CITROËN XSARA PICASSO

INSTRUCTIEBOEKJE



INHOUDSOPGAVE



Hoofdstuk I

OP VERKENNING DOOR UW AUTO

blz. 3



Hoofdstuk V

PRAKTISCHE WENKEN

blz. 109



Hoofdstuk II

RIJDEN

blz. 63



Hoofdstuk VI

ALGEMENE GEGEVENS

blz. 145



Hoofdstuk III

COMFORT

blz. 71



TREFWOORDEN-REGISTER

blz. 152



Hoofdstuk IV

ONDERHOUD

blz. 89

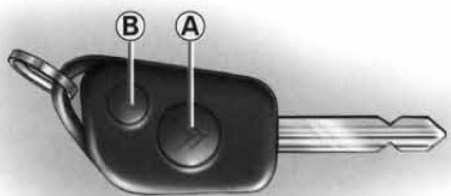


CITROËN SERVICE

blz. 156

Hoofdstuk I
OP VERKENNING DOOR UW AUTO

		blz.
1	Afstandsbediening	4-5
2	Sleutels	6-7
3	Openen en sluiten van de portieren	8 → 10
4	Brandstof tanken	11
5	Brandstofsoort	12
6	Katalysator	13
7	Inrijden	14
8	Voorstoelen	15
9	Verstellen van het stuur	16
10	Juiste rijhouding	17
11	Airbag	18 → 23
12	Autogordels	24 → 26
13	Veilig vervoeren van kinderen	27 → 30
14	Opstelling van de stoelen	31-32
15	Achterzitplaatsen	33 → 36
16	Hoedenplank	37
17	Koffer	38
18	Bediening van de ruiten	39
19	Bestuurdersplaats, overzicht	40-41
20	Multifunctioneel display	42 → 45
21	Controlelampjes	46-47
22	Boordcomputer	48 → 50
23	Kilometerteller en onderhoudsintervalindicator	51
24	Displayweergave	52 → 55
25	Zicht	56-57
26	Signalering	58 → 60
27	Spiegels	61



Afstandsbediening

De afstandsbediening beschikt over een hoogfrequente zender, hetgeen u de volgende voordelen biedt:

- u hoeft de afstandsbediening niet op de auto te richten.
- de afstandsbediening werkt ook vanaf een punt achter de auto en de bedieningsstraal dringt door de bagage heen.
- de afstandsbediening heeft een groter bereik

N.B. : Het gelijktijdig gebruik van overige hoogfrequente apparatuur in de directe omgeving van de auto (bijvoorbeeld mobiele telefoons of huisalarm) kan de werking van de afstandsbediening tijdelijk verstoren.

Wanneer de werking van de afstandsbediening permanent verstoord is, dient u deze te reïnitialiseren. Zie « Vervangen van de batterij van de afstandsbediening ».



Centrale vergrendeling

Met de afstandsbediening kunt u de portieren en achterklep op afstand ver- en ontgrendelen.

Druk kortstondig op de toets **A** om te vergrendelen, op toets **B** om te ontgrendelen.

Druk bij weigering nogmaals op de toets.

De volgende handelingen zijn controleerbaar aan de hand van de richtingaanwijzers:

- **Ontgrendelen** = richtingaanwijzers knipperen snel.
- **Vergrendelen** = richtingaanwijzers branden twee seconden onafgebroken.

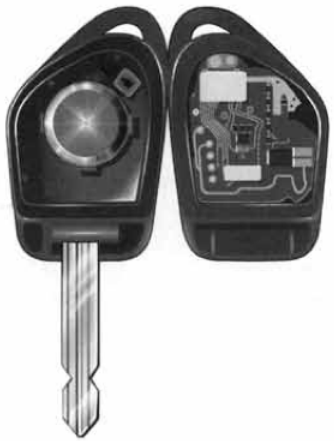
Indien een van de portieren niet of niet goed gesloten is, vindt geen centrale vergrendeling plaats.

Met het ontgrendelen gaat de plafondverlichting voorin branden.

Automatische vergrendeling van achterklep (rijdende auto)

De achterklep wordt automatisch vergrendeld zodra de auto 20 km/uur of harder rijdt; wanneer de auto stilstaat, blijft de achterklep vergrendeld.

N.B.: bij het openen van een portier wordt dit automatisch ontgrendeld.



N.B. : Wanneer het portier aan bestuurderszijde is geopend en de sleutel nog in het contact steekt, is, in verband met de veiligheid, bij afgezet contact een geluidssignaal te horen.

Lege batterij afstandsbediening

Wanneer de batterij van de afstandsbediening leeg is, verschijnt hierover een melding op het multifunctioneel display en hoort u een geluidssignaal.

Vervangen van de batterij van de afstandsbediening

Trek de afstandsbediening open om de batterijen te kunnen bereiken.

Batterijen : CR 1620 de 3 V.

Na het vervangen van de batterij moet de afstandsbediening worden **geïnitialiseerd**. Zet hiervoor het contact aan en bedien vervolgens de afstandsbediening.

Ter preventie van inbraak

Controleer bij het uitstappen of de ramen dicht zijn en laat geen waardevolle spullen zichtbaar in de auto achter.

Verwijder de sleutel uit het contact, vergrendel het stuur en doe alle portieren op slot.

Noteer zorgvuldig de nummers van de sleutel, de afstandsbediening en de code van de autoradio op het speciaal hiervoor bestemde kaartje. Bewaar dit kaartje op een veilige plaats.

Beschermende zekeringen
(onder dashboard)
A

Gooi nimmer batterijen bij het huishoudelijk afval, maar lever ze in bij uw CITROËN-dealer of bij een erkend inzamelingspunt
(bijvoorbeeld een fotozaak).



N.B. : Met de sleutel kan de frontale airbag aan passagierszijde worden uitgeschakeld (zie «Airbag»)

Transpondersleutel

De sleutel dient voor het bedienen van alle sloten en het starten van de motor.

Centrale vergrendeling met de sleutel

Met de sleutel kunnen vanaf één van de voorportieren alle portieren en de achterklep worden vergrendeld of ontgrendeld.

Indien een van de portieren niet of niet goed gesloten is, vindt geen centrale vergrendeling plaats.

N.B. : Bij het vergrendelen dooft de plafondverlichting en knippert het diodelampje in de bediening van de alarmverlichting.

Mocht de diode niet binnen 10 seconden knipperen, raadpleeg dan een CITROËN-dealer.

Met het ontgrendelen gaat de plafondverlichting voorin branden.

Door de ELEKTRONISCHE STARTBEVEILIGING wordt het voedingssysteem van de motor vergrendeld.

Het systeem wordt automatisch ingeschakeld zodra de contactsleutel wordt verwijderd uit het contactslot.

Alle sleutels zijn voorzien van een elektronische startbeveiliging.

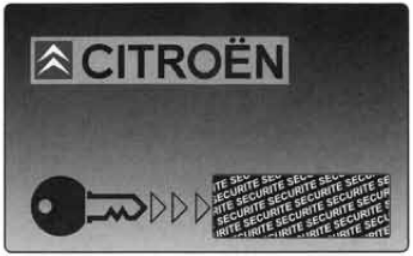
Alleen met uw sleutels kan uw auto worden gestart.

Steek uw sleutel in het contactslot.

Voordat het contact wordt ingeschakeld vindt er communicatie plaats tussen de sleutel en de elektronische startbeveiliging.

Wanneer de sleutel niet wordt herkend is het starten van de motor onmogelijk.

In geval van verlies kan uw dealer aan de hand van deze nummers snel voor een nieuwe sleutel of afstandsbediening zorgen.
Het sleutelnummer staat in de vorm van een streepjescode op het kaartje bij de sleutel.



CODE-kaart

Bij de auto is een vertrouwelijke kaart geleverd.

Deze kaart heeft een verborgen toegangscode waarmee een CITROËN-dealer de elektronische startbeveiliging kan onderhouden.

Bekras het verborgen gedeelte niet: zolang het verborgen gedeelte intact is, is uw elektronische startbeveiliging gegarandeerd.

Wanneer dit niet het geval is, is uw elektronische startbeveiliging niet langer gegarandeerd.

Bij verkoop van de auto is het absoluut noodzakelijk dat het CODE-kaartje aan de nieuwe eigenaar wordt overhandigd.

Bewaar het kaartje op een veilige plaats.

Laat het nooit in de auto liggen.

Advies

Bewaar de vertrouwelijke kaart met uw specifieke code van de elektronische startbeveiliging op een veilige plaats (nooit in de auto).

In geval van verlies kan alleen een CITROËN-dealer u, met behulp van de nummers, voorzien van nieuwe sleutels of een nieuwe afstandsbediening.

Wend u voor elke gewenste wijziging betreffende de sleutels (extra sleutel, minder sleutels of vervanging van de sleutels) met het persoonlijke kaartje en al uw autosleutels tot een CITROËN-dealer.

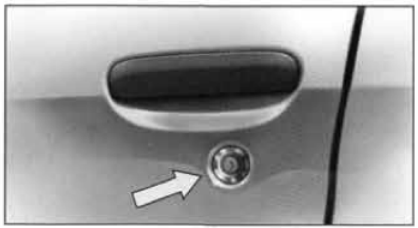
LET OP

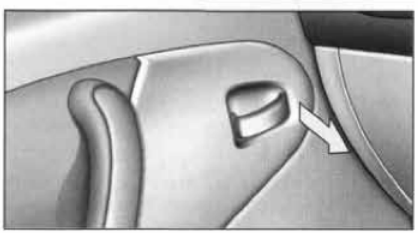
Wijzig op geen enkele wijze het elektrische circuit van de elektronische startbeveiliging.

Hierdoor zou het mogelijk kunnen zijn dat de auto niet meer kan worden gestart.

Bij verlies van de vertrouwelijke kaart is het noodzakelijk dat u zich tot een CITROËN-dealer wendt. In dit geval moet een ingrijpende handeling aan de auto worden verricht.

OPENEN EN SLUITEN VAN DE ACHTERKLEP





Openen van buitenaf

Voor het ontgrendelen steekt u de sleutel in het slot en draait u hem vervolgens om. U kunt ook met behulp van de afstandsbediening ontgrendelen.

N.B.: de portieren hebben drie openingsstanden.

Openen van binnenuit

Trek de hendel naar u toe.

Beschermende zekeringen
(onder dashboard)
A



Vergrendelen van binnenuit

Wanneer alle portieren dicht zijn en u op de toets **A** drukt, kunt u de auto centraal vergrendelen of ontgrendelen.

Uitschakelen:

- Druk op de toets **A**.

Het openen van de portieren van binnenuit **blijft** mogelijk.

N.B.: Bij aangezet contact brandt op het dashboard het verklikkerlampje van de vergrendelde portieren en achterklep.

Ontgrendelde portieren.

Vergrendelde portieren.



Kindersloten

Na het in werking stellen hiervan kan het betreffende achterportier alleen nog van buitenaf worden geopend.

De kindersloten werken onafhankelijk van de centrale vergrendeling.

Steek een puntig voorwerp (bijvoorbeeld de sleutel) in de rode sleuf en draai dit rond.

N.B.: Bij aangezet contact brandt op het instrumentenpaneel het corresponderende verklikkerlampje:

De kindersloten zijn helemaal niet of op één portier niet ingeschakeld

Kinderslot op beide portieren.

OPENEN EN SLUITEN VAN DE ACHTERKLEP



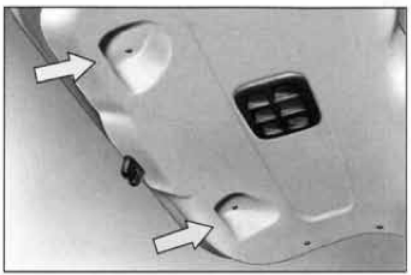
Achterklep

Openen

Druk pal **A**, die zich tussen de kentekenplaatlichten bevindt, omhoog.

De motorkap heeft twee openingsstanden.

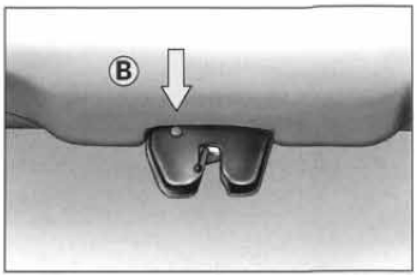
In de eerste stand is openen mogelijk op parkeerplaatsen met beperkte hoogte.



Sluiten van de achterklep

Om de achterklep te sluiten trekt u deze aan de lus links op de bekleding aan de binnenzijde naar beneden.

Druk de achterklep vervolgens helemaal dicht.



Noodontgrendeling

Mocht de ontgrendeling van de achterklep niet meer werken, dan kan het slot vanuit de kofferruimte als volgt worden ontgrendeld:

- steek een penvormig voorwerp in de opening **B** (schroevendraaier of pen) en verplaats dit om de achterklep te ontgrendelen.

Diefstalbeveiliging

Na het starten van de motor wordt de achterklep automatisch vergrendeld; dit om inbraakpogingen (bijvoorbeeld het openen van de achterklep wanneer de auto stilstaat voor een stoplicht) te verijdelen.

N.B.: bij het openen van een van de portieren wordt de achterklep ontgrendeld.

Bij een aanrijding wordt de achterklep automatisch ontgrendeld, zodat hij weer van buitenaf kan worden geopend

OPENEN EN SLUITEN VAN DE PORTIEREN



Motorkap

Trek voor het ontgrendelen de hendel onder het dashboard, links van het stuur, naar u toe.



Licht de pal **A** in het midden onder de rand van de motorkap op en licht de motorkap op.

Plaats de steun volgens onderstaande afbeelding.

Er zijn twee standen mogelijk.

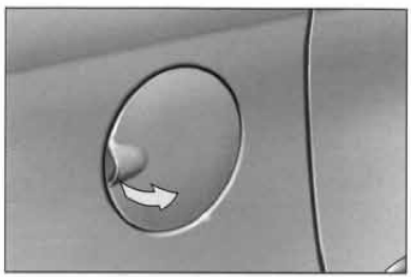
Sluiten:

Plaats de steun terug in zijn houder **B** en druk hem vast.

Trek de motorkap omlaag en laat hem aan het einde van de slag vallen.



Controleer of de motorkap goed vergrendeld is.



Open de klep door op de voorste kleprand te drukken. Op deze klep zit een sticker (zie « Brandstofsoort »).

Tankdop met slot

Openen of sluiten: draai de sleutel een kwartslag rond.



Plaats tijdens het tanken de tankdop in de daarvoor bestemde ruimte op de steun aan de binnenkant van de brandstoftankklep

Voor benzineauto's die uitgerust zijn met katalysator geldt dat het tanken van loodvrije benzine verplicht is.

De vulopening heeft een vernauwing om het risico dat de verkeerde brandstof wordt getankt te beperken.

Wanneer bij het vullen van de brandstoftank het tankpistool voor de derde keer afslaat, moet u niet verder tanken, aangezien anders storingen in de werking van uw auto kunnen optreden.

Inhoud tank (liters) :

- circa 55 (Benzine-uitvoeringen).
- circa 60 (Dieseluitvoeringen).

LET OP:

Indien per vergissing de verkeerde brandstofsoort wordt getankt, moet de brandstoftank beslist worden afgetapt alvorens de motor te starten.

* Afhankelijk van uitvoering of land

BRANDSTOFSOORT*

Tegen de binnenkant van de brandstoftankklep
zit een sticker met informatie over de toegestane brandstofsoort.



ONGELODE BENZINE

DIESEL

DIESEL

Hoewel benzinemotoren geschikt zijn voor RON 95 brandstof, adviseren wij u, om voor meer rijcomfort RON 98 te tanken (alleen benzinemotor).

* Afhankelijk van uitvoering of land

KATALYSATOR

Auto's met benzinemotor zijn uitgerust met een katalysator, die de schadelijke bestanddelen in de uitlaatgassen vermindert.

Let op: de katalysator is een kwetsbaar onderdeel; houdt u zich daarom aan de onderstaande aanwijzingen.

- Gebruik uitsluitend **ongelode benzine** (benzine-uitvoering).
- Gebruik alleen de door CITROËN voorgeschreven toevoegingen in de brandstof.
- Gebruik uitsluitend de door CITROËN voorgeschreven toevoegingen in de motorolie.



Beschermende zekeringen (onder de motorkap) **F34**

Aangezien een onregelmatige werking van de motor de katalysator kan beschadigen, gelden de volgende dwingende adviezen:

1 - Houd u aan het in het onderhoudsboekje voorgeschreven onderhoud.

2 - Raadpleeg zo snel mogelijk een CITROËN-dealer, in geval van moeilijk starten bij koude motor.

3 - Matig bij onregelmatig lopen of schokken uw snelheid en raadpleeg zo snel mogelijk een CITROËN-dealer.

4 – Tank zo snel mogelijk brandstof bij, indien het waarschuwingslampje van de minimum brandstofvoorraad gaat branden. Een te laag brandstofniveau kan tot een onregelmatige brandstoftoevoer leiden.

5 - Start de auto nooit door deze te slepen of aan te duwen.

6 - Laat de motor nooit draaien terwijl één of meer bougiekabels zijn losgenomen, zelfs niet om te testen.

7 - Zet het contact uitsluitend af bij stationair draaiende motor.

8 - Parkeer de auto niet op en laat hem evenmin rijden over materiaal dat gemakkelijk vlam vat: droog gras, koolwaterstofhoudende stoffen (de katalysator is zeer heet).

WAARSCHUWING MET BETREKKING TOT UITLAATGASSEN

Blijf, i.v.m. de hoge temperatuur van uitlaatgassen, uit de buurt van de uitlaat.

De uitlaatgassen bevatten koolmonoxyde, dat uitermate giftig is. Het is bovendien niet waarneembaar, doordat het reuk- en kleurloos is; het inademen van deze gassen kan leiden tot het verlies van het bewustzijn, gevolgd door de dood.

Het is daarom zeer gevaarlijk de motor te laten draaien indien de auto zich in een afgesloten of slecht geventileerde ruimte bevindt.

Wanneer u de auto op loodhoudende benzine laat rijden, raakt de katalysator defect en kunnen ook andere ernstige beschadigingen optreden.

INRIJDEN

Indien u zich de eerste 1 500 km aan de volgende eenvoudige adviezen houdt, zult u later profiteren van de prestaties, het rijplezier en de lange levensduur die u van deze auto verwacht:

- start en rijd soepel met matige motortoerentallen (indien uw auto is uitgerust met een toerenteller: 2/3 van het maximum toerental).
- rijdt nooit lang met constante snelheid
- mijd abrupt remmen
- trek geen aanhanger tijdens de eerste 1 000 km.

Verhoog vanaf 1 000 km (benzinemotor) of 1 500 km (dieselmotor) geleidelijk de snelheden en acceleraties tot het maximum toerental.

De motorprestaties volgens fabrieksopgave worden in de regel pas bereikt vanaf ongeveer 3 000 km voor de benzinemotor en vanaf 5 000 km voor de dieselmotor.

Om in aanmerking te komen voor fabrieksgarantie is het laten uitvoeren van een controlebeurt door een CITROËN-dealer tussen 1 500 en 2 500 km verplicht.

Controleer tijdens de inrijperiode regelmatig het motoroliepeil, aangezien het olieverbruik dan mogelijk hoger ligt.

* Afhankelijk van uitvoering of land





Hoofdsteun

Verstelbaar in hoogte en hellingshoek.

Druk op de ontgrendellip van de hoofdsteun en trek de steun omhoog om hem te verwijderen.



Armleuning

Deze kan opgeklapt of verwijderd worden: kantel de leuning 45° en druk op de knop tussen de armleuning en de zijkant van de stoel. Verwijder de armleuning.



In hoogte verstellen van de bestuurdersstoel

Gebruik de corresponderende bediening voor de gewenste stand.



Verstellen van de stoel in de lengterichting

Licht de bedieningsstang op en schuif de stoel in de gewenste stand.



Verstellen van de rugleuning

Zet met de corresponderende bediening de rugleuning in de gewenste hellingshoek.



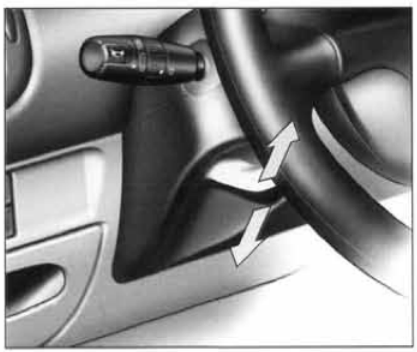
Stoelverwarming

De voorstoelen hebben individuele verwarming. De bedieningstoetsen bevinden zich op het dashboard.

De temperatuur kan automatisch worden geregeld.

De stoelverwarming werkt uitsluitend bij draaiende motor.

* Afhankelijk van uitvoering of land



Het stuur is in hoogte verstelbaar.

Zet, **terwijl de auto stilstaat**, eerst uw stoel in de gewenste stand (zie "Juiste rijhouding").



Ontgrendel het stuur door de daarvoor bestemde hendel van u af te duwen.

Zet het stuur in de gewenste stand en vergrendel het door de hendel naar u toe te trekken.

WAARSCHUWING:

verstel, met het oog op de veiligheid, nooit het stuur tijdens het rijden.



AFBEELDINGEN M.B.T. DE RIJHOUDING

❶ **Goed**
❷ **Slecht (te dichtbij)**
❸ **Slecht (te veraf)**

ADVIEZEN VOOR DE JUISTE RIJHOUDING

Verstellen van de stoel (zie « Voorstoelen »)

- **Stand in de lengterichting:**
  Zet de stoel in een stand waarin het koppelingspedaal zonder moeite geheel ingetrapt kan worden; houd tijdens het rijden uw rechter voet op het gaspedaal en uw linker voet op de speciale steun. Zorg ervoor dat uw dijen door het zitvlak van de stoel ondersteund worden.

- **Verstellen van de rugleuning**
  Zet de rugleuning in een stand waarbij uw rug geheel tegen de leuning rust. Voor een zo efficiënt mogelijke werking van de autogordels, mag de rugleuning niet te ver naar achteren zijn geplaatst.

- **Stand van de hoofdsteun:**
  Voor een optimale veiligheid dient u de hoofdsteun ten opzichte van uw hoofd in te stellen.

Afstellen van het stuur

Verstel het stuur zodanig dat uw armen slechts een kleine hoek maken, gelijk aan een klokstand van 9 uur 15.

Verstellen van de autogordel (zie « Autogordels »)

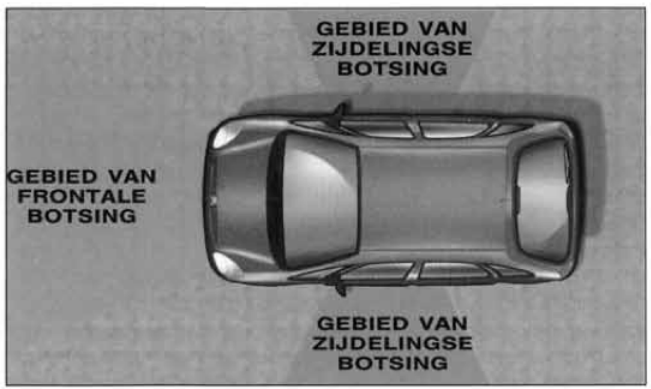
Zet de gordel in een stand waarbij hij over het midden van de schouder loopt.

Wijzig indien nodig de afstellingen voor een juiste rijhouding.

LET OP

Wijzig, met het oog op de veiligheid, nimmer uw rijhouding terwijl u rijdt.

* Afhankelijk van uitvoering of land



Gebieden waarbij de airbag(s) wordt (worden) geactiveerd.

Het systeem bevat:

- De elektronica voor de controle-, de detectie en de werking zorgt ervoor dat de airbags, nodig om u te beschermen, afgaan afhankelijk van de intensiteit en de invalshoek van de botsing.
- Een airbag aan bestuurderszijde, onder de bekleding in het centrale stuurgedeelte.
- Een airbag aan passagierszijde geïntegreerd in het dashboard.

Afhankelijk van het uitrustingsniveau van de auto kunt u de airbag aan passagierszijde buiten werking stellen. Zie "Buiten werking stellen van de airbag aan passagierszijde".

- Twee zijairbags aangebracht in de rugleuning van de voorstoelen (bestuurder en passagier), aan portierzijde.

Afhankelijk van de uitvoering :

- Elke keer dat u het contact aanzet brandt op het instrumentenpaneel zes seconden lang een lampje. Bij een storing knippert het lampje vijf minuten. In zo'n geval, of wanneer het lampje helemaal niet brandt, dient u zo snel mogelijk een CITROËN-dealer te waarschuwen.

* Afhankelijk van uitvoering of land

Beschermende zekeringen
(onder dashboard)
F1



Frontale airbag voorin

Frontale airbags voorin

De airbag dient gezien te worden als aanvulling op de autogordel. Hij treedt in werking bij een hevige frontale botsing.

Doordat hij zich tussen de inzittende(n) voorin en het dashboard opblaast, wordt de klap voor hen bij het naar voren schieten door een botsing opgevangen; het risico van hersenletsel of borstkasbeschadiging blijft hierdoor beperkt.

De airbag treedt niet in werking bij een lichte frontale botsing, een botsing van achteren of van opzij, net zo min als bij het over de kop slaan, aangezien dit geen nut heeft.

Afhankelijk van het uitrustingsniveau van de auto kunt u de airbag aan passagierszijde buiten werking stellen.

Werking:

In geval van een hevige frontale botsing blaast de airbag, zowel aan bestuurders- als aan passagierszijde, zich onmiddellijk op en worden de breekpunten in het stuurwiel en in het dashboard aan passagierszijde opengescheurd. De beweging die de inzittende tijdens de botsing maakt, wordt door de airbag afgeremd (het materiaal van de airbag kan irritaties aan het gezicht veroorzaken).

Het gehele voorval verloopt uiterst snel, gedurende een tiende van een seconde.



Zijairbags voor

Zijairbags voor

Zij treden in werking in geval van een zijdelingse botsing in de hierboven aangegeven gebieden. De zijairbags blazen zich op aan de zijde van de botsing.

De zijairbags worden niet geactiveerd bij een lichte zijdelingse botsing, een botsing van achteren, een frontale botsing of bij het over de kop slaan, omdat in deze gevallen deze airbag niet effectief zijn.

De zijairbag blaast zich op tussen de inzittende (bestuurder of voorpassagier) en het portierpaneel. Hierdoor wordt het risico van letsel aan borstkas en buikstreek beperkt.

Werking:

In geval van een hevige zijdelingse botsing blaast de zijairbag (aan de zijde van de botsing) zich onmiddellijk op en worden de breekpunten in de rugleuning van de voorstoel opengescheurd. Hierdoor wordt het binnendringen van het portierpaneel in de richting van de inzittende verminderd. Vervolgens loopt de airbag snel leeg.

Het gehele voorval verloopt uiterst snel, gedurende een tiende van een seconde.

* Afhankelijk van uitvoering of land

Voorzorgsmaatregelen met betrekking tot de frontale airbags:

- **De autogordels moeten altijd worden gedragen.**
- Plak of bevestig nooit iets op het midden van het stuurwiel, aangezien hierdoor verwondingen aan het gezicht kunnen ontstaan wanneer de airbag afgaat.
- Er mogen zich geen voorwerpen tussen de inzittende en de airbag bevinden.
- Houd tijdens het rijden nooit het stuur bij de spaken vast en laat evenmin uw handen op het centrale stuurgedeelte rusten.
- Rook niet op zitplaatsen voorzien van airbag (hierdoor kunnen brandwonden of andere verwondingen ontstaan bij het afgaan van de airbag).
- Laat nooit een accessoire of voorwerp op het dashboard rusten en zorg ervoor dat zich geen obstakels tussen de inzittende en de airbag bevinden die de werking van de airbag kunnen hinderen en de inzittende voorin tijdens het afgaan van de airbag kunnen verwonden.
- Let erop dat de passagier voorin tijdens het rijden zijn voeten niet op het dashboard legt.
- Kinderenonderdetienjaarmoetenaltijdachterinplaatsnemen(zie "kinderbeveiligingsmiddelen").
- De bestuurder en de voorpassagier moeten de gewoonte hebben een verticale en normale zitpositie in te nemen om te voorkomen dat men te dicht bij het stuur of het dashboard zit en om het afgaan van de airbags niet te hinderen.

Voorzorgsmaatregelen met betrekking tot de zijairbags:

- **De autogordels moeten altijd worden gedragen.**
- Plak of bevestig nooit iets op de rugleuningen van de voorstoelen, aangezien hierdoor verwondingen aan borst of armen kunnen ontstaan, wanneer de zijairbag afgaat.
- Er mogen zich geen obstakels tussen de inzittende en de zijairbag bevinden.
- Breng alleen speciale, door CITROËN geleverde stoelhoezen aan.
- De bestuurder en de voorpassagier moeten de gewoonte hebben een verticale en normale zitpositie aan te houden en voorkomen dat het bovenlijf zich dichterbij het portierpaneel bevindt dan noodzakelijk.

WAARSCHUWING:

Voor uw eigen veiligheid is het van belang dat u met uw rug steeds tegen de rugleuning rust.

* Afhankelijk van uitvoering of land

Waarschuwing

Het afgaan van de airbag(s) gaat gepaard met het vrijkomen van een kleine hoeveelheid onschuldige rook en een geluid, beide als gevolg van de ontploffing van de in het systeem geïntegreerde pyrotechnische ontsteker.

Deze rook is niet schadelijk, maar kan irritaties opwekken bij personen met gevoelige luchtwegen.

Verlaat de auto na het afgaan van de airbag zo snel mogelijk, zonder dat u zich hierbij in gevaar brengt. Indien u hier niet in slaagt, open dan de ruiten of de portieren.

Het ontploffingsgeluid kan even een verminderd gehoor teweegbrengen.

Zelfs wanneer alle voorzorgsmaatregelen in acht worden genomen, is er een risico dat onder bepaalde omstandigheden verwondingen aan het hoofd, het bovenlijf of de armen optreden bij het activeren van een zijairbag. Dit vanwege de specifieke werking van het systeem.

Aangezien de airbag slechts één keer in werking treedt, kan hij niet opnieuw afgaan indien zich -hetzij tijdens hetzelfde ongeval, hetzij tijdens een ander ongeval - een tweede keer een botsing voordoet.

Na het afgaan van de airbag is geheel of gedeeltelijke vervanging van het systeem door een CITROËN-dealer zonder meer noodzakelijk.

Vervanging van de pyrotechnische systemen van de airbags

Ze dienen uiterlijk tien jaar nadat de auto in het verkeer is gebracht vervangen te worden, en sowieso nadat ze zijn afgegaan. Laat het vervangen uitsluitend over aan een CITROËN-dealer.

Om veiligheidsredenen mogen ingrepen of controles uitsluitend verricht worden door een CITROËN-dealer.

Ingrepen die niet zoals voorgeschreven zijn uitgevoerd kunnen storingen of spontaan afgaan van de systemen tot gevolg hebben met het risico van lichamelijk letsel.

* Afhankelijk van uitvoering of land



Plaats nooit een kinderzitje op de passagiersstoel voorin in geval van een niet-uitgeschakelde airbag aan passagierszijde, omdat het kind in zo'n geval ernstige verwondingen kan oplopen, mocht de airbag afgaan.

Afhankelijk van het uitrustingsniveau van de auto kunt u de airbag aan passagierszijde buiten werking stellen.

Buiten werking stellen van de airbag aan passagierszijde

Stel de airbag aan passagierszijde altijd buiten werking wanneer u voorin aan passagierszijde een kinderzitje monteert, waarvan de rug in de rijrichting is geplaatst.

- Steek bij afgezet contact de sleutel in de sleutelschakelaar **A**.
- Draai de sleutel in de stand **"OFF"** om de airbag aan passagierszijde uit te schakelen.
- Bij aangezet contact brandt op het dashboard permanent het controlelampje van de airbag (het knipperen van dit lampje duidt op een storing).



Vergeet niet de airbag aan passagierszijde weer in werking te stellen. Doe dit als volgt:

- Steek de sleutel bij afgezet contact in de sleutelschakelaar en draai deze in de stand **"ON"**: de airbag is weer ingeschakeld.
- In deze situatie brandt het controlelampje van de airbag enkele seconden bij aanzetten van het contact.

* Afhankelijk van uitvoering of land



Waarschuwing

Het afgaan van de gordelspanners gaat gepaard met het vrijkomen van een kleine hoeveelheid onschuldige rook en een geluid, beide als gevolg van de ontsteking van het in het systeem geïntegreerde pyrotechnisch patroon.

Beschermende zekeringen (onder dashboard) F1

Autogordels met pyrotechnische gordelspanner en spanbegrenzing

- De gordelspanners zijn bedoeld om de autogordels voorin aan te spannen waardoor de inzittenden voorin stevig tegen de rugleuning worden gedrukt, en hun veiligheid wordt vergroot.
- Autogordels met spanbegrenzing. Dit systeem beoogt een betere bescherming bij een aanrijding doordat de gordel minder kracht uitoefent op het lichaam van de inzittende.

Tijdens een botsing of bij plotseling remmen houdt de autogordel u op uw plaats en voorkomt dat u uit de auto geworpen wordt.

Om deze reden geldt een wettelijke verplichting voor het dragen van de gordel zowel voor- als achter, ook voor aanstaande moeders.

Vervanging van de pyrotechnische gordelspanners

Ze dienen uiterlijk tien jaar nadat de auto in het verkeer is gebracht vervangen te worden, en sowieso nadat ze zijn afgegaan. Laat het vervangen uitsluitend over aan een CITROËN-dealer.

Om veiligheidsredenen mogen ingrepen of controles uitsluitend verricht worden door een CITROËN-dealer.

Ingrepen die niet zoals voorgeschreven zijn uitgevoerd kunnen storingen of spontaan afgaan van de systemen tot gevolg hebben met het risico van lichamelijk letsel.



Vastmaken van de gordels:

Trek de gordel rustig naar voren en let erop dat hij niet gedraaid komt te zitten. Maak de gordel vast door de gesp in de houder te steken en controleer of hij goed is vergrendeld door aan de gordel te trekken.

Het heupgedeelte van de gordel dient zo laag mogelijk over de buik te lopen en moet zo strak mogelijk zitten.

Zorg ervoor dat de rugleuningen van de voorstoelen zo veel mogelijk in de verticale stand staan, om te voorkomen dat de inzittende bij een botsing onder de gordel door glijdt.

AUTOGORDELS VOOR

De zitplaatsen voorin de auto zijn voorzien van in hoogte verstelbare autogordels met gordelspanner en spanbegrenzing.

De draagplicht van autogordels geldt voor alle inzittenden.

Voor een optimale bescherming is het belangrijk dat de gordels goed worden vastgemaakt. Hiertoe gelden de volgende adviezen.



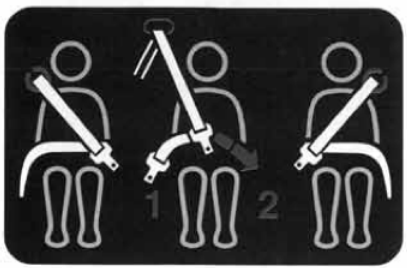
In hoogte verstellen van de gordel

De gordel dient over het midden van de schouder te lopen (zie afbeelding). Hij mag niet tegen uw hals drukken en ook niet onder uw arm doorlopen.

- **verstel de gordel alleen wanneer de auto stilstaat.**
- **de gordel mag niet over eventueel in uw zakken aanwezige harde of breekbare voorwerpen lopen.**
- **gebruik geen klemmen of wasknijpers om de gordel losser te kunnen dragen.**
- **het is niet toegestaan met een gordel meerdere personen tegelijk te bevestigen.**
- **neem geen kinderen op schoot.**
- **controleer regelmatig of de gordels en de bevestigingspunten schoon zijn en in goede staat verkeren.**
- **laat de gordels regelmatig door uw dealer nakijken, met name na een aanrijding, ook al lijkt die nog zo onschuldig.**

AUTOGORDEL ACHTER

De achterzitplaatsen van uw auto zijn voorzien van driepunts rolgordels.



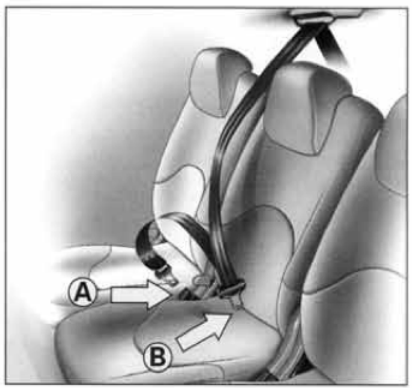
Een sticker op de rugleuning van de voorstoel laat u zien hoe u de achtergordels dient te gebruiken.

Zijzitplaats

Laat de gordel door de geleider bovenop de rugleuning lopen. Controleer of de gesp goed bevestigd is in de vergrendeling.

Opbergen van de gordelgesp.

Bevestig deze aan de haak op de bekleding van de rechter achterstijl.

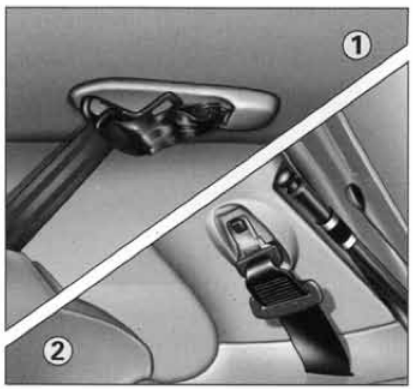


Middelste zitplaats

Omdoen van de gordel

Controleer of de gordel door de geleidering loopt die zich boven de rugleuning van de middelste stoel bevindt.

Trek aan de gesp **A**, rol de gordel af en steek de gesp in de houder zwart.



Pak het afrolbaar gedeelte **B** van de gordel beet en trek de gordel voor u uit. Let erop dat de gordel niet gedraaid komt te zitten en steek de gesp in de rode sluiting.

Controleer vervolgens of de gordel goed vergrendeld is door er even aan te trekken.

Opbergen van de autogordels

❶ Op het dak.

❷ Op de rechter achterstijl.

Controleer of de gordels op de juiste wijze zijn omgedaan en of ze de correcte spanning hebben.

Kinderen zijn geen volwassenen in miniatuur: tot 7 à 8 jaar is de verhouding qua gewicht tussen het hoofd en de rest van het lichaam anders dan bij volwassenen.

Indien zich een hevige vertraging of botsing voordoet, kan het gewicht van het hoofd in combinatie met de naar verhouding zwakke nekspieren ernstig letsel aan de halswervels teweegbrengen.

Pas vanaf een leeftijd van 10 à 12 jaar of een lengte van 1.50 m zijn de in de auto aanwezige bevestigingsmiddelen toereikend voor het kind.

Om deze reden hebben de meeste landen wettelijke voorschriften t.a.v. het vervoeren van kinderen in de auto en de verkoop en het gebruik van beveiligingsmiddelen naar gewicht van het kind.

De meeste deskundigen op het gebied van botsingen adviseren:



Voor baby's tot 9 maanden (tot 10 kg):

een kuipstoeltje dat tegen de rijrichting in wordt geplaatst, te bevestigen met behulp van een 3-puntsgordel (rolgordel).



Voor peuters van 9 maanden tot 3 jaar (tot 18 kg):

een babyautostoeltje dat op de achterbank, in de rijrichting wordt geplaatst en dat wordt bevestigd met een 3-puntsgordel (rolgordel) of heupgordel.

WAARSCHUWING

Afhankelijk van de plaatselijke regelgeving, is het voorgeschreven een kinderzitje voorin met de rug in de rijrichting te monteren. Het is derhalve verplicht om, voor zover uw auto daarmee uitgerust is, de frontale passagiersaibag voorin buiten werking te stellen. Achter is het toegestaan een kinderzitje te gebruiken, waarbij het kind met het gezicht in de rijriching is geplaatst.

Talrijke onderzoeken van ongevallen hebben eenduidig uitgewezen dat de veiligste zitplaatsen voor kinderen in de auto de achterzitplaatsen zijn.

Wij adviseren dan ook met klem, kleine kinderen op de achterbank te laten plaatsnemen, ook in kinderzitjes waarbij het kind met de rug in de rijrichting zit.

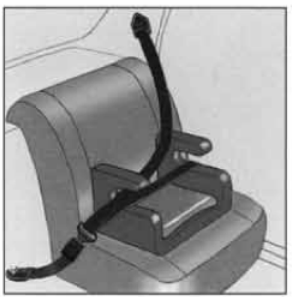
*** Zie voor de specifieke regelgeving voor Nederland en België,** «Nederland» en «België».

VEILIG VERVOEREN VAN KINDEREN*



Kinderen vanaf 3 jaar (zwaarder dan 15 kg):

een kinderzitje dat met een 3-punts rolgordel of heupgordel op de achterbank in de rijrichting kan worden aangebracht (in het bijzonder geschikt voor kinderen tussen 3 en 6 jaar).



Kinderen vanaf 3 jaar (zwaarder dan 15 kg):

een zitverhoging, speciaal voor de wat grotere kinderen, die op de achterbank in de rijrichting kan worden bevestigd met een 3-punts rolgordel (in het bijzonder geschikt voor kinderen tussen 6 en 10 jaar).

CITROËN heeft een aantal goedgekeurde bevestigingsmiddelen getest en daaruit vervolgens een selectie gemaakt.

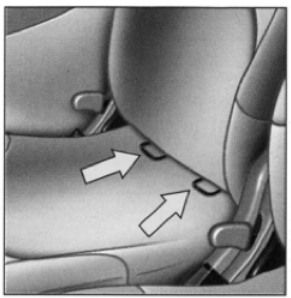
De door CITROËN erkende bevestigingsmiddelen zijn verkrijgbaar bij uw CITROËN-dealer.

Wanneer voldaan wordt aan de volgende voorwaarden is het in bepaalde landen toegestaan een kind voorin te vervoeren:

- Indien een kinderzitje wordt gebruikt waarbij het kind met de rug in de rijrichting is geplaatst (in auto's zonder airbag aan passagierszijde of indien deze buiten werking is gesteld).
- Indien het niet mogelijk is een dergelijk zitje op de achterbank te plaatsen (geen achterbank of achterbank neergeklapt)
- Indien niet alle kinderen die in de auto worden vervoerd op de achterbank kunnen plaatsnemen.

Zie (België) en (Nederland) voor de specifieke regelgevingen.

VEILIG VERVOEREN VAN KINDEREN*



Bevestiging van een ISOFIX kinderzitje:

Met de ISOFIX bevestigingen, waarmee de passagiersstoel voorin en de achterzitplaatsen aan raamzijde zijn uitgerust, kan het speciale, door de fabrikant goedgekeurde ISOFIX-zitje worden bevestigd. Dit is verkrijgbaar in onze dealerorganisatie.

De in het kinderzitje geïntegreerde vergrendelingen dienen bevestigd te worden aan de ISOFIX bevestingspunten, teneinde een betrouwbare, solide en snelle montage te verkrijgen. Het gebruik van de autogordel is verplicht voor een kinderstoeltje waarbij het kind met het gezicht in de rijrichting zit.

Voor een optimale veiligheid gelden de volgende voorschriften:

- **Wanneer het kinderzitje voorin is gemonteerd, op de passagiersstoel,**
- dient deze stoel in de lengterichting in een tussenstand te worden gezet met de rugleuning rechtop, voor zover het kind met het gezicht in de rijrichting is geplaatst.
- dient deze stoel geheel naar voren te worden gezet met de rugleuning rechtop, voor zover het kind met de rug in de rijrichting is geplaatst.
- **Wanneer het kinderzitje op de achterbank**, aan bestuurderszijde is gemonteerd dient de bestuurdersstoel in de lengterichting in een tussenstand te worden gezet met de rugleuning rechtop, of het kind nu met de rug of het gezicht in de rijrichting is geplaatst.
- **Wanneer het kinderzitje op de achterbank**, aan passagierszijde is gemonteerd
- dient de passagiersstoel voorin, voor zover hierop niet een kind heeft plaatsgenomen, in de lengterichting in een tussenstand te worden gezet met de rugleuning rechtop, of het kind nu met de rug of het gezicht in de rijrichting is geplaatst.
- dient de passagiersstoel voorin, voor zover hierop eveneens een kind met het gezicht in de rijrichting heeft plaatsgenomen, in de lengterichting in een tussenstand te worden gezet met de rugleuning rechtop.
- dient de passagiersstoel voorin, voor zover deze eveneens door een kind met de rug in de rijrichting wordt ingenomen, geheel naar voren te worden gezet met de rugleuning rechtop.

Houd u aan de voorschriften in de montage-instructie van het kinderzitje.

(België)

Houdt u zich voor wat de montage betreft stipt aan de voorschriften van de fabrikant van de bevestigingssystemen.

Volgens de wettelijke bepalingen is het toegestaan bevestigingssystemen te gebruiken waarbij het kind met zijn rug in de rijrichting zit. Deze kunnen zowel voor als achter worden gebruikt.

Zitjes, reiswiegen en kussens bestemd voor huishoudelijk gebruik mogen in geen geval worden toegepast. Het is alleen toegestaan bevestigingssystemen te gebruiken die zijn goedgekeurd voor het vervoer per auto.

Voor een zo veilig mogelijk vervoer van kinderen heeft CITROËN een reeks van bevestigingssystemen in uw auto getest en zijn vervolgens die systemen geselecteerd die een maximale bescherming bieden in geval van een botsing.

Deze bevestigingssystemen zijn verkrijgbaar bij een CITROËN-dealer; hij kan u de nodige adviezen en informatie verstrekken.

	VOORIN	ACHTERIN
Kinderen van 0 tot 3 jaar	Goedgekeurd bevestigingssysteem, aangepast aan de grootte en het gewicht van het kind, voorzover het voertuig ermee uitgerust is. - babyzitje met rugleuning in de rijrichting	Bevestigingssysteem, aangepast aan de grootte en het gewicht van het kind, goedgekeurd om voorin geplaatst te worden: - babyzitje met rugleuning in de rijrichting - verankerde autoreiswieg.
Kinderen van 3 tot 12 jaar	Gordel of bevestigingssysteem verplicht (aangepaste bevestigingssystemen worden steeds sterk aanbevolen) - tot ± 4 jaar of 18 kg: goedgekeurd kinderzitje - vanaf ± 5 jaar: goedgekeurde zitverhoging in combinatie met de autogordel	
Volwassenen en kinderen vanaf 12 jaar	Gordel verplicht, behalve: - bestuurder < 1.50 m - vrijstellingen	Gordel verplicht

Plaats nooit een kinderzitje op de passagiersstoel voorin in geval van een airbag aan passagierszijde, tenzij deze airbag buiten werking is gesteld.

(Nederland)

Algemeen

- De draagplicht van autogordels geldt voor alle motorvoertuigen die ermee uitgerust zijn en voor zover er autogordels aanwezig zijn.
- Passagiers moeten eerst de zitplaatsen innemen die zijn voorzien van autogordels voordat een zitplaats zonder autogordel gebruikt mag worden.

Dit is echter niet verplicht wanneer een passagier daardoor op een zitplaats voorin plaats moet nemen.

- Personen die kleiner dan 150 cm zijn mogen de 3-puntsgordel als 2-puntsgordel gebruiken.
- Indien een kinderbevestigingsmiddel (kinderzitje of zitkussen) wordt gebruikt, dan moet dit een goedgekeurd en voor de lengte en het gewicht van het kind geschikt kinderbevestigingsmiddel zijn.
- Om medische redenen kan een vrijstelling van de draagplicht worden verleend door het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, Hoofddirectie Verkeersveiligheid, Koningskade 4, 2596 AA Den Haag. Telefoon 070-374 43 57.

Op de voorbank

- De bestuurder en de naast hem zittende passagiers moeten veiligheidsgordels dragen.

Personen die jonger zijn dan 12 jaar en kleiner dan 150 cm, mogen op de voorbank alleen in een kinderbevestigingsmiddel worden vervoerd (een kind van 10 jaar en 160 cm lang mag dus op de voorbank worden vervoerd zonder een kinderbevestigingsmiddel, maar dient wel een veiligheidsgordel te dragen).

Op de achterbank

- Personen van 0-3 jaar moeten slechts in een kinderbevestigingsmiddel worden vervoerd als dat in de auto beschikbaar is. Is er geen kinderbevestigingssmiddel beschikbaar, dan behoeft geen veiligheidsgordel gedragen te worden.
- Personen van 3-12 jaar moeten in een kinderbeveiligingsmiddel worden vervoerd als dat in de auto beschikbaar is. Is er geen kinderbevestigingsmiddel beschikbaar, dan moet een veiligheidsgordel gedragen worden.
- Personen van 12 jaar en ouder moeten altijd een veiligheidsgordel dragen.

Plaats nooit een kinderzitje op de passagiersstoel voorin in geval van een airbag aan passagierszijde, tenzij deze airbag buiten werking is gesteld.

Teneinde de beschikbare ruimte in de auto flexibeler te kunnen benutten, bevinden zich achterin losse, verstelbare zittingen (zie « Achterbank »).

- de middelste stoel is voorzien van schuifrails.
- de rugleuningen zijn neerklapbaar op het zitgedeelte van de stoelen.



5 plaatsen



5 plaatsen

- De middelste stoel is naar voren geplaatst.



4 plaatsen

- De rugleuning van de middelste stoel is neergeklapt en dient als tafeltje en armsteun voor de passagiers op de linker en rechter stoel.

voorbeelden van enkele praktische en comfortabele opstellingen

Teneinde de beschikbare ruimte in de auto flexibeler te kunnen benutten, bevinden zich achterin losse, verstelbare zittingen. (zie « Achterbank ») :

- de stoelen zijn opklapbaar tegen de rugleuningen van de voorstoelen.
- de stoelen zijn verwijderbaar.



3 plaatsen
- Twee stoelen opgeklapt tegen de rugleuningen van de voorstoelen.



2 plaatsen
- Drie stoelen opgeklapt tegen de rugleuningen van de voorstoelen.



2 plaatsen
- Drie stoelen verwijderd.

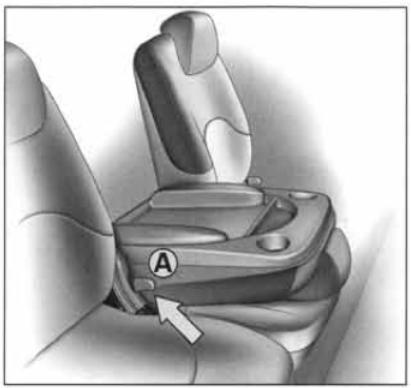
voorbeelden van enkele praktische en comfortabele opstellingen



Schuifbare stoel in het midden.

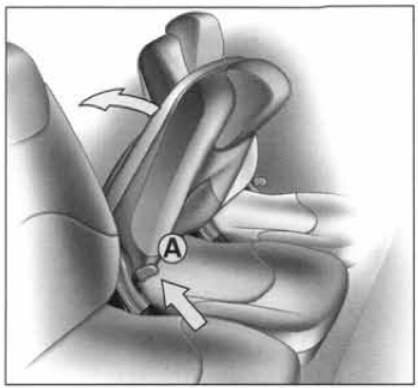
Verstellen van de stoelen in lengterichting

Licht de bedieningsstang op en schuif de stoel in de gewenste stand.



Functie tafeltje/armleuning

Trek aan de betreffende bediening **A** om de rugleuning op het zitgedeelte van de stoel neer te klappen.



Terugplaatsen van de rugleuning

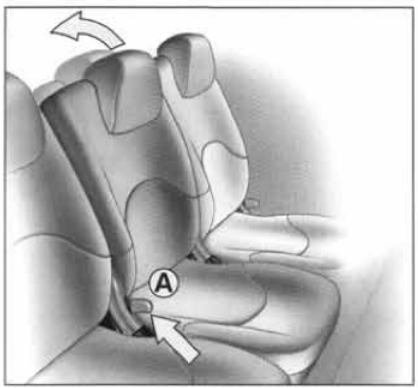
Ontgrendel, indien nodig, door aan de bediening **A** te trekken.

Controleer bij het terugplaatsen van de rugleuning of deze goed vergrendeld is.



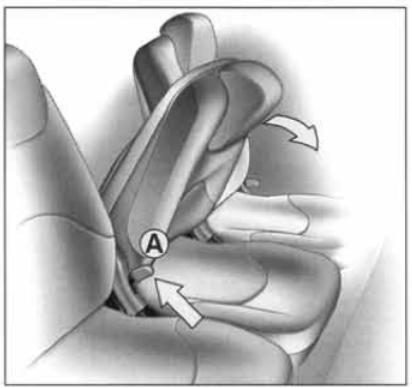
Plaats geen harde of zware voorwerpen op het tafeltje.

Bij plotseling remmen of bij een botsing zouden ze door de auto kunnen vliegen en inzittenden in gevaar kunnen brengen.



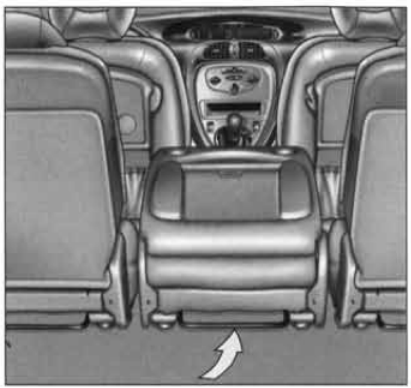
Verstellen van de rugleuning

Zet met de corresponderende bediening **A** de rugleuning in de gewenste hellingshoek.



Neerklappen van de rugleuning

Trek aan de betreffende bediening **A** om de rugleuning op het zitgedeelte van de stoel neer te klappen.



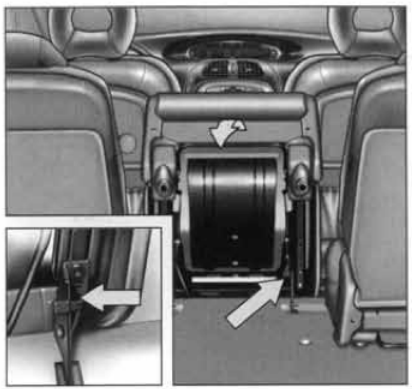
Naar voren kantelen van de stoelen

Klap de rugleuning van de stoel op het zitgedeelte neer , trek aan de beugel achter de stoel om de achterste stoelpoten uit de vergrendelopeningen te lichten en kantel de complete stoel naar voren in een vergrendelde stand.

N.B. : De middelste stoel is alleen neerklapbaar wanneer geheel naar achteren geplaatst.

Belangrijke voorzorgsmaatregel bij het neerklappen van banken en stoelen

Voorkom beschadiging of vastzitten van de autogordels door ze uit de geleidingen te nemen en ze op de daarvoor bestemde plaats op te bergen.

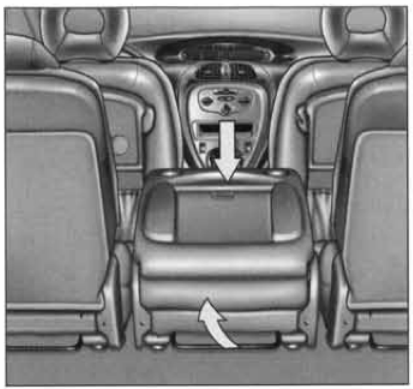


Terugplaatsen van de stoel

Druk op de rode bediening. Druk de complete stoel naar achteren zodat deze vast komt te zitten in de vergrendelopeningen.

Zet de rugleuning omhoog door aan de bediening te trekken.

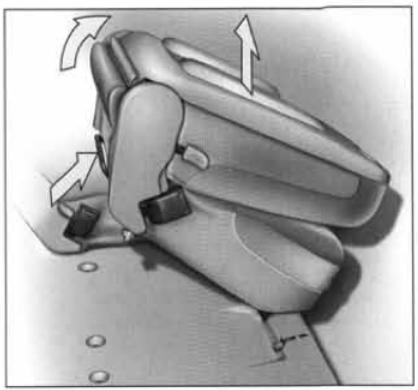
Controleer of de stoel goed vergrendeld is.



Verwijderen van de stoel

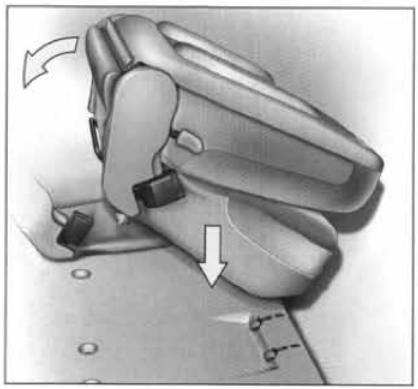
Verwijder de hoofdsteun.

Druk de rugleuning na het neerklappen vast in de vergrendelde stand. Licht de beugel achter de stoel op zodat de achterste stoelpoten uit de vergrendelingopeningen gelicht kunnen worden.



Kantel de complete zitting 45° naar voren. Licht de stoel op om deze uit te nemen.

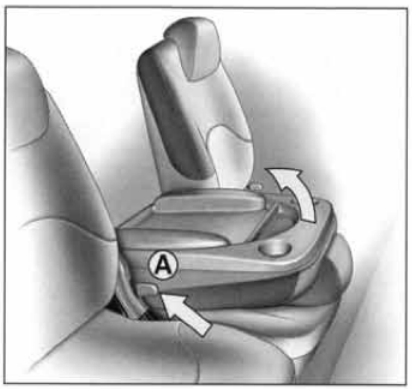
Zorg ervoor dat de verankeringsopeningen niet verstopt raken, aangezien de correcte vergrendeling van de stoelen hierdoor gehinderd wordt.



Terugplaatsen van een stoel
Houd u voor elke stoel aan de juiste opstelling.

Houd de stoel aan de zitvlakzijden vast in een 45° gekantelde stand en zorg ervoor dat de voorste stoelpoten zich bij de voorste vergrendelopeningen bevinden.

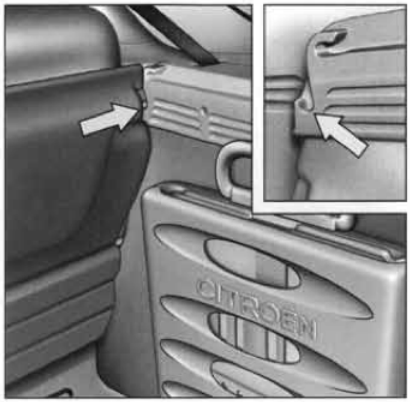
Druk de complete stoel naar achteren zodat deze vast komt te zitten in de vergrendelopeningen.



Zet de rugleuning omhoog door aan de bediening **A** te trekken.

Controleer of de stoel goed vergrendeld is.

Let er bij het terugplaatsen van de zitting op dat de veiligheidsgordels op de juiste plaats komen te zitten.
(zie « Autogordels achter »)

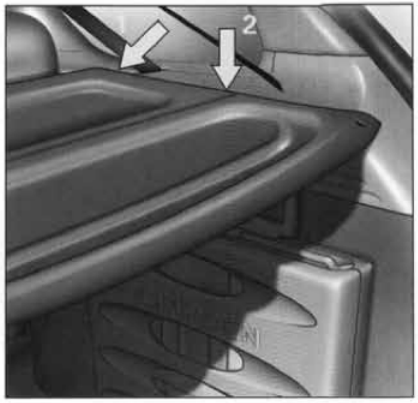


Neem voor het verwijderen van de hoedenplank de koordjes aan weerszijden los van de haakjes.

De hoedenplank kan verticaal worden opgeborgen tegen de rugleuning van de achterstoelen.



U kunt de hoedenplank aan de achterklep bevestigen door de koorduiteinden **B** vast te maken.



Voor het terugplaatsen van de hoedenplank schuift u deze horizontaal tegen de bovenzijde van de rugleuningen. Druk hem vervolgens bij de uiteinden vast (Zie afbeelding).

Plaats geen scherpe of zware voorwerpen op de hoedenplank om te voorkomen dat de weerstandsdraden van de achterruitverwarming beschadigd worden en de inzittenden verwondingen oplopen wanneer bij een botsing de voorwerpen naar voren schieten.



Sjorogen

Gebruik de vier sjorogen in de vloerplaat van de koffer voor het bevestigen van uw bagage.



Bergruimte

In de zijwanden van de koffer bevinden zich twee bergvakken:

- **Links**: voor het opbergen van diverse bagage, afsluitbaar met een klep voorzien van knoppen. Verdraai de knoppen een kwart slag.
- **Rechts**: voor het opbergen van diverse bagage.

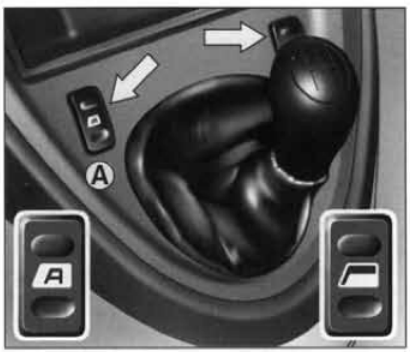


Modubox

Maak voor het gebruik van de modubox de riem los en vouw de modubox open door deze aan weerszijden los te klikken.

Opbergen

Duw de onderkant van de modubox omhoog om deze in te kunnen klappen.



Elektrische ruitbediening

Vanaf de bestuurdersstoel kunnen de voorportierruiten worden bediend met de schakelaars op de middenconsole.

N.B.: de elektrische ruitbediening is voor beperkte tijd beschikbaar in de volgende gevallen:
- bij geopend bestuurdersportier
- na afzetten van het contact

Met het oog op de veiligheid (kinderen)

Verwijder bij het verlaten van de auto altijd de sleutel uit het contact, ook wanneer u de auto slechts gedurende korte tijd verlaat.

Beschermende zekeringen (onder dashboard)
E - F15 - F16

Ruitbediening aan bestuurderszijde

Tiptoetsbediening

Wanneer u kort op knop **A** drukt, gaat de ruit open of dicht en stopt de beweging van de ruit zodra u de schakelaar weer loslaat. Indien u de toets even ingedrukt houdt, gaat de ruit volledig open of dicht. U kunt de beweging van de ruit onderbreken door opnieuw op de schakelaar te drukken.

Antiklemvoorziening

De antiklemvoorziening stopt de omhooggaande beweging van de ruit wanneer de beweging wordt belemmerd. Vervolgens gaat de ruit naar beneden.

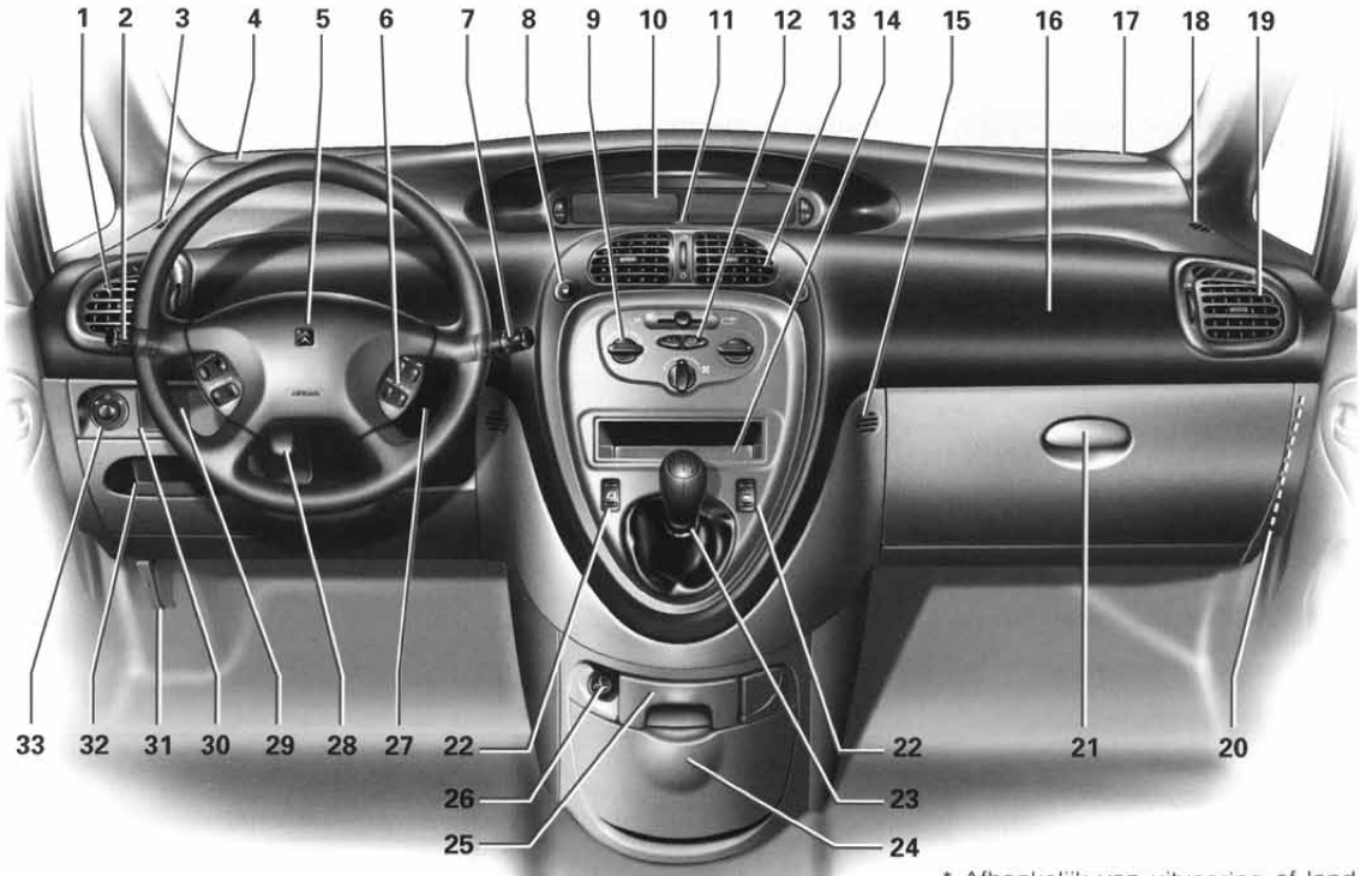
Nadat de accu is losgenomen, moet de antiklemvoorziening worden gereset: laat de ruit volledig zakken met knop **A**. Sluit de ruit vervolgens; de ruit gaat slechts enkele centimeters omhoog. Druk opnieuw op knop **A** tot de ruit volledig is gesloten.

Wanneer de ruit ongewenst naar beneden gaat bij het sluiten, druk dan herhaaldelijk kort op knop **A** tot de ruit volledig is gesloten.

Tijdens deze handelingen werkt de antiklemvoorziening niet.

LET BIJ HET BEDIENEN VAN DE RUITEN OP IN DE AUTO AANWEZIGE KINDEREN.

BESTUURDERSPLAATS, OVERZICHT*



* Afhankelijk van uitvoering of land

BESTUURDERSPLAATS, OVERZICHT*

1 Linker zijventilatierooster

2 Bediening
- Claxon
- Verlichting
- Richtingaanwijzer
- Mistlichten voor.
- Mistachterlicht.

3 Ontwaseming zijruiten

4 Linker luidspreker (Tweeter).

5 Bestuurdersairbag

6 Bediening autoradio vanaf het stuur

7 Bediening
- Ruitenwissers voor
- Ruitensproeier
- Ruitenwisser achter
- Boordcomputer

8 Centrale bediening van portieren en achterklep.

9 Bediening verwarming/ventilatie

10 Display.

11 Alarmverlichting

12 Bediening
- Airconditioning
- Achterruitverwarming

13 Centrale ventilatierooster

14 Inbouwruimte radio of opbergva

15 Sonde interieurtemperatuur

16 Airbag passagierszijde

17 Rechter luidspreker (Tweeter).

18 Ontwaseming zijruite

19 Rechter zijventilatierooste

20 Sleutelschakelaar :
- Inschakelen/uitschakelen airbag aan passagierszijd

21 Handschoenenkastje.

22 Bedieningsorganen elektrische ruiten.

23 ersnellingspook

24 Bergruimte middenconsole.

25 Asbak

26 Sigarenaansteker

27 Contactslot

28 Bedieningshendel stuurverstelling

29 Regelknop dashboardverlichting

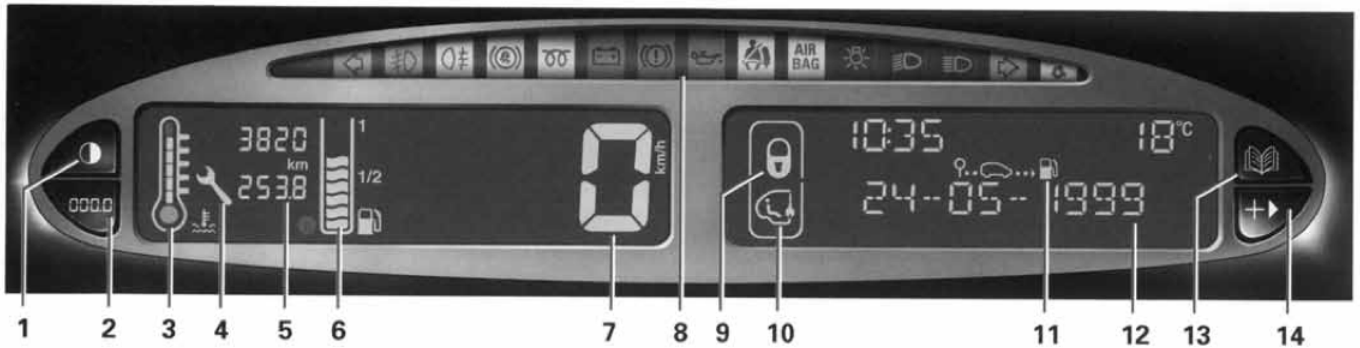
30 Verstelling van de koplampen.

31 Openen motorkap

32 Klep brillenhouder en zekeringkast.

33 Elektrische spiegelverstelling

* Afhankelijk van uitvoering of land



1 Bediening black panel.

2 Nulstelling van de dagteller.

3 Koelwatertemperatuurmeter.

4 Onderhoudsintervalindicator.

5 Dagtellers / Kilometerteller

6 Brandstofmeter

7 Snelheidsmeter.

8 Controlelampjes.

9 Indicator centrale vergrendeling.

10 Kinderslotindicator.

11 Boordcomputer

12 Mededelingengebied.

13 Bediening voor het gebruik van de displayfuncties.

14 Bediening van de instellingen van de displayfuncties.

* Afhankelijk van uitvoering of land



Bediening black panel.

Verlichte functies:
- Snelheidsmeter.
- Controlelampjes
- Brandstofmeter (wanneer het niveau minder is dan 1/3 van de tankinhoud)

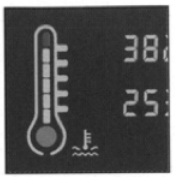
De andere functies zijn niet verlicht.

N.B. : Automatisch oplichten van de functies bij :
- Waarschuwingsmeldingen.
- Druk op een van de bedieningsorganen van het display.
- Selectie autoradio.

* Afhankelijk van uitvoering of land



Beschermende zekeringen
(onder dashboard)
F5 - F8



Koelwatertemperatuurmeter met waarschuwingslampje

Onder normale omstandigheden geeft de wijzer een temperatuur aan die kan oplopen tot 100 °C. Onder zware gebruiksomstandigheden gecombineerd met een hoge buitentemperatuur, kan de wijzer dicht bij het rode gebied komen.

Onder normale omstandigheden kan de weergegeven koelwatertemperatuur oplopen tot 100°C.

Bij een combinatie van zware gebruiksomstandigheden en warm weer kan de wijzer het rode gebied naderen.

Mocht het lampje gaan branden, stop dan onmiddellijk en zet het contact af.

Het kan zijn dat de koelventilator in zo'n geval nog enige tijd blijft werken. Laat de motor afkoelen en neem de voorzorgsmaatregelen die te vinden zijn in hoofdstuk IV - Onderhoud – « Niveaus, controles ». Deze temperatuurverhoging kan verscheidene oorzaken hebben. Waarschuw een CITROËN-dealer.

Stop onmiddellijk en zet de motor af wanneer dit lampje gaat branden (zie hoofdstuk IV – Onderhoud – "Niveaus").

Blijft het lampje ondanks een correct olieniveau branden, waarschuw dan de dichtstbijzijnde CITROËN-dealer.



Brandstofmeter

Zodra het lampje van de minimum hoeveelheid brandstof permanent brandt, zit er nog ongeveer 6 liter reservebrandstof in de tank.

Bij aanzetten van het contact, worden op het display de **tijd**, de **datum** en de **temperatuur** weergegeven.

Displaymenu (zie tabel)
Diverse parameters kunnen worden gewijzigd.



Volgorde van weergave van de functies en wijziging van de waarden

Houd **A** even ingedrukt om in het menu te komen.

Met een druk op de toets **A** krijgt u :

1 - TAAL

met een druk op de toets **B** : instelling van de taal.

Met een druk op de toets **A** krijgt u :

2 - UUR

met een druk op de toets **B** : instelling van het uur (van « **0** » tot « **11** » uur (AM/PM) of van « **0** » tot « **23** » uur).

Met een druk op de toets **A** krijgt u :

3 - MINUTEN

met een druk op de toets **B** : instelling van de minuten (van « **0** » tot « **59** » minuten).

Met een druk op de toets **A** krijgt u :

4 - JAAR

met een druk op de toets **B** : wijziging jaar (« **1999** », « **2000** », enz.).

Met een druk op de toets **A** krijgt u :

5 - MAAND

met een druk op de toets **B** : instelling van de maand (van « **1** » tot « **12** »).

Met een druk op de toets **A** krijgt u :

6 - DAG

met een druk op de toets **B** : instelling van de dag (van « **1** » tot « **31** »).

Met een druk op de toets **A** krijgt u :

7 - TIJDCYCLUS

met een druk op de toets **B** : tijdcyclus (van « **12 uren** » of « **24 uren** »).

* Afhankelijk van uitvoering of land

Met een druk op de toets **A** krijgt u :

8 - TEMPERATUUREENHEID

met een druk op de toets **B** : instellen van de temperatuureenheid (« **°C** » of « **°F** »).

Met een druk op de toets **A** krijgt u :

9 - AFSTAND / SNELHEID

met een druk op de toets **B** : wijziging van de afstandseenheid / snelheid (« **KM** » of « **M** » en « **KM/H** » of « **MPH** »).

Druk op de toets A om terug te keren naar de weergave van de **tijd**, de **datum** en de **temperatuur**

Volgorde	Functie	Waarden
1	Taal	–
2	Uur	0 ... 11 (AM/PM) / 0 ... 23
3	Minuten	0 ... 59
4	Jaar	1999 ...
5	Maand	1 ... 12
6	Dag	1 ... 31
7	Tijdcyclus	12 H - 24 H
8	Temperatuureenheid	°C - °F
9	Afstand / Snelheid	KM - M / KM/H - MPH

Temperatuur

Bij temperaturen tussen de +3°C en –3°C wordt de temperatuur knipperend weergegeven (kans op ijzel).

Let op : wanneer de auto enige tijd in de zon heeft gestaan, kan de weergegeven temperatuur hoger zijn dan de werkelijke temperatuur.

* Afhankelijk van uitvoering of land



Richtingaanwijzer naar links
zie « Signalering »

Richtingaanwijzer naar rechts
zie « Signalering »

Parkeerlichten
zie « Signalering »

Wanneer de alarmverlichting aanstaat knipperen gelijktijdig alle richtingaanwijzers

Dimlichten
zie « Signalering »

Grootlicht
zie « Signalering »

Lampje airbag
Zie « Airbag »

Mistachterlicht
zie « Signalering »

Mistlichten voor
zie « Signalering »

Lampje zijairbag
Zie « Airbag »

* Afhankelijk van uitvoering of land



Controlelampje werking motor (zelfdiagnose)

Wanneer dit lampje onderweg knippert of oplicht, duidt dat op een storing in het injectie- , ontstekings- of uitlaatsysteem (katalysator) (afhankelijk van verkoopland).

Raadpleeg zo snel mogelijk een CITROËN-dealer.



Waarschuwingslampje aangetrokken handrem en remvloeistofniveau

Indien dit lampje **bij draaiende motor** oplicht, betekent dat dat de handrem is aangetrokken of niet goed vrijgezet of dat het remvloeistofniveau onvoldoende is.

Wanneer het controlelampje tijdens het rijden oplicht, stop dan onmiddellijk en waarschuw de dichtstbijzijnde CITROËN-dealer.
Zie Hoofdstuk II - «Remmen»
et Hoofdstuk IV «Niveaus.



Controlelampje acculading

Wanneer de motor draait, moet dit lampje gedoofd zijn. Indien het lampje continu brandt, dient u de dichtstbijzijnde CITROËN-dealer te waarschuwen.

* Afhankelijk van uitvoering of land



Anti-blokkeersysteem (ABS)

Het controlelampje van het ABS gaat branden wanneer het contact wordt aangezet en moet na circa twee seconden doven.

Indien het lampje permanent brandt, is er mogelijk een storing in het systeem (zie Hoofdstuk II - « Remmen »).



Waarschuwingslampje motoroliedruk

Als het oplicht tijdens het rijden, zet dan de motor af. Controleer het niveau (zie hoofdstuk IV - «Niveaus, controles»). Als de lamp blijft branden terwijl het niveau in orde is, dient u de dichtstbijzijnde CITROËN-dealer te raadplegen.



Controlelampje voorgloeien diesel

Zie de instructies van hoofdstuk II - « Starten ».



Waarschuwingslampje koelvloeistof

Indien het rode lampje brandt, dient u onmiddellijk te stoppen en de motor af te zetten.

Het kan zijn dat de koelventilator nog een tijdje draait. Laat de motor afkoelen en neem de voorgeschreven voorzorgsmaatregelen (zie hoofdstuk IV – «Niveaus»).

Deze temperatuurverhoging kan verscheidene oorzaken hebben. Waarschuw een CITROËN-dealer.



Waarschuwingslampje minimum brandstofvoorraad

Zodra dit lampje permanent brandt, zit er nog ongeveer 6 liter brandstof in de tank.



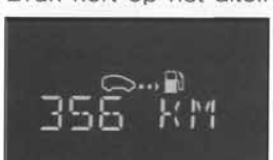
De boordcomputer geeft 6 typen informatie op het display aan de bovenzijde van het instrumentenpaneel.

- Actieradius.
- Afgelegde afstand.
- Gemiddeld brandstofverbruik.
- Momentaan brandstofverbruik.
- Gemiddelde snelheid.
- Waarschuwing snelheidsoverschrijding.



Voor het verkrijgen van het keuzemenu voor de diverse typen displayinformatie drukt u kort op het uiteinde van de ruitenwisserbediening voor de voorruit.

Druk kort op het uiteinde van de bediening



Actieradius

De actieradius geeft het aantal kilometers aan dat kan worden afgelegd met de in de brandstoftank resterende hoeveelheid brandstof (gebaseerd op het werkelijke brandstofverbruik over de laatste tien minuten). Wanneer de hoeveelheid brandstof in de brandstoftank minder dan 3 liter bedraagt, verschijnen er op het display slechts drie horizontale streepjes.

Na de nulstelling van de computer is de actieradius pas van betekenis na een bepaalde gebruikstijd.

Druk kort op het uiteinde van de bediening



Afgelegde afstand
Voor het verkrijgen van het keuzemenu voor de diverse typen displayinformatie drukt u kort op het uiteinde van de ruitenwisserbediening voor de voorruit.

Druk kort op het uiteinde van de bediening



Gemiddeld brandstofverbruik
Het gemiddeld verbruik is de verhouding tussen de verbruikte brandstof sinds de laatste nulstelling van de computer en het aantal afgelegde kilometers sinds de laatste nulstelling van de computer.

Druk kort op het uiteinde van de bediening



Momentaan brandstofverbruik
Dit is het verbruik dat geregistreerd is gedurende de laatste twee seconden. Het brandstofverbruik van het moment wordt weergegeven vanaf een snelheid van 20 km/h.

Druk kort op het uiteinde van de bediening



Gemiddelde snelheid
De gemiddelde snelheid wordt verkregen door de sinds de nulstelling van de computer afgelegde afstand te delen door de tijd dat de auto in gebruik is (sinds het aanzetten van het contact).

Druk kort op het uiteinde van de bediening



Waarschuwing snelheidsoverschrijding

Controlefunctie in geval van een gewenste maximum snelheid (zie "weergave meldingen").

Bij overschrijding van de ingestelde snelheid, verschijnt de melding "SNELH.OVERSCHR.***KM/H" en klinkt er een geluidssignaal.

- Wanneer het display de melding "WAARSCHUWING SNELHEIDSOVERSCHRIJDING UIT" geeft, kunt u terugkeren naar het beginscherm door kort tegen het uiteinde van de bedieninghendel te drukken. Om deze functie te activeren, dient u wat langer tegen het uiteide van de bedieningshendel te drukken : op het display verschijnt "WAARSCHUWING SNELHEIDSOVERSCHRIJDING AAN".
  Om de waarschuwingssnelheid te wijzigen of op te slaan, drukt u kort tegen het uiteinde van de bedieningshendel, waarna de melding "PROG SNELHEID" verschijnt. Druk vervolgens wat langer tegen het uiteinde van de bedieningshendel, zodra de gewenste snelheid is bereikt.

- Indien het display de melding geeft "SNELHEIDSBEWAKING AAN" en u kort op het uiteinde van de bediening drukt, verschijnt op het display de melding "SNELHEIDSBEWAKING INGESTELD OP" en kunt u de snelheid als hierboven omschreven wijzigen.



Voor de nulstelling van de boordcomputer drukt u drie seconden op de betreffende bediening.

Wanneer de accu enige tijd losgenomen is geweest, lichten, zodra de boordcomputer weer onder spanning komt, alle streepjes en symbooltjes op het display op.

Indien tijdens het rijden op het display horizontale streepjes in plaats van cijfers verschijnen, dient u een CITROËN-dealer te raadplegen.

KILOMETERTELLER EN ONDERHOUDSINTERVALINDICATOR

Onderhoudsintervalindicator.

Deze indicator geeft het aantal kilometers aan dat nog verreden kan worden tot de volgende onderhoudsbeurt (ingesteld volgens het onderhoudsschema in het Onderhoudsboekje).

Werking:

Bij het aanzetten van het contact licht het onderhoudssymbool (sleutel) enkele seconden op en wordt op het display even het aantal kilometers dat nog verreden kan worden tot de eerstvolgende onderhoudsbeurt weergegeven.

Het aantal kilometers tot de eerstvolgende onderhoudsbeurt is nog niet verreden.



Voorbeeld: de onderhoudsbeurt is over: 1 800 km.
Bij het aanzetten van het contact geeft het display gedurende vijf seconden de volgende informatie:



Vijf seconden na het aanzetten van het contact hervat de kilometerteller zijn normale functie en geeft het display de stand van de totaalteller of de dagteller weer.

De kilometerstand voor de onderhoudsbeurt is overschreden.

Telkens wanneer het contact wordt aangezet gaan de sleutel en de overschreden kilometerstand knipperen.



Voorbeeld : De kilometerstand voor de volgende onderhoudsbeurt is met 300 kilometer overschreden. De onderhoudsbeurt dient nu op korte termijn te worden uitgevoerd. Bij het aanzetten van het contact geeft het display gedurende vijf seconden de volgende informatie:



Vijf seconden na het aanzetten van het contact hervat de kilometerteller zijn normale functie, maar de sleutel blijft branden. Het display geeft de stand van de totaalteller of de dagteller weer.



Kilometerteller
Dagteller.

Enkele seconden na het aanzetten van het contact, weergave van de totaalkilometerstand en de dagkilometerstand.

Nulstelling van de dagteller

Indien u de toets **C** even ingedrukt houdt, knippert het display 3 keer en geeft **0** weer.

De termijn tot de eerstvolgende onderhoudsbeurt is verstreken.

Wordt de maximum tijd tussen twee onderhoudsbeurten eerder bereikt dan het maximum aantal kilometers, dan knippert de onderhoudssleutel en geeft het display gedurende vijf seconden het aantal ilometers weer dat verreden is vanaf de theoretische onderhoudsdatum.



TEKST : **ZONE 1** **ZONE 2**

N°
- nummer van de melding.

INFORMATIE
- beschrijving van de melding of waarschuwing.

SEQ.
- volgorde voor het wisselen van een schermmelding.

TEKST
- **ZONE 1**
- melding weergegeven in bovenste gebied.
- **ZONE 2**
- melding weergegeven in onderste gebied.

CONTROLELAMPJE
- dit lampje brandt gelijktijdig met de schermmelding.

N.B. : u kunt de displayweergave tijdelijk uitschakelen door op de bedieningstoets **A** of **B** te drukken.

* Afhankelijk van uitvoering of land

N°	INFORMATIE	SEQ.	TEKST ZONE 1	TEKST ZONE 2	CORRESPONDERENDE LAMPJE
1	Waarschuwing oliedruk	1 2	**STOP** **OLIEDRUK**	**TE LAAG**	
2	Waarschuwing niveau LHM / remvloeistof	1	**REMVLOEISTOF**	**BIJVULLEN**	
3	Storing remdrukverdeler	1	**REM DEFECT**	**LET OP**	
4	Handrem	1	**HANDREM**		
5	Waarschuwing koelwatertemperatuur	1 2	**TE HETE** **STOPPEN**	**MOTOR**	
6	Waarschuwing koelwaterniveau-(Diesel)	1	**KOELVLOIESTO**	**BIJVULLEN**	
7	Storing laadtoestand accu	1	**ACCU LEEG**	**OPLADEN**	
8	Storing ABS	1	**STORING ABS**	**WERKT NIET**	

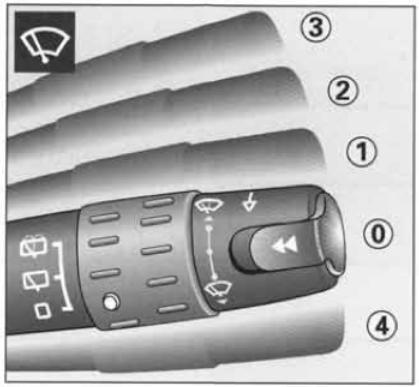
* Afhankelijk van uitvoering of land

N°	INFORMATIE	SEQ.	TEKST ZONE 1	TEKST ZONE 2	CORRESPONDERENDE LAMPJE
9	Schoksensor	1 2	WEER TRAAGHEIDS-	AANZETTEN SCHAKELAAR	
10	Waarschuwing buitentemperatuur	1	KANS OP	GLADHEID	
11	Motormanagement vergrendeld of sleutel niet herkend	1 2	STORING START-	BEVELLIGING	
12	Signalering sleutel in contact (voorportier open)	1	SLEUTEL	VERWIJDEREN	
13	Signalering niet-gedoofde verlichting	1	LICHTEN	BRANDEN NOG	
14	Batterij hoogfrequente afstandsbediening leeg	1 2	BATTERIJ AFSTANDS	VERVANGEN BEDIENING	
15	Onderhoud	1	ONDERHOUDS-	BEURT	
16	Minimum brandstofvoorraad	1	LET OP	BIJTANKEN	

* Afhankelijk van uitvoering of land

N°	INFORMATIE	SEQ.	TEKST ZONE 1	TEKST ZONE 2	CORRESPONDERENDE LAMPJE
17	Rechter voorportier open	1	PORTIER RV	OPEN	
18	Linker voorportier open	1	PORTIER LV	OPEN	
19	Rechter achterportier open	1	PORTIER RA	OPEN	
20	Linker achterportier open	1	PORTIER LA	OPEN	
21	Achterklep open	1	KOFFER	OPEN	
22	Signalering snelheidsoverschrijding aan	1 2	SNELHEIDS- AAN	BEWAKING	
23	Signalering snelheidsoverschrijding uit	1 2	SNELHEIDS- UIT	BEWAKING	
24	Waarschuwing snelheidsoverschrijding	1	SNELHEIDS- INGESTELD OP	BEWAKING ***KM/H	
25	Stand "zuinig" ingeschakeld	1	ACTIEVE	SPAARMODUS	

* Afhankelijk van uitvoering of land



Ruitenwissers voor

3 Snel wissen.

2 Normaal wissen.

1 Interval wissen

0 Wissen uit.

4 Eén keer wissen. Druk de hendel naar beneden.

Ruitenwissers voor

Stand 1 : De wissnelheid wordt, afhankelijk van de snelheid van de auto, automatisch geregeld.

N.B. : Stand **2** en **3** : wanneer de auto stilstaat, gaan de ruitenwissers automatisch langzamer wissen.

Bij het wegrijden wordt de oorspronkelijke wissnelheid weer hervat.

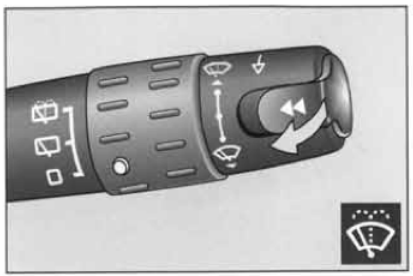
Let op :

Autowassen met aangezet contact, bijvoorbeeld in een wasstraat:

- zet de schakelaar in de stand **0**-Wissen uit.

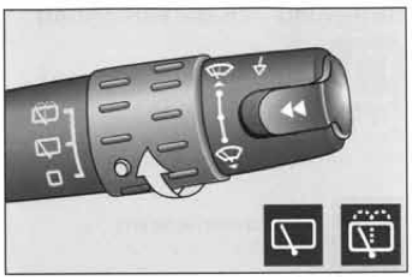
Beschermende zekeringen (onder dashboard) **B**

Controleer wanneer het vriest of de ruitenwisserarmen voor en achter los zijn.



Ruitensproeier voor

Trek de hendel naar u toe: onder het sproeien wissen de ruitenwissers een aantal keren (3 x wissen).



Achterruitenwisser

Stand 1

Interval-wissen.

De wissnelheid wordt, afhankelijk van de snelheid van de auto, automatisch geregeld.

Stand 2

Sproeien en drie keer wissen.



Achterruitverwarming

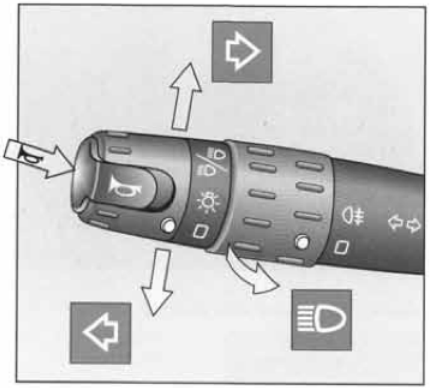
De achterruitverwarming werkt alleen bij draaiende motor.

Druk de bedieningstoets in om de achterruitverwarming en de elektrische spiegelverwarming in werking te stellen.

Na 12 minuten wordt de werking automatisch onderbroken om overmatig stroomverbruik te voorkomen.
U kunt de werking ook onderbreken door opnieuw de bedieningstoets in te drukken.

Wanneer u vervolens weer de bedieningstoets indrukt, wordt de achterruitverwarming opnieuw voor 12 minuten in werking gesteld.

Beschermende zekeringen (onder dashboard)
C - D



Claxon

Druk tegen het uiteinde van de hendel.

Lichtsignaal

Trek de hendel naar u toe.

Het geven van een lichtsignaal is ook mogelijk bij afgezet contact.

Richtingaanwijzers

Linksaf: druk de hendel naar beneden.

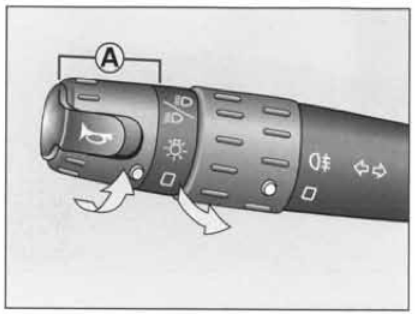
Rechtsaf: duw de hendel naar boven.

Om van richting te veranderen, moet de hendel door de weerstand naar boven of beneden worden bewogen. De richtingaanwijzer wordt automatisch uitgeschakeld bij het terugdraaien van het stuur.

Bediening van de verlichting

Alle lichten gedoofd

Beweeg het draaibare gedeelte **A** van de hendel van u af.



Parkeerlichten

Beweeg het draaibare gedeelte **A** van de hendel van u af.

Dimlichten/grootlicht
Overschakelen van dim- naar grootlicht en omgekeerd

Trek de hendel door de weerstand heen naar u toe om over te schakelen van dim- naar grootlicht en omgekeerd.

Geluidssignaal vergeten verlichting

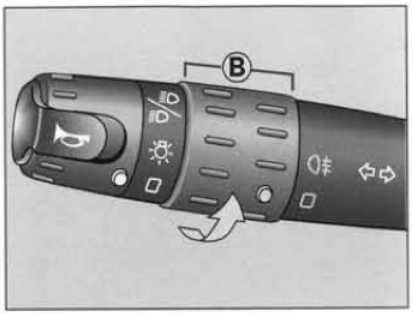
Dit geluidssignaal is te horen zodra een voor- of achterportier geopend wordt met afgezet contact terwijl de lichten niet gedoofd zijn. Het signaal houdt op in de volgende gevallen: portieren dicht, lichten gedoofd of contact aan.

Tijdschakeling van de koplampverlichting

Wanneer u direct na afzetten van het contact de betreffende bediening naar u toe trekt, gaan de koplampen branden en doven automatisch na 1minuut. Deze functie is een praktische hulp bij het verlaten van bij voorbeeld een slecht verlichte parkeerplaats.

Beschermende zekeringen (onder dashboard)
F29 - F30 - F31
F32 - F34 - F35

(onder de motorkap)
F5 - F6



Uitvoeringen met MISTACHTERLICHTEN (Ring B)

Mistachterlichten gedoofd

Draai ring **B** van u af.

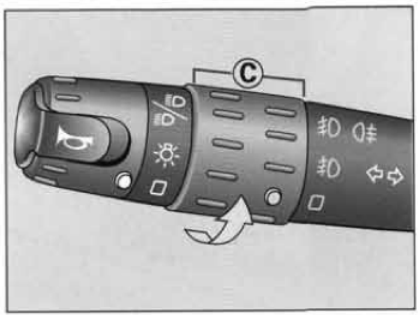
Mistachterlichten aan

Het controlelampje licht op. De mistachterlichten werken in combinatie met de dimlichten of het grootlicht.

De mistachterlichten doven automatisch wanneer de parkeerlichten worden gedoofd.

* Afhankelijk van uitvoering of land

Uitvoeringen met MISTLICHTEN VOOR EN ACHTER (Ring C)



Mistlichten vóór en achter gedoofd

Draai ring **C** van u af

Mistlichten vóór aan

De mistlichten vóór werken alleen in combinatie met de parkeerlichten, de dimlichten of het grootlicht.

Draai de ring **C** naar voren.

Mistlichten vóór en achter aan

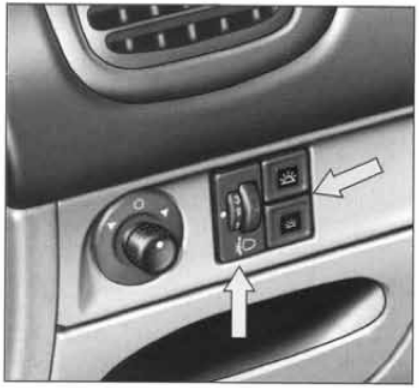
De mistlichten vóór en achter werken in combinatie met de parkeerlichten, de dimlichten of het grootlicht.

Wanneer de parkeerlichten worden gedoofd, worden automatisch de mistachterlichten uitgeschakeld, terwijl de mistlichten vóór doven, maar ingeschakeld blijven.

N.B. : De mistachterlichten mogen alleen bij mist of sneeuwbuien worden gebruikt (zicht minder dan 50 meter).

Beschermende zekeringen (onder dashboard)
F19

(onder de motorkap)
F30 - F31



Sterkte van de dashboardverlichting

De sterkte van de dashboardverlichting is regelbaar.

Verdraai hiertoe het stelwieltje van de dashboardverlichting naast de bediening van de stuurverstelling.





Verstelling van de koplampen

Het is raadzaam de reikwijdte van de lichtbundel van de koplampen aan te passen aan de belading van de auto.

Stand **0** : 1 of 2 inzittenden
Stand **–** : 3 inzittenden
Stand **1** : 5 inzittenden
Stand **2** : 5 inzittenden + bagage
Stand **3** : Bestuurder + maximaal toegestane belading

Alarmverlichting

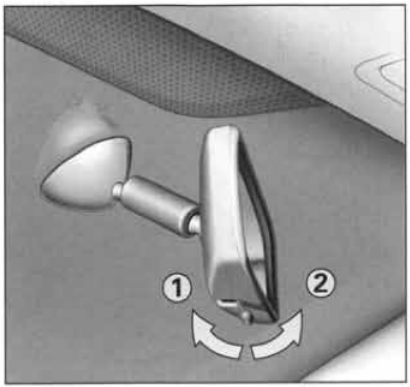
Wanneer de alarmverlichting aanstaat knipperen gelijktijdig alle richtingaanwijzers.

Gebruik deze verlichting uitsluitend indien sprake is van gevaar: bij een noodstop of bij rijden tijdens ongewone omstandigheden.

Deze verlichting werkt ook met afgezet contact.

Beschermende zekeringen (onder dashboard)
F6 - F33

Zolang u met alarmverlichting rijdt kunt u geen richting aangeven.



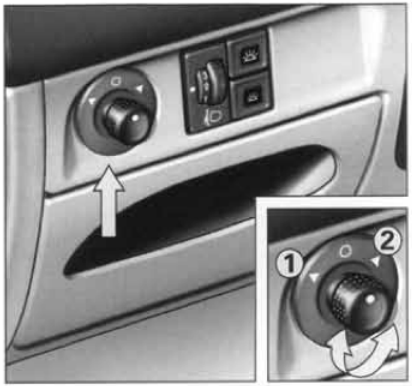
Binnenspiegel

Met het palletje aan de onderkant kunt u de spiegel in een van de volgende standen zetten:

1 - Normale stand: het palletje is niet zichtbaar.

2 - Nachtstand (tegen verblinding): het palletje is zichtbaar.

De binnenspiegel heeft twee draaipunten waarmee het zicht naar achteren optimaal kan worden ingesteld.



Elektrisch bediend spiegels

Deze auto is voorzien van elektrisch bediende buitenspiegels.

Selecteer met de schakelaar de te verstellen spiegel :

- **1** Buitenspiegel bestuurderszijde
- **2** Buitenspiegel passagierszijde

Met de schakelaar kan de spiegel worden versteld in vier richtingen: rechts, links, opwaarts, neerwaarts.

De verwarming van de buitenspiegels werkt gelijktijdig met de achterruitverwarming.



Het glas van de buitenspiegels is bol waardoor het gezichtsveld naar opzij wordt verruimd.

De beelden die u in de spiegel waarneemt zijn in werkelijkheid dichterbij dan ze lijken.

Houd hiermee rekening om afstanden correct in te kunnen schatten.

Beschermende zekeringen (onder dashboard)
C - F26

Hoofdstuk II
RIJDEN

		Bladzijde
1	Stuurslot - Contact - Startmotor	64-65
2	Starten	66-67
3	Versnellingspook	68
4	Handrem - Anti-blokkeersysteem (ABS)	69

STUURSLOT - CONTACT - STARTMOTOR



- **S : Contactslot**

Om de stuurinrichting van het slot te halen, dient u het stuurwiel te verdraaien terwijl u zonder te forceren de sleutel in het contact omdraait.

- **A : Accessoires**

In deze stand kunnen bepaalde elektrische accessoires gebruikt worden. Het laadstroomlampje brandt in deze stand.

- **M : Contact**

De lampjes laadstroom, handrem, oliedruk en koelwatertemperatuur moeten gaan branden. Afhankelijk van de uitvoering van uw auto, moeten de volgende lampjes eveneens oplichten: ABS, Remvloeistofniveau, Autodiagnose motor, Voorgloeien (Diesel), Frontale airbag, Zijairbag.

Als één van deze lampen niet brandt, is er sprake van een defect.

- **D : Startmotor**

Laat de sleutel los, zodra de motor aanslaat. Start nooit als de motor al draait.

De werking van onderstaande lampjes wordt getest, wanneer de sleutel in de contactstand staat



STUURSLOT - CONTACT - STARTMOTOR

Stuurslot

S Na het verwijderen van de sleutel uit het contact kan de stuurinrichting worden vergrendeld. Dit blokkeren van de stuurinrichting is mogelijk in diverse standen. De sleutel kan alleen verwijderd worden in de stand **S**.

A De stuurinrichting is ontgrendeld (draai de sleutel in de stand **A** en verdraai daarbij eventueel iets het stuurwiel).

M Contactstand

D Startstand

Voor starten en afzetten van de motor. zie « Starten ».

N.B.: Wanneer u de sleutel uit het contact verwijdert, gaat de binnenverlichting branden totdat een van de portieren wordt geo pend.

WAARSCHUWING

VERWIJDER DE SLEUTEL NOOIT UIT HET CONTACT VOORDAT DE AUTO VOLLEDIG STILSTAAT.

HET IS NOODZAKELIJK ALTIJD TE RIJDEN MET DRAAIENDE MOTOR OM DE BEKRACHTIGING VAN HET REMSYSTEEM EN VAN HET STUUR TE BEHOUDEN

(om te voorkomen dat de blokkeerinrichting van het stuur wordt ingeschakeld en de veiligheidsvoorzieningen niet werken).

Verdraai na verwijderen van de sleutel uit het contact het stuurwiel iets om de stuurinrichting te vergrendelen.

Alvorens u de motor start,
dient u zich ervan te vergewissen dat de versnellingshendel in de vrijstand staat

BENZINE

Starten van de motor

Kom niet aan het gaspedaal.

Start de motor en laat de sleutel los, zodra de motor aanslaat (start niet langer dan 10 seconden achtereen).

Trap bij temperaturen beneden 0 °C het koppelingspedaal in om het starten te vergemakkelijken. Laat het koppelingspedaal vervolgens langzaam opkomen.

N.B.: wanneer de motor bij de eerste startpoging niet aanslaat, zet dan het contact af, wacht zes seconden en stel de startmotor opnieuw in werking, zoals hierboven omschreven.

DIESELMOTOR

Starten van de motor

Draai de sleutel in de startstand en wacht totdat de controlelamp voorgloeien dooft. Stel vervolgens de startmotor in werking totdat de motor loopt.

Indien de motor niet wil starten, zet dan het contact af en probeer het opnieuw.

Bij temperaturen beneden 0°C kan het starten vergemakkelijkt worden door het intrappen van het koppelingspedaal. Laat het pedaal langzaam weer opkomen.

N.B. : Raak het gaspedaal niet aan tijdens het starten.

Advies

Auto's met turbomotor:

Laat de motor voor het afzetten altijd een paar seconden stationair draaien om de turbocompressor tot een normale snelheid te laten terugvallen.

Gas geven tijdens het afzetten van de motor kan de turbocompressor ernstig beschadigen.

WAARSCHUWING

LAAT DE MOTOR NIMMER DRAAIEN INDIEN DE AUTO ZICH IN EEN AFGESLOTEN OF ONVOLDOENDE GEVENTILEERDE RUIMTE BEVINDT.

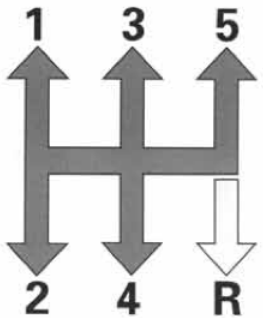


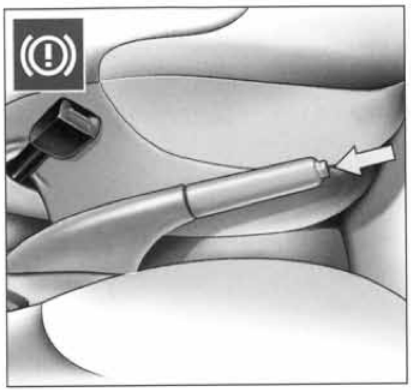
Schakelhendel van de handgeschakelde versnellingsbak

Achteruit

Schakel nooit in de achteruitversnelling als de auto (nog) niet geheel stilstaat.

Schakel rustig om «kraken» tijdens het schakelen te voorkomen.





Handrem

Bediening: trek de hefboom geheel omhoog. Trek de handrem op steile hellingen extra stevig aan.

Om het aantrekken van de handrem te vergemakkelijken, wordt aanbevolen tegelijkertijd het rempedaal in te trappen.

Schakel onder alle omstandigheden als voorzorgsmaatregel de eerste versnelling in.

Draai op steile hellingen de wielen naar de trottoirrand.

De handrem vrijzetten: druk de knop in en trek de hefboom iets omhoog; duw de hefboom vervolgens geheel omlaag, terwijl u de knop ingedrukt houdt.

Het lampje gaat branden indien de handrem is aangetrokken of niet goed is vrijgezet bij draaiende motor.

ABS Anti-blokkeersysteem

Dit systeem biedt u meer veiligheid doordat het voorkomt dat de wielen geblokkeerd raken bij hevig remmen of bij remmen op een glad wegdek.

Met het ABS blijft de besturing beter onder controle.

Alle elektrische componenten die essentieel zijn voor het ABS worden voor en tijdens het rijden op hun goede werking gecontroleerd door een elektronisch controlesysteem.

Het controlelampje van het ABS brandt bij het aanzetten van het contact en moet na circa twee seconden uitgaan. Indien het controlelampje niet dooft, betekent dit dat het ABS vanwege een storing is uitgevallen. Ook wanneer het controlelampje tijdens het rijden brandt, is dit een teken dat het ABS niet werkt. In beide gevallen behoudt het gewone remsysteem zijn normale werking, net als bij auto's zonder ABS. Om te voorkomen dat zich andere storingen voordoen, dient het ABS echter onmiddellijk te worden nagekeken door een CITROËN-dealer.

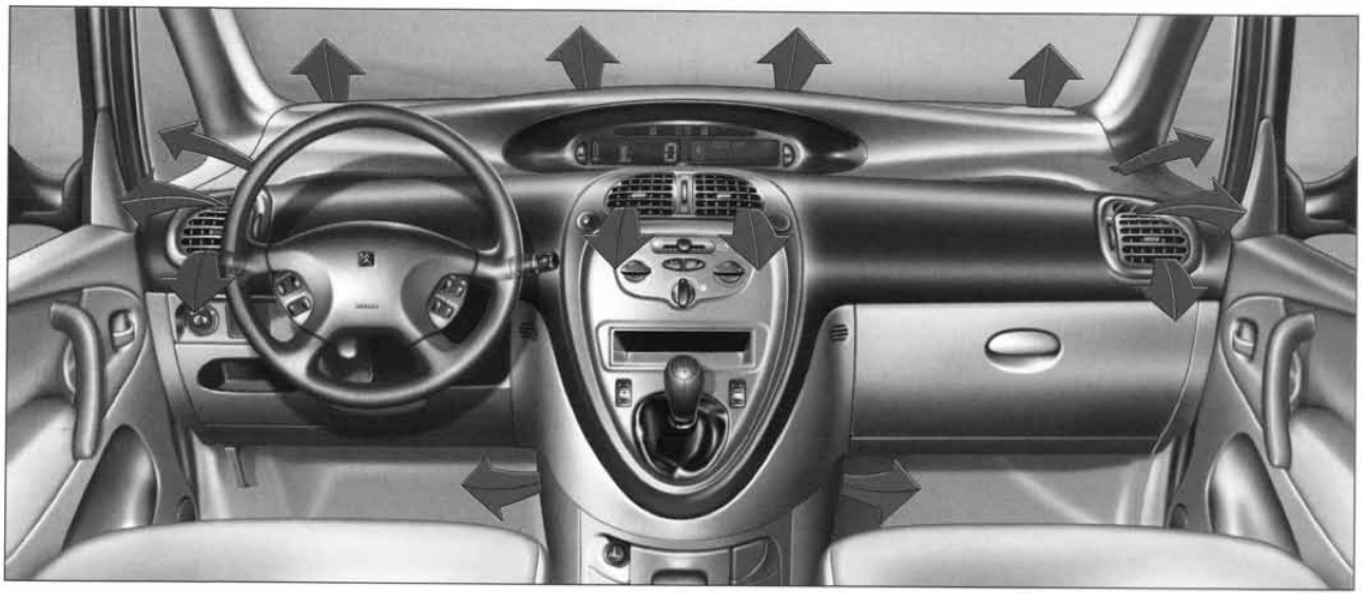
Op gladde wegen (grind, sneeuw, ijzel, enz.) blijft voorzichtig rijden geboden.

Beschermende zekeringen (onder de motorkap)
F23



Hoofdstuk III
COMFORT

		Bladzijde
1	Ventilatie - Verwarming	72-73
2	Airconditioning (handbediend)	74
3	Klimaatregeling	75
4	Automatische klimaatregeling	76 ➟ 80
5	Binnenverlichting	81
6	Comfort in de auto	82 ➟ 85
7	Radioaansluiting	86
8	Schuifdak	87



Luchtinlaat

Houd het luchtinlaatrooster onder de voorruit altijd schoon (verwijder dorre bladeren, sneeuw, etc.)

Zorg dat de afvoer van lucht via de ventilatieroosters in de kofferruimte niet gehinderd wordt.

Indien u voor het wassen van uw auto gebruik maakt van een hogedrukspuit, richt dan nimmer de straal op de luchtinlaatroosters.

Ventilatieroosters

Onder de ventilatieroosters in het dashboard bevinden zich wieltjes voor het openen en sluiten van de roosters. De roosters kunnen worden bewogen om de luchtstroom te regelen (hoog-laag, links-rechts).

Luchtcirculatie

Een aangename atmosfeer wordt in de eerste plaats verkregen door een goede luchtverdeling in de auto, zowel vóór als achter.

In de vloer van de auto, onder de voorstoelen, zijn ventilatieroosters aangebracht voor een betere verwarming van het achtercompartiment. Zorg ervoor dat deze roosters niet worden afgedekt.

1 - Luchtverdeling



Luchtstroom recht naar voren.

Luchtstroom naar de voeten en de achterzitplaatsen.

Luchtstroom naar de voeten, de voorruit en de portierruiten.

Luchtstroom gericht naar de voorruit en de portierruiten.
Ontwasemen-ontdooien.

(sluit de centrale luchtmonden en de zijventilatieroosters voor een efficiëntere luchtstroom).

De verdeling van de aanjagerlucht kan naar wens worden gevarieerd door het verplaatsen van de schuifknop **1** in een tussenstand. Welke stand ook gekozen wordt, de luchtaanvoer naar de ventilatieroosters blijft te allen tijde gehandhaafd.

2 - Het interieur afsluiten van de buitenlucht

Inlaat buitenlucht.
Aanbevolen stand voor het ontwasemen van de ruiten.

Recirculatie van de interieurlucht.
Met deze stand kunt u de aanvoer van buitenlucht stoppen, wanneer u door een onaangenaam ruikende omgeving rijdt. Zet de aanjager, zodra de omstandigheden dit toelaten, weer in een normale stand om het interieur te voorzien van verse lucht en om te voorkomen dat de ruiten beslaan.

3 - Regeling van de aanjagersnelheid.
Voor een aangename atmosfeer in de auto is het raadzaam deze bediening niet in de laagste stand te laten staan.

4 - Regeling van de temperatuur van de aanjagerlucht.



Airconditioning

De airconditioning werkt alleen met draaiende motor.

Druk op de schakelaar op het dashboard.

Het controlelampje brandt als de airconditioning aan staat.

Voor een doeltreffend gebruik van de airconditioning dienen de ramen gesloten te zijn.

Dit systeem bevat geen milieuvervuilende cfk's, maar een vervangend koudemiddel.

Laat, wanneer de auto lange tijd in de zon heeft gestaan en het binnen erg warm is, de airconditioning even werken met de ramen open. Sluit vervolgens de ramen.



Recirculatie van de interieurlucht

Gebruik voor een efficiëntere werking van de airconditioning bij zeer warm weer of wanneer u door een onaangenaam ruikende omgeving rijdt de stand recirculatie interieurlucht.

Zet de bediening **E** in de uiterst rechtse stand en plaats de bediening van de aanjager **A** in de middelste stand.

Zet, zodra de omstandigheden het toelaten, de ventilatie weer in een normale stand, om het interieur van verse lucht te voorzien



N.B.: De waterdamp die tegen de wanden van de verdamper van het airco-systeem condenseert, wordt druppelsgewijs via een speciale opening afgevoerd. Onder de auto kan zich hierdoor een plasje water vormen.

Voor het behoud van de afdichting van de aircocompressor is het absoluut noodzakelijk dat u hem ten minste één maal per maand laat werken.

De airconditioning is ook **in de winter nuttig**, omdat deze de luchtvochtigheid vermindert.

Microfilter

Indien de airconditioning is uitgerust met deze voorziening worden fijne stofdeeltjes uit de aangevoerde lucht geweerd.

Houd u voor het vervangen van dit filter aan de onderhoudsvoorschriften.

* Afhankelijk van uitvoering of land

Voor een juist gebruik van de klimaatregeling, adviseren wij u onderstaand schema aan te houden.

Buitentemperatuur	Optimale luchtverdeling	Gebruikte ventilatieroosters
Laag	Voeten of voeten-ontwaseming	Zijventilatieroosters open, centrale luchtmonden dicht
Gemiddeld	Voeten	4 ventilatieroosters open
Hoog	Recht naar voren	4 ventilatieroosters open

AUTOMATISCHE KLIMAATREGELING*





1 - Display

* Afhankelijk van uitvoering of land

Dit systeem regelt automatisch de temperatuur en de stroomsnelheid van de aangevoerde lucht in het interieur, afhankelijk van de door u ingestelde temperatuur.

De temperatuur van het interieur kan niet lager zijn dan de buitentemperatuur als de airconditioning niet werkt.

Wanneer de ventilatie permanent in de automatische stand staat (druk hiervoor op de toets **AUTO**) en **alle ventilatieroosters geopend** zijn, verkrijgt u een zo aangenaam mogelijke ventilatie onder alle klimatologische omstandigheden, hetgeen bijdraagt tot een optimaal comfort.

Bedieningspaneel

1 - Display
2 - Instellen van de temperatuur
3 - Automatische werking
4 - Airconditioning
5 - Recirculatie van de interieurlucht
6 - Luchtverdeling
7 - Snelheid van de luchtstroom
8 - Ontwaseming - Ontdooiing
9 - Achterruitverwarming
10 - Uitschakelen van de automatische klimaatregeling

AUTOMATISCHE KLIMAATREGELING*



2 - Instellen van de temperatuur

De gewenste temperatuur kan met behulp van de druktoetsen worden ingesteld:



Verhogen van de temperatuur



Verlagen van de temperatuur



Weergave van de gewenste interieurtemperatuur

Stel de temperatuur in op 21 °C voor een optimaal comfort.



3 - Automatische werking

Dit is de normale gebruiksstand.

Wanneer u op deze toets drukt, gaat het lampje **"AUTO"** branden en worden de 5 volgende functies automatisch geregeld :

- Luchtstroom
- Interieurtemperatuur
- Luchtverdeling
- Airconditioning
- Recirculatie interieurlucht.

Het is derhalve verstandig alle ventilatieroosters open te houden.

Handmatige bediening van bepaalde functies

Het is mogelijk om deze functies handmatig in te stellen terwijl u voor de overige functies de automatische instelling handhaaft. Het functielampje **«AUTO»** is in zo'n geval gedoofd.

Opmerking:

- Na een koude start bereikt de aanjager slechts geleidelijk zijn maximale snelheid om te voorkomen dat een onaangename hoeveelheid koude lucht wordt aangevoerd.
- Wanneer de auto wat langere tijd stil heeft gestaan en de temperatuur in het interieur veel kouder (of warmer) is dan wat als comfortabel wordt ervaren, heeft het geen zin de aangegeven temperatuur te wijzigen om snel het gewenste comfort te bereiken. Het systeem werkt namelijk automatisch met maximale capaciteit om zo snel mogelijk het temperatuurverschil op te heffen.
- Wanneer de airco enige tijd buiten werking is geweest en de temperatuur in de auto minstens 8 °C verschilt met de buitentemperatuur werkt de airconditioning volledig automatisch.

* Afhankelijk van uitvoering of land



4 - Airconditioning

De signalering « **A/C** » of « **AUTO** » is verlicht.

Wanneer de toets wordt bediend, verschijnt de signalering « **ECO** » en staat de airconditioning uit. De signalering « **A/C** » of « **AUTO** » is gedoofd.

Om het beslaan van de ruiten bij koud of vochtig weer te voorkomen, is het raadzaam i.p.v. de functie **AUTO** de functie **ECO** te gebruiken.



5 - Recirculatie van de interieurlucht

Wanneer u op de toets drukt wordt het interieur afgesloten van de buitenlucht, hetgeen wordt aangegeven op het display.

Met deze stand kunt u de aanvoer van buitenlucht stoppen, wanneer u door een onaangenaam ruikende omgeving rijdt. Zet de aanjager, zodra de omstandigheden dit toelaten, weer in een normale stand om het interieur te voorzien van verse lucht en om te voorkomen dat de ruiten beslaan.

Druk hiervoor op de toets « **AUTO** ».

N.B.: De waterdamp die tegen de wanden van de verdamper van het airco-systeem condenseert, wordt druppelsgewijs via een speciale opening afgevoerd. Onder de auto kan zich hierdoor een plasje water vormen.

Voor het behoud van de afdichting van de aircocompressor is het absoluut noodzakelijk dat u hem ten minste één maal per maand laat werken.

De airconditioning is ook in de winter nuttig, omdat deze de luchtvochtigheid vermindert.

* Afhankelijk van uitvoering of land

AUTOMATISCHE KLIMAATREGELING*



6 - Luchtverdeling

Door op de toets te drukken kunt u de luchtstroom van de aanjager in de volgende standen zetten :



De voorruit.



De voorruit. De voeten van de passagiers.



De voeten van de passagiers.



De middelste ventilatieroosters. De zijventilatieroosters. De voeten van de passagiers.



De middelste ventilatieroosters. De zijventilatieroosters.

(sluit de centrale luchtmonden en de zijventilatieroosters voor een efficiëntere luchtstroom).

* Afhankelijk van uitvoering of land



7 - Snelheid van de luchtstroom

Regeling van de aanjagersnelheid. Druk op de toets



Verhogen.



Verlagen.

Voor een goede werking van het regelsysteem, is het niet mogelijk de aanjager met deze bediening uit te zetten.



8 - Ontwaseming - Ontdooiing

Deze toets kan gebruikt worden voor een snelle ontdooiing of ontwaseming van de voorruit; hiermee wordt automatisch de luchthoeveelheid, de temperatuur, de airconditioning en de luchttoevoer geregeld.

Door op de toets **AUTO** te drukken, wordt opnieuw de automatische stand verkregen.



9 - Achterruitverwarming

Deze toets dient voor het ontdooien en ontwasemen van de achterruitverwarming en de buitenspiegels



10 - Uitschakelen van de automatische klimaatregeling

Alle functies van het regelsysteem kunnen worden stopgezet door op de toets « **OFF** » te drukken.

In deze stand zijn de aanjager en de airconditioning uitgeschakeld en blijft het scherm leeg.

Een aangename temperatuur in het interieur kan dan niet meer worden gegarandeerd.

Deze functie kan bijvoorbeeld worden gebruikt wanneer men rijdt met geopende ramen en schuifdak.

Om het systeem opnieuw in werking te stellen

Druk dan op de toets **AUTO** of **Ontwasemen - ontdooien** ; het lampje van de toets **OFF** gaat uit (de andere toetsen werken niet meer).

* Afhankelijk van uitvoering of land



Beschermende zekeringen (onder dashboard)
D - F36 - F40



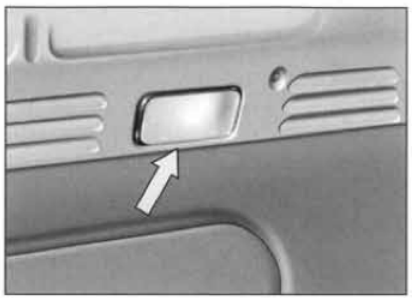
Plafondlampje voor - Plafondlamp achter (Break)

Drie standen:

1 Verlichting wordt bediend door het openen van de achterklep.*

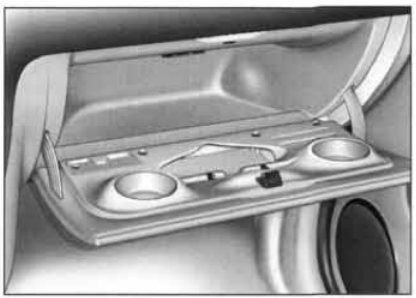
2 Verlichting staat uit.

3 Verlichting brandt permanent.



Verlichting kofferruimte

De kofferbakverlichting gaat aan bij het openen van de achterklep.



Handschoenenkastje.

Trek de klep aan de handgreep open.

De klep van het handschoenenkastje is voorzien van zowel een pennen- als een brillenhouder

Het klepje is tevens voorzien van een telefoonkaarthouder en een bekerhouder.

Verlichting handschoenenkastje

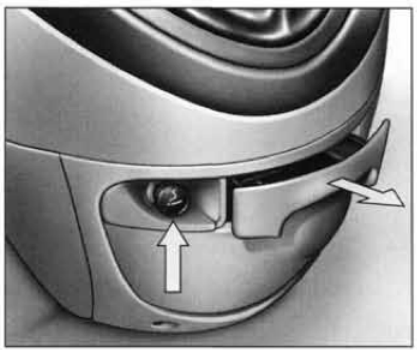
De verlichting gaat automatisch aan wanneer de klep wordt geopend. Vergeet niet de klep weer te sluiten. De verlichting werkt niet bij afgezet contact.

* Langzaam doven.

Beschermende zekeringen
(onder dashboard)
F8 - F9 - F22

LET OP

Houd, i.v.m. de veiligheid,
tijdens het rijden de klep van het handschoenenkastje gesloten.



Sigarenaansteker
Druk op de knop en wacht tot de aansteker naar buiten komt.

Asbak
Druk om de asbak te legen tegen het lipje op de asbak en trek de complete asbak naar buiten.

Terugplaatsen
Steek de asbak in de opening en druk hem naar binnen.

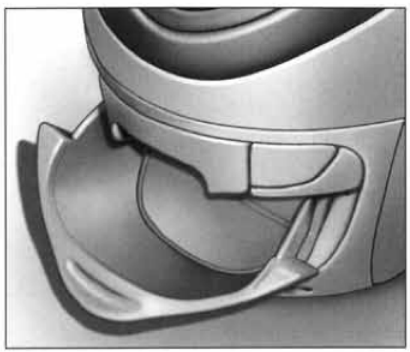


12 volts accessoirestekker
Deze bevindt zich op de linker hoedenplanksteun

De stekker wordt eveneens gevoed bij aangezet contact

Beschermende zekeringen (onder dashboard)
F14 - F23

WAARSCHUWING m.b.t. kinderen: de sigarenaansteker werkt ook bij afgezet contact.



Bergruimte in de middenconsole
Open de klep van voor naar achter.

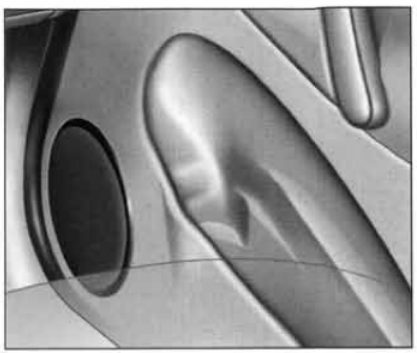
Verwijderen van het opbergvak
Druk, in geopende stand, tegen de nokjes aan de achterzijde van het opbergvak.



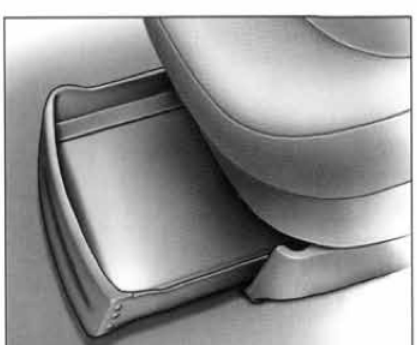
Brillenhouder
Op de klep van het zekeringkastje.

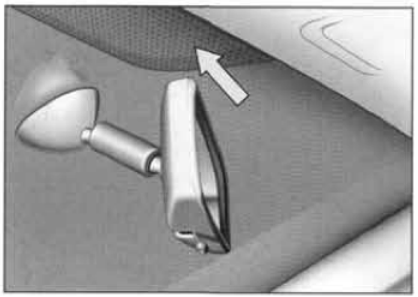
Lade onder passagiersstoel voorin
Openen : oplichten en naar u toe trekken.

Opbergvak voor de boorddocumentatie



Opbergvak in portier
De portieren zijn voorzien van een flessenhouder en een bekerhouder.



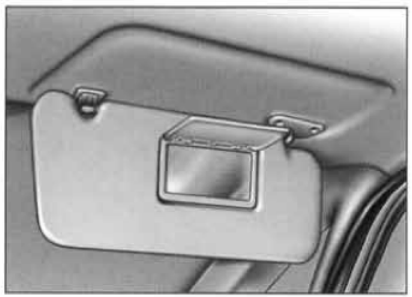


Chipkaartscanner

In de warmtewerende voorruit is een aparte zone ingebouwd boven de binnenspiegel voor het op afstand scannen van chipkaarten (bijvoorbeeld tol- en parkeerkaarten).

Tolkaarthouder

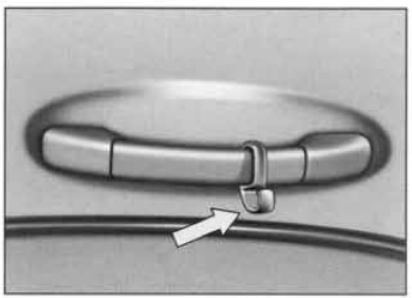
Deze bevindt zich op de voorruitstijl aan bestuurderszijde.



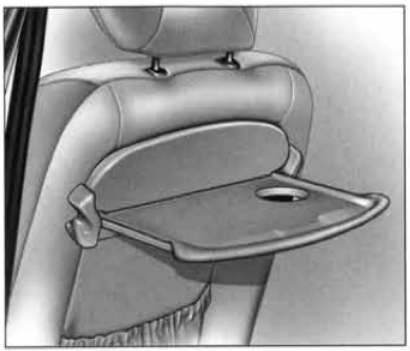
Zonneklep

Klap de zonneklep neer om te voorkomen dat u verblind wordt door de zon. Schijnt de zon van opzij via de portierruiten naar binnen, maak dan de zonneklep bij de binnenspiegel los en klap hem naar de zijruit toe om.

De zonneklep aan zowel passagiers- als bestuurderszijde is voorzien van een al dan niet afdekbaar make-upspiegeltje.



Handgreep en ophanghaken/ Kleerhangerhaken



Uitklapbaar tafeltje in rugleuning

Trek voor het plaatsen van het tafeltje dit uit en klap het neer.

N.B. : Het tafeltje is uit veiligheidsoverwegingen zo ontworpen dat het wegklapt in geval van een te zware belasting.

Verwijderen uitklapbaar tafeltje

Plaats het nog opgeklapte tafeltje in een schuine stand zodat de rechter scharnierpen in de verticale sleuf valt en verwijder het.

Terugplaatsen van het klaptafeltje na verwijderen

Ga in omgekeerde volgorde te werk.



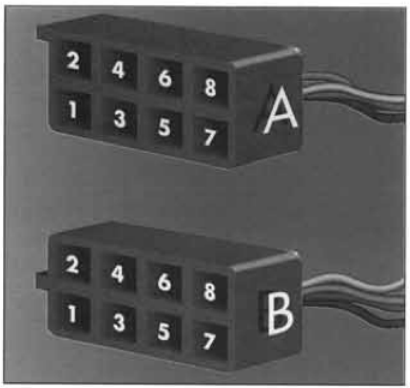
Bergvakken

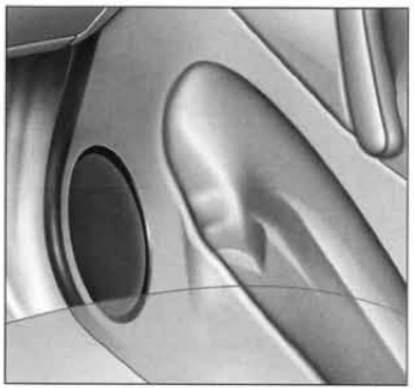
Deze zijn bereikbaar via een luik in de vloer achter de voorstoelen.

N.B. : De wielsleutel zit geklemd op het deksel van het opbergvak in de vloer achter de rechter voorstoel.

Plaats geen harde of zware voorwerpen op het tafeltje.
Bij plotseling remmen of bij een botsing zouden ze door de auto kunnen vliegen en inzittenden in gevaar kunnen brengen.







Radioinbouwruimte
Verwijder het opbergvak om de bedrading en de stekkers van de autoradio, de speakers en de antenne te kunnen bereiken.

N.B. : Raadpleeg voor het aansluiten van de autoradio een CITROËN-dealer.

Optie CITROËN autoradio:
Zie de gebruiksaanwijzing bij de boorddocumentatie.

* Afhankelijk van uitvoering of land

Beschermende zekeringen (onder dashboard)
F17

Montage van de luidsprekers in de voor- en achterportieren
Verwijder het rooster om de aansluitingen te kunnen bereiken.

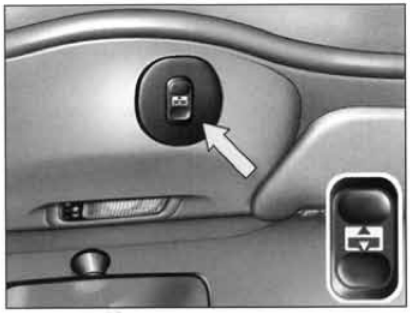
Voor
Diameter: 165 mm

Achter
Diameter: 130 mm ou 165 mm

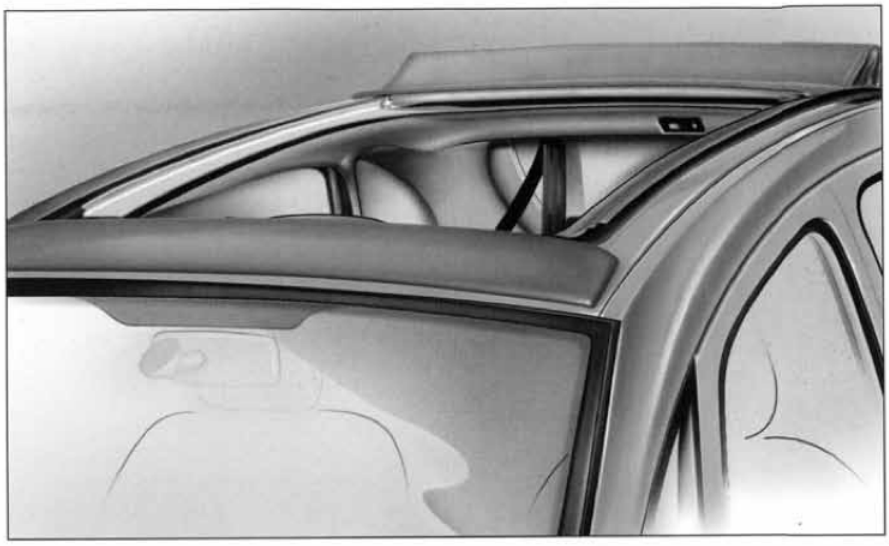
Het is mogelijk 165 mm luidsprekers achterin te monteren door gebruik te maken van de inbouwruimten in de portierpanelen.

In het dashboard
Montage luidsprekers links en rechts in het dashboard: wip het betreffende rooster los en verwijder het. Sluit de luidspreker aan en zet hem vast met twee schroeven. Plaats het rooster terug.

SCHUIFDAK*



Elektrisch bediend schuifdak
Druk op de voorzijde of de achterzijde van de schakelaar om het dak te openen of te sluiten.



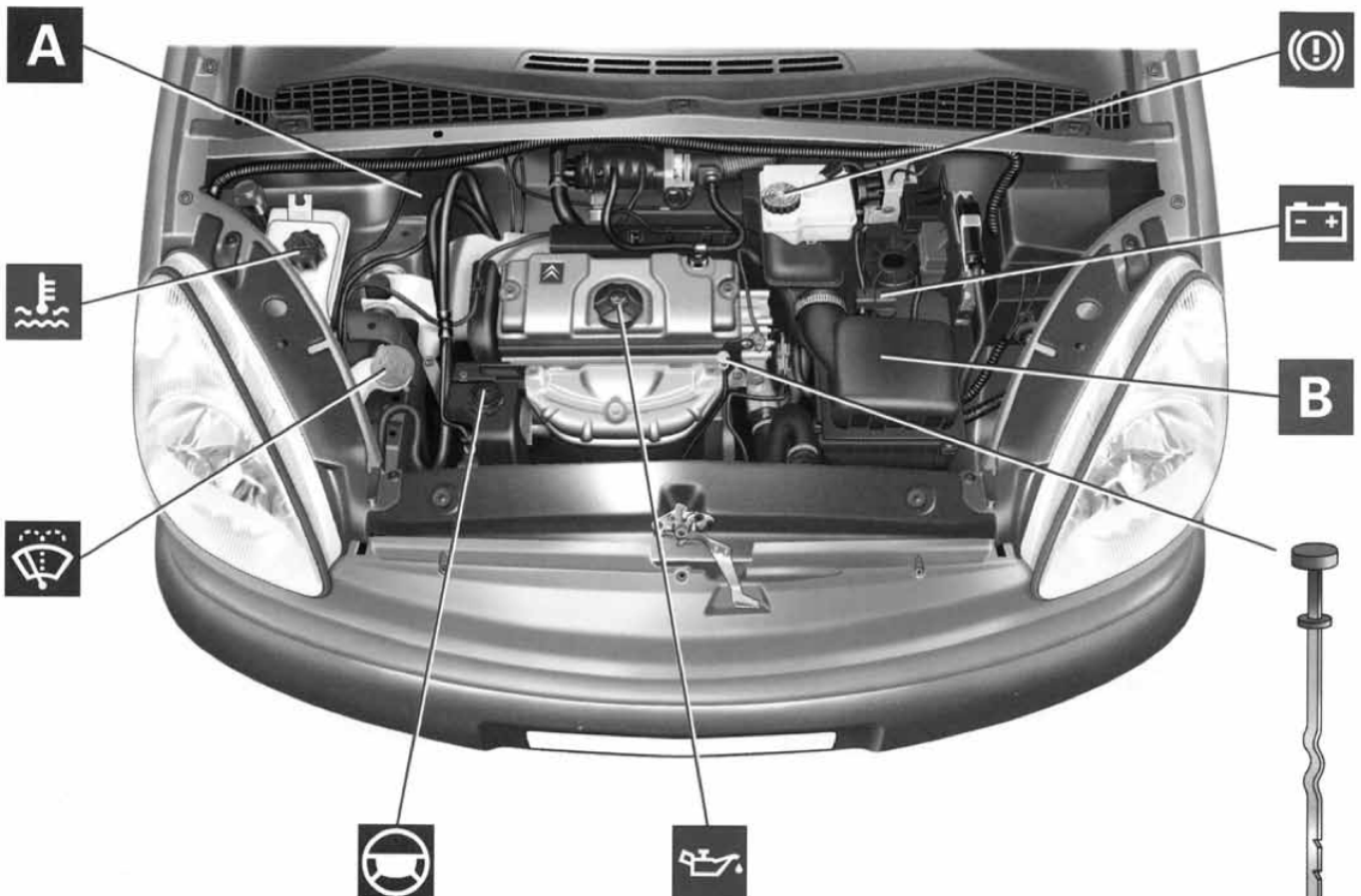
* Afhankelijk van uitvoering of land

Beschermende zekeringen (onder dashboard)
E

LET OP
Het is niet mogelijk een imperiaal of allesdragers te gebruiken op een auto met schuifdak

Hoofdstuk IV
ONDERHOUD

		Bladzijde
1	Benzinemotoren	90 → 93
2	Dieselmotoren	94-95
3	Brandstofsysteem diesel	96
4	Blokkering van de brandstoftoevoer	97
5	Niveaus	98 → 100
6	Inhoud reservoirs	101
7	Smeermiddelen en vloeistoffen	102-103
8	Voorzorgsmaatregelen voor de winter	104-105
9	Onderhoud carrosserie	106-107
10	Onderhoud interieur	108


A
B

A Luchtinlaatfilter

B Luchtfilter

Volg de instructies in het onderhoudsboekje op.

Koelvloeistof

Het vloeistofniveau moet zich tussen de merktekens MIN. en MAX. op het reservoir bevinden.

Wacht, indien de motor warm is, 15 minuten.

Oliesoort: zie « Smeermiddelen en vloeistoffen ».

Voer geen ingrepen aan het koelcircuit uit bij warme motor.
(zie « Niveaus »).

Ruitensproeiervloeistof voor en achter

Gebruik bij voorkeur de door CITROËN voorgeschreven producten.

Plusaansluiting Accu: 12 volt

zie « Starten met een hulp-accu »

* Afhankelijk van uitvoering of land

Motorolie

Controleer het niveau op een horizontale en vlakke ondergrond, nadat de motor minstens 10 minuten tevoren is afgezet.

Niveau: zie « Niveaus ».

Oliesoort: zie « Smeermiddelen en vloeistoffen ».



Neem de oliepeilstok uit

Het niveau moet zich tussen de maatstreepjes MIN. en MAX. op de oliepeilstok bevinden.

Het niveau mag nimmer boven het maximum uitkomen.

Remvloeistof

Het vloeistofniveau moet zich tussen de merktekens MIN. en MAX. op het reservoir bevinden.

Niveau: zie « Niveaus ».

Oliesoort: zie « Smeermiddelen en vloeistoffen ».

Stop onmiddellijk indien het lampje brandt.

Stuurbekrachtigingsvloeistof

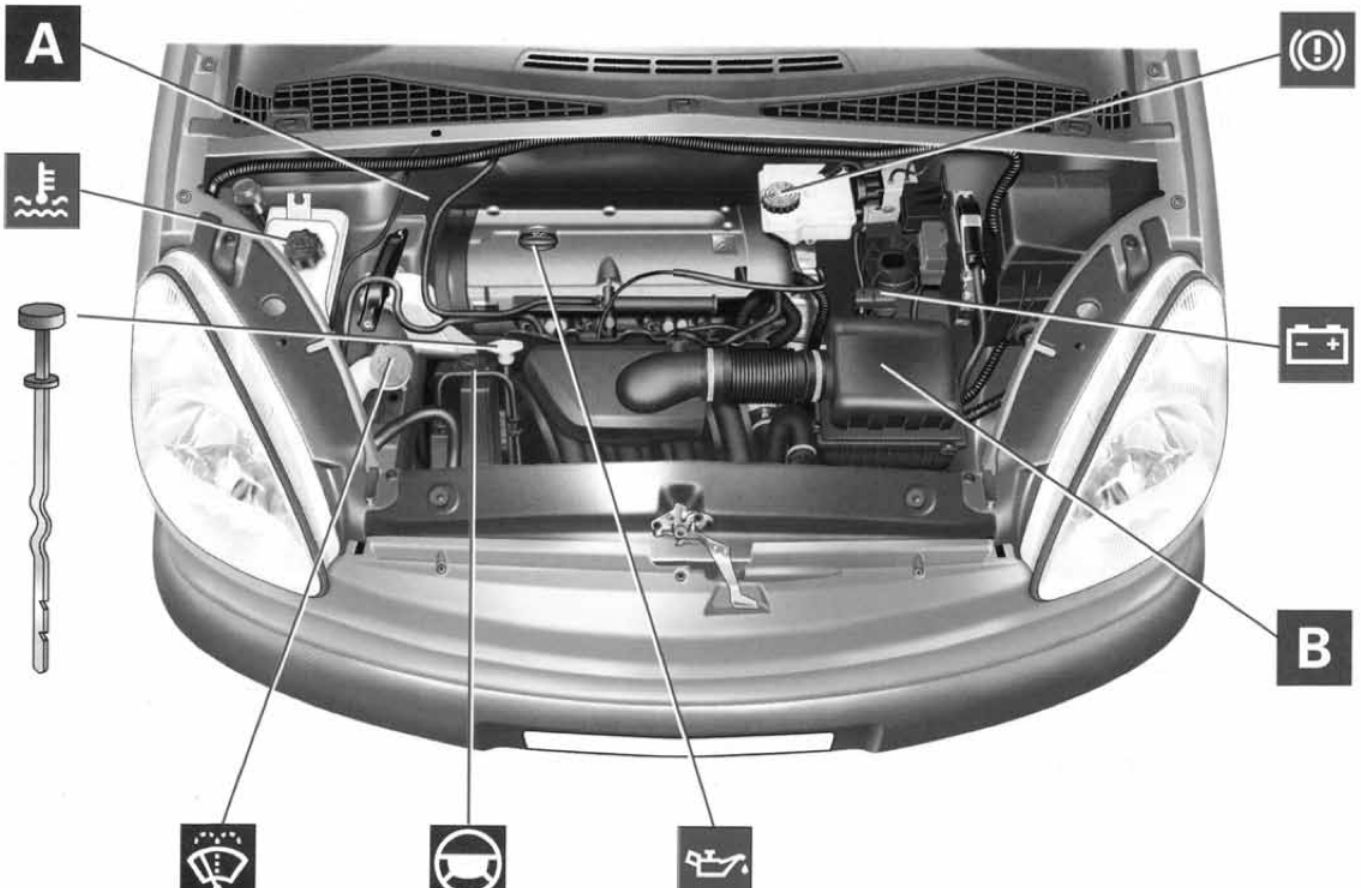
Controleer het niveau met afgezette motor.

Niveau: zie « Niveaus ».

Oliesoort: zie « Smeermiddelen en vloeistoffen ».

Let op: Tijdens verrichtingen onder de motorkap bij warme motor kan, zelfs bij afgezet contact, de ventilator elk moment in werking treden.

Controleer tussen de voorgeschreven periodieke onderhoudsbeurten door regelmatig het oliepeil van de motor en doe dit tevens systematisch voor iedere lange rit.


A
B

A Luchtinlaatfilter

B Luchtfilter

Volg de instructies in het onderhoudsboekje op.

Koelvloeistof

Het vloeistofniveau moet zich tussen de merktekens MIN. en MAX. op het reservoir bevinden.

Wacht, indien de motor warm is, 15 minuten.

Oliesoort: zie « Smeermiddelen en vloeistoffen ».

Voer geen ingrepen aan het koelcircuit uit bij warme motor.
(zie « Niveaus »).

Ruitensproeiervloeistof voor en achter

Gebruik bij voorkeur de door CITROËN voorgeschreven producten.

Plusaansluiting Accu: 12 volt

zie « Starten met een hulp-accu »

* Afhankelijk van uitvoering of land

Motorolie

Controleer het niveau op een horizontale en vlakke ondergrond, nadat de motor minstens 10 minuten tevoren is afgezet.

Niveau: zie « Niveaus ».

Oliesoort: zie « Smeermiddelen en vloeistoffen ».



Neem de oliepeilstok uit

Het niveau moet zich tussen de maatstreepjes MIN. en MAX. op de oliepeilstok bevinden.

Het niveau mag nimmer boven het maximum uitkomen.

Remvloeistof

Het vloeistofniveau moet zich tussen de merktekens MIN. en MAX. op het reservoir bevinden.

Niveau: zie « Niveaus ».

Oliesoort: zie « Smeermiddelen en vloeistoffen ».

Stop onmiddellijk indien het lampje brandt.

Stuurbekrachtigingsvloeistof

Controleer het niveau met afgezette motor.

Niveau: zie « Niveaus ».

Oliesoort: zie « Smeermiddelen en vloeistoffen ».

Let op: Tijdens verrichtingen onder de motorkap bij warme motor kan, zelfs bij afgezet contact, de ventilator elk moment in werking treden.

Controleer tussen de voorgeschreven periodieke onderhoudsbeurten door regelmatig het oliepeil van de motor en doe dit tevens systematisch voor iedere lange rit.



Het brandstofcircuit van deze dieseluitvoering staat onder zeer hoge druk:

HET IS DERHALVE NIET TOEGESTAAN ZELF INGREPEN AAN DIT SYSTEEM UIT TE VOEREN.

De 2.0 HDi-motor is het resultaat van de meestvooruitstrevende technologie. Het verrichten van werkzaamheden aan deze motor door iemand die niet over de vereiste specialistische kennis beschikt, is daarom niet toegestaan. Laat elke ingreep over aan uw CITROËN-dealer.

A Luchtinlaatfilter

B Luchtfilter

Volg de instructies in het onderhoudsboekje op.

Koelvloeistof

Het vloeistofniveau moet zich tussen de merktekens MIN. en MAX. op het reservoir bevinden.

Wacht, indien de motor warm is, 15 minuten.

Oliesoort: zie « Smeermiddelen en vloeistoffen ».

Voer geen ingrepen aan het koelcircuit uit bij warme motor.
(zie « Niveaus »).

Ruitensproeiervloeistof voor en achter

Gebruik bij voorkeur de door CITROËN voorgeschreven producten.

Plusaansluiting Accu: 12 volt

zie « Starten met een hulp-accu »

* Afhankelijk van uitvoering of land

Motorolie

Controleer het niveau op een horizontale en vlakke ondergrond, nadat de motor minstens 10 minuten tevoren is afgezet.

Niveau: zie « Niveaus ».

Oliesoort: zie « Smeermiddelen en vloeistoffen ».



Neem de oliepeilstok uit

Het niveau moet zich tussen de maatstreepjes MIN. en MAX. op de oliepeilstok bevinden.

Het niveau mag nimmer boven het maximum uitkomen.

Remvloeistof

Het vloeistofniveau moet zich tussen de merktekens MIN. en MAX. op het reservoir bevinden.

Niveau: zie « Niveaus ».

Oliesoort: zie « Smeermiddelen en vloeistoffen ».

Stop onmiddellijk indien het lampje brandt.

Stuurbekrachtigingsvloeistof

Controleer het niveau met afgezette motor.

Niveau: zie « Niveaus ».

Oliesoort: zie « Smeermiddelen en vloeistoffen ».

Let op: Tijdens verrichtingen onder de motorkap bij warme motor kan, zelfs bij afgezet contact, de ventilator elk moment in werking treden.

Controleer tussen de voorgeschreven periodieke onderhoudsbeurten door regelmatig het oliepeil van de motor en doe dit tevens systematisch voor iedere lange rit.

Op gang brengen van het brandstofcircuit

Motor 2.0 HDi :

In geval van brandstofpech:

Zet na het tanken de contactsleutel eerst enige ogenblikken in de stand **M** en start vervolgens de motor. Laat de sleutel los, zodra de motor loopt.

Brandstofpomp

Verwijder in geen geval de verzegeling van de pompafstelling.

Elke wijziging van deze afstelling kan schade aan de motor tot gevolg hebben alsmede verlies van garantie.

Aftappen van water uit het brandstoffilter

Het aftappen dient regelmatig te gebeuren (bij elke olieverversing).

Draai de aftappluggen onder het filter los om het water te verwijderen.

Wacht tot al het water naar buiten is gestroomd.

De 2.0 HDi-motor is het resultaat van de meestvooruitstrevende technologie. Het verrichten van werkzaamheden aan deze motor door iemand die niet over de vereiste specialistische kennis beschikt, is daarom niet toegestaan.
Laat elke ingreep over aan uw CITROËN-dealer.

* Afhankelijk van uitvoering of land

BLOKKERING VAN DE BRANDSTOFTOEVOER*



Uw auto is voorzien van een veiligheidssysteem dat de brandstoftoevoer naar de motor kan blokkeren.

Dit is een aanvullende veiligheidsvoorziening bij frontale botsingen en botsingen van achteren.

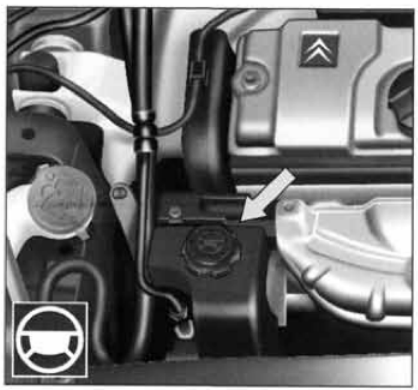
Schakelaar van de brandstoftoevoer

Deze schakelaar bevindt zich onder de motorkap, in de hoek bij de rechter of, afhankelijk van het type motor, linker voorveerpoot.

Om de **brandstoftoevoer** na een blokkering weer **te herstellen**, dient u op de bovenkant van de schakelaar te drukken, zoals aangegeven in de bovenstaande afbeelding.

Zet na een botsing het contact pas weer aan als u er zeker van bent dat er geen brandstof lekt en er geen brandstoflucht wordt waargenomen.

* Afhankelijk van uitvoering of land



Stuurbekrachtigingsvloeistof

Controleer het niveau met afgezette motor.

Het vloeistofniveau moet zich tussen de merktekens **MIN.** en **MAX.** op het reservoir bevinden.

De stuurbekrachtigingspomp mag in geen geval zonder vloeistof werken (gezien het risico van vastlopen).

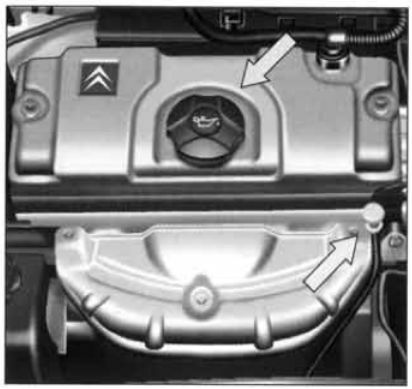
Oliesoort: zie « Smeermiddelen en vloeistoffen ».

Motorolie

Controleer het niveau bij afgezette motor.

Neem de oliepeilstok uit.

Het niveau moet zich tussen de maatstreepjes **MIN.** en **MAX.** op de oliepeilstok bevinden.



Bijvullen motorolie

Verwijder de peilstok alvorens olie bij te vullen

Controleer het niveau na het bijvullen.

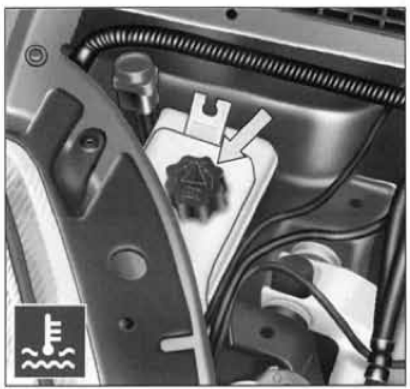
Het niveau mag nimmer boven het maximum uitkomen.

Draai de olievuldop vast voordat u de motorkap sluit.

Oliesoort: zie « Smeermiddelen en vloeistoffen ».

Let op:

Tijdens verrichtingen onder de motorkap bij warme motor kan, zelfs bij afgezet contact, de ventilator elk moment in werking treden.



Radiateur - koelvloeistof

Verricht de handelingen van het controleren en bijvullen van de koelvloeistof uitsluitend bij koude motor.

Warme motor:

Wacht vijftien minuten of net zo lang tot de temperatuur lager is dan 100°C en draai vervolgens met een beschermende doek de dop langzaam los om de druk te verminderen.

Bijvullen koelvloeistof

Het vloeistofniveau moet zich tussen de maatstreepjes MIN. en MAX. op de vultank bevinden.

Vul de vloeistof bij. Als het koelvloeistofniveau met meer dan 1 liter moet worden bijgevuld, is het raadzaam het circuit te laten nakijken door een CITROËN-dealer.

Draai de dop goed vast.

N.B.: Als het vloeistofniveau vaak moet worden bijgevuld, duidt dit op een defect en moet het systeem zo snel mogelijk worden gecontroleerd door een CITROËN-dealer.

Koelvloeistof

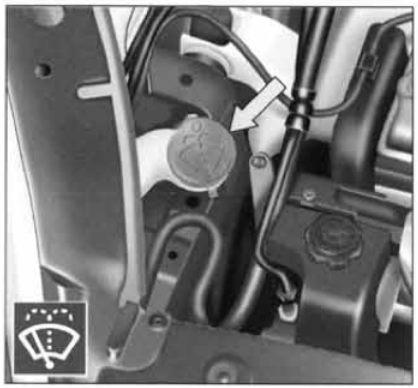
De koelvloeistof bevat een dosis antivries die niet alleen beschermt tegen bevriezing (bescherming af fabriek tot -35°C), maar ook tegen hoge temperaturen en bovendien de vloeistof corrosiewerende eigenschappen verleent.

Oliesoort:

Zie «SMEERMIDDELEN EN VLOEISTOFFEN».

Let op: :

Tijdens verrichtingen onder de motorkap bij warme motor kan, zelfs bij afgezet contact, de koelventilator elk moment in werking treden.



Ruitensproeiervloeistof voor en achter

Gebruik voor een optimale reiniging en voor de veiligheid bij voorkeur de door CITROËN goedgekeurde producten. Deze bieden een bescherming van −25 °C tot −30 °C.

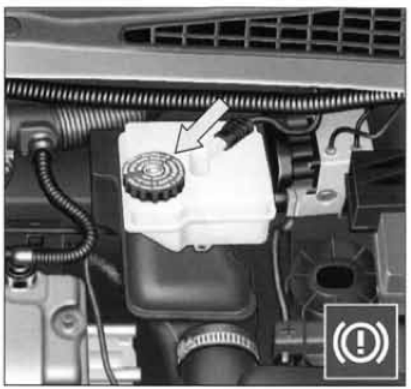
Inhoud zie « Inhoud reservoirs ».

Remvloeistofreservoir

Controleer regelmatig het oliepeil.

Het vloeistofniveau moet zich tussen de merktekens **MIN.** en **MAX.** op het reservoir bevinden.

Wanneer het controlelampje tijdens het rijden oplicht, stop dan onmiddellijk en waarschuw de dichtstbijzijnde CITROËN-dealer.



Koelvloeistof

De koelvloeistof bevat een dosis antivries die niet alleen beschermt tegen bevriezing (bescherming af fabriek tot -37°C), maar ook tegen hoge temperaturen en bovendien de vloeistof corrosiewerende eigenschappen verleent.

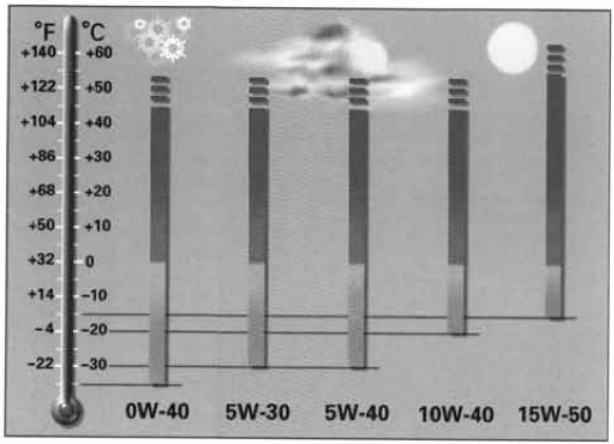
Oliesoort zie « Smeermiddelen en vloeistoffen ».

Let op :
Tijdens verrichtingen onder de motorkap bij warme motor kan, zelfs bij afgezet contact, de ventilator elk moment in werking treden.

INHOUD RESERVOIRS*

Inhoud (liters) :	1.6i	1.8i 16V	2.0 HDi
- **Motorolie** Verversen met vervangen filterelement	3,5	4,25	4,5
- **Ruitensproeiervloeistof**	4,0	4,0	4,0

* Afhankelijk van uitvoering of land



De voorgeschreven oliesoort hangt af van de klimatologische omstandigheden in het verkoopland.

* Afhankelijk van uitvoering of land

LET OP :
Uw CITROËN is vervaardigd volgens de modernste technieken. Om het hoog prestatieniveau van uw CITROËN te kunnen handhaven, adviseren wij u dringend de voorgeschreven motoroliën (synthetisch of semi-synthetisch) te gebruiken; zij voldoen aan de kwaliteitseisen voor hoogwaardige oliën.

MOTOROLIE BENZINEMOTOR		API-norm	ACEA (CCMC)-norm
TOTAL QUARTZ 7000	10 W-40	**SJ**	**A3.98**
TOTAL QUARTZ 9000	5 W-40	**SJ**	**A3.98**
TOTAL QUARTZ 9000	5 W-30	**SJ-EC**	**A1.98**

MOTOROLIE BENZINEMOTOR		API-norm	ACEA (CCMC)-norm
TOTAL QUARTZ DIESEL 7000	10 W-40	**CF**	**B3.98**
TOTAL QUARTZ DIESEL 9000	5 W-40	**CF**	**B3.98**
TOTAL QUARTZ 9000	5 W-30	**CF-EC**	**B1.98**

OLIE HANDGESCHAKELDE VERSNELLINGSBAK
TOTAL TRANSMISSION BV 75W - 80 *(gewijzigde samenstelling)*

STUURBEKRACHTIGINGS-VLOEISTOF
TOTAL FLUIDE ATX

KOELVLOEISTOF	Specifieke vloeistof van CITROËN Ref. 9979 70 of 9979 72 : 2 L. Ref. 9979 71 of 9979 73 : 5 L.

SYNTHETISCHE REMVLOEISTOF	Specifieke vloeistof van CITROËN **(elke twee jaar verversen)** Ref. 9979 05 : 0,5 L. Ref. 9979 06 : 1,0 L. Ref. 9979 07 : 5 L.

ALGEMENE SMERING	NLGI-norm
TOTAL MULTIS 2 (vet)	2
TOTAL petits mécanismes (olie)	–

* Afhankelijk van uitvoering of land

VOORZORGSMAATREGELEN VOOR DE WINTER*

Ruitensproeiervloeistof

Gebruik voor een optimale reiniging en voor de veiligheid bij voorkeur de door CITROËN goedgekeurde producten. Deze bieden een bescherming van −25 °C tot −30 °C.

Starten bij extreme kou: aangezien de motor- en versnellingsbakolie onder deze omstandigheden minder vloeibaar zijn dan normaal, kunt u het koppelingspedaal intrappen alvorens u de motor start. Laat het koppelingspedaal vervolgens langzaam opkomen.

Voorverwarming diesel

Uw auto is uitgerust met een voorverwarmingssysteem voor de brandstof om toevoerproblemen bij lage temperaturen te voorkomen.

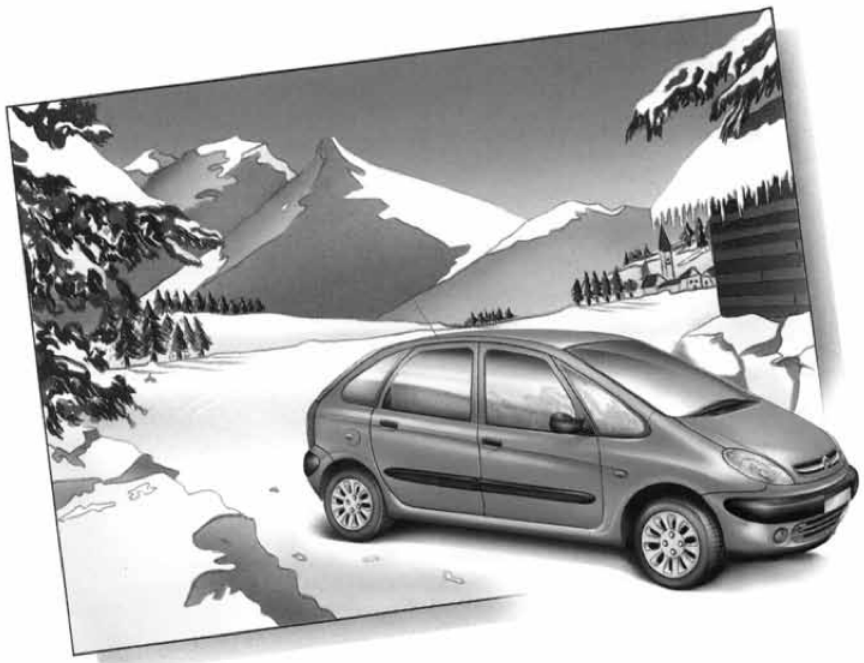
Radiateur - koelvloeistof

Gebruik uitsluitend de door CITROËN voorgeschreven koelvloeistof, die het koel- en verwarmingssysteem tegen corrosie beschermt.

De koelvloeistof in alle nieuw afgeleverde auto's biedt bescherming tegen bevriezing tot −35 °C.

* Afhankelijk van uitvoering of land

VOORZORGSMAATREGELEN VOOR DE WINTER



Sneeuwkettingen

Voor alle bandenmaten vermeld in de tabellen kunnen sneeuwkettingen worden gebruikt, zie V - Praktisch wenken - "Banden".

De sneeuwkettingen mogen alleen op de voorbanden worden aangebracht.

Gebruik alleen fijnmazige kettingen: niet meer dan 12 millimeter (inclusief de sluiting).

Verwijder de sneeuwkettingen indien u zich op onbesneeuwde wegen begeeft, aangezien anders de kwaliteit van de wegen wordt aangetast, de banden beschadigingen oplopen en de sneeuwkettingen aan vroegtijdige slijtage worden blootgesteld.

Advies

Tijdens het rijden met sneeuwkettingen dient u uw snelheid aan te passen aan de wegomstandigheden en het verkeer.

Wees voorzichtig bij plotseling remmen.

Wrijf nooit over een droge carrosserie. Gebruik nooit benzine, petroleum, trichloorethyleen of alcohol voor het schoonmaken van de carrosserie of van de plexiglas onderdelen; gebruik evenmin sterke oplosmiddelen.

Wassen van de carrosserie

Voor het behoud van de laklaag is het nodig de auto dikwijls te wassen. Was niet in de volle zon, noch bij vorst. Wacht altijd tot de oppervlakken afgekoeld zijn. De carrosserie moet met veel water worden gewassen.

Als u autoshampoo gebruikt, dient u de auto met overvloedig water af te spoelen en met een zeem droog te wrijven.

Antenne radio

Verwijder als voorzorgsmaatregel de antenne voordat uw auto de wasstraat ingaat.

Uitwerpselen van vogels, verpletterde insecten, evenals boomhars kunnen de lak in ernstige mate aantasten en moeten daarom zo snel mogelijk worden verwijderd. De destructieve werking ervan is bij warm weer aanzienlijk hoger.

U kunt uw auto in een autowasstraat laten wassen, mits de aanlegdruk van de borstels zo laag mogelijk is en voor het wassen een in water opgelost middel wordt gebruikt. Na het wassen moet de auto met overvloedig water worden afgespoeld. Moderne autowasstraten voldoen in het algemeen aan deze eisen.

Het herhaalde malen wassen in een slecht onderhouden autowasstraat kan lichte krasjes teweegbrengen, hetgeen de carrosserie een dof aanzien geeft, met name op donkere plaatsen. U kunt de carrosserie weer glanzend maken door deze te poetsen met een licht polijstmiddel.

Reinigen van de ruiten

Gebruik voor een optimale werking van de wissers een ruitenreiniger die verkrijgbaar is bij uw CITROËN-dealer. Producten die siliconen bevatten worden ontraden.

Ruitenwissers

Maak regelmatig het wisserblad schoon met een ruitenreiniger en een zachte doek. Restjes smeer, siliconenhoudende middelen en brandstof belemmeren namelijk de doeltreffende werking van het wisserblad.

Advies

Vervang één à twee keer per jaar de ruitenwisserbladen, bijvoorbeeld in de herfst of in het voorjaar.

LET OP

Trap voor het wegrijden enkele malen op het rempedaal om eventueel vocht van de remvoeringen te verwijderen.

Onderhoud van de lak

Na het wassen met autoshampoo of wanneer vocht op de carrosserie niet meer automatisch wordt omgezet in waterdruppels, dient de auto in de was gezet te worden. Gebruik een CITROËN autowas om de van buiten komende schadelijke invloeden te neutraliseren.

Metalen wieldoppen en lichtmetalen velgen

Was deze met zeepwater en spoel ze vervolgens af met overvloedig water. Om de glans te bewaren verdient het aanbeveling deze delen te behandelen met een beschermingsproduct.

Teervlekken op de carrosserie en op kunststof delen

Verwijder deze zo snel mogelijk met een speciale teerverwijderaar. Niet krabben.

Lichte lakbeschadigingen

Uw CITROËN-dealer levert voor alle CITROËN-kleuren spuitbussen en stiften voor het repareren van lichte lakbeschadigingen. Houd u stipt aan de gebruiksaanwijzing. Raadpleeg uw dealer wanneer uw auto roestplekjes vertoont.

Advies : Als bij het wassen gebruik wordt gemaakt van een hogedrukspuit, richt dan niet de straal op de rubber beschermhoezen van de aandrijfassen, stuurkogels, enz., noch op sierlijsten op de carrosserie of op dakverbindingen, de koelwaterradiateur of in het motorcompartiment.



Ondanks de uitstekende kwaliteit van de materialen en de anti-corrosiebehandelingen in de fabriek, is het raadzaam na veel rijden over met zout bestrooide wegen de onderkant van de auto te laten reinigen.

LET OP

Gebruik geen polish voor de kunststof delen, aangezien die moeilijk te verwijderen is.

- Kunststof delen:

Stof deze eerst af en gebruik vervolgens een interieurreiniger van CITROËN.

- Bekleding en stoffering:

Reinig deze met een stofzuiger en een borstel en verwijder vlekken met zeepwater of met een textielreiniger van CITROËN.

Gebruik geen azijn of alcohol.

Advies

Het beste resultaat bij het onderhoud van zowel het interieur als de buitenkant verkrijgt u door gebruik te maken van onderhoudsmiddelen van CITROËN. Deze middelen zijn door CITROËN getest op zowel gebruiksvriendelijke eigenschappen als doeltreffendheid.

Te gebruiken reinigingsmiddelen voor de buitenkant:

- autoshampoo
- autowas/polish
- teerverwijderaar
- ruitenreiniger
- beschermingsmiddel voor de rubber delen
- speciaal reinigingsmiddel voor de aluminium delen en velgen

Te gebruiken reinigingsmiddelen voor het interieur:

- textielreiniger
- reinigingsmiddel voor het leer
- geparfumeerde kunststofreiniger voor het interieur

N.B.: Gebruik geen alcohol of oplosmiddelen voor het reinigen van de lederen bekleding (aanbevolen middel: zeepwater)

In geval uw auto langdurig aan de zon wordt blootgesteld, is het raadzaam het bovendeel van de achterbank alsmede de hoedenplank te bedekken of af te schermen.

Hoofdstuk V
PRAKTISCHE WENKEN

		Bladzijde
1	Accu	110-111
2	Extra elektrische accessoires	112
3	Zekeringen	113 ➟ 119
4	Vervangen van de lampen	120 ➟ 124
5	Tips voor zuinig rijden	125 ➟ 127
6	Recycling en milieu	128
7	Veiligheidsadviezen	129 ➟ 136
8	Allesdragers	137
9	Verwisselen van een wiel	138 ➟ 140
10	Banden	141
11	Bandenspanning	142
12	Slepen - oplichten	143



Toegang tot de accu

- Plaats de bestuurdersstoel naar achteren,
- Druk op de bedieningen aan weerszijden van de stoel (naar achteren en naar onderen) om de stoelpoten uit de vergrendelopeningen te lichten,
- Kantel de stoel naar voren
- Verwijder de bescherming van de accu.

Verwisselen van de accu

Vervang de accu uitsluitend door een van hetzelfde type (met ontluchting).

Uitnemen van de accu

Maak de accupoolklemmen los, altijd beginnend met de (–) kabel.

Plaatsen van de accu

Sluit de klemmen aan, te beginnen met de (+) kabel.

* Afhankelijk van uitvoering of land

Voorzorgsmaatregelen

Zorg dat de polen en klemmen schoon zijn. Als ze gecorrodeerd zijn, dient u ze los te nemen en schoon te maken. Neem de accupoolklemmen niet los met draaiende motor. Laad de accu niet op zolang beide accupoolklemmen niet zijn losgenomen. Gebruik geen elektrische voorzieningen voordat de motor op bedrijfstemperatuur is gekomen.

Starten van de motor na aansluiten van de losgenomen accu

- Draai de sleutel in het contact om
- Wacht ongeveer 10 seconden alvorens de motor te starten om de elektronische componenten de gelegenheid te geven zich te resetten. Breng, indien nodig, opnieuw de code van de autoradio* in.

Opladen

De spanning mag nooit meer bedragen dan 15,5 volt en de laadstroom mag niet sterker zijn dan 1/5 van de waarde die is aangegeven op het deksel (b.v.: L1 250 - Stroomsterkte: maximaal 50 A.)

Duur van het opladen: 24 uur.

Gebruik uitsluitend een acculader met constante spanning.

Lang buiten gebruik

Het is aan te raden de accuklemmen los te halen als uw auto langer dan een maand buiten gebruik is.

LET OP
Kom nooit met open vuur in de buurt van de accu (explosiegevaar).
De accu bevat verdund zwavelzuur, dat een bijtende vloeistof is.
Bescherm bij werkzaamheden aan de accu altijd gezicht en handen.
Mocht de huid toch in aanraking komen met het zuur, veeg het zuur dan onmiddellijk af en spoel de huid met veel schoon water na.

Starten met een hulp-accu

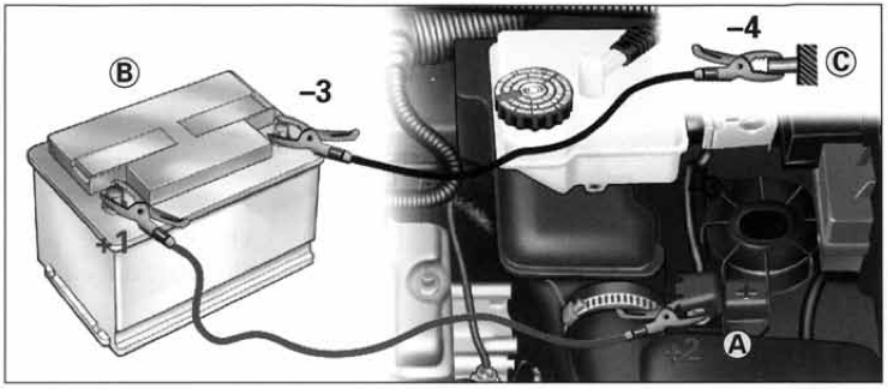
Als de accu ontladen is, kan een hulp-accu worden gebruikt of de accu van een andere auto.

Het opvolgen van onderstaande instructies in de **juiste volgorde** is essentieel.

A Plusaansluiting op de auto met accupech (onder de motorkap).

B Hulp-accu

C Massa-aansluiting op de auto



Controleer of de accu de juiste spanning heeft (12 volt).

Als u een accu gebruikt van een andere auto, dient u de motor van deze auto af te zetten. De twee auto's mogen elkaar niet raken.

Sluit de kabels aan volgens bovenstaande tekening en in de aangegeven volgorde. Zorg dat de kabelklemmen goed vast zitten, om vonken te voorkomen.

Start de auto die de stroom geeft. Laat de motor gedurende ca. één minuut draaien met een iets verhoogd toerental. Start vervolgens de stroom-ontvangende auto.

N.B. : Plaats na de ingreep de isolatie op de (+) aansluiting.

Advies

Raak de klemmen niet aan tijdens deze handelingen.

Hang niet met uw bovenlichaam boven de accu.

Neem de kabels in omgekeerde volgorde los en zorg ervoor dat ze elkaar niet raken.

* Afhankelijk van uitvoering of land

EXTRA ELEKTRISCHE ACCESSOIRES

LET OP

EXTRA ELEKTRISCHE ACCESSOIRES en LPG-INSTALLATIE

Het elektrisch circuit van uw auto is geschikt voor zowel standaard als optionele voorzieningen.

Raadpleeg uw CITROËN-dealer alvorens andere elektrische voorzieningen of accessoires in uw auto te (laten) installeren.

Sommige elektrische accessoires (bijvoorbeeld autoradio, gecodeerde startbeveiliging, anti-inbraakalarm, autotelefoon) of de wijze waarop die zijn gemonteerd kunnen een **nadelige invloed** hebben op de werking van uw auto, of **storingen** veroorzaken, bijvoorbeeld van de elektronische bedieningssystemen, de geluidsweergave of het laadcircuit.

CITROËN is niet aansprakelijk voor beschadigingen of storingen en evenmin voor de kosten die voortvloeien ult het opheffen van storingen veroorzaakt door de installatie van extra accessoires die door CITROËN noch geleverd noch aanbevolen worden of door voorzieningen die niet volgens de voorschriften van CITROËN zijn geïnstalleerd.

ZEKERINGEN*



Zekeringkast

Onder het dashboard in het motorcompartiment bevinden zich twee zekeringkastjes.

Zekeringen onder het dashboard

Trek het klepje open om de zekeringen onder het dashboard te kunnen bereiken.

Vervangen van een zekering

Voordat u een defecte zekering vervangt, moet u eerst de oorzaak van de storing opsporen en verhelpen. De nummers van de zekeringen staan op de zekeringkast.

De niet-genummerde zekeringen zijn reservezekeringen.

Kies voor het vervangen van een defecte zekering altijd een met dezelfde sterkte (dezelfde kleur).

Gebruik de hiervoor bestemde tang **A**, die zich op het kastje bevindt.

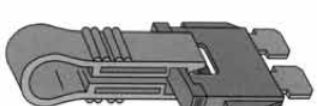
Goed

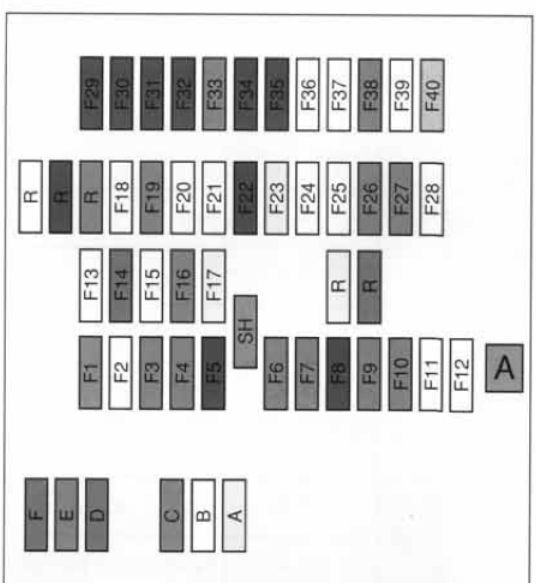


Defect



Tang A





* Afhankelijk van uitvoering of land

ZEKERINGTABEL
(Afhankelijk va uitvoering of land)

Zekeringen onder het dashboard

Nummer	Ampère	Functie
A	20 A	Centrale vergrendeling portieren en achterklep
B	25 A	Ruitenwisser voor
C	30 A	Achterruitverwarming - spiegelverwarming
D	15 A	Airconditioning
E	30 A	Schuifdak - Bediening voorportierruiten
F	15 A	–
F1	SHUNT	Frontale airbags - Zijairbags - Gordelspanners
F2	–	Vrij
F3	5 A	–
F4	5 A	BSI (+ Na contact)
F5	10 A	Stop motor (2.0HDi) - Instrumentenpaneel (voeding)
F6	5 A	Alarmverlichting (+ accu)
F7	5 A	BSI (+ accu)
F8	10 A	Modulator temperatuur koelvloeistof - Plafondlampjes - Instrumentenpaneel

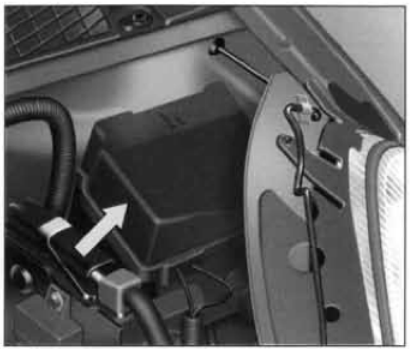
ZEKERINGTABEL
(Afhankelijk van uitvoering of land)

Nummer	Ampère	Functie
F9	5 A	Kofferverlichting
F10	5 A	Navigatie
F11	–	Vrij
F12	–	Vrij
F13	–	Vrij
F14	15 A	Accessoirestekker - Caravan. (+ accu)
F15	–	–
F16	30 A	Bediening voorportierruiten
F17	20 A	Autoradio
F18	–	Vrij
F19	5 A	Mistachterlicht + lampje
F20	–	Vrij
F21	–	Vrij
F22	10 A	Verlichting handschoenenkastje - Plafondlampjes
F23	20 A	Sigarenaansteker
F24	–	Vrij

ZEKERINGTABEL
(Afhankelijk van uitvoering of land)

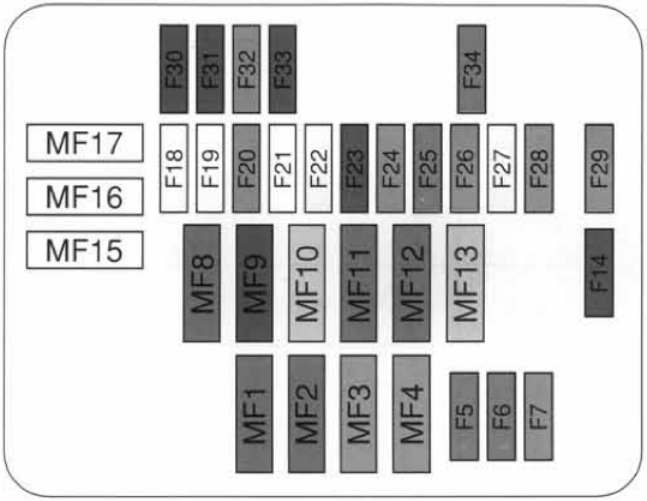
Nummer	Ampère	Functie
F25	–	Vrij
F26	5 A	Elektrisch bediende spiegel
F27	5 A	BSI (+ accessoires)
F28	–	Vrij
F29	10 A	Grootlicht links
F30	10 A	Grootlicht rechts + lampje
F31	10 A	Dimlicht links
F32	10 A	Dimlicht rechts + lampje
F33	5 A	Koplampverstelling
F34	10 A	Parkeerlicht linksvoor - Parkeerlichten linksachter - Kentekenplaatverlichting
F35	10 A	Parkeerlicht rechtsvoor - Parkeerlichten rechtsachter
F36	–	–
F37	–	Vrij
F38	5 A	–
F39	–	Vrij
F40	40 A	Airconditioning

ZEKERINGTABEL
(Afhankelijk van uitvoering of land)



Zekeringen onder de motorkap

Zekeringkast
Wip het deksel los van de zekeringkast (naast de accu) in het motorcompartiment.



Verzuim niet het deksel na de werkzaamheden goed te sluiten.

Ingrepen aan de MAXI zekeringen, die een extra bescherming bieden en die zich in de zekeringkasten bevinden, zijn uitsluitend voorbehouden aan CITROËN-dealers.

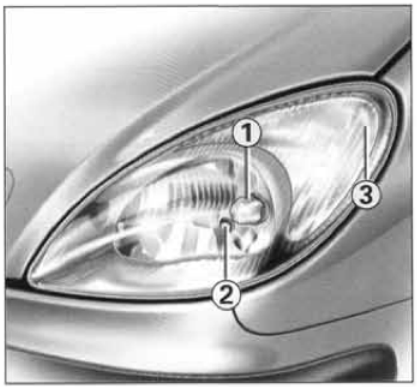
ZEKERINGTABEL
(Afhankelijk van uitvoering of land)

Zekeringen onder de motorkap

Nummer	Ampère	Functie
F5	15 A	Claxon
F6	15 A	Dimlichten
F7	5 A	Koelventilatorunit
F14	10 A	Diagnosestekker
F18	–	Vrij
F19	–	Vrij
F20	5 A	Koelventilatorunit
F21	–	Vrij
F22	20 A	BSI - Richtingaanwijzers
F23	10 A	ABS-computer

ZEKERINGTABEL
(Afhankelijk van uitvoering of land)

Nummer	Ampère	Functie
F24	5 A	Injectiecomputer
F25	15 A	Brandstofpomp
F26	30 A	–
F27	20 A	–
F28	5 A	Koelventilatorunit
F29	30 A	–
F30	10 A	Mistlichten voor (rechtsvoor)
F31	10 A	Mistlichten voor (linksvoor)
F32	5 A	Snelheidssensor - Achteruitrijlichten
F33	10 A	Modulator temperatuur koelvloeistof - Diagnosestekker
F34	15 A	Lambdasonde



KOPLAMPUNIT VOOR

❶ **Dimlichten / Grootlicht**

❷ **Parkeerlichten**

❸ **Richtingaanwijzer**

N.B. : Onder bepaalde gebruiksomstandigheden kan zich op het koplampglas een dun laagje condens vormen.

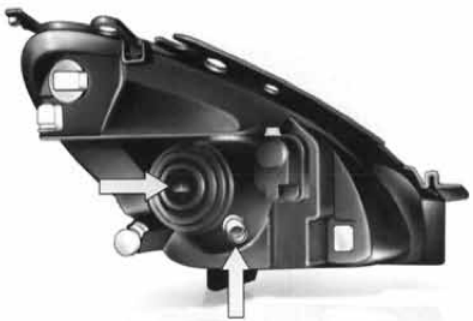
Dimlichten / Grootlicht

Sluit de stekker aan en verwijder de rubber bescherming.

Knijp de klem aan het uiteinde in en houd de pootjes uit elkaar.

Neem de fitting uit.

Lamp H4 (anti-U.V.).



Parkeerlichten

Verdraai de lamphouder een kwartslag en verwijder het lampje.

Lamp: W 5 W.

Let op

Vervang de halogeenlampen nadat de koplampen minstens enkele minuten gedoofd zijn (om te voorkomen dat u uw vingers ernstig brandt). Raak de nieuwe lamp niet met de blote vingers aan, maar gebruik een niet-pluizende doek.

Het gebruik van anti U.V.-lampen is essentieel voor het behoud van de kwaliteit van de koplampen.

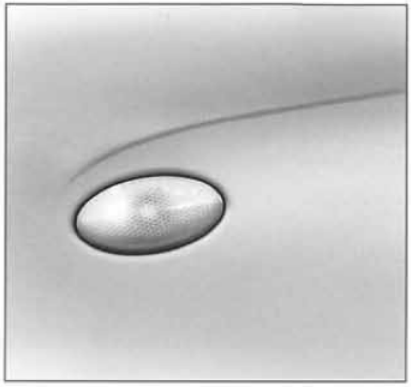


Knipperlicht voor

Verdraai de lamphouder een kwartslag en verwijder het lampje.

Sluit de richtingaanwijzerunit weer aan en plaats hem terug door de nokjes in de geleidingen te steken en de unit vast te drukken.

Lamp: PY 21 W.

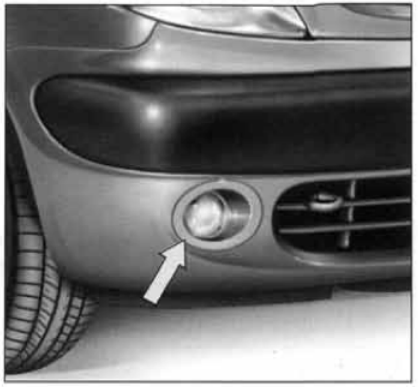


Zijknipperlicht

Druk de unit naar voren of naar achteren zodat deze losklikt en trek de unit naar u toe.

Verdraai de lamphouder een kwartslag.

Lamp: PY 5 W.

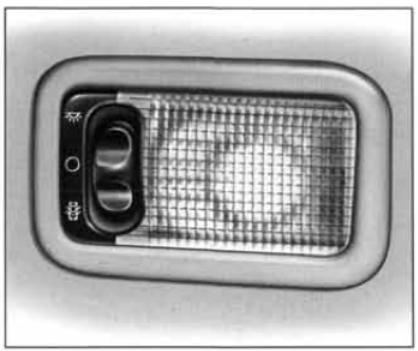


Mistlichten voor*

Wendt u zich tot een CITROËN-dealer

Lamp: H1.

* Afhankelijk van uitvoering of land



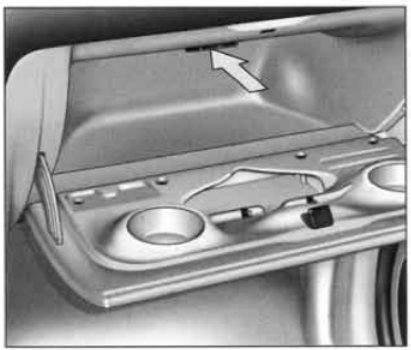
Plafondlampjes
Klik de kap los om de lamp te kunnen bereiken.

Lamp: W 6 W (N3 xénon).



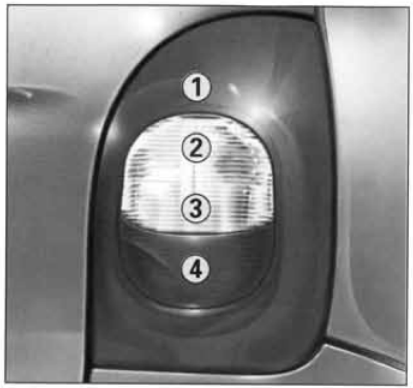
Verlichting kofferruimte
Klik het kapje los en trek de lamphouder naar buiten.

Lamp: W 5 W.



Verlichting handschoenenkastje
Klik de kap los om de lamp te kunnen bereiken.

Lamp: W 5 W.



ACHTERLICHTUNIT

Ga na welke lamp defect is.

Lampen :

❶ **Rem- en parkeerlichten:** P 21/5 W.

❷ **Richting-aanwijzers:** PY 21 W.

❸ **Achteruitrijlichten:** P 21 W.

❹ **Mistachterlicht:** P 21 W.



Demonteren

Verwijder in het zijbergvak de bekleding die zich voor de achterlichten bevindt :

- neem de achterlichtunit aan de onderzijde uit, terwijl u de onderste houderveer inknijpt. (met bijvoorbeeld een schroevendraaier)

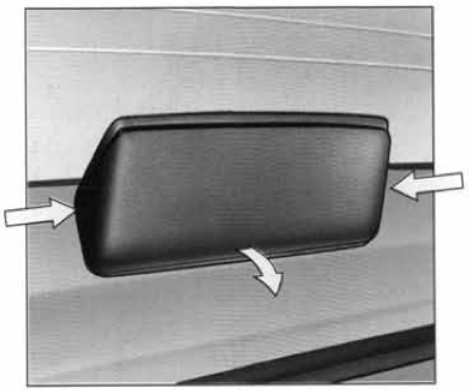


Via de buitenkant :

- trek de unit naar beneden om de bovenste houderveer los te maken,
- maak de fitting los door de klemveren in te knijpen,
- verwijder de kapotte lamp.

Terugplaatsen

Steek de bovenzijde van de unit naar binnen om de houderklem te bevestigen en druk op de onderkant van de unit om de onderste klemveer vast te zetten.



3e Remlicht
Open de achterklep en demonteer de kunsstof bekleding aan de binnenzijde van de klep. Klik vervolgens de fitting los.

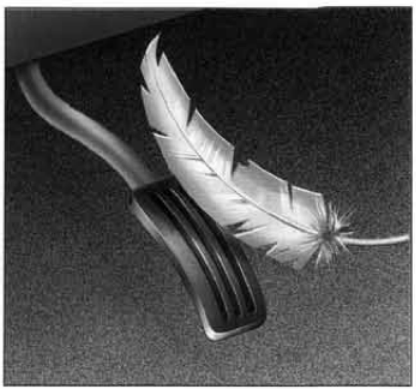
Lamp: W 5 W (5 Lampen).



Kentekenplaat
Klik het transparante kapje los.

Lamp: W 5 W.

Test na elke ingreep de werking van de verlichting.



Rijd soepel

Hierbij gelden de volgende eenvoudige regels:

- **Bij het starten** is het niet nodig de motor stilstaand op te laten warmen.

Rijd direct rustig weg en trek beheerst op.

- Rijd steeds in de **hoogst mogelijke versnelling,** waarbij het motortoerental hoog genoeg is om de motor niet te zwaar te belasten.

Rijd steeds met een constante snelheid.

Vermijd sterk remmen. Veelvuldig gasgeven kost brandstof. Anticipeer op de wegomstandigheden, zodat u niet door de verkeerssituatie wordt verrast.

Let op de snelheid van de auto.

Het verbruik neemt toe met de snelheid: tussen bijvoorbeeld 110 en 130 km/h neemt het verbruik toe met 25 %.

Plan het gebruik van de auto

Gebruik uw auto niet voor korte afstanden. Denk erom dat de eerste kilometers tweemaal zoveel kosten als normaal, doordat de motor de optimale bedrijfstemperatuur nog niet heeft bereikt.

De verkeersomstandigheden in de stad zijn niet bevorderlijk voor het brandstofverbruik.

Kies minder drukke wegen uit. Een kleine omweg kost u minder brandstof dan langdurig in de file staan.



Controle van de bandenspanning

Controleer de bandenspanning minstens één keer in de twee maanden.

Een te lage bandenspanning betekent een grotere rijweerstand, een hoger brandstofverbruik, verslechterde rijeigenschappen en een nadelig effect op de wegligging.

Zorg dat de auto op doordachte wijze beladen wordt

Het vervoer van grote voorwerpen op het dak verhoogt de luchtweerstand en dus het brandstofverbruik.

Als het niet anders kan, zorg dan voor een goede verdeling van de last en houd het volume zo klein mogelijk.

Het is beter een lage aanhanger te gebruiken dan grote voorwerpen op het dak mee te nemen. Dat is minder nadelig voor het brandstofverbruik.

Denk eraan de allesdragers te verwijderen als ze niet meer nodig zijn. Laat niet onnodig spullen in de auto liggen. Hoe zwaarder de belading, des te hoger het brandstofverbruik.

TE LAGE BANDENSPANNING = GEVAAR
(kans op klapband).



Spaar brandstof en voorkom milieuvervuiling

Het brandstofverbruik van uw auto wordt niet alleen bepaald door het ontwerp en de techniek van de auto, maar ook door uzelf.

Als u onderstaande adviezen opvolgt, zal het brandstofverbruik van uw auto aanzienlijk worden beperkt.

Zorg dat de auto in een goede staat verkeert

Houd u aan het voorgeschreven onderhoud.

Houd regelmatig - niet alleen bij de onderhoudsbeurten - de staat van die onderdelen in de gaten, die het meest van invloed zijn op het brandstofverbruik.

Motorafstellingen

Het verdient aanbeveling minstens één maal per jaar de belangrijkste onderdelen te laten controleren, zoals het onderhoudsboekje voorschrijft.

Luchtfilter

Een vervuild luchtfilterelement vermindert het motorrendement; laat het element vervangen volgens de aanwijzingen in het onderhoudsboekje en vaker als in stoffige streken wordt gereden.

CITROËN streeft ernaar de op internationaal niveau gemaakte afspraken betreffende de recycling en het milieu na te komen. Volgens deze afspraken moet in het jaar 2002 per auto het niet-recyclebare deel minder dan 15% van het totaalgewicht bedragen en onder het gewicht van 200 kg blijven.

In deze auto is geen asbest, cadmium of een niet-toegestaan koudemiddel toegepast.

RECYCLING VAN DE MATERIALEN

Kunststoffen

- De kunststof delen zijn gemerkt en gemakkelijk te demonteren. Ter bevordering van de recycling is de diversiteit van de materialen beperkt gehouden: de meeste kunststof delen zijn van thermoplastisch materiaal dat voor hergebruik vermalen, tot korrels verwerkt of gesmolten kan worden.

Metalen

- Deze kunnen worden teruggewonnen en zijn voor 100% recyclebaar.

Glazen delen

- Deze kunnen worden gedemonteerd en ingezameld voor de glasverwerkende industrie.

Rubber

- De banden en ruitrubbers kunnen tot her te gebruiken korrels worden vermalen.

BESCHERMING VAN HET MILIEU

Door het onderhoud van uw auto toe te vertrouwen aan een CITROËN-dealer, verkleint u de kans op milieuvervuiling en draagt u bij tot bescherming van het milieu.

Versleten of beschadigde onderdelen

- Laat deze niet zomaar in de natuur achter. CITROËN heeft zich niet voor niets gecommitteerd aan recycling ter bescherming van het milieu.

Gebruikte olie

- CITROËN zorgt ervoor dat gebruikte olie wordt ingezameld en verwerkt. Door het olieverversen toe te vertrouwen aan uw CITROËN-dealer houdt u de schade aan het milieu zo beperkt mogelijk.

Gebruikte batterijen

- De batterijen van de afstandsbediening zijn schadelijk voor het milieu. Werp ze derhalve niet in een gewone afvalbak, maar sorteer ze bij het chemisch afval of lever ze in bij uw CITROËN-dealer.

CITROËN heeft zich ten doel gesteld auto's te vervaardigen die optimale prestaties leveren en tegelijkertijd een minimum aan schadelijke stoffen uitstoten.

Adviezen - aanbevelingen

Ter verhoging van het comfort, voor meer rijplezier en met het oog op uw veiligheid geven wij u, afgezien van de tips op de vorige bladzijden, graag de volgende aanvullende, niet-limitatieve adviezen.



Bij regen en koude

- Houd bij regen of mist afstand, pas de snelheid aan, houd rekening met een langere remweg, ontsteek de dimlichten en, bij dichte mist, tevens de mistlichten.

Op natte wegen hebben de banden minder grip, met name wanneer door slijtage de profieldiepte te klein is geworden.

Aquaplaning verhoogt, afhankelijk van de hoeveelheid water op de weg, in meerdere of mindere mate het slipgevaar, zelfs bij goede banden.

- Vervang de ruitenwisserbladen zodra ze strepen op de ruit achterlaten.
- Rijd vooral voorzichtig bij buitentemperaturen van 3°C of lager (kans op ijzel)

Gebruik de ruitenwissers en -sproeier bij vorst pas wanneer de ruiten ontdooid zijn.

Sneeuw: op een besneeuwd wegdek is de grip zeer klein, met als gevolg een aanzienlijk verminderde trekkracht, bestuurbaarheid en remwerking.

U kunt deze omstandigheden verbeteren door M+S banden te gebruiken, mits u voorzichtig rijdt zonder plotseling accelereren of remmen.

Voorkom slippen van de wielen tijdens het wegrijden en rijd met sterk verminderde snelheid.

Laat de auto tijdens het afdalen zo veel mogelijk op de motor afremmen (in de 2e of 1e versnelling) en rem zo voorzichtig mogelijk.

Uw CITROËN-dealer levert sneeuwkettingen en sneeuwbanden om zo veilig mogelijk te rijden over dik besneeuwde wegen.

Verlichting en zicht

- Zorg dat u steeds een goed zicht heeft.
- Zorg voor schone ruiten en achteruitkijkspiegels
- Controleer of uw spiegels goed zijn afgesteld.
- Zorg dat u te allen tijde een stel reservelampen in de auto heeft liggen.
- De verlichting van uw auto dient in de eerste plaats voor de veiligheid van uzelf en van de medeweggebruikers. Zorg dat de verlichting altijd in orde, goed afgesteld en schoon is.

Heeft u bandenpech

Ontsteek dan de waarschuwingsknipperlichten, laat de inzittenden uitstappen en leid ze naar een veilige plaats, weg van het verkeer, achter de vangrails of in de berm.

Plaats de krik correct onder de auto om te voorkomen dat de auto wankelt (zie «Verwisselen van een wiel»).

Verricht geen handelingen onder een opgekrikte auto zonder er eerst bokken of andere stevige en betrouwbare steunen onder te hebben geplaatst.

* Afhankelijk van uitvoering of land

Hobbelige, overstroomde wegen

Door het rijden over hobbelige wegen kunnen de banden, de velgen en het onderstel beschadigd worden; een ander gevaar is het verlopen van de afstellingen van voor- en achtertrein.

Op overstroomde wegen kan water in de motor binnendringen, waardoor deze onherstelbaar beschadigd wordt.

Mocht u overvallen worden door wassend water, stop dan onmiddellijk wanneer het water tot de wagenbodem is gestegen en breng uzelf in veiligheid.

Meenemen van kinderen

- De achterportieren zijn voorzien van kindersloten; het blijft, bij gebruik van deze sloten, mogelijk om de portieren van buitenaf te openen.
- Laat een kind niet achter in een auto die met gesloten ramen in de zon staat.
- Kinderen mogen zich niet ophouden tussen de rugleuningen van de voorstoelen, omdat ze dan het risico lopen bij plotseling remmen of een botsing naar voren geworpen te worden.
- Kijk goed uit voordat u een portier opent: dit mag geen gevaar opleveren voor passerende weggebruikers.
- Verwijder steeds de sleutel uit het contact wanneer u de auto verlaat en trek de handrem stevig aan.
- Het is nimmer toegestaan kinderen op de schoot van een passagier voorin te laten zitten (gevaar voor tegen het dashboard of de voorruit schieten tijdens een aanrijding of bij plotseling remmen).
- Het gebruik van een goedgekeurd bevestigingssysteem dat is aangepast aan het gewicht en de leeftijd van het kind is verplicht (zie hoofdstuk I - Op verkenning door uw auto - «Veilig vervoer van kinderen»).
- Laat uw autosleutel nooit in de auto achter: achtergebleven kinderen kunnen zich met de afstandsbediening of door het indrukken van de vergrendelknoppen van de centrale vergrendeling opsluiten.

Blokkering van de brandstoftoevoer*

- Uw auto is voorzien van een veiligheidssysteem dat de brandstoftoevoer onderbreekt in geval van een botsing (zie hoofdstuk IV - Onderhoud - «Onderbreking van de brandstoftoevoer»).

TE NEMEN VEILIGHEIDSMAATREGELEN BIJ EEN INGREEP

Voor elke ingreep onder de motorkap is een minimum aan voorzorgsmaatregelen vereist.

Vóór en tijdens alle controles is voorzichtigheid geboden.

- Laat de motor afkoelen en laat kinderen uitstappen.
- Verricht geen reparaties aan de auto als u niet over de nodige kennis en gereedschap beschikt.

Plaats van ingreep

De eerste veiligheidsregel is het zoeken naar een geschikte plaats.

Blijf niet op de rijbaan staan: andere auto's vormen een bron van gevaar. **Mijd het werken** in een gesloten ruimte bij draaiende motor: uitlaatgassen zijn levensgevaarlijk.

Zorg ervoor dat uw auto nooit stilstaat boven licht-ontvlambare materialen: de extreem hoge werkingstemperatuur van de katalysator zou bijvoorbeeld droog gras en koolwaterstofhoudende stoffen tot ontbranding kunnen brengen.

Kies een plek uit die vlak is en uit de wind ligt. Houd kinderen uit de buurt van de auto.

Motorkap

Vergewis u ervan dat de motorkap voldoende ondersteund wordt in de geopende stand. Hoed u voor rukwinden! De motorkap kan namelijk plotseling dichtslaan, hetgeen zeer gevaarlijk is.

Bewegende delen

Wanneer de motor draait, zijn een aantal organen in beweging.

Wanneer de motor is afgezet en hij nog warm is, kan de ventilator elk moment in werking treden. **Zorg er dan ook** voor dat niets in een poelie verstrengeld kan raken of kan worden meegesleurd door een aandrijfriem: bijvoorbeeld stropdas, das, shawl, loshangend haar, enz.

Accu (zie « Accu »)

Indien een metalen deel de twee aansluitingen van de accu met elkaar in contact brengt of de (+) aansluiting met de carrosserie kan dit kortsluiting veroorzaken en kunnen ernstige brandwonden of zelfs brand ontstaan.

De accu bevat een voor huid en ogen gevaarlijk zuur.

Tijdens werkzaamheden aan de accu is het dragen van beschermende hulpmiddelen zoals handschoenen of bril noodzakelijk.

Uit de accu ontsnappen kleine hoeveelheden waterstof, dat onder bepaalde omstandigheden een explosief gas is; kom dus niet met een vlam in de nabijheid van de accu.

Onderschat de gevaren niet, maar voer de ingreep alleen uit indien u over de nodige middelen en kennis beschikt om een maximale veiligheid te kunnen garanderen.

Advies

Bescherm, alvorens de motorkap op te lichten, uw handen en kleding en laat de motor afkoelen.

Pech onderweg

Indien tijdens het rijden een waarschuwingslampje gaat branden, stop dan met inachtneming van de veiligheid van overige weggebruikers en zet de motor af.

Slepen (zie « Slepen - oplichten »)

Wij herinneren u eraan dat u 24 uur per dag de hulp kunt inroepen van CITROËN ASSISTANCE. Tijdens de garantieperiode worden de sleepkosten als gevolg van elke aan de auto ontstane schade vergoed (zie hoofdstuk VI - Technische gegevens - « CITROËN Service »).

Radiateur

De koelvloeistof bereikt of overschrijdt onder normale omstandigheden de 100°C. Draai dan ook nooit de dop van een warme radiateur los, gezien het gevaar van opspatten en ontsnappen van zeer hete vloeistof en dampen (zie hoofdstuk IV- Onderhoud - « Niveaus, controles »).

Olie

Onder normale omstandigheden overschrijdt de motorolietemperatuur de 130°C: gevaar van verbrandingen.

Uitlaat

Hetzelfde geldt voor de onderdelen van de uitlaat. Let op de hoge temperatuur van deze componenten.

Benzine

Let op het brandgevaar bij het hanteren van benzine en in geval van lekkages.

Diesel

Vanwege de hoge druk in het brandstofcircuit van de 2.0 HDi dieseluitvoering is voor ingrepen aan dit systeem specialistische kennis vereist. Het is derhalve verstandig dergelijke verrichtingen toe te vertrouwen aan een CITROËN-dealer.

HOUD TE ALLEN TIJDE DE VOLGENDE VEILIGHEIDSREGELS IN ACHT:

- Houd kinderen op een veilige afstand van de auto verwijderd.
- Verricht geen ingrepen langs de rijbaan.
  Indien het echt niet anders kan, verricht dan alleen ingrepen in de nabijheid van het verkeer nadat u alle nodige voorzorgsmaatregelen heeft getroffen.
- Breng de inzittenden op een plaats buiten de auto en van de rijbaan verwijderd in veiligheid (vluchtstroken en bermen zijn geen veilige plaatsen)
- Breng de gevarendriehoek aan en ontsteek de waarschuwingsknipperlichten.
- Doe bij voorkeur een beroep op een professionele, door CITROËN erkende hulpinstantie.

Het remsysteem

Het remsysteem, dat essentieel is voor uw veiligheid, werkt met schijfremmen of remtrommels en heeft gescheiden hydraulische circuits.

Door de rembekrachtiging wordt de benodigde kracht op het pedaal verminderd wanneer de motor draait.



Remmen

- Indien het lampje van het remvloeistofniveau tijdens het rijden permanent blijft branden, stop dan onmiddellijk en waarschuw een CITROËN-dealer.
- Op natte wegen of na het wassen van uw auto is het mogelijk dat de remmen minder snel reageren dan u gewend bent. Door af en toe licht te remmen worden de remmen warm, waardoor eventueel vocht van de remcomponenten wordt verwijderd.

ABS: dit systeem biedt u meer veiligheid doordat het voorkomt dat de wielen geblokkeerd raken bij hevig remmen of bij remmen op een glad wegdek.

De auto blijft met dit systeem in noodsituaties beter bestuurbaar.

Parkeerrem (zie hoofdstuk II - Rijden - « Remmen »)

Zorg, voordat u de auto verlaat, dat de handrem voldoende is aangetrokken om te voorkomen dat de auto spontaan verrijdt op een helling of, al dan niet door opzet, door een stuwende kracht van buitenaf verplaatst wordt.

Op steile hellingen is het nog belangrijker de handrem goed aan te trekken. Het is in zo'n geval raadzaam bovendien een versnelling in te schakelen en de wielen naar de trottoirrand te draaien.

LET OP
Wanneer de motor is afgezet,
is de rembekrachtiging uitgevallen.
Het remmen verloopt dan aanzienlijk zwaarder.
Neem alle nodige voorzorgsmaatregelen,
mocht het nodig zijn de auto te verplaatsen.

De remblokken en -voeringen

De slijtage van de remvoeringen is afhankelijk van het gebruik van de auto (in de stad: vaak remmen), van uw rijstijl en van de wegomstandigheden.

Het is absoluut noodzakelijk versleten remblokken zo spoedig mogelijk te laten vervangen door een CITROËN-dealer.

Remvloeistof

De LHM-vloeistof is onderhevig aan veroudering en dient eveneens regelmatig vervangen te worden. Wanneer de LHM-vloeistof te oud is kan de doeltreffende werking ervan verloren gaan.

Houd u stipt aan de voorschriften in het Onderhoudsboekje.

N.B. : Indien u zich stipt aan het voorgeschreven onderhoud houdt, kunt u verzekerd zijn van een doeltreffende en betrouwbare werking.

Beladen van de auto

Om de goede rij-eigenschappen van uw auto te behouden, is het verstandig de volgende voorzorgsmaatregelen in acht te nemen:

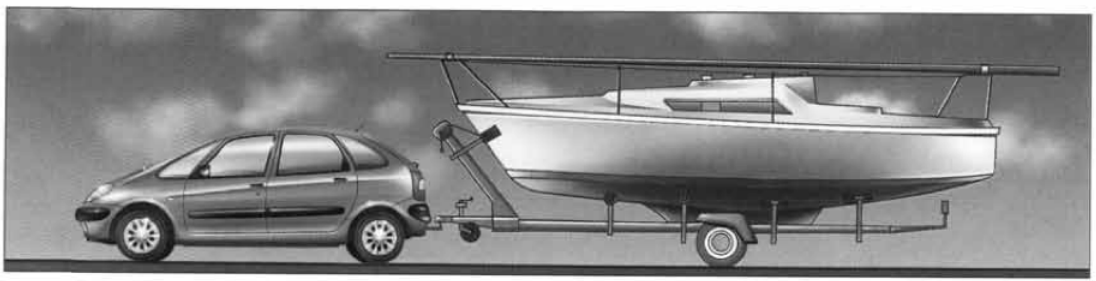
- kom nooit boven het maximum toelaatbaar gewicht uit,
- pas uw rijstijl en snelheid aan de belading van de auto aan,
- sjor te allen tijde zware voorwerpen die u in de koffer vervoert vast. Mocht het nodig zijn voorwerpen in het interieur te vervoeren, bevestig ze dan bijvoorbeeld met behulp van de autogordels op de achterbank,
- leg op de hoedenplank uitsluitend lichte en voor de inzittenden ongevaarlijke voorwerpen zoals kledingstukken; zware en harde voorwerpen kunnen bij abrupt remmen van de auto gevaar opleveren en bovendien de elektrische weerstandsdraden op de achterruit beschadigen.
- Het is raadzaam de reikwijdte van de lichtbundel van de koplampen aan te passen aan de belading van de auto.



Trekhaak

Laat de montage van een trekhaak over aan uw CITROËN-dealer. Hij kent het aanhangergewicht van uw auto en beschikt over de noodzakelijke instructies met betrekking tot de montage van een dergelijk systeem en met betrekking tot de eventueel uit te voeren wijzigingen aan het koelsysteem van uw auto voor zware gebruiksomstandigheden.

A Afmetingen (in meters) : 0,75.



Trekken van een aanhanger (boot of caravan)

- Houd u aan de volgende adviezen:
  - controleer de spanning van de banden van de auto en van de caravan.
  - controleer de verlichting van de caravan.
  - oefen de diverse caravanmanoeuvres, vooral die van het achteruitrijden
  - smeer regelmatig de kogel van de trekhaak.
- Verdeel de belading over de aanhanger en houd u aan de toelaatbare gewichten.
- Rijd met matige snelheid, schakel tijdig terug bij zowel het beklimmen als bij het afdalen van een helling en pas op voor zijwind.
- Tijdens het trekken van een aanhanger is het brandstofverbruik hoger.
- De remweg is langer. Rem geleidelijk en rustig. Voorkom plotseling remmen.
- Indien u uw auto op een helling parkeert, trek dan niet alleen de handrem aan maar controleer ook of de aanhanger goed is bevestigd en stut eventueel de aanhanger.

Houd u aan de aanhangergewichten.

U dient zich stipt aan de wettelijk voorgeschreven aanhangergewichten te houden van het land waarin u zich bevindt. Raadpleeg uw CITROËN-dealer indien u informatie wenst over de mogelijkheden met betrekking tot het gebruik van een aanhanger en het totaal treingewicht.

Aanhangergewichten :
zie Hoofdstuk VI-2.

Set allesdragers

Gebruik uitsluitend door CITROËN geteste en goedgekeurde allesdragers. Ze zijn aangepast aan uw auto waardoor ze veiliger zijn en voorkomen dat het dak van uw auto wordt beschadigd.

Adviezen

- Zorg voor een gelijkmatige verdeling en voorkom overbelasting aan één kant.
- Plaats de zwaarste last zo dicht mogelijk tegen het dak.
- Sjor de lading goed vast en markeer een buiten de auto stekende lading.
- Rijd rustig, de zijwindgevoeligheid is toegenomen en uw auto is mogelijk niet meer zo stabiel.
- Verwijder de allesdragers of imperiaal direct na het transport.

Houd u aan de toegestane gewichten.
Maximum toegestane daklast: 80 kg



Uitnemen van het reservewiel

De bout van de wieldrager bevindt zich onder de kofferbekleding bij de sluiting van de achterklep.

Draai deze bout los met het uiteinde van de wielsleutel.

Licht de wieldrager op zodat hij loskomt van de haak waar hij aan is bevestigd.



Gereedschap

De wielsleutel zit geklemd op het deksel van het opbergvak in de vloer achter de rechter voorstoel.
De krik en de slinger bevinden zich in een houder in de reservewieldrager onder de kofferruimte.

Demonteren

1 - Zet de wagen op een vlakke en horizontale ondergrond. Zet de handrem vast.
Zet het contact af en schakel, indien u de auto op een helling parkeert, de eerste versnelling of de achteruitversnelling in, afhankelijk van de oriëntatie van de auto.
Neem het wielblok (1) uit de houder en plaats het achter het wiel dat zich tegenover het te verwisselen wiel bevindt, aan de andere zijde van de auto (zie de sticker op de krikhouder).

2 - Breng de krik aan op één van de daarvoor bestemde 4 plaatsen vlakbij de wielen aan de onderkant van de auto. Laat de voet van de krik met behulp van de slinger zakken tot op de grond.

3 - Trek met behulp van het uiteinde van de wielsleutel de wieldop via één van zijn uitsparingen los.

4 - Draai met de wielsleutel de wielbouten iets los.

5 - Krik de auto op totdat het wiel enkele centimeters boven de grond hangt.

6 - Draai de wielbouten helemaal los en verwijder het wiel.

WAARSCHUWING

Ga nooit onder een auto liggen die slechts wordt ondersteund door een krik.

* Afhankelijk van uitvoering of land



Terugplaatsen

1 - Breng het wiel in de juiste stand over de wielnaaf aan.

2 - Draai de wielbouten aan, maar draai ze nog niet helemaal vast.

3 - Draai de krik terug en verwijder hem.

4 - Draai de wielbouten vast met de wielsleutel.

5 - Breng de wieldop aan met de ventielopening op het ventiel. Druk stevig tegen de wieldop zodat deze op de diverse bevestigingspunten vastklikt.

6 - Monteer zo snel mogelijk na reparatie het originele wiel.

7 - Pas zo snel mogelijk de spanning van deze band aan (zie «Banden») en laat de wielbalans controleren.

* Afhankelijk van uitvoering of land



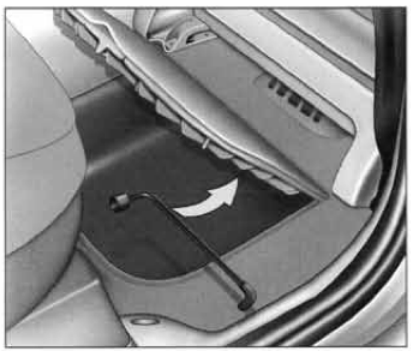
Terugplaatsen van het reservewiel in de drager

Leg het wiel, nadat u de krik en de slinger in het wiel heeft gelegd, in de wieldrager.

Duw de wieldrager omhoog om hem vast te haken aan de veiligheidshaak.

Draai de bout van de wieldrager vast via de kofferruimte.

Berg de wielsleutel op.



Advies

De wielbouten zijn specifiek voor elk type auto.

Wanneer u de wielen vervangt, informeer dan eerst bij uw CITROËN-dealer of de bouten in de nieuwe wielen passen.

De krik is een gereedschap dat speciaal voor uw auto is ontworpen.
Gebruik dit gereedschap niet voor andere doeleinden.

* Afhankelijk van uitvoering of land

Controleer de banden regelmatig op: vroegtijdige slijtage, slijtplekken, barsten, scheurtjes, bulten, enz.

Ook vreemde voorwerpen in de band kunnen inwendige beschadigingen veroorzaken.

Met een juiste bandenspanning bereikt u:

- een betere wegligging
- een nauwkeurige en soepele besturing
- een optimale benutting van de energie
- een langere levensduur van de banden

Houd u aan de door de fabrikant voorgeschreven bandenspanning.

Kijk regelmatig de banden na. Controleer de spanning wanneer de banden koud zijn.

Verminder nooit de spanning van warme banden.

Let op

Zorg dat uw banden voortdurend in goede staat verkeren en de juiste spanning hebben.

Een te lage bandenspanning veroorzaakt een abnormale temperatuurstijging waardoor inwendig onherstelbare beschadigingen kunnen ontstaan en de band volledig kan worden vernield.

Hard tegen trottoirranden stoten evenals met hoge snelheid over kuilen en hobbels of tegen obstakels rijden kan tot beschadiging van de banden en verstoring van de wieluitlijning leiden. Wij adviseren u dan ook zowel de wieluitlijning als de banden na dergelijke incidenten te laten controleren. Dit geldt ook wanneer langdurig over slechte wegen is gereden waardoor beschadigingen kunnen ontstaan die zich vroeg of laat openbaren.

Lekke band

Een lekke band moet altijd van het wiel worden verwijderd om te controleren of er geen verdere beschadigingen zijn opgetreden. Laat eventuele reparaties altijd uitvoeren door een CITROËN-dealer of bandenspecialist, om verdere beschadigingen van de structuur te voorkomen.

Laat, hoe dan ook, alle werkzaamheden aan de banden uitsluitend verrichten door een CITROËN-dealer of bandenspecialist, die daarvoor de volledige verantwoordelijkheid op zich dient te nemen.





Slijtage-indicatoren

Controleer regelmatig het profiel van uw banden.

Dit dient minimaal 1,6 mm te bedragen.

Als de slijtage-indicatoren op het loopvlak van de band zichtbaar worden is de uiterste grens van de veiligheid bereikt.

Rijd extra voorzichtig op gladde wegen.

BANDENSPANNING*

Tabel van de bandenspanning (in bar)	1.6i			1.8i 16 V			2.0 HDi		
MICHELIN TUBELESS	V	A	R	A	V	R	V	A	R
185/65 R 15 XH1 ENERGY	2,2	2,2	3,0	2,2	2,2	3,0	2,3	2,3	3,0
** Beladen	2,5	3,0		2,5	3,0		2,5	3,0	
Sneeuwbanden - Toegestane montage									
185/65 R 15 88T XM+S ALPIN	2,2	2,2		2,2	2,2		2,3	2,3	

Adviezen - Aanbevelingen

Om veilig te kunnen rijden is het uiterst belangrijk dat de bandenspanning altijd overeenkomt met de aanbevelingen van de autofabrikant. Controleer de spanning daarom regelmatig, bijvoorbeeld iedere maand, en systematisch voor elke lange rit. Vergeet daarbij het reservewiel niet.

Controleer uitsluitend de spanning als de banden koud zijn; de banden worden namelijk **warm** tijdens het rijden, waardoor de bandenspanning oploopt.

Verminder nooit de spanning van warme banden.

ZORG DAT UW BANDEN VOORTDUREND IN GOED STAAT VERKEREN EN DE JUISTE SPANNING HEBBEN.

Houd de bandenspanning aan zoals vermeld op de sticker bij het bestuurdersportier.

* Afhankelijk van uitvoering of land

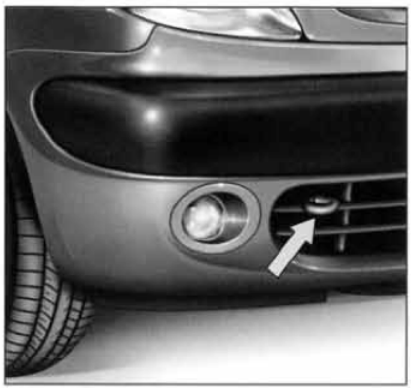
** Beladen : 5 personen + bagage

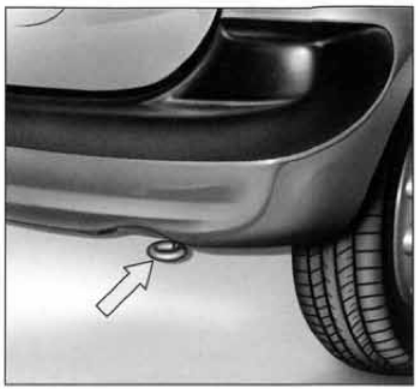
Slepen over de grond

De sleepogen bevinden zich aan de voor- en achterzijde van de auto.

Zorg ervoor dat de contactsleutel in de stand A staat, teneinde de werking van de stuurfuncte te behouden.

Gebruik voor het slepen een sleepstang, die u dient te bevestigen aan de sleepogen.





Advies :

Alleen bij hoge uitzondering is het toegestaan de auto **over een korte afstand en met lage snelheid** te slepen (informeer naar de wettelijke bepalingen).

Indien niet voldaan wordt aan deze voorwaarden mag uw auto uitsluitend op een autoambulance worden getransporteerd.

Slepen met opgelichte vóór- of achterkant.

Gebruik een geschikte sleepuitrusting bestaande uit een sleepstang en sleepriemen.

Bevestig de haken aan de draagarmen.

Zorg ervoor dat noch de bumper noch de voor- of achterkant van de auto beschadigd kan worden.

SLEEP DE AUTO NOOIT MET OPGELICHTE VOOR- OF ACHTERKANT.

LET OP
Bij afgezette motor werkt de stuurbekrachtiging niet.

Hoofdstuk VI
ALGEMENE GEGEVENS

		Bladzijde
1	Brandstofverbruikscijfers	146
2	Algemene gegevens	147
3	Afmetingen	148-149
4	Identificatie	150
5	Accessoires	151
6	Trefwoordenregister	152 ➞ 154
7	CITROËN prefereert TOTAL	155
8	CITROËN SERVICE	156
9	Aantekeningen	157 ➞ 161

BRANDSTOFVERBRUIKSCIJFERS*
(in liters/100 km)

Type motor	Volgens EU richtlijn 93/116			
	Stads-traject	90 km/h	Gemid-deld verbruik	CO_2
1.6i-MOTOR	10,2	6,2	7,7	187
1.8i 16V-MOTOR	10,8	5,9	7,7	187
2.0 HDi-MOTOR	7,0	4,6	5,5	147

* De gegeven brandstofverbruikscijfers waren juist ten tijde van druk van dit boekje.

Type motor	**1.6i**	**1.8i 16 V**	**2.0 HDi**
Inhoud brandstoftank (in liters)	ongeveer 55		ongeveer 60
Toegestane brandstof	Ongelode benzine RON 95 - RON 98		Diesel
Mimimale draaicirkel tussen muren (in mm)	12		
Fiscaal vermogen	6	7	5
Maximum theoretische snelheid (km/h)	168	190	175
Gewicht (kg)			
Ledig	1 240	1 245	1 300
Beladen	1 790	1 795	1 850
Maximum toegestane belasting op achteras	523	511	522
Totaal treingewicht	2 690	3 095	3 150
Geremde aanhanger**	900	1 300	1 300
Ongeremde aanhanger	650	655	685
Maximum toegestane kogeldruk	80	80	80
Maximum toegestane dakbelasting	80	80	80

Gewicht : zie typeplaatje

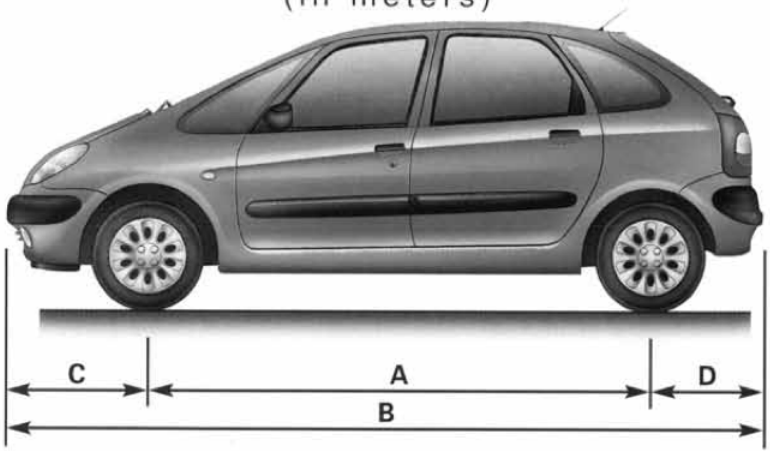
* Afhankelijk van uitvoering of land

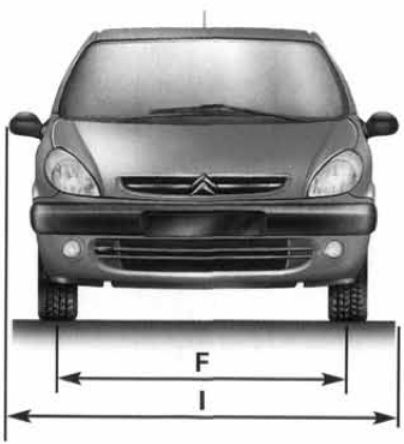
** Houdt u zich te allen tijde aan de wettelijk bepaalde aanhangergewichten.

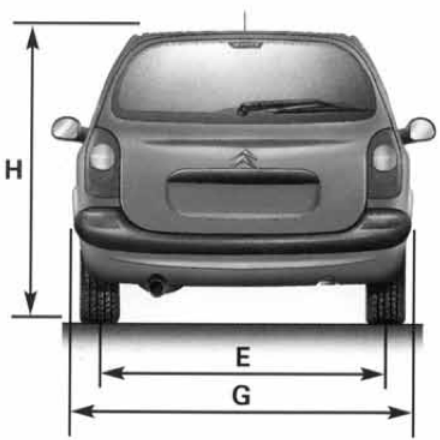
Houd u aan de aanhangergewichten.

U dient zich stipt aan de wettelijk voorgeschreven aanhangergewichten te houden van het land waarin u zich bevindt. Raadpleeg uw CITROËN-dealer indien u informatie wenst over de mogelijkheden met betrekking tot het gebruik van een aanhanger en het totaal treingewicht.

AFMETINGEN*
(in meters)



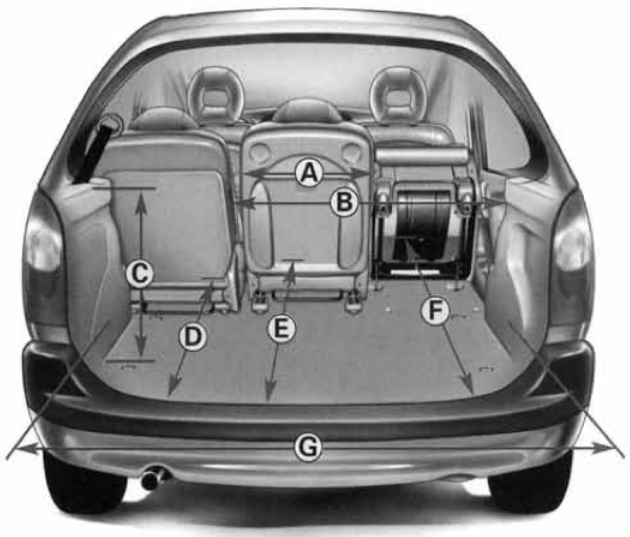




* Afhankelijk van uitvoering of land

A	2,76
B	4,28
C	0,84
D	0,68
E	1,45
F	1,43
G	1,75
H	1,64
I	2,00

AFMETINGEN*
(in meters)

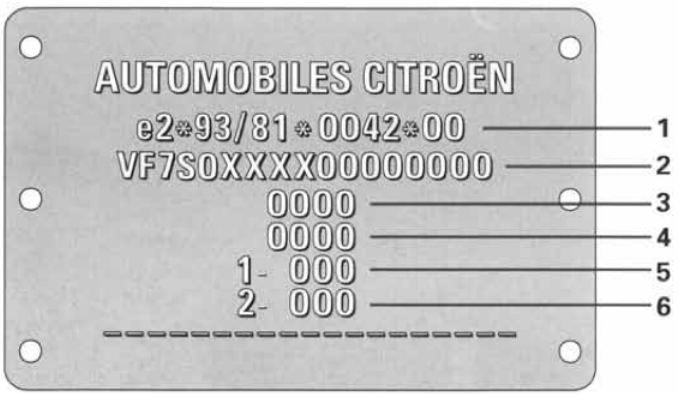


A	0,45
B	0,82
C	0,57
D	0,65
E	0,79
F	1,31
G	1,16

H	1,07
I	0,90
J	1,54
K	2,35
L	1,28



* Afhankelijk van uitvoering of land



Typeplaatje

Dit bevindt zich onderop de middenstijl, aan de rechter zijde van de auto.

1 : Nummer Europese typegoedkeuring
2 : Chassisnummer
3 : Totaal toelaatbaar gewicht
4 : Totaal treingewicht
5 : Maximumgewicht op de vooras
6 : Maximumgewicht op de achteras

Kleurcode van de lak

de lakcode staat vermeld op de achterzijde van de zekeringkast.

Het type auto en het chassisnummer staan eveneens vermeld op het kentekenbewijs.

Elk CITROËN onderdeel is exclusief voor het merk CITROËN.

Om redenen van veiligheid en garantie adviseren wij u voor uw auto uitsluitend CITROËN onderdelen te gebruiken en enig ander onderdeel te weigeren. Indien u niet-originele onderdelen of organen monteert of laat monteren, kunt u wettelijk aansprakelijk worden gesteld voor zover sprake is van strijdigheid met de Wegenverkeerswet.

* Afhankelijk van uitvoering of land

ACCESSOIRES

- Accessoires, vervangen van onderdelen

Bij het ontwerp van uw CITROËN zijn de modernste technieken toegepast voor een optimale actieve en passieve veiligheid.

Het is van belang dat de kwaliteiten van uw CITROËN behouden blijven en dat er niets wordt veranderd aan de eigenschappen van deze auto.

Advies

Kies uitsluitend accessoires en onderdelen die zijn goedgekeurd door CITROËN.

Alleen van deze producten garandeert CITROËN dat ze zijn getest op betrouwbaarheid en veiligheid en dat ze geschikt zijn voor uw CITROËN.

Uw CITROËN-dealer biedt u een ruime keuze aan originele, door CITROËN goedgekeurde accessoires die zonder uitzondering zijn voorzien van het CITROËN garantie-label:

- **Veiligheid** : anti-inbraakalarm, goedgekeurd door verzekeringsmaatschappijen; etsen in ruiten; wielsloten; enz.
- **Bescherming** : Stoelhoezen, matten
- **Communicatie** : Autotelefoon, autoradio, CD-wisselaar
- **Styling** : Carrosseriedecoratie, spoiler, hout en leder voor het interieur, enz.
- **Comfort** : Airconditioning, extra verwarming, schuifdak, opbergvoorzieningen, enz.
- **Vrije tijd** : Trekhaak, allesdragers, skidragers, enz.
- **Kinderen** : Kinderzitjes, zonneschermen voor de zijruiten, enz.
- **Onderhoudsproducten** : Ruitensproeiervloeistof, koelvloeistof en reinigings- en onderhoudsmiddelen voor het interieur en de carrosserie.

Voor wat de keuze en montage van accessoires betreft, is het daarom raadzaam zich te wenden tot een erkende CITROËN-dealer. Door zijn nauwe samenwerking met CITROËN geniet hij een goede kennis van het product, hetgeen hem in staat stelt u de beste adviezen te geven.

A Aanhangergewicht 136-147
ABS 47-69-133
ABS-systeem 47-69
Accessoires 151
Accessoirestekker (12 volt) 82
Accu 110-111
Accu (bereikbaarheid) 110
Accu vervangen 110-111
Accu, bereikbaarheid 110
Accupech 110-111
Accupoolklem 91-93-95-111
Achterklep 9
Achterruit (ontwasemen) 57-80
Achterstoelen ..... 33 → 36
Achteruitversnelling 68
Afmetingen 148-149
Afstandsbediening 4-5
Airbag ..... 18 → 23
Airconditioning, automatisch ..... 76 → 80
Airconditioning, handmatig . 74
Algemeen 147
Asbakken 82
Autogordels ..... 24 → 27
Autoradio 86

B Banden 141-142
Banden (onderhoud) 141
Bandenslijtage 141
Bandenspanning 142
Batterijen afstandsbediening vervangen 5
Bestuurdersplaats 40-41
Binnenverlichting 81
Boordcomputer ..... 48 → 50
Boorddocumentatie 83
Boorddocumentatiemapje ... 83
Brandstof 11
Brandstof tanken 11
Brandstofcircuit (Diesel) 96
Brandstofcircuit dieselmotor 96
Brandstofmeter 43-47
Brandstofsoort 12
Brandstoftankklep 11
Brandstoftoevoer (onderbreking) 97
Brandstoftoevoerschakelaar 97
Brandstofvulopening 11
Buitentemperatuur 44-45

C Centrale vergrendeling 4-6
CITROËN ASSISTANCE NEDERLAND 156
CITROËN prefereert TOTAL 155
Claxon 58
Codekaart 7
Comfort ..... 71-82 → 85
Contact 64-65
Controlelampjes ..... 48 → 50
Controles ..... 100 → 95

D Daklastdragers 137
Dashboard 40-41
Dashboardverlichting 60
Dimlichten 58
Displayweergave ..... 52 → 55

E Elektrische accessoires 112
Elektrische ruiten 39
Elektronische startbeveiliging 6-7

G Geluidssignaal vergeten verlichting 58
Gewichten 147
Gordelspanners 24
Gordelverstelling ..... 24 → 26
Grootlicht 58

H Handgeschakelde versnellingsbak 68
Handgrepen 84
Handschoenenkastje 81
Hoedenplank 37-85
Hoofdsteun 15
Hulpaccu 111

I Identificatie auto 150
Inhoud 1
Inhoud reservoirs 101
Inrijden 14
Instrumentenpaneel 41
Interieur (onderhoud) 108

K Katalysator 13
Kinderbeves-tigingsmiddelen ..... 27 → 30
Kinderen ..... 27 → 30-130
Kinderen (beschermende middelen) ..... 9-27 → 30
Kindersloten 9

K Kinderzitje ..... 26 ➞ 29
Klep opbergvak 85
Klokje 44
Koelvloeistof ..... 91 ➞ 103
Koffer 38
Koffer (Break) 58-59
Koplampen (bediening) . 58-59
Krik ..... 138 ➞ 140

L Laadstroomlampje 47
Lade 83
Lak (onderhoud) 106-107
Lampen (vervangen) . 120-124
Lampen
vervangen ..... 120 ➞ 124
Lekke band ... 130-138 ➞ 140
Lichtsignaal 60
Luchtfilter ..... 91 ➞ 95
Luidsprekers 86
Luidsprekers (montage) 86

M Meldingen (display) .. 52 ➞ 55
Milieu 128
Mistlampen voor 59
Mistlichten 59
Motor 1.6i 90-91
Motor 1.8i 16 V 92-93
Motor 2.0 HDi 94-95
Motorkap 10
Motorolie (inhoud) 101
Motorolie bijvullen ... 98 ➞ 100
Motoroliesoort 102
Motortypeplaatje 150
Multifunctioneel
display ..... 42 ➞ 45

N Nachtrijden 43
Niveaus ..... 98 ➞ 100

O Onderbreking brandstof 97
Onderhoud 89
Onderhouds-
intervalindicato 51
Ontdooien -
ontwasemen 57-59
Ontwaseming achterruit . 57-80
Op verkenning door uw
auto 1
Opstelling
van de stoelen 31-32

P Parkeerlichten 58
Parkeerrem 69
Plafondlampen 81
Pollenfilter 74
Portieren ..... 8 ➞ 10
Praktische wenken 109
Radiateur
(niveau) ..... 91 ➞ 95-99
Radio 86
Radioaansluiting 86
Recirculatie
interieurlucht 73-74-78
Recycling materialen 128
Remblokslijtage 134
Remvloeistof 100-103
Richtingaanwijzers 46-58
Rijden 63
Rijhouding 17
Ruitbediening 39
Ruitensproeier 57-100
Ruitensproeier (inhoud) 101
Ruitenwisser 56-57

S Schakelen 68
Schuifdak 87

S Sigarenaansteker 82
Signalering ..... 58 ➞ 60
Sleepoog 143
Slepen 143
Slepen, oplichten 143
Sleutels 6-7
Smeermiddelen 102-103
Snelheidsoverschrijding,
waarschuwing ..... 48 ➞ 50
Spiegels 61
Spiegelverwarming 61
Starten 66-67
Startmotor 64-65
Stoelen, opstelling 31-32
Stoelverstelling 15-17
Stuurbekrachtiging .... 91 ➞ 98
Stuurslot 64-65
Stuurverstelling 16-17

T Technische gegevens 145
Temperatuurregeling . 75 ➞ 80
Tijd instellen 44
Transpondersleutel 6-7
Trekhaak 135-136

U Uitlaatgas 13
Uitlezen chipkaart 84

V Veiligheid
(adviezen) ..... 129 ➞ 136
Ventilatie 72-73
Ventilatie - verwarming .. 72-73
Ventilatieroosters 72
Verbruik 146
Verlichting 58-59

V Versnellingsbakolie 103
Versnellingspook 68
Verstelling van de koplampen 60
Verwarming en ventilatie 72-73
Vloeistoffen, smeermiddelen 102-103
Voorgloeien (diesel) 47-64
Voorstoelen 15

W Waarschuwingsknipperlichten 60
Wiel vervangen .... 138 → 140
Wiel verwisselen .. 138 → 140
Wieldoppen 138-139
Winter (voorzorgen) .. 104-105

Z Zekeringen 113-119
Zekeringen vervangen ..... 113 → 119
Zicht 56-57
Zonneklep 84

CITROËN PREFEREERT TOTAL

De onderzoeken die permanent plaatsvinden naar een grotere betrouwbaarheid van auto's resulteren voortdurend in nieuwe ontwikkelingen. Autofabrikanten en oliemaatschappijen worden daardoor genoodzaakt zo nauw mogelijk samen te werken.

Sedert 1964 verrichten CITROËN en TOTAL gezamenlijk onderzoeken en tests in laboratoria en op de weg.

Deze samenwerking wordt sinds 1967 uitgedrukt in de slogan:

"CITROËN PREFEREERT TOTAL".

Deze samenwerking heeft tot resultaat dat de gebruikers van CITROËN-automobielen steeds hoogwaardige producten aangeboden krijgen die beantwoorden aan eisen die CITROËN stelt.

TOTAL is de partner van CITROËN

– UW PARTNER –

CITROËN SERVICE

CITROËN assistance Nederland

24 uur per dag en 7 dagen per week staat CITROËN tot uw dienst voor informatie en hulpverlening.

In Nederland belt u gratis 0800-0222244. Vanuit het buitenland kiest u nummer: **.31.343.534177.

(voor ** kiest u het internationaal toegangsnummer; dit is per land verschillend) Geldig in Nederland en in de volgende landen: Andorra, België, Bulgarije, Denemarken, Duitsland, Finland, Frankrijk, Gibraltar, Griekenland, Groot-Brittannië, Hongarije, Ierland, Italië, voormalig Joegoslavië, Liechtenstein, Luxemburg, Monaco, Noorwegen, Oostenrijk, Polen, Portugal (met uitzondering van de Azoren en Madeira), Roemenië, San Marino, Slowakije, Spanje (met uitzondering van de Canarische Eilanden en de Balearen), Tsjechië, Turkije (Europese deel), IJsland, Zweden en Zwitserland.

Het CITROËN-net tot uw dienst (België)

24 uur per dag en 7 dagen per week staat CITROËN België tot uw dienst voor informatie en hulpverlening.
Bel 02-533 78 60.

Geldig in België, in Luxemburg en in de volgende landen: Andorra, Denemarken, Duitsland, Finland, Frankrijk, Griekenland, Groot-Brittannië, Ierland, Italië, Liechtenstein, Malta, Monaco, Nederland, Noorwegen, Oostenrijk, Portugal, Spanje, IJsland, Zweden en Zwitserland.



AANTEKENINGEN

CITROËN NEDERLAND BV
Postbus 75895
1070 AW AMSTERDAM
Bezoekadres:
Stadionplein 26-30
1076 CM AMSTERDAM
Tel.: 020-5701911
Fax 020-5701308

CITROËN BELUX S. A . - N . V .
IJzerplein 7
1000 BRUSSEL BELGIË
T e l . 02/206.06.11
F a x 02/201.50.42

CITROËN behoudt zich het recht voor wijzigingen in haar modellen door te voeren, zonder dat daarvan in het instructieboekje melding wordt gemaakt. Eventuele aanspraken op grond van de in dit boekje vermelde gegevens, illustraties en beschrijvingen kunnen derhalve niet worden aanvaard. De gegevens in dit boekje waren correct ten tijde van druk, wijzigingen en vergissingen voorbehouden.

Création COMIDOC - Automobiles CITROËN - RC NANTERRE B 642 050 199 - Edition LPF - Imp. en UE - 06/2000