Sayın müşterimiz,

Bir Tofaş-Fiat otomobili seçtiğiniz için sizi tebrik ederiz.

Bu kitabı, yeni otomobilinizin tüm özelliklerini tanımanıza ve onu mümkün olan en iyi şekilde kullanabilmenize yardımcı olmak için hazırladık. Otomobilinizi kullanmadan önce, kitabı tamamen okumalısınız.

Bu kitapta, Fiat Siena'nın teknolojik özelliklerinden en iyi şekilde yararlanmanıza yardımcı olacak; otomobilin kullanımı ile ilgili bilgiler, tavsiyeler ve önemli uyarıların yanısıra, kendi güvenliğiniz ve otomobil ile çevrenin korunması hakkında da çok önemli tavsiyeler bulacaksınız.

İlişikte sunulan Tofaş-Fiat garanti kitapçığında Tofaş-Fiat'ın müşterilerine tavsiye ettiği servislerin listesi, garantinin geçerliliğinin korunması için gereken şartlar ve periyodik bakımları içeren garanti belgesi ile Tofaş-Fiat müşterilerinin yararlanabileceği ilave bakım işlemleri yer almaktadır.

Otomobilinizi güle güle kullanın.

TOFAŞ OTO TİCARET A.Ş.

Orijinal hatlara sahip olan Fiat Siena mükemmel bir sürüş memnuniyeti sunmak, güvenliği sağlamak ve çevre ile mümkün olduğu kadar dost olmak için dizayn edilmiştir.

Yeni multi-valve (çok supaplı) benzinli motorlarından güvenlik sistemlerine, sürücü ve yolculara sağlanan gelişmiş konfor özelliklerinden pratik ve fonksiyonel çözümlerine kadar her şey, Fiat Siena'nızın özelliklerinin değerini anlamanıza yardımcı olur.

Daha sonra; otomobilinizin stil ve performansının, kullanım masraflarını azaltmaya yardımcı olan yeni üretim metodları ile el ele olduğunu keşfettiğiniz zaman bunu anlayacaksınız.

Ayrıca, otomobil çevre ile dosttur ve kullanım ömrünün sonunda tüm parçalarının malzemeleri geriye dönüşümlü olacak şekilde dizayn edilmiştir. Fiat Siena'nız kullanım ömrünün sonuna geldiğinde bütün parçalar yeniden işlenebilir. Doğa bundan iki şekilde yararlanır; hiçbir şey ziyan edilmez, ya da atılmaz ve sonuç olarak yeni hammaddelerin çıkartılmasına çok az ihtiyaç duyulur.

OTOMOBİLİNİZİ DOĞRU KULLANMANIZA YARDIM EDECEK SEMBOLLER

Bu sayfada göreceğiniz semboller çok önemlidir. Dikkatinizi çekmek için el kitabına konulan bu sembolleri gördüğünüzde, uyarıları dikkatle okumalısınız.

Gördüğünüz gibi, her sembol değişik alanlardaki konuları kolay ve açık bir şekilde tanımlamak için değişik biçim ve renklere sahiptir:



Şahsi güvenlik
Dikkat. Bu talimatların tamamen veya kısmen yerine getirilmemesi; sürücü, yolcular veya diğer şahıslar için ciddi bir tehlike oluşturabilir.



Çevresel koruma
Bu size otomobilin çevreye zarar vermemesini sağlamak için yapmanız gereken doğru şeyleri gösterir.



Otomobilin korunması
Dikkat. Bu talimatların tamamen veya kısmen yerine getirilmemesi otomobilde ciddi hasarlara yol açar ve bazen garantinin de geçersiz kalmasına sebep olur.

SEMBOLLER

Fıat Siena'nızı oluşturan bazı parçaların üzerine veya yanına renkli özel etiketler konulmuştur. Bu etiketler üzerinde size, belirli bir parça ile ilgili olarak alınması gereken önlemleri hatırlatan semboller yer alır.

Fiat Siena'nızın üzerinde bulunan sembollerin listesi, yanlarında ilgili parçanın ismi ile birlikte aşağıda verilmiştir.

Bu semboller dört gruba ayrılmıştır; tehlike, yasak, uyarı ve zorunluluk sembolleri.

TEHLİKE SEMBOLLERİ



Akü

Korozif sıvı.



Akü

Patlama.



Fan

Motor çalışmıyor iken otomatik olarak devreye girebilir.



Genleşme kabı

Soğutma suyu sıcak iken kapağı açmayınız.



Bobin

Yüksek voltaj.



Kayış ve kasnaklar

Hareketli parçalar; kollarınızı ve giysilerinizi uzak tutunuz.



Klima boruları

Sökmeyiniz.

Yüksek basınçlı gaz.

YASAK SEMBOLLERİ



Akü

Alevden uzak tutunuz.



Akü

Çocuklardan uzak tutunuz.



Isı kalkanları - kayışlar - kasnaklar - fan

Dokunmayınız.



Yolcu hava yastığı

Çocuk emniyet koltuklarını, ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz.

SEMBOLLER

UYARI SEMBOLLERİ



Katalitik konvertör

Otomobilinizi alev alabilir maddelerin üzerine park etmeyiniz. "Emisyon kontrol sistemlerinin korunması" bölümüne bakınız.



Hidrolik direksiyon

Rezervuardaki maksimum sıvı seviyesini geçmeyiniz. Sadece "Kapasiteler" bölümünde belirtilen sıvıyı kullanınız.



Fren devresi

Rezervuardaki maksimum sıvı seviyesini geçmeyiniz. Sadece "Kapasiteler" bölümünde belirtilen sıvıyı kullanınız.



Cam silecekleri

Sadece "Kapasiteler" bölümünde belirtilen sıvıyı kullanınız.



Motor

Sadece "Kapasiteler" bölümünde belirtilen yağı kullanınız.



Kurşunsuz benzinli araç

Sadece RON 95 kurşunsuz benzin kullanınız.



Genleşme kabı

Sadece "Kapasiteler" bölümünde belirtilen sıvıyı kullanınız.

ZORUNLULUK SEMBOLLERİ



Akü

Gözlerinizi koruyunuz.



Akü
Kriko

Kullanıcı El Kitabı'na bakınız.


Siena

İÇİNDEKİLER

KULLANIMDAN ÖNCE

OTOMOBİLİN TANITIMI

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

AKSESUARLARIN MONTAJI

FİHRİST

Otomobilinize rahatça oturun ve okumak için hazır olun...

Kalkıştan itibaren tamamen güvenli ve doğru bir şekilde yola çıkmanız için bilmeniz gereken her şeyi ilerideki sayfalarda bulacaksınız.

Birkaç dakika sonra; uyarı lambalarını, göstergeleri ve ana sistemleri tanıyacaksınız.

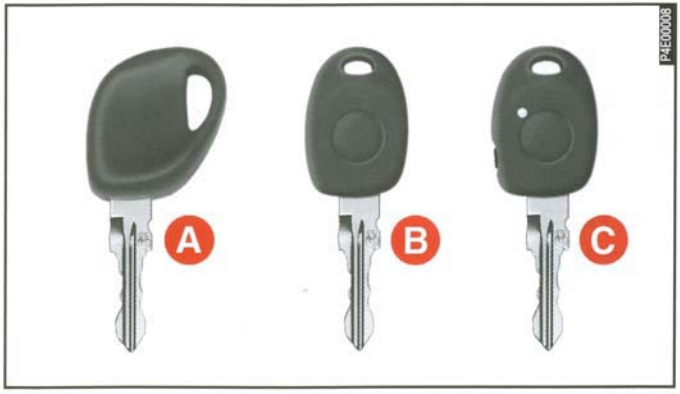
Tüm ayarlama işlemlerinin, otomobil duruyor iken yapılması gerektiğini unutmayınız.

KULLANIMDAN ÖNCE

FIAT ŞİFRE SİSTEMİ	SAYFA 12
KOLTUKLAR	SAYFA 13
BAŞLIKLAR	SAYFA 13
ÖN PANEL	SAYFA 14
GÖSTERGE TABLOSU	SAYFA 16
EMNİYET KEMERLERİ	SAYFA 18
DİREKSİYON	SAYFA 19
KUMANDA KOLLARI	SAYFA 20
DİKİZ AYNALARI	SAYFA 21
ISITMA VE HAVALANDIRMA	SAYFA 22
MANUEL KUMANDALI KLİMA	SAYFA 22
DÖRTLÜ FLAŞÖR	SAYFA 23
KUMANDALAR	SAYFA 23
ELEKTRİK KUMANDALI CAMLAR	SAYFA 24
TAVAN CAMI	SAYFA 25
BAGAJ	SAYFA 25
MOTOR KAPUTU	SAYFA 26
KAPILAR	SAYFA 27
YAKIT DEPOSUNUN DOLDURULMASI	SAYFA 28

FIAT ŞİFRE SİSTEMİ

Otomobilinizde kontak anahtarı çıkartıldığında otomatik olarak devreye giren, hırsızlığa karşı ekstra koruma sağlayan ve "Fiat ŞİFRE sistemi" olarak adlandırılan elektronik bir motor bloke etme sistemi mevcuttur. Her anahtarın tutamağında elektronik bir çip vardır. Bunun görevi, motorun çalıştırılması esnasında kontak üzerinde bulunan özel bir anten tarafından gönderilen radyo frekans sinyalini değiştirerek, Fiat ŞİFRE kontrol ünitesine motorun çalıştırılması için sinyal göndermektir. Bu sinyal tanındığı zaman, motorun çalıştırılması mümkün olur.



şekil 1

ANAHTARLAR

Şekil 1'de görülen anahtarlar motoru çalıştırmak ve kapıları açmak için kullanılır:

A – Koyu kırmızı tutamaklı "esas" anahtar.

B – Normal olarak kullanılan anahtar.

C – Uzaktan kumandayı içeren anahtar. Uzaktan kumandalı kapı açma/kapatma sistemi var ise normal anahtar görevini yapar.

DİREKSİYON KİLİDİ

Kontak anahtarı çıkartıldığında otomatik olarak devreye girer. Kilit, anahtar **MAR** pozisyonuna çevrildiğinde açılır. Eğer anahtarı çevirmekte zorlanıyor iseniz, direksiyon simidini hafifçe sağa sola çeviriniz.

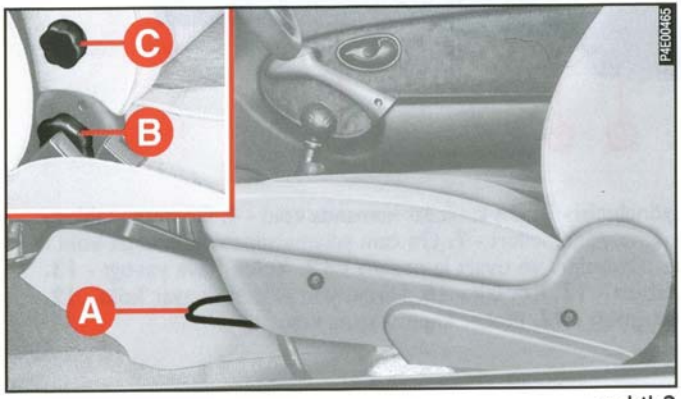
KOLTUKLAR

Şekil 2'de gösterilen kumandaları kullanınız.

A - Koltuğu ileri-geri hareket ettirmek için

B - Koltuk arkalığını ayarlamak için

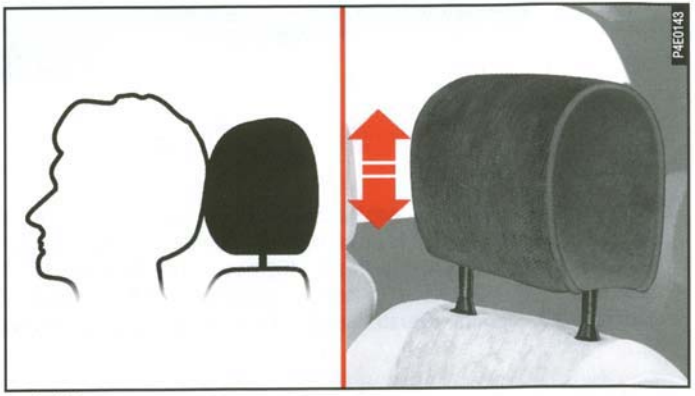
C - Bel desteğini ayarlamak için (bazı tiplerde).



şekil 2

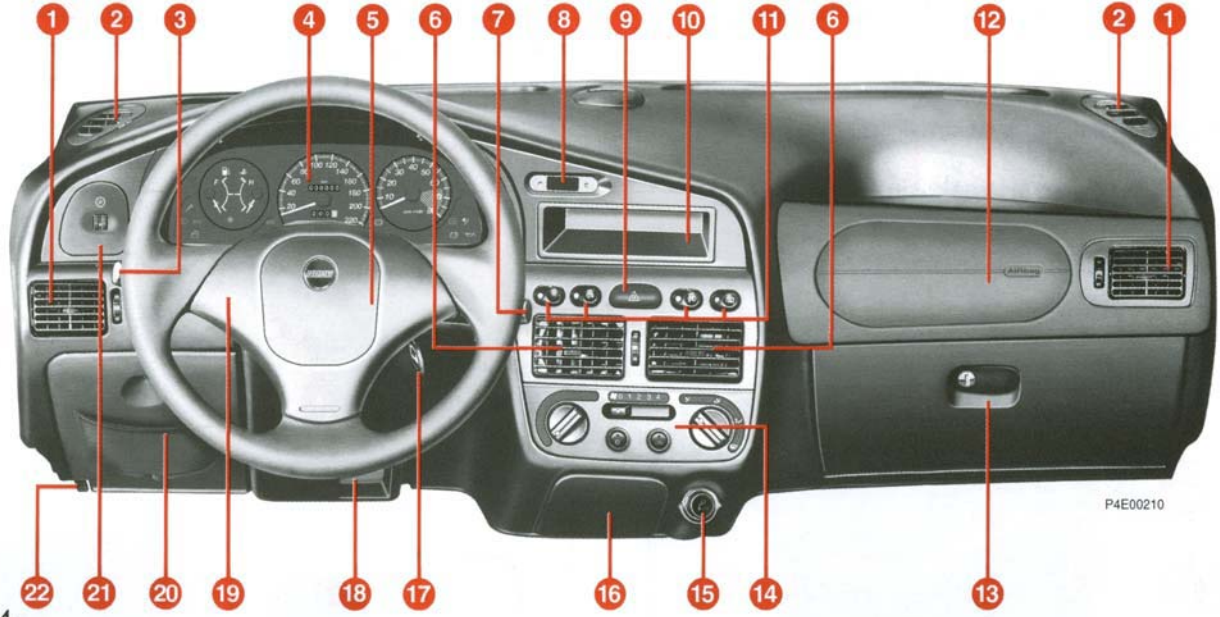
BAŞLIKLAR

Şekil 3'te gösterildiği gibi; başlığı, boynunuzun değil başınızın arka kısmını destekleyecek şekilde ayarlayınız. Ayarlamak için "Otomobilin tanıtımı" bölümüne bakınız.



şekil 3

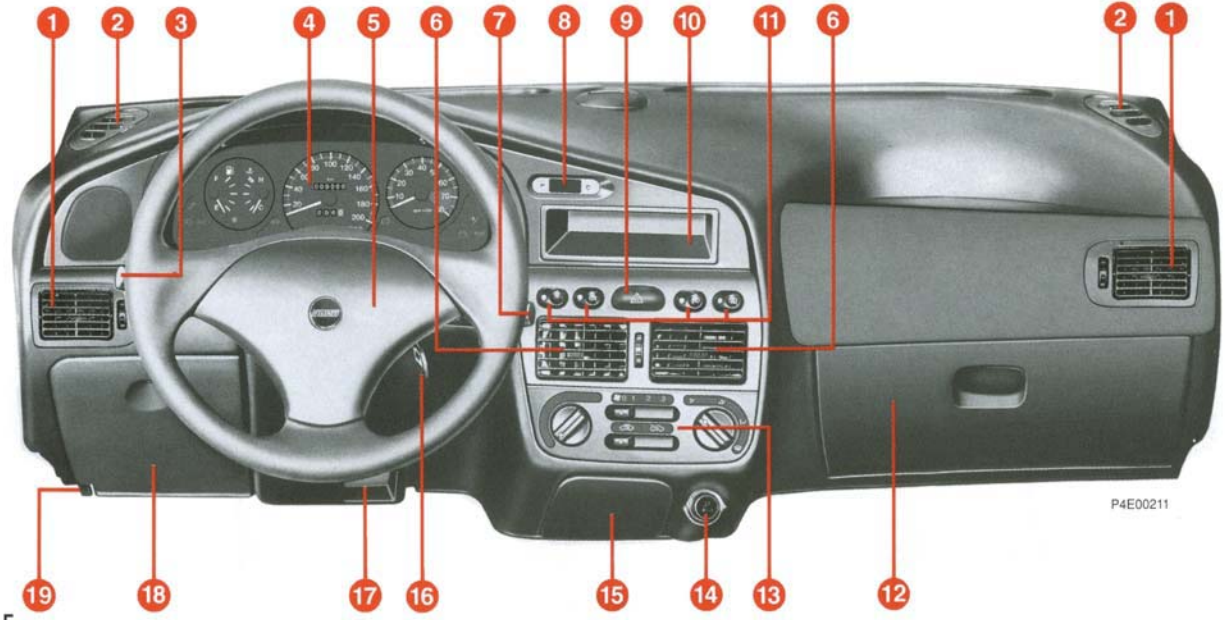
ÖN PANEL



şekil 4

1. Yönlendirilebilir ve ayarlanabilir hava yönelticileri - **2.** Yan cam hava yönelticisi - **3.** Dış lambalar kumanda kolu - **4.** Gösterge tablosu ve uyarı lambaları - **5.** Hava yastığı - **6.** Yönlendirilebilir ve ayarlanabilir hava yönelticileri - **7.** Ön cam yıkama/silecek kumanda kolu - **8.** Dijital saat - **9.** Dörtlü flaşör düğmesi - **10.** Radyo - **11.** Kumanda düğmeleri ve uyarı lambaları - **12.** Yolcu hava yastığı - **13.** Torpido gözü - **14.** Klima sistemi kumandaları - **15.** Çakmak - **16.** Kül tablası - **17.** Kontak - **18.** Direksiyon yükseklik ayar kolu - **19.** Korna - **20.** Sigorta kutusu kapağı - **21.** Gösterge tablosu parlaklık ayar düğmesi - **22.** Motor kaputu açma kolu

Not: Dijital saat bazı tiplerde mevcuttur.



şekil 5

1. Yönlendirilebilir ve ayarlanabilir hava yönelticileri - **2.** Yan cam hava yönelticisi - **3.** Dış lambalar kumanda kolu - **4.** Gösterge tablosu ve uyarı lambaları - **5.** Korna - **6.** Yönlendirilebilir ve ayarlanabilir hava yönelticileri - **7.** Ön cam yıkama/silecek kumanda kolu - **8.** Dijital saat - **9.** Dörtlü flaşör düğmesi - **10.** Radyo yuvası - **11.** Kumanda düğmeleri ve uyarı lambaları - **12.** Torpido gözü - **13.** Isıtma/havalandırma sistemi kumandaları - **14.** Çakmak - **15.** Kül tablası - **16.** Kontak - **17.** Direksiyon yükseklik ayar kolu - **18.** Sigorta kutusu kapağı - **19.** Motor kaputu açma kolu

Not: Dijital saat bazı tiplerde mevcuttur.

GÖSTERGE TABLOSU

16V TİPİ



şekil 6

A – Yakıt göstergesi, rezerv uyarı lambası ile birlikte

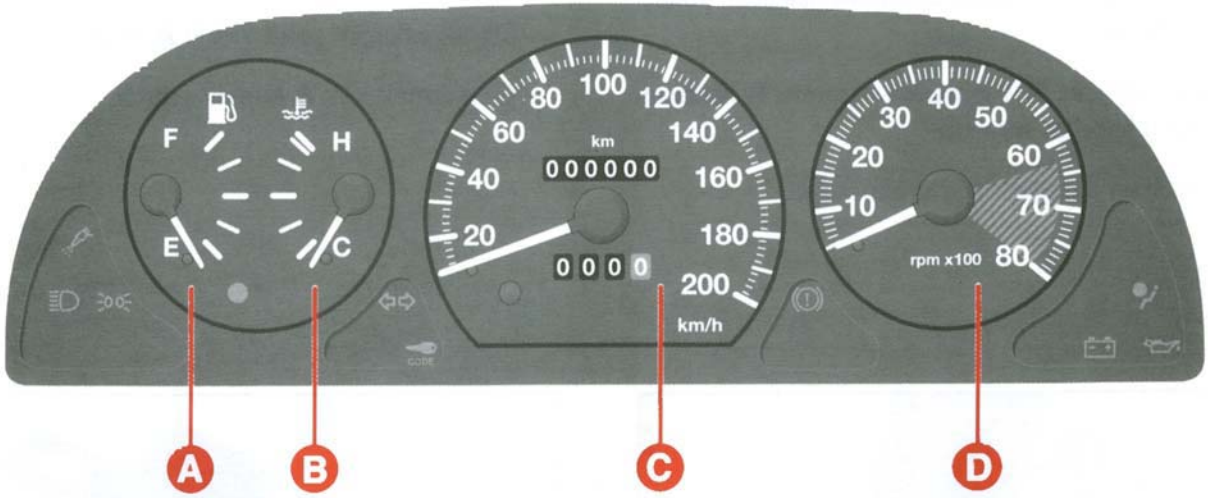
B – Motor su sıcaklık göstergesi

C – Kilometre saati ve sayacı (günlük ve toplam)

D – Motor devir saati

Not: Gösterge tablosundaki uyarı lambaları, modellere göre değişiklik gösterebilir.

1.4 TİPİ



şekil 7

A – Yakıt göstergesi, rezerv uyarı lambası ile birlikte

B – Motor su sıcaklık göstergesi

C – Kilometre saati ve sayacı (günlük ve toplam)

D – Motor devir saati

Not: Gösterge tablosundaki uyarı lambaları, modellere göre değişiklik gösterebilir.

EMNİYET KEMERLERİ

Ön emniyet kemerinin yüksekliğinin ayarlanması:

– Yükseltmek için; **şekil 8**'deki **A** halkasını yukarı hareket ettiriniz.

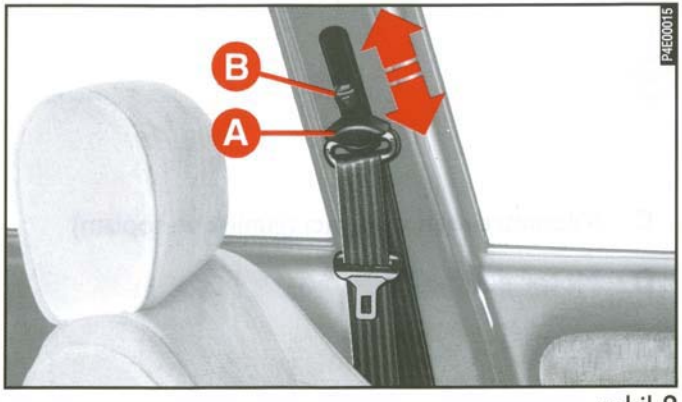
– Alçaltmak için; **B** düğmesine basarak, **A** halkasını aşağı doğru hareket ettiriniz.

A halkasının 4 değişik pozisyonu vardır.

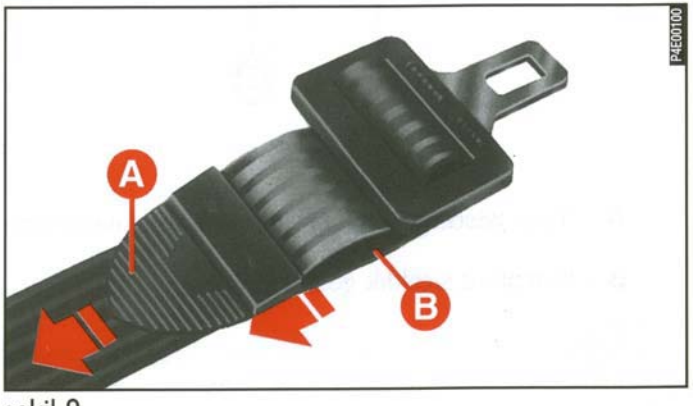
Arka koltukta yer alan orta emniyet kemerinin ayarlanması:

– Daraltmak için; **şekil 9**'daki **A** ucunu çekiniz.

– Gevşetmek için; **B** kısmını çekiniz.



şekil 8



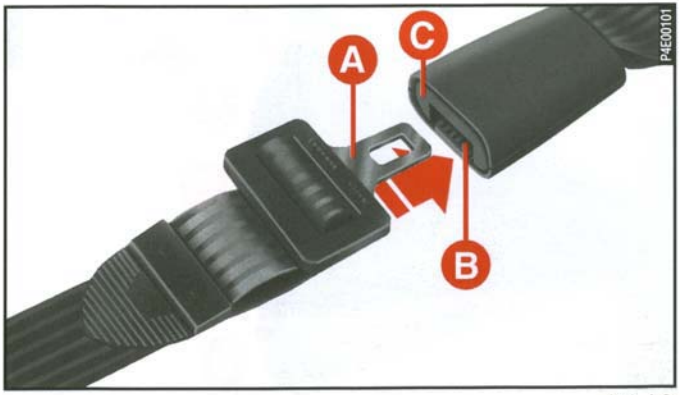
şekil 9

DİREKSİYON

Emniyet kemerlerini bağlamak için **şekil 10**'daki **A** dilini alarak **B** kilidinin içine yerleştiriniz.

Kemeri serbest bırakmak için **C** düğmesine basınız

Emniyet kemerinin sizi iyi bir şekilde koruması için koltuğunuzun dik konumda olması ve kemerin göğsünüzü hafifçe sarması gereklidir. Koltuk arkalığı yatırılmış iken kemer bağlamayınız.



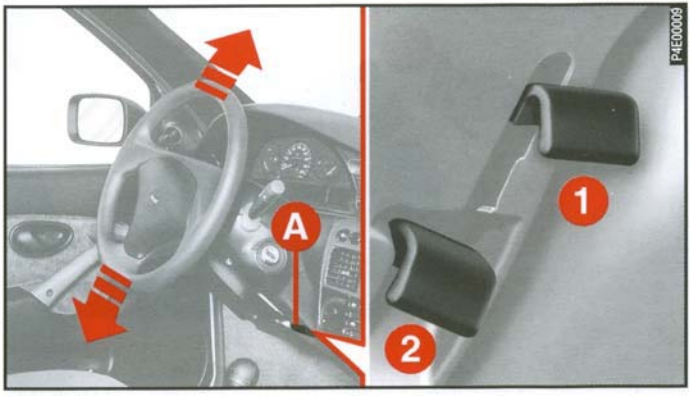
şekil 10

Direksiyon simidinin yükseklik ayarı **şekil 11**'deki **A** kolu ile yapılır.

1 konumu - direksiyon simidi serbest.

2 konumu - direksiyon simidi sabitlenmiş.

Direksiyon simidinin yüksekliğini kesinlikle otomobil hareket halinde iken ayarlamayınız.



şekil 11

KUMANDA KOLLARI

SOL KUMANDA KOLU şekil 12

A konumu = sağa sinyal

B konumu = sola sinyal

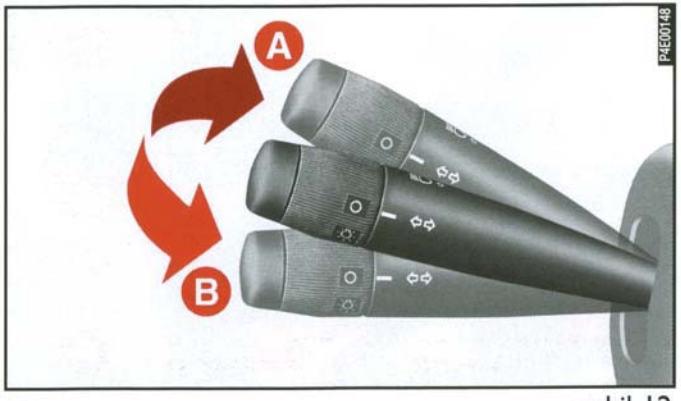
Direksiyon simidine doğru çekildiğinde = selektör

Düğme "**O**" konumunda = ışıklar kapalı

Düğme konumunda = park lambaları

Düğme konumunda = kısa hüzmeli farlar

Düğme konumunda çevrilip, ön panele doğru itildiğinde = uzun farlar.



şekil 12

SAĞ KUMANDA KOLU şekil 13

A konumu = ön cam sileceği kapalı

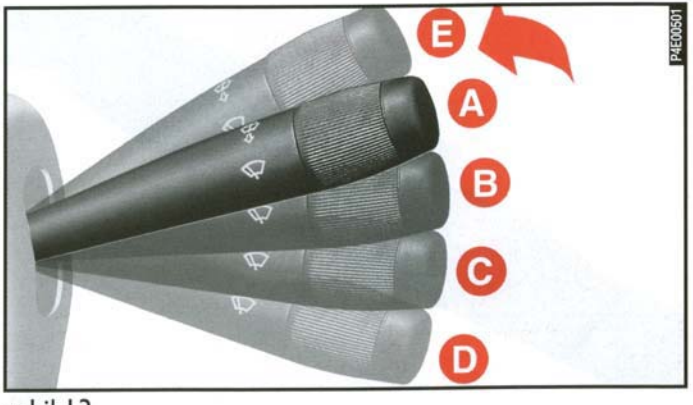
B konumu = fasılalı çalışma

C konumu = sürekli yavaş çalışma

D konumu = sürekli hızlı çalışma

E konumu (geçici konum) = sürekli hızlı çalışma

Direksiyon simidine doğru çekildiğinde = ön cam yıkama.



şekil 13

DİKİZ AYNALARI

ÖNEMLİ Sağ dikiz aynası geniş görüş açısı sağlayan dışbükey bir aynadır. Bu tür aynalarda görüntüdeki cismin göründüğünden daha yakında olduğuna dikkat edilmelidir.

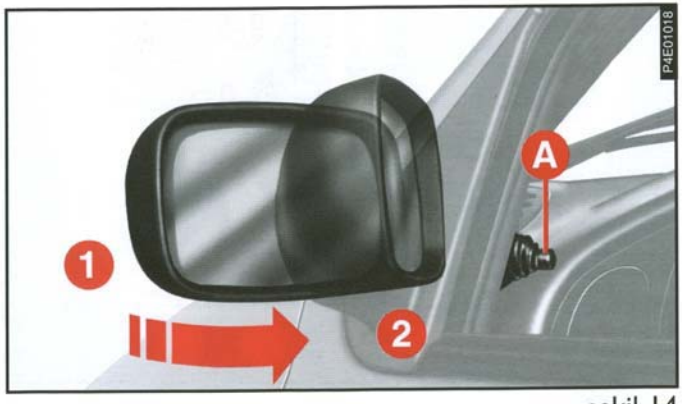
Manuel ayar: Otomobilin içinden **şekil 14**'teki **A** düğmesini kullanınız.

Elektrik kumandalı ayar (bazı tiplerde): Şekil 15'te gösterildiği gibi ön sol kapının iç kısmında yer alan düğmeleri kullanınız.

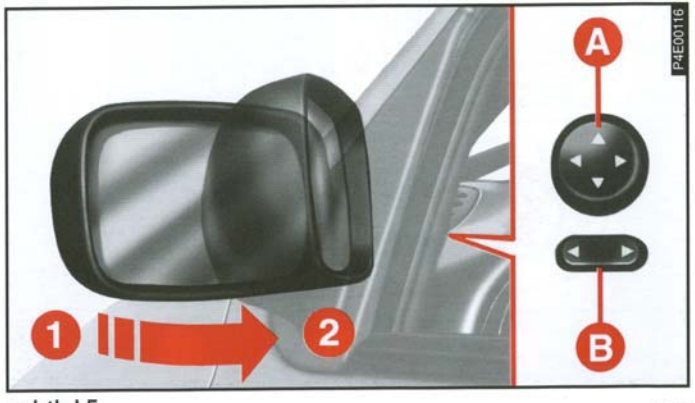
A – Aynayı dört değişik yöne hareket ettirmek için.

B – Aynayı (sağ veya sol) seçmek için.

Eğer açık konumda bulunan ayna dar yerlerden geçmeyi zorlaştırıyor ise, aynayı 1 pozisyonundan 2 pozisyonuna katlayınız.



şekil 14



şekil 15

ISITMA VE HAVALANDIRMA

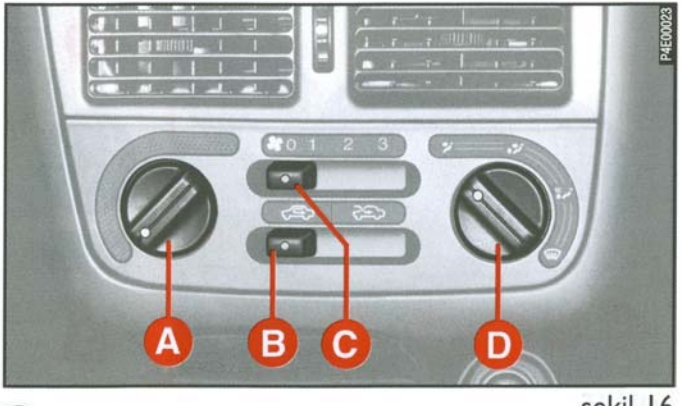
KUMANDALAR şekil 16

A – Sıcaklık ayar düğmesi

B – İç hava dolaşımı fonksiyonu açma/kapatma düğmesi

C – Fan kumanda düğmesi

D – Hava dağıtım düğmesi



şekil 16

MANUEL KUMANDALI KLİMA (bazı tiplerde)

KUMANDALAR şekil 17

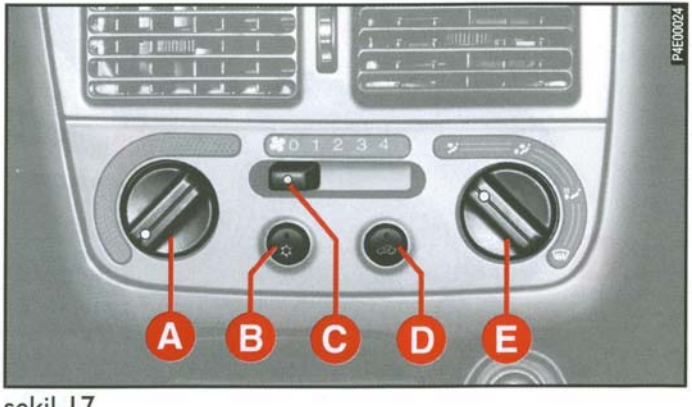
A – Sıcaklık ayar düğmesi

B – Klima sistemi açma/kapatma düğmesi

C – Fan kumanda düğmesi

D – İç hava dolaşımı fonksiyonu açma/kapatma düğmesi

E – Hava dağıtım düğmesi

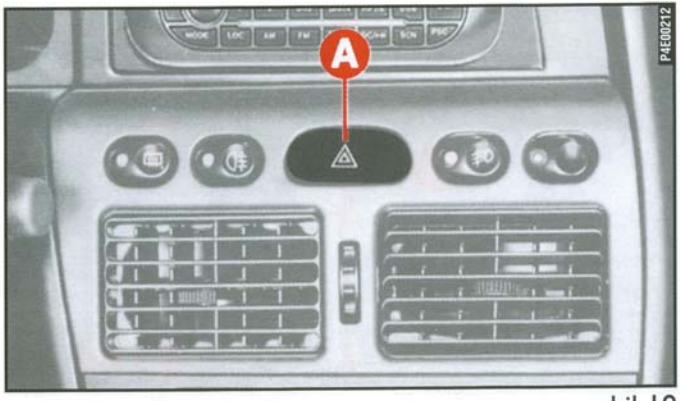


şekil 17

DÖRTLÜ FLAŞÖR

Yakmak için **şekil 18**'deki **A** düğmesine basınız.

Kapatmak için aynı düğmeye tekrar basınız.



şekil 18

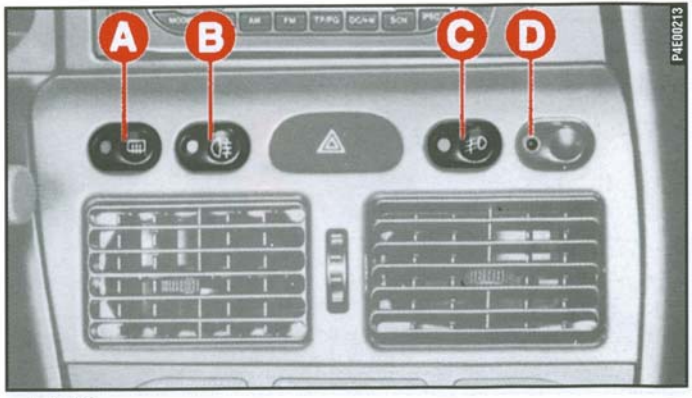
KUMANDALAR

A – Arka cam rezistansını devreye sokup çıkaran buton, sistemin devrede olduğunu gösteren uyarı lambası ile birlikte.

B – Arka sis lambaları, lambaların yandığını gösteren uyarı lambası ile birlikte; yakmak için sol kumanda kolunu konumuna çeviriniz.

C – Ön sis lambaları (mevcut ise), lambaların yandığını gösteren uyarı lambası ile birlikte; yakmak için sol kumanda kolunu veya konumuna çeviriniz.

D – Alarmın devrede olduğunu gösteren uyarı lambası (mevcut ise).



şekil 19

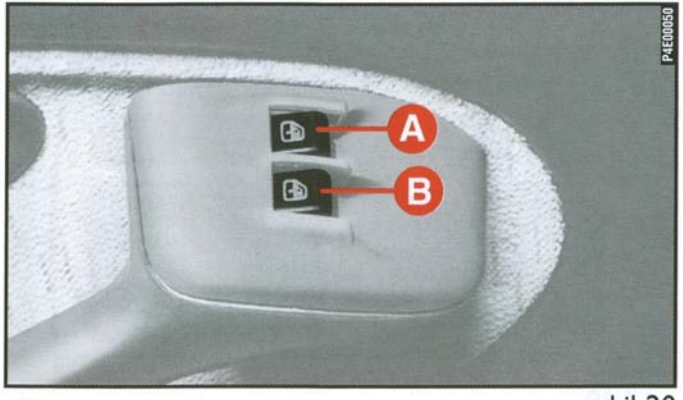
ELEKTRİK KUMANDALI CAMLAR

ÖN CAMLAR

Camı açmak için **şekil 20**'de gösterilen düğmelere basınız. Kapatmak için düğmeleri çekiniz.

A – Sol ön cam için
B – Sağ ön cam için

Yolcu tarafındaki kapı kolu üzerinde, aynı cama kumanda eden bir düğme bulunmaktadır.



şekil 20

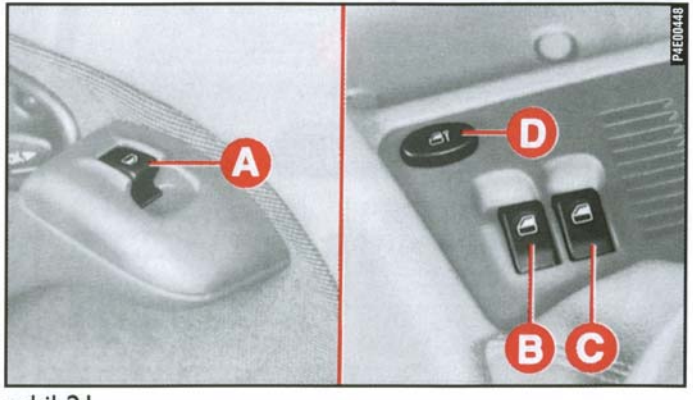
ARKA CAMLAR (bazı tiplerde) şekil 21

A – Kapı kolu üzerindeki düğme

B – Sol arka cam için

C – Sağ arka cam için

D – Arka cam kumandalarını devreden çıkartan düğme.



şekil 21

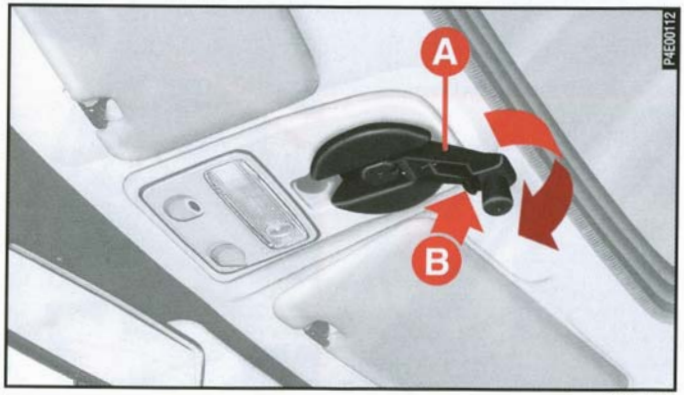
TAVAN CAMI
(bazı tiplerde)

Açmak için; **şekil 22**'de görülen **A** kolunu sağa doğru hareket ettiriniz.

Kapatmak için; kolu sola doğru hareket ettiriniz.

Kolu yuvasına geri getirmek için; **B** düğmesine basınız.

Tavan camını açma ve kapatma işlemi otomobil duruyor iken yapılmalıdır.



şekil 22

BAGAJ

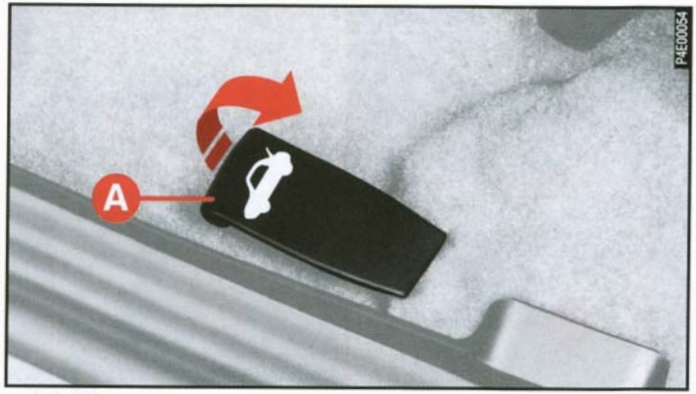
Dışarıdan; kontak anahtarı ile açınız.

Otomobilin içinden; **şekil 23**'teki **A** kolunu çekerek açınız.

Bagaj açma kolunu otomobiliniz hareket halinde iken kullanmayınız.

BAGAJ BÖLÜMÜNÜN UZATILMASI

Arka koltuğun nasıl katlandığını öğrenmek için "Otomobilin tanıtımı" bölümüne bakınız.



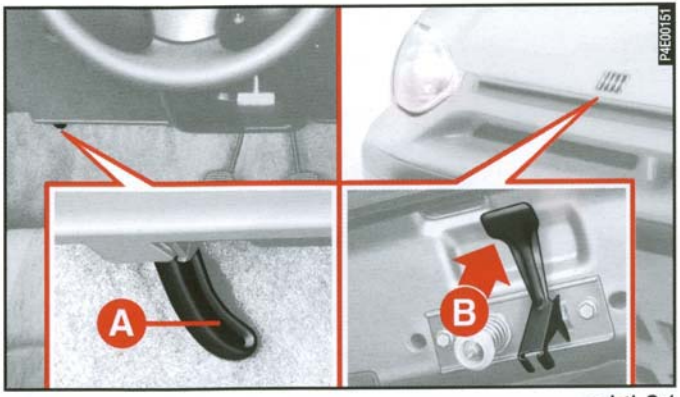
şekil 23

MOTOR KAPUTU

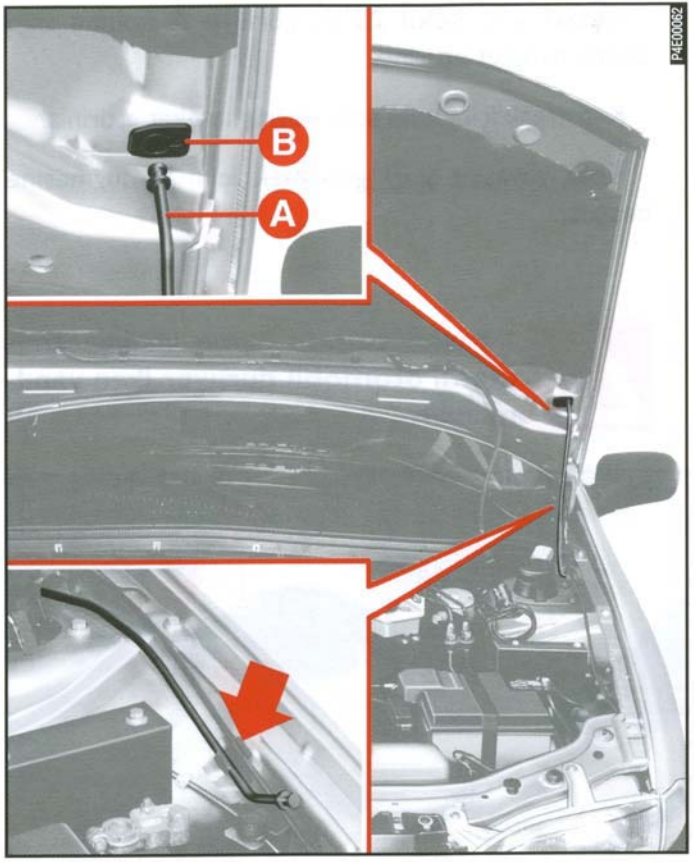
Açmak için, **şekil 24**'teki **A** kolunu çekiniz. **B** kolunu bastırarak kaputu kaldırınız. **Şekil 25**'teki destek çubuğunun ucunu kaputun içindeki **B** yuvasına yerleştiriniz.

Kapatmak için; destek çubuğunu çıkartınız ve kaputu motor bölümüne yaklaşık 20 cm mesafe kalana kadar indiriniz, sonra serbest bırakınız. Kilitlendiğini kontrol ediniz.

Otomobil hareket halinde iken motor kaputunu açmayınız.



şekil 24



şekil 25

KAPILAR

Şekil 26'daki anahtarı aşağıdaki konumlara çeviriniz

1 – Kilitler açık
2 – Kilitler kapalı

Kapıyı açmak için kolu çekiniz.

Otomobilin içinden:

– Açmak için **şekil 27**'deki **A** kolunu çekiniz.

– Emniyet kilidi için, kapı kapalı iken **A** kolunun uç kısmına bastırınız.

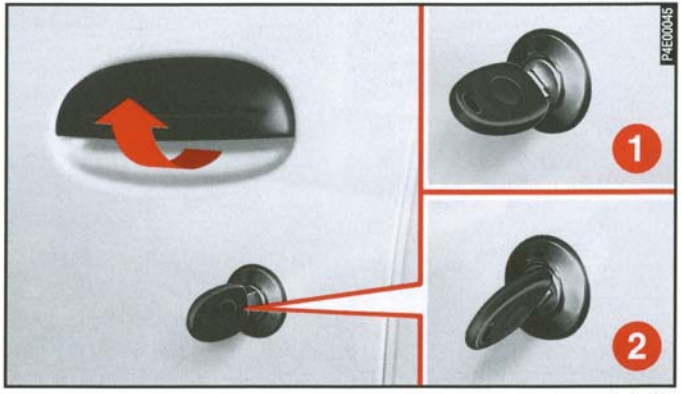
MERKEZİ KİLİTLEME SİSTEMİ

Bütün kapıları aynı anda kilitlemek/açmak için:

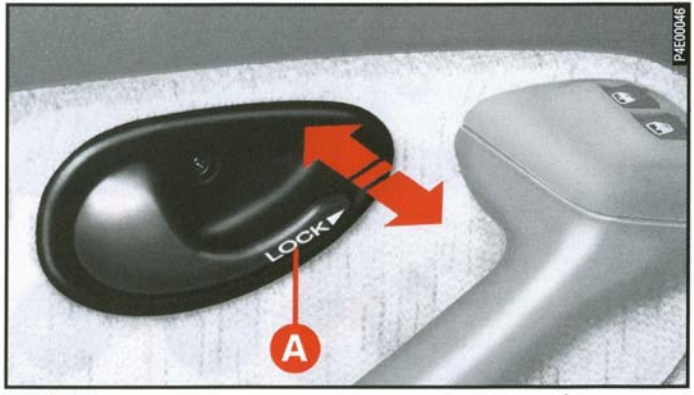
– Dışarıdan; anahtarı kilit içerisinde çeviriniz.

– İçeriden; kapılar kapalı iken, kilitlemek için ön kapı kollarından birinin uç kısmına bastırınız; açmak için kolun uç kısmını çekiniz.

Merkezi kilitleme sistemi uzaktan kumanda ünitesi ile de devreye girebilir.



şekil 26



şekil 27

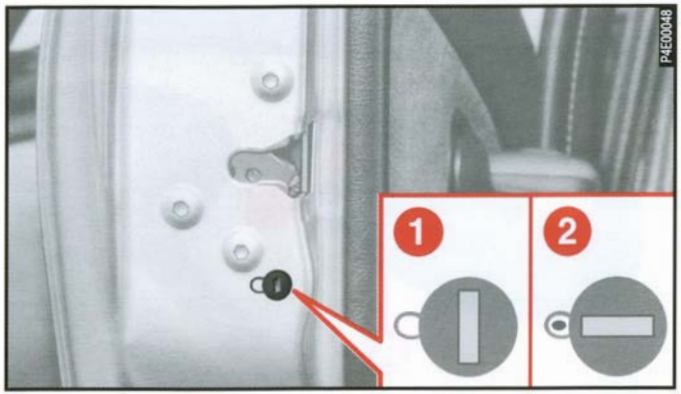
ÇOCUK EMNİYET KİLİDİ (arka kapılar)

Arka kapıların içeriden açılabilmesini önlemek içindir.

Kontak anahtarının ucu ile **şekil 28**'de gösterilen **A** parçasını;

– Kilidi açmak için **1** konumuna

– Kilidi kapatmak için **2** konumuna getiriniz.



şekil 28

YAKIT DEPOSUNUN DOLDURULMASI

1.4 tiplerinde kurşunlu ve kurşunsuz (minimum 95 oktanlı) süper benzin kullanılabilir. Katalitik konvertör bulunan 16V tiplerinde kesinlikle kurşunsuz (minimum 95 oktanlı) benzin kullanınız.

Yakıt depo kapağı anahtar ile kilitlenebilir.



şekil 29



Katalitik konvertörlü 16V tiplerinde, acil durumlarda ve çok az miktarda bile olsa yakıt deposuna kurşunlu benzin koymayınız. Katalitik konvertörü onarılamayacak şekilde tahrip edersiniz.



Verimi azalan bir katalitik konvertör zararlı gaz çıkışına ve sonuç olarak hava kirliliğine sebep olur.

Bu bölümü Fiat Siena'nıza rahatça oturarak okumalısınız. Bu şekilde, el kitabında anlatılan parçaları bir bakışta görebilir ve okuduklarınızı hemen kontrol edebilirsiniz.

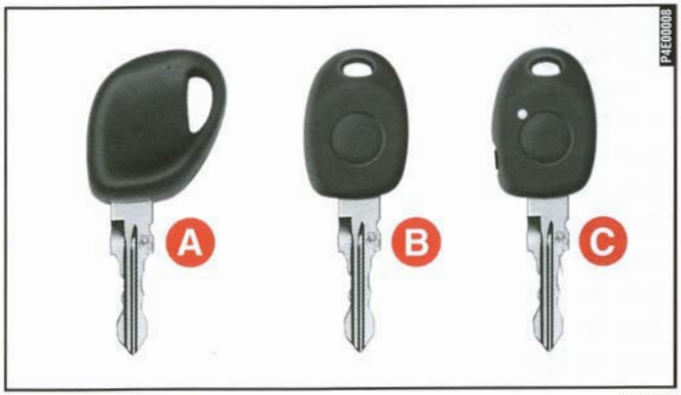
Kısa bir süre sonra; Fiat Siena'nızı, kumandalarını ve diğer özelliklerini daha iyi tanıyacaksınız. Daha sonra, motoru çalıştırıp trafiğe çıktığınızda otomobilinizde bulunan birçok özelliği keşfedeceksiniz.

OTOMOBİLİN TANITIMI

FIAT ŞİFRE SİSTEMİ	SAYFA 32
KONTAK	SAYFA 36
KULLANIM AYARLARI	SAYFA 38
EMNİYET KEMERLERİ	SAYFA 43
ÖN GERDİRİCİ	SAYFA 50
GÖSTERGELER	SAYFA 52
UYARI LAMBALARI	SAYFA 56
ISITMA VE KLİMA SİSTEMİ	SAYFA 60
ISITMA VE HAVALANDIRMA	SAYFA 62
MANUEL KLİMA SİSTEMİ	SAYFA 64
KUMANDA KOLLARI	SAYFA 67
KUMANDALAR	SAYFA 71
İÇ AKSESUARLAR	SAYFA 74
TAVAN CAMI	SAYFA 79
KAPILAR	SAYFA 80
BAGAJ	SAYFA 86
MOTOR KAPUTU	SAYFA 90
PORTBAGAJ VE KAYAK TAŞIYICI	SAYFA 93
FARLAR	SAYFA 94
ABS	SAYFA 96
HAVA YASTIĞI	SAYFA 97
SES SİSTEMİ	SAYFA 101
KAPI AÇMA/KAPATMA UZAKTAN KUMANDASI	SAYFA 104
YAKIT DEPOSUNUN DOLDURULMASI	SAYFA 104
ÇEVRENİN KORUNMASI	SAYFA 106

FIAT ŞİFRE SİSTEMİ

Otomobilinizde, kontak anahtarı çıkartıldığında otomatik olarak devreye giren, hırsızlığa karşı ekstra koruma sağlayan ve "Fiat ŞİFRE sistemi" olarak adlandırılan elektronik bir motor bloke etme sistemi mevcuttur. Her anahtarın tutamağında elektronik bir çip vardır. Bunun görevi, motorun çalıştırılması esnasında kontak üzerinde bulunan özel bir anten tarafından gönderilen radyo frekans sinyalini değiştirerek, Fiat ŞİFRE kontrol ünitesine motorun çalıştırılması için sinyal göndermektir. Bu sinyal tanındığı zaman, motorun çalıştırılması mümkün olur.



şekil 1

ANAHTARLAR şekil 1

Otomobil ile birlikte aşağıdaki anahtarlar verilmektedir:

– Eğer otomobilde Fiat ŞİFRE sistemi var ise 1 adet **A** anahtarı ve 2 adet **B** anahtarı

– Eğer otomobilde Fiat ŞİFRE sistemi veya uzaktan kumandalı kapı açma ve kapatma sistemi mevcut ise; 1 adet **A** ve 2 adet uzaktan kumandalı **C** anahtarı.

Koyu kırmızı tutamaklı **A** anahtarı "esas" anahtardır. Bu anahtardan sadece bir tane verilir ve kaybolan veya hasar gören anahtarların yerini alacak yeni anahtarların şifrelerinin kaydedilmesi gerektiğinde, ya da yedek anahtarların şifreleri kaydedilirken, **Tofaş-Fiat** servisiniz bu anahtarı ister. Önemli olduğundan dolayı; bu anahtar emin bir yerde saklanmalı (otomobilin içinde değil) ve ancak çok gerekli olduğunda kullanılmalıdır.

Eğer bu anahtar kaybolur ise, Fiat şifre sistemi ve kontrol ünitesi üzerinde hiçbir işlem yapılamaz.

B anahtarı ve bunun yedeği (her ikisi de otomobil ile birlikte verilir) normal kullanım içindir. Bu anahtar;

– motoru çalıştırır,

– kapıları açar/kilitler,

– bagajı açar/kilitler,

– torpido gözünü açar/kilitler (kilitli tiplerde),

– yakıt deposu kapağını açar/kilitler.

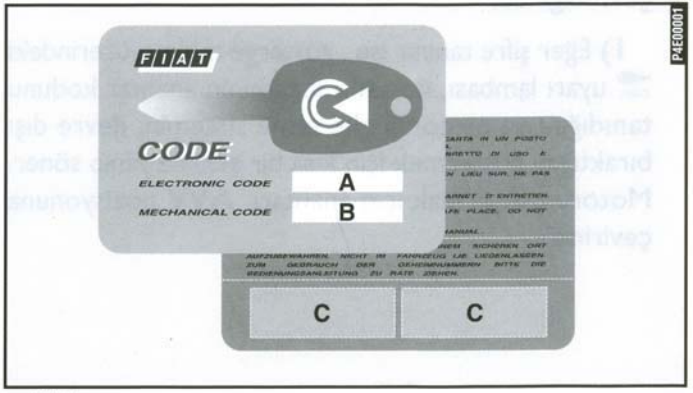
C anahtarı (uzaktan kumandayı da içerir) ve şifre numarasını içeren 2 adet yapışkanlı etiket, anahtarın yedeği ile birlikte verilir. Uzaktan kumanda mevcut olan otomobillerde, bu anahtar **B** anahtarı ile aynı fonksiyonlara sahiptir.

Şekil 2'de görülen ŞİFRE kartı da anahtarlar ile birlikte verilir ve bu kart aşağıdaki bilgileri içerir:

A – Acil çalıştırma için kullanılacak elektronik şifre ("Acil durumda yapılacaklar" bölümünde motorun acil durumda çalıştırılması ile ilgili kısma bakınız).

B – Yedek anahtarlar sipariş edildiğinde **Tofaş-Fiat** servisine verilecek mekanik anahtar kodu;

C – Otomobile "Elektronik alarm" takıldığında uzaktan kumanda etiketleri (her anahtar için 1 adet) için sağlanan boş yerler.



şekil 2

FIAT ŞİFRE SİSTEMİ

Üzerinde şifre numaraları bulunan ŞİFRE kartı ve koyu kırmızı tutamaklı anahtar güvenli bir yerde saklanmalıdır.

Otomobilinizi acil durumda çalıştırmanız gerektiğinde ihtiyacınız olacağı için, elektronik şifre numarasını yazılı olarak daima yanınızda bulundurunuz.

ÇALIŞMA ŞEKLİ

Anahtar **STOP** veya **PARK** pozisyonuna her çevrildiğinde koruma sistemi motoru kilitler.

Motor çalıştırılır iken, anahtar **MAR** pozisyonuna çevrildiğinde;

1) Eğer şifre tanınır ise , gösterge tablosu üzerindeki CODE uyarı lambası, koruma sisteminin anahtar kodunu tanıdığını ve motor bloke etme sistemini devre dışı bıraktığını göstermek için kısa bir şekilde yanıp söner. Motoru çalıştırmak için anahtarı **AVV** pozisyonuna çeviriniz.

2) Eğer şifre tanınmaz ise, CODE uyarı lambası (uyarı lambası ile birlikte) sürekli yanar. Bu durumda, anahtarı önce **STOP** ve sonra da **MAR** pozisyonuna çeviriniz; eğer motor hala çalışmıyor ise, otomobil ile birlikte verilen diğer anahtarları kullanmayı deneyiniz.

Eğer motoru hala çalıştıramadıysanız, "Acil durumda yapılacaklar" bölümüne bakarak, acil durumda motorun çalıştırılması prosedürünü uygulayınız ve otomobilinizi derhal en yakın **Tofaş-Fiat** servisine götürünüz.

Kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda ve otomobil hareket halinde iken;

1) CODE uyarı lambası yanar ise, bu sistemin kendi kendini kontrol ettiğini gösterir (voltaj düşmesi gibi sebeplerle). İlk durduğunuzda sistemi aşağıdaki gibi kontrol edebilirsiniz:

Kontak anahtarını **STOP** pozisyonuna çevirerek motoru durdurunuz, sonra anahtarı **MAR** pozisyonuna çeviriniz. CODE uyarı lambası yanar ve yaklaşık bir saniye sonra sönmesi gerekir. Eğer uyarı lambası sönmez ise, anahtarı **STOP** pozisyonunda 30 saniyeden fazla tutunuz ve yukarıda anlatılan işlemleri tekrarlayınız. Eğer problem sürerse, en yakın

Tofaş-Fiat servisi ile temasa geçiniz.

2) Eğer CODE uyarı lambası yanıp sönüyor ise, bu otomobilin motor bloke etme sistemi ile korunmadığını gösterir. Derhal **Tofaş-Fiat** servisiniz ile temasa geçiniz ve tüm anahtarların şifrelerini hafızaya kaydettiriniz.

ÖNEMLİ Eğer anahtar sert darbelere maruz kalır veya ıslanır ise, anahtarın içinde yer alan elektronik elemanlar zarar görebilir.

ÖNEMLİ Otomobil ile birlikte verilen her anahtarın, sistemin kontrol ünitesi tarafından hafızaya alınması gereken ve diğer anahtarlardan farklı olan bir şifresi vardır.

YEDEK ANAHTARLAR

Eğer ilave anahtarlar isterseniz, sahip olduğunuz anahtarların ve yenilerinin (en çok 7 adet) hafızaya kaydedilmesi gerektiğini unutmayınız. Koyu kırmızı tutamaklı anahtarı, sahip olduğunuz diğer anahtarları ve şifre kartını da alarak, en yakın **Tofaş-Fiat** servisine gidiniz. Hafızaya yeni kayıt işlemi yapılırken mevcut olmayan anahtarların şifreleri bu anahtarların (kayıp ve çalınmış olabilir) otomobili çalıştırmak için kullanılmaması amacı ile hafızadan silinir.



Otomobil satıldığında; koyu kırmızı tutamaklı anahtar, diğer bütün anahtarlar ve şifre kartı otomobilin yeni sahibine verilmelidir.

KONTAK

Anahtar **şekil 3**'te görüldüğü gibi 4 pozisyona çevrilebilir:

– **STOP**: Motor çalışmıyor, anahtar çıkartılabilir ve direksiyon mekanik olarak kilitli. Bazı elektrikli sistemler (ses sistemi, merkezi kilit gibi) kullanılabilir.

– **MAR**: Sürüş pozisyonu. Bütün elektrikli sistemler kullanılabilir.

– **AVV**: Motoru çalıştırmak için

– **PARK**: Motor çalışmıyor, park lambaları yanıyor, anahtar çıkartılabilir, direksiyon kilitli. Anahtarı **PARK** pozisyonuna çevirmek için **A** butonuna basınız.

Eğer kontak herhangi bir şekilde kurcalanmış ise (birisi otomobilinizi çalmak için uğraşmış olabilir), otomobilinizi kullanmadan önce normal olarak çalıştığından emin olmak için bir Tofaş-Fiat servisine başvurunuz.



şekil 3

Otomobilden indiğinizde herhangi birinin yanlışlıkla kumandaları çalıştırmasını önlemek için daima kontak anahtarını yanınıza alınız. El frenini çekmeyi unutmayınız. Eğer otomobil eğimli bir yerde yukarı doğru duruyor ise; birinci vitese, aşağı doğru duruyor ise; geri vitese takınız. Çocukları otomobilde kesinlikle yalnız bırakmayınız.

DİREKSİYON KİLİDİ

Kilitleme: Kontak anahtarını **STOP** veya **PARK** pozisyonunda iken çıkartıp, direksiyon kilitlenene kadar çeviriniz.

Serbest bırakma: Kontak anahtarını **MAR** pozisyonuna getirirken direksiyonu hafifçe sağa sola çeviriniz.

Otomobiliniz hareket halinde iken kontak anahtarını kesinlikle çıkartmayınız. Aksi taktirde direksiyonu ilk çevirişinizde mekanizma kilitlenecektir. Otomobil çekilirken de bu durum geçerlidir.

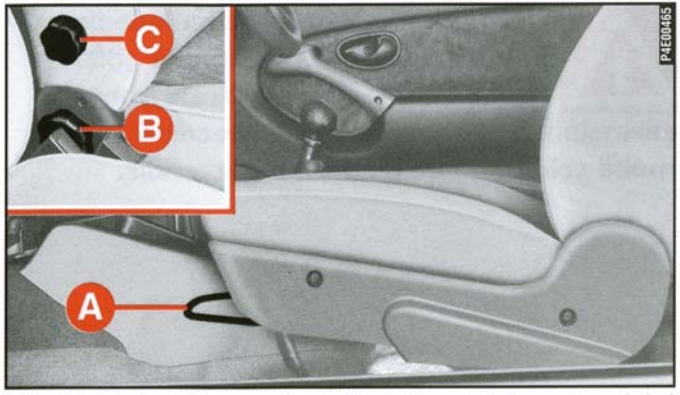
KULLANIM AYARLARI

ÖN KOLTUKLAR şekil 4

Tüm koltuk ayarları otomobil duruyor iken yapılmalıdır.

Koltuğun ileri-geri ayarı

A kolunu kaldırıp koltuğu ileriye veya geriye itiniz. Kolu bıraktıktan sonra koltuğu ileri-geri hareket ettirmeye çalışarak, kızaklar üzerindeki kilitlerine oturduğundan emin olunuz. Elleriniz direksiyon simidi üzerinde duruyor iken kollarınız hafifçe bükülmüş ise, sürüş için doğru pozisyonda bulunuyorsunuz demektir.



şekil 4

Koltuk arkalıklarının eğiminin ayarlanması

B kolunu yukarı kaldırınız ve koltuk arkalığının eğimini istediğiniz şekilde ayarlayınız.

Koltukları sökmeyiniz ve üzerlerinde herhangi bir işlem yaptırmayınız. Doğru olarak yaptırılmayan bir işlem, emniyetiniz açısından zararlı olabilir. Bu tür işlemler için kesinlikle bir Tofaş-Fiat servisine başvurunuz.

Bel destek mekanizmasının ayarı (bazı tiplerde)

Bu ayar yalnızca sürücü koltuğunda yapılabilir.

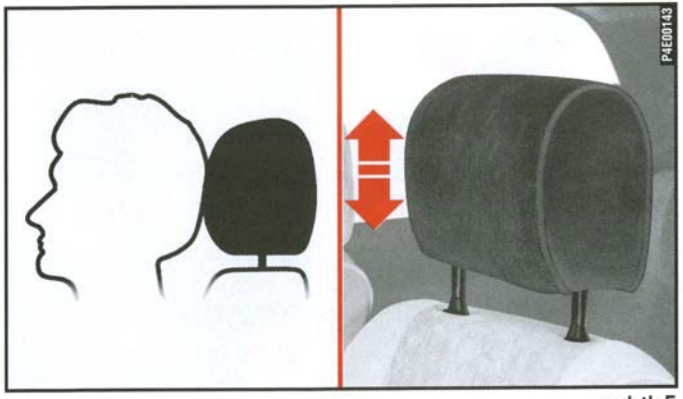
Bu mekanizma belinizi destekler; ayarlamak için **C** kumandasını çeviriniz.

BAŞLIKLAR

Ön koltuklar şekil 5

Yolcunun güvenliğini arttırmak için, başlıklar ayarlanabilir. Başlıklar istenilen pozisyona otomatik olarak kilitlenir. Bu şekilde başlıkların istenmeden hareket etmeleri engellenir.

Başlıklar boynunuzun değil, başınızın arka kısmını destekleyecek şekilde ayarlanmalıdır. Başlıklar sadece bu pozisyonda iseler, arkadan çarpılma halinde etkili bir koruma sağlayabilirler.



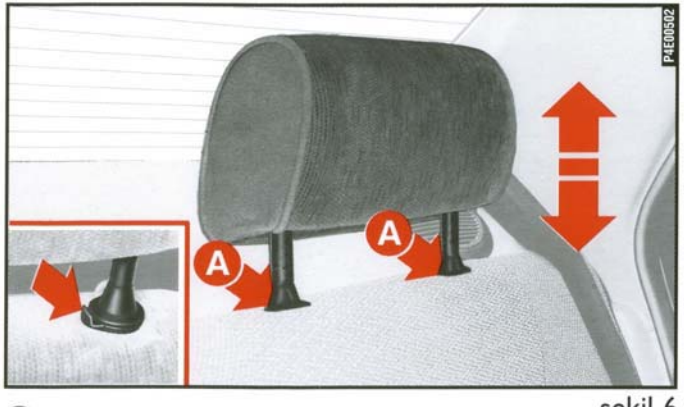
şekil 5

Arka koltuklar (bazı tiplerde) şekil 6

Arka koltuk başlıklarının yüksekliği ayarlanabilir.

Bu ayarı yapmak için koltuk başlığını istediğiniz konuma gelene kadar aşağı ve yukarı itiniz.

Başlıkları yerinden çıkartmak için en üst noktaya kadar kaldırıp, **A** düğmelerine basarak serbest kalmalarını sağlayınız.



şekil 6

DİREKSİYON şekil 7

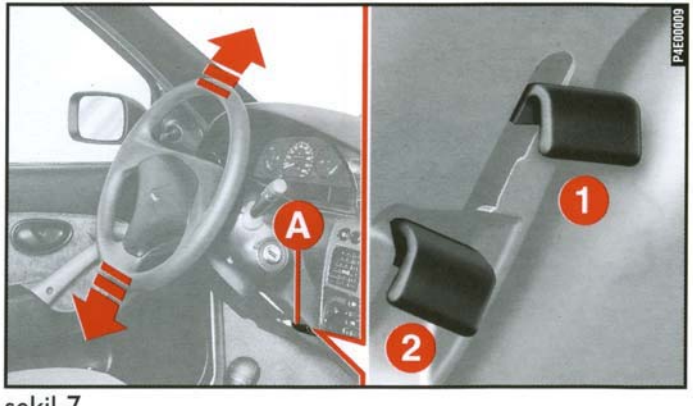
Direksiyon simidinin yüksekliği ayarlanabilir:

1) A kolunu **1** pozisyonuna getiriniz.

2) Direksiyon simidini ayarlayınız.

3) Direksiyon simidini tekrar yerine sabitlemek için, kolu **2** pozisyonuna getiriniz.

Direksiyon, sadece otomobil duruyor iken ayarlanmalıdır.



şekil 7

DİKİZ AYNASI şekil 8

Bu ayna ayarlanabilir. Aynayı aşağıdaki konumlara getirmek için **A** kolunu kullanınız.

1) Normal konum

2) İndirekt yansıma konumu.

Ayna üzerinde, çarpışma halinde aynayı serbest bırakan bir emniyet tertibatı da mevcuttur.

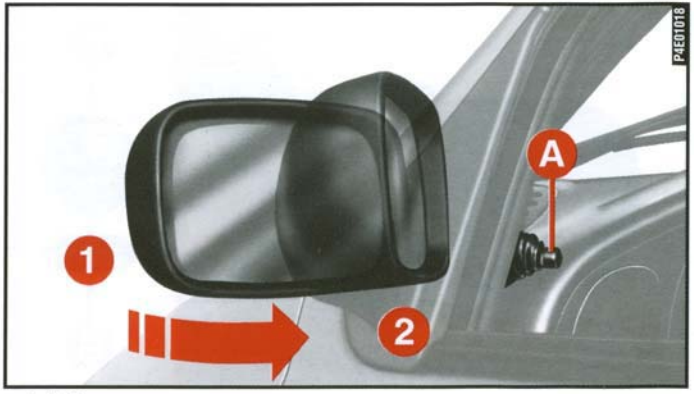


şekil 8

KAPI AYNALARI

Manuel kumandalı aynalar şekil 9

Otomobilin içinden **A** düğmesini çeviriniz.



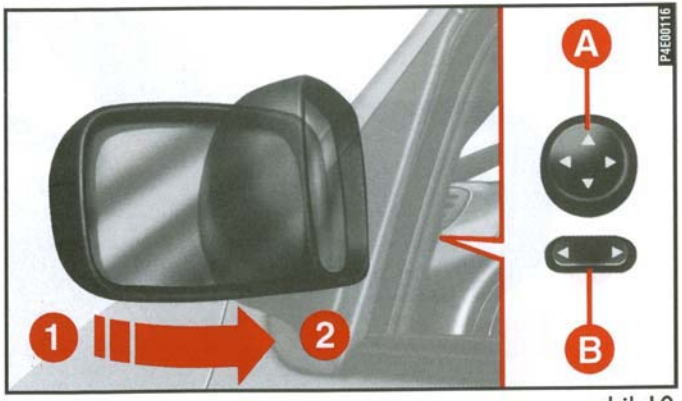
şekil 9

Elektrik kumandalı aynalar (bazı tiplerde) şekil 10

Aynaların elektrik kumandalı ayarı, sadece kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda iken yapılabilir.

Aynayı ayarlamak için, **şekil 10**'da gösterildiği gibi ön sol kapının iç kısmında yer alan ve dört farklı yönü gösteren düğmeye (**A**) basmanız yeterlidir.

Ayarlamak istediğiniz aynayı (sağ veya sol) seçmek için **B** düğmesini kullanınız.



şekil 10

Aynalarınızı ayarlamaya başlamadan önce, otomobilin hareketsiz ve el freninin çekilmiş olduğundan emin olunuz.

Sağ dikiz aynası geniş görüş açısı sağlayan dışbükey bir aynadır. Bu tür aynalarda görüntüdeki cismin göründüğünden daha yakında olduğuna dikkat edilmelidir.

Eğer açık konumda bulunan ayna dar yerlerden geçmeyi zorlaştırıyor ise, aynayı 1 pozisyonundan 2 pozisyonuna katlayınız.

EMNİYET KEMERLERİ

EMNİYET KEMERLERİNİN KULLANILIŞI (Ön ve arka yan koltuklar için) şekil 11

Emniyet kemerlerini bağlamak için, **A** dilini alarak "klik" sesini duyana kadar **B** kilidinin içine sokunuz.

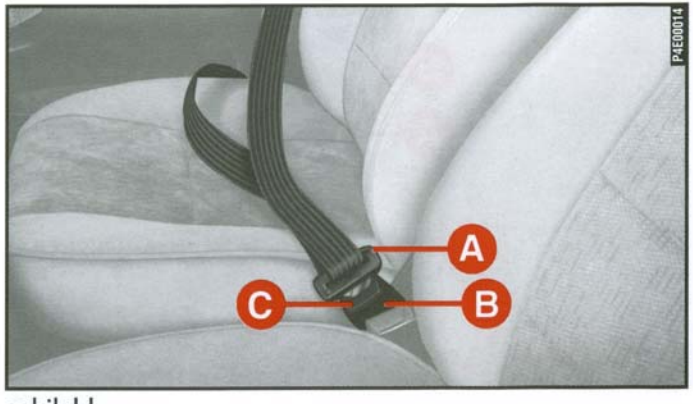
Kemeri yavaşça çekiniz ve eğer kemer sıkışırsa, kısa bir bölümünün geriye sarılmasına izin verip, yavaşça yeniden dışarı doğru çekiniz.

Kemeri serbest bırakmak için **C** düğmesine basınız. Kemerin geriye sarılırken dönmesini önlemek için, kemeri eliniz ile yönlendiriniz.

Kemer toplayıcıdan çözülüp, yolcunun vücudunu otomatik olarak, ona tam bir hareket özgürlüğü sağlayacak şekilde sarar.

Toplayıcı mekanizma; kemer hızla çekildiğinde, ani fren yapıldığında, çarpışma durumunda veya yüksek hızda viraj dönerken kilitlenir.

Maksimum güvenlik için, koltuk arkalığı dik pozisyonda ayarlanmış olarak arkanıza yaslanınız ve kemerin göğüs ve kalçalarınızın üzerinden geçerek bağlandığından emin olunuz.



şekil 11

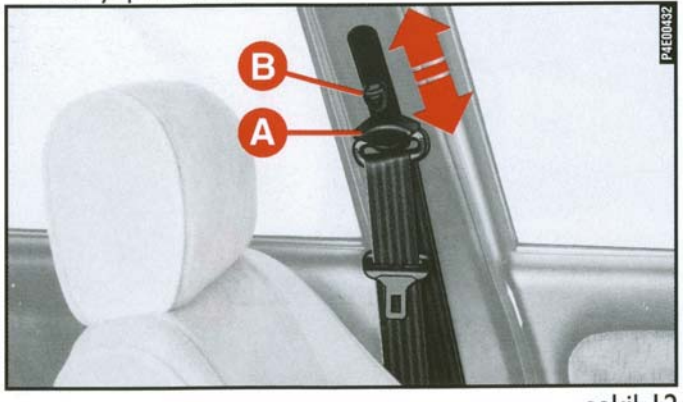
EMNİYET KEMERLERİ

EMNİYET KEMERLERİNİN YÜKSEKLİK AYARI şekil 12

Ön emniyet kemerinin yüksekliğini daima kullanıcıya uygun olarak ayarlayınız. Bu şekilde çarpışma durumunda oluşabilecek yaralanma riskini en aza indirgeyebilirsiniz.

Kemer, omuz kenarı ile boyun arasındaki mesafenin yaklaşık olarak ortasından geçtiğinde uygun olarak ayarlanmış demektir.

Emniyet kemeri yükseklik ayarı otomobil duruyor iken yapılmalıdır.



şekil 12

Emniyet kemeri 4 değişik yükseklik kademesinden birine ayarlanabilir.

Kemerin yükseltilmesi

A halkasını istenilen yüksekliğe kaldırınız.

Kemerin alçaltılması

B düğmesine basınız ve **A** halkasını istenilen yüksekliğe indiriniz.

B düğmesine basmadan, **A** halkasını aşağı doğru iterek kemerin yerine oturduğundan emin olunuz.

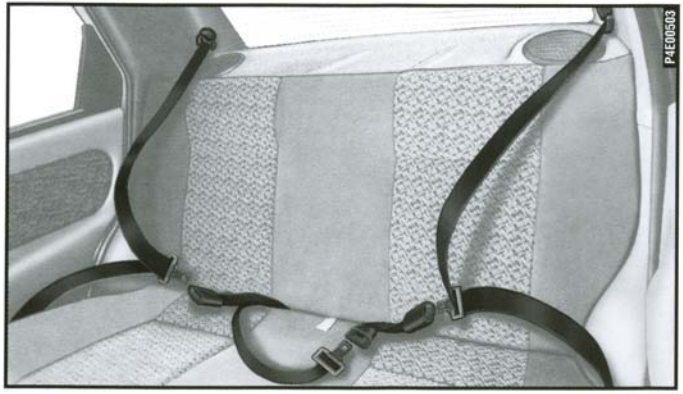
Ayarlamayı yaptıktan sonra, daima halkanın yükseklik kademelerinden birine oturduğundan emin olunuz.

ARKA YAN EMNİYET KEMERLERİNİN KULLANILMASI

Arka koltuktaki emniyet kemerleri, **şekil 13**'te gösterildiği gibi takılmalıdır.

Doğru kilidin kullanılmasını sağlamak için, yan emniyet kemerlerinin dilleri orta emniyet kemerinin kilidine uymaz.

Kemeri koltuğunuzda dik ve arkanıza yaslanarak oturuyor iken takınız.

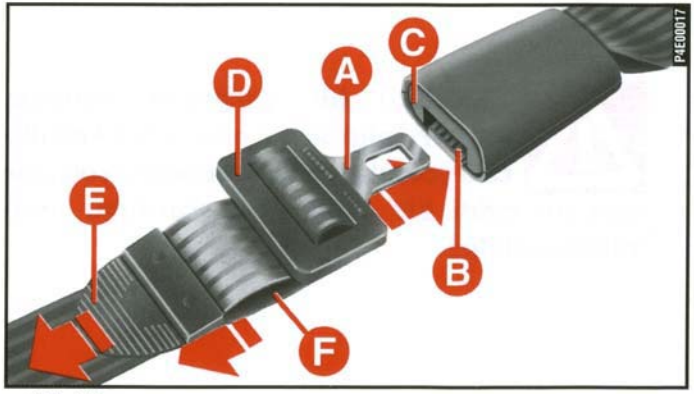


şekil 13

ARKA ORTA EMNİYET KEMERİNİN KULLANILMASI şekil 14

Kemeri takmak için, **A** dilini "klik" sesini duyana kadar kilidin **B** yuvası içine sokunuz.

Kemeri serbest bırakmak için, **C** butonuna basınız.



şekil 14

EMNİYET KEMERLERİ

Emniyet kemerinin ayarlanması:

– Kısaltmak için, kemeri **E** ucundan tutarak **D** tokasının içinden çekiniz (bu işlem kemer bağlı iken de yapılabilir).

– Gevşetmek için, kemeri **F** kısmından çekiniz.

ÖNEMLİ Kemer kalçalar üzerine oturduğunda uygun olarak ayarlanmış demektir.



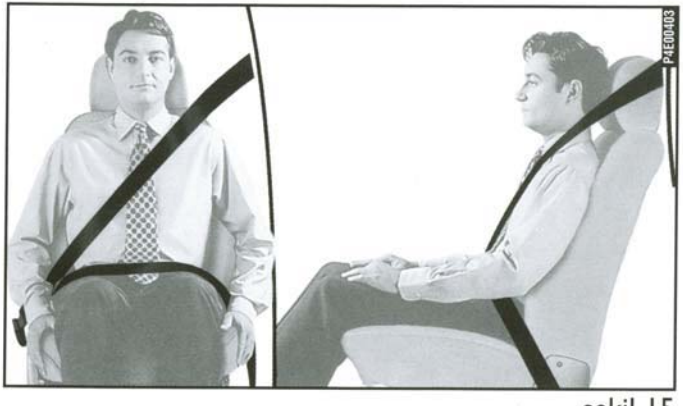
Şiddetli bir çarpışma halinde, kemer takmamış olan arka koltuktaki yolcuların, ön koltuktaki yolcular için de ciddi bir tehlike oluşturduğu unutulmamalıdır.

EMNİYET KEMERLERİ VE ÇOCUK KORUYUCU SİSTEMLERİNİN KULLANIMI İLE İLGİLİ GENEL BİLGİLER



Daima ön ve arka koltuklardaki yolcuların emniyet kemerlerinin bağlı olduğundan emin olunuz. Kemerlerinizi bağlamadan yola çıktığınızda, çarpışma durumunda ciddi bir şekilde yaralanma ve ölüm riskini artırırsınız.

Kemer dönük olmamalıdır. Kemerin üst bölümü, omuz ve göğüs üzerinden çapraz olarak geçmelidir. Alt kısım; kullanıcının kaymasını önlemek için, karın üzerinden değil kalça üzerinden bağlanmalıdır (şekil 15). Kemerin yolcunun vücudunu sarmasını önlemek için klipsler, tutucu parçalar vs. kullanmayınız.



şekil 15

Kesinlikle, emniyet kemeri çocuğun üzerinden geçecek şekilde, kucağınıza çocuk alarak yolculuk etmeyiniz.

CİDDİ TEHLİKE Yolcu tarafına hava yastığı monte edilmiş ise, ön yolcu koltuğuna çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz.



şekil 16

EMNİYET KEMERLERİ

Bir kaza durumunda en emniyetli yer olduğundan dolayı, çocuk emniyet koltuklarının arka koltuğa (mümkünse yolcu koltuğunun arka tarafına) yerleştirilmesi gerekir.

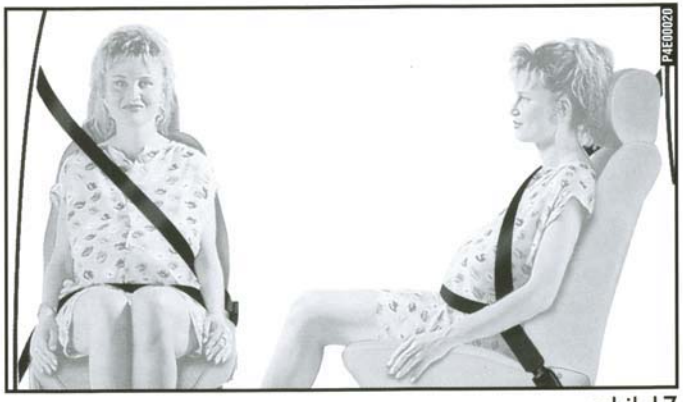
Otomobilin kullanıldığı ülkelerde, fiziksel özellikleri (yaş, boy ve ağırlık) kanunlarla belirtilen limitler dahilinde olan tüm küçük çocukların, ülkenin ilgili kanunlarına uygun özel koruyucu sistemler (çocuk koltukları, taşıyıcılar veya yardımcı yastıklar) ile korunmaları zorunludur.

ÖNEMLİ Fiat Siena için özel olarak geliştirilmiş ve kontrol edilmiş çocuk koltuklarını kullanmanız tavsiye edilir. Bu koltuklar tüm **Tofaş-Fiat** bayilerinden temin edilebilir.

Çocuk koruyucu sistemlerini monte etmek isterseniz, imalatçı firmanın talimatlarına uyunuz.

Hamile bayanlar da emniyet kemeri takmak zorundadır. Eğer takmazlarsa, kaza halinde yaralanma riski onlar için daha fazladır.

Hamile bayanlar, emniyet kemerinin alt kısmını karın bölgesinin altından geçecek şekilde ayarlamalıdırlar (**şekil 17**).



şekil 17

EMNİYET KEMERLERİNİN DAİMA İYİ DURUMDA TUTULMASI İÇİN YAPILMASI GEREKENLER

1) Kemer daima gergin, dönmemiş ve hiçbir zorlukla karşılaşmadan serbest şekilde kayabilecek pozisyonda kullanılmalıdır.

2) Emniyet kemerlerini, ciddi bir kazadan sonra, üzerlerinde herhangi bir hasar görünmese bile değiştiriniz.

3) Emniyet kemerlerini sabunlu su ile yıkayıp, durulayarak, gölgede kurutunuz. Örgüye zarar verebilecek türden; kuvvetli deterjanlar, çamaşır suyu, renklendirici veya diğer kimyasal maddeleri kullanmayınız.

4) Toplayıcı makaralarını kesinlikle ıslatmayınız. Sadece kuru kalmaları halinde düzgün olarak çalışmaları garanti edilir.

ÖN GERDİRİCİ
(bazı tiplerde)

Fiat Siena, ön koltuklardaki emniyet kemerlerinin daha etkili koruma sağlaması için, ön gerdirici sistem ile donatılmıştır. Bu sistem, bir sensör yardımı ile şiddetli bir çarpışma olduğunu algılar ve kemerin birkaç inç daha gerilip kısalmasını sağlar. Bu şekilde; kemer kullanıcıyı arkada tutmaya başlamadan önce, ön gerdirici kemerin vücudu boşluksuz bir şekilde sarmasını sağlar.

Emniyet kemeri kilitlendiğinde, ön gerdiricinin devreye girdiği anlaşılır ve emniyet kemeri el ile bile çekilemez.

Ön gerdirici devreye girdiğinde hafif bir duman görülür. Bu duman zaralı değildir ve herhangi bir yangına işaret etmez.

Ön gerdirici sistem, herhangi bir bakım veya yağlama gerektirmez. Sistemin orijinal durumunda yapılacak her türlü değişiklik, sistemin etkisini geçersiz kılar. İstisnai doğal afetler (sel, deniz fırtınaları gibi) sonucu sistem ıslanır veya çamurlanır ise, değiştirilmesi zorunludur.

Ön gerdirici; emniyet kemerinin, kullanıcının göğüs ve kalçalarını uygun şekilde sarması durumunda maksimum koruma sağlar.

Ön gerdirici parçalarını kesinlikle sökmeyiniz veya kurcalamayınız. Her türlü müdahale uzman kişiler tarafından yapılmalıdır. Müdahale gerektiğinde bir Tofaş-Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Ön gerdirici sadece bir kez kullanılabilir. Ön gerdiricinin, devreye girdiği çarpışmalardan sonra bir Tofaş-Fiat servisinde değiştirilmesi gereklidir. Ön gerdirici, etiket üzerinde belirtilen imalat tarihinden itibaren 10 yıl süre ile işlerliğini korur. Bu sürenin sonunda değiştirilmesi gerekir.



Ön gerdirici etrafındaki bölgede oluşan patlama, titreşim veya ısıtma (6 saate kadar 100°C'nin üzerinde) gibi işlemler sistemin devreye girmesine sebep olabilir. Kötü yol yüzeylerinden veya kazara kaldırımlara çıkılmasından dolayı oluşan titreşim ve sarsıntılar sistemi etkilemez. Bununla birlikte eğer herhangi bir şekilde yardıma ihtiyacınız olursa, bir Tofaş-Fiat servisine müracaat ediniz.

GÖSTERGELER

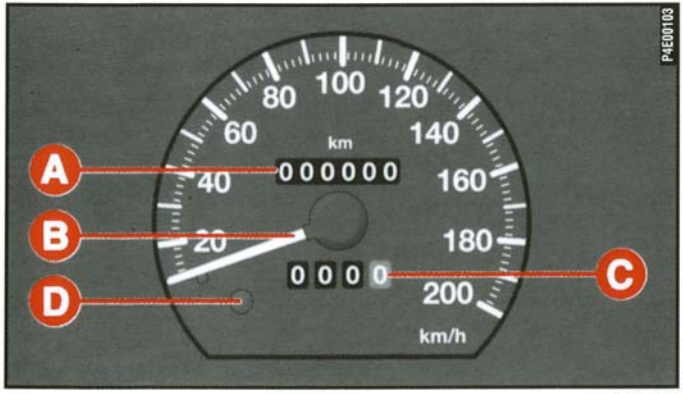
KİLOMETRE SAATİ şekil 18-19

A - Toplam kilometre sayacı

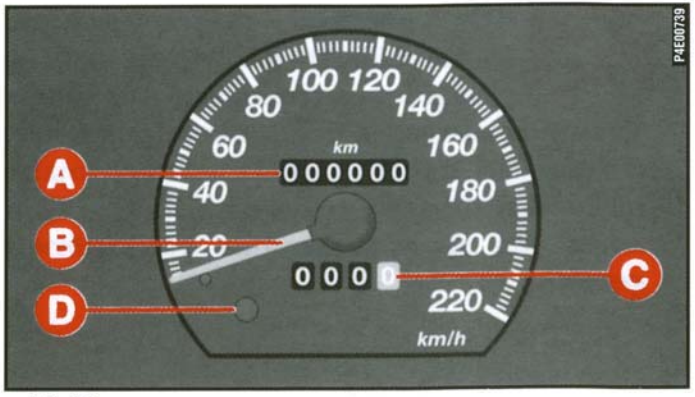
B - Kilometre saati

C - Günlük kilometre sayacı

D - Günlük kilometre sayacı sıfırlama butonu, sıfırlamak için düğmeye basınız.



şekil 18



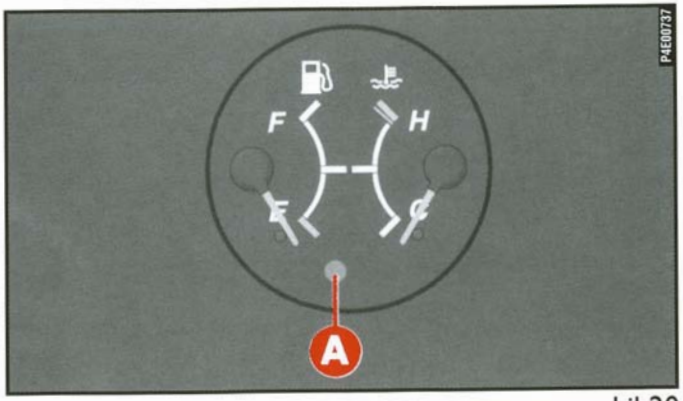
şekil 19

YAKIT GÖSTERGESİ şekil 20

İbre, depoda bulunan yakıt miktarını gösterir.

A rezerv uyarı lambası yandığında, depoda yaklaşık 5-7 litre yakıt kalmış demektir. Katalitik konvertörlü otomobilleri yakıt deposunda çok az yakıt var iken kullanmayınız; katalitik konvertöre zarar verebilirsiniz.

E - depo boş **F** - depo dolu



şekil 20

MOTOR SU SICAKLIK GÖSTERGESİ şekil 20

Normal şartlarda, motor su sıcaklık göstergesi ibresi skalanın orta değerlerini göstermelidir. Eğer ibre kırmızı bölgeye yaklaşırsa, motor fazla zorlanmış demektir ve motora yüklenmekten vazgeçmeniz gerekir.

Hava sıcaklığı çok yüksek olduğunda; çok yavaş gidiyor olsanız bile, ibre kırmızı bölgeye yaklaşabilir.

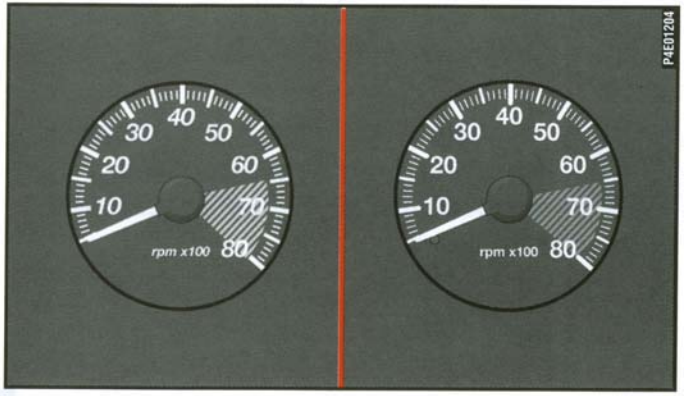
Bu durumda motoru durdurunuz. Kısa bir süre sonra, motoru tekrar çalıştırıp, hafifçe gaza basabilirsiniz.

Aldığınız bu önlemlere rağmen durumda bir değişiklik olmaz ise, otomobilinizi bir Tofaş-Fiat servisinin görmesini sağlayınız.

MOTOR DEVİR SAATİ şekil 21

Eğer ibre kırmızı bölgede ise, motor yüksek devirde çalışıyor demektir. Bu durum çok kısa bir süre için kabul edilebilir.

ÖNEMLİ Motor yüksek devirde çalışıyor iken, elektronik enjeksiyon kontrol sistemi yakıt akışını kesecek ve sonuç olarak motor gücü düşecektir.



şekil 21

DİJİTAL SAAT şekil 22 (bazı tiplerde)

24 saat üzerinden ayarlanmıştır.

Saatlerin ayarlanması: **A** düğmesine basınız.

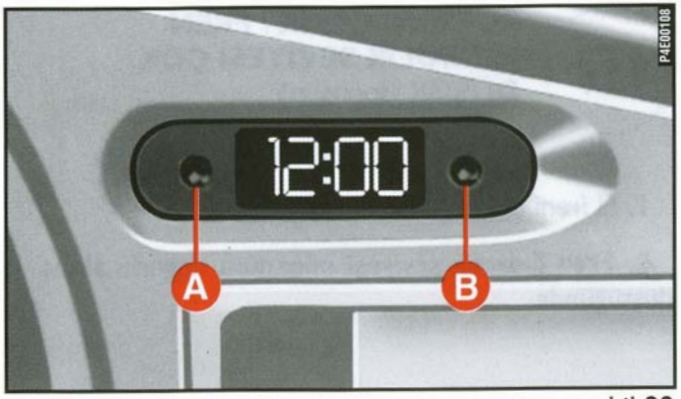
Dakikaların ayarlanması: **B** düğmesine basınız.

Düğmeye her basıldığında bir birim ilerleme kaydedilir.

Düğme birkaç saniye basılı tutulursa, otomatik hızlı ilerleme gerçekleşir.

Ayara yaklaştığınız zaman, düğmeye basıp bırakarak ayarı tamamlayınız.

Radyo-teyp bulunan otomobillerde, radyo-teyp kullanma kılavuzunun saat ile ilgili bölümüne bakınız.



şekil 22

UYARI LAMBALARI

Bu lambalar aşağıdaki durumlarda yanarlar:



MOTOR YAĞ BASINCI ÇOK DÜŞÜK (kırmızı) Motor yağ basıncı normal seviyenin altına düştüğünde yanar.

Kontak anahtarı **MAR** pozisyonuna çevrildiğinde uyarı lambası yanar, fakat motor çalışır çalışmaz sönmesi gerekir.

Uyarı lambasının sönmesindeki gecikme, sadece motor rölantide çalışıyor iken kabul edilebilir. Motor rölantide çalışıyor iken, motora fazla yüklenilmesi halinde uyarı lambası yanıp sönebilir, fakat yavaşça gaza basıldığında sönmesi gerekir.



Eğer otomobil hareket halinde iken uyarı lambası yanar ise; motoru durdurunuz ve bir Tofaş-Fiat servisi ile temasa geçiniz.



AKÜ ŞARJ ETMİYOR (kırmızı) Elektrik üretim sisteminde arıza olması durumunda yanar.

Kontak anahtarı **MAR** pozisyonuna çevrildiğinde uyarı lambası yanar, fakat motor çalışır çalışmaz sönmesi gerekir.



EL FRENİ ÇEKİK / FREN HİDROLİK SEVİYESİ ÇOK DÜŞÜK (kırmızı) **(bazı tiplerde)**

İki durumda yanar:

1. El freni çekildiğinde

2. Fren hidrolik seviyesi minimum değerin altına düştüğünde.



ENJEKSİYON SİSTEMİ ARIZASI (kırmızı) Enjeksiyon sisteminde bir arıza olduğunda yanar.

Kontak anahtarı **MAR** pozisyonuna çevrildiğinde uyarı lambası yanar, fakat birkaç saniye sonra sönmesi gerekir.

Eğer uyarı lambası sönmez ise; enjeksiyon sistemi uygun şekilde çalışmıyor demektir. Bu durumda otomobilin performansında, sürüş konforunda azalma görülebilir ve yakıt tüketimi artabilir.

Arıza uyarı lambası yandığı zaman yolunuza devam edebilirsiniz, fakat motoru fazla zorlamamanız ve fazla hızlı gitmemeniz gerekir. Mümkün olan en kısa zamanda bir **Tofaş-Fiat** servisi ile temasa geçiniz.

Bu uyarı lambası yandığında, özellikle motor düzensiz çalışıyor ise veya performansı azalmış ise; motora zarar verebileceğinizden dolayı otomobili uzun süre kullanmaktan kaçınınız. Otomobil; sadece kısa bir süre için ve düşük motor devirlerinde kullanılmalıdır.

Uyarı lambası çok kısa bir şekilde yanabilir, fakat bu durum bir anormalliği belirtmez.



ABS (ANTİ-BLOKAJ FREN SİSTEMİ) ETKİN BİR ŞEKİLDE ÇALIŞMIYOR (kırmızı) (bazı tiplerde) ABS sistemi etkin bir şekilde çalışmadığında yanar.

Normal fren sistemi çalışmaya devam eder, fakat mümkün olan en kısa zamanda otomobilinizi bir **Tofaş-Fiat** servisine göstermeniz gerekir.

Kontak anahtarı **MAR** pozisyonuna çevrildiğinde uyarı lambası yanar, fakat yaklaşık 2 saniye sonra sönmesi gerekir.



KAPILAR TAM KAPANMAMIŞ (kırmızı) (bazı tiplerde) Bir veya birden fazla kapı tam olarak kapanmadığında yanar.

UYARI LAMBALARI

HAVA YASTIĞI ARIZASI (kırmızı) (bazı tiplerde) Sistem etkin bir şekilde çalışmadığında yanar.

Kontak anahtarını MAR pozisyonuna çevirdiğinizde, uyarı lambası yanar. Bununla birlikte, yaklaşık 4 saniye sonra sönmesi gerekir. Eğer lamba yanmaz veya sürekli yanarsa, ya da otomobil hareket halinde iken yanarsa, derhal durup otomobilinizi bir Tofaş-Fiat servisinin görmesini sağlayınız.

FIAT ŞİFRE SİSTEMİ (sarı) Üç şekilde (kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda iken) yanar;

1. Bir kez yanıp sönme; anahtar şifresinin tanındığını belirtir. Motor çalıştırılabilir.

2. Sürekli yanma; anahtar şifresinin tanınmadığını belirtir. Motoru çalıştırmak için "Acil durumda yapılacaklar" bölümünde yer alan, acil durumlarda motorun çalıştırılması prosedürünü uygulayınız.

3. Sürekli yanıp sönme; otomobilin, motor bloke etme sistemi tarafından korunmadığını gösterir. Bununla birlikte, motor çalıştırılabilir.



SİNYAL LAMBALARI (yanıp söner) (yeşil) Sinyal lambaları kumanda kolu kullanıldığında yanar.



UZUN HÜZMELİ FARLAR (mavi) Uzun hüzmeli farlar yakıldığında yanar.



PARK LAMBALARI (yeşil) Park lambaları yakıldığında yanar.

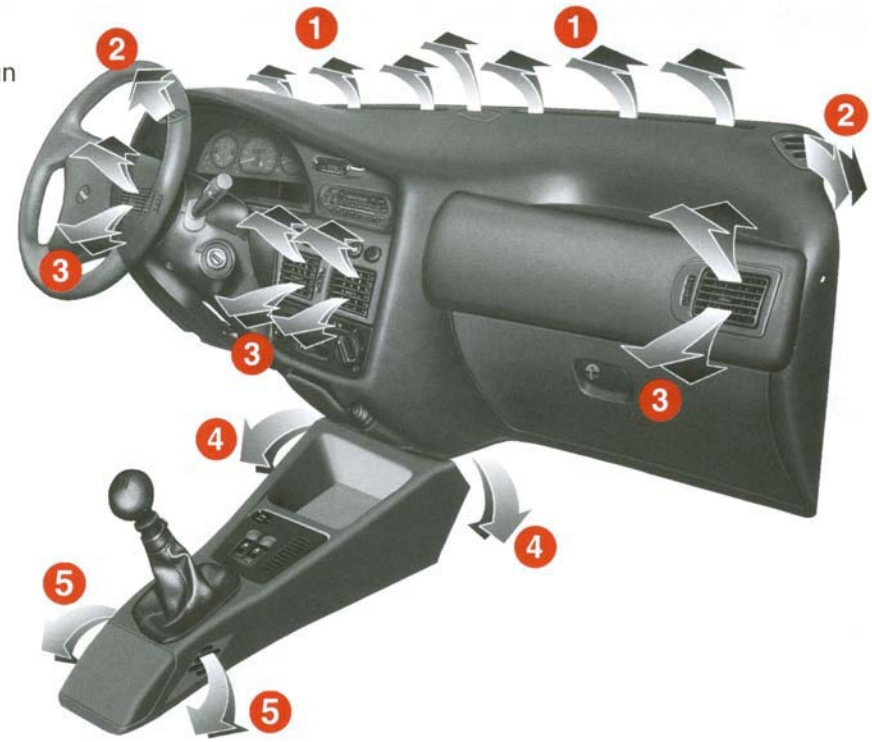
ISITMA VE KLİMA SİSTEMİ

1 - Ön camın defrostu/buğusunun alınması

2 - Ön yan camın defrostu/buğusunun alınması

3 - Yönlendirilebilir orta ve yan yönelticiler

4 - Havayı önde oturan yolcuların ayaklarına gönderen yan yönelticiler



şekil 23

YÖNLENDİRİLEBİLİR VE AYARLANABİLİR HAVA YÖNELTİCİLERİ şekil 24-25

Hava yönelticileri döndürülerek, hava akımını aşağıya ve yukarıya doğru gönderirler.

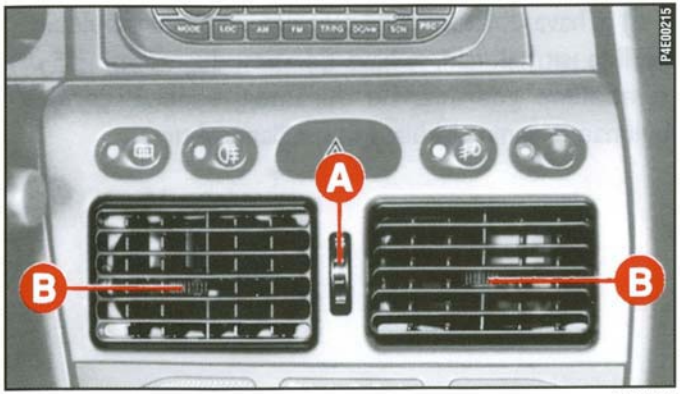
A - Hava miktarı ayar düğmesi:

– konumunda yöneltici açık.

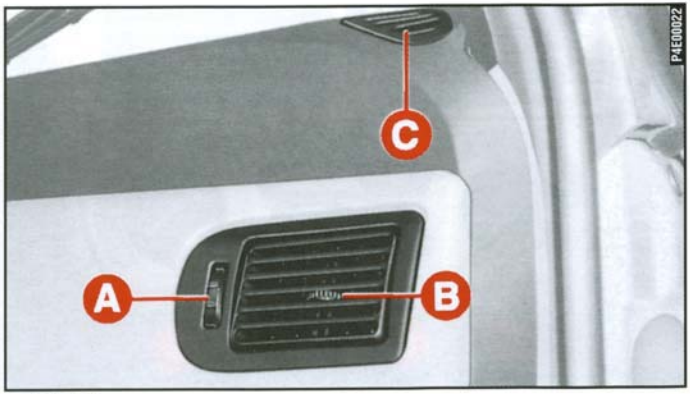
– ● konumunda yöneltici kapalı.

B - Hava akımının yatay yönde ayarlanmasını sağlayan düğme.

C - Yan camlara hava veren sabit yönelticiler (**şekil 25**).



şekil 24



şekil 25

ISITMA VE HAVALANDIRMA

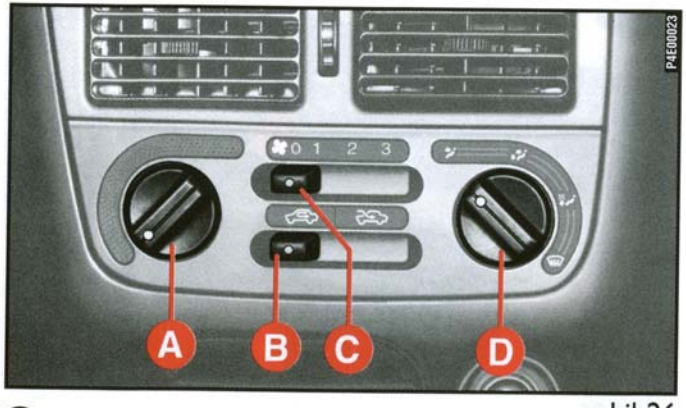
KUMANDALAR şekil 26

A - Hava sıcaklığı ayar düğmesi (sıcak/soğuk hava karışımı).

B - İç hava dolaşımı düğmesi. Dışarıdan içeriye hava girişini önler.

C - Fan kumanda düğmesi.

D - Hava dağıtım düğmesi.



şekil 26

ISITMA

1) Hava sıcaklığı ayar düğmesi; kırmızı bölgeye çeviriniz.

2) Fan kumanda düğmesi; istediğiniz hıza ayarlayınız.

3) Hava dağıtım düğmesi; aşağıdaki konumlar;

aynı anda ayakların (ön ve arkada oturanlar) ısıtılması ve ön cam buğusunun giderilmesi için

ayakların ısıtılması ve vücudun üst kısımlarının serin tutulması için (iki seviyeli ısıtma).

4) İç hava dolaşımı düğmesi; yolcu kabinini çabuk bir şekilde ısıtmak için, iç hava dolaşımı düğmesini sembolüne getiriniz. Bu durumda, sadece içeride bulunan havanın sirkülasyonu sağlanacaktır.

HIZLI BUĞU GİDERME VE/VEYA DEFROST İŞLEMİ

Ön cam ve yan camlar

1) Hava sıcaklığı ayar düğmesi; kırmızı bölgeye çeviriniz (tamamen sağa çevrilmiş).

2) Fan kumanda düğmesi; maksimum hıza ayarlayınız.

3) Hava dağıtım düğmesi; konumuna getiriniz.

4) İç hava dolaşımı düğmesi konumunda olduğunda, yolcu kabinine dışarıdan hava girer.

Ön cam ve yan camların buğusu alınırken, kumandaları uygun şekilde ayarlayınız.

Arka cam

butonuna basınız.

Arka camın buğusu alındığında, düğmeyi devreden çıkartmalısınız.

HAVALANDIRMA

1) Orta ve yan hava yönelticileri; tamamen açınız.

2) Hava sıcaklığı ayar düğmesi; mavi bölgeye çeviriniz.

3) Fan kumanda düğmesi; istenilen hıza ayarlayınız.

4) Hava dağıtım düğmesi; konumuna ayarlayınız.

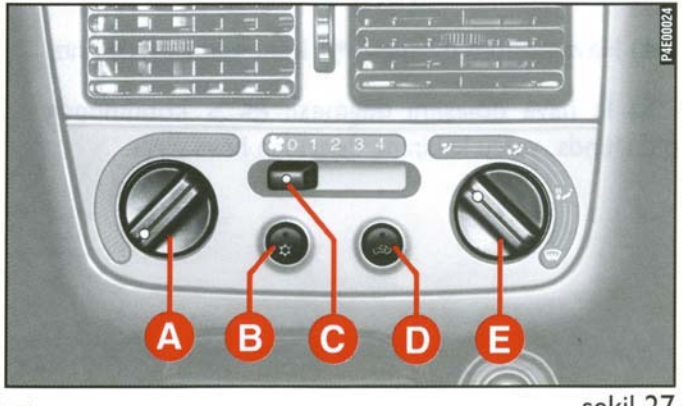
5) İç hava dolaşımı düğmesi; konumunda olduğunda, yolcu kabinine dışarıdan hava girer.

ISITMA VE HAVALANDIRMA

HAVANIN OTOMOBİL İÇİNDE ÇEVRİMİ

Düğme pozisyonunda iken sadece içerideki havanın dolaşımı sağlanır.

ÖNEMLİ Bu fonksiyon özellikle dışarıda hava çok kirli olduğunda (sıkışık trafikte, tünelde vs.) faydalıdır. Bu işlemin; özellikle otomobilin kalabalık olması durumunda, uzun süreler için uygulanması tavsiye edilmez. Hava dolaşım fonksiyonunu soğuk veya yağmurlu havalarda kullanmayınız. Aksi taktirde camların buğulanması ihtimalini artırırsınız.



şekil 27

MANUEL KLİMA SİSTEMİ (bazı tiplerde)

Sistem, kazara sızması durumunda çevreyi kirletmeyen RI34a soğutucu gazı ile doldurulmuştur. Hiçbir şekilde, sistemin parçaları ile uyumlu olmayan R12 soğutucu gazını kullanmayınız.

KUMANDALAR şekil 27

A - Hava sıcaklığı ayar düğmesi (sıcak/soğuk hava karışımı).

B - Klima sistemi açma/kapatma düğmesi. Bu düğmeye basıldığında fan otomatik olarak 1. hız kademesinde devreye girer.

C - Fan kumanda düğmesi.

D - İç hava dolaşımı düğmesi. Dışardan içeriye hava girişini önler.

E - Hava dağıtım düğmesi.

SOĞUTMA

1) Hava sıcaklığı ayar düğmesi; mavi bölgeye çeviriniz.

2) Fan kumanda düğmesi; istediğiniz hıza ayarlayınız.

3) Hava dağıtım düğmesi; konumuna ayarlayınız.

4) ve butonlarına basınız.

Orta derecede soğutma yapmak için butonunu devreden çıkartıp, sıcaklığı artırınız ve fan hızını düşürünüz.

ISITMA

Isıtma ve havalandırma işlemleri için klimayı devreye sokmayınız. Normal ısıtma ve havalandırma sistemini kullanınız (bir önceki bölüme bakınız).

HIZLI BUĞU GİDERME VE/VEYA DEFROST İŞLEMİ

Klima sisteminin önemli bir özelliği havanın nemini almasıdır. Camların buğulanmasını önlemek için; kumandaları ayarlayıp, butonuna da basarak klimayı devreye alınız.

Ön ve yan camlar

1) Hava sıcaklığı ayar düğmesi; soğuk havalarda kırmızı bölgeye (tamamen sağa) çevrilmiş durumda, sıcak havalarda ise mavi bölgeye (tamamen sola) çevrilmiş durumda olmalıdır.

2) Fan kumanda düğmesi; maksimum hıza ayarlayınız.

MANUEL KLİMA SİSTEMİ (bazı tiplerde)

3) Hava dağıtım düğmesi; konumuna getiriniz.

4) İç hava dolaşımı düğmesini kapatınız.

Buğu giderildikten sonra en iyi görüşü sağlamak için kumandaları en uygun konuma ayarlayınız.

Arka cam

butonuna basınız.

Arka camın buğusu gider gitmez, butonu devreden çıkartmalısınız.

HAVANIN OTOMOBİL İÇİNDE ÇEVRİMİ

butonuna basıldığında sadece içerideki havanın dolaşımı sağlanır.

ÖNEMLİ Bu fonksiyon, özellikle dışarıda hava çok kirli olduğunda (sıkışık trafikte, tünelde vs.) faydalıdır. Bu işlemin, özellikle otomobilin kalabalık olması durumunda, uzun süreler için uygulanması tavsiye edilmez.

ÖNEMLİ İç hava dolaşımı fonksiyonunu soğuk veya yağmurlu havalarda kullanmayınız. Aksi taktirde camların buğulanması ihtimalini artırırsınız.

KUMANDA KOLLARI

SOL KUMANDA KOLU

Bu kumanda kolu dış lambalar ve sinyal lambalarına kumanda eder.

Dış lambalar sadece kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda iken yanar.

Dış lambalar yakıldığında, gösterge tablosu ve ön panele monte edilmiş olan çeşitli kumandaların ışıkları yanar.

Park lambaları şekil 28

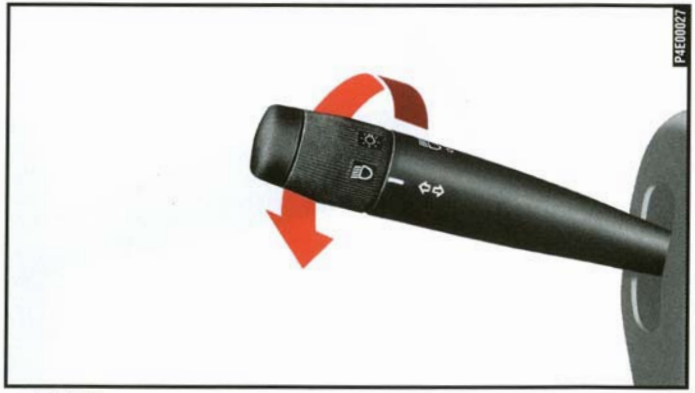
Çentikli kolu **O** konumundan ☼. konumuna çevirdiğinizde, park lambaları ve gösterge tablosu üzerindeki ≡D uyarı lambası yanar.

Kısa farlar şekil 29

Çentikli kolu ☼ konumundan ≡D konumuna çevirdiğinizde, kısa farlar yanar.



şekil 28



şekil 29

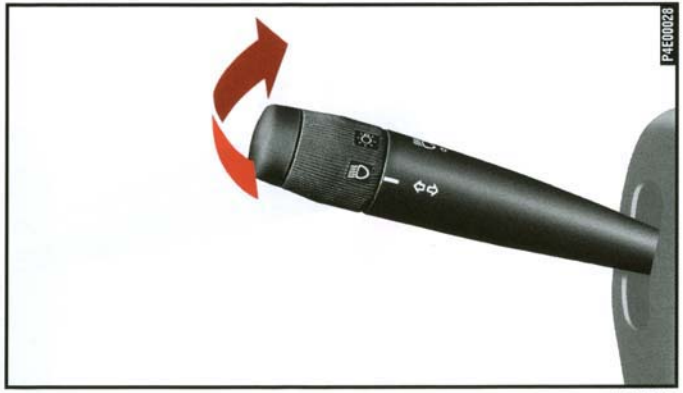
KUMANDA KOLLARI

Uzun farlar şekil 30

Kumanda kolu ≡D konumunda iken ön panele doğru itildiğinde, uzun farlar yanar.

Gösterge tablosu üzerindeki ≡D uyarı lambası yanar.

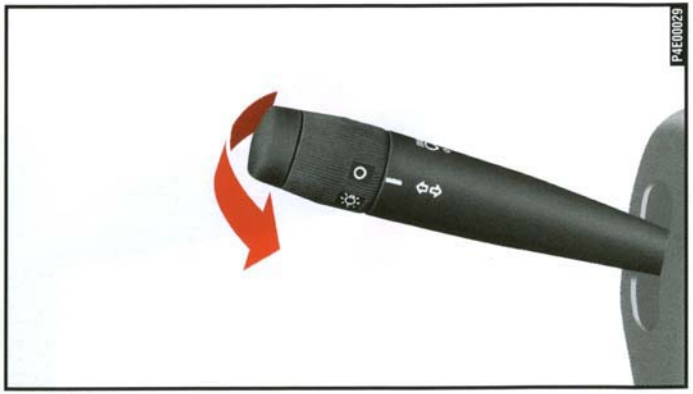
Kısa farlara geçmek için, kumanda kolunu direksiyon simidine doğru çekiniz.



şekil 30

Selektör şekil 31

Kumanda kolunu direksiyon simidine doğru çekiniz (geçici konum).



şekil 31

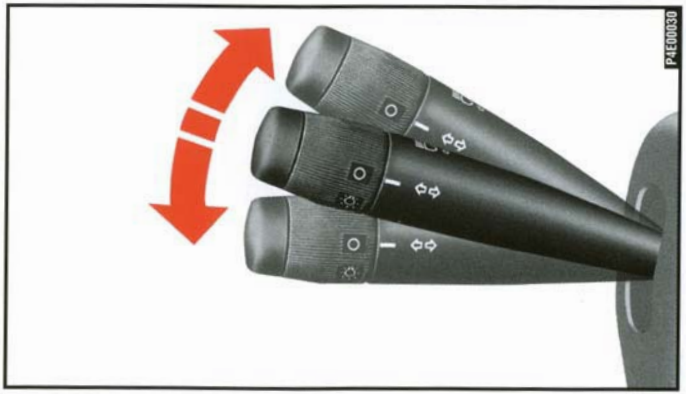
Sinyaller şekil 32

Sinyal vermek için, kumanda kolunu aşağıdaki şekillerde hareket ettiriniz:

yukarı - sağa sinyal

aşağı - sola sinyal

Gösterge tablosu üzerindeki ⇦⇨ uyarı lambası yanıp söner.



şekil 32

Otomobil dönüşünü tamamladıktan sonra, kumanda kolu otomatik olarak orta konuma döner. Şerit değiştirmek üzere olduğunuzu göstermek için kısa süreli bir sinyal vermek istediğinizde; sinyal kolunu hafifçe aşağı veya yukarı hareket ettiriniz. Kumanda kolunu bıraktığınızda, kol yerine dönecektir.

KUMANDA KOLLARI

SAĞ KUMANDA KOLU

Bu kumanda kolu cam yıkama/silme işlemlerine kumanda eder.

Cam yıkama/silme şekil 33

Bu fonksiyon sadece kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda iken çalışır.

A - Ön cam sileceği çalışmıyor.

B - Fasılalı çalışma.

C - Sürekli yavaş çalışma.

D - Sürekli hızlı çalışma.

E - Geçici sürekli hızlı çalışma fonksiyonu. Kumanda kolunu serbest bıraktığınızda **A** konumuna döner ve ön cam silmeyi otomatik olarak durdurur.

Kolu direksiyon simidine doğru çektiğinizde cam yıkayıcıdan su püskürtülür (**şekil 34**).



şekil 33



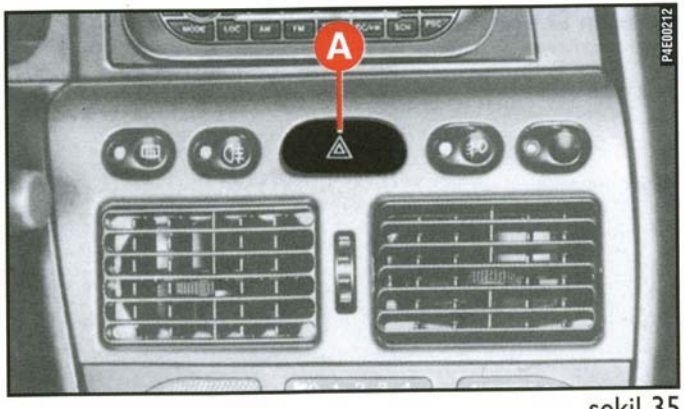
şekil 34

DÖRTLÜ FLAŞÖR şekil 35

A butonuna basıldığında, flaşör kontak anahtarının konumundan bağımsız olarak çalışır.

Flaşör çalışırken, buton üzerinde bulunan sembol yanıp söner.

Flaşörü kapatmak için düğmeye tekrar basınız.



şekil 35

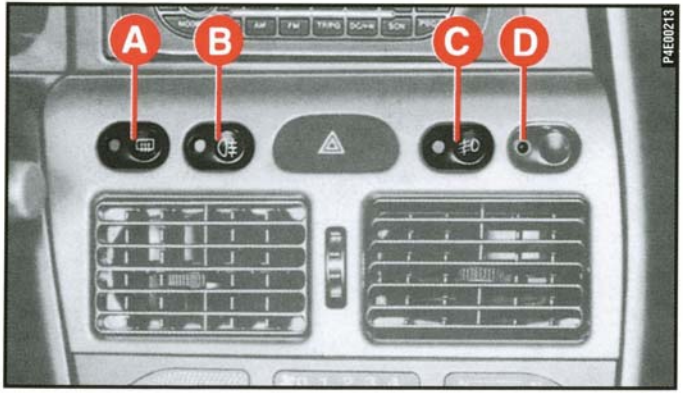
Dörtlü flaşörün kullanım şekli bulunduğunuz ülkenin trafik kurallarında belirtilmiştir. Bu kurallara uymanız gerekir.

KUMANDA BUTONLARI şekil 36

Bu butonlar orta hava yönelticilerinin üst tarafında yer alırlar.

Sadece kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda iken çalışırlar.

Fonksiyon devrede ise ilgili buton üzerindeki led yanar. Fonksiyonu devre dışı bırakmak için butona tekrar basınız.



şekil 36

Arka cam rezistansı

A butonu.

Arka sis lambaları

B butonu. Arka sis lambaları, kısa farlar yanıyor ise yakılabilirler.

Ön sis lambaları (bazı tiplerde)

C butonu. Ön sis lambaları, park lambaları veya kısa farlar yanıyor ise yakılabilirler.

Ayrıca; elektronik alarmın devrede olduğunu gösteren **D** uyarı lambası vardır (mevcut ise).

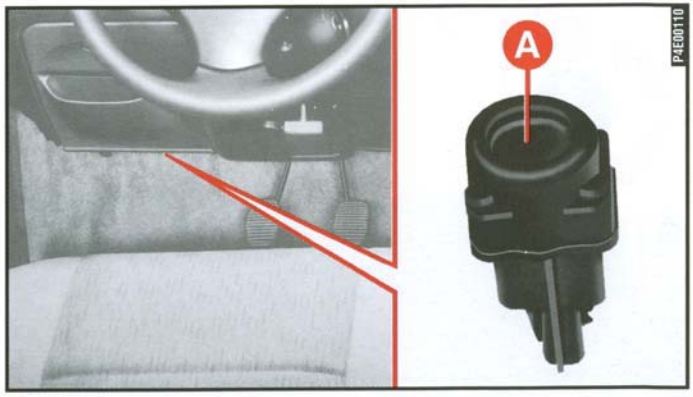
YAKIT KESME DÜĞMESİ şekil 37

Kaza durumunda yakıtın kesilmesini ve böylece motorun durdurulmasını sağlayan bir güvenlik sistemidir.

Hiçbir şekilde yakıt sızıntısı göremezseniz ve otomobil çalışır durumda ise, yakıtın sisteme gelmesini sağlamak için **A** düğmesine basınız. Düğme kavrama pedalının sol üst tarafında, düşey konumdadır.

Kazadan sonra, akünün boşalmasını önlemek için kontak anahtarını **STOP** pozisyonuna çeviriniz.

Eğer kazadan sonra yakıt kokusu duyar veya yakıt sisteminde sızıntı görürseniz, yangın tehlikesinden kaçınmak için bu düğmeye basmayınız.



şekil 37

İÇ AKSESUARLAR

TORPİDO GÖZÜ şekil 38

Bazı tiplerde torpido gözü kilitlidir:

– Kilidi açmak için anahtarı **1** yönünde

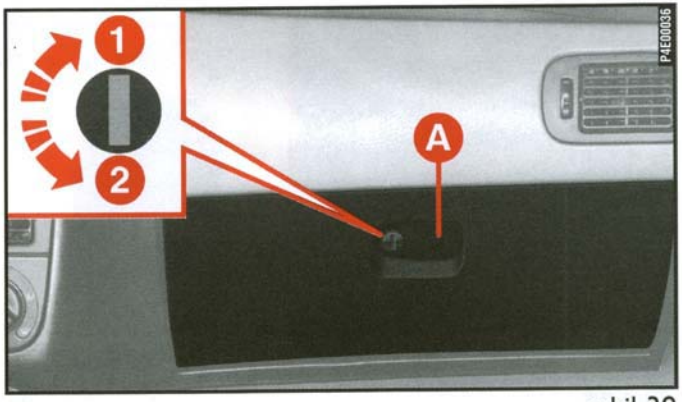
– Kilidi kapatmak için anahtarı **2** yönünde çeviriniz.

Torpido gözünü açmak için **A** kolunu çekiniz.

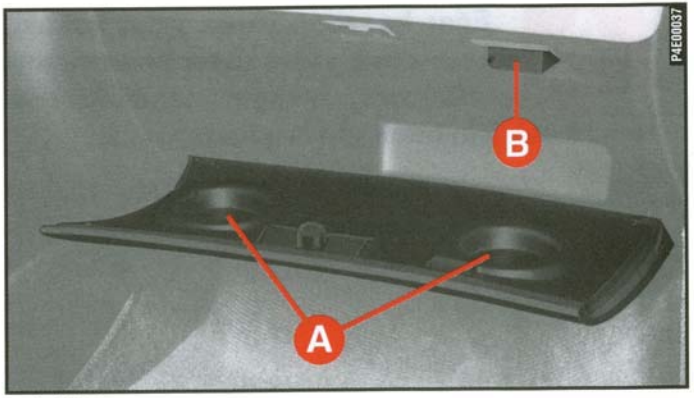
Torpido gözü açıldığında; park lambaları yanıyor ise, **şekil 39**'da görülen **B** lambası yanar. (bazı tiplerde)

Kapak üzerinde; kalem veya otomobil duruyor iken, bardak ya da meşrubat kutusu koymak için özel bölümler vardır.

Herhangi bir kaza durumunda yaralanmaya sebep olabileceği için, torpido kapağı açık olarak seyahat etmeyiniz.



şekil 38



şekil 39

ÖN TAVAN LAMBASI

Ön kapılardan biri açıldığında lamba yanar.

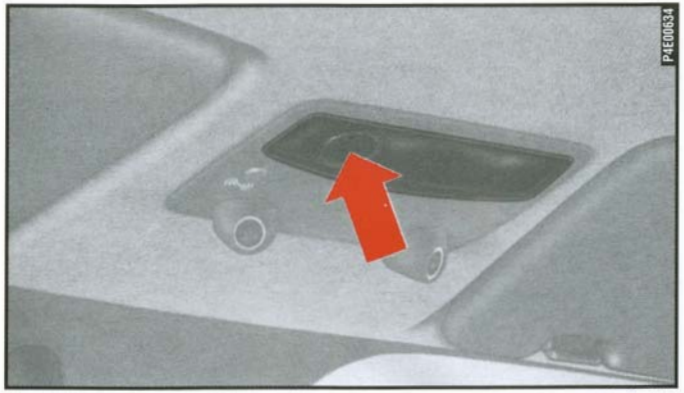
Kapılar kapalı durumda iken, tavan lambasını yakmak için **şekil 40**'ta ok ile gösterilen kısma bastırınız.

Uzaktan kumanda sistemi bulunmayan otomobillerin tavan lambası (**şekil 41**):

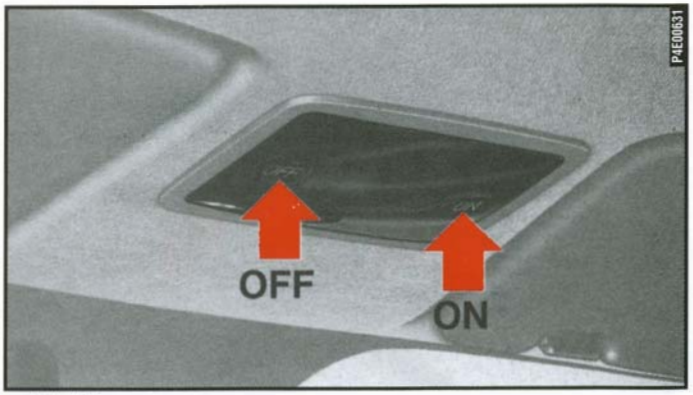
– Kapılar kapalı iken **ON** konumuna getirildiğinde yanar.

– Lamba camı orta konumda iken, ön kapılardan biri açıldığında otomatik olarak yanar.

– **OFF** pozisyonuna getirilir ise, devamlı sönük kalır.



şekil 40



şekil 41

İÇ AKSESUARLAR

ARKA TAVAN LAMBASI şekil 42

Lamba camına ok işaretiyle gösterilen noktalardan bastırıldığında yanar.

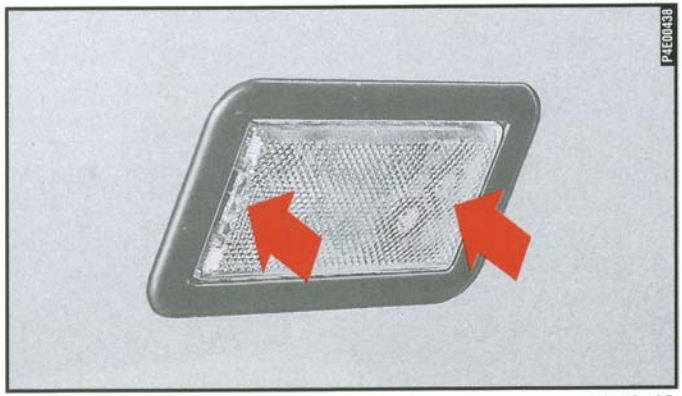
ÇAKMAK şekil 43

Sadece anahtar **MAR** konumunda iken çalışır.

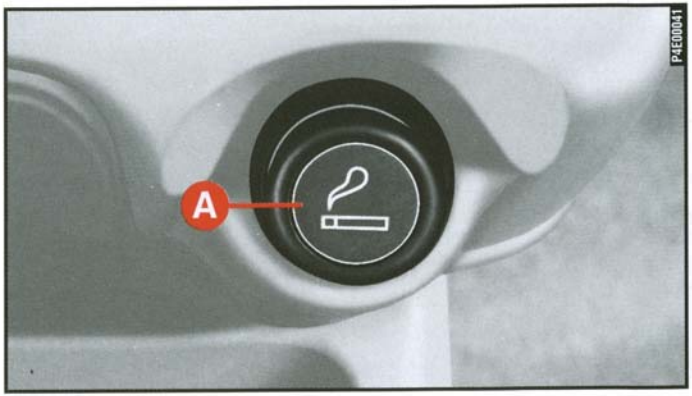
Çakmağın **A** butonuna basınız; yaklaşık 15 saniye sonra kullanıma hazır olarak ilk konumunu alacaktır.

ÖNEMLİ Çakmağın basıldıktan sonra ilk konumuna döndüğünden emin olunuz.

Dikkat. Çakmak çok ısınır. Tutarken dikkatli olunuz. Yangın çıkması ve yanma ihtimaline karşı, çocuklar tarafından kullanılmasına izin vermeyiniz.



şekil 42



şekil 43

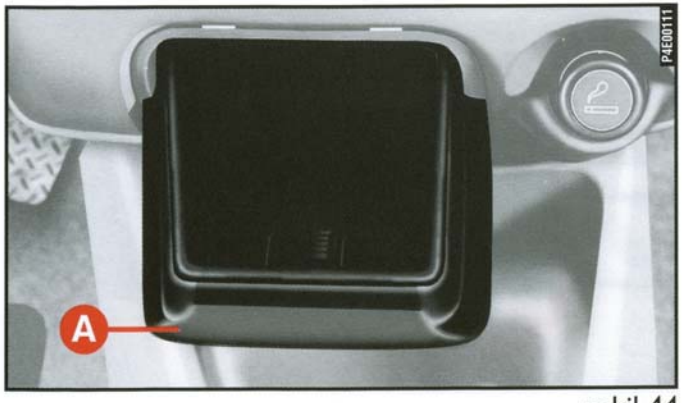
KÜL TABLASI

Kül tablasına kağıt koymayınız. Sigara ila temas ederek alev alabilir.

Ön koltuklar için şekil 44

Açmak için **A** kapağını geriye doğru çekiniz.

Kül tablası ön köşelerden tutulup çekilerek çıkartılabilir.



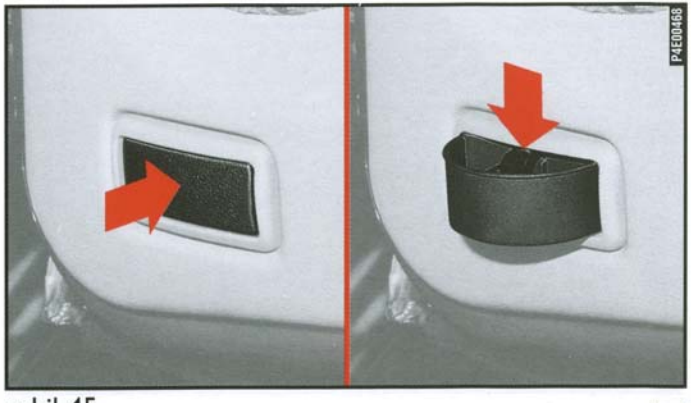
şekil 44

Arka koltuklar için şekil 45

Arka kül tablası sağ arka kapı paneli üzerinde yer almaktadır.

◀ sembolünün bulunduğu kısma ok yönünde bastırarak, kül tablasının dönmesini sağlayınız.

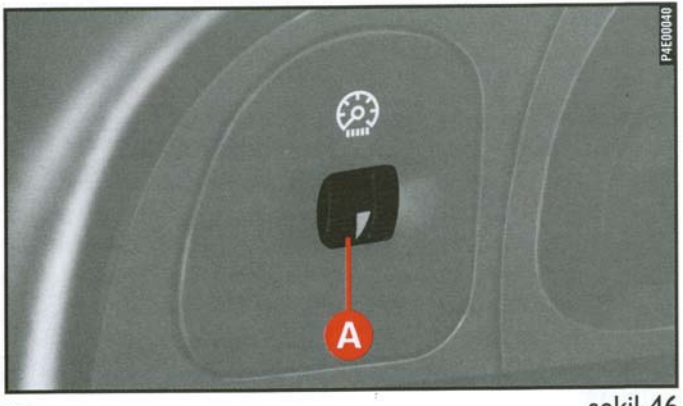
Kül tablasını çıkartmak için kilitleme dilini bastırınız.



şekil 45

GÖSTERGE TABLOSUNUN PARLAKLIK AYARI (bazı tiplerde) şekil 46

Gösterge tablosunun parlaklığını ayarlamak için **A** düğmesini çeviriniz.

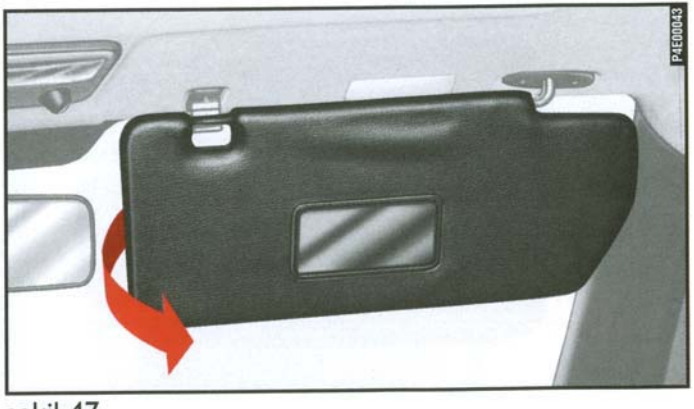


şekil 46

GÜNEŞ SİPERLİKLERİ

Dikiz aynasının her iki tarafına yerleştirilmişlerdir. Yan tarafa ve aşağı/yukarı doğru çevrilebilirler.

Sürücü tarafındaki güneşliğin arkasında bir doküman cebi ve yolcu tarafındaki güneşliğin arkasında da bir makyaj aynası bulunmaktadır (**şekil 47**).



şekil 47

TAVAN CAMI
(bazı tiplerde)

AÇILMASI

1) Şekil 48'de görülen **A** kumanda kolunu kilidinden kurtulduğunu hissedene kadar yuvasından çıkartınız.

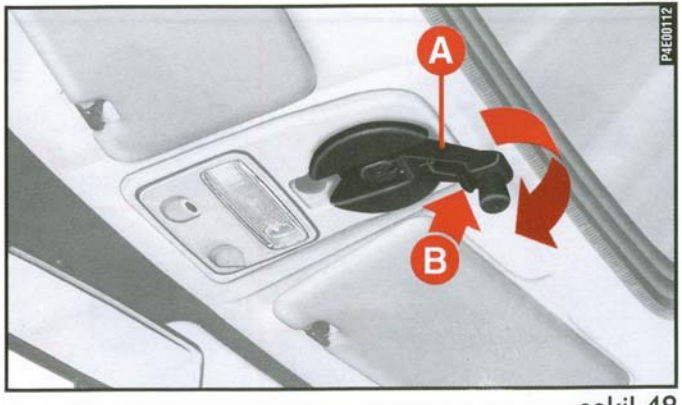
2) Kolu sağa doğru hareket ettiriniz (tavan camı yükselir ve sonra da açılır).

Kayar bir cam kapak otomobilin içini güneşten ve rüzgardan korumaktadır (**şekil 49**).

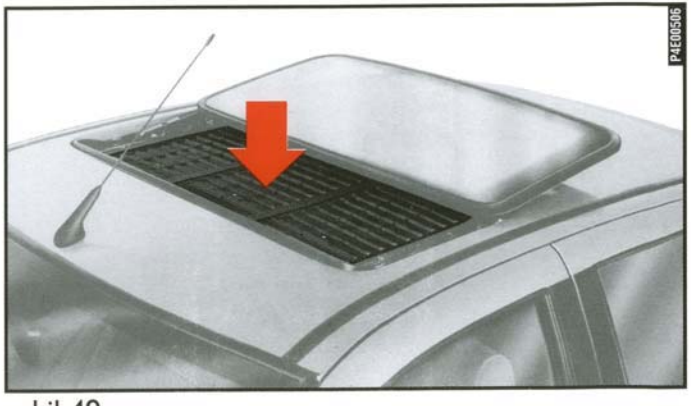
KAPATILMASI

1) Şekil 48'deki **A** kumandasını sola doğru hareket ettiriniz. Bu işlemi tavan camı tamamen kapanana kadar sürdürünüz.

2) B düğmesine basarak kolu tekrar yuvasına oturtunuz.



şekil 48



şekil 49

TAVAN CAMI (bazı tiplerde)

Açma ve kapatma işlemini otomobil duruyor iken yapınız.

Tavan camını, üzerinde kar ve buz var iken açmayınız. Aksi taktirde, tavan camına zarar verebilirsiniz.

KAPILAR

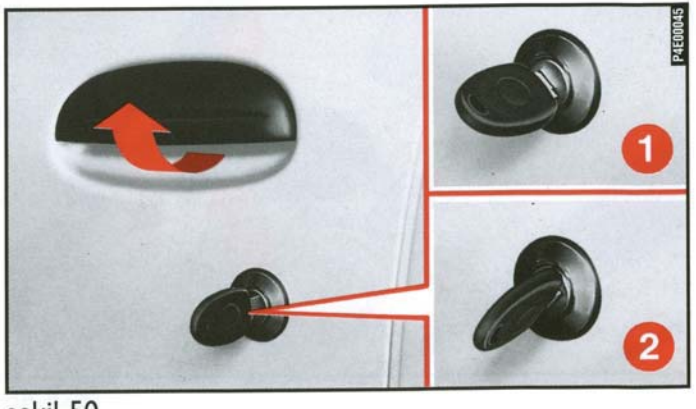
YAN KAPILAR

Merkezi açma sistemi

Anahtarı **I** konumuna (**şekil 50**) çevirdiğinizde, bütün kapı kilitleri otomatik olarak açılır.

Merkezi kilitleme sistemi

Kapılar kapatıldıktan sonra, anahtarı **2** konumuna (**şekil 50**) çeviriniz, bütün kapılar otomatik olarak kilitlenir.



şekil 50

Ön kapıların içeriden açılıp kapatılması

Açmak için, **şekil 51**'deki **A** kolunu çekiniz.

Kilitlemek için, kapıyı kapatınız ve kolu bastırınız. Bu şekilde arka kapılar da kilitlenir.

Kapılar tam olarak kapanmamış ise, gösterge tablosu üzerindeki ⊟ uyarı lambası (mevcut olan tiplerde) yanar.



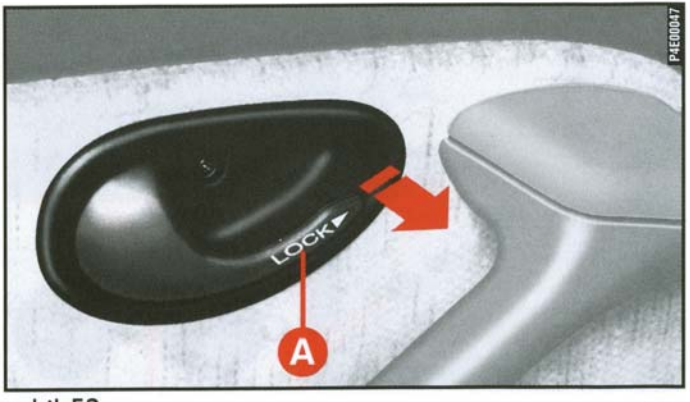
şekil 51

Arka kapıların içeriden açılıp kapatılması

Açmak için, **şekil 52**'deki **A** kolunu çekiniz. Eğer çocuk emniyet kilidi açık ise kapı açılır.

Kapıyı kilitlemek için, kapıları kapatınız ve **A** kolunu bastırınız

Kapılar tam olarak kapanmamış ise, gösterge tablosu üzerindeki ⊟ uyarı lambası (mevcut olan tiplerde) yanar.



şekil 52

KAPILAR

Çocuk emniyet kilidi

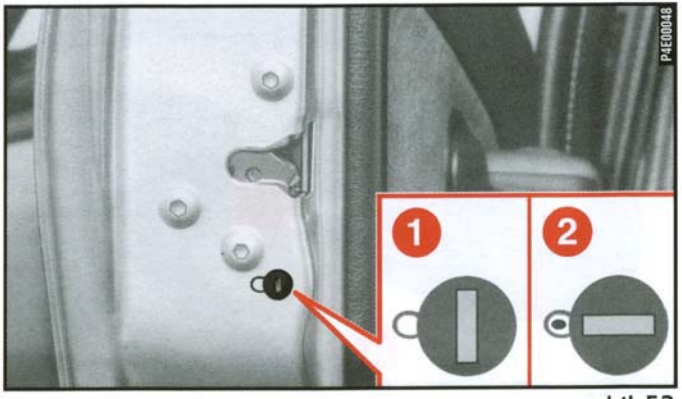
Bu kilit arka kapıların içeriden açılmasını önler.

Şekil 53'teki **A** deliğine kontak anahtarının ucu takılıp döndürülerek, kilit devreye alınabilir.

1 - konumunda kilit devre dışı

2 - konumunda kilit devrede

Kapılar uzaktan kumanda ile açılıp kapatılsalar da, çocuk emniyet kilidi açılmaz.



şekil 53

Otomobilde çocuk bulunduğu zaman, bu tertibat daima kullanılmalıdır.

ELEKTRİK KUMANDALI CAMLAR

Elektrik kumandalı ön kapı camları şekil 54

Sürücü tarafındaki kapı kolu üzerinde, kontak anahtarı **MAR** konumunda iken ön camlara kumanda eden, iki adet düğme bulunmaktadır:

A – Ön sol cam

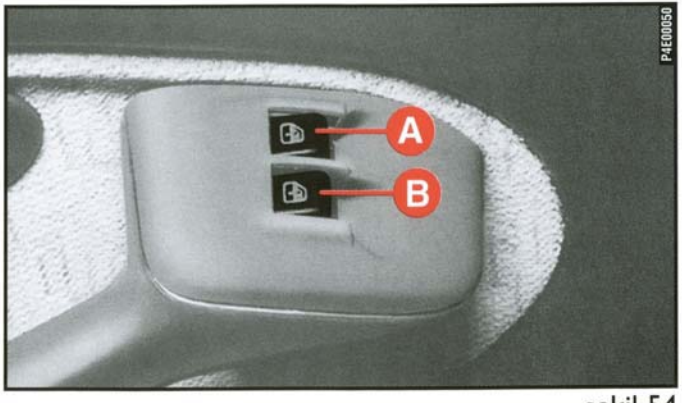
B – Ön sağ cam.

Yolcu tarafındaki kapı kolu üzerine de, bu cama kumanda eden bir düğme yerleştirilmiştir.

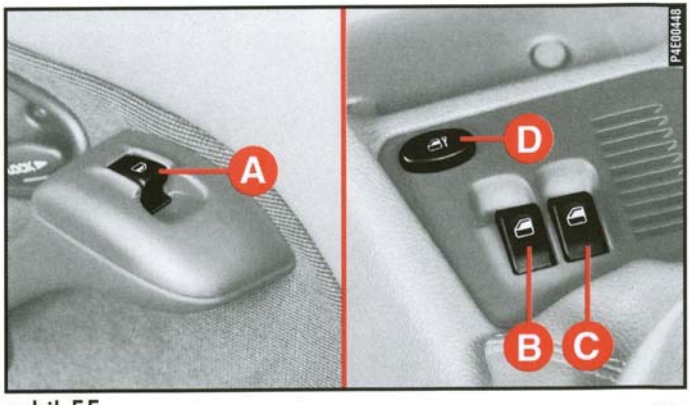
Camları açmak veya kapatmak için düğmelere basınız veya düğmeleri çekiniz.

Elektrik kumandalı arka kapı camları (bazı tiplerde)

Her iki arka kapı kolunun üzerinde, bulunduğu kapı camına kumanda eden bir düğme mevcuttur (**şekil 55-A**).



şekil 54



şekil 55

KAPILAR

Kapı camını indirmek için düğmeye basınız, kaldırmak için düğmeyi çekiniz.

Bazı tiplerde; orta konsol üzerinde, vites kolunun yanında arka kapı camlarını ön taraftan açıp kapatan kumanda düğmeleri mevcuttur:

B – Sol arka kapı camı kumanda düğmesi

C – Sağ arka kapı camı kumanda düğmesi

D – Arka kapı camlarının kumanda düğmelerini devreye sokup çıkartan düğme (kumanda düğmeleri devre dışı iken üzerindeki ışıklar sönüktür).

Elektrikli camların uygun bir şekilde kullanılmaması tehlikeli olabilir.

Camları kapatmadan önce yolcuların camlardan uzak olduklarından emin olunuz.

Otomobilinizden indiğinizde elektrik kumandalı camların kazara çalıştırılmasını ve otomobilde kalanlar için tehlike oluşturmasını önlemek için, anahtarlarınızı daima yanınıza alınız.

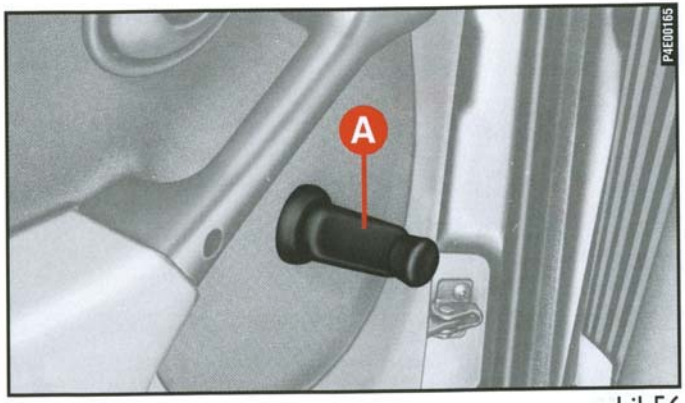
Manuel kumandalı arka camlar şekil 56

A kolu çevrilerek, cam açılır ve kapatılır.

MERKEZİ KİLİTLEME SİSTEMİ

Dışarıdan

Kapılar kapatıldıktan sonra, anahtarı **2** konumuna çeviriniz (**şekil 50**), bütün kapılar otomatik olarak kilitlenir.



şekil 56

İçeriden

Kapılar kapalı iken, kilitlemek veya açmak için ön kapı kollarından birine basmak veya çekmek yeterlidir. Merkezi kilit, elektronik alarmın uzaktan kumandası ile de çalışır.

ÖNEMLİ Eğer kapılardan biri iyi kapatılmamış ise veya sistemde bir arıza var ise, merkezi kilitleme sistemi çalışmaz ve yaklaşık 2 dakika kadar durur. Kapılar bu 2 dakikalık süre içinde, elektrikli kilitleme sistemi devreye girmeden manuel olarak kilitlenebilir veya açılabilir. 2 dakika sonra, kontrol mekanizması bir kez daha yeni komutlar için hazır olacaktır.

Arıza sebebi giderilir ise, sistem tekrar düzgün olarak çalışmaya başlar. Aksi takdirde bir kez daha devreden çıkar.

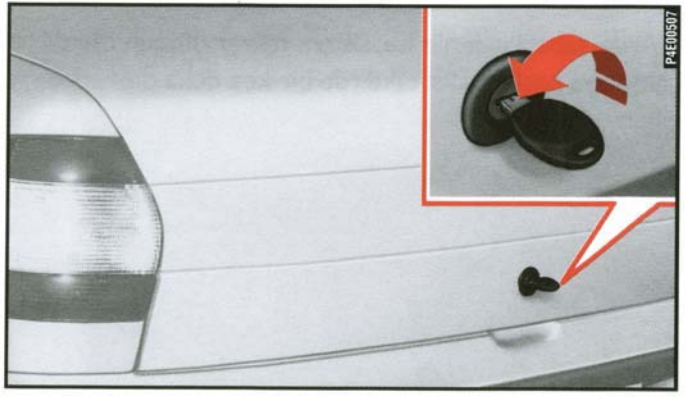
BAGAJ

BAGAJIN AÇILMASI VE KAPATILMASI

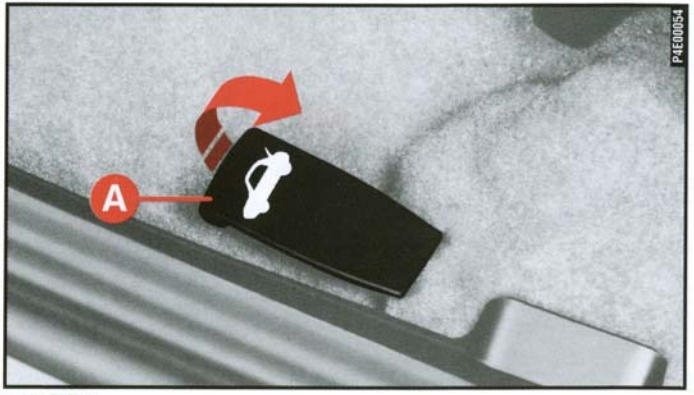
Bagaj kaputunu dışarıdan açmak için, kontak anahtarı ile kilidini açınız (**şekil 57**).

Kapıyı içeriden açmak için, sürücü koltuğunun yanındaki kolu çekiniz (**şekil 58-A**).

Bagaj kaputu tam olarak kapanmamış ise, gösterge tablosu üzerindeki ⊟ uyarı lambası yanar (bazı tiplerde).



şekil 57



şekil 58

Otomobil hareket halinde iken bagajı açmayınız.

Bagajda benzin taşımak zorunda kalırsanız, kanunlar ile belirlenen standartlara uygun bir kap kullanınız ve benzinin dökülmesini önlemek için, kabı uygun şekilde bağlayarak sabitleyiniz. Otomobilde benzin taşınmasının, bir kaza durumunda yangın riskini arttıracağını unutmayınız!

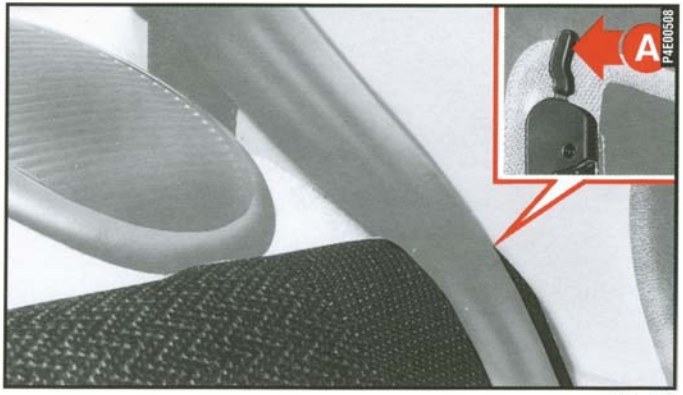
Bagaj bölümünü kullanırken, taşıdığınız yükün ağırlığının izin verilenden fazla olmadığından emin olunuz ("Teknik özellikler" bölümüne bakınız). Ayrıca; bagajdaki eşyaların, ani fren yapılması halinde ön tarafa gelerek yolculara zarar vermemesi için, düzgün bir şekilde yerleştirildiğinden emin olunuz.

YÜKLEME ALANININ GENİŞLETİLMESİ

1) Arka koltuk başlıklarını tamamen indiriniz, eğer gerekiyorsa başlıkları çıkartınız ("Kullanım ayarları" bölümüne bakınız). Sökülen başlıkları koltuk minderi üzerindeki özel yuvalara takınız.

2) Şekil 59'da **A** ile gösterilen kilitleme mandallarını ok ile gösterilen yönde iterek, arka koltuk arkalığının serbest kalmasını sağlayınız.

3) Emniyet kemerlerini yanlardan geçirip, koltuk arkalığını öne doğru yatırınız (**şekil 60**).



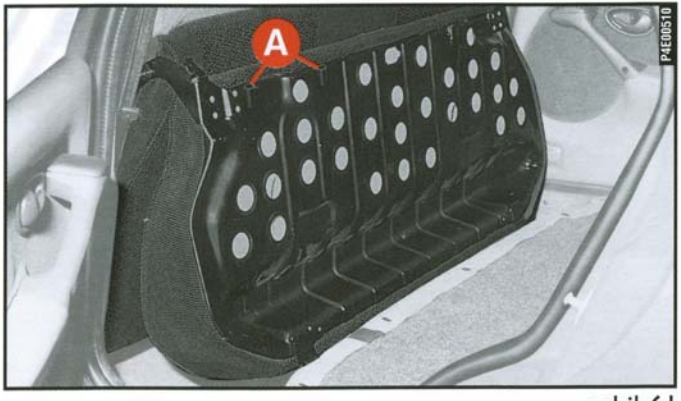
şekil 59



şekil 60

4) Daha sonra arka koltuğu komple öne doğru kaldırınız, bu şekilde bagaj bölümünde daha fazla yer kazanmış olursunuz (**şekil 61**).

Koltuk yatırıldığında daha önce sökülmüş olan koltuk başlıkları **A** yuvalarına takılabilir.



şekil 61

Koltuğu normal haline getirmek için:

1) Koltuk arkalığını ve minderi komple arkaya yatırıp geriye itiniz.

2) Koltuk arkalığını kaldırınız, kemerleri düzeltiniz. Arkalığı geriye doğru bastırarak, yerine kilitlenmesini sağlayınız.

3) Eğer daha önce sökülmüş ise, başlıkları takınız.

Eğer arka koltuk iki parçalı ise, bagaj tamamen veya kısmen uzatılabilir.

BAGAJ

ÖNEMLİ Bagajda ağır bir yük ile gece yolculuk yaparken, kısa farların yüksekliğinin ayarlanması gerekir (bu bölümdeki "Farlar" kısmına bakınız).

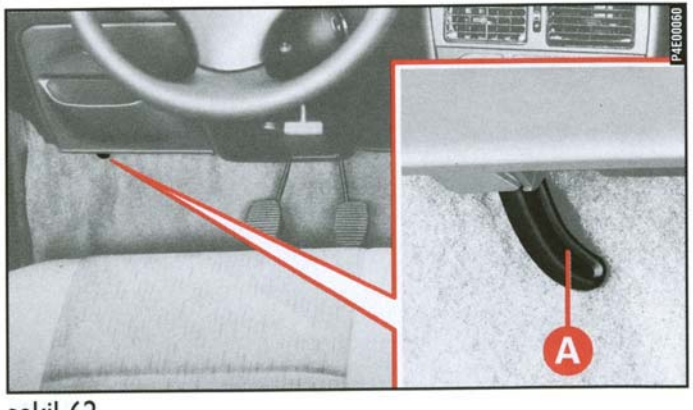
Güvenli bir şekilde bağlanmamış ağır yükler, bir kaza olması halinde yolcuların ciddi şekilde yaralanmalarına sebep olabilir.

MOTOR KAPUTU

Motor kaputunu açmak için:

1) **A** kolunu (**şekil 62**) çekiniz.

Bu işlemi sadece otomobil duruyor iken yapınız.

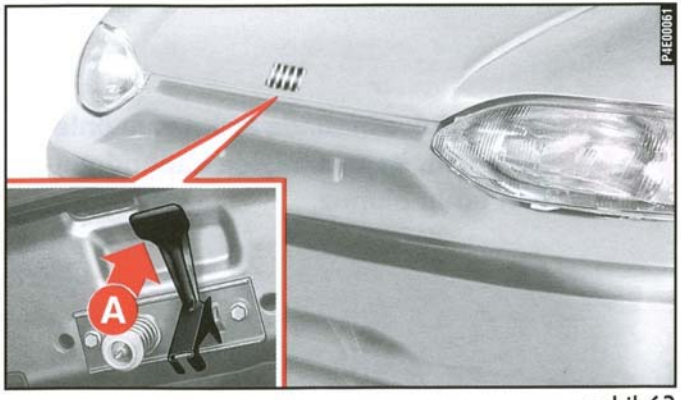


şekil 62

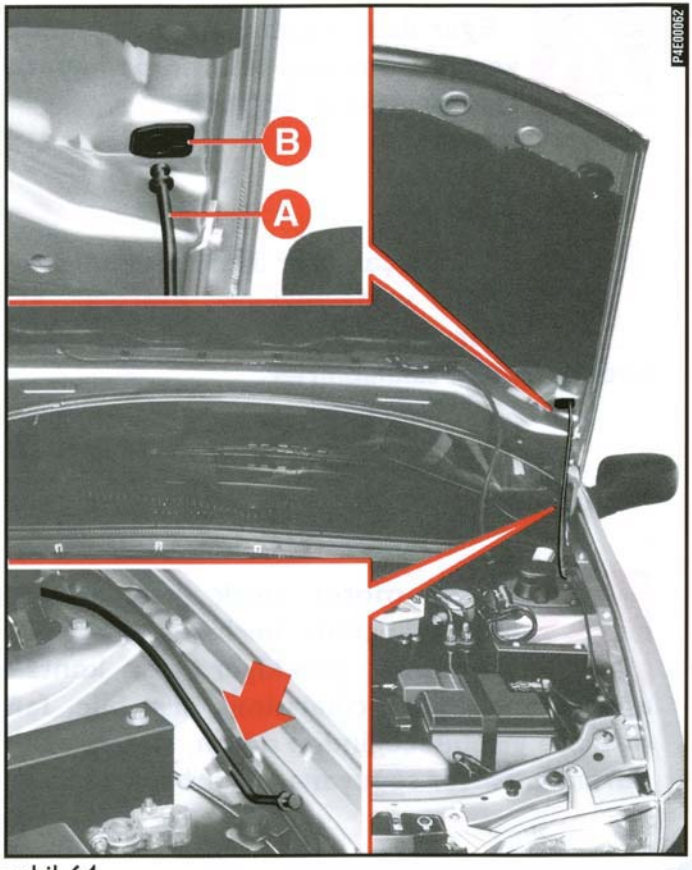
2) **A** kolunu (**şekil 63**) bastırınız.

3) Motor kaputunu ortasından tutarak kaldırınız ve **A** destek çubuğunu (**şekil 64**) tutucusundan çıkartınız.

4) Destek çubuğunun ucunu, motor kaputu üzerindeki **B** yuvasına yerleştiriniz



şekil 63



şekil 64

MOTOR KAPUTU

Eğer destek çubuğu uygun şekilde yerleştirilmemiş ise, motor kaputu sert bir şekilde düşebilir.

Motor çalışıyor iken hareketli parçalara yaklaşmayınız. Eşarplar, atkılar, kravatlar ve bol giysiler hareketli parçalara takılabilirler.

Eğer motor sıcak iken, motor bölmesi içinde herhangi bir işlem yapmanız gerekiyor ise; kontak anahtarı yerinden çıkartılmış olsa bile, fan devreye girebileceğinden dolayı, fandan uzak durunuz. Motor soğuyana kadar bekleyiniz.

Motor kaputunu kapatmak için:

1) Bir eliniz ile motor kaputunu kaldırınız ve diğer eliniz ile **A** destek çubuğunu **B** yuvasından çıkartıp, tutucusuna yerleştiriniz (**şekil 64**).

2) Kaputu motor bölümüne yaklaşık 20 cm mesafe kalana kadar indirip, serbest bırakınız.

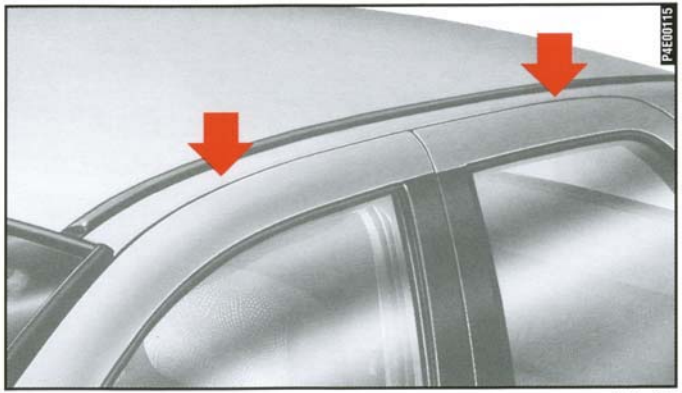
3) Kaput otomatik olarak kilitlenir.

Yolculuk esnasında açılmasını önlemek için, kaputun iyice kapandığından emin olunuz.

PORTBAGAJ VE KAYAK TAŞIYICI

Şekil 65'te portbagajın bağlantı yuvaları gösterilmektedir.

Fiat Siena için dizayn edilmiş portbagaj Fiat Aksesuar serisinde bulunmaktadır.



şekil 65

Birkaç kilometre gittikten sonra, bağlantı yerlerindeki cıvataların sıkılığını kontrol ediniz.

Portbagajı kesinlikle izin verilenden daha fazla yüklemeyiniz ("Teknik özellikler" bölümüne bakınız).

Bagaj kaputunu açtığınızda, portbagaj üzerindeki eşyalara çarpmamasına dikkat ediniz.

FARLAR

FARLARIN DOĞRU OLARAK AYARLANMASI

ÖNEMLİ Farların doğru olarak ayarlanması sadece sürücü için değil, yolu kullanan diğer kişiler için de konfor ve güvenlik açısından çok önemlidir. Bu özel bir kanun ile de belirlenmiştir. Sizin ve diğer sürücülerin, farlar yanıyor iken en iyi görüş şartlarında seyahat edebilmesi için, farlar uygun olarak ayarlanmalıdır.

Farlarınızı bir **Tofaş-Fiat** servisinde kontrol ettirip, gerekiyor ise ayarlarını yaptırınız.

FARLARIN EĞİMİNİN AYARI

Otomobil yüklendiğinde, geriye doğru eğimli durur. Bu far yüksekliğinin artması demektir. Bu durumda farların doğru pozisyonda ayarlanmaları gerekir.

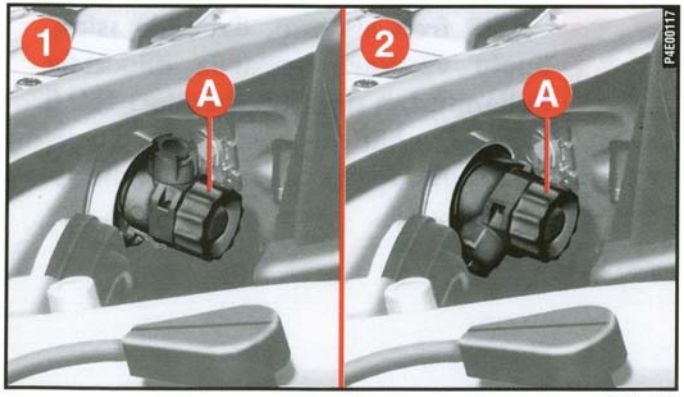


Otomobiliniz ile taşıdığınız yükü her değiştirdiğinizde, far ayarlarını kontrol ediniz.

Far üzerindeki ayar düğmesi (şekil 66- A)

1 konumu - otomobil normal yüklü.
2 konumu - otomobil tam yüklü.

Far ayar düğmelerinin her ikisi de aynı konumda olmalıdır.



şekil 66

ÖN SİS LAMBALARININ AYARLANMASI (bazı tiplerde)

Bu işlemi, bir **Tofaş-Fiat** servisinde yaptırınız.

ABS
(bazı tiplerde)

ABS (anti-blokaj fren sistemi) otomobilin klasik fren sistemine monte edilmiştir. Bu sistem tekerleklerin kilitlenmesini önler ve aşağıdaki avantajları sağlar;

– frenleme esnasında daha iyi kontrol ve stabilite,

– frenleme mesafesinin minimuma indirilmesi,

– her tekerleğin yol tutuşunun en iyi dereceye ulaşması.

Bir elektronik kontrol ünitesi her tekerleğin gönderdiği sinyalleri alır ve kilitlenmek üzere olan tekerlekleri belirler. Bu bilgi elektro-hidrolik kontrol ünitesine kumanda ederek, tekerleklerin kilitlenmesini önlemek için; frenleme kontrol silindirlerinin üzerindeki basıncı azaltır, sabit tutar veya arttırır.

Sürücü fren pedalındaki tepkilerden ABS sisteminin devrede olduğunu anlar. Bu son derece normaldir ve sistemin devrede olduğunu belirtir.

Arıza durumunda, sistem otomatik olarak devreden çıkar ve sadece klasik frenler görevini yapmaya devam eder. Bu durum oluştuğunda, gösterge tablosu üzerindeki (ABS) ABS uyarı lambası yanar.

ÖNEMLİ Fiat Siena'nın ABS sistemi olan modellerinde, sadece üreticinin onayladığı tipte jantlar ve fren balataları kullanılabilir.



ABS fren sistemi, özellikle ıslak, buzlu ve karlı yollarda dikkatsiz kullanımdan doğacak hataları telafi etmez. Otomobilin her durumda; hava, görüş ve trafik şartlarına uygun olarak kullanılması gerekir.



Motor freninin fazla kullanılması dinamik tekerleklerin kaymasına sebep olabilir. ABS fren sisteminin, bu tür bir kayma üzerinde hiçbir etkisi yoktur.



ABS fren sisteminin devreye girmesi, lastiğin yol tutuşunun normalden az olduğunu gösterir. Bu durumda hızınızı azaltmanız gerekir.



ABS bir güvenlik sistemidir. Bu sebeple, her türlü müdahalenin bir Tofaş-Fiat servisinde yapılması gereklidir.

HAVA YASTIĞI
(bazı tiplerde)

TANIMLAMA VE ÇALIŞMA ŞEKLİ

Hava yastığı önden çarpışma halinde devreye giren ve otomobilin uzunlamasına eksenine göre 30 derecelik açıya kadar gelen darbelerde koruyucu özelliği olan bir güvenlik sistemidir.

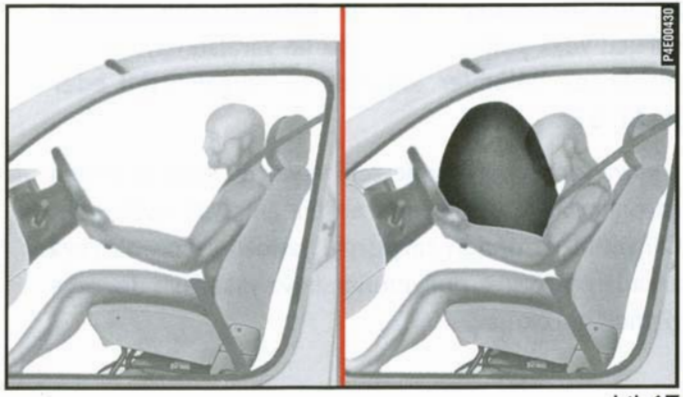
Sadece sürücü veya 16V tiplerinde sürücü ve ön koltukta bulunan yolcu için monte edilebilir. Sistem sürücü tarafında direksiyon simidinin merkezine, yolcu tarafında ise ön panel içine yerleştirilmiş derhal şişebilen bir yastıktan oluşur.

Özel sensörün etkileneceği derecede süratin kesilmesine sebep olan bir çarpışma durumunda; sürücü veya yolcunun vücudu ile yaralanmaya sebep olabilecek bölümler arasında bir engel teşkil eder (**şekil 67**).

Hava yastığı orta şiddetteki veya çok şiddetli önden çarpışmalarda devreye giren bir emniyet sistemidir. Düşük hızda önden çarpışma, yandan çarpışma veya arkadan çarpışma durumunda hava yastığının devreye girmesi gerekmez.

HAVA YASTIĞI (bazı tiplerde)

Bu sebeple, hava yastığının bu durumlarda devreye girmemesi arızalı olduğu anlamına gelmez. Hava yastığı şişerken, dışarı sıcaklık ve az miktarda toz şeklinde bir madde çıkmasına sebep olur. Bu zararlı olmayıp bir yangının başlangıcına işaret etmez. Hava yastığının yüzeyi ve otomobilin içi toz gibi tabaka ile kaplanabilir. Bu toz cildi ve gözleri tahriş edebilir. Eğer bu toza maruz kalırsanız, derhal yumuşak bir sabun ile cildinizin toza maruz kalan kısımlarını yıkayınız.



şekil 67

Hava yastığı emniyet kemerlerinin yerine geçmez, fakat onların verimini artırır. Ayrıca düşük hızlarda önden çarpışma ve arkadan çarpışma halinde veya otomobilin takla atması durumunda, yolcular sadece emniyet kemerleri ile korunurlar. Bu sebeple emniyet kemerlerinin daima bağlanması gerekir.

Sistemin etkinliği bir elektronik kontrol ünitesi tarafından sürekli olarak gözlemlenmektedir. Herhangi bir arıza durumunda uyarı lambası yanar.

Kontak anahtarı MAR pozisyonuna çevrildiğinde uyarı lambası yanar, fakat yaklaşık 4 saniye sonra sönmesi gerekir. Eğer lamba yanmazsa veya sürekli yanık kalırsa, ya da otomobil hareket halinde iken yanarsa; derhal durup otomobilinizi bir Tofaş-Fiat servisinin görmesini sağlayınız.

Direksiyon simidi üzerine veya yolcu tarafında hava yastığının yerleştirildiği bölüm üzerine etiket veya başka maddeler yapıştırmayınız. Kucağınızda veya önünüzde göğüs hizasında bir şey taşıyarak, ya da ağzınızda pipo, kalem gibi nesneler varken yolculuk yapmayınız. Bir kaza halinde, hava yastığının şişmesi sonucu ciddi olarak yaralanabilirsiniz.

Önden çarpışma durumunda, hava yastığının şişebilmesini sağlamak ve kendinizi ciddi şekilde yaralanmaktan korumak için, otomobilinizi daima iki elinizle direksiyon simidinden tutarak kullanınız. Otomobilinizi direksiyon simidine doğru eğilerek değil, dik bir şekilde sırtınızı koltuğa yaslayarak oturup kullanınız.



CİDDİ TEHLİKE Eğer yolcu tarafında hava yastığı mevcut ise, çocuk emniyet koltuğunu ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz.

ÖNEMLİ Bir kaza durumunda en emniyetli yer olduğundan dolayı, çocuk emniyet koltuklarının arka koltuğa (mümkünse yolcu koltuğunun arka tarafına) yerleştirilmesi gerekir.

HAVA YASTIĞI (bazı tiplerde)



Otomobil çalınırsa veya herhangi biri otomobili çalmaya teşebbüs ederse, ya da otomobil sel basmasına veya tahrip edici hareketlere maruz kalırsa, hava yastığı sistemini bir Tofaş-Fiat servisinde kontrol ettiriniz.

Hava yastığının kontrol ünitesi ile ateşleme sisteminin, emniyet kemeri ön gergi tertibatının ve de sürücü hava yastığı spiral tesisatının kullanım süreleri torpido kapağının içindeki etikette gösterilmiştir. Son kullanma tarihi yaklaştığında bunların kontrol edilmesi ve değiştirilmeleri için **Tofaş-Fiat** yetkili servisine müracaat edilmelidir.

ÖNEMLİ Hava yastığının devreye girdiği bir kazadan sonra; hava yastığı sisteminin, emniyet kemerlerinin ve ön gerdiricinin değiştirilmesi için, otomobilinizi bir **Tofaş-Fiat** servisine götürünüz.

Hava yastığı sistemi elektronik kontrol ünitesinin bağlantılarını ve anahtar **MAR** pozisyonunda iken akü kutup başlarını sökmeyiniz. Aksi taktirde, ünite bunları arıza olarak hafızaya kaydeder.

Hava yastığının tüm kontrol, tamir ve değiştirme işlemleri **Tofaş-Fiat** servislerinde yapılmalıdır.

Otomobiliniz hurdaya çıktığında, öncelikle hava yastığını bir **Tofaş-Fiat** servisinde devreden çıkarttırınız.

Otomobilinizi satar veya herhangi bir şekilde elden çıkartırsanız, yeni sahibinin hava yastığının nasıl kullanıldığını ve yukarıdaki talimatları bilmesi ve kullanıcı el kitabını temin etmesi gereklidir.

SES SİSTEMİ

STANDART DONANIMLAR

Sistem şu parçalardan oluşmaktadır;

– radyo kablosu

– anten kablosu

– radyo yuvası

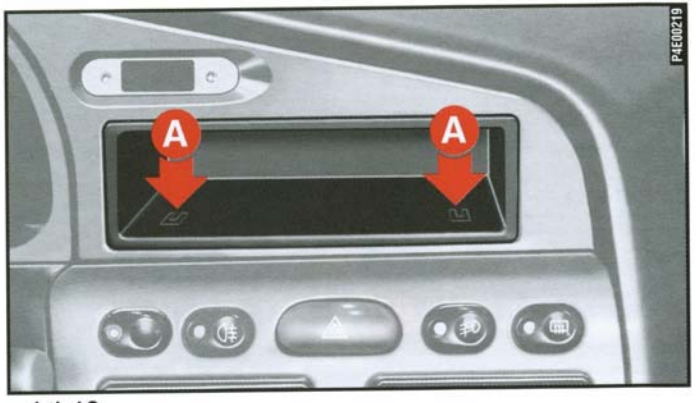
– ön hoparlör yuvaları (ön kapılarda) ve arka hoparlör yuvaları (arka şapkalık üzerinde).

Radyo **şekil 68**'de görülen alt veya üst kısımda yer alan iki adet tutucu tırnaktan (**A**) kurtarılarak çıkartılabilen radyo yuvası içindeki özel yerine monte edilmelidir.

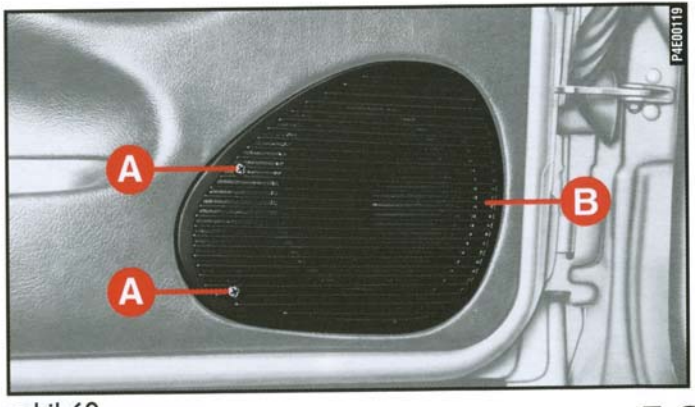
Bu şekilde elektrik kablolarına, hoparlör ve anten bağlantılarına ulaşabilirsiniz.

Ön hoparlör için **şekil 69**'da gösterilen yuvaları kullanınız.

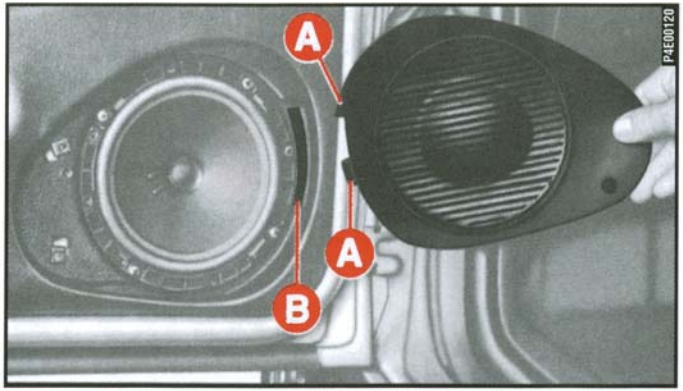
I) **A** vidalarını sökünüz ve **B** muhafazasını çıkartınız.



şekil 68



şekil 69

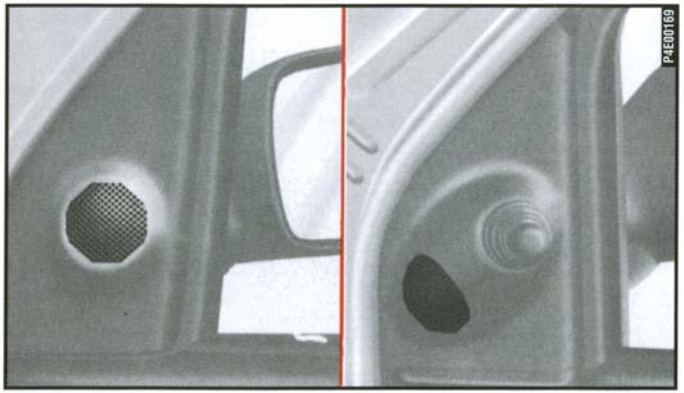


şekil 70

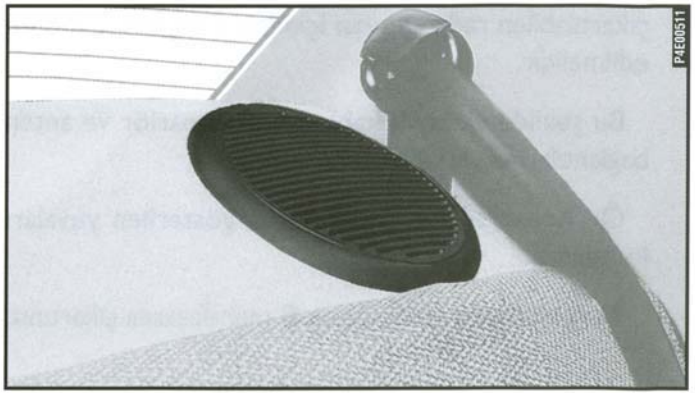
2) Montaj yaparken; **A** tırnaklarını **B** yuvasına yerleştirerek, muhafazayı yerine takınız (**şekil 70**).

Tweeterler için **şekil 71**'de gösterilen yuvaları kullanınız.

Arka hoparlörler arka şapkalığa monte edilir (**şekil 72**).



şekil 71



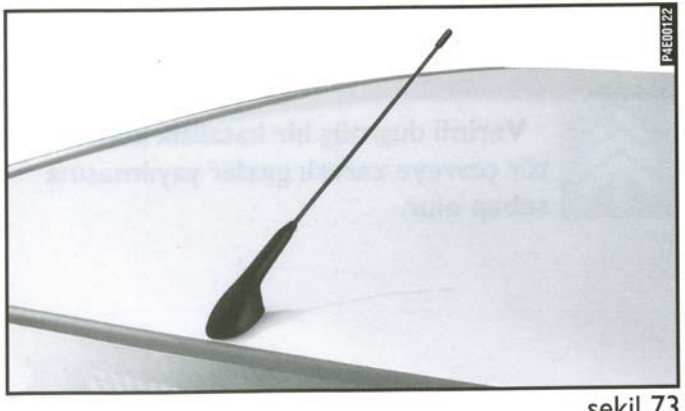
şekil 72

ANTEN şekil 73

Montaj için;

1) Tavan lambası grubunu çıkartınız (tavan lambasının söndüğünü kontrol ediniz; "Acil durumda yapılacaklar" bölümüne bakınız).

2) Anten kablosuna bağlı olan tespit vidalarını sökünüz ve plastik tapayı tavandan çıkartınız.



şekil 73

3) Antenin pozisyonunu ayarlayınız ve tapayı tavana tespit eden vidayı kullanarak sabitleyiniz.

4) Tavan lambası grubunu hafifçe bastırarak yerine takınız.

KAPI AÇMA/KAPATMA UZAKTAN KUMANDASI

(bazı tiplerde)

Kapı açma/kapatma uzaktan kumandası anahtar üzerinde bulunur ("Anahtarlar" bölümüne bakınız).



şekil 74

YAKIT DEPOSUNUN DOLDURULMASI

1.4 tiplerinde kurşunlu ve kurşunsuz (minimum 95 oktanlı) süper benzin kullanılabilir. Katalitik konvertör bulunan 16V tiplerinde kesinlikle kurşunsuz (minimum 95 oktanlı) benzin kullanınız.

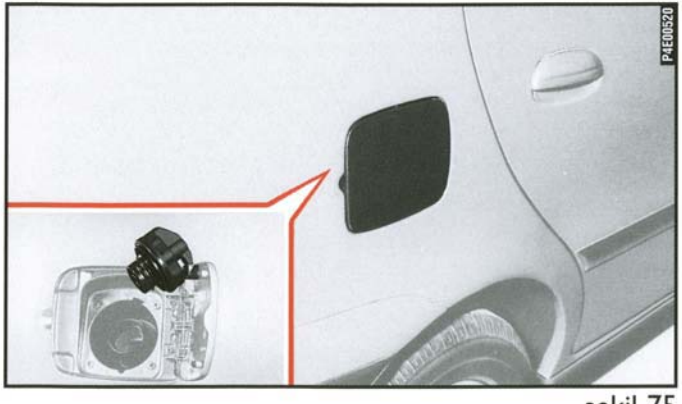
Katalitik konvertörlü 16V tiplerinde; acil durumlarda ve çok az miktarlarda bile olsa, yakıt deposuna kurşunlu benzin koymayınız. Katalitik konvertörü onarılamayacak şekilde tahrip edersiniz.

Verimi düşmüş bir katalitik konvertör çevreye zararlı gazlar yayılmasına sebep olur.

YAKIT DEPO KAPAĞI

Hava geçirmez kapak sebebi ile yakıt deposunun basıncı artabilir. Bu nedenle, depo kapağı açıldığında duyulan ses normaldir.

Depoyu doldururken, depo kapağını **şekil 75**'te görüldüğü gibi dışta bulunan kapak üzerine yerleştiriniz.



şekil 75

Yangın tehlikesi olduğundan dolayı, yakıt dolum ağzına ateş veya sigara ile yaklaşmayınız. Zararlı buharları solumamak için dolum ağzının yakınına doğru eğilmeyiniz.

Yakıt depo kapağını değiştirmeniz gerekir ise, yakıt buharı geri kazanım sistemine zarar vermemek için orijinal yedek parça kullanınız.

ÇEVRENİN KORUNMASI

Çevrenin korunması, Fiat Siena'nın başlangıçtan itibaren tüm dizaynı boyunca yol gösterici bir faktör olmuştur. Doğaya zarar veren etkileri azaltabilen veya büyük ölçülerde önleyebilen malzemelerin kullanılması ve bu tür sistemlerin yaratılması, bunun bir sonucudur.

Fiat Siena, çevre kirliliği ile ilgili en son uluslararası kuralların gerektiği niteliklere fazlasıyla sahip olarak kullanıma hazırdır.

ÇEVREYE ZARAR VERMEYEN MALZEMELERİN KULLANILMASI

Otomobilin parçalarının hiçbiri asbest içermez. Klima sistemi, ozon tabakasına zarar verdiği düşünülen CFC gazlarını (klorofloro karbitleri) içermez.

Cıvataların üzerlerindeki pas önleyici tabaka ile bazı boyalarda bulunan ve su ile havayı kirleten kadmiyum veya krom yerine tamamen doğa ile dost maddeler kullanılmıştır.

BENZİNLİ MOTORLARDA ZARARLI GAZ ÇIKIŞINI AZALTAN SİSTEMLER

Üç yollu katalitik konvertör (katalitik egzoz borusu)

Karbon monoksit, azot oksitleri ve yanmamış hidrokarbonlar; egzoz gazları içindeki esas zararlı elemanlardır. Katalitik konvertör ve buna bağlı olan sistemler, bu elemanların büyük bir bölümünün zararsız maddelere dönüştürüldüğü bir "minyatür laboratuvar"dır. Dönüştürme işlemi, çelik bir muhafaza içindeki seramik gövde üzerinde yer alan değerli metallerin küçük parçacıkları yardımı ile gerçekleştirilir.

Lamda sensörü

Bu sensör, hava ve yakıt karışımının sürekli olarak doğru oranda karıştırılmasını sağlar. Bu, motor ve katalitik konvertörün uygun bir şekilde çalışması için temel şarttır.

Yakıt buharı geri kazanım sistemi

Motor çalışmıyor iken bile benzin buharının oluşmasını önlemek mümkün olmadığından dolayı, sistem oluşan buharı aktif karbon içeren özel bir kap içinde toplar. Daha sonra bunlar bu bölümden emilir ve motor çalışırken yakılır.

Size bu bölümde; Fiat Siena'nızın direksiyonunda iken, Fiat Siena'nızı en iyi ve mümkün olan en güvenli şekilde kullanmanıza yardımcı olmak ve daha önemlisi onun üstün potansiyelinden yararlanmanız için "ne yapmanız, ne yapmamanız ve nelerden kaçınmanız" gerektiğini belirten bazı önerilerde bulunduk.

Genellikle bu öneriler diğer otomobillere de uygulanabilir. Bununla birlikte, bazen öneri sadece Fiat Siena'nızın benzersiz bir özelliği için geçerlidir. Bu sebeple, otomobilinizi en iyi şekilde kullanmanıza yardımcı olacak en uygun kullanım şekilleri ile ilgili faydalı önerilerin yer aldığı bu bölümü dikkatle okumanızı tavsiye ediyoruz.

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI	SAYFA 110
PARK ETME	SAYFA 112
VİTESİN KULLANILIŞI	SAYFA 114
GÜVENLİ KULLANIM	SAYFA 115
ÇEVREYE SAYGILI EKONOMİK KULLANIM	SAYFA 121
KULLANIM MASRAFLARININ VE EMİSYONLARIN AZALTILMASI	SAYFA 123
RÖMORK ÇEKİLMESİ	SAYFA 126
KAR ZİNCİRLERİ	SAYFA 127
UZUN SÜRELİ PARK	SAYFA 127
PERİYODİK KONTROLLER VE UZUN SEYAHATLERDEN ÖNCE YAPILAN KONTROLLER	SAYFA 128
ARAÇ SAHİBİ TARAFINDAN SATIN ALINAN AKSESUARLAR	SAYFA 129
FAYDALI AKSESUARLAR	SAYFA 129

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

Otomobilin garajda veya diğer kapalı yerlerde çalıştırılması tehlikelidir. Motor oksijeni tüketip, karbonmonoksit, karbondioksit ve diğer zehirli gazların dışarı atılmasına sebep olur.

16V tiplerinde, özellikle otomobil bir süre kullanılmamış ise, motor çalıştırıldıktan sonraki ilk saniyelerde normalde olduğundan daha gürültülü çalışabilir. Bu durum hidrolik supap iteceklerinin tipik özelliği olup, otomobilin performansını ve güvenilirliğini etkilemez. Fiat Siena'nın 16V tiplerinde bulunan bu zamanlama sistemi, bakım işlemlerinin minimuma indirilmesine yardımcı olur.

1) El freninin çekilmiş olduğundan emin olunuz.

2) Vites kolunu boşa alınız.

3) Gaz pedalına dokunmadan, kavrama pedalına tam olarak basınız.

4) Kontak anahtarını **AVV** pozisyonuna çeviriniz ve motor çalışmaya başlar başlamaz anahtarı serbest bırakınız.

Motor çalışıyor iken kesinlikle yüksek gerilim kablolarına (buji kabloları) dokunmayınız.

Eğer motor ilk denemede çalışmaz ise, tekrar çalıştırmayı denemeden önce kontak anahtarını **STOP** pozisyonuna çeviriniz.

Eğer kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda iken CODE uyarı lambası, uyarı lambası ile birlikte sürekli yanar ise, kontak anahtarını **STOP** ve sonra da **MAR** pozisyonuna çeviriniz. Eğer uyarı lambası hala yanıyor ise, otomobil ile birlikte verilen diğer anahtarları deneyiniz.

Eğer motoru hala çalıştıramadıysanız, acil durumlarda motorun çalıştırılması prosedürünü uygulayınız ve derhal en yakın **Tofaş-Fiat** servisine gidiniz.

ÖNEMLİ Motor çalışmıyor iken, kontak anahtarını **MAR** pozisyonunda bırakmayınız.

MOTORUN ÇALIŞTIRILDIKTAN HEMEN SONRA ISITILMASI

– Gaza fazla basmadan, motoru orta devirlerde çalıştırarak yavaşça ileriye doğru hareket ediniz.

– İlk birkaç kilometrede motoru fazla zorlamayınız. Su sıcaklığı 50°C-60°C'ye ulaşana kadar beklemeniz tavsiye edilir.

ACİL DURUMLARDA MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

Eğer Fiat ŞİFRE sistemi kontak anahtarının gönderdiği şifreyi tanımaz ise (gösterge tablosu CODE uyarı lambası sabit bir şekilde yanar), ŞİFRE kartı üzerinde yazılı olan şifreyi kullanıp, acil durumda çalıştırma prosedürünü uygulayarak motoru çalıştırabilirsiniz.

"Acil durumda yapılacaklar" bölümüne bakınız.

MOTORUN İTEREK VE BENZERİ ŞEKİLLERDE ÇALIŞTIRILMASI



Katalitik konvertörlü otomobilleri hiçbir şekilde, iterek, çekerek veya yokuş aşağı bırakarak çalıştırmayınız. Bu metod, katalitik egzoz sistemine benzin dolmasına ve tamir edilemeyecek biçimde zarar görmesine yol açar.

Katalitik konvertörlü olmayan otomobiller ancak şu şekilde çalıştırılabilir:

– Yüksek bir vitese takınız (3'üncü veya 4'üncü);

– Yokuş aşağı gidiyor olsanız bile 40 km/sa'ten hızlı gitmeyiniz.

– Debriyaj pedalını yavaşça serbest bırakınız.

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI



Motor çalışmadığı sürece servo fren ve hidrolik direksiyon çalışmaz. Bu sebeple, fren pedalına ve direksiyona oldukça fazla güç uygulamanız gerekir.

MOTORUN DURDURULMASI

Motor rölantide çalışıyor iken kontak anahtarını **STOP** konumuna getiriniz.

ÖNEMLİ Otomobilinizi zor koşullarda kullandıktan sonra, motoru durdurmadan önce soğutma suyu sıcaklığı düşene kadar bir süre rölantide çalıştırınız.



Motoru durdurmadan önce gaza basmak hiçbir yarar sağlamayıp, yakıt tüketimine ve motorun hasar görmesine sebep olur.

PARK ETME

Motoru durdurunuz, el frenini çekip vitese takınız (yokuş yukarı duruyor iseniz birinci vitese, yokuş aşağı duruyor iseniz geri vitese) ve tekerlekleri çeviriniz. Eğer otomobil eğimli bir yerde park edilmiş ise, tekerleklerin önüne bir taş veya takoz da koyabilirsiniz.

Akünün boşalmaması için kontak anahtarını **MAR** konumunda bırakmayınız.

Otomobilinizden inerken kontak anahtarını daima yanınıza alınız.

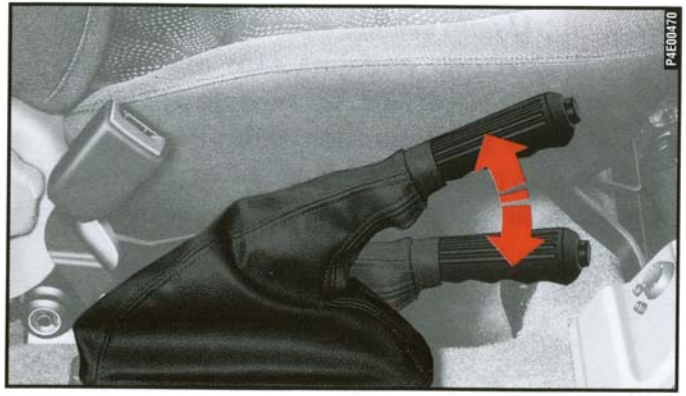


Çocukları otomobilde yalnız bırakmayınız.

EL FRENİ şekil 1

El freni iki ön koltuğun arasında yer alır.

Otomobil hareket edemez hale gelene kadar el frenini yukarı çekiniz. Otomobil düz bir yerde duruyor iken dört veya beş "klik" sesi yeterlidir. Eğimli yerlerde veya otomobil yüklü iken dokuz veya on "klik" sesi duymanız gereklidir.



şekil 1

ÖNEMLİ Bunun dışındaki durumlarda, el frenini ayarlatmak için otomobilinizi bir **Tofaş-Fiat** servisine götürünüz.

El freni çekilmiş ve kontak anahtarı **MAR** konumunda iken, gösterge tablosunda (!) uyarı lambası yanar.

El frenini indirmek için; (bazı tiplerde)

1) El frenini hafifçe kaldırarak, kolun ucundaki **A** butonuna basınız.

2) Butonu basılı tutarak, kolu indiriniz. Gösterge tablosu üzerindeki (!) uyarı lambası söner.

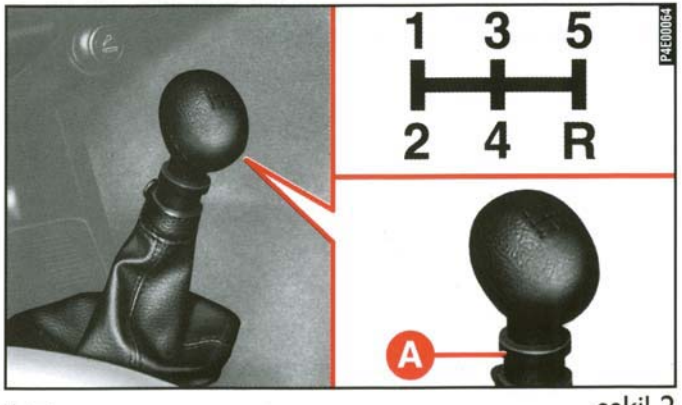
3) Otomobilin kazara kaymasını önlemek için bu işlemi yaparken fren pedalına basınız.

VİTESİN KULLANILIŞI

Vitese takmak için, kavrama pedalına basınız ve vites kolunu **şekil 2**'de gösterilen şemadaki pozisyonlardan herhangi birine takınız (şema vites kolu üzerinde de mevcuttur).

Otomobili geri vitese (**R**) takmak için, durana kadar bekleyiniz ve vitesi boşa alıp, **A** halkasını kaldırarak, kolu sağa ve sonra geriye çekerek işlemi yapınız.

Geri vitese sadece otomobil tamamen durmuş iken takılabilir. Otomobil çalışır durumda iken geri vitese takmadan önce, kavrama pedalına en az 2 saniye süre ile sonuna kadar basıp bekleyiniz. Bu şekilde dişlilerin zarar görmesi önlenir.



şekil 2

Uygun şekilde vites değiştirmek için kavrama pedalına tam olarak basmanız gerekir. Bu sebeple pedalların altında hiçbir şey bulunmamalıdır. Paspasların tabanda düz pozisyonda durduğu ve pedalların hareketini engellemediği kontrol edilmelidir.

GÜVENLİ KULLANIM

Fiat Siena'nın dizaynında, Fiat, sürücü ve yolculara en üst seviyede güvenlik sağlamak için gereken her şeyi yapmıştır. Bununla birlikte, sürüş güvenliğini sağlayan daima sürücünün hareketleridir.

Aşağıdaki bölümde, değişik koşullar altında güvenli yolculuk etmeniz için gereken bazı tavsiyeler bulacaksınız. Şüphesiz bunların pek çoğunu biliyorsunuz, fakat dikkatle okumanız faydalı olacaktır.

DİREKSİYONA GEÇMEDEN ÖNCE

– Farlar dahil bütün lambaların düzgün bir şekilde çalıştığından emin olunuz.

– En iyi sürüş pozisyonu için; koltuğunuzu, direksiyonu ve kapı aynalarını ayarlayınız.

– Başlıkları boynunuzu değil, kafanızın arka kısmını destekleyecek şekilde ayarlayınız.

– Pedallara basıldığında, herhangi bir şeyin (paspaslar gibi) engel teşkil etmediğinden emin olunuz.

– Çocuk koruyucu sistemlerinin (çocuk koltukları, taşıyıcıları gibi) uygun bir şekilde arka koltuğa bağlandığından emin olunuz.

– Bagajdaki eşyaların düzenli olarak yerleştirilmiş olmasına dikkat ediniz. Düzensiz yerleştirilmiş eşyalar ani fren yapılması halinde öne gelebilir.

– Seyahatten önce ağır yemekler yemeyiniz. Hafif yiyecekler reflekslerinizin daha hızlı kalmasını sağlar. Kesinlikle alkollü içecekler almayınız.

Bu bölümde verilen "Periyodik kontroller ve uzun seyahatlerden önce yapılacak kontroller" kısmında yer alan periyodik kontrolleri yapmayı unutmayınız.

SEYAHAT ESNASINDA

– Güvenli sürüşün ilk kuralı sağduyudur.

– Sağduyu aynı zamanda kendinizi diğer sürücülerin yerine koyarak, onların yanlış ve tedbirsiz davranışlarını tahmin etmeniz demektir.

– Otomobilin kullanıldığı ülkenin trafik kurallarına tamamen uyunuz. En önemlisi, hız sınırlarını aşmayınız.

– Emniyet kemerinizi bağlayıp, otomobildeki diğer yolcuların da bağladıklarından, çocukların uygun çocuk koltuklarında oturduklarından emin olunuz. Eğer otomobilde evcil hayvan taşınıyorsa, sürücüyü rahatsız etmeyecek konumda bulunduklarından emin olunuz.

Alkollü iken, uyuşturucu veya belirli bazı ilaçların etkisi altında iken, otomobil kullanmak hem siz, hem de diğer sürücüler için tehlikelidir.

Daima ön ve arka emniyet kemerlerini bağlayınız. Emniyet kemerleri bağlanmadan seyahat etmek, çarpışma halinde yaralanma ve ölüm riskini arttırır.

Buzlanmanın önlenmesi için yollara atılan tuz, su ve buz; fren diskleri üzerinde toplanarak, ilk frenlemede verimin düşmesine sebep olabilir.

Otomobil üzerine monte edilen uygun olmayan çelik jantlar ve jant kapakları fren sisteminin havalandırılmasına engel olarak, uzun yokuş inişlerinde tekrarlanan sert frenlemelerde verimin düşmesine sebep olabilir.

Otomobilinizi, sürücü koltuğunun ön tarafında tabana herhangi bir eşya koyarak kullanmayınız. Frenleme durumunda bu eşyalar pedalların arasına girerek, pedallara basılmasını engelleyebilir.

Hafif bir frenlemede bile, fren pedalının hareket mesafesi oldukça fazla olduğundan dolayı, fren pedalının alt kısmına gelen taban halısında herhangi bir kabarma veya şişkinlik olmamalıdır.

– Uzun yolculuklara çıkmadan önce fiziksel ve ruhsal olarak iyi durumda olmalısınız.

– Otomobilinizi uzun süre mola vermeden kullanmayınız. Mola vererek bacaklarınızı dinlendiriniz ve enerjinizi toplayınız.

– Otomobil içindeki havanın sürekli değişmesini sağlayınız.

– Otomobilinizi kesinlikle yokuş aşağı salmayınız (motor çalışmıyor iken). Bu şekilde; motor freni, hidrolik fren sistemi ve hidrolik direksiyonun desteğini kaybedeceğinizden dolayı, frenleme ve direksiyonun çevrilmesi için daha çok kuvvet gerekecektir.

OTOMOBİLİN GECE KULLANILMASI

Otomobilinizi gece kullanıyor iseniz, uymanız gereken ana kurallar şunlardır:

– Özellikle daha dikkatli kullanınız, gece otomobil kullanmak daha zordur.

– Özellikle yol aydınlatılmamış ise, yavaşlayınız.

– İlk uyku belirtilerinde durunuz. Devam etmeniz siz ve diğer kişiler için tehlikelidir. Yeterince dinlendikten sonra yola çıkınız.

– Önünüzde giden araçlar ile aranızdaki mesafeyi gündüz olduğundan daha fazla bırakınız. Diğer araçların sadece ışıklarını görerek ne kadar hızlı gittiklerini anlamak zordur.

– Far ayarlarının uygun olarak yapıldığından emin olunuz. Eğer farlar çok düşük olarak ayarlanmış iseler, görüş mesafesini azaltır ve gözlerinizin yorulmasına sebep olurlar. Eğer çok yüksek olarak ayarlanmış iseler diğer sürücülerin gözlerini kamaştırırlar. Bu sebeple; taşıdığınız yüke bağlı olarak far yüksekliğinizi ayarlayınız.

– Sadece otomobilinizi şehir dışında kullanıyorsanız ve diğer sürücüleri rahatsız etmediğinden eminseniz, uzun farları kullanınız.

– Eğer uzun farlarınız yanıyor ise; karşı yönden gelen araçlar ile karşılaştığınızda uzun farlarınızı söndürüp, kısa farlarınızı yakarak bu araçların yanından geçiniz.

– Bütün lambaları temiz tutunuz.

– Otomobilinizi kırsal kesimde kullanırken, yolda karşıdan karşıya geçen hayvanlara dikkat ediniz.

OTOMOBİLİN YAĞMURDA KULLANILMASI

Yağmur ve ıslak yol yüzeyleri tehlike demektir.

Islak bir yolda, asfalt üzerinde lastiklerin yol tutuşu önemli ölçüde azaldığı için her türlü manevra daha zordur. Bu sebeple fren mesafesi daha fazla olup, yol tutuşu daha azdır.

Otomobilin yağmurda kullanılması ile ilgili bazı tavsiyeler:

– Hızınızı azaltıp, önünüzdeki araç ile aranızdaki güvenlik mesafesini daha fazla tutunuz.

– Yağmurun çok yağması durumunda görüş mesafesi azalır. Bu durumda, gündüz bile olsa, daha kolay görebilmek için kısa farlarınızı yakınız.

– Su birikintilerinden hızlı geçmeyiniz ve geçerken direksiyonu sıkı tutunuz. Su birikintisinden hızlı geçmeniz, direksiyon hakimiyetini kaybetmenize sebep olabilir (su yastığı oluşması).

– Görüş problemlerinden kaçınmak için, hava yönelticilerinin pozisyonlarını camların buğusunu alacak şekilde ayarlayınız ("Otomobilin tanıtımı" bölümüne bakınız).

– Periyodik olarak silecek süpürgelerinin durumunu kontrol ediniz.

OTOMOBİLİN SİSTE KULLANILMASI

– Eğer sis yoğun ise, zorunlu olmadıkça yola çıkmayınız.

Eğer puslu havada ve yoğun sis tehlikesi olduğu zamanlarda otomobilinizi kullanmak zorunda iseniz:

– Yavaş gidiniz.

– Gündüz bile olsa; kısa farlarınızı, arka sis lambalarınızı ve eğer mevcut ise ön sis lambalarınızı yakınız. Otomobilinizi uzun farlarınızı yakarak kullanmayınız.

ÖNEMLİ Görüş mesafesinin iyi olduğu yollarda arka sis lambalarınızı söndürünüz. Bu lambaların parlaklığı, arkanızdan gelen araçta bulunanları rahatsız edebilir.

– Siste asfaltın daha ıslak olduğunu ve dolayısıyla her türlü manevranın daha zor ve durma mesafesinin daha fazla olduğunu unutmayınız.

– Önünüzde giden araç ile aranızda uygun bir mesafe bırakınız.

– Mümkün olduğu kadar, ani hızlanma ve yavaşlamalardan kaçınınız.

– Mümkün ise diğer araçları sollamayınız.

– Durmanız gerekirse (arıza, görüş azalması gibi durumlarda) yolun dışında durmaya çalışınız. Dörtlü flaşörleri ve mümkün ise kısa farları yakınız. Başka bir aracın gelmekte olduğunu anladığınızda, ritmik olarak kornaya basınız.

OTOMOBİLİN DAĞLIK BÖLGELERDE KULLANILMASI

– Yokuş aşağı inerken, frenlerin ısınmaması için düşük bir vitese takarak, motor frenini kullanınız.

– Otomobilinizi kesinlikle yokuş aşağı; motor çalışmıyor iken, vites boşta iken veya kontak anahtarını çıkartarak kullanmayınız.

– Virajlarda şeridiniz dışına çıkmadan ve fazla yüksek olmayan hızda gidiniz.

– Yokuş yukarı sollama yapmanın, daha yavaş gittiğiniz için daha fazla mesafe gerektirdiğini unutmayınız. Eğer yokuş yukarı gidiyor iken başka bir araç tarafından sollanıyorsanız, bu aracın geçişini kolaylaştırınız.

OTOMOBİLİN KARLI VE BUZLU YOLDA KULLANILMASI

Bu şartlar altında kullanım için bazı tavsiyeler:

– Düşük hızda gidiniz.

– Karla kaplı yollarda zincir kulanınız ("Kar Zincirleri" bölümüne bakınız).

– Kar yüksekliğinin fazla olduğu yerlerde, motor çalışır halde uzun süre kalmayınız. Bu durum egzoz gazlarının yolcu kabinine girmesine sebep olabilir.

– Esas olarak motor frenini kullanınız ve kesinlikle sert fren yapmaktan kaçınınız.

– ABS sistemi olmayan araçlarda fren yaparken, fren pedalına uyguladığınız basıncı değiştirerek tekerleklerin kilitlenmesini engelleyiniz.

– Aniden gaza basmayınız ve direksiyonu kırmayınız.

– Kışın, kuru görünen yollarda buzlu bölgeler olabilir. Bu sebeple; fazla güneş görmeyen, kenarlarında ağaçlık ve kayalık bölgeler bulunan yollardan geçerken, buzlar erimemiş olabileceğinden dolayı dikkatli olunuz.

– Önünüzde giden araç ile aranızda uygun bir mesafe bırakınız.

ABS FREN SİSTEMİ OLAN BİR OTOMOBİLİN KULLANILMASI

ABS esas olarak iki avantaj sağlayan bir fren sistemidir.

1) Bu sistem özellikle yol tutuşunun kötü olması halinde; acil olarak durmak gerektiğinde tekerleklerin kilitlenmesini ve oluşacak kaymayı önler.

2) Bu sistem fren yaparken direksiyon hakimiyetini kaybetmemenizi sağlar. Böylece frenleme esnasında beklenmedik engellerden kaçabilir ve otomobilinizin istediğiniz yöne gitmesini sağlayabilirsiniz. Bu işlemin gerçekleştirilmesi lastik yüzeylerinin yol tutuş durumuna bağlıdır.

ABS sisteminden en iyi şekilde yararlanabilmek için:

– Acil duruşlarda veya yol tutuşunun zayıf olduğu zamanlarda, fren pedalında hafif tepkiler hissedeceksiniz. Bu ABS sisteminin devrede olduğuna işaret eder. Fren pedalını serbest bırakmayınız. Frenleme işlemini kesmemek için pedala basmaya devam ediniz.

– ABS sistemi tekerleklerin kilitlenmesini önler; fakat, lastik ile yol arasındaki gerçek yol tutuş seviyesini artırmaz. Bu sebeple, otomobilinizde ABS sistemi mevcut olsa bile, önünüzdeki araç ile aranızdaki güvenlik mesafesini koruyunuz ve virajlara girerken hızınızı azaltınız.

ABS sistemi daha hızlı gitmenizi değil, otomobilinizi daha iyi kontrol etmenizi sağlar.

ÇEVREYE SAYGILI EKONOMİK KULLANIM

Çevrenin korunması, Fiat Siena'nın üretiminde esas olan yol gösterici prensiplerden biridir. Otomobilin kirlilik kontrol sistemlerinin, yürürlükte olan kanunların gerektirdiğinden daha etkili olması bir tesadüf değildir.

Bununla birlikte, çevre herkesin ortak çabaları olmadan korunamaz.

Birkaç basit kurala uyarak çevreye zarar vermekten kaçınırken, yakıt tasarrufu da yapmış olursunuz.

Bu konuyla ilgili olarak aşağıda, el kitabının çeşitli bölümlerinde verilen ve işareti ile belirlenen kısımlara ek olarak, bazı faydalı öneriler verilmiştir.

Lütfen önceki ve sonraki bölümleri dikkatle okuyunuz.

EMİSYON KONTROL SİSTEMLERİNİN BAKIMI

Kirlilik kontrol sistemlerinin doğru bir şekilde kullanılması sadece çevrenin korunmasını sağlamaz, aynı zamanda otomobilin performansı üzerinde de etkisi vardır. Bu sistemlerin iyi durumda tutulması, ekonomik ve çevreye saygılı kullanım açısından temel kuraldır.

Atılacak ilk adım Periyodik Bakım Programı'na dikkatle uymaktır.

Eğer otomobilinizde katalitik konvertör varsa, sadece kuşunsuz benzin kullanınız.

Eğer otomobilinizi çalıştırmakta güçlük çekerseniz, kontak anahtarını uzun süre çevirmeye devam etmeyiniz. Otomobilinizi özellikle; iterek , çekerek veya yokuş aşağı bırakarak çalıştırmaktan kaçınınız. Bütün bunlar katalitik konvertöre zarar verebilir. Acil durumlarda motoru sadece yardımcı bir akü kullanarak çalıştırınız ("Acil durumda yapılacaklar" bölümünde yer alan "Otomobilin takviye ile çalıştırılması" kısmına bakınız).

ÇEVREYE SAYGILI EKONOMİK KULLANIM

Seyahat esnasında motor düzensiz çalışmaya başlarsa, motoru fazla zorlamadan yolunuza devam ediniz ve mümkün olan en kısa zamanda otomobilinizi bir **Tofaş-Fiat** servisine gösteriniz.

Gösterge tablosundaki yakıt rezerv uyarı lambası yandığında, derhal deponuzu doldurunuz. Düşük yakıt seviyesi, yakıtın motora düzensiz gelmesine yol açarak, egzoz gazlarının sıcaklığının kaçınılmaz bir şekilde yükselmesine ve katalitik konvertörün ciddi şekilde zarar görmesine sebep olabilir.

Test amacı ile olsa bile, bir veya daha fazla bujiyi sökerek motoru çalıştırmayınız.

Hava sıcaklığı çok düşük değil ise, motoru rölantide çalıştırarak ısıtmayınız. Soğuk havalarda da motoru ısıtmak için, rölantide en çok 30 saniye çalıştırınız.



Normal çalışma koşullarında, katalitik konvertör yüksek sıcaklık yayar. Bu sebeple, otomobilinizi alev alabilen maddeler (ot, kuru yapraklar, çam yaprakları gibi) üzerine park etmeyiniz; yangın tehlikesi

Katalitik konvertör ve egzoz borusu üzerindeki ısı kalkanlarını çıkartmayınız, yeni ısı kalkanları monte etmeyiniz

Katalitik konvertör, lamda sensörü ve egzoz borusu üzerine herhangi bir madde püskürtülmesine izin vermeyiniz.



Bu önlemlere uyulmaması yangına sebep olabilir.

KULLANIM MASRAFLARININ VE EMİSYONLARIN AZALTILMASI

Bu bölümde, otomobilinizin ekonomik ve çevreye saygılı bir şekilde kullanılması ile ilgili bazı tavsiyeler verilmektedir.

GENEL TAVSİYELER

Otomobilin bakımı

Otomobilin bakımı, yakıt tüketimini ve sürüş konforunu etkiler. Bu sebeple, periyodik bakım tablosunda gösterilen kontrol ve ayarların (bujiler, rölanti ayarı, hava filtresi, zamanlama ayarları vb. ile ilgili maddelere bakınız) yaptırılması gereklidir.

Lastikler

Lastik basınçlarını düzenli aralıklarla (en azından ayda bir) kontrol ediniz. Eğer basınçlar çok düşük ise; yakıt tüketimi ve lastiğin aşınması artar, yol tutuşu ile ilgili problemler görülebilir.

Fazla yük

Bagajda gereksiz eşyalar ile seyahat etmeyiniz (özellikle şehir trafiğinde). Otomobilin ağırlığı yakıt tüketimi üzerinde önemli bir rol oynar.

Portbagaj/kayak taşıyıcı

Eğer kullanmayacaksanız, portbagaj ve kayak taşıyıcılarını sökünüz. Bu aksesuarlar otomobilin aerodinamik özelliğini önemli ölçüde bozar. Büyük boyutlu yükleri taşımak için bir römork kullanınız.

Elektrikli cihazlar

Elektrikli cihazları sadece gerekli olduğunda kullanınız. Arka cam rezistansı, ilave lambalar, cam silecekleri, kalorifer fanı çok fazla enerji çektiğinden dolayı, yakıt tüketimi de artar (şehir içinde %25 civarında).

KULLANIM MASRAFLARININ VE EMISYONLARIN AZALTILMASI

Klima

Klima motordan güç çektiği için, yakıt tüketiminin %20 civarında artmasına sebep olur. Klima devreye girdiği zaman, sistemin havalandırma üniteleri de çalışmaya başladığından dolayı bu durum normaldir.

Aerodinamik aksesuarlar

Bu amaca uygun olmayan aerodinamik aksesuarların kullanılması, otomobilin aerodinamik özelliklerinin bozulmasına ve yakıt tüketiminin artmasına sebep olur.

SÜRÜŞ ŞEKLİ

Motorun çalıştırılması

Otomobil duruyor iken motoru ısıtmayınız. Aksi takdirde, motor çok yavaş ısınır, yakıt tüketimi ve emisyonlar artar. Bu sebeple, yavaşça hareket ederek, motoru bir süre düşük hızda çalıştırmanız daha uygundur.

Gereksiz manevralar

Trafik ışıklarında beklerken ve motoru durdurmadan önce ani gaz vermeyiniz. Bunlar yakıt tüketiminin artmasına ve çevre kirliliğine yol açar.

Vites seçimi

Trafik şartları uygun olur olmaz bir üst vitese geçiniz. Düşük viteslerde gaza fazla basılması ve zamanı gelmeden bir üst vitese geçilmesi de yakıt tüketiminin artmasına ve motorda aşınmalar görülmesine sebep olur.

Maksimum hız

Yakıt tüketimi sürat ile orantılı olarak artar. 90km/sa hızdan 120 km/sa hıza çıkıldığında yakıt tüketiminin yaklaşık %30 artacağını unutmayınız.

Hızınızı mümkün olduğu kadar sabit tutunuz, yakıt tüketimine ve emisyonların önemli ölçüde artmasına sebep olan gereksiz frenlemelerden ve hızlanmalardan kaçınınız. Otomobilinizi yumuşak bir tarzda kullanınız, sert ve ani hareketler yapmayınız. Önünüzdeki araç ile aranızda uygun mesafe bırakınız. Aniden yavaşlamanız da tehlikeli olabilir.

Hızlanma

Gaza birden yüklenmeyip, yavaş yavaş basınız. Motor devrinin aniden yükselmesi yakıt tüketiminin artmasına ve hava kirliliğine yol açar. Motoru fazla zorlamaktan kaçınınız.

KULLANIM ŞEKLİ

Soğukta motorun çalıştırılması

Kısa mesafeler katedilmesi ve sürekli soğuk motorun çalıştırılması normal çalışma sıcaklığına ulaşılmasını engeller. Bu durum, yakıt tüketiminin yaklaşık %15-30 civarında artmasına ve dolayısıyla da zararlı gaz çıkışına sebep olur.

Trafik ve yol durumu

Otomobilin uzun trafik kuyruklarında iken düşük viteslerde kullanılması veya büyük şehirlerde trafik ışıklarının çok olduğu yerlerde kullanılması gibi durumlarda yakıt tüketimi artar.

Otomobilin dağlık bölgelerde ve bozuk yollarda kullanılması da yakıt tüketimini olumsuz yönde etkiler.

Trafikte durulması

Uzun süre durmanız gerekiyor ise (örneğin hemzemin geçitlerde), motoru durdurunuz.

RÖMORK ÇEKİLMESİ

ÖNEMLİ

Karavan veya römork çekebilmek için, otomobilinizde onaylanmış bir çeki kancası ve uygun elektrik bağlantı sistemi olmalıdır.

Ön çamurluklara trafik kurallarına uygun özellikte dikiz aynaları takınız.

Römork çekerken, otomobilinizin belirlenen maksimum eğimdeki yokuşları çıkmakta zorlanacağını unutmayınız.

Yokuş aşağı inerken, sürekli frene basmak yerine küçük bir vitese takınız.

Otomobilin çeki kancası bağlantısına etki eden römork ağırlığı, otomobilin taşıyabileceği yük kapasitesini aynı miktarda azaltır.

Maksimum çekme ağırlığını geçmediğinizden emin olmak için, aksesuarlar ve şahsi yükler de dahil olmak üzere römorkun tam yüklü ağırlığını göz önüne almanız gerektiğini unutmayınız.

Otomobilinizi kullandığınız ülkede, römork çekmek için belirlenen maksimum hız limitlerini geçmeyiniz.



ABS fren sistemi (bazı tiplerde) römork frenlerine etki etmez. Bu sebeple kaygan yollarda giderken dikkatli olunmalıdır.



Kesinlikle, römork frenlerine kumanda etmek için otomobilin fren sisteminde değişiklik yapmayınız. Römorkun fren sistemi, otomobilin hidrolik fren sisteminden tamamen bağımsız olmalıdır.

KAR ZİNCİRLERİ



Zincirler takılı iken yavaş gidiniz. Çukurlardan, kademeli yerlerden ve kaldırımlara çıkmaktan kaçınınız; kar olmayan yollarda uzun süre gitmeyiniz. Aksi takdirde; lastiklere, süspansiyon ve direksiyon sistemine zarar verebilirsiniz.

Zincir kullanımı otomobilin kullanıldığı ülkenin kurallarına göre uygulanır. Zincirler, sadece dinamik tekerleklerin (ön tekerlekler) lastikleri üzerine takılabilir.

Sadece küçük profilli zincir kullanınız (maksimum zincir yüksekliği 12 mm).

Yaklaşık 20-30 metre kadar gittikten sonra, zincirlerin gerginliğini kontrol ediniz.

UZUN SÜRELİ PARK

Eğer otomobilinizi bir aydan uzun bir süre kullanmayacak iseniz, aşağıdakileri yapınız:

– Otomobili kapalı, kuru ve mümkünse yeterli havalandırması olan bir yere park ediniz.

– Herhangi bir vitese takınız.

– El frenini indiriniz

– Akü kutup başlarından kabloları sökünüz (önce negatif kutup başını) ve akü şarj durumunu kontrol ediniz. Eğer otomobil uzun bir süre için park edilecek ise, akünün şarj durumu her ay kontrol edilmeli ve 12,5 Voltun altına düşer ise, akü tekrar şarj edilmelidir.

ÖNEMLİ Eğer otomobilde elektronik alarm mevcut ise, sistemi devre dışı bırakınız.

UZUN SÜRELİ PARK

– Boyalı bölümleri temizleyiniz ve korumak için koruyucu cila yapınız. **FOMCAR Arexons** tavsiye edilir.

– Parlak metal parçaları temizleyiniz ve korumak için piyasada bulunan özel ürünleri kullanınız.

– Lastik ön ve arka cam silecek süpürgeleri üzerine talk pudrası sürüp, silecekleri cam üzerinden kaldırınız.

– Camları çok az açınız.

– Otomobilinizi bez veya delikli plastikten yapılmış bir örtü ile örtünüz. Otomobil üzerindeki nemin buharlaşmasını engelleyen deliksiz plastik kılıflar kullanmayınız.

– Lastikleri normal basıncın 0.5 bar daha üzerinde bir değere şişiriniz ve zaman zaman kontrol ediniz.

– Motor soğutma suyunu boşaltmayınız.

PERİYODİK KONTROLLER VE UZUN ŞEYAHATLERDEN ÖNCE YAPILACAK KONTROLLER

Periyodik olarak aşağıdakileri kontrol etmeyi unutmayınız;

– lastik basınçları ve durumları

– akü suyu seviyesi

– motor yağı seviyesi

– motor soğutma suyu seviyesi ve sistemin durumu

– fren hidrolik sıvısı seviyesi

– ön cam yıkama sıvısı seviyesi

– direksiyon hidrolik yağı seviyesi.

ARAÇ SAHİBİ TARAFINDAN SATIN ALINAN AKSESUARLAR

RADYO VERİCİLERİ VE ARAÇ TELEFONLARI

Otomobilin dış kısmına monte edilmiş ayrı bir anten kullanılmadan; cep telefonları, araç telefonları ve diğer radyo vericileri otomobil içinde kullanılamaz.

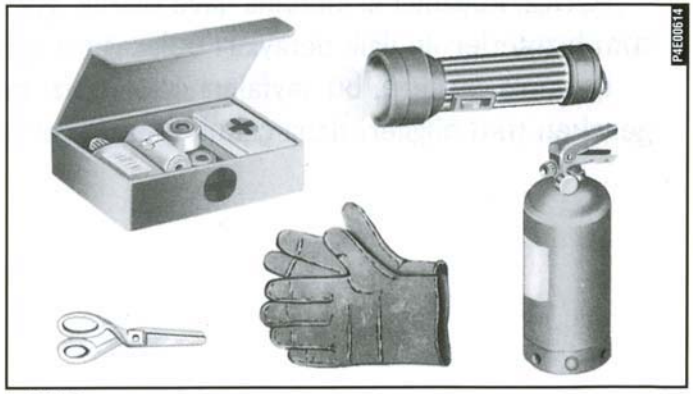
ÖNEMLİ Araç telefonları, radyolar veya benzerlerinin otomobil içinde kullanımı (dış anten olmadan) elektromanyetik alanlar oluşturur; eğer bunlar kabin içinde yankılanma sebebi ile kuvvetlenirse, sağlığa zararlı olabilmelerinin ve otomobilde bulunan elektronik sistemlerin fonksiyonlarını etkilemelerinin yanı sıra, otomobilinizin güvenliğini de tehlikeye sokarlar.

Bu sistemlerin ses alma ve gönderme etkinliği, otomobil gövdesinin koruyucu yapısından da etkilenebilir.

FAYDALI AKSESUARLAR

Kanunların öngördüklerine ilave olarak, aşağıdakilerin de (**şekil 3**) otomobilde bulundurulmasını tavsiye ediyoruz:

– İçinde; alkol içermeyen dezenfektan, steril gazlı bez, bir rulo sargı bezi, yara bandı gibi malzemeler bulunan bir ilk yardım çantası
– Yangın söndürücü
– El feneri,
– Çok amaçlı makas,
– İş eldiveni.



şekil 3

İnsanlar acil bir durumda hemen ve etkili yardıma ihtiyaç duyarlar.

İlerdeki sayfalar, ihtiyaç duymanız halinde size yardımcı olmak amacıyla yazılmıştır.

Göreceğiniz gibi, pek çok ufak problem göz önüne alınmış olup, her biri için alabileceğiniz önlemler tavsiye edilmiştir. Bununla birlikte, problemlerin daha ciddi olmaları halinde, otomobilinizin bir **Tofaş-Fiat** servisi tarafından görülmesi gerekir.

Ayrıca, kullanıcı el kitabına ilave olarak, güç durumda kaldığınız zaman Tofaş'ın size sunabileceği tüm hizmetler ile ilgili detayları bulacağınız garanti kitapçığının da verileceğini hatırlatmak isteriz.

Bununla birlikte, bu sayfaları okumanızı tavsiye ediyoruz. Böylece ihtiyaç duymanız halinde, gereken tüm bilgileri daha çabuk bulabileceksiniz.

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN ACİL DURUMLARDA ÇALIŞTIRILMASI	SAYFA 132
OTOMOBİLİN TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRILMASI	SAYFA 133
OTOMOBİLİN İTEREK V.B. ŞEKİLLERDE ÇALIŞTIRILMASI	SAYFA 135
LASTİK PATLAMASI	SAYFA 136
AMPUL DEĞİŞİMİ	SAYFA 143
DIŞ LAMBALARDAN BİRİNİN YANMASI	SAYFA 146
İÇ LAMBALARDAN BİRİNİN YANMASI	SAYFA 153
BİR SİGORTANIN ATMASI	SAYFA 156
AKÜNÜN BOŞALMASI	SAYFA 163
OTOMOBİLİN KALDIRILMASI	SAYFA 164
OTOMOBİLİN ÇEKİLMESİ	SAYFA 168
BİR KAZA OLMASI	SAYFA 169

OTOMOBİLİN ACİL DURUMLARDA ÇALIŞTIRILMASI

Eğer Fiat ŞİFRE sistemi motor bloke etme sistemini devre dışı bırakamaz ise, CODE ve uyarı lambaları sürekli yanar ve motor çalışmaz. Otomobilinizi çalıştırmak için, acil durumlarda motoru çalıştırmak için gereken prosedürü uygulayınız.

Bu işlemi denemeden önce, tüm prosedürü dikkatle okuyunuz. Eğer bu işlemlerde herhangi bir hata yaparsanız, kontak anahtarını **STOP** pozisyonuna çevirip, tüm işlemleri birinci adımdan itibaren tekrar yapınız.

1) ŞİFRE kartı üzerinde verilen elektronik şifrenin 5 rakamını okuyunuz.

2) Kontak anahtarını **MAR** pozisyonuna çeviriniz.

3) Gaz pedalına sonuna kadar basıp bu şekilde tutunuz. enjeksiyon uyarı lambası, yaklaşık 8 saniye kadar yanar ve söner. Bu noktada gaz pedalını serbest bırakınız ve uyarı lambasının yanıp sönme adedini saymaya hazır olunuz.

4) ŞİFRE kartının ilk rakamına karşı gelen yanıp sönme adedini sayınız, sonra gaz pedalına basınız ve uyarı lambası 4 saniye süre için yanıp, tekrar sönene kadar pedalı basılı tutunuz. Gaz pedalını serbest bırakınız.

5) uyarı lambası tekrar yanıp sönmeye başlar; lamba ŞİFRE kartının üzerindeki ikinci rakama karşılık gelen sayıda yanıp söndüğünde, gaz pedalına sonuna kadar basınız ve pedalı basılı tutunuz.

6) ŞİFRE kartının üzerinde yer alan diğer rakamlar için de aynı işlemi yapınız.

7) Son rakam girildiğinde, gaz pedalını basılı tutunuz. uyarı lambası 4 saniye süre ile yanar ve sonra söner. Gaz pedalını serbest bırakınız.

8) uyarı lambası, işlemin doğru olarak tamamlandığını belirtmek için, yaklaşık 4 saniye süre ile hızlı bir şekilde yanıp söner.

9) Kontak anahtarını **MAR** pozisyonundan **AVV** pozisyonuna çevirerek, motoru çalıştırınız.

Eğer uyarı lambası sürekli yanarsa, kontak anahtarını **STOP** pozisyonuna çeviriniz ve prosedürü birinci adımdan itibaren tekrarlayınız.

ÖNEMLİ Otomobilinizi acil durumda çalıştırma prosedürüne göre çalıştırdıktan sonra, derhal **Tofaş-Fiat** servisi ile temasa geçmeniz gerekir. Aksi takdirde, anlatılan prosedürü motoru her çalıştırmak istediğinizde uygulamanız gerekir.

OTOMOBİLİN TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRILMASI

Eğer akünüz boşalmış ise, motoru çalıştırmak için başka bir akü kullanınız. Bu akünün, boşalan akü ile aynı amper değerinde veya biraz daha yüksek amper değerinde olması gereklidir ("Teknik özellikler" bölümüne bakınız).

Aşağıdaki işlemleri yapınız (**şekil 1**):

1) Her iki akünün pozitif kutuplarını takviye kablosu ile birbirine bağlayınız (kutup başının yanındaki **+** işaretine bakınız).

2) İkinci bir takviye kablosu ile, her iki akünün de negatif (**-**) kutup başlarını birbirine veya yardımcı akünün negatif kutup başını, aküsü boşalmış otomobilin vites kutusu veya motorunun üzerindeki şasileme noktasına bağlayınız.

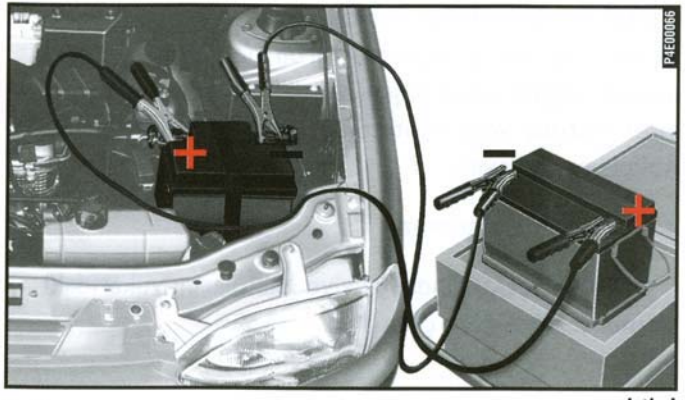
3) Motoru çalıştırınız.

4) Motor çalıştığında, takviye kablolarını yukarıdaki sıranın tersine göre çıkartınız.

OTOMOBİLİN TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRILMASI

Eğer motor birkaç denemeden sonra çalışmaz ise, kontak anahtarını çevirmeye devam etmeyip, otomobilinizi bir **Tofaş-Fiat** servisine gösteriniz.

Yeterince tecrübeniz yok ise, bu işlemi yapmayınız. Eğer bu işlem doğru olarak yapılmaz ise, çok şiddetli elektrik boşalmasına ve hatta akünün patlamasına bile neden olabilir. Ateş ve yanan sigara ile akünün yanına yaklaşmayınız ve kıvılcıma sebep olmayınız; yangın ve patlama tehlikesi.



şekil 1

Acil durumlarda, otomobilinizi çalıştırmak için kesinlikle akü şarj cihazı kullanmayınız. Aksi takdirde, elektronik sistemlere ve özellikle de merkezi ateşleme ve yakıt besleme kontrol ünitelerine zarar verebilirsiniz.

OTOMOBİLİN İTEREK VE BENZERİ ŞEKİLLERDE ÇALIŞTIRILMASI



Katalitik konvertörlü otomobilleri kesinlikle iterek, çekerek veya yokuş aşağı bırakarak çalıştırmayınız. Bu metod, katalitik egzoz borusuna yakıt dolmasına ve tamir edilemeyecek biçimde zarar görmesine sebep olabilir.



Motor çalışmadığı sürece hidrolik frenlerin ve hidrolik direksiyonun çalışmayacağını unutmayınız. Bu sebeble, fren pedalı ve direksiyon için oldukça fazla güç uygulamanız gerekir.

Olağanüstü durumlarda, katalizörlü olmayan otomobiller; sadece çok gerekli ise ve aşağıdaki önlemleri almanız halinde bu şekilde çalıştırılabilir.

– Yüksek bir vitese takınız (3'üncü veya 4'üncü)

– Yokuş aşağı gidiyor olsanız bile 40 km/sa'ten hızlı gitmeyiniz.

– Debriyaj pedalını yavaşça serbest bırakınız.

LASTİK PATLAMASI

Aşağıda lastik değişimi ve krikonun uygun şekilde kullanımı ile ilgili bazı bilgiler yer almaktadır.



Krikonun yanlış olarak yerleştirilmesi, kaldırılan otomobilin düşmesine sebep olabilir.

Krikoyu, üzerinde belirtilen ağırlıktan daha fazla ağırlıkları kaldırmak için kullanmayınız.

Kriko sadece bulunduğu aracın veya aynı modeldeki diğer araçların lastiklerininin değiştirilmesi için kullanılmalıdır. Başka amaçlar için, örneğin farklı modelde bir aracın kaldırılması için veya aracın altında tamirat yaparken kullanılmamalıdır.



Otomobil kriko ile kaldırılmış durumda iken motoru çalıştırmayınız. Eğer otomobile römork bağlı ise, kriko ile otomobili kaldırmadan önce römorku sökünüz. Bijonları takmadan önce yağlamayınız, kendi kendilerine gevşeyebilirler.

Eğer tekerleklerin tipini değiştirecek iseniz (çelik jantlar yerine alaşım jantlar), tüm bijonları uygun boyutlu yeni bijon seti ile değiştirmeniz gereklidir.

1. OTOMOBİLİ DURDURUNUZ

– Otomobili; yolu kullanan diğer kişiler için tehlike yaratmadan, lastiği güvenli bir şekilde değiştirebileceğiniz zemini sağlam olan düz bir yere park ediniz. Eğer gece ise, mümkünse aydınlatılmış bir yer seçiniz.

– Motoru durdurup, el frenini çekiniz.

– Birinci vitese veya geri vitese takınız.

– Trafik kurallarına uygun şekilde (dörtlü flaşörü yakarak, üçgen reflektör kullanarak vb.) diğer sürücüleri uyarınız.

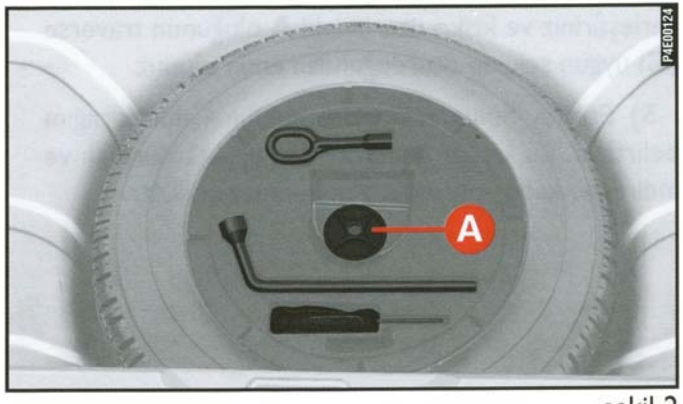
Otomobilde bulunan yolcular dışarı çıkmalı ve lastik değiştirilene kadar güvenli bir yerde beklemelidir. Eğer yol eğimli veya engebeli ise, otomobilin hareket etmesini önlemek için, lastiklerin altına takoz veya uygun olan başka bir nesne yerleştiriniz.

2.TAKIMLARI, KRİKOYU VE YEDEK LASTİĞİ ÇIKARTINIZ

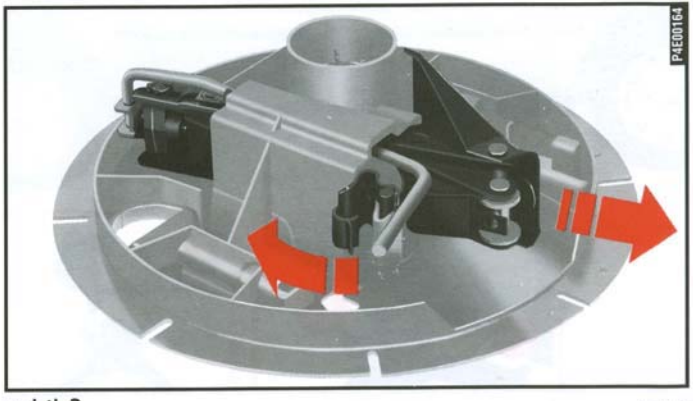
Bunlar bagajda bulunurlar:

– Tespit parçasını sökünüz (**şekil 2-A**); yedek lastiği, krikoyu ve takım kutusunu çıkartınız.

– Tutucu kelepçeyi sökerek, kriko ve takımları alınız (**şekil 3**).



şekil 2



şekil 3

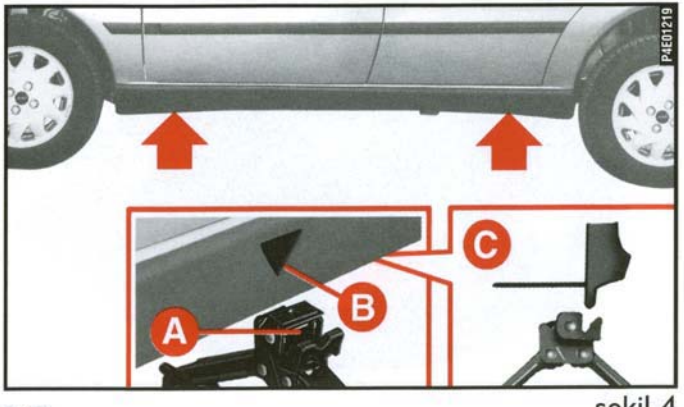
LASTİK PATLAMASI

– Kriko kapasitesi 2900 kg'dır

– Kriko hiçbir ayar gerektirmez.

– Kriko tamir edilemez, arızalandığında yenisi ile değiştirilir.

– Krikoya sadece takım setinde yer alan kaldırma kolu takılabilir



şekil 4

3.TEKERLEĞİN DEĞİŞTİRİLMESİ

1) Değiştirilecek tekerlek üzerindeki; jant kapağını (eğer mevcut ise) sökünüz ve bijonları yaklaşık bir tur çevirerek gevşetiniz.

2) Eğer tekerlekte alaşım jant var ise, jantı poyradan ayırmak için otomobili yanlara doğru birkaç kez sarsınız.

3) Krikonun kısmen açılması için, kriko kolunu çeviriniz.

4) Krikoyu; ön ve arka çamurluk tekerlek boşluğu yakınındaki **B** referans işaretinin bulunduğu kısma yerleştiriniz ve kriko üzerindeki **A** oluğunun traverse (**C**) uygun şekilde oturduğundan emin olunuz.

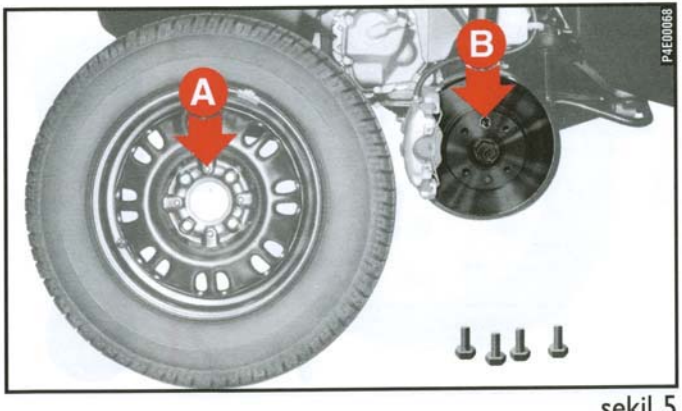
5) Etrafta bulunanlara otomobilin kaldırılacağını belirtiniz. Bu kişiler otomobilden uzakta durmalı ve indirilene kadar otomobile dokunmamalıdırlar.

6) Kriko kolunu krikoya yerleştiriniz ve tekerlek yerden yaklaşık birkaç cm yükselene kadar otomobilinizi kaldırınız. Kriko kolunun; ellerinizin yaralanmaması için, yere değmeden serbestçe dönmesi gereklidir. Yaralanmalara sebep olabilecekleri için, krikonun hareketli parçalarına dokunmayınız.

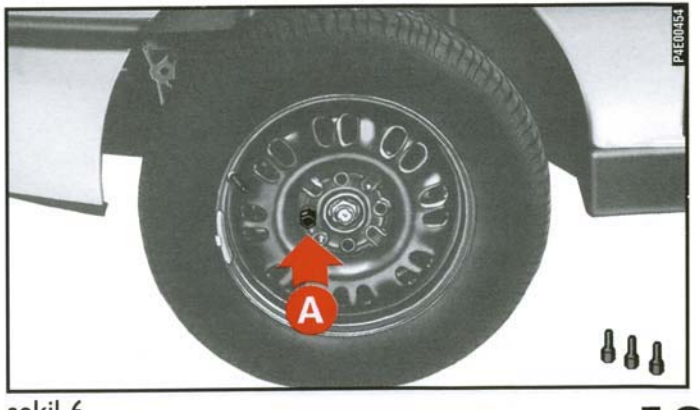
7) Dört bijonu tamamen söküp, aletlerin konduğu bölme içindeki yerlerine koyunuz. Tekerleği çıkartınız.

8) Yedek lastiği takarken temiz olmasına dikkat ediniz. Temas yüzeylerinin temiz olmaması bijonların gevşemesine sebep olabilir. **B** merkezleme pimlerinin **A** deliklerine (**şekil 5**) girdiğinden emin olarak, yedek lastiği takınız.

9) Şekil 6'daki **A** bijonunu sıkınız.



şekil 5



şekil 6

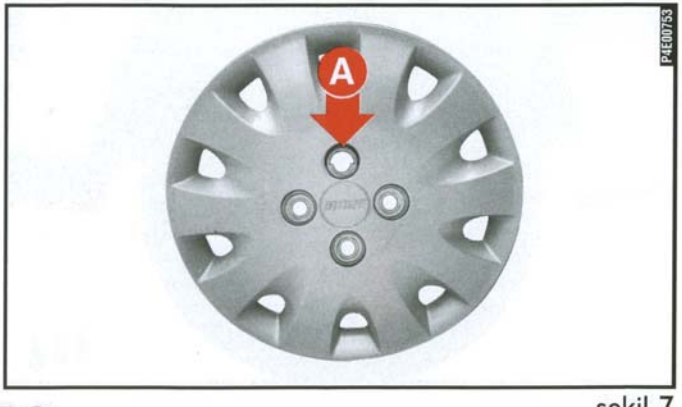
LASTİK PATLAMASI

10) Jant kapağını yerleştirirken, jant kapağının en büyük deliği (**şekil 7-A**) daha önce takılan bijona denk gelmelidir.

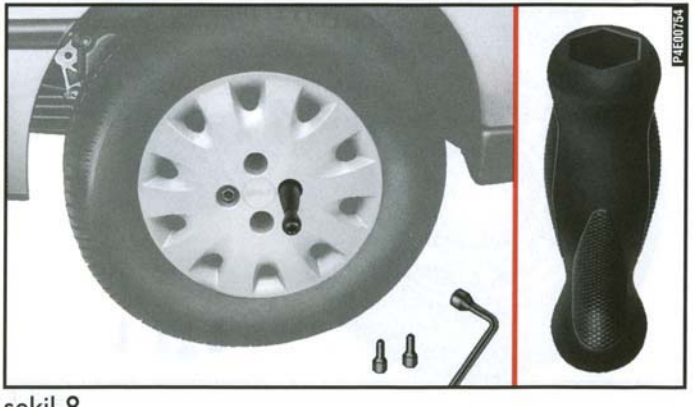
11) Diğer üç bijonu da, **şekil 8**'de gösterilen özel adaptörü kullanarak yerleştiriniz.

12) Bijonları kendi özel anahtarı ile sıkınız.

13) Otomobili indirmek için kriko kolunu çeviriniz ve krikoyu çıkartınız.



şekil 7

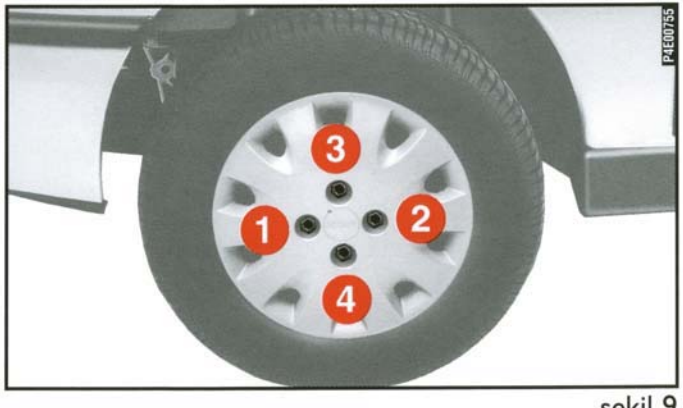


şekil 8

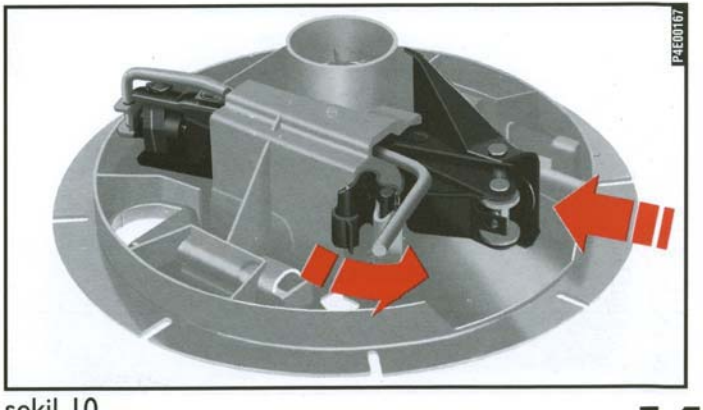
14) Bijonları, **şekil 9**'da gösterildiği gibi çapraz sıra ile iyice sıkınız. Sıkma torku 86 Nm'dır.

15) Patlak lastiği, yedek lastiği çıkarttığınız yere koyunuz.

16) Kriko ve takım setini yerine yerleştirip (otomobil hareket halinde iken dağılmamaları için), sabitleyiniz.



şekil 9



şekil 10

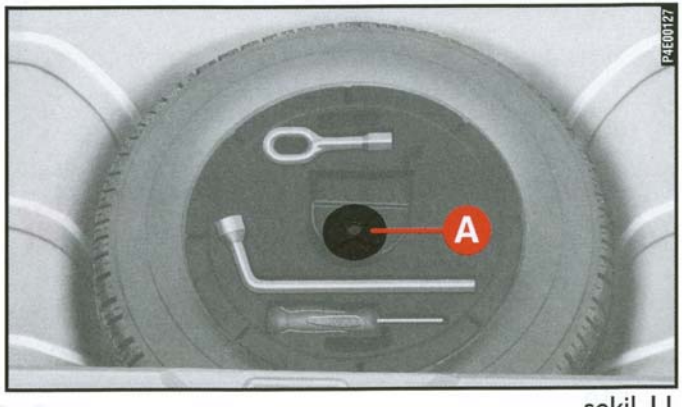
LASTİK PATLAMASI

17) Takım setini kutusuna yerleştiriniz.

18) Kutuyu yedek lastiğin üzerine koyup, tespit parçası ile sabitleyiniz (**şekil 11-A**).

ÖNEMLİ Mümkün olan en kısa zamanda patlak lastiği tamir ettiriniz.

ÖNEMLİ Tekerleklerin ve yedek lastiğin basınçlarını düzenli aralıklarla kontrol ediniz.



şekil 11

AMPUL DEĞİŞİMİ

Elektrik sistemi üzerinde, sistemin özelliklerini dikkate almadan yanlış bir şekilde yapılacak değişiklikler ve tamiratlar, yangın tehlikesi ile birlikte arızalara sebep olurlar.

Halojen lambalar, ampulün kırılması halinde cam parçacıklarının etrafa sıçramasına sebep olabilecek basınçlı gaz içermektedir.



Halojen ampulleri sadece metal kısmından tutunuz. Eğer cam kısmına dokunursanız, ampulün yaydığı ışık miktarı azalır ve ampulün ömrü de kısalabilir. Kazara ampule dokunmanız halinde, alkol ile nemlendirilmiş bir bez ile silip, kurumaya bırakınız.



Eğer mümkün ise ampulleri Tofaş-Fiat servislerinde değiştirtiniz. Far ayarlarınız, sürüş güvenliğiniz ve kurallara uyulması açısından çok önemlidir.

GENEL BİLGİLER

Lambalardan biri çalışmıyor ise, ampulü değiştirmeden önce sigortayı kontrol ediniz.

Sigortaların yerleri için "Bir sigortanın atması" bölümüne bakınız.

Yanmayan bir ampulü değiştirmeden önce, bağlantı yerinin oksitlenip oksitlenmediğini kontrol ediniz.

AMPUL DEĞİŞİMİ

AMPUL TİPLERİ

Araç üzerinde değişik tiplerde ampuller vardır (**şekil 12**).

A Tamamen cam ampuller

Bastırınca yerine oturur, çıkartmak için çekilir.

B Geçmeli tüp ampuller

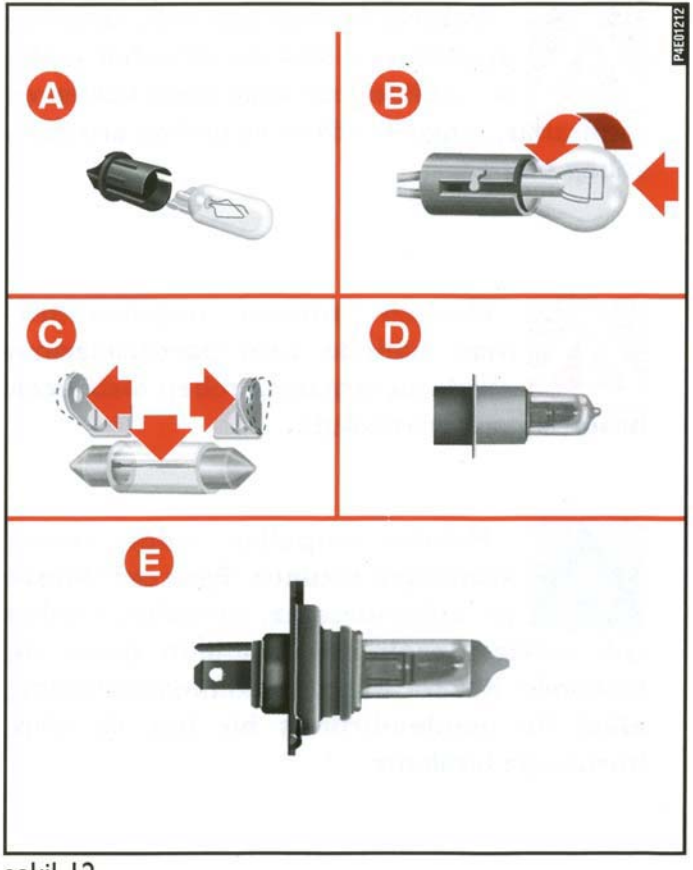
Tutucudan çıkartmak için; bastırılıp, saatin ibrelerinin dönme yönüne ters yönde çevrilerek çekilir.

C Tüp ampuller

Çıkartmak için yuvasından çekilir.

D-E Halojen ampuller

Tutucu yaydan kurtarılıp, çekilir.



şekil 12

Ampuller	şekil 12	Tipi	Gücü
Uzun far/kısa far	E	H7/H3	60/55W
Ön park lambaları	A	W5W	3W
Ön sinyal lambaları	B	PY21W	21W
Yan sinyal lambaları	A	W5W	5W
Arka sinyal lambaları	B	P21W	21W
Ön sis lambaları	D	H3	55W
Stop lambaları	B	P21W	21W
Arka park ve sis lambaları	B	P21-4W	21/4W
Geri vites lambası	B	P21W	21W
Plaka lambası	C	C5W	5W
Tavan lambası	C	C10W	10W
Torpido gözü lambası	C	C5W	5W
Bagaj lambası	C	C5W	5W

AMPUL DEĞİŞİMİ

Yanan ampuller aynı tipte ampuller ile değiştirilmelidir. Yetersiz güçteki ampuller etrafı iyi aydınlatmazlar, çok güçlü olanlar ise çok elektrik tüketirler.

Ampul değişiminden sonra, far yüksekliğini; kendiniz ve diğer kişiler için güvenli olduğundan emin olmak için daima kontrol ediniz.

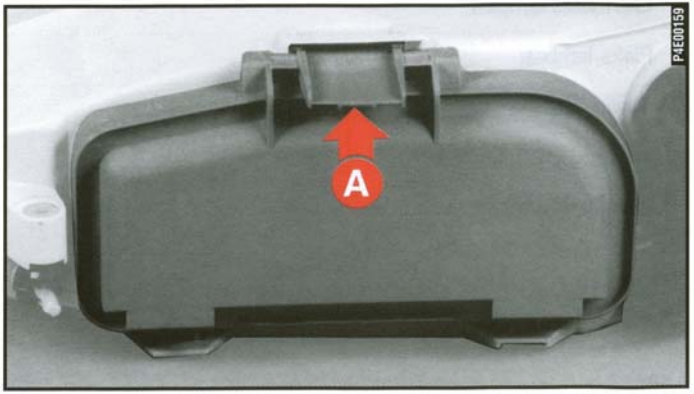
DIŞ LAMBALARDAN BİRİNİN YANMASI

UZUN VE KISA FARLAR

Halojen ampulü değiştirmek için (H7 ve H3 tipinde, 12V-60/55W):

1) Şekil 13'te gösterilen **A** dilini bastırarak, muhafazayı çıkartınız.

2) Önce **şekil 14**'teki **A** soketini çıkartınız. Daha sonra **B** tespit yayını çıkartarak, ampulü alınız.



şekil 13

3) Yeni ampulü, metal parça üzerindeki tırnakların far yuvası üzerindeki oyuklara oturduğundan emin olarak takınız.

4) Tutucu yayları takıp, koruyucu lastiği geçiriniz.

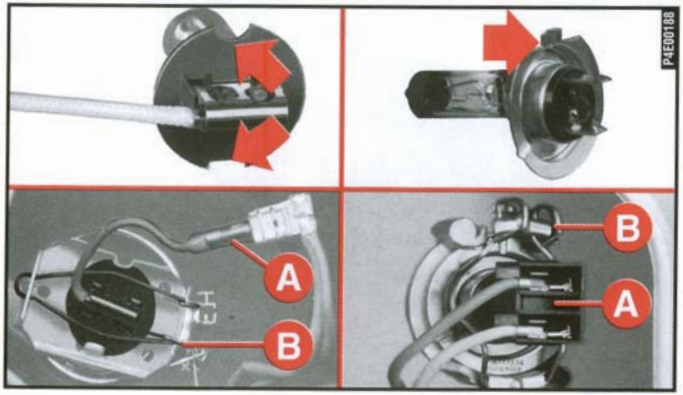
ÖN PARK LAMBALARI

12V-5W ampulü değiştirmek için:

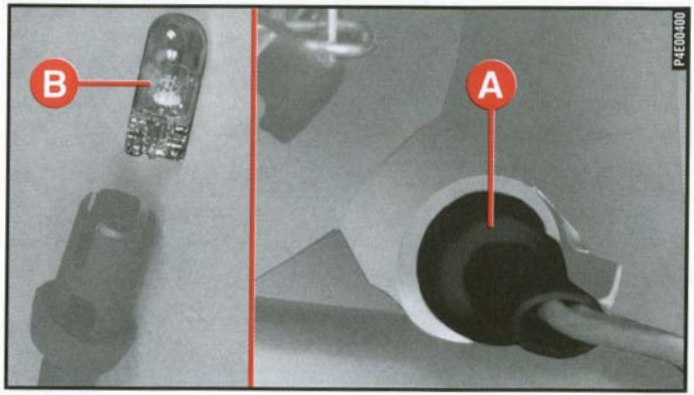
1) Şekil 13'te gösterilen **A** dilini bastırarak, muhafazayı çıkartınız.

2) Ampul tutucusunu hafifçe döndürüp, yerinden kurtarınız (**şekil 15-A**). **B** ampulünü çıkartınız.

3) Ampulü değiştirip, **A** ampul tutucusunu yerine monte ediniz.



şekil 14



şekil 15

DIŞ LAMBALARDAN BİRİNİN YANMASI

ÖN SİNYAL LAMBALARI

12V-21W ampulü değiştirmek için:

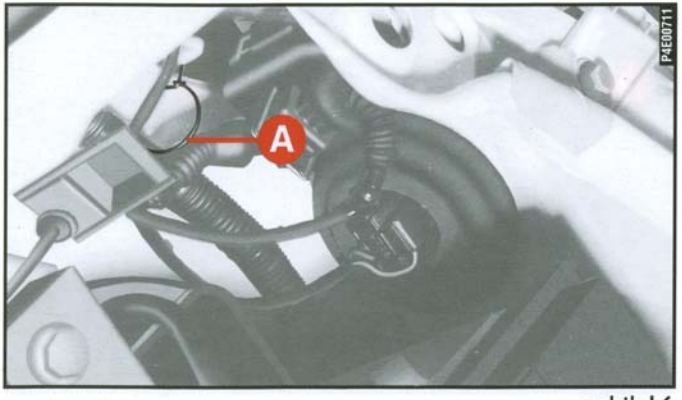
1) A yayını çekiniz (**şekil 16**).

2) Lamba camını ön taraftan sökünüz.

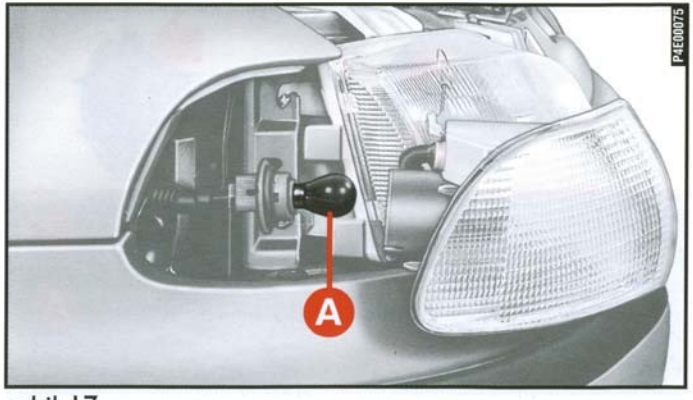
3) Ampul taşıyıcıyı hafifçe döndürünüz. Taşıyıcı sinyal lamba grubuna bağlıdır.

4) Sola döndürerek, **A** ampulünü taşıyıcıdan sökünüz (**şekil 17**).

5) Ampulü değiştirdikten sonra, ampul taşıyıcıyı sinyal lamba grubu üzerine takınız.



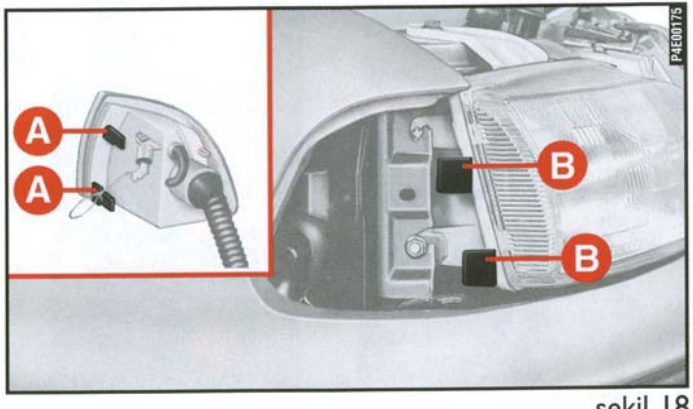
şekil 16



şekil 17

6) Sinyal lamba grubunun **A** pimlerini **B** yuvalarına geçirerek far ünitesinin yan tarafına takınız (**şekil 18**).

7) Farın tutucu yaylarını (**A**) takınız (**şekil16-A**).



şekil 18

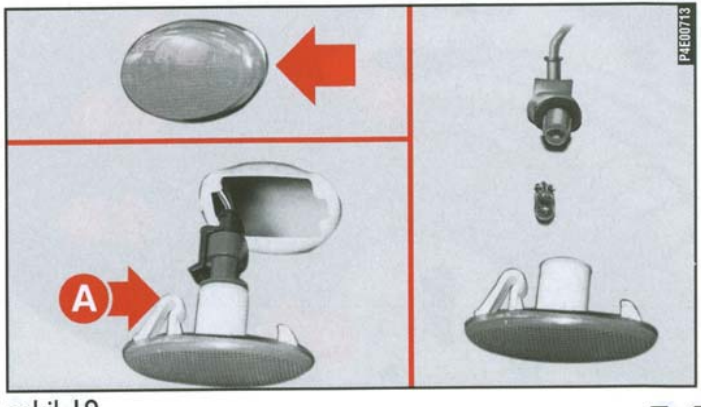
YAN SİNYAL LAMBALARI şekil 19

12 V-5W ampulü değiştirmek için:

1) Sinyal camını otomobilin arka tarafına doğru iterek, **A** tırnağını sıkıştırınız.

2) Üniteyi dışarı çıkartınız.

3) Hafifçe çevirerek, ampul tutucu üniteyi çıkartınız ve bastırınca yerine oturan ampulü yenisi ile değiştiriniz.



şekil 19

DIŞ LAMBALARDAN BİRİNİN YANMASI

ÖN SİS LAMBASI (bazı tiplerde)

H3 tipinde, 12V-55W ampulü değiştirmek için:

1) Sağ ve sol farlara erişebilmek için, direksiyonu sola ve sağa çeviriniz.

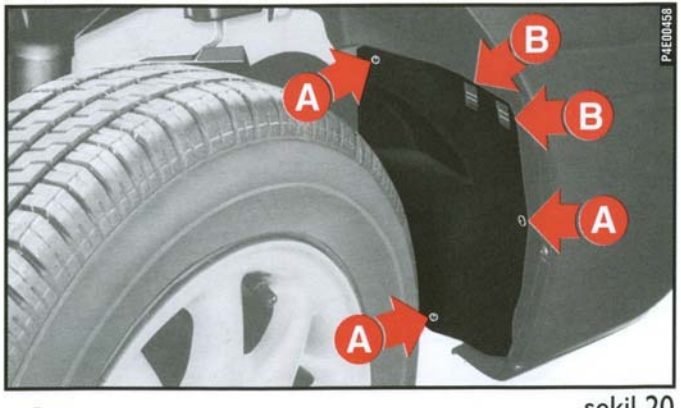
2) Çamurluk iç muhafazasının (**A**) vidalarını sökerek, muhafazayı dışarı alınız (**şekil 20**).

3) Komple ampul taşıyıcıyı sola döndürüp, yuvasından çıkartınız (**şekil 21**).

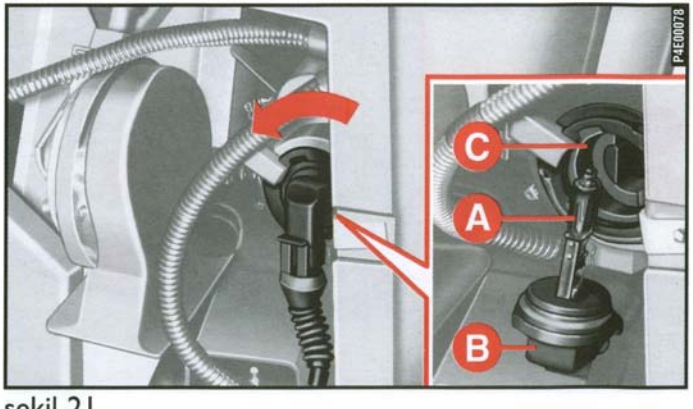
4) **A** ampulünü değiştiriniz.

5) Ampulü taşıyıcı üniteye takıp, **C** yuvasına oturtunuz ve saat ibrelerinin dönme yönünde çeviriniz.

6) **Şekil 20**'de görülen çamurluk muhafazasını **B** tutucu tırnaklarına takarak, **A** vidaları ile tespit ediniz.



şekil 20



şekil 21

ARKA AYDINLATMA ÜNİTESİ

Arka aydınlatma ünitesi içinde yer alan bir ampulü değiştirmek için:

1) Bagajın iç tarafından **şekil 22**'de gösterilen **A** kısmından çekerek halı kaplamayı açınız.

2) Tornavida sapı kullanılarak **B** vidaları sökülür ve lamba grubu çıkartılarak, soketinden ayrılır.

3) Şekil 23'teki **A** tutucu tırnaklarını dışarı doğru bastırarak, ampul tutucusunu yerinden çıkartınız.

4) Ampulleri hafifçe ittirerek ve saat ibrelerinin dönme yönünde çevirerek çıkartınız.

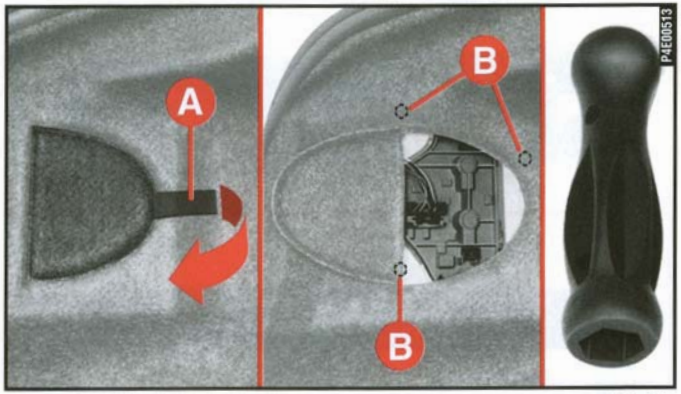
Ampul tipleri aşağıdaki gibidir:

B – Stop lambaları için 12V-21W ampul

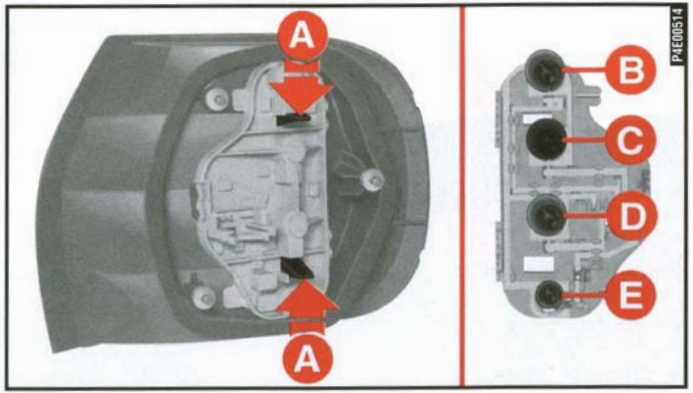
C – Sinyal lambaları için 12V-21W ampul (sarı)

D – Geri vites lambaları için 12V-21W ampul

E – Arka park/sis lambaları için 12V-4W/21W ampul



şekil 22



şekil 23

DIŞ LAMBALARDAN BİRİNİN YANMASI

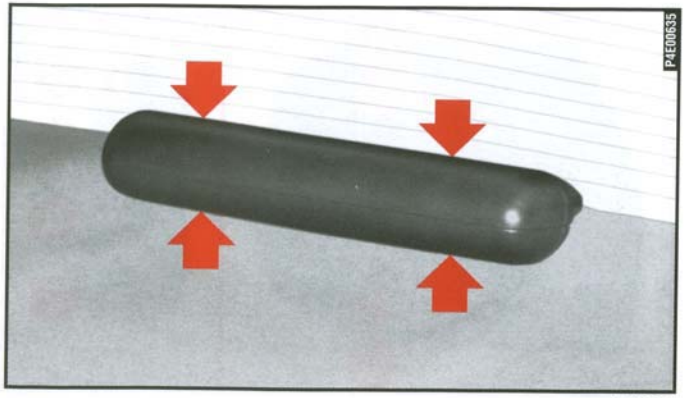
ÜÇÜNCÜ STOP LAMBASI

Üçüncü stop lambası ünitesini değiştirmek için;

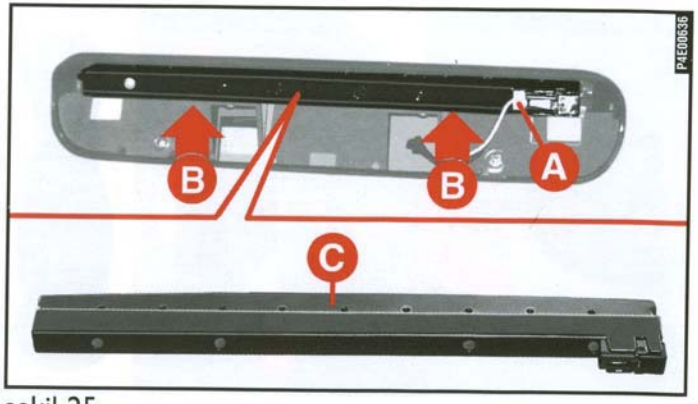
1) Şekil 24'te ok ile gösterilen noktalardan bastırarak, muhafazayı çıkartınız.

2) Elektrik soketini çıkartınız (**şekil 25**).

3) B vidalarını sökerek, stop lamba grubunu (**C**) alınız.



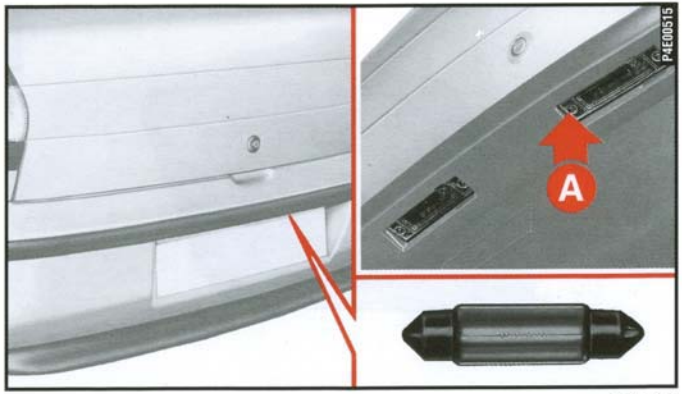
şekil 24



şekil 25

PLAKA LAMBALARI şekil 26

12V-5W ampulü değiştirmek için, **A** vidalarını sökerek lamba camını çıkartınız.



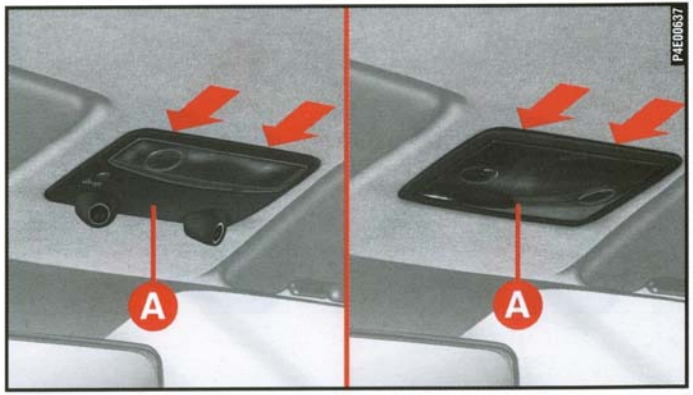
şekil 26

İÇ LAMBALARDAN BİRİNİN YANMASI

TAVAN LAMBASI ÜNİTESİ

12V-10W ampulü değiştirmek için;

– Bir tornavida ile okla gösterilen noktalardan çalışarak, bastırınca yerine oturan **A** lamba grubunu tamamen çıkartınız (**şekil 27**).



şekil 27

İÇ LAMBALARDAN BİRİNİN YANMASI

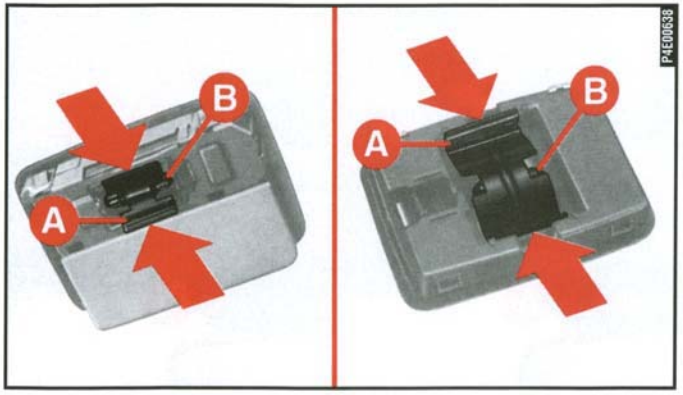
– **A** lamba camını **şekil 28**'de ok ile gösterilen noktalardan bastırarak çıkartınız ve tüp ampulü (**B**) değiştiriniz

– **A** lamba camını tekrar yerine monte ediniz ve komple üniteyi hafifçe bastırarak yuvasına oturtunuz.

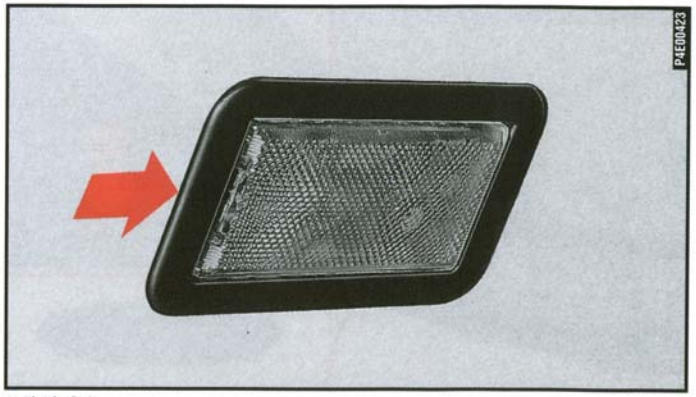
ARKA TAVAN LAMBASI

12V-10W ampulü değiştirmek için:

– Bir tornavida ile **şekil 29**'da gösterilen lamba camını çıkartınız. Bu esnada diğer tarafından lamba camına hafifçe elle bastırınız.



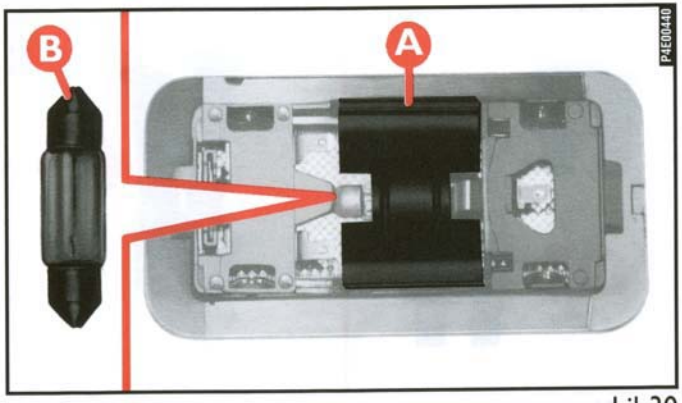
şekil 28



şekil 29

– Lamba camını **şekil 30**'da gösterilen yuvasından (**A**) çıkartınız. Elektrik soketleri de ayrılmalıdır.

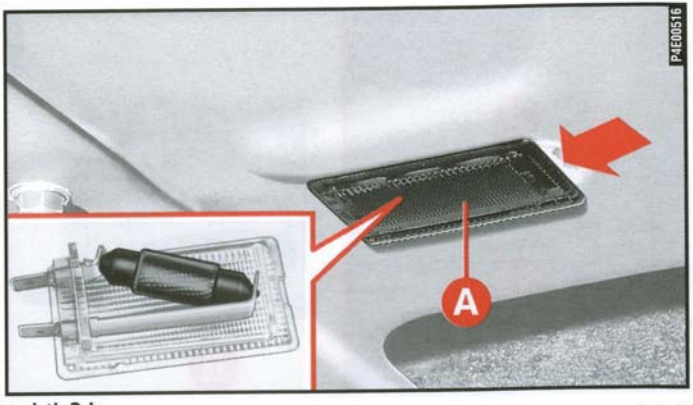
– **B** ampulünü değiştiriniz.



şekil 30

BAGAJ LAMBASI

12V- 5W tüp ampulü değiştirmek için; **A** lamba camını **şekil 31**'de ok işareti ile gösterilen noktadan bir tornavida ile kaldırınız.



şekil 31

İÇ LAMBALARDAN BİRİNİN YANMASI

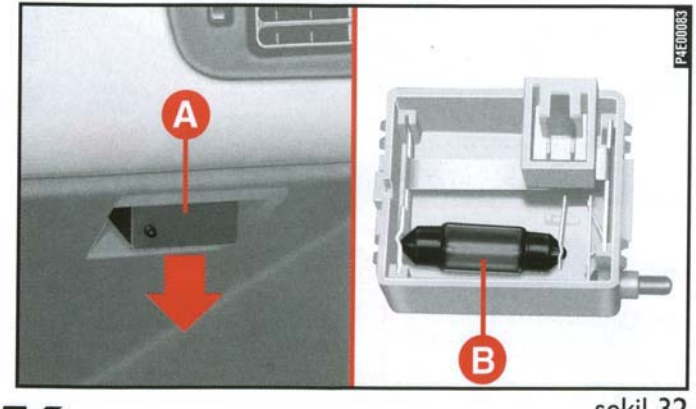
TORPİDO GÖZÜ LAMBASI (bazı tiplerde)

12V-5W ampulü değiştirmek için;

1) İleri doğru bastırıp, aşağı çekerek **A** lamba camını çıkartınız.

2) **B** ampulünü değiştiriniz.

3) **A** lamba camını bastırarak yerine takınız.



şekil 32

BİR SİGORTANIN ATMASI

SİGORTALARIN DEĞİŞTİRİLMESİ

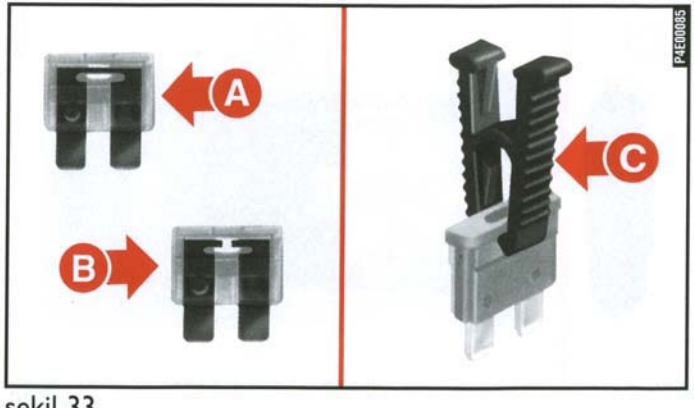
Bir elektrikli cihaz çalışmıyor ise, sigortasının sağlam olup olmadığını kontrol etmek gerekir (**şekil 33**).

A – Sağlam sigorta

B – Atmış sigorta

C – Sigorta değiştirme pensi

Gereken sigortayı değiştirmek için **C** pensini kullanınız.



şekil 33

Sigortayı değiştirmeden önce, kontak anahtarının çıkartılmış ve bütün elektrikli sistemlerin devre dışı olduğundan emin olunuz.

Atmış sigortayı aynı amperde ve aynı renkte bir sigorta ile değiştiriniz.

Eğer arıza tekrar ederse, otomobilinizi yetkili bir **Tofaş-Fiat** servisine götürünüz.



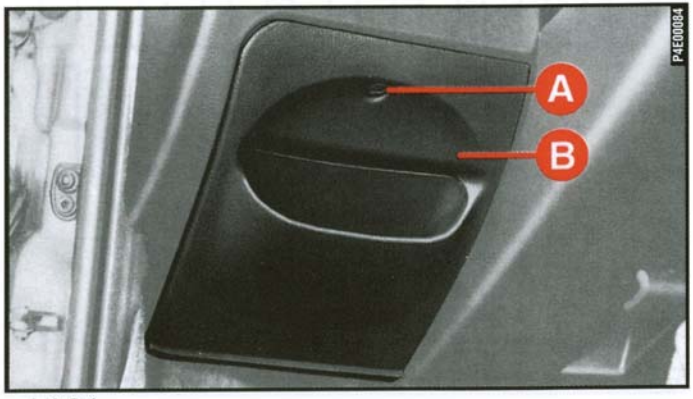
Atmış bir sigortayı, kesinlikle farklı bir sigorta ile değiştirmeyiniz.

SİGORTA KUTUSU

Sigorta kutusu; ön panelin altında ve direksiyonun sol tarafında yer alır.

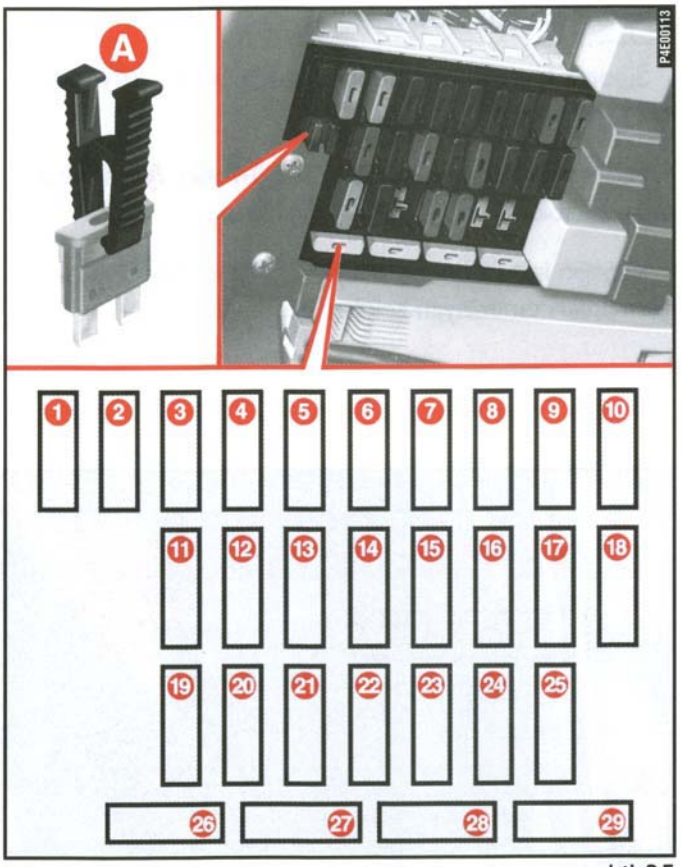
Sigortalara erişmek için **şekil 34**'teki **A** bağlantı vidasını sökünüz ve **B** kapağını çıkartınız.

Kapağın içinde, her sigortaya karşı gelen ana elektrikli elemanları tanımlayan şekiller görülebilir.



şekil 34

BİR SİGORTANIN ATMASI



şekil 35

Şekil 35

A - Sigorta değiştirme pensi

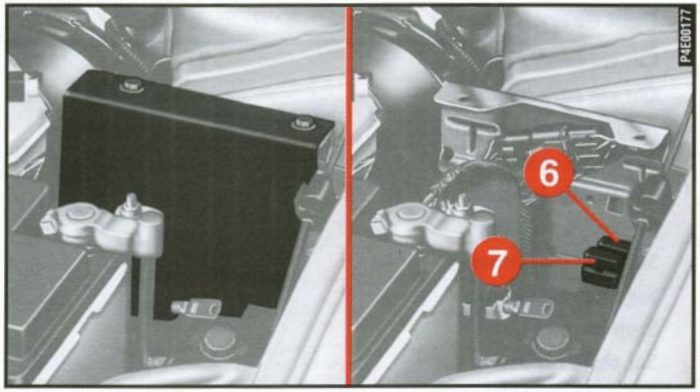
Sigorta kutusunda yer alan sigortalar ile korunan devreler ilerideki sayfalarda verilmiştir.

MOTOR BÖLMESİNDEKİ SİGORTALAR EL TİPİ şekil 36-37

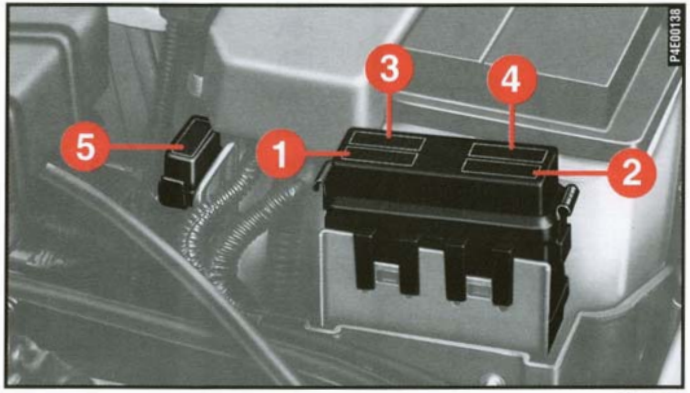
Motor bölümündeki sigorta kutusunda yer alan sigortalar tarafından korunan devreler ilerideki sayfalarda verilmiştir.

16V tipi şekil 38

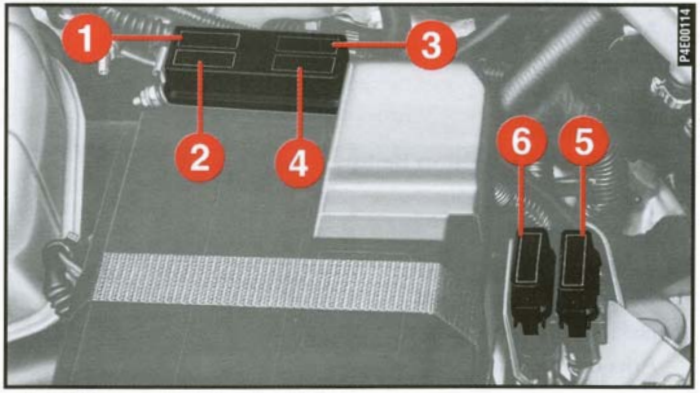
Motor bölümündeki sigorta kutusunda yer alan sigortalar tarafından korunan devreler ilerideki sayfalarda verilmiştir.



şekil 37



şekil 36



şekil 38

İlgili devre	Sigorta no.	Amper	Yeri
Ön sol park lambası	7	10A	Şekil 35
Ön sağ park lambası	8	10A	Şekil 35
Arka sol park lambası	8	10A	Şekil 35
Arka sağ park lambası	7	10A	Şekil 35
Sol kısa far lambası	17	10A	Şekil 35
Sağ kısa far lambası	18	10A	Şekil 35
Sol uzun far lambası	4	10A	Şekil 35
Sağ uzun far lambası	5	10A	Şekil 35
Stop lambası	14	10A	Şekil 35
Sol plaka lambası	8	10A	Şekil 35
Sağ plaka lambası	7	10A	Şekil 35
Geri vites lambası	15	15A	Şekil 35
Ön sis lambası	9	15A	Şekil 35
Arka sis lambası	6	10A	Şekil 35
Sinyal lambası	15	15A	Şekil 35
Dörtlü flaşör	12	10A	Şekil 35
Tavan lambası	20	10A	Şekil 35
Torpido gözü aydınlatma lambası (bazı tiplerde)	8	10A	Şekil 35
Bagaj lambası	20	10A	Şekil 35
Cam yıkama/silme	1	20A	Şekil 35
Korna	13	20A	Şekil 35
Elektrikli ön kapı camları	2	25A	Şekil 35
Elektrikli arka kapı camları	3	25A	Şekil 35
Arka cam rezistansı	11	30A	Şekil 35

İlgili devre	Sigorta no.	Amper	Yeri
Elektrikli yan dikiz aynaları	14	10A	Şekil 35
Merkezi kilit sistemi	10	20A	Şekil 35
Elektrofan (iç)	19	30A	Şekil 35
Çakmak elektrik beslemesi	19	30A	Şekil 35
Çakmak aydınlatması	8	10A	Şekil 35
Elektrikli far ayar tertibatı	18	10A	Şekil 35
Radyo-teyp	20	10A	Şekil 35
Radyo-teyp	15	15A	Şekil 35
Klima sistemi	16	10A	Şekil 35
Hava yastığı	15	15A	Şekil 35
Elektronik alarm sistemi	20	10A	Şekil 35
Elektronik alarm sistemi	15	15A	Şekil 35
ABS	22	10A	Şekil 35
ABS	5	60A	Şekil 38
Fiat ŞİFRE	23	10A	Şekil 35
Fiat ŞİFRE (1.4 spi motor)	1	30A	Şekil 36
Fiat ŞİFRE (1.4 spi motor)	6	5A	Şekil 36
Fiat ŞİFRE (1.6 16V motor)	1	30A	Şekil 38
Saat (kontak üzerinden)	15	15A	Şekil 35
Saat (kontaktan bağımsız)	20	10A	Şekil 35
Saat (aydınlatma)	8	10A	Şekil 35
Gösterge tablosu elektrik beslemesi	15	15A	Şekil 35
Çeşitli kumandaların aydınlatması	7	10A	Şekil 35

İlgili devre	Sigorta no.	Amper	Yeri
Enjeksiyon sistemi (1.4 spi motor)	1	30A	Şekil 36
Enjeksiyon sistemi (1.6 16V motor)	1	30A	Şekil 38
Kontak anahtarı (1.4 spi motor)	2	50A	Şekil 36
Kontak anahtarı (1.6 16V motor)	2	50A	Şekil 38
Devrelerin genel beslenmesi (1.4 spi motor)	3	50A	Şekil 36
Devrelerin genel beslenmesi (1.6 16V motor)	3	50A	Şekil 38
Devrelerin genel beslenmesi (1.4 spi motor)	4	60A	Şekil 36
Devrelerin genel beslenmesi (1.6 16V motor)	4	60A	Şekil 38
Elektrofan motoru (1.4 spi motor, klimasız)	5	30A	Şekil 36
Elektrofan motoru (1.6 16V motor, klimasız)	6	30A	Şekil 36
Elektrofan motoru (1.4 spi motor, klimalı)	5	40A	Şekil 36
Elektrofan motoru (1.6V motor, klimalı)	6	40A	Şekil 36
Lamda sensörü (1.4 spi motor)	7	15A	Şekil 36
Yakıt pompası (1.4 spi motor)	7	15A	Şekil 36
Sigorta yeri	21	10A	Şekil 35
Far yıkayıcı	24	20A	Şekil 35
Sigorta yeri	25	–	Şekil 35
Yedek sigorta	26	10A	Şekil 35
Yedek sigorta	27	15A	Şekil 35
Yedek sigorta	28	20A	Şekil 35
Yedek sigorta	29	30A	Şekil 35

AKÜNÜN BOŞALMASI

Öncelikle; akünün zayıflamasını engelleyip, uzun ömürlü olmasını sağlamak için "Otomobilin bakımı" bölümünü okuyunuz.

OTOMOBİLİN TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRILMASI

Bu bölümde yer alan "Otomobilin takviye ile çalıştırılması" bölümüne bakınız.



Motoru çalıştırmak için, kesinlikle akü şarj cihazı kullanmayınız. Bu şekilde; elektronik sistemlere, özellikle de ateşleme ve yakıt besleme sistemlerine zarar verebilirsiniz.

AKÜNÜN DOLDURULMASI

Aküyü düşük bir amper değerinde ve yaklaşık 24 saatlik bir süre içerisinde, yavaşça doldurmanız tavsiye edilir.

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

1) Akü kutup başlarının elektrik bağlantılarını sökünüz.

ÖNEMLİ Eğer otomobilde alarm sistemi mevcut ise, alarm sistemini devre dışı bırakınız.

2) Şarj cihazı kablolarını akü kutup başlarına bağlayınız.

3) Şarj cihazını çalıştırınız.

AKÜNÜN BOŞALMASI

4) Şarj işlemini tamamladığınız zaman, akü bağlantılarını sökmeden önce şarj cihazını kapatınız

5) Kabloları akü kutup başlarına doğru olarak tekrar bağlayınız.

Akü suyu zehirli ve aşındırıcıdır. Deri veya gözler ile temas ettirmeyiniz. Aküyü doldurma işlemi iyi havalandırmalı ve alevlerden veya muhtemel kıvılcım kaynaklarından uzak bir yerde yapılmalıdır; patlama ve yangın tehlikesi.

OTOMOBİLİN KALDIRILMASI

KRİKO İLE

Bu bölümde yer alan "Lastik patlaması" kısmına bakınız.

Kriko sadece lastik değişimi içindir. Otomobilin altında yapılacak tamiratlar için kesinlikle kullanılmamalıdır.

Krikonun yanlış yerleştirilmesi, kaldırılan otomobilin düşmesine sebep olabilir.

Krikoyu taşıyacağı yük kapasitesinin üzerindeki ağırlıkları kaldırmak için kullanmayınız.

– Kriko hiçbir ayar gerektirmez.

– Kriko tamir edilemez; arızalandığında yenisi ile değiştirilir.

– Krikoya sadece takım setinde yer alan kaldırma kolu takılabilir.

GARAJ KRİKOSU İLE

Ön Taraftan

Otomobil sadece, kriko kolu; vites kutusu-diferansiyel ünitesi altına, **şekil 39**'da gösterildiği gibi düz bir tahta parçası veya kauçuk bir parça konularak, yerleştirilip kaldırılabilir.

Karterin altına ses izolasyon paneli monte edilmiş olan tipler ön taraftan kaldırılamazlar.



şekil 39

OTOMOBİLİN KALDIRILMASI

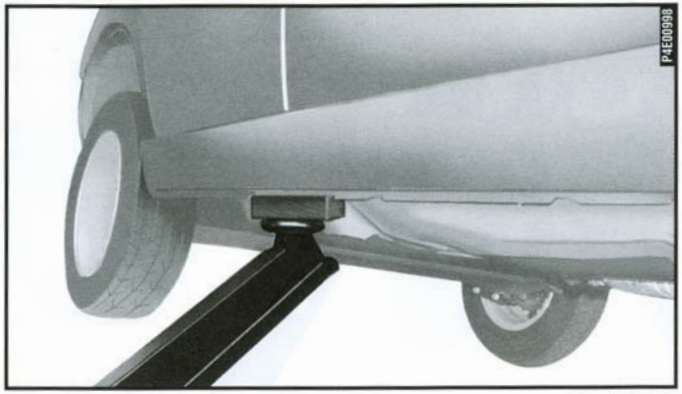
Yan taraftan

Otomobil sadece, kriko kolu; **şekil 40**'ta gösterilen bölümden, özel bir destek parçası kullanılarak yerleştirildikten sonra kaldırılır. Alternatif olarak, bir tahta parçası kullanılabilir (boyutlar **şekil 41**'de mm olarak verilmiştir).

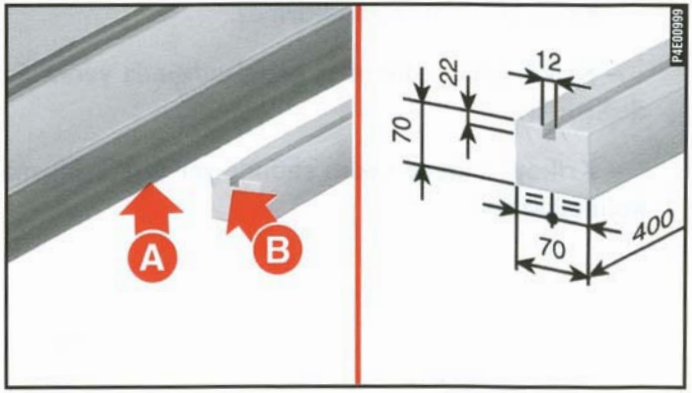
Yan traversin **A** çıkıntısı, tahta parçasının **B** oluğu içine oturmalıdır.



Otomobil arka taraftan (gövdenin veya süspansiyonun alt kısımlarından) kaldırılmamalıdır.



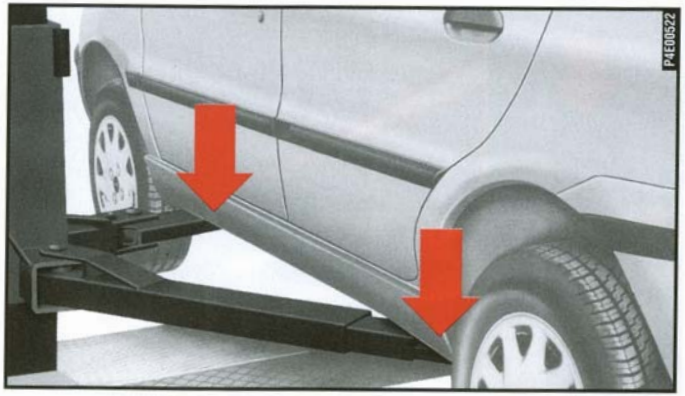
şekil 40



şekil 41

LİFT İLE

Otomobil, liftin kollarının uç kısımları **şekil 42**'de gösterilen bölümlere yerleştirilerek kaldırılmalıdır.



şekil 42

Hidrolik kriko kolları kaportayı zorlamayacak şekilde ayarlanmalı ve gövde ile kriko kolu arasına tahta veya lastik bir takoz konulmalıdır.

OTOMOBİLİN ÇEKİLMESİ

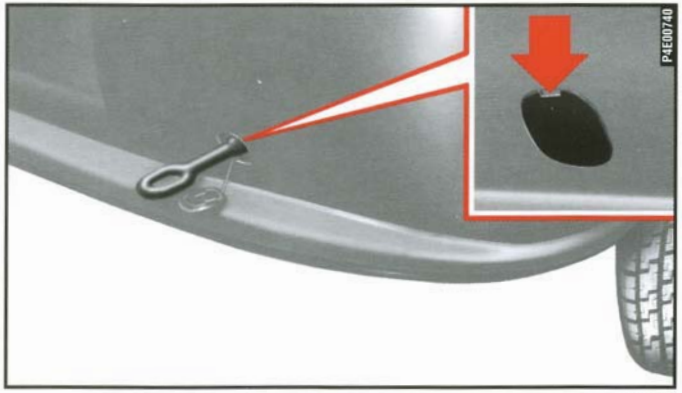
Çeki kancası, otomobiliniz ile birlikte standart olarak verilir ve takım setinde yer alır.

1) Çeki kancasını alınız.

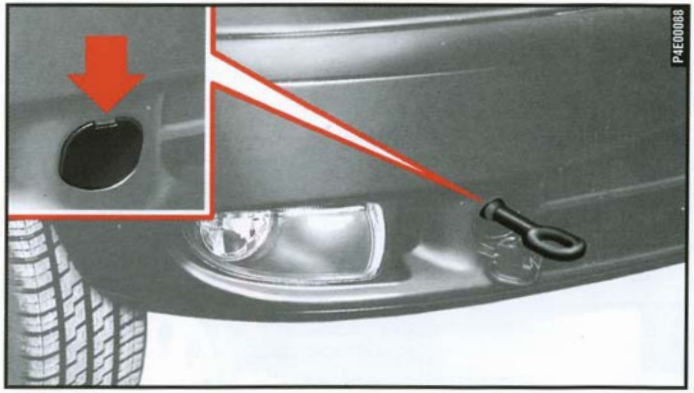
2) Arka tampon üzerinde çeki kancasının takılacağı yerdeki kapağı çıkartınız. Ön tampondaki kanca yeri **şekil 44**'te arka tampondaki kanca yeri ise **şekil 43**'te gösterilmektedir. Kapaklar bir tornavida yardımı ile çıkartılabilir.

3) Çeki kancasını dişli pime takarak (ön **şekil 44**, arka **şekil 43**) sonuna kadar sıkınız.

Otomobil çekilirken, çeki kancası ve otomobilin çekilmesi ile ilgili özel trafik kurallarına uyulması gerekir.



şekil 43



şekil 44

Otomobilinizi çekmek için kesinlikle esnek kablolar-halatlar kullanmayınız. Her iki ucu uygun başlıklar taşıyan rijit (sert) kol ve demirler ile bu işlem yapılabilir. Çeki demirinin bağlantı uçlarının otomobildeki bağlantı yerlerine zarar vermemesine de ayrıca özen gösterilmelidir.

Otomobili çekmeye başlamadan önce, kontak anahtarını önce MAR ve sonra STOP pozisyonuna çeviriniz. Anahtarı çıkartmayınız. Eğer anahtar çıkartılır ise, direksiyon otomatik olarak kilitlenir ve tekerleklerin dönmesi engellenir.

Otomobil motor çalışmadan çekiliyor iken, servo fren sisteminden ve hidrolik direksiyon sisteminden yararlanamadığınız için, fren pedalı ve direksiyon için daha fazla kuvvet uygulamanız gerektiğini unutmayınız.

Araç çekilirken ani hareketlerden (hızlanma-yavaşlama) kaçınınız.

BİR KAZA OLMASI

– Sakin olmak önemlidir.

– Eğer doğrudan kaza ile ilgili değil iseniz, kazadan en az 10 metre mesafede durunuz.

– Eğer otobanda iseniz, otomobiliniz ile emniyet şeridini kapatmayınız.

– Motoru durdurunuz ve dörtlü flaşörü yakınız.

– Eğer gece ise, farlarınız ile kaza yerini aydınlatınız.

– Dikkatli davranınız, ezilme tehlikesine karşı kendinizi koruyunuz.

– Kapılar açılmıyorsa, ön camı kırmaya çalışmayınız. Yan camlar ve arka cam daha kolay kırılır.

– Kırmızı üçgen reflektörü, açıkça görülebileceği ve otomobilden gerektiği kadar uzak bir yere yerleştirerek, kazaya dikkat çekiniz.

– Mümkün olduğu kadar doğru bilgi vererek, acil yardım ekiplerini çağırınız. Otobanda iseniz özel acil durum telefonlarını kullanınız.

– Otobanda, özellikle görüş kötü iken zincirleme kazalar olduğunda, diğer araçların duran araçlara çarpma ihtimali oldukça yüksektir. Derhal aracınızdan çıkınız ve bariyerlerin arkasına sığınınız.

– Kazaya karışan araçların kontak anahtarlarını çıkartınız.

– Eğer benzin veya başka kimyasal maddelerin kokusunu alırsanız sigara içmeyiniz ve tüm sigaraların söndürüldüğünden emin olunuz.

– Ne kadar küçük olurlarsa olsunlar, yangınları söndürmek için; yangın söndürücü, battaniye, kum veya toprak kullanınız. Kesinlikle su kullanmayınız.

HERHANGİ BİRİNİN YARALANMASI

– Yaralıyı kesinlikle yalnız bırakmayınız. Kazaya doğrudan karışmayanlar için de, yardım etme zorunluluğu vardır.

– Yaralının etrafına toplanmayınız.

– Yaralıyı, yardımın gelmekte olduğuna ve kısa sürede ulaşacağına ikna ediniz. Paniğe kapılması halinde sakinleştirmek için yanında durunuz.

– Yaralıları tutan emniyet kemerlerini çözünüz veya kesiniz.

– Yaralıya içecek bir şey vermeyiniz.

– Yaralıyı kıpırdatmayınız.

– Yaralı kişiyi sadece, otomobilin yanma tehlikesi varsa, suya gömülüyorsa veya bir uçurumdan aşağı düşme ihtimali varsa, ya da benzeri durumlarda otomobilden çıkartınız. Yaralının kollarını ve bacaklarını çekmeyiniz, başını eğmeyiniz ve vücudunu mümkün olduğu kadar düz tutunuz.

İLK YARDIM ÇANTASI

İlk yardım çantasında en azından aşağıdakiler bulunmalıdır.

– Yaraları örtmek ve temizlemek için steril gazlı bez.

– Değişik genişliklerde sargı bezleri.

– Değişik boyutlarda antiseptik yara bantları.

– Bir paket pamuk.

– Bir şişe dezenfektan (oksijenli su veya tendürdiyot).

– Bir paket kağıt mendil.

– Yuvarlak uçlu bir makas.

– Bir cımbız.

– İki adet turnike (kanamayı durdurmak için).

İlk yardım çantasına ilave olarak, otomobilde bir yangın söndürücü ve battaniye bulundurulması da uygundur.

Fiat Siena; periyodik bakım işlemleri de dahil olmak üzere, her şeyi ile yepyeni bir otomobildir. Örneğin; geleneksel olarak 1.500 kilometrede yapılan bakım gereksiz bulunarak, ilk periyodik bakım 15.000 kilometrede yapılmaktadır. Fakat seviye ve lastik basınçlarının kontrolü gibi rutin bakım işlemlerinin yapılmasının gerekli olduğunu unutmayınız.

Bununla birlikte, otomobilinizi yıllarca mükemmel bir durumda tutabilmenin ve onun emniyetli, çevre dostu ve ekonomik kullanım özelliklerini koruyabilmenin en iyi yolunun uygun bir şekilde bakımının yapılması olduğunu aklınızdan çıkarmayınız.

Garantinin geçerli olması için; ⚠ sembolü ile belirtilen bölümlerdeki bakım kurallarını da uygulamanızın gerekli olduğunu unutmayınız.

OTOMOBİLİN BAKIMI

PERİYODİK BAKIM	SAYFA 174
PERİYODİK BAKIM TABLOSU	SAYFA 175
İLAVE KONTROLLER	SAYFA 178
SEVİYE KONTROLLERİ	SAYFA 181
HAVA FİLTRESİ	SAYFA 189
POLEN FİLTRESİ	SAYFA 190
AKÜ	SAYFA 190
ELEKTRONİK KONTROL ÜNİTELERİ	SAYFA 192
BUJİLER	SAYFA 193
LASTİKLER	SAYFA 194
HORTUMLAR	SAYFA 197
ÖN CAM SİLECEKLERİ	SAYFA 197
MANUEL KLİMA	SAYFA 200
KAROSER	SAYFA 200
OTOMOBİLİN İÇİ	SAYFA 204

PERİYODİK BAKIM

Otomobilinizin uzun yıllar mükemmel durumda kalabilmesi için, bakımının doğru olarak yapılması şarttır.

Bu sebeple, Tofaş her 15.000 kilometrede bir yapılan pek çok kontrol ve bakım işlemi programlamıştır.

Bu periyodik bakımlarda yapılacak olan işlemler "Periyodik Bakım Tablosu"nda verilmiştir.

ÖNEMLİ Üretici firma periyodik bakım işlemlerinde belirtilen kontrollerin yapılmasını talep eder. Aksi takdirde, garanti iptal edilebilir.

Periyodik bakım işlemleri yetkili **Tofaş-Fiat** servislerinde uygulanır. Bu bakım hizmetlerinin yapılması için, yetkili servisler otomobil sahibinden belirli bir miktarda ücret talep ederler.

Eğer yapılması gereken işlemlere ek olarak parça değişimi veya tamiratlar gerekiyor ise, bu işlemler sadece müşterinin onayı alınarak yapılır.

Garanti süresi içinde değiştirilen motor yağı ve filtre gibi sarf malzemelerinin ücreti müşteriden alınır.

ÖNEMLİ Küçük sızıntılar gibi ufak problemlerde, bir sonraki periyodik bakım için kilometrenin dolması beklenmeden derhal yetkili bir **Tofaş-Fiat** servisine başvurulmalıdır. Otomobiliniz periyodik bakım için gereken kilometreyi doldurmasa bile, yılda en az bir kez bakımının yapılması gerekir.

DİKKAT 1.3 ve 1.9 dizel motorlarda motor yağı ve motor yağ filtresi değişimi her 10.000 km'de bir yapılması gerekmektedir.

PERİYODİK BAKIM TABLOSU

1000 km	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
veya aylar*	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Lastiklerin aşınma ve havalarının kontrolü	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Ön disk fren balatalarının kontrolü	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Arka fren balatalarının kontrolü (Kampanalı)			+			+			+	
Arka fren regülatörü ayarının kontrolü, gerekirse ayarı (Mevcut olanlarda)			+			+			+	
Karoser genel kontrolünü takiben, alt boruların (Egzoz, yakıt besleme ve frenler), kauçuk parçaların (Körükler, hortumlar, burçlar), yakıt besleme, direksiyon ve fren sistemi hortumlarının elle ve gözle kontrolü	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Kayışların durum ve gerginliklerinin kontrolü, gerekirse ayarlanması (Otomatik gergi ile takılanlar hariç)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Supap ayarı kontrolü ve gerekirse ayarlanması (hidrolik kontrollü tipler hariç)		+		+		+		+		+
Lamda sensörü çalışma kontrolü (Mevcut olanlarda)		+		+		+		+		+
Egzoz emisyon-yakıt buharlaşma-EGR sistemi kontrolü (Mevcut olanlarda)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Yakıt filtresi değişimi		+		+		+		+		+

Notlar: - Garantinin devamı için periyodik bakımların zamanında yapılması şarttır.
- Müşteri rızası ile yukarıdaki işlemler dışında yapılacak işlemler için ilave ücret alınır.
- Periyodik bakım bedeli, periyodik bakım tablosunda sıralanan kontrol ve belirli ayarları kapsar.
Sarf malzemeleri, triger kayışı değişimi, karbüratör revizyonu, fren balatalarının değişimi, supap ayarları v.b. işlemler ilave ücrete tabidir.

Ayrıca her iki yılda bir fren hidrolik, motor soğutma suyu değişimi.

* Otomobilin az yol yapması (periyodik bakım için gerekli km'yi bir yıl içinde doldurmaması) halinde, aylar itibariyle yapılması gerekli periyodik bakım zamanları.

PERİYODİK BAKIM TABLOSU

1000 km	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
veya aylar*	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Hava filtresinin değişimi (Zor şartlardaki kullanımda daha sık)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Seviye kontrolleri ve gerekirse tamamlanması (Soğutma suyu, fren, direksiyon ve kavrama hidroliği, ön ve arka cam suyu, akü gibi)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Triger kayışının kontrolü (bütün tiplerde)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Triger kayışının 45.000 km'de değişimi (1.2 ve 1.4)			+			+			+	
Triger kayışının 90.000 km'de değişimi (1.6)						+				
Bujilerin kontrolü, gerekirse değişimi, distribütör kapağının (Bazı tiplerde) ve kabloların kontrolü (Benzinli tiplerde), gerekirse değişimi	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Fiat Lancia/Examiner test cihazı ile elektronik ateşleme/enjeksiyon sisteminin kontrolü		+		+		+		+		+
E.G.R sisteminin kontrolü (Mevcut olanlarda)			+			+			+	
Yakıt buharlaşma sisteminin kontrolü (Mevcut olanlarda)			+			+			+	
Vites kutusu ve diferansiyel yağı seviye kontrolü (60.000 km'de değişimi)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Motor yağı ve filtresinin değişimi	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Motor soğutma suyu antifiriz kontrolü (sisteme yaz-kış antifirizli su konulmalıdır)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Karter havalandırma sisteminin kontrolü			+			+			+	

1000 km	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
veya aylar	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Kavrama pedalı ve yükseklik kontrolü/ayarı (Mekanik kumandalı tiplerde)		+		+		+		+		+
Far ayarlarının kontrolü, gerekirse ayarı	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
El freninin kontrolü, gerekirse ayarı	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Fren-kavrama hidrolik sıvısı nem oranının kontrolü (Değişimi her 2 yılda bir)		+		+		+		+		+
Klima sisteminin çalışma kontrolü (Mevcut olanlarda)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

Notlar: 1- Kış mevsimine denk gelen periyodik bakımlarda antifriz kontrolü yapılır.
2- Her periyodik bakımda, mevcut ise klima sisteminin çalışma kontrolü yapılır.

İLAVE KONTROLLER

Her **500 km**'de veya uzun yolculuklardan önce, kontrol ve gerekiyor ise seviyelerin tamamlanması:

– motor yağı seviyesi

– soğutma suyu seviyesi

– fren hidroliği seviyesi

– direksiyon hidroliği seviyesi

– akü elektrolit seviyesi

– ön cam yıkama sıvısı seviyesi

– lastik durumları ve basınçları

Özellikle Fiat marka araçlar için hazırlanmış ve üretilmiş ürünleri kullanmanız tavsiye edilir ("Teknik Özellikler" bölümünde verilen "Kapasiteler" tablosuna bakınız).

ÖNEMLİ - Motor yağı

Eğer otomobil genellikle aşağıda belirtilen ağır koşullarda kullanılıyor ise, motor yağını Periyodik Bakım Tablosu'nda belirtilenden daha sık değiştiriniz;

– römork veya karavan çekerek,

– tozlu yollarda,

– sürekli tekrar edilen kısa yolculuklarda (7-8 km'den daha az),

– sık sık rölantide çalışır halde bırakılan veya düşük hızda uzun mesafeler kateden araçlarda (taksiler veya evlere dağıtım yapan araçlar gibi).

ÖNEMLİ - Hava filtresi

Eğer otomobilinizi tozlu yollarda kullanıyor iseniz; hava filtresini Periyodik Bakım Tablosu'nda belirtilenden daha sık değiştiriniz.

Eğer otomobilinizi kullanış şekliniz ile ilgili olarak, motor yağı veya hava filtresini ne kadar sürede değiştirmeniz gerektiği konusunda şüpheye düşerseniz, bir **Tofaş-Fiat** servisine danışınız.

ÖNEMLİ - Akü

Akü suyunun (elektrolit) donması ihtimalinden kaçınmak için, tercihan soğuk mevsimlerin başında akü şarj durumunu kontrol etmelisiniz.

Eğer otomobil genellikle kısa yolculuklar için kullanılıyor ise veya üzerinde özellikle piyasadan alınan ve kontak anahtarı çıkartıldığı zaman bile sürekli elektrik tüketen aksesuarlar varsa, bu kontrolün daha sık yapılması gereklidir.

ÖNEMLİ - Yakıt filtresi

Yakıt filtresinin durumunu kontrol ediniz, eğer tıkanma görüyorsanız değiştiriniz.

ÖNEMLİ - Uzaktan kumanda

Uzaktan kumandanın düğmesine basıldığında üzerindeki led sadece bir kez yanıp söner ise, pillerin aynı tipte yenileri ile değiştirilmeleri gerekir.



Aracın bakımı bir Tofaş-Fiat servisinde yaptırılmalıdır. Rutin bakım işlemlerine müdahale ettiğinizde ve ufak tamir işlerini kendiniz yapmak istediğinizde; daima uygun teçhizatları, orijinal Opar yedek parçalarını ve gerekli sıvıları kullandığınızdan emin olunuz. Eğer hiç tecrübeniz yoksa, bu işlemleri kendiniz yapmayınız.

Farklı özellikte sıvılar ile seviye tamamlamayınız; otomobilde ciddi hasarlara yol açabilirsiniz.

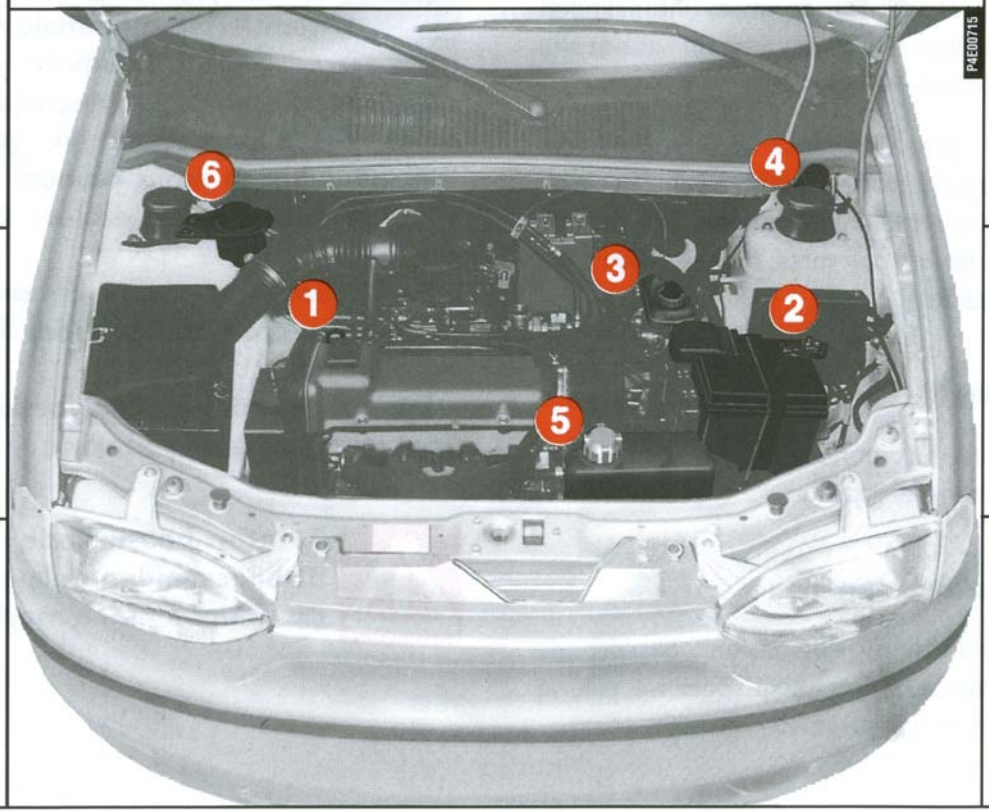
Eğer sık sık römork çekiyorsanız, periyodik kontrolleri daha sık yaptırınız.



Motor bölmesinde yanıcı gazlar olabileceğinden dolayı, bu bölümde çalışırken sigara içmeyiniz.

SEVİYE KONTROLLERİ

1.2 Versiyonu



1) motor yağı

2) akü

3) fren hidrolik sıvısı

4) cam yıkama suyu

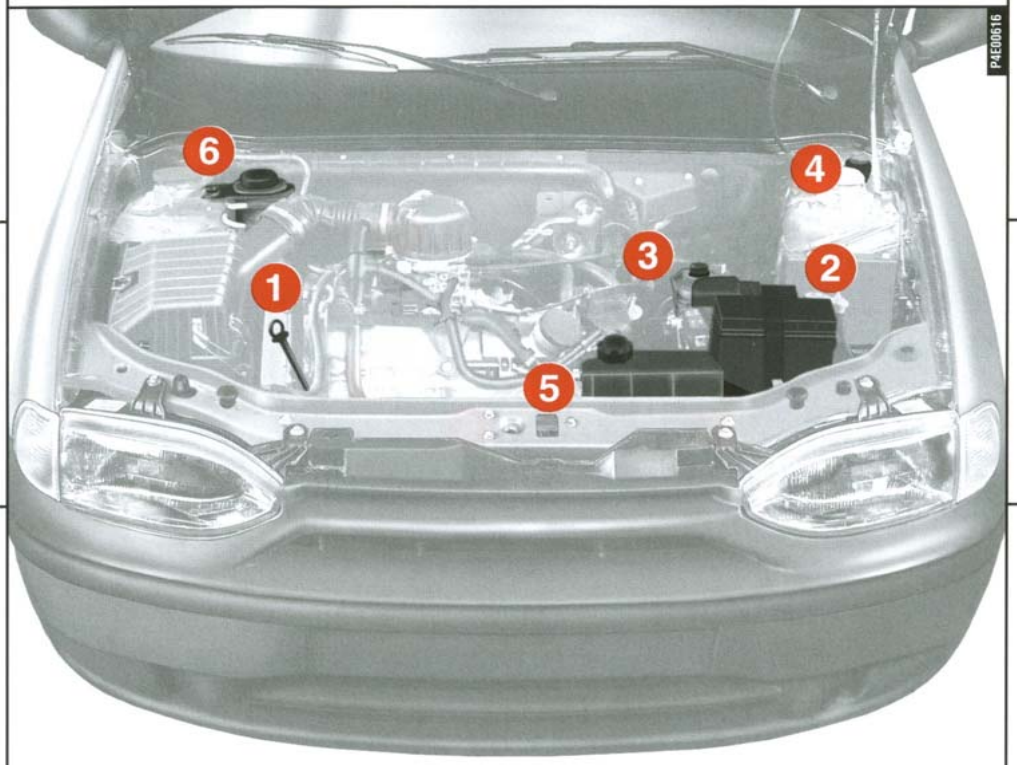
5) motor soğutma suyu

6) hidrolik direksiyon yağı

şekil 1

SEVİYE KONTROLLERİ

1.4 Versiyonu



1) motor yağı

2) akü

3) fren hidrolik SIVISI

4) cam yıkama suyu

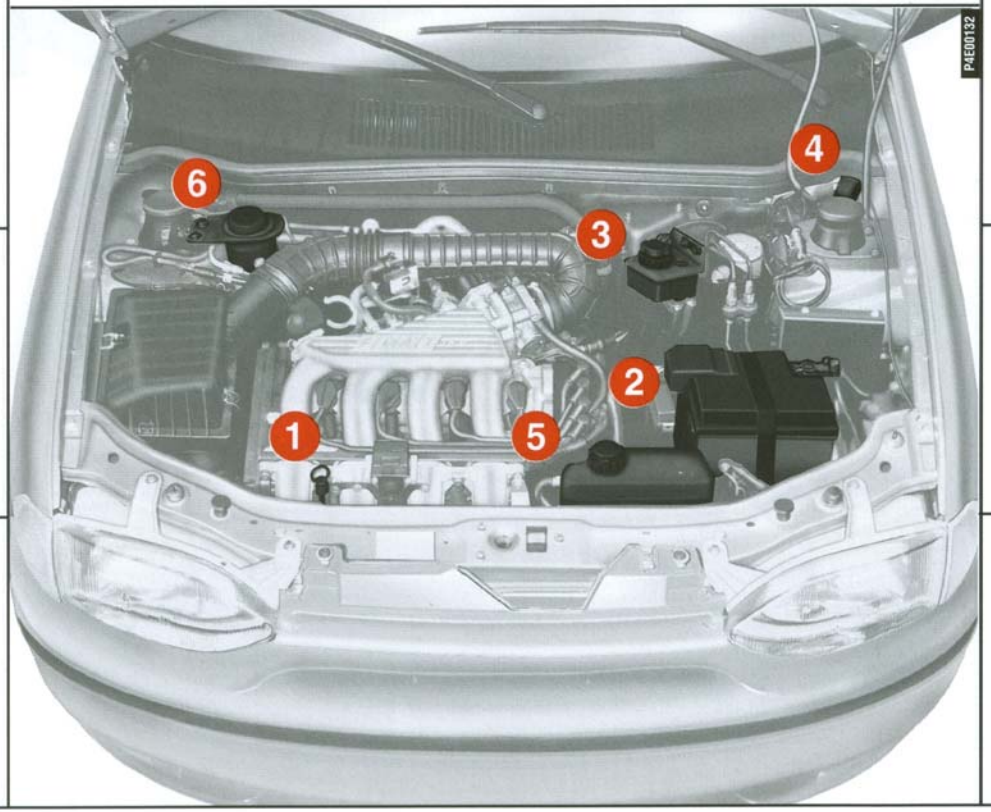
5) motor soğutma suyu

6) hidrolik direksiyon yağı

şekil 2

SEVİYE KONTROLLERİ

16V Versiyonu



1) motor yağı

2) akü

3) fren hidrolik SIVISI

4) cam yıkama suyu

5) motor soğutma suyu

6) hidrolik direksiyon yağı

şekil 3

MOTOR YAĞI

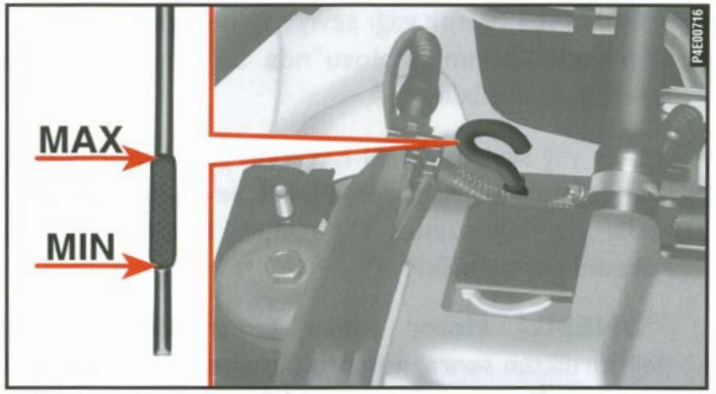
Şekil 4 : 1.2 tipleri

Şekil 5 : 1.4 tipleri

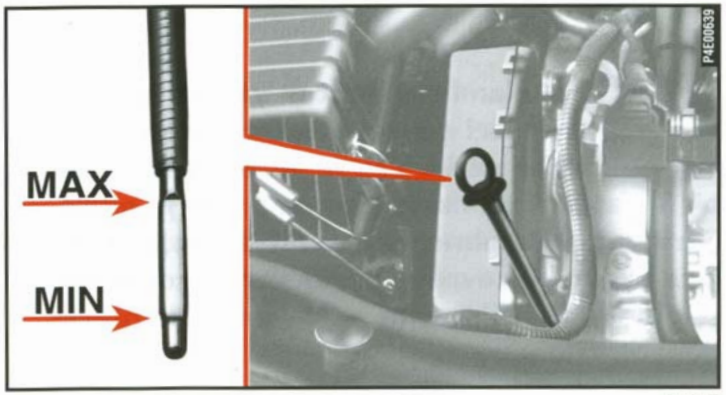
Şekil 6 : 16V tipleri

Motorun yağ seviyesi, otomobil düz bir yerde ve motor hala sıcak iken kontrol edilmelidir (motoru durdurduktan yaklaşık 10 dakika sonra).

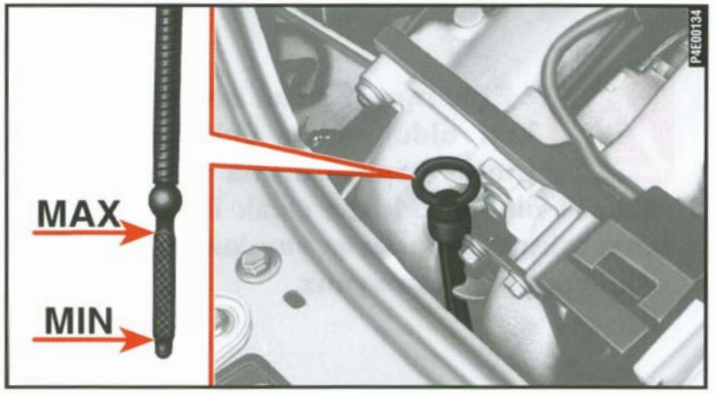
Motor yağı seviyesi çubuk üzerindeki **MIN** ve **MAX** işaretleri arasında olmalıdır. **MIN** ve **MAX** işaretleri arasındaki bölüme karşı gelen yağ miktarı yaklaşık bir litredir.



şekil 4



şekil 5



şekil 6

SEVİYE KONTROLLERİ

ÖNEMLİ Motor yağı seviye kontrolü ve değişimi "Periyodik Bakım Tablosu"nda belirtilen kilometrelerde yapılmalıdır.

Eğer yağ seviyesi **MIN** işaretine yakın veya altında ise, doldurma deliğinden **MAX** seviyesine ulaşana kadar yağ doldurunuz. Yağ seviyesi kesinlikle **MAX** işaretini geçmemelidir.

ÖNEMLİ Motor yağını tamamladıktan veya değiştirdikten sonra, motoru birkaç saniye çalıştırınız ve motoru durdurup birkaç dakika bekledikten sonra yağ seviyesini kontrol ediniz.



Eğer motor sıcak ise yanma tehlikesi olduğundan dolayı, ellerinizi motor kaputu altına sokarken çok dikkatli olunuz. Motor sıcak iken elektrikli fanın çalışmaya başlayıp, yaralanmalara sebep olabileceğini unutmayınız.



Motorda mevcut olan yağlardan değişik özelliklere sahip yağlar ile seviye tamamlamayınız. Sadece, yarı sentetik yağ ("Teknik Özellikler" bölümündeki "Yağ ve Sıvıların Teknik Özellikleri" kısmına bakınız) kullanımı ile, bakım programında planlanan süreler garanti edilir.



Kullanılmış motor yağları ve yağ filtreleri çevreye zarar veren maddeler içerir. Yağ ve filtre değişimi için bir Tofaş-Fiat servisine gitmeniz tavsiye edilir. Servisler, kullanılmış yağ ve filtrelerin; kanunlara uygun ve çevreye zarar vermeyecek bir şekilde yok edilmesini sağlayan sistemlerle donatılmaktadır.

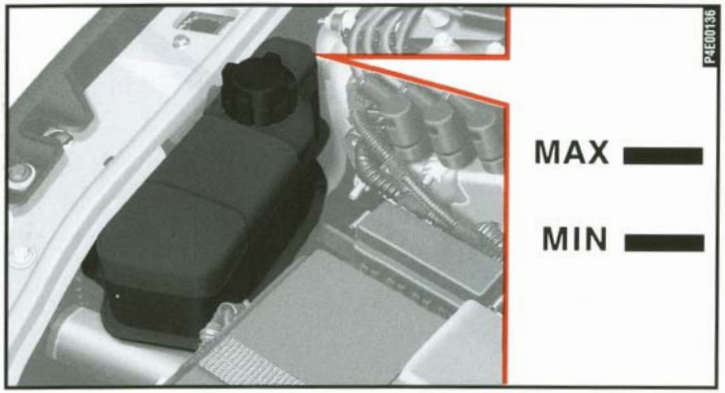
MOTOR SOĞUTMA SUYU şekil 7

Motor çok sıcak iken kendinizi yakma tehlikesi olduğundan dolayı, genleşme kabının kapağını açmayınız.

Motor soğutma suyu seviyesi, motor soğuk iken kontrol edilmeli ve genleşme kabı üzerindeki **MIN** işaretinin altında olmamalıdır.

Eğer yeterince soğutma suyu yok ise, yarı yarıya karıştırılmış saf su ve **Paraflu**[11] karışımını doldurma deliğinden genleşme kabına dökünüz.

ÖNEMLİ Soğutma sistemi kapalı devredir. Gerekli ise kapak orijinali ile değiştirilebilir. Aksi taktirde sistemin verimi azalır.



şekil 7

CAM YIKAMA SIVISI şekil 8

Sıvıyı eklemek için, kapağı çıkartınız ve **Arexons DPI** karışımını aşağıdaki oranlarda doldurunuz.

– Yazın % 30 **Arexons DPI** ve % 70 su

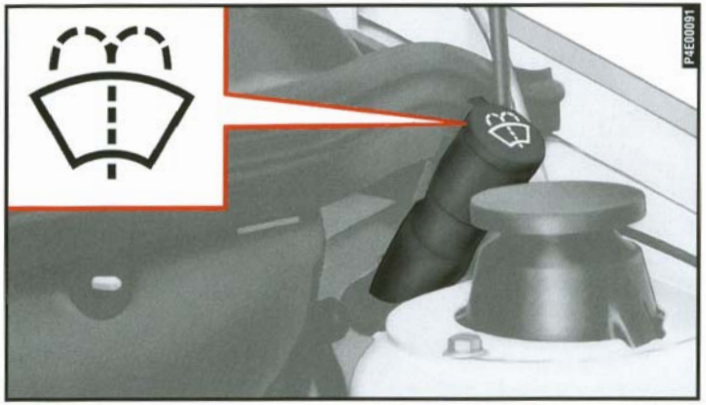
– Kışın % 50 **Arexons DPI** ve % 50 su

Sıcaklık - 20°C'nin altına düşerse, sulandırılmamış **Arexons DPI** kullanınız.

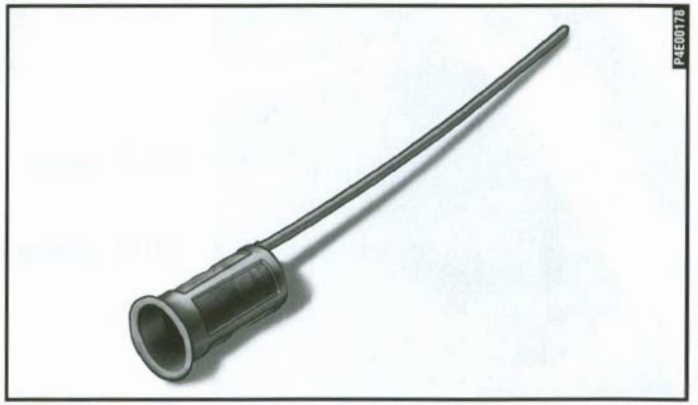
ÖNEMLİ Ön cam yıkama sıvısı kabı boş iken yola çıkmayınız. Görüşünüzü arttırmak için ön cam yıkama sisteminin kullanılması gereklidir.

Cam yıkama kabı içindeki sıvının miktarını gösteren bir seviye çubuğu vardır (**şekil 9**).

ÖNEMLİ Bazı cam yıkama sıvısı katkı maddeleri yanıcıdır. Motor bölmesinde, bu katkı maddeleri ile temas etmeleri halinde yangına sebep olabilecek sıcak parçalar bulunmaktadır.



şekil 8

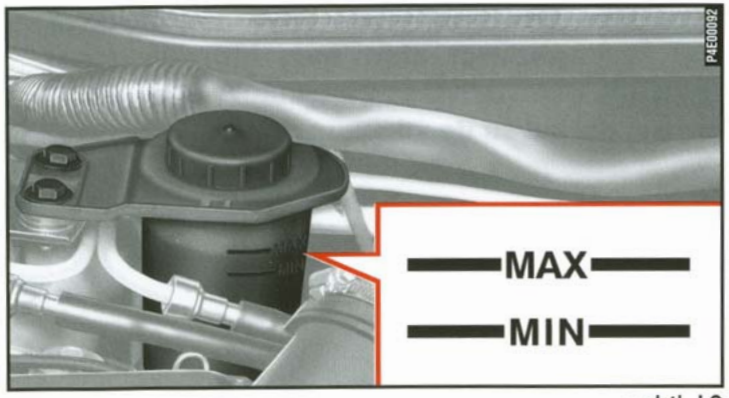


şekil 9

HİDROLİK DİREKSİYON YAĞI şekil 10

Otomobil düz yerde duruyor ve motor soğuk iken, yağ seviyesinin; rezervuar üzerinde yer alan **MIN** ve **MAX** işaretleri arasında olduğunu kontrol ediniz.

Yağ sıcak iken seviye **MAX** işaretini geçebilir.



şekil 10

Eğer gerekiyor ise, rezervuardaki yağ ile aynı özelliklere sahip yağ ekleyiniz.

Yağ tüketimi çok azdır. Eğer kısa bir süre sonra yağ seviyesinin tamamlanması gerekir ise, herhangi bir sızıntı olmadığından emin olmak için, sistemi bir Tofaş-Fiat servisinde kontrol ettiriniz.

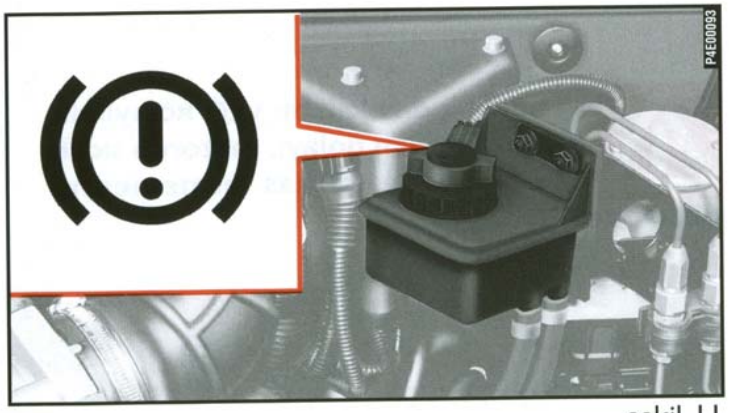
Hidrolik direksiyon yağı kolaylıkla alev aldığından dolayı, motorun sıcak bölümleri ile temas etmemesine dikkat ediniz.

FREN HİDROLİK SIVISI şekil 11

Zaman zaman, rezervuar kapağını bastırarak gösterge tablosundaki uyarı lambasını kontrol ediniz (kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda iken); gösterge tablosundaki (!) uyarı lambasının yanması gerekir.

Eğer yağ eklemeniz gerekir ise, DOT4 tipi yağ kullanınız. Özellikle, fren sistemine orijinal olarak doldurulmuş olan Tutela **TOP 4 270 °C** kullanmanız tavsiye edilir.

Rezervuardaki yağ seviyesi **MAX** işaretini geçmemelidir.



şekil 11

Otomobilinizin boyasına, oldukça aşındırıcı olan fren hidrolik sıvısı damlatmaktan kaçınınız. Eğer damlar ise, derhal su ile yıkayınız.

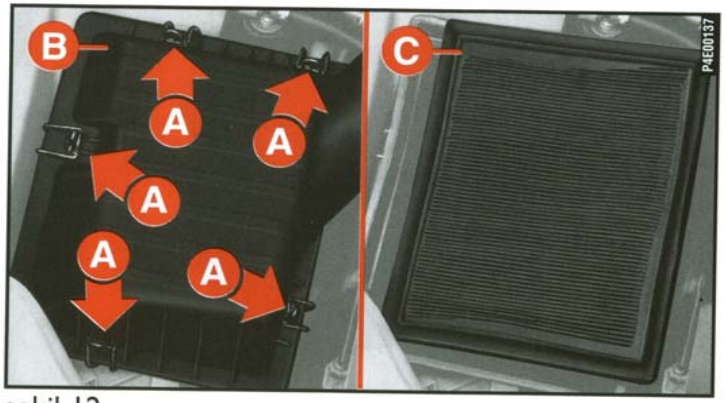
HAVA FİLTRESİ

ÖNEMLİ Fren hidrolik sıvısı higroskopiktir (havadaki nemi çeker). Bu sebeple, eğer otomobil nem oranının yüksek olduğu yerlerde kullanılıyor ise, fren hidroliğinin Bakım Programı'nda belirtilenden daha sık değiştirilmesi gerekir.

Kutu üzerindeki ⓞ, sembolü sentetik tip fren hidroliğinin, mineral tip hidrolikten ayırt edilmesini sağlar. Mineral tipte hidrolik kullanılması, özel kauçuk frenleme sistemi contalarını tamir edilemeyecek biçimde tahrip eder.

DEĞİŞTİRİLMESİ şekil 12

A klipslerini açınız, **B** kapağını çıkartınız ve **C** filtre elemanını alınız.



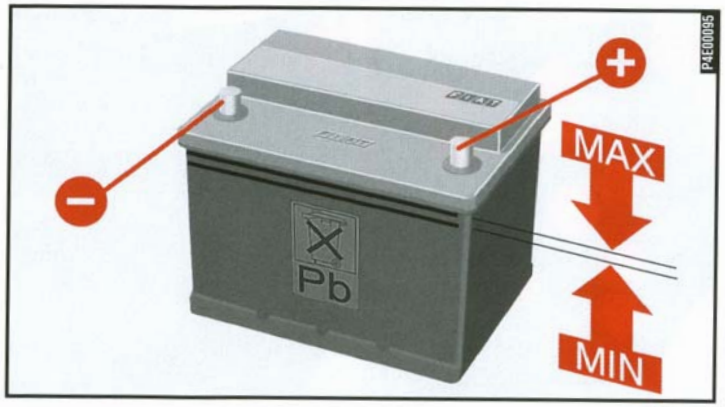
şekil 12

AKÜ

Fiat Siena'nın aküsü fazla bakım gerektirmeyen tiptendir. Normal şartlar altında saf su ilavesi gerektirmez.

Elektrolit (akü suyu) seviyesi otomobil düz bir yere park edildiğinde, akünün üzerinde gösterilen referans işaretleri arasında olmalıdır. Eğer seviye **MIN** işaretinin (**şekil 13**) altında ise, otomobilinizi bir **Tofaş-Fiat** servisine gösteriniz.

Akünün doldurulması ile ilgili olarak "Acil durumda yapılacaklar" bölümüne bakınız.



şekil 13

Akü sıvısı zehirli ve aşındırıcıdır. Deri ve gözler ile temas ettirmeyiniz. Ateş ve muhtemel kıvılcım kaynaklarını aküye yaklaştırmayınız; yangın ve patlama tehlikesi.

Akü içindeki sıvı seviyesinin çok düşük olması; akünün tamir edilemeyecek şekilde zarar görmesine, gövdesinin çatlamasına ve içindeki asidin yok olmasına sebep olur.



Aküler çevreye zarar veren maddeler ihtiva ederler. Akünüzü bir Tofaş-Fiat servisinde değiştirtmeniz tavsiye edilir. Servisler; kullanılmış akülerin kanunlara uygun ve çevreye zarar vermeyecek şekilde yok edileceği sistemler ile donatılmaktadır.



Elektrikli ve elektronik aksesuarların yanlış takılması otomobilinizde ciddi hasarlara yol açabilir.



Eğer otomobil uzun bir süre için çok soğuk bir ortamda kalacak ise, donma riski olduğundan dolayı, akünün sökülerek daha sıcak bir ortama götürülmesi gerekir.



Donmuş bir akü normal haline dönmeden önce şarj edilmemelidir; aksi takdirde patlama tehlikesi vardır. Eğer akünün donmuş olması ihtimali var ise; içindeki elemanlarda kırılmalar (kısa devre riski) ve gövdesinde de içindeki zehirli asidin dışarı sızmasına sebep olacak çatlaklar olup olmadığı kontrol edilmelidir.

AKÜNÜN ÖMRÜNÜN UZATILMASI İÇİN YARARLI TAVSİYELER

Otomobilinizi park ettiğinizde kapıların, bagaj ve motor kaputunun iyice kapalı olduğundan emin olunuz. Tavan ve harita lambaları sönük olmalıdır.

Motor çalışmıyor iken, güç çeken aksesuarları (radyo, dörtlü flaşör gibi) uzun süre açık bırakmayınız.

AKÜ

Otomobilinizi satın aldıktan sonra ilave aksesuarlar (elektronik alarm sistemi gibi) takmak isterseniz; bir **Tofaş-Fiat** servisine gidiniz. Burada size en uygun aksesuarlar önerilebilir ve akünün daha yüksek kapasitede kullanılması ile ilgili tavsiyelerde bulunulabilir. Direkt olarak aküye bağlanan aksesuarlar (kontak anahtarı ile açılıp kapatılmayan), akünün her Ah değeri için 0,6 mA'dan fazla akım çekmemelidir (yani, 40 Ah değerinde akü için maksimum 24 mA).

ÖNEMLİ Eğer otomobil üzerine ilave sistemler monte etmek ihtiyacını duyarsanız, uygun olmayan elektrik tesisatı bağlantıları; özellikle güvenlik sistemlerini etkiliyor ise tehlikelidir.

ELEKTRONİK KONTROL ÜNİTELERİ

Otomobil normal olarak kullanılmakta ise, özel önlemlerin alınması gerekmez.

Bununla birlikte, elektrik sistemi üzerinde çalışıyor iseniz veya akünün takviye ile çalıştırılması gerekli ise, aşağıdaki kurallara dikkatle uymanız gerekir:

– Motor çalışırken, aküyü kesinlikle elektrik sisteminden sökmeyiniz.

– Aküyü şarj edecekseniz, elektrik sistemi ile bağlantılarını sökünüz.

– Otomobili kesinlikle akü şarj cihazı ile çalıştırmayınız. Daima yardımcı bir akü kullanınız.

– Aküyü elektrik sistemine bağlarken çok dikkatli olunuz. Akü kutup başlarının doğru uçlara bağlandığından emin olunuz ve bağlantı işleminin uygun olarak yapıldığını kontrol ediniz. Akü yeniden bağlandığında; enjeksiyon/ateşleme sistemi kontrol ünitesinin dahili parametrelerine yeniden adapte olması gerekir ve bunun sonucu olarak; akü bağlandıktan sonraki ilk birkaç kilometrede, araç daha önce olduğundan biraz farklı hareket edebilir.

– Kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda iken, elektronik ünitelerin bağlantılarını söküp takmayınız.

– Akü kutup başlarını kesinlikle kıvılcım atlatarak kontrol etmeyiniz.

– Otomobil gövdesi üzerinde elektrik ark kaynağı yapıyor iseniz, elektronik ünitelerin bağlantılarını sökünüz. Eğer sıcaklık 80°C'yi geçerse; elektronik kontrol ünitelerini sökünüz (karoser üzerinde özel işlemler gibi).

ÖNEMLİ Eğer radyo ve alarm sistemleri doğru olarak monte edilmemiş ise, bunlar elektronik kontrol ünitelerinin çalışmasında karışıklık yaratabilir.

Elektrik sistemi üzerinde; sistemin teknik özelliklerini göz önüne almadan yanlış bir şekilde yapılan değişiklikler veya tamiratlar, yangın tehlikesi ile birlikte arızalara yol açabilirler.

BUJİLER

Bujilerin (**şekil 14**) temizliği ve sağlamlığı, motorun verimi ve kirliliğine sebep olan emisyonların azaltılması açısından çok önemlidir.

Bujinin görünüşünün bir uzman gözü ile incelenmesi, ateşleme sistemi ile ilgili olmasa bile bir arızanın tespit edilmesi için iyi bir yöntemdir. Bu sebeple, eğer motorda bir problem varsa; bujilerinizi bir **Tofaş-Fiat** servisinde kontrol ettiriniz.



şekil 14

BUJİLER

	Buji (tipi)
1.2	NGK BKR6EKC
1.4	NGK BKR5EKC
16V	NGK BKR6EKC



Bujiler Periyodik Bakım Tablosu'nda belirtilen zamanlarda değiştirilmelidirler. Sadece belirtilen tipteki bujileri kullanınız; eğer ısıl değerleri gerekenden az ise veya belirtilen ömürleri garanti edilmemiş ise, problemler çıkabilir.

LASTİKLER

LASTİK BASINÇLARI

Yedek lastik de dahil olmak üzere, lastik basınçlarını ayda bir ve uzun yolculuklardan önce kontrol ediniz.

Lastik basınçları, lastik haraketsiz ve soğuk iken kontrol edilmelidir.

Otomobili kullandığınız zaman lastik basınçlarının artması normaldir. Lastikler sıcak iken basınçları kontrol etmeniz veya yeniden ayarlamanız gerekir ise, basınç değerlerinin belirtilen değerlerden 0.3 bar daha fazla olması gerektiğini unutmayınız.



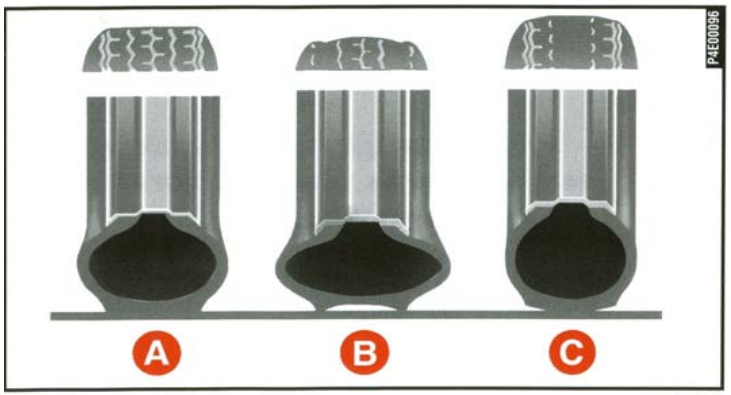
Aracınızın yol tutuşunun lastik basınçlarından da etkilendiğini unutmayınız.

Yanlış basınç lastiklerin düzensiz aşınmalarına sebep olur (**şekil 15**).

A – Doğru basınç; lastik homojen şekilde aşınır.

B – Normalden az basınç; lastik kenarlardan aşınır.

C – Normalden fazla basınç; lastik orta kısımlardan aşınır.



şekil 15

Eğer basınç çok düşük ise, lastik fazla ısınır ve ciddi biçimde zarar görebilir.

Lastikler, diş derinlikleri 1.6 mm'nin altına düştüğünde değiştirilmelidir. Otomobilin kullanıldığı ülkenin kurallarına uyunuz.

ÖNEMLİ

Mümkün olduğu kadar ani frenlemelerden ve sert kalkışlardan kaçınınız.

Kaldırım kenarlarına ve diğer sert engellere çarpmayınız, çukurlara girmeyiniz. Engebeli yollarda uzun süre gitmek lastiklere zarar verebilir.

LASTİKLER

Lastiklerde anormal şişlikler, düzensiz aşınmalar ve lastik yanaklarında kesilmeler olup olmadığını periyodik olarak kontrol ediniz. Eğer bu durumlardan herhangi biri oluşur ise, otomobilinizi bir **Tofaş-Fiat** servisine gösteriniz.

Tekerlek veya lastiklere ciddi olarak zarar verebileceği için, aşırı yüklü otomobil ile yola çıkmaktan kaçınınız.

Eğer lastiklerinizden biri patlar ise; lastiğe, tekerleğe süspansiyon ve direksiyon sistemine zarar vermemek için, derhal durup değiştiriniz.

Lastikler çok kullanılmasalar bile eskirler. Dişlerde ve yanaklarda oluşan çatlaklar, lastiğin eskidiğinin işaretidir. Otomobilin üzerinde altı yıldan fazla kalan lastikler, hala kullanılabilir durumda olup olmadıklarını saptayabilecek bir uzman tarafından kontrol edilmelidir. Yedek lastiği de dikkatle kontrol etmeyi unutmayınız.

Eğer lastiklerin değiştirilmesi gerekiyor ise, daima yeni lastikler kullanınız ve nereden geldiği belli olmayan lastikleri kullanmaktan kaçınınız.

Fiat Sieana'nın lastikleri tubeless lastiklerdir. Bu lastiklerde kesinlikle iç lastik kullanmayınız.

Lastik değişimlerinde, supapların da değiştirilmesi tavsiye edilir.

Ön ve arka lastiklerin eşit olarak aşınmalarını sağlamak için, her 10-15 bin km'de bir lastiklerin yerini değiştirmeniz tavsiye edilir. Dönme yönlerinin değişmemesi için, aynı taraftaki lastikleri birbiri ile değiştiriniz.



Soldaki lastiği sağa takarak veya tersini yaparak, lastikleri çapraz olarak değiştirmeyiniz.

HORTUMLAR

Hidrolik direksiyon, fren ve yakıt sisteminin lastik hortumları için; Periyodik Bakım Tablosu'na dikkatle uyunuz. Ozon, yüksek sıcaklıklar ve sistem içerisinde uzun süre sıvı bulunmaması; hortumlarda sertleşmelere ve muhtemel kaçaklara sebep olabilecek çatlaklara neden olur. Bu sebeple, dikkatle kontrol edilmeleri gerekir.

ÖN CAM SİLECEKLERİ

SİLECEK SÜPÜRGELERİ

Lastik kısımları periyodik olarak uygun bir sıvı ile temizleyiniz. **Arexons dpi** tavsiye edilir.

Silecek süpürgelerinin lastik kenarı eğrilmiş veya aşınmış ise, değiştiriniz. Silecek süpürgelerinin yaklaşık yılda bir kez değiştirilmeleri gerekir.



Kötü havada görüşü azaltacağı için, aşınmış silecek süpürgeleri ile yola çıkmak tehlikelidir.

ÖN CAM SİLECEKLERİ

Bazı basit önlemler ile silecek süpürgelerinin zarar görme ihtimalini azaltabilirsiniz:

– Sıcaklık sıfır derecenin altına düştüğünde; silecek süpürgelerinin donarak cama yapışıp yapışmadığını kontrol ediniz. Eğer gerekiyor ise, buz çözücü bir malzeme ile çözülmelerini sağlayınız: **DE-GEL Arexons** tavsiye edilir.

– Cam üzerinde biriken karları temizleyiniz. Bu şekilde; silecek süpürgelerini korur ve elektrikli ön cam silecek motorunun zorlanıp, fazla ısınmasını engellemiş olursunuz.

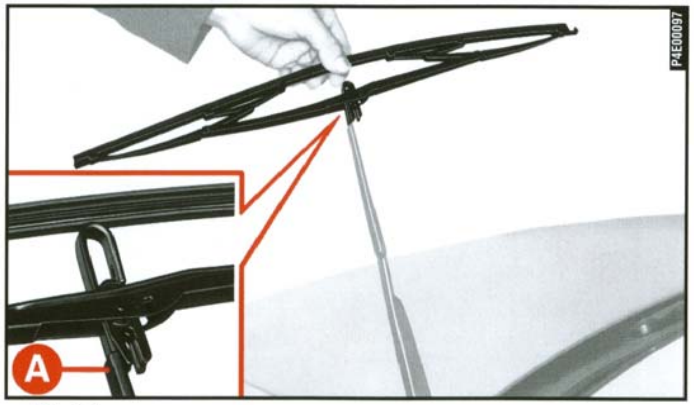
– Ön cam sileceklerini kuru cam üzerinde çalıştırmayınız.

Ön cam silecek süpürgelerinin değiştirilmesi şekil 16

1) A silecek kolunu kaldırınız ve silecek süpürgesinin konumunu kol ile 90° açı yapacak şekilde ayarlayınız.

2) Silecek süpürgesini aşağı doğru itip, **A** silecek kolundan çıkartınız.

3) Yeni silecek süpürgesini takınız; koldaki tırnağı iterek, yerine oturduğundan emin olunuz.

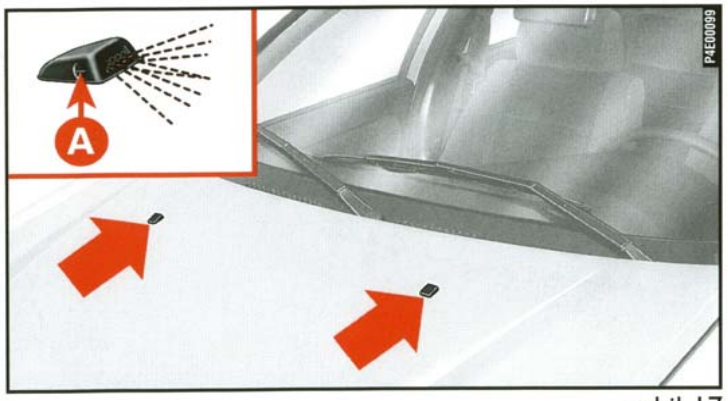


şekil 16

SU FISKİYELERİ

Eğer hiç sıvı püskürmüyor ise, önce rezervuarda sıvı olup olmadığını kontrol ediniz; bu bölümde yer alan "Seviye Kontrolleri" kısmına bakınız.

Daha sonra fiskiye deliklerinin (**şekil 17**) tıkalı olup olmadığını kontrol ediniz. Gerekiyor ise bir iğne kullanınız.



şekil 17

Ön cam yıkayıcısından püskürtülen sıvılar, püskürtücüler ayarlanarak yönlendirilebilir: **A** yuvasına (**şekil 17**) bir tornavida yerleştirerek, püskürtücüyü tutan parçayı çeviriniz.

MANUEL KLİMA
(bazı tiplerde)

Kışın, klima sistemi en azından ayda bir kez 10 dakika süre ile çalıştırılmalıdır.

Yaz gelmeden önce, sistemi bir **Tofaş-Fiat** servisinde kontrol ettiriniz.



Sistem; kazara sızması halinde çevreye zarar vermeyen R134a soğutucu gazı ile çalışır. Kesinlikle R12 gazını kullanmayınız. Bu gaz, sistem elemanları ile uyumlu değildir ve klorof-lorokarbid (CFC) içerir.

KAROSER

OTOMOBİLİN KÖTÜ HAVA ŞARTLARINDAN KORUNMASI

Pas oluşumunun ana sebepleri şunlardır:

– Hava kirliliği.

– Havadaki tuz ve nem (deniz kıyılarında veya çok sıcak ve nemli bölgelerde).

– Mevsime özel çevre şartları.

Ayrıca; havadaki tozun, rüzgarla taşınan kumun ve diğer araçlardan sıçrayan çamur ve taşların aşındırıcı etkisi de göz ardı edilmemelidir.

Fiat; Siena'nızın karoserini pasa karşı etkin bir biçimde korumak için, yüksek teknolojiye sahip çözümler uygulamıştır.

Bu çözümlerin en önemlileri:

– Otomobilin paslanma ve çizilmeye karşı dirençli olmasını sağlayan boya sistemleri ve ürünleri.

– Pasa karşı yüksek direnci olan galvanizli (veya ön işlem görmüş) çelik sac kullanılması.

– Gövdenin altına, motor bölmesine, çamurluk iç kısımlarına ve diğer parçalara yüksek koruyucu özelliklere sahip, balmumu ihtiva eden ürünlerin püskürtülmesi.

– Dış etkiye açık; kapı altı, çamurluk içleri ve kenarlar gibi bölgelerin korunması için plastik kaplama malzemelerinin püskürtülmesi.

– Parçaların iç kısımlarında suyun birikmesini, rutubeti ve paslanmayı önlemek için "açık" kesitlerin kullanılması.

GÖVDENİN VE ALT KISIMLARIN GARANTİSİ

Fiat Siena'nızın bütün orijinal karoser konstrüksiyonu ve gövde parçaları pas nedeni ile delinmeye karşı garanti edilmiştir. Bu garantinin genel şartları için "Garanti Kitapçığı"na bakınız.

GÖVDENİN İYİ DURUMDA TUTULMASI İÇİN ÖNERİLER

Boya

Boya sadece otomobilinizin çekici görünmesini sağlamaz, aynı zamanda sacı korur.

Eğer otomobilinizin boyası üzerinde derin çizikler ve aşınmalar varsa, pas oluşumunu engellemek için rötuş yapmanız tavsiye edilir.

Rötuş yaparken, sadece orijinal ürünleri kullanınız ("Teknik Özellikler" bölümüne bakınız).

Boyanın iyi durumda kalabilmesi için yapılacak işlemlerden biri de otomobilin yıkanmasıdır. Yıkama işleminin sıklığı otomobilin kullanıldığı şartlara ve çevreye bağlıdır.

Örneğin otomobilinizi;

– hava kirliliğinin yüksek olduğu yerlerde kullanıyorsanız,

– tuz serpilmiş yollarda kullanıyorsanız,

– reçine damlayan ağaçların altına park ediyorsanız, sık sık yıkamanız tavsiye edilir.

Deterjanlar suları kirletir. Bu sebeple; otomobilin, yıkama esnasında kullanılan suyun toplanıp, arıtılabileceği bir yerde yıkanması gerekir.

Otomobili uygun şekilde yıkamak için:

1) Gövdeyi düşük basınçlı su ile ıslatınız.

2) Süngeri sık sık az sabunlu suya batırarak, otomobili yıkayınız. **SUPER SHAMPOO Arexons** tavsiye edilir.

3) Su ile iyice durulayıp, hava püskürterek kurutunuz veya yumuşak bir bez ile kurulayınız.

Otomobili kurularken, suyun birikebileceği, kolayca görülemeyen; kapı çerçeveleri, motor kaputu ve farların etrafı gibi bölgeleri de unutmayınız. Otomobili yıkadıktan hemen sonra kapalı yerlere park etmeyip, üzerinde kalan suyun kolaylıkla buharlaşabilmesi için dışarıda bırakınız.

Otomobili; güneşin altında uzun süre kalmış ise veya motor kaputu sıcak ise hemen yıkamayınız, boyanın cilası bozulabilir.

Dış plastik parçalar, normal yıkama işlemi bittikten sonra temizlenmelidir. Eğer kirler çıkmıyor ise, **RINNOVA SPOILER Arexons** kullanmanız tavsiye edilir.

Otomobilinizi ağaçların altına park etmekten kaçınınız. Genellikle damlayan sakızlı maddeler boyayı matlaştırır ve paslanma ihtimalini artırır.

ÖNEMLİ Kuş pislikleri, derhal büyük bir dikkatle yıkanmalıdır. Bunların asidi zararlıdır.

Boyayı daha iyi bir şekilde korumak için, zaman zaman **MIRAGE Arexons** ile cilalayınız. Bu ürün boya üzerinde koruyucu bir tabaka oluşturur.

Karosere zarar vermesi muhtemel olan hava koşullarına karşı otomobili daha iyi bir şekilde korumak için; **FOMCAR Arexons** kullanmanız tavsiye edilir.

Boya üzerinde oluşan mat alanlar sebebi ile parlaklık kaybolmaya yüz tutarsa; çok hafif aşındırıcı etkisi olan, koruyucu **RINNOVA VERNICI OPACHE Arexons** kullanmanız tavsiye edilir.

Camlar

Camları temizlemek için özel cam temizleyici ürünler kullanınız: **DETERGIVETRO Arexons** kullanmanız tavsiye edilir. Camları çizmekten ve şeffaflığına zarar vermekten kaçınmak için çok temiz bezler kullanınız.

ÖNEMLİ Rezistansa zarar vermemek için, rezistanslı arka camın iç kısmını rezistansların yönüne paralel olarak yavaşça siliniz.

Motor bölümü

Her kış mevsiminin sonunda, motor bölümünü dikkatle yıkatınız.



Deterjanlar suları kirletir. Bu sebeple; otomobilin, yıkama esnasında kullanılan suyun toplanıp, arıtılabileceği bir yerde yıkanması gerekir.

ÖNEMLİ Motor, soğuk ve kontak anahtarı **STOP** pozisyonunda iken yıkanmalıdır. Motoru yıkadıktan sonra, çeşitli koruyucu elemanların (lastik körükler ve çeşitli muhafazalar gibi) çıkmadığından ve zarar görmediğinden emin olunuz.

KUMAŞ KOLTUKLARIN TEMİZLENMESİ

– Yumuşak bir fırça veya elektrik süpürgesi ile tozları temizleyiniz.

– Koltukları, sabunlu su ile nemlendirilmiş bir sünger ile siliniz. Daha etkili bir temizlik için **RINNOVA SEDILI Arexons** kullanmanız tavsiye edilir.

– Yağ lekelerini çıkartmak için **SMACCHIA TESSUTI Arexons** kullanmanız tavsiye edilir.

OTOMOBİLİN İÇİNDEKİ PLASTİK BÖLÜMLER

Parçaların görünümlerini değiştirmeyecek ürünler kullanınız.

Normal parçalar için "parlatıcı etkili", mat parçalar için "parlatıcı etkisi olmayan" **SMASH Arexons** ürünlerini kullanmanız tavsiye edilir.

ÖNEMLİ Gösterge tablosunun camını temizlemek için; alkol veya benzin kullanmayınız.



Otomobil içinde aeresol kutuları bulundurmayınız. Bunların patlama tehlikesi vardır. Aeresol kutularının 50°C'den daha fazla sıcaklığa maruz kalmamaları gerekir; hava ısınmaya başladığında, otomobil içindeki sıcaklık bu rakamın üzerine çıkabilir.

Otomobil konusunda çalışanlar kadar, motor ve mühendislik düşkünleri de, muhtemelen el kitabını bu bölümden itibaren okumaya başlıyacaklar. Bu bölüm; rakamlar, sınıflandırmalar, ölçüler ve tablolar ile doludur. Bu; bir anlamda Fiat Siena'nın kimlik kartıdır. Bu bölüm, size otomobili tanıtır ve onun size mükemmel sürüş zevkini tattırması için bir araya gelen özellikleri teknik bir dille açıklar.

TEKNİK ÖZELLİKLER

ARAÇ TANITIM PLAKALARI	SAYFA 208
MOTOR VE ŞASİ KODU	SAYFA 210
MOTOR	SAYFA 211
AKTARMA ORGANLARI	SAYFA 213
FRENLER	SAYFA 214
SÜSPANSİYON	SAYFA 215
DİREKSİYON	SAYFA 215
ÖN DÜZEN AYARLARI	SAYFA 216
TEKERLEKLER	SAYFA 216
ELEKTRİK SİSTEMİ	SAYFA 217
AĞIRLIKLAR	SAYFA 219
PERFORMANS	SAYFA 220
BOYUTLAR	SAYFA 220
KAPASİTELER	SAYFA 222
YAĞ VE SIVILARIN TEKNİK ÖZELLİKLERİ	SAYFA 224
YAKIT TÜKETİMİ	SAYFA 225
LASTİK BASINÇLARI	SAYFA 225

ARAÇ TANITIM PLÁKALARI

ŞASİ KOD NUMARASI şekil 1

Bu numara, ön sağ koltuğun altındadır.

Koltuk kaplamasındaki kapak kaldırıldığında görülebilir ve aşağıdakileri içerir:

– araç tipi NM4 178000

– şasi seri numarası.

MOTOR KOD NUMARASI

Şekil 2 - 1.2 tipi

Şekil 3 - 1.4 tipi

Şekil 4 - 1.6 16 V tipi

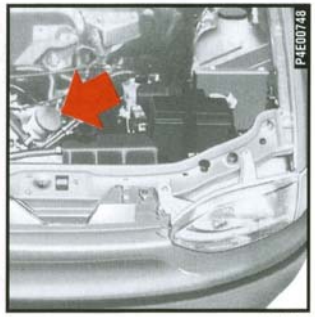
Silindir bloğu üzerinde yer alır. Model ve seri numaralarını içerir.



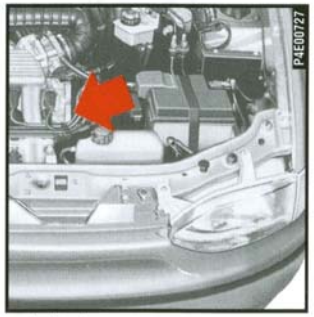
şekil 1



şekil 2



şekil 3



şekil 4

TANITIM PLAKASI şekil 4

Motor kaputu üzerindeki plaka aşağıdaki tanıtım bilgilerini içerir:

A - İmalatçı firma ismi

B - Tip onay numarası

C - Araç tanıtım kodu

D - Şasi seri numarası

E - Azami yüklü ağırlık

F - Tam yüklü araç ve römorkun toplam azami ağırlığı

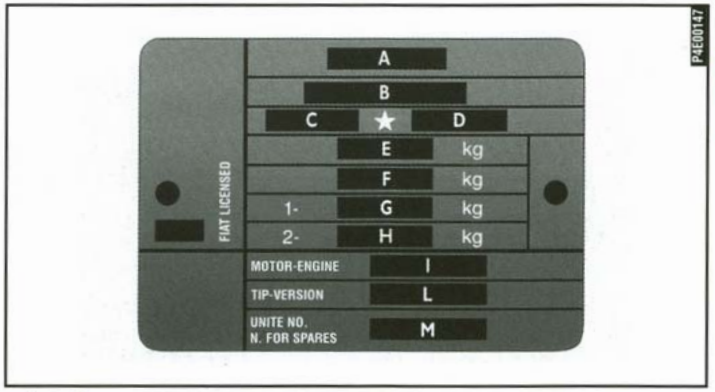
G - Ön aks kapasitesi

H - Arka aks kapasitesi

I - Motor kodu

L - Şasi kodu

M - Yedek parça sipariş numarası



şekil 4

ARAÇ TANITIM PLÁKALARI

BOYA TANITIM PLAKASI şekil 6

Plaka bagaj kapağının iç kısmına yapıştırılmıştır.

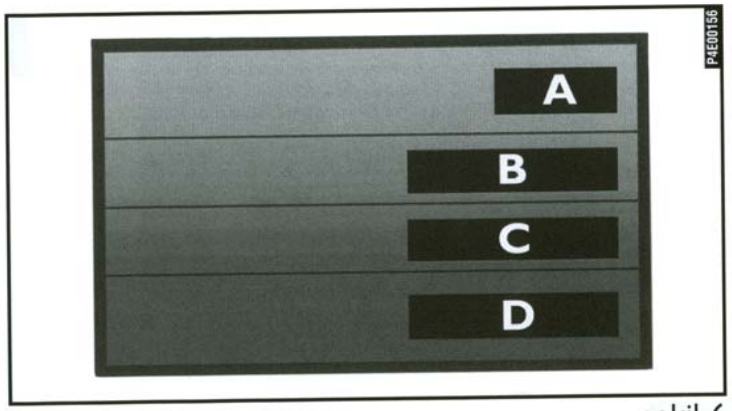
Şu bilgileri içerir:

A - Boya üreticisi

B - Renk ismi

C - Fiat renk kodu

D - Yeniden boyama ve rötuş kodu



şekil 6

MOTOR-ŞASİ KODU

	Motor kodu	Şasi kodu
1.2	178 B5.000	178CXG1A AT
1.4	178 B2.016	178CXC1A AT
1.6 16V	178 B3.000	178CXD1A AT

MOTOR

				1.2	1.4	1.6 16V
GENEL ÖZELLİKLER						
Motor kodu				178 B5.000	178 B2.016	178 B3.000
Tipi				4 zamanlı	4 zamanlı	4 zamanlı
Silindir sayısı				4, tek sıra	4, tek sıra	4, tek sıra
Her silindirdeki supap sayısı				2	2	4
Silindir çapı x kurs mesafesi			mm	70,80 x 78,86	80,5 x 67,4	86,4 x 67,4
Motor hacmi			cm^3	1242	1372	1581
Sıkıştırma oranı				9,8 : 1	9,2±0,2 : 1	10,15±0,15 : 1
Maksimum güç		(EEC) (DIN) (DIN)	kW PS dev/dk	54 75 6000	51 71 6000	74 103 5500
Maksimum tork		(EEC) (DIN) (DIN)	Nm kgm dev/dk	104 10,8 3000	108 11,2 3000	140 14,5 4500
Rölanti devri			dev/dk	850 ±50	850 ±50	850 ±50
ZAMANLAMA						
Emme:	Açılma ÜÖN'den önce Kapanma AÖN'den önce			7° 41°	7° 35°	0° 39°
Egzoz:	Açılma AÖN'den önce Kapanma ÜÖN'den sonra			43° 5°	37° 5°	34° 0°
Motor soğuk iken supap ayarları:		emme egzoz	mm mm	0,4 ±0,05 0,45 ±0,05	0,4 0,5	hidrolik supaplı

YAKIT VE ATEŞLEME SİSTEMİ

Entegre elektronik enjeksiyon ve ateşleme sistemi: Her iki fonksiyonu da tek bir elektronik kontrol ünitesi kontrol eder. Bu ünite enjeksiyon süresini (yakıt miktarının ayarlanması için) ve ateşleme avansı açısını belirler.

Tip: tek noktalı (1.4 tipi)
çok noktalı (1.2 - 1.6 16V tipler)

Hava filtresi: Kuru tip kağıt filtre elemanlı

Yakıt pompası: Yakıt deposunun içinde

Yakıt sistemi basıncı: 2,5 bar (1.2 tipi)
1 bar (1.4 tipi)
3 bar (1.6 16V tipi)

Karışımın; motor devir sensörü ve emme manifoldu içindeki mutlak basınç sensörü tarafından alınan verilerin elektronik olarak işleme tabi tutulması ile ayarlanması metodu.

"Kapalı çevrim" yakıt ölçüm metodu; yanma ile ilgili bilgiler Lamda sensörü tarafından sağlanır.

Ateşleme sırası: 1-3-4-2

Bujiler

1.2	NGK BKR6EKC
1.4	NGK BKR5EKC
1.6 16V	NGK BKR6EKC



Yakıt besleme sistemi üzerinde; yanlış bir şekilde veya sistemin teknik özelliklerini dikkate almadan yapılacak değişiklik ve tamiratlar, yangın tehlikesi ile birlikte arızalara sebep olabilir.

YAĞLAMA

Emniyet valfi, cebri dişli yağ pompası.

Yağ temizleme işlemi tam akışlı kartuş yağ filtresi ile yapılır.

SOĞUTMA

Radyatör, santrifüj pompa ve genleşme kabını içeren soğutma sistemi.

Motordan radyatöre su sirkülasyonu için ikinci devre üzerinde yer alan by-pass kontrollü termostat.

Radyatör soğutma işlemi için; açma/kapatma işlemi radyatörün üzerine monte edilmiş termostatik bir anahtar ile kontrol edilen elektrikli fan.

AKTARMA ORGANLARI

KAVRAMA

Kendinden ayarlı, serbest hareketli pedal.

VİTES KUTUSU VE DİFERANSİYEL

5 ileri ve 1 geri vites, ileri vitesler senkromeçli.

Dişli tahvil oranları:

	1.2	1.4	1.6 16V
1. vites	3,909	3,909	3,909
2. vites	2,158	2,158	2,158
3. vites	1,480	1,480	1,480
4. vites	1,121	1,121	1,121
5. vites	0,897	0,921	0,829
Geri vites	3,818	3,818	3,818

AKTARMA ORGANLARI

Ayna mahruti dişlileri ve diferansiyel dişlileri vites kutusu içindedir.

Diferansiyel oranları:

	Diferansiyel oranı	Diş sayısı
1.2	4,071	14/57
1.4	4,071	14/57
1.6 16V	3,867	15/58

Tekerleklere güç akslar ile iletilir. Akslar; diferansiyel ünitesi ve tekerleklere, sabit hız mafsalları ile bağlanmıştır.

FRENLER

SERVİS VE ACİL DURUM FRENLERİ

Önler: Bağımsız kaliper tipinde, havalandırmalı disk frenler.

Arkalar: Kendinden merkezlemeli kampana frenler.

Çapraz bağlantı hidrolik devre kontrolü.

Vakumlu servo fren: 9"

4 kanallı ve 4 sensörlü ABS sistemi (bazı tiplerde).

Balata aşınmasına göre otomatik boşluk ayarlı.

Arka fren hidrolik devresi üzerinde fren regülatörlü.

EL FRENİ

Kol kumandalı, arka fren pabuçları üzerinde mekanik olarak çalışır.

SÜSPANSİYON

ÖN

Bağımsız tekerlekler, bir traverse bağlı alt salıncak kolları, Mc Pherson tipi.

Off-set helezon yaylar ve çift etkili teleskobik hidrolik amortisörler.

Stabilizatör çubuğu.

ARKA

Bağımsız tekerlekler.

Helozon yaylar ve çift etkili teleskobik hidrolik amortisörler.

Stabilizatör çubuğu.

DİREKSİYON

Darbeleri sönümleyen direksiyon simidi (hava yastığı; bazı tiplerde).

Eğimi ayarlanabilir, mafsallı, darbeleri sönümleyen direksiyon mili.

Sürekli yağlı kremayer - pinyon dişli sistemi.

Hidrolik direksiyon.

Sürekli yağlı bağlantı noktaları.

Asgari dönüş dairesi çapı : 10,4 metre (1.2-1.4-1.6 16V)

Direksiyon turu:

– Mekanik direksiyon: 3,96 tur

– Hidrolik direksiyon: 2,65 tur



Motor çalışır durumda iken, direksiyonu 15 saniyeden fazla bir süre için sonuna kadar çevirmeyiniz; ses yapabilir ve hidrolik sistem zarar görebilir.

ÖN DÜZEN AYARLARI

Ön tekerlekler

	Kaster	Kamber	Toe-in
1.2	–18' ±30'	2° 25' ±30'	–1 ±1 mm
1.4	–18' ±30'	2° 25' ±30'	–1 ±1 mm
1.6 16V	–18' ±30'	2° 25' ±30'	–1 ±1 mm

TEKERLEKLER

Preslenmiş çelik veya alaşımlı (bazı tiplerde) jantlar; her iki jant tipi için özel bijonlar (farklı boyutlarda ve diğer jant tipine uygun olmayan).

Radyal tubeless lastikler.

	Jant	Lastik
1.2	5Bx13FH ET44	175/70 R13 82T
1.4	5Bx14FH ET44 5Jx14CH ET44(*)	175/65 R14 82T
1.6 16V	5Bx14FH ET44 5Jx14CH ET44(*)	175/65 R14 82H

(*) Alaşımlı jant

Güvenli sürüş için, araç üzerindeki tüm tekerleklere aynı tip ve marka lastikler takılmalıdır.

ÖNEMLİ Tubeless lastiklerde kesinlikle iç lastik kullanmayınız. Hafif alaşım jantlar, diğer preslenmiş çelik jantlar ile uyumlu olmayan özel bijonlar ile bağlanır.

KAR LASTİKLERİ

Otomobilin üzerindeki lastikler ile aynı ebatlarda kar lastiği kullanınız.

KAR ZİNCİRLERİ

İzin verilen maksimum zincir yüksekliği 12 mm'dir.

Birkaç metre gittikten sonra, zincirlerin gergin olup olmadığını kontrol ediniz.

Sistem voltajı : 12 Volt

AKÜ

Negatif şasi

	Kapasite 20 saat deşarj değeri	Soğukta motor çevirme gücü (–18°C)
1.2	40 Ah	200 A
1.4	50 Ah	250 A
1.6 16V	50 Ah	250 A

ALTERNATÖR

Redresör ve entegre elektronik voltaj regülatörü. Motor çalıştırılır çalıştırılmaz, akü şarj etmeye başlar.

	Maksimum nominal çıkış
1.2	65 A
1.4	65 A
1.4 (*)	75 A
1.6 16V	75 A
1.6 16V (*)	85 A

(*) manuel klimalı tip

MARŞ MOTORU

	Maksimum çıkış gücü
1.2	0,8 kW
1.4	1,0 kW
1.6 16V	1,0 kW

Elektrik sistemi üzerinde; yanlış bir şekilde veya sistemin teknik özelliklerini dikkate almadan yapılacak değişiklik veya tamiratlar, yangın tehlikesi ile birlikte arızalara sebep olabilir.

AĞIRLIKLAR

Ağırlıklar (kg)	1.2	1.4	1.6 16V
Boş ağırlık (yakıt, yedek lastik, takımlar ve aksesuarlar dahil):	950	1025	1050
Sürücü dahil otomobilin taşıyabileceği yük (*):	485	485	485
İzin verilen azami yük (**)			
– ön aks	800	800	800
– arka aks	800	800	800
– toplam	1435	1510	1535
Römork çekme kapasitesi:			
– frenli römork:	1000	1000	1000
– frensiz römork:	400	400	400
Azami portbagaj yükü:	50	50	50

(*) Otomobil özel ekipmanlara (tavan camı, çeki kancası gibi) sahip ise; yüksüz ağırlık artacağından dolayı, izin verilen azami yük değerleri de azalır.

(**) Aşılmaması gereken yükler; sürücü bagajdaki ve/veya otomobildeki diğer yükleri bu limitlere uyacak şekilde düzenlemelidir.

PERFORMANS

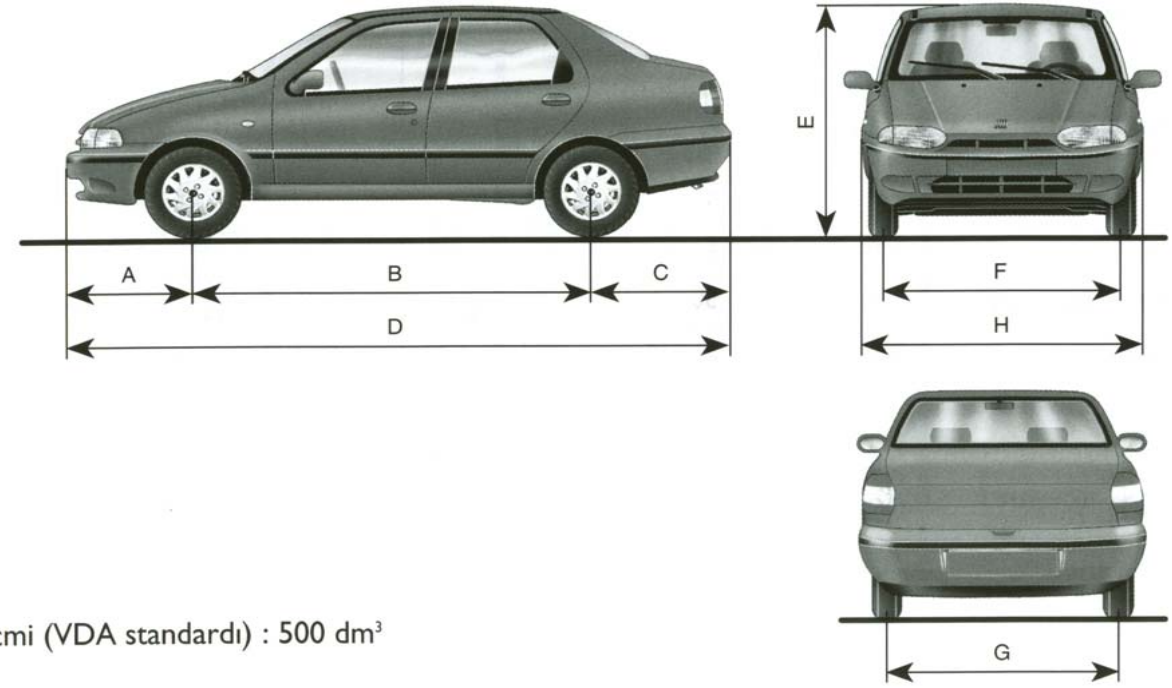
Maksimum hızlar, km/sa cinsinden:

	1.2	1.4	1.6 16V
1. vites	42	44	45
2. vites	74	76	78
3. vites	109	113	115
4. vites	144	148	150
5. vites	166	164	186
Geri vites	42	44	45

BOYUTLAR

	1.2	1.4	1.6 16V
A	772	772	772
B	2360	2360	2360
C	968	968	968
D	4100	4100	4100
E	1445	1445	1445
F	1388	1388	1388
G	1378	1378	1378
H	1626	1626	1626

Boyutlar mm olarak verilmiştir.



Bagaj hacmi (VDA standardı) : 500 dm^3

KAPASİTELER

	1.2		1.4		1.6 16V		Kullanılan yakıt Tavsiye edilen ürünler
	litre	kg	litre	kg	litre	kg	
Yakıt deposu: (rezerv yakıt dahil)	48	–	48	–	48	–	
Rezerv yakıt:	5 ÷7	–	5 ÷7	–	5÷7	–	min. 95 oktanlı kurşunsuz benzin
Motor soğutma sistemi:							
– kalorifer sistemli	5,8	6,0	6,9	7,1	6,9	7,1	% 50 saf su ve paraflu[11] karışımı
– manuel klimalı	5,9	6,1	7,1	7,3	6,6	6,8	
Karter:	3,3	3,0	3,3	3,0	3,5	3,1	SELENIA 20K
Karter ve filtre:	3,75	3,4	3,6	3,3	3,8	3,4	
Vites kutusu/diferansiyel ünitesi	2,0	1,73	2,0	1,73	2,0	1,73	Tutela ZC 75 SYNTH
Hidrolik direksiyon:	0,68	0,54	0,68	0,54	0,68	0,54	Tutela GI/A
Sabit hız mafsalları ve körükler:	–	0,075	–	0,075	–	0,075	Tutela MRM2
Ön ve arka hidrolik fren devreleri:	0,4	–	0,4	–	0,4	–	Tutela TOP 4
ABS'li hidrolik fren devreleri:	0,45	–	0,45	–	0,45	–	Tutela TOP 4
Cam yıkama sıvısı deposu:	2,3	–	2,3	–	2,3	–	Su ve Arexons DPI karışımı

SIVILARIN KULLANIMI İLE İLGİLİ NOTLAR

Yağlar

Kesinlikle, kullanılmakta olan yağlardan değişik özellikte yağlar ile seviye tamamlamayınız.

Soğutma suyu

Paraflu[11] ve saf suyun % 50 karışımı, -35°C'ye kadar donmayı önler.

Cam yıkama sıvısı

Aşağıdaki oranlarda su ve **Arexons dpi** karışımı kullanınız:

Yazın; %30 **Arexons dpi** ve %70 su

Kışın; %50 **Arexons dpi** ve %50 su

-20°C'nin altındaki sıcaklıklarda sulandırılmamış **Arexons dpi** kullanınız.

MOTOR YAĞI TÜKETİMİ

Yağ tüketimi ile ilgili maksimum değer her 1000 km için bir litre olarak verilmiştir.

Otomobil yeni iken motor parçaları birbirine alıştığından dolayı; motorun ilk kullanım periyodlarında ve 5000 - 6000 km yol yapıldıktan sonraki yağ tüketimleri arasında fark olabilir. Bu kilometrelerden sonra yağ tüketimleri daha sabit değerler gösterecektir.

ÖNEMLİ Yağ tüketimi, kullanım şekline ve otomobilin kullanıldığı yerdeki şartlara bağlıdır.

YAĞ VE SIVILARIN TEKNİK ÖZELLİKLERİ

KULLANILABİLECEK ÜRÜNLER VE ÖZELLİKLERİ

Kullanılan ürün	Otomobilin en iyi şekilde çalışmasını sağlamak için kullanılan yağ ve sıvıların teknik özellikleri	Tavsiye edilen yağlar ve sıvılar	Kullanım yerleri
Benzinli motor yağları	Yarı sentetik çok dereceli SAE 10W40 yağı. ACEA A3-96, CCMC G5 ve API SJ spesifikasyonlarını karşılar.	**SELENIA 20K**	Sıcaklık –25°C+40°C
Transmisyon yağları ve gresler	SAE 80W EP yağı. API GL4 ve MIL-L-2105 spesifikasyonlarını karşılar	**Tutela ZC 75 SYNTH**	Mekanik vites kutusu ve diferansiyel
	DEXRON II tipi yağ	**Tutela GI/A**	Hidrolik direksiyon
	Molibden disülfit, lityum sabunlu gres, suya dayanıklı N.L.G.I. sınıfı 2	**Tutela MRM2**	Sabit hız mafsalları
Hidrolik fren yağı	Sentetik: F.M.V.S.S. no.116 DOT4, ISO 4925, CUNA NC 956-01	**Tutela TOP 4**	
Radyatör antifrizi	Etilen glikol esaslı, koruyucu antifriz: CUNA NC 956-16	**Paraflu**[11]	%50 karışım –35°C'ye kadar
Cam yıkama suyu	Su, alkol ve katkıların karışımı: CUNA NC 956-11	**Arexons dpi**	Sulandırılarak veya su katılmadan kullanılmalıdır

YAKIT TÜKETİMİ CO_2 EMİSYONLARI

93/116/EC NORMLARINA GÖRE YAKIT TÜKETİMİ (litre/100 km)

Aşağıda verilen yakıt tüketimi ve emisyon değerleri, Ocak 1996 tarihinden beri yürürlükte olan yeni 93/116/EC normlarına göre ölçülmüştür. Bu normlar; aracın günlük kullanım şartlarına dayalı, gerçeğe uygun yakıt tüketim değerlerini belirler. Yakıt tüketim değerleri ölçüm prosedürü aşağıdaki koşullar altında gerçekleştirilmektedir.

Motor soğuk iken yola çıkılır ve otomobil şehir içinde yerleşim bölgelerindekine benzer şartlarda kullanılır.

Otomobil, şehir dışı trafiğindekine benzer şartlarda kullanılır; sürüş hızı 0-120 km/sa arasında değişiklik gösterir.

Ortalama yakıt tüketimi; otomobil yaklaşık %37 normal şehir içi trafikte ve yaklaşık %63 şehir dışında kullanılarak elde edilir.

	1.2	1.4	1.6 16V
Şehir içinde	9,3	11,3	11,5
Şehir dışında	5,6	6,3	5,9
Kombine	6,9	8,2	8,0

80/1268/CE NORMLARINA GÖRE YAKIT TÜKETİMİ (litre/100km)

	1.2	1.4	1.6 16V
90 km/sa sabit hızda	5,2	5,5	5,5

ÖNEMLİ Yol durumu, trafik, hava şartları, sürüş şekli, donanımlar-aksesuarlar, otomobildeki yük, portbagaj, otomobilin durumu ve otomobilin aerodinamik özelliklerini etkileyen diğer faktörlere bağlı olarak; gerçek yakıt tüketimi, test değerlerine göre farklılık gösterebilir. ("Çevreye saygılı ekonomik kullanım" bölümüne bakınız).

LASTİK BASINÇLARI

SOĞUK LASTİK BASINÇLARI (bar ve psi olarak)

Lastik sıcak iken yapılan ölçümlerde, verilen değere 0,3 bar eklenmelidir.

	Lastik	Orta yükte		Tam yükte	
		Ön	Arka	Ön	Arka
1.2	175/70 R13 82T	1,9 (28)	1,9 (28)	2,2 (32)	2,2 (32)
1.4	175/65 R14 82T	2,0 (29)	2,0 (29)	2,2 (32)	2,2 (32)
1.6 16V	175/65 R14 82H	2,0 (29)	2,0 (29)	2,2 (32)	2,2 (32)

Orijinal Fiat aksesuarları; özellikle Fiat Siena ile birlikte düşünülerek dizayn edilmiş, seçilmiş ve otomobil üzerinde test edilmiştir. Bunların kullanımı kolay olup, güvenilir ve pratiktir. Her türlü kullanım şartlarında üstün konfor ve güvenlik sağlayan özelliklere sahiptir.

Çocuk güvenliğini sağlamak için; yürürlükte olan Avrupa standartlarına uygun çocuk güvenlik koltukları Fiat Aksesuar Serisi'nde mevcuttur.

Aksesuarları, **Tofaş-Fiat** bayilerinde mevcut olan katalogda bulabilirsiniz. Sadece bir Tofaş elemanından detaylı bilgi istemeniz yeterlidir.

İlerideki sayfalarda, şemalar ve pek çok aksesuarın uygun şekilde montajı ve kullanımı ile ilgili yardımcı bilgiler yer almaktadır. Montaj işlemleri daima uzman kişilere yaptırılmalıdır. Tofaş servislerindeki personelini, Fiat Siena üzerinde yapılacak işlemler için özel olarak eğitmiştir.

AKSESUARLARIN MONTAJI

SES SİSTEMİ SAYFA 228
ELEKTRONİK ALARM SAYFA 230
RÖMORK ÇEKİ KANCASI SAYFA 232

SES SİSTEMİ

ELEMANLARIN OTOMOBİL ÜZERİNDEKİ YERLERİ şekil I

A - Ön sağ tweeter

B - Ön sağ hoparlör

C - Radyo-teyp için bırakılmış kablolar

D - Radyo-teyp

E - Arka sağ hoparlör

F - Arka sol hoparlör

G - Ön sol hoparlör

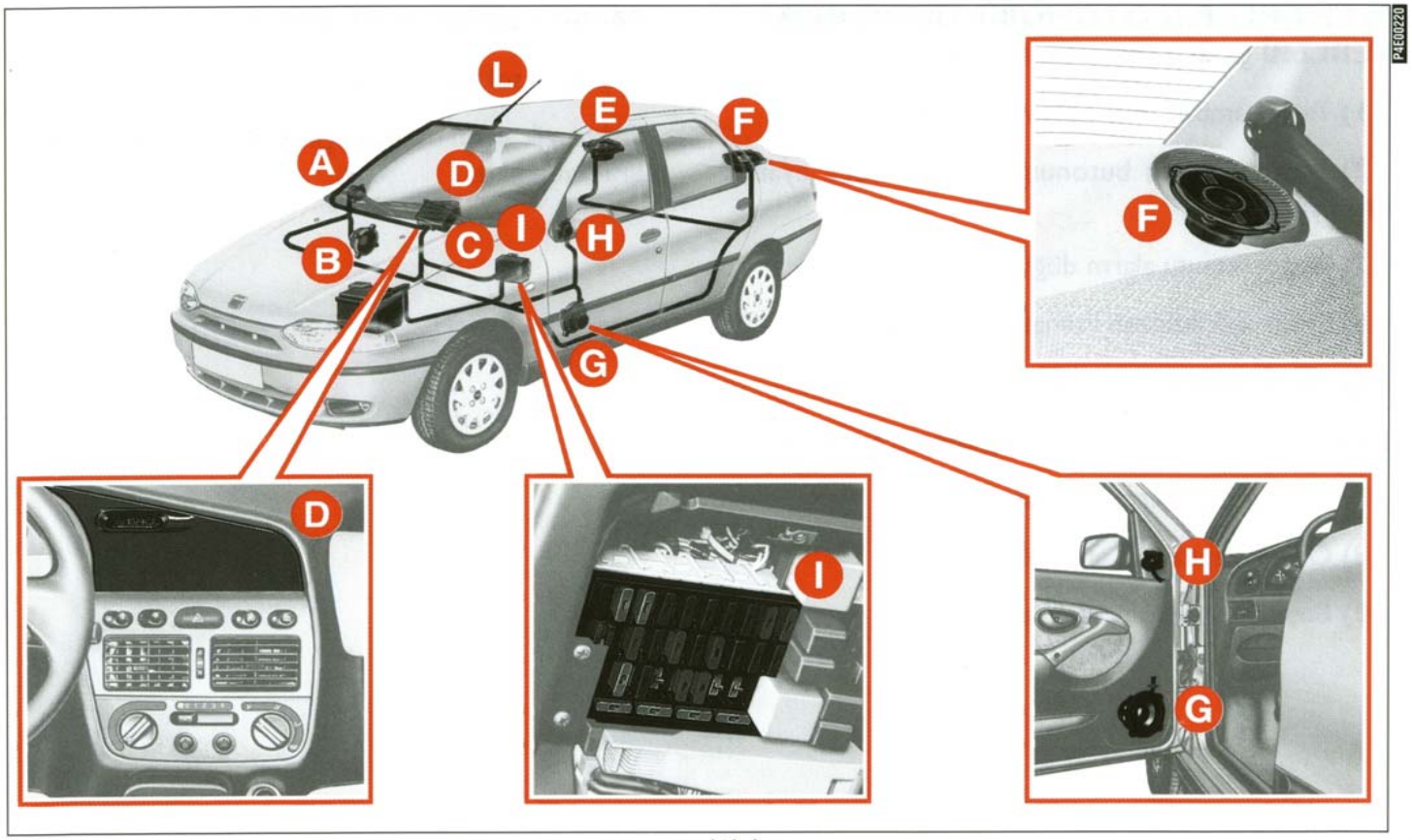
H - Ön sol tweeter

I - Sigortalar

L - Anten

Radyo-teyp montajı için yetkili **Tofaş-Fiat** servislerine müracaat ediniz.

Not: Elemanların otomobil üzerindeki yerleri ve bulunabilirliği tiplere göre farklılık gösterebilir.



şekil 1

ELEKTRONİK ALARM

ELEMANLARIN OTOMOBİL ÜZERİNDEKİ YERLERİ şekil 2 (bazı tiplerde)

1) Tavan lambası üzerindeki alıcı ünite

2) Motor kaputu butonunu kontrol eden ayarlanabilir tapa

3) Motor kaputu alarm düğmesi

4) Elektronik uzaktan kumandalı anahtar

5) Alarm sireni elektronik kontrol ünitesi

6) Alarmın devrede olduğunu gösteren sinyal ledi

7) Ön sağ kapı alarm anahtarı

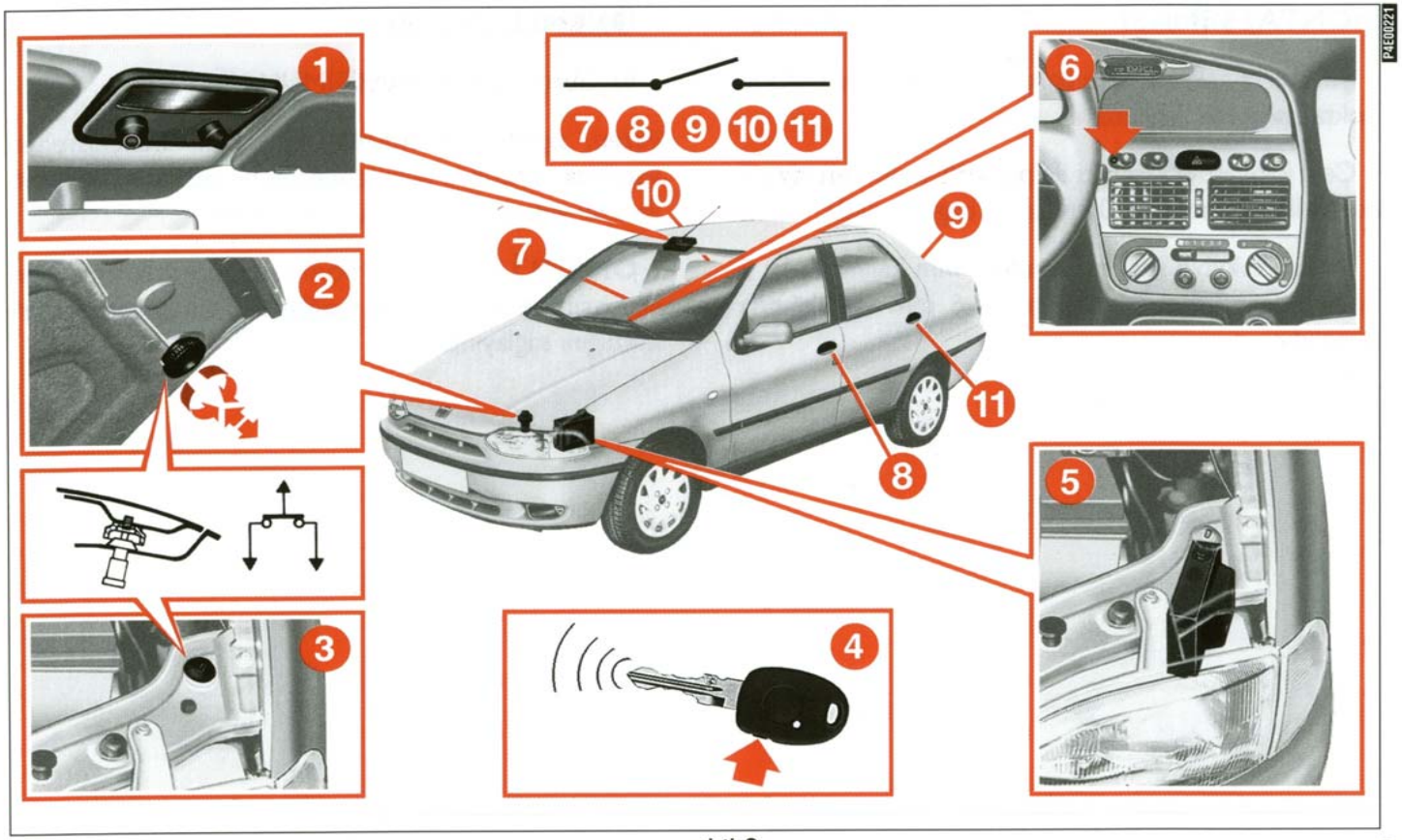
8) Ön sol kapı alarm anahtarı

9) Beşinci kapı alarm anahtarı

10) Arka sağ kapı alarm anahtarı

11) Arka sol kapı alarm anahtarı

Elektronik alarm montajı için **Tofaş-Fiat** servislerine müracaat ediniz.



şekil 2

RÖMORK ÇEKİ KANCASI

MONTAJ ŞEMASI

Şekil 3'te çeki tertibatı parçalarının gövdeye bağlantı noktaları gösterilmektedir.

Çeki kancası ⊕ işareti ile gösterilen noktalardan 8 adet M8 ve 6 adet M10 cıvata ile bağlanmalıdır.

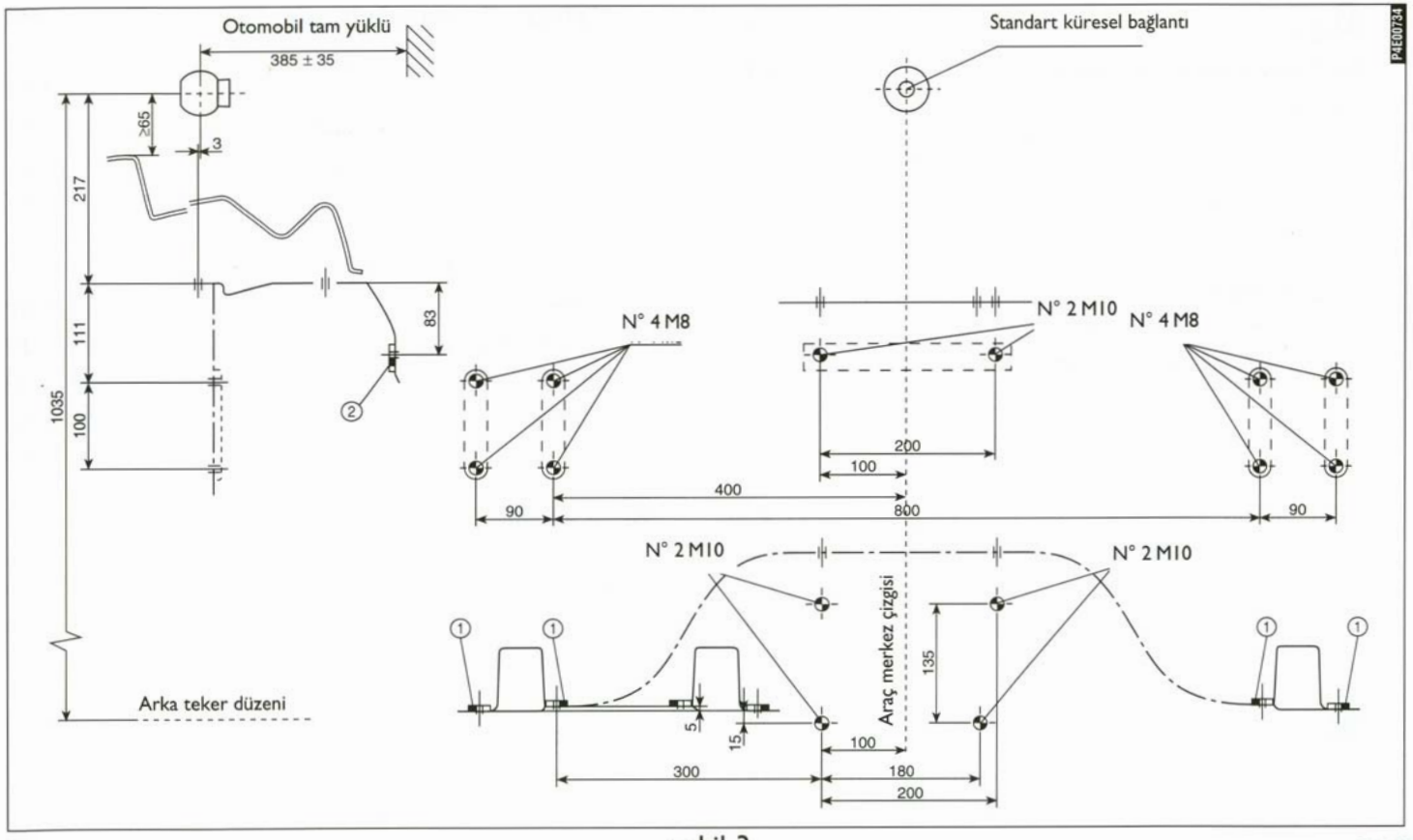
1 no.lu takviye sacı minimum 5 mm kalınlığında; 2 no.lu takviye sacı ise minimum 6 mm kalınlığında olmalıdır.

ÖNEMLİ: Üzerinde;

BAĞLANTIDAKİ MAKSİMUM YÜK 70 kg

yazan, uygun boyutlarda ve uygun malzemeden yapılmış, rahatlıkla görülebilecek bir plakanın, bağlantı ile aynı yüksekliğe takılması gereklidir.

ÖNEMLİ Montajdan sonra egzoz gazlarının içeri sızmasını önlemek için, bağlantı deliklerinin sızdırmazlığını sağlayınız.


Otomobil tam yüklü
385 ± 35
Standart küresel bağlantı
P4E00734
≥65
3
217
111
100
1035
83
Arka teker düzeni
N° 4 M8
N° 2 M10
N° 4 M8
200
100
400
90
800
90
N° 2 M10
N° 2 M10
Araç merkez çizgisi
135
5
15
100
300
180
200

şekil 3

FİHRİST

ABS 96
Acil durumda yapılacaklar 131
Ağırlıklar 219
Aksesuarların montajı 227
Akü
- bakım 190
- motorun yardımcı akü ile çalıştırılması... 133
- teknik özellikler 217
- yeniden doldurulması 163
Alternatör (teknik özellikleri) 218
Anahtarlar 12-32
Araç sahibi tarafından satın alınan aksesuarlar 129
Araç tanıtım plakaları 208
Arka cam rezistansı 23-72
Arka sis lambaları
- ampul değişimi 151
- kumanda butonu 23-72

Bagaj
- ampul değişimi 155
- bagaj kaputunun açılması/kapatılması 25-86
- yükleme alanının genişletilmesi 88
Bakım
- ilave kontroller 178
- periyodik bakım tablosu 175
- periyodik bakım 174
Bir kaza olması 169
Boya
- gövdenin iyi durumda tutulması için tavsiyeler 201
- tanıtım plakası 209
Boyutlar 220
Buğu giderme 63
Bujiler 193

Cam yıkama/silme
- cam yıkama sıvısı seviyesi 186
- kumanda kolu 70
- püskürtücüler 199
- silecek süpürgeleri 197
Camlar
- elektrik kumandalı camlar 73
- manuel kumandalı camlar 85
- temizlik 203

Çakmak 76
Çeki kancasının montajı 232
Çevrenin korunması 107
Çevreye saygılı ekonomik kullanım 121
Çocuk emniyet kilidi 28-82

Diferansiyel 214
Dijital saat 55
Dikiz aynaları
- dış dikiz aynaları 21-41
- iç dikiz aynası 41
Direksiyon kilidi 12-37
Direksiyon simidi 19-41
Direksiyon sistemi 215
Dörtlü flaşör 23-72

El freni 113-214
Elektrik kumandalı camlar 83
Elektrik sistemi 217
Elektronik kontrol üniteleri 192
Emniyet kemerleri 18-43

Farlar (far ayarı) 27-94
Faydalı aksesuarlar 129
Fiat ŞİFRE sistemi 12-32
Frenler
- fren hidrolik seviyesi 188
- servis ve acil durum frenleri 214

Gösterge tablosu parlaklık ayarı 78
Gösterge tablosu 16
Güneş siperlikleri 78
Güvenli kullanım
- ABS sistemi ile 120
- dağlık bölgelerde kullanım 119
- direksiyona geçmeden önce 115
- gece kullanım 117
- karlı ve buzlu yollarda kullanım 119
- seyahat esnasında 115
- siste kullanım 118
- yağmurda kullanım 117

FİHRİST

Hava filtresi değişimi 189
Hava yastığı 97
Hava yönelticileri 61
Hidrolik direksiyon yağı 187
Hortumlar 197

Isıtma/havalandırma 22-62
Isıtma/klima sistemi 60

Kapasiteler 222
Kapılar 27-80
- merkezi kilit uzaktan kumandası 104
Kar zincirleri 127
Karoser
- bakım 201
- şasi tip kodu 210
Katalitik konvertör 107
Kavrama 213
Kısa hüzmeli farlar 191
- ampul değişimi 146
- kumanda kolu 67
Kilometre saati 52
Klima
- bakım 200
- havanın otomobil içinde çevrimi 66
- hızlı buğu giderme 65
- ısıtma 65
- kumandalar 22-64
Koltuk başlıkları 13-39
Koltuklar
- ayarlar 13-38
- temizlik 204
Kullanım masraflarının ve emisyonların azaltılması 123
Kullanımdan önce 11
Kumanda kolları 20-67
Kumandalar 23-72
Kül tablası 77

Lamda sensörü 107
Lastikler
- bakım 194
- değiştirme 136
- lastik basınçları 225
- özellikler 216

Maksimum hızlar 220
Marş motoru (teknik özellikleri) 218
Merkezi kilit sistemi 28-85
Motor
- ateşleme/enjeksiyon sistemi 212
- motor bölümünün yıkanması 204
- motor kod numarası 208
- motor-şasi kodu 210
- soğutma 213
- teknik özellikler 216
- yağlama 213
Motor devir saati 54
Motor kaputu 26-90
Motor yağı
- seviye kontrolü 183
- yağ tüketimi 223
Motorun çalıştırılması
- acil çalıştırma prosedürü 111-132
- kontak 36
- motorun çalıştırılması 110
- motorun durdurulması 112
- motorun ısıtılması 111
- motorun iterek vb. şekillerde çalıştırılması 111-135
- yardımcı akü ile çalıştırma 133

Otomobilin bakımı 173
Otomobilin çekilmesi 168
Otomobilin kaldırılması 164
Otomobilin kullanılışı 109
Otomobilin tanıtımı 31

Ön gerdirici 50
Ön sis lambaları
- ampul değişimi 150
- kumanda butonu 23-72
Ön panel 14

Park etme 112
Park lambaları
- arka ampullerin değişimi 151
- geri vites ampullerinin değişimi 151
- kumandalar 67
- ön ampullerin değişimi 147
- stop lambası ampullerinin değişimi 151

FİHRİST

Periyodik kontroller ve uzun seyahatlerden önce yapılacak kontroller 128
Plaka lambası 153
Portbagaj 94

Römork çekilmesi 126

Selektör 68
Semboller 4
Ses sistemi
- anten 104
- parçaların yerleri 228
- standart donanımlar 102
Sigortalar 156
Sinyaller
- arka ampullerin değişimi 151
- kumanda kolu 69
- ön ampullerin değişimi 148
- yan ampullerin değişimi 149
Soğutma suyu seviyesi 185
Soğutma suyu sıcaklık göstergesi 53
Süspansiyon sistemi 215

Şasi kodu 208

Tavan camı 25-79
Tavan lambası
- ampul değişimi 153
- kumanda 75
Tekerlekler
- ön düzen ayarı 216
- teknik özellikler 216
Teknik özellikler 207
Torpido gözü 74
- ampul değişimi 156

Uyarı lambaları
- ABS (anti-blokaj fren sistemi) etkin bir şekilde çalışmıyor 57
- akü şarj etmiyor 56
- dış lambalar 59
- el freni çekik 56
- enjeksiyon sistemi arızası 57
- Fiat ŞİFRE sistemi arızası 58
- fren hidrolik seviyesi 56

- Fiat ŞİFRE sistemi arızası 58
- fren hidrolik seviyesi 56
- hava yastığı sistemi arızası 58
- kapılar tam kapanmamış 57
- motor yağ basıncı düşük 56
- sinyal lambaları 59
- uzun hüzmeli farlar 59

Uzun hüzmeli farlar
- ampul değişimi 146
- kumanda kolu 68

Uzun süreli park 127

Vites kutusu
- dişli tahvil oranları 213
- vitesin kullanılışı 114

Yağlar (teknik özellikleri) 224
Yakıt buharı geri kazanım sistemi 107
Yakıt depo kapağı 106
Yakıt kesme düğmesi 73
Yakıt seviye göstergesi 53
Yakıt tüketimi 225

ELEKTRONİK ALARM SİSTEMİ
(mevcut ise)

Elektronik alarm sistemi aşağıdaki fonksiyonlara sahiptir.

– uzaktan kumandalı merkezi kapı açma/kapatma sistemi;

– çevresel koruma; kapıların, bagajın ve motor kaputunun açılmasını algılar;

– hacimsel koruma, yolcu kabinindeki tüm yabancılıkların hareketini algılar;

– akü bağlantılarının kesildiğini algılar;

– kontak anahtarının devreye girdiğini algılar.

ALARMIN ÇALIŞTIRILMASI VE KAPATILMASI

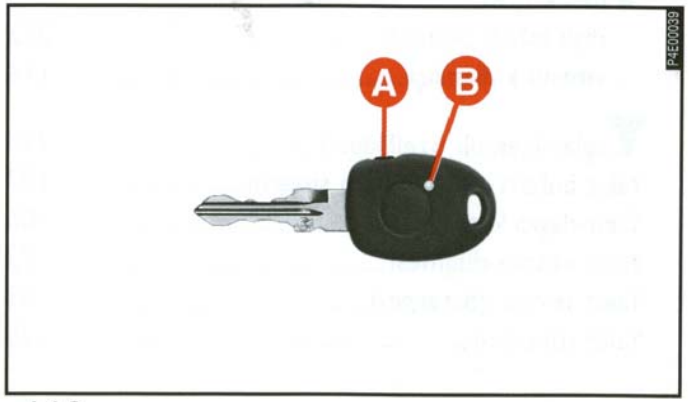
Fiat Siena'nın alarm sistemi tavan lambası içinde yer alan bir alıcı tarafından çalıştırılır ve anahtar üzerinde yer alan uzaktan kumanda ile devreye sokulur..

Sistem sadece kontak anahtarı; **STOP** veya **PARK** pozisyonunda iken çıkartıldığında çalışır.

Elektronik alarm kumanda ünitesi kendinden beslemeli alarm sirenini de ihtiva eder.

Alarm sisteminin devreye sokulması: Şekil 3'te görülen **A** butonuna basınız. "Bip" sesi duymanız ve yaklaşık 3 saniye süre ile sinyal lambalarının yanması gerekir. **Şekil 4**'te görülen **A** uyarı lambası sistem devrede olduğu sürece yanar.

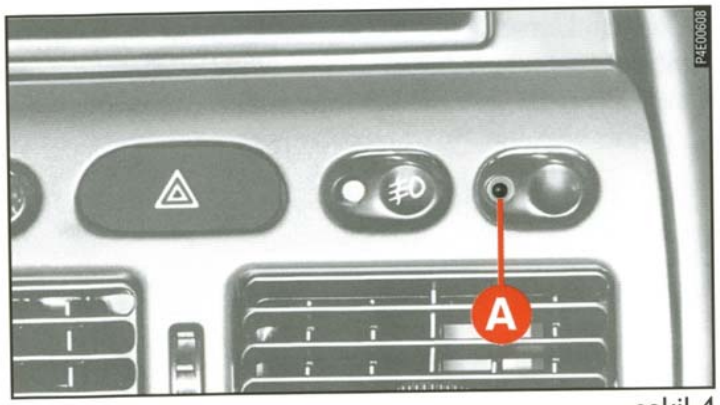
Alarm sisteminin devreden çıkartılması: uzaktan kumanda üzerindeki butona tekrar basınız. 2 kez "bip" sesi duymanız ve sinyallerin iki kez yanıp sönmesi gerekir.



şekil 3

Hacimsel koruma fonksiyonunun devre dışı bırakılması: Elektronik alarmı devreye sokmadan önce hacimsel koruma fonksiyonu şöyle iptal edilebilir.

1) Motor çalışır durumda iken **şekil 5**'teki **A** düğmesine basınız; motoru durdurunuz ve alarmı 8 saniye içerisinde devreye sokunuz.



şekil 4

2) Kontak anahtarını **STOP** pozisyonuna çeviriniz, sonra derhal **MAR** pozisyonuna ve tekrar **STOP** pozisyonuna çeviriniz. Daha sonra anahtarı çıkartınız.

Şekil 4'de görülen ön panel üzerindeki **A** ledi, alıcıların devre dışı olduğunu belirtmek için yaklaşık 2 saniye kadar yanar.

Elektronik alarmı devreye sokmadan önce hacimsel koruma fonksiyonunu tekrar devreye almak için, kontak anahtarını en az 30 saniye **MAR** pozisyonunda tutunuz.

Bununla birlikte, bu fonksiyonu devre dışı bıraktıktan sonra, kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda iken kumanda edilen elektrikli kumandalardan birini (elektrikli kumandalı camlar gibi) kullanmak isterseniz: anahtarı **MAR** pozisyonuna çeviriniz, istediğiniz elektrikli kumandayı kullanınız ve 30 saniye süre içinde anahtarı **STOP** pozisyonuna çeviriniz.

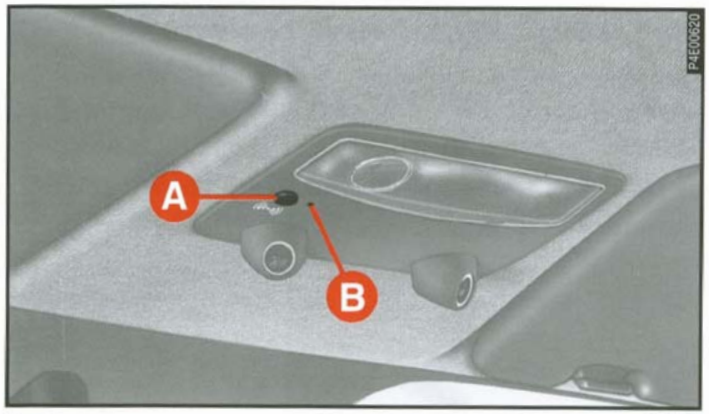
ELEKTRONİK ALARM SİSTEMİ (mevcut ise)

Sirenin devre dışı bırakılması: Elektronik alarmı devreye alırken, uzaktan kumanda butonuna 4 saniyeden fazla bir süre ile basınız.

Sirenin devre dışı bırakıldığını ve alarmın devreye alındığını belirten beş "bip" sesi duyulacaktır.

ALARMIN KENDİ KENDİNİ KONTROLÜ

Eğer alarmı devreye soktuğunuzda, ilk "bip" sesinden bir saniye sonra, daha kısa ikinci bir "bip" sesi duyarsanız; kapıların, motor kaputunun ve bagajın açık olup olmadığını kontrol ediniz. Ayrıca tavan lambası üzerindeki iki adet ultrasonik alıcının da kontrol edilmesi gerekir. Bunu yaptıktan sonra alarmı tekrar devreye sokunuz. Eğer problem tekrar eder ise, otomobilinizi bir **Tofaş-Fiat** servisinde kontrol ettiriniz.



şekil 5

UZAKTAN KUMANDANIN KULLANILMASI

Kontak anahtarı içinde yer alan uzaktan kumanda, **şekil 3**'de görülen **A** butonuna ve **B** ledine sahiptir. Buton; uzaktan kumandayı devreye sokmak için kullanılır ve vericinin alıcıya şifreyi gönderdiğini göstermek için led yanıp söner.

Uzaktan kumanda radyo frekansı ile çalışır ve tavan lambası üzerinde bulunan alıcıya yönlendirilmelidir. Çalışma menzili yaklaşık 3-5 metre civarında olup, pil ile çalışır.

SİSTEMİN PROGRAMLANMASI

Yeni otomobiliniz size teslim edildiğinde, otomobilin alarmı **Tofaş-Fiat** servisi tarafından programlanmış olur. Sonradan yapılacak hertürlü programlama işlemi de bir **Tofaş-Fiat** servisi tarafından yapılmalıdır.

ÖNEMLİ Alarmın çalışma tarzı otomobilin kullanıldığı ülkenin yerel kurallarına göre düzenlenmelidir. Elektronik kayıt sistemine zarar vermekten kaçınmak için, bu işlem sadece **Tofaş-Fiat** servisiniz tarafından yapılmalıdır.

İLAVE UZAKTAN KUMANDALARIN İSTENMESİ

Kumanda ünitesi en çok 8 adet uzaktan kumandayı tanır.

Otomobil yeni iken, orijinal olarak verilenlere ilave olarak fazladan uzaktan kumanda istenmesi halinde, tüm uzaktan kumandalar için aynı programlama işlemlerini uygulamayı unutmayınız. Başka birinin, kumanda ünitesini diğer bir uzaktan kumandayı tanıması için programlamasını önlemek amacıyla kumanda ünitesi sonradan bu tür programlama işlemlerini iptal eder.

Bu sebeple, eğer yeni bir uzaktan kumandaya ihtiyaç duyar iseniz, koyu kırmızı tutamaklı anahtarı, sahip olduğunuz diğer anahtarları ve ŞİFRE kartını da alarak en yakın **Tofaş-Fiat** servisine gidiniz.

ELEKTRONİK ALARM SİSTEMİ (mevcut ise)

PİLLERİN DEĞİŞTİRİLMESİ

Alarmın günde en çok 8 defa kullanılması şartıyla, pillerin yaklaşık 2 yıllık ömrü vardır. Eğer uzaktan kumanda üzerindeki düğmeye bastığınızda led bir kez yanıp söner ise veya **şekil 4**'teki **A** led'i (ön paneldeki led) alarm devreden çıktığında 2 dakika süre ile yanar ise pillerin aynı tipte yenileri ile değiştirilmesi gerekir. Pilleri değiştirmek için plastik muhafazayı açınız ve yeni pilleri kutupları doğru olacak şekilde yerleştirdikten sonra muhafazayı tekrar kapatınız.

Pilleri değiştirdikten sonra, kumanda üzerindeki düğmeye 2 kez basıp ledleri normal hale getiriniz.



Bitmiş piller doğayı kirletir. Bunları mevcut kanunlarla belirlenen özel kaplarda imha ediniz.

ALARMI NELER ÇALIŞTIRIR

Otomobilin alarmı devreye sokulduğunda, elektronik alarm aşağıdaki durumlarda çalışır:

1) Kapılardan biri, beşinci kapı veya motor kaputu açılır ise.

2) Akü bağlantıları sökülür ise veya elektronik alarm kabloları kesilir ise.

3) Yolcu kabini içinde herhangi bir şey hareket eder ise (hacimsel koruma).

4) Otomobilin dış kısmına çarpılır ise.

5) Anahtar **MAR** pozisyonuna çevrildiğinde.

Alarm çalıştığında, 26 saniye kadar süren bir siren çalacaktır (eğer alarmın sebebi devam eder ise, 6 saniye aralıklarla en çok 3 kez) ve sinyal lambaları 5 dakika kadar yanıp sönecektir.

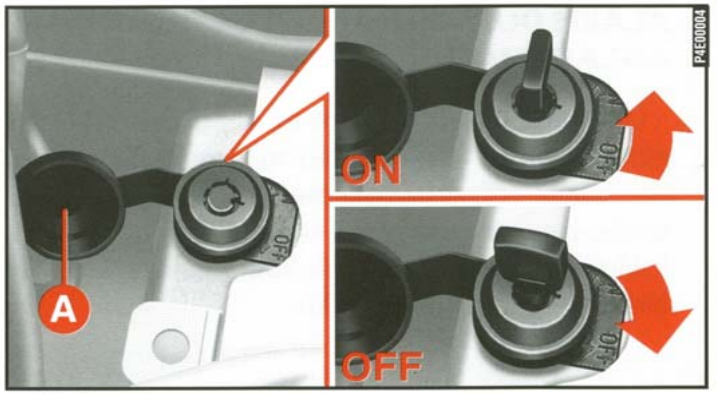
Alarm durumu oluştuktan sonra, alarm sistemi normal koruma fonksiyonlarına dönecektir.

Bununla birlikte, alarmı daha önce durdurmak için uzaktan kumanda üzerindeki butona basınız. Eğer bu işe yaramaz ise, acil durum anahtarını **OFF** pozisyonuna çevriniz (alarmın devre dışı bırakılması paragrafına bakınız).

ALARMIN DEVRE DIŞI BIRAKILMASI şekil 6

Uzaktan kumanda ünitesinin pilleri bitmişse veya alarm sisteminde bir arıza varsa, verilen iki acil durum anahtarından biri kullanılarak elektronik alarm devre dışı bırakılabilir.

Bunu yapmak için motor kaputunu kaldırınız. Lastik **A** kapağını çıkartarak, acil durum anahtarını (aracın sol kısmında) yerine takınız. Sistemi devre dışı bırakmak için, anahtarı **OFF** pozisyonuna çeviriniz. Sistemi tekrar devreye sokmak için, anahtarı **ON** pozisyonuna çeviriniz. Acil durum anahtarı takılı durumda bırakılmamalı, toz ve suyun içeri girmesini önlemek için, lastik kapak yerine takılmalıdır.



şekil 6

ELEKTRONİK ALARM SİSTEMİ (mevcut ise)



Otomobilin alarmı elektrik tükettiği için, otomobilinizi bir aydan uzun bir süre için kullanmayacaksınız, uzaktan kumandayı kullanarak sistemi devre dışı bırakmanız ve anahtarı OFF pozisyonuna çevirmeniz tavsiye edilir. Bu işlem akünün boşalmasını önleyecektir.

ALARM DURUMUNUN OLUŞTUĞUNUN ANLAŞILMASI

Uzaktan kumanda ile alarmı devreden çıkardığınızda; gösterge paneli üzerindeki alarm uyarı lambası, alarm sisteminin; çevresel/hacimsel koruma sensörleri tarafından çalıştırıldığını veya sistemin elektrik kablolarının kesildiğini, ya da kontağın kurcalandığını bildirmek için yanıp sönecektir.

Sistem devreden çıkartıldığı anda; hangi sensörün alarm durumuna girilmesine neden olduğunu göstermek için, uyarı lambası aşağıda belirtilen adetlerde yanıp söner:

Yanıp sönme adedi	Anlamı
1	Ön sağ kapı
2	Ön sol kapı
3	Arka sağ kapı
4	Arka sol kapı
5	Hacimsel koruma sensörü
6	Motor kaputu
7	Bagaj
8	Kontağın kurcalanması
9	Sistemin elektrik kablolarının Kesilmesi veya acil durum anahtarının kullanılması
10	En az üç sebepten dolayı alarm durumuna girilmiş olması

ARACINIZ İÇİN MÜKEMMEL SEÇİM: SELENIA

Yeni otomobilinizin motoru; en ileri düzeydeki uluslararası spesifikasyonları karşılayan sentetik bazlı bir yağ olan Selenia 20K ile birlikte düşünülerek geliştirilmiştir.

Selenia, optimum performansı ve maksimum korumayı sağlayarak, motorun özelliklerini de iyileştirir.

SELENIA 20K

Normal hava emişli, turbo veya multi-valve (çok supaplı) benzinli motorlar için API SH spesifikasyonlarını karşılayan ve yakıt tasarrufu sağlayan yüksek kalitede bir yağ olan Selenia:

- %2'ye ulaşan yakıt tasarrufu,
- –25°C'ye kadar sıcaklıklarda soğuk motorun kolay çalıştırılmasını,
- maksimum katalitik verim,
- yüksek sıcaklıklarda maksimum stabilite sağlar.

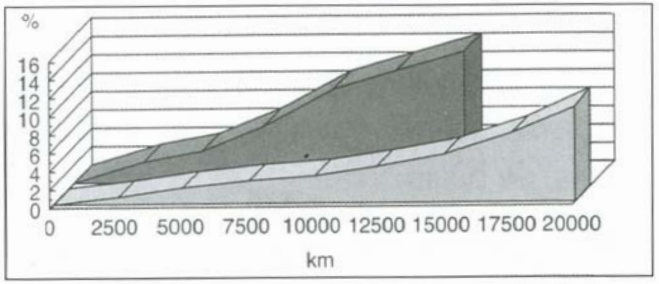
Selenia 20K, yağ değişim periyodunun 15.000 km'ye kadar ulaşmasını sağlar.

SELENIA TURBO DIESEL

Normal hava emişli, turbo veya multi-valve (çok supaplı) benzinli motorlar için geliştirilen bir yağ olan Selenia Turbo diesel:

- motor soğuk iken yüksek seviyede akıcılık,
- yüksek sıcaklıklarda maksimum stabilite,
- optimum motor temizleme özelliği sağlar.

KULLANILMIŞ YAĞ ANALİZİ: 40°C'DE VİSKOZİTE ARTIŞI (*)



■ SELENIA 20K ■ REFERANS ÜRÜN

(*) ASTM D445

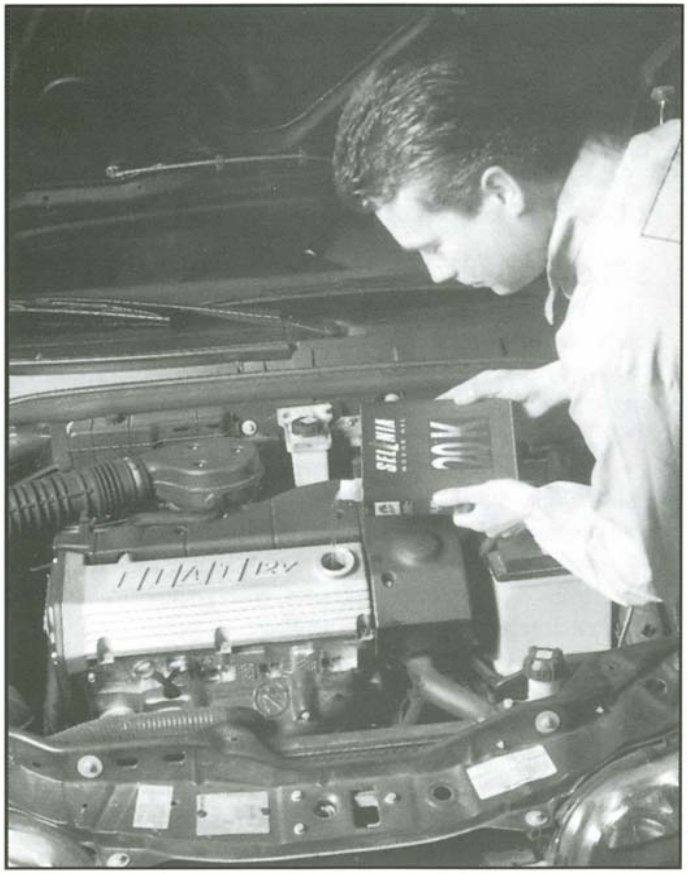
Yeni teknoloji ürünü motorlar için geliştirilen ve yüksek seviyede kimyasal stabiliteye sahip olan Selenia 20K; motorun daha uzun süre temiz kalmasını temin ederek, yağ değişim periyodunun 15.000 km'ye kadar ulaşmasını sağlar.

SELENIA. BUGÜNÜN MOTORLARININ ARKASINDAKİ GÜÇ

YAĞ DEĞİŞİMİNDE UZMANLARIN ÖNERİSİ SELENIA

Satın aldığınız otomobil teknolojinin en son ürünü olan Selenia yağları ile kullanılmak üzere imal edilmiştir.
Otomobilinizin yağını değiştirmeniz gerektiğinde, Selenia yağlarını tüm yetkili servislerde bulabilirsiniz.

Avrupa'nın her yerinde 35.000'den fazla motor uzmanı, otomobilinizin motoru için en iyi koruyucu olarak Selenia'yı tavsiye etmektedir.



SELENIA İLE İLGİLİ BİLGİ EDİNMEK İÇİN SERVİS MÜDÜRÜNÜZE DANIŞINIZ.



OPAR, OTOMOBİLİNİZ İÇİN TAVSİYE EDİLEN SEÇİMDİR.