Sayın müşterimiz,

FIAT'ı tercih edip, Fiat Dobló'yu seçtiğiniz için sizi tebrik ederiz.

Bu kitabı, yeni aracınızın tüm özelliklerini tanımanıza ve onu mümkün olan en iyi şekilde kullanabilmenize yardımcı olmak için hazırladık.

Aracınızı kullanmadan önce, kitabı tamamen okumalısınız.

Bu kitapta, Fiat Dobló'nun teknolojik özelliklerinden en iyi şekilde yararlanmanıza yardımcı olacak; aracın kullanımı ile ilgili bilgiler, tavsiyeler ve önemli uyarıların yanı sıra, kendi güvenliğiniz ve araç ile çevrenin korunması hakkında da çok önemli tavsiyeler bulacaksınız.

İlişikte sunulan servis rehberinde Tofaş-Fiat'ın müşterilerine tavsiye ettiği servislerin listesi, garanti kitapçığında ise garantinin geçerliliğinin korunması için gereken şartlar ve periyodik bakımlar ile Tofaş-Fiat müşterilerinin yararlanabileceği ek hizmetler yer almaktadır.

Aracınızı güle güle kullanın.

TOFAŞ TÜRK OTOMOBİL FABRİKASI A.Ş.

Bu kitapta bütün Fiat Dobló versiyonlarına ait bilgiler verilmektedir. Bunun için siz satın aldığınız versiyona ait bilgi ve uyarıları dikkate alınız.

FIAT DOBLÓ'YA HOŞGELDİNİZ

Orijinal hatlara sahip olan Fiat Dobló; mükemmel bir sürüş memnuniyeti sunmak, güvenliği sağlamak ve çevre ile mümkün olduğu kadar dost olmak için dizayn edilmiştir.

Yeni motorlarından güvenlik sistemlerine, sürücü ve yolculara sağlanan gelişmiş konfor özelliklerinden pratik ve fonksiyonel çözümlerine kadar herşey, Fiat Dobló'nuzun özelliklerinin değerini anlamanıza yardımcı olur.

Daha sonra; aracınızın stil ve performansının, kullanım masraflarını azaltmaya yardımcı olan yeni üretim metodları ile elele olduğunu keşfettiğiniz zaman bunu anlayacaksınız.

Örneğin Fiat Dobló'nun ilk bakımı 15.000 km'de yapılmaktadır.

Ayrıca aracınız kullanım ömrünün sonuna geldiğinde, tüm parçalarının malzemeleri geriye dönüşümlü olacak şekilde dizayn edilmiştir.

Doğa için burada iki avantaj vardır; hiçbir şey ziyan edilmemekte ve yeni hammaddelerin çıkartılmasına çok az ihtiyaç duyulmaktadır.

ARACINIZI DOĞRU KULLANMANIZA YARDIM EDECEK SEMBOLLER

Bu sayfada göreceğiniz semboller çok önemlidir. Dikkatinizi çekmek için el kitabına konulan bu sembolleri gördüğünüzde, uyarıları dikkatle okumalısınız.

Gördüğünüz gibi, her sembol; değişik alanlardaki konuları kolay ve açık bir şekilde tanımlamak için değişik biçimlerde yapılmıştır.



Şahsi güvenlik
Dikkat. Bu talimatların tamamen veya kısmen yerine getirilmemesi; sürücü, yolcular veya diğer şahıslar için ciddi bir tehlike oluşturabilir.



Çevresel koruma
Bu size, aracın çevreye zarar vermemesini sağlamak için yapmanız gereken doğru şeyleri gösterir.

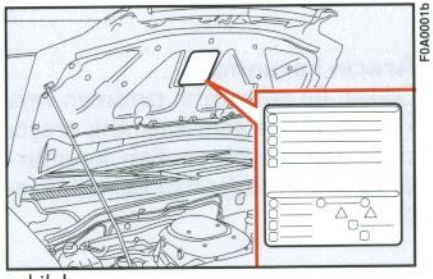


Aracın korunması
Dikkat. Bu talimatların tamamen veya kısmen yerine getirilmemesi; araçta ciddi hasarlara yol açar. Bazı durumlarda garantinin de geçersiz kalmasına sebep olur.

SEMBOLLER

Fiat Dobló'nuzu oluşturan bazı parçaların üzerine veya yanına renkli özel etiketler konmuştur. Bu etiketler üzerinde size, belirli bir parça ile ilgili olarak alınması gereken önlemleri hatırlatan semboller yer alır.

Motor kaputunun altında **şekil 1**'de gösterildiği gibi bu sembolleri gösteren bir etiket vardır.



şekil 1

FIAT ŞİFRE SİSTEMİ

Aracınızda, kontak anahtarı çıkartıldığında otomatik olarak devreye giren, hırsızlığa karşı ekstra koruma sağlayan ve Fiat ŞİFRE sistemi olarak adlandırılan elektronik bir motor bloke etme sistemi mevcuttur.

Kontak anahtarlarının her birinde, motorun çalıştırılması esnasında kontak ünitesinde yer alan özel bir anten tarafından gönderilen RF sinyallerini modüle eden elektronik bir tertibat mevcuttur. Modüle edilen sinyal, kontrol ünitesinin anahtarı tanımasını ve motorun çalıştırılmasını sağlayan şifredir.

ANAHTARLAR şekil 2

Araç ile birlikte şu anahtarlar verilir:

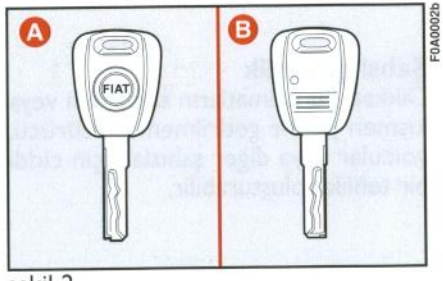
– uzaktan kumandalı olmayan versiyonlar için iki adet **A** anahtarı;

– uzaktan kumandalı kapı açma/kapama sistemi olan versiyonlar için bir adet **A** ve bir adet **B** anahtarı.

– **A** anahtarı normal kullanım içindir ve;

– motoru çalıştırmaya;

– kapıları açmaya;



şekil 2

– Arka çift kanatlı veya yukarı kalkan tekli kapıyı açmaya;

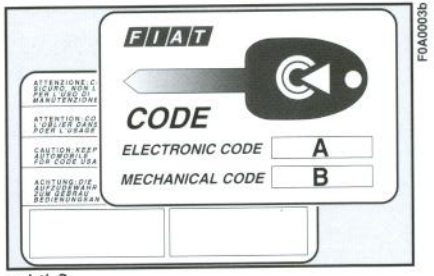
– ve yolcu tarafı hava yastığını devreden çıkarmaya yarar.

B anahtarı üzerinde uzaktan kumanda fonksiyonunu taşır ve eğer araçta uzaktan kumanda, kapı açma/kapama sistemi mevcut ise **A** anahtarı ile aynı işlevleri yapmaktadır.

Anahtarlar ile birlikte üzerinde aşağıdaki kodların verildiği bir şifre kartı verilir **şekil 3.**

A - Acil durumda çalıştırma prosedürü için kullanılacak elektronik şifre. Aracın acil durumlarda çalıştırılması kısmına bakınız.

B - Yedek anahtarlar sipariş edildiğinde **Tofaş-Fiat** servisine verilecek mekanik anahtar kodu. Şifre kartı güvenli bir yerde saklanmalıdır.



şekil 3

Aracınızı acil durum prosedürüne göre çalıştırmanız gerektiğinde ihtiyacınız olacağı için şifre kartınızı daima yanınızda bulundurunuz.

ÇALIŞMA ŞEKLİ

Anahtar **STOP** veya **PARK** pozisyonuna her çevrildiğinde koruma sistemi motoru otomatik olarak bloke eder.

Anahtar **MAR** pozisyonuna çevrildiğinde:

1) Eğer şifre tanınır ise gösterge tablosu üzerindeki CODE uyarı lambası koruma sisteminin anahtar kodunu tanıdığını ve motor bloke etme sistemini devre dışı bıraktığını göstermek için kısa bir şekilde yanıp söner. Motoru çalıştırmak için anahtarı **AVV** pozisyonuna çeviriniz.

2) Eğer şifre tanınmaz ise, CODE uyarı lambası sürekli yanar. Bu durumda; anahtarı önce **STOP**, sonra da **MAR** pozisyonuna çeviriniz. Eğer motor hala çalışmıyor ise aracınız ile birlikte verilen diğer anahtarları kullanmayı deneyiniz.

Eğer hala motoru çalıştıramadıysanız acil durumda motorun çalıştırılması prosedürünü (Acil durumda yapılacaklar bölümüne bakınız) uygulayınız ve aracınızı derhal en yakın **Tofaş-Fiat** servisine götürünüz.

Kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda ve araç hareket halinde iken:

1) CODE uyarı lambası yanar ise, bu sistemin kendi kendini test ettiğini gösterir (voltaj düşmesi gibi sebeplerle);

2) Eğer CODE uyarı lambası yanıp sönüyor ise, bu aracın motor bloke etme sisteminin korunmadığını gösterir. Derhal **Tofaş-Fiat** servisiniz ile temasa geçiniz ve tüm anahtarların şifrelerini hafızaya kaydettiriniz.

ÖNEMLİ Eğer anahtar sert darbelere maruz kalır ise, anahtarın içinde yer alan elektronik kontrol üniteleri zarar görebilir.

ÖNEMLİ Araç ile birlikte verilen her anahtarın, sistemin kontrol ünitesi

tarafından hafızaya alınması gereken ve diğer anahtarlardan farklı olan bir şifresi vardır.

YEDEK ANAHTARLAR

Eğer ilave anahtarlar isterseniz, sahip olduğunuz anahtarların ve yenilerinin (en çok 8 adet) hafızaya kaydedilmesi gerektiğini unutmayınız. Anahtarlarınızı ve ŞİFRE kartınızı da alarak, en yakın **Tofaş-Fiat** servisine gidiniz. Servis, müşteriye aracın kendisine ait olup olmadığını sorabilir.

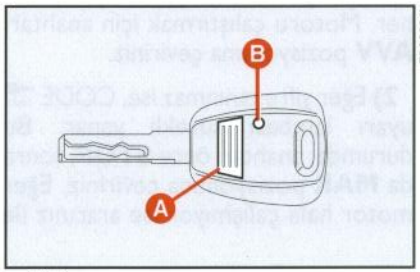
Hafızaya yeni kayıt işlemi yapılır iken gösterilmeyen anahtarların şifreleri eğer kaybolmuş iseler bu anahtarların aracı çalıştırmak için kullanılmasını önlemek gayesiyle hafızadan silinir. Araç sahip değiştirdiğinde, bütün anahtarlar ve şifre kartı yeni sahibine verilmelidir.

UZAKTAN KUMANDA KAPI AÇMA/KAPAMA

Uzaktan kumanda, radyo frekansı ile çalışır ve kontak anahtarı içerisinde yer alır. Kapı açma/kapama işlemini yapabilmek için **şekil 4**'te gösterilen **A** butonuna basılır.

A butonu uzaktan kumandayı devreye sokar **B** ledi ise vericinin alıcıya şifreyi gönderdiğini göstermek için yanıp söner.

Kapılar uzaktan kumanda ile açıldığında tavan lambası belirli bir süre yanık kalır.



şekil 4

Yedek uzaktan kumanda istenmesi halinde pillerin değiştirilmesi için ve homologasyon numaraları için bundan sonraki "Teknik Özellikler" bölümündeki Radyo Frekanslı Uzaktan Kumanda bölümüne bakınız.

HOMOLOGASYON

Her ülkede radyo frekansları ile ilgili yürürlükte olan kanunlara göre:

– her ülke için homologasyon numaraları "Teknik Özellikler" bölümündeki Radyo Frekanslı Uzaktan Kumanda paragrafında verilmiştir.

– Gereken ülkeler için homologasyon numaraları kontak anahtarı uzaktan kumanda üzerine yazılmıştır.

İLAVE UZAKTAN KUMANDA İSTENMESİ

Kumanda ünitesi en çok 8 adet uzaktan kumandayı tanır. Bu sebeple, eğer yeni bir uzaktan kumandaya ihtiyaç duyar iseniz, bütün anahtarları sahip olduğunuz tüm uzaktan kumandaları ve ŞİFRE kartını da alarak en yakın **Tofaş-Fiat** servisine gidiniz

PİLLERİN DEĞİŞTİRİLMESİ

Pillerin aynı tip yenileri ile değiştirilmeleri gerekir. Pilleri değiştirmek için **şekil 5**'te **A** ile gösterilen yuvaya bir tornavida takılarak plastik kapak açılır ve yeni piller **B** kutupları doğru olacak şekilde takılarak plastik muhafaza tekrar kapatılır.

Bitmiş piller doğayı kirletir. Bunları mevcut kanunlarla belirlenen özel kaplarda imha ediniz.

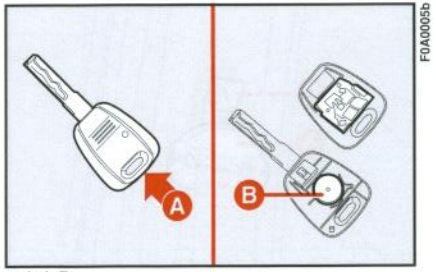
EMNİYET KEMERLERİ

ÖN VE ARKA YAN KOLTUK (bazı tiplerde) EMNİYET KEMERLERİNİN KULLANILMASI

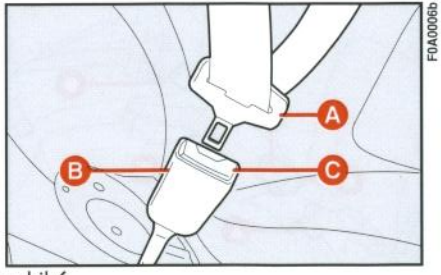
Emniyet kemerlerini bağlamak için **şekil 6**'da gösterilen **A** dilini alarak **B** kilidinin içine sokunuz.

Kemeri hafifçe çekiniz eğer bir sıkışma hissederseniz biraz geriye sarılmasına izin verip yavaşça yeniden dışarıya doğru çekiniz.

Kemeri serbest bırakmak için **C** butonuna basınız. Kemerin geriye sarılırken dönmesini önlemek için, kemeri eliniz ile yönlendiriniz.



şekil 5

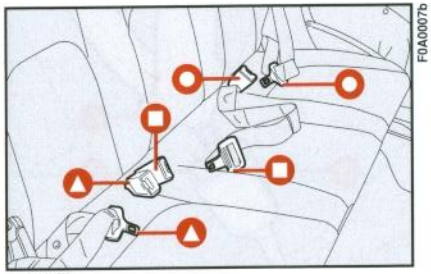


şekil 6

Kemer toplayıcıdan çözülüp, yolcunun vücudunu otomatik olarak ona tam bir hareket özgürlüğü sağlayacak şekilde sarar. Araç dik bir yokuşta park edildiğinde, toplayıcı mekanizma kilitlenebilir. Bu normal bir durumdur.

Toplayıcı mekanizma; kemer hızla çekildiğinde, ani fren yapıldığında, çarpışma durumunda veya yüksek hızda viraj dönerken kilitlenir.

Maksimum güvenlik için, koltuk arkalığı dik pozisyonda ayarlanmış olarak arkanıza yaslanınız ve kemerin göğüs ve kalçalarınızın üzerinden geçerek bağlandığından emin olunuz.



şekil 7

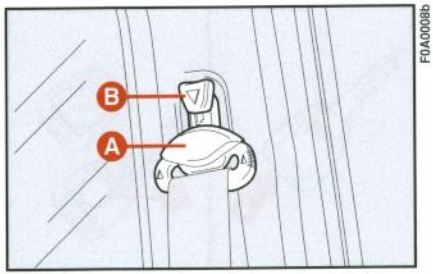
Arka koltuktaki (bazı tiplerde) emniyet kemerleri, **şekil 7**'de gösterildiği gibi takılmalıdır.

Doğru kilidin kullanılmasını sağlamak için, yan emniyet kemerlerinin dilleri orta emniyet kemerinin kilidine uymaz.

Kemerin dilini koltuk sırtlığındaki kilitten kurtarmak için butona basınız.

Arka yan emniyet kemerlerini bağlamadan önce arka koltuk sırtlığının yan taraflarındaki braketlerinden kurtarınız.

Kemeri, koltuğunuzda dik ve arkanıza yaslanarak oturuyor iken takınız.



şekil 8

ÖN EMNİYET KEMERLERİNİN YÜKSEKLİK AYARI

Emniyet kemerinin yüksekliği araç hareketsiz iken ayarlanmalıdır.

Emniyet kemerleri daima yolcuların vücudunu saracak şekilde ayarlanmalıdır.

Bu bir kaza anında oluşabilecek risklere karşıdır.

En doğru kemer ayarı kemerin yolcunun omzu ve boynunun ortasından geçecek şekilde ayarlanması ile yapılır. Yükseklik ayarı 4 değişik pozisyonda yapılabilir.

Yükseltmek için: Şekil 8'de gösterilen hareketli halkayı istenilen yüksekliğe kaldırınız (**A**)

Alçaltmak için: (**B**) butonuna basarak, (**A**) halkasına aşağı doğru itiniz. Kemer emniyet piminin yerine oturduğundan emin olunuz.

Ayarlamayı yaptıktan sonra, daima halkanın yükseklik kademelerinden birine oturduğundan ve hareket etmediğinden emin olunuz.

ARKA ORTA EMNİYET KEMERİNİN KULLANILIŞI (bazı tiplerde)

Toplayıcısız karın üstü kemer.

Kemeri takmak için **A** dilini klik sesini duyana kadar kilidin **B** yuvası içine yerleştiriniz (**şekil 9**).

Kemeri serbest bırakmak için, **C** butonuna basınız.

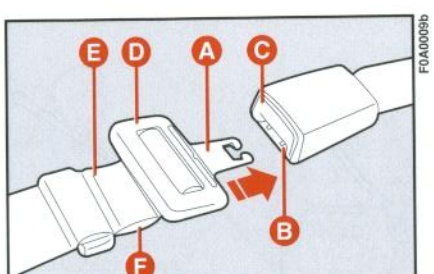
Emniyet kemerini ayarlamak için, kemeri **D** tokasının içinden çekiniz, eğer kısaltmak istiyorsanız **E** ucunu, uzatmak istiyorsanız **F** kısmını çekiniz.

ÖNEMLİ Kemer kalçalar üzerine oturduğunda, uygun olarak ayarlanmış demektir.

Üç noktadan bağlantılı emniyet kemeri (bazı tiplerde)

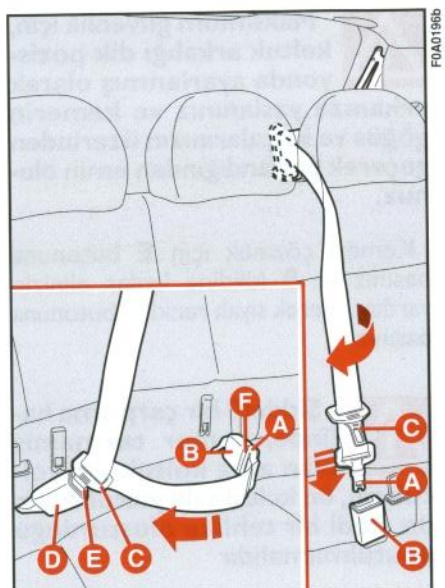
3 noktadan bağlantılı emniyet kemeri.

Kemer çift kilitli ve dillidir. Takmak için dönmemesine dikkat ederek koltuk başlığının yanında bulunan toplayıcısından hafifçe çekiniz ve **şekil 10**'da gösterildiği gibi **A** dilini **B** kilidindeki yuvasına oturtunuz. (kırmızı butonlu gri yuva) Bu arada birisi dil üzerindeki, diğeri kilitteki iki adet referans noktası (iki adet sarı top) çakışmalıdır. Daha sonra kemerin **C** dilini gri renkli kırmızı butonlu **D** kilidi içerisine sokunuz.



şekil 9

Kemer, toplayıcısı sayesinde yolcuya hareket özgürlüğü verecek şekilde onu sarar.



şekil 10

Araç dik bir yokuşta park edildiğinde toplayıcı mekanizma kilitlenebilir, bu normaldir. Ayrıca kemer hızla çekildiğinde, ani fren yapıldığında, çarpışma durumunda veya yüksek hızla viraj dönerken kilitlenir.

Maksimum güvenlik için, koltuk arkalığı dik pozisyonda ayarlanmış olarak arkanıza yaslanınız ve kemerin göğüs ve kalçalarınızın üzerinden geçerek bağlandığından emin olunuz.

Kemeri çözmek için **E** butonuna basınız ve **B** kilidine kadar elinizle yardım ederek siyah renkli **F** butonuna basınız.

Şiddetli bir çarpışma halinde, kemer takmamış olan arka koltuktaki yolcuların, ön koltuktaki yolcular için de ciddi bir tehlike oluşturduğu unutulmamalıdır

EMNİYET KEMERİ KULLANIMI İLE İLGİLİ GENEL BİLGİLER

Sürücü, emniyet kemerlerinin takılması ve kullanılması ile ilgili mahalli hükümlere ve bunları araç içerisinde bulunan diğer kişilere de uygulatma konusunda yükümlülük taşır.

Daima ön ve arka koltuklardaki yolcuların emniyet kemerlerinin bağlı olduğundan emin olunuz. Kemerlerinizi bağlamadan yola çıktığınızda, çarpışma durumunda ciddi bir şekilde yaralanma ve ölüm riskini artırırsınız.



şekil 11

Kesinlikle, emniyet kemeri çocuğun üzerinden geçecek şekilde, kucağınıza çocuk olarak yolculuk etmeyiniz.

Kemer dönük olmamalıdır. Kemerin üst bölümü, omuz ve göğüs üzerinden çapraz olarak geçmelidir. Alt kısım kullanıcının kaymasını önlemek için, karın üzerinden değil, kalça üzerinden bağlanmalıdır. Kemerin yolcunun vücudunu sarmasını önlemek için, klipsler, tutucu parçalar vs. kullanmayınız.



şekil 12

CİDDİ TEHLİKE
Yolcu tarafına hava yastığı monte edilmiş ise, ön yolcu koltuğuna çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz.

Hamile bayanlar da emniyet kemeri takmak zorundadırlar. Kemer takmaları halinde, hamile bayanlar ve doğacak çocukları için kaza durumunda yaralanma riski daha azdır.

Hamile bayanlar, emniyet kemerinin alt kısmını karın bölgesinin altından geçecek şekilde ayarlamalıdır (**şekil 13**).



şekil 13

EMNİYET KEMERLERİNİN DAİMA İYİ DURUMDA TUTULMASI İÇİN YAPILMASI GEREKENLER

1) Emniyet kemerlerinin dönmeden, serbestçe kayabilecek şekilde bağlandığından emin olunuz.

2) Emniyet kemerlerini, ciddi bir kazadan sonra, üzerlerinde herhangi bir hasar görünmese bile değiştiriniz.

3) Emniyet kemerlerini sabunlu su ile elde yıkayıp, durulayarak, gölgede kurutunuz. Örgüye zarar verebilecek türden kuvvetli deterjanlar, çamaşır suyu, renklendirici veya diğer kimyasal maddeleri kullanmayınız.

4) Toplayıcı makaralarını kesinlikle ıslatmayınız. Sadece kuru kalmaları halinde düzgün olarak çalışmaları garanti edilir.

ÇOCUKLARIN GÜVENLİ BİR ŞEKİLDE TAŞINMASI

Bir çarpışma durumunda optimum koruma sağlanması için, bütün yolcuların oturmaları ve yeterli özellikte koruyucu sistemler kullanmaları gerekir.

Bu durum özellikle çocuklar için geçerlidir.

Çocukların başları, vücut ağırlıkları ile kıyaslandığında, yetişkinlerinkinden daha büyük ve ağırdır. Ayrıca, çocukların kas ve kemik yapıları tam olarak gelişmemiştir. Bu sebeple, çocuklar için, yetişkinlerin kullanmaları gereken sistemlerden farklı özelliklere sahip koruyucu sistemler gerekmektedir.

En iyi çocuk koruyucu sistemleri üzerinde yapılan araştırmaların sonuçları, ECE-R44 Avrupa Standartlarında yer almaktadır. Bu standart, aşağıda belirtilen dört farklı grupta toplanan çocuk koruyucu sistemlerinin (**şekil 14**) kullanılmasını zorunlu kılar.

Grup 0	ağırlık 0-10 kg
Grup 1	ağırlık 9-18 kg
Grup 2	ağırlık 15-25 kg
Grup 3	ağırlık 22-36 kg

birden fazla ağırlık grubunu kapsayan sistemler de olduğundan dolayı, belirtilen ağırlık grupları kısmen farklılıklar gösterebilir. Tüm koruyuculu sistemlerde homologasyon bilgileri bulunmalı ve sisteme rijit olarak bağlanmış, sökülemeyen, üzerinde kontrol edildiğini gösteren bir etiket bulunmalıdır.

36 kg dan daha ağır ve 1.5 m den daha uzun boylu olan çocuklar, koruyucu sistemlerin kullanılması açısından yetişkin olarak kabul edilirler ve normal emniyet kemerlerini kullanabilirler.

Fiat aksesuar bölümünde, Fiat araçları için dizayn edilmiş her ağırlık grubundan çocuk için tavsiye edilen koltuklar bulunmaktadır.

ÖNEMLİ Bir kaza durumunda en emniyetli yer olduğundan dolayı, çocuk emniyet koltuklarının arka koltuğa (ön yolcu koltuğunun arka tarafına) yerleştirilmesi gerekir. Yolcu tarafında hava yastığı olan modellerde çocuk koltuğu asla ön yolcu koltuğu üzerine bağlanmamalıdır. Zira hava yastığının şişerek devreye girmesi halinde çarpışmanın şiddeti ne olursa olsun ölümle bile sonuçlanabilecek yaralanmalara sebebiyet verebilir

GRUP 0

10 kg ağırlığa kadar olan bebekler, bebeğin başını destekleyen ve arka tarafa bakar şekilde monte edilen özel beşik şeklinde koltuklara oturtulmalıdır. Bu şekilde ani hız azalması durumlarında bebeğin boynuna hiçbir kuvvet etki etmez.

Koruyucu koltuk aracın koltuğuna **şekil 15**'de gösterildiği gibi emniyet kemeri ile bağlanır, çocuğunda koltuğa bağlanmış olması gerekir,

ÖNEMLİ Şekil sadece bir örneği göstermektedir. Çocuk koltuğunu, verilen takılma şekillerine göre monte ediniz.



şekil 14

GRUP I

9 kg dan daha ağır olan çocuklar, ön tarafında yastıklar bulunan çocuk koruyucu koltuklarına öne bakacak şekilde oturtulmalıdır (**şekil 16**). Aracın emniyet kemeri hem çocuk koltuğunu hem de çocuğu bağlar.

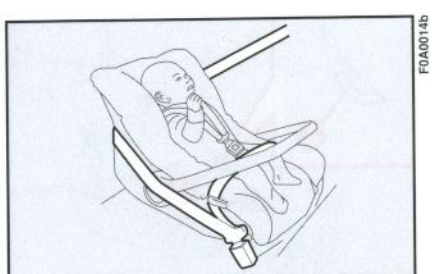
Şekil sadece bir örneği göstermektedir. Çocuk koltuğunu, verilen takılma şekillerine göre monte ediniz.

Grup 0 ve I için, koltuk arkalığı üzerinde yer alan bir bağlantı vasıtasıyla aracın emniyet kemerleri kullanılarak bağlanan çocuk koruyucu koltukları vardır. Çocuk koltuğa özel kemerler vasıtasıyla bağlanır. Çocuk koltukları yanlış şekilde monte edilir ve aralarına herhangi bir yastık konur ise ağırlıklarından dolayı tehlikeli olabilirler. Daima koltuğun özel montaj talimatlarına uyunuz.

GRUP 2

15 kg dan daha ağır olan çocuklar, direkt olarak aracın emniyet kemeri ile bağlanabilirler. Çocuk koltuğunun kullanım amacı, aracın emniyet kemerinin çapraz kısmının çocuğun göğsü üzerinden (kesinlikle boğazı üzerinden değil) geçmesi ve yatay kısmının da çocuğun kalçalarını (karnını değil) sarması için, çocuğun doğru konumda bulunmasını sağlamaktır.

Şekil sadece bir örneği göstermektedir. Çocuk koltuğunu, verilen takılma şekillerine göre monte ediniz.



şekil 15



şekil 16



şekil 17

GRUP 3

22 kg dan daha ağır olan çocuklar, sadece yukarı kaldırılmalarını sağlayan bir yastığa ihtiyaç duyarlar. Çocuğun göğsünün boyutu, çocuğun sırtının koltuk arkalığından uzaklaştırılmasını sağlamak üzere bir destek kullanılmasını gerektirmez (**şekil 18**).

1.5 m den daha uzun boylu çocuklar, yetişkinler gibi emniyet kemeri takabilirler.

Araçta çocukları taşırken uyulması gereken kurallar aşağıda özetlenmiştir.

1) Bir kaza olması durumunda, araç içinde en güvenli yer arka koltuk olduğundan dolayı, çocuk koruyucu sistemleri arka koltuğa monte edilmelidir.

2) Yolcu hava yastığı bulunan araçlarda, çocuklar kesinlikle ön yolcu koltuğuna oturtulmamalıdır.



şekil 18

3) Yolcu tarafında hava yastığı bulunan modellerde, hava yastığının devreden çıktığı durumlarda gösterge panosu üzerinde sarı renkli ikaz ışığını daima kontrol ediniz.

4) Kullanmakta olduğunuz özel çocuk koruyucu sistemlerinin montajı ile ilgili, imalatçı firma tarafından verilmesi gereken talimatlara uyunuz. Çocuk koruyucu sistemlerinin montaj talimatlarını, aracın belgeleri ve bu el kitabı ile birlikte saklayınız. Montaj talimatı olmayan çocuk koruyucu sistemlerini kesinlikle kullanmayınız.

5) Emniyet kemerini çekerek, iyi bir şekilde bağlandığını daima kontrol ediniz.

6) Bir çocuk koruyucu sistemine aynı anda sadece bir çocuk bağlanabilir. Aynı çocuk koruyucu sistemine kesinlikle iki çocuk oturtarak yolculuk etmeyiniz.

7) Emniyet kemerinin çocuğun boğazı üzerinden geçmediğini daima kontrol ediniz.

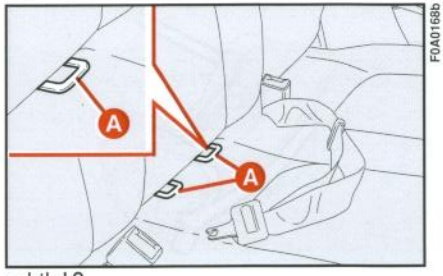
8) Seyahat esnasında, çocukların yanlış bir şekilde oturmalarına ve kemerleri çıkartmalarına izin vermeyiniz.

9) Yolcular, kucaklarında kesinlikle çocuk veya bebek taşımamalıdırlar. Ne kadar güçlü olursa olsun, bir kaza esnasında hiç kimse bir çocuğu tutamaz.

10) Herhangi bir kazadan sonra çocuk koruyucu sistemini değiştiriniz.

"ISOFIX" ÇOCUK KOLTUĞU MONTAJI
(Fiat Dobló ELX-SX Malibu tipleri)

Arka sıradaki orta koltuk ISOFIX çocuk koltuğu montajı için özel olarak yapılmıştır. Eğer çocuk koltuğu ISOFIX tipi ise onu **şekil 19**'da **A** ile gösterilen iki adet tespit kancasından bağlayınız. (Arka koltukta orta kısımda minder ile sırtlık arası)



şekil 19

ÖN GERDİRİCİLER
(bazı tiplerde)

Fiat Dobló ön koltuklardaki emniyet kemerlerinin daha etkili koruma sağlaması için ön gerdirici sistem ile donatılmıştır. Bu sistem, bir sensör yardımı ile şiddetli bir çarpışma olduğunu hisseder ve kemerin birkaç inç daha gerilip kısalmasını sağlar. Bu şekilde, kemer kullanıcıyı arkada tutmaya başlamadan önce, ön gerdirici kemerin vücudu boşluksuz bir şekilde sarmasını sağlar.

Ön gerdirici devreye girdiğinde, toplayıcı mekanizma kilitlenir ve emniyet kemeri el ile bile çekilemez.

Ön gerdirici devreye girdiğinde hafif bir duman görülebilir. Bu duman zararlı değildir ve herhangi bir yangının başlangıcına işaret etmez.

Ön gerdirici sistem, herhangi bir bakım veya yağlama gerektirmez. Sistemin orijinal durumunda yapılacak her türlü değişiklik, sistemin etkinliğini geçersiz kılar.

İstisnai doğal afetler (sel, deniz fırtınaları gibi) sonucu sistem ıslanır veya çamurların ise, değiştirilmesi zorunludur.

Ön gerdirici, emniyet kemerinin, kullanıcının göğüs ve kalçalarını uygun şekilde sarması durumunda maksimum koruma sağlar.

Darbe limitleyicisi

Bir kaza esnasında hava yastığının da engelleyemediği ve emniyet kemerinin normal olarak göğüs ve omuzlara iletiği darbeleri azaltarak küçük travmaları önleyen bir sistemdir. Gerdirici içerisinde bulunmaktadır.

Ön gerdirici parçalarını kesinlikle sökmeyiniz veya kurcalamayınız. Her türlü müdahale uzman kişiler tarafından yapılmalıdır. Müdahale gerektiğinde bir Tofaş-Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Ön gerdirici sadece bir kez kullanılabilir. Ön gerdiricinin devreye girdiği çarpışmalardan sonra bir Tofaş-Fiat servisinde değiştirilmesi gereklidir. Ön gerdirici, belirtilen imal tarihinden itibaren 10 yıl süre ile işlerliğini korur. Bu sürenin sonunda, ön gerdiricinin değiştirilmesi gerekir.

Ön gerdirici etrafındaki bölgede oluşan patlama, titreşim veya ısıtma (6 saate kadar 100 C üzerinde) gibi işlemler sistemin hasar görmesine veya devreye girmesine sebep olabilir. Kötü yol yüzeylerinden veya kazara kaldırımlara çıkılmasından dolayı oluşan titreşim ve sarsıntılar sistemi etkilemez. Bununla birlikte eğer herhangi bir şekilde yardıma ihtiyacınız olursa, bir Tofaş-Fiat servisine müracaat ediniz.

KONTAK

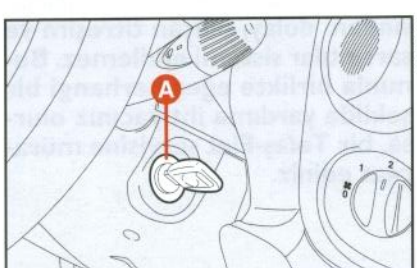
Kontak anahtar **şekil 20**'de görüldüğü gibi dört ayrı pozisyona çevrilebilir;

– **STOP:** Motor çalışmıyor, anahtar çıkartılabilir ve direksiyon mekanik olarak kilitli. Bazı elektrikli sistemler (ses sistemi, merkezi kilit kullanılabilir).

– **MAR:** Sürüş pozisyonu. Bütün elektrikli sistemler devrede.

– **AVV:** Motoru çalıştırmak için.

– **PARK:** Motor çalışmıyor, park lambaları yanıyor, anahtar çıkartılabilir, direksiyon kilitli. Anahtarı **PARK** pozisyonuna çevirmek için **A** butonuna basınız.



şekil 20

Eğer kontak herhangi bir şekilde kurcalanmış ise (birisi aracınızı çalmak için uğraşmış olabilir), aracınızı kullanmadan önce, normal olarak çalıştığından emin olmak için bir Tofaş-Fiat servisine başvurunuz.

Aracınızdan indiğinizde, herhangi birinin yanlışlıkla kumandaları çalıştırmasını önlemek için, kontak anahtarını daima yanınıza alınız. El frenini çekmeyi unutmayınız. Eğer araç, eğimli bir yerde yukarı doğru duruyor ise, birinci vitese, aşağı doğru duruyor ise, geri vitese takınız. Çocukları araç içinde kesinlikle yalnız bırakmayınız.

DİREKSİYON KİLİDİ

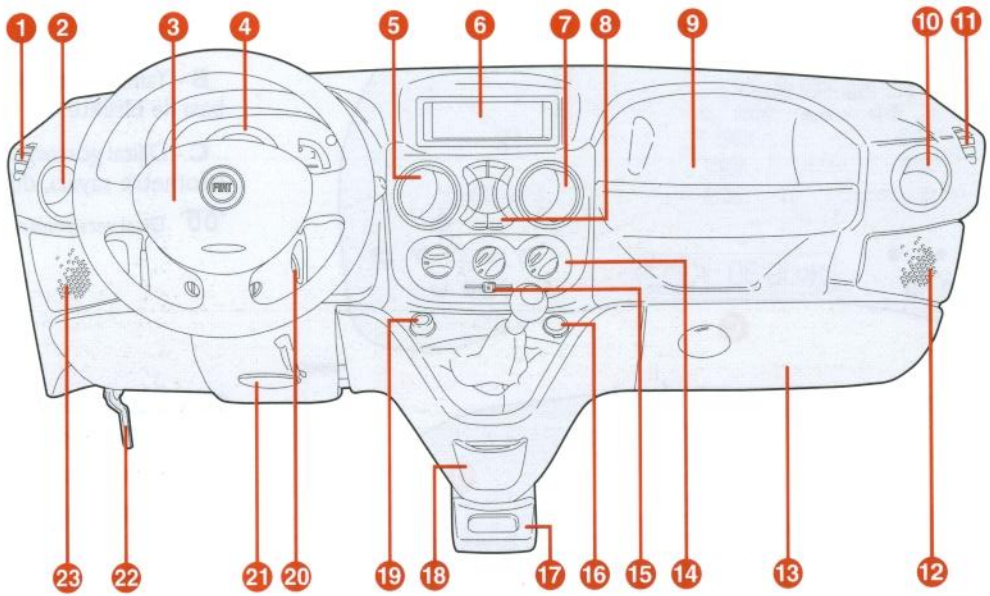
Kilitleme: Kontak anahtarını **STOP** veya **PARK** pozisyonunda iken çıkartıp, direksiyonu kilitlenene kadar çeviriniz.

Serbest bırakma: Kontak anahtarını **MAR** pozisyonuna getirirken, direksiyonu hafifçe sağa sola çeviriniz.

Aracınız hareket halinde iken, kontak anahtarını kesinlikle çıkartmayınız. Aksi takdirde, direksiyonu ilk çevirişinizde direksiyon kilitlenecektir. Araç çekilirken de bu durum geçerlidir.

ÖN PANEL

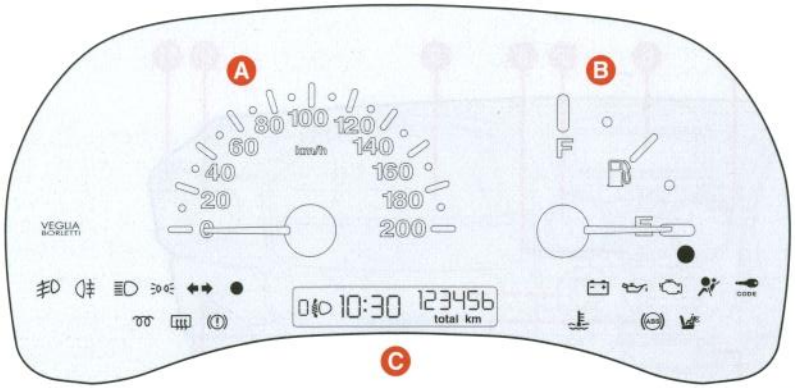
Göstergeler ile uyarı lambalarının varlığı ve bunların yerleri tiplere bağlı olarak değişebilir.



şekil 21

1. Sabit yan hava yönelticisi - **2.** Ayarlanabilir yan hava yönelticisi - **3.** Korna - **4.** Gösterge tablosu - **5.** Ayarlanabilir orta hava yönelticisi - **6.** Eşya gözü (Radyo yuvası) - **7.** Ayarlanabilir orta hava yönelticisi - **8.** Orta kumanda butonları - **9.** Eşya gözü - **10.** Ayarlanabilir yan hava yönelticisi - **11.** Sabit yan hava yönelticisi - **12.** Sağ ön hoparlör yuvası - **13.** Torpido gözü - **14.** Isıtma/havalandırma/klima sistemi kumandaları - **15.** Hava dolaşım kumandası - **16.** İlave cereyan prizi - **17.** Eşya gözü- **18.** Küllük - **19.** Çakmak - **20.** Kontak - **21.** Direksiyon yükseklik ayar kolu - **22.** Motor kaputu açma kolu - **23.** Sol ön hoparlör yuvası.

GÖSTERGE TABLOSU



şekil 22

F0A0222b

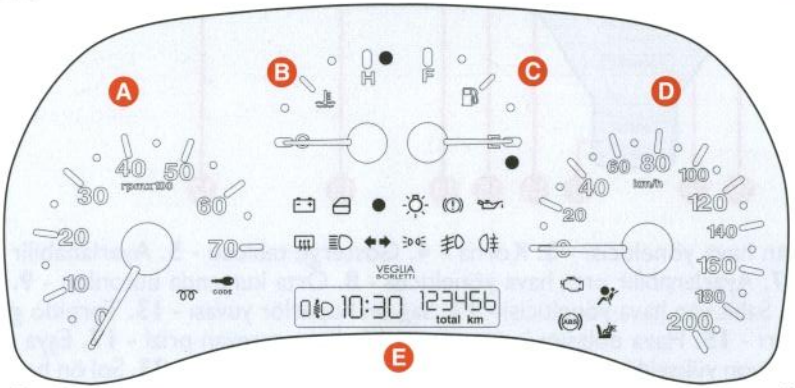
Fiat Dobló SX ve Kargo Tipleri

A - Kilometre saati.

B - Yakıt göstergesi, rezerv uyarı lambası ile birlikte.

C - Dijital gösterge (toplam ve günlük kilometre sayacı, dijital saat).

Dizel versiyonlarda bulunan ikaz lambası



şekil 23

F0A0223b

Fiat Dobló ELX, Malibu ve SX Kargo Tipleri

A - Motor devir saati

B - Motor su sıcaklık göstergesi ve ikaz ışığı

C - Yakıt göstergesi. Rezerv uyarı lambası ile birlikte

D - Kilometre saati

E - Dijital gösterge (toplam ve günlük kilometre sayacı, dijital saat)

Dizel versiyonlarda bulunan ikaz lambası

GÖSTERGELER

YAKIT GÖSTERGESİ şekil 25

A rezerv uyarı lambası yandığında depoda 5 ila 7 litre yakıt kalmış demektir.

Yakıt deposunda çok az yakıt var iken seyahat etmek katalitik konvertöre zarar verebilir.

ÖNEMLİ Eğer ibre depo boş iken rezerv uyarı lambası **A** üzerine gidiyor ise sistemde bir anormallik var demektir. Bu durumda bir **Tofaş-Fiat** servisine başvurunuz.

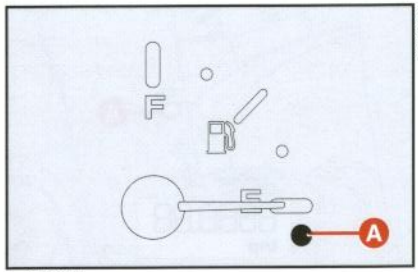
MOTOR SU SICAKLIK GÖSTERGESİ şekil 26

Uyarı lambasının **A** yanması motor suyu sıcaklığının arttığını gösterir.

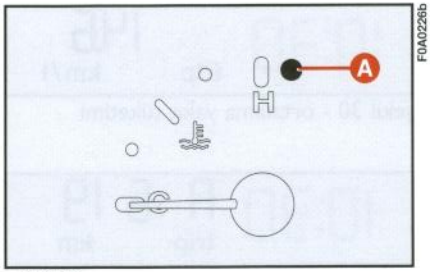
Normal şartlarda motor su sıcaklık göstergesinin ibresi skalanın orta değerlerini göstermelidir (1/4 ila 3/4 arası) eğer ibre kırmızı bölgeye yaklaşırsa motor fazla zorlanmış demektir. Bu durumda motora yüklenmekten vazgeçmeniz gerekir.

ÖNEMLİ Eğer gösterge ibresi skalanın başlangıcında duruyor ise (düşük sıcaklık) ve uyarı lambası **A** yanıyorsa sistemde bir anormallik var demektir. Bu durumda bir **Tofaş-Fiat** servisine başvurunuz. Çok sıcak havalarda ve düşük süratle seyrederken ibre kırmızı noktaya yaklaşabilir. Bu durumda birkaç saniye durup motoru stop ediniz. Daha sonra yeniden çalıştırıp hafifçe gaza basınız.

Aldığınız önlemlere rağmen durumda bir değişiklik olmaz ise motoru stop edip bir **Tofaş-Fiat** servisine başvurunuz.



şekil 25

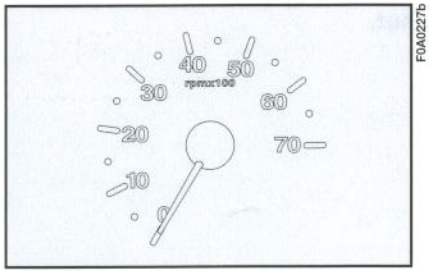


şekil 26

MOTOR DEVİR SAATİ
şekil 27 (bazı tiplerde)

Motorun dakikadaki dönüş sayısını gösterir. Motor çok yüksek devirlere (7000 dev/dk) çıkmış ise bu durum çok kısa bir süre için kabul edilebilir.

ÖNEMLİ Motor yüksek devirde çalışıyor iken, elektronik enjeksiyon sistemi yakıt akışını kesecek ve sonuç olarak motor gücü düşecektir.



şekil 27

YOL BİLGİSAYARI
(bazı tiplerde)

Yol bilgisayarı **şekil 34**'de gösterilen **A** butonuna basıldığında aşağıdaki değerleri veren bir sistemdir.



şekil 28 - toplam kilometre



şekil 29 - günlük kilometre

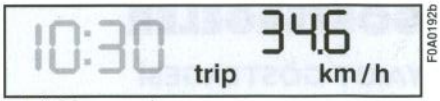
ve ayrıca bazı diğer tiplerde:



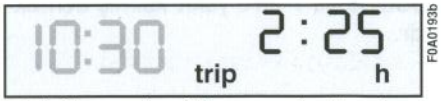
şekil 30 - ortalama yakıt tüketimi



şekil 31 - aracın menzili

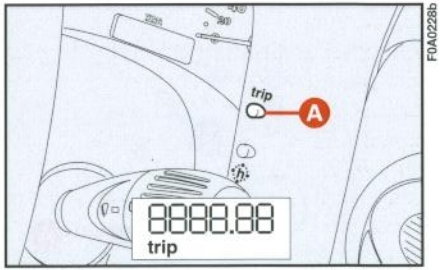


şekil 32 - ortalama sürat



şekil 33 - yapılan kilometrenin süresi

Yeni bir bilgi istenene kadar seçilmiş olan değer gösterge üzerinde kalmaya devam eder.



şekil 34

Seyahat başlangıç prosedürü (Reset) (bazı tiplerde)

Şekil 34'de **A** ile gösterilen butonu basılı tutarak (3 saniyeden fazla) yapılmış olan günlük kilometreyi sıfırlayıp yeni bir seyahate başlayabilirsiniz.

Ortalama yakıt tüketimi (bazı tiplerde)

Km/lt olarak verilir ve seyahate başlandığı andan itibaren değerlendirilen ortalama yakıt sarfiyatını gösterir. İlk on saniyede göstergede – – – – çizgileri görünür.

Aracın yakıt menzili (bazı tiplerde)

Menzil, aracın yakıt deposu içerisinde bulunan yakıt miktarı ile, hep aynı kullanım şartları göz önünde bulundurarak yapılacak kilometrenin tahmin edilmesi anlamına gelir. Menzil yakıt deposundaki mevcut yakıtın, miktar olarak ortalama yakıt tüketimi ile çarpılarak elede edilen değerinden ibarettir. Bu hesaplama aracın hareketi ile başlar. Depodaki yakıt miktarı rezervin altına düştüğünde hiçbir değer görülmemektedir. Bu durumda araçtaki yakıtın ne kadar olduğu gösterge üzerindeki yakıt uyarı ışığının yanması ile belli olur.

ÖNEMLİ Akü kablolarının sökülüp takılması halinde göstergeye birkaç değer örneği verebilmek için biraz kilometre yapmak gerekir..

Ortalama hız (bazı tiplerde)

Km/h olarak verilir ve seyahatin başladığı andan itibaren ortalama hızı gösterir. Seyahat başlangıcında (reset prosedürünü müteakip) ilk on saniyede göstergede – – – – çizgileri belirir.

Yapılan kilometrenin süresi (bazı tiplerde)

Bu sürenin hesaplanması seyahatin başlangıcından itibaren yapılır. Aracın olası durma halleri, yapılan kilometre değerlerini durdurur. Fakat o ana kadar toplanmış olan değerler sıfırlanmaz ve araç hareket eder etmez süreç yeniden başlar.

Uyarı test fonksiyonu (bazı tiplerde)

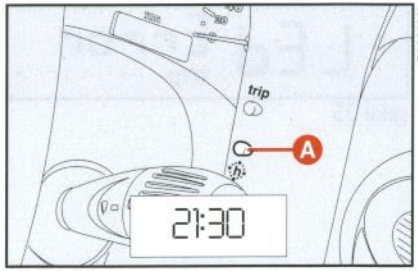
Cihaz aracın üzerinde bulunan sistemlere ait testleri yapar. Bunlar ABS, EBD ve TCS sistemleridir. Test, motorun normal fonksiyonu içerisinde olası bir hata sinyalinin alınması imkanını da sağlayarak yapılır. Anahtar **MAR** pozisoyonuna çevrildiğinde test otomatikman gerçekleşmektedir. Testin sonunda olası arızalarla ilgili olarak bir veya daha fazla uyarı sinyali alınır. Bu aşağıdaki şekilde de görülen Led Error yazısı olarak 10 saniye ekranda belirir **şekil 35**.



şekil 35

DİJİTAL SAAT şekil 36 (bazı tiplerde)

Saati ayarlamak için **A** butonuna basınız. Bu ayar, butona basılı tutulduktan sonra birkaç saniye içinde başlar. Butonun üzerine her basılışta bir ünite ilerleme kaydedilir. Buton birkaç saniye basılı tutulduğunda otomatik olarak hızlı ilerleme elde edilir. Ayarlamak istediğiniz saate yaklaştığınızda butonu bırakıp tek tek basışlarla saat ayarını tamamlayınız.



şekil 36

UYARI LAMBALARI

Bu lambalar aşağıdaki durumlarda yanar.

MOTOR YAĞ BASINCI ÇOK DÜŞÜK (kırmızı)

Motor yağ basıncı normal seviyenin altına düştüğünde yanar.

Kontak anahtarı **MAR** pozisyonuna çevrildiğinde uyarı lambası yanar, fakat motor çalışır çalışmaz sönmesi gerekir.

Uyarı lambasının sönmesindeki gecikme, sadece motor rölantide çalışıyor iken kabul edilebilir.

Motor rölantide çalışıyor iken, motora fazla yüklenilmesi halinde uyarı lambası yanıp sönebilir, fakat yavaşça gaza basıldığında sönmesi gerekir,

Eğer araç hareket halinde iken uyarı lambası yanar ise, motoru durdurunuz ve bir Tofaş-Fiat servisi ile temasa geçiniz.

AKÜ ŞARJ ETMİYOR (kırmızı)

Elektrik üretim sisteminde arıza olması durumunda yanar. Akü tamamen boşalmadan önce bir **Tofaş-Fiat** servisine başvurunuz.

Kontak anahtarı **MAR** pozisyonuna çevrildiğinde uyarı lambası yanar, fakat motor çalışır çalışmaz sönmesi gerekir.



MOTOR SU SICAKLIK UYARI LAMBASI (kırmızı)

Motor aşırı derecede ısındığında yanar. Kontak anahtarı **MAR** pozisyonuna çevrildiğinde lamba yanar fakat birkaç saniye sonra sönmesi gerekmektedir. Eğer seyir esnasında bu lamba yanar ise durup motor çalışıyor iken soğutma suyun çeviriminin daha tesirli hale getirilmesini sağlamak için hafifçe gaza basınız. Eğer bu işlemi müteakip 2 ila 3 dakika içerisinde lamba sönmez ise bir **Tofaş-Fiat** servisine başvurunuz.



KAPILAR TAM KAPANMAMIŞ (kırmızı) (bazı tiplerde)

Bir veya birden fazla kapı veya bagaj tamamen kapanmamış ise.



HAVA YASTIĞI ARIZASI (kırmızı) (bazı tiplerde)

Sistem etkin bir şekilde çalışmadığında yanar.



Kontak anahtarını MAR pozisyonuna çevirdiğinizde, uyarı lambası yanar. Bununla birlikte, yaklaşık dört saniye sonra sönmesi gerekir. Eğer ışık yanmaz veya sürekli yanarsa, ya da araç hareket halinde iken yanarsa, derhal durup aracınızı bir Tofaş-Fiat servisinin görmesini sağlayınız.



EL FRENİ ÇEKİK/FREN HİDROLİK SEVİYESİ ÇOK DÜŞÜK (kırmızı)

Üç durumda yanar:

1. El freni çekildiğinde.

2. Fren hidrolik seviyesi minimum değerin altına düştüğünde

3. EBD elektronik frenleme sistemine arızayı bildirmek için () lambası ile birlikte



Araç hareket halinde iken uyarı lambası yanar ise, el freninin çekili olmadığını kontrol ediniz. El freni indirildikten sonra uyarı lambası yanmaya devam eder ise, derhal durunuz ve bir **Tofaş-Fiat** servisi ile temasa geçiniz

ABS (ANTİ-BLOKAJ FREN SİSTEMİ) ETKİN BİR ŞEKİLDE ÇALIŞMIYOR (sarı) (bazı tiplerde)

ABS sistemi etkin bir şekilde çalışmadığında yanar.

Normal fren sistemi çalışmaya devam eder. Fakat mümkün olan en kısa zamanda aracınızı bir **Tofaş-Fiat** servisine göstermeniz gerekir.

Kontak anahtarı **MAR** pozisyonuna çevrildiğinde, bu uyarı lambası yanar; fakat, birkaç saniye sonra sönmesi gerekir.

Araçta elektronik bir frenleme sistemi (EBD) mevcuttur. Eğer (ABS) ve (!) uyarı lambaları aynı anda yanarsa, EBD sisteminde bir arıza var demektir. Bu durumda; sert frenlemeler, arka tekerleklerin vaktinden önce kilitlenmesine ve kaymaya sebep olabilir. Sistemi kontrol ettirmek için, aracınızı en yakın Tofaş-Fiat servisine kadar çok dikkatli bir şekilde sürünüz.

Motor çalışır durumda iken, sadece (ABS) uyarı lambasının yanması ABS fren sisteminde bir arıza olduğunu belirtir; fren sistemi çalışmaya devam eder, fakat anti blokaj fren sistemi devrede değildir. Bu şartlar altında, EBD sisteminin performansı düşebilir. Bu durumda, sistemi kontrol ettirmek için, aracınızı en yakın Tofaş-Fiat servisine kadar, sert frenlemelerden kaçınarak sürmeniz tavsiye edilir.

ENJEKSİYON SİSTEMİ ARIZA UYARI LAMBASI (kırmızı) (dizel versiyon)

Sistemde bir arıza olduğu zaman yanar. Anahtar **MAR** pozisyonuna getirildiğinde lamba yanar fakat birkaç saniye içerisinde sönmesi gerekir. Eğer lamba yanık kalıyor veya seyir esnasında yanıyor ise sistemde bir arıza var demektir bu da performans kaybına, kötü bir kullanım ile aşırı yakıt sarfiyatına yol açar. Bu durumlarda motora fazla yüklenmeden yola devam etmeli ve mümkün olduğunca çabuk bir **Tofaş-Fiat** servisine başvurulmalıdır. Uyarı lambası yanıyor iken uzun mesafeler katetmek düzensiz çalışmadan dolayı motora zarar verir. Bu durumlarda araç düşük devirde ve kısa süre kullanılmalıdır. Ani ve çok seri yanıp sönmeler bir arıza anlamına gelmez.

EOBD (sadece bazı benzinli versiyonlar için) (sarı)

Normal durumlarda anahtar **MAR** pozisyonuna çevrildiğinde lamba yanar fakat motor çalıştığında sönmelidir.

Eğer lamba yanık kalıyor veya seyir esnasında yanıyor ise;

1. Sabit ışık- Besleme/ateşleme sisteminde bir arıza var, bu yüksek egzoz gazı emisyonlarına, performans kaybına, kötü sürüşe ve fazla yakıt sarfiyatına neden olabilir. Bu durumda motora fazla yüklenmeden veya sürat yapmadan yolunuza devam ediniz.

Uyarı lambası yanık iken uzun süreli kullanım bazı hasarlara sebebiyet verebilir. Mümkün olan en kısa süre içerisinde bir **Tofaş- Fiat** servisine başvurunuz. Arıza kaybolduğunda uyarı lambası söner fakat sistem yine de onu hafızasına kaydeder..

2. Eğer ışık yanıp sönüyor ise, bu durumda katalitik konvertörün zarar görme ihtimali mevcuttur. (Bu bölümdeki EOBD sistemine bakınız) Lamba yanık iken ışık fasılalı olarak yanıp sönüyor ise gaz pedalını bırakıp motor devrini düşürünüz. Bu durum, lambanın yanıp sönme olayının bitmesine kadar sürmelidir. Daha sonra uyarı lambasının tekrar yanıp sönmesine neden olabilecek kullanım şartlarından kaçınarak düşük süratle ve kısa bir sürede **Tofaş-Fiat** servisine müracaat ediniz,



Eğer anahtarı MAR pozisyonuna çevrildiğinde uyarı lambası yanmaz ise veya seyir esnasında sabit veya fasılalı ışıklar ile yanarsa, derhal lambanın yanmasına neden olan arızanın tespit edilmesi için bir Tofaş-Fiat servisine başvurulmalıdır.



ARKA SİS LAMBASI (sarı) (bazı tiplerde)

Bu uyarı lambası arka sis lambası devreye girdiğinde yanar.



ARKA CAM REZİSTANSI (sarı) (bazı tiplerde)

Bu lamba, arka kapının camlarında ve elektrikli ısıtmalı dikiz aynalarındaki buğu çözme işlemleri devreye girdiğinde yanar.



FIAT ŞİFRE SİSTEMİ (sarı)

Üç şekilde yanar (kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda iken):

1. Bir kez yanıp sönme: Anahtar şifresinin tanındığını belirtir. Motor çalıştırılabilir.

2. Sürekli yanma; Anahtar şifresinin tanınmadığını belirtir. Motoru çalıştırmak için (Acil durumda yapılacaklar bölümünde yer alan), acil durumda motorun çalıştırılması prosedürünü uygulayınız.

3. Sürekli yanıp sönme: Aracın, motor bloke etme sistemi tarafından korunmadığını gösterir. Bununla birlikte, motor çalıştırılabilir.



ISITMA BUJİLERİ (sarı) (dizel motorlu tiplerde)

Kontak anahtarı **MAR** pozisyonuna çevrildiğinde yanar. Isıtma bujileri gereken sıcaklığa eriştiğinde, uyarı lambası söner.

Versiyonlara göre bu uyarı lambasının ayrıca ön ısıtma sistemindeki bazı arızaları test etme fonksiyonu vardır.

Motor çalıştırıldıktan sonra veya sürekli olarak tekrarlanan motoru çalıştırma denemeleri esnasında, uyarı lambası 60 saniye süre ile yanıp sönerse, buji ön ısıtma sisteminde bir arıza var demektir. Eğer motor çalıştırılabilirse, aracın normal olarak kullanılabilmesi mümkündür. Bununla birlikte, mümkün olan en kısa zamanda bir **Tofaş-Fiat** servisi ile temasa geçmeniz gerekir.



SİNYAL LAMBALARI (yeşil) (yanıp söner)

Sinyal lambaları kumanda kolu kullanıldığında yanar.



PARK LAMBALARI (yeşil)

Park lambaları yakıldığında yanar.



ÖN SİS FARLARI (yeşil) (bazı tiplerde)

Ön sis farları yakıldığında yanar.



UZUN HÜZMELİ FARLAR (mavi)

Uzun hüzmeli farlar yakıldığında yanar.

KULLANIM AYARLARI

SÜRÜCÜ KOLTUĞU şekil 37

Tüm koltuk ayarları, araç duruyor iken yapılmalıdır.

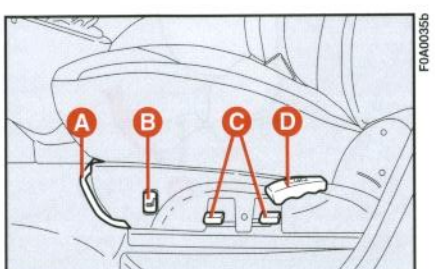
Koltuğun ileri-geri hareket ettirilmesi

Şekil 37'deki **A** kolunu kaldırıp, koltuğu geri veya ileri itiniz. Elleriniz direksiyon simidi üzerinde duruyor iken, kollarınız hafifçe bükülmüş ise, sürüş için doğru pozisyonda bulunuyorsunuz demektir.

Ayar kolunu bıraktıktan sonra koltuğu ileri ve geri oynatarak kızaklar üzerindeki kilitlerine oturduğundan emin olunuz. Koltuğun yerine oturmaması, onun kızaklar üzerinde beklenmeyen hareketler yapmasına ve aracın kontrolden çıkmasına neden olabilir.

Katlanabilir sırtlığın ayarlanması

Şekil 37'deki **C** kolunu kaldırınız.

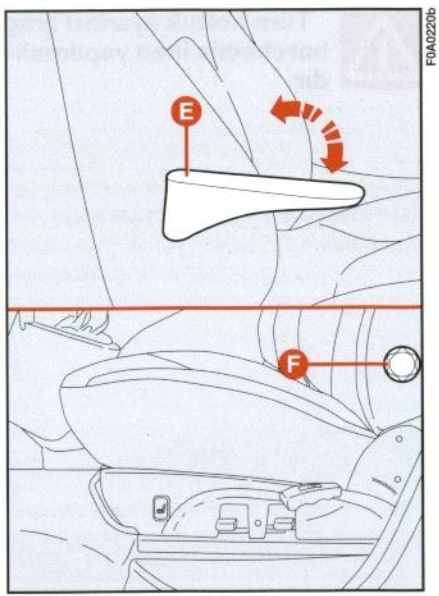


şekil 37

Kol dayanaklı ve bel ayarlı sürücü koltuğu şekil 38 (bazı tiplerde)

Kol dayanağı **E** kaldırılabilir-indirilebilir tiptir.

Bel ayarı sırtlığın iyi bir şekilde intibak etmesini sağlar, ayar için **F** düğmesini çeviriniz.



şekil 38

Yükseklik ayarı (bazı tiplerde)

Şekil 37'deki **B** kollarını yukarıya ve aşağıya doğru hareket ettirip koltuğun ön ve arka bölümlerinde arzu ettiğiniz yükseklik ayarını yapınız.

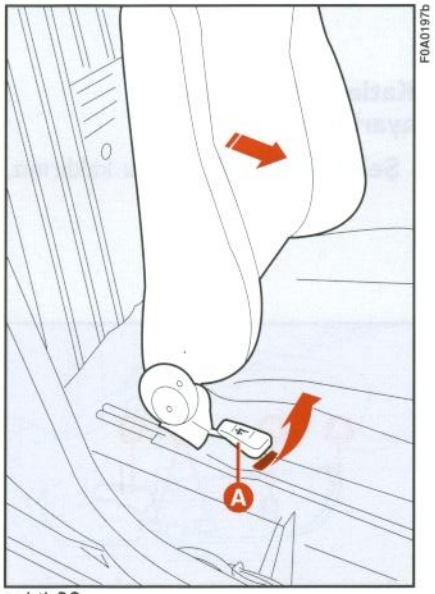
ÖNEMLİ Ayar sadece sürücü koltuğunda oturuluyor iken yapılmalıdır.

Tüm koltuk ayarları araç hareketsiz iken yapılmalıdır.

SABİT YOLCU KOLTUĞU

Koltuk sırtlığının ayarı

Şekil 39'daki **A** kolunu kaldırınız.



şekil 39

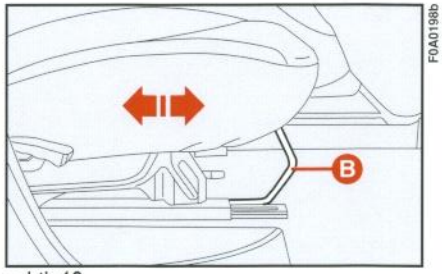
HAREKETLİ YOLCU KOLTUĞU (bazı tiplerde)

Koltuk sırtlığının ayarı

Şekil 39'daki **A** kolunu kaldırınız.

İleri-Geri ayarı

Şekil 40'taki **B** kolunu kaldırarak koltuğu ileri veya geri hareket ettiriniz.



şekil 40

Ayar kolunu bıraktıktan sonra koltuğu ileri ve geri oynatarak kızaklar üzerindeki kilitlerine oturduğundan emin olunuz. Koltuğun yerine oturmaması onun kızaklar üzerinde beklenmeyen hareketler yapmasına ve aracın kontrolden çıkmasına neden olabilir.

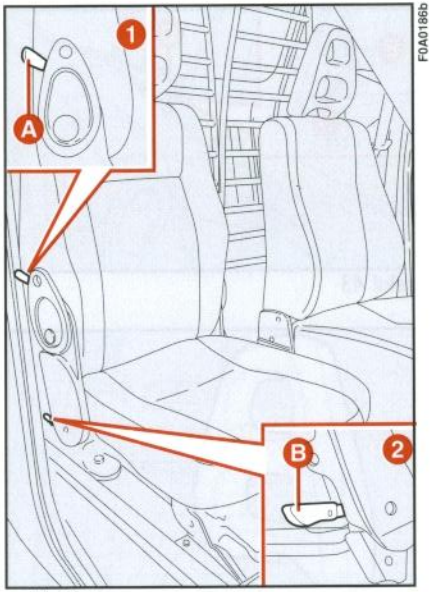
KATLANABİLİR TİP ÖN YOLCU KOLTUĞU (bazı tiplerde)

Koltuk sırtlığının katlanması

Şekil 41'de **A** ile gösterilen kolu kaldırarak sırtlığı yatırınız ve bir alan elde ediniz.

KOLTUĞUN YATIRILMASI

Koltuğu yatırıp kabin içerisinde geniş bir yer elde etmek için şekil **41**'deki **B** kolunu kaldırınız.



şekil 41

BÖLMELER

Sabit saç bölme (bazı tiplerde)

Bazı Fiat Dobló Kargo tiplerde komple saçtan şoför mahalli ile kabini ayıran bir bölme (duvar) bulunmaktadır.

Pencereli sabit bölme (bazı tiplerde)

Bazı saç bölmeli Fiat Dobló Kargo tiplerde arkadaki yükleme bölümünü izlemek için bir orta pencere bulunmaktadır.

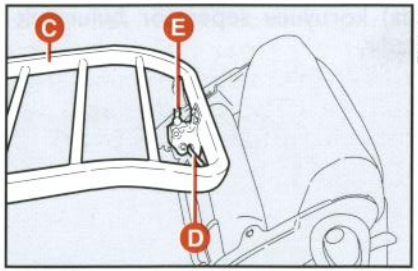
Sürücü koruyucu seperatör (bazı tiplerde)

Fiat Dobló Kargonun bazı tiplerinde eşya bölmesindeki yüklerin hareket ederek sürücüye bir zarar vermesini önlemek için sabit (merdiven formunda) koruyucu seperatör bulunmaktadır.

Katlanır ara bölme (bazı tiplerde)

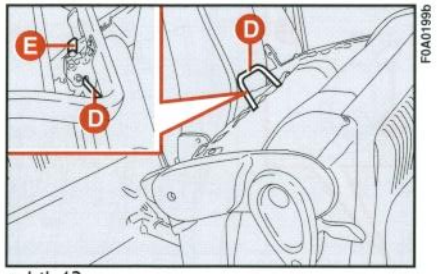
Fiat Dobló Kargo'nun bazı tiplerinde bir yük hareketinin öne gelmesini önlemek dolayısıyla sürücüyü korumak amacıyla çiftli koruyucu ara bölme bulunmaktadır. Bu sayede yolcu tarafında da yük koyma kapasitesi ara bölme katlanabildiği için artmaktadır.

Koruyucu seperatörün bağlanması: Koltuğu **şekil 41**'de **A** ve **B** olarak gösterilen kollar yardımı ile yatırdıktan sonra **C** separötürün orijinal yuvasından çıkartarak ve **şekil 42**'deki **E** butonunu basılı tutarak koltuk üzerinde bulunan **D** koluna kancalayınız. İyice bağlandığından emin olunuz.

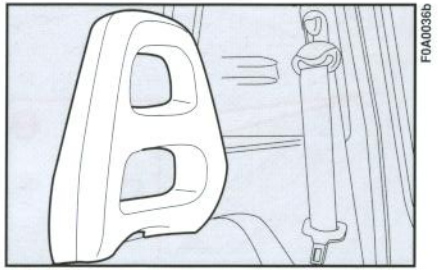


şekil 42

Separatörün çıkartılması; Şekil 43'teki **E** butonunu basılı tutarak separatörü **D** kolundan (kancasından) ayırınız ve orijinal durumuna getiriniz. Minderi alçaltıp sırtlığı kaldırarak koltuğu iyice kilitleyiniz.



şekil 43



şekil 44

KOLTUK BAŞLIKLARI

Ön koltuk başlıkları

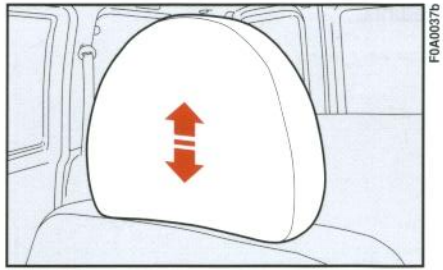
Değişik tiplere göre koltuk başlıkları şöyle olabilirler:

– Sabit olanlar **şekil 44;**

– Yükseklik ayarı olanlar **şekil 45.**

Ayar için başlığı istenen noktada kilitlenene kadar aşağı-yukarı hareket ettiriniz ve kilitlendiğinden emin olunuz.

Sabit koltuk başlıkları yerinden çıkartılamaz tiptedir.



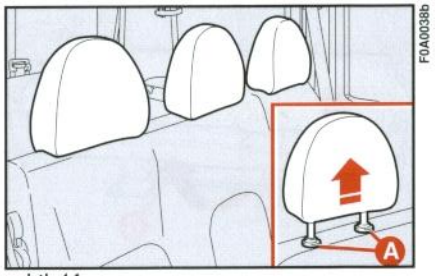
şekil 45

Unutmayınız, başlıklar boynunuzun değil başınızın arka kısmını destekleyecek şekilde ayarlanmalıdır. Başlıklar sadece bu konumda iseler, etkili bir koruma sağlayabilecekleridir.

Arka koltuk başlıkları (bazı tiplerde)

Arka koltuk başlıkları yükseklik ayarlıdır **şekil 46.**

Sökmek için şapkalığı çıkardıktan sonra (bak. bagaj) **şekil 46**'da **A** ile gösterilen iki yan butona basınız ve başlıkları yukarıya doğru çekiniz.



şekil 46

Arka koltuklu tiplerde de üç adet koltuk başlığı ve orta koltuk üzerinde üç noktadan bağlantılı ve toplayıcılı emniyet kemeri bulunabilmektedir.

ARKA KOLTUKLARA GEÇİŞ

Tek yan kayıcı kapılı tipler

Arka koltuklara her iki taraftan kolaylıkla geçilebilir.

Yolcu tarafından geçiş: Kayıcı tip yan kapıyı açınız.

Acil durumlarda arka koltuklara sürücü koltuğu tarafından girilip-çıkılabilir.

Sürücü tarafından giriş: Koltuk sırtlığını yatırmak için **şekil 37**'de **D** ile gösterilen kolu yukarıya doğru çekiniz. İleri ve geri hareket ettirerek koltuğun kızakları üzerinde kilitlendiğinden emin olunuz.

Çift yan kayıcı kapılı tipler (bazı tiplerde)

Bu tiplerde arka koltuklara geçebilmek için yan kayıcı kapılardan birini açınız.

Yakıt dolumu esnasında dış kapak açık iken (bak. Yakıt deposunu doldurulması bölümü) sol yan kayıcı kapıyı açmak mümkün değildir.

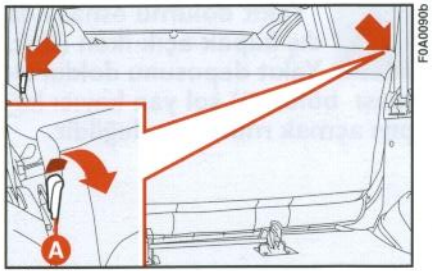
ARKA KOLTUKLARIN YATIRILMASI (bazı tiplerde)

Tekli arka koltuk

Yola çıkmadan önce bütün koltukların gidiş istikametine göre ayarlanmış ve mükemmel bir şekilde bağlantı noktalarına kilitlenmiş olmalarına dikkat ediniz. Yalnız bu pozisyonda emniyet kemerlerinin verimli olarak kullanılmaları mümkün olur.

Koltuk sırtlık ve minderinin bağlantı kancaları **şekil 47**'de gösterilmektedir.

A kollarını kaldırarak sırtlığı öne doğru yatırınız. Koltuk başlıklarını çıkartıp minderinin altındaki tespit halkalarına takınız (bak. bagaj).



şekil 47

Daha sonra **şekil 48**'de **B** ile gösterilen kol ile minderi kaldırarak koltuğu tamamen yatırınız.

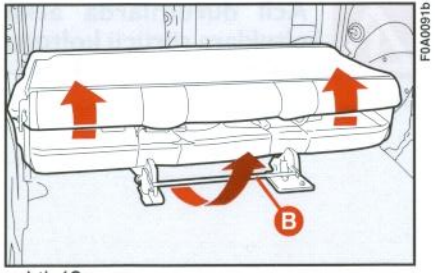
Çiftli koltuk (bazı tiplerde)

Yola çıkmadan önce bütün koltukların gidiş istikametine göre ayarlanmış ve mükemmel bir şekilde bağlantı noktalarına kilitlenmiş olmalarına dikkat ediniz. Yalnız bu pozisyonda emniyet kemerlerinin verimli olarak kullanılmaları mümkün olur.

Bagaj bölümünü kısmen veya tamamen genişletmek mümkündür.

Koltuğun tamamen yatırılması

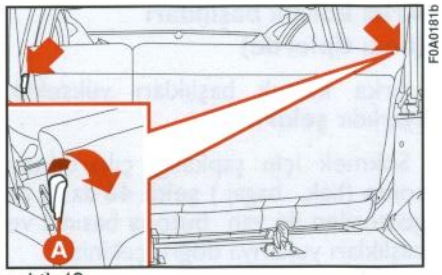
Koltuk sırtlık ve minderinin bağlantı kancaları **şekil 49**'da gösterilmektedir.



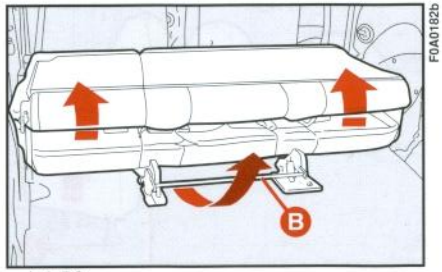
şekil 48

A kollarını kaldırarak sırtlığı öne doğru yatırınız.

Koltuk başlıklarını çıkartıp minderin altındaki tespit halkalarına takınız. (bak. bagaj) daha sonra **şekil 50**'de **B** ile gösterilen kol ile minderi kaldırarak koltuğu tamamen yatırınız.



şekil 49

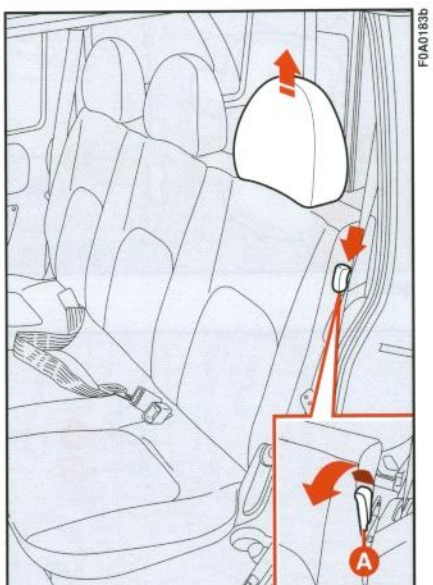


şekil 50

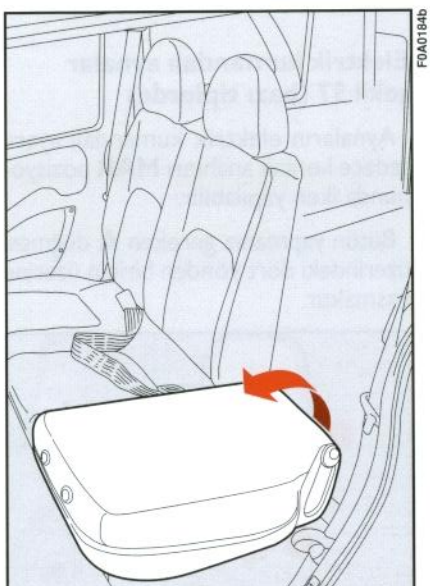
Koltuğun kısmen yatırılması (bazı tiplerde)

Sol taraftaki koltuğun sırtlığını yatırmak için **şekil 51**'deki **A** kolunu kaldırınız.

Koltuk başlığını sökünüz ve minderin altındaki yerine takınız (bak. bagaj) ve **şekil 52**'de ok ile gösterilen istikamete doğru minderi elle kaldırarak koltuğu tamamen yatırınız.



şekil 51



şekil 52

DİREKSİYON YÜKSEKLİK AYARI (bazı tiplerde)

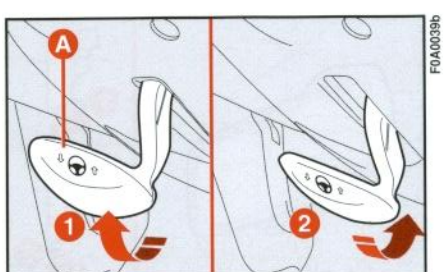
Bazı tiplerde direksiyon simidinin yüksekliği ayarlanabilir;

1) Şekil **53**'teki **A** kolunu **1** konumuna getiriniz.

2) Direksiyon simidini ayarlayınız.

3) Kolu **2** konumuna getirip direksiyon simidini tekrar yerine sabitleyiniz.

Direksiyon yükseklik ayarı araç hareketsiz iken yapılmalıdır.



şekil 53

İÇ DİKİZ AYNASI

Şekil 54'te gösterilen kol ile ayarlanır.

1) Endirekt yansıma konumu

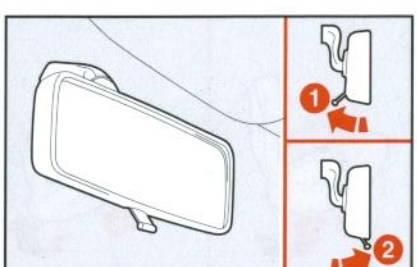
2) Normal pozisyon

Ayrıca ayna üzerinde bir çarpışma halinde onu serbest bırakan bir emniyet tertiatı da mevcuttur.

YAN DİKİZ AYNALARI

Dıştan manuel ayarlı şekil 55

Pencereyi açıp elinizle direkt olarak aynayı **A** ayarlayınız.



şekil 54

İçten manuel ayarlı şekil 56 (bazı tiplerde)

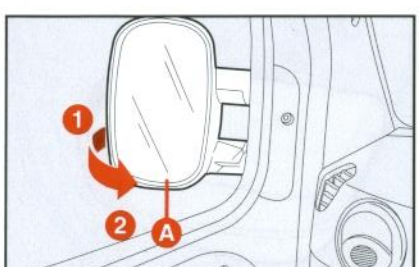
Aracın iç kısmından **A** butonunu ayarlayınız.

Eğer, açık konumda bulunan ayna dar yerlerden geçmeyi zorlaştırıyor ise, aynayı 1 konumundan 2 konumuna katlayınız. şekil 55-56

Elektrik kumandalı aynalar şekil 57 (bazı tiplerde)

Aynaların elektrik kumandalı ayarı, sadece kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda iken yapılabilir.

Bütün yapmanız gereken **A** düğmesi üzerindeki dört yönden birinin üzerine basmaktır.

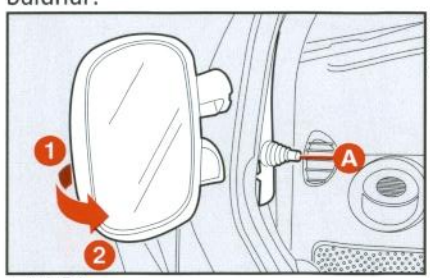


şekil 55

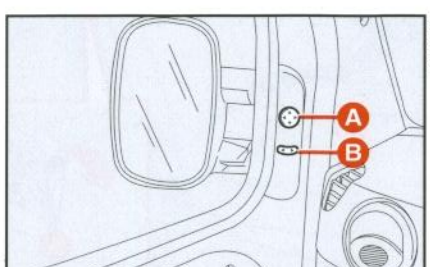
Ayarlamak istediğiniz aynayı (sağ veya sol) seçmek için **B** düğmesini kullanınız.

Aynalarınızı ayarlamaya başlamadan önce, aracın hareketsiz ve el freninin çekilmiş olduğundan emin olunuz.

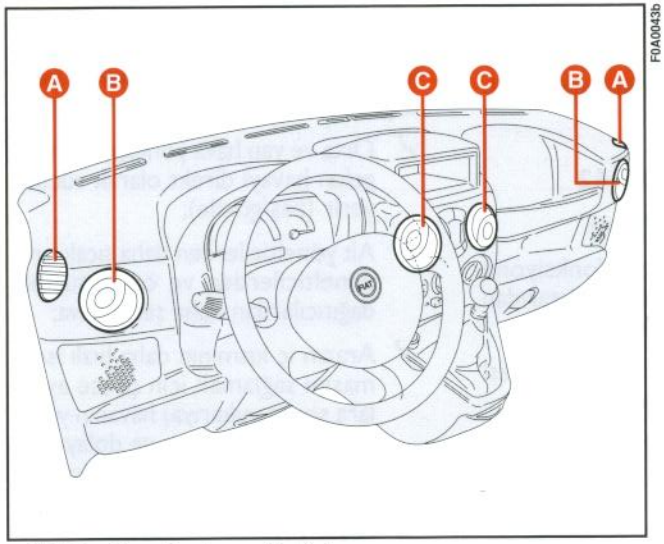
Elektrik kumandalı aynalarda, arka cam rezistansını devreye soktuğunuzda otomatik olarak devreye giren elektrikli bir buğu önleme tertibatı bulunur.



şekil 56

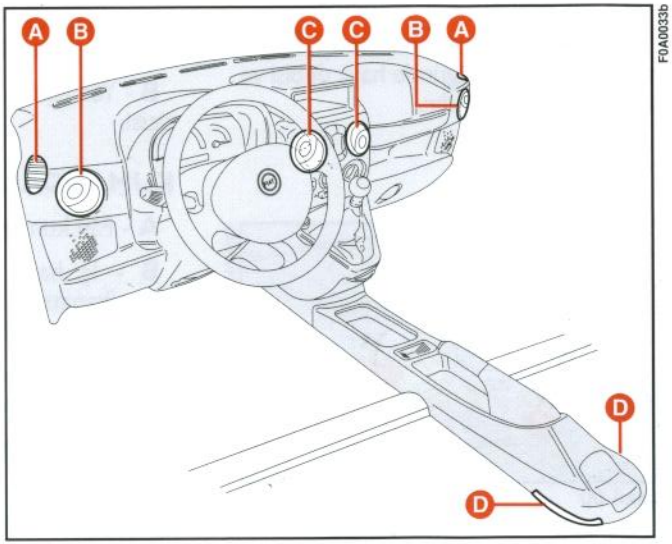


şekil 57



şekil. 58 - Ortadan konsollu tipler

A. Sabit yan hava yönelticileri - **B.** Yan ayarlanabilir hava yönelticileri - **C.** Ayarlanabilir orta yönelticiler



şekil 59 - Tünel üzeri konsollu tipler

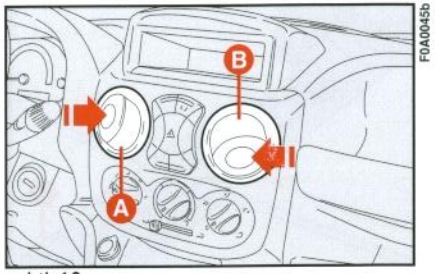
A. Sabit yan hava yönelticileri - **B.** Ayarlanabilir yan hava yönelticileri - **C.** Ayarlanabilir orta yönelticiler - **D.** Arka koltuklara hava veren alt yönelticiler.

ORTA YÖNELTİCİLER Şekil 60

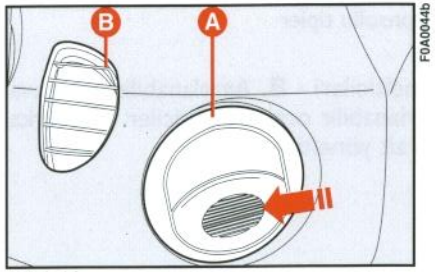
A - Sol ayarlanabilir yöneltici

B - Sağ ayarlanabilir yöneltici

A ve **B** yönelticilerine basıp direkt olarak döndürüldüğünde hava debisi ve akışı ayarlanmaktadır.



şekil 60



şekil 61

YAN HAVA YÖNELTİCİLERİ şekil 61

A - Ayarlanabilir hava yönelticisi; ayar için şekilde ok ile gösterildiği gibi arzu ettiğiniz yöne itiniz.

B - Yan camlar için sabit hava yönelticisi.

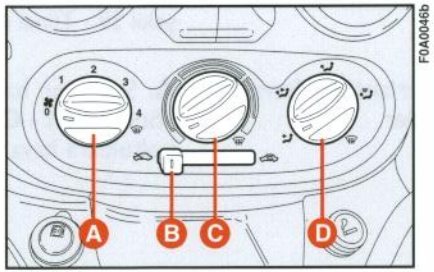
KUMANDALAR şekil 62

A - Fan kumanda düğmesi.

B - İç hava dolaşımı fonksiyonu açma/kapatma kumandası. Dışarıdan içeriye hava girişini önler.

C - Hava sıcaklığı ayar düğmesi (sıcak/soğuk hava karışımı).

D - Hava dağıtım düğmesi.



şekil 62

KLİMA (bazı tiplerde)

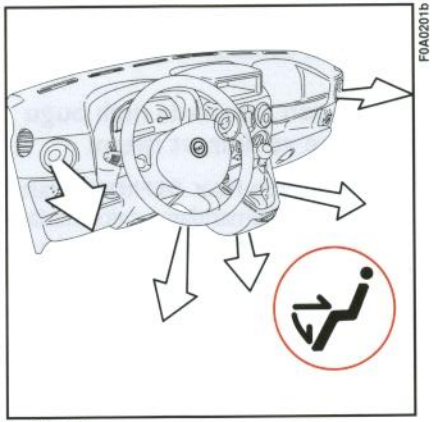
Havanın dağıtılması şekil 62

D düğmesi aşağıda gösterilen 5 adet dağıtım fonksiyonunu yaparak aracın içerisindeki havanın her yere dağılmasını sağlar:

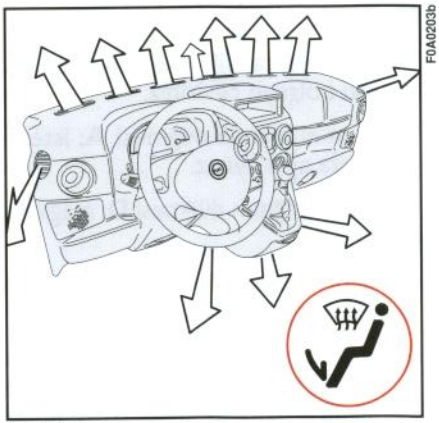
- Orta ve yan hava yönelticilerinden gelen havayı direkt olarak vücuda verir (baş/gövde);
- Alt yönelticilerden daha sıcak orta yönelticilerden ve ön göğüsteki dağıtıcılardan daha serin hava;
- Aracın iç kısmının daha hızlı ısıtılmasını sağlamak için (önce ayaklara sonra yukarıya) havanın yukarı doğru yayılmasını ve dolayısı ile ısının kalorisinden tüm iç kabinin istifade etmesini sağlar;
- Yolcu kabini içerisinde çok iyi bir ısıtmayı garanti eder. Aynı anda cam buğularının giderilmesi olayı sağlanır.

Hava toplam olarak ön ve yan camların üzerinde gönderilir. Böylece buğu çözme ve defrost işlemi yerine getirilir.

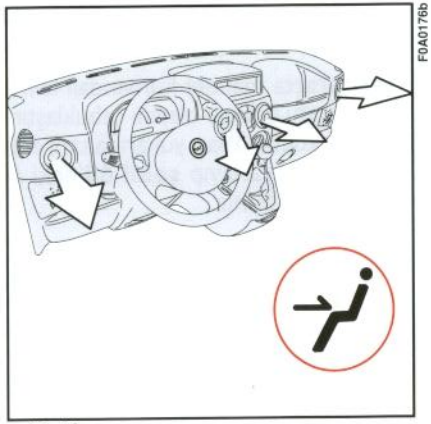
Dağıtım fonksiyonları aşağıdaki şekillerde gösterilmektedir.



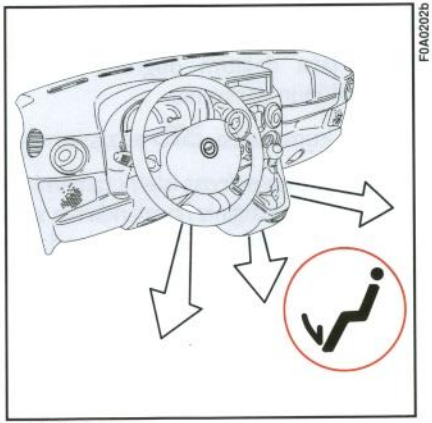
şekil 64



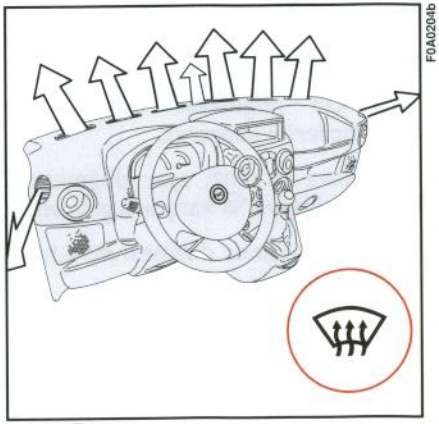
şekil 66



şekil 63



şekil 65



şekil 67

ISITMA

1) Hava sıcaklığı ayar düğmesi **C**; kırmızı bölgeye çeviriniz.

2) Fan kumanda düğmesi **A**; istediğiniz hıza ayarlayınız.

3) Hava dağıtım düğmesi **D**; aşağıdaki konumlar:

- aynı anda ayakların ısıtılması ve ön cam buğusunun giderilmesi için
- ayaklara sıcak hava göndermek ayrıca orta ve yan yönelticilerden hafifçe daha az sıcak hava almak için
- seri ısıtma için

Seri ısıtma

1) Ön göğüsteki bütün hava yönelticilerini kapatınız.

2) Hava sıcaklığı ayar düğmesi **C** kırmızı bölgeye karşısına gelmelidir.

3) Fan kumanda düğmesi **A**; **4**.hızda ve karşısında olmalıdır.

4) Hava dağıtım düğmesi **D** karşısında olmalıdır

Ön ve yan camlarda hızlı buğu giderme ve defrost işlemi

Bu fonksiyon **MAX DEFROST** olarak adlandırılır. Kumandanın taksimatlarının portakal renkli sembollerin karşısına getirilmesi ile veya aşağıdaki şekillerde gerçekleşir:

1) Hava sıcaklığı ayar düğmesi **C**; Kırmızı bölgeye sembolünün karşısına.

2) Fan kumanda düğmesi **A**: maksimum hıza **4** sembolünün karşısına

3) Hava dağıtım düğmesi **D** sembolünün karşısına.

4) B kumandası pozisyonuna.

Buğu çözme/defrost işlemi tamamlandığında arzu ettiğiniz havalandırma şekline geri dönmek için kumandaları normal kullanım şekline çevirebilirsiniz.

Muhtemel buğulanma olaylarını önlemek için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız.

ÖNEMLİ Fazla rutubetli yağmurlu ve yolcu kabini ile dış hava ısısının çok farklı olduğu durumlarda **camların buğulanmasını önlemek için** aşağıdaki işlemleri yapmak gerekir:

– **B** kumandası sembolü üzerine;

– Hava sıcaklığı ayar düğmesi **C**: karşısına;

– Fan kumanda düğmesi en az **2**'nin karşısına;

– Hava dağıtım ayar düğmesi **D**: karşısına ve buğu olasılığı görüldüğünde pozisyonuna geçebilecek şekilde.

Eğer araçta manuel kumandalı klima var ise buğu çözme olayını çabuklaştırmak için kumandaları yukarıda tarif edilen şekilde ayarlayıp **şekil 68**'deki **A** düğmesine basınız.

Arka cam buğusunun alınması ve defrost (bazı tiplerde)

butonuna basınız. Elektrik kumandalı aynaların buğu giderme tertibatı da aynı anda devreye girer.

Arka camın buğusu alınır alınmaz, butonu devreden çıkartınız.

Cihaz 30 dakika sonra otomatikman devreden çıkar.

HAVALANDIRMA

1) Orta ve yan hava yönelticileri; tamamen açınız.

2) Hava sıcaklığı ayar düğmesi **C** mavi bölgeye çeviriniz.

3) **B** kumandası üzerine

4) Fan kumanda düğmesi **A**: arzu edilen bölgenin üzerine.

5) Hava dağıtım düğmesi **D**: sembolünün üzerine.

Havanın araç içinde çevirimi

B kumandası pozisyonunda iken yalnız iç hava çevirim fonksiyonu gerçekleşir.

ÖNEMLİ Bu fonksiyon özellikle dışarıda hava çok kirli olduğunda (sıkışık trafik, tünel vs) faydalıdır. Önceden anlatılan şekillere uygun bir kullanım tavsiye edilir, aksi takdirde aracın kalabalık olması durumunda veya yağmurlu, soğuk günlerde buğulanma olasılığı daha fazla olacağı için görüş zaviyesi azalıp kullanım şartları zorlaşacağından yararlı değildir.

MANUEL KLİMA SİSTEMİ
(bazı tiplerde)

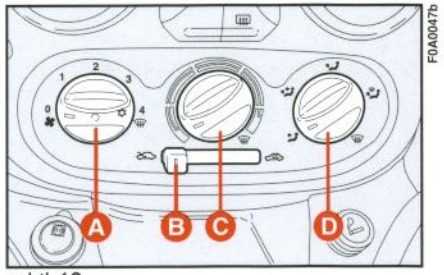
Klima sistemi manuel ayarlıdır.

KUMANDALAR şekil 68

A - Fan kumanda düğmesi, bu düğme ile klima sistemi devreye girer/çıkar.

Klimanın devreye girmesi düğmenin **1**, **2**, **3** veya **4** konumlarına getirilmesi halinde gerçekleşir ve aynı düğme üzerinde bulunan ledin yanması ile belli olur.

0 pozisyonunda klimanın devreye girmesi söz konusu değildir.



şekil 68

B - İç hava dolaşımı fonksiyonunun açma ve araca dışarıdan hava girişini kesme butonu.

ÖNEMLİ Bu fonksiyon özellikle dışarıda hava çok kirli olduğunda (sıkışık trafik, tünel vs) faydalıdır. Önceden anlatılan şekillere uygun bir kullanım tavsiye edilir, aksi takdirde aracın kalabalık olması durumunda veya yağmurlu, soğuk günlerde buğulanma olasılığı daha fazla olacağı için görüş zaviyesi azalıp kullanım şartları zorlaşacağından yararlı değildir.

C - Hava sıcaklığı ayar düğmesi (sıcak/soğuk hava karışımı)

D - Hava dağıtım düğmesi

Sistem, kazara sızması durumunda çevreyi kirletmeyen R134a soğutucu gazı ile doldurulmuştur. Hiçbir şekilde, sistemin parçaları ile uyumlu olmayan R12 soğutucu gazını kullanmayınız.

KLİMA KULLANIMI

Hava dağıtımı ve ısıtma havalandırma fonksiyonları için bir önceki bölüme bakınız.

ÖNEMLİ Manuel klima buğu çözme işlemi için çok faydalıdır. Zira havadaki nemi almaktadır. Klimanın bu fonksiyonu için kumandaları ayarlamak yeterlidir (bak bir önceki bölüm) manuel klimayı devreye sokmak için **şekil 68**'deki **A** düğmesine basınız.

Klima maksimum soğutma

1) Hava sıcaklık ayar düğmesi **C**: mavi bölgeye çeviriniz

2) Fan kumanda düğmesi **A**: 4.hız 4 sembolünün karşısına getiriniz.

3) B kumandası: sembolü karşısına

4) Hava dağıtım düğmesi **D**: sembolünün karşısına

5) Klima: **şekil 68**'deki **A** düğmesi ile çalıştırılır.

Orta derecede soğutma yapmak için **B** kumandasını , pozisyonuna getirip sıcaklığı arttırınız ve fan hızını düşürünüz.

SİSTEMİN BAKIMI

Kış mevsiminde klima sistemi en az ayda bir defa ve 10 dakika çalıştırılmalıdır.

Yaz mevsiminden önce sistemin yeterliliği bir **Tofaş-Fiat** servisinde kontrol ettirilmelidir.

Sistem kazara sızması durumunda çevreyi kirletmeyen R134A gazı ile doldurulmuştur. Hiçbir şekilde sistemin parçaları ile uyumlu olmayan ve kloroflorakarbür içeren (CFC) R12 soğutucu gazını kullanmayınız.

KUMANDA KOLLARI

SOL KUMANDA KOLU

Sol kumanda kolu dış lambaların büyük bir kısmına kumanda eder.

Dış lambalar sadece kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda iken yanar. Dış lambalar yakıldığında gösterge tablosu, ısıtma havalandırma kumandaları veya klima ve çakmak ışıkları yanar.

Park lambaları şekil 69

Çentikli kolu O konumundan ☼. konumuna çevirdiğinizde, park lambaları ve gösterge tablosu üzerindeki ≡D≡ uyarı lambası yanar.

Kısa farlar şekil 70

Çentikli düğmeyi ☼ konumundan ≡D konumuna çevirdiğinizde, kısa farlar yanar..

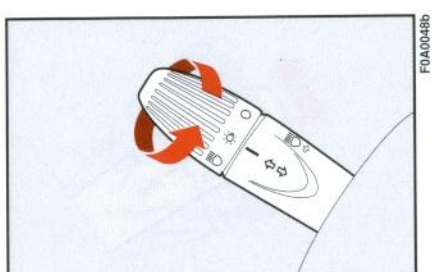
ÖNEMLİ Kısa hüzmeli farlar ve ön sis lambaları yanarken uzun hüzmeli ışıklar devreye girer ise kısa hüzmeler otomatikman söner.

Uzun farlar şekil 71

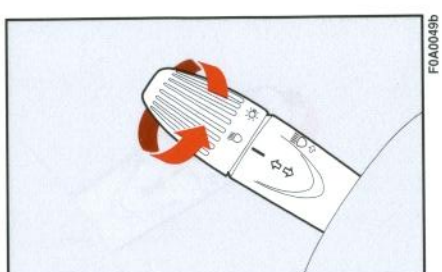
Kumanda kolu ≡D konumunda iken ön panele doğru itildiğinde, uzun farlar yanar.

Gösterge tablosu üzerindeki ≡D uyarı lambası yanar.

Söndürmek için, kumanda kolunu direksiyon simidine doğru çekiniz.



şekil 69

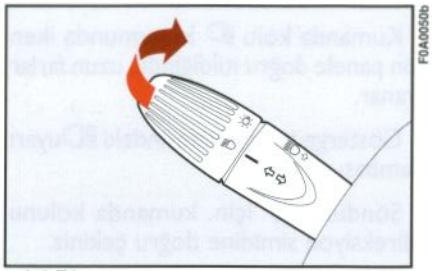


şekil 70

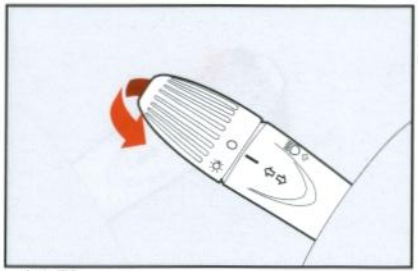
ÖNEMLİ Uzun hüzmeli farlar yanıyor iken ön sis farları devreye girer ise kısa hüzmeli farlar otomatik olarak söner.

Selektör şekil 72

Kumanda kolunu direksiyon simidine doğru çekiniz (geçici konum).



şekil 71



şekil 72

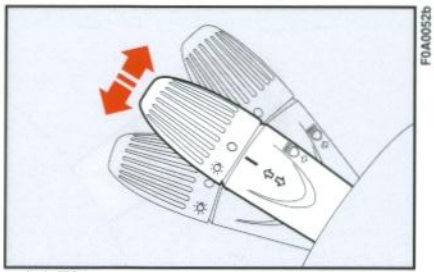
Sinyaller (oklar) şekil 73

Sinyal vermek için, kumanda kolunu aşağıdaki şekillerde hareket ettiriniz:

yukarı-sağa sinyal;

aşağı-sola sinyal.

Gösterge tablosu üzerindeki ⬅➡ uyarı lambası yanıp söner.



şekil 73

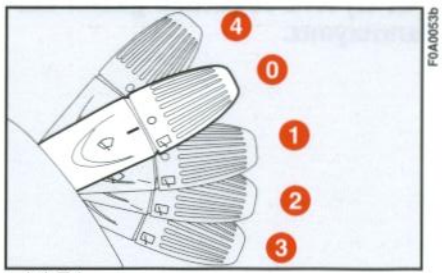
Araç dönüşünü tamamladıktan sonra, kumanda kolu otomatik olarak orta konumuna döner.

Şerit değiştirmek üzere olduğunuzu göstermek için kısa süreyle sinyal vermek istediğinizde, sinyal kolunu hafifçe aşağı veya yukarı hareket ettiriniz. Kumanda kolunu bıraktığınızda, kol otomatik olarak ilk konumuna döner.

SAĞ KUMANDA KOLU

Ön cam yıkama/silme şekil 74

Bu fonksiyon sadece kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda iken çalışır.



şekil 74

SEÇİMLER şekil 74

0 - ön cam sileceği çalışmıyor

1 - fasılalı çalışma, bazı versiyonlarda bu fonksiyon seçmelidir ve 4 fasılalıdır **şekil 75**

2 - sürekli yavaş çalışma

3 - sürekli hızlı çalışma

4 - geçici sürekli hızlı çalışma fonksiyonu. Kumanda kolunu serbest bıraktığınızda 0 konumuna döner ve ön cam sileceği otomatik olarak durur.

AKILLI YIKAMA şekil 76

Kolu direksiyon simidine doğru çektiğinizde bir tek hareketle cama su püskürtebilirsiniz. Eğer bu hareket yarım saniye sürerse su püskürtme ile birlikte cam sileceğinin hareketi de otomatik olarak devam edecektir. Sileceğin hareketi kolu bıraktıktan sonra 3 adet silme ile tamamlanır.

Kumanda kolu (yarım saniyeden az bir süre) seri bir şekilde ve tekrar çekilirse sileceği devreye sokmaksızın cama daha fazla su atılabilir.

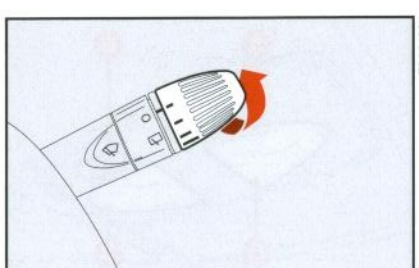
Arka cam/ 5.kapı camları yıkama/silme şekil 77-78 (bazı tiplerde)

Bu fonksiyon sadece kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda iken çalışır.

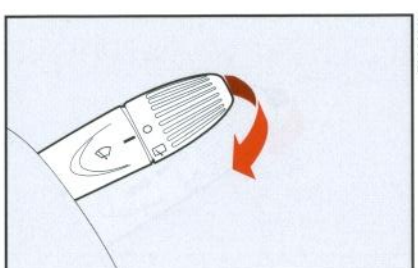
Arka cam sileceğini devreye sokmak için kumandayı O konumundan konumuna çeviriniz..

Arka cama su püskürtmek için kolu ön göğse doğru itiniz.

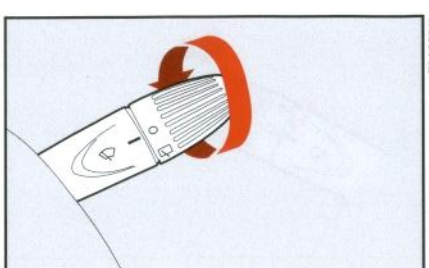
Bazı versiyonlarda arka sileceğin silme hareketi ön sileceğin aynı hareketi ile senkronizelidir.



şekil 75



şekil 76



şekil 77

AKILLI YIKAMA şekil 78 (bazı tiplerde)

Kolu ön göğse doğru ittiğinizde bir tek hareketle arka cama su püskürtülebilir. Eğer bu hareket yarım saniye sürerse su püskürtme olayı ile birlikte cam sileceği de otomatik olarak devreye girecektir.

Arka cam sileceğinin hareketi, kolu bıraktıktan sonra 3 adet silme ile tamamlanır.

EVE KADAR TAKİP IŞIĞI (bazı tiplerde)

Aracın kontak anahtarı **STOP** konumunda veya çıkarılmış iken kolun direksiyon simidine doğru çekilmesi halinde belirli bir süre ışığının yanık kalması fonksiyonudur **şekil 79.**

TAVAN LAMBASI

SPOT LAMBALARI

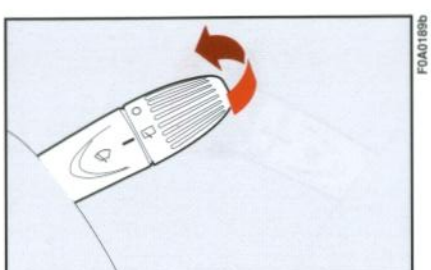
Şekil 80'deki **A** butonu tavan lambasını yakar/söndürür.

B butonu spot fonksiyonu yapmaktadır.

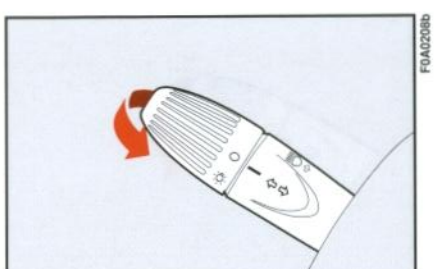
Bu butonların konumlarına göre aşağıdaki durumlar söz konusudur:

– **A** butonu: orta pozisyonda iken **C** ve **D** spot lambaları kapıların açılması/kapanması ile yanıp/sönerler.

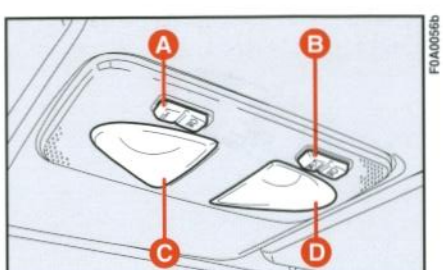
– **A** butonu sola doğru basılı iken **C** ve **D** lambaları sönüktür ve kapılar açılınca yanmazlar.



şekil 78



şekil 79



şekil 80

– **A** butonu sağa doğru basılı iken **C** ve **D** lambaları her şekilde yanık kalırlar.

Tavan lambası sönük iken **B** butonu tekil olarak yakma işlemi yapar:

– buton sola basılı ise **C** spotu yanar.

- buton sağa basılı ise **D** spotu yanar.

ÖNEMLİ Araçtan inmeden önce her iki düğmenin de orta konumda olduğuna dikkat ediniz. Böylece tavan lambaları kapılar kapalı iken sönecek ve akünün boşalması önlenecektir.

TAVAN LAMBA ZAMANLAYICISI (bazı tiplerde)

Bazı versiyonlarda araca giriş ve çıkışı kolaylaştırmak için özellikle gece ve az aydınlatılmış yerlerde yardımcı olması bakımından 2 adet zamanlama fonksiyonu bulunmaktadır.

Araca giriş anında iç aydınlatma zamanlayıcısı (bazı tiplerde)

Bu sistemde tavan lambaları aşağıdaki sekilde yanar;

– ön kapıların açılmasıyla 15 saniyeye eşit bir süre

– yan kapılardan birinin açılmasıyla 3 dakikaya eşit bir süre.

Kapılardan birinin kapatılması ile (3 dakika içinde başlayan) 7 saniyeye eşit bir süre. Kontak anahtarı **MAR** pozisyonuna getirildiğinde zamanlama fonksiyonu sona erer.

Araçtan çıkış anında iç aydınlatma zamanlayıcısı (bazı tiplerde)

Kontak anahtarının çıkartılması ile tavan lambaları, aşağıdaki şekillerde yanar:

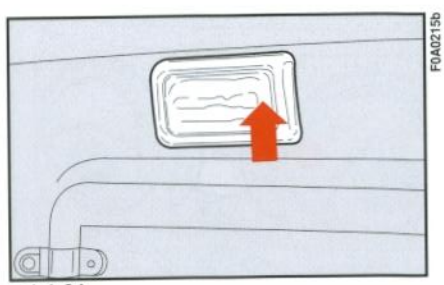
– Motorun stop edilmesinden sonra (2 dakika içinde başlayan) 3 dakika sürelik iç aydınlatma.

– bir kapının kapanması halinde (3 dakika içinde başlayan) 7 saniye sürelik iç aydınlatma.

Lamba zamanlayıcısının fonksiyonu, kapıların kilitlenmesi ile otomatik olarak sona erer.

TAVAN LAMBASI

Tavan lambasının camının kısa parçalı tarafına basıldığında lamba yanar veya söner (**Şekil 81**).



şekil 81

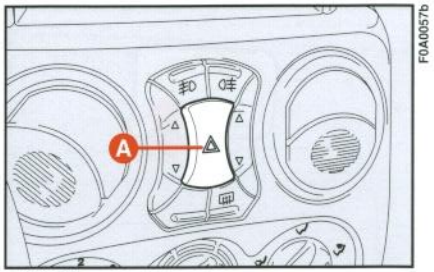
KUMANDALAR

DÖRTLÜ FLAŞÖR şekil 82

A butonuna basıldığında kontak anahtarının pozisyonu ne olursa olsun flaşör çalışır.

Flaşör çalışırken buton üzerinde bulunan sembol yanıp söner aynı anda gösterge panosundaki fasılalı ⬅➡ uyarı ışığı da yanıp sönecektir.

Flaşörü kapatmak için butona tekrar basınız.



şekil 82

Dörtlü flaşörün kullanım şekli bulunduğunuz ülkenin trafik kurallarında belirtilmiştir. Bu kurallara uymanız gerekir.

KUMANDA BUTONLARI şekil 83

Bu butonlar orta hava yönelticilerinin ortasında yer alır.

Sadece kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda iken çalışırlar.

A - Sürücü tarafı elektrikli cam açma/kapama butonu (bazı tiplerde).

B - Ön sis farları devreye alma/çıkarma butonu (bazı tiplerde).

C - Arka sis lambası devreye alma/çıkarma butonu .

D - Yolcu tarafı elektrikli cam açma/kapama butonu (bazı tiplerde).

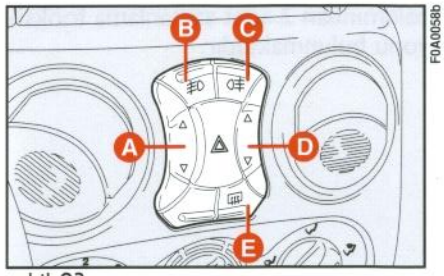
E - Arka cam rezistansı dereye alma/çıkarma butonu (bazı tiplerde).

ÖNEMLİ Ön sis farlarının uzun hüzmeli farlar ile birlikte yanması durumunda kısa hüzmeli farlar otomatik olarak devreden çıkar.

Bir CEE normu uyarlamasından sonra arka sis lambalarının çalışma özelliğinde bir değişiklik olmuştur.

Bu lambaları devreye sokmak için kısa hüzmeli farların ve/veya mevcut ise ön sis farlarının devrede olması gerekir.

Arka sis lambaları **C** butonuna basıldığında, uzun hüzmeli farların yakılması ile veya kontak anahtarının **STOP** pozisyonuna getirilmesi ile devreden çıkar. Kısa hüzmeli farların ve/veya ön sis lambalarının müteakip söndürülme veya yakılmalarında eğer hala gerekli ise yeniden devreye sokmalısınız.



şekil 83

YAKIT KESME DÜĞMESİ

Ön panelin sağ tarafının altında ve **şekil 84**'te gösterilen bir yuva içerisinde ve bir kaza durumunda yakıtın kesilmesini ve böylece motorun durdurulmasını sağlayan bir güvenlik düğmesidir.

Eğer kaza sonrasında benzin kokusu duyar veya yakıt sisteminde sızıntı görürseniz, yangın tehlikesinden kaçınmak için düğmeye basmayınız.

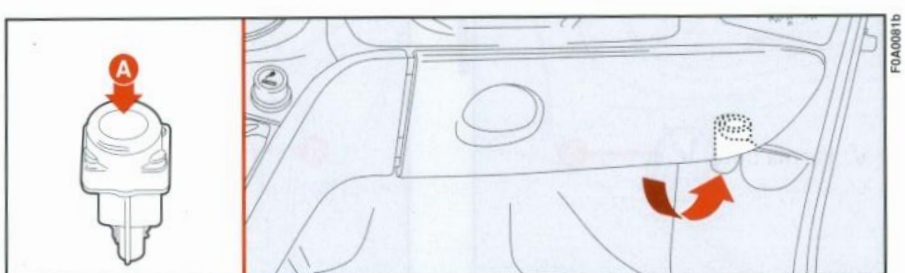
Hiçbir şekilde yakıt sızıntısı göremezseniz ve araç kullanılabilir durumda ise, yakıtın sisteme gelmesini sağlamak için **A** düğmesine basınız.

Kazadan sonra, akünün boşalmasını önlemek için, kontak anahtarını **STOP** pozisyonuna çeviriniz.

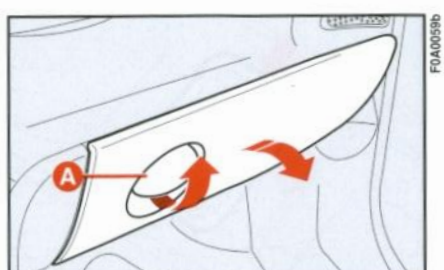
İÇ AKSESUARLAR

TORPİDO GÖZÜ şekil 85

Torpido gözünü açmak için ok istikametine göre **A** kolunu çekiniz.



şekil 84



şekil 85

MANYETİK KART - MADENİ PARA KOYMA YERİ şekil 86 (bazı tiplerde)

Orta tünel üzerinde manyetik kartları (telefon kartı, kredi kartı vs) ve madeni paraları koymak için özel olarak yapılmış kanallı bölümler mevcuttur.

ÇAKMAK şekil 87

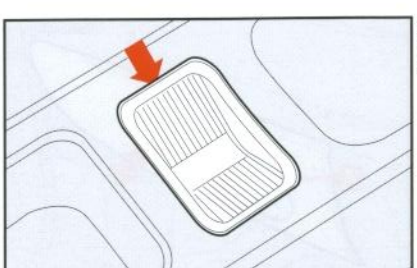
Kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda iken **A** butonuna basınız, yaklaşık 15 saniye sonra eski haline döner. Çakmak kullanıma hazır duruma gelmiştir.

ÖNEMLİ Çakmağın basıldıktan sonra ilk konumuna döndüğünden emin olunuz.

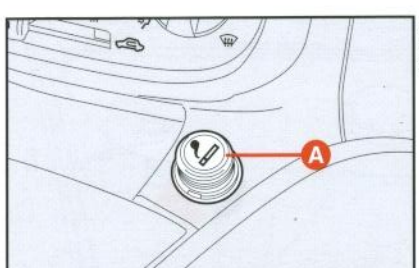
Dikkat- Çakmak çok fazla ısınır, çocukların kullanması engellenmelidir. Yangın tehlikesi mevcuttur.

İLAVE ELEKTRİK PRİZİ 12 V şekil 88 (bazı tiplerde)

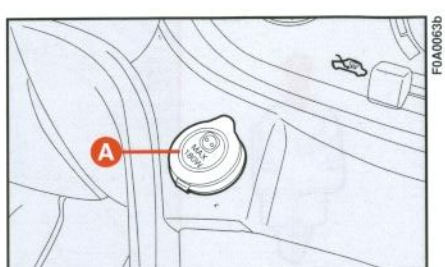
Kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda iken **A** tapasını açıp elektrikli aygıtınızın fişini prize takınız.



şekil 86



şekil 87

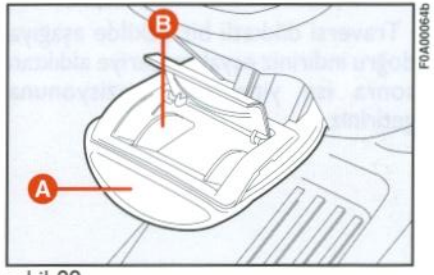


şekil 88

KÜL TABLASI şekil 89

Kullanım için : **A** kapağını kendinize doğru çekiniz. Külü boşaltmak için tabla **B** yerinden çıkartılmak istendiğinde yukarı doğru çekilmelidir.

Bu yer sigara içmeyenler için kül tablası çıkarıldığında bir eşya koyma bölümüne dönüşebilir.



şekil 89

EŞYA KOYMA BÖLÜMÜ şekil 90

Eşya koyma bölümü güneş siperliklerinin üzerine monte edilmiştir ve hafif eşyalar konması için gerçekleştirilen (doküman, harita vs.) bir bölümdür.

ÖNEMLİ Eşya bölümü 3 kg a kadar olan ağırlıklara göre hesaplanmıştır. Bu sebeple bu ağırlıkları geçen herhangi bir eşya konulmamalıdır. **Şekil 90**'da gösterilen noktalara tutunmayınız. Tutunmak için yan taraflardaki kollardan istifade ediniz.

GÜNEŞ SİPERLİKLERİ şekil 91

Güneş siperlikleri **A** iç dikiz aynasının her iki yanına yerleştirilmiştir. Şekilde görüldüğü gibi ön taraflarından ayarlanabilirler.

Güneş siperliklerinin arkasında bir bilet koyma yeri bazı versiyonlarda ise yolcu tarafındaki güneşliğin arkasında bir makyaj aynası mevcuttur.

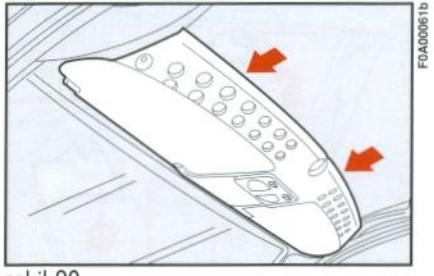
ARKA ORTA YAN CAMLAR (kayıcı tip) (bazı tiplerde)

Kayma hareketi ile açılırlar.

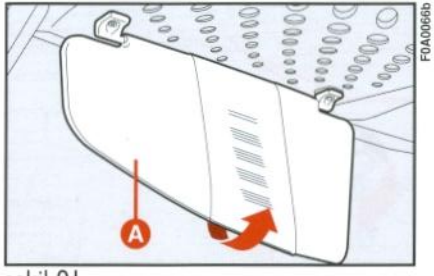
1) Şekil 92'de **A** ile gösterilen kilidi kurtarınız.

2) Camı ok istikametine doğru arzu ettiğiniz açıklığı elde edene kadar itiniz.

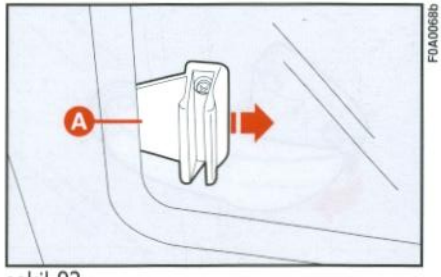
Yan camı kapatmak için geriye doğru kaydırıp kilitlenme sesini duyunuz.



şekil 90



şekil 91



şekil 92

ARKA YAN CAMLAR (bazı tiplerde)

Dairesel olarak açılırlar;

1) Kolu **şekil 93**'te gösterildiği gibi çekiniz.

2) Kolu dışarıya doğru iterek maksimum açılmayı sağlayınız.

3) Kolu tekrar geriye çekerek kilitlenme olayını gerçekleştiriniz.

Yan camları kapatmak için kol doğru pozisyonda sabitleninceye kadar açmak için yapılan işlemlerin tersi uygulanır.

AÇILIR TAVAN KAPAĞI
(bazı tiplerde)

ÖNEMLİ Tavan kapağı sadece araç duruyor iken açılabilir ve kapatılabilir.

Bazı uzun eşyaların dikey olarak taşınmasında kolaylık sağlamak için Fiat Dobló, yükleme bölümünün arkasında tavana isabet eden yerde pratik bir kapak taşımaktadır.

Tavan kapağının açılması

Kapağı açmak için **şekil 94**'te **A** ile gösterilen kolu ok istikametine (aşağıya) doğru çekiniz.

Tavan kapağının açılmasını tamamlamak için **şekil 95**'te **B** ile gösterilen kola elinizi takarak yardım ediniz.

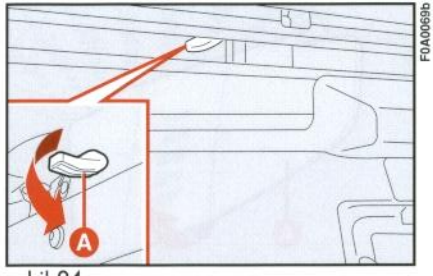
Uzun eşyaların araca sokulup/çıkarılmasını kolaylaştırmak için **şekil 96**'daki hareketli travers aşağıya doğru yatırılmalıdır.

Yatırmak için sol elinizle ve sağ elinizle **D** kolunu ok işaretine göre iterek kilidinin açılma sesini duyunuz.

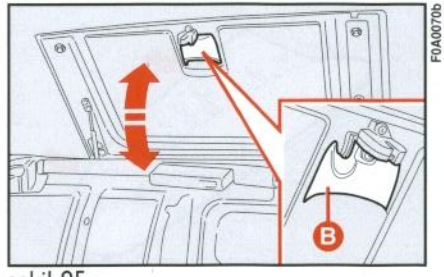
Traversi dikkatli bir şekilde aşağıya doğru indiriniz eşyaları içeriye aldıktan sonra ise yine eski pozisyonuna getiriniz.



şekil 93



şekil 94



şekil 95

Açılır tavan kapağının kapatılması

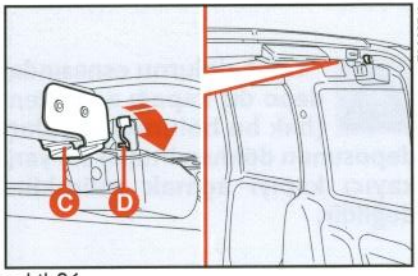
Hareketli traversi **şekil 96 C** ilk pozisyonuna getiriniz. Traversin **C** pimini kilitlenme sesini duyana kadar orijinal yuvasına sokunuz.

Kapağı elinizle **B** kolunu tutarak **şekil 95**'te gösterilen yöne doğru çekiniz. Kilitlenme sesi duyulduğunda açılır tavan kapağı kapanmış demektir.

ÖNEMLİ Yük, travers boyunca uygun olarak dağıtılmış ve bağlanmış olmalıdır.

ÖNEMLİ Araç seyir halinde iken traversin kilidini açık bırakmayınız.

Hareketli travers kilitli değil ve yuvasına tam oturmamış iken aracın hareket ettirilmesi aracın yükleme bölmesine ciddi zararlar verebilir. Ayrıca çift kanatlı kapılar sadece alt kısımlarından tespit edilmiş olacaklarından menteşeler hasar görebilir.



şekil 96

KAPILAR

ÖN KAPILAR

Dışarıdan elle açma

Ön kapılar; Anahtarı **şekil 97**'deki **2** pozisyonuna getiriniz ve açma kolunu çekiniz.

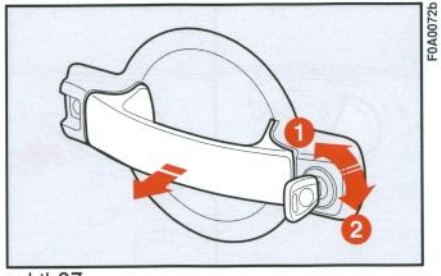
Dışarıdan elle kilitleme

Ön kapılar; Anahtarı **şekil 97**'deki **1** pozisyonuna getiriniz.

Ön kapıların içerden elle açılması/kapatılması

Açma; Açma kolunu çekiniz **şekil 98.**

Kilitleme; Kapıyı kapatıp açma kolunu LOCK konumuna getiriniz.



şekil 97

ELEKTRİK KUMANDALI CAMLAR (bazı tiplerde)

Ön göğüste orta kumanda grubu üzerinde iki adet buton vardır. Bunlar kontak anahtarının **MAR** konumu ile çalışırlar.

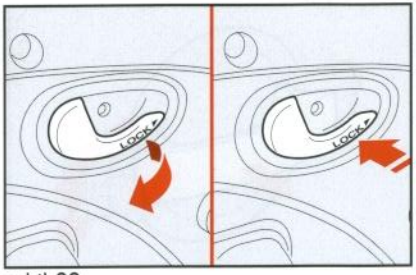
A - ön sol kapı camını açar ve kapar

B - ön sağ kapı camını açar/kapar.

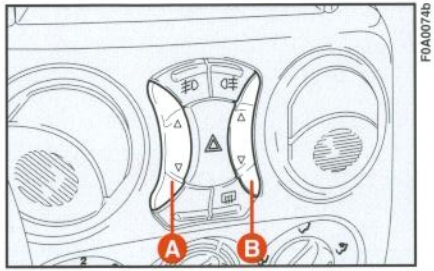
Kontak anahtarının **MAR** konumundan **STOP** konumuna geçmesinden sonra veya sadece yan kapılar kapalı vaziyette iken anahtar çıkartıldığında aynı fonksiyonlar 2 dakika süreyle devam eder.

Bazı tiplerde, sürücü tarafındaki butona yaklaşık bir saniye kadar basıldığında cam otomatik olarak hareket eder ve tamamen açıldığında veya kapandığında (ya da butona tekrar basıldığında) durur.

Elektrik kumandalı camların uygun bir şekilde kullanılmaması tehlikeli olabilir. Elektrik kumandalı camları açıp kapatırken, yolcuların direkt olarak camdan veya şahsi eşyalarının açma/kapatma mekanizmasına sıkışması sonucunda zarar görmeyeceklerinden emin olunuz. Aracınızdan indiğinizde, elektrik kumandalı camların kazara çalıştırılmasını ve araçta kalanlar için tehlike oluşturmasını önlemek için, anahtarlarınızı daima yanınıza alınız.



şekil 98



şekil 99

YAN KAPILAR

Kapıyı açmadan önce, kapının güvenle açılabilir durumda olduğunu kontrol ediniz.

Yakıt dolumu yapmadan önce (yakıt deposunun doldurulması bölümüne bak) Sol yan kayıcı kapının tam olarak kapalı olduğundan emin olunuz; aksi takdirde kapıya ve yakıt dolumu esnasında açık durumda olan dış kapağı dokunacağı için kapı kilitleme sistemine zarar verebilirsiniz.

Yakıt dolumu esnasında depo dış kapağı açık iken (bak bu bölümdeki yakıt deposunun doldurulması) sol yan kayıcı kapıyı açmak mümkün değildir.

Yan kayıcı kapı tamamen açıldığında onu durduran yaylı bir mekanizmaya sahiptir. Kapıyı kapatmak (kilitlemek için sonuna kadar itiniz, kilidinden kurtarmak için ileriye doğru çekiniz).

Kapının tamamen açık olmasını sağlayan tertibatın doğru bir şekilde kilitlendiğinden emin olunuz.

Eğimli bir yolda duran aracın yan kayıcı kapısını açık bir vaziyette kilitli olarak bırakmayınız. İstenmeyen bir darbe kapıyı kilidinden kurtarıp onun ileriye doğru kaymasına neden olabilir.

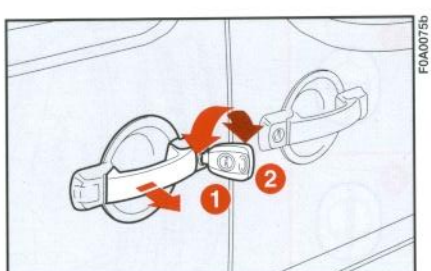
Yan kayıcı kapıları açık olarak bırakılmış bir aracın kapısının devamlı açık kalmasını sağlamak için, kapı kancalarının yerine sabitlendiğini kontrol ediniz.

Dışarıdan açma

Anahtarı **2** pozisyonuna döndürünüz **şekil 100** ve kapı kolunu ok istikametine doğru çekiniz.

Dışarıdan kilitleme

Anahtarı **1** pozisyonuna getiriniz **şekil 100.**

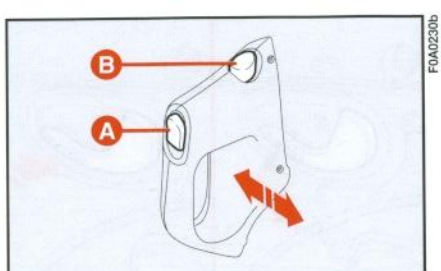


şekil 100

İçerden açma/kapatma (Fiat Dobló ELX-SX Malibu versiyonları)

Açma: A butonuna basıp açma kolunu çekiniz **şekil 101.**

Kapatma: Kapıyı kol üzerinde bulunan **B** butonuna basarak kapatınız **şekil 101**. Kapının iyice kapandığından emin olunuz.



şekil 101

İçerden açma/kapatma (Fiat Dobló Kargo tipi)

Açma: Açma kolunu çekiniz **şekil 102.**

Kapatma: Açma kolunun üzerindeki LOCK noktasına basarak kapıyı kilitleyiniz.

ÇOCUK EMNİYET KİLİDİ (bazı tiplerde)

Kayıcı yan kapıların içerden açılmasını önleyen sistemdir.

Kontak anahtarı ucunun **şekil 103**'te gösterilen yuvaya sokulup döndürülmesi ile çalışır.

Pozisyon **1**. sistem devrede.

Pozisyon **2**. sistem devre dışı.

Sistem kapıların elektrikli olarak açılması halinde dahi devrede kalır.

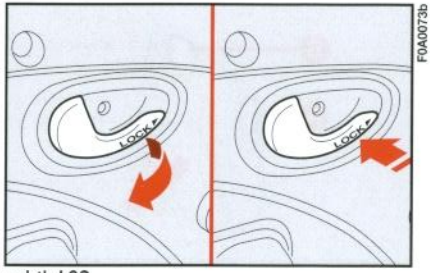
Araçta çocuk bulunduğunda daima bu sistemi kullanınız.

ÇİFT KANATLI ARKA KAPILAR

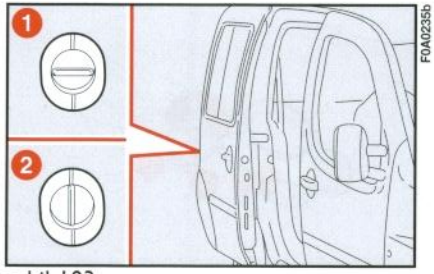
Çift kanatlı arka kapılarda 90 derecelik açıda açılmasını sağlayan yaylı bir sistem bulunmaktadır.

Yaylı sistem güvenli bir kullanım için gerçekleştirilmiştir. Bir darbe veya sert bir rüzgar kapıları kilitleyen yayları kurtarıp kapı kanatlarının bir anda kapanmalarına neden olabilir.

Daha rahat yükleme ve boşaltma için arka kapıların açılma açısı büyütülebilir. Bu işlemi yapmak için kapıları hafifçe biraz daha çekerek 180 derecelik bir açıya ulaşmalarını sağlayabilirsiniz.



şekil 102



şekil 103

Kapıların 180 derecelik açılmaları halinde onları bu durumda kilitleyen herhangi bir sistem mevcut olmadığından, araç eğimli bir yolda duruyor veya rüzgar var ise bu açıklığı kullanmayınız.

Kapatma işleminde önce sağ kapıyı şekil 104-2 tamamen kapatıp daha sonra sol kapıyı şekil 104-1 kapatınız. Her iki kapıyı kesinlikle aynı anda kapatmayınız.

Arka kapı 1. kanadının dışardan açılması şekil 104-1

Anahtarı **şekil 105-1.** pozisyona getiriniz ve kolu ok işareti ile gösterilen yöne doğru çekiniz.

Arka kapı 1. kanadının dışarıdan kilitlenmesi şekil 104-1

Anahtarı **şekil 105 - 2.** pozisyonuna döndürünüz.

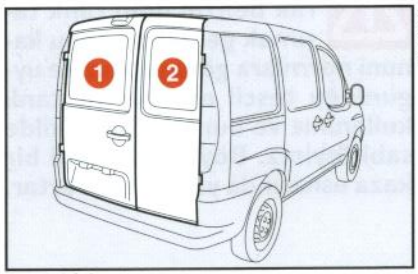
Arka kapı 1.kanadının içerden açılması şekil 104-1

Şekil 106'daki **A** kolunu ok ile gösterilen yöne doğru kaldırınız.

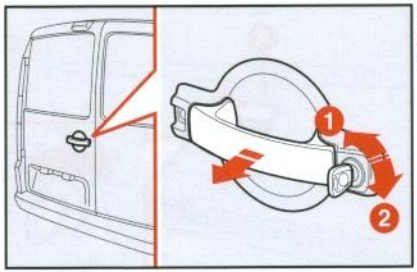
Arka kapı 2.kanadının açılması

1. kanadı açtıktan sonra **şekil 107**'de **A** ile gösterilen kolu ok istikametine göre çekiniz.

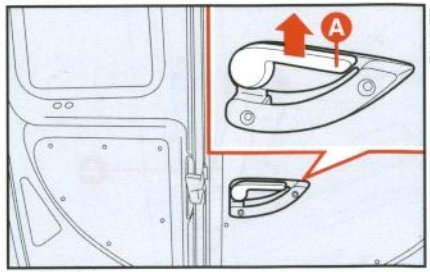
ÖNEMLİ Şekil 107'deki **A** kolunu sadece şekilde gösterilen yöne doğru çekiniz.



şekil 104



şekil 105



şekil 106

AMORTİSÖRLÜ ARKA KAPI (bazı tiplerde)

Amortisörlü arka kapının açılması/kapatılması

Arka kapıyı dışarıdan açmak için kontak anahtarını kullanarak kilidi **şekil 108** açınız ve **A** kolunu ok istikametine doğru çekiniz.

Arka kapının açılması yan taraflarında bulunan gazlı tüp amortisörler ile kolaylaşmaktadır.

ÖNEMLİ Anahtar çevrilmeden önce tam olarak kilide yerleştirilmelidir.

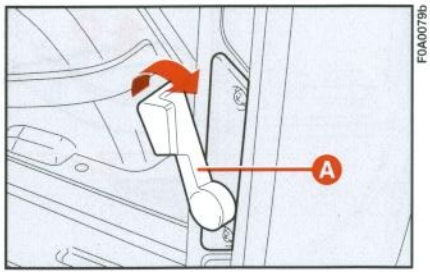
Anahtar sağa doğru 45 derece çevrildikten sonra kilitten çıkartılırsa kapı daha sonra sadece anahtar kullanılarak açılabilir.

Kapatmak için kapıyı indirip kilidine bastırarak kilitlenme sesi duyulana kadar itilmelidir.

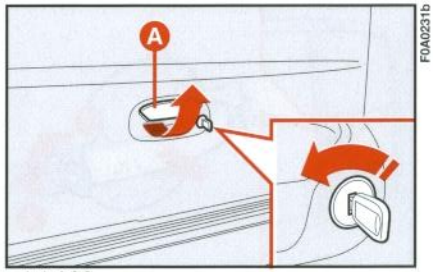
Arka kapıyı kaldırmak için anahtarı tutamak olarak kullanmayınız. Deforme olma riski vardır.

Bagaj bölümünü kullanırken, taşıdığınız yükün ağırlığının izin verilenden fazla olmadığından emin olunuz (Teknik Özellikler bölümüne bakınız). Ayrıca bagaj bölümündeki eşyaların, ani fren yapmanız halinde öne doğru gelerek yolcuları incitmemesi için, düzgün bir şekilde yerleştirildiğinden emin olunuz. Arka kapı açık olarak seyahat etmeyiniz. Egzoz gazları aracın içerisine sızabilir.

Eğer araçta rezerv olarak benzin dolu tank taşımak gerekirse bunu kanuni normlara göre yapınız ve uygunluğu tescil edilmiş bir tank kullanınız ve bunu iyi bir şekilde sabitleyiniz. Böyle olsa dahi bir kaza esnasında yangın riski artar.



şekil 107



şekil 108

ÖNEMLİ Gece yolculuk yaparken, bagajda çok ağır yük taşıyorsanız, kısa farların yüksekliğini kontrol edip ayarlayınız. (bu bölümdeki "Farlar" kısmına bakınız).

Far ayarının doğru yapılabilmesi için ayrıca "Teknik Özellikler" bölümündeki "Ağırlıklar" bölümünde gösterilen değerleri de aşmamanız gerekmektedir.

Arka kapıyı açarken portbagajda bulunan eşyalara zarar vermemeye özen gösteriniz.

MERKEZİ KİLİT

Dışarıdan

Kapılar kapalı iken, anahtarı kapı kilitlerinden birine yerleştirip, çeviriniz.

İçeriden

Fiat Dobló ELX-SX tipleri için.

Kapılar kapalı iken yan kapıların iç emniyet butonlarından birini (kilitlemek için) bastırınız. Kilidi açmak için, kilit butonlarından birini yukarı kaldırınız.

Fiat Dobló Kargo tiplerinde ön ve yan kapı açma kollarını kilitlemek için LOCK pozisyonuna itiniz, açmak için ise çekiniz.

Yanı kapı iç butonlarına basıp çekildiğinde sadece o kapının açılma ve kapanma işlemi gerçekleşir.

ÖNEMLİ Eğer kapılardan biri iyi kapanmamış ise veya sistemde bir arıza var ise kilitlenme olayı gerçekleşmez ve birkaç teşebbüsten sonra 2 dakikalık bir süre için sistem devre dışı kalır. Bu 2 dakikalık süre içerisinde kapıları elle açıp kilitleyebilirsiniz. Bu durumda sisteme gerek duyulmaz. 2 dakika sonra merkezi kilit ünitesi yeniden kumanda edilmeye hazır duruma gelir.

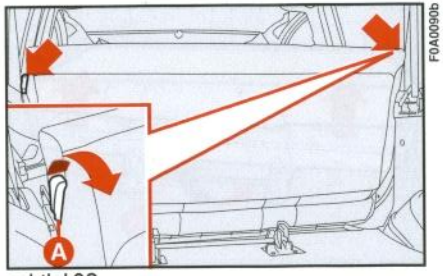
Arızanın nedeni ortadan kaldırıldığında sistem fonksiyonunu yapmaya devam eder.

BAGAJ

YÜKLEME ALANININ GENİŞLETİLMESİ (bazı tiplerde)

Başlıksız tip arka koltuk

1) **Şekil 109**'da **A** ile gösterilen ve arka koltuğun sırtlığının her iki yanında bulunan kolları çekip sırtlığı şekilde ok işareti ile gösterilen yöne doğru yatırınız.



şekil 109

2) Şekil 110'da **B** ile gösterilen kolu çekerek (ok işaretine doğru) koltuğu tutucu kancasından kurtarıp tek bir parça halinde bagaj tabanı üzerinde bir yükleme alanı oluşturacak şekilde ayarlayınız.

3) Eşya rafını - şapkalığı çıkartınız (bak. bir sonraki ilgili paragraf)

Başlıklı tip arka koltuk (bazı tiplerde)

1) Koltuk başlıklarını yukarıya doğru çekerek çıkartınız. Başlıklar **şekil 111**'de **A** ile gösterilen ve koltuk minderinin alt kısmında bulunan özel yerlere takılabilirler. Bu yerler koltuk tamamen yatırılmış vaziyette iken kolaylıkla görülebilmektedir.

2) Sırtlığın her iki yanında bulunan kolları **şekil 109-A** çekerek onu ok işareti ile gösterilen yöne doğru itip yatırınız.

3) Kolu çekerek **şekil 110-B** koltuğu tutucu kancasından kurtarıp tek bir parça halinde bagaj tabanı üzerinde bir yükleme alanı oluşturacak şekilde ayarlayınız.

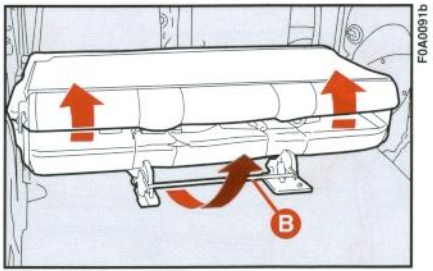
4) Çıkarttığınız koltuk başlıklarını **şekil 111**'de **A** ile gösterilen tespit halkalarına takınız.

5) Eşya rafını-şapkalığı çıkartınız (bir sonraki paragrafa bakınız)

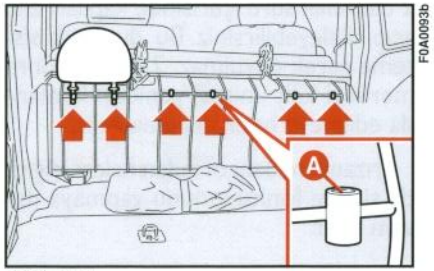
Çiftli koltuk (bazı tiplerde)

Seyahate çıkmadan önce bütün koltukların aracın gidiş yönüne doğru ayarlanmış ve bağlantı noktalarına mükemmel bir şekilde kilitlenmiş olmalarına dikkat ediniz. Ancak bu pozisyonda emniyet kemerlerini verimli bir şekilde kullanabilirsiniz.

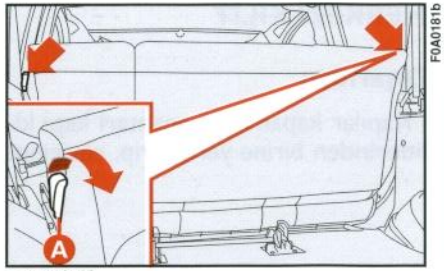
Yükleme alanı kısmen veya tamamen genişletilebilir.



şekil 110



şekil 111



şekil 112

Koltuğun tamamen yatırılması

Koltuk sırtlık minderinin kilit kancaları **şekil 112**'de gösterilmektedir.

Şekil 112'de **A** ile gösterilen kolları kaldırarak sırtlığı öne doğru itiniz.

Koltuğu komple yatırmak için **şekil 113**'teki **B** kolu ile minderi kaldırınız.

Koltuğun kısmi olarak yatırılması

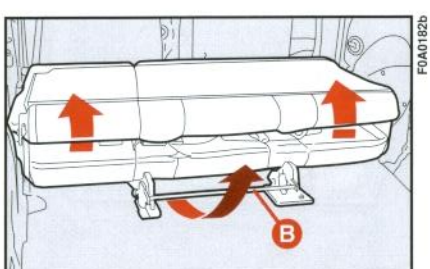
Koltuğun sol parçasının sırtlığını yatırmak için **şekil 114**'teki **A** kolunu kaldırınız.

Koltuk başlığını çıkartınız ve minderin altındaki özel halkaya takınız (bak. bagaj) daha sonra minderi **şekil 115**'teki ok istikametine doğru kaldırıp koltuğu sırtlık ve minder olarak komple yatırınız.

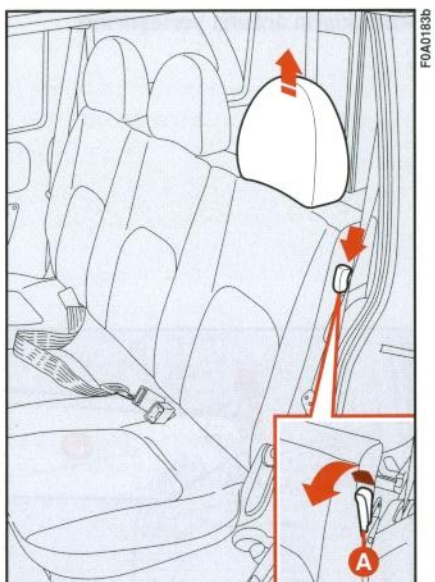
Eşya rafının (şapkalık) çıkartılması (bazı tiplerde)

Eşya rafı iki parçadan oluşmaktadır (**şekil 116**). Rafı komple çıkartmak için şu şekilde hareket ediniz:

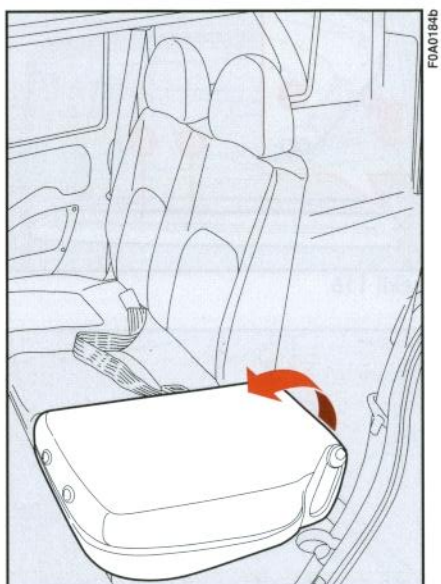
1) Arka kapıyı (tek parçalı veya çift kanatlı kapılar) açınız.



şekil 113



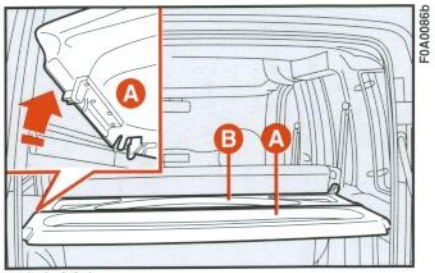
şekil 114



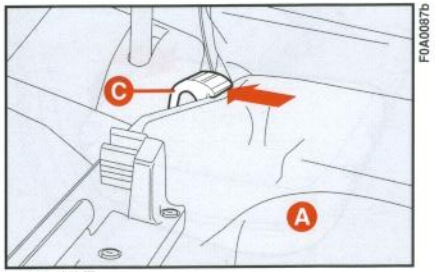
şekil 115

2) Eşya rafını **A** parçasını **şekil 116** kaldırarak **B** parçasının üzerine koyunuz.

3) Her iki parçayı lastik kilitleme sportları ile birbirine bağlayınız (**şekil 117-C**).



şekil 116

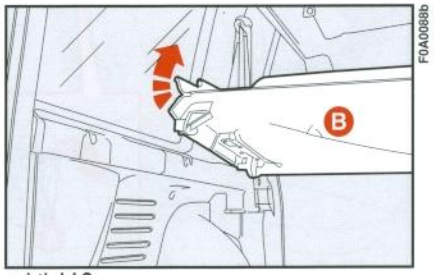


şekil 117

4) **B** parçasını **şekil 118** eşya rafını koltuğun arka kısmında bulunan yerden **şekil 119** kaydırarak üst kısmından şapkalığın sportuna ait orta kısmından ise koltuğa bağlı kalacak şekilde kaldırınız.

Koltuk tamamen katlandıktan sonra şu şekilde hareket ediniz:

5) Eşya rafını tamamen çıkartıp ön koltuk sırtlığı ile yatırılmış bulunan arka koltukların arasına yerleştiriniz.



şekil 118

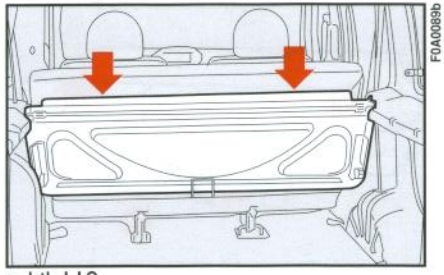
ÖNEMLİ Gece yolculuk yaparken, bagajda çok ağır yük taşıyorsanız, kısa farların yüksekliğini kontrol edip, ayarlayınız (bu bölümdeki "Farlar" kısmına bakınız).

Arka koltuğu normal pozisyona getirmek için:

1) Emniyet kemerlerinin doğru olarak kilitlerine girdiklerinden emin olunuz.

2) Koltuk minderini yatay pozisyona getirip kilitlendiğini kontrol ediniz.

3) Koltuk sırtlığını kaldırıp normal konumuna getiriniz ve kilitlendiğinden emin olunuz.



şekil 119

BAGAJ HALISI (bazı tiplerde)

Bagaj için bir halı öngörülmüştür (Fiat Dobló Kargo versiyonu hariç) Eşyaların bağlanması için halının üzerinde yük bağlama kancaları (**şekil 120**) mevcuttur.

MOTOR KAPUTU

Motor kaputunu açmak için

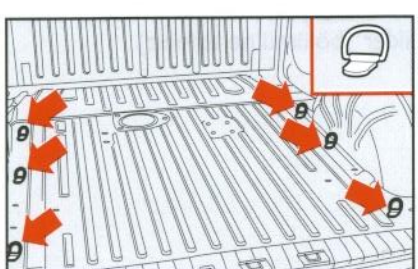
Motor kaputunu, araç hareket halinde iken açmayınız. Kaputu kaldırmadan önce silecek kollarının kaldırılmış olmamasına dikkat ediniz.

1) Kolu (**şekil 121**'de **A** ile gösterilen sarı renkli kol) ok istikametine doğru çekiniz.

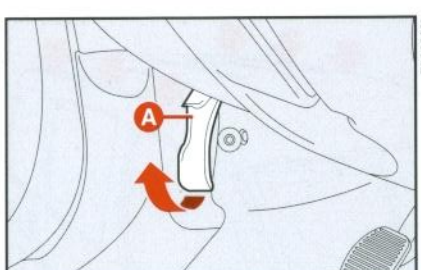
2) Şekil 122'deki **A** koluna ok ile gösterildiği gibi basınız.

3) Motor kaputunu kaldırıp tutucu çubuğu **şekil 123-A** tutucu yuvasından çıkartınız ve motor kaputu üzerindeki yuvasına **B** takınız.

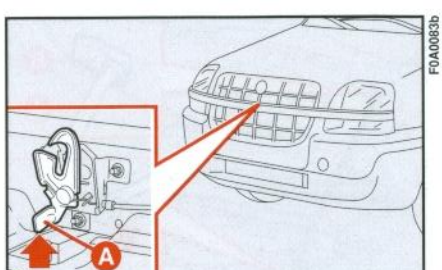
ÖNEMLİ Eğer destek çubuğu uygun şekilde yerleştirilmemiş ise, motor kaputu sert bir şekilde düşebilir.



şekil 120



şekil 121



şekil 122

Motor sıcak iken motor bölmesi içerisinde yangın ihtimaline karşı dikkatli işlem yapınız. Motorun soğumasını bekleyiniz

Eşarplar, atkılar, kravatlar ve bol giysiler hareketli parçalara takılarak, tehlikeli durumlara sebep olabilirler.

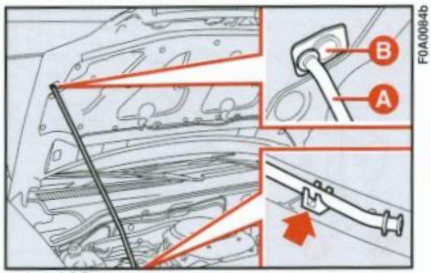
Motor kaputunu kapatmak için:

1) Bir elinizle motor kaputunu kalkık vaziyette tutunuz. Diğer elinizle destek çubuğunu **A,** yuvasından **B** çıkartıp tutucusuna yerleştiriniz.

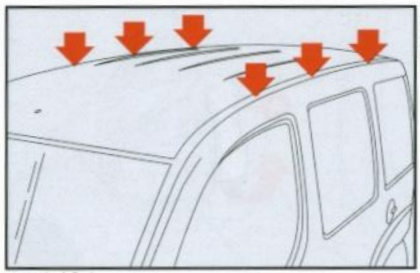
2) Kaputu motor bölümüne 20 cm yaklaştırınız.

3) Kaputu serbest bırakınız. Otomatik olarak kilitlenecektir.

Seyir halinde iken açılmaması için motor kaputunun iyi bir şekilde kapandığını kontrol ediniz.



şekil 123



şekil 124

PORTBAGAJ KAYAK TAŞIYICI

BAĞLANTI KANCALARI

5 kapılı tiplerde: Bağlantı kanallarına **şekil 124**'de gösterilen noktalardan hafifçe fitilleri kaldırarak ulaşabilirsiniz. Portbagajın bağlantılarını kancalara tespit ediniz.

ÖNEMLİ Montaj yapılırken kit içerisindeki talimatlara uyulmalıdır. Montaj bu konuda ehliyetli kişiler tarafından yapılmalıdır.

Birkaç kilometre gittikten sonra, bağlantı yerlerindeki cıvataların tam olarak sıkılmış durumda olup olmadığını kontrol ediniz.

Portbagajı, kesinlikle izin verilenden daha fazla yüklemeyiniz ("Teknik Özellikler" bölümü'ne bakınız).

FARLAR

FARLARIN DOĞRU OLARAK AYARLANMASI

Farların doğru olarak ayarlanması sadece sürücü için değil, yolu kullanan diğer kişiler için de, konfor ve güvenlik açısından çok önemlidir. Bu özel bir kanunla da belirlenmiştir. Sizin ve diğer sürücülerin, farları yanıyor iken en iyi görüş şartlarında seyahat edebilmesi için, farlar uygun olarak ayarlanmalıdır.

Farlarınızı bir **Tofaş-Fiat** servisinde kontrol ettirip, gerekiyor ise ayarlarını yaptırınız.

FARLARIN EĞİMİNİN AYARI

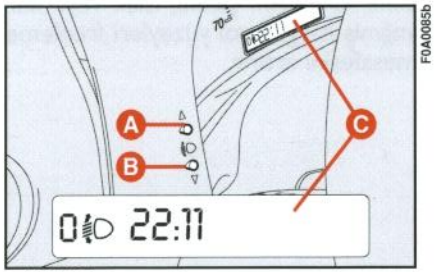
Araç kontak anahtarı **MAR** konumunda ve uzun hüzmeli farlar yanarken çalışan elektrikli far ayar sistemi ile donatılmıştır.

Araç yüklendiğinde, geriye doğru eğimli durur. Bu far yüksekliğinin artması demektir. Bu durumda, farların doğru pozisyonda ayarlanmaları gerekir.

Far ayarı şu şekilde yapılır:

– **Şekil 125**'deki **B** düğmesini 0➟1, 1➟2, 2➟3) pozisyonuna gelene kadar basılı tutunuz.

– **A** düğmesini pozisyonlar örneğin 3➟2, 2➟1, 1➟0) pozisyonuna gelene kadar basılı tutunuz.



şekil 125

Ayar işlemi esnasında display **şekil 125-C** pozisyonların durumlarını gösterir.

Araç yüklü iken doğru far ayar pozisyonları

0 - ön koltuklarda bir veya iki kişi

1 - 5 kişi

2 - 5 kişi + bagajda yük

3 - sürücü + bagajda kabul edilebilir azami yük.

Taşıdığınız yükü her değiştirdiğinizde, far ayarlarını kontrol ediniz.

ABS
(bazı tiplerde)

Araç fren yapıldığında tekerleklerin kilitlenmesini önleyen ABS sistemi ile donatılmıştır.

Bu sistem yol tutuşunu çok iyi bir şekilde sağlar ve ani frenlerde kontrol kaybedilmez.

ABS sürücünün fren pedalına hafif bir şekilde basması ile tepkili bir şekilde devreye girer. Bu tepki bir arıza olarak algılanmamalıdır ve ABS nin devreye girdiğini gösterir. Ayrıca aracın hızını yolun durumuna göre ayarlanması için bir uyarıdır.

ABS sistemi, mevcut fren sistemine bir ilave olup herhangi bir arıza durumunda devreden çıkar ve sadece standart yani ABS siz frenler görevini yapmaya devam eder.

Herhangi bir arıza ortaya çıktığında ve bunun sonucunda anti-blokaj fonksiyonu etkinliğini kaybettiğinde, fren sistemi normal olarak çalışmasına devam edecektir.

Daha önce ABS fren sistemi bulunan bir araç kullanmadıysanız, kaygan bir zeminde gerekli önlemleri alarak ve bulunduğunuz ülkenin trafik kurallarına uyarak sistemin nasıl devreye girdiğini görmek için deneme yapabilirsiniz. Ayrıca, aşağıda verilen açıklamaları da okumanız tavsiye edilir.

ABS fren sisteminin kullanılmasının getirdiği avantaj, yol tutuşunun zayıf olduğu yerlerde yapılan sert frenlemelerde de, size maksimum manevra kabiliyetini sağlamaya devam etmesidir.

Bununla birlikte, her zaman frenleme mesafesinin azalmasını beklememelisiniz. Örneğin, çakıllı, ıslak veya kar yağmış kaygan yol yüzeyleri frenleme mesafesini artırır.

Gerekli olduğunda ABS fren sisteminden en iyi şekilde yararlanmak için, aşağıdaki tavsiyelere uymanız gerekir.

ABS fren sistemi, lastik ile yol arasındaki mevcut yol tutuşundan maksimum derecede yararlanmanızı sağlar, fakat yol tutuş seviyesini artırmaz. Bu sebeple, aracınızı kaygan yollarda kullanırken çok dikkatli olunuz ve gereksiz riskler almayınız.

ABS fren sisteminin devreye girmesi, lastik ile yol arasındaki yol tutuşunun minimum seviyeye indiğini gösterir. Bu durumda, mevcut yol tutuşuna uygun şekilde hızınızı azaltmanız gerekir.

Sistemde bir arıza olur ise gösterge paneli üzerindeki (ABS) uyarı lambası yanar. Bu durumda aracınızı yavaş bir şekilde sürerek sistemin kontrolü için bir Tofaş-Fiat servisine gidiniz.

Virajlarda ABS sisteminin yardımı söz konusu olsa dahi, frenlemelerde maksimum dikkati göstermelisiniz.

En önemli tavsiye ise şu olmaktadır:

ABS sistemi devreye girdiği zaman pedaldaki tepkiler ile belli olur. Basıncı azaltmayınız fakat çok iyi bir şekilde ve korkusuzca basılı tutunuz. Böylece yolun durumu ile de uygun bir şekilde mümkün olan en kısa mesafede durabilirsiniz.

Bu ikazlara uyduğunuz takdirde her durumda frenleme yapma ve durma imkanını bulabilirsiniz.

ÖNEMLİ ABS sistemi olan araçlarda sadece üreticinin onayladığı tipte jantlar, lastikler ve fren balataları kullanılabilir.

Sistemi tamamlamak üzere, elektronik bir frenleme sistemi (EBD) mevcuttur. Bu sistem, ABS fren sistemi kontrol ünitesi ve sensörleri vasıtasıyla, fren sisteminin performansının artırılmasını mümkün kılar.

Araçta elektronik bir frenleme sistemi (EBD) mevcuttur. Eğer (ABS) ve (!) uyarı lambaları aynı anda yanarsa, EBD sisteminde bir arıza var demektir. Bu durumda; sert frenlemeler, arka tekerleklerin vaktinden önce kilitlenmesine ve kaymaya sebep olabilir. Sistemi kontrol ettirmek için, aracınızı en yakın Tofaş-Fiat servisine kadar çok dikkatli bir şekilde sürünüz.

Motor çalışır durumda iken (ABS) uyarı lambasının yanması, sadece ABS fren sisteminde bir arıza olduğunu belirtir; fren sistemi çalışmaya devam eder, fakat anti-blokaj fren sistemi devrede değildir. bu şartlar altında, EBD sisteminin performansı düşebilir. Bu durumda da, sistemi kontrol ettirmek için, aracınızı derhal en yakın Tofaş-Fiat servisine kadar, sert frenlemelerden kaçınarak sürünüz.

Eğer fren hidroliğinin düşük olduğunu belirten (!) uyarı lambası yanarsa, derhal aracınızı durdurunuz ve en yakın Tofaş-Fiat servisi ile temasa geçiniz. Hidrolik devredeki kayıplar, hem standart fren sisteminin, hem de ABS fren sisteminin çalışmasını tehlikeye atabilir.

ÖN VE YAN HAVA YASTIKLARI
(bazı tiplerde)

ÖN HAVA YASTIKLARI
şekil 126

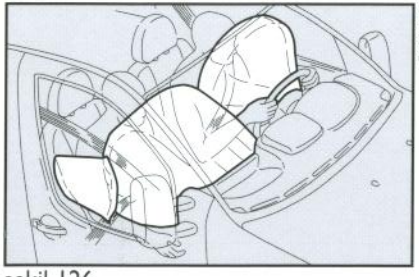
Tanımlama ve çalışma

Ön hava yastığı (sürücü ve yolcu tarafı) önden çarpışma halinde devreye giren bir güvenlik sistemidir.

Özel bir bölmeye yerleştirilmiş olan ve derhal şişebilen bir yastıktan oluşur:

– sürücü için direksiyon simidinin ortasında;

– yolcu için ise ön panel içinde yüksek hacimli bir şişme yastık olarak bulunmaktadır.



şekil 126

Ön hava yastığı (sürücü ve yolcu) orta ve yüksek şiddetlerdeki önden çarpışma halinde aracın önünde oturanlar için direksiyon simidi ile sürücü ve ön panel ile yolcu arasında şişerek onları korumak için geliştirilmiş bir sistemdir. Çarpışma halinde elektronik bir ünite süratin kesilmesiyle ilgili olarak özel sensörlerden aldığı bilgiler doğrultusunda hava yastığını yaralanmaları önleyebilmek için şişirerek devreye sokar.

Hava yastığı, sürücü ve yolcu ile yaralanmaya sebep olabilecek bölümler arasında bir engel teşkil eder ve olaydan sonra derhal söner.

Eğer yolcu kaza esnasında emniyet kemeri takmıyor ise, hava yastığının etkinliğini azaltır.

Sonuç olarak, hava yastığı emniyet kemerlerinin yerine geçmez, fakat daha etkin bir koruma sağlarlar.

Avrupa'da ve dünyanın pek çok ülkesinde kanunlarla belirtildiği gibi, emniyet kemerlerinizi daima takmanızı tavsiye ediyoruz.

Düşük hızda önden çarpışma (emniyet kemerlerinin koruma için yeterli olabileceği durumlar) hava yastığının devreye girmesini gerektirmez. Deforme olabilen veya hareketli nesneler ile çarpışma (kar, buz, park edilmiş araç) ayrıca arkadan çarpma (başka bir araç tarafından çarpılma) yandan çarpmalar, başka aracın altına girme veya bariyerlere yandan çarpma. Örneğin yandan ağır bir vasıtanın altına girme, aracın ön tarafından hafif çarpmalar. Emniyet kemerlerinin mevcut koruma fonksiyonlarına ilaveten bir koruma için hava yastıkları devreye girmez. Dolayısıyla bu devreye girmeme sistemdeki bir arıza olarak kabul edilmez.

YOLCU TARAFINDAKİ HAVA YASTIĞI (bazı tiplerde)

Yolcu tarafındaki hava yastığı, emniyet kemerini takan bir kişiyi korumak üzere dizayn edilmiş ve ayarlanmıştır.

Hava yastığı tamamen şiştiğinde, yolcu ile ön panel arasındaki boşluğun büyük bir bölümünü doldurur.

Yolcu tarafına hava yastığı monte edilmiş ise, ön yolcu koltuğuna asla çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz.

Sistemi manuel olarak devreden çıkarma

Eğer ön koltukta bir çocuk taşımak kaçınılmaz olur ise yolcu tarafındaki hava yastığını emniyet açısından devreden çıkarmak mümkündür.

Bu işlem kontak anahtarı ile **şekil 127**'de gösterilen düğmenin yolcu tarafındaki kapının açılıp oradan müdahale edilerek döndürülmesi ile yapılır.



şekil 127

Bu düğmenin iki pozisyonu vardır:

1) Yolcu tarafı hava yastığı devrede: (**ON** pozisyonu ⊗) Gösterge panosundaki uyarı ışığı sönük: bu durumda ön koltukta kesinlikle çocuk taşınamaz.

2) Yolcu tarafı hava yastığı devre dışı; (pozisyon **OFF**) gösterge panosu üzerindeki uyarı ışığı yanıyor: bu

durumda özel sistemler ile korunmak şartıyla ön koltukta çocuk taşınabilir.

Gösterge panosu üzerindeki uyarı ışığı yolcu tarafı hava yastığı tekrar devreye sokulana kadar sürekli yanık kalır.

YAN HAVA YASTIĞI şekil 128 (bazı tiplerde)

Yan hava yastığı koltuk üzerindedir ve ön koltukta oturanların yandan gelebilecek orta veya şiddetli çarpışmalarda göğüs kısımlarını korur.

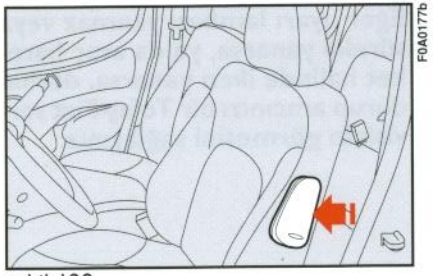
Ön koltuk sırtlığına monte edilmiş bir yastıktan ibaret olup koltuğun ayarından bağımsız bir şekilde ve oturan kişiyi rahatsız etmeyecek bir konumda bulunmaktadır. Yandan bir çarpışma halinde elektronik bir ünite sensörden aldığı sinyal derecesinde hava yastığının şişerek devreye girmesini sağlar.

Hava yastığı derhal şişer ve ön koltuklarda oturan kişiler ile aracın kapısı arasında bir koruyucu görevi vardır. Şiştikten hemen sonra ise söner.

Düşük hızdaki yandan çarpışmalarda (emniyet kemerlerinin koruma için yeterli olduğu durumlarda) hava yastığı devreye girmez.

Bu durumlarda da emniyet kemerlerinin bağlı olması ve doğru olarak takılmış bulunmaları şiddetli çarpışmalarda dahi koltukta oturanları korumaktadır.

Bunun için yan hava yastıkları (sürücü ve yolcu için) emniyet kemerlerinin bağlı olması halinde tamamlayıcı bir koruyucu unsur olmaktadır ve daima bağlanmaları tavsiye edilir.



şekil 128

Avrupa'da ve diğer ülkelerin büyük bir kısmında bu husus kanunlarla zorunlu kılınmıştır.

GENEL UYARILAR

Ön/yan hava yastıkları aracın gövdesinin alt kısmından aldıkları darbelerde, örneğin bir basamağa veya yaya kaldırımına çarpma veya bir çukura düşme veya yoldaki engebelerden dolayı olan kazalarda devreye girebilirler.

Hava yastığı şişerken, dışarı sıcaklık ve az miktarda toz şeklinde bir madde çıkmasına sebep olur. Bu zararlı olmayıp bir yangının başlangıcına işaret etmez.

Seyir esnasında hava yastığı uyarı lambası yanar ise bu bir arıza göstergesi olabilir. Bu durumda derhal ve özellikle bir Tofaş-Fiat servisine başvurulmalıdır.

Hava yastığının kontrol ünitesi ile ateşleme sisteminin, emniyet kemeri ön gergi tertibatının ve sürücü hava yastığı spiral tesisatının kullanım süreleri torpido kapağının içindeki etikette gösterilmiştir. Son kullanma tarihi yaklaştığında bunların kontrol edilmesi ve değiştirilmeleri için Fiat yetkili servisine müracaat edilmelidir.

Hava yastığının devreye girdiği bir çarpışmadan sonra bütün sistemi emniyet kemerleri, gerdiriciler, kontrol ünitesini değiştirmek ve elektrik sisteminin de kontrol edilmesi için yine bir Tofaş-Fiat servisine gidilmesi gerekir.

Yukarıda bahsedilen tüm kontroller ve hava yastığı değişimi bu servislerde yapılmalı, ayrıca aracın hurdaya ayrılması söz konusu olursa yine bir servise uğrayıp hava yastığı sistemi devreden çıkartılmalıdır.

Aracınız el değiştirdiğinde, yeni sahibinin yukarıdaki talimatları bilmesi ve Kullanıcı El Kitabı'nı temin etmesi gereklidir.

ÖNEMLİ Ön gerdiriciler ve hava yastıkları, elektronik kontrol ünitesi tarafından farklı tipteki darbelere bağlı olarak devreye alınırlar. Dolayısıyla, bu tertibatların birinin veya her ikisinin devreye girmemesi, sistemin arızalı olduğu anlamına gelmez



uyarı lambasının, sadece kontak anahtarı **MAR** konumuna çevrildiğinde, 4 saniye yanması gerekir. Eğer uyarı lambası yanmaz veya sürekli yanarsa, ya da araç hareket halinde iken yanarsa, derhal durup aracınızı bir Tofaş-Fiat servisinin görmesini sağlayınız.

Kontak anahtarı **MAR** pozisyonuna getirildiğinde uyarı ışığı (yolcu tarafındaki yan hava yastığının devre dışı bırakma düğmesi **ON** pozisyonunda iken) yaklaşık 4 saniye yanar. Bunu takiben 4 saniye yanıp söner. Bu yolcu tarafı hava yastığının ve yan hava yastığının (eğer mevcut ise) çarpma esnasında devreye gireceklerini işaret etmektedir, uyarı lambası daha sonra sönmelidir.

Araç çalınırsa veya herhangi biri aracı çalmaya teşebbüs ederse, ya da araç sel basmasına veya tahrip edici hareketlere maruz kalırsa, hava yastığı sistemini Tofaş-Fiat servisinde kontrol ettiriniz.

Direksiyon simidi üzerine veya yolcu tarafında hava yastığının yerleştirildiği bölüm üzerine etiket veya başka maddeler yapıştırmayınız. Kucağınızda veya önünüzde, göğüs hizasında bir şey taşıyarak, ya da ağzınızda pipo, kalem gibi nesneler varken yolculuk yapmayınız. Bir kaza halinde, hava yastığının şişmesi sonucu ciddi olarak yaralanabilirsiniz.

Önden çarpışma durumunda, hava yastığının serbestçe şişebilmesini sağlamak ve kendinizi ciddi şekilde yaralanmaktan korumak için, aracınızı daima her iki eliniz ile direksiyon simidinden tutarak kullanınız. Aracınızı direksiyon simidine doğru eğilerek değil, dik bir şekilde sırtınızı koltuğa yaslayarak oturup kullanınız.

Yan hava yastığı olan araçlarda ön koltuk sırtlıklarına kılıf, kaplama takmayınız.

Kontak anahtarı takılı ve MAR pozisyonunda iken motor çalışmıyor dahi olsa hava yastıkları devreye girebilir. Bu başka bir aracın, araca önden çarpması halinde sizin aracınız hareketsiz dahi olsa gerçekleşebilir. Bu sebeple çocukları asla ön koltuklara oturtmayınız. Diğer taraftan araç duruyor ve kontak anahtarı takılı değil iken bir çarpışma olur ise hava yastıkları devreye girmez bu sistemin arızalı olduğunu göstermez.

Ön ve yan hava yastıklarının kusursuz çalışması eğer araçta normalden fazla yük bulunmuyor ise garanti edilmektedir.

Yan hava yastığı olan modellerde koltuk sırtlığını su veya basınçlı buhar ile temizlemeyiniz.

Hava yastığı emniyet kemerlerinin yerine geçmez, fakat onların etkinliğini artırır. Ayrıca düşük hızlarda önden çarpışma, yandan çarpışma ve arkadan çarpışma halinde veya aracın takla atması durumunda, yolcular sadece emniyet kemerleri ile korunurlar. Bu sebeple emniyet kemerlerinin daima bağlanması gerekir.

EOBD SİSTEMİ

(sadece bazı benzinli tiplerde)

EOBD sistemi (Avrupa araç üzerinde test sistemi) (EURO 3) 98/69 CE direktiflerine uygun olarak araçlara konmuş olan bir sistemdir.

Bu sistem araçlar üzerinde bulunan emisyon sistemi ile ilgili elemanların sürekli olarak test edilmesini öngörmektedir; ayrıca kullanıcıya uyarı lambasının gösterge üzerinde yanması ile parçaların arıza ve aşınma durumlarını da göstermektedir.

Burada amaç şudur:

– Sistemin verimini kontrol altında tutmak;

– Avrupa normlarına göre emisyonların verilen limitlerin dışına çıkmasına neden olan arızaları bildirmek;

– Aşınmış, arızalı parçaların değiştirilmesini önermek.

Sistem ayrıca, elektronik kontrol ünitesinin hafızasında bulunan arıza kodlarının diyagnostik bir konnektör ile bağlantısı olan uygun bir gösterge üzerinde motorun çalışması ile ilgili spesifik parametreler doğrultusunda okunmasını sağlamaktadır

Eğer kontak anahtarı MAR pozisyonuna getirildiğinde uyarı lambası yanmaz veya sürüş esnasında sabit olarak yanar veya yanıp söner ise derhal bir Tofaş-Fiat servisine müracaat edilmelidir. Burada arızanın nedeni araştırılmalıdır.

ÖNEMLİ Arıza giderildikten sonra sistemin komple olarak kontrol edilmesi için **Tofaş-Fiat** servisleri test cihazları ile gerekli kontrolleri yapar.

SES SİSTEMİ

Araç için eğer ses sistemi/radyo talep edilmiş ise gösterge paneli ve yan kapılar üzerinde geniş eşya gözleri bırakılmış ve yolcu kabinine fonksiyon ve rahatlık kazandırılmış olarak dizayn edilmiştir. Araca radyo monte edilmesi istendiğinde bunun için aksesuar bölümünde özel bir kit mevcuttur.

Araç satın alındığında eğer bir radyo monte edilmek istenir ise önce bir Tofaş-Fiat servisine müracaat edilmelidir. Burada size akünüzün ömrünü uzatmak için bazı tavsiyelerde bulunulacaktır. Akünün hiçbir elektriki aygıt çalışmaksızın çekeceği akım onun zarar görmesine ve dolayısıyla garantisinin düşmesine neden olabilir.

SES SİSTEMİ İÇİN BAĞLANTILAR

Araçta radyo montajı için şunlar bulunmaktadır: radyo cereyan kabloları, ön ve arka hoparlör kabloları, anten ve kablosu **şekil 129**, ön panel üzerinde 2 adet hoparlör (2 mid-range), ön kapılarda 2 adet woofer (Fiat Dobló Kargo versiyonu hariç) ve 2 adet arka şapkalık kaplaması üzerinde bulunan (2 full-range) Fiat Dobló Kargo versiyonu hariç.

Hoparlörler (bazı tiplerde)

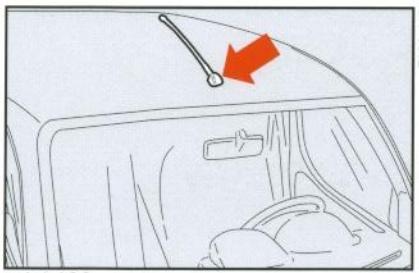
– Ön panel üzerinde 2 adet 100 mm çapında ve beheri maximum 30 W iki adet mid-range (bazı tiplerde).

– Ön kapılarda 165 mm çapında beheri maximum 40 W 2 adet woofer (bazı tiplerde)

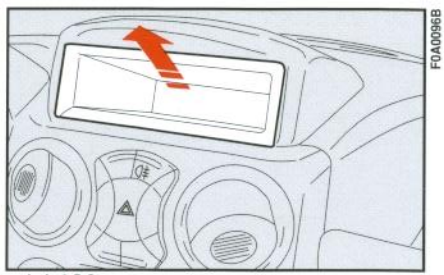
– Arka şapkalık rafı üzerinde 95x154 mm beheri 20 W (maksimum) 2 adet full-range (bazı tiplerde)

Radyonun montajı

Radyoyu monte etmek için **şekil 130**'da gösterilen eşya koyma gözünü çıkartınız. Bu göz sıkı geçme olup elinizle yukarıya doğru bir kuvvet tatbik ederek çıkartabilirsiniz.



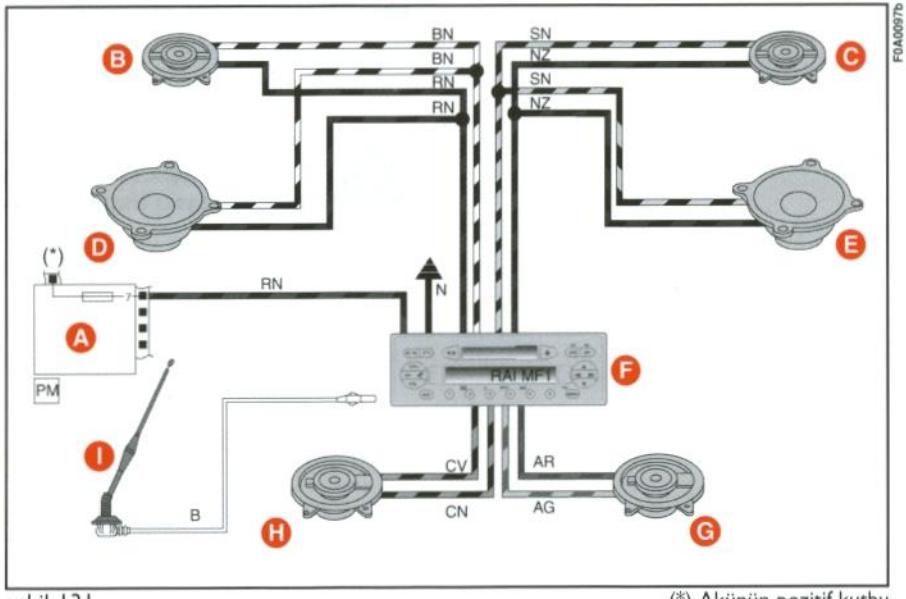
şekil 129



şekil 130

Elektrik bağlantılarının ve ilave ünitelerinin şeması şekil 131 (cep telefonu bağlantıları hariç)

A. Sigorta kutusu - **B.** Ön panel üzerindeki sol mid-range hoparlör - **C.** Ön panel üzerindeki sağ mid-range hoparlör - **D.** ön sol kapı üzerindeki woofer hoparlör - **E.** sağ ön kapı üzerindeki woofer hoparlör - **F.** radyo - **G.** arka sağ full-range hoparlör - **H.** arka sol full-range hoparlör - **I.** anten.



şekil 131

(*) Akünün pozitif kutbu

Not: Elemanların araç üzerindeki yerleri ve bulunabilirliği tiplere göre değişiklik gösterebilir.

Kablo renklerinin işaretleri

B = Beyaz
N = Siyah
R = Kırmızı
AG = Mavi/Sarı
AR = Mavi/Kırmızı
BN = Beyaz/Siyah
CN = Portakal/Siyah
CV = Portakal/Yeşil
NZ = Siyah/Mor
RN = Kırmızı/Siyah
SN = Gül/Siyah

RADYO VERİCİLERİ VE CEP TELEFONLARI (bazı tiplerde)

Aracın dış kısmına monte edilmiş ayrı bir anten kullanılmadan, cep telefonları ve diğer radyo vericileri (CB sistemleri) araç içinde kullanılamaz.

ÖNEMLİ Cep telefonları, CB vericiler veya benzerlerinin araç içinde kullanımı (anten olmadan) elektro manyetik alanlar oluşturur. Bu elektro manyetik alanlar kabin içindeki rezonans sebebi ile kuvvetlenirse, sağlığa zararlı olabilmelerinin ve araç üzerindeki elektrikli sistemlerin fonksiyonlarını etkilemelerinin yanı sıra, aracınızın güvenliğini de tehlikeye sokar.

Bu sistemlerin ses alma ve gönderme fonksiyonları, araç gövdesinin koruyucu yapısından da etkilenebilir.

HİDROLİK DİREKSİYON (bazı tiplerde)

Hidrolik direksiyon sistemi motor çalışıyor iken çalışır.

YAKIT DEPOSUNUN DOLDURULMASI



Yakıt dolumu yapmadan önce sol yan kayıcı kapının tamamen kapalı olduğundan emin olunuz; aksi takdirde dolum esnasında açık bulunan yakıt depo dış kapağı kapıya ve kapının kızak sisteminin kilit mekanizmasına zarar verebilir.



Yakıt dolumu esnasında dış kapak açık iken aracın sol yan kayıcı kapısı açılamaz.

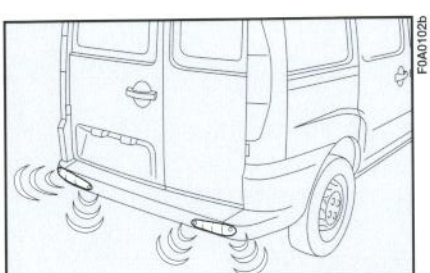
PARK SENSÖRLERİ

PARK SENSÖRLERİ (bazı tiplerde)

Park sensörleri sistemi, aracın arkasında bulunan engelleri algılar ve sürücüyü uyarır.

Bu sistem çit, duvar, beton bloklar, direkler, büyük çiçek saksıları ve aynı zamanda aracın arkasında oynayan çocukları belirlemek için bir destektir.

Dört adet sensör (**şekil 137**) tampona yerleştirilmiştir. Sensör araç ile engel arasındaki mesafeyi algılar ve ölçer. Geri vitese takıldığı zaman sürücü, otomatik olarak fasılalı sesli bir sinyal ile uyarılır ve araç ile engel arasındaki mesafe azalmaya başladığında sesli sinyal hızlanır.



şekil 132

SESLİ SİNYAL

Sesli sinyal, araç ile engel arasındaki mesafenin yaklaşık 30 cm'den daha az kaldığı durumda devamlı olarak sesli sinyal verir.

ÖNEMLİ Park sensörleri sisteminde bir arıza meydana gelirse, geri vitese takıldığı zaman sürücü yine bir alarm sinyali ile uyarılır.

Sensörler tampona uygun ve açıları en iyi düzeyde algılayacak şekilde yapılmışlardır.

Algılama mesafeleri:

Merkezi	150 cm
Köşeli/açısal	60 cm
Minimum/maksimum	25/180

Eğer bir engeli birden fazla sensör algılıyorsa, kontrol ünitesi araca en yakın mesafeyi dikkate alıp sesli sinyal verir.

Araç geri viteste 50 metre yol yapmış veya 30 km/saat sürati geçmiş ise sistem otomatik olarak devreden çıkar.

BENZİNLİ MOTORLAR

Fiat Dobló sadece kurşunsuz benzin ile çalışır.

Bunun için benzin depo dolum borusunun dolum ağzının çapı kurşunsuz benzin dolumu yapan tabancalara uygun bir şekilde küçük çapta yapılmıştır. Kullanılan benzinin oktanı 95'ten aşağı olmamalıdır.



Acil durumlarda ve çok az miktarda bile olsa , yakıt deposuna kesinlikle kurşunlu benzin koymayınız. Katalitik konvertörü onarılamayacak biçimde tahrip edersiniz.



Verimi düşmüş bir katalitik konvertör çevreye zararlı gazlar yayılmasına ve çevre kirliliğine sebep olur.

DİZEL MOTOR

Araç kesinlikle dizel yakıtı ile kullanılmalıdır (standartlara uygun). Diğer yakıtların kullanımı motoru onarılamayacak ölçüde tahrip eder. Ayrıca garantisinin iptal edilmesine de sebep olur. Kazara değişik tipte bir yakıt ile dolum yapılmış ise motoru çalıştırmayınız ve yakıt deposunu boşaltınız.

Eğer motor çok kısa bir süre bu yakıt ile çalışmış ise depo ve bütün yakıt sistemi boşaltılmalıdır.

Soğuk hava şartlarında yakıtın akışkanlık derecesi içerisindeki parafin sebebiyle yetersiz duruma gelebilir ve dizel filtresi tıkanabilir. Bunun için çalışmadaki zorluklar ve arızaları yazlık ve kışlık yakıt tipleri ile giderilebilir.

0°C ila + 15°C arasındaki mevsim şartlarında pompalardan alınan yakıtlar uygun olmayabilir.

Bu durumda eğer araç sık sık dur kalk yaparak ve takiben soğuk hava şartlarında (örneğin dağlık bölge) kullanılıyor ise kışlık tip yakıt ile dolum yapılması gerekir.

Bu imkan sağlanamaz ise yakıtın, **DIZEL MIX AREXONS** veya muadili katkılar ile karıştırılarak kullanılması tavsiye edilir. Karışım, kullanılacak ürünün kutusunda gösterilen oranlarda yapılır ve depoya önce katkı daha sonra yakıt doldurulur.

DIZEL MIX AREXONS katkısı (antifirizi) yakıta soğuk hava şartları başlamadan önce konulmalıdır. Gecikmeli bir katkı (antifriz) ilavesinin hiçbir faydası yoktur.

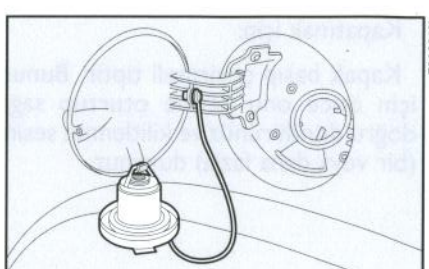
YAKIT DEPOSU KAPAĞI
şekil 137

Açmak için:

1) Kapağı sola doğru bir çeyrek tur döndürüp çıkartınız..

ÖNEMLİ Kapağın sıkı kapanma özelliği, yakıt deposu içerisinde hafif bir basınç oluşmasına neden olabilir. Dolayısıyla kapak açıldığında bir hava sesi duyabilirsiniz. Bu normaldir.

2) Dolum esnasında depo kapağını, şekilde gösterildiği gibi kapak üzerindeki kancaya takınız.



şekil 133



Yakıt dolumu yapmadan önce sol yan kayıcı kapının tamamen kapalı olduğundan emin olunuz, aksi takdirde dolum esnasında açık bulunan yakıt depo dış kapağı kapıya ve kapının kızak sisteminin kilit mekanizmasına zarar verebilir.



Yakıt dolumu esnasında dış kapak açık iken aracın sol yan kayıcı kapısı açılamaz.

Kapatmak için:

Kapak basıp çevirmeli tiptir. Bunun için önce onu yerine oturtup sağa doğru döndürünüz ve kilitlenme sesini (bir veya daha fazla) duyunuz.



Yakıt depo dolum borusunun ağız kısmına ateş veya yanan sigara ile yaklaşmayınız. Yangın tehlikesi olabilir. Ayrıca zehirli maddeleri teneffüs etmemek için yüzünüzü fazla yaklaştırmayınız.

ÖNEMLİ Yakıt buharı geri kazanım sistemindeki verim düştüğünde veya gerekli hallerde yakıt dolum borusunun kapağı değiştirilmelidir.

ÇEVRENİN KORUNMASI

Çevrenin korunması hususu Fiat Dobló'nun tüm tedbirleri almasına neden olmuştur. Sonuç olarak kullanılan cihazlar materyaller ve diğer ekipmanlar zehirli emisyonlarına neden olmayacak malzemeden yapılmışlardır.

Benzinli motorlardaki egzoz gaz emisyonlarını azaltıcı sistemler şunlardır:

– Katalitik konvertör

– Buhar önleyici sistem.

Mazotlu motorlardaki egzoz gaz emisyonlarını azaltan sistemler ise:

– Oksijen emişli katalitik konvertör;

– Egzoz gaz çevirim sistemi (E.G.R.).

Fiat Dobló en katı uluslararası çevre koruma normlarına uygun bir şekilde seyahat etmeye elverişlidir.

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

Aracın garajda veya diğer kapalı yerlerde çalıştırılması tehlikelidir. Motor havadaki oksijeni tüketip, karbondioksit, karbon monoksit ve diğer zehirli gazların dışarı atılmasına sebep olur.

Motor çalışır durumda iken kesinlikle yüksek gerilim kablolarına (buji kablolarına) dokunmayınız.

BENZİN MOTORLU TİPLERİN ÇALIŞTIRILMASI

Manuel vitesli tipler

1) El freninin çekilmiş olduğundan emin olunuz.

2) Vites kolunu boşa alınız.

3) Gaz pedalına dokunmadan, kavrama pedalına tam olarak basınız.

4) Kontak anahtarını **AVV** pozisyonuna çeviriniz ve motor çalışmaya başlar başlamaz anahtarı serbest bırakınız.

Eğer motor ilk denemede çalışmaz ise tekrar çalıştırmayı denemeden önce kontak anahtarını **STOP** pozisyonuna çeviriniz.

Eğer kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda iken CODE uyarı lambası, yarı lambası ile birlikte sürekli yanar ise, kontak anahtarını önce **STOP**, sonra da **MAR** pozisyonuna çeviriniz. Eğer uyarı lambası hala yanıyor ise, araç ile birlikte verilen diğer anahtarları deneyiniz.

Eğer motoru hala çalıştıramadıysanız, acil durumlarda motorun çalıştırılması prosedürünü (Acil durumda yapılacaklar bölümündeki Acil durumlarda motorun çalıştırılması kısmına bakınız) uygulayınız ve derhal en yakın **Tofaş-Fiat** servisine gidiniz.

ÖNEMLİ Motor stop edildiğinde kontak anahtarını **MAR** pozisyonunda bırakmayınız.

DİZEL MOTORLARIN ÇALIŞTIRILMASI

1) El freninin çekilmiş olduğuna emin olunuz.

2) Vites kolunu boşa alınız.

3) Kontak anahtarını **MAR** pozisyonuna getiriniz, göstergede , ve CODE uyarı lambaları yanacaktır.

4) ve CODE lambalarının sönmesini bekleyiniz.

5) ,uyarı lambasının sönmesini bekleyiniz. Bu motor ne kadar sıcak ise o kadar çabuk söner.

6) Gaz pedalına dokunmadan kavrama pedalına tam olarak basınız.

7) İlk önce anahtarı **AVV** pozisyonuna (uyarı lambası söndükten sonra) getiriniz. Çok fazla beklemek enjektörlerin ısınma işlemini faydasız kılar.



uyarı lambasının devamlı yanması ve çalıştırıldıktan sonra veya uzun bir seyahat esnasında 60 saniye süre ile yanıp sönmesi ön ısıtma bujilerinde bir arıza olduğunu gösterir. Eğer motor çalışıyor ise araç normal olarak kullanılabilir fakat yine de mümkün olan en kısa süre içerisinde bir Tofaş-Fiat servisine başvurulmalıdır.

Eğer motor ilk denemede çalışmaz ise tekrar çalıştırmayı denemeden önce kontak anahtarını **STOP** pozisyonuna çeviriniz.

Eğer kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda iken CODE uyarı lambası yanık kalıyor ise, anahtarı önce **STOP** sonra yeniden **MAR** konumuna getiriniz. Uyarı lambası hala yanıyor ise araç ile verilen diğer anahtarları deneyiniz.

Bütün bunlara rağmen motoru çalıştıramadıysanız bir **Tofaş-Fiat** servisine uğrayınız.

ÖNEMLİ Motor stop edildiğinde kontak anahtarını **MAR** konumunda bırakmayınız.

MOTORUN ÇALIŞTIRILDIKTAN HEMEN SONRA ISITILMASI (benzin ve dizel motorlu tipler)

– Motoru orta devirlerde çalıştırarak yavaşça hareket ediniz. Ani gaz vermeyiniz.

– İlk kilometrelerde motora fazla yüklenmeyiniz. Su sıcaklığının yükseldiğini göstergeden takip ederek bu işlemi yapmanız tavsiye edilir.

ACİL DURUMLARDA MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

Eğer Fiat ŞİFRE sistemi kontak anahtarının gönderdiği şifreyi tanıyamaz ise (gösterge tablosundaki CODE uyarı lambası sabit bir şekilde yanar), ŞİFRE kartı üzerinde yazılı olan şifreyi kullanıp, motorun acil durumda çalıştırılması prosedürünü uygulayarak motoru çalıştırabilirsiniz.

Acil durumda yapılacaklar bölümüne bakınız.



Katalitik konvertörlü araçları hiçbir şekilde iterek çekerek veya yokuş aşağı bırakarak çalıştırmayınız. Bu metod, katalitik egzoz borusuna benzin dolmasına ve tamir edilemeyecek biçimde zarar görmesine yol açar.



Motor çalışmadığı sürece servofrenin ve hidrolik direksiyon sisteminin çalışmayacağını unutmayınız. Bu sebeple fren pedalı ve direksiyon için oldukça fazla güç uygulamak gerekir.

MOTORUN DURDURULMASI

Motor rölantide çalışıyor iken kontak anahtarını **STOP** pozisyonuna çeviriniz.

Motoru durdurmadan önce gaza basmak hiçbir yarar sağlamayıp, yakıt tüketimine ve özellikle turbo motorlarda hasara sebep olur.

ÖNEMLİ Aracınızı zor koşullarda kullandıktan sonra, motoru durdurmadan önce soğutma suyu sıcaklığı düşene kadar bir süre rölantide çalıştırınız.

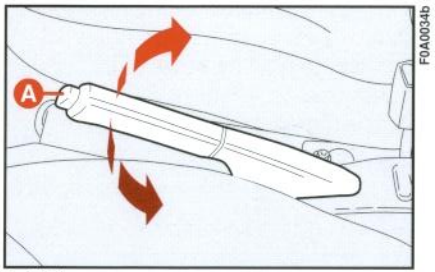
PARK ETME

Motoru durdurunuz, el frenini çekiniz, vitese takınız (eğer araçta manuel vites var ise; yokuş yukarı durması halinde birinci vitese, yokuş aşağı durması halinde ise geri vitese takınız,) ve tekerlekleri çeviriniz. Eğer araç eğimli yerde park edilmiş ise tekerleklerin önüne taş veya takoz da koyabilirsiniz.

Akünün boşalmaması için, kontak anahtarını **MAR** pozisyonunda bırakmayınız.

Aracınızdan inerken kontak anahtarını daima yanınıza alınız.

Çocukları araçta yalnız bırakmayınız.



şekil 1

EL FRENİ

El freni iki ön koltuğun arasında yer alır.

Araç hareket edemez hale gelene kadar el frenini yukarı doğru çekiniz. Araç düz bir yerde duruyor iken genellikle dört veya beş klik sesi yeterlidir. Eğimli yerlerde veya araç yüklü iken dokuz veya on klik sesi duymanız gerekebilir..

ÖNEMLİ Eğer bunlar olmuyor ise el frenini ayarlatmak için bir **Tofaş-Fiat** servisine başvurunuz.

El freni çekili ve kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda iken gösterge tablosunda (!) uyarı ışığı yanar.

El frenini indirmek için:

1) Kolu hafifçe kaldırıp **A** butonuna basınız **şekil 1**.

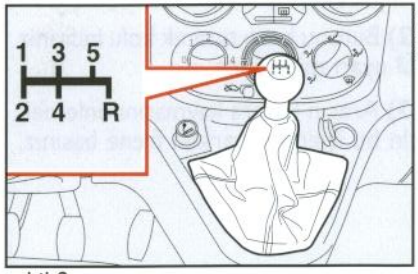
2) Butonu basılı tutarak kolu indiriniz (!) uyarı ışığı söner.

3) Aracın kazara kaymasını önlemek için bu işlemi yaparken frene basınız.

MANUEL VİTES

Vitese takmak için, kavrama pedalına basınız ve vites kolunu **şekil 2**'de gösterilen şemadaki pozisyonlardan herhangi birine getiriniz (şema vites kolu üzerinde de mevcuttur).

ÖNEMLİ Aracın geri vitese takılabilmesi için tamamen durmuş olması gerekir. Motor çalışır durumda iken geri vitese takmadan önce kavrama pedalına sonuna kadar basılarak en az iki saniye beklemelisiniz.



şekil 2

Boşta iken geri vitese **(R)** takmak için:

– vites kolunu sağa doğru itip sonra geriye çekiniz.

Uygun şekilde vites değiştirmek için kavrama pedalına tam olarak basmanız gerekir. Bu sebeple pedalların altında hiçbir şey bulunmamalıdır. Paspasların tabanda düz pozisyonda durduğu ve pedalların hareketini engellemediği kontrol edilmelidir.

GÜVENLİ KULLANIM

Fiat Dobló'nun dizaynında, Fiat, sürücü ve yolculara en üst seviyede güvenlik sağlamak için gereken her şeyi yapmıştır. Bununla birlikte, sürüş güvenliğini sağlayan daima sürücünün hareketleridir.

Aşağıdaki bölümde, değişik koşullar altında güvenli yolculuk etmeniz için bazı tavsiyeler bulacaksınız. Şüphesiz bunların pek çoğunu biliyorsunuz, fakat hepsini dikkatle okumanız faydalı olacaktır.

DİREKSİYONA GEÇMEDEN ÖNCE

– Farlar dahil bütün lambaların düzgün bir şekilde çalıştığından emin olunuz.

– En iyi sürüş pozisyonu için, koltukları, direksiyonu, iç dikiz aynasını ve kapı aynalarını ayarlayınız.

– Başlıkları boynunuzun değil, kafanızın arka kısmını destekleyecek şekilde dikkatle ayarlayınız.

– Pedallara basıldığında, herhangi bir şeyin (paspaslar gibi) engel teşkil etmediğinden emin olunuz.

– Çocuk koruyucu sistemlerin (koltuk, beşik vs) uygun bir şekilde arka koltuğa bağlı olduğundan emin olunuz.

– Bagajdaki eşyaları bir kaza durumunda ön tarafa gelmeyecek şekilde dikkatle yerleştiriniz.

– Seyahatten önce ağır yemekler yemeyiniz. Hafif yiyecekler reflekslerinizin daha hızlı kalmasını sağlar. Kesinlikle alkollü içecekler almayınız.

Periyodik olarak şu kontrolleri yapmanız gerektiğini unutmayınız:

– Lastiklerin hava basınçları ve genel durumları;

– Motor yağı seviye kontrolü;

– Motor soğutma suyu seviye kontrolü ve sistemin durumu;

– Fren hidrolik seviye kontrolü;

– Cam yıkama su seviye kontrolü.

SEYAHAT ESNASINDA

– Güvenli sürüşün ilk kuralı sağduyudur.

– Sağduyu aynı zamanda kendinizi diğer sürücülerin yerine koyarak, onların yanlış ve tedbirsiz davranışlarını tahmin etmeniz demektir.

– Aracın kullanıldığı ülkenin trafik kurallarına tamamen uyunuz. En önemlisi, hız sınırlarını aşmayınız.

– Emniyet kemerinizi bağlayıp, araçtaki diğer yolcuların da bağladıklarından ve çocukların uygun çocuk koltuklarında oturduklarından emin olunuz. Eğer araçta evcil hayvan taşınıyor ise, bunlar sürücüye rahatsız etmeyecek konumda bulunmalıdır.

– Uzun yolculuklara çıkmadan önce fiziksel ve ruhsal olarak iyi durumda olmalısınız.

Alkollü iken, uyuşturucu veya belirli bazı ilaçların etkisi altında iken aracı kullanmak hem siz hem de diğer sürücüler için tehlikelidir.

Daima ön ve arka kemerleri ve çocuk koltuklarının emniyet kemerlerini bağlayınız. Emniyet kemerlerinin bağlanmaması kaza halinde yaralanma ve ölüm riskini arttırır.

Araç üzerine monte edilen ve uygun olmayan alaşım jantlar veya standart dışı jant ve jant kapakları; frenlerin havalandırılmasına engel olarak, uzun yokuş inişlerinde yapılan sert frenlemelerde veya ard arda yapılan frenlemelerde verimin düşmesine sebep olabilir.

Sürücünün ayakları altına isabet eden kısma, fren yapılması esnasında engel teşkil etmemesi için eşya koymayınız. Bunlar frenlemeye veya gaza basmaya mani olur.

Paspasların boyutlarına dikkat ediniz. Fren pedalına basılmasının çok az bile olsa engellenmesi, frenleme mesafesinin normalden daha fazla olmasına sebep olabilir.

Yol yüzeylerindeki su, buz veya tuz, fren diskleri üzerinde birikebilir ve ilk frene bastığınızda frenleme etkinliğini azaltabilir.

– Aracınızı uzun süre mola vermeden kullanmayınız. Mola vererek dinleniniz ve enerjinizi yeniden toplayınız.

– Araç içindeki havanın sürekli değişmesini sağlayınız.

– Aracınızı kesinlikle yokuş aşağı kullanmayınız (motor çalışmıyor iken). Bu şekilde motor freni, hidrolik fren sistemi ve hidrolik direksiyonun desteğini kaybedeceğinizden dolayı, frenleme ve direksiyonun çevrilmesi için daha fazla kuvvet gerekecektir.

ARACIN GECE KULLANILMASI

Aracınızı gece kullanıyor iseniz uymanız gereken ana kurallar şunlardır:

– Özellikle daha dikkatli kullanınız; gece araç kullanmak daha zordur.

– Özellikle yol aydınlatılmamış ise, yavaşlayınız.

– İlk uyku belirtilerinde durunuz. Devam etmeniz siz ve diğer kişiler için tehlikelidir. Yeterince dinlendikten sonra yola çıkınız.

– Önünüzde giden araçlar ile aranızdaki mesafeyi, gündüz olduğundan daha fazla bırakınız. Diğer araçların sadece ışıklarını görerek ne kadar hızlı gittiklerini anlamak zordur.

– Far ayarlarının uygun olarak yapıldığından emin olunuz. Eğer farlar çok düşük olarak ayarlanmış iseler, görüş mesafesini azaltır ve gözlerinizin yorulmasına sebep olurlar. Eğer çok yüksek olarak ayarlanmış iseler diğer sürücülerin gözlerini kamaştırırlar.

– Sadece aracınızı şehir dışında kullanıyorsanız ve diğer sürücüleri rahatsız etmediğinizden eminseniz, uzun farları kullanınız.

– Eğer uzun farlarınız yanıyor ise: karşı yönden gelen araçlar ile karşılaştığınızda, uzun farlarınızı söndürüp, kısa farlarınızı yakarak bu araçların yanından geçiniz.

– Bütün lambaları temiz tutunuz.

– Aracınızı kırsal kesimlerde kullanırken, yolda karşıdan karşıya geçen hayvanlara dikkat ediniz.

ARACIN YAĞMURDA KULLANILMASI

Yağmur ve ıslak yol yüzeyleri tehlike demektir.

Islak bir asfalt yol üzerinde lastiklerin yol tutuşu önemli ölçüde azaldığı için, her türlü manevra daha zordur. Bu sebeple, fren mesafesi daha fazla olup, yol tutuşu daha azdır.

Aracın yağmurda kullanılması ile ilgili bazı tavsiyeler:

– Hızınızı azaltıp, önünüzdeki araç ile aranızdaki güvenlik mesafesini daha fazla tutunuz.

– Yağmurun çok yağması durumunda görüş mesafesi azalır. Bu durumda, gündüz bile olsa, daha kolay görülebilmek için kısa farlarınızı yakınız.

– Su birikintilerinden hızlı geçmeyiniz ve direksiyonu sıkı tutunuz. Su birikintisinden hızlı geçmeniz, direksiyon hakimiyetini kaybetmenize sebep olabilir (su yastığı oluşması).

– Görüş problemlerinden kaçınmak için, hava yönelticilerinin pozisyonlarını camların buğusunu alacak şekilde ayarlayınız ("Aracın Tanıtımı") bölümüne bakınız.

– Periyodik olarak cam silecek süpürgelerinin durumunu kontrol ediniz.

ARACIN SİSTE KULLANILMASI

– Eğer sis yoğun ise, zorunlu olmadıkça yola çıkmayınız.

Eğer puslu havada ve yoğun sis tehlikesi olduğu zamanlarda aracınızı kullanıyor iseniz:

– Düşük hızda gidiniz.

– Gündüz bile olsa, kısa farlarınızı, arka sis lambalarınızı ve eğer mevcut ise ön sis lambalarınızı yakınız. Aracınızı uzun farlarınızı yakarak kullanmayınız.

ÖNEMLİ Görüş mesafesinin iyi olduğu yollarda, arka sis lambalarınızı söndürünüz. Bu lambaların parlaklığı arkanızdan gelen araçta bulunanları rahatsız edebilir.

– Siste asfaltın daha ıslak olduğunu ve dolayısıyla her türlü manevranın daha zor ve durma mesafesinin daha fazla olduğunu unutmayınız.

– Önünüzdeki araç ile aranıza uygun bir mesafe koyunuz.

– Mümkün olduğu kadar, ani hızlanma ve yavaşlamalardan kaçınınız. Mümkünse diğer araçları sollamayınız.

– Durmanız gerekir ise (arıza, görüş azalması gibi durumlarda), yolun dışında durmaya çalışınız. Dörtlü flaşörleri ve mümkünse kısa farları yakınız.

– Başka bir aracın gelmekte olduğunu anladığınızda, ritmik olarak kornaya basınız.

ARACIN DAĞLIK BÖLGELERDE KULLANILMASI

– Yokuş aşağı inerken, frenlerin ısınmaması için düşük bir vitese takarak, motor frenini kullanınız.

– Aracınızı kesinlikle yokuş aşağı; motor çalışmıyor iken, vites boşta veya kontak anahtarını çıkartarak kullanmayınız.

– Aracınızı, virajları kendi şeridinizde dönerek ve düşük bir hızla kullanınız.

– Yokuş yukarı sollama yapmanın, daha yavaş gittiğiniz için daha fazla mesafe gerektirdiğini unutmayınız. Eğer yokuş yukarı gidiyor iken başka bir araç tarafından sollanıyorsanız, bu aracın geçişini kolaylaştırınız.

ARACIN KARLI VE BUZLU YOLDA KULLANILMASI

Bu şartlar altında kullanım için bazı tavsiyeler:

– Düşük hızda gidiniz.

– Eğer yollar karla kaplı ise, zincir kullanınız; bu bölümdeki Kar Zincirleri paragrafına bakınız.

– Esas olarak motor frenini kullanınız ve kesinlikle sert fren yapmaktan kaçınınız.

– ABS sistemi olmayan araçlarda fren yaparken, fren pedalına uyguladığınız basıncı değiştirerek tekerleklerin kilitlenmesini engelleyiniz.

– Aniden gaza basmayınız ve direksiyonu kırmayınız.

– Kışın, kuru görünen yollarda buzlu bölgeler olabilir. Bu sebeple, fazla güneş görmeyen, kenarlarında ağaçlık ve kayalık bölgeler bulunan yollardan geçerken, buzlar erimemiş olabileceğinden dolayı dikkatli olunuz.

– Önünüzde giden araç ile aranızda uygun bir mesafe bırakınız.

ABS FREN SİSTEMİ OLAN BİR ARACIN KULLANILIŞI

ABS esas olarak iki avantaj sağlayan bir fren sistemidir:

1) Bu sistem özellikle yol tutuşunun kötü olması halinde; acil olarak durmak gerektiğinde tekerleklerin kilitlenmesini ve oluşacak kaymayı önler.

2) Bu sistem fren yaparken direksiyon hakimiyetini kaybetmemenizi sağlar. Böylece frenleme esnasında beklenmedik engellerden kaçabilir ve aracınızın istediğiniz yöne gitmesini sağlayabilirsiniz. Bu işlemin gerçekleştirilebilmesi, lastik yüzeylerinin yol tutuş durumuna da bağlıdır.

ABS sisteminden en iyi şekilde yararlanabilmek için:

– Acil duruşlarda veya yol tutuşunun zayıf olduğu zamanlarda, fren pedalında hafif tepkiler hissedeceksiniz. Bu ABS sisteminin devrede olduğuna işaret eder. Fren pedalını serbest bırakmayınız. Frenleme işlemini kesmemek için pedala basmaya devam ediniz.

– ABS sistemi tekerleklerin kilitlenmesini önler fakat, lastik ile yol arasındaki gerçek yol tutuş seviyesini artırmaz. bu sebeple, aracınızda ABS sistemi mevcut olsa bile, önünüzdeki araç ile aranızdaki güvenlik mesafesini koruyunuz ve virajlara girerken hızınızı azaltınız..

ABS sistemi daha hızlı gitmenizi değil, aracınızı daha iyi kontrol etmenizi sağlar.

KULLANIM MASRAFLARININ VE EMİSYONLARININ AZALTILMASI

Aşağıda, aracınızın kullanım masraflarını ve atmosfere karışan zehirli emisyonları azaltmanızı sağlayacak bazı tavsiyeler verilmiştir.

GENEL TAVSİYELER

Aracın bakımı

Aracın genel durumu; yakıt tüketimi, sürüş konforu ve aracın kullanım ömrü üzerinde önemli bir etkendir. Bu sebeple, periyodik bakım programında belirtilen bakım işlemlerinin (bujiler, rölanti devri, hava/dizel filtreleri, zamanlama ile ilgili bölümlere bakınız) yapılması gereklidir.

Lastikler

Lastik basınçlarını periyodik olarak 4 haftadan uzun olmamak kaydıyla kontrol ediniz.

Lastik basınçları düşük ise yakıt sarfiyatı artar ve sürtünme direnci fazla olduğu için aşınmada artar. Bu durumdan aracın hareket kabiliyeti ve dolayısıyla güvenliği etkilenir.

Fazla yük

Bagajınızda fazla yük ile seyahat etmeyiniz (özellikle şehir trafiğinde) aracın ağırlığı yakıt sarfiyatına ve yol tutuşuna menfi yönde tesir eder.

Portbagaj/kayak taşıyıcı

Eğer kullanmayacaksanız, portbagajı ve kayak taşıyıcısını sökünüz.

Bu aksesuarlar aracın aerodinamik özelliğini bozar ve yakıt tüketimini artırır. Büyük boyutlu yükleri taşırken, mümkünse römork kullanınız.

Elektrikli cihazlar

Elektrikli cihazları sadece gerekli olduğunda kullanınız. Arka cam rezistansı, ilave lambalar, ön cam silecekleri, kalorifer fanı çok fazla enerji çektiğinden dolayı yakıt tüketimi de artar (şehir içinde % 25 civarında).

Klima

Klima motordan güç çektiği için, yakıt tüketiminin artmasına sebep olur. (ortalama olarak % 20 civarında). Aracın dışındaki hava sıcaklığı uygun ise, havalandırma sistemini kullanınız.

Spoilerler

Aracın üzerinde kullanılması uygun olmayan aerodinamik aksesuarlar, aracın aerodinamik özelliğinin bozulmasına ve yakıt tüketiminin artmasına sebep olur.

SÜRÜŞ ŞEKLİ

Motorun çalıştırılması

Araç duruyor iken yüksek ya da düşük devirlerde motoru ısıtmayınız. Bu şekilde motor yavaş ısınır, yakıt tüketimi ve emisyonlar artar. Motorun çabuk ısınması için, yavaşça hareket ederek motoru bir süre düşük devirlerde çalıştırınız.

Gereksiz davranışlar

Trafik ışıklarında beklerken veya motoru durdurmadan önce ani gaz vermeyiniz. Bunlar modern araçlarda sadece yakıt tüketiminin ve çevre kirliliğinin artmasına sebep olur.

Vites seçimi

Trafik ve yol şartları uygun olur olmaz bir üst vitese geçiniz. Hızlanmak için, düşük viteslerde gaza fazla basılması yakıt tüketimini artırır. Benzer şekilde, yüksek viteslerin uygun olmayan şekilde (düşük devirde) kullanılması da yakıt tüketimini, emisyonları ve motorun aşınmasını artırır.

Maksimum hızlar

Yakıt tüketimi hız ile orantılı olarak artar. Örneğin, 90 km/saat hızdan 120 km/saat hıza çıkıldığında yakıt tüketimi % 30 civarında artar. Hızınızı mümkün olduğu kadar sabit tutunuz. Yakıt tüketiminin ve emisyonların artmasına sebep olan gereksiz frenlemelerden ve hızlanmalardan kaçınınız. Aracınızı, muhtemel tehlikelerden kaçınmak için gereksiz manevralar yapmadan yumuşak bir tarzda kullanınız. Ani frenlemelerden kaçınmak için, önünüzdeki araç ile aranızda uygun bir güvenlik mesafesi bırakınız.

Hızlanma

Gaza birden yüklenerek motor devrini artırmak, yakıt tüketimi ve emisyonlar üzerinde oldukça etkilidir.

KULLANIM ŞEKLİ

Soğuk motorun çalıştırılması

Kısa mesafelerde kullanım ve sık sık soğuk motorun çalıştırılması, optimum çalışma sıcaklığına erişilmesini engeller. Bu durumda yakıt tüketimi (şehir içinde % 15 ila % 30 civarında) ve emisyonlar artar.

Trafik ve yol durumu

Düşük viteslerin sık sık kullanıldığı, aracın yavaş sürüldüğü veya çok sayıda trafik ışığının bulunduğu büyük şehirlerde yakıt tüketimi artar.

Aracın virajlı yollarda, dağ yollarında ve bozuk yollarda kullanılması da yakıt tüketimini artırır.

Trafikte durulması

Uzun süre durmanız gerekiyor ise (örneğin, hemzemin geçitlerde) motoru durdurunuz

ÇEVREYE SAYGILI EKONOMİK KULLANIM

Çevresel koruma Fiat Dobló'nun üretiminde esas olan yol gösterici prensiplerden biridir. Aracın kirlilik kontrol sistemlerinin yürürlükte olan kanunların gerektirdiğinden daha etkili olması bir tesadüf değildir. Bununla birlikte çevre herkesin ortak çabaları olmadan korunamaz.

Birkaç basit kurala uyarak çevreye zarar vermekten kaçınırken yakıt tasarrufu da yapmış olursunuz.

Bu konu ile ilgili olarak aşağıda, el kitabınızın çeşitli bölümlerinde verilen ve ⛙, işareti ile belirlenen kısımlara ek olarak, bazı faydalı öneriler verilmiştir.

Lütfen önceki ve sonraki bölümleri dikkatle okuyunuz.

EMİSYON KONTROL SİSTEMLERİNİN BAKIMI

Kirlilik kontrol sistemlerinin doğru bir şekilde kullanılması sadece çevrenin korunmasını sağlamaz, aynı zamanda aracın performansı üzerinde de etkisi vardır. Bu sistemlerin iyi durumda tutulması, ekonomik ve çevreye saygılı kullanım açısından temel kuraldır.

Bu konuda dikkat edilecek ilk husus PERİYODİK BAKIM PROGRAMINA titizlikle uymaktır.

Aracınız motoru benzinli ise, sadece kurşunsuz benzin kullanınız.

Eğer aracınızı çalıştırmakta güçlük çekerseniz, kontak anahtarını uzun süre çevirmeye devam etmeyiniz. Aracınızı özellikle iterek, çekerek veya yokuş aşağı bırakarak çalıştırmayınız. Bütün bunlar katalitik konvertöre zarar verebilir. Acil durumlarda motoru sadece yardımcı bir akü kullanarak çalıştırınız.

Sürüş esnasında motor düzensiz çalışmaya başlarsa, motoru fazla zorlamadan yolunuza devam ediniz ve mümkün olan en kısa zamanda aracınızı bir **Tofaş-Fiat** servisine gösteriniz.

Gösterge tablosundaki yakıt rezervi uyarı lambası yandığında, derhal deponuzu doldurunuz. Düşük yakıt seviyesi, yakıtın motora düzensiz gelmesine yol açarak, egzoz gazlarının sıcaklığının kaçınılmaz bir şekilde yükselmesine ve katalitik konvertörün ciddi biçimde zarar görmesine sebep olabilir.

Test amacı ile bile olsa, bir veya daha fazla bujiyi çıkartarak motoru çalıştırmayınız.

Hava sıcaklığı çok düşük değil ise, motoru rölantide çalıştırarak ısıtmayınız. Soğuk havalarda da; motoru ısıtmak için, rölantide en fazla 30 saniye çalıştırınız.

Katalitik konvertör ve egzoz borusu üzerindeki ısı kalkanlarını çıkartmayınız, yeni ısı kalkanları monte etmeyiniz.

Katalitik konvertör sonda lamda ve egzoz manifoldu üzerine kesinlikle hiçbir şey püskürtmeyiniz.

Normal çalışma koşullarında, katalitik konvertör yüksek sıcaklık yayar. Bu sebeple, aracınızı alev alabilen maddeler (ot, kuru yapraklar, çam yaprakları gibi) üzerine park etmeyiniz: yangın tehlikesi.

Bu önlemlere uyulması yangına sebep olabilir.

RÖMORK ÇEKİLMESİ

ÖNEMLİ

Karavan veya römork çekebilmek için, aracınızda onaylanmış bir çeki kancası ve uygun elektrik bağlantı sistemi olmalıdır.

Montaj uzman kişiler tarafından yapılmalı trafikte dolaşmak için gerekli dokümanınız bulunmalıdır.

Trafik kurallarına uygun özellikte dikiz aynaları/ilave aynalar takılmalıdır.

Römork çekerken aracınızın belirlenen maksimum eğimdeki yokuşları çıkmakta zorlanacağını unutmayınız, durma mesafesi artar ve yük ile orantılı olarak sollama süresi de uzar.

Yokuş aşağı inerken sürekli olarak frene basmak yerine bir düşük vitese takınız. (otomatik vitesli versiyonlarda L pozisyonu)

Aracın çeki kancası bağlantısına etki eden römork ağırlığı, aracın taşıyabileceği yük kapasitesini aynı miktarda azaltır.

Maksimum çekme ağırlığını geçmediğinizden emin olmak için, aksesuarlar ve şahsi yükler de dahil olmak üzere römorkun tam yüklü ağırlığını göz önüne almanız gerektiğini unutmayınız.

Aracınızı kullandığınız ülkede, römork çekmek için belirlenen maksimum hız limitlerini geçmeyiniz

ABS fren sistemi (bazı tiplerde mevcuttur) römork frenlerine etki etmez. Bu sebeple kaygan yollarda giderken dikkatli olunmalıdır.

Kesinlikle, römork frenlerine kumanda etmek için aracın fren sisteminde değişiklik yapmayınız. Römorkun fren sistemi, aracın hidrolik fren sisteminden tamamen bağımsız olmalıdır.

RÖMORK ÇEKME KANCASI MONTAJI

Çeki kancası bir uzman tarafından imalatçısının verdiği direktifler doğrultusunda monte edilmelidir.

CEE 94/20 normlarına uygun olmalı ve çekeceği römorkun ağırlık değerini karşılayacak kapasitede olmalıdır.

Elektrik bağlantısı için römorkun üzerine tespit edilen brakete bağlanan bir ilave parça vardır.

Bağlantı için 7 veya 13 uçlu 12 V'luk fiş kullanılmalıdır.

(CUNA/UNI ve ISO/DIN normlarına göre) bütün bunlar imalatçı firmanın verdiği bilgiler ve aracı imal eden firmanın önerileri referans alınarak yapılmalıdır.

Römork ışığı kontrol ünitesi bu elektrik bağlantısı için kullanılır.

Diğer bir elektrikli cihaz, elektrikli fren vs, bağlanması söz konusu olduğunda, kesit alanı minimum 2.5 mm^2 olan bir kablo ile direkt olarak aküden cereyan alınmalıdır.

Elektrik bağlantılarına ilave olarak, aracın elektrik sistemine sadece elektrikli fren sistemi ve römork içindeki bir lamba için 15 W'i geçmeyen hatlar bağlanabilir.

Elektrikli fren sistemi, kesit alanı minimum 2.5 mm^2 olan bir kablo ile direkt olarak aküye bağlanmalıdır.

MONTAJ ŞEMASI şekil 3

Çeki kancası gövdeye şekilde gösterilen noktalardan bağlanmalıdır.

Takviye plakasının (**1**) kalınlığı en az 6 mm olmalıdır. Tüm bağlantı noktalarında (**2**) ∅ 16 mm çapında ve 2 mm kalınlığında ara parçalar kullanılmalıdır. Çeki kancası ◔ işareti ile gösterilen noktalardan 6 adet M8 ve 2 adet M10 vida kullanılarak tespit edilmelidir.

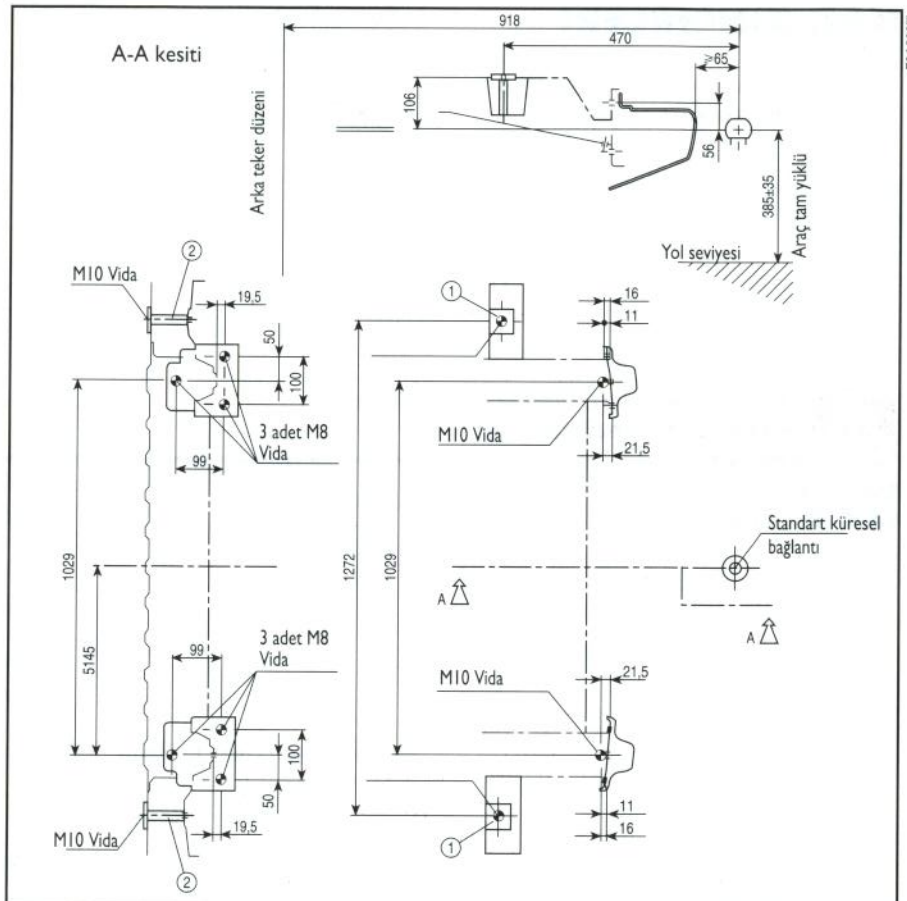
Çeki kancasının gövdeye monte edilmesi için arka tamponda açılacak olan kısım, montaj kitinde bulunan parça ile maskelenmelidir.

Çeki kancasının montajını müteakip aracın boş ağırlığı yaklaşık 15.5 kg artar. 1000 km kullandıktan sonra kancanın bağlantı vidalarının sıkılığının kontrolü için bir **Tofaş-Fiat** servisine gidiniz.

ÖNEMLİ Üzerinde aşağıdaki yazı bulunan, uygun boyutlarda ve uygun malzemeden yapılmış rahatlıkla görülebilecek bir plakanın çeki kancası ile aynı yüksekliğe takılması gereklidir:

BAĞLANTIDAKİ MAKSİMUM YÜK 60 kg.

Montajdan sonra, egzoz gazlarının içeri sızmasını önlemek için, bağlantı deliklerinin sızdırmazlığını sağlayınız.



şekil. 3

KAR ZİNCİRLERİ

Zincir kullanımı, aracın kullanıldığı ülkenin kurallarına göre uygulanır.

Zincirler, sadece dinamik tekerleklerin (ön tekerlekler) lastikleri üzerine takılabilir.

Tofaş-Fiat aksesuar bölümündeki zincirlerin kullanılması tavsiye edilir.

Birkaç metre kullandıktan sonra kar zincirlerinin gerginliğini kontrol ediniz.



Kar zincirleri takılı iken 50 km/saat süratini aşmayınız. Çukurlardan, kaldırımlardan, basamaklardan kaçınınız. Aracı karlı olmayan yollarda kar zinciri ile uzun süre kullanmayınız, lastiklere ve araca zarar verirsiniz.



Kar lastikleri ve bunlara uygun olan zincirler her versiyon için aşağıdaki tabloda gösterilmektedir. Bunlara dikkat edilmelidir.

Tipler	Lastikler	Kullanılabilecek kar zincirleri
1.2 8V	175/70 R14 takviyeli 88T	Sadece maksimum zincir yüksekliği 12 mm olan küçük profilli zincir kullanınız.
1.6 16V	175/70 R14 takviyeli 88T	
1.9 D	175/70 R14 takviyeli 88T	

Jant çapları için Teknik Özellikler bölümünde Tekerlekler kısmına bakınız.

UZUN SÜRELİ PARK

Eğer aracınızı bir aydan uzun bir süre için kullanmayacak iseniz, aşağıdakileri yapınız:

– Aracınızı kapalı, kuru ve mümkünse yeterli havalandırması olan bir yere park ediniz.

– El frenini indiriniz.

– Akü kutup başlarını sökünüz (önce negatif kutup başını) ve akü şarj durumunu kontrol ediniz. Araç uzun süreli park halinde iken, bu kontrol 3 ayda bir kez yapılmalıdır. Eğer 12.5 V dan az ise, aküyü tekrar şarj ediniz.

ÖNEMLİ Eğer araçta elektronik alarm mevcut ise, uzaktan kumanda ile alarmı kapatınız.

– Boyalı bölümleri temizleyiniz ve koruyucu cila yapınız.

– Parlak metal parçaları temizleyiniz ve korumak için piyasada bulunan özel ürünleri kullanınız.

– Lastik ön ve arka cam silecek süpürgeleri üzerine talk pudrası sürüp, silecekleri cam üzerinden kaldırınız.

– Camları çok az açınız.

– Aracınızı bez veya delikli plastikten yapılmış bir örtü ile örtünüz. Araç üzerindeki nemin buharlaşmasını engelleyen deliksiz plastik kılıflar kullanmayınız.

– Lastikleri normal basıncın 0.5 bar daha üzerinde bir değere şişiriniz ve zaman zaman kontrol ediniz.

– Motor soğutma suyunu boşaltmayınız.

FAYDALI AKSESUARLAR

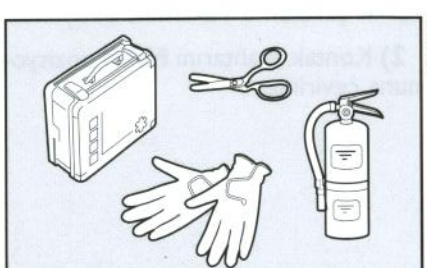
Kanunların ön gördüklerine ilave olarak aşağıdakilerin de araçta bulundurulmasını tavsiye ediyoruz (**şekil 4**).

– İçinde; alkol içermeyen dezenfektan, steril gazlı bez, bir rulo sargı bezi, yara bandı gibi malzemeler bulunan ilk yardım çantası.,

– Yangın söndürücü,

– Yuvarlak uçlu bir makas,

– İş eldiveni.



şekil 4

ACİL DURUMLARDA ÇALIŞTIRMA

Eğer Fiat ŞİFRE sistemi motor bloke etme sistemini devre dışı bırakamaz ise, CODE ve uyarı lambaları sürekli yanar ve motor çalışmaz. Aracınızı çalıştırmak için, acil çalıştırma prosedürünü uygulayınız.

Bu işlemi denemeden önce, tüm prosedürü dikkatle okuyunuz. Eğer bu işlemlerde herhangi bir hata yaparsanız, kontak anahtarını **STOP** pozisyonuna çevirip, tüm işlemleri birinci adımdan itibaren tekrar yapınız.

1) ŞİFRE kartı üzerinde verilen elektronik şifrenin 5 rakamını okuyunuz.

2) Kontak anahtarını **MAR** pozisyonuna çeviriniz.

3) Gaz pedalına sonuna kadar basıp, bu şekilde tutunuz. enjeksiyon uyarı lambası yaklaşık 8 saniye kadar yanar ve sonra söner. Bu noktada gaz pedalını serbest bırakınız ve uyarı lambasının yanıp sönme adedini saymaya hazır olunuz.

4) ŞİFRE kartının ilk rakamına karşı gelen yanıp sönme adedini sayınız, sonra gaz pedalına basınız ve uyarı lambası 4 saniye süre için yanıp, tekrar sönene kadar pedalı basılı tutunuz. Gaz pedalını serbest bırakınız.

5) uyarı lambası tekrar yanıp sönmeye başlar. Lamba ŞİFRE kartının üzerindeki ikinci rakama karşı gelen sayıda yanıp söndüğünde, gaz pedalına sonuna kadar basınız ve pedalı basılı tutunuz.

6) ŞİFRE kartının üzerinde yer alan diğer rakamlar için de aynı işlemleri yapınız.

7) Son rakam girildiğinde, gaz pedalını basılı tutunuz. uyarı lambası 4 saniye süre ile yanar ve sonra söner. Gaz pedalını serbest bırakınız.

8) uyarı lambası, işlemin doğru olarak tamamlandığını belirtmek için, yaklaşık 4 saniye süre ile hızlı bir şekilde yanıp söner.

9) Kontak anahtarını **MAR** pozisyonundan **AVV** pozisyonuna çevirerek motoru çalıştırınız.

Eğer uyarı lambası sürekli yanarsa, kontak anahtarını **STOP** pozisyonuna çeviriniz ve prosedürü birinci adımdan itibaren tekrarlayınız.

ÖNEMLİ Aracınızı acil durumda çalıştırma prosedürüne göre çalıştırdıktan sonra, derhal **Tofaş-Fiat** servisi ile temasa geçmeniz gerekir. Aksi takdirde, anlatılan prosedürü motoru her çalıştırmak istediğinizde uygulamanız gerekir.

ARACIN TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRILMASI

Eğer akünüz boşalmış ise, motoru çalıştırmak için başka bir akü kullanınız. Bu akünün boşalan akü ile aynı veya biraz daha yüksek amper değerinde olması gereklidir.

Aşağıdaki işlemleri yapınız (**şekil 1**):

1) Her iki akünün pozitif kutuplarını (uygun olan kutbun yanındaki + işaretine bakınız) takviye kablosu ile birbirine bağlayınız.

2) İkinci bir takviye kablosu ile, yardımcı akünün negatif (-) kutup başını, aküsü boşalmış aracın motoru üzerindeki ⏚ şasileme noktasına bağlayınız.

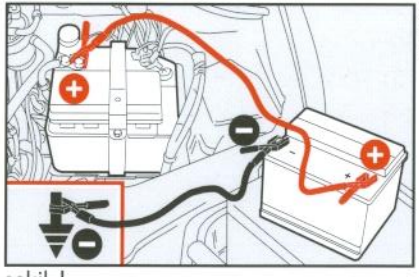
ÖNEMLİ Her iki akünün negatif kutup başlarını direkt olarak birbirine bağlamayınız. Bu işlem esnasında ortaya çıkabilecek kıvılcımlar, aküden sızabilecek patlayıcı gazları ateşleyebilir.

Eğer yardımcı akü başka bir aracın üzerinde bulunuyorsa bu akü ile diğer boşalmış akü arasında bazı metal parçaların birbirlerine temas etmelerini önleyiniz.

3) Motoru çalıştırınız.

4) Motor çalıştığında, takviye kablolarını yukarıdaki sıranın tersine göre çıkartınız.

Eğer motor birkaç denemeden sonra çalışmaz ise, kontak anahtarını çevirmeye devam etmeyip, aracınızı bir **Tofaş-Fiat** servisine gösteriniz.



şekil 1

Yeterince tecrübeniz yok ise, bu işlemi yapmayınız. Eğer bu işlem doğru olarak yapılmaz ise, çok şiddetli elektrik boşalmasına sebep olabilir. Ayrıca akünün içerisindeki sıvı, zehirli ve asitli olduğu için elinizle temas ederseniz elinizi gözlerinize sürmeyiniz. Ateş ve yanan sigara ile akünün yanına yaklaşmayınız bu kıvılcıma sebep olabilir

Acil durumlarda, aracınızı çalıştırmak için kesinlikle akü şarj cihazı kullanmayınız. Aksi takdirde, elektronik sistemlere ve özelliklede merkezi ateşleme ve yakıt besleme kontrol ünitelerine zarar verebilirsiniz.

ARACIN İTEREK ÇALIŞTIRILMASI



Katalitik konvertörlü araçları kesinlikle iterek, çekerek ve yokuş aşağı bırakarak çalıştırmayınız. Bu metod, katalitik egzoz borusuna yakıt dolmasına ve tamir edilemeyecek biçimde zarar görmesine sebep olabilir.



Motor çalışmadığı sürece hidrolik frenin ve elektrikli direksiyon sisteminin çalışmadığını unutmayınız. bu sebeple fren pedalı ve direksiyon için oldukça fazla güç uygulamanız gerekir.

LASTİK PATLAMASI

Genel Bilgiler

Aşağıda tekerlek değişimi ve krikonun uygun şekilde kullanımı ile ilgili bazı bilgiler yer almaktadır.



Yedek tekerleğin değişimi ve krikonun doğru kullanılması hakkında verilen aşağıdaki bilgileri okuyunuz ve önlemleri alınız.

Trafik kurallarına uygun şekilde (dörtlü flaşörü yakarak, üçgen reflektör, vb kullanarak) diğer sürücüleri uyarınız.

Araçta bulunan yolcular, özellikle aracın yüklü olması durumunda dışarı çıkmalı ve tekerlek değiştirilene kadar güvenli bir yerde beklemelidir.

Eğer yol eğimli veya engebeli ise, aracın hareket etmesini önlemek için, tekerleklerin altına takoz veya uygun olan başka bir nesne yerleştiriniz.

Yedek tekerlek araca özeldir. Diğer modellere ait yedek tekerlekleri kesinlikle kullanmayınız.

Bijonları takmadan önce yağlamayınız. Aksi takdirde bijonlar kendiliğinden gevşeyebilir.

Krikoyu, sadece kendi aracınızın veya aynı modeldeki diğer araçların tekerleklerini değiştirmek için kullanınız. Krikoyu kesinlikle başka amaçlar için, örneğin aracın altında tamirat yapmak için kullanmayınız.

Eğer kriko doğru olarak yerleştirilmez ise, kaldırılan araç düşebilir.

Krikoyu, üzerinde yer alan etikette belirtilenden daha ağır yükleri kaldırmak için kullanmayınız.

Jant kapağının yanlış monte edilmesi seyir esnasında yerinden çıkıp düşmesine neden olabilir.

Şişirme supabını kesinlikle kurcalamayınız.

Jant ile lastik arasına kesinlikle hiçbir alet takmayınız.

Lastiklerin ve yedek lastiğin basınçlarını düzenli olarak kontrol ediniz. Lastik basınçları teknik özellikler bölümünde verilmiştir.

TEKERLEĞİN DEĞİŞTİRİLMESİ

Şunları bilmeniz gerekir:

– Krikonun ağırlığı 1.85 kg'dır.

– Kriko tamir edilemez, arıza durumunda orijinali ile değiştirilmelidir.

– Kriko üzerine sadece kendi kaldırma kolu takılabilir.

Tekerleğin değiştirilme prosedürü:

1) Aracı trafik için tehlike oluşturmayacak bir pozisyonda durdurup güvenli bir şekilde tekerleği değiştiriniz. İşlemin yapıldığı satıh düz ve uygun olmalıdır.

2) Motoru durdurup el frenini çekiniz.

3) 1.vitese veya geri vitese takınız.

4) Sol ön koltuk sırtlığını öne doğru itiniz. (Fiat Dobló Kargo tipleri için) bu işlem **şekil 2**'de **A** ile gösterilen kol kaldırılarak yapılır. Lastik tutucusundan kurtararak (**şekil 3**) takım çantasını alınız veya (Fiat Dobló SX-ELX ve Malibu tipleri için) arka koltuğu kaldırınız. **Şekil 4**'te **B** ile gösterilen kolu kaldırarak ve elastiki tutucusundan kurtararak takım çantasını alınız.

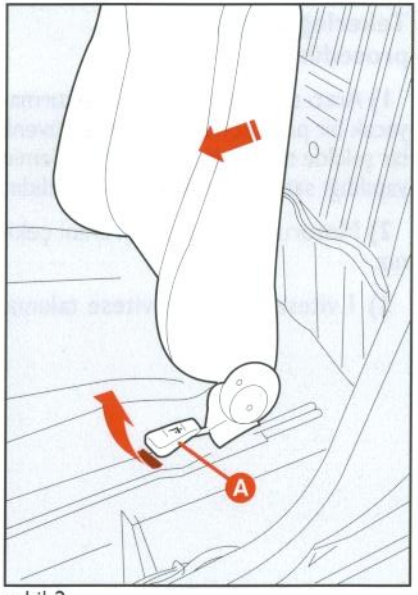
5) Bijon anahtarını alınız.

6) Bijon anahtarı ile yedek tekerleği tutan sportun kilitleme bijonunu sökünüz (**şekil 6-A**).

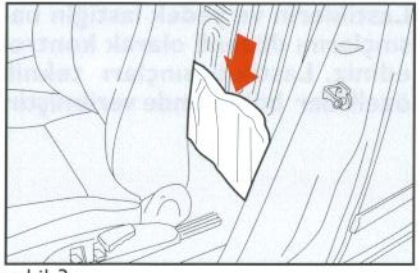
ÖNEMLİ Kilitleme bijonuna ulaşmak için bagaj kaplaması üzerindeki kapağı kaldırmak gerekir.

7) Yedek tekerleğin sportunu emniyet yuvasından ayırarak tekerleği alınız

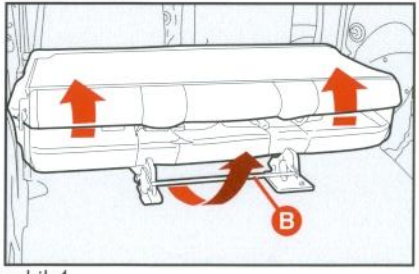
8) Eğer araçta alaşımlı jantlar mevcut ise jantı poryadan daha kolay çıkarmak için aracı yanlara doğru sarsınız.



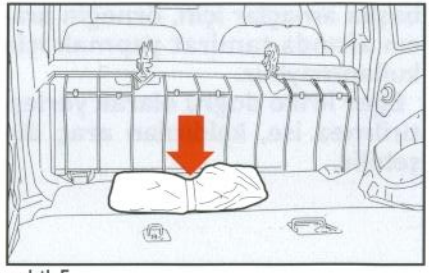
şekil 2



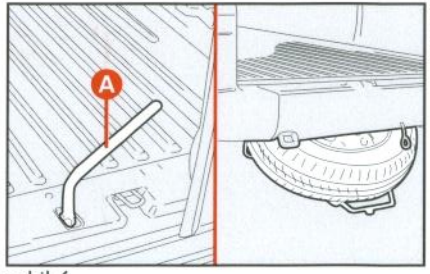
şekil 3



şekil 4



şekil 5



şekil 6

9) Avadanlıkta verilen bijon anahtarını kullanarak, değiştirilecek tekerleğin tespit bijonlarını yaklaşık bir tur gevşetiniz.

10) Krikonun kaldırma kolunu (**şekil 7-A**) döndürerek kısmi olarak açınız Daha sonra krikoyu değiştirilecek tekerleğin yakınında bulunan referans kanallarına denk gelecek pozisyonda aracın altına yerleştiriniz.

11) Krikoyu kaldırınız ve üzerindeki **A** oluğunun (**şekil 9**) travers üzerindeki alt profile **B** iyice oturduğundan emin olunuz.

12) Etrafta bulunanlara aracın kaldırılacağını belirtiniz. Bu kişilerin araçtan uzak durmaları ve indirilene kadar araca dokunmamaları gerekir.

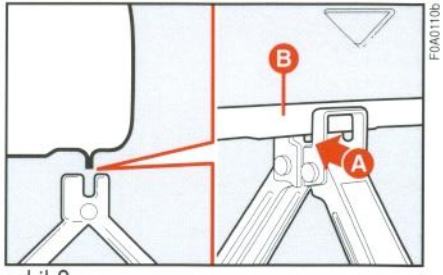
13) Kriko kolunu krikoya yerleştirip tekerlek yerden birkaç santim yükselene kadar aracı kaldırınız.

Kriko kolunun; ellerinizin yaralanmaması için, yere değmeden serbestçe dönmesi gereklidir. Yaralanmalara sebep olabilecekleri için, krikonun hareketli parçalarına (vidalar veya bağlantı yerleri) dokunmayınız. Eğer elleriniz yağlı ise dikkatle temizleyiniz.

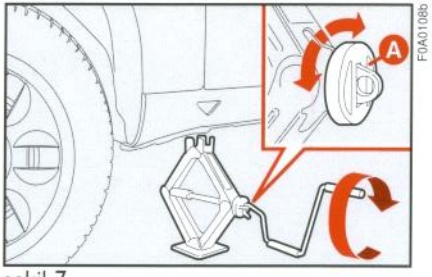
14) Dört bijonu sökerek tekeri çıkartınız.

15) Yedek tekerleğin porya ile temas eden yüzeylerinin temiz olduğundan ve üzerlerinde bijonların daha sonra gevşemesine sebep olabilecek pislikler bulunmadığından emin olunuz.

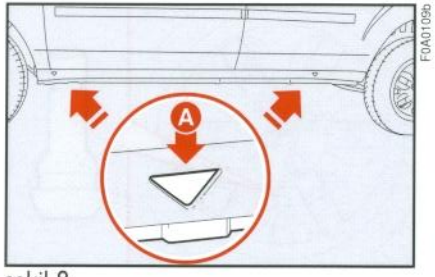
16) Yedek tekerleği **şekil 10**'daki **A** delikleri **B** merkezleme pimlerine denk gelecek şekilde takınız.



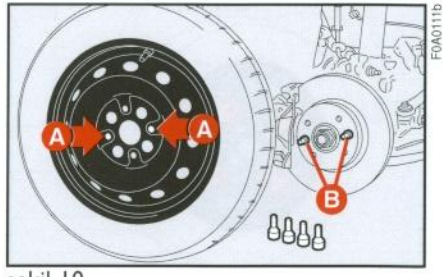
şekil 9



şekil 7



şekil 8



şekil 10

17) Jant kapağı olan versiyonlarda kapaklar bijonlar sıkılmadan önce monte edilmelidir.

18) Kriko kolunu çevirip aracı indiriniz ve krikoyu çıkartınız.

19) Bijonları **şekil 11**'de gösterildiği gibi çapraz sıra sıkma düzeni ile iyice sıkınız.

20) Büyük jant kapaklı araçlarda **şekil 12**'de gösterilen ▯ sembolün şişirme supabı hizasına denk geldiğinden emin olunuz ve bu şekilde dört adet bijonu sıkınız (**19**. maddede gösterildiği gibi).

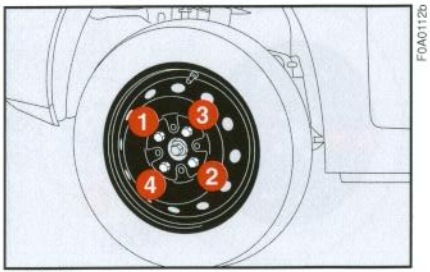
İşlem bittikten sonra

1) Değiştirilen tekerleği taban altındaki özel sportuna yerleştirip kilitleme bijonunu sıkınız.

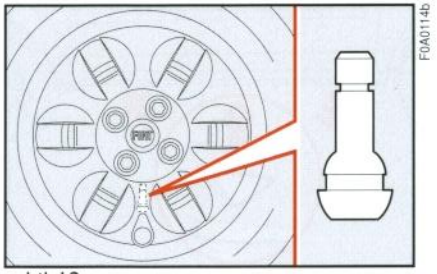
2) Krikoyu ve takımları avadanlık çantasına koyunuz.

3) Avadanlık çantasını Fiat Dobló Kargo versiyonlarında sol koltuğun arkasındaki, Fiat Dobló SX-ELX ve Malibu versiyonlarında ise arka koltuğun altındaki yerlerine koyunuz.

4) Avadanlık çantasının elastiki tutucusunu takınız.



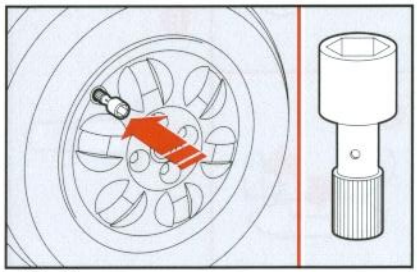
şekil 11



şekil 12

ÖNEMLİ Tubeless lastiklerde iç lastik kullanmayınız. Lastiklerin ve yedek lastiğin hava basınçlarını periyodik olarak kontrol ediniz.

Şişirme supabının kapağını sıkmak veya gevşetmek için **şekil 13**'te gösterilen uzatma parçasını kullanınız.



şekil 13

AMPUL DEĞİŞİMİ

Elektrik sistemi üzerinde, sistemin özelliklerini dikkate almadan yanlış bir şekilde yapılacak değişiklikler ve tamiratlar yangın tehlikesi ile birlikte arızalara sebep olabilirler.

Eğer mümkünse ampulleri bir Tofaş-Fiat servisinde değiştirtiniz. Dış lambaların doğru olarak çalışmaları ve ayarlanmaları güvenli sürüş ve kanunlara uygunluk açısından gereklidir.

Halojen ampulleri sadece metal kısımlarından tutunuz. Eğer cam kısmına dokunursanız, ampulün yaydığı ışık miktarı azalır ve ampulün kullanım ömrü de kısalabilir. Kazara ampule dokunmanız halinde, alkol ile nemlendirilmiş bir bez ile silip, kurumaya bırakınız.

Halojen ampuller yüksek basınçlı gaz içerirler ve kırılmaları halinde etrafa cam parçacıkları sıçrayabilir.

GENEL BİLGİLER

– Lambalardan biri çalışmıyor ise, ampulü değiştirmeden öne sigortayı kontrol ediniz.

– Sigortaların yerleri için "Bir sigortanın atması" bölümüne bakınız.

– Yanmayan bir ampulü değiştirmeden önce, bağlantı yerinin oksitlenip oksitlenmediğini kontrol ediniz.

– Yanan ampuller aynı tip ve güçte ampuller ile değiştirilmelidir.

– Bir far ampulünü değiştirdikten sonra güvenlik nedeniyle far ayarını daima kontrol ediniz.

AMPUL TİPLERİ

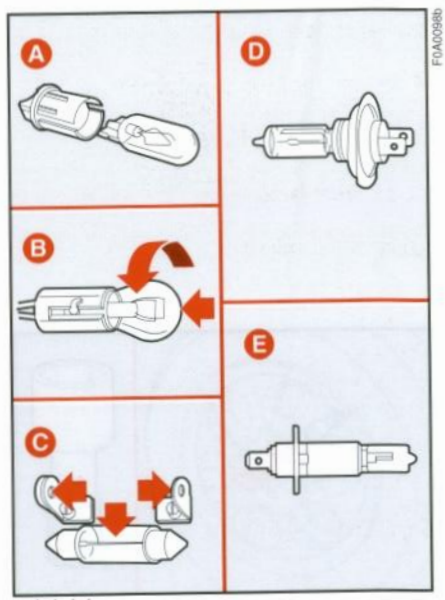
Araç üzerinde farklı tiplerde ampuller (**şekil 14**) mevcuttur.

A Tamamen cam ampuller
Bastırınca yerlerine oturur. Çıkartmak için sadece çekiniz.

B Pim kilitli ampuller
Ampulü tutucusundan çıkartmak için, bastırarak saat ibrelerinin dönme yönüne ters yönde çeviriniz.

C Tüp ampuller
Çıkartmak için, bağlantı yerlerinden kurtarınız.

D-E Halojen ampuller
Çıkartmak için, tutucu yaydan kurtarınız.



şekil 14

Ampul	şekil. 14	Tipi	Gücü
Uzun farlar	E	H1	55W
Kısa farlar	D	H7	55W
Ön park lambaları	A	W5W	5W
Ön sinyal lambaları	B	PY21W	21W
Yan sinyal lambaları	A	W5W	5W
Ön sis farları	E	H1	55W
Arka park ve stop (fren lambaları)	B	P21W/5W	21/5W
3.stop (ilave fren lambası)	B	P21W	21W
Arka sinyal lambaları	B	PY21W	21W
Geri vites lambası	B	P21W	21W
Arka sis lambası	B	P21W	21W
Plaka lambaları	A	W5W	5W
Tavan lambası: – ayarlanabilir şeffaf – spot ışıklı	C		 10W 10W
Bagaj lambası	A	W5W	5W

DIŞ LAMBALARDAN BİRİNİN YANMASI

Elektrik sistemi üzerinde, sistemin özelliklerini dikkate almadan yanlış bir şekilde yapılacak değişiklikler ve tamiratlar, yangın tehlikesi ile birlikte arızalara sebep olabilirler.

Değiştirilecek ampulün tipi ve gücü icin AMPUL DEĞİŞİMİ bölümüne bakınız.

UZUN FARLAR

Halojen ampulün değiştirilmesi için aşağıdaki şekilde hareket ediniz:

1) Şekil 15'de **A** ile gösterilen yayı kurtarıp koruyucu kapağı **B** çıkartınız.

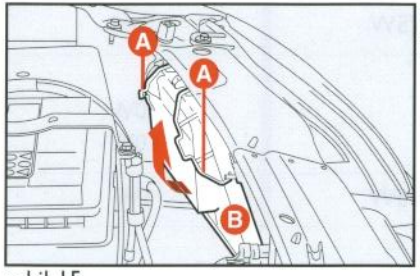
2) Şekil 16'da **A** ile gösterilen yayı kurtarıp **B** soketini ayırınız ve ampulü **C** çıkartınız.

KISA FARLAR

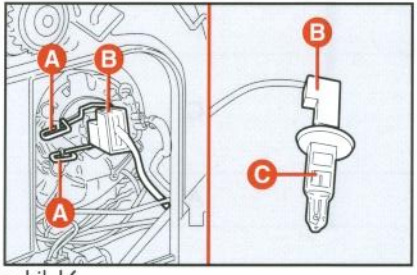
Halojen ampulün değiştirilmesi için aşağıdaki şekilde hareket ediniz:

1) Şekil 15'te **A** ile gösterilen yayı kurtararak koruyucu kapağı **B** çıkartınız.

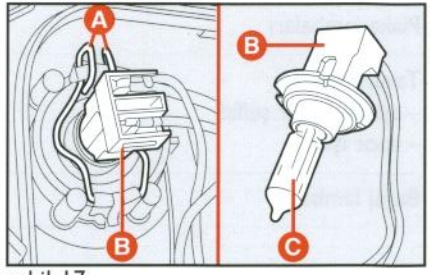
2) Şekil 17'de **A** ile gösterilen yayı kurtararak **B** soketini ayırınız ve ampulü **C** çıkartınız.



şekil 15



şekil 16



şekil 17

ÖN PARK LAMBALARI

Ampulü değiştirmek için aşağıdaki şekilde hareket ediniz:

1) Şekil 15'te **A** ile gösterilen yayı kurtarıp koruyucu kapağı **B** çıkartınız.

2) Şekil 18'de **A** ile gösterilen tırnaklara basarak lamba taşıyıcıyı yuvasından **A** çıkarıp, ampulü **B** alınız.

ÖN SİNYAL LAMBALARI

Ampulü değiştirmek için aşağıdaki şekilde hareket ediniz.

1) Şekil 15'te **A** ile gösterilen yayı kurtarıp koruyucu kapağı **B** çıkartınız.

2) Lamba taşıyıcıyı döndürerek çıkartınız (**şekil 19-A**).

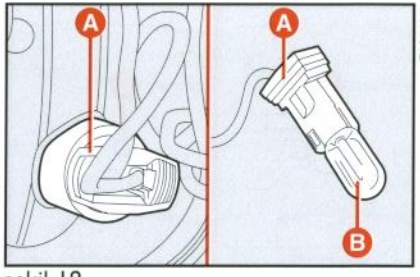
3) Ampulü (**B**) hafifçe itip sola doğru döndürerek alınız (pim kilitli ampül).

ÖN SİS FARLARI

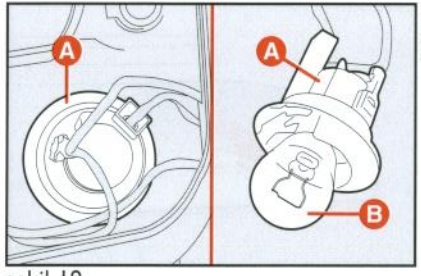
Halojen ampulü değiştirmek için aşağıdaki şekilde hareket ediniz:

1) Şekil 15'te **A** ile gösterilen yayları kurtarıp koruyucu kapağı **B** çıkartınız.

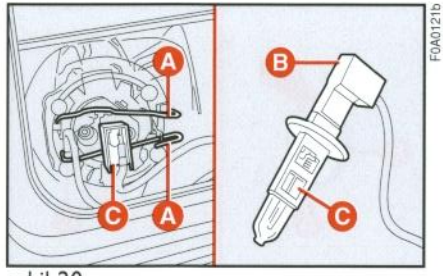
2) Şekil 20'de **A** ile gösterilen yayı kurtarıp **B** soketini ayırınız ve ampulü **C** çıkartınız.



şekil 18



şekil 19



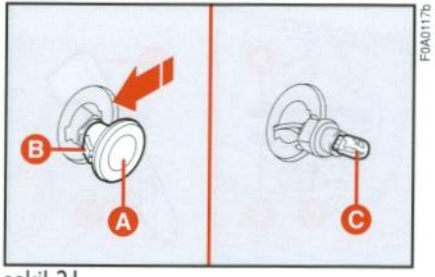
şekil 20

YAN SİNYAL LAMBALARI

Ampulü değiştirmek için aşağıdaki şekilde hareket ediniz:

1) Sinyal camını (**şekil 21-A**) aracın arka tarafına doğru iterek **B** tırnağını sıkıştırınız ve lamba ünitesini dışarı çıkartınız.

2) Sinyal camını **A** sola doğru döndürüp ampulü **C** çıkartınız.

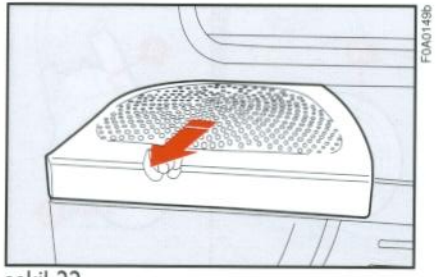


şekil 21

ARKA AYDINLATMA ÜNİTESİ

Herhangi bir ampulün değiştirilmesi:

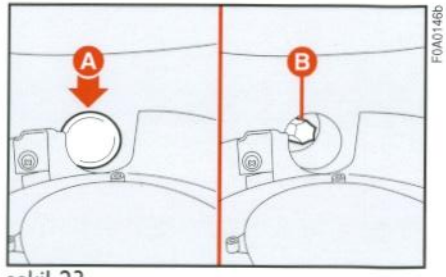
1) Aracın içerisinden çalışarak hoparlör yuvasında bulunan plastik kapağı (**şekil 22**) çıkartınız. Daha sonra lamba ünitesinin tespit vidasını **B** daha iyi görebilmek için avadanlık ile verilen tornavidayı kullanarak üst plastik kapağı çıkartınız (**şekil 23-A**).



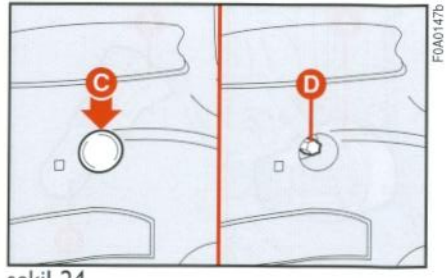
şekil 22

Arka kısımda eşya rafı olmayan versiyonlarda;

1) Aracın içinden çalışarak, lamba ünitesinin tespit vidasını **D** daha iyi görebilmek için üst plastik kapağı (**şekil 24-C**) çıkartınız.



şekil 23



şekil 24

2) Avadanlıkta verilen anahtarı (**şekil 25**) lamba ünitesinin tespit vidasına takınız.

3) Vidaları gevşettikten sonra tornavidayı **şekil 25**'te gösterilen uzatma parçasına takıp lamba ünitesinin tespit somunlarını sökmeye devam ediniz.

4) Tespit vidasını çıkarttıktan sonra lamba ünitesinin arka tarafta bulunan tespit somunlarını **şekil 26**'da gösterildiği gibi sökünüz.

5) Soketi çıkarmak için şekil 27'de ok işareti ile gösterilen tespit vidalarını sökünüz.

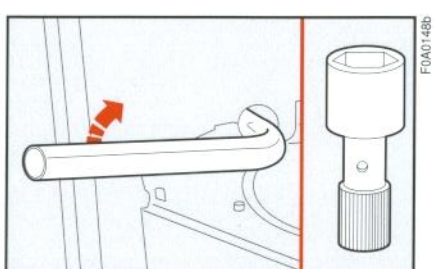
6) Hafifçe itip sola doğru döndürerek ampulleri çıkarınız (pim kilitli ampuller).

A - Park/fren lambası.

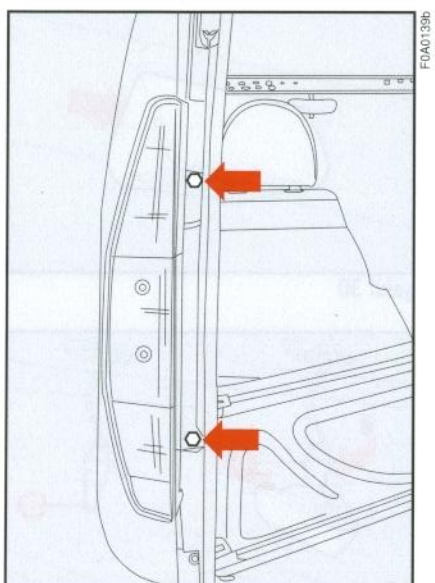
B - Sinyal lambası.

C - Geri vites lambası.

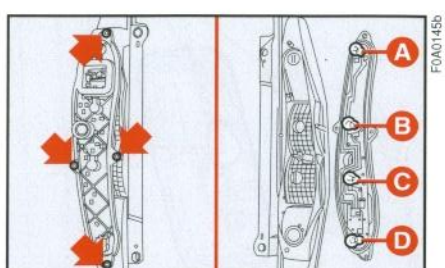
D - Sol taraf için: arka sis lambası; Sağ taraf için: reflektörlü lamba.



şekil 25



şekil 26

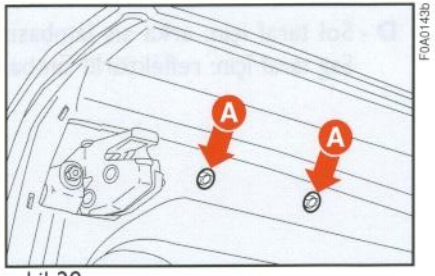


şekil 27

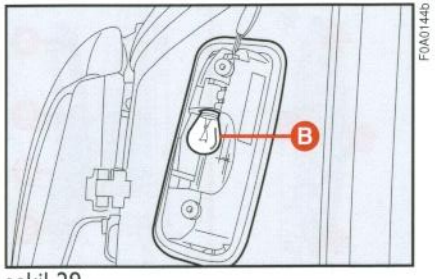
ÜÇÜNCÜ STOP LAMBASI

Ampulü değiştirmek için arka kapıların sol tarafını veya arka bagaj kapısını açarak **şekil 28**'de **A** ile gösterilen vidaları sökünüz.

Dış taraftan lambanın camını alınız ve geçme tip ampulü çıkartınız (**şekil 29-B**).



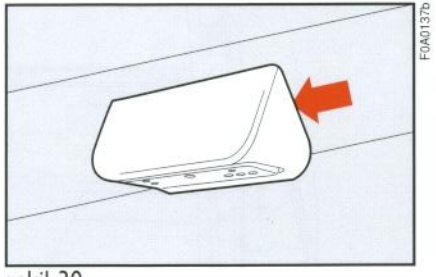
şekil 28



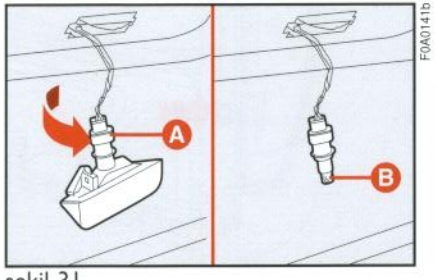
şekil 29

PLAKA LAMBALARI

Şekil 30'da gösterilen noktadan tutucu dili kaldırıp lamba taşıyıcıyı (**şekil 31-A**) sola doğru döndürerek ampulü **B** çıkartınız.



şekil 30



şekil 31

İÇ LAMBALARDAN BİRİNİN YANMASI

Elektrik sistemi üzerinde sistemin özelliklerini dikkate almadan yanlış bir şekilde yapılacak değişiklikler ve tamiratlar yangın tehlikesi ile birlikte arızalara sebep olabilirler.

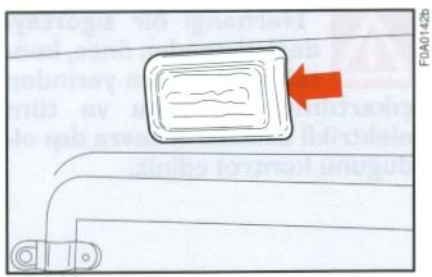
Değiştirilecek ampulün tipi ve gücü için AMPUL DEĞİŞİMİ bölümüne bakınız.

TAVAN LAMBASI

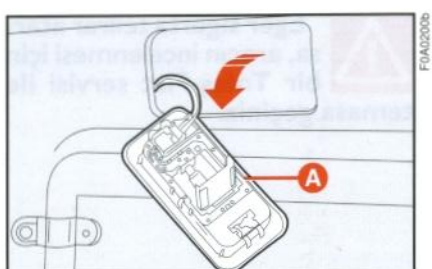
Ayarlanabilir camlı

Ampulü değiştirmek için:

1) Ok ile işaret edilen yerden sıkı takılmış olan tavan lamba camının çerçevesine basılarak tavan lambası çıkartılır (**şekil 32**).



şekil 32



şekil 33

2) Tavan lamba muhafazasını çıkartınız ve ampulü değiştiriniz (**şekil 33-A**).

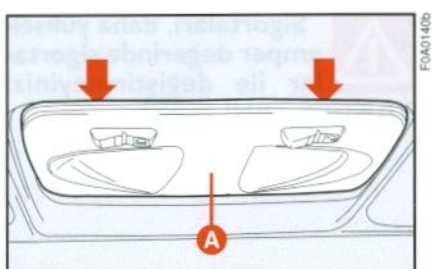
Spot ışıklar

Ampul değiştirmek için:

1) Ok ile gösterilen noktalara basarak tavan lambasını çıkartınız (**şekil 34-A**).

2) Tavan lamba muhafazasını çıkartınız (**şekil 35-A**).

3) Yanık ampulü değiştiriniz.



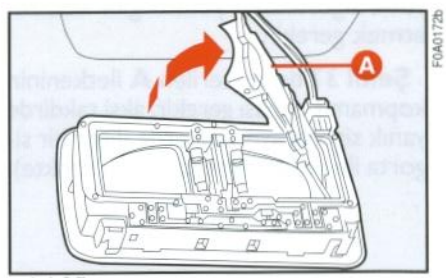
şekil 34

BAGAJ LAMBASI

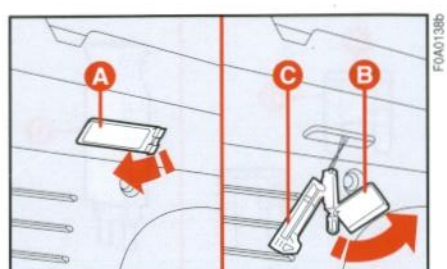
Ampulü değiştirmek için:

1) Lamba camını (**şekil 36-A**) ok işaretine göre iterek çıkartınız.

2) Lamba duyunu **B** çıkartıp ampulü **C** değiştiriniz.



şekil 35



şekil 36

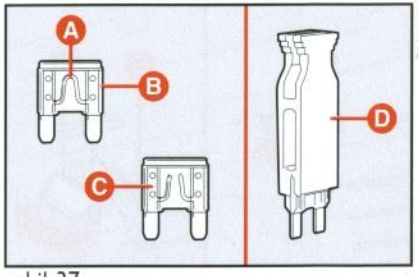
BİR SİGORTANIN ATMASI

GENEL BİLGİLER

Sigorta, elektrik sisteminde herhangi bir arıza var ise devreye giren veya kopan bir koruyucu elemandır.

Bir cihaz çalışmıyor ise onun koruyucu sigortasının yeterliliğini kontrol etmek gerekir.

Şekil 37'de gösterilen **A** iletkeninin kopmamış olması gerekir, aksi takdirde yanık sigorta aynı amperde diğer bir sigorta ile değiştirilmelidir (aynı renkte).



şekil 37

B - Sağlam sigorta

C - Atmış sigorta

Arızalı sigortayı sigorta kutusu içerisinde bulunan **D** pensi ile çıkartınız.

Arızalı bir sigortanın yerine kesinlikle bir tel veya başka bir malzeme takmayınız. Daima aynı renkte sağlam bir sigorta kullanınız.

Sigortaları, daha yüksek amper değerinde sigortalar ile değiştirmeyiniz: YANGIN TEHLİKESİ

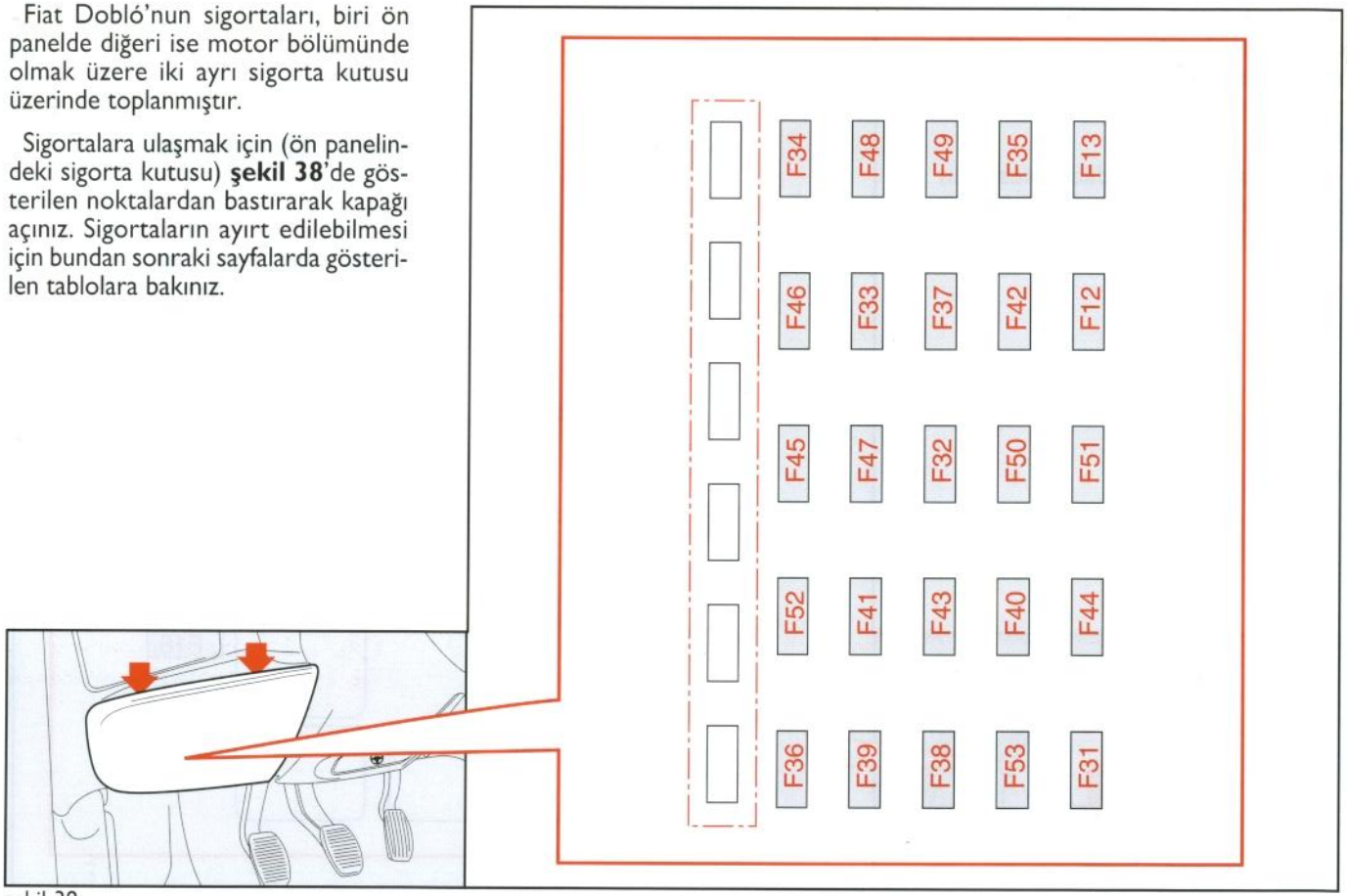
Eğer genel sigortalardan (maksi sigorta) biri atarsa, herhangi bir müdahalede bulunmayınız. Aracınızı bir Tofaş-Fiat servisinin görmesini sağlayınız.

Herhangi bir sigortayı değiştirmeden önce, kontak anahtarının yerinden çıkartılmış olduğunu ve tüm elektrikli cihazların devre dışı olduğunu kontrol ediniz.

Eğer sigorta tekrar atarsa, aracın incelenmesi için bir Tofaş-Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Fiat Dobló'nun sigortaları, biri ön panelde diğeri ise motor bölümünde olmak üzere iki ayrı sigorta kutusu üzerinde toplanmıştır.

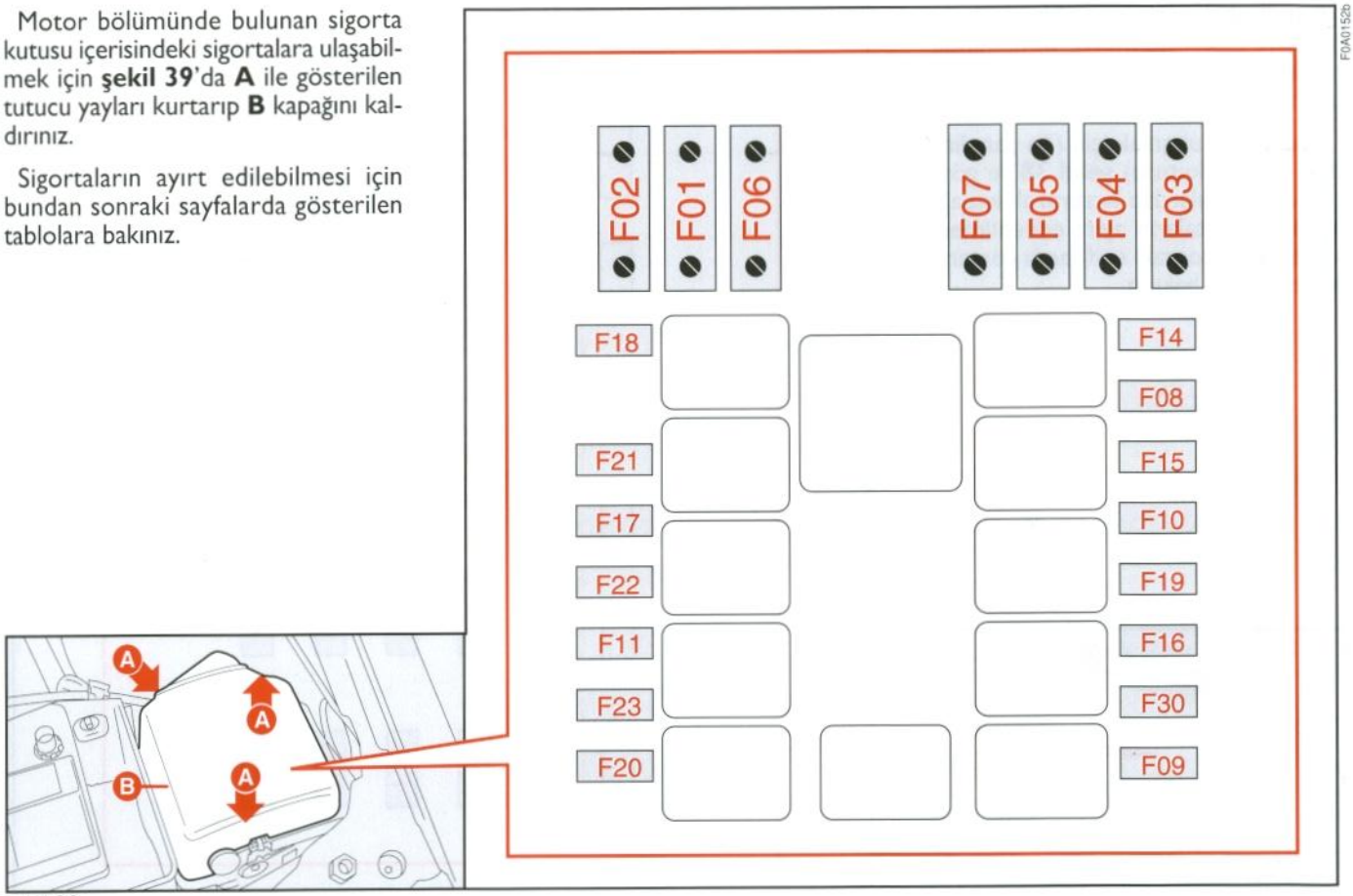
Sigortalara ulaşmak için (ön panelindeki sigorta kutusu) **şekil 38**'de gösterilen noktalardan bastırarak kapağı açınız. Sigortaların ayırt edilebilmesi için bundan sonraki sayfalarda gösterilen tablolara bakınız.



şekil 38

Motor bölümünde bulunan sigorta kutusu içerisindeki sigortalara ulaşabilmek için **şekil 39**'da **A** ile gösterilen tutucu yayları kurtarıp **B** kapağını kaldırınız.

Sigortaların ayırt edilebilmesi için bundan sonraki sayfalarda gösterilen tablolara bakınız.



şekil 39

SİGORTALARIN LİSTESİ

Korunan devre	Şekil	Sigorta	Amper değeri
Sağ uzun far	39	F14	10
Sol uzun far	39	F15	10
Sağ kısa far	38	F12	10
Sol kısa far	38	F13	10
Bagaj lambası	38	F39	10
Dörtlü flaşör lambası	38	F53	10
Sis lambası	39	F30	15
Sinyal lambaları	38	F53	10
Ön panel üzerindeki aydınlatma lambaları	38	F51	7,5
Aydınlatma sistemi lambası	38	F32	15
Tavan lambası	38	F39	10
Gösterge paneli uyarı lambaları (kontaktan geçen)	38	F37	10
Gösterge paneli uyarı lambaları (aküden beslenen)	38	F53	10
Geri vites lambası	38	F31	7,5
Stop lambaları	38	F37	10
Plaka lambası	38	F51	7,5
3.stop lambası	38	F37	10

Korunan devre	Şekil	Sigorta	Amper değeri
Çakmak aydınlatması	38	F44	20
Hava yastığı	38	F50	7,5
Ön göğüs ünite beslemesi opsiyon	39	F02 – MAXI FUSE	40
Ön göğüs ünite beslemesi standart	39	F01 – MAXI FUSE	70
ABS sistemi	39	F04 – MAXI FUSE	50
Ön sağ elektrik kumandalı cam	38	F48	20
Ön sol elektrik kumandalı cam	38	F47	20
Merkezi kilit sistemi	38	F38	20
Ateşleme bobini	39	F22	20
Motor kontrol sistemi ilave alıcılar	39	F11	15
ABS ünitesi (kontaktan geçen)	38	F42	7,5
Motor kontrol ünitesi (+akü)	39	F18	7,5
Motor kontrol ünitesi (besleme)	39	F17	7,5
Motor kontrol ünitesi (kontaktan geçen)	39	F16	7,5
Ön ısıtma bujileri ünitesi	39	F11	15
Korna	39	F10	15

Korunan devre	Şekil	Sigorta	Amper değeri
Manuel klima	38	F31	7,5
Kontak anahtarı	39	F03 – MAXI FUSE	20
Manuel klima kompresörü	39	F19	7,5
Far ayar tertibatı	38	F13	10
Motor durdurma elektro supabı (1.9 D)	39	F21	15
Yakıt buhar dolaşım supabı	39	F11	15
Isıtmalı mazot filtresi	39	F20	20
Takometre jeneratörü	39	F11	15
Mazot pompa elektro supap grubu (1.9 D)	39	F17	7,5
Enjektörler	39	F22	20
Arka cam rezistansı	38	F40	30
Radyatör fanı 1. hızı (kaloriferli 1.2 8V versiyonlar)	39	F06 – MAXI FUSE	30
Yakıt pompası (1.2 8V versiyonlar)	39	F22	20
Yakıt pompası	39	F21	15
Ön cam/arka cam yıkama pompası	38	F43	30

Korunan devre	Şekil	Sigorta	Amper değeri
İlave cereyan prizi	38	F44	20
Ön ısıtma bujileri	39	F05 – MAXI FUSE	60
Radyatör fanı 1.hızı (1.2 8 V ve manuel klimalı versiyonlar)	39	F06 – MAXI FUSE	30
Radyatör fanı 1. hız (1.9 versiyonu)	39	F06 – MAXI FUSE	40
Radyatör fanı 2.hızı (1.2 8 V ve manuel klimalı versiyonlar)	39	F07 – MAXI FUSE	40
Radyatör fanı 2.hızı (1.9D versiyonu)	39	F07 – MAXI FUSE	60
Isıtmalı koltuklar	38	F45	15
+30 servis sigortaları (radyo, cep telefonu, test soketi)	38	F39	10
+15 servis sigortaları (radyo cep telefonu, gösterge aydınlatmaları, elektrikli aynalar, römork ışığı, ısıtmalı koltuk aydınlatmaları)	38	F49	7,5
Lamda sonda (oksijen sensörleri)	39	F11	15
Isıtmalı elektrikli aynalar	38	F41	7,5
Motor soğutma suyu sistem rölesi	39	F16	7,5

Korunan devre	Şekil	Sigorta	Amper değeri
Motor kontrol sistemi rölesi	39	F16	7,5
Elektrikli pompa sistemi rölesi	38	F31	7,5
Yolcu kabini dahili ısıtma fan sisteminin rölesi	38	F31	7,5
Cam silecekleri	38	F43	30
Arka cam silecekleri	38	F52	15
Kabin havalandırma fanı	39	F08	30
	38	F35	–
	39	F09	–
	38	F33	–
	38	F34	–
	38	F46	–
	39	F23	–
	38	F36	–

AKÜNÜN BOŞALMASI

Öncelikle; akünün zayıflamasını engelleyip, uzun ömürlü olmasını sağlamak için "Aracın Bakımı" bölümünü okuyunuz.

AKÜNÜN ŞARJ EDİLMESİ

Aküyü düşük bir amper değerinde ve yaklaşık 24 saatlik bir süre içerisinde, yavaşça şarj etmeniz tavsiye edilir. Akünün çok uzun bir süre şarj edilmesi zarar görmesine sebep olabilir.

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

1) Akü kutup başlarının elektrik bağlantılarını sökünüz.

ÖNEMLİ Eğer araçta alarm sistemi mevcut ise, alarm sistemini uzaktan kumanda ile kapatınız.

2) Şarj cihazı kablolarını akü kutup başlarına bağlayınız.

3) Şarj cihazını çalıştırınız.

4) Şarj işlemini tamamladığınız zaman, akü bağlantılarını sökmeden önce şarj cihazını kapatınız.

5) Kabloları akü kutup başlarına doğru olarak tekrar bağlayınız.

Akü suyu zehirli ve aşındırıcıdır. Deri veya gözler ile temas ettirmeyiniz. Aküyü doldurma işlemi iyi havalandırmalı ve alevlerden veya muhtemel kıvılcım kaynaklarından uzak bir yerde yapılmalıdır: patlama ve yangın tehlikesi.

ARACIN TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRILMASI

Bu bölümde yer alan Aracın takviye ile çalıştırılması bölümüne bakınız.

Donmuş bir aküyü şarj etmeye çalışmayınız. Önce çözülmesi gerekir. Aksi takdirde patlayabilir. Donmuş akünün iç elemanları kontrol edilmelidir (kırılmalardan dolayı kısa devre olabilir). Gövdede çatlak var ise zehirli asitlerin dışarı sızmasına yol açar.

Motoru çalıştırmak için kesinlikle akü şarj cihazı kullanmayınız. Bu şekilde, elektronik sistemlere ve özellikle de ateşleme ve yakıt besleme elektronik kontrol ünitelerine zarar verebilirsiniz.

ARACIN KALDIRILMASI

KRİKO İLE

Bu bölümde yer alan "Lastik patlaması" kısmına bakınız.

Kriko, sadece ait olduğu aracın tekerlek değişimi için kullanılmalıdır. Kriko başka araçların kaldırılması için kullanılmamalıdır. Aracın altında tamirat yapmak için krikoyu kesinlikle kullanmayınız.

Eğer kriko doğru olarak yerleştirilmez ise, kaldırılan araç düşebilir. Krikoyu, üzerinde yer alan etikette belirtilenden daha ağır yükleri kaldırmak için kullanmayınız.

Şunları bilmeniz faydalıdır:

– Kriko hiçbir ayar gerektirmez;

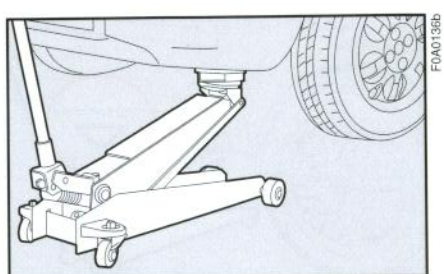
– Kriko tamir edilemez, arıza halinde yenisi ile değiştirilir (orijinali ile);

– Krikoya kendi kaldırma kolundan başka hiçbir alet takılamaz.

GARAJ KRİKOSU İLE

Ön taraftan

Araç, kriko kolu ile sadece vites kutusu-diferansiyel ünitesinin ile kriko arasında **şekil 40**'ta gösterildiği gibi lastik bir takoz konulduktan sonra kaldırılır.



şekil 40

Yan taraflarından

Araç, kriko kolu ile sadece **şekil 41**'de gösterilen bölümlerdeki referans noktaları ile kriko arasına uygun kalınlıkta lastik takoz konduktan sonra kaldırılır.

LİFT İLE

Araç liftin kollarının uç kısımları **şekil 42**'de gösterilen bölgelere yerleştirilerek kaldırılmalıdır.

ARACIN ÇEKİLMESİ

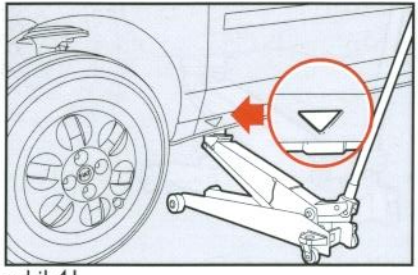
Çeki kancası, aracınız ile birlikte verilir.

Çeki kancasının takılması:

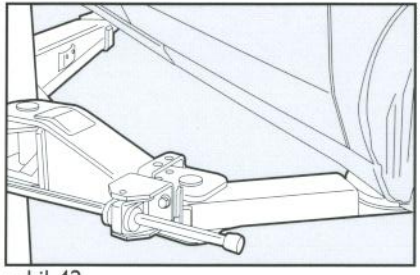
1) Avadanlık çantasından çeki kancasını alınız.

2) Şekil 43'te gösterilen ok işaretli yerden tampon üzerindeki kapağı bir tornavida ile çıkartınız.

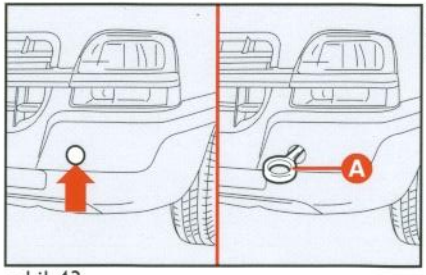
3) Çeki kancasını **şekil 43-A** dişli pime sonu kadar sıkarak bağlayınız.



şekil 41



şekil 42



şekil 43

Araç çekilirken, çeki kancası ve aracın çekilmesi ile ilgili özel trafik kurallarına uyulması gerekir.

Aracı çekmeye başlamadan önce, kontak anahtarını önce MAR ve sonra STOP pozisyonuna çeviriniz. Anahtarı çıkartmayınız. Eğer anahtar çıkartılır ise, direksiyon otomatik olarak kilitlenir ve tekerleklerin dönmesi engellenir.

Araç motor çalışmadan çekiliyor iken, servofren sisteminden ve olası hidrolik direksiyon sisteminden yararlanamadığınız için, fren pedalı ve direksiyon için daha fazla kuvvet gerektiğini unutmayınız. Aracın çekilmesi için, esnek kablolar/halatlar kullanmayınız ve ani hareketlerden (hızlanma/yavaşlama) kaçınınız. Bağlantı elemanının temasta bulunduğu parçalara zarar vermediğinden emin olunuz.

BİR KAZA OLMASI

– Sakin olmak önemlidir.

– Eğer doğrudan kaza ile ilgili değil iseniz, kazadan en az 10 metre mesafede durunuz.

– Eğer otobanda iseniz, aracınız ile emniyet şeridini kapatmayınız.

– Motoru durdurunuz ve dörtlü flaşörü yakınız.

– Eğer gece ise, farlarınız ile kaza yerini aydınlatınız.

– Dikkatli davranınız, ezilme tehlikesine karşı kendinizi koruyunuz.

– Kırmızı üçgen reflektörü, açıkça görülebileceği ve araçtan gerektiği kadar uzağa yerleştirerek, kazaya dikkat çekiniz.

– Mümkün olduğu kadar doğru bilgi vererek, acil yardım çağırınız. Otobanda iseniz özel acil durum telefonlarını kullanınız.

– Otobanda, özellikle görüş kötü iken yığılmalar olduğunda, diğer araçların duran araçlara çarpma ihtimali oldukça

yüksektir. Derhal aracınızdan çıkınız ve bariyerlerin arkasına sığınınız.

– Eğer kapılar açılmıyor ise, araçtan çıkmak için lamine ön camı kırmaya çalışmayınız. Arka cam ve yan camlar daha kolay kırılır.

– Kazaya karışan araçların kontak anahtarlarını çıkartınız.

– Eğer benzin veya başka kimyasal maddelerin kokusunu alırsanız, sigara içmeyiniz ve tüm sigaraların söndürüldüğünden emin olunuz.

– Ne kadar küçük olurlarsa olsunlar, yangınları söndürmek için; yangın söndürücü, battaniye, kum veya toprak kullanınız. Kesinlikle su kullanmayınız.

HERHANGİ BİRİNİN YARALANMASI

– Yaralıyı kesinlikle yalnız bırakmayınız. Kazaya doğrudan karışmayanlar için de, yardım etme zorunluluğu vardır.

– Yaralının etrafına toplanmayınız.

– Yaralıyı, yardımın gelmekte olduğuna ve kısa sürede ulaşacağına ikna ediniz. Paniğe kapılması halinde, yaralıyı sakinleştirmek için yakınında durunuz.

– Yaralıları tutan emniyet kemerlerini çözünüz veya kesiniz.

– Yaralıya içecek bir şey vermeyiniz.

– Aşağıdaki durumlar haricinde, yaralıyı kımıldatmayınız.

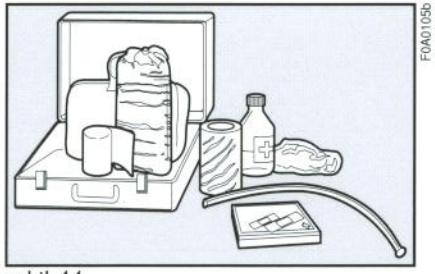
– Yaralı kişiye sadece, araçta yanma tehlikesi varsa, suya gömülüyorsa veya bir uçurumdan aşağı düşmesi ihtimali varsa, ya da benzeri durumlarda araçtan çıkartınız. Yaralının kollarını veya bacaklarını çekmeyiniz, başını eğmeyiniz ve vücudunu mümkün olduğu kadar düz tutunuz.

İLK YARDIM ÇANTASI
şekil 44

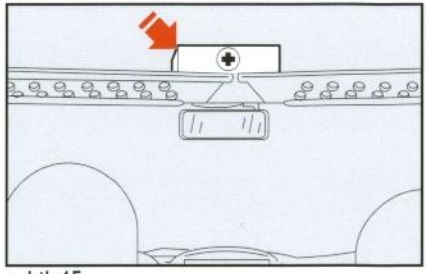
Yaraları örtmek ve temizlemek için steril gazlı bez. Değişik genişliklerde sargı bezleri, değişik boyutlarda antiseptik yara bantları, bir rulo flaster, bir paket pamuk, bir şişe dezenfektan, bir paket kağıt mendil, yuvarlak uçlu bir makas, bir cımbız, iki adet turnike.

İlk yardım çantasına ilave olarak araçta bir yangın söndürücü ve bir battaniye bulundurulmalıdır. İlk yardım çantası ve yangının söndürücü Tofaş-Fiat aksesuar reyonunda bulunmaktadır.

İlk yardım çantası, eşya koyma rafı üzerinde bir lastik kelepçe ile bağlanarak rahatlıkla durabilir (**şekil 45**).



şekil 44



şekil 45

PERİYODİK BAKIM

Aracınızın uzun yıllar mükemmel durumda kalabilmesi için bakımının doğru olarak yapılması şarttır.

Bu sebeple Tofaş her 15.000 km'de yapılan bir kontrol ve bakım işlemi programlamıştır.

Periyodik bakım aracın bütün ihtiyaçlarını tamamlamaz. Bu sebepten ötürü bir periyodik bakım ile bir diğerinin arasında bazı düzenli kontroller yaptırmanız gerekmektedir. Bunlar sistematik olarak yağ ve diğer sıvıların seviyelerinin kontrolü ve tamamlanması, lastik havalarının kontrolü vs. gibi şeylerdir.

ÖNEMLİ Üretici firma periyodik bakım kuponlarında belirtilen kontrollerin yapılmasını talep eder. Aksi takdirde garanti iptal edilebilir.

Periyodik bakım işlemleri bütün **Tofaş-Fiat** servislerinde sabit süreler ile yapılır.

Eğer yapılması gereken işlemlere ek olarak parça değişimi veya bazı tamiratlar yapılacak ise bunlar için müşteriden onay alınmalıdır.

ÖNEMLİ Bazı küçük arızalarda periyodik bakım süresinin dolması beklenilmeden **Tofaş-Fiat** servisine başvurulması tavsiye edilir.

DİKKAT 1.3 ve 1.9 dizel motorlarda motor yağı ve motor yağ filtresi değişimi her 10.000 km'de bir yapılması gerekmektedir.

PERİYODİK BAKIM TABLOSU

Periyodik bakımlar her 15.000 km'de bir yapılmalıdır.

1000 km	15	30	45	60	75	90	105	120
veya aylar*	12	24	36	48	60	72	84	96
Lastiklerin aşınma ve havaların kontrolü	+	+	+	+	+	+	+	+
Aydınlatma sistemlerinin çalışma kontrolü (farlar, sinyal lambaları, dörtlü flaşör, bagaj aydınlaktma lambası, tavan lambaları, torpido gözü aydınlatma lambası, gösterge tablosu uyarı lambaları, vs.)	+	+	+	+	+	+	+	+
Ön cam yıkama/silme sistemi kontrolü ve fıskiyelerin ayarlanması	+	+	+	+	+	+	+	+
Ön/Arka silecek süpürgeleri pozisyonu/lastikleri kontrolü	+	+	+	+	+	+	+	+
Ön disk fren balataları aşınma kontrolü	+	+	+	+	+	+	+	+
Arka fren balatalarının kontrolü			+			+		
Gözle kontrol: gövde altı koruyucu, borular (egzoz, yakıt besleme-frenler) kauçuk parçalar (körükler, hortumlar, burçlar vs) fren ve yakıt sisteminin esnek boruları	+	+	+	+	+	+	+	+
Çeşitli kayışların durumlarının ve gerginliğinin kontrolü ve gerekiyor ise ayarları (otomatik gerdiricili motorlar hariç)	+	+	+	+	+	+	+	+
Supap boşluk kontrolü, ayarı (dizel tipler)	+	+		+		+		+
Supap boşluk kontrolü, ayarı (1.2 8V tipler)		+		+		+		+
El fren kontrolü, gerekirse ayarlanması	+	+	+	+	+	+	+	+
Egzoz emisyonları/duman kontrolü (dizel tipler)	+	+	+	+	+	+	+	+
Yakıt filtresinin değişimi (dizel tipler için 15.000 km)		+		+		+		+
Yakıt buharlaşma sisteminin kontrolü			+			+		
Lamda sensörü çalışma kontrolü (Mevcut olanlarda)		+		+		+		+

Notlar: 1. Kış mevsimine denk gelen periyodik bakımlarda antifriz kontrolü yapılır.
2. Her periyodik bakımda, mevcut ise klima sisteminin çalışma kontrolü yapılır.

1000 km	15	30	45	60	75	90	105	120
veya aylar*	12	24	36	48	60	72	84	96
Hava filtre elemanının değişimi (benzinli tipler)	+	+	+	+	+	+	+	+
Hava filtre elemanının değişimi (dizel tipler)	+	+	+	+	+	+	+	+
Sıvı seviyelerinin kontrolü gerekirse tamamlanması (motor soğutma suyu, cam yıkayıcı, akü ve fren sıvısı vs)	+	+	+	+	+	+	+	+
Triger kayışının kontrolü (bütün tiplerde)	+	+	+	+	+	+	+	+
Triger kayışının değişimi (▲) (1.6 16V motorlarda 90.000 km'de)				+				+
Bujilerin kontrolü gerekirse değişimi (benzinli tipler)	+	+	+	+	+	+	+	+
Motor kontrol sistemlerinin fonksiyon kontrolü (diyagnostik test bağlantısı ile)		+		+		+		+
Mekanik vites kutusu yağ seviyesi kontrolü (değişimi 60.000 km'de)	+	+	+	+	+	+	+	+
Motor yağ değişimi (1.9 D tipler için her 7.500 km'de)	+	+	+	+	+	+	+	+
Motor yağ filtre değişimi (1.9 D tipler için her 7.500 km'de)	+	+	+	+	+	+	+	+
Fren hidrolik sıvısı nem oranının kontrolü (veya her 2 yılda bir değişimi)		+		+		+		+
Polen filtresi kontrolü gerekirse değişimi (mevcut olan tiplerde)	+	+	+	+	+	+	+	+
Kavrama pedalı ve yükseklik kontrolü/ayarı (Mekanik kumandalı tiplerde)		+		+		+		+
Far ayarlarının kontrolü, gerekirse ayarı	+	+	+	+	+	+	+	+

Notlar: - Garantinin devamı için periyodik bakımların zamanında yapılması şarttır.
- Müşteri rızası ile yukarıdaki işlemler dışında yapılacak işlemler için ilave ücret alınır.
- Periyodik bakım bedeli, periyodik bakım tablosunda sıralanan kontrol ve belirli ayarları kapsar.
Sarf malzemeleri, triger kayışı değişimi, fren balatalarının değişimi, supap ayarları v.b. işlemler ilave ücrete tabidir.

Ayrıca her iki yılda bir fren hidrolik, motor soğutma suyu değişimi,

* Aracın az yol yapması (periyodik bakım için gerekli km'yi bir yıl içinde doldurmaması) halinde, aylar itibariyle yapılması gerekli periyodik bakım zamanları.

(▲) Zor şartlarda kullanım nedeniyle (soğuk iklimlerde, şehir içi trafiğinde, tozlu bölgelerde) her 3 yılda bir veya yapılan km dikkate alınmaksızın her 5 yılda bir değiştirilmelidir.

İLAVE KONTROLLER

Her 1000 km de veya uzun seyahatlerden önce; motor suyu seviyesini, fren hidrolik seviyesini cam yıkama su seviyesini, lastiklerin durumunu ve hava basınçlarını kontrol ediniz/tamamlayınız.

Her 3000 km de motor yağı seviyesini kontrol ediniz/tamamlayınız.

Her 5000 km de (sadece dizel versiyonlar için) yakıt filtresi içindeki suyu alınız.

Fiat araçları için özel hazırlanmış FL grup ürünlerini kullanmanız tavsiye olunur.

"Teknik Özellikler" bölümünde verilen "Kapasiteler" tablosuna bakınız.

ÖNEMLİ - Motor yağı

Eğer genellikle aşağıda belirtilen koşullar söz konusu ise, motor yağını Periyodik Bakım Tablosunda belirtilenden daha sık değiştiriniz;

– römork çekilmesi,

– tozlu yollarda kullanım,

– 0°C'dan daha düşük hava sıcaklıklarında sürekli tekrar edilen kısa yolculuklar (7-8 km den daha az),

– aracın sık sık rölantide çalışır halde bırakılması veya düşük hızda uzun mesafeler katedilmesi (taksiler veya dağıtım yapan araçlar gibi), ya da aracın çok sık kullanılmaması.

ÖNEMLİ - Hava filtresi

Eğer aracınızı tozlu yollarda kullanıyor iseniz; hava filtresini Periyodik Bakım Tablosu nda belirtilenden daha sık değiştiriniz.

Eğer aracınızı kullanış şekliniz ile ilgili olarak, motor yağı veya hava filtresini ne kadar sürede değiştirmeniz gerektiği konusunda şüpheye düşerseniz, bir **Tofaş-Fiat** servisine danışınız.

ÖNEMLİ - Polen filtresi (bazı tiplerde)

Eğer aracınızı tozlu ve aşırı kirli yerlerde kullanıyor iseniz, filtre elemanını daha sık değiştirmeniz gerekir. Özellikle klima sisteminin veriminin azalması halinde filtre elemanının değiştirilmesi lazımdır.

ÖNEMLİ - Akü

Akü suyunun (elektrolit) donması ihtimalinden kaçınmak için, tercihen soğuk mevsimlerin başında akü şarj durumunun kontrol edilmesi gerekir.

Eğer araç genellikle kısa yolculuklar için kullanılıyor ise veya üzerinde özellikle piyasadan alınan ve kontak anahtarı çıkartıldığı zaman bile sürekli elektrik tüketen aksesuarlar varsa bu kontrolün daha sık yapılması gereklidir.

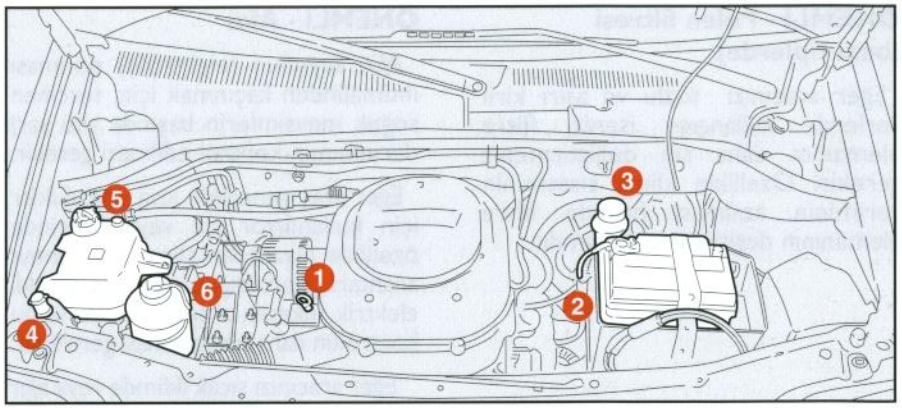
Eğer aracınızı sıcak iklimde veya ağır şartlarda kullanıyor iseniz akü elektrolit seviyesini periyodik bakım tablosunda verilen sürelere göre daha sık kontrol etmelisiniz.

Aracınızın bakımı bir Tofaş-Fiat servisinde yaptırılmalıdır. Rutin bakım işlemlerine müdahale ettiğinizde ve ufak tamir işlerini kendiniz yapmak istediğinizde; daima uygun teçhizatları, orijinal Opar yedek parçalarını ve gerekli sıvıları kullandığınızdan emin olunuz. Eğer hiç tecrübeniz yoksa, bu işlemleri kendiniz yapmayınız.

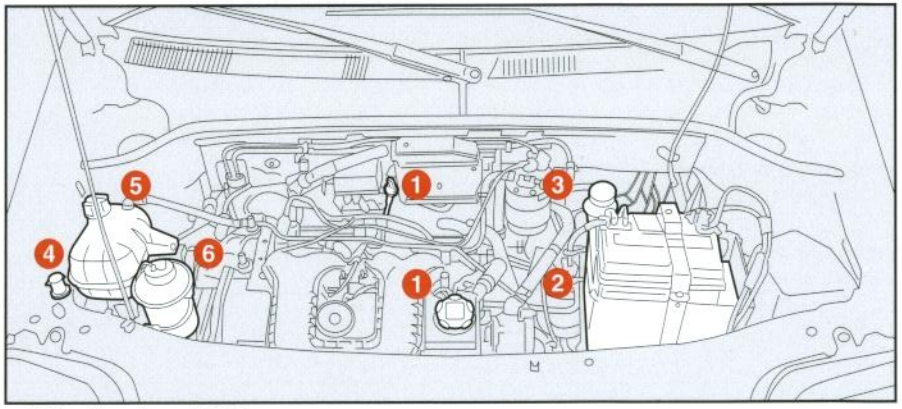
SEVİYE KONTROLLERİ

Motor bölümünde bir işlem yaparken sigara içmeyiniz. Gaz ve yanıcı buharlar yangına neden olabilirler.

Seviye tamamlarken, farklı tipteki sıvıları birbirleri ile karıştırmayınız; bunlar birbirleri ile uyumlu değildir ve aracın zarar görmesine sebep olabilirler.



şekil 1 - Versiyon 1.2 8V



şekil 2 - Versiyon 1.9 D

1. Motor yağı - **2.** Akü - **3.** Fren hidrolik sıvısı - **4.** Ön cam yıkama sıvısı - **5.** Motor soğutma suyu - **6.** Hidrolik direksiyon sıvısı

MOTOR YAĞI

Motorun yağ seviyesi araç düz bir yerde ve motoru durdurduktan sonra (yaklaşık 5 dakika) kontrol edilmelidir.

Yağ seviyesi, çubuk üzerindeki **MIN** ve **MAX** referans işaretleri arasında olmalıdır.

MIN ve **MAX** referans işaretleri arasındaki bölüme karşı gelen yağ miktarı yaklaşık 1 litredir.

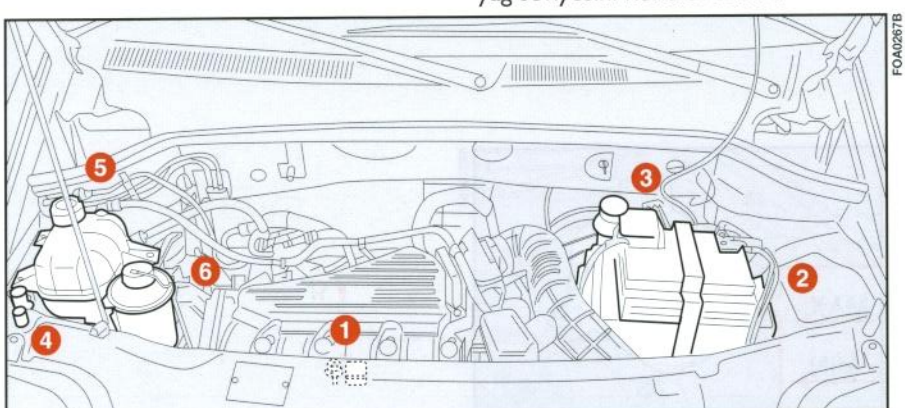
Eğer motor sıcak ise, yanma tehlikesi olduğundan, ellerinizi motor kaputu altına sokarken çok dikkatli olunuz. Bu arada elektrikli fan çalışmaya başlayıp, yaralanmalara sebep olabilir.

Motorda mevcut olan yağlardan değişik özelliklere sahip yağlar ile seviye tamamlamayınız.

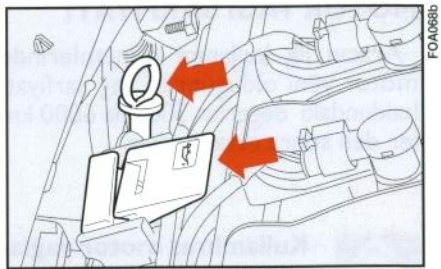
Eğer yağ seviyesi **MIN** referans işaretine yakın veya altında ise, doldurma deliğinden **MAX** seviyesine kadar yağ doldurunuz. Yağ seviyesi kesinlikle **MAX** işaretini geçmemelidir.

ÖNEMLİ Eğer motor yağı seviyesi **MAX** seviyesinin üzerinde görünüyorsa seviyenin doğru olarak tamamlanması için bir **Tofaş-Fiat** servisine uğrayınız.

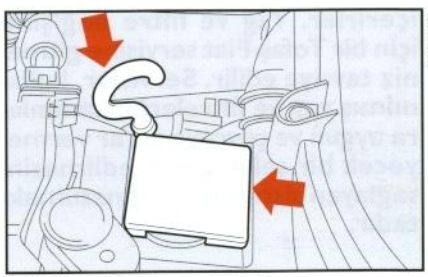
ÖNEMLİ Motor yağı tamamlandıktan veya değiştirildikten sonra motoru birkaç saniye çalıştırınız ve motoru durdurup birkaç dakika bekledikten sonra yağ seviyesini kontrol ediniz.



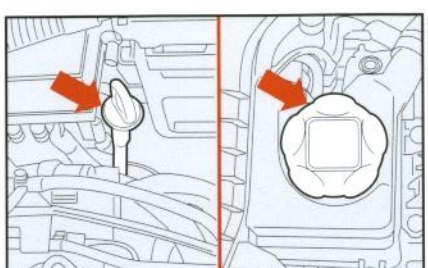
şekil 2a - Versiyon 1.6 16V



şekil 3 - Versiyon 1.6 16V



şekil 3a - Versiyon 1.2 8V



şekil 4 - Versiyon 1.9 D

MOTOR YAĞI SARFİYATI

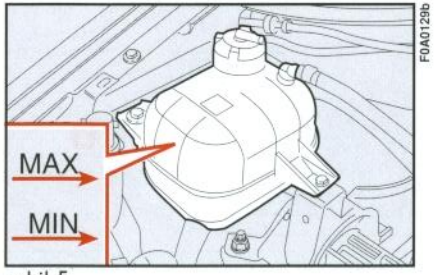
Aracın ilk kullanım dönemlerinde motor yeni olduğundan yağ sarfiyatı hakkındaki değerler 5000 ila 6000 km ler den sonra ortaya çıkar.

Kullanılmış motor yağları ve yağ filtreleri çevreye zarar veren maddeler içerirler. Yağ ve filtre değişimi için bir Tofaş-Fiat servisine gitmeniz tavsiye edilir. Servisler, kullanılmış yağ ve filtrelerin; kanunlara uygun ve çevreye zarar vermeyecek bir şekilde yok edilmesini sağlayan sistemlerle donatılmaktadır.

MOTOR SOĞUTMA SİSTEMİ
şekil 5

Motor çok sıcak iken kendinizi yakma tehlikesi olduğundan dolayı, genleşme kabının kapağını açmayınız.

Motor soğutma suyu seviyesi motor soğuk iken kontrol edilmeli ve rezervuar üzerinde **MIN** ve **MAX** referansları arasında olmalıdır.



şekil 5

Eğer soğutma suyu seviyesi düşük ise su doldurma deliğinden % 50 saf su ve aynı ölçüde **paraflu**" koyup seviyeyi **MAX** işaretine yaklaştırınız.

ÖNEMLİ Soğutma sistemi basınçlıdır. Kapağı değiştirmeniz gerekirse sisteme zarar vermemek için orijinal kapak kullanınız.

Paraflu" ve saf su karışımı % 50 konsantrasyonu ile –35°C ısıya kadar donmayı önler.

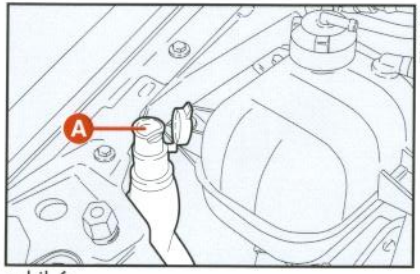
ÖN CAM/ARKA CAM YIKAMA SIVISI şekil 6

Sıvı ilave etmek için tapayı çıkartıp teleskobik **A** borusunu kaldırınız.

Aşağıdaki miktarlarda Su ve **DPI** karışımı kullanınız:

Yazın %70 su, %30 **DPI**; kışın %50 **DPI** ve %50 su. –20°C altındaki ısılarda saf **DPI** kullanınız.

Ön cam yıkama suyu kabı boş iken yola çıkmayınız. Görüşünüzü artırmak için ön cam yıkama sisteminin kullanılması gereklidir.

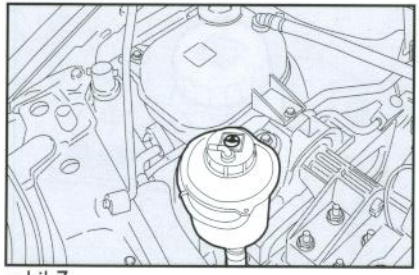


şekil 6

HİDROLİK DİREKSİYON SİSTEMİ SIVISI şekil 7

Araç düz durumda ve motor çalışmıyor iken hidrolik yağı seviyesinin depo üzerinde **MIN** ve **MAX** referansları arasında olması gerekir.

Eğer gerekli ise, sistemdeki yağ ile aynı özellikleri taşıyan bir yağ ile yağı tamamlayınız.



şekil 7

Hidrolik direksiyon yağı kolaylıkla alev aldığından dolayı motorun sıcak bölümleri ile temas etmemesine dikkat ediniz: Yangın tehlikesi.

Direksiyon sistemi hidrolik yağ tüketimi oldukça azdır. Eğer aracı kısa bir süre kullandıktan sonra seviye tamamlamak gerekir ise bir Tofaş-Fiat servisine sistemde bir kaçak olup olmadığını kontrol ettiriniz.

FREN/KAVRAMA HİDROLİK SIVISI şekil 8

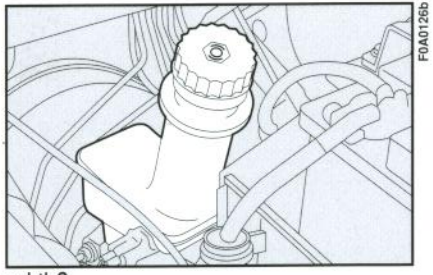
Periyodik olarak depoda bulunan sıvının maksimum seviyede olduğunu kontrol ediniz. Eğer yağ ilave edilmesi gerekiyor ise sadece DOT 4 tipi yağ kullanınız. Özellikle fren sistemine orijinal olarak doldurulmuş olan **TUTELA TOP 4** kullanmanız tavsiye edilir.

Fren hidrolik sıvısı zehirli ve oldukça aşındırıcıdır. Eğer boyalı kısımlar ile temas ederse etkilenen bölgeyi derhal su ile yıkayınız.

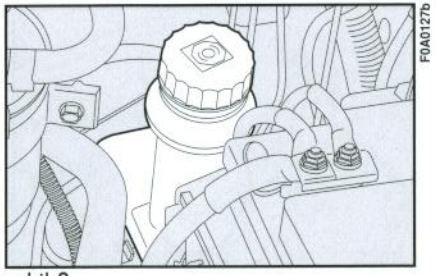
Fren hidrolik sıvısı zehirli ve oldukça aşındırıcıdır. Kazara temas edilmesi halinde etkilenen bölgeyi su ve sabun ile yıkayıp, durulayınız. Eğer içilirse, derhal doktor çağırınız.

Kutu üzerindeki ◎ sembolü sentetik tip fren hidroliğinin, mineral tip hidrolikten ayırt edilmesini sağlar. Mineral tipte hidrolik kullanılması, özel kauçuk frenleme sistemi contalarını kullanılamayacak biçimde tahrip eder.

ÖNEMLİ Fren hidroliği higroskopiktir (havadaki nemi çeker) Bu sebeple, eğer araç nem oranının yüksek olduğu yerlerde kullanılıyor ise, fren hidroliğinin, Periyodik Bakım Programında belirtilenden daha sık değiştirilmesi gerekir.



şekil 8



şekil 9

POLEN FİLTRESİ
(bazı tiplerde)

Polen filtresi ön panel altında ve yolcu tarafındaki orta konsolun yanındadır.

Eğer araç genellikle tozlu ve aşırı derece kirli ortamlarda kullanılıyor ise filtre elemanının PERİYODİK BAKIM tablosunda verilen sürelere göre daha sık değiştirilmesi gerekir. Özellikle yolcu kabinine giren hava miktarında bir azalma olduğu takdirde filtre elemanı değiştirilmelidir.

FİLTRENİN DEĞİŞTİRİLMESİ
şekil 10

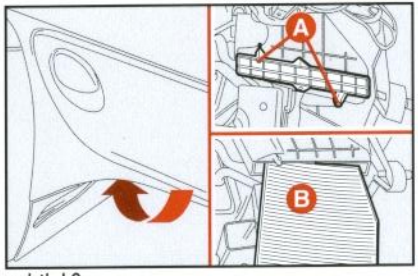
A vidalarını sökünüz, kapağı çıkartınız, **B** filtre elemanını alınız ve yenisi ile değiştiriniz.

HAVA FİLTRESİ

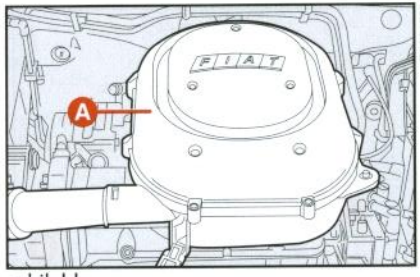
DEĞİŞTİRİLMESİ

Benzinli tipler için
şekil 11-12:

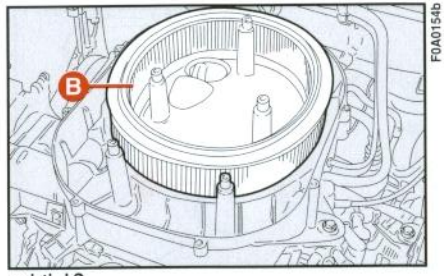
Hava filtre kapağındaki vidaları ve kutunun çevresindeki vidaları sökerek **A** kapağı çıkartınız sonra **B** filtre elemanını alınız (**şekil 12**).



şekil 10



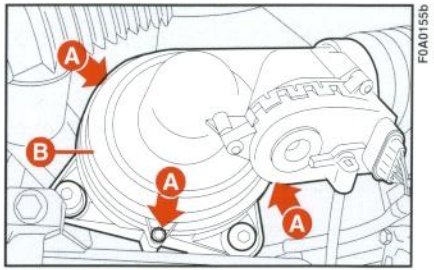
şekil 11



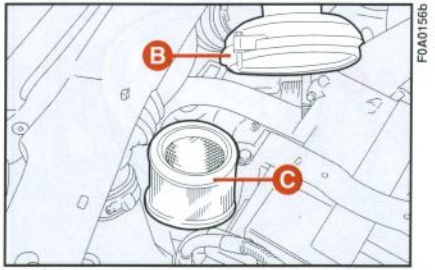
şekil 12

Dizel tipleri için şekil: 13

Filtre kapağının çevresindeki 3 adet **A** vidasını sökünüz. **B** kapağını kaldırınız ve **C** filtre elemanını (**şekil 14**) çıkartınız.



şekil 13



şekil 14

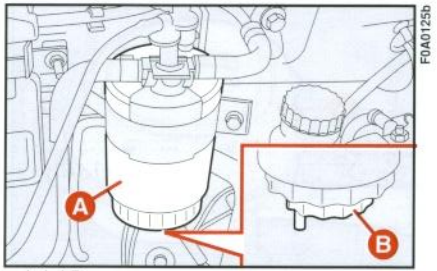
DİZEL FİLTRESİ

DİZEL FİLTRESİ İÇERİSİNDEKİ SUYUN BOŞALTILMASI

Her 5.000 km de bir filtrenin (**şekil 15-A**) içerisindeki suyun boşaltılması gerekir. **B** ile gösterilen kapağı birkaç tur gevşetiniz yakıtın normal olarak çıktığını gördüğünüzde kapağı tekrar sıkınız.

Bu işlemi bir **Tofaş-Fiat** servisinde yaptırmanız tavsiye olunur.

Filtreden boşalan mazotlu suyu çevreye dökmeyiniz. Boşaltma işleminin bu işleri kanunlara uygun ve çevreye zarar veremeyecek şekilde yapacak sistemlere sahip olan **Tofaş-Fiat** servislerine bırakılması tavsiye olunur.



şekil 15

AKÜ

Fiat Dobló'nun aküsü, Fazla Bakım Gerektirmeyen tiptendir; normal şartlar altında, saf su ile seviye tamamlanmasını gerektirmez.

AKÜNÜN DEĞİŞTİRİLMESİ

Akü gerektiğinde aynı özellikleri taşıyan bir yenisi ile değiştirilmelidir.

Eğer değişik özellikler taşıyan bir akü kullanılır ise PERİYODİK BAKIM TABLOSU'nda gösterilen kontrol/bakım süreleri değişir. Akünün bakımı için imalatçısının tavsiyelerine uyulmalıdır.



Aküler çevreye zarar veren maddeler ihtiva eder. Akünüzü bir Tofaş-Fiat servisinde değiştirmeniz tavsiye edilir. Servisler; kullanılmış akülerin kanunlara uygun ve çevreye zarar vermeyecek şekilde yok edileceği sistemler ile donatılmaktadır.

AKÜ SIVISI SEVİYE KONTROLU (Elektrolit)

Elektrolit seviyesinin kontrolü (gerekirse tamamlama) PERİYODİK BAKIM tablosunda gösterilen sürelerde yapılmalıdır. Bu işlem için bir **Tofaş-Fiat** servisine başvurunuz.



Akü sıvısı zehirli ve aşındırıcıdır. Deri ve gözler ile temas ettirmeyiniz. Ateş ve muhtemel kıvılcım kaynaklarını aküye yaklaştırmayınız: yangın ve patlama tehlikesi



Elektrikli ve elektronik aksesuarların yanlış takılması aracınızda ciddi hasarlara yol açabilir.

AKÜNÜN ÖMRÜNÜN UZATILMASI İÇİN YARARLI TAVSİYELER

Aracınızı park ettiğinizde; kapıların, bagaj ve motor kaputunun iyice kapalı olduğundan emin olunuz. Tavan ve harita lambaları sönük olmalıdır.

Motor çalışmıyor iken, güç çeken aksesuarları (radyo, dörtlü flaşör gibi) uzun süre açık bırakmayınız.

ÖNEMLİ Eğer akü uzun süre % 50 den daha az bir şekilde şarj etmiş halde bırakılır ise; sülfatlama sebebi ile hasara uğrar, motorun çalışması bozulur ve donma ihtimali artar (-10 °C donma görülebilir).

Eğer araç uzun bir süre kullanılmayacak ise, "Aracın Kullanılması" bölümünde yer alan "Uzun Süreli Park" kısmına bakınız.

Aracınızı satın aldıktan sonra ilave aksesuarlar (elektronik alarm, hoparlör, radyo, mobil telefon, navigatör ve hırsızlık önleme sistemi gibi) takmak isterseniz bir **Tofaş-Fiat** servisine başvurunuz. Oradaki kalifiye personel sizlere aksesuar bölümündeki uygun cihazları önerirken ayrıca bunların çektikleri akım sebebiyle otonuzdaki elektrik sisteminin bunu karşılayıp karşılayamayacağını veya daha güçlü bir akü ile sorunların halledilebileceğini söyleyeceklerdir.

Bu sistemler, kontak anahtarı yerinden çıkartıldığında (araç park halinde) aküden güç çekerler

Bu aksesuarların (fabrikada veya daha sonra monte edilen) aşağıdaki tabloda da gösterildiği gibi akünün her Ah değeri için 0.6 mA'den az akım çekmeleri gerekir.

Akü	Kabul edilen maksimum akım
40 Ah	24 mA
50 Ah	30 mA
60 Ah	72 mA (*)

(*) Özel pazarlar ve versiyonlar için

Ayrıca, motor çalışmıyor iken de yüksek akım çeken elektrikli cihazların (biberon ısıtıcısı, elektrikli süpürgeler, cep telefonları vb) akünün boşalmasına sebep olabileceğini unutmayınız.

ÖNEMLİ Eğer araç üzerine ilave sistemler monte etmek ihtiyacını duyarsanız, uygun olmayan elektrik tesisatı bağlantıları; özellikle güvenlik sistemlerini etkiliyor ise tehlikelidir.

ELEKTRONİK KONTROL ÜNİTELERİ

Araç normal olarak kullanılmakta ise, özel önlemlerin alınması gerekmez.

Bununla birlikte, elektrik sistemi üzerinde çalışıyor iseniz veya akünün takviye ile çalıştırılması gerekli ise, aşağıdaki kurallara dikkatle uymanız gerekir:

– Motor çalışırken; aküyü kesinlikle elektrik sisteminden sökmeyiniz.

– Aküyü şarj edecekseniz, elektrik sistemi ile bağlantılarını sökünüz. Son model akü şarj cihazları 20 V'ye kadar ulaşan voltaj üretirler.

– Aracı kesinlikle akü şarj cihazı ile çalıştırmayınız. Daima yardımcı bir akü kullanınız.

– Aküyü elektrik sistemine bağlarken çok dikkatli olunuz. Akü kutup başlarının doğru uçlara bağlandığından emin olunuz ve bağlantı işleminin uygun olarak yapıldığını kontrol ediniz.

– Kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda iken, elektronik ünitelerin bağlantılarını söküp takmayınız.

– Akü kutup başlarını kesinlikle kıvılcım atlatarak kontrol etmeyiniz.

– Araç gövdesi üzerinde elektrikli ark kaynağı yapıyor iseniz, elektronik ünitelerin bağlantılarını sökünüz. Eğer sıcaklık 80°C geçerse; elektronik kontrol ünitelerini sökünüz (karoser üzerinde özel işlemler gibi).

ÖNEMLİ Eğer radyo ve alarm sistemleri doğru olarak monte edilmemiş ise, bunlar elektronik kontrol ünitelerinin çalışmasında karışıklık yaratabilir.

Elektrik sistemi üzerinde; sistemin teknik özelliklerini göz önüne almadan ve yanlış bir şekilde yapılan değişiklikler veya tamiratlar, yangın tehlikesi ile birlikte arızalara yol açabilirler.

TEKERLEKLER VE LASTİKLER

LASTİK BASINÇLARI

Yedek lastik de dahil olmak üzere, lastik basınçlarını iki haftada bir ve uzun yolculuklardan önce kontrol ediniz.

Lastik basınçları, lastik hareketsiz ve soğuk iken kontrol edilmelidir.

Aracı kullandığınız zaman lastik basınçlarının artması normaldir. Lastikler sıcak iken basınçları kontrol etmeniz veya yeniden ayarlamanız gerekir ise, basınç değerinin belirtilen değerden 0.3 bar daha fazla olması gerektiğini unutmayınız.

Doğru lastik hava basıncı için TEKNİK ÖZELLİKLER bölümünde LASTİKLER kısmına bakınız.

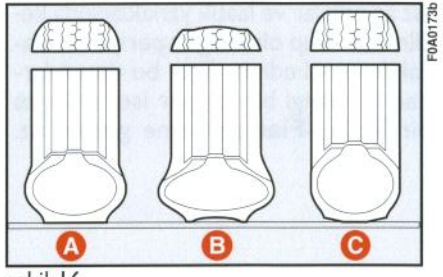
Yol tutuşunun iyi olması için, lastik basınçlarının doğru değerde olması gerekir.

Yanlış basınç, lastiklerin düzensiz aşınmasına sebep olur (**şekil 16**).

A - Doğru basınç; lastik homojen şekilde aşınır.

B - Normalden az basınç; lastik kenarlardan aşınır.

C - Normalden fazla basınç; lastik orta kısımlardan aşınır.



şekil 16

Eğer basınç çok düşük ise, lastik fazla ısınır ve ciddi biçimde zarar görebilir.

Lastikler, diş derinlikleri 1.6 milimetrenin altına düştüğünde değiştirilmelidir. Aracın kullanıldığı ülkenin kurallarına uyunuz.

ÖNEMLİ

Mümkün olduğu kadar ani frenlemelerden ve sert kalkışlardan kaçınınız.

Kaldırım kenarlarına ve diğer sert engellere çarpmayınız, çukurlara girmeyiniz. Engebeli yollarda uzun süre gitmek lastiklere zarar verebilir.

Lastiklerde anormal şişlikler, düzensiz aşınmalar ve lastik yanaklarında kesilmeler olup olmadığını periyodik olarak kontrol ediniz. Eğer bu durumlardan herhangi biri oluşur ise, aracınızı bir **Tofaş-Fiat** servisine gösteriniz.

Tekerlek veya lastiklere ciddi olarak zarar verebileceğinden dolayı, aşırı yüklü araç ile yola çıkmaktan kaçınınız.

Eğer lastiklerinizden biri patlar ise; lastiğe, tekerleğe, süspansiyon ve direksiyon sistemine zarar vermemek için derhal durup değiştiriniz.

Lastikler çok kullanılmasalar bile eskirler. Dişlerde ve yanaklarda oluşan çatlaklar, lastiğin eskidiğinin işaretidir.

Aracın üzerinde altı yıldan fazla kalan lastikler, hala kullanılabilir durumda olup olmadıklarını saptayabilecek bir uzman tarafından kontrol edilmelidir. Yedek lastiği de dikkatle kontrol etmeyi unutmayınız. Eğer lastiklerin değiştirilmesi gerekiyor ise, daima yeni lastikler kullanınız ve nereden geldiği belli olmayan lastikleri kullanmaktan kaçınınız.

Fiat Dobló'nun lastikleri tubeless lastiklerdir. Bu lastiklerde kesinlikle iç lastik kullanmayınız.

Eğer bir lastik değiştirilirse şişirme supabının da değiştirilmesi uygun olur.

Ön ve arka lastiklerin eşit olarak aşınmalarını sağlamak için, her 10-15 bin kilometrede bir lastiklerin yerini değiştirmeniz tavsiye edilir. Dönme yönlerinin değişmemesi için, aynı taraftaki lastikleri birbiri ile değiştiriniz..

Soldaki lastiği sağa takarak veya tersini yaparak, lastikleri çapraz olarak değiştirmeyiniz.

HORTUMLAR

Fren ve yakıt sisteminin lastik hortumları için; Periyodik Bakım Tablosu na dikkatle uyunuz. Ozon, yüksek sıcaklıklar ve sistem içerisinde uzun süre sıvı bulunmaması; hortumlarda sertleşmelere ve muhtemel kaçaklara sebep olabilecek çatlaklara neden olur. Bu sebeple, dikkatle kontrol edilmeleri gerekir.

ÖN/ARKA (bazı tiplerde) CAM SİLECEKLERİ

SİLECEK SÜPÜRGELERİ

Lastik kısımları periyodik olarak uygun bir sıvı ile temizleyiniz. Arexons **DPI** tavsiye edilir.

Silecek süpürgelerinin lastik kenarı eğrilmiş veya aşınmış ise, değiştiriniz. Silecek süpürgelerinin yaklaşık yılda bir kez değiştirilmeleri gerekir.

Bazı basit önlemler ile silecek süpürgelerinin zarar görme ihtimalini azaltabilirsiniz:

– Sıcaklık sıfır derecenin altına düştüğünde, silecek süpürgelerinin donarak cama yapışıp yapışmadığını kontrol ediniz. Eğer gerekiyor ise, buz çözücü bir malzeme ile çözülmelerini sağlayınız;

– Cam üzerinde biriken karları temizleyiniz. Bu şekilde; silecek süpürgelerini korur ve elektrikli cam silecek motorunun zorlanıp, fazla ısınmasını engellemiş olursunuz.

– Ön ve arka cam sileceklerini kuru cam üzerinde çalıştırmayınız.

Kötü havada görüşü azaltacağı için, aşınmış silecek süpürgeleri ile yola çıkmak tehlikelidir.

Ön cam silecek süpürgesinin değiştirilmesi

1) Ön cam sileceğinin **A** kolunu (**şekil 17**) kaldırıp, silecek süpürgesinin pozisyonunu kol ile 90° bir açı yapacak şekilde ayarlayınız.

2) Bağlantı tertibatının **B** kısmını ok yönünde çıkartınız ve değiştirilecek silecek süpürgesini **A** kolundan alınız.

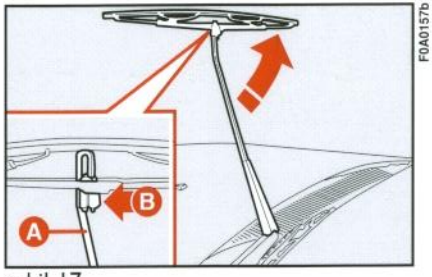
3) Tırnağı kol üzerindeki özel yuvasına yerleştirerek, yeni silecek süpürgesini takınız. Yerine oturduğundan emin olunuz.

Arka cam silecek süpürgesinin değiştirilmesi

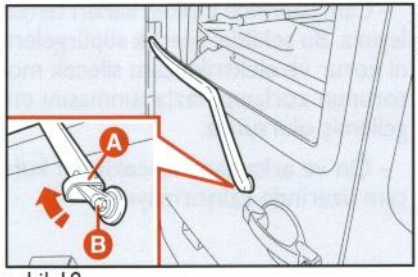
1) Kapağı kaldırınız (**şekil 18** ve **19-A**) ve kolu, döner pim üzerine bağlayan somunu **B** sökerek çıkartınız.

2) Yeni kolu doğru olarak yerleştiriniz ve somunu iyice sıkınız.

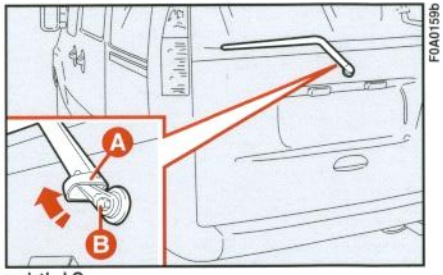
3) Kapağı indiriniz.



şekil 17



şekil 18



şekil 19

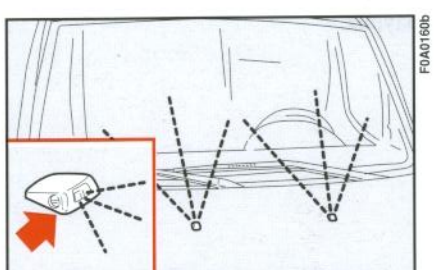
SU FISKİYELERİ

Eğer hiç sıvı püskürmüyor ise, önce rezervuarda sıvı olup olmadığını kontrol ediniz. Bu bölümde yer alan "Seviye Kontrolleri" kısmına bakınız.

Daha sonra fiskiye deliklerinin tıkalı olup olmadıklarını bir iğne ile kontrol ediniz.

Ön cam yıkayıcısından püskürtülen sıvılar (**şekil 20**) püskürtücülerin eğimleri silecek süpürgelerinin ulaştıkları en üst noktaya ayarlanarak yönlendirilirler.

Arka cama püskürtme işlemi püskürtücünün eğimi ayarlanarak gerçekleştirilir (**şekil 21**).



şekil 20

KAROSER

ARACIN KÖTÜ HAVA ŞARTLARINDAN KORUNMASI

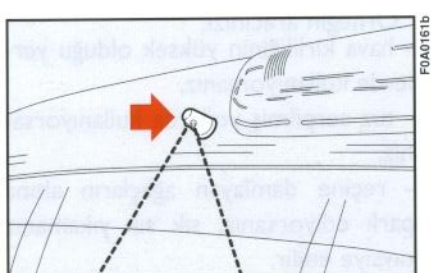
Pas oluşumunun ana sebepleri şunlardır;

– hava kirliliği,

– havadaki nem ve tuz (deniz kenarında veya çok sıcak ve nemli bölgelerde),

– mevsime özel çevre şartları.

Ayrıca, havadaki tozun, rüzgarla taşınan kumun ve diğer araçlardan sıçrayan çamur ve taşların aşındırıcı etkisi de göz ardı edilmemelidir.



şekil 21

Dobló'nuzun karoserini pasa karşı etkin bir biçimde korumak için, Fiat yüksek teknolojiye sahip çözümler uygulamıştır.

Bu çözümlerin en önemlileri şunlardır:

– Aracınızın paslanma ve çizilmeye karşı dirençli olmasını sağlayan boya sistemleri ve ürünleri.

– Pasa karşı yüksek direnci olan galvanizli (veya ön işlem görmüş) çelik sac kullanılması.

– Gövdenin altına, motor bölmesine, çamurluk iç kısımlarına ve diğer parçalara yüksek koruyucu özelliklere sahip, balmumu ihtiva eden ürünlerin püskürtülmesi.

– Dış etkiye açık; kapı altı, çamurluk içleri ve kenarlar gibi bölgelerin korunması için plastik kaplama malzemelerinin püskürtülmesi.

– Parçaların iç kısımlarında suyun birikmesini, rutubeti ve paslanmayı önlemek için açık kesitlerin kullanılması.

GÖVDENİN VE ALT KISIMLARIN GARANTİSİ

Fiat Dobló'nuzun bütün orijinal karoser konstrüksiyonu ve gövde parçaları pas nedeni ile delinmeye karşı garanti edilmiştir. Bu garantinin genel şartları için GARANTİ KİTAPÇIĞI'na bakınız.

GÖVDENİN İYİ DURUMDA TUTULMASI İÇİN ÖNERİLER

Boya

Boya sadece aracınızın çekici görünmesini sağlamaz, aynı zamanda sacı korur.

Eğer aracınızın boyası üzerinde derin çizikler ve aşınmalar varsa, pas oluşumunu engellemek için rötuş yapmanız tavsiye edilir.

Rötuş yaparken, sadece orijinal ürünleri kullanınız. ("Teknik Özellikler" bölümündeki BOYA etiketine bakınız.)

Boyanın iyi durumda kalabilmesi için yapılacak işlemlerden biride aracın yıkanmasıdır. Yıkama işleminin sıklığı aracın kullanıldığı şartlara ve çevreye bağlıdır.

Örneğin aracınızı;
- hava kirliliğinin yüksek olduğu yerlerde kullanıyorsanız,
- tuz serpilmiş yollarda kullanıyorsanız,
- reçine damlayan ağaçların altına park ediyorsanız, sık sık yıkamanız tavsiye edilir.

Deterjanlar suları kirletir. Bu sebeple; aracın, yıkama esnasında kullanılan suyun toplanıp, arıtılabileceği bir yerde yıkanması gerekir.

Aracı aşağıda açıklandığı gibi yıkayınız:

1) Otomatik yıkama makinelerinde hasar görmesini önlemek için, anteni tavandan sökünüz.

2) Gövdeyi düşük basınçlı su ile ıslatınız.

3) Süngeri sık sık az sabunlu suya batırarak, aracınızı yıkayınız.

4) Su ile iyice durulayıp, hava püskürterek veya yumuşak bir bez ile kurulayınız.

Aracın kurutulması esnasında kapı ve kaput iç kısımları farların etrafı gibi suyun daha kolay toplanabileceği yerlere özen gösteriniz.

Aracı yıkadıktan sonra üzerindeki su buharlarının kalkması için açıkta bırakınız, kapalı bir yere çekmeyiniz.

Aracı güneş altında kaldıktan sonra veya motor kaputu sıcak iken yıkamayınız, boyanın parlaklığı kaybolabilir.

Plastik kısımlarda aynı usuller ile kurutulmalıdır.

Aracınızı reçineli maddeler ihtiva eden ağaçların altına park etmeyiniz, bunlar boyanın matlaşmasına ve bunu takiben boya üzerinde korozyona neden olurlar.

ÖNEMLİ Kuş pislikleri asit ihtiva ettiğinden bunlar derhal su ile yıkanmalıdır.

Camlar

Camları temizlemek için özel cam temizleyici ürünler kullanınız.

Camları çizmekten ve şeffaflığına zarar vermekten kaçınmak için çok temiz bezler kullanınız.

ÖNEMLİ Cam rezistansına zarar vermemek için rezistanslı arka camın iç kısmını rezistansların yönüne paralel olarak yavaşça siliniz.

Motor Bölümü

Her kış mevsiminin sonunda motor bölümünü dikkatlice yıkatınız. Bu arada elektronik ünitelere su sıkılmamalıdır.



Deterjanlar suları kirletir. Bunun için motor bölümünü yıkama esnasında kullanılan suyun toplanıp arıtılabileceği bir yerde yıkanmalıdır.

ÖNEMLİ Araç, motor soğuk ve kontak anahtarı **STOP** pozisyonunda iken yıkanmalıdır. Aracı yıkadıktan sonra, çeşitli koruyucu elemanların (lastik körükler ve çeşitli muhafazalar gibi) çıkmadığından ve zarar görmediğinden emin olunuz.

ARACIN İÇİ

Sacın paslanmasına sebep olabileceği için, paspasların altında su birikip birikmediğini (ayakkabı ve şemsiyelerden damlayan sular gibi) zaman zaman kontrol ediniz.

Aracın içini temizlemek için kesinlikle alev alabilen malzemeler (petrol eteri veya benzin) kullanmayınız. Silme esnasında oluşan elektrostatik şarjlar yangına sebep olabilir.

KOLTUKLARIN VE KUMAŞ DÖŞEMELERİNİN TEMİZLENMESİ

– Yumuşak bir fırça veya elektrik süpürgesi ile tozları temizleyiniz.

– Koltukları, sabunlu su ile nemlendirilmiş bir bez ile siliniz.

ARACIN İÇİNDEKİ PLASTİK BÖLÜMLER

Parçaların görünümlerini değiştirmeyecek ürünler kullanınız.

ÖNEMLİ Gösterge tablosunun camını temizlemek için; alkol veya benzin kullanmayınız.

Aracın içinde aeresol kutuları bulundurmayınız. Bunların patlama tehlikesi vardır. Aeresol kutularının 50°C daha fazla sıcaklığa maruz kalmamaları gerekir. Hava ısınmaya başladığında, araç içindeki sıcaklık bu rakamın üzerine çıkabilir.

ARAÇ TANITIM PLAKASI ŞASİ KOD NUMARASI şekil 1

Yolcu kabininde sağ ön koltuğun yanındaki bölgede.

Moket taban halısı üzerindeki pencere kaldırıldığında görülür ve şunları içerir:

– Araç modeli NM4 223000

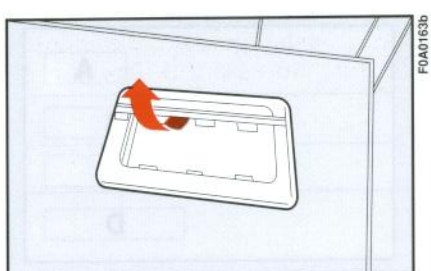
– Şasi seri numarası

MOTOR KOD NUMARASI Şekil 2-3

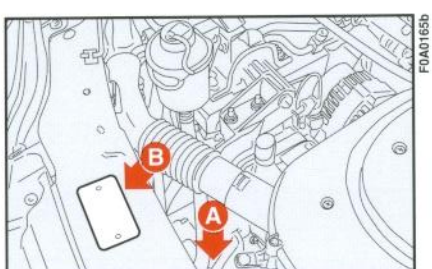
Silindir bloğunun vites kutusu tarafındadır. **A** ve fabrikasyon olarak verilen motor tip ve seri numarasıdır.

TANITIM PLAKASI

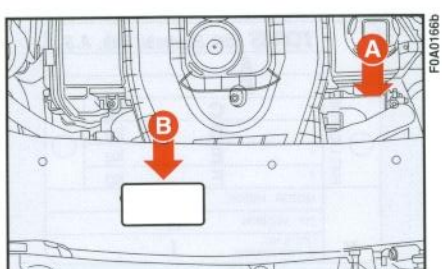
Plaka motor bölümünde ön travers üzerinde ve **B** ile gösterilen pozisyondadır (**şekil 2-3**).



şekil 1



şekil 2 - Versiyon 1.2 8V



şekil 3 - Versiyon 1.9 D

Plaka aşağıdaki tanıtım bilgilerini içerir: **şekil 4**

A - Tip onay numarası yeri

B - Araç tanıtım numarası

C - Araç azami kütlesi

D - Römork dahil araç azami kütlesi

E - Ön dingil kapasitesi

F - Arka dingil kapasitesi

G - Motor tip kodu

H - Varyant/versiyon kodu

I - Ünite no. yeri

K - Duman katsayısı

BOYA TANITIM PLAKASI

Etiket (**şekil 5**) motor kaputu içerisinde bulunmaktadır.

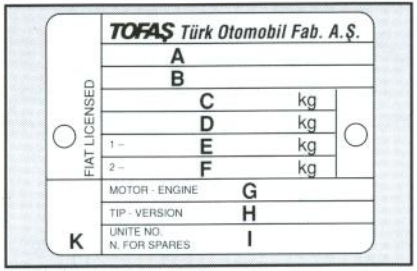
Etiket üzerinde şu bilgiler mevcuttur.

A - Boya üreticisi

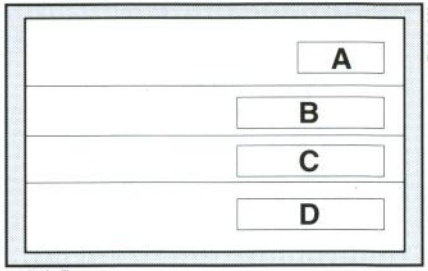
B - Renk ismi

C - Fiat renk kodu

D - Yeniden boyama ve rötuş kodu



şekil 4



şekil 5

MOTOR KODLARI - KAROSER TİPLERİ

AVRUPA HOMOLOGASYONU

Tipler	Motor tip kodu	Karoser tip kodu
1.2 8V ELX-SX	223A5000	223AXA1A AT
1.6 16V ELX-SX-Malibu	182B6000	223AXD1A AT
1.9 D-SX	223A6000	223AXBIA AT
1.2 8V Kargo	223A5000	223AXAIA AT
1.6 16V Kargo	182B6000	223ZXD1A AT
1.9 D Kargo SX	223A6000	223ZXB1A AT
1.9 D Maxi Kargo	223A6000	223ZXBIA CT
1.9 D Maxi Kargo SX	223A6000	223ZXBIA CT

MOTOR

		1.2 8V	1.6 16V	1.9 D
GENEL ÖZELLİKLER				
Motor kodu		223A5000	182B6000	223A6000
Motor tipi		Benzinli	Benzinli	Dizel
Silindir sayısı ve pozisyonu		4 tek sıra	4 tek sıra	4 tek sıra
Silindir çapı ve kurs	mm	70,8 X 78,86	80,5 X 78,4	82 X 90,4
Motor hacmi	cm^3	1242	1596	1910
Sıkıştırma oranı		9,8 : 1	10,5 : 1	22,5 : 1
Maksimum güç (CEE):				
	kW	48	76	46
	hp	65	103	63
	dv/dk	5500	5750	4500
Maksimum tork (CEE):				
	Nm	102	145	118
	kgm	10,4	14,8	12
	dv/dk	3500	4000	2500
Ateşleme Bujileri		NGK BKR5EZ CHAMPION RC10YCC	NGK BKR5EZ CHAMPION RC10YCC BOSCH FR 8 DE	
Yakıt		Kurşunsuz benzin 95 oktan	Kurşunsuz benzin 95 oktan	Dizel yakıtı EN 590 spesifikasyonu

YAKIT VE ATEŞLEME SİSTEMLERİ

Benzinli versiyonlar

Çok noktadan püskürtmeli sıralı tip enjeksiyon ve ateşleme sistemi entegre Multipoint.

Motor rölanti devri 780 + 50 dv/dk

YAKIT BESLEME

Dizel versiyonlar

Elektronik ünite kontrollü pompa ve yüksek türbülanslı ön yanma odalı indirekt enjeksiyon.

Rölanti devri 800 + 20 dv/dk



Yakıt besleme sistemi üzerinde; yanlış bir şekilde veya sistemin teknik özelliklerini dikkate almadan yapılacak değişiklik veya tamiratlar, yangın tehlikesi ile birlikte arızalara sebep olabilirler.

BUJİLER

Bujilerin sağlamlığı ve temizliği motorun verimi ve çevre kirliliğini azaltması yönünden çok önemlidir.

Bujinin görünüşünün bir uzman gözü ile incelenmesi, ateşleme sistemi ile ilgili olmasa bile bir arızanın espit edilmesi için iyi bir yöntemdir. Bu sebeple, eğer motorda bir problem varsa; bujilerinizi bir **Tofaş-Fiat** servisinde kontrol ettiriniz.



Bujiler PERİYODİK BAKIM tablosunda gösterilen sürelerde değiştirilmelidir. Daima uygun tipte buji kullanınız. Isıl değerleri uygun olmayan veya kullanım süresi garanti edilemeyen bujiler arızalara neden olabilir.

ELEKTRİK SİSTEMİ

Sistem voltajı: 12 Volt

AKÜ

Negatif şasi

	Kapasite 20 saat deşarj değeri	Soğukta motor çevirme gücü (–18°C)
Doblò 1.2	40 Ah	200 A
Doblò 1.2 (*)	50 Ah	250 A
Doblò 1.6 16V	50 Ah	380 A
Doblò 1.6 16V (*)	60 Ah	380 A
Doblò 1.9	50 Ah	350 A
Doblò 1.9 (*)	60 Ah	380 A

(*) Klimalı tipler

AKTARMA ORGANLARI

KAVRAMA

1.2 8V tipleri

Esnek teller ile mekanik kumandalı. Yüksekliği ayarlanabilen pedal.

1.6 16V, 1.9 D tipleri

Harici hidrolik kumandalı otomatik ayarlı.

VİTES KUTUSU

Mekanik

5 ileri vites (bazı versiyonlarda 6 ileri vites) ve geri vites. İleri vitesler senkromeçli. Ayna mahruti dişlileri ve diferansiyel dişlileri vites kutusu içindedir.

Ön tekerleklere güç akslar ile iletilir. Akslar; diferansiyel ünitesi ve tekerleklere, sabit hız mafsalları ile bağlanmıştır.

FRENLER

SERVİS VE ACİL DURUM FRENLERİ

Önler:

– Havalandırmalı disk ve bağımsız kaliperler

Arkalar:

– Kampana tip, kendinden merkezelemeli .

Çapraz bağlantılı hidrolik devre kontrolü.

Vakumlu servofren.

ABS sistemi 4 sensörlü EBD.

Balata aşınmasına göre otomatik ayarlı. ABS sistemi olmayan versiyonlarda arka fren hidrolik devresi üzerindeki fren regülatörü arka aks üzerine isabet eden yüke göre çalışır.

EL FRENİ

Kol kumandalı, arka fren pabuçları üzerinde mekanik olarak çalışır.

SÜSPANSİYON

ÖN

Bağımsız tekerlek, yardımcı çapraz bir çubuğa bağlı, dövme çelikten salıncaklı MacPherson tipi.

Helezon yaylar ve viraj demiri.

Çift tesirli, teleskobik, hidrolik amortisörler.

ARKA

Rijit akslı makaslı arka köprü. Çift tesirli teleskobik hidrolik amortisörler.

Binek tipleri için viraj demiri.

DİREKSİYON

Darbe sönümleyen direksiyon simidi.

Darbeleri sönümleyen mafsallı direksiyon mili.

Sürekli yağlı kremayer pinyon dişli sistemi.

Sürekli yağlı mafsallar.

Asgari dönüş dairesi çapı 10,5 m (tipler arası ortalama)

GÖVDE YAPISI

Kaza esnasında enerji sönümleme açısından yüksek dirençli ve kalın saçtan mamul gövde yapısı.

Kapı içlerinde yan darbelere karşı ve yolcu kabinini koruyucu barlar.

Gövdenin ön ve arka uç kısımları düşük hızlarda meydana gelebilecek hasarlarda tamir masrafını düşük tutmak için özel çizgiler kullanılarak dizayn edilmiştir.

TEKERLEKLER

JANTLAR VE LASTİKLER

Preslenmiş sac veya alaşımlı jantlar.

Radyal tubeless lastikler.

Güvenli sürüş için araç üzerindeki bütün tekerleklere aynı tip ve marka lastikler takılmalıdır.

ÖNEMLİ Tubeless lastiklerde kesinlikle iç lastik kullanmayınız.

Hafif alaşımlı jantları sac jantlar için öngörülen bijonları kullanarak takmayınız (veya bunun tersi) Jant ve bijonlar arasındaki uyum için ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR bölümündeki LASTİK PATLAMASI kısmına bakınız.

YEDEK LASTİK

Sac jantlı tubeless lastik.

KAR ZİNCİRLERİ

Sadece küçük profilli zincir kullanınız. Kar zincirleri bölümüne bakınız.

ÖN DÜZEN AYARLARI

Janttan janta ölçülen ön tekerlek toe-in değeri: 0+1 mm

Rakamlar aracın tüm donanımıyla normal çalışma durumu içindir.

LASTİKLERİN ÜZERİNDEKİ İŞARETLERİ OKUMA

Örnek

175/70 R14 TAKVİYELİ 88T

175 = Nominal genişlik (yanaklar arasındaki uzaklık mm olarak)

70 = yükseklik/genişlik oranı yüzdesi

R = Radyal

14 = Jant çapı (inç olarak).

88 = Yük endeksi.

REINFORCED = özel yapısı olan lastik.

T = Maksimum hız endeksi

Maksimum Hız Endeksi

Q = 160 km/saate kadar

R = 170 km/saate kadar

S = 180 km/saate kadar

T = 190 km/saate kadar

U = 200 km/saate kadar

H = 210 km/saate kadar

V = 210 km/saat ve üzeri

TİPLER	JANTLAR	STANDART LASTİKLER
1.2 8V ELX-SX	5 ½J x 14" H2	175/70 R14 REINFORCED 88T
1.6 16V ELX-SX-Malibu	5 ½J x 14" H2	175/70 R14 REINFORCED 88T
1.9 D-SX	5 ½ J x 14" H2	175/70 R14 REINFORCED 88T
1.2 8V Kargo	5 ½ J x 14" H2	175/70 R14 REINFORCED 88T
1.6 16V Kargo	5 ½ J x 14" H2	175/70 R14 REINFORCED 88T
1.9 D Kargo-Kargo SX	5 ½ J x 14" H2	175/70 R14 REINFORCED 88T
1.9 D Maxi Kargo	5 ½ J x 14" H2	175/70 R14 REINFORCED 88T
1.9 D Maxi Kargo SX	5 ½ J x 14" H2	175/70 R14 REINFORCED 88T

SOĞUK LASTİK BASINÇLARI (bar ve psi olarak)

STANDART LASTİKLER

TİPLER	Lastik	Normal Yükte		Tam Yükte	
		Ön	Arka	Ön	Arka
1.2 8V ELX-SX	175/70 R14	2,3 (33) (*)	2,3 (33) (*)	2,6 (37)	3,0 (43)
1.6 16V ELX-SX-Malibu	175/70 R14	2,6 (37)	3,0 (43)	2,8 (40)	3,5 (50)
1.9 D-SX	175/ 70 R14	2,3 (33) (*)	2,3 (33) (*)	2,6 (37)	3,0 (43)
1.2 8V Kargo	175/ 70 R14	2,6 (37)	3,0 (43)	2,6 (37)	3,0 (43)
1.6 16V Kargo	175/ 70 R14	2,8 (40)	3,5 (50)	2,8 (40)	3,5 (50)
1.9 D Kargo-Kargo SX	175/ 70 R14	2,8 (40)	2,8 (40)	3,5 (50)	3,5 (50)
1.9 D Maxi Kargo	175/ 70 R14	2,8 (40)	2,8 (40)	3,5 (50)	3,5 (50)
1.9 D Maxi Kargo SX	175/ 70 R14	2,8 (40)	2,8 (40)	3,5 (50)	3,5 (50)

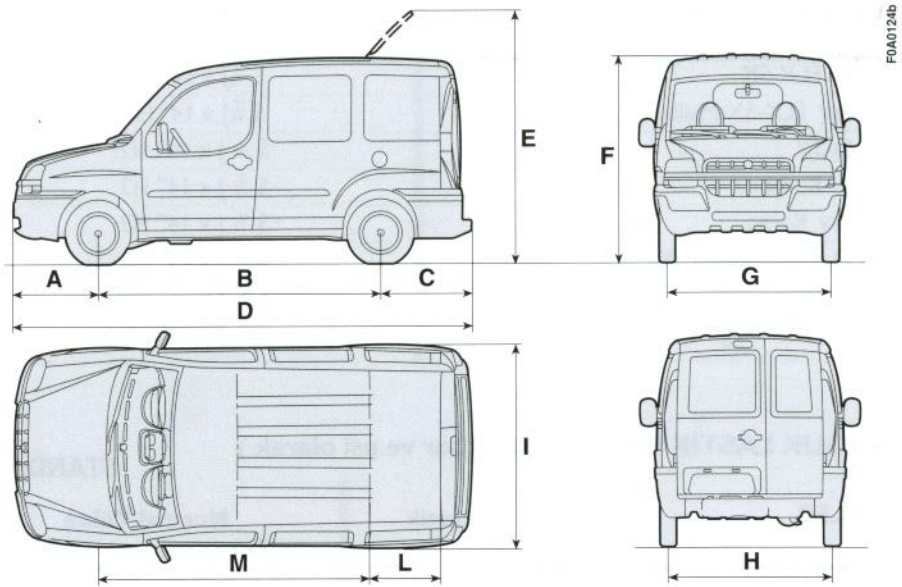
Eğer lastik basıncı, lastik sıcak iken ölçülür ise; verilen değere 0.3 bar (~ 4 psi) ilave edilmelidir.
Lastiklerin basınçlarını soğuk ikende kontrol ediniz.
(*) Maksimum 3 kişi +50 kg ile

BOYUTLAR

Ölçüler mm olarak verilmiştir.

Yükseklik araç boş iken verilmiştir.

Bagaj hacmi: araç boş iken 3.2 m^3 (V.D.A. normları)



şekil 6

	A	B	C	D	E	F*	G□	H□	I	L	M
Boyutlar mm.	758	2566	835	4159	2270	1820 2070(*)	1495	1496	1714	454	2581

(□) Jant boyutlarına göre küçük ölçü değişiklikleri olabilir.

(*) Maxi tipleri için

PERFORMANS (Maksimum hızlar)

Aracın ilk kullanım süresinden sonra km/saat olarak kabul edilen maksimum hızı

Tipler	km/h
1.2 8V	142
1.6 16V	168
1.9 D	141

AĞIRLIKLAR

Ağırlıklar (kg) – ELX – SX ve Malibu tipleri

	1.2 8V	1.6 16V	1.9 D
Boş ağırlık (yakıt, yedek lastik, takımlar ve aksesuarlar dahil)	1190	1245	1280
Sürücü dahil taşıyabileceği yük (*)	5k + 215	5k + 210	5k + 215
İzin verilen azami yük (**)			
– ön aks	900	970	970
– arka aks	1030	1030	1030
– toplam	1780	1830	1850
Römork çekme kapasitesi			
– frenli römork	1100	1100	1100
– frensiz römork	500	500	500
Azami portbagaj yükü	100	100	100
Bağlantıdaki azami yük (frenli römork)	60	60	60

(*) Araç özel ekipmanlara (tavan eşya kapağı, çeki kancası) sahip ise, yüksüz ağırlık artacağından dolayı, izin verilen azami yük değerleride azalır.

(**) Aşılmaması gereken yükler. Sürücü bağajdaki/eşya bölmesindeki yükleri bu limitlere uyacak şekilde düzenleyecektir.

Ağırlıklar (kg) - Fiat Dobló Kargo - Maxi Kargo - Maxi Kargo SX tipleri

	1.2 8V	1.6 16V	1.9	1.9 D Maxi	1.9 D Maxi SX
Boş ağırlık (yakıt, yedek lastik, takımlar ve aksesuarlar dahil) (*)	1210	1265	1280	1300	1300
Sürücü dahil taşıyabileceği yük (**)	625	625	625	605	605
İzin verilen azami yük (***)					
– ön aks	900	970	970	970	970
– arka aks	1060	1060	1060	1060	1060
– toplam	1835	1890	1905	1905	1905
Römork çekme kapasitesi					
– frenli römork	1100	1100	1100	1100	1100
– frensiz römork	500	500	500	500	500
Azami portbagaj yükü	100	100	100		
Bağlantıdaki azami yük (frenli römork)	60	60	60	60	60

(*) A.İ.T.M. yönetmeliğine göre aracın net (boş) ağırlığıdır.

(**) Araç özel ekipmanlara (tavan eşya kapağı, çeki kancası, v.b.) sahip ise, yüksüz ağırlık artacağından dolayı, izin verilen azami yük değerleri de azalır.

(***) Aşılmaması gereken yükler. Bagajdaki/eşya bölmesindeki yükleri bu limitlere uyacak şekilde düzenlemek, kullanıcının sorumluluğundadır.

1k = 75 kg

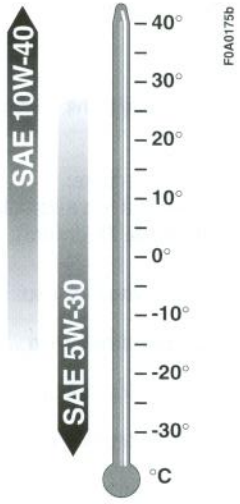
KAPASİTELER

	1.2 8V		1.6 16V		1.9 D		Gereken Yakıt Tavsiye edilen ürünler
	litre	kg	litre	kg	litre	kg	
Yakıt deposu (Rezerv yakıt dahil):	60	–	60	–	60 (•)	–	Minimum 95 oktanlı (RON) süper kurşunsuz benzin
Rezerv yakıt:	5 ÷ 7	–	5 ÷ 7	–	5 ÷ 7 (•)	–	(•) Dizel yakıtı (EN 590 spesifikasyonu)
Motor soğutma sistemi	4,2	–	4,2	–	6,2	–	% 50 saf su ve Paraflu karışımı
Karter:	2,5	2,2	3,6	3,2	4,0 (*)	3,5 (*)	Selenia 20K (❐) (*) Selenia Turbo Dizel (❍)
Karter ve filtre:	2,8	2,5	3,9	3,5	4,3 (*)	3,7 (*)	
Karter, filtre ve kanallar: (fabrikada ilk dolum):	3,1	2,75	–	–	5,0 (*)	4,3 (*)	
Manuel vites kutusu:	1,98	1,8	1,98	1,8	1,98	1,8	Tutela CAR ZC 75 Synth
Hidrolik direksiyon	1,3	1,2	1,3	1,2	1,3	1,2	Tutela GI/A
Ön ve arka hidrolik fren devreleri:	0,40	–	0,40	–	0,40	–	Tutela TOP4
ABS'li hidrolik fren devreleri	0,45	–	0,45	–	0,45	–	Tutela TOP4
Cam yıkama sıvısı deposu Ön ve arka cam (bazı tiplerde)	7	–	7	–	7	–	**Su** ve **DPI** karışımı

(❐) –20 derecenin altındaki sıcaklıklarda **SELENIA PERFORMER** SAE 5W-30 kullanımı tavsiye edilir.
(❍) –15 derecenin altındaki sıcaklıklarda **SELENIA WR** DIZEL SAE 5 W-40 kullanımı tavsiye edilir.

YAĞ VE SIVILARIN TEKNİK ÖZELLİKLERİ

KULLANILABİLECEK ÜRÜNLER VE ÖZELLİKLERİ

Kullanılan ürün	Aracın en iyi şekilde çalışmasını sağlamak için kullanılan yağ ve sıvıların teknik özellikleri	Tavsiye edilen yağlar ve sıvılar	Kullanım yerleri
Benzinli motor yağları	ACEA A3 ve API SJ spesifikasyonlarını karşılayan, sentetik çok dereceli SAE 10W40 yağı	**SELENIA 20K**	
	ACEA A1 ve API SJ spesifikasyonlarını karşılayan, sentetik çok dereceli SAE 5W30 yağı	**SELENIA PERFORMER**	
Dizel motor yağları	ACEA B3 ve API CD spesifikasyonlarını karşılayan, sentetik çok dereceli SAE 10W-40 yağı	**SELENIA TURBO DIESEL**	
	ACEA B3 ve API CF spesifikasyonlarını karşılayan sentetik çok dereceli SAE 5W-40 yağı	**SELENIA WR DIESEL**	

Kullanılan ürün	Aracın en iyi şekilde çalışmasını sağlamak için kullanılan yağ ve sıvıların teknik özellikleri	Tavsiye edilen yağlar ve sıvılar	Kullanım yerleri
Transmisyon için yağlar ve sıvılar	SAE 75 W-80 EP yağı. API GL5 ve MIL-L 2105 D LEV spesifikasyonlarını karşılar	**TUTELA ZC 75 Synth**	Manuel vites kutuları ve diferansiyeller
	ATF DEXRON II D LEV yağlar	**TUTELA GI/A**	Hidrolik direksiyon
Fren hidrolik sıvısı	Sentetik, F.M.V.S.S. n° 116, DOT 4, ISO 4925, CUNA NC 956-01, SAE J1074	**TUTELA TOP 4**	Fren ve kavrama hidrolik devreleri
Radyatör antifirizi	Etilen glikol esaslı, koruyucu fonksiyonlu monoetilenik, CUNA NC 956-16	**PARAFLU**	Kullanım yüzdesi: % 50 saf su % 50 paraflu
Dizel yakıt katkısı	Motorun korunmasını sağlayan dizel yakıt katkısı (sıcaklık 0 derecenin altına düştüğünde kullanılmalıdır)	**DIESEL MIX**	Dizel yakıtı ile karıştırılmalıdır (her 10 litre için 25 cm^3)
Ön ve arka cam yıkama sıvısı	Su, alkol ve katkıların karışımı: CUNA NC 956-II	**DPI**	Sulandırılarak veya su katılmadan kullanılmalıdır

YAKIT TÜKETİMİ

Aşağıda verilen yakıt tüketimi değerleri Avrupa normlarına göre yapılan testler sonucu belirlenmiştir.

Yakıt tüketim değerleri ölçüm prosedürü aşağıdaki koşullar altında gerçekleştirilmektedir.

– **Şehir içi:** Motor soğuk iken başlanır ve araç şehir içi yerleşim bölgelerindekine benzer şartlarda çalıştırılır.

– **Şehir dışı:** Araç şehir dışı kullanımı taklit edilip bütün viteslerde sık sık süratlendirilerek kullanılır. Sürat 0 ila 120 km/saat arasında değişmektedir.

– **Ortalama yakıt tüketimi:** Araç yaklaşık % 37 şehir içinde ve yaklaşık % 63 şehir dışında kullanılarak elde edilir.

ÖNEMLİ Yol durumu, trafik, hava şartları, sürüş şekli, donanımlar, aksesuarlar, araçtaki yük, portbagaj, aracın durumu ve aracın aerodinamik özelliklerini etkileyen diğer faktörlere bağlı olarak; gerçek yakıt tüketimi, belirtilen değerlere göre farklılık gösterebilir Aracın doğru kullanımı bölümündeki (Çevreye saygılı ekonomik kullanım) kısmına bakınız.

1999/100 CE (litre x 100 km) direktiflerine göre yakıt sarfiyatı	1.2 8V	1.6 16V	1.9 D
Şehir içi	9,8	11,1	9,2
Şehir dışı	6,5	7,2	6
Kombine	7,7	8,6	7,2

EGZOZ GAZLARINDAKİ CO_2 EMİSYONLARI

Aşağıda verilen egzoz gazları içindeki CO_2 emisyon değerleri, ortalama yakıt tüketimi testlerinde elde edilmiştir.

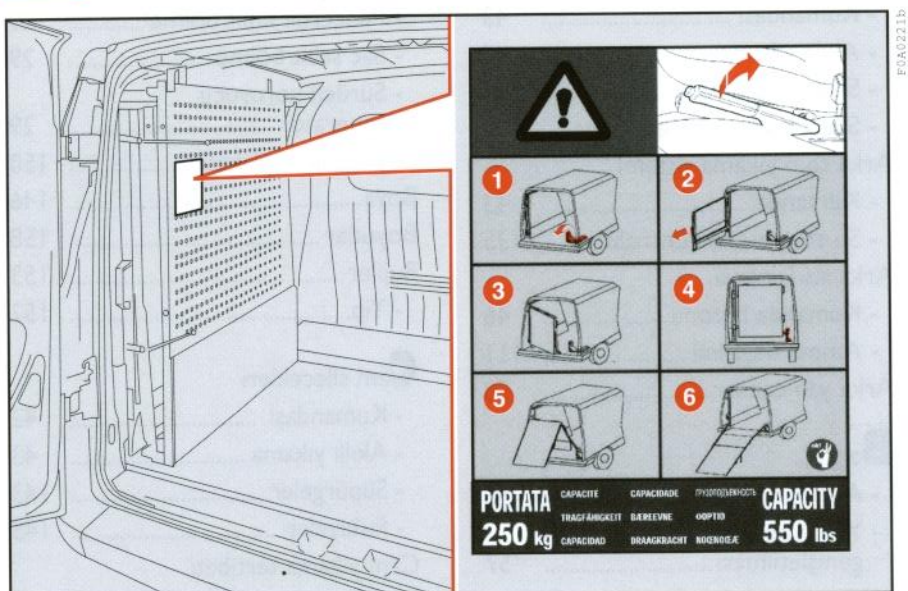
	1999/100 CE (g/km) direktiflerine göre CO_2 emisyonları
1.2 8V	183
1.6 16V	205
1.9 D	191

YÜKLEME PLATFORMLARI

Yükleme platformu Fiat Aksesuar Serisinde mevcuttur.

Yükleme platformları sadece araç duruyor ve el freni çekili iken kullanılabilir.

Platform indirilmiş iken aracı hareket ettirmeyiniz. Yükleme işlemine başlamadan evvel platformların yerlerine doğru olarak kilitlendiğinden emin olunuz.



şekil 1

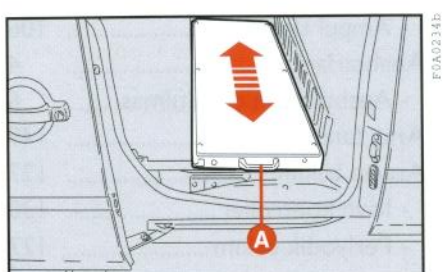
Şekil 1'deki arka yükleme platformunu kullanmak için, yükleme bölümü sol duvarında mevcut olan etiketteki gösterilen talimatlara uyunuz.

ÖNEMLİ Arka platformun maksimum kapasitesi 250 kg'dır.

Yan platformun kullanımı için **(şekil 1)**, kayar yan kapıyı açınız, **A** tutamağını tutarak platformu ok işareti yönünde kilitleninceye kadar dışarı çekiniz.

ÖNEMLİ Yan platformun maksimum kapasitesi 60 kg'dır.

Yükleme yapıldıktan sonra, **A** tutamağını tutarak şekil **1a**'da gösterilen ok işareti yönünde platformu eski yerine yerleştiriniz.



şekil 1a

FİHRİST

ABS 64
Acil durumlarda yapılacaklar 98
Açılır tavan kapağı 50
Ağırlıklar 159
Aktarma organları 153
Akü
- Takviye ile çalıştırma 122
- Teknik değerler 153
- Akü suyu seviyesi (elektrolit) 139
- Şarj etme 122
- Akünün değiştirilmesi 139
Amortisörlü arka kapı 56
Ampuller
(bir ampul değişimi) 105
- Genel bilgiler 106
- Ampul tipleri 106
Anahtarlar 4
- Anahtarların çoğaltılması 6
Araç tanıtım plakası 149
Aracın bakımı 127
- İlave kontroller 130
- Periyodik bakım 127
- Periyodik bakım tablosu 128
Aracın çekilmesi 124
Aracın kullanılışı 81
Aracın kaldırılması 123
Aracın tanıtımı 4
Arka cam silecek kolu
- Kumandası 43
- Akıllı yıkama 44
- Silecek süpürgesi 144
- Silecek su fıskiyeleri 145
Arka cam yıkama sistemi
- Kumanda 43
- Su seviyesinin kontrolü 135
Arka sis lambası
- Kumanda butonu 46
- Ampul değişimi 111
Arka yan camlar 50

Bagaj
- Açılması ve kapatılması ...54-55-56
- Yükleme alanının
genişletilmesi 57
Bagaj halısı 61
Bagaj lambası 113
Bir kaza olması 125
- Eğer yaralı var ise 126
- İlk yardım çantası 126
Bölmeler 29
- Pencereli sabit bölme 29
- Sac sabit bölme 29
- Sürücü koruyucu
seperatör 29
Boya tanıtım plakası 150
Boya 146
Boyutlar 158
Bujiler 153
- Tip 152

Cam silecekleri
- Kumandası 42
- Akıllı yıkama 43
- Süpürgeler 143
- Fıskiyeler 145
Cam yıkama tertibatı

- Kumandası 42
- Cam yıkama sıvısı 135
Camlar(temizlik) 147
Camların buğusunun alınması
- Arka cam 39- 46
- Ön cam 38
- Elektrik kumandalı aynalar 34
- Ön ve yan camlar 38

Çakmak 48
Çevrenin korunması 80
Çevreye saygılı ekonomik kullanım 92
Çocuk emniyet kilidi 54
Çocukların güvenli bir şekilde taşınması 11

Devir saati 20
Dijital saat 22
Dikiz aynaları
- Elektrikli 34
- Dış dikiz aynaları 34
- İç dikiz aynaları 34
Direksiyon kilidi 16
Direksiyon yükseklik ayarı 33
Direksiyon sistemi 155
Dizel filtresi
- İçerisindeki suyun boşaltılması 138

EBD fren sistemi 24-66
Egzoz gazlarındaki CO_2 emisyonları 164
El freni 83-154
Elektrik kumandalı camlar 46-52
Elektronik kontrol üniteleri 140
Emniyet kemerleri
- Genel bilgiler 10
- Kullanılışı 7-8-9
- Bakım 11
- "ISOFIX" çocuk beşiği montajı 14
EOBD sistemi 73
Eşya koyma bölümü 49
Eve kadar takip ışığı 44

Farlar
- Ayar 63
- Far eğiminin ayarlanması 63
Faydalı aksesuarlar 97
FIAT ŞİFRE sistemi 4
Frenler
- Fren/kavrama hidrolik sıvısı .. 136
- Servis ve acil durum frenleri 154

Geri vites lambası 111
Gösterge 19
Gövde yapısı 155
Güneş siperlikleri 49
Güvenli kullanım
- Yağmurda kullanım 87
- ABS ile kullanım 88
- Gece kullanım 86
- Dağlık bölgede kullanım 88
- Siste kullanım 87
- Karlı ve buzlu yollarda kullanım 88
- Seyahat esnasında 85
- Direksiyona geçmeden önce 84

Hava dolaşımı 36-39
Hava filtresi
- Değişim 137
Hava yastıkları ön/yan 67
Havalandırma sistemi 35
Hidrolik direksiyon
- Hidrolik direksiyon sıvısı seviyesinin kontrolü 135

Isıtma 38

İç bölümler 148
- Koltukların ve plastik parçaların temizlenmesi 148
İç aksesuarlar 47
- İlave ünitelerin elektrik bağlantı şeması 75
İlk yardım çantası 126

Jantlar 157

Kabin içi hava yönelticileri 35-36-37
Kapasiteler 161
Kapı açma/kapama uzaktan kumandası 6
Kar zincirleri 96
Karoser
- Bakım 145
- Tip kodları 151
Katlanır ara bölme 30
Hortumlar 143
Kavrama 154
- Hidrolik seviyesi 136
Kilometre saati (yol bilgisayarı) 20
Kısa farlar
- Kumandası 41
- Ampul değişimi 108
Koltuk başlıkları
- Ön başlıklar 30
- Arka başlıklar 31
Koltuklar
- Ayarları 27
- Arka koltuklara geçiş 31
- Koltukların temizliği 148
Kontak 16
Kriko 101
Kül tablası 49
Kumanda butonları 46
Kumanda kolları
- Sağ kumanda kolu 42
- Sol kumanda kolu 41

Lastikler 156
- Aracın lastikleri 157
- Lastiklerin üzerindeki işaretlerin okunması 156
- Lastik hava basınçları 141-157
- Lastik patlaması 100

Maksimum hızlar 159
Manuel klima
- Klima 40
- Kumandalar 39
- Bakım 41
Manuel vitesin kullanılması 84
Merkezi kilit 57
Motor
- Ateşleme sistemi 153
- Besleme 153
- Tanıtım kodları 151
Motor bölümü
- Yıkama 147
Motor kaputu 61

Motor soğutma suyu seviyesi 134
Motor su sıcaklık göstergesi 19
Motor yağı
- Teknik özellikler 162
- Yağ seviye kontrolü 133
Motor yağı sarfiyatı 133
Motorun çalıştırılması 81
- Yardımcı akü ile çalıştırma 99
- İterek çalıştırma 100
- Acil durumlarda çalıştırma 98
- Motorun durdurulması 83
- Benzinli motorlar için çalıştırma 81
- Dizel motorlar için çalıştırma 81
- Motorun ısıtılması 82

Otomatik klima 36-40
- Hava dağıtımı 36

Ön cam/arka cam yıkama suyu seviyesi 135
Ön düzen ayarları 156
Ön gerdiriciler 15
Ön kapılar 51
- Hava dağıtımı 36
Ön panel 17
Ön sis farları
- Kumanda butonu 46
- Ampul değişimi 109
Ön ve arka cam silecek süpürgeleri 143
Ön ve yan hava yastıkları 67
- Genel uyarılar 70
- Yolcu tarafı hava yastığını manuel devreden çıkarma 68

Park etme 83
Park lambaları
Park sensörleri 77
- Kumandası 41
- Ön ampullerin değişimi 109
- Arka ampullerin değişimi 110-111
Periyodik bakım tablosu 128-129
Plaka lambası 112
Polen filtresi 137
Portbagaj
- Bağlantı kancaları 62

Radyo frekanslı uzaktan kumanda
- Pillerin değişimi 7
Radyo vericileri 76
- Ses sistemi 74
- Radyonun montajı 74
- Elektrik sisteminin şeması (cep telefonu hariç) 75
Römork çekilmesi
- Uyarılar 93
- Çeki kancasının montajı 94
- Montaj şeması 94

Semboller 4
Seviye kontrolleri 132
Sigortalar
- Değişimi 114
- Ön paneldeki sigortalar 115
- Sigortaların yerleri 116
- Kumandası 42
- Ön ampulün değişimi 109
- Yan ampulün değişimi 110
- Arka ampulün değişimi 111

Stop lambaları 111
Süspansiyonlar 155

Takım çantası 102
Tavan lambası 44
- Kumandası 44-45
- Değişimi 113

Tekerlekler
- Yedek lastik 156
- Yedek lastik değişimi 101

Teknik özellikler 149
Torpido gözü 47

Uyarı lambaları 22
Uzun farlar
- Kumandası 41
- flaşör 46
- Ampul değişimi 108

Uzun süreli park 97

Üçüncü stop lambası 112

Vites kutusu
- Manuel vitesin kullanılışı 84
- Teknik özellikler 154

Yağlar 162
Yakıt
- Yakıt göstergesi 19
- Yakıt kesme düğmesi 47
- Yakıt deposunun doldurulması 76
- Kapasiteler 161

Yakıt tüketimi 164
Yan kapılar 52
Yol bilgisayarı 20
Yolcu kabini hava yönelticileri 35-36
Yükleme platformları 165

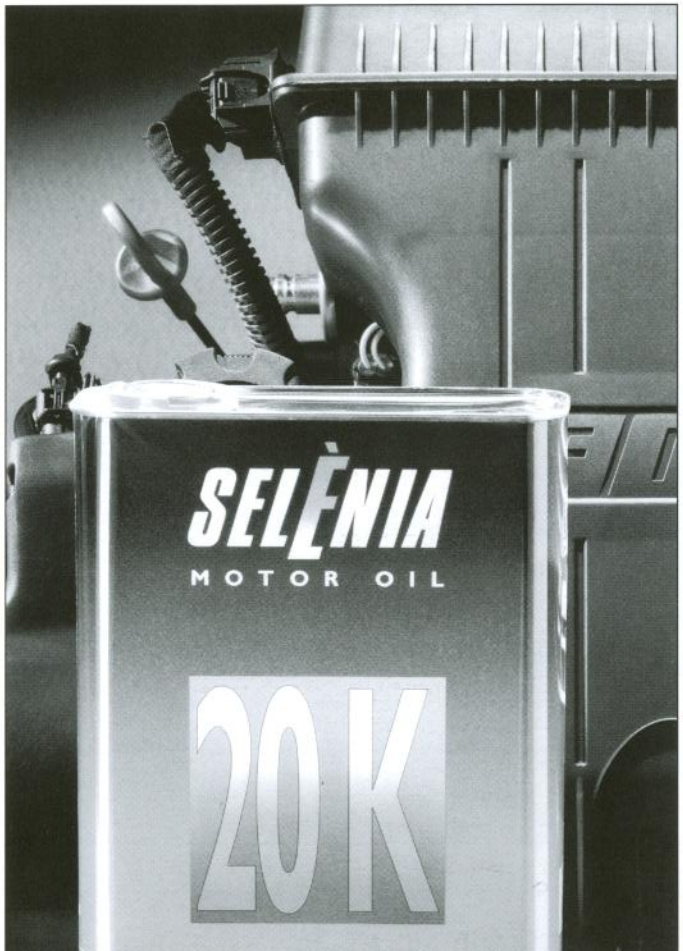
NOTLAR

YAĞ DEĞİŞİMİNDE UZMANLARIN ÖNERİSİ SELENIA

Satın aldığınız araç teknolojinin en son ürünü olan A yağları ile kullanılmak üzere imal edilmiştir.
Aracınızın yağını değiştirmeniz gerektiğinde, Selenia yağlarını tüm yetkili servislerde bulabilirsiniz.

Avrupa'nın her yerinde 35.000'den fazla motor uzmanı, aracınızın motoru için en iyi koruyucu olarak Selenia'yı tavsiye etmektedir.

SELENIA İLE İLGİLİ BİLGİ EDİNMEK İÇİN SERVİS MÜDÜRÜNÜZE DANIŞINIZ.



ARACINIZ İÇİN MÜKEMMEL SEÇİM SELENIA

Yeni araç motoru; en ileri düzeydeki uluslararası spesifikasyonları karşılayan sentetik bazlı bir yağ olan Selenia 20 K ile birlikte düşünülerek geliştirilmiştir.

Selenia, optium performansı ve maksimum korumayı sağlayarak, motorun özelliklerini de iyileştirir.

SELENIA 20K

Normal hava emişli, turbo veya multi-valve (çok subaplı) benzinli motorlar için API SH spesifikasyonlarını karşılayan ve yakıt tasarrufu sağlayan yüksek kalitede bir yağ olan Selenia: %2 ye ulaşan yakıt tasarrufu ve yüksek sıcaklıklarda maksimum stabilite sağlar.

SELENIA PERFORMER

Çok soğuk iklim şartlarında (-35 °C kadar) motorun mükemmel bir şekilde çalışmasını sağlayan özel yağ.

SELENIA TURBO DIESEL

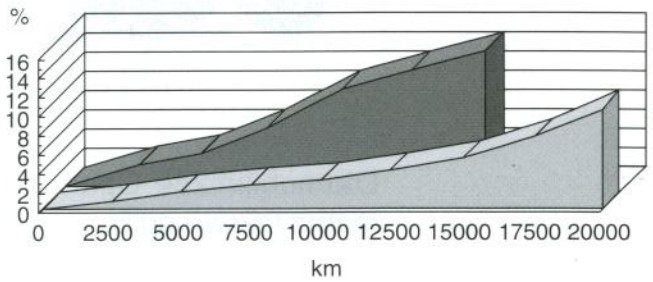
Normal hava emişli, turbo veya multi-valve (çok subaplı) motorlar için geliştirilen bir yağ olan Selenia Turbo diesel:

- motor soğuk iken yüksek seviyede akıcılık
- yüksek sıcaklıklarda maksimum stabilite
- ve motorun çok temiz kalmasını sağlar.

SELENIA WR DIESEL

Çok soğuk iklim şartlarında kullanılan (-35°C kadar) hava emişli turbo veya multi-valve (çok subaplı) motorlar için geliştirilmiş olan özel yağ.

KULLANILMIŞ YAĞ ANALİZİ: 40°C'DE VİSKOZİTE ARTIŞI (*)



(*) ASTM D445

Yeni teknoloji ürünü motorlar için geliştirilen ve yüksek seviyede kimyasal stabiliteye sahip olan Selenia 20K; motorun daha uzun süre temiz kalmasını temin ederek, yağ değişim periyodunun 15.000 km'ye kadar ulaşmasını sağlar.

SELENIA. BUGÜNÜN MOTORLARININ ARKASINDAKİ GÜÇ

Kullanılmış yağları çevreye dökmeyiniz.



OPAR, OTOMOBİLİNİZ İÇİN TAVSİYE EDİLEN SEÇİMDİR.