

Especificaciones técnicas

Suzuki Celerio
K10B/1 (AVK) (14-)

Identificación del vehículo

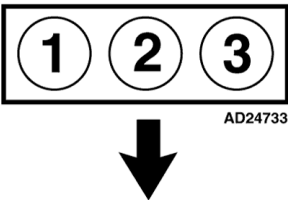
Identificación del vehículo

Nº de cilindros	Tipo	3/DOHC
Cilindrada (Fiscal)	cc	998
Relación de compresión	:1	11,0
Adecuado para gasolina sin plomo		Sí
Octanaje mínimo	RON	95
Sistema de encendido	Descripción	Map-DI
Ubicación de disparo		Árbol de levas/Cigüeñal
Sistema de combustible	Descripción	MFI-s
Medidor de aire	Tipo	Flujo masa de aire/Presión absoluta del colector
Módulo de control de encendido/combustible combinado		Sí
Enchufe de diagnóstico		Sí

Sistema de encendido

Sistema de encendido

Tensión de alimentación de la bobina de encendido	+ con resistencia compensadora V	12,0
Orden de encendido		1-3-2



Reglaje y emisiones

Reglaje y emisiones

Reglaje del encendido - básico APMS	°Motor/rpm	5±7/700 No ajustable
Reglaje del encendido - alternativo	°Motor/rpm	AC=5±7/850 No ajustable
Comprobaciones avance del encendido	°Motor/rpm	Controlado por el ECM
Régimen de ralentí	rpm	700±50 No ajustable
Régimen de ralentí - alternativo	rpm	AC=850±50 No ajustable
Temperatura del aceite para prueba de CO	°C	80
Nivel de CO al ralentí - tubo de escape	Vol. % CO	0,2 Max No ajustable
Nivel de HC al ralentí	ppm	100
Nivel de CO ₂ al ralentí	Vol. % CO ₂	14,5-16
Nivel de O ₂ al ralentí	Vol. % O ₂	0,1-0,5
Incremento del régimen de ralentí para prueba de CO	rpm	2500-3200
Contenido de CO con régimen de ralentí incrementado	Vol. %	0,2
Lambda a ralentí incrementado	λ	0,97-1,03

Bujías de encendido

Bujías de encendido

Bujías de encendido	Equipo original	Denso
Bujía de encendido	Tipo	ZXU20PR11
Separación entre electrodos	mm	1,0-1,1
Bujías de encendido	Marca	NGK
Bujía de encendido	Tipo	KR6A10
Separación entre electrodos	mm	0,95-1,05

Sistema de alimentación de combustible

Sistema de alimentación de combustible

Presión del sistema	bar	3,8-3,9
Sensor de temperatura del refrigerante de motor	Ohm/°C	310-330/80
Sensor de posición del cigüeñal/sensor de régimen del motor	Ohm	0,0-220
Calentador de la sonda Lambda (sensor de oxígeno)	Ohm	5,0-6,4
Motor de la mariposa	Ohm	0,3-100

Mantenimiento y reglajes

Mantenimiento y reglajes

Juego de válvulas - ADMISIÓN	mm	0,14-0,23 frío
Juego de válvulas - ESCAPE	mm	0,30-0,40 frío
Presión de aceite	bar/rpm	3,0-5,0/4000
Tapón del radiador	bar	0,93-1,23
Apertura del termostato	°C	86-90

Lubricantes y capacidades

Aceite del motor recomendado

Gama de temperatura ambiente	Todas las temperaturas
Grado del aceite motor	SAE 0W-20
Clasificación del aceite motor	ILSAC GF-4
Clasificación del aceite motor	API/ACEA SN

Aceites del motor alternativos

Gama de temperatura ambiente	Todas las temperaturas
Grado del aceite motor	SAE 5W-30
Clasificación del aceite motor	ILSAC GF-4
Clasificación del aceite motor	API/ACEA SN
Gama de temperatura ambiente	-20°C→
Grado del aceite motor	SAE 10W-30
Clasificación del aceite motor	ILSAC GF-4
Clasificación del aceite motor	API/ACEA SN
Gama de temperatura ambiente	-20°C→
Grado del aceite motor	SAE 10W-40
Clasificación del aceite motor	ILSAC GF-4
Clasificación del aceite motor	API/ACEA SN
Gama de temperatura ambiente	-5°C→
Grado del aceite motor	SAE 20W-40
Clasificación del aceite motor	API/ACEA SN
Motor con filtro(s)	litros 3,1

Otros lubricantes y capacidades

Grado del aceite caja de cambios manual	SAE 75W
Clasificación del aceite caja de cambios manual	GL-4
Caja de cambios manual	litros 1,45
Grado del aceite cambio manual automatizado	SAE 75W
Clasificación del aceite cambio manual automatizado	GL-4
Cambio manual automatizado (vaciar y llenar)	litros 1,45

Aceite caja de cambios automática	Tipo Suzuki CVT fluid green 2
Caja de cambios automática (vaciar y llenar)	litros 5,7

Aceite para transmisión automática - drene y rellene

- Rellene la caja de cambios con la cantidad especificada.
- Asegúrese de que la palanca selectora esté en P.
- Arranque el motor y déjelo en ralentí.
- Conecte un equipo de diagnosis para comprobar la temperatura del aceite de la caja de cambios.
- Asegúrese de que la temperatura del aceite de la caja de cambios sea 70-80°C.
- Empuje el pedal de freno y manténgalo en esa posición.
- Desplace la palanca selectora lentamente de "P" a "D" y ponerla de nuevo en la posición "P".
- Asegúrese de que el aire acondicionado esté desconectado.
- Compruebe que el aceite llegue al nivel "FULL HOT" de la varilla de nivel. Reponga el nivel del aceite según haga falta.

Refrigerante de motor	Tipo Suzuki super long life
Refrigerante de motor	Color Azul
Sistema de refrigeración - capacidad total	litros 3,3

Pares de apriete

Pares de apriete

Instrucciones de la culata

- Lubrique las roscas del tornillo (utilice aceite del motor).

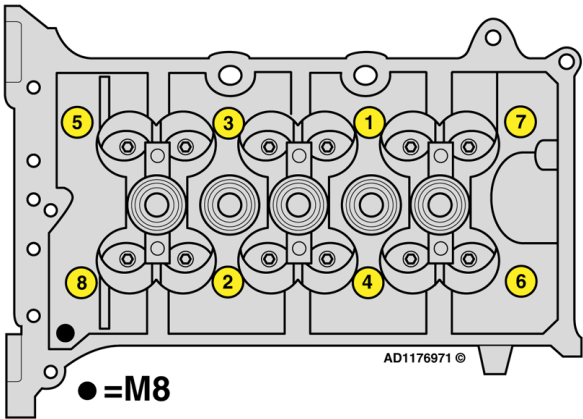


Fig1176971

Culata

Sustituir tornillos	Sí
Apretar	20 Nm
Apretar	40 Nm
Apretar	60°
Apretar	60°
Apretar	M8=25 Nm

Otros pares de apriete

Cojinetes principales del cigüeñal	Sustituir tornillos/tuercas	Sí
Cojinetes principales del cigüeñal	Fase 1	20 Nm
Cojinetes principales del cigüeñal	Fase 2	40 Nm+60°
Cojinetes de cabeza de biela	Sustituir tornillos/tuercas	Sí
Cojinetes de cabeza de biela	Fase 1	15 Nm
Cojinetes de cabeza de biela	Fase 2	65°
Tornillos del cárter de aceite		

Tornillos del cárter de aceite

- Aplique un cordón de Three bond 1217G de 3,0 mm de diámetro en el cárter de aceite [fig134394.A](#).
- **Monte los componentes en un plazo máximo de 2 minutos.**
- Apriete los tornillos a 11 Nm.
- Cárter de aceite a la transmisión = 55 Nm

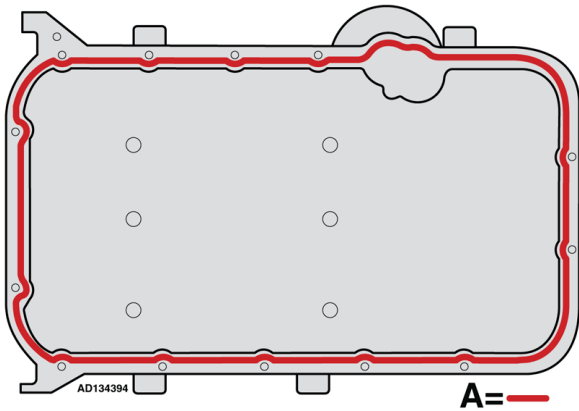


fig134394

Tornillo de drenaje del cárter de aceite	35 Nm
Volante motor/disco de transmisión	76 Nm

- Utilice tornillos/tuercas nuevos.

Plato de presión del embrague	23 Nm
Tornillo central de la polea/del amortiguador del cigüeñal	150 Nm
Engranaje/piñón del árbol de levas	60 Nm
Tapa/soporte del árbol de levas	1)5 Nm 2)8 Nm 3)11 Nm
Tapa de válvulas/de balancines	

Tapa de culata/de balancines

- Aplique un cordón de sellador Suzuki 1207F a las superficies de contacto del alojamiento de la cadena de la distribución y de la culata [fig134388.A](#).
- Apriete los tornillos en las siguientes etapas:
 1. 3 Nm
 2. 5 Nm
 3. 8 Nm

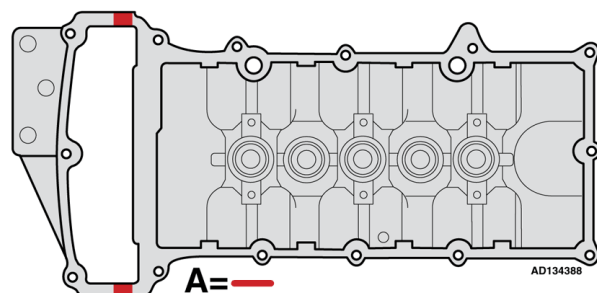


fig134388

Colector de escape a la culata	60 Nm
Tubo de escape al colector	43 Nm
Bomba de agua	25 Nm
Bujías de encendido	18 Nm
Rampa de combustible	22 Nm
Sensor de posición del cigüeñal/sensor de régimen del motor	11 Nm
Sensor de posición del árbol de levas	11 Nm
Sensor de temperatura del refrigerante de motor	12 Nm
Sonda Lambda (sensor de oxígeno)	45 Nm
Sensor de detonación	23 Nm
Interruptor de presión del aceite de motor	13 Nm

Interruptor de presión de aceite

- Aplique el sellador Suzuki 1322 en las roscas.

Filtro de aceite	14 Nm
------------------	-------

Pares de apriete del chasis

Cubo delantero	175 Nm
----------------	--------

- Utilice tornillos/tuercas nuevos.

Cubo trasero - tornillos del alojamiento del cojinete de rueda	70 Nm
--	-------

- Utilice tornillos/tuercas nuevos.

Volante	33 Nm
---------	-------

Soporte de la caja/cremallera de la dirección	80 Nm
---	-------

- Utilice tornillos/tuercas nuevos.

Barra de acoplamiento de la dirección	45 Nm
---------------------------------------	-------

- Sustituya el pasador hendido.

Pinza de frenos al soporte	Del. 26 Nm
Pinza de freno/portapinza al cubo	Del. 85 Nm
Sensor de velocidad de la rueda - ABS	Del. 11 Nm
Sensor de velocidad de la rueda - ABS	Tras. 11 Nm
Ruedas	85 Nm

Arranque y carga

Arranque y carga

Batería	V/capacidad de reserva (Ah)	12,0
Amperaje máximo de arranque	A	90
Rendimiento del alternador a velocidad del motor	A/V/rpm	10/11,7-15,3/2000

Dimensiones de tambores y discos de frenos

Dimensiones de tambores y discos de frenos

Espesor mínimo del disco antes de pasar a su sustitución - ventilado	Del.
--	------

Espesor mínimo del disco antes de pasar a su sustitución

- Los discos de freno se identifican por el tipo de placa de soporte [fig1177259](#).
- Tipo A = 15 mm
- Tipo B = 18 mm

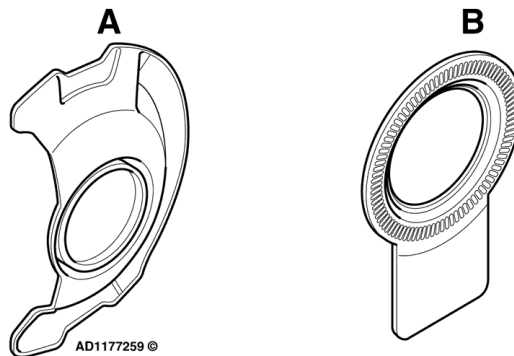


fig1177259

Alabeo del disco	Del. 0,10 mm
Diámetro máximo del tambor antes de pasar a su sustitución	Tras. 182 mm
Espesor mínimo de la pastilla	Del. 1,5 mm
Espesor mínimo de la zapata	Tras. 1 mm

Aire acondicionado

Aire acondicionado

Nº de conectores de servicio de aire acondicionado	2
Aire acondicionado - tipo de restrictor	Válvula de expansión
Aire acondicionado - embrague del compresor/embrague magnético	Sí
Aire acondicionado - solenoide de control de desplazamiento variable del compresor	No
Aire acondicionado - refrigerante	Tipo

Aire acondicionado - refrigerante

R134a o R1234yf.

Véase la etiqueta del compresor o del compartimento motor.

Sin etiqueta: Mida el diámetro del tubo de baja presión situado junto al conector de servicio del aire acondicionado:

- 16 mm = R134a
- 19 mm = R1234yf

No mezcle R134a con R1234yf.

Aire acondicionado - cantidad de refrigerante gramos

Cantidad de refrigerante

- R134a = 350±20 g
- R1234yf = 380±20 g

Aire acondicionado - aceite Tipo

Tipo de aceite refrigerante

- R134a = DH-PR
- R1234yf = VC20DYF

Aire acondicionado - cantidad de aceite cm³

Cantidad de aceite refrigerante

- R134a = 125±10 cm³
- R1234yf = 130±5 cm³