanması, Tamiri için gereken azami sürenin aşılması, Tamirinin mümkün olmadığının, yetkili servis istasyonu, satıcı, üretici veya ithalatçı tarafından bir raporla belirlenmesi durumlarında; tüketici malın bedel iadesini, ayıp oranında bedel indirimini veya imkan varsa malın ayıpsız misli ile değiştirilmesini satıcıdan talep edebilir.

2- Tüketici şikayet ve itirazları konusunda tüketici mahkemelerine ve tüketici hakem heyetlerine başvurabilir.

3- Malın Tanıtma ve Kullanma Kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanılması, belirtilenlere uyulmaması halinde malın garantisi geçersizdir.

İçindekiler

Hızlı Referans Kılavuzu S. 2

Emniyetli Sürüş S. 31

Gösterge Paneli S. 81

Kumandalar S. 147

Özellikler S. 221

Sürüş S. 371

Bakım S. 459

Beklenmedik Sorunları Çözme S. 553

Bilgi S. 605

Dizin S. 623

Çocuk Emniyeti S. 61

Egzoz Gazı Tehlikesi S. 79

Emniyet Etiketleri S. 80

Bagaj Kapısının Açılması ve Kapatılması S. 159
Direksiyon Simidinin Etrafındaki Kumanda Düğmeleri S. 170
Kabin Lambaları/İç Konfor Parçaları S. 202

Camların Açılması ve Kapatılması S. 166
Aynaların Ayarlanması S. 190
Klima Kontrol Sistemi* S. 215

Sesli Hata Mesajları* S. 304

Müzik Sistemi Hakkında Genel Bilgiler S. 308

Hands-Free Telefon Sistemi* S. 329, 353

Frenleme S. 430

Aracınızın Park Edilmesi S. 440

Arka Görüş Kamerası* S. 451

Aksesuarlar ve Modifikasyonlar S. 457

Yağ Monitör Sistemi* S. 468
Ampullerin Değiştirilmesi S. 514
Uzaktan Kumandanın Bakımı S. 544

Bakım Programı* S. 473
Silecek Lastiklerinin Kontrol Edilmesi ve Bakımı S. 530
Klima Kontrol Sistemi Bakımı S. 546

Kaput Altında Bakım S. 490
Temizleme S. 548

Motor Çalışmıyor S. 572

Takviye ile Çalıştırma S. 576

Vites Kolu Hareket Etmiyor S. 580

Sigortalar S. 590

Acil Durumda Aracın Çekilmesi S. 597

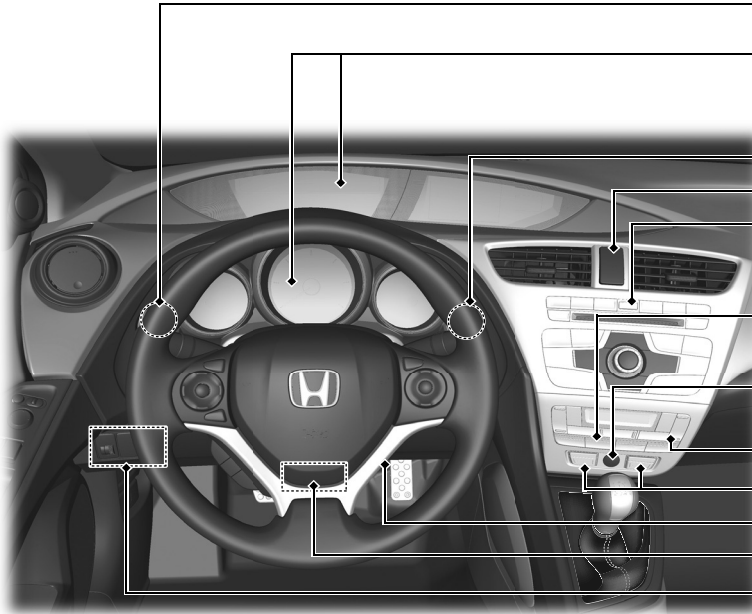
Yakıt Sistemi Havasının Alınması S. 601

Radio Dalgaları Yayan Cihazlar* S. 620

EC Uygunluk Beyanı İçeriğinin Ana Hatları* S. 622

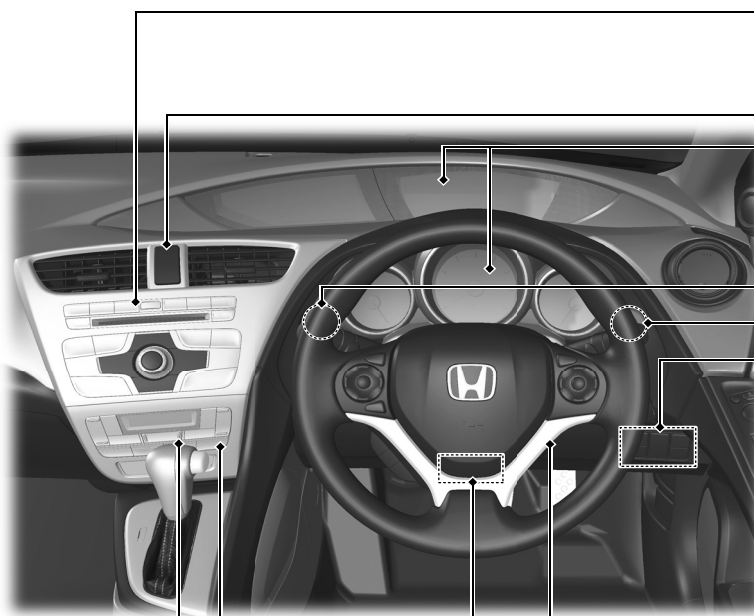
Görsel Dizin

Soldan Direksiyonlu Tip



- **ECON Düğmesi*** ➡ S. 402
- **Sistem İkaz Lambaları** ➡ S. 82
- **Göstergeler** ➡ S. 119
- **i-Çok Amaçlı Bilgi Ekranı** ➡ S. 120
- **MOTOR MARŞ/STOP Düğmesi*** ➡ S. 171
- **Dörtlü Flaşör Düğmesi**
- **Müzik Sistemi*** ➡ S. 222
- **Navigasyon Sistemi***
➡ Navigasyon Sistem Kılavuzuna bakınız
- **Arka Cam Rezistansı** ➡ S. 188
- **Isıtmalı Ayna Düğmesi*** ➡ S. 188
- **Otomatik Rölantide Durma Sistemi OFF Düğmesi*** ➡ S. 398
- **Klima Kontrol Sistemi*** ➡ S. 215
- **Koltuk Isıtma Düğmeleri*** ➡ S. 214
- **Kontak*** ➡ S. 170
- **Direksiyon Simidi Ayarları** ➡ S. 189
- **Araç Denge Destek (VSA) Sistemi OFF) Düğmesi** ➡ S. 423
- **Far Yıkama Düğmesi*** ➡ S. 186
- **Far Yükseklik Ayarlayıcısı*** ➡ S. 179
- **Park Sensör Sistemi Düğmesi*** ➡ S. 442
- **Şeritten Ayrılma Uyarı Düğmesi*** ➡ S. 416

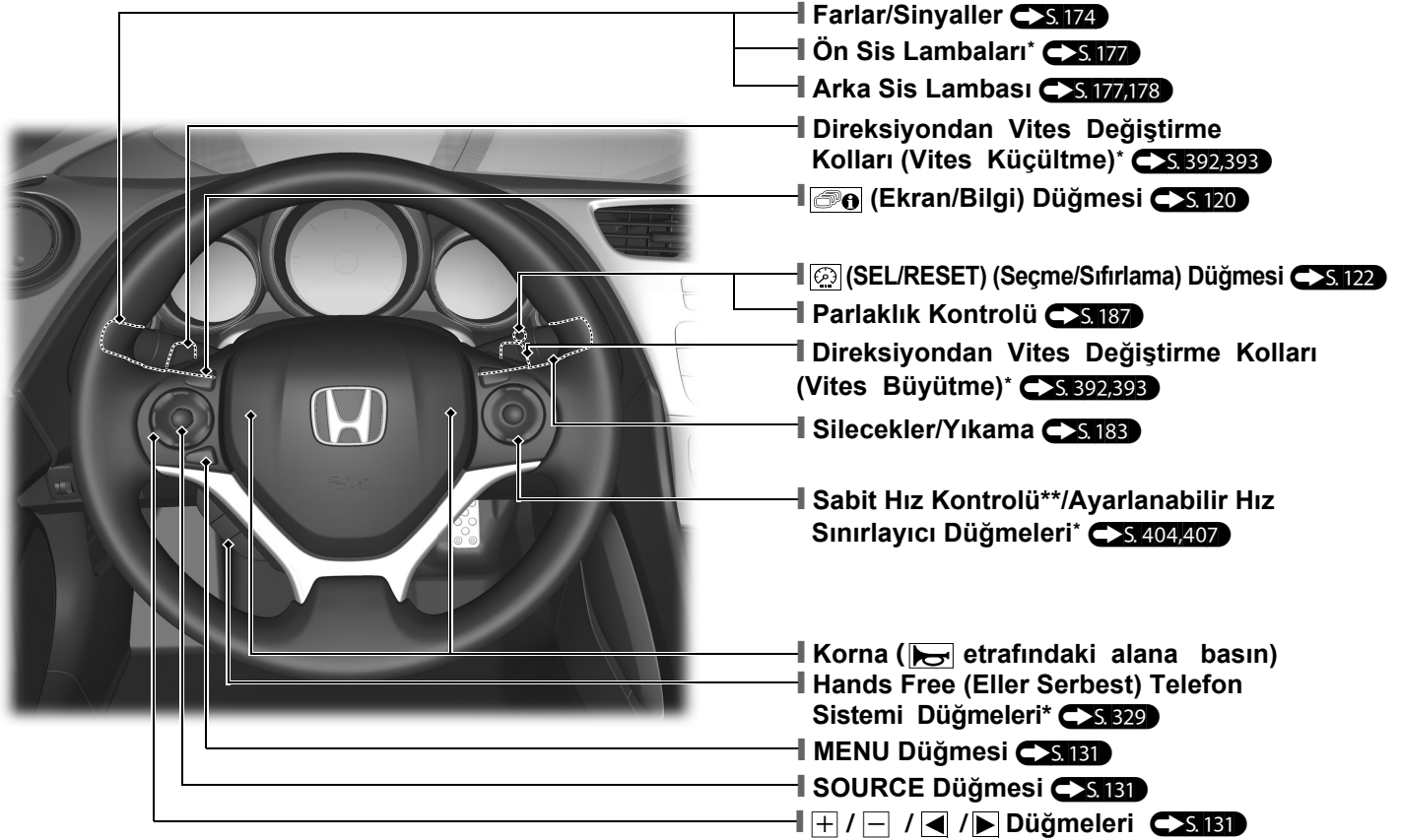
Sağdan Direksiyonlu Tip



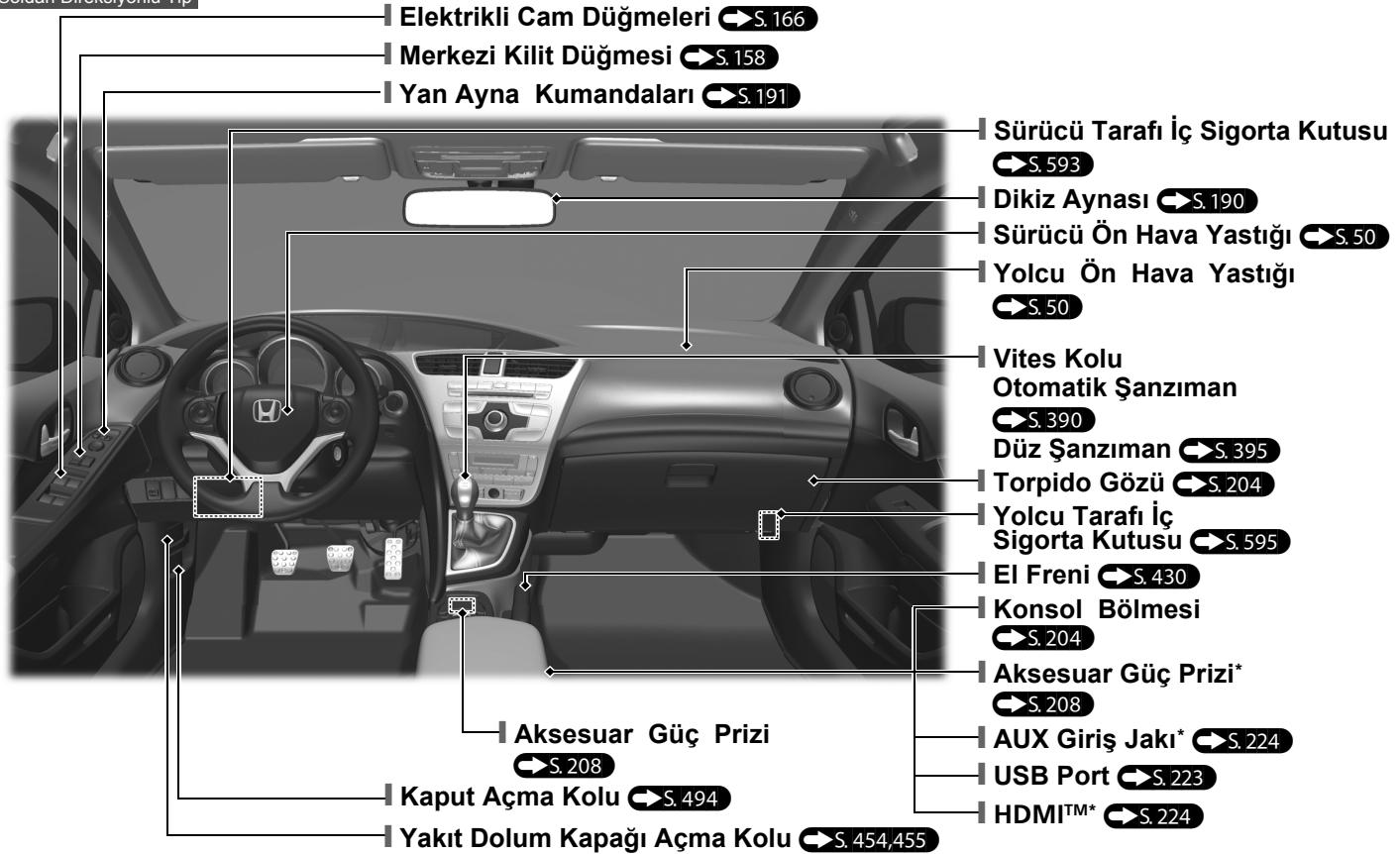
- | Müzik Sistemi* ➡ S. 222
- | Navigasyon Sistemi*
➡ Navigasyon Sistem Kılavuzuna bakınız
- | Dörtlü Flaşör Düğmesi
- | Sistem İkaz Lambaları ➡ S. 82
- | Göstergeler ➡ S. 119
- | i-Çok Amaçlı Bilgi Ekranı ➡ S. 120
- | MOTOR MARŞ/STOP Düğmesi* ➡ S. 171
- | ECON Düğmesi* ➡ S. 402
- | Far Yıkama Düğmesi* ➡ S. 186
- | Far Yükseklik Ayarlayıcısı* ➡ S. 179
- | Park Sensör Sistemi Düğmesi* ➡ S. 442
- | Ultrasonik Sensör Kapatma Düğmesi* ➡ S. 164
- | (Araç Denge Destek (VSA) Sistemi OFF) Düğmesi ➡ S. 423
- | Şeritten Ayrılma Uyarı Düğmesi* ➡ S. 416
- | Kontak* ➡ S. 170
- | Direksiyon Simidi Ayarları ➡ S. 189
- | Klima Kontrol Sistemi* ➡ S. 215
- | Arka Cam Rezistansı ➡ S. 188
- | Isıtmalı Ayna Düğmesi* ➡ S. 188

* Tüm modellerde bulunmuyor

Görsel Dizin



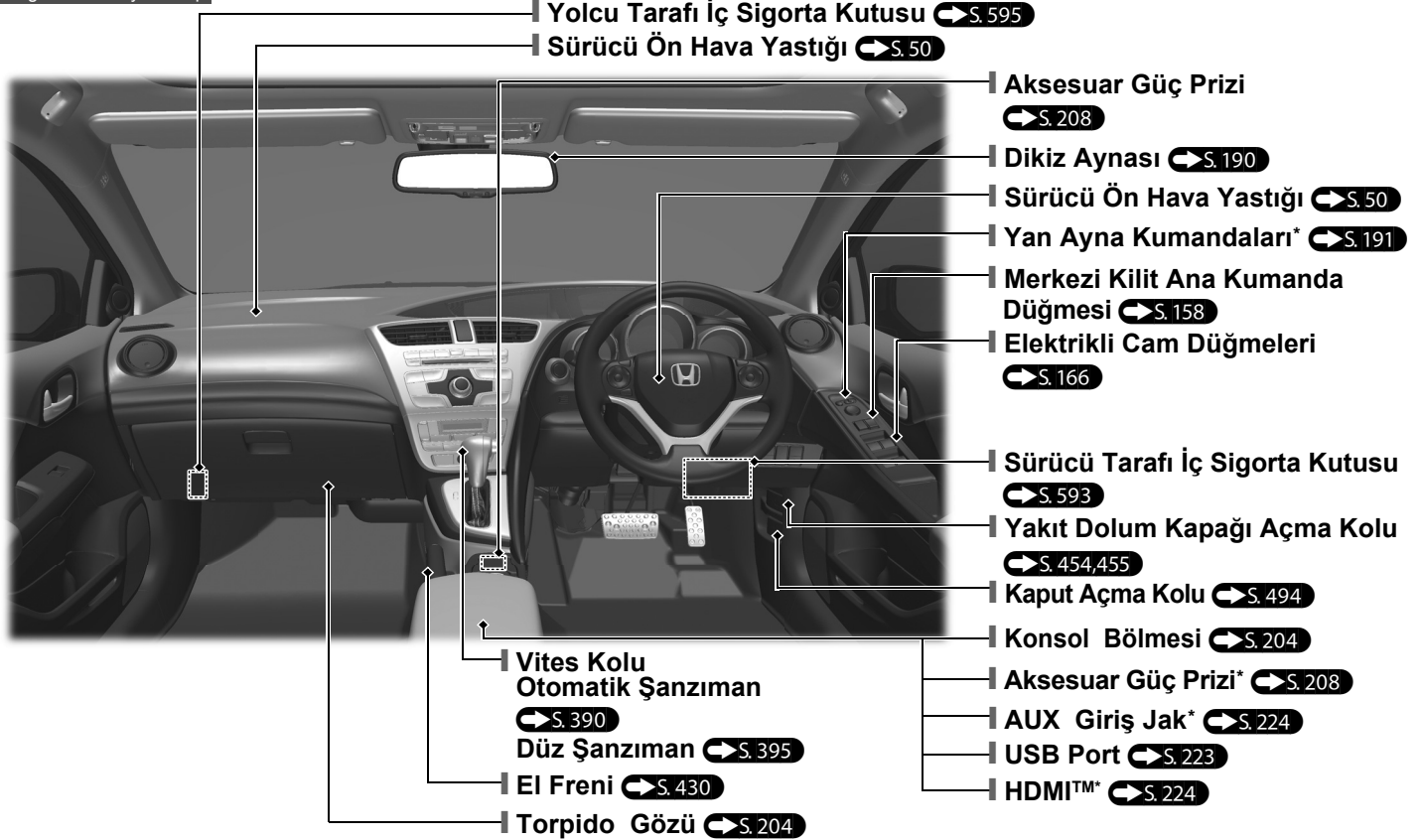
Soldan Direksiyonlu Tip

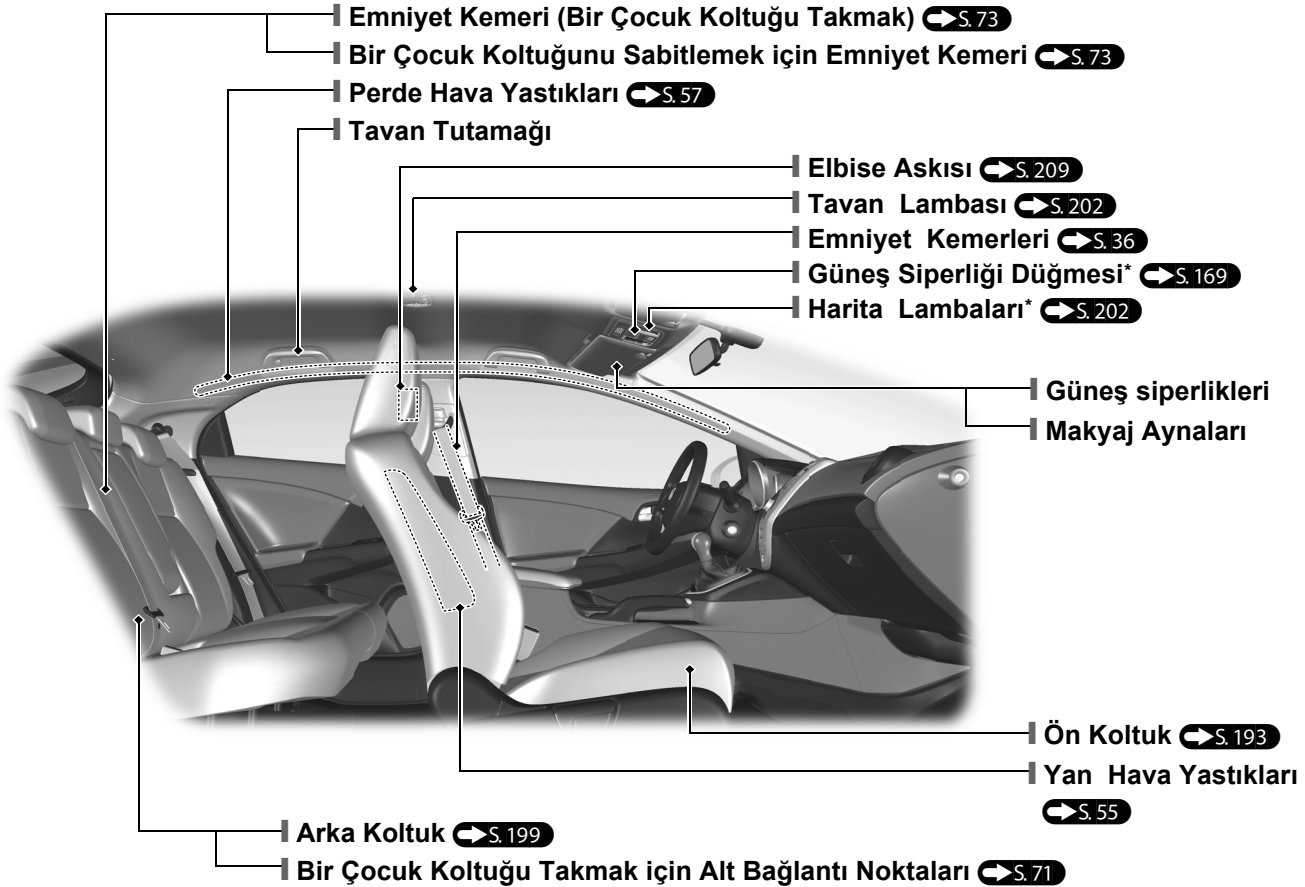


* Tüm modellerde bulunmuyor

Görsel Dizin

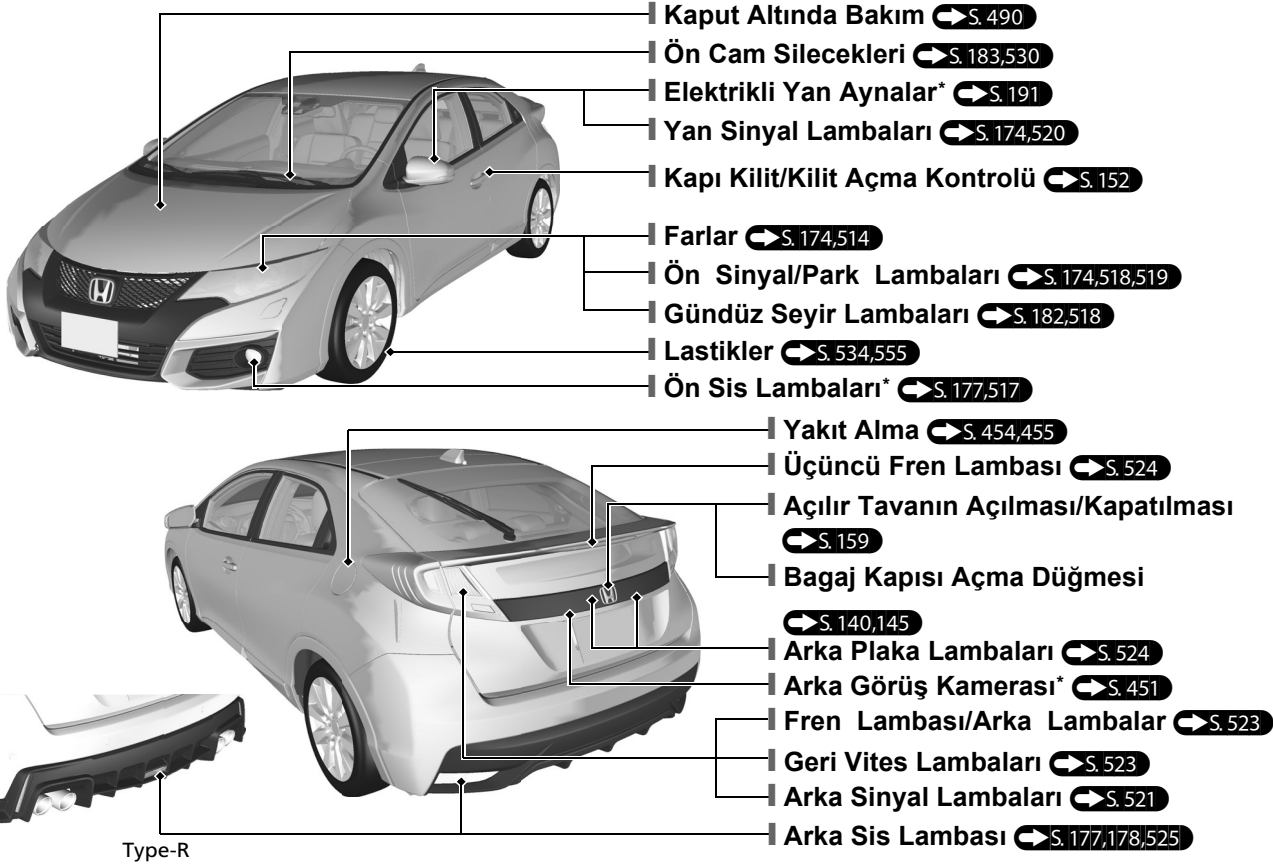
Sağdan Direksiyonlu Tip





* Tüm modellerde bulunmuyor

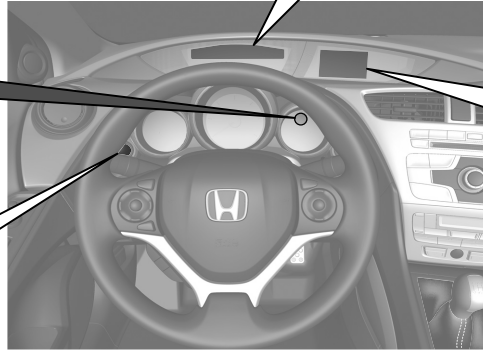
Görsel Dizin



Eko Yardım Sistemi*

Ortam Göstergesi

- ECON modu açık olduğunda sürüş stilinizi yansıtmak için renk değiştirir.
Yeşil: Yakıt verimli sürüş
Mavi yeşil: Orta derecede hızlanma/yavaşlama
Mavi: Agresif hızlanma/yavaşlama
- Ortam göstergesinin rengi, fren veya gaz pedalının kullanımına göre değişir.



ECON Düğmesi ➡ S. 402

Yakıt ekonomisini maksimize etmeye yardımcı olur.

ECON Modu Göstergesi ➡ S. 93

ECON modu açıldığında yanar.

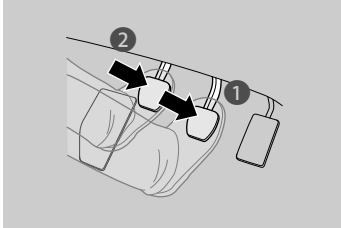
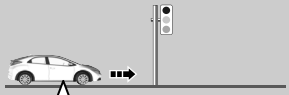
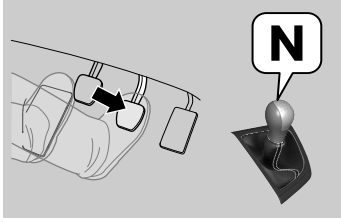
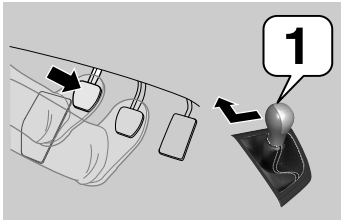
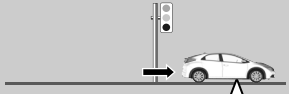


ECON düğmesine basıldığında birkaç saniyelik mesaj görüntülenir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Otomatik Rölantide Durma Fonksiyonu*

Yakıt ekonomisini iyileştirmek için, motor durur ve ardından aşağıda ayrıntılı şekilde anlatıldığı gibi tekrar çalışır. Otomatik Rölantide Durma devrede olduğunda, Otomatik Rölantide Durma göstergesi (yeşil) yanar. ➡ S. 389

Durum	Düz şanzıman	Motor durumu
Yavaşlama 	1. Fren pedalına basınız. 2. Debriyaj pedalına sonuna kadar basınız. 	 Açık
Durma 	• Fren pedalına basmaya devam ediniz. • Vites kolunu N konumuna getiriniz. • Debriyaj pedalını bırakınız. 	 Kapalı
Çalıştırma	1. Debriyaj pedalına tekrar basınız. 2. Vites kolunu 1 konumuna alınız. 3. Sürüşe devam etmek için gaz pedalına tekrar basınız. 	 Kapalı

Emniyetli Sürüş ➡ S. 31



Hava Yastıkları ➡ S. 48

- Aracınızda, orta-ciddi derecede çarpışmalarda sizi ve yolcularınızı korumaya yardımcı hava yastıkları bulunur.

Çocuk Emniyeti ➡ S. 61

- 12 yaşından küçük tüm çocuklar arka koltukta oturmalıdır.
- Küçük çocuklar öne bakan çocuk koltuğu ile uygun şekilde emniyete alınmalıdır.
- Bebekler, arka koltukta, arkaya bakan çocuk koltuğu ile uygun şekilde emniyete alınmalıdır.

Egzoz Gazı Tehlikesi ➡ S. 79

- Aracınız, karbon monoksit içeren tehlikeli egzoz gazları açığa çıkarır. Motoru karbon monoksit gazının birikebileceği kapalı alanlarda çalıştırmayınız.

Emniyet Kemerleri ➡ S. 36

- Emniyet kemerini bağlayınız ve doğru konumda oturunuz.
- Yolcularınızın da emniyet kemerlerini düzgün şekilde taktığından emin olunuz.

Sürüş Öncesi Kontrol Edilecekler ➡ S. 35

- Sürüş öncesinde, ön koltukların, kafalıkların, direksiyon simidinin ve aynaların düzgün şekilde ayarlanmış olduğundan emin olunuz.



Kucak kemerinizi mümkün olduğunca alçaktan bağlayınız.

* Tüm modellerde bulunmuyor

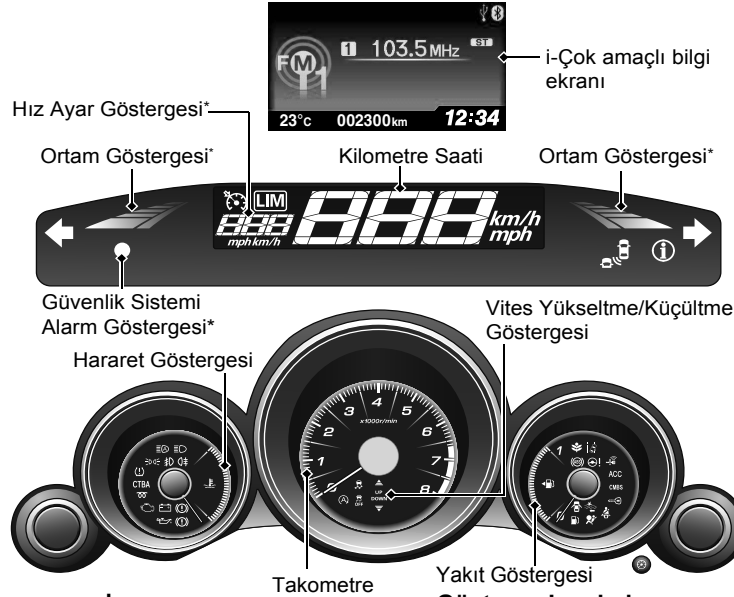
Gösterge Paneli

Göstergeler /i-Çok Amaçlı Bilgi Ekranı /Sistem İkaz Lambaları

2.0 motor modelleri hariç

Sistem İkaz Lambaları

-  Arıza İkaz Lambası
-  Düşük Yağ Basıncı Gösterge Lambası
-  Şarj Sistemi Gösterge Lambası
-  Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi (ABS) Gösterge Lambası
-  Araç Denge Destek (VSA) Sistemi Gösterge Lambası
-  VSA OFF Gösterge Lambası
-  Kapı ve Bagaj Kapısı Açık Lambası
-  ECON Modu Gösterge Lambası
-  İmmobilizer Sistemi Gösterge Lambası
-  El Freni ve Fren Sistemi İkaz Lambası (Kırmızı)
-  Fren Sistemi İkaz Lambası (Sarı)
-  Anahtarsız Giriş Sistemi Lambası*
-  Sinyal ve Dörtlülü Flaşör İkaz Lambaları
-  Kör Nokta Bilgi Sistemi İkaz Lambası*



Sistem İkaz Lambaları

-  Düşük Lastik Basıncı/Lastik Havaşı İnik Uyarı Sistemi İkaz Lambası
-  Elektrikli Hidrolik Direksiyon (EPS) Sistemi Gösterge Lambası
-  Önden Çarpışma Uyarı İkaz Lambası*
-  Şehir İçi Freni Aktif Sistemi (CTBA) Göstergesi*

Gösterge Lambaları

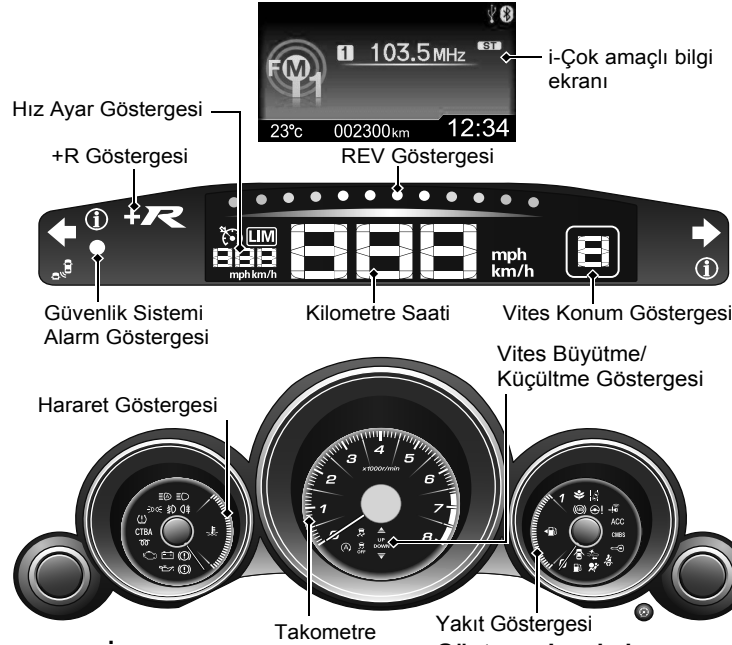
-  Lambalar Açık İkaz Lambası
-  Uzun Far Gösterge Lambası
-  Ön Sis Farı İkaz Lambası*
-  Arka Sis Lambası İkaz Lambası

Sistem İkaz Lambaları

-  Şaritten Ayrılma Uyarı Lambası*
-  Otomatik Rölantide Durma Göstergesi (Yeşil)*
-  Otomatik Rölantide Durma Göstergesi (Sarı)*
-  Kızdırma Bujisi Uyarı Lambası*
-  Düşük Yakıt İkaz Lambası
-  Emniyet Kemerini Hatırlatıcısı İkaz Lambası
-  Hava Yastığı Sistemi Gösterge Lambası
-  Uzun Far Destek Sistemi Gösterge Lambası*
-  Sabit Hız Ana Göstergesi*
-  Ayarlanabilir Hız Sınırlayıcı Göstergesi*
-  Sistem Mesajı Gösterge Lambası
-  Vites Kolu Konumu*
-  M (Sıralı vites değiştirme modu) Gösterge Lambası/Vites Konum Gösterge Lambası*/Vites Uyarı Lambası*

Sistem İkaz Lambaları

-  Arıza İkaz Lambası
-  Düşük Yağ Basıncı Gösterge Lambası
-  Şarj Sistemi Gösterge Lambası
-  Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi (ABS) Gösterge Lambası
-  Araç Denge Destek (VSA) Sistemi Gösterge Lambası
-  VSA OFF Gösterge Lambası
-  Kapı ve Bagaj Kapısı Açık Lambası
-  Immobilizer Sistemi Gösterge Lambası
-  El Freni ve Fren Sistemi İkaz Lambası (Kırmızı)
-  Fren Sistemi İkaz Lambası (Sarı)
-  Anahtarsız Giriş Sistemi Lambası*
-  Sinyal ve Dörtü Flaşör İkaz Lambaları
-  Kör Nokta Bilgi Sistemi İkaz Lambası*
-  Şeritten Ayrılma Uyarı Lambası*



Sistem İkaz Lambaları

-  Düşük Lastik Basıncı/Lastik Havası İniz Uyarı Sistemi İkaz Lambası
-  Elektrikli Hidrolik Direksiyon (EPS) Sistemi Gösterge Lambası
-  Önden Çarpışma Uyarı İkaz Lambası*
-  Şehir İçi Freni Aktif Sistemi (CTBA) Göstergesi*

Gösterge Lambaları

-  Lambalar Açık İkaz Lambası
-  Uzun Far Gösterge Lambası
-  Ön Sis Farı İkaz Lambası
-  Arka Sis Lambası İkaz Lambası

Sistem İkaz Lambaları

-  Otomatik Rölantide Durma Göstergesi (Yeşil)*
-  Otomatik Rölantide Durma Göstergesi (Sarı)*
-  Düşük Yakıt İkaz Lambası
-  Emniyet Kemer Hatırlatıcısı İkaz Lambası
-  Hava Yastığı Sistemi Gösterge Lambası
-  Uzun Far Destek Sistemi Gösterge Lambası*
-  Sabit Hız Ana Göstergesi
-  Ayarlanabilir Hız Sınırlayıcı Göstergesi
-  Sistem Mesajı Gösterge Lambası
-  Vites Büyütme/Küçültme Gösterge Lambası

Kumandalar S. 147

Saat S. 148

Bir ekranlı modeller

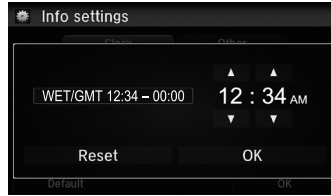


- 1 MENU düğmesine basınız.
- 2  /  düğmeleri ile **Adjust Clock** (Saati Ayarla) öğesini seçiniz, ardından **SOURCE** düğmesine basınız.
- 3 Ayarı **12 H** (12 Saat) ile **24 H** (24 Saat) arasında değiştirmek için  /  düğmesine basınız.
- 4  /  düğmesiyle saati ve dakikayı seçiniz.
- 5 Sayıları azaltmak veya artırmak için  /  düğmesini kullanınız.
- 6  /  düğmesiyle  öğesini seçiniz, ardından seçiminize girmek için **SOURCE** düğmesine basınız.

Navigasyon sistemi bulunan modeller

Navigasyon Sistemi saati otomatik olarak güncellemek için GPS uydularından sinyaller alır.

İki ekranlı modeller



■ Müzik/bilgi ekranında Settings (Ayarlar) menüsünün kullanılması

- 1  düğmesine basınız.
- 2 **Settings** (Ayarlar) öğesini seçiniz.
- 3 **Info** (Bilgi) öğesini seçiniz.
- 4 **Clock** (Saat) sekmesini seçiniz.
- 5 **Clock Adjustment** (Saat ayarı) öğesini seçiniz.
- 6 Saati seçmek için  veya  basınız.
- 7 Dakikayı seçmek için  veya  basınız.

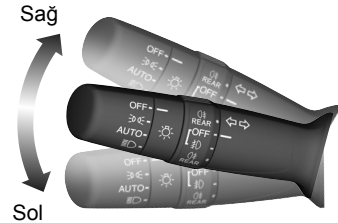
MOTOR MARŞ/STOP Düğmesi* S. 171

Aracın güç modunu değiştirmek için bu düğmeye basınız.



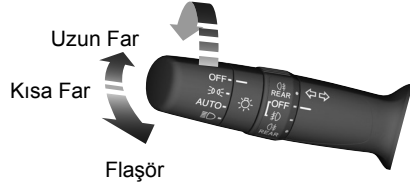
Sinyaller S. 174

Sinyal Kontrol Kolu



Lambalar ➔ S.174

Lamba Kontrol Düğmeleri



Silecekler ve Yıkama ➔ S.183

Silecek/Yıkama Kontrol Kolu



MIST
OFF

AUTO*1: Silecek hızı otomatik olarak değişir

INT*2: Fasıllı düşük hız

LO: Düşük hızda silme

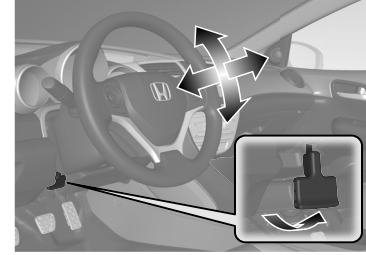
HI: Yüksek hızda silme

*1: Otomatik silecek bulunan modeller

*2: Otomatik silecek bulunmayan modeller

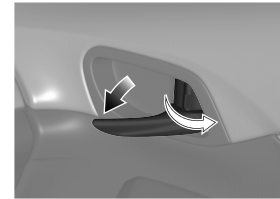
Direksiyon Simidi ➔ S.189

- Ayarlamak için, ayarlama kolunu kendinize doğru çekiniz, istenen konuma getirip, ardından kolu tekrar yerine sabitleyiniz.



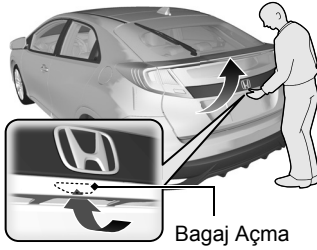
Ön Kapıların İçeriden Açılması ➔ S.157

- Kilidi açmak için ön kapılardan birinin iç kapı kolunu çekiniz ve aynı anda kapıyı açınız.



* Tüm modellerde bulunmuyor

Bagaj ➡ S. 159

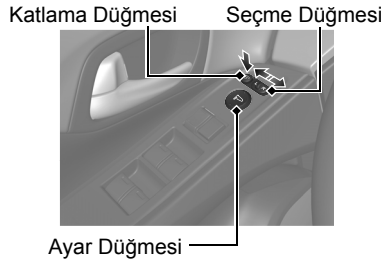


- Bagaj kapısını açmak için açma düğmesine basıp yukarı kaldırınız.

Elektrikli Yan Aynalar*

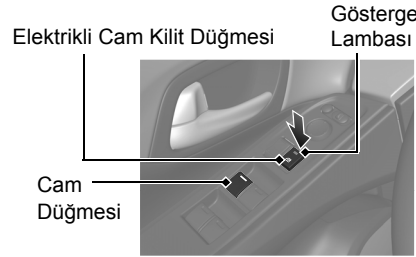
➡ S. 191

- Kontak ON **II***1 konumundayken seçme düğmesini **L** (Sol) veya **R** (Sağ) konumuna getiriniz.
- Aynayı ayarlamak için ayar düğmesinin uygun kenarına basınız.
- Yan aynaları içe ve dışa katlamak için, katlama düğmesine* basınız.



Elektrikli Camlar ➡ S. 166

- Kontak ON **II***1 konumundayken, elektrikli camları açıp kapatınız.
- Eğer elektrikli cam kilit düğmesi off (kapalı) konumundaysa, her bir yolcu camı kendi düğmesiyle açılıp kapatılabilir.
- Eğer elektrikli cam kilit düğmesi on (açık) konumundaysa (gösterge lambası yanık), yolcu camı düğmeleri devre dışı bırakılır.

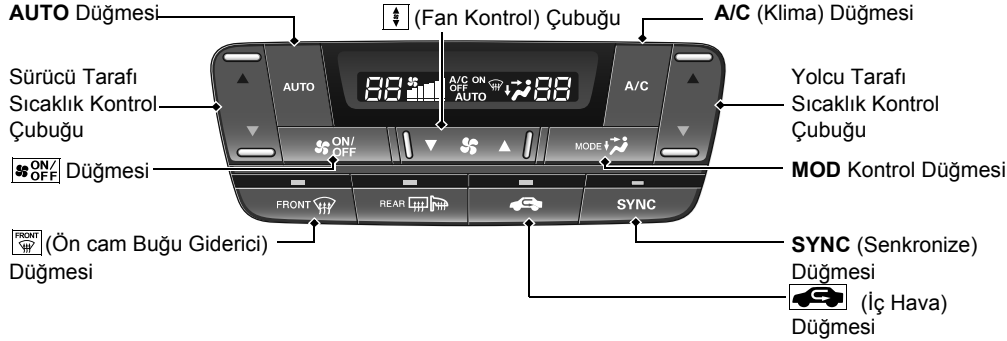


*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip araçlarda kontak yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesi bulunur.

Klima Kontrol Sistemi ➔ S.215

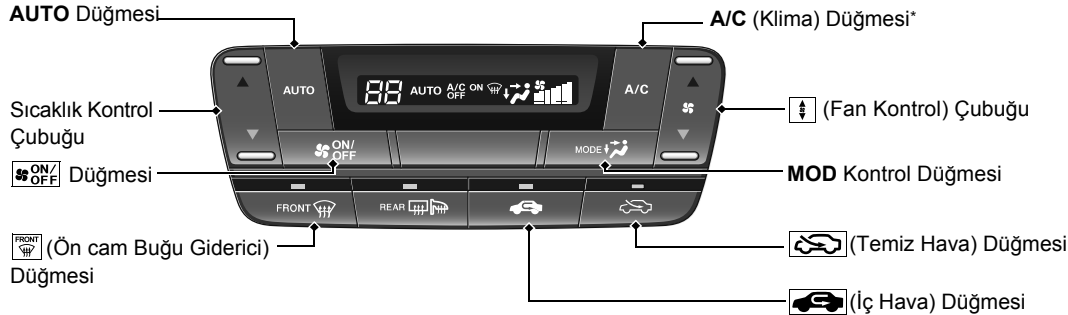
- Klima kontrol sistemini devreye sokmak için **AUTO** düğmesine basınız.
- Sistemi açıp kapatmak için **ON/OFF** düğmesine basınız.
- Ön camdaki buzlanmayı gidermek için **FRONT** düğmesine basınız.

Senkronize moda sahip modeller



- ➔ Hava, ön göğüs hava kanallarından gelir.
- ➔ Hava, zemin ve ön göğüs hava kanallarından gelir.
- ➔ Hava, zemin hava kanallarından gelir.
- ➔ Hava, zemin ve ön cam buğu giderici hava kanallarından gelir.

Senkronize mod bulunmayan modeller



* Tüm modellerde bulunmuyor

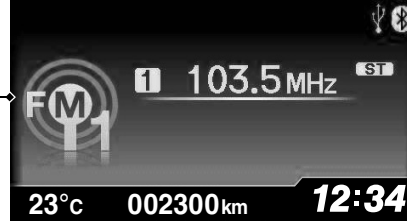
Özellikler S. 221

Müzik Sistemi* S. 222

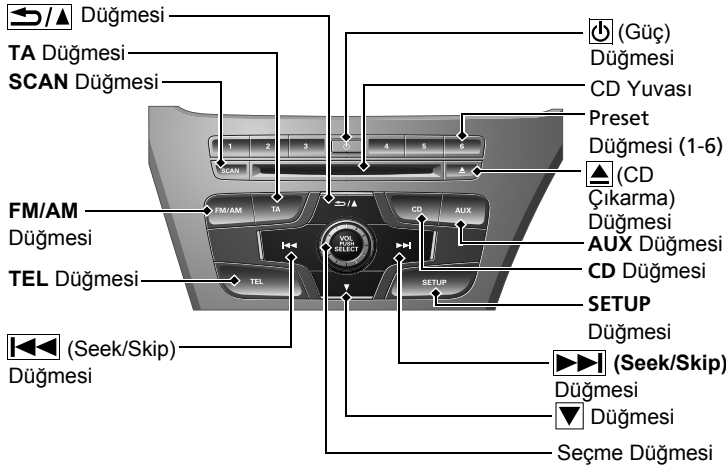
Navigasyon sisteminin kullanımı için Navigasyon Sistemi Kılavuzuna bakınız.

Bir ekrana sahip modeller

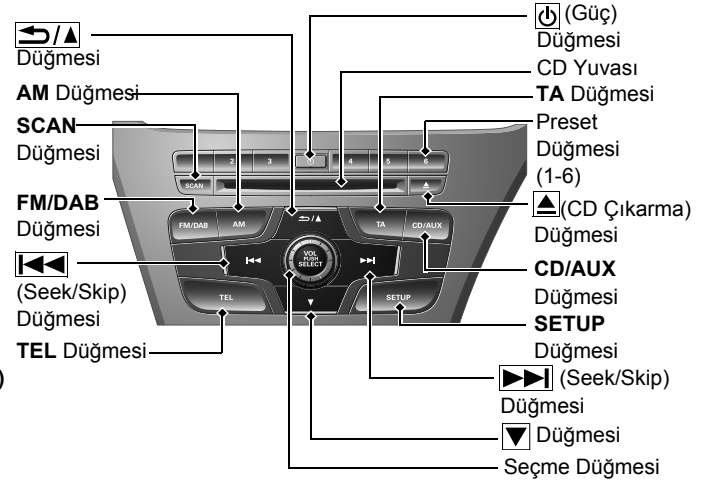
i-Çok Amaçlı Bilgi Ekranı



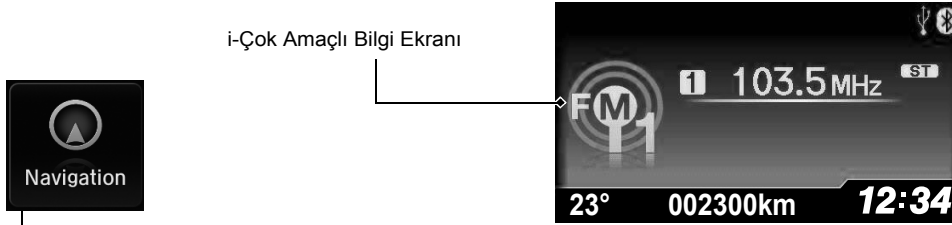
DAB (Dijital Müzik Yayını) bulunmayan modeller



DAB (Dijital Müzik Yayını) bulunan modeller



İki ekrana sahip modeller



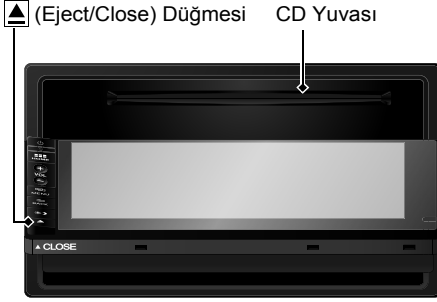
Navigasyon sisteminin kullanımı için ➡ Navigasyon Sistemi Kılavuzuna bakınız.

Navigasyon sistemi bulunan modeller



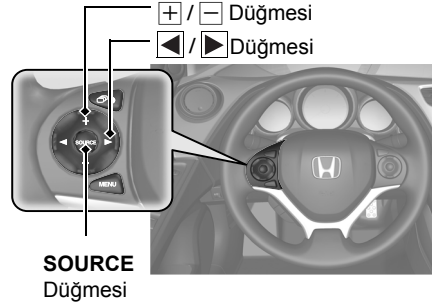
- Ekranı açmak için ▲ (Çıkartma/Kapatma) düğmesine basınız

* Tüm modellerde bulunmuyor



- Ekranı dik konuma döndürmek için ▲ (Çıkartma/Kapatma) düğmesine basınız.

Müzik Sistemi Uzaktan Kumandaları ➡ S. 213



- +/− Düğmesi
Sesi açıp/kısmak için basınız.
- **SOURCE** Düğmesi
Bir ekrana sahip modeller
Ses modunu değiştirmek için basınız: FM1/
FM2/DAB1*/DAB2*/LW/MW/CD/AUX
İki ekrana sahip modeller
Ses modunu değiştirmek için basınız: FM/
LW/MW/DAB*/CD*/USB/iPod/Apps/
Bluetooth® Audio/AUX HDMI™

- ◀/▶ Düğmesi
Radyo: Hafızadaki istasyonu değiştirmek için basınız. Bir sonraki veya bir önceki güçlü istasyonu seçmek için basıp basılı tutunuz.

CD/USB cihazı:

Bir sonraki şarkının başına atlamak veya çalmakta olan şarkının başına geri dönmek için basınız. Klasörü değiştirmek için basılı tutunuz.

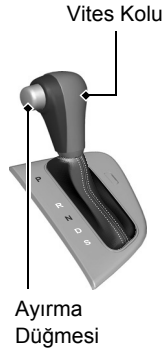
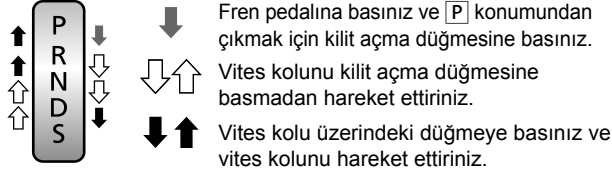
Sürüş ➔ S. 371

Düz Şanzıman ➔ S. 395

Otomatik Şanzıman ➔ S. 390

- Vitesi **P** konumuna alınız ve motoru çalıştırırken fren pedalına basınız.

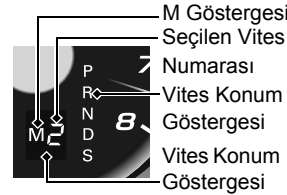
Vites Değiştirme



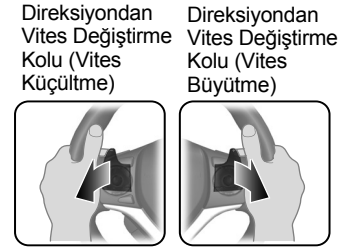
- P** **Park**
Motoru kapatınız ya da çalıştırınız.
Şanzıman kilitlenmiştir.
- R** **Geri vites**
Geri giderken kullanılır.
- N** **Boş**
Şanzıman kilitli değil.
- D** **Drive/Sürüş**
Normal sürüş.
Direksiyondan vites değiştirme bulunan modellerde, D vites modu kullanılabilir.
- S** **S Konumu**
Sıralı vites değiştirme modu kullanılabilir.

Direksiyondan Vites Değiştirme Kolları ➔ S. 392,393

- Direksiyondan vites değiştirme kolları düz şanzımandan olduğu gibi, 1'den 5'e kadar olan vitesler arasında geçiş yapmak için kullanılabilir. Motor frenlemesi yapmak için kullanılabilir.
- D-direksiyondan vites değiştirme modu: Sistem aracın sabit hızda gittiğini algıladığında şanzıman tekrar otomatik moda dönecektir.
- Sıralı vites değiştirme modu: Seçilen vitesi tutar ve **M** göstergesi yanar.



- Seçilen vites konumu gösterge panelinde gösterilir.



* Tüm modellerde bulunmuyor

VSA OFF Düğmesi ➡ S. 423

- Araç Denge Sistemi (VSA), araç viraj alırken araç dengesini korumaya ve gevşek veya kaygan zeminlerde hızlanırken iyi bir çekiş sağlamaya yardımcı olur.
- Motoru her çalıştırdığınızda VSA açılır.
- VSA sistemini açıp kapatmak için bir bip sesi duyana kadar basılı tutunuz.

Sabit Hız Kontrolü* ➡ S. 404

- Sabit hız kontrolü, ayağınızı gaz pedalında tutmadan aracınızı sabit bir hızla kullanmanızı sağlar.
- Sabit hız kontrolünü çalıştırmak için **MAIN** düğmesine basınız. Araç 30km/s'in üzerinde bir hızla giderken **LIM** düğmesine basarak sabit hızı seçiniz ardından **-/SET** basınız.

Ayarlanabilir Hız

Sınırlayıcı* ➡ S. 407

- Bu sistem, size gaz pedalına bassanız bile aşamayacağınız bir maksimum hız ayarlama imkanı verir.
- **MAIN** düğmesine basarak ayarlanabilir hız sınırlayıcıyı kullanabilirsiniz. **LIM** düğmesine basarak ayarlanabilir hız sınırlayıcıyı seçiniz ve araç istediğiniz hıza ulaşınca **-/SET** basınız.
- Araç hız sınırı 30 km/s ile 250 km/s arasında ayarlanabilir.

Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi (DWS)WS)

➡ S. 428

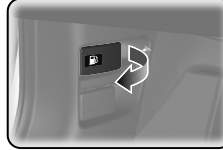
DWS, lastik devrinde değişiklik olduğunda, lastik basıncında bir azalma olduğunu tespit eder.

Yakıt Alma

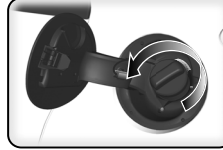
Yakıt önerisi: 95 veya daha yüksek araştırma oktan sayılı premium kurşunsuz benzin gereklidir.

Yakıt deposu kapasitesi: 50 L

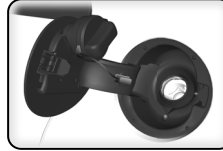
- 1** Sürücü tarafında ön göğsün alt köşesinde bulunan yakıt depo kapağı açma kolunu çekiniz.



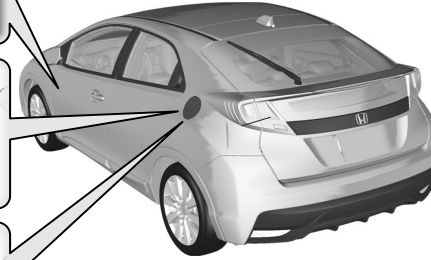
- 2** Yakıt deposu kapağını açmak için kapağı yavaşça çeviriniz.



- 3** Yakıt deposu kapağını yakıt depo kapağındaki tutucuya yerleştiriniz.



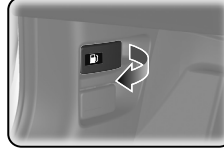
- 4** Yakıt aldıktan sonra depo kapağını yerine takınız, tık sesi duyana kadar çeviriniz.



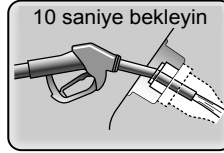
Dizel modeller

Yakıt Alma ➡ S. 453**Yakıt önerisi:** EN 590 standart dizel yakıt**Yakıt deposu kapasitesi: 50 L**

- 1** Sürücü tarafında ön göğsün alt köşesinde bulunan yakıt depo kapağı açma kolunu çekiniz.



- 2** Yakıt aldıktan sonra yakıt doldurma tabancasını çıkartmadan 10 saniye bekleyiniz.

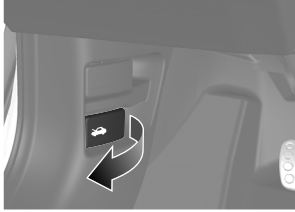


Bakım ➡ S. 459

Kaput Altında ➡ S. 490

- Motor yağını, motor soğutma suyunu ve ön cam yıkama suyunu kontrol ediniz. Gerekirse ekleyiniz.
- Fren hidroliğini ve debriyaj hidroliğini kontrol ediniz*.
- Aküyü düzenli kontrol ediniz.

- 1 Sürücü tarafında ön göğsün alt köşesinde bulunan kaput açma kolunu çekiniz.



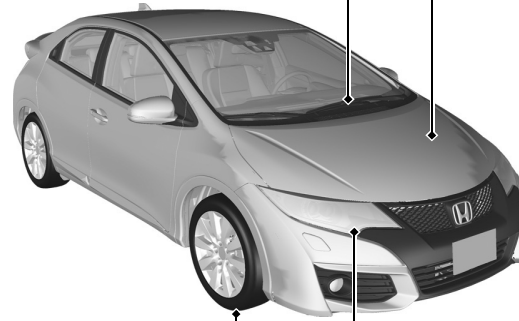
- 2 Kaputu açmak için kaputun ortasında bulunan kaput mandal kolunu yukarı itiniz ve kaputu kaldırınız.



- 3 İşiniz bittiğinde kaputu kapatınız ve sıkıca yerine kilitletiğinden emin olunuz.

Silecek Lastikleri ➡ S. 530

- Ön camda silinmemiş yerler kalıyorsa lastikleri değiştiriniz.



Lastikler ➡ S. 534

- Lastikleri ve jantları düzenli olarak kontrol ediniz.
- Lastik basınçlarını düzenli olarak kontrol ediniz.
- Kış aylarında kış lastikleri kullanınız.

Lambalar ➡ S. 514

- Tüm lambaları düzenli olarak kontrol ediniz.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Beklenmedik Sorunları Çözme ↔ S. 553

Patlak Lastik ↔ S. 555

Yedek lastikli modeller

- Güvenli bir alana park ediniz ve patlak lastiği bagajda bulunan stepne ile değiştiriniz.

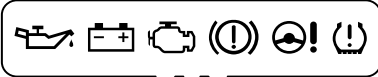
Lastik tamir kiti bulunan modeller

- Güvenli bir alana park ediniz ve lastik tamir kitiyle patlak lastiği tamir ediniz.



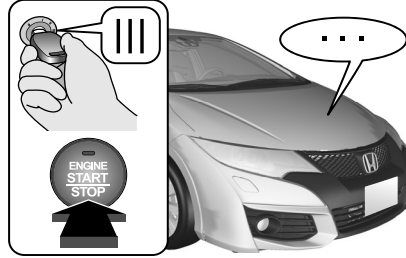
İkaz Lambaları Yanıyor ↔ S. 585

- İkaz lambasını belirleyiniz ve kullanım kılavuzuna bakınız.



Motor Çalışmıyor ↔ S. 572

- Eğer akü boşalmışsa, takviye akü ile çalıştırınız.



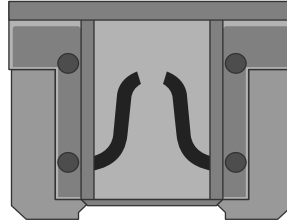
Hararet ↔ S. 581

- Güvenli bir alana park ediniz. Kaputun altında buhar görmüyorsanız, kaputu açınız ve motorun soğumasını bekleyiniz.



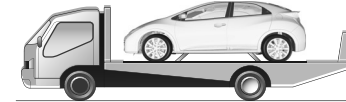
Yanmış Sigorta ↔ S. 590

- Eğer elektrikli bir cihaz çalışmıyorsa yanmış bir sigorta olup olmadığını kontrol ediniz.



Acil Durumda Aracın Çekilmesi ↔ S. 597

- Aracınızın çekilmesi gerekiyorsa, profesyonel bir çekici çağırınız.



Ne Yapmalıyım

S Kontak **0** konumundan **I***1 konumuna gelmiyor. Neden?

C

- Direksiyon simidi kilitlenmiş olabilir.
- Kontak anahtarını çevirirken direksiyon simidini sağa ve sola döndürmeye çalışınız.
- **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine bastıktan sonra direksiyon simidini sola ve sağa hareket ettiriniz.



S Kontak **I** konumundan **0***1 konumuna gelmiyor ve anahtarı çıkaramıyorum. Neden?

C Vites kolu **P** konumuna getirilmelidir.

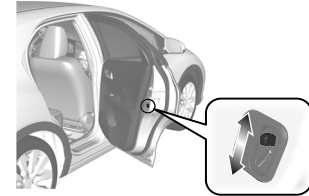


S Frene bastığımda neden fren pedalı hafif şekilde titriyor?

C Bu durum ABS çalışırken ortaya çıkar ve bir sorun olduğu anlamına gelmez. Fren pedalına sıkıca, sabit bir basınçla basınız. Fren pedalını asla pompalamayınız.

S Arka kapı aracın içerisinden açılmıyor. Neden?

C Çocuk koruma kilidinin kilit pozisyonunda olup olmadığını kontrol ediniz. Öyleyse, arka kapıyı dış kapı kolunu kullanarak açınız. Bu işlevi iptal etmek için, kolu kilit açma pozisyonuna bastırınız.



*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modellerde, kontak yerine **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesi bulunur.

S Uzaktan kumanda ile açtıktan sonra kapılar neden kilitleniyor?

C Eğer bir kapıyı 30 saniye içinde açmazsanız, güvenlik açısından kapılar otomatik olarak yeniden kilitlenir.

S Sürücü kapısını açtığımda neden bir bip sesi geliyor?

C Bip sesi şu durumlarda gelir:

- Farlar yanık bırakılmışsa.
- Kontak* ACCESSORY modunda ise.
- Otomatik Rölantide Durma* çalışır durumda ise.

S Sürüşe başladığımda neden bip sesi geliyor?

C Bip sesi şu durumlarda gelir:

- Sürücü ve/veya ön yolcu emniyet kemerini takmamışsa.
- El freni kolu tamamen indirilmemişse.

S Fren pedalına bastığımda neden bir gıcırtı sesi duyuyorum?

C Fren balatalarının değiştirilmesi gerekebilir. Aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.

S **Benzinli modeller**
Bu araçta, Araştırma Oktan Sayısı (RON) 91 veya daha yüksek olan kurşunsuz benzin kullanmam mümkün mü?

C Aracınız 95 veya daha yüksek araştırma oktanlı (RON) kurşunsuz premium benzinle çalışmak üzere tasarlanmıştır. Eğer bu oktan derecesi bulunamazsa, geçici olarak araştırma oktanı 91 veya daha yüksek olan normal kurşunsuz benzin kullanılabilir. Normal kurşunsuz benzinin kullanılması motorda metalik vuruntu seslerine sebep olabilir ve bu durum motor performansının azalmasına yol açar. Normal benzinin uzun süre kullanılması motor hasarına yol açabilir.

Olay Veri Kaydedicileri

Aracınızda yaygın şekilde Olay Veri Kaydedicisi olarak adlandırılan birkaç alet bulunur. Bunlar, SRS hava yastığının açılması ve SRS sistemi bileşenleri arızası gibi çeşitli tipteki gerçek zamanlı araç verilerini kaydeder.

Bu veri araç sahibine aittir ve yasal bir zorunluluk veya araç sahibinin izni olmadıkça başka herhangi birisi tarafından erişilemez.

Ancak bu verilere Honda, onun yetkili servisleri ve yetkili tamir teknisyenleri, çalışanları, temsilcileri ve üstlenicileri, teknik arıza teşhis, araca yönelik araştırma ve geliştirme amaçlı olarak erişilebilir.

Servis Arıza Teşhis Kaydedicileri

Aracınızda, güç aktarma organlarının performansı ve sürüş koşulları hakkındaki bilgileri kaydeden bakım ile ilgili cihazlar bulunmaktadır. Veriler, teknisyenlere araç üzerinde arıza teşhis, tamir ve bakım işlemleri yapmada yardımcı olması için kullanılabilir. Bu verilere yasal bir zorunluluk veya araç sahibinin izni olmadıkça başka herhangi birisi tarafından erişilemez.

Ancak bu verilere Honda, onun yetkili servisleri ve yetkili tamir teknisyenleri, çalışanları, temsilcileri ve üstlenicileri, teknik arıza teşhis, araca yönelik araştırma ve geliştirme amaçlı olarak erişilebilir.

Bu kılavuzu okurken baş tarafında bir **UYARI** sembolü olan bazı bilgilere rastlayacaksınız. Bu mesajların amacı, aracınıza, başka bir eşyaya ve çevreye verebileceğiniz zararları önlemek için yardımcı olmaktır.

Aracınıza bulunan etiketler üzerindeki   semboller, aracınızın uygun ve güvenli olarak çalıştırılması için bu kullanım kılavuzunu okumanızı hatırlatmak içindir.

 “tehlike” (kırmızı), “uyarı” (turuncu), veya “dikkat” (sarı) renkleriyle belirtilir.

Emniyet Hakkında

Sizin güvenliğiniz ve diğerlerinin güvenliği son derece önemlidir. Ayrıca bu aracı emniyetli bir şekilde kullanmak önemli bir sorumluluktur.

Emniyet ile ilgili hususlarda doğru kararlar almanıza yardımcı olmak amacıyla, bu kitapta ve etiketler üzerinde gerekli bilgiler verilmiştir. Bu bilgiler, size ve başkalarına zarar verecek olası tehlikelere karşı hazır olmanızı sağlamak amacı ile hazırlanmıştır.

Sizin de tahmin edeceğiniz gibi, kitapta size, aracınızı kullanırken veya bakımını yaparken meydana gelecek olası bütün tehlikelerden bahsedilmesi mümkün değildir. En doğru kararı kendi sağduyunuzu kullanarak verebilirsiniz.

Aşağıdakiler dahil, önemli güvenlik bilgilerini çeşitli şekillerde bulacaksınız:

- **Emniyet Etiketleri** - araç üstünde.
- **Emniyet Bilgileri** - önünde bir emniyet ikaz sembolü  ve üç ikaz ibaresinden **TEHLİKE**, **UYARI** veya **DİKKAT**, biri bulunur. Bu ikaz ibareleri şu anlama gelmektedir:

TEHLİKE

Eğer talimatlara uymazsanız **ÖLÜRSÜNÜZ** veya çok ciddi bir şekilde **YARALANIRSINIZ**.

UYARI

Eğer talimatlara uymazsanız **ÖLEBİLİR** veya çok ciddi bir şekilde **YARALANABİLİRSİNİZ**.

DİKKAT

Eğer talimatlara uymazsanız **YARALANABİLİRSİNİZ**.

- **Emniyet Konuları** - Önemli Emniyet Tedbirleri gibi
- **Emniyet Bölümü** - Emniyetli Sürüş gibi.
- **Açıklamalar** - Aracınızı nasıl emniyetli ve doğru şekilde kullanmalısınız.

Bu kitap birçok önemli emniyet bilgisi içermektedir – Lütfen bunları dikkatlice okuyunuz.

Emniyetli Sürüş

Bu bölüm ve tüm kılavuz boyunca emniyet hususunda çok sayıda tavsiye bulabilirsiniz.

Emniyetli Sürüş için

Önemli Emniyet Tedbirleri.....	32
Aracınızın Emniyet Özellikleri.....	34

Emniyet Kemerleri

Emniyet Kemerleriniz Hakkında.....	36
Emniyet Kemerinin Takılması.....	42
Emniyet Kemerinin Kontrolü.....	46

Hava Yastıkları

Hava Yastığı Sistemi Parçaları.....	48
Hava Yastığı Tipleri.....	50
Ön Hava Yastıkları (SRS).....	50
Yan Hava Yastıkları.....	55

Perde Hava Yastıkları.....	57
Hava Yastığı Sistemi İkaz Lambaları...	58
Hava Yastığının Bakımı.....	60

Çocuk Emniyeti

Çocuk Yolcuların Korunması.....	61
Bebeklerin ve Küçük Çocukların Emniyeti	64
Büyük Çocukların Emniyeti.....	76

Egzoz Gazı Tehlikesi

Karbon Monoksit Gazı.....	79
---------------------------	----

Emniyet Etiketleri

Emniyet Etiketlerinin Yerleri.....	80
------------------------------------	----

Aşağıdaki sayfalar aracınızın emniyet özelliklerini ve bunların düzgün şekilde kullanılmasını açıklar. Aşağıda, en önemlileri arasında gördüğümüz emniyet tedbirleri verilmiştir.

Önemli Emniyet Tedbirleri

■ Daima emniyet kemerinizi takınız

Bir emniyet kemeri, her tür kazada size en iyi korumayı sağlar. Hava yastıkları emniyet kemerlerine destek olması için tasarlanmıştır, yerine kullanmak için değil. Bu nedenle aracınız hava yastıklarıyla donatılmış olsa bile, siz ve yolcularınız, emniyet kemerlerinizi daima doğru şekilde takmalısınız.

■ Bütün çocukları koruyun

12 yaşındaki ve daha küçük çocuklar arka koltukta, ön koltukta değil, uygun şekilde çocuk koltuğuna oturtulmalıdır. Bebekler ve küçük çocuklar, çocuk koltuğunda emniyete alınmalıdır. Daha büyük çocuklar, bir yükseltici koltuğa ihtiyaç duymadan emniyet kemeri kullanana dek yükseltici koltuk ve bir kucak/omuz kemeri kullanmalıdırlar.

■ Hava yastığının tehlikelerinin farkında olun

Hava yastıkları hayat kurtarabildiği gibi, çok yakınlarında oturan veya emniyet tedbirlerini düzgün şekilde almayan kişilerde ciddi veya ölümcül yaralanmalara da sebep olabilir. Bebekler, küçük çocuklar ve kısa boylu yetişkinler büyük tehlike altındadırlar. Bu kitaptaki bütün talimatlara ve uyarılara uymaya özen gösteriniz.

■ Alkollüyken araç kullanmayınız

Alkollü iken araç kullanmayınız. Bir kadeh içki bile değişen koşullara cevap verme kabiliyetinizi azaltır ve içtiğiniz fazladan her içki tepki verme sürenizi daha da kötüleştirir. Bu nedenle alkol aldığınızda araç kullanmayınız ve yakınlarınızın da alkollü iken araç kullanmalarına izin vermeyiniz.

❗Önemli Emniyet Tedbirleri

Bazı ülkelerde sürüş esnasında hands free cihazların haricinde cep telefonu kullanmak yasaktır.

■ Emniyetli sürüşe gereken dikkati verin

Cep telefonu ile konuşmak veya dikkatinizi yola, diğer araçlara ve yayalara vermenizi engelleyen diğer aktiviteler bir kazaya sebep olabilir. Unutmayın, şartlar hızlı bir şekilde değişir ve dikkatinizi sürüşten başka şeylere vermenin ne zaman emniyetli olduğuna sadece siz karar verebilirsiniz.

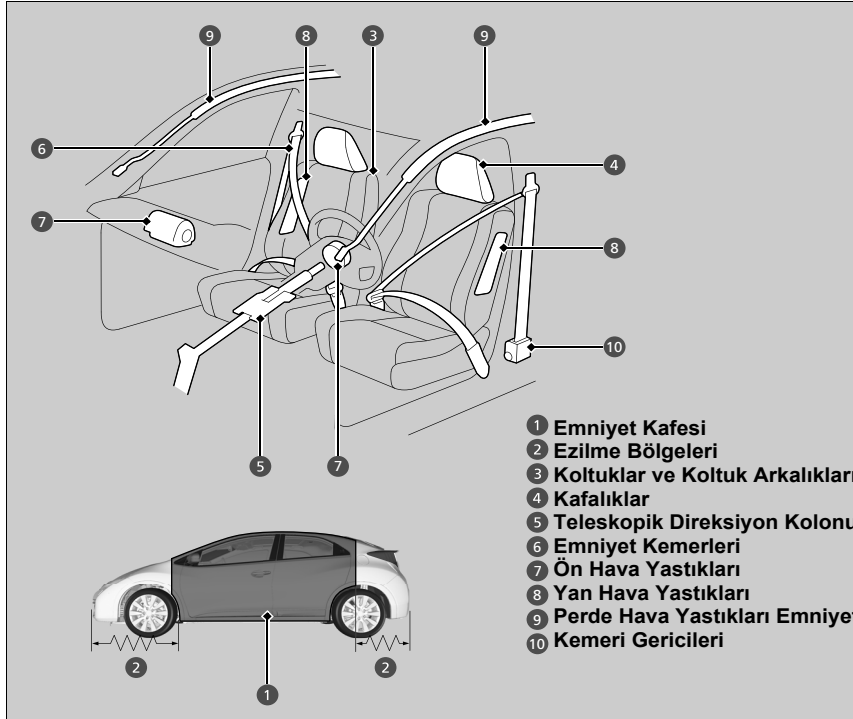
■ Hızınızı kontrol edin

Aşırı hız, yaralanmalara ve ölümlere neden olan en önemli faktörlerinden biridir. Genellikle hız arttıkça tehlike artar ancak düşük hızlarda da ciddi yaralanmalar meydana gelebilir. İzin verilen azami hıza bakmaksızın, asla mevcut koşulların gerektirdiğinden daha hızlı sürüş yapmayınız.

■ Aracınızı iyi durumda tutunuz

Havası inik bir lastik veya bir mekanik arıza son derece tehlikeli olabilir. Böyle sorunların ortaya çıkma olasılığını azaltmak için, lastiklerinizin basınçlarını ve durumlarını sık sık kontrol ediniz ve periyodik bakımlarınızı ihmal etmeyiniz.

Aracınızın Emniyet Özellikleri



Aşağıdaki kontrol listesi, kendinizi ve yolcularınızı korumada aktif rol almanızda size yardımcı olacaktır.

►Aracınızın Emniyet Özellikleri

Aracınız bir çarpışma sırasında sizi ve yolcularınızı korumaya yardımcı olmak için birlikte çalışan birçok özellik ile donatılmıştır.

Bazı özellikler sizin herhangi bir müdahalede bulunmanızı gerektirmez. Yolcu bölümünü saran çelik emniyet kafesi; ön ve arka ezilme bölgeleri; teleskopik direksiyon kolunu ve bir çarpışma sırasında ön emniyet kemerlerini otomatik olarak geren emniyet kemeri gerici bu bunlara dahildir.

Bununla birlikte siz ve yolcularınız doğru konumda oturup emniyet kemerlerinizi doğru biçimde takmadıkça bu özelliklerden tam olarak faydalanamazsınız. Eğer doğru şekilde kullanılmazlarsa, bazı emniyet özellikleri yaralanmalara yol açabilirler.

Güvenlik Kontrol Listesi

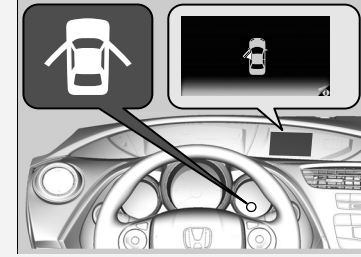
Sizin ve yolcularınızın güvenliği için, her sürüş öncesinde aşağıdaki maddeleri kontrol etmeyi alışkanlık haline getiriniz.

- Koltuğunuzu sürüş için rahat bir pozisyona ayarlayınız. Ön koltukların, sürücünün aracı kontrol etmesine izin verecek mümkün olan en geri pozisyonda olduğundan emin olunuz. Ön hava yastığına çok yakın oturmak bir kaza anında ciddi veya ölümcül yaralanmalara sebep olabilir.
► Koltukların Ayarlanması S. 193
- Kafalıkları uygun pozisyona ayarlayınız. Kafalıkların en etkin olduğu pozisyon kafalığın orta kısmının kafanızın ortasıyla aynı hizada olduğu pozisyonudur. Uzun kişiler kafalıklarını en yüksek pozisyona ayarlamalıdır.
► Kafalıkların Ayarlanması* S. 196
- Her zaman emniyet kemerlerinizi takınız ve doğru takıp takmadığınızdan emin olunuz. Bütün yolcuların emniyet kemerlerini düzgün şekilde taktığını da doğrulayınız.
► Emniyet Kemerinin Bağlanması S. 42
- Çocuğun yaşına, kilosuna ve boyuna göre emniyet kemerleri veya çocuk koltuğu kullanarak çocukları koruyunuz.
► Çocuk Emniyeti S. 61

►Güvenlik Kontrol Listesi

Eğer kapı açık ikaz lambası yanıyorsa, kapılardan biri tam olarak kapanmamıştır. Ikaz lambası sönene kadar tüm kapıları sıkıca kapatınız.

► Kapı Açık İkaz Lambası S. 89



* Tüm modellerde bulunmuyor

Emniyet Kemerleri

Emniyet Kemerleriniz Hakkında

Emniyet kemerleri en etkili güvenlik aparatıdır çünkü araçta bulunan emniyet özelliklerinden istifade edebilmeniz için sizi araca bağlı tutar. Emniyet kemerleri ayrıca aracın içinde savrulmamanız, diğer yolculara çarpmamanız veya aracın dışına fırlamamanız için sizi tutmaya da yardımcı olur. Uygun şekilde takıldığında, emniyet kemerleri ayrıca bir kaza anında vücudunuzu uygun pozisyonda tutar, böylece hava yastıklarının sağladığı ilave korumadan da tam olarak yararlanabilirsiniz.

Ayrıca, emniyet kemerleri sizi, aşağıdakiler de dahil olmak üzere hemen hemen her kaza türüne karşı korumaya yardımcı olur:

- kafa kafaya çarpışmalar
- yandan alınan darbeler
- arkadan çarpmalar
- devrilmeler

Emniyet Kemerleriniz Hakkında

⚠UYARI

Aracınızda hava yastıkları olsa dahi, emniyet kemerlerinin düzgün şekilde takılmaması, bir çarpışma sırasında ciddi yaralanmalara sebep olabilir.

Kendinizin ve yolcularınızın emniyet kemeri taktığından ve bunun doğru bir şekilde yapıldığından emin olunuz.

UYARI: Emniyet kemerleri bedenın kemik yapısına uyacak şekilde tasarlanmışlardır ve kemer, omuz ve göğüsten geçerek kalça kemiğinin ön alt kısmında bağlanır; kemerin kucak kısmının, karnın tam üzerinden geçirilmemesine dikkat edilmelidir.

UYARI: Emniyeti sağlayabilmek için tasarlanmış olan emniyet kemerleri mümkün olduğunca sıkı, ancak rahatsız etmeyecek şekilde ayarlanmalıdır. Gevşek takılmış emniyet kemerinin koruyucu etkisi bir hayli azalacaktır.

UYARI: Emniyet kemeri kuşakları bükülmüş olarak kullanılmamalıdır.

UYARI: Her emniyet kemeri bir kişi tarafından kullanılmalıdır; kucağı alınmış bir çocuğın üzerinden kemer takılması oldukça tehlikelidir.

■ Kucak/omuz kemerleri

Dört veya beş oturma pozisyonunun hepsinde acil durumda kilitlenen toplayıcılara sahip kucak/omuz emniyet kemeri bulunur. Normal sürüş sırasında mekanizma sizin koltukta rahat hareket etmenizi sağlarken kemerde bir miktar gerginlik bırakır. Bir çarpışma veya ani fren esnasında vücudunuzun hareketini engellemek için toplayıcı kilitletir.

»Emniyet Kemerleriniz Hakkında

Emniyet kemerleri her çarpışmada sizi tamamen koruyamazlar. Fakat bir çok durumda ciddi yaralanma tehlikesini azaltırlar.

Çoğu ülke emniyet kemeri takmayı zorunlu kılar. Aracınızı kullanacağınız ülkenin yasal zorunlulukları hakkında bilgi edinmeye çalışınız.

Çok hızlı bir şekilde öne doğru eğilirseniz, acil kilit toplama mekanizması kilitlenebilir. Yavaş hareketler kemeri kilitlemeden tamamen uzamasını sağlayacaktır.

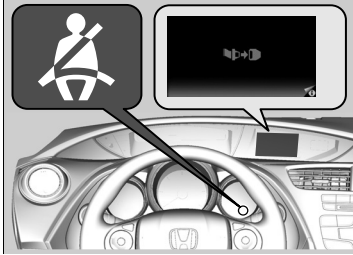
Devam ediyor

■ Emniyet kemerlerinin uygun kullanımı

Uygun kullanım için aşağıdaki kılavuz bilgileri takip ediniz:

- Tüm yolcular dik oturmalı, arkasına yaslanmalı ve yolculuk süresince o pozisyonda kalmalıdır. Sarkmak ve eğilmek emniyet kemerinin etkinliğini azaltır ve biz kaza anında ciddi şekilde yaralanma riskini artırır.
- Kucak/omuz emniyet kemerinin omuz kısmını asla kolunuzun altından veya sırtınızdan geçirmeyiniz. Bir kaza sırasında ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Asla iki kişi aynı emniyet kemerini kullanmamalıdır. Eğer kullanırlarsa bir kaza sırasında ciddi şekilde yaralanabilirler.
- Emniyet kemerlerine hiçbir aksesuar takmayınız. Kullanıcıların rahatlığı için ve emniyet kemerinin omuz kısmını yeniden konumlandırmak üzere tasarlanmış cihazlar, koruma kabiliyetini ciddi şekilde azaltabilirler ve bir kaza sırasında ciddi şekilde yaralanma riskini arttırabilirler.

Emniyet Kemer Uyarı Sinyali



■ Ön koltuklar

Aracınız ön emniyet kemeri kullanımını izler. Eğer kontak ON **II***1 sürücü emniyet kemeri takmadan konumuna getirilirse, bir bip sesi duyulur ve ikaz lambası yanıp söner. Bip sesi kesilmeden sürücü emniyet kemeri takmazsa, ikaz lambası yanık kalır.

Ayrıca, sürücü emniyet kemeri takana kadar, bip sesi periyodik olarak çalmaya devam edecek ve ikaz lambası yanıp sönecektir.

►Emniyet Kemer Uyarı Sinyali

İkaz lambası ayrıca, kontakın ON **II***1 konumuna getirilmesinden sonraki 6 saniye içinde ön koltukta oturan yolcu emniyet kemeri takmadığında da yanacaktır.

Ön yolcu koltuğunda kimse oturmuyorsa veya bir çocuk ya da kısa boylu bir yetişkin oturuyorsa, ikaz lambası yanmayacaktır.

Eğer ön yolcu koltuğunda kimse yokken ikaz lambası yanar ve bip sesi duyulursa, yolcu algılama sensörünü bir şey engelliyordur. Mesela:

- Koltuk üzerindeki ağır eşyalar.
- Koltuk üzerinde bulunan bir minder.
- Ön koltukta düzgün şekilde oturmayan yolcu.

Eğer bu koşullardan hiçbiri yoksa, aracınızı mümkün olan en kısa sürede bir servise kontrol ettiriniz.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir

MOTOR MARŞ/STOP düğmesine sahiptir.



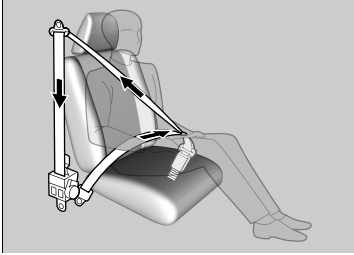
■ Arka koltuklar

Aracınız ayrıca arka emniyet kemeri kullanımını da izler. Arka emniyet kemerlerinden herhangi biri kullanılıyorsa, i-çok amaçlı bilgi ekranı sizi bilgilendirir.

Ekranı görmek için:

1. **MENU** (Menü) düğmesine basınız.
2. **+** / **-** düğmeleri ile **Vehicle information** (Araç Bilgisi) ögesini seçiniz, ardından **SOURCE** düğmesine basınız.
3. **+** / **-** düğmeleri ile **Rear seatbelt information** (Arka emniyet kemeri bilgisi) ögesini seçiniz, ardından **SOURCE** düğmesine basınız.

■ Otomatik Emniyet Kemerı Gericileri



Ön koltuklarda emniyeti artırmak için otomatik emniyet kemerı gericileri bulunur.

Orta ıla şiddetli önde çarpışmalarda gericiler ön emniyet kemerlerini otomatik olarak gerer, bazen çarpışmanın şiddeti ön hava yastıklarını şişirmeye yetmese bile.

» Otomatik Emniyet Kemerı Gericileri

Emniyet kemerı gericileri sadece bir defa çalışabilir. Bir gerici devreye girerse, SRS uyarı lambası yanacaktır. Bir sonraki çarpışmada koruma sağlamayabileceği için bir servisin gericiyi değiştirmesi ve emniyet kemerı sistemini iyice kontrol etmesi gereklidir.

Orta ıla şiddetli yandan çarpışmalarda, aracın çarpışma olan tarafındaki gerici de devreye girer.

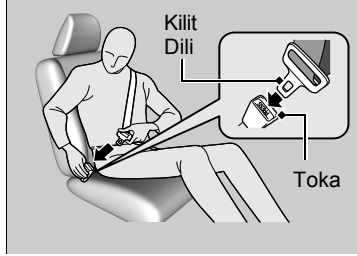
Emniyet Kemerinin Takılması

Ön koltuğu uygun pozisyona ayarlamanızın ve dik şekilde oturup sırtınızı koltuğa yaslanmanızın ardından:

► **Koltukların Ayarlanması** S. 193



1. Emniyet kemerini yavaşça dışarı çekiniz.



2. Kilit dilini emniyet kemeri tokasına sokunuz, ardından tokanın kilitlendiğinden emin olmak için kemeri çekiniz.

► Emniyet kemerinin kıvrılmadığından ve bir şeye takılmadığından emin olunuz.

►Emniyet Kemerinin Takılması

Hiç kimse emniyet kemeri bozuk olan veya düzgün şekilde çalışmayan bir koltuğa oturmamalıdır. Düzgün çalışmayan bir emniyet kemerini kullanmak kaza anında yolcuyu korumayabilir. Böyle bir durumda kemeri en kısa sürede yetkili serviste kontrol ettiriniz.

Tokanın veya germe mekanizmasının içine asla yabancı bir cisim sokmayınız.



3. Kemerin kucağa oturan bölümünü mümkün olduğuunca kalça kısmınızdan geçecek şekilde konumlandırınız, sonra kemerin vücudunuza iyice oturmasını sağlamak için omuz kısmından çekiniz. Böylece, bir çarpışmanın etkisi güçlü kalça kemiklerince karşılanır ve yaralanma tehlikesi azalır.

4. Eğer gerekiyorsa, kemeri çekerek gevşekliğini alınız, sonra kemerin göğsünüzün ortasından ve omzunuzun üzerinde geçip geçmediğini kontrol ediniz. Böylece bir çarpışma anında darbe kuvvetleri, bedeninizin üst kısmındaki güçlü kemiklere yayılmış olur.

►►Emniyet Kemerinin Takılması

⚠UYARI

Emniyet kemerlerinin yanlış konumlandırılması, bir çarpışma durumunda ciddi yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.

Aracınızı kullanmaya başlamadan önce bütün emniyet kemerlerinin doğru konumlandırılmış olmalarına dikkat ediniz.

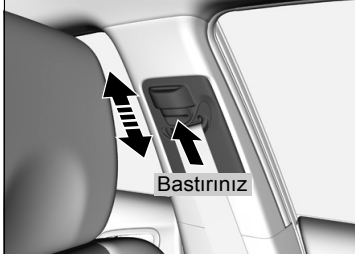
Kemerı açmak için, kırmızı **PRESS** düğmesine basınız, ardından tamamen toplanana kadar kemeri elinizle yönlendiriniz. Araçtan çıkarken, kemerin toplandığından ve kapaıya sıkışmadığından emin olunuz.

Tokanın veya germe mekanizmasının içine asla yabancı bir cisim sokmayınız.

Devam ediyor

Omuz Bağlantısının Ayarlanması

Ön koltuklarda uzun ve kısa yolculara uyum sağlaması için ayarlanabilir omuz bağlantıları vardır.



1. Çözme düğmesine basılı tutarken bağlantıyı yukarı aşağı hareket ettiriniz.
2. Bağlantıyı, emniyet kemerleri göğsünüzü ortasından ve omzunuzun üstünden geçecek şekilde konumlandırınız.

Omuz Bağlantısının Ayarlanması

Omuz bağlantısı yüksekliği dört seviyede ayarlanabilir. Eğer kemer boynunuza temas ederse, yüksekliğini bir seviye indiriniz.

Ayarlamanın ardından, omuz bağlantısı pozisyonunun sabitlendiğinden emin olunuz.

■ Hamile Bayanlara Öneriler

Çocuğunuzu korumanın en iyi yolu daima emniyet kemeri takmak ve kemerin kucak kısmını mümkün olduğunca aşağıdan, kalçalarınızı etrafından geçirmektir.

Omuz kemerini karnınızı atlayarak göğsünüzün üzerinden geçirip takınız.



Kemerin kucak kısmını mümkün olduğunca aşağıdan, kalçalarınızın etrafından geçiriniz.

»Hamile Bayanlara Öneriler

Her doktor kontrolüne gidiğinizde, araç kullanıp kullanamayacağınızı ve emniyet kemeri nasıl takmanız gerektiğini sorunuz.

Hem kendinizin hem de karnınızdaki çocuğun, şişen ön hava yastığından kaynaklanabilen yaralanma tehlikesini azaltmak için:

- Sürüş esnasında, dik oturunuz ve koltuğu, aracı tam olarak kontrol edebileceğiniz mümkün olan en arka konuma ayarlayınız.
- Ön yolcu koltuğunda otururken, koltuğu mümkün olduğunca geriye ayarlayınız.

Emniyet Kemerinin Kontrolü

Emniyet kemerlerinizin durumunu aşağıdaki şekilde düzenli olarak kontrol ediniz:

- Emniyet kemerini sonuna kadar çekiniz ve yırtılma, kesik, yanma ya da aşınma olup olmadığını kontrol ediniz.
- Kilit dillerinin sorunsuz çalıştığını ve kemerlerin kolayca toplandığını kontrol ediniz.
 - Eğer bir kemer kolayca toplanmıyorsa, kemeri temizlemek problemi çözebilir. Sadece hafif sabun ve ılık su kullanınız. Ağartıcılar veya temizleyici çözücüler kullanmayınız. Toplamadan önce kemerin tamamen kurduğundan emin olunuz.

İyi durumda olmayan veya düzgün bir şekilde çalışmayan herhangi bir kemer iyi koruma sağlamayacaktır ve mümkün olan en kısa sürede değiştirilmelidir. Kaza sırasında zarar görmüş olan bir kemer, bir sonraki kazada aynı seviyede koruma sağlamayacaktır. Herhangi bir kazanın ardından emniyet kemerlerinizi bir yetkili servise kontrol ettiriniz.

►Emniyet Kemerinin Kontrolü

⚠UYARI

İhtiyaç duyulduğunda düzgün çalışmazlarsa, kontrolü veya bakımı yapılmamış emniyet kemerleri ciddi yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.

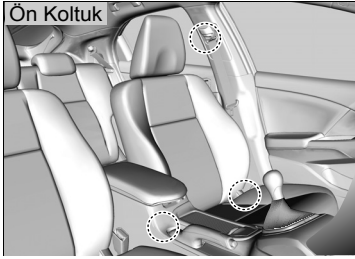
Emniyet kemerlerinizi düzenli olarak kontrol ediniz ve herhangi bir sorun varsa mümkün olan en kısa sürede gidiniz.

UYARI: Kullanıcı tarafından gevşekliği gideren emniyet kemeri ayarlama mekanizmalarını engelleyecek ya da kemerin ayarlanmasını zorlaştıracak değişiklikler ya da ilaveler yapılmamalıdır.

UYARI: Şiddetli bir çarpışmadan sonra kemerde gözle görülür hiç bir hasar olmasa da bu kemerin ve parçalarının tamamının değiştirilmesi gereklidir.

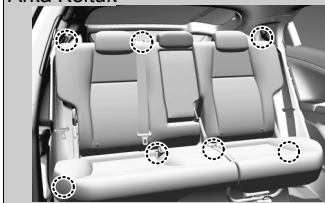
UYARI: Kayışın cila, yağ, kimyasal madde, özellikle de akü asidi ile temas etmemesi gerekir. Temizlik işlemi yumuşak deterjan ve su kullanılarak yapılabilir. Eğer kemer yıpranmış, çok pislenmiş veya hasar görmüşse bir yenisi ile değiştirilmelidir.

■ Bağlantı noktaları



Ön Koltuk

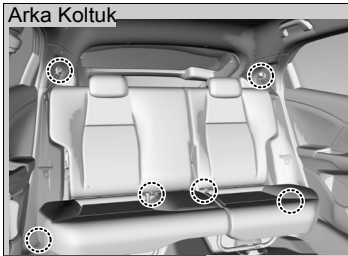
Emniyet kemerlerini değiştirirken resimlerde gösterilen bağlantı noktalarını kullanınız. Ön koltukta bir kucak/omuz kemeri vardır.



1.4 L motor, 1.8 L motor ve diesel modeller

1.4 L motor, 1.8 L motor, ve diesel modeller

Arka koltukta üç tane kucak/omuz kemeri vardır.



2.0 L motor modeller

2.0 L motor modelleri

Arka koltukta iki tane kucak/omuz kemeri vardır.

Hava Yastığı Sistemi Parçaları

Ön, ön yan ve perde hava yastıkları çarpışmanın yönüne ve şiddetine göre açılırlar. Hava yastığı sisteminde şunlar bulunur:

- İki SRS (Hava Yastığı Sistemi) ön hava yastığı Sürücü hava yastığı direksiyon simidinin ortasındadır; yolcu hava yastığı ön panelde bulunur. Her ikisinin üzerinde de **SRS AIRBAG** uyarı yazısı vardır.
- Biri sürücü diğeri ön yolcu için olmak üzere iki yan hava yastığı. Hava yastıkları koltuk arkalarının dış kenarında bulunur. Her ikisinin üzerinde de **SIDE AIRBAG** uyarı yazısı vardır.
- Aracın her tarafı için bir tane olmak üzere iki perde hava yastığı. Hava yastıkları yan camların üzerinde, tavanda bulunur. Ön ve arka direklerde **SIDE CURTAIN AIRBAG** uyarı yazısı vardır.
- Kontak anahtarı ON *1 konumuna alındığında sensörleri, hava yastığı aktivatörlerini, emniyet kemeri gericilerini ve sürücü ve ön yolcu emniyet kemeri kullanım durumunu sürekli olarak izleyen ve kaydeden bir elektronik kontrol ünitesi.
- Otomatik ön emniyet kemeri gericileri.
- Orta ila şiddetli önden ya da yandan çarpışmaları algılayabilen darbe sensörleri.
- Gösterge panelinde, hava yastığı sistemindeki veya emniyet kemeri gericilerindeki olası sorunlara karşı sizi uyaran ikaz lambası.
- Gösterge panelinde ön yolcu yan hava yastığının kapatıldığı konusunda sizi uyaran bir ikaz lambası.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Hava yastıklarınız hakkındaki önemli gerçekler

Hava yastıklar ciddi tehlikeler yaratabilirler. Hava yastıkları görevlerini yerine getirebilmek için, büyük bir güçle şişerler. Bu nedenle, eğer aracın içindekiler emniyet kemerlerini düzgün şekilde takmamışsa veya doğru şekilde oturmuyorsa, hava yastıkları hayat kurtarmaya yardımcı olurken küçük bazen de ölümcül yaralanmalara sebep olabilir.

Yapmanız gerekenler: Daima emniyet kemerinizi düzgün takınız ve dik olarak, direksiyon simidinden aracı tam olarak kontrol etmenize izin verecek kadar uzakta oturmaya dikkat ediniz. Bir ön yolcu koltuğunu ön göğüsten mümkün olduğu kadar geriye ayarlamalıdır.

Unutmayınız ki, emniyet kemerleri doğru şekilde takılsa ve hava yastıkları açılsa bile, hiçbir emniyet sistemi ciddi boyutlu bir çarpışmada her türlü yaralanmayı ve hayati riskin ortaya çıkmasını önleyemez.

Vücudunuzla ön hava yastığı arasına sert veya keskin nesneler koymayınız. Sert veya keskin bir cismi kucağınızda taşımak veya pipo içerken ya da ağızınızda keskin bir şey varken araç kullanmak, hava yastığının şişmesi durumunda ciddi yaralanmalara yol açabilir.

Ön hava yastığı kapaklarına herhangi bir şey takmayınız ya da yerleştirmeyiniz. SRS AIRBAG yazısının bulunduğu kapakların üstünde yer alan nesneler hava yastıklarının düzgün çalışmasını engelleyebilir ya da hava yastığı açılırsa araç içinde savrulurken birini yaralayabilir.

» Hava yastıklarınız hakkındaki önemli gerçekler

Hava yastıklarınızı devre dışı bırakmaya çalışmayınız. Hava yastıkları ve emniyet kemerleri en iyi korumayı birlikte sağlarlar.

Sürüş esnasında, direksiyon simidini her iki tarafından tutarak ellerinizi ve kollarınızı hava yastıklarının açılma alanından uzak tutunuz. Kolunuzu hava yastığı kapağının üstüne yaslamayınız.

Hava Yastığı Tipleri

Aracınızda üç tip hava yastığı bulunmaktadır:

- **Ön hava yastıkları:** Sürücü ve ön yolcu koltuklarının önünde bulunan hava yastıkları.
 - **Yan hava yastıkları:** Sürücü ve ön yolcu koltuk arkalıklarında bulunan hava yastıkları.
 - **Perde hava yastıkları:** Yan camların üstündeki hava yastıkları.
- Her biri aşağıdaki sayfalarda anlatılmaktadır.

Ön Hava Yastıkları (SRS)

Ön SRS hava yastıkları, sürücünün ve/veya ön yolcunun kafa ve boyun bölgesinin korunmasına yardımcı olmak için orta ila şiddetli çarpışmalarda açılır.

SRS (Hava Yastığı Sistemi), hava yastıklarının emniyet kemerlerinin yerine kullanılmak amacıyla değil onlara destek olmak için, tasarlandığını belirtir. Emniyet kemerleri yolcuların birincil emniyet sistemleridir.

Yerleri

Sürücü ön hava yastığı direksiyon simidinin göbeğinde ve ön yolcu hava yastığı ön göğüste bulunur. Her iki hava yastığının üzerinde de **SRS AIRBAG** uyarı yazısı vardır.

►Hava Yastığı Tipleri

Kontak ON **[II]***1 konumuna getirildikten sonra hava yastıkları şişebilir.

Kaza sırasında hava yastığı açıldıktan sonra, bir miktar duman görebilirsiniz. Bu duman, şişirici malzemenin yanma işleminden kaynaklanır ve zararlı değildir. Solunum problemleri olan kişilerde geçici bir rahatsızlığa sebep olabilir. Böyle durumlarda, güvenlik açısından sakıncası yoksa derhal araçtan çıkınız.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modellerde kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

►Ön Hava Yastıkları (SRS)

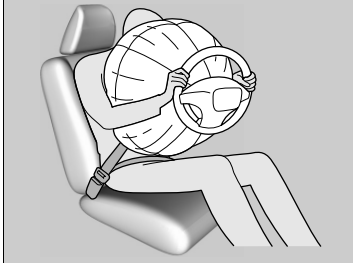
Hava yastıkları, ön hava yastıklarının birinin veya her ikisinin de açılmasına yetecek şiddetteki önden çarpışmalar sırasında, çarpışmanın şiddetine bağlı olarak, emniyet kemerlerinin takılı olup olmamasına ve/veya diğer faktörlere bakmaksızın farklı derecelerde şişebilirler. Ön hava yastıkları, önden çarpışmalarda baş ve boyun bölgesi yaralanmalarını azaltmaya yardımcı olmak için emniyet kemerleri ile birlikte çalışacak şekilde tasarlanmıştır.

■ Çalışma

Ön hava yastıkları orta ila şiddetli önden çarpışmalarda açılacak şekilde tasarlanmıştır. Araç aniden yavaşladığında, sensörler kontrol ünitesine ön hava yastıklarının birinin veya her ikisinin açılması sinyalini veren bilgi gönderirler.

Bir önden çarpışma kafa kafaya da olabilir iki aracın belli bir açıyla çarpışmasıyla da olabilir veya aracın beton bir duvar gibi sabit bir nesneye çarpmasıyla da olabilir.

■ Ön Hava Yastıklarının Çalışması



Emniyet kemerinizi bedeninizi korurken, ön hava yastıkları baş ve boyun bölgenize ilave koruma sağlar.

Ön hava yastıkları hızlıca sönerler, böylece sürücünün görüşünü ya da direksiyonu veya diğer kumandaları kullanmasını engellemezler.

Şişme ve sönmeye işlemi o kadar hızlı gerçekleşir ki, yolcuların çoğu hava yastıklarının açıldığını sönmüş hava yastıklarını kucaklarında görünceye kadar fark etmezler.

»»Ön Hava Yastıklarının Çalışması

Her ne kadar sürücü ve ön yolcu hava yastıkları normalde saniye farkla birbirinden ayrı açılabilir, sadece bir hava yastığının açılması da olasıdır. Hava yastığının açılıp açılmaması darbe şiddetinin belirli bir sınır değeri aşıp aşmamasına bağlıdır. Bu gibi durumlarda emniyet kemeri yeterli koruma sağlayacaktır, hava yastığının sağladığı ek koruma düşük bir seviyede kalacaktır.

■ Ön hava yastıklarının açılmaması gereken zamanlar

Ufak önden çarpışmalar: Ön hava yastıkları emniyet kemerlerine destek ve hayat kurtarmaya yardımcı olması için tasarlanmıştır, orta ila şiddetli ön çarpışmalardan daha hafif çarpışmalarda ortaya çıkabilen ufak çizikleri veya kemik kırılmalarını önlemek için değil.

Yandan gelen darbeler: Ön hava yastıkları, sürücünün veya ön yolcunun aracın önüne doğru hareketlenmesine sebep olan ani yavaşlama durumlarında koruma sağlayabilir. Yan hava yastıkları ve perde hava yastıkları özellikle, sürücünün veya yolcunun aracın yan tarafına doğru savrulduğu yandan alınan orta ila şiddetli darbelerde ortaya çıkan yaralanmaların ciddiyetini azaltmaya yardımcı olması için tasarlanmıştır.

Arka darbeler: Arkadan alınan bir darbede en iyi korumayı kafalık ve emniyet kemerleri sağlar. Ön hava yastıkları dikkate değer herhangi bir koruma sağlayamaz ve bu tür çarpışmalarda açılacak şekilde tasarlanmamıştır.

Devrilmeler: Emniyet kemerleri ve bir devrilme sensörü bulunan araçların içinde yer alan yan hava yastıkları ve perde hava yastıkları bir devrilme sırasında en iyi korumayı sağlarlar. Ön hava yastıkları çok az koruma sağladığı veya hiç koruma sağlamadığı için, bir devrilme sırasında açılacak şekilde tasarlanmamışlardır.

■ Ön hava yastıklarının çok az hasar durumunda veya görülebilir hiçbir hasar olmadığında açılması

Hava yastığı sistemi ani yavaşlamaları algıladığı için, araç şasisine veya süspansiyonuna gelen güçlü bir darbe hava yastıklarından birinin veya her ikisinin açılmasına sebep olabilir. Mesela araç şasisinde ani yavaşlamaya sebep olacak şekilde bir kasisten, bir çukurun kenarından veya diğer alçak nesnelerin üzerinden geçmek gibi. Araç alt kısmından darbe aldığı için, hasar ilk anda görülmeyebilir.

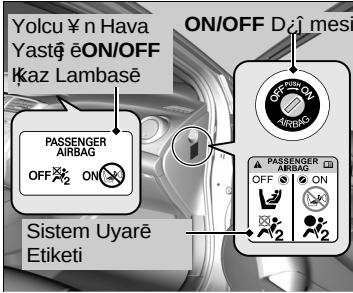
■ Dış hasar ciddi gibi görünmesine rağmen ön hava yastıklarının açılmaması

Darbe emici gövde parçaları darbe sırasında açığa çıkan enerjiyi absorbe ettiği için, gözle görülen hasarın büyüklüğü her zaman hava yastığının devreye girmesi için bir gösterge değildir. Aslında, bazı çarpışmalar ciddi hasarlara sebep olabilirken, hava yastığının açılmasına sebep olmazlar çünkü hava yastıklarına ihtiyaç yoktur ya da açılışlar bile koruma sağlamayacaklardır.

Yolcu Ön Hava Yastığı Kapatma Sistemi

Arkaya bakan bir çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğuna yerleştirmekten başka çareniz yoksa, kontak anahtarını kullanarak yolcu ön hava yastığı sistemini manuel olarak devre dışı bırakmalısınız.

Yolcu ön hava yastığı AÇMA/KAPAMA svici



Yolcu ön hava yastığı **AÇMA/KAPAMA** svicinin konumları:

OFF (KAPALI): Yolcu ön hava yastığı devre dışıdır. Yolcu ön hava yastığı, sürücü ön hava yastığının açılmasına yetecek büyüklükteki şiddetli önden çarpışmalarda açılmaz. Yolcu ön hava yastığı kapalı ikaz lambası hatırlatma amaçlı olarak yanık kalır.

ON (AÇIK): Yolcu ön hava yastığı devrededir. Yolcu ön hava yastığı açık ikaz lambası yanar ve yaklaşık 60 saniye boyunca yanık kalır.

Yolcu ön hava yastığı sistemini devre dışı bırakmak için



1. El frenini çekiniz ve kontağı LOCK  konumuna getiriniz. Anahtarı çıkarınız.
2. Ön yolcu kapısını açınız.
3. Kontak anahtarını yolcu ön hava yastığının **ON/OFF** svicine sokunuz.
► Sviç ön yolcu tarafı gösterge panelinin yan panelinde yer alır.
4. Anahtarı **OFF** konumuna getiriniz ve sviçten çıkarınız.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Yolcu Ön Hava Yastığı Kapatma Sistemi

⚠ UYARI

Eğer ön yolcu koltuğuna arkaya bakan bir çocuk koltuğu yerleştirmek kaçınılmazsa, yolcu ön hava yastığı sistemi kapatılmalıdır.

Eğer yolcu ön hava yastığı şişerse, bebeğin ölümüne veya ciddi bir şekilde yaralanmasına sebep olabilecek bir kuvvetle çocuk koltuğuna çarpabilir.

⚠ UYARI

Ön yolcu koltuğunda bir arkaya bakan çocuk koltuğu yoksa, yolcu ön hava yastığı sistemini devreye sokmak için yolcu ön hava yastığı kapalı ikaz lambasının söndüğünden emin olunuz.

Yolcu ön hava yastığı sisteminin devre dışı bırakılması, bir çarpışma sırasında ciddi biçimde yaralanmaya veya hayati riskin ortaya çıkmasına neden olabilir.

Devam ediyor

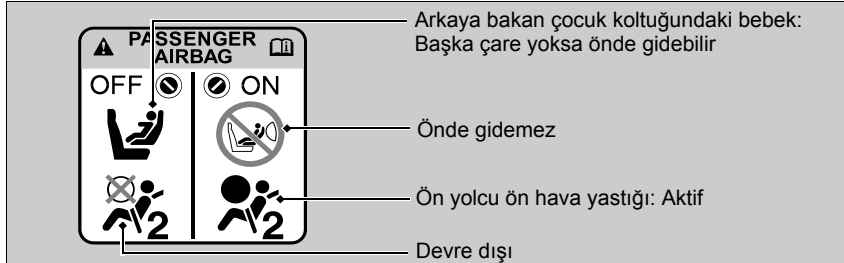
■ Yolcu Ön Hava Yastığı Kapatma Sistemi

Yolcu ön hava yastığı sistemi etkinleştirildiğinde, kontağın ON **II***1 konumuna getirilmesinin ardından ikaz lambası birkaç saniye içinde söner.

Yolcu ön hava yastığı sistemi devre dışı bırakıldığında, ikaz lambası yanık kalır veya anlık olarak sönüp tekrar yanar.

■ Yolcu ön hava yastığı kapatma sistemi etiketi

Etiket ön yolcu tarafı gösterge panelinin yan panelinde yer alır.



*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

► Yolcu Ön Hava Yastığı Kapatma Sistemi

UYARI

- Yolcu ön hava yastığı **AÇMA/KAPAMA** svicini çevirmek için aracınıza ait kontak anahtarını kullanınız. Farklı bir anahtar kullanırsanız, sviç zarar görebilir veya yolcu ön hava yastığı sistemi düzgün şekilde çalışmayabilir.
- Kapağı kapatmayınız veya yolcu ön hava yastığı **AÇMA/KAPAMA** svici içindeyken kontak anahtarına aşırı kuvvet uygulamayınız. Sviç veya anahtar zarar görebilir.

Ön yolcu koltuğuna, bir arkaya bakan çocuk koltuğu yerleştirmenizi şiddetle öneririz.

► Bebeklerin Korunması S. 64

Ön yolcu koltuğuna bir arkaya bakan çocuk koltuğu yerleştirdiğinizde yolcu ön hava yastığı sistemini **OFF** (KAPALI) konumuna getirmek sizin sorumluluğunuzdadır.

Ön yolcu koltuğunda bir arkaya bakan çocuk koltuğu yoksa, sistemi tekrar açınız.

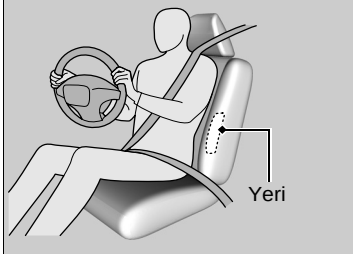
Yan Hava Yastıkları

Yan hava yastıkları, orta ila şiddetli yan darbelerde sürücünün ve ön yolcunun gövdesinin üst kısmını korumaya yardımcı olur.

Aracınızda, ön kapı pervazında size yan hava yastığının tehlikelerini hatırlatmak üzere bir emniyet etiketi vardır.

Yan hava yastıkları özellikle, ön koltukta bir çocuk oturuyorsa tehlikelidir.

Yerleri



Yan hava yastıkları sürücü ve yolcu koltuğu arkalıklarının dış kenarında bulunur.

Her ikisinin üzerinde de **SIDE AIRBAG** uyarı yazısı vardır.

Yan Hava Yastıkları

⚠ UYARI



Ön cama doğru eğilmek, yan hava yastıklarının açılması durumunda ciddi yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.

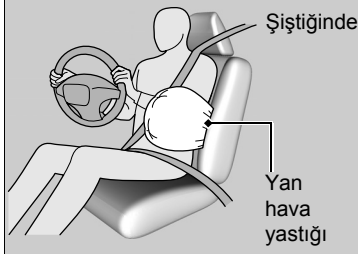
Daima sırtınızı koltuğa yaslayarak, dik konumda oturunuz.

Yan hava yastıklarının üzerindeki veya yakınındaki aksesuarlara dokunmayınız. Hava yastıklarının düzgün şekilde çalışmasını engelleyebilirler veya açılmaları halinde birini yaralayabilirler.

Darbe yolcu tarafından gelmişse, ön yolcu koltuğunda yolcu olmasa bile hava yastığı açılacaktır.

Devam ediyor

Çalışması



Sensörler orta ila şiddetli bir darbe algıladığında, kontrol ünitesi darbenin geldiği taraftaki yan hava yastığına derhal açılması için sinyaller gönderir.

■ Yan hava yastığının çok az hasar durumunda veya görülebilir hiç hasar olmadığında açılması

Hava yastığı sistemleri ani hızlanmayı algıladığı için, araç şasisine yandan gelen güçlü bir darbe yan hava yastığının açılmasına sebep olabilir. Bu gibi durumlarda, çok az hasar olabilir veya hiç hasar olmayabilir, ancak yan darbe sensörleri hava yastığının açılmasına yetecek şiddetteki bir darbeyi algılar.

■ Gözle görülür hasar ciddi gibi görünmesine rağmen yan hava yastıklarının açılmaması

Bir yan hava yastığının görünürde araca ciddi hasar veren bir darbe neticesinde açılmaması muhtemeldir. Bu durum, darbenin alındığı noktanın aracın önünden veya arkasından uzak olması veya aracın darbeyi emen parçalarının çarpışma enerjisinin çoğunu emmesi durumunda ortaya çıkar. Her iki durumda da, koruma sağlaması için yan hava yastığına, açılmış olsa bile, gerek duyulmaz.

Yan Hava Yastıkları

Yetkili servise danışmadan ön koltuk arkalıklarını kaplamayınız veya değiştirmeyiniz. Ön koltuk arkalıklarının doğru olmayan bir şekilde kaplanması veya kılıfın değiştirilmesi yandan alınan darbelerde yan hava yastıklarının düzgün şekilde açılmasını engelleyebilir.

Ön yolcunun, kafası yan hava yastığının açılma bölgesine denk gelecek şekilde yana doğru eğilmesine izin vermeyiniz. Açılan bir yan hava yastığı yolcuya büyük bir kuvvetle çarpabilir ve onu ciddi şekilde yaralayabilir.

Perde Hava Yastıkları

Perde hava yastıkları sürücünün ve cam kenarlarında oturan yolcuların orta ila şiddetli yan darbelerde baş bölgelerinin korunmasında yardımcı olur.

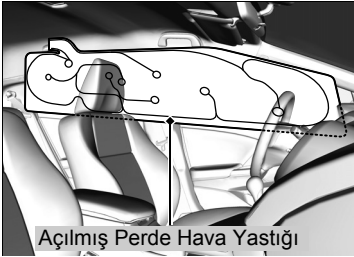
Yerleri



Perde Hava Yastığının Yeri

Perde hava yastıkları aracın her iki tarafında yan camların üzerinde tavanın içinde bulunur.

Çalışması



Açılmış Perde Hava Yastığı

Perde hava yastıkları orta ila şiddetli yan darbelerde açılacak şekilde tasarlanmıştır.

■ Önden çarpışmalarda perde hava yastıklarının açılması

Orta ila şiddetli önden çarpışmalarda perde hava yastıklarının biri veya her ikisi de açılabilir.

Bu durumda, perde hava yastıkları ön hava yastıklarından hemen sonra açılacaktır.

►► Perde Hava Yastıkları

Perde hava yastıkları en iyi korumayı yolcunun koltukta emniyet kemeri bağlı halde arkasına yaslanıp dik bir şekilde oturması halinde sağlar.

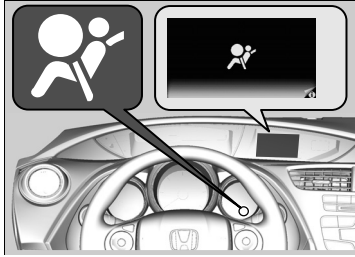
Perde hava yastıklarının düzgün şekilde çalışmasını engelleyebileceği için yan camlara veya tavan direklerine herhangi bir nesne asmayınız.

Elbise kancasına bir elbise askısı veya sert nesneler asmayınız. Bunun yapılması, perde yastıklarının açılması durumunda yaralanmalara sebep olabilir.

Hava Yastığı Sistemi İkaz Lambası

Eğer hava yastığı sisteminde bir sorun olursa, SRS ikaz lambası yanacak ve i-çok amaçlı bilgi ekranında bir mesaj görüntülenecektir.

SRS (Hava Yastığı Sistemi) İkaz Lambası



■ Kontak ON *1 konumuna getirildiğinde

İkaz lambası birkaç saniyelik yanar, ardından söner. Bu, size sistemin düzgün çalıştığını gösterir.

Bu ikaz lambası başka bir zaman yanarsa ya da hiç yanmazsa sistemi mümkün olan en kısa süre içinde bir yetkili servise kontrol ettirmeniz gerekir. Kontrol ettirmezseniz, hava yastıklarınız ve emniyet kemeri gericiğinizin ihtiyacı olduğunda düzgün şekilde çalışmayabilir.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

SRS (Hava Yastığı Sistemi) İkaz Lambası

⚠ UYARI

SRS ikaz lambasının dikkate alınmaması, hava yastığı sistemleri veya emniyet kemeri gericiğinizin düzgün bir biçimde çalışmazsa ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

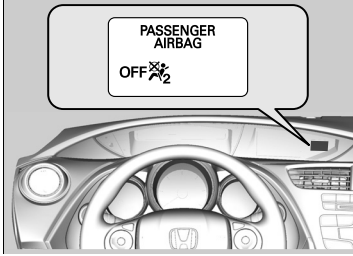
Eğer SRS ikaz lambası olası bir sorunla ilgili olarak sizi uyarırsa en kısa sürede aracınızı bir yetkili servise kontrol ettiriniz.

⚠ UYARI

SRS ikaz lambası yanarsa arkaya bakan çocuk koltuğunu derhal ön yolcu koltuğundan kaldırınız. Yolcu ön hava yastığı devreden çıkarılmış olsa bile, SRS ikaz lambasını görmezden gelmeyiniz.

SRS sisteminde, ciddi yaralanmalara ya da ölüme yol açabilecek şekilde yolcu ön hava yastığının etkinleştirilmesine sebep olabilecek bir arıza olabilir.

■ Yolcu Ön Hava Yastığı Devre Dışı İkaz Lambası



■ Yolcu hava yastığı kapalı ikaz lambası yandığında

Yolcu ön hava yastığı sistemi devre dışı kaldığı sürece ikaz lambası yanık kalır.

Ön yolcu koltuğunda arkaya bakan bir çocuk koltuğu yoksa sistemi manuel olarak tekrar açınız. İkaz lambası sönmelidir.

Hava Yastığının Bakımı

Hava yastığı sisteminin parçaları üzerinde kendi başınıza herhangi bir bakım veya değiştirme işlemi gerçekleştirmenize gerek yoktur. Ancak, aşağıdaki durumlarda aracınızı bir yetkili servise göstermelisiniz:

■ Hava yastıkları açıldığında

Eğer hava yastıklarından biri açılırsa, kontrol ünitesi ve ilgili diğer parçalar değiştirilmelidir. Benzer şekilde, otomatik emniyet kemeri gericisi bir kere devreye girmişse, değiştirilmelidir.

■ Araç orta ile şiddette bir kazaya karıştığında

Hava yastıkları açılmamış olsa bile, servisimize aşağıdakileri kontrol ettiriniz: Ön emniyet kemeri gericileri ve kaza sırasında zarar görmüş olan emniyet kemerleri.

►Hava Yastığının Bakımı

Hava yastığı parçalarının araçtan çıkarılması yasaktır.

Bir arıza veya kapanma durumunda ya da hava yastığının açılması/emniyet kemeri gericisinin kullanılması halinde kalifiye personelden bunlarla ilgilenmelerini isteyiniz.

Hava yastığı, gericiler, sensörler ve kontrol ünitesinin de dahil olduğu kurtarılmış hava yastığı sistemlerinin kullanımını önermiyoruz.

Çocuk Yolcuların Korunması

Her yıl, korunmadıkları veya araç içerisinde doğru şekilde emniyete alınmadıkları için birçok çocuk kazalarda yaralanmakta veya hayatını kaybetmektedir. Gerçekten de trafik kazaları, 12 yaş ve altı çocuk ölümlerinin bir numaralı nedenidir.

Çocuk ölümlerinin ve yaralanmalarının sayısını azaltmak için bebekler ve çocuklar, araç içinde taşınırken daima doğru şekilde emniyete alınmalıdırlar.

» Çocuk Yolcuların Korunması

⚠ UYARI

Hiç korunmaya alınmamış olan ya da araç içinde düzgün şekilde emniyete alınmamış çocuklar bir kaza sırasında ciddi şekilde yaralanabilir veya hayatlarını kaybedebilirler.

Emniyet kemeri kullanamayacak kadar küçük çocuklar, özel çocuk koltuğuna uygun şekilde oturtulmalıdır. Daha büyük çocuklar daima emniyet kemeri takarak, gerekirse yükseltici koltuk kullanılarak korunmalıdırlar.

Birçok ülkede, kanunlar gereği 12 yaşındaki ve daha küçük ve boyu 150 cm'den daha kısa olan çocuklar arka koltukta uygun şekilde korunmalıdırlar.

Birçok ülkede, bir çocuğun aracın herhangi bir koltuğunda seyahat etmesi için resmi olarak onaylanmış ve uygun bir çocuk koltuğunun kullanılması gerekmektedir. Ülkenizdeki yasal düzenlemelerle ilgili bilgi edininiz.

Avrupa modelleri

Çocuk koltuklarının Avrupa Birliği'nin UN-ECE R44 yönetmeliğine uygun olması gerekmektedir.

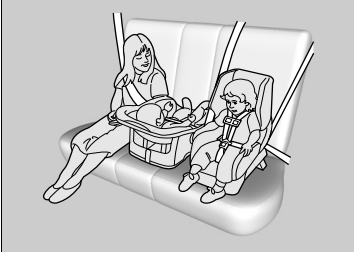
➡ Çocuk Koltuğu Seçimi S. 67

Avrupa modelleri hariç

Çocuk koltuklarının UN-ECE R44'e veya ilgili ülke-lerin yönetmeliklerine uygun olmasını tavsiye ederiz.

Devam ediyor

Çocuklar arka koltukta uygun şekilde emniyete alınmış halde oturmalıdır.
Çünkü:



- Açılan bir ön veya yan hava yastığı, ön koltukta oturmakta olan çocuğu yaralayabilir veya ölümüne sebep olabilir.
- Ön koltukta oturan bir çocuğun, sürücünün aracı emniyetli şekilde kontrol etme kabiliyetini engelleme ihtimali daha yüksektir.
- İstatistikler, boyu ve yaşı ne olursa olsun arka koltukta uygun şekilde emniyete alınan çocukların daha güvenli seyahat ettiklerini göstermektedir.

- Emniyet kemeri takamayacak kadar küçük bir çocuk, kucak/omuz kemerinin kucak kısmıyla araca emniyetli şekilde sabitlenmiş olan çocuk koltuğuna oturtularak korunmalıdır.
- Bir çocuğu asla kucağınıza almayınız çünkü bir kaza anında onu korumanız mümkün değildir.
- Emniyet kemerini asla hem kendinizin hem de kucağınızdaki çocuğun üzerinden geçecek şekilde takmayınız. Bir kaza sırasında kemer çocuğu sıkıştırabilir ve ciddi veya ölümcül bir şekilde yaralanmasına neden olabilir.
- Asla iki çocuğun aynı kemeri kullanmasına izin vermeyiniz. Her iki çocuk da bir kaza anında ciddi şekilde yaralanabilir.
- Çocukların kapılarla, camlarla veya koltuk ayarlarıyla oynamasına izin vermeyiniz.
- Çocukları, özellikle araç içi sıcaklığının onları öldürebilecek kadar yükseldiği sıcak havalarda araç içinde yalnız bırakmayınız. Çocuklar ayrıca kazara hareket etmesine sebep olacak şekilde araç kumandalarını da çalıştırabilirler.

►► Çocuk Yolcuların Korunması

Güneş siperliği

⚠ UYARI

Arkaya bakan bebek veya çocuk koltuğunu ASLA önünde AKTİF HAVA YASTIĞI bulunan bir koltuğa yerleştirmeyiniz, ÇOCUKTA ÖLÜM veya CİDDİ YARALANMA tehlikesi olabilir.

UYARI: Çocukların camları açmalarını önlemek için elektrikli cam ana kumanda düğmesini kullanınız. Bu özelliğin kullanılması, çocukların camlarla oynayarak sürücünün dikkatini dağıtma olasılığını ya da diğer tehlikeli durumlara yol açma riskini ortadan kaldıracaktır.

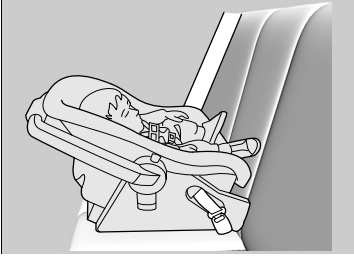
☑ **Elektrikli Camların Açılması/Kapatılması**
S. 166

UYARI: Araçtan çıkarken (diğer yolcularla birlikte) kontak anahtarını daima yanınıza alınız.

Bebeklerin ve Küçük Çocukların Emniyeti

Bebeklerin Korunması

Çocuk koltuğu üreticilerinin ağırlık ve boy sınırlamalarına erişinceye ve en az bir yaşına gelinceye kadar bir bebek, arkaya bakan, yatık çocuk koltuğuyla emniyete alınmalıdır.



■ Arkaya bakan bir çocuk koltuğunun yerleştirilmesi

Çocuk koltuğu arka koltuğa yerleştirilmeli ve sabitlenmelidir.

► Bebeklerin Korunması

⚠ UYARI

Arkaya bakan bir çocuk koltuğunun ön koltuğa yerleştirilmesi, ön yolcu hava yastığının açılması durumunda ciddi yaralanmaya veya hayati riskin ortaya çıkmasına sebep olabilir.

Arkaya bakan çocuk koltuğunu ön koltuğa değil, daima arka koltuğa yerleştiriniz.

Avrupa Birliği'nin UN-ECE R94 numaralı hükmüne göre:

⚠ UYARI



Arkaya bakan bebek veya çocuk koltuğunu ASLA önünde AKTİF HAVA YASTIĞI bulunan bir koltuğa yerleştirmeyiniz, ÇOCUKTA ÖLÜM veya CİDDİ YARALANMA tehlikesi olabilir.

Arkaya bakan çocuk koltuğu doğru şekilde takıldığında, sürücünün veya ön yolcunun koltuğunu sonuna kadar geriye itmesine veya koltuk arkalıklarını istenen konumda sabitlemesine engel olabilir.

►Bebeklerin Korunması

Yolcu hava yastığı herhangi bir nedenle açılırsa, yerinden hareket ettirecek veya çıkaracak ve çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına sebep olacak şekilde büyük bir kuvvetle arkaya bakan çocuk koltuğuna vuracaktır.

Arkaya bakan çocuk koltukları asla öne bakar konumda takılmamalıdır.

Takmadan önce daima koltuk üreticisinin kullanım talimatlarına bakınız.

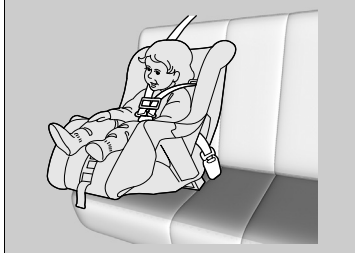
Arkaya bakan bir çocuk koltuğunun ön yolcu koltuğuna yerleştirilmesi kaçınılmazsa, yolcu ön hava yastığı sistemini manuel olarak devre dışı bırakınız.

► **Yolcu Ön Hava Yastığı Kapatma Sistemi**
S. 53

Devam ediyor

Küçük Çocukların Korunması

Eğer çocuk en az bir yaşındaysa ve çocuk koltuğu üreticisinin belirttiği ağırlık aralığındaysa, çocuk, öne bakan bir çocuk koltuğunda uygun şekilde emniyete alınmalıdır.



■ Öne bakan çocuk koltuğunun yerleştirilmesi

Öne bakan çocuk koltuğunun arka koltuğa yerleştirilmesini şiddetle tavsiye ederiz.

Öne bakan çocuk koltuğunun ön koltuğa yerleştirilmesi tehlikeli olabilir. Bir çocuk için en güvenli yer arka koltuktur.

Küçük Çocukların Korunması

⚠UYARI

Öne bakan bir çocuk koltuğunun ön koltuğa yerleştirilmesi, ön hava yastıklarının şişmesi durumunda ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Eğer öne bakan bir çocuk koltuğunu ön tarafa yerleştirmeniz gerekiyorsa, aracın koltuğunu olabildiğince geriye çekiniz ve çocuğu doğru şekilde koruyunuz.

Sürüş yaptığınız yerdeki çocuk koltuklarının kullanımı ile ilgili kanunları ve düzenlemeleri öğreniniz ve çocuk koltuğu üreticisinin talimatlarına uyunuz.

Uzmanların çoğu, eğer çocuğun boyu ve kilosu arkaya bakan çocuk koltuğu için uygunsa iki yaşına kadar arkaya bakan çocuk koltuğunun kullanımını önermektedir.

■ Çocuk Koltuğu Seçimi

Bazı çocuk koltukları alt bağlantı noktası uyumludur. Bazıları esnek tip bağlantıya sahipken bazılarıysa sabit tip bağlantıya sahiptir. Her ikisinin kullanımı da eşit derecede kolaydır. Halen kullanılan ve önceden kullanılmakta olan bazı çocuk koltukları sadece emniyet kemeri kullanılarak sabitlenebilir. Hangi tipi seçerseniz seçin, bu kılavuzdaki talimatların yanı sıra çocuk koltuğu üreticisinin kullanım ve bakım talimatlarına uyunuz. Çocuğun emniyetini maksimuma çıkarmanın anahtarı koltuğun düzgün şekilde takılmasıdır.

Esnek tip sizin ülkenizde bulunmayabilir.

Alt bağlantı noktası bulunmayan oturma pozisyonlarında ve araçlarda, ilave güvenlik sağlamak için çocuk koltuğunu emniyet kemeri ve bir üst bağlantı kayışı kullanarak takınız. Bu, alt bağlantı sistemi kullanılmadığında tüm çocuk koltuklarının bir kucak kemeri veya kucak/omuz kemerinin kucak kısmı ile emniyete alınması gerekmesinden dolayıdır. Ayrıca, çocuk koltuğu üreticisi, çocuk belli bir kiloya ulaştıktan sonra ISO FIX sistemini takmak için bir emniyet kemerinin kullanılması gerektiğini de önerebilir. Uygun takma talimatları için lütfen çocuk koltuğunun kullanım kılavuzunu okuyunuz.

■ Bir çocuk koltuğu seçerken dikkat edilmesi gerekenler

Çocuk koltuğunun aşağıdaki gereklilikleri karşıladığından emin olunuz:

- Çocuk koltuğu, çocuk için doğru tipte ve ebatla olmalıdır.
- Çocuk koltuğu, oturma pozisyonu için doğru tipte ve ebatla olmalıdır.
- Çocuk koltuğu emniyet standartlarına uygun olmalıdır. Biz, çocuk koltuğunun UN-ECE R94 düzenlemesindeki şartlara uygun olmasını öneriyoruz. Alacağınız koltukta ve kutusunda bu yönetmeliğe uygun olduğunu gösteren onay işaretini ve üreticinin uygunluk bildirimini arayınız.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

►► Çocuk Koltuğu Seçimi

Alt bağlantı* uyumlu bir çocuk koltuğunun takılması basittir.

Alt bağlantı uyumlu çocuk koltukları takma işlemini kolaylaştırmak ve yanlış takmadan kaynaklanan yaralanmaları azaltmak için geliştirilmiştir.

■ Avrupa Birliği Ülkeleri İçin Tavsiye Edilen Çocuk Koltukları

Çeşitli tiplerde çocuk koltukları mevcuttur. Bunların hepsi aracınız için uygun değildir. Her bir oturma pozisyonunda hangi kategoriye ait çocuk koltuğunun kullanılabileceğini seçmek için lütfen aşağıdaki tabloya bakınız.

1.4 L motor, 1.8 L motor ve dizel modeller

Kilo grupları		Oturma pozisyonu			
		Ön yolcu		Arka yolcu	
		Yolcu ön hava yastığı AÇMA/KAPAMA düğme konumu			
		KAPALI	AÇIK	Arka kenarlar	Arka orta
grup 0	10 kg'ye kadar	U*1	X	U	X
grup 0+	13 kg'ye kadar	U*1	X	IL (Honda BABY-SAFE ISOFIX, Honda iZi Kid X3 ISOFIX) veya U	Honda BABY-SAFE
grup I	9 – 18 kg	U*1	UF*1	IL (Ebat sınıfı A, B1, B) veya IL (Honda iZi Kid X3 ISOFIX) veya U	Honda Eclipse
grup II	15 – 25 kg	U*1	UF*1	L (Honda KID FIX) veya U	X
grup III	22 – 36 kg	U*1	UF*1	L (Honda KID FIX) veya U	X

IL: Bu listede verilmiş olan belli ISO FIX çocuk koltuğu sistemleri (CRS) için uygundur.

IUF: Bu kilo grubu için kullanımı onaylanmış üniversal kategorideki öne bakan ISO FIX çocuk koltuğu sistemleri için uygundur. Grup I için, orijinal öne bakan Honda ISOFIX çocuk koltuğu bayide mevcuttur.

L: Bu tabloda verilmiş olan belli tipteki çocuk koltukları için uygundur. Bu koltuklar “spesifik araç”, “sınırlı” veya “yarı-üniversal” kategoride olabilir.

U: Bu kilo grubu için kullanımı onaylanmış “üniversal” kategorideki çocuk koltukları için uygundur.

UF: Bu kilo grubu için kullanımı onaylanmış öne bakan “üniversal” kategorideki çocuk koltukları için uygundur.

X: Bu kilo grubundaki çocuklar için uygun koltuk pozisyonu değildir.

* 1: Ön koltuğu mümkün olduğunca geriye çekiniz ve ön koltuk arkalığını dik konuma getiriniz.

Ebat sınıfı bazı çocuk koltuklarına özgüdür. Ebat sınıfını üreticinin talimatlarında, ambalajda ve çocuk koltuğunun üzerindeki etiketlerde belirtildiği şekilde kontrol ettiğinizden emin olunuz.

Tabloda verilen çocuk koltukları Orijinal Honda Parçalarıdır. Bayiinizden temin edebilirsiniz. Doğru şekilde takmak için, lütfen Çocuk Koltuğunun Kullanım Kılavuzuna bakınız.

2.0 L motor modeller

Kilo grupları		Oturma pozisyonu		
		Ön yolcu		Arka yolcu
		Yolcu'nun hava yastığı ile AÇIK/KAPAMA durumu		
		KAPALI	AÇIK	Sol ve Sağ Yan
grup 0	10 kg'ye kadar	X	X	U
grup 0+	13 kg'ye kadar	L*2,*	X	IL (Honda BABY-SAFE ISOFIX) veya U
grup I	9 ila 18 kg	UF*1,*2	UF*1,*2	IUF (Size class A, B1, B) veya U
grup II	15 ila 25 kg	UF*1,*2	UF*1,*2	U
grup III	22 ila 36 kg	UF*1,*2	UF*1,*2	U

- IL: Bu listede verilmiş olan belli ISO FIX çocuk koltuğu sistemleri (CRS) için uygundur.
- IUF: Bu kilo grubu için kullanımı onaylanmış universal kategorideki öne bakan ISO FIX çocuk koltuğu sistemleri için uygundur.
- L: Bu tabloda verilmiş olan belli tipteki çocuk koltukları için uygundur. Bu koltuklar "spesifik araç", "sınırlı" veya "yarı-universal" kategoride olabilir.
- U: Bu kilo grubu için kullanımı onaylanmış "universal" kategorideki çocuk koltukları için uygundur.
- UF: Bu kilo grubu için kullanımı onaylanmış öne bakan "universal" kategorideki çocuk koltukları için uygundur.
- X: Bu kilo grubundaki çocuklar için uygun koltuk pozisyonu değildir.
- *1: Koltuk arkılığı dik konumda (En ön kilit konumu).
- *2: Ön koltuğu mümkün olduğunca geriye çekiniz.
- *3: Arkaya bakan çocuk koltuğu için Honda BABY SAFE özelliği donatılabilir.

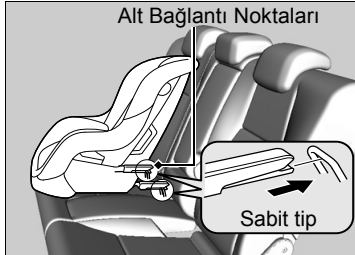
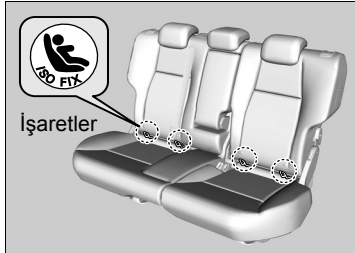
Ebat sınırlarına göre - çocuk koltukları için. Ebat sınırlarına göre - çocuk koltuğunun talimatlarında, ambalajda ve - çocuk koltuğunun üzerindeki etiketlerde belirtildiği şekilde kontrol ettiğinizden emin olunuz.

Tabloda verilen - çocuk koltukları için Orijinal Honda Parçalarıdır. Bayiinizden temin edebilirsiniz.

Doğru şekilde takmak için, Lütfen Çocuk Koltuğunun Kullanım Kılavuzuna bakınız.

Alt Bağlantı Uyumlu Bir Çocuk Koltuğunun Takılması

Alt bağlantı uyumlu bir çocuk koltuğu, arka koltuğun cam kenarı konumlarının ikisine de takılabilir. Bir çocuk koltuğu alt bağlantı noktalarına hem sabit hem de esnek tip bağlantılar ile takılabilir.



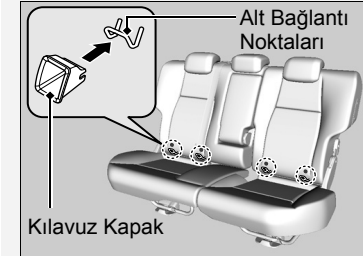
1. Alt bağlantı noktalarını işaretlerin altına getiriniz.

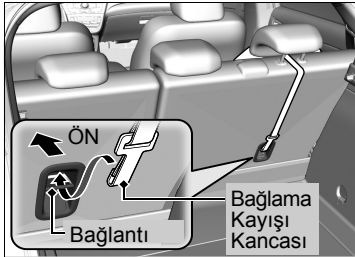
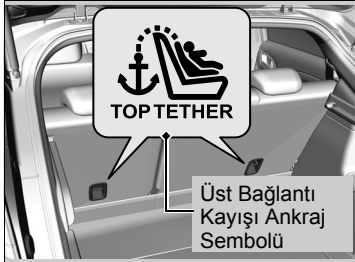
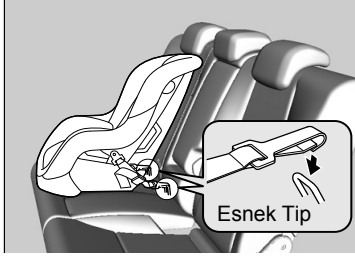
2. Çocuk koltuğunu araç koltuğuna yerleştiriniz ve koltuk ile birlikte verilen talimatlara uygun olarak çocuk koltuğunu alt bağlantı noktalarına bağlayınız.

► Çocuk koltuğunu takarken, alt bağlantı noktalarının emniyet kemeri veya başka nesneler tarafından engellenmediğinden emin olunuz.

Alt Bağlantı Uyumlu Bir Çocuk Koltuğunun Takılması

Bazı çocuk koltukları, koltuk yüzeyinin görebileceği muhtemel zararları önlemek için opsiyonel kılavuz kapakları ile birlikte gelir. Kılavuz kapaklarını kullanırken üreticinin talimatlarına uyunuz ve kapakları alt bağlantı noktalarına şekilde gösterildiği gibi takınız.





3. Bagaj kapağını* açınız.

► **Bagaj Kapağı*** S. 213

4. Kafalığı en yukarı kaldırınız, ardından bağlantı kayışını kafalık ayaklarının arasından geçiriniz ve bağlantı kayışı kancasını bağlantıya takınız.

5. Bağlantı kayışını, çocuk koltuğu üreticisinin talimatları doğrultusunda sıkınız.

6. Sağa sola ve ileri geri sallayarak çocuk koltuğunun sıkı şekilde sabitlendiğinden emin olunuz, en ufak bir sallantı hissedilmemelidir.

7. Çocuğun ulaşabileceği kullanılmayan herhangi bir emniyet kemerinin tokaya takılmış olduğundan emin olunuz.

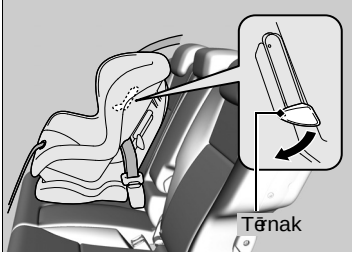
►Alt Bağlantı Uyumlu Bir Çocuk Koltuğunun Takılması

UYARI: Takılmış bir çocuk koltuğunu emniyete alırken asla Üst Bağlantı Kayışı ankrāj sembolü ile birlikte gelmeyen bir kancayı kullanmayınız.

Çocuğunuzun emniyeti için, alt bağlantı noktalarına bağlı bir çocuk koltuğu kullanırken, çocuk koltuğunun araca sıkıca sabitlendiğinden emin olunuz. Uygun şekilde bağlanmamış bir çocuk koltuğu bir kaza anında yeterli korumayı sağlamayacak ve çocuğun veya diğer yolcuların yaralanmasına sebep olacaktır.

Esnek tip ülkenizde bulunmayabilir.

Bir Çocuk Koltuğunun Kucak/Omuz Emniyet Kemerini Kullanılarak Takılması

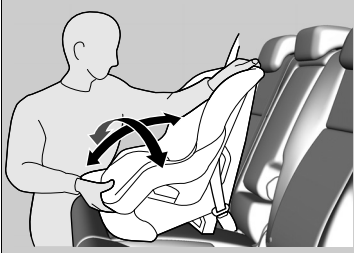


1. Çocuk koltuğunu araç koltuğunun üzerine yerleştiriniz.
2. Çocuk koltuğu üreticisinin talimatları doğrultusunda emniyet kemerini çocuk koltuğundan geçirin ve kilit dilini kemer tokasına sokunuz.
 - Kilit dilini klik sesi gelene kadar sokunuz.
3. Kemerin omuz kısmını durana kadar yavaşça çekiniz. Bu, kilitlenebilir toplayıcıyı devreye sokacaktır.
4. Emniyet kemerinin omuz kısmını tokenın yakınlarından tutunuz ve kemerin kucak kısmındaki gevşekliği almak için çekiniz.
 - Bunu yaparken, ağırlığınızı çocuk koltuğuna veriniz ve çocuk koltuğunu araç koltuğuna doğru bastırınız.
5. Kemer uygun şekilde yerleştirip tırnağa bastırınız. Kemerin kıvrılmadığından emin olunuz.
 - Tırnağa bastırırken, kemerde bulunabilecek gevşekliği almak için üst omuz kısmını çekiniz.

Bir Çocuk Koltuğunun Kucak/Omuz Emniyet Kemerini Kullanılarak Takılması

Uygun şekilde bağlanmamış bir çocuk koltuğu bir kaza anında yeterli korumayı sağlamayacak ve çocuğun veya diğer yolcuların yaralanmasına sebep olacaktır.

Devam ediyor

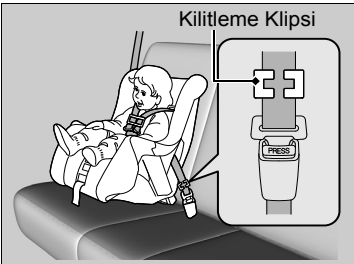


6. Sağa sola ve ileri geri sallayarak çocuk koltuğunun sıkı şekilde sabitlendiğinden emin olunuz, en ufak bir sallantı hissedilmemelidir.
7. Çocuğun ulaşabileceği mesafedeki kullanılmayan herhangi bir emniyet kemeri tokaya takılmış olduğundan emin olunuz.

Avrupa modelleri hariç

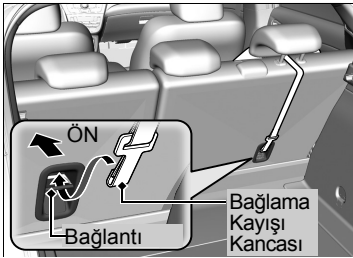
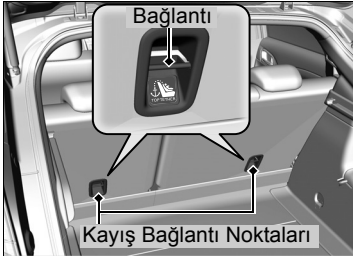
Eğer çocuk koltuğunuzda kemer sabitleme mekanizması yoksa, emniyet kemeri bir kilitleme klipsi takınız.

1. ve 2. adımları geçmeniz ardından, kucak kısmında gevşeklik olmadığından emin olmak için kemeri omuz kısmını çekiniz.



3. Kilit dilinin kenarından kemeri sıkıca kavrayınız. Kilit dilinden kaymayacak şekilde kemeri her iki kısmını bir arada sıkıştırınız. Emniyet kemeri kilit yuvasından çıkarınız.
4. Kilitleme klipsini resimde gösterildiği gibi takınız. Klipsi kilit diline olabildiğince yakın konumlandırınız.
5. Kilit dilini yuvasına sokunuz. 6. ve 7. adımlara gidiniz.

Bir Kayış ile Güvenliği Artırmak



Her bir arka dış oturma pozisyonunun arkasında bir kayış bağlantı noktası bulunur. Bir emniyet kemeri ile sabitlenen ve beraberinde kayış bulunan çocuk koltuğu ilave güvenlik için kayışı kullanabilir.

1. Uygun kayış bağlantı noktasını bulup kapağını kaldırınız.
2. Bagaj kapağını* açınız.
■ Bagaj Kapağının* Açılması S. 213
3. Kafalığı en yukarı pozisyona kaldırınız, ardından kayışı kafalığın ayaklarının arasından geçiriniz. Kayışın kıvrılmadığından emin olunuz.
4. Kayış kancasını bağlantının üzerinde sabitleyiniz.
5. Bağlantı kayışını, çocuk koltuğu üreticisinin talimatları doğrultusunda sıkınız.

►► Bir Kayış ile Güvenliği Artırmak

UYARI: Çocuk koltuğu bağlantı noktaları, sadece doğru bir şekilde yerleştirilmiş çocuk koltuklarının tatbik edeceği yükü taşıyacak şekilde tasarlanmıştır. Bu bağlantı noktalarının hiçbir şekilde yetişkinlerin emniyet kemerlerini, kablo demetlerini ya da diğer tip malzeme ve ekipmanı araca bağlamak için kullanılmaması gerekir.

Kayış, kucak/omuz kemeri ile takmaya ilave bir güvenlik sağladığı için, kullanma imkanı olduğunda bağlantı kayışı kullanılmasını önermekteyiz.

* Tüm modellerde bulunmuyor

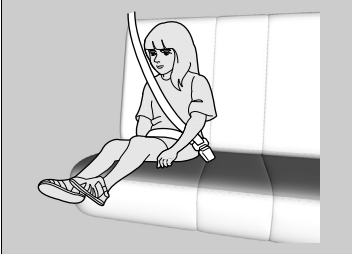
Büyük Çocukların Emniyeti

Büyük Çocukların Korunması

İzleyen sayfalarda, emniyet kemerinin doğru takılmasının kontrolü, ne tür yükseltici koltuk kullanılması gerektiği ile ilgili talimatlar ve ön koltukta oturması gereken bir çocukla ilgili önemli bilgiler verilmektedir.

Emniyet Kemerinin Doğru Takıldığıнын Kontrol Edilmesi

Çocuk, çocuk koltuğu kullanmak için çok büyükse, çocuğu arka koltukta kucak/ omuz kemeri kullanarak emniyete alınız. Çocuğu dik konumda ve arkasına yaslanmış halde oturtunuz, ardından aşağıdaki sorulara cevap veriniz.



■ Kontrol listesi

- Çocuğun dizleri koltuğun kenarında rahat bir şekilde bükülüyor mu?
- Omuz kemeri çocuğun boynu ile kolu arasından mı geçiyor?
- Kemerin kucak kısmı mümkün olan en alçak konumunda mı, çocuğun kalçalarına temas ediyor mu?
- Çocuk koltukta, tüm yolculuk boyunca o pozisyonda oturabilecek mi?

Bu soruların tümüne evet cevabını verebiliyorsanız, çocuk kucak/omuz kemerini doğru şekilde takmaya hazırdır. Eğer sorulardan herhangi birisine hayır cevabı veriyorsanız, bir yükseltici koltuk kullanmaksızın emniyet kemeri vücuduna tam olarak oturana dek çocuk bir yükseltici koltukta yolculuk yapmalıdır.

►► Büyük Çocukların Emniyeti

⚠UYARI

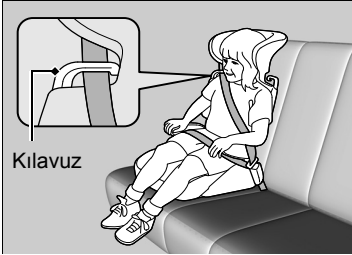
12 yaşındaki veya daha küçük bir çocuğu ön koltuğa oturtmak, yolcu ön hava yastığının açılması durumunda yaralanmaya ve ölüme sebep olabilir.

Eğer büyük bir çocuğun ön koltukta oturması gerekiyorsa, koltuğu mümkün olduğunca geriye kaydırınız, çocuğu düzgün şekilde oturtup emniyet kemerini uygun şekilde bağlayınız, gerekiyorsa yükseltici koltuk kullanınız.

Yükseltici Koltuklar



Eğer kucak/omuz kemeri düzgün şekilde kullanılamıyorsa, çocuğu arka koltukta bir yükseltici koltuğa oturtunuz. Çocuğun emniyeti için, çocuğun, yükseltici koltuk üreticisinin tavsiyelerini karşıladığından emin olunuz.



Kılavuz

Belli bir yükseltici koltuk için sırtlık vardır. Sırtlığı yükseltici koltuğa takınız ve sırtlığı yükseltici koltuk üreticisinin talimatları uyarınca araç koltuğuna göre ayarlayınız. Emniyet kemerinin, sırtlığın omuz kısmındaki kılavuzdan düzgün bir şekilde geçtiğinden ve kemerin çocuğun boynuna değmediğinden emin olunuz.

Yükseltici Koltuklar

Bir yükseltici koltuk takarken, beraberindeki talimatları okuduğunuzdan emin olunuz ve koltuğu buna uygun şekilde takınız. Yüksek ve düşük tip yükseltici koltuklar mevcuttur. Çocuğun emniyet kemerini doğru şekilde takmasına izin veren bir yükseltici koltuk seçiniz.

■ Daha Büyük Çocukların Korunması – Son Kontroller

Aracınızda çocukların uygun şekilde emniyete alınabileceği arka koltuklar vardır. Aracınızda bir grup çocuğu taşımak zorundaysanız ve çocuklardan biri önde oturmak durumundaysa:

- Bu kılavuzda yer alan talimatları ve emniyet bilgilerini okuyup anladığınızdan emin olunuz.
- Ön yolcu koltuğunu olabildiğince geriye çekiniz.
- Çocuğun dik oturmasını ve sırtını koltuğa dayamasını sağlayınız.
- Emniyet kemerinin düzgün şekilde takıldığından, çocuğun koltukta emniyette olduğundan emin olunuz.

■ Çocuk yolcuların izlenmesi

Gözünüzün sürekli çocuk yolcuların üzerinde olmasını şiddetle tavsiye ederiz. Daha büyük çocuklara dahi kimi zaman emniyet kemerini bağlamasını veya düzgün şekilde oturmasını hatırlatmak gerekebilir.

Egzoz Gazı Tehlikesi

Karbon Monoksit Gazı

Aracın motor egzozu, renksiz, kokusuz ve son derece zehirli bir gaz olan karbon monoksit içerir. Aracınızın bakımını gerektirdiği şekilde yaptığınız sürece, karbon monoksit aracın içine girmeyecektir.

■ Aşağıdaki durumlarda egzoz sisteminizde kaçak kontrolü yaptırınız

- Egzoz sisteminden olağandışı sesler geldiğinde.
- Egzoz sisteminin hasar görmesi durumunda.
- Araç yağ değişimi için kaldırıldığında.

Aracı bagaj kapısı açıkken çalıştırdığınızda, hava akımı egzoz gazını aracın içine itebilir ve tehlikeli bir duruma neden olabilir. Eğer aracınızı bagaj kapısı açık olarak kullanmanız gerekiyorsa, bütün pencereleri açınız ve havalandırma sistemini aşağıda belirtilen şekilde ayarlayınız.

1. Temiz hava modunu seçiniz
2.  modunu seçiniz.
3. Fan hızını en yükseğe getiriniz.
4. İç sıcaklığı uygun bir seviyeye getiriniz.

Park edilmiş bir araç içerisinde, motor çalışır halde bekliyorsanız klima kontrol sistemini aynı şekilde ayarlayınız.

»Karbon Monoksit Gazı

⚠UYARI

Karbon monoksit gazı zehirlidir. Solunması bilinç kaybına hatta ölümünüze sebep olabilir.

Karbon monoksit solumanıza sebep olacak herhangi bir kapalı alandan veya aktiviteden uzak durunuz.

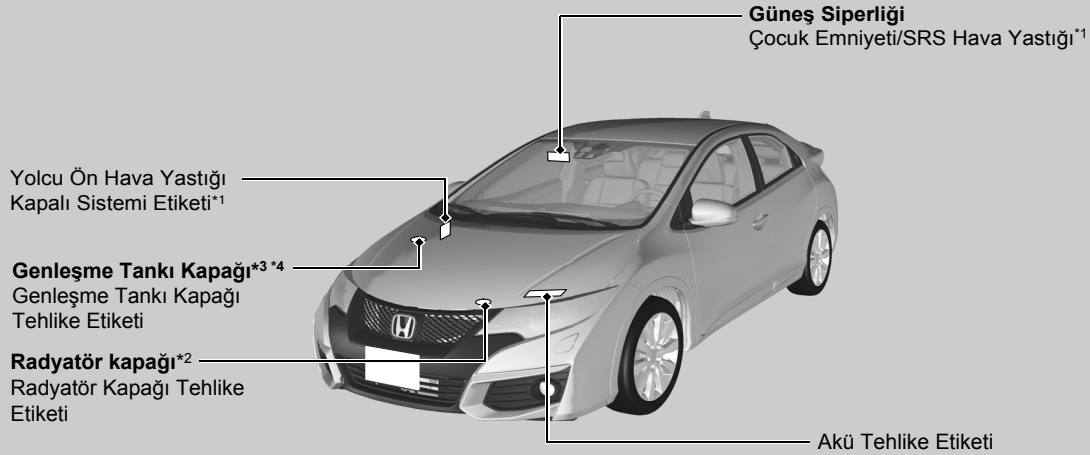
Garaj gibi kapalı alanlar çok çabuk bir şekilde karbon monoksit gazıyla dolabilirler. Garaj kapısı kapalıyken motoru çalıştırmayınız. Garaj kapısı açık olsa bile, motoru çalıştırdığınızda hemen ardından garajdan çıkınız.

Emniyet Etiketleri

Emniyet Etiketlerinin Yerleri

Burada aracınızdaki etiketlerin yerleri gösterilmektedir. Bu etiketler, ciddi yaralanmaya veya ölüme neden olabilecek tehlikelere karşı sizi uyarırlar. Bu etiketleri dikkatle okuyunuz.

Eğer bir etiket yerinden çıkarsa ya da okunmaz hale gelirse, değiştirilmesi için bir yetkili servise başvurunuz



*1: Soldan direksiyonlu modeller gösteriliyor Sağdan direksiyonlu modellerde, bu etiketler simetrik olarak soldan direksiyonlu modellerde bulunduğu yerin ters tarafında bulunur.

*2: 1.4 L motor ve 1.8 L motor modelleri

*3: Dizel modeller

*4: 2.0 L motor modelleri

Gösterge Paneli

Bu bölüm, sürüş esnasında kullanılan düğmeleri, ikaz lambalarını ve göstergeleri açıklar.

Göstergeler.....	82
i-Çok Amaçlı Bilgi Ekranı Uyarı ve Bilgi Mesajları.....	103
Göstergeler ve i-Çok Amaçlı Bilgi Ekranı	
Göstergeler.....	119
i-Çok Amaçlı Bilgi Ekranı.....	120

Göstergeler

Gösterge	İsim	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama	Mesaj
 (Kırmızı)	El Freni ve Fren Sistemi İkaz Lambası (Kırmızı)	- Kontak ON *1 konumuna getirildiğinde birkaç saniyelik yanar, ardından söner. - El freni çekildiğinde yanar ve indirildiğinde söner. - Fren hidroliği seviyesi düşük olduğunda yanar. - Fren sisteminde herhangi bir sorun olduğunda yanar. - El freni tam indirilmemiş olduğu halde aracı kullanırsanız bir bip uyarı sesi verilir ve ikaz lambası yanar.	Sürüş esnasında yanıyor – El freninin indirildiğinden emin olunuz. Fren hidroliği seviyesini kontrol ediniz. ➤ Sürüş esnasında uyarı lambası yandığı zaman yapılacaklar S.586 ABS ikaz lambası ile birlikte yanıyor - Aracı servise kontrol ettiriniz. ➤ Fren Sistemi İkaz Lambası Yanarsa (Kırmızı) S. 586	 
 Sarı	Fren Sistemi İkaz Lambası (Sarı)	- Kontak ON *1 konumuna getirildiğinde birkaç saniyelik yanar, ardından söner. - Fren sistemiyle bağlantılı diğer sistemlerde herhangi bir sorun olduğunda yanar. - Aktif Şehir İçi Fren* sisteminde herhangi bir sorun olduğunda yanar.	Sürekli yanıyor – Aracı bir servise kontrol ettiriniz. CTBA göstergesiyle birlikte yanıyor - Aktif Şehir İçi Fren sistemi çalışmıyor. Aracı bir servise kontrol ettiriniz. ➤ Aktif Şehir İçi Fren Sistemi* S. 434	 

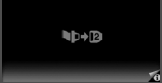
*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Gösterge	İsim	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama	Mesaj
	Düşük Yağ Basıncı Gösterge Lambası	- Kontak anahtarını ON ^{*1} konumuna aldığınızda yanar ve motor çalıştıktan hemen sonra söner. - Motor yağı basıncı düşük olduğunda yanar.	Sürüş esnasında yanıyor – Derhal emniyetli bir yerde durunuz. ❏ Düşük Yağ Basıncı İkaz Lambası Yanarsa S. 5 85 Dizel modeller ❏ Motorun Çalıştırılması S. 382, 385	
	Arıza İkaz Lambası	- Kontak ON ^{*1} konumuna getirildiğinde yanar ve motor çalıştıktan ya da motor çalışmadıysa birkaç saniye sonra söner. - Emisyon kontrol sisteminde herhangi bir sorun olduğunda yanar. - Motor silindirlerinde tekleme algılandığında yanıp söner.	Sürüş esnasında yanıyor – Aracı bir serviste kontrol ettiriniz. Emisyon kontrol sistemlerinin kendi kendini arıza teşhis durumunda olduğunu gösterir. Sürüş esnasında yanıp sönüyor – Yanıcı nesnelerin bulunmadığı emniyetli bir yerde durunuz. Motorun 10 dakika veya daha uzun süre stop edip soğumasını bekleyiniz. Ardından, aracı bir servise götürünüz. ❏ Arıza İkaz Lambası Yanıyor veya Yanıp Sönüyorsa S. 5 86 Dizel modeller Yakıt deposu boşaldığında yanık kalır - Yakıt sisteminin havasını alın. ❏ Yakıt Sisteminin Havasının Alınması S. 6 01	

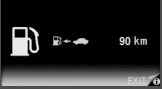
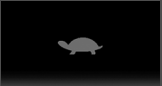
*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

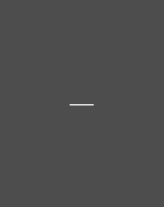
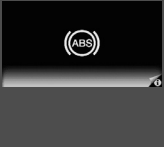
Gösterge	İsim	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama	Mesaj
	Şarj Sistemi Gösterge lambası	- Kontak anahtarını ON *1 konumuna aldığınızda yanar ve motor çalıştıktan hemen sonra söner. - Akü şarj olmuyorsa yanar.	Sürüş esnasında yanıyor - Elektrik tüketimini azaltmak için klima kontrol sistemini ve arka rezistansı kapatınız.  Şarj Sistemi İkaz Lambası Yanarsa S. 585	
	Vites Konum Göstergesi*	Geçerli vites konumunu gösterir.	 Vites Değişirme S. 390	
	Şanzıman Gösterge Lambası*	- Kontak ON *1 konumuna getirildiğinde birkaç saniyelik yanar, ardından söner. - Şanzıman sisteminde bir problem varsa yanar.	Sürüş esnasında yanıp sönüyor - Ani kalkışlardan ve hızlanmalardan kaçınınız ve aracı derhal bir servise kontrol ettiriniz.	

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Gösterge	İsim	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama	Mesaj
	M (Sıralı vites değiştirme modu) Gösterge lambası/ Vites Konum Gösterge Lambası*	- Manuel sıralı vites değiştirme modu kullanıldığında yanar. - Şanzıman sisteminde bir problem varsa yanar.	🔲 Sıralı Vites Değiştirme Modu S. 392	
	Emniyet Kemer İkaz Lambası	- Kontak anahtarını ON  konumuna getirdiğinizde emniyet kemerinizi takmıyorsanız yanar ve bir bip sesi işitilir. - Ön yolcu emniyet kemerini takmıyorsa, ikaz lambası birkaç saniye içinde yanar. - Sürücü veya ön yolcu emniyet kemerini takmamışsa sürüş esnasında yanar. Düzenli aralıklarla bip sesleri duyulur ve ikaz lambası yanıp söner.	- Sürücü ve ön yolcu emniyet kemerini taktığında bip sesi kesilir ve ikaz lambası söner. Sürücü ve ön yolcu emniyet kemerini takmasına rağmen yanık kalıyor - Sensörde bir algılama arızası ortaya çıkmış olabilir. Aracı bir servise kontrol ettiriniz. 🔲 Emniyet Kemer Uyarı Sinyali S. 39	 

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Gösterge	İsim	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama	Mesaj
	Düşük Yakıt İkaz Lambası	- i-çok amaçlı ekranda uyarı mesajıyla birlikte depodaki yakıt miktarı azaldığında yanar. (yaklaşık 7,5 litre/1,65 Imp gal kaldığında). - Yakıt göstergesinde bir problem olduğunda yanıp söner. - Depoda kalan yakıtla gidebileceğiniz tahmini mesafeyi gösterir.	Yanıyor – Mümkün olan en kısa sürede yakıt alınız. Depoda kalan yakıtla gidebileceğiniz tahmini mesafe i-çok amaçlı bilgi ekranında gösterilir. Elle yakıt besleme sistemi bulunan dizel modeller Yakıt deposu boşaldığında, yakıt sisteminin havasını alınız. ➡ Yakıt Sisteminin Havasının Alınması S. 601 Yanıp sönüyor – Aracı bir servise kontrol ettiriniz.	
		Elle yakıt besleme sistemi bulunmayan dizel modeller Çok amaçlı bilgi ekranında Mesafe 0'a yaklaştığında görünür.	- Maksimum araç hızı sınırlanır. - Mümkün olan en kısa zamanda aracınıza yakıt alınız. Araç hız limiti 10 litre yakıt alındığında aktif hale gelir. ➡ Yakıt alma S. 453	
		Elle yakıt besleme sistemi bulunmayan dizel modeller Yakıt bittiğinde görünür.	- Araç duracaktır. - Motoru tekrar çalıştıramazsınız. Araca derhal yakıt alınız. ➡ Yakıt alma S. 453	

Gösterge	İsim	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama	Mesaj
	Kızdırma Bujisi İkaz Lambası*	- Kontak ON ^{*1} konumuna getirildiğinde birkaç saniyeliğine yanar, ardından söner. - Çok düşük sıcaklıklarda kontak ON ^{*1} konumuna alındığında bir süre için yanar ve söner.	Yanıyor – Motor soğuktur. İkaz lambası sönene kadar motoru çalıştırmayınız.  Motorun Çalıştırılması S. 368, 385 Çok düşük sıcaklıkta çok kısa süre yanık kalıyor – Aracınızı bir serviste kontrol ettiriniz.	
	ABS (Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi) İkaz Lambası	- Kontak ON ^{*1} konumuna getirildiğinde birkaç saniyeliğine yanar, ardından söner. - Başka zaman bu lamba yanarsa, ABS'de bir sorun var demektir.	Sürekli yanıyor – Aracı bir servise kontrol ettiriniz. Lamba yanarken aracınızın frenleri normal bir şekilde çalışır fakat kilitlenmeyi önleme fonksiyonu devre dışı kalmıştır.  ABS (Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi) S. 432	

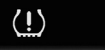
*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Gösterge	İsim	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama	Mesaj
	Hava Yastığı Sistemi Gösterge Lambası	- Kontak ON *1 konumuna getirildiğinde birkaç saniye yanar, ardından söner. - Aşağıdaki sistemlerde herhangi bir arıza algılandığında yanar: - Hava Yastığı Sistemi - Yan hava yastığı sistemi - Perde hava yastığı sistemi - Emniyet kemeri gerici	Sürekli yanıyor veya hiç yanmıyor – Aracı bir servise kontrol ettiriniz.	
ON  OFF 	Yolcu Ön Hava Yastığı Açma/ Kapama İkaz Lambası	Her iki ikaz lambası da kontak ON *1 konumuna getirildiğinde birkaç saniyeliğine yanar, sistem kontrolünün ardından söner. Yolcu ön hava yastığı devrede olduğunda: Açık ikaz lambası tekrar yanar ve yaklaşık 60 saniye boyunca yanık kalır. Yolcu ön hava yastığı devre dışı olduğunda: Kapalı ikaz lambası yanar ve yanık kalır. Bu, yolcu ön hava yastığının devre dışı olduğunu hatırlatır.	 Yolcu Ön Hava Yastığı Kapatma Sistemi* S. 53	—

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Gösterge	İsim	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama	Mesaj
	VSA (Araç Denge Destek) Sistemi Gösterge Lambası	- Kontak ON ^{*1} konumuna getirildiğinde birkaç saniye yanar, ardından söner. - VSA devrede olduğunda yanıp söner. - Yokuşta kalkış destek sisteminde herhangi bir sorun olduğunda yanar.	Sürekli yanıyor – Aracı bir servise kontrol ettiriniz.  VSA (Araç Denge Destek) Sistemi S. 422	
	VSA (Araç Denge Destek) OFF (Kapalı) İkaz Lambası	- Kontak ON ^{*1} konumuna getirildiğinde birkaç saniyeliğine yanar, ardından söner. - VSA devreden çıktığında yanar.	 VSA Açık ve Kapalı S. 423	
	Kapı ve Bagaj Açık İkaz Lambası	- Kontak ON ^{*1} konumuna getirildiğinde birkaç saniyeliğine yanar, ardından söner. - Herhangi bir kapı veya bagaj tam olarak kapanmadığında yanar. - Sürüş sırasında kapılardan herhangi biri veya bagaj kapağı açıldığında sesli uyarı verilir ve ikaz lambası yanar.	Tüm kapılar ve bagaj kapatıldığında söner.	

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarları yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Gösterge	İsim	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama	Mesaj
	EPS (Elektrikli Hidrolik Direksiyon) Sistemi Gösterge Lambası	- Kontak anahtarını ON ^{*1} konumuna aldığınızda yanar ve motor çalıştıktan hemen sonra söner. - EPS (Elektrikli Hidrolik Direksiyon) Sisteminde herhangi bir sorun olduğunda yanar.	Sürekli yanıyor veya hiç yanmıyor – Aracı bir servise kontrol ettiriniz.  Elektrikli Hidrolik Direksiyon (EPS Sistemi) İkaz Lambası Yanarsa S. 587	
	Düşük Lastik Basıncı/Lastik Havaşı İnik Uyarı Sistemi İkaz Lambası	- Kontak ON ^{*1} konumuna getirildiğinde birkaç saniyeliğine yanar. - Kontak ON ^{*1} konumuna getirildiğinde ve araç 45 saniye içinde hareket ettirilmediğinde kalibrasyon işleminin henüz tamamlanmadığını belirtmek için kısa süreli yanabilir. - Aşağıdaki durumlarda yanabilir ve yanık kalabilir: - Bir veya birden çok lastiğin hava basıncının belirgin bir şekilde düşük olduğu belirlendiğinde. - Sistem henüz kalibre edilmediğinde. 1 dakika boyunca yanar ve ardından lastik havaşı inik uyarı sisteminde bir sorun varsa veya kompakt stepne* geçici olarak takılmışsa yanık kalır.	Sürüş esnasında yanıyor – Emniyetli bir yerde durunuz, hangi lastiğin basıncının düşük olduğunu bulup sebebini belirleyiniz. Lastikler önerilen hava basıncında şişirildikten sonra yanık kalıyor – Sistemin yeniden başlatılması gereklidir.  Lastik Havaşı İnik Uyarı Sisteminin Yeniden Başlatılması S. 428 Yanıp söner ve yanık kalır – Aracı bir servise kontrol ettiriniz. Araçta kompakt stepne* takılıysa normal lastiğinizin en kısa sürede onarılmasını sağlayınız ve yerine takarak stepnenizi tekrar aracınıza yerleştiriniz.	 

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Gösterge	İsim	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama	Mesaj
	Sistem Mesajı Gösterge Lambası	- Kontak ON II*1 konumuna getirildiğinde birkaç saniyelikliğine yanar, ardından söner. - Bir problem algılandığında bip sesi ile birlikte yanar. Aynı anda i-çok amaçlı bilgi ekranında bir sistem mesajı belirir.	- Gösterge lambası yanarken, mesajı tekrar görmek için  (ekran/bilgi) düğmesine basınız. - i-Çok amaçlı bilgi ekranında bir sistem mesajı belirdiğinde bu bölümdeki Göstergeler bilgilerine bakınız. Mesaja göre uygun eylemi gerçekleştiriniz. - Uyarı iptal edilmedikçe veya  düğmesine basılmadıkça i-çok amaçlı bilgi ekranı normal ekrana dönmez.	—
	Sinyal Gösterge Lambaları	- Sinyal kolunu kullandığınızda sinyal gösterge lambaları yanıp söner. - Dörtlü flaşör düğmesine basarsanız, hem gösterge lambaları hem de sinyal lambaları aynı anda yanıp söner. - Yüksek hızda sürüş yaparken fren pedalına basarsanız sinyal lambaları yanıp söner.	Yanıp sönmüyor veya hızlıca yanıp sönüyor – Bir sinyal lambası ampulü patlamıştır. Ampulü derhal değiştiriniz.  Lamba Ampullerinin Değiştirilmesi S.519, 521  Acil Durdurma Sinyali S. 439	—
	Uzun Far Gösterge Lambası	Uzun farlar kullanıldığında yanar.	—	—

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Gösterge	İsim	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama	Mesaj
	Lambalar Açık İkaz Lambası	Dış lambalar yanarken, lamba düğmesi açıldığında veya AUTO* konumuna getirildiğinde yanar.	Lambalar yanırken anahtarı kontakta^{*1} çıkarırsanız, sürücü kapısı açıldığında bir ses duyulur.	—
	Ön Sis Farı Gösterge Lambası*	Sis farları yakıldığında yanar.	—	—
	Arka Sis Lambası Gösterge Lambası	Arka sis lambası yakıldığında yanar.	—	—
	İmmobilizer Sistemi Lambası	- Kontak ON ^{*1} konumuna getirildiğinde kısa süreliğine yanar, ardından söner. - İmmobilizer sistemi anahtar bilgilerini tanıyamadığında yanar.	Yanıp sönüyor – Motoru çalıştıramazsınız. Kontakı LOCK ^{*1} konumuna getiriniz, anahtarı çıkarınız ve anahtarı yeniden sokup kontakı ON ^{*1} konumuna getiriniz. Sürekli yanıp sönüyor – Sistemde bir arıza olabilir. Aracı bir servise kontrol ettiriniz. - Bu sistemde bir değişiklik yapmaya ya da sisteme başka cihazlar eklemeye çalışmayınız. Elektrik problemleri ortaya çıkabilir.	—

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Gösterge	İsim	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama	Mesaj
2.0 L motor modelleri hariç  Gösterge 2.0 L motor modelleri  Gösterge	Güvenlik Sistemi Alarm İkaz Lambası*	Güvenlik sistemi alarmı ayarlandığında yanıp söner.	► Güvenlik Sistemi Alarmı* S. 162	
	Anahtarsız Giriş Sistemi Gösterge Lambası*	- Güç modunu ON (Açık) konumuna getirdiğinizde birkaç saniyelikliğine yanar. - Anahtarsız giriş veya anahtarsız çalıştırma sistemlerinde bir sorun algılanır algılanmaz yanar.	Aracı bir servise kontrol ettiriniz.	
	ECON Modu Gösterge Lambası*	- Kontağı ON *1 konumuna getirdiğinizde yanar ve motor çalıştığında söner. - ECON modu açık olduğunda yanar.	► ECON Düğmesi* S. 402	

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor 93

Gösterge	İsim	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama	Mesaj
	Vites Büyütme Gösterge Lambası*	- Kontak anahtarını ON *¹ konumuna getirdiğinizde kısa süreliğine yanar. - Vites büyütmeniz önerildiğinde yanar.	➤ Vites Büyütme/Küçültme Gösterge Lambaları S. 394, 396	—
	Vites Küçültme Gösterge Lambası*	- Kontak anahtarını ON *¹ konumuna getirdiğinizde kısa süreliğine yanar. - Vites küçültmeniz önerildiğinde yanar.	➤ Vites Büyütme/Küçültme Gösterge Lambaları S. 394, 396	—
	Sabit Hız Ana Göstergesi*	MAIN düğmesine ve bu göstergeyi seçmek için LIM düğmesine bastığınızda yanar.	➤ Sabit Hız Kontrolü* S. 404	—
	Ayarlanabilir Hız Sınırlayıcı Göstergesi*	MAIN düğmesine ve bu göstergeyi seçmek için LIM düğmesine bastığınızda yanar.	➤ Ayarlanabilir Hız Sınırlayıcı* S. 407	—
	Sabit Hız Kontrolü ve Ayarlanabilir Hız Sınırlayıcı Göstergesi*	Sabit hız veya ayarlanabilir hız sınırlayıcı için bir hız ayarladığınızda yanar.	➤ Sabit Hız Kontrolü* S. 405 ➤ Ayarlanabilir Hız Sınırlayıcı* S. 408	—

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Gösterge	İsim	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama	Mesaj
	Uzun Far Destek Sistemi Gösterge Lambası*	- Kontak ON II*1 konumuna getirildiğinde birkaç saniyeliğine yanar ardından söner. - Uzun far destek sisteminin tüm çalışma koşulları karşılandığında yanar.	➤ Uzun Far Destek Sistemi* S. 180	
	Otomatik Rölantide Durma Gösterge Lambası (Yeşil)*	- Otomatik Rölantide Durma devredeyken yanar. Motor otomatik kapanır. - Ortam koşullarının camın buğulanmasına sebep olabileceği durumlarda yanıp söner. - Ortam koşulları seçmiş olduğunuz klima kontrol ayarlarından farklı olabileceği durumlarda yanıp söner.	➤ Otomatik Rölantide Durma S. 398 - Debriyaj pedalına basın. Motor otomatik olarak yeniden çalışır. ➤ Otomatik Rölantide Durma S. 398	
	Otomatik Rölantide Durma Sistemi Gösterge Lambası (Sarı)*	- Kontak ON II*1 konumuna getirildiğinde birkaç saniyeliğine yanar ardından söner. - Otomatik Rölantide Durma sisteminde herhangi bir sorun olduğunda yanar. - Aküde veya şarj sisteminde bir sorun olmasından dolayı Otomatik Rölantide Durma etkinleştirilemediğinde yanar.	Sürekli yanıyor veya hiç yanmıyor – Aracı bir servise kontrol ettiriniz.	 (Sarı)

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor 95

Gösterge	İsim	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama	Mesaj
	Önden Çarpışma Uyarı Lambası*	- Kontak ON *1 konumuna getirildiğinde birkaç saniye yanar, ardından söner. - Önden çarpışma uyarı sistemini kapattığınızda yanar. - Sistemde herhangi bir sorun olduğunda yanar.	Sistem kapalı olmadığı halde sürekli yanıyor – Aracı bir servise kontrol ettiriniz.	 (Beyaz)  Sarı
		Sistem kendiliğinden kapandığında yanar.	Yanık kalır – Kameranin içindeki sıcaklık çok yüksek. Sistemin içindeki sıcaklık düştüğünde sistem devreye girer.  Otomatik Kapanma S. 413 Yanık kalır – Kameranin çevresindeki alan kir, çamur, vb. tarafından kapatılmış. Aracı güvenli bir yerde durdurunuz ve yumuşak bir bezle temizleyiniz. - Kameranin çevresindeki alanı temizlemenizin ardından gösterge lambası hala yanıyorsa ve mesaj hala görünüyorsa aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.  Otomatik Kapanma S. 413	 

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Gösterge	İsim	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama	Mesaj
	Şeritten Ayrılma Uyarı Lambası*	• Kontak ON *1 konumuna getirildiğinde birkaç saniye yanar, ardından söner. • Şeritten ayrılma uyarı sisteminde herhangi bir sorun olduğunda yanar.	• Sürekli yanıyor – Aracı bir servise kontrol ettiriniz.	
		• Sistem kendiliğinden kapandığında yanar.	• Yanık kalır – Kameranin içindeki sıcaklık çok yüksek. Kamerayı soğutmak için klima kontrol sistemini kullanınız. Kameranin içindeki sıcaklık düştüğünde sistem devreye girer.  Şeritten Ayrılma Uyarısı Kamerası S. 416	
			• Yanık kalır – Kameranin çevresindeki alan kir, çamur, vb. tarafından kapatılmış. Aracı güvenli bir yerde durdurunuz ve yumuşak bir bezle temizleyiniz. • Kameranin çevresindeki alanı temizlemenizin ardından gösterge lambası hala yanıyorsa ve mesaj hala görünüyorsa aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.  Şeritten Ayrılma Uyarısı Kamerası S. 416	

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Gösterge	İsim	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama	Mesaj
	Kör Nokta Bilgi Göstergesi*	- Kontak ON *1 konumuna getirildiğinde birkaç saniye yanar, ardından söner. - Kör nokta bilgi sistemi kapatıldığında bir süre yanık kalır.	—	
		Sensörün etrafında çamur, kar veya buz biriktiğinde yanar.	Sürüş esnasında yanıyor - Sensörün çevresindeki engelleri kaldırınız.  Kör Nokta Bilgi Sistemi* S. 425	
		Sistemde herhangi bir sorun olduğunda yanar.	Sürüş esnasında yanıyor – Aracı bir servise kontrol ettiriniz.	

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Gösterge	İsim	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama	Mesaj
CTBA	Aktif Şehir İçi Fren Sistemi (CTBA) Göstergesi*	Kontak ON II*¹ konumuna getirildiğinde birkaç saniyelikliğine yanar, daha sonra söner.	—	—
		- Aktif Şehir İçi Fren sistemini açtığınızda söner. - Aktif Şehir İçi Fren sistemini kapattığınızda yanar.	► Aktif Şehir İçi Fren Sistemi* S. 434 ► Değiştirilebilir Özellikler S. 131	—
		- Ön camın üst kısmında bulunan lazer sensörünün çevresi kir, buz vs. gibi engellerle kaplandığında yanar. - Kötü hava koşullarında (yağmur, kar, sis, vb.) sürüş yaparken yanar.	- Yıkayıcıyı ve silecekleri kullanarak kiri veya engelleri temizleyiniz. - Aracınızı güvenli bir yere park ediniz ve ön camdaki lazer sensörünün çevresindeki alanı kaplayan kiri veya engelleri temizleyiniz. ► Aktif Şehir İçi Fren sistemi* S. 434 - Engeller temizlendikten sonra sistemi yeniden çalışmaya başlar.	
		Kaput üzerinde kar vs. biriktiğinde yanar.	Aracınızı güvenli bir yere park ediniz ve kaputun üstündeki karı temizleyiniz.	

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor 99

Gösterge	İsim	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama	Mesaj
CTBA	Aktif Şehir İçi Fren Sistemi (CTBA) Göstergesi*	Lazer sensörün çevresindeki sıcaklık çok yükseldiğinde yanar.	- Lazer sensörünün çevresini soğutmak için klima kontrol sistemini kullanınız. - Lazer sensörünün çevresindeki sıcaklık düştüğünde, sistem tekrar devreye girer.	
		Sistemde arıza olduğunda fren sistemi göstergesi (sarı) ile birlikte yanar.	Sistem aktif değil. Aracınızı yetkili bir servise kontrol ettiriniz.	

2.0 L motor modelleri

Gösterge	İsim	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama	Mesaj
	Vites Konum Göstergesi	1 -6 vites konumlarını gösterir	- Araç durduğunda (3 km/s veya 2 m/s'nin altında) ya da vites kolu N konumunda iken vites konumu gösterilmez. - Vitesleri çok yavaş değiştirirseniz, farklı bir vites konumu kısa süreli görülebilir. ► Vites Değiştirme* S.395 - Ekran, i-bilgi ekranında değiştirilebilir özellikler kısmında AÇILIP KAPATILABİLİR. ► Değiştirilebilir Özellikler* S.131 - Aşağıdaki koşullarda, vites konumları ve çerçeve kenarları görünmez. - Vites kolu (R) konumunda iken. - Vites konum göstergesi ekranı değiştirilebilir özellikler kısmında KAPATILMIŞKEN.	—
	+R Göstergesi	+R düğmesine bastığınızda yanar	► +R Düğmesi* S.403	—

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor 101

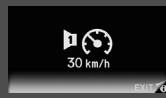
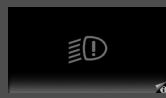
Gösterge	İsim	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama	Mesaj
 REV Göstergeleri	REV Göstergeleri	- Göstergeler, motor devrine göre her iki uçta yanmaya başlar. - Motor devri, devir saatinin kırmızı alanının arka kısmına ulaştığında ortadaki bu iki gösterge lambası yanıp söner. Ayrıca, motorun aşırı devir yapmasını önlemek için, gösterge lambaları yanıp sönerek vites büyütme zamanını size bildirir.	➤ Vites Değiştirme* S.395 Ekran, i-bilgi ekranında değiştirilebilir özellikler kısmında AÇILIP KAPATILABİLİR. ➤ Değiştirilebilir Özellikler* S.131	

i-Çok Amaçlı Bilgi Ekranı Uyarı ve Bilgi Mesajları

Aşağıdaki mesajlar sadece i-çok amaçlı bilgi ekranında belirir. Sistem mesajı ikaz lambası yanıkken mesajı tekrar görmek için  (ekran/bilgi) düğmesine basınız.

Mesaj	Durum	Açıklama
Anahtarsız giriş sistemi bulunmayan modeller 	Kontak anahtarı ACCESSORY ☐ konumundayken sürücü kapısını açtığınızda görünür.	Kontağı LOCK ☐ konumuna getiriniz, ardından anahtarı çıkarınız.
Anahtarsız giriş sistemi bulunmayan modeller 	Kontak anahtarı LOCK ☐ konumundayken sürücü kapısını açtığınızda görünür.	Kontak anahtarını kontakten çıkarınız.

Mesaj	Durum	Açıklama
 Navigasyon sistemi bulunmayan modeller 	Park sensörü sisteminde* bir problem varsa görünür.	Sensörün/sensörlerin etrafındaki alanda çamur, buz, kar, vb. maddeler olup olmadığını kontrol ediniz. Alanı temizlemenize rağmen ikaz lambaları yanıyorsa, sistemi bir servise kontrol ettiriniz.
 Navigasyon sistemi bulunmayan modeller 	Eğer sensörlerin herhangi birinde problem varsa, ilgili sensör ikaz lambası kırmızı renkte yanar.	

Mesaj	Durum	Açıklama
	Motor çalışırken, motor yağı seviyesi düşük olduğunda görünür.	Sürüş esnasında görünüyor – Derhal emniyetli bir yerde durunuz. ► Eğer Düşük Yağ Seviyesi İkaz Lambası Yanarsa S. 589
	Motor çalışırken, motor yağ seviye sensöründe bir problem olduğunda görünür.	Aracı bir servise kontrol ettiriniz.
	Gündüz Seyir Lambalarında (DRL) sisteminde bir problem varsa görünür.	Aracı bir servise kontrol ettiriniz. ► Gündüz Seyir Lambaları S. 182
	Araç ayarlanan hıza ulaştığında görünür. Alarm için iki farklı hız ayarlayabilirsiniz.	► Hız alarmını ayarlamak için S. 137
	Otomatik aydınlatma kontrol sisteminde* bir problem varsa görünür.	Sürüş esnasında yanıyor – Lambaları manuel olarak yakınız ve aracı bir servise kontrol ettiriniz.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor 105

Mesaj	Durum	Açıklama
	Kontak ON ¹ konumundayken, dış hava sıcaklığı 3°C'nin altına düşerse bir defa görünür.	Yol yüzeyinde buzlanma tehlikesi vardır.
2.0 L motor modelleri hariç  2.0 L motor modelleri 	Arka emniyet kemerlerinden herhangi biri çözümlüp takıldığında 30 saniye görünür.	➤ Emniyet Kemer Uyarısı S. 39
	Motor soğutma suyu sıcaklığı anormal derecede yükseldiğinde görünür.	➤ Hararet S. 581

* 1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Mesaj	Durum	Açıklama
	- Uzun far destek sisteminde* bir problem varsa görünür. - Şeritten ayrılma uyarı sistemi bulunmayan modeller - Uzun far destek sistemi* kamera lensi kirlendiğinde görünür.	- Far anahtarını manuel olarak çalıştırın. - Bu durum meydana geldiğinde aracı uzun farlarla sürüyorsanız, uzun farlar kısa farlara değişir. ► Uzun Far Destek Sistemi* S. 180 - Şeritten ayrılma uyarı sistemi bulunmayan modeller - Emniyetli bir yerde durunuz ve lensi yumuşak bir bezle temizleyiniz. - Lensin temizlenmesinin ardından mesaj hala kaybolmuyorsa, aracı bir servise kontrol ettiriniz.

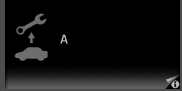
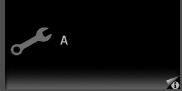
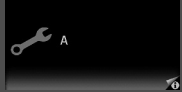
* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor 107

Servis hatırlatma sistemi bulunan modeller

Mesaj	Durum	Açıklama
	Herhangi bir servis işleminin 30 günden veya toplam tahmini yaklaşık 30 güne karşılık gelen sürüş mesafesinden daha kısa sürede yapılması gerektiğinde görünür.	- Kalan mesafe her 10 kilometrede geriye doğru sayılacaktır. - Kalan gün sayısı, her gün geriye doğru sayılacaktır. ► Servis Uyarı Sistemi* S. 463
	Herhangi bir servis işleminin 10 günden veya toplam tahmini yaklaşık 10 güne karşılık gelen sürüş mesafesinden daha kısa sürede yapılması gerektiğinde görünür.	Belirtilen bakımı en kısa zamanda yapınız. ► Servis Uyarı Sistemi* S. 463
 	Kalan mesafe veya zaman 0'a ulaştığı halde belirtilen bakım işlemi henüz yapılmadığında görünür.	Aracınız gerekli bakım noktasını geçmiştir. Servis işlemini derhal yaptırınız ve servis uyarısını sıfırladığınızdan emin olunuz. ► Servis Uyarı Sistemi* S. 463

Servis hatırlatma sistemi bulunmayan 2.0 L motorlu modeller

Mesaj	Durum	Açıklama
	Programlı bakım yaklaştığında görünür.	Kısa zamanda yağın değiştirilmesi önerilir.
	Programlı bakım zamanı geldiğinde görünür.	Motor yağını değiştirin. ► Yağ Monitör Sistemi* S. 468
	Programlı yağ değiştirme zamanı geçtiğinde görünür.	Motor yağını hemen değiştirin. ► Yağ Monitör Sistemi* S. 468

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor 109

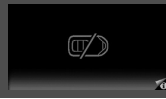
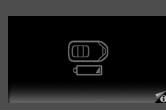
Yıkayıcı seviye sensörü bulunan modeller

Mesaj	Durum	Açıklama
	Yıkama suyu azaldığında görünür.	Yıkama suyu doldurunuz. ➤ Cam Yıkama Suyunun Doldurulması S. 511

Alarm sistemi veya Otomatik Rölantide Durma bulunan modeller

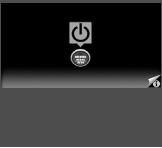
Mesaj	Durum	Açıklama
	Kaput açıldığında görünür.	Kaputu kapatınız.

Anahtarsız giriş sistemli modeller

Mesaj	Durum	Açıklama
	Güç modu açık, uzaktan kumanda aracın içinde değilken kapıyı kapattığınızda görünür.	Uzaktan kumandayı aracın içine aldığınızda ve kapıyı kapattığınızda mesaj kaybolur.
	Uzaktan kumandanın pilleri zayıfladığında görünür.	Pili en kısa sürede değiştiriniz. ► Uzaktan Kumanda* S. 545
 	Sürücü kapısının kilidini açıp, kapıyı açtığınızda görünür.	► Motorun Çalıştırılması S. 385
	Direksiyon simidi kilitlendiğinde görünür.	MOTOR MARŞ/STOP düğmesine basmanızın ardından direksiyon simidini sağa ve sola çeviriniz.
	Vites kolu P konumunda değilken, motoru stop etmek için MOTOR MARŞ/STOP düğmesine basarsanız görünür.	Vites kolunu P konumuna getirmenizin ardından MOTOR MARŞ/STOP düğmesine iki kez basınız.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor 111

Mesaj	Durum	Açıklama
	- Güç modu ACCESSORY modundayken görünür. - Güç modu ACCESSORY modundayken, sürücü kapısı açıldıktan sonra görünür.	Güç modunu VEHICLE OFF (ARAÇ KAPALI) (KİLİTLİ) moduna getirmek için ayağınızı fren pedalından (otomatik şanzıman) veya debriyaj pedalından (düz şanzıman) çekerek MOTOR MARŞ/STOP düğmesine iki kez basınız.
	Uzaktan kumandanın pili motoru çalıştıramayacak kadar zayıfsa veya motoru çalıştırırken anahtar yanınızda değilse görünür. Altı defa bip sesi duyulur.	► Uzaktan Kumandanın Pili Zayıfsa S. 574
	Marş sisteminde bir problem varsa yanar.	Geçici bir tedbir olarak, fren pedalına basarken MOTOR MARŞ/STOP düğmesine basıp 15 saniye süreyle basılı tutunuz. Aracı bir servise kontrol ettiriniz.

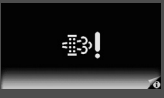
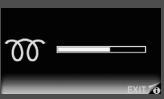
Otomatik Rölantide Durma Sistemli modeller

Mesaj	Durum	Açıklama
	Otomatik Rölantide Durma çalışırken motor otomatik olarak yeniden çalışmadığında görünür.	Motoru manuel olarak çalıştırınız.  Motorun Çalıştırılması S. 382, 385
	Vites kolu [N] haricinde başka bir konumda olduğunda görünür.	Vitesi [N] konumuna alınız.  Otomatik Rölantide Durmayı Etkinleştiren Durumlar: S. 399
	- Debriyaj pedalına sonuna kadar basmadan kontak anahtarını START [III]*1 konumuna getirdiğinizde beyaz olarak görünür. - Otomatik Rölantide Durma çalışırken ortam koşullarının camların buğulanmasına sebep olabileceği durumlarda ya da ortam koşulları seçmiş olduğunuz klima kontrol ayarlarından farklı olduğunda beyaz olarak görünür. - Otomatik Rölantide Durma çalışırken aşağıdaki koşullar muhafaza edildiğinde sarı olarak görünür: - Emniyet kemeri takmıyorsanız. - Vites kolu [N] haricinde başka bir konumdaysa	- Debriyaj pedalına basınız. - Debriyaj pedalına basınız. Otomatik Rölantide Durmanın bir sonraki etkinleşmesinde derhal emniyet kemeri takınız ve vites kolunu [N] konumunda tutmaya devam ediniz.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Mesaj	Durum	Açıklama
	- Bir takım sebepler yüzünden Otomatik Rölantide Durma devreye girmediğinde görünür. - Motor otomatik olarak yeniden çalıştığında görünür.	➤ Otomatik Rölantide Durmayı Etkinleştiren Durumlar: S. 399
	Motor soğutma suyu sıcaklığının çok düşük veya yüksek olmasından dolayı Otomatik Rölantide Durma devreye girmediğinde görünür.	➤ Otomatik Rölantide Durmayı Etkinleştiren Durumlar: S. 399
	Klima kontrol sistemi kullanımda olduğu ve ayarlanan sıcaklık ile gerçek iç sıcaklık arasındaki fark büyük olduğu için Otomatik Rölantide Durma devreye girmediğinde görünür.	➤ Otomatik Rölantide Durmayı Etkinleştiren Durumlar: S. 399
 (Beyaz)	- Otomatik Rölantide Durma düşük akü yüzünden devreye girmediğinde görünür. - Otomatik Rölantide Durmanın çalışmasından dolayı motor yeniden çalıştığında ve akü şarjı düşük olduğunda görünür.	➤ Otomatik Rölantide Durma S. 398 • Akü tamamen şarjlı olsa bile görünür - Akünün kablolar aracılığı ile şarj edilmesinin ardından sistem akü miktarını doğru şekilde okuyamayabilir. Negatif ⊖ kabloyu ayırıp tekrar aküye bağlayınız. Aracı beş dakika kullanınız.

Dizel modeller

Mesaj	Durum	Açıklama
	Elle yakıt besleme sistemi bulunmayan dizel modeller DPF'yi (dizel partikül filtresi) yenilemeniz gerektiğinde görünür. Bu arıza değildir.	► Dizel Partikül Filtresi (DPF) S. 512
	Partikül maddeleri (PM), dizel partikül filtresini (DPF) tıkamaya başladığında görünür. Bu bir sorundur.	Aracı bir servise kontrol ettiriniz.
	- Yakıt sisteminde su biriktiğinde görünür. - Aracı uzun süreliğine park ettiğinizde görünür.	- Bir servisin sistemdeki suyu mümkün olan en kısa zamanda tahliye etmesini sağlayınız. Biriken su yakıt sisteminin zarar görmesine yol açabilir. - İlk olarak yakıt sisteminin havasını alınız. Eğer  kaybolmazsa, aracınızı bir servise kontrol ettiriniz. ► Yakıt Sistemi Havasının Alınması S. 601
	Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller MOTOR MARŞ/STOP düğmesine bastığınızda motor soğuksa görünür.	- Sembol kaybolduğunda motor otomatik olarak çalışır. - Eğer debriyaj pedalına basılmazsa, motor çalışamaz. ► Motorun Çalıştırılması S. 385

Mesaj	Durum	Açıklama
	Sürüş esnasında, motor kontrol sisteminde bir problem varsa görünür.	➤ PGM-FI Sembolünün Görünmesi Durumunda S. 589
	Yakıt deposunun boşalmasının ardından motoru yeniden çalıştıramadığınızda görünür. Yakıt sistemine hava girmiş olabilir.	Elle yakıt besleme sistemi bulunan dizel modeller ➤ Yakıt Sistemi Havaasının Alınması S. 601 Elle yakıt besleme sistemi bulunmayan dizel modeller Aracı bir servise kontrol ettiriniz.
	İklim ve bölge koşullarına uygun yakıt kullanmıyorsanız görünür.	Yetersiz yakıt kullanılması motor gücünü azaltabilir. ➤ Yakıt tavsiyesi S. 453

Önden çarpışma uyarı sistemli modeller

Mesaj	Durum	Açıklama
	Sistem önünüzdeki araçla bir çarpışma ihtimali olduğunu algıladığında yanıp söner. Sesli uyarı duyulur.	Bir çarpışmayı önlemek için uygun önlemleri alınız (frenleri uygulamak, şerit değiştirmek, vs.). 📌 Önden Çarpışma Uyarısı* S. 411

Şeritten ayrılma uyarı sistemi bulunan modeller

Mesaj	Durum	Açıklama
	Araç trafik şeridi işaretlerine çok yaklaştığında görünür. Sesli uyarı duyulur.	Aracınızı şerit çizgileri içinde tutmak için uygun önlemleri alınız. 📌 Şeritten Ayrılma Uyarısı* S. 415

* Tüm modellerde bulunmuyor

Aktif Şehir İçi Fren Sistemi bulunan modeller

Mesaj	Durum	Açıklama
	Sistem önünüzdeki araçla bir çarpışma ihtimali olduğunu algıladığında yanıp söner. Sesli uyarı duyulur.	- Fren pedalına basınız ve önünüzdeki araç ile aranızdaki uygun takip mesafesini koruyunuz. Uyarı kaybolacaktır. - Sistem önünüzdeki araçla bir çarpışma ihtimali olduğunu algıladığında otomatik olarak fren uygular. ➔ Aktif Şehir İçi Fren Sistemi* S. 434
	Araç sistem tarafından durdurulduğunda mesaj değişir ve uyarı sesi kesilir.	

2.0 L motor modelleri

Mesaj	Durum	Açıklama
	Uyarılanabilir sönümlleme sisteminde bir arıza varsa görünür.	Aracı bir servise kontrol ettiriniz. Bu mesaj görüntülenirken aracınızın sistemde problem olduğu için sönümlleme etkisi sınırlanır.

Göstergeler ve i-Çok Amaçlı Bilgi Ekranı

Göstergeler

Göstergeler arasında kilometre saati, takometre, yakıt göstergesi ve ilgili ikaz lambaları bulunur. Kontak anahtarı ON ^{*1} konumuna getirildiğinde

Kilometre Saati

Sürüş hızını km/s cinsinden gösterir.

Yakıt Göstergesi

Yakıt deposunda kalan yakıt miktarını gösterir.

Takometre

Dakikadaki motor devrini gösterir.

Hararet Göstergesi

Motor soğutma suyunun sıcaklığını gösterir.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

»Kilometre Saati

Sağdan direksiyonlu model

Sağdan direksiyonlu model i-çok amaçlı bilgi ekranında değiştirilebilir özellikleri kullanarak km/s ve mil/s arasında seçim yapılabilir.

➔ **Değiştirilebilir Özellikler S. 131**

»Yakıt Göstergesi

DİKKAT

Gösterge okuması 'a gelmeden yakıt almalısınız. Depoyu sıfırlamaya çalışmak motorun tekleme yapmasına ve katalitik konvertörün hasar görmesine neden olabilir.

Kalan gerçek yakıt miktarı yakıt göstergesinin gösterdiğinden farklı olabilir.

»Hararet Göstergesi

Hararet göstergesinin ibresi üst bölgede olduğu halde sürüş yapmak ciddi motor hasarına sebep olabilir. Emniyetli bir şekilde yolun kenarına çekiniz ve motor sıcaklığının normale dönmesini bekleyiniz.

➔ **Hararet S. 581**

i-Çok Amaçlı Bilgi Ekranı

i-Çok amaçlı bilgi ekranı, mesafe ölçer, günlük mesafe ölçer, dış sıcaklık göstergesi ve diğer göstergeleri görüntüler. Uyarılar ve diğer yardımcı bilgiler gibi önemli mesajları da görüntüler.

Ekranın Değişmesi

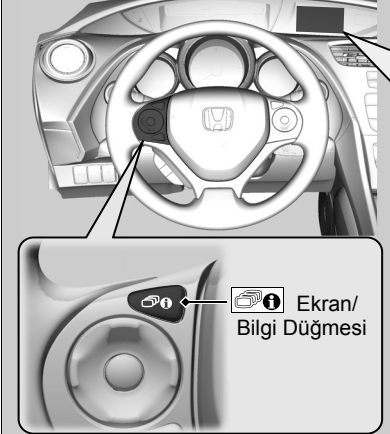
Ekranı değiştirmek için  (ekran/bilgi) düğmesine basınız.

Ekranın Değişmesi

Yakıt tüketim ekranındaki gösterilen ögeyi değiştirmek için:

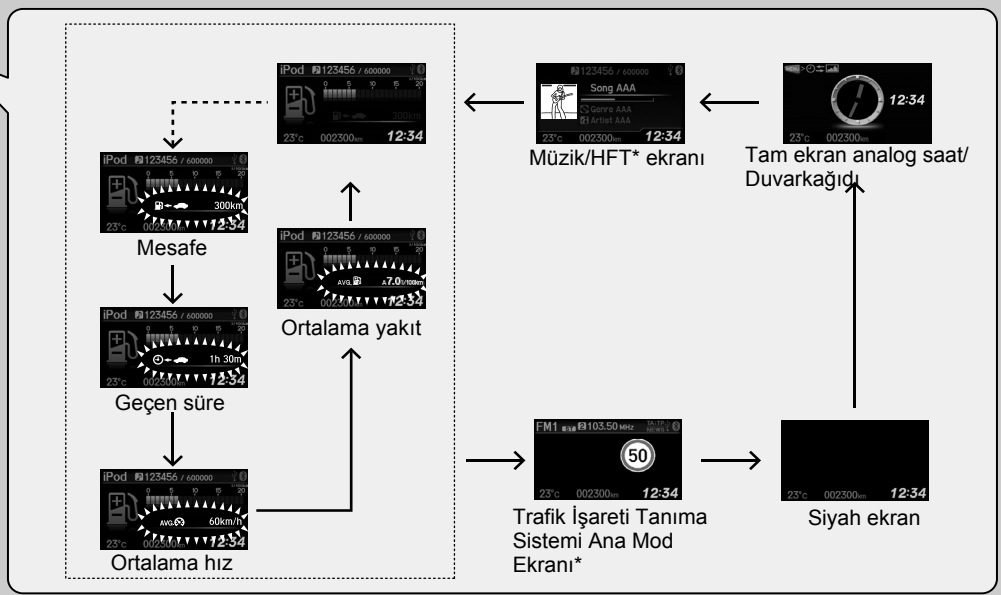
1. Öge yanıp sönene kadar  düğmesine basınız ve basılı tutunuz.
2. Yaklaşık altı saniye öge yanıp sönerken görüntülemek istediğiniz ögeyi seçmek için  düğmeye basınız. Süre bittiğinde ekran sabitlenir.

2.0 L motor modelleri hariç



→ Basın .

-----> Basılı tutun .

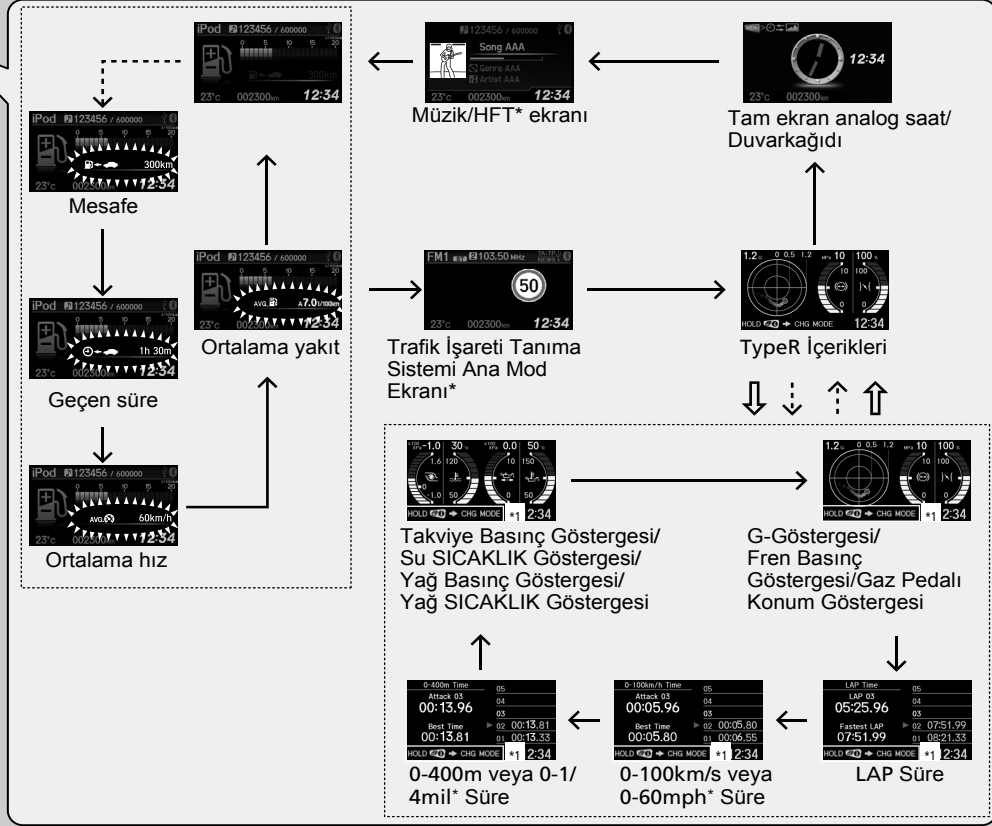


2.0 L motor modelleri



- Basın
- > Basılı tutun
- ⇒ Basılı tutun +R.

* 1: düğmesine basıp basılı tuttuğunuzda ekranda mesaj görüntülenir.

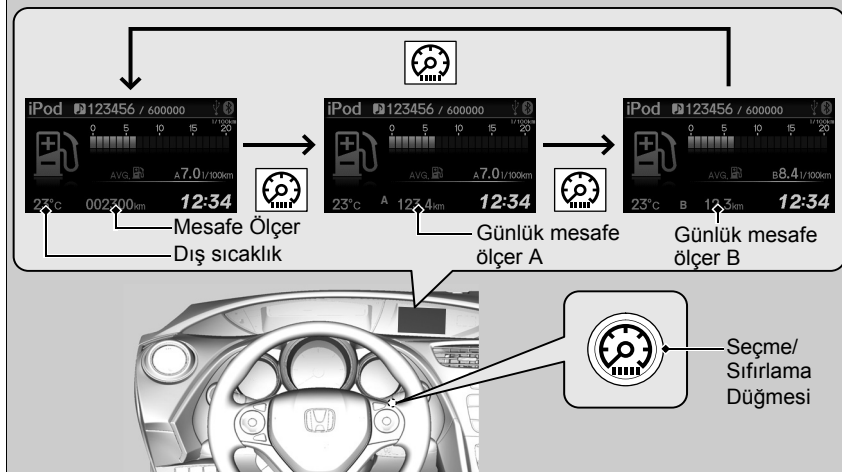


* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor 121

Yol bilgisayarı

Ekranı değiştirmek için  (seçme/sıfırlama) düğmesine basınız.



Mesafe Ölçer

Aracınızın kat ettiği toplam mesafeyi km veya mil* cinsinden gösterir.

Günlük Mesafe Ölçer

Son sıfırlamadan bu yana kat edilen toplam kilometreyi gösterir. Mesafe ölçer A ve B iki farklı yolculuğu ölçmek için kullanılabilir.

Bir günlük mesafe ölçerin sıfırlanması

Bir günlük mesafe ölçeri sıfırlamak için, görüntüleyiniz, ardından  düğmesine basınız. Günlük mesafe ölçer 0.0'a sıfırlanır.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Günlük Mesafe Ölçer

 düğmesine basarak veya i-çok amaçlı bilgi ekranındaki değiştirilebilir özellikleri kullanarak günlük mesafe ölçer A ile B arasında geçiş yapınız.

► Değiştirilebilir Özellikler S. 131

Anlık Yakıt Ekonomisi

Tüketilen anlık yakıt miktarını bir çubuk grafik olarak l/100 km veya mpg cinsinden gösterir.

Ortalama Yakıt Ekonomisi

Her bir günlük mesafe ölçerin tahmini ortalama yakıt ekonomisini l/100 km veya mpg cinsinden gösterir. Bu ekran ayarlanan aralıklarla güncellenir. Bir günlük mesafe ölçer sıfırlandığında, ortalama yakıt ekonomisi de sıfırlanır.

Kalan Yakıtle Gidilebilecek Mesafe

Depoda kalan yakıtle gidebileceğiniz tahmini mesafeyi gösterir. Mesafe, önceki yolculuklarınızdaki ortalama yakıt tüketiminizden yola çıkılarak tahmin edilir.

Geçen Zaman

Günlük mesafe ölçer A veya B'nin en son sıfırlandığı zamandan bu yana geçen zamanı gösterir.

Ortalama Hız

Günlük mesafe ölçer A veya B'nin en son sıfırlandığı zamandan bu yana olan ortalama hızı km/s cinsinden gösterir.

»Anlık Yakıt Ekonomisi

Dizel modeller

DPF (dizel partikül filtresi) sistemi çalışırken anlık yakıt ekonomisi normal sürüşten daha yüksek bir değer gösterebilir.

»Ortalama Yakıt Ekonomisi

Yakıt alırken, isterseniz Günlük mesafe ölçer A/B'yi isterseniz de yakıt ekonomisi A/B'yi sıfırlayabilirsiniz.

➤ Değiştirilebilir Özellikler S. 131

➤ Ekranın Değiştirilmesi S. 120

Yakıt tüketimi ekranında görüntülenecek parametreyi seçebilirsiniz. Ortalama yakıt ekonomisi, kalan yakıtle gidilebilecek mesafe, geçen zaman veya ortalama hız seçilebilir.

➤ Değiştirilebilir Özellikler S. 131

➤ Ekranın Değiştirilmesi S. 120

Dış Sıcaklık

Dış sıcaklığı Celsius cinsinden gösterir.
Kontak anahtarını ON *1 konumuna getirdiğinizde dış hava sıcaklığı 3°C'nin altındaysa, dış sıcaklık gösterge lambası on saniye boyunca yanıp söner.

■ Dış sıcaklık ekranının ayarlanması

Sıcaklık okuması yanlış gibi görünüyorsa, sıcaklık okumasını en fazla $\pm 3^{\circ}\text{C}$ değerinde ayarlayınız.

» Dış Sıcaklık

Sıcaklık sensörü ön tamponda yer alır.
Araç hızı 30 km/s'den daha düşük olduğunda yoldan kaynaklanan ısı ve diğer araçlardan çıkan egzoz gazı sıcaklık okumasını etkileyebilir.

Sıcaklık okumasının stabilize edilmesinin ardından ekranın güncellenmesi birkaç dakikayı bulabilir.

Sıcaklığı düzeltmek için i-çok amaçlı bilgi ekranının değiştirilebilir özelliklerini kullanınız.

► **Değiştirilebilir Özellikler S. 131**

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARS/STOP** düğmesine sahiptir.

■ G-Göstergesi*

Sürüş esnasında araca uygulanan kuvveti (G) ve yükün yönünü gösterir.

■ Fren Basınç Göstergesi*

Frene basıldığında fren basıncını MPa olarak gösterir.

■ Gaz Pedalı Konum Göstergesi*

Gaz pedalı konumunu %'lik derece olarak gösterir.

■ Takviye Basınç Göstergesi*

Turbo takviye basıncını kPa olarak gösterir.

■ Su SICAKLIK Göstergesi*

Motor soğutma suyu sıcaklığını °C olarak gösterir.

■ Yağ Basınç Göstergesi*

Motor yağı basıncını kPa olarak gösterir.

■ Yağ SICAKLIK Göstergesi*

Motor yağı sıcaklığını °C olarak gösterir.

Gerçek yağ sıcaklığı ölçülmediğinden, burada gösterilen sıcaklık gerçek sıcaklıktan farklı olabilir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

TUR Süresi*



TUR zamanını ölçer ve önceki ölçülen zamanlar ile En Kısa Tur zamanını gösterir.

TUR Zamanının Ölçülmesi

1. TUR Zamanı ölçme ekranını görüntülemek için (bilgi/ekran) düğmesini kullanınız.
2. Ölçümü başlatmak için **SOURCE** düğmesine basınız.
3. Ölçümü durdurmak için **SOURCE** düğmesine tekrar basınız.
 - Her bir turun zamanını ölçmek için, her bir turun bitiminde **MENU** düğmesine basınız.

Geçmişin kontrol edilmesi/Sililmesi

- Maksimum 99 geçmiş bilgisi kaydedilebilir. Aynı anda ekranda beş kadar geçmiş bilgisi görüntülenir. Altıncı ve sonraki geçmiş bilgilerini kontrol etmek için, ölçüm durmuşken **+** veya **-** düğmesini kullanarak ekranı kaydırınız.
- Geçmiş silmek için, ölçüm durmuşken **MENU** düğmesine basınız ve basılı tutunuz.

*1: Kilometre saati birimini m/s olarak seçtiğinizde.

* Tüm modellerde bulunmuyor

TUR Süresi*

Bu ölçme fonksiyonunu sadece güvenli yerde ve zamanda kullanınız.

TUR Zamanı 00:00.00 ile 99:59.99 arasında gösterilir. Zaman 99:59.99'u aştığında, ekran 00:00.00'a döner ve ölçüm devam eder.

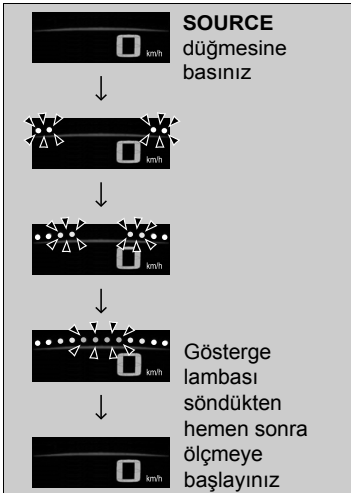
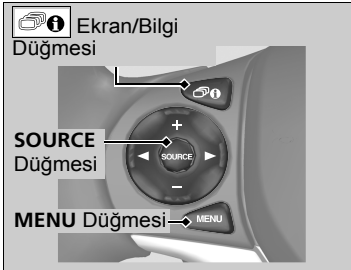
TUR zamanının veya ölçümün bittiğini doğrulamak için **MENU** düğmesine basıldığında ölçülen zaman hafızaya alınır.

Hafızadaki En Hızlı TUR simgesi ile gösterilir. Ölçüm yaparken, geçerli TUR zamanının sayısal değeri vurgulanır.

Geçmiş bilgisi sayısı 99'u aştığında, ilk geçmiş bilgisi silinir.

TUR zamanını ölçerken, düğmesine basılsa bile, 0-100 km/s veya 0-60 m/s*1 Zamanı ve 0-400 m veya 0-1/4 mil*1 Zamanı görünmeyecektir.

➤0-100 km/s veya 0-60 m/s^{*1} Zamanı *



0-100 km/s veya 0-60 m/s'yi¹ ölçer ve önceki ölçülen zamanlar ile En İyi Zamanı görüntüler.

■ 0-100 km/s veya 0-60 m/s^{*1} Zamanının Ölçülmesi

1. 0-100 km/s veya 0-60 m/s^{*1} ölçme ekranını görüntülemek için  (bilgi/ekran) düğmesini kullanınız.
2. **SOURCE** düğmesine basıldığında, REV göstergeleri geri saymaya başlar. Göstergeler kaybolduktan sonra ölçme başlar.
 - ▶ Araç hızı 2 km/s veya 1 m/s'nin^{*1} üstünde iken, **SOURCE** düğmesine basılsa bile REV göstergeleri görünmeyecektir.
3. Araç hızı 100 km/s veya 60 m/s'ye^{*1} ulaştığında ya da **SOURCE** düğmesine basıldığında, ölçme durur.

Bu ölçme fonksiyonunu sadece güvenli yerde ve zamanda kullanınız.

1-100 km/s veya 0-60 m/s^{*1} Zamanı 00:00.00 ile 99:59.99 arasında gösterilir.
Zaman 99:59.99'u aştığında, ekran 00:00.00'a döner ve ölçüm devam eder.

En İyi Zaman ► simgesi ile gösterilir. Ölçüm sırasında, geçerli Hızlanmanın sayısal değeri vurgulanır.
Ölçme bittikten sonra ölçme zamanı hafızaya alınır.

Geçmiş bilgisi sayısı 99'u aştığında, ilk geçmiş bilgisi silinir.

0-100 km/s veya 0-60 m/s*¹ Zamanını ölçerken,
 düğmesine basılsa bile TUR zamanı ve
 0-400 m veya 0-1/4 mil*¹ Zamanı görünmeyecektir.

*1: Kilometre saati birimini m/s olarak seçtiğinizde.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

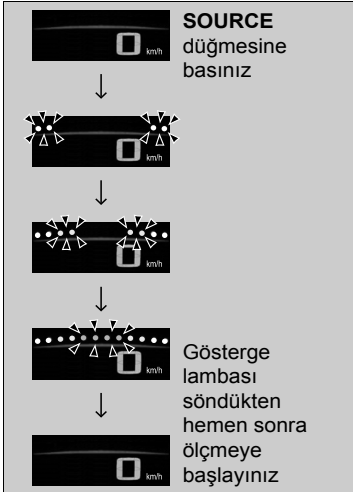
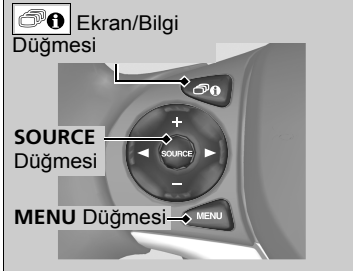


Gösterge Paneli

■ Geçmişin kontrol edilmesi/Silinmesi

- Maksimum 99 geçmiş bilgisi kaydedilebilir. Aynı anda ekranda beş kadar geçmiş bilgisi görüntülenir. Altıncı ve sonraki geçmiş bilgilerini kontrol etmek için, ölçüm durmuşken  veya  düğmesini kullanarak ekranı kaydırınız.
- Geçmiş silmek için, ölçüm durmuşken **MENU** düğmesine basınız ve basılı tutunuz.

■ 0-400 m veya 0-1/4 mil*1 Zamanı*



0-400 m veya 0-1/4 mil*1 zamanını ölçer ve önceki ölçülen zamanlar ile En İyi Zamanı görüntüler.

■ 0-400 m veya 0-1/4 mil*1 Zamanının Ölçülmesi

1. 0-400 m veya 0-1/4 mil*1 ölçme ekranını görüntülemek için (bilgi/ekran) düğmesini kullanınız.
2. **SOURCE** düğmesine basıldığında, REV göstergeleri geri saymaya başlar. Göstergeler kaybolduktan sonra ölçme başlar.
► Araç hızı 2 km/s veya 1 m/s'nin*1 üstünde iken, **SOURCE** düğmesine basılsa bile REV göstergeleri görünmeyecektir.
3. Araç hızı 0-400 m veya 0-1/4 mil'e*1 ulaştığında ya da **SOURCE** düğmesine basıldığında, ölçme durur.

►0-400 m veya 0-1/4 mil*1 Zamanı*

Bu ölçme fonksiyonunu sadece güvenli yerde ve zamanda kullanınız.

1-400 m veya 0-1/4 mil*1 Zamanı 00:00.00 ila 99:59.99 arasında gösterilir. Zaman 99:59.99'u aştığında, ekran 00:00.00'a döner ve ölçüm devam eder.

En İyi Zaman ► simgesi ile gösterilir. Ölçüm sırasında, geçerli Hızlanmanın sayısal değeri vurgulanır. Ölçme bittikten sonra ölçme zamanı hafızaya alınır.

Geçmiş bilgisi sayısı 99'u aştığında, ilk geçmiş bilgisi silinir.

0-400 m veya 0-1/4 mil*1 Zamanını ölçerken, düğmesine basılsa bile TUR zamanı ve 0-100 km/s veya 0-60 m/s*1 Zamanı görünmeyecektir.

*1: Kilometre saati birimini m/s olarak seçtiğinizde.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

129



0-400m Time	05
Attack 03	04
00:13.96	03
Best Time	► 02 00:13.81
00:13.81	01 00:13.33
	12:34

Gösterge Paneli

■ Geçmişin kontrol edilmesi/Silinmesi

- Maksimum 99 geçmiş bilgisi kaydedilebilir. Aynı anda ekranda beş kadar geçmiş bilgisi görüntülenir. Altıncı ve sonraki geçmiş bilgilerini kontrol etmek için, ölçüm durmuşken  veya  düğmesini kullanarak ekranı kaydırınız.
- Geçmişi silmek için, ölçüm durmuşken **MENU** düğmesine basınız ve basılı tutunuz.

Değiştirilebilir Özellikler

Belli özellikleri değiştirmek için i-çok amaçlı bilgi ekranını kullanınız.

Değiştirme

Kontak ON **II**^{*1} konumunda ve araç tamamen duruyorken **MENU** (Menü) düğmesine basarak **Vehicle Menu** (Araç Menü) ekranını seçiniz. **Customize settings** (Ayarları değiştir) öğesini seçip, ardından **SOURCE** düğmesine basınız.



*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

Değiştirilebilir Özellikler

Diğer özellikleri değiştirmek için **+** /

- düğmesini kullanınız.

► **Değiştirilebilir seçeneklerin listesi** S. 137

► **Duvar kağıtlarının değiştirilmesi örneği*** S. 142

■ Özelleştirme akışı

MENU (Menü) düğmesine basınız.

Araç Menüsü

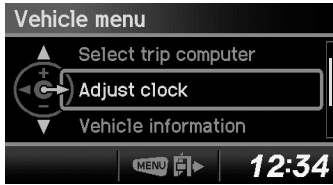
Mesafe Ölçer/Günlük Mesafe



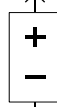
Yol bilgisayarını seçiniz



Saati Ayarlayınız*



Günlük Mesafe Ölçerin Sıfırlanması



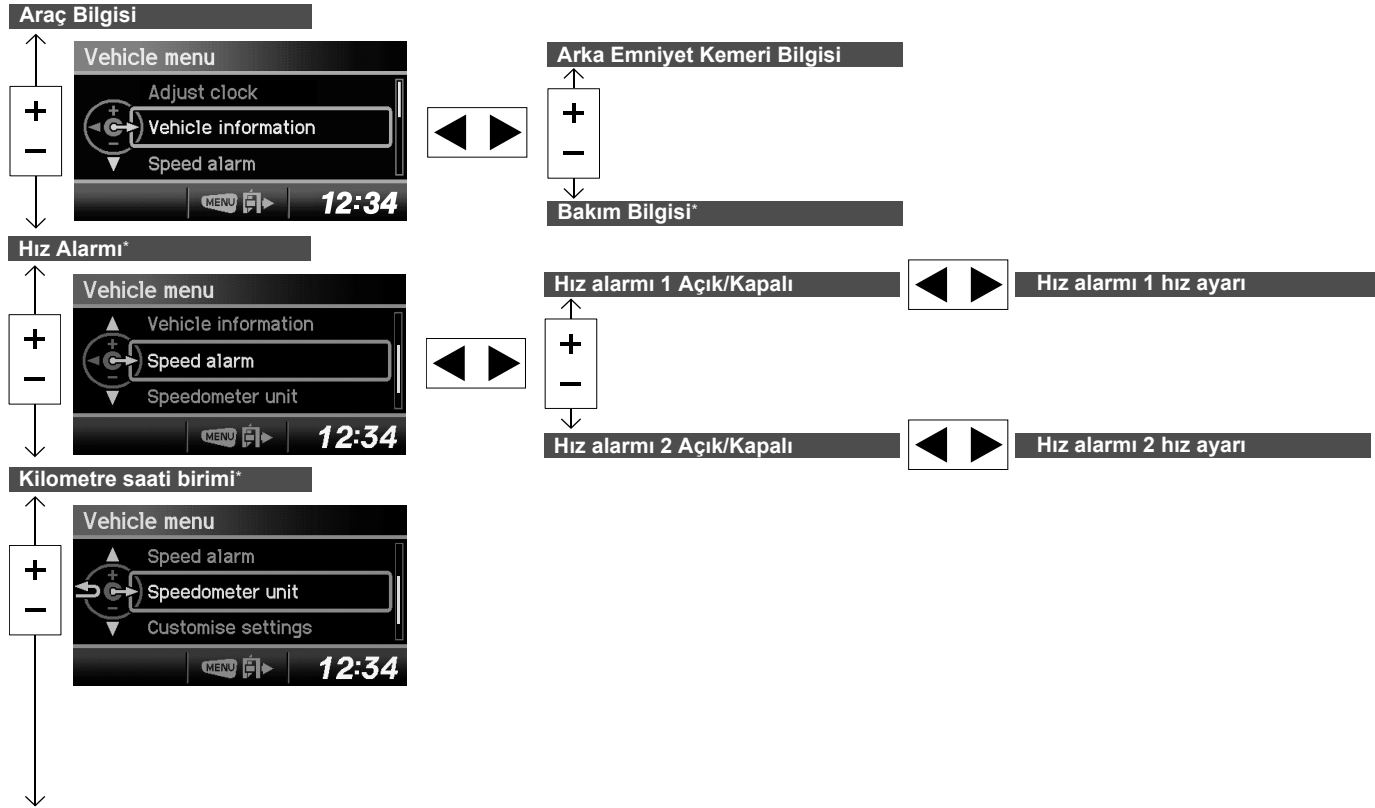
Günlük Mesafe Ölçeri/Mesafe Ölçeri Seçiniz



»Değiştirilebilir Özellikler

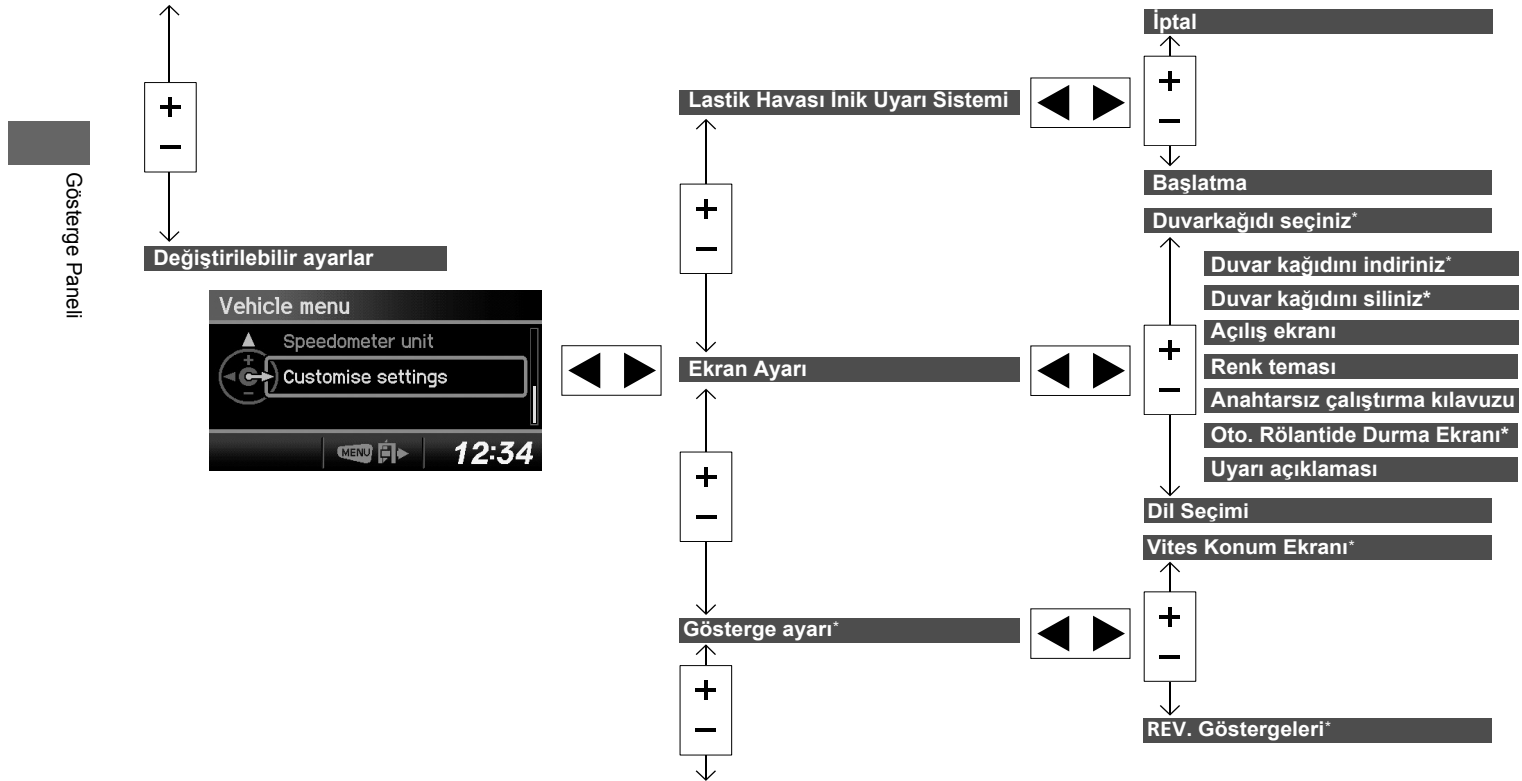
MENU düğmesine basarak özelleştirme ekranından istediğiniz zaman çıkabilirsiniz.

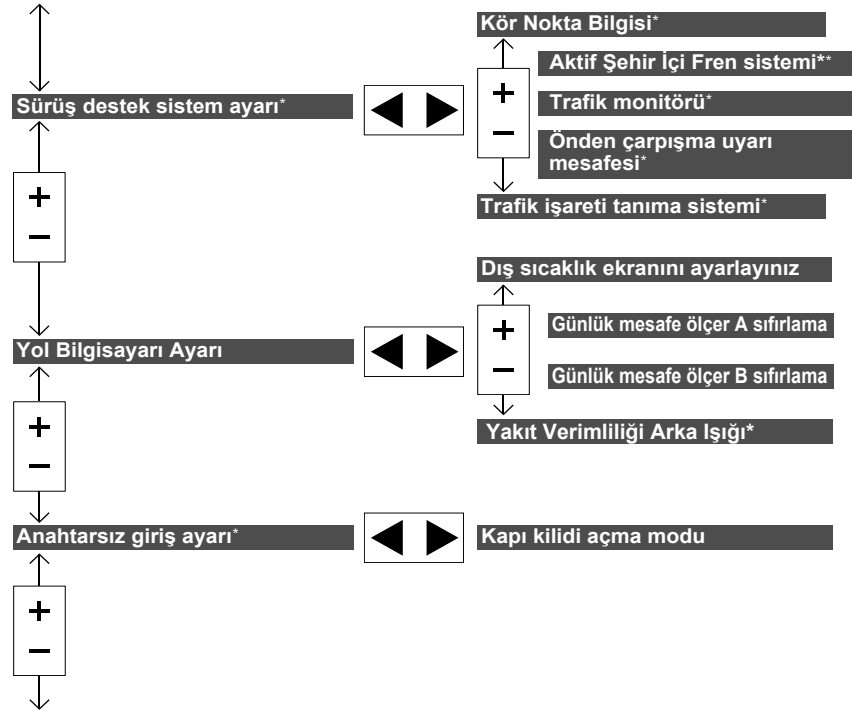
Gösterge Paneli



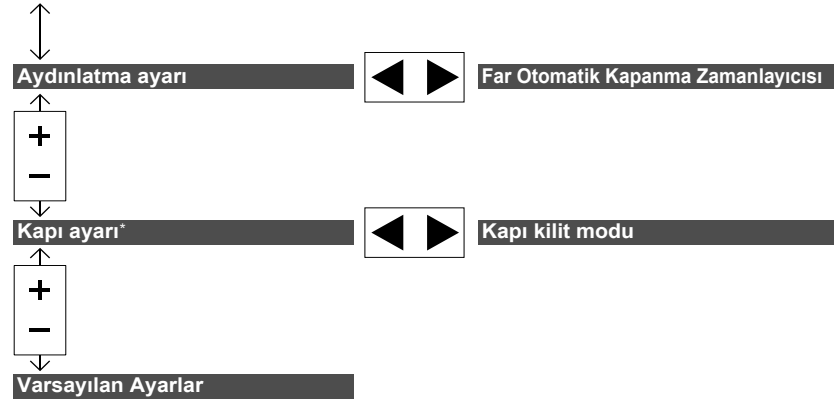
* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor 133





* Tüm modellerde bulunmuyor



■ Değiştirilebilir seçeneklerin listesi

Ayar Grubu	Değiştirilebilir Özellikler	Açıklama	Seçilebilir ayarlar
Mesafe Ölçer/ Sıfırlanabilir Mesafe Ölçer	Günlük Mesafe Ölçerin Sıfırlanması	Günlük mesafe ölçeri sıfırlayınız.	Günlük mesafe ölçer A/ Günlük mesafe ölçer B
	Günlük Mesafe Ölçer/ Mesafe Ölçerin Seçilmesi	Mesafe ölçer, günlük mesafe ölçer A ve günlük mesafe ölçer B arasında geçiş yapar	Mesafe ölçer*¹/Günlük mesafe ölçer A/Günlük mesafe ölçer B
Yol bilgisayarını seçiniz		Anlık yakıt ekonomisi ile birlikte görüntülenecek bir madde seçiniz.	Ortalama yakıt*¹/Mesafe/ Geçen süre/Ortalama Hız
Saatın ayarlanması*²		Saat ekranını 12 saat veya 24 saat formatına göre ayarlayıp saati ayarlayınız.	12 s*¹/24 s
Araç Bilgisi	Arka emniyet kemeri bilgisi	—	—
	Bakım Bilgisi*	Servis uyarısını sıfırlayınız.	Hayır/Evet
Hız Alarmı*	Hız alarmı ayarı	Hız alarmını ayarlayınız ve hız alarmı ayarını değiştiriniz	Hız alarmı 1 Açık/Kapalı*¹
			Hız alarmı 1 hız ayarı [50 km/s (30 m/s)*¹]
			Hız alarmı 2 Açık/Kapalı*¹
			Hız alarmı 2 hız ayarı [80 km/s (50 m/s)*¹]
Kilometre saati birimi*		Kilometre birimini değiştir	km/s, m/s*¹
Değiştirilebilir ayarlar	Lastik Havası İnık Uyarı Sistemi	Lastik havası inik uyarı sistemini başlatır.	İptal/Başlat

*1: Varsayılan Ayar

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor 137

Ayar Grubu	Değiştirilebilir Özellikler	Açıklama	Seçilebilir ayarlar
Değiştirilebilir Ekran ayarlar	Duvarkağıdı seçiniz*	Tam ekran analog saati veya duvarkağıdını seçiniz.	Saat*1/Görüntü 1/ Görüntü 2/Görüntü 3
	Duvarkağıdı indiriniz*	Yeni duvarkağıdı için bir görüntü dosyası indiriniz.	Üç görüntü saklanabilir. Duvarkağıtlarının USB'den alınması* S. 142
	Duvarkağıdını siliniz*	Bir duvarkağıdı için bir görüntü dosyası siliniz.	Görüntü 1/Görüntü 2/ Görüntü 3
	Açılış Ekranı	Kontak ON II ^{*2} konumuna getirdiğinizde açılış ekranının açılıp açılmayacağını seçiniz.	Açık*1/Kapalı
	Renk Teması	Ekranın rengini değiştirir.	Mavi*1/Kırmızı/Sarı/Gri
	Anahtarsız çalıştırma kılavuzu	Koşullar güç modunu değiştirmeyi karşıladığında anahtarsız çalıştırma kılavuzunu görüntüler.	Açık*1/Kapalı
	Oto. rölantide durma ekranı^{*3}	Otomatik Rölantide Durma ekranının görüntülenip görüntülenmeyeceğini seçer.	Açık*1/Kapalı
	Uyarı Mesajı	Uyarı mesajının görüntülenip görüntülenmeyeceğine dair ayarı değiştirir.	Açık/Kapalı*1

*1: Varsayılan Ayar

*2: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Ayar Grubu	Değiştirilebilir Özellikler	Açıklama	Seçilebilir ayarlar
Değiştirilebilir ayarlar	Ekran Ayarı	Dil	Görüntülenen dili değiştirir.
			İngilizce*1/Almanca/İtalyanca/ Fransızca/ İspanyolca/Portekizce/ Hollandaca/Danca/ İsveççe/Norveççe/Fince/ Rusça/Polonyaca/Türkçe/ Çekçe/Macarca/Slovakça/ Estçe/Letonca/Litvanyaca
		Kör nokta bilgisi*	Kör nokta bilgisi ayarını değiştirir.
		Şehir İçi Freni Aktif sistemi*	Şehir İçi Freni Aktif sistemini açar ve kapatır.
		Trafik monitörü*	Trafik monitörü özelliğini açıp kapatır.
	Sürüş destek sistem ayarı*	Önden Çarpışma uyarı mesafesi*	Önden çarpışma uyarısının verildiği mesafeyi değiştirir veya sistemi açıp kapatır.
			Sesli ve görsel uyarı*1/ Görsel Uyarı/Kapalı
			Açık*1/Kapalı
			Açık*1/Kapalı
			Uzak/Normal*1/Yakın/Kapalı

*1: Varsayılan Ayar

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor 139

Ayar Grubu	Değiştirilebilir Özellikler	Açıklama	Seçilebilir ayarlar
Değiştirilebilir ayarlar	Sürüş destek sistem ayarı*	Trafik işareti tanıma sistemi*	Trafik işareti küçük simgelerinin görünüp görünmeyeceğini seçer
		Dış sic. ekranını ayarlayınız	Sıcaklık okumasını birkaç derece ayarlayınız.
			-3°C ~ ±0°C*1 ~ +3°C
	Yol Bilgisayarı Ayarı	Mesafe ölçer A sıfırlama	Yakıt alırken sıfırlanacak Günlük mesafe ölçer A'yı ve ortalama yakıt ekonomisini ayarlar.
		Mesafe ölçer B sıfırlama	Yakıt alırken sıfırlanacak Günlük mesafe ölçer B'yi ve ortalama yakıt ekonomisini ayarlar.
		Ekran birimi*	i-çok amaçlı bilgi ekranında gösterilen birimi değiştirir.
		Yakıt Verimliliği Arka Işığı	Ortam göstergesi özelliğini açıp kapatır.
	Anahtarsız giriş ayarı*	Kapı kilidi açma modu	Sürücü kapısı kolunu tuttuğunuzda hangi kapıların kilitlerinin açılacağını değiştirir.
	Aydınlatma ayarı	Far Otomatik Kapatma Zamanlayıcısı	Sürücü kapısını kapatmanızın ardından dış lambaların yanık kalma süresini değiştirir.
			Küçük simgeler açık*1/ Küçük simgeler kapalı
			Yakıt alındığında/sadece düz şanzıman*1/Kontak kapalı
			Yakıt alındığında/sadece düz şanzıman*1/Kontak kapalı
			Otomatik*1/km/mil
			Açık*1/Kapalı
			Sadece sürücü ayarı*1/Tüm kapılar
			60san./30san./15san.*1/0san.

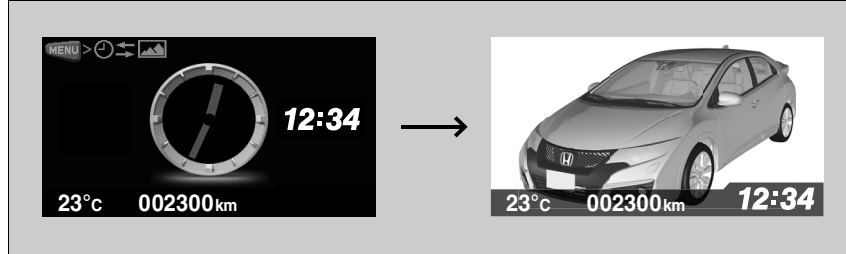
*1: Varsayılan Ayar

Ayar Grubu	Değiştirilebilir Özellikler		Açıklama	Seçilebilir ayarlar
Değiştirilebilir ayarlar	Kapı ayarı*	Kapı kilidi açma modu	Sürücü kapısının ya da tüm kapıların uzaktan kumandanın veya kontak anahtarının ilk kullanımı ile açılmasını ayarlar.	Sadece sürücü ayarı**/ Tüm kapılar
	Varsayılan Ayarlar		İptal eder/Değiştirilen tüm ayarları varsayılan ayarlara geri döndürür.	İptal Tümünü Varsayılan Ayarlara Geri Döndür

* Tüm modellerde bulunmuyor

■ Duvarkağıtlarının değiştirilmesi örneği*

Ekran görüntüsünü saatten duvarkağıdına değiştirebilirsiniz.



■ Duvarkağıtlarının USB'den indirilmesi*

USB flaş bellekten duvarkağıdı olarak tek seferde en fazla üç görüntü alabilirsiniz.

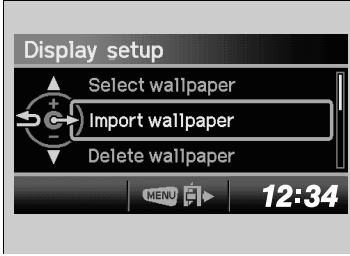
Customize Settings (Ayarları Değiştir) menüsünden **Import Wallpaper** (Duvarkağıdı İndir) öğesini seçiniz ve bir görüntü saklamak için USB belleği düzgün şekilde bağlayınız.



1. USB flaş belleği adaptör kablosuna bağlayınız.
 ➤ **USB Adaptör Kablosu S. 223**
2. **MENU** (Menü) düğmesine basınız.
3. **[+]/[-]** düğmeleri ile **Customize Settings** (Ayarları Değiştir) öğesini seçiniz, ardından **SOURCE** düğmesine basınız.
4. **[+]/[-]** düğmeleri ile **Display Setup** (Ekran Ayarı) öğesini seçiniz, ardından **SOURCE** düğmesine basınız.

»Değiştirilebilir Özellikler

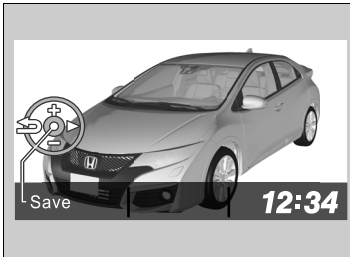
- Duvarkağıdı dosyalarını içe aktarırken, görüntü USB flaş belleğin kök dizininde olmalıdır. Klasör içindeki görüntüler içe aktarılamaz.
- İçe aktarılabilmesi için görüntünün dosya formatı BMP (bmp) veya JPEG (jpg) olmalıdır.
- Her bir dosya için büyüklük limiti 2 MB'dir.
- 1,920 x 936 (ekran maksimum görüntü boyutu) ve 480 x 234 piksel resimler tam ekran olarak görüntülenir.
- Seçilebilecek olan dosyaların sayısı en fazla 255'tir.
- Dosya isminde en fazla 64 karakter görüntülenebilir.



5. $\left[\begin{smallmatrix} + \\ - \end{smallmatrix} \right]$ düğmeleri ile **Import Wallpaper** (Duvarkağıdı İndir) öğesini seçiniz, ardından **SOURCE** düğmesine basınız.
► Dosya isimleri ekranda görüntülenir.

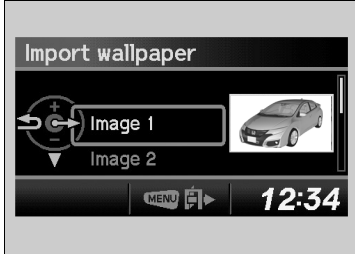


6. Saklamak istediğiniz dosyanın adı ekranın ortasında belirene kadar $\left[\begin{smallmatrix} + \\ - \end{smallmatrix} \right]$ düğmesine basınız, ardından **SOURCE** düğmesine basınız.



7. İndirilen verinin ön izlemesi görüntülenir. Eğer tamamsa **SOURCE** düğmesine basınız.
8. Görüntü dosyasını kaydetmek için **SOURCE** düğmesine basınız.

Devam ediyor



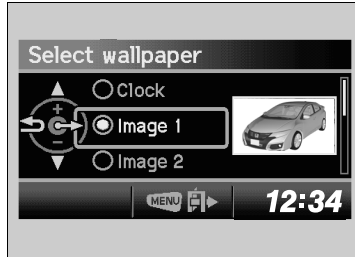
Gösterge Paneli

9. $\boxed{+}$ / $\boxed{-}$ düğmesi ile görüntü dosyasını saklamak istediğiniz yeri seçiniz, ardından **SOURCE** düğmesine basınız.
10. Özelleştirme ekranından çıkmak için **MENU** düğmesine basınız.

■ Bir duvarkağıdının seçilmesi*



1. **MENU** (Menü) düğmesine basınız.
2. **[+]/[-]** düğmeleri ile **Customize Settings** (Değiştirilebilir Ayarlar) öğesini seçiniz, ardından **SOURCE** düğmesine basınız.
3. **[+]/[-]** düğmeleri ile **Display Setup** (Ekran Ayarı) öğesini seçiniz, ardından **SOURCE** (Kaynak) düğmesine basınız.
4. **[+]/[-]** düğmeleri ile **Select Wallpaper** (Duvarkağıdı Seçiniz) öğesini seçiniz, ardından **SOURCE** düğmesine basınız.



5. **[+]/[-]** düğmeleri ile istediğiniz görüntü dosyasını seçiniz, ardından **SOURCE** düğmesine basınız.
► Kaydırma durdurulduğunda, küçük resim görüntülenir.
6. Özelleştirme ekranından çıkmak için **MENU** düğmesine basınız.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Kumandalar

Bu bölüm sürüş esnasında gereken çeşitli kumandaları nasıl kullanacağınızı açıklar.

Saat	148
Kapıların Kilitlenmesi ve Açılması	
Anahtar Tipleri ve İşlevleri.....	149
Kapıların Dışarıdan Kilitlenmesi/Açılması.....	152
Kapıların İçeriden Kilitlenmesi/Açılması.....	157
Çocuk Kilitleri.....	158
Bagajın Açılması ve Kapatılması	159
Güvenlik Sistemi	
İmmobilizer Sistemi.....	162
Güvenlik Sistemi Alarmı*.....	162
Ultrasonik Sensörler*.....	164
Süper Kilitleme*.....	165
Camların Açılması ve Kapatılması	166
Güneşliğin Açılması ve Kapatılması*	169

Direksiyon Simidinin Etrafındaki Kumanda Düğmeleri	
Kontak*.....	170
ENGINE START/STOP (Motor Marş/Stop) Düğmesi*.....	171
Kontak ve Güç Modu Karşılaştırması.....	173
Sinyaller.....	174
Lamba Düğmeleri.....	174
Sis Lambaları.....	177
Far Ayarlayıcı*.....	179
Uzun Far Destek Sistemi*.....	180
Gündüz Seyir Lambaları.....	182
Silecekler ve Yıkama.....	183
Parlaklık Kontrolü.....	187
Arka Rezistans/Isıtmalı Yan Ayna* Düğmesi.....	188

Direksiyonun Ayarlanması.....	189
Aynaların Ayarlanması	
Dikiz Aynası.....	190
Elektrikli Yan Aynalar*.....	191
Koltukların Ayarlanması	
Koltuk Pozisyonlarının Ayarlanması.....	193
İç Lambalar/İç Konfor Özellikleri	
İç Lambalar.....	202
İç Konfor Özellikleri.....	204
Klima Kontrol Sistemi*	
Senkronize moda sahip modeller	
Otomatik Klima Kontrolünün Kullanılması.....	215
Senkronize moda sahip olmayan modeller	
Otomatik Klima Kontrolünün Kullanılması.....	218
Otomatik Klima Kontrol Sensörleri.....	220

* Tüm modellerde bulunmuyor

Saat

Saatin Ayarlanması

Saat ekranında, kontak ON *1 konumundayken zamanı ayarlayabilirsiniz.



Bir ekrana sahip modeller

1. **MENU** (Menü) düğmesine basınız.
2.  /  düğmeleri ile **Adjust Clock** (Saati Ayarla) ögesini seçiniz, ardından **SOURCE** düğmesine basınız.
3. Ayarı **12 H** (12 Saat) ile **24 H** (24 Saat) arasında değiştirmek için  /  düğmesine basınız.
4.  /  düğmesiyle saati ve dakikayı seçiniz.
5. Sayıları azaltmak veya artırmak için  /  düğmesini kullanınız.
6.  /  düğmesiyle  ögesini seçiniz, ardından seçiminizi girmek için **SOURCE** düğmesine basınız.

İki ekrana sahip modeller

1.  düğmesine basınız.
2. **Settings** (Ayarlar) ögesini seçiniz.
3. **Info** (Bilgi) ögesini seçiniz.
4. **Clock** (Saat) sekmesini seçiniz.
5. **Clock Adjustment** (Saat ayarı) ögesini seçiniz
6. Saati değiştirmek için  veya  simgesini seçiniz.
7. Dakikayı değiştirmek için  veya  simgesini ve daha sonra **OK**'yi seçiniz.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir

MOTOR MARŞ/STOP düğmesine sahiptir.

Saatin Ayarlanması

Zamanı, araç hareket halindeyken ayarlayamazsınız.

Navigasyon sistemi bulunan modeller

Saat, navigasyon sistemi aracılığıyla otomatik olarak güncellenir, bu nedenle ayarlanmasına gerek yoktur.

İki ekrana sahip modeller

Saat ekranını 12 saati veya 24 saati gösterecek şekilde ayarlayabilirsiniz.

 **Değiştirilebilir Özellikler S. 313**

Saat ekranı varsayılan olarak kapalı konuma ayarlanmıştır. Saat ekranını açıp kapatabilirsiniz.

 **Değiştirilebilir Özellikler S. 313**

Akıllı telefon müzik sistemine bağlandığında saat otomatik olarak güncellenir.

Kapıların Kilitlenmesi ve Açılması

Anahtar Tipleri ve İşlevleri

Bu araç aşağıdaki anahtarlar birlikte gelir:

Anahtarlar

Katlanabilir Anahtar*



Uzaktan Kumanda*



Anahtarı motoru çalıştırmak ve durdurmak için ayrıca kapıları ve bagajı kilitleyip açmak için kullanabilirsiniz.

»Anahtar Tipleri ve İşlevleri

Anahtarların hepsi immobilizer sistemine sahiptir. Immobilizer sistemi araç hırsızlığına karşı korumaya yardımcı olur.

» Immobilizer Sistemi S. 162

Anahtarlar hassas elektronik düzenekler içerir. Elektronik düzeneklerin zarar görmesini önlemek için aşağıdaki önerilere sıkı sıkıya uyunuz.

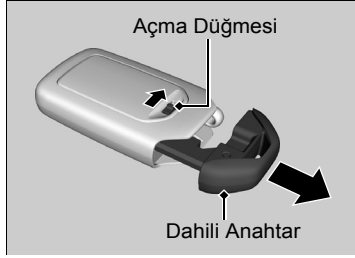
- Anahtarları direk güneş ışığı alan veya yüksek sıcaklığa ya da yüksek neme maruz kalan yerlere koymayınız.
- Anahtarları düşürmemeye ve üzerlerine ağır nesneler koymamaya dikkat ediniz.
- Anahtarları sıvılardan uzak tutunuz.
- Pillerini değiştiriyor olmanın haricinde anahtarları ayırmayınız.

Eğer anahtarların içindeki devreler zarar görürse, motor çalışmayabilir ve uzaktan kumanda ya da anahtarsız giriş sistemi çalışmayabilir.

Anahtarlar düzgün şekilde çalışmazsa, bir servise kontrol ettiriniz.

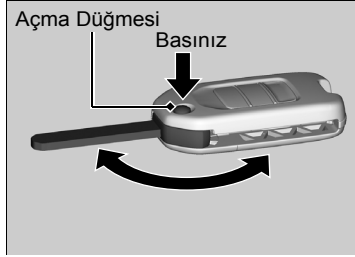
* Tüm modellerde bulunmuyor

■ Uzaktan kumanda*



Dahili anahtar, uzaktan kumanda pilinin zayıf ve merkezi kilitleme/kilit açma işlevinin devre dışı olduğu durumlarda kapıların kilitlemesi/açılması için kullanılabilir. Dahili anahtarı çıkarmak için, açma kolunu çekerken dışarı doğru çekiniz. Dahili anahtarı tekrar takmak için, bir klik sesi duyana kadar dahili anahtarı uzaktan kumandanın içine bastırınız.

■ Katlanabilir anahtarlar*



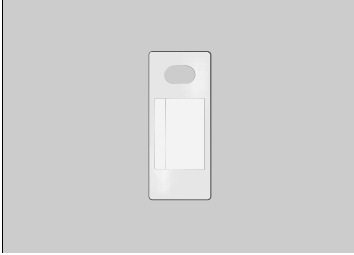
Ana anahtar uzaktan kumandanın içine katlanır.

1. Anahtarı uzaktan kumandadan çıkarmak için açma düğmesine basınız.
► Anahtarı tamamen çıkardığınızdan emin olunuz.
2. Anahtarı kapatmak için, açma düğmesine basınız ardından bir klik sesi duyana kadar anahtarı uzaktan kumandanın içine doğru bastırınız.

►Katlanabilir anahtarlar*

Eğer anahtar tamamen çıkarılmazsa, immobilizer sistemi düzgün işlemeyebilir ve motor çalışmayabilir. Açarken veya toplarken anahtara dokunmaktan kaçınınız.

■ Anahtar Numara Etiketi



Bir yedek anahtar almak istediğinizde ihtiyaç duyacağınız bir numara içerir.

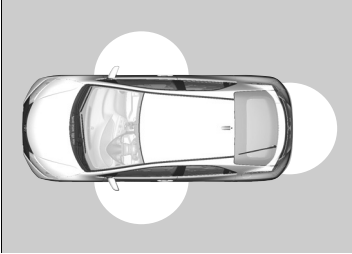
▣ Anahtar Numara Etiketi

Anahtar numara etiketini, anahtardan ayrı olarak araç dışında güvenli bir yerde saklayınız. İlave bir anahtar almak istiyorsanız, servisimize danışınız.

Eğer anahtarınızı kaybederseniz ve motoru çalıştıramazsanız, yetkili servise başvurunuz.

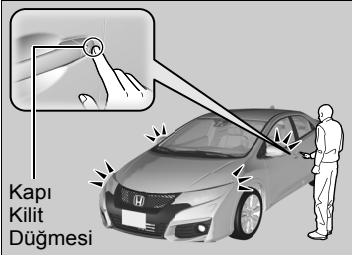
Kapıların Dışarıdan Kilitlemesi/Açılması

Anahtarsız Giriş Sisteminin Kullanılması*



Uzaktan kumanda yanınızdayken, kapıları kilitleyebilir/açabilir ve bagajı açabilirsiniz.

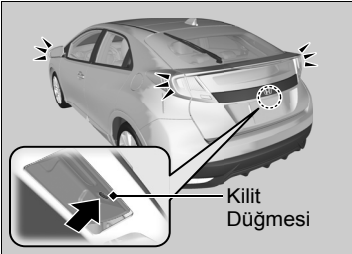
Kapıları, dış kapı kolundan yaklaşık 80 cm'lik bir yarım daire içerisinde kilitleyebilir/açabilirsiniz. Bagaj kapısını, bagaj açma düğmesinden yaklaşık 80 cm'lik bir yarım daire içerisinde kilitleyebilir/açabilirsiniz.



■ Kapıların ve bagaj kapısının kilitlemesi

Ön kapı üzerindeki veya bagajdaki kilitleme düğmesine basınız.

- Sinyal lambaları ve gösterge lambaları üç defa yanıp söner, üç defa bip sesi duyulur; tüm kapılar kilitletir ve alarm sistemi etkinleşir.



►Kapıların Dışarıdan Kilitlemesi/Açılması

Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller

Sağdan direksiyonlu tip

Uzaktan kumanda aracın içindeyse bir uyarı sesi duyulur ve kapıları dışarıdan kilitleyemezsiniz. Uzaktan kumanda aracın içindeyken bir kapıyı kilitlemek istediğinizde, aşağıdakilerden herhangi birini dört defa yapın:

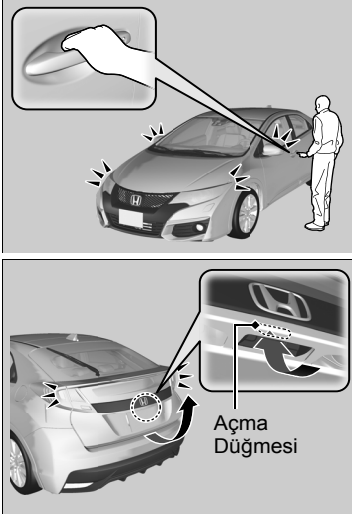
- Uzaktan kumanda üzerindeki kilit düğmesine basınız.
- Anahtarı, anahtar silindire sokup kilit konumuna getiriniz.
- Kapı kolundaki veya bagaj kapısındaki kapı kilitleme düğmesine basınız.

Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller

Kapıları uzaktan kumanda veya anahtarsız giriş sistemi ile sadece güç modu VEHICLE OFF (ARAÇ KAPALI) ise kilitleyip açabilirsiniz.

►Anahtarsız Giriş Sisteminin Kullanılması*

- Sürücü uzaktan kumandayı yanında bulundurmalıdır ve çıkarken aracın içinde bırakmamalıdır.
- Üzerinde uzaktan kumanda olmayan kişi, eğer uzaktan kumandayı taşıyan kişi etki alanı içindeyse kapıları kilitleyebilir/açabilir.
- Eğer ön kapı kolunu tutarken eldiven takıyorsanız, kapı sensörü yavaş cevap verebilir veya kapıları açarak cevap vermeyebilir.
- Eğer kapı kolu yoğun yağış altında veya araç yıkama istasyonunda su ile kaplanmışsa, uzaktan kumanda etki aralığı içindeyse kapı açılabilir.
- Kilittendikten iki saniye sonra kapı kolunu tutarak kapıyı açamazsınız.
- Kapı kolunu tutmaz çekerseniz kapı açılabilir. Kolu yeniden tutunuz ve kolu çekmeden önce kapının kilitleli olmadığından emin olunuz.



■ Kapıların ve bagaj kapısının açılması

Sürücü kapısı kolunu tutunuz:

- Sürücü kapısı açılır.
- Lambalar bir defa yanıp söner.

Ön yolcu kapısı kolunu tutunuz:

- Tüm kapılar ve bagaj kapısı açılır.
- Lambalar bir defa yanıp söner.

Bagaj kapısı açma düğmesine basınız:

- Bagaj kapısı açılır.
- Sinyal lambası ve gösterge lambaları bir defa yanıp söner.

►►Anahtarsız Giriş Sisteminin Kullanılması*

- 80 cm'lik yarım daire içinde olsanız bile, dış kapı kolunun yukarısında veya aşağısında olduğu takdirde kapıları uzaktan kumanda ile kilitlemek/açmak mümkün olmayabilir.
- Kapıya ve kapı camına çok yakın duruyorsa uzaktan kumanda çalışmayabilir.

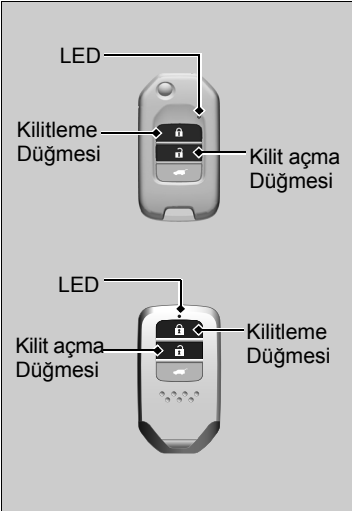
Eğer kapılarının kilidi açılmış bir aracın kapılarından birisini 30 saniye içinde açmazsanız, kapılar otomatik olarak yeniden kilitletir.

Kapı açma modu ayarını değiştirebilirsiniz.

► **Değiştirilebilir Özellikler S. 131**

* Tüm modellerde bulunmuyor

Uzaktan Kumandanın Kullanılması



Kapıların kilitlenmesi

Lock (kilitleme) düğmesine basınız.

- Sinyal lambaları ve gösterge lambaları üç defa yanıp söner, tüm kapılar kilitlenir ve alarm sistemi etkinleşir.

Kapıların açılması

Kilit açma düğmesine basınız.

Bir defa:

- Lambalar yanar ve sürücü kapısı açılır.

İki defa:

- Diğer kapılar ve bagaj kapısı açılır.

Uzaktan Kumandanın Kullanılması

Eğer uzaktan kumanda ile açılmış bir aracın kapılarından birisini 30 saniye içinde açmazsanız, kapılar otomatik olarak yeniden kilitlenir.

Eğer iç lamba düğmesi, kapının kapanmasıyla etkinleşiyorsa, kilit açma düğmesine bastığınızda iç lambalar yanar.

Hiçbir kapı açılmıyor: Lambalar 30 saniye sonra kararır. Kapılar uzaktan kumanda ile tekrar kilitleniyor: Lambalar hemen söner.

İç Lambalar S. 202

Uzaktan kumanda düşük güç sinyalleri kullanır, böylece çalışma aralığı çevrenin durumuna göre değişiklik gösterebilir.

Anahtarsız giriş sistemi bulunmayan modeller

Uzaktan kumanda anahtar kontaktaiken çalışmaz.

Kapılardan biri ve bagaj açıkken uzaktan kumanda aracı kilitlemeyecektir.

Çalıştığı mesafe farklılık gösteriyorsa, muhtemelen pili zayıflamıştır.

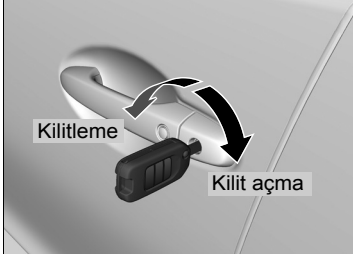
Bir düğmeye bastığınızda LED yanmıyorsa, pili bitmiştir.

Düğme Pilin Değiştirilmesi S. 544

Kapı açma modu ayarını değiştirebilirsiniz.

Değiştirilebilir Özellikler S. 131

■ Kapıların Anahtar Kullanılarak Kilitlenmesi/Açılması



Anahtarı tamamen sokup çeviriniz.

►► Kapıların Anahtar Kullanılarak Kilitlenmesi/Açılması

Sürücü kapısını anahtarla kilitlediğinizde/açtığınızda, diğer tüm kapılar aynı anda kilitlenir/açılır.

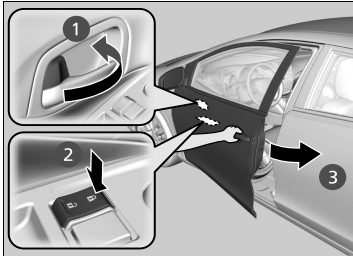
Alarm sistemi bulunmayan modeller

Sürücü kapısını açmak için, anahtarı çeviriniz ve bırakınız.

Alarm sistemi bulunan modeller

Kapıları anahtar ile açmak emniyet sistemi alarminin çalmasına neden olacaktır. Kapıları daima uzaktan kumanda ile açınız.

■ Bir Kapının Anahtar Kullanılmadan Kilitlenmesi



■ Sürücü kapısının kilitlenmesi

Kilit mandalını ileri doğru bastırınız ① veya merkezi kilit düğmesini kilitleme yönünde itiniz ②, ardından dış kapı kolunu çekip çekili tutunuz ③. Kapıyı kapatınız, ardından kolu bırakınız.

■ Yolcu kapısının kilitlenmesi

Kilit mandalını ileri doğru bastırınız ve kapıyı kapatınız.

■ Kilitlenmeyi önleme sistemi

Anahtar kontaktaiken*1 veya uzaktan kumanda aracın içindeyken ya da kapılardan herhangi biri açıkken kapılar kilitlenemez.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir

MOTOR MARS/STOP düğmesine sahiptir.

►► Bir Kapının Anahtar Kullanılmadan Kilitlenmesi

Sürücü kapısını kilitlediğinizde diğer tüm kapılar da aynı anda kilitlenir. Aracın içinde kalmaması için kapıyı kilitlemeyen önce anahtarın elinizde olduğundan emin olunuz.

Zayıf Uzaktan Kumanda Sinyal Kuvveti*

Kapıları kilitlerken/açarken, bagajı açarken veya motoru çalıştırırken araç uzaktan kumandayı bulmak için radyo dalgaları yayar.

Aşağıdaki durumlarda, kapıların kilitlenmesi/açılması, bagajın açılması, motorun çalıştırılması engellenebilir veya işlem dengesiz olabilir.

- Yakındaki bir aygıt tarafından yayılan güçlü radyo sinyalleri.
- Uzaktan kumandayı dizüstü bilgisayarlar, cep telefonları veya kablosuz cihazlar gibi telekomünikasyon ekipmanları ile bir arada taşıyor olmak.
- Uzaktan kumandaya temas eden veya üzerini kapatan metal bir nesne.

►Zayıf Uzaktan Kumanda Sinyal Kuvveti*

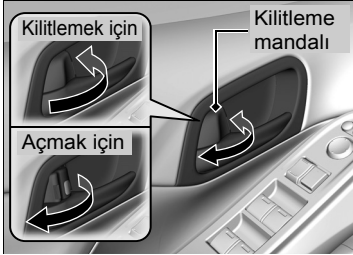
Uzaktan kumanda ile araç arasındaki iletişim uzaktan kumandanın pilini tüketir.

Pil ömrü yaklaşık iki yıldır, ancak bu, kullanım sıklığına göre değişiklik gösterir.

Uzaktan kumanda güçlü radyo dalgaları alırken pil tükenir. Kumandayı televizyon ve bilgisayar gibi elektrikli cihazların yakınına koymaktan kaçınınız.

Kapıların İçeriden Kilitlenmesi/Açılması

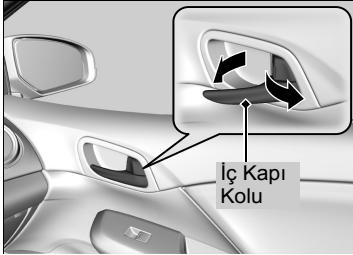
Kilit Mandalının Kullanılması



■ **Bir kapının kilitlenmesi**
Kilit mandalını ileri bastırınız.

■ **Bir kapının açılması**
Kilit mandalını geri çekiniz.

Ön Kapıların İç Kapı Kolunu Kullanarak Kilit Açma



Ön kapı iç kolunu çekiniz.

- Kapının kilidi açılır ve tek hareketle açılabilir.

►► Kilit Mandalının Kullanılması

Kapıyı, sürücü kapısındaki kilit mandalıyla kilitlediğinizde, diğer tüm kapılar ve bagaj kapısı aynı anda kilitletir.

Sürücü kapısındaki kilit mandalını kullanarak kapıyı açtığınızda, sadece sürücü kapısı açılacaktır.

►► Ön Kapıların İç Kapı Kolunu Kullanarak Kilit Açma

Ön kapı iç kolları, ön koltukta oturan yolcuların kapıyı tek hareketle açmasına izin verecek şekilde tasarlanmıştır. Ancak, bu özellik ön koltukta oturan yolcunun ön kapı iç kolunu araç hareket halindeyken asla çekmemesini gerektirir.

Çocuklar daima çocuk kilitlerinin bulunduğu arka koltuklarda yolculuk yapmalıdır.

► **Çocuk Kilitleri** S. 158

Merkezi Kapı Kilidi Düğmesinin Kullanılması



Tüm kapıları kilitlemek veya açmak için merkezi kapı kilit düğmesine gösterildiği gibi basınız.

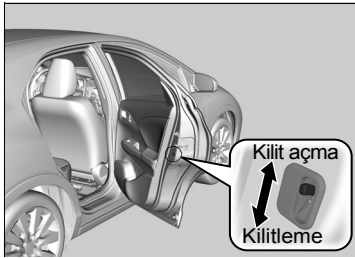
Merkezi Kapı Kilidi Düğmesinin Kullanılması

Sürücü kapısını merkezi kapı kilidi düğmesiyle kilitlediğinizde/açtığınızda, diğer tüm kapılar aynı anda kilitlenir/açılır.

Çocuk Kilitleri

Çocuk kilitleri, kilit mandalının pozisyonuna bakmaksızın arka kapıların aracın içinden açılmasını önler.

Çocuk Kilitlerinin Ayarlanması



Arka kapıdaki kolu kilit pozisyonuna kaydırınız ve kapıyı kapatınız.

■ Kapıyı açarken

Kapıyı dış kapı kolunu kullanarak açınız.

Çocuk Kilitleri

Çocuk kilidi açıkken kapıyı aracın içerisinden açmak için, kilit mandalını açık pozisyonuna getiriniz, arka camı indiriniz, elinizi camdan çıkararak aracın dış kapı kolunu çekiniz.

Bagajın Açılması ve Kapatılması

Bagaj Açma/Kapama ile ilgili Tedbirler

Açıp kapatmadan önce bagaj kapısının açılma alanında birilerinin ya da nesnelerin olmadığından her zaman emin olunuz.

■ Bagajın açılması

- Bagajı sonuna kadar açınız.
Eğer tamamen açılmazsa, bagaj kapağı kendi ağırlığıyla kapanmaya başlayabilir
- Rüzgarlı havalarda dikkatli olunuz. Rüzgar bagaj kapısının kapanmasına sebep olabilir.

■ Bagajın kapanması

Aşağıdakileri sağlamak için sürüş esnasında bagajı kapalı tutunuz:

- Muhtemel hasarlardan sakınmak için.
- Egzoz gazının aracın içine sızmasını önlemek için.

🚫 **Karbon Monoksit Gazı** S. 79

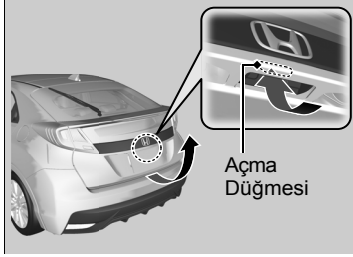
»Bagaj Açma/Kapama ile ilgili Tedbirler

Kapıyı kapatırken, kafanızı bagaj kapısına çarpmamaya veya ellerinizi bagaj kapısı ile bagaj alanı arasına sıkıştırmamaya dikkat ediniz.

Motor rölantideyken bagaj eşya koyarken ya da bagajdan eşya alırken, egzoz borusunun önünde durmayınız. Yanabilirsiniz.

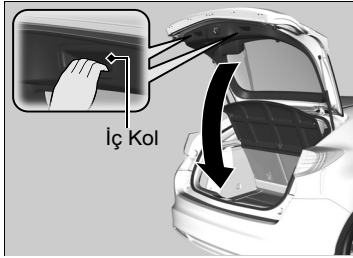
Bagaja herhangi birinin binmesine izin vermeyiniz. Ani fren, ani hızlanma veya bir kaza anında yaralanabilirler.

Bagaj Kapısının Açılması/Kapatılması



Tüm kapılar açıldığında, bagaj kapısı da açılır. Bagaj kapısı açma düğmesine basınız ve açmak için bagaj kapısını kaldırınız.

Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller
Bagaj kilitli olsa bile, uzaktan kumanda yanınızdaysa bagajı açabilirsiniz.



Bagaj kapısını kapatmak için, iç kolu tutunuz, bagaj kapısını aşağı doğru çekiniz ve dışarıdan kapatmak için bastırınız.

Bagaj kapısını tüm kapılar kilitliyken kapatırsanız, bagaj kapısı otomatik olarak kilitlenir.

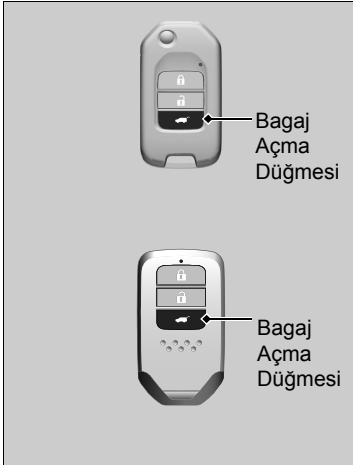
► Dış lambalar üç kez yanıp söner.

►►Bagaj Kapısının Açılması/Kapatılması

Bagaj kapısını kapatmadan önce anahtarı veya uzaktan kumandayı bagaj alanında bırakmayınız.

Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller
Üzerinde uzaktan kumanda olmayan kişi, eğer uzaktan kumandayı taşıyan kişi etki alanı içindeyse bagajı açabilir.

■ Uzaktan Kumanda



Bagaj kapısını açmak için bagaj kapısı açma düğmesine basınız.

►►Uzaktan Kumanda

Bagaj kapısının kilidini uzaktan kumanda kullanarak açarsanız, bagaj kapısını kapattığınız zaman otomatik olarak kilitlenir.

Güvenlik Sistemi

İmmobilizer Sistemi

İmmobilizer sistemi önceden kaydedilmemiş bir anahtarın motoru çalıştırmasını önler. Her anahtar, anahtarı doğrulamak için elektronik sinyalleri kullanan elektronik vericiler içerir.

Anahtarı kontağa sokarken veya **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesi* ile ACCESSORY modunu seçerken aşağıdakilere dikkat ediniz:

- Güçlü radyo dalgaları yayan nesnelerin kontağın yanında bulunmasına izin vermeyiniz.
- Anahtarın metal bir nesne tarafından kaplanmadığından veya metal bir nesneye temas etmediğinden emin olunuz.
- Başka bir aracın immobilizer sistemine ait bir anahtarı kontağın yakınlarında bulundurmuyunuz.

Güvenlik Sistemi Alarmı*

Güvenlik sistemi alarmı, kapılar, bagaj veya kaput, anahtar, uzaktan kumanda veya anahtarsız giriş sistemi kullanılmadan açılırsa devreye girer.

■ Güvenlik sistemi alarmı devreye girdiğinde

Korna aralıklı olarak çalar ve sinyal lambaları yanıp söner.

■ Güvenlik sistemi alarmını devreden çıkarmak için

Aracı, uzaktan kumanda, anahtarsız giriş sistemi veya kontağı ON ^{*1} konumuna getirerek açın. Sistem, korna ve yanıp sönen lambalarla birlikte devreden çıkar.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir

MOTOR MARŞ/STOP düğmesine sahiptir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

❏İmmobilizer Sistemi

DİKKAT

Kontak anahtarını aracın içerisinde bırakmanız aracın kazara hareket etmesine neden olabilir. Aracınızdan ayrılırken kontak anahtarınızı daima yanınıza alınız.

Eğer sistem birkaç deneme sonunda anahtarınızın kodunu tanımazsa, yetkili servisle temas kurunuz. Eğer anahtarınızı kaybederseniz ve motoru çalıştıramazsanız, yetkili servisimize başvurunuz.

Sistemde bir değişiklik ya da sisteme ilave yapmayınız. Bunun yapılması sisteme zarar verebilir ve aracınızı kullanılmaz hale getirebilir.

❏Güvenlik Sistemi Alarmı*

Bu güvenlik alarmı 30 saniye devam eder ve sonra durur. Eğer alarmın sebebi devam ederse, alarm yaklaşık 5 saniyelik aralıklarla birkaç defa tekrar edecektir.

■ Güvenlik sistemi alarmının etkinleştirilmesi

Aşağıdaki koşullar karşılandığında güvenlik sistemi alarmı otomatik olarak etkinleşir:

- Kontak LOCK **0***¹ konumunda ve anahtar kontakten çıkarılmışsa.
- Kaput kapalıysa.
- Tüm kapılar anahtarla, uzaktan kumandayla veya anahtarsız giriş sistemiyle kilitlenmişse.

■ Güvenlik sistemi alarmı etkinleştirildiğinde

Gösterge panelindeki güvenlik sistemi alarmı gösterge lambası yanıp söner. Yaklaşık 15 saniye sonra yanıp sönmeye aralığı değiştiğinde, güvenlik sistemi alarmı etkinleşmiştir.

■ Güvenlik sistemi alarmını iptal etmek için

Aracın kapıları anahtar, uzaktan kumanda, anahtarsız giriş sistemi kullanarak açıldığında veya kontak ON **II***¹ konumuna getirildiğinde güvenlik sistemi alarmı iptal edilir. Güvenlik sistemi alarmı gösterge lambası aynı anda söner.

Uzaktan kumandayı kullanarak veya kontak anahtarını ON **II***¹ konumuna alarak aracın kapılarını açın. Sistem, korna ve sinyal lambalarıyla birlikte, devreden çıkar.

»»Güvenlik Sistemi Alarmı*

Aracın içerisinde birisi varken veya camlardan biri açıkken güvenlik sistemi alarmını etkinleştirmeyiniz. Sistem aşağıdaki durumlarda kazara devreye girebilir:

Güvenlik sistemi alarmını etkinleştirmenizin ardından akü biterse, akünün şarj edilmesinin veya değiştirilmesinin ardından güvenlik alarmı kapanabilir. Eğer bu olursa, uzaktan kumanda veya anahtarsız giriş sistemi ile bir kapıyı açarak güvenlik sistemi alarmını devreden çıkarınız.

Bu sistemi değiştirmeye ya da sisteme ilave yapmaya çalışmayınız.

Kapıyı anahtar kullanarak açmayınız. Güvenlik sistemi alarmı kapanır.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir

MOTOR MARŞ/STOP düğmesine sahiptir.

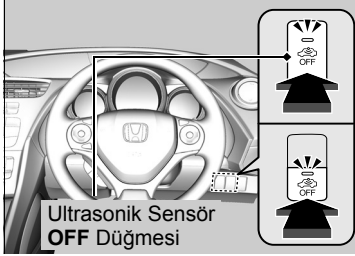
* Tüm modellerde bulunmuyor

Ultrasonik Sensörler*

Ultrasonik sensörler sadece güvenlik sistemi alarmı ayarlandığında devreye girer. Sensörler, birisi camdan yolcu bölmesine girmeye çalışırsa veya bölme içinde hareket ederse bunu algılar ve alarmı devreye sokar.

■ Ultrasonik sensörleri etkinleştirmeden güvenlik sistemi alarmını ayarlamak için

Alarm sistemini, ultrasonik sensörü etkinleştirmeden ayarlayabilirsiniz.



Ultrasonik sensör sistemini kapatmak için, anahtarı kontakta çıkardıktan sonra veya anahtar ACCESSORY **I** ya da LOCK **0***1 konumundayken ultrasonik sensör **OFF** (kapatma) düğmesine basınız.

►►Ultrasonik Sensörler*

Camlar açıkken güvenlik sistemi alarmını etkinleştirmeyiniz. Ultrasonik sensörler araçtaki titreşimleri veya yüksek sesi algılayabilir.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Süper Kilitleme*

Süper kilitleme fonksiyonu tüm kapılardaki kilit mandallarını devre dışı bırakır.

■ Süper kilitleme fonksiyonunu etkinleştirmek için

- Sürücü kapısındaki anahtarı aracın ön tarafına doğru 5 saniye içinde iki defa çeviriniz.
- Uzaktan kumanda üzerindeki kilitleme düğmesine veya anahtarsız girişe beş saniye içinde iki defa basınız.

Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller

- Kapı kolundaki veya bagaj kapısındaki kapı kilit düğmesine beş saniye içinde iki defa basınız.

■ Süper kilitleme fonksiyonunu iptal etmek için

Sürücü kapısını uzaktan kumanda veya anahtarsız giriş ile açınız.

»Süper Kilitleme*

⚠UYARI

Süper kilitleme etkinleştirildiğinde araç içerisinde hiç kimse olmamalıdır. Araç içinde kilitlenen kişiler, aracın güneş altında bırakılması durumunda araç içinde biriken ısıdan dolayı ciddi şekilde rahatsızlanabilir veya ölebilirler.

Süper kilitleme fonksiyonun etkinleştirmeden önce araç içerisinde hiç kimsenin olmadığından emin olunuz.

Güvenlik sistemi bulunan modeller

Kapıyı anahtar kullanarak açmayınız. Güvenlik sistemi alarmı devreden çıkar.

Kumandalar

* Tüm modellerde bulunmuyor

Camların Açılması ve Kapatılması

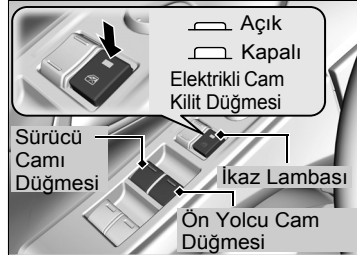
Elektrikli Camların Açılması/Kapatılması

Elektrikli camlar, kontak ON **II***1 konumundayken kapılarda bulunan düğmeler kullanılarak açılıp kapatılabilir. Sürücü tarafındaki düğmeler camların hepsini açıp kapatmak için kullanılabilir.

Camların sürücünün dışındaki konumlardan da açılıp kapatılması için, sürücü tarafındaki elektrikli cam kilit düğmesi kapalı konumda (basılı değil, ikaz lambası sönmük) olmalıdır.

Elektrikli cam kilit düğmesi basılı olduğunda, ikaz lambası yanar ve yalnızca sürücü camını kumanda edebilirsiniz. Araçta çocuk olduğunda elektrikli cam kilit düğmesini açınız.

Otomatik Açma/Kapama Fonksiyonuna Sahip Camların Açılması/Kapatılması



■ Otomatik çalışma

Açmak için: Düğmeye aşağı doğru sıkıca basınız.

Kapatmak için: Düğmeyi yukarı doğru sıkıca çekiniz.

Cam tamamen açılır veya kapanır. Camı herhangi bir anda durdurmak için, düğmeyi kısaca itiniz veya çekiniz.

■ Manuel Kullanım (El ile Kumanda)

Açmak için: Düğmeye aşağı doğru hafifçe basınız.

Kapatmak için: Düğmeyi yukarı doğru hafifçe çekiniz.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

⚠ Elektrikli Camların Açılması/Kapatılması

⚠ UYARI

Bir kişinin elleri ya da parmakları camın hareket alanı içindeyken camların kapatılması ciddi yaralanmalara yol açabilir.

Camları kapatmadan önce, yolcularınızın camlardan uzak durduğundan emin olunuz.

UYARI: Araçtan çıkarken (diğer yolcularla birlikte) kontak anahtarını daima yanınıza alınız.

Elektrikli camlar, kontağı kapatmanız*1 ardından yaklaşık 10 dakika süreyle daha kumanda edilebilir.

Ön camlarda otomatik açma/kapama fonksiyonu

Ön kapılardan birinin açılması bu fonksiyonu iptal eder.

Tüm camlarda otomatik açma/kapama fonksiyonu

Sürücü kapısının kapatılması bu fonksiyonu iptal eder.

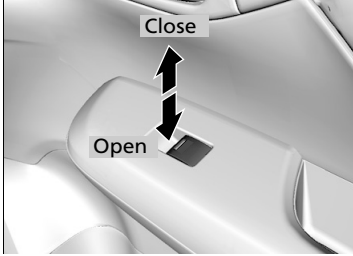
Otomatik Geri Açılma

Eğer elektrikli camlardan biri otomatik olarak kapanırken bir engel algılsa, kapanmayı durduracak ve açılacaktır.

Düğmeyi aralıksız çektiğinizde sürücü camının otomatik geri açılma özelliği devre dışı bırakılır.

Cam neredeyse kapanmışken, tamamen kapanmasını sağlamak için otomatik geri açılma özelliği algılamayı durdurur.

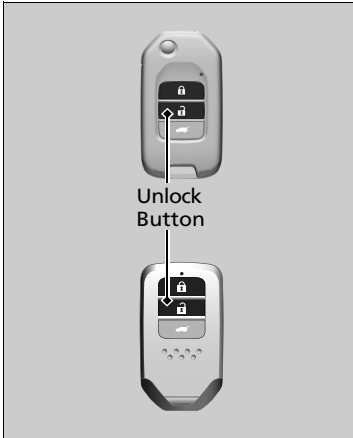
■ Otomatik Açma/Kapama Fonksiyonuna sahip olmayan Camların Açılması/Kapatılması



Açmak için: Düğmeyi aşağı bastırınız.
Kapatmak için: Düğmeyi yukarı çekiniz.

Cam arzu ettiğiniz konuma geldiğinde, düğmeyi bırakınız.

■ Camların Uzaktan Kumanda ile Açılması/Kapatılması*



Açmak için: 10 saniye içinde kilit açma düğmesine iki defa basınız ve ikinci basışınızda basılı tutunuz.

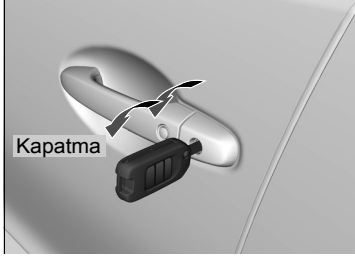
Kapatmak için: 10 saniye içinde kilitleme düğmesine iki defa basınız ve ikinci basışınızda basılı tutunuz.

Eğer camlar orta noktada durursa, işlemi tekrarlayınız.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

Camların Anahtar ile Kapatılması*



Kapatmak için: Sürücü kapısını anahtarla kilitleyin. Anahtarı orta konumunuza getirmenizden sonraki 10 saniye içerisinde anahtarı kilitleme yönünde çevirip o konumda tutunuz.

Cam istenen konuma geldiği zaman anahtarı bırakınız. Ayarı değiştirmek isterseniz aynı işlemi tekrarlayınız.

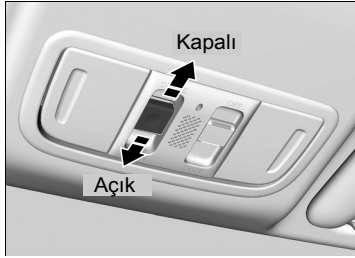
Camların Anahtar ile Kapatılması*

Kapıyı anahtar kullanarak açmayınız. Güvenlik sistemi alarmı devreden çıkar.

Güneş Siperliğinin Açılması/Kapatılması*

Güneş Siperliğinin Açılması/Kapatılması

Güneş siperliğini yalnızca kontak ON **II***1 konumundayken kumanda edebilirsiniz. Güneş siperliğini açıp kapatmak için tavanın ön tarafında bulunan düğmeyi kullanınız.



■ Otomatik çalışma

Açmak için: Düğmeyi sıkıca geriye çekiniz, ardından bırakınız.

Kapatmak için: Düğmeyi sıkıca ileriye itiniz, ardından bırakınız.

Güneş siperliği otomatik olarak tamamen açılır veya kapanır. Güneş siperliğini yarıda durdurmak için, düğmeye hafifçe dokununuz.

■ Manuel Kullanım (El ile Kumanda)

Açmak için: Düğmeyi geri çekiniz ve istenen pozisyona gelene kadar tutunuz.

Kapatmak için: Düğmeyi ileri itiniz ve istenen pozisyona gelene kadar tutunuz.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

»Güneş Siperliğinin Açılması/Kapatılması

⚠UYARI

Güneş siperliğini açarken ya da kapatırken el ya da parmakların sıkışması ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Açıp kapatmadan önce ellerinizin ve parmaklarınızın açılır tavan üzerinde olmadığından emin olunuz.

UYARI: Araçtan çıkarken (diğer yolcularla birlikte) kontak anahtarını daima yanınıza alınız.

Elektrikli güneş siperliği, kontağı kapatmanızın*1 ardından yaklaşık 10 dakika süreyle daha kumanda edilebilir.

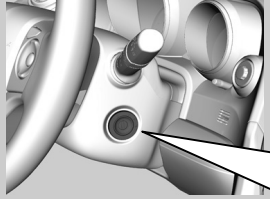
Ön camlarda otomatik açma/kapama fonksiyonu
Ön kapılardan birinin açılması bu fonksiyonu iptal eder.

Tüm camlarda otomatik açma/kapama fonksiyonu
Sürücü kapısının kapatılması bu fonksiyonu iptal eder.

Engel algılandığında, otomatik geri açılma özelliği, açılır tavanın yön değiştirmesine ve durmasına sebep olur. Açılır tavan neredeyse kapanmışken, tamamen kapanmasını sağlamak için otomatik geri açılma özelliği algılamayı durdurur.

Direksiyon Simidinin Etrafındaki Kumanda Düğmeleri

Kontak*



- 0** LOCK: Anahtarı bu konumda sokup çıkarınız.
- I** ACCESSORY: Müzik sistemini ve diğer aksesuarları bu konumda kullanınız.
- II** ON: Bu, sürüş konumudur.
- III** START: Motoru çalıştırma konumudur. Anahtarı bıraktığınızda ON **II** konumuna döner.

Kontak*

Düz şanzımanlı modeller

⚠ UYARI

Sürüş esnasında anahtarı çıkarmak direksiyonu kilitlet. Bu, aracın kontrolünü kaybetmenize neden olabilir.

Kontak anahtarını kontakta yalnızca park halinde çıkarınız.

Otomatik şanzımanlı modeller

Vites kolu **P** konumuna getirilmeden anahtarı çıkaramazsınız.

Tüm modeller

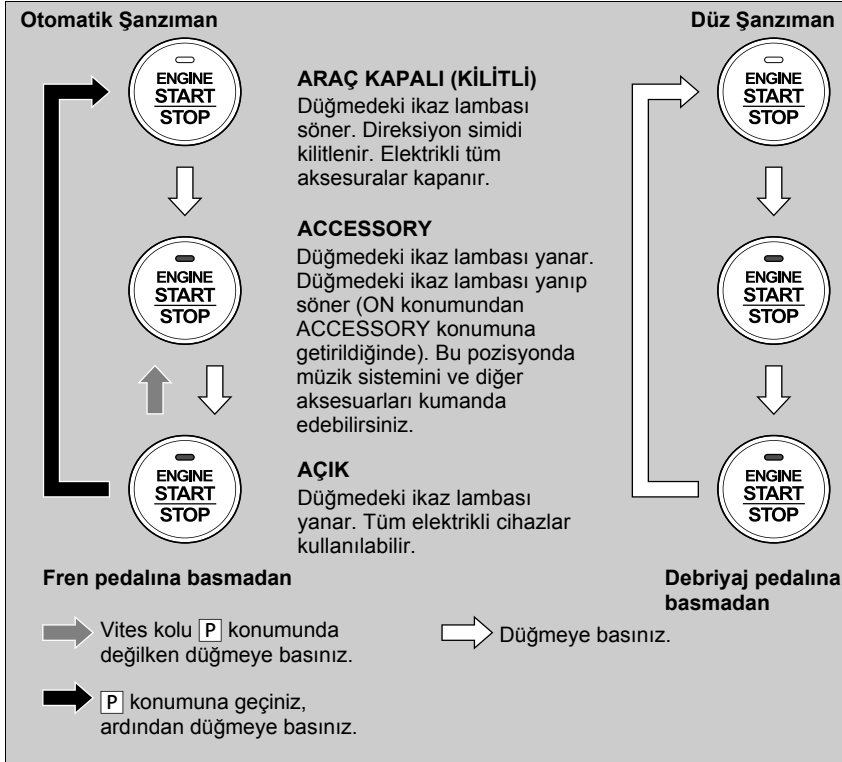
Kontak LOCK **0** veya ACCESSORY **I** konumundayken sürücü kapısını açarsanız i-çok amaçlı bilgi ekranında aşağıdaki mesajlar belirir:

- LOCK **0** konumunda:
- ACCESSORY **I** konumunda:

Anahtarı çıkardığınızda uyarı sesi kesilecektir. Eğer anahtar LOCK **0** konumundan ACCESSORY **I** konumuna çevrilemiyorsa, anahtarı direksiyonu sola veya sağa döndürürken çeviriniz. Direksiyon kilidi açılacak ve anahtar çevrilecektir.

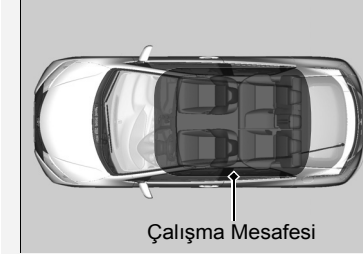
MOTOR MARŞ/STOP Düğmesi*

■ Güç Modunun Değiştirilmesi



►MOTOR MARŞ/STOP Düğmesi*

MOTOR MARŞ/STOP Düğmesi Çalışma Mesafesi



Anahtarsız giriş araç içindeyken motoru çalıştırabilirsiniz.
Anahtarsız giriş aracın dışında olsa bile, kapıya veya cama çok yakında motor çalıştırılabilir.

ON modu:
Motor çalışıyorsa, düğmedeki ikaz lambası kapalıdır.

Eğer uzaktan kumandanın pili zayıfsa, bip sesi duyulur ve i-çok amaçlı bilgi ekranında sembolü görünür.

► **Uzaktan Kumandanın Pili Zayıfsa**
S. 574

* Tüm modellerde bulunmuyor

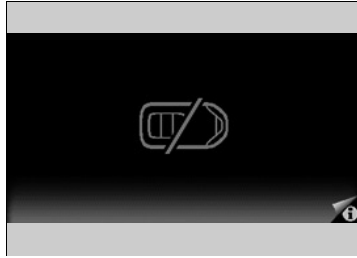
Devam ediyor

Kumandalar

■ Güç Modu Hatırlatıcısı

Mod ACCESSORY moduna ayarlı iken sürücü kapısını açarsanız bir uyarı sesi duyulur.

■ Uzaktan Kumanda Hatırlatıcısı



Sesli uyarılar, size uzaktan kumandanın araç dışında olduğunu hatırlatmak için aracın içinden ve/veya dışından ses verebilir. Uzaktan kumandanın içeri alınmasının ardından dahi sesli uyarı ötmeye devam ederse, çalışma aralığının içerisine yerleştiriniz.

■ Güç modu AÇIK olduğunda

Uzaktan kumanda aracın dışına çıkarılırsa ve sürücü kapısı kapatılırsa, aracın hem içinden hem de dışından uyarı sesleri duyulur. i-çok amaçlı bilgi ekranındaki bir uyarı mesajı araç içindeki sürücüyü uzaktan kumandanın dışarıda olduğu yönünde uyarır.

■ Güç modu ACCESSORY veya VEHICLE OFF (LOCK) konumunda olduğunda.

Uzaktan kumanda aracın dışına çıkarılırsa ve sürücü kapısı kapatılırsa, aracın dışından uyarı sesi duyulur.

■ Uzaktan Kumanda Hatırlatıcısı

Uzaktan kumanda sistemin çalışma aralığı içinde ve sürücü kapısı kapalı olduğunda uyarı fonksiyonu iptal edilir.

Motorun çalıştırılmasının ardından uzaktan kumanda araçtan çıkarılırsa, **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesinin modunu artık değiştiremezsiniz veya motoru yeniden çalıştıramazsınız. **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesini kullanırken her zaman uzaktan kumandanın araç içerisinde olduğundan emin olunuz.

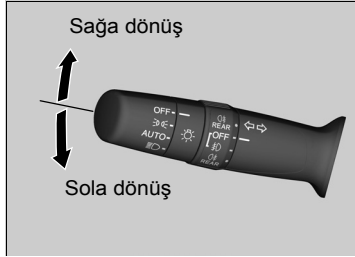
Uzaktan kumandayı camdan araç dışına çıkarmak uyarı sesini etkinleştirmez.

Ön göğüs üzerine veya torpido gözüne uzaktan kumanda koymayınız. Uyarı sesinin kesilmesine sebep olabilir. Aracın uzaktan kumandayı bulmasını önleyebilen bazı koşullar altında, uzaktan kumanda sistemin çalışma aralığı içinde olsa bile uyarı sesi kaybolabilir.

Kontak ve Güç Modu Karşılaştırması

Kontak Pozisyonu	LOCK (0) (Anahtarla/ Anahtarsız) 	ACCESSORY (I) 	ON (II) 	START (III) 
Anahtarsız Giriş Sistemi olmadan	- Motor kapanır ve güç kesilir. - Direksiyon simidi kilitletlenir. - Hiçbir elektrikli cihaz kullanılamaz.	- Motor kapanır. - Müzik sistemi ve çakmak gibi bazı elektrikli cihazlar kullanılabilir.	- Sürüş esnasındaki normal anahtar pozisyonudur. - Tüm elektrikli cihazlar kullanılabilir.	- Bu konumu motoru çalıştırmak için kullanınız. - Anahtarı bıraktığınızda kontak otomatik olarak ON (II) konumuna geri döner.
Güç Modu	VEHICLE OFF (LOCK) 	ACCESSORY 	ON  	START 
Anahtarsız Giriş Sistemi ve MOTOR MARŞ/STOP Düğmesi ile	İkaz Lambası Kapalı - Motor kapanır ve güç kesilir. - Direksiyon simidi kilitletlenir. - Hiçbir elektrikli cihaz kullanılamaz.	İkaz Lambası Yeşil - Motor kapanır. - Müzik sistemi ve	İkaz Lambası Açık (motor kapalı) Kapalı (motor çalışıyor) Tüm elektrikli cihazlar kullanılabilir.	İkaz Lambası Kapalı Motor çalıştıktan sonra mod otomatik olarak ON konumuna geri döner.

Sinyaller



Kontak ON *1 konumuna getirildikten sonra sinyaller kullanılabilir.

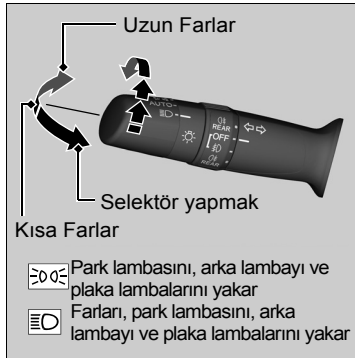
■ Tek basışta sinyal

Sinyal koluna hafifçe aşağı veya yukarı doğru bastığınızda, dış sinyaller ve sinyal gösterge lambası üç defa yanıp söner.

Bu özellik şerit değişiminde sinyal verirken kullanılabilir.

Lamba Düğmeleri

■ Manuel Kullanım (El ile Kumanda)



Lamba düğmesinin çevrilmesi, kontağın*1 konumuna bakmaksızın lambaları yakıp söndürür.

■ Uzun farlar

Bir klik sesi duyana kadar kolu ileri itiniz.

■ Kısa farlar

Uzun farlar yanırken, kısa fara geçmek için kolu geriye çekiniz.

■ Selektör yapmak

Kolu geri çekip bırakınız.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir

MOTOR MARŞ/STOP düğmesine sahiptir.

►►Lamba Düğmeleri

Lambalar yanırken anahtarı kontakta çıkarırsanız, sürücü kapısı açıldığında bir ses duyulur.

Lambalar yanırken, gösterge panelindeki ikaz lambası yanacaktır.

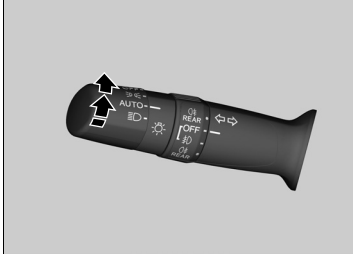
► **Lambalar Yanık İkaz Lambası S. 92**

LED farı bulunan modeller

Farların aydınlatma seviyesinin anormal olduğunu fark ederseniz, aracınızı yetkili servise kontrol ettiriniz.

Motor kapalıyken farları yanık bırakmayınız, bu akünün boşalmasına sebep olacaktır.

■ Otomatik Aydınlatma Kontrolü*



Kontak ON **II**^{*1} konumuna getirildikten sonra otomatik aydınlatma kontrolü kullanılabilir.

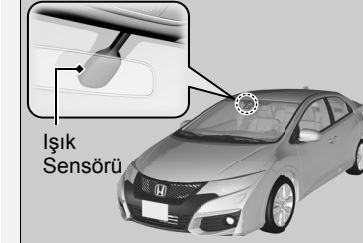
Lamba düğmesini **AUTO** konumuna getirdiğinizde, ortamın ışık durumuna göre farlar ve diğer dış lambalar yanacak ve sönecektir.

» Otomatik Aydınlatma Kontrolü*

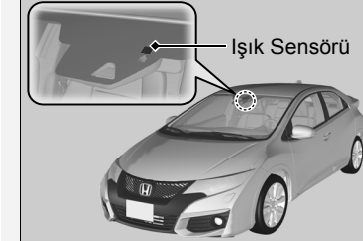
Gece, yoğun sis içinde veya uzun tüneller veya park alanları gibi karanlık bölgelerde araç kullanırken lambaları manuel olarak yakmanızı öneririz.

Işık sensörünün yeri aşağıda gösterilmiştir. Bu ışık sensörünü herhangi bir şey ile kapatmayınız, aksi halde otomatik aydınlatma sistemi düzgün şekilde çalışmayabilir.

Şeritten ayrılma uyarı sistemi bulunmayan modeller



Şeritten ayrılma uyarı sistemi bulunan modeller



*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

■ Otomatik Aydınlatma Kapatma Özelliği

Anahtarı kontakten çıkardıktan 5 saniye sonra veya güç modunu VEHICLE OFF (LOCK) moduna ayarlayarak uzaktan kumandayı yanınıza aldığınızda ve sürücü kapısını kapattığınızda farlar, diğer tüm dış lambalar ve gösterge paneli lambaları söner. Ancak, sviç  konumunda olduğunda, park lambaları yanık kalır.

Far açıkken, kontağı LOCK ^{*1} konumuna getirirseniz, ancak kapıyı açmazsanız lambalar 10 dakika sonra (eğer düğme **AUTO*** konumundaya 3 dakika sonra) söner.

Sürücü kapısının kilidini açtığınızda veya kapıyı açtığınızda lambalar yeniden yanar. Eğer kapının kilidini açar ancak kapıyı 15 saniye içinde açmazsanız, lambalar söner. Sürücü kapısını açarsanız, lambalar yanık uyarı sesi duyarsınız.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARS/STOP** düğmesine sahiptir.

► Otomatik Aydınlatma Kapatma Özelliği

Farların otomatik sönme zamanı ayarını değiştirebilirsiniz.

► **Değiştirilebilir Özellikler S. 131**

Sis Lambaları

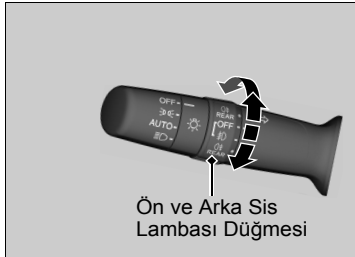
■ Ön Sis Lambaları*

Park lambaları veya farlar açıkken kullanılabilir.

■ Arka Sis Lambası

Farlar veya ön sis lambaları açıkken kullanılabilir.

■ Ön ve Arka Sis Lambaları



■ Ön sis lambalarını yakmak için

Düğmeyi **OFF** (kapalı) konumdan P konuma alınız. P ikaz lambası yanar.

■ Ön ve arka sis lambalarını yakmak için

Düğmeyi bulunduğu konumdan bir P pozisyon yukarı alınız. P ve Q ikaz lambaları yanar.

■ Arka sis lambasını yakmak için

Düğmeyi **OFF** pozisyonundan aşağı çeviriniz. Q ikaz lambası yanar.

* Tüm modellerde bulunmuyor

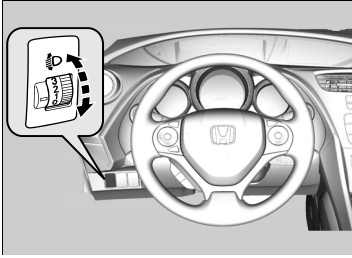
Arka Sis Lambası



■ Arka sis lambasını yakmak için

Düğmeyi ☼ konumuna çeviriniz. ☼ ikaz lambası yanar.

Far Ayarlayıcı*



Kontak ON **II***1 konumundayken kısa farların dikey açısını ayarlayabilirsiniz.

Kadranda görülen daha büyük sayı daha dar bir açiya işaret eder.

■ Ayar kadranı pozisyonu seçmek için

Aracınızın sürüş ve yük koşullarına uygun kadrان pozisyonu için aşağıdaki tabloya bakınız.

Koşul	Kadrان pozisyonu
Sürücü	0
Sürücü ve bir ön yolcu	0
Ön ve arka koltuklarda toplam beş kişi	1
İzin verilen azami aks ve araç ağırlığı sınırları içinde ön ve arka koltuklarda toplam beş kişi ve bagajda eşya	2
Sürücü ve bagajda aracın izin verilen azami ağırlığının ve azami aks ağırlığının sınırları içinde eşya	3

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

►►Far Ayarlayıcı*

LED far bulunan modeller

Aracınızda, kısa farların dikey açısını otomatik olarak ayarlayan otomatik far ayar sistemi bulunur. Farların dikey açısında belirgin bir değişiklik görürseniz, sistemde bir sorun olabilir. Aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.

Tüm modeller

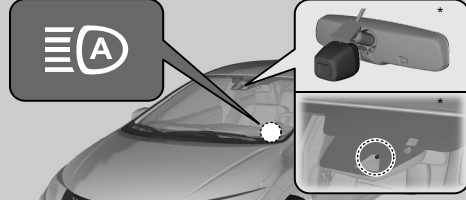
Farlar, UN-ECE R48 Dover Düzenlemesine göre, herhangi bir ayarlama veya maskeleme yapma gereği duymadan, soldan direksiyonlu ve sağdan direksiyonlu modeller için uygundur.

Uzun Far Destek Sistemi*

Takılı olan kamerayla, aracınızın önündeki aracı izler ve gerektiğinde kısa farları otomatik olarak uzun farlara çevirir.

Sistem şu durumlarda çalışır:

- Far düğmesi **AUTO** konumunda olduğunda.
- Kol kısa far konumunda olduğunda.
- Sistem aracı gece sürdüğünüzü tespit ettiğinde ve kısa farlar yandığında.
- Araç hızı 40 km/s'nin üstüne çıktığında.



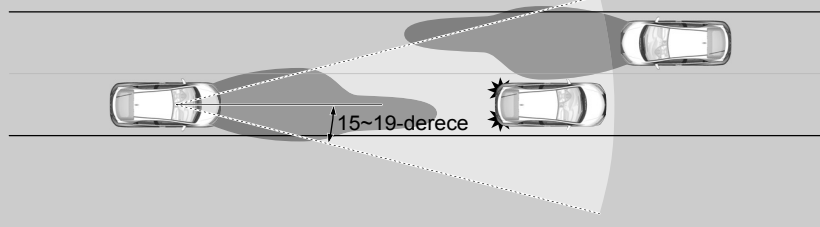
*1: Şeritten ayrılma uyarı sistemi bulunmayan modeller
*2: Şeritten ayrılma uyarı sistemi bulunan modeller

Sistem, şu durumlarda kısa ve uzun far arasında değişiklik yapar:

Kamera önden veya ters yönde giden araçlardan gelen herhangi bir ışık algılamadığında: Farlar uzun fara geçer.

Kamera önden veya ters yönde giden araçlardan gelen bir ışık algıladığında: Farlar tekrar kısa fara geçer.

Kamera, kapsamı 30~38 derecelik izleme açısı içinde izler. Kameranın öndeki ışığı algılayabileceği mesafe ışıkların parlaklığı ve hava koşulları gibi şartlara göre değişiklik gösterir.



Uzun Far Destek Sistemi*

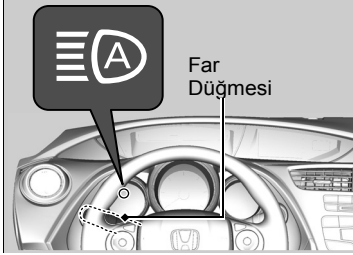
Uzun far destek sistemi, aracınızın önündeki ışıkların parlaklığına göre uzun fara ne zaman geçileceğini belirler. Aşağıdaki durumlarda sistem farlara düzgün yanıt vermeyebilir:

- Öndeki veya gelen aracın farlarının parlaklığı yoğun veya zayıf olduğunda.
- Havanın durumundan dolayı görüş zayıf olduğunda (yağmur, kar, sis, ön camın buzlanması vs.).
- Sokak lambaları ve elektrikli billboard'lar gibi diğer ışık kaynakları önünüzdeki yolu aydınlatıldığında.
- Önünüzdeki yolun parlaklık seviyesi sürekli değiştiğinde.
- Yol bozuk veya çok virajlı olduğunda.
- Bir araç önünüzü kestiğinde veya önünüzdeki araç gitmediğinde ya da gelmediğinde.
- Aracınız arka tarafında bulunan ağır bir yük ile eğildiğinde.

Uzun/kısa far değişimi zamanlamasının sürüş için uygun olmadığını düşünüyorsanız uzun/kısa farı manuel olarak değiştirin.

Far kolu **AUTO** konumundayken sistemin hiç çalışmasını istemiyorsanız bayinize başvurunuz.

■ Sistemi Çalıştırmak için



Far düğmesini **AUTO** konumuna getiriniz ve far kolunu kısa far konumuna çekiniz.

► **Lamba Düğmeleri S. 174**

Uzun far destek sistemi ikaz lambası yanar.

■ Geçici iptal

Aşağıdaki durumlarda uzun far destek sisteminin çalışması geçici olarak iptal olur:

- Sürekli olarak 24 km/s'nin altındaki hızlarda seyrederseniz.
- Araç hızı 10 km/s'nin altına düşerse.
- Ön cam silecekleri birkaç saniyeden uzun yüksek hızda çalışırsa.

Sistem, iptal olmasına sebep olan koşul düzeldiğinde çalışmaya kaldığı yerden devam eder.

►►Sistemi Çalıştırmak için

Uzun far destek sisteminin düzgün şekilde çalışması için:

- Ön göğse ışık yansıtabilecek bir nesne yerleştirmeyin.
- Ön camın kameranın çevresindeki alanını temiz tutun. Ön camı temizlerken, kamera lensine ön cam temizleme maddesi uygulamamaya dikkat edin.
- Kameranın çevresindeki alana herhangi bir nesne, çıkartma veya film yapıştırmayın.
- Kamera lensine dokunmayın.

Eğer kamera güçlü bir darbe alırsa veya kameranın yakınındaki alanın tamir edilmesi gerekiyorsa yetkili servisimize başvurunuz.

Yüksek iç ortam sıcaklıklarının kamera sistemini kapatması olasılığını azaltmaya yardımcı olmak için, aracı park ederken gölgeli bir alan bulunuz veya aracın ön kısmını güneş aşmayacak şekilde yönlendiriniz. Eğer bir yansıtıcı güneş siperliği kullanırsanız, siperliğin kamera muhafazasını örtmesine izin vermeyiniz. Kameranın örtülmesi ısının kameranın üzerine toplanmasına neden olabilir.

Şeritten ayrılma uyarı sistemi bulunan modeller

Eğer Çalışmazsa:  mesajı görüntülenir.

- İçeriği soğutmak için klima kontrol sistemini ve camlar buğulandığında gerekirse, buğu giderme modunu kullanın.
- Kamera çevresindeki alanı soğutan ön cam sıcaklığını düşürmek için aracı sürmeye başlayın.

Devam ediyor

■ Sistemi geçici olarak manuel şekilde iptal etmek

Çalışmayı ayrıca farları manuel olarak uzun far konumuna getirerek de iptal edebilirsiniz. Selektör yapmak için kolu bir “klik” sesi duyuncaya kadar öne doğru itiniz veya kolu hafifçe kendinize doğru çekiniz. Uzun far destek sistemi ikaz lambası söner.

Uzun far destek sisteminin hemen çalışmasını istiyorsanız kolu kendinize doğru çekiniz ve birkaç saniye bu şekilde tutunuz.

Gündüz Seyir Lambaları

Aşağıdaki koşullar yerine getirildiğinde gündüz seyir lambaları yanar:

- Kontak anahtarı ON *1 konumunda.
- Far düğmesi kapalı konumda.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

►Sistemi Çalıştırmak için



mesajı görüntülediğinde:

Aracınızı güvenli bir yerde durdurunuz ve ön camı temizleyiniz. Araç temiz ön cam ile bir süre sürüldükten sonra bile mesaj görünmeye devam ederse, aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.

Şeritten ayrılma uyarı sistemi bulunan modeller

Eğer Çalışmazsa: 

mesajı görüntülenir. Aracı güvenli bir yere park ediniz. Ön camı bloke eden kalıntıyı temizleyiniz, daha sonra aracı yeniden sürünüz. Araç temiz bir ön cam ile bir süre sürülse bile mesaj görünmeye devam ederse, aracınızı Honda yetkili servisine kontrol ettiriniz.

Silecekler ve Yıkama

■ Ön Cam Silecekleri/Yıkama



- ① MIST (BUĞU)
- ② OFF (KAPALI)
- ③ INT: Fasilalı düşük hız
- ④ LO: Düşük hızda silme
- ⑤ HI: Yüksek hızda silme

Kontak ON *1 konumuna getirildikten sonra ön cam silecekleri ve yıkama kullanılabilir.

■ BUĞU

Silecekler kolu bırakıncaya kadar yüksek hızda çalışacaktır.

■ Silecek düğmesi (OFF, INT*, LO, HI)

Silecek düğmesi ayarını yağış miktarına göre değiştiriniz.

■ AUTO*

► Otomatik Fasilalı Silecekler* S. 184

■ Gecikmenin ayarlanması

Silecek gecikmesini ayarlamak için ayar halkasını çeviriniz.



Düşük hız, bir kaç silme

Yüksek hız, daha çok silme

■ Yıkama

Kolu kendinize doğru çektiğinizde püskürtür. Kolu bıraktığınızda, silecekler durmadan önce iki veya üç silme daha yapar.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARS/STOP** düğmesine sahiptir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

►Silecekler ve Yıkama

■ DİKKAT

Silecekleri ön cam kuruyken kullanmayınız. Ön cam çizilebilir veya silecek lastikleri zarar görebilir.

■ DİKKAT

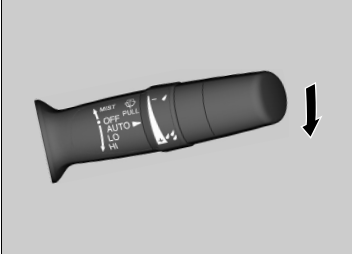
Soğuk havalarda, silecek lastikleri donarak ön cama yapışabilir. Bu durumdaki sileceklerin çalıştırılması sileceklere zarar verebilir. Camı ısıtmak için buğu gidericiyi kullanınız, silecekleri ardından çalıştırınız.

Araç, silecekler fasıllı çalışırken hızlanırsa, silme aralığının süresi kısılır. Araç hareket etmeye başladığında, silecekler tek bir silme yapar.

Araç hızlandığında, sileceğin çalışması en kısa gecikme ayarındadır () ve LO ayarı da aynı olur.

Eğer cam yıkama suyu biterse, yıkamayı kapatınız. Pompa zarar görebilir.

Otomatik Fasilalı Silecekler*



Kolu aşağı doğru **AUTO** konumuna bastırdığınızda, ön cam silecekleri bir defa silme yapar ve otomatik moda geçer.

Silecekler düşük veya yüksek hızda fasıllı olarak çalışır ve yağmur sensörünün algıladığı yağış miktarına göre durur.

■ AUTO hassasiyet ayarı

AUTO modundayken, fasıla süresi ayar halkasını kullanarak yağmur sensörünün hassasiyetini de ayarlayabilirsiniz.

Sensör hassasiyeti



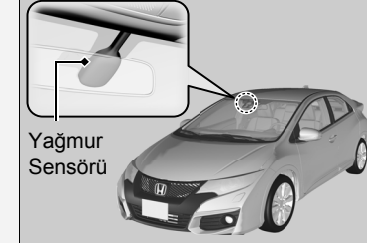
Düşük hassasiyet:
Düşük hızda bir kaç silme.

Yüksek hassasiyet:
Yüksek hızda daha çok silme.

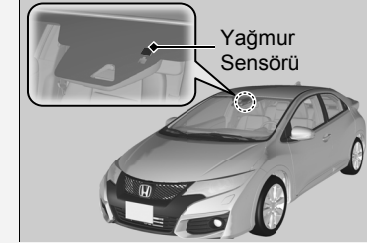
⊗Otomatik Fasilalı Silecekler*

Yağmur sensörünün yeri aşağıda gösterilmiştir.

Şeritten ayrılma uyarı sistemi bulunmayan modeller



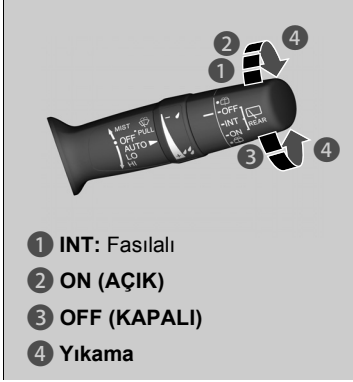
Şeritten ayrılma uyarı sistemi bulunan modeller



Ön camı temizlerken veya araç yıkamaya girdiğinizde silecek kolunu **AUTO** konumuna almayınız. Eğer silecek kolu **AUTO** ve kontak ON **II***1 konumunda ise yağmur sensörü camı yıkadığınız veya araç yıkamadaki suya tepki verebilir ve silecekler otomatik olarak çalışmaya başlayabilir.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Arka Silecek/Yıkama*



- 1 INT: Fasılalı
- 2 ON (AÇIK)
- 3 OFF (KAPALI)
- 4 Yıkama

Kontak ON **[I]***1 konumuna getirildikten sonra arka silecek ve yıkama kullanılabilir.

■ Silecek düğmesi (OFF, INT, ON)

Silecek birkaç tur silme yaptıktan sonra fasılalı olarak çalışır.

■ Yıkama (☞)

Düğmeyi bu konuma getirirken püskürtme yapar.

Sileceği çalıştırmak ve yıkayıcının su püskürtmesi için tutunuz. Bıraktığınızda, birkaç silmenin ardından durur.

■ Geri geri giderken çalışması

Ön cam sileceği devredeyken vites kolu **[R]** konumuna alındığında, arka silecek düğmesi off konumunda olsa bile arka silecek otomatik olarak çalışır.

Ön Silecek Pozisyonu	Arka Sileceğin Çalışması
INT (Fasılalı)	Fasılalı
LO (Düşük hızda silme)	Sürekli
HI (Yüksek hızda silme)	Sürekli

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Arka Silecek/Yıkama*

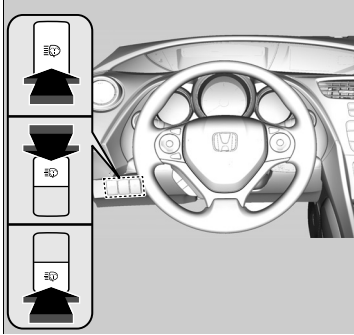
Kar birikmesi gibi herhangi bir engelden dolayı silecek durursa, aracı emniyetli bir yere park ediniz.

Silecek düğmesini OFF konumuna çeviriniz ve kontağı **ACCESSORY [I]** veya **LOCK [0]***1 konumuna getirip engeli kaldırınız.

Silecek motorunda bir kesici vardır, bu kesici aşırı yüklemeyi önlemek için motorun çalışmasını geçici olarak durdurabilir. Devrenin normale dönmelerinden birkaç dakika sonra sileceğin çalışması normale dönecektir.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Far Yıkama*



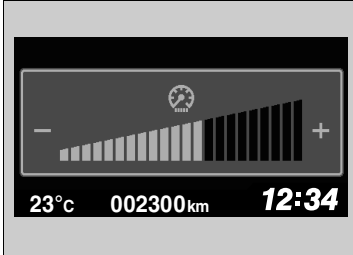
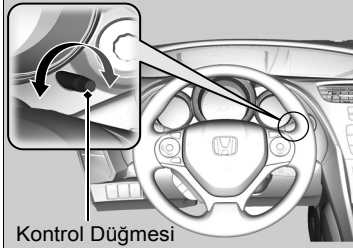
Farları yakınız ve çalıştırmak için far yıkama düğmesine basınız.
Far yıkama ayrıca, kontağı ON **II***¹ konumuna getirdikten sonra ön cam yıkamayı ilk defa çalıştırdığınızda da çalışır.

Far Yıkama*

Far yıkama, ön cam yıkama ile aynı su deposunu kullanır.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Parlaklık Kontrolü



Kontak ON **II***1 konumundayken gösterge panelinin parlaklığını ayarlamak için parlaklık kontrol düğmesini kullanabilirsiniz.

Parlaklığı artırmak için: Düğmeyi sağa doğru çeviriniz.

Parlaklığı azaltmak için: Düğmeyi sola doğru çeviriniz.

Parlaklığı ayarlamanızdan birkaç saniye sonra i-çok amaçlı bilgi ekranı normal durumuna dönecektir.

■ Parlaklık seviyesi gösterge lambası

Ayarlama yaparken, parlaklık seviyesi i-çok amaçlı bilgi ekranında gösterilir.

►►Parlaklık Kontrolü

Gösterge panelinin parlaklığı dış lambaların yanıp yanmadığına göre değişiklik gösterir. Açıkken, gözün kamaşmasını azaltmak için gösterge paneli kararır.

 (Seçme/Sıfırlama) veya  düğmesine (ekran/bilgi) düğmesine basmak ekranı değiştirir.

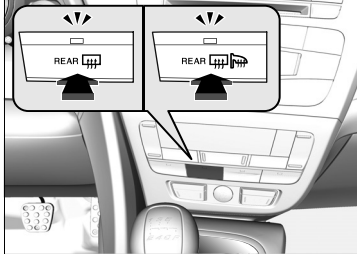
Parlaklık ekranı maksimum konumuna gelene kadar düğmeyi sağa çevirirseniz, uyarı sesi duyulur. Bu, park lambaları yanarken azaltılmış gösterge paneli parlaklığını iptal eder.

Dış lambalar yanırken ve kapatıldıklarında parlaklık farklı şekilde ayarlanabilir.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Arka Rezistans/Isıtmalı Yan Ayna* Düğmesi

Arka camdaki ve aynalardaki buğuyu gidermek için, kontak ON ^{*1} konumundayken arka rezistans ve ısıtmalı yan ayna düğmesine basınız.



Arka rezistans ve ısıtmalı yan aynalar, dış hava sıcaklığına bağlı olarak 10-30 dakika sonra otomatik olarak kapanırlar. Ancak, eğer dış hava sıcaklığı 0°C veya daha düşükse, otomatik olarak kapanmazlar.

Arka Rezistans/Isıtmalı Yan Ayna* Düğmesi

DİKKAT

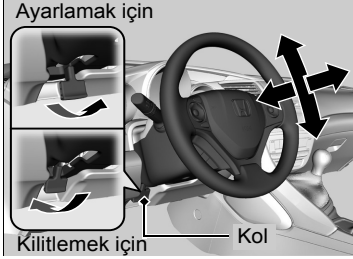
Arka camın iç tarafını temizlerken, ısıtma tellerine zarar vermemeye dikkat ediniz. Camı, rezistans telleri boyunca bir yandan diğer yana silmek önemlidir.

Bu sistem çok büyük miktarda güç çeker, bu sebeple buğu giderilir giderilmez kapatınız. Ayrıca, sistemi motorun rölantide olduğu süre boyunca kullanmayınız. Bu durum aküyü zayıflatarak, motorun çalıştırılmasını zorlaştırabilir.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Direksiyon Simidinin Ayarlanması

Direksiyon simidinin yüksekliği ve gövdenizden uzaklığı ayarlanabilir, böylece uygun bir sürüş pozisyonunda direksiyon simidini rahat bir şekilde kavrayabilirsiniz.



1. Direksiyon simidi ayar kolunu yukarı çekiniz.
► Direksiyon simidi ayar kolu direksiyon kolunun altındadır.
2. Direksiyon simidini yukarı veya aşağı ve içeri veya dışarı hareket ettiriniz.
► Gösterge panelini ve göstergeleri rahatlıkla görebildiğinizden emin olunuz.
3. Direksiyon simidini yerinde sabitlemek için direksiyon simidi ayar kolunu aşağı bastırınız.
► Direksiyon simidini sürüş esnasında ayarlamak aracın kontrolünü kaybetmenize ve bir kaza anında ciddi şekilde yaralanmanıza sebep olabilir.

►►Direksiyon Simidinin Ayarlanması

⚠UYARI

Pozisyonu ayarlamanızın ardından, direksiyonu, yukarıya, aşağıya ve yanlara doğru çekerek kilitleyip kilitlemediğini kontrol ediniz.

Direksiyon simidini sadece araç dururken ayarlayınız.

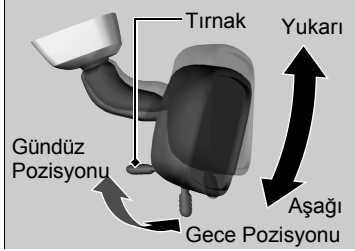
Bütün direksiyon ayarlarını, aracı sürmeye başlamadan önce yapınız.

Aynaların Ayarlanması

Dikiz Aynası

Dikiz aynasını doğru sürüş pozisyonunda otururken ayarlayınız.

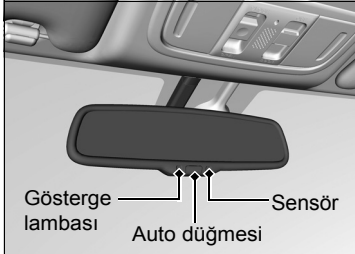
■ Gündüz ve Gece Pozisyonlarına sahip Dikiz Aynası*



■ Karartma özelliği

Pozisyonu değiştirmek için tırnağı kaldırınız. Gece pozisyonu, karanlıkta sürüş yaparken arkanızdaki aracın farlarının gözünüzü kamaştırmasını azaltmaya yardımcı olur.

■ Otomatik Kararan Dikiz Aynası*



Hava karardıktan sonra sürüş yaparken, otomatik kararan dikiz aynası arkanızdaki aracın farlarından gelen parlamayı azaltır. Bu fonksiyonu açıp kapatmak için auto düğmesine basınız. Etkinleştiğinde auto gösterge lambası yanar.

☒ Aynaların Ayarlanması

İç ve dış aynaları temiz tutunuz ve gerekli şekilde ayarlayınız.

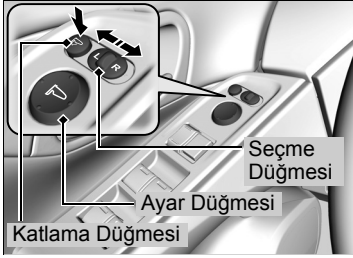
Aynaları sürüşe başlamadan önce ayarlayınız.

☒ **Koltukların Ayarlanması** S. 193

☒ Otomatik Kararan Dikiz Aynası*

Vites **R** konumunda olduğunda otomatik karama fonksiyonu iptal edilir.

Elektrikli Yan Aynalar*



Yan aynaları kontak ON **II***1 konumuna getirildiğinde ayarlayabilirsiniz.

■ Ayna pozisyon ayarı

Sol/Sağ seçme düğmesi: Sol veya sağ aynayı seçiniz. Aynayı ayarladıktan sonra, düğmeyi orta konuma geri getiriniz.

Ayna pozisyon ayar düğmesi: Aynayı hareket ettirmek için düğmenin sol, sağ, yukarı veya aşağı kısmına basınız.

■ Katlanabilir Yan Aynalar*

Yan aynaları içe ve dışa katlamak için, katlama düğmesine basınız.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Kapı Aynası Otomatik Katlanma Fonksiyonu*

■ Kapı aynalarının katlanması

Uzaktan kumanda veya anahtarsız giriş üzerindeki LOCK düğmesine 10 saniye içinde iki defa basınız ve basılı tutunuz.

- Aynalar otomatik olarak katlanmaya başladığında düğmeyi serbest bırakabilirsiniz.

Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller

Ön kapıdaki ya da bagaj kapısındaki kilitleme düğmesine 10 saniye içinde iki defa basınız ve basılı tutunuz.

- Aynalar otomatik olarak katlanmaya başladığında düğmeyi serbest bırakabilirsiniz.

■ Kapı aynalarının açılması

Tüm kapıları ve bagaj kapısını uzaktan kumandayı veya anahtarsız girişi kullanarak açınız. Sürücü kapısını açınız.

- Aynalar otomatik olarak açılmaya başlar.

Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller

Ön kapıdaki kapı kolunu ya da bagaj kapısı açma düğmesini tutunuz ve tüm kapıları ve bagaj kapısını açınız. Sürücü kapısını açınız.

- Aynalar otomatik olarak açılmaya başlar.

►►Kapı aynalarının açılması

Katlama düğmesi kullanılarak katlanmışlarsa yan aynalar otomatik olarak açılmazlar.

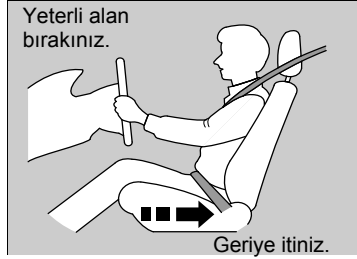
*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir

MOTOR MARŞ/STOP düğmesine sahiptir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Koltukların Ayarlanması

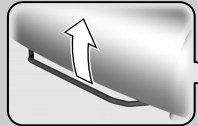
Koltuk Pozisyonlarının Ayarlanması



Sürücü koltuğunu, aracın kontrolünü elinizde bulunduracağınız mümkün olan en geri pozisyona ayarlayınız. Dik olarak oturmalı, sırtınızı iyice koltuğa yaslamalı ve öne eğilmeye gerek olmadan pedallara yeterince basabilmeli ve direksiyonu rahat bir şekilde kavramalısınız. Yolcu koltuğu da aynı şekilde ayarlanmalıdır, böylece koltuk ön göğüste yer alan hava yastığından mümkün olduğunca geride olur.

Yükseklik Ayarı

(Sadece sürücü tarafı)
Koltuğu yükseltip alçaltmak için kolu çekip bastırınız.



Yatay Pozisyon Ayarı

Koltuğu hareket ettirmek için çubuğu yukarı çekiniz, ardından bırakınız.

Sürücü koltuğu gösterilmektedir.

Koltuk Arkalığı Açısı Ayarı

Açıyı değiştirmek için kolu çekiniz.

»Koltukların Ayarlanması

⚠UYARI

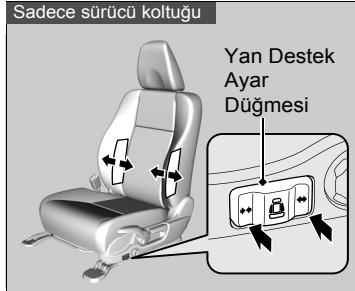
Ön hava yastığına çok yakın oturmak, yastığın açılması durumunda ciddi yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.

Daima ön hava yastıklarından, aracın kontrolünü sağlayabileceğiniz mümkün olan en uzak mesafede oturunuz.

Direksiyon simidinin ortası ile göğsünüz arasında en az 25 cm mesafe bırakınız.

Koltuk ayarlarını daima sürüşten önce yapınız.

Koltuğunuzu düzgün şekilde ayarladıktan sonra ileri geri çekerek yerine kilitlemiş olduğunu kontrol ediniz.



■ Bel Desteği Ayar Düğmesi*

Üst kısmına basılması: Bel desteğinin yüksek kısmını kaldırır.

Alt kısmına basılması: Bel desteğinin alçak kısmını kaldırır (yüksek kısım desteği indirilir).

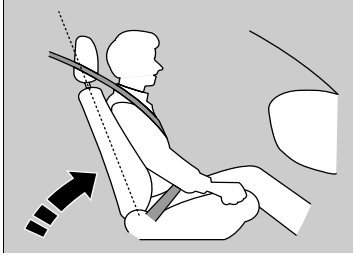
Ön kısmına basılması: Bel desteğinin tamamını kaldırır.

Arka kısmına basılması: Bel desteğinin tamamını indirir.

■ Yan Destek Ayar Düğmesi*

Yan desteğin miktarını ayarlar.

Koltuk Arkalıklarının Ayarlanması



Sürücü koltuğu arkalığını, direksiyon simidinin ortasındaki hava yastığı kapağıyla göğsünüz arasında yeterli boşluk kalacak şekilde rahat ve dik bir konuma ayarlayınız.

Ön yolcu koltuğunun arkalığı da daha rahat, daha dik bir konuma ayarlanmalıdır.

Koltuk arkalığını arkaya yaslarken emniyet kemerinin omuz kısmının yolcunun göğsüne göre fazla uzun ya da gevşek olması, emniyet kemerlerinin koruyucu özelliğini azaltır. Ayrıca bir kaza anında emniyet kemerinden kurtulma ve ciddi şekilde yaralanma ihtimalini de artırır. Koltuk arkalığı ne kadar yatırılırsa, yaralanma riski de o oranda artar.

Koltuk Arkalıklarının Ayarlanması

⚠UYARI

Koltuk arkalığının çok geri yatırılması, bir çarpışma sırasında ciddi biçimde yaralanmaya veya hayati riskin ortaya çıkmasına neden olabilir.

Koltuk arkalığını direksiyona fazlaca yaklaşmadan dik konuma ayarlayınız ve sırtınızı koltuğa tam olarak yaslayarak oturunuz.

Koltuk arkalığı ile sırtınızın arasına minder veya başka bir şey koymayınız.

Emniyet kemerinin veya hava yastığının düzgün şekilde çalışmasını engelleyebilir.

Direksiyon simidinden yeterli uzaklıkta değilseniz ve hala kumandalara ulaşamıyorsanız, size yardımcı olabilecek belli tipteki adaptasyon ekipmanları olup olmadığını araştırmanızı öneririz.

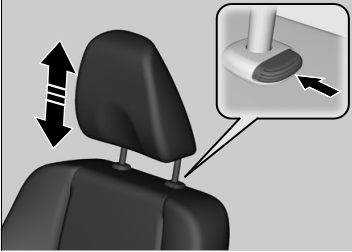
Kafalıkların Ayarlanması*



Aracınızın tüm oturma pozisyonlarında kafalık bulunur.

Kafalıklar, yolcuların kafası kafalıkların merkezine yerleştirildiğinde boyun travmalarına ve arkadan çarpmalarda meydana gelen diğer yaralanmalara karşı en etkili korumadır. Yolcunun kulaklarının üst kısmı kafalığın orta yüksekliği ile aynı hizada olmalıdır.

■ Ön kafalık pozisyonlarının ayarlanması



Kafalığı yükseltmek için: Yukarı çekiniz.
Kafalığı indirmek için: Açma düğmesine basarken aşağı doğru bastırınız.

►Kafalıkların Ayarlanması*

⚠UYARI

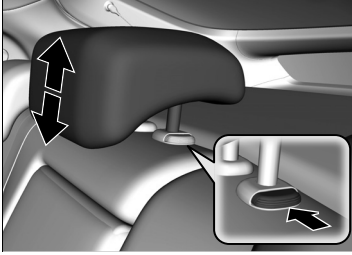
Kafalıkların yanlış şekilde ayarlanması etkinliklerini azaltır ve bir çarpışma sırasında ciddi yaralanma ihtimalini artırır.

Sürüşten önce kafalıkların yerinde olduğundan ve düzgün şekilde yerleştirildiğinden emin olunuz.

Kafalıkların düzgün şekilde çalışması için:

- Kafalıklara veya kafalık ayaklarına herhangi bir eşya asmayınız.
- Yolcu ile koltuk arkılığı arasına herhangi bir eşya yerleştirmeyiniz.
- Her bir kafalığı uygun pozisyona takınız.

Arka Orta* ve Arka Koltuk Kafalık Pozisyonlarının Değiştirilmesi



Arka koltukta oturan bir yolcu, araç hareket etmeden önce kafalık yüksekliğini kendisine göre en uygun pozisyona ayarlamalıdır.

Kafalığı yükseltmek için:

Yukarı çekiniz.

Kafalığı indirmek için:

Açma düğmesine basarken aşağı doğru bastırınız.

Kafalıkların Çıkarılması ve Takılması

Kafalıklar temizlik veya tamir için çıkarılabilir.

Kafalığı çıkarmak için:

Yerinden çıkana kadar kafalığı çekiniz. Ardından açma düğmesine basınız ve kafalığı çekerek çıkarınız.

Kafalığı takmak için:

Ayaklarını yerine yerleştiriniz, ardından açma düğmesine basarken kafalığı uygun yüksekliğe ayarlayınız. Bu konumda kilitletiğinden emin olmak için kafalığı çekiniz.

Arka Orta* ve Arka Koltuk Kafalık Pozisyonlarının Değiştirilmesi

Bir yolcu arka koltukta orta pozisyonda oturduğunda, kafalığının en yüksek pozisyona ayarlandığından emin olunuz.

Kafalıkların Çıkarılması ve Takılması

⚠UYARI

Takılmayan veya düzgün şekilde takılmayan kafalıklar bir kaza anında ciddi yaralanmalara sebep olabilir.

Sürüşten önce kafalıkları mutlaka takınız.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Doğru Şekilde Oturunuz

Bütün yolcular koltuklarını ve kafalıklarını ayarladıktan ve emniyet kemerlerini taktıktan sonra, araç park edilip motor durdurulana kadar dik oturmaya, sırtlarını koltuklarına dayamaya ve ayaklarını yerde tutmaya dikkat etmeleri önemlidir.

Yanlış şekilde oturmak bir kaza anında yaralanma riskini artırır. Örneğin, eğilmiş halde oturduğunuzda, yatar vaziyette, öne yakın veya öne yaslanmış durumdaysanız ya da ayaklarınızdan birini veya her ikisini yukarı kaldırmışsanız, bir çarpışma sırasında yaralanma tehlikesi büyük ölçüde artar.

Ayrıca, ön koltukta gereken konumda oturmeyen bir kişi, aracın içindeki parçalara veya şişen bir hava yastığına çarparak ciddi bir biçimde veya hayati risk taşıyan şekilde yaralanabilir.

Doğru Şekilde Oturunuz

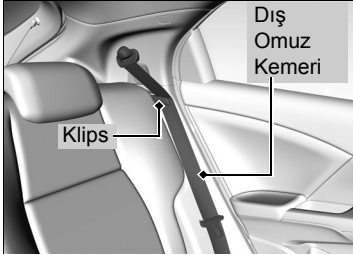
⚠UYARI

Doğru konumda oturmamak, bir çarpışma sırasında ciddi yaralanmalara veya hayati risk taşıyan tehlikelere yol açabilir.

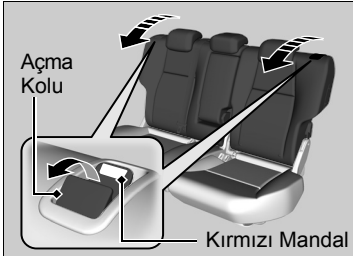
Daima dik olarak sırtınızı koltuğa yaslayacak şekilde ve ayaklarınız yere basar biçimde oturunuz.

Arka Koltuklar

Arka Koltukların Katlanması



1. Kol dayamayı* koltuk sırtlığında saklayınız.
2. Dış omuz kemerini her iki taraftaki klipse takınız.



3. Kafalıkları en alt konumuna indiriniz.
4. Koltuk arkalığını katlamak için ayırma kolunu çekiniz.

Arka Koltukların Katlanması

⚠ UYARI

Sürüşten önce koltuk arkalıklarının sağlam şekilde kilitlendiğinden emin olunuz.

Arka koltuk arkalıkları, büyük eşyaların bagaja konulabilmesi için katlanabilir.

Bagaj kapısı açık ve arka koltuk katlanmış halde aracınızı sürmeyiniz.

🚧 **Egzoz Gazı Tehlikesi** S. 79

Koltuk arkalığını dik konumda kilitlemek için, kilittenene kadar geriye doğru itiniz. Koltuk arkalığını orijinal konumuna geri getirdiğinizde, sıkı şekilde geriye doğru itiniz. Ayrıca, tüm arka omuz kemerlerinin koltuk arkalıklarının önünde olduğundan ve orta omuz kemerinin kılavuzda yeniden konumlandırıldığından emin olunuz.

Bagaj bölmesindeki veya arka koltuk açıklığından içeri doğru uzanan tüm eşyaların düzgün şekilde sabitlendiğinden emin olunuz. Gevşek eşyalar sert bir fren sırasında ileri doğru fırlayabilir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Arka Koltuğun Yukarı Katlanması*

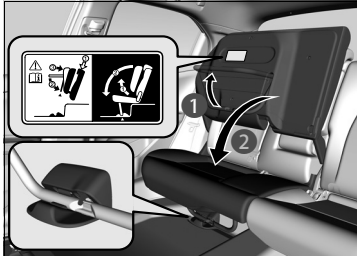
Bagajlara alan yaratmak için sol ve sağ koltuk minderlerini ayrı ayrı kaldırınız.



1. Kol dayamayı koltuk sırtlığında saklayınız.
2. Dış omuz kemerini her iki taraftaki klipse takınız.
■ Arka Koltukların Katlanması S. 199
3. Her bir kafalığı en alt konumuna indiriniz.
4. Arka koltuk minderini kaldırınız.
5. Koltuk ayağını katlayınız.
6. Kilitlemek için koltuk minderini koltuk arkılığına doğru sıkıca bastırınız.

■ Koltuğun orijinal konumuna getirilmesi

1. Koltuk minderini yukarı konumda tutunuz ve koltuk ayağını tamamen çekiniz.
► Koltuk ayağını çektiğinizde koltuk minderini aniden düşebilir.
2. Koltuk minderini yavaşça katlayınız ve koltuk ayağını zemindeki kılavuza yerleştiriniz.
► Ayak düzgün şekilde ayarlandığında kilit açılır.



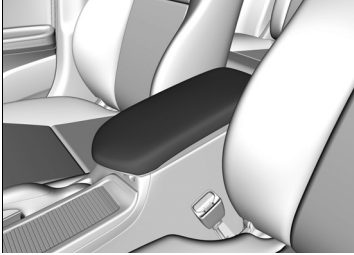
►Arka Koltuğun Yukarı Katlanması*

Koltuğu yukarı kaldırdıktan veya orijinal konumuna geri getirdikten sonra ileri geri sallayarak koltuğun yerine sağlam şekilde oturduğundan emin olunuz.

Koltuk minderini kaldırmadan önce üzerinde herhangi bir eşya olup olmadığını kontrol ediniz. Koltuk arkalığını eski konumuna getirmeden önce zemin kılavuzunun çevresinde herhangi bir engel olup olmadığını kontrol ediniz.

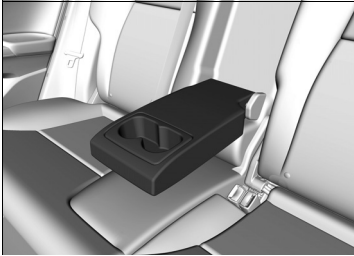
Kol Dayaması

■ Ön Kol Dayamanın Kullanılması



Konsol kapağı bir kol dayama olarak kullanılabilir.

■ Arka Kol Dayamanın Kullanılması*



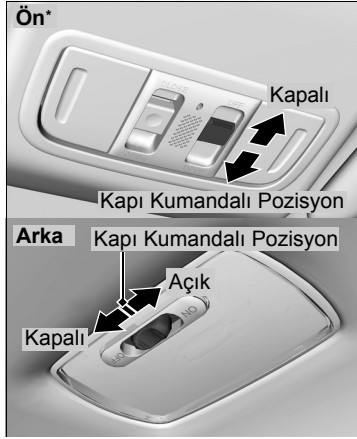
Orta koltuk arkılığındaki kol dayamayı aşağı indiriniz.

* Tüm modellerde bulunmuyor

İç Lambalar/İç Konfor Parçaları

İç Lambalar

İç Lamba Düğmeleri



■ AÇIK

İç lambalar, kapıların açık ya da kapalı olmasına bakmaksızın yanar.

■ Kapı kumandalı

İç lambalar aşağıdaki durumlarda yanar:

- Kapılardan herhangi biri açıldığında.
- Sürücü kapısının kilidini açtığınızda.
- Kontak anahtarı kontakten çıkardığınızda.

Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller

- **MOTOR/MARŞ/STOP** düğmesini OFF (Kapalı) pozisyonuna getirdiğinizde.

■ KAPALI

İç lambalar, kapıların açık ya da kapalı olmasına bakmaksızın kapalı kalır.

İç Lamba Düğmeleri

Kapı kumandalı pozisyonda, iç lambalar kapıların kapatılmasından yaklaşık 30 saniye sonra kararır ve söner.

Lambalar aşağıdaki durumlarda 30 saniye sonra söner:

- Sürücü kapısının kilidini açtığınızda ancak kapıyı açmadığınızda.
- Anahtarı kontakten çıkardığınızda ancak kapılardan birini açmadığınızda.

İç lambalar aşağıdaki durumlarda hemen sönerler:

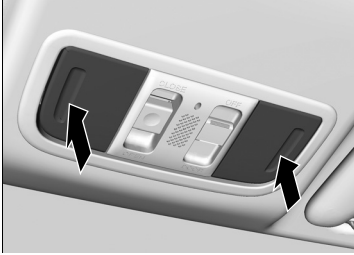
- Sürücü kapısını kilitlediğinizde.
- Anahtar kontakten veya kontak ACCESSORY modundayken sürücü kapısı kapattığınızda.
- Kontak ON  konumuna getirdiğinizde.

Anahtar kontakta değilken kapılardan herhangi birisini açık bırakırsanız, iç lambalar yaklaşık 15 dakika sonra söner.

Anahtar kontakta değilken bagaj kapısını açık bırakırsanız, bagaj alanı lambası yaklaşık 30 dakika sonra söner.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

■ Harita Lambaları*



Harita lambaları camlarına basılarak yakılıp söndürülebilir.

» Harita Lambaları*

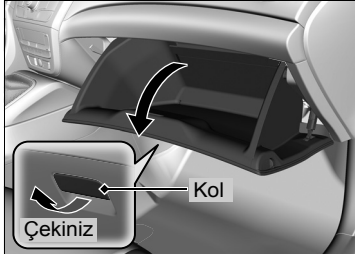
Ön tavan lambası bulunan modeller

Lamba düğmesi kapı kumandalı pozisyondayken ve kapılardan herhangi biri açıkken, camına bassanız bile harita lambası sönmeyecektir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

İç Konfor Parçaları

■ Torpido Gözü



Torpido gözünü açmak için kolu çekiniz.

■ Konsol Bölmesi



Konsol bölmesini açmak için kolu çekiniz.

► Torpido Gözü

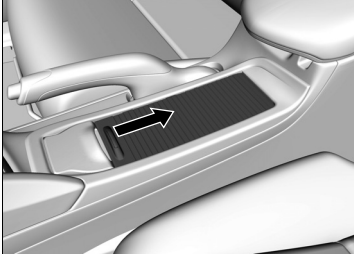
⚠ UYARI

Açık tutulan bir torpido gözü bir kaza sırasında emniyet kemeri bağlı olsa bile yolcunun ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilir.

Aracı sürerken torpido gözünü daima kapalı tutunuz.

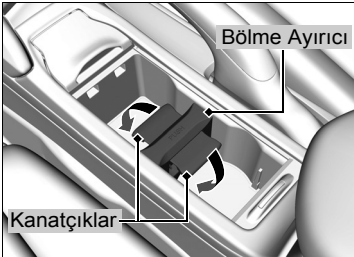
Kayıışı, kullanım kılavuzunu tutturmak için kullanabilirsiniz.

Bardak Tutucular



■ Kapaklı ön koltuk bardak tutucuları

Bardak tutucuyu açmak için, kapağı geriye kaydırınız.



Bölme ayırıcı bulunan model

Daha fazla alan kazanmak için bölme ayırıcıyı çıkarabilirsiniz.

1. Katlamak için kanatçıkları kilitlenene kadar aşağı bastırınız.

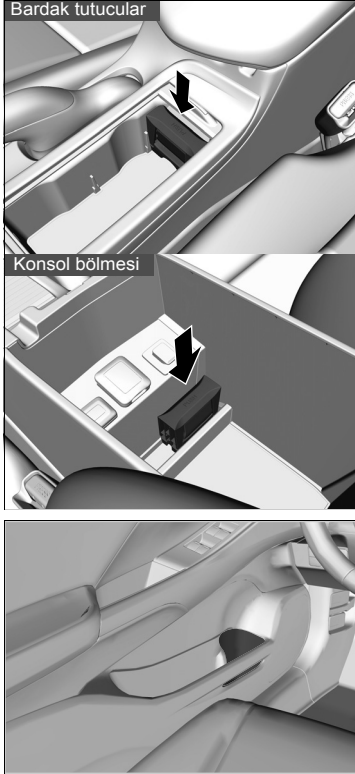
► Kanatçıkları tekrar açmak için bölme ayırıcının üst kısmına bastırınız.

» Bardak Tutucular

DIKKAT

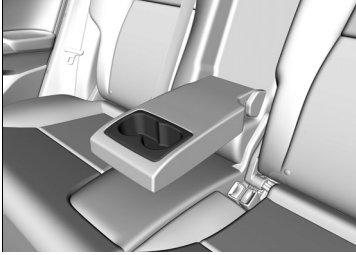
Dökülen içecekler, döşemelere, halılara ve kabin içindeki elektrikli donanıma hasar verebilir.

Bardak tutucuları kullanırken dikkatli olunuz. Sıcak içecekler sizi haşlayabilir.

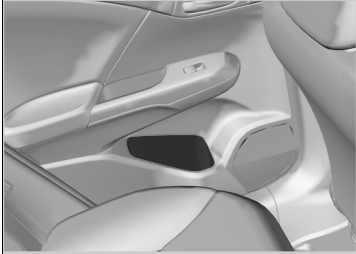


2. Çıkarmak için bölme ayırıcıyı çekiniz.
Ayırıcıyı gösterildiği gibi saklayınız.

■ Ön kapı bardak tutucuları



■ **Arka koltuk bardak tutucuları***
Arka koltuk bardak tutucularını
kullanmak için kol dayamayı açınız.



■ **Arka kapı bardak tutucuları**

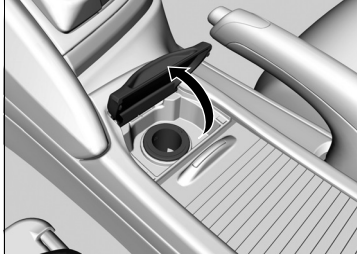
Kumandalar

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

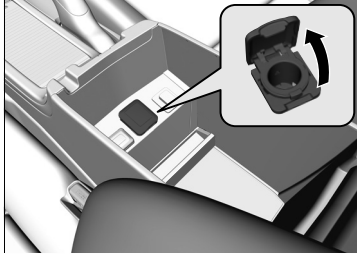
Aksesuar Güç Prizi

Aksesuar güç prizleri kontak ACCESSORY **I** veya ONN **II***1 konumunda olduğunda kullanılabilir.



■ Konsol panelindeki aksesuar güç prizi

Kullanmak için kapağı açınız.



■ Konsol panelindeki aksesuar güç prizi*

Kullanmak için konsol ve priz kapağını açınız.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Aksesuar Güç Prizi

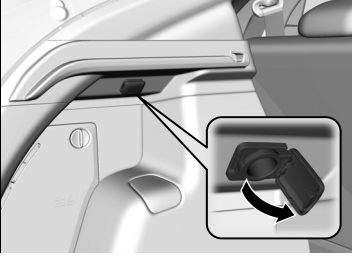
DİKKAT

Otomotiv tipi çakmak sokmayınız.
Bu güç prizinin aşırı ısınmasına sebep olabilir.

Aksesuar güç prizi, 180 Watt'tan (15 amp) daha düşük güç çeken 12 volt DC (doğru akım) ile çalışan aksesuarları bağlamak üzere tasarlanmıştır.

Prizler aynı anda kullanılırken, aksesuarların toplam kullandıkları güç 180 Watt'tan (15 amp) değerini aşmamalıdır.

Akünün boşalmasını önlemek için, güç prizini yalnızca motor çalışırken kullanınız.



■ **Bagaj alanındaki aksesuar güç prizi***

Kullanmak için kapağı açınız.

■ **Elbise Askıları**



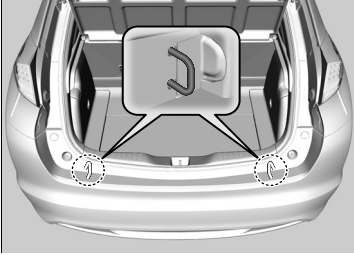
Sol ve sağ kapı direklerinde elbise askıları vardır.

» Elbise Askıları

Elbise askısı geniş veya ağır eşyaları taşımak üzere tasarlanmamıştır.

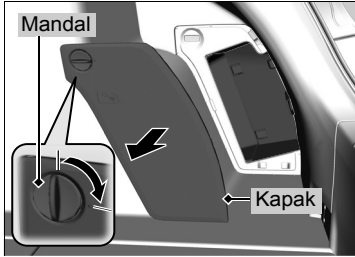
* Tüm modellerde bulunmuyor

■ Bagaj Askıları



Bagaj bölümündeki eşyaları sabitlemek için zemin bagaj askılarını kullanınız.

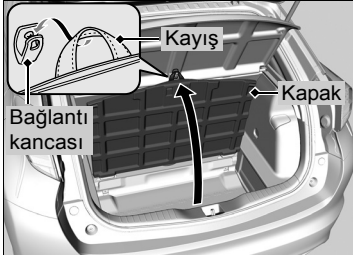
■ Yan Saklama Bölmesi*



Bagaj alanının yanında bulunan bölmenin kapağını açmak için mandalı çevirip çekiniz.

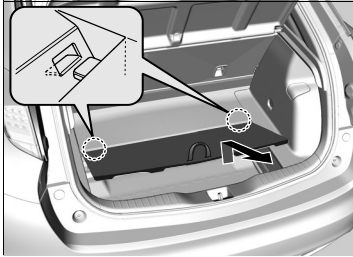
■ Zemin Altı Saklama Bölmesi*

Zemin altı saklama bölmesini kullanmak için bagaj alanı zemin kapağını açabilir veya indirebilirsiniz.



■ Eşyaları kapak açıkken depolamak

1. Bagaj kapısını açınız.
2. Kayışı çekerek kapağı açınız.
3. Kayışı bağlantı kancasına gösterildiği gibi takınız.

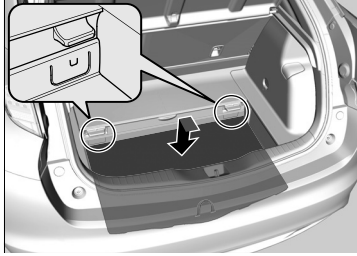


■ Eşyaları kapak kapalıyken depolamak

Uzun eşyalar depolarken bu yöntem uygundur.

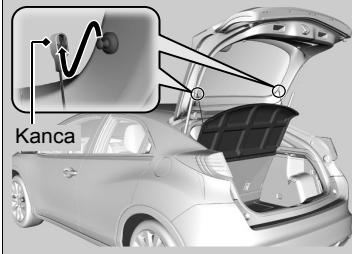
1. Kayışı çekerek kapağı açınız.
2. Destek çubuklarından ayrılana kadar kapağı kendinize doğru çekiniz.

* Tüm modellerde bulunmuyor



3. Kapağın en uç kısmını zemin altı saklama bölmesinin tabanına doğru bastırınız, ardından diğer ucu indiriniz.

■ Bagaj Alanı Örtüsü*



■ Bagaj alanı örtüsünün çıkarılması

1. Bagaj kapısını açınız.
2. Kancaları çıkarınız.



3. Destek çubuklarından ayrılana kadar örtüyü kendinize doğru çekiniz ve çıkarmak için kaldırınız.

»» Bagaj Alanı Örtüsü*

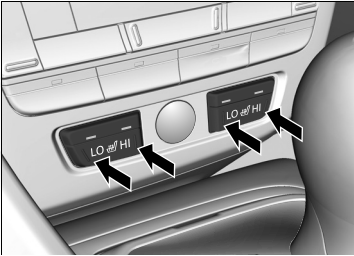
Bagaj alanı örtüsünün üzerine herhangi bir eşya koymayınız. Sürücünün arkayı görmesini engelleyebilir ve ani bir fren esnasında örtü üzerindeki eşyalar araç içinde savrulabilir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Koltuk Isıtıcıları*



Koltuk ısıtıcılarını kullanmak için kontak ON **II***1 konumunda olmalıdır. **HI** ayarı koltukları **LO** ayarına göre daha hızlı ısıtır.



Koltuk ısıtıcısı açıkken ilgili ikaz lambası yanacaktır. Isıtıcıyı kapatmak için düğmenin karşı tarafına kısaca basınız. İkaz lambası sönecektir.

HI konumundayken, ısıtıcı çevrim yapar ve kapanır. Uygun bir sıcaklığa ulaşıldığında, koltuğu sıcak tutmak için **LO** ayarını seçiniz.

Koltuk Isıtıcıları*

⚠ UYARI

Koltuk ısıtıcılarını kullanırken ısı kaynaklı yanıklar olması muhtemeldir.

Sıcaklığı tam olarak hissedemeyen kişiler (diyabet hastası olanlar, alt bacakta sinir hasarı olan kişiler veya felçli hastalar) veya hassas ciltli kişiler koltuk ısıtıcılarını kullanmamalıdır.

Motor kapalıyken koltuk ısıtıcılarını **LO** konumunda olsa bile kullanmayınız. Bu tür durumlarda, akü zayıflayabilir, bu da motorun çalıştırılmasını güçleştirebilir.

LO ayarında, ısıtıcı sürekli çalışır ve otomatik olarak kapanmaz.

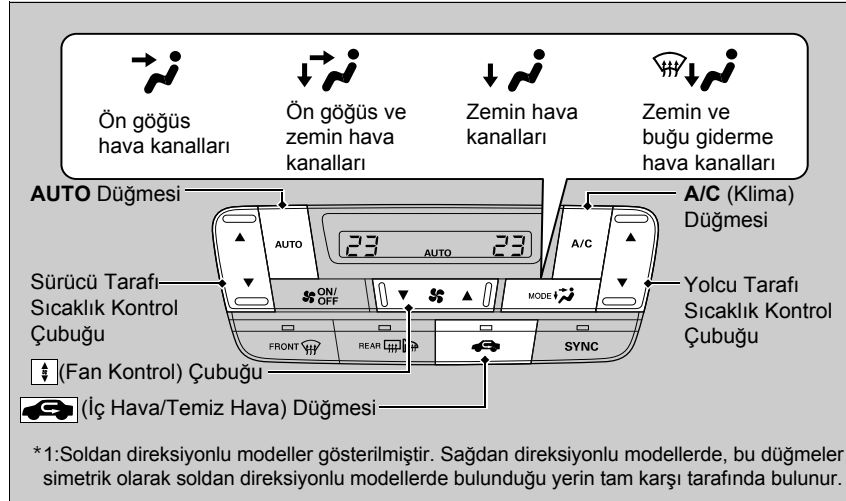
*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Klima Kontrol Sistemi*

Senkronize moda sahip modeller

Otomatik Klima Kontrolünün Kullanılması

Otomatik klima sistemi seçtiğiniz iç sıcaklığı muhafaza eder. Sistem ayrıca, tercihinize göre iç sıcaklığı yükseltmek veya düşürmek için mümkün olduğunca hızlı bir şekilde ısıtılmış ve soğutulmuş uygun hava karışımını seçer.



Sistemi motor çalışır haldeyken kullanınız.

1. **AUTO** Düğmesine basınız.
2. Sıcaklık kontrol çubuğunu kullanarak sürücü veya yolcu tarafı iç sıcaklığını ayarlayınız.
3. İptal etmek için **ON/OFF** düğmesine basınız.

* Tüm modellerde bulunmuyor

»Otomatik Klima Kontrolünün Kullanılması

Klima kontrol sistemi **AUTO** modunda çalışırken herhangi bir düğmeye basılırsa, basılan düğmenin işlevi öncelikli olacaktır.

AUTO ikaz lambası sönecek, ancak basılan düğme ile ilgili olmayan işlevler otomatik olarak kontrol edilecektir.

Dışarıdan üflenen soğuk havayı önlemek için, **AUTO** düğmesine basıldığında fan hemen çalışmayabilir.

Otomatik Rölantide Durma bulunan modeller

Otomatik Rölantide Durma sırasında, klima sistemi kapatılacaktır.

İstenen sıcaklığı ayarlamadan sonra, sıcaklık kontrol çubuğunu gerektiğinden fazla kullanmayınız. Bunun yapılması ayar sıcaklığına ulaşmak için gereken süreyi uzatır.

Kabin içi çok sıcaksa, camları kısmen açarak, sistemi **AUTO** moduna alarak ve sıcaklığı en düşük ayara getirerek çok daha çabuk soğutabilirsiniz. Sıcaklık düşene kadar temiz hava modunu iç hava/temiz hava moduna getiriniz.

Sıcaklığı alt veya üst limitlere ayarladığınızda, **Lo** veya **Hi** görüntülenir.

Devam ediyor

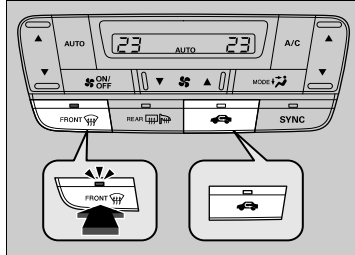
■ İç hava/temiz hava ile temiz hava modları arasında geçiş yapmak

Çevre koşullarına göre modu değiştirmek için  (iç hava/temiz hava) düğmesine basınız.

İç hava/Temiz hava Modu (gösterge açık): Sistem boyunca havayı araç içinde dolaştırır.

Temiz Hava Modu (gösterge kapalı): Dış havalandırmayı sabit tutar. Normal durumlarda sistemi temiz hava modunda tutunuz.

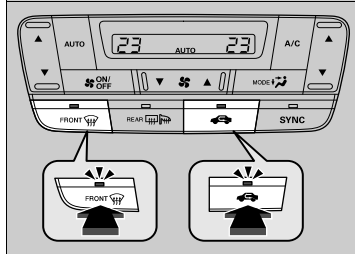
■ Ön Camın ve Camların Buğusunun Giderilmesi



 düğmesine basmak klima sistemini açar ve sistemi otomatik olarak temiz hava moduna alır.

 düğmesine tekrar basmak klima sistemini kapatır. Klima kontrol sistemi önceki ayarlarına geri döner.

■ Camların buğusunu hızlıca gidermek için



1.  düğmesine basınız.
2.  düğmesine basınız.

►Otomatik Klima Kontrolünün Kullanılması

 düğmesine her basışınızda, klima kontrol sistemi açılıp kapanır. Açıldığında, sistem son seçiminize geri döner.

ECON sistemi bulunan modeller

ECON modunda iken, sistemde büyük sıcaklık dalgalanmaları olur.

►Ön Camın ve Camların Buğusunun Giderilmesi

Emniyetiniz açısından, yola çıkmadan önce tüm camların yeterli görüş alanı sağlayacak kadar temiz olduğundan emin olunuz.

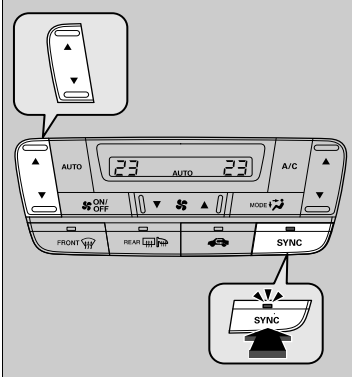
Sıcaklığı üst veya alt limitin yakınlara ayarlamayınız. Ön cama soğuk hava vurduğunda, ön camın dış yüzeyi buğulanabilir.

Eğer yan camlar buğulanırsa, hava kanallarını, havanın yan camlara vuracağı şekilde ayarlayınız.

►Camların buğusunu hızlıca gidermek için

Camların buğusunu giderdikten sonra, temiz hava moduna geçiniz. Sistemi temiz hava/iç hava modunda tutarsanız, camlar nemden dolayı buğulanabilir. Bu görüşü engeller.

Senkronize Mod



Senkronize modda, sürücü ve yolcu tarafındaki sıcaklığı eşzamanlı olarak ayarlayabilirsiniz.

1. SYNC düğmesine basınız.

► Sistem senkronize moda girecektir.

2. Sürücü tarafı sıcaklık kontrol düğmesini kullanarak sıcaklığı ayarlayınız.

İkili moda geri dönmek için **SYNC** düğmesine basınız veya yolcu tarafı sıcaklık ayarını değiştiriniz.

Senkronize Mod

Sistem ikili moddayken, sürücü tarafı sıcaklığı ve yolcu tarafı sıcaklığı ayrı ayrı ayarlanabilir.

Otomatik Klima Kontrolünün Kullanılması

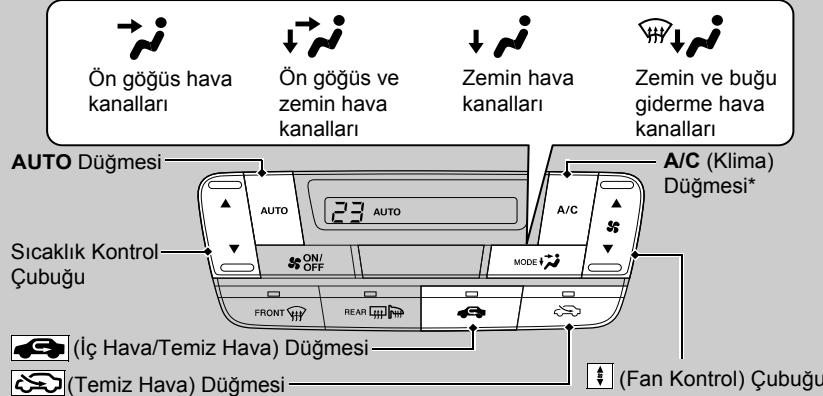
Otomatik klima sistemi seçtiğiniz iç sıcaklığı muhafaza eder.

Klima sistemi bulunan modeller

Sistem ayrıca, tercihinize göre iç sıcaklığı yükseltmek veya düşürmek için mümkün olduğunca hızlı bir şekilde uygun ısıtılmış ve soğutulmuş hava karışımını seçer.

Klima sistemi bulunmayan modeller

Sistem ayrıca, tercihinize göre iç sıcaklığı yükseltmek veya düşürmek için mümkün olduğunca hızlı bir şekilde uygun ısıtılmış ve dış hava karışımını seçer.



*1: Soldan direksiyonlu modeller gösterilmiştir. Sağdan direksiyonlu modellerde, bu düğmeler simetrik olarak soldan direksiyonlu modellerde bulunduğu yerin tam karşı tarafında bulunur.

Sistemi motor çalışır haldeyken kullanınız.

1. **AUTO** Düğmesine basınız.
2. Sıcaklık kontrol çubuğunu kullanarak iç sıcaklığını ayarlayınız.
3. İptal etmek için **ON/OFF** düğmesine basınız.

* Tüm modellerde bulunmuyor

►►Otomatik Klima Kontrolünün Kullanılması

Klima kontrol sistemi **AUTO** modunda çalışırken herhangi bir düğmeye basılırsa, basılan düğmenin işlevi öncelikli olacaktır.

AUTO ikaz lambası sönecek, ancak basılan düğme ile ilgili olmayan işlevler otomatik olarak kontrol edilecektir.

Otomatik Rölantide Durma bulunan modeller

Otomatik Rölantide Durma sırasında, klima sistemi kapatılacaktır.

Dışarıdan üflenlen soğuk havayı önlemek için, **AUTO** düğmesine basıldığında fan hemen çalışmayabilir.

İstenen sıcaklığı ayarladığınızdan sonra, sıcaklık kontrol çubuğunu gerektiğinden fazla kullanmayınız. Bunun yapılması ayar sıcaklığına ulaşmak için gereken süreyi uzatır.

Sıcaklığı alt veya üst limitlere ayarladığınızda, **Lo** veya **Hi** görüntülenir.

ON/OFF düğmesine her basışınızda, klima kontrol sistemi açılıp kapanır. Açıldığında, sistem son seçiminize geri döner.

ECON sistemi bulunan modeller

ECON modunda iken, sistemde büyük sıcaklık dalgalanmaları olur.

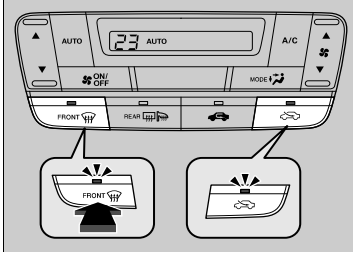
■ İç hava/temiz hava ile temiz hava modları arasında geçiş yapmak

Çevre koşullarına göre modu değiştirmek için  (iç hava/temiz hava) veya  (temiz hava) düğmesine basınız.

İç hava/Temiz hava Modu: Sistem boyunca havayı araç içinde dolaştırır.

Temiz Hava Modu: Dış havalandırmayı sabit tutar. Normal durumlarda sistemi temiz hava modunda tutunuz.

■ Ön Camın ve Camların Buğusunun Giderilmesi



Klima sistemi bulunan modeller

 düğmesine basmak klima sistemini açar ve sistemi otomatik olarak temiz hava moduna alır.

 düğmesine tekrar basmak klima sistemini kapatır. Klima kontrol sistemi önceki ayarlarına geri döner.

Klima sistemi bulunmayan modeller

 düğmesine basmak sistemi otomatik olarak temiz hava moduna alır.

 düğmesine tekrar basmak klima sistemini kapatır. Klima kontrol sistemi önceki ayarlarına geri döner.

►►Otomatik Klima Kontrolünün Kullanılması

Klima sistemi bulunan modeller

Kabin içi çok sıcaksa, camları kısmen açarak, sistemi **AUTO** moduna alarak ve sıcaklığı en düşük ayara getirerek çok daha çabuk soğutabilirsiniz. Sıcaklık düşüne kadar temiz hava modunu iç hava/temiz hava moduna getiriniz.

►►Ön Camın ve Camların Buğusunun Giderilmesi

Emniyetiniz açısından, yola çıkmadan önce tüm camların yeterli görüş alanı sağlayacak kadar temiz olduğundan emin olunuz.

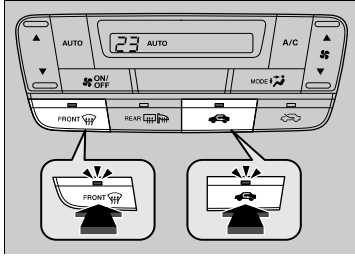
Klima sistemi bulunan modeller

Sıcaklığı üst veya alt limitin yakınlıklarına ayarlamayınız. Ön cama soğuk hava vurduğunda, ön camın dış yüzeyi buğulanabilir.

Eğer yan camlar buğulanırsa, hava kanallarını, havanın yan camlara vuracağı şekilde ayarlayınız.

Klima sistemi bulunmayan modeller

Aracınızda hava kompresörü yoktur. Bu durum camların içeriden buğulanmasına neden olabilir.



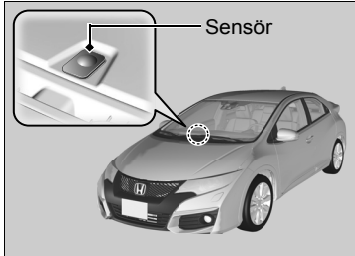
■ Camların buğusunun hızlıca gidermek için

1.  düğmesine basınız.
2.  düğmesine basınız.

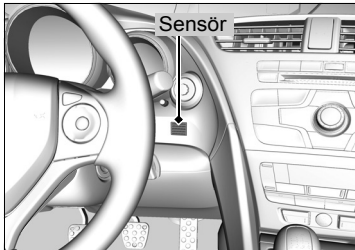
►Camların buğusunu hızlıca gidermek için

Camların buğusunu giderdikten sonra, temiz hava moduna geçiniz. Sistemi temiz hava/iç hava modunda tutarsanız, camlar nemden dolayı buğulanabilir. Bu görüşü engeller.

Otomatik Klima Kontrol Sensörleri



Otomatik klima sisteminde sensörler bulunur. Bu sensörlerin üstüne bir şey koymayınız ve su sıçratmayınız.



Özellikler

Bu özellik müzik sisteminin ve diğer teknolojik özelliklerin nasıl kullanılacağını açıklar.

Müzik Sistemi*

Müzik Sisteminiz Hakkında.....	222
USB Çıkışı.....	223
HDMI™ Çıkışı*	224
AUX Giriş Jakı*	224
Müzik Sistemi Hırsızlığa Karşı Koruma.....	225
Radio Anteni*	226
Müzik Sistemi Uzaktan Kumandası.....	227

Bir ekrana sahip modeller

Müzik Sisteminin Temel İşlemleri... 229

İki ekrana sahip modeller

Müzik Sisteminin Temel İşlemleri... 257

Müzik Hata Mesajları*

CD Çalar *	304
iPod/USB Flash Bellek.....	305
Android/Uygulamalar.....	307

Müzik Sistemi Hakkında Genel

Bilgiler

Tavsiye Edilen CD'ler	308
Uyumlu iPod, iPhone ve USB Flash Bellek.....	310
Açık Kaynak Lisansları Hakkında...	312

Değiştirilebilir Özellikler

Tüm Ayarların Varsayılan Konuma Döndürülmesi.....	328
--	-----

Bir ekrana sahip modeller

Hands Free (Eller Serbest) Telefon Sistemi*

HFT'nin Kullanılması.....	329
HFT Menüleri.....	331

İki ekrana sahip modeller

Hands Free (Eller Serbest) Telefon Sistemi

HFT'nin Kullanılması.....	353
HFT Menüleri.....	356

* Tüm modellerde bulunmuyor

Müzik Sistemi*

Müzik Sisteminiz Hakkında

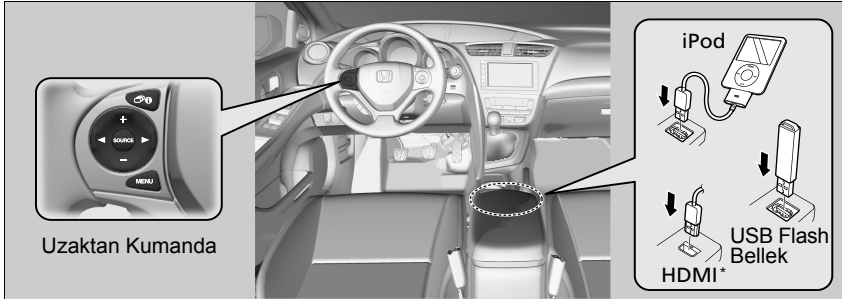
Navigasyon sistemli modeller

Navigasyon sisteminin kullanılması için Navigasyon Kılavuzuna bakınız.

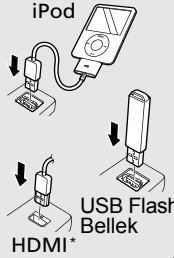
Navigasyon sistemi bulunmayan modeller

Müzik sisteminin AM/FM radyo çalma özelliği bulunmaktadır. Ayrıca, müzik CD'lerini*, WMA*/MP3*/AAC* dosyalarını, iPod, USB flash bellek ve *Bluetooth*® cihazlarını da çalıştırabilir.

Müzik sisteminin paneldeki düğmeler ve vıçıklar ile ya da direksiyon simidindeki uzaktan kumanda ile veya dokunma ekran arayüzüyle* kontrol edebilirsiniz.



Uzaktan Kumanda



Müzik Sisteminiz Hakkında

Video CD'ler, DVD'ler ve 8-cm (3-inç) mini CD'ler desteklenmez.

iPod, iPhone ve iTunes Apple Inc.'e ait tescilli ticari markadır.

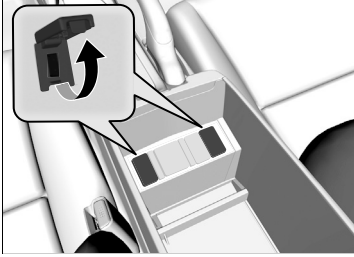
Anahtar yokken çalıştırma

Kontaklı LOCK [0]*1 konumuna getirmenizin ardından, her bir sürüşte müzik sisteminin 30 dakika daha kullanabilirsiniz. Ancak, müzik sisteminin kullanmaya devam edip etmeyeceğiniz akünün durumuna bağlıdır. Bu özelliğin sürekli kullanılması aküyü boşaltabilir.

Telefonunuzu sinyali iyi alabildiğiniz bir yere yerleştiriniz.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

USB Çıkış(lar)ı



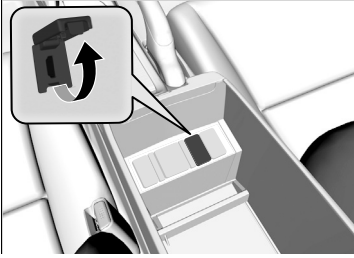
1. Kapağı açınız.
2. USB çıkışına iPod yuvası konektörünü veya USB flash belleğini takınız.

►► USB Çıkış(lar)ı

- iPod'u veya USB flash belleği araçta bırakmayınız. Direkt güneş ışığı ve yüksek sıcaklıklar zarar verebilir.
- USB girişinde uzatma kablosu kullanabilirsiniz.
- iPod'u veya USB flash belleği bir hub kullanarak bağlamayınız.
- Kart okuyucusu veya sabit disk gibi aygıtlar kullanmayınız, aygıt ya da dosyalarınız zarar görebilir.
- Aygıtı aracınızda kullanmadan önce verilerinizi yedeklemenizi öneririz.
- Görüntülenen mesajlar aygıtın modeline ve yazılımın versiyonuna göre değişiklik gösterebilir.

Eğer müzik sistemi iPod'u tanımazsa, birkaç defa tekrar bağlamayı deneyiniz ya da aygıtı yeniden başlatınız. Yeniden başlatmak için, iPod ile birlikte verilen üretici talimatlarına bakınız veya www.apple.com/ipod adresine bakınız.

HDMI™ Çıkışı*



1. Kapağı açınız.
2. HDMI™ kablосunu HDMI™ çıkışına takınız.

►►HDMI™ Çıkışı*

- HDMI™ bağlı aygıtı araçta bırakmayınız. Direkt güneş ışığı ve yüksek sıcaklıklar zarar verebilir.
- Aygıtı aracınızda kullanmadan önce verilerinizi yedeklemenizi öneririz.
- Görüntülenen mesajlar aygıtın modeline ve yazılımın versiyonuna göre değişiklik gösterebilir.

HDMI ve HDMI Yüksek Çözünürlüklü Multimedya Arayüzü terimleri ve HDMI Logosu, HDMI Licensing LLC'nin ABD'deki ve diğer ülkelerdeki ticari veya tescilli ticari markalarıdır.

AUX Giriş Jaki*

Standart müzik aygıtlarını bağlamak için jak kullanınız.



1. Kapağı açınız.
2. 3,5 mm (1/8 inç) stereo miniplug kullanarak standart müzik aygıtını giriş jakına bağlayınız.
 - Müzik sistemi otomatik olarak AUX moduna geçer.

►►AUX Giriş Jaki*

Mod değiştirmek için, herhangi bir müzik modu düğmesine basınız. **AUX*** veya **CD/AUX*** düğmesine basarak AUX moduna geri dönebilirsiniz.

Müzik sistemini değiştirirseniz, AUX giriş jakını kullanamayabilirsiniz.

Müzik Sistemi Hırsızlığa Karşı Koruma

Güç kaynağından ayrıldığında, örneğin akü ayrıldığında veya bittiğinde, müzik sistemi devre dışı kalır. Bazı koşullarda, sistemde **ENTER CODE*1/Enter Code*2** (Kodu Gir) mesajı görülebilir. Böyle bir durumda, müzik sistemini yeniden çalıştırın.

■ Müzik sisteminin yeniden çalıştırılması

1. Kontak anahtarı ON **II***3 konumuna alındığında.
2. Müzik sistemini açınız.
3. Müzik sistemi güç düğmesine basınız ve iki saniyeden uzun bir süre basılı tutunuz.
 - Müzik kontrol ünitesi araç kontrol ünitesi ile bağlantı kurduğunda müzik sistemi yeniden çalıştırılır. Kontrol ünitesi müzik sistemini tanıyamazsa, yetkili servise giderek müzik sistemini kontrol ettirmelisiniz.

*1: Bir ekrana sahip modeller

*2: İki ekrana sahip modeller

*3: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir

MOTOR MARŞ/STOP düğmesine sahiptir.

►► Müzik Sistemi Hırsızlığa Karşı Koruma

Bir ekrana sahip modeller

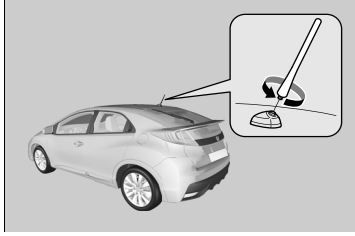
Müzik sisteminin güvenlik kodu ve seri numarası etiketi kullanım kılavuzu kitinde bulunur.

Seri numarasını bu kullanım kılavuzuna yazmanızı öneririz.

Etiket aracınızda bulundurmayınız. Etiket kaybederseniz, ilk olarak seri numarasını almalı ardından kodu edinmelisiniz.

Seri numaranızı ve güvenlik kodunuzu bir servisten alabilirsiniz.

Radyo Anteni*



Aracınızda tavanın arka tarafında çıkarılabilir bir anten vardır.

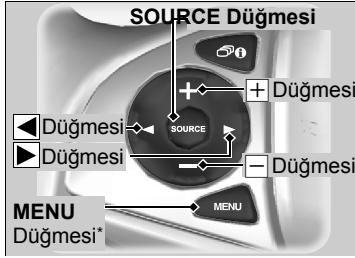
►Radyo Anteni*

DİKKAT

Araç yıkama makinesine girmeden önce, elinizle çevirerek anteni sökünüz. Bu antenin araç yıkama fırçalarından zarar görmesini önler.

Müzik Sistemi Uzaktan Kumandaları

Sürüş esnasında müzik sisteminizi kullanmanıza imkan verir.



SOURCE Düğmesi

Müzik modları arasında aşağıdaki gibi geçiş sağlar:

Bir ekrana sahip modeller

FM1→FM2→DAB1*→DAB2*→LW→MW→
CD→AUX

İki ekrana sahip modeller

FM→LW→MW→DAB*→CD*→USB→iPod→
Apps→Bluetooth® Audio→AUX HDMI™

+ - (Ses) Düğmeleri

+ düğmesine basmak: Ses seviyesini artırır.

- düğmesine basmak: Ses seviyesini azaltır.

◀ ▶ Düğmeleri

- Radyo dinlerken
 - ▶ düğmesine basmak: Kayıtlı bir sonraki istasyonu seçer.
 - ◀ düğmesine basmak: Kayıtlı bir önceki istasyonu seçer.
 - ▶ düğmesine basılı tutmak: Bir sonraki güçlü istasyonu seçer. Bir sonraki servisi (DAB)* seçiniz.
 - ◀ düğmesine basılı tutmak: Bir önceki güçlü istasyonu seçer. Bir önceki servisi (DAB)* seçiniz.
- Bir CD*, iPod, USB flash bellek veya Bluetooth® Müzik dinlerken
 - ▶ düğmesine basmak: Bir sonraki şarkıya atlar.
 - ◀ düğmesine basmak: Çalmakta olan şarkının başına veya önceki şarkıya geri döndürür.
- Bir CD (MP3/WMA/AAC*)*, USB flash bellek veya Bluetooth® Müzik dinlerken
 - ▶ düğmesine basılı tutmak: Bir sonraki klasöre atlar.
 - ◀ düğmesine basılı tutmak: Önceki klasöre geri döndürür.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

►► Müzik Sistemi Uzaktan Kumandaları

Bazı modlar, sadece uygun bir aygıt veya ortam kullanıldığında görünür.

Bağladığınız Bluetooth® aygıtına bağlı olarak, bazı fonksiyonlar çalışmayabilir.

İki ekrana sahip modeller

Direksiyon Simidi **MENU** Düğmesi

- Radyo dinlerken
MENU düğmesine basarak basılı tutunuz: Radyo istasyonunu **Tarama**, **Kanalı Kaydetme** veya **Arama** özelliği ile seçmek için.
- Bir CD* veya USB Flash Bellek dinlerken
MENU düğmesine basarak basılı tutunuz: Şarkıyı **Tarama**, **Tekrarlama**, **Rastgele** veya **Çalma/Duraklatma** özelliği ile seçmek için.
- iPod dinlerken
MENU düğmesine basarak basılı tutunuz: Şarkıyı **Tekrarlama** veya **Karışık Çalma** özelliği ile seçmek için.
- *Bluetooth®* Müzik dinlerken
MENU düğmesine basarak basılı tutunuz: Şarkı için **Duraklatma** veya **Çalma** özelliğini seçmek için.

►Müzik Sistemi Uzaktan Kumandaları

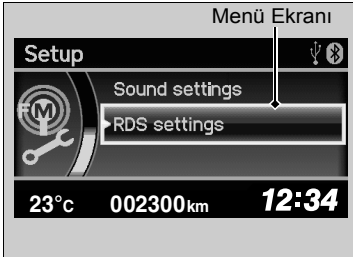
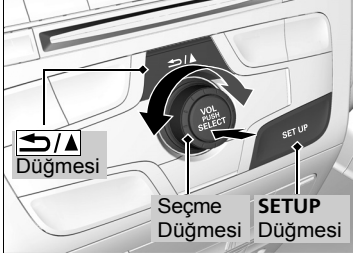
İki ekrana sahip modeller

MENU düğmesi sadece müzik modu FM, AM, CD*, USB, iPod, veya *Bluetooth®* Müzik olduğunda kullanılabilir.

Müzik Sisteminin Temel İşlemleri

Bir ekrana sahip modeller

Müzik sistemini kullanmak için, kontak anahtarı ACCESSORY I veya ON II konumunda olmalıdır.



Bazı müzik sistemi işlemlerine erişmek için seçme veya **SETUP** düğmesini kullanınız.

Bazı işlemler için normal ve genişletilmiş ekran arasında geçiş yapmak için düğmesine basınız.

Seçme düğmesi: Mevcut seçenekler arasında gezinmek için sola veya sağa çeviriniz. Seçiminizi etkinleştirmek için düğmesine basınız.

SETUP düğmesi: **Sound settings*** (Ses Ayarları*), **RDS** (Radio Data System) **settings** (Radyo Veri Sistemi) (ayarları), **Play mode** (Çalma modu), **Resume/ Pause*** (Çalmaya Devam Et/Duraklat) gibi herhangi bir modu seçmek için basınız.

↵/▲ düğmesi: Önceki ekrana geri gitmek için basınız.

Müzik Sisteminin Temel İşlemleri

Bu gösterimler seçme düğmesinin nasıl çalıştırılacağını göstermek için kullanılır.

Seçmek için düğmesini çeviriniz.

Girmek için düğmesine basınız.

Herhangi bir müzik ayarını değiştirmek için direksiyon üzerindeki **SOURCE**, **+**, **-** veya / düğmesine basınız.

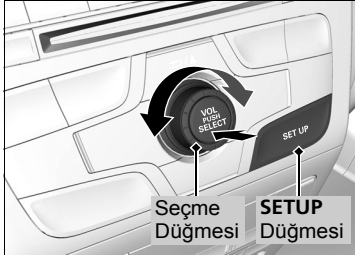
➤ **Müzik Uzaktan Kumandaları** S. 227

SETUP Menüsü Öğeleri

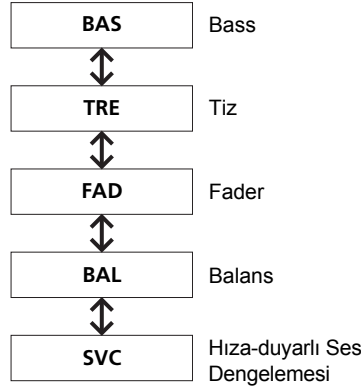
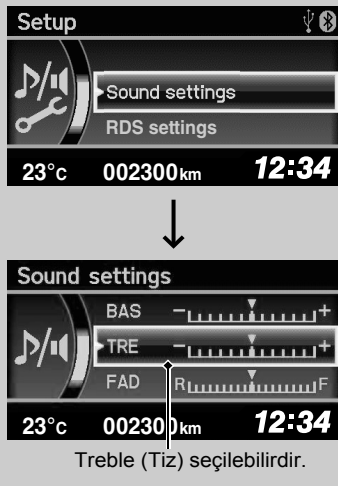
- **Ses ayarları** S. 230
- **RDS ayarları** S. 235
- **DAB ayarları** S. 240
- **Çalma modu** S. 245, 249, 253
- **Çalmaya devam et/Duraklat** S. 256

* Tüm modellerde bulunmuyor

Sesin Ayarlanması



SETUP düğmesine basınız ve **Sound Settings** (Ses Ayarları) ögesini seçmek için düğmesini çeviriniz ve düğmesine basınız. Aşağıdaki seçenekler arasında gezinmek için düğmesini çeviriniz.



►Sesin Ayarlanması

SVC dört moda sahiptir: **Off, Low, Mid ve High**. SVC ses seviyesini aracın hızına göre ayarlar. Ne kadar hızlı giderseniz, ses seviyesi o kadar artar. Yavaşladığınızda, ses azalır.

AM/FM Radyo Çalma

DAB (Dijital Müzik Yayını) Çalma bulunmayan modeller

↔ / ▲ / ▼ Düğmesi

Bir istasyon ayarlamak için basınız.

SCAN Düğmesi

Seçilen bantta en güçlü istasyonların 10 saniyelğine çalınması için basınız. Taramayı kapatmak için, düğmeye tekrar basınız.

FM/AM Düğmesi

Bir bant seçmek için basınız.

TA Düğmesi

TA bekleme işlemini etkinleştirmek için basınız.

◀ / ▶ (Seek/Skip) Düğmeleri

AM: Seçilen bantta güçlü sinyale sahip bir istasyonu aşağı ve yukarı doğru aramak için basınız.
FM: İstasyon listesini güncellemek veya bir sonraki istasyona geçmek için basınız.



⏻ (Güç) Düğmesi

Müzik sistemini açıp kapatmak için basınız.

Preset Düğmeleri (1-6)

Bir istasyon kaydetmek için:

1. Seçilen istasyonu ayarlayınız.
2. Bir preset düğmesi seçiniz ve bir bip sesi duyulana dek basınız.

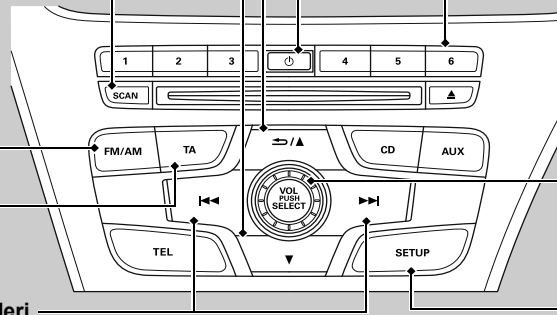
Kaydedilen istasyonu dinlemek için, bir bant seçiniz, ardından preset düğmesine basınız.

Seçme Düğmesi

Ses seviyesini ayarlamak için çeviriniz. Seçilen FM bandında bir istasyon seçmek için basıp çeviriniz.

SETUP Düğmesi

Menü maddelerini görüntülemek için basınız.



DAB (Dijital Müzik Yayını) Çalma bulunan modeller

↵/▲/▼ Düğmesi

Bir istasyon ayarlamak için basınız.

SCAN Düğmesi

Seçilen bantta en güçlü istasyonların 10 saniyeliliğine çalınması için basınız. Taramayı kapatmak için, düğmeye tekrar basınız.

AM Düğmesi

FM/DAB Düğmesi
Bir bant seçmek için basınız.

◀◀ / ▶▶ (Seek/Skip) Düğmeleri

AM: Seçilen bantta güçlü sinyale sahip bir istasyonu aşağı ve yukarı doğru aramak için basınız.
FM: İstasyon listesini güncellemek veya bir sonraki istasyona geçmek için basınız.

⏻ (Güç) Düğmesi

Müzik sistemini açıp kapatmak için basınız.

TA Düğmesi

TA bekleme işlemini etkinleştirmek için basınız.

Preset Düğmeleri (1-6)

Bir istasyon kaydetmek için:

1. Seçilen istasyonu ayarlayınız.
2. Bir preset düğmesi seçiniz ve bir bip sesi duyulana dek basınız.

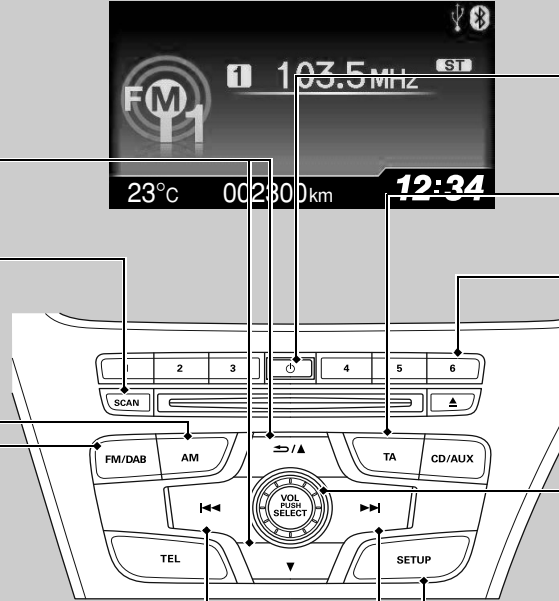
Kaydedilen istasyonu dinlemek için, bir bant seçiniz, ardından preset düğmesine basınız.

Seçme Düğmesi

Ses seviyesini ayarlamak için çeviriniz. Seçilen FM bandında bir istasyon seçmek için basıp çeviriniz.

SETUP Düğmesi

Menü maddelerini görüntülemek için basınız.



■ Radyo Veri Sistemi (RDS)

Seçtiğiniz RDS özellikli FM istasyonu ile ilgili uygun otomatik servisleri sağlar.

»AM/FM Radyo Çalma

Stereo FM yayının belirten **ST** göstergesi ekranda belirir.
AM bandında stereo yayın mevcut değildir.

Müzik Modunun Değiştirilmesi Direksiyon üzerindeki **SOURCE** düğmesine basınız.

■ Müzik Uzaktan Kumandaları S. 227

Preset düğmelerinde 12 AM istasyonu ve 12 FM istasyonu kaydedebilirsiniz. AM iki tip frekansa sahiptir, LW ve MW ve her biri altı istasyon kaydetmenize izin verir. FM1 ve FM2'nin her biri altı istasyon kaydeder.

»Radyo Veri Sistemi (RDS)

RDS özellikli bir radyo istasyonu seçtiğinizde, RDS otomatik olarak açılır ve frekans ekranı istasyon ismine döner. Ancak, istasyonun sinyali zayıfladığında, ekran istasyon isminden frekans gösterimine döner.

■ İstasyon Listesinden bir RDS istasyonu bulmak için



1. Bir FM istasyonunu dinlerken düğmesine basınız.
2. İstasyonu seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.

■ Manuel Güncelleme

Mevcut istasyonlarınızı istediğiniz zaman güncelleyiniz.

1. FM istasyonunu dinlerken düğmesine basınız.
2. **Update list** (güncelleme listesi) öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.

■ Mevcut RDS fonksiyonları

Alternatif Frekans (AF):

Farklı bölgelere gittiğinizde aynı programın frekansını otomatik olarak değiştirir.

Bölgesel Program (REG):

Sinyal zayıflasa bile istasyonların o bölgedeki mevcut frekansını muhafaza eder.

Haber Programları (NEWS):

Otomatik olarak haber programına ayarlanır.

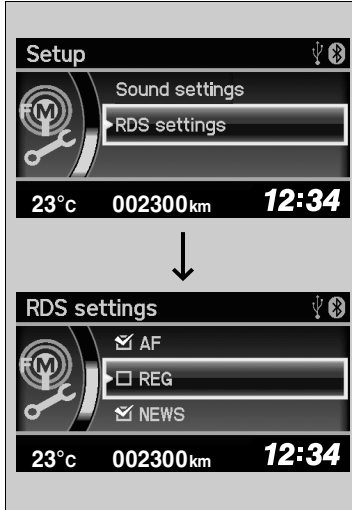
►Radyo Veri Sistemi (RDS)

İstasyon listesinde bir FM istasyonu dinlerken, (Seek/Skip) düğmesine basmak istasyonu değiştirir.

Eğer sistem **İstasyon listesinde** herhangi bir istasyon bulamazsa, listeyi güncellemek için bir onay mesajı belirir. **Yes** (Evet) öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından listeyi güncellemek için düğmesine basınız.



■ RDS Fonksiyonlarının Ayarlanması



1. FM seçiliyken **SETUP** düğmesine basınız.
2. RDS Settings (RDS Ayarları) ögesini seçmek için düğmesini çeviriniz ve basınız.
3. düğmesini her çevirişinizde her bir RDS fonksiyonu görüntülenir.
4. Bir fonksiyon seçmek için düğmesine basınız.

►►Radyo Veri Sistemi (RDS)

Alternatif Frekans (AF) fonksiyonunu açıp kapatır, RDS'yi açıp kapatır.

düğmesine basmak fonksiyonu açıp kapatır.

■ **TA (Trafik anonsu) düğmesi**

TA bekleme fonksiyonu, herhangi bir moddayken sistemin trafik anonslarını almasına izin verir. Ayarlanan son istasyon RDS özellikli trafik programı istasyonu olmalıdır.

Fonksiyonu açmak için: **TA** düğmesine basınız. Ayarladığınız son istasyonda bir trafik anonsu başladığında, sistem otomatik olarak FM moduna geçer. Ekranda TA-INFO yazısı görünür. Trafik anonsu bittiğinde sistem seçilen son moda geri döner.

Seçilen moda trafik anonsu sırasında dönmek isterseniz, **TA** düğmesine tekrar basınız.

Fonksiyonu iptal etmek için: **TA** düğmesine basınız.

►Radyo Veri Sistemi (RDS)

TA

TA düğmesine bastığınızda, ekranda **TA** yazısı belirir.

TA bekleme fonksiyonu açıkken **SCAN** düğmesine basarsanız, sistem sadece TP istasyonlarını arar.

Trafik anonsu açıkken **TA** düğmesine basmak TA bekleme fonksiyonunu iptal etmez.

■ Program tipi (PTY)/Haber kesme fonksiyonu

Herhangi bir moddayken sistemin haber yayının için müziği kesmesine izin verir. Ayarlanan son istasyon NEWS PTY kodlu istasyon olmalıdır.

Fonksiyonu etkinleştirmek için: RDS Setting (RDS ayarları) menüsünden **NEWS** ögesini seçiniz ve başka modlara geçmeden önce NEWS PTY yazısını görüntüleyiniz. Ayarladığınız son istasyonda bir haber yayını başladığında, sistem otomatik olarak FM moduna geçer.

➡ **RDS fonksiyonlarının ayarlanması** S. 235

Başka bir programa geçilirse veya sinyal zayıflarsa sistem seçilen son moda geri döner.

■ PTY alarmı

PTY ALARM Kodu doğal felaketler gibi acil anonslar için kullanılmaktadır. Bu kod alındığında, ekranda ALARM yazısı belirir ve sistem müzik çalmayı keser.

DAB (Dijital Müzik Yayını) Çalma*

◀/▶ / ▽ Düşme

- DAB grubunu ayarlamak için basınız.
- DAB grubu içerisinde güçlü bir sinyale sahip tepe istasyonu yukarı ve aşağı aramak için basıp basılı tutunuz. Bu grup içerisindeki tepe istasyon seçilir.

SCAN Düşmesi

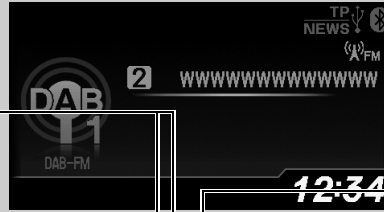
İstasyon listesinde en güçlü istasyonların 10 saniyelikliğine çalınması için basınız. Aramayı kapatmak için, düğmeye tekrar basınız.

FM/DAB Düşmesi

Bir bant seçmek için basınız.

◀◀ / ▶▶ Seek/Skip) Düşmeleri

İstasyon listesindeki istasyonu atlamak için basınız.



DAB bandı seçildiğinde ekranda DAB göstergesi belirir.

⏻ (Güç) Düşmesi

Müzik sistemini açıp kapatmak için basınız.

Hafıza Düşmeleri (1-6)

Bir istasyon kaydetmek için:

1. Seçilen istasyonun hassas ayarı için.
2. Bir hafıza düğmesini seçiniz ve bir bip sesi duyulana dek basılı tutunuz.

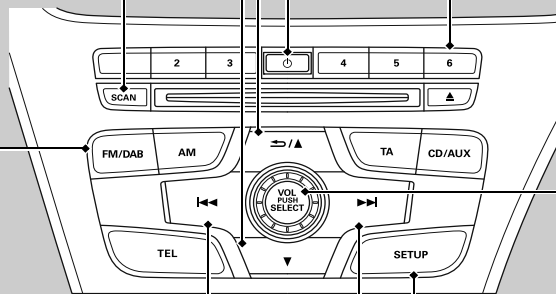
Kaydedilen istasyonu dinlemek için, bir bant seçiniz, ardından hafıza düğmesine basınız.

Seçme Düşmesi

Ses seviyesini ayarlamak için çeviriniz. İstasyon listesinde veya grupta bir istasyon seçmek için basıp çeviriniz.

SETUP Düşmesi

Menü öğelerini görüntülemek için basınız.



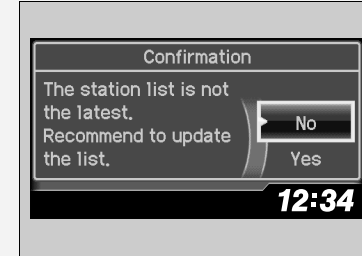
Servis Listesinden veya Grup Listesinden bir DAB istasyonu bulmak için



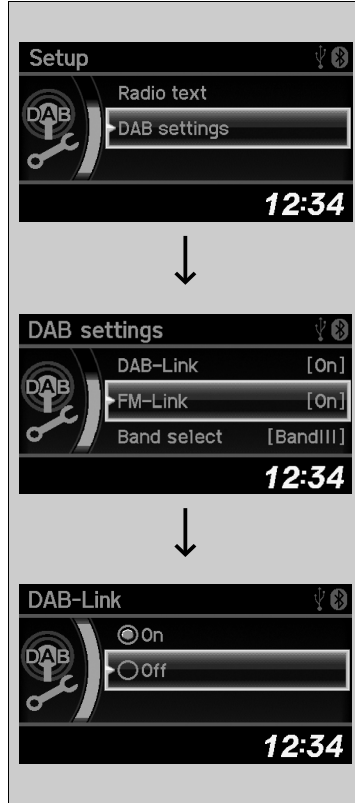
1. DAB modunu seçerken  düğmesine basınız.
 2. İstasyonu seçmek için  düğmesini çeviriniz, ardından  düğmesine basınız.
- **Update List** (Listeyi Güncelle) öğesini seçerseniz, sistem istasyon listesini günceller.

►Servis Listesinden veya Grup Listesinden bir DAB istasyonu bulmak için

Eğer sistem bir istasyon bulamazsa, listeyi güncellemek için bir onay mesajı belirir. **Yes** (Evet) öğesini seçmek için  düğmesini çeviriniz, ardından listeyi güncellemek için  düğmesine basınız.



■ DAB fonksiyonlarının ayarlanması



1. DAB seçiliyken **SETUP** düğmesine basınız.
2. **DAB Settings** (DAB Ayarları) öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz ve basınız.
3. düğmesini her çevirişinizde her bir DAB fonksiyonu görüntülenir.
4. Bir fonksiyon seçmek için düğmesine basınız.
5. Bir ayar seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.

DAB Ayarları

■ DAB Bağlantısı:

Gruplardan aynı istasyon için otomatik arama yapar ve o istasyona geçer.

■ FM Bağlantısı:

Sistem bir FM bandından aynı istasyonu bulur, otomatik olarak banda geçer.

■ Bant seçimi:

Özel bantlar seçebilirsiniz. Bu, listeleri güncellemek ve bir istasyon aramak için gereken süreyi azaltabilir.

Radyo Metni



1. DAB seçiliyken **SETUP** düğmesine basınız.
2. **Radio text** (Radyo metni) öğesini seçmek için  düğmesini çeviriniz ve  basınız.

»Radyo Metni

Ekranda, radyo metni bilgilerini gösterecek şekilde **TEXT** (Metin) göstergesi belirir.

CD Çalma

Müzik sisteminiz, MP3 veya WMA formatındaki ses CD'lerini, CD-R'leri ve CD-RW'leri destekler. CD'yi yükleyip, **CD*** veya **CD/AUX*** düğmesine basınız.

DAB (Dijital Müzik Yayını) Çalma bulunmayan modeller

SCAN Düğmesi

Her şarkının 10 saniyelik bir kısmını dinleyeceksiniz.

- CD üzerindeki tüm şarkıların (mevcut klasördeki MP3 veya WMA formatındaki tüm dosyaların) bir kısmını dinlemek için basınız.
- Her bir ana klasörün (MP3 veya WMA) içindeki ilk dosyanın bir kısmını dinlemek için iki defa basınız.
- Aramayı kapatmak için düğmeyi basılı tutunuz.

MP3 / WMA Düğmesi

MP3 veya WMA formatındaki bir sonraki klasöre atlamak için **MP3 / WMA** düğmesine ve önceki klasörün baş tarafına atlamak için **MP3 / WMA** düğmesine basınız.

Seek/Skip Düğmeleri

Şarkıları (MP3 veya WMA formatındaki dosyalar) değiştirmek için basınız.



(Güç) Düğmesi

Müzik sisteminizi açıp kapatmak için basınız.

CD Yuvası

CD yuvasına yarısına kadar bir CD sokunuz.

CD Düğmesi

CD'yi çalmak için basınız.

(CD Çıkarma) Düğmesi

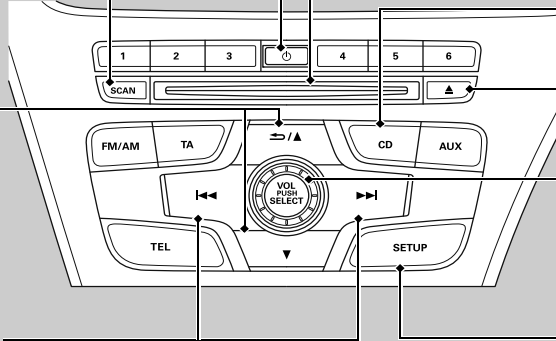
CD'yi çıkarmak için basınız.

Seçme Düğmesi

Ses seviyesini ayarlamak için çeviriniz. Bir öğe seçmek için basıp çeviriniz, ardından seçiminizi onaylamak için basınız.

SETUP Düğmesi

Menü öğelerini görüntülemek için basınız.



DAB (Dijital Müzik Yayını) Çalma bulunan modeller

SCAN Düşmesi

Her şarkının 10 saniyelik bir kısmını dinleyeceksiniz.

- CD üzerindeki tüm şarkıların (mevcut klasördeki MP3 veya WMA formatındaki tüm dosyaların) bir kısmını dinlemek için basınız.
- Her bir ana klasörün (MP3 veya WMA) içindeki ilk dosyanın bir kısmını dinlemek için iki defa basınız.
- Taramayı kapatmak için düğmeyi basılı tutunuz.

↵ / ▲ / ▼ Düşmesi

MP3 veya WMA formatındaki bir sonraki klasöre atlamak için ↵ / ▲ düğmesine ve önceki klasörün baş tarafına atlamak için ▼ düğmesine basınız.

⏮ / ⏭ (Seek/Skip) Düşmeleri

Şarkıları (MP3 veya WMA formatındaki dosyalar) değiştirmek için basınız.



⏻ (Güç) Düşmesi

Müzik sistemini açıp kapatmak için basınız.

CD Yuvası

CD yuvasına yarısına kadar bir CD sokunuz.

▲ (CD Çıkarma) Düşmesi

CD'yi çıkarmak için basınız.

CD/AUX Düşmesi

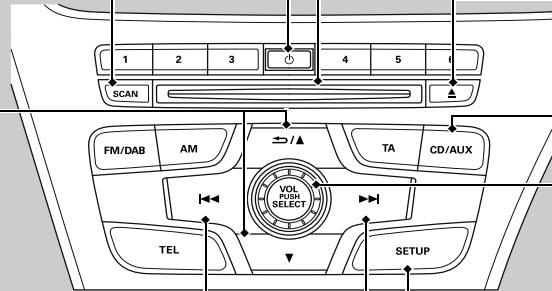
CD'yi çalmak için basınız.

Seçme Düşmesi

Ses seviyesini ayarlamak için çeviriniz. Bir öğe seçmek için basıp çeviriniz, ardından seçiminizi onaylamak için basınız.

SETUP Düşmesi

Menü öğelerini görüntülemek için basınız.



Seçme Düğmesi ile Bir Klasörde Yer Alan bir Dosyayı (MP3/WMA) Seçmek



1. Ekranı klasör listesine getirmek için düğmesine basınız.

2. Bir klasör seçmek için düğmesini çeviriniz.

3. Ekranı, o klasördeki dosyaların bir listesini getirmek için düğmesine basınız.

4. Bir dosya seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.

CD Çalma

DİKKAT

Üzerinde etiket olan CD'leri kullanmayınız. Etiket CD'nin cihaz içinde sıkışmasına sebep olabilir.

Dijital haklar yönetimi (DRM) ile korunan WMA dosyaları çalınamaz.

Müzik sistemi **Unsupported** (desteklenmiyor) mesajını görüntüler, daha sonra bir sonraki dosyaya atlar.

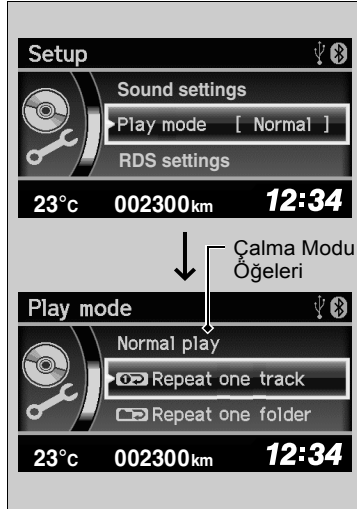
Aşağıdaki durumlarda ekranda metin mesajı belirir:

- Yeni bir klasör, dosya veya şarkı seçtiğinizde.
- Çalma modunu CD'ye getirdiğinizde.
- Bir CD yüklediğinizde.

Eğer CD'yi çıkarır fakat yuvadan almazsanız, birkaç saniye içinde sistem CD'yi otomatik olarak geri yükler.

■ Bir Çalma Modunun Seçilmesi

Bir şarkı veya dosya çalınırken repeat (tekrar et), random (rastgele) ve scan (tarama) modlarını seçebilirsiniz.



1. **SETUP** düğmesine basınız.

2. **Play Mode** (Çalma Modu) öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
3. Bir mod seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.

■ Çalma modunu kapatmak için

1. **SETUP** düğmesine basınız.
2. **Play Mode** (Çalma Modu) öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
3. **Normal Play** (Normal Çalma) öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.

►► Bir Çalma Modunun Seçilmesi

Önceki ekrana gitmek için düğmesine basınız ve bu ayar modunu iptal etmek için **SETUP** düğmesine basınız.

Çalma Modu Menüsü Öğeleri

Normal Çalma

Repeat One Track (Bir Şarkıyı Tekrar Etme):

Çalmakta olan şarkıyı/dosyayı tekrar eder.

Repeat One Folder (Bir Klasörü Tekrar Etme)

(MP3/WMA): Geçerli klasördeki tüm dosyaları tekrar eder.

Random in Folder (Klasör İçinde Rastgele Çal)

(MP3/WMA): Geçerli klasör içindeki tüm dosyaları rastgele sırayla çalar.

Random All (Tümünü Rastgele Çal):

Tüm şarkıları/dosyaları rastgele sırayla çalar.

iPod Çalma

USB adaptör kablosuna bağlı yuva konnektörünüzü kullanarak iPod'u bağlayınız, ardından **AUX*** veya **CD/AUX*** düğmesine basınız.

► **USB Çıkışları S. 223**

DAB (Dijital Müzik Yayını) Çalma bulunmayan modeller

Albüm Kapağı



USB gösterge lambası
iPod bağlandığında yanar.

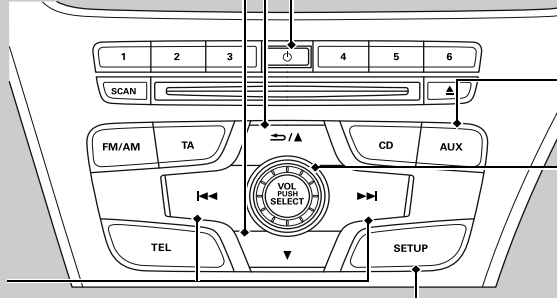
◀/▶ / ▼ Düğmesi

Önceki ekrana geri gitmek için
◀/▶ düğmesine basınız.

Seçiminizi etkinleştirmek için ▼
düğmesine basınız.

◀◀ / ▶▶ (Seek/Skip) Düğmeleri

Şarkıları değiştirmek için basınız.



⏻ (Güç) Düğmesi

Müzik sistemini açıp
kapatmak için basınız.

AUX Düğmesi

iPod'u (bağlıysa) seçmek için
basınız.

Seçme Düğmesi

Ses seviyesini ayarlamak için
çeviriniz. Bir öğe seçmek için basıp
çeviriniz, ardından seçiminizi
onaylamak için basınız.

SETUP Düğmesi

Menü öğelerini görüntülemek
için basınız.

DAB (Dijital Müzik Yayını) Çalma bulunan modeller

Albüm Kapağı



USB gösterge lambası
iPod bağlandığında yanar.

/ / **Düğmesi**

Önceki ekrana geri gitmek için
 / düğmesine basınız.
Seçiminizi etkinleştirmek için
düğmesine basınız.

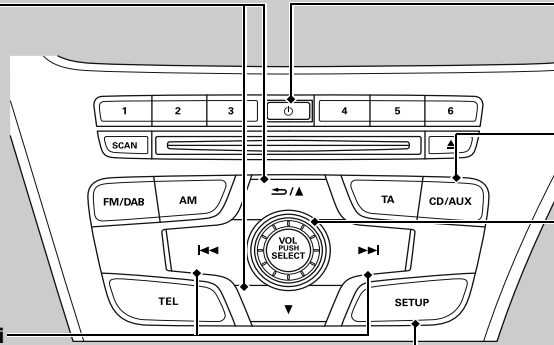
(Güç) Düğmesi
Müzik sistemini açıp
kapatmak için basınız.

CD/AUX Düğmesi
iPod'u (bağlıysa) seçmek için basınız.

Seçme Düğmesi
Ses seviyesini ayarlamak için çeviriniz.
Bir öğe seçmek için basıp çeviriniz,
ardından seçiminizi onaylamak için
basınız.

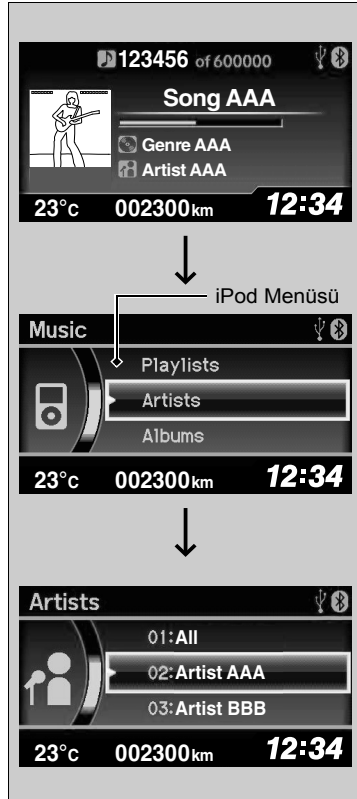
/ **(Seek/Skip) Düğmeleri**
Şarkıları değiştirmek için basınız.

SETUP Düğmesi
Menü öğelerini görüntülemek
için basınız.



Özellikler

iPod Menüsünden bir Dosya Seçme



1. iPod menüsünü görüntülemek için düğmesine basınız.

2. Bir menü seçmek için düğmesini çeviriniz.

3. Menüdeki öğeleri görüntülemek için düğmesine basınız.

4. Bir öğeyi seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.

iPod Çalma

Mevcut işlem fonksiyonları modele veya versiyona göre değişiklik gösterir. Bazı fonksiyonlar araç müzik sisteminde bulunmayabilir.

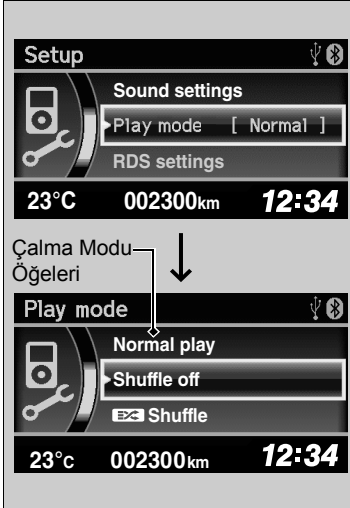
Bir problem varsa, i-çok amaçlı bilgi ekranında bir hata mesajı görebilirsiniz.

► iPod/USB Flash Bellek S. 305

■ Bir Çalma Modunun Seçilmesi

Bir dosyayı çalarken tekrar ve karışık çalma modlarını seçebilirsiniz.

1. **SETUP** düğmesine basınız.



2. **Play Mode** (Çalma Modu) öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
3. Bir mod seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.

■ Çalma modunu kapatmak için

1. **SETUP** düğmesine basınız.
2. **Play Mode** (Çalma Modu) öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
3. **Normal Play** (Normal Çalma) öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.

►►Bir Çalma Modunun Seçilmesi

Çalma Modu Menüsü Öğeleri

Normal Çalma

Shuffle Off (Karışık çalma kapalı): Karışık çalma modunu kapatır.

Shuffle: (Karışık Çalma): Seçilen bir listede (çalma listeleri, sanatçılar, albümler, şarkılar, türler veya besteciler) bulunan tüm dosyaları rastgele sırayla çalar.

Shuffle Albums (Albümleri Karışık Çal):

Seçilen bir listede (çalma listeleri, sanatçılar, albümler, şarkılar, türler veya besteciler) bulunan tüm albümleri rastgele sırayla çalar.

Repeat Off (Tekrar çalma kapalı): Tekrar çalma çalma modunu kapatır.

Repeat One Track (Bir Şarkıyı Tekrar Etme): Geçerli şarkıyı tekrar çalar.

USB Flash Bellek Çalma

Müzik sisteminiz USB flash bellekteki ses dosyalarını MP3, WMA ve AAC*1 formatında okur ve çalar.

USB flash belleğinizi USB adaptör kablosuna bağlayınız, ardından **AUX*** veya **CD/AUX*** düğmesine basınız.

► **USB Çıkışları** S. 223

DAB (Dijital Müzik Yayını) Çalma bulunmayan modeller

►/▲ / ▼ Düğmesi

Bir sonraki klasöre atlamak için ►/▲ düğmesine ve önceki klasörün baş tarafına atlamak için ▼ düğmesine basınız.

SCAN Düğmesi

Her dosyanın 10 saniyelik bir kısmını dinleyeceksiniz.

- Geçerli klasördeki tüm dosyaların bir kısmını çalar.
- Her bir ana klasörün içindeki ilk dosyanın bir kısmını dinlemek için iki defa basınız.
- Taramayı kapatmak için düğmeyi basılı tutunuz.

◀◀ / ▶▶ (Seek/Skip) Düğmeleri

Dosyaları değiştirmek için basınız.

USB gösterge lambası
USB flash bellek bağlı olduğunda yanar.

(Güç) Düğmesi
Müzik sistemini açıp kapatmak için basınız.

AUX Düğmesi
USB flash belleği (bağlıysa) seçmek için basınız.

Seçme Düğmesi
Ses seviyesini ayarlamak için çeviriniz. Bir öge seçmek için basıp çeviriniz, ardından seçiminizi onaylamak için basınız.

SETUP Düğmesi
Menü öğelerini görüntülemek için basınız.

*1: Bu cihazda sadece iTunes ile kaydedilmiş AAC formatındaki dosyalar çalınabilir.

DAB (Dijital Müzik Yayını) Çalma bulunan modeller

◀/▶ / ▼ Düğmesi

Bir sonraki klasöre atlamak için ▶/▲ düğmesine ve önceki klasörün baş tarafına atlamak için ▼ düğmesine basınız.

SCAN Düğmesi

Her dosyanın 10 saniyelik bir kısmını dinleyeceksiniz.

- Geçerli klasördeki tüm dosyaların bir kısmını çalar.
- Her bir ana klasörün içindeki ilk dosyanın bir kısmını dinlemek için iki defa basınız.
- Taramayı kapatmak için düğmeyi basılı tutunuz.

◀◀ / ▶▶ (Seek/Skip) Düğmeleri

Dosyaları değiştirmek için basınız.



USB gösterge lambası

USB flash bellek bağlı olduğunda yanar.

⏻ (Güç) Düğmesi

Müzik sistemini açıp kapatmak için basınız.

Seçme Düğmesi

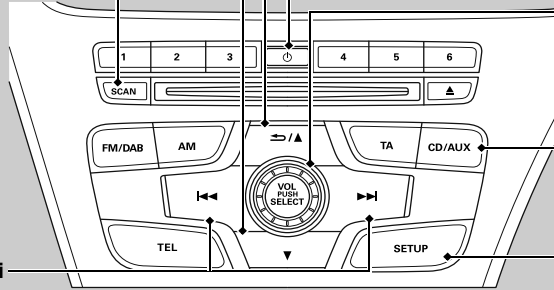
Ses seviyesini ayarlamak için çeviriniz. Bir öge seçmek için basıp çeviriniz, ardından seçiminizi onaylamak için basınız.

CD/AUX Düğmesi

USB flash belleği (bağlıysa) seçmek için basınız.

SETUP Düğmesi

Menü öğelerini görüntülemek için basınız.



Seçme Düğmesi ile Bir Klasörde Yer Alan bir Dosyayı Seçmek



1. Ekranı klasör listesine getirmek için düğmesine basınız.

2. Bir klasör seçmek için düğmesini çeviriniz.

3. Ekrana, o klasördeki dosyaların bir listesini getirmek için düğmesine basınız.

4. Bir dosya seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.

USB Flash Bellek Çalma

Önerilen USB flash bellekleri kullanınız.

► **Müzik Sistemi hakkında Genel Bilgiler**
S. 305

Dijital haklar yönetimi (DRM) ile korunan WMA dosyaları çalınmaz.

Müzik sistemi **Unplayable File** (Çalınamaz Dosya) mesajını görüntüler, daha sonra bir sonraki dosyaya atlar.

Bir problem varsa, i-çok amaçlı bilgi ekranında bir hata mesajı görebilirsiniz.

► **iPod/USB Flash Bellek** S. 308

■ Bir Çalma Modunun Seçilmesi

Bir dosyayı/dosyaları çalarken tekrar, rastgele ve tarama modlarını seçebilirsiniz.



1. **SETUP** düğmesine basınız.

2. **Play Mode** (Çalma Modu) öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.

3. Bir mod seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.

■ Çalma modunu kapatmak için

1. **SETUP** düğmesine basınız.

2. **Play Mode** (Çalma Modu) öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.

3. **Normal Play** (Normal Çalma) öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.

►► Bir Çalma Modunun Seçilmesi

Çalma Modu Menüsü Öğeleri

Normal Çalma

Repeat One Track (Bir Şarkıyı Tekrar Etme):

Geçerli dosyayı tekrar çalar.

Repeat One Folder (Bir Klasörü Tekrar Etme):

Geçerli klasördeki tüm dosyaları tekrar eder.

Random in Folder (Klasör içindekileri Rastgele Çalma): Geçerli klasör içindeki tüm dosyaları rastgele sırayla çalar.

Random All (Tümünü Rastgele Çal): Tüm dosyaları rastgele sırayla çalar.

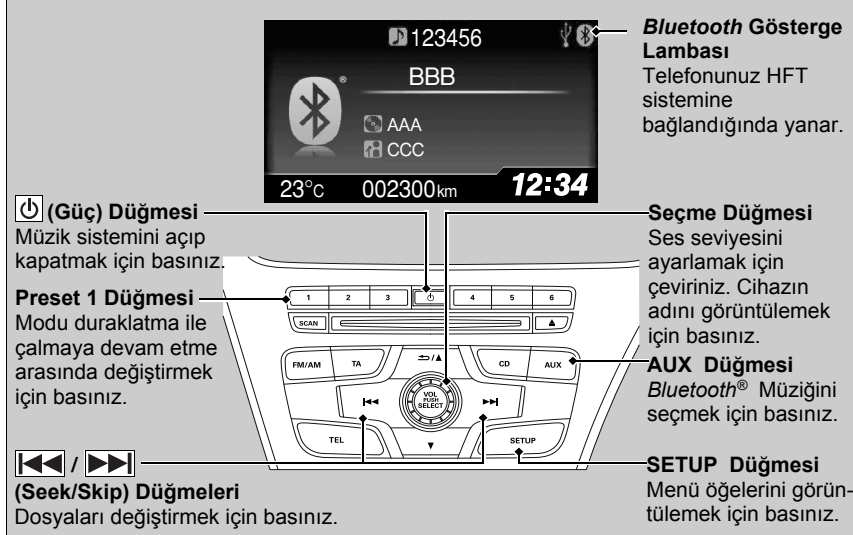
Bluetooth® Müzik Çalma

Müzik sisteminiz *Bluetooth®* uyumlu cep telefonundan müzik dinlemenize izin verir.

Bu fonksiyon, telefon aracın Hands Free Telefon (HFT) sistemine eşleştirdiğinde ve bağlandığında kullanılabilir.

■ **Telefon Kurulumu** S. 335

DAB (Dijital Müzik Yayını) Çalma bulunmayan modeller



Bluetooth® Müzik Çalma

Müzik çalma kabiliyetine sahip tüm *Bluetooth®* özellikli telefonlar sistem ile uyumlu değildir. Aşağıdaki adresleri ziyaret ederek onaylanmış telefonları görebilirsiniz:

- Avrupa
<http://www.hondahandsfree.com/>.
- Orta Doğu
<http://www.globalhondahandsfree.com/>.

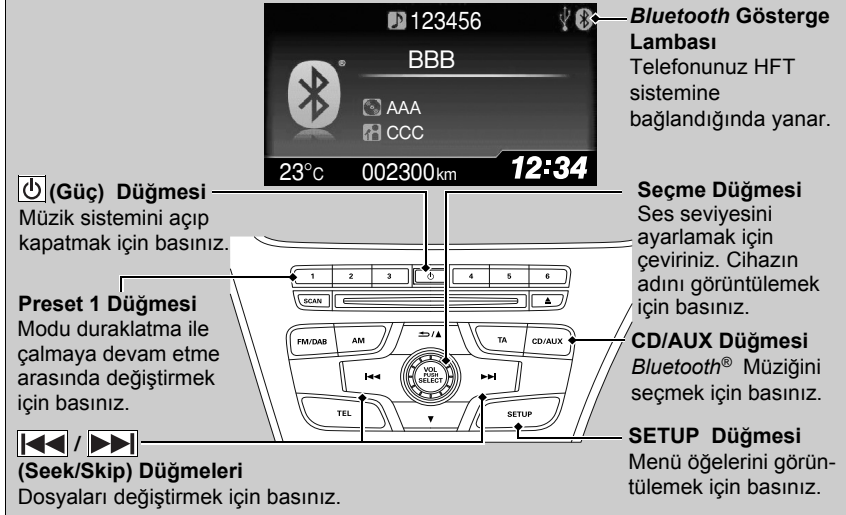
Bazı ülkelerde, sürüş esnasında bir takım veri aygıtlarının kullanılması yasa dışı olabilir.

Eğer birden fazla telefon HFT sistemi ile eşleştirilmişse, sistemin çalmaya başlamasından önce bir gecikme olacaktır.

Bazı durumlarda, sanatçı, albüm ve parça adı doğru görünmeyebilir.

Bazı fonksiyonlar bazı cihazlarda bulunmayabilir.

DAB (Dijital Müzik Yayını) Çalma bulunan modeller



Özellikler

Devam ediyor

255

Bluetooth® Müzik Dosyalarını Çalmak için



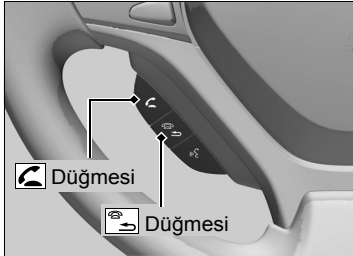
1. Telefonunuzun HFT ile eşleştirildiğinden ve HFT sistemine bağlı olduğundan emin olunuz.
2. **AUX*** veya **CD/AUX*** düğmesine basınız.

Eğer telefonunuz tanınmazsa, *Bluetooth®* Müzik özelliği olmayan bir başka HFT uyumlu telefon zaten sisteme bağlı olabilir.

■ Bir dosyayı duraklatmak veya çalmaya devam etmek için

1. **SETUP** düğmesine basınız.
 2. **Resume/Pause** (Çalmaya devam etme/Duraklatma) ögesini seçmek için  düğmesini çeviriniz, ardından  düğmesine basınız.
-  düğmesine her basışınızda, ayar Pause (Duraklatma) ile Resume (Çalmaya Devam etme) arasında değişir.

HFT'ye Geçiş



Bluetooth® Müzik çalarken gelen bir aramayı almak için direksiyon simidindeki  (açma) düğmesine basınız.

► **Hands Free Telefon Sistemi*** S. 329

Aramayı sonlandırmak için  (kapatma/geri) düğmesine basınız ve *Bluetooth®* Müziğe geri dönünüz.

►►Bluetooth® Müzik Dosyalarını Çalmak için

Müzik dosyalarını çalmak için, telefonunuzu kullanmanız gerekebilir. Bu durumda, telefon üreticisinin kullanım talimatlarına bakınız.

Duraklatma özelliği bazı telefonlarda bulunmayabilir.

Eğer AUX giriş jakına herhangi bir müzik cihazı bağlıysa, **AUX*** veya **CD/AUX*** düğmesine *Bluetooth®* müzik sistemini seçmek için üst üste basmanız gereklidir.

Bir başka moda geçmek telefonunuzdan çalan müziği duraklatır.

►►HFT'ye Geçiş

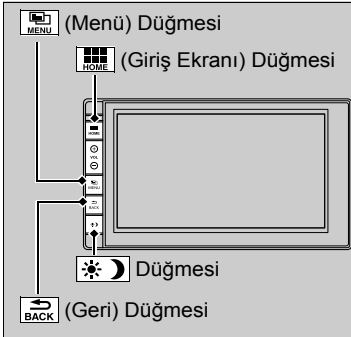
Bluetooth® Müzik duraklatılmışken gelen bir aramayı alırsanız, görüşmenin bitmesinin ardından çalmaya devam edecektir.

Müzik Sisteminin Temel İşlemleri

İki ekrana sahip modeller

Kontaklı LOCK [0]^{*1} konumuna getirmenizin ardından, her bir sürüşte müzik sistemini 30 dakika daha kullanabilirsiniz.

Müzik sistemini kullanmak için, kontak anahtarı ACCESSORY [I] veya ON [II]^{*1} konumunda olmalıdır.



[HOME] (Giriş Ekranı) Düğmesi: Giriş ekranına gitmek için basınız.

➤ Ekranın Değiştirilmesi S. 259

[MENU] (Menü) Düğmesi: Modları seçmek için basınız. Mevcut modlar **Kaynak Değiştirme**, **İstasyon Listesi**, **Kanalı Kaydet**, **Radio Metni**, **Müzik Arama** ve çalma modlarını içerir. Çalma modları **Tarama**, **Rastgele/ Tekrarlama** vs. arasından seçilebilir.

[BACK] (Geri) Düğmesi: Önceki ekrana geri gitmek için basınız.

[Sun/Moon] düğmesi:

Müzik sistemi/bilgi ekranının parlaklığını değiştirmek için basınız.

Bir ayarlama yapmak için [Sun/Moon] düğmesine bir kez basınız ve [−] veya [+] simgesini seçiniz.

➤ [Sun/Moon] düğmesine her bastığınızda, mod gündüz, gece ve kapalı modu arasında değişir.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

➤ Müzik Sisteminin Temel İşlemleri

Müzik Sistemi Menüsü Maddeleri

➤ İstasyon Listesi S. 278

➤ Müzik Arama Listesinden Bir Dosyayı Seçme (MP3/WMA/AAC) S. 285, 291

➤ Tarama S. 282

➤ Çalma Modu Seçme S. 286, 289, 292

Akü yeniden bağlandığında veya değiştirildiğinde, müzik sisteminin başlaması birkaç dakika alabilir. Sistem başlatılırken biraz bekleyiniz.

Sistemi sıfırlamak için [Power] (güç) düğmesine basınız ve yaklaşık 10 saniye basılı tutunuz. Sistem sıfırlandığında ve başlatıldığında, şifre girmeniz gerekir.

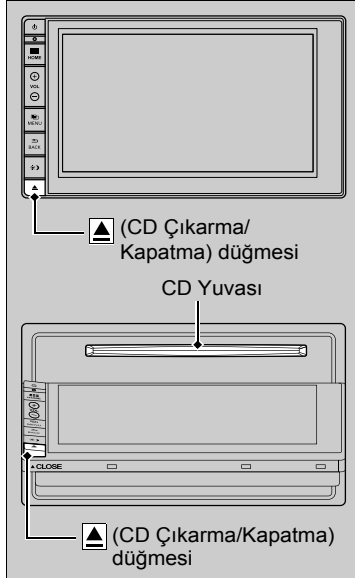
➤ Müzik Sistemi Hırsızlığa Karşı Koruma S. 225

Anahtar yokken çalıştırma

➤ Anahtar yokken çalıştırma S. 222

Navigasyon sistemi bulunan modeller

■ CD yuvasına erişim



Ekranı açmak için ▲ (CD Çıkarma/Kapatma) düğmesine basınız.

► Ekran geriye katlanır ve CD yuvası görünür.

Ekranı dik konuma döndürmek için ▲ (CD Çıkarma/Kapatma) düğmesine basınız.

✕ CD yuvasına erişim

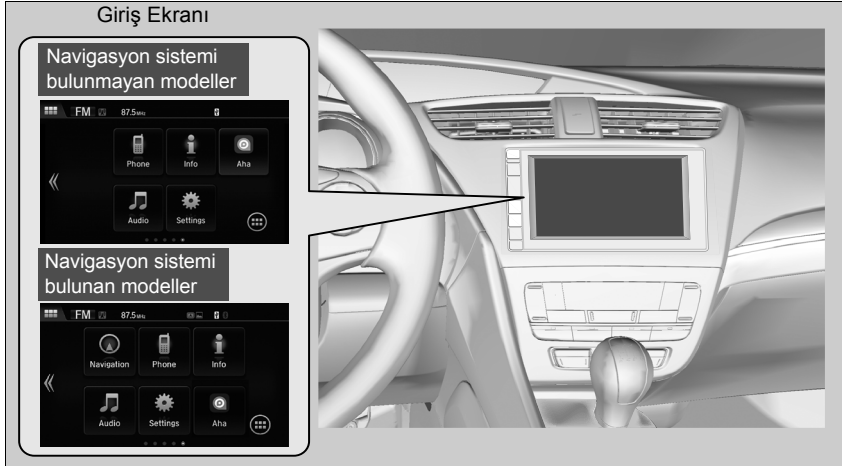
CD'yi dışarı çıkarıp ancak yuvadan almazsanız, sistem birkaç saniye sonra CD'yi otomatik olarak yeniden yükler.

Katlanmış ekranı bir tepsi olarak kullanmayınız.

Müzik Sistemi/Bilgi Ekranı

Müzik sisteminin durumunu ve duvar kağıdını gösterir. Bu ekrandan, çeşitli ayar seçeneklerine gidebilirsiniz.

Ekranın Değiştirilmesi



Giriş ekranına gitmek için  düğmesine basınız.

Phone (Telefon), **Info** (Bilgi), **Audio** (Müzik Sistemi), **Settings** (Ayarlar) veya **Navigation** (Navigasyon) öğesini seçiniz.

■ Phone (Telefon)

HFT bilgilerini gösterir.

📞 **Hands Free Telefon Sistemi** S. 353

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

■ Info (Bilgi)

Mevcut bilgileri, **Yol Bilgisayarını, Saati/Duvar Kağıdını** veya **Sistem/Cihaz Bilgilerini** görmek için  düğmesine basınız.

Trip Computer (Yol Bilgisayarı)

- **Current Drive** sekmesi: Mevcut yolculuk bilgisini gösterir.
- **History of Trip A** sekmesi: Önceki üç yolculuğun bilgisini gösterir.
Sıfırlanabilir mesafe ölçer A'yı her sıfırladığınızda bilgi kaydedilir.

Clock/Wallpaper (Saat/Duvar Kağıdı):

Saati ve duvar kağıdını gösterir.

System/Device Information (Sistem/Cihaz Bilgisi):

- **Version Information:** Müzik sistemi yazılımının sürümünü gösterir.
- **USB Device Information:** USB belleğin kullanılan hafızasını gösterir.
- **USB Device Change:** USB belleği bu müzik sistemine bağlar veya ayırır.

■ Audio (Müzik sistemi)

Geçerli durumu gösterir.

■ Settings (Ayarlar)

Özelleştirme menüsü ekranına girer.

🔧 **Değiştirilebilir Özellikler** S. 313

■ Navigation* (Navigasyon)

Navigasyon ekranını gösterir.

🔧 **Navigasyon Sistemi Kılavuzuna** bakınız.

Giriş Ekranı Simge Düzeninin Değiştirilmesi



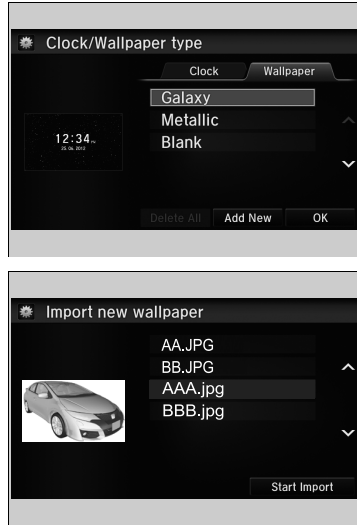
1.  düğmesine basınız.
2. **Settings** (Ayarlar) öğesini seçiniz.
3. **System** (Sistem) öğesini seçiniz.
4. **HOME** (Giriş ekranı) sekmesini seçiniz.
5. **Home icon position** (Giriş ekranı simgesi konumu) öğesini seçiniz.
6. Daha sonra simgeyi seçiniz ve tutarak istediğiniz konuma sürükleyiniz.

Duvar Kağıdı Ayarı

Müzik sistemi/bilgi ekranındaki duvar kağıdını değiştirebilir, kaydedebilir ve silebilirsiniz.

■ Duvar kağıdının içe aktarılması

USB Flash Bellekten duvar kağıdı olarak tek seferde en fazla beş resim içe aktarabilirsiniz.



1. USB flash belleği USB çıkışına takınız.
USB Çıkış(lar)ı S. 223
2. **Settings** (Ayarlar) ögesini seçiniz.
3. **Info** (Bilgi) ögesini seçiniz.
4. **Clock/Wallpaper Type** (Saat/Duvar Kağıdı Tipi) ögesini seçiniz, daha sonra **Wallpaper** (Duvar Kağıdı) sekmesini açınız.
5. **Add New** (Yeni Ekle) ögesini seçiniz.
 ► Resmin adı listede görünür.
6. İstedığınız resmi seçiniz.
 ► Ekranın sol tarafında ön izleme görünür.
7. Verileri kaydetmek için **Start Import** (İçe Aktarmayı Başlat) ögesini seçiniz.
 ► Ekran duvar kağıdı listesine geri dönecektir.

»Duvar Kağıdı Ayarı

Clock/Wallpaper Type (Saat/Duvar Kağıdı Tipi) ekranında seçmiş olduğunuz duvar kağıdı i-çok amaçlı bilgi ekranında görünmez.

- Duvar kağıdı dosyalarını içe aktarırken, görüntü USB flash belleğin kök dizininde olmalıdır. Klasör içindeki görüntüler içe aktarılamaz.
- Dosya adı 64 karakterden kısa olmalıdır.
- İçe aktarılabilmesi için resmin dosya formatı BMP (bmp) veya JPEG (jpg) olmalıdır.
- Her bir dosya için büyüklük limiti 5 MB'dir.
- Maksimum resim boyutu 4.096 x 4.096 pikseldir. Eğer resim boyutu 800 x 480 pikselden daha küçükse, resim ekranın ortasında, açıkta kalan alanlar siyah görünecek şekilde görüntülenir.
- USB flash bellekte herhangi bir resim yoksa, **No files detected** (Herhangi bir dosya algılanmadı) mesajı görünür.

■ Duvar kağıdı seçme

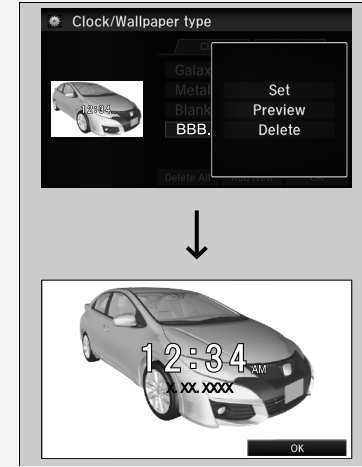
1. **Settings** (Ayarlar) öğesini seçiniz.
2. **Info** (Bilgi) öğesini seçiniz.
3. **Clock/Wallpaper Type** (Saat/Duvar Kağıdı Tipi) öğesini seçiniz, daha sonra **Wallpaper** (Duvar Kağıdı) sekmesini açınız.
 - Ekran duvar kağıdı listesine değişir.
4. İstedığınız duvar kağıdını seçiniz.
 - Ekranın sol tarafında ön izleme görünür.
 - Ekranda açılır menü görünür.
5. **Set** (Ayarla) öğesini seçiniz.
 - Ekran duvar kağıdı listesine geri dönecektir.

■ Duvar kağıdı silme

1. **Settings** (Ayarlar) öğesini seçiniz.
2. **Info** (Bilgi) öğesini seçiniz.
3. **Clock/Wallpaper Type** (Saat/Duvar Kağıdı Tipi) öğesini seçiniz, daha sonra **Wallpaper** (Duvar Kağıdı) sekmesini açınız.
 - Ekran duvar kağıdı listesine değişir.
4. Silmek istediğiniz duvar kağıdını seçiniz.
 - Ekranın sol tarafında ön izleme görünür.
 - Ekranda açılır menü görünür.
5. **Delete** (Sil) öğesini seçiniz.
 - Ekranda bir onay mesajı belirecektir.
6. Tamamen silmek için **Yes** (Evet) öğesini seçiniz.
 - Ekran duvar kağıdı listesine geri dönecektir.

►► Duvar Kağıdı Ayarı

Açılır menüden, ön izlemeyi tam ekranda görmek için **Preview** (Ön izleme) öğesini seçiniz.



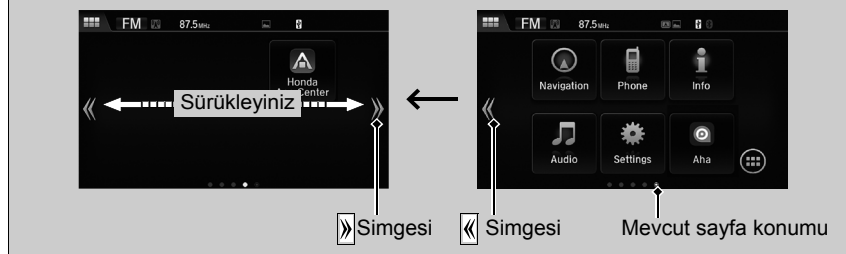
Önceki ekrana dönmek için **OK** (Tamam) öğesini seçiniz ve **BACK** (Geri) düğmesine basınız.

Dosya boyutu büyük ise, ön izlenmesi biraz zaman alabilir.

Eklediğiniz tüm duvar kağıtlarını silmek için, **Delete All** (Tümünü Sil), daha sonra **Yes** (Evet) öğesini seçiniz.

Giriş Ekranı

■ Sonraki ekrana geçmek için

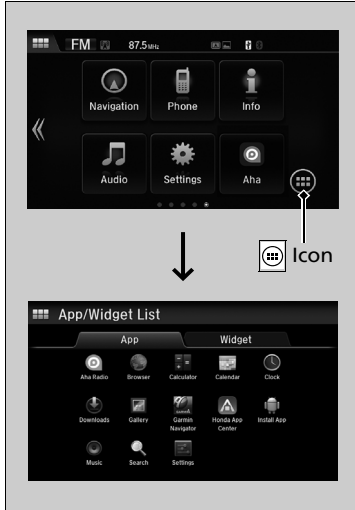


◀ veya ▶ simgesini seçmek veya ekranı sola ya da sağa kaydırmak sonraki ekrana geçmenizi sağlar.

◻ Giriş Ekranı

Giriş ekranının 5 sayfası vardır (sabit). Daha fazla sayfa ekleyemezsiniz.

■ Uygulamaları veya widget'ları kullanmak için



1.  simgesini seçiniz.
► **App/Widget List** (Uygulama/Widget Listesi) ekranı görünür.
2. Kullanmak istediğiniz uygulamayı veya widget'ı seçiniz.
Önceden yüklenmiş uygulama listesi:
 - **Aha Radio:** Aha Radyo uygulamasını başlatır.
 - **Browser:** Akıllı telefon veya Wi-Fi bağlantısı tarafından kullanılan web tarayıcısını gösterir.
 - **Calculator:** Hesap makinesini gösterir.
 - **Calendar:** Takvimi gösterir.
 - **Clock:** Saati gösterir.
 - **Downloads:** Web tarayıcısından vs. indirilen verileri gösterir.
 - **Gallery:** Müzik sistemine kayıtlı görüntü listesini gösterir.
 - **Germin Navigator:** Navigasyon uygulamasını başlatır.
 - **Honda App Center:** Honda Uygulama Merkezini gösterir.
 - **Install App:** USB flash bellekte kayıtlı uygulamayı kurar ve günceller. Ancak, uygulamayı sadece Honda Uygulama Merkezi vasıtasıyla kurabilir ve güncelleyebilirsiniz.
 - **Music:** Müzik sistemine kayıtlı müzik listesini gösterir.
 - **Search:** Çeşitli arama sonucu ekranlarını gösterir.
 - **Settings:** Android ayar ekranını gösterir.

Devam ediyor

►► Uygulamaları veya widget'ları kullanmak için

Giriş ekranındaki uygulama veya widget kısa yoluna eklemek için seçilen uygulamayı veya widget'ı seçiniz ve seçili tutunuz.

Eğer önceden kurulmuş olan uygulamalar normal şekilde başlamıyorsa, **Factory Data Reset** (Verileri Fabrika Ayarlarına Sıfırla) işlemini deneyiniz. Verileri Fabrika Ayarlarına Sıfırlama işleminden sonra bile uygulamalar hala normal şekilde başlamıyorsa, yetkili servisinizle irtibata geçiniz.

Verileri **Fabrika Ayarlarına Sıfırlama** işlemini gerçekleştirirseniz, tüm ayarlar varsayılan fabrika değerlerine sıfırlanabilir.

► **Tüm Ayarların Varsayılan Konuma Döndürülmesi S. 328**

■ Giriş ekranına uygulama veya widget simgeleri eklemek için

Uygulama veya widget simgeleri giriş ekranına eklenilebilir.



1. Giriş ekranındaki boş bir yeri seçiniz ve seçili tutunuz.
 - Ekranda açılır menü görünür.
2. **Add App** (Uygulama Ekle) veya **Add Widget** (Widget Ekle) öğesini seçiniz.
 - **Add App/Widget** (Uygulama/Widget Ekle) ekranı görünür.



3. Ekleme istediğiniz uygulamayı veya widget'ı seçiniz ve seçili tutunuz.
 - Ekran **Home customize** (Giriş ekranını özelleştirme) ekranına değişir.
4. Simgeyi sürükleyip istediğiniz yerde bırakınız.
5. **OK** (Tamam) ögesini seçiniz.
 - Ekran giriş ekranına dönecektir.

■ Simgeleri giriş ekranına taşımak için

Giriş ekranında simgelerin yerini değiştirebilirsiniz.



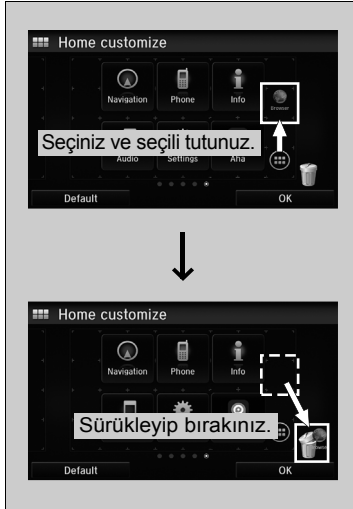
1. Bir simgeyi seçiniz ve seçili tutunuz.
 - Ekran **Home customize** (Giriş ekranını özelleştirme) ekranına değiştir.
2. Simgeyi sürükleyip istediğiniz yerde bırakınız.
3. **OK** (Tamam) öğesini seçiniz.
 - Ekran giriş ekranına dönecektir.

►Simgeleri giriş ekranına taşımak için

Phone (Telefon), **Info** (Bilgi), **Audio** (Müzik Sistemi), **Settings** (Ayarlar) veya **Navigation** (Navigasyon) simgelerini de aynı şekilde taşıyabilirsiniz.

■ Simgeleri giriş ekranında silmek için

Giriş ekranındaki simgeleri silebilirsiniz.



1. Bir simgeyi seçiniz ve seçili tutunuz.
 - Ekran **Home customize** (Giriş ekranını özelleştirme) ekranına değişir.
2. Silmek istediğiniz simgeyi çöp kutusu simgesine sürükleyip bırakabilirsiniz.
 - Simge silindi.
3. **OK** (Tamam) öğesini seçiniz.
 - Ekran giriş ekranına dönecektir.

» Simgeleri giriş ekranında silmek için

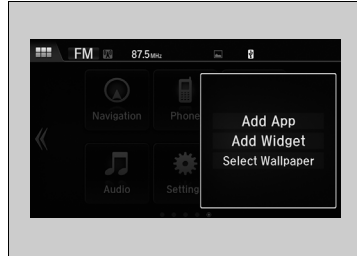
Phone (Telefon), **Info** (Bilgi), **Audio** (Müzik Sistemi), **Settings** (Ayarlar) veya **Navigation*** (Navigasyon) simgelerini silemezsiniz.

Giriş ekranındaki simge silinerek uygulamalar veya widget'lar silinemez.

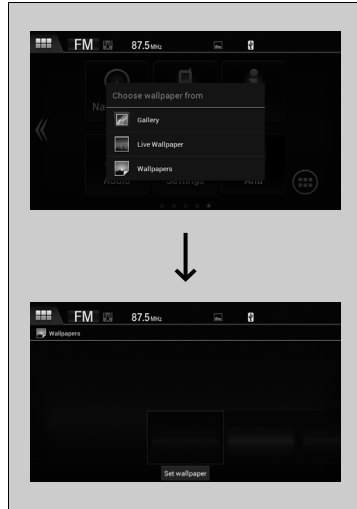
* Tüm modellerde bulunmuyor

■ Giriş ekranındaki bir duvar kağıdını değiştirmek için

Giriş ekranındaki bir duvar kağıdını değiştirebilirsiniz.



1. Giriş ekranındaki boş bir yeri seçiniz ve seçili tutunuz.
► Ekranda açılır menü görünür.
2. **Select Wallpaper** (Duvar Kağıdı Seç) öğesini seçiniz.
► Ekranda açılır menü görünür.



3. Duvar kağıtlarını seçmek için bir uygulama seçiniz.
4. Değiştirmek istediğiniz duvar kağıdını seçiniz.
5. **Set wallpaper** (Duvar Kağıdı Ayarla) öğesini seçiniz.
► Duvar kağıdı değişecek ve daha sonra giriş ekranına dönecektir.

Durum Alanı



Ekranın üst kısmını sürükleyiniz.

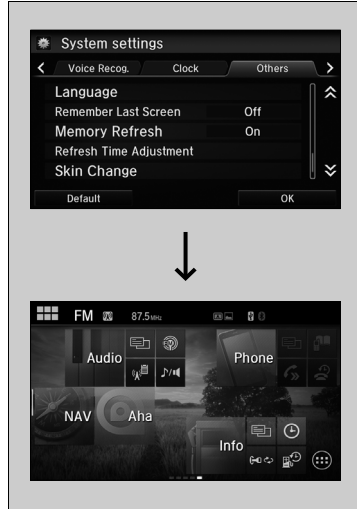
► Durum alanı görünür.

Detayları görmek için bir öge seçiniz.

Alanı kapatmak için  simgesini seçiniz veya  simgesini sürükleyiniz.

Ekran Arayüzünün Değiştirilmesi

Ekran arayüz tasarımını değiştirebilirsiniz.



1. düğmesine basınız.
2. **Settings** (Ayarlar) ögesini seçiniz.
3. **System** (Sistem) ögesini seçiniz.
4. **Others** (Diğerleri) sekmesini seçiniz.
5. **Skin Change** (Cilt Değiştir) ögesini seçiniz.
6. Ekranda bir onay mesajı belirecektir. **Yes**'i (Evet) seçiniz.

Ekran Arayüzünün Değiştirilmesi

Arayüz tasarımını değiştirdikten sonra sistemi yeniden başlatmanız gerekir. Sistem başlatılırken biraz bekleyiniz.

Müzik sistemi/bilgi ekranındaki duvar kağıdını değiştirebilirsiniz.

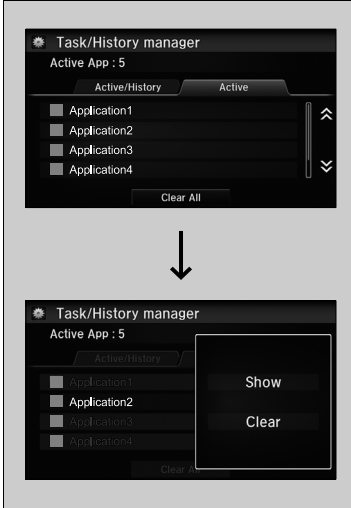
➤ **Duvar Kağıdı Ayarı** S. 262

Ekran arayüzünü değiştirmek isterseniz, ayar öğelerinden bazıları değişecektir.

➤ **Değiştirilebilir Özellikler** S. 313

■ Uygulamaların Kapatılması

Sistemin arka planında çalışan uygulamaları kapatabilirsiniz.



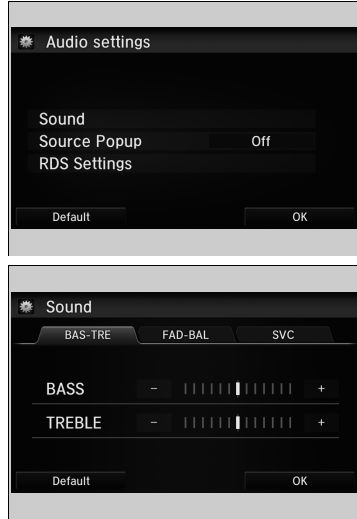
1.  düğmesine basınız ve basılı tutunuz.
2. **Active** (Aktif) sekmesini seçiniz.
 - **Active/History** (Aktif/Geçmiş) sekmesini seçerseniz, çalışmakta olan tüm uygulamaları kapatabilir ve aynı anda uygulama etkinlik kaydını silebilirsiniz.
3. Kapatmak istediğiniz uygulamayı seçiniz.
4. **Clear** (Sil) öğesini seçiniz.
 - Ekran uygulama listesine dönecektir

»»Uygulamaların Kapatılması

Kullanılan uygulamayı arka planda açık bırakırsanız, sonraki kullanımda bazı uygulamalar düzgün çalışmayabilir. Bu durumla karşılaştığınızda, kullanılmayan uygulamaları kapatınız.

Sistemdeki tüm uygulamaları kapatmak için, **Clear All** (Tümünü Sil), daha sonra **Yes** (Evet) öğesini seçiniz.

Sesin Ayarlanması



1.  düğmesine basınız.
2. **Settings** (Ayarlar) ögesini seçiniz.
3. **Audio** (Müzik Sistemi) ögesini seçiniz.
4. **Sound** (Ses) ögesini seçiniz.

Aşağıdaki seçeneklerden bir sekme seçiniz:

BASS (Bas), **TREBLE** (Tiz), **FADER** (Fader), **BALANCE** (Balans), **Speed Volume Compensation (SVC)** (Hızaduyarlı Ses Dengelemesi)

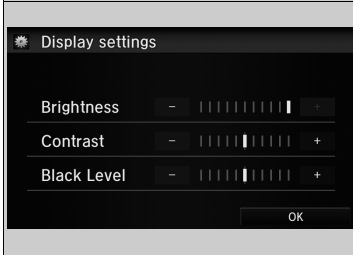
►Sesin Ayarlanması

SVC dört moda sahiptir: **Off** (Kapalı), **Low** (Düşük), **Mid** (Orta) ve **High** (Yüksek). SVC ses seviyesini aracın hızına göre ayarlar. Ne kadar hızlı giderseniz, ses seviyesi o kadar artar. Yavaşladığınızda, ses azalır.

Ekran Ayarı

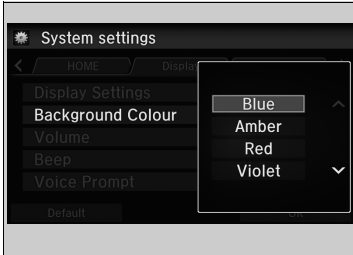
Müzik sistemi/bilgi ekranının parlaklığını veya rengini seçebilirsiniz.

Ekran Parlaklığının Değiştirilmesi



1. düğmesine basınız.
2. **Settings** (Ayarlar) öğesini seçiniz.
3. **System** (Sistem) öğesini seçiniz.
4. **Display** (Ekran) sekmesini seçiniz.
5. **Display settings** (Ekran ayarları) öğesini seçiniz.
6. İstediğiniz ayarı seçiniz.
7. **OK** (Tamam) öğesini seçiniz.

Ekranın Renk Tonunun Değiştirilmesi



1. düğmesine basınız.
2. **Settings** (Ayarlar) öğesini seçiniz.
3. **System** (Sistem) öğesini seçiniz.
4. **Display** (Ekran) sekmesini seçiniz.
5. **Background Colour** (Arka Plan Rengi) öğesini seçiniz.
6. İstediğiniz ayarı iki defa seçiniz.
 - Ekranda bir doğrulama mesajı belirecektir. Sistemi yeniden başlatmak için **Yes**'i (Evet) seçiniz.

Ekran Parlaklığının Değiştirilmesi

Contrast (Kontrast) ve **Black Level** (Siyah Seviyesi) ayarlarını aynı şekilde değiştirebilirsiniz.

Ekranın Renk Tonunun Değiştirilmesi

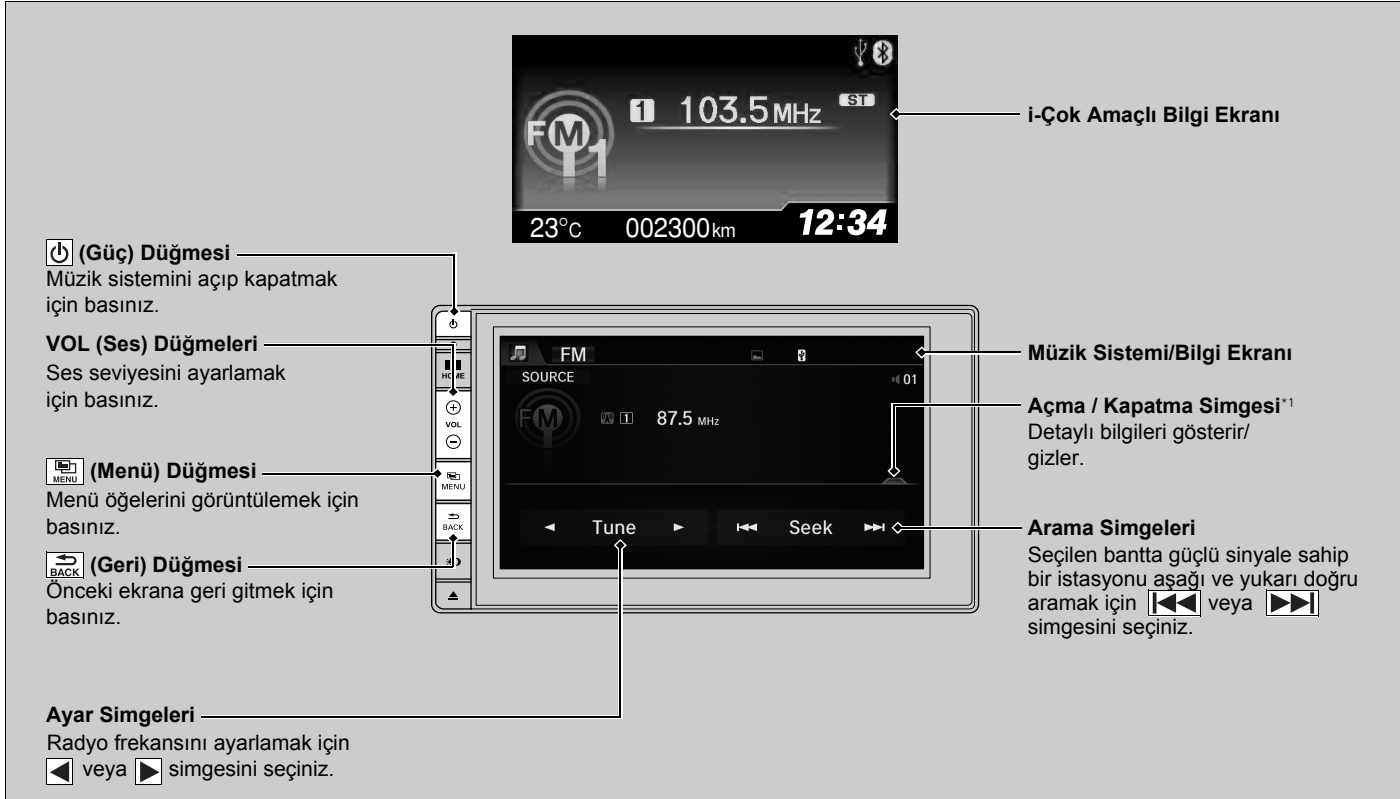
Yeniden başlatma birkaç dakika alabilir. Renk tonunu varsayılan renkten değiştirdiğinizde **Sistem** ayarlarını sıfırlarsanız, sistem yeniden başlatılır.

► **Değiştirilebilir Özellikler S. 313**

Kurulu bir müzik uygulamasını başlatırsanız, ekranın sol üst köşesinde  görünür. Bu önceden kurulmuş uygulamalar kaynak seçme ekranında görünmez.

Bu müzik uygulamalarını **App/Widget List** (Uygulama/Widget Listesi) ekranından başlatabilirsiniz.

AM/FM Radyo Çalma



*1: Listelerden bazıları veya tümü görünmeyebilir.

Kanal Hafızası

Bir istasyon kaydetmek için:

1. Seçilen istasyonu ayarlayınız.
2.  düğmesine basınız.
3. **Save Preset** (Kanalı Kaydet) öğesini seçiniz.
4. Kaydetmek istediğiniz istasyon için bir hafıza numarası seçiniz.

Station List

Seçilen banttaki en güçlü istasyonları listeler.

1.  düğmesine basınız.
2. **Station List** (İstasyon Listesi) öğesini seçiniz.
3. İstasyonu seçiniz.

Manuel güncelleme

Mevcut istasyonlarınızı istediğiniz zaman güncelleyiniz.

1.  düğmesine basınız.
2. **Station List** (İstasyon Listesi) öğesini seçiniz.
3. **Update List** (Güncelleme Listesi) öğesini seçiniz.

Kanal Hafızası

Stereo FM yayının belirten **ST** göstergesi ekranda belirir.
AM bandında stereo yayın mevcut değildir.

Müzik Modunun Değiştirilmesi
Direksiyon üzerindeki **SOURCE** düğmesine basınız veya ekrandaki **SOURCE** (Kaynak) öğesini seçiniz.

► **Müzik Uzaktan Kumandaları** S. 227
Audio menu (Müzik sistemi menüsü)
ekranındaki **Change Source** (Kaynağı Değiştir)
öğesini seçerek de modu değiştirebilirsiniz.

Kanal hafızasına 6 AM istasyonu ve 12 FM istasyonu kaydedebilirsiniz.

■ Tarama

Seçilen bantta en güçlü istasyonları 10 saniyelğine çalar.

1.  düğmesine basınız.

2. **Scan** (Tara) öğesini seçiniz.

Taramayı iptal etmek için, **Cancel Scan** (Taramayı İptal Et) öğesini seçiniz.

■ Radyo Veri Sistemi (RDS)

Seçtiğiniz RDS özellikli FM istasyonu ile ilgili metin verisi bilgilerini sağlar.

■ İstasyon Listesinden bir RDS istasyonu bulmak için

1. Bir FM istasyonu dinlerken  düğmesine basınız.

2. **Station List** (İstasyon Listesi) öğesini seçiniz.

3. İstasyonu seçiniz.

■ Manuel güncelleme

Mevcut istasyonlarınızı istediğiniz zaman güncelleyiniz.

1. Bir FM istasyonu dinlerken  düğmesine basınız.

2. **Station List** (İstasyon Listesi) öğesini seçiniz.

3. **Update List** (Güncelleme Listesi) öğesini seçiniz.

►►Radyo Veri Sistemi (RDS)

RDS özellikli bir radyo istasyonu seçtiğinizde, RDS otomatik olarak açılır ve frekans ekranı istasyon ismine döner. Ancak, istasyonun sinyali zayıfladığında, ekran istasyon isminden frekans gösterimine döner.

■ Radyo Metni

Seçilen RDS istasyonunun radyo metni bilgilerini gösterir.

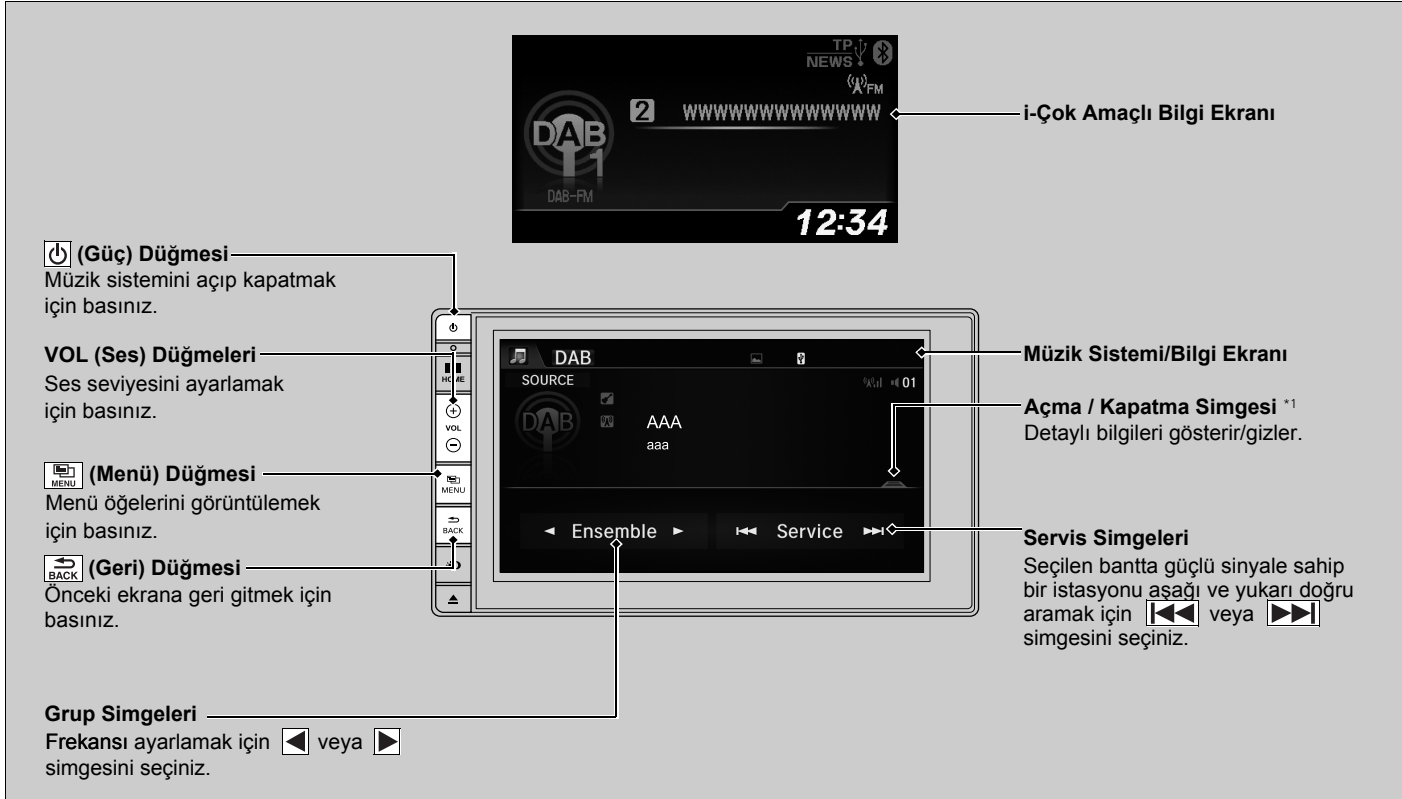
1.  düğmesine basınız.
2. **Radio Text** (Radyo Metni) ögesini seçiniz.

■ Tarama

Seçilen bantta en güçlü istasyonları 10 saniyeliğine çalar.

1.  düğmesine basınız.
 2. **Scan** (Tara) ögesini seçiniz.
- Taramayı iptal etmek için, **Cancel Scan** (Taramayı İptal Et) ögesini seçiniz.

DAB (Dijital Müzik Yayını) Çalma*



*1: Listelerden bazıları veya tümü görünmeyebilir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor 281

Kanal Hafızası

Bir istasyonu kaydeder:

1. Seçilen istasyonu ayarlayınız.
2.  düğmesine basınız.
3. **Save Preset** (Kanalı Kaydet) öğesini seçiniz.
4. Kaydetmek istediğiniz istasyon için bir hafıza numarası seçiniz.

Grup Listesi

En güçlü istasyonları listeler.

1.  düğmesine basınız.
2. **Ensemble List** (Grup Listesi) öğesini seçiniz.
3. İstasyonu seçiniz.

Manuel güncelleme

Mevcut istasyonlarınızı istediğiniz zaman güncelleyiniz.

1.  düğmesine basınız.
2. **Ensemble List** (Grup Listesi) öğesini seçiniz.
3. **Update List** (Güncelleme Listesi) öğesini seçiniz.

Tarama

Seçilen bantta en güçlü istasyonları 10 saniyeliğine çalar.

1.  düğmesine basınız.
 2. **Scan** (Tara) öğesini seçiniz.
 3. **Scan Ensemble** (Grubu Tara) veya **Scan Service** (Servisi Tara) öğesini seçiniz.
- Taramayı iptal etmek için, **Cancel Scan** (Taramayı İptal Et) öğesini seçiniz.

DAB (Dijital Müzik Yayını) Çalma*

Müzik Modunun Değiştirilmesi
Direksiyon üzerindeki **SOURCE** düğmesine basınız veya ekrandaki **SOURCE** (Kaynak) öğesini seçiniz.

► **Müzik Uzaktan Kumandaları** S. 227

Audio menu (Müzik sistemi menüsü)
ekranındaki **Change Source** (Kaynağı Değiştir)
ögesini seçerek de modu değiştirebilirsiniz.

Kanal hafızasına 12 DAB istasyonu
kaydedebilirsiniz.

■ Radyo Metni

Seçilen DAB istasyonunun radyo metni bilgilerini gösterir.

1.  düğmesine basınız.
2. **Radio Text** (Radyo Metni) ögesini seçiniz.

Navigasyon sistemi bulunan modeller

CD Çalma

Müzik sisteminiz, MP3 veya WMA ya da AAC*1 formatındaki ses CD'lerini, CD-R'leri ve CD-RW'leri destekler. CD'yi yükleyip, CD modunu seçiniz.



(Güç) Düğmesi

Müzik sisteminizi açıp kapatmak için basınız.

VOL (Ses) Düğmeleri

Ses seviyesini ayarlamak için basınız.



(Menü) Düğmesi

Menü öğelerini görüntülemek için basınız.



(Geri) Düğmesi

Önceki ekrana geri gitmek için basınız.



(CD Çıkarma/Kapatma) düğmesi

CD'yi çıkarmak için basınız.

Klasör Simgeleri

MP3, WMA veya AAC formatındaki bir sonraki klasöre atlamak için ► düğmesine ve önceki klasörün baş tarafına atlamak için ◀ düğmesine basınız.



i-Çok Amaçlı Bilgi Ekranı



Müzik Sistemi/Bilgi Ekranı

Açma / Kapatma Simgesi*2

Detaylı bilgileri gösterir/gizler.

Parça Simgeleri

Parçaları (MP3, WMA veya AAC formatındaki dosyalar) değiştirmek için ◀◀ veya ▶▶ simgesini seçiniz. Bir parça içerisinde hızlı şekilde tutunuz.

*1 Bu cihazda sadece iTunes ile kaydedilmiş AAC formatındaki dosyalar çalınabilir.

*2: Listelerden bazıları veya tümü görünmeyebilir.

Müzik Arama Listesinden Bir Dosyayı Seçme (MP3/WMA/ AAC)



1.  düğmesine basınız ve **Music Search** (Müzik Arama) öğesini seçiniz.

2. Bir klasör seçiniz.

3. Bir parça seçiniz.

►► CD Çalma

DİKKAT

Üzerinde etiket olan CD'leri kullanmayınız. Etiket CD'nin cihaz içinde sıkışmasına sebep olabilir.

Dijital haklar yönetimi (DRM) ile korunan WMA dosyaları çalınamaz.

Müzik sistemi **Unplayable File** (Çalınamaz Dosya) mesajını görüntüler, daha sonra bir sonraki dosyaya atlar.

Aşağıdaki durumlarda ekranda metin mesajı belirlir:

- Yeni bir klasör, dosya veya şarkı seçtiğinizde.
- Çalma modunu CD'ye değiştirdiğinizde.
- Bir CD yüklediğinizde.

CD'yi dışarı çıkarıp ancak yuvadan almazsanız, sistem birkaç saniye sonra CD'yi otomatik olarak yeniden yükler.

Bir Çalma Modunun Seçilmesi

Bir şarkı veya dosya çalarken tarama, tekrar ve rastgele modlarını seçebilirsiniz.



1.  düğmesine basınız.
2. **Scan** (Tara) veya **Random/Repeat** (Rastgele/Tekrarla) öğesini seçiniz
3. Bir mod seçiniz.

■ Çalma modunu kapatmak için

1.  düğmesine basınız.
2. Kapatmak istediğiniz modu seçiniz.

►Bir Çalma Modunun Seçilmesi

Çalma Modu Menüsü Öğeleri

Tarama

Klasörleri Tarama (MP3/WMA/AAC): Ana klasörlerin her birindeki ilk dosyanın 10 saniyesini çalar.

Parçaları Tarama: CD'deki tüm parçaların (mevcut klasördeki MP3, WMA veya AAC formatındaki tüm dosyaların) 10 saniyesini çalar.

Rastgele/Tekrarlama

Repeat Folder (Klasörü Tekrarla) (MP3/WMA/AAC): Geçerli klasördeki tüm dosyaları tekrarlar.

Repeat Track (Parça Tekrarla): Geçerli parçayı/ dosyayı tekrarlar.

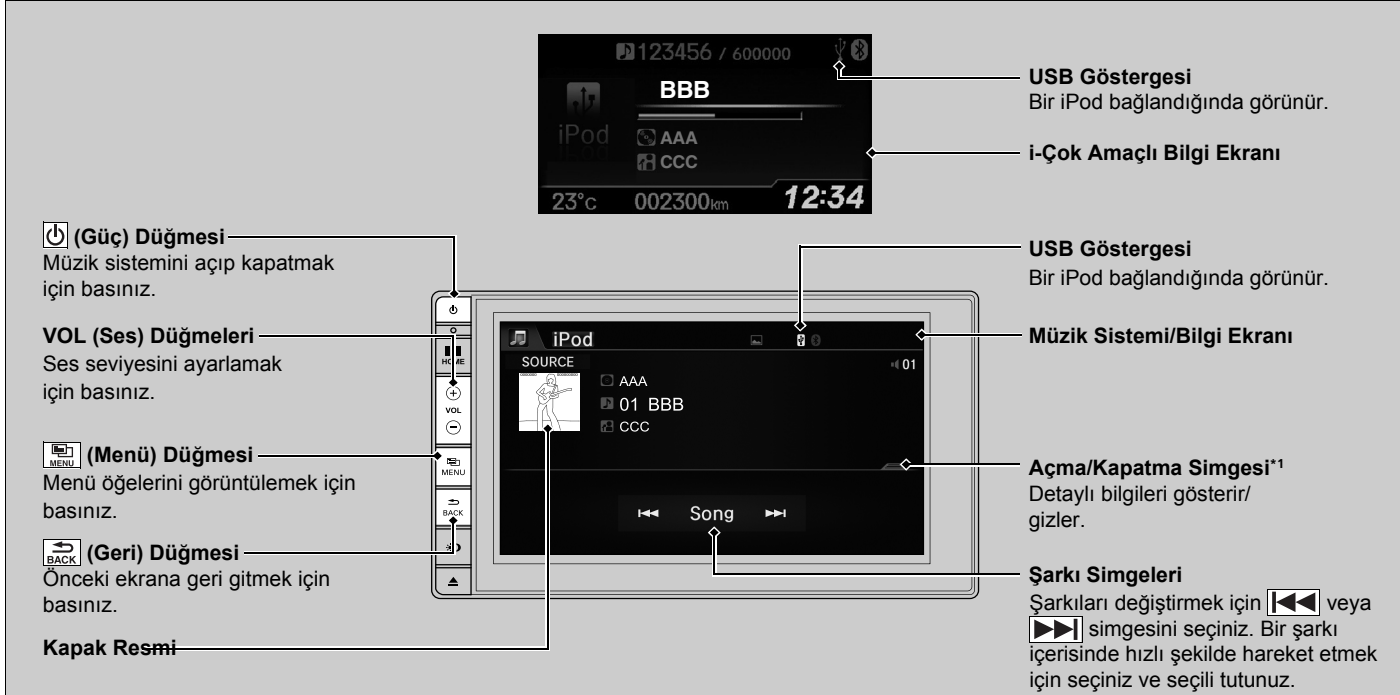
Random in Folder (Klasör İçinde Rastgele Çal) (MP3/WMA/AAC): Geçerli klasör içindeki tüm dosyaları rastgele sırayla çalar.

Random All Tracks (Tüm Parçaları Rastgele Çal): Tüm parçaları/dosyaları rastgele çalar.

iPod Çalma

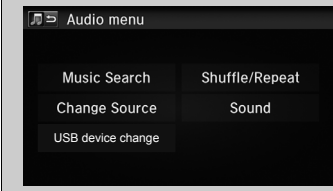
Dock konektörünüzü kullanarak iPod'u USB çıkışına bağlayınız, ardından iPod modunu seçiniz.

► USB Çıkış(lar)ı S. 223

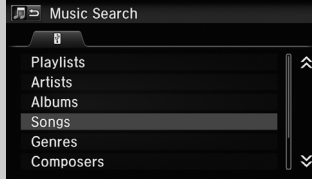


*1: Listelerden bazıları veya tümü görünmeyebilir.

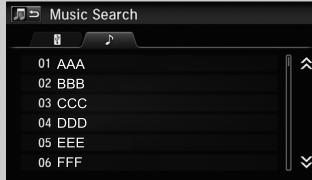
Müzik Arama Listesinden Bir Şarkının Seçilmesi



Kategori Seçimi



Öğe Seçimi



1.  düğmesine basınız ve **Music Search** (Müzik Arama) öğesini seçiniz.

2. Bu menüdeki öğeleri seçiniz.

İPod Çalma

Mevcut işlem fonksiyonları modele veya versiyona göre değişiklik gösterir. Bazı fonksiyonlar araç müzik sisteminde bulunmayabilir.

Bir problem varsa, müzik sistemi/bilgi ekranında bir hata mesajı görebilirsiniz.

İPod/USB Flash Bellek S. 305

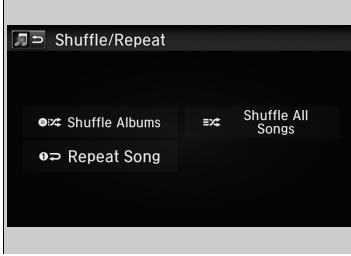
Telefon müzik sisteminize bağlı iken iPhone/iPod'unuzda müzik uygulamasını çalıştırırsanız, aynı uygulamayı müzik sistemi/bilgi ekranında çalıştıramayabilirsiniz.

Gerekirse, aygıtı yeniden bağlayınız.

Başka bir USB aygıtına geçmek için **Audio menu** (Müzik sistemi menüsü) ekranında **USB device change** (USB belleği değiştir) öğesini seçiniz.

Bir Çalma Modunun Seçilmesi

Bir dosya çalınırken tekrarlama ve karışık çalma modlarını seçebilirsiniz.



1.  düğmesine basınız.
2. **Shuffle/Repeat** (Karışık Çal/Tekrarla) öğesini seçiniz.
3. Bir mod seçiniz.

Çalma modunu kapatmak için

1.  düğmesine basınız.
2. Kapatmak istediğiniz modu seçiniz.

►►Bir Çalma Modunun Seçilmesi

Çalma Modu Menüsü Öğeleri

Shuffle Albums (Albümleri Karışık Çal): Seçilen bir listede (çalma listeleri, sanatçılar, albümler, şarkılar, podcast'ler, türler, besteciler veya sesli kitaplar) bulunan tüm albümleri rastgele sırayla çalar.

Shuffle All Songs (Tüm Şarkıları Karışık Çal): Seçilen bir listede (çalma listeleri, sanatçılar, albümler, şarkılar, podcast'ler, türler, besteciler veya sesli kitaplar) bulunan tüm dosyaları rastgele sırayla çalar.

Repeat Song (Şarkıyı Tekrarla): Geçerli parçayı tekrar çalar.

USB Flash Bellek Çalma

Müzik sisteminiz USB Flash Bellekteki ses ve video dosyalarını MP3, WMA, AAC*1, veya WAV okur ve çalar.

USB flash belleğinizi USB çıkışına takınız ve USB modunu seçiniz.

► **USB Çıkış(lar)ı** S. 223

(Güç) Düğmesi

Müzik sisteminizi açıp kapatmak için basınız.

VOL (Ses) Düğmeleri

Ses seviyesini ayarlamak için basınız.

(Menü) Düğmesi

Menü öğelerini görüntülemek için basınız.

(Geri) Düğmesi

Önceki ekrana geri gitmek için basınız.

Klasör Simgeleri

Bir sonraki klasöre atlamak için ► simgesini ve önceki klasörün baş tarafına atlamak için ◀ simgesini seçiniz.

USB Göstergesi

USB flash bellek bağlandığında görünür.

i-Çok Amaçlı Bilgi Ekranı

USB Göstergesi

USB flash bellek bağlandığında görünür.

Müzik Sistemi/Bilgi Ekranı

Açma/Kapatma Simgesi*2

Detaylı bilgileri gösterir/ gizler.

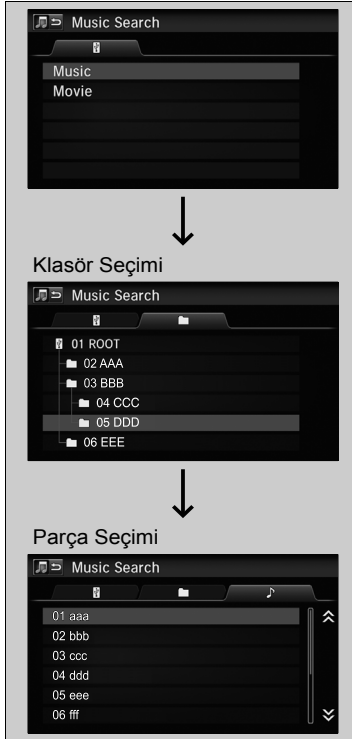
Parça Simgeleri

Dosyaları değiştirmek için ◀◀ veya ▶▶ simgesini seçiniz. Bir parça içerisinde hızlı şekilde hareket etmek için seçiniz ve seçili tutunuz.

*1 Bu cihazda sadece iTunes ile kaydedilmiş AAC formatındaki dosyalar çalınabilir.

*2: Listelerden bazıları veya tümü görünmeyebilir.

Müzik Arama Listesinden Bir Dosyanın Seçilmesi



1. düğmesine basınız ve **Music Search** (Müzik Arama) öğesini seçiniz.
2. **Music** (Müzik) veya **Movie** (Film) öğesini seçiniz.
3. Bir klasör seçiniz.
4. Bir parça seçiniz.

►►USB Flash Bellek Çalma

Önerilen USB Flash Bellekleri kullanınız.

► **Müzik Sistemi Hakkında Genel Bilgiler**
S. 308

Dijital haklar yönetimi (DRM) ile korunan WMA dosyaları çalınamaz.

Müzik sistemi **Unplayable File** (Çalınamaz Dosya) mesajını görüntüler, daha sonra bir sonraki dosyaya atlar.

Bir problem varsa, müzik sistemi/bilgi ekranında bir hata mesajı görebilirsiniz.

► **iPod/USB Flash Bellek** S. 305

Başka bir USB aygıtına geçmek için **Audio menu** (Müzik sistemi menüsü) ekranında **USB device change** (USB belleği değiştir) öğesini seçiniz.

Bir Çalma Modunun Seçilmesi

Bir dosya çalarken tarama, tekrar ve rastgele modlarını seçebilirsiniz.



1. düğmesine basınız.
2. **Scan** (Tara) veya **Random/Repeat** (Rastgele/Tekrarla) ögesini seçiniz.
3. Bir mod seçiniz.

Durdurma

1. düğmesine basınız.
2. Kapatmak istediğiniz modu seçiniz.

Bir Çalma Modunun Seçilmesi

Çalma Modu Menüsü Öğeleri

Tarama

Scan Folder (Klasör Tarama): Ana klasörlerin her birindeki ilk dosyanın 10 saniyesini çalar.

Scan Track (Scan Movies*1) (Parça Tarama (Film Tarama)): Geçerli klasördeki tüm dosyaları 10 saniye örnekler.

Rastgele/Tekrarlama

Repeat Folder (Klasörü Tekrarla): Geçerli klasördeki tüm dosyaları tekrarlar.

Repeat Tracks (Repeat Movies*1) (Parça Tekrarlama (Film Tekrarlama*)): Geçerli dosyayı tekrarlar.

Random in Folder (Klasör içindekileri Rastgele Çalma): Geçerli klasör içindeki tüm dosyaları rastgele sırayla çalar.

Random All Tracks (Random All Movies*1) (Rastgele Tüm Parçaları Çal (Rastgele Tüm Filmleri Oynat)): Tüm dosyaları rastgele sırayla çalar.

Bir video dosyasını oynatırken:

Play/Pause (Çal/Duraklat): Bir dosyayı yeniden başlatmak veya çalmak için seçiniz.

Stop (Durdur): Bir dosyayı durdurmak için seçiniz.

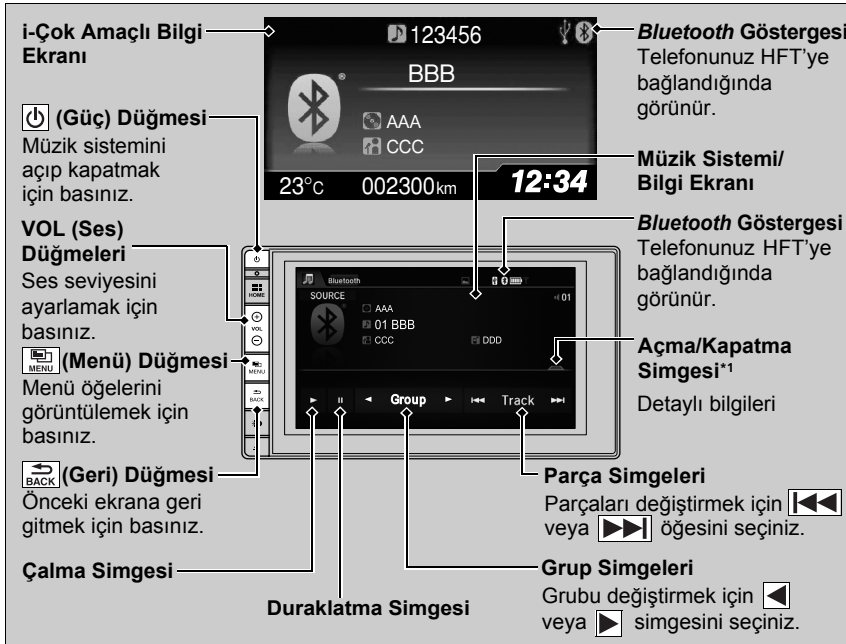
*1: Bir video dosyasını oynatırken

Bluetooth® Müzik Çalma

Müzik sisteminiz *Bluetooth* uyumlu cep telefonundan müzik dinlemenize izin verir.

Bu fonksiyon, telefon aracın Hands Free Telefon (HFT) sistemine eşleştirildiğinde ve bağlandığında kullanılabilir.

☑ **Telefon Ayarı S. 359**



*1: Bağladığınız *Bluetooth*® aygıtına bağlı olarak, listelerden bazıları veya tümü görünmeyebilir.

►► Bluetooth® Müzik Çalma

Müzik çalma kabiliyetine sahip tüm *Bluetooth*® özellikli telefonlar uyumlu değildir. Telefonunuzun uyumlu olup olmadığını kontrol etmek için, yetkili servisimize başvurunuz. Sürüş esnasında bir takım veri aygıtlarının kullanılması yasa dışı olabilir.

HTF ile bir seferde sadece bir telefon kullanılabilir. Araçta ikiden daha fazla sayıda eşleştirilmiş telefon varsa, sistemin bulunduğu eşleştirilmiş ilk telefon otomatik olarak bağlanır.

Eğer birden fazla telefon HFT sistemi ile eşleştirilmişse, sistemin çalmaya başlamasından önce bir gecikme olabilir.

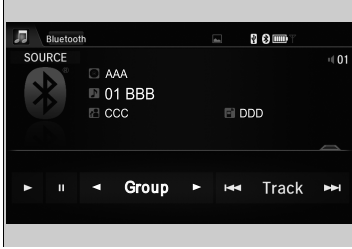
Bazı durumlarda, sanatçı, albüm ve parça adı doğru görünmeyebilir.

Bazı fonksiyonlar bazı cihazlarda bulunmayabilir.

Özellikler

Devam ediyor

Bluetooth® Müzik Dosyalarını Çalmak için

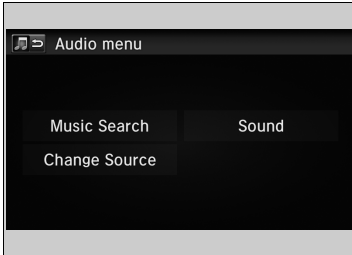


1. Telefonunuzun sistem ile eşleştirildiğinden ve sisteme bağlı olduğundan emin olunuz.
 ☒ Telefon Ayarı S. 359
2. *Bluetooth®* Müzik modunu seçiniz.

Eğer telefonunuz tanınmazsa, *Bluetooth®* Müzik özelliği olmayan bir başka HFT uyumlu telefon zaten sisteme bağlı olabilir.

- **Bir dosyayı duraklatmak veya çalmaya devam etmek için**
Çalma simgesini veya duraklatma simgesini seçiniz.

Müzik Arama



1. **[MENU]** düğmesine basınız.
2. **Music Search** (Müzik arama) öğesini seçiniz.
3. Bir arama kategorisi seçiniz (örn; Albümler).
4. Bir öğe seçiniz.
 ► Seçiminiz çalmaya başlar.

Bluetooth® Müzik Dosyalarını Çalmak için

Müzik dosyalarını çalmak için, telefonunuzu kullanmanız gerekebilir. Bu durumda, telefon üreticisinin kullanım talimatlarına bakınız.

Bir başka moda geçmek telefonunuzdan çalan müziği duraklatır.

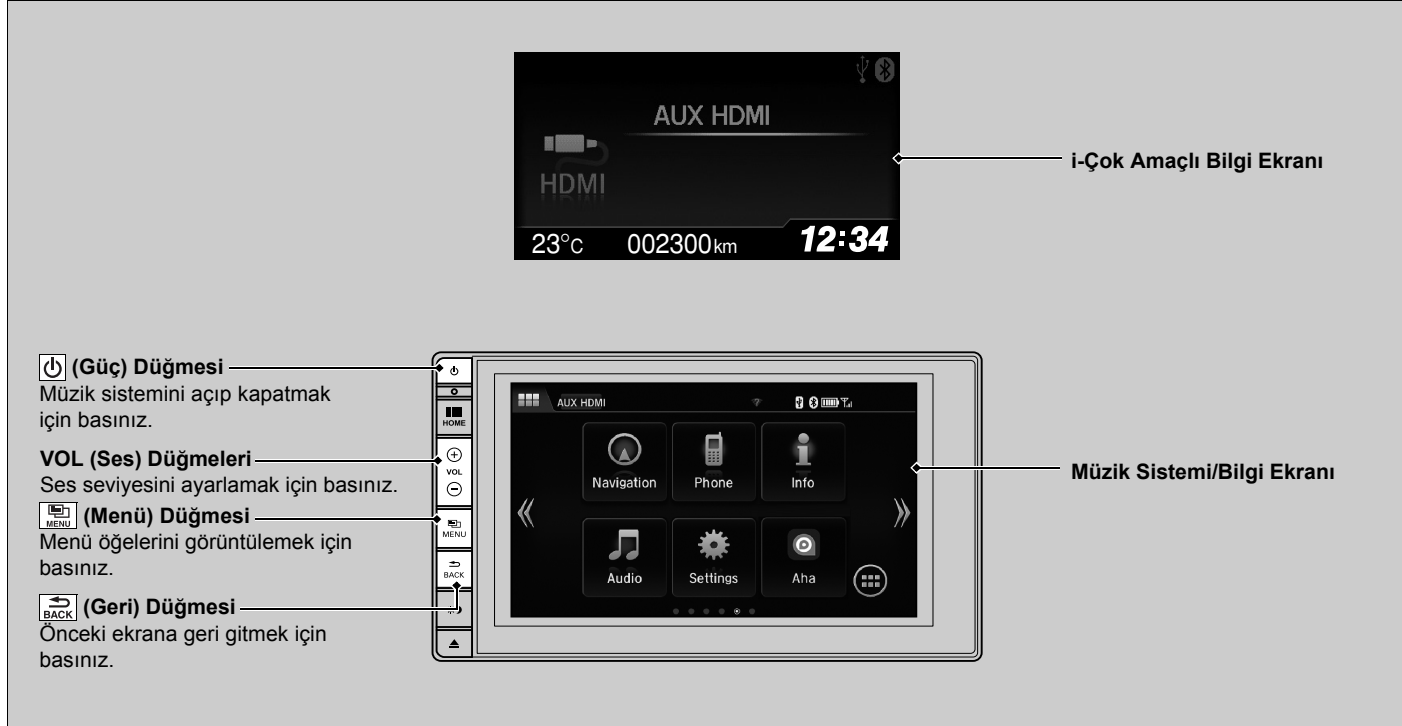
Müzik Arama for Music

Bağladığınız *Bluetooth®* aygıtına bağlı olarak, listelerden bazıları veya tümü görünmeyebilir.

HDMI™ Kullanarak bir Videoyu Oynatma

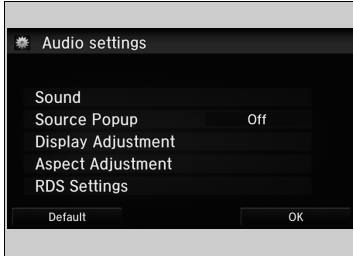
Müzik sisteminiz HDMI uyumlu bir aygıttan videoları oynatmanıza izin verir. HDMI™ kablolarını kullanarak bir aygıt bağlayınız, daha sonra HDMI™ modunu seçiniz.

📺 **HDMI™ Çıkışı*** S. 224



* Tüm modellerde bulunmuyor

Ekran Oranının Değiştirilmesi



1.  düğmesine basınız.
2. **Settings** (Ayarlar) öğesini seçiniz.
3. **Audio** (Müzik Sistemi) öğesini seçiniz.
4. **Aspect Ratio Adjustment** (Ekran Oranı Ayarı) öğesini seçiniz.
5. İstediğiniz ayarı seçiniz.
6. **OK** (Tamam) öğesini seçiniz.

HDMI™ Kullanarak bir Videoyu Oynatma

Bu özellik, sürüş esnasında sınırlandırılmıştır. Videoları oynatmak için, aracınızı durdurunuz ve el frenini çekiniz.

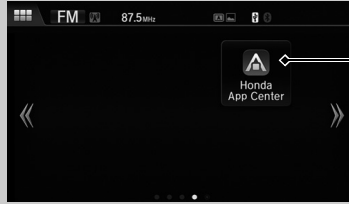
Araç Üzerindeki Uygulamalar

Honda Connect'in, Honda veya 3. Taraflarca yaratılan Cihaz Üstü Uygulamalarını çalıştırır. Uygulamalar Honda Uygulama Merkezi vasıtasıyla kurulabilir veya indirilebilir. Bazı uygulamalar, Wi-Fi Bağlantısı ile kurulan internet erişimi gerektirir.

► **Wi-Fi Bağlantısı** S. 301

Daha fazla bilgi için aşağıdaki web adresini ziyaret ediniz:

<https://ivhs.os.ixonos.com/honda/help>



Honda Uygulama Merkezi simgesi

Honda Uygulama Merkezi, servislerle ilgili çok sayıda uygulamaya erişim sağlar.

► Araç Üzerindeki Uygulamalar

Honda Uygulama Merkezini kullanmadan önce GPS ayarının devrede olduğundan emin olunuz.

► **Değiştirilebilir Özellikler** S. 313

System settings (Sistem Ayarları) ekranında **Background Colour** (Arka Plan Rengi) ayarını değiştirdikten bile, Honda Uygulama Merkezi ekranına yansımacaktır.

- Sürüş esnasında Müzik Sistemi Ekranını kullanmak dikkatinizi yoldan ayırarak ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilir. Yalnızca koşullar güvenli olduğunda sistem kumandalarını çalıştırınız. **Bu aygıtı kullanırken her zaman ilgili bölgenin yasalarına uyunuz.**
- Ekran ünitesindeki uygulamalar herhangi bir zamanda değiştirilebilir. Bu, uygulamaların olmadığı veya farklı çalıştığı anlamına gelebilir. Honda bu tip durumlarda size karşı sorumlu olmayacaktır.
- Aygıtta bulunan uygulamalar, 3. taraf yazılım lisanslarının ve ücretlerinin uygulanabildiği Honda dışındaki taraflar tarafından sağlanabilir.
- Aygıttaki uygulamaların cep telefonu ile birlikte kullanılması, veri kullanımı ve internette dolaşma ücreti ile sonuçlanabilir ve Honda, bu tip kullanımlardan kaynaklanabilecek hiçbir ücretten sorumlu olmayacaktır. Honda, cep telefonu ağ sağlayıcınıza önceden danışmanızı önerir.
- Honda Uygulama Merkezinden uygulamalar indirmek, aşağıdaki sitede bulunan Şartlar ve Koşullara tabi olacaktır: <https://ivhs.os.ixonos.com/honda/help> ve ücrete tabi olabilir.

Akıllı Telefon Bağlantısı

Telefon müzik sistemine bağlandığında akıllı telefonunuzun bazı uygulamaları müzik sistemi/bilgi ekranında görüntülenebilir ve çalıştırılabilir. Telefonunuzu bir kablo ile veya kablosuz olarak bağlayabilirsiniz.

► **iPhone'un Bağlanması** S. 300

► **Wi-Fi modu (ilk kez ayarlama)** S. 301

►Akıllı Telefon Bağlantısı

Telefonunuzu bağlamadan önce veya görüntülenen uygulamaları kullanırken aracınızı güvenli bir yerde park ediniz.

Tüm telefonlar sistemle uyumlu değildir. Sistem akıllı telefonunuzda mevcut tüm uygulamaları göstermez ve bazı uygulamaların önceden kurulması gerekir. Daha fazla bilgi için yetkili servise danışınız.

Başka bir elektronik aygıt bağlı ise, *Bluetooth®* bağlantısını akıllı telefonunuza değiştirmeniz gerekir.

► **Halihazırda eşleştirilmiş telefonu değiştirmek için** S. 360

Aşağıdakiler telefonun tipine göre değişiklik gösterebilir:

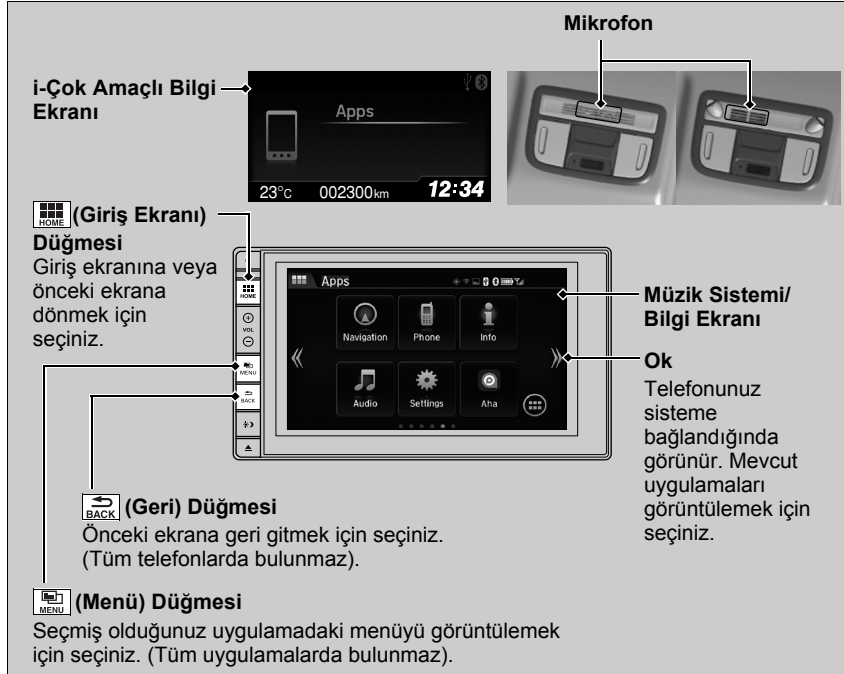
- Bir akıllı telefonun sisteme bağlanması
- Bir akıllı telefonun sisteme bağlanması
- Ekranın tepki süresi/güncelleme süresi

Biz, her uygulamanın müzik sisteminde çalışmasını desteklemiyoruz. Uygulamanın özellikleriyle ilgili sorular için uygulama sağlayıcınıza başvurunuz.

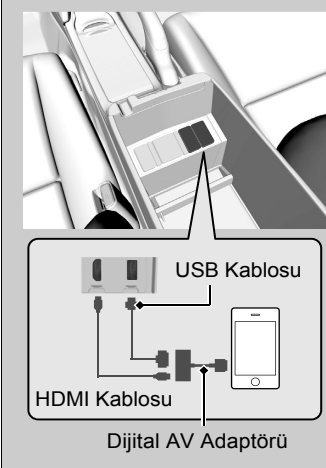
Aracı kullanırken dikkatinizi ekrana vermeyiniz.

Akıllı telefon bağlantısını kullanmak için, ilk önce akıllı telefonunuzu *Bluetooth®* vasıtasıyla müzik sistemiyle eşleştirmeniz gerekir.

📖 **Telefon Ayarı** S. 359



iPhone'unuzun Bağlanması



1. Telefonunuzu *Bluetooth*® vasıtasıyla müzik sistemine bağlayınız.
 ▶ **Telefon Ayarı** S. 359
2. Dijital AV adaptörünü HDMI™ girişine takınız.
3. Dijital AV adaptörünü telefonunuza takınız.
 ▶ Giriş ekranında bir ok belirinceye kadar bekleyiniz.
4. Mevcut akıllı telefon uygulamalarını müzik sistemi/bilgi ekranında görüntülemek için ok'u seçiniz.
 ▶ Telefonda çalıştırmanız gerekebilir.
5. Müzik sistemi/bilgi ekranından çalıştırmak istediğiniz bir uygulamayı seçiniz.
 ▶ Önceki ekrana dönmek için  düğmesine basınız.

Phone'unuzun Bağlanması

İlk önce dijital AV adaptörünü HDMI™ girişine taktığınızdan emin olunuz. Aksi halde, akıllı telefon bağlantısı düzgün çalışmayabilir.

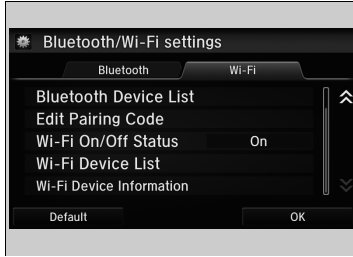
Telefonunuzu şarj etmek için de USB girişine takınız.

Dijital AV adaptörü veya HDMI™ kablosu satın alma bilgileri için yetkili servisimize başvurunuz.

Wi-Fi Bağlantısı

Müzik sisteminizi Wi-Fi bağlantısını kullanarak internete bağlayabilir ve müzik sistemi/bilgi ekranında web sitelerini gezinebilir veya çevrimiçi servisleri kullanabilirsiniz. Telefonunuzun hotspot özellikleri varsa, sistem telefona bağlanılabilir. Kurulum için aşağıdaki adımları izleyiniz.

Wi-Fi modu (ilk kez ayarlama)



1. düğmesine basınız.
2. **Settings** (Ayarlar) öğesini seçiniz.
3. **Bluetooth / Wi-Fi** öğesini seçiniz.
4. **Wi-Fi** sekmesini seçiniz.
5. **Wi-Fi On/Off Status** (Wi-Fi Açık/Kapalı Durumu) öğesini, daha sonra **On** (Açık) öğesini seçiniz.
6. **Wi-Fi Device List** (Wi-Fi Aygıt Listesi) öğesini seçiniz.
 - Telefonunuzun Wi-Fi ayarının erişim noktası (bağlantı) modunda olduğundan emin olunuz.
 - Sisteme bağlamak istediğiniz telefonu seçiniz.
 - Bağlamak istediğiniz telefonu listede bulamazsanız, **Scan** (Tara) öğesini seçiniz.

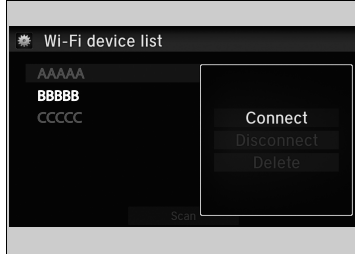
Wi-Fi modu (ilk kez ayarlama)

Araç hareket halinde iken ayarlama prosedürünü gerçekleştiremezsiniz. Müzik sisteminizi Wi-Fi moduna ayarlamak için aracı güvenli bir yerde park ediniz.

Bazı telekom operatörleri bağlantı için ücret talep etmektedir. Telefonunuzun üyelik paketini kontrol ediniz.

Telefonun Wi-Fi bağlantısı olup olmadığını öğrenmek için telefonunuzun kılavuzuna bakınız.

Wi-Fi Device list (Wi-Fi Aygıt Listesi) ekranında simgesi ile Wi-Fi bağlantısının aktif olup olmadığını teyit edebilirsiniz. İletim hızı ve diğer bilgiler bu ekranda görünmeyecektir.



7. Connect (Bağlan) ögesini seçiniz.

- Telefonunuzun parolasını giriniz ve **Done** (Tamam) ögesini seçiniz.

Görünen klavyede parolayı giremiyorsanız, Android ayarından klavyeyi parolayı girebileceğiniz bir klavyeye değiştiriniz.

► **Değiştirilebilir Özellikler** S. 299

- Bağlantı başarıyla kurulduğunda,  simge listede görünür.

8. Giriş ekranına dönmek için düğmesine basınız.

Wi-Fi modu (ilk ayar yapıldıktan sonra)

Telefonunuzun Wi-Fi ayarının erişim noktası (bağlantı) modunda olduğundan emin olunuz.

Wi-Fi modu (ilk kez ayarlama)

Eğer klavyede görünen parolayı giremiyorsanız, klavyeyi aşağıdaki sırayla girebileceğiniz bir moda değiştiriniz: **Settings (Ayarlar) → Android → Language & input (Dil & giriş) → Android keyboard (Android klavye)** ögesinin yanındaki  simgesini seçiniz → **Input language (Dili Gir)** → **Use system language (Sistem dilini kullan)** ögesinin yakındaki kutunun seçimini kaldırınız → girebileceğiniz klavye dillerini seçiniz.

Wi-Fi modu (ilk ayar yapıldıktan sonra)

iPhone kullanıcıları

Telefonunuzu yeniden başlattıktan sonra Wi- Fi bağlantısı için ilk ayarlamayı yeniden yapmanız gerekebilir.

Siri Eyes Free

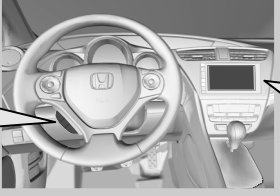
iPhone'unuz Hands-Free Telefon (HFT) Sistemi ile eşleştirildiğinde direksiyondaki  (Konuş) düğmesini kullanarak Siri ile konuşabilirsiniz.

☑ **Telefon Ayarı** S. 359

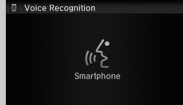
Siri Eyes Free Uygulamasının Kullanılması

 **(Kapatma/geri) Düğmesi**
 Siri uygulamasını devreden çıkarmak için basınız.

 **(Konuş) Düğmesi**
 Ekran gösterildiği gibi değişinceye kadar basınız ve basılı tutunuz.



Siri, Siri Eyes Free modunda aktif hale getirildiğinde görünür



Siri Eyes Free modunda iken:
 Ekran aynı kalır. Hiç bir geribildirim veya komut görünmez.

» Siri Eyes Free

Siri, Apple Inc.'nin bir ticari markasıdır.

Siri için mevcut özellikler için Apple Inc. web sitesini ziyaret ediniz.

Aracı kullanırken Siri uygulamasını Siri Eyes Free modu dışında kullanmamanızı tavsiye ederiz.

» Siri Eyes Free Uygulamasının Kullanılması

Bazı komutlar sadece belli telefon özelliklerinde veya uygulamalarında çalışır.

Müzik Sistemi Hata Mesajları*

CD Çalar*

Eğer bir disk hatası ortaya çıkarsa, aşağıdaki hata mesajlarını göreceksiniz.

Hata Mesajı	Neden	Çözüm
Heat Error	Yüksek sıcaklık	• Müzik sistemini kapatınız ve hata mesajı silinene kadar çaların soğumasını bekleyiniz.
Unsupported* ¹	Şarkı/dosya formatı desteklenmiyor	• Mevcut şarkı/dosya atlanacaktır. Sonraki destekli şarkı/ dosya otomatik olarak açılır.
Unplayable File* ²		
Bad Disc Please check owners manual. Push Eject* ¹	Mekanik hata	•  (CD Çıkarma)) * ¹ /  (CD Çıkarma/Kapatma) * ² düğmesine basarak diski çıkarınız ve hata mesajının silinip silinmediğini kontrol ediniz. • Diskin hasarlı veya deforme olup olmadığını kontrol ediniz ve diski tekrar takınız. 📖 CD'lerin Korunması S. 295
Bad Disc Please Check Owner's Manual Push Eject* ²		
Mecha Error		
Bad Disc Please check owners manual.* ¹	Servo hatası	• Farklı bir disk yerleştiriniz. Eğer yeni disk çalarsa, ilk diskte problem vardır. • Eğer bir hata mesajı tekrarlanırsa veya disk çıkarılamazsa, bir servise başvurunuz. Diski oynatıcıdan zorla çıkarmaya çalışmayınız.
Bad Disc Please Check Owner's Manual* ²		
Check Disc	Disk hatası	• Diskin hasarlı veya deforme olup olmadığını kontrol ediniz. 📖 CD'lerin Korunması S. 309

*1: Bir ekrana sahip modeller

*2: İki ekrana sahip modeller

iPod/USB Flash Bellek

iPod veya USB flash bellek çalarken bir hata ortaya çıkarsa, aşağıdaki hata mesajlarını görebilirsiniz. Hata mesajını silemiyorsanız, bir servise başvurunuz.

Hata Mesajı	Çözüm
USB Error	USB adaptör ünitesinde bir problem olduğunda belirir. Cihazın USB adaptör ünitesi ile uyumlu olup olmadığını kontrol ediniz.
Incompatible USB device Please check owners manual.*¹	Uyumlu olmayan bir aygıt bağlandığında görünür. Aygıtı ayırınız. Ardından sistemi kapatınız ve tekrar açınız. Hataya sebep olan aygıtı yeniden bağlamayınız.
Incompatible USB Device Please Check Owner's Manual*²	
No Song*¹	iPod boş olduğunda görünür. Aygıtta uyumlu dosyaların bulunduğunu kontrol ediniz.
Unsupported Ver*¹	Desteklenmeyen bir iPod bağlandığında görünür. iPod bağlandığında görünürse, iPod yazılımını daha yeni bir versiyona güncelleyiniz.
Unsupported Version*²	
Retry Connection*¹	Sistem iPod'u tanımadığında görünür. iPod'u yeniden bağlayınız.
Connect Retry*²	
Unplayable File	USB flash bellek içerisindeki dosyalar DRM veya desteklenmeyen formatta olduğunda görünür. Bu hata mesajı yaklaşık 3 saniye görünür, ardından bir sonraki şarkı çalmaya başlar.

*1: Bir ekrana sahip modeller

*2: İki ekrana sahip modeller

Hata Mesajı	Çözüm
No Data	iPod*1 iPod boş olduğunda görünür. Aygıtta uyumlu dosyaların bulunduğunu kontrol ediniz. USB flash bellek USB flash bellek boş olduğunda veya USB flash bellekte MP3, WMA ya da AAC dosyaları olmadığında görünür. Aygıtta uyumlu dosyaların bulunduğunu kontrol ediniz.
Unsupported	Desteklenmeyen bir aygıt bağlandığında görünür. Desteklenen bir aygıt bağlandığında görünürse, aygıtı yeniden bağlayınız.

*1:İki ekrana sahip modeller

İki ekrana sahip modeller

Android/Uygulamalar

Müzik sistemini veya uygulamaları kullanırken bir hata meydana gelirse, aşağıdaki hata mesajlarını görebilirsiniz. Hata mesajını silmiyorsanız, bir servise başvurunuz.

Hata Mesajı	Çözüm
Unfortunately, **** has stopped.	Uygulamada hata meydana gelmiştir; uygulamayı kapatmak için ekrandaki OK (Tamam) ögesini seçiniz. Ciddi bir hata olmadıkça, uygulamayı başlattığınızda normale geri dönecektir. Uygulamayı başlattıktan sonra bile normale dönmüyorsa, zorunlu sıfırlama için  (güç) düğmesine basınız ve basılı tutunuz. Hala normale dönmüyorsa, Verileri Fabrika Ayarlarına Sıfırlama işlemini yapmanız gerekir. ➤ Tüm Ayarların Varsayılan Konuma Döndürülmesi S. 328
**** is not responding. Would you like to close it?	Uygulama meşgul durumda. Uygulamadan daha uzun bir süre bir yanıt almak için bekleyebiliyorsanız Wait (Bekle) ögesini seçiniz. Beklediğiniz halde yanıt vermiyorsa, uygulamayı kapatıp yeniden başlatmak için OK'yi (Tamam) seçiniz. Normale dönmüyorsa, zorunlu sıfırlama için  (güç) düğmesine basınız ve basılı tutunuz. Ayrıca, Verileri Fabrika Ayarlarına Sıfırlama işlemini yapmanız gerekir. ➤ Tüm Ayarların Varsayılan Konuma Döndürülmesi S. 328
Security warning	Sistemin tarihi onay tarihi bilgisinden eski olduğunda tarayıcıyı açtığınız zaman meydana gelir. Ayrıca, GPS yayının olmadığı bir alanda iken veya Android'in GPS ayarı kapalı olduğunda da meydana gelir. • Android'in GPS ayarını etkinleştiriniz. • PS yayınının olduğu bir alana gidiniz. ➤ Değiştirilebilir Özellikler S. 213

*1.**** kısmı değişken karakterlerdir ve hatanın meydana geldiği yere göre değişecektir.

Müzik Sistemi hakkında Genel Bilgiler

Tavsiye Edilen CD'ler*

- Yalnızca ses kullanımı için etiketlenmiş yüksek kaliteli CD-R veya CD-RW diskleri kullanınız.
- Yalnızca kayda kapalı CD-R veya CD-RW disklerini kullanınız.
- Yalnızca standart yuvarlak CD'leri kullanınız.

CD paketleri veya cepleri şu işaretlerden birine sahip olmalıdır.



MP3, WMA ve AAC* dosyaları içeren CD'ler

- Bazı yazılım dosyaları müzik çalmaya ya da metin verilerini görüntülemeye izin vermeyebilir.
- MP3, WMA ve AAC* formatlarının bazı versiyonları desteklenmeyebilir.

» Tavsiye Edilen CD'ler*

Bu üniteye Çift taraflı bir disk çalınmaz. Belli koşullar altında kaydedilmişse, CD-R veya CD-RW de çalınmayabilir.

■ CD'lerin Korunması

CD'leri kullanırken veya saklarken aşağıdaki tedbirlere uyunuz:

- Çalınmadığı zamanlarda CD'yi kutusunda saklayınız.
- Bir CD'yi silerken, ortasından kenarlara doğru temiz yumuşak bir bez ile temizleyiniz.
- Bir CD'yi kenarından tutunuz. Asla hiçbir yüzeyine dokunmayınız.
- CD çalara asla yabancı bir cisim sokmayınız.
- CD'leri direkt güneş ışığından ve aşırı ısıdan uzak tutunuz.
- CD'ye stabilizör halkaları ya da etiket benzeri şeyler koymayınız.
- CD üzerinde parmak izlerinden, sıvılardan ve keçeli kalemle yazmaktan kaçınınız.

►► CD'lerin Korunması

DIKKAT

Hasarlı bir CD yerleştirmeyiniz. İçeride sıkışabilir ve müzik ünitesine zarar verebilir.

Örnek:

- Kabarmış, kıvrılmış, etiketli ve aşırı kalın CD'ler.
 - Kabarmış/ Kıvrılmış
 - Etiketli/ Çıkartmalı
 - Yazıcı Etiket Kiti Kullanılması
- Hasarlı CD'ler
 - Yapışkanlı
 - Plastik Halka ile Sarılmış
 - Çapaklı/ Çatlak
 - Yamuk
 - Çapaklar
- Küçük CD'ler
 - 8-cm (3-inç) CD
- Düşük kaliteli CD'ler

Uyumlu iPod, iPhone ve USB Flash Bellek

iPod ve iPhone Model Uyumluluğu

Model
iPod (5. nesil)
iPod classic 80GB/160GB (2007'de piyasaya sürüldü)
iPod classic 120GB (2008'de piyasaya sürüldü)
iPod classic 160GB (2009'da piyasaya sürüldü)
iPod nano (1. - 6. nesil) 2010'da piyasaya sürüldü
iPod nano (7. nesil) 2012'de piyasaya sürüldü
iPod touch (1. - 4. nesil) 2010'da piyasaya sürüldü
iPod touch (5. nesil) 2012'de piyasaya sürüldü
iPhone 3G/iPhone 3GS/iPhone 4/iPhone 4s/iPhone 5/iPhone 5c*1/iPhone 5s*1

USB Flash Bellekler

- 256 MB veya daha yüksek hafızalı önerilen USB flash bellek kullanınız.
- Bazı dijital oynatıcılar uyumlu olmayabilir.
- Bazı USB flash bellekler (örn., güvenlik kilidine sahip bir aygıt) çalışmayabilir.
- Bazı yazılım dosyaları müzik çalmaya ya da metin verilerini görüntülemeye izin vermeyebilir.
- MP3, WMA, AAC veya WAV* formatlarının bazı versiyonları desteklenmeyebilir.

*1: İki ekrana sahip modeller

* Tüm modellerde bulunmuyor

iPod ve iPhone Model Uyumluluğu

Bu sistem, bu aygıtların tüm versiyonları ile çalışmayabilir.

USB Flash Bellekler

USB flash bellekteki dosyalar kaydedildikleri sırayla çalınır. Bu sıra, PC'nizde veya aygıtınızda gösterilen sıradan farklı olabilir.

■ Tavsiye Edilen Aygıtlar*

Ortam	USB Flash Bellek	
Profil (MP4 versiyonu)	Temel Seviye 3 (MPEG4-AVC), Basit Seviye 5 (MPEG4)	
Dosya uzantısı (MP4 versiyonu)	.mp4/.m4v	
Uyumlu ses kodlayıcı	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 Kısım.2)
Bit hızı	10 Mbps (MPEG4-AVC)	8 Mbps (MPEG4)
Maksimum görüntü	720 X 576 piksel	

* Tüm modellerde bulunmuyor

Açık Kaynak Lisansları Hakkında

Açık kaynak lisans bilgisini görmek için, aşağıdakileri yapınız.

1.  simgesini seçiniz.
2. **Settings** (Ayarlar) ögesini seçiniz.
3. **Android** ögesini seçiniz.
4. **About device** (Aygıt hakkında) ögesini seçiniz.
5. **Legal information** (Yasal bilgiler) ögesini seçiniz.
6. **Open source licences** (Açık kaynak lisansları) ögesini seçiniz.

►Açık Kaynak Lisansları Hakkında

Ayrıca, aşağıdaki durumda 4. adıma geçebilirsiniz:

- Ekranı üstten altta doğru kaydırdığınızda.
► Ekranda  görünür.
-  sekmesini, daha sonra **App** (Uygulama) sekmesinde **Settings** (Ayarlar) ögesini seçiniz.

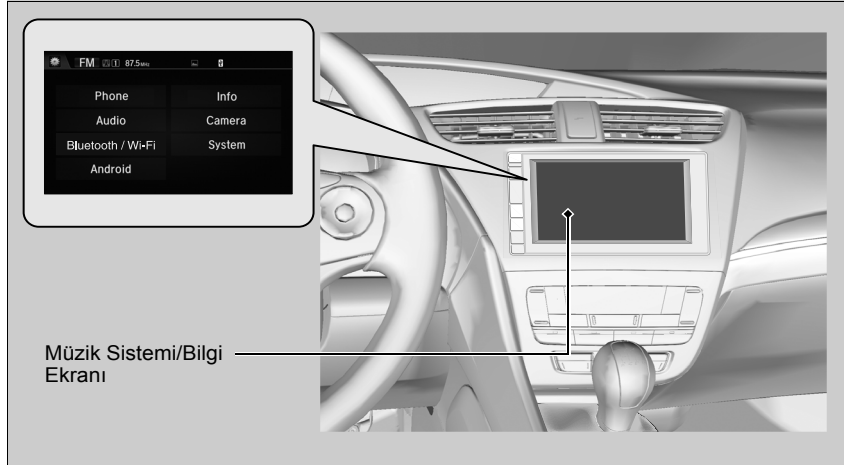
Değiştirilebilir Özellikler

İki ekrana sahip modeller

Belli özellikleri değiştirmek için müzik sistemi/bilgi ekranını kullanınız.

■ Değiştirme

Kontak anahtarı ON II*1 konumunda iken, **Settings** (Ayarlar) ögesini, daha sonra bir ayarlama ögesini seçiniz.



*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

»Değiştirilebilir Özellikler

Ayarları değiştirdiğinizde, aracın tamamen durduğundan ve vitesin **[P]** konumunda olduğundan emin olunuz.

Diğer özellikleri değiştirmek için **Settings** (Ayarlar) ögesini seçiniz.

➡ **Değiştirilebilir seçeneklerin listesi S. 318**

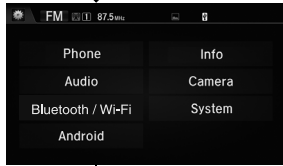
Sistemi sıfırlarken **[Power]** (güç) düğmesine basıp basılı tutarsanız, ayarlama öğelerine bağlı olarak değiştirilen değer fabrika değerine döndürülebilir.

■ Özelleştirme akışı



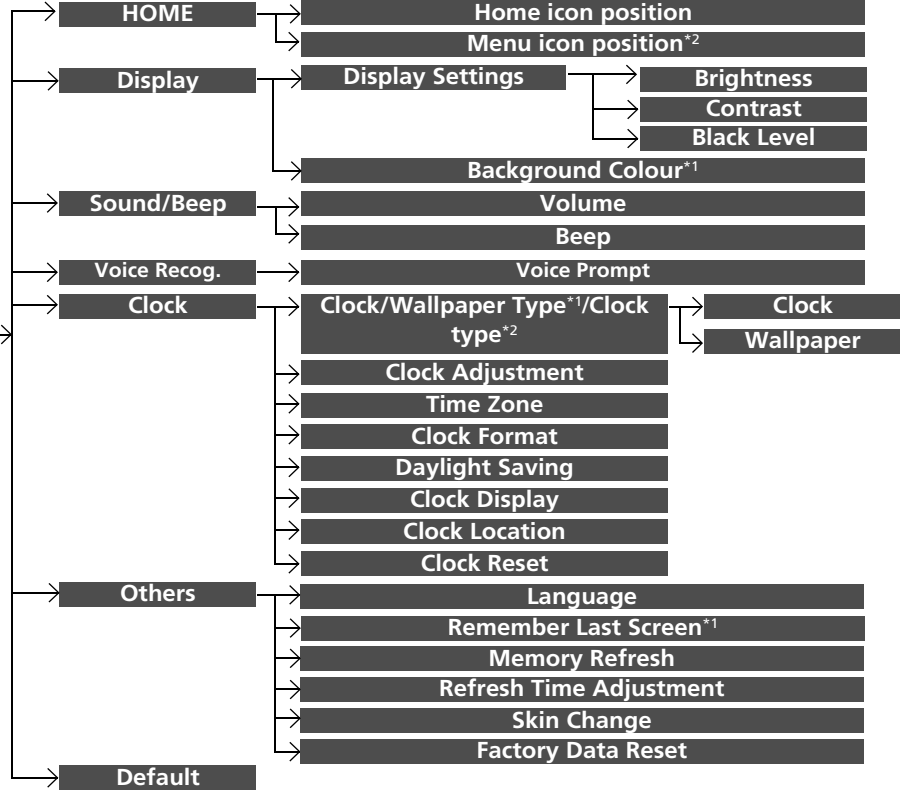
düğmesine basınız.

Settings (Ayarlar) ögesini seçiniz.



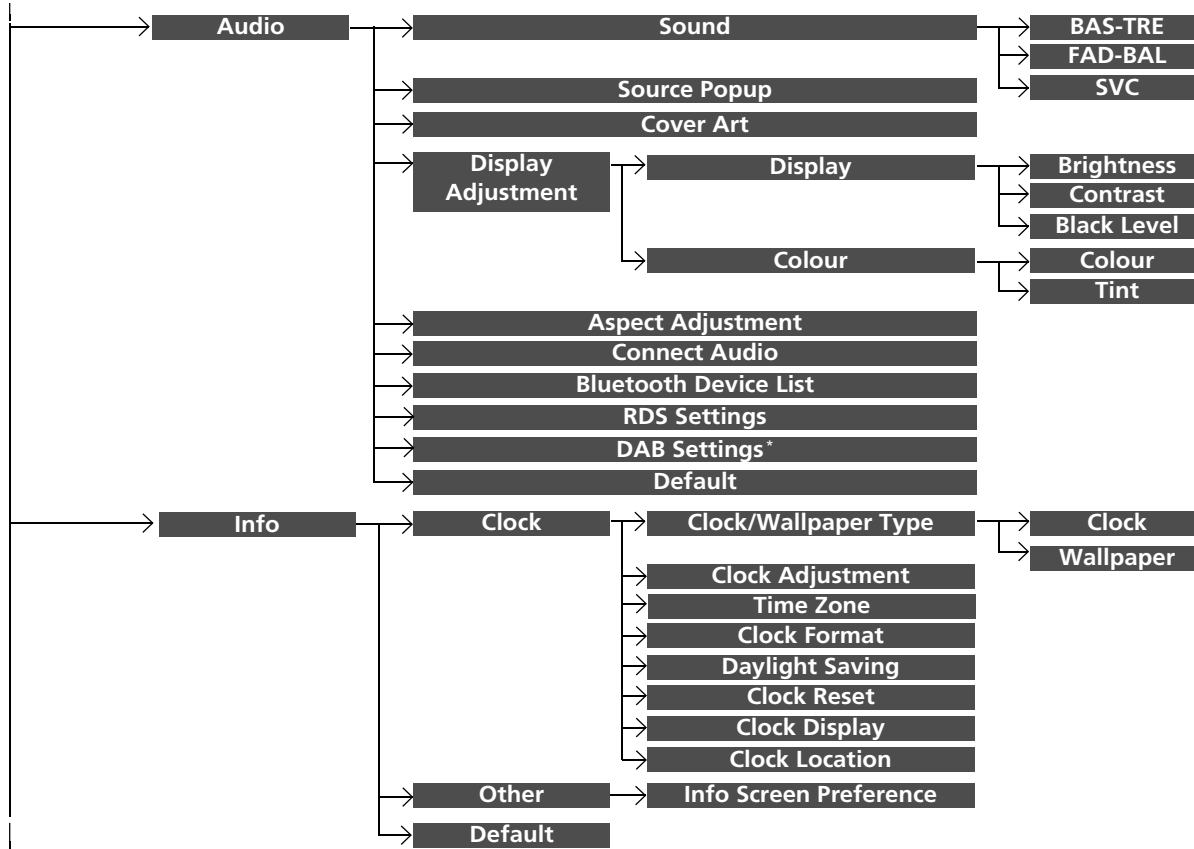
System

Özellikler

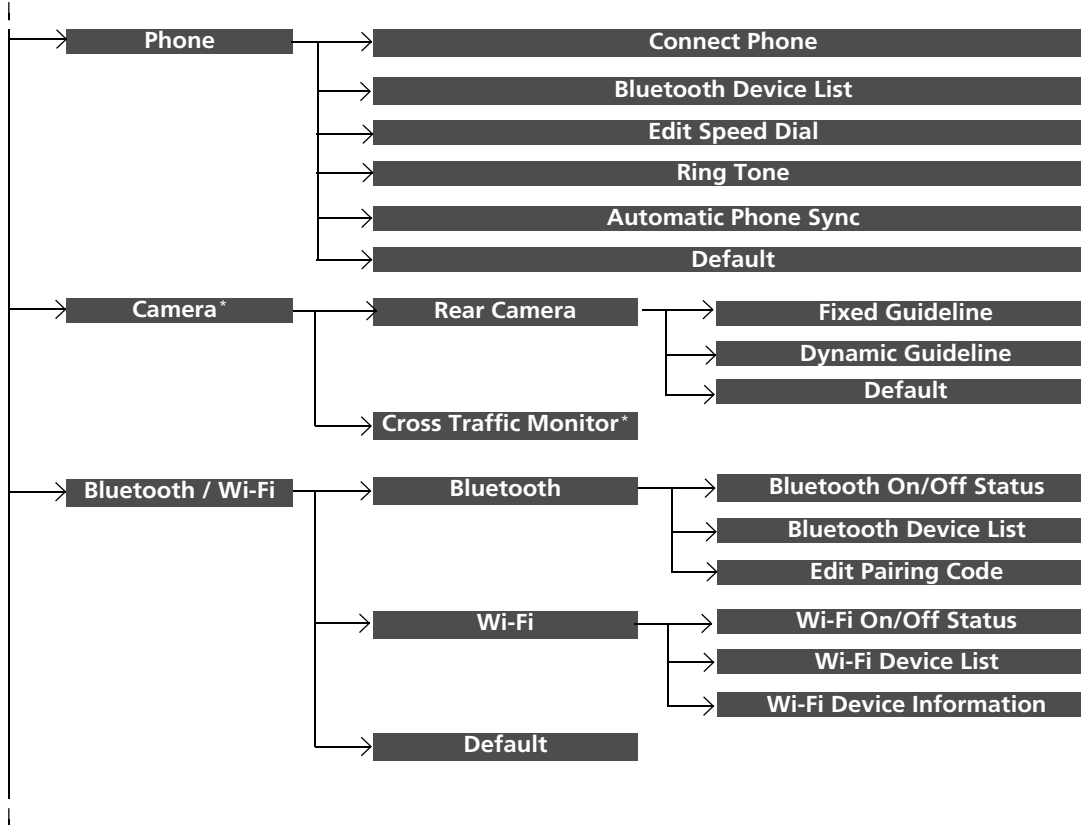


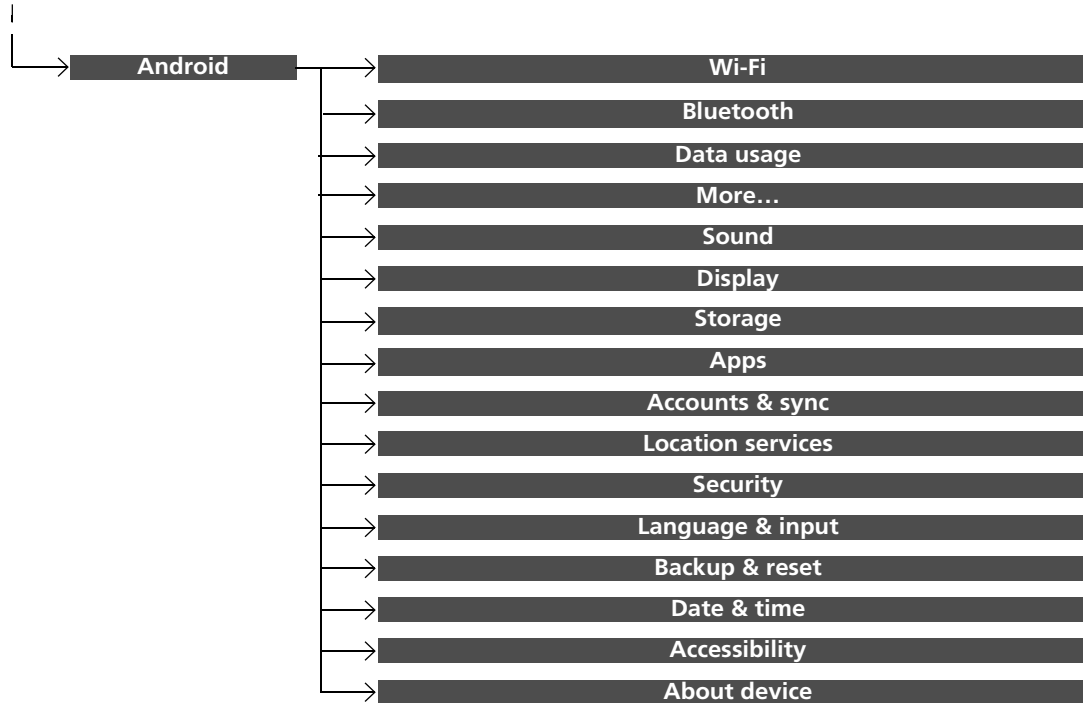
*1: Ekran arayüzü tasarımını değiştirdiğinizde görünmez.

*2: Sadece ekran arayüzü tasarımını değiştirdiğinizde görünür.



* Tüm modellerde bulunmuyor





■ Değiştirilebilir seçeneklerin listesi

Ayar Grubu	Değiştirilebilir Özellikler	Açıklama	Seçilebilir Ayarlar
System	HOME		
	Home icon position	Giriş ekranı simge düzenini değiştirir.	—
	Menu icon position ^{*3}		
	Brightness	Müzik sistemi/bilgi ekranının parlaklığını değiştirir.	—
	Display Settings		
	Contrast	Müzik sistemi/bilgi ekranının kontrastını değiştirir.	—
	Black Level	Müzik sistemi/bilgi ekranının siyah seviyesini değiştirir	—
	Display		
	Background Colour ^{*2}	Müzik sistemi/bilgi ekranının arka plan rengini değiştirir.	1.4 L motor, 1.8 L motor ve dizel modeller Blue ^{*1} / Amber/Red/Violet 2.0 L motor modelleri Blue/Amber/Red ^{*1} / Violet
	Sound/ Beep		
	Volume	Ses seviyesini değiştirir. Navigasyon sisteminin sesli kılavuz sesini ayarlar	0~6 ^{*1} ~ 11
	Beep	Bip sesi seviyesini değiştirir.	Off/1/2 ^{*1} / 3
	Voice Recog.		
	Voice Prompt	Sesli bilgiyi açıp kapatır.	On ^{*1} / Off

*1: Varsayılan Ayar

*2: Ekran arayüzü tasarımını değiştirdiğinizde görünmez.

*3: Sadece ekran arayüzü tasarımını değiştirdiğinizde görünür.

Ayar Grubu	Değiştirilebilir Özellikler	Açıklama	Seçilebilir Ayarlar
System	Clock	Clock	Saat ekranı tipini değiştirir.
		Clock/ Wallpaper^{*2}/ Clock type^{*3}	- Duvar kağıdı tipini değiştirir. - Yeni duvar kağıdı için bir görüntü dosyası içe aktarır. - Bir duvarkağıdı için bir görüntü dosyasını siler.
		Wallpaper	Analog/Digital^{*1}/ Small Digital/Off
		Clock Adjustment	Saati ayarlar  Saatin Ayarlanması S. 148
		Time Zone	Zaman dilimlerini değiştirir.
		Clock Format	Dijital saat ekranını 12H ile 24H arasından seçer.
		Daylight Saving	Yaz saati uygulaması değiştiğinde saati otomatik olarak ayarlar.
		Clock Display	Saat ekranının görünüp görünmeyeceğini seçer.
		Clock Location	Saat ekranı düzenini değiştirir.
		Clock Reset	Saat ayarlarını fabrika değerine sıfırlar.

*1: Varsayılan Ayar

*2: Ekran arayüzü tasarımını değiştirdiğinizde görünmez.

*3: Sadece ekran arayüzü tasarımını değiştirdiğinizde görünür.

Ayar Grubu	Değiştirilebilir Özellikler	Açıklama	Seçilebilir Ayarlar
System	Language	Ekran dilini değiştirir	English (United Kingdom)*1: Ekranda diğer seçilebilir dillere bakınız.
	Remember Last Screen*2	Cihazın son ekranı hatırlayıp hatırlamadığını seçer.	On/Off*1
	Memory Refresh	Müzik sistemini otomatik olarak açar ve kontak anahtarı LOCK 0 *3 konumuna alındığında hafızanın bölümlerini yeniler	On*1/Off
	Refresh Time Adjustment	Hafıza Yenileme süresini ayarlar.	00:00~02:00*1~23:59
	Skin Change	Ekran arayüzü desenini değiştirir.	—
	Factory Data Reset	Tüm ayarları fabrika değerine sıfırlar. ☑ Tüm Ayarların Sıfırlanması S. 328	Yes/No
	Default	System (Sistem) ayarları grubundaki tüm değiştirilen maddeleri iptal eder/varsayılan değerlere sıfırlar.	Yes/No
Audio	Sound	Müzik sistemi hoparlörlerinin sesini ayarlar. ☑ Sesin Ayarlanması S. 274	-6 ~ 0*1 ~ +6 (BASS and TREBLE), RR9~0*1~FR9 (FADER), L9~0*1~R9 (BALANCE), Off/Low/Mid*1/High (Speed Volume Compensation)

*1:Varsayılan Ayar

*2:Ekran arayüzü tasarımını değiştirdiğinizde görünmez.

*3:Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Ayar Grubu	Değiştirilebilir Özellikler	Açıklama	Seçilebilir Ayarlar
Audio	Source Popup	Giriş ekranında Audio (Müzik sistemi) seçildiğinde seçilebilir müzik kaynakları listesinin görünüp görünmediğini seçer.	On/Off *1
	CD, iPod, USB modu Cover Art	Kapak resmi ekranını açar ve kapatır.	On *1/ Off
	USB, HDMI™ modu Display Adjustment	Brightness	Bkz. Sistem , sayfa 318.
		Contrast	
		Black Level	
		Colour	
		Tint	
	Aspect Adjustment	Ekran modunu Original (Orijinal) (sadece USB), Normal , Full (Tam) ve Zoom arasından farklı bir ekran oranı ile seçer.	Original (sadece USB)/ Normal/Full *1/ Zoom
	Bluetooth® Audio modu Connect Audio	Bluetooth® Müzik cihazını HFT'ye bağlar, ayırır veya eşleştirir.	—
	Bluetooth® Audio modu Bluetooth Device List	Yeni telefonu HFT ile eşleştirir, eşleştirilmiş bir telefonu düzenler veya siler. ☑ Telefon Ayarı S. 359	—

*1:Varsayılan Ayar

Devam ediyor 321

Ayar Grubu	Değiştirilebilir Özellikler	Açıklama	Seçilebilir Ayarlar
Audio	TA-Information	Trafik bilgisini açar ve kapatır.	On/Off * ¹
	News	Haber programına otomatik olarak ayarlanmayı açıp ve kapatır.	On/Off * ¹
	RDS Settings		
	REG	Sinyaller zayıfladığı halde ilgili bölgedeki aynı istasyonları korumak için açılıp kapanır.	On * ¹ / Off
	AF	Farklı bölgelere gittiğinizde aynı programın frekansını otomatik olarak değiştirmek için açılıp kapanır.	On * ¹ / Off
	DAB-DAB Link	Sistemin, aynı istasyon için Gruplardan otomatik arama yapıp ve o istasyona geçip geçmediğini seçer.	On * ¹ / Off
	DAB Settings*		
	DAB-FM Link	Sistem bir FM bandından aynı istasyonu bulup ve otomatik olarak bandı değiştirip değiştirmeyeceğini seçer.	On * ¹ / Off
	Band select	Listeleri güncellemek ve bir istasyon aramak için gereken süreyi kısaltmak üzere belli bantları seçer.	BOTH * ¹ / BAND III/L-BAND
	Default	Audio (Müzik sistem) ayarları grubundaki tüm değiştirilen maddeleri iptal eder/varsayılan değerlere sıfırlar.	Yes/No

*1:Varsayılan Ayar

Ayar Grubu	Değiştirilebilir Özellikler	Açıklama	Seçilebilir Ayarlar
Info	Clock/ Wallpaper Type Clock Wallpaper Clock Adjustment Time Zone Clock Format Daylight Saving Clock Reset Clock Display Clock Location	Bkz. Sistem , sayfa 319.	
	Other	Info Screen Preference	Bilgi ekranı tipini değiştir.
	Default	Info (Bilgi) ayarları grubundaki tüm değiştirilen maddeleri iptal eder/varsayılan değerlere sıfırlar.	Yes/No
			Info Top/Info Menu/Off*1

*1:Varsayılan Ayar

Ayar Grubu	Değiştirilebilir Özellikler	Açıklama	Seçilebilir Ayarlar
Phone	Connect Phone	Yeni telefonu HFT ile eşleştirir, eşleştirilmiş bir telefonu bağlar veya ayırır. ☑ Telefon Ayarı S. 359	—
	Bluetooth Device List	Yeni telefonu HFT ile eşleştirir, eşleştirilmiş bir telefonu düzenler veya siler. ☑ Telefon Ayarı S. 359	—
	Edit Speed Dial	Bir hızlı arama girişini düzenler, ekler veya siler. ☑ Hızlı Arama S. 365	—
	Ring Tone	Zil tipini seçer.	Fixed/Mobile phone *1
	Automatic Phone Sync	Bir telefon HFT ile eşleştirildiğinde telefon rehberinin ve arama kaydı verilerinin otomatik olarak içe aktarılmasını ayarlar.	On/Off
	Default	Phone (Telefon) ayarları grubundaki tüm değiştirilen maddeleri iptal eder/varsayılan değerlere sıfırlar.	Yes/No

*1:Varsayılan Ayar

Ayar Grubu	Değiştirilebilir Özellikler	Açıklama	Seçilebilir Ayarlar
Camera*	Rear Camera	Fixed Guideline Sabit talimatların arka görüş kamerası monitöründe görünüp görünmeyeceğini seçer. 📺 Arka Görüş Kamerası* S. 451	On*1/Off
		Dynamic Guideline Dinamik talimatların arka görüş kamerası monitöründe görünüp görünmeyeceğini seçer. 📺 Arka Görüş Kamerası* S. 451	On*1/Off
		Default Rear Camera (Arka görüş kamerası) ayar grubundaki tüm değiştirilen maddeleri iptal eder/varsayılan değerlere sıfırlar.	Yes/No
	Cross Traffic Monitor*	Trafik monitörünü açar ve kapatır.	On/Off
Bluetooth / Wi-Fi	Bluetooth	Bluetooth On/Off Status <i>Bluetooth®</i> durumunu görüntülemek için seçiniz.	On*1/Off
		Bluetooth Device List Yeni telefonu HFT ile eşleştirir, eşleştirilmiş bir telefonu düzenler veya siler yada yeni bir güvenlik PIN'i oluşturur. 📺 Telefon Ayarı S. 359	—
		Edit Pairing Code Bir eşleştirme kodu düzenler 📺 Eşleştirme kodu ayarını değiştirmek için S. 360	Random/Fixed*1
	Wi-Fi	Wi-Fi On/Off Status Wi-Fi modunu değiştirir.	On*1/Off
		Wi-Fi Device List Wi-Fi aygıtını bağlar, ayırır veya siler.	—
		Wi-Fi Device Information Aygıtın Wi-Fi bilgilerini gösterir.	—
	Default	Bluetooth / Wi-Fi ayarları grubundaki tüm değiştirilen maddeleri iptal eder/varsayılan değerlere sıfırlar.	Yes/No

*1:Varsayılan Ayar

* Tüm modellerde bulunmuyor

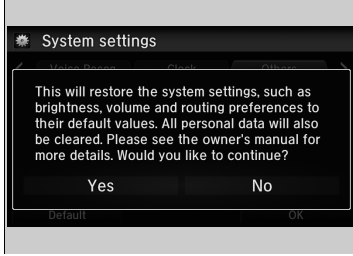
Ayar Grubu	Değiştirilebilir Özellikler	Açıklama	Seçilebilir Ayarlar
Android	Wi-Fi	Wi-Fi bağlantısının durumunu (Açık/Kapalı) gösterir ve yeni Wi-Fi ağları ekler.	On ^{*1} /Off
	Bluetooth	Bluetooth® bağlantısının durumunu (Açık/Kapalı) gösterir ve yeni Bluetooth® aygıtları ekler.	On ^{*1} /Off
	Data usage	Sistemin veri kullanım durumunu gösterir.	—
	More...	VPN (Sanal Özel Ağ) ekler.	—
	Sound	Alarm sesini ayarlar ve favori sesinizi seçer.	—
	Display	Duvar kağıdını ayarlar ve font boyutunu değiştirir.	—
	Storage	Sistemin bellek kapasitesini ve USB kapasitesini gösterir.	—
	Apps	Kurulmuş olan uygulamaların durumunu gösterir.	—
	Accounts & sync	İlave hesap bilgileri ekler.	—
	Location services	Uygulamaları kullanmadan önce GPS ayarını açar/kapatır.	—
	Security	Sistemin güvenlik durumunu gösterir.	—
	Language & input	Sistemin ve giriş klavyesinin ekran dilini değiştirir.	—
	Backup & reset	Sistemi sıfırlar.	—
	Date & time	Tarihi, zaman dilimlerini ve saat formatını değiştirir.	—

*1:Varsayılan Ayar

Ayar Grubu	Değiştirilebilir Özellikler	Açıklama	Seçilebilir Ayarlar
Android	Accessibility	Sistemin ekran fontunu ve parolanın sesli kılavuz ayarını değiştirir.	—
	About device	Sistemin durumunu Android versiyonunu, yasal bilgileri vs. gösterir.	—

Tüm Ayarların Sıfırlanması

Tüm menü ayarlarını ve değiştirilen ayarları fabrika değerlerine sıfırlar.



1.  düğmesine basınız.
2. **Settings** (Ayarlar) öğesini seçiniz.
3. **System** (Sistem) öğesini seçiniz.
4. **Others** (Diğerleri) sekmesini seçiniz.
5. **Factory Data Reset** (Fabrika Ayarına Sıfırla) öğesini seçiniz.
 - Ekranda bir doğrulama mesajı belirecektir.
6. Ayarları sıfırlamak için **Yes**'i (Evet) seçiniz.
7. Ayarları sıfırlamak için **Yes**'i (Evet) tekrar seçiniz.
 - Ekranda bir doğrulama mesajı belirecektir. **OK** (Tamam) öğesini seçiniz.

►Tüm Ayarların Sıfırlanması

Aracı üçüncü bir şahsa devrettiğinizde, tüm ayarları fabrika değerlerine sıfırlayınız ve tüm kişisel verileri siliniz.

Fabrika Ayarına Sıfırlama işlemini gerçekleştirerseniz, kurulmuş olan uygulamalar fabrika konumuna sıfırlanabilir.

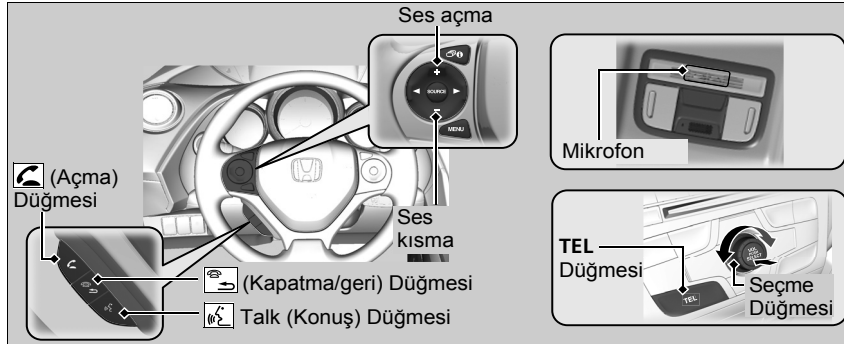
Hands Free (Eller Serbest) Telefon Sistemi*

Bir ekrana sahip modeller

Hands Free Telefon (HFT) Sistemi mobil telefonu elinize almanıza gerek bırakmadan, aracınızın müzik sistemini kullanarak gelen aramaları cevaplamamanızı ve arama yapmanıza imkan verir.

HFT'nin Kullanılması

HFT Düğmeleri



(Açma) düğmesi: Direkt **Phone** (Telefon) ekranında gitmek veya gelen aramaya cevap vermek için basınız.

(Kapatma/geri) Düğmesi: Bir aramayı bitirmek, önceki komuta geri dönmek veya bir komutu iptal etmek için basınız.

Talk (Konuş) Düğmesi: Bir komut vermek veya bir aramayı cevaplamak için basınız.

TEL Düğmesi: Direkt olarak **Phone** (Telefon) ekranına gitmek için basınız.

Seçme düğmesi: Ekrandan bir öğeyi seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Hands Free (Eller Serbest) Telefon Sistemi*

HFT'yi kullanmak için, Bluetooth uyumlu bir cep telefonuna ihtiyacınız vardır. Aşağıdaki adresleri ziyaret ederek onaylanmış telefonları görebilirsiniz:

- Avrupa:
<http://www.hondahandsfree.com/>.
- Orta Doğu:
<http://www.globalhondahandsfree.com/>.

Sesli Kontrol İpuçları

- Gelen hava mikrofonu engelleyebileceği için hava kanallarını tavandan farklı bir yere çeviriniz ve camları kapatınız.
- Kaydedilmiş bir ses etiketini kullanarak bir numarayı aramak istediğinizde (Talk) düğmesine basıp bırakınız. Bip sesinin ardından açık ve doğal bir şekilde konuşunuz.
- Eğer mikrofon sizin sesinizin dışındaki sesleri de alırsa, komut yanlış yorumlanabilir.
- Ses seviyesini değiştirmek için, müzik sisteminin ses düğmesini veya direksiyon simidindeki müzik uzaktan kumandalarını kullanınız.

Müzik sistemini kullanırken bir çağrı alırsanız, sistem görüşme sonlandırıldıktan sonra yeniden başlar.

HFT Durum Ekranı



Bir gelen arama olduğunda i-çok amaçlı bilgi ekranı sizi bilgilendirir.

Manuel Kullanım İçin Sınırlamalar

Araç hareket halinde iken bazı manuel fonksiyonlar devre dışı olur veya çalışmaz. Araç duruncaya kadar gri bir seçeneği seçemezsiniz.

Araç hareket halinde iken sadece önceden kaydedilmiş ses etiketli hızlı arama numaraları, telefon rehberindeki isimler veya numaralar aranabilir.

► **Hızlı Arama S. 330**

►Hands Free (Eller Serbest) Telefon Sistemi*

Bluetooth® Kablosuz Teknoloji
Bluetooth® işareti ve logoları **Bluetooth SIG, Inc.**'in ticari markalarıdır ve **Honda Motor Co., Ltd.**'nin bu tür işaretleri herhangi bir şekilde kullanması lisanslıdır. Diğer ticari markalar ve ticari unvanlar, sahiplerinin mülkiyetindedir.

HFT Sınırlamaları

HFT'ye dışarıdan bir arama geldiğinde, çalışıyorsa müzik sistemini kapatacaktır. Arama sonlandığında kaldığı yerden devam edecektir.

Avrupa modelleri

DoC (Uyumluluk Beyannamesi) hakkında bilgi için Johnson Controls Automotive, işbu belgeyle bu Hands-Free Telefon sisteminin 1999/5/EC Yönetmeliğinin zorunlu şartlarına ve diğer ilgili hükümlerine uygun olduğunu beyan etmektedir.
www.jcibluconnect.com/faq/EU_Doc.pdf

Avrupa modelleri hariç

İlave uyumluluk bilgileri için:

www.jcibluconnect.com/faq

►HFT Durum Ekranı

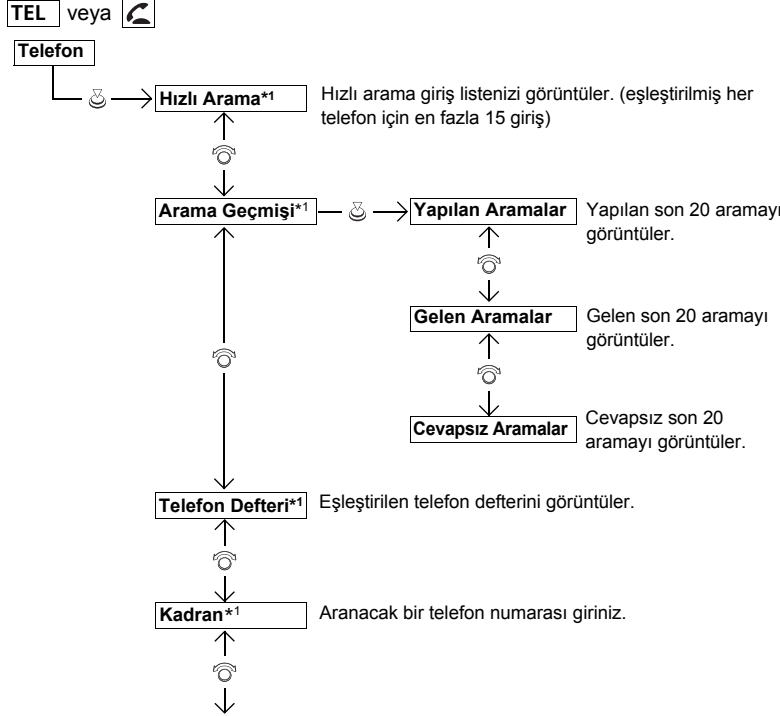
i-Çok amaçlı bilgi ekranında görünen bilgi telefon modelleri arasında değişiklik gösterir.

Sistemin dilini İngilizceden mevcut başka bir dile değiştirebilirsiniz.

► **Değiştirilebilir Özellikler S. 131**

HFT Menüleri

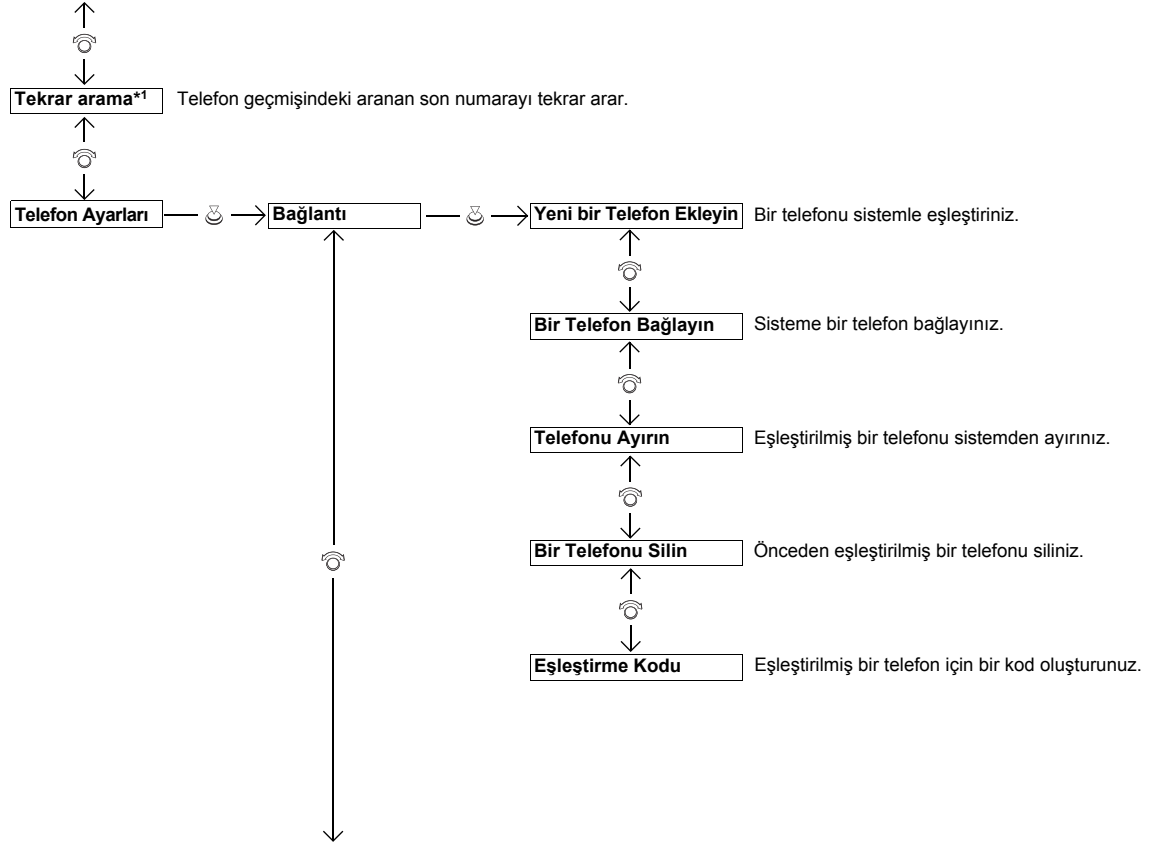
HFT'yi kullanabilmek için kontak ACCESSORY **I** veya ON **II** konumunda olmalıdır.



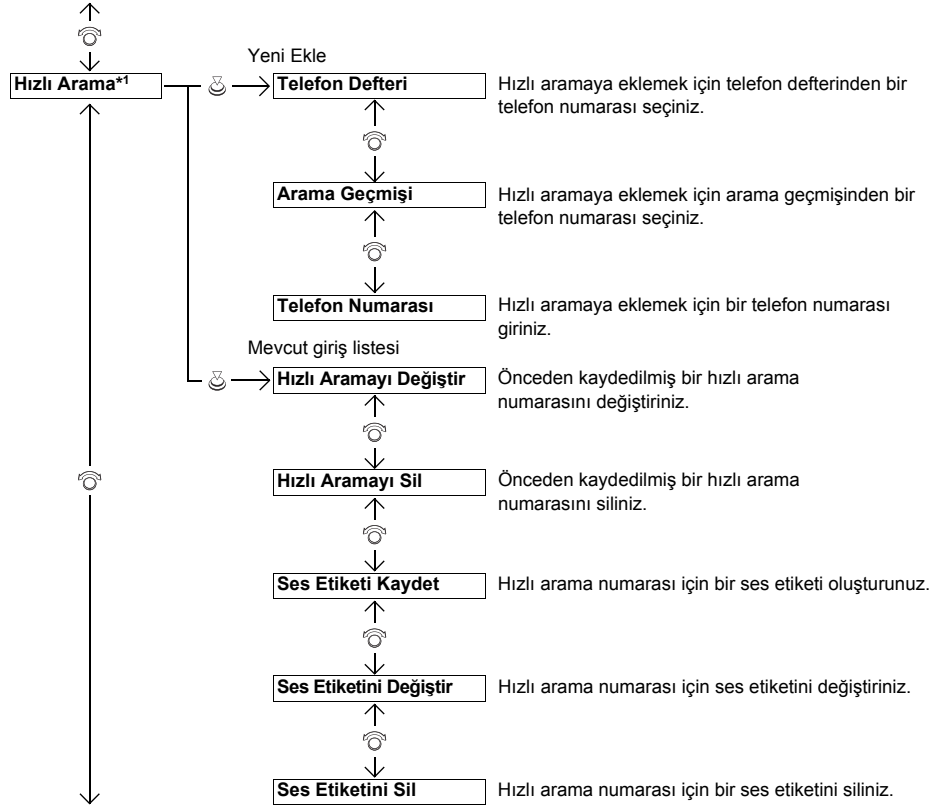
*1: Yalnızca bir telefon HFT sistemine bağlandığında görünür.

► HFT Menüleri

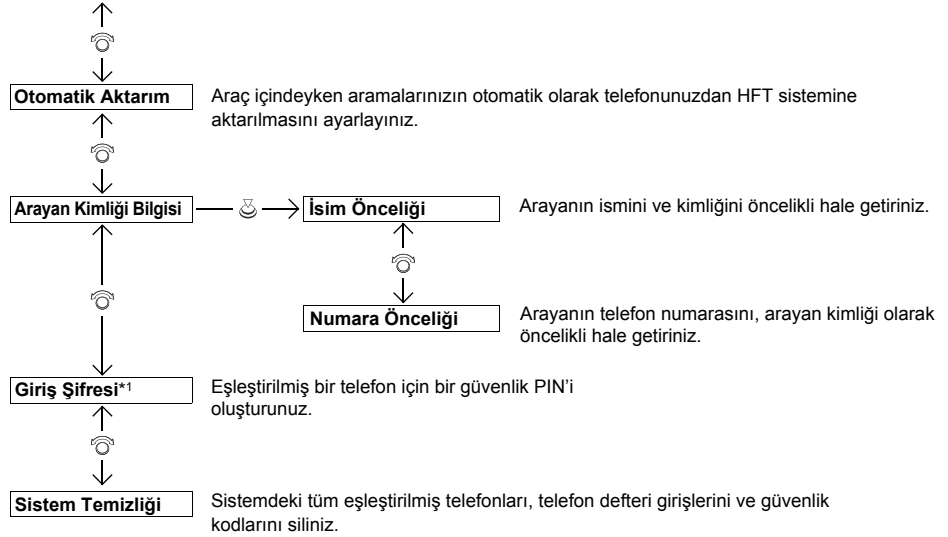
HFT'yi kullanmak için, *Bluetooth®* uyumlu mobil telefonunuzu araç park halindeyken sistemle eşleştirmelisiniz.



*1: Yalnızca bir telefon HFT sistemine bağlandığında görünür.



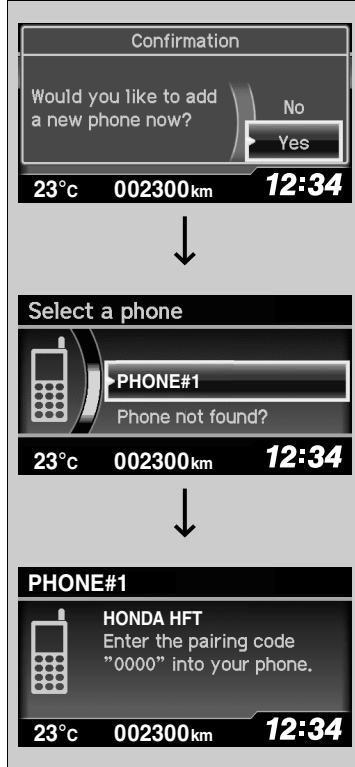
*1: Yalnızca bir telefon HFT sistemine bağlığında görünür.



*1: Yalnızca bir telefon HFT sistemine bağlandığında görünür.

Telefon Ayarları

■ Bir cep telefonunu eşleştirmek için (sistemde eşleştirilmiş hiç telefon olmadığında)



1. **TEL** veya düğmesine basınız.
2. **Yes** (Evet) öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
3. Telefonunuzun arama veya bulunabilir modda olduğundan emin olunuz, ardından düğmesine basınız.
► HFT otomatik olarak bir Bluetooth aygıtı arar.
4. Telefonunuz listede görüldüğünde, düğmesine basarak seçiniz.
► Telefonunuz listede görünmezse, **Phone Not Found?** (Telefon Bulunamadı?) öğesini seçiniz ve telefonunuzu kullanarak Bluetooth aygıtlarını arayınız. Telefonunuzdan, **Honda HFT**'yi seçiniz.
5. HFT, telefonunuza girmeniz için size dört rakamlı bir eşleştirme kodu verir. Telefonunuz istediğinde, dört rakamlı eşleştirme kodunu giriniz.
6. Eşleştirme başarılı olduğunda ekranda bir bildirim göreceksiniz.

» Telefon Ayarları

Hands free telefon görüşmeleri yapmadan önce **Bluetooth®** özellikli telefonunuz HFT ile eşleştirilmelidir.

Telefon Eşleştirme İpuçları

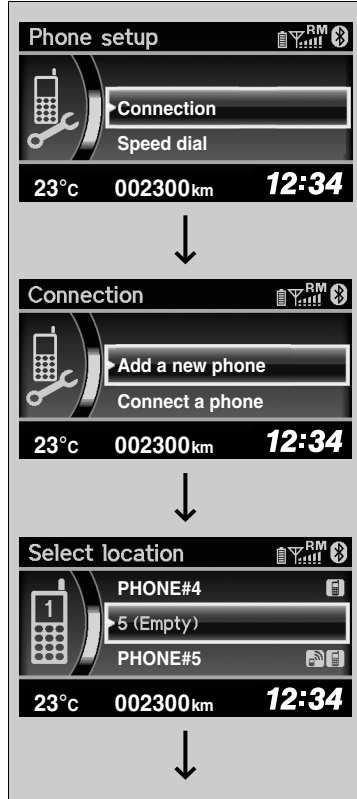
- Araç hareket ederken cep telefonunuzu eşleştiremezsiniz.
- En fazla altı telefon eşleştirilebilir.
- HFT ile eşleştirdiğinizde telefonunuzun bataryası daha hızlı bitebilir.
- Eğer telefonunuz eşleştirmeye hazır değilse veya sistem tarafından üç dakika içinde bulunamazsa, zaman aşımı olur ve sistem normale döner.

Bir telefonu eşleştirdikten sonra, ekranda sağ tarafta bir veya iki simge ile görüntülendiğini görebilirsiniz.

Bu simgeler aşağıdakileri belirtir:

- : Telefon HFT ile kullanılabilir.
- : Telefon **Bluetooth®** Müzik uyumludur.

■ Bir cep telefonunu eşleştirmek için (sistemde zaten eşleştirilmiş bir telefon olduğunda)



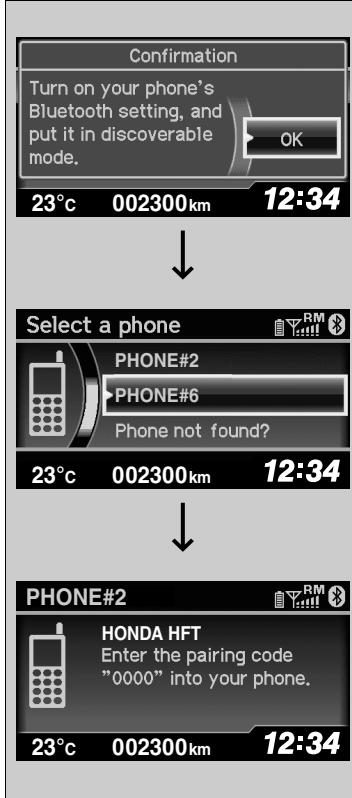
1. TEL veya  düğmesine basınız.
► Bir telefona bağlanmanızı söyleyen bir talimat belirirse, **No** (Hayır) ögesini seçiniz ve 2. Adım ile devam ediniz.

2. Phone Setup (Telefon Ayarları) ögesini seçmek için  düğmesini çeviriniz, ardından  düğmesine basınız.

3. **Connection** (Bağlantı) ögesini seçmek için  düğmesini çeviriniz, ardından  düğmesine basınız.

4. **Add a New Phone** (Yeni bir Telefon Ekleyin) ögesini seçmek için  düğmesini çeviriniz, ardından  düğmesine basınız.
► Ekran **Select Location** (Bölge Seçiniz) ekranına geçer.

5. **Empty** (Boş) ögesini seçmek için  düğmesini çeviriniz, ardından  düğmesine basınız.



6. Telefonunuzun arama veya bulunabilir modda olduğundan emin olunuz, ardından düğmesine basınız.

► HFT otomatik olarak bir Bluetooth aygıtı arar.

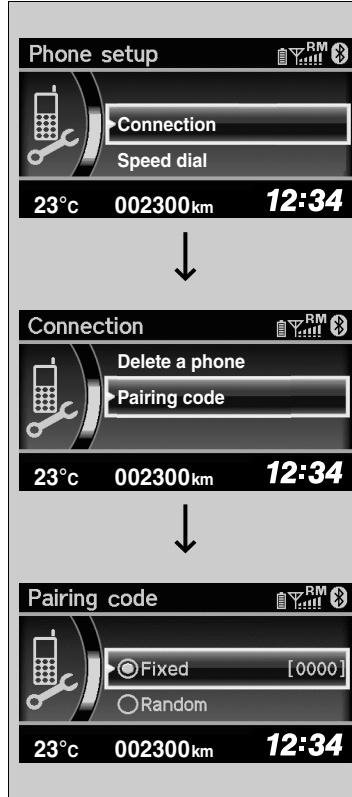
7. Telefonunuz listede görüldüğünde, düğmesine basarak seçiniz.

► Telefonunuz listede görünmezse, Phone Not Found? (Telefon Bulunamadı?) öğesini seçiniz ve telefonunuzu kullanarak Bluetooth aygıtlarını arayınız. Telefonunuzdan, **Honda HFT**'yi seçiniz.

8. HFT, telefonunuza girmeniz için size dört rakamlı bir eşleştirme kodu verir. Telefonunuz istediğinde, dört rakamlı eşleştirme kodunu giriniz.

9. Eşleştirme başarılı olduğunda ekranda bir bildirim göreceksiniz.

■ Eşleştirme kodu ayarını değiştirmek için



1. TEL veya  düğmesine basınız.

► **Phone Setup** (Telefon Ayarları) ögesini seçmek için  düğmesini çeviriniz, ardından  düğmesine basınız.

2. **Connection** (Bağlantı) ögesini seçmek için  düğmesini çeviriniz, ardından  düğmesine basınız.

3. **Pairing Code** (Eşleştirme Kodu) ögesini seçmek için  düğmesini çeviriniz, ardından  düğmesine basınız.

4. **Fixed** veya **Random** öğelerini seçmek için  düğmesini çeviriniz, ardından  düğmesine basınız.

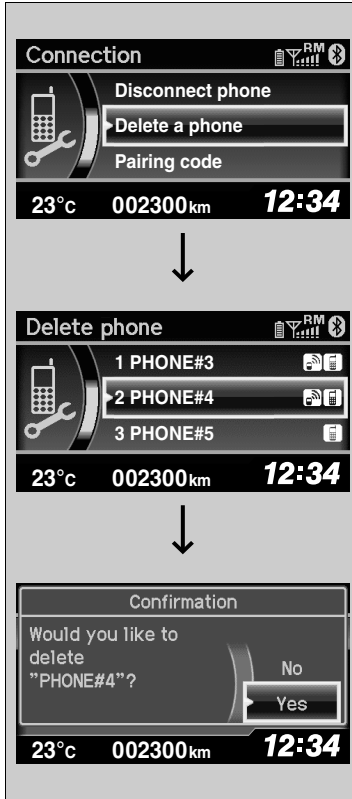
►Eşleştirme kodu ayarını değiştirmek için

Varsayılan eşleştirme kodu, siz ayarı değiştirene kadar **0000**'dir.

Kendi kodunuzu oluşturmak için, **Fixed** ögesini seçiniz ve geçerli kodu siliniz, ardından yenisini giriniz.

Her telefon eşleştirmenizde rastgele oluşturulmuş bir eşleştirme kodu almak için **Random** ögesini seçiniz.

■ Eşleştirilmiş bir telefonu silmek için



1. **TEL** veya  düğmesine basınız.
2. **Phone Setup** (Telefon Ayarları) öğesini seçmek için  düğmesini çeviriniz, ardından  düğmesine basınız.
► **Connection** (Bağlantı), ardından **Delete a Phone** (Bir Telefonu Sil) öğelerini seçmek için prosedürü tekrarlayınız.
3. Silmek istediğiniz telefonu seçmek için  düğmesini çeviriniz, ardından  düğmesine basınız.
4. Ekranda bir onay mesajı göreceksiniz.
Yes (Evet) öğesini seçmek için  düğmesini çeviriniz, ardından  düğmesine basınız.
► Başarılı olduğunda ekranda bir bildirim göreceksiniz.

Bir Güvenlik PIN'i Oluşturmak

Altı telefonun tümünü bir güvenlik PIN'i ile koruyabilirsiniz.



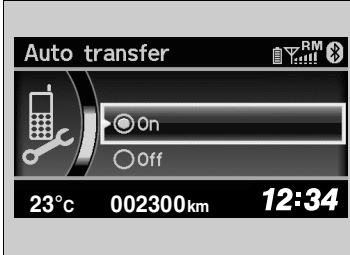
1. **TEL** veya düğmesine basınız.
2. **Phone Setup** (Telefon Ayarları) ögesini seçmek için düğmesini çeviriniz ardından düğmesine basınız.
 - **Passcode** (Giriş şifresi) ögesini seçmek için prosedürü tekrar ediniz.
3. Güvenlik PIN'i eklemek istediğiniz telefonu seçiniz.
 - Güvenlik PIN'i eklemek istediğiniz telefonu seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
4. Ekranda bir onay mesajı göreceksiniz.
 - **Yes** (Evet) ögesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
5. Dört rakamlı yeni sayıyı giriniz.
 - Seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız. Silmek için basınız. Güvenlik PIN'i girmek için düğmesine basınız.
6. Dört rakamlı sayıyı yeniden giriniz.
 - Ekran 2. Adımdaki ekrana geri döner.

Bir Güvenlik PIN'i Oluşturmak

Telefon zaten PIN korumalıysa, PIN'i silmeden ya da yeni bir PIN oluşturmadan önce mevcut güvenlik PIN'ini girmelisiniz.

■ Otomatik Aktarma

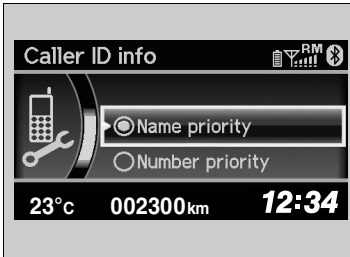
Telefonla görüşürken araca binerseniz, arama otomatik olarak HFT'ye aktarılabilir.



1. **TEL** veya düğmesine bas
2. **Phone Setup** (Telefon Ayarları) ögesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
► **Auto Transfer** (Otomatik Aktarma) ögesini seçmek için prosedürü tekrar ediniz.
3. **On** (Açık) ögesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
4. Değiştirme başarılı olduğunda ekranda bir bildirim göreceksiniz.

■ Arayan Kimliği Bilgisi

Gelen arama olduğunda arayanın bilgilerinin görüntülenmesini seçebilirsiniz.



1. **TEL** veya düğmesine basınız.
2. **Phone Setup** (Telefon Ayarları) ögesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
► **Caller ID Info** (Aryan Kimliği Bilgisi) ögesini seçmek için prosedürü tekrar ediniz.
3. İstediğiniz bir modu seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
4. Değiştirme başarılı olduğunda ekranda bir bildirim göreceksiniz.

»» Arayan Kimliği Bilgisi

İsim Önceliği modu: Eğer telefon defterinde kayıtlıysa arayanın ismi görüntülenir.

Numara Önceliği modu: Arayanın telefon numarası görüntülenir.

Devam ediyor

Sistemi Temizlemek için

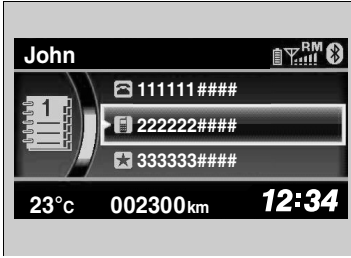
Güvenlik kodları, eşleştirilmiş telefonlar, kayıtlı tüm ses etiketleri*, tüm hızlı arama girişleri ve içe aktarılan tüm telefon defteri verileri silinir.



1. **TEL** veya  düğmesine basınız.
2. **Phone Setup** (Telefon Ayarları) ögesini seçmek için  düğmesini çeviriniz, ardından  düğmesine basınız.
- **System Clear** (Sistem Temizleme) ögesini seçmek için prosedürü tekrar ediniz.
3. **Yes** (Evet) ögesini seçmek için  düğmesini çeviriniz, ardından  düğmesine basınız.
4. Ekranda bir bildirim mesajı göreceksiniz. **Yes** (Evet) ögesini seçmek için  düğmesini çeviriniz, ardından  düğmesine basınız.
5. Ekranda bir onay mesajı göreceksiniz. Bitirmek için  düğmesine basınız.

Cep Telefonu Telefon Defterinin ve Arama Geçmişini Otomatik Olarak İçe Aktarılması

Telefonunuz eşleştirildiğinde, telefon defterinin içeriği ve arama geçmişi otomatik olarak HFT'ye aktarılır.



☒Cep Telefonu Telefon Defterinin ve Arama Geçmişini Otomatik Olarak İçe Aktarılması

Cep telefonu telefon defterindeki listeden bir kişi seçtiğinizde, en fazla üç kategori simgesi görebilirsiniz. Simgeler o isim için hangi tipte numaraların kaydedildiğini gösterir.



Eğer isme ait dörtten fazla numara varsa, kategori simgeleri yerinde ... görünür.

Bazı telefonlarda, kategori simgelerini HFT'ye aktarmak mümkün olmayabilir.

Telefon defteri her bağlantıda güncellenir. Arama geçmişi her bağlantının ya da aramanın sonrasında güncellenir.

Devam ediyor

Özellikler

Hızlı Arama

Her telefon için en fazla 15 hızlı arama numarası kaydedilebilir.



Bir hızlı arama numarasını kaydetmek için:

1. **TEL** veya düğmesine basınız.
2. **Phone Setup** (Telefon Ayarları) öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz ardından düğmesine basınız.

► **Speed Dial** (Hızlı Arama), ardından **Add New** (Yeni Ekle) öğesini seçmek, için prosedürü tekrar ediniz.

3. Kaydetmek için bir numara seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.

Telefon Defteri ile:

► Bağlı cep telefonunun aktarılan telefon defterinden bir numara seçiniz.

Arama Geçmişi ile:

► Arama geçmişinden bir numara seçiniz.

Telefon Numarası ile:

► Numarayı tuşlayınız.

4. Hızlı arama başarılı şekilde kaydedildiğinde, numara için bir ses etiketi oluşturmak isteyip istemediğiniz sorulacaktır. **Yes** (Evet) veya **No** (Hayır) öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.

5. düğmesini kullanarak, hızlı arama girişi için isim söylemek için talimatları izleyiniz.

Hızlı Arama

Hızlı aramaya numara kaydetmek için bir arama sırasında müzik preset düğmelerini kullanabilirsiniz.

1. Bir arama sırasında istenen müzik sistemi preset düğmesine basıp basılı tutunuz.
2. Aktif aramanın irtibat bilgileri ilgili hızlı aramada kaydedilecektir.

Bir ses etiketi kaydedildiğinde, ses etiketini kullanarak bir numarayı aramak için düğmesine basınız.

■ Kayıtlı bir hızlı arama numarasına bir ses etiketi eklemek için



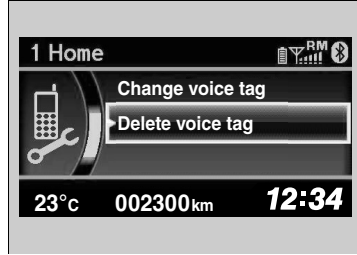
1. **TEL** veya düğmesine basınız.
2. **Phone Setup** (Telefon Ayarları) ögesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
► **Speed Dial** (Hızlı Arama) ögesini seçmek için prosedürü tekrar ediniz.
3. Mevcut bir hızlı arama girişi seçiniz.
4. **Store Voice Tag** (Ses Etiketi Kaydet) ögesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
5. düğmesini kullanarak, ses etiketini tamamlamak için talimatları takip ediniz.

►► Hızlı Arama

Aynı ses etiketini iki kere kullanmaktan kaçınınız. “*home*” (ev) kelimesini sesli etiket olarak kullanmaktan kaçınınız. HFT'nin uzun isimleri hatırlaması daha kolaydır. Örneğin, “*John*” yerine “*John Smith*” kullanınız.

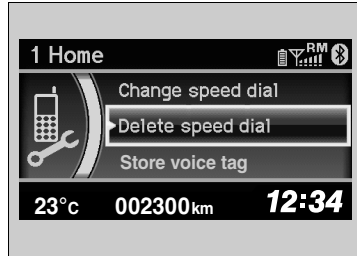
Devam ediyor

■ Bir ses etiketini silmek için



1. TEL veya  düğmesine basınız.
2. **Phone Setup** (Telefon Ayarları) ögesini seçmek için  düğmesini çeviriniz, ardından  düğmesine basınız.
► **Speed Dial** (Hızlı Arama) ögesini seçmek için prosedürü tekrar ediniz.
3. Mevcut bir hızlı arama girişi seçiniz.
4. **Delete Voice Tag** (Ses Etiketi Sil) ögesini seçmek için  düğmesini çeviriniz, ardından  düğmesine basınız.
► Ekranda bir onay mesajı göreceksiniz.
Yes (Evet) ögesini seçmek için  düğmesini çeviriniz, ardından  düğmesine basınız.

■ Bir hızlı arama numarasını silmek için



1. TEL veya  düğmesine basınız.
2. **Phone Setup** (Telefon Ayarları) ögesini seçmek için  düğmesini çeviriniz, ardından  düğmesine basınız.
► **Speed Dial** (Hızlı Arama) ögesini seçmek için prosedürü tekrar ediniz.
3. Mevcut bir hızlı arama girişi seçiniz.
4. **Delete Speed Dial** (Hızlı Arama Sil) ögesini seçmek için  düğmesini çeviriniz, ardından  düğmesine basınız.
► Ekranda bir onay mesajı göreceksiniz.
Yes (Evet) ögesini seçmek için  düğmesini çeviriniz, ardından  düğmesine basınız.

Arama Yapmak

Herhangi bir telefon numarası girerek veya aktarılmış telefon defterini, arama geçmişini, hızlı arama girişlerini ya da tekrar aramayı kullanarak aramalar yapabilirsiniz.



»» Arama Yapmak

Çağrı bağlandıktan sonra, aradığınız kişinin sesini müzik sistemi hoparlörlerinden duyabilirsiniz.

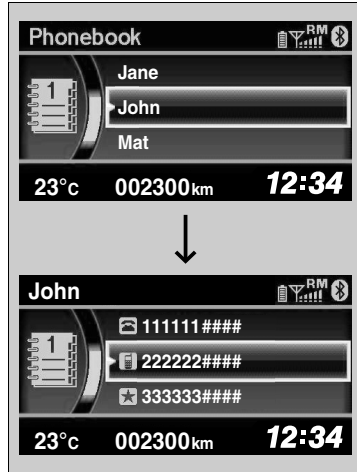
Herhangi bir ses etiketli hızlı arama girişi herhangi bir ekrandan sesle aranabilir.

 düğmesine basınız ve bir komut vermeden önce bip sesinin gelmesini bekleyiniz.

Devam ediyor

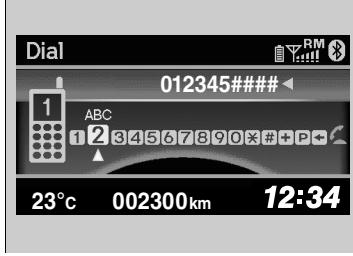
■ İçe aktarılan bir telefon defterini kullanarak arama yapmak

Telefonunuz eşleştirildiğinde, telefon defterinin içeriği otomatik olarak HFT'ye aktarılır.



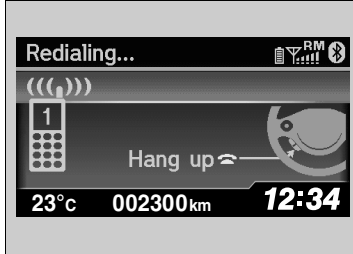
1. **TEL** veya  düğmesine basınız.
2. **Phonebook** (Telefon Defteri) ögesini seçmek için  düğmesini çeviriniz, ardından  düğmesine basınız.
3. Telefon defteri alfabetik sırayla kaydedilir. Baş harfi seçmek için  düğmesini çeviriniz, ardından  düğmesine basınız.
4. Bir isim seçmek için  düğmesini çeviriniz, ardından  düğmesine basınız.
5. Bir numara seçmek için  düğmesini çeviriniz, ardından  düğmesine basınız.
► Arama otomatik olarak başlar.

■ Bir telefon numarası kullanarak arama yapmak



1. **TEL** veya düğmesine basınız.
2. **Dial (Ara)** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
3. Bir numara seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
4. seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
► Arama otomatik olarak başlar.

■ Tekrar aramayı kullanarak arama yapmak için



1. **TEL** veya düğmesine basınız.
2. **Redial (Tekrar Ara)** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
► Arama otomatik olarak başlar.

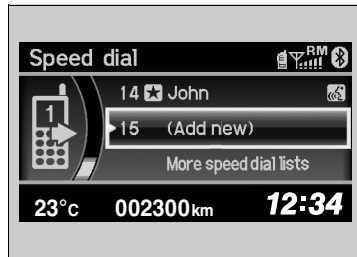
■ Arama geçmişini kullanarak arama yapmak

Arama geçmişi, Yapılan Aramalar, Gelen Aramalar ve Cevapsız Çağrılardan oluşur.



1. **TEL** veya  düğmesine basınız.
2. **Call History** (Arama Geçmişi) ögesini seçmek için  düğmesini çeviriniz, ardından  düğmesine basınız.
3. **Dialed Calls** (Yapılan Aramalar), **Received Calls** (Gelen Aramalar) veya **Missed Calls** (Cevapsız Çağrılar) öğelerini seçmek için  düğmesini çeviriniz, ardından  düğmesine basınız.
4. Bir numara seçmek için  düğmesini çeviriniz, ardından  düğmesine basınız.
► Arama otomatik olarak başlar.

■ Hızlı arama girişini kullanarak arama yapmak



1. **TEL** veya  düğmesine basınız.
2. **Speed Dial** (Hızlı Arama) ögesini seçmek için  düğmesini çeviriniz, ardından  düğmesine basınız.
3. Bir numara seçmek için  düğmesini çeviriniz, ardından  düğmesine basınız.
► Arama otomatik olarak başlar.

►►Arama geçmişini kullanarak arama yapmak

Arama geçmişi aranan, gelen veya cevapsız son 20 aramayı gösterir. Yalnızca bir telefon HFT sistemine bağlandığında görünür.

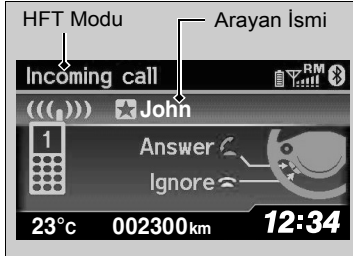
►►Hızlı arama girişini kullanarak arama yapmak

Phone (Telefon) ekranında, listedeki ilk altı hızlı arama direkt olarak, ilgili preset numarasına (1-6) basılarak seçilebilir.

Eşleştirilmiş diğer telefonların hızlı arama listesini görüntülemek için **More Speed Dial Lists** (Daha Fazla Hızlı Arama Listesi) ögesini seçiniz.

Herhangi bir ses etiketli hızlı arama girişi herhangi bir ekrandan sesle aranabilir.  düğmesine basınız ve talimatlara uyunuz.

Arama Cevaplama



Bir gelen arama olduğunda, sesli bir uyarı verilir (etkinse) ve **Incoming Call** (Gelen Arama) ekranı görünür.

Aramayı cevaplamak için  düğmesine basınız.

Aramayı reddetmek veya sonlandırmak için  düğmesine basınız.

»» Arama Cevaplama

Arama Bekletme

Yapılan görüşmeyi beklemeye alıp gelen aramayı cevaplamak için  düğmesine basınız.

Yapılan görüşmeye geri dönmek için  düğmesine tekrar basınız.

Cevaplamak istemiyorsanız gelen aramayı görmezden geliniz.

Yapılan görüşmeyi bitirmek istiyorsanız  düğmesine basınız.

Arama Sırasındaki Seçenekler

Bir arama sırasında şunları yapabilirsiniz.

Mute (Sessiz): Sesinizi keser.

Transfer Call (Arama aktarma): Bir aramayı HFT'den telefonunuza aktarır.

Touch Tones (Tuşlar): Bir arama sırasında numaraları gönderir. Menü kumandalı telefon sistemi kullanıyorsanız bu faydalıdır.



1. Mevcut seçenekleri görüntülemek için **TEL** düğmesine basınız.

2. Seçenek seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.

► **Mute** seçildiğinde onay kutusu işaretlenir. Kapatmak için tekrar **Mute** öğesini seçiniz.

Arama Sırasındaki Seçenekler

Tuşlar: Bazı telefonlarda mevcuttur.

 **(Açma) düğmesi:** Direkt telefon ekranında gitmek veya gelen aramaya cevap vermek için basınız.

 **(Kapatma/geri) düğmesi:** Bir aramayı bitirmek, önceki komuta geri dönmek veya bir komutu iptal etmek için basınız.

 **(Konuş) Düğmesi:** Kayıtlı bir ses etiketi ile bir numarayı aramak için basınız.

MENU düğmesi: Telefon ekranında **Hızlı Arama**, **Arama Kaydı** veya **Tekrar Arama** seçeneklerini görüntülemek için basınız ve basılı tutunuz.

  **düğmesi:** Telefon ekranında görünen bir öğeyi seçmek için basınız.

SOURCE düğmesi: Telefon ekranında seçilen öğede listelenen bir numarayı aramak için basınız.

Phone Menu (Telefon Menüsü) ekranına gitmek için:

1.  düğmesine basınız.
2. Ekranı telefon ekranına değiştirmek için **Phone** (Telefon) öğesini seçiniz.
3.  düğmesine basınız.

Hands Free Telefon Sistemi

Bluetooth® Kablosuz Teknoloji

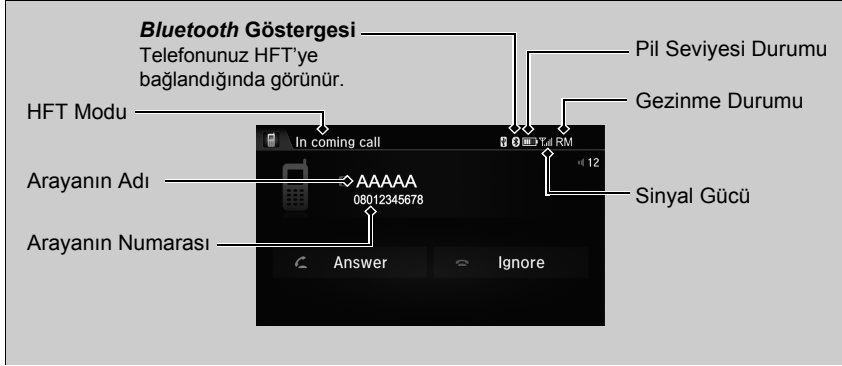
Bluetooth® işareti ve logoları *Bluetooth* SIG, Inc.'nin ticari markalarıdır ve Honda Motors Co., Ltd.'nin bu tür işaretleri herhangi bir şekilde kullanması lisanslıdır. Diğer ticari markalar ve ticari unvanlar, sahiplerinin mülkiyetindedir.

HFT Sınırlamaları

HFT'ye dışarıdan bir arama geldiğinde, çalan müzik sistemi kapatılacaktır. Arama sonlandığında kaldığı yerden devam edecektir.

HFT Durum Ekranı

Bir gelen arama olduğunda müzik sistemi/bilgi ekranı sizi bilgilendirir.



Manuel Kullanım İçin Sınırlamalar

Araç hareket halinde iken bazı manuel fonksiyonlar devre dışı olur veya çalışmaz. Araç duruncaya kadar gri bir seçeneği seçemezsiniz.

Araç hareket halinde iken sadece önceden kaydedilmiş ses etiketli hızlı arama numaraları, telefon rehberindeki isimler veya numaralar aranılabilir.

► Hızlı Arama S. 344

HFT Durum Ekranı

Müzik sistemi/bilgi ekranında görünen bilgi telefon modelleri arasında değişiklik gösterir.

Sistemin dilini değiştirebilirsiniz.

► Değiştirilebilir Özellikler S. 313

HFT Menüleri

Sistemi kullanabilmek için kontak ACCESSORY ☐ veya ON ☐*1 konumunda olmalıdır.

■ Telefon ayarları ekranı

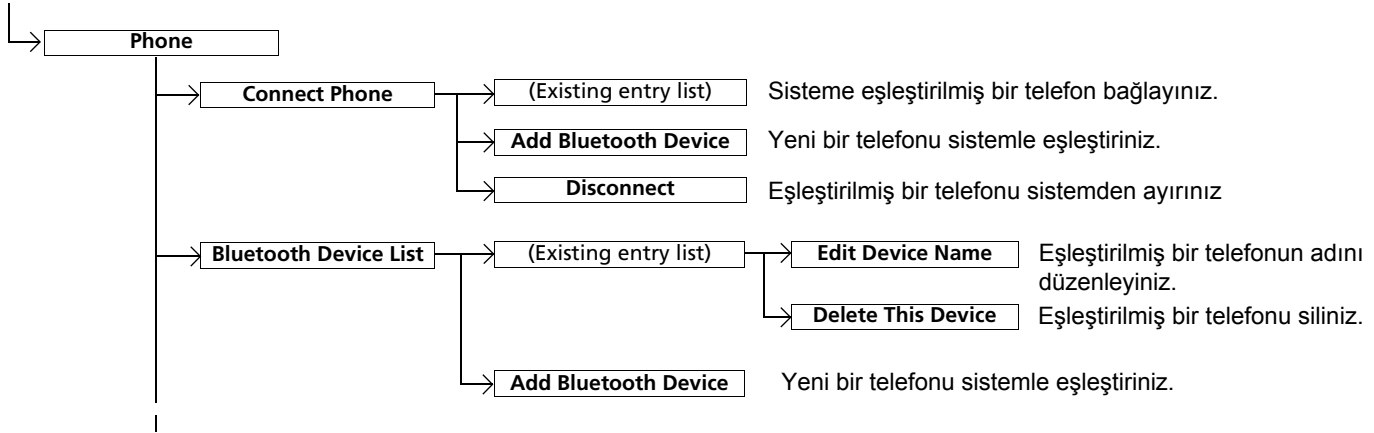


1.  düğmesine basınız.
2. **Settings** (Ayarlar) öğesini seçiniz.
3. **Phone** (Telefon) öğesini seçiniz.

☒HFT Menüleri

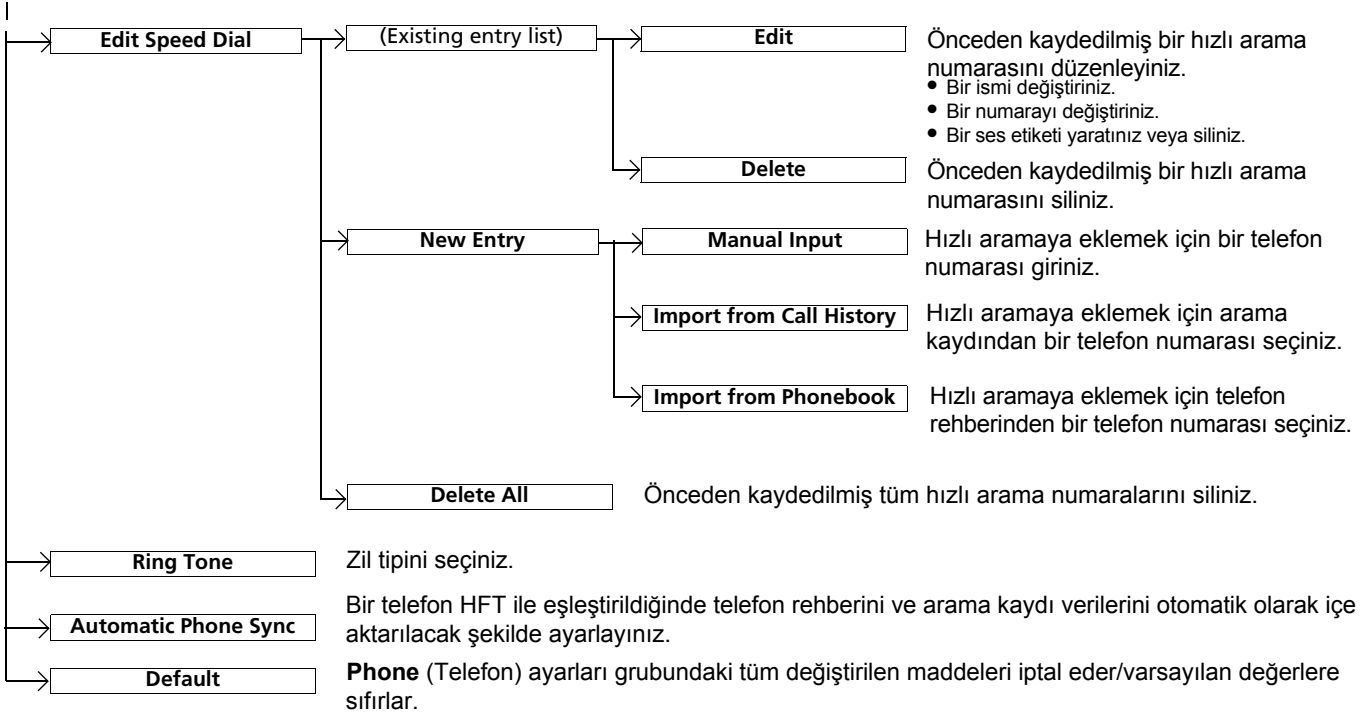
HFT'yi kullanmak için, araç park halinde iken öncelikle Bluetooth uyumlu mobil telefonunuzu sistemle eşleştirmelisiniz.

Bazı fonksiyonlar sürüş esnasında kısıtlanır.

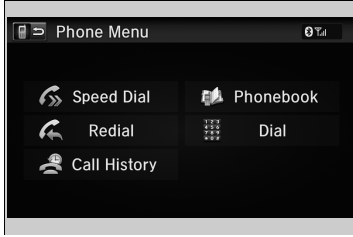


*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir

MOTOR MARŞ/STOP düğmesine sahiptir.

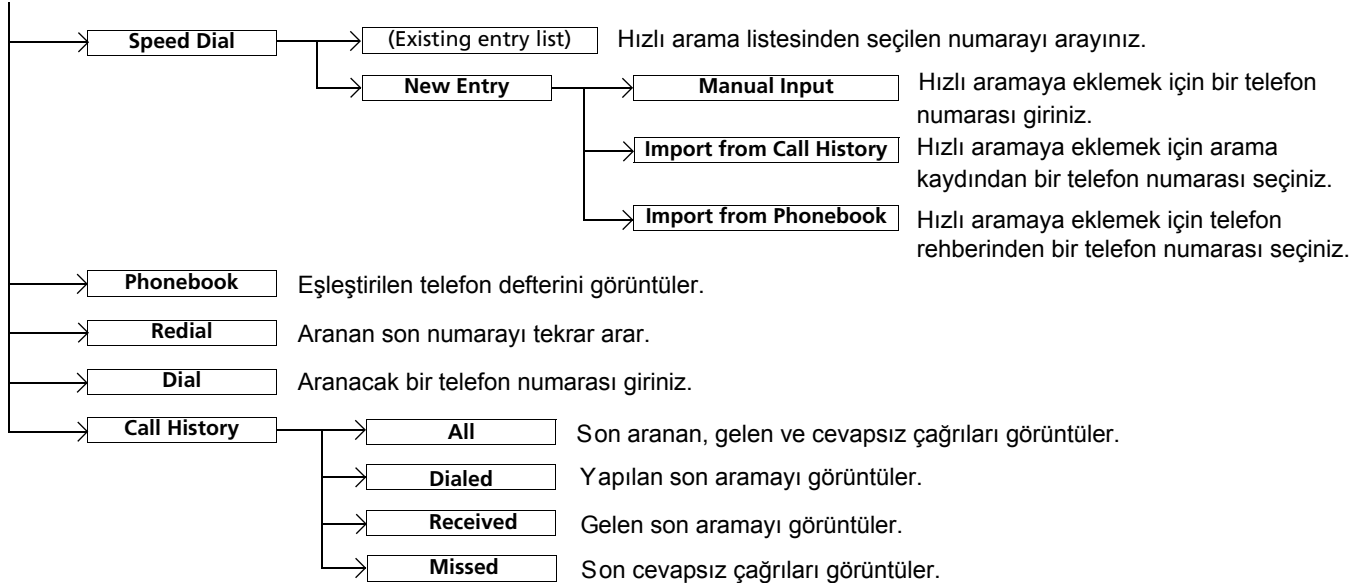


■ Telefon Menüsü ekranı

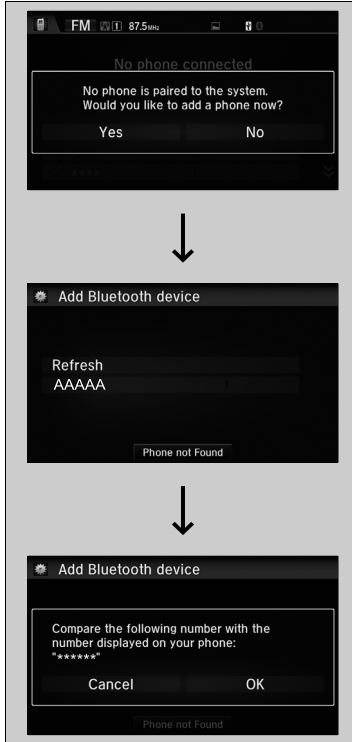


1. düğmesine basınız.
2. **Phone** (Telefon) öğesini seçiniz.
3. düğmesine basınız.

Özellikler



■ Telefon Ayarları



■ Bir cep telefonunu eşleştirmek için (sistemde eşleştirilmiş hiç telefon olmadığında)

1. **Phone** (Telefon) öğesini seçiniz.
2. **Yes**'i (Evet) seçiniz.
3. Telefonunuzun arama veya bulunabilir modda olduğundan emin olunuz, ardından **Continue** (Devam) öğesini seçiniz.
 - HFT otomatik olarak bir *Bluetooth*® aygıtını arar.
4. Listede görüldüğü zaman telefonunuzu seçiniz.
 - Telefonunuz görünmezse, tekrar aramak için **Refresh** (Yenile) öğesini seçiniz.
 - Telefonunuz listede hala görünmüyorsa, **Phone Not Found** (Telefon Bulunamadı) öğesini seçiniz ve telefonunuzu kullanarak *Bluetooth*® aygıtlarını arayınız. Telefonunuzdan, **Honda HFT**'yi arayınız.
5. Sistem müzik sistemi/bilgi ekranında size bir eşleştirme kodu verir.
 - Ekrandaki eşleştirme kodu ile telefonunuzun uyuşup uyuşmadığını doğrulayınız. Bu, telefona göre değişiklik gösterebilir.

►► Telefon Ayarları

Eller serbest telefon görüşmeleri yapmadan önce *Bluetooth*® özellikli telefonunuz sistem ile eşleştirilmelidir.

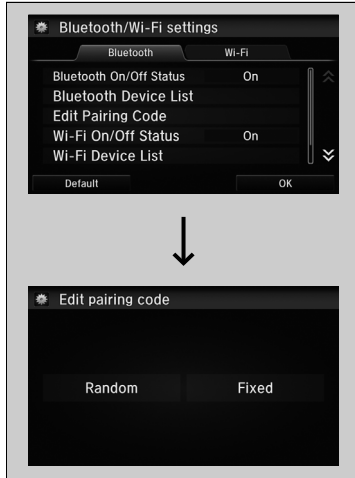
Telefon Eşleştirme İpuçları

- Araç hareket ederken cep telefonunuzu eşleştiremezsiniz.
- En fazla altı telefon eşleştirilebilir.
- Sistem ile eşleştirdiğinizde telefonunuzun bataryası daha hızlı bitebilir.
- Eğer telefonunuz eşleştirmeye hazır değilse veya sistem tarafından üç dakika içinde bulunamazsa, zaman aşımı olur ve sistem normale döner.



■ Eşleştirilmiş telefonu değiştirmek için

1. Telefon ayarları ekranına gidiniz.
 - **Telefon ayarları ekranı S. 356**
2. **Connect Phone** (Telefonu Bağla) ögesini seçiniz.
3. Bağlamak için bir telefon seçiniz.
 - HFT bağlı olan telefonun bağlantısını keser ve eşleştirilmiş başka telefon aramaya başlar.



■ Eşleştirme kodu ayarını değiştirmek için

1.  düğmesine basınız.
2. **Settings** (Ayarlar) ögesini seçiniz.
3. **Bluetooth / Wi-Fi** ögesini seçiniz.
4. **Bluetooth** sekmesini seçiniz.
5. **Edit Pairing Code** (Eşleştirme Kodunu Düzenle) ögesini seçiniz.
6. **Random** (Rastgele) veya **Fixed** (Sabit) ögesini seçiniz.

►Eşleştirilmiş telefonu değiştirmek için

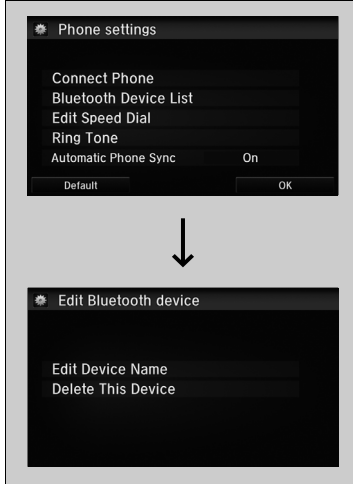
Başka bir telefona geçilmeye çalışıldığında başka bir telefon bulunmaz veya eşleştirilmezse, HFT size orijinal telefonun yeniden bağlandığını bildirecektir.

Diğer telefonları eşleştirmek için, **Connect Phone** (Telefonu Bağla) ekranından **Add Bluetooth Device** (Bluetooth Aygıtı Ekle) ögesini seçiniz.

►Eşleştirme kodu ayarını değiştirmek için

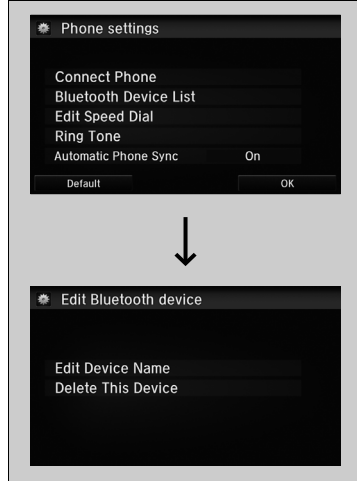
Varsayılan eşleştirme kodu, siz ayarı değiştirene kadar **0000**'dir. Kendi kodunuzu oluşturmak için, **Fixed** (Sabit) ögesini seçiniz ve geçerli kodu siliniz, ardından yenisini giriniz.

Her telefon eşleştirmenizde rastgele oluşturulmuş bir eşleştirme kodu almak için **Random** (Rastgele) ögesini seçiniz.



■ Eşleştirilmiş bir telefonun adını düzenlemek için

1. Telefon ayarları ekranına gidiniz.
 ► **Telefon ayarları ekranı** S. 356
2. **Bluetooth Device List** (Bluetooth Aygıtı Listesi) öğesini seçiniz.
3. Düzenlemek istediğiniz eşleştirilmiş bir telefon seçiniz.
4. **Edit Device Name** (Cihaz Adını Düzenle) öğesini seçiniz.
5. Adı düzenleyiniz ve **OK**'yi (Tamam) seçiniz.

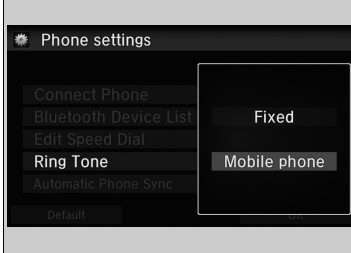


■ Eşleştirilmiş bir telefonu silmek için

1. Telefon ayarları ekranına gidiniz.
 ■ **Telefon ayarları ekranı S. 356**
2. **Bluetooth device list** (Bluetooth aygıtı listesi) öğesini seçiniz.
3. Silmek istediğiniz bir telefonu seçiniz.
4. **Delete This Device** (Bu Aygıtı sil) öğesini seçiniz.
5. Ekranda bir onay mesajı belirecektir.
 Yes'i (Evet) seçiniz.

Zil Sesi

Zil sesi ayarını değiştirebilirsiniz.



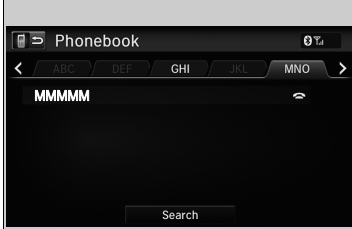
1. Telefon ayarları ekranına gidiniz.
 ☑ **Telefon ayarları ekranı** S. 356
2. **Ring Tone** (Zil Sesi) öğesini seçiniz.
3. **Fixed** (Sabit) veya **Mobile phone** (Cep telefonu) öğesini seçiniz.

»» Zil Sesi

Fixed: Hoparlörlerden sabit zil sesi duyulur.

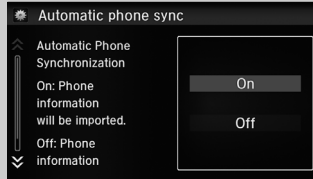
Mobile phone: Bağlı cep telefonunda kayıtlı zil sesi hoparlörlerden duyulur.

Cep Telefonu Rehberinin ve Arama Geçmişini Otomatik Olarak İçe Aktarılması



■ Automatic Phone Sync (Otomatik Telefon Senk.) ayarı On (Açık) konumunda iken:

Telefonunuz eşleştirildiğinde, telefon defterinin içeriği ve arama geçmişi otomatik olarak sisteme aktarılır.



■ Otomatik Telefon Senk. Ayarının değiştirilmesi

1. Telefon ayarları ekranına gidiniz.
 ➤ **Telefon ayarları ekranı** S. 356
2. **Automatic Phone Sync.** (Otomatik Telefon Senk.) ögesini seçiniz.

3. **On (Açık)** veya **Off (Kapalı)** ögesini seçiniz.

☒Cep Telefonu Rehberinin ve Arama Geçmişini Otomatik Olarak İçe Aktarılması

Cep telefonu telefon defterindeki listeden bir isim seçtiğinizde, en fazla üç kategori simgesi görebilirsiniz. Simgeler bu isim için hangi tip numaraların kaydedildiğini belirtir.

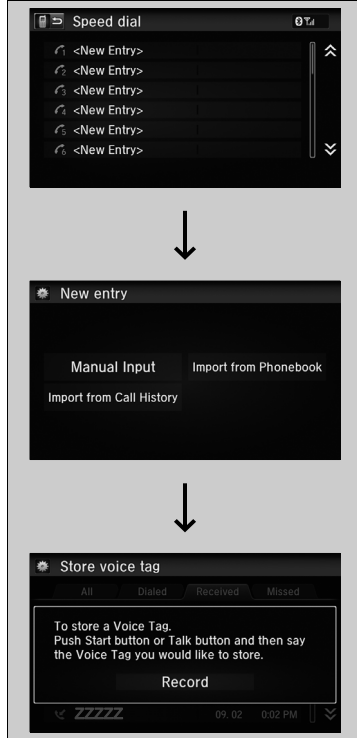


Bazı telefonlarda, kategori simgelerini sisteme aktarmak mümkün olmayabilir.

Telefon defteri her bağlantıda güncellenir. Arama geçmişi her bağlantının ya da aramanın sonrasında güncellenir.

Hızlı Arama

Her telefon için en fazla 20 hızlı arama numarası kaydedilebilir.



Hızlı aramaya numara kaydetmek için:

1. Phone Menu (Telefon Menüsü) ekranına gidiniz.

► Menü ayarları ekranı S. 358

2. Speed Dial (Hızlı Arama) öğesini seçiniz.

3. New Entry (Yeni giriş) öğesini seçiniz.

4. Bir numara seçmek için bir yer seçiniz.

Import from Call History (Arama Geçmişinden İçer Aktar) sekmesinden:

► Arama geçmişinden bir numara seçiniz.

Manual Input (Manuel Giriş) sekmesinden:

► Numarayı manuel olarak giriniz.

Import from Phonebook (Telefon Rehberinden İçer Aktar) öğesinden:

► Bağlı cep telefonunun aktarılan telefon defterinden bir numara seçiniz.

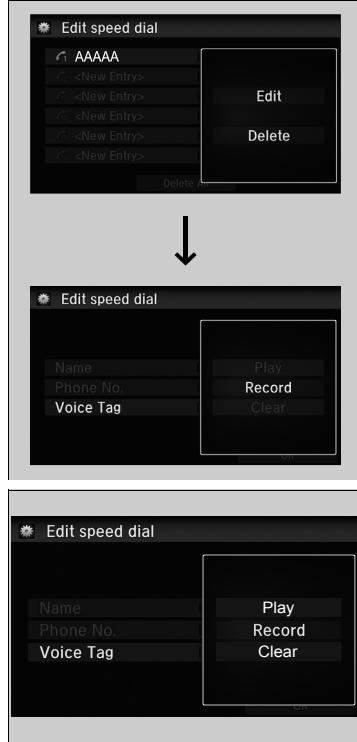
5. Hızlı arama başarılı şekilde kaydedildiğinde, numara için bir ses etiketi oluşturmak isteyip istemediğiniz sorulacaktır. **Yes** (Evet) veya **No** (Hayır) öğesini seçiniz.

6. Hızlı arama girişi için bir ses etiketi kaydetmek üzere **Record** (Kaydet) öğesini seçiniz.

►  düğmesini kullanarak, hızlı arama girişi için bir ses etiketi kaydetmek üzere talimatları takip ediniz.

Hızlı Arama

Bir ses etiketi kaydedildiğinde, ses etiketini kullanarak bir numarayı aramak için  düğmesine basınız. Bir ses etiketinin adını söyleyiniz.



■ Kayıtlı bir hızlı arama numarasına bir isim etiketi eklemek için

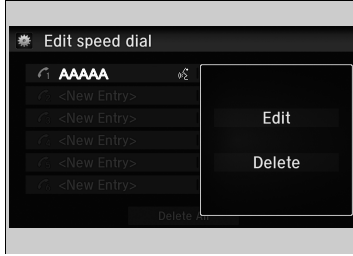
1. Telefon ayarları ekranına gidiniz.
► **Telefon ayarları ekranı** S. 356
2. **Edit Speed Dial** (Hızlı Aramayı Düzenle) öğesini seçiniz.
3. Mevcut bir hızlı arama girişi seçiniz.
► Açılır menüden **Edit** (Düzenle) öğesini seçiniz.
4. **Ses Etiketini Sil**
► Açılır menüden **Record** (Kaydet) öğesini seçiniz.
5. Ses etiketini kaydetmek için **Record** (Kaydet) öğesini seçiniz.
6.  düğmesini kullanarak, ses etiketini tamamlamak için talimatları takip ediniz.

■ Bir ses etiketini silmek için

1. Telefon ayarları ekranına gidiniz.
► **Telefon ayarları ekranı** S. 356
2. **Edit Speed Dial** (Hızlı Aramayı Düzenle) öğesini seçiniz.
3. Mevcut bir hızlı arama girişi seçiniz.
► Açılır menüden **Edit** (Düzenle) öğesini seçiniz.
4. **Voice Tag** (Ses Etiketini) öğesini seçiniz.
► Açılır menüden **Clear** (Sil) öğesini seçiniz.
5. Ekranda bir onay mesajı belirecektir.
Yes'i (Evet) seçiniz.

►Hızlı Arama

Aynı ses etiketlerini iki kere kullanmaktan kaçınınız. “Home” (ev) şeklinde ses etiketi kullanmaktan kaçınınız. Sistemin uzun isimleri tanıması daha kolaydır. Örneğin, “John” yerine “John Smith” kullanınız.



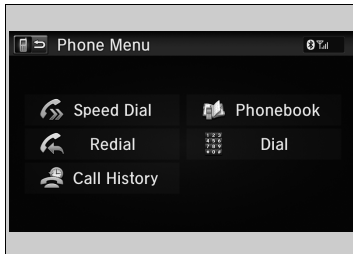
■ Bir hızlı aramayı düzenlemek için

1. Telefon ayarları ekranına gidiniz.
► **Telefon ayarları ekranı S. 356**
2. **Edit Speed Dial** (Hızlı Aramayı Düzenle) öğesini seçiniz.
3. Mevcut bir hızlı arama girişi seçiniz.
► Açılır menüden **Edit** (Düzenle) öğesini seçiniz.
4. İstedığınız ayarı seçiniz.

■ Bir hızlı aramayı silmek için

1. Telefon ayarları ekranına gidiniz.
► **Telefon ayarları ekranı S. 356**
2. **Edit Speed Dial** (Hızlı Aramayı Düzenle) öğesini seçiniz.
3. Mevcut bir hızlı arama girişi seçiniz.
► Açılır menüden **Delete** (Sil) öğesini seçiniz.
4. Ekranda bir onay mesajı belirecektir.
Yes'i (Evet) seçiniz.

Arama Yapma



Herhangi bir telefon numarası girerek veya aktarılmış telefon defterini, çağrı geçmişini, hızlı arama numaralarını ya da tekrar aramayı kullanarak aramalar yapabilirsiniz.

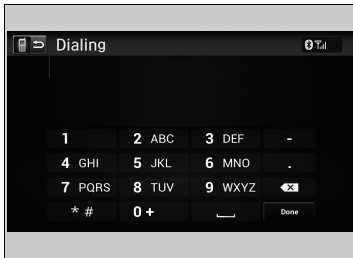
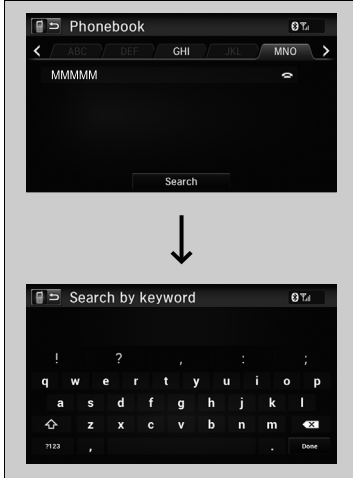
►► Arama Yapma

Herhangi bir ses etiketli hızlı arama girişi çoğu ekranlardan sesle aranılabilir.

► düğmesine basınız ve ses etiketinin adını söyleyiniz.

Çağrı bağlandıktan sonra, aradığınız kişinin sesini müzik sistemi hoparlörlerinden duyabilirsiniz.

Devam ediyor



■ İçer aktarılan bir telefon rehberini kullanarak arama yapmak için

1. **Phone Menu** (Telefon Menüsü) ekranına gidiniz.

► Menü ayarları ekranı S. 358

2. **Phonebook** (Telefon rehberi) öğesini seçiniz.

3. Bir isim seçiniz.

► Harf ile de arama yapabilirsiniz.

Search (Ara) öğesini seçiniz.

► Harfleri girmek için dokunmatik ekrandaki klavyeyi kullanınız.

4. Bir numara seçiniz.

► Arama otomatik olarak başlar.

■ Bir telefon numarası kullanarak arama yapmak için

1. **Phone Menu** (Telefon Menüsü) ekranına gidiniz.

► Menü ayarları ekranı S. 358

2. **Dial** (Arama yap) öğesini seçiniz.

3. Bir numara seçiniz.

► Numaraları girmek için dokunmatik ekrandaki klavyeyi kullanınız.

4. **Done** (Tamam) öğesini seçiniz.

► Arama otomatik olarak başlar.

►İçer aktarılan bir telefon rehberini kullanarak arama yapmak için

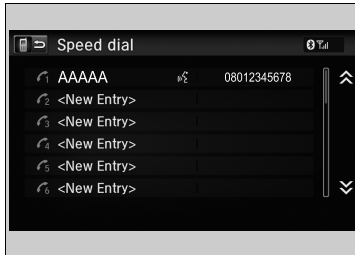
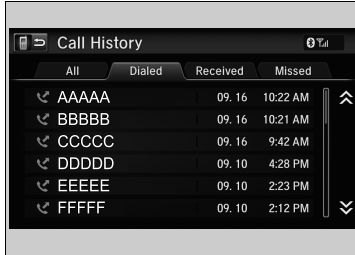
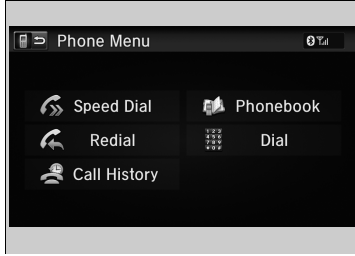
Ses komutlarını kullanarak kayıtlı bir ses etiketli hızlı arama numarasını arayabilirsiniz.

► **Hızlı Arama** S. 365

►Bir telefon numarası kullanarak arama yapmak için

Ses komutlarını kullanarak kayıtlı bir ses etiketli hızlı arama numarasını arayabilirsiniz.

► **Hızlı Arama** S. 365



■ Tekrar aramayı kullanarak arama yapmak için

1. **Phone Menu** (Telefon Menü) ekranına gidiniz.

► Menü ayarları ekranı S. 358

2. **Redial** (Tekrar ara) öğesini seçiniz.

► Arama otomatik olarak başlar.

■ Arama geçmişini kullanarak arama yapmak için

Arama geçmişi Tümü, **Yapılan Aramalar**, **Gelen Aramalar** ve Cevapsız Çağrılardan oluşur.

1. **Phone Menu** (Telefon Menü) ekranına gidiniz.

► Menü ayarları ekranı S. 358

2. **Call History** (Arama Geçmişi) öğesini seçiniz.

3. **Select All** (Tümü), **Dialed** (Yapılan Arama), **Received** (Gelen Arama) veya **Missed** (Cevapsız Çağrılar) öğesini seçiniz.

4. Bir numara seçiniz.

► Arama otomatik olarak başlar.

■ Hızlı arama girişini kullanarak arama yapmak için

1. **Phone Menu** (Telefon Menü) ekranına gidiniz.

► Menü ayarları ekranı S. 358

2. **Speed Dial** (Hızlı Arama) öğesini seçiniz.

3. Bir numara seçiniz.

► Arama otomatik olarak başlar.

►► Tekrar aramayı kullanarak arama yapmak için

Son aranan numarayı tekrar aramak için düğmesine basınız ve basılı tutunuz.

►► Arama geçmişini kullanarak arama yapmak için

Arama geçmişi tümü, aranan, gelen veya cevapsız son 20 aramayı gösterir. (Yalnızca bir telefon sisteme bağlandığında görünür.)

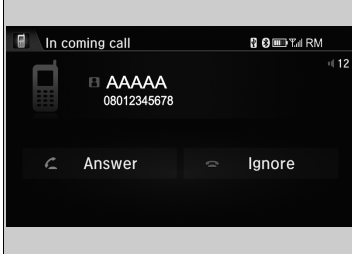
►► Hızlı arama girişini kullanarak arama

Bir ses etiketi kaydedildiğinde, ses etiketini kullanarak bir numarayı aramak için düğmesine basınız.

► **Hızlı Arama** S. 365

Herhangi bir ses etiketli hızlı arama girişi herhangi bir ekrandan sesle aranılabilir. düğmesine basınız ve talimatlara uyunuz.

Bir Çağrı Alma



Bir gelen arama olduğunda, sesli bir uyarı verilir (etkinse) ve **Incoming Call** (Gelen Arama) ekranı görünür.

Çağrıyı cevaplamak için düğmesine basınız.
Çağrıyı reddetmek veya sonlandırmak için düğmesine basınız.

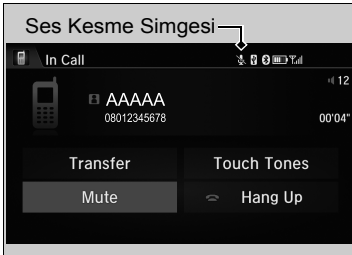
Arama Sırasındaki Seçenekler

Bir arama sırasında şunları yapabilirsiniz.

Mute: Sesinizi keser.

Transfer: Bir aramayı sistemden telefonunuza aktarır.

Touch Tones: Bir arama sırasında numaraları gönderir. Bu, menü ile çalıştırılan bir telefon sistemini ararken faydalıdır.



Mevcut seçenekler ekranın alt yarısında görünür.

Opsiyonu seçiniz.

► **Mute** (Sesi kapat) öğesi seçildiğinde, ses kapalı simgesi görünür. Kapatmak için tekrar **Mute** (Sesi Kapat) öğesini seçiniz.

Bir Çağrı Alma

Çağrı Bekletme

Yapılan görüşmeyi beklemeye alıp gelen aramayı cevaplamak için düğmesine basınız.

Yapılan görüşmeye geri dönmek için düğmesine tekrar basınız.

Cevaplamak istemiyorsanız gelen aramayı yoksaymak için **Ignore** (Yoksay) öğesini seçiniz. Yapılan görüşmeyi bitirmek istiyorsanız düğmesine basınız.

ve düğmeleri yerine müzik sistemi/bilgi ekranındaki simgeleri seçebilirsiniz.

Arama Sırasındaki Seçenekler

Tuş Sesi: Bazı telefonlarda mevcuttur.

Müzik sistemi/bilgi ekranındaki simgeleri seçiniz.

Sürüş

Bu bölümde sürüş, yakıt alma ve aksesuarlar gibi parçalar hakkındaki bilgiler bulunur.

Aracı Sürmeden Önce

Sürüşe Hazırlık.....	372
Yük Sınırı.....	375

Römork Çekme*

Çekme Hazırlığı.....	376
Römork Çekiş Güvenliği	379

Sürüş Sırasında

Anahtarsız giriş sistemi bulunmayan modeller	
Motorun Çalıştırılması.....	382
Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller	
Motorun Çalıştırılması.....	385
Sürüş Sırasında Dikkat Edilecek Noktalar....	388
Otomatik Şanzıman*.....	389
Otomatik şanzımanlı modeller	
Vites Değiştirme.....	390
Düz şanzımanlı modeller	
Vites Değiştirme.....	395

Otomatik Rölantide Durma.....	398
ECON Düğmesi*	402
+R Düğmesi*.....	403
Sabit Hız Kontrolü*.....	404
Ayarlanabilir Hız Sınırlayıcı*.....	407
Önden Çarpışma Uyarısı*.....	411
Şeritten Ayrılma Uyarısı*.....	415
Trafik İşareti Tanıma Sistemi*.....	418
VSA (Araç Denge Destek) Sistemi	422
Çevik Yol Tutuş Destek Sistemi.....	424
Kör Nokta Bilgi Sistemi*.....	425
Lastik İnik Uyarı Sistemi.....	428

Fren Yapma

Fren Sistemi.....	430
ABS (Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi).....	432
Fren Destek Sistemi.....	433
Aktif Şehir İçi Fren sistemi*.....	434

Acil Durdurma Sinyali.....	439
----------------------------	-----

Aracınızı Park Etmek

Stop Ettiğinde	440
Park Sensörü Sistemi*.....	441
Trafik Monitörü*.....	446
Arka Görüş Kamerası*	451

Yakıt Alma

Benzinli modeller

Yakıt Bilgisi.....	452
--------------------	-----

Dizel modeller

Yakıt Bilgisi.....	453
--------------------	-----

Benzinli modeller

Nasıl Yakıt Alınır.....	454
-------------------------	-----

Dizel modeller

Nasıl Yakıt Alınır.....	455
-------------------------	-----

Yakıt Ekonomisi.....	456
----------------------	-----

Gelişmiş Yakıt Ekonomisi.....	457
-------------------------------	-----

* Tüm modellerde bulunmuyor

Sürüşe Hazırlık

Sürüşe başlamadan önce aşağıdakileri kontrol ediniz.

Dış Kontroller

- Camlarda, yan aynalarda, dış lambalarda veya aracın diğer parçalarında herhangi bir engel olmadığından emin olunuz.
 - Donu, buz ve karı temizleyiniz.
 - Sürüş esnasında kayabileceği ve görüş alanınızı engelleyebileceği için tavanda bulunan karları temizleyiniz. Katı halde donmuş ise, yumuşadığında buzı temizleyiniz.
 - Tekerleklerin etrafındaki buzı temizlerken, janta ve jant bileşenlerine zarar vermemeye dikkat ediniz.
 - Kaputun sağlam şekilde kapanmış olduğundan emin olunuz.
 - Eğer kaput sürüş esnasında açılırsa, görüşünüz engellenecektir.
 - Lastiklerin iyi durumda olduğundan emin olunuz.
 - Lastik basınçlarını kontrol ediniz, hasar ve aşırı aşınma olup olmadığını kontrol ediniz.
- **Lastiklerin Kontrol Edilmesi ve Bakımı S. 534**
- Aracın arkasında veya etrafında kimsenin olmadığından emin olunuz.
 - Araç içinde kör noktalar vardır.

Dış Kontroller

DİKKAT

Kapılar donma yüzünden kapalı kaldığında, buzı eritmek için kapıların kenarlarına ılık su dökünüz. Kapıları zorla açmaya çalışmayınız, bu, kapıların etrafındaki lastiklere zarar verebilir. Açıldığında, yine donmasını önlemek için silip kurulayınız.

Kapı kilitlerine ılık su dökmeyiniz. Eğer su delik içerisinde donarsa anahtarı sokmak mümkün olmayacaktır.

Motordan ve egzozdan kaynaklanan ısı kaputun altındaki yanıcı malzemeleri tutuşturup bir yangına sebep olabilir. Eğer aracınızı uzun süreliğine park ederseniz, kurumuş otlar ve dökülmüş yapraklar gibi birikebilecek veya küçük hayvanlar tarafından yuva olarak kullanılacak şekilde bir araya toplanabilecek herhangi bir birikintiyi kontrol edip temizleyiniz. Ayrıca, siz veya başka birisi araca bakım yaptıktan sonra kaput altında kalmış olabilecek yanıcı malzemeler olup olmadığını da kontrol ediniz.

İç Kontroller

- Tüm eşyaları araç içerisine düzgün şekilde yerleştiriniz ve emniyete alınız.
 - Çok fazla eşya taşımak veya yanlış şekilde yüklemek aracınızın yol tutuşunu, dengesini, durma mesafesini ve lastiklerini olumsuz yönde etkileyebilir ve aracınızı güvenli bir konuma getirebilir.
 - ❏ **Yük Sınırı** S. 375
- Koltuktan daha yüksek eşyalar yerleştirmeyiniz.
 - Görüşünüzü engelleyebilir ve ani fren durumunda ileri doğru fırlayabilirler.
- Ön koltuk ayak bölgesine herhangi bir şey yerleştirmeyiniz. Zemin paspasını* sabitlediğinizden emin olunuz.
 - Bir nesne veya sabitlenmemiş zemin paspası sürüş esnasında fren ve gaz pedalı kullanımınızı engelleyebilir.
- Araç içinde hayvan taşıyorsanız, araç içinde dolaşmalarına izin vermeyiniz.
 - Sürüşünüze mani olabilir ve bir kazaya yol açabilirler.
- Tüm kapıları ve bagajı sağlam şekilde kapatınız.
- Koltuk pozisyonunuzu düzgün şekilde ayarlayınız.
 - Kafalığı da ayarlayınız.
 - ❏ **Koltukların Ayarlanması** S. 193
 - ❏ **Kafalıkların Ayarlanması** S. 196
- Aynaları ve direksiyonu kendinize uygun şekilde ayarlayınız.
 - Bunları, uygun sürüş pozisyonunda otururken ayarlayınız.
 - ❏ **Aynaların Ayarlanması** S. 190
 - ❏ **Direksiyon Simidinin Ayarlanması** S. 189

* Tüm modellerde bulunmuyor

İç Kontroller

Far ayarı fabrikada ayarlanmıştır ve başka bir ayarlama gerektirmez. Ancak, bagajda sürekli ağır eşyalar taşıyorsanız veya römork çekiyorsanız far ayarını bir servise veya kalifiye bir teknisyene yeniden yaptırınız.

Far ayarlayıcısı bulunan modeller

Kısa far açısını kendiniz ayarlayabilirsiniz.

❏ **Far Ayarlayıcısı*** S. 179

Yüksek voltajlı deşarj ampulleri bulunan modeller

Aracınızda, kısa farların dikey açısını otomatik olarak ayarlayan otomatik far ayar sistemi bulunur.

Devam ediyor

- Ön koltukların arkasında, zemine yerleştirilen eşyaların koltukların altından yuvarlanmayacaklarından emin olun.
 - Sürücünün pedalları veya koltukları kumanda etme kabiliyetini engelleyebilirler.
- Araç içindeki herkes emniyet kemerini takmalıdır.
 - 🚗 **Emniyet Kemerinin Takılması** S. 42
- Gösterge panelindeki lambaların aracı çalıştırdığınızda yandıklarından ve hemen ardından söndüklerinden emin olunuz.
 - Eğer bir sorun tespit edilirse aracı mutlaka bir servise kontrol ettiriniz.
 - 🚗 **İkaz Lambaları** S. 82

Yük Sınırı

Eşya yüklediğinizde, aracın toplam ağırlığı, bütün yolcuların ve eşyaların ağırlığı, izin verilen azami ağırlığı geçmemelidir.

► **Teknik Özellikler** S. 606, 609, 614

Ön ve arka aksların yükü izin verilen maksimum aks ağırlığını aşmamalıdır.

► **Teknik Özellikler** S. 606, 609, 614

►►Yük Sınırı

⚠UYARI

Aşırı ya da düzensiz yükleme aracınızın yol tutuşunu ve dengesini etkileyebilir ve yaralanma ya da hayati riskin ortaya çıkmasıyla sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilir.

Bu kitapta verilmiş olan bütün yükleme sınırlarına ve diğer yükleme bilgilerine uyunuz.

Römork Çekme*

"S" sınıfı benzinli ve 2.0 L motorlu modeller*1

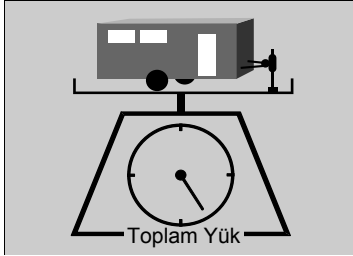
Aracınız römork çekmek için dizayn edilmemiştir. Römork çekmeye çalışmak garantilerinizi geçersiz kılabilir.

"S" sınıfı benzinli ve 2.0 L motorlu modeller hariç

Çekme Hazırlığı

Çekme Yüğü Sınırları

Yük sınırlamalarına uyarak, doğru donanım kullanarak ve çekme talimatlarına uyarak aracınızla römork çekebilirsiniz. Sürüşten önce yük sınırlamalarını kontrol ediniz.



■ Toplam römork ağırlığı

Römorkun ve römork kancasının (frenli/frensiz), bagajın ve içindeki veya üzerindeki her şeyin maksimum ağırlığını aşmayınız.

Maksimum çekme ağırlığını aşan çekme yükleri aracın yol tutuşunu ve performansını ciddi şekilde etkileyebilir ve motor ile güç aktarma organlarında hasara sebep olabilir.

* 1: Aracınızın römork çekip çekemeyeceğinden emin değilseniz yetkili bir Honda servisine başvurunuz.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Çekme Yüğü Sınırları

⚠UYARI

Yükleme sınırlarının aşılması veya aracınızın ve römorkunuzun düzgün şekilde yüklenmemiş olması ciddi yaralanmalarla ya da hayati riskin ortaya çıkmasına yol açabilecek kazalara neden olabilir.

Aracı sürmeye başlamadan önce aracınızın ve römorkun yükünü dikkatlice kontrol ediniz.

Bir kantarda tartarak tüm yüklerin sınırlar içinde olduğunu kontrol ediniz. Eğer kantar yoksa, bagaj yükünün tahmini ağırlığını römorkunuzun ağırlığına (üretici tarafından belirtildiği gibi) ve römork kancası yüküne ekleyiniz.

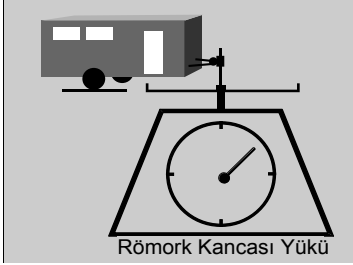
Alıştırma Periyodu

Aracınızın ilk 1000 km'sinde römork çekmekten kaçınınız.

Dağlık koşullarda römork çekerseniz, her 1000 metrelik yükselti için toplam araç ve römork ağırlıklarının %10'unu maksimum çekme ağırlığından çıkarınız.

Asla maksimum çekme ağırlığını ve belirtilen yükleme sınırını aşmayınız.

■ Teknik Özellikler S. 608, 611, 616



■ Römork Kancası Yüğü

Römork kancası yüğü asla 75 kg'yi aşmamalıdır. Bu, römorkun tam yüklendiğinde römork kancasına bindirdiği ağırlıktır. Genel bir kural olarak, 750 kg'den düşük römork ağırlıkları için, römork kancası yüğü toplam römork ağırlığının %10'u olmalıdır.

- Aşırı römork kancası yüğü ön lastik çekişini ve dönüş kontrolünü zayıflatır. Çok düşük römork kancası yüğü römorkun dengesinin bozulmasına ve savrulmasına yol açabilir.
- Uygun bir römork kancası yüğü elde etmek için, ilk önce yükün %60'ını römorkun ön tarafına ve %40'ını ise arka tarafa yükleyiniz. Yüğü gerekli şekilde yeniden ayarlayınız.

Çekme Donanımı ve Aksesuarları

Çekme donanımı römorkun boyutuna, çektiğiniz yükün miktarına ve römorkun çekildiği yere göre değişir.

■ Römork Kancası

Römork kancası onaylanmış bir tip olmalı ve gövde altına doğru şekilde cıvatalanmalıdır.

■ Emniyet zincirleri

Römork çektiğinizde daima emniyet zincirleri kullanınız. Virajlarda römorkun rahatça dönebilmesi için zinciri yeterince gevşek bırakınız ancak zincirin yere sürtünmesine izin vermeyiniz.

■ Römork Frenleri

Eğer freni olan bir römork almayı düşünüyorsanız, römorkun elektronik olarak çalıştırıldığından emin olunuz. Aracınızın hidrolik sistemine herhangi bir şekilde müdahale etmeyiniz. Ne kadar başarılı görünürse görünsün, römork frenlerinin aracınızın hidrolik sistemine bağlanmaya kalkışılması fren etkinliğini azaltacaktır ve risk yaratacaktır.

■ İlave çekme donanımı

Römork çekerken araç dışına özel aynalar takılmasını şart koşan yasalar olabilir. Bulunduğunuz bölgede aynalar gerekli olmazsa bile, görüşünüz herhangi bir şekilde kısıtlanıyorsa özel aynalar taktırmalısınız.

■ Römork lambası

Römork lambaları ve donanımı aracı kullandığınız ülkenin düzenlemelerine uygun olmalıdır. Römork çekeceğiniz bölgedeki gereklilikler için römorku satın aldığınız veya kiraladığınız yerle irtibata geçiniz.

Çekme Donanımı ve Aksesuarları

Bütün donanımın doğru şekilde takılmasına, bakımının yapılmasına ve bulunduğunuz ülkedeki düzenlemelere uygun olmasına dikkat ediniz.

Römork çekmeniz için gerekli olan herhangi bir malzeme olup olmadığını römork satıcınızdan veya yetkili servisinizden öğrenebilirsiniz.

Her modelin ve markanın lamba ve kablo donanımı farklı olabilir. Eğer bir konektör gerekiyorsa, takma işlemi yalnızca yetkili bir teknisyen tarafından yapılmalıdır.

Römork Çekiş Güvenliği

Römork Çekmeden Önce Bilinmesi Gerekenler

- Römorkun bakımını uygun şekilde yapınız ve iyi durumda tutunuz.
- Tüm ağırlıkların ve araç ile römorktaki yükün sınırlar içinde olduğundan emin olunuz.
- **Çekme Yüğü Sınırları S. 376**
- Römork kancasını, emniyet zincirlerini ve diğer gerekli parçaları römorka emniyetli bir şekilde takınız.
- Sürüş sırasında hareket etmeyecek şekilde römorkun içindeki ve üstündeki bütün eşyaları sağlam şekilde sabitleyiniz.
- Römorkunuzun lambalarının ve frenlerinin düzgün çalıştığını kontrol ediniz.
- Stepne dahil, römork lastiklerinin basınçlarını kontrol ediniz.
- Römork çeken araçlar için geçerli azami hız ya da kullanım sınırlamalarını inceleyiniz. Eğer birden fazla ülkede yolculuk yapıyorsanız, her ülkede yasalar farklılık gösterebileceği için, bu ülkelerde gereken şartları yola çıkmadan kontrol ediniz.

Otomatik Rölantide Durma Bulunan Modeller

- Otomatik Rölantide Durma KAPATMA düğmesini kullanarak Otomatik Rölantide Durma sistemini kapatınız. Eğer yokuşta treyler çekerken Otomatik Rölantide Durma etkinleştirilirse, treyler ağırlığı aracınızın fren etkinliğini etkileyebilir.

»Römork Çekiş Güvenliği

Römork çekerken izin verilen azami hız 100 km/s ile sınırlandırılmıştır.

Aracın Park Edilmesi

Normal önlemlere ilave olarak, römork lastiklerinin her birine takoz yerleştiriniz.

Yokuş yukarı veya %12'den daha az eğimle çıkmanızı tavsiye ediyoruz. Uygun yollar için römork birliğinin tavsiyelerine uyunuz.

Geniş bir araç sizi geçerken römorkunuzun savrulmasına yol açabilir; hızınızı sabit, direksiyonu düz tutunuz.

Daima yavaş sürünüz ve birinin size aracın gerisinde kılavuzluk etmesini sağlayınız.

Römork Çekme Hızları ve Vitesler

- Normalden daha yavaş sürünüz.
- Römorklu araçlar için verilen hız sınırlamalarına uyunuz.

Otomatik şanzımanlı modeller

- Düz yollarda römork çekerken **[D]** konumunu kullanınız.

Düz şanzımanlı modeller

Daha iyi yakıt ekonomisi için, size vites büyütme ve küçültme için en uygun zamanı göstermek amacıyla vites büyütme ya da küçültme göstergesi yanacaktır.

Römork Çekme Hızları ve Vitesler

Vites küçültme göstergesi vitesi 1'e almanızı belirtmeyecektir. Motor frenini artırmak için vitesi 1'e almak size bağlıdır. Sert motor frenlemesinden kaçınınız.

Yol ve trafik durumu belirtilenin dışındaki zamanlarda vites değiştirmenizi gerektirebilir.

■ Dönüşler ve Fren Yapma

- Dönüşleri daha yavaş ve normalden daha geniş yapınız.
- Frenleme için daha fazla zaman ve mesafe bırakınız.
- Ani frenleme veya dönüş yapmayınız.

■ Dağlık Yollarda Sürüş

- Hararet göstergesine dikkat ediniz. Eğer ibre kırmızı (Sıcak) işarete yaklaşırsa, klima kontrol sistemini kapatınız ve hızınızı düşürünüz. Gerekirse aracınızı yolun kenarına çekip motorun soğumasını bekleyiniz.

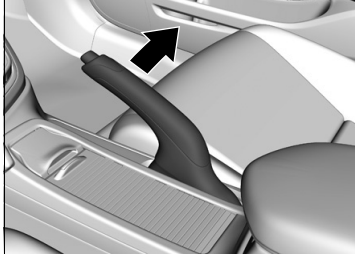
Otomatik şanzımanlı modeller

- Eğer vites sürekli değişiyorsa, vitesi **S** konumuna alınız.

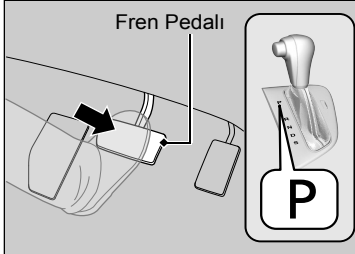
Sürüş Sırasında

Anahtarsız giriş sistemi bulunmayan modeller

Motorun Çalıştırılması



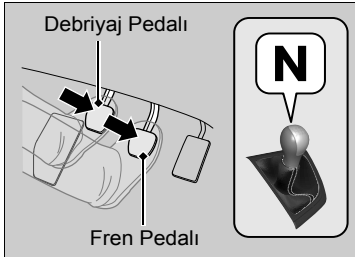
1. El freninin çekildiğinden emin olunuz.



Otomatik şanzımanlı modeller

2. Vites kolunun **P** konumunda olduğundan emin olunuz, ardından fren pedalına basınız.

► Motoru **N** konumunda çalıştırmak mümkün olsa da, **P** konumunda çalıştırmak daha güvenlidir.



Düz şanzımanlı modeller

2. Vites kolunun **N** konumunda olduğundan emin olunuz. Sağ ayağınızla fren pedalına ve sol ayağınızla debriyaj pedalına basınız.

► Motoru çalıştırmak için debriyaj pedalına sonuna kadar basılmalıdır.

Motorun Çalıştırılması

Motoru çalıştırırken ayağınızı sıkıca fren pedalına bastırınız.

Benzinli modeller

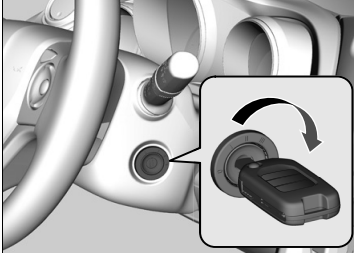
Soğuk havalarda ve 2400 metre rakımın üzerinde motorun çalıştırılması zordur.

Soğuk havalarda motoru çalıştırırken, akü boşalmasını azaltmak için, lambalar, klima kontrol sistemi ve arka rezistans gibi elektrikli aksesuarların tümünü kapatınız.

Eğer egzoz sisteminden anormal sesler geliyorsa veya araç içinde egzoz dumanı kokusu alıyorsanız, aracınızı servise kontrol ettiriniz. Motorda veya egzoz sisteminde bir problem olabilir.

İmmobilizer sistemi aracınızı çalınmaya karşı korur. Eğer yanlış koda sahip bir anahtar (veya diğer bir cihaz) kullanılırsa, motorun yakıt sistemi devreden çıkar.

► **İmmobilizer Sistemi S. 162**



3. Gaz pedalına basmadan kontağı START  konumuna çeviriniz.

►►Motorun Çalıştırılması

Kontak anahtarını START  konumunda 15 saniyeden fazla tutmayınız.

Benzinli modeller

- Eğer motor hemen çalışmazsa, yeniden denemeden önce en az 10 saniye bekleyiniz.
- Motor çalışır, ancak hemen ardından stop ederse, 3. adımı tekrar etmeden önce gaz pedalına hafifçe basarak en az 10 saniye bekleyiniz. Motor çalıştıktan sonra gaz pedalını serbest bırakınız.

Dizel modeller

- Eğer motor hemen çalışmazsa, yeniden denemeden önce en az 20 saniye bekleyiniz.
- Motor çalışır, ancak hemen ardından stop ederse, 3. adımı tekrar etmeden önce gaz pedalına hafifçe basarak en az 20 saniye bekleyiniz. Motor çalıştıktan sonra gaz pedalını serbest bırakınız.

Dizel modeller

Kabin içi sıcaklığı çok düştüğünde, ilk çalıştırıldığında motorun maksimum gücü sınırlanabilir. Bu, motorun normal şekilde çalışması için yakıt akışına yardımcı olmak içindir.

Dizel modeller

DİKKAT

Düzgün bir yağlama için, düşük yağ basıncı ikaz lambası sönene kadar motor hızlı rölanti devrinin üstünde bir devirde çalışmamalıdır. Normal çalışma sıcaklığına ulaşmadan ani hızlanmalardan veya motora aşırı yüklenmekten kaçınınız.

Sürüşe Başlamak

Otomatik şanzımanlı modeller

1. Sağ ayağınızı fren pedalının üzerinde tutarken, el frenini serbest bırakınız. El freni ikaz lambasının söndüğünden emin olunuz.
2. Vites kolunu **[D]** konumuna getiriniz. Geri gitmek için **[R]** konumunu seçiniz.
3. Fren pedalını kademeli olarak bırakınız ve kalkış için hafifçe gaz pedalına basınız.

► El Freni S. 430

Yokuşta kalkış destek sistemi

Yokuşta kalkış desteği özelliği, eğimli yollarda ayağınızı frenden çekip gaz pedalına götürürken aracın geri kaymasını önlemeye yardımcı olur.

Düz şanzımanlı modeller

Debriyaj pedalına basınız ve yokuş yukarı bakarken vitesi **[1]** konumuna veya yokuş aşağı bakarken **[R]** konumuna getiriniz, ardından fren pedalını bırakınız.

Otomatik şanzımanlı modeller

Yokuş yukarı bakarken vitesi **[D]** veya **[S]** konumuna veya yokuş aşağı bakarken **[R]** konumuna getiriniz, ardından fren pedalını bırakınız.

Sürüşe Başlamak

Düz şanzımanlı modeller

Motor bayılırsa ilk üç saniye içinde debriyaj pedalına sonuna kadar basınız. Bazı koşullarda motor tekrar çalıştırılabilir. Aksi halde standart prosedürü uygulayınız.

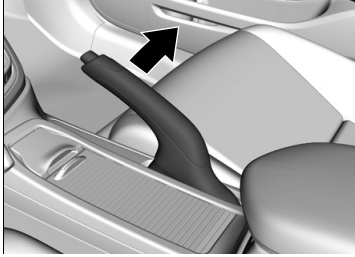
Yokuşta kalkış destek sistemi

Yokuşta kalkış desteği aracın yokuş aşağı veya çok dik ya da kaygan yollarda geri kaymasını önlemeyebilir ve sistem düşük eğimlerde çalışmayacaktır.

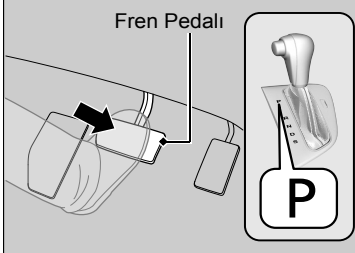
Yokuşta kalkış desteği el freninin yerine geçmez.

Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller

Motorun Çalıştırılması



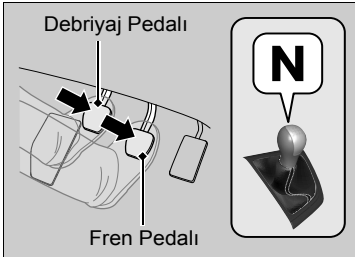
1. El freninin çekildiğinden emin olunuz.



Otomatik şanzımanlı modeller

2. Vites kolunun **P** konumunda olduğundan emin olunuz, ardından fren pedalına basınız.

► Motoru **N** konumunda çalıştırmak da mümkün olsa da, **P** konumunda çalıştırmak daha güvenlidir.



Düz şanzımanlı modeller

2. Vites kolunun **N** konumunda olduğundan emin olunuz. Sağ ayağınızla fren pedalına ve sol ayağınızla debriyaj pedalına basınız.

► Motoru çalıştırmak için debriyaj pedalına sonuna kadar basılmalıdır.

►► Motorun Çalıştırılması

Motoru çalıştırırken ayağınızı sıkıca fren pedalının üzerinde tutunuz.

Benzinli modeller

Soğuk havalarda ve 2400 metre rakımın üzerinde motorun çalıştırılması zordur.

Soğuk havalarda motoru çalıştırırken, akü boşalmasını azaltmak için, lambalar, klima kontrol sistemi ve arka rezistans gibi elektrikli aksesuarların tümünü kapatınız.

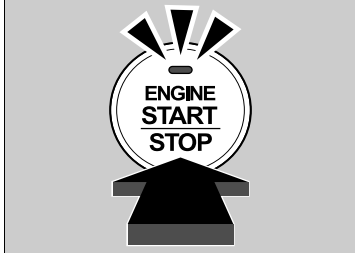
Eğer egzoz sisteminden anormal sesler geliyorsa veya araç içinde egzoz dumanı kokusu alıyorsanız, aracınızı servise kontrol ettiriniz. Motorda veya egzoz sisteminde bir problem olabilir.

İmmobilizer sistemi aracınızı çalınmaya karşı korur. Eğer yanlış koda sahip bir anahtar (veya diğer bir cihaz) kullanılırsa, motorun yakıt sistemi devreden çıkar.

► İmmobilizer Sistemi S. 162

Devam ediyor

Sürüş



Tüm modeller

3. Gaz pedalına basmadan **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine basınız.

Motoru Durdurmak

Araç tamamen durduğunda motoru stop edebilirsiniz.

Dizel modeller

Motoru stop etmeden önce motoru 10 saniye rölantide tutunuz.

Otomatik şanzımanlı modeller

1. Vitesi **[P]** konumuna alınız.
2. Ayağınız fren pedalının üzerindeyken **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine basınız.

Düz şanzımanlı modeller

- Eğer vites **[N]** konumunda ise, **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine basınız.
- Eğer vites kolu **[N]** konumunun dışında başka bir konumdaysa, debriyaj pedalına basınız, ardından **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine basınız.

Motorun Çalıştırılması

Eğer uzaktan kumandanın pili zayıfsa, uzaktan kumandayı **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesinin yakınına getiriniz.

► **Uzaktan Kumandanın Pili Zayıfsa S. 574**

Eğer uzaktan kumanda güçlü radyo dalgalarına maruz kalıyorsa motor çalışmayabilir.

Motoru çalıştırmak için **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesini basılı tutmanız gerekmez.

Benzinli modeller

Motor çalışmazsa, tekrar denemeden önce en az 10 saniye bekleyiniz.

Dizel modeller

Eğer motor hemen çalışmazsa, yeniden denemeden önce en az 20 saniye bekleyiniz.

Dizel modeller

Kabin içi sıcaklığı çok düştüğünde, ilk çalıştırıldığında motorun maksimum gücü sınırlanabilir. Bu, motorun normal şekilde çalışması için yakıt akışına yardımcı olmak içindir.

Dizel modeller

DİKKAT

Düzgün bir yağlama için, yağ basıncı ikaz lambası sönene kadar motor hızlı rölanti devrinin üstünde bir devirde çalışmamalıdır. Normal çalışma sıcaklığına ulaşmadan ani hızlanmalardan veya motora aşırı yüklenmekten kaçınınız.

■ Sürüşe Başlamak

Otomatik şanzımanlı modeller

1. Sağ ayağınızı fren pedalının üzerinde tutarken, el frenini serbest bırakınız. El freni ikaz lambasının söndüğünden emin olunuz.
2. El Freni S. 430
2. Vites kolunu **[D]** konumuna getiriniz. Geri geri giderken **[R]** konumunu seçiniz.
3. Fren pedalını kademeli olarak bırakınız ve kalkış için hafifçe gaz pedalına basınız.

■ Yokuşta kalkış destek sistemi

Yokuşta kalkış desteği özelliği, eğimli yollarda ayağınızı frenden çekip gaz pedalına götürürken aracın geri kaymasını önlemeye yardımcı olur.

Düz şanzımanlı modeller

Debriyaj pedalına basınız ve yokuş yukarı bakarken vitesi **[1]** konumuna veya yokuş aşağı bakarken **[R]** konumuna getiriniz, ardından fren pedalını bırakınız.

Otomatik şanzımanlı modeller

Yokuş yukarı bakarken vitesi **[D]** veya **[S]** konumuna veya yokuş aşağı bakarken **[R]** konumuna getiriniz, ardından fren pedalını bırakınız.

►►Sürüşe Başlamak

Düz şanzımanlı modeller

Motor bayılırsa ilk üç saniye içinde debriyaj pedalına sonuna kadar basınız. Bazı koşullarda motor tekrar çalıştırılabilir. Aksi halde standart prosedürü uygulayınız.

►►Yokuşta kalkış destek sistemi

Yokuşta kalkış desteği aracın yokuş aşağı veya çok dik ya da kaygan yollarda geri kaymasını önlemeyebilir ve sistem düşük eğimlerde çalışmayacaktır.

Yokuşta kalkış desteği el freninin yerine geçmez.

Sürüş Sırasında Dikkat Edilecek Noktalar

■ Yağmurda

Aracınızı derin su birikintilerinde ve üzerini su kaplamış yollarda sürmekten kaçınınız. Bu durum motora zarar verebilir veya elektrikli bileşenlerin arıza yapmasına sebep olabilir.

►Sürüş Sırasında Dikkat Edilecek Noktalar

DİKKAT: Aracınızı çok derin su birikintilerinde kullanmayınız. Böyle bir durumda motor ve elektrik aksam hasar görebilir ve aracınız stop edebilir.

DİKKAT

Gaz pedalına basarken vites kolunu kullanmayınız. Şanzımana zarar verebilirsiniz.

DİKKAT

Eğer direksiyonu çok düşük bir hızla çevirirseniz veya direksiyonu tam sağ veya tam sol pozisyonda tutarsanız elektrikli hidrolik direksiyon (EPS) sistemi ısınır. Sistem koruma moduna girer ve performansı sınırlanır. Direksiyonun kullanımı sertleşir. Sistem soğuduktan sonra EPS sistemi normale döner.

Bu koşullar altında sürekli kullanma sisteme zarar verebilir.

■ Diğer Tedbirler

Eğer aracın alt tarafına güçlü bir darbe gelirse, emniyetli bir yerde durunuz. Aracın altında hasar veya herhangi bir sıvı kaçağı olup olmadığını kontrol ediniz.

Otomatik Şanzıman*

■ Sürtünme

Motor yüksek rölanti devrinde çalışır ve sürtünme artar. Durduğunuzda fren pedalını sıkıca basılı tutunuz.

■ Kickdown

Yokuş yukarı çıkarken gaz pedalına basmak, araç hızını aniden artıracak şekilde şanzımanın bir alt vitese düşmesine neden olabilir. Özellikle kaygan yollarda ve virajlarda gaz pedalına dikkatlice basınız.

»Sürüş Sırasında Dikkat Edilecek Noktalar

Eğer kontak sürüş esnasında ACCESSORY [I] veya LOCK [0]^{*1} konumuna getirilirse, motor stop edecek ve aracın kontrolünü zorlaştıracak şekilde tüm kontrol ve fren gücü destek fonksiyonları duracaktır.

Motor freni (ve hızlanması) yapmayacağınız için vites kolunu [N] konumuna getirmeyiniz.

İlk 1000 km'lik kullanım boyunca, ani hızlanmalardan veya tam gaz kullanımdan kaçınınız, yoksa motora veya güç aktarma organlarına zarar verebilirsiniz.

İlk 300 km'de sert frenlerden kaçınınız. Bu kurala ayrıca fren balataları değiştirildiğinde de uymalısınız.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modellerde, kontak yerine **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesi bulunur.

* Tüm modellerde bulunmuyor

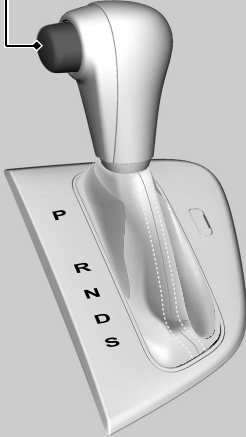
Otomatik şanzımanlı modeller

Vites Değiştirme

Vites konumunu, sürüş gereksinimlerinize göre değiştiriniz.

■ Vites kolu konumları

Ayırma Düğmesi



P

Park

Park halinde veya motoru çalıştırırken kullanılır.

R

Geri vites

Geri viteste kullanılır.

N

Boş

Rölantide kullanılır.

D

Drive/Sürüş

Şunlar için kullanılır:

- Normal sürüş (vitesler 1. Vites ile 5. Vites arasında otomatik olarak değişir)
- Geçici olarak sıralı modda sürüş

S

Sürüş (S)

Şunlar için kullanılır:

- 1. Vites ile 4. Vites arasında otomatik olarak değişir (4. Vites sadece yüksek hızlarda kullanılır)
- Sıralı modda sürüş

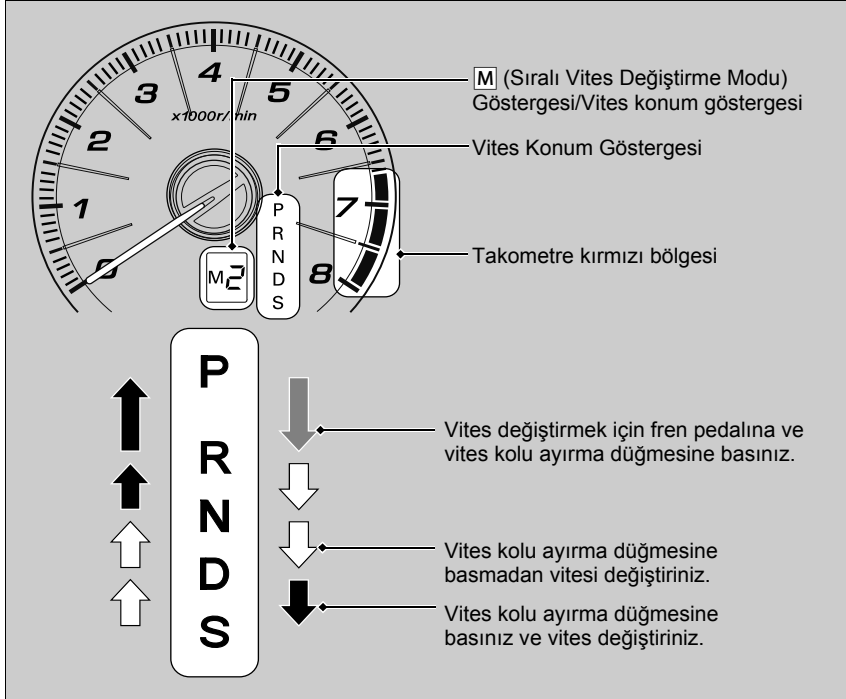
►Vites Değiştirme

Vites kolu **P** konumunda olmadıkça kontağı LOCK **0***1 konumuna getiremez ve çıkaramazsınız.

Motor soğuksa, **N** konumunda olursa bile araç hafif şekilde ileri hareket edebilir. Fren pedalına sıkıca basınız ve gerektiğinde el frenini çekiniz.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modellerde, kontak yerine **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesi bulunur.

Vites Kolunun Çalışması



Vites Kolunun Çalışması

DİKKAT

Vites kolunu **D** konumundan **R** konumuna getirdiğinizde veya tersini yaptığınızda, tamamen durunuz ve fren pedalına basınız. Araç tamamen durmadan vites kolunun kullanılması şanzımana zarar verebilir.

Vites konum göstergesini, çekmeden önce kol pozisyonunu kontrol etmek için kullanınız.

Sürüş esnasında vites kolu hangi konumda olursa olsun, yanıp sönen **D** konum göstergesi şanzıman problemine işaret eder. Ani hızlanmadan kaçınınız ve mümkün olduğunca kısa bir süre içinde şanzımanı bir servise kontrol ettiriniz.

Motor devri takometrenin kırmızı bölgesinde veya üzerinde (motor devir limiti) olduğu motor devirlerinde sürüş yapıyorsanız yakıt beslemesi kesilebilir. Bu olursa, hafif bir sarsıntı hissedebilirsiniz.

Vites kolu ayırma düğmesi basılıyken, fren pedalına basılırsa vites kolunu kullanmak mümkün olmayabilir. İlk olarak fren pedalına basınız.

■ Sıralı Vites Değiştirme Modu

Ellerinizi direksiyondan ayırmadan 1 – 5 arasında vites değiştirmek için direksiyondan vites değiştirme kollarını kullanınız. Şanzıman sıralı vites değiştirme moduna geçecektir.

■ Vites kolu **[D]** konumunda olduğunda:

Araç anlık olarak sıralı vites değiştirme moduna geçecektir ve vites konumu göstergesi yanacaktır.

Sabit hızda seyretmeye başladığınızda, sıralı vites değiştirme modu otomatik olarak kapanacak ve vites konum göstergesi sönecektir.

Normal sürüşe geri dönmek için **[+]** direksiyondan vites değiştirme kolunu iki saniyeliğine tutunuz.

■ Vites kolu **[S]** konumunda olduğunda:

Araç anlık olarak sıralı vites değiştirme moduna geçecektir ve **[M]** (sıralı vites değiştirme modu) göstergesi ve vites konumu göstergesi yanacaktır. 10 km/s veya daha düşük hızlarda, araç otomatik olarak 1. Vitese geçecektir. Araç hızlandığında otomatik olarak vites büyütecektir.

Sadece 1. ve 2. viteste çekebilirsiniz.

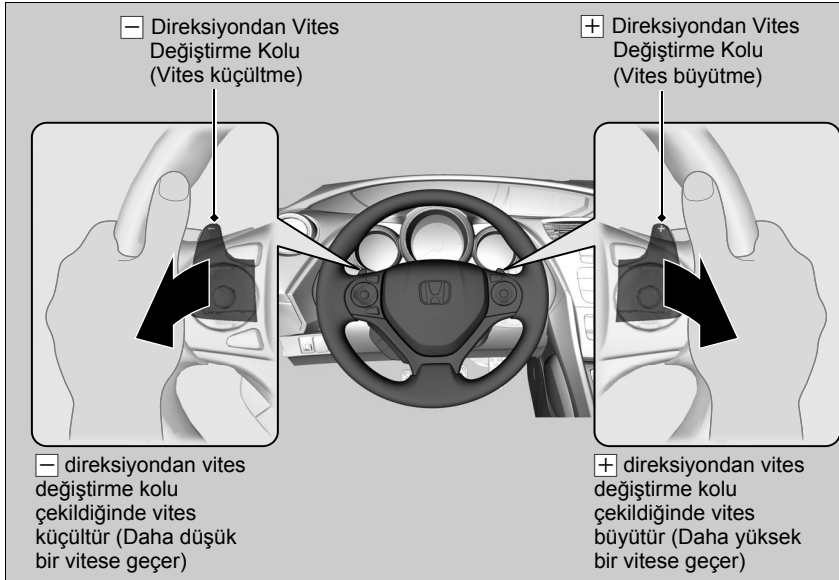
Sıralı vites değiştirme modundan çıkarken, vites kolunu **[S]**'den **[D]**'ye getiriniz. Sıralı vites değiştirme modu iptal edildiğinde, **[M]** gösterge ve vites konum göstergesi söner.

■ İkinci vites kilit modu

Dururken veya 10 km/s ya da daha düşük hızda seyrederken **+** direksiyondan vites değiştirme kolunu çekerseniz, vites pozisyonu 2. Viteste kilitlenecektir. Bu, karla kaplı yollar gibi kaygan yüzeylerde çekişi kolaylaştırır.

2. vites kilit modunu iptal etmek için, **-** direksiyondan vites değiştirme kolunu çekiniz ya da vites kolunu **S**'den **D**'ye getiriniz.

■ Sıralı Vites Değiştirme Modunun Çalışması

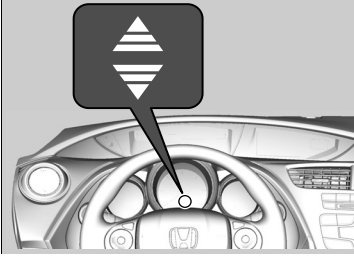


►► Sıralı Vites Değiştirme Modunun Çalışması

Direksiyondan vites değiştirme kolunun her hareketi tek bir vites değişimi yapar. Sürekli vites değiştirmek istiyorsanız, bir sonraki vites değişimi için çekmeden önce kolu serbest bırakınız.

Vites büyültmeyi veya küçültmeyi denerken vites kolu konum göstergesi yanıp sönüyorsa, bu, aracınızın hızının izin verilen vites değiştirme aralığında olmadığı anlamına gelir. Gösterge yanıp sönürken vites büyültmek için hafifçe hızlanınız ve vites küçültmek için yavaşlayınız.

■ Vites Büyütme/Küçültme Göstergeleri



Araç sıralı vites değiştirme modundayken, en yakıt tasarruflu sürüş stilini korumak için bir vites değişimi uygun olduğunda yanar.

Vites büyütme göstergesi: Vites büyütmeniz önerildiğinde yanar.

Vites küçültme göstergesi: Vites küçültmeniz önerildiğinde yanar.

► Vites Büyütme/Küçültme Göstergeleri

⚠ UYARI

Vites göstergesi sadece daha iyi bir yakıt ekonomisi sağlamada yardımcı bir kılavuздur. Yol ve trafik koşulları uygun olmadığında veya dikkatinizi dağıtıyorsa Vites Değiştirme Göstergelerine kesinlikle bakmayınız.

Bu gösterge, motor frenlemesini artırmak için sizden vites küçültmenizi isteyecektir. Yokuş inerken, motor frenlemesini artırmak için vites küçültmek size kalmıştır.

Daima uygun araç hızında vites küçültünüz.

ECON Sistemi bulunan modeller

ECON modu açıkken, bir vites değiştirme göstergesi yandığında vites değiştirmezseniz ortam göstergesi rengi değişebilir. Bu, yakıt ekonomisinde değişikliğe sebep olabilir.

Yol ve trafik durumu belirtilenin dışındaki zamanlarda vites değiştirmenizi gerektirebilir.

Düz Şanzımanlı modeller

Vites Değiştirme

Vites Kolunun Çalışması

Vites kolunu kullanmak için debriyaj pedalına sonuna kadar basınız ve vites değiştiriniz, ardından pedalı yavaşça bırakınız.

[R] konumuna geçmeden önce debriyaj pedalına sonuna kadar basınız ve birkaç saniye bekleyiniz veya bir süre için ileri viteslerden birine geçiniz. Böylece dişliler durur ve "aşınmaz".



Vites değiştirmiyorken, ayağınızı debriyaj pedalının üzerinde tutmayınız. Bu, debriyajınızın daha hızlı aşınmasına sebep olabilir.

» Vites Değiştirme

DIKKAT

Araç tamamen durmadan **[R]** konumuna geçmeyiniz.

Araç tamamen durmadan **[R]** konumuna geçmek şanzımana zarar verebilir.

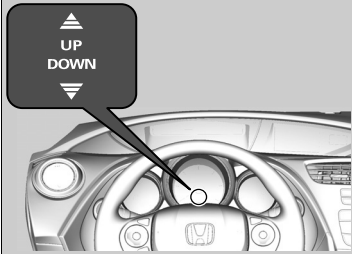
DIKKAT

Vites küçültmeden önce, motorun takometrenin kırmızı bölgesine geçmediğinden emin olunuz. Bunun olması, motorunuza ciddi şekilde zarar verebilir.

Vites kolunun üzerinde metalik bir kısım vardır. Aracınızı sıcak havalarda dışarıda uzun süre park halinde bırakırsanız, vites kolunu hareket ettirirken dikkatli olunuz. Isıdan dolayı vites kolu aşırı sıcak olabilir. Eğer dış hava sıcaklığı düşükse, vites kolu soğuk hissedilebilir.

Bulunduğunuz vites konumunun maksimum hızını aşarsanız, motor devri takometrenin kırmızı bölgesine girecektir. Bu olduğunda, hafif bir sarsıntı hissedebilirsiniz.

Vites Yükseltme/Küçültme Göstergeleri



En yakıt tasarruflu sürüş stilini korumak için bir vites değişimi uygun olduğunda yanar.

Vites büyütme göstergesi: Vites büyütmeniz önerildiğinde yanar.

Vites küçültme göstergesi: Vites küçültmeniz önerildiğinde yanar.

Vites Yükseltme/Küçültme Göstergeleri

⚠ UYARI

Vites göstergesi sadece daha iyi bir yakıt ekonomisi sağlamada yardımcı bir kılavuздur. Yol ve trafik koşulları uygun olmadığında veya dikkatinizi dağıtıyorrsa Vites Değiştirme Göstergelerine kesinlikle bakmayınız.

Bu gösterge, motor frenlemesini artırmak için sizden vites küçültmenizi isteyecektir. Yokuş inerken, motor frenlemesini artırmak için vites küçültmek size kalmıştır.

Daima uygun araç hızında vites küçültünüz.

Vites küçültme göstergesi, [2]. vitesten [1]. vitese geçerken yanmaz.

ECON sistemi bulunan modeller

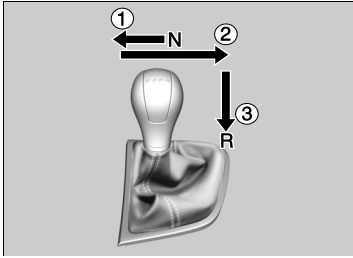
ECON modu açık olduğunda, bir vites değiştirme göstergesi yandığında vites değiştirmezseniz ortam göstergesi rengi değişebilir. Bu, yakıt ekonomisinde değişikliğe sebep olabilir.

Yol ve trafik durumu belirtilenin dışındaki zamanlarda vites değiştirmenizi gerektirebilir.

■ Geri Vites Kilitleme

Düz şanzıman, araç belli bir hızın üzerinde seyrederken kazara ileri vitesten **[R]** geri vitese geçmenizi engelleyen bir kilit mekanizmasına sahiptir.

Araç durduğu halde **[R]** konumuna geçemiyorsanız, aşağıdakileri yapınız:



1. Debriyaj pedalına basınız, vites kolunu sonuna kadar sola çekiniz ve **[R]** konumuna geçiniz.
2. Eğer hala **[R]** konumuna geçemiyorsanız, el frenini çekiniz ve kontağı ACCESSORY **[I]** veya LOCK **[0]*1** konumuna getiriniz.
3. Debriyaj pedalına basarak **[R]** Geri vitese atınız.
4. Debriyaj pedalına basarken motoru çalıştırınız.

Eğer bu işlemleri sürekli yapmak zorunda kalıyorsanız aracı bir servise kontrol ettiriniz.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Düz şanzımanlı modeller

Otomatik Rölantide Durma

Yakıt ekonomisini iyileştirmeye yardımcı olmak için, çevre koşullarına ve aracın çalıştırma koşullarına bağlı olarak araç durdurulduğunda motor stop eder. Gösterge lambası (yeşil) yanar.

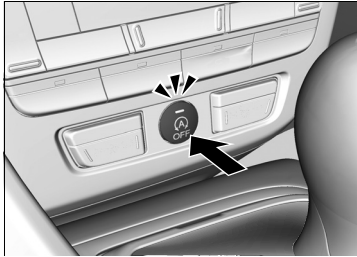


Araç hareket etmek üzereyken, debriyaj pedalına bastığınızda motor tekrar çalışır ve gösterge lambası söner. i-çok amaçlı bilgi ekranında Otomatik Rölantide Durma ile ilgili bir mesaj görünür.

- Gösterge Lambaları S.82
- Değiştirilebilir Özellikler S.131

Eğer gösterge lambası (yeşil) yanarken sürücü kapısı açılırsa, Otomatik Rölanti Durmanın çalışır durumda olduğunu bildirecek şekilde sesli uyarı verilir.

Otomatik Rölantide Durmanın Açılması ve Kapatılması



Bu düğmeye basarak Otomatik Rölantide Durma sistemini kapatınız. Otomatik Rölantide Durma sistemi durur.

- Otomatik Rölantide Durma sistemi durur ve gösterge lambası yanar.

+R modu devrede iken, Otomatik Rölantide Durma sistemi çalıştırılmaz.

Otomatik Rölantide Durma

Bu araca takılan akü Otomatik Rölantide Durma özelliği bulunan model için özel olarak tasarlanmıştır. Belirtilenin dışında bir akünün kullanılması akünün ömrünü kısaltabilir ve Otomatik Rölantide Durma özelliğinin çalışmasını engelleyebilir. Aküyü değiştirmeniz gerekirse, uygun tipte bir akü seçtiğinizden emin olun. Daha fazla bilgi için yetkili servisimize danışınız.

- Teknik Özellikler S.606

ECON modu kapalı, klima kullanımda durumu ile kıyaslandığında, ECON modunda* Otomatik Rölantide Durma özelliğinin süresi artar.

Otomatik Rölantide Durmanın Açılması ve Kapatılması

Otomatik Rölantide Durma özelliği devrede iken Otomatik Rölantide Durma sistemi **OFF** düğmesine basmak motoru yeniden çalıştırır.

■ Otomatik Rölantide Durmayı Etkinleştiren Durumlar:

Araç ileri doğru hareket ettiğinde, fren ile durdurulduğunda, debriyaj pedalına sonuna kadar basıldığında, vites kolu **[N]** konumunda olduğunda ve debriyaj pedalı bırakıldığında.

► Motoru otomatik olarak çalıştırmak için, debriyaj pedalına basınız.

■ Otomatik rölantide durmayı etkinleştirmeyen durumlar:

- Motor soğutma suyu sıcaklığı düşük veya yüksek olduğunda.
- Motorun çalışmasının ardından araç hızı 3 km/s'e ulaşmadan önce araç tekrar durdurulduğunda.
- Vites kolu **[N]** haricinde başka bir konumdaysa.
- Klima kontrol sistemi kullanımdaysa ve sürücü tarafı sıcaklığını alt veya üst sınıra ayarladıysanız, **Lo** veya **Hi** görüntüleniyorsa.
- Klima kontrol sistemi kullanımda ve ortam sıcaklığı -20°C ya da daha düşükse veya 40°C ya da daha yüksekse.
-  açık (ikaz lambası yanıyor).
- Emniyet kemeri takmıyorsanız.
- Kaput açık motor çalıştırılırsa.
► Motoru durdurun. Otomatik rölantide durmayı aktif hale getirmek için motoru tekrar çalıştırınız.
- Akünün şarj seviyesi düşükse.

2.0 L motorlu modeller

- +R modu açık

►►Otomatik Rölantide Durmayı Etkinleştiren Durumlar:

Rölantide durma sırasında kaputu açmayınız. Kaputu açılırsa, motor otomatik olarak yeniden çalışmayacaktır.

Bu durumda motoru **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesi ile veya kontak anahtarını **START**  konumuna getirerek yeniden çalıştırınız.

► **Motorun Çalıştırılması** S.382, 385

Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller

Otomatik Rölantide Durma sistemi çalışırken bile, **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine basmak güç modunu **VEHICLE OFF (LOCK)** konumuna değiştirir. **VEHICLE OFF (LOCK)** modunda iken motor otomatik olarak çalışmaz. Motoru çalıştırmak için standart prosedürü izleyiniz.

► **Motorun Çalıştırılması** S.382, 385

■ **Aşağıdaki durumlarda otomatik rölantide durma etkinleşmeyebilir:**

- Klima kontrol sistemi kullanımda ve fan hızı yüksek olarak seçildiğinde.
- Klima kontrol sistemi kullanımda ve ortam koşulları seçmiş olduğunuz klima kontrol ayarlarından farklıysa.
- Kabin içi nemi yüksek olduğunda.
- Direksiyon simidi kullanıldığında.

Benzinli modeller

- Rakım yüksek.

■ **Aşağıdaki Durumlarda Motor Otomatik Olarak Çalışır:**

Debriyaj pedalına basıldığında.

■ **Aşağıdaki Durumlarda Debriyaj Pedalına Basılmasa Dahi Vites Kolu**

[N] Konumunda Olduğunda Motor Otomatik Olarak Çalışır:

- Otomatik Rölantide Durma OFF (Kapalı) düğmesine basılıysa.
- Aracınız hareket ediyorsa.
- Fren pedalına tekrar tekrar basılırsa ve dururken hafifçe bırakılırsa.
- Akünün şarj seviyesi düşükse.
- Direksiyon simidi kullanıldığında.

2.0 L motorlu modeller

- +R modu açık

►Aşağıdaki Durumlarda Motor Otomatik Olarak Çalışır:

Otomatik Rölantide Durma sırasında elektronik bir cihaz kullanıyorsanız, motor yeniden çalıştığında cihaz geçici olarak kapatılabilir.

Sistemde bir sorun varsa motor otomatik olarak çalışmaz. Motoru çalıştırmak için normal prosedürü izleyiniz.

► **Motorun Çalıştırılması** S.382, 385

Aşağıdaki durumlarda motor otomatik olarak çalışmaz:

- Sürücü emniyet kemeri bağlı olmadığında. Otomatik Rölantide Durmayı devreye sokmak için sürücü emniyet kemerini takın.
- Vites kolu [N] konumundan başka bir konuma alındığında.
- Vitesi [N] konumuna alınız.

► **Çok Amaçlı Bilgi Ekranı Uyarı ve Bilgi Mesajları** S.103

Sistem çalışmayı durdurduğunda, motoru çalıştırmak için normal prosedürü izleyiniz.

► **Motorun Çalıştırılması** S.382, 385

■ Otomatik Rölantide Durma Gösterge Lambası (Yeşil) Hızlı Yanıp Sönmeye Başladığında

Debriyaj pedalına sonuna kadar basınız.

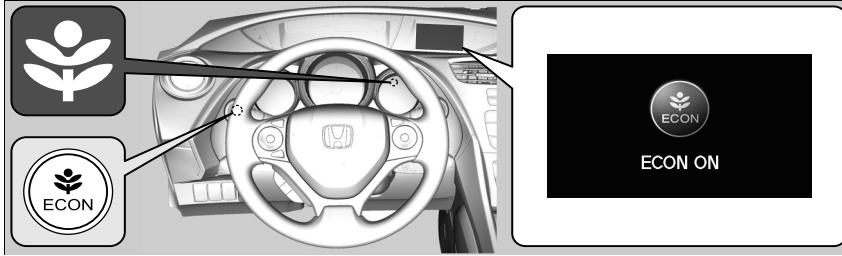
- Motor otomatik olarak yeniden çalışır.

⌘ Otomatik Rölantide Durma Gösterge Lambası (Yeşil) Hızlı Yanıp Sönmeye Başladığında

Gösterge lambası aşağıdaki durumlarda hızlı yanıp sönmeye başlar:

-  (ön cam rezistansı) düğmesine basıldığında.
- Klima kontrol sistemi kullanımda iken ve aracın içinde nem biriktiğinde.
- Klima kontrol sistemi kullanımda iken ve ayarlı sıcaklık ile aracın içindeki gerçek sıcaklık arasındaki fark belirgin hale geldiğinde.

ECON Düğmesi*



ECON düğmesi, ECON modunu açıp kapatır.

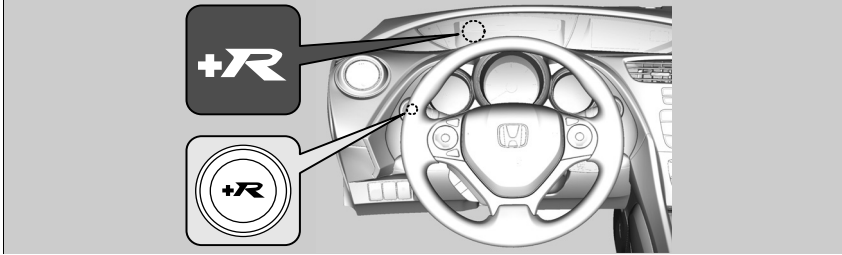
Benzinli modeller

ECON modu motorun, şanzımanın, klima kontrol sisteminin ve sabit hız kontrolünün performansını ayarlayarak yakıt ekonominizi geliştirmeye yardımcı olur.

Dizel modeller

ECON modu şanzımanın, klima kontrol sisteminin ve sabit hız kontrolünün performansını ayarlayarak yakıt ekonominizi geliştirmeye yardımcı olur.

+R Düğmesi*



+R düğmesi, +R modunu açıp kapatır.

+R düğmesine bastığınızda motor, süspansiyon, EPS ve VSA ayarlanarak spor sürüşü etkinleştirir.

■ i-Çok Amaçlı Bilgi Ekranı S.120

* Tüm modellerde bulunmuyor

Sabit Hız Kontrolü*

Gaz pedalına basmadan sabit bir araç hızını muhafaza eder. Sabit hız kontrolünü çok hafif hızlanma ve yavaşlama ile sabit hızda seyrettiğiniz otoyollarda veya açık yollarda kullanınız.

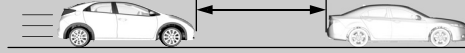
Ne zaman kullanılmalı

- Sabit hız için araç hızı: İstenen hız aralığı kabaca 30 ile 200 km/s arasındadır.

Otomatik şanzımanlı modeller

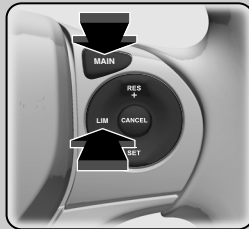
- Sabit hız için vites konumları: **D** veya **S**

Önünüzdeki araç ile aranızda daima yeterli takip mesafesini bırakınız.



Kullanılması

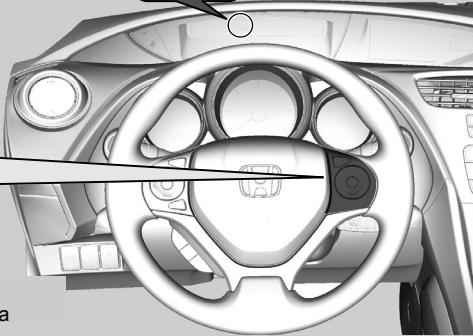
- Direksiyon üzerindeki **MAIN** düğmesine basınız.



Eğer farklı bir gösterge paneli görüntülenirse, sabit hız kontrol ekranına geçmek için **LIM** düğmesine basınız.



Gösterge panelindeki lamba yanar.
Sabit hız kontrolü kullanıma hazırdır.



⊗Sabit Hız Kontrolü*

⚠UYARI

Sabit hız kontrolünün yanlış kullanılması bir kazaya sebep olabilir.

Sabit hız kontrolünü sadece iyi havalarda, açık yollarda seyrederken kullanınız.

Yokuş çıkarken veya inerken sabit hızı korumak mümkün olmayabilir.

Düz şanzımanlı modeller

Motor devri düştüğünde, vites küçültünüz. Eğer beş saniye içinde vites değiştirerseniz ayarlanmış hızı koruyabilirsiniz.

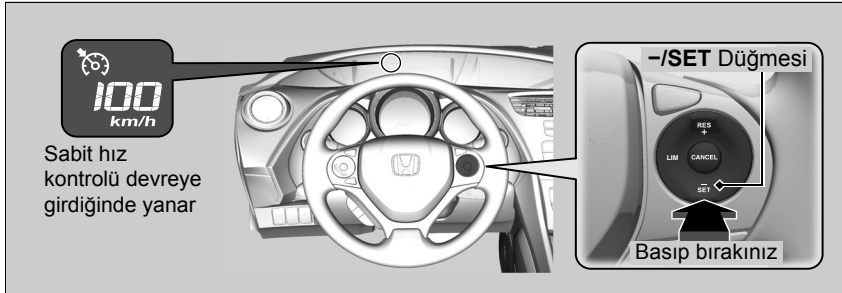
Sabit hız kontrolünü kullanmadığınız zamanlarda: **MAIN** düğmesine basarak, sabit hız kontrolünü kapatınız.

ECON sistemi bulunan modeller

ECON modundayken, ayarlanan hızı muhafaza etmek için hızlanmak göreceli olarak daha uzun süre alabilir.

Sabit hız kontrolü ile hız sınırlayıcıyı aynı anda kullanamazsınız.

■ Araç Hızını Ayarlamak İçin

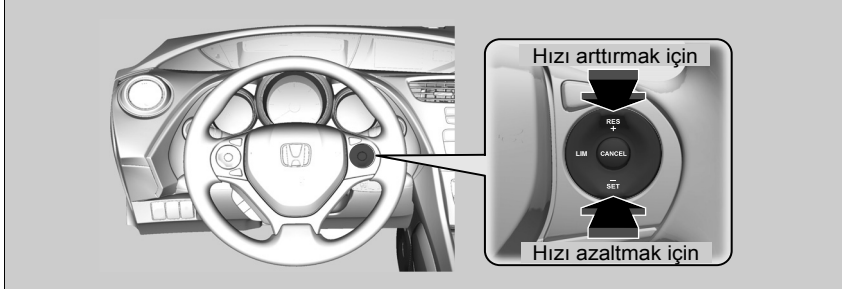


Ayağınızı pedaldan çekiniz ve istenen hıza ulaştığınızda **-/SET** düğmesine basınız.

-/SET düğmesini bıraktığınız an ayar hızı sabitlenir ve sabit hız kontrolü başlar. Ayarlanan hız görüntülenir.

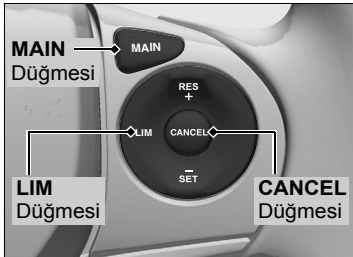
Araç Hızını Ayarlamak İçin

Direksiyon simidindeki **RES/+** veya **-/SET** düğmelerini kullanarak araç hızını arttırıp azaltabilirsiniz.



- Düğmeye her basışınızda, araç hızı yaklaşık 1 km/s artar veya azalır.
- Eğer düğmeyi basılı tutarsanız, araç hızı yaklaşık 10 km/s artar veya azalır.

İptal Etmek İçin



Sabit hız kontrolünü iptal etmek için, aşağıdakilerden birini yapınız:

- **CANCEL** düğmesine basınız.
- **MAIN** düğmesine basınız.
- **LIM** düğmesine basınız.
- Fren pedalına basınız.
- Debriyaj pedalına beş saniye veya daha uzun süre basınız.

Gösterilen ayarlanmış olan hız kaybolur.

İptal Etmek için

Kaydedilen önceki hızı devam etmek için: Sabit hız kontrolünün iptal edilmesinin ardından, en az 30 km/s veya daha yüksek hızda seyrederken **RES/+** düğmesine basarak önceden kaydedilmiş hızda seyretmeye devam edebilirsiniz.

Aşağıdaki durumlarda ayarlayamaz veya devam edemezsiniz:

- Araç hızı 30 km/s'den düşük olduğunda
- **MAIN** düğmesi kapatıldığında

25 km/s veya daha düşük hızlarda sabit hız kontrolü otomatik olarak iptal edilir.

Ayarlanabilir Hız Sınırlayıcı*

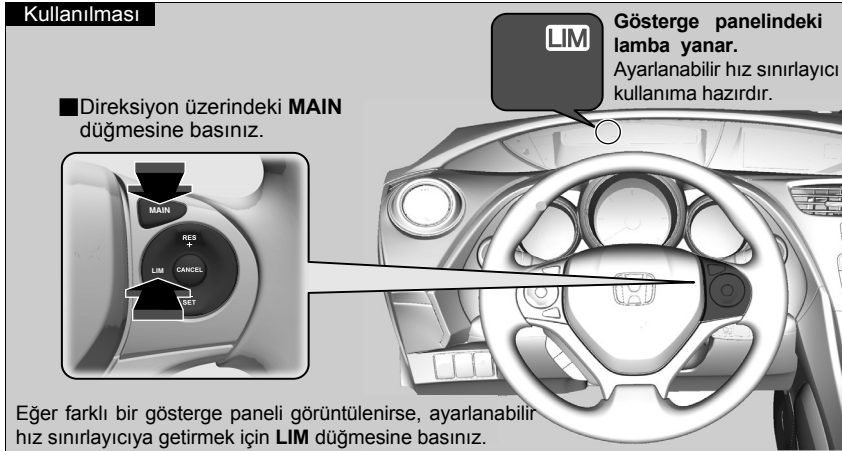
Bu sistem, size gaz pedalına bassanız bile aşamayacağınız bir maksimum hız ayarlama imkanı verir.

1.4 L motor, 1.8 L motor ve dizel modeller

Araç hız sınırı 30 km/s ile 250 km/s arasında ayarlanabilir.

2.0 L motorlu modeller

Araç hız sınırı 30 km/s ile 320 km/s arasında ayarlanabilir.



►►Ayarlanabilir Hız Sınırlayıcı*

Ayarlanabilir hız sınırlayıcı yokuş aşağı inerken ayarlanmış hız sınırını koruyamayabilir. Eğer bu olursa, fren pedalına basarak yavaşlayınız.

Ayarlanabilir hız sınırlayıcıyı kullanmadığınız zaman: **MAIN** düğmesine basarak ayarlanabilir hız sınırlayıcıyı kapatınız.

Ayarlanabilir hız sınırlayıcıyı ve sabit hız kontrolünü aynı anda kullanamazsınız.

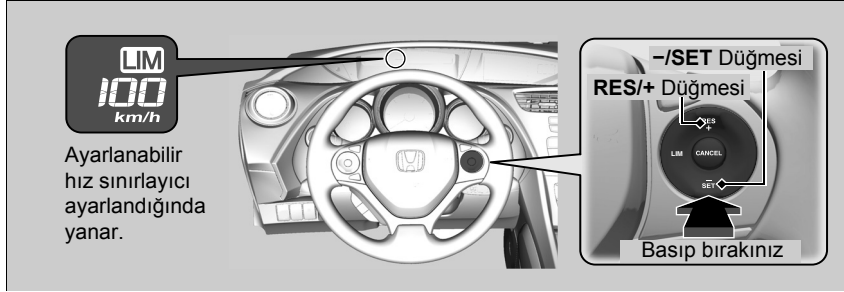
Düz şanzımanlı modeller

Motor devri düştüğünde, vites küçültünüz.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

Araç Hızını Ayarlamak İçin



- Ayağınızı pedaldan çekiniz ve istenen hıza ulaştığınızda **-/SET** düğmesine basınız.
-/SET düğmesini bıraktığınız an ayar hızı sabitlenir ve ayarlanabilir hız sınırlayıcı ayarlanır. Ayarlanan hız görüntülenir.
- **RES/+** düğmesine basarak önceden ayarlanmış hız sınırını ayarlayabilirsiniz.

Araç Hızını Ayarlamak İçin

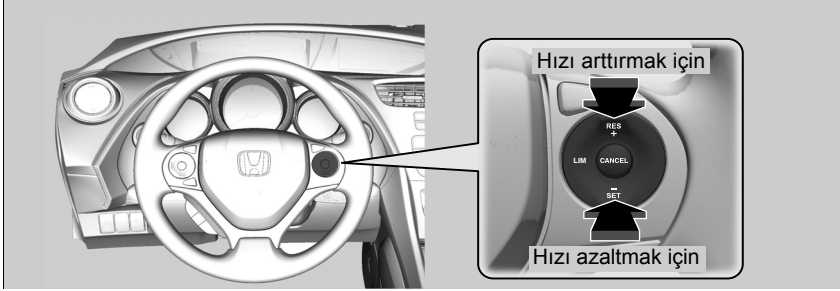
Hız sınırını, en az 30 km/s hızla giderken ayarlarsanız, hız sınırı 30 km/s olur.

Dik bir yokuş inerken araç hızı sınırı 3 km/s veya daha fazla aşarsa sesli uyarı verilir ve görüntülenen hız sınırı yanıp söner.

RES/+ düğmesine bastığınızda, eğer önceden ayarlanan hız sınırından daha yükseğe ayarlanabilir hız sınırlayıcı geçerli hıza ayarlanır.

■ Hız Sınırını Ayarlamak için

Direksiyon simidindeki **RES/+** veya **-/SET** düğmelerini kullanarak hız sınırını arttırıp azaltabilirsiniz.



- Düğmeye her basışınızda, hız sınırı yaklaşık 1 km/s artar veya azalır.
- Eğer düğmeyi basılı tutarsanız, hız sınırı yaklaşık 10 km/s artar veya azalır.

■ Hız Sınırını Geçici Olarak Aşmak

Hız sınırı gaz pedalına sonuna kadar basılarak aşılabılır.

- Görüntülünen limit hız yanıp söner.

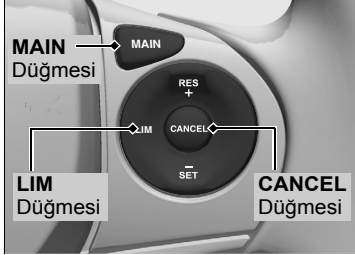
►►Hız Sınırını Geçici Olarak Aşmak

Gaz pedalına sonuna kadar basıldığında sesli uyarı verilir.

Ayarlanabilir hız sınırlayıcı, araç hızı ayarlı hız sınırının altına düştükten sonra çalışmaya kaldığı yerden devam eder.

Devam ediyor

İptal Etmek için

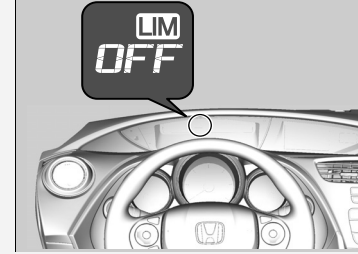


Ayarlanabilir hız sınırlayıcıyı iptal etmek için, aşağıdakilerden biri yapınız:

- **CANCEL** düğmesine basınız.
- **MAIN** düğmesine basınız.
- **LIM** düğmesine basınız.

İptal Etmek için

LIM düğmesine basılırsa ayarlanabilir hız sınırlayıcı, ACC/sabit hız kontrolüne döner.



Ayarlanabilir hız sınırlayıcıyı kullanırken, sistemde herhangi bir problem varsa, sesli uyarı verilir ve **OFF** yanar. Ayarlanabilir hız sınırlayıcı kapatılır.

Önden Çarpışma Uyarısı*

Aracınızın öndeki araçla çarpışma ihtimalinin olduğu durumlarda sizi uyarır.

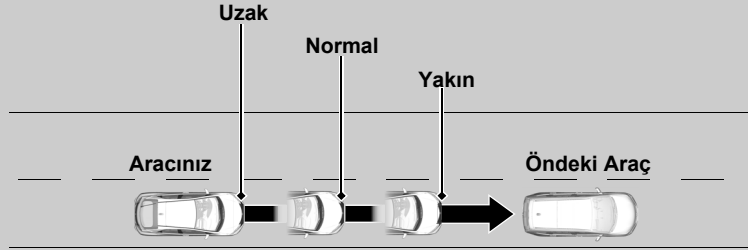
Eğer sistem bir önden çarpışma olasılığı tespit ederse, hem görsel hem de sesli uyarı verir.

- Bir çarpışmayı önlemek için uygun önlemleri alınız (frenleri uygulamak, şerit değiştirmek, vs.).

■ Sistemin çalışması

Araç hızı 15 km/s'nin (9 m/s) üstünde ise sistem potansiyel çarpışma uyarısı verebilir.

Uyarılar başladığında **Far** (Uzak), **Normal** veya **Near** (Yakın) seçeneğini ayarlayabilirsiniz.



►►Önden Çarpışma Uyarısı*

Önemli Emniyet Uyarısı

Önden Çarpışma Uyarısı, öndeki bütün nesneleri tespit edemez ve belirli bir nesneyi tespit etmeyebilir; sistemin doğruluğu hava, hız ve diğer faktörlere göre değişiklik gösterecektir. Önden Çarpışma Uyarısı frenleme işlemini içermez. Aracın güvenli bir şekilde kullanmak ve çarpışmalardan kaçınmak her zaman sizin sorumluluğunuzdadır.

Önden Çarpışma Uyarı Mesafesi ayarını değiştirebilir veya sistemi açıp kapatabilirsiniz.

► Değiştirilebilir Özellikler S. 131

Kamera Şeritten Ayrılma Uyarısı, Trafik İşareti Tanıma Sistemi ve Uzun Far Destek Sistemi tarafından paylaşılır.

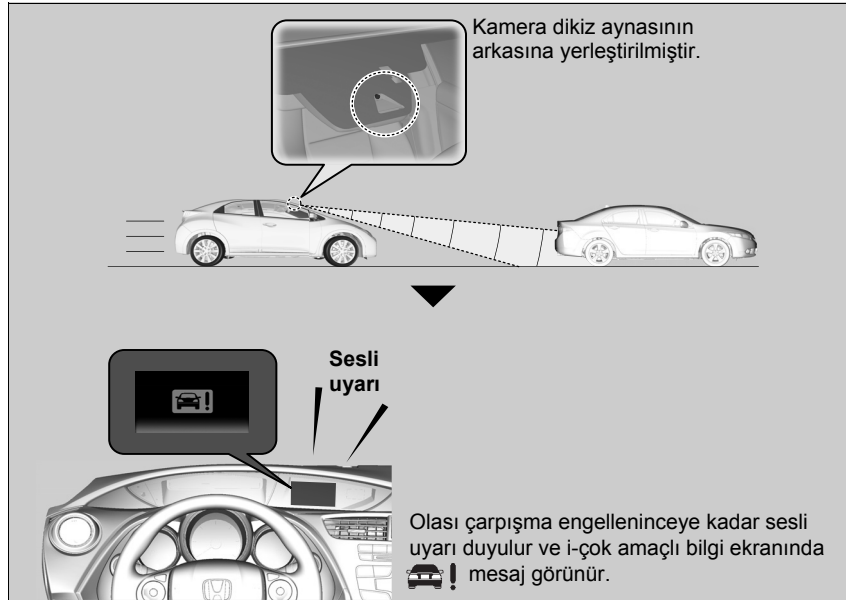
Sistemin düzgün çalışması için:

- Ön camı temizlerken kameranin veya kameranin çevresindeki alanın darbelerle maruz kalmamasına dikkat ediniz.
- Üst ön camı temiz tutunuz. Buz ve çığ dahil, kalıntıları temizleyiniz.

Aşağıdaki durumlarda yetkili servisimize başvurunuz.

- Kameran veya kameranin çevresindeki alan darbelerle maruz kaldığında.
- Ön camın çevresindeki alan tamire ihtiyaç duyduğunda.

* Tüm modellerde bulunmuyor



►► Nden Çarpışma Uyarısı

Asla ön cama, Önden Çarpışma Uyarı kamerasının görüş alanını engelleyebilecek film veya herhangi bir nesne takmayınız. Önden Çarpışma Uyarı kamerasının görüş alanı içindeki çizikler, oyuklar veya diğer hasarlar sistemin normal çalışmasını engelleyebilir. Böyle bir durumda, ön camı orijinal Honda yedek camı ile değiştirmenizi tavsiye ederiz. Kameranın görüş alanı içinde küçük tamirler bile yapmak veya bir yan sanayi ön camı takmak da sistemin düzgün çalışmamasına sebep olabilir. Ön camı değiştirdikten sonra, kamerayı yetkili serviste kalibre ettiriniz. Önden Çarpışma Uyarı kamerasının düzgün kalibre edilmesi, sistemin düzgün çalışması için gereklidir.

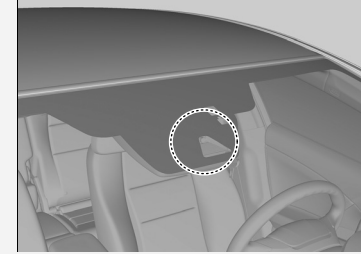
■ Otomatik kapanma

Aşağıdaki durumlarda Önden Çarpışma Uyarısı otomatik olarak kapanabilir ve  gösterge lambası yanık kalabilir:

- Sistemin içindeki sıcaklık yüksek olduğunda.
 - Ön cam kir, çamur, yaprak, kar, vb. şeylerle bloke edildiğinde.
- Önden Çarpışma Uyarısının kapanmasına sebep olan koşullar düzeltildiğinde veya giderildiğinde (örn; temizleme) sistem açılır.

►► Otomatik kapanma

Yüksek iç ortam sıcaklıklarının kamera sistemini kapatması olasılığını azaltmaya yardımcı olmak için, aracı park ederken gölgeli bir alan bulunuz veya aracın ön kısmını güneş aşmayacak şekilde yönlendiriniz. Eğer bir yansıtıcı güneş siperliği kullanırsanız, siperliğin kamera muhafazasını örtmesine izin vermeyiniz. Kameranin örtülmesi ısının kameranin üzerine toplanmasına neden olabilir.



Eğer Çalışmazsa:  mesajı görünür:

- İçeriği soğutmak için klima kontrol sistemini ve camlar buğulandığında gerekirse, buğu giderme modunu kullanınız.
- Önden Çarpışma Uyarı kamerası çevresindeki alanı soğutan ön cam sıcaklığını düşürmek için aracı sürmeye başlayınız.

Eğer Çalışmazsa:  mesajı görünür: Aracı güvenli bir yere park ediniz. Ön camı bloke eden kalıntıyı temizleyiniz, daha sonra aracı yeniden sürünüz. Araç temiz bir ön cam ile bir süre sürülse bile mesaj görünmeye devam ederse, aracınızı Honda yetkili servisine kontrol ettiriniz.

Devam ediyor

Sürüş

Önden Çarpışma Uyarısı Sınırlamaları

Aşağıdaki koşullarda önünüzdeki aracı fark etmiş olsanız ya da önünüzde araç olmasa bile Önden Çarpışma Uyarısı devreye girmeyebilir veya önünüzdeki aracı fark etmeyebilir ve devreye girebilir.

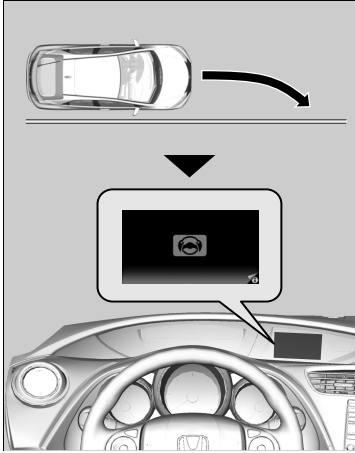
Koşullar

- Aracınız ile önünüzdeki araç arasındaki mesafe çok kısaysa.
- Düşük hızda seyreden bir araç önünüzü keserse ve ani fren yaparsa.
- Bir araç aniden önünüzü keserse.
- Aracınız veya önünüzdeki araç aniden hızlanırsa.
- Önünüzdeki araç bir motosiklet, küçük bir araç veya traktör gibi farklı bir araç olduğunda.
- Kameranın önünüzdeki aracı algılamasını zorlaştıracak bir arazide, dağlık yolda, virajlı veya rüzgarlı bir yolda uzun süre sürüş yapıyorsanız.
- Aracınızın önünde bir yaya veya hayvan varsa.
- Kötü havalarda (yağmurlu, sisli, vb.) sürüş yaptığınızda.
- Arka tarafta ağır yük veya süspansiyonda yapılan değişiklikler aracınızı sallıyorsa.
- Anormal lastik durumu (yanlış lastik boyutu, patlak lastik, vb.) algılanırsa.
- Ön cam kir, çamur, yaprak, kar, vb. şeylerle bloke edildiğinde.
- Sistemin içindeki sıcaklık yüksek olduğunda.
- Tünel girişi veya çıkışı gibi aydınlık ile karanlık arasında ani bir değişim olduğunda
- Aracı güneşin doğduğu veya battığı anlarda kullanırken (örn; gün ağarırken veya hava kararırken).
- Ön cam kirli veya buğulu iken.
- Cadde lambaları önünüzdeki aracın arka lambası olarak algılandığında.
- Gece araç kullanırken, önünüzdeki araç arka lamba ampulü yanmış olarak sürüldüğünde.
- Aracı ağaç, bina vs. gölgesinde sürerken.
- Aracınız bir römork çekerken*.

Şeritten Ayrılma Uyarısı*

Sistem, aracınızın sol veya sağ şerit işaretlerini istemeden aştığını tespit eder.

Sistemin Çalışması



Eğer aracınız, sinyal verilmeden tespit edilen sol veya sağ şerit işaretlerine çok yaklaşırsa, Şeritten Ayrılma Uyarısı sesli ve görsel uyarı verecektir.

Sesli uyarı duyularak ve i-çok amaçlı bilgi ekranında  mesajı görünerek uygun önlem almanız gerektiğini bilmenizi sağlar.

Sistemin Devreye Girmesi

Aşağıdaki koşullar karşılandığında sistem şerit işaretlerini aramaya başlar:

- Araç hızı 64 km/s'nin üstüne çıktığında.
- Aracı düz veya hafif kavslu bir yolda kullanırken.
- Sinyaller kapalı iken.
- Fren pedalına basılmıyorsa.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Şeritten Ayrılma Uyarısı*

Önemli Emniyet Uyarısı

Tüm destek sistemleri gibi, Şeritten Ayrılma Uyarısının da sınırlamaları vardır. Şeritten Ayrılma Uyarısına aşırı güvenmek çarpışmaya sebep olabilir. Aracınızı sürüş şeridiniz içinde tutmak her zaman sizin sorumluluğunuzdadır.

Şeritten Ayrılma Uyarısı, sadece sinyal kullanılmadan bir şeritten ayrılma tespit edildiğinde sizi uyarır. Şeritten Ayrılma Uyarısı tüm şerit işaretlerini veya şeritten ayrılmaları algılamayabilir; doğruluk hava, hız ve şerit işaretleyici durumuna göre değişiklik gösterecektir. Aracın güvenli bir şekilde kullanmak ve çarpışmalardan kaçınmak her zaman sizin sorumluluğunuzdadır.

Sistemin Devreye Girmesi

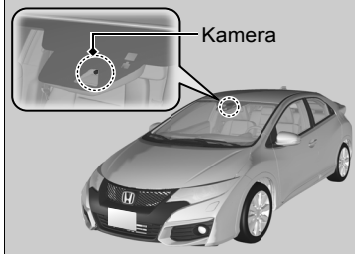
Şeritten Ayrılma Uyarısı otomatik olarak kapanabilir ve  gösterge lambası yanarak yanık kalabilir.

► **Gösterge Lambaları S. 97**

Devam ediyor

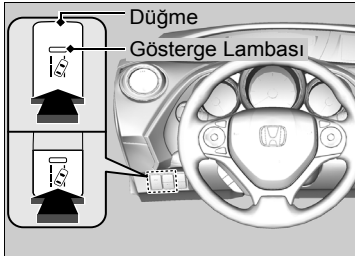
Sürüş

■ Şeritten Ayrılma Uyarısı Kamerası



Kamera dikiz aynasının arkasına yerleştirilmiştir.

■ Şeritten Ayrılma Uyarısının Açılması ve Kapatılması



Sistemi açmak ve kapatmak için Şeritten Ayrılma Uyarısı düğmesine basınız.

- Sistem açıkken düğmedeki gösterge lambası yanar.

⊗ Şeritten Ayrılma Uyarısı Kamerası

Asla ön cama, Şeritten Ayrılma Uyarısı kamerasının görüş alanını engelleyebilecek film veya herhangi bir nesne takmayın.

Şeritten Ayrılma Uyarısı kamerasının görüş alanı içindeki çizikler, oyuklar veya diğer hasarlar sistemin normal çalışmasını engelleyebilir. Böyle bir durumda, ön camı orijinal Honda yedek camı ile değiştirmenizi tavsiye ederiz. Kameranın görüş alanı içinde küçük tamirler bile yapmak veya bir yan sanayi ön camı takmak da sistemin düzgün çalışmamasına sebep olabilir.

Ön camı değiştirdikten sonra, kamerayı yetkili serviste kalibre ettiriniz. Şeritten Ayrılma Uyarısı kamerasının düzgün kalibre edilmesi, sistemin düzgün çalışması için gereklidir.

Gösterge panelinin üstüne herhangi bir nesne yerleştirmeyiniz. Ön camda yansıma yapabilir ve sistemin şerit çizgilerini düzgün algılamasını engelleyebilir.

Yüksek iç ortam sıcaklıklarının kamera sistemini kapatması olasılığını azaltmaya yardımcı olmak için, aracı park ederken gölgeli bir alan bulunuz veya aracın ön kısmını güneş aşmayacak şekilde yönlendiriniz.

Eğer yansıtımlı bir güneş siperliği kullanırsanız, siperliğin kamera muhafazasını örtmesine izin vermeyiniz. Kameranın örtülmesi ısının kameranın üzerine toplanmasına neden olabilir.

■ Şeritten Ayrılma Uyarısı Sınırlamaları

Şeritten Ayrılma Uyarısı, aşağıdaki koşullarda şeridin ortasında olsanız bile devreye girmeyebilir veya şeritleri tanımayabilir ve devreye girebilir.

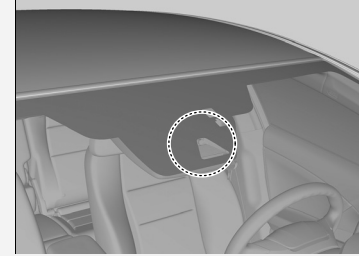
Koşullar

- Kötü havalarda (yağmurlu, sisli, vb.) sürüş yaptığınızda.
- Arka tarafta ağır yük veya süspansiyonda yapılan değişiklikler aracınızı sallıyorsa.
- Anormal lastik durumu (yanlış lastik boyutu, patlak lastik, vb.) algılanırsa.
- Ön cam kir, çamur, yaprak, kar, vb. şeylerle bloke edildiğinde.
- Sistemin içindeki sıcaklık yüksek olduğunda.
- Tünel girişi veya çıkışı gibi aydınlık ile karanlık arasında ani bir değişim olduğunda.
- Aracı güneşin doğduğu veya battığı anlarda kullanırken (örn; gün ağarırken veya hava kararırken).
- Ön cam kirli veya buğulu iken.
- Aracı ağaç, bina vs. gölgesinde sürerken.
- Aracınız bir römork çekerken*.
- Islak bir yolda başka bir aracın arkasında giderken.
 - Kamera sudaki lastik izlerini şerit çizgileri olarak görebilir.
- Yolun kenarında kar veya tekerlek izleri olduğunda.
- Yolda onarılmış çok fazla alan veya silinmiş bir şerit çizgisi olduğunda.
- Araç boyalı işaretler veya yaya çizgileri üzerinde sürüldüğünde.
- Araç şerit çizgileri aşınmış bir şeritte sürüldüğünde.

►► Şeritten Ayrılma Uyarısı Sınırlamaları

Eğer Çalışmazsa:  mesajı görünür:

- İçeriği soğutmak için klima kontrol sistemini ve camlar buğulandığında gerekirse, buğu giderme modunu kullanınız.
- Şeritten Ayrılma Uyarısı kamerası çevresindeki alanı soğutan ön cam sıcaklığını düşürmek için aracı sürmeye başlınız.



Eğer Çalışmazsa:  mesajı görünür: Aracı güvenli bir yere park ediniz. Ön camı bloke eden kalıntıyı temizleyiniz, daha sonra aracı yeniden sürünüz. Araç temiz bir ön cam ile bir süre sürülse bile mesaj görünmeye devam ederse, aracınızı Honda yetkili servisine kontrol ettiriniz.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Trafik İşareti Tanıma Sistemi*

Geçerli hız limiti ve sollamanın yasak olduğu gibi yol işaret bilgilerini i-çok amaçlı bilgi ekranında gösterir.

Sistemin Çalışması

Sürüş esnasında dikiz aynasının arkasına yerleştirilen kamera trafik işaretlerini yakaladığında sistem, aracınız için tanımlanmış işaretleri gösterir. İşaret simgesi bir süre, daha sonra ise araç önceden belirlenmiş bir zamana ve mesafeye ulaşıncaya kadar görünecektir.



İşaret simgesi ayrıca aşağıdaki durumlarda başka bir simgeye değişebilir veya kaybolabilir:

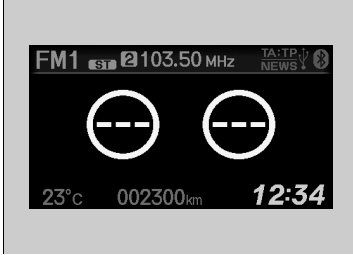
- Hız sınırının sonunda veya başka bir tanımlanmış sınır tespit edildiğinde.
- Aracınız otopana veya anayola girdiğinde/çıktığında.
- Kavşakta yön değiştirmek için sinyal vererek bir dönüş yaptığınızda.

Trafik İşareti Tanıma Sistemi*

Sistem, Viyana Sözleşmesi standartlarını izleyen işaretleri tespit edecek şekilde tasarlanmıştır. Tüm işaretler görünmeyebilir ancak, yol kenarlarına yerleştirilen işaretler dikkate alınmalıdır. Sisteme çok fazla güvenmeyiniz. Aracı her zaman yol koşullarına uygun hızlarda sürünüz. Aşağıdaki gibi belli koşullar sistemin düzgün çalışmasını engelleyebilir.

- Ön camın üst kısmı buğulandığında veya buzlandığında ya da kir, çamur, yaprak, kar, vb. şeylerle bloke edildiğinde.
- Ön camda buğulanma meydana geldiğinde.

Aşağıdaki durumlarda, araç kullanırken tespit edilen işaret olmamasına ilave olarak, ekranda aşağıdaki ekranı da görebilirsiniz.



Koşullar

- İşaret kir, kar veya buzla kaplandığında
- Ortam çok karanlık olduğunda
- Kötü havalarda (şiddetli yağmurlu, sisli, karlı, vb.)
- Soluk işaretler
- Tümseklere yerleştirilen işaretler
- Dönmüş veya hasar görmüş işaretler
- Gizlenmiş veya kötü yerleştirilmiş işaretler
- Ön cam kir, çamur, yaprak, kar, vb. şeylerle bloke edildiğinde
- Sistemin içindeki sıcaklık yüksek olduğunda
- Tünel girişi veya çıkışı gibi aydınlık ile karanlık arasında ani bir değişim olduğunda
- Aracı güneşin doğduğu veya battığı anlarda kullanırken (örn; gün ağarırken veya hava kararırken)
- Ön cam kirli veya buğulu iken
- Aracı ağaç, bina vs. gölgesinde sürerken

* Tüm modellerde bulunmuyor

►Trafik İşareti Tanıma Sistemi*

Eğer **Çalışmazsa**: mesajı görünür:

- İçeriği soğutmak için klima kontrol sistemini ve camlar buğulandığında gerekirse, buğu giderme modunu kullanınız.
- Sistem kamerası çevresindeki alanı soğutan ön cam sıcaklığını düşürmek için aracı sürmeye başlayınız.

Eğer **Çalışmazsa**: mesajı görünür: Aracı güvenli bir yere park ediniz. Ön camı bloke eden kalıntıyı temizleyiniz, daha sonra aracı yeniden sürünüz. Araç temiz bir ön cam ile bir süre sürülse bile mesaj görünmeye devam ederse, aracınızı Honda yetkili servisine kontrol ettiriniz.

Eğer aracı kullanırken i-çok amaçlı bilgi ekranında görünürse, sistem arızalanmış olabilir. Aracınızı yetkili bir servise kontrol ettiriniz.

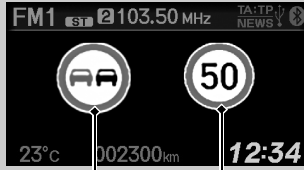
Yukarıdaki durumlarda, bu simgeyi de görebilirsiniz. Sistem geçici olarak iptal edilir.



i-Çok Amaçlı Bilgi Ekranında Görünen İşaretler

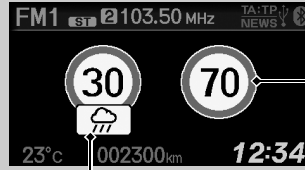
Tespit edildikleri zaman iki trafik işareti aynı anda yan yana görüntülenebilir. Hız sınırı işareti ekranın sağ yarısında gösterilir. Sollama yasak işareti sol tarafta görünür. Hava (yağmur, kar vs.) veya belli bir zaman dilimi esaslı hız sınırını belirten ilave işaretler her iki tarafta görülebilir.

■ Ana mod seçildiğinde



Sollama
Yasak
İşareti*1

Hız Sınırı
İşareti



Koşullara Bağlı
İlave Hız Sınırı
İşareti*2

Hız Sınırı
İşareti

■ Ana mod seçilmediğinde



Sollama Yasak İşareti *1

Hız Sınırı İşareti

Duruma bağlı olarak *1, *2 ile yer değiştirebilir veya *2 sağ tarafta görülebilir.

■ **Ana mod kapalı iken trafik işaretlerinin görüntülenmesinin seçilmesi**

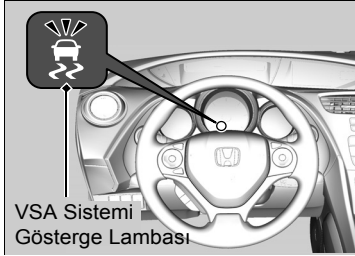
Ana mod seçili değilken bile küçültülmüş trafik işaretini i-çok amaçlı bilgi ekranında görüntülemeye devam edebilirsiniz.

🗨 Değiştirilebilir Özellikler S. 131

VSA (Araç Denge Destek) Sistemi

Viraj alırken eğer araç istenilenden daha çok veya daha az dönerse VSA aracı dengelemeye yardımcı olur. Ayrıca kaygan yüzeylerde çekişi muhafaza etmeye de yardımcı olur. Bunu, motor çıkışını düzenleyerek ve seçici olarak frenleri uygulayarak yapar.

VSA Çalışması



VSA devreye girdiğinde, motorun gaza basılmasına cevap vermediğini fark edebilirsiniz. Ayrıca hidrolik sistemden bir takım seslerin geldiğini de fark edebilirsiniz. Ayrıca, gösterge lambası da yanıp sönecektir.

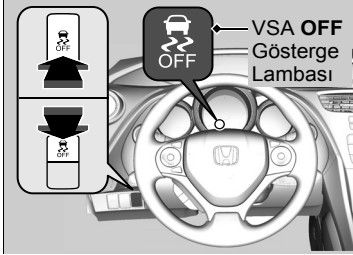
VSA (Araç Denge Destek) Sistemi

Lastik tipi ve ebadı karışık olduğunda VSA düzgün şekilde çalışmayabilir. Aynı boyutta ve tipte lastik kullandığınızdan ve lastik basınçlarının belirtildiği şekilde olduğundan emin olunuz.

Sürüş esnasında VSA gösterge lambası yandığında ve yanık kaldığında, sistemde bir sorun olabilir. Normal sürüşünüzü etkilemiyor olsa bile, aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.

VSA, tüm sürüş koşullarında dengeyi artıramaz ve tüm frenleme sistemini kontrol edemez. Hala aracı koşullara uygun hızlarda kullanmalı ve virajları uygun hızlarda almalısınız ve her zaman yeterli emniyet payını bırakmalısınız.

VSA Açık ve Kapalı



Bu düğme sürücü tarafı kontrol panelinin üzerindedir. VSA sistemini açıp kapatmak için, basınız ve bir bip sesi duyana kadar basılı tutunuz.

VSA duracak ve gösterge lambası yanacaktır.

Yeniden açmak için, bir bip sesi duyana kadar **VSA OFF** düğmesine basınız.

Aracı son kullandığınızda kapatmış olsanız bile motoru her çalıştırdığınızda VSA açılır.

►► VSA (Araç Denge Destek) Sistemi

VSA sistemi arızalıyken, aracınızın normal frenleme ve viraj alma performansında bir değişiklik olmayacak, ancak VSA çekiş ve denge takviyesi devre dışı kalacaktır.

Belli olağandışı koşullar altında, aracınız derin çamur birikintilerine veya gevşek kara saplandığında, VSA'yı geçici olarak kapatarak kurtulmak çok daha kolay olabilir.

VSA sistemi kapatıldığında, çekiş kontrol sistemi de kapanır. Aracı VSA'yı kapatarak kurtarmayı sadece VSA açıkken kurtarmanız mümkün olmazsa denemelisiniz.

Aracınızı kurtarmanın hemen ardından, VSA'yı tekrar açtığınızdan emin olunuz. Aracınızı, VSA ve çekiş kontrol sistemleri kapalı halde kullanmanızı önermiyoruz.

Motoru çalıştırdıktan hemen sonra veya sürüş esnasında sistem kontrolleri gerçekleştirilirken motor bölmesinden gelen bir motor sesi duyabilirsiniz. Bu normaldir.

Çevik Yol Tutuş Destek Sistemi

Direksiyonu çevirdiğinizde gerektiğinde ön tekerleklere hafif fren uygular ve viraj dönerken aracın dengesine ve performansına yardımcı olur.

Çevik Yol Tutuş Destek Sistemi

Çevik yol tutuş destek sistemi tüm sürüş koşullarında dengeyi iyileştirmez. Aracı koşullara uygun hızda sürmeniz ve viraj dönmeniz ve daima güvenlik için yeterli pay bırakmanız gerekir.

VSA sistemi uyarı lambası sürüş sırasında yanarsa ve yanık kalırsa, çevik yol tutuş destek sistemi devreye girmez.

Sistem devreye girdiğinde motor bölmesinden bir ses duyabilirsiniz. Bu normaldir.

Kör Nokta Bilgi Sistemi*

Genel olarak “kör nokta” olarak bilinen görünmesi zor alanlarda, aracınızın çevresinde belirlenen ikaz bölgelerindeki araçları tespit etmek için tasarlanmıştır.

►►Kör Nokta Bilgi Sistemi*

⚠UYARI

Şerit değiştirmeden önce güvenli olduğunu gözle kontrol etmemek çarpışmaya ve ciddi yaralanmaya veya ölüme yol açabilir.

Şerit değiştirirken sadece kör nokta bilgi sistemine güvenmeyiniz.

Şerit değiştirmeden önce, başka araç olup olmadığını görmek için daima aracın her iki yanındaki aynalara ve aracınızın arka tarafına bakınız.

Önemli Emniyet Uyarısı

Tüm destek sistemleri gibi, kör nokta bilgi sisteminin de sınırlamaları vardır. Kör nokta bilgi sistemine aşırı güvenmek çarpışmaya sebep olabilir.

Sürüş

* Tüm modellerde bulunmuyor

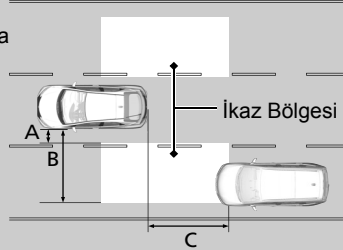
Devam ediyor

425

■ Sistemin çalışması

- Araç ileri doğru 20 km/s veya daha yüksek hızla giderken, radar sensörleri ikaz bölgesi içindeki aracı tespit eder.

Radar Sensörleri: Arka tampon köşelerinin altında



İkaz bölgesi aralığı:

- A: Yaklaşık 0.5 m (1.6 ft.)
B: Yaklaşık 3 m (10 ft.) C: Yaklaşık 3 m (10 ft.)

►Kör Nokta Bilgi Sistemi*

Kör nokta bilgi sistemi ayarını değiştirebilirsiniz.

► Değiştirilebilir Özellikler S. 131

Römork çekerken sistemi kapatınız*.

Sistem, aşağıdaki nedenlerden dolayı düzgün çalışmayabilir:

- İlave ağırlık aracı yan yatırır ve radar kapsamını değiştirir.
- Römorkun kendisi radar sensörleri tarafından tespit edilerek kör nokta bilgi sistemi ikaz lambalarını yakmasına sebep olabilir.

Sistem sadece konforunuz içindir. İkaz bölgesinde bir nesne olsa bile, aşağıdaki durumlar meydana gelebilir.

- Kör nokta bilgi sistemi ikaz lambası, engellemelerden (su sıçramaları vs.) dolayı MID görünmezse bile yanmayabilir.
- Kör nokta bilgi sistemi ikaz lambası, mesaj görünse bile yanabilir.

Kör nokta bilgi sistemi ikaz lambası, aşağıdaki durumlarda yanmayabilir:

- Bir araç 2 saniyeden daha uzun süre ikaz bölgesinde kalmazsa.
- Araç yan şeritte park edilmişse.
- Aracınız ile geçtiğiniz araç arasındaki hız farkı 10 km/s'den fazla ise.
- Radar sensörleri tarafından tespit edilmeyen bir nesne yaklaştığında veya aracınızı geçtiğinde.
- Yakındaki şeritte giden araç bir motosiklet veya küçük bir araç olduğunda.

Araç **R** konumunda iken sistem çalışmaz.

■ Sistem bir araç tespit ettiğinde

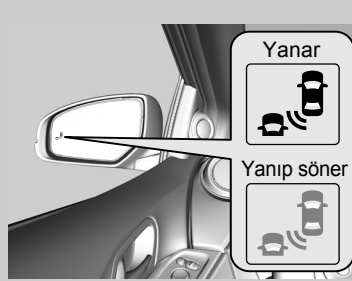
Kör Nokta Bilgi Sistemi İkaz Lambası: Her iki yandaki dış dikiz aynasının arkasına yerleştirilmiştir.

■ Şu durumda yanar:

- Arkanızdan gelen ve sizi sollamak isteyen araç, 50 km/s'den daha düşük bir hız farkı ile ikaz bölgesine girdiğinde.
- Siz, 20 km/s'den daha düşük bir hız farkı ile bir aracı geçmeye çalıştığınızda.

■ Aşağıdaki durumlarda yanıp söner ve sesli uyarı duyulur:

Sinyal kolunu tespit edilen araç yönünde ittiğinizde. Sesli uyarı üç defa öter.



►►Kör Nokta Bilgi Sistemi*

Aşağıdaki durumlarda kör nokta bilgi sistemi olumsuz etkilenebilir:

- Nesneler (korkuluklar, direkler, ağaçlar, park edilmiş araçlar, bina, duvar vs.) tespit edildiğinde.
- Motosiklet gibi radyo dalgalarını iyi yansıtmayan bir nesne ikaz bölgesine girdiğinde.
- Aracı kavisli bir yolda kullanırken.
- Bir araç uzak bir şeritten yakın bir şeride geçtiğinde.
- Sistem harici elektrik paraziti aldığı anda.
- Arka tampon veya sensörler yanlış tamir edildiğinde veya arka tampon deforme olduğunda.
- Sensörlerin yönü değiştirildiğinde.
- Kötü havalarda (yağmurlu, sisli, karlı.)
- Aracı bozuk bir yolda kullanırken.
- Aracın hafif yan yatmasına sebep olan kısa bir dönüş yaparken.

Kör nokta bilgi sisteminin düzgün kullanımı için:

- Daima arka tampon köşesi alanını temiz tutunuz.
- Arka tampon köşesi alanını herhangi bir etiket veya çıkartma ile kapatmayınız.
- Arka tampon köşesi alanının veya radar sensörlerinin tamir edilmesi gerekiyorsa veya arka tampon köşesi alanı şiddetli bir darbeye maruz kalmışsa aracınızı yetkili servise götürünüz.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Lastik Havaşı İnık Uyarı Sistemi

Araçtaki lastik havaşı inik uyarı sistemi, her bir lastiğın basıncını doğrudan ölçmek yerine, lastiklerden birisinin veya birkaçının havaşının belirgin şekilde inip inmediğini belirlemek için sürüş esnasında her bir tekerleğın ve lastiğın dönme yarıçapını veya dönme karakteristiklerini izler ve karşılaştırır. Bu, düşük lastik basıncı/lastik havaşı inik uyarı sistemi ikaz lambasının yanmasına ve çok amaçlı bilgi ekranında bir mesaj görünmesine sebep olacaktır.

Lastik Havaşı İnık Uyarı Sistemi Kalibrasyonu

Aşağıdaki durumlarda lastik havaşı inik uyarı sisteminin kalibrasyonunu başlatmalısınız:

- Bir veya birden çok lastiğın basıncını ayarladığınızda.
- Lastiklerin yerini değıştirdiğinizde.
- Bir veya birden çok lastiğı değıştirdiğinizde.

Lastik havaşı inik uyarı sistemini kalibre etmeden önce:

- Her dört lastiğın soğuk lastik basıncını ayarlayınız.

Aşağıdaki durumlardan emin olunuz:

- Aracın tamamen durduğundan.

Düz şanzımanlı modeller

- El freni çekili olduğundan.

Otomatik şanzımanlı modeller

- Vites kolunun **P** konumunda olduğundan.

Tüm modeller

- Kontak anahtarının ON **II***1 konumunda olduğundan.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir

MOTOR MARŞ/STOP düğmesine sahiptir.

Lastik Havaşı İnık Uyarı Sistemi

Sistem, araç düşük hızda kullanılırken lastikleri izlemez.

Düşük ortam sıcaklığı ve rakım değışikliği gibi koşullar doğrudan lastik basıncını etkiler ve düşük lastik basıncı/lastik havaşı inik uyarı sistemi ikaz lambasının yanmasına sebep olabilir.

Lastik basıncı aşağıdaki koşullarda kontrol edilir ve ayarlanır:

- Sıcak hava, soğuk havada inik hale gelebilir.
- Soğuk hava, sıcak havada aşırı şişirilmiş hale gelebilir.

Düşük lastik basıncı ikaz lambası, aşırı şişirme sonucunda yanmayacaktır.

Lastik tipi ve ebadı karışık olduğunda lastik havaşı inik sistemi düzgün çalışmayabilir. Aynı tipte ve ebatla lastik kullanmaya dikkat ediniz.

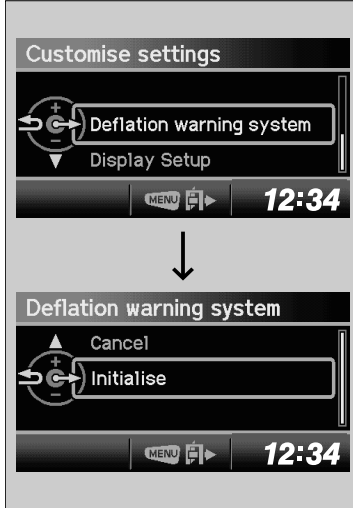
Lastiklerin Kontrol Edilmesi ve Bakımı S. 5 34

Aşağıdaki durumlarda düşük lastik basıncı/lastik havaşı inik ikaz lambası geç yanabilir veya hiç yanmayabilir:

- Aniden hızlandığınızda, yavaşladığınızda veya direksiyonu çevirdiğinizde.
- Aracı karlı veya buzlu yollarda kullandığınızda.
- Kar zincirleri kullandığınızda.

Düşük lastik basıncı/lastik havaşı inik ikaz lambası aşağıdaki koşullarda yanabilir:

- Bir kompakt stepne* kullanıldığında.
- Lastiklerin üzerinde, kalibrasyon anına kıyasla, römork çekerken olduğu gibi daha ağır ve dengersiz yük varken.
- Kar zincirleri kullandığınızda.



Sistemi, i-çok amaçlı bilgi ekranındaki değiştirilebilir özelliklerden kalibre edebilirsiniz.

1. **MENU** düğmesine basınız.
 2. **Customise Settings** (Değiştirilebilir Ayarlar) ögesini seçmek için **+** veya **-** düğmelerine basınız.
 3. **Deflation warning system** (Lastik havası inik uyarı sistemi) ögesini seçmek için **+** veya **-** düğmelerine basınız.
 4. **+** veya **-** düğmelerine basınız ve **Initialise** (Yeniden başlat) ögesini seçiniz.
- Ekran normal haline geri dönecektir.
 - Kalibrasyon işlemi otomatik olarak tamamlanır.

►►Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi Kalibrasyonu

- Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi, bir kompakt stepne* takılı iken kalibre edilemez.
- Kalibrasyon işlemi, aracın 40–100 km/s (25–62 mil/s) arasında toplam 30 dakika kadar sürülmesini gerektirir.
- Bu süre içinde, kontak açılırsa ve araç 45 saniye içinde hareket ettirilmezse düşük lastik basıncı ikaz lambasının yandığını fark edebilirsiniz. Bu normaldir ve kalibrasyon işleminin henüz başlamadığını belirtir.

Kar zincirleri takılı ise, lastik havası inik uyarı sistemini kalibre etmeden önce zincirleri çıkarınız.

Düzgün bir şekilde şişirilmiş belirtilen normal lastikler takıldığı halde düşük lastik basıncı/lastik havası inik uyarı sistemi uyarı lambası yanarsa, aracı yetkili servise götürerek kontrol ettiriniz.

Lastikleri orijinallerle aynı marka, model ve ebada sahip lastiklerle değiştiriniz. Daha fazla bilgi için bayinize danışınız.

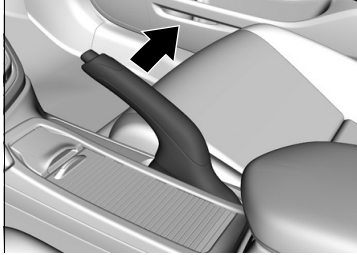
* Tüm modellerde bulunmuyor

Fren Yapma

El Freni

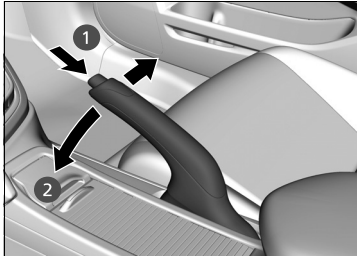
El Freni

El frenini, park ettiğinizde aracı hareketsiz tutmak için kullanınız.



Uygulamak için:

Açma düğmesine basmaksızın kolu tamamen yukarı kaldırınız.



Açmak için:

1. Kolu hafifçe çekiniz ve açma düğmesine basıp basılı tutunuz.
2. Kolu tamamen indiriniz, ardından düğmeyi bırakınız.

El Freni

DİKKAT

Sürüşten önce el frenini tamamen indiriniz. Aracı, el freni çekili olduğu halde kullanırsanız arka frenler ve aks zarar görebilir.

Eğer el frenini tamamen indirmeden kalkış yaparsanız, bir uyarı sesi duyulur ve i-çok amaçlı bilgi ekranında  sembolü belirir.

Park halindeyken el frenini daima çekiniz.

■ Ayak Freni

Aracınızın dört tekerleğinde de disk frenler vardır. Bir güç desteği, fren pedalına basılması için gereken kuvveti azaltır. Fren destek sistemi, acil durumda fren pedalına sert şekilde bastığınızda durdurma kuvvetini artırır. Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi (ABS) sert frenlemelerde direksiyon hakimiyetini korumanıza yardımcı olur.

► **Fren Destek Sistemi** S. 433

► **ABS (Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi)** S. 432

2.0 L motorlu modeller

■ Fren gıcirtısı

Çeşitli sürüş koşullarında istenilen performansı elde etmek için, aracınız yüksek performanslı bir fren sistemi ile donatılmıştır. Aracın hızlanması, yavaşlaması, nem vs. gibi bazı koşullarda fren gıcırdama sesi duyabilirsiniz. Bu bir arıza değildir.

►► Ayak Freni

Derin su içerisinde veya yol yüzeyindeki su birikintilerinden geçtikten sonra frenlerinizi kontrol ediniz. Gerekliyse, fren pedalına birkaç kere hafifçe basarak frenleri kurutunuz.

Frene bastığınızda sürekli olarak metalik bir sürtünme sesi duyuyorsanız, fren balatalarının değiştirilmesi gerekmektedir. Aracı bir servise kontrol ettiriniz.

Uzun yokuşlardan inerken frenlerin sürekli kullanılması frenlerin ısınmasına sebep olur, bu da frenin etkinliğini düşürür. Ayağınızı gaz pedalından çekip daha düşük bir vites geçerek motor frenlemesini uygulayınız. Düz şanzımanlı araçlarda daha büyük bir motor frenlemesi için daha düşük bir vites konumu kullanınız.

Sürüş esnasında ayağınızı fren pedalının üzerinde tutmayınız, bu, frenleri hafifçe uygulayacak ve zaman içerisinde etkinliklerini kaybetmelerine ve balata ömrünün azalmasına sebep olacaktır. Ayrıca arkanızdaki sürücülerin de kafalarını karıştıracaktır.

ABS (Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi)

ABS

Tekerleklerin kilitlenmesini önlemeye ve frenleri sizin yapabileceğinizden çok daha hızlı şekilde pompalayarak direksiyon kontrolünü elinizde tutmanıza yardımcı olur.

ABS'nin bir parçası olan elektronik fren gücü dağıtım (EBD) sistemi de araç yüküne göre ön-arka fren gücü dağıtımını dengeler.

Fren pedalını asla pompalamamalısınız. Fren pedalı üzerinde daima sağlam, sabit basınç tutarak ABS'nin sizin için çalışmasına izin veriniz. Bu durum bazen "bas ve sür" olarak adlandırılır.

■ ABS'nin çalışması

ABS çalışırken fren pedalı hafifçe titretebilir. Pedala sağlam şekilde basmaya devam ediniz. Kuru yollarda ABS'yi devreye sokmak için fren pedalına oldukça sert basmalısınız. Ancak, karlı veya buzlu yollarda durmaya çalışırsanız ABS'nin derhal devreye girdiğini hissedebilirsiniz.

Araç hızı 10 km/s'nin altına düştüğünde ABS durur.

►►ABS (Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi)

DİKKAT

Yanlış tipte ve ebatta bir lastik kullanırsanız ABS doğru şekilde çalışmayabilir.

Sürüş esnasında **ABS** gösterge lambası yandığında, sistemde bir sorun olabilir. Normal frenleme etkilenmemesine karşın, ABS'nin çalışmama ihtimali vardır. Aracı derhal bir servise kontrol ettiriniz.

ABS aracın durma süresini veya mesafesini azaltmaz. Yalnızca frenleme esnasında direksiyon hakimiyetini kaybetmemenize yardımcı olur.

Aşağıdaki durumlarda, aracınızın, ABS bulunmayan bir araca göre daha uzun durma mesafesine ihtiyacı vardır:

- Moloz veya karla kaplı, engebeli yüzeylerin de dahil olduğu bozuk satırlı yollarda sürüş yaparken.
- Lastik zincirleri takılıyken.

Motoru çalıştırdıktan hemen sonra veya sürüş esnasında sistem kontrolleri gerçekleştirilirken motor bölmesinden gelen bir motor sesi duyabilirsiniz. Bu normaldir.

Fren Destek Sistemi

■ Fren Destek Sistemi

Acil durumlarda frene aniden bastığınızda büyük bir frenleme kuvveti üreterek sürücüye yardımcı olması için tasarlanmıştır.

■ Fren destek sisteminin çalışması

Daha güçlü frenleme için fren pedalına sıkıca basınız.

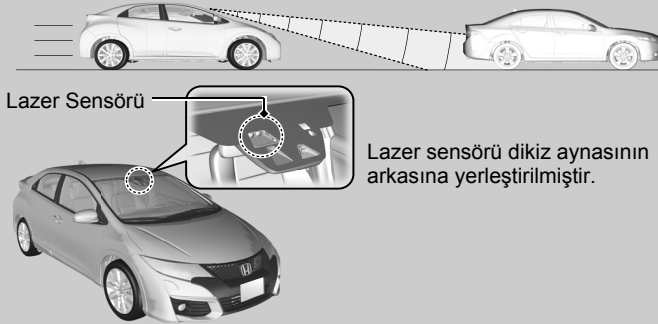
Fren desteği çalıştığında, pedal hafifçe titretebilir ve çalışma sesi duyulabilir. Bu normaldir. Fren pedalına sağlam şekilde basmaya devam ediniz.

Aktif Şehir İçi Fren sistemi*

Aracınızı düşük bir hızla kullanırken ve hemen önünüzdeki araçla çarpışma ihtimalinin olduğu durumlarda size yardımcı olabilir. Aktif Şehir İçi Fren sistemi, olası bir çarpışma algılandığında sizi uyarmak, bunun yanı sıra olası bir çarpışmanın kaçınılmaz olduğu durumlarda çarpışmanın şiddetini azaltmak amacıyla aracınızın hızını azaltmak için tasarlanmıştır.

Sistemin Çalışması

Aracınızın hızı yaklaşık olarak 5 km/s ile 32 km/s arasında iken, bir lazer sensörü önünüzde araç olup olmadığını izlemeye başlar.



Aracınız ile önünüzdeki araç arasındaki hız farkı yaklaşık 5 km/s ile 32 km/s arasına geldiğinde, bir çarpışma riski varsa sistem devreye girer. Vites **R** konumunda iken sistem devreye girmez.

►Aktif Şehir İçi Fren sistemi*

⚠UYARI

Olası her önden çarpışmayı önlemek için Aktif Şehir İçi Fren sistemine güvenmeyiniz.

Önünüzdeki aracı dikkat etmemek ve fren pedalını duruma uygun şekilde kullanmamak ciddi yaralanmaya veya ölüme yol açabilir.

Sistemin düzgün şekilde çalışması için:

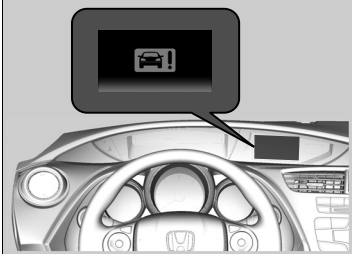
- **Daima ön camın üst kısmını temiz tutunuz. Kiri, buzu vs. temizleyiniz.**
- Ön camı veya sensörün çevresindeki alanı temizlerken lazer sensörünün darbelere maruz kalmamasına dikkat ediniz.
- Lazer sensörünü üniteden çıkarmayınız.

Düz şanzımanlı modeller

Araç sistemin otomatik frenlemesi ile durdurulduğunda, motor stop edebilir. Motoru tekrar çalıştırmak için, standart prosedürü izleyiniz.

► **Motorun Çalıştırılması** S. 382, 385

■ Çarpışma Uyarısı Aşamaları



Olası çarpışma kaçınılmaz hale geldiğinde sesli uyarı duyulur, çok amaçlı bilgi ekranında CTBA uyarısı görünür ve sert frenleme yapılır.

Araç tamamen durduğunda otomatik frenleme ve devredeki sistem iptal olur.

Frenleri uygun şekilde uygulayınız.

Araç durduktan sonra çok amaçlı bilgi ekranında sistemin devreye girdiğini gösteren bir mesaj görünür.

■ i-Çok Amaçlı Bilgi Ekranı Uyarı ve Bilgi Mesajları S. 103

Çarpışmayı önlemek için fren pedalını, gaz pedalını veya direksiyon simidini kullandığınızda sistem iptal olabilir.

►Aktif Şehir İçi Fren sistemi*

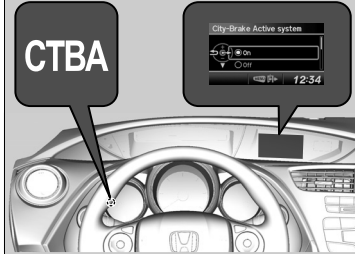
Sistem, aşağıdaki koşullarda devreye girmeyebilir ya da önünüzdeki aracı algılamayabilir:

- Önünüzdeki araç çapraz, yatay veya cepheden duruyorsa.
- Aracınız ile önünüzdeki araç arasındaki mesafe çok kısaysa.
- Aracınız ile önünüzdeki araç arasındaki hız farkı çok fazla ise.
- Bir araç önünüzü keserse ve aniden fren yaparsa.
- Aniden hızlanıp önünüzdeki araca yaklaşırsanız.
- Öndeki araç aniden önünüzü keserse.
- Aracınız aniden öndeki şeride girerse.
- Kavşakta bir araç aniden önünüzü keserse.
- Aracı kötü havalarda (şiddetli yağmurlu, sisli, karlı, vb.) kullanırken.
- Aracı kavisli veya virajlı bir yolda kullanırken.
- Önünüzdeki araç çok kirli ise ve radyo dalgalarını düzgün yansıtamıyorsa.
- Çarpışmayı önlemek için fren pedalına basarsanız veya direksiyonu çevirirseniz,
- Önünüzdeki araç, sensörün tespit edemeyeceği bir motosiklet veya başka bir küçük araç ise.
- Ön camın lazer sensörünün çevresindeki üst kısmı toz, kir, kar, buz vs. ile kaplandığında.

Gaz pedalına basarken sistem devreye girmeyebilir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Sistemin Açılması ve Kapatılması



i-çok amaçlı bilgi ekranını kullanarak sistemi açıp kapatabilirsiniz.

► Değiştirilebilir Özellikler S. 131

Sistem kapalı iken, gösterge panelindeki **CTBA** uyarı lambası yanar.

Aracı son kullandığınızda kapatmış olsanız bile, kontağı her ON **II***¹ konumuna alışınızda Aktif Şehir İçi Fren sistemi açılır.

►Aktif Şehir İçi Fren sistemi*

Aşağıdaki durumlarda sistem otomatik olarak kapanır, **CTBA** uyarı lambası yanar ve i-çok amaçlı bilgi ekranında mesaj görünebilir:

- Ön camın üst kısmındaki lazer sensörünün çevresindeki sıcaklık arttığında.
- Ön camın üst kısmında bulunan lazer sensörünün çevresi kir, buz vs. gibi engellerle kaplandığında.
- Kaput kar gibi engellerle kaplandığında.

Aracı güvenli bir yerde durdurunuz.

- Lazer sensörünün sıcaklığı yüksek ise, kabin içini soğutmak için klima sistemini kullanın.
- Ön cam ve kaput üzerindeki kir ve kar gibi engelleri temizleyiniz.

► Gösterge Lambaları S. 82

Sistemin kapanmasına sebep olan durum ortadan kalktığında, sistem tekrar açılır.

Sistemi aşağıdaki durumlarda kapatın:

- Bir dinamometre kullanırken veya tekerlekleri bir silindirin üstüne yerleştirirken.
- Aracı arazide veya dallarla ve yapraklarla engellenen dağlık bir yolda kullanırken.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

■ Küçük bir Çarpışma İhtimali Olduğunda

Önünüzdeki aracı fark etmiş olsanız ya da önünüzde araç olmasa bile sistem devreye girebilir. Buna ilişkin bazı örnekler aşağıdadır:

■ Sollama yaparken

Aracınız önünüzdeki diğer araca yaklaşır ve geçmek için şerit değiştirdiğinizde.

■ Bir kavşakta

Sola veya sağa dönerken, aracınız başka bir araca yaklaşır veya onu geçerken.

■ Alçak bir köprüden geçerken

Alçak veya dar bir köprüden geçerken.

■ Hız tümsekleri, yol çalışması yapılan yerler, hemzemin geçitler, yol kenarındaki nesneler, vs.

Hız tümseklerinin, çelik yol plakalarının, vb. üzerinden geçerken veya hemzemin geçitlere ya da viraj içinde bulunan yol kenarındaki nesnelere (örn., trafik işaretleri ve bariyerler) yaklaştığında.

■ Park ederken

Aracınız sabit bir araca veya duvara yaklaştığında.

»Aktif Şehir İçi Fren sistemi*

Lazer sensörünün veya çevresindeki alanın tamir edilmesi veya çıkarılması gerekiyorsa ya da radar sensörü çevresindeki alan büyük bir darbe almışsa aracınızı servise götürünüz.

Aracınızın süspansiyonunu değiştirmeyiniz. Aracın yüksekliğini değiştirmek sistemin düzgün çalışmasını engelleyebilir.

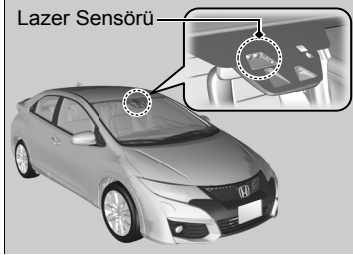
Her dört lastiğin aynı tipte ve ebatta olduğundan emin olunuz. Tümü aynı durumda ve dişleri iyi durumda olan lastikler kullanınız. Aksi halde sistem düzgün çalışmayabilir.

Aşağıdaki durumlarda sistem doğru şekilde çalışmayabilir:

- Arkada ağır yük olduğunda.
- Lastik hava basınçları çok fazla veya çok düşük olduğunda.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Sistemdeki Lazer Hakkında



Lazer sensörü içeren Aktif Şehir içi Fren Sistemi dikiz aynasının arkasına yerleştirilmiştir.

Aşağıda, bu sistemde kullanılan lazerin IEC gerekliliklerine göre sınıflandırılmış özellikleri listelenmiştir. Aynı bilgiyi IEC60825-1 standardı etiketlerinde bulabilirsiniz.

Lazer sınıfı

Maks. kapsama gücü:	45 mW
Pals süresi:	33 ns
Dalga boyu:	905 nm
Ortalama güç açısı (yatay x dikey)	28 x 12

Lazer Sınıfı
Etiketi

INVISIBLE LASER RADIATION
DO NOT VIEW DIRECTLY WITH
OPTICAL INSTRUMENTS (MAGNIFIERS)
CLASS 1M LASER PRODUCT

Lazer Açıklaması
Etiketi

Max average power: 45 mW
Pulse duration: 33 ns
Wavelength: 905 nm

IEC 60825-1:2007
Complies with FDA performance standards for laser products
except for deviations pursuant to Laser Notice No. 50, dated
July 26th, 2001

►Aktif Şehir İçi Fren sistemi*

⚠UYARI

Lazer sensörünün yanlış kullanılması göz yaralanmasına yol açabilir.

Göz yaralanmasını önlemek için, aşağıdaki hususlara dikkat ediniz:

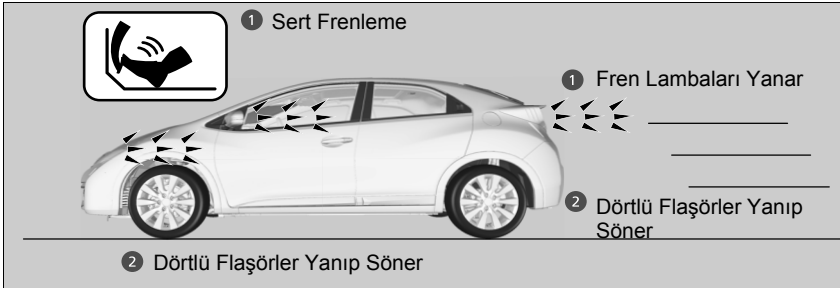
- Sensörü ünitiden çıkarmayınız.
- Asla büyüteç, mikroskop ve mercek gibi optik bir cihaz kullanarak sensöre 100 mm mesafe içinde bakmayınız.

1.4 L motor, 1.8 L motor ve dizel modeller

Acil Durdurma Sinyali

60 km/s veya üstünde bir hızla giderken sert frenleme yaptığınızda dörtlü flaşörleri hızlı yakıp söndürerek arkanızdaki sürücülerini ani frenlemeye karşı uyarmak için devreye girer. Bu, arkanızdaki sürücülerin size çarpmamak için gerekli önlemleri almalarına yardımcı olabilir.

■ Sistem devreye girdiğinde:



Dörtlü flaşörler şu durumlarda yanıp sönmeyi durdurur:

- Fren pedalını bıraktığınızda.
- ABS devreden çıktığında.
- Aracınızın yavaşlama hızı normale döndüğünde.
- Dörtlü flaşör düğmesine bastığınızda.

►►Acil Durdurma Sinyali

Acil durdurma sinyali, sert frenlemenin sebep olduğu olası arkadan çarpışmaları önleyebilen bir sistem değildir. Sert frenleme yaptığınızda dörtlü flaşörleri yakıp söndürür. Çok gerekmedikçe her zaman sert frenlemeden kaçınmanızı tavsiye ederiz.

Acil durdurma sinyali, dörtlü flaşör düğmesine basıldığında devreye girmez.

Frenleme sırasında ABS bir süre çalışmayı durdurursa, acil durdurma sinyali hiç devreye girmeyebilir.

Aracınızı Park Etmek

Durduğunda

Otomatik şanzımanlı modeller

1. Vites **[D]** konumundayken fren pedalına sıkıca basınız.
2. Fren pedalına basarken, el frenini çekiniz.
3. Vites kolunu **[P]** konumuna alınız.
4. Motoru durdurunuz.

Düz şanzımanlı modeller

1. Aracı tamamen durdurunuz.
2. Fren pedalına basarken el frenini çekiniz.
3. Vites kolunu **[N]** konumuna getiriniz.

Dizel modeller

4. Motoru en az 10 saniye rölantide tutunuz.

Tüm modeller

5. Motoru stop ediniz.
6. Kilitlemek için vites kolunu **[1]** veya **[R]** konumuna getiriniz.

Özellikle yokuşta park ederken, el frenini her zaman iyice çekiniz.

Aracınızı Park Etmek

Aracınızı, kuru ot, yağ veya odun gibi yanıcı nesnelerin yanına park etmeyiniz. Egzozdan kaynaklanan ısı bir yangına sebep olabilir.

Durduğunda

Otomatik şanzımanlı modeller

DIKKAT

Aşağıdakiler şanzımana zarar verebilir:

- Gaz ve fren pedallarına aynı anda basmak.
- Aracı, yokuş yukarı bakar durumda gaz pedalına basarak tutmak.
- Vites kolunu araç tamamen durmadan **[P]** konumuna getirmek.

Kar bekleniyorsa silecekleri kaldırınız.

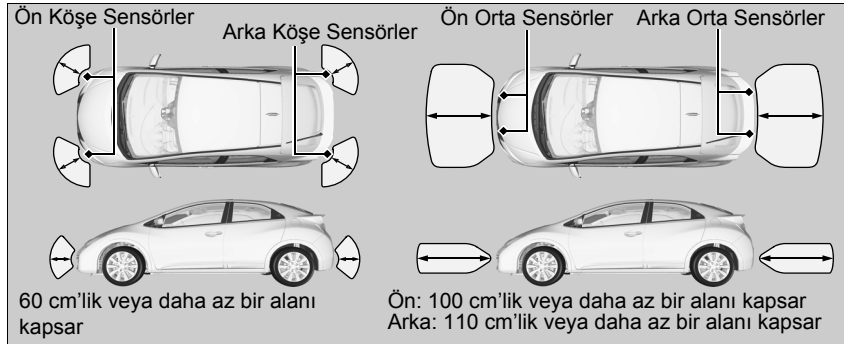
Dizel modeller

Eğer aracınız bir römork çekiyorsa motoru birkaç dakika rölantide tutunuz. Motorun rölantide bırakılması bazı ülkelerde yasak olabilir. Yerel yasal düzenlemeleri kontrol ediniz ve bunlara uyunuz.

Park Sensörü Sistemi*

Arka köşe ve orta sensörler aracın arkasındaki engelleri izler ve sesli uyarı ve i-çok amaçlı bilgi ekranı aracınız ile engel arasındaki yaklaşık mesafeyi bilmenizi sağlar.

■ Sensörün yeri ve aralığı



►► Park Sensörü Sistemi*

Sistem açık olsa dahi, park etmeden önce daima aracınızın yakınlarında hiçbir engel olmadığından emin olunuz.

Aşağıdaki durumlarda sistem doğru şekilde çalışmayabilir:

- Sensörler kar, buz, çamur veya kir ile kaplı olduğunda.
- Araç, çimen, tümsek veya yokuş gibi dengesiz yüzey üzerinde olduğunda.
- Araç sıcak veya soğuk havadan çıktığında.
- Sistem, ultrasonik dalgalarla üreten bazı elektrikli cihazlardan etkilenir.
- Kötü hava koşullarında sürüş durumunda.

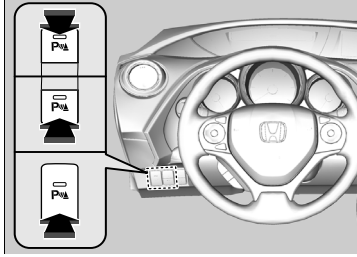
Sistem şunları algılamaz:

- İnce veya alçak nesneler.
- Kar, pamuk veya sünger gibi ses emen materyaller.
- Tamponun altında kalan nesneler.

Sensörlerin üzerine veya etrafına herhangi bir aksesuar koymayınız.

* Tüm modellerde bulunmuyor

■ Park sensörü sistemi açık ve kapalı



Kontak ON **II***¹ konumundayken, park sensörü sistemi düğmesine basınız ve sistemi kapatınız. Sistem açık olduğunda, düğmedeki ikaz lambası yanar ve bir uyarı sesi duyulur.

Vites kolu **P** veya **R** konumlarının dışında herhangi bir konumda ve araç hızı 8 km/sa'in altında olduğunda ön köşe ve ön orta sensörler engel algılamaya başlar.

Vites kolu **R** konumunda ve araç hızı 8 km/sa'in altında olduğunda ön köşe, arka köşe ve arka orta sensörler engel algılamaya başlar.

Düz şanzımanlı modeller

Ayrıca el frenini de indirmelisiniz.

►Park sensörü sistemi açık ve kapalı

Kontak ON **II***¹ konumuna getirdiğinizde, sistem önceden seçilmiş olan duruma gelecektir.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Navigasyon sistemi bulunmayan modeller

■ Aracınız ile engeller arasındaki mesafe azaldığında

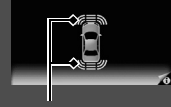
Kesintili bip sesinin uzunluğu	Tampon ile Engel arasındaki mesafe		Gösterge	i-Çok amaçlı bilgi ekranı
	Köşe Sensörleri	Orta Sensörler		
Orta	—	Ön: Yaklaşık 100-60 cm Arka: Yaklaşık 110-60 cm	Sarı renkte yanıp sönüyor* ¹	Arka görüş kamerası bulunmayan modeller  Gösterge lambaları sensör bir engel algıladığında yanar
Kısa	Yaklaşık 60-45 cm	Yaklaşık 60-45 cm	Sarı renkte yanıp sönüyor	Arka görüş kamerası bulunan modeller  Gösterge lambaları sensör bir engel algıladığında yanar
Çok kısa	Yaklaşık 45-35 cm	Yaklaşık 45-35 cm		
Sürekli	Yaklaşık 35 cm veya daha az	Yaklaşık 35 cm veya daha az	Kırmızı renkte yanıp sönüyor	

Sürüş

*1: Bu aşamada, sadece orta sensörler engelleri algılar.

Navigasyon sistemi bulunan modeller

■ Aracınız ile engeller arasındaki mesafe kısaldığında

Kesintili bip sesinin uzunluğu	Tampon ile Engel arasındaki mesafe		Gösterge	i-Çok amaçlı bilgi ekranı
	Köşe Sensörleri	Orta Sensörler		
Orta	—	Ön: Yaklaşık 100-60 cm Arka: Yaklaşık 110-60 cm	Sarı renkte yanıp sönüyor*1	 Gösterge lambaları sensör bir engel algıladığında yanar
Kısa	Yaklaşık 60-45 cm	Yaklaşık 60-45 cm	Sarı renkte yanıp sönüyor	
Çok kısa	Yaklaşık 45-35 cm	Yaklaşık 45-35 cm	Sarı renkte yanıp sönüyor	
Sürekli	Yaklaşık 35 cm veya daha az	Yaklaşık 35 cm veya daha az	Kırmızı renkte yanıp sönüyor	

*1: Bu aşamada, sadece orta sensörler engelleri algılar.

■ Park sensörlü arka görüş ekranı

Aracınız ile engel arasındaki mesafe kısaldığında, navigasyon sisteminin arka görüş ekranı eş zamanlı olarak park sensörü göstergelerini görüntüler.



Navigasyon ekranındaki göstergelerin rengi değişir ve i-çok amaçlı bilgi ekranındaki göstergeler gibi yanıp söner.

■ Tüm Arka Sensörlerin Kapatılması

1. Park sensörü sisteminin devrede olmadığından emin olunuz. Kontak anahtarını LOCK [0]* konumuna alınız.
2. Park sensörü sistemi düğmesine basıp basılı tutunuz ve kontağı ON [II]* konumuna getiriniz.
3. 10 saniye daha düğmeye basmaya devam ediniz. Düğme üzerindeki lamba yanıp söndüğünde düğmeyi bırakınız.
4. Düğmeye tekrar basınız. Düğmedeki lamba söner.
 - İki defa sesli uyarı duyulur. Arka sensörler artık kapatılmıştır.

Arka sensörleri tekrar açmak için, yukarıdaki prosedürü takip ediniz. Arka sensörler tekrar açıldığında üç defa sesli uyarı duyulur.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir

MOTOR MARŞ/STOP düğmesine sahiptir.

►► Tüm Arka Sensörlerin Kapatılması

Aracı geri vitese [R] taktığınızda, arka sensörlerin kapatıldığını hatırlatmak üzere park sensörü sistemi düğmesindeki lamba yanıp söner.

Sürüş

Trafik Monitörü*

Geri giderken radar sensörlerini kullanarak arka köşe alanlarını izler ve arka köşeden yaklaşan bir araç tespit edildiğinde sizi uyarır.

Sistem, özellikle geri geri park yerinden çıktığınızda faydalıdır.

Trafik Monitörü*

⚠DİKKAT

Trafik monitörü sadece rahatınız içindir. Sistem, tüm yaklaşan araçları tespit edemez veya tüm olası çarpışmaları engelleyemez.

Aracı geri almanın güvenli olduğunu gözle kontrol etmeden hareket etmek çarpışmaya sebep olabilir. Geri giderken sadece sistemin sesli ve görsel ikazlarına güvenmeyiniz.

Geri gitmeden önce, başka araç olup olmadığını görmek için daima aracın her iki yanındaki aynalara ve aracınızın arka tarafına bakınız.

Sensörler en yakın mesafede engeller tespit ettiğinde geri vites sensörü sistemi ikaz sesi, trafik monitörü ikaz sesini devreden çıkarır.

Sistemin Çalışması



Arka köşeden bir araç yaklaştığında, trafik monitörü sesli ve görsel bir uyarı ile sizi uyarır.

Sistem aşağıdaki durumlarda devreye girer:

- Kontak anahtarı ON **[II]**^{*1} konumuna alındığında.
- Trafik monitörü açıldığında.
 - **Trafik Monitörünün Açılması ve Kapatılması S. 4..**
 - **Değiştirilebilir Özellikler S. 131, 313**
- Vites kolu **[R]** konumuna alındığında.

Trafik Monitörü*

Trafik monitörü aşağıdaki koşullarda yaklaşan bir aracı tespit etmeyebilir, yaklaşan araç olmadan sizi uyarabilir veya ikaz etmeyi geciktirebilir: Aşağıdaki durumlarda sistem doğru şekilde çalışmayabilir:

- Aracın arka tamponuna yakın başka bir araç ve duvar gibi bir engel radar sensörünün algılama mesafesini engellediğinde.
- Aracınızı yaklaşık 5 km/s veya daha yüksek hızla sürdüğünüzde.
- Bir araç yaklaşık 10 km/s'nin altında veya 25 km/s'nin üstünde bir hızla yaklaştığında.
- Sistem, diğer araçların radar sensörleri gibi kaynaklardan harici parazit ve yakındaki tesislerden yayılan güçlü radyo dalgaları aldığında.
- Arka tamponun herhangi bir köşesi kar, buz, çamur veya kirle kaplandığında.
- Aracı, radar sensörlerinin yaklaşan bir aracı tespit etmesini zorlaştıran kötü bir havada kullandığınızda.
- Aracınız yokuşta ise.
- Aracınız arka tarafında bulunan ağır yükten dolayı eğildiğinde.
- Aracınızı geriye doğru duvara, direğe, aracı vs. sürdüğünüzde.
- Arka tampon veya sensörler yanlış tamir edildiğinde veya arka tampon deforme olduğunda.

► **Aracı bir servise kontrol ettiriniz.**

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Sistem, arkadan doğrudan yaklaşan bir aracı tespit etmez ve köşeden gelse bile, araç tam arkaya yaklaştığında ikaz etmeyi durdurur.

Sistem yayaları, bisikletleri, sabit nesneleri ve aracınızdan uzaklaşan diğer araçları tespit etmez.

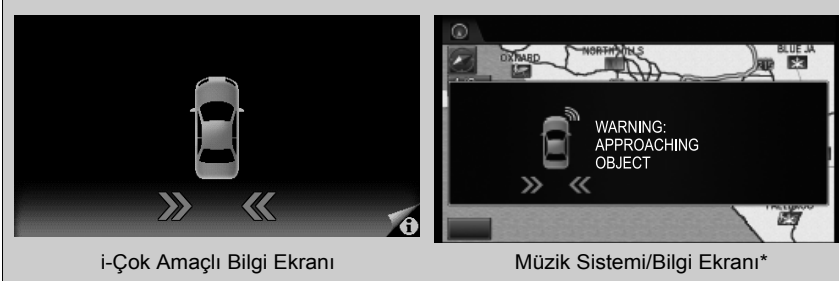
►Trafik Monitörü*

Düzgün çalışma için, daima arka tampon köşesi alanını temiz tutunuz.

Arka tampon köşesi alanını herhangi bir etiket veya çıkartma ile kapatmayınız.

Sistem Bir Araç Tespit Ettiğinde

Arka görüş kamerası bulunmayan modeller

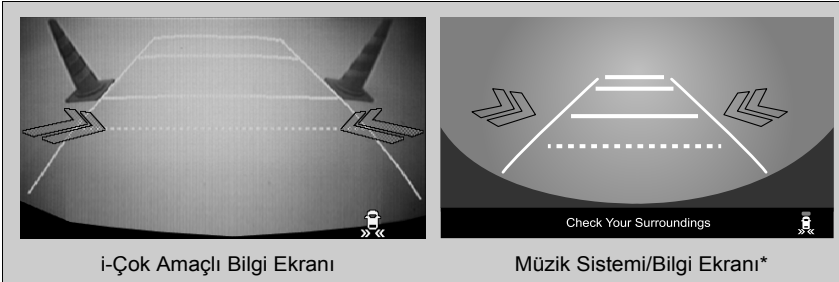


i-Çok Amaçlı Bilgi Ekranı

Müzik Sistemi/Bilgi Ekranı*

i-çok amaçlı bilgi ekranında veya müzik sistemi/bilgi ekranında bir uyarı simgesi görünür*.

Arka görüş kamerası bulunan modeller



i-Çok Amaçlı Bilgi Ekranı

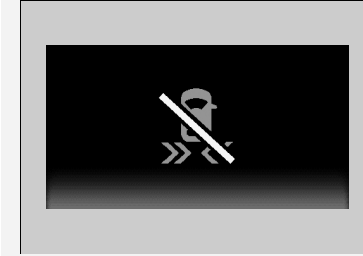
Müzik Sistemi/Bilgi Ekranı*

i-çok amaçlı bilgi ekranının veya müzik sistemi/bilgi ekranının yan tarafında bir aracın yaklaştığını gösteren bir ok simgesi görünür*.

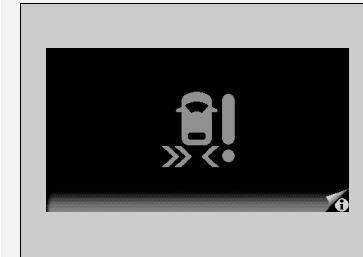
* Tüm modellerde bulunmuyor

Trafik Monitörü*

Aşağıdaki koşullarda i-çok amaçlı bilgi ekranında aşağıdaki simgeyi görebilirsiniz:



Arka tampon köşelerinin kar, çamur vs. ile kaplandığını göstermek için sarı görünür. Arka tampon köşelerindeki kalıntıyı temizleyiniz.



Sistemde bir problem olduğunu belirtmek için sarı görünür. Aracınızı yetkili bir servise kontrol ettiriniz.

Sürüş

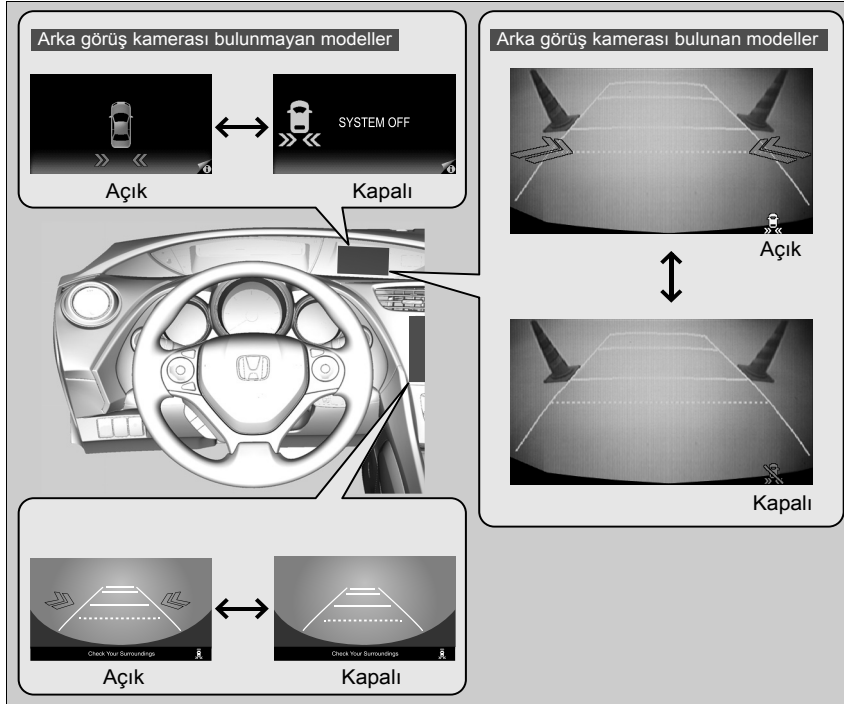
Devam ediyor

449

Trafik Monitörünün Açılması ve Kapatılması

i-çok amaçlı bilgi ekranını veya müzik sistemi/bilgi ekranını kullanarak sistemi açıp kapatabilirsiniz*.

► Değiştirilebilir Özellikler S. 131, 313



Trafik Monitörü*

Arka görüş kamerası bulunan modeller

Vitesi R konumuna değiştirdiğinizde genellikle ekranın sağ alt kısmında görünen  simgesi sarı renkli  simgesine değişirse, arka tampon köşeleri kar, çamur vs. ile kaplanmış olabilir. Sistem geçici olarak devreden çıkar. Arka tampon köşelerindeki kalıntıyı temizleyiniz. Eğer  simgesi sarı renkli  simgesine değişirse, sistemde bir problem olabilir. Aracınızı yetkili bir servise kontrol ettiriniz.

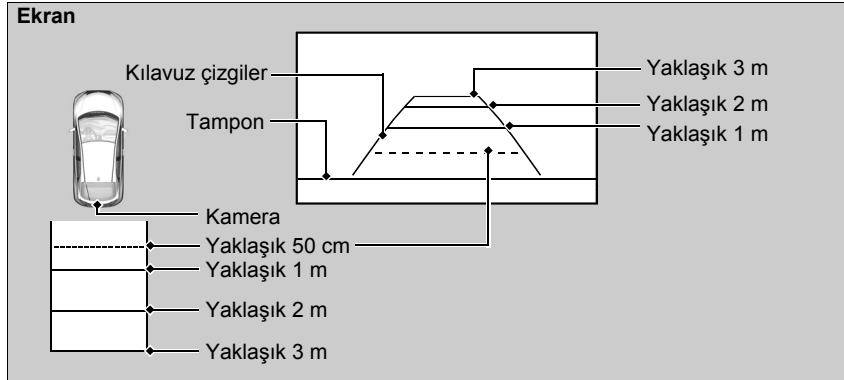
Arka Görüş Kamerası*

Arka Görüş Kamerası Hakkında

i-çok amaçlı bilgi ekranı veya müzik/bilgi ekranı* aracınızın arka görüntüsünü gösterebilir.

Vites **R** konumuna getirildiğinde ekran otomatik olarak arka görüşe geçer.

Arka Görüş Kamerası Görüntüleme Alanı



Ayrıca, arka görüş kamerası ekranındaki **MENU** düğmesine basarak da arka görüş kamerası ayarını değiştirebilirsiniz. **MENU** düğmesine bastığınızda ve **Display** (Ekran) öğesini seçtiğinizde, aşağıdaki ekstra öğeler görünmeye başlar:

- **Display** (Ekran) sekmesi: Arka görüş kamerası ekranının **parlaklığını**, **kontrastını** ve **siyah** seviyesini ayarlar.
- **Colour** (Renk) sekmesi: Arka görüş kamerası ekranının **rengini** ve **tonunu** ayarlar.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Arka Görüş Kamerası Hakkında

Arka kameranın görüşü sınırlıdır. Tamponun köşe uçlarını veya tamponun altında ne olduğunu göremezsiniz. Ayrıca nesneleri olduğundan yakında veya uzakta gösterir.

Geri geri gitmeden önce emniyetli olup olmadığını gözle kontrol ediniz. Belli koşullarda (örn., hava, aydınlık ve yüksek sıcaklıklar) arka görüşü kısıtlar. Size aracınızın arka tarafındaki koşullar ile ilgili tüm bilgileri vermeyen arka görüş ekranına güvenmeyiniz.

İki ekrana sahip modeller

Eğer kameranın lensi kirlenir veya nemlenirse lensleri temizlemek ve kirleri gidermek için yumuşak, nemli bir bez kullanınız.

Fixed Guideline (Sabit Kılavuz Çizgi) ve **Dynamic Guideline** (Dinamik Kılavuz Çizgi) ayarlarını değiştirebilirsiniz.

Değiştirilebilir Özellikler S.313

Fixed Guideline (Sabit Kılavuz Çizgi)

On (Açık): Vitesi R konumuna değiştirdiğinizde görünür.

Off (Kapalı): Kılavuz çizgiler görünmez.

Dynamic Guideline (Dinamik Kılavuz Çizgi)

On (Açık): Kılavuz çizgiler direksiyonun yönüne göre hareket eder

Off (Kapalı): Kılavuz çizgiler hareket etmez

Yakıt Alma

Benzinli modeller

Yakıt Bilgisi

■ Yakıt önerisi

95 ya da daha yüksek oktanlı Premium kurşunsuz benzin

Aracınız araştırma oktanı 95 veya daha yüksek olan premium kurşunsuz benzinle çalışmak üzere tasarlanmıştır. Eğer bu oktan derecesi bulunamazsa, geçici olarak araştırma oktan sayısı 91 veya daha yüksek olan normal kurşunsuz benzin kullanılabilir. Normal kurşunsuz benzinin kullanılması motorda metalik vuruntu seslerine sebep olabilir ve bu durum motor performansının azalmasına yol açar. Normal benzinin uzun süre kullanılması motor hasarına yol açabilir.

■ Yakıt deposu kapasitesi: 50 litre

» Yakıt Bilgisi

DİKKAT

Kurşun içeren benzin kullanılmasının şöyle riskleri vardır:

- Katalik konvertör de dahil olmak üzere egzoz sistemi hasarı
- Motor ve yakıt sistemi hasarı
- Motor ve diğer sistemler üzerinde olumsuz etkiler

Oksijenli Yakıtlar

Oksijenli yakıtlar benzinin etanol veya diğer bileşiklerle harmanlanması sonucu elde edilir. Ayrıca aracınız, EN 228 standartlarına göre hacmen en fazla %10 etanol ve hacmen en fazla %22 ETBE içeren oksijenli yakıtlarla da çalışacak şekilde tasarlanmıştır. Daha fazla bilgi için bayinize danışınız.

Dizel modeller

Yakıt Bilgisi

■ Yakıt önerisi

EN 590 standart dizel yakıt

Bölgesel koşullara ve iklim koşullarına göre temiz ve iyi kalitede uygun yakıtı seçiniz. Yanlış yakıt kullanılması motor gücünü azaltabilir.

■ Yakıt deposu kapasitesi: 50 litre

►► Yakıt Bilgisi

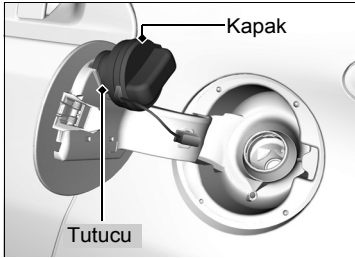
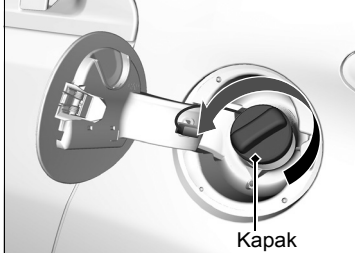
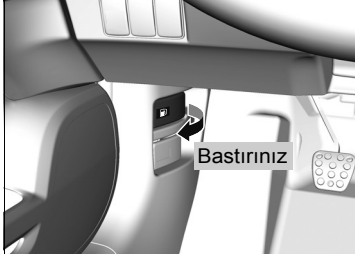
DİKKAT

Dizel motorlarda benzin kullanılırsa ciddi hasarlar ortaya çıkabilir.

Aracınız Biyodizel yakıt (saf veya EN590'da belirtilenden daha yüksek konsantrasyonda) kullanacak şekilde tasarlanmamıştır. Daha fazla bilgi için bir servise danışınız.

Benzinli modeller

Yakıt Alma



1. Aracınızı benzin istasyonunun pompası sol tarafta kalacak şekilde durdurunuz.
2. Motoru durdurunuz.
3. Sürücü koltuğunun ayak tarafındaki yakıt dolum kapağı açma koluna bastırınız.
► Yakıt dolum kapağı açılır.

4. Yakıt depo kapağını yavaşça çıkarınız. Hava çıktığını duyarsanız, durana kadar bekleyiniz, ardından yakıt deposu kapağını açmak için düğmeyi yavaşça çeviriniz.

5. Yakıt deposu kapağını tutucuya yerleştiriniz.
6. Yakıt doldurma tabancasını tamamen sokunuz.
► Depo dolduğunda, pompa tabancası otomatik olarak atar. Bu, sıcaklıktaki değişiklikten dolayı yakıtın genleşebilmesi için yakıt deposunda boşluk bırakır.
7. Dolumun ardından, yakıt deposu kapağını takınız, en az bir klik sesi duyana kadar sıkınız.
► Yakıt dolum kapağını elle kapatınız.

►Yakıt Alma

⚠UYARI

Benzin son derece yanıcı ve patlayıcıdır. Benzin alırken yanabilir veya ciddi bir şekilde yaralanabilirsiniz.

- Motoru durdurunuz ve ısıyı, kıvılcımları ve ateşi depodan uzak tutmaya dikkat ediniz.
- Yakıt doldurma işlemini yalnızca açık havada yapınız.
- Sıçrayan benzini derhal siliniz.

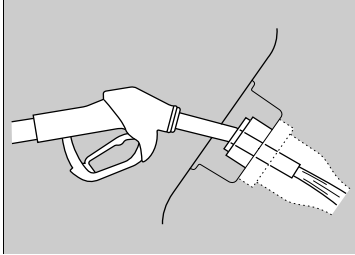
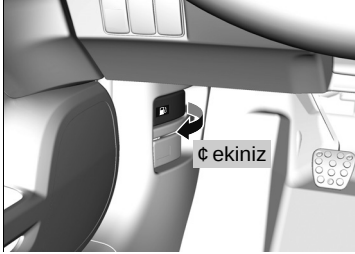
Tabancanın otomatik olarak durmasının ardından yakıt eklemeye devam etmeyiniz. İlave yakıt, yakıt deposunun kapasitesini aşabilir.

Pompa tabancası, yakıt deposunda boşluk bırakmak için otomatik olarak durur böylece yakıt hava sıcaklıklarındaki değişikliklerden dolayı taşmaz.

Dizel modeller

Yakıt Alma

Yakıt deponuzda yakıt dolum kapağı bulunmaz. Dizel yakıt dolum tabancasını direkt olarak yakıt dolum boğazına sokabilirsiniz. Yakıt dolum tabancasını geri çektiğinizde depo kendi kendini yalıtacaktır.



1. Aracınızı benzin istasyonunun pompası sol tarafta kalacak şekilde durdurunuz.
2. Motoru durdurunuz.
3. Ön göğsün sol/sağ alt köşesinde bulunan yakıt depo kapağı açma kolunu çekiniz.
► Yakıt dolum kapağı açılır.
4. Doldurma tabancasını tamamen sokunuz.
► Yakıt tabancasının seviyesini muhafaza ediniz.
► Depo dolduğunda, pompa tabancası otomatik olarak atar.
► Yakıt aldıktan sonra yakıt doldurma tabancasını çıkartmadan 10 saniye bekleyiniz.
5. Yakıt dolum kapağını elle kapatınız.

►► Yakıt Alma

(UYARI

Yakıt son derece yanıcı ve patlayıcıdır. Yakıt alırken yanabilir veya ciddi bir şekilde yaralanabilirsiniz.

- Motoru durdurunuz ve ısıyı, kıvılcımları ve ateşi depodan uzak tutmaya dikkat ediniz.
- Yakıt doldurma işlemini yalnızca açık havada yapınız.
- Sıçrayan benzini derhal siliniz.

Sadece benzin istasyonunun dizel yakıt tabancası kullanılabilir.

Pompa tabancası, yakıt deposunda boşluk bırakmak için otomatik olarak durur böylece yakıt hava sıcaklıklarındaki değişikliklerden dolayı taşmaz.

Tabancanın otomatik olarak durmasının ardından yakıt eklemeye devam etmeyiniz. İlave yakıt, yakıt deposunun kapasitesini aşabilir.

Eğer aracınıza taşınabilir bir kaptan yakıt dolduruyorsanız, araç ile birlikte verilen huniyi kullanınız.

► **Taşınabilir Bir Yakıt Kabından Yakıt Alınması** S. 600

Yakıt Ekonomisi

Yakıt Ekonomisini İyileştirme

Yakıt ekonomisi sürüş koşulları, sürüş alışkanlıklarınız, aracınızın durumu ve yükleme dahil, birkaç koşula bağlıdır. Bunlara ve diğer koşullara bağlı olarak, bu araçtan nominal yakıt ekonomisi elde edebilir veya elde edemeyebilirsiniz.

Bakım ve Yakıt Ekonomisi

Aracınızın bakımını düzgün yaparak yakıt ekonomisini iyileştirebilirsiniz. Aracınızın bakımını daima i-çok amaçlı bilgi ekranında görünen servis hatırlatma sembollerine göre yapınız. Servis hatırlatma sistemi bulunmayan araçlarda, aracınızla birlikte verilen bakım kitabındaki bakım programına göre hareket ediniz. Bakım Kitabı bulunmayan araçlarda, bu kullanım kılavuzundaki bakım programına göre hareket ediniz. Gerekirse, garanti kitapçığınıza bakınız.

Bakım Programı* S. 473

- Önerilen ACEA özellikli/uygun viskoziteli API sınıfı motor yağı kullanınız.
- Belirtilen lastik basıncını koruyunuz.
- Araca fazla bagaj yüklemeyiniz.
- Aracınız temiz tutunuz. Aracınızın alt kısmında biriken kar veya çamur aracınıza ağırlık bindirir ve rüzgar direncini artırır.

Yakıt Ekonomisini İyileştirme

Sürüş sırasında tüketilen gerçek yakıtı belirlemek için direkt hesaplama yapmanız önerilir.

100	×	Yakıt litresi	÷	Katt edilen kilometre	=	100 km/t
Katt edilen kilometre	÷	Yakıt litresi	=	Kilometre/ Litre		

Aksesuarlar ve Değişiklikler

Aksesuarlar

Aksesuarları takarken aşağıdaki hususları kontrol ediniz:

- Aksesuarları ön cama takmayınız. Görüşünüz engellenebilir ve sürüş koşullarına tepkiniz geciktirilebilir.
- Aksesuarları yan direklere veya yan camlara takmayınız. Bu alanlara takılan aksesuarlar, perde hava yastıklarının düzgün çalışmasını engelleyebilir. Bu alanlara takılan aksesuarlar aracın hava yastıklarının düzgün şekilde çalışmasını engelleyebilir veya hava yastıklarının açılması halinde bunları size veya diğer yolculara doğru itebilir.
- Elektronik aksesuarların elektrik devrelerine aşırı yük bindirmediklerinden veya aracın düzgün kullanımını engellemediklerinden emin olunuz.
❏ Sigortalar S. 590
- Herhangi bir elektronik aksesuarı taktırmadan önce bu işi yapacak kişinin Honda yetkili servisinizle temas kurmasını sağlayınız. Eğer mümkünse, takma sonrasında aracınızı Honda yetkili servisinde kontrol ettiriniz.

Değişiklikler

Aracınızı yol tutuşu, dengesi ve güvenilirliği etkilenecek şekilde değiştirmeyiniz veya Honda ürünü olmayan parçalar kullanmayınız.

Aracın tüm performansı etkilenebilir. Daima tüm donanımın düzgün takılmalarına, bakımlarının yapılmasına ve bulunduğunuz ülkenin düzenlemelerine uygun olmalarına dikkat ediniz.

» Aksesuarlar ve Değişiklikler

⚠ UYARI

Uygun olmayan aksesuarlar ve değişiklikler aracınızın yol tutuşunu, dengesini ve performansını etkileyebilir; ciddi yaralanma ya da hayati riskin ortaya çıkmasıyla sonuçlanabilecek kazalara neden olabilir.

Aksesuarlar ve değişikliklerle ilgili olarak bu kitapta verilmiş olan talimatlara uyunuz.

Cep telefonları, alarmlar, iki yönlü telsizler, radyo anteni ve düşük güçlü müzik sistemleri doğru olarak takıldıklarında, aracınızdaki hava yastıkları ve kilitlemeyi önleyen frenler gibi bilgisayar kontrollü sistemleri etkilemezler.

Aracınızın düzgün çalışmasını sağlamak için orijinal Honda aksesuarları önerilir.

Bakım

Bu bölümde temel bakım işlemleri açıklanmıştır.



Bakım Yapmadan Önce	
Kontrol ve Bakım.....	460
Bakım Esnasında Emniyet.....	461
Bakımda Kullanılan Parçalar ve Sıvılar.....	462
Servis Hatırlatma Sistemi	463
Yağ Monitör Sistemi*	468
Bakım Programı*	473
Kaput Altında Bakım	
Kaputun Altındaki Parçaların Bakımı..	490
Kaputun Açılması.....	494
Benzinli modeller	
Tavsiye Edilen Motor Yağı.....	495
Dizel modeller	
Tavsiye Edilen Motor Yağı.....	497

Yağ Kontrolü.....	498
Motor Yağı Ekleme.....	502
Benzinli modeller (2.0 L motorlu modeller hariç)	
Motor Soğutma Suyu.....	503
Dizel ve Benzinli modeller (2.0 L motorlu modeller)	
Motor Soğutma Suyu.....	506
Şanzıman Yağı.....	508
Fren/Debriyaj Hidroliği.....	510
Ön Cam Yıkama Suyunun Doldurulması.....	511
Yakıt Filtresi.....	511
Dizel Partikül Filtresi (DPF) Yenileme*.....	512

Lamba Ampullerinin Değiştirilmesi..	514
Silecek Lastiklerinin Kontrol Edilmesi ve Bakımı	530
Lastiklerin Kontrol Edilmesi ve Bakımı	
Lastiklerin Kontrol Edilmesi.....	534
Aşınma Göstergeleri.....	535
Lastik Servis Ömrü.....	535
Lastik ve Jant Değişimi.....	536
Lastik Rotasyonu.....	537
Kış Lastikleri.....	538
Akü	540
Uzaktan Kumandanın Bakımı	544
Klima Kontrol Sisteminin Bakımı	546
Temizleme	548

* Tüm modellerde bulunmuyor

Bakım Yapmadan Önce

Kontrol ve Bakım

Güvenliğiniz için, aracınızı iyi durumda tutmak amacıyla listelenen tüm kontrolleri ve bakımları yapınız. Herhangi bir anormallik (ses, koku, yetersiz fren hidroliği, yerde yağ izi vs.) fark ederseniz, aracınızı yetkili servise kontrol ettiriniz. (Ancak, garantilerinizi geçerli kılmak için bakımı yetkili servise yaptırmanız zorunlu değildir). Detaylı bakım ve kontrol bilgileri için bu kullanım kılavuzunun bakım programı kısmına bakınız.

🔧 **Bakım Programı*** S. 473

Kontrol ve Bakım Tipleri

■ Günlük kontroller

Uzun yolculuklardan önce, aracı yıkarken veya yakıt alırken kontrolleri yapınız.

■ Periyodik kontroller

- Otomatik şanzıman hidroliği seviyesini her ay kontrol ediniz.
🔧 **Otomatik Şanzıman Hidroliği** S. 508
- Fren hidroliği seviyesini her ay kontrol ediniz.
🔧 **Fren/Debriyaj Hidroliği** S. 510
- Lastiklerin havalarını her ay kontrol ediniz. Dışlarda aşınma veya yabancı madde olup olmadığını kontrol ediniz.
🔧 **Lastiklerin Kontrol Edilmesi ve Bakımı** S. 534
- Dış lambaların çalışmasını her ay kontrol ediniz.
🔧 **Lamba Ampullerinin Değiştirilmesi** S. 514
- Silecek lastiklerinin durumunu en az her altı ayda bir kontrol ediniz.
🔧 **Silecek Lastiklerinin Kontrol Edilmesi ve Bakımı** S. 530

Bakım Esnasında Emniyet

En önemli emniyet tedbirlerinden bazıları burada verilmiştir. Ancak, biz sizi bakım işlemleri yapılırken ortaya çıkabilecek olan her türlü tehlike için uyaramayız. Verilen görevi gerçekleştirip gerçekleştirilmemeniz gerektiğine sadece siz karar verebilirsiniz.

Bakım Emniyeti

- Yangın veya patlama olasılığını azaltmak için sigaraları, kıvılcımları ve açık alevleri aküden ve yakıtla ilgili tüm parçalardan uzak tutunuz.
- Asla kaputun altında bez parçaları, havlular veya diğer yanıcı nesneleri bırakmayınız.
 - Motorun ve egzozun ısısı alev almalarına sebep olarak yangına yol açabilir.
- Parçaları temizlemek için piyasadan temin edilebilir yağ çıkarıcı veya parça temizleyici kullanınız; benzin kullanmayınız.
- Akü üzerinde çalışırken veya basınçlı hava kullanırken göz koruması takınız ve koruyucu giysi giyiniz.
- Motor egzozu, zehirli ve öldürücü bir gaz olan karbon monoksit içerir.
 - Motoru çalıştırdığınızda aracın yeterince havalandırıldığından emin olunuz.

Araç Emniyeti

- Araç sabit durumda olmalıdır.
 - Aracınızın düz bir zemine park edilmiş, el freninin çekilmiş ve motorun kapatılmış olmasına dikkat ediniz.
- Sıcak parçaların yanmanıza sebep olabilir.
 - Herhangi bir parçaya dokunmadan önce motor ve egzoz soğuyana kadar bekleyiniz.
- Hareketli parçaları yarananmanıza sebep olabilir.
 - Bu yönde bir talimat verilmediği sürece motoru çalıştırmayınız ve ellerinizle ayaklarınızı hareketli parçalardan uzak tutunuz.

Otomatik Rölantide Durma bulunan modeller

- Otomatik Rölantide Durma fonksiyonu devredeyken kaputu açmayınız.

►► Bakım Esnasında Emniyet

⚠UYARI

Bu aracın bakımının düzgün yapılmaması veya sürüşten önce mevcut bir sorunun giderilmemesi ciddi yaralanmalara ya da hayati riskin ortaya çıkmasına yol açabilecek kazalara neden olabilir.

Daima bu kullanım kılavuzundaki/Bakım Kitabındaki kontrol ve bakım tavsiyelerine ve programlarına uyunuz.

⚠UYARI

Bakım talimatlarına ve tedbirlere uymamanız ciddi şekilde yarananmanıza veya ölmenize sebep olabilir.

Daima kullanım kılavuzundaki prosedürleri ve tedbirleri takip ediniz.

Bakımda Kullanılan Parçalar ve Sıvılar

Bakım sırasında orijinal Honda parçaları ve yağları kullanmanızı öneriyoruz. Orijinal Honda parçaları aracınızın orijinal parçaları ile aynı yüksek kalitedeki parçalardır.

Yapacağınız Bakım Hakkında

Aracınızda servis hatırlatma sistemi varsa, aracın bakımı geldiğinde i-çok amaçlı bilgi ekranı tarafından bilgilendirileceksiniz. Ekranda görünen bakım maddesi kodlarının açıklaması için aracınızla birlikte verilen Bakım Kitabına bakınız.

► **Servis Hatırlatma Sistemi*** S. 463

Bakım Kitabı bulunmayan araçlarda, bu kullanım kılavuzundaki bakım programına göre hareket ediniz.

► **Bakım Programı*** S. 473

► **Yağ Monitör Sistemi*** S. 468

►► Bakımda Kullanılan Parçalar ve Sıvılar

Dizel modeller

DİKKAT

Motor kapağına kuvvetlice bastırmayınız. Bu, motor kapağına ve komponent parçalarına zarar verebilir.

►► Yapacağınız Bakım Hakkında

Aracınızı servis hatırlatma sisteminin uygulandığı ülkelerin dışına çıkarmayı planladığınızda, servis hatırlatma bilgilerinin nasıl kaydedildiği ile ilgili bilgi için yetkili servisimize başvurunuz ve bakımınızı gideceğiniz ülkenin koşullarına göre programlayınız.

Servis Hatırlatma Sistemi*

Yapılacak bakım maddeleriyle ilgili bilgi sunar. Bakım maddeleri bir kod ve simge ile belirtilir. Sistem, aracınızı ne zaman servise götürmeniz gerektiğini kalan mesafe veya gün sayısı şeklinde söyleyecektir.

Sonraki bakımın zamanı yaklaştığında, geldiğinde veya geçtiğinde kontağı her ON *1 konumuna çevirdiğinizde i-çok amaçlı bilgi ekranında bir uyarı simgesi görünür.

»Servis Hatırlatma Sistemi*

i-Çok amaçlı bilgi ekranında uyarı simgesi ile birlikte ilgili bir uyarı mesajının da görünmesini seçebilirsiniz.

Uzun bir süre aracın aküsü çıkarılmışsa bakım programı doğru gözükmebilir. Böyle bir durumda servise başvurunuz.

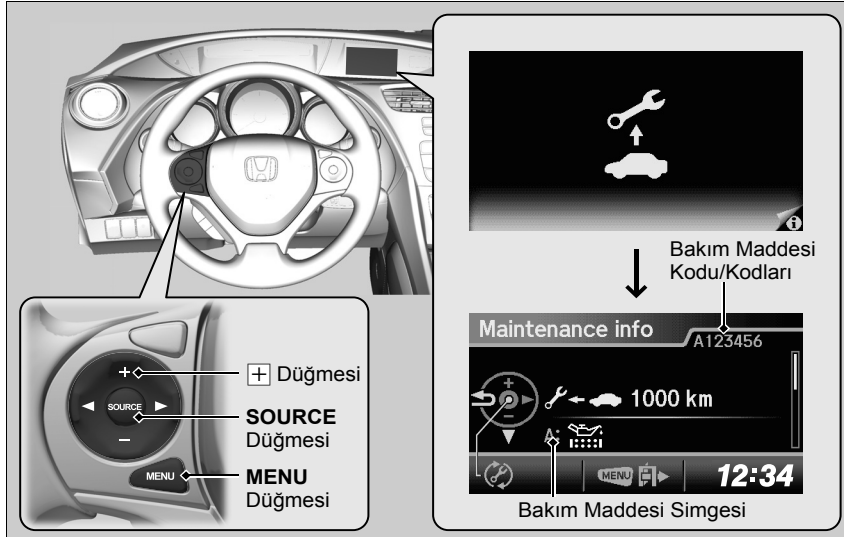
*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

Servis Hatırlatma Bilgilerinin Gösterilmesi

1. Kontak anahtarını ON  konumuna alınız.
2. **Vehicle Menu** (Araç Menüsü) ekranına girmek için **MENU** düğmesine basınız.
3.  düğmeleri ile **Vehicle Information** (Araç Bilgisi) ögesini seçiniz, ardından **SOURCE** düğmesine basınız.
4. **Maintenance info** (Bakım Bilgisi) ekranına gitmek için **SOURCE** düğmesine



Sistem mesaj göstergesi (①), servis hatırlatma bilgisi ile birlikte görünür.

*1: Ainahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

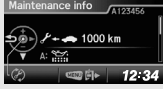
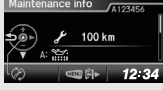
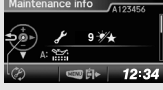
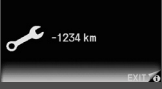
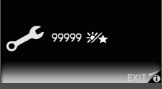
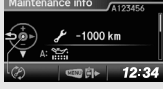
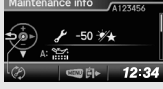
Servis Hatırlatma Bilgilerinin Gösterilmesi

Sistem, motorun çalışma koşullarına ve motorun yağ durumuna göre, sonraki bakımın yapılması için kalan mesafeyi veya günü hesaplar.

Eğer sistem, sonraki bakım zamanının belirtilen mesafeden önce geldiğini hesaplırsa, servis hatırlatma bilgi ekranı kalan günleri göstermek için değişir.



i-Çok Amaçlı Bilgi Ekranındaki Uyarı Simgeleri ve Servis Hatırlatma Bilgisi

Uyarı Simgesi (Sarı)	Servis Hatırlatma Bilgisi	Açıklama	Bilgi
SERVICE DUE SOON  (SERVİS ZAMANI YAKIN)	 	30 günden daha az zaman içinde bakım maddelerinden bir veya birden fazlasının yapılması gerekir. Kalan mesafe sürüş koşullarına göre tahmin edilir.	Kalan mesafe her 10 kilometrede geriye doğru sayılacaktır. Kalan gün sayısı, her gün geriye doğru sayılacaktır.
SERVICE DUE NOW  (SERVİS ZAMANI)	 	10 günden daha az zaman içinde bakım maddelerinden bir veya birden fazlasının yapılması gerekir. Kalan mesafe sürüş koşullarına göre tahmin edilir.	Belirtilen bakımı en kısa zamanda yapınız.
SERVICE OVER DUE  	 	Kalan mesafe veya zaman 0'a ulaştığı halde belirtilen bakım işlemi henüz yapılmadı.	Aracınız gerekli bakım noktasını geçmiştir. Derhal bakımı yapınız ve servis hatırlatıcısını sıfırladığınızdan emin olunuz.

■ Servis Hatırlatma Maddeleri

i-Çok amaçlı bilgi ekranında görünen bakım maddeleri kod ve simge şeklindedir. Servis hatırlatma kodları ve simgelerinin açıklaması için aracınızla birlikte verilen Bakım Kitabına bakınız.

■ Servis Hatırlatma Sisteminin Bulunabilirliği

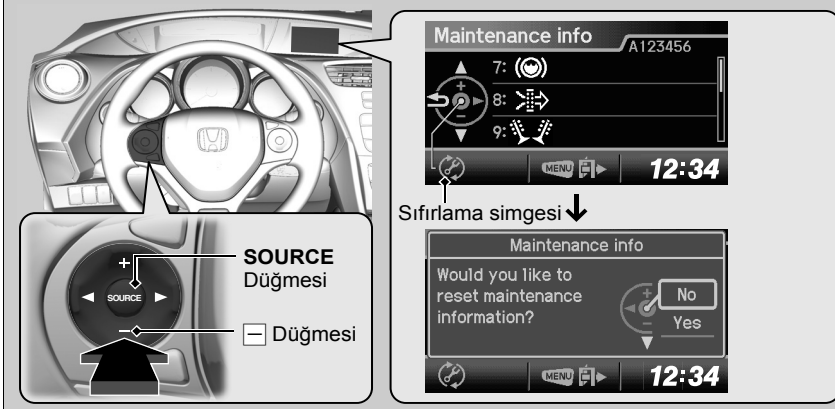
 (ekran/bilgi) düğmesine basıldığında i-çok amaçlı bilgi ekranında servis hatırlatma bilgisi görüldüğü halde, bu sistem bazı ülkelerde bulunmamaktadır. Servis hatırlatma sistemini kullanıp kullanmayacağınızı öğrenebilmek için aracınızla birlikte verilen Bakım Kitabına bakınız veya yetkili servise başvurunuz.

⌘ Servis Hatırlatma Sisteminin Bulunabilirliği

Aracınızı servis hatırlatma sisteminin uygulandığı ülkelerin dışına çıkarmayı planladığınızda, servis hatırlatma bilgilerinin nasıl kaydedildiği ile ilgili bilgi için yetkili servisimize başvurunuz ve bakımınızı gideceğiniz ülkenin koşullarına göre programlayınız.

Ekranın Sıfırlanması

Bakımı yaptıktan sonra servis hatırlatma bilgi ekranını sıfırlayınız.



1. Kontak anahtarını ON **II***1 konumuna alınız.
2. **Maintenance info** (Bakım bilgisi) ekranına gidiniz.
► Servis Hatırlatma Bilgilerinin Gösterilmesi S. 464
3. **SOURCE** düğmesine basınız.
► Servis hatırlatma bilgisi sıfırlama modu i-çok amaçlı bilgi ekranı üzerinde gösterilmektedir.
4. **Reset** düğmesi ile **Yes** (Evet) ögesini seçiniz, ardından **SOURCE** düğmesine basınız.
► Servis kodu kaybolacaktır.

Servis hatırlatma bilgisi sıfırlama modunu iptal etmek için **No** (Hayır) ögesini seçiniz, ardından **SOURCE** düğmesine basınız.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

►► Ekranın Sıfırlanması

DIKKAT

Bir bakım işlemi yapıldıktan sonra servis hatırlatma bilgisinin sıfırlanmaması sistemin yanlış bakım aralıklarını göstermesine sebep olarak ciddi mekanik sorunlara yol açabilir.

Yetkili servis, gerekli bakım işlemini yaptıktan sonra servis hatırlatma bilgi ekranını sıfırlayacaktır. Eğer yetkili servis dışındaki birisi bakım işlemini gerçekleştirirse, servis hatırlatma bilgi ekranını kendiniz sıfırlayınız.

Yağ Monitör Sistemi*

Yapılacak bakım maddeleriyle ilgili bilgi sunar. Bakım maddeleri bir kod ve simge ile belirtilir. Sistem, aracınızı ne zaman servise götürmeniz gerektiğini kalan mesafe şeklinde söyleyecektir.

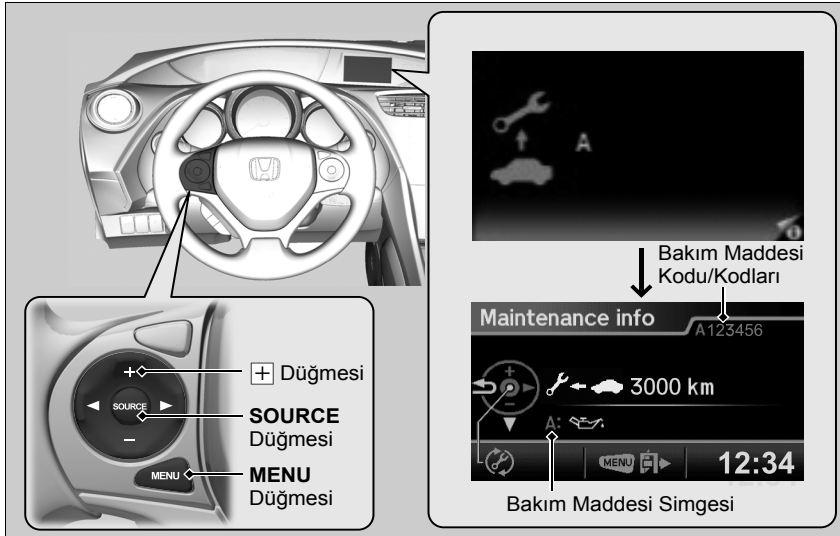
Sonraki bakımın zamanı yaklaştığında, geldiğinde veya geçtiğinde güç modunu her ON konumuna aldığınızda çok amaçlı bilgi ekranında bir uyarı simgesi görünür.

Yağ Monitör Sistemi*

Çok amaçlı bilgi ekranında uyarı simgesi ile birlikte ilgili bir uyarı mesajının da görünmesini seçebilirsiniz.

■ Yağ Monitör Sistemi Bilgilerinin Görüntülenmesi

1. Güç modunu ON konumuna getiriniz.
2. **Vehicle Menu** (Araç Menüsü) ekranına girmek için **MENU** düğmesine basınız.
3. **[+]** düğmeleri ile **Vehicle Information** (Araç Bilgisi) öğesini seçiniz, ardından **SOURCE** düğmesine basınız.
4. **Maintenance info** (Bakım Bilgisi) ekranına gitmek için **SOURCE** düğmesine tekrar basınız. Çok amaçlı bilgi ekranında bakım maddesi/maddeleri görünür.

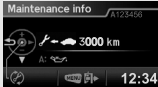
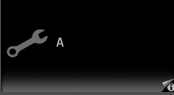


Sistem mesaj göstergesi (), yağ monitör sistemi bilgisi ile birlikte görünür.

»Yağ Monitör Sistemi Bilgilerinin Görüntülenmesi

Sistem, motorun çalışma koşullarına ve motorun yağ durumuna göre, sonraki bakımın yapılması için kalan mesafeyi hesaplar.

Çok Amaçlı Bilgi Ekranındaki Uyarı Simgeleri ve Yağ Monitör Sistemi Bilgileri

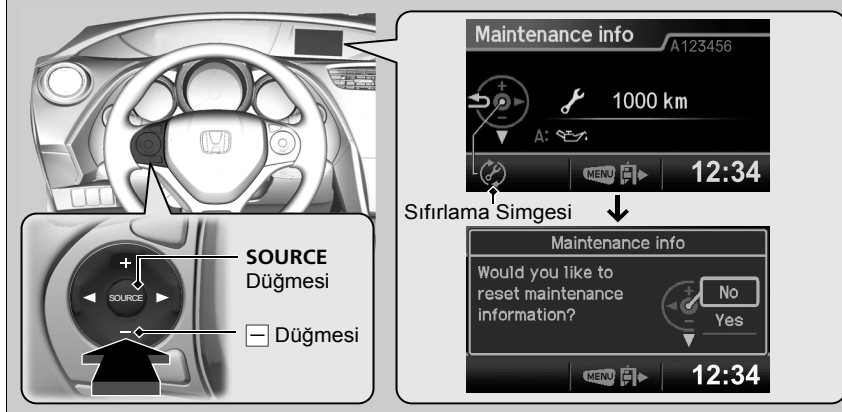
Uyarı Simgesi (Sarı)	Yağ Monitör Sistemi	Açıklama	Bilgi
SERVICE DUE SOON  (SERVİS ZAMANI YAKIN)		Bakım zamanına kalan mesafe 3000 km'den az olduğunda.	Bakım zamanı yaklaşıyor.
SERVICE DUE NOW  (SERVİS ZAMANI)		Bakım zamanına kalan mesafe 1.000 km'den az olduğunda.	Belirtilen bakımı en kısa zamanda yapınız.
SERVICE OVER DUE  (SERVİS ZAMANI GEÇTİ)		Bakım zamanı geçmiştir.	Bakım zamanı geçmiştir. Bakımı yaptıktan sonra yağ monitör sistemini sıfırlayın.

■ Bakım Maddeleri

Çok amaçlı bilgi ekranında görünen bakım maddeleri kod ve simge şeklindedir. Servis hatırlatma kodları ve simgelerinin açıklaması için aracınızla birlikte verilen Bakım Kitabına bakınız.

Ekranın Sıfırlanması

Bakımı yaptıktan sonra yağ monitör sistemi bilgi ekranını sıfırlayınız.



1. Güç modunu ON konumuna getiriniz.
2. **Maintenance info** (Bakım bilgisi) ekranına gidiniz.
 ► Yağ Monitör Sistemi Bilgisinin Görüntülenmesi S. 469
3. **SOURCE** düğmesine basınız.
 ► Yağ monitör sistemi bilgisi sıfırlama modu çok amaçlı bilgi ekranı üzerinde gösterilmektedir.
4. **[Reset]** düğmesi ile **Yes** (Evet) ögesini seçiniz, ardından **SOURCE** düğmesine basınız.
 ► Servis kodu kaybolacaktır.

Yağ monitör sistemi bilgisi sıfırlama modunu iptal etmek için **No** (Hayır) ögesini seçiniz, ardından **SOURCE** düğmesine basınız.

Ekranın Sıfırlanması

DİKKAT

Bir bakım işlemi yapıldıktan sonra yağ monitör sistemi bilgisinin sıfırlanmaması sistemin yanlış bakım aralıklarını göstermesine sebep olarak ciddi mekanik sorunlara yol açabilir.

Yetkili servis, gerekli bakım işlemini yaptıktan sonra yağ monitör sistemi bilgi ekranını sıfırlayacaktır. Eğer yetkili servis dışındaki birisi bakım işlemini gerçekleştirirse, yağ monitör sistemi bilgi ekranını kendiniz sıfırlayınız.

Bakım Programı*

Eğer aracınızla birlikte Bakım Kitabı verilmişse, aracınızın bakım programını bu kitapta bulabilirsiniz. Bakım Kitabı bulunmayan araçlarda, aşağıdaki bakım programına bakınız.

Bu bakım programı, aracınızın sorunsuz bir şekilde çalışması için gerçekleştirilmesi gereken asgari bakım işlemlerini gösterir. Bölgesel farklılıklara ve iklim farklılıklarına bağlı olarak bazı ilave bakım işlemleri gerekebilir. Ayrıntılı açıklama için garanti kitapçığına bakınız.

Bakım işlemi, uygun şekilde eğitilmiş ve uygun aletleri olan teknisyenler tarafından yapılmalıdır. Honda yetkili servisiniz bütün bu özelliklere sahiptir.

►► Bakım Programı* ►

Benzinli modeller (1,4 L motor modeller)

Türkiye modeli

Belirtilen mesafe ya da süreden hangisi önce dolarsa, bakımı ona göre yaptırınız.	km X 1,000 ay	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Motor yağı değişimi											
Motor yağı filtresi değişimi											
Hava filtresi değişimi											
Subap boşluğu kontrolü/ayarı											
Yakıt filtresi değişimi*					●				●		
Buji değişimi											
Tahrik kayışlarının kontrolü			●		●		●		●		●
Rölanti devri kontrolü							●				
Motor soğutma suyu değişimi											

*: Türkiye'de zor koşullar için bakım programı takip edilmektedir, zor sürüş koşulları altında değiştirme bilgileri için sayfa 476'ya bakınız

Belirtilen mesafe ya da süreden hangisi önce dolarsa, bakımı ona göre yaptırınız.	km X 1,000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	ay	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Şanzuman yağı değişimi	MT	Her 60.000 km'de ya da 4 yılda bir									
	AT	60.000 km'de ya da 4 yılda bir, sonraki her 40.000 km'de ya da 2 yılda bir									
Ön ve arka fren kontrolü		Her 10.000 km'de ya da yılda bir									
Fren hidroliği değişimi		Her 3 yılda bir									
El freni ayarı kontrolü		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Toz ve polen filtresi değişimi		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
LTK (Lastik Tamir Kiti) şişesinin son kullanım tarihi kontrolü (bazı tiplerde)		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Lastik rotasyonu (Lastik basıncını ve durumunu en az ayda bir kez kontrol ediniz)		Her 10.000 km'de bir									
Aşağıdaki noktaları gözle kontrol ediniz:											
Rot başları, direksiyon dişli kutusu ve toz lastikleri Süspansiyon parçaları Aks mili toz lastikleri		Her 10.000 km'de ya da yılda bir									
Fren hortumları ve boruları (ABS dahil) Tüm sıvı seviyeleri ve sıvıların durumu Egzoz sistemi Yakıt boruları ve bağlantıları		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

* Tüm modellerde bulunmuyor

Aracınızı aşağıdaki zor koşullar altında kullanıyorsanız, zor koşullar için bakım programına göre bakım çalışması yapılması gerekir.

Konu	Koşul
Motor yağı ve yağ filtresi	A, B, C, D ve E
Şanzıman yağı	B, D

► Bakım Programı

Zor koşullar:

- A. Araç 8 km'den ya da sıfırın altındaki sıcaklıklarda 16 km'den daha kısa mesafeler için kullanılıyorsa.
- B. 35°C'yi aşan aşırı sıcak koşullarda kullanılıyorsa.
- C. Uzun süre rölantide bırakılıyor ya da sık dur-kalka neden olan sıkışık trafikte kullanılıyorsa.
- D. Portbagaj taşıyorsa ya da dağlık yollarda kullanılıyorsa.
- E. Çamurlu, tozlu ya da tuzlanmış yollarda kullanılıyorsa.

Benzinli modeller (2.0 L motorlu modeller)

Avrupa modelleri hariç

Belirtilen mesafe ya da süreden hangisi önce dolarsa, bakımı ona göre yaptırınız.	km X 1,000 mil X 1,000 ay	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
		12.5	25.0	37.5	50.0	62.5	75.0	87.5	100.0	112.5	125.0
		12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Motor yağı değişimi*1		Gösterge lambası yandığında veya her 10.000 km'de ya da yılda bir									
Motor yağı filtresi değişimi*1		Gösterge lambası yandığında veya her 20.000 km'de ya da 2 yılda bir									
Hava filtresinin değişimi		Her 30.000 km'de bir									
Subap boşluğu kontrolü		Her 40.000 km'de bir									
Yakıt filtresi değişimi*2					•				•		
Buji değişimi	İridyum tipi	Her 100.000 km'de bir									
Tahrik kayışlarının kontrolü			•		•		•		•		•
Rölanti devri kontrolü							•				
Motor soğutma suyu değişimi		200.000 km'de ya da 10 yılda bir, ardından her 100.000 km'de ya da 5 yılda bir									

*1: Bazı ülkelerde sadece ağır bakım koşulları bakım programı uygulanır: garanti kitapçığına bakınız.

*2: Sürüş koşullarında değişim bilgisi için sayfa 511'e bakınız.

Belirtilen mesafe ya da süreden hangisi önce dolarsa, bakımı ona göre yaptırınız.	km X 1,000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	mil x 1,000	12.5	25.0	37.5	50.0	62.5	75.0	87.5	100.0	112.5	125.0
	ay	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Şanzıman hidroliği değişimi	Normal	Her 120,000 km ya da 6 yılda bir									
	Ağır			•			•			•	
Ön ve arka frenlerin kontrolü		Her 10.000 km'de ya da 6 ayda bir									
Fren hidroliği değişimi		Her 3 yılda bir									
El freni ayarı kontrolü		•	•		•		•		•		•
Toz ve polen filtresi değişimi (bazı modellerde)		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
TRK şişesinin (varsa) son kullanma tarihi kontrolü		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Lastikleri döndürün (Lastik havasını ve durumunu ayda en az bir kez kontrol edin)		Her 10,000 km'de bir									
Aşağıdaki parçaları gözle kontrol ediniz:											
Rot başları, direksiyon dişli kutusu ve körükler Süspansiyon parçaları Aks mili körükleri		Her 10.000 km'de ya da 6 ayda bir									
Fren hortumları ve boruları (ABS dahil) Tüm sıvı seviyeleri ve durumları Egzoz sistemi Yakıt boruları ve bağlantıları		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Aracınızı aşağıdaki zor koşullar altında kullanıyorsanız, zor koşullar için bakım programına göre bakım çalışması yapılması gerekir.

Konu	Koşul
Motor yağı ve yağ filtresi	A, B, C, D ve E
Şanzıman yağı	B, D

►► Bakım Programı

Zor koşullar:

- A. Araç 8 km'den ya da sıfırın altındaki sıcaklıklarda 16 km'den daha kısa mesafeler için kullanılıyorsa.
- B. 35°C'yi aşan aşırı sıcak koşullarda kullanılıyorsa.
- C. Uzun süre rölantide bırakılıyor ya da sık dur-kalka neden olan sıkışık trafikte kullanılıyorsa.
- D. Portbagaj taşıyorsa ya da dağlık yollarda kullanılıyorsa.
- E. Çamurlu, tozlu ya da tuzlanmış yollarda kullanılıyorsa.

►► Bakım Programı* ►

Benzinli modeller (2.0 L motor modeller)

Türkiye modeli

Belirtilen mesafe ya da süreden hangisi önce dolarsa, bakımı ona göre yaptırınız.	km X 1,000 ay	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Motor yağı değişimi		12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Motor yağı filtresi değişimi		Her 10.000 km'de ya da yılda bir									
Hava filtresi değişimi		Her 10.000 km'de bir									
Subap boşluğu kontrolü/ayarı		Her 100.000 km'de bir									
Yakıt filtresi değişimi*					●				●		
Buji değişimi		Her 120.000 km'de bir									
Tahrik kayışlarının kontrolü			●		●		●		●		●
Rölanti devri kontrolü							●				
Motor soğutma suyu değişimi		200.000 km'de ya da 10 yılda bir, sonraki her 100.000 km'de ya da 5 yılda bir									

*: Türkiye'de zor koşullar için bakım programı takip edilmektedir,
zor sürüş koşulları altında değiştirme bilgileri için sayfa 484'e bakınız

Belirtilen mesafe ya da süreden hangisi önce dolarsa, bakımı ona göre yaptırınız.	km X 1,000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	ay	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Şanzuman yağı değişimi	MT	Her 60.000 km'de ya da 4 yılda bir									
	AT	60.000 km'de ya da 4 yılda bir, sonraki her 40.000 km'de ya da 2 yılda bir									
Ön ve arka fren kontrolü		Her 10.000 km'de ya da yılda bir									
Fren hidroliği değişimi		Her 3 yılda bir									
El freni ayarı kontrolü		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Toz ve polen filtresi değişimi		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
LTK (Lastik Tamir Kiti) şişesinin son kullanım tarihi kontrolü (bazı tiplerde)		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Lastik rotasyonu (Lastik basıncını ve durumunu en az ayda bir kez kontrol ediniz)		Her 10.000 km'de bir									
Aşağıdaki noktaları gözle kontrol ediniz:											
Rot başları, direksiyon dişli kutusu ve toz lastikleri Süspansiyon parçaları Aks mili toz lastikleri		Her 10.000 km'de ya da yılda bir									
Fren hortumları ve boruları (ABS dahil) Tüm sıvı seviyeleri ve sıvıların durumu Egzoz sistemi Yakıt boruları ve bağlantıları		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Ağır Koşullar

Belirtilen mesafe ya da süreden hangisi önce dolarsa, bakımı ona göre yaptırınız.	km X 1,000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200	220	240
	mil X 1,000	12.5	25.0	37.5	50.0	62.5	75.0	87.5	100.0	112.5	125.0	137.5	150
	Ay	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144
Motor yağı değişimi	Gösterge lambası yandığında veya 1 yıl												
Motor yağ filtresi değişimi	Gösterge lambası yandığında veya 2 yıl												
Hava filtresi değişimi* ¹	Her 10.000 km'de bir												
Subap boşluğu kontrolü	Her 40,000 k'de bir												
Yakıt filtresinin değişimi					•				•				•
Buji değişimi* ²	Her 120,000 km'de bir												
Tahrik kayışlarının kontrolü			•		•		•		•		•		•
Rölanti devri kontrolü							•						•
Motor soğutma suyu değişimi	200.000 km'de (120.000 mil) ya da 10 yılda bir, ardından her 100.000 km'de (60.000 mil) ya da 5 yılda bir												

* 1: Tozlu koşulların haricinde normal programı uygulayın.

* 2: 200 km/s'nin üstündeki hızlarda sürüş süresinin %50'sinden fazla; bujileri her 60,000 km'de bir değiştirin.

Belirtilen mesafe ya da	km X 1,000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200	220	240
süreden hangisi önce dolarsa	mil X 1,000	12.5	25.0	37.5	50.0	62.5	75.0	87.5	100.0	112.5	125.0	137.5	150
bakımı ona göre yaptırınız.	ay	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144
Şanzıman hidroliği değişimi	Her 60.000 km'de veya 3 yılda bir												
Ön ve arka frenlerin kontrolü	Her 10.000 km'de ya da 6 ayda bir												
Fren hidroliği değişimi	Her 3 yılda bir												
El freni ayarı kontrolü													
Toz ve polen filtresinin*1 değişimi	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Far ayarı kontrolü													
Test sürüşü (gürültü, denge, kumandaların çalışması)													
TRK şişesinin (varsa) son kullanma tarihi kontrolü	Her yıl												
Aracın korozyona karşı kontrolü	Her yıl												
Aşağıdaki parçaları gözle kontrol ediniz:													
Rot başları, direksiyon dişli kutusu ve körükler	Her 10.000 km'de ya da 6 ayda bir												
Süspansiyon parçaları													
Aks mili körükleri													
Fren hortumları ve boruları (ABS dahil)													
Tüm sıvı seviyeleri ve durumları													
Egzoz sistemi	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Yakıt boruları ve bağlantıları													
Lastiklerin durumu													

*1: Araç havada yüksek oranda kurum bulunan bölgelerde , tozlu koşullarda kullanılıyorsa ya da ısıtma ve soğutma sisteminden/ klima kontrol sisteminden gelen hava normalden daha azsa.

Aracınızı ağır koşullarda kullanıyorsanız, ağır bakım programını kullanmalısınız.

Aşağıdaki durumlarda çalışma koşulu ağır olarak düşünülür:

- Araç 8 km'den daha kısa mesafelerde kullanılıyorsa ya da sıfır ın altındaki sıcaklıklarda 16km'den daha kısa mesafelerde kullanılıyorsa.
- 35°C'yi (95°F) aşan aşırı sıcak koşullarda kullanılıyorsa.
- Uzun süre rölantide bırakılıyor ya da sık dur-kalka neden olan sıkışık trafikte kullanılıyorsa.
- Römork çekiyorsa, yüklü portbagaj taşıyorsa ya da dağlık yollarda kullanılıyorsa.
- Çamurlu, tozlu ya da tuzlanmış yollarda kullanılıyorsa.

►Bakım Programı

NOT: Eğer sadece *BAZEN* "ağır" koşullar altında araç kullanıyorsanız, sayfa 480'deki Normal Koşullar Bakım Programını takip etmelisiniz.

Dizel modeller

Türkiye modeli

Belirtilen mesafe ya da süreden hangisi önce dolarsa, bakımı ona göre yaptırınız.	km X 1,000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	ay	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Motor yağ değişimi		Her 10.000 km'de ya da yılda bir									
Motor yağ filtresi değişimi		Her 10.000 km'de ya da yılda bir									
Hava filtresi değişimi		Her 10.000 km'de bir									
Yakıt filtresi değişimi			●		●		●		●		●
Tahrik kayışlarının kontrolü			●		●		●		●		●
Motor soğutma suyu değişimi		100.000 km'de ya da 5 yılda bir, sonraki her 60.000 km'de ya da 3 yılda bir									
Şanzuman yağı değişimi	MT	Her 60.000 km'de ya da 4 yılda bir									

Belirtilen mesafe ya da süreden hangisi önce dolarsa, bakımı ona göre yaptırınız.	km X 1,000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	ay	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Ön ve arka fren kontrolü		Her 10.000 km'de ya da yılda bir									
Fren hidroliği değişimi		Her 3 yılda bir									
El freni ayarı kontrolü		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Toz ve polen filtresi değişimi		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
LTK (Lastik Tamir Kiti) şişesinin son kullanım tarihi kontrolü (bazı tiplerde)		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Lastik rotasyonu (Lastik basıncını ve durumunu en az ayda bir kez kontrol ediniz)		Her 10.000 km'de bir									
Aşağıdaki noktaları gözle kontrol ediniz:											
Rot başları, direksiyon dişli kutusu ve toz lastikleri Süspansiyon parçaları Aks mili toz lastikleri		Her 10.000 km'de ya da yılda bir									
Fren hortumları ve boruları (ABS dahil) Tüm sıvı seviyeleri ve sıvıların durumu Egzoz sistemi Yakıt boruları ve bağlantıları		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Aracınızı aşağıdaki zor koşullar altında kullanıyorsanız, zor koşullar için bakım programına göre bakım çalışması yapılması gerekir.

Konu	Koşul
Motor yağı ve yağ filtresi	A, B, C, D ve E
Düz şanzıman yağı	B, D

►► Bakım Programı

Zor koşullar:

- A. Araç 8 km'den ya da sıfırın altındaki sıcaklıklarda 16 km'den daha kısa mesafeler için kullanılıyorsa.
- B. 35°C'yi aşan aşırı sıcak koşullarda kullanılıyorsa.
- C. Uzun süre rölantide bırakılıyor ya da sık dur-kalka neden olan sıkışık trafikte kullanılıyorsa.
- D. Portbagaj taşıyorsa ya da dağlık yollarda kullanılıyorsa.
- E. Çamurlu, tozlu ya da tuzlanmış yollarda kullanılıyorsa.

Bakım Kaydı (Servis Kitabı bulunmayan araçlarda)

Servisinizin Zorunlu Bakımları aşağıdaki forma kaydetmesi gerekir. Yapılan bütün çalışmaların makbuzlarını aracınızda saklayınız.

2.0 L benzinli motor modeller hariç

Avrupa modelleri hariç

	Km veya Ay	Tarih	İmza ve Mühür
20,000 km (veya 12 ay)			
40,000 km (veya 24 ay)			
60,000 km (veya 36 ay)			
80,000 km (veya 48 ay)			
100,000 km (veya 60 ay)			
120,000 km (veya 72 ay)			
140,000 km (veya 84 ay)			
160,000 km (veya 96 ay)			
180,000 km (veya 108 ay)			
200,000 km (veya 120 ay)			

Benzinli modeller (2.0 L motorlu modeller)

Yağ monitör sistemi bulunan Avrupa modelleri

	Km veya Ay	Tarih	İmza ve Mühür
20,000 km (veya 12 ay)			
40,000 km (veya 24 ay)			
60,000 km (veya 36 ay)			
80,000 km (veya 48 ay)			
100,000 km (veya 60 ay)			
120,000 km (veya 72 ay)			
140,000 km (veya 84 ay)			
160,000 km (veya 96 ay)			
180,000 km (veya 108 ay)			
200,000 km (veya 120 ay)			
220,000 km (veya 132 ay)			
240,000 km (veya 144 ay)			

Bakım

Kaput Altında Bakım

Kaputun Altındaki Parçaların Bakımı

Benzinli modeller (1.4 L motor)

Motor Yağı Doldurma Kapağı

Sağdan direksiyonlu modeller

Fren Hidroliği
(Siyah Kapak)

Sağdan direksiyonlu modeller

Debriyaj Hidroliği
(Açık Gri Kapak)

Cam Suyu
(Mavi Kapak)

Motor Soğutma
Suyu Yedek
Deposu

Motor Yağ Çubuğu
(Turuncu Tutamak)

Soldan direksiyonlu modeller

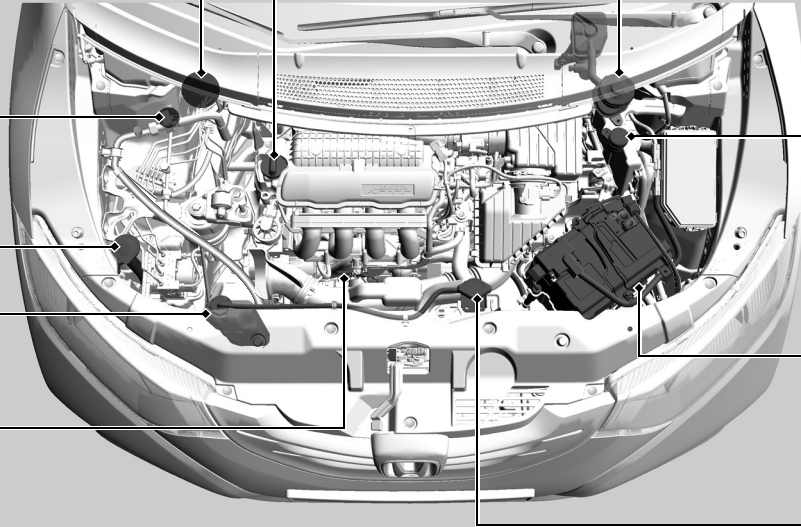
Fren Hidroliği
(Siyah Kapak)

Soldan direksiyonlu modeller

Debriyaj Hidroliği
(Açık Gri Kapak)

Akü

Radyatör Kapağı



Benzinli modeller (1.8 L motor)

Motor Yağı Doldurma Kapağı

Sağdan direksiyonlu modeller

Fren Hidroliği
(Siyah Kapak)

Düz şanzımanlı sağdan
direksiyonlu modeller

Debriyaj Hidroliği
(Açık Gri Kapak)

Cam Suyu
(Mavi Kapak)

Motor Yağ Çubuğu
(Turuncu Tutamak)

Soldan direksiyonlu
modeller

Fren Hidroliği
(Siyah Kapak)

Düz şanzımanlı soldan
direksiyonlu modeller

Debriyaj Hidroliği
(Açık Gri Kapak)

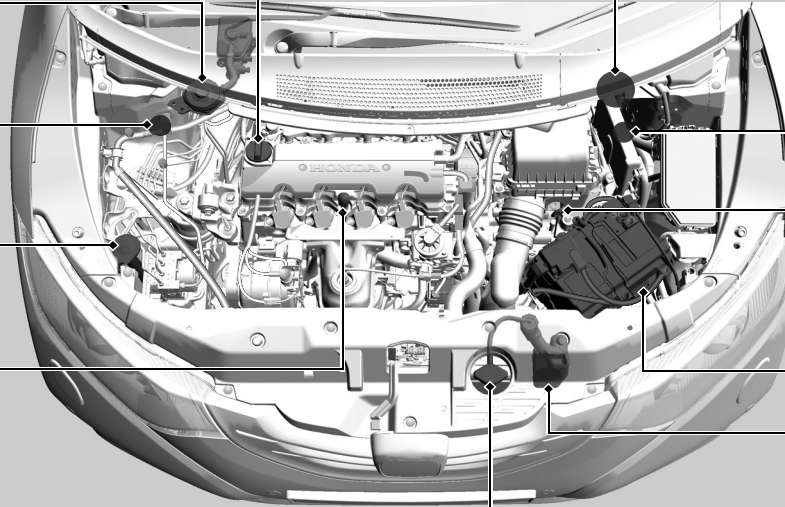
Otomatik şanzımanlı
modeller

Otomatik
Şanzıman Yağ
Çubuğu
(Sarı Halka)

Akü

Motor Soğutma Suyu
Yedek Deposu

Radyatör Kapağı



Benzinli modeller (2.0 L motor)

Motor Yağı Doldurma Kapağı

Sağdan direksiyonlu modeller

Fren Hidroliği
(Siyah Kapak)

Soldan direksiyonlu modeller

Debriyaj Hidroliği
(Açık Gri Kapak)

Genleşme Tankı

Cam Suyu
(Mavi Kapak)

Motor Yağ Çubuğu
(Siyah)

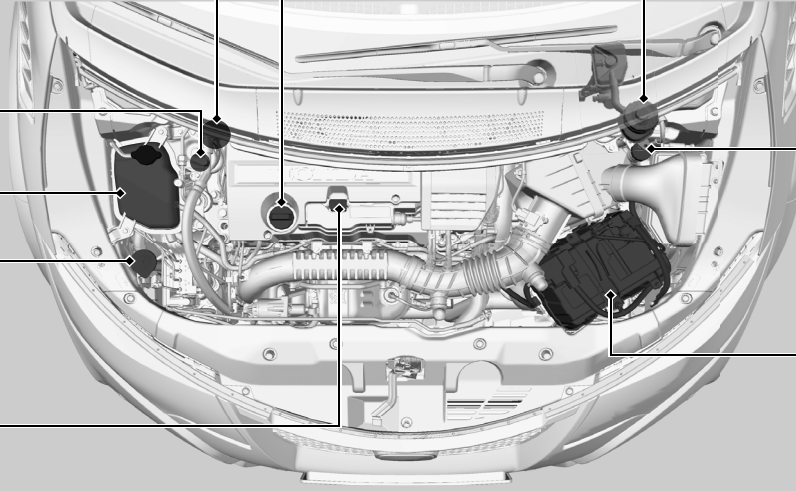
Soldan direksiyonlu modeller

Fren Hidroliği
(Siyah Kapak)

Soldan direksiyonlu modeller

Debriyaj Hidroliği
(Açık Gri Kapak)

Akü



Dizel modeller

Motor Yağı Doldurma Kapağı

Sağdan direksiyonlu modeller
Fren Hidroliği
(Siyah Kapak)

Sağdan direksiyonlu modeller
Debriyaj Hidroliği
(Açık Gri Kapak)

Genleşme Tankı

Cam Suyu
(Mavi Kapak)

Motor Yağı Çubuğu
(Turuncu)

Soldan direksiyonlu modeller

Fren Hidroliği
(Siyah Kapak)

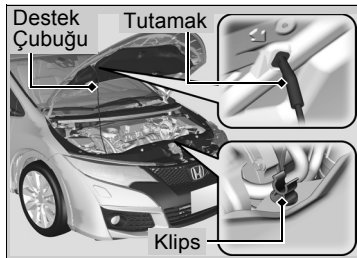
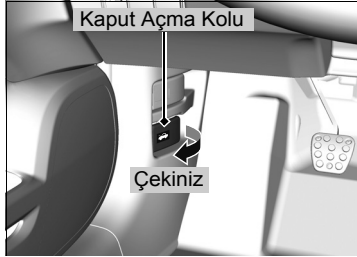
Soldan direksiyonlu modeller

Debriyaj Hidroliği
(Açık Gri Kapak)

Akü

Bakım

Kaputun Açılması



1. Aracı düz bir zemine park ediniz ve el frenini çekiniz.
2. Ön göğsün sol alt köşesinde bulunan kaput açma kolunu çekiniz.
► Kaput hafifçe açılacaktır.
3. Kilit mekanizmasını çözmek ve kaputu açmak için kaputun ortasında bulunan kaput mandal kolunu yukarı itiniz.
4. Tutamağı kullanarak destek çubuğunu klipsten sökünüz. Destek çubuğunu kaputa takınız.

Kapatırken, destek çubuğunu çıkarıp klipse oturtunuz ve daha sonra kaputu yavaşça indiriniz. Yaklaşık 30 cm yükseklikte iken elinizi çekiniz ve kaputun kapanmasına izin veriniz.

►Kaputun Açılması

DİKKAT

Silecek kolları havada iken kaputu açmayınız. Kaput sileceklerle çarpacak ve kaput ya da silecek hasar görecektir.

Dizel modeller

DİKKAT

Motor kapağına kuvvetlice bastırmayınız. Bu, motor kapağına ve komponent parçalarına zarar verebilir.

Kaputu kapatırken kilitleyip kilitlemediğini kontrol ediniz.

Kaput mandal kolu zor hareket ediyor ya da kol yukarı kaldırılmadan kaput açılıbiliyorsa, mandal mekanizması temizlenmeli ve yağlanmalıdır.

Otomatik Rölantide Durma bulunan modeller

Otomatik Rölantide Durma fonksiyonu devredeyken kaputu açmayınız.

Benzinli modeller

Tavsiye Edilen Motor Yağı

Yağ, motorunuzun uzun ömürlü olmasına ve performansına katkıda bulunan önemli bir etkidir. Eğer aracınızı eksik veya bozulmuş yağ ile kullanırsanız, motor arızası veya hasarı meydana gelebilir.

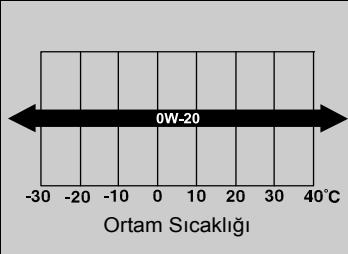
Avrupa modelleri

- Orijinal Honda Motor Yağı
- ACEA A3/B3
- ACEA A5/B5

Servis hatırlatma sistemi bulunmayan 1.4 L ve 1.8 L motorlu modeller

- Orijinal Honda Motor Yağı
- ACEA A1/B1
- ACEA A3/B3
- ACEA A5/B5

***1: 0W-20 kullanıyorsanız "Honda Motor Yağı Tip 2.0" kullanınız.**



Tabloda gösterildiği gibi, ortam sıcaklığı için uygun viskoziteli bir motor yağı kullanınız.

0W-20 yağı daha az yakıt kullanmaya yardımcı olması için formüle edilmiştir.

Eğer 0W-20 yoksa, 5W-30 ya da 0W-30 kullanınız.

► Tavsiye Edilen Motor Yağı

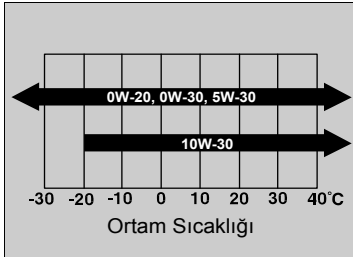
Motor Yağı Katkıları

Honda'nızın hiçbir yağ katkı maddesine ihtiyacı yoktur. Katkı maddeleri motorunuzun performansını ve ömrünü olumsuz etkileyebilir.

ACEA viskoziteli yağ sadece Avrupa modelleri için bulunur.

Avrupa modelleri hariç

- Orijinal Honda Motor Yağı*1
 - API servisi SM veya daha yüksek dereceli yakıt tasarruflu yağ
- *1: 0W-20 kullanıyorsanız “Honda Motor Yağı Tip 2.0” kullanınız veya API servis sınıf işareti bulunan orjinal yağ kullanınız.



Tabloda gösterildiği gibi, bir Orijinal Honda Motor Yağı veya ortam sıcaklığı için uygun SAE viskoziteli bir motor yağı kullanınız.

0W-20 yağı daha az yakıt kullanmaya yardımcı olması için formüle edilmiştir.

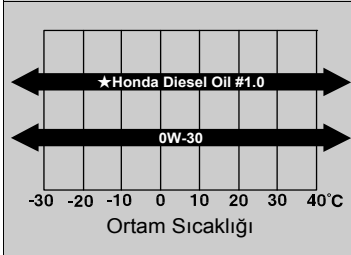
Dizel modeller

Tavsiye Edilen Motor Yağı

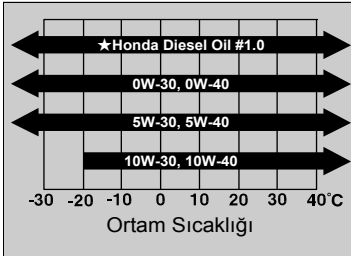
Yağ, motorunuzun uzun ömürlü olmasına ve performansına katkıda bulunan önemli bir etkidir. Eğer aracınızı eksik veya bozulmuş yağ ile kullanırsanız, motor arızası veya hasarı meydana gelebilir.

- **Honda Diesel Oil #1.0**
- **ACEA C2/C3**

Avrupa modelleri



Avrupa modelleri hariç



Tabloda gösterildiği gibi, ortam sıcaklığı için uygun viskoziteli bir motor yağı kullanınız.

Honda Diesel Oil #1.0 yağı daha az yakıt kullanmaya yardımcı olması için formüle edilmiştir.

Honda Diesel Oil #1.0 veya 0W-30 yoksa 5W-30 kullanınız.

Tabloda gösterildiği gibi, ortam sıcaklığı için uygun viskoziteli bir motor yağı kullanınız.

Honda Diesel Oil #1.0 yağı daha az yakıt kullanmaya yardımcı olması için formüle edilmiştir.

► Tavsiye Edilen Motor Yağı

Motor Yağı Katkıları

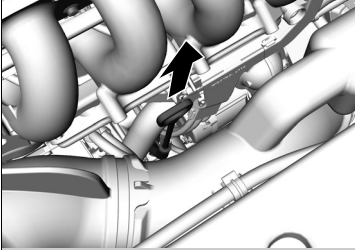
Honda'nızın hiçbir yağ katkı maddesine ihtiyacı yoktur. Katkı maddeleri motorunuzun performansını ve ömrünü olumsuz etkileyebilir.

Yağ Kontrolü

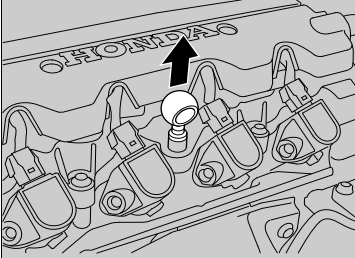
Her yakıt alımında motor yağı seviyesini kontrol etmenizi tavsiye ediyoruz. Aracı düz bir zemine park ediniz.

Yağ seviyesini kontrol etmeden önce motoru stop edip yaklaşık 3 dakika bekleyiniz.

Benzinli modeller (1.4 lt motor)



Benzinli modeller (1.8 lt motor)



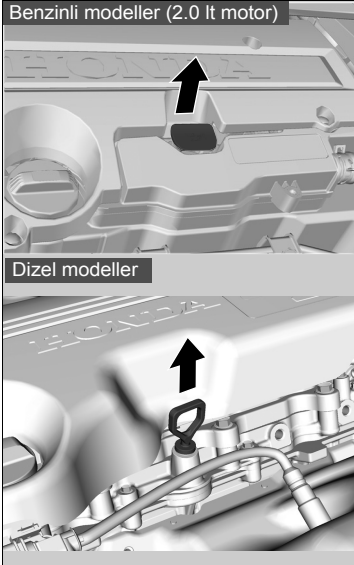
1. Yağ çubuğunu çıkarınız (turuncu veya siyah).
2. Yağ çubuğunu temiz bir bezle veya kağıt havluyla temizleyiniz.
3. Yağ çubuğunu sonuna kadar deliğine yerleştiriniz.

Yağ Kontrolü

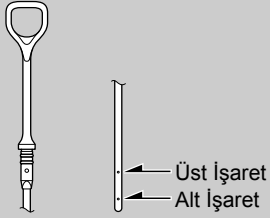
Eğer yağ seviyesi alt işaretin yakınında veya altında ise, fazla doldurmamaya dikkat ederek yavaşça yağ ilave ediniz.

Yağ sarfiyatı aracın nasıl kullanıldığına ve aracın hangi iklim ve yol koşullarında kullanıldığına bağlı olarak değişir. Yağ sarfiyatı miktarı 1000 km'de 1 litreye kadar çıkabilir.

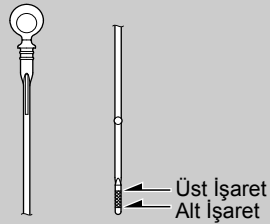
Motor yeniyken yağ sarfiyatı daha yüksektir.



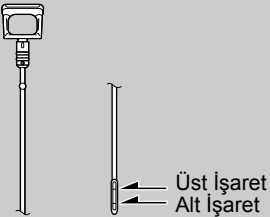
Benzinli modeller (1.4 lt motor)



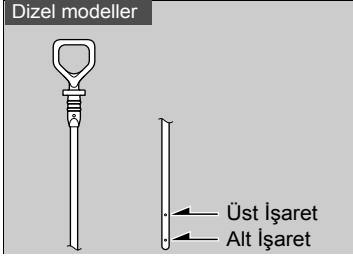
Benzinli modeller (1.8 lt motor)



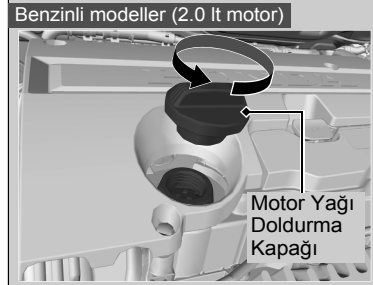
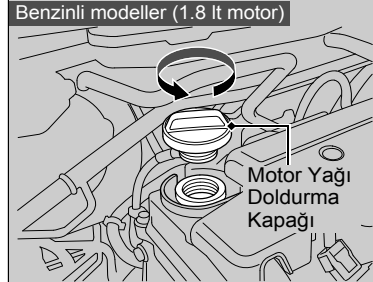
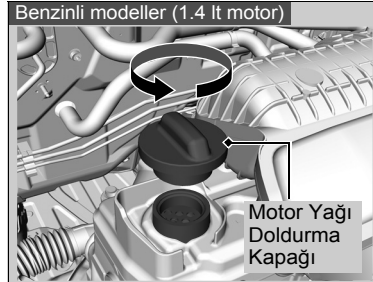
Benzinli modeller (2.0 lt motor)



4. Yağ çubuğunu tekrar çıkarınız ve seviyeyi kontrol ediniz. Yağ seviyesi üst ve alt işaretler arasında olmalıdır. Gerekliyorsa, yağ ilave ediniz.



Motor Yağı Ekleme



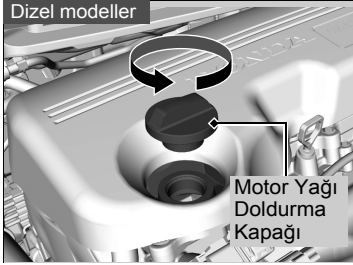
1. Motor yağı doldurma kapağını çıkarınız.
2. Yağı yavaşça ekleyiniz.
3. Motor yağı doldurma kapağını tekrar yerine takınız ve iyice sıkınız.
4. Üç dakika bekleyiniz ve motor yağı çubuğunu tekrar kontrol ediniz.

►Motor Yağı Ekleme

DİKKAT

Üst sınır işaretini geçecek şekilde motor yağı doldurmayınız. Çok fazla yağ doldurma sızıntıya ve motor hasarına yol açabilir.

Dökülen yağı derhal siliniz. Dökülen yağ motor bölmesindeki parçalara zarar verebilir.



Benzinli modeller (2.0 L motorlu modeller hariç)

Motor Soğutma Suyu

Belirtilen soğutma suyu: Honda Dört Mevsim Antifriz/Soğutma Suyu Tip 2

Bu soğutma suyunda %50 antifriz, %50 su kullanılmıştır. Kesinlikle tek başına antifriz ya da su eklemeyiniz.

Her yakıt alımında motor soğutma suyu seviyesini kontrol etmenizi tavsiye ediyoruz. İlk önce yedek depoyu kontrol ediniz. Eğer tamamen boş ise, radyatördeki soğutma suyu seviyesini de kontrol ediniz. Gerekli kadar motor soğutma suyu ekleyiniz.

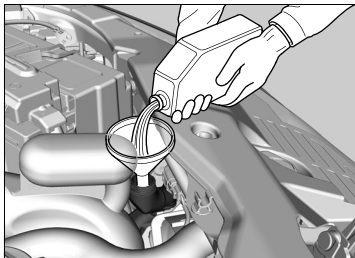
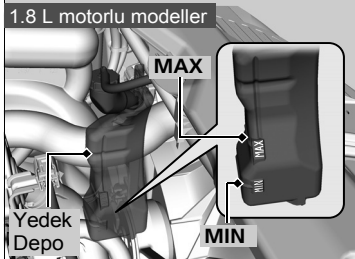
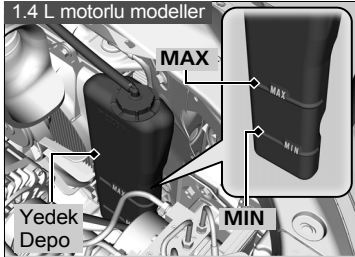
►►Motor Soğutma Suyu

Eğer Honda antifriz/soğutma suyu yoksa, geçici olarak başka bir büyük markaya ait silikatsız soğutma suyu kullanabilirsiniz. Alüminyum motorlar için önerilen, yüksek kaliteli bir soğutma suyu olduğundan emin olunuz. Honda ürünü olmayan soğutma suyunun kullanımına devam etme paslanmaya neden olarak sistemin arızalanmasına yol açabilir. En kısa zamanda soğutma sistemini yıkayınız ve Honda antifriz/soğutma suyu ile doldurunuz.

Aracınızın soğutma sistemine hiçbir pas önleyici veya katkı maddesi eklemeyiniz. Bu tip maddeler motor veya soğutma sistemi parçalarına uygun olmayabilirler.

Devam ediyor

Yedek Depo

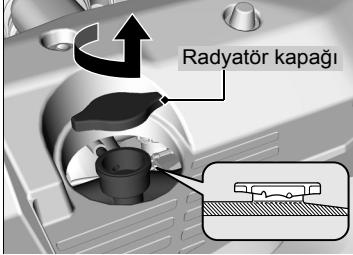


1. Yedek depodaki soğutma suyu miktarını kontrol ediniz.

2. Eğer soğutma suyu seviyesi **MIN** işaretinin altındaysa, **MAX** işaretine gelene kadar belirtilen soğutma suyu ekleyiniz.

3. Soğutma sisteminde kaçak kontrolü yapınız.

Radyatör



1. **Motor ve radyatör kapağının soğuk olduğundan emin olunuz.**
2. Radyatör kapağını saat yönünün tersine çeviriniz ve soğutma sistemindeki basıncı alınız. Çevirirken kapağı itmeyiniz.
3. Radyatör kapağını çıkarmak için aşağı doğru bastırınız ve saat yönünün tersine çeviriniz.
4. Soğutma suyu seviyesi doldurma boğazının alt kısmına kadar gelmelidir. Eğer seviye düşükse soğutma suyu ekleyiniz.
5. Radyatör kapağını takınız ve sonuna kadar sıkınız.
6. **MAX** işaretine gelinceye kadar yedek depoya soğutma suyu ekleyiniz. Yedek deponun kapağını takınız.

►►Radyatör

⚠UYARI

Motor sıcakken radyatör kapağının çıkarılması soğutma suyunun fışkırmasına ve ciddi şekilde yanmanıza sebep olabilir.

Radyatör kapağını açmadan önce mutlaka motorun ve radyatörün soğumasını bekleyiniz.

⚠DİKKAT

Soğutma suyunu yavaşça dökünüz ve sıçramamasına dikkat ediniz. Dökülen soğutma suyunu derhal temizleyiniz; motor bölmesindeki parçalara zarar verebilir.

Dizel modeller ve Benzinli modeller (2.0 L modeller)

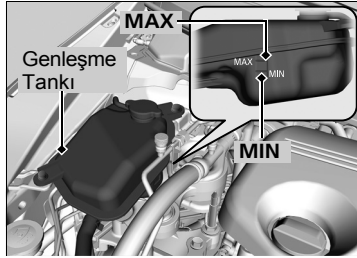
Motor Soğutma Suyu

Belirtilen soğutma suyu: Honda Her Mevsim Antifriz/Soğutma Suyu Tip 2

Bu soğutma suyunda %50 antifriz, %50 su kullanılmıştır. Kesinlikle tek başına antifriz ya da su eklemeyiniz.

Her yakıt alımında motor soğutma suyu seviyesini kontrol etmenizi tavsiye ediyoruz. Genleşme tankını kontrol ediniz. Gerekliği kadar motor soğutma suyu ekleyiniz.

Soğutma Suyunun Kontrol Edilmesi



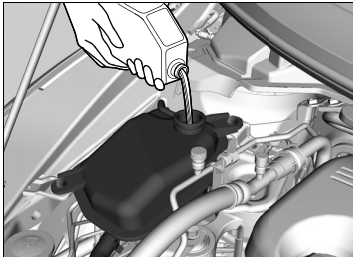
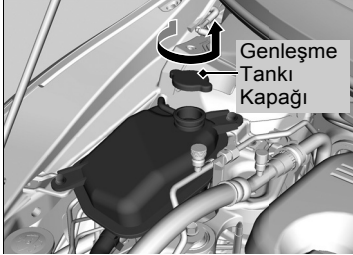
1. Genleşme tankındaki soğutma suyu miktarını kontrol ediniz.
2. Eğer soğutma suyu seviyesi **MIN** işaretinin altındaysa, **MAX** işaretine gelene kadar belirtilen soğutma suyu ekleyiniz.
3. Soğutma sisteminde kaçak kontrolü yapınız.

Motor Soğutma Suyu

Eğer Honda antifriz/soğutma suyu yoksa, geçici olarak başka bir büyük marka silikatsız soğutma suyu kullanabilirsiniz. Alüminyum motorlar için önerilen yüksek kaliteli bir soğutma suyu olduğundan emin olunuz. Honda ürünü olmayan soğutma suyunun kullanımına devam etme paslanmaya neden olarak sistemin arızalanmasına yol açabilir. En kısa zamanda soğutma sistemini yıkayınız ve Honda antifriz/soğutma suyu ile doldurunuz.

Aracınızın soğutma sistemine hiçbir pas önleyici veya katkı maddesi eklemeyiniz. Bu tip maddeler motor veya soğutma sistemi parçalarına uygun olmayabilirler.

Soğutma Suyu Eklenmesi



1. Motor ve radyatör kapağının soğuk olduğundan emin olunuz.
2. Genleşme tankı kapağını saat yönünün tersine 1/8 tur çeviriniz ve soğutma sistemindeki basıncı alınız.
3. Genleşme tankı kapağını çıkarmak için aşağı doğru bastırınız ve saatin aksi yönünde çeviriniz.
4. **MAX** işaretine gelinceye kadar genleşme tankına soğutma suyu ekleyiniz.
5. Genleşme tankı kapağını takınız ve sonuna kadar sıkınız.

Soğutma Suyu Eklenmesi

⚠UYARI

Motor sıcakken genleşme tankı kapağının çıkarılması soğutma suyunun fışkırmasına ve ciddi şekilde yanmanıza sebep olabilir.

Genleşme tankı kapağını açmadan önce mutlaka motorun ve radyatörün soğumasını bekleyiniz.

⚠DİKKAT

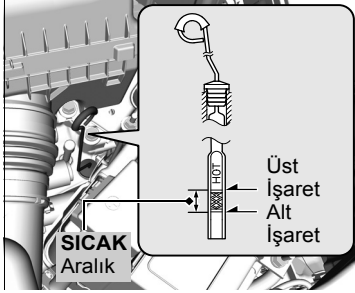
Soğutma suyunu yavaşça dökünüz ve sıçramasına dikkat ediniz. Dökülen soğutma suyunu derhal temizleyiniz; motor bölmesindeki parçalara zarar verebilir.

Şanzıman Yağı

Otomatik Şanzıman Yağı

Belirtilen yağ: Honda ATF DW-1 (otomatik şanzıman yağı)

Yağ seviyesini motor normal çalışma sıcaklığında iken kontrol ediniz.



1. Aracı düz bir zemine park ediniz ve motoru çalıştırınız.
2. Radyatör fanı çalışıncaya kadar bekleyiniz ve ardından motoru durdurunuz.
► 60 saniye bekledikten sonra (90 saniyeden az) 3. adımı uygulayınız.
3. Yağ çubuğunu (sarı halka) şanzımandan çıkarınız ve temiz bir bezle siliniz.
4. Çubuğu şekilde gösterildiği biçimde sonuna kadar şanzımana sokunuz.
5. Seviye çubuğunu çıkarınız ve hidrolik seviyesini kontrol ediniz.
► Seviye **HOT** (SICAK) aralığındaki üst ve alt işaretler arasında olmalıdır.
6. Eğer seviye alt işaretin altındaysa, üst ve alt işaretlerin arasına kadar seviye çubuğu deliğine yağ ekleyiniz ve aracınızı hemen yetkili servise kontrol ettiriniz.

Otomatik Şanzıman Yağı

DIKKAT

Soğutma suyunu yavaşça dökünüz ve sıçramasına dikkat ediniz. Dökülen soğutma suyunu derhal temizleyiniz; motor bölmesindeki parçalara zarar verebilir.

DIKKAT

Honda ATF DW-1 yağınızı diğer şanzıman yağlarıyla karıştırmayınız.

Honda ATF DW-1 dışındaki bir şanzıman yağını kullanmak şanzımanınızın çalışmasını ve ömrünü olumsuz etkileyebilir ve şanzımanın hasar görmesine yol açabilir. Honda ATF DW-1'e eşdeğer olmayan bir şanzıman yağının kullanımı sonucu meydana gelen hasarlar Honda'nın yeni araç garantisi kapsamına girmez.

■ Düz Şanzıman Yağı

Belirtilen yağ: Honda Düz Şanzıman Yağı (MTF)

Düz şanzıman yağının değiştirilme zamanı için aracın bakım programını takip ediniz.

🔧 **Yapacağınız Bakım Hakkında S. 462**

»» Düz Şanzıman Yağı

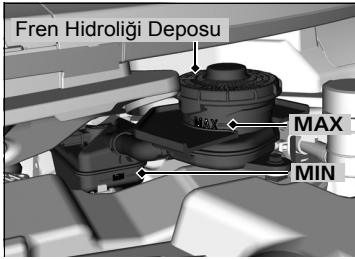
Eğer Honda MTF bulunmazsa, geçici bir önlem olarak API onaylı SAE 0W-20 veya 5W-20 viskoziteli motor yağı kullanabilirsiniz. En kısa zamanda MTF ile değiştiriniz. Motor yağı şanzıman için uygun katkı maddeleri içermez ve kullanmaya devam etme vites değişim performansını düşürebilir ve şanzıman hasarına yol açabilir.

Fren/Debriyaj Hidroliği

Belirtilen hidrolik: DOT3 veya DOT4 Fren Hidroliği

Fren ve debriyaj aynı hidroliği kullanır.

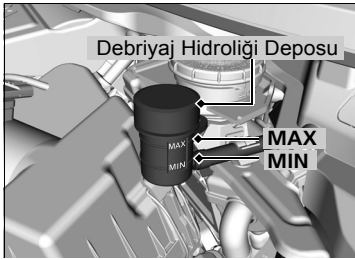
Fren Hidroliğinin Kontrol Edilmesi



Hidrolik seviyesi, deponun yanında bulunan **MIN** ve **MAX** işaretleri arasında olmalıdır.

Düz şanzımanlı modeller

Debriyaj Hidroliğinin Kontrol Edilmesi



Hidrolik seviyesi, deponun yanında bulunan **MIN** ve **MAX** işaretleri arasında olmalıdır.

►Fren/Debriyaj Hidroliği

DİKKAT

DOT 5 olarak işaretli fren hidroliği aracınızın fren sistemiyle uyumlu değildir ve ciddi hasara yol açabilir.

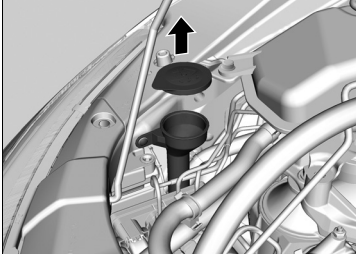
Orijinal bir ürün kullanmanızı tavsiye ederiz.

Eğer seviye **MIN** işaretinin altındaysa, kaçaklar ve fren balata aşınması için fren sisteminizi kontrol ettiriniz.

►Debriyaj Hidroliğinin Kontrol Edilmesi

Eğer seviye **MIN** işaretinin altındaysa, en kısa zamanda kaçaklar ve aşırı debriyaj plakası aşınması için sisteminizi kontrol ettiriniz.

Ön Cam Yıkama Suyunun Doldurulması



Eğer seviye düşükse, cam suyu deposunu doldurunuz.

Yıkama suyu seviye sensörü bulunan modeller

Eğer yıkama suyu seviyesi düşükse i-Çok amaçlı bilgi ekranında bir mesaj görünür. Yıkama suyunu dikkatlice doldurunuz. Depoyu taşırmayınız.

Yakıt Filtresi

Yakıt filtresini, bakım programında belirtilen zaman ve mesafe aralıklarına göre değiştiriniz.

Benzinli modeller

Avrupa modelleri hariç

Kullandığınız yakıtın kirli olduğundan şüpheleniyorsanız, yakıt filtresini her 40.000 km'de ya da 2 yılda bir değiştirmeniz tavsiye edilir. Tozlu ortamlarda filtre daha erken tıkanabilir.

Yakıt filtresini usta bir teknisyene değiştirtiniz. Yakıt hattı bağlantıları üzerinde doğru işlem yapılmazsa yakıt fışkırabilir ve tehlike oluşturabilir.

►► Ön Cam Yıkama Suyunun Doldurulması

DIKKAT

Cam yıkama deposunda motor antifrizi veya sirke/su karışımı kullanmayınız. Antifriz aracınızın boyasına zarar verebilir. Sirke/su solüsyonu ön cam yıkama suyu pompasına zarar verebilir.

►► Yakıt Filtresi

Yakıt filtresi servis hatırlatma uyarısına göre değiştirilmelidir.

Dizel Partikül Filtresinin (DPF) Yenilenmesi*

Dizel Partikül Filtresi (DPF)

Egzoz gazından PM (partikül maddesi) toplar. DPF katalitik konvertöre takılmıştır.

DPF'nin Çalışması

Yüksek sıcaklıktaki katalitik konvertör ile sürüş yaparken DPF periyodik olarak toplanan PM'i yakar.

PM yakıldığında, egzozdan beyaz bir duman çıktığını ve ortalama yakıt tüketiminin arttığını fark edebilirsiniz. Bu geçici ve normaldir.

DPF'nin Çalışması

Kimyasal reaksiyonun gerçekleştirilebilmesi için DPF'nin yüksek ısıda çalışması gerekir, bu özellik, konvertörün yakınındaki yanıcı maddelerin kolaylıkla alev almasına yol açabilir. Yakınında bulunan herhangi bir yanıcı maddenin tutuşmasına sebep olabilir. Aracınızı uzun çimenler, kuru yapraklar ve diğer kolay alev alabilen maddelerden uzak bir yere park ediniz.

DPF'nin Yenilenmesi



Bu sembol belirdiğinde DPF'yi yenileyin.



Bu uyarı sembolü belirdiğinde aracınızı bir servise götürünüz.

Çok amaçlı bilgi ekranında  sembolünü görürseniz, DPF'yi yenilemeniz gerekir.

- Aracınızı 60 km/s'nin üzerindeki bir hızda veya sembol kaybolana kadar kullanınız.
► Konvertörü yakma sıcaklığına ulaştırmak ve PM'yi temizlemek yaklaşık 20 dakika sürecektir.

DPF'nin Yenilenmesi

DİKKAT

Eğer sembolü görmezden gelir ve DPF'yi yenilemezseniz, çok amaçlı bilgi ekranı DPF uyarı sembolüne geçer. Eğer bu olursa, aracınızın en kısa sürede servise götürünüz. Çok amaçlı bilgi ekranındaki uyarı sembolünü sürekli görmezden gelmek, DPF'nin PM tarafından tıkanmasına sebep olur, bu da DPF'ye ve emisyon kontrol sistemlerine zarar verir.

Partikül madde (PM) birikmesini asgariye indirmek için, daima önerilen dizel yakıtı kullanınız.

 **Yakıt Bilgisi S.453**

Aracı uzun süre düşük hızda ya da sık sık kısa yolculuklar için kullandığınızda partikül madde (PM) katalitik konvertörde birikir.

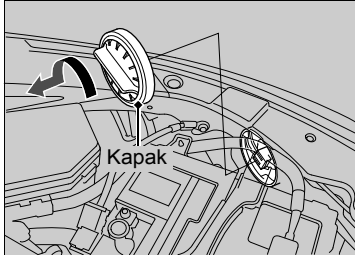
Lamba Ampullerinin Değiştirilmesi

Far Ampulleri

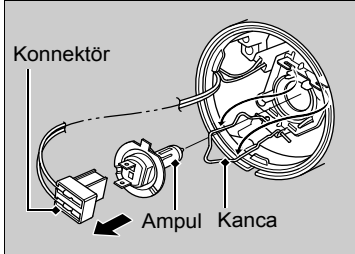
Değiştirmek için aşağıdaki ampulleri kullanınız.

Uzun far: 55 W(halojen ampul tipi için H7)
Kısa far: 55 W (halojen ampul tipi için H7)*
LED tipi*

Uzun/Kısa Farlar



1. Kapağı sola çevirip çıkarınız.



2. Kancayı açıp konnektörü çekerek çıkarınız.
3. Eski ampulü söküp yenisini takınız.
4. Konnektörü tekrar far grubuna takınız.

Far Ampulleri

DİKKAT

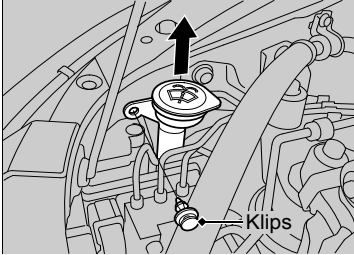
Halojen ampuller yandıkları zaman çok ısınırlar. Camda bulunan yağ, ter veya bir çizik ampulün aşırı ısınmasına ve patlamasına neden olabilir.

Far ayarı fabrikada yapılmıştır ve yeniden yapılması gerekmez. Ancak, düzenli olarak bagajda ağır eşyalar taşırsanız veya römork çekerseniz, far ayarını yetkili servis veya yetkili bir teknisyen tarafından yaptırınız.

Bu ampulleri değiştirirken tabanından tutunuz ve cam kısmının cildinizle veya sert maddelerle temas etmesini önleyiniz. Eğer cama dokunursanız, camı alkol ve temiz bir bezle temizleyiniz.

Kısa Farlar

Halojen ampul tipleri



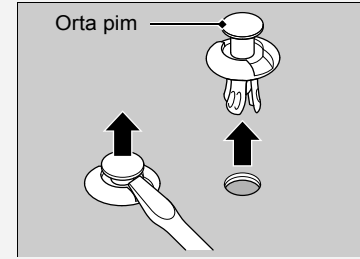
Sağ taraf

1. Düz uçlu bir tornavida kullanarak tutma klipsini çıkarınız, ardından ön cam yıkama yedek deposunun üst kısmını çıkarınız.

Kısa Farlar

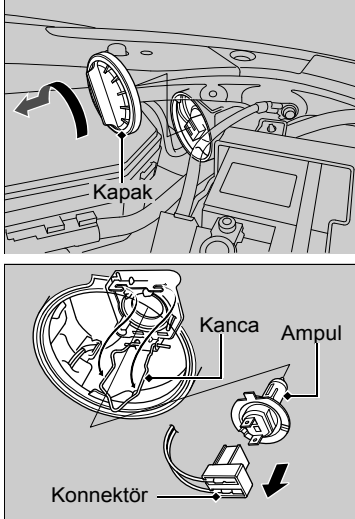
Tutma klipsi

Düz uçlu bir tornavidayı yerleştiriniz ve klipsi sökmek için orta pimi yukarı kaldırarak çıkarınız.



Orta pimi yukarı kaldırarak klipsi yerleştiriniz ve düz bir hizaya gelinceye kadar itiniz.





Tüm modeller

2. Kapağı sola çevirip çıkarınız.

3. Kancayı açıp konnektörü çekerek çıkarınız.

4. Eski ampulü söküp yenisini takınız.

5. Konnektörü tekrar far grubuna takınız.

►Kısa Farlar

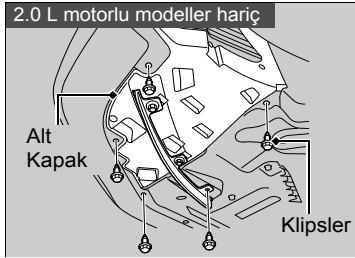
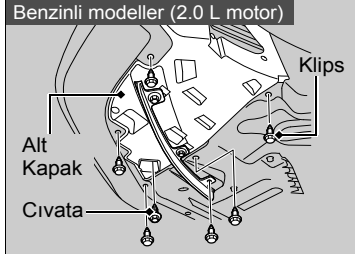
LED farlı modeller

Kısa far ampulleri LED tipidir. Lamba grubunu yetkili bir Honda servisine kontrol ettirip değiştirtiniz.

Ön Sis Lambası Ampulleri*

Değiştirmek için aşağıdaki ampulleri kullanınız.

Ön Sis Lambaları: 55 W (H11)



Benzinli modeller (2.0 L motor)

1. Civatayı sökün.

Tüm modeller

2. Düz uçlu bir tornavida kullanarak klipsleri çıkarınız, ardından alt kapağı indiriniz.

►►Ön Sis Lambası Ampulleri*

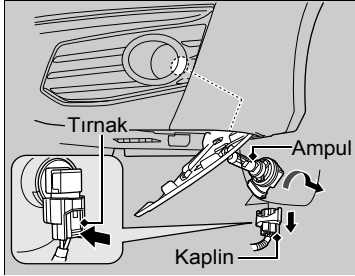
DİKKAT

Halojen ampuller yandıkları zaman çok ısınır. Camda bulunan yağ, ter veya bir çizik ampulün aşırı ısınmasına ve patlamasına neden olabilir.

Ön sis lambaları halojen ampullerdir. Bu ampulleri değiştirirken plastik tabanından tutunuz ve cam kısmının cildinizle veya sert maddelerle temas etmesini önleyiniz. Eğer cama dokunursanız, camı alkol ve temiz bir bezle temizleyiniz.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor



3. Kaplini sökünüz.
4. Eski ampulü çıkarmak için sola doğru döndürünüz.
5. Yeni ampulü sis lambası yuvasına yerleştiriniz ve sağa doğru çeviriniz.
6. Kaplini ampul konnektörüne yerleştiriniz.

Park Lambası Ampulleri

Park lambası ampulleri LED tipindedir. Lamba ampullerinin kontrol ve değiştirme işlemlerini yetkili Honda servisinde yaptırınız.

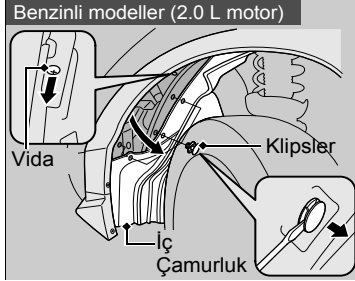
Gündüz Seyir Lambası Ampulleri

Gündüz seyir lambası ampulleri LED tipindedir. Lamba ampullerinin kontrol ve değiştirme işlemlerini yetkili Honda servisinde yaptırınız.

Ön Sinyal Lambası Ampulleri

Değiştirmek için aşağıdaki ampulleri kullanınız.

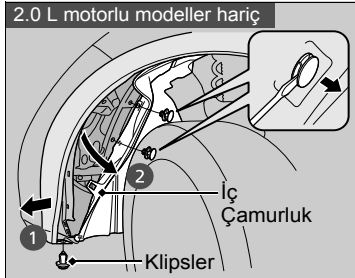
Ön Sinyal Lambası: 21 W (Sarı)



1. Direksiyonu, değiştirilen ampulden tersi tarafa doğru tam çeviriniz.
Sağ taraf: Direksiyon simidini sola doğru çeviriniz.
Sol taraf: Direksiyon simidini sağa doğru çeviriniz.

Benzinli modeller (2.0 L motor)

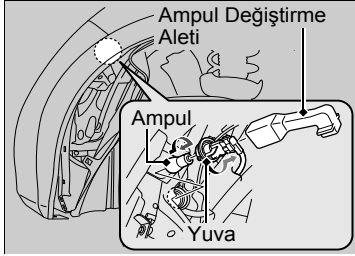
2. Tutma klipsini ve vidayı çıkarınız ve iç çamurluğu geri çekiniz.



2.0 L motorlu modeller hariç

2. Tutma klipsini çıkarınız ve iç çamurluğu geri çekiniz.

► Kısa Farlar S. 515



3. Yuvayı sola doğru çevirip çıkarınız.
 - Yuvayı elle çıkaramazsanız bir ampul değiştirme aleti kullanınız.
 - **Alet tipleri S. 554**
 - Araçta ampul değiştirme aleti yoksa yetkili servise danışınız.
4. Eski ampulü bastırınız, serbest kalana kadar sola çeviriniz ve çıkarınız.
5. Yeni bir ampul takınız..

Yan Sinyal Lambası Ampulleri

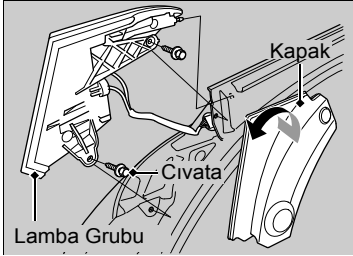
Yan sinyal lambaları LED tipidir. Lamba grubunu yetkili bir Honda servisine kontrol ettirip değiştirtiniz.

Arka Sinyal Lambası Ampulleri

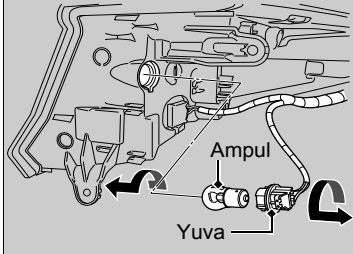
Değiştirmek için aşağıdaki ampulleri kullanınız.

Arka Sinyal Lambası: 16 W (Sarı)

2.0 L motorlu modeller hariç

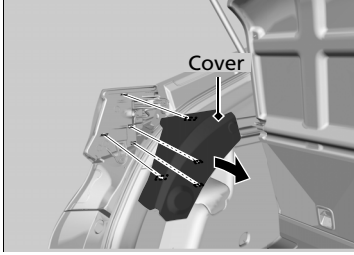


1. Arka kapıyı açınız.
2. Kapağı sökünüz.
3. Cıvataları sökünüz.
4. Çıkarmak için lamba grubunu aracın arkasına doğru çekiniz.

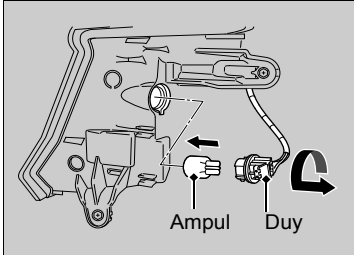


5. Yuvayı sola doğru çevirip çıkarınız.
6. Eski ampulü bastırınız, serbest kalana kadar sola çeviriniz ve çıkarınız.
7. Yeni bir ampul takınız.

Benzinli modeller (2.0 L motor)



1. Arka kapıyı açınız.
2. Kapağı sökünüz.

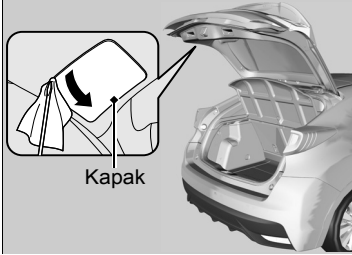


3. Yuvayı sola doğru çevirip çıkarınız.
4. Eski ampulü bastırınız, serbest kalana kadar sola çeviriniz ve çıkarınız.
5. Yeni bir ampul takınız.

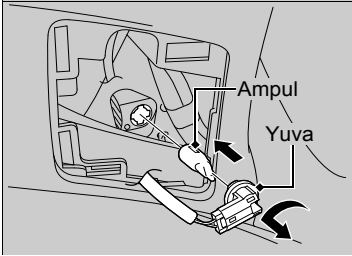
Geri Vites Lambası Ampulleri

Değiştirmek için aşağıdaki ampulleri kullanınız.

Geri Vites Lambası: 16 W



1. Açmak için düz uçlu bir tornavida kullanarak kapağın kenarını esnetiniz.
► Çizilmeleri önlemek için düz uçlu bir tornavidayı bir bezle sarınız.



2. Yuvayı sola doğru çevirip çıkarınız.
3. Eski ampulü çıkarıp yenisini takınız.

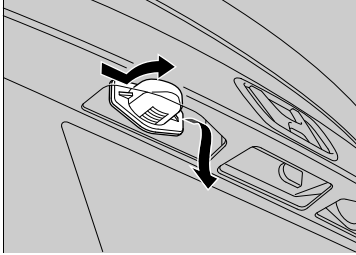
Fren Lambası/Arka Lamba

Fren lambası/arka lamba ampulleri LED tipindedir. Lamba ampullerini yetkili bir Honda servisine kontrol ettirip değiştirtiniz.

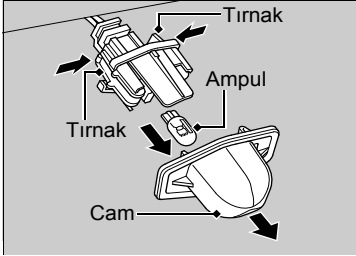
Arka Plaka Lambası Ampulleri

Değiştirmek için aşağıdaki ampulleri kullanınız.

Arka Plaka Lambası: 5 W



1. Plaka lambası grubunu, camın sol kenarını sağa doğru bastırarak grubu dışarı doğru çekerek çıkartınız.



2. Camı, tırnaklara bastırarak çıkarınız.
3. Eski ampulü çıkarıp yenisini takınız.

Arka Cam Fren Lambası Ampulleri

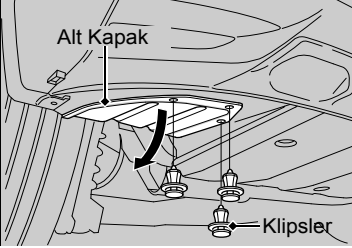
Arka cam fren lambası ampulleri LED tipindedir. Lamba ampullerini yetkili bir Honda servisine kontrol ettirip değiştirtiniz.

Arka Sis Lambası Ampülü

Değiştirmek için aşağıdaki ampülü kullanınız.

Arka Sis Lambası: 21 W

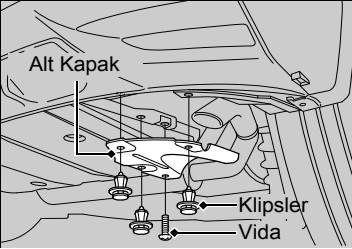
2.0 L motorlu modeller hariç



Sol taraf

1. Düz uçlu bir tornavida kullanarak tutma klipsini sökünüz, daha sonra alt kapağı indiriniz.

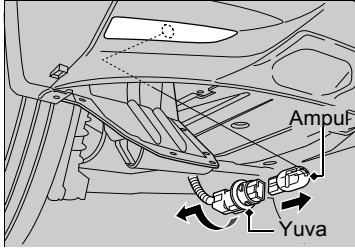
► Kısa Farlar S. 515



Sağ taraf

1. Tutma klipslerini ve vidayı sökünüz, ardından alt kapağı çıkarınız.

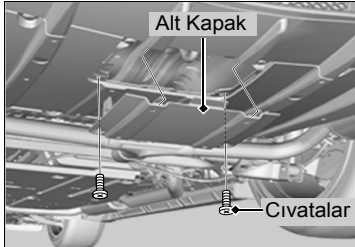
► Kısa Farlar S. 515



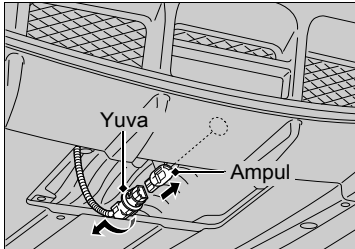
Tüm modeller

2. Yuvayı sola doğru çevirip çıkarınız.
3. Eski ampulü çıkarıp yenisini takınız.

Benzinli modeller (2.0 L motor)



1. Cıvataları sökün ardından alt kapağı çıkarın.



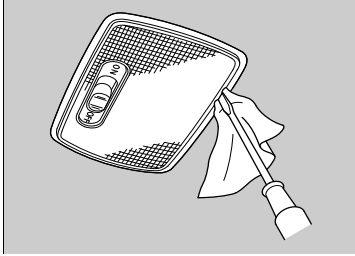
2. Yuvayı sola doğru çevirip çıkarınız.
3. Eski ampulü çıkarıp yenisini takınız.

Diğer Lamba Ampulleri

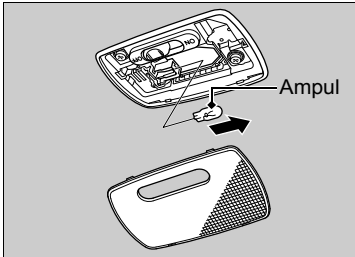
■ Tavan Lambası Ampülü

Değiştirmek için aşağıdaki ampülü kullanınız.

Tavan Lambası: 8 W



1. Kapağı açmak için düz uçlu bir tornavida kullanarak kapağın kenarını esnetiniz.
► Çizilmeleri önlemek için düz uçlu bir tornavidayı bir bezle sarınız.



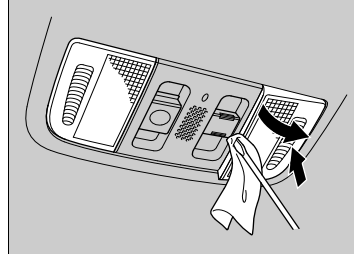
2. Eski ampülü çıkarıp yenisini takınız.

* Tüm modellerde bulunmuyor

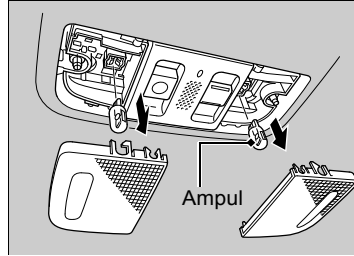
■ Harita Lambası Ampulleri*

Değiştirmek için aşağıdaki ampülü kullanınız.

Harita Lambası: 8 W



1. Değiştirmek istediğiniz ampülün bulunduğu tarafın karşısındaki tarafı bastırınız.
2. Kapağı açmak için düz uçlu bir tornavida kullanarak kapağın kenarını esnetiniz.
► Çizilmeleri önlemek için düz uçlu bir tornavidayı bir bezle sarınız.

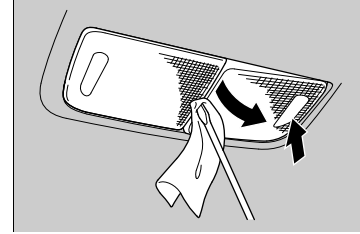


3. Eski ampülü çıkarıp yenisini takınız.

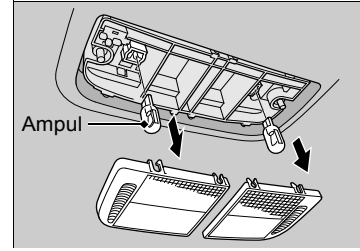
■ Harita Lambası Ampulleri*

Değiştirmek için aşağıdaki ampülü kullanınız.

Harita Lambası: 8 W



1. Değiştirmek istediğiniz ampülün bulunduğu tarafın karşısındaki tarafı bastırınız.
2. Kapağı açmak için düz uçlu bir tornavida kullanarak camlar arasındaki kenarı esnetiniz.
► Çizilmeleri önlemek için düz uçlu bir tornavidayı bir bezle sarınız.

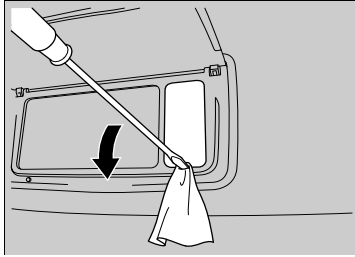


3. Eski ampülü çıkarıp yenisini takınız.

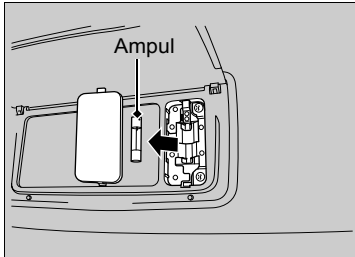
Makyaj Aynası Ampulleri*

Değiştirmek için aşağıdaki ampülü kullanınız.

Makyaj Aynası Ampülü: 2 W



1. Kapağı açmak için düz uçlu bir tornavida kullanarak kapağın kenarını esnetiniz.
► Çizilmeleri önlemek için düz uçlu bir tornavidayı bir bezle sarınız.

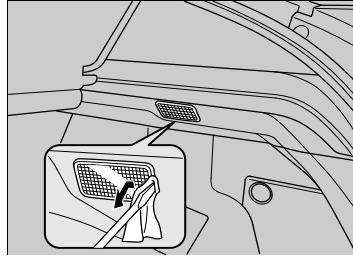


2. Eski ampülü çıkarıp yenisini takınız.

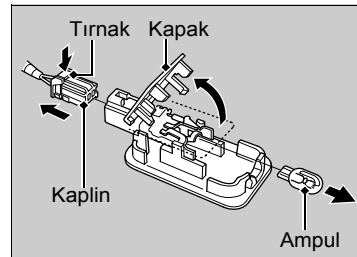
Bagaj Lambası Ampülü

Değiştirmek için aşağıdaki ampülü kullanınız.

Bagaj Bölmesi Lambası: 5 W



1. Kapağı açmak için düz uçlu bir tornavida kullanarak kapağın kenarını esnetiniz.
► Çizilmeleri önlemek için düz uçlu bir tornavidayı bir bezle sarınız.



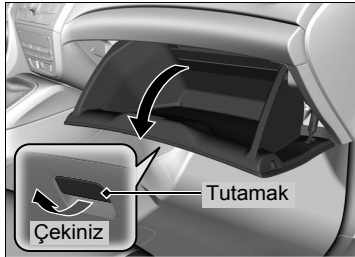
2. Tutucuyu çıkarmak için tırnağı itiniz.

3. Yukarı doğru esneterek plastik kapağı çıkarınız.
4. Eski ampülü çıkarıp yenisini takınız.
5. Kaplini lamba grubu konnektörüne yerleştiriniz.

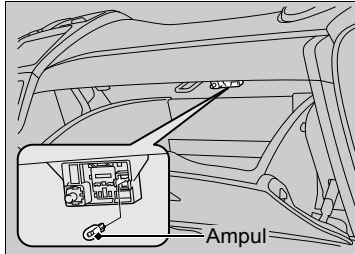
■ Torpido Gözü Lambası Ampulü*

Değiştirmek için aşağıdaki ampulü kullanınız.

Torpido Gözü Lambası: 3.4 W



1. Torpido gözünü açın.



2. Eski ampulü çıkarıp yenisini takınız.

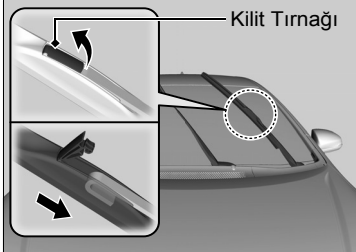
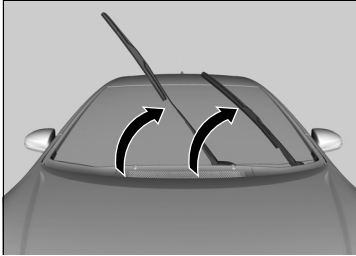
* Tüm modellerde bulunmuyor

Silecek Lastiklerinin Kontrol Edilmesi ve Bakımı

Silecek Lastiklerinin Kontrol Edilmesi

Eğer silecek lastik bozulmuşsa, çizgiler bırakacak ve metal silecek kolu ön camı çizecektir.

Silecek Lastiğinin Değiştirilmesi



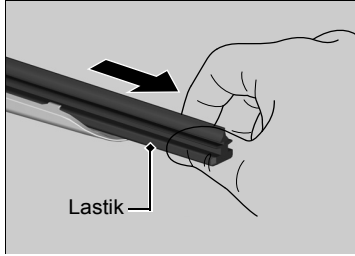
1. Önce sürücü tarafındaki silecek kolunu, ardından yolcu tarafındaki kolu kaldırınız.

2. Kilit mandalının kenarına bir bez yerleştiriniz. Düz uçlu bir tornavida kullanarak kilit tırnağını yukarı doğru itiniz.
3. Lastiği kaydırarak silecek kolundan çıkarınız.

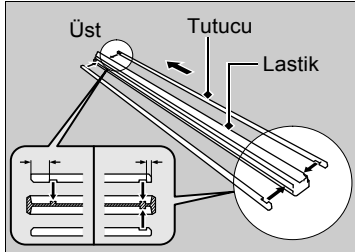
❏ Silecek Lastiğinin Değiştirilmesi

DIKKAT

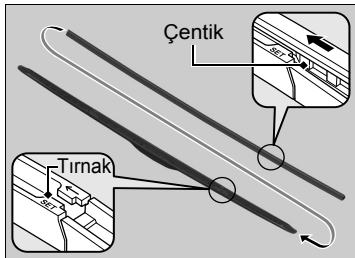
Ön cama zarar vereceğinden silecek lastiğini düşürmemeye dikkat ediniz.



4. Silecek lastiğini sileceğin çentikli kısmından çekerek çıkarınız.

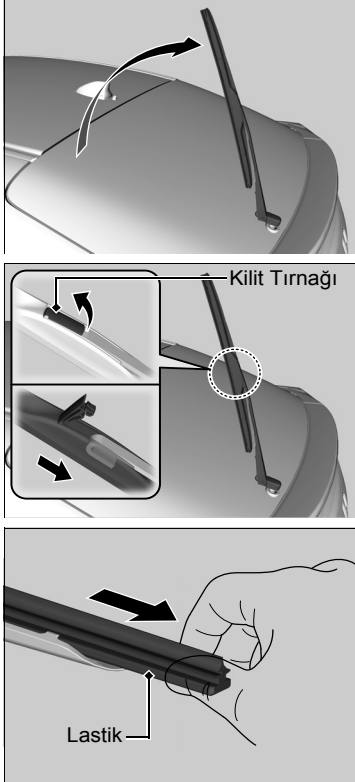


5. Tutucuyu, çıkarılan silecek lastiğinden sökünüz ve yeni bir lastik takınız.
► Lastiğin çıkıntısı ile tutucu oluklarını düzgün bir şekilde hizalayınız.



6. Lastiği alt uçtan yuvasının içine doğru kaydırınız.
► Yuvadaki tırnak silecek lastiğindeki çentiğe oturmalıdır.
7. Silecek lastiğini silecek koluna kaydırınız, daha sonra kilit tırnağını bastırınız.
8. Önce yolcu tarafındaki silecek kolunu, ardından sürücü tarafındaki kolu indiriniz.

Arka Silecek Lastiğinin Değiştirilmesi*



1. Silecek kolunu kaldırınız.

2. Kilit tırnağının kenarına bir bez yerleştiriniz. Düz uçlu bir tornavida kullanarak kilit tırnağını yukarı doğru itiniz.

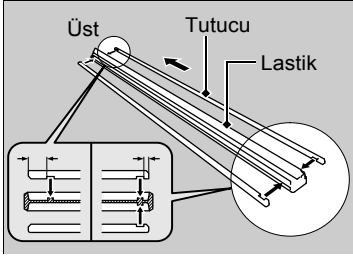
3. Lastiği kaydırarak silecek kolundan çıkarınız.

4. Silecek lastiğini sileceğin çentikli kısmından çekerek çıkarınız.

► Arka Silecek Lastiğinin Değiştirilmesi*

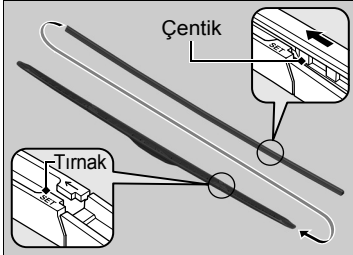
DİKKAT

Arka cama zarar vereceğinden silecek lastiğini düşürmemeye dikkat ediniz.



5. Tutucuları çıkarılan silecek lastiğinden sökünüz ve yeni bir lastik takınız.

► Lastiğin çıkıntısı ile tutucu oluklarını düzgün bir şekilde hizalayınız.



6. Lastiği alt uçtan yuvasının içine doğru kaydırınız.

► Yuvadaki tırnak silecek lastiğindeki çentiğe oturmalıdır.

7. Silecek lastiğini silecek koluna kaydırınız, daha sonra kilit tırnağını bastırınız.

8. Silecek kolunu tekrar indiriniz.

Lastiklerin Kontrol Edilmesi ve Bakımı

Lastiklerin Kontrol Edilmesi

Güvenli bir kullanım için lastikleriniz uygun tip ve ebatta olmalı ve lastiklerinizin diş derinliği ve hava basıncı uygun seviyede olmalıdır.

■ Şişirme Kuralları

Lastikleri doğru basınçta tutmak uzun ömür, sürüş konforu ve üstün hakimiyet sağlar. Belirtilen basınç için sürücü tarafı kapı pervazı üzerindeki etikete bakınız.

İnik lastikler, farklı noktalarda aşınmaya, yakıt tüketiminin artmasına yol açar ve aşırı ısınmadan dolayı daha çok tehlike oluşturur.

Fazla şişirilmiş lastikler aracınızın sürüşünü sertleştirir, bozuk yollardan etkilenecek aracın hasar görme riskini artırır ve düzensiz aşınırlar.

Lastiklerinizi her gün gözle kontrol etmeyi önermekteyiz. Eğer lastiklerinizden birinin inik olduğunu düşünüyorsanız basınç ölçer kullanarak hemen kontrol ediniz.

En az ayda bir veya her yolculuktan önce basınç ölçer ile stepne dahil, tüm lastiklerinizin basıncını ölçünüz. Lastikler ne kadar iyi koşullarda olursa olsunlar, ayda 10 ila 20 kPa (0.1 ila 0.2 bar, 1 ila 2 psi) hava kaybederler.

■ Kontrol Kuralları

Hava basıncını her kontrol ettiğinizde, lastikleri ve subap gövdelerini de inceleyiniz. Şunlara dikkat ediniz:

- Lastiklerin yola temas eden kısımlarında ve yanaklarında baloncuklar ve kabarmalar. Lastiğin yanağındaki kesikler, çatlaklar ve yırtıklar varsa lastiği değiştiriniz. Eğer lastiğin alt tabakalarını veya tellerini görüyorsanız lastiği değiştiriniz.
- Yabancı cisimleri çıkarınız ve hava sızıntısı kontrolü yapınız.
- Düzensiz diş aşınması. Yetkili serviste ön düzen ayarını yaptırınız.
- Fazla miktarda aşınma.
- **Diş aşınma göstergeleri** S. 535
- Subap gövdesi çevresindeki çatlaklar veya diğer hasarlar.

* Tüm modellerde bulunmuyor

» Lastiklerin Kontrol Edilmesi

⚠ UYARI

Çok fazla aşınmış veya düzgün şişirilmemiş lastikler ciddi yaralanma ya da ölümle sonuçlanabilecek çarpışmayla sonuçlanabilir.

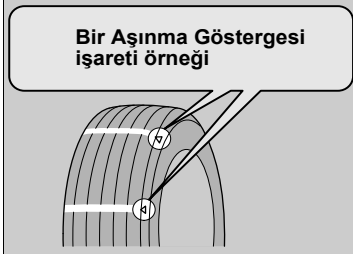
Lastiğin şişirilmesi ve bakımı ile ilgili olarak bu kitapta verilmiş olan talimatlara uyunuz.

Lastiklerdeki hava basıncını lastikler soğukken ölçünüz. Aracınızın en az üç saat parkta kalmış ya da 1.6 km'den daha az yol gitmiş olması gerekir. Gerekirse, belirtilen basınca ulaşmaya kadar hava basınız ya da lastiklerin havasını alınız.

Eğer lastik basıncını lastikler sıcakken kontrol ederseniz elde edeceğiniz sonuç soğuk halden 30–40 kPa (0.3–0.4 kgf/cm², 4–6 psi) daha fazla çıkabilir.

Aracınızı sürerken devamlı bir titreşim hissediyorsanız servisinize lastiklerinizi kontrol ettiriniz. Yeni lastiklerin ve sökölüp yeniden takılan lastiklerin balansı düzgün bir şekilde yapılmalıdır.

Aşınma Göstergeleri



Aşınma göstergesinin bulunduğu oluk, lastiğin diğer yerlerinden 1.6 mm daha sıdğıdır. Eğer lastiğin dişi aşınma göstergesi görünecek şekilde aşınmışsa, lastiği değiştiriniz. **Aşınmış lastiklerin yağışlı havalarda yol tutma yeteneği çok azalır.**

Lastik Kullanım Ömrü

Lastiklerinizin ömrü sürüş alışkanlıkları, yol durumu, aracın yükü, hava basıncı, bakım, hız ve çevre koşulları gibi birçok etkene bağlıdır (lastikler kullanılmazsa bile).

Düzenli bakıma ve hava basıncı kontrolünün yakında, lastiklerin ömrü 5 yıla yaklaştığında yıllık kontroller yapmanız önerilir. Durumlarına veya aşınma seviyelerine bakılmadan, stepne* dahil tüm lastiklerin kullanımına, üretim tarihinden 10 yıl sonra son verilmelidir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Lastik ve Jant Değişimi

Lastiklerinizi aynı ebat, yük grubu, hız grubu ve maksimum soğuk lastik basıncı oranına sahip (lastiklerin yan duvarında gösterilen) radyal lastiklerle değiştiriniz. Farklı ebat veya yapıya sahip lastikleri kullanmak ABS ve VSA sisteminin (araç denge sistemi)* düzgün çalışmasını engelleyebilir.

En iyisi dört lastiği birlikte değiştirmektir. Eğer bu mümkün değilse ön iki veya arka iki lastiği birlikte değiştiriniz.

Jantın orijinal jantlarla aynı özelliklere sahip olduğundan emin olunuz.

►Lastik ve Jant Değişimi

⚠UYARI

Aracınıza yanlış lastiklerin takılması aracın kontrolünü ve dengesini etkiler. Bu yaralanmanıza veya ölmenize neden olabilecek bir kazaya yol açabilir.

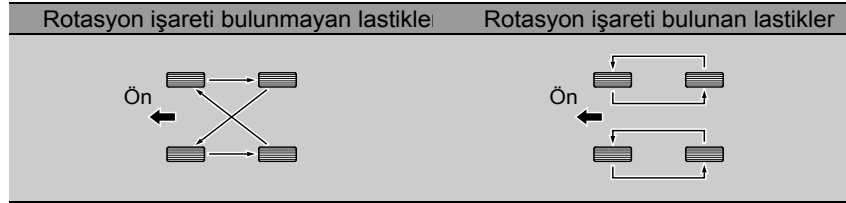
Her zaman aracınızdaki lastik bilgi etiketinde önerilen ebat ve tipte lastik kullanınız.

Lastik Rotasyonu

Bakım programına göre lastiklerin yerinin değiştirilmesi lastik ömrünü arttırmaya ve aşınmayı eşit hale getirmeye yardımcı olur.

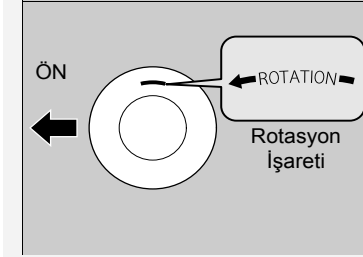
■ Aracınızın Lastik Rotasyon Biçimi

Lastikleri burada gösterildiği gibi yer değiştiriniz.



» Lastik Rotasyonu

Yönlü lastiklerde sadece ön ve arka tekerleklerinizin yerini değiştiriniz (yandakileri birbirleriyle değiştirmeyiniz). Yönlü lastikler, aşağıda gösterildiği gibi, rotasyon işareti ön tarafa bakacak şekilde takılmalıdır.



Lastiklerin yeri değiştirildiğinde, hava basınçlarının kontrol edildiğinden emin olunuz.

Kış Lastikleri

Buzlu veya karlı yollarda, kış lastikleri veya lastik zincirleri takınız, hızınızı düşürünüz ve araçlarla aranızda yeterli mesafe bırakınız.

Kaymayı önlemek için direksiyonu veya frenleri kullanırken çok dikkatli olunuz.

Gerektiğinde veya yasalarca zorunlu olduğunda lastik zincirleri, kış lastikleri veya her mevsim lastikler kullanınız.

Takarken aşağıdaki noktalara dikkat ediniz.

Kış lastikleri için:

- Orijinal lastiklerle aynı ebat ve yük kapasitesini seçiniz.
- Her dört janta lastik takınız.

Lastik zincirleri için:

- Aracınız için herhangi tip bir zincir almadan önce servise danışınız.
- Yalnız ön lastiklere takınız.
- Aracınızın sınırlı lastik boşluğu olduğundan, aşağıda listelenen zincirleri şiddetle önermekteyiz:

Orijinal Lastik Ebatı*1	Zincir Tipi
235/35ZR19 91Y*3	Mevcut değil
225/40R18 92Y	RUD-matic classic 48489
225/45R17 91 W*2	Mevcut değil
205/55R16 91 V	RUD-matic classic 48484
195/65R15 91 T	RUD-matic classic 48482

*1:Orijinal lastik ebatı sürücü kapısının pervazındaki lastik bilgileri etiketinde verilmiştir.

*2: Bu lastiğe zincir takamazsınız. Lastik zinciri kullanmak zorundaysanız lastikleri orijinal 205/55R16 boyuttaki lastiklerle değiştiriniz.

*3: Bu lastiğe zincir takamazsınız. Lastik zinciri kullanmak zorundaysanız lastikleri orijinal 225/40R18 boyuttaki lastiklerle değiştiriniz.

⚠Kış Lastikleri

⚠UYARI

Yanlış zincirlerin kullanılması veya zincirlerin düzgün takılmaması fren hatlarına zarar verebilir ve ciddi yaralanma ya da ölümle sonuçlanabilecek çarpışmalarla sonuçlanabilir.

Bu kitapta yer alan lastik zincirlerinin seçimi ve kullanımı ile ilgili tüm talimatlara uyunuz.

⚠DİKKAT

Yanlış ebatlı veya düzgün takılmamış yol tutuş donanımları aracınızın fren hatlarına, süspansiyonuna, gövdesine ve jantlarına zarar verebilir. Aracın herhangi bir parçasına temas ettiklerinde aracı durdurunuz.

Lastikle ilgili Avrupa Birliği yönetmeliğine göre kış lastiği kullanıldığı zaman aracın izin verilen maksimum hızının kış lastiğinin izin verilen maksimum hızından yüksek olması durumunda sürücünün görebileceği bir yere kış lastiklerinin izin verilen maksimum hızının yazılı olduğu bir uyarı etiketi yapıştırmak gereklidir. Lastik satıcınızdan böyle bir etiket almanız mümkündür. Eğer herhangi bir sorun olursa yetkili servisinizle görüşünüz.

Lastik zincirleri takıldığında, lastik üreticisinin aracın kullanım sınırları ile ilgili talimatlarını izleyiniz.

Lastik zincirlerini yalnızca acil durumlarda veya belli bir bölgeden geçerken yasal zorunluluk varsa takınız.

Buzlu veya karlı yollarda lastik zincirleri ile giderken her zamankinden daha dikkatli olunuz. Zincirli araç kullanmak kış lastikli araç kullanmaktan daha tehlikelidir.

- Takarken zincir üreticisinin talimatlarını izleyiniz. Mümkün olduğunca sıkı takınız.
- Zincirlerin fren hatlarına veya süspansiyona temas etmediğini kontrol ediniz.
- Aracı yavaş sürünüz.

»» Kış Lastikleri

Benzinli modeller (2.0 L motor)

-20°C'nin altındaki sıcaklıklarda yüksek performanslı orjinal lastik kullanmanızı önermiyoruz. Performansın azaldığını ve lastikler yıpranabilir ve yüzeyinde çatlaklar oluşabilir.

Akünün Kontrolü

Akü terminallerini korozyona karşı her ay kontrol ediniz.

Eğer aracınızın aküsü çıkarılırsa veya boşalırsa:

- Müzik sistemi devreden çıkar.
 - Saat sıfırlanır.
 - Navigasyon sistemi devreden çıkar. Bir PIN kodu gerekecektir.
- **Müzik sisteminin yeniden devreye sokulması** S. 225
- **Saat** S. 148
- **Navigasyon sistemi kılavuzuna bakınız**



⚠UYARI

Akü, normal çalışma sırasında patlayıcı bir gaz olan hidrojen gazı çıkarır.

Bir kıvılcım veya alev akünün ölüme veya yaralanmaya neden olacak bir güçle patlamasına neden olabilir.

Her tür kıvılcım, alev ve sigara benzeri malzemeleri aküden uzak tutunuz.

Akü bakımını yapmak için koruyucu elbise giyiniz ve yüzünüze koruyucu maske takınız ya da bu bakımı tecrübeli bir teknisyene yaptırınız.

⚠UYARI

Akü aşındırıcı ve zehirleyici özelliği olan sülfürik asit (elektrolit) içerir.

Elektrolitin gözlerinize veya cildinize temas etmesi ciddi yanmalara yol açabilir. Akünün yakınında çalışırken koruyucu elbise giyiniz ve gözlük takınız.

Elektroliti yutmak, eğer çok çabuk müdahale edilmezse öldürücü olabilir.

ÇOCUKLARIN ERİŞEBİLECEĞİ YERLERDEN UZAK TUTUNUZ

Akünün Şarj Edilmesi

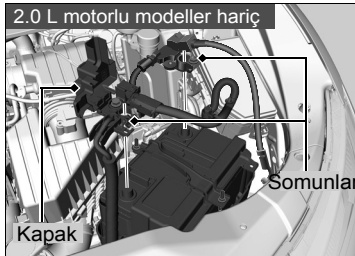
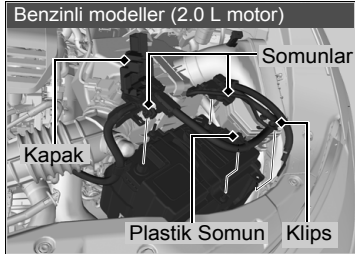
Aracınızın elektrik sisteminin zarar görmemesi için her iki akü kablosunu ayırınız. Her zaman negatif $\ominus$ kabloyu önce çıkarınız ve en son yerine bağlayınız.

Akünün Değiştirilmesi

Aküyü söküp değiştireceğiniz zaman daima bakım emniyetinde verilen talimatları uygulayınız ve olası tehlikeleri önlemek için verilen uyarılara dikkat ediniz.

► **Bakım Emniyeti** S. 461

► **Akünün Kontrolü** S. 540



1. Kontak anahtarını LOCK $\boxed{0}$ *1 konumuna alınız ve kaputu açınız.

Benzinli modeller (2.0 L motor)

2. Plastik somunu gevşetin ve negatif akü kablosunun üstündeki klipsi sökün.

Tüm modeller

3. Negatif akü kablosundaki civatayı sökünüz, ardından negatif $\ominus$ terminalden kabloyu çıkarınız.

4. Pozitif akü terminali kapağını açınız. Pozitif akü kablosundaki civatayı sökünüz, ardından pozitif $\oplus$ terminalden kabloyu çıkarınız.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

►► Akü

Acil Durumda Yapılacak İşlemler

Gözler: Bir kaba su koyup en az on beş dakika gözlerinizi bol suyla yıkayınız. (Basıncılı su gözlerinize zarar verebilir). Hemen bir doktora başvurunuz.

Cilt: Kirlenen giysilerinizi çıkarınız. Cildinizi bol suyla yıkayınız. Hemen bir doktora başvurunuz.

Yutma: Su veya süt içiniz. Hemen bir doktora başvurunuz.

Korozyon varsa, kabartma tozu ve su solüsyonu kullanarak akü terminallerini temizleyiniz.

Terminalleri suyla durulayınız. Aküyü bez/havlu ile kurulayınız. Daha sonra korozyon oluşmasını önlemek için terminallere gres sürünüz.

►► Akünün Değiştirilmesi

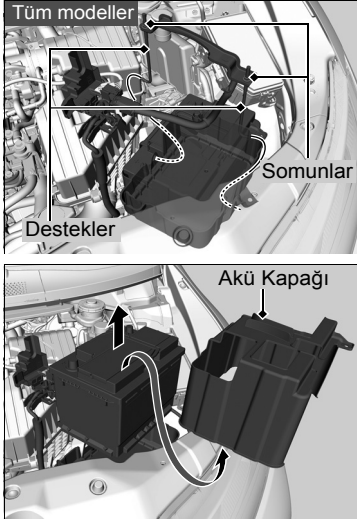
DİKKAT

Akünün uygun olmayan bir yere atılması çevreye ve insan sağlığına zarar verebilir. Aküyü atmanız gerektiğinde yerel düzenlemelerin gerektirdiklerini uygulayınız.

Akü üzerindeki sembol bu ürünün çöpe atılmaması gerektiğini belirtir.



Devam ediyor



5. Bir anahtarla akü braketinin her iki tarafındaki somunları gevşetiniz.
6. Akü desteklerinin alt uçlarını akü tabanındaki delikten çekerek akü braketini ve desteklerini sökünüz.
7. Akü kapağını* açınız.
8. Aküyü dikkatli bir şekilde çıkarınız.

► Akünün Değiştirilmesi

Her zaman $\ominus$ negatif kabloyu önce çıkarınız ve son olarak yeniden bağlayınız.

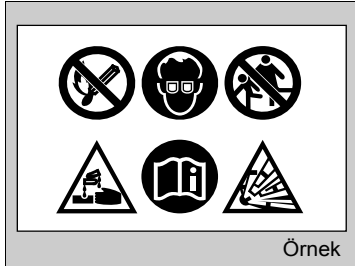
Yeni akü takmak için ters işlem uygulayınız.

Otomatik Rölantide Durma bulunan modeller

Aracınız, Otomatik Rölantide Durma için gerekli özel bir akü takılı halde gelir. Aküyü değiştirirken, yeni akü aynı özelliklere sahip olmalıdır. Daha fazla bilgi için servisimize danışınız.

► **Teknik Özellikler** S. 606, 609, 612, 614

Akü Etiketİ



►► Akü Etiketİ

TEHLİKE

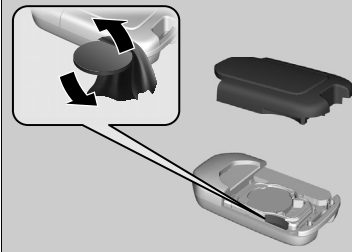
- Kıvılcımları ve ateşi aküden uzak tutunuz. Akü, patlamaya sebep olabilecek patlayıcı gaz çıkarır.
- Akü üzerinde çalışırken göz koruması ve kauçuk eldiven takınız, aksi halde akü elektroliti yanmanıza ve gözlerinizi kaybetmenize sebep olabilir.
- Akünün düzgün kullanımı ve tehlikeleri ile ilgili bilgi sahibi olmadan çocukların ve başkalarının aküye temas etmelerine izin vermeyiniz.
- Seyreltilmiş sülfürik asit içerdiğinden akü elektrolitine çok dikkat ediniz. Cildinizle ve gözlerinizle temas yanmalara veya gözlerinizi kaybetmenize sebep olabilir.
- Akü üzerinde çalışmadan önce bu kılavuzu dikkatlice okuyup anlayınız. Talimatlara uyulmaması yaralanma ve araç hasarıyla sonuçlanabilir.
- Elektrolit alt seviye işaretinde veya daha altında olan bir aküyü kullanmayınız. Patlayarak ciddi yaralanmaya sebep olabilir.

Uzaktan Kumandanın Bakımı

Düğme Pilin Değiştirilmesi

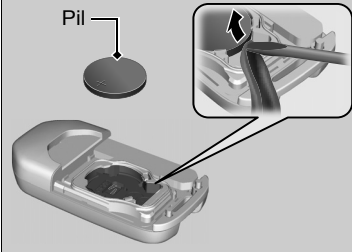
Bir düğmeye bastığınızda gösterge lambası yanmıyorsa, pili değiştiriniz.

Katlanabilir Anahtar*



Pil tipi: CR2032

1. Bir maddeni para ile kenarını dikkatlice esneterek üst kısmı çıkarınız.
► Uzaktan kumandanın çizilmesini önlemek için maddeni parayı bir bezle sarınız.
2. Küçük uçlu tornavida kullanarak düğme tipi pili çıkarınız.
3. Pili, kutuplarını doğru ayarlayarak taktığınızdan emin olunuz.



»Düğme Pilin Değiştirilmesi

DİKKAT

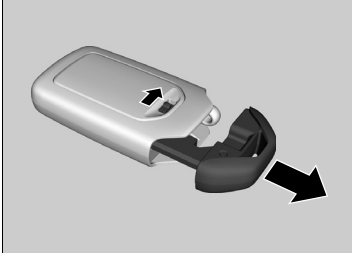
Pilin düzgün şekilde atılmaması çevreye zarar verebilir. Pili atmanız gerektiğinde yerel düzenlemelerin gerektirdiklerini uygulayınız.

Pil üzerindeki sembol bu ürünün çöpe atılmaması gerektiğini belirtir.



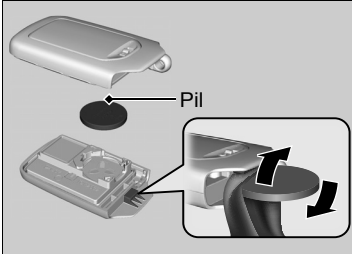
Yedek pilleri piyasadan veya yetkili servisten temin edebilirsiniz.

■ Uzaktan Kumanda*



Pil tipi: CR2032

1. Dahili anahtarı çıkarınız.



2. Bir maddeni para ile kenarını dikkatlice esneterek üst kısmı çıkarınız.

► Uzaktan kumandanın çizilmesini önlemek için madeni parayı bir bezle sarınız.

3. Pili, kutuplarını doğru ayarlayarak yerleştirdiğinizden emin olunuz.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Klima Kontrol Sistemi Bakımı

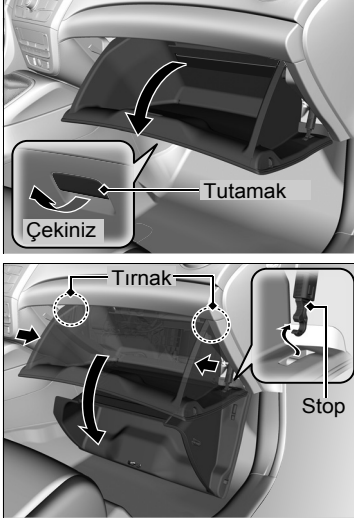
Toz ve Polen Filtresi

■ Toz ve Polen Filtresi Ne Zaman Değiştirilmeli

Toz ve polen filtresi bakım aracınızın önerilen programı dahilinde değiştirilmelidir. Eğer aracınızı tozlu bir ortamda kullanıyorsanız filtreyi daha kısa aralıklarla değiştirmenizi tavsiye ederiz.

■ Bakım Programı* S. 473

■ Toz ve Polen Filtresinin Değiştirilmesi



1. Torpido gözünü açınız.

2. Torpido gözünden ayırmak için, torpido gözünün yolcu tarafındaki stop'a bastırınız.

3. Her iki yan panele bastırarak iki tırnağı ayırınız.

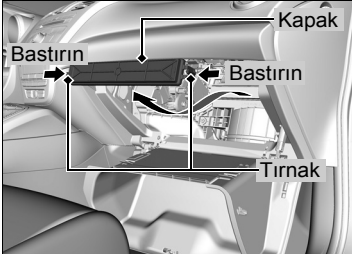
4. Torpido gözünü sonuna kadar indiriniz.

☒ Toz ve Polen Filtresi

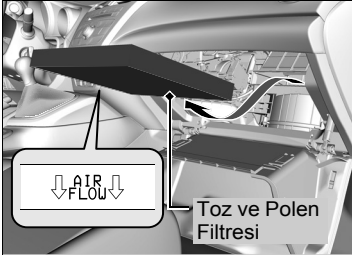
Aracınızda bir oto parfümü kullanmak toz ve polen filtresinin koku giderme etkisini azaltabilir ve ömrünü kısaltabilir.

Eğer klima sisteminden gelen hava miktarı alışıldandan az ise ve camlar kolayca buğulanıyorsa filtreyi değiştiriniz.

Toz ve polen filtresi havadaki polen, toz ve diğer maddeleri tutar.



5. Filtre muhafazası kapağının köşelerindeki tırnakları bastırarak kapağı çıkarınız.



6. Filtreyi muhafazasından çıkarınız.
7. Yeni filtreyi muhafazasına takınız.
► **"AIR FLOW"** (hava akımı) ok'unun aşağı doğru baktığından emin olunuz.

►►Toz ve Polen Filtresi

Eğer toz ve polen filtresinin nasıl değiştirileceğini bilmiyorsanız değiştirme işlemini bir serviste yaptırınız.

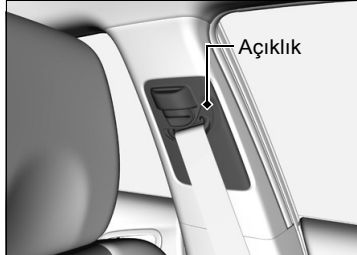
Temizleme

İç Bakım

Bez kullanmadan önce tozu almak için bir elektrikli süpürge kullanınız. Kirleri temizlemek için yumuşak deterjan ve ılık su karışımıyla ıslatılmış bir bez kullanınız. Deterjan kalıntılarını temizlemek için temiz bir bez kullanınız.

Emniyet Kemerlerinin Temizlenmesi

Emniyet kemerlerini temizlemek için sabunlu suyla yumuşak bir fırça kullanınız. Emniyet kemerlerini kendi kendine kurumaya bırakınız. Emniyet kemeri bağlantılarının açıklıklarını temiz bir bezle siliniz.



Camların Temizlenmesi

Bir cam temizleyici kullanarak siliniz.

İç Bakım

Aracın içine sıvı dökmeyiniz. Üzerlerine sıvı sıçraması halinde elektrikli cihazlar ve sistemler arızalanabilir.

Müzik sistemleri ve düğmeler gibi elektrik aksamı üzerinde silikon bazlı spreyler kullanmayınız. Aksi halde, parçalar arızalanabilir veya araçta yangın meydana gelebilir.

Eğer elektrikli cihazlar üzerinde kazayla silikon bazlı sprey kullanılırsa, yetkili servisimize başvurunuz.

İçeriklerine bağlı olarak kimyasallar ve sıvı kokular reçine esaslı parçalarda ve kumaşlarda renk solmasına, kırıksıklıklara ve çatlaklara sebep olabilirler. Alkalın solventler veya benzin ya da petrol gibi organik solventler kullanmayınız.

Kimyasalları kullandıktan sonra, kuru bir bezle sildiğinizden emin olunuz.

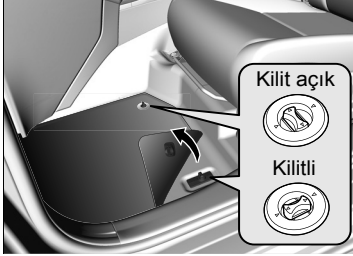
Kullanılmış bezleri reçine parçaların veya kumaşların üzerinde uzun süre bırakmayınız.

Sıvı oto parfümlerini dökmemeye dikkat ediniz.

Camların Temizlenmesi

Kablolar arka camın iç tarafına takılmıştır. Zarar vermemek için yumuşak bir bezle tellerle aynı yönde siliniz.

■ Paspaslar*



Sürücü paspası, ileri doğru kaymasını engelleyen zemin kancalarına takılmalıdır. Paspası temizlemek üzere çıkarmak için, kanca düğmelerini kilit açık konumuna çeviriniz. Yıkadıktan sonra paspası yeniden takarken, düğmeleri kilit konumuna çeviriniz.

Zemine bağlanmış paspasın üzerine ek paspaslar koymayınız.

■ Deri Döşemelerin Bakımı*

Bir elektrik süpürgesiyle tozu ve kiri sık sık süpürünüz. Kıvrım ve dikiş yerlerine özellikle dikkat ediniz. Deriyi %90 su ve %10 doğal sabun ile hazırlanmış solüsyona batırılmış yumuşak bir bezle temizleyiniz. Ardından temiz, kuru bir bez ile parlatınız. Deri üzerindeki herhangi bir tozu veya kiri derhal temizleyiniz.

►► Paspaslar*

Eğer aracınızla birlikte verilmeyen herhangi bir paspas kullanırsanız, paspasın aracınız için tasarlandığından, uygun olduğundan ve zemin kancalarına takılabilecek tipte olduğundan emin olunuz. Arka koltuk paspaslarını düzgün yerleştiriniz. Aksi halde, zemin paspasları ön koltuğun hareketini engelleyebilir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Dış bakım

Kullanımdan sonra aracın gövdesi üzerindeki tozu alınız. Aracınızı boyalı yüzeylerde çizilme bakımından düzenli olarak kontrol ediniz. Boyalı yüzeydeki bir çizilme gövdenin paslanmasına neden olabilir. Bir çizik görürseniz, hemen tamir ediniz.

Aracın Yıkanması

Aracı sık sık yıkayınız. Ayrıca, aşağıdaki durumlarda aracınızı yıkamayı unutmayınız:

- Tuzlu yollarda kullandığınızda.
- Sahilde kullandığınızda.
- Boyalı yüzeylere zift, kurum, kuş pisliği, böcekler veya reçine yapıştığında.

Otomatik Araç Yıkamanın Kullanılması

- Otomatik araç yıkama üzerinde belirtilen talimatları izlediğinizden emin olunuz.
- Radyo antenini çıkarınız.
✘ **Radyo Anteni*** S.226
- Yan aynaları katlayınız.
- Otomatik fasılalı sileceği* kapatınız.

Hava giriş kanallarına veya motor bölmesine su püskürtmeyiniz. Arızaya yol açabilir.

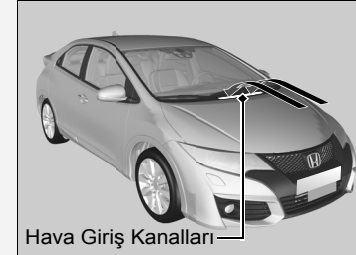
Aracın Yıkanması

2.0 L benzinli motorlu modeller hariç

Hava giriş kanallarına su püskürtmeyiniz. Arızaya yol açabilir.

Benzinli modeller (2.0 L motor)

Hava giriş kanallarına veya motor bölmesine su püskürtmeyiniz. Arızaya yol açabilir.



■ Tazyikli Yıkama Makinelerinin Kullanılması

- Yıkama başlığı ile araç gövdesi arasında yeterli mesafe bırakınız.
- Camların çevresine çok dikkat ediniz. Çok yakın durma suyun aracın içine girmesine neden olabilir.

2.0 L benzinli motorlu modeller hariç

- Motor bölmesine su püskürtmeyiniz. Düşük basınçlı su ve yumuşak bir deterjanla temizleyiniz.

Benzinli modeller (2.0 L motor)

- Motor bölmesine su püskürtmeyiniz.

■ Cilalama

İyi bir otomobil gövde cilası aracın boyasını korumaya yardımcı olur. Cila zamanla aşınacak ve aracın boyasını dış etkenlere maruz bırakacaktır, bu yüzden aracınızı yeniden cilalayınız.

■ Tamponların ve Diğer Reçine Kaplı Parçaların Bakımı

Reçine kaplı parçaların üzerine, benzin, yağ, motor soğutma suyu veya akü sıvısı dökülürse, paslanma meydana gelebilir veya kaplamaları çıkabilir. Yumuşak bir bez ve su kullanarak derhal siliniz.

■ Camların Temizlenmesi

Bir cam temizleyici kullanarak siliniz.

►► Cilalama

DİKKAT

Kimyasal çözücüler ve güçlü temizleme maddeleri aracınızın boyasına, metal ve plastik aksamına zarar verebilir. Döküntüleri derhal siliniz.

►► Tamponların ve Diğer Reçine Kaplı Parçaların Bakımı

Reçineden yapılmış parçaların boyalı yüzeylerini tamir etmek istediğinizde, doğru kaplama malzemesi için yetkili servisimize danışınız.

■ Alüminyum Jantların Bakımı

Alüminyum, tuzun ve diğer yol kirleticilerinin sebep olduğu bozulmaya duyarlıdır. Derhal temizlemek için sünger ve yumuşak deterjan kullanınız. Sert temizleme maddeleri (piyasadaki bazı tekerlek temizleyicileri dahil) veya sert fırçaları kullanmamaya dikkat ediniz. Bunlar, alüminyum jantları paslanma ve matlaşmaya karşı koruyan şeffaf tabakaya zarar verebilirler.

■ Buğulanmış Dış Lamba Camları

Dış lambaların içindeki camlar (farlar, fren lambaları vs.), aracı yıkadıktan sonra veya yağmurda kullandığınızda geçici olarak buğulanabilirler. Ayrıca, ortam ile iç lamba camı sıcaklıkları arasında belirgin bir farklılık olduğunda da camların içinde buğulanma meydana gelebilir (yağmurlu havalarda buğulanan araç camları gibi). Bu tip durumlar doğaldır ve dış lambaların tasarımı ile ilgili sorunlar olduğu anlamına gelmez.

Camın tasarımı özellikleri, lamba camı çerçevesinin yüzeylerinde buğulanma meydana gelmesine sebep olabilir. Bu durum da bir arıza değildir.

Ancak, camın içinde çok miktarda su veya su damlaları görürseniz, aracınızı yetkili servise kontrol ettiriniz.

Beklenmedik Sorunların Çözümü

Bu bölümde, beklenmedik sorunların çözümü ele alınmıştır.

Aletler	
Aletlerin Tipleri.....	554

Lastik Patladığında	
Patlak Lastiğin Değiştirilmesi*.....	555
Patlak Lastiğin Geçici Olarak Onarılması*.....	563

Motor Çalışmazsa	
Motorun Kontrol Edilmesi.....	572
Uzaktan Kumandanın Pili Zayıfsa.....	574
Acil Durum Motor Durdurma.....	575

Akü Takviyesiyle Çalıştırma	576
--	-----

Vites Kolu Hareket Etmiyorsa	580
---	-----

Motor Hararet Yaparsa	
Benzinli modeller	
Motorun Hararet Yapması	
Durumunda Yapılacaklar.....	581

Dizel modeller	
Motorun Hararet Yapması	
Durumunda Yapılacaklar.....	583

İkaz Lambası Yanıyor/Yanıp Sönüyorsa	
Düşük Yağ Basıncı İkaz Lambası	
Yanıyorsa.....	585
Şarj Sistemi İkaz Lambası Yanıyorsa.....	585
Arıza İkaz Lambası Yanıyor veya	
Yanıp Sönüyorsa.....	586
Fren Sistemi İkaz Lambası (Kırmızı)	
Yanıyorsa.....	586
EPS Sistemi Uyarı Lambası	
Yanıyorsa.....	587
Lastik havası İnik Uyarı Sistemi Lambası	
Yanıyor veya Yanıp Sönüyorsa.....	588

Düşük Yağ Seviyesi İkaz Lambası	
Yanıyorsa.....	589
PGM-FI Sembolü Görünürse.....	589

Sigortalar	
Sigorta Yerleri.....	590
Sigortaların Kontrol Edilmesi ve	
Değiştirilmesi.....	596

Aracın Çekilmesi	597
-------------------------------	-----

Bagaj Kapısını Açamadığınız	
Durumlarda	599

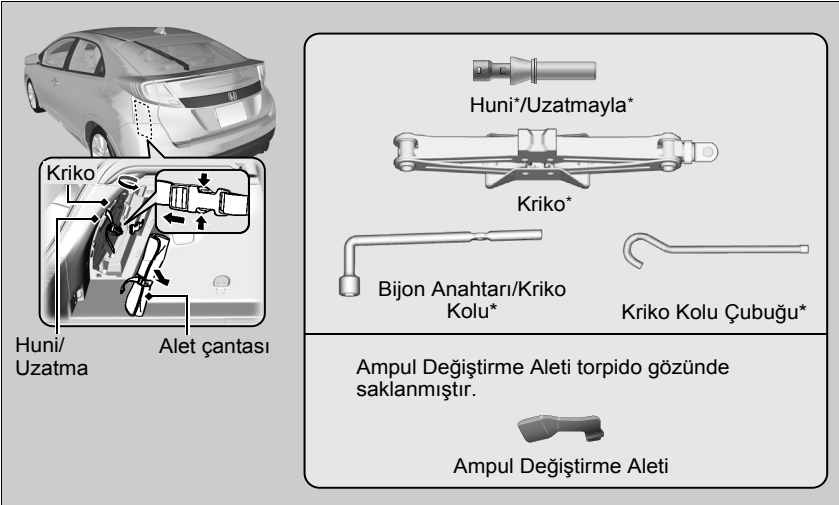
Yakıt Alma	
Taşıyabilir Bir Yakıt Kabından	
Yakıt Doldurma.....	600

Yakıt Sisteminin Hazırlanması	
Yakıt Sisteminden Havanın Alınması.....	601

* Tüm modellerde bulunmuyor

Aletler

Aletlerin Tipleri



Aletlerin Tipleri

Aletler bagaj alanında saklanır.

Lastik Patladığında

Patlak Lastiğin Değiştirilmesi*

Sürüş esnasında lastik patlarsa, direksiyon simidini sıkıca tutunuz ve kademeli olarak fren yaparak hızı düşürünüz. Daha sonra, aracı güvenli bir yere çekiniz. Patlak lastiği kompakt stepne*/büyük stepne ile değiştiriniz. Büyük lastiği tamir ettirmek veya değiştirmek için en kısa zamanda yetkili servisine gidiniz.

1. Aracınızı sert ve kaygan olmayan düz bir zeminde park ediniz.

Otomatik şanzımanlı modeller

2. Vites kolunu **[P]** konumuna alınız.

Düz şanzımanlı modeller

2. Vites kolunu **[R]** konumuna alınız.

Tüm modeller

3. Flaşörleri yakınız ve kontak anahtarını LOCK **[0]***1 konumuna alınız.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir

MOTOR MARŞ/STOP düğmesine sahiptir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

»Patlak Lastiğin Değiştirilmesi*

Kompakt stepne önlemlerine uyunuz:

Kompakt stepnenin* basıncını düzenli olarak kontrol ediniz. Belirtilen basınçta olmalıdır.

Belirtilen Basınç: 420 kPa (4.2 bar, 60 psi)

Aracınızı kompakt stepne ile kullanıyorsanız, hızı 80 km/s'nin altında tutunuz. En kısa zamanda normal ebatla bir lastikle değiştiriniz.

Aracınızdaki kompakt stepne ve jant bu modele özgüdür. Diğer araçlarla kullanmayınız. Aracınızla başka tip bir kompakt stepne veya jant kullanmayınız.

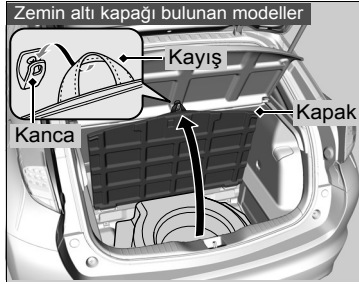
Stepneye zincir takmayınız. Eğer zincir takılı bir ön lastik patlarsa, büyük arka lastiklerden birisini çıkarıp kompakt stepne ile değiştiriniz. Patlak ön lastiği çıkarınız ve arka taraftan çıkarılmış büyük lastikle değiştiriniz. Zincirleri ön lastiğe takınız.

Bu lastik bazı yol yüzeylerinde daha sert sürüşe ve daha az çekişe neden olur. Sürüş esnasında çok dikkatli olunuz.

Aynı anda birden fazla stepne lastiği kullanmayınız.

Kompakt stepne normal lastikten daha küçüktür. Stepneyi taktığınızda aracınızın yerden yüksekliği azalır. Yoldaki üzerindeki engellerden veya tümseklerden geçerken aracınızın altı hasar görebilir.

Patlak Lastiği Değiştirme Hazırlıkları

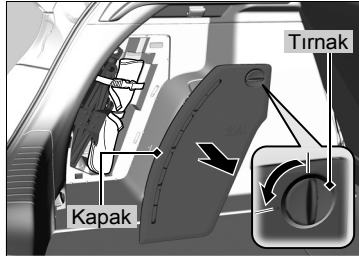


1. Bagaj kapısını açınız.

Zemin altı kapağı bulunan modeller

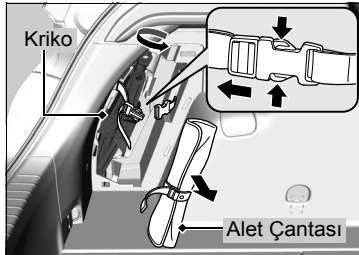
2. Kayışı çekerek zeminaltı kapağını açınız.

3. Kayışı gösterildiği gibi kancaya takınız.



Tüm modeller

4. Bagaj bölmesinin sol tarafında yer alan bölme kapağını açmak için tırnağı çevirip çekiniz.



5. Alet çantasını bagajdan çıkarınız.

6. Gevşetmek için krikonun uç braketini çeviriniz ve sökünüz.

►Patlak Lastiğin Değiştirilmesi*

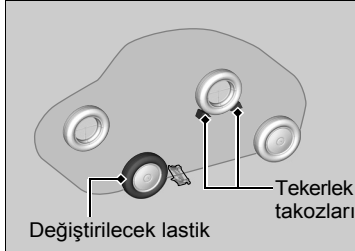
UYARI: Kriko sadece acil araç arızalarında yardımcı olmak için kullanılabilir; normal mevsimsel lastik değişimi veya diğer normal bakım veya tamir işlemleri için kullanılamaz.

DİKKAT

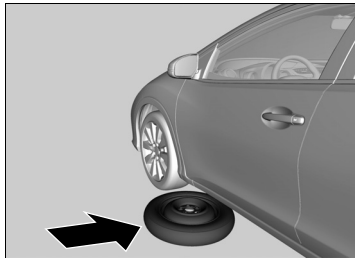
Düzgün çalışmayan krikoyu kullanmayınız. Yetkili servisi veya profesyonel bir çekici çağırınız.



7. Zemin altı kutusunu çıkarınız, ardından vinil torbayı ve lastik filesini alınız.
8. Kelebek cıvatayı sökünüz ve ara parçayı çıkarınız. Daha sonra stepneyi çıkarınız.



9. Değiştireceğiniz lastiğin çaprazındaki lastiğin ön ve arkasına takoz veya taş koyunuz.

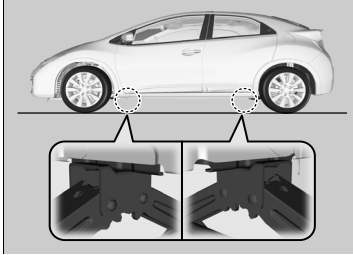


10. Araç gövdesinin altına, değiştirilecek lastiğin yakınına stepneyi yerleştiriniz (jant tarafı yukarıda).

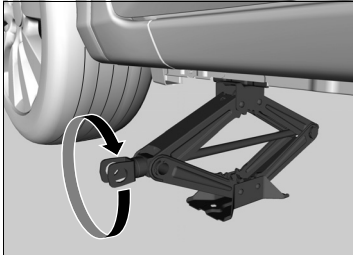


11.Bijon anahtarıyla her bijon cıvatasını yaklaşık bir tur gevşetiniz.

Krikonun Yerleştirilmesi



1. Krikoyu krio noktasının altına, değiştirilecek lastiğin en yakınına yerleştiriniz.



2. Krikonun üst kısmı krio kaldırma noktasına temas edene kadar krio sapını saat yönünde döndürünüz.
► Krio plakasının krio tırnağına dayandığına dikkat ediniz.

►►Krikonun Yerleştirilmesi

⚠UYARI

Araç krikonun üzerinden kolaylıkla kayarak altındaki kişinin yaralanmasına neden olabilir.

Lastiğin değiştirilmesiyle ilgili talimatlara harfiyen uyunuz ve krio ile desteklenmiş aracın altına hiç kimsenin girmemesine dikkat ediniz.

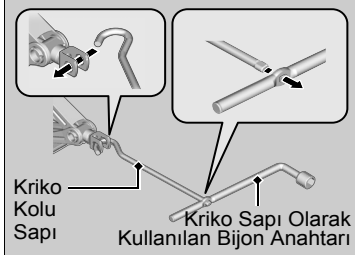
UYARI: Krio aracın park ettiği zeminle paralel olarak düz bir şekilde yerleştirilmelidir.

Aracınızla birlikte verilen krikonun üzerinde aşağıdaki etiket bulunur.

1.	2.	3.

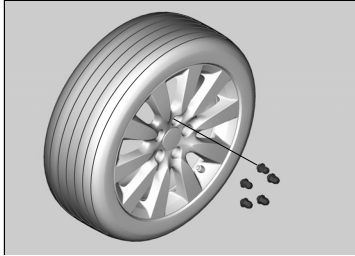
1. Kullanım Kılavuzuna bakınız.
2. Asla krikoyla desteklemiş bir aracın altına girmeyiniz.
3. Krikoyu sağlam bir noktanın altına yerleştiriniz.

Devam ediyor

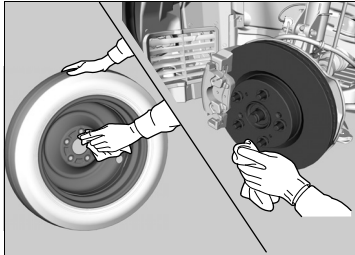


3. Kriko sapını kullanarak lastik yerden kalkıncaya kadar aracı kaldırınız.

Patlak Lastiğin Değiştirilmesi



1. Bijonları ve patlak lastiği sökünüz.



2. Jantın montaj yüzeylerini temiz bir bezle siliniz.
3. Stepneyi takınız.
4. Bijonları, montaj deliklerinin çevresindeki kenarlara temas edinceye ve dönmeyi durduruncaya kadar sıkınız.

Krikonun Yerleştirilmesi

İçinde insan veya bagaj bulunan bir aracı krikoyla kaldırmayınız.

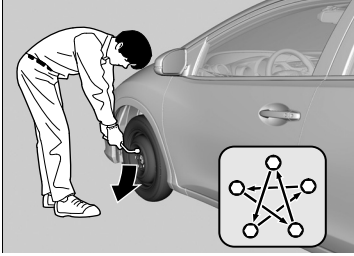
Aracınızdaki krikoyu kullanınız.
Diğer krikolar ağırlığı ("yükü") kaldırmayabilir veya şekilleri uygun olmayabilir.

Krikoyu güvenli bir şekilde kullanabilmek için aşağıdaki talimatlar izlenmelidir.

- Motor çalışırken kullanmayınız.
- Sadece zeminin sert ve düz olduğu yerlerde kullanınız.
- Sadece kriko noktalarında kullanınız.
- Krikoyu kullanırken araca binmeyiniz.
- Krikonun altına veya üstüne herhangi bir nesne yerleştirmeyiniz.

Patlak Lastiğin Değiştirilmesi

Ayağınızı veya bir boruyu kullanmak suretiyle ekstra tork uygulayarak bijonları fazla sıkmayınız.

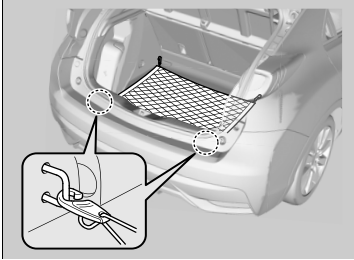


5. Aracı yere indiriniz ve krikoyu çıkarınız. Bijonları şekilde belirtilen sırayla sıkınız. Baştan somunları bu sıra ile iki üç tur sıkınız.

Bijon sıkma torku:

108 N·m (11 kgf·m, 80 lbf·ft)

Patlak Lastiğin Saklanması



Zemin altı kapağı bulunan modeller

1. Zemin altı kapağını kapatınız. İndirmeyiniz.

Tüm modeller

2. Lastik filesini bagaj alanına yerleştiriniz, ardından iki kancayı bagaj kapısı açıklığında bulunan bagaj kancalarına geçiriniz.
3. Patlak lastiği fileye yerleştiriniz.

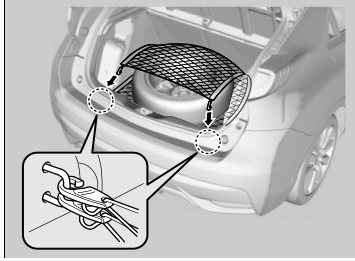
Zemin altı kapağı bulunmayan modeller

- Lastiği mümkün olduğunca geriye yerleştirdiğinizden emin olunuz. Lastiğin alt tarafı arka iç duvara temas etmelidir.

►►Patlak Lastiğin Saklanması

⚠UYARI

Araç içerisinde güvenli şekilde yerleştirilmemiş olan eşyalar kaza sırasında yerinden fırlayarak araç içindekilerin ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilir. Yola çıkmadan önce jantı, krikoyu ve aletlerinizi güvenli bir şekilde yerleştiriniz.



4. Patlak lastiği file ile sarınız, ardından diğer iki kancayı aynı bagaj kancalarına gösterildiği gibi takınız.
5. Krikoyu bagaj bölmesinin sol tarafına koyunuz. Krikoyu yerine oturtmak için bağlantı kolunu çeviriniz.
6. Alet çantasını bölmeye yerleştiriniz.

■ Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi ve Stepne

Patlak bir lastiği stepne ile değiştirdiğinizde, sürüş esnasında  ikaz lambası yanar. Aracı birkaç kilometre sürdükten sonra, ikaz lambası kısa bir süre yanıp sönecektir ancak, bu normaldir.

Lastiği belirtilen normal bir lastikle değiştirdiğinizde, lastik havası inik uyarı sistemini kalibre ediniz.

➤ **Lastik Havası İnik Uyarı Sisteminin Kalibrasyonu** S. 428

Patlak bir Lastiğin Geçici Olarak Onarılması*

Eğer lastikte büyük bir kesik varsa veya başka bir şekilde ciddi hasar görmüşse, aracı çekirtmeniz gerekecektir. Eğer lastikte küçük bir delik varsa, çivi batması gibi, kalıcı bir tamir işlemi uygulanması amacıyla en yakın servis istasyonuna gidebilmek için Lastik Tamir Kiti kullanabilirsiniz.

Sürüş esnasında lastik patlarsa, direksiyon simidini sıkıca tutunuz ve kademeli olarak fren yaparak hızı düşürünüz. Daha sonra, aracı güvenli bir yere çekiniz.

1. Aracınızı sert ve kaygan olmayan düz bir zeminde park ediniz.

Otomatik şanzımanlı modeller

2. Vites kolunu **[P]** konumuna alınız.

Düz şanzımanlı modeller

2. Vites kolunu **[R]** konumuna alınız.

Tüm modeller

3. Flaşörleri yakınız ve kontak anahtarını LOCK **[0]***1 konumuna alınız.

► Römork çekiyorsanız, römorku ayırınız.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

►► Patlak bir Lastiğin Geçici Olarak Onarılması*

Tamir kiti aşağıdaki durumlarda kullanılmamalıdır. Onun yerine, bir servise gidiniz veya aracın çekilmesi için yol yardımı alınız.

- Lastik sıvı contasının kullanım ömrü dolmuşsa.
- İki den fazla lastik delinmişse.
- Deliğin çapı 4 mm'den daha büyükse.
- Lastik yanağı hasar görmüşse ya da delik lastik dışının dışında ise.

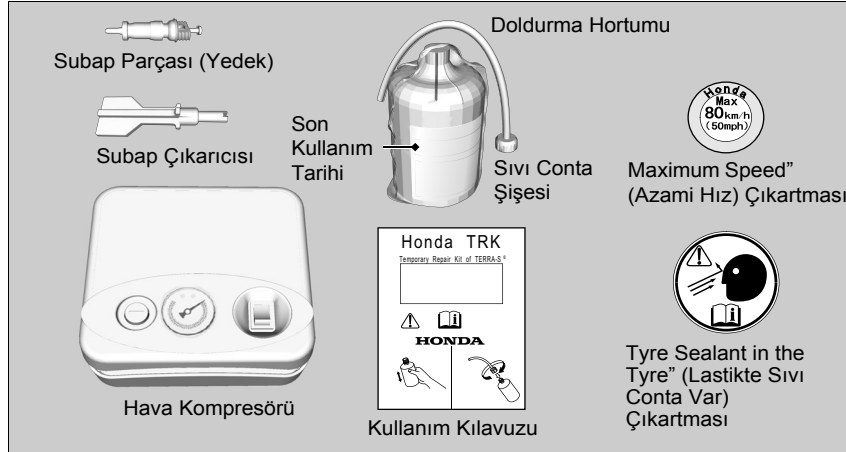
	Deliğin durumu:	Kit Kullanımı
	4 mm'den daha küçük (3/16 inç)	Evet
	4 mm'den daha büyük (3/16 inç)	Hayır

- Hasar, düşük basınçlı lastiklerle sürüş yapmaktan kaynaklanmıştır.
- Lastik teli artık yerinde değildir.
- Jant hasar görmüştür.

Lastiğe saplanmış olan çivi veya vidayı çıkarmayınız. Çıkarırsanız, kit kullanarak lastiği tamir etmenin mümkün olmayabilir.

Devam ediyor

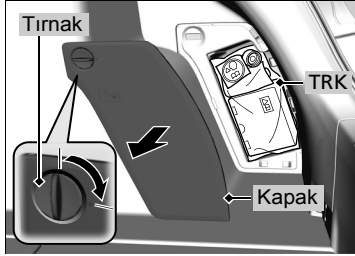
Patlak Lastiği Onarmaya Hazırlık



Patlak Lastiği Onarmaya Hazırlık

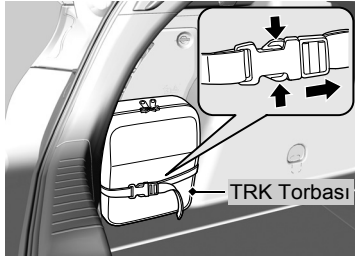
Kit ile birlikte gelen kullanım kılavuzunu dikkatlice okuyunuz. Kullanım kılavuzundaki ve sıvı conta şişesinin üzerindeki semboller ⚠️ 📖 size lastik sıvı contasını kullanmak için bu kullanım kılavuzunu okumanız gerektiğini hatırlatır.

Eğer kıyafetlerinize bulaşırsa, sıvı conta çıkmayabilir. Tek damla dahi dökmeyiniz.



Premium müzik sistemi bulunmayan modeller

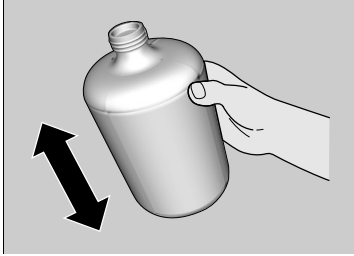
1. Bagaj kapısını açınız.
2. Bagaj alanının sağ tarafında yer alan bölme kapağını açmak için mandalı çevirip çekiniz.
3. Sağ arka taraftan TRK bölümünü çekip alınız.



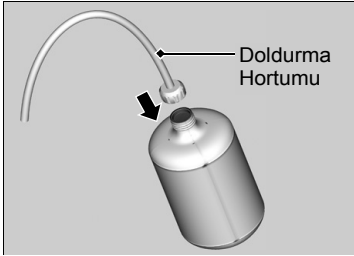
Premium müzik sistemi bulunan modeller

1. Bagaj kapısını açınız.
2. Bagaj alanının sol tarafında bulunan TRK torbasını çıkarınız.

Sıvı Contanın Enjekte Edilmesi

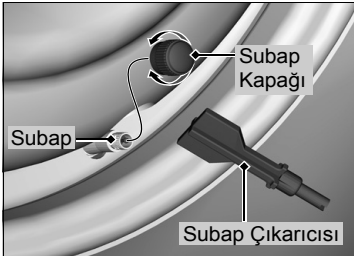


1. Şişeyi iyice çalkalayınız.



2. Doldurma hortumunu şişeye çevirerek takınız.

► Şişenin üst kısmındaki alüminyum yalıtımı deler.



3. Subap kapağını çıkarınız.

4. Subap çıkarıcısının düz ucunu kullanıp subap parçasına bastırarak lastiğin havasını tamamen indiriniz

►Sıvı Contanın Enjekte Edilmesi

⚠UYARI

Lastik sıvı contası yutulması halinde zararlı ve ölümcül olabilen maddeler içerir.

Kazara yutulursa, kusmaya çalışmayınız. Bolca su içiniz ve derhal bir doktora başvurunuz.

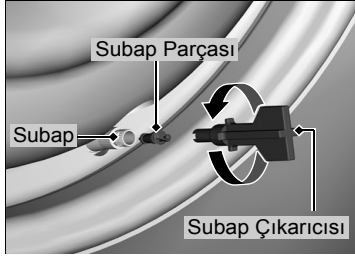
Cilde veya göze temas etmesi durumunda, soğuk su ile yıkayınız ve gerekliyse bir doktora başvurunuz.

⚠DİKKAT

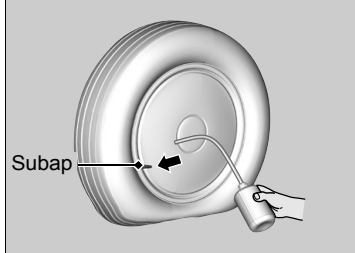
Lastik içinde hava kalırsa subap göbeği fırlatabilir.

Lastiğin havasını tamamen indiriniz.

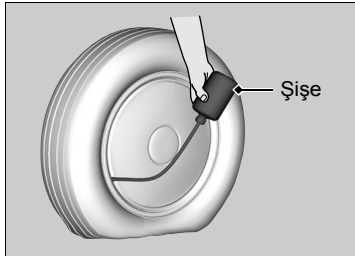
Sıvı conta şişesini çocuklardan uzak tutunuz. Doldurma borusu takıldıktan sonra şişeyi sallamayınız. Boruyu şişeye takmanızın ardından şişeyi sallarsanız, sıvı conta dökülebilir.



5. Subap çıkarıcısını kullanarak subabı çıkarınız. Subabı, kumlu veya kirli bir yere koymayınız.



6. Doldurma hortumunu çevirerek lastik subabına takınız.

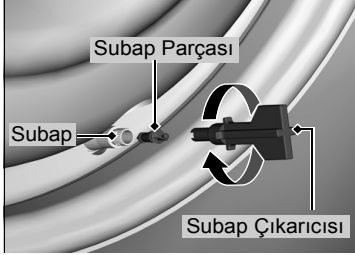


7. Şişeyi baş aşağı çeviriniz ve sıvı contayı tamamen enjekte ediniz.
► Sıvı conta tamamen enjekte edilene kadar şişeyi sıkınız.
8. Doldurma hortumunu çıkarınız.

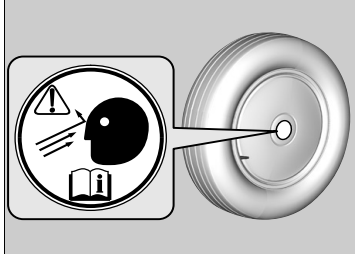
► Sıvı Contanın Enjekte Edilmesi

Sıvı conta kıyafetlerinizi ve diğer malzemeleri kalıcı olarak boyayabilir. Kullanırken dikkatli olunuz ve dökülürse derhal siliniz.

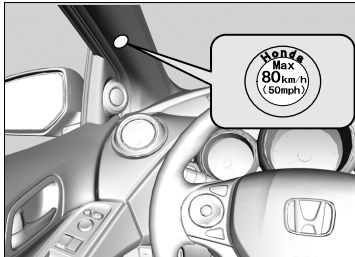
Devam ediyor



9. Subap çıkartıcısını kullanarak subap parçasını lastik subabına sıkıca takınız.



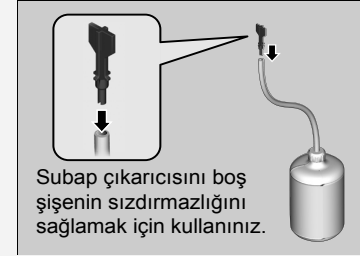
10. Lastik çıkartmasındaki lastik sıvı contasını tekerleğin düz yüzeyine uygulayınız.
► Çıkartmanın düzgün yapışması için tekerlek yüzeyi temiz olmalıdır.



11. Azami hız çıkartmasını gösterilen yere yapıştırınız.

►Sıvı Contanın Enjekte Edilmesi

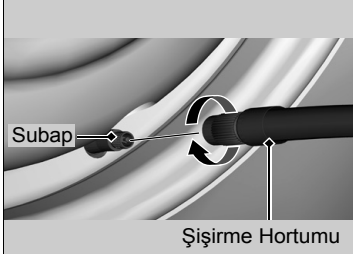
Enjeksiyonun ardından, subap çıkartıcısını doldurma hortumunun içine sokunuz. Bu, kalan sıvı contanın dışarı akmasını önler.



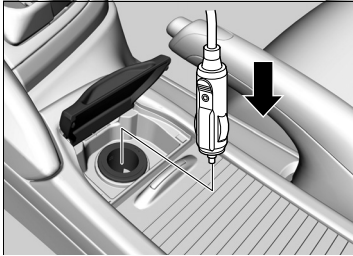
Sıvı conta enjekte edildikten sonra boş şişeyi saklayınız. Sıvı conta şişesi, bir profesyonel tarafından enjekte edilen sıvı contayı koymak için kullanılacaktır.

Boş şişe, sıvı contanın Honda servisinde yenilenmesinin ardından tekrar kullanılacaktır. Servise gidene kadar şişeyi atmayınız.

Lastiğin Şişirilmesi



1. Şişirme hortumunu subaba takınız. Sıkılınca kadar vidalayınız.



2. Hava kompresörünü, aksesuar güç prizine takınız.
 - Kabloyu kapağına veya cama sıkıştırmamaya dikkat ediniz.
 - **Aksesuar Güç Prizleri** S. 208
3. Kontaklı ACCESSORY *1 konumuna getiriniz.
 - Dondurucu sıcaklarda, motoru çalıştırınız ve patlak lastik bakım görürken çalışır halde bırakınız.
 - **Karbon Monoksit Gazı** S. 79

►► Lastiğin Şişirilmesi

⚠UYARI

Motorun araç kapalı alandayken veya kısmen kapalı alandayken çalıştırılması zehirli karbon monoksit gazının hızlıca birikmesine sebep olabilir.

Bu renksiz, kokusuz gazı solumak bilinç kaybına ve hatta ölüme yol açabilir. Motoru sadece araç açık havadayken hava kompresörüne güç vermek için kullanınız.

⚠DİKKAT

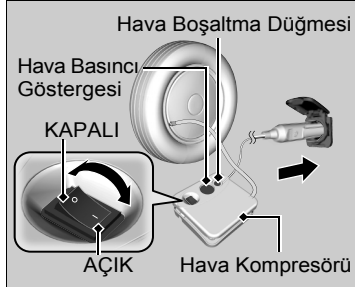
Lastik tamir kiti kompresörünü 15 dakikadan daha uzun süre çalıştırmayınız. Kompresör aşırı ısınabilir ve kalıcı olarak zarar görebilir.

Gerekli basınç değeri için sürücü kapı pervazına bakınız.

Bir ölçü aleti kullanarak hava basıncını ölçmek isterseniz, ilk olarak hava kompresörünü kapatınız.

Hava kompresörünün güç beslemesi aracınızın 12 voltluk DC aksesuar soketi ile sınırlıdır.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.



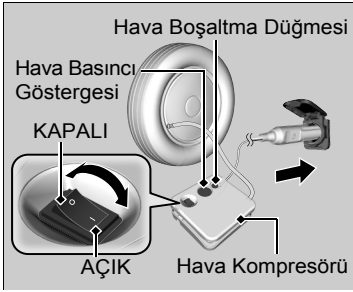
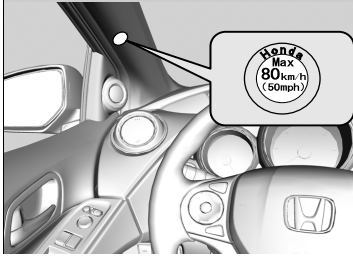
4. Hava kompresörünü açınız ve lastiği belirtilen hava basıncına kadar şişiriniz.
 - Hava kompresörünün üzerindeki hava basıncı göstergesini kontrol ediniz.
 - Eğer aşırı şişirilmişse, hortumu gevşeterek havayı indiriniz.
5. Hava kompresörünü kapatınız. Subap kapağını tekrar takınız.
6. Kiti aksesuar güç prizinden çıkarınız.
7. Şişirme hortumunu lastik subabından çıkarınız. Subap kapağını tekrar takınız.

►Lastiğin Şişirilmesi

Gerekli basınç değeri için sürücü kapı pervazına bakınız.

Eğer gereken hava basıncına 10 dakika içerisinde ulaşılamamışsa, lastik tamir kitinin gereken yalıtımı sağlayamayacağı kadar çok ciddi hasar görmüş olabilir ve aracınızın çekilmesi gerekebilir.

Sıvı Contanın Lastik içerisinde Dağıtılması



1. Aracı 10 dakika veya beş kilometre boyunca kullanınız.
► 80 km/sa hızı aşmayınız.
2. Aracı güvenli bir yerde durdurunuz.
3. Hava kompresörünün üzerindeki göstereyi kullanarak hava basıncını kontrol ediniz
► Basıncı ölçmek için hava kompresörünü açmayınız.

4. Bu noktada,
 - Hava basıncı hala 130 kPa'nın (1,3 bar, 19 psi) altında ise, aracınızı kullanmayınız. Bir servise başvurunuz ya da yol yardımı isteyiniz.
► **Aracınızın Çekilmesi** S. 597
 - Gerekli hava basıncı veya daha fazla: En yakın servis istasyonuna ulaşana dek sürüşe devam ediniz. 80 km/s hızı aşmayınız.
 - 130 kPa'dan (1.3 bar, 19 psi) daha yüksek ancak gerekli basınçtan daha düşük: Lastiği gerekli hava basıncına şişiriniz.
► **Lastiğin Şişirilmesi** S. 569

Ve en yakın servis istasyonuna ulaşana kadar 1-3. Adımları tekrarlayınız. 80 km/s hızı aşmayınız.

5. Kiti yeniden paketleyiniz ve kaldırınız.

Motor Çalışmazsa

Motorun Kontrol Edilmesi

Motor çalışmıyorsa, marş motorunu kontrol ediniz.

Motorun Kontrol Edilmesi

Eğer aracı hemen çalıştırmamız gerekiyorsa, akü takviyesiyle çalıştırınız.

➤ **Akü Takviyesiyle Çalıştırma S. 576**

Marş motorunun durumu	Kontrol listesi
Marş motoru dönmüyor veya yavaş dönüyor. Akü bitmiş olabilir. Sağdaki maddelerin her birini kontrol ediniz ve gerektiği şekilde işlem yapınız.	İç lambanın parlaklığını kontrol ediniz. İç lambaları yakınız ve parlaklıklarını kontrol ediniz. - İç lambalar sönmük yanıyorsa veya hiç yanmıyorsa ➤ Akü S. 540 - İç lambalar düzgün yanıyorsa ➤ Sigortalar S. 590
Marş motoru normal dönüyor ancak, motor çalışmıyor. Sigorta ile ilgili bir sorun olabilir. Sağdaki maddelerin her birini kontrol ediniz ve gerektiği şekilde işlem yapınız.	Motor çalıştırma prosedürüne göz atınız. Talimatlarını izleyiniz ve motoru yeniden çalıştırmayı deneyiniz. ➤ Motorun Çalıştırılması S. 382, 385
	İmmobilizer sistemi gösterge lambasını kontrol ediniz. İmmobilizer sistemi gösterge lambası yanıp sönerken motor çalıştırılmaz. ➤ İmmobilizer Sistemi S. 162
	Yakıt seviyesini kontrol ediniz. Depoda yeterince yakıt olmamalıdır. ➤ Yakıt Göstergesi S. 119
	Sigortayı kontrol ediniz. Tüm sigortaları kontrol ediniz veya aracı servise kontrol ettiriniz. ➤ Sigortaların Kontrol Edilmesi ve Değiştirilmesi S. 596
	Sorun devam ederse: ➤ Aracın Çekilmesi S. 597

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir

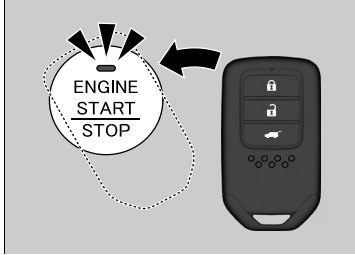
MOTOR MARŞ/STOP düğmesine sahiptir.

Marş motorunun durumu	Kontrol listesi
Marş motoru normal dönüyor ancak, motor çalışmıyor. Sigortalar ile ilgili bir sorun olabilir. Sağdaki maddelerin her birini kontrol ediniz ve gerektiği şekilde işlem yapınız.	Elle yakıt besleme sistemi bulunan dizel modeller Eğer aşağıdaki durumlarda arıza ikaz lambası yanarsa ya da i-çok amaçlı bilgi ekranında  sembolü belirirse yakıt sisteminin havasını alınız: ➤ Yakıt Sisteminin Havasının Alınması S. 601 ➤ i-Çok Amaçlı Bilgi Ekranı Uyarı ve Bilgi Mesajları S. 115 Elle yakıt besleme sistemi bulunmayan dizel modeller Aracınızı yetkili servise kontrol ettiriniz. Aşağıdaki koşullarda arıza ikaz lambası yanarsa veya çok amaçlı bilgi ekranında  görünürse: • Yakıt deposundaki yakıt bitmiştir. ➤ i-Çok Amaçlı Bilgi Ekranı Uyarı ve Bilgi Mesajları S. 115 Dizel modeller Suyu tahliye etmek için yakıt filtresini kontrol ettiriniz. i-Çok amaçlı bilgi ekranında  sembolü belirir. ➤ Suyun Tahliye Edilmesi S. 115 ➤ i-Çok Amaçlı Bilgi Ekranı Uyarı ve Bilgi Mesajı S. 115

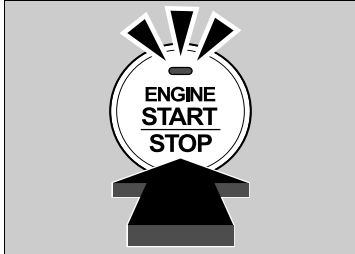
Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller

Uzaktan Kumandanın Pili Zayıfsa

Sesli uyarı duyuluyorsa, i-çok amaçlı bilgi ekranında  sembolü görünüyorsa, **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesi üzerindeki gösterge ışığı yanıp sönüyorsa ve motor çalışmıyorsa, motoru aşağıdaki şekilde çalıştırınız.



1. Gösterge ışığı yanıp sönerken uzaktan kumandadaki **H** logosu ile birlikte **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesinin ortasına basınız. Uzaktan kumandadaki düğmeler size doğru bakmalıdır.
 - Gösterge ışığı yaklaşık 30 saniye yanıp söner.



2. Fren pedalına (otomatik şanzıman) veya debriyaj pedalına (düz şanzıman) basınız ve sesli uyarı duyulduktan ve gösterge ışığı yanıp sönmeye konumundan sürekli yanma konumuna değiştikten sonra 10 saniye içinde **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine basınız.
 - Pedala basmazsanız, ACCESSORY (AKSESUAR) moduna geçilecektir.

Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller

Acil Durumda Motorun Durdurulması

MOTOR MARŞ/STOP düğmesi, sürüş sırasında bile acil bir durumda motoru durdurmak için kullanılabilir. Motoru durduramazsanız, aşağıdaki işlemlerden birisini yapınız:

- **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine 2 saniye kadar basınız.
- **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine 2 defa iyice basınız.

Direksiyon kilitlenmeyecektir.

Otomatik şanzımanlı modeller

Motor durdurulduğunda güç modu ACCESSORY (AKSESUAR) konumunda olur. Modu VEHICLE OFF (ARAÇ KAPALI) konumuna değiştirmek için, araç tamamen durduktan sonra vitesi [P] konumuna alınız. Daha sonra gaz pedalına basmadan **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine iki kez basınız.

Düz şanzımanlı modeller

Güç modu VEHICLE OFF (ARAÇ KAPALI) konumuna değiştir.

Araç tamamen durur. Daha sonra debriyaj pedalına basmadan **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine üç kez basınız.

► Direksiyon kilitletir.

Acil Durumda Motorun Durdurulması

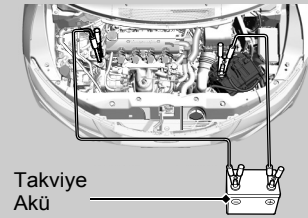
Motorun stop edilmesi çok gerekmedikçe sürüş esnasında düğmeye basmayınız.

Akü Takviyesi ile Çalıştırma

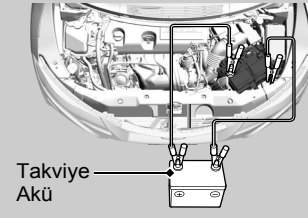
Akü Takviyesi ile Çalıştırma İşlemi

Müzik sistemi ve lambalar gibi elektrikle çalışan aksesuarları kapatınız. Motoru stop ediniz ve daha sonra bagajı açınız.

Benzinli modeller



Dizel modeller



1. Birinci takviye kablosunu aracınızın aküsünün $\oplus$ kutbuna bağlayınız.
2. Birinci takviye kablosunun diğer ucunu takviye yapacak aküdeki $\oplus$ kutbuna bağlayınız.
 - Yalnız 12-volt takviye akü kullanınız.
 - 12 volt aküye takviye yapmak için bir otomotiv akü şarj cihazı kullanıyorsanız, 15 volttan düşük bir şarj voltajı seçiniz. Doğru ayar için şarj cihazının kullanım kılavuzuna bakınız.
3. İkinci takviye kablosunu takviye yapacak akünün $\ominus$ kutbuna bağlayınız.

Akü Takviyesi ile Çalıştırma

⚠UYARI

Doğru yöntemi takip etmezseniz, akü patlayarak etraftakilerin ciddi şekilde yaralanmalarına neden olabilir.

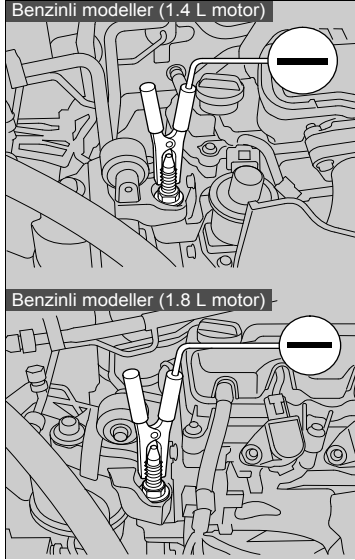
Her tür kıvılcım, alev ve sigara benzeri malzemeleri aküden uzak tutunuz.

⚠DİKKAT

Eğer akü aşırı soğuk bir yerde tutulursa, içindeki elektrolit donabilir. Donmuş aküyle takviye ederek motoru çalıştırmaya çalışmak akünün patlamasına yol açabilir.

Takviye kablolarının klipslerini, motor titrediğinde ayrılmayacak şekilde sabitleyiniz. Takviye kablolarını bağlarken veya ayırırken kabloların düşümlenmemesine veya kablo uçlarının birbirine temas etmemesine dikkat ediniz.

Soğuk havalarda akünün performansı düşebilir ve motorun çalıştırılmasını engelleyebilir.



4. İkinci takviye kablosunun diğer ucunu bağlayınız:

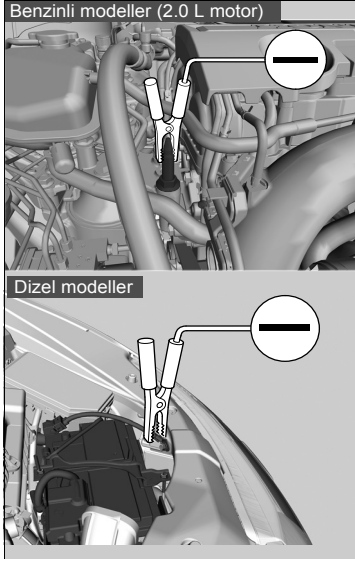
Benzinli modeller

Motor montaj civatası gösterilmiştir.

Dizel modeller

Şasileme noktası gösterilmiştir. Bu takviye kablosunu başka bir parçaya bağlamayınız.

5. Eğer takviye yapacak akü başka bir araçtaysa, bu aracın motorunu çalıştırınız ve devrini yavaşça artırınız.
6. Aracınızı çalıştırmayı deneyiniz. Eğer marş motoru hala yavaş dönüyorsa, takviye kablolarının metallere iyice temas ettiğinden emin olunuz.



■ Motor Çalıştırıldıktan Sonra Yapılacaklar

Aracınızın motoru çalıştırıldıktan sonra takviye kablolarını aşağıdaki sırayla sökünüz.

1. Takviye kablosunu aracınızın şasisinden ayırınız.
2. Takviye kablosunun diğer ucunu takviye yapacak akünün $\ominus$ kutbundan ayırınız.
3. Takviye kablosunu aracınızın aküsünün $\oplus$ kutbundan ayırınız.
4. Takviye kablosunun diğer ucunu takviye yapacak akünün $\oplus$ kutbundan ayırınız.

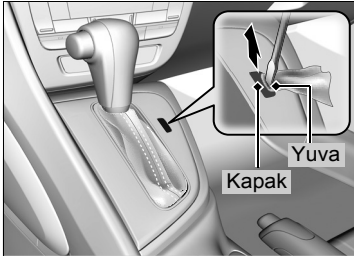
Aracınızı bir servis istasyonunda veya yetkili serviste kontrol ettiriniz.

Vites Kolu Hareket Etmiyorsa

Otomatik şanzımanlı modeller

Eğer vites kolunu **P** konumundan çıkaramıyorsanız aşağıdaki işlemi takip ediniz.

Kilidin Çözülmesi



1. El frenini çekiniz.

Anahtarsız giriş sistemine sahip olmayan modeller

2. Kontak anahtarını kontakta çıkarınız.

Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller

2. Dahili anahtarı uzaktan kumandadan çıkarınız.

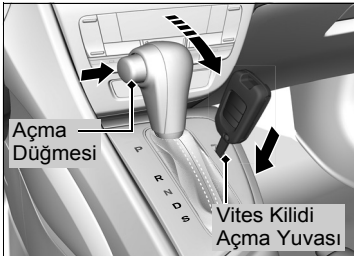
Tüm modeller

3. Küçük uçlu tornavidanın ucuna bez sarınız ve vites kilidi açma yuvası kapağını çıkarınız. Vites değiştirme kilidi açma yuvasına şekilde gösterildiği gibi yerleştiriniz ve kapağı çıkarınız.

4. Anahtarı vites kilidi açma yuvasına yerleştiriniz.

5. Anahtarı iterken vites kolu açma düğmesine basınız ve vites kolunu **N** konumuna alınız.

► Şimdi kilit açılmıştır. Vites kolunu en kısa zamanda bir servise kontrol ettiriniz.



Hararet

2.0 L motorlu benzinli modeller hariç

Motorun Hararet Yapması Durumunda Yapılacaklar

Hararetin belirtileri aşağıdaki gibidir:

- Hararet göstergesi kırmızı (sıcak) bölgeyi gösterir veya motor aniden güçten düşer.
- Motor bölmesinden buhar çıkar.

■ Yapılacak ilk işlem

1. Aracı hemen güvenli bir yere park ediniz.
2. Tüm aksesuarları kapatınız ve dörtlü flaşörleri yakınız.
 - **Buhar çıkmıyorsa:** Motoru çalışır durumda tutunuz ve kaputu açınız.
 - **Buhar çıkıyorsa:** Motoru durdurunuz ve buhar kayboluncaya kadar bekleyiniz. Daha sonra, kaputu açınız.

» Motorun Hararet Yapması Durumunda Yapılacaklar

⚠ UYARI

Hararet yapmış motordan çıkan buhar ve fışkıran su ciddi yanmalara neden olabilir.

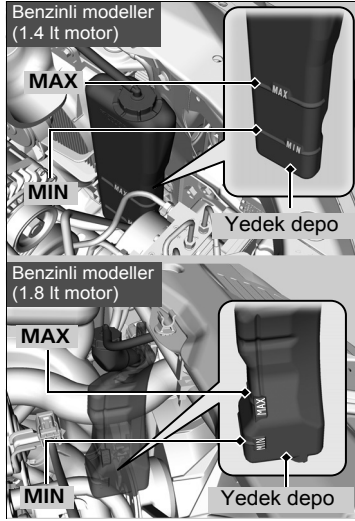
Eğer buhar çıkıyorsa, kaputu açmayınız.

⚠ DİKKAT

Hararet göstergesi kırmızı (sıcak) bölgeyi gösterirken aracı sürmeye devam etme motora ciddi hasar verebilir.

Devam ediyor

■ Yapılacak sonraki işlem



1. Soğutma fanının çalıştığını kontrol ediniz ve hararet ikaz lambası yandığında motoru stop ediniz.
 - Soğutma fanı çalışmıyorsa motoru derhal stop ediniz.
2. Motor soğuduktan sonra, soğutma suyu seviyesini kontrol ediniz ve soğutma sistemi parçalarında kaçak kontrolü yapınız.
 - Eğer yedek depodaki soğutma suyu seviyesi düşük ise, **MAX** işaretine gelene kadar soğutma suyu ekleyiniz.
 - Eğer yedek depoda soğutma suyu yoksa, radyatörün soğuk olup olmadığını kontrol ediniz. Radyatör kapağını kalın bir bezle sarınız ve kapağı açınız. Gerekirse, doldurma boğazının tabanına kadar soğutma suyu doldurunuz.

■ Yapılacak son işlem

Motor yeterince soğuduktan sonra yeniden çalıştırınız ve hararet ikaz lambasını kontrol ediniz. Eğer lamba sönmüşse, aracı kullanabilirsiniz. Eğer yanıyorsa, tamir için yetkili servise başvurunuz.

►►Motorun Hararet Yapması Durumunda Yapılacaklar

⚠UYARI

Motor sıcakken radyatör kapağının çıkarılması soğutma suyunun fışkırmasına ve ciddi şekilde yanmanıza sebep olabilir.

Radyatör kapağını açmadan önce mutlaka motorun ve radyatörün soğumasını bekleyiniz.

Soğutma suyu kaçağı varsa, tamir için yetkili servise başvurunuz.

Suyu sadece acil/geçici bir önlem olarak kullanınız. Sistemi en kısa zamanda yetkili serviste uygun antifrizle yıkayınız.

Dizel modeller ve Benzinli modeller (2.0 L motor)

Motorun Hararet Yapması Durumunda Yapılacaklar

Hararetin belirtileri aşağıdaki gibidir:

- Hararet göstergesi kırmızı (sıcak) bölgeyi gösterir veya motor aniden güçten düşer.
- Motor bölmesinden buhar çıkar.

■ Yapılacak ilk işlem

1. Aracı hemen güvenli bir yere park ediniz.
2. Tüm aksesuarları kapatınız ve dörtlü flaşörleri yakınız.
 - **Buhar çıkmıyorsa:** Motoru çalışır durumda tutunuz ve kaputu açınız.
 - **Buhar çıkıyorsa:** Motoru durdurunuz ve buhar kayboluncaya kadar bekleyiniz. Daha sonra, kaputu açınız.

►► Motorun Hararet Yapması Durumunda Yapılacaklar

⚠ UYARI

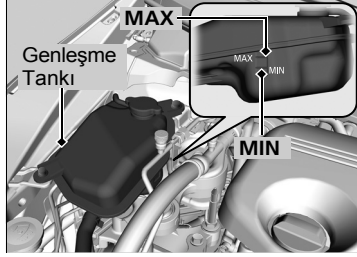
Hararet yapmış motordan çıkan buhar ve fışkıran su ciddi yanmalara neden olabilir.

Eğer buhar çıkıyorsa, kaputu açmayınız.

⚠ DİKKAT

Hararet göstergesi kırmızı (sıcak) bölgeyi gösterirken aracı sürmeye devam etme motora ciddi hasar verebilir.

■ Yapılacak sonraki işlem



1. Soğutma fanının çalıştığını kontrol ediniz ve hararet ikaz lambası yandığında motoru stop ediniz.
► Soğutma fanı çalışmıyorsa motoru derhal stop ediniz.
2. Motor soğuduktan sonra, soğutma suyu seviyesini kontrol ediniz ve soğutma sistemi parçalarında kaçak kontrolü yapınız.
► Eğer genleşme tankındaki soğutma suyu seviyesi düşük ise, **MAX** işaretine gelene kadar soğutma suyu ekleyiniz. Genleşme tankının kapağını kalın bir bezle örtünüz. Saat yönünün tersine 1/8 tur çevirerek kapağı gevşetiniz. Durunuz ve genleşme tankında bulunabilecek basıncın çıkmasını bekleyiniz. Ardından, saat yönünün tersine çevirerek kapağı çıkarınız. Soğutma suyu doldurmanızın ardından kapağı sıkıca kapatınız.

■ Yapılacak son işlem

Motor yeterince soğuduktan sonra yeniden çalıştırınız ve hararet ikaz lambasını kontrol ediniz. Eğer lamba sönmüşse, aracı kullanabilirsiniz. Eğer yanıyor, tamir için yetkili servise başvurunuz.

►Motorun Hararet Yapması Durumunda Yapılacaklar

⚠UYARI

Motor sıcakken radyatör kapağının çıkarılması soğutma suyunun fışkırmasına ve ciddi şekilde yanmanıza sebep olabilir.

Radyatör kapağını açmadan önce mutlaka motorun ve radyatörün soğumasını bekleyiniz.

Soğutma suyu kaçağı varsa, tamir için yetkili servise başvurunuz.

Suyu sadece acil/geçici bir önlem olarak kullanınız. Sistemi en kısa zamanda yetkili serviste uygun antifrizle yıkayınız.

Uyarı Lambası Yanıyor/Yanıp Sönüyorsa

Düşük Yağ Seviyesi Uyarı Lambası Yanıyorsa



■ Uyarı lambasının yanmasının sebepleri

Motor yağı basıncı düşük olduğunda yanar.

■ Uyarı lambası yanar yanmaz yapılacaklar

1. Aracı hemen güvenli bir yere park ediniz.

2. Gerekirse, dörtlü flaşörleri yakınız.

■ Araç park edildikten sonra yapılacaklar

1. Motoru durdurunuz ve yaklaşık bir dakika boyunca bekleyiniz.

2. Kaputu açınız ve yağ seviyesini kontrol ediniz.

■ Yağ Kontrolü S. 498

3. Motoru çalıştırarak yağ basıncı lambasını kontrol ediniz.

► Lamba sönerse: Aracı tekrar sürmeye başlayınız.

► Lamba 10 saniye içinde sönmezse: Motoru durdurunuz ve tamir için hemen yetkili servise başvurunuz.

Şarj Sistemi Uyarı Lambası Yanıyorsa



■ Uyarı lambasının yanmasının sebepleri

Akü şarj olmuyorsa yanar.

■ Uyarı lambası yandığı zaman yapılacaklar

Klima kontrol sistemini, arka rezistansı ve diğer elektrik sistemlerini kapatınız ve tamir için hemen yetkili servise başvurunuz.

» Düşük Yağ Seviyesi Uyarı Lambası Yanıyorsa

DİKKAT

Motoru düşük yağ basıncıyla çalıştırmak, anında ciddi bir mekanik arızaya yol açabilir.

» Şarj Sistemi Uyarı Lambası Yanıyorsa

Eğer geçici olarak durmanız gerekiyorsa, motoru stop etmeyiniz. Motorun tekrar çalıştırılması aküyü çabuk boşaltabilir.

Arıza İkaz Lambası Yanıyor veya Yanıp Sönüyorsa



■ İkaz lambasının yanmasının veya yanıp sönmesinin sebepleri

- Motor emisyon kontrol sistemiyle ilgili bir sorun olduğunda yanar.
- Motor teklediğinde yanıp söner.

Dizel modeller

- Yakıt sistemine hava girdiğinde yanar.

■ İkaz lambası yandığı zaman yapılacaklar

Yüksek devirlerden kaçınınız ve aracınızı derhal yetkili serviste kontrol ettiriniz.

Elle yakıt besleme sistemi bulunan dizel modeller

Yakıt sisteminin havasını alınız. Yanarsa, yüksek devirden kaçınıp aracınız derhal bir servise kontrol ettiriniz.

► Yakıt Sisteminin Hazırlanması S. 601

■ İkaz lambası yanıp söndüğü zaman yapılacaklar

Aracınızı yanıcı maddelerin olmadığı güvenli bir yere park ederek motoru stop ediniz ve motor soğuyuncaya kadar en az 10 dakika veya daha uzun süre bekleyiniz.

►►Arıza İkaz Lambası Yanıyor veya Yanıp Sönüyorsa

DIKKAT

Aracı arıza ikaz lambası yanık olarak sürerseniz, emisyon kontrol sistemi ve motor hasar görebilir.

Motoru yeniden çalıştırdığınızda arıza ikaz lambası tekrar yanıp sönerse, aracınızı 50 km/s veya daha düşük bir hızla en yakın yetkili servise götürünüz. Aracınızı kontrol ettiriniz.

►Fren Sistemi Uyarı Lambası (Kırmızı) Yanıyorsa

Aracınızı derhal tamir ettiriniz. Aracı düşük fren hidroliği ile sürmek tehlikelidir. Fren pedalında direnç yoksa, aracı hemen güvenli bir yere alarak motoru stop ediniz. Gerekirse, vitesi küçültünüz.

Eğer fren sistemi uyarı lambası ve **ABS** uyarı lambası aynı anda yanarsa, elektronik fren dağıtım sistemi çalışmamaktadır. Bu, ani frenlemede aracın dengesinin bozulmasına yol açabilir. Aracınızı derhal bir serviste kontrol ettiriniz.

Fren Sistemi Uyarı Lambası (Kırmızı) Yanıyorsa



■ Uyarı lambasının yanmasının sebepleri

- Fren hidroliği düşüktür.
- Fren sisteminde bir arıza vardır.

■ Sürüş esnasında uyarı lambası yandığı zaman yapılacaklar

Pedal basıncını kontrol etmek için fren pedalına hafifçe basınız.

- Normal ise, aracı daha sonra ilk durdurduğunuzda fren hidrolik seviyesini kontrol ediniz.
- Seviye uygun değilse, hemen önlem alınız. Gerekirse, aracı yavaşlatmak için motor frenini kullanarak vitesi küçültünüz.

EPS Sistemi Uyarı Lambası Yanıyorsa



■ Uyarı lambasının yanmasının sebepleri

- EPS sisteminde bir sorun olduğunda yanar.
- Motor rölantideyken motor devrini artırmak için gaz pedalına art arda basarsanız uyarı lambası yanar ve bazen direksiyonun çevrilmesi zorlaşır.

■ Uyarı lambası yandığı zaman yapılacaklar

Aracı güvenli bir yerde durdurunuz ve motoru yeniden çalıştırınız. Uyarı lambası yanıyor ve yanık kalıyorsa, aracınızı derhal servise kontrol ettiriniz.

Düşük Lastik Basıncı/Lastik Havaşı İnik Uyarı Sistemi Uyarı Lambası Yanıyor veya Yanıp Sönüyorsa



■ Uyarı lambasının yanmasının/yanıp sönmesinin sebepleri

Lastik basıncı belirgin şekilde düşük veya lastik havaşı inik uyarı sistemi henüz kalibre edilmemiş. Lastik havaşı inik uyarı sisteminde bir problem varsa veya kompakt stepne* takılmışsa uyarı lambası yaklaşık bir dakika boyunca yanıp söner ve ardından yanık kalır.

■ Uyarı lambası yandığı zaman yapılacaklar

Aracı dikkatli sürünüz ve ani dönüşlerden ve sert frenlemeden kaçınınız. Aracı güvenli bir yerde durdurunuz. Lastik basıncını kontrol ediniz ve gerekliyse basıncı belirtilen seviyeye ayarlayınız.

- Belirtilen lastik basıncı, sürücü kapı pervazında bulunan bir etikette yazılıdır.

■ Lastik Havaşı İnik Uyarı Sisteminin Kalibrasyonu S. 428

■ Uyarı lambasının yanıp söndüğü ve daha sonra yanık kaldığı zaman yapılacaklar

Lastiği en kısa sürede Honda yetkili servisinizde kontrol ettiriniz. Eğer kompakt stepne* uyarı lambasının yanıp sönmesine sebep oluyorsa, stepneyi büyük ebatlı bir lastikle değiştiriniz.

Uyarı lambası birkaç kilometrelik (mil) sürüşten sonra söner.

- Büyük ebatlı bir lastiği taktıktan sonra lastik havaşı inik uyarı sistemini kalibre ediniz.
- Lastik Havaşı İnik Uyarı Sisteminin Kalibrasyonu S. 428

■ Düşük Lastik Basıncı/Lastik Havaşı İnik Uyarı Sistemi Uyarı Lambası Yanıyor veya Yanıp Sönüyorsa

Hava basıncı çok düşük bir lastikle sürüş lastiğin ısınmasına neden olabilir. Isınan lastik patlayabilir. Daima lastiklerinizi belirtilen seviyeye şişiriniz.

Düşük Yağ Seviyesi İkaz Lambası Yanıyorsa



■ İkaz lambasının yanmasının sebepleri

Motor yağı seviyesi düşük olduğunda yanar.

■ İkaz lambası yanar yanmaz yapılacaklar

1. Aracı hemen güvenli bir yerde durdurunuz.
2. Gerekirse, dörtlü flaşörleri yakınız.

■ Araç park edildikten sonra yapılacaklar

1. Motoru durdurunuz ve yaklaşık 3 dakika boyunca bekleyiniz.
2. Kaputu açınız ve yağ seviyesini kontrol ediniz.

► Yağ Kontrolü S. 498

Dizel modeller

PGM-FI Sembolü Görünüyorsa



■ Motor çalışırken sembolün görünmesine yol açan sebepler

Motor kontrol sisteminde bir sorun vardır.

■ Sembol tekrar tekrar görüldüğünde yapılacaklar

Gaza yüklenmekten ve aracı yüksek hızda sürmekten kaçınınız.
Aracı bir servise kontrol ettiriniz.

►► Düşük Yağ Seviyesi İkaz Lambası Yanıyorsa

DİKKAT

Motoru düşük yağ seviyesiyle çalıştırmak, anında ciddi bir mekanik arızaya yol açabilir.

Bu sistem motor ısındıktan sonra devreye girer. Eğer dış ortam sıcaklığı aşırı düşükse, sistemin motor yağı seviyesini algılaması için aracı uzun süre sürmeniz gerekebilir.

Gösterge yeniden belirirse, motoru stop ediniz ve tamir için derhal bir servise başvurunuz.

►► PGM-FI Sembolü Görünüyorsa

DİKKAT

Bu sembol görünürken sürüşe devam etmek emisyon kontrollerine ve motora zarar verebilir. Bu tamir işlemleri aracınızın garanti kapsamında olmayabilir.

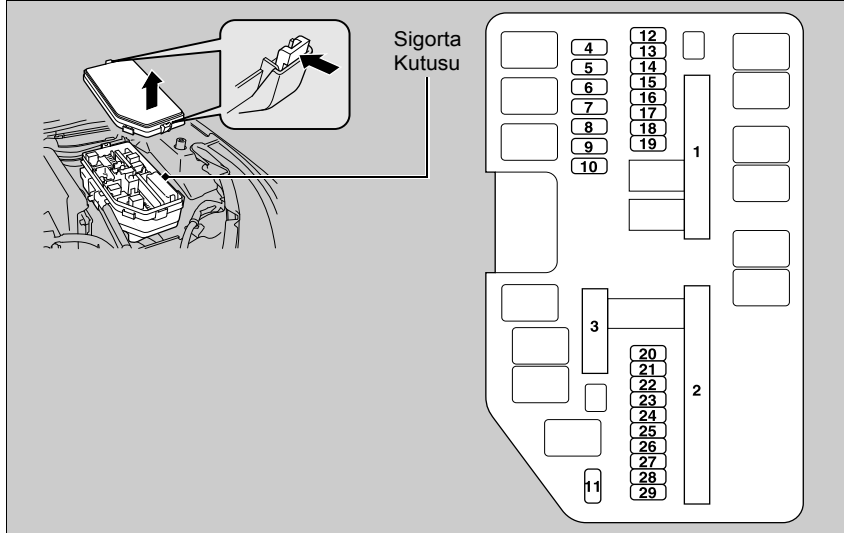
Sigortalar

Sigorta Yerleri

Eğer elektrikli aksesuarlardan birisi çalışmıyorsa kontak anahtarını LOCK [0]^{*1} konumuna getiriniz ve yanmış bir sigorta olup olmadığını kontrol ediniz.

Birincil Motor Bölmesi Sigorta Kutusu

Akünün yanındadır. Kutuyu açmak için tırnakları bastırınız. Sigorta yerleri aşağıdaki şekilde gösterilmiştir. İlgili sigortayı, şekildeki ve tablodaki sigorta numarası ile bulunuz.



*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

■ Korunan devre ve sigorta değeri

	Korunan Devre	Amps
1	EPS	70 A
	–	(30 A) ^{*1}
	–	(40 A) ^{*2}
	Kızdırma Bujisi	(70 A) ^{*3}
	ABS/VSA Motor	40 A
	ABS/VSA FSR	20 A
	ST/MG SW*	(30 A)
		100 A ^{*1}
	Ana Sigorta	120 A ^{*2}
		150 A ^{*3}
2	IG Ana 1	50 A
	Ana Sigorta Kutusu 1	60 A
	Ana Sigorta Kutusu 2*	(40 A)
	Far ANA	30 A
	DC/DC 1	30 A
	Arka Rezistans	30 A
	DC/DC 2	30 A
	Isıtıcı Motoru	40 A
	IGN ANA 2*	(30 A)
	Yardımcı Fan Motoru	20 A ^{*1}
		30 A ^{*2, *3}
	Ana Fan Motoru	20 A ^{*1}
		30 A ^{*2, *3}

	Korunan Devre	Amps
3	PTC Isıtıcı 1 ^{*3}	(40 A)
	PTC Isıtıcı 2 ^{*3}	(40 A)
	PTC Isıtıcı 3 ^{*3}	(40 A)
	PTC Isıtıcı 4 ^{*3}	(40 A)
4	IGPS	7.5 A
5	ST MOT Sigortası, STRLD	7.5 A
6	–	–
7	–	–
8	–	–
9	–	–
10	–	–
11	Geri Vites 2	10 A
12	Ön Sis Lambaları*	(20 A)
13	ADS*	10 A
14	Dörtlü Flaşör	15 A
15	IGP 2 ^{*1, *2}	15 A
	LAF Sensörü ^{*3}	10 A
16	IG Coil ^{*1, *2}	15 A
	IGP 2 ^{*3}	15 A
17	Stop	10 A
18	Korna	10 A
19	–	–
20	Sağ Far Kısa Huzme	10 A ^{*4}
		15 A ^{*5}
21	FI Ana	15 A ^{*1}
		20 A ^{*2, *3}

	Korunan Devre	Amps
22	DBW*	15 A
	Geri Vites FIECU*	7.5 A
23	Sol Far Kısa Huzme	10 A ^{*4}
		15 A ^{*5}
24	Far Yıkama*	(30 A)
25	Manyetik Kavrama	7.5 A
26	Ana Yıkama	20 A
27	Küçük Ana	20 A
28	İç Lambalar	10 A
29	Geri Vites	10 A

*1:2.0 L motorlu modellerin

dışındaki benzinli modeller

*2:2.0 L motorlu benzinli modeller

*2:Dizel modeller

*3:Halojen ampullü modeller

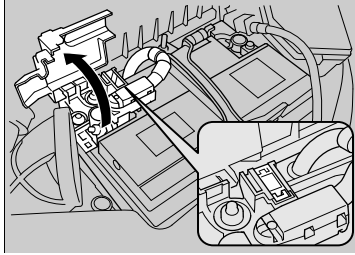
*4:LED farlı modeller

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor 591

İkinci Motor Bölmesi Sigorta Kutusu

Akünün ⊕ terminalinin yakınında bulunur.



Kapağı kaldırınız.

Bu sigortanın değiştirilmesi servis tarafından yapılmalıdır.

Sigortanın yeri sigorta kutusu kapağında gösterilir.

Korunan devre ve sigorta değeri

	Korunan Devre	Amps
	Akü	100 A ^{*1} 150 A ^{*2}

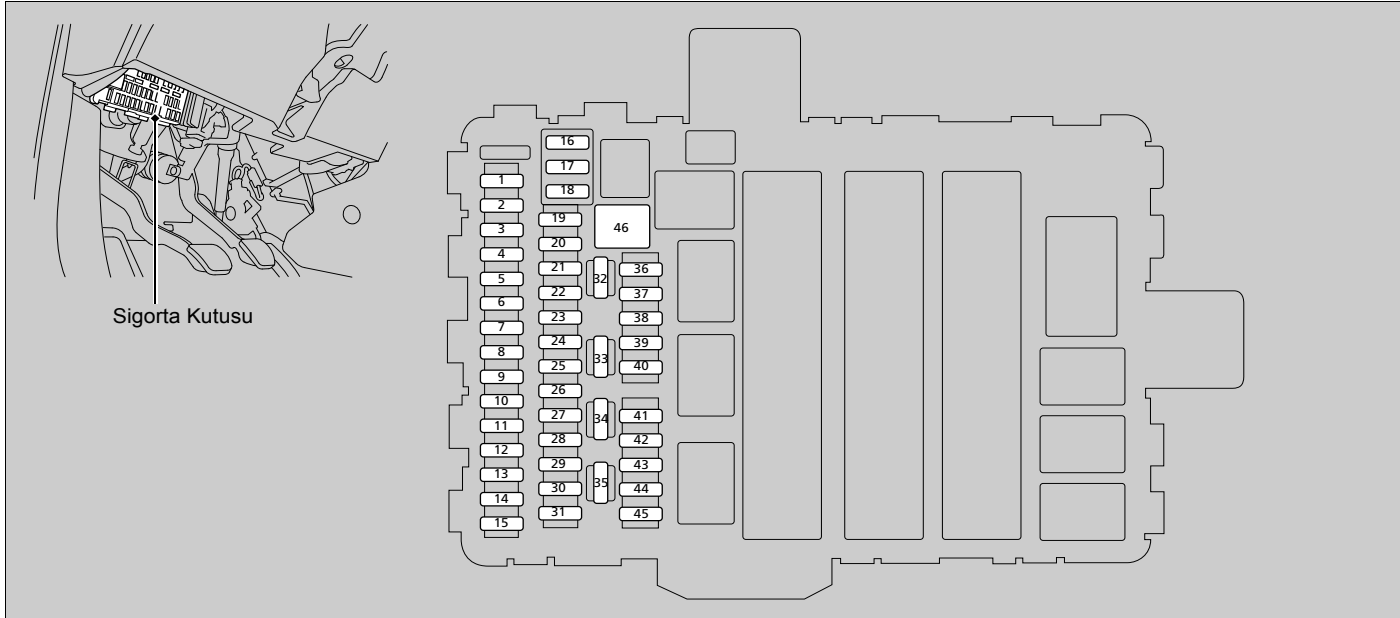
*1: 2.0 L motorlu modellerin dışındaki benzinli modeller

*2: Dizel modeller ve 2.0 L motorlu benzinli modeller

■ Sürücü Tarafı İç Sigorta Kutusu

Ön göğüs altında bulunur.

Sigorta yerleri yan paneldeki etiket üzerinde gösterilmiştir. İlgili sigortayı sigorta numarası ve etiket numarası ile bulunuz.



■ Korunan devre ve sigorta değeri

	Korunan Devre	Amps
1	–	–
2	ACG	10 A
3	SRS	10 A
4	Yakıt Pompası	15 A
5	Yardımcı Sigorta Kutusu	7.5 A
6	Opsiyonel	7.5 A
7	VB SOL *	(15 A)
8	Kapı Kilidi Motoru 2 (Kilit Açık)	15 A
9	Kapı Kilidi Motoru 1 (Kilit Açık)	15 A
10	Bel Desteği* Yan Destek*	(7.5 A)
11	Güneş siperliği*	(20 A)
12	Aksesuar Güç Prizi Konsol Bölmesi)*	(20 A)
13	Aksesuar Güç Prizi (Bagaj Alanı)* Koltuk	(20 A)
14	Isıtıcıları* Sürücü	(15 A)
15	Kapısı Kilidi Motoru (Kilit Açık)	10 A
16	–	–
17	–	–
18	–	–
19	ACC	7.5 A
20	ACC Kontak Anahtarı Kilidi	7.5 A
21	Gündüz Seyir Lambaları	7.5 A
22	HAC	7.5 A

	Korunan Devre	Amps
23	Arka Silecek*	(10 A)
24	Yardımcı Sigorta Kutusu	7.5 A
25	ACC*	(7.5 A)
26	Süper Kilitleme*	(20 A)
27	Aksesuar Güç Prizi (Ön Konsol)	20 A
28	Yıkama*	15 A
29	ODS	7.5 A
30	Sürücü Kapısı Kilit Motoru (Kilitli)	10 A
31	Akıllı*	(7.5 A)
32	Kapı Kilidi Motoru 2 (Kilitli)	15 A
33	Kapı Kilidi Motoru 1 (Kilitli)	15 A
34	Küçük Lambalar	7.5 A
35	Aydınlatma	7.5 A
36	Arka Silecek Ana*	(10 A)
37	Gündüz Seyir Lambaları	7.5 A
38	Sol Far Uzun Huzme	10 A
39	Sağ Far Uzun Huzme	10 A
40	Arka Sis Lambası	7.5 A
41	Kapı Kilidi	20 A
42	Sürücü Elektrikli Camı	20 A
43	Arka Sağ Elektrik Camı	20 A
44	Ön Yolcu Elektrik Camı	20 A
45	Arka Sol Elektrik Camı	20 A

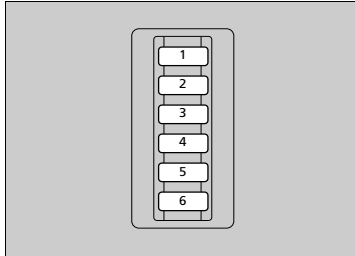
	Korunan Devre	Amps
46	Ön Silecek	30 A

■ Yolcu Tarafı İç Sigorta Kutusu

Alt yan panelin yakınında bulunur.



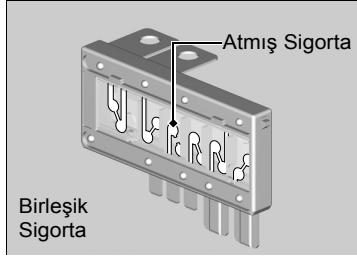
Sigorta yerleri yan paneldeki etiket üzerinde gösterilmiştir. İlgili sigortayı sigorta numarası ve etiket numarası ile bulunuz.



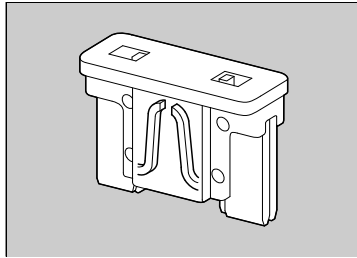
■ Korunan devre ve sigorta değeri

	Korunan Devre	Amps
1	Gösterge	7.5 A
2	ABS/VSA	7.5 A
3	MICU	7.5 A
4	Geri Vites 2 Ana	15 A
5	ACC Radyo	7.5 A
6	Müzik Sistemi Amp.	20 A

Sigortaların Kontrol Edilmesi ve Değiştirilmesi



1. Kontak anahtarını LOCK 0⁺¹ konumuna getiriniz. Farları ve tüm aksesuarları kapatınız.
2. Sigorta kutusu kapağını açınız.
3. Motor bölümündeki büyük sigortayı kontrol ediniz
 - Eğer sigorta atmışsa, bir yıldız tornavida kullanarak vidayı sökünüz ve sigortayı yenisiyle değiştiriniz.
4. Motor bölümündeki ve araç içindeki küçük sigortaları kontrol ediniz.
 - Atmış bir sigorta varsa, sigorta maşasıyla çıkarıp yenisiyle değiştiriniz.



►► Sigortaların Kontrol Edilmesi ve Değiştirilmesi

DİKKAT

Sigortayı daha yüksek amperli bir sigortayla değiştirmek genellikle elektrik sisteminize zarar verme tehlikesini artırır.

Sigortayı belirtilen amperli yedek bir sigorta ile değiştiriniz.

İlgili sigortayı bulmak için tabloları kullanınız ve sigorta etiketi üzerinde belirtilen amperajı kontrol ediniz.

► **Sigorta Yerleri S. 590**

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Aracın Çekilmesi

Aracınızın çekilmesi gerekiyorsa, profesyonel bir çekici çağırınız.

■ Çekici üzerinde taşıma

Görevli, aracınızı bir çekicinin arkasına yükler.

Honda'nız için en iyi taşıma yolu budur.

■ Tekerlek kaldırma teçhizatı

Çekici araç tekerleklerin altına girerek kaldıran iki adet kola sahiptir. Arka lastikler yerde kalır. **Bu şekilde Honda'nızı çekmek makul olabilir.**

»Aracın Çekilmesi

2.0 L motorlu modeller

DİKKAT

Motorlu karavan veya başka bir motorlu aracın arkasında çekmek gibi uygun olmayan çekme eylemleri ön tampona zarar verebilir.

Tüm modeller

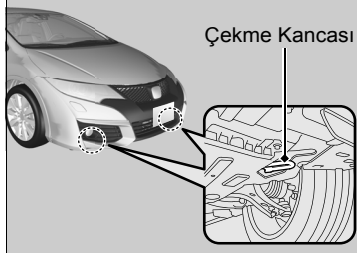
DİKKAT

Aracı tamponlarından kaldırmaya ya da çekmeye çalışmak ciddi hasara neden olur. Tamponlar aracın ağırlığını taşıyacak şekilde tasarlanmamıştır.

Halat veya zincirler yana sallanacağı veya kopabileceği için bu çok tehlikelidir.

2.0 L motorlu modeller hariç

■ Eğer aracınızın ön tekerlekleri yerdeyken çekilmesi gerekiyorsa:



Otomatik şanzımanlı modeller

1. Şanzıman hidrolik seviyesini kontrol ediniz.
► Otomatik Şanzıman Yağı S. 508

Tüm modeller

2. Çekme aparatını çekme kancasına bağlayınız.
3. Motoru çalıştırınız.
► Eğer motoru çalıştırmak zor ise, kontak anahtarını ACCESSORY **I** veya ON **II***1 konumuna alınız.

Otomatik şanzımanlı modeller

4. Fren pedalına basınız.
5. Vitesi önce **D** 5 saniye bekleyip **N** konumuna alınız.
6. El frenini indiriniz.

Düz şanzımanlı modeller

4. Vitesi **N** konumuna alınız.
5. El frenini indiriniz.

►Eğer aracınızın ön tekerlekleri yerdeyken çekilmesi gerekiyorsa:

Bu işlemi harfiyen uygulayamıyorsanız, aracınızı ön tekerlekler yerde iken çekmeyiniz.

Eğer motoru çalıştıramıyorsanız, araç çekilirken aşağıdaki durumlarla karşılaşabilirsiniz.

- Fren sistemi güç desteği kayb olduğundan frenleme zorlaşabilir.
- Hidrolik direksiyon devreden çıktığında direksiyon ağırlaşır.

Düz şanzımanlı modeller

- Kontak anahtarını LOCK **0***1 konumuna almak direksiyonu kilitlet.

Uzun bir yokuşu inme frenlerin ısınmasına yola açar. Bu durum, frenlerin düzgün çalışmasını engelleyebilir. Aracın bir yokuşta çekilmesi gerekirse, profesyonel bir çekici çağırınız.

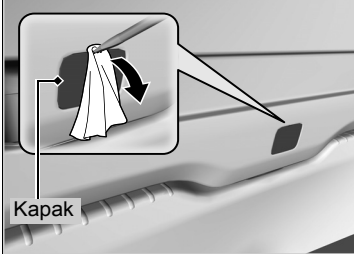
Aracı ön tekerlekleri yerde olacak şekilde çekiyorsanız, 80 km'den daha yüksek hızla çekmemenizi ve 55 km/saat hızı aşmamanızı tavsiye ederiz.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

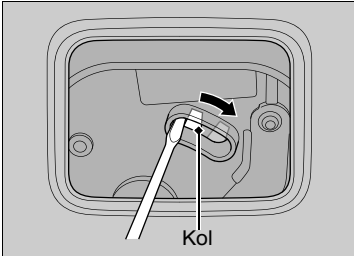
Bagaj Kapısını Açamadığınızda

■ Bagaj Kapısını Açamadığınızda

Bagaj kapısını açamıyorsanız, aşağıdaki prosedürü kullanınız.



1. Düz uçlu bir tornavida kullanarak bagaj kapısının arkasındaki kapağı çıkarınız.



2. Bagaj kapısını açmak için, düz uçlu tornavida ile kolu aşağı doğru bastırırken bagaj kapısına bastırınız.

»» Bagaj Kapısını Açamadığınızda

Neleri takip etmelisiniz?

Bu adımları attıktan sonra, aracınızı kontrol ettirmek için bir servise gidiniz.

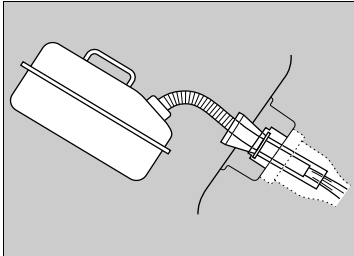
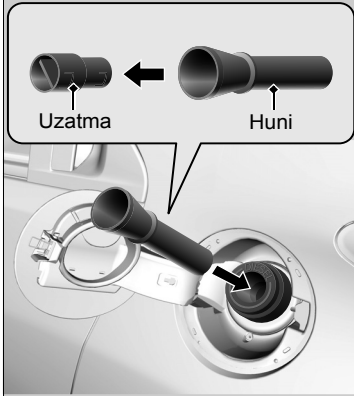
Bagaj kapısını içeriden açarken, bagaj kapısının etrafında yeterli alan olduğundan ve herhangi bir kimseye veya bir şeye çarpmayacağından emin olunuz.

Yakıt Alma

Dizel modeller

Taşınabilir Bir Kaptan Yakıt Almak

Eğer yakıtınız bittiyse ve aracınıza taşıyabilir bir kaptan yakıt doldurmanız gerekiyorsa, araç ile birlikte verilen huniyi kullanınız.



1. Motoru durdurunuz.
2. Ön göğsün sol/sağ alt köşesinde bulunan yakıt depo kapağı açma kolunu çekiniz.
► Yakıt dolum kapağı açılır.
3. Huniyi, bagaj alanının sol tarafında yer alan bölmeden çıkarınız.
► **Alet Tipleri S. 516**
4. Uzatmayı huniden çıkarınız.
5. Huniyi tamamen ve yavaşça doldurma boğazına sokunuz.
6. Yakıt deposunu taşıyabilir yakıt kabından doldurunuz.
► Dökmek için yakıtı son derece dikkatlice doldurunuz.
7. Huniyi doldurma boynundan çıkarınız.
► Huniyi kaldırmadan önce tamamen yakıttan arındırınız.
8. Yakıt dolum kapağını elle kapatınız.

► Taşıyabilir Bir Kaptan Yakıt Almak

⚠ UYARI

Yakıt son derece yanıcı ve patlayıcıdır. Benzin alırken yanabilir veya ciddi bir şekilde yaralanabilirsiniz.

- Motoru durdurunuz ve ısıyı, kıvılcımları ve ateşi depodan uzak tutmaya dikkat ediniz.
- Yakıt doldurma işlemini yalnızca açık havada yapınız.
- Sıçrayan benzini derhal siliniz.

DİKKAT

Taşıyabilir yakıt kabının ucunu veya aracınız ile birlikte verilenin haricinde başka bir huni kullanmayınız. Kullanmanız halinde yakıt sistemi zarar görebilir. Sızdırmaz yakıt deposunu yabancı maddelerle esneterek veya bastırarak açmaya çalışmayınız. Bunu yapmanız yakıt sistemine ve onun sızdırmazlığına zarar verebilir.

Doldurmadan önce taşıyabilir yakıt kabının içindeki yakıtın dizel yakıt olduğundan emin olunuz.

Yakıt Sisteminin Hazırlanması

Elle yakıt besleme sistemi bulunan dizel modeller

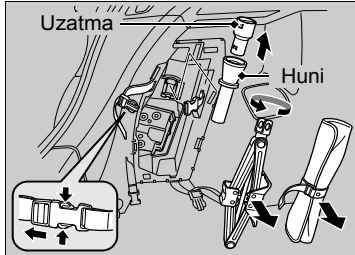
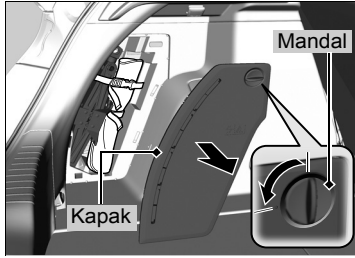
Yakıt Sisteminin Havaasının Alınması

Eğer yakıt deposu tamamen boşaldıysa, yakıt sistemine hava girebilir. Bu durum, araca yakıt doldursanız bile motorun yeniden çalıştırılmasını önler.

Yakıt sisteminin havaasını aşağıdaki gibi alınız:

1. Yakıt deposuna en az 5 litre yakıt koyunuz.

❏ **Taşınabilir Bir Yakıt Kabından Yakıt Alınması S. 600**



2. Bagaj kapısını açınız.
3. Bagaj alanının sol tarafında yer alan bölme kapağını açmak için mandalı çevirip çekiniz.
4. Huniyi bölmeden çıkarınız.
5. Uzatmayı huniden çıkarınız.

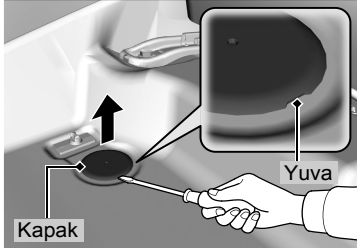
»Yakıt Sisteminin Havaasının Alınması

Havanın nasıl alınacağını bilmiyorsanız, bir servise danışınız.

Devam ediyor



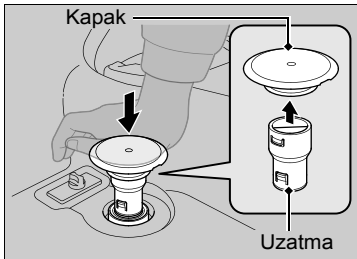
6. Ön kapağın sol tarafını açınız.
7. Koltuğu arkaya kaydırınız.



8. Zemindeki kapağı açınız.

Paspaslı modeller

- Paspası çıkarınız.
■ Paspalar* S. 549
- Kapağı düz uçlu bir tornavida ile esneterek açabilirsiniz.



9. Kapağı uzatmanın üzerine yerleştiriniz.
10. Uzatmayı, kapağın çıkarıldığı zemin üzerinde bulunan çubuğun üzerine yerleştiriniz.
11. Elinizi kullanarak, çubuğu aşağı bastırmak için kapağa basınç uygulayınız.
 - Bastırılmayacak kadar sert hale gelene kadar kapağa bastırmayı sürdürünüz.

► Yakıt Sisteminin Havaasının Alınması

Temizledikten sonra paspası yeniden takarken, düğmeleri kilit konumuna çeviriniz.

Yakıt sistemindeki havanın alınmasından sonra araç tekrar çalışmazsa, yakıt sisteminde bir problem vardır. Aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.

12. Motoru çalıştırınız.

► **Motorun Çalıştırılması** S. 382, 385

- Marşa tek seferde 10 saniyeden daha uzun basmayınız. Bu, yakıt pompasına ve marş motoruna zarar verecektir.
- Motor çalışmıyorsa, 10. adıma geri dönünüz.

13. Gaz pedalına hafif basınız ve yaklaşık 30 saniye boyunca yaklaşık 1,500 dev/dak'da tutunuz.

- Yakıt sisteminin havaasının alınması tamamlandı.

14. Motoru durdurup yeniden çalıştırınız. Bu işlemi yaklaşık 45 saniyelik aralıklarla en az üç defa tekrarlayınız.

- Arıza ikaz lambası veya **PGMFI** sembolü kaybolur.

Bilgi

Bu bölüm aracınızın teknik özelliklerini, kimlik numaralarının yerlerini ve yasaların gerektirdiği diğer bilgileri içerir.

Teknik Özellikler	606
Kimlik Numaraları	
Araç Kimlik Numarası (VIN), Motor ve Şanzıman Numarası.....	617
Radyo Dalgaları Yayan Cihazlar*	620
EC Uygunluk Beyanı İçeriğinin Ana Hatları*	622

* Tüm modellerde bulunmuyor

605

Teknik Özellikler

Benzinli modeller (1.4 L motor)

■ Aracın Teknik Özellikleri

Model	CIVIC
Boş Ağırlık	1,184-1,275 kg (2,610-2,811 lbs)
İzin verilen Maksimum Ağırlık	1,680 kg (3,704 lbs)
İzin Verilen Maks. Aks Ağırlığı	Ön 900 kg (1,984 lbs) Arka 820 kg (1,808 lbs)

■ Motorun Teknik Özellikleri

Tip	Su soğutmalı, 4 zamanlı SOHC i-VTEC sıralı, 4 silindirli benzinli motor
Çap x Strok	73.0 x 80.0 mm (2.87 x 3.15 in)
Silindir hacmi	1,339 cm ³ (82 cu-in)
Sıkıştırma oranı	10.5 : 1
Bujiler	NGK IZFR6K13 DENSO SKJ20DR-M13

■ Yakıt

Yakıt:	95 ya da daha yüksek oktanlı kurşunsuz benzin
Depo Kapasitesi	50 l

■ Akü

Kapasitesi/Tipi	48AH(5)/60AH(20)
-----------------	------------------

■ Cam Suyu

Depo Kapasitesi	2.0 l ^{*1} 2.5 l ^{*2, *3} 4.5 l ^{*4}
-----------------	---

*1: Arka silecek bulunmayan araç

*2: Arka silecek bulunan araç

*3: Far yıkayıcı bulunmayan araç

*4: Far yıkayıcı bulunan araç

■ Lambalar

Farlar (Kısa Far)	55 W (H7)
Farlar (Uzun Far)	55 W (H7)
Ön Sis Lambaları ^{*1}	55 W (H11)
Ön Sinyal Lambaları	21 W (Sarı)
Gündüz Seyir Lambaları	LED
Park Lambaları	LED
Yan Sinyal Lambaları (Kapı Aynaları Üzerinde)	LED
Fren Lambası/Arka Lambalar	LED
Arka Sinyal Lambaları	16 W (Sarı)
Geri Vites Lambaları	16 W
Arka Sis Lambası	21 W
Üçüncü Fren Lambası	LED
Arka Plaka Lambaları	5 W
İç Lambalar	
Harita Lambaları ^{*1}	8 W
Tavan Lambası	8 W
Makyaj Aynası Lambaları ^{*1}	2 W
Bagaj Alanı Lambası	5 W

*1: Tüm modellerde bulunmuyor

■ Fren/Debriyaj Hidroliği

Belirtilen	DOT3 veya DOT4 Fren Hidroliği
------------	-------------------------------

■ Düz Şanzıman Yağı

Belirtilen	Honda Düz Şanzıman Yağı
Kapasite	Değişim 1.4 l

■ Motor Yağı

Tavsiye Edilen	Avrupa modelleri
	Orijinal Honda Motor Yağı* ¹ ACEA A3/B3, A5/B5 veya daha yüksek dereceli 0W-20
	Servis hatırlatma sistemi bulunmayan Avrupa modelleri
	Orijinal Honda Motor Yağı* ¹ ACEA A1/B1, A3/B3, A5/B5 veya daha yüksek dereceli 0W-20
Kapasite	Avrupa modelleri hariç
	Orijinal Honda Motor Yağı* ² API servis sınıfı SM veya daha yüksek dereceli 0W-20, 0W-30, 5W-30, 10W-30
	Değişim 3.4 l
	Değişim filtre dahil 3.6 l

*1: 0W-20'yi kullanıyorsanız "Honda Motor Yağı Tip 2.0" tercih etmelisiniz

*2: 0W-20'yi kullanıyorsanız "Honda Motor Yağı Tip 2.0" yada API servis sınıfı işaretli orijinal bir yağ tercih etmelisiniz.

■ Motor Soğutma Suyu

Belirtilen	Honda Her Mevsim Antifriz/Soğutma Suyu Tip 2
Oran	50/50, distile su ile
Kapasite	4.72 l (yedek depoda kalan 0.46 l dahil)* ^{1, 3}
	4.61 l (yedek depoda kalan 0.46 l dahil)* ^{1, 4}
	4.61 l (yedek depoda kalan 0.46 l dahil)* ^{2, 3}
	4.49 l (yedek depoda kalan 0.46 l dahil)* ^{2, 4}

*1: Soldan direksiyonlu tip

*2: Sağdan direksiyonlu tip

*3: Yardımcı elektrikli devridaim pompası bulunan modeller

*4: Yardımcı elektrikli devridaim pompası bulunmayan modeller

■ Lastik

Normal	Ebat	195/65R15 91T 205/55R16 91V 225/45R17 91W
	Basınç	Sürücü kapı pervazındaki etikete bakın
Kompakt Stepne* ¹	Ebat	T135/80D16 101M
	Basınç kPa (bar [psi])	420 (4.2 [60])
Jant Ebatı	Normal	15 x 6J* ² 16 x 6 1/2J* ³ 17 x 7J* ⁴
	Kompakt Stepne* ¹	16 x 4T

*1: Kompakt stepneli araç

*2: 195/65R15 lastikli araç

*3: 205/55R16 lastikli araç

*4: 225/45R17 lastikli araç

■ Honda TRK Hava Kompresörü*¹

Ölçülmüş emisyon ses basıncı seviyesi	80 ± 5 dB (A)
Ölçülmüş ses şiddeti seviyesi	91.5 ± 5 dB (A)

*1: Lastik tamir kiti bulunan araçlar

■ Fren

Tip	Hidrolik
Ön	Hava soğutmalı disk
Arka	Yekpare disk
El freni	Mekanik

■ Boyutlar

Uzunluk	4,370 mm (172.1 in)
Genişlik	1,770 mm (69.7 in)* ¹
	1,795 mm (70.7 in)* ²
Yükseklik	Anten tabanı 1,440 mm (56.7 in)* ¹
	1,470 mm (57.9 in)* ²
Dingil mesafesi	2,595 mm (102.2 in)
	Ön 1,530 mm (60.2 in)* ³
	1,540 mm (60.6 in)* ⁴
Tekerlek açıklığı	Arka 1,530 mm (60.2 in)* ³
	1,540 mm (60.6 in)* ⁴

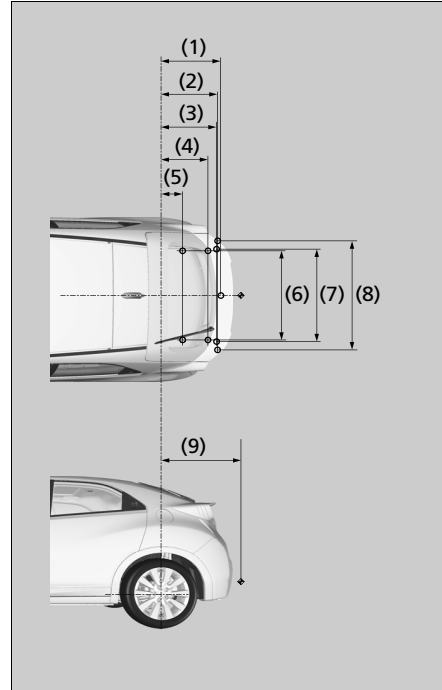
*1: Çıkarılabilir anten bulunan modeller

*2: Çıkarılabilir anten bulunmayan modeller

*3: 225/45R17 lastik bulunan araç

*4: 225/45R17 lastik bulunmayan araç

■ Römork kancasının montaj noktası/arka çıkıntısı*¹



NOT:

1. ○ işaretleri römork kancası tespit noktalarını gösterir.
2. ◆ işareti römork kancası bağlantı noktasını gösterir.

No. Boyutlar

(1)	640 mm (25.2 in)
(2)	606 mm (23.9 in)
(3)	605 mm (23.8 in)
(4)	521 mm (20.5 in)
(5)	308 mm (12.1 in)
(6)	1,014 mm (39.9 in)
(7)	1,025 mm (40.4 in)
(8)	1,125 mm (44.3 in)
(9)	909 mm (35.8 in)

*1: "S" sınıfı modeller hariç

■ Maks. Çekme Ağırlığı*¹

Frenli römork	1,200 kg (2,646 lbs)
Frensiz römork	500 kg (1,102 lbs)
Römork kancası üzerine binmesine müsaade edilen azami dikey ağırlık	75 kg (165 lbs)

*1: "S" sınıfı modeller hariç

Benzinli modeller (1.8 L motor)

■ Aracın Teknik Özellikleri

Model	CIVIC
Boş Ağırlık	MT 1,207-1,295 kg (2,661-2,855 lbs) ^{*1}
	1,271-1,341 kg (2,802-2,956 lbs) ^{*2}
	AT 1,242-1,261 kg (2,738-2,780 lbs) ^{*3}
	1,297-1,372 kg (2,859-3,025 lbs) ^{*4}
İzin Verilen Maksimum Ağırlık	MT 1,720 kg (3,792 lbs) ^{*1}
	1,750 kg (3,858 lbs) ^{*2}
	AT 1,720 kg (3,792 lbs) ^{*3}
	1,790 kg (3,946 lbs) ^{*4}
İzin Verilen Maksimum Aks Ağırlığı	MT Ön 920 kg (2,028 lbs) ^{*1}
	950 kg (2,094 lbs) ^{*2}
	Arka 820 kg (1,808 lbs) ^{*1}
	830 kg (1,830 lbs) ^{*2}
AT	Ön 930 kg (2,050 lbs) ^{*3}
	990 kg (2,183 lbs) ^{*4}
Arka 830 kg (1,830 lbs)	

*1: Arka görüş kamerası bulunmayan araç

*2: Arka görüş kamerası bulunan araç

*3: 195/65R15 astik bulunan araç

*4: 195/65R15 lastik bulunmayan araç

■ Motorun Teknik Özellikleri

Tipi	Su soğutmalı, 4 zamanlı SOHC i-VTEC sıralı, 4 silindirdirli benzinli motor
Çap x Strok	81.0 x 87.3 mm (3.19 x 3.44 in)
Silindir hacmi	1,798 cm ³ (110 cu-in)
Sıkıştırma oranı	10.6 : 1
Bujiler	NGK DILZKR7B11GS
	DENSO DXU22HCR-D11S

■ Yakıt

Yakıt:	95 ya da daha yüksek oktanlı
Tipi	kurşunsuz benzin
Depo Kapasitesi	50 l

■ Akü

Kapasitesi/Tipi	48AH(5)/60AH(20)
-----------------	------------------

■ Cam Suyu

Depo Kapasitesi	2.0 l ^{*1}
	2.5 l ^{*2, *3}
	4.5 l ^{*4}

*1: Arka silecek bulunmayan araç

*2: Arka silecek bulunan araç

*3: Far yıkama bulunmayan araç

*4: Far yıkama bulunan araç

■ Lambalar

Farlar (Kısa Far)	55 W (H7) ^{*1} LED ^{*2}
Farlar (Uzun Far)	55 W (H7)
Ön Sis Lambaları ^{*3}	55 W (H11)
Ön Sinyal Lambaları	21 W (Sarı)
Gündüz Seyir Lambaları	LED
Park Lambaları	LED
Yan Sinyal Lambaları	LED
(Kapı Aynaları üzerinde)	LED
Fren Lambası/Arka Lambalar	LED
Arka Sinyal Lambaları	16 W (Sarı)
Geri Vites Lambaları	16 W
Arka Sis Lambası	21 W
Üçüncü Fren Lambası	LED
Arka Plaka Lambaları	5 W
İç Lambalar	
Harita Lambaları ^{*3}	8 W
Tavan Lambası	8 W
Makyaj Aynası Lambaları ^{*3}	2 W
Bagaj Alanı Lambası	5 W
Torpid Gözü Lambası ^{*3}	3.4 W

*1: Halojen far bulunan araç

*2: LED far bulunan araç

*3: Tüm modellerde bulunmuyor

■ Fren/Debriyaj Hidroliği

Belirtilen	DOT3 veya DOT4 Fren Hidroliği
------------	-------------------------------

■ Otomatik Şanzıman Yağı

Belirtilen	Honda ATF DW-1 (otomatik şanzıman yağı)
Kapasite	Değişim 2.4 l

■ Manual Transmission Fluid

Belirtilen	Honda Düz Şanzıman Yağı
Kapasite	Değişim 1.4 l

■ Motor Yağı

Tavsiye Edilen	Avrupa modelleri
	Orijinal Honda Motor Yağı*1 ACEA A3/B3, A5/B5 veya daha yüksek dereceli 0W-20
	Servis hatırlatma sistemi bulunmayan Avrupa modelleri
	Orijinal Honda Motor Yağı*1 ACEA A1/B1, A3/B3, A5/B5 veya daha yüksek dereceli 0W-20
Kapasite	Avrupa modelleri hariç
	Orijinal Honda Motor Yağı*2 API servis sınıfı SM veya daha yüksek dereceli 0W-20, 0W-30, 5W-30, 10W-30
	Değişim 3.5 l
	Değişim 3.7 l
	Filtre dahil

*1: 0W-20'yi kullanıyorsanız "Honda Motor Yağı Tip 2.0" tercih etmelisiniz

*2: 0W-20'yi kullanıyorsanız "Honda Motor Yağı Tip 2.0" yada API servis sınıfı işaretli orijinal bir yağ tercih etmelisiniz.

■ Motor Soğutma Suyu

Belirtilen	Honda Her Mevsim Antifriz/Soğutma Suyu Tip 2
Oran	50/50, distile su ile
Kapasite	5.57 l (yedek depoda kalan 0.475 l dahil)*1, *3, *6
	5.66 l (yedek depoda kalan 0.475 l dahil)*1, *4, *5
	5.57 l (yedek depoda kalan 0.475 l dahil)*1, *4, *6
	5.62 l (yedek depoda kalan 0.475 l dahil)*2, *3, *6
	5.49 l (yedek depoda kalan 0.475 l dahil)*2, *4, *5
	5.62 l (yedek depoda kalan 0.475 l dahil)*2, *4, *6

*1: Soldan direksiyonlu tip

*2: Sağdan direksiyonlu tip

*3: Otomatik şanzımanlı modeller

*4: Düz şanzımanlı modeller

*5: Yardımcı elektrikli devridaim pompası bulunan araçlar

*6: Yardımcı elektrikli devridaim pompası bulunmayan araçlar

■ Lastik

Normal	Ebat	195/65R15 91T 205/55R16 91V 225/45R17 91W
	Basınç	Sürücü kapı pervazındaki etikete bakın
	Ebat	T135/80D16 101M
Kompakt Stepne*1	Basınç kPa (bar [psi])	420 (4.2 [60])
Jant Ebatı	Normal	15 x 6J*2 16 x 6 1/2J*3 17 x 7J*4
	Kompakt Stepne*1	16 x 4T

*1: Kompakt stepneli araç

*2: 195/65R15 lastikli araç

*3: 205/55R16 lastikli araç

*4: 225/45R17 lastikli araç

■ Honda TRK Hava Kompresörü*1

Ölçülmüş emisyon ses basıncı seviyesi	80 ± 5 dB (A)
Ölçülmüş ses şiddeti seviyesi	91.5 ± 5 dB (A)

*1: Lastik tamir kiti bulunan araçlar

■ Fren

Tip	Hidrolik
Ön	Hava soğutmalı disk
Arka	Yekpare disk
El Freni	Mekanik

■ Boyutlar

Uzunluk	4,370 mm (172.1 in)
Genişlik	1,770 mm (69.7 in)* ¹
	1,795 mm (70.7 in)* ²
Yükseklik	Anten Tabanı 1,440 mm (56.7 in)* ¹
	1,470 mm (57.9 in)* ²
Dingil mesafesi	2,595 mm (102.2 in)
Tekerlek	Ön 1,530 mm (60.2 in)* ³
Açıklığı	Arka 1,540 mm (60.6 in)* ⁴
	1,540 mm (60.6 in)* ⁴

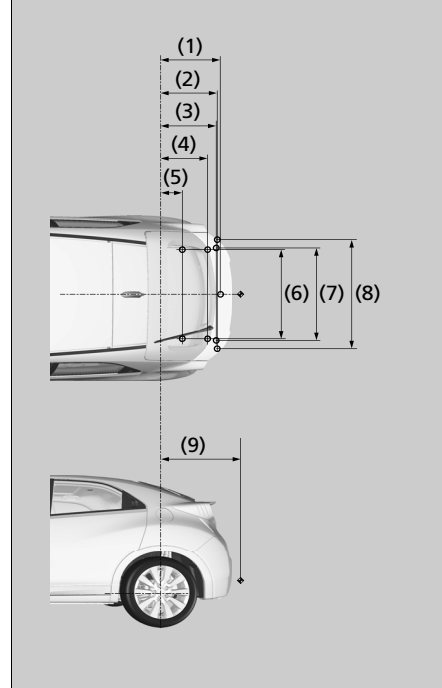
*1: Çıkarılabilir anten bulunan modeller

*2: Çıkarılabilir anten bulunmayan modeller

*3: 225/45R17 lastik bulunan araç

*4: 225/45R17 lastik bulunmayan araç

■ Römork kancasının montaj noktası/arka çıkıntısı*¹



NOT:

1. ○ işaretleri römork kancası tespit noktalarını gösterir.
2. ◆ işareti römork kancası bağlantı noktasını gösterir.

No.	Boyutlar
(1)	640 mm (25.2 in)
(2)	606 mm (23.9 in)
(3)	605 mm (23.8 in)
(4)	521 mm (20.5 in)
(5)	308 mm (12.1 in)
(6)	1,014 mm (39.9 in)
(7)	1,025 mm (40.4 in)
(8)	1,125 mm (44.3 in)
(9)	909 mm (35.8 in)

*1: "S" sınıfı modeller hariç

■ Maks. Çekme Ağırlığı*¹

Frenli römork	Düz Şanzımanlı Modeller	1,400 kg (3,086 lbs)
	Otomatik Şanzımanlı Modeller	1,000 kg (2,205 lbs)
Frensiz römork	Düz Şanzımanlı Modeller	500 kg (1,102 lbs)
	Otomatik Şanzımanlı Modeller	500 kg (1,102 lbs)
Römork kancası üzerine binmesine müsaade edilen azami dikey ağırlık		75 kg (165 lbs)

*1: "S" sınıfı modeller hariç

Benzinli modeller (2.0 L motor)**■ Aracın Teknik Özellikleri**

Model	CIVIC
Boş Ağırlık	1,382-1,397 kg (3,047-3,080 lbs)
İzin Verilen Maksimum Ağırlık	1,700 kg (3,748 lbs)
İzin Verilen Maksimum Aks Ağırlığı	Ön 1,010 kg (2,227 lbs) Arka 750 kg (1,653 lbs)

■ Motorun Teknik Özellikleri

Tipi	Su soğutmalı, 4 zamanlı DOHC i-VTEC sıralı, 4 silindirli benzinli motor
Çap x Strok	86.0 x 85.9mm (3.39 x 3.38 in)
Silindir hacmi	1,996 cm ³ (122 cu-in)
Sıkıştırma oranı	9.8 : 1
Bujiler	NGK ILZKAR8H8S

■ Yakıt

Yakıt:	95 ya da daha yüksek oktanlı
Tipi	kurşunsuz benzin
Depo Kapasitesi	50 l

■ Akü

Kapasitesi/Tipi	60AH(20)/L2
-----------------	-------------

Rölantide Durma:

Bu araca takılan akü Otomatik Rölantide Durma Sistemli model için özel olarak tasarlanmıştır. Aküyü değiştirmeniz gerekirse, uygun tipi seçtiğinizden emin olunuz. Daha fazla bilgi için servisimize başvurunuz.

■ Cam Suyu

Depo Kapasitesi	2.0 l
-----------------	-------

■ Lambalar

Farlar (Kısa Far)	LED
Farlar (Uzun Far)	55 W (H7)
Ön Sis Lambaları	55 W (H11)
Ön Sinyal Lambaları	21 W (Sarı)
Gündüz Seyir Lambaları	LED
Park Lambaları	LED
Yan Sinyal Lambaları (Kapı Aynaları üzerinde)	LED
Fren Lambası/Arka Lambalar	LED
Arka Sinyal Lambaları	16 W (Sarı)
Geri Vites Lambaları	16 W
Arka Sis Lambası	21 W
Üçüncü Fren Lambası	LED
Arka Plaka Lambaları	5 W
İç Lambalar	
Harita Lambaları	8 W
Tavan Lambası	8 W
Makyaj Aynası Lambaları	2 W
Bagaj Alanı Lambası	5 W

■ Fren/Debriyaj Hidroliği

Belirtilen	DOT3 veya DOT4 Fren Hidroliği
------------	-------------------------------

■ Düz Şanzıman Yağı

Belirtilen	Honda Düz Şanzıman Yağı
Kapasite	Değişim 2.2 l

■ Motor Yağı

Tavsiye Edilen	Avrupa modelleri
	Orijinal Honda Motor Yağı* ¹ ACEA A3/B3, A5/B5 veya daha yüksek dereceli 0W-20
	Avrupa modelleri hariç
	Orijinal Honda Motor Yağı* ² API servis sınıfı SM veya daha yüksek dereceli 0W-20, 0W-30, 5W-30, 10W-30
Kapasite	Değişim 5.0 l
	Değişim filtre dahil 5.2 l

*1: 0W-20'yi kullanıyorsanız "Honda Motor Yağı Tip 2.0" tercih etmelisiniz

*2: 0W-20'yi kullanıyorsanız "Honda Motor Yağı Tip 2.0" yada API servis sınıfı işaretli orijinal bir yağ tercih etmelisiniz.

■ Motor Soğutma Suyu

Belirtilen	Honda Her Mevsim Antifriz/Soğutma Suyu Tip 2
Oran	50/50, distile su ile
Kapasite	6.69 l (yedek depoda kalan 0.475 l dahil)* ¹
	6.52 l (yedek depoda kalan 0.475 l dahil)* ²

*1: Soldan direksiyonlu tip

*2: Sağdan direksiyonlu tip

■ Lastik

Normal	Ebat	235/35ZR19 91Y
	Basınç	Sürücü kapı pervazındaki etikete bakın
Jant Ebatı	Normal	19 x 8 1/2J

■ Honda TRK Hava Kompresörü

Ölçülmüş emisyon ses basıncı seviyesi	80 ± 5 dB (A)
Ölçülmüş ses şiddeti seviyesi	91.5 ± 5 dB (A)

■ Boyutlar

Uzunluk	4,390 mm (172.8 in)
Genişlik	1,878 mm (73.9 in)
Yükseklik	Köpekbalığı anteni 1,459 mm (57.4 in)
Dingil mesafesi	2,594mm (102.1 in)
Tekerlek açıklığı	Ön 1,605 mm (63.2 in)* ¹
	1,615 mm (63.6 in)* ²
	Arka 1,528 mm (60.2 in)* ¹ 1,538 mm (60.6 in)* ²

* 1: Offset 60 mm (2.4 in)

* 2: Offset 55 mm (2.2 in)

Dizel modeller

■ Aracın Teknik Özellikleri

Model	CIVIC
Boş Ağırlık	1,307-1,425 kg (2,881-3,142 lbs)
İzin Verilen Maksimum Ağırlık	1,870 kg (4,123 lbs)
İzin Verilen Maksimum Aks Ağırlığı	Ön 1,050 kg (2,315 lbs) Arka 845 kg (1,863 lbs)

■ Motorun Teknik Özellikleri

Tip	Su soğutmalı, 4 zamanlı DOHC i-DTEC dizel turboşarjlı, ara soğutmalı motor
Çap x Strok	76.0 x 88.0 mm (2.99 x 3.46 in)
Silindir hacmi	1,597 cm ³ (97 cu-in)
Sıkıştırma oranı	16.0 : 1

■ Yakıt

Yakıt:	EN590 standart dizel yakıt
Tipi	
Depo Kapasitesi	50 l

■ Akü

Kapasitesi/Tipi	70AH(20)/L3
-----------------	-------------

Rölantide Durma:

Bu araca takılan akü Otomatik Rölantide Durma Sistemli model için özel olarak tasarlanmıştır. Aküyü değiştirmeniz gerekirse, uygun tipi seçtiğinizden emin olunuz. Daha fazla bilgi için servisimize başvurunuz.

■ Cam Suyu

	2.0 l ^{*1}
Depo Kapasitesi	2.5 l ^{*2, *3}
	4.5 l ^{*4}

*1: Arka silecek bulunmayan araç

*2: Arka silecek bulunan araç

*3: Far yıkama bulunmayan araç

*4: Far yıkama bulunan araç

■ Lambalar

Farlar (Kısa Far)	55 W (H7)* ¹ LED* ²
Farlar (Uzun Far)	55 W (H7)
Ön Sis Lambaları* ³	55 W (H11)
Ön Sinyal Lambaları	21 W (San)
Gündüz Seyir Lambaları	LED
Park Lambaları	LED
Yan Sinyal Lambaları	LED
(Kapı Aynaları üzerinde)	
Fren Lambası/Arka Lambalar	LED
Arka Sinyal Lambaları	16 W (San)
Geri Vites Lambaları	16 W
Arka Sis Lambası	21 W
Üçüncü Fren Lambası	LED
Arka Plaka Lambaları	5 W
İç Lambalar	
Harita Lambaları* ³	8 W
Tavan Lambası	8 W
Makyaj Aynası Lambaları* ³	2 W
Bagaj Alanı Lambası	5 W
Torpid Gözü Lambası* ³	3.4 W

*1: Halojen far bulunan araç

*2: LED far bulunan araç

*3: Tüm modellerde bulunmuyor

■ Fren/Debriyaj Hidroliği

Belirtilen	DOT3 veya DOT4 Fren Hidroliği
------------	-------------------------------

■ Düz Şanzıman Yağı

Belirtilen	Honda Düz Şanzıman Yağı
Kapasite	Değişim 1.9 l

■ Motor Yağı

Tavsiye Edilen	Avrupa modelleri
	Honda Diesel Oil #1.0
	ACEA C2/C3 0W-30
	Avrupa modelleri hariç
Kapasite	Honda Diesel Oil #1.0
	ACEA C2/C3 0W-30, 0W-40, 5W-30, 5W-40, 10W-30, 10W-40
	Değişim 4.3 l
	Değişim filtre dahil 4.7 l

■ Motor Soğutma Suyu

Belirtilen	Honda Her Mevsim Antifriz/Soğutma Suyu Tip 2
Oran	50/50, distile su ile
Kapasite	5.66 lt (genleşme tankında kalan 0.56 lt dahil)

■ Lastik

Normal	Ebat	205/55R16 91V 225/45R17 91W
	Basınç	See the label on driver's doorjamb
Kompakt Stepne*1	Ebat	T135/80D16 101M
	Basınç kPa (bar [psi])	420 (4.2 [60])
Jant Ebatı	Normal	16 x 6 1/2J*2 17 x 7J*3
	Kompakt Stepne*1	16 x 4T

*1: Kompakt stepneli araç

*2: 205/55R16 lastikli araç

*3: 225/45R17 lastikli araç

■ Honda TRK Hava Kompresörü*1

Ölçülmüş emisyon ses basıncı seviyesi	80 ± 5 dB (A)
Ölçülmüş ses şiddeti seviyesi	91.5 ± 5 dB (A)

*1: Kompakt stepneli araç

■ Fren

Tip	Hidrolik
Ön	Hava soğutmalı disk
Arka	Yekpare disk
El Freni	Mekanik

■ Boyutlar

Uzunluk	4,370 mm (172.1 in)
Genişlik	1,770 mm (69.7 in)* ¹
	1,795 mm (70.7 in)* ²
Yükseklik	Anten tabanı 1,440 mm (56.7 in)* ¹
	1,470 mm (57.9 in)* ²
Dingil mesafesi	2,595 mm (102.2 in)
	Ön 1,530 mm (60.2 in)* ³
	1,540 mm (60.6 in)* ⁴
Tekerlek açıklığı	Arka 1,530 mm (60.2 in)* ³
	1,540 mm (60.6 in)* ⁴

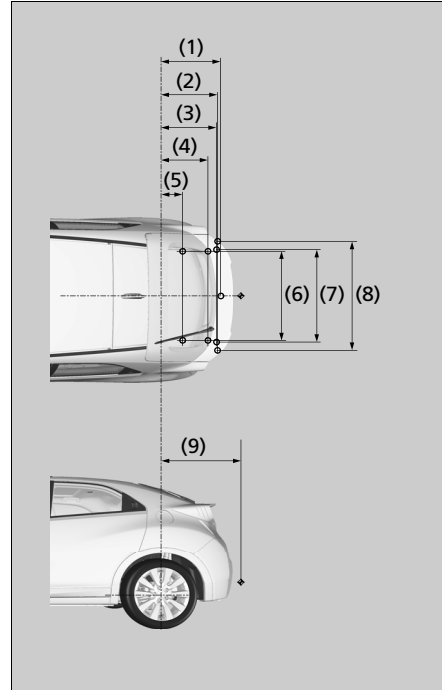
*1: Çıkarılabilir anten bulunan modeller

*2: Çıkarılabilir anten bulunmayan modeller

*3: 225/45R17 lastik bulunan araç

*4: 225/45R17 lastik bulunmayan araç

■ Römork kancasının montaj noktası/arka çıkıntısı



NOT:

1. ○ işaretleri römork kancası tespit noktalarını gösterir.
2. ◆ işareti römork kancası bağlantı noktasını gösterir.

No. Boyutlar

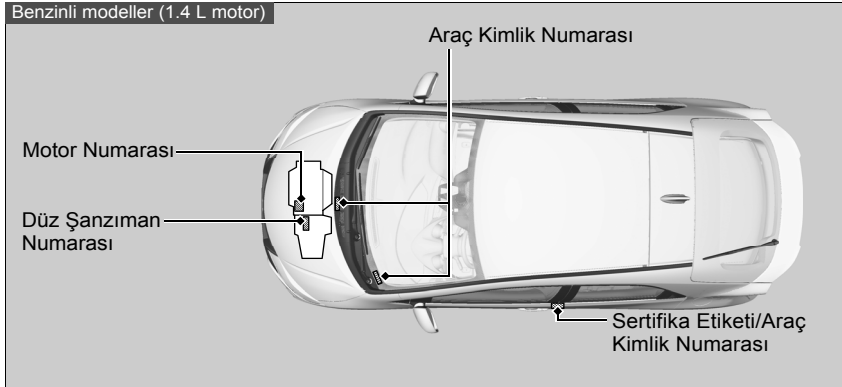
(1)	640 mm (25.2 in)
(2)	606 mm (23.9 in)
(3)	605 mm (23.8 in)
(4)	521 mm (20.5 in)
(5)	308 mm (12.1 in)
(6)	1,014 mm (39.9 in)
(7)	1,025 mm (40.4 in)
(8)	1,125 mm (44.3 in)
(9)	909 mm (35.8 in)

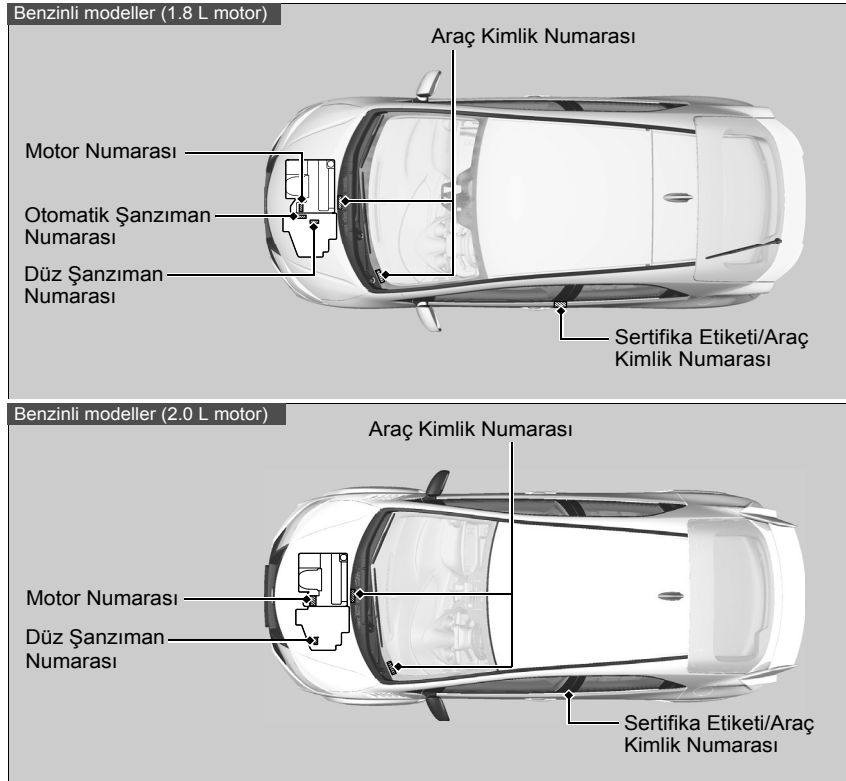
■ Maks. Çekme Ağırlığı

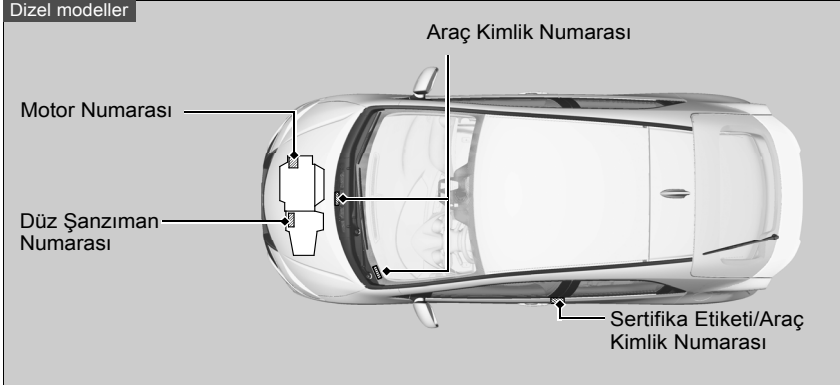
Frenli römork	1,400 kg (3,086 lbs)
Frensiz römork	500 kg (1,102 lbs)
Römork kancası üzerine binmesine müsaade edilen azami dikey ağırlık	75 kg (165 lbs)

Araç Kimlik Numarası (VIN), Motor ve Şanzıman Numarası

Aracınızın, garanti tescilli ve lisanslama ve sigortalamaya için kullanılan 17 haneli bir kimlik numarası (VIN) vardır. Kimlik numaralarının (VIN) yerleri için aşağıdaki şekle bakınız. Araç motor numarası ve şanzıman numarasının yerleri için aşağıdaki şekle bakınız.







Radyo Dalgaları Yayan Cihazlar*

Aracınızdaki aşağıdaki ürünler ve sistemler, çalıştıkları zaman radyo dalgaları yayarlar.

Uzaktan Kumanda*	İmmobilizer Sistemi	Anahtarsız Giriş Sistemi*
CE	CE	CE1731

➤Radyo Dalgaları Yayan Cihazlar*

Avrupa modelleri

Uzaktan kumandalı modeller

Anahtarsız Giriş Sistemine Sahip Modeller

EC Yönetmeliği

Tablodaki tüm maddeler R&TTE (Radyo ve Telekomünikasyon Telekomünikasyon Terminal Ekipmanı) 1999/5/EC Yönetmeliğinin gerekliliklerine ve diğer şartlarına uygundur.

Uygunluk beyanı için aşağıdaki web sitelerine bakınız: www.techinfo.honda-eu.com

**Hands Free Telefon
Sistemi***



►►Radyo Dalgaları Yayan Cihazlar*

Avrupa modelleri

Hands-Free Telefon Sistemine Sahip Modeller

EC Yönetmeliği

Tablodaki tüm maddeler R&TTE (Radyo ve Telekomünikasyon Telekomünikasyon Terminal Ekipmanı) 1999/5/EC Yönetmeliğinin gerekliliklerine ve diğer şartlarına uygundur.

Uygunluk beyanı için aşağıdaki web sitelerine bakınız: www.techinfo.honda-eu.com

* Tüm modellerde bulunmuyor

EC Uygunluk Beyannamesi Ana Hatları*

EC Declaration of Conformity



1. The undersigned, Mr. Ryoichi Hiraki, representing the manufacturers, herewith declares that the machinery described below fulfils all the relevant provisions of:
- The EC-directive 2006/42/EC on machinery

2. Description of the machinery

- a) Generic denomination: Pantograph jack
b) Function: lifting motor vehicle

c) Model	d) Type
SNB	Honda Type-A
SJD	Honda Type-B
SZA	Honda Type-C
SAH	Honda Type-D
TP6	Honda Type-G
T5A	Honda Type-I
T2V	Honda Type-J

3. Manufacturer (1) : Honda Type-A/B/C/G/I
RIKENKAKI CO., LTD.
5-6-12 Chiyoda Sakado-shi,
Saitama 350-0214
JAPAN

4. Manufacturer (2) : Honda Type-D/J
CHANGZHOU RIKENSEIKO MACHINERY CO., LTD.
No. 1903 Zhongwu Ave. Zhonglou Changzhou,
Jiangsu CHINA

5. Legal person authorised to compile the technical file :
Honda Motor Europe Ltd Belgian Branch
p/a Honda Motor Europe Ltd – Aalst Office
Wijngaardveld 1 (Noord V)
B-9300 Aalst (Belgium)

6. References to harmonized standards	7. Other standards or specifications
EN1494:2000+A1:2008	-

8. Done at: Saitama, Japan
9. Date: 1 December, 2009

Ryoichi Hiraki

Ryoichi Hiraki
President of RIKENKAKI CO., LTD.
President of CHANGZHOU RIKENSEIKO
MACHINERY CO., LTD.

Note: This declaration becomes invalid, if technical or operational modifications are introduced without the manufacturers consent.

Bilgi

A

ABS (Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi) ...	432	Ön Sis Lambaları	517	Aracınızın Çekilmesi	
Gösterge Lambası	87	Ön Sinyal Lambaları	519	Acil	597
Açık Kaynak Lisansları	312	Torpedo Gözü Lambası	529	Araçtaki Uygulamalar	297
Acil Durdurma Sinyali	439	Farlar	514	Arıza İkaz Lambası	83, 586
Acil	597	Üçüncü Fren Lambası	524	Arıza Tespit	553
Açma/Kapama		İç Lambalar	527	Yanmış Sigorta	590, 592, 593, 595
Kaput	494	Bagaj Bölmesi Lambası	528	Fren Pedalı Titiyor	27
Elektrikli Camlar	166	Harita Lambaları	527	Kapı Açılırken Sesli Uyarı Veriliyor	28
Güneş Siperliği	169	Park lambaları	518	Aracınızın Çekilmesi	597
Bagaj Kapısı	159	Arka Sis Lambası	525	Motor Çalışmıyor	572
Akıllı Telefon Bağlantısı	298	Arka Plaka Lambaları	524	Fren Yaparken Ses	28
Aksesuar Güç Prizleri	208	Arka Sinyal Lambaları	521	Hararet	581
Aksesuarlar ve Değişiklikler	457	Yan Sinyal Lambaları	520	Patlak/Delik Lastik	555, 563
Akü	540	Makyaj Aynası Lambaları	528	Arka Kapı Açılmıyor	27
Şarj Sistemi Gösterge Lambası	84, 585	Ampulün Teknik Özellikleri	606, 609, 612, 614	Vites Kolu Hareket Etmiyor	580
Akü Takviyesi ile Çalıştırma	576	Anahtar Numara Etiketi	151	Uyarı Göstergeleri	82
Bakım (Akünün Kontrolü)	540	Anahtarlar	149	Arka Görüş Kamerası	451
Bakım (Değiştirme)	541	Kilitlenmeyi Önleme Sistemi	155	Arka Koltuğun Yukarı Katlanması	200
Akü Takviyesi ile Çalıştırma	576	Numara Etiketi	151	Arka Koltukların Aşağı Katlanması	199
Aletler	554	Arka Kapı Açılmıyor	158	Arka Koltukların Kaldırılması	200
Alt Bağlantı Noktaları	71	Uzaktan Kumanda	152	Arka Koltukların Katlanması	199
AM/FM Radyo	231, 277	Tipleri ve İşlevleri	149	Arka Rezistans/Isıtmalı	
Ampullerin Değiştirilmesi	514	Çalışmıyor	27	Yan Ayna Düğmesi	188
Ampulün Değiştirilmesi	514	Araç Denge Sistemi (VSA)	422	Arka Sis Lambası Gösterge Lambası	92
Geri Vites Lambaları	523	KAPALI Uyarı Lambası	89	Aşınma Göstergeleri (Lastik)	535
Fren Lambası/Arka Lambalar	523	Kapatma Düğmesi	423	Aşınmış Lastikler	534
Tavan Lambası	527	Sistem İkaz Lambası	89	AUX Giriş Jakı	224
Gündüz Seyir Lambaları	518	Araç Kimlik Numarası	617	Ayak Freni	431

Ayarlama	
Ön Koltuklar.....	193
Kafalıklar.....	196
Farlar	179, 514
Aynalar.....	190
Arka Koltuklar	199
Direksiyon.....	189
Sıcaklık	124
Ayarlanabilir Hız Sınırlayıcı Göstergesi.....	94
Ayarlanabilir Hız Sınırlayıcı	407
Aydınlatma Kontrolü	
Düğmesi.....	187
Ayna Rezistansı	188
Aynalar	190
Ayarlama.....	190
Kapı	191
Dış	191
Dikiz.....	190

B

Bagaj (Yük Sınırı)	375
Bagaj Alanı Örtüsü.....	213
Bagaj Alanı	
Ampul.....	528
Bagaj Kapısı	
Açma/Kapama	159
Açılmıyor.....	599
Bakım	459
Akü.....	540

Fren/Debriyaj Hidroliği	510
Temizleme.....	548
Klima Kontrolü	546
Soğutma suyu.....	503, 506
Yağ.....	498
Tedbirler	460
Radyatör	505
Uzaktan Kumanda	544
Lamba Ampullerinin Değiştirilmesi.....	514
Emniyet.....	461
Şanzıman Yağı	508
Lastikler	534
Kaputun Altında	490
Bardak Tutucular	205
Bel Desteği	194
Belirtilen Yakıt.....	452, 453
Benzin.....	23, 452
Ekonomi.....	456
Gösterge.....	119
Bilgi	452
Anlık Yakıt Ekonomisi	123
Düşük Yakıt İkaz Lambası	86
Yakıt Alma	452
Bijon Anahtarları/Kriko Kolu.....	560
Bitmiş Akü.....	576
Bluetooth® Müzik Çalma	254, 293
Bluetooth® Sesi.....	254, 293
Bujiler.....	606, 609, 612

C

Cam (bakım).....	551
Cam Yıkama	
Su Ekleme/Doldurma.....	511
Svici	183
Camların Açılması ve Kapatılması.....	166
CD Çalar	242, 284

Ç

Çocuk Emniyeti.....	61
Çocuk Kilitleri	158
Çocuk Koltuğunun Seçilmesi.....	67
Çocuk Koltukları	61
Yükseltici Koltuklar.....	77
Bebekler İçin Çocuk Koltukları.....	64
Küçük Çocuklar İçin Çocuk Koltukları	66
Bir Çocuk Koltuğunun Kucak/Omuz	
Emniyet Kemerini Kullanılarak	
Takılması	73
Büyük Çocuklar	76
Arkaya Bakan Çocuk Koltuğu.....	64
Çocuk Koltuğunun Seçilmesi	67
Bağlantı Kayışı Kullanmak.....	75

D

DAB	238, 281
Debriyaj Hidroliği	510
Değişiklikler (ve Aksesuarlar)	457
Değiştirilebilir Özellikler	131, 313

Değiştirme

Akü.....	541
Ampuller.....	514
Sigortalar	590, 592, 593, 595
Lastikler	555
Silecek Lastikleri.....	530, 532
Delik (Lastik).....	555
Dikiz Aynası.....	190
Dil (HFT).....	330, 355
Direksiyon Simidinin Etrafındaki Sviçler.....	2, 3, 4, 170
Direksiyon Ayarlama.....	189
Direksiyondan Vites Değiştirme Kolları (Sıralı Vites Değiştirme Modu).....	21, 392
Dış Aynalar	191
Dış Bakım (Temizlik).....	550
Dış Sıcaklık Göstergesi	124
Dış Temizlik	550
Dizel.....	24, 453
Dörtlü Flaşör Düğmesi.....	2, 3
Durdurma.....	440
Düşük Akü Şarjı.....	585
Düşük Yağ Basıncı İkaz Lambası.....	585
Düşük Yağ Seviyesi.....	105
Düşük Yakıt İkaz Lambası	86
Duvar kağıdı	142, 262
Düz Şanzıman	395
Düzenlemeler	620

E

Eco Yardım Sistemi	9
ECON Düğmesi	402
Ekleme Soğutma suyu.....	503, 506
Motor Yağı	502
Yıkama.....	511
Ekran/Bilgi Düğmesi	120
El Freni ve Fren Sistemi Gösterge Lambası	586
El Freni ve Fren Sistemi İkaz Lambası (Kırmızı).....	82
El Freni	430
Elbise Askısı	209
Elektrikli Hidrolik Direksiyon (EPS) Sistemi Gösterge Lambası	90, 587
Emniyet Etiketleri.....	80
Emniyet Kemerleri	36
Omuz Bağlantısının Ayarlanması	44
Kontrol Etme	46
Bağlanması.....	42
Bir Çocuk Koltuğunun Kucak/Omuz Emniyet Kemerini Kullanılarak Takılması	73
Hamile Kadınlar	45
Hatırlatıcı	39
Uyarı Göstergeleri.....	39, 85
Emniyet Kontrolü	35
Emniyet Mesajı	30

Emniyetli Sürüş.....	31
EPS (Elektrikli Hidrolik Direksiyon) Sistemi	90, 587
Eşya Kancaları	210
Eşyaların Taşınması	373, 375

F

Farlar	174
Ayarlayıcı	179
Yükseklik Ayarı	514
Otomatik Çalışma	175
Karartma	174
Uzun Far Destek Sistemi.....	180
Çalışma.....	174
Filtre Toz ve Polen	546
Yakıt	511
Fren Sistemi İkaz Lambası (Sarı).....	82
Fren Sistemi	430
ABS (Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi).....	432
Fren Destek Sistemi	433
Hidrolik.....	510
Ayak Freni.....	431
Gösterge Lambası	586
Gösterge Lambası (Kırmızı)	82
El Freni	430

G

Geçen Süre	123
Gösterge Lambaları	82
ABS	
(Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi)	87
Ayarlanabilir Hız Sınırlayıcı	94
Otomatik Rölantide Durma	95
Otomatik Rölanti Durdurma Sistemi	95
Kör Nokta Bilgi Sistemi	98, 427
Fren Sistemi (Sarı)	82
Şarj Sistemi	84
Şehir İçi Aktif Fren Sistemi	
(CTBA)	99, 100
Sabit Hız Ana Düğmesi	94, 404, 405
Kapı ve Bagaj Kapısı Açık	89
ECON (Ekonomi) Modu	93
Elektrik Takviyeli Hidrolik Direksiyon	
(EPS)	90
Önden Çarpışma İkazı	96
Ön Sis Farı	92
Vites konumu	85
Kızdırma Bujileri	87
Dörtlü Flaşör	91
Uzun Far	91
Uzun Far Destek Sistemi	95
İmmobilizer Sistemi	92
Anahtarsız Giriş Sistemi	93
Şeritten Ayrılma Uyarısı	97
Lambalar yanıyor	92

Düşük yakıt	86
Düşük Yağ Basıncı	83
Düşük Lastik Basıncı/Lastik Havası	
İnik Uyarı Sistemi	90
M (Sıralı Vites Değiştirme Modu)	85
Arıza İkaz Lambası	83
El Freni ve Fren Sistemi (Kırmızı)	82
Yolcu Ön Hava Yastığı Açma/Kapama	88
Arka Sis Lambası	92
Emniyet Kemer Uyarı Sinyali	85
Güvenlik Sistemi Alarmı*	93
Vites Kolu Konumu	84
Vites Büyütme/Küçültme	94
Hava Yastığı Sistemi	88
Sistem Mesajı	91
Şanzıman	84
Sinyal Lambası	91
VSA (Araç Denge Destek) Sistemi	89
VSA Kapalı	89, 423
Gösterge Lambası	94
Gösterge Paneli	81
Parlaklık Kontrolü	187
Göstergeler	119
Gündüz Seyir Lambaları	182
Güvenlik Sistemi	162
İmmobilizer Sistemi Gösterge Lambası ...	92
Güvenlik Sistemi Alarm İkaz Lambası	93

H

Halojen Ampuller	514, 517
Hamile Kadınlar	45
Hands-Free Telefon (HFT)	329, 353
Hands-Free Telefon (HFT)	329
Cep Telefonu Telefon Defterinin ve	
Arama Geçmişini Otomatik Olarak İçer	
Aktarılması	343
Otomatik Aktarma	341
Arayan Kimliği Bilgisi	341
HFT Düğmeleri	329
HFT Menüleri	331
HFT Durum Ekranı	330
Manuel Kullanım Sınırlamaları	330
Arama Yapma	347
Arama Sırasındaki Seçenekler	352
Telefon Ayarları	335
Gelen Aramayı Cevaplama	351
Hızlı Arama	344
Sistemi Temizlemek için	342
Bir Güvenlik PIN'i Oluşturma	340
Hands-Free Telefon (HFT) Sistemi	353
Cep Telefonu Telefon Defterinin ve	
Arama Geçmişini Otomatik Olarak İçer	
Aktarılması	364
HFT Düğmeleri	353
HFT Menüleri	356
HFT Durum Ekranı	355
Manuel Kullanım Sınırlamaları	355

Arama Yapma	367
Menüler.....	356
Arama Sırasındaki Seçenekler	370
Telefon Ayarları	359
Gelen Aramayı Cevaplama.....	370
Zil Sesi	363
Hızlı Arama	365
Hararet.....	581
Harita Lambaları	203
Hava Basıncı	607, 610, 613, 615
Hava Yastığı Sistemi (SRS).....	50
Hava Yastıkları	48
Bir Kaza Sonrası.....	51
Hava Yastığının Bakımı	60
Olay Veri Kaydedicileri.....	29
Ön Hava Yastıkları (SRS)	50
Gösterge Lambası	58, 88
Yolcu Ön Hava Yastığı Kapalı İkaz Lambası.....	59
Sensörler	48
Yan Hava Yastıkları.....	55
Yan Perde Hava Yastıkları	57
Havalandırma	215, 218
HDMI™	295
Hız göstergesi.....	119
Honda LTK.....	563

i

İç Lambalar.....	202
İç Temizlik	548
i-Çok Amaçlı Bilgi Ekranı	120
İmmobilizer Sistemi	162
Gösterge Lambası	92
iPod	246, 287
İzin Verilen Maksimum Ağırlık.....	375

K

Kafalıklar.....	196
Kapı Aynaları	191
Kapılar	149
Kapı ve Bagaj Kapısı Açık İkaz Lambası.....	35, 89
Anahtarlar	149
Kapıların İçeriden Kilitlenmesi/ Açılması	157
Kapıların Dışarıdan Kilitlenmesi/ Açılması	152
Kilitlenmeyi Önleme Sistemi	155
Kapıların Açılması.....	152
Karartma	174
Farlar	174
Karbon Monoksit Gazı	79
Karbon Monoksit Tehlikesi.....	79
Kickdown (Otomatik Şanzıman).....	389
Kilitleme/Kilit Açma	149
Çocuk Kilitleri.....	158

İçeriden	157
Dışarıdan	152
Anahtarlar	149
Bir Anahtar Kullanarak	155
Kilitlenmeyi önleme sistemi	155
Kimlik Numaraları	617
Araç Kimliği.....	617
Kış Lastikleri	538
Kar Zincirleri.....	538
Kızdırma Bujisi Uyarı Lambası	87
Klima Kontrol Sistemi	215
Mod Değiştirme.....	215, 218
Ön Camın ve Camların Buğusunun Giderilmesi	216, 219
Toz ve Polen Filtresi.....	546
İç Hava/Temiz Hava Modu.....	216, 219
Sensörler	220
Senkronize Mod.....	217
Otomatik Klima Kontrolünün Kullanılması.....	215, 218
Klima Sistemi (Klima Kontrol Sistemi)	215
Mod Değiştirme.....	215, 218
Ön Camın ve Camların Buğusunun Giderilmesi	216, 219
Camlar	216, 219
Toz ve Polen Filtresi.....	546
İç Hava/Temiz Hava Modu.....	216, 219
Sensörler	220
Senkronize Mod.....	217

Otomatik Klima Kontrolünün Kullanılması.....	215, 218
Kol Dayaması	201
Koltuk Isıtıcıları	214
Koltuklar.....	193
Ayarlama.....	193
Ön Koltuklar.....	193
Arka Koltuklar	199
Koltuk Isıtıcıları	214
Kompakt Stepne.....	555, 607, 610, 613, 615
Konsol Bölmesi.....	204
Kontak Anahtarı	170
Kör Nokta Bilgi Sistemi.....	425
Gösterge Lambası	98
Kriko (Bijon Anahtarı).....	559
Kumandalar	147

L

Lamba sviçleri.....	174
Lambalar.....	174, 514
Otomatik	175
Ampulün Değiştirilmesi	514
Gündüz Seyir Lambaları	182
Sis Lambaları.....	177
Uzun Far Gösterge Lambası	91
Uzun Far Destek Sistemi	
Gösterge Lambası.....	95
Kabin İçİ	202
Lambalar Açık İkaz Lambası.....	92
Sinyaller.....	174

Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi	428
Ayarlama.....	428
Gösterge Lambası	90
Lastikler	534
Hava Basıncı	607, 610, 613, 615
Kontrol Etme ve Bakım.....	534
Kontrol	534
Patlak/Delik Lastik	555
Rotasyon.....	537
Stepne	555, 607, 610, 613, 615
LTK (Lastik Tamir Kiti).....	563
Kar Zincirleri.....	538
Aşınma Göstergeleri.....	535
Kış.....	538
LTK (Lastik Tamir Kiti).....	563

M

M (Sıralı Vites Değiştirme Modu)	
Gösterge Lambası	85
Makyaj Aynaları	7
MARŞ/STOP Düğmesi	171
MENU Düğmesi.....	259
Mesafe Ölçer	122
MOTOR MARŞ/STOP Düğmesi.....	171
Motor Soğutma Suyu.....	503, 506
Genleşme Tankına Eklenmesi	507
Radyatöre Eklenmesi	505
Yedek Depoya Eklenmesi	504
Hararet.....	581

Motor Yağı Katkıları	495, 497
Motor Yağı	495, 497
Ekleme.....	502
Kontrol Etme	498
Düşük Yağ Seviyesi Gösterge	
Lambası	105, 589
Düşük Yağ Basıncı İkaz Lambası	83, 585
Tavsiye Edilen Motor Yağı	495, 497
Viskozite	495, 497
Motor Yağı	495, 497
Ekleme.....	502
Kontrol Etme	498
Düşük Yağ Seviyesi Gösterge	
Lambası	589
Düşük Yağ Basıncı İkaz Lambası	83, 585
Tavsiye Edilen Motor Yağı	495, 497

Motor

Soğutma suyu.....	503, 506
Akü Takviyesi ile Çalıştırma	576
Yağ.....	495, 497
Çalıştırma	382, 385
Sesli Uyarı Svici.....	170
Motorun Çalıştırılması	382, 385
Çalışmıyor.....	572
Motor Sesli Uyarı Svici.....	170
Akü Takviyesi ile Çalıştırma	576
MP3	242, 250, 284, 290
MP3/WMA/AAC	284, 290
Müzik Sistemi Uzaktan Kumandaları	227

Müzik Sistemi	222
Sesin Ayarlanması	230, 274
Müzik Sistemi Anteni	226
Müzik Sistemi Uzaktan Kumandaları	227
Ses/Bilgi Ekranı	259
AUX Giriş Jakı	224
Ekran Ayarı	275
Hata Mesajları	304
Genel Bilgiler	308
HDMITM Çıkışı	224
iPod ve iPhone Model Uyumluluğu	310
MP3/WMA/AAC	242, 250, 290
Yeniden etkinleştirme	225
Tavsiye Edilen CD'ler	308
Tavsiye Edilen Cihazlar	310
Uzaktan Kumandalar	227
Güvenlik Kodu	225
Hırsızlığa Karşı Koruma	225
USB Flaş Bellekler	310
USB Çıkışı	223

O

Omuz Bağlantısı	44
Ortalama Hız	123
Ortalama Yakıt Ekonomisi	123
Otomatik Rölantide Durma	398
Otomatik Rölantide Durma Gösterge Lambası	95

Otomatik Rölantide Durma Sistemi Göstergesi	95
Otomatik Şanzıman	389
Sürtünme	389
Hidrolik	508
Kickdown	389
Vites Kolunun Kullanılması	21, 390, 391
Sıralı vites değiştirme modu	392
Vites Kolu Hareket Etmiyorsa	580
Vites Değiştirme	390

Ö

Ön Cam Temizleme	551
Buz/Buğu Giderme	216, 219
Cam Suyu	511
Silecek Lastikleri	530
Silecekler ve Yıkama	183
Ön Camın ve Camların Buğusunun Giderilmesi	216, 219
Ön Hava Yastıkları (SRS)	50
Ön Kapıların İçeriden Açılması	157
Ön Koltuklar Ayarlama	193
Ön Sis Farı Gösterge Lambası	92
Önden Çarpışma İkaz	411
Gösterge Lambası	96
Özellikler	221

P

Park Sensörü Sistemi	441
Parlaklık Kontrolü (Gösterge Paneli)	187
Paspaslar	549
Patlak Lastik	555
PGM-FI Sembolü	116, 589

R

+R Düğmesi	403
Radyatör	505
Radyo (DAB)	238, 281
Radyo Dalgaları Yayan Cihazlar	620
Radyo Veri Sistemi (RDS)	233, 279
Radyo	231, 277
RDS (Radyo Veri Sistemi)	233, 279
Römork Çekme	376
Ekipman ve Aksesuarlar	378
Yükleme Sınırları	376

S

Saat ayarı	148
Saat	148
Saatın Ayarlanması	148
Sabit Hız Ana Göstergesi	94
Sabit Hız Kontrolü	404
Seçme Düğmesi (Müzik)	229
SEL/RESET Düğmesi	122
Selektör Göstergeleri	174
Senkronize Mod	217

Sıcaklık Sensörü.....	124, 220
Sıcaklık	
Dış Sıcaklık Göstergesi	124
Sıfırlanabilir Mesafe Ölçer	122
Sıfırlanabilir Mesafe Ölçerin Sıfırlanması ...	122
Sigortalar	590
Kontrol Etme ve Değiştirme	596
Yerleşimleri	590, 592, 593, 595
Silecekler ve Yıkama	183
Silecek Lastiklerinin Kontrol Edilmesi	
ve Değiştirilmesi	530
Sinyal lambaları	174
Gösterge Paneli Göstergeleri	91
Sinyaller.....	174
Sıralı vites değiştirme modu	392
Siri Eyes Free	303
Sistem Mesajı Gösterge Lambası	91
Sıvılar	
Otomatik Şanzıman	508
Fren/Debriyaj	510
Motor Soğutma Suyu.....	503, 506
Düz Şanzıman	509
Ön Cam Yıkama	511
SRS Hava Yastıkları (Hava Yastıkları).....	50
Stepne	555, 607, 610, 613, 615
Süper Kilitlenme	165
Sürtünme (Otomatik Şanzıman).....	389
Sürüş Sırasında Dikkat Edilecek Noktalar	
Yağmur	388

Sürüş	371
Otomatik Şanzıman	389
Frenleme.....	430
Sabit Hız Kontrolü.....	404
Vites Değiştirme.....	390, 395
Motorun Çalıştırılması.....	382, 385

Ş

Şanzıman	390, 395
Otomatik	389, 390
Hidrolik	508, 509
Vites Konum Göstergesi	85
M (Sıralı Vites Değiştirme Modu)	
Gösterge Lambası.....	85
Manuel	395
Sıralı vites değiştirme modu	392
Vites Konum Göstergesi	84, 391
Şarj Sistemi Gösterge Lambası.....	84, 585
Şehir İçi Aktif Fren Sistemi	434
Gösterge Lambası	99, 100
Şeritten Ayrılma Uyarısı.....	415
Düğmesi.....	416
Gösterge Lambası	97

T

Takometre.....	119
Teknik Özellikler.....	606
Torpid Gözü	204
Toz ve Polen Filtresi	546

Trafik İşareti Tanıma Sistemi	418
Küçük Simgeleri Açma ve Kapatma.....	421
Trafik Monitörü	446
Tüm Ayarların Sıfırlanması	328

U

Ultrasonik Sensörler*	164
USB Çıkışı	223
USB Flaş Bellekler.....	250, 290, 310
Uyarı etiketi.....	80
Uyarı Lambası Yanık/Yanıp Sönüyor.....	585
Uyarı ve Bilgi Mesajı.....	103
Uzaktan Kumanda	152
Uzun Far Destek Sistemi *	180
Uzun Far Destek Sistemi	
Gösterge Lambası	95
Uzun Far Gösterge Lambası	91

V

Video oynatma	295
Vites Değiştirme (Şanzıman).....	390, 395
Vites Kolu	390, 395
Vites kolu	390, 395
Çalışma.....	390, 395
Kilidin Açılması.....	580
Çalışmıyor.....	580
Vites Konum Göstergesi	84, 391
Vites Konum Göstergesi.....	85

Vites Konumları	
Otomatik Şanzıman	390
Düz Şanzıman	395
Vites Yükseltme/Küçültme göstergesi	94

W

Watt	606, 609, 612, 614
WAV	290
Wi-Fi Bağlantısı	301
WMA	242, 250, 284, 290

Y

Yağ Özellikleri Tablosu	607, 610, 613, 615
Yağ Seviye Çubuğu (Motor Yağı)	498
Yağ Viskozitesi ...	495, 497, 607, 610, 613, 615
Yakıt Alma	452
Dizel	453, 614
Yakıt Göstergesi	119
Düşük Yakıt İkaz Lambası	86
Benzin	452, 606, 609, 612
Yakıt Depo Kapağı	23, 24, 454, 455
Yakıt Doldurma Ağız Kapağı	23, 454
Yakıt Ekonomisi	456
Yakıt	452
Ekonomi	456
Gösterge	119
Anlık Yakıt Ekonomisi	123
Düşük Yakıt İkaz Lambası	86
Mesafe	123

Tavsiye	452, 453
Yakıt Alma	452
Yan Destek	194
Yan Hava Yastıkları	55
Yan Perde Hava Yastıkları	57
Yan Saklama Bölmesi	210
Yolcu Ön Hava Yastığı Kapalı İkaz Lambası	59
Yükleme Sınırları	375
Yükseltici Koltuklar (Çocuklar için)	77

Z

Zemin Altı Saklama Bölmesi	211
----------------------------------	-----

32TV0632

154877 32TV0632 inset Sig 316 Back 12_07_2015

Honda Türkiye A.Ş.
www.honda.com.tr

Honda Türkiye A.Ş. Yetkili Servisleri

ŞEHİR	BAYİ ADI	TEL/FAKS/AKTİF YARD.	ADRES	WEB	SERVİS ELEK. POSTA
1	ADANA	TEKBAŞ TEL 0 322 441 14 86 FAKS 0 322 441 13 59 AKT. YARD. 0 212 234 66 32	Mersin Yolu üzeri 9. Km Seyhan		servis.tekbas@htrdealer.com
2	ANKARA	BORA TEL 0 312 286 83 83 FAKS 0 312 285 19 44 AKT. YARD. 0 212 234 66 32	Konya Devlet Yolu No:143 06520 Balgat	www.hondaplazabora.com	servis.bora@htrdealer.com
3	ANKARA	EFE TEL 0 312 397 38 23 FAKS 0 312 397 38 34 AKT. YARD. 0 212 234 66 32	Çamlıca Mah. 1. Sok. No:8 Yenimahalle / Merkez	www.efetomotiv.com.tr	servis.efemotor@htrdealer.com
4	ANTALYA	EYSA TEL 0242 339 30 30 FAKS 0242 339 30 70 AKT. YARD. 0 212 234 66 32	Göksu Mah. Gazi Bulvarı 2393 Sok	www.eysaotomotiv.net	servis.eysa@htrdealer.com
5	AYDIN	YILDIRIM TEL 0 256 247 09 40 FAKS 0 256 247 09 44 AKT. YARD. 0 212 234 66 32	Kuyulu Mevkii, Aydın-Izmir Karayolu Kenarı 3.km		servis.yildirim@htrdealer.com
6	BALIKESİR	ŞEN TEL 0 266 221 82 80 FAKS 0 266 221 61 65 AKT. YARD. 0 212 234 66 32	İzmir Yolu 6.Km Çayırhisar Mevkii	www.hondaplazasen.com	servis.sen@htrdealer.com
7	BURSA	İNALLAR TEL 0 224 267 13 50 FAKS 0 224 267 13 59 AKT. YARD. 0 212 234 66 32	Yeni Yalova Yolu 14. Km Ovaakça	www.inallarhonda.com.tr	servis.inallar@htrdealer.com
8	ÇORUM	MEROTO TEL 0 364 235 03 03 FAKS 0 364 235 03 21 AKT. YARD. 0 212 234 66 32	Ankara Asfaltı 4. Km	www.meroto.com.tr	servis.meroto@htrdealer.com
9	DENİZLİ	SADIKOĞLU TEL 0 258 371 88 66 FAKS 0 258 371 71 33 AKT. YARD. 0 212 234 66 32	İzmir Asfaltı Üzeri 5.Km	www.sadikogluhonda.com	servis.sadikoglu@htrdealer.com
10	DİYARBAKIR	KARDELEN TEL 0 412 251 71 00 FAKS 0 412 251 71 03 AKT. YARD. 0 212 234 66 32	Şanlıurfa Karayolu 1.km.		servis.kardelen@htrdealer.com
11	EDİRNE	KÖŞKDERE TEL 0 284 226 01 11 FAKS 0 284 226 02 11 AKT. YARD. 0 212 234 66 32	E-80 Karayolu Üzeri Kumluca Bağları Mevkii	www.koskderehonda.com	servis.koskdere@htrdealer.com
12	ELAZIĞ	ÇELİK TEL 0 424 236 95 73 FAKS 0 424 238 77 46 AKT. YARD. 0 212 234 66 32	Çevre Yolu. Cahit Dalokay Cad. No:2 Murat Petrol Yanı 23100		servis.celik@htrdealer.com
13	ERZURUM	ÇEBİ TEL 0 442 243 25 25 FAKS 0 442 243 29 29 AKT. YARD. 0 212 234 66 32	Tortum Yolu Üzeri Sanayi Siteleri Karşısı		servis.cebiler@htrdealer.com

Honda Türkiye A.Ş.
www.honda.com.tr

Honda Türkiye A.Ş. Yetkili Servisleri

ŞEHİR	BAYİ ADI	TEL/FAKS/AKTİF YARD.	ADRES	WEB	SERVİS ELEK. POSTA
14 ESKİŞEHİR	UFUK	TEL 0 222 217 42 22 FAKS 0 222 217 42 24 AKT. YARD. 0 212 234 66 32	Cumhuriyet Bulvarı No:214	www.ufukhonda.com	servis.ufuk@htrdealer.com
15 GAZİANTEP	AKCANLAR	TEL 0 342 337 20 84 FAKS 0 342 337 45 08 AKT. YARD. 0 212 234 66 32	Organize Sanayi Bölgesi Girişi Başpınar	www.akcanlar.com.tr	servis.akcanlar@htrdealer.com
16 HATAY	NARİN-ANT.	TEL 0 326 241 55 30 FAKS 0 326 241 55 34 AKT. YARD. 0 212 234 66 32	İskendurun Yolu Üzeri 5.km. Bahçelievler Kavşağı 31034		servis.narin@htrdealer.com
17 HATAY	NARİN-İSK.	TEL 0 326 618 04 34 FAKS 0 212 234 66 32 AKT. YARD. 0 212 234 66 32	İbrahim Karaoğlu Cad. No:104		servis.narin@htrdealer.com
18 İSTANBUL	AYIŞIĞI	TEL 0 216 559 05 59 FAKS 0 216 559 05 55 AKT. YARD. 0 212 234 66 32	Altunizade Kısıklı Cad. No:17 Altunizade - Üsküdar - 81190	www.ayisigi.com.tr	servis.ayisigi@htrdealer.com
19 İSTANBUL	CEM	TEL 0 212 665 64 64 FAKS 0 212 679 65 57 AKT. YARD. 0 212 234 66 32	Merkezefendi Mah. Londra Asfaltı No:11 Cevizlibağ-Topkapı	www.hondacem.com.tr	servis.cem@htrdealer.com
20 İSTANBUL	ÇİFTKURTULAR	TEL 0 212 286 44 20 FAKS 0 212 276 19 20 AKT. YARD. 0 212 234 66 32	Atatürk Oto Sanayi Sitesi 2.Kısım Yol sok. Maslak	www.hondaplazaciftkurtlar.com	servis.ciftkurtlar@htrdealer.com
21 İSTANBUL	ARTI	TEL 0 212 578 61 00 FAKS 0 212 578 61 36 AKT. YARD. 0 212 234 66 32	Merkez Mah.Eski Londra Asfaltı, Bereç Mevkii No:12/1 Gaziosmanpaşa		servis.arti@htrdealer.com
22 İSTANBUL	DAMLA	TEL 0 216 572 42 02 FAKS 0 216 572 65 91 AKT. YARD. 0 212 234 66 32	Küçükbakkalköy Mh. Ataşehir girişi Vedat Günyol Cd. No. 11 Ataşehir	www.damlahonda.net	servis.damla@htrdealer.com
23 İSTANBUL	MARMARA	TEL 0 212 456 58 58 FAKS 0 212 422 06 58 AKT. YARD. 0 212 234 66 32	E-5 Londra Asfaltı Haramidere San. Sit. P Bl. Yakuplu-B.Çekmece	www.marmarahonda.com	servis.marmara@htrdealer.com
24 İSTANBUL	MUTLUHAN	TEL 0 216 459 58 58 FAKS 0 216 459 58 79 AKT. YARD. 0 212 234 66 32	E5 Kasacılar Mevkii Altayçeşme Mah. İstiklal Cad. No:104 Maltepe	www.mutluhan.com.tr	servis.mutluhan@htrdealer.com
25 İSTANBUL	PARK	TEL 0 212 496 41 41 FAKS 0 212 496 41 97 AKT. YARD. 0 212 234 66 32	Başın Ekspres Yolu Merkez Mah. Çınar Cad. No:10 Yenibosna	www.hondapark.com	servis.park@htrdealer.com

Honda Türkiye A.Ş.
www.honda.com.tr

Honda Türkiye A.Ş. Yetkili Servisleri

	ŞEHİR	BAYİ ADI	TEL/FAKS/AKTİF YARD.	ADRES	WEB	SERVİS ELEK. POSTA
26	İZMİR	ÇAMKIRAN	TEL 0 232 265 55 55 FAKS 0 232 253 55 55 AKT. YARD. 0 212 234 66 32	Akçay Caddesi No: 72 Gaziemir	www.camkiranotomotiv.com	servis.camkiran@htrdealer.com
27	İZMİR	TERAKKİ	TEL 0 232 343 38 38 FAKS 0 232 343 38 39 AKT. YARD. 0 212 234 66 32	Ankara Asfaltı No: 283 Bornova 35040	www.terakkihonda.com	servis.terakki@htrdealer.com
28	K.MARAŞ	KISAKÜREK	TEL 0 344 235 20 55 - 56 FAKS 0 344 235 20 80 AKT. YARD. 0 212 234 66 32	Kayseri Yolu üzeri 1. km		servis.kisakurek@htrdealer.com
29	KAYSERİ	İNCİROĞLU	TEL 0 352 311 48 07 - 08 FAKS 0 352 311 40 06 AKT. YARD. 0 212 234 66 32	Ankara Yolu 12.km Melikgazi Kayseri		servis.incioglu@htrdealer.com
30	KOCAELİ	HALDIZ	TEL 0 262 335 37 05 FAKS 0 262 335 37 09 AKT. YARD. 0 212 234 66 32	Sefa Sirmen Bulvarı Outlet Karşısı No:7 İzmit		servis.haldiz@htrdealer.com
31	KONYA	TOROS	TEL 0 332 236 30 02 FAKS 0 332 233 96 31 AKT. YARD. 0 212 234 66 32	Ankara Yolu Bölge Jandarma Komutanlığı karşısı No:27		servis.toros@htrdealer.com
32	MALATYA	ILICAK	TEL 0 422 238 50 00 FAKS 0 422 238 55 00 AKT. YARD. 0 212 234 66 32	Karakavak Mahallesi Ankara Asfaltı 6. km Merkez		servis.ilicak@htrdealer.com
33	MERSİN	AKBAYRAK	TEL 0 324 359 61 11 FAKS 0 324 359 61 16 AKT. YARD. 0 212 234 66 32	Fatih Mah. GMK Bulvarı No.44 Mezitli 33170		servis.akbayrak@htrdealer.com
34	MUĞLA	ÖZERLER	TEL 0 252 358 69 44 (pbx) FAKS 0 252 358 61 69 AKT. YARD. 0 212 234 66 32	Cumhuriyet Cad. Metro Karşısı Ortakent Bodrum	www.ozerlerhonda.net	servis.ozer@htrdealer.com
35	ORDU	ATEŞ	TEL 0 452 233 78 38 FAKS 0 452 233 46 26 AKT. YARD. 0 212 234 66 32	Karapınar Mah.Atatürk Bulvarı No:184	http://honda.atesmotor.com.tr/	servis.ates@htrdealer.com
36	SAKARYA	SANDIKÇI	TEL 0 264 275 20 20 FAKS 0 264 275 20 25 AKT. YARD. 0 212 234 66 32	Yüksek Mah. San. Cad. Barış Sok. No:25 Hanlı 54060		servis.sandikci@htrdealer.com
37	SAMSUN	ÇİM-ART SAMSUN	TEL 0 362 438 30 00 FAKS 0 362 438 30 04 AKT. YARD. 0 212 234 66 32	Cumhuriyet Cad: No. 4 Kurupelit	www.hondacim-art.com	servis.cimartsamsun@htrdealer.com
38	SİVAS	AÇILIM	TEL 0 346 218 14 47 FAKS 0 346 218 14 51 AKT. YARD. 0 212 234 66 32	Erzincan Karayolu 7.km	www.hondaplazaacilim.com	servis.acilim@htrdealer.com

Honda Türkiye A.Ş.
www.honda.com.tr

Honda Türkiye A.Ş. Yetkili Servisleri

ŞEHİR	BAYİ ADI	TEL/FAKS/AKTİF YARD.	ADRES	WEB	SERVİS ELEK. POSTA
39 ŞANLIURFA	CANBEYLİ	TEL 0 414 347 90 46 FAKS 0 414 347 98 03 AKT. YARD. 0 212 234 66 32	Mardin Yolu 4. km		servis.canbeyli@htrdealer.com
40 TEKİRDAĞ	ONUR	TEL 0 282 673 41 00 FAKS 0 282 673 41 09 AKT. YARD. 0 212 234 66 32	E-5 Karayolu Üzeri Yeni Sanayi Sitesi Karşısı 59860	www.onurhonda.com	servis.onur@htrdealer.com
41 TRABZON	ÇİM-ART TRABZON	TEL 0 462 248 79 63 FAKS 0 462 248 87 11 AKT. YARD. 0 212 234 66 32	Adnan Kahveci Bulvarı No:17 Söğütlü Akçaabat	www.hondacim-art.com	servis.cimart@htrdealer.com
42 VAN	KAVAL	TEL 0 432 217 14 44 FAKS 0 432 227 15 05 AKT. YARD. 0 212 234 66 32	Edremit Yolu 5.Km. Özel Serhat Lisesi Karşısı	www.hondakaval.com	servis.vankaval@htrdealer.com
43 ZONGULDAK	ERSAĞAŞ	TEL 0 372 316 40 00 (3 hat) FAKS 0 372 316 40 04 AKT. YARD. 0 212 234 66 32	Müftü Mh. Ruhi Cöbekoğlu Bulvarı No:5 Kdz.Ereğli		servis.ersavas@htrdealer.com
44 KIBRIS	LEVENT MOTOR	TEL 0 392 225 56 00 FAKS 0 392 225 37 45 AKT. YARD. 0 212 234 66 32	Mustafa Ruso Caddesi Lefkoşa		ksayginsoy@levent.com