Sayın Müşterimiz,

Bir Fiat Palio otomobili seçtiğiniz için sizi tebrik ederiz.

Bu kitabı, yeni otomobilinizin tüm özelliklerini tanımanıza ve onu mümkün olan en iyi şekilde kullanabilmenize yardımcı olmak için hazırladık. Otomobilinizi kullanmadan önce, kitabı tamamen okumalısınız.

Bu kitapta, Fiat Palio'nun teknolojik özelliklerinden en iyi şekilde yararlanmanıza yardımcı olacak; otomobilin kullanımı ile ilgili bilgiler, tavsiyeler ve önemli uyarıların yanı sıra, kendi güvenliğiniz ve otomobil ile çevrenin korunması hakkında da çok önemli tavsiyeler bulacaksınız.

İlişikte sunulan Servis Rehberinde Fiat'ın servis listesi, Garanti Kitapçığında ise garanti şartları ve periyodik bakım bilgileri ile ilave hizmetler yer almaktadır.

Otomobilinizi güle güle kullanın.

Bu kitapta bütün Fiat Palio tiplerine ait bilgiler verilmektedir. Bunun için siz satın aldığınız otomobilin tipine ait bilgi ve uyarıları dikkate alınız.

FIAT PALIO'YA HOŞ GELDİNİZ

Orijinal hatlara sahip olan Fiat Palio mükemmel bir sürüş memnuniyeti sunmak, güvenliği sağlamak ve çevre ile mümkün olduğu kadar dost olmak için dizayn edilmiştir.

Yeni motorlarından güvenlik sistemlerine, sürücü ve yolculara sağlanan gelişmiş konfor özelliklerinden pratik ve fonksiyonel çözümlerine kadar her şey, Fiat Palio'nuzun özelliklerinin değerini anlamanıza yardımcı olur.

Daha sonra; otomobilinizin stil ve performansının, kullanım masraflarını azaltmaya yardımcı olan yeni üretim metotları ile el ele olduğunu keşfettiğiniz zaman bunu anlayacaksınız.

Örneğin; Fiat Palio'nun ilk bakımı 20.000 km'de yapılmaktadır.

OTOMOBİLİNİZİ DOĞRU KULLANMANIZA YARDIM EDECEK SEMBOLLER

Bu sayfada göreceğiniz semboller çok önemlidir. Dikkatinizi çekmek için el kitabına konulan bu sembolleri gördüğünüzde; dikkatle okumalısınız.

Gördüğünüz gibi, her sembol; değişik alanlardaki konuları kolay ve açık bir şekilde tanımlamak için değişik biçim ve renklere sahiptir.



Şahsi güvenlik.

Dikkat. Bu talimatların tamamen veya kısmen yerine getirilmemesi; sürücü, yolcular veya diğer şahıslar için ciddi bir tehlike oluşturabilir.

Çevresel koruma.

Bu size otomobilin çevreye zarar vermemesini sağlamak için yapmanız gereken doğru şeyleri gösterir.



Otomobilin korunması.

Dikkat. Bu talimatların tamamen veya kısmen yerine getirilmemesi otomobilde ciddi hasarlara yol açar ve bazen garantinin de geçersiz olmasına sebep olur.

SEMBOLLER

Fiat Palio'nuzu oluşturan bazı parçaların üzerine veya yanına özel renkli etiketler konulmuştur. Bu etiketler üzerinde size, belirli bir parça ile ilgili olarak alınması gereken önlemleri hatırlatan semboller yer alır.

Fiat Palio'nuzun üzerinde bulunan sembollerin listesi, yanlarında ilgili parçanın ismi ile birlikte aşağıda verilmiştir.

Bu semboller dört gruba ayrılmıştır; tehlike, yasak, uyarı ve zorunluluk sembolleri.

TEHLİKE SEMBOLLERİ



Akü
Korozif sıvı



Akü
Patlama



Fan
Motor çalışmıyor iken otomatik olarak devreye girebilir.



Genleşme kabı
Soğutma suyu sıcak iken kapağı açmayınız.



Bobin
Yüksek voltaj



Kayış ve kasnaklar
Hareketli parçalar; kollarınızı ve giysilerinizi uzak tutunuz.



Klima boruları
Sökmeyiniz.
Yüksek basınçlı gaz

YASAK SEMBOLLERİ



Akü
Alevden uzak tutunuz



Isı kalkanları-kayışlar-kasnaklar-fan
Dokunmayınız.



Akü
Çocuklardan uzak tutunuz.



Yolcu hava yastığı
Çocuk emniyet koltuklarını, ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz.

UYARI SEMBOLLERİ



Katalitik konvertör
Otomobilinizi, alev alabilir maddelerin üzerine park etmeyiniz. "Emisyon kontrol sistemlerinin korunması" bölümüne bakınız.



Hidrolik direksiyon
Rezervuardaki maksimum sıvı seviyesini geçmeyiniz. Sadece "Kapasiteler" bölümünde belirtilen sıvıyı kullanınız.

ZORUNLULUK SEMBOLLERİ



Fren devresi

Rezervuardaki maksimum sıvı seviyesini geçmeyiniz. Sadece "Kapasiteler" bölümünde belirtilen sıvıyı kullanınız



Cam silecekleri

Sadece "Kapasiteler" bölümünde belirtilen sıvıyı kullanınız.



Motor

Sadece "Kapasiteler" bölümünde belirtilen yağı kullanınız.



Kurşunsuz benzinli otomobil

Sadece minimum 95 oktan (RON) kurşunsuz benzin kullanınız.



Genleşme kabı

Sadece "Kapasiteler" bölümünde belirtilen sıvıyı kullanınız.



Akü

Gözlerinizi koruyunuz.



Akü Kriko

Kullanıcı el kitabına bakınız.

İÇİNDEKİLER

KULLANIMDAN ÖNCE

OTOMOBİLİN TANITIMI

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

AKSESUARLARIN MONTAJI

FİHRİST

KULLANIMDAN ÖNCE

Otomobilinize rahatça oturun ve okumak için hazır olun.

Kalkıştan itibaren tamamen güvenli ve doğru bir şekilde yola çıkmanız için bilmeniz gereken her şeyi ilerideki sayfalarda bulacaksınız.

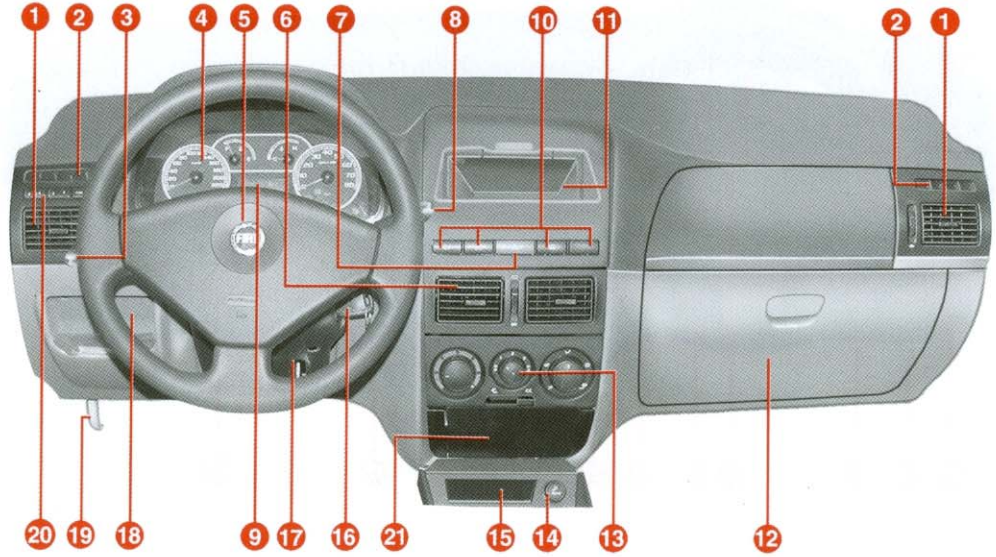
Birkaç dakika sonra, uyarı lambalarını, göstergeleri ve ana sistemleri tanıyacaksınız.

Tüm ayarlama işlemlerinin, otomobil duruyor iken yapılması gerektiğini unutmayınız.

ÖN PANEL 9
GÖSTERGE TABLOSU 11
FIAT ŞİFRE SİSTEMİ 13
KOLTUKLAR 13
BAŞLIKLAR 14
EMNİYET KEMERLERİ 14
DİREKSİYON 15
KUMANDA KOLLARI 15
DİKİZ AYNALARI 16
ISITMA VE HAVALANDIRMA 17
MANUEL KUMANDALI KLİMA 17
DÖRTLÜ FLAŞÖR 17
KUMANDALAR 18
ELEKTRİK KUMANDALI CAMLAR 18
BAGAJ 19
MOTOR KAPUTU 19
KAPILAR 20
YAKIT DEPOSUNUN DOLDURULMASI 21

ÖN PANEL

Göstergeler ile uyarı lambalarının varlığı ve bunların yerleri otomobilin tipine bağlı olarak değişebilir.

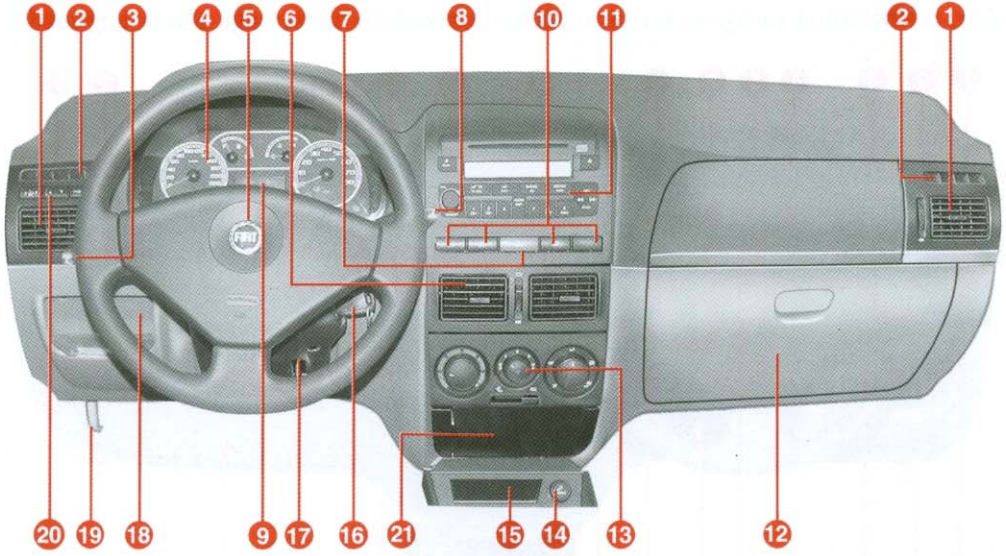


P4E02760

şekil 1

1- Yönlendirilebilir ve ayarlanabilir yan hava yönelticileri **2-** Yan cam hava yönelticisi **3-** Dış lambalar kumanda kolu **4-** Gösterge tablosu ve uyarı lambaları **5-** Korna **6-** Yönlendirilebilir ve ayarlanabilir orta hava yönelticileri **7-** Dörtlü flaşör düğmesi **8-** Ön cam yıkama / silecek kumanda kolu **9-** Dijital saat ve çok fonksiyonlu ekran **10-** Kumanda düğmeleri ve uyarı lambaları **11-** Radyo yuvası **12-** Torpido gözü **13-** Klima /havalandırma sistemi kumandaları **14-** Çakmak **15-** Eşya gözü veya küllük **16-** Kontak **17-** Direksiyon yükseklik ayar kolu **18-** Sigorta kutusu kapağının koruyucusu **19-** Motor kaputu açma kolu **20-** Çok fonksiyonlu ekran kumandaları **21-** Küllük

Göstergeler ile uyarı lambalarının varlığı ve bunların yerleri otomobilin tipine bağlı olarak değişebilir.

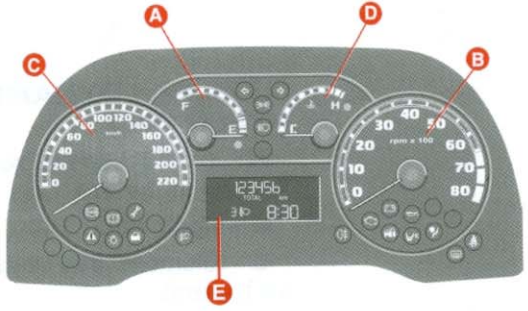


P4E02761

şekil 2

1- Yönlendirilebilir ve ayarlanabilir yan hava yönelticileri **2-** Yan cam hava yönelticisi **3-** Dış lambalar kumanda kolu **4-** Gösterge tablosu ve uyarı lambaları **5-** Korna **6-** Yönlendirilebilir ve ayarlanabilir orta hava yönelticileri **7-** Dörtlü flaşör düğmesi **8-** Ön cam yıkama / silecek kumanda kolu **9-** Dijital saat ve çok fonksiyonlu ekran **10-** Kumanda düğmeleri ve uyarı lambaları **11-** Radyo **12-** Torpido gözü **13-** Isıtma / havalandırma sistemi kumandaları **14-** Çakmak **15-** Eşya gözü **16-** Kontak **17-** Direksiyon yükseklik ayar kolu **18-** Sigorta kutusu kapağının koruyucusu **19-** Motor kaputu açma kolu **20-** Çok fonksiyonlu ekran kumandaları **21-** Küllük

GÖSTERGE TABLOSU



şekil 3

P4E02762

1.2 8v -1.2 16v - 1.3 Multijet ACTIVE VERSİYONU

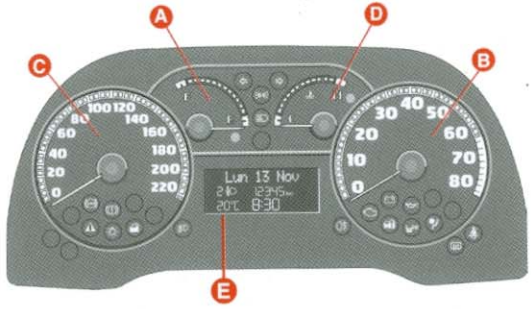
A - Yakıt seviye göstergesi, rezerv uyarı lambası ile birlikte

B - Devir saati

C - Kilometre saati ve sayacı (günlük ve toplam)

D - Motor su sıcaklık göstergesi

E - Dijital ekran



şekil 4

P4E02763

1.2 16v DYNAMIC VERSİYONU

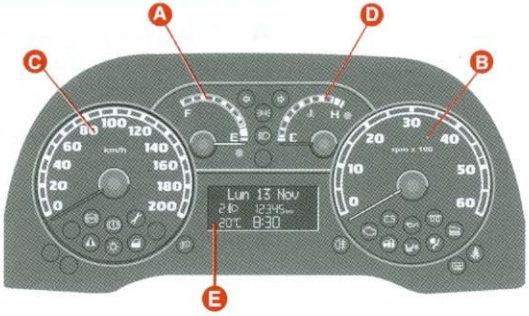
A - Yakıt göstergesi, rezerv uyarı lambası ile birlikte

B - Devir saati

C - Kilometre saati ve sayacı (günlük ve toplam)

D - Motor su sıcaklık göstergesi

E - Dijital ekran



şekil 6

P4E02765

1.3 Multijet DYNAMIC VERSİYONU

A - Yakıt göstergesi rezerv uyarı lambası ile birlikte

B - Devir saati

C - Kilometre saati ve sayacı (günlük ve toplam)

D - Motor su sıcaklık göstergesi

E - Dijital ekran

FIAT ŞİFRE SİSTEMİ

Otomobilinizde kontak anahtarı çıkartıldığında otomatik olarak devreye giren, hırsızlığa karşı ekstra koruma sağlayan ve "Fiat ŞİFRE" sistemi olarak adlandırılan elektronik bir motor bloke etme sistemi mevcuttur. Her anahtarın tutamağında elektronik bir çip vardır. Bunun görevi motorun çalışması esnasında kontak üzerinde bulunan özel bir anten ile yayılan radyo frekans sinyalini değiştirerek "Fiat ŞİFRE" kontrol ünitesine "çalıştır" sinyali göndermektir. Ancak bu sinyal tanındığı zaman ünite motorun çalışmasına izin verir.

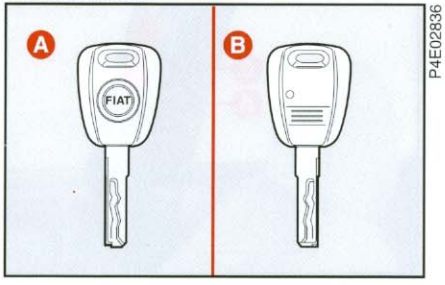
ANAHTARLAR - şekil 7

Otomobil ile birlikte aşağıdaki anahtarlar verilmektedir :

- Uzaktan kumanda ile donatılmamış olan otomobillerde iki adet **A** anahtarı;
- Uzaktan kumandalı kapı kilitleme/açma sistemi ile donatılmış olan otomobillerde iki adet **B** anahtarı.

DİREKSİYON KİLİDİ

Kontak anahtarı yerinden çıkartıldığında direksiyon otomatik olarak devreye girer. Kilit, anahtar **MAR** pozisyonuna çevrildiğinde açılır. Eğer anahtarı çevirmekte zorlanıyor iseniz, direksiyonu hafifçe sağa ve sola döndürünüz.



şekil 7

KOLTUKLAR

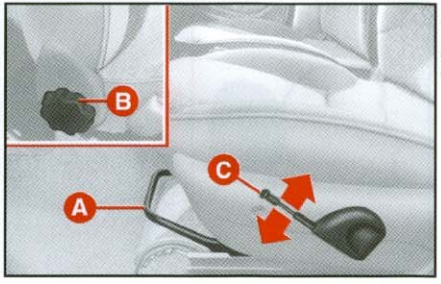
Şekil 8'de gösterilen kumandaları kullanınız.

A - Koltuğu ileri geri hareket ettirmek için.

B - Koltuk sırtlığını ayarlamak için.

C - Yükseklik ayarı. (bazı tiplerde)

Bütün ayarlar özellikle otomobil duruyor iken yapılmalıdır.



şekil 8

BAŞLIKLAR

Şekil 9'da gösterildiği gibi; başlığı, boynunuzun değil başınızın arka kısmını destekleyecek şekilde ayarlayınız. Başlığın yerine oturduğundan emin olunuz. Ayarlamak için "Otomobilin tanıtımı" bölümüne bakınız.

EMNİYET KEMERLERİ

Emniyet kemerinin yükseklik ayarı otomobil duruyor iken yapılmalıdır.

Ön emniyet kemerinin yüksekliğinin ayarlanması (mevcut ise)

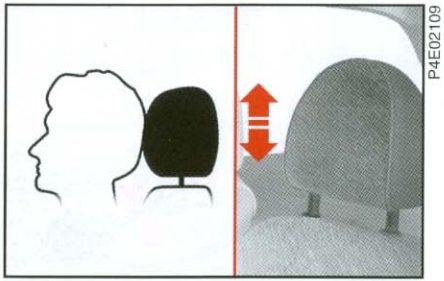
- Yükseltmek için; **şekil 10**'daki **A** halkasını yukarı hareket ettiriniz.
- Alçaltmak için; **B** düğmesine basarak, **A** halkasını aşağı doğru hareket ettiriniz.

A halkasının 4 değişik pozisyonu vardır.

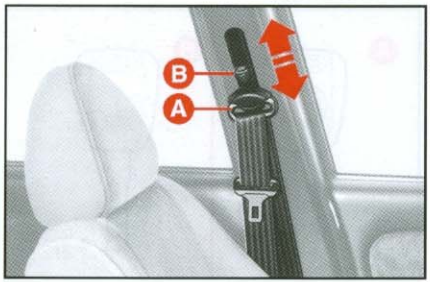
Maksimum güvenlik için koltuk sırtlığı dik pozisyonda ayarlanmış olarak arkanıza yaslanınız ve kemerin göğüs ve kalçalarınızın üzerinden geçerek bağlandığından emin olunuz. Koltuk sırtlığı yatık durumda kemer kullanmayınız.

Arka orta emniyet kemerinin ayarlanması

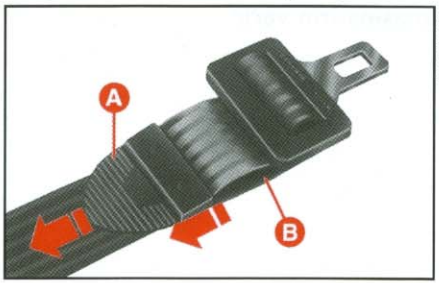
- Gerdirmek için: **A** ucunu (**şekil 11**) çekiniz (bu işlem kemer bağlı ikende yapılabilir).



şekil 9



şekil 10



şekil 11

- Gevşetmek için: kilidi kemere doğru dikey konumda tutarak **B** ucunu çekiniz. Kemerleri bağlamak için **A** dilini (**şekil 12**) kilidin **B** yuvasına takınız.

Kemeri çözmek için **C** butonuna basınız.

DİREKSİYON

Direksiyon simidinin yükseklik ayarı **Şekil 12**'deki **A** kolu ile yapılır.

1 konumu - direksiyon serbest.

2 konumu - direksiyon kilitli.

Direksiyonun yükseklik ayarını kesinlikle otomobil hareket halinde iken yapmayınız.

KUMANDA KOLLARI

SOL KUMANDA KOLU Şekil 13

1 konumu = sağa sinyal

2 konumu = sola sinyal

Direksiyon simidine doğru çekildiğinde: selektör

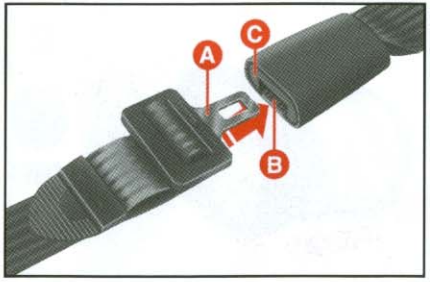
Kontak anahtarı **STOP** konumunda veya çıkartılmış iken kol direksiyona doğru çekildiğinde = "Eve kadar takip" fonksiyonu

Düğme O konumuna çevrildiğinde: ışıklar kapalı

Düğme ☼ konumuna çevrildiğinde: park lambaları

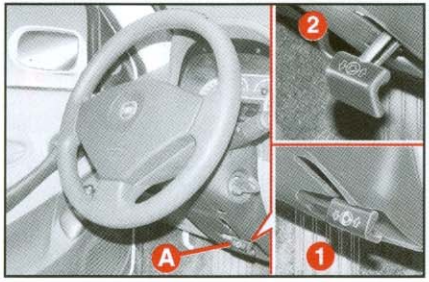
Düğme ≡D konumuna çevrildiğinde: kısa farlar

Düğme ≡D konumuna çevrilip, ön panele doğru itildiğinde: uzun farlar



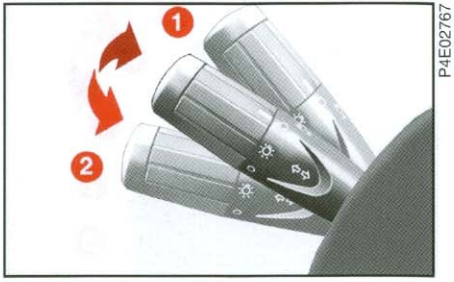
P4E01355

şekil 12



P4E02766

şekil 13



P4E02767

şekil 14

SAĞ KUMANDA KOLU
Şekil 14

0 konumu = ön cam sileceği çalışmıyor

1 konumu = fasılalı çalışma

2 konumu = sürekli yavaş çalışma

3 konumu = sürekli hızlı çalışma

4 konumu (geçici konum): sürekli hızlı çalışma

Direksiyon simidine doğru çekildiğinde = ön cam yıkama

Ön göğüse doğru itildiğinde = arka cam / yıkama ön cam silme .

Düğme O konumuna çevrildiğinde: Arka cam sileceği duruyor.

Düğme ⌧ konumuna çevrildiğinde: Arka cam sileceği çalışıyor.

DİKİZ AYNALARI

ÖNEMLİ Sağ dikiz aynası geniş görüş açısı sağlayan dışbükey bir aynadır. Bu tür aynalarda görüntüdeki cismin göründüğünden daha yakın olduğuna dikkat edilmelidir.

Manuel ayar : Otomobilin içinden **Şekil 16**' daki **A** düğmesini kullanınız.

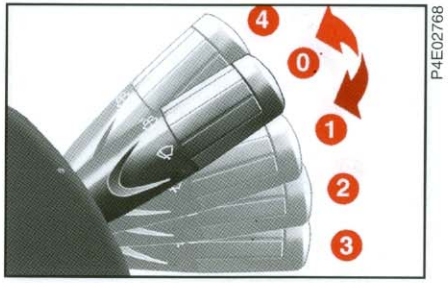
Elektrik kumandalı ayar (bazı tiplerde) : Şekil 17' de gösterilen düğmeleri kullanınız.

A - Aynayı dört değişik yöne hareket ettirmek için;

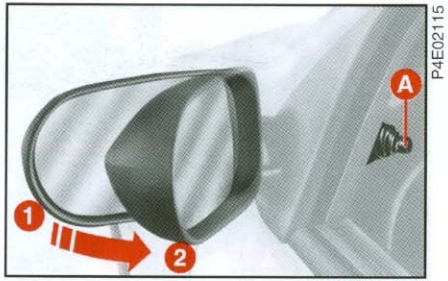
B - Aynayı (sağ veya sol) seçmek için.

Eğer, açık konumda bulunan ayna dar yerlerden geçmeyi zorlaştırıyor ise, aynayı 1 pozisyonundan 2 pozisyonuna katlayınız.

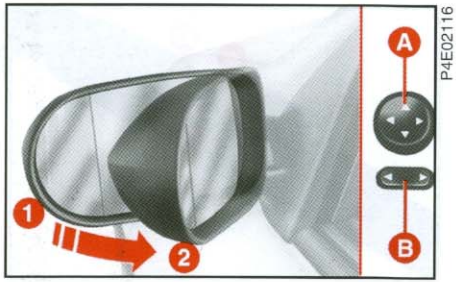
Seyir esnasında yan aynalar 1 pozisyonunda olmalıdır.



şekil 15



şekil 16



şekil 17

ISITMA VE HAVALANDIRMA

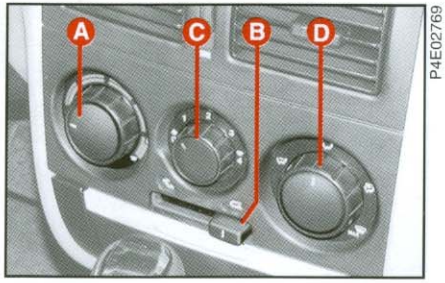
KUMANDALAR Şekil 18

A - Sıcaklık ayar düğmesi

B - İç hava dolaşımı fonksiyonu düğmesi

C - Fan hızını ayarlama düğmesi

D - Hava dağıtım düğmesi



şekil 18

MANUEL KUMANDALI KLİMA (bazı tiplerde)

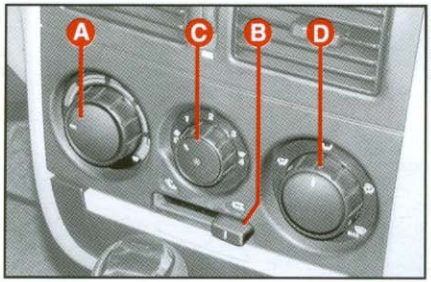
KUMANDALAR Şekil 19

A - Sıcaklık ayar düğmesi

B - İç hava dolaşımı fonksiyonu düğmesi

C - Fan hızını ayarlama ve klimayı devreye sokma düğmesi

ÖNEMLİ Ön cam ve yan camların buğu alma işlemlerini çok iyi bir şekilde yapmak için **D** düğmesini üzerine, **C** düğmesini ise orta hava yönelticilerini kapatarak 4 konumuna getiriniz.



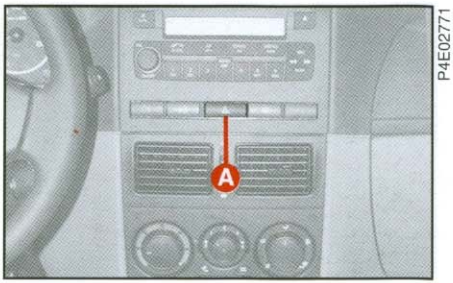
şekil 19

DÖRTLÜ FLAŞÖR

Dörtlü flaşörü yakmak için **Şekil 20**' deki **A** düğmesine basınız.

Kapatmak için, düğmeye tekrar basınız.

Dörtlü flaşörün kullanım şekli bulunduğunuz ülkenin trafik kurallarında belirtilmiştir. Bu kurallara uymanız gerekir.



şekil 20

KUMANDALAR

Anahtarlar Şekil 21

Ön (eğer mevcut ise) ve arka sis lambalarını yakmak için sol kumanda kolunu ☼ veya ≡D konumuna getiriniz.

A - Ön sis lambaları (eğer mevcut ise)

B - Arka sis lambaları.

C - Arka cam rezistansını devreye alma/çıkartma butonu.

Bir fonksiyon devreye alındığında gösterge tablosu üzerinde ilgili uyarı lambası yanar.

ELEKTRİK KUMANDALI CAMLAR

ELEKTRİK KUMANDALI ÖN CAMLAR

Camı açmak için **Şekil 22**' de gösterilen düğmelere basınız, kapatmak için düğmeleri çekiniz.

A - Sol ön cam düğmesi

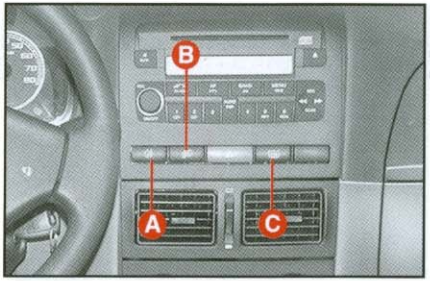
B - Sağ ön cam düğmesi

Yolcu tarafındaki kapı iç kolu üzerinde, aynı cama kumanda eden bir düğme bulunmaktadır.

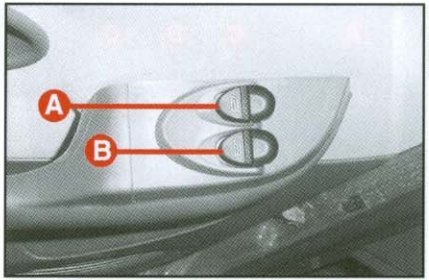
Elektrik kumandalı camların uygun bir şekilde kullanılmaması tehlikeli olabilir. Bu camları açıp kapatırken yolcuların direkt olarak camdan veya şahsi eşyalarının hareket halindeki camlara sıkışması sonucu zarar görmeyeceklerinden emin olunuz. Otomobilinizden indiğinizde elektrik kumandalı camların kazara çalıştırılmasını ve otomobilde kalanlar için tehlike oluşturmasını önleyici tedbir olarak kontak anahtarını daima yanınıza alınız.

MANUEL KUMANDALI ARKA CAMLAR

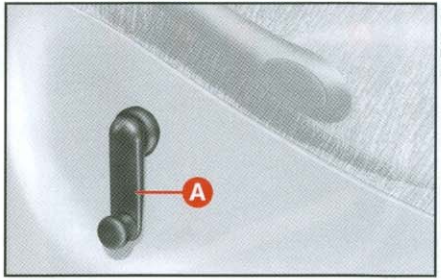
Kapı camlarını indirmek/kaldırmak için **Şekil 23**' te **A** ile gösterilen kumanda kolunu kullanınız.



şekil 21



şekil 22



şekil 23

BAGAJ

Dışardan; kontak anahtarı ile açınız.

Otomobilin içinden; **Şekil 24**' teki **A** kolunu çekerek açınız.

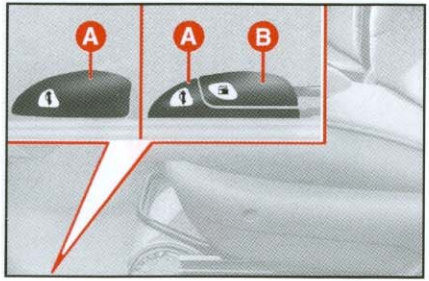
Otomobilin tipine göre **A** kolu değişik şekillerde olabilir.

B kolu (eğer mevcut ise) yakıt depo dolum boru tapasına ulaşmak amacıyla dış kapağı açmak için kullanılır.

Bagajı sadece otomobil duruyor iken açınız.

BAGAJ BÖLÜMÜNÜN UZATILMASI

Koltuğun nasıl katlandığını öğrenmek için "Otomobilin Tanıtımı" bölümüne bakınız.

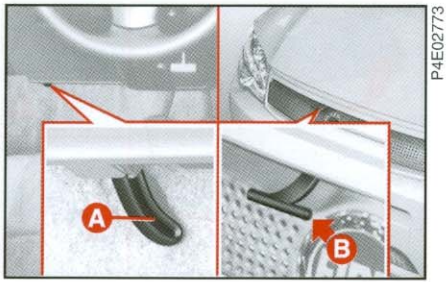


şekil 24

MOTOR KAPUTU

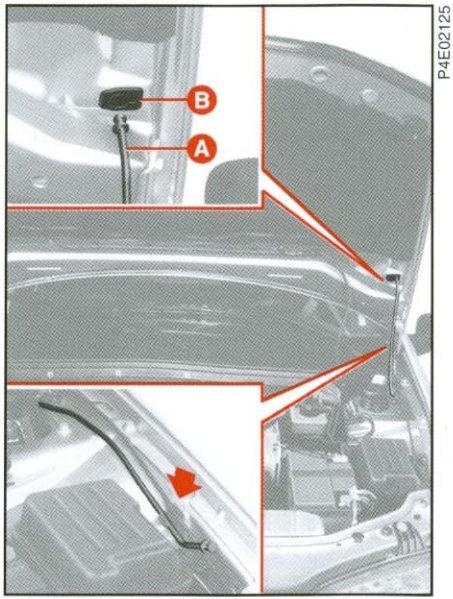
Kaputu açmak için; **Şekil 25**'teki **A** kolunu çekiniz. **B** kolunu bastırarak kaputu kaldırınız. **Şekil 26**'daki destek çubuğunun ucunu kaputun içindeki **B** yuvasına yerleştiriniz.

Otomobil hareket halinde iken motor kaputunu açmayınız.



şekil 25

Kapatmak için; **A** destek çubuğunu **B** yuvasından çıkartınız ve kilitleme tertibatının içine yerleştiriniz. Kaputu motor bölümüne yaklaşık 20 cm mesafe kalana kadar indiriniz, sonra serbest bırakınız. Kilitlendiğini kontrol ediniz.



şekil 26

KAPILAR

Şekil 28'de gösterilen anahtarı çeviriniz;

1 - Kapı açık

2 - Kapı kilitli

Açmak için kolu çekiniz.

- Açmak için kolu (**Şekil 29 - A**) çekiniz.

- Güvenlik kilidi - kapı kapalı iken **A** koluna basınız.

Güvenlik kilidi fonksiyonu merkezi kilit sistemi olmayan otomobillerde ve sadece yolcu kapısı açık iken devreye alınabilir.

MERKEZİ KİLİT SİSTEMİ

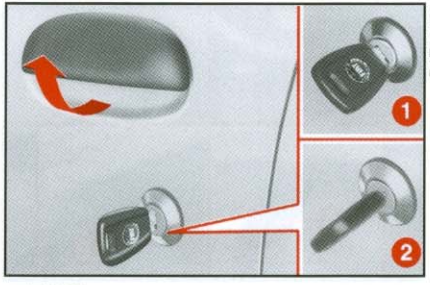
Kapıları aynı anda kilitlemek/açmak için;

- Otomobilin dışından, anahtarı ön kapılardan birinin kilidinde döndürünüz;

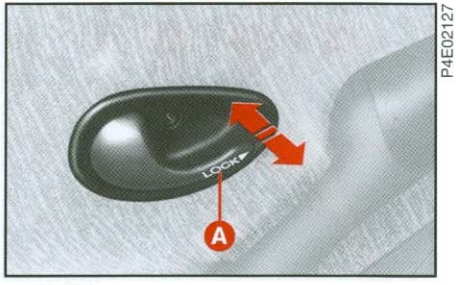
- Otomobilin içinden: - Kapılar kapalı iken, ön kapı kollarından birinin uç kısmına basınız (kilitlemek için), veya ön kapı kollarından birinin çekiniz (açmak için).

Merkezi kilitleme/açma işlemi kapı açma/kapatma uzaktan kumandası ile de yapılabilir.

Bir veya birden fazla kapının tam kapatılmamış olması gösterge tablosu üzerindeki uyarı lambasının ⊟ yanmasına (bazı tiplerde) ve çok fonksiyonlu ekran üzerindede ilgili mesajın görüntülenmesine neden olmaktadır (bak. "Uyarı lambaları ve mesajlar").



şekil 28



şekil 29

ÇOCUK EMNİYET KİLİDİ (Arka kapılar)

Arka kapıların içerden açılmasını engellemek içindir.

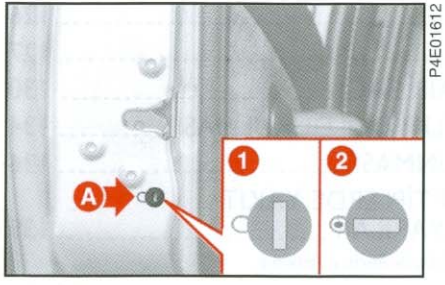
Kontak anahtarının ucu ile tertibatı döndürünüz (**şekil 30 – A**)

Pozisyon 1 - Tertibat devre dışı

Pozisyon 2 - Tertibat devrede (sarı renkli bir top tertibatın devrede olduğunu göstermektedir).

Çocuk emniyet kilidi tertibatı kapıların elektriki olarak açılma işlemi yapılsa dahi devrede kalmaktadır.

Otomobil ile çocuk taşınması durumunda bu tertibatı daima kullanınız.



P4E01612

şekil 30

YAKIT DEPOSUNUN DOLDURULMASI

Otomobilin deposunu 95 oktandan (R.O.N) düşük olmayan kurşunsuz benzin ile doldurunuz.

Bazı tiplerde yakıt dolum borusunun tapasına ulaşmak için dış kapağı açılması gerekir bunu yapmak için sürücü koltuğunun yanında bulunan ve **Şekil 32** de **A** ile gösterilen kolu kaldırınız.

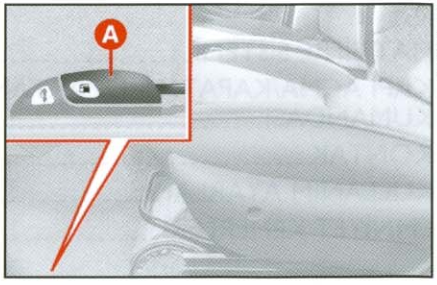
Verimi düşmüş bir katalitik konvertör, zararlı gaz çıkışına ve sonuç olarak da hava kirliliğine sebep olur.


P4E02733

şekil 31

Acil durumlarda ve çok az miktarda bile olsa yakıt deposuna kurşunlu benzin koymayınız. Katalitik konvertörü onarılamayacak şekilde tahrip edersiniz.

Otomobilin yakıt deposuna rezerv uyarı lambası yanmadan önce veya lamba henüz yanıp sönmeye başlar başlamaz depoyu doldurunuz. Düşük yakıt seviyesi ile seyahat etmek motorun düzensiz yakıt akışına sebep olabilir ve bu durum, egzoz ile katalitik konvertör sistemlerini olumsuz yönde etkileyebilir.



P4E02169

şekil 32

OTOMOBİLİN TANITIMI

Bu bölümü yeni Palio otomobilinize rahatça otururak okumalısınız. Bu şekilde el kitabında anlatılan parçaları bir bakışta görebilir ve okuduklarınızı hemen kontrol edebilirsiniz.

Kısa bir süre sonra Palio otomobilinizin kumandalarını ve diğer özelliklerini daha iyi tanıyacaksınız. Daha sonra motoru çalıştırıp trafiğe çıktığınızda otomobilinizde bulunan birçok özelliği keşfedeceksiniz.

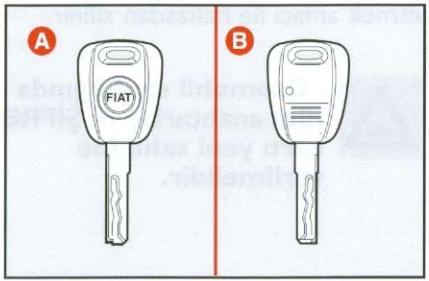
FIAT ŞİFRE SİSTEMİ 23
KAPI AÇMA/KAPATMA UZAKTAN KUMANDASI 25
KONTAK 26
KULLANIM AYARLARI 27
EMNİYET KEMERLERİ 30
ÇOCUKLARIN GÜVENLİ BİR ŞEKILDE TAŞINMASI 36
GERDİRİCİLER 40
GÖSTERGELER 41
ÇOK FONKSİYONLU EKRAN 43
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR 79
KLİMA SİSTEMİ 105
ISITMA VE HAVALANDIRMA 106
MANUEL KLİMA SİSTEMİ 108
KUMANDA KOLLARI 110
KUMANDALAR 114
İÇ AKSESUARLAR 116
KAPILAR 119
BAGAJ 122
MOTOR KAPUTU 124
PORTBAGAJ 126
ABS 127
HAVA YASTIĞI (AIR BAG) 130
YAKIT DEPOSUNUN DOLDURULMASI 134
ÇEVRENİN KORUNMASI 136
DİZEL MOTORLU TİPLERDE YAKIT DOLUMU İÇİN UYARILAR 139

Daha detaylı bilgi için "alfabetik fihriste" bakınız.

FIAT ŞİFRE SİSTEMİ

Otomobilinizde, kontak anahtarı çıkartıldığında otomatik olarak devreye giren ve "Fiat ŞİFRE" sistemi olarak adlandırılan elektronik bir motor bloke etme sistemi mevcuttur. Her anahtarın tutamağında elektronik bir çip vardır. Bunun görevi motorun çalışması esnasında kontak anahtarı üzerinde bulunan özel bir anten ile yayılan radyo frekans sinyalini değiştirerek Fiat ŞİFRE kontrol ünitesine çalıştır sinyali göndermektir.

Ancak bu sinyal tanındığı zaman ünite motorun çalışmasına izin verir.



P4E02836

şekil 1

ANAHTARLAR Şekil 1

Otomobil ile birlikte aşağıdaki anahtarlar verilmektedir;

- Eğer otomobilde uzaktan kumanda yok ise; 2 adet **A** anahtarı
- Eğer otomobilde uzaktan kumandalı kapı açma ve kapatma sistemi mevcut ise; 2 adet **B** anahtarı.

A anahtarı normal kullanım anahtarıdır ve aşağıdaki işlemleri yapar:

- Motoru çalıştırır
- Kapıları açar ve kilitler
- Yakıt deposunun dış kapağını açar ve kilitler (eğer mevcut ise)
- Yolcu tarafı hava yastığını devreden çıkartma işleminde kullanılır.

Uzaktan kumandayı da içeren **B** anahtarı ise eğer otomobilde uzaktan kumanda ile kapı açma ve kilitleme fonksiyonu mevcut ise **A** anahtarının görevini yapmaktadır.

Şekil 2'de görülen ŞİFRE kartı da anahtarlar ile birlikte verilir ve bu kart aşağıdaki bilgileri içerir:

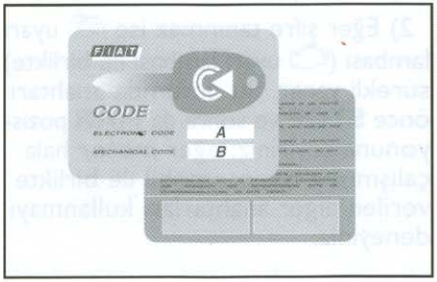
A - Acil çalıştırma için kullanılacak elektronik şifre ("Acil durumda yapılacaklar" bölümünde motorun acil durumda çalıştırılması ile ilgili kısma bakınız);

B - Yedek anahtarlar siparişi edildiğinde yetkili **Fiat** servisine verilecek mekanik anahtar kodu;

C - Otomobilde kapıları açma ve kilitleme fonksiyonu için uzaktan kumanda sistemi mevcut ise uzaktan kumanda etiketleri için boş yerler.

ŞİFRE kartını emin bir yerde muhafaza ediniz.

Otomobilinizi acil durum prosedürüne göre çalıştırmanız gerektiğinde ihtiyacınız olacağı için ŞİFRE kartınızın yanınızda bulundurulması ve otomobilin içinde bırakılmaması tavsiye olunur.



P4E01369

şekil 2

ŞİFRE kartı güvenlik nedeniyle çoğaltılamayacak şekilde yapılmıştır. Dolayısıyla kaybolması riskine karşı devamlı taşınması yerine üzerindeki numaranın bir yere not edilmesi de uygun olacaktır.

ÇALIŞMA ŞEKLİ

Anahtar **STOP** veya **PARK** pozisyonunda iken her çıkartıldığında koruma sistemi motoru kilitler.

Motor çalıştırılır iken anahtar **MAR** pozisyonuna çevrildiğinde:

1) Eğer şifre tanınır ise, gösterge tablosu üzerindeki uyarı lambası, koruma sisteminin anahtar kodunu tanıdığını ve motor bloke etme sistemini devre dışı bıraktığını göstermek için kısa bir şekilde yanıp söner. Motoru çalıştırmak için anahtarı **AVV** pozisyonuna çeviriniz.

2) Eğer şifre tanınmaz ise uyarı lambası (uyarı lambası ile birlikte) sürekli yanar. Bu durumda anahtarı önce **STOP** ve sonra da **MAR** pozisyonuna çeviriniz; eğer motor hala çalışmıyor ise, otomobil ile birlikte verilen diğer anahtarları kullanmayı deneyiniz.

Eğer motoru hala çalıştıramadıysanız, acil durumda motorun çalıştırılması prosedürünü uygulayınız ("acil durumda yapılacaklar" bölümüne bakınız) ve otomobilinizi derhal en yakın yetkili **Fiat** servisine götürünüz.

Kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda ve otomobil hareket halinde iken;

1) Uyarı lambası yanar ise, bu sistemin kendi kendini kontrol ettiğini gösterir. (voltaj düşmesi gibi sebeplerle).

2) Uyarı lambasının yanıp sönmesi otomobilin motor bloke sistemi tarafından korunmadığını göstermektedir bu durumda tüm anahtarların şifrelerinin hafızaya kaydedilmesi işlemini yaptırmak için derhal en yakın yetkili **Fiat** servisi ile temasa geçiniz.

Eğer anahtar sert darbelere maruz kalır ise içersindeki elektronik elemanlar zarar görebilir.

DİKKAT Otomobil ile birlikte verilen her anahtarın, sistemin kontrol ünitesi tarafından hafızaya alınması gereken ve diğer anahtarlardan farklı olan bir şifresi vardır.

YEDEK ANAHTARLAR

Eğer ilave anahtarlar isterseniz sahip olduğunuz diğer anahtarları ve şifre kartını da alarak, doğruca en yakın **Fiat** servisine gidiniz. Servis, kullandığınız anahtarların ve yenilerinin (en çok 8 adet) hafızaya kaydedilmesi işlemini yapacaktır. Bu arada sizden otomobilin sahibi olduğunuzu kanıtlamanız istenebilir.

Hafızaya yeni kayıt işlemi yapılırken mevcut olmayan anahtarlar (kayıp veya çalınmış olabilir) otomobili çalıştırmak için kullanılmamasını garanti etmek amacı ile hafızadan silinir.

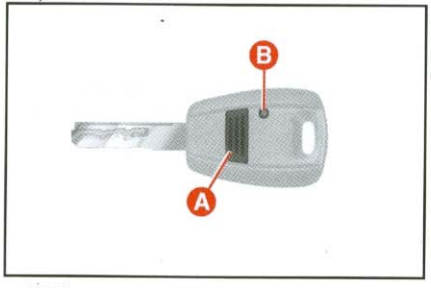
Otomobil satıldığında tüm anahtarlar ve ŞİFRE kartı yeni sahibine verilmelidir.

UZAKTAN KUMANDA İLE KAPI KİLİTLEME/AÇMA (bazı tiplerde)

Kontak anahtarı içinde yer alan uzaktan kumanda radyo frekansı ile çalışır kapıların açılma ve kilitleme işlemini yapmak için **Şekil 3**' te görülen **A** butonuna basınız.

A butonu uzaktan kumandayı devreye sokmak için kullanılır ve vericinin alıcıya şifreyi gönderdiğini göstermek için led **B** yanıp söner.

Uzaktan kumanda ile kapılar açıldığında iç tavan lambası belirlenmiş bir süre içinde yanmaktadır (eğer mevcut ise).



P4E02838

şekil 3

İLAVE UZAKTAN KUMANDALARIN İSTENMESİ

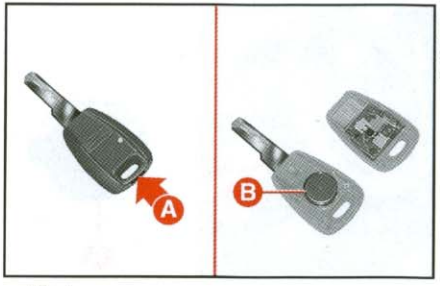
Alıcı ünite en fazla 8 adet uzaktan kumandayı tanır.

Bu nedenle otomobilin kullanılması esnasında eğer herhangi bir sebeple ilave uzaktan kumanda anahtarı istenir ise sahip olduğunuz bütün anahtarları ve ŞİFRE kartını alarak yetkili bir **Fiat** servisine gidiniz.

PİLLERİN DEĞİŞTİRİLMESİ

Eğer butona basıldığında uzaktan kumanda ledi sadece bir kez yanıp söner ise, pillerin aynı tipte yenileri ile değiştirilmeleri gerekir. Pilleri değiştirmek için **şekil 4**' teki **A** yuvasına bir tornavida takarak plastik muhafazayı açınız yeni pili **B**, kutupları doğru olacak şekilde yerleştiriniz ve sonra plastik muhafazayı tekrar kapatınız.

Bitmiş piller doğayı kirletir. Bunlar mevcut kanunlarla belirlenen özel kaplarda imha edilmelidir.



P4E02839

şekil 4

KONTAK

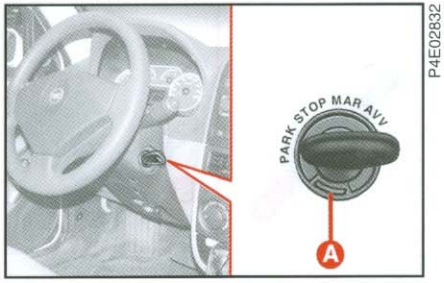
Kontak anahtarı **şekil 5**' te görüldüğü gibi 4 değişik pozisyona çevrilebilir;

- **STOP :** Motor çalışmıyor, anahtar çıkartılabilir ve direksiyon mekanik olarak kilitli. Bazı elektrikli sistemler (ses sistemi, merkezi kilit, kapılar vs..) kullanılabilir.

- **MAR :** Sürüş pozisyonu. Bütün elektrikli sistemler kullanılabilir.

- **AVV :** Motoru çalıştırmak için

- **PARK :** Motor çalışmıyor, park lambaları yanıyor, anahtar çıkartılabilir, direksiyon kilitli. Anahtarı **PARK** pozisyonuna çevirmek için **A** butonuna basınız.



şekil 5

Eğer kontak herhangi bir şekilde kurcalanmış ise (birisi otomobilinizi çalmak için uğraşmış olabilir) otomobilinizi kullanmadan önce, normal olarak çalıştığından emin olmak için bir yetkili Fiat servisine başvurunuz.

Otomobilinizden indiğinizde herhangi birinin yanlışlıkla kumandaları çalıştırmasını önlemek için kontak anahtarını daima yanınıza alınız. El frenini çekip gerekli olan dişte kilitleyerek otomobilin hareket etmesini önleyiniz. Eğer otomobil eğimli bir yerde yukarıya doğru duruyor ise birinci vitese takıp tekerlekleri çeviriniz, aşağı doğru duruyor ise geri vitese takınız. Eğer otomobil çok dik bir yokuşta ise tekerlekler bir takoz veya bir taş ile de desteklenmelidir. Çocukları otomobilde kesinlikle yalnız bırakmayınız.

DİREKSİYON KİLİDİ

Kilitleme : Kontak anahtarını **STOP** veya **PARK** pozisyonunda iken çıkartıp, direksiyonu kilitlenene kadar çeviriniz.

Serbest bırakma ; Kontak anahtarını **MAR** pozisyonuna getirirken, direksiyonu hafifçe döndürünüz.

Otomobiliniz hareket halinde iken kontak anahtarını kesinlikle çıkartmayınız. Aksi taktirde direksiyonu ilk çevirişinizde mekanizma kilitlenecektir. Otomobil çekilirken de bu durum geçerlidir.

KULLANIM AYARLARI

Tüm koltuk ayarları otomobil duruyor iken yapılmalıdır.

ÖN KOLTUKLAR Şekil 6 - 7

Koltuğun ileri – geri ayarı

A kolunu kaldırıp, koltuğu ileri veya geriye itiniz. Elleriniz direksiyon simidi üzerinde duruyor iken kollarınız hafifçe bükülmüş ise, sürüş için doğru pozisyonda bulunuyorsunuz demektir.

Kolu bıraktıktan sonra koltuğu ileri - geri hareket ettirmeye çalışarak, kızaklar üzerindeki kilitlerine oturduğundan emin olunuz. Kilitlenme tam oluşmamış ise koltuk beklenmedik ve tehlikeli bir şekilde yer değiştirebilir.

Koltuk sırtlıklarının eğiminin ayarlanması

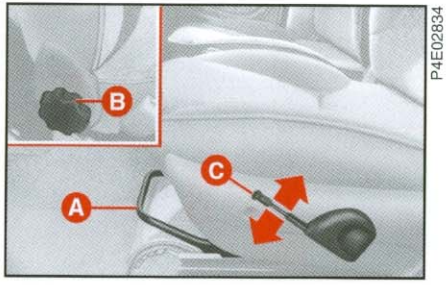
B düğmesini çevirip koltuk sırtlığının eğimini istediğiniz şekilde ayarlayınız.

Yükseklik ayarı (eğer mevcut ise)

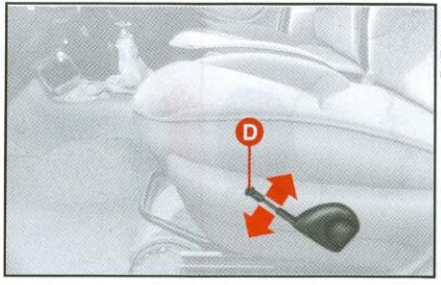
Sadece sürücü koltuğunda yapılabilir.

Teleskopik **D** kolunu **Şekil 7** çekip koltuğu istediğiniz kadar yükseltiniz veya alçaltınız.

Koltukları sökmeyiniz ve üzerlerinde herhangi bir işlem yaptırmayınız. Doğru olarak yaptırılmayan bir işlem güvenliğiniz açısından zararlı olabilir. Bu tür işlemler için kesinlikle yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.



şekil 6



şekil 7

BAŞLIKLAR

Ön koltuklar şekil 8

Yolcuların güvenliğini artırmak için koltuk başlıkları ayarlanabilmektedir. Başlıklar istenilen pozisyona otomatik kilitlenir. Bu şekilde istenmeden hareket etmeleri engellenmektedir.

Başlıklar boynunuzun değil başınızın arka kısmını destekleyecek şekilde ayarlanmalıdır. Başlıklar sadece bu pozisyonda iseler, arkadan çarpılma halinde etkili bir koruma sağlayabileceklerdir.

Arka koltuklar (bazı tiplerde) şekil 9

Arka koltuk başlıklarının yüksekliği ayarlanabilir.

Bu ayarı yapmak için koltuk başlığını arzu ettiğiniz konuma gelinceye kadar aşağı ve yukarı itiniz.

Başlıkları yerinden çıkarmak için en üst noktaya kadar kaldırıp her iki taraftan **A** düğmelerine basınız ve yukarıya doğru çekerek çıkartınız.

DİKKAT Güvenli bir şekilde seyahat etmek için koltuk başlıklarını birinci kademeye gelecek şekilde kaldırınız.

DİREKSİYON şekil 10

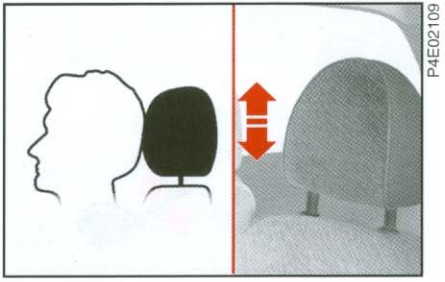
Direksiyon, sadece otomobil duruyor iken ayarlanmalıdır.

Direksiyon simidinin yüksekliği ayarlanabilir.

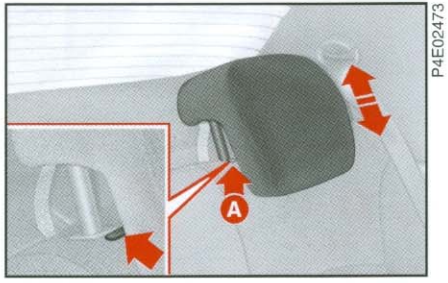
1) **A** kolunu **1** pozisyonuna getiriniz.

2) Direksiyon simidini ayarlayınız.

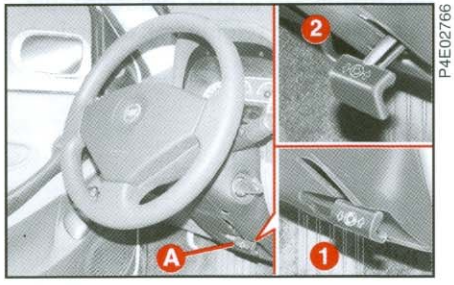
3) Direksiyon simidini tekrar yerine sabitlemek için kolu **2** pozisyonuna getiriniz.



şekil 8



şekil 9



şekil 10

Motor çalışıyor iken hidrolik direksiyonu peş peşe 15 saniyeden fazla bir süre çalışma kursunun sonuna kadar çevirmeyiniz. Bu ses yapmaya neden olup sisteme zarar verebilir.

İÇ DİKİZ AYNASI şekil 11

Ayna ayarlanabilir tiptendir. Aynayı aşağıdaki konumlara getirmek için **A** kolunu kullanınız.

1) Endirekt yansıma (kısa far ışığı önleme) konumu

2) Normal konum

Aynanın üzerinde, çarpışma halinde aynayı serbest bırakan bir emniyet tertibatı da mevcuttur.

DIŞ DİKİZ AYNALARI

Manuel kumandalı aynalar Şekil 12

Otomobilin içinden **A** düğmesini çeviriniz.

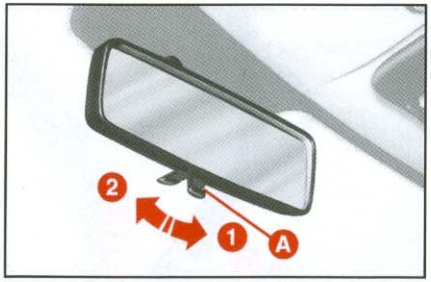
Eğer açık konumda bulunan ayna dar yerlerden geçmeyi zorlaştırıyor ise, aynayı 1 pozisyonundan 2 pozisyonuna katlayınız.

Elektrik kumandalı aynalar şekil 13 (bazı tiplerde)

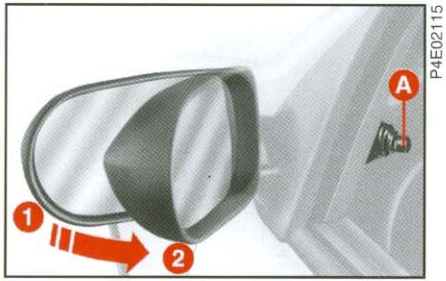
Aynaların elektrik kumandalı ayarı sadece kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda iken yapılabilir.

Aynayı ayarlamak için sürücü kapısı üzerinde bulunan ve dört farklı yönü gösteren **A** düğmesine basmanız yeterlidir.

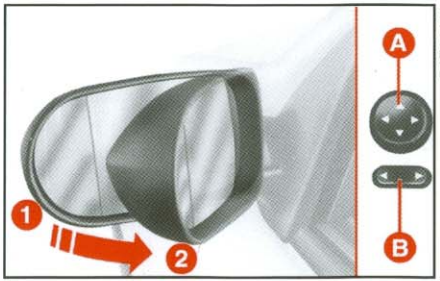
Ayarlamak istediğiniz aynayı (sol veya sağ) seçmek için **B** düğmesini kullanınız.



şekil 11



şekil 12



şekil 13

Aynalarınızı ayarlamaya başlamadan önce, otomobilin hareketsiz ve el freninin çekilmiş olduğundan emin olunuz.

Eğer açık konumda bulunan ayna dar yerlerden geçmeyi zorlaştırıyor ise, aynayı 1 pozisyonundan 2 pozisyonuna (şekil 13) katlayınız.

Otomobil hareket halindeyken, aynalar daima açık, 1 pozisyonunda olmalıdır.

Sağ dikiz aynası geniş görüş açısı sağlayan dışbükey bir aynadır. Bu tür aynalarda görüntüdeki cismin göründüğünden daha yakında olduğuna dikkat edilmelidir.

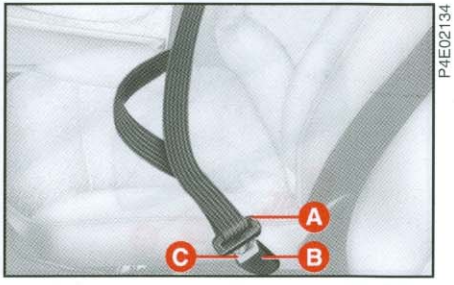
Sürücü tarafındaki dikiz aynasının sol ucu küresel yapıdadır ve sürücünün yan görüş açısını arttırmaktadır. Bu tür aynalarda görüntüdeki cismin göründüğünden daha yakında olduğuna dikkat edilmelidir.

EMNİYET KEMERLERİ

EMNİYET KEMERLERİNİN KULLANILIŞI (ön ve arka yan koltuklar için) Şekil 14

Emniyet kemerlerini bağlamak için **A** dilini alarak "klik" sesini duyana kadar **B** kilidinin içine sokunuz.

Kemeri yavaşça çekiniz ve eğer kemer sıkışırsa, kısa bir bölümünün geriye sarılmasına izin verip, yavaşça yeniden dışarı doğru çekiniz.



şekil 14

Kemeri serbest bırakmak için **C** düğmesine basınız. Kemerin geriye sarılırken dönmesini önlemek için, kemeri elinizle yönlendiriniz.

Seyir esnasında C düğmesine basmayınız.

Kemer toplayıcıdan çözülüp, yolcunun vücudunu otomatik olarak, ona tam bir hareket özgürlüğü sağlayacak şekilde sarar. Dik yokuşlarda kemer kilitlenebilir. Bu normaldir.

Toplayıcı mekanizma; kemer hızla çekildiğinde, ani fren yapıldığında, çarpışma durumunda veya yüksek hızda viraj dönerken kilitlenir.

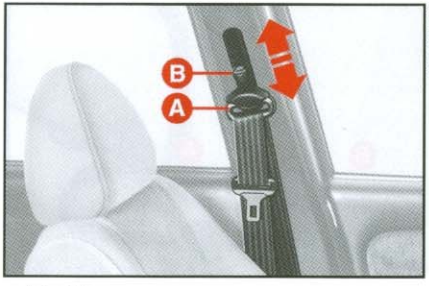
Maksimum güvenlik için, koltuk arkalığı dik pozisyonda ayarlanmış olarak arkanıza yaslanınız ve kemerin göğüs ve kalçalarınızın üzerinden geçerek bağlandığından emin olunuz. Koltuk yatırılmış iken kemer bağlamayınız.

EMNİYET KEMERLERİNİN YÜKSEKLİK AYARI (bazı tiplerde) şekil 15

Emniyet kemeri yükseklik ayarı otomobil duruyor iken yapılmalıdır.

Emniyet kemerinin yüksekliğini daima kullanıcıya uygun olarak ayarlayınız. Bu şekilde çarpışma durumunda oluşabilecek yaralanma riskini en aza indirgeyebilirsiniz.

Kemer omuz kenarı ile boyun arasındaki mesafenin yaklaşık olarak ortasından geçtiğinde uygun olarak ayarlanmış demektir.



şekil 15

Emniyet kemeri 4 değişik yükseklik kademesinden birine ayarlanabilir.

Kemerin Yükseltilmesi

A halkasını istenilen yüksekliğe kaldırınız.

Kemerin Alçaltılması

B düğmesine basınız ve **A** halkasını istenilen yüksekliğe indiriniz.

İşlem tamamlandıktan sonra **B** düğmesine basmadan **A** halkasını aşağı doğru iterek kemerin yerine oturduğundan emin olunuz.

Ayarlamayı yaptıktan sonra, daima halkanın yükseklik kademelerinden birine oturduğundan emin olunuz.

Bu nedenle B düğmesini bırakıldıktan sonra son bir defa daha iterek kilitleme tertibatının sabit yükseklik kademelerinden birine denk gelmiş olduğunu görünüz.

ÜÇÜNCÜ (ORTA) EMNİYET KEMERİNİN KULLANILMASI

Arka koltuğun üzerindeki orta emniyet kemerinde (**Şekil 16 - B**) bir toplayıcı (**Şekil 16 - A**) bulunmaktadır.

Kemeri takmak için:

Şekil 17' deki A dilini "klik" sesini duyana kadar **Şekil 17**' deki **B** yuvasının içine sokunuz.

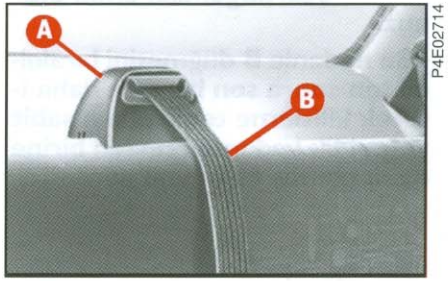
Kemeri serbest bırakmak için:

Şekil 17' deki **C** butonuna basınız.

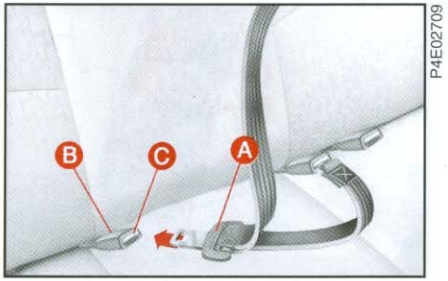
Eğer orta emniyet kemeri kullanılmıyorsa **Şekil 19**' da gösterildiği gibi konumlandırınız.

Kemerin yanlış bağlanmasını önlemek için yan emniyet kemerlerinin dilleri ve orta bemniyet kemerinin kilidi birbirlerine uymayacak şekilde yapılmıştır.

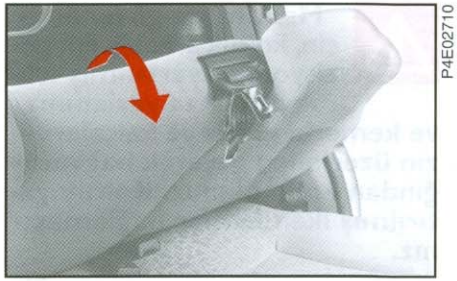
DİKKAT Arka koltuğun yatırılması durumunda yatırma işlemini yapmadan önce kemeri (**Şekil 19 - A**), yine (**Şekil 19**' da **C**) olarak gösterilen buton vasıtasiyle yuvasından (**Şekil 19 - B**) çıkartınız ve koltuğu yatırdıktan sonrada toplayıcısının üzerinde sarılı olarak bırakınız. (**Şekil 18**)



şekil 16

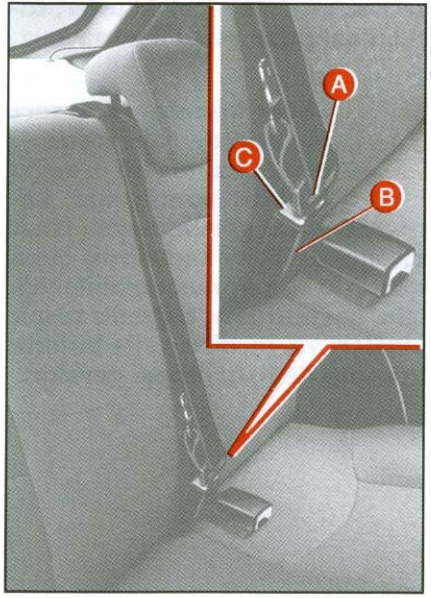


şekil 17



şekil 18

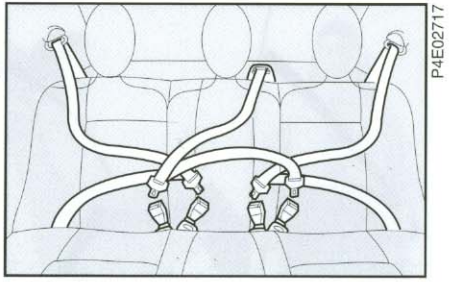
Koltuk yatırma işlemini yaptıktan sonra arka orta emniyet kemerini daima boşta (kullanılmıyor) pozisyonuna konumlandırınız **Şekil 19**.



şekil 19

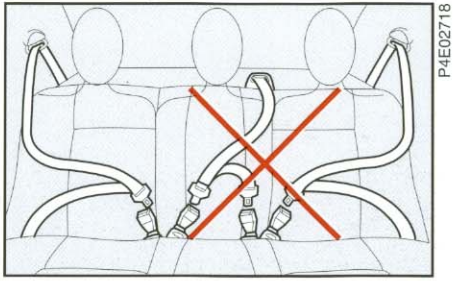
DİKKAT Arka koltukları yeniden normal pozisyonlarına getirmeden önce emniyet kemerlerinin kilit yuvalarının koltuk sırtlığı ile minderi arasında doğru hizalanmaya engel olmayacak, dokunmayacak ve zarar görmeyecek şekilde konumlandığını kontrol ediniz.

Şekil 20' deki şemada arka emniyet kemerlerinin doğru bağlantı şekli gösterilmektedir. Hataları önlemek için **Şekil 20**' deki bağlantı mantığını dikkatlice gözlemleyiniz.



şekil 20

Şekil 21' deki şemada arka emniyet kemerlerinin doğru olmayan bağlantı şekli gösterilmektedir.



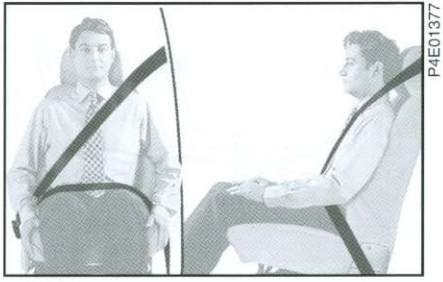
şekil 21

EMNİYET KEMERLERİNİN KULLANIMI İLE İLGİLİ GENEL BİLGİLER

Sürücü emniyet kemerlerinin kullanımı ile ilgili yerel trafik kurallarına uymak ve bunu otomobilin içersindeki diğer yolculara bildirmekle yükümlüdür.

Daima ön ve arka koltuklardaki yolcuların emniyet kemerlerinin bağlı olduğundan emin olunuz. Kemerlerinizi bağlamadan yola çıktığınızda, çarpışma durumunda ciddi bir şekilde yaralanma ve ölüm riskini arttırırsınız.

Şiddetli bir çarpışma halinde, kemer takmamış olan arka koltuktaki yolcuların, ön koltuktaki yolcular için de ciddi bir tehlike oluşturduğu unutulmamalıdır.



şekil 22

Kemer dönük olmamalıdır. Ayrıca gergin olmalı ve yolcunun vücudunu sarmalıdır. Üst bölümü omuz ve göğüs üzerinden çapraz geçmelidir. Alt kısım kullanıcının öne doğru kaymasını önlemek için karın üzerinden değil kalça üzerinden bağlanmalıdır (Şekil 22) Kemerin yolcunun vücudunu sarmasını önleyecek klipsler, tutucu parçalar vs. kullanmayınız.

Eğer kemer ani ve sert bir şekilde çalışma zorunda kalmış ise örneğin bir kaza sonrasında, kemerde gözle görülemeyen fakat direnç özelliğini kaybetmiş olma durumu söz konusu olabileceği için, bağlantıları, bağlantı tespit vidaları ve gerdiricisi ile birlikte komple değiştirilmesi gerekir.

Bir emniyet kemeri bir kişi için kullanılmalıdır, kesinlikle emniyet kemeri çocuğun üzerinden geçecek şekilde kucağınıza çocuk alarak seyahat etmeyiniz. Genellikle hiçbir nesneyi kemer ile kişilerin üzerine bağlamayınız. şekil 23

CİDDİ TEHLİKE Yolcu tarafına hava yastığı monte edilmiş ise ön yolcu koltuğuna çocuk koltuğu monte etmeyiniz.

Hamile bayanlarda emniyet kemeri takmak zorundadırlar. Kemer takmaları halinde kendileri ve doğacak çocukları için kaza durumunda yaralanma riski net olarak daha azdır.

Hamile bayanlar emniyet kemerinin alt kısmını karın bölgesinin altından geçecek şekilde ayarlamalıdırlar **Şekil 24**.

EMNİYET KEMERLERİNİN DAİMA İYİ DURUMDA TUTULMASI İÇİN YAPILMASI GEREKENLER

1) Kemer daima gergin, dönmemiş ve hiçbir zorlukla karşılaşmadan serbest şekilde kayabilecek pozisyonda kullanılmalıdır.

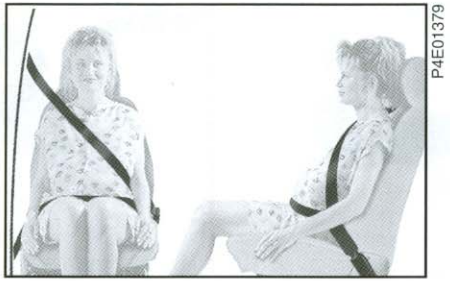
2) Emniyet kemerlerini, ciddi bir kazadan sonra, üzerlerinde herhangi bir hasar görünmese bile değiştiriniz.

3) Emniyet kemerlerini sabunlu su ile yıkayıp, durulayarak, gölgede kurutunuz. Kemerin örgüsüne zarar verebilecek türden; kuvvetli deterjanlar, çamaşır suyu, renklendirici veya diğer kimyasal maddeleri kullanmayınız.

4) Kemer toplayıcı makaralarını kesinlikle ıslatmayınız. Sadece kuru kalmaları halinde düzgün olarak çalışmaları garanti edilir.



şekil 23



şekil 24

ÇOCUKLARIN GÜVENLİ BİR ŞEKİLDE TAŞINMASI

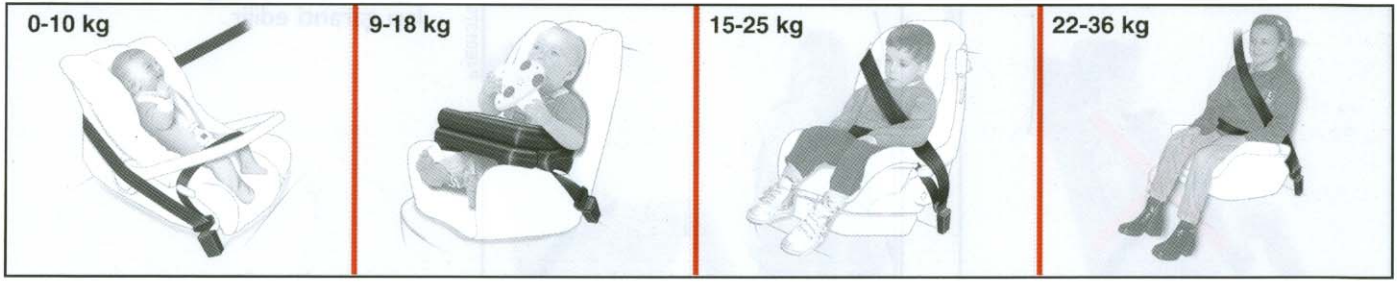
CİDDİ TEHLİKE Yolcu hava yastığı olan otomobillerde çocuk emniyet koltuklarını kesinlikle ön yolcu koltuğuna monte etmeyiniz. Çarpışmanın şiddeti ne olursa olsun şişen hava yastığı ölümle bile sonuçlanabilecek yaralanmalara sebep olabilir. Çocukların daima kaza halinde en emniyetli yer olan arka koltuk üzerinde ve üç noktadan bağlantılı emniyet kemerlerinin bulunduğu kısımlarda taşınması tavsiye olunur. Gerekli hallerde çocuklar yolcu tarafı hava yastığının devreden çıkartılabildiği sistemleri bulunduran otomobillerde ön koltuğa yerleştirilen koltuklarına oturtulabilirler. Bu durumda hava yastığının devreden çıktığını gösteren sarı renkli uyarı lambasının yanmış olduğunu gösterge tablosu üzerinde kesinlikle görmek gerekmektedir ("Hava yastığı bölümü "yolcu tarafı hava yastığının manuel olarak devreden çıkartılması" kısmına bakınız).

Ayrıca yolcu koltuğu da çocuk emniyet koltuğunun ön göğüse temas etmesini önlemek için en geri pozisyona ayarlanmalıdır.

Bir çarpışma durumunda en iyi bir şekilde koruma sağlanması için bütün yolcuların oturmaları ve yeterli özellikte koruyucu sistemler kullanması gerekir.

Bu durum özellikle çocuklar için geçerlidir.

Çocukların başları vücut ağırlıkları ile kıyaslandığında yetişkinlere göre daha büyük ve ağırdır. Ayrıca çocukların kas ve kemik yapıları tam olarak gelişmemiştir. Bu nedenle çocuklar için yetişkinlerin kullanmaları gereken sistemlerden farklı özelliklere sahip koruyucu sistemler gerekmektedir.



şekil 25

En iyi çocuk koruyucu sistemleri üzerinde yapılan araştırmaların sonuçları ECE -R 44 Avrupa standartlarında yer almaktadır. Bu standart beş farklı grupta toplanan çocuk koruyucu sistemlerinin kullanılmasını zorunlu kılar.

Grup 0	10 kg ağırlığa kadar
Grup 0+	13 kg ağırlığa kadar
Grup 1	9-18 kg ağırlık arası
Grup 2	15-25 kg ağırlık arası
Grup 3	22-36 kg ağırlık arası

Görüldüğü gibi birden fazla ağırlık grubunu kapsayan sistemler olduğundan dolayı belirtilen ağırlık grupları kısmen farklılıklar gösterebilir. **Şekil 25**

Tüm koruyucu sistemlerde onay bilgileri bulunmalı ve sisteme rijit olarak bağlanmış sökülemeyen bir etiket üzerinde kontrol edilmiş olduğunu gösteren işaret olmalıdır.

36 kg'dan daha ağır ve 1,5 m'den daha uzun boylu çocuklar koruyucu sistemlerin kullanımı açısından yetişkin olarak kabul edilirler ve normal emniyet kemerini kullanabilirler.

Fiat aksesuar bölümünde her ağırlık grubundan çocuğa göre koruyucu sistem bulunmaktadır. Fiat için proje edilmiş olan bu özel sistemlerin kullanılması tavsiye olunur.

GRUP 0 ve 0+

13 kg'a kadar olan süt bebekleri bebeğin başını destekleyen ve arka tarafa bakar şekilde monte edilen özel beşiklerde taşınmalıdır. Bu şekilde ani frenlemelerde bebeğin boynuna hiç bir kuvvet etki yapmaz. Beşik **şekil 26**' da gösterildiği gibi aracın emniyet kemerleri ile bağlı olup bebekte ayrıca bu beşiğe kemer ile bağlanmalıdır.

Şekiller sadece örnek olarak verilmiştir. Çocuk taşıyıcı koltuğu verilen talimatlara uygun olarak monte ediniz.

GRUP 1

9 ila 18 kg arası çocuklar ön tarafta kendi koltukları ile ve bir yastık kullanarak taşınabilir **Şekil 27** bu arada otomobilin emniyet kemeri ile çocuk ve koltuğu birlikte bağlanmalıdır.



şekil 26



şekil 27

Şekiller sadece örnek olarak verilmiştir. Çocuk taşıyıcı koltuğu, verilen talimatlara uygun olarak monte ediniz.

0 ve I grupları için koltuk arkalığı üzerinde yer alan bir bağlantı vasıtasıyla otomobilin emniyet kemerleri kullanılarak çocukların korunmasını sağlayan koltuklar vardır. Çocuk koltukları aralarına bir yastık koyularak yanlış bir şekilde bağlanmaları halinde kendi ağırlıklarından dolayı tehlikeli olabilirler. Daima kullanmakta olduğunuz çocuk koltuklarının özel montaj talimatlarına uyunuz.

GRUP 2

15 ila 25 kg arası çocuklar direkt olarak otomobilin emniyet kemeri ile bağlanabilirler. Çocuk koltuğunun kullanım amacı emniyet kemerinin çapraz kısmının çocuğun göğsü üzerinden (kesinlikle boğazı üzerinden değil) geçmesi ve yatay kısmının da çocuğun kalçalarını (karnını değil) sarması için çocuğun doğru konumda bulunmasını sağlamaktır **şekil 28**.

Şekiller sadece örnek olarak verilmiştir. Çocuk taşıyıcı koltuğu verilen talimatlara uygun olarak monte ediniz.



şekil 28

GRUP 3

22 ila 36 kg arası çocuklar için tek bir yastık konması yeterlidir. Çocuğun göğsünün boyutu sırtının koltuk arkalığından uzaklaştırılmasını sağlamak üzere bir destek kullanılmasını gerektirmez.

Şekil 29' da çocuğun arka koltuk üzerindeki doğru oturma pozisyonu gösterilmektedir.

1,5m'den daha uzun boylu çocuklar yetişkinler gibi emniyet kemeri takabilirler.



şekil 29

YOLCU TARAFI KOLTUKLARI İLE ÇOCUK KOLTUĞU KULLANIMININ UYGUNLUK TABLOSU

Fiat Albea çocuk koltuklarının aracın değişik yerlerine montajı ile ilgili 2000/3/CE Avrupa direktiflerine aşağıdaki tabloda gösterildiği şekilde uymaktadır:

Tekli ve çiftli arka koltuklu tipler

		KOLTUKLAR		
Grup	**Ağırlık ölçüsü**	**Ön yolcu**	**Arka yolcu**	**Arka orta yolcu**
Grup 0, 0+	13 kg'a kadar	U	U	L
Grup 1	9-18 kg arası	U	U	L
Grup 2	15-25 kg arası	U	U	L
Grup 3	22-36 kg arası	U	U	L

İçindekiler

U = Gösterilen ^grup~ lar için Avrupa ECE-R44 düzenlemelerine göre ^Üniversal~ kategoriye giren koruyucu sistemlerin uygunluğu.

ÖN GERDİRİCİLER (bazı tiplerde)

Fiat Albea, ön koltuklardaki emniyet kemerlerinin daha etkili koruma sağlaması için ön gerdirici sistem ile donatılmıştır. Bu sistem, bir sensör yardımı ile şiddetli bir çarpışma olduğunu "algılar" ve kemerin birkaç santim daha gerilip kısalmasını sağlar. Bu şekilde; kemer kullanıcıyı arkada tutmaya başlamadan önce, ön gerdirici kemerin vücudu boşluksuz bir şekilde sarmasını sağlar. Emniyet kemeri kilitlendiğinde, ön gerdiricinin devreye girdiği anlaşılır ve emniyet kemeri el ile bile çekilemez.

Ön gerdirici devreye girdiğinde hafif bir duman görülür. Bu duman zararlı değildir ve herhangi bir yangının başlangıcını işaret etmez.

Ön gerdirici sistem herhangi bir bakım veya yağlama gerektirmez. Sistemin orijinal durumunda yapılacak her türlü değişiklik etkinliğini geçersiz kılar. İstisnai doğal afetler (sel,deniz fırtınaları gibi) sonucu sistem ıslanır ve çamurlanır ise değiştirilmesi zorunludur.

Gerdiricinin maksimum koruma sağlaması için emniyet kemeri göğüs ve kalçaları saracak şekilde bağlanmalıdır.

Darbe tahditleyicisi

Bu, emniyet kemerlerinin bir darbe sonrasında omuzlara ve göğüse yaptığı normal baskıları azaltmaya yarayan bir tertibattır böylece hava yastığı ile önlenemeyen mikro travmalara karşı korumada arttırılmış olmaktadır. Tertibat gerdirici ile entegredir.

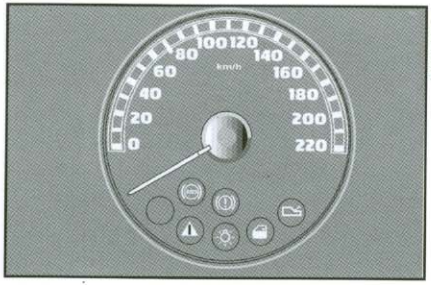
Ön gerdirici parçaları yağlama veya bakım gerektirmez; kesinlikle sökmeyiniz veya kurcalamayınız. Her türlü işlem uzman kişiler tarafından yapılmalıdır. Müdahale gerektiğinde yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Ön gerdirici sadece bir kez kullanılabilir. Ön gerdiricinin, devreye girdiği çarpışmalardan sonra yetkili bir Fiat servisinde değiştirilmesi gereklidir. Sistemin geçerliliğini kontrol etmek için torpido gözünün içersindeki etikete bakınız.

Ön gerdirici etrafındaki bölgede oluşan patlama, titreşim veya ısıtma (maksimum 6 saate kadar 100°C'nin üzerinde) gibi işlemler sistemin hasar görmesine veya devreye girmesine sebep olabilir. Kötü yol yüzeylerinden veya kazara kaldırımlara çıkılmasından dolayı oluşan titreşim ve sarsıntılar sistemi etkilemez. Bununla birlikte eğer herhangi bir şekilde yardıma ihtiyacınız olursa, yetkili bir Fiat servisine müracaat ediniz.

GÖSTERGELER

KİLOMETRE SAATİ
Şekil 30 – 31



şekil 30

YAKIT SEVİYE GÖSTERGESİ Şekil 32

İbre, depoda bulunan yakıt miktarını gösterir.

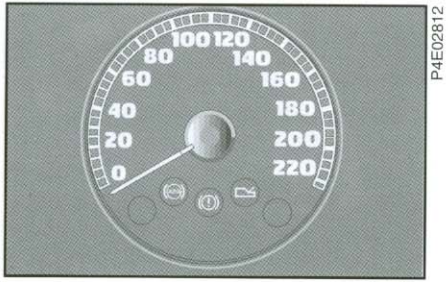
Rezerv uyarı lambası yandığında, depoda yaklaşık 5.5 ila 7.5 litre yakıt kalmış demektir.

Otomobili yakıt deposunda çok az yakıt var iken kullanmayınız; katalitik konvertöre zarar verebilirsiniz.

E - Depo boş

F - Depo dolu

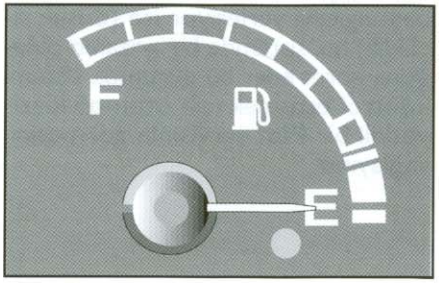
DİKKAT Eğer depo boş iken rezerv uyarı lambası yanıp sönüyor ise bu sistemde bir arızanın olduğuna işaret eder. Bu durumda sistemi kontrol ettirmek için otomobilinizi yetkili bir **Fiat** servisinin görmesini sağlayınız.



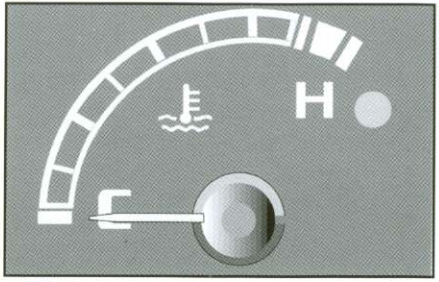
şekil 31

MOTOR SU SICAKLIK GÖSTERGESİ şekil 33 - 34

Uyarı lambasının yanması motor soğutma suyundaki aşırı sıcaklığı göstermektedir.



şekil 32



şekil 33

Normal çalışma şartlarında ibre, otomobilin kullanımına ve sürekli bir şekilde kendisini otomatik olarak ayarlayan motor soğutma sisteminin yönetimine bağlı ve daima tehlikeli kırmızı bölgenin dışında kalarak skalanın üzerinde değişik pozisyonlarda bulunabilir.

DİKKAT Eğer aşırı sıcaklık uyarı lambası yanık ve ibre skalanın hemen başlangıcına yerleşiyor ise (düşük sıcaklık) bu, sistemde bir arızanın olduğuna işaret eder bu durumda sistemi kontrol ettirmek için otomobilinizi yetkili bir **Fiat** servisinin görmesini sağlayınız.

Sıcak iklimlerde hava sıcaklığı çok yüksek olduğunda çok yavaş gidiyor olsanız bile, ibre kırmızı bölgeye yaklaşabilir. Bu durumda motoru durdurunuz. Kısa bir süre sonra, motoru tekrar çalıştırıp, hafifçe gaza basabilirsiniz.

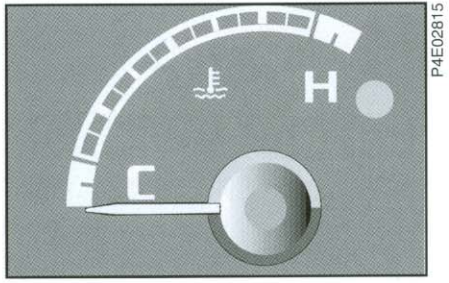
Eğer ibre kırmızı bölgeye geliyor ise motoru derhal durdurunuz ve yetkili bir Fiat servisine müracaat ediniz

Aldığınız bu önlemlere rağmen durumda bir değişiklik olmaz ise, otomobilinizi bir yetkili Fiat servisinin görmesini sağlayınız.

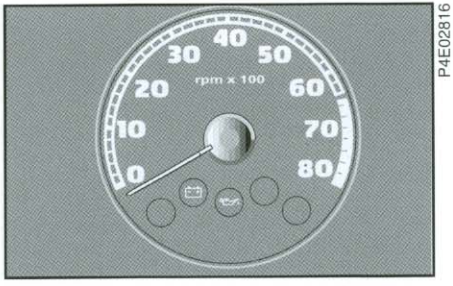
MOTOR DEVİR SAATİ Şekil 35

Eğer ibre kırmızı bölgede ise, motor çok yüksek devirde çalışıyor demektir. Bu durum motora zarar verebilir dolayısıyla önlenmesi gerekmektedir.

DİKKAT Motor yüksek devirde çalışıyor iken, elektronik enjeksiyon kontrol sistemi yakıt akışını kesecek ve sonuç olarak motor gücü düşecektir. Multijet versiyonlarında gösterge skalasındaki değer farklıdır.



şekil 34



şekil 35

ÇOK FONKSİYONLU EKRAN (Dynamic Versiyonu)

Dynamic tiplerde çok fonksiyonlu bir ekran bulunmaktadır. (**şekil 37/b**)

Active tiplerde ise daha basit bir ekran bulunmaktadır. (**şekil 37/a**) Active tiplerin ekranında sadece

- HOUR (saat)
- BUZZER (buton uyarı ses tonu)
- SPEED LIMIT (hız limit)
- UNIT (mil-km birimleri)

fonksiyonları bulumaktadır.

Ayar işlermleri MODE ve (▲ - ▼) butonları ile yapılmaktadır.

EKRAN KUMANDA BUTONLARI

Ekran verdiği bilgilerden istifade etmek için (kontak anahtarı **MAR** konumunda olacak) önce kumanda butonlarının aşağıda tarif edilen şekilde ayarlanmaları gerekir.

Bir işlem yapmadan önce bu bölümünün dikkatlice okunması tavsiye edilir.

MODE butonu Şekil 37

Bu buton menü görüntülerinin ve ilgili opsiyonların ekrandan geçirilmesi için kullanılmaktadır.

Butona 2 saniyeden az süre basarak: İstenilen seçim onaylanır, ana menüye geçilir, menüye girilir veya uyarı mesajları kesilir (bazı tiplerde).

Butona 2 saniyeden daha fazla süre basarak: Bir set - up menüsünden çıkılır ve yapılan seçimler onaylanarak standart ekrana geri dönülür.

Butonlar ▲ ve ▼ şekil 38

Görüntülenen değeri arttırmak ve azaltmak, görüntülenen değerleri değiştirmek (bak. takip eden sayfalar) kullanılır.



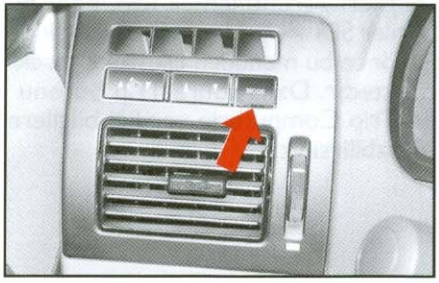
P4E02777

şekil 36a

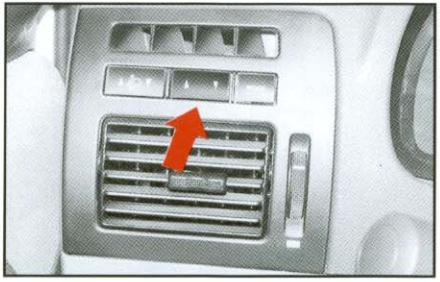


P4E02833

şekil 36b


P4E02778

şekil 37


P4E02779

şekil 38

TRIP butonu Şekil 39

Butona 2 saniyeden az süre basarak: Yol bilgisayarı bilgilerinin çeşitli görüntüleri ekran üzerinden geçirilmektedir.

Butona 2 saniyeden daha fazla süre basarak: Yol bilgisayarı bilgilerinin sıfırlanması yapılmaktadır.

DİKKAT Yol bilgisayarının verdiği bilgileri görüntülemek için, eğer bu bilgiler SET - Up Menüsünün içersinde ise önce bu menüden çıkmanız gerekmektedir. Daha sonra Trip butonu ile Trip Computerin verdiği bilgilere ulaşabilirsiniz.

EKRAN ÜZERİNDE GÖRÜNTÜLENEN BİLGİLER (Dynamic Versiyonu)

Ekran aşağıdaki bilgileri görüntüleyebilmektedir:

- Periyodik bakım sürelerinin gösterilmesi (bir sonraki bakım için kalan km) veya uyarı lambasının (🔧) yakılması ile bakım yapılması gerekliliğinin bildirilmesi.
- Yol bilgisayarı bilgileri
- İç kumandaların aydınlatma ışığının yoğunluk ayarı **Şekil 40 - E**
- Set - up Menüsü
- Uyarı/arıza mesajları

Ekran seyir esnasında aşağıdaki bilgileri görüntüleyebilmektedir:

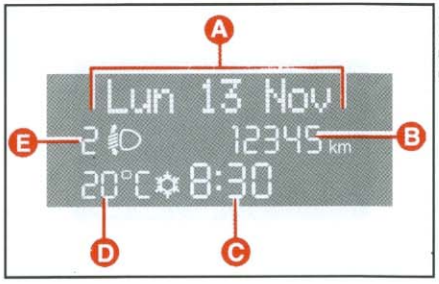
- Tarih **şekil 40 - A**
- Otomobilin yaptığı km (toplam/kısmi) **şekil 40 - B**
- Saat **şekil 40 - C**
- Dış hava sıcaklığı **şekil 40 - D**

Kontak anahtarı çıkartılmış ve ön kapılar kapalı iken ekran sönüktür.

Kontak anahtarı çıkartıldığında ön kapılardan biri açılırsa display birkaç saniye süre ile saati ve otomobilin yaptığı toplam km'yi gösterir.



şekil 39



şekil 40

SET – UP MENÜSÜ

"Set - up Menüsü" aşağıdaki ayar ve/veya programlamaların yapılmasını sağlamaktadır:

- HIZ LİMİTİ
- TRIP B'NİN DEVREYE ALINMASI
- SAATİN AYARLANMASI
- SAAT MODU
- TARİHİN AYARLANMASI
- RADYO BİLGİLERİNİN (MESAJLARININ) TEKRARLANMASI
- AUTO LOCK (OTOMATİK KAPI KİLİTLEME)
- UZAKLIK BİRİMİ
- TÜKETİM BİRİMİ
- HAVA SICAKLIK BİRİMİ
- BUTON SES AYARI
- ARIZA/UYARI MESAJLARININ SES AYARI
- LİSAN
- PERİYODİK BAKIM
- MENÜDEN ÇIKIŞ

Tüm ayarların otomobil duruyor iken yapılması tavsiye edilir.

DİKKAT Menüde mevcut olan ayarlar/programlamalar versiyonlara ve otomobildeki opsiyonlara göre değişmektedir.

Hız limiti

Fonksiyonun devreye alınması/çıkartılması (**ON/OFF**)

- Otomobilin hız limitinin programlanması

Trip B' nin devreye alınması

Fonksiyonun devreye alınması/çıkartılması (**ON/OFF**)

Saatin ayarlanması

- Saatlerin ayarlanması
- Dakikaların ayarlanması

Saat modu

Saatin 12 veya 24 saat üzerinden seçim yapılarak ayarlanması

Tarih ayarı

- Yılın ayarlanması
- Ayın ayarlanması
- Günün ayarlanması

Radyo bilgilerinin (mesajlarının) tekrarlanması (bazı tiplerde)

- **Devreye alma: (ON)** Çok fonksiyonlu ekranın üzerinde radyo bilgilerinin (mesajlarının) tekrarlanması

- **Devreden çıkartma: (OFF)** Çok fonksiyonlu ekranın üzerinde radyo bilgilerinin (mesajlarının) tekrarlanması işleminin iptal edilmesi

DİKKAT Çok fonksiyonlu ekran eğer otomobilin üzerindeki radyo orijinal Fiat Radyosu ise bilgilerini (mesajlarını) görüntülemektedir.

Auto Lock (otomatik kapı kilitleme)

Sistem versiyonlara göre devreye girmektedir.

Merkezi kilit fonksiyonu ile donatılmış olan araçlarda Auto Lock sistemi daima aktiftir

- Devreye alma: **(ON)** Araç hızı 20 km/saati aştığında kapılar otomatik olarak kilitlenmektedir.

- Devreden çıkartma : **(OFF)** Kapılar otomatik olarak kilitlenmemektedir.

"Mesafe" birimi

- Km saati ölçüm biriminin ve yol bilgisayarı bilgilerinin seçimi

"Tüketim" ölçüm birimi

- Yakıt tüketiminin km/ litre, litre/ 100 km veya mpg olarak seçimi

"Sıcaklık" ölçüm birimi

- Aşağıdaki ölçüm birimlerinin seçimi °C veya °F

Butonlarının ses ayarı

- Ses ayarı veya basılı olan sesli sinyal butonunun devreden çıkmış olması halinde bunun ayarlanması .

Arıza / uyarı sinyallerinin seslerinin ayarlanması

- Arıza/uyarı sinyallerinin gerekli olan ses ayarlarının yapılması

Lisan seçimi

Çok fonksiyonlu display üzerinde görüntülenen mesajlara karşılık gelen lisanın seçilmesi.

Periyodik bakım

- Periyodik bakım yaptırma sürelerinin direkt bakım planına bağlı olarak km veya gün olarak görüntülenmesi

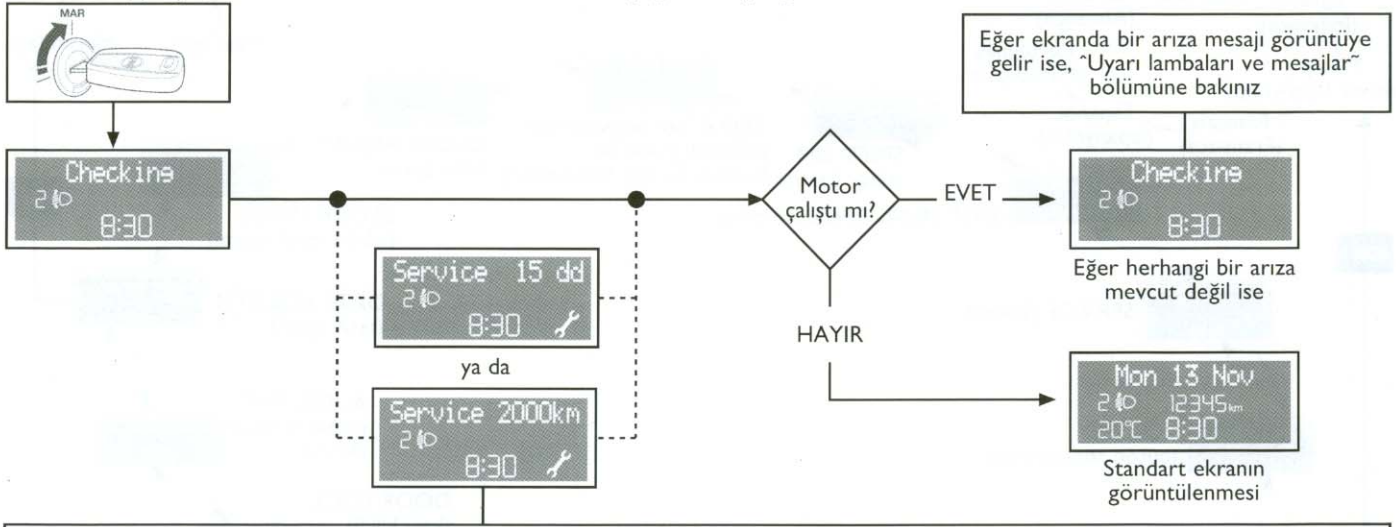
Menüden çıkış

- Seçilen Menüden çıkmak için

Tüm ayarların otomobil duruyor iken yapılması gerekir.

İLK KONTROL

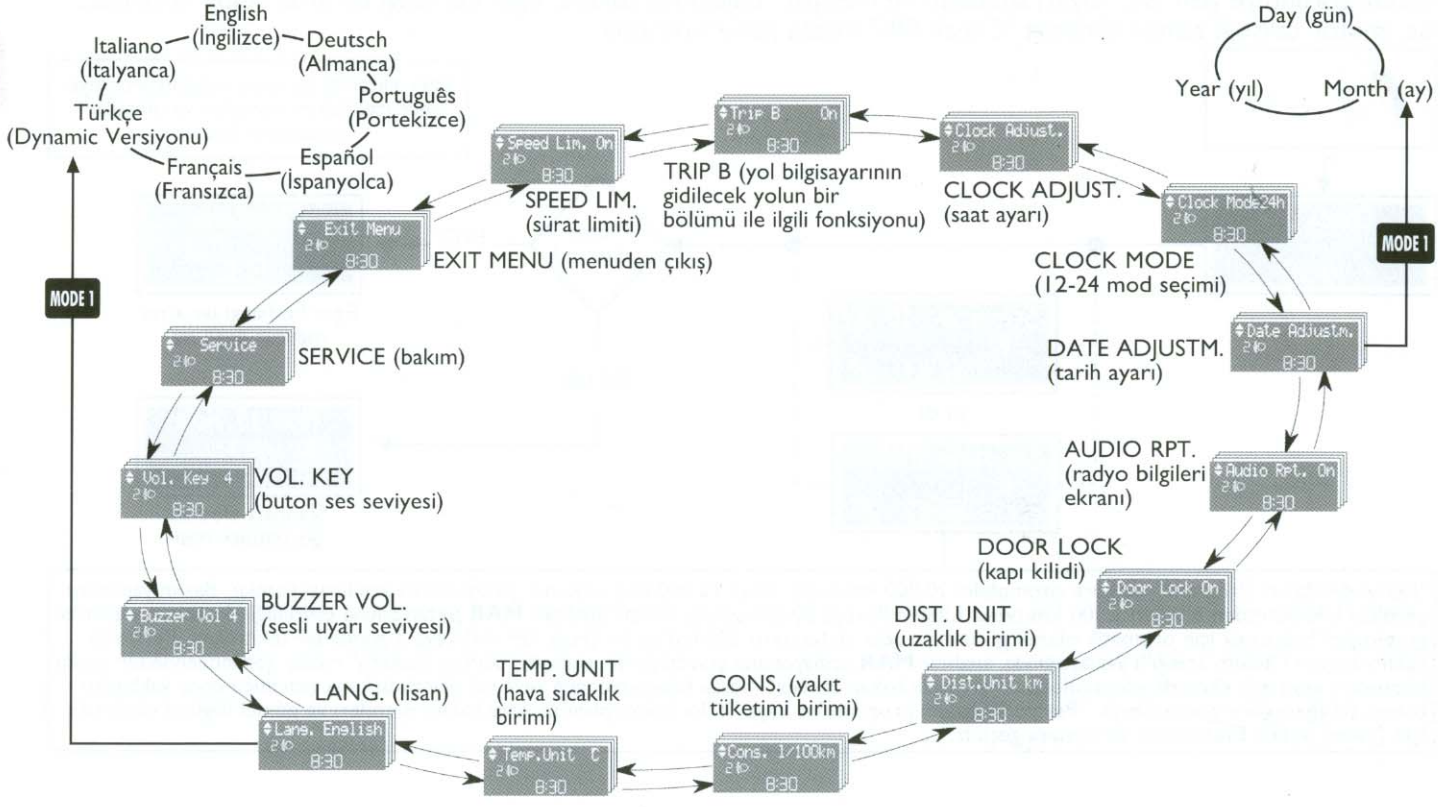
Kontak anahtarı **MAR** pozisyonuna çevrildiğinde, ekranda "Checking (Kontrol yapılıyor)" mesajı görüntüye gelir: Otomobilde bulunan bütün elektronik sistemler için arıza testleri başlar ve bu testler birkaç saniye sürer. Eğer herhangi bir arıza tespit edilemez ise, motor çalıştığı zaman ekranda "Check OK" mesajı görüntüye gelir. Eğer ekranda bir arıza mesajı görüntüye gelir ise, "Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız. Eğer herhangi bir arıza tespit edilemez ise, motor çalıştığı zaman ekranda "Check OK" mesajı görüntüye gelir.



"Periyodik Bakım Programı" na göre otomobilin 20.000 km'de bir (veya 12.000 mil) veya her yıl bakımının yapılması gerekir. Bakım yapılması gereken kilometreden itibaren 2.000 km (veya 1.240 mil) veya 30 gün sonra, kontak anahtarı **MAR** pozisyonuna çevrildiğinde, bakım yapılması gerektiğini belirtmek için otomatik olarak görüntüye gelir ve bu uyarı 200 km'de bir (veya 124 mil) veya 3 günde bir tekrarlanır. Periyodik bakım zamanı ("bakım aralığı") yaklaştığında, anahtar **MAR** pozisyonuna çevrildiğinde, ekranda "Service (bakım)" mesajı görüntülendikten sonra kilometre veya gün ekranda görüntülenir. "Periyodik bakım zamanı" mesajı kilometre, gün veya mil olarak bakıma gitmeden önce yaklaşılan bakım aralığına göre görüntülenir. "Periyodik bakım programı"na veya "Yıllık bakım planı"na göre bakım işlemleri ve görsel bilgileri sıfırlamak için (reset) yetkili **Fiat** servisi ile temasa geçiniz.

MENÜ TANIMI (Dynamic Versionu)

Menü, "çevrimler" halinde ard arda sıralanmış bir dizi fonksiyonu içerir. Bu fonksiyonlar, farklı seçimlerin veya ayarların yapılması için kullanılan (▲) ve (▼) butonları ile seçilebilir. Daha detaylı bilgi için, bir sonraki bölümde yer alan "Menü ekranına giriş" konusuna bakınız.



Menü ekranına giriş

"İlk kontrol" işleminden sonra, menü ekranına girmek için ■ butonuna basınız.

Ekranda hareket etmek için (▲) ve (▼) butonlarını kullanınız.

DİKKAT Eğer menü ekranına girdikten sonra 60 saniye içinde işlem yapılmıyor ise, otomatik olarak bir önceki aktif olan ekrana dönülür. Bu durumda, seçilen fakat onaylanmayan işlem ■ butonuna basarak kaydedilmez ve bu nedenle işlem tekrarlanmalıdır.

Otomobil hareket halinde iken, sadece kısa menü ekranına girilebilir.

Otomobil duruyor iken uzun menü ekranına girilebilir.

Bir sonraki şekilde daha önce yazılmış olan konular gösterilmektedir.



Tüm ayarların otomobil duruyor iken yapılması gerekir.

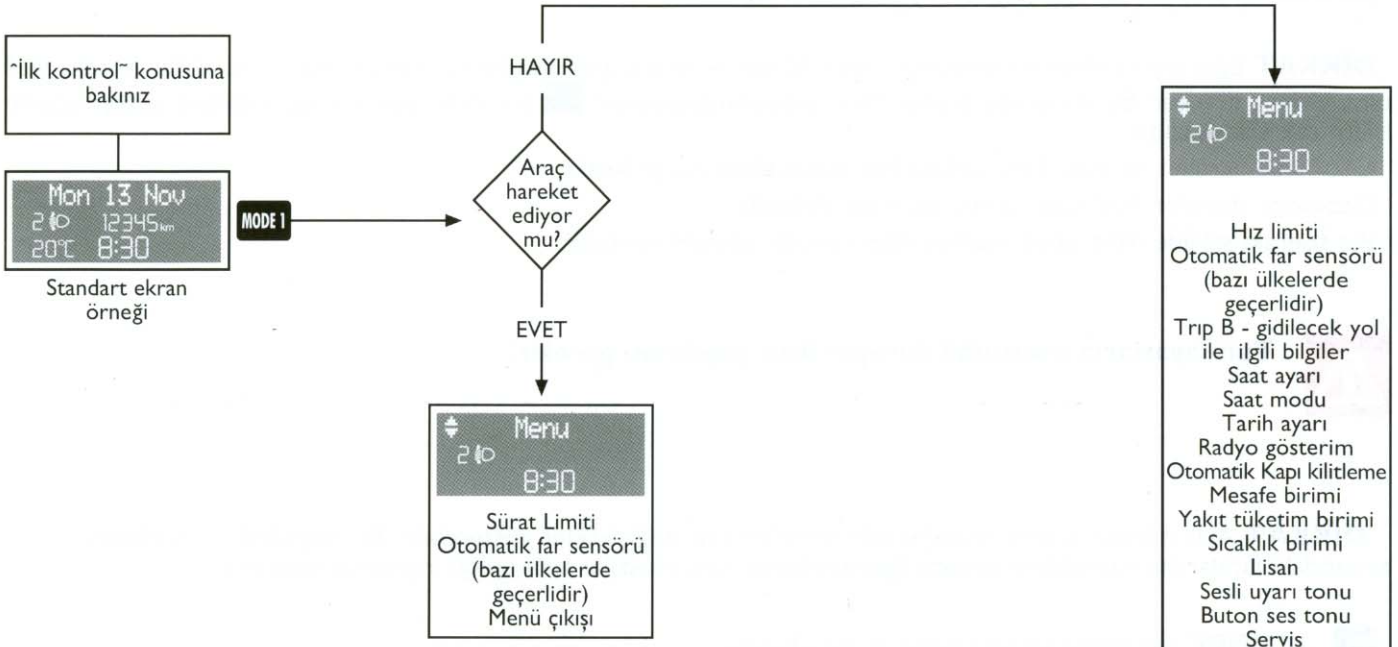
DİKKAT Aynı bilgileri içeren mesajlardaki metinler bazı değişiklikler gösterebilir. Bu değişiklikler modellerin arasındaki farklardan kaynaklanmaktadır (görüntülenen bazı mesajlar tüm tipleri kapsamamaktadır).

MODE 1 = "MODE" butonuna iki saniyeden az süre basma

MODE 2 = "MODE" butonuna iki saniyeden fazla süre basma

Menü görüntülerine giriş

Mode butonuna basarak menü görüntülerine girebilirsiniz. Görüntüler arasında dolaşmak için (▲) ve (▼) butonlarını kullanınız.



MODE 1 = "MODE" butonuna iki saniyeden az süre basma
MODE 2 = "MODE" butonuna iki saniyeden fazla süre basma

Kapılar açık ikazı

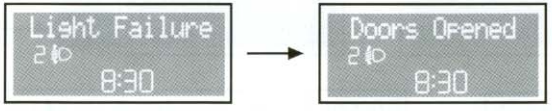
Seyir esnasında eğer kapılar açık ise gösterge tablosundaki ilgili uyarı lambası (⊟) çok fonksiyonlu ekranın üzerinde görüntülenen mesaj ile birlikte yanmakta ve sürücü ikaz edilmektedir. Bazı versiyonlarda eğer tek bir kapı açık ise hız 4 km'-yi geçtiğinde sürücü sesli bir sinyal ile ikaz edilmektedir.



Dış aydınlatma kontrolu

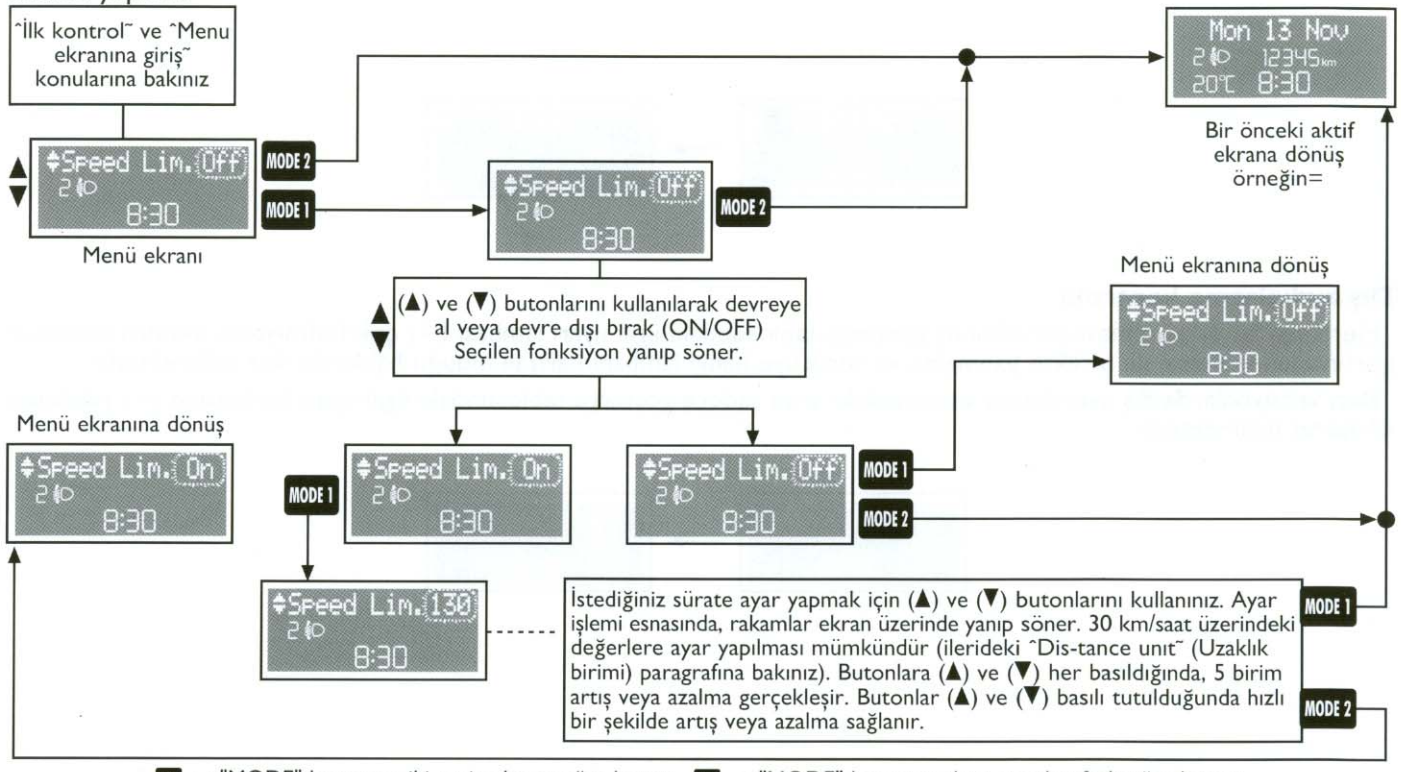
Herhangi bir arıza olması durumunda gösterge tablosundaki ilgili uyarı lambası (☼) çok fonksiyonlu ekranın üzerinde görüntülenen mesaj ile birlikte yanmakta ve sürücüye hangi lambanın arızalı olduğu hakkında ikaz edilmektedir.

Bazı versiyonlarda dış aydınlatma sistemindeki arıza sadece gösterge tablosundaki ilgili uyarı lambasının (☼) yakılması ile işaret edilmektedir.



SPEED LIMIT (HIZ LİMİTİ)

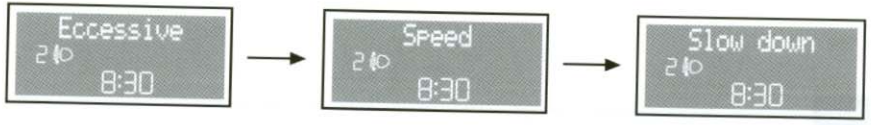
Bu fonksiyon ile, otomobil için bir hız limiti belirlemek ve bu limit geçildiği zaman sürücüyü uyarmak için, sesli bir uyarının otomatik olarak devreye girmesini ve ekranda mesaj ile birlikte ⚠ uyarı lambasının yanmasını sağlamak mümkündür. Otomobil bu fonksiyon OFF modunda olarak teslim edilmektedir. Hız limitini ayarlamak için, aşağıdaki işlemleri yapınız:



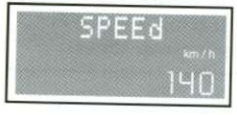
MODE 1 = "MODE" butonuna iki saniyeden az süre basma MODE 2 = "MODE" butonuna iki saniyeden fazla süre basma

Hız limitinin aşılması halinde verilen sinyaller

Eğer hız verilen limit değerini aşar ise çok fonksiyonlu display üzerinde otomatikman bir mesaj ve bununla birlikte sesli bir sinyal verilecektir. MODE butonuna basıldığında çok fonksiyonlu ekran üzerindeki bu mesaj kesilmektedir. Mesaj hız 5 km/saatin altına düştüğünde de kesilmektedir.

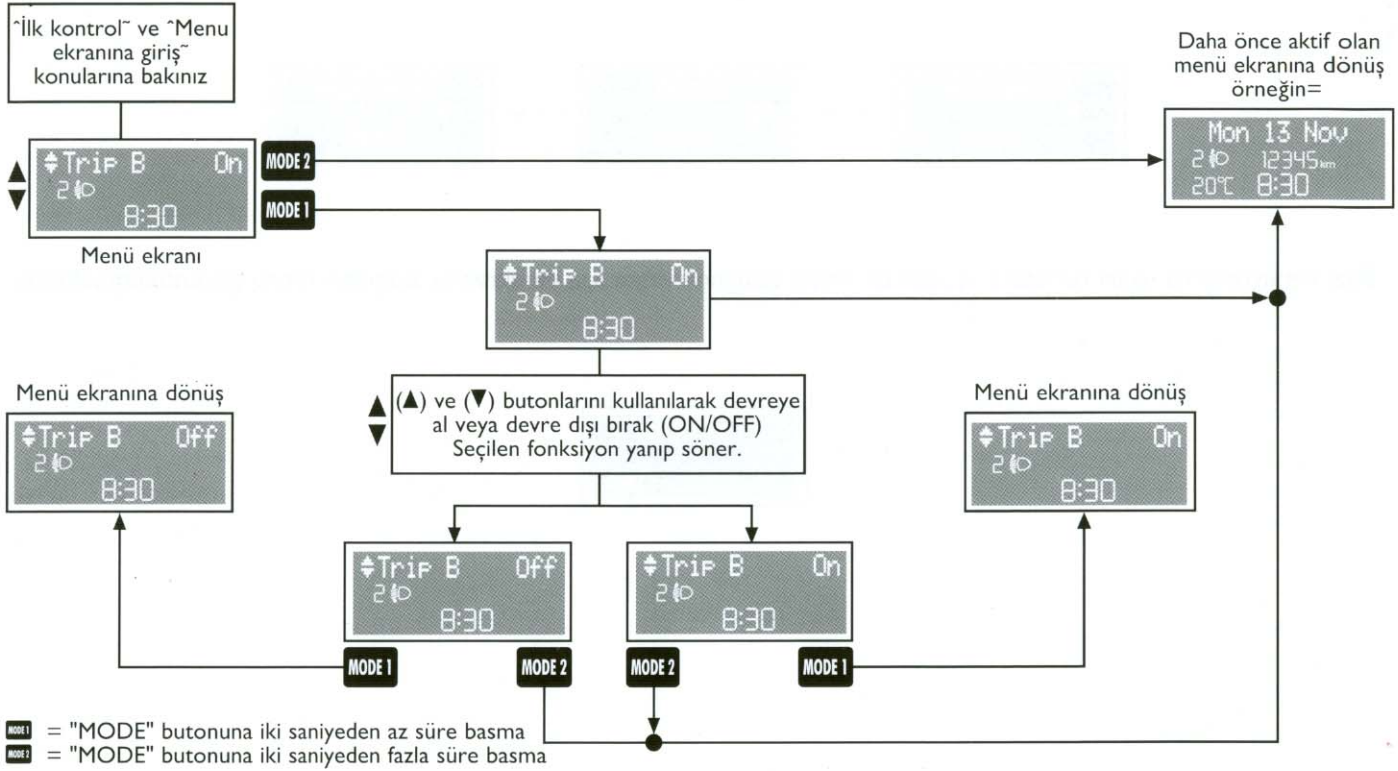


Bazı versiyonlarda uyarı lambası (⚠) sesli bir sinyal eşliğinde yanmakta ve ekranda aşağıdaki mesaj görüntülenmektedir:



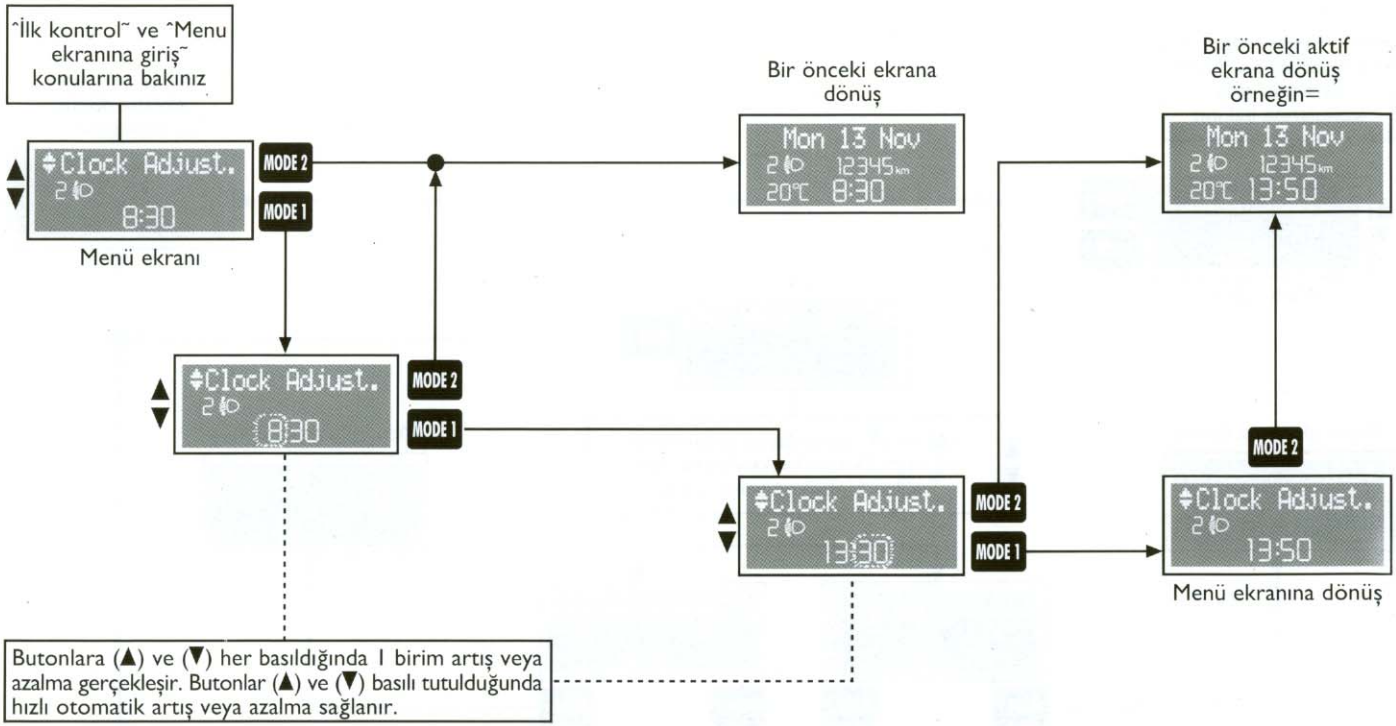
Trip B fonksiyonunun devreye alınması (Dynamic Versiyonu)

Bu fonksiyon ile, TRIP B fonksiyonunun (gidilecek yolun bir bölümü ile ilgili) devreye alınması (ON) veya devre dışı bırakılması (OFF) mümkündür. Bu fonksiyon ile, "yolun bir bölümü" bilgileri olan; Trıp dıst. B (varış noktasına olan mesafe), B (ortalama yakıt tüketimi), B (ortalama sürat), B (seyahat süresi) ile ilgili rakamlar görüntülenir. İstediğiniz ayarı yapmak için aşağıda gösterilen şekilde hareket ediniz :



Saatin ayarlanması

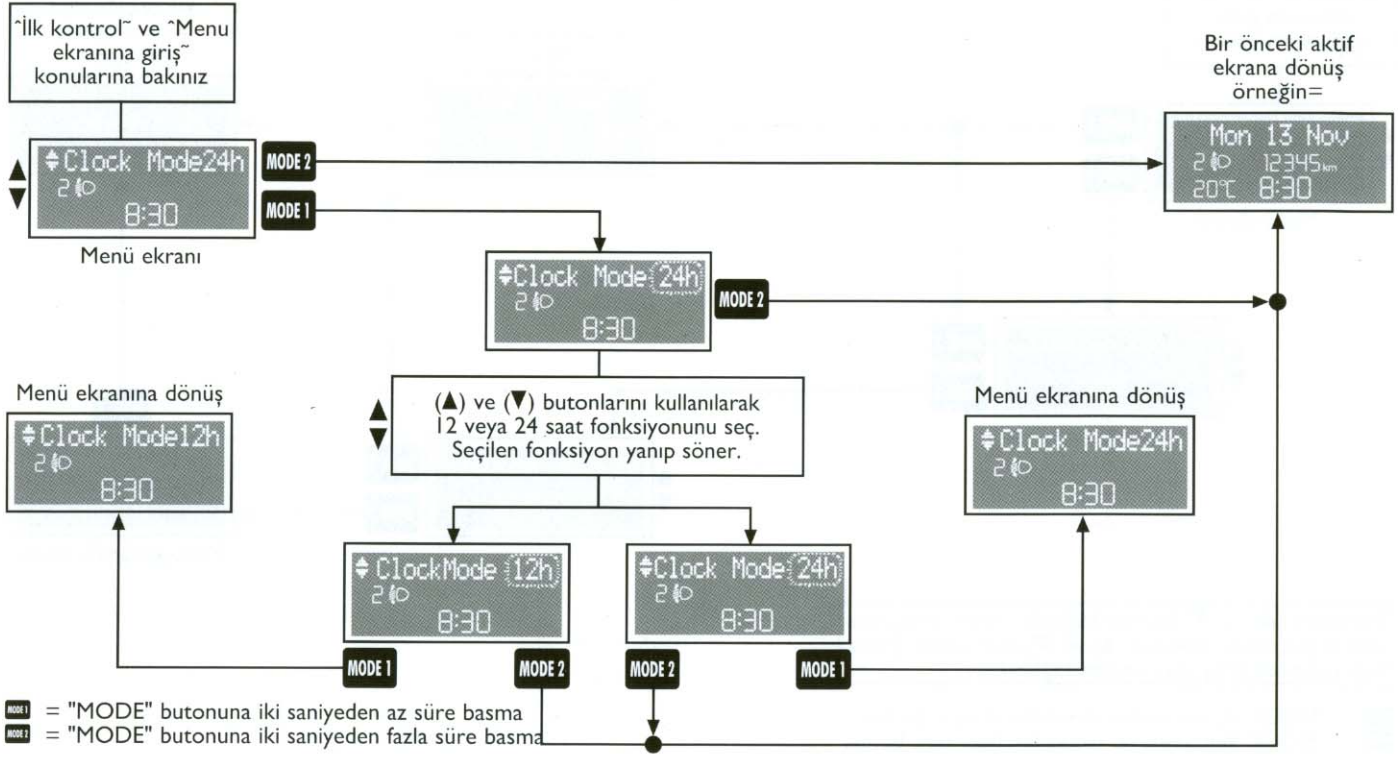
Saati (saatler - dakikalar) ayarlamak için, aşağıdaki işlemleri yapınız:



MODE 1 = "MODE" butonuna iki saniyeden az süre basma
MODE 2 = "MODE" butonuna iki saniyeden fazla süre basma

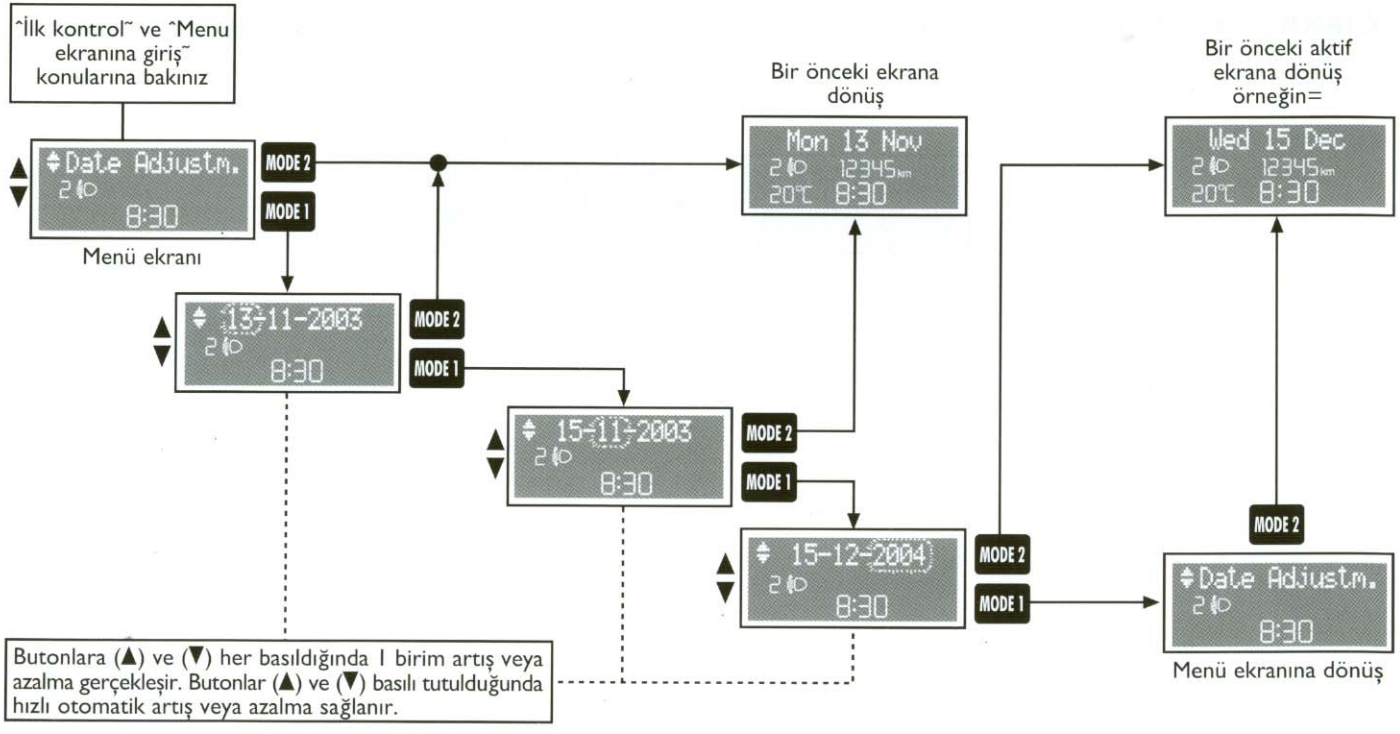
Saat Modu

Bu fonksiyon, saatin 12 veya 24 saatlik modlarda ayarlanması için kullanılır. Ayar için, aşağıdaki işlemleri yapınız:



Tarihin ayarlanması

Tarihi (gün - ay - yıl) güncelleştirmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:



MODE 1 = "MODE" butonuna iki saniyeden az süre basma
MODE 2 = "MODE" butonuna iki saniyeden fazla süre basma

Radyo bilgilerinin tekrarlanması (radyo gösterim) (Dynamic versiyonu)

Çok fonksiyonlu display üzerinde radyo ile ilgili bilgiler görüntülenmektedir (frekans veya seçilen radyo RDS mesajı) CD' deki, müzik parçası, vs...

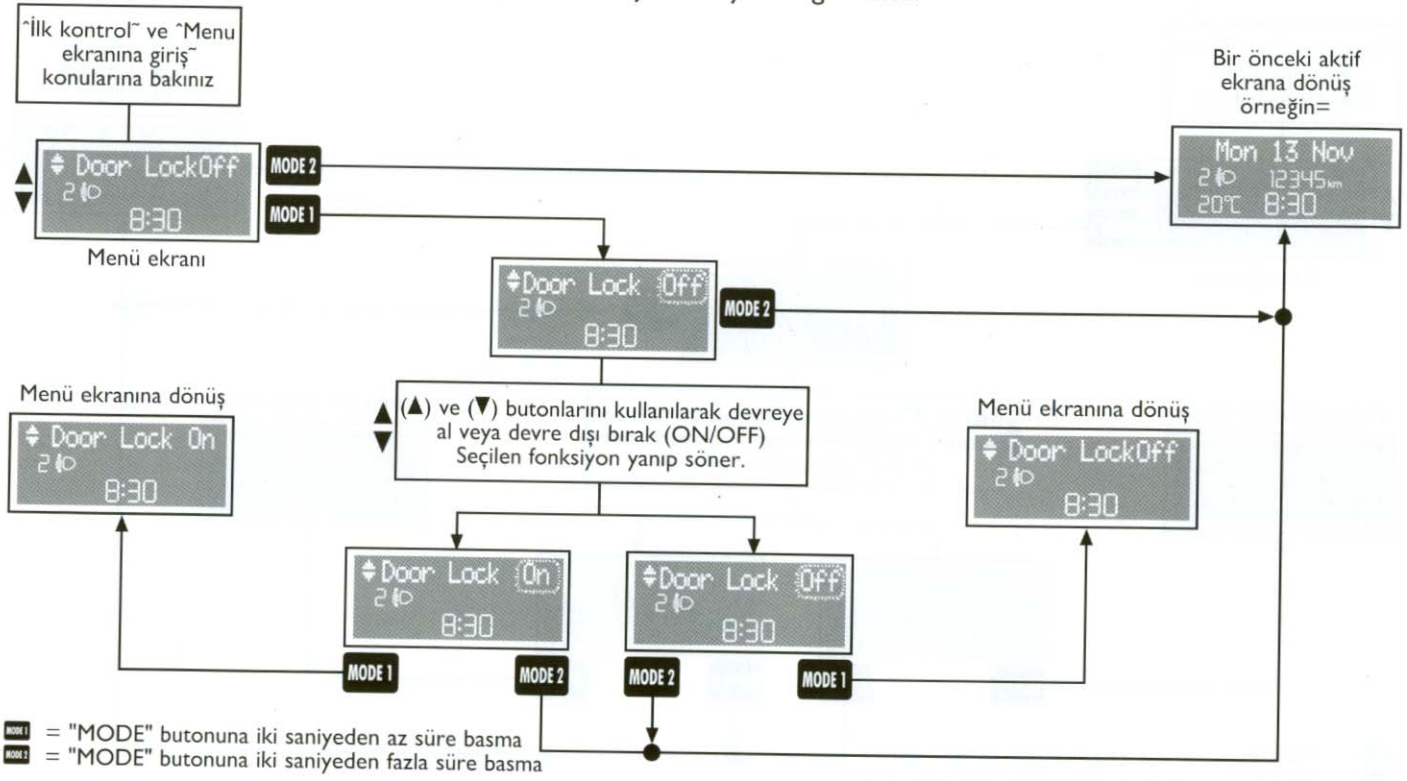
DİKKAT Çok fonksiyonlu ekran eğer otomobilin üzerindeki orijinal Fiat radyosu var ise bu bilgileri vermektedir.



Otomobil hareket halindeyken kapıların otomatikman kilitlenmesi fonksiyonu (Dynamic versiyonu)

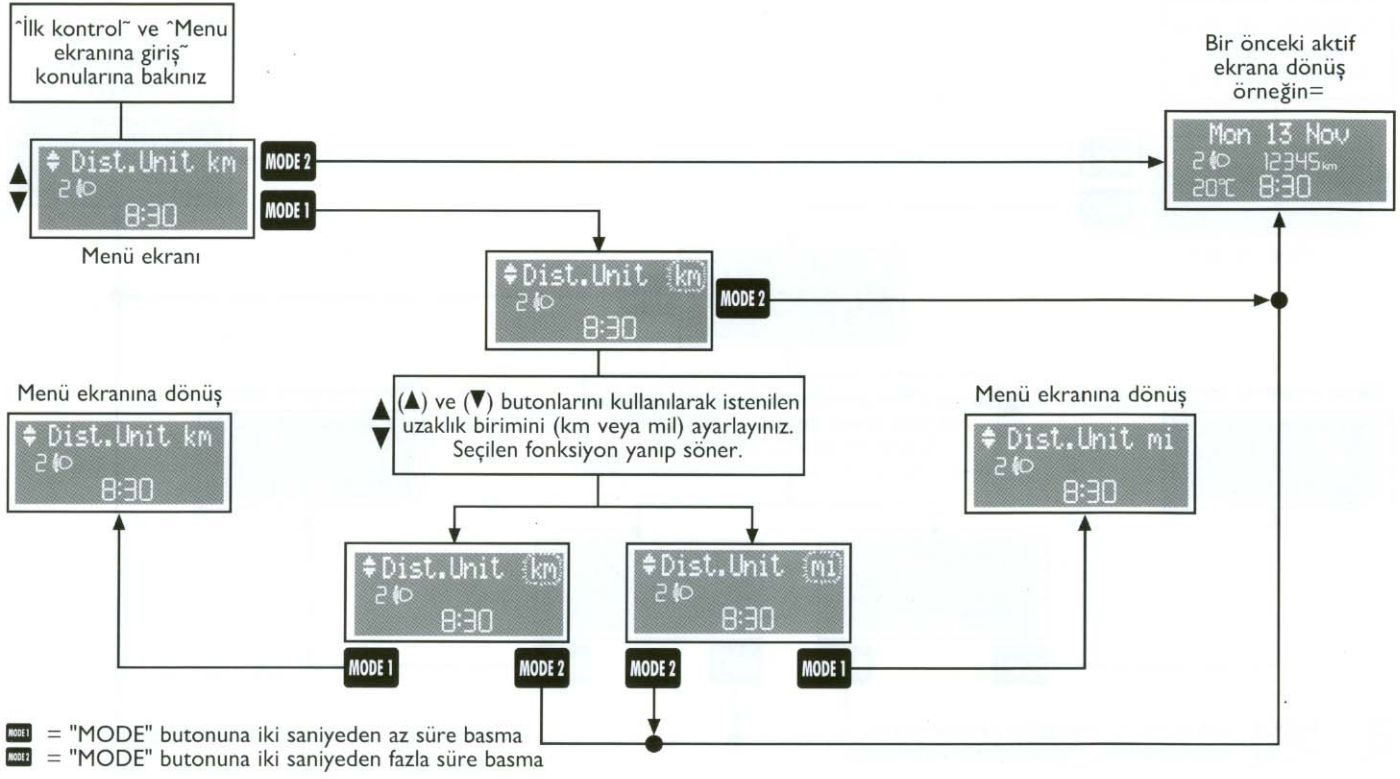
Bu fonksiyon:

Aktif konumda (ON) iken hız 20 km/saati aştığında kapıların otomatik olarak kilitlenmesini sağlar; Aktif konumda değil iken kapıların otomatik olarak kilitlenme fonksiyonunu yerine getirmez.



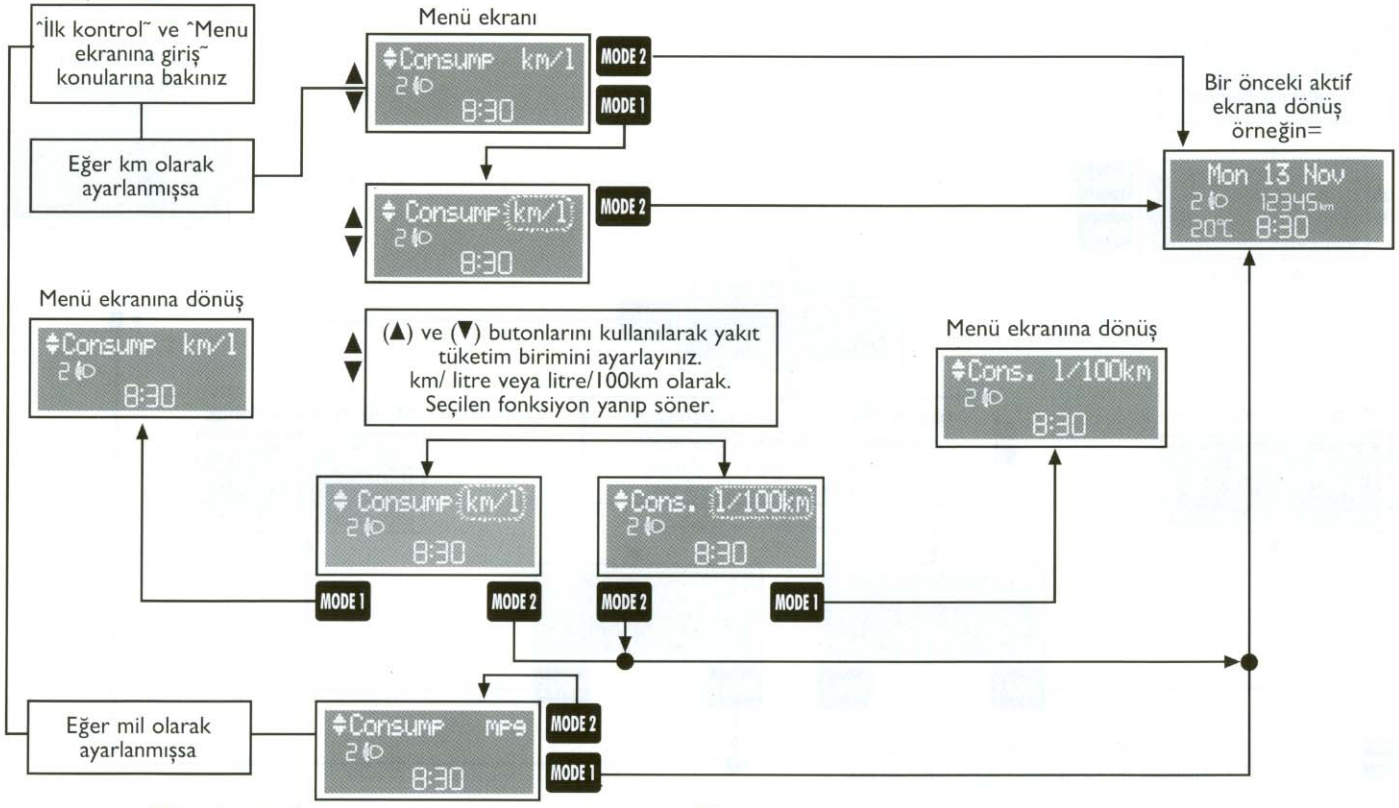
"Mesafe" birimi

Ekran ölçüm birimi ayarları bazında (km veya mil) bilgileri görüntülemektedir. İstenen ölçüm birimini seçmek için aşağıdaki şekilde hareket ediniz.



"Tüketim" ölçüm birimi

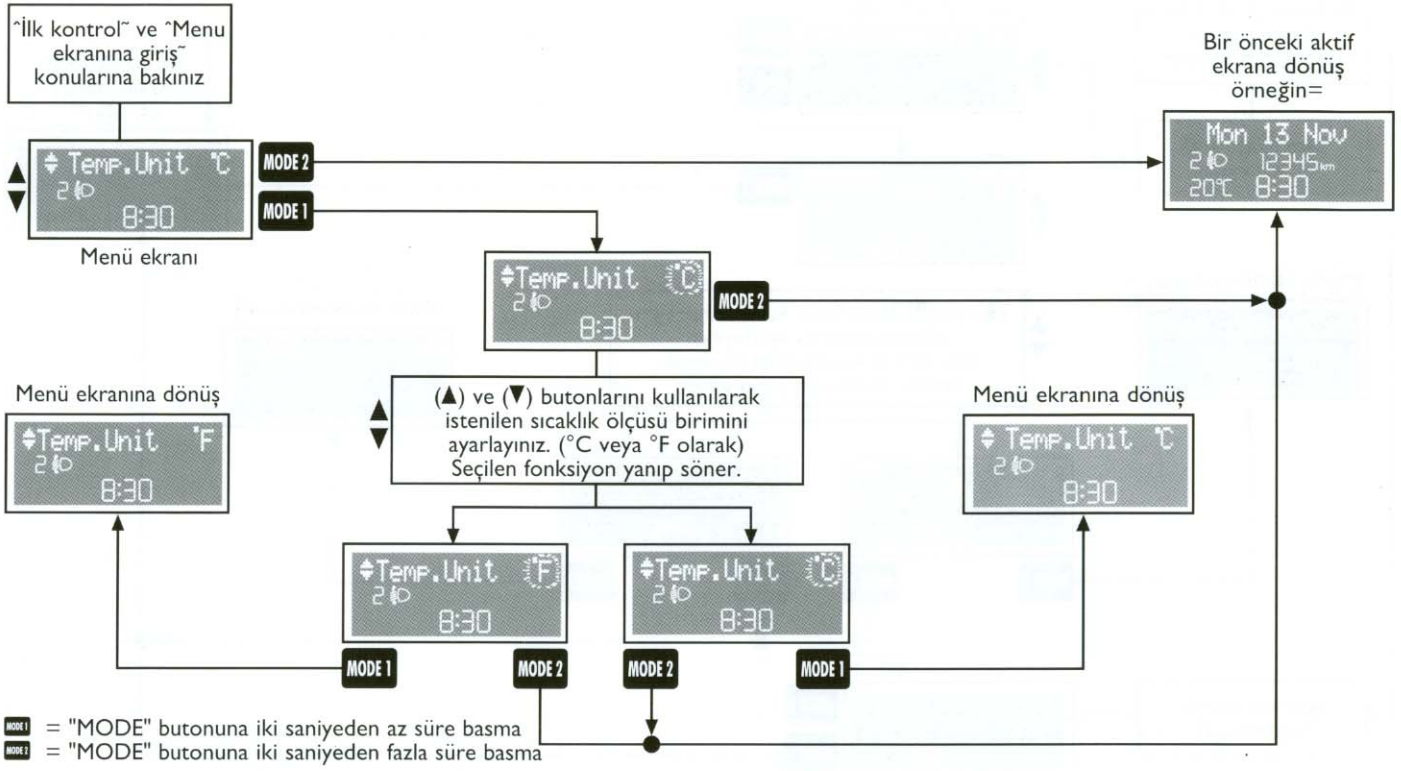
Bu fonksiyon yakıt tüketiminin km/ litre, litre/100 km bazında ve seçilmiş olan parkura bağlı olarak (km veya mil) ayarlanmasını sağlamaktadır (Bak. önceki paragraf "mesafe ölçüm birimi") Bu ayarlamayı yapmak için aşağıdaki şekilde hareket ediniz:



MODE 1 = "MODE" butonuna iki saniyeden az süre basma MODE 2 = "MODE" butonuna iki saniyeden fazla süre basma

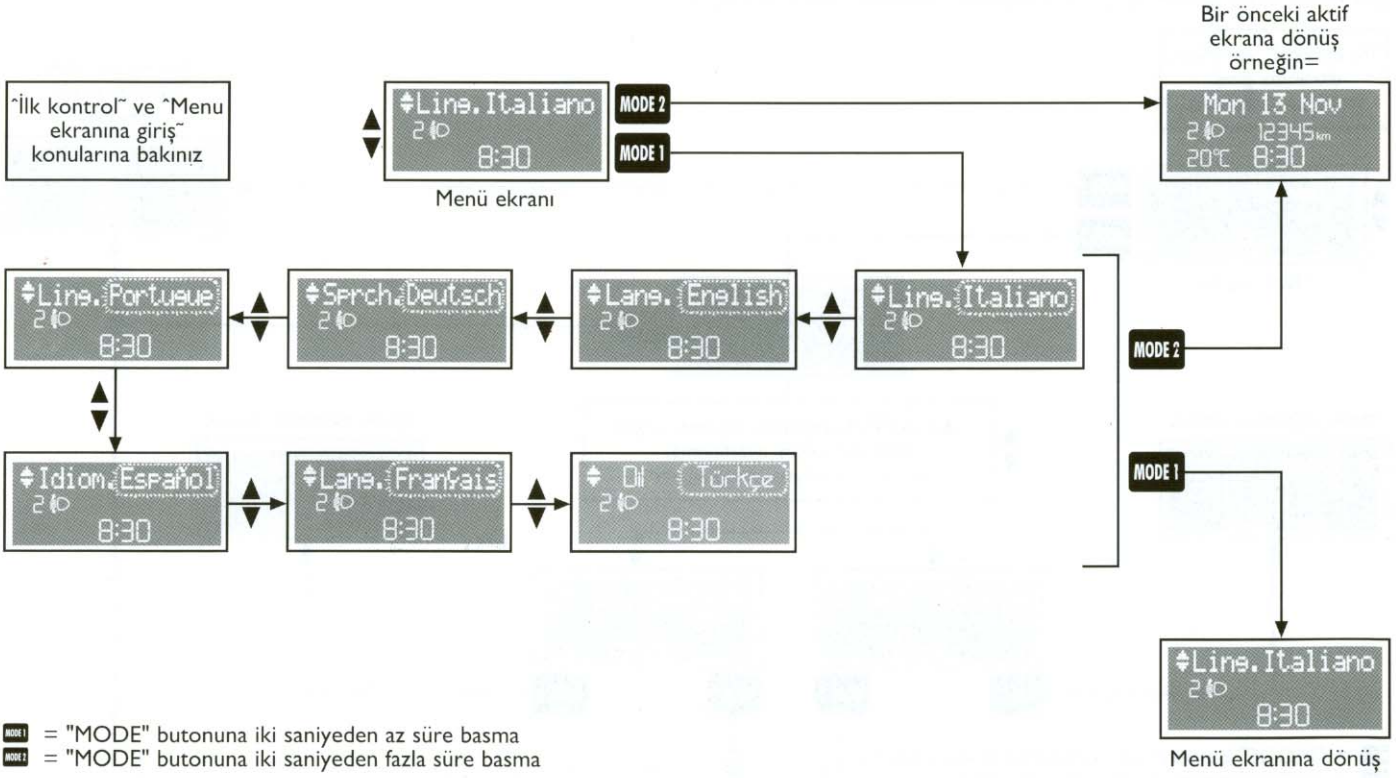
"Sıcaklık" ölçüm birimi

- Sıcaklık ölçüm birimlerinin °C veya °F seçimini yapmak için aşağıdaki şekilde hareket ediniz:



Lisan seçimi (Dynamic)

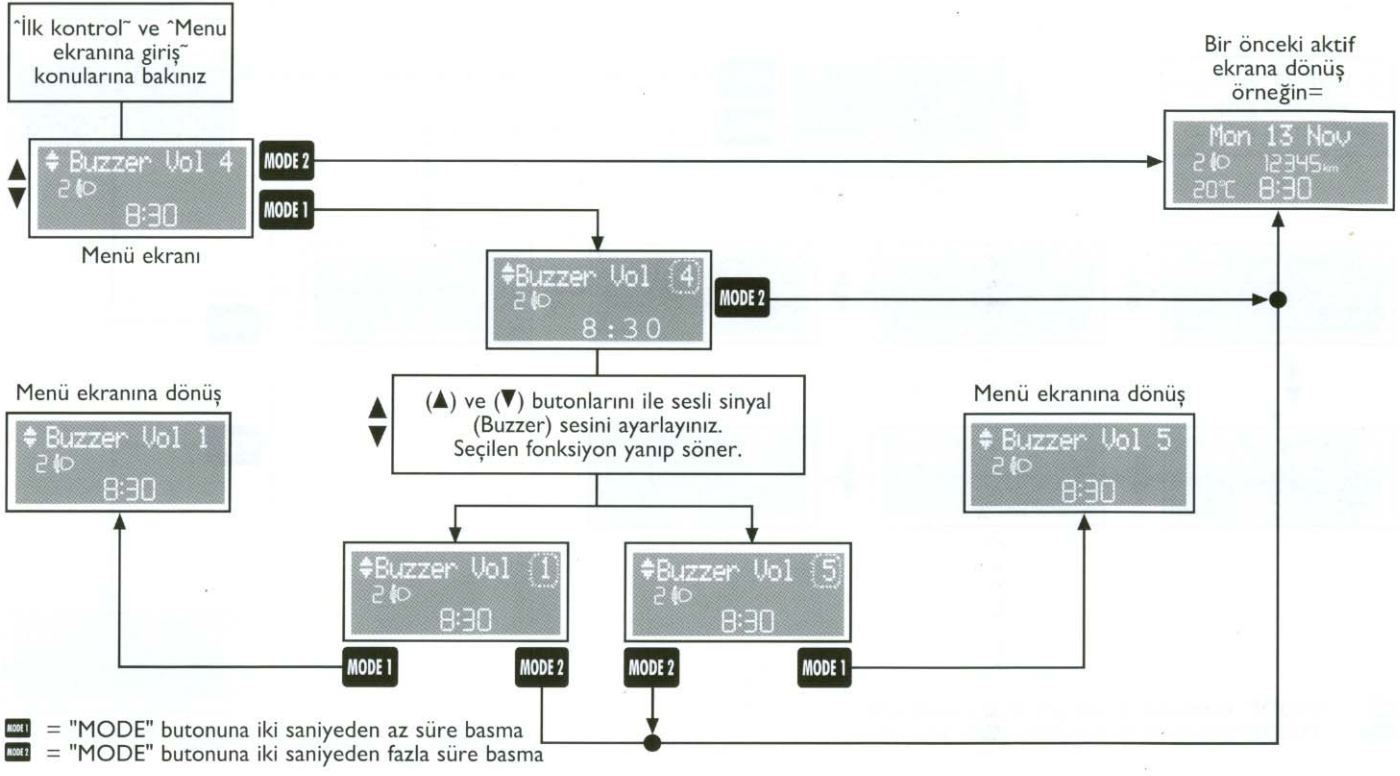
Ekranda birden fazla lisanda mesaj görüntülenebilmektedir (İtalyanca, Portekizce, İspanyolca, Fransızca, İngilizce, Almanca, Türkçe) İstediğiniz lisanı seçmek için aşağıdaki şekilde hareket ediniz :



MODE 1 = "MODE" butonuna iki saniyeden az süre basma
MODE 2 = "MODE" butonuna iki saniyeden fazla süre basma

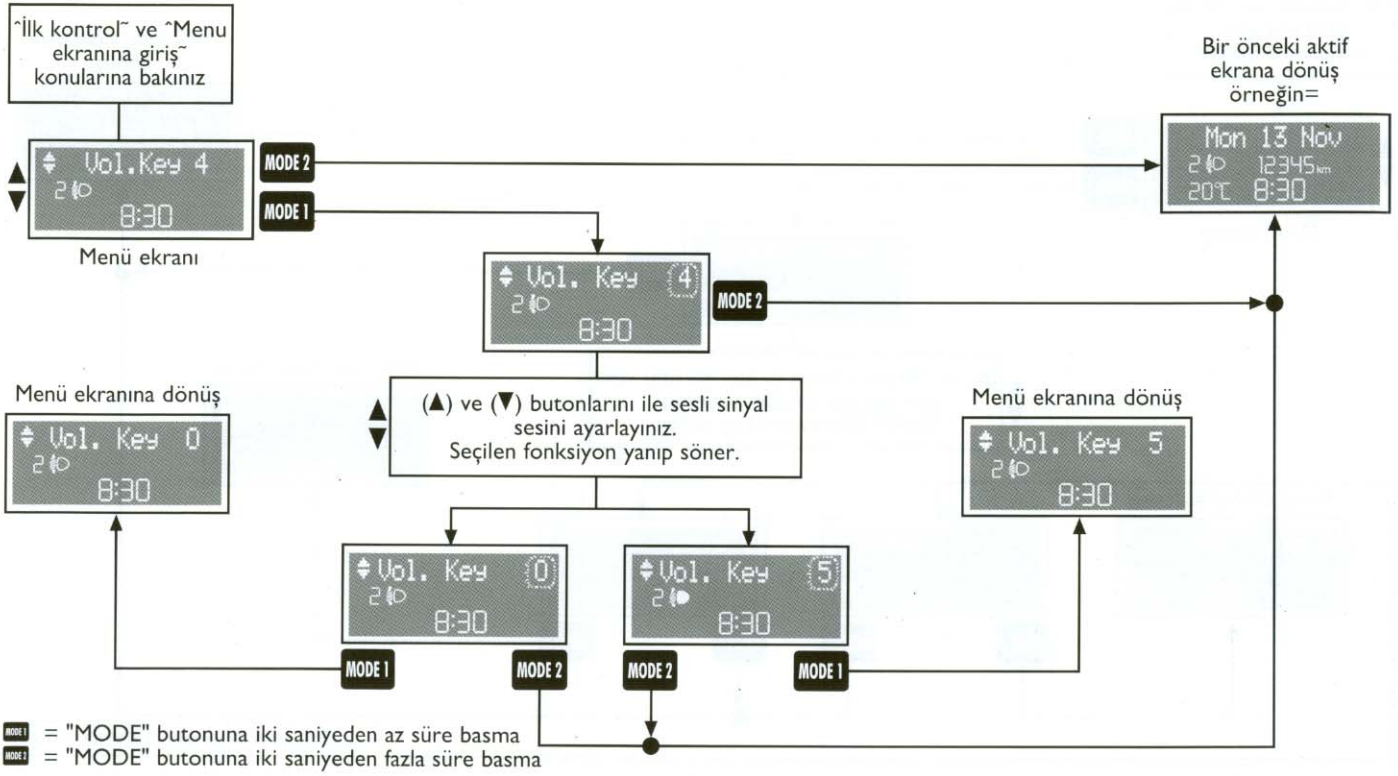
Arıza/uyarı sinyallerinin ses ayarı

Bu fonksiyon sesli ikazın (Buzzer) sesini (8 seviye üzerinden) ve olası arıza/uyarı sinyalleri eşliğinde ayarlamaktadır. Fonksiyon devreye alınabilir ve çıkartılabilir cinstendir devreden çıkartmak için (▲)/(▼) butonlarını "0" seviyesine getiriniz. Ayarlamak için ise aşağıdaki şekilde hareket ediniz :



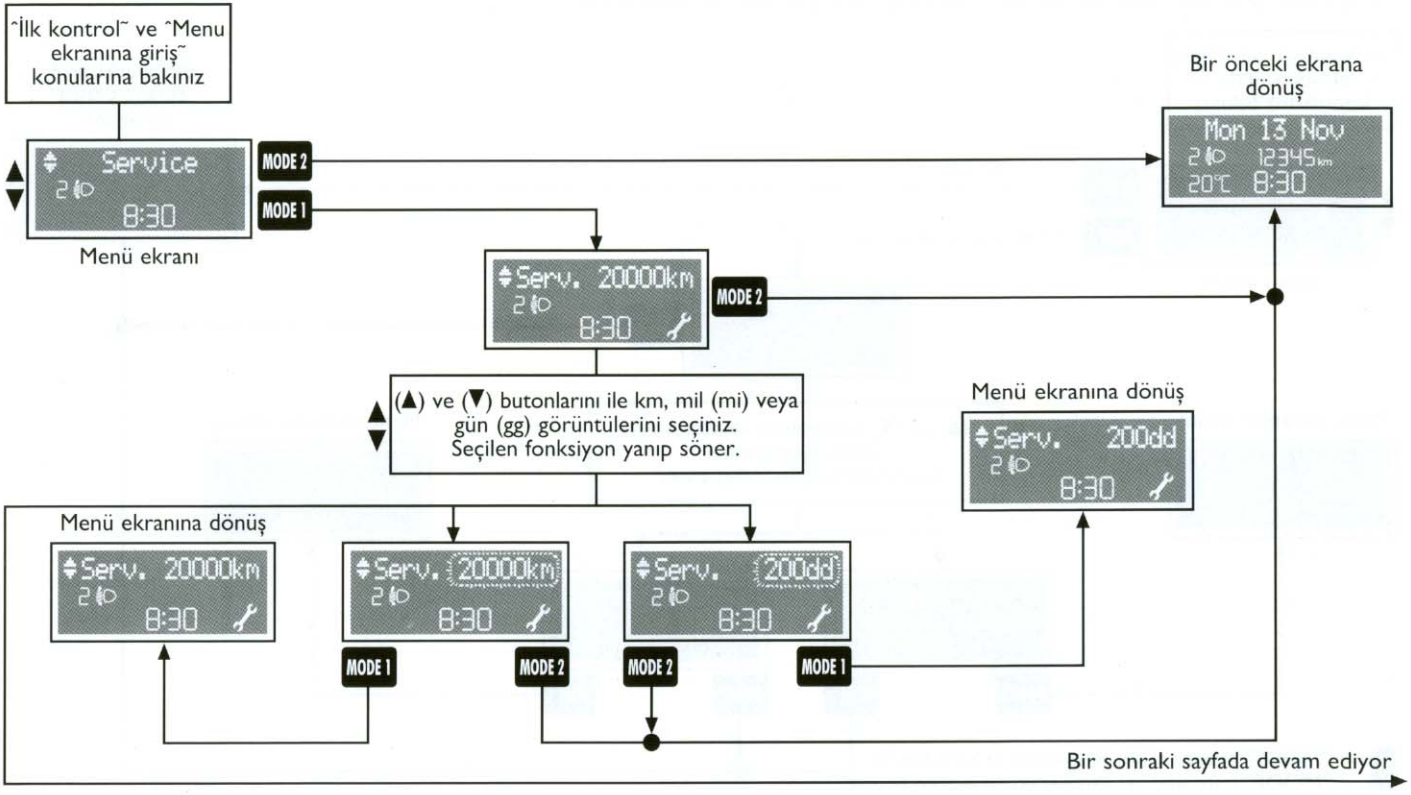
Buton ses ayarı

Bu fonksiyon otomobildeki bazı butonlara basılmasında eşlik eden sesli ikazın sesinin (8 seviye üzerinden) ayarlanmasını sağlamaktadır. Fonksiyon devreye alınabilir ve çıkartılabilir cinstendir devreden çıkartmak için (▲)/(▼) butonlarını "0" seviyesine getiriniz. Ayarlamak için ise aşağıdaki şekilde hareket ediniz :

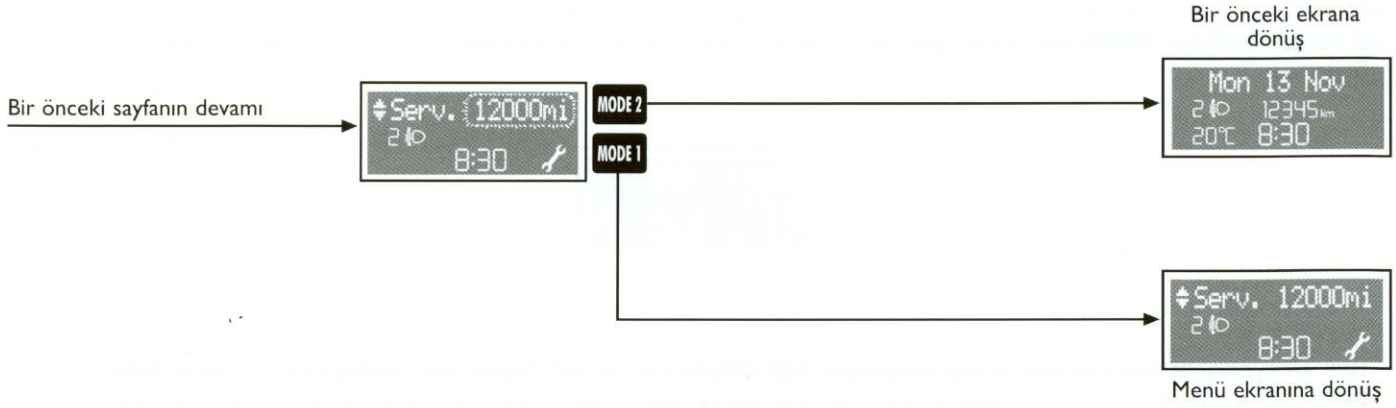


Periyodik bakım

Bu fonksiyon ile periyodik bakımların yapılmasına ilişkin km veya gün ile ilgili değerleri görüntülemek mümkündür: Bilgileri görüntülemek için aşağıdaki şekilde hareket ediniz :



MODE 1 = "MODE" butonuna iki saniyeden az süre basma MODE 2 = "MODE" butonuna iki saniyeden fazla süre basma



Periyodik Bakım Programı'na göre otomobilin 20.000 km'de bir (veya 12.000 mil veya her yıl) bakımının yapılması gerekir. Bakım yapılması gereken kilometreden itibaren 2.000 km (veya 1.240 milveya 30 gün) sonra, kontak anahtarı **MAR** pozisyonuna çevrildiğinde, bakım yapılması gerektiğini belirtmek için otomatik olarak görüntüye gelir ve bu uyarı 200 km'de bir (veya 124 mil) veya 3 günde bir tekrarlanır. 1.3 Multijet versiyonlarda hava filtresi, motor yağı değişimleri için "Otomobilin Bakımı" bölümündeki "periyodik bakım planı"na bakınız. Periyodik bakım zamanı ("bakım aralığı") yaklaştığında, anahtar **MAR** pozisyonuna çevrildiğinde, ekranda "Servıce (bakım)" mesajı görüntülendikten sonra bakıma kaç kilometre, gün veya mil kaldığı "Servıce (periyodik bakım zamanı)" mesajı kilometre, gün veya mil olarak bakıma gitmeden önce yaklaşılan bakım aralığına göre görüntülenir. "Periyodik bakım programı"na veya "Yıllık bakım planı"na göre bakım işlemleri ve görsel bilgileri sıfırlamak (reset) için yetkili **Fiat** servisi ile temasa geçiniz.

MODE 1 = "MODE" butonuna iki saniyeden az süre basma
MODE 2 = "MODE" butonuna iki saniyeden fazla süre basma

Periyodik bakım uyarısı

Bu uyarı otomobilin yaptığı kilometre bakım için ayarlanmış olan süreye ulaştığında veya önceden sabitlenmiş olan bakım km'sinden 2000 km önce başlayarak bakım km'sinden sonra 1000 km' ye kadar görüntülenmektedir. Uyarı sadece kontak anahtarı **MAR** konumuna getirildiğinde belirecek ve çok fonksiyonlu ekran üzerinde de aşağıdaki mesaj görüntülenecektir:



Bazı versiyonlarda uyarı lambası (🔧) gösterge üzerinde diğerlerinde ise çok fonksiyonlu display üzerinde görüntülenmektedir.

Periyodik bakımınızı veya Yıllık bakım planına göre bakım işlemlerini yaptırmak ve bir sonraki bakım süresini programlatmak için yetkili **Fiat** servisi ile temasa geçiniz.

Yıllık motor yağı değişimi uyarısı

Yıllık motor yağı değişim süresi (değişim için kalan günler) çok fonksiyonlu ekran üzerinde gösterilir(bak. şekil). Uyarı ekran üzerinde **yaklaşık 5 saniye** görüntülenmektedir.





Bazı versiyonlarda uyarı lambası (🔧) gösterge üzerinde diğerlerinde ise çok fonksiyonlu ekran üzerinde görüntülenmektedir. Periyodik bakımınızı veya Yıllık bakım planına göre bakım işlemlerini yaptırmak ve bir sonraki bakım süresini programlatmak için yetkili **Fiat** servisi ile temasa geçiniz.

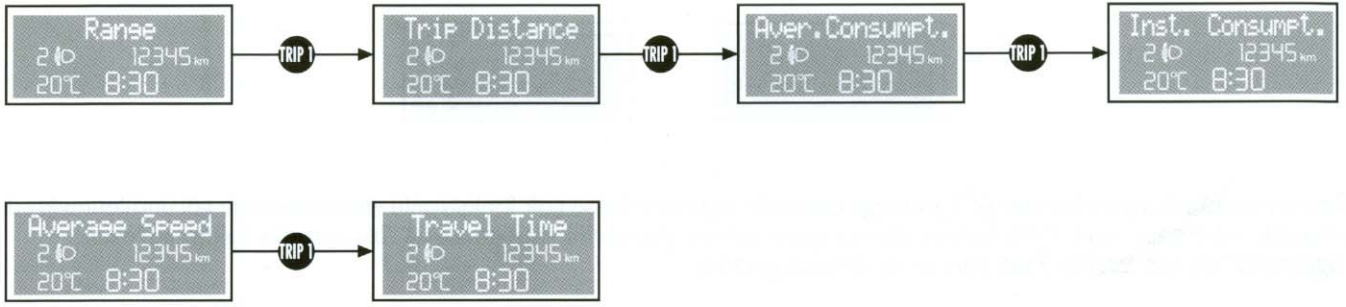
Menüden çıkış



MODE 1 = "MODE" butonuna iki saniyeden az süre basma
MODE 2 = "MODE" butonuna iki saniyeden fazla süre basma

Trip Computer (Yol bilgisayarı) (Dynamic Versiyonu)

Trip Computerin verdiği bilgiler aşağıdaki şemalarda gösterilen sıralamalara göre görüntülenmektedir:



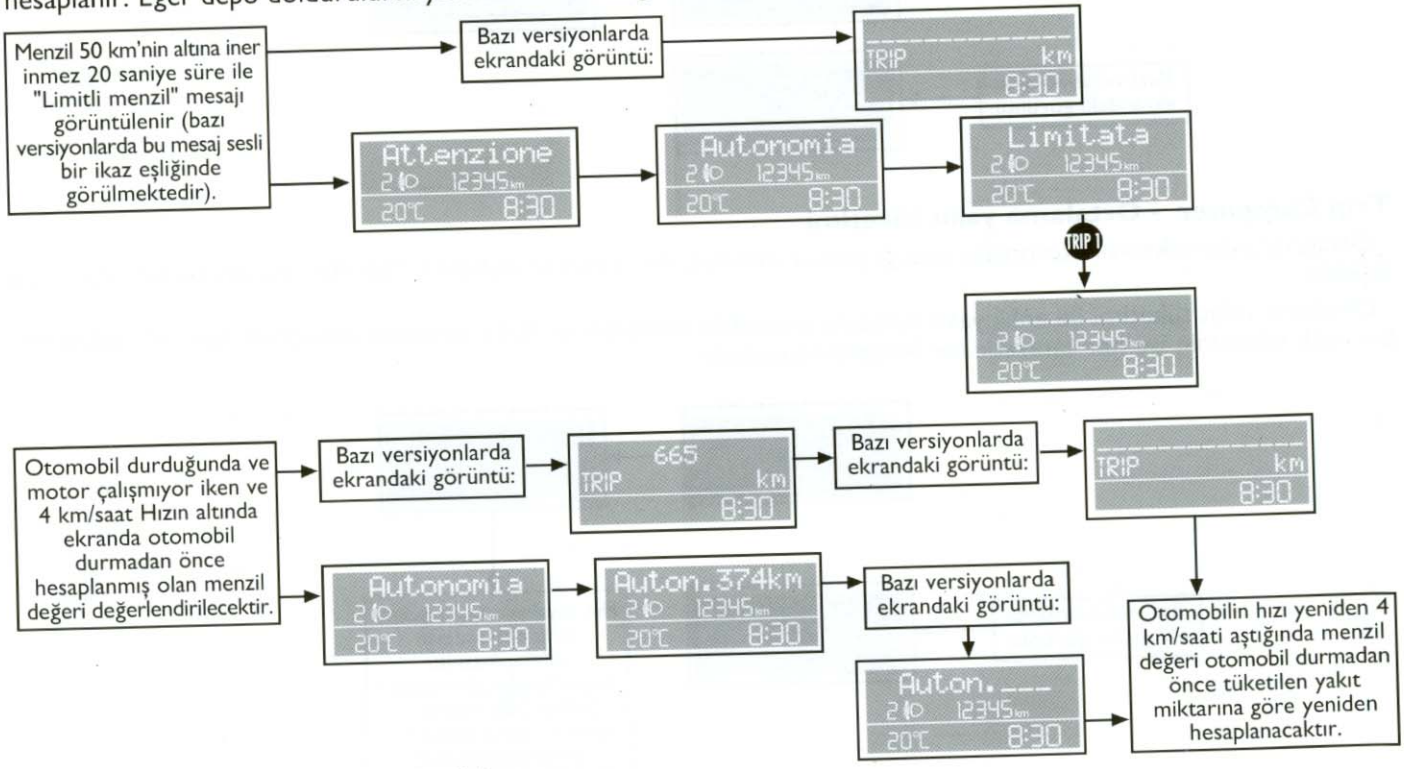
Trip B nin verdiği bilgiler dataların reset edilmesi vasıtasiyle tanımlanan kısmi bir seyahat sürecine karşılı gelmektedir (şu an itibariyle sıfır olan değerler) Trip B set - up menü ile devreye alınıp çıkartılabilir.



TRIP = "TRIP" butonuna iki saniyeden az süre ile basma.

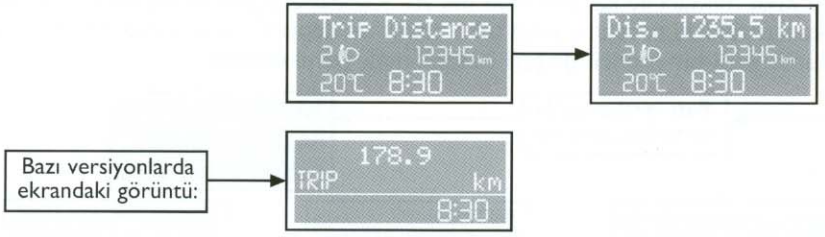
Trip Computer - Menzil

Menzil yakıt deposunda bulunan yakıt miktarı ile kaç km veya mil yol yapılabileceğinin hesaplanması anlamına gelmektedir. Otomobilin menzili son beş dakika içersindeki ortalama yakıt tüketiminin ve depoda mevcut olan yakıtın değerlendirilmesiyle hesaplanır. Eğer depo doldurulursa yeni bir menzil değeri hesaplamak gerekecektir.



TRIP = "TRIP" butonuna iki saniyeden az süre ile basma.

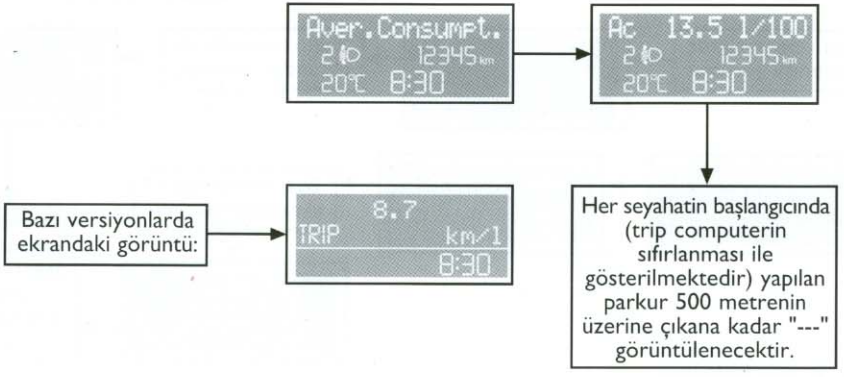
Trip Computer - Yapılan parkur



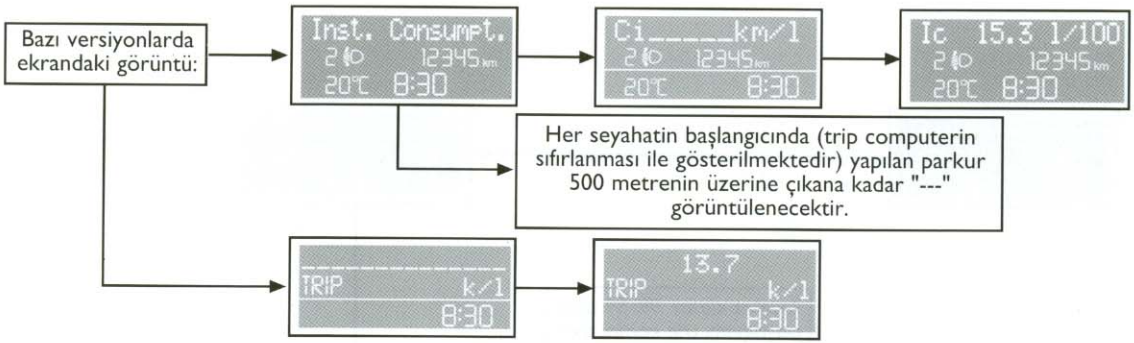
Trip Computer - Ortalama yakıt tüketimi

Ortalama yakıt tüketimi otomobilin yaptığı parkur mesafesi ile seyahate başlarken depodaki yakıtın miktarı arasındaki ilişkidir.

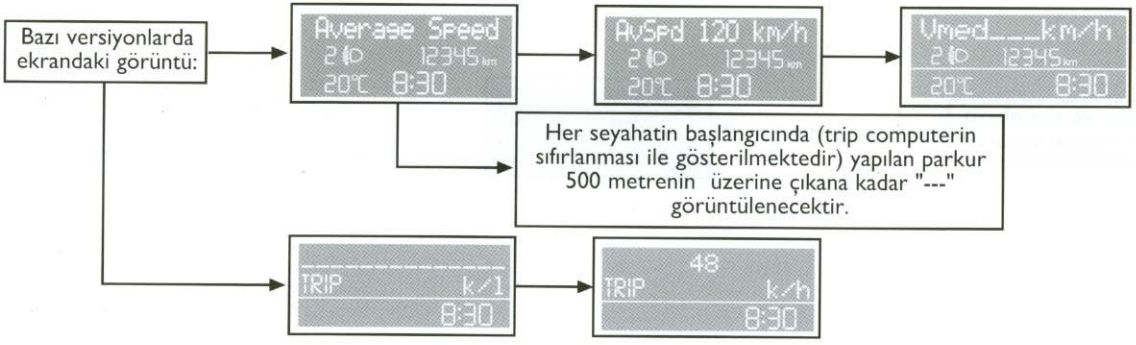
Ortalama yakıt tüketimi ile anlık yakıt tüketimi arasındaki hesaplanma farkı ortalama tüketimin her 10 saniyede bir anlık tüketimin ise her saniyede bir hesaplanmasındadır.



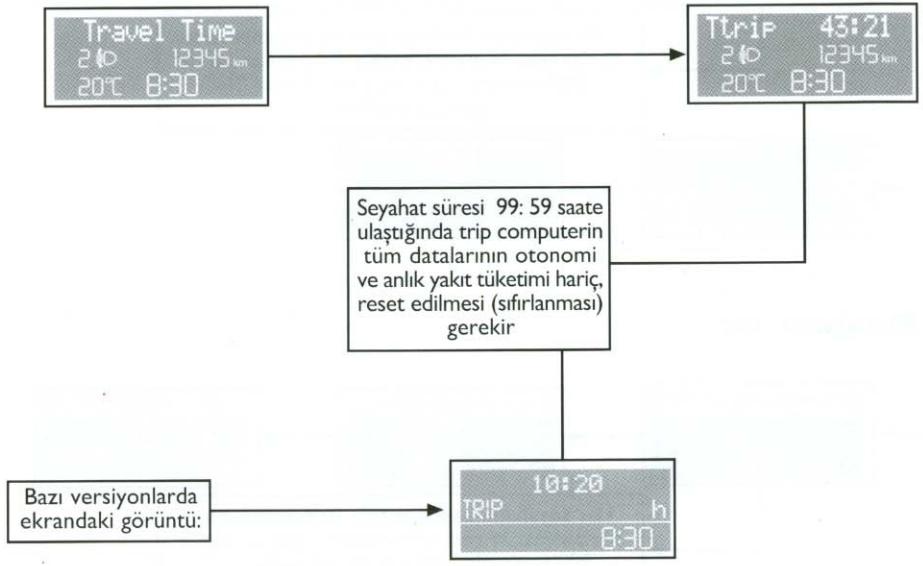
Trip Computer - Anlık yakıt tüketimi



Trip Computer - Ortalama hız

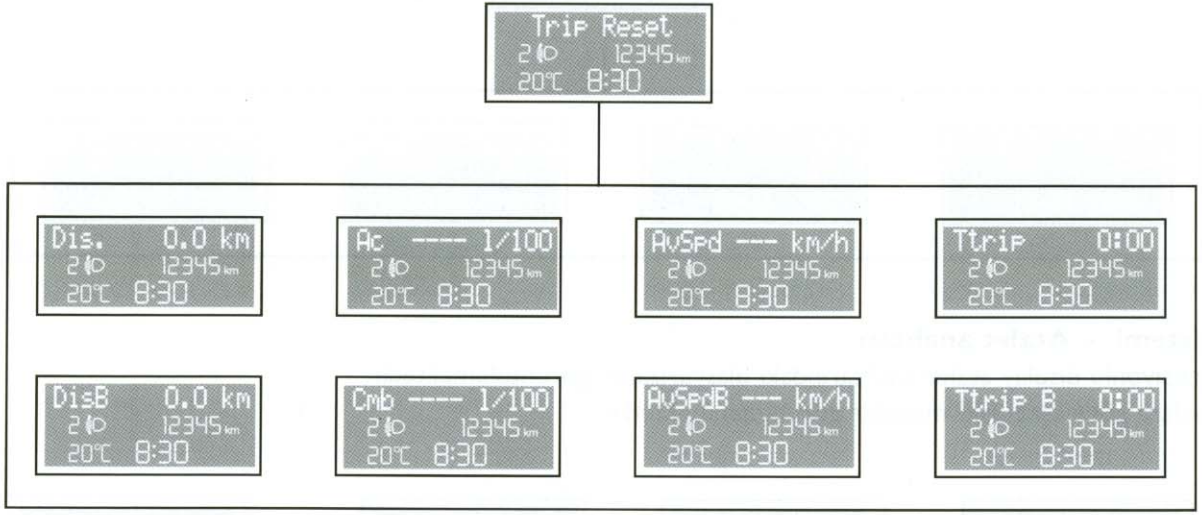


Trip Computer - Seyahat süresi

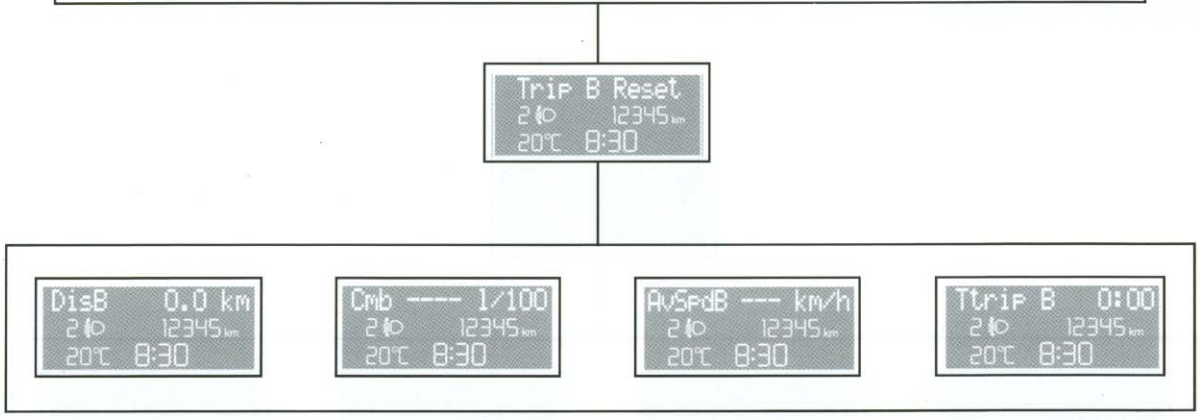


Yol Bilgisayarının reset edilmesi (sıfırlanması)

Eğer **TRIP** butonu **2 saniye**den fazla bir süre basılı tutulursa dataların menzil ve anlık yakıt tüketimi hariç "sıfırlanma" (reset) işlemi yapılmış olacaktır.

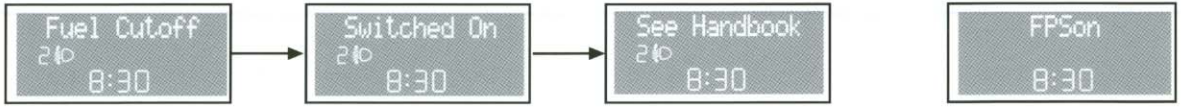


Trip Computer B, displayde bu dataların birinin görüntülenmesi durumunda ve butonuna 2 saniyeden fazla bir süre basılması ile bağımsız olarak geçekleştirilebilecek bir reset (sıfırlama) yapmaktadır.



FPS sistemi - Atalet anahtarı

Çok fonksiyonlu display atalet anahtarındaki olası arızaları görüntülemektedir.
Versiyonlara göre aşağıdaki mesajlar görüntülenmektedir:



Follow me home (eve kadar takip ışığı) sistemi

Bu sistem **20 saniye** süre ile aktif hale getirildiğinde çok fonksiyonlu ekran sistemin yaptığı işlemi ve süresini görüntüleyecektir.



Ön kapı / kapıların açılması durumunda çok fonksiyonlu ekranın aydınlatılması

Ön kapıların açılması ve kapatılması durumlarında çok fonksiyonlu display toplam kilometre ve dijital saati de kapsayacak şekilde 10 saniye süre ile aydınlatılmaktadır.

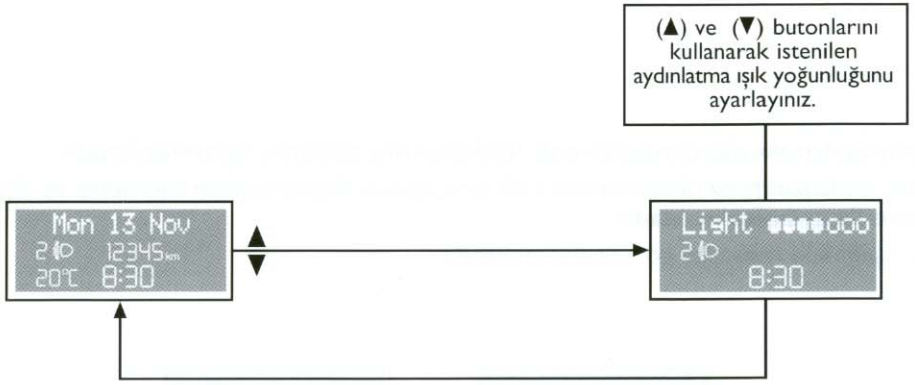
Versiyonlara göre aşağıdaki mesajlar görüntülenmektedir.



Göstergelerin, çok fonksiyonlu ekranın ve kumanda butonlarının aydınlatma ayarı (Dynamic Versiyonu)

Bu fonksiyon (eğer mevcut ise) dış aydınlatma lambaları devrede iken şu ünitelerin aydınlatılmasının yapılmasını (ışık yoğunluğu çoğaltma/azaltma) sağlamaktadır:

- Gösterge tablosu
- Çok fonksiyonlu ekran
- Radyo ekranı
- Isıtıcı / klima kumandaları Ayarı için butonları (▲) ve (▼) kullanarak şunları yapınız:



UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR (Dynamic Versiyonu)

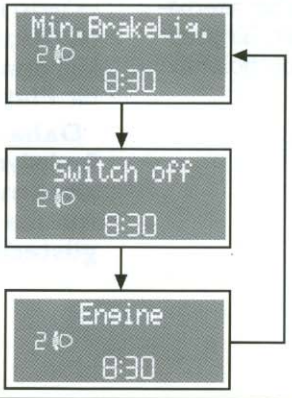
GENEL BİLGİLER

Çok fonksiyonlu ekranın üzerinde görüntülenen arıza uyarıları ve bunlara eşlik eden sesli ikazlar (ayarlanabilen) ile yanan ilgili uyarı lambaları bazı versiyonlarda özel mesajlar ile birlikte verilmektedir. Uyarılar kısa/öz ve önlem alıcı ve arıza durumunda sürücünün hızlı davranmasını önerir.

Bununla birlikte bu uyarılar tüm ayrıntılar ve/veya tamamıyla okunulması gereken Kullanıcı El Kitabı'nın alternatifi olarak düşünülmemelidir. Bir problem oluştuğunda daima bu bölümü okuyunuz.

DİKKAT Gösterge tablosunda veya çok fonksiyonlu ekranın üzerinde arıza uyarı lambası (🔧) yanar ise otomobili dikkatli bir şekilde kullanarak mümkün olan en kısa süre içersinde yetkili bir **Fiat** servisine başvurunuz.

Daha sonraki sayfalarda çok fonksiyonlu ekranın üzerinde bir arıza mesajı/uyarı lambasının yanmasına neden olan bazı örnekler gösterilmektedir.

Göstergedeki uyarı lambası	Çok fonksiyonlu ekrandaki görüntü	
		**FREN HİDROLİK SEVİYESİ ÇOK DÜŞÜK (kırmızı)** Kontak anahtarı **MAR** pozisyonuna çevrildiğinde, gösterge tablosundaki uyarı lambası yanar, fakat birkaç saniye sonra sönmesi gerekir. Devredeki muhtemel bir sızıntı sebebi ile depodaki fren hidroliği seviyesi minimumun altına düştüğünde, uyarı lambası (ekrandaki mesaj ile birlikte) yanar.
		**EL FRENİ ÇEKİLİ (kırmızı)** Kontak anahtarı **MAR** pozisyonuna çevrildiğinde, gösterge tablosundaki uyarı lambası yanar, fakat birkaç saniye sonra sönmesi gerekir. El freni çekildiğinde uyarı lambası yanar. Eğer uyarı lambası, otomobil hareket halinde iken yanar ise (bazı tiplerde ekrandaki mesaj ile birlikte) el freninin çekili olmadığını kontrol ediniz.

DİKKAT uyarı lambası otomobil hareket halinde iken yanar ise (bazı tiplerde ekrandaki mesaj ile birlikte) otomobilinizi derhal durdurunuz ve yetkili Fiat servisi ile temasa geçiniz.

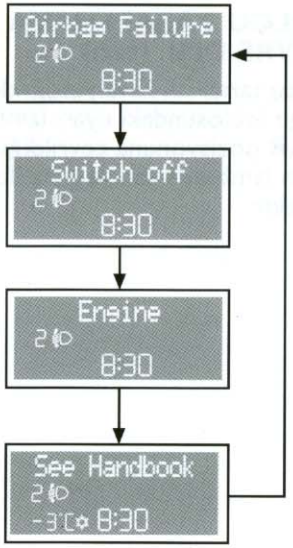
Göstergedeki uyarı lambası	Çok fonksiyonlu ekrandaki görüntü
	

YOLCU TARAFI HAVA YASTIĞI DEVRE DIŞI (sarı)

Yolcu tarafı ön hava yastığı devreden çıkartıldığında gösterge tablosundaki uyarı lambası yanar. Kontak anahtarı **MAR** pozisyonuna çevrildiğinde, gösterge tablosundaki uyarı lambası 4 saniye süre ile yanar, fakat sonra sönmesi gerekir.

Göstergedeki uyarı lambası	Çok fonksiyonlu ekrandaki görüntü





HAVA YASTIĞI ARIZASI (kırmızı)

Kontak anahtarı **MAR** pozisyonuna çevrildiğinde, gösterge tablosundaki uyarı lambası yanar, fakat bir kaç saniye sonra sönmesi gerekir. Eğer hava yastığı sisteminde bir arıza mevcut ise, uyarı lambası (bazı tiplerde ekrandaki mesaj ile birlikte) sürekli olarak yanar.

DİKKAT Eğer uyarı lambası kontak anahtarı MAR pozisyonunda iken yanmaz veya sürekli yanar ise, ya da otomobil hareket halinde iken yanar ise (bazı tiplerde ekrandaki mesaj ile birlikte) derhal motoru durdurunuz ve yetkili Fiat servisi ile temasa geçiniz.

DİKKAT Uyarı lambasındaki arıza ise yolcu hava yastığının devre dışı bırakıldığını bildiren ( ) uyarı lambasının normal süresinden daha uzun bir süre ile yanıp sönmesi ile bildirilir.

Göstergedeki uyarı lambası	Çok fonksiyonlu ekrandaki görüntü



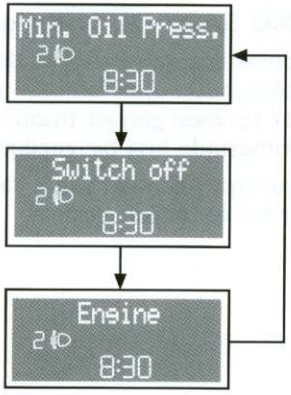
AKÜ ŞARJI DÜŞÜK (kırmızı)

Kontak anahtarı **MAR** pozisyonuna çevrildiğinde gösterge tablosundaki uyarı lambası yanar, fakat motor çalışır çalışmaz sönmesi gerekir (motor rölantide çalışırken, lambanın sönmesinde kısa bir gecikme kabul edilebilir).

Eğer uyarı lambası yanık kalıyor ise, derhal yetkili **Fiat** servisi ile temasa geçiniz.

Göstergedeki uyarı lambası	Çok fonksiyonlu ekrandaki görüntü



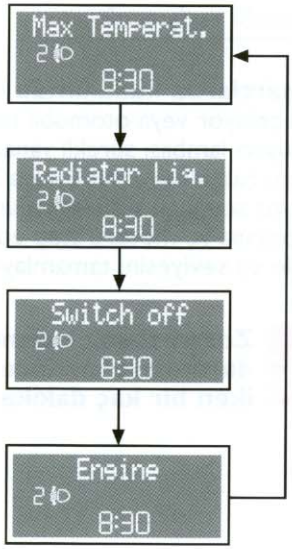


MOTOR YAĞ BASINCI DÜŞÜK (kırmızı)

Kontak anahtarı **MAR** pozisyonuna çevrildiğinde gösterge tablosundaki uyarı lambası yanar, fakat motor çalışır çalışmaz sönmesi gerekir.

Eğer otomobil hareket halinde iken uyarı lambası yanar ise (bazı tiplerde sesli sinyal ile birlikte), motoru derhal durdurunuz ve derhal yetkili Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Göstergedeki uyarı lambası	Çok fonksiyonlu ekrandaki görüntü



MOTOR SOĞUTMA SUYU SICAKLIĞI ÇOK YÜKSEK (kırmızı)

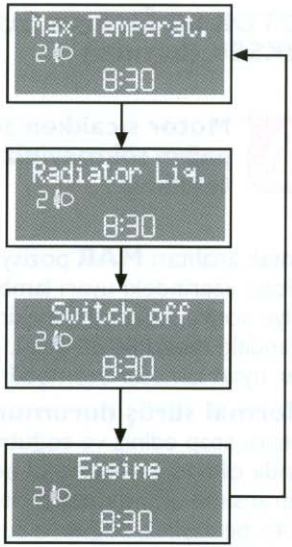
Motor sıcakken soğutma suyu kabının kapağını sökmeyiniz ve dokunmayınız: yanma tehlikesi

Kontak anahtarı **MAR** pozisyonuna çevrildiğinde, gösterge tablosu üzerindeki uyarı lambası yanar, fakat bir kaç saniye saniye sonra sönmesi gerekir. Uyarı lambası (bazı tiplerde ekrandaki mesaj ile birlikte), motor aşırı ısındığında yanar. Eğer uyarı lambası otomobil hareket halinde iken yanarsa:

- **Normal sürüş durumunda:** otomobili durdurup, motoru stop ediniz ve soğutma suyunun **MIN** referansının altında olmadığını kontrol ediniz. Eğer seviye **MIN** referansının altında ise, motorun soğuması için bir kaç dakika bekleyiniz, soğutma suyu kabını yavaşça ve dikkatlice açınız, **MIN** ve **MAX** referansları arasına kadar su seviyesini tamamlayınız. Ayrıca, sızıntı olup olmadığını gözle kontrol ediniz. Motoru tekrar çalıştırdığınızda uyarı lambası tekrar yanar ise, yetkili **Fiat** servisi ile temasa geçiniz.

Bir sonraki sayfada devam ediyor

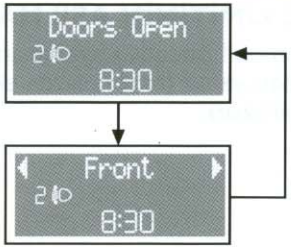
Göstergedeki uyarı lambası	Çok fonksiyonlu ekrandaki görüntü



Bir önceki sayfanın devamı

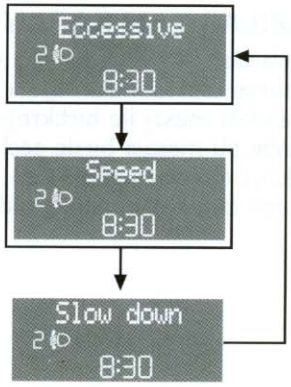
Zor şartlarda kullanımda (örneğin, yokuş yukarı römork çekiyor veya otomobil tam yüklü iken): yavaşlayınız, eğer uyarı lambası sürekli yanarsa, otomobili durdurunuz. Motoru çalışır durumda 2 veya 3 dakika bırakınız ve motor soğutma suyunun sirkülasyonunu hızlandırmak için, hafifçe gaza basınız ve motoru stop ediniz. Daha önce açıklandığı şekilde su seviyesini tamamlayınız.

Zor şartlarda kullanım durumunda, motoru durdurmadan önce motor çalışır durumda iken bir kaç dakika hafifçe gaza basınız.

Göstergedeki uyarı lambası	Çok fonksiyonlu ekrandaki görüntü
	

KAPILAR TAM KAPANMAMIŞ (kırmızı)

Kapılardan biri veya birkaçı tam olarak kapanmadığında, gösterge tablosundaki uyarı lambası yanar (bazı tiplerde ekrandaki mesaj ile birlikte).Bazı araç tiplerinde ise seyir halinde bu mesaja birde sesli ikaz eşlik etmektedir. Çok fonksiyonlu displaydeki (◄) / (►) sembolleri sol/sağ kapının tam kapanmamış olduğunu belirtir.

Göstergedeki uyarı lambası	Çok fonksiyonlu ekrandaki görüntü
⚠	

Bazı versiyonlarda



HIZ LİMİTİNİN AŞILMASI (sarı)

Otomobil önceden ayarlanan hız limitini geçtiğinde uyarı lambası yanar (bazı tiplerde ekrandaki mesaj ve sesli sinyal ile birlikte).

Göstergedeki uyarı lambası	Çok fonksiyonlu ekrandaki görüntü
	

EMNİYET KEMERİ BAĞLANMAMIŞ (kırmızı)

Kontak anahtarı **MAR** pozisyonuna çevrildiğinde, emniyet kemerlerinin bağlı olup olmamasından bağımsız olarak gösterge tablosundaki uyarı lambası 10 saniye yanıp sönme şeklinde yanmaktadır.

Göstergedeki uyarı lambası	Çok fonksiyonlu ekrandaki görüntü
	

MOTOR KONTROL SİSTEMİ ARIZASI (benzinli versiyonlar) (kırmızı)

Normal şartlarda kontak anahtarı **MAR** konumuna döndürüldüğünde göstergedeki uyarı lambası yanmalı ve motor çalıştığında ise sönmelidir. Uyarı lambasının başlangıçtaki yanması bunun düzgün çalıştığını göstermektedir. Eğer uyarı lambası yanık kalır ise veya seyir esnasında yanarsa (bazı versiyonlarda buna göstergede verilen mesaj ve ayrıca birde sesli sinyal eşlik etmektedir):

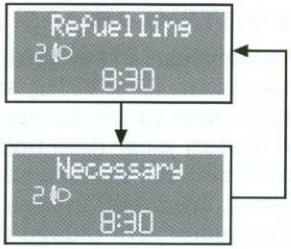
- Sabit ışık ile yanma: Bu durumda yakıt/ateşleme sisteminde fazla yakıt tüketimine, kullanımın zorlaşmasına, performans kaybına ve yüksek seviyede egzoz emisyonlarına neden olabilecek bir sistem arızası söz konusudur.

Bu durumlarda sürüşe devam edebilirsiniz fakat motoru fazla zorlamayınız ve yüksek hızlara çıkmayınız.

Otomobilin uyarı lambasının sabit ışık ile yanması halinde seyahatin fazla uzatılması hasara neden olabilir bunun için mümkün olan en kısa süre içersinde yetkili bir **Fiat** servisine başvurunuz.

Arıza ortadan kalktığında uyarı lambası söner fakat sistem bunu belleğine kaydetmektedir.

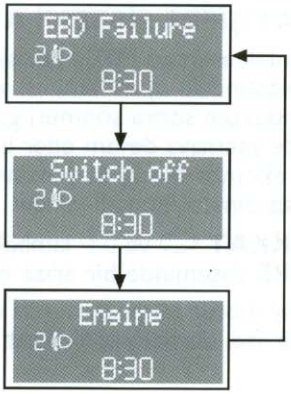
- Yanıp sönme şeklinde yanma: Bu durumda uyarı lambasının yanıp sönmesi ortadan kalkana kadar gaz pedalını bırakıp motor devri düşürülmelidir; sürüşe, uyarı lambasının bu şekilde yanıp sönmesine neden olabilecek hareketler yapmamaya özen göstererek ve otomobili değişken hızlarda kullanarak, en yakın yetkili **Fiat** servisine gidilmelidir.

Göstergedeki uyarı lambası	Çok fonksiyonlu ekrandaki görüntü	
●		**YAKIT REZERVİ (sarı)** Yakıt deposunda yaklaşık 7,5 ila 9 litre arasında yakıt kaldığında gösterge tablosu üzerindeki uyarı lambası yanar (bazı tiplerde ekrandaki mesaj ile birlikte). Uyarı lambasının yanıp sönme şeklinde yanması sistemde bir arızanın olduğunu göstermektedir. Bu durumda mümkün olan en kısa süre içersinde bir yetkili **Fiat** servisine başvurunuz.
		**OTOMATİK VİTES "SPEEDGEAR" ARIZASI (kırmızı)** Kontak anahtarı **MAR** konumuna döndürüldüğünde göstergedeki uyarı lambası yanmalı ve motor çalıştığında ise sönmelidir. Uyarı lambasının yanıp sönme şeklinde yanması (bazı tiplerde ekranda gösterilen mesaj ile birlikte) vites sisteminde bir arıza olduğunu işaret etmektedir. **Speedgear vites kutusunda bir arıza olması durumunda mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.**

Göstergedeki uyarı lambası	Çok fonksiyonlu ekrandaki görüntü
	

ABS SİSTEMİ ARIZASI (sarı)

Kontak anahtarı **MAR** pozisyonuna çevrildiğinde uyarı lambası yanar, fakat birkaç saniye sonra sönmesi gerekir. Sistemin yetersiz olması veya çalışmaması durumunda, uyarı lambası yanar (bazı tiplerde ekrandaki mesaj ve sesli sinyal ile birlikte). Bu durumda, fren sisteminin performansı değişmez, fakat ABS sisteminden faydalanılamaz. Özellikle yol tutuşunun zayıf olduğu durumlarda dikkatli olunması tavsiye edilir. Ayrıca mümkün olan en kısa sürede yetkili **Fiat** servisi ile temasa geçilmesi gerekir.

Göstergedeki uyarı lambası	Çok fonksiyonlu ekrandaki görüntü
(ABS) + (!)	

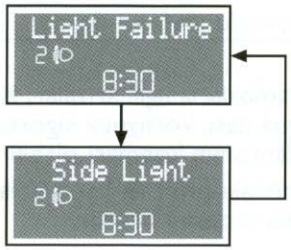
EBD ARIZASI (kırmızı)

Eğer motor çalışır durumda iken, gösterge tablosundaki (!) ve (ABS) uyarı lambaları aynı anda yanar ise (bazı tiplerde çok fonksiyonlu ekrandaki mesaj ile birlikte), EBD sisteminde bir arıza var demektir. Bu durumda; yapılacak sert frenlemeler, arka tekerleklerin vaktinden önce kilitlenmesine ve kaymaya sebep olabilir. Sistemi kontrol ettirmek için, otomobilinizi çok dikkatli bir şekilde sürerek en yakın yetkili **Fiat** servisine müracaat ediniz.

Göstergedeki uyarı lambası	Çok fonksiyonlu ekrandaki görüntü	
		**FIAT ŞİFRE SİSTEMİ ARIZASI (sarı)** Kontak anahtarı **MAR** pozisyonuna çevrildiğinde, gösterge tablosundaki uyarı lambası yanar ve sadece bir kez yanıp söndükten sonra sönmesi gerekir. Uyarı lambası sabit şekilde yanmaya devam eder ise (bazı versiyonlarda aynı anda ekranda mesaj da görüntülenmektedir). Sistemde bir arıza olması ihtimali vardır. **DİKKAT** ve lambalarının aynı anda yanması, Fiat ŞİFRE sisteminde bir arıza olduğunu belirtir. Eğer motor çalışır durumda iken ekranda mesaj görüntüye gelir ise, derhal yetkili **Fiat** servisi ile temasa geçiniz.

Göstergedeki uyarı lambası	Çok fonksiyonlu ekrandaki görüntü







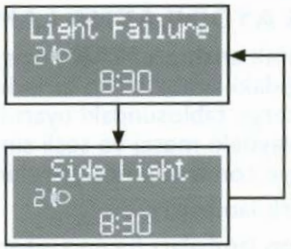
DIŞ AYDINLATMA LAMBASI ARIZASI (sarı)

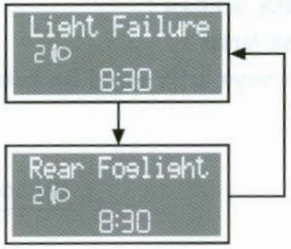
Kontak anahtarı **MAR** pozisyonuna çevrildiğinde, eğer aşağıdaki lambalardan birinde herhangi bir arıza varsa gösterge tablosundaki uyarı lambası yanar (bazı tiplerde displaydeki mesaj ve sesli sinyal ile birlikte) fakat bir kaç saniye sonra sönmesi gerekir.

- Park lambaları
- Stop lambaları (üçüncü stop lambası hariç) ve sigortası;
- Arka sis lambası ;
- Ön ve arka lambalar ;
- Plaka lambası ;
- Kısa farlar ;
- Ön veya arka sinyal lambaları;

Bir sonraki sayfada devam ediyor

Göstergedeki uyarı lambası	Çok fonksiyonlu ekrandaki görüntü



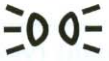
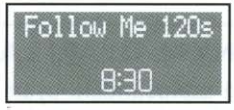
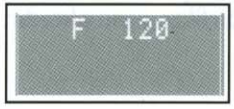


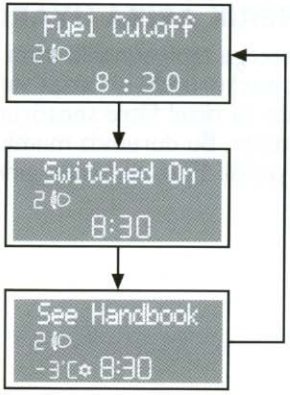
Bir önceki sayfanın devamı

Bu lambalarla ilgili arızalar; bir veya daha fazla ampulün yanmaması, koruyucu sigortanın atması veya elektrik bağlantısının kopması olabilir.

Ekrandaki (◄) / (►) sembolleri (bazı tiplerde) sağ/sol lamba arızasını belirtir.

Göstergedeki uyarı lambası	Çok fonksiyonlu ekrandaki görüntü	
		**ÖN SİS LAMBALARI (yeşil)** Ön sis lambaları açıldığında gösterge tablosu üzerindeki uyarı lambası yanar.
		**SOL SİNYAL UYARI LAMBASI (fasılalı) (yeşil)** Gösterge tablosundaki uyarı lambası sinyal lambaları kumanda kolu (oklar) aşağı doğru hareket ettirildiğinde veya dörtlü flaşör butonuna basıldığında sağ sinyal lambası (ok) ile birlikte yanmaktadır.
		**SAĞ SİNYAL UYARI LAMBASI (fasılalı) (yeşil)** Gösterge tablosundaki uyarı lambası sinyal lambaları kumanda kolu (oklar) aşağı doğru hareket ettirildiğinde veya dörtlü flaşör butonuna basıldığında sol sinyal lambası (ok) ile birlikte yanmaktadır.

Göstergedeki uyarı lambası	Çok fonksiyonlu ekrandaki görüntü	
		**PARK LAMBALARI VE KISA FARLAR (yeşil)** Park lambaları veya kısa farlar yakıldığında, gösterge tablosu üzerindeki uyarı lambası yanar.
	 	**"FOLLOW ME HOME"** **(EVE KADAR TAKİP IŞIĞI) FONKSİYONU (yeşil)** "Follow me home" fonksiyonu devreye alındığında, gösterge tablosu üzerindeki uyarı lambası yanar (bazı tiplerde ekranda mesaj ile birlikte) (İlgili bölüme bakınız).
		**UZUN FARLAR (mavi)** Uzun farlar yakıldığında, gösterge tablosu üzerindeki uyarı lambası yanar.

Göstergedeki uyarı lambası	Çok fonksiyonlu ekrandaki görüntü
⚠	

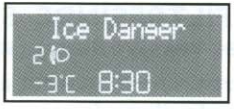
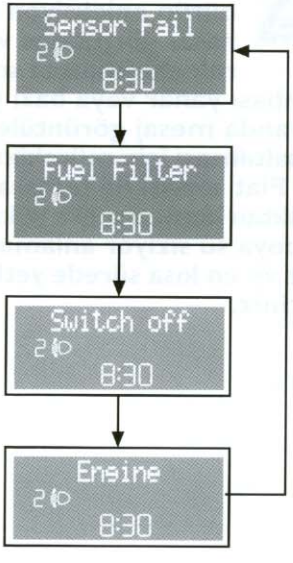
Bazı versiyonlarda



ATALET ANAHTARI (YAKIT KESME FONKSİYONU) (sarı)

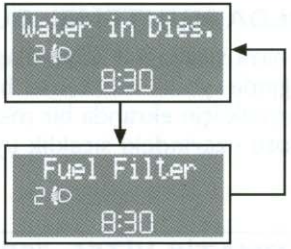
Atalet anahtarı devreye girdiğinde gösterge tablosundaki uyarı lambası yanar (bazı tiplerde displaydeki mesaj ve sesli sinyal ile birlikte)

Göstergedeki uyarı lambası	Çok fonksiyonlu ekrandaki görüntü	
		**JENERİK ARIZA UYARISI (sarı)** Gösterge tablosundaki arıza uyarı lambası motor yağ basınç sensöründe bir arıza var ise veya bazı Multijet versiyonlarda dizel filtre sensöründe bir arıza mevcut ise yanmaktadır. Bu durumda mümkün olan en kısa süre içersinde bir yetkili **Fiat** servisine gidiniz.

Göstergedeki uyarı lambası	Çok fonksiyonlu ekrandaki görüntü	
		**YOLDA MUHTEMEL BUZLANMA** Dış hava sıcaklığı 3°C'ye ulaştığında veya bunun altına indiğinde yolda muhtemel buzlanma olacağını sürücüye bildirmek için ekranda bir mesaj görüntülenir ve gösterge tablosu üzerindeki sıcaklık uyarı lambası yanıp söner.
		**OTOMATİK VİTES "SPEEDGEAR" YAĞI AŞIRI ISINIYOR (kırmızı)** Vites kutusu yağı maksimum sıcaklık seviyesine ulaştığında gösterge tablosundaki uyarı lambası sabit ışıkla yanar (buna ekran üzerinde de bir mesaj eşlik etmektedir) Bu durumda otomobilin durdurulması ve göstergedeki uyarı lambası sönene kadar motorun soğutulması için hafifçe gaza basılması gerekir.

Göstergedeki uyarı lambası	Çok fonksiyonlu ekrandaki görüntü



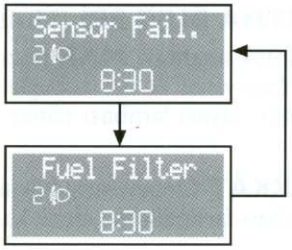


DİZEL FİLTRESİNDE SU VAR (Multijet versiyonları) (sarı)

Dizel filtresinde su mevcut ise, uyarı lambası yanar (veya bazı tiplerde ekranda mesaj görüntüye gelir).

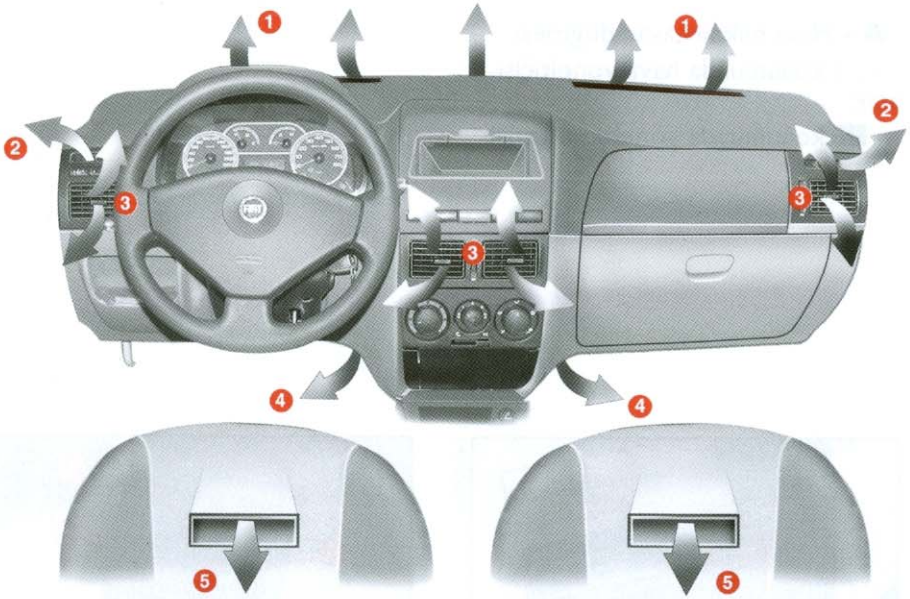
Yakıt besleme devresinde su bulunması, bütün enjeksiyon sisteminin ciddi şekilde hasar görmesine ve motorun düzensiz olarak çalışmasına sebep olabilir. Eğer uyarı lambası yanar veya bazı tiplerde çok fonksiyonlu ekranda mesaj görüntülenirse, sistemdeki suyun boşaltılması için mümkün olan en kısa sürede yetkili Fiat servisi ile temasa geçiniz. Seviye tamamladıktan hemen sonra yukarıdaki belirtiler oluşursa, depoya su sızıyor anlamındadır: motoru durdurunuz ve en kısa sürede yetkili Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Göstergedeki uyarı lambası	Çok fonksiyonlu ekrandaki görüntü	
		**ISITMA BUJİLERİ (Multijet versiyonları) (sarı)** Kontak anahtarı **MAR** pozisyonuna çevrildiğinde, uyarı lambası yanar ve ısıtma bujileri ayarlanan sıcaklığa eriştiğinde söner. Uyarı lambası söner sönmez motoru çalıştırınız. **DİKKAT** Ortam sıcaklığının yüksek olması halinde, uyarı lambası farkedilemeyecek kadar kısa bir süre için yanabilir.

Göstergedeki uyarı lambası	Çok fonksiyonlu ekrandaki görüntü	
		**DİZEL FİLTRESİ SENSÖRÜ ARIZASI (Multijet versiyonları) (sarı)** Dizel filtresi sensöründe arıza varsa gösterge tablosundaki uyarı lambası yanar (bazı tiplerde buna ekranda da bir mesaj eşlik etmektedir). Bu durumda mümkün olan en kısa süre içersinde bir yetkili **Fiat** servisine gidiniz.
		ISITMA BUJİLERİ ARIZASI (JTD versiyonları) (sarı) Buji ön ısıtma sisteminde arıza varsa gösterge tablosundaki uyarı lambası yanar (bazı tiplerde buna ekranda bir mesaj eşlik etmektedir). Bu durumda mümkün olan en kısa süre içersinde bir yetkili **Fiat** servisine gidiniz.

ISITMA VE KLİMA SİSTEMİ

1. Ön camın buğusunun alınması için hava dağıtıcıları.
2. Ön yan camların buğusunun alınması için yönelticiler.
3. Yönlendirilebilir orta ve yan yönelticiler.
4. Havayı önde oturan yolcuların ayaklarına gönderen yan yönelticiler.
5. Havayı arkada oturan yolcuların ayaklarına gönderen yan yönelticiler (koltuğun altında)



Şekil 41

P4E02782

YÖNLENDİRİLEBİLİR VE AYARLANABİLİR HAVA YÖNELTİCİLERİ Şekil 42 - 43

Hava yönelticileri aşağıya ve yukarıya doğru döndürülebilirler

A - Hava miktarı ayar düğmesi:

- ☐ konumunda hava yönelticisi açık
- ■ konumunda yönelticisi kapalı

B - Hava akımının yatay yönde ayarlanmasını sağlayan düğme. Hava yönelticileri aşağıya ve yukarıya doğru ayarlanabilirler.

C - Yan camlara hava veren sabit yönelticiler. **Şekil 43**

ISITMA VE HAVALANDIRMA

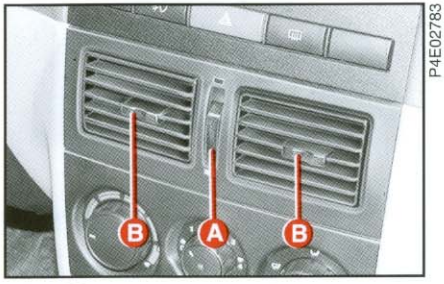
KUMANDALAR Şekil 44

A - Hava sıcaklığı ayar düğmesi (sıcak/soğuk hava karışımı)

B - İç hava dolaşımı düğmesi. Dışarıdan içeriye hava girişini önler.

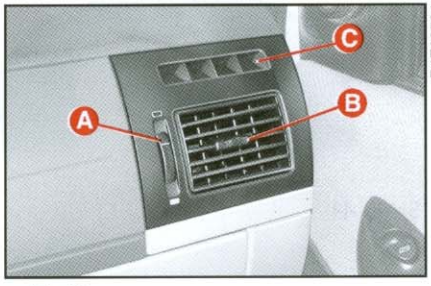
C - Fan kumanda düğmesi.

D - Hava dağıtım düğmesi.



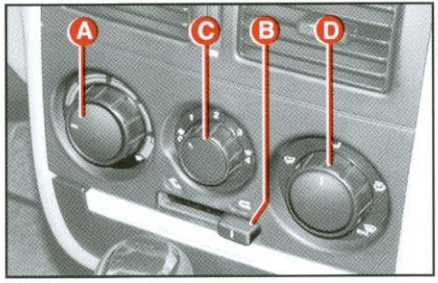
P4E02783

şekil 42



P4E02784

şekil 43



P4E02769

şekil 44

ISITMA

1) Hava sıcaklığı ayar düğmesi **A**: kırmızı bölgeye çeviriniz.

2) Fan kumanda düğmesi **C**: istediğiniz hıza ayarlayınız.

3) Hava dağıtım düğmesi **D**: aşağıdaki konumlara ayarlayınız:

Aynı anda ayakların (ön ve arkada oturanlar) ısıtılması ve ön cam buğusunun giderilmesi için.

Ayakların ısıtılması ve vücudun üst kısımlarının serin tutulması için.

Seri ısıtma için.

4) İç hava dolaşımı düğmesi; Yolcu kabinini çabuk bir şekilde ısıtmak için hava dolaşım düğmesini sembolüne getiriniz. Bu durumda, sadece içeride bulunan havanın sirkülasyonu sağlanacaktır.

HIZLI BUĞU GİDERME VE/ VEYA DEFROST İŞLEMİ

Ön Cam ve Yan Camlar

1) Hava sıcaklığı ayar düğmesi **A**: kırmızı bölgeye çeviriniz (tamamen sağa çevrilmiş).

2) Fan kumanda düğmesi **C**; maksimum hıza ayarlayınız.

3) Hava dağıtım düğmesi **D**; konumuna getiriniz.

DİKKAT Hava dağıtım düğmesi konumunda iken aynı zamanda orta ve yan hava yönelticilerinden hava girer. Buğu giderme ve defrost işleminin en iyi şekilde gerçekleşmesi için (aynı zamanda yan camlara) ilgili kumanda düğmesini aşağıya doğru çevirerek ■ orta hava yönelticilerine giden havayı kapatınız ve ilgili kumanda düğmesini yukarıya doğru çevirerek □ yan hava yönelticilerine giden havayı açınız

4) İç hava dolaşımı düğmesi konumunda olduğunda, yolcu kabinine dışarıdan hava girer.

Buğu giderme ve defrost işlemi tamamlandıktan sonra en iyi görüş açısını elde etmek için kumandaları ayarlayınız.

Arka Cam

Butonuna basınız .

Arka camın buğusu alındığında butonu devreden çıkartmalısınız.

Fonksiyon 30 dakika sonra otomatik olarak devreden çıkar.

HAVALANDIRMA

1) Orta ve yan hava yönelticileri; tamamen açınız.

2) Hava sıcaklığı ayar düğmesi **A**: mavi bölgeye çeviriniz.

3) Fan kumanda düğmesi **C**: istenilen hıza ayarlayınız.

4) Hava dağıtım düğmesi **D**: konumuna ayarlayınız.

5) İç hava dolaşım düğmesi: konumunda olduğunda, yolcu kabinine dışardan hava girer.

HAVANIN OTOMOBİL İÇİNDE ÇEVRİMİ

Kumanda pozisyonunda iken sadece içerideki havanın dolaşımı sağlanır.

DİKKAT Dış hava sıcaklığı çok yüksek olduğunda hava çevriminin devreye girmesi havanın soğutulmasını çabuklaştırır ve özellikle sıkışık trafikte, tünelde, vs faydalıdır. Bu işlemin; özellikle otomobilin kalabalık olması durumunda, uzun süreler için uygulanması tavsiye edilmez.

DİKKAT İç hava dolaşım fonksiyonunu soğuk/yağmurlu havalarda kullanmayınız. Aksi taktirde camların buğulanması ihtimalini arttırıp görüş açısını ve sürüş rahatlığını azaltırsınız.

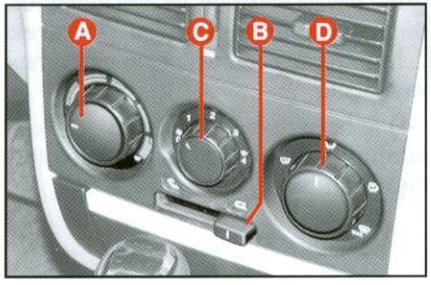
MANUEL KLİMA SİSTEMİ (bazı tiplerde)

Sistem, kazara sızması durumunda çevreyi kirletmeyen R 134a soğutucu gazı ile doldurulmuştur. Hiç bir şekilde, sistemin parçaları ile uyumlu olmayan R12 soğutucu gazını kullanmayınız.

KUMANDALAR Şekil 45

A - Hava sıcaklık ayar düğmesi (sıcak/soğuk hava karışımı).

B - İç hava dolaşımı ayar düğmesi. Dışardan içeriye hava girişini önler.



şekil 45

C – Fan kumanda düğmesi basıldığında klima sistemi devreye girer/çıkar.

Klimanın devreye girmesi sadece eğer bu düğme fanın **1**, **2**, **3** veya **4** pozisyonlarına karşılık gelir ise gerçekleşmekte ve aynı anda düğmenin üzerindeki led yanar.

0 konumunda klimanın devreye girmesi önlenmiş olmaktadır.

D - Hava dağıtım düğmesi.

SOĞUTMA

Kabin içersinde seri bir soğutma işlemi elde etmek için otomobil bir klima sistemi ile donatılmıştır. Aşağıda işlemleri uygulayınız:

1) Hava sıcaklığı ayar düğmesi **A**: istenilen sıcaklık derecesine ayarlayınız.

2) Fan kumanda düğmesi **C**: fanın dördüncü hızına karşılık gelen 4 ayarlayınız.

3) B düğmesi: konumuna ayarlayınız.

4) Hava dağıtım düğmesi **D** : sembolüne karşılık gelen pozisyona ayarlayınız; bütün hava yönelticilerinin açık olduğunu kontrol ediniz.

5) Klima: **Şekil 45'** daki **C** düğmesine basınız.

6) Kabin içersindeki soğutma işlemini hızlandırmak için özellikle otomobil güneşin altında park edilmiş ise ön kapı camlarını maksimum 2 ila 3 dakika indirip iç havalandırmanın değişmesini sağlayınız.

Orta derecede soğutma yapmak için butonunu devreden çıkartıp, sıcaklığı arttırınız ve fan hızını düşürünüz (bak. bir önceki bölüm)

ISITMA

Isıtma ve havalandırma işlemleri için klimayı devreye sokmayınız. Normal ısıtma ve havalandırma sistemini kullanınız (bir önceki bölüme bakınız).

HIZLI BUĞU GİDERME VE/VEYA DEFROST İŞLEMİ

Klima sisteminin önemli bir özelliği havanın nemini almasıdır. Camların buğulanmasını önlemek için; kumandaları ayarlayıp * butonuna da basarak klimayı devreye alınız (**Şekil 45 -C**).

Ön ve yan camlar

1) Klima: **C** düğmesine basınız.

2) Hava sıcaklık düğmesi: soğuk havalarda kırmızı bölgeye (tamamen sağa) ve sıcak havalarda ise mavi bölgeye (tamamen sola) çevrilmiş durumda olmalıdır.

3) Fan kumanda düğmesi: maksimum hıza ayarlayınız.

4) Hava dağıtım düğmesi: konumuna getiriniz.

5) Hava dolaşımı devre dışı: kumandayı konumuna getiriniz.

DİKKAT Hava dağıtım düğmesi konumunda iken aynı zamanda orta ve yan hava yönelticilerinden hava girer. Buğu giderme ve defrost işleminin en iyi şekilde gerçekleşmesi için (aynı zamanda yan camlara) ilgili kumanda düğmesini aşağıya doğru çevirerek ■ orta hava yönelticilerine giden havayı kapatınız ve ilgili kumanda düğmesini yukarıya doğru çevirerek □ yan hava yönelticilerine giden havayı açınız

Buğu giderme ve defrost işlemi tamamlandıktan sonra en iyi görüş açısını elde etmek için kumandaları ayarlayınız.

Arka Cam

Butonuna basınız .

Arka camın buğusu alındığında butonu devreden çıkartmalısınız.

Fonksiyon 30 dakika sonra otomatik olarak devreden çıkar.

HAVANIN OTOMOBİL İÇİNDE ÇEVRİMİ

Kumanda pozisyonunda iken sadece içerideki havanın dolaşımı sağlanır.

DİKKAT Dış hava sıcaklığı çok yüksek olduğunda hava çevriminin devreye girmesi, havanın soğutulmasını çabuklaştırır ve özellkle sıkışık trafikte, tünelde vs.. faydalıdır. Bu işlemin; özellikle otomobilin kalabalık olması durumunda, uzun süreler için uygulanması tavsiye edilmez.

DİKKAT İç hava dolaşım fonksiyonunu soğuk veya yağmurlu havalarda kullanmayınız. Aksi taktirde camların buğulanması ihtimalini artırıp görüş açısını ve sürüş rahatlığını azaltırsınız.

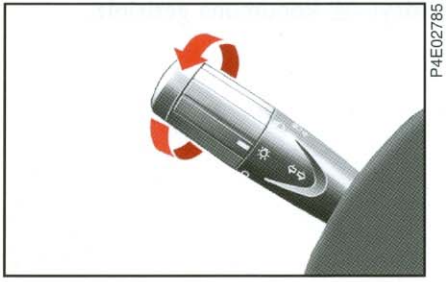
KUMANDA KOLLARI

SOL KUMANDA KOLU

Bu kumanda kolu dış lambalar ve sinyal lambalarına kumanda eder.

Dış lambalar sadece kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda iken yanar ("Eve kadar takip" fonksiyonu hariç).

Dış lambalar yakıldığında, gösterge tablosu ve ön panele monte edilmiş olan çeşitli kumandaların sembollerinin ışıkları yanar.



şekil 46

Park Lambaları Şekil 46

Çentikli kolu O konumundan ☼ konumuna çevirdiğinizde, park lambaları ve gösterge tablosu üzerindeki ≡D≡ uyarı lambası yanar.

Kısa Farlar Şekil 47

Çentikli kolu ☼ konumundan ≡D konumuna çevirdiğinizde, kısa farlar yanar.



şekil 47

Uzun farlar Şekil 48

Kumanda kolu ≡D konumunda iken ön panele doğru itildiğinde, uzun farlar yanar.

Gösterge tablosu üzerindeki ≡D uyarı lambası yanar.

Uzun farları söndürmek için kumanda kolunu direksiyon simidine doğru çekiniz (geçici pozisyon).

Sellektör Şekil 49

Kumanda kolu direksiyon simidine doğru çekilerek sellektör fonksiyonu elde edilmektedir (geçici pozisyon).

Sinyal lambaları Şekil 50

Sinyal vermek için kumanda kolunu aşağıdaki şekillerde hareket ettiriniz;

Yukarı - sağa sinyal

Aşağı - sola sinyal

Gösterge tablosu üzerindeki ⇦ ⇨ uyarı lambası fasılalı olarak yanıp söner.

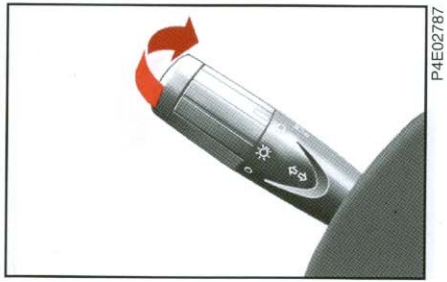
Otomobil dönüşünü tamamladıktan sonra, kumanda kolu otomatik olarak orta konuma döner.

Şerit değiştirmek üzere olduğunuzu göstermek için kısa süreli bir sinyal vermek istediğinizde; sinyal kolunu hafifçe aşağı veya yukarı hareket ettiriniz. Kumanda kolunu bıraktığınızda, kol yerine dönecektir.

Eve kadar takip fonksiyonu

Otomobilin kontak anahtarı **STOP** konumunda veya çıkartılmış iken kolun direksiyona doğru çekilmesi halinde belirli bir süre dış aydınlatma ışığının yanması fonksiyonudur **Şekil 49**.

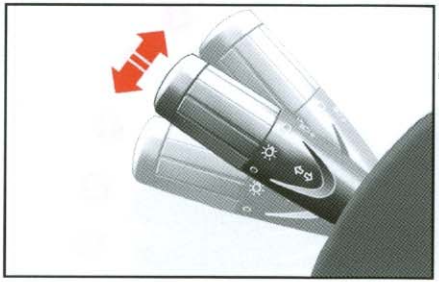
Bu fonksiyon motor stop edildikten sonra 2 dakika içersinde kola basılarak yapılır. Kola her basılışta ışıkların yanma süresi maksimum 5 dakikaya kadar olmak üzere 30 saniye daha uzatılmakta ve daha sonra otomatik olarak sönmektedir. Kumanda kolunu direksiyon simidine doğru iki saniyeden fazla bir süre çekili tutarak bu fonksiyonu kesmek mümkündür.



şekil 48



şekil 49



şekil 50

SAĞ KUMANDA KOLU

Bu kumanda kolu cam yıkama/silme işlemlerine kumanda eder.

Cam yıkama/silme Şekil 51

Bu fonksiyon sadece kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda iken çalışır.

0 - Ön cam sileceği çalışmıyor.

1- Fasılalı çalışma: bazı tiplerde 4 tip fasılalı çalışma seçeneği vardır (daha yavaştan daha hızlıya **Şekil 52**.

2- Sürekli yavaş çalışma.

3- Sürekli hızlı çalışma.

4 - Geçici sürekli hızlı çalışma fonksiyonu: Kumanda kolunu serbest bıraktığınızda 0 konumuna döner ve ön cam sileceği otomatik olarak durur.

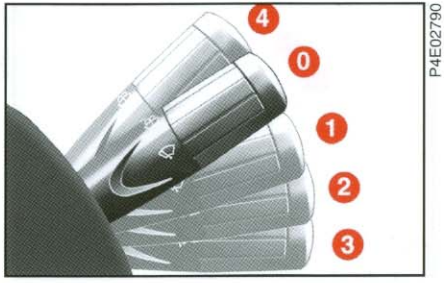
Kolu direksiyon simidine doğru çektiğinizde **Şekil 53** cam yıkayıcısından su püskürtülmektedir.

Akıllı yıkama fonksiyonu Şekil 53

Kumanda kolunu direksiyona doğru çektiğinizde tek bir hareketle cama ve sileceğe su püskürtülebilir. Eğer bu hareket yarım saniyeden fazla sürerse silecek otomatik olarak devreye girer.

Cam sileceğinin hareketi kolu bıraktıktan sonra üç adet silme ile tamamlanır. Bazı tiplerde birkaç saniye sonra oluşan dördüncü bir silme işlemi ile fonksiyon tamamlanmaktadır.

Tekrar ve seri bir şekilde (yarım saniyenin altında bir süre) kumanda kolu çekilir ise, sileceği devreye almadan cama daha fazla su atmak mümkündür.



şekil 51



şekil 52



şekil 53

Arka cam silme/yıkama Şekil 54 - 55/a

Bu fonksiyon sadece kontak anahtarı MAR pozisyonunda iken çalışır.

Kumandalar :

1) Kumanda kolunu O pozisyonundan ⌐ pozisyonuna döndürünüz.

2) Kumanda kolu ileriye doğru itildiğinde (geçici pozisyon) arka cam yıkama ve silme fonksiyonu devreye girmektedir; kol bırakıldığında ise devreden çıkmaktadır.

Sıvıyı püskürtmek için kolu ön göğüse doğru itiniz. Bazı versiyonlarda arka cam silecek kolunun silme hareketi ön cam silecek kolu ile senkronizedir.

Geri viteste arka cam silecek fonksiyonu

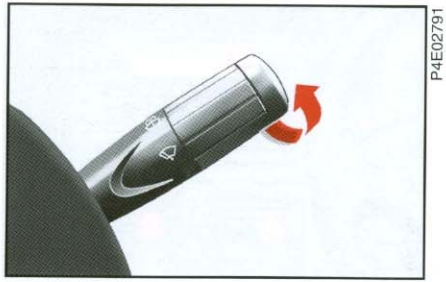
Bazı versiyonlarda geri vitese takıldığında arka cam sileceği otomatikman devreye girmektedir.

Akıllı yıkama fonksiyonu Şekil 55/aa

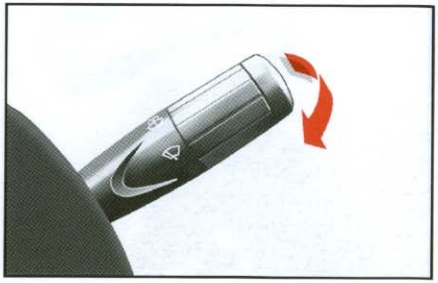
Bazı versiyonlarda kumanda kolunu direksiyona doğru çektiğinizde tek bir hareketle arka cama ve sileceğe su püskürtülebilir. Eğer bu hareket yarım saniyeden fazla sürerse arka silecek otomatik olarak devreye girer.

Cam sileceğinin hareketi kolu bıraktıktan sonra üç adet silme ile tamamlanır. Bazı tiplerde birkaç saniye sonra oluşan dördüncü bir silme işlemi ile fonksiyon tamamlanmaktadır.

Tekrar ve seri bir şekilde (yarım saniyenin altında bir süre) kumanda kolu çekilir ise, sileceği devreye almadan cama daha fazla su atmak mümkündür.



şekil 54



şekil 55a

TRIP butonu Şekil 55/b

Butona iki saniyeden az süre basma: Yol bilgisayarı ile ilgili bilgilerin çeşitli görüntülerini ekrandan geçirmek için

Butona iki saniyeden fazla süre basma: Yol bilgisayarı ile ilgili bilgilerin sıfırlanması için.

DİKKAT Eğer Set -Up menüsü içersinde mevcut ise yol bilgisayarı ile ilgili bilgilerin görüntülenmesi için önce Set -Up menüsünden çıkmak gerekmektedir. Daha sonra Trip butonu ile yol bilgisayarı ile ilgili bilgilere ulaşabilirsiniz.

KUMANDALAR

DÖRTLÜ FLAŞÖR Şekil 56

A Butonuna basıldığında flaşör kontak anahtarının konumundan bağımsız olarak çalışır.

Flaşör çalışırken A butonu üzerinde bulunan ⇦⇨ sembolü fasılalı olarak yanıp söner.

Flaşörü kapatmak için butona tekrar basınız.

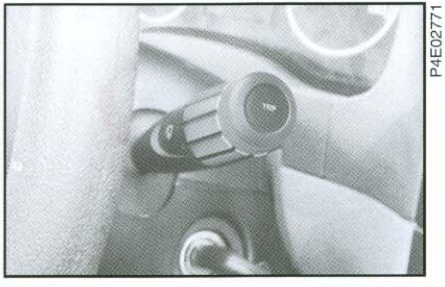
Dörtlü flaşörün kullanım şekli bulunduğunuz ülkenin trafik kurallarında belirtilmiştir. Bu kurallara uyulması gerekir.

KUMANDA BUTONLARI Şekil 57

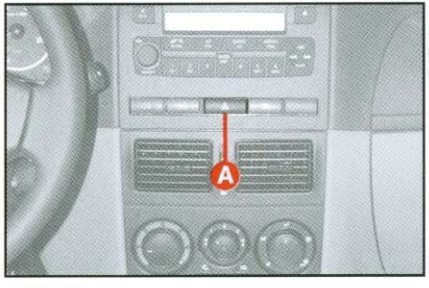
Bu butonlar orta hava yöneltecisinin üst tarafında yer alırlar.

Sadece kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda iken çalışırlar.

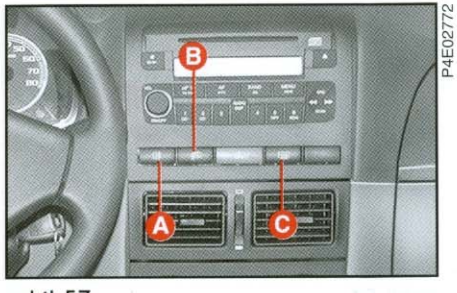
Bir fonksiyon devreye girdiğinde gösterge tablosu üzerindeki uyarı lambası yanar. Fonksiyonu devre dışı bırakmak için butona tekrar basınız.



şekil 55b



şekil 56



şekil 57

Ön sis lambaları (bazı tiplerde)

B butonu : Bu fonksiyonun devreye alınabilmesi için dış aydınlatma lambalarının yanık olması gerekir. Sis lambaları kontak anahtarı **STOP** konumuna getirildiğinde söner.

Bir sonraki çalıştırmada eğer gerekiyor ise yeniden devreye alınabilirler.

Arka sis lambaları

A butonu: Bu fonksiyonun devreye alınabilmesi için kısa farların ve/veya ön sis lambalarının devrede olması gerekir. Sis lambaları kontak anahtarı **STOP** konumuna getirildiğinde söner.

Bir sonraki çalıştırmada eğer gerekiyor ise yeniden devreye alınabilirler.

Arka Cam Rezistansı

C butonu: Arka cam rezistansını devreye alma/çıkartmak içindir.

Fonksiyonu 30 dakika çalışmadan sonra otomatik olarak devreden çıkartan bir zamanlayıcı vardır.

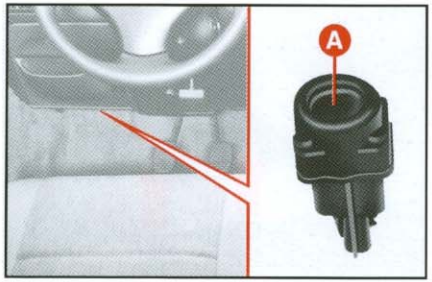
YAKIT KESME ANAHTARI
Şekil 58

Kaza durumunda yakıtın kesilmesini ve böylece motorun durdurulmasını sağlayan bir güvenlik sistemidir.

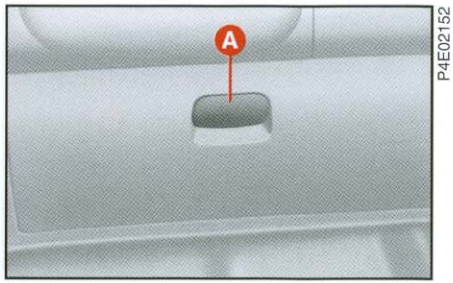
Eğer kazadan sonra yakıt kokusu duyar veya yakıt sisteminde sızıntı görürseniz yangın tehlikesini önlemek için bu düğmeye basmayınız.

Hiçbir şekilde yakıt sızıntısı göremezseniz ve otomobil çalışır durumda ise, yakıtın sisteme gelmesini sağlamak için **A** butonuna basınız.

Kazadan sonra akünün boşalmasını önlemek için kontak anahtarını **STOP** pozisyonuna çeviriniz.



şekil 58



şekil 59

İÇ AKSESUARLAR

TORPİDO GÖZÜ

Açmak için tutamağı çekiniz. (**Şekil 59 A**)

Torpido gözü açıldığında içersinde, eğer dış aydınlatma lambaları devrede ise bir ışık yanmaktadır **Şekil 60 - B**. (bazı tiplerde)

Herhangi bir kaza durumunda yaralanmaya sebep olabileceği için, torpido kapağı açık olarak seyahat etmeyiniz.

ÖN TAVAN LAMBASI

Active Tipleri (şekil 61)

Ön tavan lambası, lamba camının ok işaretleri ile gösterilen ve **ON** veya **OFF** yazılarına karşılık gelen kenarlarına basılarak yakılır/söndürülür.

OFF : Devamlı sönük

ON : Devamlı yanık .

Ön tavan lambasının camı orta pozisyonda iken ön kapılardan birisi açıldığında lamba otomatik olarak yanmaktadır.

Dynamic Tipleri (şekil 62)

Ön tavan lambası **A** düğmesinin konumuna göre 2 ayrı şekilde yanmaktadır.

1: Daima yanık (**ON**) kapılar kapalı olsa dahi;

2: Ön kapılardan birisi açıldığında otomatik olarak yanar;

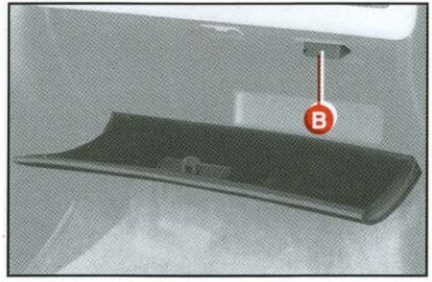
3: Daima sönük (**OFF**).

Spot lambaları

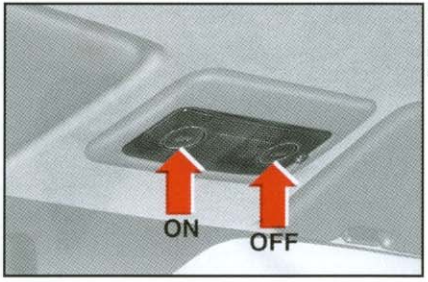
Spot lambaları **Şekil 62 - B** ilgili lamba kumandasının konumuna göre çalışır.

1: Spot lambası yanık (**ON**);

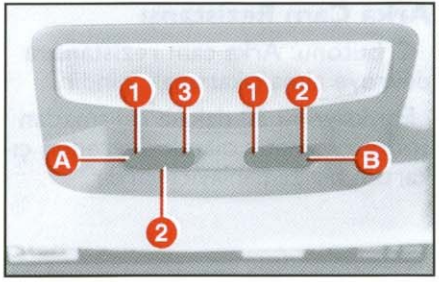
2: Harita lambası sönük (**OFF**).



şekil 60



şekil 61



şekil 62

Tavan lamba zamanlayıcısı (bazı tiplerde)

Bazı tiplerde, özellikle gece ve az aydınlatılmış bölgelerde otomobile giriş ve çıkışın daha rahat olması için 2 adet aydınlatma zamanlama fonksiyonu bulunmaktadır.

Otomobile girerken zamanlama

Tavan lambası aşağıdaki şekillerde yanmaktadır:

- Ön kapılar açıldığında 15 saniye süre ile;
- Yan kapılardan biri açılması halinde 3 dakika süre ile;
- Bir kapı kapatıldığında (3 dakika içinde) 7 saniye süre ile.

Zamanlama fonksiyonu kontak anahtarı **MAR** konumuna getirildiğinde sona ermektedir.

Otomobilden çıkarken zamanlama

Kontak anahtarı çıkartıldıktan sonra tavan lambaları aşağıdaki şekillerde yanmaktadır:

- Motor stop edildikten sonra 2 dakika içersinde 3 dakika süre ile;
- Yan kapılardan biri açıldığında 3 dakika süre ile;
- Bir kapı kapatıldığında (3 dakika zarfında) 7 saniye süre ile.

Zamanlama fonksiyonu kapılar kapatıldığında sona ermektedir.

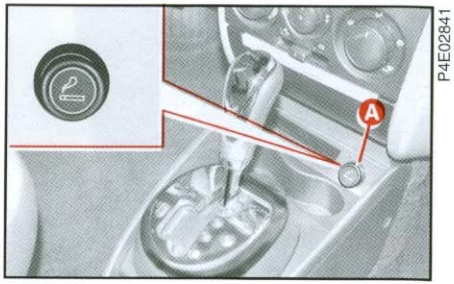
ÇAKMAK şekil 63

Sadece anahtar **MAR** konumunda iken çalışır.

Çakmağın **A** butonuna basınız; yaklaşık 15 saniye sonra kullanıma hazır olarak ilk konumunu alacaktır.

DİKKAT Çakmağın basıldıktan sonra ilk konumuna döndüğünden emin olunuz.

Çakmak çok ısınır. Tutarken dikkatli olunuz. Yangın çıkması ve yanma ihtimaline karşı, çocuklar tarafından kullanılmasına izin vermeyiniz.



şekil 63

KÜL TABLASI

Kül tablasına kağıt koymayınız. Sigara izmariti ile temas ederek alev alabilir.

Ön koltuklar için Şekil 64

Kül tablası ön panele yerleştirilmiştir.

Açmak için **A** kapağını geriye doğru çekiniz.

Kolay temizlenmesi için kül tablası çekilerek çıkartılabilir.

Arka Koltuklar İçin Şekil 65

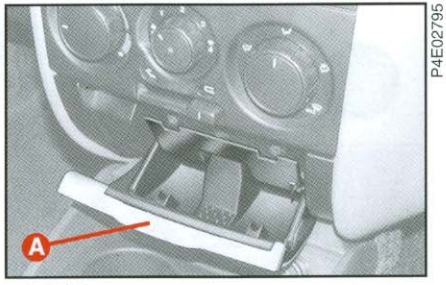
Arka kül tablası sağ arka kapı iç paneline yerleştirilmiştir.

Kullanmak ve çıkartmak için ok ile işaret edilen yönlere itiniz.

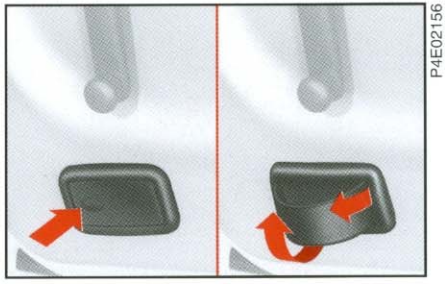
GÜNEŞ SİPERLİKLERİ

İç dikiz aynasının her iki tarafına yerleştirilmişlerdir. Yan tarafa ve aşağı/yukarı doğru çevrilebilirler.

Sürücü tarafındaki güneşliğin arkasında bir doküman cebi ve yolcu tarafındaki güneşliğin arkasında da bir makyaj aynası (bazı tiplerde) bulunmaktadır **Şekil 67**.



şekil 64



şekil 65



şekil 67

KAPILAR

YAN KAPILAR

Bir kapıyı açmadan önce güvenle açılabilir durumda olduğunu kontrol ediniz.

YAN KAPILAR

Dışardan elle açma

Anahtarı Şekil 68 de 1 ile gösterilen konuma döndürerek açma kolunu çekiniz

Dışardan elle kilitleme

Anahtarı 2 ile gösterilen konuma döndürünüz.

Ön kapıların içerden açılıp/kapatılması

Açmak için : **şekil 69**'daki **A** kolunu çekiniz.

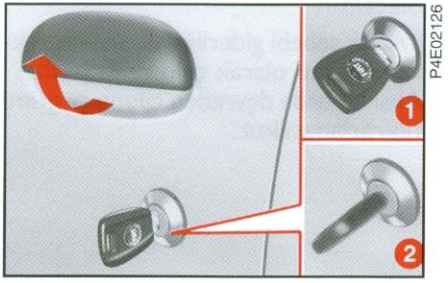
Kapatmak için : Kapıyı kapatınız ve **A** koluna basınız. Bu şekilde arka kapılar da kilitlenir.

Arka kapıların içerden açılıp/kapatılması

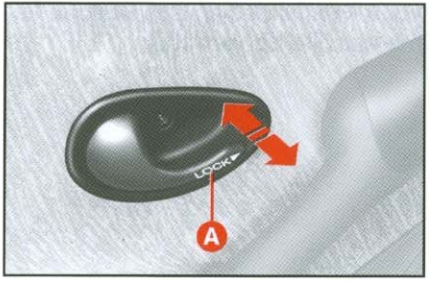
Açmak için : **Şekil 70**' deki **A** kolunu çekiniz. Eğer çocuk emniyet kilidi (**şekil 71**' de **A**) açık ise kapı açılır.

Kapıyı kilitlemek için : Kapıları kapatınız ve **A** kolunu bastırınız.

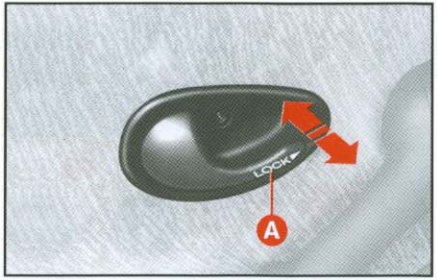
Bir kapının tam kapanmaması halinde uyarı lambası yanmakta ve buna çok fonksiyonlu ekranda bir mesaj eşlik etmektedir. (bak. "Uyarılar ve Mesajlar") (bazı tiplerde)



şekil 68



şekil 69



şekil 70

ÇOCUK EMNİYET KİLİDİ

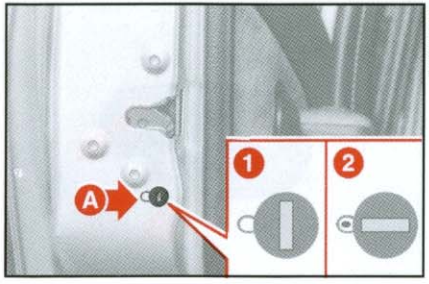
Bu kilit arka kapıların içeriden açılmasını önler.

Şekil 71'deki **A** deliğine kontak anahtarının ucu takılıp çevrilerek kilit devreye alınabilir.

1 - konumunda - kilit devre dışı

2 - konumunda - kilit devrede (sarı bir top kilidin devreye girdiğini gösterir).

Kapı kilitleri elektriki olarak açılsalar dahi çocuk emniyet kilidi açılmaz.



şekil 71

Otomobilde çocuk bulunduğu zaman bu tertibat daima kullanılmalıdır.

MERKEZİ KİLİTLEME FONKSİYONU

Dışardan

Kapılar kapalı iken anahtarı ön kapılardan birinin kilidine takıp döndürünüz.

İçerden

Kapılar kapalı iken ön kapı iç kollarından bir tanesine, kapıyı kilitlemek için basınız, açmak için çekiniz. Arka kapıdaki kola (**şekil 70 - A**) basıldığında ilgili kapının kiilitlenmesi/açılması sağlanmaktadır.

Merkezi kapı kilitleme/açma fonksiyonu kapı kilitleme/açma uzaktan kumandası ile de yapılabilir.

Otomatik (bazı tiplerde)

Otomatik merkezi kilitleme fonksiyonu otomobilin hızının 20 km/saat sürati aşması durumunda gerçekleşmektedir (bu çok fonksiyonlu ayarlanabilir ekran vasıtasiyle devre dışı bırakılabilir) Çarpışma halinde yakıt kesme atalet anahtarının devreye girmesiyle kapılar otomatikman açılmaktadır.

DİKKAT Eğer kapılardan biri iyi kapatılmamış ise veya sistemde bir arıza var ise, merkezi kilitleme sistemi çalışmaz ve birkaç denemeden sonra yaklaşık 2 dakika kadar durur. Kapılar bu 2 dakikalık süre içinde, elektrikli kilitleme sistemi devreye girmeden manuel olarak kilitlenebilir veya açılabilir. 2 dakika sonra kumanda ünitesi bir kez daha yeni komutlar için hazır olacaktır.

Arıza sebebi giderilir ise, sistem tekrar düzgün olarak çalışmaya başlar. Aksi taktirde devreden çıkma çevirimi tekrarlanacaktır.

ELEKTRİK KUMANDALI CAMLAR

Ön kapı cam kumandaları şekil 72

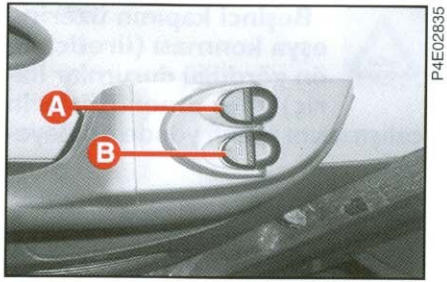
Sürücü tarafındaki kapının eşya gözü kapağı üzerinde kontak anahtarı **MAR** konumunda iken ön camlara kumanda eden iki adet buton bulunmaktadır:

A - Ön sol cam

B - Ön sağ cam

Yolcu tarafındaki kapı iç kolu üzerine de bu cama kumanda eden bir buton yerleştirilmiştir.

Camları açmak veya kapatmak için butonlara basınız veya butonları çekiniz.



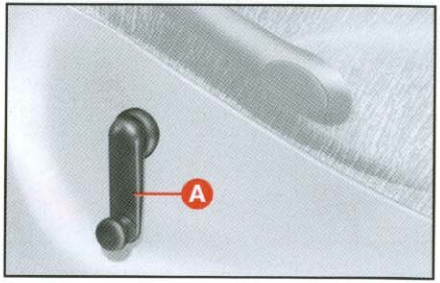
şekil 72

Bazı tiplerde sürücü tarafındaki butona yarım saniyeden daha fazla bir süre basılır ise otomatik fonksiyon devreye girer: cam çalışma kursunun sonuna geldiğinde durur (veya yeniden butona basıldığında).

Elektrikli camların uygun bir şekilde kullanılmaması tehlikeli olabilir. Çalışmaya başlamadan önce veya çalışması esnasında yolcuların direkt olarak camdan veya şahsi eşyalarının açma/kapatma esnasında camlara sıkışması sonucunda zarar görmeyeceklerinden emin olunuz. Otomobilinizden indiğinizde elektrik kumandalı camların kaza ile çalıştırılmasını ve otomobilde kalanlar için tehlike oluşturmasını önlemek için, anahtarlarınızı daima yanınıza alınız.

Manuel arka kapı cam kumandaları Şekil 73

Camı kaldırıp indirmek için şekilde gösterilen **A** kolunu kullanınız.



şekil 73

BAGAJ

BEŞİNCİ KAPININ AÇILMASI VE KAPATILMASI

Beşinci kapıyı dışarıdan açmak için, kontak anahtarı ile kilidini açınız - **Şekil 74**

Kapıyı içerden açmak için (bazı tiplerde) sürücü koltuğunun yanındaki **A** kolunu - **Şekil 75** çekiniz.

Otomobilin tipine göre **A** kolu değişik profiller gösterebilir.

B kolu (bazı tiplerde) yakıt deposu dış kapağının kilidini açıp kapatmak içindir.

Otomobil hareket halinde iken bagaj açma kolunu kullanmayınız.

Beşinci kapının açılması yan taraflarında buluna gazlı amortisörlerle kolaylaştırılmıştır.

Beşinci kapıyı kapatmak için kilidine karşılık gelen yerden bastırıp kapanma sesini duyana kadar indiriniz.

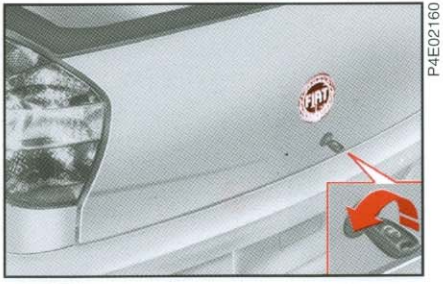
DİKKAT Beşinci kapının kapatılması esnasında parmağınızı sıkıştırmamaya dikkat ediniz.

Bagaj bölmesi beşinci kapının açılması ile yanan bir lamba ile aydınlatılmaktadır.

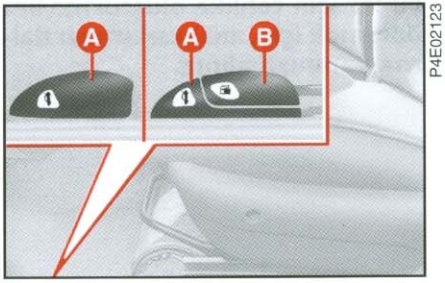
Otomobilin, egzoz gazlarının içeriye sızması ihtimali ve aynı zamanda arka plakanın görülmemesi sebebiyle beşinci kapısının açık/kalkık vaziyette iken seyri uygun değildir.

Bagaj bölümünü kullanırken, taşıdığınız yükün ağırlığının izin verilenden fazla olmadığından emin olunuz ("Teknik özellikler" bölümüne bakınız). Ayrıca; bagajdaki eşyaların, ani fren yapılması halinde ön tarafa gelerek yolculara zarar vermemesi için düzgün bir şekilde yerleştirildiğinden emin olunuz.

Beşinci kapının üzerine eşya konması (üreticinin ön gördüğü durumlar hariç) gazlı amortisörlerin çalışmasını menfi yönde etkileyebilir.



şekil 74



şekil 75

YÜKLEME ALANININ GENİŞLETİLMESİ

1) Arka koltuk başlığını tamamen indiriniz (eğer mevcut ise)

2) Yan kolları (**şekil 76 - A**) ok işaretine doğru iterek koltuk sırtlığını kurtarınız.

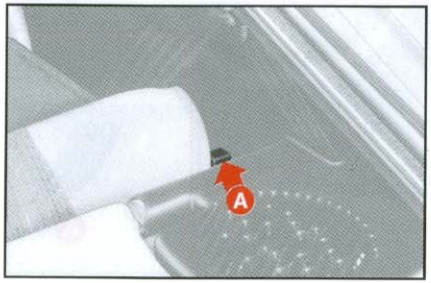
3) Koltuk sırtlığını emniyet kemerlerini yandan geçirip arka koltuk minderine oturana kadar öne doğru itiniz. (**Şekil 77**)

4) Arka koltuğu bu şekilde komple (**Şekil 78**) öne doğru itip otomobilin bagajında tek parça geniş bir yükleme alanı elde ediniz.

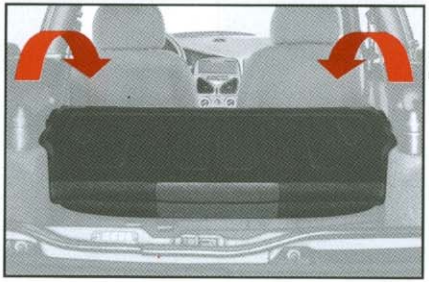
Koltuğu normal pozisyona getirmek için

1) Arka koltuğu komple geriye yatırınız.

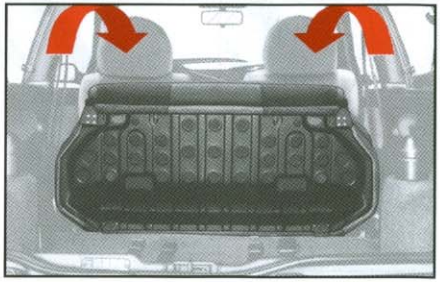
2) Arka koltuğu emniyet kemerlerini yandan geçirip tespit pimlerine takarak yatırınız. Koltuğun kilitlendiğinden emin olunuz.



şekil 76



şekil 77



şekil 78

Eşya rafını (şapkalık) çıkartmak için

1) Pimlerden kurtararak iki çubuğu üst uçlarından (**Şekil 79 - A**) ayırınız.

2) Rafın pimlerini (**Şekil 80 - A**) kurtararak yuvasından (**B**) çıkartınız.

Raf (şapkalık) çıkartıldığında ön koltuk sırtlığının arkası ile yatırılmış olan arka koltuk minderinin üzerine konmalıdır.

DİKKAT Eğer bagajda ağır bir yük varsa gece yolculuğu yaparken kısa farlarınızın yükseklik ayarını kontrol etmeniz uygun olacaktır (Bu bölümdeki "Farlar" paragrafına bakınız.)

Bağlanmamış bagaj yükleri bir kaza anında yolcular için tehlike oluşturabilir.

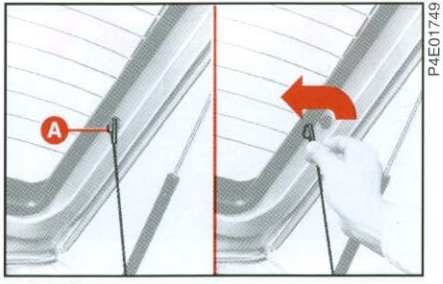
Yakıt temininin zor olduğu bölgelerde kullanmak için bir bidon (tank) ile benzin taşımak istiyorsanız bunu sadece kanunlara uygun bir şekilde ve tasdik edilmiş ve iyi sabitlenmiş olan bir bidon (tank) ile yapmanız gerekmektedir. Bu şekilde de bir kaza olması durumunda yangın riskini arttırdığınızı unutmayınız.

MOTOR KAPUTU

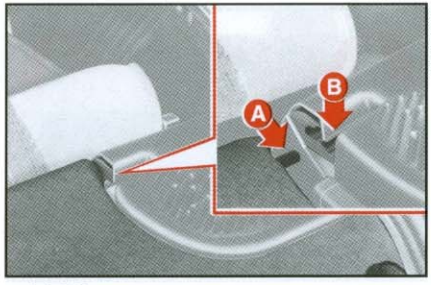
Motor kaputunu açmak için

1) A kolunu (**şekil 81**) çekiniz.

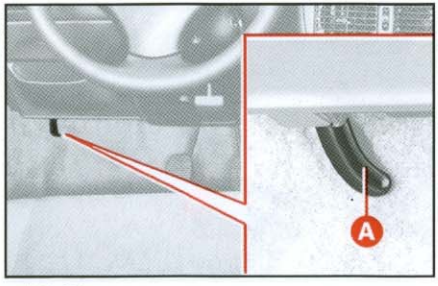
Bu işlemi sadece otomobil duruyor iken yapınız.



şekil 79



şekil 80



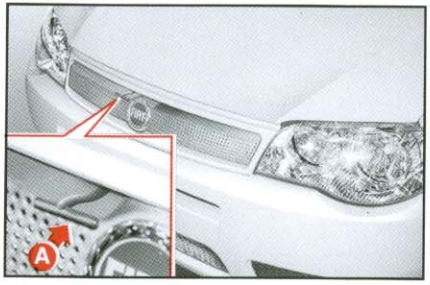
şekil 81

Dikkat Motor kaputunu kaldırmadan önce silecek kollarının kalkık vaziyette olmadıklarından emin olunuz.

2) **A** kolunu (**Şekil 82**) çekiniz.

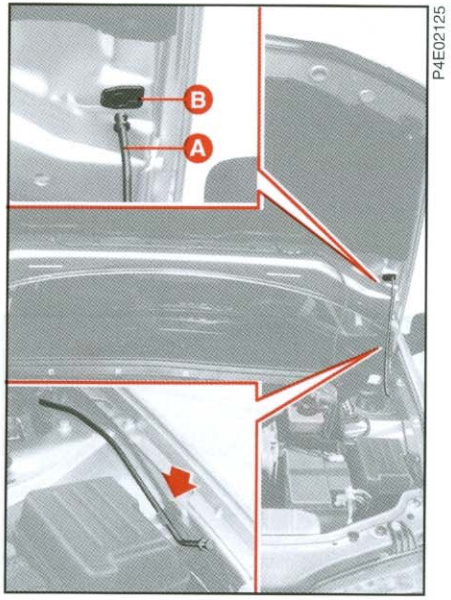
3) Motor kaputunu ortasından tutarak kaldırınız ve aynı anda **A** destek çubuğunu (**Şekil 83**) tutucusundan çıkartınız.

4) Destek çubuğunun ucunu, motor kaputu üzerindeki **B** yuvasına yerleştiriniz.



şekil 82

Dikkat. Destek çubuğu uygun şekilde yerleştirilmemiş ise, motor kaputu sert bir şekilde düşebilir.



şekil 83

Eğer motor sıcak iken, motor bölmesi içinde herhangi bir işlem yapmanız gerekiyor ise dikkatli çalışınız; kontak anahtarı yerinden çıkartılmış olsa bile, fan devreye girebileceğinden dolayı ellerinizi fana yaklaştırmayınız. Motor soğuyuncaya kadar bekleyiniz.

Motor çalışıyor iken hareketli parçalara yaklaşmayınız. Eşarplar, kravatlar ve bol giysiler hareketli parçalara takılabilir ve tehlikeli durumlara sebep olabilirler.

Motor kaputunu kapatmak için:

1) Bir elinizle motor kaputunu kaldırınız ve diğer eliniz ile destek çubuğunu (**şekil 84 - A**) **B** yuvasından çı-kartıp tutucusuna yerleştiriniz.

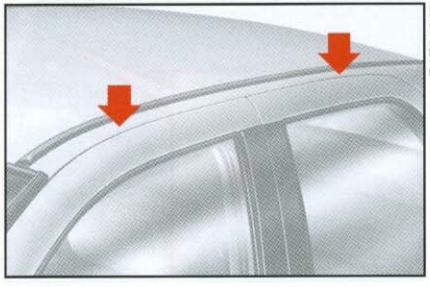
2) Kaputu motor bölümüne yaklaşık 20 cm. mesafe kalana kadar indiriniz.

3) Kaputu bırakınız; otomatik olarak kilitlenir.

Otomobil hareket halindeyken açılmasını önlemek için, kaputun iyice kapandığından emin olunuz.

PORT BAGAJ

Portbagaj tespit vidalarına ulaşmak için **Şekil 84** te gösterilen bağlantı noktalarından kapı fitillerini hafifçe kaldırınız.



şekil 84

Birkaç kilometre gittikten sonra, bağlantı yerlerindeki cıvataların veya özel aksesuarların tespit vidalarının sıkılmış durumda olup olmadığını kontrol ediniz.

Portbagajı, kesinlikle izin verilen maksimum yükten daha fazla yüklemeyiniz ("Teknik özellikler" bölümüne bakınız).

Beşinci kapıyı açtığınızda, portbagaj üzerinde yer alan eşyalara çarpmamasına dikkat ediniz.

ABS (bazı tiplerde)

ABS (Anti-blokaj fren sistemi) tekerleklerin kilitlenmesini önler; yol tutuşunun en iyi dereceye ulaşmasını ve zor koşullarda yapılan acil frenlemelerde otomobilin en iyi şekilde kontrol edilebilmesini sağlar.

Sürücü fren pedalındaki tepkilerden ve sistemin daha gürültülü çalışmasından ABS sisteminin devreye girdiğini anlamaktadır.

Bu belirtiler fren sistemindeki bir arıza olarak yorumlanmamalıdır. Bu son derece normaldir ve ABS fren sisteminin devreye girdiğini göstermektedir. Bu durum otomobilin yol tutuşunun minimum değerlere düştüğünü ve yol yüzeyine uyum sağlamak için hızını değiştirmesi gerektiğini belirtir.

ABS fren sistemi klasik fren sistemine ilave edilmiştir. Herhangi bir arıza durumunda sistem otomatik olarak devre dışı kalır ve klasik fren görev yapmaya devam eder.

Herhangi bir arıza durumunda ve bunun sonucunda anti-blokaj fonksiyonu etkinliğini kaybettiğinde, fren sistemi normal olarak çalışmasına devam edecektir.

Daha önceden ABS fren sistemi ile donatılmış olan bir otomobil kullanmadıysanız kaygan bir zeminde gerekli önlemleri alarak ve bulunduğunuz ülkenin trafik kurallarına uyarak sistemin nasıl devreye girdiğini görmek için deneme yapabilirsiniz.

Ayrıca aşağıda verilen açıklamaları da okumanız tavsiye edilir.

ABS sisteminin avantajı yol tutuşunun zayıf olduğu yerlerde yapılan sert frenlemelerde size maksimum manevra kabiliyetini sağlamaya devam etmesidir. Bununla birlikte her zaman frenleme mesafesinin azalmasını beklememelisiniz. Örneğin çakıllı ve henüz kar yağmış yol yüzeyleri frenleme mesafesini artırır.

Gerekli olduğunda ABS fren sisteminden en iyi şekilde yararlanmanız için aşağıdaki tavsiyelere uymanız gerekir.



ABS sistemi lastik ile yol arasındaki mevcut yol tutuşundan maksimum derecede yararlanmanızı sağlar, fakat yol tutuş seviyesini arttırmaz. Bu sebeple otomobili kaygan yollarda kullanırken dikkatli olunmalı ve gereksiz risk alınmamalıdır.



ABS sisteminin devreye girmesi lastik ile yol tutuşunun minimum seviyeye indiğini gösterir. Bu durumda mevcut yol tutuşuna uygun bir şekilde hızınızı azaltmanız gerekmektedir.

Herhangi bir arıza olması durumunda, gösterge tablosu üzerinde yer alan (ABS) arıza uyarı lambası yanar. Bu durumda, hızınızı azaltınız ve otomobilinizin kontrol edilerek, arızanın derhal giderilmesi için yetkili bir Fiat servisine gidiniz.

ABS fren sistemi bulunan otomobillerde bile, virajlarda frenleme yapılırken azami dikkat gösterilmesi gerekir.

Hepsinden önemli olan tavsiye ise şudur :

ABS fren sistemi devreye girdiğinde ve tekerleklerde tepkiler hissettiğinizde; ayağınızı fren pedalından çekmeyip, frene basmaya devam ediniz. Bu şekilde, mevcut yol tutuş şartları altında mümkün olan en kısa mesafede durmanız mümkün olacaktır.

Eğer verilen tavsiyelere uyarsanız, her durumda daha iyi frenleme yapabilirsiniz.

DİKKAT ABS fren sistemi olan otomobillerde sadece üreticinin onayladığı marka ve modeldeki jantlar, lastikler, fren balataları kullanılabilir.

ABS fren sistemine elektronik bir frenleme sistemi EBD entegre edilmiştir. Bu sistem; ABS fren sisteminin kontrol ünitesini ve sensörlerini kullanarak, fren sisteminin performansını artırır.

Eğer fren hidroliğinin düşük olduğunu belirten (!) uyarı lambası yanarsa derhal otomobilinizi durdurunuz ve en yakın Fiat yetkili servisi ile temasa geçiniz. Hidrolik devresindeki kayıplar hem klasik fren sisteminin hem de ABS fren sisteminin çalışmasını tehlikeye atabilir.

Otomobilde elektronik bir frenleme sistemi (EBD) mevcuttur. Eğer (ABS) ve (!) uyarı lambaları aynı anda yanarsa, EBD sisteminde bir arıza var demektir. Bu durumda; sert frenlemeler, arka tekerleklerin vaktinden önce kilitlenmesine ve kaymaya sebep olabilir. Sistemi kontrol ettirmek için, otomobilinizi en yakın Fiat yetkili servisine kadar çok dikkatli bir şekilde sürünüz.

Motor çalışır durumda iken (ABS) uyarı lambasının yanması, sadece ABS fren sisteminde bir arıza olduğunu belirtir; fren sistemi çalışmaya devam eder, fakat anti-blokaj fren sistemi devrede değildir. Bu şartlar altında, EBD sisteminin performansı düşebilir. Bu durumda da, sistemi kontrol ettirmek için, otomobilinizi derhal en yakın Fiat yetkili servisine kadar, sert frenlemelerden kaçınarak sürünüz.

HAVA YASTIĞI (bazı tiplerde)

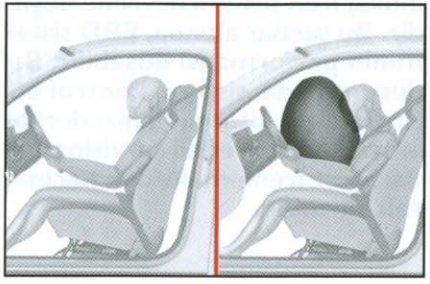
ÇALIŞMA VE TARİF şekil 86

Ön hava yastıkları (sürücü ve yolcu tarafındaki), önden çarpışma halinde devreye giren bir güvenlik sistemidir.

Sistem derhal şişebilen ve özel bölmelere yerleştirilmiş olan bir yastıktan oluşur ve ;

- sürücü tarafında direksiyon simidinin merkezinde,

- yolcu tarafında ise ön panel içinde yer almaktadır, yolcu tarafındaki hava yastığı daha büyüktür.



şekil 86

Ön hava yastıkları (sürücü ve yolcu tarafı), orta - yüksek şiddetteki kazaların olması durumunda devreye giren ve derhal şişip sürücünün vücudu ile direksiyon veya ön panel arasında bir engel teşkil ederek koruma sağlayan bir sistemdir.

Bir kaza durumunda elektronik bir ünite bir hız azaltma sensöründen alınan sinyalleri değerlendirmekte ve gerekli ise hava yastığını şişirmektedir.

Hava yastığı bir anda şişmekte ve olaydan sonra ön tarafta oturan yolcuların vücutları ile yaralanmaya sebebiyet verebilecek bölümler arasındaki koruyucu görevini yaptıktan sonra derhal inmektedir.

Eğer yolcu kaza esnasında emniyet kemeri takmıyor ise, hava yastığının şişmesi Ve temas etmesi halinde hava yastığının etkinliğini azaltır.

Sonuç olarak, ön hava yastığı (sürücü ve yolcu tarafı) emniyet kemerlerinin yerine geçmez, fakat daha etkin bir koruma sağlar. kanunlarla da belirtildiği gibi, emniyet kemerlerinizi daima takmanızı tavsiye ediyoruz.

Emniyet kemerinin sağlayacağı korumanın yeterli olduğu düşük şiddetteki önden çarpışmalarda hava yastığı devreye girmez.

Deforme olma özelliği olan veya hareketli cisimlere çarpma (örneğin; trafik sinyalizasyon işaretleri, mıcır, kum veya kar yığınları, park edilmiş otomobiller, vs), arkadan alınan darbelerde (örneğin; başka bir aracın arkadan çarpması) ve yandan çarpmalarda, başka bir aracın altına girme veya koruyucu bariyerlere çarpma (örneğin; bir ağır vasıtanın altına girme veya yoldaki bariyerlere çarpma), otomobilin ön tarafı ile ilgili olmayan çarpmalarda (örneğin; çamurluğunun bir bariyere çarpması) gibi durumlarda hava yastıkları emniyet kemerlerine ilaveten ek bir koruma sağlamazlar ve devreye girmezler.

Bu nedenle hava yastıklarının devreye girmemesi sistemde bir arıza olması anlamına gelmez.

YOLCU TARAFINDAKİ ÖN HAVA YASTIĞI (bazı tiplerde)

Yolcu tarafındaki hava yastığı, emniyet kemerini takan bir kişiyi korumak üzere dizayn edilmiş ve ayarlanmıştır.

Hava yastığı tamamen şiştiğinde, yolcu ile ön panel arasındaki boşluğun büyük bir bölümünü doldurur.

CİDDİ TEHLİKE: Yolcu tarafına hava yastığı monte edilmiş ise, ön yolcu koltuğuna çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz.

Yolcu tarafı hava yastığının manuel olarak devreden çıkartılması (bazı tiplerde) şekil 87 - 88

Zorunlu olarak ön koltukta bir çocuk taşınması gerekiyor ise otomobilde yolcu tarafı hava yastığını devreden çıkartan bir tertibat bulunmaktadır.

Devreden çıkartma işlemi kontak anahtarının **şekil 87**' de **A** ile gösterilen anahtar ağızlı düğmenin yuvasına takılıp döndürülmesiyle gerçekleşir. Bu anahtar ağızlı düğme (**şekil 88**) ön panelin yanında olup ulaşmak için kapının açık olması gerekmektedir.

DİKKAT Bu düğmeyi motor çalışmıyor ve kontak anahtarı yerinden çıkartılmış iken kullanınız.

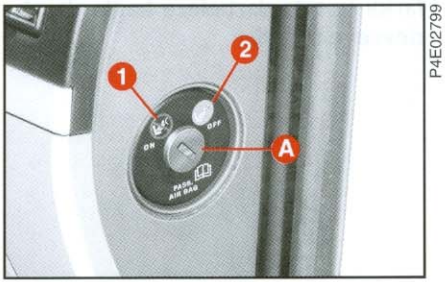
Anahtar ağızlı düğmenin üzerine sıvı veya herhangi bir içecek dökmeyiniz; tertibatın çalışması etkilenebilir.

Anahtar ağızlı düğmenin iki pozisyonu vardır:

1) Yolcu tarafı hava yastığı devrede: gösterge tablosu üzerindeki uyarı lambası yanmıyor (ON pozisyonu); bu konumda ön koltukta kesinlikle çocuk taşımayınız.

2) Yolcu tarafı hava yastığı devre dışı: gösterge tablosu üzerindeki uyarı lambası yanıyor (OFF pozisyonu); bu konumda ön koltukta güvenlik sistemleri ile korunacak şekilde çocuk taşınabilir.

Gösterge tablosu üzerindeki uyarı lambası yolcu tarafı hava yastığı tekrar devreye girinceye kadar yanık kalır.



P4E02799

şekil 87



P4E02800

şekil 88

GENEL UYARILAR

Eğer otomobil, örneğin basamaklara ve kaldırımlara vurma veya yol üzerindeki tümseklere dokunma, derin çukurlara düşme, yoldaki engebelere çarpma nedeniyle gövdesinin altından ağır darbeler alır ise, ön hava yastıklarının devreye girmesi söz konusu olabilir.

Hava yastığı şişerken, dışarı sıcaklık ve az miktarda toz şeklinde bir madde çıkmasına sebep olur. Bu zararlı olmayıp, bir yangının başlangıcına işaret etmez.

Ayrıca şişen hava yastığının yüzeyi ve otomobilin içi de toz halindeki bu madde ile kaplanabilir. Bu madde cildi ve gözleri tahriş edebilir. Vücudunuzun bu maddeye maruz kalan bölgelerini sabun ve su ile yıkayınız.

Eğer seyahat esnasında uyarı lambası yanar ise (sistemde arıza var), sistem çalışmaz. Sistemi derhal bir **Fiat** yetkili servisinde kontrol ettiriniz ve arızanın giderilmesini sağlayınız.

Hava yastığının kontrol ünitesi ile ateşleme sisteminin, emniyet kemeri ön gergi tertibatının ve de sürücü hava yastığı spiral tesisatının kullanım süreleri torpido kapağının içindeki etikette gösterilmiştir. Son kullanma tarihi yaklaştığında bunların kontrol edilmesi ve değiştirilmeleri için **Fiat** yetkili servisine müracaat edilmelidir.

Hava yastığının devreye girdiği bir kazadan sonra, komple sistemin (elektronik kontrol ünitesinin, emniyet kemerinin ve ön gerdiricilerin) değiştirilmesi ve elektrik sisteminin kontrol edilmesi için, otomobilinizi bir **Fiat** yetkili servisine götürünüz.

Hava yastığının tüm kontrol, tamir ve değiştirme işlemleri bir **Fiat** yetkili servisinde yapılmalıdır.

Otomobiliniz hurdaya çıktığında, öncelikle hava yastığını bir **Fiat** yetkili servisinde devreden çıkarttırınız. Otomobiliniz el değiştirdiğinde, yeni sahibinin yukarıdaki talimatları bilmesi ve Kullanıcı El Kitabı' nı temin etmesi gereklidir.

Ön gerdiriciler, ön hava yastıkları (eğer elektronik kumandalı iseler) elektronik kontrol ünitesi tarafından farklı tipteki darbelere bağlı olarak devreye alınırlar.

Dolayısıyla bu tertibatların birinin veya birkaçının devreye girmemesi, sistemin arızalı olduğu anlamına gelmez

uyarı lambasının sadece kontak anahtarı MAR konumuna çevrildiğinde, 4 saniye yanması gerekir. Eğer uyarı lambası yanmaz veya sürekli yanarsa, ya da otomobil hareket halinde iken yanarsa, derhal durup otomobilinizi bir Fiat yetkili servisinin görmesini sağlayınız.

Yolcu tarafı hava yastığı devreden çıkartma tertibatının anahtarı ON konumunda iken kontak anahtarını MAR pozisyonuna çevirdiğinizde, uyarı lambası yaklaşık 4 saniye süre ile yanar; bunu takiben yolcu tarafı hava yastığının herhangi bir kaza durumunda devreye gireceğini işaret etmek için 4 saniye yanıp söner ve daha sonra tamamen söner.

Direksiyon simidi üzerine veya yolcu tarafındaki hava yastığının yerleştirildiği bölüm üzerine etiket veya başka maddeler yapıştırmayınız. Kucağınızda veya önünüzde göğüs hizasında bir şey taşıyarak, ya da ağzınızda pipo, kalem gibi nesneler varken yolculuk yapmayınız. Bir kaza halinde, hava yastığının şişmesi sonucu ciddi olarak yaralanabilirsiniz.

Önden çarpışma durumunda, hava yastığının serbestçe şişebilmesini sağlamak ve kendinizi ciddi şekilde yaralanmaktan korumak için, otomobilinizi daima her iki eliniz ile direksiyon simidinden tutarak kullanınız. Otomobilinizi direksiyon simidine doğru eğilerek değil, dik bir şekilde sırtınızı koltuğa yaslayarak oturup kullanınız.

Otomobil çalınırsa veya herhangi biri otomobili çalmaya teşebbüs ederse, ya da otomobil sel basmasına veya tahrip edici hareketlere maruz kalırsa, hava yastığı sistemini bir Fiat yetkili servisinde kontrol ettiriniz.

Kontak anahtarı takılı ve MAR konumunda veya motor çalışmıyor durumda iken otomobil hareketsiz bile olsa, eğer başka bir otomobil otomobilinize ön taraftan yeterli şiddette çarparsa, hava yastıklarının devreye girebileceğini göz önünde bulundurunuz. Bu nedenle çocukların ön koltukta oturtulmamalarını tavsiye ediyoruz. Diğer taraftan otomobil hareketsiz ve kontak anahtarı takılı ve çevrilmemiş iken bir kaza sonrasında hava yastıkları devreye girmeyebilir; bu sistemde bir arıza var anlamına gelmez.

Ön hava yastıklarının doğru olarak çalışması otomobilin taşıdığı yükün aşırı olmaması kaydıyla garanti edilmektedir. Bu nedenle kabul edilen maksimum ağırlığın geçilmemesi gerekir ("Teknik özellikler" bölümünde "Ağırlıklar" kısmına bakınız).

Hava yastığı emniyet kemerlerinin yerine geçmez, fakat onların etkisini artırır. Ayrıca düşük hızlarda önden çarpışma halinde, yandan çarpışmalarda veya otomobilin takla atması durumunda, yolcular sadece emniyet kemerleri ile korunurlar. Bu nedenle emniyet kemerlerinin daima bağlanması gerekir.

YAKIT DEPOSUNUN DOLDURULMASI

Fiat Palio'nun katalitik konvertörlü zararlı gaz önleme sistemi onun sadece kurşunsuz benzin kullanmasına müsaade eder.

Depoyu oktan sayısı (R.O.N.) en az 95 olan benzin ile doldurunuz.

Katalitik konvertörlü tiplerde acil durumlarda ve çok az miktarlarda bile olsa, yakıt deposuna kurşunlu benzin koymayınız. Katalitik konvertörü onarılamayacak şekilde tahrip edersiniz.

Verimi düşmüş bir katalitik konvertör çevreye zararlı gazlar yayılmasına ve çevre kirliliğine sebep olur.

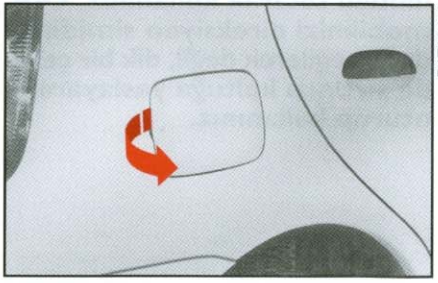
YAKIT DEPOSU KAPAĞI

Yakıt deposunun dış kapağına ulaşmak için direkt olarak **Şekil 97**' de gösterilen kapağı açınız veya **Şekil 98**'de **A** ile gösterilen ve sürücü koltuğunun yan tarafında bulunan açma kolunu (bazı tiplerde) kullanınız.

Eğer yakıt deposunun dış kapağı **Şekil 98**'de **A** ile gösterilen kolun kaldırılması ile açılmazsa bagaj bölmesinin sağ tarafındaki güvenlik telini (**Şekil 99**'da **B**) kullanınız.



şekil 96



şekil 97

Yakıt deposu kapağı ise kilitli tipten olabilir.

Açmak için:

1) Kapağı sabit pozisyonda tutarak anahtarı sola çeviriniz.

2) Kapağı (kapak) sonuna kadar tamamen çevirip çıkartınız - **Şekil 100**.

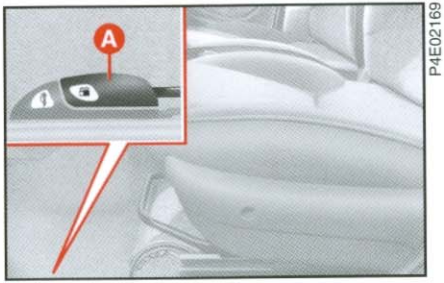
DİKKAT Hava geçirmez contalı kapak, depo basıncında az bir artışa neden olur. Bu nedenle depo kapağı açıldığında duyulan ses normaldir.

3) Depoyu doldururken, depo kapağını **Şekil 101**' de görüldüğü gibi dışta bulunan kapak üzerine yerleştiriniz.

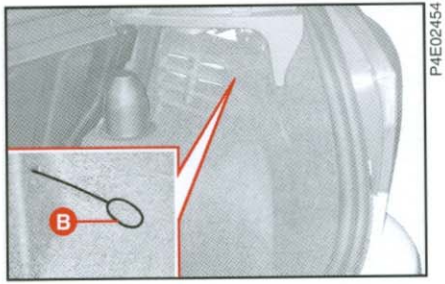
Kapatmak için:

1) Kapağı takınız (anahtar ile birlikte) ve bir veya iki klik sesi duyana kadar sağa çeviriniz.

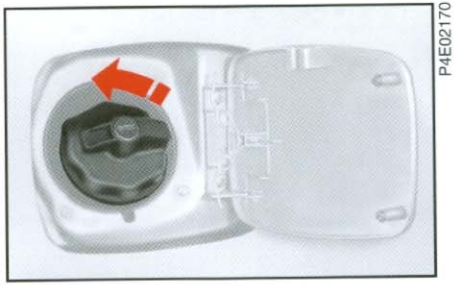
2) Anahtarı sağa çevirip çıkartınız ve daha sonra dış kapağı kapatınız.



şekil 98



şekil 99



şekil 100

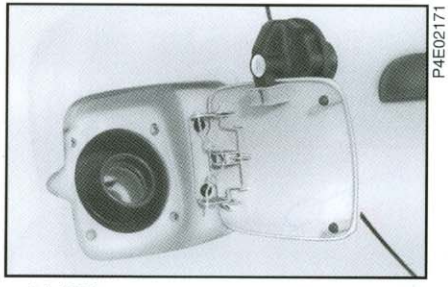
Yangın tehlikesi olduğundan dolayı, yakıt dolum ağzına ateş veya sigara ile yaklaşmayınız. Zararlı buharları solumamak için dolum ağzının yakınına doğru eğilmeyiniz.

DİKKAT Eğer gerekiyor ise, yakıt deposu kapağını sadece orijinal kapak ile değiştiriniz; aksi takdirde yakıt buharı geri kazanım sistemine zarar verebilirsiniz.

ÇEVRENİN KORUNMASI

Çevrenin korunması, Fiat Palio'nun başlangıçtan itibaren tüm dizaynı boyunca yol gösterici bir faktör olmuştur. Doğaya zarar veren etkileri azaltılabilen veya büyük ölçülerde önlenebilen malzemelerin kullanılması ve bu tür sistemlerin yaratılması, bunun bir sonucudur.

Fiat Palio en katı uluslararası hava kirliliği önleme normlarına karşılık gelecek şekilde bir kullanım avantajına sahiptir.



şekil 101

Performansı arttırmak için katalizörün çıkartılması ve/veya elektronik enjeksiyon sisteminde yapılacak modifikasyonlar çevreye zararlı emisyonları arttırdığı gibi söz konusu parçaların garantisininde sona ermesine neden olabilir.

ÇEVREYE ZARARLI OLMAYAN MATERYAL KULLANIMI

Otomobilin üzerideki parçaların hiçbiri amyant ihtiva etmemektedir.

Dolgu süngerleri ve manuel klimada ozon tabakasına zarar verebilecek CFC (kloroflokarbür) gazı bulunmamaktadır. Havayı ve yer altı sularını kirletebilecek kadmiyum gibi civataların ve bazı kromajlı parçaların paslanmasına neden olabilen maddeler bu otomobilde yerlerini çevreye zararsız materyallere bırakmıştır.

EMİSYON AZALTMA TERTİBATLARI

Üç yollu katalitik konvertör

Karbon monoksit , Azot oksit ve yanmamış gazlar, çevreye zararlı olan belli başlı egzoz gazlarıdır

Katalitik konvertör zehirli gazları yüksek bir yüzde oranı ile zararsız hale getiren "minyatür bir laboratuar" dır.

Bu dönüştürme, katalitik konvertörün paslanmaz çelikten mamul metal kabının içersinde kapalı olan ve küçük asil metal partiküller ihtiva eden seramik gövdesinde gerçekleşmektedir.

Sonda lambda

Motorun ve katalitik konvertörün doğru çalışması için gerekli olan hava/benzin karışım oranının düzgün olarak kontrol edilmesini garanti etmektedir.

Buhar önleyici sistem

Motor çalışmıyor iken dahi benzin buharlaşması önlenemediğinden bu sistem buharları "yakalayıp" onları özel bir aktif karbon kabı içersinde toplamaktadır. Yakıt buharları daha sonra buradan emilmekte motorun çalışması esnasında yanmaktadırlar.

DİZEL MOTORLU TİPLERDE YAKIT DOLUMU



Yakıt deposunu, standartlara uygun dizel yakıtı ile doldurunuz. Başka ürünlerin veya karışımların kullanılması, motorun onarılamayacak şekilde hasar görmesine ve ortaya çıkan hasarın garanti dışı kalmasına sebep olur. Eğer yakıt deposuna yanlışlıkla başka bir yakıt doldurulursa, motoru çalıştırmayınız ve yakıt deposunu boşaltınız. Eğer motor çok kısa bir süre için bile çalıştırılırsa, yakıt deposunun yanı sıra yakıt sistemini de boşaltmanız gerekir. (EN 590 Avrupa Birliği dizel yakıt standartına uygun yakıtın kullanılması tavsiye edilir.)

Eğer dış hava sıcaklığı çok düşük ise, parafin formasyonu nedeniyle dizel yakıtının yoğunluğu artar ve yakıt filtresinin tıkanmasına sebep olur.

Bu problemden kaçınmak için **DIESEL MIX**, kutu üzerinde belirtilen oranlarda yakıt ile, depoya önce katkı ve sonra yakıt doldurularak karıştırılmalıdır.

DIESEL MIX katkısı ile dizel yakıtı, soğuktan dolayı meydana gelecek reaksiyonlar oluşmadan önce karıştırılmalıdır. Geç kalınmış bir katkı ilavesinin hiç bir yararı yoktur.

OTOMOBİLİN DOĞRU KULLANILIŞI

Size bu bölümde; Fiat Palio'nun direksiyonunda iken, Fiat Palio'nuzu en iyi ve mümkün olan en güvenli şekilde kullanmanıza yardımcı olmak ve daha da önemlisi otomobilinizin üstün potansiyelinden yararlanmanız için "ne yapmanız, ne yapmamanız ve nelerden kaçınmanız" gerektiğini belirten bazı önerilerde bulunduk.

Genellikle bu öneriler diğer otomobillere de uygulanabilir. Bununla birlikte, bazen öneri sadece Fiat Palio'nuzun benzersiz bir özelliği için geçerlidir.

Bu nedenle otomobilinizi en iyi şekilde kullanmanıza yardımcı olacak en uygun kullanım şekilleri ile ilgili faydalı önerilerin yer aldığı bu bölümü dikkatle okumanızı tavsiye ediyoruz.

BENZİNLİ MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI 141
DİZEL MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI 143
PARK ETME 144
MEKANİK VİTESİN KULLANILIŞI 145
OTOMATİK SPEEDGEAR VİTESİN KULLANILIŞI .. 146
GÜVENLİ KULLANIM 150
KULLANIM MASRAFLARININ VE EMİSYONLARIN AZALTILMASI 155
ÇEVREYE SAYGILI EKONOMİK KULLANIM 157
RÖMORK ÇEKİLMESİ 158
KAR LASTİKLERİ 159
KAR ZİNCİRLERİ 160
UZUN SÜRELİ PARK 161
PERİYODİK KONTROLLER VE UZUN SEYAHATLERDEN ÖNCE YAPILAN KONTROLLER 161
ARAÇ SAHİBİ TARAFINDAN SATIN ALINAN AKSESUARLAR 162
FAYDALI AKSESUARLAR 162

BENZİNLİ MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

Otomobilin garajda veya diğer kapalı yerlerde çalıştırılması tehlikelidir. Motor oksijeni tüketip, karbondioksit, karbonmonoksit ve diğer zehirli gazların dışarı atılmasına sebep olur.

Motor çalışır durumda iken, yüksek gerilim kablolarına (buji kabloları) kesinlikle dokunmayınız.

Eğer motor ilk denemede çalışmaz ise, tekrar çalıştırma için deneme yapmadan önce, kontak anahtarının **STOP** pozisyonuna geçmesini sağlayan bir tertibat mevcuttur.

Aynı şekilde, motor çalışıyor iken, bu tertibat kontak anahtarının **MAR** pozisyonundan **AVV** pozisyonuna da geçmesini engeller

Özellikle otomobil uzun bir süre kullanılmamış ise, motor çalıştırıldıktan sonraki ilk saniyelerde normalde olduğundan daha gürültülü olabilir. Bu durum hidrolik supap iteceklerinin tipik bir özelliği olup, motorun güvenilirliğini ve çalışmasını etkilemez. Bu özel zamanlama sistemi, Fiat Albea'nızın 1.2 16V ve 1.6 16V benzinli motorları için gerekli bakım işlemlerini azaltmak amacıyla seçilmiştir.

ÇALIŞTIRMA PROSEDÜRÜ

DİKKAT Otomobilin çalıştırılması esnasında asla gaz pedalına basmayınız

1) El freninin çekilmiş olduğundan emin olunuz. Eğer otomatik Speedgear vites kullanılıyorsa vites kolu **P** veya **N** konumuna alınmalıdır.

2) Mekanik vites kolunu (eğer mevcut ise) boşa alınız.

3) Kavrama pedalına tam olarak basınız.

4) Kontak anahtarını **AVV** pozisyonuna çeviriniz ve motor çalışmaya başlar başlamaz anahtarı serbest bırakınız.

Eğer motor ilk denemede çalışmaz ise, tekrar çalıştırmayı denemeden önce kontak anahtarını **STOP** pozisyonuna çeviriniz.

Eğer kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda iken; uyarı lambası, uyarı lambası ile birlikte sürekli yanar ise, kontak anahtarını önce **STOP**, sonra da yeniden **MAR** pozisyonuna çeviriniz. Eğer uyarı lambası hala yanıyor ise, otomobil ile birlikte verilen diğer anahtarları deneyiniz.

Eğer motoru hala çalıştıramadıysanız, acil durumlarda motorun çalıştırılması prosedürünü ("Acil durumda yapılacaklar" bölümündeki "Acil durumlarda motorun çalıştırılması" kısmına bakınız) ve derhal en yakın bir **Fiat** yetkili servisine gidiniz.

DİKKAT Motor çalışmıyor iken, kontak anahtarını **MAR** pozisyonunda bırakmayınız

İlk kullanım kilometrelerinde otomobilin maksimum performansa ulaşması için motora fazla yüklenmeyiniz (örneğin ani gaz vermeler, yüksek devirlerde uzun süreli kullanma, aşırı fren yapma vs).

MOTORUN ÇALIŞTIRILDIKTAN HEMEN SONRA ISITILMASI

- Motoru orta devirlerde çalıştırarak, yavaşça ileri doğru hareket ediniz. Aniden gaz vermeyiniz.

- İlk birkaç kilometrede motoru fazla zorlamayınız. Su sıcaklık gösterge ibresi kıpırdayana kadar beklemeniz tavsiye edilir.

MOTORUN SICAK İKEN ÇALIŞTIRILMASI

Motorun sıcak iken çalıştırılması söz konusu olduğunda kontak anahtarının **AVV** konumuna getirilmeden birkaç saniye **MAR** konumunda tutulması tavsiye olunur. Bu işlem yakıt pompasının motordan önce çalışmasına neden olup motorunda seri bir şekilde çalışmasını sağlamaktadır.

ACİL DURUMLARDA MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

Eğer Fiat ŞİFRE sistemi kontak anahtarının gönderdiği şifreyi tanıyamaz ise (gösterge tablosundaki uyarı lambası sürekli olarak yanar), ŞİFRE kartı üzerinde yazılı olan şifreyi kullanıp, motorun acil durumda çalıştırılması prosedürünü uygulayarak motoru çalıştırabilirsiniz.

"Acil durumda yapılacaklar" bölümüne bakınız.

OTOMOBİLİN İTEREK VE BENZERİ ŞEKİLDE ÇALIŞTIRILMASI

Otomobili hiç bir şekilde iterek, çekerek veya yokuş aşağı bırakarak çalıştırmayınız. Bunlar, katalitik konvertöre benzin dolmasına ve tamir edilemeyecek biçimde zarar görmesine yol açar.

Motor çalışmadığı sürece, hidrolik frenlerin ve hidrolik direksiyonun çalışmayacağını unutmayınız. Bu nedenle fren pedalı ve direksiyon için oldukça fazla güç uygulamanız gerekir.

MOTORUN DURDURULMASI

Motor rölantide çalışıyor iken kontak anahtarını **STOP** pozisyonuna çeviriniz.

Motoru durdurmadan önce gaza basmak hiçbir yarar sağlamayıp yakıt tüketimine ve özellikle turbo motorlarda (1.3 Multijet) hasara sebep olur.

DİKKAT Otomobilinizi zor koşullarda kullandıktan sonra motoru durdurmadan önce motor bölmesindeki sıcaklık düşene kadar bir süre rölantide çalıştırınız.

DİZEL MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

DİZEL VERSİYONUN ÇALIŞTIRMA PROSEDÜRÜ

1) El freninin çekilmiş olduğundan emin olunuz.

2) Mekanik vites kolunu (eğer mevcut ise) boşa alınız.

3) Kontak anahtarını **MAR** konumuna çeviriniz gösterge tablosunda uyarı lambaları ve yanacaktır.

4) Uyarı lambalarının ve sönmesini bekleyiniz.

5) Uyarı lambasının sönmesini bekleyiniz bu lamba motor ne kadar sıcak ise o kadar çabuk sönmektedir.

6) Kavrama pedalına tam olarak basınız.

7) Uyarı lambasının sönmesinden sonra birkaç saniye içersinde kontak anahtarını **AVV** pozisyonuna çeviriniz. Fazla beklerseniz bujilerin ısıtma işlemi faydasız olacaktır. Motor çalışır çalışmaz kontak anahtarını bırakınız.

DİKKAT Motor soğukken kontak anahtarını **AVV** pozisyonuna çevrilirken gaz pedalının tamamen bırakılmış olması gerekmektedir.

Uyarı lambasının motor çalıştıktan sonra 60 saniye içersinde veya uzun süreli bir seyir esnasında yanması buji ön ısıtma sistemindeki bir arızayı işaret etmektedir. Eğer motor düzgün olarak çalışıyorsa otomobili kullanmaya devam ediniz ve mümkün olan en kısa süre içersinde bir Fiat yetkili servisine başvurunuz.

Eğer motor ilk denemede çalışmaz ise, tekrar çalıştırmayı denemeden önce kontak anahtarını **STOP** pozisyonuna çeviriniz.

Eğer kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda iken; uyarı lambası, sürekli yanar ise, kontak anahtarını önce **STOP**, sonra da yeniden **MAR** pozisyonuna çeviriniz. Eğer uyarı lambası hala yanıyor ise, otomobil ile birlikte verilen diğer anahtarları deneyiniz.

Eğer motoru hala çalıştıramadıysanız derhal en yakın bir **Fiat** yetkili servisine gidiniz.

DİKKAT Motor çalışmıyor iken, kontak anahtarını **MAR** pozisyonunda bırakmayınız.

MOTORUN ÇALIŞTIRILDIKTAN HEMEN SONRA ISITILMASI

- Motoru orta devirlerde çalıştırarak, yavaşça ileri doğru hareket ediniz. Aniden gaz vermeyiniz.

- İlk birkaç kilometrede motoru fazla zorlamayınız. Soğutma suyu sıcaklığının 50°C ÷ 60°C' a kadar ulaşmasını bekleyiniz.

PARK ETME

Motoru durdurunuz, el frenini çekiniz. Eğer otomobil yokuş yukarı duruyor ise birinci vitese; yokuş aşağı duruyor ise geri vitese takınız ve tekerlekleri yolun kenarına veya kaldırıma doğru çeviriniz. Eğer otomobil eğimli yerde park edilmiş ise tekerleklerin önüne taş veya takoz da koyabilirsiniz.

Akünün boşalmaması için, kontak anahtarını **MAR** pozisyonunda bırakmayınız.

Otomobilinizden inerken kontak anahtarını daima yanınıza alınız.

Çocukları otomobilde yalnız bırakmayınız. Otomobilden indiğinizde anahtarı kontaktan çıkartıp yanınıza alınız.

DİKKAT Bazı durumlarda, örneğin motor çalıştırılırken veya otomobil aşırı eğimli bir yerde duruyor iken gösterge üzerinde depoda bulunan gerçek yakıt miktarından farklı olarak veya yakıt seviyesindeki değişiklikler geç olarak görüntülenebilir.

Bu durum otomobil hareket halindeyken yakıtın çalkalanmasına bağlı olarak çok değişken yakıt seviyelerinin görüntülenmesini engelleyen elektronik kumanda devresinin çalışma mantığı ile ilgilidir.

EL FRENİ şekil 1

El freni iki ön koltuğun arasında yer alır.

Otomobil hareket edemez hale gelene kadar el frenini yukarı doğru çekiniz. Otomobil düz bir yerde duruyor iken genellikle dört veya beş "klik" sesi yeterlidir. Eğimli yerlerde veya otomobil yüklü iken dokuz veya on "klik" sesi duymanız gerekebilir.

DİKKAT Bunun dışındaki durumlarda el frenini ayarlatmak için otomobilinizi bir **Fiat** yetkili servisine götürünüz.

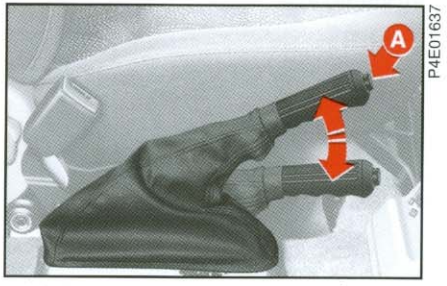
El freni çekilmiş ve kontak anahtarı MAR pozisyonunda iken gösterge tablosundaki (!) uyarı lambası yanar.

El frenini indirmek için:

1) El frenini hafifçe kaldırınız ve **A** butonuna basınız.

2) Butonu basılı tutarak, kolu indiriniz. Gösterge tablosu üzerindeki (!) uyarı lambası söner.

3) Otomobilin kazara kaymasını önlemek için, bu işlemi yaparken frene basınız.

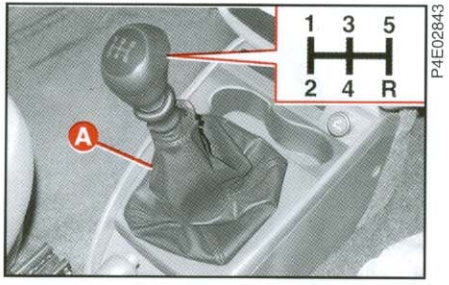


şekil 1

MEKANİK VİTESİN KULLANILIŞI

Vitese takmak için, kavrama pedalına basınız ve vites kolunu **Şekil 2**'de gösterilen şemadaki pozisyonlardan (şema vites kolu topuzu üzerinde de mevcuttur) herhangi birine getiriniz.

ÖNEMLİ Otomobilin geri vitese takılması için, tamamen durmuş olmalıdır. Motor çalışır durumda iken, geri vitese takmadan önce; hasarı ve dişlilerin sürtünmesini önlemek için, kavrama pedalına sonuna kadar basarak en az 2 saniye bekleyiniz.



şekil 2

Boş konumdan geri vitese (**R**) takmak için, önleyici tertibatın şekilde gösterilen **A** halkasını kaldırıp vites kolunu sadece sağa ve sonra geriye doğru hareket ettiriniz.

Vitesleri doğru bir şekilde değiştirilebilmek için kavrama pedalının sonuna kadar basılması gerekmektedir. Bu nedenle pedal grubu ile altında bulunan taban halısının arasında herhangi bir engel olmamalıdır. Taban halısının düzgün ve pedal grubuna sürtmediğini kontrol ediniz.

Otomobili kullanırken elinizi vites kolunun üzerinde tutmayınız, zira kolun üzerinde tatbik edilen güç hafif dahi olsa vites iç kumanda elemanlarına zarar verebilir.

OTOMATİK VİTES SPEEDGEAR KULLANILMASI

Vites kolu pozisyonları (**şekil 3**)

P = Park.

R = Geri vites

N = Boş

D = Drive - otomatik ileri vitesler

L = Kısa oranlı fonksiyonlu otomatik ileri vites

+ = Sıralı olarak bir üst vitese geçme

- = Sıralı olarak bir alt vitese geçme

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

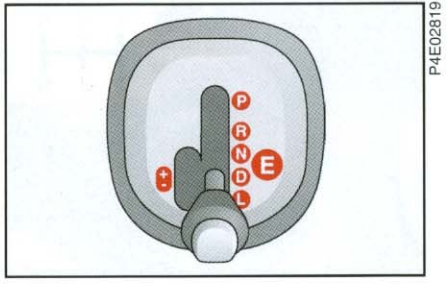
Otomobilin garajda veya diğer kapalı yerlerde çalıştırılması tehlikelidir. Motor oksijeni tüketip, karbondioksit, karbonmonoksit ve diğer zehirli gazların dışarı atılmasına sebep olur.

Motor çalışır durumda iken, yüksek gerilim kablolarına (buji kabloları) kesinlikle dokunmayınız.

1) El freninin çekilmiş ve vites kolunun **P** veya **N** konumunda olduğundan emin olunuz.

2) Kontak anahtarını gaza basmadan **AVV** konumuna çeviriniz.

Eğer motor ilk denemede çalışmaz ise, tekrar çalıştırmayı denemeden önce kontak anahtarını **STOP** pozisyonuna çeviriniz.



şekil 3

Eğer kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda iken; uyarı lambası, uyarı lambası ile birlikte sürekli yanar ise, kontak anahtarını önce **STOP**, sonra da yeniden **MAR** pozisyonuna çeviriniz. Eğer uyarı lambası hala yanıyor ise, otomobil ile birlikte verilen diğer anahtarları deneyiniz.

Eğer motoru hala çalıştıramadıysanız, acil durumlarda motorun çalıştırılması prosedürünü ("Acil durumda yapılacaklar" bölümündeki "Acil durumlarda motorun çalıştırılması" kısmına bakınız) ve derhal en yakın bir **Fiat** yetkili servisine gidiniz.

DİKKAT Motor çalışmıyor iken, kontak anahtarını **MAR** pozisyonunda bırakmayınız.

ARACIN HAREKET ETTİRİLMESİ

- Motor rölantide iken fren pedalına basarak otomobili durdurunuz.

- Arzu ettiğiniz vites pozisyonunu seçiniz.

- Ağır ağır gaza basınız. Otomobil hareket edecek vites otomatik olarak seçilen pozisyona gelecektir.

Motor sadece vites kolu P veya N pozisyonlarında iken çalışır.

Kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda iken vites kolunun her defasında seçilen pozisyona getirilmesi gösterge tablosundaki dijital ekranda görülmektedir (Şekil 2).



şekil 5

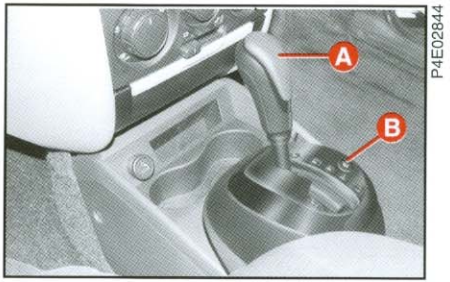
Vites seçimleri P'den R'ye, R'den P'ye, N'den R'ye doğru yapılırken olası yanlışları önlemek için bu değişim işlemleri bir emniyet butonu ile garanti edilmiştir. Bunun için bu pozisyon seçimleri şöyle yapılmalıdır:

- otomobil hareketsiz olacaktır,

- kontak anahtarı MAR konumunda olacaktır,

- fren pedalı basılı tutulacaktır,

- vites kolu pozisyonunun değiştirildiği anda şekil 3'teki A butonuna basılacaktır.



şekil 5

MANUEL VİTES DEĞİŞİM MODELİ

Vites kolunu **D** pozisyonundan sola çekiniz:

° kolu + işaretine getiriniz. bir üst vitese takma

° kolu - işaretine getiriniz. bir alt vitese takma

Her vites değişimi göstergede görülür ve her olası yanlış kontrol ünitesi tarafından engellenir. Eğer motor devri gerekiyor/uygun ise bir alt vitese geçebilmesine müsaade edilmektedir.

Manuel vites değişim modeli, sabit dişli oranlı bir vites kutusu gibi çalışmaktadır.

Motor devri kabul edilen devir/dakikanın üstüne çıktığında veya altına indiğinde elektronik ünite devreye girerek dişlileri (vitesi) değiştirmektedir.

Otomatik vitesin uzun ömürlü olmasını sağlamak için içerisindeki yağ yüksek sıcaklıklara ulaştığında elektronik ünite devreye girer ve manuel vites değişim modelini iptal ederek otomatik vites fonksiyonunu devreye sokar. Yağ sıcaklığı normale döndüğünde manuel vites kullanım modeli tekrar devreye girer.

OTOMATİK VİTES KULLANIM MODELİ

Şekil 5'te **A** ile gösterilen butona basmadan **L** veya **D** ve manuel vites kullanım modülünde iken herhangi bir vitesten **D** (Drive) konumunu seçmek mümkündür.

En mükemmel vites seçimi elektronik ünite tarafından otomobilin hızı ve motor devrine göre yapılır (gaz pedalının pozisyonu).

Motordan istenen performansın düşük olması durumunda vites yakıt sarfiyatının az olması için uzun dişli oranlarına geçer. Motordan talep edilen performans dereceli olarak artırıldığında vites daha yüksek süratlere ulaşmak için kısa dişli oranlarını seçmektedir. Bunlar iyi bir akselerasyon ve kapış sağlar.

Otomobilin seri bir şekilde hızlanması için gaz pedalına sonuna kadar basılır; daha fazla basılması durumunda pedal sertleşir ve bu sert noktadan sonra Kick Down fonksiyonu (ani hızlanma) devreye girer ve motordan daha fazla randıman alınır (kapış ve akselerasyon)

Otomatik ileri vites (D)

D (Drive) pozisyonu şehir içi ve şehir dışı yollarda kullanılır.

Vites kolunun P'den D'ye, N'den D'ye ve R'den D'ye alınması özellikle otomobil duruyor, motor rölantide ve gaz pedalı tamamen bırakılmış vaziyette yapılmalıdır.

Şekil 5'te **B** ile gösterilen ve vites kol kapağının üzerinde bulunan butona basarak rahat ve egzoz gaz emisyonlarını azaltan bir kullanım sağlayabilirsiniz. Bu strateji devreye girdiğinde dijital göstergede görünmektedir (**şekil 4-E**).

Manuel vites kullanım modelinde bu fonksiyon yoktur ve sadece otomatik kullanım **D** konumuna geçildiğinde oluşmaktadır.

Kısa dişli oranları kullanarak ileri viteslerde kullanma (L)

L pozisyonu vites kutusunun kısa dişli oranları kullanıp otomatik olarak ve motor freninden yararlanarak inişli/ yokuşlu parkurlarda ve sportif kullanım imkanı sağlar.

L pozisyonu seyir esnasında ve sorunsuz seçilebilir. Bunun için hangi süratte olursanız olun yavaşlama hareketlerinde de kullanılabilir; motor freninden alınan maksimum verim 90 km/saatin altındaki hızlarda olmaktadır.

Otomobil vites kolu **L** pozisyonunda kullanılıp çok iyi motor performansları elde edildiğinde yakıt sarfiyatı az da olsa artar.

N pozisyonu (boş)

Mekanik kumandalı bir vites kutusunun boşta pozisyonu ile aynıdır.

Vites kolunu N pozisyonundan çıkartmak için ayağınızı gaz pedalından kaldırınız. Motorun rölanti devrinde sabitlendiğinden emin olunuz. Ayrıca önceki paragraflarda MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI bölümünde görülen uyarı ve anlatımları da dikkate almalısınız.

Vites kolu N pozisyonunda iken motor çalıştırılabilir.

N pozisyonunda motor çalışıyor iken otomobilin kaymaması için el freninin çekili ya da frenin basılı olması gerekir.

Geri Vites (R)

Otomobil durmadan geri vitese geçirmeye çalışmayınız. Bu arada motor rölantide ve gaz pedalı tamamen bırakılmış olmalıdır. MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI bölümündeki uyarılara dikkat ediniz.

Vites kolu R pozisyonunda iken motoru çalıştırmak mümkün değildir.

Kontak anahtarı MAR konumunda iken geri vitese takıldığında arka fren lambaları yanar ve bir sesli uyarı ile sürücü ikaz edilir.

GÜVENLİ KULLANIM

Fiat Palio'nun dizaynında, Fiat, sürücü ve yolculara en üst seviyede güvenlik sağlamak için gereken her şeyi yapmıştır. Bununla birlikte, sürüş güvenliğini sağlayan daima sürücünün hareketleridir.

Aşağıdaki bölümde, değişik koşullar altında güvenli yolculuk etmeniz için gereken bazı tavsiyeler bulacaksınız. Şüphesiz bunların pek çoğunu biliyorsunuz, fakat dikkatle okumanız faydalı olacaktır.

DİREKSİYONA GEÇMEDEN ÖNCE

- Farlar dahil bütün lambaların düzgün bir şekilde çalıştığından emin olunuz.

- En iyi sürüş pozisyonu için; koltuğunuzu, direksiyonu ve kapı aynalarını ayarlayınız.

- Başlıkları boynunuzu değil, kafanızın arka kısmını destekleyecek şekilde ayarlayınız.

- Pedallara basıldığında herhangi bir şeyin (paspaslar gibi) engel teşkil etmediğinden emin olunuz.

- Emniyet kemerlerini vücudunuza göre dikkatli bir şekilde ayarlayınız ("Otomobilin tanıtımı" bölümündeki "Emniyet kemerleri" kısmına bakınız).

- Çocuk koruyucu sistemlerinin (çocuk koltukları, taşıyıcıları gibi) bir kaza durumunda en güvenli yer olan ve üzerinde üç noktadan bağlantılı emniyet kemeri bulunan arka koltuğun yan kısımlarına uygun bir şekilde bağlandığından emin olunuz.

"Otomobilin tanıtımı" bölümünde "Çocukların güvenli bir şekilde taşınması" kısmını okuyunuz.

- Bagajdaki eşyaların düzenli olarak yerleştirilmiş olduğunu kontrol ediniz, eşyalar ani fren yapılması halinde öne gelebilir.

- Ön panelin üzerine ön camdan gelen ışıkların yansıtma yapmaması için kağıt veya şeffaf cisimler koymayınız.

- Seyahatten önce ağır yemekler yemeyiniz. Hafif yiyecekler reflekslerinizin daha hızlı kalmasını sağlar. Bazı ilaçların kullanılması sürüş kapasitenizi azaltabilir; bu konudaki uyarıları dikkatlice okuyunuz.

- Bu bölümde verilen "Periyodik kontroller ve uzun seyahatlerden önce yapılacak kontroller" kısmında yer alan periyodik kontrolleri yapmayı unutmayınız.

SEYAHAT ESNASINDA

- Güvenli sürüşün ilk kuralı sağduyudur.

- Sağduyu aynı zamanda kendinizi diğer sürücülerin yerine koyarak, onların yanlış ve tedbirsiz davranışlarını tahmin etmeniz demektir.

- Otomobilin kullanıldığı ülkenin trafik kurallarına tamamen uyunuz. En önemlisi, hız sınırlarını aşmayınız.

- Kavrama pedalını ayağınızı dayadığınız bir yer olarak kullanmayınız bu kavramanın erken aşınmasına neden olabilir.

- Emniyet kemerinizi bağlayıp, otomobildeki diğer yolcuların da bağlandıklarından, çocukların uygun çocuk koltuklarında oturduklarından emin olunuz. Eğer otomobilde evcil hayvan taşınıyorsa sürücüyü rahatsız etmeyecek konumda bulunduklarından emin olunuz.

- Uzun yolculuklara çıkmadan önce fiziksel ve ruhsal olarak iyi durumda olmalısınız.

Alkollü iken, uyuşturucu ve belirli bazı ilaçların etkisi altında iken, otomobil kullanmak hem siz, hem de diğer sürücüler için tehlikelidir.

Daima ön ve arka emniyet kemerlerini ve çocuk taşıyıcı sistemleri (koltuklarını) dahil, bağlayınız. Emniyet kemerleri bağlanmadan seyahat etmek, çarpışma halinde yaralanma ve ölüm riskini arttırır.

Yollarda mevcut olan buz ve buzlanma önleyici tuzlar fren diskleri üzerinde toplanarak ilk frenlemede verimin düşmesine neden olabilir.

Otomobil üzerine monte edilen spoilerler ve uygun olmayan çelik jantlar ve jant kapakları, fren sisteminin havalandırılmasına engel olarak, uzun yokuş inişlerinde tekrarlanan sert frenlemelerde verimin düşmesine sebep olabilir.

Hafif bir frenlemede bile, fren pedalının hareket mesafesi oldukça fazla olduğundan dolayı, fren pedalının alt kısmına gelen taban halısında herhangi bir kabarma veya şişkinlik olmamalıdır.

Taban halısının altında kalan olası kabarıklıklara dikkat ediniz fren sistemine hafif bir şekilde basmanız gerektiğinde dahi pedala normalden fazla bir kuvvet tatbik etmeniz gerekebilir.

- Otomobilinizi uzun süre mola vermeden kullanmayınız. Mola vererek bacaklarınızı dinlendiriniz ve enerjinizi yeniden toplayınız.

- Otomobil içindeki havanın sürekli değişmesini sağlayınız.

- Otomobilinizi motor çalışmıyor iken kesinlikle yokuş aşağı salmayınız, bu şekilde; motor freni, hidrolik fren sistemi ve hidrolik direksiyonun desteğini kaybedeceğinizden dolayı, frenleme ve direksiyonun çevrilmesi için daha çok kuvvet gerekecektir.

OTOMOBİLİN GECE KULLANILMASI

Otomobilinizi gece kullanıyor iseniz uymanız gereken ana kurallar şunlardır:

- Özellikle daha dikkatli kullanınız, gece otomobil kullanmak daha zordur.

- Özellikle yol aydınlatılmamış ise , yavaşlayınız.

- İlk uyku belirtilerinde durunuz. Devam etmeniz siz ve diğer kişiler için tehlikelidir. Yeterince dinlendikten sonra yola çıkınız.

- Önünüzde giden araçlar ile aranızdaki mesafeyi gündüz olduğundan daha fazla bırakınız. Diğer otomobillerin sadece ışıklarını görerek ne kadar hızlı gittiklerini anlamak zordur.

- Far ayarlarının uygun olarak yapıldığından emin olunuz. Eğer farlar çok düşük olarak ayarlanmış iseler, görüş mesafesini azaltır ve gözlerinizin yorulmasına sebep olurlar. Eğer çok yüksek olarak ayarlanmış iseler diğer sürücülerin gözlerini kamaştırırlar. Bu sebeple; taşıdığınız yüke bağlı olarak far yüksekliğinizi ayarlayınız.

- Sadece otomobilinizi şehir dışında kullanıyorsanız ve diğer sürücüleri rahatsız etmediğinden eminseniz uzun farları kullanınız.

- Eğer uzun farlarınız yanıyor ise; karşı yönden gelen otomobiller ile karşılaştığınızda uzun farlarınızı söndürüp, kısa farlarınızı yakarak bu otomobillerin yanından geçiniz.

- Bütün lambaları temiz tutunuz.

- Otomobilinizi kırsal kesimde kullanırken, yolda karşıdan karşıya geçen hayvanlara dikkat ediniz.

OTOMOBİLİN YAĞMURDA KULLANILMASI

Yağmur ve ıslak yol yüzeyleri tehlike demektir.

Islak bir yolda,asfalt üzerinde lastiklerin yol tutuşu önemli ölçüde azaldığı için her türlü manevra daha zordur. Bu sebeple fren mesafesi daha fazla olup, yol tutuşu daha azdır.

Otomobilin yağmurda kullanılması ile ilgili bazı tavsiyeler:

- Hızınızı azaltıp, önünüzdeki otomobil ile aranızdaki güvenlik mesafesini daha fazla tutunuz.

- Yağmurun çok yağması durumunda görüş mesafesi azalır. Bu durumda, gündüz bile olsa, daha kolay görebilmek için kısa farlarınızı yakınız.

- Su birikintilerinden hızlı geçmeyiniz ve geçerken direksiyonu sıkı tutunuz. Su birikintisinden hızlı geçmeniz, direksiyon hakimiyetini kaybetmenize sebep olabilir ("su yastığı oluşması").

- Görüş problemlerinden kaçınmak için, hava yönelticilerinin pozisyonlarını camların buğusunu alacak şekilde ayarlayınız ("Otomobilin tanıtımı" bölümüne bakınız).

- Periyodik olarak silecek süpürgelerinin durumunu kontrol ediniz.

OTOMOBİLİN SİSTE KULLANILMASI

- Eğer sis yoğun ise, zorunlu olmadıkça yola çıkmayınız.

Eğer puslu havada ve yoğun sis tehlikesi olduğu zamanlarda otomobilinizi kullanmak zorunda iseniz:

- Yavaş gidiniz.

- Gündüz bile olsa; kısa farlarınızı , arka sis lambalarınızı ve eğer mevcut ise ön sis lambalarınızı yakınız. Otomobilinizi uzun farlarınızı yakarak kullanmayınız

DİKKAT Görüş mesafesinin iyi olduğu yollarda arka sis lambalarınızı söndürünüz. Bu lambaların parlaklığı arkanızdan gelen otomobilde bulunanları rahatsız edebilir.

- Siste asfaltın daha ıslak olduğunu ve dolayısıyla her türlü manevranın daha zor ve durma mesafesinin daha fazla olduğunu unutmayınız.

- Önünüzde giden araç ile aranızda uygun bir mesafe bırakınız.

- Mümkün olduğu kadar, ani hızlanma ve yavaşlamalardan kaçınınız.

- Mümkün ise diğer otomobilleri sollamayınız.

- Durmanız gerekirse (arıza, görüş azalması gibi durumlarda) yolun dışında durmaya çalışınız. Dörtlü flaşörleri ve mümkün ise kısa farları yakınız. Başka bir aracın gelmekte olduğunu anladığınızda, ritmik olarak kornaya basınız.

OTOMOBİLİN DAĞLIK BÖLGELERDE KULLANILMASI

- Yokuş aşağı inerken, frenlerin ısınmaması için düşük bir vitese takarak, motor frenini kullanınız.

- Otomobilinizi kesinlikle yokuş aşağı; motor çalışmıyor iken, vites boşta iken veya kontak anahtarını çıkartarak kullanmayınız.

- Virajlarda şeridiniz dışına çıkmadan ve fazla yüksek olmayan hızda gidiniz.

- Yokuş yukarı sollama yapmanın, daha yavaş gittiğiniz için daha fazla mesafe gerektirdiğini unutmayınız. Eğer yokuş yukarı gidiyor iken başka bir araç tarafından sollanıyorsanız, bu aracın geçişini kolaylaştırınız.

OTOMOBİLİN KARLI VE BUZLU YOLDA KULLANILMASI

Bu şartlar altında kullanım için bazı tavsiyeler:

- Yola çıkmadan önce silecek süpürgelerinin cama "yapışmamış" olduğunu kontrol ediniz.

- Klima sisteminin hava girişindeki karları temizleyiniz.

- Düşük hızda gidiniz.

- Eğer yollar karla kaplı ise, zincir kullanınız; bu bölümdeki "Kar Zincirleri" paragrafına bakınız.

- Esas olarak motor frenini kullanınız ve kesinlikle sert fren yapmaktan kaçınınız.

- ABS sistemi olmayan otomobillerde fren yaparken, fren pedalına uyguladığınız basıncı değiştirerek tekerleklerin kilitlenmesini engelleyiniz.

- Aniden gaza basmayınız ve direksiyonu kırmayınız.

- Kışın, kuru görünen yollarda buzlu bölgeler olabilir.

Bu sebeple, fazla güneş görmeyen, kenarlarında ağaçlık ve kayalık bölgeler bulunan yollardan geçerken, buzlar erimemiş olabileceğinden dolayı dikkatli olunuz.

- Önünüzde giden otomobil ile aranızda uygun bir mesafe bırakınız.

- Kar yüksekliğinin fazla olduğu yerlerde, motor çalışır halde uzun süre kalmayınız. Bu durum egzoz gazlarının yolcu kabinine girmesine sebep olabilir.

ABS FREN SİSTEMİ OLAN BİR OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

ABS esas olarak iki avantaj sağlayan bir fren sistemidir:

1) Bu sistem, özellikle yol tutuşunun kötü olması halinde; acil olarak durmak gerektiğinde tekerleklerin kilitlenmesini ve oluşacak kaymayı önler.

2) Bu sistem, fren yaparken direksiyon hakimiyetini kaybetmemenizi sağlar. Böylece frenleme esnasında beklenmedik engellerden kaçabilir otomobilinizin istediğiniz yöne gitmesini sağlayabilirsiniz. Bu işlemin gerçekleştirilebilmesi, lastik yüzeylerinin yol tutuş durumuna bağlıdır.

ABS sisteminden en iyi şekilde yararlanabilmek için:

- Acil duruşlarda veya yol tutuşunun zayıf olduğu zamanlarda, fren pedalında hafif tepkiler hissedeceksiniz. Bu, ABS sisteminin devrede olduğuna işaret eder. Fren pedalını serbest bırakmayınız. Frenleme işlemini kesmemek için pedala basmaya devam ediniz.

- ABS sistemi tekerleklerin kilitlenmesini önler; fakat lastik ile yol arasındaki gerçek yol tutuş seviyesini artırmaz. Bu sebeple, otomobilinizde ABS sistemi mevcut olsa bile, önünüzdeki araç ile aranızda güvenlik mesafesiniz koruyunuz ve virajlara girerken hızınızı azaltınız.

- ABS sistemi daha hızlı gitmenizi değil, otomobilinizi daha iyi kontrol etmenizi sağlar.

Otomobilde elektronik bir frenleme sistemi (EBD) mevcuttur. Eğer (ABS) ve (!) uyarı lambaları aynı anda yanarsa EBD sisteminde bir arıza var demektir. Bu durumda; sert frenlemeler, arka tekerleklerin vaktinden önce kilitlenmesine ve kaymaya sebep olabilir. Sistemi kontrol ettirmek için, otomobilinizi en yakın Fiat yetkili servisine kadar çok dikkatli bir şekilde sürünüz.

Motor çalışır durumda iken (ABS) uyarı lambasının yanması, sadece ABS fren sisteminde bir arıza olduğunu belirtir; fren sistemi çalışmaya devam eder, fakat anti-blokaj fren sistemi devrede değildir. Bu şartlar altında, EBD sisteminin performansı düşebilir. Bu durumda da, sistemi kontrol ettirmek için, otomobilinizi derhal en yakın Fiat yetkili servisine kadar, sert frenlemelerden kaçınarak sürünüz.

KULLANIM MASRAFLARININ VE EMİSYONLARIN AZALTILMASI

Aşağıda, otomobilinizin kullanım masraflarını ve atmosfere karışan zehirli emisyonları azaltmanızı sağlayacak bazı tavsiyeler verilmiştir.

GENEL TAVSİYELER

Otomobilin bakımı

Otomobilin genel durumu; yakıt tüketimi, sürüş konforu ve otomobilin kullanım ömrü üzerinde önemli bir etkendir. Bu sebeple, periyodik bakım programında belirtilen bakım işlemlerinin (bujiler, rölanti devri, hava filtresi, zamanlama ayarları ile ilgili bölümlere bakınız) yapılması gereklidir.

Lastikler

Lastiklerin en azından 4 haftayı geçmeyen bir süre içersinde kontrol edilmesi gereklidir. Eğer lastik basınçları çok düşük ise, lastiğin dönme hareketine karşı direnci daha fazla olacağından dolayı yakıt tüketimi artar. Bu durumda; lastiğin aşınması artar, yol tutuşunda azalma olabilir ve otomobilin güvenliği de olumsuz yönde etkilenir.

Fazla yük

Bagajda aşırı yük ile seyahat etmeyiniz. Otomobilin ağırlığı (özellikle şehir içinde seyahat ederken) ve aksesuarları, yakıt tüketimi ve denge üzerinde oldukça etkilidir.

Portbagaj/kayak taşıyıcı

Eğer kullanmayacaksanız, portbagajı ve kayak taşıyıcısını sökünüz. Bu aksesuarlar otomobilin aerodinamik özelliğini bozar ve yakıt tüketimini artırır. Büyük boyutlu yükleri taşırken, mümkünse römork kullanınız.

Elektrikli cihazlar

Elektrikli cihazları sadece gerekli olduğunda kullanınız. Arka cam rezistansı, ilave lambalar, ön cam sileceklerı, kalorifer fanı çok fazla enerji çektiğinden dolayı yakıt tüketimi de artar (şehir içinde %25 civarında).

Klima

Klima; yakıt tüketiminin artmasına (ortalama olarak %20 civarında) sebep olarak, motoru da büyük ölçüde etkiler. Otomobilin dışındaki hava sıcaklığı uygun ise, havalandırma sistemini kullanınız.

Spoilerler

Otomobil üzerinde kullanılması uygun olmayan aerodinamik aksesuarlar, otomobilin aerodinamik özelliğinin bozulmasına ve yakıt tüketiminin artmasına sebep olur.

SÜRÜŞ ŞEKLİ

Motorun çalıştırılması

Otomobil duruyor iken veya yüksek ya da düşük devirlerde motoru ısıtmayınız. Bu şekilde motor yavaş ısınır, yakıt tüketimi ve emisyonlar artar. Motorun çabuk ısınması için, yavaşça hareket ederek motoru bir süre düşük devirlerde çalıştırınız.

Gereksiz manevralar

Trafik ışıklarında beklerken veya motoru durdurmadan önce ani gaz vermeyiniz. Bunlar modern otomobillerde sadece yakıt tüketiminin ve çevre kirliliğinin artmasına sebep olur.

Vites seçimi

Trafik ve yol şartları uygun olur olmaz bir üst vitese geçiniz. Hızlanmak için, düşük viteslerde gaza fazla basılması yakıt tüketimini artırır. Benzer şekilde, yüksek viteslerin uygun olmayan şekilde kullanılması da; yakıt tüketimini, emisyonları ve motorun aşınmasını artırır.

Maksimum hızlar

Yakıt tüketimi hız ile orantılı olarak artar. Örneğin, 90 km/sa hızdan 120 km/sa hıza çıkıldığında yakıt tüketimi %30 civarında artar. Hızınızı mümkün olduğu kadar sabit tutunuz, yakıt tüketiminin ve emisyonların artmasına sebep olan gereksiz frenlemelerden ve hızlanmalardan kaçınınız. Otomobilinizi, muhtemel tehlikelerden ve ani frenlemelerden kaçınmak için, önünüzdeki otomobil ile aranızda uygun bir güvenlik mesafesi bırakarak "yumuşak" bir tarzda kullanınız.

Hızlanma

Gaza birden yüklenerek motor devrini artırmak, yakıt tüketimi ve emisyonlar üzerinde oldukça etkilidir. Hızlanma yavaş yavaş gerçekleştirilmeli ve maksimum torkun üzerine çıkılmamalıdır.

KULLANIM ŞEKLİ

Soğuk motorun çalıştırılması

Sık sık soğuk motorun çalıştırılması, optimum çalışma sıcaklığına erişilmesini engeller. Bu durumda yakıt tüketimi (şehir içinde %15-30 civarında) ve emisyonlar artar.

Trafik ve yol durumu

Düşük viteslerin sık sık kullanılarak otomobilin yavaş sürüldüğü veya çok sayıda trafik ışığının bulunduğu büyük şehirlerde yakıt tüketimi artar.

Otomobilin virajlı yollarda, dağ yollarında ve bozuk yollarda kullanılması da yakıt tüketimini artırır.

Trafikte durulması

Uzun süre durmanız gerekiyor ise (trafik ışıklarında, hemzemin geçitlerde), motoru durdurunuz.

ÇEVREYE SAYGILI EKONOMİK KULLANIM

Çevresel koruma, Fiat Albea'nın üretiminde esas olan yol gösterici prensiplerden biridir. Otomobilin kirlilik kontrol sistemlerinin, yürürlükte olan kanunların gerektirdiğinden daha etkili olması bir tesadüf değildir.

Bununla birlikte, çevre herkesin ortak çabaları olmadan korunamaz.

Birkaç basit kurala uyarak çevreye zarar vermekten kaçınırken, yakıt tasarrufu da yapmış olursunuz.

Bu konu ile ilgili olarak aşağıda, el kitabınızın çeşitli bölümlerinde verilen ve , işareti ile belirlenen kısımlara ilave olarak, bazı faydalı öneriler verilmiştir.

Lütfen önceki ve sonraki bölümleri dikkatle okuyunuz.

EMİSYON KONTROL SİSTEMLERİNİN BAKIMI

Kirlilik kontrol sistemlerinin doğru bir şekilde kullanılması sadece çevrenin korunmasını sağlamaz, aynı zamanda otomobilin performansı üzerinde de etkisi vardır. Bu sistemlerin iyi durumda tutulması, ekonomik ve çevreye saygılı kullanım açısından temel kuraldır.

Atılacak ilk adım Periyodik Bakım Programı'na dikkatle uymaktır.

Otomobilinizin deposunu sadece kurşunsuz benzin ile doldurunuz. (benzin motorlu tiplerde)

Eğer otomobilinizi çalıştırmakta güçlük çekerseniz, kontak anahtarını uzun süre çevirmeye devam etmeyiniz. Otomobilinizi özellikle; iterek, çekerek veya yokuş aşağı bırakarak çalıştırmaktan kaçınınız. Bütün bunlar katalitik konvertöre zarar verebilir. Acil durumlarda motoru sadece yardımcı bir akü kullanarak çalıştırınız.

Sürüş esnasında motor düzensiz çalışmaya başlarsa, motoru fazla zorlamadan yolunuza devam ediniz ve mümkün olan en kısa zamanda otomobilinizi yetkili bir **Fiat** servisine gösteriniz.

Gösterge tablosundaki yakıt rezervi uyarı lambası yandığında, derhal deponuzu doldurunuz. Düşük yakıt seviyesi, yakıtın motora düzensiz gelmesine yol açarak, egzoz gazlarının sıcaklığının kaçınılmaz bir şekilde yükselmesine ve katalitik konvertörün ciddi biçimde zarar görmesine sebep olabilir.

Test amacı ile bile olsa, kesinlikle bir veya daha fazla bujiyi çıkartarak motoru çalıştırmayınız.

Hava sıcaklığı çok düşük değil ise, motoru rölantide çalıştırarak ısıtmayınız. Soğuk havalarda da; motoru ısıtmak için, rölantide en fazla 30 saniye çalıştırınız.

Katalitik konvertör ve egzoz borusu üzerindeki ısı kalkanlarını çıkartmayınız, yeni ısı kalkanları monte etmeyiniz.

Katalitik konvertör, lamda sensörü ve egzoz borusu üzerine herhangi bir madde püskürtülmesine izin vermeyiniz.

SPEEDGEAR otomatik vitesli versiyonlarda, otomobilin römork çekmesi halinde kademeli bir kalkışı garanti eden elektronik bir kavrama kontrol sistemi mevcuttur

Normal çalışma koşullarında, katalitik konvertör yüksek sıcaklık yayar. Bu sebeple, otomobilinizi alev alabilen maddeler (ot, kuru yapraklar, çam yaprakları gibi) üzerine park etmeyiniz; yangın tehlikesi.

Bu önlemlere uyulmaması yangına sebep olabilir.

RÖMORK ÇEKİLMESİ

ÖNEMLİ

Karavan veya römork çekebilmek için, otomobilinizde onaylanmiş bir çeki kancası ve uygun elektrik bağlantı sistemi olmalıdır. Montajı yapan kişi bu konuda ehliyetli olmalı ve römorkun trafikte dolaşabileceğine dair bir doküman vermelidir.

Ön çamurluklara trafik kurallarına uygun özellikte dikiz aynaları takınız.

Römork çekerken, otomobilinizin belirlenen maksimum eğimdeki yokuşları çıkmakta zorlanacağını ve sollama yaparken sürenin ağırlık ile ilgili olarak artabileceğini unutmayınız.

Yokuş aşağı inerken, sürekli frene basmak yerine küçük bir vitese takınız.

Otomobilin çeki kancası bağlantısına etki eden römork ağırlığı, otomobilin taşıyabileceği yük kapasitesini aynı miktarda azaltır.

Maksimum çekme ağırlığını geçmediğinizden emin olmak için, aksesuarlar ve şahsi yükler de dahil olmak üzere römorkun tam yüklü ağırlığını göz önüne almanız gerektiğini unutmayınız.

Otomobilinizi kullandığınız ülkede, römork çekmek için belirlenen maksimum hız limitlerini geçmeyiniz. Bu hız limiti ne olursa olsun hızınız 100 km/saati geçmemelidir.

ABS fren sistemi (bazı tiplerde) römork frenlerine etki etmez. Bu sebeple kaygan yollarda giderken dikkatli olunmalıdır.

Kesinlikle, römork frenlerine kumanda etmek için otomobilin fren sisteminde değişiklik yapmayınız. Römorkun fren sistemi, otomobilin hidrolik fren sisteminden tamamen bağımsız olmalıdır.

KAR LASTİKLERİ

Bu lastikler kar ve buz üzerinde kullanılmak üzere dizayn edilmişlerdir ve mevcut lastiklerin yerine takılırlar.

Otomobilin orijinal lastikleri ile aynı boyutta kar lastiği kullanınız.

Yetkili **Fiat** servisleri ihtiyacınıza göre en uygun lastiği önerir.

Kar lastiklerinin diş yüksekliii 4 mm' nin altına düştüğünde, kışın gösterecekleri performans büyük ölçüde azalır. Bu durumda lastiklerin değiştirilmesi gerekir.

Kar lastikleri normal sürüş koşulları altında veya otoyollarda uzun mesafelerde kullanılır ise, otomobilde normal olarak bulunan lastiklere göre performansları daha düşük olur.

Bu sebeple bu lastiklerin kullanımı, bunların dizayn amacı ile sınırlı kalmalıdır.

DİKKAT Kar lastiklerinin kullanılabileceği maksimum hız değeri otomobilin maksimum hızından daha düşük ise (% 5 arttırılmıştır); yolcu kabini içine kar lastiklerinin kullanılabileceği maksimum hız değerini belirten bir uyarı yerleştiriniz (CEE yönetmeliklerine göre).

DİKKAT Sürüş esnasında; frenleme yapıldığında ve viraj alınırken güvenliğin artırılması için, dört tekerleğe de aynı tip (marka ve profil) lastik takılmalıdır. Lastiklerin dönme yönlerinin değiştirilmemesi gereklidir.

"Q" harfi ile işaretlenmiş kar lastikleri için maksimum hız 160 km/saat'tir. Ayrıca, her durumda yerel hız sınırlamalarına uyulması gereklidir.

KAR ZİNCİRLERİ

Zincir kullanımı otomobilin kullanıldığı ülkenin kurallarına göre uygulanır. Zincirler sadece dinamik tekerleklerin (ön tekerlekler) lastiklerinin üzerine takılabilir.

Zincir takılabilecek lastikler ve her versiyon için kullanılabilecek zincir tipleri aşağıdaki tabloda gösterilmektedir: Dikkatle okuyunuz.

Zincirler takılı iken yavaş gidiniz. 50 km sürati geçmeyiniz. Çukurlardan, basamaklardan ve kaldırımlardan kaçınınız, otomobile ve yola zarar vermemek için kar olmayan yollarda uzun süre gitmeyiniz.

Tipler	Zincir takılabilecek lastikler	Kullanılacak zincir tipi
1.2 8V	165 /80 R13 82T	Sadece küçük profilli zincir kullanınız (maksimum zincir yüksekliği 12 mm).
1.2 16V	175/70 R14 84 T	
1.3 Multijet	175/70 R14 84 T	

UZUN SÜRELİ PARK

Eğer otomobilinizi bir aydan uzun bir süre için kullanmayacak iseniz, aşağıdaki önlemleri alınız:

- Otomobili kapalı, kuru ve mümkünse yeterli havalandırması olan bir yere park ediniz.

- Otomobilinizi herhangi bir vitese takınız.

- El frenini indiriniz.

- Akü kutup başlarını sökünüz (önce negatif kutup başını) ve akü şarj durumunu kontrol ediniz. Otomobil uzun süreli park halinde iken, bu kontrol üç ayda bir kez yapılmalıdır. Eğer voltaj 12.5V'den az ise, aküyü tekrar şarj ediniz.

- Boyalı bölümleri temizleyiniz ve korumak için koruyucu cila yapınız.

- Parlak metal parçaları temizleyiniz ve korumak için piyasada bulunan özel ürünleri kullanınız.

- Lastik ön ve arka cam silecek süpürgeleri üzerine talk pudrası sürüp, silecekleri cam üzerinden kaldırınız.

- Camları çok az açınız.

- Otomobilinizi bez veya delikli plastikten yapılmış bir örtü ile örtünüz. Otomobilin üzerindeki nemin buharlaşmasını engelleyen deliksiz plastik kılıflar kullanmayınız.

- Lastikleri normal basıncın 0.5 bar daha üzerinde bir değere şişiriniz ve zaman zaman kontrol ediniz.

- Motor soğutma sistemini boşaltmayınız.

PERİYODİK KONTROLLER VE UZUN SEYAHATLERDEN ÖNCE YAPILACAK KONTROLLER

Periyodik olarak aşağıdakileri kontrol etmeyi unutmayınız:

- lastik basınçları ve durumları
- akü suyu (elektrolit) seviyesi
- motor yağı seviyesi
- motor soğutma suyu seviyesi ve sistemin durumu
- fren hidrolik sıvısı seviyesi
- ön cam yıkama sıvısı seviyesi
- direksiyon hidroliği seviyesi.

ARAÇ SAHİBİ TARAFINDAN SATIN ALINAN AKSESUARLAR

RADYO VERİCİLERİ VE CEP TELEFONLARI

Otomobilin dış kısmına monte edilmiş ayrı bir anten kullanılmadan, cep telefonları ve diğer radyo vericileri otomobil içinde kullanılamaz.

ÖNEMLİ Cep telefonları, radyo vericiler veya benzerlerinin otomobil içinde kullanımı (dış anten olmadan) elektromanyetik alanlar oluşturur. Bu elektromanyetik alanlar kabin içindeki rezonans sebebi ile kuvvetlenirse, sağlığa zararlı olabilmelerinin ve otomobil üzerindeki elektrikli sistemlerin fonksiyonlarını etkilemelerinin yanı sıra, otomobilinizin güvenliğini de tehlikeye sokar.

Bu sistemlerin ses alma ve gönderme fonksiyonları, otomobil gövdesinin koruyucu yapısından da etkilenebilir.

FAYDALI AKSESUARLAR

Kanunların öngördüklerine ilave olarak, aşağıdakilerin de (**şekil 6**) otomobilde bulundurulmasını tavsiye ediyoruz;

- içinde; alkol içermeyen dezenfektan, steril gazlı bez, bir rulo sargı bezi, yara bandı gibi malzemeler bulunan ilk yardım çantası,
- el feneri,
- yuvarlak uçlu bir makas,
- iş eldiveni.
- yangın söndürücü



şekil 6

İlk yardım çantasının yanında bir battaniye veya örtü bulundurulması da tavsiye edilmektedir.

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

İnsanlar acil bir durumda hemen ve etkili yardıma ihtiyaç duyarlar.

İlerideki sayfalar, ihtiyaç duymanız halinde size yardımcı olmak amacı ile hazırlanmıştır.

Göreceğiniz gibi, pek çok ufak problem göz önüne alınmış olup, her biri için alabileceğiniz önlemler tavsiye edilmiştir. Bununla birlikte, problemlerin daha ciddi olmaları halinde, otomobilinizin bir **Fiat** yetkili servisi tarafından görülmesi gerekir.

Ayrıca, Kullanıcı El Kitabı'na ilave olarak, güç durumda kaldığınız zaman **Tofaş**'ın size sunabileceği tüm hizmetler ile ilgili detayları bulacağınız garanti kitapçığının da verileceğini hatırlatmak isteriz.

Bu bölümü okumanızı tavsiye ediyoruz. Böylece ihtiyaç duymanız halinde, gereken tüm bilgileri daha çabuk bulabileceksiniz.

OTOMOBİLİN ACİL DURUMLARDA ÇALIŞTIRILMASI 164
OTOMOBİLİN TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRILMASI 165
OTOMOBİLİN İTEREK VB. ŞEKİLLERDE ÇALIŞTIRILMASI 166
LASTİK PATLAMASI 166
İÇ LAMBALARDAN BİRİNİN YANMASI 176
BİR SİGORTANIN ATMASI 178
AKÜNÜN BOŞALMASI 183
OTOMOBİLİN KALDIRILMASI 184
OTOMOBİLİN ÇEKİLMESİ 185
BİR KAZA OLMASI 187

OTOMOBİLİN ACİL DURUMLARDA ÇALIŞTIRILMASI

Eğer Fiat ŞİFRE sistemi motor bloke etme sistemini devre dışı bırakamaz ise,  ve  uyarı lambaları sürekli yanar ve motor çalışmaz. Otomobilinizi çalıştırmak için, acil çalıştırma prosedürünü uygulayınız.

Bu işlemi denemeden önce, tüm prosedürü dikkatle okuyunuz. Eğer bu işlemlerde herhangi bir hata yaparsanız, kontak anahtarını **STOP** pozisyonuna çevirip, tüm işlemleri 1. adımdan itibaren tekrar yapınız.

1) ŞİFRE kartı üzerinde verilen elektronik şifrenin 5 rakamını okuyunuz.

2) Kontak anahtarını **MAR** pozisyonuna çeviriniz.

3) Gaz pedalına sonuna kadar basıp, bu şekilde tutunuz. enjeksiyon sistemi uyarı lambası yaklaşık 8 saniye kadar yanar ve sonra söner. Bu noktada gaz pedalını serbest bırakınız ve uyarı lambasının yanıp sönme adedini saymaya hazır olunuz.

4) ŞİFRE kartının üzerindeki şifrenin ilk rakamına karşı gelen yanıp sönme adedini sayınız, sonra gaz pedalına basınız ve uyarı lambası 4 saniye süre için yanıp, tekrar sönene kadar pedalı basılı tutunuz. Gaz pedalını serbest bırakınız.

5)  uyarı lambası tekrar yanıp sönmeye başlar. Lamba ŞİFRE kartının üzerindeki ikinci rakama karşı gelen sayıda yanıp söndüğünde, gaz pedalına sonuna kadar basınız ve pedalı basılı tutunuz.

6) ŞİFRE kartının üzerinde yer alan diğer rakamlar için de aynı işlemleri yapınız.

7) Son rakam girildiğinde, gaz pedalını basılı tutunuz. uyarı lambası 4 saniye süre ile yanar ve sonra söner. Gaz pedalını serbest bırakınız.

8) uyarı lambası, işlemin doğru olarak tamamlandığını belirtmek için, yaklaşık 4 saniye süre ile hızlı bir şekilde yanıp söner.

9) Kontak anahtarını **MAR** pozisyonundan **AVV** pozisyonuna çevirerek motoru çalıştırınız.

Eğer uyarı lambası sürekli yanarsa, kontak anahtarını **STOP** pozisyonuna çeviriniz ve prosedürü 1. adımdan itibaren tekrarlayınız.

ÖNEMLİ Otomobilinizi acil durumda çalıştırma prosedürüne göre çalıştırdıktan sonra, derhal yetkili **Fiat** servisi ile temasa geçmeniz gerekir. Aksi takdirde, anlatılan prosedürü motoru her çalıştırmak istediğinizde uygulamanız gerekir.

OTOMOBİLİN TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRILMASI

Eğer akünüz boşalmış ise, motoru çalıştırmak için başka bir akü kullanınız. Bu akünün, boşalan akü ile aynı veya biraz daha yüksek amper değerinde olması gereklidir ("Teknik Özellikler" bölümüne bakınız).

Aşağıdaki işlemleri yapınız (**şekil 1**)

1) Her iki akünün pozitif (+) kutuplarını takviye kablosu ile birbirine bağlayınız.

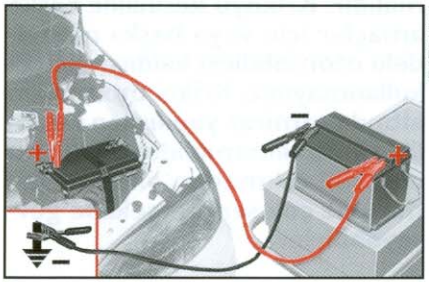
2) İkinci bir takviye kablosu ile, yardımcı akünün negatif (-) kutup başını, aküsü boşalmış otomobilin motoru veya vites kutusu üzerindeki ⏚ şasileme noktasına bağlayınız.

ÖNEMLİ Her iki akünün negatif kutup başlarını direkt olarak birbirine bağlamayınız. Bu işlem esnasında ortaya çıkabilecek kıvılcımlar, aküden sızabilecek patlayıcı gazları ateşleyebilir. Eğer yardımcı akü başka bir aracın üzerine bağlı ise bu otomobil ile aküsü boşalmış olan otomobilin arasında herhangi bir metalik parçanın kazara birbirine temas etmesini önlemek gerekmektedir.

3) Motoru çalıştırınız.

4) Motor çalıştığında, takviye kablolarını yukarıdaki sıranın tersine göre çıkartınız.

Eğer motor birkaç denemeden sonra çalışmaz ise, kontak anahtarını çevirmeye devam etmeyip, otomobilinizi yetkili bir **Fiat** servisine gösteriniz.



şekil 1

Yeterince tecrübeniz yok ise, bu işlemi yapmayınız. Eğer bu işlem doğru olarak yapılmaz ise, çok şiddetli elektrik boşalmasına neden olabilir. Ayrıca, akü içinde yer alan sıvı zehirli ve aşındırıcıdır; cildiniz ve gözleriniz ile temas etmemesine dikkat ediniz. Ateş ve yanan sigara ile akünün yanına yaklaşmayınız ve kıvılcıma sebep olmayınız.

Acil durumlarda, otomobilinizi çalıştırmak için kesinlikle akü şarj cihazı kullanmayınız. Aksi takdirde, elektronik sistemlere ve özellikle de ateşleme ve yakıt besleme kontrol ünitelerine zarar verebilirsiniz.

OTOMOBİLİN İTEREK VB. ŞEKİLLERDE ÇALIŞTIRILMASI



Katalitik konvertörlü otomobilleri kesinlikle, iterek, çekerek ve yokuş aşağı bırakarak çalıştırmayınız. Bu metot, katalitik egzoz borusuna yakıt dolmasına ve tamir edilemeyecek biçimde zarar görmesine sebep olabilir.



Motor çalışmadığı sürece, servo fren sisteminin de çalışmayacağını unutmayınız. Bu sebeple, fren pedalı ve direksiyon için de oldukça fazla güç uygulamanız gerekir.

LASTİK PATLAMASI

Genel bilgiler



Krikonun ve yedek lastiğin kullanımı ile ilgili olarak, bu ve bundan sonraki sayfalarda verilen talimatlara uyunuz.



Krikonun doğru bir şekilde takılmaması kaldırılmış olan otomobilin düşmesine neden olabilir. Krikoyu, üzerinde yer alan etikette belirtilenden daha ağır yükleri kaldırmak için kullanmayınız; sadece bulunduğu otomobilin lastiklerini değiştirmek için kullanılmalıdır. Krikoyu kesinlikle başka amaçlar için veya başka modeldeki otomobilleri kaldırmak için kullanmayınız. Kriko, otomobilin altında tamirat yapılırken kesinlikle kullanılmamalıdır. Bijonların dişlerini takmadan önce yağlamayınız çok seri bir şekilde gevşeyebilirler.



Otomobil kaldırılmış durumda iken, kesinlikle motoru çalıştırmayınız. Eğer römork çekiyor iseniz, otomobili kaldırmadan önce, römorkun otomobil ile bağlantısını sökünüz. şişirme supabını kesinlikle kurcalamayınız. Jant ve lastik arasına kesinlikle hiçbir takım yerleştirmeyiniz.

Lastiklerin ve yedek lastiğin basınçlarını düzenli olarak kontrol ediniz. Lastik basınçları "Teknik özellikler" bölümünde verilmiştir.



Alaşımlı jant opsiyonlu otomobillerde çelik jantlı otomobillerde olanlardan farklı özel bir yedek lastik bulunmaktadır. Eğer alaşımlı jant kullandıktan sonra çelik janta dönerseniz sadece bu yedek lastiği takabilmek için 4 adet orijinal bijonu muhafaza ediniz, bunlar kullanılmazsa tekerlek poryaları bozulabilir.

1 .OTOMOBİLİ DURDURUNUZ

- Otomobili trafiği engellemeyecek ve güvenli bir şekilde lastiğin değiştirilebileceği bir pozisyonda durdurunuz. Yer düz olmalı ve eğer gece ise mümkün ise aydınlatılmış bir mekan seçilmelidir.

- Motoru durdurunuz ve el frenini çekiniz.

- Birinci vitese veya geri vitese takınız.

- Trafik kurallarına uygun şekilde (dörtlü flaşörü yakarak, üçgen reflektör kullanarak vb) duran araca dikkat çekiniz.

Otomobilde bulunan yolcular, dışarı çıkmalı ve lastik değiştirilene kadar güvenli bir yerde beklemelidir. Eğer yol eğimli veya bozuk yüzeyli ise, otomobilin hareket etmesini önlemek için, lastiklerin altına takoz veya uygun olan başka bir nesne yerleştiriniz.

2. TAKIMLARIN, KRİKONUN VE YEDEK LASTİĞİN ÇIKARTILMASI

Bunların hepsi bagajda bulunmaktadır.

Takım çantası yedek lastiğin içersindedir (**Şekil 2**) çıkartmak için tutucu kayışların parçasını kaldırınız . Takım çantasında şunlar bulunmaktadır: Kriko (**Şekil 3/a - A**), Kriko çalıştırma kolu - B , Bijon anahtarı - **C**, Çeki kancası - **D** ve bir adet tornavida - **E**.

- Taban halısını kaldırınız.

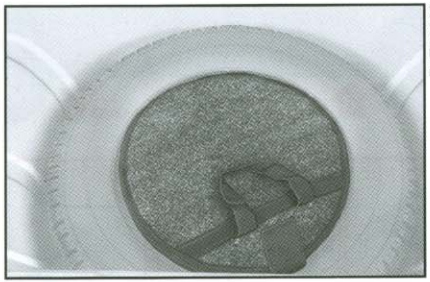
- Tutucu tertibatı (**Şekil 3/b - A**) söküp yedek lastiği çıkartınız.

- Kirikonun ağırlığı 2.9 kg'dır.

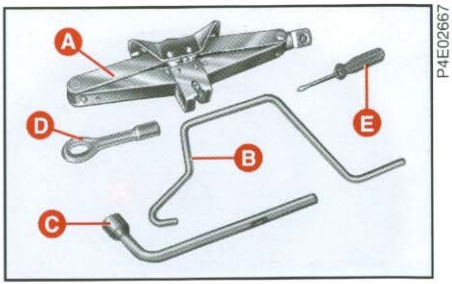
- Kriko ayar gerektirmez.

- Kriko tamir edilemez. Eğer arızalanır ise, yenisi ile değiştirilmesi gereklidir.

- Kriko üzerine sadece kendi kaldırma kolu takılabilir.



şekil 2



şekil 3a

3. TEKERLEĞİN DEĞİŞTİRİLMESİ

1) Değiştirilecek tekerlek üzerindeki bijonları yaklaşık bir tur çevirerek gevşetiniz.

2) Eğer tekerlekte alaşım jant var ise, jantı poyradan ayırmak için otomobili yanlara doğru birkaç kez sarsınız.

3) Krikonun kısmen açılması için, kriko kolunu çeviriniz.

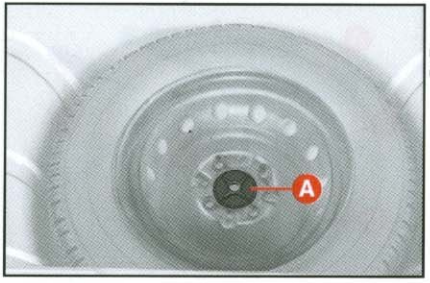
4) Krikoyu; ön veya arka çamurluk tekerlek boşluğu yakınındaki **B şekil 4** referans işaretinin bulunduğu kısma yerleştiriniz ve kriko üzerindeki **A** oluğunun traverse **C** uygun şekilde oturduğundan emin olunuz.

5) Etrafta bulunanlara otomobilin kaldırılacağını belirtiniz. Bu kişiler otomobilden uzakta durmalı ve indirilene kadar otomobile dokunmamalıdırlar.

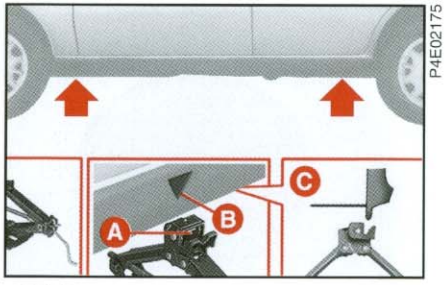
6) Kriko kolunu krikoya yerleştiriniz ve tekerlek yerden yaklaşık birkaç cm. yükselene kadar otomobilinizi kaldırınız. Kriko kolunun; ellerinizin yaralanmaması için, yere değmeden serbestçe dönmesi gereklidir. Yaralanmalara sebep olabilecekleri için, krikonun hareketli parçalarına dokunmayınız, elleriniz yağlı ise dikkatlice temizleyiniz.

7) Dört bijonu tamamen söküp tekerleği çıkartınız.

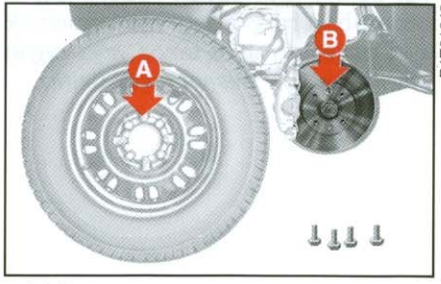
8) Yedek lastiği takarken temiz olmasına dikkat ediniz. Temas yüzeylerinin temiz olmaması bijonların gevşemesine sebep olabilir (**şekil 5**). **A** ile gösterilen delikleri, **B** merkezleme pimlerine denk gelecek şekilde yedek lastiği takınız.



şekil 3b



şekil 4



şekil 5

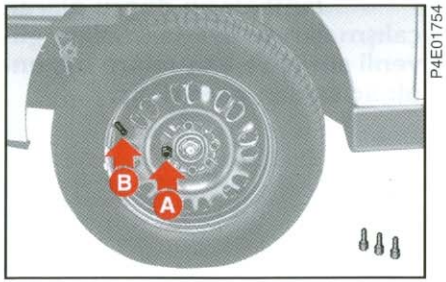
9) Şişirme supabına (**B**) karşılık gelen bijonlardan birini sıkınız (**şekil 6-A**).

10) Jant kapağını **şekil 7**'te **A** ile gösterilen en büyük deliği tekerleği tespit eden bijonun karşısına ve jant kapağının iç kısmındaki sembol şişirme subaplarına karşılık gelecek şekilde takınız.

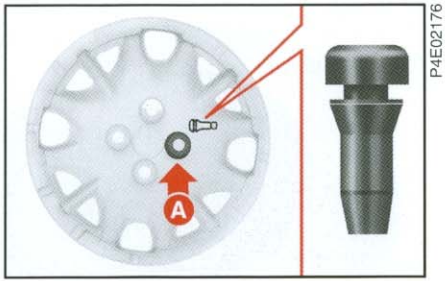
11) Diğer üç bijonu da, **şekil 8**'de gösterilen tornavida sapını kullanarak yerleştiriniz.

12) Bijonları kendi özel anahtarı ile sıkınız.

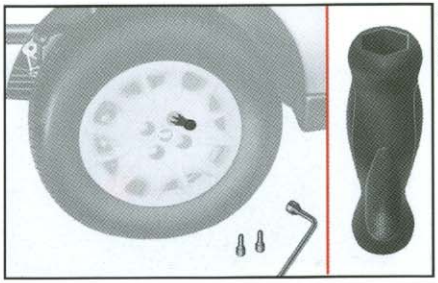
13) Otomobili indirmek için kriko kolunu çeviriniz ve krikoyu çıkartınız.



şekil 6



şekil 7



şekil 8

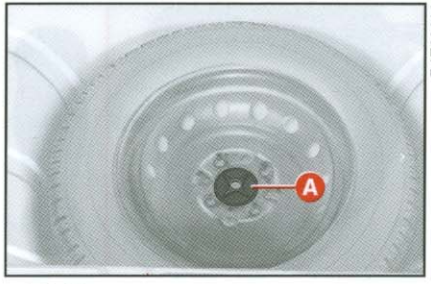
14) Bijonları, **şekil 9**'da gösterildiği gibi çapraz sıra ile iyice sıkınız. Sıkma torku 86 Nm'dir.

15) Patlak lastiği, yedek lastiği çıkarttığınız yere yerleştiriniz. **şekil 10-A**



P4E02178

şekil 9



P4E02668

şekil 10

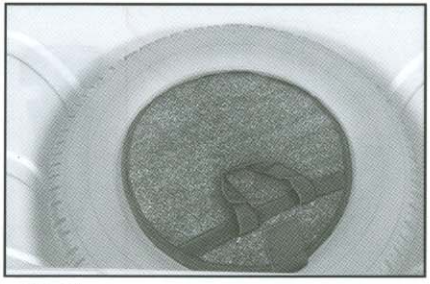
16) Krikoyu, takım çantası içerisindeki yerine yerleştiriniz.

17) Takımları, çanta içindeki yerlerine yerleştiriniz.

18) Takım çantasını yedek lastik üzerindeki yuvasına yerleştiriniz.

ÖNEMLİ Periyodik olarak, yedek lastik dahil olmak üzere lastiklerin hava basınçlarını kontrol ediniz.

ÖNEMLİ Patlayan lastiğinizi en kısa sürede tamir ettiriniz. Yedek lastik ile seyahat etmeyiniz.


P4E02666

şekil 11

AMPUL DEĞİŞİMİ

Elektrik sistemi üzerinde, sistemin özelliklerini dikkate almadan yanlış bir şekilde yapılacak değişiklikler ve tamiratlar, yangın tehlikesi ile birlikte arızalara sebep olabilirler.

Halojen ampuller yüksek basınçlı gaz içerirler ve kırılmaları halinde etrafa cam parçacıkları sıçrayabilir.

Eğer mümkün ise, ampulleri yetkili bir Fiat servisinde değiştirtiniz. Dış lambaların doğru olarak çalışmaları ve ayarlanmaları, güvenli sürüş ve kanunlara uygunluk açısından gereklidir.

Halojen ampulleri sadece metal kısımlarından tutunuz. Eğer cam kısmına dokunursanız, ampulün yaydığı ışık miktarı azalır ve ampulün kullanım ömrü de kısalabilir. Kazara ampule dokunmanız halinde, alkol ile nemlendirilmiş bir bez ile silip, kurumaya bırakınız.

GENEL BİLGİLER

- Lambalardan biri çalışmıyor ise, ampulü değiştirmeden önce sigortayı kontrol ediniz.

- Sigortaların yerleri için "Bir sigortanın atması" bölümüne bakınız.

- Yanmayan bir ampulü değiştirmeden önce, bağlantı yerinin oksitlenip oksitlenmediğini kontrol ediniz.

- Yanan ampuller, aynı tip ve güçte ampuller ile değiştirilmelidir. Düşük güçte ampuller eksik bir aydınlatmaya neden olmakta fazla güçte ampuller ise daha fazla elektrik tüketmektedirler.

- Ampul değişiminden sonra, far yüksekliğini; güvenlik sebebi ile daima kontrol ediniz.

AMPUL TİPLERİ

Otomobil üzerinde farklı tiplerde ampuller (**şekil 12**) mevcuttur:

A. Tamamen cam ampuller

Bastırınca yerlerine oturur. Çıkartmak için sadece çekiniz.

B. Pim kilitli ampuller

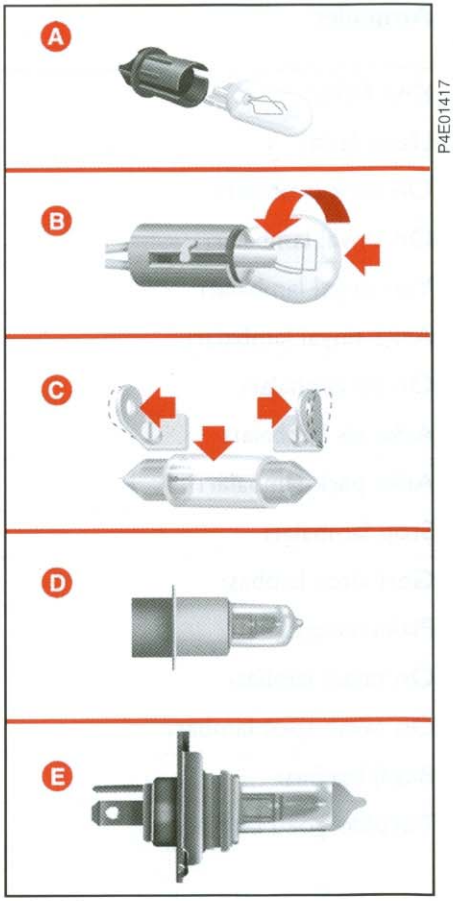
Ampulü tutucusundan çıkartmak için, bastırarak saat ibrelerinin dönme yönüne ters yönde çeviriniz.

C. Tüp ampuller

Bağlantı yerlerinden çekerek çıkartınız.

D-E. Halojen ampuller

Çıkartmak için, tutucu yaydan kurtarınız.



şekil 12

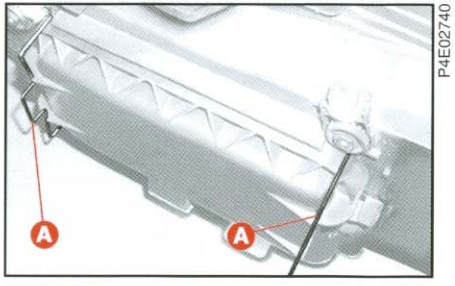
Ampuller	Referans şekil 8	Tip	Gücü
Kısa farlar	E	H7	55W
Uzun farlar	D	H1	55W
Ön park lambaları	A	W5W	5W
Ön sinyal lambaları	B	PY21W	21W
Yan sinyal lambaları	A	W5W	5W
Arka sinyal lambaları	B	P21W	21W
Ön sis lambaları	D	H3	55W
Arka sis lambaları	B	P21W	21W
Arka park lambaları	B	P21/4W	4W
Stop lambaları	B	P21/4W	21W
Geri vites lambası	B	P21W	21W
Plaka lambası	C	W5W	5W
Ön tavan lambası	C	C10W	10W
Ön tavan spot lambası	A	W5W	5W
Bagaj lambası	C	C5W	5W
Torpido gözü lambası	C	C5W	5W

DIŞ LAMBALARDAN BİRİNİN YANMAMASI

UZUN FARLAR VE KISA FARLAR

H7/H3 12V- 60/55 W : tip halojen ampulü değiştirmek için:

1) Şekil 13' deki **A** tırnağını aşağı doğru çekerek, koruyucu kapağı çıkartınız.



şekil 13

2) Elektrik soketini - **Şekil 14 – A** sökünüz.

3) Tespit yayının yan tırnaklarını kurtararak (**Şekil 14 – B**) ampulü **C** çıkartınız.

4) Tespit yaylarını takıp soketi bağlayınız ve kapağı yeniden monte ediniz.

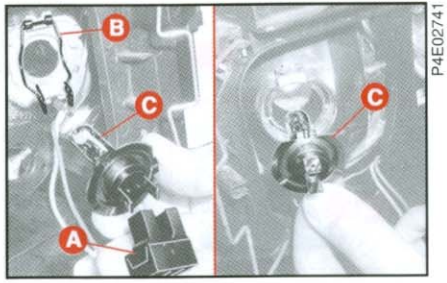
ÖN PARK LAMBALARI

12V - 5W ampulün değiştirilmesi:

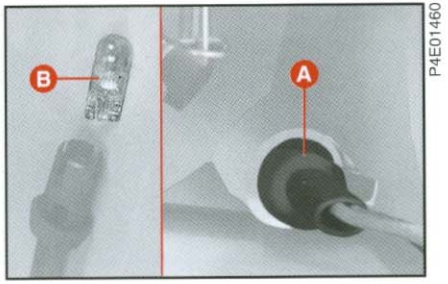
1) Tutucu yaya bastırarak koruyucu kapağı **Şekil 13 - A** çıkartınız.

2) Ampul taşıyıcı duyu - **Şekil 15 A** hafifçe döndürerek çıkartınız ve ampülü **B** alınız.

3) Ampülü değiştirip lamba duyunu **A** yeniden yerine takınız.



şekil 14



şekil 15

ÖN SİNYAL LAMBALARI

12V - 21W ampulün değiştirilmesi:

1) Tapayı (kapağı) **Şekil 16 - A** sola doğru döndürerek çıkartınız

2) Sola doğru döndürerek ve hafifçe iterek ampulü - **Şekil 17- A**. çıkartınız.

3) Ampulü değiştirdikten sonra tapayı (kapağı) sola doğru döndürerek **Şekil 16 - A** yerine takınız.

YAN SİNYAL LAMBALARI Şekil 18

12V - 5W ampulün değiştirilmesi:

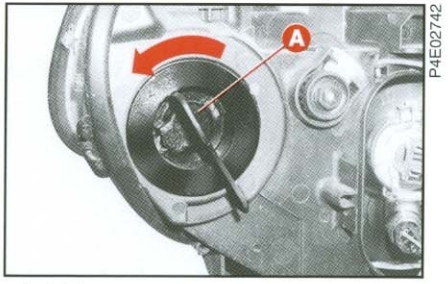
1) A ile gösterilen dili sıkıştırmak için lambanın şeffaf kısmını elinizle otomobilin gidiş yönüne doğru itiniz.

2) Lamba grubunu çıkartınız.

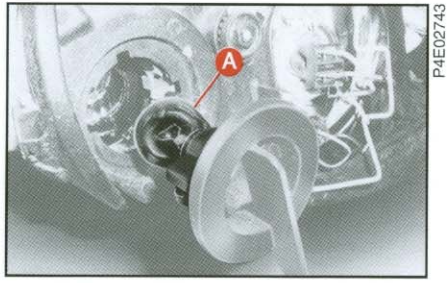
3) Hafifçe döndürerek ampul taşıyıcı duyu çıkartınız ve basınçlı geçme olan ampulü alınız.

ÖN SİS LAMBALARI

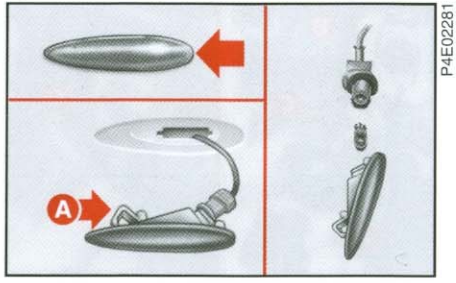
Halojen ampulün değiştirilmesi için bir **Fiat** yetkili servisine başvurunuz.



şekil 16



şekil 17



şekil 18

ARKA AYDINLATMA ÜNİTESİ

Sinyal ve Park / Stop lambaları

Bir ampulü değiştirmek için :

1) Bagajın içerisindeki delikten (**şekil 17 - C**) bir tornavidanın ucu ile somunu **A** sökünüz.

2) Bir tornavidanın ucu ile vidaları **B** söküp elektrik soketini çıkartınız.

3) Tespit kanatçıklarını **Şekil 18 - A** dışarıya doğru iterek lamba duyunu yuvasından çıkartınız.

4) Hafifçe itip sola döndürerek ampulleri çıkartınız.

Ampül tipleri

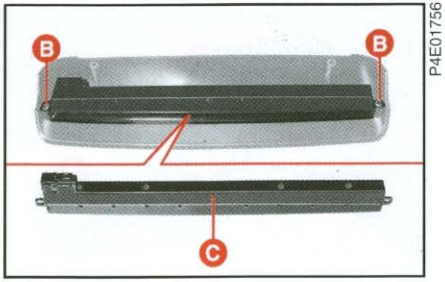
B - Stop lambaları 12 V - 21 W ampüller

C - Sinyal lambaları 12 V - 21 W ampüller

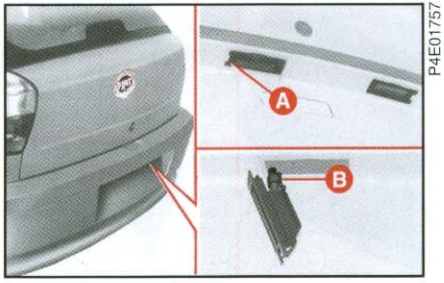
D - Geri vites lambaları 12 V - 21 W ampüller

E - Park lambaları 12 V - 5 W ampüller

F - Arka sis / park lambaları 12 V - 21/4 W ampüller



şekil 17



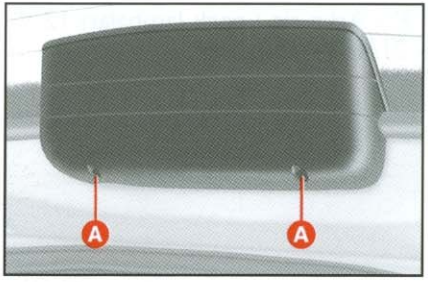
şekil 18

ÜÇÜNCÜ STOP LAMBASI

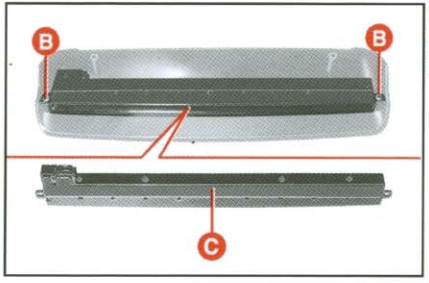
Üçüncü stop lambası grubunu değiştirmek için:

1) Beşinci kapı açık vaziyette iken tespit vidalarını **Şekil 19 - A** söküp lamba grubunu çıkartınız.

2) Elektrik soketini sökünüz.



şekil 19



şekil 20

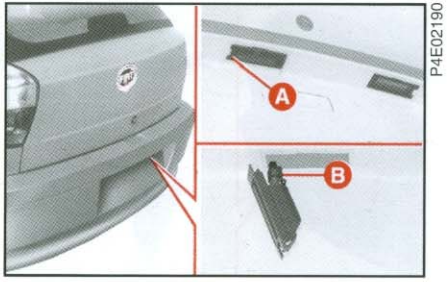
3) Tespit vidalarını (**Şekil 19 –A**) sökerek, lamba grubunu **C** veya tek lambayı.

PLAKA LAMBASI Şekil 21

12 V - 5 W ampulü değiştirmek için:

1) Bir tornavidanın ucunu **Şekil 21**' de **A** olarak gösterilen noktaya lamba grubunu çıkartınız.

2) Sola doğru döndürerek ampülü çıkartınız.



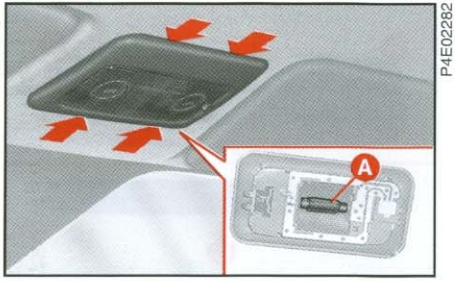
şekil 21

İÇ LAMBALARDAN BİRİNİN YANMASI

ÖN TAVAN LAMBASI şekil 27

12 V - 10 W ampulü değiştirmek için :

- Bir tornavida ile **Şekil 22** de gösterilen noktalara basarak basınçlı geçme tavan lamba grubunu komple çıkartınız ve ampulü **şekil 22 - A** değiştiriniz.

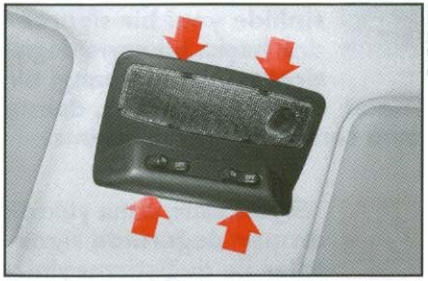


şekil 22

Dynamic Versiyonu

12 V - 10 W ampulü değiştirmek için:

- Bir tornavida ile **Şekil 23**' te ok işareti ile gösterilen noktalara basarak basınçla takılmış olan tavan lambasını çıkartınız.



şekil 27

- Lambanın camını yuvasından çıkartıp (**şekil 24 - A**) tutucu tırnaklara bastırarak tüp ampulü **B** çıkartınız.

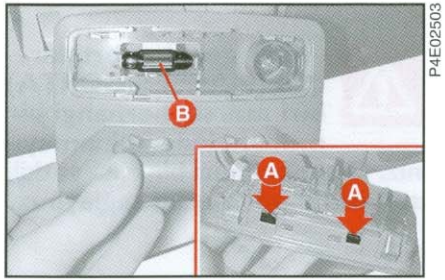
- Yeni bir ampül takınız ve lamba camını da monte ettikten sonra hafif bir şekilde bastırarak tavan lamba grubunu yerine oturtunuz.

Spot lambası

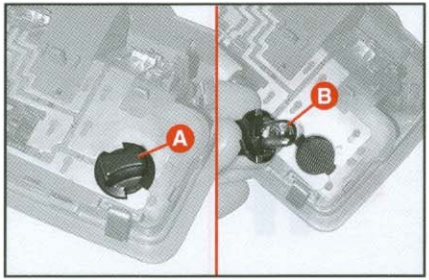
12 V - 5 W ampulü değiştirmek için:

- Bir tornavida ile **Şekil 23** de gösterilen noktalara basarak basınçlı geçme tavan lamba grubunu komple çıkartınız.

- Lamba duyunu - **Şekil 25 - A**. sola döndürerek ampülü **B** çıkartınız.



şekil 28

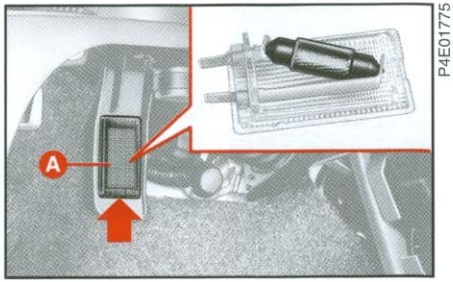


şekil 29

- Yeni bir ampül takınız ve lamba camınıda monte ettikten sonra hafif bir şekilde bastırarak tavan lamba grubunu yerine oturtunuz.

BAGAJ LAMBASI

12 V - 5 W tüp ampulü değiştirmek için bir tornavida ile ok işareti ile gösterilen noktalara basarak lamba camını **Şekil 26**' da **A** çıkartınız.



şekil 29

TORPİDO GÖZÜ LAMBASI
Şekil 34

12 V - 5 W tüp ampulü değiştirmek için :

1) Aşağıya doğru bastırarak ve çekerek camı **A** çıkartınız.

2) Ampülü B değiştiriniz.

3) Lamba camını **A** takıp yukarıya doğru hafif bir basınçla sabitleyiniz.

BİR SİGORTANIN ATMASI

GENEL BİLGİLER

Sigorta elektrik sisteminin bir koruyucu elemanıdır: sistemin üzerinde bir hata olduğunda devreye girer (veya koparak devreyi keser).

Eğer elektrikli cihazlardan herhangi birisi çalışmıyor ise, sigortasını kontrol ediniz - **Şekil 28**

A - Sağlam sigorta;

B - Filamenti kopmuş sigorta;

Sigorta kutusu içindeki pensi **C** kullanarak atmış olan sigortayı değiştiriniz

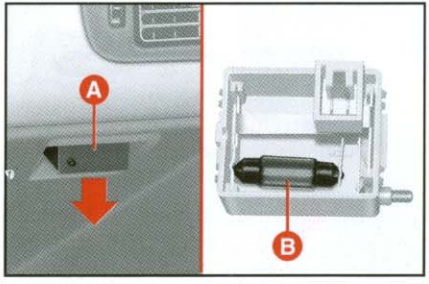
Sigortayı aynı amper değerinde (aynı renkte) yenisi ile değiştiriniz.

Eğer arıza devam ediyorsa bir **Fiat** yetkili servisine gidiniz.

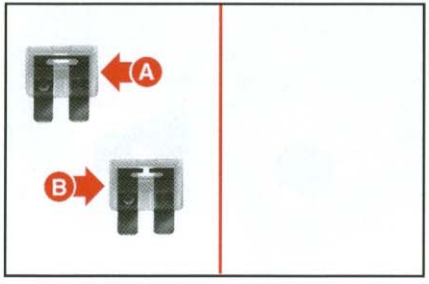
Atmış bir sigortayı, kesinlikle yeni bir sigortadan başka bir şeyle değiştirmeyiniz. Herhangi bir metal tel kullanmayınız, daima aynı renkten sigorta takınız.

Sigortaları, daha yüksek amper değerinde sigortalar ile değiştirmeyiniz: YANGIN TEHLİKESİ.

Eğer genel sigortalardan (MAKSİ SİGORTA) biri atarsa, herhangi bir müdahalede bulunmayınız. Otomobilinizi bir Fiat yetkili servisinin görmesini sağlayınız.



şekil 27

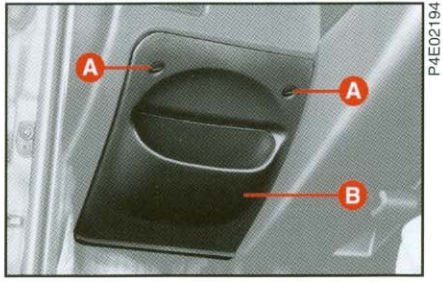


şekil 28

Eğer genel sigortalardan (MAKSİ SİGORTA) biri atarsa, herhangi bir müdahalede bulunmayınız. Otomobilinizi bir Fiat yetkili servisinin görmesini sağlayınız.

Herhangi bir sigortayı değiştirmeden önce, kontak anahtarının yerinden çıkartılmış olduğunu ve tüm elektrikli cihazların devre dışı olduğunu kontrol ediniz.

Sigortaların yerleri için ilerideki sayfalarda yer alan tablolara bakınız.



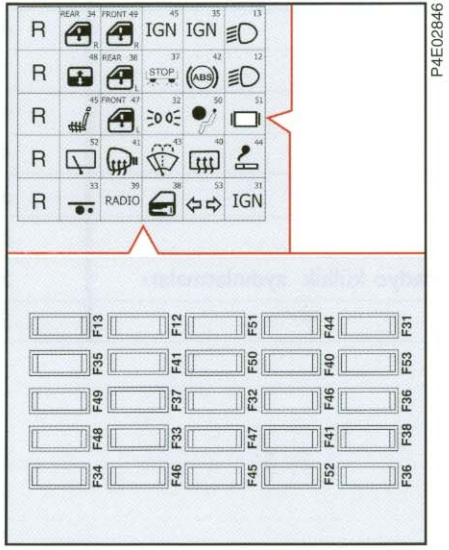
şekil 29

SİGORTALARA ULAŞILMASI

Sigorta kutusu ön panelin altında ve direksiyonun sol tarafında bulunmaktadır.

Sigortalara ulaşmak için tespit vidalarını - **Şekil 29 - A** söküp koruyucu kapağını **B** çıkartınız.

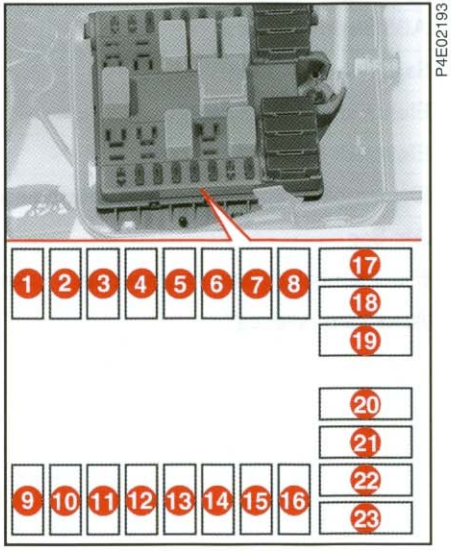
Sigorta kutusunun kapağının iç kısmında her sigortaya karşı gelen ana elektrikli elemanları tanımlayan grafik semboller gösterilmektedir.



şekil 30

SİGORTALARIN YERLERİ Şekil 30

MOTOR BÖLMESİNDEKİ SİGORTALAR Şekil 31



şekil 31

SİGORTALARIN LİSTESİ

Korunan devre	Sigorta No	Amper	Yeri
Elektrikli arka sağ kapı camı	34	20 A	Şekil 30
Elektrikli ön sağ kapı camı	48	20 A	Şekil 30
Radyo, elektrikli aynalar ön paneldeki gösterge aydınlatmaları beslemesi	49	7,5 A	Şekil 30
Mazot filtresinde su sensörü (JTD Versiyonu)	35	10 A	Şekil 30
Sol kısa far lambası	13	10 A	Şekil 30
Elektrikli arka sol kapı camı	33	20 A	Şekil 30
Gösterge tablosu ünitesi	37	10 A	Şekil 30
ABS Sistemi ünitesi	42	7,5 A	Şekil 30
Sağ kısa far lambası	12	10 A	Şekil 30
Elektrikli sürücü koltuğu	42	15 A	Şekil 30
Elektrikli ön sol kapı camı	47	20 A	Şekil 30
Dış lambalar aydınlatma + 30 beslemesi	32	15 A	Şekil 30
Air Bag	50	7,5 A	Şekil 30
Plaka lambaları, ısıtıcı kumandaları, çakmak, radyo küllük aydınlatmaları	51	7,5 A	Şekil 30
Arka cam sileceği	52	15 A	Şekil 30

Korunan devre	Sigorta No	Amper	Yeri
Ön cam sileceği, tek yönlü pompa	43	30 A	Şekil 30
Arka cam rezistansı	40	30 A	Şekil 30
Çakmak	44	20 A	Şekil 30
Subwoofer beslemesi	36	15 A	Şekil 30
Tavan lambası, bagaj, torpido gözü aydınlatma ve test soketi	39	15 A	Şekil 30
Merkezi kilit sistemi	38	20 A	Şekil 30
Sinyal, flaşer lambaları	53	10 A	Şekil 30
Geri vites lambası, manuel klima	31	7,5 A	Şekil 30
Sol uzun far lambası	14	10 A	Şekil 31
Sağ uzun far lambası	16	10 A	Şekil 31
Ön sis lambası	10	15 A	Şekil 31
Arka sis lambası	18	70 A	Şekil 31
Korna	13	15 A	Şekil 31
Klima kompresörü	12	7,5 A	Şekil 31
ABS sistemi	22	50 A	Şekil 31
Ön göğüsteki sigorta kutusu (baz versiyon)	18	70 A	Şekil 31
Ön göğüsteki sigorta kutusu (opsiyon)	17	40 A	Şekil 31
Kontak anahtarı	23	20 A	Şekil 31
Kabin içi elektrofanı	21	40 A	Şekil 31
Motor soğutma elektrofanı (2. hız)	20	40 A	Şekil 31

Korunan devre	Sigorta No	Amper	Yeri
Motor soğutma elektrofanı (1. hız)	19	30 A	Şekil 31
Motor kontrol ünitesi	5	10 A	Şekil 31
Motor kontrol ünitesi	8	7,5 A	Şekil 31
Motor kontrol ünitesi (besleme)	11	7,5 A	Şekil 31
Sonda Lambda	3	15 A	Şekil 31
Yakıt buharı önleme sistemi elektrovalfi	3	15 A	Şekil 38
Yakıt elektrikli pompası	6	15 A	Şekil 31
Yakıt elektrikli pompası (1.2 8V)	4	20 A	Şekil 31
Otomatik vites Speedgear ünitesi	2	10 A	Şekil 31

AKÜNÜN BOŞALMASI

Öncelikle; akünün zayıflamasını engelleyip, uzun ömürlü olmasını sağlamak için "Otomobilin bakımı" bölümünü okuyunuz.

OTOMOBİLİN TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRILMASI

Bu bölümde yer alan "Otomobilin takviye ile çalıştırılması" bölümüne bakınız.

AKÜNÜN DOLDURULMASI

Aküyü düşük bir amper değerinde ve yaklaşık 24 saatlik bir süre içerisinde, yavaşça doldurmanız tavsiye edilir.

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

1) Akü kutup başlarının elektrik bağlantılarını sökünüz.

2) Şarj cihazı kablolarını akü kutup başlarına bağlayınız.

3) Şarj cihazını çalıştırınız.

4) Şarj işlemini tamamladığınız zaman, akü bağlantılarını sökmeden önce şarj cihazını kapatınız.

5) Kabloları akü kutup başlarına doğru olarak tekrar bağlayınız.

Akü suyu zehirli ve aşındırıcıdır. Deri veya gözler ile temas ettirmeyiniz. Aküyü doldurma işlemi iyi bir şekilde havalandırılmış alevlerden veya muhtemel kıvılcım kaynaklarından uzak bir yerde yapılmalıdır: patlama ve yangın tehlikesi.

Donmuş bir aküyü asla şarj etmeye kalkışmayınız önce akü çözülmeye bırakılmalıdır; aksi takdirde patlama tehlikesi vardır. Eğer akü donmuş ise iç elemanlarının zarar görüp görmediğini (kısa devre riski) ve gövdesinin çatlamamış olduğunu kontrol etmelisiniz, eğer böyle ise akünün içersindeki zehirli ve aşındırıcı sıvının dışarıya akma riski bulunmaktadır.

Motoru çalıştırmak için kesinlikle akü şarj cihazı kullanmayınız. Bu şekilde, elektronik sistemlere ve özellikle de ateşleme ve yakıt besleme elektronik kontrol ünitelerine zarar verebilirsiniz.

OTOMOBİLİN KALDIRILMASI

KRİKO İLE

Bu bölümde yer alan "Lastik patlaması" kısmına bakınız.

Kriko sadece lastik değişimi içindir. Otomobilin altında yapılacak tamiratlar için kesinlikle kullanılmamalıdır.

Krikonun yanlış yerleştirilmesi, kaldırılan otomobilin düşmesine sebep olabilir.

Aşağıdaki açıklamaları göz önünde bulundurunuz.

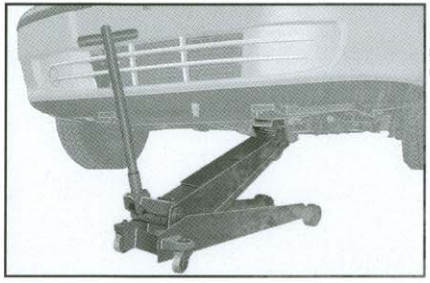
- Kriko hiçbir ayar gerektirmez.
- Kriko tamir edilemez; arızalandığında yenisi ile değiştirilir;
- Krikoya sadece takım setinde yer alan kaldırma kolu takılabilir.

GARAJ KRİKOSU İLE

Ön Taraftan

Otomobil sadece, kriko kolu; vites kutusu diferansiyel ünitesi altına - **Şekil 32** da gösterildiği gibi düz bir tahta parçası veya kauçuk bir parça konularak, yerleştirilip kaldırılabilir.

Motor/karterin altına siper (ses geçirmez panel) monte edilmiş olan otomobiller ön taraftan kaldırılamazlar.

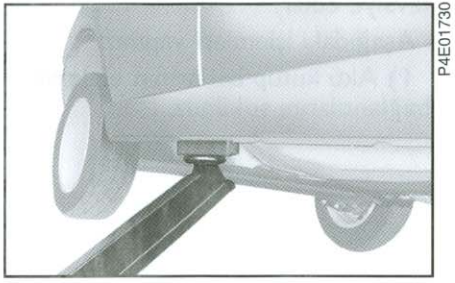


şekil 32

Yan taraftan

Otomobil sadece, orta kapı direğinin alt kısmından; kriko kolu, özel bir destek parçası kullanılarak yerleştirildikten sonra kaldırılır **Şekil 33**. Alternatif olarak, bir tahta parçası kullanılabilir (boyutlar mm olarak verilmiştir) - **Şekil 34**

Yan traversin **A** çıkıntısı, tahta parçasının **B** oluğu içine oturmalıdır.



şekil 33

Otomobil arka taraftan (gövdenin veya süspansiyonun alt kısımlarından yararlanılarak) kaldırılmalıdır.

LİFT İLE

Otomobil, liftin kollarının uç kısımları - **Şekil 35**'de gösterilen bölgelere yerleştirilerek kaldırılmalıdır.

Liftin kollarının, otomobilin karoserini veya yan kaplamalarını zorlamamasına çok dikkat ediniz. Liftin kollarını doğru olarak ayarlayınız ve eğer gerekiyor ise, bir tahta veya lastik takoz yerleştiriniz.

OTOMOBİLİN ÇEKİLMESİ

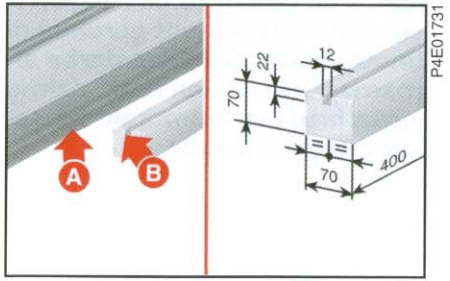
Çeki kancası, otomobiliniz ile birlikte standart olarak verilir ve takım setinde yer alır.

Çeki kancasının takılması:

1) Çeki kancasını alınız.

2) Ön tampon - **Şekil 36** veya arka tampon - **Şekil 37/a**. üzerinde çeki kancasının takılacağı yerdeki kapağı bir tornavidayı aynı kapağın üzerindeki oyuğa levye gibi takarak çıkartınız.

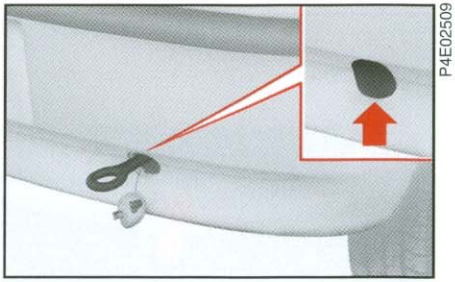
3) Çeki kancasını arka dişli pime - **Şekil 36** veya ön dişli pime - **Şekil 37/b** takarak sonuna kadar sıkınız.



şekil 34



şekil 35



şekil 36

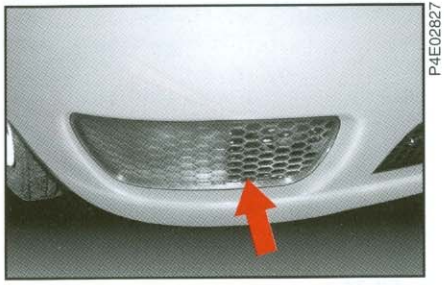
Otomobil çekilirken, çeki kancası ve otomobilin çekilmesi ile ilgili özel trafik kurallarına uyulması gerekir.

Otomatik vitesli tiplerde, yetersiz yağlama nedeniyle vites kutusunun zarar görmemesi için otomobil ön tarafından kaldırılmalıdır. Bununla birlikte, acil durumlarda vites kolu N konumuna getirilerek bir kaç metre itilebilir.

Otomobilin çekilmesi için, esnek kablolar/halatlar kullanmayınız ve ani hareketlerden (hızlanma/yavaşlama) kaçınınız. Bağlantı elemanının, temasta bulunduğu parçalara zarar vermediğinden emin olunuz.

Otomobili çekmeye başlamadan önce, kontak anahtarını önce MAR ve sonra STOP pozisyonuna çeviriniz. Anahtarı çıkartmayınız. Eğer anahtar çıkartılır ise, direksiyon otomatik olarak kilitlenir ve tekerleklerin dönmesi engellenir.

Otomobil motor çalışmadan çekiliyor iken, servo fren sisteminden ve hidrolik direksiyon sisteminden yararlanamadığınız için, fren pedalı ve direksiyon için daha fazla kuvvet gerektiğini unutmayınız. Arkadan darbe almaması için çeken araç daima yavaş hızda ve "yumuşak" bir şekilde seyretmelidir.



şekil 37a



şekil 37b

BİR KAZA OLMASI

- Sakin olmak önemlidir.
- Eğer doğrudan kaza ile ilgili değil iseniz, kazadan en az on metre mesafede durunuz.
- Eğer otobanda iseniz, otomobiliniz ile emniyet şeridini kapatmayınız.
- Motoru durdurunuz ve dörtlü flaşörü yakınız.
- Eğer gece ise, farlarınız ile kaza yerini aydınlatınız.
- Dikkatli davranınız, ezilme tehlikesine karşı kendinizi koruyunuz.
- Eğer kapılar açılmıyor ise, otomobilden çıkmak için lamine ön camı kırmaya çalışmayınız. Arka cam ve yan camlar daha kolay kırılır.
- Kırmızı üçgen reflektörü, açıkça görülebileceği ve otomobilden gerektiği kadar uzağa yerleştirerek, kazaya dikkat çekiniz.
- Mümkün olduğu kadar doğru bilgi vererek, acil servis çağırınız. Otobanda iseniz özel acil durum telefonlarını kullanınız.
- Otobanda, özellikle görüş kötü iken yığılmalar olduğunda, diğer araçların duran otomobillere çarpma ihtimali oldukça yüksektir. Derhal otomobilinizden çıkınız ve bariyerlerin arkasına sığınınız.
- Kazaya karışan otomobillerin kontak anahtarlarını çıkartınız.
- Eğer benzin veya başka kimyasal maddelerin kokusunu alırsanız, sigara içmeyiniz ve tüm sigaraların söndürüldüğünden emin olunuz.
- Ne kadar küçük olurlarsa olsunlar, yangınları söndürmek için; yangın söndürücü, battaniye, kum veya toprak kullanınız. Kesinlikle su kullanmayınız.

HERHANGİ BİRİNİN YARALANMASI

- Yaralıyı kesinlikle yalnız bırakmayınız. Kazaya doğrudan karışmayanlar için de, yardım etme zorunluluğu vardır.
- Yaralının etrafına toplanmayınız.
- Yaralıyı, yardımın gelmekte olduğuna ve kısa sürede ulaşacağına ikna ediniz. Paniğe kapılması halinde, yaralıyı sakinleştirmek için yakınında durunuz.
- Yaralıları tutan emniyet kemerlerini çözünüz veya kesiniz.
- Yaralıya içecek bir şey vermeyiniz.
- Aşağıdaki durumlar haricinde, yaralıyı kımıldatmayınız.
- Yaralı kişiyi sadece, otomobilin yanma tehlikesi varsa, suya gömülüyorsa veya bir uçurumdan aşağı düşme ihtimali varsa, ya da benzeri durumlarda otomobilden çıkartınız. Yaralının kollarını veya bacaklarını çekmeyiniz, başını eğmeyiniz ve vücudunu mümkün olduğu kadar düz tutunuz.

İLK YARDIM ÇANTASI

İlk yardım çantasında - **Şekil 38** en azından aşağıdakiler bulunmalıdır:

- Yaraları örtmek ve temizlemek için steril gazlı bez.
- Değişik genişliklerde sargı bezleri.
- Değişik boyutlarda antiseptik yara bantları.
- Bir rulo flaster.
- Bir paket pamuk.
- Bir şişe dezenfektan.
- Bir paket kağıt mendil.
- Yuvarlak uçlu bir makas.
- Bir cımbız.
- İki adet turnike (kanamayı durdurmak için).

İlk yardım çantasına ilave olarak, otomobilde bir battaniye bulundurulması da uygundur.

İlk yardım çantası ve yangın söndürücü **Fiat** Aksesuar Serisi'nde mevcuttur.



şekil 38

OTOMOBİLİN BAKIMI

Fiat Palio; periyodik bakım işlemleri de dahil olmak üzere, her şeyi ile yepyeni bir otomobildir. Örneğin; geleneksel 1.500 kilometrede yapılan bakım bu otomobilde gereksiz bulunarak, ilk periyodik bakım 20.000 kilometrede yapılmaktadır. Bununla birlikte; sıvı seviyelerinin, lastik basınçlarının kontrolü gibi rutin bakım işlemleri yapılmalı ve gerekiyor ise seviyeler tamamlanmalıdır.

Otomobilinizi yıllarca mükemmel bir durumda tutabilmenin ve onun emniyetli, çevre dostu ve ekonomik kullanım özelliklerini koruyabilmenin en iyi yolunun uygun bir şekilde bakımının yapılması olduğunu unutmayınız.

Garantinin geçerli olması için; ⚠ sembolü ile belirtilen bölümlerdeki bakım kurallarını uygulamanızın esas olduğunu da aklınızdan çıkartmayınız.

PERİYODİK BAKIM 190
PERİYODİK BAKIM TABLOSU 191
YILLIK BAKIM PLANI 193
İLAVE KONTROLLER 193
SEVİYE KONTROLLERİ 196
DİZEL YAKIT FİLTRESİ 203
AKÜ 204
ELEKTRONİK KONTROL ÜNİTELERİ 207
BUJİLER 207
TEKERLEKLER VE LASTİKLER 208
HORTUMLAR 210
ÖN CAM SİLECEKLERİ 210
KLİMA 212
KAROSER 212
OTOMOBİLİN İÇİ 215

PERİYODİK BAKIM

Aracınızın uzun yıllar mükemmel durumda kalabilmesi için, bakımının doğru olarak yapılması şarttır.

Bu sebeple, Fiat her 20,000 km'de bir yapılan kontrol ve bakım işlemi programlamıştır.

Periyodik bakım, aracın bütün ihtiyaçlarını tamamlamaz. Bu sebepten ötürü bir periyodik bakım ile bir diğerinin arasında bazı düzenli kontroller yaptırmanız gerekmektedir. Bunlar sistematik olarak yağ ve diğer sıvıların seviyelerinin kontrolü ve tamamlanması, lastik havalarının kontrolü gibi.

ÖNEMLİ Üretici firma periyodik bakım tablosunda belirtilen kontrollerin yapılmasını talep eder. Aksi takdirde garanti iptal edilebilir.

Periyodik bakım işlemleri bütün yetkili **Fiat** servislerinde yapılır.

Eğer yapılması gereken işlemlere ek olarak parça değişimi veya bazı tamiratlar yapılacak ise, bunlar için müşteriden onay alınmalıdır.

Garanti süresi içinde değiştirilen motor yağı ve filtre gibi sarf malzemeleri ile normal kullanım sonucu eskiyen, aşınan veya ömrünü tamamlayan parçaların ücreti müşteriden alınır.

DİKKAT Bazı küçük arızalarda periyodik bakım süresinin dolması beklenilmeden yetkili **Fiat** servisine başvurulması tavsiye edilir.

DİKKAT 1.3 ve 1.9 dizel motorlarda motor yağı ve motor yağ filtresi değişimi her 10.000 km'de bir yapılması gerekmektedir.

Bakanlıkça belirlenen 10 yıllık kullanım ömrü boyunca, satış sonrası servis hizmetleri ve yedek parça temininin imalatçı/ithalatçı firma tarafından sağlanması zorunludur.

PERİYODİK BAKIM TABLOSU

		Kilometre	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000
GENEL KONTROLLER	TÜM MOTOR TİPLERİ	AŞAĞIDAKİ DURUMLARIN GÖZLE KONTROLU GÖVDE VE GÖVDE ALT KAPLAMASI (PVC), BORULAR (EGSOZ-YAKIT-FRENLER) VE KAUÇUK PARÇALARIN(KÖRÜKLER-HORTUMLAR-BURÇLAR GİBİ),	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		YAN SÜRGÜLÜ KAPISI OLAN MODELLERDE KAPI ALT KIZAKLARININ TEMİZLİĞİNİN KONTROLÜ(Veya her yıl)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		EXAMINER İLE ELEKTRONİK SİSTEMLERİN KONTROLU (Motor, ABS, Body Computer, Can Ağı vb.)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		SIVI SEVİYELERİNİN TAMAMLANMASI (MOTOR SOĞUTMA, ÖN CAM YIKAMA, AKÜ VS) AKÜ, SOĞUTMA SIVISI VE CAM YIKAMA SIVISI YOĞUNLUKLARININ ÖLÇÜLMESİ, GEREKİRSE UYGUN YOĞUNLUK DEĞERİNİN SAĞLANMASI.	X	X	X	X	X	X	X	X	X
MOTOR	TÜM MOTOR TİPLERİ	YARDIMCI SİSTEM KAYIŞLARININ DURUMLARININ VE GERGİNLİKLERİNİN KONTROLU VE GEREKİSE AYARI (Otomatik Kayış Gergisiyle Takılan Kayışlar Hariç)	X	X		X	X		X	X	
		YARDIMCI SİSTEM KAYIŞLARININ DEĞİŞİMİ (Alternatör, Klima Kompresörü, Hidrolik Direksiyon Pompası vb.)			X			X			X
		YARDIMCI SİSTEM KAYIŞLARINA AİT RULMANLARIN DEĞİŞİMİ (Alternatör, Klima Kompresörü, Hidrolik Direksiyon Pompası vb.)						X			
		TRİGER KAYIŞININ / ZİNCİRİNİN DURUMUNUN KONTROLU	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		MOTOR VE YAKIT SİSTEMLERİ KARBON TEMİZLİĞİ (Emme Manifoldu Temizliği Dahil) (**)		X		X		X		X	
		MOTOR YAĞI DEĞİŞİMİ (1.3 ve 1.9 Dizel Motorlarda Her 10.000 Km' de Bir) (***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		MOTOR YAĞ FİLTRESİ DEĞİŞİMİ (1.3 ve 1.9 Dizel Motorlarda Her 10.000 Km' de Bir) (***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		HAVA FİLTRESİ DEĞİŞİMİ (***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BENZİNLİ MOTORLAR	ATEŞLEME BUJİLERİNİN DEĞİŞİMİ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		YAKIT DEPO BUHARLAŞMA GERİ DÖNÜŞ HATTININ KONTROLÜ				X				X	
		TRİGER KAYIŞI VE RULMANLARININ DEĞİŞİMİ (*) (Hareketli ve Sabit Rulmanlar)						X			
		EGSOZ EMİSYON KONTROLU (Gaz Analiz Cihazı ile)		X		X		X		X	
	DİZEL MOTORLAR	YAKIT FİLTRESİ DEĞİŞİMİ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ZİNCİRLİ TRİGER MOTORLARDA ZİNCİR SETİNİN DEĞİŞİMİ (*) (Zincir, Gergi, Dişliler, Sabitleme Civataları ve Paletler)								X	
		DİZEL PARTİKÜL FİLTRESİ KONTROLÜ GEREKİYORSA TEMİZLENMESİ (**)	X		X		X		X		X
		KAYIŞLI TRİGER MOTORLARDA TRİGER KAYIŞI VE RULMANLARIN DEĞİŞİMİ (*) (Hareketli ve Sabit Rulmanlar)						X			
		DUMAN KONTROLU (Opasimetre Cihazı İle)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
KAVRAMA	TÜM MOTOR TİPLERİ	KAVRAMA PEDALININ HAREKET MESAFESİNİN KONTROLÜ VE AYARI (Hidrolik Kumandalı Tiplar Hariç)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		DEBRİYAJ SİSTEMİ VERİMLİLİK KONTROLÜNÜN YAPILMASI, GEREKİRSE BASKI VE/VEYA BALATASININ DEĞİŞİMİ (**)(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	TÜM MOTOR TİPLERİ	VİTES KUTUSU (TÜM VİTES KUTUSU TİPLERİ İÇİN) YAĞ SEVİYE KONTROLÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
VİTES KUTUSU DİFERANSİYEL		MANUEL VİTES KUTUSU YAĞI DEĞİŞİMİ (veya Her 3 Yılda Bir) (MTA VİTES KUTULU ARAÇLAR DAHİL)					X				
		OTOMATİK VE SPEEDGEAR TİPİ VİTES KUTULARININ YAĞ DEĞİŞİMİ (veya Her 2 Yılda Bir)		X		X		X		X	
		ROBOT MEKANİZMASI SİSTEM YAĞI SEVİYE KONTROLÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ROBOT MEKANİZMASI SİSTEM YAĞI DEĞİŞİMİ				X				X	
		ROBOTİZE (Selespeed&MTA) VİTES KUTULU ARAÇLARDA DEBRİYAJ AKTÜATÖRÜ HİDROLİK KUMANDA SİSTEM YAĞ SEVİYESİNİN KONTROLÜ (veya Her 2 Yılda Bir) (1.4 Benzin Motorlu Araçlar Hariç)	X	X	X		X	X	X		X
		ROBOTİZE (Selespeed&MTA) VİTES KUTULU ARAÇLARDA DEBRİYAJ AKTÜATÖRÜ HİDROLİK KUMANDA SİSTEM YAĞININ DEĞİŞİMİ (veya Her 2 Yılda Bir) (1.4 Benzin Motorlu Araçlar Hariç)				X				X	

		Kilometre	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000
FREN SİSTEMİ	TÜM MOTOR TİPLERİ	FREN HİDROLİK SIVISI DEĞİŞİMİ (veya Her 2 Yılda Bir)			X			X			X
		FREN HİDROLİĞİNİN SEVİYE KONTROLU VE GEREKİRSE TAMAMLANMASI	X	X		X	X		X	X	
		FREN HİDROLİK YAĞININ KAYNAMA NOKTASININ KONTROLÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ÖN FREN DİSKİ VE BALATALARI AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (**)(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ÖN DİSK FREN BALATA AŞINMA UYARI LAMBASI ÇALIŞMA KONTROLÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ARKA FREN DİSK VE BALATA AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (MEVCUT OLAN TİPLERDE) (**)(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ARKA KAMPANALI FREN BALATASI DURUM VE AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (**)(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		EL FRENİ KURSUNUN KONTROLÜ VE AYARI, VAR İSE EL FREN BALATASI AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (**)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
DİREKSİYON SİSTEMİ	TÜM MOTOR TİPLERİ	LASTİKLERİN AŞINMA VE DURUMLARININ KONTROLÜ, GEREKİRSE BASINÇ AYARI (Stepne Dahil)(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ÖN DÜZEN AYARI(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		BALANS AYARI (**)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		HİDROLİK DİREKSİYON SİSTEMİ YAĞININ DEĞİŞİMİ (veya Her 2 Yılda Bir)				X				X	
SÜSPANSİYON	TÜM MOTOR TİPLERİ	ÖN VE ARKA SÜSPANSİYON ELEMANLARININ BOŞLUK KONTROLÜ, GEREKİRSE İLGİLİ ELAMANLARIN DEĞİŞİMİ (**) (Rotbaşı Rotil, Salıncak Burcu, Amortisör)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ŞARJ VE MARŞ SİSTEMİ KONTROLU	TÜM MOTOR TİPLERİ	ALTERNATÖR ŞARJ VOLTAJININ KONTROLÜ(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ALTERNATÖR KABLOLARININ BAĞLANTI KONTROLÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		AKÜ VOLTAJININ VE AKÜ GÖZLERİ YOĞUNLUK KONTROLÜ(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		AKÜ KUTUP BAŞLARI VE BAĞLANTILARININ KONTROLÜ, YÜZEYLERİN TEMİZLENMESİ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
KLİMA	TÜM MOTOR TİPLERİ	KLİMA SİSTEMİ ÇALIŞMA PERFORMANSI KONTROLÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		POLEN FİLTRESİNİN DEĞİŞİMİ (veya Her Yıl)(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ELEKTRİKLİ CİHAZLAR	TÜM MOTOR TİPLERİ	AYDINLATMA SİSTEMİ KONTROLÜ, FARLAR, SİNYAL LAMBALARI, DÖRTLÜ FLAŞÖRLER, BAGAJ, YOLCU KABİNİ, TORPİDO GÖZÜ AYDINLATMASI, UYARI LAMBALARI vb.	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ÖN CAM YIKAMA / SİLME SİSTEMİ KONTROLÜ, FISKİYELERİN AYARI	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ÖN CAM VE ARKA CAM SİLECEKLERİ POZİSYON VE AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (**)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
BOYA	TÜM TİPLER	BOYA YÜZEY KONTROLÜ YAPILMASI VE SONUÇLARIN GARANTİ BELGESİNİN İLGİLİ BÖLÜMÜNE KAYDEDİLMESİ	X	X	X	X	X	X	X	X	X

(*) Veya kilometre dolmaz ise her 5 yılda bir, zor şartlar altında kullanımda her 3 yılda bir.

(**) Periyodik bakım işçilik ücretine dahil olmayan ek ücrete tabi işlemler veya kontroller sonrası değiştirilmesi öngörülebilecek parçalara ait ek ücrete tabi işçilikler.

(***) Zor şartlar altında kullanımda periyodik bakım tablosunda belirtilen sürelerden daha kısa sürelerde yapılması tavsiye edilir.

Bu periyodik bakım tablosu model yılı 2004 ve sonrası araçları kapsamaktadır.(Sedici Model hariç)

		Kilometre	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000
LPG SİSTEMLİ ARAÇLARA AİT İLAVE BAKIMLAR (EK ÜCRETE TABİ İŞLEMLER)		GAZ KAÇAK KONTROLÜ 1- DOLUM BORUSU, DOLUM AĞZI 2- MULTİVALF 3- ELEKTROVALF 4- BASINÇ DÜŞÜRÜCÜ REGÜLATÖR 5- TÜM BORU VE HORTUMLAR.	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		GÖRSEL KONTROLLER: LPG SİSTEMİNİ OLUŞTURAN TÜM PARÇALARDA AŞINMA, SÜRTÜNME, BAĞLANTI KONTROLLERİ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		MEKANİK SUBAP İTİCİLİ TİPLERDE SUBAP AYARININ KONTROLÜ VE GEREKİYORSA YAPILMASI (1.4 8V Fire motor tiplerinde)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		LPG enjektör temizliği			X			X			X
		SIVI FAZ LPG FİLTRESİNİN DEĞİŞİMİ (ELEKTROVALF)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		GAZ FAZI FİLTRESİNİN DEĞİŞİMİ(REGÜLATÖR-YAKIT DAĞITICI ARASI)	X		X		X		X		X
		GAZ KONUMUNDA YANMA VERİMLİLİĞİ / ENJEKTÖR KONTROLÜ GEREKİRSE DEĞİŞİMİ					X				
		DEPO BAĞLANTILARININ TORK KONTROLÜ	X		X		X		X		X
		LPG İLE ÇALIŞMADA EGSOZ EMİSYONUN KONTROLÜ (GAZ ANALİZ CİHAZI İLE)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		BENZİN ELEKTRONİK KONTROL ÜNİTESİ OTOMATİK BİLGİ PARAMETRELERİ SIFIRLAMA	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		LPG ÜNİTESİ PARAMETRE GÜNCELLEME (GAZ AYARI)	X	X	X	X	X	X	X	X	X

YILLIK BAKIM

Bir yıl içerisinde 20.000 Km'ye ulaşılmaması durumunda aşağıdaki işlemler ve kontroller yapılmalıdır.

- ❒ Motor yağının değişimi;
- ❒ Motor yağ filtresinin değişimi;
- ❒ Hava filtresinin değişimi;
- ❒ Polen filtresinin değişimi (Klimal modeller için)
- ❒ Ateşleme bujilerinin değişimi (Benzin motorlu tipler)
- ❒ Sıvıların kontrolü ve gerekiyor ise tamamlanması (Motor soğutma sıvısı, fren hidrolik yağı, cam yıkama sıvısı, akü vb)
- ❒ Akü şarj durumunun kontrolü
- ❒ Triger ve yardımcı sistem kayışlarının kontrolü
- ❒ Ön fren balatalarının ve ön fren disklerinin aşınma ve çalışma kontrolü, gerekirse değişimi (**)
- ❒ Ön/arka cam silecekleri aşınma ve pozisyon kontrolü, gerekirse değişimi (**)
- ❒ Klima verimlilik ve gaz kaçak kontrolü
- ❒ Ön cam silecekleri çalışma kontrolü, fıskiyelerin ayarı
- ❒ Lastiklerin durumu/aşınma kontrolü ve gerekirse basınçlarının ayarı (yedek lastik dahil)
- ❒ Ön ve arka süspansiyon elemanlarının boşluk kontrolü, gerekirse ilgili elemanların değişimi (**) (Rotbaşı, Rotil, Salıncak Burcu, Amortisör)
- ❒ Aydınlatma sistemlerinin kontrolü (farlar, sinyaller, dörtlü flaşör, bagaj lambası, yolcu kabini aydınlatma lambası, uyarı lambaları)
- ❒ Gözle yapılacak kontroller; motor, vites kutusu, transmisyon, borular (egzoz, yakıt, fren boruları), kauçuk parçalar
- ❒ Examiner ile elektronik sistemlerin kontrolü (Motor, ABS, Araç bilgisayarı, Can Ağı vb.)

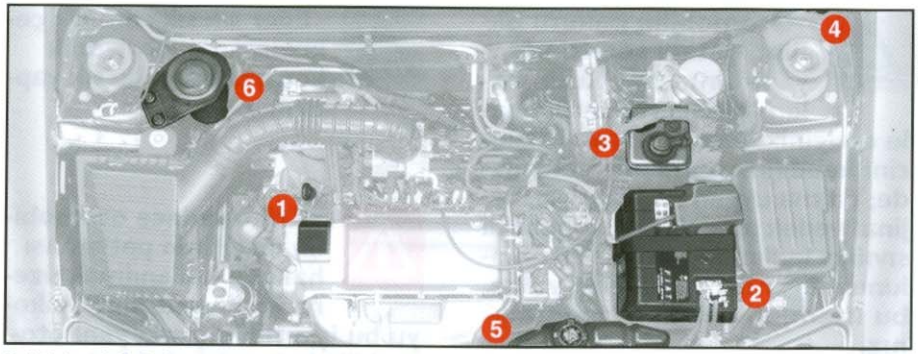
OTOMOBİLİN ZOR ŞARTLARDA KULLANILMASI

Otomobilin kullanıldığı koşullar özellikle aşağıda belirtilen zor şartlardan biriyse:

- ❒ Tozlu ve kirli hava / yol koşulları,
- ❒ Dış hava sıcaklığının 0° altında iken kısa aralıklar ile tekrarlanan kullanımlar (7-8 Km'den az),
- ❒ Sık sık rolantide çalıştırma, düşük hızda uzun mesafeler katetme, şehir içi trafikte; uzun süreli bekleme, dur kalk yapma veya düşük hızda seyretme.
- ❒ Römork veya karavan çekilmesi

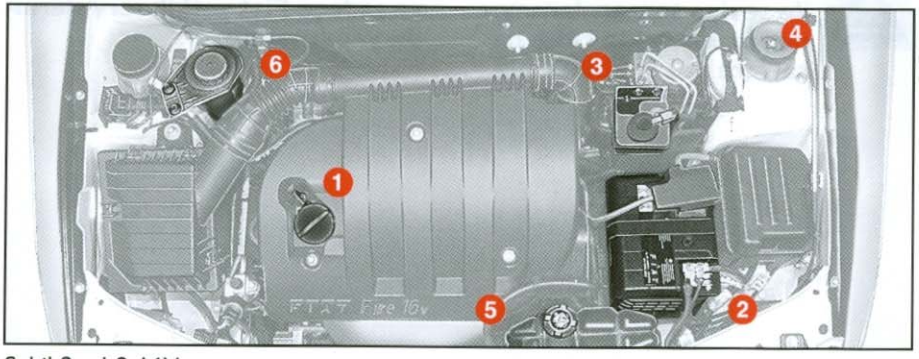
SEVİYE KONTROLLERİ

1. Motor yağı **2.** Akü **3.** Fren - kavrama hidrolik sıvısı **4.** Cam yıkama **5.** Motor soğutma suyu **6.** Hidrolik direksiyon yağı



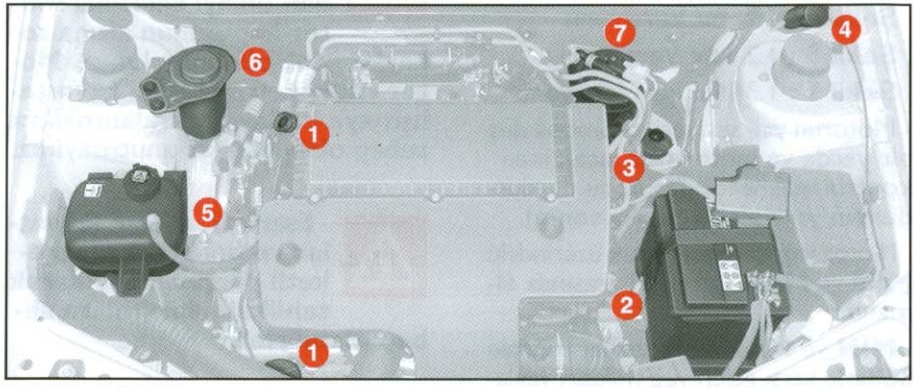
Şekil 1 - 1.2 8V

1. Motor yağı **2.** Akü **3.** Fren - kavrama hidrolik sıvısı **4.** Cam yıkama suyu **5.** Motor soğutma suyu **6.** Hidrolik direksiyon yağı



Şekil 2 - 1.2 16V

1. Motor yağı **2.** Akü **3.** Fren - kav-rama hidrolik sıvısı **4.** Cam yıkama suyu **5.** Motor soğutma suyu **6.** Hidrolik direksiyon yağı



Şekil 3 - 1.3 Multijet

MOTOR YAĞI

Şekil 4 : 1.2 8V Versiyonu

Şekil 5 : 1.2 16V Versiyonu

Şekil 7 : 1.3 Multijet Versiyonu

Motorun yağ seviyesi, otomobil düz bir yerde ve motor hala sıcak iken kontrol edilmelidir (motoru durdurduktan yaklaşık 10 dakika sonra).

Motor yağı seviyesi çubuk üzerindeki **MIN** ve **MAX** işaretleri arasında olmalıdır.

MIN ve **MAX** işaretleri arasındaki bölüme karşı gelen yağ miktarı yaklaşık bir litredir.

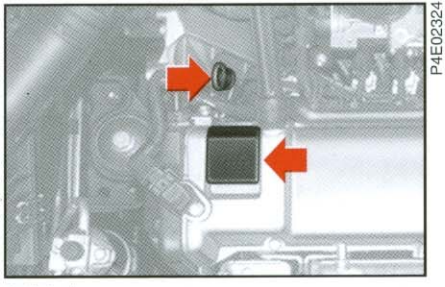
Eğer motor sıcak ise yanma tehlikesi olduğundan dolayı ellerinizi motor kaputunun altına sokarken çok dikkatli olunuz. Motor sıcak iken elektrikli fanın çalışmaya başlayıp, yaralanmalara sebep olabileceğini unutmayınız.

Eşarplar, atkılar, kravatlar ve bol giysiler hareketli parçalara takılarak tehlikeli durumlara sebep olabilirler.

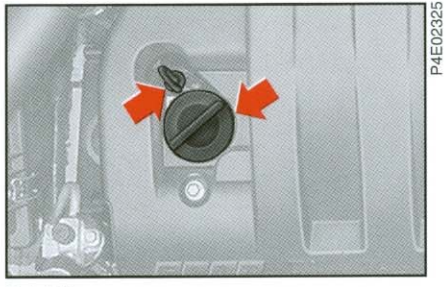
DİKKAT Motor yağı seviye kontrolü ve değişimi "Periyodik Bakım Tablosu"nda ve "ilave işlemler" tablosunda belirtilen kilometrelerde yapılmalıdır.

Eğer yağ seviyesi **MIN** işaretine yakın veya altında ise, doldurma deliğinden **MAX** seviyesine ulaşana kadar yağ doldurunuz.

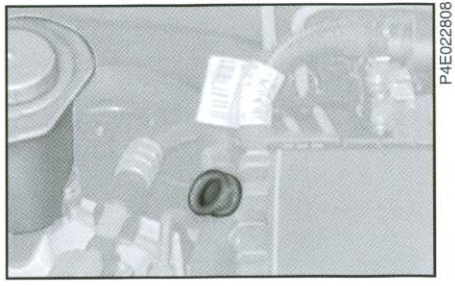
Yağ seviyesi kesinlikle **MAX** işaretini geçmemelidir.



Şekil 4



Şekil 5



Şekil 7

DİKKAT Motor yağının seviyesini kontrol ettikten sonra **MAX** çizgisinin üzerinde görünüyor ise yağın doğru şekilde tamamlanmasını sağlamak için bir **Fiat** yetkili servisine gidiniz.

DİKKAT Motor yağını tamamladıktan veya değiştirdikten sonra, motoru durdurup birkaç dakika bekledikten sonra yağ seviyesini kontrol ediniz.

Motorda mevcut olan yağlardan değişik özelliklere sahip yağlar ile seviye tamamlamayınız.

MOTOR YAĞ TÜKETİMİ

Otomobil yeni iken, motor parçaları birbirine alışmalıdır. Motor yağı tüketimi, ancak 5.000 - 6.000 km yol yapıldıktan sonra sabit olarak düşünülebilir.

DİKKAT Motor yağ tüketimi otomobilin kullanılış ve sürüş şekillerine göre farklılıklar gösterebilir.

Kullanılmış motor yağları ve yağ filtreleri çevreye zarar veren maddeler içerirler. Yağ ve filtre değişimi için bir Fiat yetkili servisine gitmeniz tavsiye edilir. Servisler, kullanılmış yağ ve filtrelerin; kanunlara uygun ve çevreye zarar vermeyecek bir şekilde yok edilmesini sağlayan sistemlerle donatılmaktadır.

MOTOR SOĞUTMA SİSTEMİ
Şekil 8 - 9

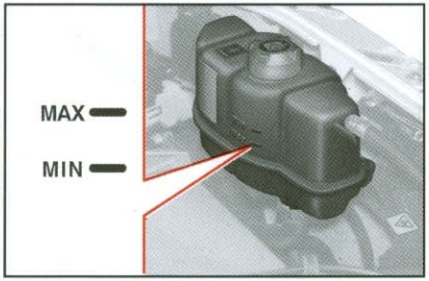
Motor çok sıcak iken genleşme kabının kapağını açmayınız yanma tehlikesi vardır.

Motor soğutma suyu seviyesi motor soğuk iken kontrol edilmeli ve genleşme kabı üzerindeki **MIN** ve **MAX** referans işaretlerinin arasında olmalıdır.

Eğer soğutma suyu seviyesi yetersiz ise, yarı yarıya karıştırılmış **%50 saf su ve %50 PARAFLU UP FL Selenia** karışımını doldurma deliğinden genleşme kabına dökünüz.

Bu orandaki soğutma suyu karışımı motoru -35°C'ye kadar korumaktadır.

Soğutma sistemi basınçlandırılmıştır. Kapağı sadece orijinali ile değiştirilebilir aksi takdirde sistemin verimi düşebilir.



Şekil 8 - Benzinli versiyonlar



Şekil 9 - 1.3 Multijet versiyonu

CAM YIKAMA SIVISI Şekil 10

Sıvıyı eklemek için, kapağı çıkartınız. Bundan sonra su ve **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** karışımını aşağıdaki oranlarda doldurunuz:

- Yazın; %30 **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** ve %70 su.
- Kışın; %50 **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** ve %50 su.

Sıcaklık 20C' ın altına düşerse, sulandırılmamış **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** kullanınınız.

DİKKAT Ön cam yıkama suyu kabı boş iken yola çıkmayınız. Görüşünüzü artırmak için ön cam yıkama sisteminin kullanılması gereklidir.

Seviye kontrol çubuğu - **Şekil 11**: cam yıkama sıvı kabı içersindeki sıvı miktarını göstermektedir.

Piyasada bulunan bazı cam yıkama sıvısı katkıları yanıcıdır. Motor bölmesi içindeki sıcak parçalar ile temas etmeleri halinde alev alabilirler.

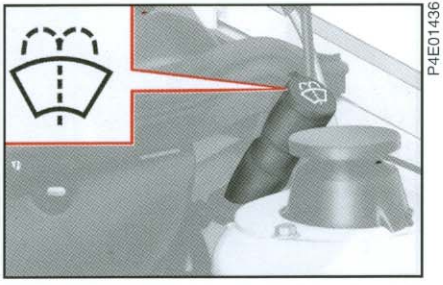
Sıvı kabı boşalmış iken pompaya zarar vermemek için cam yıkama tertibatını çalıştırmayınız.

HİDROLİK DİREKSİYON YAĞI Şekil 12

Otomobil düz yerde duruyor ve motor soğuk iken; yağ seviyesinin rezervuarın üzerinde yer alan **MIN** ve **MAX** referans işaretleri arasında olduğunu kontrol ediniz.

Yağ sıcak iken seviye **MAX** işaretini geçebilir.

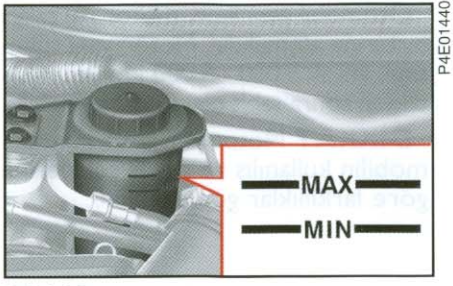
Eğer tamamlama gerekiyorsa aynı özelliklere sahip yağ ilave edilebilir.



Şekil 10



Şekil 11



Şekil 12

PERİYODİK BAKIM PLANI

Periyodik bakım planı SPEEDGEAR otomatik vites kutusu yağının her 40.000 km'de (veya 3 yılda bir) değiştirilmesini ön görmektedir.

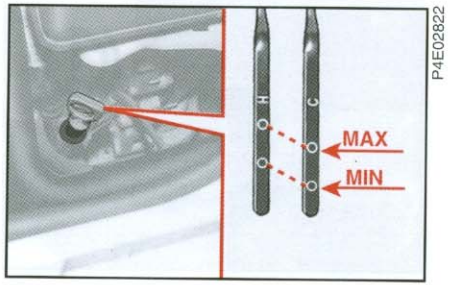
OTOMATİK VİTES KUTUSU YAĞI SPEEDGEAR

Otomatik vites kutusu içersindeki yağ sadece mekanik hareketli parçaların yağlanması ve soğutulması için değil viteslerin hidrolik fonksiyonu içinde temel unsurdur. Bunun için vites kutusunun içersinde bulunan ve maksimum önem taşıyan bu yağın seviyesinin kontrol çubuğu üzerindeki **H** ve **C** referansları arasında olması gerekmektedir.

Tavsiye edilen yağ tipi aşınmaya karşı ve sürtünme değiştirici katkıları bulunan: **TUTELA CVT N.G.** dir. Eğer yağ seviyesi herhangi bir kaçak veya sızıntı nedeniyle sık sık düşüyorsa gerekli kontrolleri ve tamamlama işlemini bir **Fiat** yetkili servisinde yaptırınız.

Speedgear otomatik vites kutusu yağının seviyesinin ölçülmesi için motor bölmesinde bir yağ seviye kontrol çubuğu bulunmaktadır - **Şekil 13**, bu çubuğun geçtiği yuvadan vites kutusuna yağ doldurulabilmektedir. Yağ seviyesinin daima yağ seviye kontrol çubuğu üzerindeki **H** ve **C** referansları (**MIN** ve **MAX'a** karşılık gelen işaretler) arasında olduğundan emin olunuz.

Yağ seviye ölçümü esnasında yağ çubuğunu bir bez ile temizleyiniz, temizlenmesi esnasında kullandığınız bezin üzerindeki liflerinin veya olası bir artığının çubuğun üzerinde kalmadığını kontrol ediniz zira bu kalıntılar vites kutusunun sübaplarının tıkanmasına neden olabilir.



Şekil 13

Sıcak iken yapılan yağ seviye kontrolu

En az 10 km yol katettikten sonra ve otomobil düz bir satıhta olacak şekilde motor rölantide iken vites kutusunun yağ seviyesinin çubuk üzerinde **H** referansı tarafında olduğunu kontrol ediniz.

Otomatik vites kutusu yağ seviyesi kontrol edilmeden önce vites kolu daima P. konumuna getirilecektir.

Soğuk iken yapılan yağ seviye kontrolu

Kalkıştan önce ve ve otomobil düz bir satıhta olacak şekilde motor rölantide iken vites kutusunun yağ seviyesinin çubuk üzerinde C referansı tarafında olduğunu kontrol ediniz.

Hidrolik direksiyon yağı kolaylıkla alev aldığından dolayı, motorun sıcak bölümleri ile temas etmemesine dikkat ediniz.

Hidrolik direksiyon sisteminin yağ tüketimi oldukça azdır. Eğer otomobili kısa bir süre kullandıktan sonra seviye tamamlamak gerekir ise, bir Fiat yetkili servisine sistemde kaçak olup olmadığını kontrol ettiriniz.

Motor çalışıyor iken direksiyonu tam kursunun sonuna kadar çevirip, 15 saniyeden fazla tutarak zorlamayınız. Ses yapma ve sisteme zarar verme riski bulunmaktadır.

FREN - HİDROLİK SIVISI

Şekil 14 : ABS mevcut olmayan tipler

Şekil 15 : ABS mevcut tipler

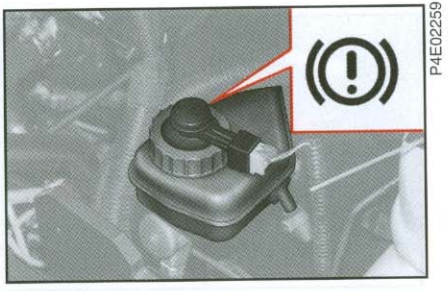
Rezervuardaki yağ seviyesinin maksimum seviyede olduğunu kontrol ediniz.

Periyodik olarak rezervuar kapağını bastırarak gösterge tablosundaki uyarı lambasını kontrol ediniz (kontak anahtarı MAR pozisyonunda iken); gösterge tablosundaki (!) uyarı lambasının yanması gerekir.

Eğer yağ eklemeniz gerekir ise, sadece DOT4 tipi yağ kullanınız. Özellikle, fren sistemine orijinal olarak doldurulmuş olan TUTELA TOP 4 kullanmanız tavsiye edilir.

Rezervuardaki yağ seviyesi **MAX** referans işaretini geçmemelidir.

Otomobilinizin boyasına, oldukça aşındırıcı olan fren hidrolik sıvısı damlatmaktan kaçınınız. Eğer damlar ise, derhal su ile yıkayınız.



Şekil 14



Şekil 15

Fren hidrolik sıvısı zehirli ve oldukça aşındırıcıdır. Kazara temas edilmesi halinde, etkilenen bölgeyi su ve sabun ile yıkayıp, durulayınız. Eğer içilirse, derhal doktor çağırınız.

Kutu üzerindeki ◎ sembolü sentetik tip fren hidroliğinin, mineral tip hidrolikten ayırt edilmesini sağlar. Mineral tipte hidrolik kullanılması, özel frenleme sistemin özel kauçuk contalarını tamir edilemeyecek biçimde tahrip eder.

DİKKAT Fren hidroliği higroskopiktir (havadaki nemi çeker). Bu sebeple, eğer otomobil nem oranının yüksek olduğu yerlerde kullanılıyor ise, fren hidroliğinin Periyodik Bakım Programı'nda belirtilen sürelerden daha sık değiştirilmesi gerekir.

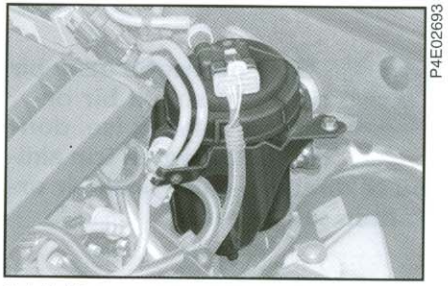
DİZEL YAKIT FİLTRESİ

(Şekil 16)

Yakıttaki saflık derecesi filtrenin periyodik bakım planında gösterilen süreden daha önce değiştirilmesine neden olabilir. Eğer motorun çalışmasında kesiklik görülüyorsa, bu mazot filtresinin değiştirilmesi gerektiğini işaret eder.

FİLTREDEKİ SUYUN BOŞALTILMASI

Her 5.000 km' de bir dizel filtresinin içersindeki kondense olmuş suyu boşaltınız.



Şekil 16

Düğmeyi birkaç tur gevşetip çıkan yakıtta su olmadığından emin olduktan sonra yeniden sıkınız.

Bu işlemin yaptırılması için bir **Fiat** yetkili servisine gidilmesi tavsiye olunur.

Eğer su boşaltma işlemi doğru bir şekilde ve gereken önlemler alınarak yapılmaz ise yakıt sızıntısı otomobilin sürüş güvenliğini tehlikeye sokabilir.

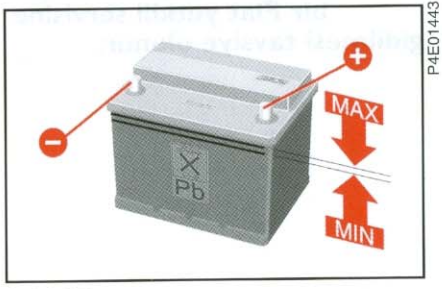
Yakıt ile karışmış olan suyu çevreye dökmeyiniz. Bu işlemi yaptırmak için, bir Fiat yetkili servisine gidilmesi tavsiye olunur.

AKÜ

Fiat Palio'nun aküsü "Fazla Bakım Gerektirmeyen" tiptendir; normal şartlar altında, saf su ile seviye tamamlanmasını gerektirmez.

Otomobil düz bir yere park edildiğinde; akü sıvısının (elektrolit) seviyesi, akü üzerindeki iki referans işaretinin arasında olmalıdır.

Eğer seviye MIN referans işaretinin altında ise (Şekil 17) otomobilinizi bir Fiat yetkili servisine gösteriniz.



P4E01443

Şekil 17

Akünün, elektrolit seviyesi düşük iken kullanılması; tamir edilemeyecek şekilde zarar görmesine, gövdesinin çatlamasına ve sıvının tamamının dışarı akmasına sebep olabilir.

Akünün doldurulması ile ilgili olarak "Acil durumda yapılacaklar" bölümüne bakınız.

Akü sıvısı zehirli ve aşındırıcıdır. Deri ve gözler ile temas ettirmeyiniz. Ateş ve muhtemel kıvılcım kaynaklarını aküye yaklaştırmayınız; yangın ve patlama tehlikesi.

Eğer otomobil uzun bir süre için soğuk bir ortamda kalacak ise, donmasını önlemek için aküyü sökünüz ve daha sıcak bir ortamda saklayınız.

Donmuş bir aküyü şarj etmeye kalkışmayınız. Önce normal haline dönmesini bekleyiniz, aksi takdirde patlama tehlikesi vardır. Eğer akü donmuş ise, içindeki elemanlarda kopukluklar (kısa devre riski) olmadığından ve gövdesinin çatlamadığından (zehirli ve aşındırıcı sıvının dışarı akması riski) emin olunuz.

Aküler çevreye zarar veren maddeler ihtiva ederler. Akünüzü bir Fiat yetkili servisinde değiştirmeniz tavsiye edilir. Servisler, kullanılmış akülerin kanunlara uygun ve çevreye zarar vermeyecek şekilde yok edileceği sistemler ile donatılmaktadır.

Elektrikli ve elektronik aksesuarların yanlış takılması otomobilinizde ciddi hasarlara yol açabilir.

AKÜNÜN ÖMRÜNÜN UZATILMASI İÇİN YARARLI TAVSİYELER

Otomobilinizi park ettiğinizde; kapıların, bagajın ve motor kaputunun iyice kapalı olduğundan emin olunuz. Tavan aydınlatma lambaları sönük olmalıdır.

Motor çalışmıyor iken, güç çeken aksesuarları (radyo, dörtlü flaşör gibi) uzun süre açık bırakmayınız.

DİKKAT Eğer akü şarjı %50'nin altına düşmüş durumda bırakılır ise; sülfatlaşma nedeniyle zarar görür motorun çalışması bozulur ve elektrolitin donma ihtimali artar (-10°C'de donma görülebilir).

Eğer otomobil uzun bir süre kullanılmayacak ise, ^Otomobilin Kullanılması~ bölümünde yer alan ^Uzun süreli park~ kısmına bakınız.

Otomobilinizi satın aldıktan sonra, sürekli güç çeken ilave aksesuarlar (alarm, harici hoparlör mikrofonu , uydu fonksiyonlu radyonavigatör vs) takmak isterseniz; bir **Fiat** yetkili servisine gidiniz. Buradaki uzman personel, size aksesuar serisinden en uygun aksesuarları önermenin yanı sıra, otomobilin elektrik sisteminin yeterli olup olmadığını kontrol edecek veya daha yüksek kapasitede bir akünün monte edilmesinin gerekip gerekmediğini de belirleyecektir.

Bu sistemler, kontak anahtarı yerinden çıkartıldığında da (otomobil park halinde) aküden güç çekmekte ve aküyü yavaş yavaş boşaltabilmektedirler.

Bu sistemler (fabrikada veya daha sonra monte edilen), aşağıdaki tabloda da gösterildiği gibi, akünün her Ah değeri için 0,6 mA'dan fazla akım çekmemelidir:

Akü	Kabul edilen maksimum akım
50 Ah	30 mA
60 Ah	-

Ayrıca, motor çalışmıyor iken de yüksek akım çeken elektrikli cihazların (biberon ısıtıcısı, elektrikli süpürgeler, cep telefonları vb), akünün boşalmasına sebep olabileceğini unutmayınız.

DİKKAT Eğer otomobil üzerine ilave sistemler monte etmek ihtiyacını duyarsanız, uygun olmayan elektrik tesisatı bağlantıları yaptırmayınız bunlar özellikle güvenlik sistemlerini etkiliyor ise tehlikelidir.

OPTİK HİDROMETRELİ AKÜ

Tarif

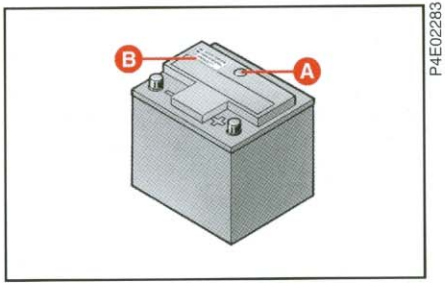
Bazı versiyonlar /pazarlar için otomobillere üzerinde elektrolit seviyesinin kontrol edilebilmesi için bir gösterge (**şekil 18 –A**) bulunan aküler takılmaktadır. Bunlar bakım gerektirmeyen kontrol göstergeli aküler olup normal çalışma kondisyonlarında saf su ilavesine gereksinim bulunmamaktadır. Bununla birlikte akü kapağının üzerinde bulunan optik göstergeden akünün durumu periyodik olarak kontrol edilmelidir. Göstergenin rengi koyu ortası işe yeşil renkte görülmelidir.

Eğer gösterge açık ve parlak bir renge bürünmüşse veya koyu olmasına rağmen ortası yeşil değilse bir **Fiat** yetkili servisine başvurulmalıdır.

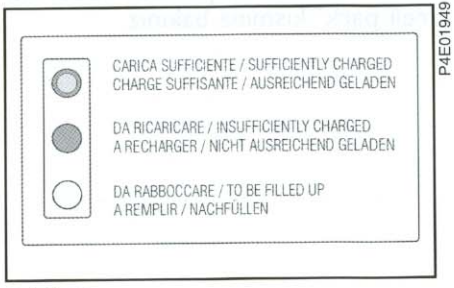
Akü şarj durumunun kontrolu

Akünün şarj durumu optik göstergenin üzerinde görülen ve bunun aldığı renge göre kontrol edilmeli buna göre işlem yapılmalıdır. Aşağıdaki tabloyu veya akünün üzerinde **Şekil 18 - B** olarak gösterilen etiketi - **Şekil 19** referans alınız

Beyaz parlak renk	Elektroliti tamamlayınız.	**Fiat** yetkili servisine gidiniz.
Ortası yeşil olmayan koyu renk	Akü şarjı yetersiz	Şarj ediniz (**Fiat** yetkili servisine gidilmesi tavsiye olunur
Ortası yeşil olan koyu renk ve	Elektrolit seviyesi şarj durumu yeterli	Hiçbir şey yapmayınız



Şekil 18



Şekil 19

ELEKTRONİK KONTROL ÜNİTELERİ

Otomobil normal olarak kullanılmakta ise, özel önlemlerin alınması gerekmez.

Bununla birlikte, elektrik sistemi üzerinde çalışıyor iseniz veya akünün takviye ile çalıştırılması gerekli ise, aşağıdaki kurallara dikkatle uymanız gerekir:

- Motor çalışırken; aküyü kesinlikle elektrik sisteminden sökmeyiniz.

- Aküyü şarj edecekseniz, elektrik sistemi ile bağlantılarını sökünüz. Son model akü şarj cihazları 20V' a kadar ulaşan voltaj üretebilirler.

- Otomobili kesinlikle akü şarj cihazı ile çalıştırmayınız. Daima yardımcı bir akü kullanınız.

- Aküyü elektrik sistemine bağlarken çok dikkatli olunuz. Akü kutup başlarının doğru uçlara bağlandığından emin olunuz ve bağlantı işleminin uygun olarak yapıldığını kontrol ediniz.

Akü yeniden bağlandığında; enjeksiyon/ateşleme sistemi kontrol ünitesinin dahili parametrelerine yeniden adapte olması gerekir ve bunun sonucu olarak; akü bağlandıktan sonraki ilk birkaç kilometrede otomobil daha önce olduğundan biraz farklı hareket edebilir.

- Kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda iken, elektronik kontrol ünitelerinin bağlantılarını söküp takmayınız.

- Akü kutup başlarını kesinlikle kıvılcım atlatarak kontrol etmeyiniz.

- Otomobil gövdesi üzerinde elektrik ark kaynağı yapıyor iseniz, elektronik kontrol ünitelerinin bağlantılarını sökünüz. Eğer sıcaklık 80°C' ı geçerse (karoser üzerinde özel işlemler gibi); üniteleri sökünüz.

Elektrik sistemi üzerinde; sistemin teknik özelliklerini göz önüne almadan yanlış bir şekilde yapılan değişiklikler veya tamiratlar yangın tehlikesi ile birlikte arızalara yol açabilirler.

BUJİLER

Bujilerin - **Şekil 20**, temizliği ve sağlamlığı motorun verimi ve kirliliğine sebep olan emisyonların azaltılması açısından çok önemlidir.

Bujinin görünüşünün bir uzman gözü ile incelenmesi, ateşleme sistemi ile ilgili olmasa bile bir arızanın tespit edilmesi için iyi bir yöntemdir. Bu sebeple, eğer motorda bir problem varsa; bujilerinizi bir **Fiat** yetkili servisine kontrol ettiriniz.



Şekil 20

Bujiler Periyodik Bakım Tablosu'nda belirtilen zamanlarda değiştirilmelidirler. Sadece belirtilen tipteki bujileri kullanınız. Eğer ısıl değerleri gerekenden az ise veya belirtilen ömürleri garanti edilmemiş ise, problemler çıkabilir.

	Buji tipi
1.2 8V	NGK BKR 5EZ CHAMPION RC10YCC BOSCH FR8D
1.2 16V	NGK DCPR8E - N

TEKERLEKLER VE LASTİKLER

LASTİK HAVA BASINÇLARI

Yedek lastik de dahil olmak üzere, lastik basınçlarını 15 günde bir ve uzun yolculuklardan önce kontrol ediniz.

Lastik basınçları, lastik haraketsiz ve soğuk iken kontrol edilmelidir.

Otomobili kullandığınız zaman lastik basınçlarının artması normaldir. Lastikler sıcak iken basınçları kontrol etmeniz veya yeniden ayarlamanız gerekir ise, basınç değerlerinin belirtilen değerlerden 0.3 bar daha fazla olması gerektiğini unutmayınız.

Yol tutuşunun lastik basınçlarından da etkilendiğini unutmayınız.

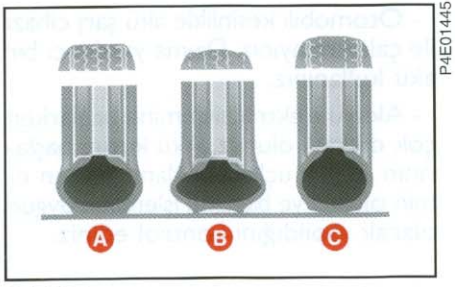
Yanlış hava basıncı lastiklerin düzensiz aşınmalarına sebep olur - **şekil 21**.

A. Doğru basınç: lastik homojen şekilde aşınır.

B. Normalden az basınç: lastik kenarlardan aşınır.

C. Normalden fazla basınç: lastik orta kısımlardan aşınır.

Eğer basınç çok düşük ise, lastik fazla ısınır ve ciddi biçimde zarar görebilir.



Şekil 21

Lastikler, diş derinlikleri 1.6 mm'nin altına düştüğünde değiştirilmelidir. Bu konuda otomobilin kullanıldığı ülkenin kurallarına uyulması gerekmektedir.

DİKKAT Mümkün olduğu kadar ani frenlemelerden ve sert kalkışlardan kaçınınız.

Kaldırım kenarlarına ve diğer sert engellere çarpmayınız, çukurlara girmeyiniz. Engebeli yollarda uzun süre gitmek lastiklere zarar verebilir.

Lastiklerde anormal şişlikler, düzensiz aşınmalar ve lastik yanaklarında kesilmeler olup olmadığını periyodik olarak kontrol ediniz. Eğer bu durumlardan herhangi biri oluşur ise, otomobilinizi bir **Fiat** yetkili servisine gösteriniz.

Tekerlek veya lastiklere ciddi olarak zarar verilebileceği için, aşırı yüklü otomobil ile yola çıkmaktan kaçınınız.

Eğer lastiklerinizden biri patlar ise; lastiğe, tekerleğe süspansiyon ve direksiyon sistemine zarar vermemek için derhal durup değiştiriniz.

Lastikler çok kullanılmasalar bile eskirler. Dişlerde ve yanaklarda oluşan çatlaklar, lastiğin eskidiğinin işaretidir. Otomobilin üzerinde altı yıldan fazla kalan lastikler, hala kullanılabilir durumda olup olmadıklarını saptayabilecek bir uzman tarafından kontrol edilmelidir.

Eğer lastiklerin değişmeleri gerekiyor ise, daima yeni lastikler kullanınız ve nereden geldiği belli olmayan lastikleri kullanmaktan kaçınınız.

Fiat Palio'nun lastikleri tubeless lastiklerdir. Bu lastiklerde kesinlikle iç lastik kullanmayınız.

Lastik değişimlerinde, supapların da değiştirilmesi tavsiye olunur.

Ön ve arka lastiklerin eşit olarak aşınmalarını sağlamak için, her 10 - 15 bin km'de bir lastiklerin yerini değiştirmeniz tavsiye edilir. Dönme yönlerinin değişmemesi için, aynı taraftaki lastikleri birbiri ile değiştiriniz.

Soldaki lastiği sağa takarak veya tersini yaparak, lastikleri çapraz olarak değiştirmeyiniz.

HORTUMLAR

Hidrolik direksiyon, fren ve yakıt sisteminin lastik hortumları için; Periyodik Bakım Tablosuna dikkatle uyunuz. Ozon, yüksek sıcaklıklar ve sistem içerisinde uzun süre sıvı bulunmaması; hortumlarda sertleşmelere ve muhtemel kaçaklara sebep olabilecek çatlaklara neden olur. Bu sebeple, dikkatle kontrol edilmeleri gerekir.

ÖN CAM SİLECEKLERİ

SİLECEK SÜPÜRGELERİ

Lastik kısımları periyodik olarak uygun bir sıvı ile temizleyiniz. **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** tavsiye edilir.

Silecek süpürgelerinin lastik kenarı eğrilmiş veya aşınmış ise, değiştiriniz. Silecek süpürgelerinin yaklaşık yılda bir kez değiştirilmeleri gerekir.

Kötü havada görüşü azaltacağı için, aşınmış silecek süpürgeleri ile yola çıkmak tehlikelidir.

Bazı basit önlemler ile silecek süpürgelerinin zarar görme ihtimalini azaltabilirsiniz.

- Sıcaklık sıfır derecenin altına düştüğünde; silecek süpürgelerinin donarak cama yapışıp yapışmadığını kontrol ediniz. Eğer gerekiyor ise, buz çözücü bir malzeme ile çözülmelerini sağlayınız.

- Cam üzerinde biriken karları temizleyiniz. Bu şekilde; silecek süpürgelerini korur ve elektrikli ön cam silecek motorunun zorlanıp, fazla ısınmasını engellemiş olursunuz.

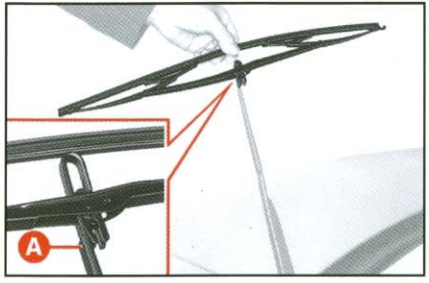
- Ön cam sileceklerini kuru cam üzerinde çalıştırmayınız.

Silecek süpürgelerinin değiştirilmesi (şekil 22)

1) Ön cam silecek kolunu A kaldırıp silecek süpürgesinin pozisyonunu kol ile 90° yapacak şekilde ayarlayınız.

2) Silecek süpürgesini aşağıya doğru iterek **A** kolundan çıkartınız.

3) Tırnağı kol üzerindeki yuvasına yerleştirerek yeni süpürgeyi takınız. Silecek süpürgesinin yerine iyi bir şekilde oturduğundan emin olunuz.

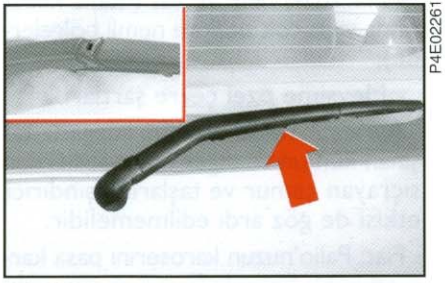


Şekil 22

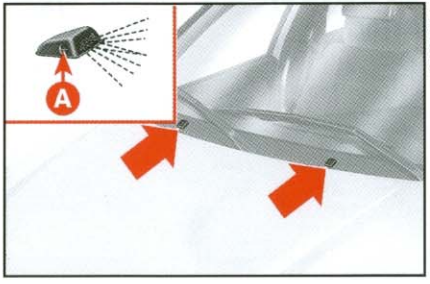
Arka cam silecek süpürgelerinin değiştirilmesi (Şekil 23)

1) Çıkartmak için gösterilen kola basınız.

2) Yeni silecek süpürgesini takmak için yerine oturtmak yeterlidir.



Şekil 23



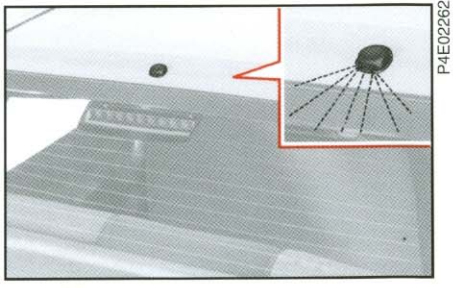
Şekil 24

SU FISKİYELERİ

Eğer hiç sıvı püskürtmüyor ise, önce rezervuarda sıvı olup olmadığını kontrol ediniz; bu bölümde yer alan "Seviye kontrolleri" kısmına bakınız.

Daha sonra fıskiye deliklerinin - **şekil 24** ve **25** tıkalı olup olmadığını kontrol ediniz. Gerekiyor ise, bir iğne kullanınız.

Ön cam fıskiyesinden püskürtülen sıvılar, fıskiyelerin eğimleri ayarlanarak yönlendirilebilir: **Şekil 24**' teki **A** yuvasına bir tornavida yerleştirerek, fıskiyeyi tutan silindiri çeviriniz. Püskürtülen sıvıların süpürgelerin camın üzerinde çalıştığı en üst noktaya ulaşacak şekilde ayarlanmaları gerekmektedir.



Şekil 25

KLİMA

Kışın, klima sistemi en azından ayda bir kez 10 dakika süre ile çalıştırılmalıdır.

Yaz gelmeden önce, sistemi bir **Fiat** yetkili servisinde kontrol ettiriniz.



Sistem; kazara sızması halinde çevreye zarar vermeyen R 134a soğutucu gazı ile çalışır. Kesinlikle R12 gazını kullanmayınız. Bu gaz sistem elemanları ile uyumlu değildir ve kloroflorokarbid (CFC) içerir.

KAROSER

OTOMOBİLİN KÖTÜ HAVA ŞARTLARINDAN KORUNMASI

Pas oluşumunun ana sebepleri şunlardır:

- Hava kirliliği;
- Havadaki nem ve tuz (deniz kenarında veya çok sıcak ve nemli bölgelerde);
- Mevsime özel çevre şartları.

Ayrıca; havadaki tozun, rüzgarla taşınan kumun ve diğer otomobillerden sıçrayan çamur ve taşların aşındırıcı etkisi de göz ardı edilmemelidir.

Fiat; Palio'nuzun karoserini pasa karşı etkin bir biçimde korumak için, yüksek teknolojiye sahip çözümler uygulamıştır.

Bu çözümlerin en önemlileri :

- Otomobilin paslanma ve çizilmeye karşı dirençli olmasını sağlayan boya sistemleri ve ürünleri.
- Pasa karşı yüksek direnci olan galvanizli (veya ön işlem görmüş) çinko sac kullanılması.
- Gövdenin altına, motor bölmesine, çamurluk iç kısımlarına ve diğer parçalara yüksek koruyucu özelliklere sahip, balmumu yağı esaslı ürünlerin püskürtülmesi.
- Dış etkiye açık; kapı altı, çamurluk içleri ve kenarlar gibi bölgelerin korunması için plastik kaplama malzemelerinin püskürtülmesi
- Parçaların iç kısımlarında suyun birikmesini, rutubeti ve paslanmayı önlemek için "açık" kesitlerin kullanılması.

GÖVDENİN VE ALT KISIMLARIN GARANTİSİ

Fiat Palio'nuzun bütün orijinal karoser konstrüksiyonu ve gövde parçaları pas nedeni ile delinmeye karşı garanti edilmiştir. Bu garantinin genel şartları için "Garanti Kitapçığı"na bakınız.

GÖVDENİN İYİ DURUMDA TUTULMASI İÇİN ÖNERİLER

Boya

Boya sadece otomobilinizin çekici görünmesini sağlamaz, aynı zamanda sacı korur.

Eğer otomobilinizin boyası üzerinden derin çizikler ve aşınmalar varsa, pas oluşumunu engellemek için rötuş yapmanız tavsiye edilir.

Rötuş yaparken, sadece orijinal ürünleri kullanınız ("Teknik Özellikler" bölümüne bakınız).

Boyanın iyi durumda kalabilmesi için yapılacak işlemlerden biri de otomobilin yıkanmasıdır. Yıkama işleminin sıklığı otomobilin kullanıldığı şartlara ve çevreye bağlıdır. Örneğin atmosferik kirliliğin yüksek olduğu bölgelerde veya buzlanma önleyici tuz dökülmüş olan yollarda kullanılan bir otomobilin daha sık yıkanması tavsiye edilir.

Deterjanlar suları kirletir. Bu sebeple; otomobilin, yıkama esnasında kullanılan suyun toplanıp, arıtılabileceği bir yerde yıkanması gerekir.

Otomobili uygun şekilde yıkamak için:

1) Gövdeyi düşük basınçlı su ile ıslatınız.

2) Süngeri sık sık az sabunlu suya batırarak, otomobili yıkayınız.

3) Su ile iyice durulayıp, hava püskürterek kurutunuz veya güderi bir bez ile kurulayınız

Otomobili kurularken, suyun birikebileceği, kolayca görülemeyen; kapı çerçeveleri, motor kaputu ve farların etrafı gibi bölgeleri de unutmayınız. Otomobili yıkadıktan hemen sonra kapalı yerlere park etmeyip, üzerinde kalan suyun kolaylıkla buharlaşabilmesi için dışarıda bırakınız.

Otomobil; güneşin altında çok kalmış ise veya motor kaputu sıcak ise hemen yıkamayınız, boyanın cilası bozulabilir.

Dış plastik parçalar, normal yıkama işlemi bittikten sonra temizlenmelidir.

Otomobilinizi ağaçların altına park etmekten kaçınınız. Genellikle damlayan sakızlı maddeler boyayı matlaştırır ve paslanma ihtimalini artırır.

DİKKAT Kuş pislikleri, derhal büyük bir dikkatle yıkanmalıdır. Bunların asidi zararlıdır.

Ön farlar

DİKKAT Plastik şeffaf far camlarının temizleme işleminde aromatik maddeler (örneğin: benzin) veya cheton (örneğin: aseton) kullanmayınız.

Camlar

Camları temizlemek için özel cam temizleyici ürünler kullanınız: Camları çizmekten ve şeffaflığına zarar vermekten kaçınmak için çok temiz bezler kullanınız.

DİKKAT Arka camın iç kısmını herhangi bir zarar vermemek için rezistansların yönüne paralel olarak yavaşça siliniz.

Motor bölümü

Her kış mevsiminin sonunda, motor bölümünü dikkatle yıkatınız.

Deterjanlar suları kirletir. Bu sebeple; otomobilin, yıkama esnasında kullanılan suyun toplanıp, arıtılabileceği yerde yıkanması gerekir.

DİKKAT Otomobil; motor soğuk ve kontak anahtarı **STOP** pozisyonunda iken yıkanmalıdır. Otomobili yıkadıktan sonra, çeşitli koruyucu elemanların (lastik körükler ve çeşitli muhafazalar gibi) çıkmadığından ve zarar görmediğinden emin olunuz.

OTOMOBİLİN İÇİ

Sacın paslanmasına sebep olabileceği için, paspasların altında su birikip birikmediğini (ayakkabı ve şemsiyelerden damlayan sular gibi) zaman zaman kontrol ediniz.

Otomobilin iç kısımlarının temizliğinde kesinlikle petrol eteri veya benzin içeren ürünler kullanmayınız, silme esnasında oluşan elektrostatik şarjlar yangına sebep olabilir.

KUMAŞ KOLTUKLARIN TEMİZLENMESİ

- Yumuşak bir fırça veya elektrik süpürgesi ile tozları temizleyiniz.
- Koltukları, sabunlu su ile nemlendirilmiş bir sünger ile siliniz.

OTOMOBİLİN İÇİNDEKİ PLASTİK BÖLÜMLER

Parçaların görünümlerini değiştirmeyecek ürünler kullanınız.

DİKKAT Gösterge tablosunun camını temizlemek için; alkol veya benzin kullanmayınız.

Otomobil içinde aeresol kutuları bulundurmayınız. Bunların patlama tehlikesi vardır. Aeresol kutularının 50°C'den daha fazla sıcaklığa maruz kalmamaları gerekir: hava ısınmaya başladığında, otomobil içindeki sıcaklık bu rakamın üzerine çıkabilir.

TEKNİK ÖZELLİKLER

Otomobil konusunda çalışanlar kadar, motor ve mühendislik düşkünleri de, muhtemelen el kitabını bu bölümden itibaren okumaya başlayacaklar. Bu bölüm; rakamlar, sınıflandırmalar, ölçüler ve tablolar ile doludur. Bu; bir anlamda Fiat Palio'nun kimlik kartıdır. Bu bölüm, size otomobili tanıtır ve onun size mükemmel sürüş zevkini tattırması için bir araya gelen özellikleri teknik bir dille açıklar.

OTOMOBİL TANITIM PLAKALARI 217
MOTOR VE KAROSERİ KODU 218
MOTOR 219
AKTARMA ORGANLARI 221
FRENLER 222
SÜSPANSİYONLAR 222
DİREKSİYON 222
TEKERLEKLER VE LASTİKLER 223
ELEKTRİK SİSTEMİ 225
PERFORMANS 226
BOYUTLAR 226
AĞIRLIKLAR 227
KAPASİTELER 228
YAĞ VE SIVILARIN TEKNİK ÖZELLİKLERİ 229
YAKIT TÜKETİMİ 231
EGZOZ CO_2 EMİSYONLARI 232
LASTİK HAVA BASINÇLARI 233
RÖMORK ÇEKME TERTİBATI 234

TANITIM PLAKALARI

ŞASİ KOD NUMARASI Şekil 1

Bu numara ön sağ koltuğun altına damgalanmıştır.

Kaplama kaldırıldığında görülebilir ve aşağıdaki bilgileri içerir:

- Otomobil tipi NM4 178000.
- Şasi seri numarası.



P4E02263

Şekil 1

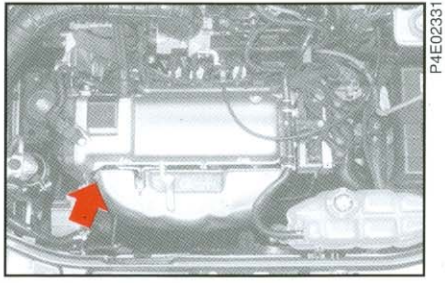
MOTOR KOD NUMARASI Şekil 2 – 3 – 4

Silindir bloğu üzerinde yer alır. Model ve seri numaralarını içerir.

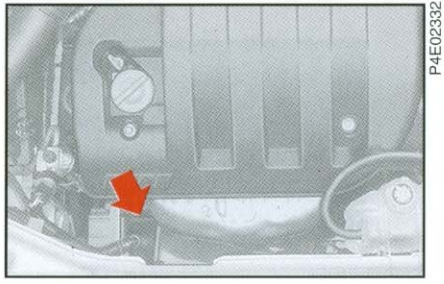
OTOMOBIL TANITIM PLAKASI Şekil 5

Motor kaputu üzerinde bulunan bu plaka şu tanıtım bilgilerini içermektedir:

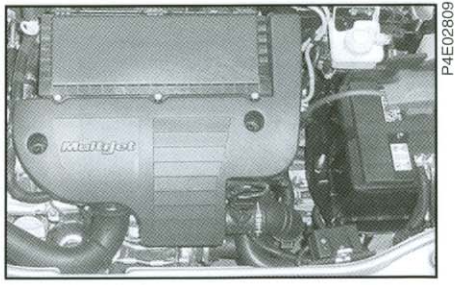
A- İmalatçı firma ismi
B- Tip onay numarası
C- Otomobil tanıtım kodu
D- Şasi seri numarası


P4E02331

Şekil 2 1.2 8V tipi


P4E02332

Şekil 3 - 1.2 16V tipi



P4E02809

Şekil 4 - Multijet tipi

E- Azami yüklü ağırlık

F- Tam yüklü otomobil ve römorkun toplam azami ağırlığı

G- Ön aks kapasitesi

H- Arka aks kapasitesi

I- Motor kodu

L- Şasi kodu

M- Yedek parça sipariş numarası

BOYA TANITIM PLAKASI

Şekil 6

Plaka ön sağ kapının yan iç kısmına yapıştırılmıştır.

Aşağıdaki bilgileri içermektedir:

A- Boya üreticisi

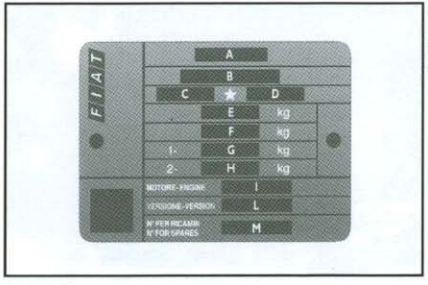
B- Renk ismi

C- Fiat renk kodu

D- Yeniden boyama ve rötuş kodu

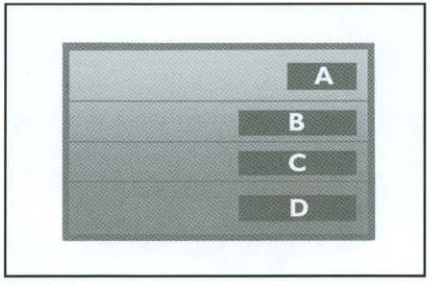
MOTOR KODLARI - KAROSERİ VERSİYONLARI

	Motor tip kodu	Karoseri versiyon kodu
1. 2 8V	188 A 4000	178BYAIA CT
1. 2 16V	188 A 5000	178BYEIA BT
1.2 16V SPEEDGEAR	188 A 5000	178BYEII BT
1.3 JTD	188 A 9000	78 BYHIA BT



P4E02331

Şekil 5



P4E02331

Şekil 6

MOTOR

		1.2 8V	1.2 16 V	1.2 16V Speedgear	1.3 JTD
GENEL ÖZELLİKLER					
Motor tip kodu		188A4000	188A5000	188A5000	188A9000
Çevirim		Otto	Otto	Otto	Dizel
Silindir sayısı ve pozisyonu		4 tek sıra	4 tek sıra	4 tek sıra	4 tek sıra
Her silindirdeki supap sayısı		2	4	4	4
Silindir çapı x kurs mesafesi	mm	70,8 x 78,86	70,8 x 78,86	70,8 x 78,86	69,2 x 82
Toplam silindir hacmi	cm^3	1242	1242	1242	1248
Sıkıştırma oranı		9,5 ± 0,2:1	10,6 ± 0,2:1	10,6 ± 0,2:1	-
Maksimum güç (CEE)	kW HP dv/dk	44 60 5000	59 80 5000	59 80 5000	51 70 4000
Maksimum tork (CEE)	Nm Kgm dv/dk	102 10,4 2500	114 11,6 4000	114 11,6 4000	180 - 1750
ZAMANLAMA					
Emme:					
Açılma ÜÖN'dan önce		2°	0°	0°	-
Kapanma AÖNÛdan sonra		32°	32°	32°	-
Egzoz:					
Açılma AÖN'dan önce		30°	32°	32°	-
Kapanma ÜÖN'dan sonra		4°	0°	0°	-
Motor soğukken supap ayarları					
Emme	mm	0,35 ± 0,05	Hidrolik	Hidrolik	Hidrolik
Egzoz	mm	0,45 ± 0,05	itecekler	itecekler	itecekler

YAKIT VE ATEŞLEME SİSTEMİ

1.2 8V Versiyonlar

Sıralı zamanlamalı ve geri dönüşlü entegre Multipoint elektronik enjeksiyon ve ateşleme sistemi.

1.2 16 V Versiyonlar

Sıralı zamanlamalı ve geri dönüşlü entegre Multipoint elektronik enjeksiyon ve ateşleme sistemi.

1.3 Multijet Versiyonlar

Multijet "Common Rail" direkt enjeksiyon, Turbo ve Intercooler'li elektronik kontrollu



Yakıt besleme sisteminde doğru olarak ve sistemin özelliklerine dikkat edilmeden yapılmış olan değişiklikler veya onarımlar anormal çalışmaya ve yangın riskine neden olabilir.

YAĞLAMA

Cebri dişli basınç limitleyici supaplı yağ pompası.

Yağ temizleme işlemi tam akışlı kartuş yağ filtresi ile yapılır.

SOĞUTMA

Radyatör, santrifüj pompa ve genleşme kabını içeren soğutma sistemi.

Motordan radyatöre su sirkülasyonu için ikinci devre üzerinde yer alan by-pass kontrollü termostat.

Devreye alma/çıkartma fonksiyonu motor kontrol ünitesi tarafından ayarlanan radyatör soğutucu elektrofanı.

AKTARMA ORGANLARI

MANUEL VİTES KUTUSU

Beş ileri ve bir geri vites, ileri vitesler senkromençli

Dişli tahvil oranları:

	1.2 8V	1.2 16V	1.3 Multijet
1. vites	3,909	3,909	3,909
2. vites	2,158	2,158	2,238
3. vites	1,480	1,480	1,444
4. vites	1,121	1,121	1,029
5. vites	0,897	0,829	0,767
Geri vites	3,909	3,909	3,909

KAVRAMA

Kendinden ayarlı, serbest hareketli pedal.

Kavrama kumandası: hidrolik

DİFERANSİYEL

Ayna mahruti dişlileri ve diferansiyel dişlileri vites kutusu içindedir.

Diferansiyel dişli oranları:

	Diferensiyel dişli oranları	Diş sayısı
1.2 8V	4,071	57/14
1.2 16V	3,867	58/15
1.3 Multijet	3,563	57/16

Tekerleklere güç akslar ile iletilir. Akslar; diferansiyel ünitesi ve tekerleklere, sabit hız mafsalları ile bağlanmıştır.

OTOMATİK VİTES KUTUSU SPEEDGEAR

Sıralı dişli değiştirme fonksiyonlu ve elektronik kontrollü otomatik vites kutusu (6 vitesli)

Hareket aktarımı bir metal kayış ve iki adet değişken geometrili kasnak ile gerçekleşmektedir.

Vites kutusunun hidrolik sistemi onun fonksiyonunu sağlarken vites kutusunun dışarsında yer alan ısı değiştiricisine yağ gönderme ve değişik dönüş hareketleri tarafından zorlanan yağlama gereksinimlerine cevap verme görevini de yapmaktadır.

Toplam redüksiyon oranı	Sürekli değişken oran İleri viteslerde 2,432 : 1 den 0,422 :1'e geri viteste 2,432 :1
Diferansiyeldeki redüksiyon Oranı	4,647:1 (Diş sayısı 17/ 79)

FRENLER

Yollarda birikmiş olan su, buz ve buzlanma önlemek için atılmış olan tuzlar fren diskleri üzerine dolarak ilk frene basıldığında frenleme etkinliğini azaltabilir

Otomobil üzerine monte edilen uygun olmayan alaşımlı jantlar veya standart dışı jant kapakları, frenlerin havalandırılmasına engel olarak uzun yokuş inişlerde yapılan sert frenlemelerde veya ard arda yapılan frenlemelerde verimin düşmesine neden olabilir.

SERVİS VE ACİL DURUM FRENLERİ

Önler: bağımsız kaliper tipinde, disk frenler.

Arkalar: kendinden merkezleme pabuçlu kampana frenler.

Çapraz bağlantı hidrolik devre kontrolü.

Vakumlu servofren : 9"

4 kanallı ve 4 sensörlü EBD'li (elektronik fren regülatörü) ABS sistemi.

Balata aşınmasına göre otomatik boşluk ayarlı.

Arka fren hidrolik devresi üzerinde fren regülatörü (ABS mevcut olmayan tiplerde).

EL FRENİ

Kol kumandalı, arka fren pabuçları üzerinde mekanik olarak çalışır.

SÜSPANSİYON

ÖN

Bağımsız tekerlekler, bir traverse bağlı alt salıncak kolları, Mc Pherson tipi.

Off-set helezon yaylar çift etkili teleskopik hidrolik amortisörler.

Stabilizatör çubuğu (viraj demiri).

ARKA

Bağımsız tekerlekler, uzunlamasına salıncak kolları ve viraj demiri.

Helozon yaylar ve çift etkili teleskopik hidrolik amortisörler.

DİREKSİYON

Darbeleri sönümleyen direksiyon simidi (hava yastığı; bazı tiplerde).

Eğimi ayarlanabilir, mafsallı, darbeleri sönümleyen direksiyon mili.

Sürekli yağlı kremayer - pinyon dişli sistemi.

Hidrolik direksiyon.

Sürekli yağlı mafsallar.

Asgari dönüş dairesi çapı:10,2 metre

Direksiyon Turu: 2,65 tur

Direksiyonu motor çalışıyorken çalışma kursunun sonuna kadar peş peşe 15 saniyeden fazla süre döndürmeyiniz; ses yapar ve sistem zarar görebilir.

TEKERLEKLER VE LASTİKLER

Preslenmiş çelik veya alaşımlı (bazı tiplerde) jantlar. Her iki jant tipi için özel bijonlar (farklı boyutlarda ve diğer jant tipine uygun olmayan).

Radyal tubeless lastikler. Onaylanmış tüm lastikler aracın belgelerinde belirtilmiştir.

DİKKAT Güvenli sürüş için, otomobil üzerindeki tekerleklere aynı tip ve marka lastikler takılmalıdır.

DİKKAT Tubeless lastiklerde kesinlikle iç lastik kullanmayınız. Alaşımlı jantlarda herhangi bir saç jant ile uyumlu olmayan özel bijonlar kullanılmıştır (yedek lastik hariç).

YEDEK LASTİK

Preslenmiş çelik jant.

Aracın normal lastikleri boyutunda tubeless lastik.

KAR LASTİKLERİ

Otomobilin normal lastikleri boyutunda kar lastiği kullanınız.

Versiyon	Jant	Lastik
1.2 8V	5.00Bx13H ET44	165/80 R13 82T
1.2 16 V	5.00Bx14H ET44 5.00Bx14CH ET44 (*)	175/70 R14 84T
1.3 JTD	5½Jx14H	175/70 R14 84T

(*) Alaşımlı jantlar (bazı tiplerde)

ÖN DÜZEN AYARLARI

Janttan janta ölçülen ön tekerlek toe-in değeri: -1 ±1 mm. Rakamlar otomobilin tüm donanımıyla normal çalışma durumu içindir.

LASTİK ÜZERİNDEKİ BİLGİLERİN DOĞRU OLARAK OKUNMASI Şekil 8

Aşağıda lastiklerin üzerindeki tanıtıcı işaretlerin okunabilmesi için gerekli olan bilgiler verilmektedir.

Örnek : **175/70 R 14 84 T**

175 = Lastiğin nominal taban genişliği (S, iki yan taraf arasındaki mesafe, mm)

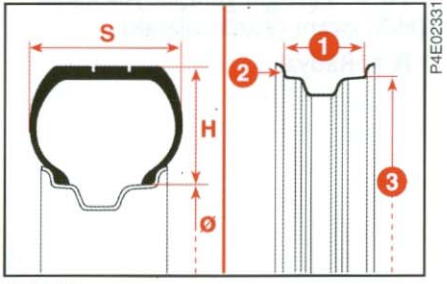
70 = Lastiğin genişlik/yükseklik (H/S) oranı (yüzde olarak)

R = Radyal

14 = Jant çapı (inç olarak) (*)
84 = Lastiğin yük endeksi
T = Lastiğin maksimum hız endeksi

Lastiğin maksimum hız endeksi

Q = 160 km /saate kadar
R = 170 km /saate kadar
S = 180 km /saate kadar
T = 190 km /saate kadar
U = 200 km /saate kadar
H = 210 km /saate kadar
V = 240 km /saate kadar
W = 270 km /saate kadar
Y = 300 km /saate kadar



Şekil 7

Lastiğin yük taşıma endeksi

60 = 250 kg
61 = 257 kg
62 = 265 kg
63 = 272 kg
64 = 280 kg
65 = 290 kg
66 = 300 kg
67 = 307 kg
68 = 315 kg
69 = 325 kg
70 = 335 kg
71 = 345 kg
72 = 355 kg
73 = 365 kg
74 = 375 kg
75 = 387 kg
76 = 400 kg
77 = 412 kg
78 = 425 kg
79 = 437 kg
80 = 450 kg
81 = 462 kg
82 = 475 kg
83 = 487 kg
84 = 500 kg
85 = 515 kg
86 = 530 kg
87 = 545 kg
88 = 560 kg
89 = 580 kg
90 = 600 kg
91 = 615 kg
92 = 630 kg
93 = 650 kg
94 = 670 kg
95 = 690 kg
96 = 710 kg
97 = 730 kg
98 = 750 kg
99 = 775 kg
100 = 800 kg
101 = 825 kg
102 = 850 kg
103 = 875 kg
104 = 900 kg
105 = 925 kg
106 = 950 kg

JANT ÜZERİNDEKİ BİLGİLERİN DOĞRU OLARAK OKUNMASI Şekil 7

Aşağıda lastiklerin üzerindeki tanıtıcı işaretlerin okunabilmesi için gerekli olan bilgiler verilmektedir.

Örnek : **5 1/2 B X 14 H2**

5 1/2 = Jant genişliği (inç olarak) (I)
B = Lastik topuğunun oturduğu jantın yan çıkıntısının profili (2)
14 = Lastiğin takıldığı jantın çapı (inç olarak) (3 =)
H2 = "Hump" şekli ve numarası (jant üzerindeki tubeless lastiğin tabanının kanalın şekli)

ELEKTRİK SİSTEMİ

Sistem voltajı: 12 Volt

AKÜ

Negatif şaselemeli.

	Kapasite 20 saat deşarj değeri	Soğukta motor çevirme gücü (-18C)
1.2 8V	50 Ah	250A
1.2 16V	50 Ah	250A
1.3 Multijet	50 Ah	250A

ALTERNATÖR

Redresör diyodlu ve entegre elektronik voltaj regülatörü. Motor çalıştırılır çalıştırılmaz, akü şarj etmeye başlar.

	Maksimum nominal çıkış
1.2 8V	65A
1.2 8V (*)	90A
1.2 16V	65A
1.2 16V(*)	90A
1.3 Multijet	75A
1.3 Multijet (*)	90A

(*) Manuel klimalı tipler

MARŞ MOTORU

	Maksimum nominal çıkış
1.2 8V	1,0 kW
1.2 16V	1,0 kW
1.3 Multijet	1,3 kW

Elektrik sistemi üzerinde; yanlış bir şekilde veya sistemin teknik özelliklerini dikkate almadan yapılacak değişiklik veya tamiratlar, yangın tehlikesi ile birlikte arızalara sebep olabilirler.

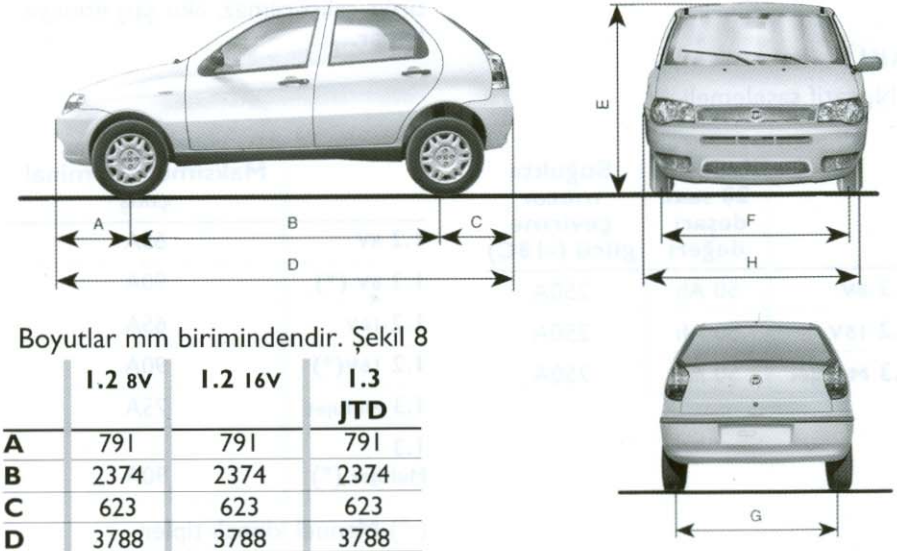
PERFORMANS

İlk kullanım periyodundan sonra kabul edilen maksimum hızlar, km/saat cinsinden:

	1.2 8V	1.2 16V	1.3 JTD
1.	37	39	39
2.	67	71	68
3.	97	104	103
4.	129	137	140
5.	155	169	164
Geri	37	39	39

İlk kullanım periyodlarından sonra SPEEDGEAR otomatik vitesli versiyonlar için kabul edilen maksimum hız 162 km/saattir.

BOYUTLAR



P4E02758

Boyutlar mm birimindendir. Şekil 8

	1.2 8V	1.2 16V	1.3 JTD
A	791	791	791
B	2374	2374	2374
C	623	623	623
D	3788	3788	3788
E	1456	1456	1456
F	1414	1414	1414
G	1378	1378	1378
H	1618	1618	1618

Bagaj hacmi (VDA standardı):

- Normal şartlar altında: 280 dm3;
- Yan cam yüksekliği hizasına kadar yüklü olarak genişletilmiş: 650 dm3;

AĞIRLIKLAR

Ağırlıklar (kg)	1.28V	1.2 16V	1.2 16V Speedgear	1.3 Multijet
Boş ağırlık (yakıt, yedek lastik, takımlar ve aksesuarlar dahil):	950	950	990	1030
Sürücü dahil otomobilin taşıyabileceği yük (*):	495	495	505	505
İzin verilen azami yük (**)				
- ön aks:	800	800	800	800
- arka aks:	800	800	800	800
- toplam:	1455	1455	1495	1535
Römork çekme kapasitesi:				
- frenli römork:	1000	1000	1000	1000
- frensiz römork:	400	400	400	400
Azami portbagaj yükü:	50	50	50	50

(*) Otomobil özel ekipmanlara sahip ise; yüksüz ağırlık artacağından dolayı, izin verilen azami yük değerleri de azalır.
(**) Aşılmaması gereken yükler. Sürücü bagajdaki ve/veya otomobildeki diğer yükleri yükleri bu limitlere uyacak şekilde düzenlemelidir.

KAPASİTELER

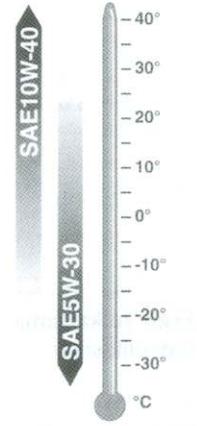
	1.2 8V		1.2 16V		1.3 JTD		Tavsiye edilen ürünler
	Litre	Kg	Litre	Kg	Litre	Kg	
Yakıt deposu: Rezerv yakıt:	48 5,5÷7,5	- -	48 5,5÷7,5	- -	- -	- -	Minimum 95 oktanlı (R.O.N.) süper kurşunsuz benzin
Yakıt deposu Rezerv yakıt	- -	- -	- -	- -	48 5,5÷7,5	- -	Dizel yakıtı (EN 590 standartına uygun yakıtın kullanılması tavsiye edilir)
Motor soğutma sistemi - Klimasız - Manuel klimalı	 5,8 5,9	 6,0 6,1	 6,0 6,0	 6,2 6,2	 7,6 7,6	 7,86 7,86	%50 saf su ve PARAFLU UP karışımı
Karter: Karter ve filtre:	2,5 2,8	2,2 2,5	2,5 2,8	2,2 2,5	2,85 3,0	2,75 2,6	SELENIA 20 K (*) SELENIA WR (o)
Manuel vites kutusu:/diferansiyel	2,0	1,73	2,0	1,73	1,98	1,8	TUTELA CAR ZC75FF
Otomatik vites kususu	-	-	-	-	-	-	TUTELA CVT - NG
Hidrolik direksiyon	0,68	0,54	0,68	0,54	0,68	0,9	TUTELA GI/A
Sabit hız mafsalları ve körükler	-	0,075	-	0,075	-	0,075	TUTELA MRM 2
Kavrama ve ön/arka fren hidrolik devreleri	0,4	-	0,4	-	0,4	-	TUELA TOP 4
Kavrama/fren hidrolik devreleri ABS mevcut tiplerde:	0,45	-	0,45	-	0,45	-	TUTELA TOP 4
Ön/arka cam yıkama sıvısı deposu:	2,3	-	2,3	-	2,3	-	Su ve TUTELA PROFESSIONAL SC 35 karışımı

(*) Özellikle sert iklim koşullarında kullanılan otomobillerde SELENIA PERFORMER SAE W-30 motor yağı kullanılması tavsiye edilir.

(O) Özellikle 1.3 JTD Versiyonlarda kullanılacak ürün

YAĞ VE SIVILARIN TEKNİK ÖZELLİKLERİ

KULLANILABİLECEK ÜRÜNLER VE ÖZELLİKLERİ

Kullanılan ürün	Otomobilin en iyi şekilde çalışmasını sağlamak için kullanılan yağ ve sıvıların teknik özellikleri	Tavsiye edilen yağlar ve sıvılar	Kullanım yerleri
Benzinli motor yağları (*)	ACEA A3 ve API SJ spesifikasyonlarını karşılayan, sentetik çok dereceli SAE 10W - 40 yağı	SELENIA 20 K	
	ACEA A1 ve API SJ spesifikasyonlarını karşılayan, sentetik çok dereceli SAE 5W - 30 yağı	SELENIA MULTIPERFORMER MULTIPOWER	
Multijet Motor yağları	ACEA B4 , API CF ve FIAT 9.55535 - M2 spesifikasyonlarını karşılayan, sentetik çok dereceli SAE 5W - 40 yağı	SELENIA WR	

(*) Özellikle sert iklim koşullarında kullanılan otomobillerde SELENIA PERFORMER MULTIPOWER SAE 5 W-30 motor yağı kullanılması tavsiye edilir.

KULLANILABİLECEK ÜRÜNLER VE ÖZELLİKLERİ

Kullanılan ürün	Otomobilin en iyi şekilde çalışmasını sağlamak için kullanılan yağ ve sıvıların teknik özellikleri	Tavsiye edilen yağlar ve sıvılar	Kullanım yerleri
Transmisyon için yağlar ve gresler	Sentetik bazlı SAE 75W - 85 yağı. API GL4 Plus ve MIL-L-2105 D LEV spesifikasyonlarını karşılar.	TUTELA CAR ZC75FF	Mekanik vites kutuları ve diferansiyeller
	SAE 76W - 80 otomatik vites kutusu yağı	TUTELA CVT - NG	Otomatik vites kutuları
	^ATF DEXRON III~ tipi yağ	TUTELA GI/A	Hidrolik direksiyon kutusu
	Molibden disülfit, lityum-sabunlu gres, suya dayanıklı. N.L.G.I. sınıfı = 2	TUTELA STAR 500	Teker tarafı sabit hız mafsalları
Fren ve kavrama hidrolik sıvısı	Sentetik: F.M.V.S.S. noo 116, DOT 4, ISO 4925 SAE J -1704 CUNA NC 956-01	TUTELA TOP 4	Fren ve kavrama hidrolik kumandaları
Radyatör antifrizi	Soğutma sistemi için gliko monoetilen esaslı kırmızı renkli koruyucu antifriz:CUNA NC 956-16 spesifikasyonlarını karşılar	PARAFLU UP	%50 karışım -35C'ye kadar
Ön/arka cam yıkama sıvısı	Su ,alkol ve katkıların karışımı CUNA NC NC 956 - 11	TUTELA PROFESSIONAL SC 35	Sulandırılarak veya su katılmadan kullanılmalıdır.

YAKIT TÜKETİMİ

Aşağıda litre/100 km olarak verilen yakıt tüketimi değerleri Avrupa normlarına göre yapılan uygunluk testleri sonucunda belirlenmiştir. Bu normlar; aracın günlük kullanım şartlarına dayalı, gerçeğe uygun yakıt tüketim değerlerini belirler. Yakıt tüketim değerleri ölçüm prosedürü aşağıdaki koşullar altında gerçekleştirilmektedir.

- **Şehir içi :** Motor soğuk iken yola çıkılır ve otomobil şehir içinde yerleşim bölgelerindekine benzer şartlarda kullanılır.

- **Şehir dışı :** Şehir dışı trafiğindekine benzer şartlarda kullanılır; sürüş hızı 0-120 km/saat arasında değişiklik gösterir.

- **Ortalama yakıt tüketimi :** otomobil yaklaşık %37 normal şehir içi trafikte ve yaklaşık %63 şehir dışı trafikte kullanılarak elde edilir.

DİKKAT Yol durumu, trafik, hava şartları, sürüş şekli, donanımlar-aksesuarlar, otomobildeki yük, portbagaj ve otomobilin genel durumu aerodinamik özellikleri etkileyebilir ve gerçek yakıt tüketim değerleri, tabloda verilen değerlere göre farklılık gösterebilir ("Otomobilin kullanılışı" bölümündeki "Çevreye saygılı ekonomik kullanım" kısmına bakınız).

1999/100/ CE normlarına göre yakıt tüketimi	1.2 8V	1.2 16V	1.2 16V Speedgear	1.3 Multijet
Şehir içinde	8,8	9,0	10,9	5,9
Şehir dışında	5,8	5,3	6,0	3,9
Kombine (ortalama)	6,9	6,7	7,8	4,6

EGZOZ CO_2 EMİSYONLARI

Egzoz CO_2 emisyon değerleri kombine yakıt tüketimi olarak aşağıdaki tabloda gösterilmektedir.

1999/100/CE normlarına göre egzoz emisyonları CO2 (g/km)	1.2 8V	1.2 16V	1.2 16V Speedgear	1.3 JTD
	164	158	185	121

LASTİK HAVA BASINÇLARI

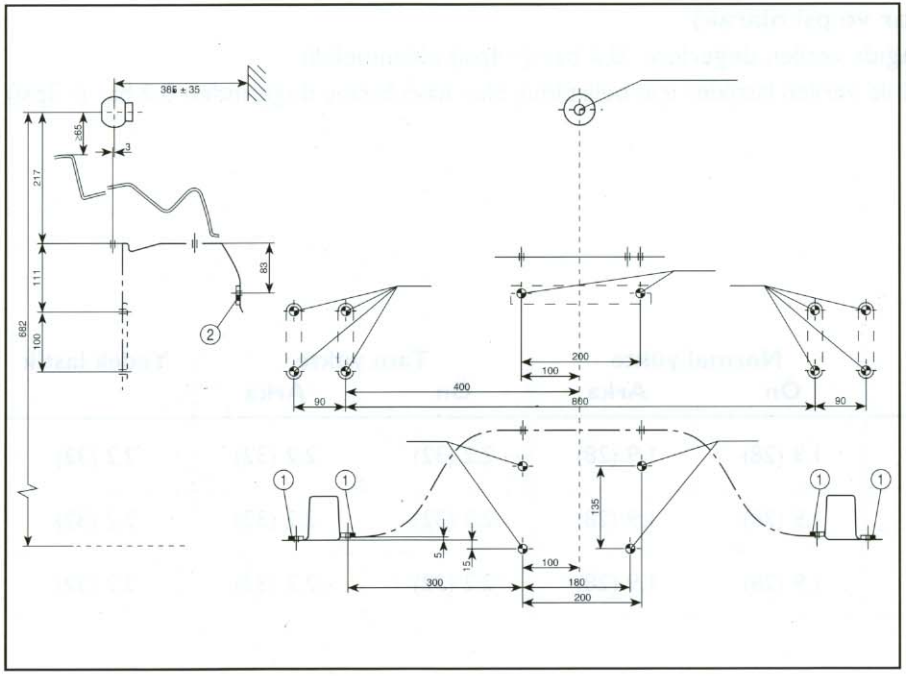
SOĞUK LASTİK BASINÇLARI (bar ve psi olarak)

Lastik sıcak iken yapılan ölçümlerde aşağıda verilen değerlere 0,3 bar (~4psi) eklenmelidir

Kar lastiklerinde basınç değeri otomobil ile verilen lastikler için belirtilmiş olan hava basınç değerinden 0,2 bar (~3psi) fazla olmalıdır.

	Lastik	Normal yükte		Tam yükte		Yedek lastik
		Ön	Arka	Ön	Arka	
1.2 8v	165/80 R13 82T	1,9 (28)	1,9 (28)	2,2 (32)	2,2 (32)	2,2 (32)
1.2 16v	175/70 R14 84T	1,9 (28)	1,9 (28)	2,2 (32)	2,2 (32)	2,2 (32)
1.3 Multijet	175/70 R14 84T	1,9 (28)	1,9 (28)	2,2 (32)	2,2 (32)	2,2 (32)

RÖMORK ÇEKİ KANCASI



şekil 9

MONTAJ ŞEMASI

Şekil 9' da çeki kancasının gövdeye bağlanacağı noktalar gösterilmektedir.

Çeki kancası bu noktalardan * 8 adet M8 ve 6 adet M10 vidalar ile tespitedilmelidir.

1 plakanın kalınlığı minimum 5 mm; 2 plakanın kalınlığı minimum 6 mm kalınlığında olmalıdır.

DİKKAT Üzerinde;

BAĞLANTIDAKİ MAKSİMUM YÜK 70 kg

yazan, uygun boyutlarda ve uygun malzemeden yapılmış, rahatlıkla görülebilecek bir plakanın, bağlantı ile aynı yüksekliğe takılması gereklidir.

Montajdan sonra, egzoz gazlarının içeri sızmasını önlemek için, bağlantı deliklerinin sızdırmazlığını sağlayınız.

DİKKAT İnişlerde fren kullanmak yerine vites seçici kolunu L. konumuna getiriniz.

FİHRİST

ABS sistemi 127
Acil durumda yapılacaklar 163
Ağırlıklar 227
Akü
- Otomobilin takviye ile çalıştırılması 165
- Özellikleri 227
- Bakım 204
Alternatör (özellikleri) 225
Araç (otomobil) sahibi tarafından satın alınan aksesuarlar 162
Arka cam sileceği
- Kumanda 110
- Silecek süpürgeleri 210
Arka cam yıkama
- Kumanda 113
- Sıvı seviyesi 196
Bagaj
- Yükleme alanının genişletilmesi 122
- Beşinci kapının açılması ve kapatılması 19 - 122
Bakım
- İlave kontroller 193
- Periyodik bakım 190
- Yıllık kontrol planı 193
- Periyodik bakım planı 191
Başlıklar 28
Bir kaza olması 187
Boya
- Gövdenin iyi durumda tutulması için tavsiyeler 213
- Tanıtım plakaları 217
Boya tanıtım plakası 218
Bujiler 207
Cam sileceği
- Kumanda 112
- Silecek süpürgeleri 210
Cam yıkama
- Kumanda 112
- Sıvı seviyesi 196
CO_2 Emisyonları 232
Çevrenin korunması 136
Çevreye saygılı ekonomik kullanım 157
Çocukların güvenli bir şekilde taşınması 36
Devir saati 42
Dikiz aynaları
- Dış yan aynalar 29
- İç dikiz aynası 29
Direksiyon 222
Direksiyon (ayar) 28
Direksiyon kilidi 14
Dizel yakıt filtresi (değişim) 203
El freni 144
Elektrik kumandalı camlar 121
Elektrik sistemi 225
Emniyet kemerleri 30
Faydalı aksesuarlar 162
Fiat şifre sistemi 23
Flaşer 114
Frenler
- Park freni 144

Gösterge tablosu 11
Göstergeler 41
Güneş siperlikleri 118
Güvenli kullanım
- Seyahat esnasında 151
- ABS sistemi olan bir otomobilin kullanılması 154
- Otomobilin yağmurda kullanılması 152
- Otomobilin gece kullanılması 152
- Otomobilin dağlık bölgelerde kullanılması 153
- Otomobilin siste kullanılması 153
- Otomobilin karlı ve buzlu yolda kullanılması 154
- Direksiyona geçmeden önce 150

Hava yastığı 130
Hortumlar 210

Isıtma 105
Isıtma/havalandırma sistemi 106

Karoser
- Karoser tip kodu 218
- Bakım 212
- Kar zincirleri 160
- Elektronik üniteler 207
- Jantlar
- Jantların doğru olarak okunması 224
- Anahtarlar 23

Kavrama 221
Klima 106 - 108
Kullanımdan önce 8
Kumanda butonları 114
Kumanda kolları 110
Kapasiteler 228
Kapılar 119
- Lastik hava basınçları 233

Km saati 41
Koltuklar
- Koltukların temizlenmesi 215
- Ayarlar 27
- Semboller 4

Kullanım masraflarının ve emisyonların azaltılması 155

Lambalar
Lastikler
- Özellikleri 223
- Kar lastikleri 159
- Lastik üzerindeki bilgilerin doğru olarak okunması 223
- Bakım 208
- Lastik hava basınçları 233

Maksimum hızlar 226
Mekanik vites kutusu
- Dişli oranları 221
- Mekanik vites kutusunun kullanılması 145

Motor
- Motor tip kodu 218
- Genel özellikleri 219
- Marş motoru (özellikleri) 225

Motor kaputu 124
Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi 41
Motor yağı
- Yağ seviyesinin kontrolu 196
- Tüketim 199

Motor yağı tüketimi 198

Motorun çalıştırılması
- Otomobilin takviye ile çalıştırılması 165
- Otomobilin iterek vb. şekillerde çalıştırılması 166
- Otomobilin acil durumlarda çalıştırılması 164
- Kontak 26
- Çalıştırma prosedürü 141
Otomobil tanıtım plakası 217
Otomobilin bakımı 190
Otomobilin çekilmesi 185
Otomobilin kaldırılması 184
Otomobilin kullanılması 140
- Kriko 170
Otomobilin tanıtımı 22
Otomobilin uzun süre kullanılmaması 161
Ön gerdiriciler 40
Ön panel 9
- Km saati 41
Ön düzen ayarları 223
Park etme 144
Performanslar 226
Periyodik kontroller ve uzun seyahatlerden önce yapılacak kontroller 161
Seviyelerin kontrolu 196
Sigortalar 178
Speeedgear otomatik vites kutusu 146
Süspansiyonlar 222
Takımlar (avadanlık) 167
Tanıtım plakaları 217
- Diferansiyel 221
- Boyutlar 226
- Çok fonksiyonlu ekran 43
- Kontak 26
- İç aksesuarlar 116
Tavan lambası 116
Tekerlekler
- Ön düzen ayarı 223
- Bakım 208
- Değişim 167
Teknik özellikleri 216
Torpido gözü 116
Uyarı lambaları ve mesajlar 79
Uzaktan kumanda (kapı kilitleme/açma) 25
Yağlar (özellikleri) 229
Yakıt
- Yakıt tüketimi 231
- Yakıt seviye göstergesi 41
- Yakıt deposu dış kapağı açma kolu 134

NOTLAR

SELÈNIA®

Motorunuzun kalbindedir.



Servisinizden SELÈNIA® isteyiniz



OPAR, OTOMOBİLİNİZ İÇİN TAVSİYE EDİLEN SEÇİMDİR.