



C4 CITROËN CACTUS

INSTRUKTIONSBOG

INSPIRED BY YOU

Adgang til instruktionsbogen



Download smartphoneapplikationen **Scan MyCitrøen** fra den pågældende appstore.



Vælg dernæst:

- Bilen.
 - Den version, der passer med datoen for første indregistrering af din bil.
- Download indholdet til bilens **instruktionsbog**.



Instruktionsbogen findes på CITROËN-webstedet i sektionen "MyCitrøen" eller på følgende adresse:
<http://service.citroen.com/ddb/>

Vælg:

- Sprog,
- Model, type,
- Den trykte version af instruktionsbogen, der passer med datoen for første indregistrering af din bil.



Direkte adgang til **instruktionsbogen**.



Dette symbol viser den nyeste information.

Velkommen

Tak, fordi du har valgt en Citroën C4 Cactus.

I dette hæfte er der informationer og anbefalinger, som du skal bruge til at blive fortrolig med bilen på sikker vis.

Din bil er muligvis kun udstyret med noget af det udstyr, som er beskrevet her. Det afhænger af bilens udstyrsniveau, modelversion og de tekniske specifikationer i det land, hvor bilen er købt.

Beskrivelser og billeder er kun vejledende.

Automobiles CITROËN forbeholder sig ret til at ændre tekniske specifikationer, udstyr og tilbehør uden at opdatere nærværende guide.

Hvis du sælger bilen, skal du sørge for at overdrage **denne instruktionsbog** til den nye ejer.

I dette dokument finder du alle de anvisninger og anbefalinger, du skal bruge for at få fuld glæde af din bil. Vi anbefaler, at du sætter dig ind i indholdet i den og i servicehæftet samt garanti- og reklamationsbestemmelser, som indeholder information om den garanti, serviceeftersyn og vejhjælp, som gælder for din bil.

Tegnforklaring



Sikkerhedsadvarsel



Yderligere information



Af hensyn til miljøet



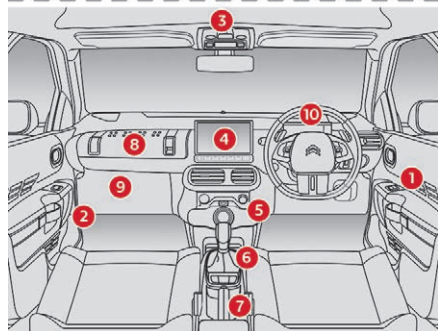
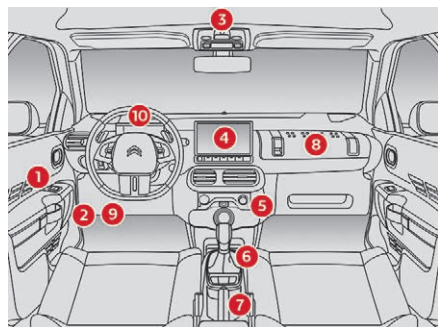
Venstrestyret bil



Højrestyret bil

Oversigt		Åbninger		Lys, lygter og udsyn	
Instrumenter og betjeningsknapper		Fjernbetjening og nøgle		Afviserblink (blinker)	
		Nøglefri adgang og start		Automatisk lygtetænding	
		Centrallås		Kørellys/positionslys (LED).	
		Nødprocedurer		Højdejustering af forlygterne	
		Døre		Viskerbetjeningsarm	
Øko-kørsel		Bagagerum		Automatisk viskerfunktion	
		Alarm			
		Elruder i fordørene			
		Ruder i bagdøre			
Instrumentbord		Kørestilling og komfort		Sikkerhed	
Instrumentgruppe		Forsæder		Generelle sikkerhedshedsanbefalinger	
Advarselslamper		Bagsæder		Advarselslamper	
Indikatorer		Indstilling af rattet		Horn	
Berøringsskærm		Spejle		Alarm- eller nødopkald	
Instrumentbordscomputer		Ventilation		Elektronisk stabilitetsprogram (ESC)	
Kilometer-/triptæller		Manuelt varme/klimaanlæg		Grip control	
Indstilling af dato og klokkeslæt		Automatisk klimaanlæg		Sikkerhedsseler	
Lysdæmper		Afdugning/afrimning af forruden		Airbags	
		Afdugning/afrimning af bagrude		Barnestole	
		Kabinelys		Deaktivering af frontairbaggen i passagersiden	
		Bagagerumslampe		ISOFIX-barnestole	
		Panoramarudetag		i-Size barnestole	
		Kabinens indretning		Børnesikring	
		Bagagerummets indretning			
		Bagrudehylde (erhvervsmodel)			

Instrumenter og betjeningsknapper



1

El-ruder i fordøre

2

Udløser til motorhjul

3

Indstigningslys
Bakspejl
Nød- eller vejhjælpsopkald

4

Berøringskærm med CITROËN Connect
Radio eller CITROËN Connect Nav
Indstilling af dato og klokkeslæt
Lysstyrke i instrumenter og
betjeningsknapper
Ventilation, varme
Manuelt klimaanlæg
Automatisk klimaanlæg

5

12 V tilbehørsstik
USB-port

6

Manuel 5/6-trins gearkasse
Automatgearkasse (EAT6)
Elektronisk styret manuel gearkasse (ETG6)
Hill Holder Control (bakkestarthjælp)

7

Parkeringsbremse

8

Handskerum
Jack-stik

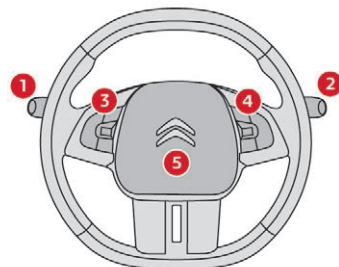
9

Sikringer i instrumentbord

10

Instrumentgruppe
Advarselslamper
Indikator (serviceindikator,
motoroliestand, gearskift)
Kilometer-/triptæller

Betjeningsknapper/-greb ved rat



1

Lygtebetjeningsarm
Automatisk tænding af lygter
Afviserblink

2

Viskerkontaktarm
Instrumentbordscomputer

3

Hastighedsbegrænser
Fartpilot

4

Betjeningsknapper for lydsystem

5

Lydadvarsel

Betjeningspanel i siden



Elektrisk børnesikring



Alarmaktiveringslampe



Justering af elektriske sidespejle



Manuel højdejustering af forlygter



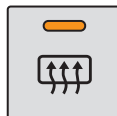
Midterste betjeningspanel



Afdugning/afrimning af forruden



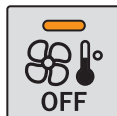
Afdugning/afrimning af bagrude



Låsning og oplåsning indefra



Standstning af varme/ventilation og klimaanlæg



Aktivering af Park Assist.



Havariblink



Start/stop af motoren START/STOP



Grip Control



Øko-kørsel

Eco-kørsel er forskellige køremåder i hverdagen, som giver bilisten mulighed for at reducere brændstofforbruget og CO₂ udledningen.

Optimer brugen af gearkassen

Med manuel gearkasse: Sæt langsomt i gang, og skift til et højere gear med det samme. Skift hurtigt op under acceleration.

Med automatgearkasse eller elektronisk styret manuel gearkasse: Brug fortrinsvis den automatiske funktion uden at træde hårdt eller pludseligt på speederen.

Gearskifteindikatoren anbefaler at skifte til det bedst egnede gear: Når indikatoren bliver vist i instrumentgruppen, bør du følge anvisningen med det samme.

På biler med en elektronisk eller automatisk gearkasse bliver gearskifteindikatoren vist i manuel gearskiftfunktion.

Kør forudseende

Hold sikker afstand til andre biler, brug motorbremsen i stedet for bremsepedalen, og træd gradvist på speederen. Ved at køre på denne måde reduceres brændstofforbruget, CO₂ udledningen og trafikstøj.

Når trafikken glider, og bilen er udstyret med fartpilot, skal fartpiloten aktiveres fra 40 km/t.

Vær opmærksom på brug af elektrisk udstyr

Luft ud, inden du kører, hvis kabinen er for varm, ved at åbne ruderne og luftdyserne, før du starter klimaanlægget.

Luk ruderne, og åbn luftdyserne, når hastigheden er over 50 km/t.

Brug det udstyr i bilen, der kan begrænse temperaturen i kabinen (soltag, solafskærmning mv.).

Sluk for klimaanlægget, medmindre det reguleres automatisk, så snart temperaturen er som ønsket.

Sluk for afrimningen og afdugningen, når der ikke er brug for det, hvis disse funktioner ikke reguleres automatisk.

Sluk for sædevarmen snarest muligt.

Kør ikke med tågelygterne tændt, hvis sigtbarheden er god.

Lad ikke motoren køre i tomgang (især ikke om vinteren). Bilen varmer betydeligt hurtigere op, når den kører.

Ved at begrænse passagerernes tilslutning og brug af multimedieenheder (film, musik, videospil osv.) holdes bilens strømforbrug, dvs. brændstofforbruget, nede.

Frakobl bærbare enheder, inden du stiger ud.

Undgå for stort brændstofforbrug

For del vægten jævnt i bilen. Placer den tungeste bagage bagest i bagagerummet så tæt på bagsæderne som muligt.

Begræns vægten på bilen og vindmodstanden (tagbøjler, tagbagagebærere, cykelholder, anhænger mv.). Anvend i stedet en tagboks. Tag tagbøjler og tagbagagebærere af efter brug.

Tag vinterdækkene af, når vintersæsonen er ovre, og sæt sommerdækkene på.

Overhold vedligeholdelsesanvisningerne

Kontroller dæktrykket regelmæssigt, mens dækkene er kolde. Se dæktrykmærkaten i førerdersåbningen.

Denne kontrol skal især udføres:

- Inden lange ture.
- Når årstiden skifter.
- Efter at bilen har stået stille i lang tid.

Husk at kontrollere reservehjulet og hjulene på anhænger eller campingvogn.

Få bilen eftersat regelmæssigt (motorolie, oliefilter, luftfilter, pollenfilter osv.), og overhold den planmæssige vedligeholdelse, som anvist i bilfabrikantens serviceplan.

Med en BlueHDi-dieselmotor forurener bilen, hvis SCR-systemet er defekt. Kør snarest muligt til et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for at bringe bilens niveau af kvælstofilter i overensstemmelse med standarden.

Ved påfyldning skal du stoppe, når pistolen har klikket 3 gange for at undgå overløb.

Hvis bilen er ny, er det først efter de første 3.000 kilometer, at bilens brændstofforbrug er på et konsekvent gennemsnitsniveau.

Instrumentgruppe

Displays



1. Valg for fartpilot eller Hastighedsbegrænser.
2. Hastighed foreslået af funktionen til genkendelse af hastighed
3. Digitalt speedometer (km/t).
4. Information vedrørende den automatiske eller elektroniske gearkasse.
5. Gearskifteindikator.
6. Serviceindikator, derefter kilometertæller (km).
Disse funktioner bliver vist efter hinanden, når tændingen slås til.
7. Indikator for motoroliestand.
8. Brændstofmåler.

Advarselslamper

Vist som symboler, visuelle angivelser, som informerer føreren om en opstået fejl (advarselslampe) eller aktiveringen af et system (driftslampe eller advarselslampe for afbrydelse). Visse advarselslamper lyser på to måder (konstant eller blinkende) og/eller i flere farver.

Tilhørende advarsler

Når nogle af advarselslamperne lyser, ledsages de muligvis også et lydsignal, og/eller en meddelelse på skærmen.

Ved at sammenligne den måde lamperne lyser på med bilens funktionstilstand kan man fastlægge, om situationen er normal, eller om der er en fejl. Se beskrivelsen af hver enkelt advarselslampe for yderligere oplysninger.

Når tændingen slås til

Visse røde eller orange advarselslamper lyser i nogle sekunder, når tændingen tilsluttes på bilen. Disse advarselslamper bør slukke, så snart motoren startes.

Vedvarende advarselslampe

Hvis en rød eller orange advarselslampe tænder, når motoren er i gang, eller bilen kører, betyder det, at der er opstået en fejl, som skal undersøges nærmere vha. den tilknyttede meddelelse og beskrivelsen af advarselslampen i bilens dokumentation.

Når en advarselslampe bliver ved med at være tændt

Referencerne (1) (2) og (3) i advarselslampens beskrivelse angiver, om du skal kontakte en faguddannet person udover at udføre de umiddelbart anbefalede handlinger.

(1): Stands bilen, så snart det er sikkert at gøre det og slå tændingen fra.

(2): Kontakt et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

(3): Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Liste over advarselslamper

Advarsels-/kontrollampe	Tilstand	Årsag	Handlinger/observationer	
Røde advarselslamper				
	Stop	Lyser konstant sammen med en anden advarselslampe ledsaget af en meddelelse og et lydsignal.	Viser at der er en alvorlig fejl i motoren, bremsesystemet, servostyringen, den automatiske gearkasse eller en alvorlig elektrisk fejl.	Udfør (1) og derefter (2).
	Motorolietryk	Lyser konstant.	Der er en fejl i motorens smørekredsløb.	Udfør (1) og derefter (2).
	Bremsesystem	Lyser konstant.	Der er sket et væsentligt fald i bremsevæskestanden.	Udfør (1), fyld så efter med bremsevæske, der overholder producentens anbefalinger. Hvis problemet fortsætter, udfør (2).
	Bremsesystem	Lyser konstant, knyttet til ABS-advarselslampen.	Den elektroniske bremsekraftfordeling (EBD) er defekt.	Udfør (1) og derefter (2).
	Parkeringsbremse	Lyser konstant.	Parkeringsbremsen er aktiveret eller ikke helt deaktiveret.	
	Maks. kølervæsketemperatur	Lyser konstant.	Temperaturen i kølesystemet er for høj.	Udfør (1) og vent med at fylde kølervæske på bilen, til motoren er afkølet, hvis det er nødvendigt. Hvis problemet fortsætter, udfør (2).

Advarsels-/kontrollampe	Tilstand	Årsag	Handlinger/observationer
 Batteriets ladetilstand	Lyser konstant.	Der er en fejl i batteriets lade kredsløb (polklammerne er snavsede eller gået løs, generatorremmen er slap eller revnet osv.).	Rens tapperne og stram dem igen. Hvis advarselsslampe ikke holder op at lyse, når motoren er startet, udføres (2).
  Sikkerhedsseler ikke spændt/opspændt	Lyser konstant eller blinker ledsaget af et lydsignal.	En sikkerhedssele er ikke spændt eller er blevet løsnet.	
Orange advarselsslamper			
 Antiblokeringsbremsesystem (ABS)	Lyser konstant.	ABS-systemet er defekt.	Bilens almindelige bremsesystem fungerer stadig. Kør forsigtigt med nedsat hastighed, derefter (3).

(1): Stands bilen, så snart det er sikkert at gøre det og slå tændingen fra.

(2): Kontakt et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

(3): Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Advarsels-/kontrollampe		Tilstand	Årsag	Handlinger/observationer
	Service	Lyser kortvarigt efterfulgt en meddelelse på skærmen.	Der er registreret en eller flere mindre fejl, som ikke er forbundet med en bestemt advarselslampe.	Fastslå årsagen til fejlen ud fra den viste meddelelse i instrumentgruppen. Du kan selv afhjælpe bestemte mindre problemer, som f.eks. en åben dør eller begyndende tilstopning af partikelfilteret. Ved andre problemer, f.eks. fejl i dæktrykregistreringen, skal du udføre (3).
		Lyser konstant efterfulgt en meddelelse på skærmen.	Der er registreret en eller flere alvorlige fejl, som ikke er forbundet med en bestemt advarselslampe.	Find ud af årsagen til fejlen ud fra den viste meddelelse i instrumentgruppen, og udfør derefter (3).
 + 		Service lampen lyser konstant, og servicenøglen blinker og lyser derefter konstant.	Tidspunktet for serviceeftersyn er overskredet.	Kun modeller med BlueHDI-dieselmotor. Din bil skal til service snarest muligt.

Advarsels-/kontrollampe		Tilstand	Årsag	Handlinger/observationer
	AdBlue® (1,6 BlueHDi Euro 6.1)	Lyser konstant, når tændingen slås til efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse om bilens resterende aktionsradius.	Den resterende aktionsradius er mellem 2.400 og 600 km.	Efterfyld AdBlue® snarest, eller (3).
		Blinker ledsaget af et lydsignal og en besked, der angiver bilens resterende aktionsradius.	Den resterende aktionsradius er mellem 600 og 0 km.	Det er nødvendigt at foretage en efterfyldning med AdBlue® for at undgå motorstop , eller (3).
		Blinker ledsaget af et lydsignal og en besked om at det ikke er muligt at starte motoren.	AdBlue®-beholderen er tom: Den lovpligtige startspærreanordning forhindrer genstart af motoren.	For at genstarte motoren skal du efterfylde AdBlue® snarest, eller (2). Det er nødvendigt at tilføje mindst 5 liter AdBlue® i beholderen.

(1): Stands bilen, så snart det er sikkert at gøre det og slå tændingen fra.

(2): Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

(3): Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Advarsels-/kontrollampe		Tilstand	Årsag	Handlinger/observationer
	AdBlue® (1,5 BlueHDi Euro 6.2)	Lyser i ca. 30 sekunder, når tændingen tilsluttes ledsaget af et lydsignal og en besked, der angiver bilens resterende aktionsradius.	Den resterende aktionsradius er mellem 2.400 og 800 km.	Efterfyld AdBlue® Du kan hælde op til 10 liter AdBlue® i beholderen.
		Lyser konstant, når tændingen slås til efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse om bilens resterende aktionsradius.	Den resterende aktionsradius ligger mellem 100 og 800 km.	Efterfyld AdBlue® hurtigt , eller (3). Du kan hælde op til 10 liter AdBlue® i beholderen.
		Blinker ledsaget af et lydsignal og en meddelelse om bilens resterende aktionsradius.	Den resterende aktionsradius er under 100 km.	Det er nødvendigt at foretage en efterfyldning med AdBlue® for at undgå motorstop , eller (3). Du kan hælde op til 10 liter AdBlue® i beholderen.
		Blinker ledsaget af et lydsignal og en meddelelse om, at bilen ikke kan startes.	AdBlue®-beholderen er tom: Den lovpligtige startspærreanordning forhindrer genstart af motoren.	For at genstarte motoren skal du efterfylde AdBlue® snarest, eller (2). Det er nødvendigt at hælde mindst 5 liter AdBlue® i beholderen.

(1): Stands bilen, så snart det er sikkert at gøre det og slå tændingen fra.

(2): Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

(3): Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Advarsels-/kontrollampe		Tilstand	Årsag	Handlinger/observationer
 +  + 	SCR-antiforureningssystem (BlueHDI-diesel)	Lyser konstant, når tændingen slås til, sammen Service-lampen og motordiagnoselampen ledsaget af et lydsignal og en meddelelse.	Der er registreret en fejl i SCR-systemet.	Denne advarsel forsvinder, så snart emissionsniveauet af udstødningsgasser igen er korrekt.
		Blinker, når tændingen slås til, sammen med servicelampen og motordiagnoselampen ledsaget af et lydsignal og en meddelelse om den resterende aktionsradius.	Afhængigt af den viste meddelelse kan du fortsætte med at køre op til 1.100 km, før motorens startspærreanordning aktiveres.	Udfør (3) så snart som muligt for at undgå problemer .
		Blinker, når tændingen slås til, sammen med servicelampen og motordiagnoselampen ledsaget af et lydsignal og en meddelelse.	En startspærre forhindrer motoren i at genstarte (over den godkendte køregrænse efter bekræftelse af en fejl i antiforureningssystemet).	For at starte motoren, udfør (2).
	System for selvdiagnosticering af motor	Indikatoren blinker.	Motorstyringssystemet er defekt.	Der er risiko for permanent beskadigelse af katalysatoren. Udfør (2) uden fejl .
		Lyser konstant.	Der er en fejl i antiforureningssystemet.	Advarselslampen skal holde op at lyse, når motoren er startet. Udfør (3) hurtigt.

Advarsels-/kontrollampe	Tilstand	Årsag	Handlinger/observationer	
	Kollisionsalarm/ Active Safety Brake	Indikatoren blinker.	Systemet kører.	Bilen bremses kortvarigt for at reducere hastigheden inden sammenstød med den forankørende bil.
		Lyser konstant efterfulgt af en meddelelse og et lydsignal.	Systemet er defekt.	Udfør (3).
	Kollisionsalarm/ Active Safety Brake	Lyser konstant efterfulgt af en meddelelse.	Systemet er deaktiveret i bilens konfigurationsmenu.	
	Dynamisk stabilitetskontrol (DSC/ASR)	Indikatoren blinker.	DSC/ASR-justering aktiveres, hvis bilen mister vejgrebet eller skrider ud.	
		Lyser konstant.	DSC/ASR-systemet er defekt.	Udfør (3).
	Dynamisk stabilitetskontrol (DSC/ASR)	Lyser konstant.	DSC/ASR er deaktiveret.	Tryk på knappen for at aktivere DSC/ASR. DSC/ASR-systemet aktiveres automatisk ved start af bilen. Hvis systemet deaktiveres, genaktiveres det automatisk, når der nås en hastighed på 50 km/t.

(1): Stands bilen, så snart det er sikkert at gøre det og slå tændingen fra.

(2): Kontakt et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

(3): Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Advarsels-/kontrollampe	Tilstand	Årsag	Handler/observationer	
	For lavt dæktryk	Lyser konstant efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse.	Trykket i et eller flere dæk er utilstrækkeligt.	Kontroller trykket i dækkene hurtigst muligt. Initialiser registreringssystemet igen efter at have tilpasset trykket.
	For lavt dæktryk	Blinker og lyser derefter konstant ledsaget af lys i servicelampen.	Systemet har en funktionsfejl: Dæktrykkontrollen er ikke længere overvåget.	Kontrollér dæktrykkene så hurtigt som muligt og (3).
	Forvarmning af dieselmotor	Lyser konstant. Hvor længe den lyser afhænger af vejrforholdene.	Tændingen er tilsluttet.	Vent til den slukker, før motoren startes. Hvis motoren ikke starter: Tilslut tændingen på ny, afvent at kontrollampen slukker, og start motoren.
	Frontairbag i passagersiden (slået til)	Lyser konstant.	Frontairbaggen i passagersiden er aktiveret. Knappen er i "ON" position.	I denne position må der IKKE monteres en bagudvendt barnestol på passagerforsædet – Der er risiko for alvorlig personskade!
	Passagerforsædets frontairbag (slået fra)	Lyser konstant.	Frontairbaggen i passagersiden er frakoblet. Knappen er i "OFF" position.	Der kan monteres en bagudvendt barnestol, medmindre der er fejl i airbaggene (airbagadvarselampen lyser).
	Airbags	Lyser konstant.	En af airbagsene eller selestrammerne er defekt.	Udfør (3).

Advarsels-/kontrollampe	Tilstand	Årsag	Handlinger/observationer
	Lavt brændstofniveau	Lyser konstant efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse. Så længe der ikke er foretaget påfyldning med tilstrækkeligt brændstof, tænder denne kontrollampe, hver gang tændingen tilsluttes efterfulgt af et lydsignal og en besked. Dette lydsignal og denne besked gentages med kortere og kortere mellemrum, efterhånden som brændstofniveauet nærmer sig nul.	Første gang den lyser er der ca. 5 liter brændstof tilbage i tanken (reserve). Fyld hurtigt brændstof på for at undgå at løbe tør. Kør aldrig, indtil tanken er helt tom. Dette kan medføre skader på antiforurenings- og indsprøjtningssystemerne.
	Vejstribealarm	Blinker efterfulgt af et lydsignal.	En vejstribe overskrides i højre side (eller venstre side). Drej rattet i modsat retning for at genoprette bilens kørselsbane.
	Vejstribealarm	Lyser konstant sammen med servicelampen.	Vejstribealarmssystemet er defekt. Udfør (3).
	Tågebaglygte	Lyser konstant.	Tågebaglygten er tændt.

Advarsels-/kontrollampe	Tilstand	Årsag	Handlinger/observationer
Grønne advarselsslamper			
	Stop & Start	Lyser konstant.	Når bilen standser, stiller Stop & Start motoren i STOP-funktion.
		Indikator blinker midlertidigt.	STOP-funktion er midlertidigt utilgængelig eller START-funktion er udløst automatisk.
	Venstre afviserblink	Blinker med lydsignal.	Lygterne lyser
	Højre afviserblink	Blinker med lydsignal.	Lygterne lyser.
	Positionslys	Lyser konstant.	Lygterne lyser.
	Nærlys	Lyser konstant.	Lygterne lyser.
	Tågeforlygter	Lyser konstant.	Tågeforlygterne er tændt.
Blå advarselsslamper			
	Fjernlys	Lyser konstant.	Fjernlyset er tændt.

Advarsels-/kontrollampe		Tilstand	Årsag	Handlinger/observationer
Sorte/hvide advarselsslamper				
	Fod på bremsen	Lyser konstant.	Intet eller utilstrækkeligt tryk på bremsepedalen.	Med elektronisk gearkasse: Sæt gearvælgeren i position N for at starte motoren. Med en automatgearkasse, motoren kørende og før du slipper parkeringsbremsen for at forlade position P .
		Indikatoren blinker.	Med en semi-automatisk gearkasse vil koblingen bliver overhedet, hvis du holder bilen for længe på en hældning med speederpedalen.	Brug bremsepedalen og/eller parkeringsbremsen.
	Automatisk viskerfunktion	Lyser konstant.	Den automatiske viskerfunktion på forruden er aktiveret.	

Indikatorer

Serviceindikator

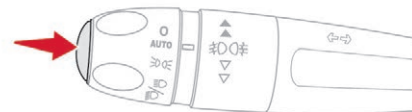
Serviceindikatoren bliver vist i instrumentgruppen, og slukker igen. Afhængigt af bilmodellen:

- I kilometertællerlinjen på skærmen kan du se, hvor mange kilometer bilen kan køre endnu inden næste serviceeftersyn eller afstanden kørt siden sidste tidspunkt for serviceeftersyn med et "-" tegn foran.
- En påmindelse om, hvor mange kilometer og hvor længe bilen kan køre endnu inden næste serviceeftersyn, eller at tidspunktet allerede er overskredet.

i Det viste antal kørte kilometer (eller miles) beregnes, alt efter hvor langt der er kørt, og hvor lang tid der er gået siden det seneste serviceeftersyn. Påmindelsen kan blive vist tæt på et servicetidspunkt.

Advarsels-/ kontrollampe	Tilstand	Årsag	Handlinger/ observationer
	Serviceøgle	Lyser midlertidigt, når tændingen slås til.	Mellem 3.000 km og 1.000 km før næste serviceeftersyn er påkrævet.
		Lyser konstant, når tændingen slås til.	Bilen skal til serviceeftersyn om under 1.000 km.
 +	Serviceøgle blinker	Blinker og lyser dernæst konstant, når tændingen slås til. (På BlueHDi dieselmodeller sammen med servicelampen).	Tidspunktet for serviceeftersyn er overskredet.
			Bilen skal til serviceeftersyn så hurtigt som muligt.

Nulstilling af serviceindikatoren



OIL OK



Serviceindikatoren skal nulstilles efter hvert serviceeftersyn.

Hvis du selv har udført serviceeftersyn på din bil:

- ☞ Slå tændingen fra.
- ☞ Tryk på knappen på enden af viskerbetjeningsarmen og hold den inde.
- ☞ Slå tændingen til. Triptælleren begynder at tælle ned.
- ☞ Når der står =0 på skærmen, skal du slippe knappen, hvorefter nøglen forsvinder.

i Hvis du derefter vil afbryde batteriet, skal du låse bilen og vente mindst 5 minutter, før nulstillingen er registreret.

Oversigt over serviceinformationen

På berøringsskærmen har du altid adgang til serviceinformationen.



På menuen **Kørsel/Bil** skal du vælge fanen "**Hurtig adgang**" og derefter "**Diagnostics**".

Serviceinformationen bliver vist på skærmen.

Indikator for motoroliestand

(afhængig af bilmodel).

På modeller med en elektrisk oliestandsmåler bliver motoroliestanden vist kortvarigt i instrumentgruppen efter serviceeftersynsinformationen.

Motoroliestanden kan kun kontrolleres rigtigt, når bilen holder på et vandret underlag, og motoren har været stoppet i mere end 30 minutter.

Korrekt oliestand

Lav oliestand

Dette indikeres med visning af en meddelelse i instrumentgruppen efterfulgt af lys i Service-lampen og et lydsignal.

Hvis den lave oliestand bekræftes ved kontrol med oliepinden, skal der efterfyldes olie for at undgå skade på motoren.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Kontrol af olie- og væskestande**.

Fejl i oliemåler

Dette indikeres med visning af en meddelelse i instrumentgruppen. Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Hvis der er fejl i den elektriske måler, overvåges motoroliestanden ikke. Hvis systemet er defekt, skal du kontrollere oliestanden med den manuelle oliemålepind i motorrummet.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Kontrol af olie- og væskestande**.

AdBlue® indikatorer for aktionsradius

Disse indikatorer for aktionsradius findes kun på BlueHDi modeller. Når AdBlue® beholderen er på reservebeholdning eller efter registrering af en fejl i SCR-systemet, og tændingen tilsluttes, viser en indikator den anslåede aktionsradius, inden der spærres for motorstart.

Risiko for at motoren ikke vil starte igen pga manglende AdBlue®

! Motorens lovpligtige startspærre aktiveres automatisk, når AdBlue®-beholderen er tom.

Aktionsradius over 2.400 km

Når tændingen slås til, bliver bilens aktionsradius ikke vist automatisk i instrumentgruppen.

Aktionsradius under 2.400 km

Du kan kontrollere bilens resterende aktionsradius til enhver tid på berøringskærmen.



Du kan få denne information via **Kørelys/Bil**-menuen på berøringskærmen ved at vælge **"Hurtig adgang"**-fanen og derefter **"Diagnosticering"**.

Resterende aktionsradius mellem 2.400 og 800 km (1,5 BlueHDi Euro 6.2)

AdBlue

Når tændingen slås til, lyser advarselsslampen i ca. 30 sekunder efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse ("NO START IN og en afstand" eller "Efterfyld AdBlue: Start ikke mulig om x km"), og den resterende aktionsradius bliver vist i antal kilometer.

Bilen kører på reservebeholdningen. Det anbefales at efterfylde snarest muligt.

Disse meddelelser ledsages af anbefalingen om ikke at efterfylde mere end 10 liter AdBlue.

Resterende aktionsradius mellem 2.400 og 600 km (1,6 BlueHDi Euro 6.1)

AdBlue

Når tændingen slås til, tænder advarselsslampen efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse ("NO START IN og en afstand" eller "Efterfyld AdBlue: Start ikke mulig om x km"), og den resterende aktionsradius bliver vist i antal kilometer.

Under kørsel bliver meddelelsen vist for hver 300 km, indtil beholderen påfyldes. Bilen kører på reservebeholdningen. Det anbefales at efterfylde snarest muligt.

Resterende aktionsradius mellem 800 og 100 km (1,5 BlueHDi Euro 6.2)

AdBlue

Når tændingen slås til, tænder advarselsslampen efterfulgt af et lydsignal (1 bip) og en meddelelse ("NO START IN og en afstand" eller "Efterfyld AdBlue: Start ikke mulig om x km"), og den resterende aktionsradius bliver vist i antal kilometer. Under kørsel høres lydsignalet, og meddelelsen bliver vist for hver 100 km, indtil beholderen påfyldes. Det er nødvendigt at efterfylde snarest muligt, og inden tanken er helt tom. Ellers vil du ikke kunne starte motoren igen.

Resterende aktionsradius mindre end 600 km (1,6 BlueHDi Euro 6.1)



Når tændingen slås til, blinker denne advarselsslampe efterfulgt af servicelampen, der lyser konstant, et lydsignal og en meddelelse ("NO START IN og en afstand" eller "Efterfyld AdBlue: Start ikke mulig om x km"), og den resterende aktionsradius bliver vist i antal kilometer. Mens du kører, vises meddelelsen for hver 30 sekunder, indtil der er efterfyldt AdBlue. Det er nødvendigt at efterfylde snarest muligt, og inden tanken er helt tom. Ellers vil du ikke kunne starte motoren igen.

Resterende aktionsradius mindre end 100 km (1,5 BlueHDi Euro 6.2)



Når tændingen slås til, blinker advarselsslampe efterfulgt af et lydsignal (1 bip) og en meddelelse ("NO START IN and a distance eller Top-up AdBlue: Starting impossible in x km") ("og en afstand" eller "Efterfyld: Start ikke mulig om x km"), og den resterende aktionsradius bliver vist i antal kilometer.

Under kørsel høres lydsignalet, og meddelelsen bliver vist for hver 10 km, indtil AdBlue beholderen påfyldes. Det er nødvendigt at efterfylde snarest muligt, og inden tanken er helt tom. Ellers vil du ikke kunne starte motoren igen.

Motorstop pga. manglende AdBlue®



Når tændingen slås til, blinker denne advarselsslampe, og servicelampen lyser efterfulgt af et lydsignal og en midlertidig visning af "NO START IN 0 km" eller "Top up AdBlue: Starting impossible" (Efterfyld: Start ikke mulig). AdBlue®-tanken er tom: Den lovpligtige startspærreanordning forhindrer genstart af motoren.

! For at kunne starte motoren igen skal der påfyldes mindst 5 liter AdBlue®.

i Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **AdBlue® (BlueHDi motorer)** og specifikt om efterfyldning.

Ved registrering af fejl i SCR-systemet

! En startspærre i motoren aktiveres automatisk 1.100 km efter, at SCR-systemet gjorde opmærksom på fejlen. Få systemet kontrolleret på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted snarest muligt.

Hvis der registreres fejl



Disse advarselsslamper tænder efterfulgt af et lydsignal og visningen af en besked "Emissions fault".

Alarmen udløses under kørslen, så snart fejlen registreres for første gang og derefter, når tændingen tænder for efterfølgende rejser, mens fejlen fortsætter.

i Hvis det drejer sig om en midlertidig fejl, forsvinder advarslen igen under den efterfølgende køretur efter autodiagnosekontrol af SCR-emissionssystemet.

I den tilladte kørefase (mellem 1.100 og 0 km)



Hvis en fejl bekræftes i SCR-systemet (efter 50 km med permanent visning af meddelelsen, der indikerer fejl), tænder disse advarselsslamper, og advarselslampen AdBlue blinker efterfulgt af et lydsignal og meddelelsen (f.eks. "NO START IN 200 miles (300 km)" eller "Emissions fault: Starting prevented in 200 miles (300 km)", som viser den resterende aktionsradius i kilometer.

Mens du kører, vises meddelelsen hvert 30. sekund, så længe fejlen i SCR-antiforureningssystemet varer ved. Advarslen gentages, når tændingen slås til. Henvend dig hurtigst muligt til et autoriseret værksted eller et andet kvalificeret værksted. Ellers kan du ikke starte bilen igen.

Start spærret



Hver gang tændingen slås til, tænder disse advarselsslamper, og advarselslampen AdBlue blinker efterfulgt af et lydsignal og meddelelsen "NO START IN 0 km" eller "Emissions fault: Starting prevented".

! Du har overskredet grænsen for det tilladte antal kilometer, og startspærren forhindrer motoren i at starte.

For at starte motoren igen skal du kontakte et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Berøringsskærm

Via berøringsskærmen er der adgang til:

- Betjeningsknapperne til varmeanlægget/ klimaanlægget.
- Indstillingsmenuerne til bilens funktioner og systemer.
- Betjeningsknapperne til audiosystemet og telefon og til visning af tilknyttede oplysninger.

Og (afhængig af udstyrsniveauet):

- Visning af advarselsmeddelelser og grafisk parkeringshjælp.
- Permanent visning af klokkeslættet og udetemperaturen (der lyser en blå advarselsslampe ved risiko for islag).
- Adgang til betjeningsknapperne til internet og navigationssystemet og visning af tilknyttede oplysninger.

! Af sikkerhedsmæssige årsager bør føreren kun foretage de indstillinger, der kræver koncentration, når bilen holder stille.

Nogle funktioner er ikke tilgængelige, mens bilen kører.

Anbefalinger

Skærmen er af den "kapacitive" type. Den kan betjenes ved alle temperaturer. Brug ikke spidse genstande på berøringsskærmen. Rør ikke berøringsskærmen med våde hænder. Brug en ren og blød klud til rengøring af berøringsskærmen.

Berøringsskærm

Brug knapperne på begge sider af berøringsskærmen for at få adgang til menuerne, og tryk derefter på knapperne på berøringsskærmen.

Nogle funktioner kan vises på 1 eller 2 sider. Tryk på OFF/ON for at deaktivere/aktivere en funktion.

Tryk på funktionens piktogram for at ændre en parameterindstilling (tidsrum med lys osv.) eller for at få adgang til de supplerende oplysninger.

i Hvis der ikke foretages nogen handlinger på den anden side i et stykke tid, går systemet automatisk tilbage til den første side.

OK Brug denne knap til at bekræfte.

← Brug denne knap til at gå tilbage til den forrige side.

Menuer



Radio/medier.
Se afsnittet "Audio og telematik".

Mirror Screen eller Tilsluttet navigation*
Se afsnittet "Audio og telematik".

Klimaanlæg.
Til at regulere de forskellige indstillinger for temperatur, lufttilførsel mv.

Se de pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Varmeanlæg, Manuelt klimaanlæg** og **Automatisk klimaanlæg**.



Telefon.

Se afsnittet "Audio og telematik".



Apps.

Giver mulighed for visning af de opkoblede tjenester.
Se afsnittet "Audio og telematik".



Bil eller Kørsel*.

Til at aktivere, deaktivere og indstille bestemte funktioner.

Funktioner, der er tilgængelige via denne menu, findes på to faner: "**Andre indstillinger**" og "**Hurtig adgang**".



Regulering af lydstyrke/afbrydelse af lyden.
Se afsnittet "Audio og telematik".



Tryk på berøringsskærmen med tre fingre for at få adgang til menukarrusellen.

Øverste linje

Nogle oplysninger vises konstant på berøringsskærmens øverste linje:

- Oplysninger om klimaanlæg og adgang til en forenklet menu (kun indstilling af temperatur og luftmængde).
- Oplysninger fra menuerne **Radio/medier**, **Telefon** og navigationsvejledning*.
- Beskedzone (sms og e-mail)*.



- Adgang til **Indstillinger**.

* (afhængigt af udstyrsniveauet)

* afhængigt af udstyrsniveauet.

Menuen "Bil/Kørsel"

i Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om disse funktioner.

Fanen Andre indstillinger

Funktionerne er inddelt i 4 grupper.

Grupper	Funktioner
 "Parkering"	- "Bagrudevisker ved bakning": Aktivering/deaktivering af bagrudevisker ved skift til bakgear. - "Automatisk ind-/udfoldning af sidespejle": Aktivering/deaktivering af den automatiske ind-/udfoldning af sidespejlene ved låsning/oplåsning.
 "Lygter"	- "Guide-me home-lys": Aktivering/deaktivering af automatisk Guide me home-lys. - "Indstigningslys": Aktivering/deaktivering af udvendigt indstigningslys. - "Kørelys": (afhænger af, hvilket land bilen er købt i). - "Drejeforlygter": Aktivering/deaktivering af statisk svinglys.
 "Comfort"	- "Oplåsning: Kun bagklap": Aktivering/deaktivering af individuel oplåsning af bagklappen.
 "Sikkerhed"	- "Registrering af manglende koncentration": Aktivering/deaktivering af registrering af førerens manglende opmærksomhed. - "Visning af anbefalet hastighed": Aktivering/deaktivering af visning af hastighedsgrænse. - "Kollisionsadvarsel og automatisk bremsning": Aktivering/deaktivering af advarsel ved kollisionsrisiko og automatisk nødbremsning. - "Blindvinkelsystem": Aktivering/deaktivering af blindvinkelsystem.

Fanen "Hurtig adgang"

Funktion	Kommentarer
Park Assist	Aktivering af funktionen.
Stop & Start	Aktivering/deaktivering af funktionen.
Parkeringshjælp	Aktivering/deaktivering af funktionen.
Anti-hjulspin	Aktivering/deaktivering af funktionen.
Blindvinkelsystem	Aktivering/deaktivering af funktionen.
Initialisering af dæktrykadvarsel	Nulstilling af dæktrykregistreringen.
Diagnostics	Liste med aktuelle advarsler.

Konfiguration



Funktionerne, der er tilgængelige i den øverste linje, er beskrevet i nedenstående skema. Nogle indstillinger er tilgængelige på en underliggende side.

CITROËN Connect Nav

Knap	Kommentarer
	Tema.
	Lydindstillinger.
	Sluk for skærmen.
	Systemadministration.
	Sprog.
	Indstilling af dato og klokkeslæt.
	Indstilling af skærmparametre (rulning af tekst, animationer osv.) og lysstyrke.
	Valg af og indstillinger for 3 brugerprofiler.

CITROËN Connect Radio

Knap	Kommentarer
	Sluk skærmen.
	Indstilling af lysstyrke.
	Valg af og indstillinger for 3 brugerprofiler.
	Valg af måleenheder: - Temperatur (°C). - Antal kørte kilometer og brændstofforbrug (l/100 km eller km/l).
	Tema.
	Sprog.
	Indstilling af skærmparametre (rulning af tekst, animationer osv.) og lysstyrke.
	Indstilling af dato og klokkeslæt.

Instrumentbordscomputer

Der bliver vist information om aktuelle tur (aktionsradius, brændstofforbrug, gennemsnitshastighed mv.).

Oplysningerne kan fås via berøringsskærmen.

Visning af data på berøringsskærmen



På menuen **Connect-App** skal du vælge fanen "bilapplikation" og derefter "Instrumentbordscomputer".

Oplysninger fra instrumentbordscomputeren vises siden.

Tryk på en af knapperne for at få vist den ønskede fane.

Tryk på enden af viskerkontaktarmen for at få vist informationen kortvarigt i et bestemt vindue og rul gennem de forskellige faner.

- Fanen med det aktuelle oplysninger med:
 - resterende aktionsradius
 - øjeblikkeligt forbrug
 - Stop & Start-systemets tidstæller

- Fanen for strækning "1" med:
 - Gennemsnitshastigheden for den første strækning
 - Det aktuelle brændstofforbrug
 - Antal kørte kilometer for tur nr. 1.
- Fanen for strækning "2" med:
 - Gennemsnitshastigheden for den første strækning
 - Gennemsnitligt brændstofforbrug
 - Antal kørte kilometer for tur nr. 2.

Nulstilling af triptæller

- ☞ Når den ønskede tur bliver vist, skal du trykke på knappen **Reset** eller på enden af viskerbetjeningsarmen, indtil der bliver vist nuller.

Tur 1 og 2 er uafhængige af hinanden.

Tur 1 kan f.eks. bruges til daglig beregning og tur 2 til månedlig beregning.

Nogle definitioner

Aktionsradius

(i kilometer)



Kilometertallet, der kan tilbagelægges med det brændstof, der rester i tanken (ud fra gennemsnitsforbruget for de senest tilbagelagte kilometer).

i Denne værdi kan variere, hvis køremåden eller kørselsforholdene ændrer sig, så det aktuelle brændstofforbrug ændres markant.

Når bilens aktionsradius er under 30 km, bliver der vist streger på skærmen.

Når der er påfyldt mindst 5 liter brændstof, beregnes en ny aktionsradius, som bliver vist, når der kan køres mere end 100 km, før tanken er tom.

! Kontakt et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted, hvis der fortsat bliver vist streger i stedet for tal under kørslen.

Aktuelt brændstofforbrug

(l/100 km eller km/l)



Beregnet i løbet af det seneste par sekunder.

i Denne funktion bliver kun vist fra 30 km/t.

Gennemsnitligt brændstofforbrug

(l/100 km eller km/l)



Beregnet siden seneste nulstilling af instrumentbordscomputeren.

Gennemsnitlig hastighed

(i kilometer)



Beregnet siden seneste nulstilling af instrumentbordscomputeren.

Antal kørte kilometer

(km)



Beregnet siden seneste nulstilling af instrumentbordscomputeren.



Tidstæller Stop & Start
(minutter/sekunder eller timer/minutter)

En tidstæller sammentæller tiden på turen, hvor STOP-funktionen er aktiveret. Den nulstilles, hver gang tændingen slås til.

Kilometer-/triptæller

Kilometertælleren og triptælleren bliver vist i 30 sekunder, når tændingen afbrydes, når førerdøren åbnes, og når bilen låses og oplåses.

i Hvis du befinder dig i udlandet, kan det være nødvendigt at ændre måleenheden. Hastigheden skal vises i landets officielle måleenhed (km eller miles). Det gøres via konfigurationsmenuen på skærmen, mens bilen holder stille.

Kilometertæller



25873

Måler det samlede antal kilometer, som bilen har kørt i hele sin levetid.

Triptæller

Måler det kørte antal kilometer siden førerens seneste nulstilling.

Der er adgang til denne funktion via berøringsskærmens instrumentbordscomputer.



På menuen "**Connect-App**" skal du vælge fanen "**Vehicle Application**" og derefter "**Instrumentbordscomputer**".

- ☞ Vælg fanen for tur "1" eller tur "2".
- ☞ Triptælleren nulstilles ved at trykke på knappen "**Reset**" eller på enden af viskerbetjeningsarmen, indtil der bliver vist nuller.

Indstilling af dato og klokkeslæt

Med CITROËN Connect Radio



- ☞ Vælg menuen **Indstillinger**.
- ☞ Derefter "**Konfiguration**".

☞ Vælg "**Systemkonfiguration**".



☞ Vælg "**Dato og klokkeslæt**".

- ☞ Vælg "**Dato**" eller "**Tid**".
- ☞ Vælg visningsformaterne.
- ☞ Indstil datoen og/eller klokkeslættet på taltastaturet.
- ☞ Bekræft med "**OK**".

Med CITROËN Connect Nav

Indstilling af klokkeslættet og datoen er kun muligt, hvis synkronisering med GPS deaktiveres.



☞ Vælg menuen **Indstillinger**.

☞ Tryk på knappen "**OPTIONS**" for at gå til den underliggende side.



☞ Vælg "**Indstilling af dato og tid**".

- ☞ Vælg fanen "**Dato**" eller "**Tid**".
- ☞ Indstil datoen og/eller klokkeslættet på taltastaturet.
- ☞ Bekræft med "**OK**".

Yderligere indstillinger

Du kan vælge at:

- Ændre visningsformatet for datoen og klokkeslættet (12/24 timer).
- Aktivere eller deaktivere funktionen for sommer-/vintertid.
- Aktivere eller deaktiver synkronisering med GPS (UTC).

Lysdæmper

Til manuel indstilling af lysstyrken i instrumenterne og knapperne for at justere i forhold til lyset i omgivelserne.

i Fungerer kun, når bilens lygter er tændt (bortset fra kørelyset) og i natfunktion.

Der er adgang til denne funktion på berøringsskærmen.



☞ Vælg menuen "**Indstillinger**".

☞ Tryk på knappen "**Lysstyrke**".



☞ Vælg menuen "**Configuration**".

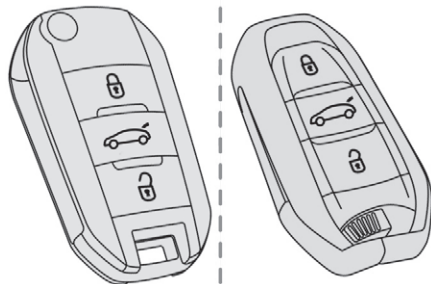
☞ Tryk derefter på knappen "**Skærskonfiguration**", og vælg fanen "**Lysstyrke**".

☞ Indstil lysstyrken ved at trykke på pilene eller ved at flytte markøren.

i Lysstyrken kan justeres forskelligt til dagfunktion (lygtebetjeningsarmen i position "0") og natfunktion (lygtebetjeningsarmen i en anden position).

Fjernbetjening og nøgle

Funktion med fjernbetjening



Afhængigt af version kan fjernbetjeningen styre følgende funktioner:- Låsning/oplåsning/superlåsning af bilen.

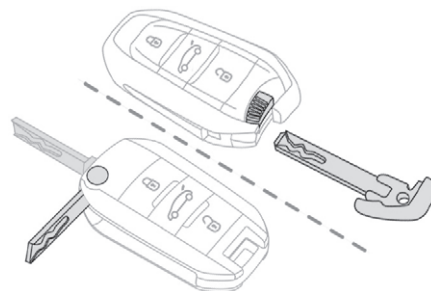
- Oplåsning og åbning af bagklappen på klem.
- Åbning af tankklappen (uden Nøglefri adgang og start).
- Låsning/oplåsning af tankklappen (med Nøglefri adgang og start).
- Lokalisering af bilen
- Bilens startspærre.

Fjernbetjeningen har en almindelig nøgle, som gør det muligt at oplåse eller centrallåse bilen ved hjælp af dørlåsen, samt starte den og tænde for motoren.

Under normale betingelser anbefales det at anvende fjernbetjeningen.

Nødprocedurer giver mulighed for at låse/oplåse bilen i tilfælde af problemer med fjernbetjeningen, centrallåsen, batteriet osv. For yderligere oplysninger om **Nødprocedurer** henvises til det pågældende afsnit.

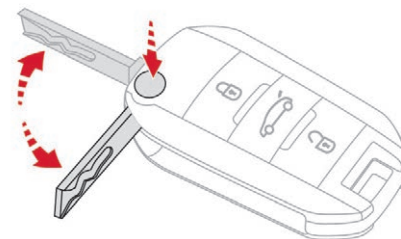
Integreret nøgle



Nøglen, der sidder i fjernbetjeningen, giver mulighed for at udføre følgende handlinger (afhængigt af modellen):

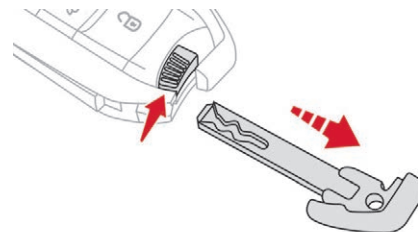
- Låsning/oplåsning/superlåsning af bilen.
- Aktivering/deaktivering af den mekaniske børnesikring.
- Aktivering/deaktivering af frontairbaggen i passagersiden,
- Nødlåsning af døre.
- Tilslutning af tændingen og start/stop af motoren.

Udfoldning af nøglen



Model uden Nøglefri adgang og start

- ☞ Tryk på knappen for at folde nøglen ud.
- ☞ Tryk på knappen, når nøglen foldes ind for at undgå at beskadige mekanismen.



Model med Nøglefri adgang og start

- ☞ Tryk på knappen, og hold den inde for at folde nøglen ud.
- ☞ Træk og hold i knappen, før nøglen foldes ind.

Oplåsning af bilen

Med fjernbetjening



- Tryk på denne knap for at låse bilen op.

Hvis afviserblinkene blinker hurtigt i nogle sekunder, betyder det:

- Oplåsning af bilen på modeller uden alarm.
- Deaktivering af alarmen på øvrige modeller.

Afhængigt af bilmodellen folder sidespejlene ud, og indstigningslyset tændes.

Med nøgle

- Drej nøglen i førerdørens lås **mod forenden af bilen** for at låse op.

Individuel oplåsning af bagagerum



- Tryk på denne knap for at oplåse bagklappen. Dørene er stadig låst.

Som standardindstilling er individuel oplåsning af bagagerummet aktiveret.

Hvis den individuelle oplåsning af bagklappen **deaktiveres**, låses hele bilen op ved tryk på denne knap. Aktiver eller deaktiver individuel oplåsning af bagklappen via berøringsskærmen:



- I menuen **Kørellys/Bil** skal du vælge fanen "**Andre indstillinger**", derefter "**Komfortlys**" og aktivere/deaktivere "**Oplåsning: Kun bagklap**".

- Husk at lukke og låse bagklappen igen ved at trykke på den lukkede hængelås.

Låsning af bilen

Med fjernbetjening



- Tryk på denne knap for at låse bilen.

Afviserblinkene lyser konstant i nogle sekunder, hvilket betyder:

- Låsning af bilen på modeller uden alarm.
- Alarmaktivering på andre modeller.

Sidespejlene foldes ind (afhængigt af bilmodellen).

Hvis en af dørene eller bagklappen er åben, kan bilen ikke centrallåses. Bilen låses, og oplåses med det samme igen, og man kan høre låsene låse op igen.

- Hvis bilen låses op, uden at dørene eller bagklappen åbnes, låser bilen igen automatisk efter ca. tredve sekunder.

- Indfoldning og automatisk udfoldning af sidespejlene kan deaktiveres i bilens konfigurationsmenu.

Med nøgle

- Drej nøglen i låsen i førerdøren **mod højre** for at låse bilen.

- Kontroller, at dørene og bagklappen er låst korrekt.

Lokalisering af bilen

Ved hjælp af denne funktion kan du finde din bil på afstand, især ved svag belysning. Din bil skal være låst.



- Tryk på denne knap. Loftslyset tændes, og afviserblinkene blinker i nogle sekunder.

Superlåsning



- Superlåsning deaktiverer de ind- og udvendige dørreb samt centrallåsknappen på instrumentbordet. Derfor må der aldrig være personer i bilen, når den er superlåst.

Med fjernbetjening



- Tryk én gang på denne knap for at låse bilen helt.
- Tryk på knappen igen inden for 5 sekunder for at superlåse bilen.

På bilmodeller uden alarm bekræftes superlåsning ved, at afviserblinkene tænder i nogle sekunder anden gang, der trykkes på låseknappen.

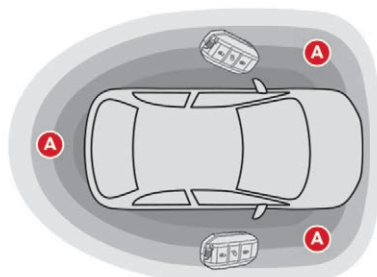
Sidespejlene folder ind (afhængigt af bilmodellen).

- Hvis din bil er udstyret med alarm, bekræftes aktiveringen ved, at afviserblinkene lyser konstant i få sekunder.

Med nøgle

- Drej nøglen bagud i førerdørens lås for at låse bilen helt.
- Drej nøglen bagud igen inden for 5 sekunder for at superlåse bilen.

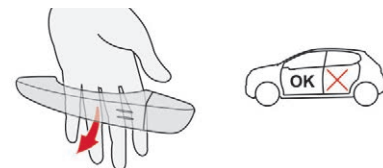
Nøglefri adgang og start



Dette system giver mulighed for oplåsning, låsning og start af bilen, når den elektroniske nøgle er i registreringszonen "A" omkring bilen.

- Den elektroniske nøgle fungerer også som fjernbetjening. For yderligere oplysninger om fjernbetjeningen henvises der til det pågældende afsnit.

Oplåsning af bilen



- Når du har den elektroniske nøgle på dig, og du befinder dig i registreringsområdet, fører du hånden ind bag dørgrebet på en af fordørene, eller du trykker på kontakten for åbning af bagklappen.

Oplåsning bekræftes ved, at afviserblinkene blinker i nogle sekunder. Samtidigt foldes sidespejlene ud (afhængigt af model).

! Aflejring af snavs på dørgrebets indvendige side kan forringe systemets evne til at registrere (vand, støv, jord, salt osv.).
Hvis det ikke hjælper at rengøre dørgrebets indvendige side med en klud, skal du kontakte et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.
Et pludseligt vandsprøjt (vandstråle, højtrykspuler osv.) kan betragtes af systemet som et frivilligt forsøg på at åbne bilen.

! Af sikkerheds- og tyverisikringsmæssige årsager må den elektroniske nøgle aldrig efterlades i bilen, heller ikke hvis du opholder sig tæt ved bilen.
Det anbefales, at du opbevarer den på dig.

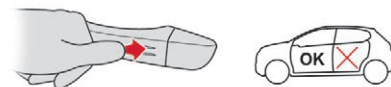
! Hvis en af dørene eller bagagerummet stadig ikke er lukket, eller hvis den elektroniske nøgle til Nøglefri adgang og start-systemet er inde i bilen, låses bilens centrallås ikke.
Hvis bilen oplåses ved en fejl, og dørene eller bagklappen ikke åbnes, låses bilen automatisk igen efter ca. 30 sekunder.
Foldning og automatisk udfoldning af sidespejlene kan deaktiveres i bilens konfigurationsmenu.

! Af sikkerhedsmæssige årsager (med børn i bilen) skal du altid tage den elektroniske nøgle til Nøglefri adgang og start-systemet med, når du stiger ud, også kortvarigt.
Pas på tyveri, når den elektroniske nøgle til Nøglefri adgang og start-systemet er i et af de definerede områder, og bilen er låst op.

! For at skåne batteriet i den elektroniske nøgle samt bilens batteri sættes de "håndfri" funktioner i langstids-standby efter 21 dages inaktivitet. Disse funktioner genaktiveres ved at trykke på en af knapperne på fjernbetjeningen eller ved at starte motoren med den elektroniske nøgle i læseren.
Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om at **starte med Nøglefri adgang og start**.

Låsning af bilen

Almindelig låsning



☞ Med nøglen inden for genkendelsesområdet trykkes der med en finger på en af fordørenes greb (ved afmærkningerne) for at låse bilen.

Det er ikke muligt at låse bilen, hvis en af nøglerne er efterlade inde i den.

Superlåsning

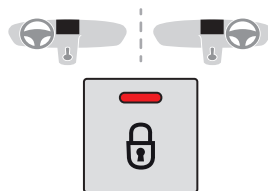


! Superlåsning deaktiverer de ind- og udvendige dørgreb samt centrallåsknappen på instrumentbordet. Derfor må der aldrig være personer i bilen, når den er superlåst.

- Med den elektroniske nøgle på dig i registreringsområde trykker du med en finger på et af fordørenes håndtag (ved mærkerne) for at låse bilen.
- Tryk på dørgrebet igen inden for fem sekunder for at superlåse bilen.

Centrallås

Manuel



- Tryk på denne knap for at aktivere bilens centrallås (døre og bagklap) inde fra kabinen. Lampen i knappen tændes.
- Ved at trykke på denne knap oplåses bilen helt. Lampen i knappen slukker.

! Centrallåsen fungerer ikke, hvis en af dørene er åben.

i Når bilen er superlåst eller låst udefra, fungerer knappen ikke. Hvis bilen ikke er superlåst, skal du bruge fjernbetjeningen til at låse bilen op eller trække i et af de indvendige dørgreb for at åbne en af dørene.

Automatisk (overfaldssikring)

Dørene og bagklappen kan låses automatisk under kørsel (hastighed over 10 km/t). Denne funktion aktiveres eller deaktiveres således (den er aktiveret som standard):



- Tryk på knappen, indtil du hører et lydssignal, og en meddelelse vises på skærmen.

i Transport af lange eller store genstande

Tryk på centrallåsningsknappen for at køre med bagklappen åben og dørene låst op.

Anbefales

i Ved køb som brugt bil

Det anbefales at få et autoriseret CITROËN-værksted til at kode nøglen for at være sikker på, at det kun er med dine nøgler, bilen kan startes.

! Fjernbetjening

Fjernbetjeningen med højfrekvens er meget følsom. Undgå at komme til at røre ved nøglen, når den ligger i lommen for ikke ved et uheld at komme til at låse bilen op. Tryk ikke gentagne gange på knapperne på fjernbetjeningen uden for dens rækkevidde i forhold til bilen, eller når du ikke kan se bilen. Du risikerer, at fjernbetjeningen holder op med at fungere og skal nulstilles. Fjernbetjeningen fungerer ikke, så længe tændingsnøglen er i ratlåsen, selv om tændingen er slået fra.

Låsning af bilen

Hvis du kører med låste døre, kan redningsfolk få problemer med at få adgang til kabinen i tilfælde af et trafikuheld. Af sikkerhedsmæssige hensyn (med børn i bilen) skal tændingsnøglen tages ud af ratlåsen eller den elektroniske nøgle tages med, når man forlader bilen, også selvom det er kortvarende.

Elektrisk interferens

Den Nøglefri adgang og start elektroniske nøgle vil muligvis ikke fungere i nærheden af elektroniske apparater (telefon, bærbar computer, kraftige magnetfelter mv.).

Tyverisikring

Der må ikke foretages ændringer af det elektroniske startspærresystem, da det kan medføre funktionsfejl. Husk at tage nøglen ud og dreje rattet for at låse det, hvis bilen har nøgletænding.

Nødprocedurer

Mistede nøgler, fjernbetjening, elektronisk nøgle

Henvend dig på et autoriseret CITROËN-værksted med bilens registreringsattest og gyldig legitimation og (hvis du har det) mærkatet med nøglekoden. CITROËN-værkstedet kan fremskaffe nøglekoden og transponderkoden til at bestille en ny nøgle.

Fuld oplåsning og låsning af bilen med nøgle

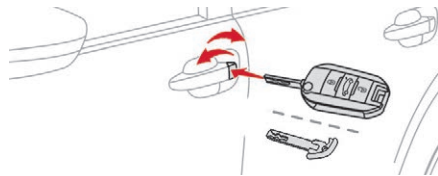
Anvend disse fremgangsmåder i følgende situationer:

- Hvis batteriet i fjernbetjeningen er fladt.
- Hvis fjernbetjeningen ikke fungerer, som den skal.
- Hvis bilen befinder sig i et område med stærk elektromagnetisme.

I første tilfælde kan du også udskifte batteriet i fjernbetjeningen.

I andet tilfælde kan du også nulstille fjernbetjeningen.

Se de pågældende afsnit.



- ☞ Sæt nøglen i dørlåsen.
 - ☞ Drej nøglen mod bilens forende for at låse den op eller mod bagenden for at låse den.
 - ☞ Drej nøglen bagud igen inden for 5 sekunder for at superlåse bilen.
- På bilmodeller uden alarm blinker afviserblinkene i nogle sekunder for at bekræfte, at proceduren er korrekt gennemført.

i Hvis bilen er udstyret med alarm, aktiveres denne funktion ikke ved låsning med nøglen. Hvis alarmen er aktiveret, starter hornet, når døren åbnes. Det stopper, når tændingen slås til.

Centrallåsning virker ikke

Anvend disse fremgangsmåder i følgende situationer:

- Funktionsfejl i centrallåsen.
- Batteri frakoblet eller afladet.

! I tilfælde af fejl på centrallåssystemet skal batteriet frakobles for at låse bagagerummet, så det er muligt at låse hele bilen.

Førerens dør

- ☞ Drej nøglen bagud for at låse den eller fremad for at låse den op.

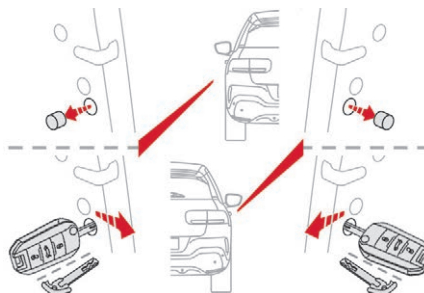
Passagerdøre

Opåbning

- ☞ Træk i det indvendige dørgreb.

Låsning

- ☞ Åbn døren.
- ☞ Kontroller på bagdørene, at børnesikringen ikke er aktiveret. Se det pågældende afsnit.



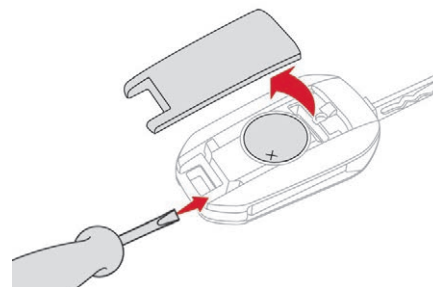
- ☞ Fjern den sorte prop på dørkanten ved hjælp af nøglen.
- ☞ Sæt nøglen i åbningen uden at presse, og uden at dreje skubbes palen sideværts mod dørens inderside.
- ☞ Tag nøglen ud, og isæt den sorte prop igen.
- ☞ Luk dørene, og kontrollér udefra, at bilen er låst.

Udskiftning af batteri

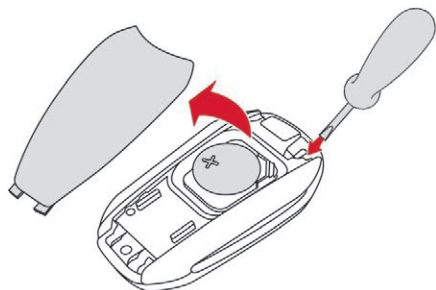


Hvis batteriet skal udskiftes, tænder denne kontrollampe, der høres et lydsignal, og en meddelelse vises på displayet.

Model uden Nøglefri adgang og start
Batteritype: CR1620/3 volt.



Model med Nøglefri adgang og start
Batteritype: CR2032/3 volt.



- ☞ Frigør dækslet ved at føre en lille skruetrækker ind i hakket og løfte dækslet.
- ☞ Tag det brugte batteri ud.
- ☞ Indsæt det nye batteri med polerne vendt rigtigt og sæt dækslet fast på huset.
- ☞ Nulstil fjernbetjeningen.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **nulstilling af fjernbetjeningen**.

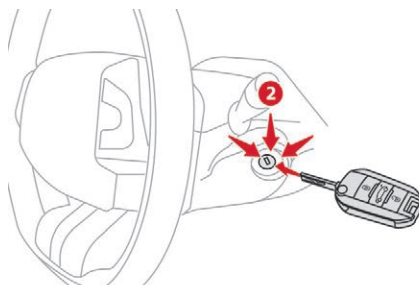


Smid ikke fjernbetjeningens batterier ud. De indeholder metaller, der er skadelige for miljøet. Aflever dem på et autoriseret indsamlingssted.

Nulstilling af fjernbetjening

Efter udskiftning af batteriet eller i tilfælde af fejl i fjernbetjeningen kan det være nødvendigt at nulstille fjernbetjeningen.

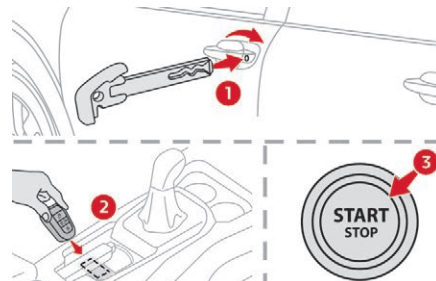
Model uden Nøglefri adgang og start



- ☞ Afbryd tændingen.
- ☞ Sæt nøglen i position **2 (tænding)**.
- ☞ Tryk med det samme på den lukkede hængelås i et par sekunder.
- ☞ Afbryd tændingen, og tag nøglen ud af tændingen.

Fjernbetjeningen virker nu igen korrekt.

Version med Nøglefri adgang og start



- ☞ Sæt den mekaniske nøgle (integreret i fjernbetjeningen) i låsen for at oplåse bilen.
- ☞ Placér den elektroniske nøgle mod nødlæseren under parkeringsbremsen, og hold den der, indtil tændingen slås til.
- ☞ **Med manuel gearkasse:** Sæt gearstangen i frigear, og træng koblingen i bund.
- ☞ **Med automatgearkasse:** Vælg position **P**, og træng bremsepedalen i bund.
- ☞ **Med elektronisk gearkasse:** Vælg position **N**, og træng bremsepedalen i bund.

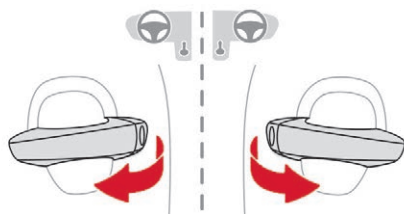
- ☞ Slå tændingen til ved at trykke på knappen "START/STOP".

Den elektroniske nøgle virker nu igen korrekt.

Kontakt et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted, hvis problemet vedvarer efter nulstillingen.

Døre Åbning

Udefra



- ☞ Lås bilen op med fjernbetjeningen eller nøglen, og træk i dørgrebet.

Indefra



- ☞ Træk i et indvendigt dørgreb på en af dørene; hele bilen låses op.

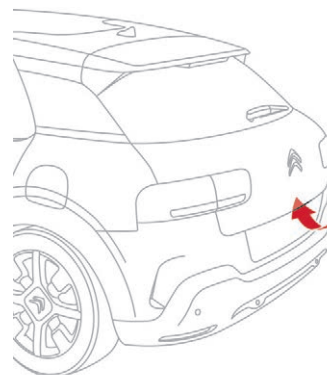
i Det indvendige dørgreb på bagdørene fungerer ikke, hvis børnesikringen er aktiveret. Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **børnesikringen**.

Lukning

Hvis en af bilens døre ikke er lukket rigtigt:

- **Og motoren er i gang eller bilen kører (hastighed under 10 km/t)**, bliver der vist en meddelelse på skærmen.
- **Når bilen kører (over 10 km/t)**, bliver der vist en meddelelse på skærmen efterfulgt af et lydsignal.

Bagagerum Åbning



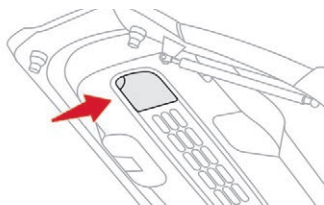
- ☞ Tryk på den midterste knap på bagklappen, når bilen er oplåst eller når den elektroniske nøgle til systemet Nøglefri adgang og start er inden for registreringsområdet.
- ☞ Løft klappen.

i Oplåsning af bilen med fjernbetjeningen åbner klappen på klem.

For yderligere oplysninger om **fjernbetjeningsnøglen** eller om **Nøglefri adgang og start** henvises til det pågældende afsnit.

! I tilfælde af en fejl eller hvis bagklappen er svær at åbne eller lukke, skal det hurtigst muligt tjekkes af et CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for at sikre, at problemet ikke forværres, så bagklappen falder ned og forårsager alvorlig skade.

Lukning



☞ Luk bagklappen med det indvendige greb.

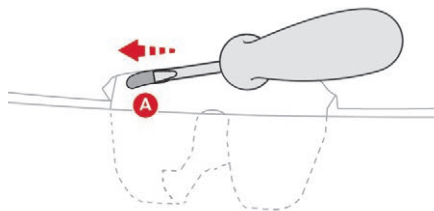
Hvis bagklappen ikke er helt lukket:

- **Og motoren er i gang eller bilen kører (hastighed under 10 km/t)**, bliver der vist en meddelelse på skærmen.
- **Når bilen kører (over 10 km/t)**, bliver der vist en meddelelse på skærmen efterfulgt af et lydsignal.

Nødfunktion

Mekanisk oplåsning af bagklap i tilfælde af fejl på batteriet eller centrallåsesystemet.

For at oplåse bagklappen



- ☞ Vip bagsæderne ned for at få adgang til låsen indefra i bagagerummet.
- ☞ Sæt en lille skruetrækker i åbningen **A** i låsen.
- ☞ Flyt låsepalen mod venstre.

For at låse bagklappen igen

Hvis problemet vedvarer, vil bagklappen forblive låst efter åbning og lukning.

Alarm



Systemet har en beskyttende og præventiv virkning over for tyveri og indbrud. Det sørger for følgende typer overvågning:

- **Udvendig overvågning:**
Systemet kontrollerer, om bilen står åben. Alarmen aktiveres, hvis nogen forsøger at åbne en dør, bagklappen, motorhjelm mv.

! **Selvbeskyttende funktion:**
Systemet kontrollerer al afbrydelse af komponenterne. Alarmen aktiveres, hvis batteriet, knappen eller ledningerne til hornet afbrydes eller beskadiges.

! Kontakt en CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted angående alt arbejde på alarmsystemet.

Låsning af bilen med alarmsystem

Aktivering



- ☞ Slå tændingen fra, og stig ud af bilen.
- ☞ Lås eller superlås bilen ved hjælp af fjernbetjeningen eller "Nøglefri adgang og start"-systemet.

Når overvågningssystemet er aktivt, blinker kontrollampen én gang i sekundet, og afviserblinkene tænder i ca. to sekunder.

Den udvendige overvågning aktiveres efter fem sekunder.

! Hvis en af dørene, bagklappen mv. ikke er helt lukket, låses bilen ikke, men den udvendige overvågning aktiveres efter 45 sekunder.

Deaktivering



☞ Tryk på oplåsningsknappen på fjernbetjeningen.

Eller

☞ Lås bilen op med "Nøglefri adgang og start"-systemet.



Overvågningssystemet deaktiveres: Kontrollampen i knappen slukker, og afviserblinkene blinker i ca. 2 sekunder.

i Hvis bilen låses igen automatisk (efter 30 sekunder, hvis der ikke åbnes en dør eller bagklappen), genaktiveres overvågningssystemet automatisk.

Udløsning af alarm

Sirenen lyder, og afviserblinkene aktiveres i 30 sekunder. Overvågningsfunktionerne er aktive, indtil alarmeren er udløst 11. gange i træk. Kontrollampen for låseknappen blinker hurtigt ved oplåsning af bilen med fjernbetjeningen eller Nøglefri adgang og start-systemet for at indikere, at alarmeren har været udløst, mens du ikke har været til stede. Når tændingen tilsluttes, holder lampen straks op med at blinke.

Låsning af bilen uden aktivering af alarm

☞ Lås eller superlås bilen med nøglen (der er integreret i fjernbetjeningen) i førerdørens lås.

Fejl i fjernbetjening

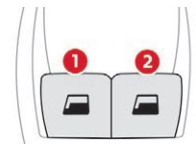
Sådan deaktiveres overvågningsfunktionerne:

- ☞ Lås bilen op med nøglen (der er integreret i fjernbetjeningen) i førerdørens lås.
- ☞ Åbn døren. Alarmeren aktiveres.
- ☞ Tilslut tændingen, alarmeren afbrydes. Lampen i knappen slukker.

Funktionsfejl

Når tændingen tilsluttes, og i 10 sekunder derefter, indikerer en blinkende låseknapp en funktionsfejl i systemet. Få problemet kontrolleret på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

El-ruder i fordøre



1. Venstre fordør.
2. Højre fordør.

Manuel funktion

Tryk på knappen eller træk let i den (uden at passere modstandspunktet) for at åbne eller lukke ruden. Ruden stopper, når du slipper knappen.

Automatisk funktion

Tryk på knappen eller træk helt i den (ved at passere modstandspunktet) for at åbne eller lukke ruden. Ruden åbnes eller lukkes helt, når du slipper knappen. Tryk på knappen igen for at stoppe rudens bevægelse.

i El-rudekontakterne er fortsat funktionsdygtige i ca. 45 sekunder, efter at tændingen er slået fra. Derefter er knapperne ikke længere aktive. Slå tændingen til igen for at aktivere knapperne.

Anti-klemfunktion

Hvis ruden støder på en forhindring på vej op, stopper den og sænkes straks delvist.

For at nulstille til normal funktion skal du trykke på knappen, indtil ruden er helt åben, og derefter straks trække i knappen, indtil ruden er helt lukket. Hold knappen inde i ca. 1 sekund, efter at ruden er lukket.

Antiklem-funktionen er ikke aktiv, mens funktionen aktiveres.

Initialisering af rudehejs

Hvis batteriet har været frakoblet, skal anti-klemfunktionen initialiseres igen. Anti-klemfunktionen fungerer ikke, mens den nulstilles.

Alle ruder:

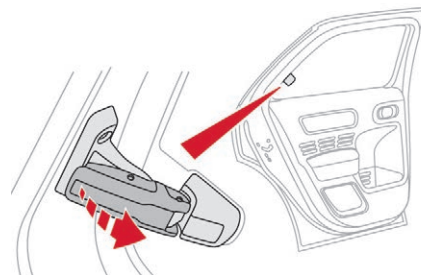
- Rul ruden helt ned, og rul den op igen. Den vil blive rullet nogle få centimeter og hver gang. Udfør handlingen igen, indtil ruden er helt lukket
- Hold knappen trukket tilbage i mindst 1 sekund, efter at ruden er helt lukket.

! Hvis noget kommer i klemme ved betjening af ruderne, skal ruden bevæges i den modsatte retning. Det gøres ved at trykke på den pågældende betjeningsknap. Når kontakt til passagerruden betjenes af føreren, skal vedkommende sikre sig, at der ikke er nogen hindringer for, at ruden lukkes rigtigt. Hold især øje med børn ved betjening af ruderne.

Ruder i bagdøre

Ruderne kan åbnes på klem for ventilation ved bagsæderne.

Åbning



- ☞ Vip grebet udad.
- ☞ Skub grebet helt ud for at låse vinduet i åben position.

Lukning

- ☞ Træk i grebet for at låse vinduet op.
- ☞ Vip grebet helt ind for at låse vinduet i lukket position.

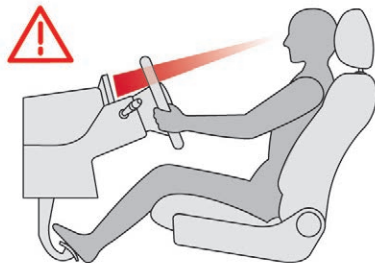
Forsæder

- ! Af hensyn til sikkerheden må førersædet kun indstilles, når bilen holder stille.

Korrekt kørestilling

Foretag følgende indstillinger af kørestillingen i rækkefølgen nedenfor, inden du begynder at køre, for at udnytte indstillingsergonomien maksimalt:

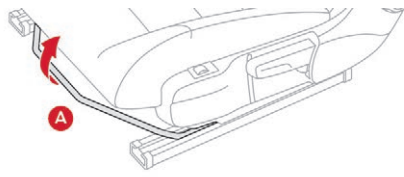
- Nakkestøttens højde.
- Ryglænets hældning.
- Sædets højde.
- Sædets position frem/tilbage.
- Rattets højde og længde.
- Bakspejl og sidespejle.



- ! Når disse indstillinger er foretaget, skal du kontrollere, at du kan se instrumentgruppen korrekt fra din kørestilling.

Indstillinger

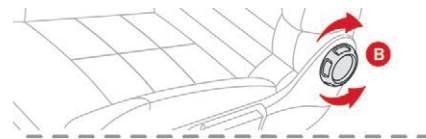
Frem/tilbage



- ☞ Hæv grebet A, og flyt sædet frem eller tilbage.

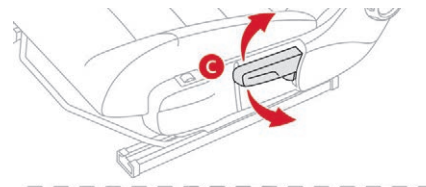
- ! Inden du flytter sædet tilbage, skal du kontrollere, at der ikke er hindringer (personer eller genstande) for sædet i hele dets vandring. Ellers risikerer passagerer på bagsædet at komme i klemme, eller at sædet sætter sig fast på grund af større genstande på vognbunden bag sædet.

Ryglænets hældning



- ☞ Drej grebet B for at justere ryglænet.

Højde



- ☞ Træk grebet C op for at hæve sædet eller skub det ned for at sænke det, så mange gange det er nødvendigt for at indstille det i den ønskede position.

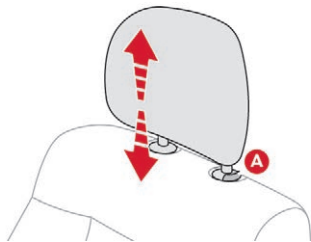
Lændestøtte

(kun førersiden)



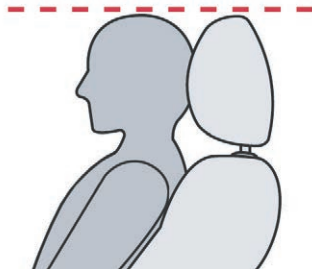
- ☞ Drej grebet **D** manuelt, indtil den ønskede lændestøtte opnås.

Nakkestøttens højde



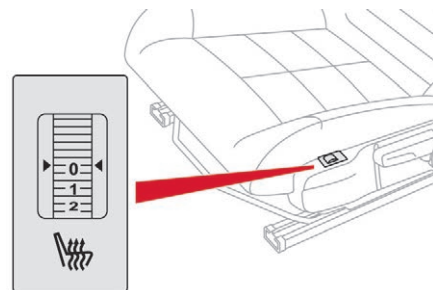
- ☞ Nakkestøtten hæves ved at trække den op.
- ☞ Den afmonteres ved at trykke på knap **A** og trække opad.

- ☞ Nakkestøtten sættes på plads ved at sætte stængerne ned i hullerne i forlængelse af ryglænet.
- ☞ Nakkestøtten sænkes ved at trykke samtidig på knap **A** og nakkestøtten.



! Nakkestøtten har et beslag med et antal hak, så den ikke kan synke. Det er en sikkerhedsanordning i tilfælde af kollision. **Nakkestøtten er korrekt indstillet, når nakkestøttens overkant er ud for hovedets overside.** Kør aldrig uden nakkestøtterne monteret og korrekt indstillet.

Sædevarme



- ☞ Når motoren er i gang, anvendes drejeknappen til at tænde og vælge det ønskede varmeniveau:

- 0: Slukket.
- 1: Lav.
- 2: Middelt.
- 3: Høj.

i Forsæderne kan opvarmes hver for sig.



Inden du stiger ud, skal du sørge for, at indstillingsknappen til passagersædet står på **0**, så varmen ikke er unødvendigt tændt, hvis der ikke er en passager på sædet, næste gang du kører.



Brug ikke funktionen, hvis sædet ikke er i brug.
Skrud ned for varmen så hurtigt som muligt.
Når sædevarmen og varmen i kabinen er passende, kan du slukke for funktionen. Jo mindre strøm der bruges, desto mindre brændstof forbruger bilen.

! Længere tids brug på maks. varme frarådes for personer med følsom hud. Der er risiko for brandskader for personer med nedsat evne til at mærke varme (sygdom, brug af medicin mv.). Der er risiko for overophedning af systemet i tilfælde af brug af isolerende materiale, f.eks. puder eller sædebetræk. Brug ikke funktionen:

- Hvis tøjet er vådt.
- Hvis der er monteret barnestol.

Korrekt brug af varmelegemet i sædet:

- Sæt ikke tunge genstande på sædet.
- Sæt dig ikke på knæ, og stå ikke på sædet.
- Læg ikke skarpe genstande på sædet.
- Hæld ikke væske på sædet.

Sådan undgås kortslutning:

- Brug ikke flydende produkter til rengøring af sædet.
- Brug aldrig varmfunktionen, hvis sædet er vådt.

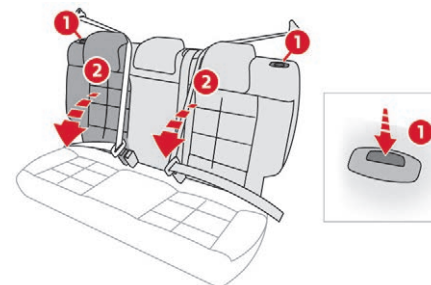
Bagsæder

Bænksæde med sædepude i et stykke med ryglæn, der kan fældes ned (1/3 – 2/3) for at øge pladsen i bagagerummet.

Nedfældning af ryglæn



- ☞ Ryk forsæderne frem, hvis det er nødvendigt.
- ☞ Placer sikkerhedsseleer mod ryglænet, og spænd dem.
- ☞ Sæt nakkestøtterne i den lave position.



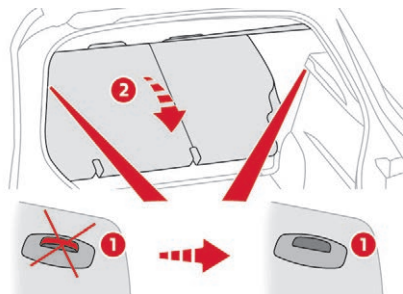
- ☞ Tryk på den pågældende knap **1** for at frigøre ryglænet **2**.
- ☞ Vip ryglænet **2** ned på sædepuden.

3

i Ved nedfældning må den midterste sikkerhedssele ikke være spændt, men skal ligge fladt på sædet.

i Bagsædets sædepude er fast. Vip ryglænet ned på sædepuden for at få mere plads i bagagerummet.

Rejsning af ryglæn til normalposition

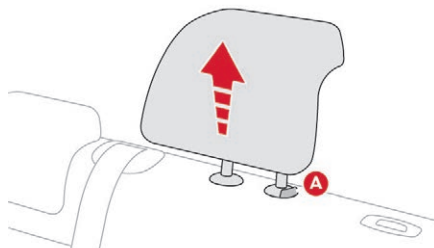


- ☞ Vip ryglænet **2** op, og lås det fast.
- ☞ Opspænd og sæt sikkerhedsselerne på plads på siden af ryglænet.

! Sørg for, at sikkerhedsselerne ikke kommer i klemme, når ryglænet rejses op, og at den røde indikator (ved grebene **1**) ikke længere er synlig.

Nakkestøtter på bagsædet

De har én position i brug (høj) og én position (lav), når de ikke er i brug.



De kan afmonteres og byttes rundt.

Sådan afmonteres en nakkestøtte:

- ☞ Træk nakkestøtten helt op.
- ☞ Tryk derefter på knappen **A**.

Montering af en nakkestøtte:

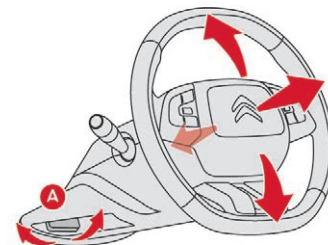
- ☞ Sæt nakkestøttens stænger lige ned i hullerne i ryglænet.

Sænkning af en nakkestøtte:

- ☞ Tryk ned på nakkestøtten og samtidig på knap **A**.

! Kør aldrig med afmonterede nakkestøtter. De skal være på plads og indstillet i normalpositionen (oppe).

Indstilling af rattet



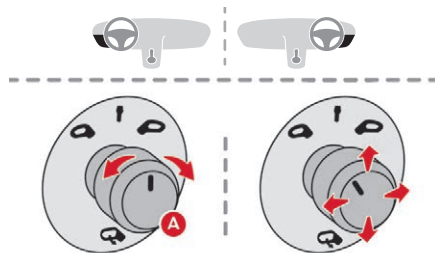
- ☞ **Når bilen holder stille:** Vip betjeningsgrebet **A** ned for at frigøre rattets indstillingsmekanisme.
- ☞ Indstil rattets højde og dybde i den ønskede stilling.
- ☞ Vip betjeningsgrebet **A** op for at låse rattets indstillingsmekanisme.

! Af sikkerhedsmæssige hensyn må disse indstillinger kun foretages, når bilen holder stille.

Spejle Sidespejle

! De ting, som ses i spejlene, er rent faktisk tættere på, end det umiddelbart ser ud til. Husk altid dette, når du vurderer afstanden til de biler, der kommer bagfra.

Elektrisk indstilling



- ☞ Drej knappen **A** mod højre eller venstre for at vælge det ønskede sidespejl.
- ☞ Flyt derefter knappen i en af de fire retninger for at indstille spejlet.
- ☞ Sæt knappen i midterpositionen igen.

! Af hensyn til sikkerheden skal spejlene indstilles, så de reducerer de "blinde vinkler".

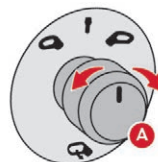
Manuel indfoldning

Spejlene kan foldes ind manuelt (forhindringer ved parkering, smal garage, osv.)

- ☞ Drej spejlet ind mod bilen.

Elbetjent indfoldning/udfoldning

Hvis bilen er udstyret med denne funktion, kan sidespejlene foldes ind og ud med elbetjening indefra, når bilen er parkeret, og tændingen er slået til:



- ☞ Drej knappen **A** til det modsatte mærke.

Udefra: Lås bilen med fjernbetjeningen eller "Nøglefri adgang og start" systemet.

i Ind- og udfoldning af sidespejlene ved låsning og oplåsning af bilen kan deaktiveres på bilens konfigurationsmenu.

Afdugning/afrimning



Afdugning/afrimning af sidespejlene, når motoren er i gang, aktiveres ved at slå bagrudevarmen til.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **afdugning/afrimning af bagruden**.

Bakspejl

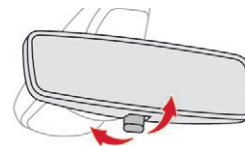
Med antiblændingsfunktion, der gør spejlet mørkere og mindsker gener på grund af sollys, lys fra bagvedkørende mv.

Manuelt spejl

Indstilling

- ☞ Indstil bakspejlet, så det er i "dagposition".

Dag-/natposition



- ☞ Træk i tappen for at skifte til den nedblændende natposition.
- ☞ Tryk på tappen for at skifte til normal dagposition.

Automatisk elektrokromspejl



Systemet skifter automatisk og gradvist mellem dag- og natposition ved hjælp af en føler, som måler styrken i lyset fra bagvedkørende.

I For at sikre optimalt overblik ved bakmanøvrer bliver spejlet automatisk lysere, når der skiftes til bakgear.

Ventilation

Lufttilførsel udefra

Luften i kabinen filtreres og tilføres enten udefra via gitteret under forruden eller kommer inde fra kabinen og recirkuleres.

Luftfordeling

Kabineluften kommer fra forskellige retninger afhængig af, hvilke betjeningsknapper føreren vælger:

- Lufttilførsel direkte ind i kabinen (lufttilførsel udefra).
- Luften passerer gennem et varmesystem (varme).
- Luften passerer gennem et kølesystem (klimaanlæg).

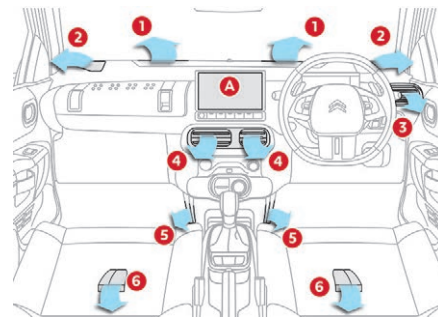
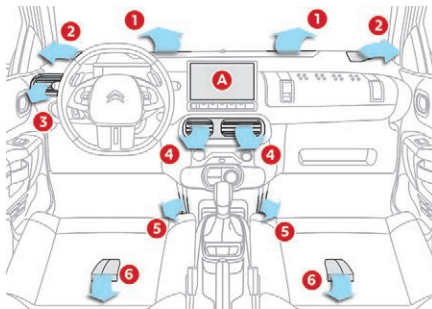
Betjeningspanel



Dette anlægs betjeningsknapper er på menuen "**Air conditioning**" på berøringsskærmen A.

Betjeningsknapperne til afdugning/afrimning af for- og bagruden er under berøringsskærmen.

Luftfordeling



1. Luftdyser til afdugning/afrimning af forruden.
2. Luftdyser til afdugning/afrimning af de forreste sideruder.
3. Indstillelig sideluftdyse (kun i førersiden).
4. Indstillelige luftdyser i midten.
5. Luftudtag til fodrum forrest.
6. Luftdyser til fodrum bagest.

Anbefalinger om ventilation og klimaanlæg

i For at disse anlæg kan fungere optimalt, skal følgende retningslinjer for betjening og vedligeholdelse overholdes:

- ☞ For jævn luftfordeling i bilen må der ikke være hindringer for de udvendige luftindtagsgitre under forruden, kabinens luftdyser og bagagerummets luftudgange eller luftudsugning.
- ☞ Solføleren på instrumentbordet må ikke tildækkes; den regulerer det automatiske klimaanlæg.
- ☞ Tænd klimaanlægget i mindst 5-10 minutter 1-2 gange om måneden for at holde det i driftsklar stand.
- ☞ Udskift filterindsatserne jævnlgt. Vi anbefaler at vælge et kombineret kabinefilter. Det specifikke aktive additiv er med til at rense den luft, som personer i bilen indånder (formindsker allergisymptomer, dårlig lugt og aflejring af fedtstoffer).
- ☞ For at sikre korrekt funktion af klimaanlægget skal det efterses i henhold til anbefalingerne i servicehæftet samt garanti- og reklamationsbestemmelser.

☞ Hvis anlægget ikke producerer kold luft, skal du slå det fra og kontakte et kvalificeret værksted.

Hvis bilen kører med maksimal anhängervægt på en stejl skråning, og det er meget varmt, kan klimaanlægget slås fra, så bilen trækker bedre.

Sådan undgås tildugning af ruderne og forringelse af luftkvaliteten:

- Kør ikke for længe med ventilationen afbrudt.
- Kør ikke for længe med luftrecirkulation.



Hvis temperaturen i kabinen er meget høj, efter at bilen har stået længe i solen, er det en god idé at starte ventilatoren i nogle minutter. Sæt knappen til lufttilførsel i en tilstrækkelig høj position, så luften i kabinen fornyes hurtigt.



Kondensvandet, som dannes af klimaanlægget, gør, at der løber vand ud under bilen, når den holder stille. Det er helt normalt.



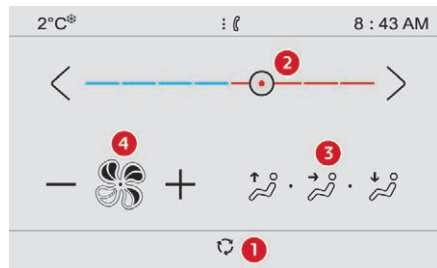
Stop & Start

Varme- og klimaanlægget fungerer kun, når motoren er i gang.

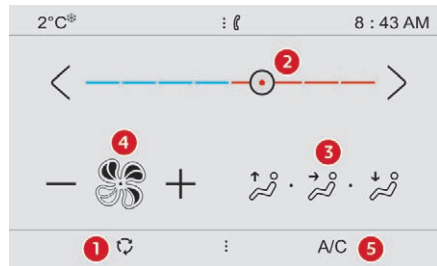
Deaktiver midlertidigt Stop & Start-systemet for at opretholde en behagelig temperatur i kabinen.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Stop & Start**.

Manuelt varme/klimaanlæg



Varmen fungerer udelukkende, når motoren er i gang.



Det manuelle klimaanlæg fungerer, når motoren er i gang.

1. Recirkulation af kabineluft.
2. Temperaturindstilling.
3. Regulering af luftfordeling
4. Regulering af lufttilførslen.
5. Tænd/sluk af klimaanlæg.



Vælg menuen **Klima** på berøringsskærmen for at åbne siden med anlæggets betjeningsknapper.

Temperaturindstilling

Tryk på en af pilene 2, eller flyt markøren fra blå (kold) til rød (varm) for at regulere temperaturen som ønsket.

Regulering af lufttilførsel

Tryk på en af knapperne 4 for at øge eller reducere blæserhastigheden.

Symbolet for lufttilførsel (en blæser) udfyldes gradvist til det indstillede blæsertrin. Når lufttilførslen reduceres til minimum, stopper ventilationen.

! Undlad at køre i for lang tid uden ventilation (risiko for dugdannelse og dårlig luftkvalitet).

Regulering af luftfordeling

Luftfordelingen i kabinen kan indstilles med knapperne 3.



Forrude.



Midter- og sideluftdyser.



Fodrum.

Hver gang der trykkes på en knap, aktiveres eller deaktiveres funktionen.

i De tre knapper kan aktiveres samtidigt. I så fald kommer luftstrømmene ud gennem midter- og sidedyserne samt dyserne i fodrummene.

Tænd/sluk for klimaanlæg

Klimaanlægget er beregnet til at fungere effektivt på alle årstider med ruderne lukket. Det kan:

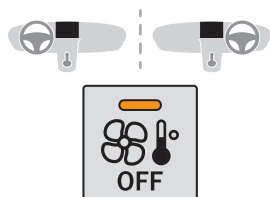
- Sænke temperaturen om sommeren.
- Afdugge mere effektivt om vinteren, når temperaturen er over 3°.

- Tryk på knappen **5** for at slå klimaanlægget til/fra.

Når kontrollampen lyser, er klimaanlægget aktiveret.

i Klimaanlægget virker ikke, når lufttilførslen er afbrudt.

Deaktivering af system



- Tryk på denne knap; lampen i knappen lyser.

Derved deaktiveres alle klimaanlæggets funktioner.

Varmekomforten reguleres ikke længere af anlægget. Der kan dog stadig mærkes en let luftstrøm, som skyldes bilens fremdrift. Ved tryk på en af knapperne aktiveres anlægget igen med de før anvendte indstillinger.

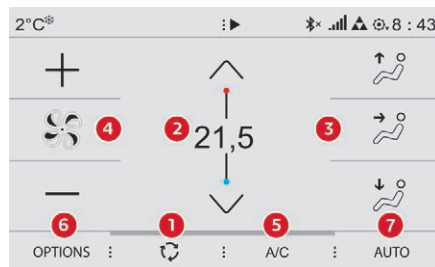
! Undlad at køre i længere tid med klimaanlægget slået fra på grund af risikoen for dug og forringelse af luftkvaliteten!

Automatisk klimaanlæg

Klimaanlægget virker, når motoren er i gang, men ventilationsanlægget og dets kontakter kan betjenes, når tændingen er tilsluttet. Aktivering af aircondition og temperaturregulering, lufttilførsel og luftfordeling i kabinen foregår automatisk.



- Vælg berøringsskærmens menu **Klimaanlæg** for at vise siden med anlæggets betjeningsknapper.



- Recirkulation af kabineluft.
- Temperaturindstilling.

- Regulering af luftfordeling
- Regulering af lufttilførslen.
- Tænd/sluk af klimaanlæg.
- Adgang til den underliggende side.
- Automatisk funktion.
- Afhængig af udstyrsniveauet.

i Placeringen af knapperne på det nederste bånd kan variere, afhængigt af udstyr.

Temperaturindstilling

- Tryk på en af knapperne **2** for at reducere (blå) eller øge (rød) værdien.

Den viste indstilling svarer til et komfortniveau og ikke til en bestemt temperatur.

i Tryk temperaturindstillingsknappen ned eller op, indtil **LO** eller **HI** vises for at opnå enten maksimal afkøling eller opvarmning.

Automatisk komfortprogram

- Tryk på knappen **7 AUTO** for at aktivere eller deaktivere klimaanlæggets automatiske funktion.

Klimaanlægget fungerer automatisk: Alt efter det valgte komfortniveau styrer anlægget temperaturen, lufttilførslen og luftfordelingen optimalt i kabinen.

- ☞ Få adgang til den anden side ved at trykke på knappen **6 "OPTIONS"** for at regulere det automatiske komfortprogram ved at vælge en af de tre tilgængelige indstillinger.



- ☞ For at ændre den aktuelle indstilling skal der trykkes gentagne gange på knappen, indtil den ønskede funktion bliver vist:

"Soft": begrænset lufttilførsel med optimal, lydløs komfortfunktion.

"Normal": optimalt kompromis mellem varmekomfort og lydløs funktion (standardindstilling).

"Fast": kraftig, effektiv lufttilførsel.

Indstillingen er kun knyttet til AUTO-funktionen. Den seneste indstilling gemmes imidlertid, når AUTO-funktionen deaktiveres. Ændring af indstillingen aktiverer ikke AUTO-funktionen igen, hvis den var deaktiveret.

- ☞ For at begrænse kold luft i kabinen, når det er koldt, og motoren er kold, ændres luftmængden gradvist, indtil komfortværdien er nået. For at begrænse udsendelse af kold luft i kabinen, når det er koldt og motoren er kold, ændres luftmængden gradvist, indtil komfortværdien er nået. Hvis kabinetemperaturen er meget koldere eller varmere end den ønskede komfortværdi, når du stiger ind i bilen, er det ikke nødvendigt at ændre den viste værdi for hurtigt at opnå den ønskede komfort. Systemet kompenserer automatisk for temperaturforskellen så hurtigt som muligt.

Det er muligt at indstille lufttilførslen eller luftfordelingen manuelt. Når indstillingen ændres, deaktiveres det automatiske komfortprogram.

- ☞ Tryk på knappen **7 AUTO** for at genaktivere det automatiske komfortprogram.

Regulering af lufttilførsel

- ☞ Tryk på en af knapperne **4** for at øge eller reducere lufttilførslen.

Symbolet for lufttilførsel (en blæser) udfyldes gradvist til det indstillede blæsertrin. Når lufttilførslen reduceres til minimum, stopper ventilationen.

OFF bliver vist ved siden af blæseren.

- ❗ Undlad at køre i for lang tid uden ventilation (risiko for dugdannelse og dårlig luftkvalitet).

Regulering af luftfordeling

Luftfordelingen i kabinen kan indstilles med knapperne **3**.



Forrude.



Midter- og sidedydyser.



Fodrum.

Hver gang der trykkes på en knap, aktiveres eller deaktiveres funktionen.

- ☞ De tre knapper kan aktiveres samtidigt. I så fald kommer luftstrømmene ud gennem midter- og sidedyserne samt dyserne i fodrummene.

Tænd/sluk for klimaanlæg

Klimaanlægget er beregnet til at fungere effektivt på alle årstider med ruderne lukket. Det kan:

- Sænke temperaturen om sommeren.
- Afdugge mere effektivt om vinteren, når temperaturen er over 3°.

☞ Tryk på knappen **5** for at slå klimaanlægget til/fra.

Når kontrollampen lyser, er klimaanlægget aktiveret.

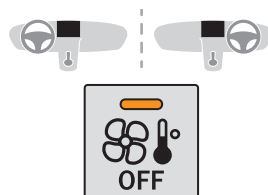
i Klimaanlægget virker ikke, når lufttilførslen er afbrudt.

Ventilationsfunktion med tændingen tilsluttet

Når tændingen er tilsluttet, kan ventilationsanlægget bruges til at regulere indstillingerne for **lufttilførsel** og **luftfordeling** i kabinen afhængigt af batteriets ladetilstand.

Denne funktion aktiverer ikke klimaanlægget.

Deaktivering af systemet



☞ Tryk på denne knap; lampen i knappen lyser.

Derved deaktiveres alle klimaanlæggets funktioner. Varmekomforten reguleres ikke længere af anlægget. Der kan dog stadig mærkes en let luftstrøm, som skyldes bilens fremdrift. Ved tryk på en af knapperne aktiveres anlægget igen med de før anvendte indstillinger.

! Undlad at køre i længere tid med klimaanlægget slået fra på grund af risikoen for dug og forringelse af luftkvaliteten!

Recirkulation af kabineluft

Med lufttilførslen udefra er det muligt at hindre og fjerne dug fra forruden og sideruderne. Ved recirkulation af kabineluften kommer der ikke lugt eller røg ind i kabinen udefra.

i Med denne funktion er det ligeledes muligt hurtigt at opvarme eller nedkøle luften i kabinen.

☞ Tryk på knappen **1** for at recirkulere kabineluften eller for luftindtag udefra.

! Undgå recirkulation af kabineluften i for lang tid, da det medfører risiko for dugdannelse på ruderne og dårlig luftkvalitet!

Afdugning/afrimning af forrude



Tænd/sluk

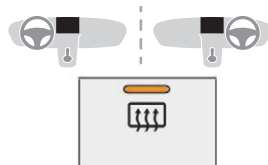
- Tryk på denne knap for hurtigere at afdugge eller afrime forruden og sideruderne. Kontrollampen i knappen tænder.

Systemet styrer automatisk køleluften (afh. af version), luftmængden, lufttilførslen samt fordeler ventilationen optimalt mod forruden og sideruderne.

- Afdugningen slås fra ved at trykke på denne knap igen, hvorefter lampen i knappen slukker.

i Med Stop & Start er STOP-funktionen ikke tilgængelig, når afdugning er aktiveret.

Afdugning/afrimning af bagrude



Tænd/sluk

- Tryk på knappen for at afrime bagruden og afhængig af version sidespejlene. Kontrollampen i knappen tænder.

Afrimningen slukker automatisk for at undgå overdreven brug af strøm.

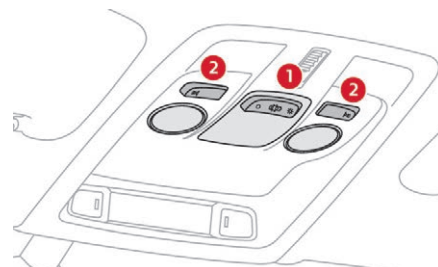
- Afrimningsfunktionen kan slås fra, inden den afbrydes automatisk, ved at trykke på denne knap igen. Lampen i knappen slukker.



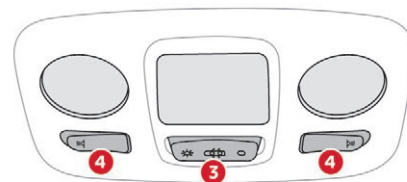
Sluk afdugnings-/afrimningsfunktionen, når du synes, at det passer, fordi ekstra strømforbrug øger brændstofforbruget.

i Afdugning/afrimning af bagruden virker kun, når motoren er i gang.

Kabinelys



- Kabinelys foran
- Læselamper foran



- Kabinelys bag
- Læselamper bag

Kabinelys for og bag



I denne position tænder kabinelyset gradvist:

- Når bilen oplåses.
- Når tændingsnøglen tages ud.

- Når der åbnes en dør.
- Ved aktivering af låseknappen på fjernbetjeningen ved lokalisering af bilen.

Det slukkes langsomt:

- Når bilen låses.
- Når tændingen tilsluttes.
- 30 sekunder, efter at den sidste dør er lukket.



Konstant slukket.



Lyser konstant.

I funktionen "konstant lys" afhænger det af situationen, hvor længe lampen lyser:

- i ca. 10 minutter, når tændingen er slået fra,
- i ca. 30 sekunder i energisparefunktionen.
- Uden tidsbegrænsning, når motoren er i gang.

i Når det forreste kabinelys er i konstant lysposition, tænder det bageste kabinelys også, bortset fra hvis dette er i konstant slukket position. Det bageste kabinelys slukkes ved at sætte det i konstant slukket position.

Læselamper ved for- og bagsæder

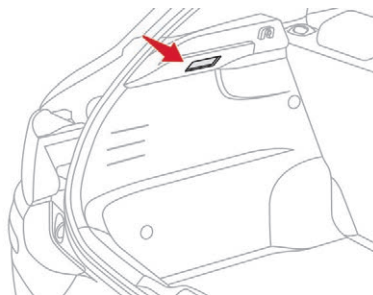


Tryk på den ønskede knap, når tændingen er slået til.



Pas på, at der ikke kommer noget i kontakt med loftslyset.

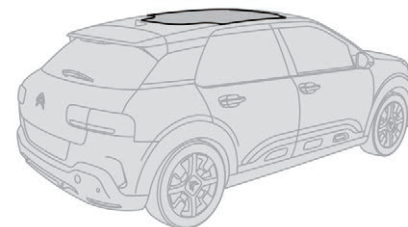
Bagagerumslys



Tænder automatisk, når bagagerummet åbnes. Der er forskellige tændingstider:

- I ca. 10 minutter, når tændingen er slået fra.
- I ca. 30 sekunder i energisparefunktionen.
- Uden tidsbegrænsning, når motoren er i gang.

Panoramarudetag



3

Rudetaget gør kabinen mere lys og nemmere at orientere sig i. Desuden opretholdes normale temperaturer i kabinen på grund af glassets effektivt varmebeskyttende belægning.

Anbefalinger til vedligeholdelse

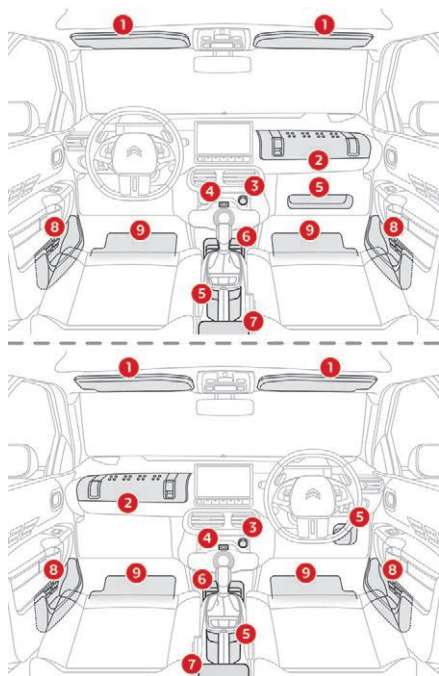
For at bevare glastagets egenskaber anbefaler vi at tørre ruden af indvendigt med en ren, blød og **tør** klud.

Fastsiddende pletter på glasset bør fjernes med sprinklervæske, skylles af med rent vand, hvorefter der tørres med en ren, blød klud.



Brug ikke sæbevand, slibende produkter, rengøringsmidler (især ikke med ammoniak), opløsningsmidler med højst spritindhold, benzin mv.

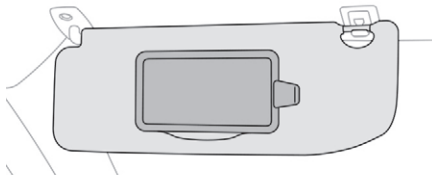
Kabinens indretning



1. Solafskærmning.
2. Handskerum.
Rummet et AUX-stik
3. 12 V-stik (maks. 120 W).
4. USB-port.

5. Åbent opbevaringsrum.
(afhængig af modelvariant).
6. Kopholder.
7. Armlæn foran med opbevaringsrum.
(afhængig af modelvariant).
8. Opbevaringsrum i fordøre.
9. Måtter.

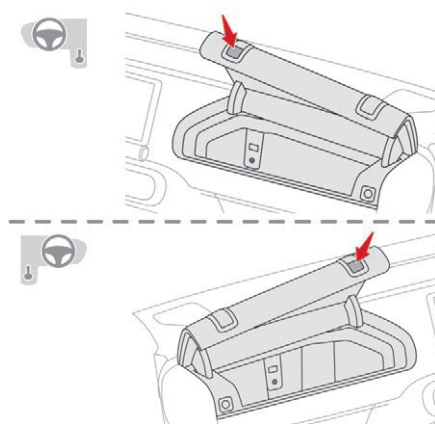
Solafskærmning



På solafskærmningen i førersiden er der et makeup-spejl skjult bag en klap og en kortholder (eller bildeholder).

! Der må ikke monteres eller fastklæbes noget på solafskærmningen i passagersiden, da det kan medføre skader i hovedet, hvis frontairbaggen udløses (monteret i instrumentbordet).

Handskerum



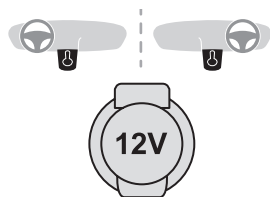
Kan bruges til opbevaring af en vandflaske, bilmappen med instruktionsbog, servicehæfte osv.

! Løft knappen for at åbne handskerummet og før låget til dets stopposition.

i Her er solafskærmningen og kontakten til at frakoble frontairbaggen i passagersiden.

! Kør aldrig med handskerummet åbent, når der sidder en passager på passagerforsædet. Der er risiko for personskade ved en hård opbremsning!

12 V tilbehørsstik

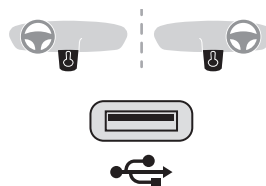


For at tilslutte 12 V tilbehør (maks. effekt 120 W) skal låget løftes, og der tilsluttes en adapter.

! Overhold tilbehørsstikkets maks. effekt (ellers er der risiko for beskadigelse af din bærbare enhed).

! Tilslutning af elektrisk udstyr, der ikke er godkendt af CITROËN, f.eks. en USB-oplader, kan give funktionsforstyrrelser i bilens elektriske komponenter, som f.eks. dårlig telefonmodtagelse eller forstyrrelse af visningen på skærmene.

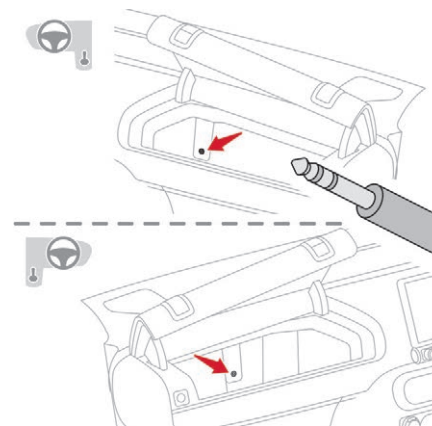
USB-stik



På midterkonsollen er der en USB-port. Her kan der tilsluttes en bærbare enhed eller en USB-nøgle. Den læser musikfiler, der sendes til lydsystemet og afspilles via bilens højttalere. Du kan benytte filerne med knapperne på rattet eller berøringsskærmen.

i Ved anvendelse af USB-porten oplades det eksterne udstyr automatisk. Der vises en besked, hvis det eksterne udstyrs forbrug er højere end den strømstyrke, bilen kan levere.

AUX-stik

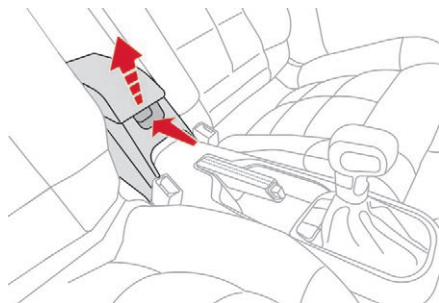


Til at tilslutte en bærbare enhed, så du kan lytte til musikfiler via bilens højttalere. Filerne betjenes via den bærbare enhed.

i For yderligere oplysninger om **Audio og telematik** og især om anvendelsen af dette udstyr, se det pågældende afsnit.

Armlæn foran

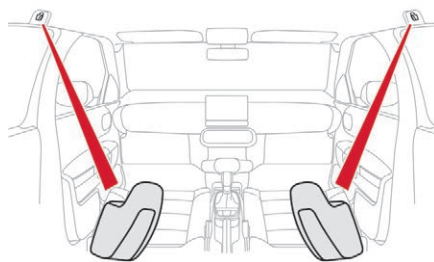
Oplåsning



- ☞ Låget på den lukkede opbevaringsboks åbnes ved at løfte palen.

I disse rum kan der opbevares bærbare enheder (mobiltelefon, MP3-afspiller mv.), som kan tilsluttes i USB-porten/jackstikket eller oplades i 12 V tilbehørsstikket i midterkonsollen.

Frakkekroge



Er placeret over begge bagdøre.

Måtter

Montering

Brug altid de monteringsclips, der følger med, første gang måtten lægges på i førersiden. De øvrige måtter lægges blot på vognbunden.

Afmontering

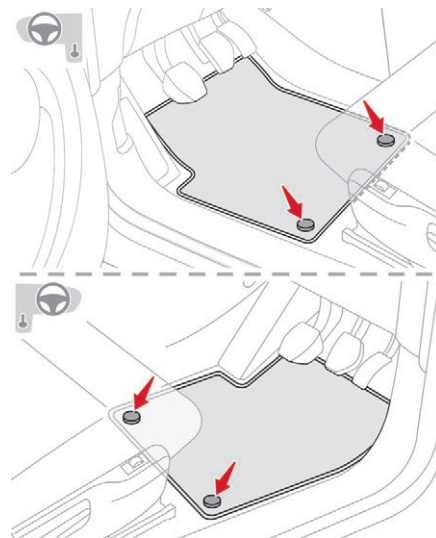
Afmontering af måtten i førersiden:

- ☞ Flyt sædet helt tilbage.
- ☞ Løsn måttens monteringsclips.
- ☞ Tag måtten ud.

Montering

Montering af måtten i førersiden:

- ☞ Placer måtten korrekt.



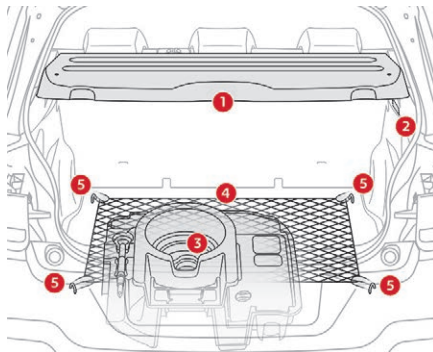
- ☞ Fastgør monteringsclipsene med et tryk.
- ☞ Kontroller, at måtten er korrekt monteret.

! Sådan undgår du, at måtten kommer i vejen for pedalerne:

- Brug kun måtter, som passer til de eksisterende monteringsclips i bilen. Disse monteringsclips skal anvendes.
- Læg ikke flere måtter oven på hinanden.

Måtter, der ikke er godkendt af CITROËN, kan komme i vejen for pedalerne og forhindre fartpiloten/hastighedsbegrænseren i at fungere. Måtter, der er godkendt af CITROËN, skal fastgøres med de to monteringsclips under sædet.

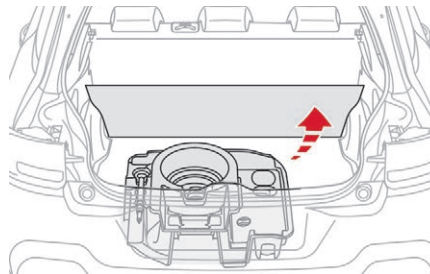
Bagagerummets indretning



1. Bagrudehylde
2. Frakkekrog.
3. Opbevaringsrum i vognbunden.
4. Opbevaringsnet (tilbehør).
5. Holderinge til opbevaringsnet.

! Holderinge til opbevaringsnettet er ikke beregnet til at fastholde bagage eller tunge ting.

Opbevaringsboks



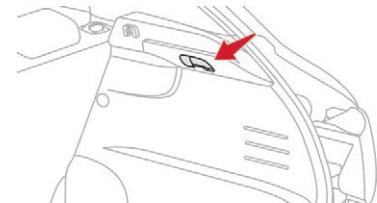
Fjern måtten i bagagerummet for at få adgang til opbevaringsboksen.

Afhængigt af indretningen er det beregnet til opbevaring:

- En bugserkrog.
- Et dækreparationssæt.
- En advarselstrekan.
- mv.

! På modeller med opbevaringsboks skal tingene lægges tilbage på plads, inden der lægges noget i bagagerummet.

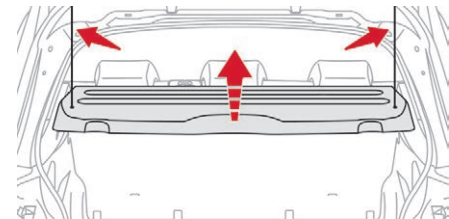
Frakkekrog



Kan bruges til at hænge indkøbsposer på.

! Der må kun hænges lette poser i krogene.

Bagrudehylde



Afmontering af bagrudehylden:

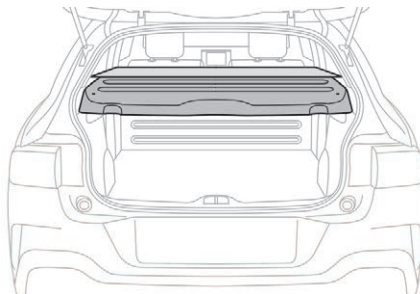
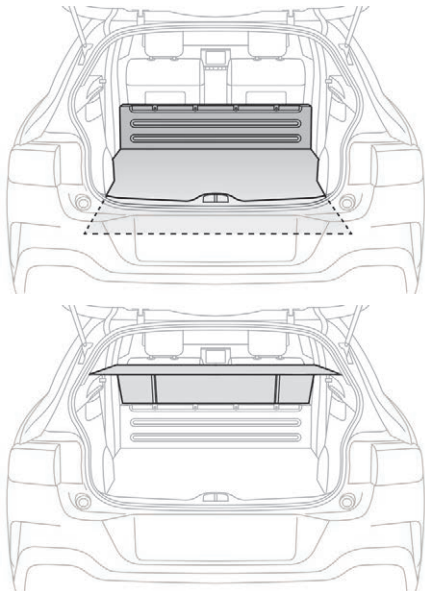
Løsn de to remme.

☞ Løft hylden let, og tag den ud.

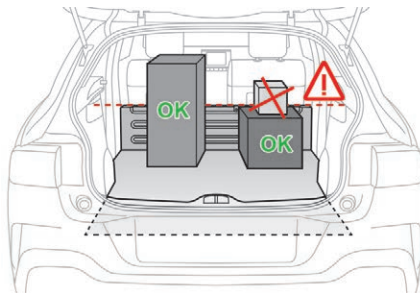
Den kan opbevares på flere måder:

- enten stående bag forsæderne
- eller fladt på vognbunden i bagagerummet.

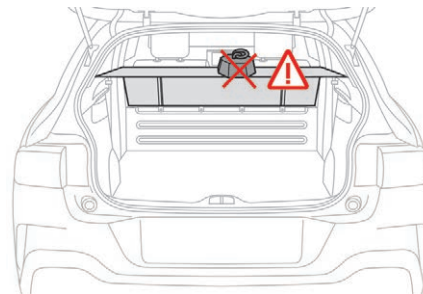
Bagrudehylde (erhvervsmodel)



Den gør det muligt at tildække bilens indre som et supplement til den eksisterende bagrudehylde.



! Anbring ikke genstande oven på laststoppet.



! Anbring ikke hårde eller tunge genstande på bagrudehylden. De kan forvandles til farlige projektiler i tilfælde af en pludselig opbremsning eller kollision.

Lygtebetjeningsarm

I Der kan forekomme et fint duglag på den indvendige side af for- og baglygternes lytteglas under særlige forhold (ved lave temperaturer, og når det er fugtigt). Det forsvinder efter nogle minutter, når lygterne tændes.

I Hvis en eller flere pærer svigter, vises der en meddelelse om at kontrollere den eller de pågældende pærer.

I Kørsel i udlandet
Hvis du kører i et land, hvor man kører i den modsatte side, er det nødvendigt at indstille nærlyset på din bil for ikke at blænde de modkørende. Kontakt et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Primære lygter

Valg af de primære lygtefunktioner

Drej ringen for at placere det ønskede symbol ud for mærket.



Forlygter er slukket/kørelys.



Kun sidelys.

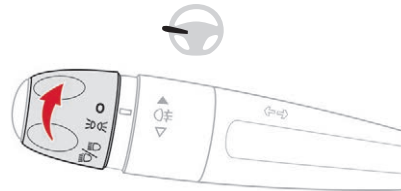


Nær- eller fjernlys.

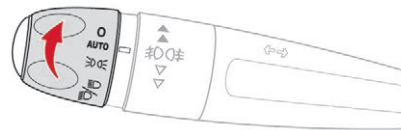


Automatisk lygtetænding ved mørkets frembrud.

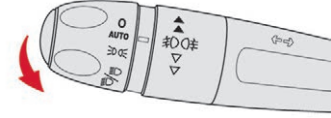
Uden automatisk lygtetænding



Med automatisk lygtetænding



Skift mellem nær- og fjernlys



Træk i kontakttarmen for at skifte mellem nærlys og fjernlys.

Når lyset er slukket eller positionslyset er tændt, kan føreren tænde fjernlyset (overhalingslys) direkte, så længe betjeningsarmen holdes tilbagetrukket.

Visning

Lys i den pågældende lampe i instrumentgruppen bekræfter, at det valgte lys er tændt.

Tågelygter

Fungerer, når nær- eller fjernlyset er tændt.

Tågebaglygte

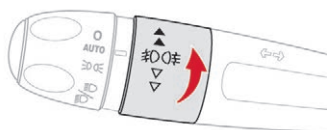


Drej ringen frem for at tænde lyset.

Ved automatisk slukning af lygterne (model med automatisk lygtetænding) forbliver tågelyset og nærlyset tændt.

☞ Drej ringen tilbage for at slukke lyset.

Tågelygter for og bag



Drej ringen og slip den:

- ☞ 1 gang frem for at tænde tågeforlygterne.
- ☞ 2 gange frem for at tænde tågebaglygterne.
- ☞ 1 gang tilbage for at slukke tågebaglygterne.
- ☞ 2 gange tilbage for at slukke tågeforlygterne.

Ved automatisk slukning af lygterne ("AUTO" position) eller manuel slukning af nærlyset forbliver tågelyset og positionslyset tændt.

☞ Drej ringen tilbage for at slukke tågelyset, hvorefter positionslyset slukker.

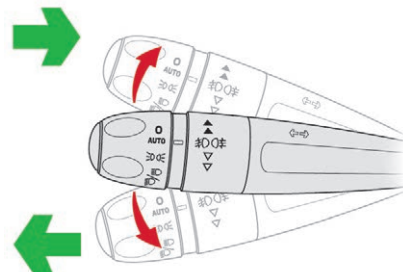
! Når det er klart vejr eller regnvejr om dagen eller om natten, er det forbudt at tænde tågeforlygterne og tågebaglygterne. Under disse forhold kan tågelygterne blænde andre trafikanter. De må kun anvendes i tåge og snevejr. Under disse vejrforhold er det dit ansvar at tænde for tågelygterne og nærlyset manuelt, da lysføleren muligvis registrerer tilstrækkeligt lys. Sluk tågelygterne for og bag, når det ikke længere er nødvendigt at bruge dem.

i **Slukning af lygterne, når tændingen slås fra**
Når tændingen slås fra, slukker alle lygterne med det samme bortset fra nærlyset, hvis det automatiske guide med home-lys er aktiveret.

i **Tænding af lygterne, efter at tændingen er slået fra**

Lysstyringen genaktiveres ved at dreje ringen til position "0" lys slukket og derefter til den ønskede position. Ved åbning af førerdøren høres et kortvarigt lydsignal, når lygterne er tændt. Lyset, undtagen positionslyset, slukker automatisk efter maks. 30 minutter for ikke at aflade batteriet.

Afviserblink (blinker)



- ☞ Venstre: Skub kontrolarmen for lygter nedad forbi modstanden.
- ☞ Højre: Skub kontrolarmen for lygter opad forbi modstanden.

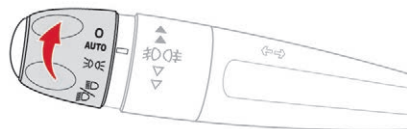
3 blink

- Vip kortvarigt op eller ned uden at passere modstandspunktet. Afviserblinket blinker 3 gange.

Automatisk lygtetænding

Så snart der igen er tilstrækkeligt lys eller når vinduesviskerne er slået fra, vil lamperne automatisk slå fra.

Aktivering



- Drej ringen til positionen "AUTO". Aktivering af funktionen bekræftes med visning af en meddelelse.

Deaktivering

- Drej ringen til en anden position. Deaktivering af funktionen bekræftes med visning af en meddelelse.

Funktionsfejl

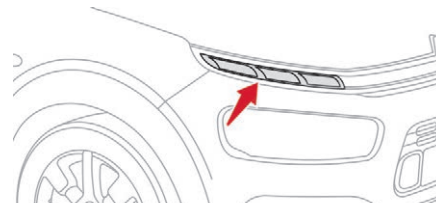


Hvis der opstår funktionsfejl i sollysføleren, tænder lyset, og denne advarselslampe lyser i instrumentgruppen efterfulgt af et lydssignal og/eller en meddelelse. Kontakt en CITROËN forhandler eller et kvalificeret værksted.

! Tildæk ikke lysføleren, der er koblet sammen med regnføleren og sidder midt på forruden bag bakspejlet, da de tilhørende funktioner ikke længere kan kontrolleres.

i Når det er tåget eller sner, kan lysføleren registrere tilstrækkelige lysforhold. I så fald tænder lygterne ikke automatisk.

Kørelys/positionslys (LED).



Lysdioderne (LED) tænder automatisk, når motoren startes.

De har følgende funktioner:

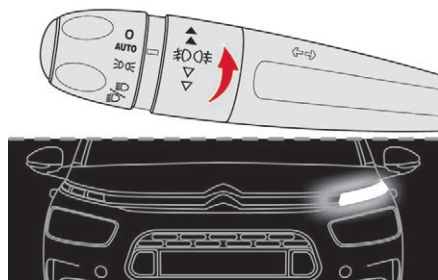
- Kørellys (lygtebetjeningsarmen i positionen "0" eller "AUTO" og tilstrækkeligt lys i omgivelserne).
- Positionslys (lygtebetjeningsarmen i positionen "AUTO" og svage lysforhold eller "kun positionslys" eller "nærllys/fjernlys").

i Dioderne afgiver kraftigere lysstyrke som kørellys.

4

Parkeringslys

Sideafmærkning sker ved tænding af positionslyset i den side, der vender ud mod trafikken.



- Inden for 1 minut efter at tændingen er slået fra (afhænger af modellen), vippes lygtebetjeningsarmen op eller ned, alt efter hvilken side der vender ud mod trafikken (f.eks. ved parkering i højre side vippes lygtebetjeningsarmen ned, så positionslygterne i venstre side lyser).

Dette bekræftes med et lydssignal, og advarselsslampen for det pågældende afviserblink lyser i instrumentbrættet. Sæt lygtebetjeningsarmen tilbage i midterpositionen for at slukke parkeringslyset.

Guide me home-lys

Dynamisk

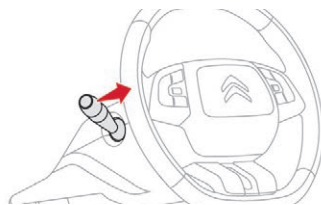
Når den automatiske lygtetændingsfunktion aktiveres, fordi lyset i omgivelserne er svagt, tænder nærlyset automatisk, når tændingen slås fra.

Aktivering eller deaktivering, samt hvor længe guide me home-lyset skal være tændt, indstilles på berøringsskærmen.



- På menuen **Kørsel/Bil** skal du vælge fanen "**Andre indstillinger**" og derefter "**Lygter**" og aktivere/deaktivere "**Guide me home-lys**".

Manuel



Nærlyset lyser kortvarigt videre, efter at tændingen er slået fra, så det er nemmere at stige ud af bilen i mørke.

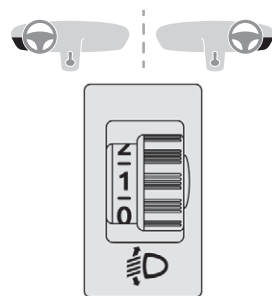
Aktivering

- Slå tændingen fra, og aktiver overhalingsblinket med lygtebetjeningsarmen.
- Ved aktivering af overhalingsblinket igen deaktiveres funktionen.

Deaktivering

Det manuelle Guide me home-lys slukker automatisk ved udløb af et tidsinterval.

Højdejustering af forlygter



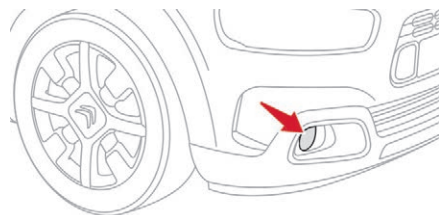
For ikke at genere øvrige trafikanter skal lyset fra forlygter justeres i højden alt efter lasten på bilen.

- 0. Fører eller fører + forsædepassager.
- 1. Fører + forsædepassager + bagsædepassagerer.

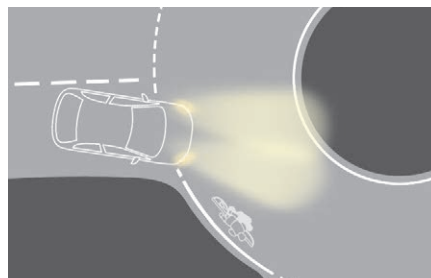
1. Fører + forsædepassager + bagsædepassagerer + last i bagagerummet.
- Fører + forsædepassager + bagsædepassagerer + last i bagagerummet.
2. Kun fører + maks. tilladt last i bagagerummet.

i Udgangsindstillingen er positionen 0.

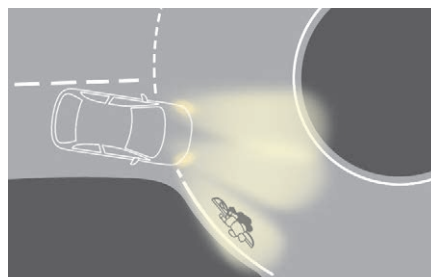
Drejelys



Hvis din bil er udstyret dette system, fungerer det ved at oplyse sving i indersiden med en af tågeforlygterne, når nær- eller fjernlyset er tændt, og hastigheden er under ca. 40 km/t (bykørsel, snoede veje, vejkrøds, parkering mv.).



Uden statisk svinglys



Med statisk svinglys

Aktivering

Funktionen starter:

- Ved aktivering af det pågældende afviserblink.
- eller
- over en bestemt drejningsvinkel af rattet.

Deaktivering

Funktionen frakobles:

- Under en vis ratudslagsvinkel.
- Når hastigheden er over 40 km/t.
- Ved indkobling af bakgear.

Aktivering/deaktivering

Systemet aktiveres og deaktiveres på bilens konfigurationsmenu.



På berøringsskærmens menu **Kørsel/Bil** skal du vælge fanen "**Andre indstillinger**" og derefter "**Forlygter**" og aktivere/deaktivere "**Drejeforlygter**".

4

Viskerbetjeningsarm

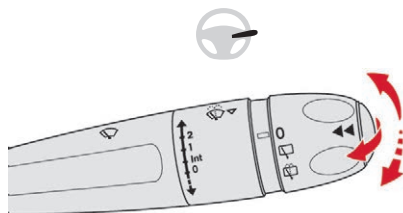
i Om vinteren bør sne, is og rim fjernes fra forruden, omkring viskerarmene og viskerbladene samt forrudetætningslisten, inden rudeviskerne aktiveres.

! Aktiver ikke viskerne på en tør forrude.
Hvis det er meget koldt eller varmt, skal du kontrollere, at viskerbladene ikke sidder fast på forruden, inden du aktiverer viskerne.

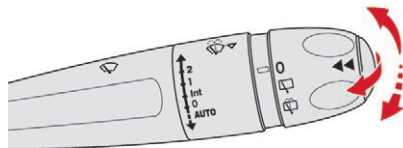
Manuel betjening

Viskerne betjenes direkte af føreren.

Med manuel viskerfunktion



Med automatisk viskerfunktion



Forrudeviskere

Vip betjeningsarmen op eller ned til den ønskede position for at regulere viskerhastigheden.

2

Hurtig viskerfunktion (kraftig regn).

1

Normal viskerfunktion (moderat regn).

Int

Intervalfunktion (alt efter hastigheden).

0

Slukket.

↓

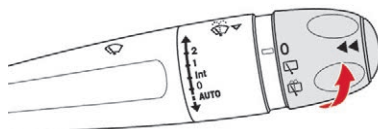
Enkeltslagsfunktion (vip ned, eller træk betjeningsarmen kortvarigt ind mod dig selv, og slip den igen).

eller

AUTO ↓

Automatisk funktion (tryk nedad og slip) eller enkeltslagsfunktion (foretag et kort træk i betjeningsarmen ind mod dig selv).

Bagrudevisker



Ring til aktivering af bagrudevisker:

0

Slukket.



Intervalfunktion.



Rudevask/-visker (fast varighed).

Bakgear

Når der skiftes til bakgear, og forrudeviskerne er tændt, tænder bagrudeviskeren automatisk.

Systemet aktiveres og deaktiveres på bilens konfigurationsmenu.

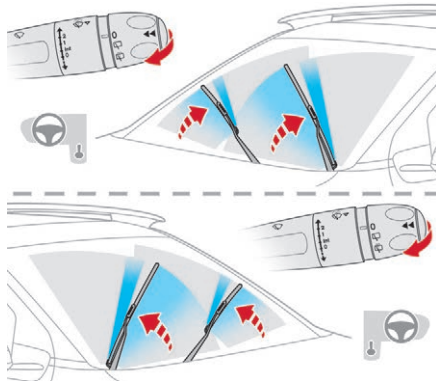
i Dette system er aktiveret som standard.

! Hvis der er meget sne eller is, eller hvis der er monteret en cykelholder på bagklappen, skal den automatiske bagrudeviskerfunktion deaktiveres.



På berøringsskærmens menu **Kørsel/Bil** skal du vælge fanen "**Andre indstillinger**" og derefter "**Parkering**" og aktivere/deaktivere "**Bagrudevisker ved bakning**".

Forrudevaskere

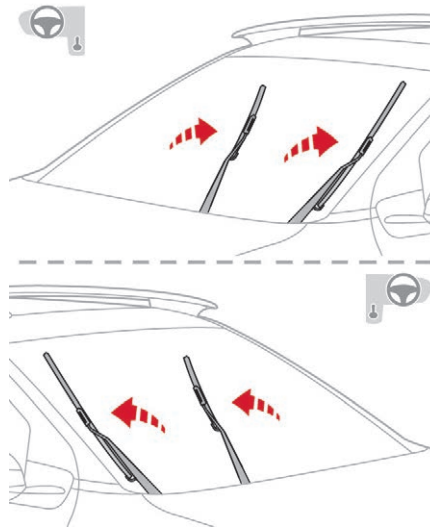


Træk viskerbetjeningsarmen mod dig. Forrudevasker og -viskerne aktiveres, så længe der trækkes i betjeningsarmen. Forrudevaskeren stopper efterfulgt af en sidste viskeraktivering.

i Bilen er udstyret med et innovativt forrudevaskersystem. Sprinklervæsken sprøjtes langs med viskerbladet, hvilket forbedrer udsynet fra kabinen.

! For at undgå at beskadige vinduesviskerne bør du ikke aktivere vinduesvaskeren, når sprinklervæskebeholderen er tom. Aktiver kun vinduesvaskeren, hvis du er sikker på, at sprinklervæsken ikke fryser fast på forruden og generer for udsynet. Brug kun frostsikret sprinklervæske om vinteren.

Forrudevaskernes vedligeholdelsesposition



I denne position kan viskerbladene frigøres fra forruden.

Herefter er det let at udskifte eller rengøre viskerbladene. Positionen er også brugbar om vinteren, hvor viskerbladene kan løsnes fra forruden.

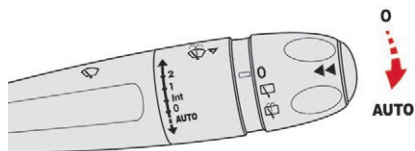
- ☞ Aktivér viskerbetjeningsarmen inden for et minut efter tændingsafbrydelse for at placere viskerne lodret på forruden.
- ☞ Tilslut tændingen, og betjen viskerbetjeningsarmen for at sætte rudeviskerne i parkeringsstilling.

- i** For at viskerbladene kan holde længe, anbefaler vi at:
- Håndtere dem forsigtigt.
 - Rengøre dem jævnligt med sæbevand.
 - Der ikke sættes pap fast under viskerne på forruden.
 - De udskiftes ved første tegn på slitage.

Automatiske forrudeviskere

Forrudeviskerne går i gang automatisk, når der registreres nedbør (føleren er bag bakspejlet), og viskerhastigheden afpasses automatisk efter nedbørsintensiteten.

Tilslutning af tænding



Vip armen ned kortvarigt. Viskerne kører en enkelt gang som bekræftelse. Denne advarselsslampe lyser i instrumentgruppen, og der bliver vist en meddelelse.

Deaktivering



Vip armen ned med et kort tryk, eller sæt den i en anden position (Int, 1 eller 2).

Denne advarselsslampe slukker i instrumentgruppen, og der bliver vist en meddelelse.

Den automatiske viskerfunktion skal aktiveres igen ved at vippe armen ned, hvis tændingen har været slået fra i mere end et minut.

Funktionsfejl

Hvis den automatiske viskerfunktion ikke fungerer korrekt, vil vinduesviskerne køre med intervalfunktion.

Få problemet kontrolleret på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Regnføleren, som er koblet sammen med sollysføleren, og som er placeret øverst på forruden bag bakspejlet, må ikke tildækkes.

Ved vask af bilen i bilvask skal den automatiske viskerfunktion slås fra. Om vinteren anbefales det at vente, indtil forruden er helt fri for is, inden den automatiske viskerfunktion aktiveres.

Generelle sikkerhedsanbefalinger

! Der er placeret mærkater forskellige steder i bilen. De indeholder både sikkerhedsadvarsler og informationer til identifikation af bilen. De er en del af bilen, og de må ikke fjernes.

! Ved al vedligeholdelse og reparation af din bil bør det gøres på et andet kvalificeret værksted med den nyeste tekniske information, de rette kompetencer og det rette udstyr. Alt dette får du på et aut. CITROËN-værksted.

! Bemærk følgende:

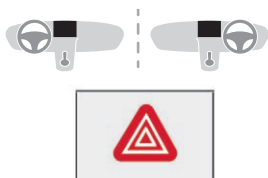
- Montering af elektrisk udstyr eller tilbehør, der ikke markedsføres af CITROËN, kan medføre et stort strømforbrug og fejl i bilens elektriske system. Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted for information om anbefalet tilbehør.
- Af sikkerhedsmæssige årsager er adgangen til diagnosestikket, der anvendes til bilens elektroniske systemer, forbeholdt autoriserede CITROËN-værksteder eller andre kvalificerede værksteder, der har det rette specialværktøj (ellers er der risiko for fejl i bilens elektroniske systemer, som kan føre til motorskader eller alvorlige ulykker). Producenten påtager sig intet ansvar i tilfælde af manglende overholdelse af denne instruks.
- Reklamationsretten og fabriksgarantien bortfalder, hvis der foretages ændringer eller tilpasninger, som ikke er godkendt af CITROËN, eller som ikke er udført i overensstemmelse med bilproducentens tekniske forskrifter.

! Montering af sendeudstyr til radiokommunikation

Inden montering af en sender til radiokommunikation med udvendig antenne er det vigtigt at kontakte en aut. CITROËN-forhandler, som kan oplyse specifikationerne (frekvensbånd, maks. udgangseffekt, antenneposition, særlige monteringsbetingelser) for de sendere, der kan monteres i overensstemmelse med EU-direktivet om elektromagnetisk kompatibilitet (2004/104/EF).

! Afhængigt af den gældende lovgivning kan nogle former for sikkerhedsudstyr være et krav: sikkerhedsveste, advarselstrekanter, alkometer, ekstra pærer, ekstra sikringer, brandslukker, førstehjælpskasse, stænklapper mv.

Advarselslamper



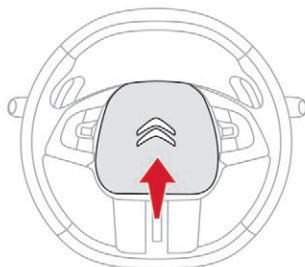
☞ Alle fire afviserblink aktiveres, når du trykker på denne røde knap. Den fungerer også, når tændingen er afbrudt.

Automatisk aktivering af havariblink

Ved katastrofeopbremsning lyser katastrofeblinket automatisk afhængigt af hastighedsreduktionen. Katastrofeblinket slukker automatisk, når du træder på speederen.

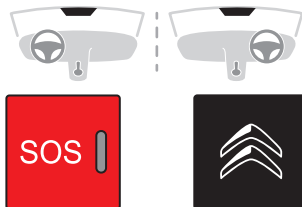
☞ Det kan også slukkes ved at trykke på knappen.

Horn



☞ Tryk på den midterste del af rattet.

Nød- eller vejhjælpsopkald



eCall via GPS



I en nødsituation skal du trykke i mere end 2 sekunder på denne knap.

Den blinkende grønne lysdiode og den indtalte meddelelse bekræfter, at opkaldet er foretaget til eCall via GPS tjenesten*

Et nyt tryk på denne knap annullerer kommandoen, og den grønne lysdiode slukker.

Den grønne lysdiode forbliver tændt (uden at blinke), når forbindelsen er oprettet. Den slukker, når opkaldet afsluttes.

"eCall via GPS" lokaliserer omgående din bil og kontakter dig på dit eget sprog**, og anmoder – om nødvendigt – om, at relevante nødtjenester afsendes**. I de lande, hvor en sådan tjeneste ikke er tilgængelig, eller hvor lokaliseringstjenesten udtrykkeligt har afvist opkaldet, sendes opkaldet direkte til nødhjælpstjenesterne (112) uden lokalisering af bilen.

! Der sendes automatisk et nødopkald, hvis airbagsystemets kontrolenhed registrerer en kollision, uafhængigt af om airbaggene udløses.

- * I henhold til de generelle betingelser for brug af de tjenesteydelser, som forhandlerne tilbyder, og afhængigt af de teknologiske og tekniske begrænsninger.
- ** I henhold til den geografiske dækning for "eCall via GPS", "Vejhjælpsopkald via GPS" og det officielle nationalsprog, som bilens ejer har valgt.
Listen over lande, der er dækket af ordningen samt telematik tjenester kan fås hos forhandlerne og på internetsiden for dit land.

Systemets funktion

Når tændingen slås til, lyser den grønne kontrollampe i 3 sekunder og indikerer, at systemet fungerer korrekt.

Alle lande Rusland, Hviderusland og Kasakhstan.

Den røde lampe blinker og slukker derefter: fejl i systemet.

Den røde lampe lyser konstant: nødbatteriet skal udskiftes.

Rusland, Hviderusland og Kasakhstan.

Den røde lampe lyser konstant: fejl i systemet.
Den røde lampe blinker: nødbatteriet skal udskiftes.

I begge tilfælde er der risiko for, at alarm- og assistancetjenesten ikke fungerer.
Kontakt et kvalificeret værksted snarest muligt.

i Fejlen i systemet hindrer ikke bilen i at køre.

Vejhjælpsopkald via GPS



Tryk i mindst 2 sekunder på denne knap for at kontakte vejhjælp, hvis bilen går i stå.

En talebesked bekræfter, at opkaldet er foretaget** knap.

Hvis der straks trykkes endnu en gang på denne knap, annulleres anmodningen.
Annulleringen bekræftes med en talebesked.

- ** Afhænger af den geografiske dækning for "eCall via GPS", "Vejhjælpsopkald via GPS" og af det officielle sprog, som ejeren af bilen har valgt.
Listen over omfattede lande og telematik tjenester fås hos en forhandler eller på webstedet for Danmark.

Geolokalisering



Du kan deaktivere geolokaliseringen ved at trykke samtidig på knapperne "eCall via GPS" og "Vejhjælpsopkald via GPS" og derefter trykke på "Vejhjælpsopkald via GPS" for at bekræfte.

Geolokaliseringen genaktiveres ved at trykke igen på knapperne "eCall via GPS" og "Vejhjælpsopkald via GPS" samtidig og derefter trykke på "Vejhjælpsopkald via GPS" for at bekræfte.

i Hvis bilen ikke er købt hos en CITROËN forhandler, anbefaler vi at få kontrolleret og, som ønsket, ændret konfigurationen af disse tjenester på et autoriseret værksted. I lande med flere sprog er det muligt at indstille det officielle sprog som ønsket.

i Af tekniske årsager, og især for at give kunden en forbedret kvalitetsoplevelse af telematik tjenester, forbeholder producenten sig ret til at opdatere bilens telematiksystem når som helst.

i Hvis du har Citroën Connect Box med SOS-pakke og vejhjælp, er der desuden nogle ekstra tjenester på din personlige side på webstedet for dit land.

Elektronisk stabilitetsprogram (ESC)

Elektronisk stabilitetsprogram (ESC (elektronisk stabilitetsprogram)) omfatter følgende systemer:

- ABS-bremser og elektronisk bremsekraftfordeler (EBFD).
- Bremseassistent (EBA).
- Antispinsystem (ASR).
- Dynamisk stabilitetskontrol (DSC).

Definitioner

ABS-bremser og elektronisk bremsekraftfordeler (EBD)

Dette system forbedrer bilens stabilitet og manøvrevede under opbremsning og giver bedre kontrol i sving, specielt på en ujævn eller glat vejbelægning.

ABS-systemet forhindrer hjulene i at blokere ved katastrofeopbremsning.

EBD-systemet styrer bremsetrykket på hvert hjul.

Bremseassistent (EBA)

I nødstilfælde sørger dette system for, at der hurtigere er maksimal bremsekraft, så bremselængden bliver kortere. Aktiveres, hvis bremsepedalen trædes hurtigt ned. Derved er der mindre modstand i pedalen, og bremsevirkningen forøges.

Antispinsystem (ASR)

ASR-systemet (antispinsystem) optimerer trækraften og begrænser hjulspin ved at påvirke bremserne på de trækkende hjul og motoren. Desuden stabiliseres bilens køreretning ved acceleration.

Dynamisk stabilitetskontrol (DSC)

Hvis bilen afviger fra sin bane, overvåger DSC-systemet alle hjul og påvirker automatisk bremsen på et eller flere af hjulene og motoren, så bilen genoptager sin køreretning (inden for grænserne af det fysisk mulige).

ABS-bremser og elektronisk bremsekraftfordeler (EBD)



Når kontrollampen lyser, angiver det en fejl ved ABS-systemet.



STOP



Hvis denne advarselampe lyser sammen med **STOP**- og ABS-advarselampen, og der bliver vist en meddelelse og høres et lydsignal, er der fejl i den elektroniske bremsekraftfordeler (EBD).

Stand bilen, så snart det er sikkert at gøre det.

Få systemet kontrolleret på et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted snarest muligt i begge tilfælde.

i Udskift altid kun med godkendte hjul (dæk og fælge) til din bil.

i Ved ABS-systemets normale funktion kan der opstå lette vibrationer i bremsepedalen.

! Ved katastrofeopbremsning skal du træde hårdt på bremsepedalen og holde den nede.

Dynamisk stabilitetskontrol (DSC) og antispinfunktion (ASR)

Funktion

Disse systemer aktiveres automatisk, hver gang bilen startes.

De reagerer automatisk, hvis der er problemer med vejgreb eller trækraft.



Det indikeres ved, at denne advarselsslampe blinker i instrumentgruppen.

Aktivering

Disse systemer aktiveres automatisk, hver gang bilen startes.

Hvis de registrerer problemer med vejgreb eller bilens køreretning, påvirker de motoren og bremserne.



Det indikeres ved, at denne advarselsslampe blinker i instrumentgruppen.

Deaktivering af ASR

Under særlige forhold (igangsætning i mudder, fastsiddende i sne eller på blød bund osv.) kan det være tilrådeligt at slå ASR fra, så hjulene kan rotere frit og genvinde vejgrebet.

Men det anbefales, at systemet genaktiveres så hurtigt som muligt.



På menuen **Kørelys/Bil** skal du vælge fanen "**Hurtig adgang**" og derefter "**Anti-hjulspin**".

Eller afhængigt af bilmodel.



Drej knappen "**Grip control**" til denne position.



Deaktiveringen vises ved, at denne advarselsslampe lyser ledsaget af en meddelelse, og af at knappen lyser (afhængig af bilmodel).

Nu påvirker ASR-systemet ikke motorens funktion og heller ikke bremserne i tilfælde af retningsafvigelse.

Genaktivering af ASR

Systemet aktiveres igen automatisk, hver gang tændingen slås til igen, eller når bilen kører mindst 50 km/t.

Under 50 km/t kan systemet genaktiveres manuelt.



På berøringsskærmens menu **Kørsel/Bil** skal du vælge fanen "**Hurtig adgang**" og derefter "**Anti-hjulspin**".

Eller (afhængigt af bilmodel).



Drej knappen "**Grip control**" til denne position.

Fejlfunktion



Hvis denne kontrollampe lyser ledsaget af en lydalarm og en besked, er det tegn på en fejl i systemet.

Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for at få systemet kontrolleret.



Efter en kollision skal systemet efterses på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

! ASR/DSC

Disse systemer øger sikkerheden ved normal kørsel, men bør ikke få føreren til at løbe ekstra risici eller køre for hurtigt. Risikoen for mistet vejgreb øges under dårlige kørselsforhold (regn, sne, isslag). Derfor er det vigtigt af hensyn til sikkerheden, at disse systemer er aktiveret under alle forhold, og især når forholdene er vanskelige.

Systemerne fungerer kun korrekt, så længe fabrikantens anvisninger overholdes med hensyn til hjul (dæk og fælg), bremsekomponenter, elektroniske komponenter samt montering og reparation på et autoriseret CITROËN-værksted.

For at udnytte fordelene med disse systemer skal bilen være udstyret med vinterdæk, så den bevarer sine neutrale køreegenskaber.

Grip control

Det specialudviklede, patentbeskyttede antispinsystem forbedrer trækraften i sne, mudder og sand.

Systemet, der er optimeret til alle situationer, kan manøvrere under de fleste forhold med dårligt vejgreb.

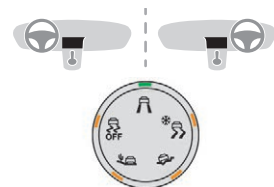
Med 205/50 R17 M+S helårstdæk ("mudder og sne") giver dette system mulighed for at køre med kompromis mellem sikkerhed, vejgreb og trækraft. De er effektive både til vinter- og sommerkørsel.

Der skal trædes tilstrækkeligt på speederen, så systemet kan udnytte motorkraften. Forhøjet omdrejningstal i disse tilfælde er normalt.

Med en vælgerknap med 5 positioner kan der vælges den bedst egnede position til kørselsforholdene.

En kontrollampe tænder for hver funktion, for at du skal bekræfte det valgte.

En ekstra information vises kortvarigt på berøringsskærmen for at bekræfte, hvad der er valgt med knappen.



Standard (ESC)

Denne funktion er kalibreret til minimalt hjulspin baseret på forskellige normalt forekommende vejgreb.



☞ Sæt drejeknappen i denne position.

i Hver gang tændingen slås fra, nulstilles systemet automatisk til denne funktion.

Sne

Denne funktion tilpasser strategien efter det vejgreb, som de to forhjul hver især har ved igangsætning.
(funktion aktiv indtil 80 km/t)



☞ Sæt knappen i denne position.

Vej (mudder, vådt græs mv.)

Denne funktion tillader meget hjulspin ved igangsætning på det hjul, der har mindst vejgreb, for at muddret kan ledes væk, og hjulet kan genvinde sit vejgreb. Samtidig overføres mest muligt moment til det hjul, der har bedst vejgreb. Når bilen kører, optimerer systemet dens hjulspin, så det svarer bedst muligt til førerens betjening (aktiv op til 50 km/t).



☞ Sæt drejeknappen i denne position.

Sand

Denne funktion tillader lidt hjulspin på de to trækkende hjul samtidig, så bilen kan køre fremad med mindre risiko for at køre fast (aktiv op til 120 km/t).



☞ Sæt drejeknappen i denne position.

i Brug ikke de øvrige funktioner ved kørsel i sand, da bilen ellers risikerer at køre fast.



Du kan deaktivere ASR- og DSC-systemet ved at dreje knappen til positionen "OFF".

Nu påvirker ASR og DSC-systemet ikke længere motorens funktion og heller ikke bremserne i tilfælde af en utilsigtet retningsafvigelse. Disse systemer genaktiveres automatisk fra 50 km/t, og hver gang tændingen slås til.

i Køreanbefalinger

Denne bil er først og fremmest beregnet til at køre på asfalterede veje, men den kan lejlighedsvis også bruges på andre mindre fremkommelige veje. Den er dog ikke beregnet til terrænkørsel, som f.eks.

- på underlag med hindringer eller sten, der kan beskadige undervognen eller afribe komponenter (brændstofslange, brændstøfkøler osv.)
- kørsel på stejle skråninger eller i terræn med dårligt vejgreb
- kørsel gennem vandløb

Sikkerhedsseler

Sikkerhedsseler foran



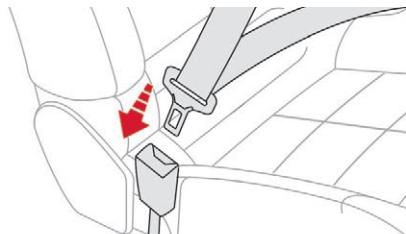
Forsædernes sikkerhedsseler er udstyret med pyrotekniske selestrammere og selekraftbegrænsere.

Dette system forbedrer sikkerheden for forsædepassagererne i tilfælde af frontal kollision eller sidekollision. De pyrotekniske selestrammere har til formål at holde passagererne bedre tilbage i sædet ved at blokere selen øjeblikkeligt.

Sikkerhedsseler med pyroteknisk selestrammer fungerer kun, når tændingen er tilsluttet.

Selekraftbegrænseren reducerer selens tryk mod passagerenes brystkasse og øger dermed sikkerheden for personen i sædet.

Fastspænding

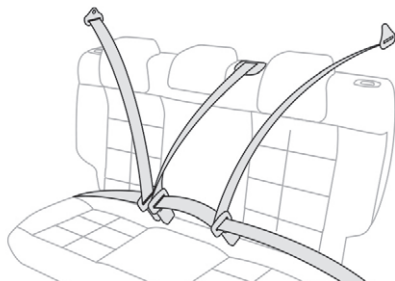


- ☞ Træk i selen, og sæt herefter spændet i selelåsen.
- ☞ Kontrollér at selen er låst rigtigt ved at trække i selen.

Oplåsning

- ☞ Tryk på den røde knap på selelåsen.
- ☞ Før selen på plads, mens den rulles ind.

Sikkerhedsseler på bagsædet



Alle bagsæderne har en 3-punktsrullesele.

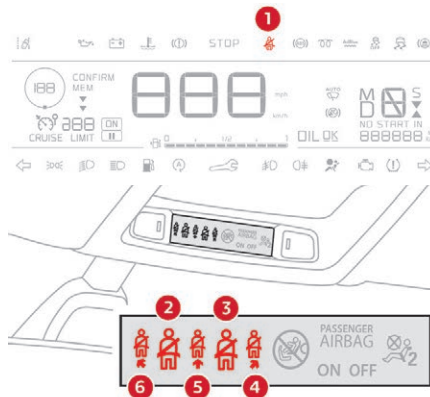
Aktivering

- ☞ Træk i selen, og sæt spændet i selelåsen.
- ☞ Kontrollér, at selen er spændt rigtigt ved at trække i den.

Deaktivering

- ☞ Tryk på den røde knap på selelåsen.
- ☞ Før selen på plads, mens den rulles ind.

Advarselslampe(r) ikke spændt(e) eller opspændt(e) sikkerhedssele(r)



1. Advarselslampe i instrumentgruppen for sikkerhedssele ved forsæderne, der ikke er spændt.
2. Advarselslampe for sikkerhedssele ved venstre forsæde.
3. Advarselslampe for sikkerhedssele ved højre forsæde.
4. Advarselslampe for sikkerhedssele ved højre bagsæde.
5. Advarselslampe for sikkerhedssele ved midterste bagsæde.
6. Advarselslampe for sikkerhedssele ved venstre bagsæde.

Ved hastigheder over ca. 20 km/t blinker advarselslampen i to minutter efterfulgt af et lydssignal. Efter de to minutter lyser advarselslampen/-lamperne fortsat, indtil føreren eller passageren har spændt sin sele.

Advarselslampe(r) for sikkerhedssele ved forsæder

Når tændingen slås til, lyser advarselslampen 1 i instrumentbrættet, og den tilsvarende advarselslampe (2 eller 3) lyser rødt på displayet med advarselslampe for sikkerhedssele og frontairbag i passagersiden, hvis føreren og/eller forsædepassageren ikke har spændt eller har opspændt deres sikkerhedssele.

Advarselslampe(r) for sikkerhedssele(r) ved bagsæder

Den pågældende kontrollampe (4 til 6) lyser rødt i displayet for kontrollamper for sikkerhedssele og airbags, hvis en eller flere bagsædepassagerer ikke har spændt eller har opspændt deres sikkerhedssele.

Anvisninger

! Føreren skal sikre, at passagererne bruger sikkerhedsselerne korrekt, og at de er korrekt fastspændt inden kørslen.

Spænd altid sikkerhedsselen, uanset hvor du sidder i bilen, eller hvor kort en strækning du skal køre.

Byt ikke om på seletåsene, da de i så fald ikke vil fungere rigtigt.

Sikkerhedsselerne er udstyret med en seleopruller, som automatisk tilpasser selens længde i forhold til personen.

Sikkerhedsselen er automatisk rullet ind, når den ikke er i brug.

Sørg for, at sikkerhedsselen er rullet rigtigt ind før og efter brug.

Den nederste del af selen skal være placeret så lavt som muligt om hoften.

Den øverste del skal være placeret hen over skulderen.

Selerullerne har et automatisk låsesystem, der aktiveres i tilfælde af, at bilen kolliderer, katastrofeopbremsere eller vælter.

Selespærren kan frigøres ved at trække i selen med et fast træk og derefter slippe den igen, så den rulles lidt ind.

For at sikkerhedsselen kan beskytte effektivt:

- skal den være spændt så tæt til kroppen som muligt
- skal den trækkes ud foran kroppen i en jævn bevægelse for at kontrollere, at den ikke er snoet.
- må den kun bruges til at fastspænde én person
- må den ikke vise tegn på at være revnet eller flosset.
- må den ikke ændres på nogen måde, da den ellers ikke vil fungere rigtigt.

I henhold til gældende sikkerhedsregler skal alt arbejde med sikkerhedsselerne i din bil foretages af et kvalificeret værksted, der har kompetencen og det rigtige værktøj til at udføre arbejdet korrekt, hvilket et CITROËN-værksted kan stå inde for.

Få sikkerhedsselerne efterset med jævne mellemrum på et CITROËN-værksted eller et kvalificeret værksted, specielt hvis der er tegn på beskadigelse.

Rengør sikkerhedsselerne med sæbevand eller tekstilrens, der sælges hos CITROËN-værksteder.

Når et sæde eller et bagsæde har været nedfældet eller flyttet, skal du altid kontrollere, at sikkerhedsselen er korrekt placeret og oprullet.

Sikkerhedsanvisninger for børn

Brug altid en barnestol, der passer til barnet, hvis passageren er under 12 år eller 1,50 m. Den samme sele må under ingen omstændigheder anvendes til at fastspænde flere personer.

Kør aldrig med et barn siddende på skødet. For yderligere oplysninger om **Børnesikring** henvises der til det pågældende afsnit.

I tilfælde af kollision

Afhængigt af kollisionens art og kraft kan de pyrotekniske systeme blive udløst før og uafhængigt af bilens airbags. Ved udløsning af selestrammerne er der let røgudvikling og en lyd, når systemets pyrotekniske sprængladning udløses. Kontrollampen for airbag tænder under alle omstændigheder.

Efter en kollision skal sikkerhedsselerne efterses og om nødvendigt udskiftes på et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Airbags

Generelt

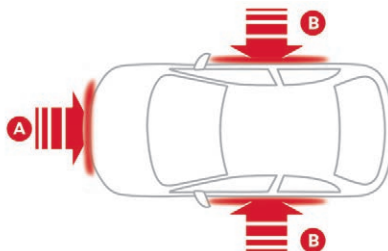
Formålet med airbags er at øge sikkerheden for bilens fører og passagerer (bortset fra bagsædepassageren i midten) i tilfælde af en voldsom kollision. De supplerer sikkerhedsselerne med selestrammer (bortset fra til bagsædepassageren i midten). De elektroniske følere registrerer og analyserer frontal- og sidekollisioner i bilens følerregistrerende kollisionzoner:

- I tilfælde af en kraftig kollision udløses airbaggene øjeblikkeligt for at beskytte bilens fører og passagerer (bortset fra bagsædepassageren i midten). Straks efter kollisionen tømmes airbaggene hurtigt for ikke at hindre hverken udsyn eller eventuel udstigning fra bilen.
- I tilfælde af en mindre kraftig kollision, påkørsel bagfra og i visse tilfælde, hvor bilen ruller rundt, aktiveres airbaggene muligvis ikke altid. I disse situationer er det kun sikkerhedsselerne, der beskytter.

! Airbaggene fungerer kun, når tændingen er slået til.

Airbaggene kan kun udløses én gang. I tilfælde af yderligere kollision (ved samme ulykke eller i en ny ulykke) udløses airbaggene ikke igen.

Kollisionsregistreringszoner

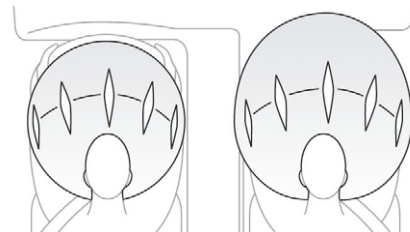


A. Frontkollisionszone.

B. Sidekollisionszone.

I forbindelse med udløsning af en airbag ses en let røgudvikling, ligesom der høres et kraftigt smæld, idet systemets pyrotekniske sprængladning udløses. Røgen er ikke skadelig, men kan virke let irriterende for følsomme personer. Det smæld, der høres i forbindelse med udløsningen af en airbag, er så kraftigt, at det kan forårsage en kortvarig hørenerdsættelse.

Frontairbags



I tilfælde af en kraftig frontalkollision beskytter systemet føreren og forsædepassageren, så læsioner på hoved og overkrop begrænses. I førersiden er airbaggen indbygget midt på rattet. I passagersiden er airbaggen indbygget over handskerummet.

Airbagudløsning

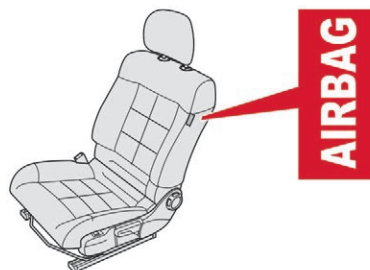
Airbaggene udløses bortset fra forsædepassagerens airbag, hvis den er deaktiveret, i tilfælde af en kraftig frontal kollision over hele eller en del af registreringsområdet **A** i bilens langsgående akse og i retningen bagud på bilen. Frontairbaggen udløses mellem personens brystkasse/hoved og rattet i førersiden og instrumentbordet i passagersiden for at afbøde slaget, når personen kastes fremad.

Funktionsfejl



Hvis denne advarselsslampe lyser i instrumentgruppen, skal du kontakte et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for at få systemet efterset. Der er risiko for, at airbaggene ikke udløses ved en kollision.

Sideairbags



I tilfælde af en kraftig sidekollision beskytter systemet føreren og forsædepassageren, så læsioner på kroppen mellem hoften og skulderen begrænses. Sideairbaggene er indbygget i sædernes ryglæn ud mod døren.

Airbagudløsning

Sideairbaggen udløses kun i den side, hvor der sker en kraftig sidekollision på hele eller dele af registreringsområdet **B** vinkelret på bilens længdeakse i vandret plan samt udefra og indad mod bilens midte. Sideairbaggen udløses mellem forsædepassagerens hofte/skulder og dørbeklædningspanelet.

Gardinairbags

I tilfælde af en kraftig sidekollision beskytter systemet føreren og passagererne (undtagen bagsædepassageren i midten), så læsioner på siden af hovedet begrænses. Gardinairbaggene er indbygget i stolperne og kabinens øverste del.

Udløsning

Gardinairbaggen udløses samtidig med den pågældende sideairbag i tilfælde af en kraftig sidekollision på hele eller dele af sidekollisionszone **B** vinkelret på bilens længdeakse i vandret plan udefra og ind i bilen. Gardinairbaggen udløses mellem bilens passager foran eller bagved og ruderne.

Funktionsfejl



Hvis denne advarselsslampe lyser i instrumentgruppen, skal du kontakte en CITROËN-forhandler eller et kvalificeret værksted for at få systemet efterset.

Ellers er der risiko for, at airbaggene ikke udløses ved en kraftig kollision.



I tilfælde af en mindre kollision eller stødpåvirkning mod bilens side, eller hvis bilen ruller rundt, udløses airbaggene muligvis ikke. Sideairbaggene udløses ikke ved kollisioner bagfra eller frontalt.

Anvisninger

! Overhold nedenstående sikkerhedsanbefalinger, for at bilens airbags kan fungere effektivt.
 Sid i en normal, opret siddestilling.
 Spænd sikkerhedsselen, og sørg for at placere den rigtigt.
 Sørg for, at der ikke er noget mellem passagererne og airbaggene (børn, dyr, genstande mv.). Der må ikke monteres eller påklæbes genstande i nærheden af airbaggene eller i deres udløsningsretning. Ellers er der risiko for alvorlig personskade.
 Foretag aldrig konstruktive ændringer af bilen, især ikke omkring airbaggene.
 Efter færdselsuheld, eller hvis bilen har været stjålet eller udsat for indbrud, skal airbagsystemet kontrolleres.
 Airbagsystemet må kun efterses eller repareres på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.
 Selvom alle nævnte forholdsregler overholdes, er der altid risiko for, at der opstår skader eller lettere forbrændinger på hoved, bryst eller arme, når en airbag aktiveres.
 Airbaggen foldes ud næsten øjeblikkeligt (et par millisekunder), hvorefter den straks tømmeres igen ved, at de varme gasser strømmer ud af de dertil indrettede åbninger.

Frontairbags

Kør ikke med hænderne på ratergerne eller på rattets midterdel.
 Forsædepassageren må ikke lægge benene op på instrumentbordet.
 Rygning bør undgås, da airbaggen ved udløsning kan forårsage forbrændinger eller risiko for skader på grund af cigaretter eller pibe.
 Rattet må ikke afmonteres, gennemhulles eller udsættes for kraftige stødpåvirkninger.
 Der må ikke monteres eller påklæbes noget på rattet eller instrumentbordet, da det vil kunne forårsage skader ved udløsning af airbaggene.

Sideairbags

Brug kun godkendte sædebetræk, der fungerer sammen med sideairbaggene.
 Kontakt din aut. CITROËN-forhandler for at få yderligere oplysninger om egnede sædebetræk til din bil.
 Der må ikke monteres eller hænges noget (tøj mv.) på sæderyglænene, da det kan forårsage skader på overkroppen eller armene, hvis airbaggene udløses.
 Læn ikke overkroppen længere frem mod døren end nødvendigt.
 Der er sidekollisionsfølere i fordørenes beklædningspaneler.

En beskadiget dør eller ethvert uautoriseret eller ukorrekt udført indgreb (ændring eller reparation) på fordørene eller deres indvendige beklædninger kan påvirke disse føleres funktion og medføre risiko for funktionsfejl i sideairbags!
 Sådant arbejde skal foretages af et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Gardinairbags

Der må ikke monteres eller hænges noget ned fra loftet, da det kan medføre personskader, hvis gardinairbaggen udløses.
 Afmonter ikke fartgrebene (hvis bilen er udstyret med disse), der sidder i loftet, da de er med til at holde gardinairbags.

Generelle oplysninger om barnestole

- i Lovgivningen vedrørende børn i bilen er forskellig fra land til land. Overhold den gældende lovgivning i brugslandet.

For at sikkerheden bliver optimal, skal følgende anvisninger overholdes:

- Ifølge EU-reglerne skal **alle børn under 12 år eller under 150 cm sidde i en godkendt barnestol, der passer til deres vægt**, og som er monteret på et bilsæde med sikkerhedssele eller ISOFIX-beslag.
- **Statistisk er de sikreste pladser i bilen til børn på bagsædet.**
- **Et barn under 9 kg skal altid sidde i en bagudvendt barnestol, både på forsædet og bagsædet.**

- i **Det anbefales**, at børn placeres på **bagsædet** i bilen:

- **Bagudvendt** indtil 3. år.
- **Fremadvendt** fra og med 3 år.

! Sørg for, at sikkerhedsselen er fastspændt korrekt.

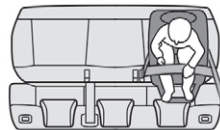
Hvis det er en barnestol med støtteben, skal du sørge for, at den står fast og stabilt på vognbunden.

Foran: Justér om nødvendigt passagersædet.

Bagved: Justér om nødvendigt det pågældende forsæde.

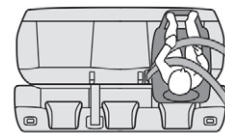
! Afmonter nakkestøtten, og læg den væk, inden der monteres en barnestol med ryglæn på et passagersæde. Monter nakkestøtten igen, når barnestolen tages ud.

Barnestol på bagsæde Bagudvendt



Hvis der monteres en barnestol bagudvendt på et **bagsæde**, skal bilens forsæde rykkes frem, og ryglænet rejses op, så den bagudvendte barnestol ikke rører ved forsædet.

Fremadvendt



Hvis der monteres en fremadvendt barnestol **på et bagsæde**, skal bilens forsæde rykkes frem og ryglænet rejses op, så barnet i den fremadvendte barnestol ikke rører forsædet med benene.

Midterste bagsæde

Der må ikke placeres en barnestol med støtteben på det **midterste bagsæde**.

Barnestol på forsæde Bagudvendt



Hvis der monteres en barnestol bagudvendt på **passagerforsædet**, skal sædet placeres i midterstillingen i længderetningen med oprejst ryglæn.

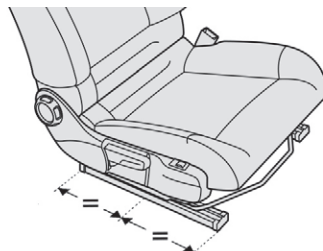
! Passagerairbaggen skal altid være deaktiveret. Ellers **risikerer barnet at blive alvorligt kvæstet eller dræbt, hvis airbaggen udløses.**

"Fremadvendt"



Hvis der monteres en barnestol fremadvendt på **passagerforsædet**, skal sædet placeres i midterstillingen i længderetningen med oprejst ryglæn og passagerairbaggen foran skal være aktiveret.

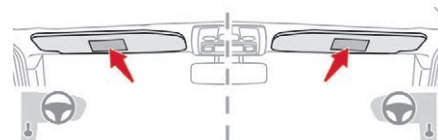
- i** Kontroller, at sikkerhedsselen er korrekt spændt.
- Hvis det er en barnestol med støtteben, skal du sørge for, at støttebenet hviler stabilt mod vognbunden. Juster passagersædet, hvis det er nødvendigt.



Passagersædet skal placeres i midterstillingen i længderetningen.

Deaktivering af frontairbag i passagersiden

- !** Der må ikke placeres en bagudvendt barnestol på et sæde, der beskyttes af en aktiveret frontairbag. Ellers risikerer barnet at blive alvorligt kvæstet eller dræbt.



Dette står på advarselmærkaten på begge sider af solskærmen i passagersiden. I overensstemmelse med gældende lovgivning findes denne advarsel på alle nødvendige sprog.

Passagerairbag deaktiveret

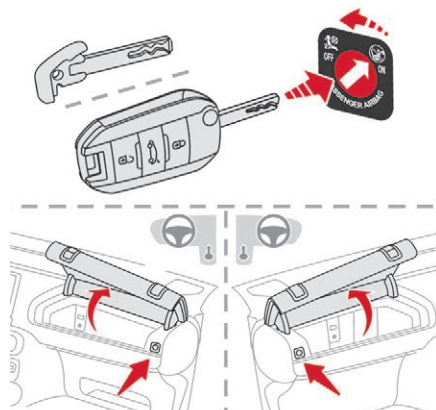


Denne mærkat er placeret på midterstolpen i passagersiden.

- i** Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Airbags**.

Deaktivering af frontairbaggen i passagersiden

Det er kun frontairbaggen i passagersiden, der kan deaktiveres.



- ☛ Mens tændingen er slået fra, sættes nøglen i kontakten til frakobling af passagerairbaggen.
- ☛ Drej nøglen til positionen OFF.
- ☛ Tag nøglen ud, mens den sidder i denne position.



Når tændingen tilsluttes, lyser denne advarselsslampe på seleadvarselsdisplayet eller i instrumentgruppen. Den lyser, så længe airbaggen er deaktiveret.

! Af hensyn til barnets sikkerhed skal frontairbaggen i passagersiden altid deaktiveres, når der monteres en bagudvendt barnestol på passagerforsædet. Ellers risikerer barnet at blive alvorligt kvæstet eller dræbt, hvis airbaggen udløses.

Aktivering af frontairbag i passagersiden

Når en **bagudvendt barnestol** afmonteres, og **tændingen er afbrudt**, skal kontakten sættes i positionen ON for at genaktivere airbaggen, så forsædepassageren er beskyttet i tilfælde af kollision.



Når tændingen tilsluttes, lyser denne advarselsslampe på seleadvarselsdisplayet eller i instrumentgruppen i ca. 1 minut for at indikere, at frontairbaggen er aktiveret.

AR	لا يجب أبدا تركيب نظام لإجلال الطفل الوجه باتجاه الراء على مقعد سيارة مجهز بوسادة أمان هوائية أمامية مقلعة، فقد يؤدي هذا إلى التسبب بموت الطفل أو بإصابات خطيرة لديه .
BG	НИКОГА НЕ инсталирайте детско столче на седалка с АКТИВИРАНА предна ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА. Това може да причини СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на детето.
CS	NIKDY neumistujte dětské zádržné zařízení orientované směrem dozadu na sedadlo chráněné AKTIVOVANÝM čelním AIRBAGEM. Hrozí nebezpečí SMRTI DÍTĚTE nebo VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ.
DA	Brug ALDRIG en bagudvendt barnestol på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG. BARNET risikerer at blive ALVORLIGT KVÆSTET eller DRÆBT.
DE	Montieren Sie auf einem Sitz mit AKTIVIERTEM Front-Airbag NIEMALS einen Kindersitz oder eine Babyschale entgegen der Fahrtrichtung, das Kind könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.
EL	Μη χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ παιδικό κάθισμα με την πλάτη του προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, σε μια θέση που προστατεύεται από ΜΕΤΩΠΙΚΟ αερόσακο που είναι ΕΝΕΡΓΟΣ. Αυτό μπορεί να έχει σαν συνέπεια το ΘΑΝΑΤΟ ή το ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ του ΠΑΙΔΙΟΥ
EN	NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
ES	NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.
ET	Ärge MITTE KUNAGI paigaldage "seljaga sõidusuunas" lapseistetu juhi kõrvalistmele, mille ESITURVAPADI on AKTIVEERITUD. Turvapadja avanemine võib last TÕSISELT või ELUOHTLIKULT vigastada.
FI	ÄLÄ KOSKAAN aseta lapsen turvaistuinta selkää ajosuuntaan istuimelle, jonka edessä suojana on käyttöön aktivoitu TURVATYNNY. Sen laukeaminen voi aiheuttaa LAPSEN KUOLEMAN tai VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN.
FR	NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVÉ. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.
HR	NIKADA ne postavljati dječju sjedalicu leđima u smjeru vožnje na sjedalo zaštićeno UKLJUČENIM prednjim ZRAČNIM JASTUKOM. To bi moglo uzrokovati SMRT ili TEŠKU OZLJEDU djeteta.
HU	SOHA ne használnjon menetiránynak háttal beszerelt gyermekülést AKTIVÁLT (BEKAPCSOLT) FRONTLÉGSÁKKAL védett ülésen. Ez a gyermek HALÁLÁT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.
IT	NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.
LT	NIEKADA neįrenkite vaiko priemonės su atgal atgręžtu vaiku ant sėdynės, kuri saugoma VEIKIANČIOS priekinės ORO PAGALVės. Išsiskleidus oro pagalvei vaikas gali būti MIRTINAI arba SUNKIAI TRAUMUOTAS.

LV	NEKAD NEuzstādiēt uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli priekšējā pasažiera sēdvietā, kurā ir AKTIVIZĒTS priekšējais DROŠĪBAS GAISA SPILVENS. Tas var izraisīt BĒRNA NĀVI vai radīt NOPIETNUS IEVAINOJUMUS.
MT	Qatt m'ghandek thalli tifel/tifla marbut f'siggu dahru lejn l-Airbag attiva, ghalixx tista' tikkawza korriment serju jew anke mewt lit-tifel/tifla
NL	Plaats NOOIT een kinderzitje met de rug in de rijrichting op een zitplaats waarvan de AIRBAG is INGESCHAKELD. Bij het afgaan van de airbag kan het KIND LEVENSGEVAARLIJK GEWOND RAKEN
NO	Installer ALDRI et barnesete med ryggen mot kjøreretningen i et sete som er beskyttet med en frontal AKTIVERT KOLLISJONSPUTE, BARNET risikerer å bli DREPT eller HARDT SKADET.
PL	NIGDY nie instalować fotelika dziecięcego w pozycji "tyłem do kierunku jazdy" na siedzeniu wyposażonym w CZOŁOWĄ PODUSZKĘ POWIETRZNĄ w stanie AKTYWNYM. Może to doprowadzić do ŚMIERCI DZIECKA lub spowodować u niego POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA.
PT	NUNCA instale um sistema de retenção para crianças de costas para a estrada num banco protegido por um AIRBAG frontal ACTIVADO. Esta instalação poderá provocar FERIMENTOS GRAVES ou a MORTE da CRIANÇA.
RO	Nu instalati NICIODATA un sistem de retinere pentru copii, dispus cu spatele in directia de mers, pe un loc din vehicul protejat cu AIRBAG frontal ACTIVAT. Aceasta ar putea provoca MOARTEA COPILULUI sau RANIREA lui GRAVA.
RU	ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать обращенное назад детское удерживающее устройство на сиденье, защищенном ФУНКЦИОНИРУЮЩЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, установленной перед этим сиденьем. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ
SK	NIKDY neinštalujte detské zádržné zariadenie orientované smerom dozadu na sedadlo chránené AKTIVOVANÝM čelným AIRBAGOM. Mohlo by dôjsť k SMRTELNÉMU alebo VÁŽNEMU PORANENIU DIEŤAŤA.
SL	NIKOLI ne nameščajte otroškega sedeža s hrbtom v smeri vožnje, če je VARNOSTNA BLAZINA pred sprednjim sopotnikovim sedežem AKTIVIRANA. Takšna namestitev lahko povzroči SMRT OTROKA ali HUDE POŠKODBE.
SR	NIKADA ne koristite dečje sedište koje se okreće unazad na sedištu zaštićenim AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred njega, jer mogu nastupiti SMRT ili OZBILJNA POVREDA DETETA.
SV	Passagerarkrockkudden fram MÅSTE vara avaktiverad om en bakåtvänd bilbarnstol installeras på denna plats. Annars riskerar barnet att DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT.
TR	KESİNLİKLE HAVA YASTIĞI AKTİF olan ön koltuğa yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Bu ÇOCUĞUN ÖLMESİNE veya ÇOK AĞIR YARALANMASINA sebep olabilir.

Anbefalede barnestole

Sortiment af udvalgte barnestole, der fastspændes med **en trepunkts sikkerhedssele** i bilen.

Vægtklasse 0+: fra fødslen til 13 kg



L1

"RÖMER Baby-Safe Plus"

Monteres bagudvendt.

Vægtklasse 2 og 3: fra 15 til 36 kg



L4

"KLIPPAN Optima"

Fra og med 22 kg (ca. 6 år) og kun sædepuden skal bruges.

Vægtklasse 2 og 3: fra 15 til 36 kg



L5

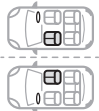
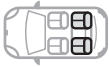
"RÖMER KIDFIX"

Kan tilpasses bilens ISOFIX-forankringer.

Barnet fastholdes af sikkerhedsselen.

Sædeplaceringer til barnestole fastspændt med sikkerhedssele

I dette skema ses de tilladte placeringsmuligheder ifølge EU-reglerne for montering af barnestole, som fastspændes med bilens sikkerhedssele, og som er godkendt til universal brug (a) afhængig af barnets vægt og sædeplaceringen i bilen.

Sæde			Barnets vægt/vejledende alder			
			Vægtklasse 0 (b) og 0+ Nyfødt til 13 kg Op til cirka 1 år	Vægtklasse 1 Fra 9 til 18 kg Fra 1 til cirka 3 år	Vægtklasse 2 Fra 15 til 25 kg Fra 3 til cirka 6 år	Vægtklasse 3 Fra 22 til 36 kg Fra 6 til cirka 10 år
1. sæderække	Passagerforsæde (c) uden højdejustering (d)		U	U	U	U
2. sæderække	Yderste bagsæder (e)		U	U	U	U
	Midterste bagsæde (e)		U (f)	U (f)	U	U

(a) Universal barnestol: Barnestol, der kan monteres i alle biler med sikkerhedsselen.

(b) Klasse 0: Fra nyfødt til 10 kg. Lifte og babyautostole må ikke monteres på passagerforsædet.

Ved montering på 2. sæderække kan de hindre brug af de øvrige sæder.

(c) Overhold den gældende lovgivning ved placering af en barnestol på denne sædeplads.

Hvis der placeres en bagudvendt barnestol på passagerforsædet, skal passagerens frontairbag deaktiveres. Ellers risikerer barnet at blive alvorligt kvæstet eller dræbt, hvis airbaggen udløses.

Hvis der monteres en fremadvendt barnestol på passagerforsædet, skal airbaggen ved passagerforsædet fortsat være aktiveret.

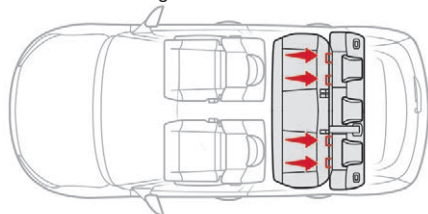
(e) Ved montering af en barnestol bagudvendt eller fremadvendt på bagsædet skal forsædet flyttes frem og ryglænet rejses op, så der er tilstrækkelig plads til barnestolen og barnets ben.

(f) Der må ikke placeres en barnestol med støtteben på det midterste bagsæde.

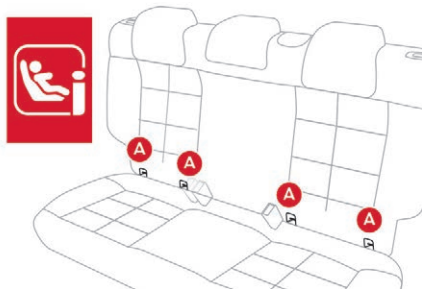
U: Sæde beregnet til placering af en barnestol, som fastspændes med en sikkerhedssele, og som er godkendt til universal brug, bagudvendt og/eller fremadvendt.

Bilen er godkendt i henhold til den seneste lovgivning vedrørende ISOFIX

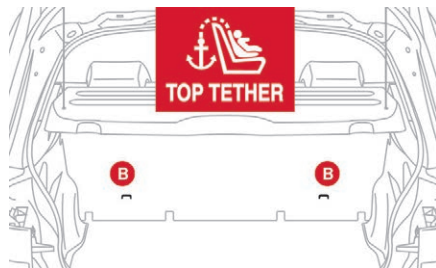
De neden for viste sæder er udstyret med ISOFIX-forankringer i henhold til loven:



Der er tre ringe til hvert sæde:



- to ringe **A** mellem ryglænet og sædehynden angivet med en markering,



- en ring **B** bag sædet og vist med en markering, kaldet **TOP TETHER** til fastspænding af den øverste strop.

Denne anordning hindrer autostolen i at vippe fremad i tilfælde af frontal kollision.

Med ISOFIX-systemet kan barnestolen monteres sikkert og hurtigt i bilen.

ISOFIX-barnestole er udstyret med to låse, der nemt fæstnes i de to ringe **A**.

Nogle barnestole er også udstyret med en **øvre strop**, der fastspændes på ringen **B**.

Fastgørelse af barnestolen i **TOP TETHER**:

- ☞ Fjern og læg den forreste nakkestøtte væk, inden barnestolen monteres på dette sæde (monter den igen, når barnestolen fjernes).
- ☞ før barnestolens øverste sele bag om ryglænet, og centrér den mellem åbningerne til nakkestøttens stænger,
- ☞ fastgør krogen til den øverste sele i ring **B**,
- ☞ spænd den øverste sele.

i Ved montering af en ISOFIX-barnestol på bænksædet bagved i venstre side, skal det midterste bagsædes sikkerhedssele flyttes ind mod bilens midte, inden barnestolen monteres for at undgå, at barnestolen hindrer sikkerhedsselens funktion.

! Forkert montering af en barnestol i bilen forringer barnets sikkerhed i tilfælde af en kollision. Følg nøje anvisningerne i den brugervejledning, der følger med barnestolen.

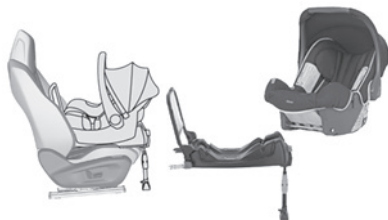
i Se oversigtsskemaet for oplysninger om de forskellige placeringsmuligheder for ISOFIX-barnestole i bilen.

Anbefalede ISOFIX-barnestole

i Se desuden monteringsanvisningerne fra barnestolsproducenten for oplysninger om, hvordan stolen monteres og afmonteres.

"RÖMER Baby-Safe Plus og ISOFIX-basen"
(vægtklasse: E)

Vægtklasse 0+: fra fødslen til 13 kg



Monteret bagudvendt med en ISOFIX-base fastgjort i ringene **A**.

Basen har et støtteben, der kan justeres i højden og hviler mod vognbunden.

Denne barnestol kan også fastgøres med en sikkerhedssele. I så fald er det kun skallen, der anvendes og fastgøres til bilsædet med 3-punktsselen.

RÖMER Duo Plus ISOFIX
(klassifikation: B1)

Vægtklasse 1: Fra 9 til 18 kg



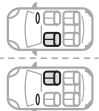
Den installeres kun fremadvendt.
Hægtes på ringene **A** og ringen **B**, kaldet TOP TETHER, vha. en strop foroven.
Stolen kan indstilles til 3 kropspositioner: sidde-, hvile- og liggeposition.

Denne barnestol kan også monteres på sæder uden ISOFIX-forankringer. I så fald skal den fastgøres til sædet med 3-punkts selen. Indstil bilens forsæde, så barnets fødder ikke er i berøring med ryglænet.

Oversigt over placering af ISOFIX-barnestole

I overensstemmelse med gældende EU-lovgivning viser dette skema mulighederne for montering af ISOFIX-barnestole på de sæder i bilen, der er udstyret med ISOFIX-forankringer.

På de universale og delvis universale ISOFIX-barnestole er ISOFIX-vægtklassen for barnestolen angivet med et bogstav mellem **A** og **G** på barnestolen ved siden af ISOFIX-logoet.

			Barnets vægt/vejledende alder								
			Under 10 kg (vægtklasse 0) Indtil ca. 6 mdr.		Under 10 kg (vægtklasse 0) Under 13 kg (vægtklasse 0+) Indtil ca. 1 år		Fra 9 til 18 kg (vægtklasse 1) Fra ca. 1 til 3 år				
Type af ISOFIX-barnestol			Indsats		Bagudvendt			Bagudvendt		Fremadvendt	
ISOFIX-klassifikation			F	G	C	D	E	C	D	A	B B1
1. sæderække	Passagerforsæde		Ikke ISOFIX								
2. sæderække	Yderste bagsæder		IL-SU*	IL-SU	IL-SU	IL-SU	IL-SU	IL-SU	IL-SU	IUF IL-SU	
	Midterste bagsædeplads		Uden ISOFIX								

* ISOFIX-babystolen, der fastgøres i et ISOFIX-sædes nederste bøjler, fylder hele bænkbagsædet.

IUF: Sæde beregnet til montering af en fremadvendt universal ISOFIX-barnestol, der fastspændes med den øverste sele.

IL-SU: Sæde beregnet til montering af en delvist universal ISOFIX-barnestol, der enten er:

- bagudvendt med forankring med en øvre sele eller med støtteben,
- fremadvendt med støtteben,

- en babylift, der er udstyret med en øvre sele eller et støtteben.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **ISOFIX-barnestole** og den øverste sele.

Oversigt over placering af i-Size barnestole

Barnestole af typen i-Size har 2 låse, der går i indgreb i de to ringe **A**.

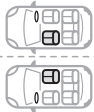
i-Size barnestole har desuden:

- Enten en sele øverst, der fastgøres i ringen **B**.
- Eller et støtteben, som hviler mod vognbunden, og som passer til den godkendte i-Size barnestol.

Støttebenet forhindrer barnestolen i at tippe forover i tilfælde af en kollision.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **ISOFIX-beslag**.

I dette skema ses mulighederne ifølge de nye EU-regler for montering af i-Size barnestole på bilsæder med ISOFIX-beslag, som er godkendt til i-Size.

			i-Size barnestol
1. sæderække	Passagerforsæde		Ikke i-Size
2. sæderække	Yderste bagsædepladser (a)		i-U
	Midterste bagsæde		Ikke i-Size

i-U: Egnet til i-Size barnestole i kategorien "Universal", der anvendes fremadvendt og bagudvendt.

- (a)** Ved montering af en bagudvendt eller fremadvendt barnestol på et bagsæde skal forsædet flyttes frem, og ryglænet rettes op, så der er tilstrækkelig plads til barnestolen og barnets ben.

Anvisninger

- !** Forkert montering af en barnestol i bilen forringer barnets sikkerhed i tilfælde af en kollision.
- Der må ikke ligge en sikkerhedssele eller selelås under barnestolen, da det kan bringe den ud af balance.
- Husk at spænde sikkerhedsselerne eller barnestolens remme, så de sidder så tæt som muligt til barnets krop, også på korte ture.
- Ved montering af en barnestol med bilens sikkerhedssele den være korrekt fastspændt på barnestolen og fastholde den korrekt på bilsædet. Hvis passagersædet kan justeres, skal det flyttes frem, hvis det er nødvendigt.
- Ved bagsæderne skal der altid være tilstrækkelig plads mellem forsædet og:
- En bagudvendt barnestol
 - barnets fødder, hvis stolen er monteret fremadvendt
- Det gøres ved at flytte forsædet frem, og, om nødvendigt, rejse forsæderyglænet op.
- For optimal "fremadvendt" montering af barnestolen skal dens ryglæn være så tæt som muligt på bilsædets ryglæn eller (hvis det er muligt) ligge an mod det.

Nakkestøtten skal tages af, inden en barnestol installeres op ad ryglænet på et passagersæde.

Nakkestøtten skal stuves sikkert væk eller være fastspændt, så den ikke bliver slynget rundt kabinen i tilfælde af en kraftig opbremsning. Sæt nakkestøtten på plads, når barnestolen er taget ud.

Sikkerhedsseler foran

Lovgivningen vedrørende børn på forsædet er forskellig fra land til land. Følg den gældende lovgivning i brugslandet.

Frakobl frontairbaggen i passagersiden, når der placeres en barnestol bagudvendt på passagerforsædet.

Ellers risikerer barnet at blive alvorligt kvæstet eller dræbt, hvis airbaggen udløses.

Montering af en selepude

Brystselen skal placeres over barnets skulder uden at røre halsen.

Kontroller, at hofteselen er placeret rigtigt hen over barnets lår.

Vi anbefaler at bruge en selepude med et ryglæn med selestyr ved skulderen.

Af sikkerhedsmæssige grunde, lad aldrig:

- Bør børn ikke opholde sig alene og uden opsyn i en bil.
- Bør der ikke være børn eller dyr i bilen, hvis den er parkeret i solen med lukkede ruder.
- Bør nøglerne ikke være inden for børns rækkevidde i bilen.

Brug børnesikringen for at undgå, at dørene og de bageste sideruder åbnes ved et uheld.

Pas på ikke at åbne de bageste sideruder mere end en tredjedel.

Monter solgardiner ved de bageste sideruder for at beskytte børn mod solens stråler.

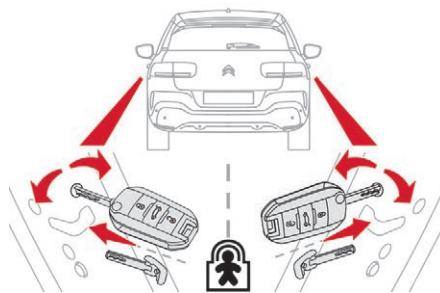
Mekanisk børnesikring



Mekanisk system, der forhindrer åbning af bagdørene med det indvendige dørgræb.

Grebet er placeret på kanten af bagdørene.

Låsning



- ☞ Drej den **røde** knap til yderstillingen med tændingsnøglen eller den integrerede nøgle (afhængigt af bilmodellen):
 - Mod højre på venstre bagdør.
 - Mod venstre på højre bagdør.

Oplåsning

- ☞ Drej den **røde** knap til yderstillingen med tændingsnøglen eller den integrerede nøgle (afhængigt af bilmodellen):
 - Mod venstre på venstre bagdør.
 - Mod højre på højre bagdør.

! Pas på ikke at forveksle den røde børnesikringsknap med den sorte nødlåseknap.

Elektrisk børnesikring



Fjernbetjent system til at spærre åbning af bagdørene med de indvendige greb.

Aktivering/deaktivering



Med tændingen slået til:

- ☞ Tryk på denne knap: Lampen i knappen tænder ledsaget af en meddelelse, der bekræfter aktiveringen.
- ☞ Tryk igen på denne knap: Lampen i knappen slukker ledsaget af en meddelelse, der bekræfter deaktiveringen.

Kontrollampen lyser, så længe børnesikringen er aktiveret. Det er stadig muligt at åbne dørene udefra.

Lampen lyser ikke, når børnesikringen er deaktiveret.

! Ved anden lampeindikation betyder det, at der er fejl i den elektriske børnesikring. Få problemet kontrolleret på et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

! Systemet er uafhængigt og kan ikke anvendes i stedet for centrallåsen. Kontroller børnesikringens tilstand, hver gang tændingen slås til. Tag altid nøglen ud af tændingslåsen, når du stiger ud af bilen, også selvom det er kortvarigt.

Køreanbefalinger

Du skal overholde færdselsloven og være opmærksom i trafikken under alle forhold. Vær opmærksom på trafikken og hold hænderne på rattet for at være klar til at reagere til enhver tid og på enhver situation. Af sikkerhedsmæssige årsager bør føreren kun foretage de indstillinger, der kræver koncentration, når bilen holder stille. På lange ture tilrådes det at holde pause hver anden time.

Afpas kørslen efter forholdene i dårligt vejr, brems i god tid, og hold længere afstand til forankørende.

- !** Motoren må ikke være i gang i et lukket rum uden tilstrækkelig ventilation: Forbrændingsmotorer udleder giftig udstødningsgas, som f.eks. kulilte, og indebærer risiko for forgiftning og livsfare. Når det er meget koldt (temperaturer under -23°C), er det nødvendigt af hensyn til korrekt funktion og holdbarheden af bilens, motor og gearkassens mekaniske dele, at motoren arbejder i tomgang i 4 minutter, inden du sætter i gang.

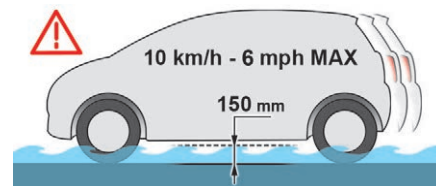
Vigtigt!

- !** Kør aldrig med parkeringsbremsen aktiveret. Der er risiko for at overophede og beskadige bremsesystemet! Parker ikke bilen med motoren i gang, når den holder stille, hvor der er brandbart materiale (tørt græs, nedfaldne blade, osv.), da bilens udstødningssystem er meget varmt, selv flere minutter efter at motoren er stoppet. Brandfare!

- !** Lad aldrig bilen være uden opsyn, når motoren er i gang. Hvis du er nødt til at stige ud med motoren i gang, skal du aktivere parkeringsbremsen og sætte gearvælgeren i frigear eller i position **N** eller **P** (afhængigt af gearkassetypen).

Kørsel på oversvømmede veje

Det frarådes at køre på oversvømmede veje, da det kan medføre alvorlig beskadigelse af bilens motor, gearkasse og elektriske systemer.



Hvis det er absolut nødvendigt at køre på en oversvømmet vej:

- Kontroller, at vanddybden ikke er over 15 cm, idet du tager højde for bølger, der vil kunne dannes af andre bilister.
- Deaktiver funktionen "Stop & Start."
- Kør så langsomt som muligt uden at gå i stå. Kør aldrig over 10 km/t.
- Stands ikke og afbryd ikke motoren.

Når du har forladt den oversvømmede vejstrækning, skal du, hvis forholdene tillader det, træde let på bremsen for at tørre bremseskiverne og bremseklodserne. Hvis du er i tvivl om din bils tilstand, skal du kontakte en autoriseret CITROËN-forhandler eller et kvalificeret værksted.

Ved bugsering

! Ved kørsel med anhænger udsættes bilen for ekstra påvirkning, så føreren skal være ekstra agtpågivende.

Sidevind

☞ Vær opmærksom på, at bilen bliver mere sidevindfølsom.

Køling

Kørsel med anhænger på bakker øger kølervæsketemperaturen. Da ventilatoren drives elektrisk, afhænger dens køleevne ikke af motorens omdrejningstal. ☞ Sæt hastigheden ned for at reducere motorens omdrejningstal. Den maksimale anhängervægt ved længerevarende kørsel på kuperede veje afhænger af vejenes stigningsgrad og udetemperaturen. Under alle omstændigheder skal du være opmærksom på kølervæsketemperaturen.



☞ Hvis denne advarselsslampe og **STOP**-lampen begynder at lyse, skal bilen standses og motoren stoppes snarest muligt.

! **Ny bil**
Kør ikke med anhænger, før bilen har kørt mindst 1.000 km.

Bremsning

Ved kørsel med anhænger forøges bremselængden. For at undgå overophedning af bremserne anbefales det at anvende motorbremsning.

Dæk

☞ Kontroller dæktrykket på bilen og på anhængerens, og overhold det anbefalede dæktryk.

Lygter

☞ Kontroller anhængerens afviserblink og højdejusteringen af bilens forlygter.

i For yderligere oplysninger om **Manuel højdejustering af forlygter** henvises der til det pågældende afsnit.

i Visse hjælpe- eller manøvreringsfunktioner deaktiveres automatisk, hvis der anvendes en godkendt trækstang.

i Når udetemperaturen er høj, anbefaler vi, at du lader motoren køre i 1 til 2 minutter efter, at bilen er standset for at lette afkølingen af motoren.

Tyverisikring

Elektronisk startspærre

I nøglerne er der en elektronisk chip med en hemmelig kode. Når tændingen slås til, skal koden genkendes, før bilen kan startes. Den elektroniske startspærre spærmer motorstyresystemet kort efter at tændingen er slået fra. Derved kan motoren ikke startes af personer uden nøglen.



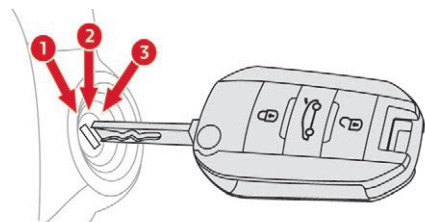
I tilfælde af en fejl advares føreren ved, at denne kontrollampe tænder, der høres et lydsignal, og en meddelelse vises på displayet.

I så fald kan bilen ikke starte skal du kontakte et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted snarest muligt.

! Af sikkerheds- og tyverisikringsmæssige årsager må den elektroniske nøgle aldrig efterlades i bilen, heller ikke hvis du opholder sig tæt ved bilen. Det anbefales, at du opbevarer den på dig.

Start/stop af motor med nøgle

Tændingslås



Der er 3 positioner:

- Position **1 (Stop)**: Isætning og udtagning af nøglen, låsning af rattet.
- Position **2 (Tænding slået til)**: Oplåsning af rattet, tænding slået til, dieselforvarmning, motorgang.
- Position **3 (Start)**.

Tænding slået til-position (2)

I denne position kan bilens elektriske udstyr bruges, og brugerudstyr kan lades op. Når batteriets ladetilstand er lav, skifter systemet til energisparefunktionen: strømforsyningen afbrydes automatisk for at spare på batteriet.

i Undlad at hænge tunge genstande på nøglen eller fjernbetjeningen, så nøglen trykkes ned i ratlåsen, da det kan medføre funktionsfejl.

! Når motoren stoppes, fungerer bremsesassistenten ikke længere.

Start af motoren

Med aktiveret parkeringsbremse:

- ☞ Med **manuel gearkasse**: Sæt gearstangen i frigear, og træd koblingen i bund.
- ☞ **Automatgearkasse**: Sæt gearvælgeren i position **N** eller **P**, og træd hårdt på bremspedalen.
- ☞ **Elektronisk gearkasse**: Sæt gearvælgeren i position **N**, og træd på bremspedalen.
- ☞ Sæt nøglen i tændingen. Systemet registrerer koden.
- ☞ Lås rattet op ved at dreje det og samtidig dreje nøglen.

i I nogle tilfælde kan det være nødvendigt at dreje hårdt på rattet (f.eks. hvis hjulene er drejet helt til en af siderne).

- ☞ Med **benzinmotor** aktiveres startmotoren ved at dreje nøglen til position **3** uden at træde på speederen, indtil motoren starter. Så snart motoren er startet, skal nøglen slippes.
- ☞ Med **dieselmotor**: Drej nøglen til position **2**, og slå tændingen til for at forvarme motoren.



Vent, indtil advarselslampen på instrumentbordet er slukket, og aktiver dernæst startmotoren ved at dreje nøglen til position **3** uden at træde på speederen, indtil motoren starter. Så snart motoren er startet, skal nøglen slippes.

i Om vinteren kan advarselslampen lyse i længere tid. Når motoren er varm, bliver advarselslampen ikke tændt.

! Hvis motoren ikke starter med det samme, skal du slå tændingen fra. Vent lidt, inden startmotoren aktiveres igen. Hvis motoren ikke starter efter flere forsøg, skal du ikke fortsætte, da du ellers risikerer at beskadige startmotoren eller motoren. Kontakt et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

i Under tempererede vejrforhold må motoren ikke varmes op i tomgang. Sæt i gang med det samme, og kør med moderat hastighed.

! Motoren må ikke være i gang i et lukket rum uden tilstrækkelig ventilation: forbrændingsmotorer udleder giftig udstødningsgas, som f.eks. kulilte, og indebærer risiko for forgiftning og livsfare! Når det er meget koldt (temperaturer under -23°), er det nødvendigt af hensyn til korrekt funktion og holdbarheden af bilens, motorens og gearkassens mekaniske dele, at motoren arbejder i tomgang i fire minutter, inden du sætter i gang.

Stop af motoren

- ☞ Stands bilen.
- ☞ Lad motoren arbejde i tomgang, og drej nøglen til position 1.
- ☞ Tag nøglen ud af tændingen.
- ☞ Rattet låses ved at dreje det, indtil det er låst.

i Rattet er nemmere at låse op ved at rette forhjulene op, så de peger lige frem, inden motoren stoppes.

- ☞ Kontroller, at parkeringsbremsen er aktiveret korrekt, især hvis bilen holder på en skråning.

! Slå aldrig tændingen fra, inden bilen holder helt stille. Når motoren er stoppet, fungerer bremsesystemet og servostyringen ikke, så der er risiko for at miste kontrollen over bilen.

i Når du stiger ud, skal du have nøglen på dig og låse bilen.

Energisparefunktion

Når motoren er stoppet (position **1-Stop**), fungerer f.eks. audio- og telematiksystemet, rudeviskere, nærllys, kabinelys mv., stadig i op til 30 minutter.

i Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **energisparefunktionen**.

i **Tændingsnøgle ikke taget ud**
Hvis tændingsnøglen er efterladt i tændingslåsen i position **2 (tænding tilsluttet)**, afbrydes tændingen automatisk efter en time.
Drej tændingsnøglen til position **1 (Stop)** og derefter til position **2 (tænding tilsluttet)** igen for at tilslutte tændingen igen.

Start/stop af motoren med Nøglefri adgang og start

Start af motoren



- ☞ Placer den elektroniske nøgle inde i bilen i genkendelsesområdet.
- ☞ Med **manuel gearkasse**: Sæt gearstangen i frigear, og trød koblingen i bund.

- ☞ **Automatgearkasse:** Sæt gearvælgeren i position **P** eller **N**, og træd på bremsepedalen.
- ☞ **Elektronisk gearkasse:** Sæt gearvælgeren i position **N**, og træd på bremsepedalen.



- ☞ Foretag et kort tryk på knappen "**START/STOP**", samtidig med at pedalen er trådt ned, indtil motoren starter.

Ratstammen låses op, og motoren starter.

Dieselmotorer: Hvis temperaturen er under frysepunktet, og/eller motoren er kold, starter den først, når forvarmerlampen er slukket.



Hvis denne advarselslampe lyser, når du har trykket på knappen "**START/STOP**":

- ☞ **Manuel gearkasse:** Træd koblingspedalen i bund, indtil advarselslampen slukker, og tryk ikke på knappen "**START/STOP**" igen, før motoren er i gang.

- ☞ **Automatgearkasse eller elektronisk gearkasse:** Træd bremsepedalen i bund, indtil advarselslampen slukker. Tryk ikke på "**START/STOP**"-knappen igen, før motoren er i gang.

i Den elektroniske nøgle til "Nøglefri adgang og start" skal være i registreringsområdet. Hvis den elektroniske nøgle ikke registreres i dette område, bliver der vist en meddelelse. Tag den elektroniske nøgle med ind i dette område for at starte motoren. I tilfælde af problemer henvises til afsnittet "Nøgle ikke registreret – Nødstart".

! Hvis en af startbetingelserne ikke er opfyldt, bliver der vist en påmindelse i instrumentgruppen. Nogle gange er det nødvendigt at dreje rattet en anelse, samtidig med at der trykkes på knappen "**START/STOP**" for at låse rattet op. Der bliver vist en advarselsmeddelelse herom.

! Af sikkerhedsmæssige årsager bør du aldrig stige ud af bilen, mens motoren i gang.

Stop af motoren

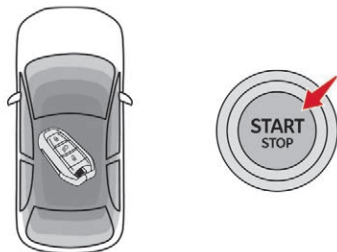
- ☞ Aktiver parkeringsbremsen, motor i tomgang.
- ☞ **Manuel gearkasse:** Sæt gearvælgeren i frigear.
- ☞ **Automatgearkasse:** Sæt gearvælgeren i position **P** eller **N**.
- ☞ **Elektronisk gearkasse:** Vælg **N**.
- ☞ Med den elektroniske nøgle på dig i bilen skal du trykke på knappen "**START/STOP**". Motoren stopper, og rattet låses. I nogle tilfælde skal rattet drejes en smule, før du kan låse det op.

i Hvis bilen ikke holder stille, stopper motoren ikke.

! Stig aldrig ud af bilen uden den elektroniske nøgle.

! Når motoren stoppes, fungerer bremseassistenten ikke længere.

Slå tændingen til (uden at starte motoren)



Med den elektroniske Nøglefri adgang og start-nøgle inde i bilen trykkes der på knappen **"START/STOP"** uden at træde på pedalerne, hvorefter tændingen kan slås til. Derved er bilens udstyr aktiveret (f.eks. audiosystem, lys).

- ☞ Tryk på knappen **"START/STOP"**, hvorved instrumentgruppen tænder, uden at motoren starter.
- ☞ Tryk igen på knappen for at afbryde tændingen og således tillade låsning af bilen.

i Når tændingen er slået til, skifter systemet automatisk til energisparefunktion for at opretholde en tilstrækkelig ladetilstand på batteriet.

Nøgle ikke registreret

Nødstart

Der sidder en nødlæser under parkeringsbremsehåndtaget, så motoren kan startes, hvis systemet ikke registrerer nøglen i registreringsområdet, eller hvis batteriet i den elektroniske nøgle er afladet.



- ☞ Sæt fjernbetjeningen mod læseren, og hold den der.
- ☞ Med **manuel gearkasse**: Sæt gearstangen i frigear, og træd koblingen i bund.
- ☞ Med **automatgearkasse**: Vælg position **P**, og træd hårdt på bremsepedalen.
- ☞ Med **elektronisk gearkasse**: Vælg position **N**, og træd hårdt på bremsepedalen.
- ☞ Tryk på knappen **"START/STOP"**. Motoren starter.

Nødstop



Når den elektroniske nøgle ikke registreres eller ikke længere er i registreringsområdet, bliver der vist en meddelelse på berøringsskærmen, hvis en af dørene lukkes, eller det forsøges at stoppe motoren.

- ☞ Tryk på knappen **"START/STOP"** i ca. 3 sekunder for at bekræfte, at motoren skal standses.

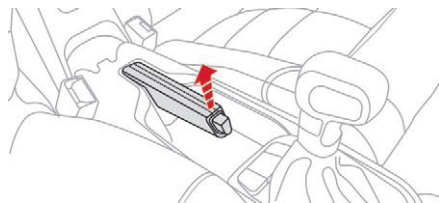
I tilfælde af fejl ved den elektroniske nøgle skal du kontakte et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Nødstop

I absolutte nødstilfælde kan motoren straks stoppes (også under kørsel). Tryk på knappen **"START/STOP"** i ca. 3 sekunder. Rattet låses, så snart bilen holder stille.

Parkeringsbremse

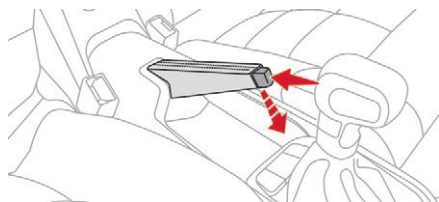
Aktivering



- ☞ Træk parkeringsbremsen for at holde bilen bremsat.

! Hvis bilen parkeres på en stigning, skal forhjulene drejes ind mod fortovet. Aktiver parkeringsbremsen, sæt bilen i gear, og slå tændingen fra.

Oplåsning



- ☞ Træk let i parkeringsbremsegrebet, tryk på udløserknappen, og sænk derefter grebet helt.



Når denne advarselsslampe og **STOP**-advarselsslampe lyser under kørslen ledsaget af et lydssignal, og der bliver vist en meddelelse på skærmen, betyder det, at parkeringsbremsen stadig er aktiveret, eller at den ikke er helt deaktiveret.

Manuel 5-trins gearkasse

Skift til bakgear



- ☞ Træd koblingspedalen helt i bund.
- ☞ Flyt gearvælgeren helt til højre og derefter tilbage.

! Der må kun skiftes til bakgear, når bilen holder stille med motoren i tomgang.

i Af sikkerhedsmæssige grunde og for at starte motoren:

- Sæt altid bilen i frigear.
- Træd på koblingspedalen.

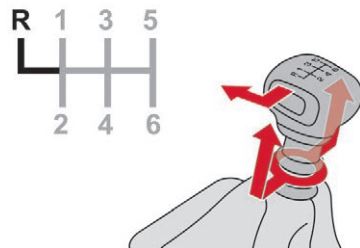
Manuel 6-trins gearkasse

Skift til 5. eller 6. gear

- ☞ Flyt gearvælgeren helt til højre for at skifte til 5. eller 6. gear.

! Ellers kan gearkassen blive beskadiget permanent (skift til 3. eller 4. gear ved en fejl).

Skift til bakgear



- ☞ Løft ringen under gearknoppen og skub gearstangen mod venstre og herefter fremad.

! Sæt kun bilen i bakgear, når bilen holder stille, og motoren er i tomgang.

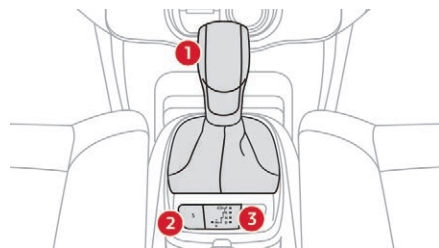
i Af sikkerhedsmæssige grunde og for at starte motoren:

- Sæt altid bilen i frigear.
- Træd på koblingspedalen.

Automatgearkasse (EAT6)

Automatgearkassen med 6 gear giver mulighed for at vælge mellem automatgear forbedret med et sportsprogram eller manuelt gearskift. Der kan vælges mellem to køretilstande:

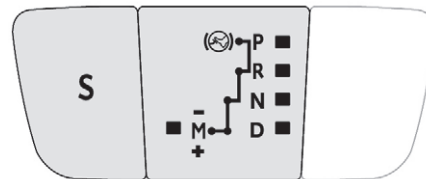
- **Automatgear**, hvor gearkassen styrer gearskift elektronisk med **sport**-programmet til mere dynamisk kørsel,
- **manuelt gearskift**, hvor føreren selv skifter gear.



1. Gearvælger.

2. "S" (sport) knap.
3. Print af gearvælgerens positioner.

Gearvælgerens positioner



P. Parkering.

- Parkeringsbremsning af bilen, parkeringsbremse aktiveret eller deaktiveret.

- Start af motoren.

R. Bakgear.

- Bakning, bilen holder stille, motor i tomgang.

N. Frigear.

- Parkeringsbremsning af bilen, parkeringsbremse aktiveret.
- Start af motoren.

D. Automatisk gearskift.

M +/- Manuelt gearskift mellem de seks gear.

- ☞ Skub gearvælgeren for at vælge et højere gear.
- ☞ Tryk gearvælgeren frem for at vælge et lavere gear.

Visning i instrumentgruppen



Når du flytter gearvælgeren for at vælge en position, ses den pågående indikator i instrumentgruppen.

P. Parkering.

R. Bakgear.

N. Frigear.

D. Kørsel (automatisk gearskift).

S. Sport-program.

1 2 3 4 5 6. Valgt gear ved manuelt gearskift.

-. Ugyldig værdi ved manuelt gearskift.

Foden på bremsen



- ☞ Træd på bremsepedalen, når denne kontrollampe lyser i instrumentgruppen, f.eks. ved start af motoren.

Igang sætning

- ☞ Aktiver parkeringsbremsen.
 - ☞ Vælg position **P** eller **N**.
 - ☞ Start motoren
- Hvis disse forudsætninger ikke er opfyldt, høres et lydsignal efterfulgt af en advarselsmeddelelse.
- ☞ Træd på bremsepedalen, når motoren er i gang.
 - ☞ Deaktiver parkeringsbremsen.
 - ☞ Vælg position **R**, **D** eller **M**.
 - ☞ Slip bremsepedalen gradvist.
- Bilen sætter straks i gang.

I Hvis du ved en fejl skifter til position **N** under kørsel, skal du slippe speederen, så motoren går i tomgang, og skift dernæst til position **D** for at accelerere. Ved temperaturer under -23°C bør motoren arbejde i tomgang i 4 minutter af hensyn til motorens og gearkassens funktion og levetid.

! Når motoren er i tomgang, bremsepedalen er sluppet, og position **R**, **D** eller **M** er valgt, sætter bilen i gang, selv om du ikke træder på speederen. Efterlad aldrig børn alene i bilen, når motoren er i tomgang. Hvis det ved vedligeholdelse af bilen kræves, at motoren er i gang, skal parkeringsbremsen aktiveres og position **P** vælges.

Automatisk funktion

- ☞ Vælg position **D** for **automatisk** skift af de seks gear.

Gearkassen fungerer med automatisk indstilling, uden at føreren skal foretage sig noget. Gearkassen vælger hele tiden det mest velegnede gear i henhold til kørestilen, vejens profil og bilens belastning. Træd speederen i bund (kickdown) for maksimal acceleration uden at røre gearvælgeren. Gearkassen skifter automatisk til et lavere gear eller bevarer det valgte gear, indtil motoren arbejder med den maksimale omdrejningshastighed. Når der bremses, skifter gearkassen automatisk til et lavere gear, så motorbremsen bliver så effektiv som muligt.

Hvis foden løftes pludseligt fra speederpedalen, skifter gearkassen ikke til et højere gear. Dette er med til at forbedre sikkerheden.

! Skift aldrig til position **N**, mens bilen kører. Vælg kun position **P** eller **R**, når bilen holder stille.

Sport-program "S"

- ☞ Tryk på knappen **S**, når motoren er startet. Gearkassen prioriterer automatisk en dynamisk køremåde. Der vises et **S** i instrumentgruppen.

Tilbage til almindeligt automatisk gearskift

- ☞ Du kan altid gå tilbage til det selvjusterende program ved at trykke på den valgte knap igen for at afslutte det aktive program.

Manuelt gearskift

- ☞ Vælg position **M** for **sekventielt** skift af de 6 gear.

- ☞ Flyt gearvælgeren mod + symbolet for at skifte til et højere gear.
- ☞ Før gearvælgeren mod tegnet – for at skifte til et lavere gear.

Der skiftes kun til et andet gear, hvis hastigheden og motorens omdrejningstal tillader det. Ellers aktiveres gearkassens automatiske funktion midlertidigt.

D bliver ikke vist længere, og det valgte gear bliver vist i instrumentgruppen.

Hvis motorens omdrejningstal er for lavt eller for højt, blinker det valgte gear i nogle sekunder, hvorefter det faktisk valgte gear bliver vist.

Du kan når som helst skifte fra position **D** (automatisk gearskifte) til position **M** (manuelt gearskifte).

Når bilen holder stille eller kører med meget lav hastighed, skifter gearkassen automatisk til 1. gear.

Sportsprogrammet kan ikke aktiveres, når der køres med manuelt gearskifte.

Ugyldig værdi ved manuelt gearskift

- Dette symbol bliver vist, hvis der ikke er skiftet korrekt til et gear (gearvælgeren står mellem to positioner).

Standstning af bilen

Inden du stopper motoren, kan du skifte til position **P** eller **N** for at sætte bilen i frigear. I begge tilfælde skal parkeringsbremsen aktiveres for at blokere bilen.

i Hvis gearvælgeren ikke er i position **P**, når førerdøren åbnes, eller ca. 45 sekunder efter at tændingen er afbrudt, vises der en advarsel på skærmen.

- ☞ Sæt gearvælgeren i position **P** igen; meddelelsen forsvinder.

Ved kørsel på oversvømmede veje eller gennem vadesteder anbefales det at køre meget langsomt.

Funktionsfejl



Når tændingen er slået til, lyser denne advarselsslampe samtidig med et lydsignal og en meddelelse på skærmen, hvis der er fejl i gearkassen.

Hvis det sker, skifter gearkassen til nødfunktion og fastlåses i 3. gear. Der vil eventuelt mærkes et kraftigt ryk ved skift fra **P** til **R** og fra **N** til **R**. Dette er dog ikke skadeligt for gearkassen. Kørsel hurtigere end 100 km/t, og overhold altid de lokale hastighedsgrænser.

Kontakt hurtigst muligt et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

! Du risikerer at beskadige gearkassen:

- Hvis du træder på speederen og bremsepedalen samtidig.
- Hvis du i tilfælde af batterisvigt tvinger gearvælgeren fra position **P** til en anden position.



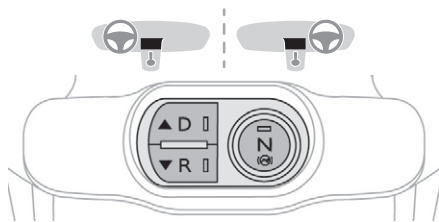
For at begrænse brændstofforbruget ved et længerevarende stop med motoren i gang (trafikprop, osv.) skal gearvælgeren sættes i **N** og parkeringsbremsen trækkes.

! Forsøg aldrig at starte motoren ved at skubbe en bil med automatgearkasse.

Elektronisk styret manuel gearkasse (ETG6)

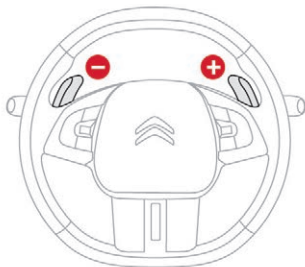
6-trins elektronisk gearkasse med automatisk gearskift uden førerens betjening. Føreren kan til enhver tid midlertidigt overtage kontrollen med gearskiftet med gearskiftetrebene ved rattet.

Betjeningspanel



- N** Frigear: Træd på bremsen, og tryk på denne knap for at sætte gearkassen i frigear og starte motoren.
- D** Fremgear: Tryk på denne knap for at skifte til fremgear med automatisk gearskift.
- R** Bakgear: Træd på bremsen, og tryk på denne knap for at skifte til bakgear.

Betjeningsknapper bag rattet



☞ Betjen knapperne til **højre** bag rattet for at skifte til et **højere** gear.



☞ Betjen knapperne til **venstre** bag rattet for at skifte til et **lavere** gear.



Du kan ikke bruge knapperne bag rattet til at skifte til frigear eller til/fra bakgear.

Visning i instrumentgruppen



- N** Frigear.
- D og 1 2 3 4 5 6** Drive (fremgear) og valgt gear.
- R** Bakgear.



☞ Træd på **bremsepedalen**, når denne advarselsslampe blinker.

Igangsætning

- ☞ Slå tændingen til.
- ☞ Vælg frigear (knap **N**). Lampen i knappen tænder.
- ☞ Træd på bremsepedalen.
- ☞ Start motoren.



Du skal træde på bremsepedalen for at starte motoren. Advarslen "Foot on the brake" bliver vist, og den pågældende kontrollampe på betjeningspanelet blinker, hvis der ikke trædes på bremsepedalen ved motorstart. Træd hårdt på bremsepedalen.

Der bliver vist et **N** i instrumentgruppen.



N blinker i instrumentgruppen efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse, hvis knappen **N** ikke aktiveres ved start. Tryk på **N** for at vælge frigear.

- ☞ Vælg fremgear (**D**) eller bakgear (**R**). Den pågældende kontrollampe lyser på betjeningspanelet.

D og **1** eller **R** bliver vist i instrumentgruppen.

- ☞ Deaktiver parkeringsbremsen.
- ☞ Slip bremsepedalen gradvist.
Bilen sætter straks i gang.

Krybefunktion

Med denne funktion er det nemt at manøvrere bilen ved lav hastighed (ved parkering, køkørsel mv.).

Når du trykker på knappen **D** eller **R**, sætter bilen straks i gang, når du fjerner foden fra bremsepedalen, med lav hastighed og motoren i tomgang.

! Derfor må børn ikke opholde sig i bilen uden opsyn, når motoren er i gang.

i Funktionen for automatisk trækraft kan midlertidigt være ude af funktion, hvis koblingstemperaturen er for høj, eller hvis vejen er for stejl.

Fremadgående gear

- ☞ Tryk på knappen **D**.
Lampen i knappen tænder.
- D** og det valgte gear vises i instrumentgruppen.

Gearkassen fungerer med automatisk aktiv funktion, uden at føreren skal foretage sig noget. Den vælger automatisk det bedst egnede gear ud fra følgende parametre:

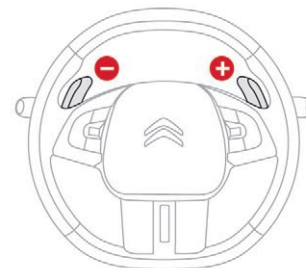
- Optimal brændstoføkonomi.
- køremåde,
- vejforholdene,
- bilens vægtbelastning.

i For optimal acceleration, f.eks. ved overhalinger, skal du træde speederen i helt bund forbi modstandspunktet.

! Når bilen kører, må positionen **N** aldrig vælges.

! Træd ikke på speederen og bremsepedalen samtidig, da det slider hårdt på koblingen.

Midlertidigt skift til manuel gearfunktion



Du kan selv overtage kontrollen med gearskiftet midlertidigt med gearskiftegrebene ved rattet + og -: Hvis motoromdrejningerne tillader det, foretages gearskiftet.

Med denne funktion er det muligt at komme visse situationer i forkøbet, f.eks. ved overhaling eller på vej ind i et sving. Hvis du holder op med at bruge gearskiftegrebene ved rattet, skifter gearkassen tilbage til automatisk funktion efter et stykke tid.

Bakgear

For at skifte til bakgear skal bilen holde stille, og du skal træde på bremsepedalen.

- ☞ Tryk på knappen **R**.
Lampen i knappen tænder.

i Der høres et lydsignal, når bilen sættes i bakgear.

Hvis der skiftes til bakgear, blinker advarselsslampen **N**, og gearkassen skifter automatisk til frigear.

For at skifte til bakgear skal bilen holde stille, du skal træde på bremsepedalen og trykke på knappen **N** og derefter **R**.

Standstning af bilen

Inden du stopper motoren, kan du:

- Trykke på knappen **N** for at vælge frigear, eller
- Lade bilen være i gear, så bilen ikke kan flyttes.

! Ved al parkering **skal du aktivere parkeringsbremsen**, så bilen ikke kan rulle.

! Hvis bilen skal holde stille med motoren i gang, skal bilen sættes i frigear **N**.

! Inden der foretages noget i motorrummet, skal du trykke på knappen **N** og aktivere parkeringsbremsen.

Funktionsfejl



Når tændingen er slået til, lyser denne advarselsslampe, efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse, hvis der er fejl i gearkassen.

Få problemet kontrolleret hos en autoriseret CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted.

Gearskifteindikator

Dette system hjælper med at reducere brændstofforbruget ved at anbefale det bedst egnede gear.

Funktion

Afhængigt af kørselsforholdene og bilens udstyr kan systemet anbefale dig at springe et (eller flere) gear over. Du kan følge disse anvisninger uden at vælge de mellemliggende gear.

Anbefalingerne om gearskift er kun vejledende. Vejtypen, trafiktheden eller -sikkerheden er fortsat afgørende for at vælge det bedste gear. Føreren bestemmer selv, om anbefalingerne skal følges eller ej. Denne funktion kan ikke slås fra.

i Systemet er kun aktivt på biler med manuel gearkasse.

På dieselmotortyperne BlueHDi med manuel gearkasse kan systemet under visse kørselsforhold foreslå, at du skifter til frigear, så motoren kan gå i standby (STOP-funktion med Stop & Start). I så fald vises **N** i instrumentgruppen.

Eksempel:

- Du kører i 3. gear.
- Du træder på speederen.
- Systemet kan anbefale at skifte til et højere gear.



Informationen bliver vist på instrumentbordet med en pil.

- i Systemet tilpasser gearskifteanbefalingerne efter kørselsforholdene (op/ned ad bakke, belastning etc.) og førerens kommandoer (trækkraft, acceleration, bremsning etc.). Systemet giver aldrig anbefaling om:
- skift til 1. gear
 - Skift til bakgear
 - skifte til et lavere gear.

- i På biler med manuel gearkasse bliver pilen eventuelt vist sammen med det anbefalede gear.

Bakkestarthjælp

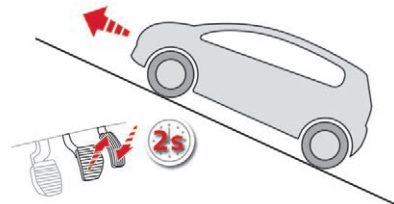
System, der bremser bilen kortvarigt (i ca. to sekunder), når der startes på en skrånende vej, det vil sige den tid, det tager at flytte foden fra bremsepedalen til speederen.

Systemet er kun aktivt, når:

- Bilen holder helt stille, og foden er på bremsepedalen.
- Bestemte hældningsforhold er opfyldt.
- Førerdøren er lukket.

Hill Holder Control-systemet kan ikke deaktiveres.

- ! Stig ikke ud af bilen, mens den bremses af bakkestarthjælpen. Hvis bilen forlades, mens motoren er i gang, skal parkeringsbremsen aktiveres manuelt. Kontroller herefter at kontrollampen for parkeringsbremse lyser konstant i instrumentgruppen.

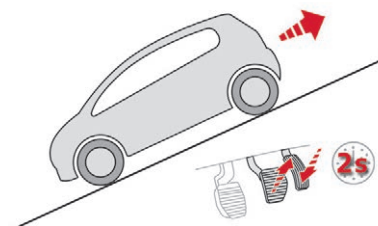


Når bilen holder opad på en skrånende vej, bremses den kortvarigt, efter at bremsepedalen er sluppet.

Med **manuel gearkasse**: Hvis bilen er i 1. gear eller frigear.

Med **automatgearkasse**: Hvis bilen er i position **D** eller **M**.

Med **elektronisk gearkasse**: Hvis bilen er i position **D**.



Når bilen holder nedad på en skrånende vej og i bakgear, bremses den kortvarigt, efter at bremsepedalen er sluppet.

Fejlfunktion



Hvis der opstår en funktionsfejl i systemet, lyser denne kontrollampe, og der vises en meddelelse. Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for at få systemet kontrolleret.

Stop & Start

Stop & Start-systemet sætter motoren midlertidigt på standby – STOP-funktion – standsning i trafikken (rødt lys, trafikkkøer, osv.). Motoren genstarter automatisk – START-funktion – når du vil køre videre. Genstart sker straks, hurtigt og lydløst.

Stop & Start-systemet, der er velegnet til bykørsel, reducerer brændstofforbruget og udstødningsemissionen samt støjniveauet, når bilen holder stille.

Skift til motorens STOP-funktion



Denne kontrollampe tænder i instrumentgruppen, og motoren går automatisk i standby:

- **Med manuel gearkasse**, ved en hastighed under 3 km/t, eller når bilen holder stille (afhængigt af model), når gearvælgeren sættes i frigear, og koblingspedalen slippes.
- **Med en automatgearkasse**, ved hastighed under 3 km/t, eller når bilen holder stille (afhængigt af model), når bremsepedalen trædes ned, eller gearvælgeren sættes i position **N**.
- **Med en elektronisk gearkasse**, ved hastighed under 3 km/t, eller når bilen holder stille (afhængigt af model), når bremsepedalen trædes ned, eller gearvælgeren sættes i position **N**.



Tidstæller for Stop & Start.
(minutter/sekunder eller timer/
minutter)

Hvis bilen er udstyret med dette system, beregner en tidstæller varigheden i STOP-funktionen på en tur.
Den nulstilles, hver gang tændingen slås til.

i Ved parkering er STOP-funktionen ikke tilgængelig i nogle sekunder, efter at gearvælgeren er flyttet fra bakgear.
Stop & Start-systemet ændrer ikke bilens funktioner som f.eks. bremseser, servostyring, mv.

! Påfyld aldrig brændstof, når motoren er i STOP-funktion; tændingen skal slås fra med "START/STOP"-knappen.

I særlige tilfælde: STOP-funktionen er ikke tilgængelig

- STOP-funktionen aktiveres ikke, når:
- Bilen holder stejlt (opad eller nedad).
 - Førerdøren er åben.
 - Førerens sikkerhedssele ikke er spændt.
 - Hastigheden ikke har været over 10 km/t siden seneste motorstart.
 - Motoren skal være i gang for at opretholde varmekomforten i kabinen.
 - Afdugning er aktiveret.

- Visse forhold (batteriets ladetilstand, motortemperatur, bremseassistent, udetemperatur, mv.) kræves for at sikre styringen af systemet eller bilen.



I så fald blinker denne kontrollampe i nogle sekunder, hvorefter den slukker.

Denne funktion er helt normal.

Skift til motorens START-funktion



Denne kontrollampe slukker, og motoren starter automatisk:

- **Med en manuel gearkasse**, når koblingspedalen trædes **helt** ned.
- **Med en automatgearkasse**:
 - Gearvælgeren er i position **D** eller **M**, når du slipper bremsepedalen.
 - Eller gearvælgeren er i position **N**, og bremsepedalen er sluppet, når du sætter gearvælgeren i position **D** eller **M**.
 - Eller når du skifter til bakgear.

- Med elektronisk gearkasse:
 - Gearvælgeren er i position **D**, når du slipper bremsepedalen.
 - Eller gearvælgeren er i position **N**, og bremsepedalen er sluppet, når du sætter gearvælgeren i position **D**.
 - Eller når du skifter til bakgear.

Særlige tilfælde: START aktiveres automatisk

Af sikkerhedsmæssige årsager og af hensyn til komforten i kabinen aktiveres START-funktionen automatisk, når:

- Venstre fordør åbnes.
- Du spænder sikkerhedsselen op i førersiden.
- Hastigheden overstiger 11 km/t med en elektronisk gearkasse.
- Der skal være bestemte betingelser opfyldt (batteriets ladetilstand, motortemperaturen, bremseforstærkning, udetemperatur mv.), hvor motoren er nødvendig for at kunne regulere systemet eller bilen.



I så fald blinker denne kontrollampe i nogle sekunder for derefter at slukke.

Denne funktion er helt normal.

Deaktivering/genaktivering

I nogle tilfælde, f.eks. for at opretholde temperaturen i kabinen, kan det være en fordel at deaktivere Stop & Start-systemet. Når tændingen tilsluttes, kan systemet deaktiveres når som helst. Hvis motoren er i STOP-funktion, genstarter den. Stop & Start-systemet aktiveres automatisk igen, hver gang tændingen tilsluttes.



På berøringsskærmens menu **Kørsel/Bil** skal du vælge fanen "**Hurtig adgang**" og derefter "**Stop & Start**".

! Åbning af motorhjem

Før der foretages noget i motorrummet, skal Stop & Start-systemet deaktiveres for at undgå personskafe på grund af automatisk skift til START-funktionen.



! Kørsel på oversvømmede veje

Inden kørsel i oversvømmede områder tilråder vi, at Stop & Start-systemet deaktiveres.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Anbefalinger til kørsel**, især på oversvømmede veje.

Funktionsfejl



I tilfælde af fejl i systemet blinker denne advarsel lampe i instrumentgruppen.

Få problemet kontrolleret på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Hvis der er fejl i STOP-funktionen, kan bilen gå i stå. Alle advarsel lamper i instrumentgruppen lyser. Derfor skal tændingen slås fra og motoren startes igen.

i Afhængigt af bilmodellen kan der blive vist en advarsel om at skifte til frigear (**N**) og at træde på bremsepedalen. Du skal slå tændingen fra og starte motoren igen.

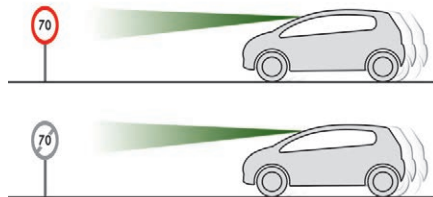
! Stop & Start-systemet kræver et 12 V batteri med særlige specifikationer og specialteknologi. Denne batteritype må kun efterses eller repareres på et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted. Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **12 V batteriet**.

! Du bør opdatere bilens navigationssystemkort regelmæssigt for at få nøjagtig information om hastighedsgrænser.

Særlige hastighedsgrænser, f.eks. for lastbiler, bliver ikke vist. Visningen af hastighedsgrænser på instrumentbordet opdateres, når du passerer en farttavl, der gælder for personbiler.

! Den automatiske læsning af vejskilte er en hjælpefunktion, som ikke altid viser hastighedsbegrænsningerne korrekt. Farttavlerne langs vejen er selvfølgelig altid gældende (systemvisningen er kun vejledende). Systemet træder ikke i stedet for førerens opmærksomhed. Føreren skal overholde færdselsloven og afpasse hastigheden efter vej- og trafikforholdene. Systemet vil muligvis ikke vise hastighedsgrænser, hvis det ikke registrerer farttavl inden for et fastindstillet tidsinterval. Systemet er beregnet til at registrere vejskilte i henhold til Wienerkonventionen om færdselstavler.

Genkendelse af vejskilte



Dette system registrerer den gældende hastighedsgrænse via kameraet og viser den i instrumentgruppen. Systemet behandler også detaljer om hastighedsbegrænsninger fra navigationssystemets kort.

! Måleenheden for hastighedsgrænser (km/t eller mph) afhænger af, hvilket land du kører i. Vær opmærksom på det, så du kan overholde hastighedsgrænser. For at systemet kan fungere korrekt, når du skifter land, skal måleenheden for hastighed i instrumentgruppen være indstillet til, hvad der gælder for det land, du kører i.

i Rengør ruden foran kameraets synsfelt regelmæssigt for at sikre, at systemet fungerer korrekt. Forrudens inderside kan også blive tildugget rundt om kameraet. I fugtigt og koldt vejr skal forruden afdugges regelmæssigt.

Visning i instrumentgruppen

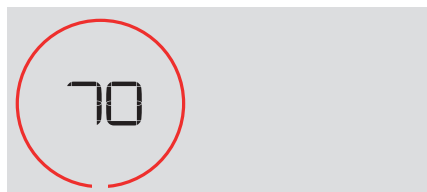


1. Visning af hastighedsgrænse.

Visning af hastighed



Systemet er aktivt, men registrerer ikke skilte med hastighedsbegrænsning.



Systemet viser tallet ved registrering af et skilt med hastighedsbegrænsning.



Føreren kan afpasse hastigheden ud fra informationen fra systemet.

Aktivering/deaktivering

Systemet aktiveres og inaktiveres på bilens konfigurationsmenu.



- ☞ På berøringsskærmens menu **Kørsel/Bil** skal du vælge fanen "**Andre indstillinger**" og derefter "**Sikkerhed**" og aktivere/deaktivere "**Visning af anbefalet hastighed**".

Funktionsgrænser

Hastighedsgrænserne varierer fra land til land. Systemet tager ikke højde for nedsatte fartgrænsninger i følgende tilfælde:

- Nedbør (regn, sne).
- Atmosfærisk forurening.
- Med anhænger, campingvogn.
- Kørsel med nødhjul eller snekæder.
- Reparation af et dæk med dækreparationssættet.
- Unge bilister mv.

Systemet kan fungere forkert eller slet ikke i følgende situationer:

- Dårlig sigtbarhed (svag gadebelysning, snevejr, regn, tåge, mv.).
- Forrudeglasset foran kameraet: Snavset, dugget, tiliset, snedækket, beskadiget eller dækket med en mærkat.
- Fejl i kameraet.
- Forældet eller forkert kort.
- Skjulte vejskilte (andre biler, vegetation, sne).
- Farttavler, som ikke er lovformelige eller er beskadigede eller deformerede.

Programmering af hastighed

Denne indkodning supplerer visningen af **Genkendelse af vejskilte**.

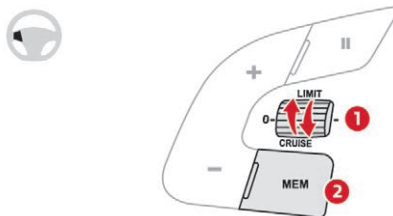


Føreren kan vælge at ændre den indstillede hastighed efter den foreslåede hastighedsgrænse ved at trykke 2 gange på programmeringsknappen til hastighedsbegrænseren eller fartpiloten.

Denne hastighed bliver anvendt i stedet for den indstillede hastighed for hastighedsbegrænseren og/eller den aktive fartpilot.

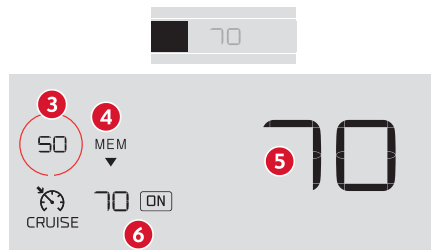
i Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **hastighedsbegrænseren** og **fartpiloten**.

Betjeningsknapper/-greb ved rat



1. Valg af hastighedsbegrænser/fartpilot.
2. Programmering af indstillet hastighed.

Visning i instrumentgruppe



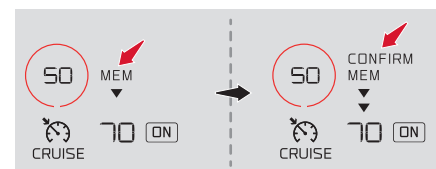
3. Visning af hastighedsgrænse.
4. Programmering af hastighed.
5. Hastighed.
6. Aktuell hastighedsindstilling.

Programmering af hastighed



☞ Aktivering af hastighedsbegrænseren/fartpiloten.

Visning af information om hastighedsbegrænser/fartpilot.



Ved registrering af en farttavle viser systemet hastighedsbegrænsningen og en meddelelse om, hvorvidt den skal gemmes som ny indstillet hastighed.

"MEM" blinker i nogle sekunder på skærmen.

i Hvis der er en forskel på mindre end 10 km/t mellem hastighedsindstillingen og den hastighed, som bliver vist af systemet til genkendelse af vejskilte, bliver **MEM**-symbolet ikke vist.

☞ Tryk på knappen **2 "MEM"** én gang for at bede om at gemme den anbefalede hastighed.

Der bliver vist en meddelelse på skærmen om at bekræfte ved at trykke på knappen igen.

- Tryk på knappen **2 "MEM" igen** for at bekræfte og gemme den nye indstillede hastighed.



Hastighedsbegrænser

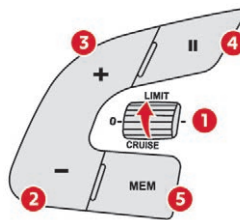


Systemet forhindrer bilen i at køre hurtigere end den hastighed, der er programmeret af føreren.

i Hastighedsbegrænsen **aktiveres** manuelt. Den laveste hastighed, der kan programmeres, er 30 km/t. Når tændingen slås fra, bliver den programmerede hastighedsværdi fortsat gemt i hukommelsen.

! Hastighedsbegrænsen er kun en hjælp ved kørslen. Den fritager ikke føreren fra at overholde hastighedsgrænserne eller for hele tiden at være agtpågivende.

Betjeningsknapper/-greb ved rat



- Valg af hastighedsbegrænserfunktion.
- Reduktion af den programmerede hastighed.
- Forøgelse af den programmerede hastighed.
- Hastighedsbegrænser aktiveret/på pause.
- Anvendelse af hastigheden som foreslået af funktionen til genkendelse af vejskilte.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Genkendelse af vejskilte**.

Visning i instrumentgruppe



- Visning af hastighedsbegrænser slået til/fra.
- Programmeret hastighedsindstilling.
- Hastighedsbegrænserfunktionen er valgt.

Aktivering

- Drej knappen **1** til positionen **LIMIT** for at vælge hastighedsbegrænsen; funktionen er på pause.
- Hvis den indstillede hastighedsgrænse er som ønsket (den senest programmerede hastighed i systemet), skal du trykke på knappen **4** for at aktivere hastighedsbegrænsen.
- Hvis der trykkes på knap **4** igen, afbrydes funktionen midlertidigt (pause).

Justering af den indstillede hastighedsgrænse

i Det er ikke nødvendigt at aktivere hastighedsbegrænsen for at indstille hastigheden.

Vælg hastighedsbegrænserfunktionen (drejknappen **1** i positionen **LIMIT**).

Ændring af den indstillede hastighedsgrænse:

- Trinvis med +/- 1 km/t ved at trykke gentagne gange kort på knap **2** eller **3**.
- Kontinuerligt i trin på +/- 5 km/t ved at trykke konstant på knap **2** eller **3**.

Sådan ændres hastighedsbegrænserens indstilling med den hastighed, der foreslås af funktionen til genkendelse af vejskilte:

- ☞ Den foreslåede hastighed bliver vist på instrumentbordet.
- ☞ Tryk én gang på knap **5**. Der bliver vist en meddelelse om at gemme værdien i hukommelsen.
- ☞ Tryk på knap **5** igen for at gemme den foreslåede hastighed.

Hastigheden vises straks som den nye hastighedsindstilling på instrumentbordet.

Midlertidig overskridelse af den indstillede hastighed

- ☞ Træd **hårdt** på speederen forbi **modstandspunktet** for at overskride den programmerede hastighedsgrænse. Hastighedsbegrænseren afbrydes midlertidigt, og den programmerede hastighed, som vises på displayet, blinker.

! På stejle nedkørsler eller ved høj acceleration kan hastighedsbegrænseren ikke forhindre bilen i at overskride den programmerede hastighed.

Hvis overskridelsen ikke skyldes føreren, høres desuden et lydssignal som supplement til den visuelle advarsel for at advare føreren (indstilling blinker).

Så snart bilen har sat farten ned til programmerede hastighed igen, aktiveres hastighedsbegrænseren igen: den programmerede hastighed bliver igen vist konstant.

Deaktivering

- ☞ Drej knappen **1** til positionen **0**: Visningen af oplysninger, forbundet med hastighedsbegrænseren, forsvinder.

Funktionsfejl

Blinkende streger betyder, at der er fejl på hastighedsbegrænseren. Få problemet kontrolleret på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.



- !** Måtter, der ikke er godkendt af CITROËN, kan hindre hastighedsbegrænserfunktionen. Sådan undgår du, at måtten kommer i vejen for pedalerne:
 - Sørg for, at måtterne er placeret rigtigt.
 - Læg ikke flere måtter oven på hinanden.

Fartpilot



Dette system opretholder automatisk hastigheden ved den indstilling, som føreren har programmeret, uden at der trædes på speederen.

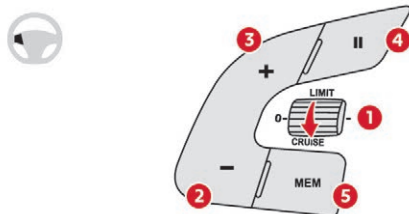
- i** **Fartpiloten aktiveres manuelt.** Det kræver en hastighed på mindst 40 km/t og med:
 - Manuel gearkasse: Bilen er i mindst 3. eller 4. gear.
 - Automatgearkasse eller elektronisk styret manuel gearkasse: Bilen er i mindst 2. gear.
 Funktionen forbliver aktiv efter gearskift på modeller med automatgearkasse.

Fartpiloten sættes på **pause** manuelt eller ved at træde på bremse- eller koblingspedalen, eller hvis ESC-systemet aktiveres af sikkerhedsmæssige grunde. Når fartpiloten er aktiveret, kan den sættes på pause når som helst ved at trykke på knappen **4**: pausen bekræftes på skærmen.

- i** Når tændingen slås fra, annulleres den programmerede hastighedsværdi.

! Fartpiloten er en hjælpefunktion. Hastighedsgrænserne skal fortsat overholdes, og føreren skal fortsat være agtpågivende i trafikken. Af sikkerhedsmæssige årsager tilrådes det altid at have fødderne placeret tæt ved pedalerne.

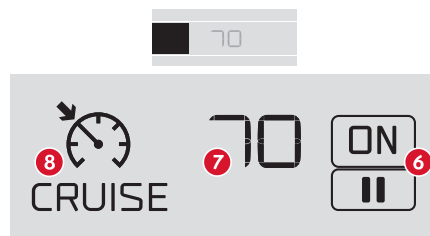
Betjeningsknapper/-greb ved rat



1. Valg af fartpilotfunktionen.
2. Indstilling af den aktuelle hastighed som fartpilothastighed eller reducere af den indstillede hastighed.
3. Indstilling af den aktuelle hastighed som fartpilothastighed eller forøgelse af den indstillede hastighed.
4. Pause/genoptagelse af fartpilot.
5. Anvendelse af hastigheden som foreslået af funktionen til genkendelse af vejskilte.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Genkendelse af vejskilte**.

Visning i instrumentgruppen



6. Visning af pause/genoptagelse af fartpilotfunktionen.
7. Programmeret hastighedsindstilling.
8. Visning af valg af fartpilot.

Aktivering

- ☞ Drej knappen **1** til positionen CRUISE for at vælge fartpilotfunktionen; funktionen er på pause.
- ☞ Tryk på knap **2** eller **3**, når bilen har den ønskede hastighed for at aktivere fartpiloten og indstille en hastighed; den aktuelle hastighed gemmes som fartpilothastigheden. Nu kan du slippe speederen.
- ☞ Hvis der trykkes på knap **4**, kan funktionen afbrydes midlertidigt (pause).

- ☞ Med et nyt tryk på knap **4** aktiveres fartpiloten igen (ON).

Ændring af fartpilothastighed

Fartpiloten skal være aktiv.

- !** Af forsigtighedsmæssige årsager anbefales det at vælge en hastighed, der er tæt på bilens aktuelle hastighed, for at undgå for kraftige accelerationer eller decelerationer.

Ændring af fartpilothastigheden ud fra bilens aktuelle hastighed:

- ☞ Trinvis med +/- 1 km/t ved at trykke gentagne gange kort på knap **2** eller **3**.
- ☞ Kontinuerligt i trin på +/- 5 km/t ved at trykke konstant på knap **2** eller **3**.

- !** OBS: Når knap **2** eller **3** holdes inde, ændres hastigheden meget hurtigt.

Sådan ændres fartpilothastigheden til den hastighed, der foreslås af funktionen til genkendelse af vejskilte:

- ☞ Den foreslåede hastighed bliver vist på instrumentbortet.

- ☞ Tryk én gang på knap **5**. Der bliver vist en meddelelse om at gemme værdien i hukommelsen.
 - ☞ Tryk på knap **5** igen for at gemme den foreslåede hastighed.
- Hastigheden vises straks som den nye hastighedsindstilling på instrumentbordet.

Midlertidig overskridelse af den indstillede hastighed

Hvis det er nødvendigt (f.eks. for at overhale), kan den programmerede hastighed overskrides midlertidigt ved at træde på speederen. Fartpiloten frakobles midlertidigt, og den viste programmerede hastighed blinker.

For at genoptage den programmerede hastighed skal foden lettes fra speederen. Så snart bilen kører med den programmerede hastighed igen, overtager fartpiloten igen: den programmerede hastighed bliver vist og holdes støt.

! Ved stejl nedkørsel kan fartpiloten ikke hindre bilen i at overskride den programmerede hastighed.

Det kan være nødvendigt at bremse for at kontrollere hastighed. I så fald sættes fartpiloten automatisk på pause.

Systemet aktiveres igen, når hastigheden er over 40 km/t, ved at trykke på knap **4**.

Deaktivering

- ☞ Drej knappen **1** til positionen 0: Visningen af oplysninger forbundet med fartpiloten forsvinder.

Funktionsfejl



Blinkende streger betyder, at der er fejl i fartpiloten. Få problemet kontrolleret på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

! Fartpiloten må kun aktiveres, hvis trafikforholdene tillader, at du kører med konstant hastighed og tilstrækkelig stor sikkerhedsafstand.

Aktiver ikke fartpiloten i byområder, i tæt trafik, på snoede eller stejle veje, på glatte eller oversvømmede veje, under forhold med dårlig sigtbarhed (kraftig regn, tåge, snevejr osv.).

I nogle tilfælde kan fartpilothastigheden ikke fastholdes eller nås pga. kørsel med anhænger, tungt læsset bil, stejle stigninger mv.

! Måtter, der ikke er godkendt af CITROËN, kan hindre fartpilothfunktionen.

Sådan undgår du, at måtten kommer i vejen for pedalerne:

- Sørg for, at måtterne er placeret rigtigt.
- Læg ikke flere måtter oven på hinanden.

Kollisionsalarm og Active Safety Brake



Dette system er en hjælpefunktion til kørslen med 3 funktioner.

Kollisionsalarm: Advarer føreren, hvis bilen er i risiko for at kolliderer med den forankørende eller en fodgænger i vognbanen.

Intelligent bremseassistent (IBA): Supplerer førerens bremsning, hvis den ikke er tilstrækkelig.

Active Safety Brake: griber ind efter alarmen, hvis føreren ikke reagerer hurtigt nok og ikke aktiverer bilens bremses.

Uden nogen handling fra førerens side, medvirker det til, at føreren undgår en kollision eller til at begrænse ulykkens alvorlighed ved at begrænse bilens hastighed.

Aktivering og kørselsforhold

Bilen har et kamera placeret øverst på forruden.



Systemet aktiveres fra 5 km/t.

Systemet tager højde for:

- Registrerede biler, der kører i samme retning eller holder stille.
- Fodgængere, der befinder sig i vognbanen (cykler, motorcykler, dyr og genstande bliver ikke nødvendigvis registreret).



Dette system assisterer føreren og øger trafiksikkerheden.

Det er altid førerens ansvar at holde øje med trafikken i henhold til færdselsloven. Systemet træder ikke i stedet for førerens agtpågivenhed.



Når systemet registrerer en mulig hindring, forbereder det bremsekredsløbet, hvis der er brug for automatisk opbremsning. Der høres eventuelt en svag lyd, og farten nedsættes lidt.

Funktionsgrænser

I følgende tilfælde anbefales det at deaktivere systemet på bilens konfigurationsmenu på skærmen:

- Ved bugsering af en anhænger.
- Ved transport af lange genstande på tagbagagebærer eller tagbøjler.
- Inden vask af bilen i vaskehal.
- Inden bilen køres på et rulle-/bremsefelt på et værksted.
- Ved bugsering af bilen med motoren i gang.
- Med "nødhjul" (afhænger af bilmodellen).
- Efter et stenslag på forruden tæt ved kameraet.
- Hvis stoplyset ikke virker.



I nogle tilfælde afgives der muligvis ikke advarsler, eller de afgives for sent eller uden grund.

Derfor er det vigtigt, at føreren altid er agtpågivende og til enhver tid kan gribe aktivt ind for at undgå uheld.

Kollisionsadvarsel

Afhængigt af kollisionsrisikoen, der registreres af systemet, og af den advarselsgrænse, som føreren har valgt, kan der blive udløst flere advarselsniveauer, som bliver vist i instrumentgruppen.



Niveau 1 (orange): Visuel advarsel alene, der angiver, at det forankørende køretøj er meget tæt på.
Meddelelsen "**Vehicle close**" bliver vist.

Dette advarselsniveau er baseret på den tidsmæssige afstand mellem din bil og den forankørende.



Niveau 2 (rød): Visuel advarsel og lydsignal, som advarer om en nært forestående kollision.
Meddelelsen "**Brake!**" bliver vist.

Dette advarselsniveau er baseret på en tid inden kollision. Det tager højde for bilens dynamik, din hastighed og den forankørendes, omgivelserne, betjeningen af bilen (kører i sving, træder på pedalerne mv.) for at udløse alarmen på det bedste tidspunkt.

I Hvis din hastighed er for høj, når du nærmer dig en anden bil, kan advarselsniveau 1 ikke blive vist. Advarselsniveau 2 kan blive vist med det samme.

Vigtigt: Advarselsniveau 1 bliver aldrig vist, når udløsningsgrænsen "**I nærheden**" er valgt.

Ændring af advarselsgrænse

Denne advarselsgrænse indstilles, alt efter hvornår du vil advares om en forankørende eller standset bil eller om fodgængere i din vognbane.

Den nuværende grænse kan ændres via bilens konfigurationsmenu.

Der kan vælges mellem 3 foruddefinerede grænser:

- "**Distant**",
- "**Normal**",
- "**Close**".

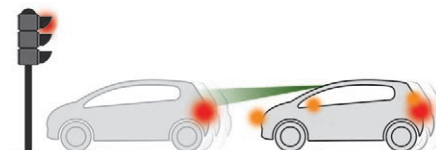
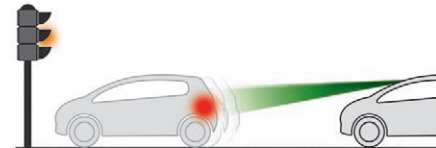
Den senest valgte grænse gemmes i hukommelsen, når tændingen slås fra.

Intelligent bremseassistent (IBA)

Hvis føreren bremser, men ikke hårdt nok til at undgå sammenstød, vil denne funktion supplere nedbremsningen inden for grænserne af fysikkens love.

Denne bremsehjælp finder kun sted, hvis du træder på bremsepedalen.

Active Safety Brake



Denne funktion, også kaldet bremseassistent, har til formål at mindske kollisionshastigheden eller undgå en frontal kollision, hvis føreren ikke selv reagerer.

Funktionen påvirker bilens nedbremsning vha. kameraet.



Hvis kameraet har bekræftet tilstedeværelsen af en bil eller en fodgænger, blinker denne advarselsslampe, så snart funktionen aktiverer bremsning af bilen.



Vigtigt: I tilfælde af aktivering af bremseassistenten skal du igen tage kontrollen over bilen og **bremse** med pedalen for at supplere eller afslutte den automatiske nedbremsning.

Føreren kan hele tiden overtage styringen af bilen ved at dreje på rattet og/eller træde på speederpedalen.

I Udløsningspunktet for bremsningen kan justeres ud fra førerens køremåde, såsom måden hvorpå rattet og speederpedalen anvendes.

I Funktionen kan mærkes ved lette vibrationer i bremsepedalen. Hvis bilen standses helt, opretholdes den automatiske bremsning i 1 til 2 sekunder.

! Med en manuel gearkasse: Når bremseassistenten er i funktion, og indtil bilen holder helt stille, kan motoren gå i stå.
Med en automatisk eller elektronisk gearkasse: Når bremseassistenten er i funktion, og indtil bilen holder helt stille, skal bremsepedalen trykkes ned for at undgå at bilen kører videre.

Funktionsbetingelser

Hastigheden skal være mellem 5 og 85 km/t for at kunne registrere et køretøj i bevægelse. Hastigheden må ikke være over 80 km/t for at kunne registrere et standset køretøj. Hastigheden må ikke være over 60 km/t for at kunne registrere en fodgænger. ESC-systemet må ikke være defekt. ASR må ikke være deaktiveret. Alle sikkerhedsseler skal være spændt. En sporty kørestil eller kørsel på snoede veje kan påvirke funktionen negativt.

! Efter en kollision sættes systemet automatisk ud af funktion. Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for at få systemet kontrolleret.

Deaktivering/aktivering

Som standard aktiveres systemet automatisk, hver gang motoren starter.



Ved deaktivering bekræftes det ved, at denne kontrollampe lyser i instrumentgruppen, samtidig med at der vises en meddelelse.



På berøringsskærmens menu **Kørsel/Bil** skal du vælge fanen "**Andre indstillinger**" og derefter "**Sikkerhed**" og aktivere/deaktivere "**Risiko for sammenstød og automatisk opbremsning**".

! Kameraet vil muligvis ikke fungere korrekt eller slet ikke i følgende situationer:

- Dårlig sigtbarhed (utilstrækkelig gadebelysning, snefald eller kraftigt regnvejr, tæt tåge mv.).
- Blænding (lygterne fra en modkørende bil, lav sol, reflekser fra våd vej, udkørsel fra tunnel, skiftende skygge og lys mv.).
- Kameraet er tildækket (mudder, is, sne, kondens mv.).

På varianter kun med kamera bliver denne meddelelse vist, hvis der er hindringer for kameraet: "**Førerassistancekamera: begrænset udsyn, se instruktionsbogen**". I sådanne tilfælde kan registreringsfunktionen være forringet.

! Rengør regelmæssigt forruden og især området foran kameraet. Forrudens inderside kan også blive tildugget rundt om kameraet. I fugtigt og koldt vejr skal forruden afdugges regelmæssigt. Der må ikke ansamles sne på motorhjælmen eller taget, da det kan skjule kameraet.

i Systemet deaktiveres automatisk, når det registrerer, at "nødhjulet" anvendes, eller hvis det registrerer en fejl i stoplygterne i siderne.

Funktionsfejl



I tilfælde af fejl i systemet advares du ved, at denne advarselampe lyser efterfulgt af en meddelelse og et lydsignal.

Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for at få systemet efterset.

Uopmærksomhedsalarm

Hold pause, så snart du føler dig træt, eller mindst hver anden time. Funktionen omfatter "Køretidsalarm" suppleret med "Uopmærksomhedsalarm".

! Systemet træder ikke i stedet for førerens agtpågivenhed. Sæt dig ikke bag rattet, hvis du er træt.

Aktivering/deaktivering

Systemet aktiveres og deaktiveres på bilens konfigurationsmenu.



På berøringsskærmens menu **Kørsel/Bil** skal du vælge fanen "**Andre indstillinger**" og derefter "**Sikkerhed**" og aktivere/deaktivere "**Registrering af uopmærksomhed**".



Systemet afgiver en advarsel, når det registrerer, at føreren ikke har holdt pause efter to timers kørsel med en hastighed over 65 km/t.



Pensez à faire une pause

Advarslen bliver vist som en meddelelse på skærmen, der beder dig om at holde pause, og der høres et lydsignal.

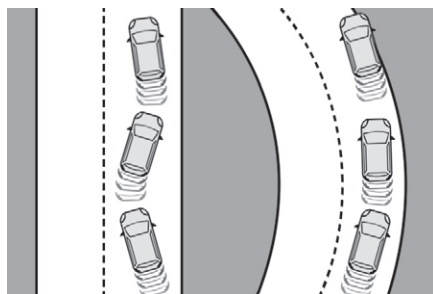
Hvis føreren ikke følger denne anbefaling, gentages advarslen hver time, indtil bilen standses.

Systemet nulstilles, hvis en af følgende betingelser er opfyldt:

- Bilen holder stille i mere end femten minutter med motoren i gang.
- Tændingen har været afbrudt i nogle minutter.
- Føreren har taget sin sikkerhedssele af og åbnet døren.

i Når hastigheden falder til under 65 km/t, går systemet i standby. Køretidsovervågningen starter igen, når hastigheden er over 65 km/t.

Uopmærksomhedsalarm



Med et kamera øverst på forruden vurderer systemet førerens opmærksomhed ved at identificere afvigelser i bilens kurs i forhold til vejstriberne.

Dette system er især velegnet på lande- og motorveje (hastighed over 65 km/t).



Soyez vigilant

Hvis systemet vurderer, at føreren udviser træthed eller manglende opmærksomhed, udløses den første advarsel.

Derefter advares føreren af meddelelsen "**Vær opmærksom!**" efterfulgt af et lydsignal.

Efter 3 ens advarsler udløser systemet en ny advarsel med meddelelsen "**Hold pause!**" efterfulgt af et mere markant lydsignal.

i Under nogle kørselsforhold (dårlig vejbelægning eller i stærk vind) kan systemet afgive advarsler, selvom føreren er normalt agtpågivende.

- !** Systemet vil muligvis fungere forkert eller slet ikke i følgende situationer:
- Dårlig sigtbarhed (utilstrækkelig gadebelysning, snevejr, kraftig regn, tæt tåge mv.).
 - Blænding (lygterne fra en modkørende bil, lav sol, reflekser fra våd vej, udkørsel fra tunnel, skiftende skygge og lys mv.).
 - Forrudeglasset foran kameraet: snavset, dugget, tiliset, snedækket, beskadiget eller dækket med en mærkat.
 - Manglende, slidte, tildækkede (sne, mudder) eller mange (vejarbejde mv.) vejstriber.
 - For kort afstand til den forankørende (vejstriberne registreres ikke).
 - På smalle, snoede veje.

! Rengør regelmæssigt forruden og især området foran kameraet.

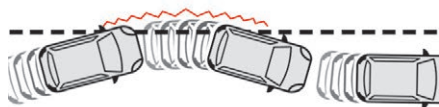
Forrudens inderside kan også blive tildugget rundt om kameraet. I fugtigt og koldt vejr skal forruden afdugges regelmæssigt.

Der må ikke ansamles sne på motorhjelmene eller taget, da det kan skjule kameraet.

Vejstribealarm

Systemet registrerer ufrivillig overskridelse af vejstriberne vha. et kamera, som genkender fuldt optrukne striber eller stiplede striber. Kameraet analyserer billedet og udløser en alarm, hvis føreren bliver mindre opmærksom og kører ud over vejstriberne med en hastighed over 60 km/t.

Dette system er især nyttigt ved kørsel på motorveje og større veje.



! Dette system er en hjælpefunktion til kørslen, der ikke træder i stedet for førerens agtpågivenhed.

Aktivering/deaktivering

Systemet aktiveres og deaktiveres på bilens konfigurationsmenu.



☞ På berøringsskærmens menu **Kørsel/Bil** skal du vælge fanen "**Andre indstillinger**" og derefter "**Sikkerhed**" og aktivere/deaktivere "**Vejstribealarm**".

Registrering



Du advares ved, at denne advarsel lampe blinker i instrumentgruppen efterfulgt af et lydssignal.

Der afgives ingen advarsel, så længe lampen blinker.

Funktionsfejl



Fejl i systemet vises ved, at advarsel lampen blinker og derefter lyser konstant, samtidig med at Service-advarsel lampen lyser.

Få systemet eftersat af et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

i Registreringen kan blive forringet:

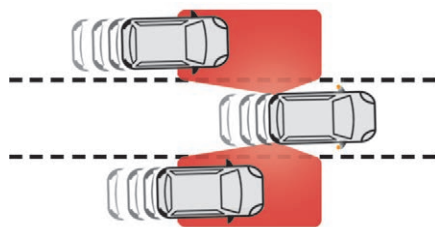
- Hvis vejstriberne er slidte.
- Hvis vejstriberne ikke er tydelige på vejbelægningen.
- Hvis forruden er snavset.
- Under nogle vejrforhold: Tåge, kraftig regn, sne, skygger, stærk sol eller direkte sollys (lavtstående sol, udkørsel fra en tunnel mv.).

! Rengør forruden regelmæssigt, især foran kameraet.

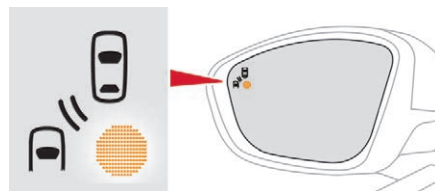
På indersiden af forruden kan der også blive tildugget rundt om kameraet. I fugtigt og koldt vejr skal forruden afdugges regelmæssigt.

Der må ikke ansamles sne på motorhjelmene eller taget, da det kan skjule kameraet.

Blindvinkelsystem



Dette system advarer føreren om, at en anden bil befinder sig i en blind vinkel (områder uden for førerens synsfelt), så snart den udgør en potentiel fare.



En advarselsslampe tænder i spejlet i den pågældende side:

- Straks, når du bliver overhalet.
- Efter ca. 1 sekund, når du langsomt overhaler en anden bil.

! Denne hjælpefunktion til kørslen forbedrer sikkerheden, men træder ikke i stedet for førerens brug af bakspejlet og sidespejlene. Det er op til føreren konstant at være opmærksom på trafikken, at vurdere afstanden til øvrige biler og deres hastighed samt at beslutte, om det er sikkert at skifte vejbane eller ej. Dette system er en hjælpefunktion til kørslen, der ikke træder i stedet for førerens agtpågivenhed.

i Systemet deaktiveres automatisk ved bugsering med et anhængertræk, der er godkendt af CITROËN.

Funktion

En advarselsslampe tænder i spejlet i den pågældende side, når der registreres et køretøj (personbil, lastvogn, motorcykel, cykel). Følgende betingelser skal være opfyldt:

- Alle køretøjer skal køre i den samme retning og i tilstødende vejbaner.
- Bilens hastighed skal være mellem 12 og 140 km/t.
- Du overhaler et køretøj med en hastighedsforskel på under 10 km/t.
- Du bliver overhalet af et køretøj med en hastighedsforskel på under 25 km/t.
- Trafikken glider normalt.
- Der er tale om en overhaling, som tager længere tid, og hvor det overhalede køretøj forbliver i den blinde vinkel.
- Du kører på en vej, der går ligeud eller drejer lidt.
- Din bil trækker ikke en anhænger, campingvogn mv.

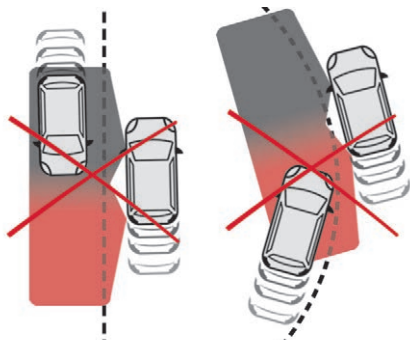
Aktivering/deaktivering

Systemet aktiveres og deaktiveres i bilens konfigurationsmenu.



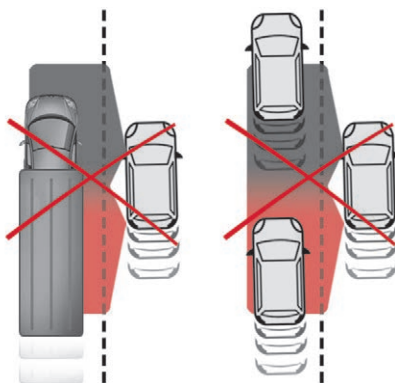
I menuen **Kørsel/Bil** på berøringsskærmen skal du vælge fanen **"Andre indstillinger"**, derefter **"Sikkerhed"** og aktivere/deaktivere **"Blindvinkelsystem"**.

Følere, der er monteret i for- og bagkofangeren, overvåger de blinde vinkler. Systemets tilstand gemmes i hukommelsen, når tændingen slås fra.



Der gives ingen advarsel i følgende tilfælde:

- Ved tilstedeværelse af ubevægelige genstande (parkerede biler, autoværn, lygtepæle, vejskilte osv.).
- Ved modkørende trafik.
- Ved kørsel på snoede veje eller i skarpe sving.



- Når du overhaler eller bliver overhalet af et meget langt køretøj (lastvogn, bus mv.), der registreres i den bageste blinde vinkel, men også er i førerens synsfelt forrest.
- Ved en hurtig overhaling.
- I meget tæt trafik fejltrregistreres køretøjer for og bag som en lastvogn eller en stillestående genstand.

Funktionsfejl

I tilfælde af funktionsfejl bliver du advaret af en meddelelse på skærmen.

Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for at få systemet kontrolleret.

i Funktionen af systemet kan blive midlertidigt forstyrret under bestemte vejrforhold (regn, hagl mv.). Især ved kørsel på våd vej eller fra tør til våd vej kan der fejlagtigt blive afgivet advarsler (f.eks. en sky af vanddråber i den blinde vinkel, der registreres som et køretøj).

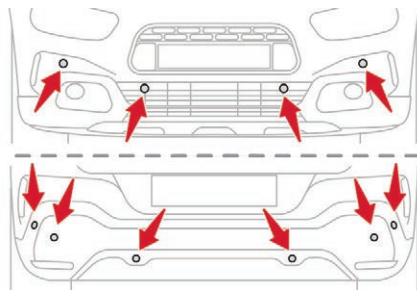
I dårligt vejr eller om vinteren skal du kontrollere, at følerne ikke er dækket af mudder, is eller sne.

Pas på ikke at tildække advarselslampen på sidespejlene og registreringszonerne på for- og bagkofangeren med selvkøbende mærkater eller andet, da det kan forhindre systemet i at fungere korrekt.

i Vask med højtryksrenser

Hvis du vasker bilen med en højtryksrenser, skal strålen holdes mindst 30 cm fra følerne.

Parkeringshjælp



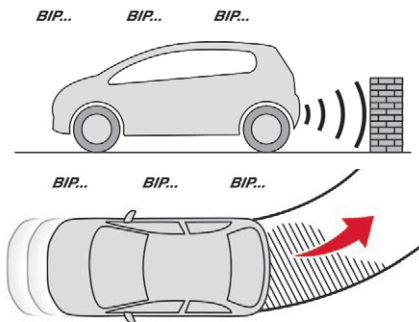
Med følere i kofangeren advarer funktionen, hvor langt der er til hindringer i omgivelserne (f.eks. fodgængere, biler, træer, bomme), som er inden for følerens registreringsområde.

! Dette er en hjælpefunktion, der ikke træder i stedet for førerens opmærksomhed. Føreren skal altid være agtpågivende og have kontrol over bilen. Føreren skal altid se godt efter omkring bilen, inden han/hun går i gang med at parkere. Under hele parkeringsmanøvren skal føreren holde øje med, at der ikke er hindringer.

Parkeringsfølere bag

Systemet aktiveres, når bilen sættes i bakgear. Dette bekræftes med et lydsignal. Systemet deaktiveres, når der skiftes til et andet gear.

Følerlyd



Systemet signalerer tilstedeværelsen af hindringer både inden for følerregistreringszonen og i bilens køreretning baseret på rattets drejevinkel. I det viste eksempel går følerlyden kun i gang ved hindringer i det skråerede område.

En biplyd indikerer, hvor tæt bilen er på en forhindring, og jo tættere bilen er på forhindringen, desto kortere interval mellem biplydene.

Lydsignalet er konstant, når afstanden til forhindringen er under ca. 30 cm. Lyden fra højttaleren (højre eller venstre) angiver, i hvilken side forhindringen er.

i Indstilling af lydsignalet



På varianter med CITROËN Connect Radio åbnes vinduet til indstilling af lydsignalets lydstyrke ved at trykke på denne knap.

Grafisk visning



Den supplerer lydsignalerne uafhængigt af køreretningen ved at vise de segmenter på skærmen, hvis placering repræsenterer afstanden mellem forhindringen og bilen (hvid: mere fjerne forhindringer, orange: nære forhindringer, rød: meget nære forhindringer). Tættest ved forhindringen bliver faresymbolet vist på skærmen.

Parkeringshjælp foran

Den forreste parkeringshjælp aktiveres, når der registreres en forhindring foran bilen, og hastigheden er under 10 km/t.

Den forreste parkeringshjælp afbrydes, hvis bilen holder stille i mere end 3 sekunder i et fremgear, hvis der ikke længere registreres en forhindring, eller når hastigheden er over 10 km/t.

- Lyden fra højttaleren (for eller bag) indikerer hindringen i forhold til bilen – i bilens køreretning for eller bag.

Aktivering/deaktivering

Systemet aktiveres og deaktiveres på bilens konfigurationsmenu.



På berøringsskærmens menu **Kørsel/Bil** skal du vælge fanen "**Hurtig adgang**" og derefter deaktivere/aktivere "**Parkeringshjælp**".

- Systemet deaktiveres automatisk, når der kobles en anhænger eller cykelholder på trækroge (på biler med anhængertræk monteret efter producentens forskrifter).

- Parkeringshjælpen deaktiveres, mens parkeringsassistentsystemet opmåler en ledig plads. Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **parkeringsassistent**.

Funktionsgrænser

- Nogle hindringer i følerregistreringsområdet blinde vinkler vil eventuelt ikke blive registreret eller forsvinde i registreringsområdet ved parkering.
- Lyde, f.eks. fra støjende køretøjer og maskiner (lastbiler, trykluftbor osv.), kan forstyrre bilens følere.

- Nogle materialer (tekstil/stof) kan absorbere lydbølger, så fodgængere eventuelt ikke bliver registreret.
- Ansamlet sne eller visne blade på vejen kan forstyrre bilens følere.
- Ved kollision forfra eller bagfra kan bilfølernes indstilling blive forstyrret, hvilket ikke altid registreres af systemet, så afstandsmålinger bliver forkerte.
- Bilens hældning med et tungt læsset bagagerum kan påvirke afstandsmålingerne.
- Følerne kan blive påvirket dårlige vejrforhold (kraftig regn, tæt tåge, snevejr mv.).

Anbefalinger til vedligeholdelse

- I dårligt vejr eller om vinteren skal du kontrollere, at følerne ikke er dækket af mudder, is eller sne. Når du skifter til bakgear, og der høres en lang bi lyd, kan følerne være tilsmudset.

i Højtryksspuling

Hvis du vasker bilen med en højtryksrenser, skal strålen holdes mindst 30 cm fra førerne.

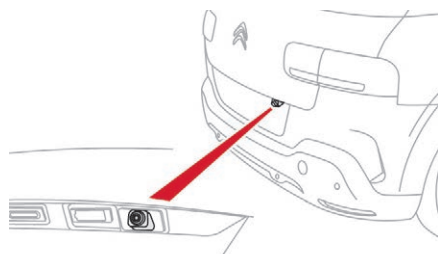
Funktionsfejl



I tilfælde af fejl, når der skiftes til bakgear, tænder denne advarselsslampe i instrumentgruppen efterfulgt af en meddelelse og en advarselstone (kort bip).

Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for at få systemet kontrolleret.

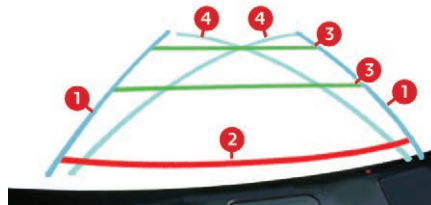
Bakkamera



Bakkameraet aktiveres automatisk ved skift til bakgear. Billedet vises på berøringsskærmen.

i Bakkamerafunktionen kan være suppleret med parkeringsfølere.

! Bakkameraet træder ikke i stedet for førerens agtpågivenhed.



Visning af striberne på skærmen gør manøvreren lettere.

i De vises som streger "på jorden", men kan ikke benyttes til at placere bilen i forhold til høje genstande (eksempel: andre biler m.m.). Det er normalt, at billedet er forvrænget. Typisk kan der ses en del af nummerpladen nederst på skærmen.

De blå streger **1** viser bilens retning (afstanden mellem de blå streger svarer til bilens bredde minus sidespejle). Den røde streg **2** angiver en afstand på ca. 30 cm fra kanten af bilens bagkofanger.

De grønne streger **3** viser afstande på ca. 1 til 2 meter fra kanten af bilens bagkofanger. De turkisblå kurver **4** viser maks. venderadius.

i Åbning af bagklappen medfører, at visningen forsvinder.

i Rengør bakkameraet regelmæssigt med en tør, blød klud.

! Højtryksspuling

Hvis du vasker bilen med en højtryksrenser, skal strålen holde en afstand fra kameranlinsen på mindst 30 cm.

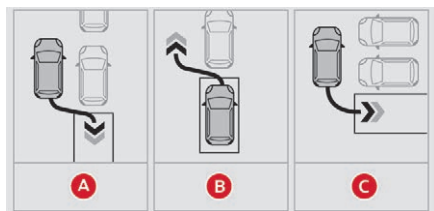
Park Assist

Systemet hjælper aktivt med at parkere. Det registrerer en parkeringsbås og styrer bilen ind i båsen, mens føreren kører frem/tilbage, skifter gear og betjener speeder og bremsepedal.

For at hjælpe føreren med at parkere starter systemet automatisk skærmvisningen fra bakkameraet og aktiverer parkeringshjælpen.

! Dette system er en parkeringshjælpfunktion, der ikke træder i stedet for førerens opmærksomhed. Føreren skal bevare kontrollen over bilen og altid holde øje med omgivelserne, inden bilen parkerer, og at der ikke er forhindringer, mens der parkeres.

Systemet måler ledige parkeringsbåse og beregner afstanden til hindringer ved hjælp af ultralydsfølere i bilens for- og bagkofanger.



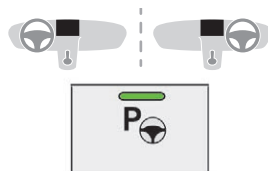
Systemet assisterer føreren ved følgende former for parkering:

- A. "Parallelparkering" i en parkeringsbås.
- B. Udkørsel fra parallelparkering.
- C. "Vinkelparkering" i en parkeringsbås.

Drift

- ☞ Når du nærmer dig et parkeringsområde, reduceres hastigheden af dit køretøj til 18 km/t eller mindre.

Funktionsaktivering

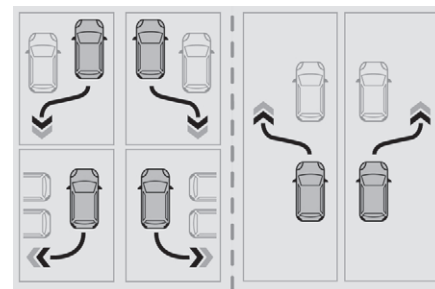


- ☞ Tryk på denne knap for at aktivere funktionen.

! Ved aktivering af funktionen deaktiveres blindvinkelsystemet.

i Funktionen kan deaktiveres ved at trykke på pilen øverst til venstre på skærmen, når som helst fra der køres ind i parkeringsbåsen, til der køres ud igen.

Vælg manøvretype:



På berøringsskærmen bliver der vist en side med manøvrer, som kan vælges. Som standard bliver siden "Indtast" vist, hvis bilen har kørt, efter at tændingen er slået til. Ellers bliver siden "Exit" vist.

- ☞ Vælg typen og siden for manøvren for at aktivere søgningen efter en parkeringsbås. Den valgte manøvre kan ændres når som helst, også mens systemet søger efter en ledig plads.



Når der er foretaget valg, lyser lampen i denne knap.

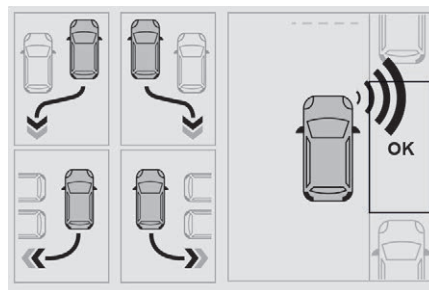
Søgning efter parkeringsbås

- ☞ Kør i en afstand af 0,5-1,5 m fra rækken af parkerede biler med en hastighed på højst 30 km/t, indtil systemet finder en ledig plads.

Søgningen efter en parkeringsbås stopper over denne grænse. Funktionen deaktiveres automatisk, hvis hastigheden er over 50 km/t.

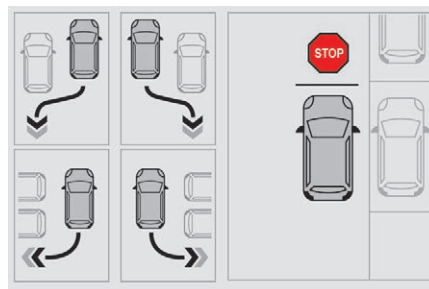
i For at "parallelparkere" skal båsen være mindst lige så lang som bilen plus 0,60 m. For "vinkelret parkering" skal båsen være lige så bred som bilen plus 0,70 m.

i Hvis Park Assist-funktionen er aktiveret på berøringsskærmens menu **Bil/Kørelæs**, bliver den automatisk genaktiveret, når systemet aktiveres.



Når systemet finder en ledig plads, står der "OK" på parkeringsbilledet efterfulgt af et lydsignal.

Forberedelse til parkering



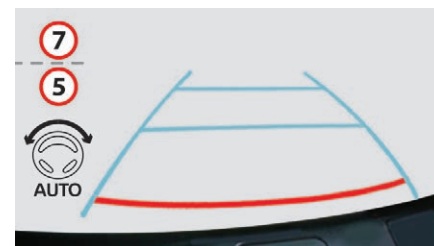
- ☞ Kør meget langsomt, indtil du bliver om at standse bilen: "Stop the vehicle" og "STOP" displayet efterfulgt af et lydsignal.

Når bilen er standset, bliver der vist en vejledningside på skærmen.

- ☞ Følg vejledningen for at forberede dig på parkeringen.



Dette symbol bliver vist for at bekræfte, at du har fulgt vejledningen.



Når du går i gang med parkeringen, bliver det vist på denne side med meddelelsen "**Manoeuvre under way**" efterfulgt af et lydsignal.

Når der skal bakkес, bliver meddelelsen "**Release the steering wheel, reverse**" vist om at slippe rattet og bakke.

Bakkameraet og Park Assist aktiveres automatisk, så du kan holde øje med omgivelserne umiddelbart rundt om bilen under parkering.

Under manøvren

Systemet overtager bilens styring. Det giver anvisninger om manøvreretningen, ved ind- og udkørsel under parallelparkering og for alle indkørselsmanøvrer ved parkering i bås.

Disse anvisninger vises som et symbol ledsaget af en meddelelse:



Manøvrers tilstand vises med disse symboler:



Manøvre i gang (grøn).



Manøvre annulleret eller afbrudt (rød) (pilen viser, at føreren skal overtage styringen af bilen).

Den maksimalt tilladte hastighed under manøvrerne vises med disse symboler:



7 km/t ved indkørsel i parkeringsbås.



5 km/t ved udkørsel i parkeringsbås.

! Ved den automatiske parkering drejer rattet hurtigt: Hold derfor ikke i rattet, og sæt ikke hænderne ind mellem raterne. Pas på ikke at blokere manøvren (fx med løsthængende beklædningsdele, tørklæde, slips osv.). Der er der risiko for personskafe! Det er altid førerens ansvar løbende at holde øje med trafikken, især biler som kommer imod dig. Føreren skal kontrollere, at der ikke er genstande eller personer, som kan forhindre bilens kørsel.

i Billederne fra kameraerne vist på berøringsskærmen kan blive forvrænget pga. relief. Hvis der er områder, som ligger i skygge, eller solen skinner, eller lysforholdene er utilstrækkelige, kan billedet blive mørkt og få mindre kontrast.

Manøvren kan afbrydes definitivt når som helst enten af føreren eller automatisk af systemet.

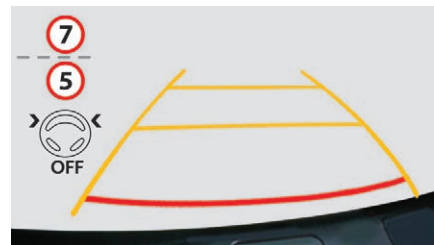
Af førerens selv:

- Som overtager styringen.
- Ved at aktivere afviserblinket i den side af bilen, der er modsat manøvren.
- Ved at førersædets sikkerhedssele spændes op.
- Ved at slå tændingen fra.

Afbrydelse af systemet:

- Overskridelse af hastighedsgrænsen som er 7 km/t ved manøvrer til indkørsel i parkeringsbås og 5 km/t ved manøvrer til udkørsel fra parkeringsbås.
- Hvis antispinfunktionen udløses på glat vej.
- Hvis en dør eller bagklappen åbnes.
- Motoren går i stå.
- Hvis systemet ikke fungerer korrekt.
- Efter ti manøvrer til ind- eller udkørsel fra parallelparkeringsplads og efter syv manøvrer til indkørsel i en parkeringsbås.

Automatisk afbrydelse af manøvren, deaktiverer automatisk funktionen.



Manøvreringssymbolet vises med rødt ledsaget af meddelelsen "**Manøvre afbrudt**" på berøringsskærmen.

En meddelelse tilskynder føreren til at overtage styringen af bilen.

Funktionen deaktiveres efter nogle sekunder og vender tilbage til den oprindelige visning.

Efter endt indkørsel i eller udkørsel fra parkeringsbås

Bilen standser, så snart den er helt parkeret. Manøversymbolet bliver vist med rødt efterfulgt af meddelelsen "**Manoeuvre completed**" på berøringsskærmen.

Ved deaktivering slukker lampen i knappen efterfulgt af et lydsignal.

Ved indkørsel i en parkeringsbås skal føreren selv færdiggøre parkering af bilen.

Funktionsgrænser

- Systemet kan foreslå en u hensigtsmæssig parkeringsplads (parkering forbudt, arbejde i gang med beskadiget vejflade, placering ved siden af en grøft osv.).
- Systemet er ikke beregnet til at udføre parkeringen i en skarp kurve.

- Systemet registrerer ikke rum, der er meget større end selve køretøjet eller som er afgrænset af forhindringer, der er for lave (fortove, pinde osv.) Eller for tynde (træer, stolper, trådgitter osv.).
- Visse forhindringer i førerens blinde punkter kan ikke registreres eller opdages ikke længere under manøvren.
- Visse materialer (stof) absorberer lydbølger: Fodgængere bliver måske ikke registreret.
- En for- eller bagpåvirkning på køretøjet kan forstyrre følerindstillingerne, som ikke altid detekteres af systemet: Afstandsmålinger kan være forkerte.
- Hvis bagagerummet er tungt lastet, kan køretøjets hældning mod bagenden forstyrre afstandsmålingerne.

Bilens følere og kamera(er) kan blive forringet af:

- snedynger eller nedfaldne blade på vejen.
- Dårlige vejrforhold (kraftig regn, tæt tåge, faldende sne),
- lyd forstyrrelser fra støjende køretøjer og maskiner (lastbiler, pneumatiske øvelser osv.).

! Brug ikke systemet:

- Ved siden af en blød vejkant (grøft), kaj eller på en klippekant.
- Når du transporterer et objekt, der strækker sig ud over køretøjets størrelse (stige på tagstænger, cykelholder på bagklap osv.).
- Med et ikke-godkendt anhængertræk monteret.
- Med snekæder monteret,
- I tilfælde af for lavt dæktryk.
- Ved kørsel med reservehjul med lille diameter eller "rumbesparende" type.
- Når hjulene, der er monteret, er forskellige fra de originale.
- Hvis en af kofangerne er beskadiget.
- Efter ændring af en eller begge kofanger (tilføjelse af beskyttelse osv.).
- Hvis et kamera ikke virker.
- Hvis følerne er blevet malet udenfor CITROËNforhandlernetværket.
- Følere som ikke er blevet godkendt til dit køretøj.
- Når vejen er glat (sort is osv.).

Anbefalinger til vedligeholdelse

- Kontroller regelmæssigt, at følerne og kameraerne er rene.
Rengør om nødvendigt kameralinserne med en blød, tør klud.
- Ved brug af en højtryksrenser må strålen ikke være under 30 cm fra følerne og kameraerne.
- I dårligt vejr eller om vinteren skal du kontrollere, at følerne og kameraerne ikke er dækket af mudder, is eller sne.

Funktionsfejl



Når funktionen ikke er aktiveret, blinker knappens advarselampe, og et lydssignal indikerer, at der er en systemfejl.

Hvis der opstår en funktionsfejl ved brug af systemet, slukker advarselampen.



Hvis fejlen i parkeringsfølerne, som vist ved, at denne advarselampe lyser, sker ved brug af systemet, bliver funktionen deaktiveret.

Få systemet efterset af et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted, hvis der er fejl.

STOP

I tilfælde af fejl i servostyringen blinker denne advarselampe i instrumentgruppen efterfulgt af en meddelelse.

Stand bilen, så snart det er sikkert at gøre det. Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Dæktryksregistrering

Systemet kontrollerer automatisk dækkenes tryk under kørsel.

Systemet overvåger trykket i alle fire dæk, når bilen kører.

Det sammenligner data fra hjulhastighedsfølerne med **referencetrykværdierne, som skal genindstilles, hver gang dæktrykkene justeres eller efter hjulskift.**

Systemet afgiver en advarsel, hvis det registrerer et fald i dæktrykket på et eller flere af hjulene.

! Dæktrykovervågningen betyder ikke, at føreren slipper for at holde øje med trykket i dækkene.

Føreren skal fortsat kontrollere dæktrykket regelmæssigt (også i reservehjulet) og inden lange ture.

Kørsel med for lavt dæktryk forringer køreegenskaberne, øger bremselængden og slider dækkene op hurtigere, især under belastende forhold (kørsel med tung last, høj hastighed, lange ture mv.).



Kørsel med for lavt dæktryk øger brændstofforbruget.



De foreskrevne dæktryk til din bil står på dæktrykmærkatene.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **identifikationsafmærkning**.

! Dæktrykket bør kontrolleres, når dækkene er "kolde" (når bilen har holdt stille i 1 time eller efter korte ture på under 10 km med moderat hastighed).
I modsat fald (varm tilstand) lægges 0,3 bar til de på mærkaten angivne værdier.

Dæktrykadvarsel



Denne advarsel bliver vist ved, at lampen lyser konstant, med et lydssignal og visning af en meddelelse på skærmen.

- ☞ Sænk straks hastigheden, og undlad kraftige ratbevægelser og pludselige opbremsninger.
- ☞ Stands, så snart det er sikkert at gøre det.

! Det registrerede trykfald medfører ikke altid synlig udbuling af dækket. Det er ikke nok med en visuel kontrol af dækkene.

☞ Hvis du har en trykluftkompressor, f.eks. den i dækreparationssættet, skal du kontrollere trykket i alle fire dæk. Hvis det ikke er muligt at kontrollere dæktrykket med det samme, skal du køre forsigtigt med nedsat hastighed.

Eller

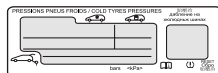
☞ Ved punktering anvendes dækreparationssættet eller reservehjulet (hvis bilen er udstyret hermed).



Advarslen er aktiv, indtil systemet nulstilles.

Nulstilling

Systemet skal nulstilles, hver gang dæktrykket justeres på et eller flere af hjulene og efter udsiftning af et eller flere af hjulene.



! Inden systemet nulstilles, skal det kontrolleres, at dæktrykkene i alle fire hjul er korrekte til brugen af bilen og korrekte i forhold til anbefalingerne på dæktrykmærkaten.
Dæktrykadvarslen er kun pålidelig, hvis systemet nulstilles ved det korrekte tryk i alle fire dæk.
Dæktryksystemet advarer ikke, hvis trykket er forkert ved nulstillingen.

Nulstillingen af systemet aktiveres på skærmen, mens **tændingen** er **slået til**, og **bilen holder stille**.



☞ I menuen **Kørelys/Bil** skal du vælge fanen **"Hurtig adgang"** og derefter **"Nulstil registrering af dæktryk"**.

☞ Vælg **"Ja"** for at bekræfte.

Nulstillingen bekræftes med et lydssignal og en meddelelse på skærmen.



Snekæder

Systemet skal ikke nulstilles efter montering eller afmontering af snekæder.

! Dæktrykadvarslen er kun pålidelig, hvis systemet nulstilles ved det korrekte tryk i alle fire dæk.

Funktionsfejl



En funktionsfejl i systemet vises ved, at advarselsslampen for lavt dæktryk blinker og derefter lyser konstant ledsaget af lys i service advarselsslampen.

I så fald fungerer overvågningen af dæktrykket ikke længere.

Få systemet efterset af et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

i Efter arbejde på systemet skal dæktrykket kontrolleres på alle fire hjul, og systemet skal nulstilles.

CITROËN anbefaler **TOTAL**



HAV TILLID TIL EFTERFYLDNING

MED TOTAL QUARTZ-
SMØREMIDLER



I over 45 år har TOTAL og CITROËN delt fælles værdier: ekspertise, kreativitet og teknologisk innovation. Det er i denne ånd at TOTAL har udviklet en serie af TOTAL QUARTZ-smøremidler, som er tilpasset til CITROËN-motorer, der gør dem endnu mere brændstofbesparende og miljøvenlige.

TOTAL og CITROËN tester pålideligheden og præstationen af deres produkter ved motorvæddeløb under ekstreme forhold.

Vælg TOTAL QUARTZ-smøremidler når din bil serviceres. Det er din garanti for optimal holdbarhed og ydeevne for din motor.

Godkendte brændstoffer

Brændstof anvendt til benzinmotorerne

Dieselmotorerne er kompatible med biobrændstoffer, som er i overensstemmelse med de aktuelle og kommende EU-standarder, og som distribueres via standere på tankstationerne:

E5

Benzin der overholder standarden EN228 blandet med et biobrændstof, der overholder standarden EN15376.

E10

i Kun benzinadditiver, der overholder standarden B715001, må anvendes.

Brændstof til dieselmotorer

Dieselmotorerne er kompatible med biobrændstoffer, som er i overensstemmelse med de aktuelle og kommende EU-standarder, og som distribueres via standere på tankstationerne:

B7

Diesel, som overholder standarden EN590 og er blandet med biobrændstof, som overholder standarden EN14214 (kan indeholde op til 7% fedtsyre-methyl-ester).



B10

Diesel, som overholder standarden EN16734 og er blandet med biobrændstof, som overholder standarden EN14214 (kan indeholde op til 10% fedtsyre-methyl-ester).

XTL

Diesel med paraffin, som overholder standarden EN15940 og er blandet med biobrændstof, som overholder standarden EN14214 (kan indeholde op til 7% fedtsyre-methyl-ester).

B20

Biobrændstoffet B20 eller B30, som overholder standarden EN16709, kan anvendes til din dieselmotor. Denne

B30

anvendelse kræver dog, at de særlige serviceforhold, der betegnes som "Belastende kørselsforhold", nøje overholdes.

i Kun dieseladditiver, der overholder standarden B715001, må anvendes.

Diesel ved lav temperatur

Ved temperaturer under 0°C kan dannelse af paraffin i dieselolie af sommertype medføre problemer i brændstofføforslen. For at forebygge dette anbefaler vi at benytte dieselolie af vintertype og sørge for, at brændstoftanken altid er mere end 50% fuld. Hvis motoren på trods heraf alligevel har startproblemer ved temperaturer under -15°C, skal bilen blot placeres i en garage eller et opvarmet værksted i kortere tid.

Kørsel i udlandet

Nogle brændstoffer kan beskadige motoren på din bil.

Det kan være nødvendigt at anvende en bestemt type brændstof i nogle lande (et bestemt oktantal, et bestemt mærke mv.), for at motoren kan arbejde korrekt.

Kontakt forhandleren for yderligere oplysninger.

Yderligere oplysninger kan fås hos en CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted.



Brug af andre typer af (bio)brændsel (rene eller fortyndede vegetabiliske eller animalske olier, fyringsolie m.m.) er strengt forbudt (risiko for beskadigelse af motoren og brændstofkredsløbet).

Brændstoftank

Tankkapacitet:

- Benzin: ca. 50 liter.
- Diesel: Ca. 45 eller 50 liter (afh. af model).

! Hvis der ved en fejltagelse påfyldes forkert brændstoftype, skal brændstoftanken tømmes, før motoren startes.

Lav brændstofstand



Denne advarselsslampe lyser i instrumentgruppen efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse, og brændstofmålerens sidste segment blinker rødt, når der er lav brændstofstand.

Første gang den lyser, er der **ca. 5 liter** brændstof tilbage i tanken. Indtil der er påfyldt tilstrækkeligt brændstof, lyser denne advarselsslampe, hver gang tændingen slås til efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse. Under kørsel bliver lydalarmen og meddelelsen gentaget med kortere interval, efterhånden som brændstofstanden falder og nærmer sig 0. Tank op igen snarest muligt for at undgå at løbe tør.

i Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Tom brændstoftank (diesel)**.

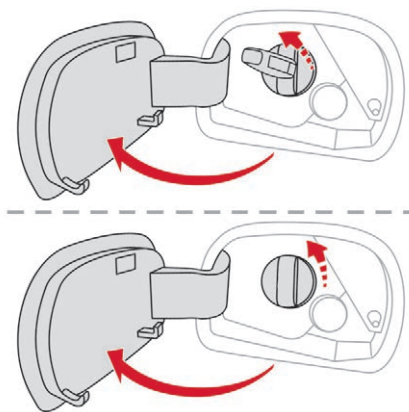
Genfyldning

En mærkat på undersiden af tankklappen viser den type brændstof, der skal anvendes til din motortype.

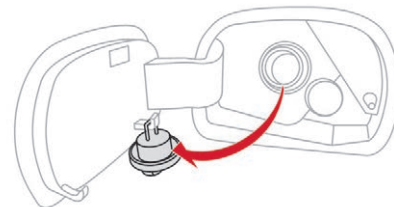
Der skal påfyldes mindst 5 liter, for at brændstofmåleren kan registrere det. Ved åbning af dækslet kan der eventuelt høres en lyd. Det skyldes vakuum på grund af brændstofkredsløbets tætning, hvilket er helt normalt.

Korrekt påfyldning af brændstof:

☞ **Motoren skal stoppes.**



- ☞ Lås bilen op, og tryk bagest/midt på tankklappen for at åbne den.
- ☞ Vælg standen med det rigtige brændstof til din bil.
- ☞ Sæt nøglen i dækslet, og drej den til venstre, eller drej med hånden selve dækslet til venstre (afhængig af bilmodel).



- ☞ Afmonter påfyldningsdækslet, og sæt det i holderen (på tankklappen).
- ☞ Isæt pistolen så langt som muligt, før du begynder tankning (risiko for sprøjt).
- ☞ Fyld tanken helt op, men **stop, når pistolen har klikket 3 gange**. Ellers kan der opstå funktionsproblemer.

Efter fuldført optankning:

- ☞ Sæt tankdækslet på igen.
- ☞ Drej nøglen til højre og tag den ud af dækslet, eller drej selve dækslet til højre (afhængig af bilmodel).
- ☞ Tryk tankklappen på plads.

! Hvis din bil er udstyret med Stop & Start, må der aldrig påfyldes brændstof, når motoren er i **STOP**-funktion. Tændingen skal slås fra med nøglen eller "START/STOP"-knappen, hvis bilen har Nøglefri adgang og start.

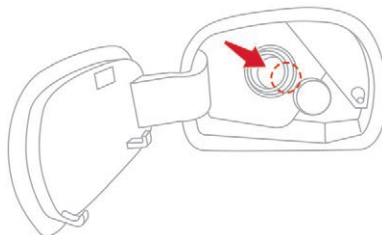
Brændstofafbryder

Bilen er udstyret med en sikkerhedsanordning, der afbryder brændstofførlørslen i tilfælde af en kollision.

Brændstofsikring (diesel)

(afhængig af hvilket land bilen er købt i)
Mekanisk anordning, der forhindrer påfyldning af benzin på en dieselbil. Derved undgås beskadigelse af motoren på grund af forkert påfyldt brændstof.

Funktion



Når benzinpistolen sættes i dieseltanken, støder den imod klappen. Systemet forbliver låst og hindrer påfyldning.

Forsøg ikke igen, men indfør i stedet en pistol med diesel.

i Sikringsanordningen gør det muligt at fylde tanken med en dunk. Anbring dunkens mundstykke, så det ikke er i direkte berøring med sikringsanordningens klap og hæld langsomt.

i Udenlandsrejser

Dieselpistoler kan variere i de forskellige lande. Med brændstofsikringen vil det eventuelt ikke være muligt at tanke op. Da det ikke er alle biler med dieselmotor, som er udstyret med brændstofpåfyldningssikring, anbefaler vi, at du spørger en autoriseret CITROËN-forhandler, om din bil kan påfyldes med brændstofpistolerne i det land, hvor bilen skal køre.

Snekæder



I vintervejr kan snekæder forbedre vejforbindelse såvel som bilens performance under bremsning.

! Kæderne må kun monteres på forhjulene. De må ikke monteres på "nødhjul".

i Overhold det enkelte lands lovgivning vedrørende anvendelse af snekæder og den tilladte maks. hastighed.

Tip til montering

- ☞ Hvis snekæderne skal monteres på turen, standses bilen på et plant sted i vejkanthen.
- ☞ Aktiver parkeringsbremsen, og anbring evt. klodser under hjulene for at undgå, at bilen skrider.
- ☞ Monter snekæderne i henhold til fabrikantens anvisninger.
- ☞ Sæt i gang langsomt og kør kortvarigt med en hastighed under 50 km/t.
- ☞ Stands bilen, og kontroller, at kæderne er korrekt strammet.

i Det tilrådes at øve sig i at montere snekæderne på et plant, tørt underlag inden kørsel.

! Undlad at køre på veje uden sne med snekæder for ikke at beskadige bilens dæk og vejbanen. Hvis bilen har alufælge, skal du kontrollere, at ingen dele af kæden eller monteringsbeslagene er i berøring med fælgen.

Brug kun snekæder, der er beregnet til at kunne monteres på din bils hjultype:

Original dækstørrelse	Kædetyper
205/55 R16	Maks. 9 mm kædeled
205/50 R17	Kan ikke udstyres med snekæder

Kontakt et CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for at få yderligere oplysninger om snekæder.

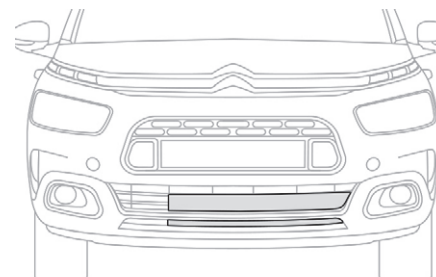
Sneskærme

Sneskærmene er aftagelige og monteres for at undgå, at der ophobes sne foran køleblæseren.

! Inden montering eller afmontering af sneskærme skal motoren og kølerventilatoren være stoppet.

i Det anbefales at få skærmene monteret og afmonteret på et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Montering



- ☞ Hold den pågældende skærm hen foran forkofangerens øverste gitter.
 - ☞ Tryk på kanten for at hægte monteringsclipsene fast, en efter en.
- Gør det samme med den anden skærm på det nederste gitter.

Afmontering

- ☞ Afklip en efter en fastgørelseselementerne på hver skærm.

! Husk at afmontere sneskærmene:

- når udetemperaturen er over 10°C,
- ved bugsering,
- ved hastigheder over 120 km/t.

Anhængertræk

Lastfordeling

☞ Fordel vægten jævnt i anhængerens, så de tungeste genstande er tættest muligt ved hjulakslen. Overhold kugletrykket nøje.

Eftersom luften bliver tyndere i højderne, hvilket reducerer motorens trækraft, bør man ved kørsel i f.eks. 1.000 meters højde reducere anhængervægten med 10% og så fremdeles for hver ekstra 1.000 m.

i Brug anhængertræk og deres uændrede ledninger godkendt af CITROËN. Det anbefales, at montering udføres af et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Hvis andre end et autoriseret CITROËN-værksted foretager monteringen, skal den foretages ifølge leverandørens anvisninger.

Visse funktioner til kørehjælp eller manøvreringshjælp deaktiveres automatisk, hvis et godkendt anhængertræk anvendes.

! Overhold de maksimalt tilladte anhængervægte, som fremgår af bilens registreringsattest, typemærkaten og i afsnittet **Tekniske data** i denne instruktionsbog.

Overholdelse af det maks. tilladte kugletryk (kugleleddet) omfatter også brug af diverse udstyr (cykelholdere, bokse til anhængertræk, osv.).

! Overhold den gældende lovgivning i det land, hvor du kører.

! Afmonter det hurtigtaftagne træk når du ikke trækker en trailer.

Aflastningsfunktion

Systemet sikrer, at visse funktioner kan anvendes afhængigt af, hvor meget energi der er tilbage på batteriet.

Når bilen kører, afbryder aflastningsfunktionen midlertidigt visse funktioner, f.eks. klimaanlæg, afrimning af bagruden osv.

De afbrudte funktioner aktiveres igen automatisk, så snart forholdene tillader det.

Energisparefunktion

Systemet styrer, hvor længe visse funktioner er aktiveret, for at sikre at batteriet altid er tilstrækkeligt opladet.

Når motoren er slukket, kan visse funktioner stadig anvendes som f.eks. lyd- og telematikanlæg, vinduesviskere, nærlys, loftslys, osv. i en periode på op til ca. 40 minutter.

Skift til energisparefunktion

Der bliver vist en meddelelse om aktivering af energisparefunktionen på berøringsskærmen, og de aktive funktioner sættes på standby.

i Hvis der foretages et telefonopkald på samme tid, opretholdes det i 10 minutter med det håndfri Bluetooth-system i bilens audiosystem.

Deaktivering af funktionen

Disse funktioner aktiveres igen automatisk, næste gang bilen bruges.

Hvis funktionerne skal anvendes med det samme, skal motoren startes og være i gang:

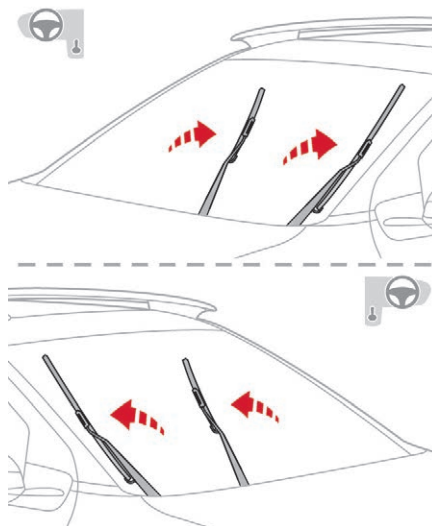
- I mindre end 10 minutter for at kunne bruge systemet i ca. 5 minutter.
- I mere end 10 minutter for at kunne bruge systemet i ca. 30 minutter.

Overhold varigheden for start af motoren for at sikre, at der er tilstrækkelig ladetilstand på batteriet.
Start ikke motoren gentagne gange og konstant for at genoplade batteriet.

! Bilen kan ikke starte med afladet batteri. Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **12 V batteriet**.

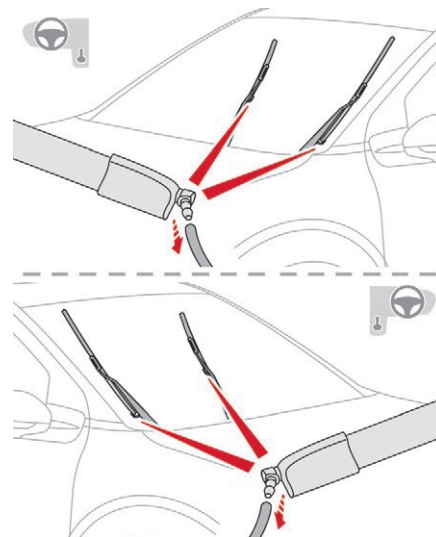
Udskiftning af et viskerblad

Inden afmontering af et forrudeviskerblad



- ☞ Inden for 1 minut efter at tændingen er slået fra, skal viskerbetjeningsarmen betjenes, så viskerbladene placeres lodret på forruden.
- eller
- ☞ Inden for 1 minut efter at tændingen er slået fra, placeres viskerarmene lodret manuelt.

Afmontering



- ☞ Løft den pågældende viskerarm.
- ☞ Træk i sprinklervæskerøret for at koble det fra dysen (på viskerbladet).
- ☞ Afhægt viskerbladet, og tag det af.

Montering

- ☞ Sæt det nye viskerblad på, som passer, og hægt det på.
- ☞ Tilslut sprinklervæskerøret til dysen på viskerbladet.
- ☞ Vip viskerarmen forsigtigt ned.

Efter genmontering af forrudevisker

- ☞ Tilslut tændingen.
- ☞ Aktiver viskerbetjeningsarmen igen for at sætte viskerne i udgangspositionen.

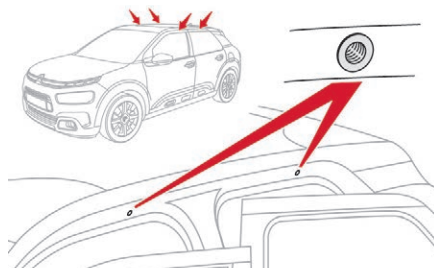
! Udskiftning heraf bør kun udføres af et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Tagbøjler

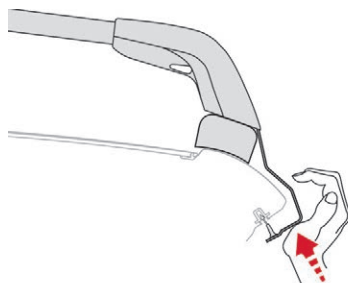
! Af sikkerhedsmæssige årsager og for at undgå at beskadige taget er det vigtigt at anvende tagbøjler, der er godkendt til bilen.

i Overhold monterings- og brugsanvisningerne i den medfølgende vejledning til tagbøjlerne.

Model uden tagbøjler

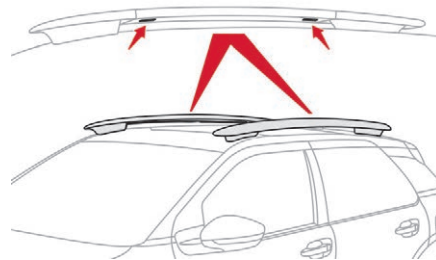


For at montere tagbøjler skal du kun fastgøre dem i de fire forankringspunkter på tagrammen. Disse punkter dækkes af bilens døre, når de er lukket.



Tværstængerne har en monteringsstap, som skal føres ind i hullet ved hvert monteringspunkt.

Model med tagbøjler



Tværstængerne skal monteres på tagbøjlerne i monteringspunkterne, som er afmærket på tagbøjlerne.

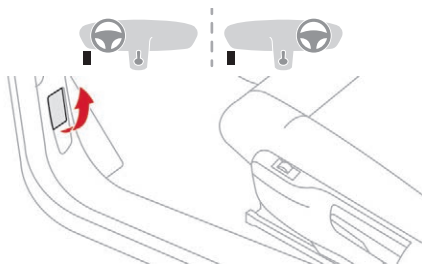
! Anbefalinger

- ☞ Fordel vægten jævnt, og pas på ikke at overlæsse en af siderne.
- ☞ Placer tunge ting så lavt som muligt.
- ☞ Bagage på taget skal fastsurre og være tydeligt afmærket, hvis den rager ud over bilen.
- ☞ Kørsel forsigtigt: Bilen er mere følsom over for sidevind, og kørestabiliteten kan være ændret.
- ☞ Afmonter tagbøjlerne, når de ikke er i brug.

i Den maksimalt tilladte vægt fordelt på tagbøjlerne med en lasthøjde op til 40 cm: **80 kg**.

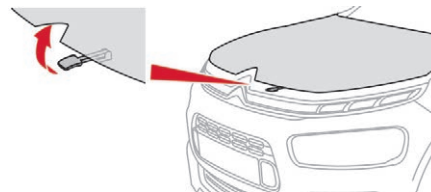
Da denne værdi kan blive ændret, skal du kontrollere den maksimalt tilladte vægtbelastning som angivet i den medfølgende vejledning til tagbøjlerne. Hvis højden er over 40 cm, skal du afpasse hastigheden efter vejens beskaffenhed for ikke at beskadige tagbøjlerne og beslagene på bilen. Sørg for at overholde lovgivningen med hensyn til transport af genstande, der er længere end bilen.

Motorhjelm Åbning

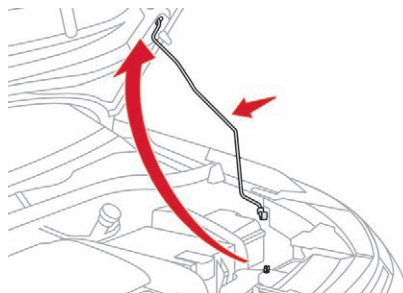


☞ Åbn venstre fordør.

☞ Træk i håndtaget nederst i døråbningen mod dig.



☞ Løft grebet, og løft motorhjelmen.



☞ Tag støttestangen ud af holderen, og fastgør den i hakket for at holde motorhjelmen åben.

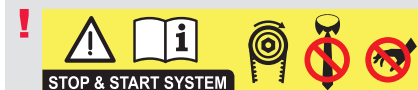
Lukning

☞ Tag støttestangen ud af hakket.
☞ Sæt støttestangen på plads.
☞ Sænk motorhjelmen, og slip den det sidste stykke.

☞ Træk i motorhjelmen for at kontrollere, at den er korrekt lukket.

i Placeringen af det indvendige greb hindrer enhver åbning, så længe venstre fordør er lukket.

! Når motoren er varm, skal du passe på ved berøring af det udvendige greb og støttestangen (risiko for brandskade) ved at anvende det beskyttede område. Når motorhjelmen er åben, skal du passe på ikke at beskadige åbnegrebet. Åbn ikke motorhjelmen i kraftigt blæsevejr.



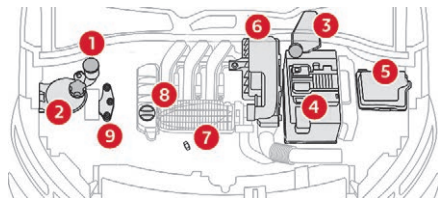
Før du foretager noget i motorrummet, skal Stop & Start-systemet deaktiveres for at undgå personskaade på grund af automatisk skift til START-funktionen.

! Køleventilatoren kan gå i gang efter, at motoren er stoppet. Pas på, at genstande og beklædning ikke bliver fanget i ventilatoren.

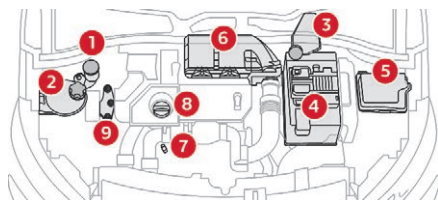
! Da der er elektrisk udstyr i motorrummet, frarådes det at udsætte bilen for store mængder vand (regn, bilvask osv.).

Motorer

Benzin



Diesel



Disse motorer er vejledende eksempler. Placeringen af følgende elementer kan være anderledes:

- Luftfilter.
- Motorens oliemålepind
- Oliepåfyldningsdæksel.

1. Sprinklervæskebeholder
2. Kølervæskebeholder.
3. Bremsevæskebeholder.
4. Batteri.
5. Sikringsboks.
6. Luftfilter.
7. Motoroliemåler.
8. Oliepåfyldningsdæksel.
9. Separat stelpunkt.

! Dieselbrændstofs systemet er under meget højt tryk. Dette kredsløb må kun efterses eller repareres på et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Kontrol af olie- og væskestande

Kontroller alle disse væskestande regelmæssigt ifølge bilfabrikantens serviceplan. Påfyld som nødvendigt, medmindre andet er anvist. Hvis en olie-/væskestand på bilen falder mærkbart, bør du få det pågældende system efterset på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

! Væsken skal overholde fabrikantens anbefalinger og opfylde motorens krav.

! Pas på ved arbejde i motorrummet, da nogle steder i motorrummet bliver ekstremt varme (risiko for at blive forbrændt), og motorventilatoren kan gå i gang på et hvilket som helst tidspunkt (også selvom tændingen er afbrudt).

Spildolie

! Undgå længere tids kontakt med spildolie på huden. De fleste af disse væsker er sundhedsfarlige og kan være stærkt ætsende.



Hæld ikke spildolie, bremsevæske eller kølervæske i kloakken eller ud på jorden.

Bortskaf brugt olie i beholdere, der er beregnet til det ved at indlevere olien på et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Motoroliestand



Kontrollen udføres, når tændingen slås til, enten ved at kontrollere oliestandslampen i instrumentgruppen på biler med elektrisk måler eller med oliemålepinden.

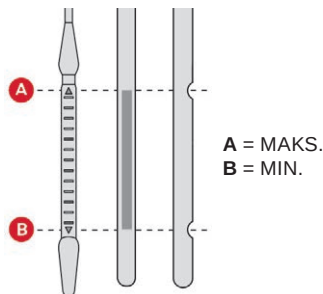
I For korrekt aflæsning skal bilen være parkeret på et vandret underlag, og motoren skal have været stoppet i mere end 30 minutter.

Det er normalt, at der skal efterfyldes olie mellem to eftersyn. CITROËN anbefaler at kontrollere og efterfylde som nødvendigt efter hver 5.000 km.

Kontrol med manuel oliemålepind

Placeringen af oliemålepinden ses på tegningen af motorrummet.

- ☞ Hold målepinden på det farvede greb, og træk den helt ud.
- ☞ Tør målepinden af i enden med en ren klud, der ikke fnugger.
- ☞ Sæt målepinden på plads, helt i bund, og tag den derefter op igen for at udføre en visuel kontrol: Den korrekte oliestand er mellem mærkerne **A** og **B**.



Hvis oliestanden er over mærket **A** eller under mærket **B**, **må motoren ikke startes**.

- Hvis oliestanden er over **MAKS.** (risiko for beskadigelse af motoren), kontaktes et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.
- Hvis oliestanden er under **MIN**-mærket, skal der efterfyldes motorolie.

Oliekvalitet

Inden du fylder olie på bilen eller foretager olieskift, skal du kontrollere, at olien passer til motortypen og overholder fabrikantens anbefalinger.

Efterfyldning med motorolie

Placeringen af åbningen til påfyldning af motorolie er vist på tegningen over det pågældende motorrum.

- ☞ Skru oliepåfyldningsdækslet af.
- ☞ Hæld olie på i små mængder for at undgå, at det sprøjter på motorens komponenter (risiko for brand).
- ☞ Vent nogle minutter, inden oliestanden kontrolleres med den manuelle oliemålepind.
- ☞ Efterfyld om nødvendigt.
- ☞ Efter kontrol af oliestanden skrues oliedækslet omhyggeligt på, og målepinden sættes på plads.

I Ved efterfyldning af olie kan du ikke kontrollere ved at slå tændingen til og se oliestandslampen på instrumentbordet 30 minutter efter efterfyldningen.

Olieskift

For at sikre motorernes ydeevne og anti-forureningssystemet må der aldrig anvendes additiver i motorolien.

Bremsevæskestand



Bremsevæskestanden skal være tæt på "MAX"-mærket. Hvis ikke, skal slitage af bremseklodserne kontrolleres.

Tømning af kølesystem

Se bilfabrikantens serviceplan for oplysninger om skifteintervallerne.

Væskespecifikationer

Væsken skal overholde fabrikantens anbefalinger.

Kølervæskestand



Kontroller kølervæskestanden regelmæssigt. Det er helt normalt, at der er behov for efterfyldning mellem to serviceeftersyn.

For korrekt aflæsning skal bilen være parkeret på et vandret underlag, og motoren skal være kold.

Væskestanden skal altid ligge tæt på mærket "MAXI" og må ikke være højere. Hvis niveauet er tæt på eller under mærket "MINI", SKAL der fyldes kølervæske på.

Hvis niveauet er for lavt, kan det medføre alvorlige skader på motoren.

Når motoren er varm, reguleres kølervæskens temperatur af motorventilatoren.

Vent mindst en time, efter at motoren er standset, før der udføres arbejde på kølekredsløbet, da det er under tryk. På grund af risikoen for skoldning ved efterfyldning i nødstilfælde bør der altid lægges en klud omkring dækslet, hvorefter det skrues af ved at dreje det 2 omgange, så trykket kan udlignes.

Når trykket er faldet, kan du tage dækslet af og efterfylde med kølervæske.

! Køleventilatoren kan gå i gang efter, at motoren er stoppet. Pas på, at genstande og beklædning ikke bliver fanget i ventilatoren.

Væskespecifikationer

Bremsevæsken skal overholde fabrikantens anbefalinger.

Sprinklervæskestand



Efterfyld, når det er nødvendigt.

Væskespecifikationer

Sprinklervæsken skal efterfyldes med færdigblandet væske.

Om vinteren (ved temperaturer under frysepunktet) skal der anvendes frostbeskyttet væske, som er egnet til de pågældende forhold, for beskytte elementerne i systemet (pumpe, beholder, kanaler mv.).

Påfyldning af rent vand er forbudt under alle omstændigheder (risiko for tilisning, kalkaflejring mv.).

Dieseladditivstand (dieselmotor med partikelfilter)



Additivbeholderens minimumstand bliver vist ved, at den tilhørende advarselsslampe lyser konstant efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse om, at partikelfilteret additivstand er for lav.

Efterfyldning

Efterfyldning af additiv skal straks foretages af et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Niveau for AdBlue

En alarm udløses, når niveauet er nået til reservebeholdningen.
For at undgå, at bilen stopper, som den eller ville gøre, skal du fylde efter med AdBlue.
Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **AdBlue og SCR**-systemet og især efterfyldning.

Kontrol

Medmindre andet er anvist, skal disse komponenter kontrolleres i overensstemmelse med bilfabrikantens serviceplan og afhængig af motortypen.

Kontrollerne kan også udføres på et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

12 V-batteri



Bilens batteri er vedligeholdelsesfrit. Ikke desto mindre skal du regelmæssigt kontrollere kabelskoenes tilspænding (på versioner uden slangeklemmer), samt at tilslutningerne er rene.

i For yderligere oplysninger og for at se, hvilke forholdsregler der skal tages før ethvert indgreb på bilens **12 V-batteri**, henvises der det pågældende afsnit.

! Modeller med Stop & Start har en 12 V blyakkumulator med specifik teknologi og særlige specifikationer.
Udskiftning heraf bør kun udføres af et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Luftfilter



Afhængig af omgivelserne (f.eks. støvede omgivelser) og brugen af bilen (f.eks. bykørsel) skal filtrene **eventuelt udskiftes med kortere interval**.

Kabinefilter



Afhængig af omgivelserne (f.eks. støvede omgivelser) og brugen af bilen (f.eks. bykørsel) skal filtrene **eventuelt udskiftes med kortere interval**.

i Hvis kabinefilteret er snavset, kan det forringe klimaanlæggets funktionsevne og medføre ubehagelig lugt.

Oliefilter



Udskift oliefilteret, hver gang motorolien skiftes.

Partikelfilter (diesel)



Begyndende tilstopning af partikelfilteret angives, ved at advarselslampen lyser konstant ledsaget af en advarselsmeddelelse.

I Sørg for at regenerere filteret under kørsel, så snart trafikforholdene tillader det, med en hastighed af mindst 60 km/t, indtil advarselslampen slukker. Hvis advarselslampen fortsat lyser, indikerer det lav dieseladditivstand. Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Kontrol af væskestande** og specifikt om niveauet af dieseladditiv. På en ny bil kan det lugte "brændt" efter de første regenereringer af partikelfilteret, men det er helt normalt. Efter lang tids kørsel med meget lav hastighed eller i tomgang kan du i sjældne tilfælde se vanddampe i udstødningsgassen under acceleration. Dette har ingen indvirkning på bilens køremåde eller miljøet.

Manuel gearkasse



Gearkassen er vedligeholdelsesfri (ingen olieskift).

Automatgearkasse



Gearkassen er vedligeholdelsesfri (ingen olieskift).

Elektronisk gearkasse



Gearkassen er vedligeholdelsesfri (ingen olieskift).

Bremseklodser



Slitage af bremserne afhænger af køremåden, især om det er bykørsel og korte ture. Det kan være nødvendigt at kontrollere bremsernes tilstand mellem to serviceeftersyn.

Et fald i bremsevæskestanden kan, medmindre der er lækage i systemet, betyde, at bremseklodserne er slidte.

Slitage af bremsekiver/tromler



Kontakt et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for oplysninger om kontrol af bremsekivers/tromlers slitage.

Parkeringsbremse

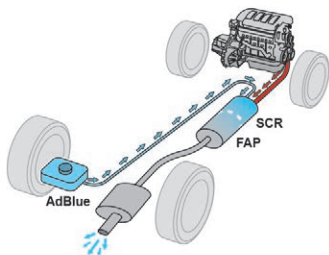


Hvis parkeringsbremsens vandring er for stor, eller dette system ikke er effektivt nok, skal du foretage en justering, selv mellem to serviceeftersyn.

Dette system skal kontrolleres på et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

! Anvend kun produkter, som anbefales af CITROËN, eller produkter af tilsvarende kvalitet og med samme egenskaber. For at sikre at vigtige komponenter som bilens bremsesystem fungerer optimalt, udvælger og tilbyder CITROËN produkter specifikt hertil. Efter vask af bilen kan der dannes fugt eller (om vinteren) is på bremsekiverne og -klodserne, så bremseevnen reduceres. Brems let nogle gange for at tørre og afise bremserne.

AdBlue® (BlueHDi-motorer)



CITROËN har af hensyn til miljøet og den nye europæiske Euro 6-norm valgt at udstyre deres biler med et system, der kombinerer SCR (selektiv katalytisk reduktion) med et dieselpartikelfilter (DPF) til behandling af udstødningsgasser, uden at dette påvirker dieselmotorernes ydeevne eller brændstofforbrug negativt.

SCR-systemet

Ved hjælp af en væske kaldet AdBlue®, der indeholder urinstof, viser en katalysator op til 85% af nitrogenoxiderne (NOx) i nitrogen og vand, som er harmløse for sundhed og miljø.



AdBlue® rummes i en **specialtank**, der indeholder omkring 17 liter.

Et alarmsystem udløses automatisk, når reserveniveauet er nået: Du kan derefter køre yderligere 2.400 km, før tanken er tom.

Hvis det estimerede antal kilometer mellem to serviceeftersyn af bilen overstiger grænsen på 20.000 km, skal der efterfyldes med AdBlue.

! Når AdBlue® beholderen er tom, forhindrer en lovpligtig anordning genstart af motoren.

Hvis der er en fejl i SCR-systemet, lever bilens emissionsniveau ikke længere op til kravene i Euro 6-normen. Det vil sige, at din bil begynder at forurene.

Ved en bekræftet fejl i SCR-systemet, skal du hurtigst muligt køre til en CITROËN forhandler eller et kvalificeret værksted. Efter 1.100 km aktiveres en anordning automatisk og forhindrer genstart af motoren.

I begge tilfælde vil en indikator vise tankkapaciteten og det antal resterende kilometer, du kan køre, inden tanken er tom og bilen stopper.

i For yderligere oplysninger om **Advarsler og indikatorer** og de tilhørende alarmer henvises der til det pågældende afsnit.

i **Frysepunkt for AdBlue®**
AdBlue® fryser til is ved temperaturer på under ca. -11°C.
SCR-systemet er udstyret med et varmesystem til AdBlue®-beholderen, der giver dig mulighed for at køre, når det er meget koldt.

Påfyldning af AdBlue®

i Det anbefales at efterfylde AdBlue® allerede efter den første advarsel, der indikerer reservetank.

! Opretholdelse af korrekt funktion af SCR-systemet:

- Brug udelukkende AdBlue®-væske, der overholder standarden ISO 22241.
- Hæld aldrig AdBlue® over i en anden beholder, da væsken vil miste sin renhed.
- AdBlue® må ikke fortyndes med vand.

AdBlue® kan købes på et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

i Du kan også køre til en tankstation med AdBlue®-pumper beregnet specielt til bestemte biler (modeller med adgang til AdBlue®-beholderen via tankklappen).

! Der må ikke påfyldes AdBlue® fra en stander, der er beregnet til lastbiler.

Opbevaring

AdBlue® fryser til is ved ca. -11°, og dens egenskaber forringes over 25°. Det anbefales at opbevare væsken køligt og beskyttet mod direkte sollys.

Under disse forhold kan væsken opbevares i mindst ét år.

Hvis additivet har været frosset, kan det bruges, når det er tøet helt op igen.

! Flasker eller dunke med AdBlue® må ikke opbevares i bilen.

Forholdsregler

AdBlue® er en ureabaseret væske. Den er ikke brandfarlig, og den er farveløs og lugtfri (opbevares køligt).

Hvis væsken kommer i kontakt med huden, skal det berørte område vaskes med rindende vand og sæbe. Hvis væsken kommer i øjnene, skal der straks skylles med rigelige mængder vand eller et øjeskyllemiddel i mindst 15 minutter. Søg læge i tilfælde af vedvarende brændende fornemmelse eller irritation.

I tilfælde af indtagelse skal munden skylles med rent vand. Drik derefter rigelige mængder vand.

I bestemte situationer (f.eks. ved høje temperaturer) er der risiko for udslip af ammoniak: indånd ikke væsken. Ammoniakdampe virker irriterende på slimhinderne (øjne, næse og hals).

! Opbevar AdBlue® utilgængeligt for børn i den oprindelige dunk/-flaske.

Fremgangsmåde

Inden efterfyldningen påbegyndes, skal bilen parkeres på en plan og vandret overflade.

Kontroller om vinteren, at bilens temperatur er over -11°C. Hvis dette ikke er tilfældet, må der ikke fyldes AdBlue® på beholderen. Parkér bilen i et opvarmet rum i nogle timer før efterfyldningen.

! I tilfælde af AdBlue® problemer vises det af meddelelsen "Tilføj AdBlue: Start ikke mulig", skal du efterfylde med mindst 5 liter.

! Hæld aldrig AdBlue® i dieseltanken.

i For detaljerne forbundet med adgangsconfigurationen for AdBlue® tanken (via bagagerummet eller brændstofklappen), henvises til de beskrivelser, der gives nærmere i det følgende.

! I tilfælde af at AdBlue® spildes, skal det berørte område straks skylles med koldt vand eller tørres af med en fugtig klud. Hvis væsken er krystalliseret, skal den renses af ved hjælp af en svamp og varmt vand.

! Vigtigt: Ved efterfyldning efter at være løbet tør for AdBlue skal du vente ca. 5 minutter, før tændingen tilsluttes igen, uden at åbne venstre forrør, oplåse bilen eller sætte tændingsnøglen i kontakten, eller indsætte nøglen i "Nøglefri adgang og start"-systemet i kabinen.

Tilslut tændingen, og vent i 10 sekunder, inden du starter motoren.

Adgang til AdBlue® beholderen via bagagerummet

Påfyldning AdBlue® af tanken er inkluderet ved hvert planmæssigt eftersyn af en CITROËN-forhandler eller et kvalificeret værksted.

Afhængig af beholderens størrelse kan det dog være nødvendigt at efterfylde mellem 2 eftersyn, så snart det indikeres med en advarsel (advarselsslamper og meddelelse). Kontakt et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

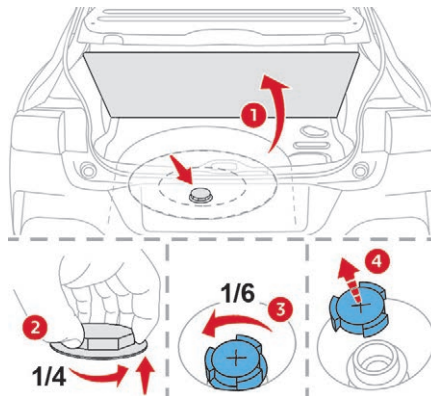
Hvis du selv vil efterfylde, skal du først læse følgende anvisninger grundigt.

Dunke eller flasker har drypstop, så det er nemmere at påfylde.

☞ Slå tændingen fra, og tag nøglen ud.

Eller

☞ Tryk på knappen "START/STOP" med Nøglefri adgang og start for at slukke motoren.



☞ Løft tæppet i bagagerummet (afhængigt af udstyrsniveauet), og tag reservehjulet og/eller opbevaringsboksen ud.

☞ Drej det sorte dæksel 1/4 omgang mod uret uden at trykke det ned, og løft det af.

☞ Drej det blå dæksel mod uret.

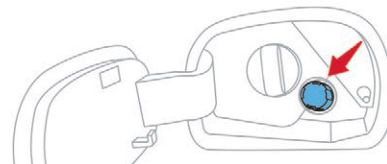
☞ Tag flasker med drypstop af AdBlue®.

Kontroller først udløbsdatoen, og læs derefter brugsanvisningen på etiketten, inden du hælder flaskens indhold i bilens AdBlue® beholder.

☞ Efter påfyldning udføres fremgangsmåden i modsat rækkefølge.

Adgang til AdBlue® beholderen via tankklappen

Et blå dæksel bag tankklappen giver adgang til AdBlue® beholderen.



Læs følgende anvisninger grundigt for at kunne efterfylde korrekt.

☞ Slå tændingen fra, og tag nøglen ud.

Eller

☞ Tryk på knappen "START/STOP" med Nøglefri adgang og start for at slukke motoren.

- ☞ Med bilen oplåst og tankklappen åben drejes det blå AdBlue® påfyldningsdæksel mod uret.
 - ☞ Hent en flaske med AdBlue®. Check først udløbsdatoen, og læs derefter brugsanvisningen på etiketten, inden du hælder flaskens indhold i bilens AdBlue® beholder.
- Eller
- ☞ Indsæt AdBlue® pumpedysen i beholderen og fyld tanken op, indtil dysen slår fra automatisk.



Vigtigt:

For ikke at overfylde AdBlue® tanken anbefales det:

- ☞ At efterfylde 10-13 liter vha. AdBlue® flasken.

Eller

- ☞ Ved påfyldning på en servicestation skal påfyldningen stoppes, første gang pumpedysen slår fra automatisk.

- ☞ Efter påfyldning udføres samme procedure i omvendt rækkefølge.

Anbefalinger til vedligeholdelse

Anbefalinger til vedligeholdelse af bilen er beskrevet i servicehæfte samt garanti- og reklamationsbestemmelser.

Læder

Læder er et naturprodukt. Det skal plejes og rengøres passende og regelmæssigt for at holde.



Se bilens servicehæfte samt garanti- og reklamationsbestemmelser for information om alle de særlige forholdsregler, der skal overholdes.

Vedligeholdelse af dekorationsfolierne

Disse dekorationsfolier er behandlet for at sikre optimal holdbarhed.

De er beregnet til at give karrosseriet et personligt præg.

Hvis du vasker bilen med en højtryksrenser, skal strålen holdes mindst 30 cm fra dekorationsfolien.



Med hensyn til dekorationsfolierne på bagdørsruderne anbefaler vi følgende:

- Brug en bred vandstråle med en temperatur på 25-40°.
- Ret så vidt muligt vandstrålen vinkelret på dekorationsfolierne.

Tom brændstoftank (diesel)

Hvis en bil med en HDi-motor løber tør for brændstof, skal brændstokredsløbet udluftes.

- ! Hvis motoren ikke starter første gang, skal du ikke fortsætte med at forsøge, men starte forfra.

BlueHDi-motorer

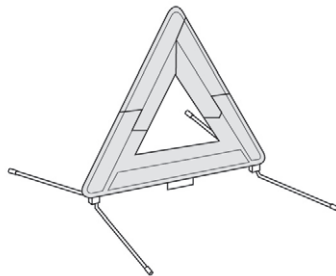
- ☞ Fyld mindst 5 liter diesel på tanken.
- ☞ Tilslut tændingen (uden at starte motoren).
- ☞ Vent i 6 sekunder, og afbryd tændingen.
- ☞ Gentag fremgangsmåden 10 gange.
- ☞ Aktiver starteren for at starte motoren.

Advarselstrekant (opbevaring)

Denne sikkerhedsanordning er et supplement til havariblinket.

Det er lovpligtigt at have den med i bilen. Advarselstrekanten kan opbevares under bagagerumstæppet (i opbevaringsboksen) eller (afhængig af bilmodellen) under passagerforsædet.

- ! Tag sikkerhedsvesten på og tænd havariblinket, inden du stiger ud af bilen for at opstille advarselstrekanten.



- i Se producentens brugsanvisning til advarselstrekanten.

Placering af advarselstrekanten på vejen

- ☞ Stil advarselstrekanten bag bilen, som foreskrevet af lovgivningen.

- i Advarselstrekanten er tilbehør. Kontakt et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Dækreparationssæt

- i Scan QR-koden på side 3 for at se de forklarende videoer.

Sættet består af en kompressor og en patron med lappemiddel og gør det er muligt at foretage en **midlertidig reparation** af dækket, så du kan køre hen til det nærmeste værksted. Det er beregnet til reparation af de fleste punkteringer på dækkets slidbane.

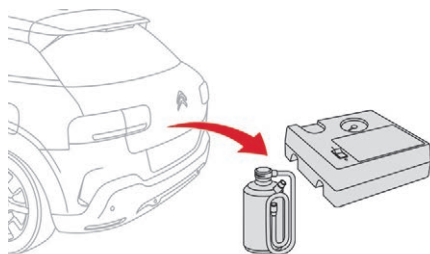
- i Kun med 12 V-stikket **foran** er det muligt at tilslutte kompressoren i den tid, der er nødvendig til reparationen eller oppumpningen af bilens dæk. Bilens øvrige 12 V-stik er ikke egnede til kompressoren.

Dæktrykregistrering

Efter dækreparationen vil kontrollampen stadig lyse konstant, så længe reinitialisering af systemet ikke har fundet sted.

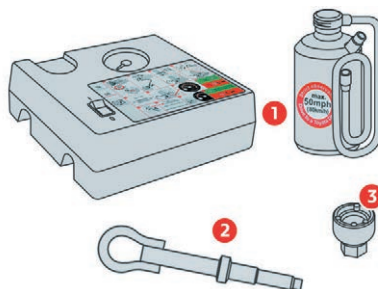
Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Dæktrykregistrering**.

Adgang til sættet



Dette sæt ligger i opbevaringskassen under vognbunden i bagagerummet.

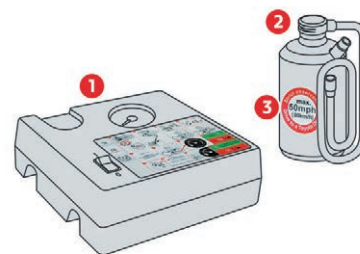
Værktøjsoversigt



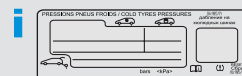
1. Dækreparationssæt. Indeholder et lappemiddel til midlertidig reparation af dækket og regulering af dæktrykket.
2. Værktøj til tyverisikringsbolte (ligger i handskerummet eller værktøjskassen) (afhængig af bilmodel). Bruges sammen med hjulnøglen til afmontering af de særlige "låsebolte".
3. Aftagelig bugserkrog.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Bugsering af bilen** og brug af den aftagelige bugserkrog.

Sættets indhold



1. 12 V kompressor med integreret manometer.
2. Flaske med lappemiddel, med indbygget slange.
3. Mærkat for hastighedsbegrænsning.

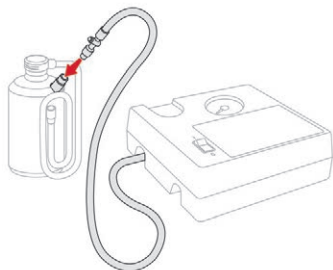


Dæktrykkene står på denne mærkat.

Reparationsprocedure

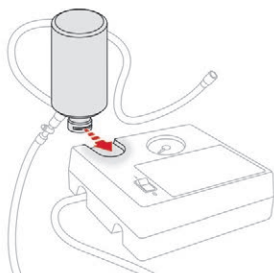
- ☞ Parkér bilen uden at hindre trafikken og aktivér parkeringsbremsen.
- ☞ Overhold sikkerhedsanvisningerne (havariblink, advarselstrekant, sikkerhedsvest osv.) i henhold til lovgivningen i det land, hvor du kører.

- ☞ Slå tændingen fra.
- ☞ Rul slangen, som ligger under kompressoren, helt ud.



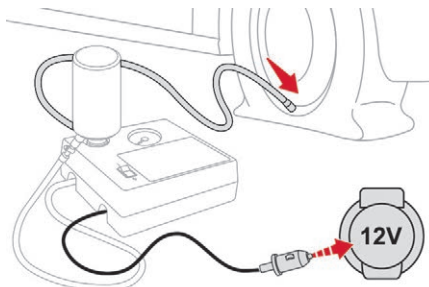
- ☞ Tilslut kompressorslangen til flasken med lappemiddel.

❗ Fjern ikke eventuelle fremmedlegemer, der sidder i dækket.



- ☞ Vend flasken med lappemiddel om, og sæt den fast på kompressorens indhak.

- ☞ Skru hættan af ventilen på det dæk, der skal repareres, og opbevar den et rent sted.

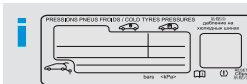


- ☞ Tilslut slangen på flasken med lappemiddel til ventilen på det dæk, som skal repareres, og stram godt til.
- ☞ Kontroller, at kompressorens kontakt er i stilling "O".
- ☞ Rul ledningen, som ligger under kompressoren, helt ud.
- ☞ Sæt stikket på kompressorens ledning i bilens 12 V-stik.



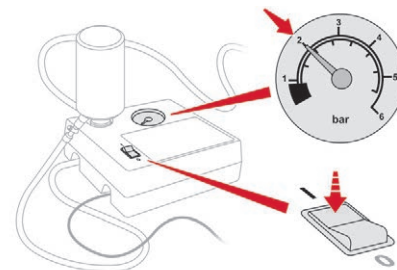
- ☞ Påsæt mærkat for hastighedsbegrænsning.

❗ Mærkatet for hastighedsbegrænsning skal påklæbes i kabinen inden for førerens synsvinkel for at påminde om, at dækket kun er til midlertidig brug.



Dæktrykkene står på denne mærkat.

- ☞ Tilslut tændingen.

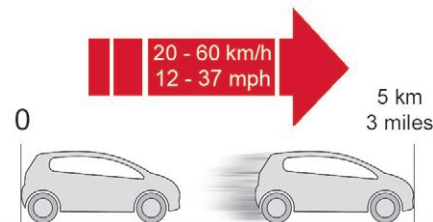


- ☞ Start kompressoren ved at dreje kontakten til stilling "I", og lad den køre, indtil trykket i dækket når 2,0 bar. Lappemidlet føres ind i dækket under tryk; slangen må ikke løsnes fra ventilen under denne proces (risiko for at midlet sprøjter ud).

! Hvis det efter ca. 7 minutter ikke lykkes at opnå 2 bar tryk, kan dækket ikke reparereres. Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for yderligere assistance.

- ☞ Sæt kontakten på "O".
- ☞ Tag kompressorens stik ud af bilens 12-V-stik.
- ☞ Sæt hættten på ventilen igen.
- ☞ Tag sættet af.
- ☞ Afmonter flasken med lappemiddel og læg den på plads.

! Bemærk, at lappemidlet er farligt at indtage og irriterer øjnene. Hold produktet utilgængeligt for børn. Væskens holdbarhedsdato står på flasken. Efter brug må flasken ikke kasseres i naturen, men skal indleveres på et autoriseret CITROËN-værksted eller en genbrugsstation. Husk at købe en ny flaske med tætningsmiddel på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.



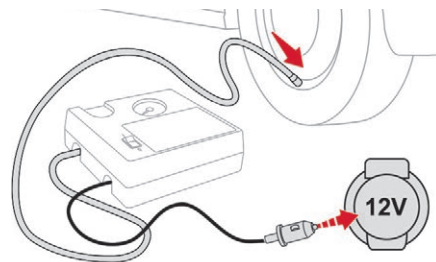
- ☞ Kør umiddelbart efter ca. 5 kilometer med begrænset hastighed (mellem 20 og 60 km/t), så det punkterede sted lukkes til.
- ☞ Stands bilen for at kontrollere reparationen og **måle dæktrykket** med sættet.

! Kør ikke hurtigere end 80 km/t med dæk, der er repareret med dette reparationssæt.

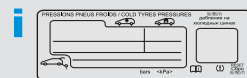
Kontrol/korrigerung af dæktryk

i Du kan også bruge kompressoren til at kontrollere og evt. korrigere dæktrykket, uden at indsprøjte lappemiddel.

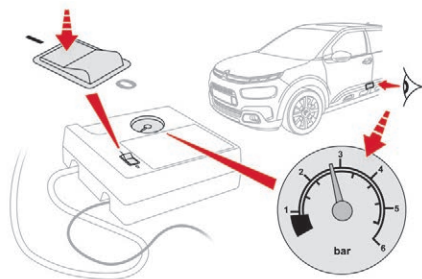
- ☞ Skru hættten af ventilen på dækket, og opbevar den et rent sted.
- ☞ Rul slangen, som ligger under kompressoren, helt ud.



- ☞ Skru slangen på ventilen, og stram godt til.
- ☞ Kontroller, at kompressorens kontakt er i stilling "O".
- ☞ Rul ledningen, som ligger under kompressoren, helt ud.
- ☞ Sæt stikket på kompressorens ledning i bilens 12 V-stik.
- ☞ Tilslut tændingen.



Dæktrykkene står på denne mærkat.



- Start kompressoren ved at sætte kontakten i stilling "I", og korriger trykket til den værdi, der er angivet på bilens dæktrykmærkat. Der kan lukkes luft ud af dækket ved at trykke på den sorte knap på kompressorslangen tæt på ventiltilslutningen.

! Hvis det efter ca. 7 minutter ikke lykkes at opnå et tryk på 2 bar, kan dækket ikke repareres. Kontakt evt. et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted med henblik på vejhjælp.

- Når det ønskede dæktryk er nået, sættes kontakten i stilling "O".
- Saml sættet sammen og læg det på plads.

! Kør højst 200 km med et repareret dæk. Kontakt en aut. CITROËN-forhandler eller et kvalificeret værksted for at få skiftet dækket.

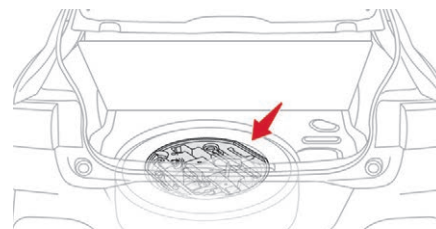
! Hvis dæktrykket ændres i et eller flere dæk, skal dæktrykregistreringssystemet nulstilles. Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Dæktrykregistrering**.

Reservehjul

i Scan QR-koden på side 3 for at se de forklarende videoer.

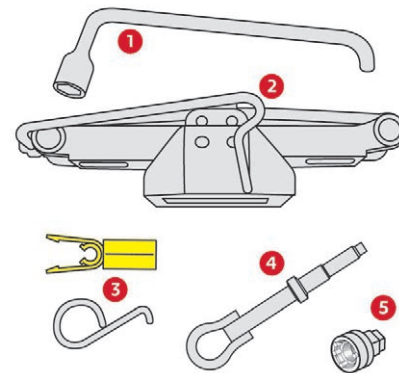
Fremgangsmåde for at skifte et beskadiget hjul med reservehjulet ved hjælp af det medfølgende værktøj til bilen.

Adgang til værktøjet



Værktøjet er placeret i bagagerummet under vognbunden. Fjern måtten i bagagerummet for at få adgang.

Værktøjsliste



- Hjulnøgle.
- Donkraft med håndtag. Bruges til at løfte bilen.

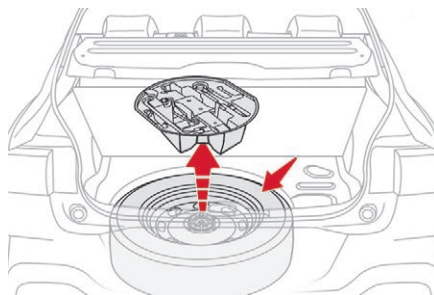
3. Værktøj til afmontering af hjulboltens hætter.
Bruges til afmontering af hjulboltens hætter på alufælle eller navkapsler (afhængigt af model).
4. Aftagelig bugserkrog.
5. Værktøj til tyverisikringsbolte (ligger i handskerummet eller værktøjskassen) (afhængig af salgsland).
Bruges sammen med hjulnøglen til at afmontere de specielle låsebolte.

For yderligere oplysninger om **bugsering** henvises der til det pågældende afsnit.

! Alt værktøjet er beregnet til din bil og kan variere alt efter udstyrsniveauet. Det må ikke anvendes til andre formål.

! Donkraften må kun bruges til at udskifte et beskadiget dæk. Anvend aldrig en anden donkraft end den, der blev leveret sammen med bilen. Hvis bilen ikke er udstyret med en original donkraft, kontaktes et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted med henblik på at få den af fabrikanten anbefalede donkraft. Donkraften overholder bestemmelserne i EU-maskindirektivet 2006/42/EF. Donkraften kræver ingen vedligeholdelse.

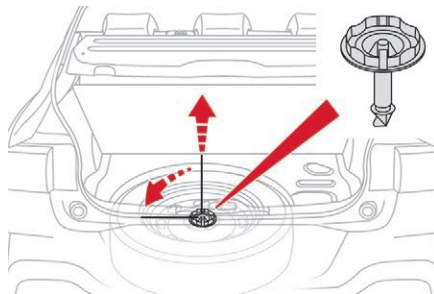
Adgang til reservehjulet



Reservehjulet ligger i bagagerummet under bunden.

Afhængigt af motortype er reservehjulet et almindeligt hjul eller et "nødhjul".

Udtagning af hjulet

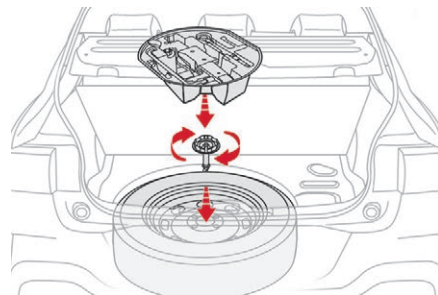


- ☞ Afklip og tag værktøjsskassen ud.
- ☞ Løsn midtermøtrikken.

- ☞ Fjern fikseringsanordningen (møtrik og bolt).
- ☞ Tag fat i den bageste del af reservehjulet, og løft det opad.
- ☞ Tag hjulet ud af bagagerummet.

Ilægning af hjulet

- ☞ Læg hjulet på plads.
- ☞ Løsn møtrikken på boltet et par omgange.



- ☞ Placer monteringsanordningen (møtrik og bolt) midt på hjulet.
- ☞ Tilspænd midtermøtrikken, så hjulet holdes godt fast.
- ☞ Hægt værktøjsskassen tilbage på plads.

i Hvis der ikke er et reservehjul i brønden, kan monteringsanordningen (møtrik og bolt) ikke monteres igen.

Afmontering af et hjul

! Parkering af bilen

Parkér bilen, så den ikke generer trafikken. Underlaget skal være plant, stabilt og skridsikkert.

I en bil med **manuel gearkasse** skal du sætte den i 1. gear og afbryde tændingen, så hjulene blokeres.

I en bil med **automatgearkasse** skal du sætte gearvælgeren på position **P** og afbryde tændingen, så hjulene blokeres.

I en bil med **elektronisk styret manuel gearkasse** skal du sætte gearvælgeren på position **D** og afbryde tændingen, så hjulene blokeres.

Træk parkeringsbremsen, og kontroller, at kontrollampen i instrumentbrættet lyser. Alle skal stige ud af bilen og vente et sikkert sted.

Sørg for, at donkraften sidder korrekt under et af bilens løftepunkter.

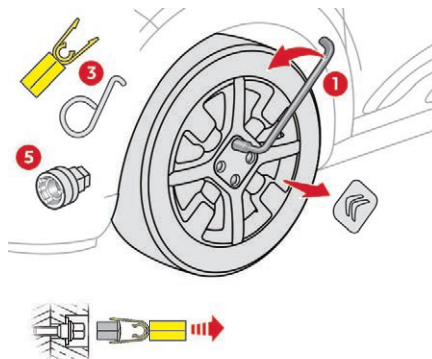
Forkert brug af donkraften kan betyde, at bilen falder ned.

Læg dig aldrig ind under en bil, der kun holdes af en donkraft. Brug en buk.

! Hjul med hjulkapsel

Ved montering af hjulet: Spænd hjulboltene, monter hjulkapslen igen ved at starte ved ventilen og trykke den på plads hele vejen rundt med håndfladen.

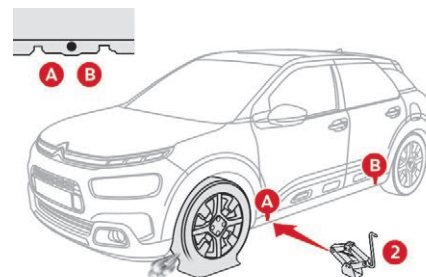
Fremgangsmåde



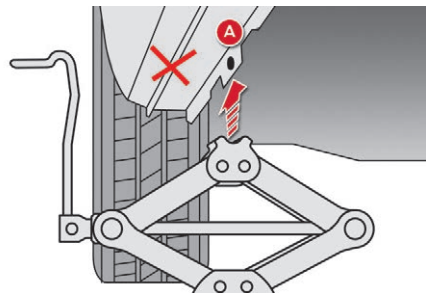
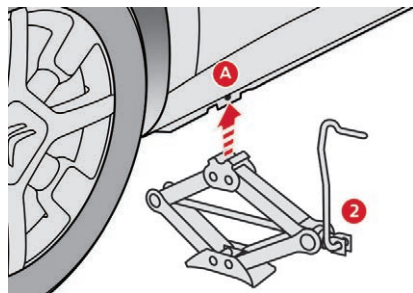
- ☞ Tag hjulkapslen af, hvis din bil er udstyret med et stålhjul.
- ☞ Hvis din bil er udstyret med alufælge, fjernes hætte(r) på hjulboltene med værktøj **3**.
- ☞ Hvis din bil er udstyret med tyverisikrede hjulbolte, monteres tyverisikret hjullås værktøjet **5** til disse på hjulnøglen **1** for at frigøre tyverisikringsbolten.
- ☞ Løsn de øvrige bolte. Det må udelukkende gøres med hjulnøglen **1**.

! Sørg for, at donkraften står stabilt. Hvis underlaget er glat eller løst, risikerer donkraften at glide eller synke ned med risiko for personskade!

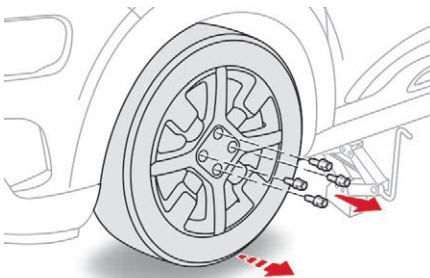
Sørg for at donkraften udelukkende anbringes i støttepunkterne **A** eller **B** under bilen, og sørg samtidig for at bilens støttepunkt er centreret på donkraftens løftepunkt. Ellers risikerer bilen at blive beskadiget og/eller donkraften synker sammen, og det skaber risiko for personskade!



- ☞ Anbring donkraftens bundplade **2** på jorden, og sørg for, at den er i niveau med et af støttepunkterne foran **A** eller bag **B** på undervognen, tættest muligt på det hjul, der skal udskiftes.



- ☞ Kør donkraften 2 op, indtil dens hoved kommer i kontakt med det anvendte løftepunkt **A** eller **B**. Kontaktfladen **A** eller **B** på bilen skal være i korrekt indgreb med den midterste del af donkraftens hoved.
- ☞ Løft bilen, så der er tilstrækkelig plads mellem hjulet og jorden til, at reservehjulet er nemt at montere (ikke punkteret).



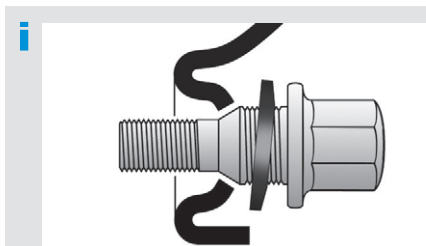
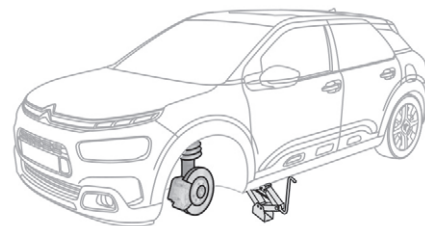
- ☞ Afmonter boltene, og opbevar dem et rent sted.
- ☞ Afmonter hjulet.

i Opbevaring af det beskadigede hjul
Det beskadigede hjul kan gemmes nede under vognbunden, hvor reservehjulet normalt ligger.

For at lægge et aluminiumshjul væk skal du først fjerne navkapslen for at kunne anbringe fikseringsanordningen (møtrik og bolt).

Hvis reservehjulet er af typen "nødhjul", kan det beskadigede hjul ikke gemmes under vognbunden. Derfor skal det lægges i bagagerummet. Beskyt bagagerummet ved at dække det snavsede hjul til.

Montering af et hjul



Montering af "nødhjulet"

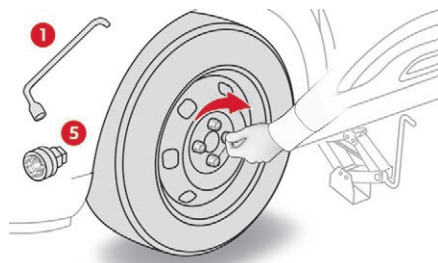
Hvis bilen har aluminiumsfælge, er det normalt, at boltskiverne ikke rører "nødhjulet", når hjulboltene spændes. Hjulet fastholdes ved hjælp af boltens koniske anlægsflade.

! Efter et hjulskift

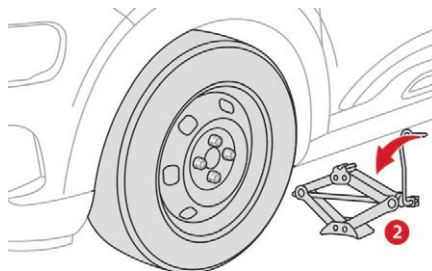
Ved kørsel med et "nødhjul" må hastigheden ikke være over 80 km/t. Tag hen til et CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted snarest muligt for at få boltenes tilspænding og trykket i reservehjulet kontrolleret.

Få det punkterede hjul kontrolleret. Ved kontrollen kan mekanikeren oplyse, om dækket kan repareres, eller om det skal skiftes.

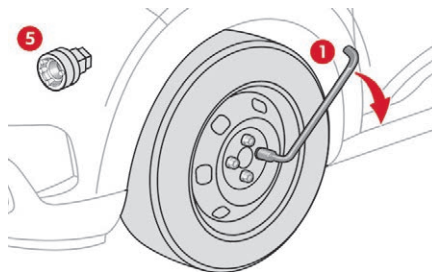
Fremgangsmåde



- ☞ Sæt hjulet på hjulnavet.
- ☞ Skru boltene i med hånden.
- ☞ Spænd låsebolten foreløbigt med hjulnøglen **1**, der er udstyret med specialtoppen **5**, hvis din bil er udstyret hermed.
- ☞ De øvrige bolte må kun forspændes med hjulnøglen **1**.



- ☞ Sænk bilen helt.
- ☞ Fold donkraften **2** sammen, og fjern den.



- ☞ Spænd låsebolten med hjulnøglen **1**, der er udstyret med specialtoppen **5**, hvis din bil er udstyret hermed.
- ☞ De øvrige bolte må kun spændes med hjulnøglen **1**.
- ☞ Læg værktøjet på plads i boksen.

Udskiftning af en pære

! Forlygterne har lygteglas i polykarbonat, der er forsynet med et lag beskyttende lak:

- ☞ **De må ikke rengøres med en tør eller slibende klud, eller med et rengørings- eller opløsningsmiddel.**
- ☞ Anvend en svamp og sæbevand eller et pH-neutralt produkt.
- ☞ Ved anvendelse af højtryksrensere på snavs, der sidder fast, må strålen ikke rettes i længere tid mod forlygterne eller omkring lygterne for at undgå beskadigelse af lakken og tætningslisterne.

! En pære må kun udskiftes med tændingen slået fra og efter at forlygten har været slukket i flere minutter (fare for alvorlige forbrændinger).

- ☞ Undgå direkte berøring af pæren, men anvend en klud, der ikke fnugger.

Det er vigtigt, at du aldrig anvender ultraviolette (UV) pærer, da det kan ødelægge forlygterne.

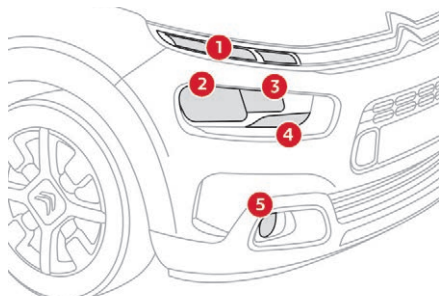
Udskift altid en defekt pære med en ny pære med samme reference og specifikationer.

! Diodelygter

Kontakt et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for udskiftning af denne pæretype.

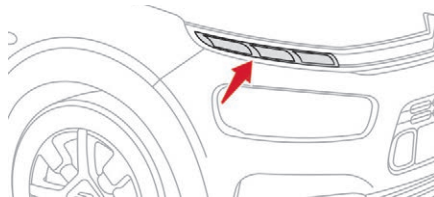
i Der kan forekomme et fint duglag på den indvendige side af for- og baglygternes lygteglas under særlige forhold (ved lave temperaturer, og når det er fugtigt). Det forsvinder efter nogle minutter, når lygterne tændes.

Forlygter



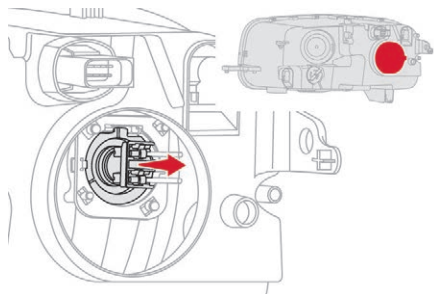
1. Kørellys/positionslys (LED).
2. Nærlygter (H7).
3. Fjernlys (H1).
4. Afviserblink (PY21W).
5. Tåglygter (PS24W).

Kørellys/positionslys (LED)

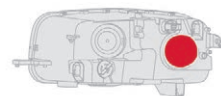


Ved udskiftning af lysdioder (LED) kontaktes et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Nærlys



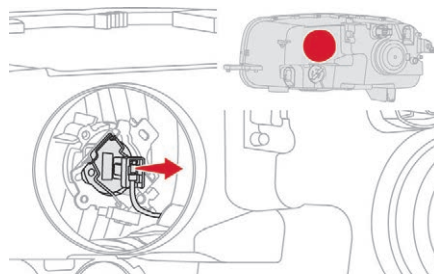
- ☞ Afmonter beskyttelsesdækslet ved at trække i låseclipsen.
- ☞ Tag fat i stikket og fatningen, og løft enheden for at afhægte den.
- ☞ Afmonter enheden med stik og fatning.



- ☞ Frakobl lygtestikket.
- ☞ Tag pæren ud, og skift den.

Monteres ved at følge fremgangsmåden i modsat rækkefølge og ved at **vende pærens placeringstap opad**.

Fjernlys



- ☞ Afmonter beskyttelsesdækslet ved at trække i låseclipsen.
- ☞ Frakobl pærens stik (stelstikket nedenfor skal ikke afmonteres).

- Tryk på fjederen og flyt den mod midten af bilen for at frigøre pæren.
- Tag pæren ud, og skift den.

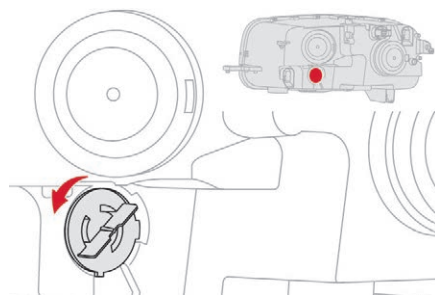
Monteres ved at følge fremgangsmåden i modsat rækkefølge.

i Gule pærer til f.eks. afviserblinket skal udskiftes med pærer, der har samme farve og specifikationer.

- Afmonter fatningen ved at klemme de 2 clips (øverst og nederst) sammen med en tommel- og langfinger.
- Udskift modulet (fatning og pære).

Montering udføres i omvendt rækkefølge.

Afviserblink



i Hvis afviserblinket (højre eller venstre) blinker hurtigere, er en af pærerne i den pågældende side defekt.

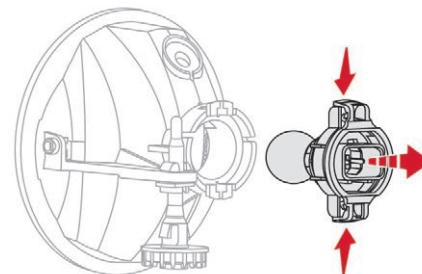
- Drej fatningen 1/8 omgang mod uret, og tag den af.
- Tag pæren ud, og udskift den.

Monteres ved at følge fremgangsmåden i modsat rækkefølge.

Tågeforlygter

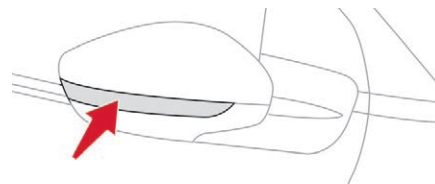


- Afmonter de tre monteringsskruer til inderskærmen under forkofangeren.
- Flyt inderskærmen til side for at få adgang til tågeforlygten.
- Frakobl fatningens stik ved at trykke på fligen foroven.



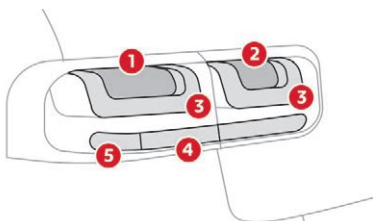
i For udskiftning af disse pærer kan du også kontakte et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Pærer i sideblink



Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for udskiftning af denne pæretype.

Baglygter

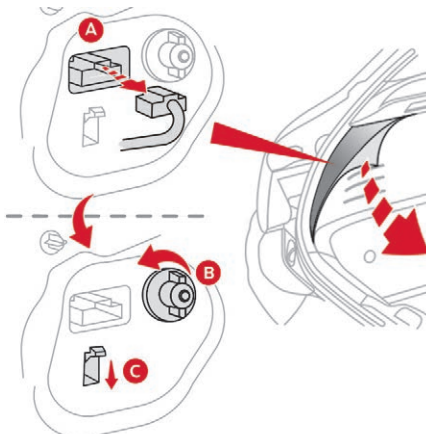


1. Stoplys (P21W).
2. Tågelygter (LED).
3. Positionslygter (lysdioder).
4. Baklygter (W16W).
5. Afviserblink (PY21W).

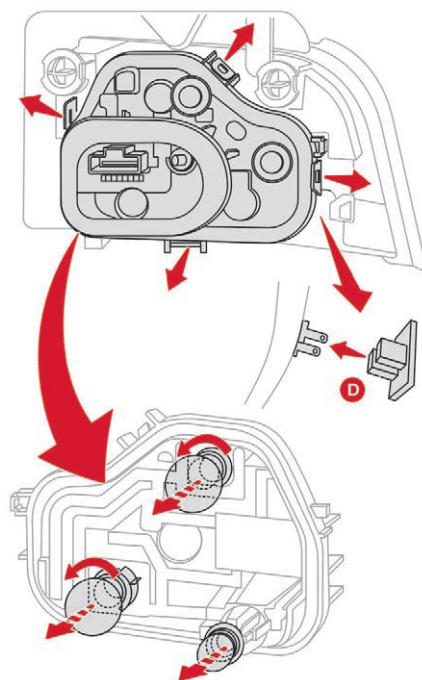
Udskiftning af pærer

Disse pærer udskiftes indefra i bagagerummet.

☞ Åbn bagklappen.



- ☞ Tag sidebeklædningen af for at få adgang til lygtens fatninger.
- ☞ Frakobl lygtestikket A ved at trykke på udløserknappen (under stikket til lygten i højre side og over stikket til venstre lygte).
- ☞ Skru møtrikken B af og afmonter den (**pas på, at den ikke falder ind i skærmen**).
- ☞ Tryk ned på holdeklampen til lygteenheden C, og afmonter den forsigtigt udad.



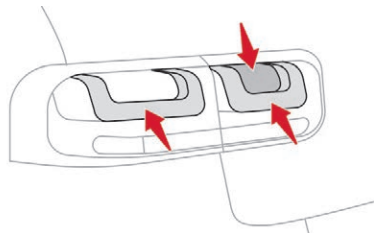
- ☞ Spred holdefligene på fatningen fra hinanden og udtag den.
- ☞ Kobl sidelygtens stik D fra og tag fatningen ud.
- ☞ Udskift den defekte pære:
 - I baglygten skal man trække i pæren (nederste).

- I de øvrige lygter skal man trykke forsigtigt på toppen og dreje pæren en kvart omgang mod uret.

For genmontering, gentag i omvendt rækkefølge.

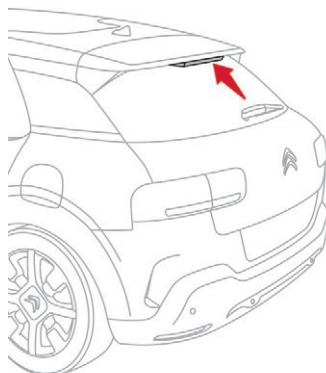
I Sørg for, at bakygten er forbundet korrekt, før fatningen indsættes igen. Sæt omhyggeligt lygten i styrene så den flugter med bilens akse. Spænd tilstrækkeligt til, at lygten holder tæt, men uden at beskadige den.

Positionslys (LED) og tågelygter (LED)



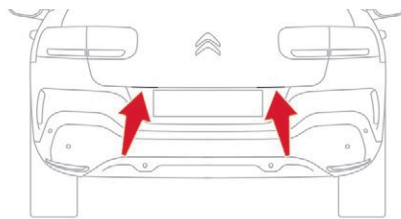
Kontakt et aut. værksted eller et andet kvalificeret værksted med henblik på udskiftning af LED.

Højt monteret stoplygte (lysdioder)



Ved udskiftning af lysdioder (LED) kontaktes et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Nummerpladelygter (W5W)



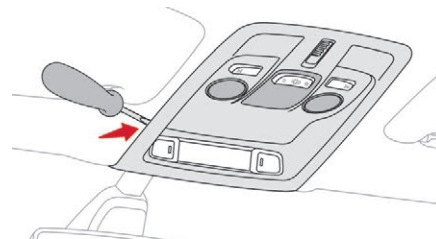
- ☞ Sæt en tynd skruetrækker ind i et hakkerne, der er udvendigt på lygteglasset.

- ☞ Skub det udad for at afhægte det.
- ☞ Afmonter lygteglasset.
- ☞ Skift den defekte pære.

Lygteglasset monteres igen ved at hægte det på plads.

Kabinelys

Lygte med pærer (W5W)

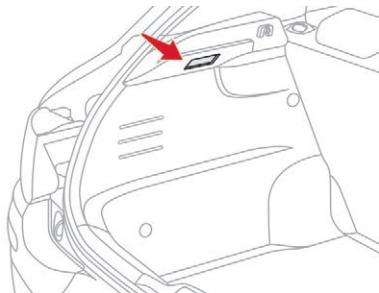


- ☞ Afhægt hele konsollen omkring loftslygten med en tynd, flad skruetrækker.
- ☞ Tag den defekte pære ud, og skift den.
- ☞ Monter konsollen omkring loftslygten, og hæng den rigtigt på plads.

Loftslampe med lysdioder

Kontakt et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for udskiftning af lysdioder.

Bagagerum (W5W)

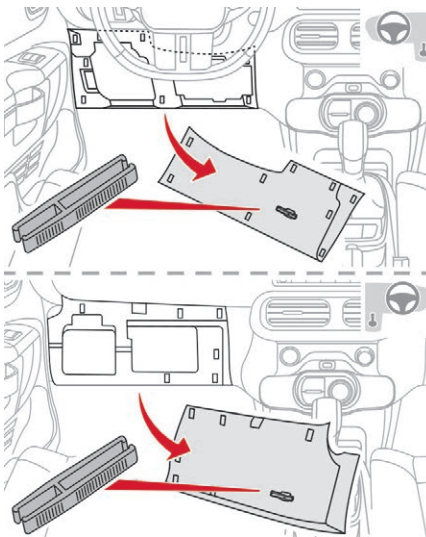


- ☞ Afhægt lampen ved at trykke på soklen bagfra.
- ☞ Tag pæren ud, og skift den.
- ☞ Monter lampen igen.

Udskiftning af en sikring

Adgang til værktøj

Tangen er fastgjort i låget til instrumentbordets sikringsboks.



- ☞ Frigør låget ved at trække øverst i venstre side og derefter i højre side.
- ☞ Tag låget helt af, og vend det.
- ☞ Tag tangen på bagsiden af dækslet af.

Udskiftning af en sikring

Før en sikring udskiftes, er det nødvendigt:

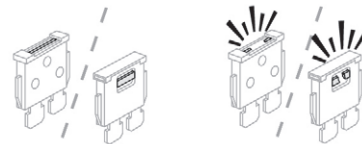
- ☞ Du skal finde ud af årsagen til fejlen og afhjælpe problemet.
- ☞ Alt elektrisk udstyr skal slås fra.

- ☞ Bilen skal være startspærret, og tændingen slået fra.
- ☞ Identificer den defekte sikring vha. oversigten og skemaerne.

Ved udskiftning af sikring er det vigtigt:

- ☞ Anvende specialtangen til at udtage en sikring fra holderen og kontrollere trådens tilstand.
- ☞ Altid udskifte en defekt sikring med en sikring af samme størrelse (samme farve), da en anden størrelse kan forårsage funktionsfejl (brandrisiko).

Hvis fejlen genopstår kort tid efter udskiftning af en sikring, bør det elektriske udstyr kontrolleres på et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.



Intakt

Defekt



Tang

! Udskiftning med en sikring, der ikke er nævnt i de viste skemaer, kan medføre alvorlige fejl på bilen. Kontakt et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

i Montering af elektrisk tilbehør

Bilens elektriske system er beregnet til at fungere med standard- eller ekstraudstyr. Kontakt et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted, inden du monterer andet elektrisk udstyr eller tilbehør på bilen for at få bekræftet, om det passer til bilen.

! CITROËN påtager sig intet ansvar for udgifter til reparation af bilen eller fejl, som skyldes monteret tilbehør, der ikke er leveret eller anbefalet af CITROËN, og som ikke er monteret i henhold til fabrikkens anvisninger, især når det samlede strømforbrug for det monterede ekstraudstyr er over 10 milliampere.

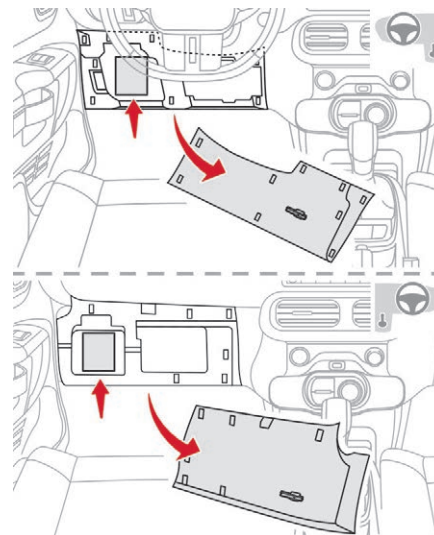
Sikringer i instrumentbordet

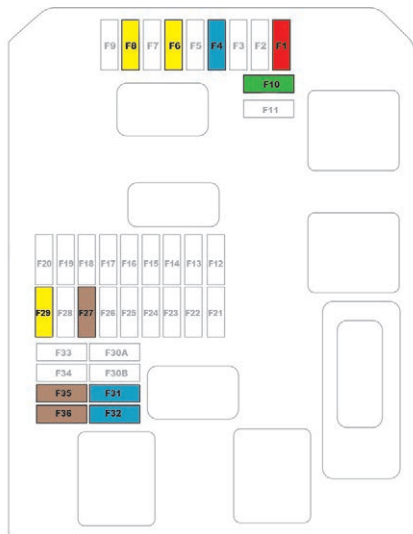
De 2 sikringsbokse sidder i den nederste del af instrumentbordet under rattet i venstrestyrede modeller og under handskerummet i højrestyrede modeller,

Adgang til sikringerne

☞ Afhængt låget ved at trække øverst i venstre side og derefter i højre.

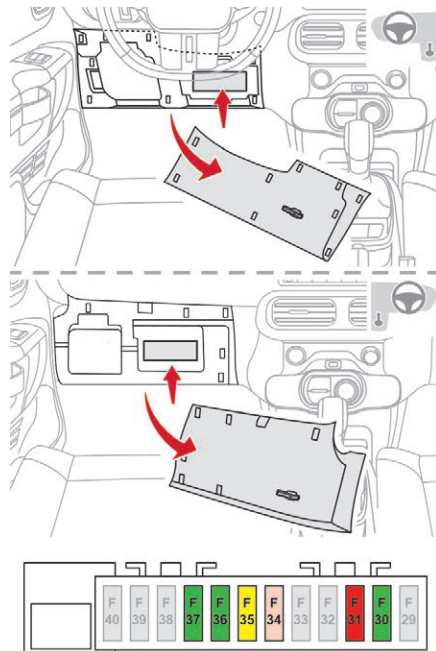
Sikringsboks i venstre side





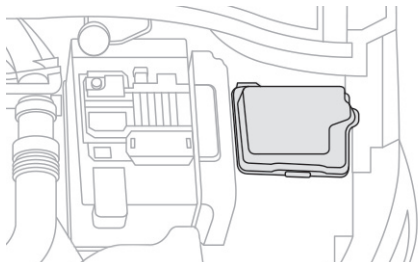
Sikring nr.	Størrelse (A)	Funktioner
F1	10	Sidespejle (elektriske indstilling).
F4	15	Lydsignal.
F6	20	For- og bagrudevasker.
F8	20	Bagrudevisker.
F10	30	Låse.
F27	5	Alarm (klargøring).
F29	20	Berøringsskærm.
F31	15	Radio.
F32	15	12 V-stik.
F35	5	Indstilling af forlygternes højde, Grip Control.
F36	5	Loftslampe, læselamper.

Sikringsboks i højre side



Sikring nr.	Størrelse (A)	Funktioner
F30	30	Afdugning af bagrude.
F31	10	Opvarmede sidespejle.
F34	25	Eltilslutningsboks til anhænger.
F35	20	Eltilslutningsboks til anhænger.
F36	30	Forreste el-rude med one-touch.
F37	30	Forsædevarme.

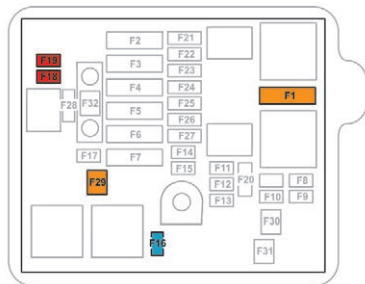
Sikringer i motorrummet



Sikringsboksen er placeret i motorrummet ved batteriet.

Adgang til sikringerne

- ☞ Afhægt dækslet.
- ☞ Skift sikringen.
- ☞ Efter udskiftning af sikringen lukkes dækslet meget omhyggeligt for at sikre, at sikringsboksen er tæt.



Sikring nr.	Størrelse (A)	Funktioner
F1	40	Klimaanlæg.
F16	15	Tågeforlygter.
F18	10	Højre fjernlys.
F19	10	Venstre fjernlys.
F29	40	Forrudeviskere.

12 V-batteri

Fremgangsmåde for start af motoren med et batteri i en anden bil eller for opladning af et afladet batteri.

Blyholdige startbatterier

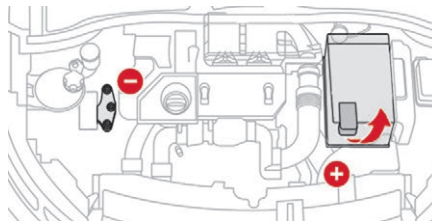


Batterier indeholder skadelige stoffer som f.eks. svovlsyre og bly. De skal bortskaffes miljørigtigt og under ingen omstændigheder som husholdningsaffald. Indlever brugte batterier et behørigt sted, der indsamler batterier.

! Beskyt øjne og ansigt inden håndtering af batteriet. Alt arbejde på batteriet skal foretages et sted med god ventilation på afstand af åben ild og gnister for at undgå risiko for eksplosion og brand. Vask hænder bagefter.

Adgang til batteriet

Batteriet er placeret i motorrummet.



Sådan får du adgang til plus-polen (+):

- ☞ Åbn motorhjælmen først med det indvendige dernæst det udvendige betjeningsgreb.
- ☞ Løft motorhjælmen, og fastgør den med støttestangen.

(+) pluspol.

Har en lynkobling.

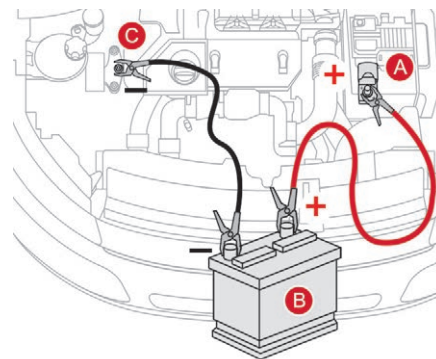
(-) minuspol.

Der er ikke adgang til batteriets minuspol (-). Brug motorophænget.

Start af bilen med et andet batteri

Hvis din bils batteri er afladet, kan motoren startes med et hjælpebatteri (ekstra eller monteret i en anden bil) og startkabler eller med en booster.

! Start aldrig motoren, samtidig med at der tilsluttes en batterilader. Brug aldrig en batteribooster på 24 V eller derover. Kontroller først, at hjælpebatteriet har en nominal spænding på 12 V og en kapacitet mindst svarende til det afladete batteris. De to biler må ikke være i berøring med hinanden. Sluk alt elektrisk udstyr (lydsystem, viskere, lygter mv.) på begge biler. Pas på, at startkablerne ikke kommer tæt på motorens bevægelige dele (ventilator, remme mv.). Plus-polen (+) må ikke frakobles, når motoren er i gang.



- ☞ Løft plastdækslet på (+) polen, hvis bilen er udstyret med et.
- ☞ Slut det røde kabel til plus-polen (+) på det afladede batteri **A** (ved den vinklede metaldele) og derefter til plus-polen (+) på hjælpebatteriet **B** eller lynopladeren.
- ☞ Tilslut den ene ende af det grønne eller sorte kabel til minus-polen (-) på hjælpebatteriet **B** eller hjælpedynamoen (eller til et stelpunkt på den anden bil).
- ☞ Tilslut den anden ende af det grønne eller sorte kabel på den havarerede bils stelpunkt **C**.

- ☞ Start motoren på bilen med det fungerende batteri, og lad motoren arbejde i nogle minutter.
- ☞ Start motoren på den afladede bil, og lad den køre.

Hvis motoren ikke starter med det samme, skal tændingen afbrydes, og et nyt startforsøg foretages efter et par minutter.

- ☞ Vent, indtil motoren arbejder i tomgang igen, og frakobl så startkablerne i den omvendte rækkefølge.
- ☞ Sæt plastdækslet på (+) polen igen, hvis bilen er udstyret med et.
- ☞ Lad motoren arbejde i mindst 30 minutter enten ved at køre eller holde stille, så batteriet kan lade tilstrækkeligt op.

i Nogle funktioner, såsom, Stop & Start, er ikke tilgængelige, så længe batteriet ikke har nået en tilstrækkelig ladetilstand.

Opladning af batteriet vha. en batterioplader

For optimal batterilevetid skal der opretholdes en tilstrækkelig ladetilstand.

I nogle tilfælde kan det være nødvendigt at oplade batteriet:

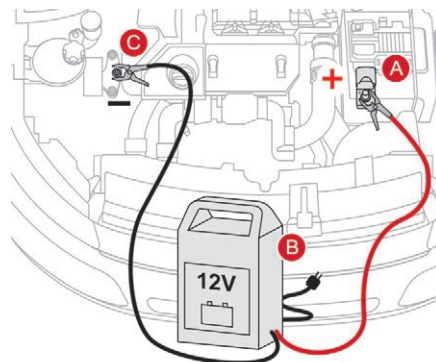
- Hvis du især kører korte ture.
 - Hvis bilen skal holde stille i flere uger
- Kontakt en CITROËN forhandler eller et andet kvalificeret værksted.

! Hvis du selv vil oplade batteriet, må du kun bruge en oplader, der er beregnet til 12 V batterier.

! Følg producentens anvisninger til opladeren. Du må aldrig bytte om på plus- og minus-kablerne.

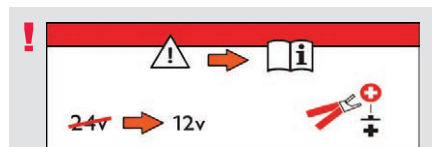
i Det er ikke nødvendigt at frakoble batteriet.

- ☞ Afbryd tændingen.
- ☞ Sluk for alt elektrisk udstyr (audiosystem, lygter, rudeviskere mv.).



- ☞ For at undgå farlige gnister skal du slukke for laderen **B**, inden kablerne sættes på batteriet.
- ☞ Kontrollér, at opladerens kabler er i god stand.
- ☞ Løft plasthætten af (+) polen, hvis der er monteret en på batteriet.
- ☞ Tilslut laderens **B** kabler på følgende måde:
 - Det røde (+) pluskabel på (+) pluspolen på batteriet **A**.
 - Det sorte (-) minuskabel på bilens stelpunkt **C**.

- Når batteriet er opladet, skal du slukke for opladeren **B**, inden kablerne kobles fra batteriet **A**.



Hvis denne etiket findes, er det vigtigt udelukkende at bruge en 12 V oplader. Ellers er der fare for at forårsage uoprettelig skade på det elektriske udstyr, der er forbundet med Stop & Start-systemet.

- Forsøg aldrig at oplade et frosset batteri – Eksplosionsfare!
Hvis batteriet er frosset, skal du få det kontrolleret på et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted, der kontrollerer, at de interne komponenter ikke er beskadigede, og at beholderen ikke er revnet, hvilket vil medføre risiko for, at batteriet lækker giftig og ætsende syre.

Afbrydelse af batteri

For at opretholde en tilstrækkelig ladetilstand der gør det muligt at starte motoren, anbefales det, at batteriet frakobles, hvis bilen skal stå stille i meget lang tid.

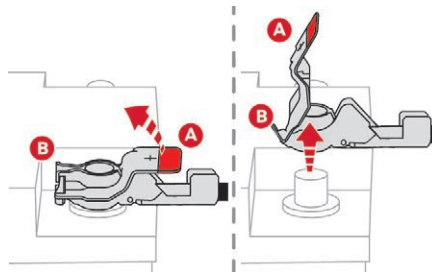
Før batteriet frakobles:

- Luk alle åbninger (døre, bagklap, ruder, tag).
- Sluk alle el-forbrugere (radio, viskere, lygter, etc.).
- Afbryd tændingen og overhold en ventetid på fire minutter.

Efter at have fået adgang til batteriet er det tilstrækkeligt at frakoble (+)-polen.

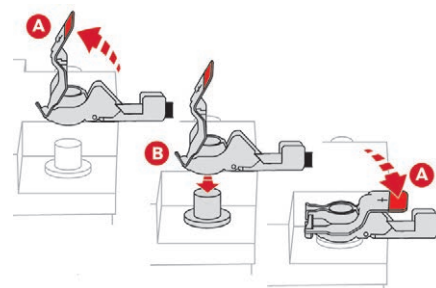
Lynkobling på batterikabel

Frakobling af (+) polen



- Løft klemmen **A** helt for at frigøre polskoen **B**.
- Afmonter polskoen **B** ved at løfte den.

Tilkobling af (+) polen



- Løft klemmen **A** helt op.
- Monter den åbne polsko **B** på (+) polen.
- Tryk polskoen **B** helt ned.
- Sænk klemmen **A** for at fastgøre polskoen **B**.

! Tryk ikke hårdt på klemmen, da den ikke kan låses, hvis polskoen er placeret forkert. Start forfra.

Når batteriet er tilsluttet igen

Når batteriet er tilsluttet igen, skal du slå tændingen til. Vent 1 minut, inden du starter motoren, så de elektroniske systemer kan nulstille.

Hvis der stadig er mindre problemer efter dette, skal du kontakte et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Du skal selv nulstille bestemte systemer ved at se det pågældende afsnit, f.eks.:

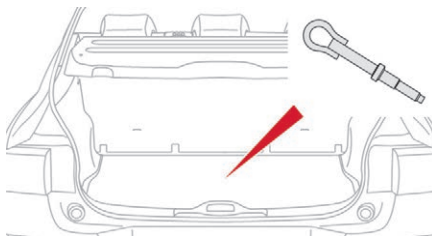
- Fjernbetjeningen eller den elektroniske nøgle (afhængigt af bilmodel).
- Elruderne.
- Datoen og klokkeslættet.
- Lagrede radiostationer.

i Stop & Start-systemet er muligvis ikke funktionsdygtigt på turen umiddelbart efter den første motorstart. I så fald vil funktionen først være tilgængelig igen efter et stykke tid, hvor bilen har holdt stille. Varigheden afhænger af den omgivende temperatur og af batteriets ladetilstand (op til ca. 8 timer).

Bugsering

Fremgangsmåde for at få bugseret egen bil eller bugserer en anden bil med bugserkrogen.

Adgang til værktøj



Bugserkrogen er placeret i bagagerummet under under vognbunden.

Sådan får du adgang til det:

- ☞ Åbn bagklappen.
- ☞ Løft vognbundsbelægningen, og tag den ud.
- ☞ Tag bugserkrogen ud af holderen.

! Generelle anbefalinger

Overhold den gældende lovgivning i det land, hvor du kører.

Det trækkende køretøjs vægt skal være højere end det bugserede køretøjs vægt. Føreren skal sidde bag rattet i det bugserede køretøj og skal have et gyldigt kørekort.

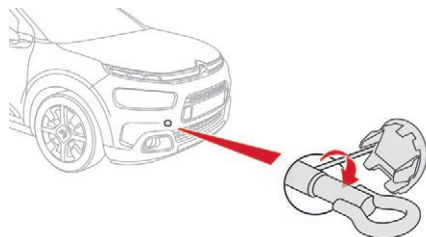
Ved bugsering med alle fire hjul på jorden skal der altid anvendes en bugserstang. Der må ikke anvendes reb og remme. Det trækkende køretøj skal starte langsomt.

Ved bugsering med stoppet motor fungerer bremsesystemet og servostyringen ikke.

I følgende tilfælde skal du altid tilkalde vejhjælp for bugsering:

- Motorstop på motorvej.
- Biler med 4-hjulstræk.
- Gearkassen kan ikke sættes i frigear, rattet kan ikke låses op, parkeringsbremsen kan ikke deaktiveres.
- Når det ikke er muligt at bugserer en bil med automatgearkasse med motoren i gang.
- Bugsering med kun to hjul på jorden.
- Uden godkendt bugserstang mv.

Bugsering af bilen



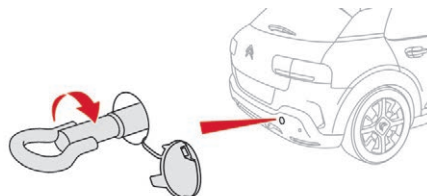
- ☞ Afhægt dækslet på forkofangeren ved at trykke nederst.
- ☞ Skru bugserkrogen helt i.
- ☞ Monter bugserstangen.
- ☞ Med manuel gearkasse: Sæt gearstangen i frigear.
- ☞ Med automatgearkasse eller elektronisk styret manuel gearkasse: Sæt gearvælgeren i position N.

! Hvis dette ikke overholdes, er der risiko for at beskadige bestemte komponenter (bremses, transmission mv.) og risiko for manglende bremsekraft, næste gang motoren startes.

- ☞ Lås rattet op, og deaktiver parkeringsbremsen.
- ☞ Tænd havariblinket på de to biler.

- ☞ Start forsigtigt, og kørs langsomt over en kort distance.

Bugsering af en anden bil



- ☞ I bagkofangeren skal du afhægte dækslet ved at trykke nederst.
- ☞ Skru bugserkrogen helt i bund.
- ☞ Montér anhængertrækket.
- ☞ Tænd katastrofeblinket på begge biler.
- ☞ Start forsigtigt, og kørs langsomt og over en kort distance.

Specifikationer for motorer og anhængervægte

Motorer

Specifikationerne for motoren (slagvolumen, maks. effekt, maks. omdrejningstal, forbrug, CO₂ emissioner, etc.) i din bil er anført på registreringsattesten og i de papirer, der fulgte med bilen ved købet.

Disse specifikationer svarer til de typegodkendte værdier fra laboratorietest i henhold til de betingelser, der er angivet i EU-direktivet 1999/99/EF.

Yderligere oplysninger kan fås hos en CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted.

Vægt og anhængerlast

Værdierne for egenvægt og anhängervægte for din bil står i bilens indregistreringspapirer samt i salgsbrochurer.

De står desuden typeskiltet eller -mærkat.

Du kan få yderligere oplysninger ved at kontakte et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

De angivne værdier for tilladt vogntogsvægt og anhängervægt gælder op til 1.000 m højde over havet. Anhængervægten skal reduceres med 10% for hver 1.000 m yderligere højde. Det maksimalt tilladte kugletryk svarer til den tilladte vægt på anhængertrækket.

! Meget høje temperaturer kan medføre en reduktion af bilens ydelse for at beskytte motoren. Når udetemperaturen overstiger 37°C, skal anhängervægten begrænses.

! Hvis vægtbelastningen på bilen ved bugsering er minimal, kan det påvirke dens vejgreb negativt. Ved kørsel med anhænger forøges bremselængden. Hvis din bil trækkes af en anden bil, må hastigheden ikke være over 100 km/t (overhold færdselsloven).

i Når udetemperaturen er høj, anbefaler vi, at du lader motoren køre i 1 til 2 minutter efter, at bilen er standset for at lette afkølingen af motoren.

Motorer og anhängervægte – BENZIN

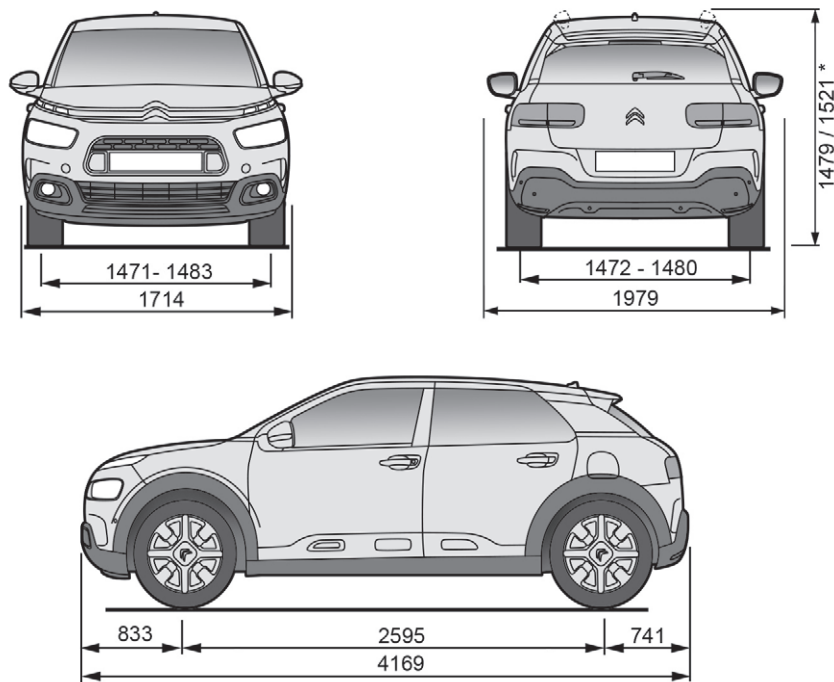
Motor	PureTech 82	PureTech 110 S&S				PureTech 130 S&S
Gearkasse	(5-trins) Manuel betjening	(5-trins) Manuel betjening	(5-trins) Manuel betjening	(6-trins) Manuel betjening		Manuel 6-trins EAT6 automatgear
Kode	EB2F – MA	EB2DT – BE	EB2DTM – BE	EB2DT – AT6	EB2DTM – AT6	EB2DTS – MCM
Modelkoder	0PHMW	0PHNZ/B	0PHNV/B	0PHNZ/W	0PHNV/W	0PHNY/HC1
Slagvolumen (cm ³)	1.199	1.199	1.199	1.199	1.199	1.199
Maks. effekt: EEC-standard (kW)	60	81	81	81	81	96
Brændstof	Blyfri	Blyfri	Blyfri	Blyfri	Blyfri	Blyfri
Anhænger med bremse (inden for tilladt vogntogsvægt), på 10 eller 12% stigning (kg)	780	950	450	920	450	900
Anhænger uden bremse (kg)	540	550	560	570	570	560
Maksimalt tilladt kugletryk (kg)	55	55	55	55	55	55

Motorer og anhængervægte – diesel

Motor	BlueHDi 100	BlueHDi 100 S&S	
Gearkasse	(5-trins) Manuel betjening	(5-trins) Manuel betjening	Elektronisk styret 6-trins (ETG6)
Kode	DV6FD – BE	DV6FD – BE	DV6FD – MCP
Modelkoder	0BBHY	0BBHY	
Slagvolumen (cm ³)	1.560	1.560	
Maks. effekt: EEC-standard (kW)	73	73	
Brændstof	Diesel	Diesel	
Anhænger med bremse (inden for tilladt vogntogsvægt), på 10 eller 12% stigning (kg)	950	950	950
Anhænger uden bremse (kg)	575	575	615
Maksimalt tilladt kugletryk (kg)	55	55	55

Mål (mm)

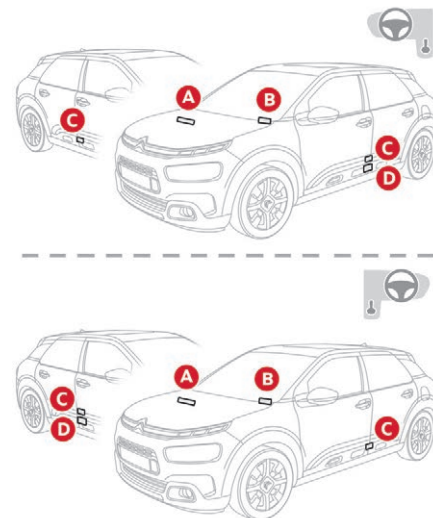
Disse mål gælder for biler uden last.



* Model med tagbøjler.

Identifikationsafmærkning

Bilen har forskellige mærker til identificering af bilen.



A. Bilens stelnummer i motorrummet.

Nummeret er præget i chassiset tæt ved forreste højre hjulkasse.

B. Bilens stelnummer på forrude

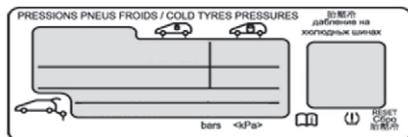
Nummeret er skrevet på en etiket, der sidder synligt på forruden.

C. Fabrikantetiket

På denne selvdestruerende etiket på midterstolpen i højre eller venstre side er der følgende oplysninger:

- fabrikantens navn,
- EU-typegodkendelsesnummer
- bilens stelnummer (VIN),
- tilladt totalvægt (bilens totalvægt),
- tilladt totalvægt med anhænger (tilladt vogntogsvægt),
- maks. forakseltryk
- maks. bagakseltryk

D. Dæk-/lakmærkat.



På denne mærkat på midterstolpen i førersiden er der følgende oplysninger:

- dæktryk med og uden belastning
- dækstørrelse (inkl. dækkets belastningsindeks og hastighedssymbol)
- reservehjulets dæktryk
- Lakkode

i Bilen kan oprindeligt være udstyret med dæk med højere belastnings- og hastighedsindeks, end der står på mærkaten. Hvis der er andre dæk på bilen, er dæktrykkene dog de samme uanset.

Dæktrykkontrol

Dæktrykket skal kontrolleres mindst én gang om måneden med kolde dæk.

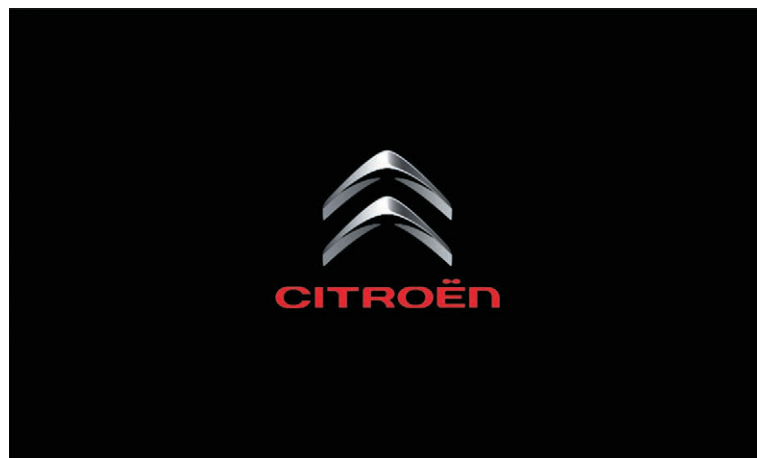
De værdier, der står på etiketten, gælder for kolde dæk. Hvis du har kørt i over 10 minutter eller over 10 km med over 50 km/t, er dækkene varme. Du skal derfor lægge 0,3 bar (30 kPa) til i forhold til det tryk, der står angivet på mærkaten.

! Tøm aldrig luft ud af et varmt dæk.



Et utilstrækkeligt dæktryk øger brændstofforbruget.

CITROËN Connect Nav



GPS-navigation – apps – multimedier/audiosystem – Bluetooth® telefon

Indhold	
Gør først dette	2
Betjeningsknapper/-greb ved rattet	3
Menuer	4
Talekommandoer	5
Navigation	13
Opkoblet navigation	15
Apps	18
Radio	23
DAB-radio (Digital Audio Broadcasting)	24
Medieafspillere	25
Telefon	27
Indstillinger	31
Typiske spørgsmål	33

i De forskellige funktioner og indstillinger, der er beskrevet, varierer afhængig af bilmodellen og udstyret.

! Af sikkerhedsmæssige årsager, og fordi det kræver førerens opmærksomhed at parre en Bluetooth-mobiltelefon med audiosystemets håndfrie Bluetooth-system, skal dette udføres, mens **bilen holder stille** med tændingen slået til.

i Systemet er beskyttet, så det kun fungerer i din bil.

Ved visning af meddelelsen om **energisparefunktionen** betyder det, at systemet snart går i standby.

i Via linket nedenfor er der adgang til systemets OSS-kode (Open Source Software).
<https://www.groupe-psa.com/fr/oss/>
<https://www.groupe-psa.com/en/oss/>

Gør først dette



Lyden kan afbrydes, mens motoren er i gang.
Systemet tændes med et tryk, når tændingen er slået fra.

Lydstyrken øges eller reduceres med drejeknappen "plus"- og "minus"-knappen (afhængig af udstyrsniveau).

Brug menuknapperne under eller på begge sider af berøringsskærmen til at få adgang til menuerne, og tryk derefter på skærmknapperne på berøringsskærmen.

Brug knappen "Source" eller "Menu" (afhængig af udstyrsniveau) til at få adgang til menuerne, og tryk derefter på skærmknapperne på berøringsskærmen.

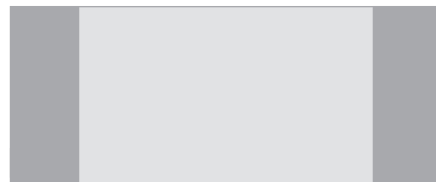
Du kan til enhver tid få vist menuen ved at trykke kortvarigt på skærmen med tre fingre.

Alle berøringsfølsomme felter på skærmen er hvide.
Tryk på returpilen for at gå et trin tilbage.
Tryk på OK for at bekræfte.

! Berøringsskærmen er af den "kapacitive" type.
Til vedligeholdelse af skærmen anbefales det at bruge en blød klud, der ikke ridser (klud til briller), uden rensemidler.
Brug ikke skarpe genstande på skærmen.
Rør ikke skærmen med våde hænder.

På linjerne i siden og den øverste linje på berøringsskærmen bliver der altid vist bestemte oplysninger (afhængigt af udstyrsniveau):

- Oplysninger om klimaanlægget (afhængigt af version) og direkte adgang til den pågældende menu.
- Direkte valg af lydkilden, listen med radiostationer (eller titler (afhængig af lydkilden)).
- Adgang til "Notifications" for meddelelser, e-mails, kortopdateringer og (afhængigt af opkoblede tjenester) navigationsbeskeder.
- Adgang til indstillinger af berøringsskærmen og den digitale instrumentgruppe.



Valg af lydkilden (afhængigt af udstyrsniveau):

- FM/DAB/AM-radiostationer (afhængigt af udstyrsniveau).
- Telefon tilsluttet via Bluetooth og multimedieudsendelse Bluetooth (streaming).
- USB-nøgle.
- Medieafspiller tilsluttet via aux-stikket (afhængigt af udstyrsniveau).
- Cd-afspiller (afhængigt af udstyrsniveau).
- Video (afhængigt af udstyrsniveau).



På menuen "Settings" kan du oprette en profil for en person eller en gruppe af personer med fælles interesser, med mulighed for at foretage flere indstillinger (radioforvalg, lydindstillinger, navigationshistorik, foretrukne kontakter mv.). Registreringen af indstillingerne sker automatisk.

Hvis det er meget varmt, kan lydstyrken blive begrænset for at beskytte systemet. Det kan gå på standby (billede og lyd slukker helt) i mindst 5 minutter. Systemet genoptager den oprindelige indstilling, når temperaturen i kabinen falder.

Ratmonterede kontakter



Talekommandoer:

Denne knap er placeret på rattet eller for enden af lygtebetjeningsarmen (afhængigt af udstyrsniveau).

Kort tryk, systemets talekommandoer.

Langt tryk, smartphonens talekommandoer via systemet.



Øg lydstyrken.



Afbryd/slå lyden til (afhængigt af udstyrsniveau).

eller

Afbryd lyden ved at trykke samtidig på knapperne til lydstyrke op og ned (afhængigt af udstyrsniveau).

Slå lyden til igen ved at trykke på en af de to lydstyrkeknapper.



Reducer lydstyrken.



Medieafspillere (kort tryk): Skift af multimediekilde.



Telefon (kort tryk): Start opkald.
Igangværende opkald (kort tryk): Adgang til telefonmenuen.

Telefon (langt tryk): Afvis et indgående opkald, afslut et opkald. Når der ikke er et igangværende opkald, er der adgang til telefonmenuen.



Radio (drej): Automatisk søgning efter den forrige/næste station.

Medieafspiller (drej): Forrige/næste nummer, flytning af markør på en liste.

Kort tryk: Bekræft det valgte; hvis intet er valgt, adgang til forvalg.

LIST

Radio: Vis listen med radiostationer.

Medieafspillere: Vis listen med musiknumre.

Radio (vedvarende tryk): Opdater listen over modtagne radiostationer.

Menuer

Tilsluttet navigation

Afhængigt af udstyrsniveau/afhængigt af bilmodel.



Indtast navigationsindstillinger, og vælg en destination. Anvend tjenester i realtid (afhængigt af udstyrsniveauet).



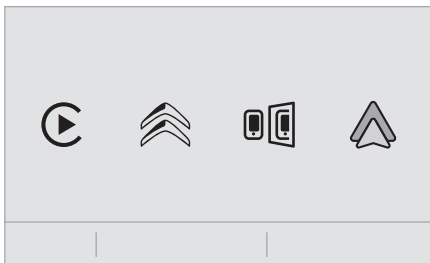
Apps

Afhængigt af udstyrsniveau/afhængigt af bilmodel.



Du kan anvende nogle apps på din smartphone via CarPlay®, MirrorLink™ (tilgængeligt afhængigt af det pågældende land) eller Android Auto.

Du kan kontrollere tilstand for Bluetooth® for Wi-Fi forbindelser.

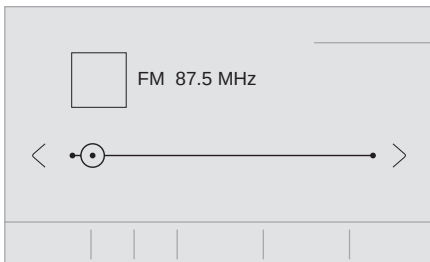


Radio/medieafspillere

Afhængigt af udstyrsniveau/afhængigt af bilmodel.



Vælg en lydkilde, en radiostation, vis billeder.

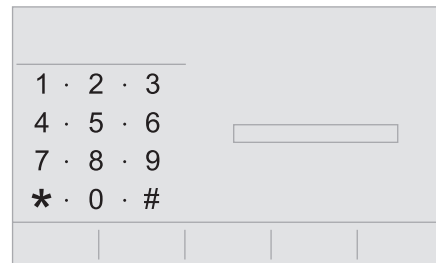


Telefon

Afhængigt af udstyrsniveau/afhængigt af bilmodel.



Tilslut en telefon via Bluetooth®, læs meddelelser, e-mails og send hurtige beskeder.

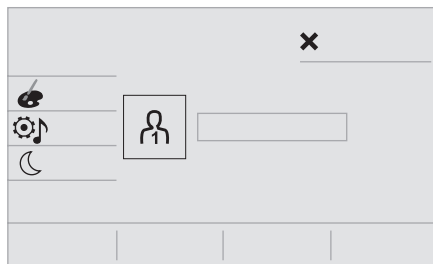


Indstillinger

Afhængigt af udstyrsniveau/afhængigt af bilmodel.



Opret en personlig profil, og/eller indstil af parametre for lyd (balance, lydtype mv.) og visning på skærmen (sprog, måleenheder, dato, klokkeslæt mv.).



Bil

Afhængigt af udstyrsniveau/afhængigt af bilmodel.



Aktiver, deaktiver, eller indstil bestemte af bilens funktioner.

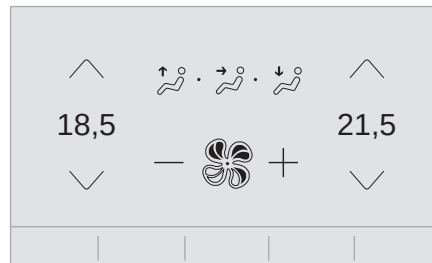


Klimaanlæg

Afhængigt af udstyrsniveau/afhængigt af bilmodel.



Bruges til at regulere de forskellige indstillinger af temperatur og lufttilførsel.



Talekommandoer

Betjeningsknapper/-greb ved rattet



Aktiver funktionen med mundtlige kommandoer med et kort tryk på denne knap.

! Vi anbefaler at gøre følgende for at sikre, at talekommandoer altid bliver genkendt af systemet:

- **Tal naturligt sprog i et normalt stemmeleje i et jævnt tempo og uden at hæve stemmen.**
- Afvent altid bipylden, inden du taler.
- For at opnå optimal funktion anbefaler vi, at ruderne og soltaget lukkes, så du undgår forstyrrelser udefra (afhængigt af bilmodel).
- Bed øvrige passagerer være stille, inden du afgiver en talekommando.

Gør først dette



Eksempel på en "talekommando" til navigation:

"Navigate to address 11 Regent Street, London"

Eksempel på en "talekommando" til radio og medieafspillere:

"Play artist Madonna"

Eksempel på en "talekommando" til telefoner:

"Call David"

! Talekommandoerne, der er på 17 sprog (arabisk, brasiliansk, dansk, engelsk, farsi, fransk, hollandsk, italiensk, norsk, polsk, portugisisk, russisk, spansk, svensk, tyrkisk, tysk og tjekkisk), er på det sprog, der er valgt og indstillet på systemet. Til nogle talekommandoer er der alternative synonymmer. Eksempel: Guide to (Vejled til)/Navigate to (Naviger til)/Go to (Kør til)/... Talekommandoerne "Navigate to address" (Naviger til adresse) og "Display POI in the city" (Vis interessepunkt i by) er ikke tilgængelige på arabisk.

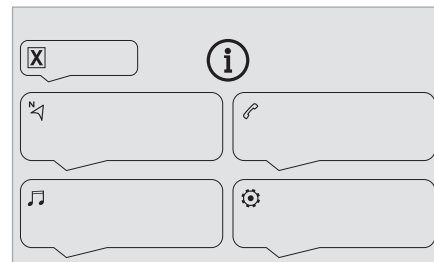
Information – brug af systemet



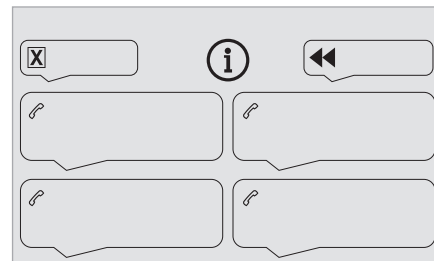
Tryk på talekommandoknappen, og sig, hvad der skal komme efter tonen. Du kan afbryde mig når som helst ved at trykke på denne knap. Hvis du trykker på knappen igen, mens jeg venter på, at du siger noget, afsluttes dialogen. Hvis du er nødt til afbryde, hvad du er i gang med, skal du sige "annuller". Hvis du vil fortryde noget, skal du sige "fortryd" Og hvis du vil have information og tip, kan du til enhver tid blot sige "hjælp". Hvis du beder mig om at gøre noget, og jeg skal bruge yderligere information, giver jeg dig nogle eksempler eller forklarer dig det trinvist. Der er mere information tilgængelig i "begynder"-funktionen. Du kan indstille dialogfunktionen til "ekspert", når du føler dig fortrolig med talestyringen.



Når talekommandoer er aktiveret, og du trykker kortvarigt på knappen, bliver hjælp vist på berøringsskærmen med forskellige menuer, og du kan betjene systemet med talekommandoer.



Når du vælger et menupunkt, kan du vælge mellem forskellige kommandoer.



Generelle talekommandoer

i Disse talekommandoer kan benyttes på alle skærbillederne, når du trykker på ratknappen til talekommandoer, så længe der ikke er et igangværende telefonopkald.

 Talekommandoer	 Hjælp-meddelelser
	Der er mange emner jeg kan hjælpe dig med. Du kan sige: "hjælp til telefon", "hjælp til navigation", "hjælp til medier" eller "hjælp til radio". For en oversigt over hvordan stemmekommandoer benyttes, kan du sige "hjælp til stemmekommandoer".
	Sig "ja" hvis jeg forstod det korrekt. Ellers, sig "nej" og så prøver vi igen.
Sæt dialogtilstand til begynder – ekspert	
Vælg brugerprofil 1 / Vælg profil Jens	
Højere temperatur	
Lavere temperatur	

Betjening af "Navigation" via talekommando

i Disse talekommandoer kan benyttes på alle skærbillederne, når du trykker på ratknappen til talekommandoer, så længe der ikke er et igangværende telefonopkald.

 Talekommandoer	 Hjælp-meddelelser
Naviger hjem	For at planlægge en rute, sig "naviger til" efterfulgt af adressen, kontaktnavnet eller et vejkræds. For eksempel, "naviger til adresse Rådhuspladsen 10, København", "naviger til kontakt, Jens Jensen", eller "naviger til vejkræds ved Rådhuspladsen, København". Du kan specificere om det er en foretrukket adresse eller et interessepunkt. For eksempel, sig "naviger til foretrukket adresse, Tennisklub", eller "naviger til interessepunkt Kastrup lufthavn i København". Eller, du kan bare sige, "naviger hjem". For at se interessepunkter på et kort, kan du sige "vis interessepunkt hoteller i København". For mere information "hjælp med interessepunkter" eller "hjælp med rutevejledning". For at vælge en destination, kan du for eksempel sige "naviger til linje to" eller "vælg linje to". Hvis du ikke kan finde destinationen, og gaden er korrekt, kan du for eksempel sige "vælg gaden i linje fire". For at navigere i en vist liste kan du sige "næste side" eller "forrige side". Du kan fortryde din seneste handling og starte forfra ved at sige "fortryd", eller sig "annuller" for at annullere din nuværende handling.
Naviger til arbejde	
Naviger til foretrukket adresse, Tennisklub	
Naviger til kontakt, Jens Jensen	
Naviger til adresse Rådhuspladsen 10, København	
Fortæl mig afstanden til destination	Du kan sige "stop" eller "genoptag rutevejledning". For information om din nuværende rute, kan du sige "fortæl mig resterende tid til destination", "afstand til destination" eller "ankomsttidspunkt". For at lære mere om kommandoer, kan du prøve at sige "hjælp med navigation".
Fortæl mig resterende tid til destination	
Fortæl mig ankomsttidspunkt	
Stop rutevejledning	

Vis interessepunkt hotel ved destinationen	For at se interessepunkter på et kort, kan du sige "vis hoteller København", "vis nærmeste parkering", "vis hotel ved destinationen" eller "vis tankstation på ruten". Hvis du gerne vil navigere direkte til et interessepunkt, kan du sige "naviger til nærmeste tankstation". Hvis du ikke føler at du bliver forstået, så prøv at sige ordet "interessepunkt" før interessepunktet. Sig for eksempel "naviger til interessepunkt restaurant ved destinationen". For at vælge et interessepunkt, kan du for eksempel sige "vælg linje to". Hvis du har søgt efter et interessepunkt og ikke kan se den, som du søger efter, kan du filtrere yderligere ved at for eksempel sige "vælg interessepunkt i linje 2", eller "vælg by i linje 3". Du kan også scrolle gennem listen ved at sige "næste side" eller "forrige side".
Vis nærliggende interessepunkt tankstation	
Naviger til interessepunkt Kastrup lufthavn i København	
Naviger til interessepunkt tankstation på ruten	

 Benyt talekommandoer til destinationsvejledning (adresse) på det anvendte sprog i system (afhængigt af det pågældende land).

Betjening af "Radio/medier" via talekommando

i Disse talekommandoer kan benyttes på alle skærbillederne, når du trykker på ratknappen til talekommandoer, så længe der ikke er et igangværende telefonopkald.

 Talekommandoer	 Hjælp-meddelelser
Start kilde radio - streamer bluetooth - ...	Du kan vælge en lydkilde ved at sige "start kilde" efterfulgt af enhedsnavn. For eksempel, "start kilde radio". Brug kommandoen "spil" for at specificere den type musik du gerne vil høre. Du kan vælge mellem "sang", "kunstner", eller "album". Du skal bare sige "spil kunstner, Madonna", "spil sang, Hey Jude", eller "spil album, Thriller".
Indstil til kanal DR P3	Du kan vælge en radiostation ved at sige "indstil til" og stationsnavnet eller frekvens. For eksempel "indstil til DR P3" eller "indstil til 98,5 FM". For at lytte til en forudindstillet radiostation, sig for eksempel "indstil til forudindstillet nummer fem".
Indstil til 98,5 FM	
Indstil til forudindstillet nummer fem	
Hvad lytter jeg til?	For at vælge hvad du gerne vil afspille, kan du starte ved at sige "spil" efterfulgt af elementet. For eksempel, sig "spil sang Hey Jude", "spil linje 3" eller "vælg linje 2". Du kan fortryde din seneste handling og starte forfra ved at sige "fortryd", eller sig "annuller" for at annullere din nuværende handling.
Spil sang Hey Jude	Jeg er ikke sikker på hvad du gerne vil afspille. Sig venligst "spil" efterfulgt af navn på sang, en albumtitel, eller kunstner. For eksempel, sig "spil sang Hey Jude", "spil kunstner Madonna" eller "spil album Thriller". For at vælge et linjenummer fra skærmen, sig for eksempel "vælg linje to". For at navigere i en vist liste, kan du sige "næste side" eller "forrige side". Du kan fortryde din seneste handling og starte forfra ved at sige "fortryd", eller sig "annuller" for at annullere din nuværende handling.
Spil kunstner Madonna	
Spil album Thriller	

i Der kan kun benyttes talekommandoer medier ved USB-tilslutning.

Talekommandoer til "Telefon"

i Disse talekommandoer kan benyttes på alle skærbillederne, når du trykker på ratknappen til talekommandoer, så længe der ikke er et igangværende telefonopkald.

Hvis der ikke er tilsluttet en telefon via Bluetooth, høres denne talebesked: "Please first connect a telephone" (Tilslut først en telefon), hvorefter talekommandoer afsluttes.

 Talekommandoer	 Hjælp-meddelelser
Ring til Jens Jensen*	For at foretage et telefonopkald, sig "ring til" efterfulgt af kontaktnavnet, for eksempel: "Ring til Jensen". Du kan også inkludere telefontypen, for eksempel: "Ring til Jens Jensen hjemme". For at foretage et opkald til et nummer, sig "opkald" efterfulgt af telefonnummeret, for eksempel, "Opkald 11 22 33 44". Du kan tjekke din telefonsvarer ved at sige "ring til telefonsvarer". For at sende en SMS, sig "send gemt besked til", efterfulgt af kontaktnavn, og navnet på den gemte besked du gerne vil sende. For eksempel, "send gemt besked til Jens Jensen, Jeg er forsinket". For at se en liste over opkald, sig "vis opkald". For mere information om SMS, kan du sige "hjælp til SMS". For at vælge en kontakt, kan du sige "vælg linje to". For at navigere i listen sig "næste side" eller "forrige side". Du kan fortryde din sidste handling og starte forfra ved at sige "fortryd", eller sig "annuller" for at annullere din nuværende handling.
Ring til telefonsvarer*	
Vis opkald*	

* Denne funktion er kun tilgængelig, hvis telefonen, der er tilsluttet systemet, understøtter download af kontakter og en liste med de seneste opkald, og hvis der er downloadet.

Talekommandoer til "Sms"

Disse talekommandoer kan benyttes på alle skærm billederne, når du trykker på ratknappen til talekommandoer, så længe der ikke er et igangværende telefonopkald.

Hvis der ikke er tilsluttet en telefon via Bluetooth, høres denne talebesked: "Please first connect a telephone" (Tilslut først en telefon), hvorefter talekommandoer afsluttes.

Med talekommandoen "Sms" kan du indtale og sende en sms. Indtal teksten, og sørg for at holde en kort pause mellem hvert ord. Når det er gjort, opretter talegenkendelsessystemet automatisk en sms.

 Talekommandoer	 Hjælp-meddelelser
Send gemt besked til Jens Jensen, Jeg er forsinket	Fra listen over gemte beskeder, kan du sige navnet på den, som du vil sende. For at navigere i listen kan du sige "gå til start", "gå til slut", "næste side" eller "forrige side". Du kan fortryde din seneste handling og starte forfra ved at sige "fortryd", eller sig "annuller" for at annullere din nuværende handling.
Send SMS til Jens Jensen, Jeg ankommer snart	
Send SMS til Jens Jensen på kontoret, vent ikke på mig	Sig venligst "ring til" eller "send gemt besked til", og vælg så en linje fra listen. For at navigere rundt i en liste vist på skærmen, kan du sige "gå til start", "gå til slut", "næste side" eller "forrige side". Du kan fortryde dine seneste handling og starte forfra ved at sige "fortryd", eller sig "annuller" for at annullere din nuværende handling.
Aflyt seneste besked*	For at aflytte din seneste besked, kan du sige "aflyt seneste besked". Når du vil sende en SMS, er der en række gemte beskeder, som du kan bruge. Du skal bare bruge navnet på den gemte besked og sige "send gemt besked til Jens Jensen, Jeg er forsinket". Undersøg telefonmenuen for at se navnene på de gemte beskeder.

* Denne funktion er kun tilgængelig, hvis telefonen, der er tilsluttet systemet, understøtter download af kontakter og en liste med de seneste opkald, og hvis der er downloadet.

Systemet sender kun de forindspillede "hurtige beskeder".

Navigation

Valg af profil

Til en ny destination



Tryk på **Navigation** for at åbne den første side.

Tryk på knappen **"MENU"** for at gå til den underliggende side.



Vælg **"Enter address"**.



Vælg **"Country"**.



Indtast **"City"**, **"Street"** og **"Number"**, og bekræft ved at trykke på de viste forslag.

OK

Tryk på **"OK"** for at vælge **"Guidance criteria"**.

Og/eller



Vælg **"See on map"** for at vælge **"Guidance criteria"**.

OK

Tryk på **"OK"** for at starte navigationen.

i Zoom ud/zoom ind med berøringstasterne eller med to fingre på skærmen.

i For at benytte navigationen skal **"City"**, **"Street"** og **"Number"** på skærmtastaturet udfyldes, eller informationen skal importeres fra listen med adresser under **"Contact"** eller **"History"**.

i Hvis du ikke bekræfter gadenummeret, bliver du vejledt til enden af vejen.

Til en senest benyttet destination



Tryk på **Navigation** for at åbne den første side.

Tryk på knappen **"MENU"** for at gå til den underliggende side.



Vælg **"My destinations"**.

Vælg fanen **"Recent"**.

Vælg den valgte adresse på listen for at se **"Guidance criteria"**.

OK

Tryk på **"OK"** for at starte navigationen.

i Vælg **"Position"** for at se destinationen geografisk.

Til "My home" eller "My work"



Tryk på **Navigation** for at åbne den første side.

Tryk på knappen **"MENU"** for at gå til den underliggende side.



Vælg **"My destinations"**.

Vælg fanen **"Preferred"**.



Vælg **"My home"**.

eller



Vælg **"My work"**.

eller

Vælg en forvalgt foretrukket destination.

Til en kontakt i telefonbogen



Tryk på **Navigation** for at åbne den første side.

Tryk på knappen **"MENU"** for at gå til den underliggende side.



Vælg "**My destinations**".

Vælg fanen "**Contact**".

Vælg en kontakt på listen for at starte navigationen.

Til interessepunkter (POI)

Interessepunkterne (POI) er inddelt i forskellige kategorier.



Tryk på **Navigation** for at åbne den første side.

Tryk på knappen "**MENU**" for at gå til den underliggende side.



Vælg "**Points of interest**".



Vælg fanen "**Travel**", eller "**Leisure**" eller "**Commercial**" eller "**Public**" eller "**Geographic**".

eller



Vælg "**Søg**" for at indtaste navn og Search på et POI.

OK

Tryk på "**OK**" for at starte ruteberegningen.

Til et punkt på kortet



Tryk på **Navigation** for at åbne den første side.

Find destinationen på kortet ved at flytte fingeren på skærmen.

Vælg destination ved at trykke på kortet.



Tryk på skærmen for at sætte en markør og åbne en undermenu.



Tryk på denne knap for at starte navigationen.

eller



Tryk på denne knap for at gemme den viste adresse.



Med et langt tryk på et punkt åbnes en liste med POI'er i nærheden.

Til GPS-koordinater



Tryk på **Navigation** for at åbne den første side.

Find destinationen på kortet ved at flytte fingeren på skærmen.

Tryk på skærmen med en finger for at gå til det næste billede.



Tryk på denne knap for at åbne verdenskortet. Brug kvadreringen til at vælge det ønskede land eller område.



Tryk på denne knap for at se eller indtaste GPS-koordinaterne.



Der bliver vist en markør midt på skærmen med angivelse af koordinaterne for "**Latitude**" og "**Longitude**".

Vælg typen af koordinater:

DMS står for: Degrees (grader), Minutes (minutter), Seconds (sekunder).
DD står for: Degrees (grader), Decimals (decimaler).



Tryk på denne knap for at starte navigationen.

eller



Tryk på denne knap for at gemme den viste adresse.

eller



Tryk på denne knap for indtaste værdier for "**Latitude**" på skærm tastaturet.

Og



Tryk på denne knap for indtaste værdier for "Longitude" på skærmtastaturet.

TMC (Traffic Message Channel)

TMC-meldinger (Traffic Message Channel) er knyttet til en europæisk standard, der gør det muligt at udsende oplysninger om trafik via FM-radioens RDS-system, der videresender trafikmeldingerne i realtid. TMC-meldingerne vises derefter på et GPS Navigationskort og registreres straks i kørevejledningen, så ulykker, trafikpropper og lukning af veje undgås.

Visning af risikozoner er betinget af den gældende lovgivning og abonnementet.

Tilsluttet navigation

Afhænger af model

Afhængig af bilens udstyrsniveau

Netværksforbindelse via bilen



ELLER

Netværksforbindelse via brugeren

Gå ind på dit mærkes danske websted for at se, hvilke smartphonemodeller systemet understøtter.



Tilslutning af opkoblet navigation

Af sikkerhedsmæssige årsager, og fordi det kræver førerens opmærksomhed, er det forbudt at bruge en smartphone under kørsel. Brug af smartphone må kun foregå, når bilen holder stille.

For at få adgang til opkoblet navigation kan du anvende bilens tilslutning via tjenesterne "Nød- eller vejhjælpsopkald" eller anvende din smartphone som modem.

Aktiver og indtast indstillingerne for din smartphones internetdeling.

Netværksforbindelse via bilen



Systemet opretter automatisk forbindelse til modemmet, der anvendes af tjenesterne "Nød- eller vejhjælpsopkald", og skal ikke tilsluttes via brugerens smartphone.

Netværksforbindelse via brugeren

USB-tilslutning



Tilslut USB-ledningen. Smartphonen oplades, når den er tilsluttet med en USB-ledning.

Bluetooth-tilslutning



Aktiver telefonens Bluetooth-funktion, og sørg for, at den kan registreres (se afsnittet "Applications").

Wi-Fi tilslutning

Vælg et Wi-Fi netværk, som systemet har fundet, og opret forbindelse.

i Denne funktion er kun tilgængelig, hvis den er aktiveret enten via "Notifications" eller på menuen "Applications".



Tryk på "**Notifications**".



Vælg Wi-Fi for at aktivere det.

eller



Tryk på **Applications** for at åbne den første side.

Tryk på knappen "**OPTIONS**" for at gå til den underliggende side.



Vælg "**Wi-Fi network connection**".



Vælg fanen "**Secured**" eller "**Not secured**" eller "**Stored**".



Vælg et netværk.



Brug skærmtastaturet til at indtaste "**Key**" for Wi-Fi netværket og "**Password**".

OK

Tryk på "**OK**" for at oprette forbindelsen.

i Begrænsning ved anvendelse:

- Med CarPlay® er internetdeling begrænset til en Wi-Fi-forbindelse.
- Med MirrorLink™ er internetdeling begrænset til en USB-forbindelse.

Tjenesternes kvalitet afhænger af netværksforbindelsens kvalitet.



Når "**TOMTOM TRAFFIC**" vises, er tjenesterne tilgængelige.

i Der er følgende tjenester tilgængelige med opkoblet navigation:

En pakke med opkoblede tjenester:

- Weather.
- Filling stations
- Car park
- Traffic
- Lokal søgning efter POI.

En Farezoner pakke (ekstraudstyr).

i Funktionsmåder og normer ændres konstant; for at kommunikationsprocessen mellem smartphonen og systemet kan fungere rigtigt, anbefaler vi at **opdatere smartphonens operativsystem samt smartphonens og systemets dato og klokkeslæt**.

Specifikke indstillinger for tilsluttet navigation

i På menuen "Settings" kan du oprette en profil for en person eller en gruppe af personer med fælles interesser, med mulighed for at foretage flere indstillinger (radioforvalg, lydindstillinger, navigationshistorik, foretrukne kontakter mv.). Registreringen af indstillingerne sker automatisk.



Tryk på **Navigation** for at åbne den første side.

Tryk på knappen "**MENU**" for at gå til den underliggende side.



Vælg "**Settings**".

Vælg "Map".



Aktiver eller deaktiver:

- "Allow declaration of danger zones".
- "Guidance to final destination on foot"

Disse indstillinger skal foretages for hver profil.

Vælg "Alerts".



Aktiver eller deaktiver "Advise of car parks nearby".



Aktiver eller deaktiver "Filling station alert".



Aktiver eller deaktiver "Risk areas alert".



Vælg dernæst denne knap.



Aktiver: "Safety zones alert"



Aktiver: "Give an audible warning"



Aktiver eller deaktiver "Advise of POI 1 nearby".



Aktiver eller deaktiver "Advise of POI 2 nearby".



Du får adgang til den opkoblede navigation ved at vælge indstillingen "Authorise sending information" under "Settings".



Der er altid adgang til "Notifications" i den øverste linje.



Visning af farezoner afhænger af den gældende lovgivning og abonnementet på tjenesten.

Visning af "farezoner"



For at udsende oplysningen om visning af farezoner skal du markere indstillingen "Allow declaration of danger zones".



Tryk på **Navigation** for at åbne den første side.



Tryk på knappen "**Declare a new danger zone**" på sidelinjerne eller den øverste linje på berøringsskærmen (afhængigt af udstyrsniveau).



Vælg indstillingen "**Type**" for at vælge typen af "farezone".



Vælg indstillingen "**Speed**" og indtast den på skærm tastaturet.



Tryk på "**OK**" for at gemme og udsende oplysningen.

Autorisering af afsenderinformation



Tryk på **Settings** for at åbne den første side.

Tryk på knappen "**OPTIONS**" for at gå til den underliggende side.



Vælg "**System settings**".



Vælg fanen "**Privacy mode**".



Aktiver eller deaktiver:

- "Activating privacy mode".
- "Deactivating geolocation data"
- "Deactivating privacy mode"

Opdatering af pakken "Fareområder"



Tryk på **Settings** for at åbne den første side.

Tryk på knappen **"OPTIONS"** for at gå til den underliggende side.



Vælg **"System settings"**.



Vælg fanen **"System info"**.



Vælg **"View"** for at se versionen for de forskellige moduler, der er installeret i systemet.



Vælg **"Update(s) due"**.

i På mærkets websted kan du downloade opdateringer til systemet og kort. Her kan du også finde fremgangsmåden for opdatering.

i Når du har downloadet opdateringerne, skal de installeres på bilen, mens motoren er i gang, og bilen holder stille.

Vis vejrudsigt



Tryk på **Navigation** for at åbne den første side.



Tryk på denne knap for at se listen med tjenester.



Vælg **"View map"**.



Vælg **"Weather"**.



Tryk på denne knap for at se den primære information.



Tryk på denne knap for at se detaljeret vejrinformation.

i Fra kl. 6 om morgenen vises dagens højeste temperatur.
Fra kl. 18 vises aftenens/nattens laveste temperatur.

Apps

Connectivity



Tryk på **Applications** for at åbne den første side.

Tryk på **"Connectivity"** for at åbne funktionerne **CarPlay®**, **MirrorLink™** eller **Android Auto**.

Tilslutning af smartphonens CarPlay®

! Af sikkerhedsmæssige årsager, og fordi det kræver førerens opmærksomhed, er det forbudt at bruge en smartphone under kørsel.
Brug af smartphone må kun foregå, **når bilen holder stille**.

i Synkroniseringen af en personlig smartphone giver brugere mulighed for at få vist apps, der fungerer sammen med smartphonens CarPlay® på bilens skærm, når funktionen CarPlay® på smartphonen er blevet aktiveret på forhånd. Da funktionsmåder og normer ændres konstant, **anbefales det, at du holder din smartphones operativsystem opdateret.**

Gå ind på dit mærkes danske websted for at se, hvilke smartphonemodeller systemet understøtter.



Tilslut en USB-ledning. Smartphonen oplades, når den er tilsluttet med en USB-ledning.



Tryk på "**Telephone**" for at åbne brugerfladen til CarPlay®.

eller



Tilslut en USB-ledning. Smartphonen oplades, når den er tilsluttet med en USB-ledning.



Tryk på "**Applications**" på systemets skærm for at få vist den første side.

Tryk på "**Connectivity**" for at gå til funktionen CarPlay®.



Tryk på "**CarPlay**" for at åbne brugerfladen til CarPlay®.



Ved tilslutning af USB-ledningen deaktiverer funktionen CarPlay® systemets Bluetooth® funktion.

Tilslutning af smartphonens MirrorLink™

Afhængigt af hvilket land bilen er købt i.



Af sikkerhedsmæssige årsager, og fordi det kræver førerens opmærksomhed, er det forbudt at bruge en smartphone under kørsel.

Brug af smartphone må kun foregå, **når bilen holder stille.**



Ved at synkronisere en smartphone kan brugeren se apps, som er kompatible med smartphonens MirrorLink™, på skærmen i bilen.

Funktionsmåder og normer ændres konstant, og for at kommunikationsprocessen mellem smartphonen og systemet kan fungere, skal smartphonen være låst op; **opdater smartphonens operativsystem samt smartphonens og systemets dato og klokkeslæt.**

Gå ind på dit mærkes danske websted for at se, hvilke smartphonemodeller systemet understøtter.



Af sikkerhedsmæssige årsager kan apps kun vises, når bilen holder stille. Så snart bilen begynder at køre, bliver visningen afbrudt.



Funktionen "**MirrorLink™**" kræver en kompatibel smartphone og apps.



Når du tilslutter smartphonen til systemet, anbefales det at aktivere Bluetooth® på smartphonen.



Tilslut en USB-ledning. Smartphonen oplades, når den er tilsluttet med en USB-ledning.



Tryk på "**Applications**" på systemets skærm for at få vist den første side.

Tryk på "**Connectivity**" for at gå til funktionen MirrorLink™.



Tryk på **MirrorLink™** for at starte appen på systemet.

Afhængigt af smartphonen skal du eventuelt aktivere funktionen **MirrorLink™**.

OK

Ved tilslutningen bliver der vist flere sider vedrørende nogle af funktionerne. Accepter for at starte og fuldføre tilslutningen.

Når forbindelsen er oprettet, bliver der vist en side med de apps, som allerede er downloadet til din smartphone, og som er kompatible med MirrorLink™.

I kanten af MirrorLink™ skærbilledet ses de forskellige lydkilder, der er tilgængelige via berøringstasterne i den øverste linje. Der er til enhver tid adgang til systemets menuer via de tilknyttede knapper.

i Afhængigt af dit netværks kvalitet kan der være ventetid for tilgængeligheden af appene.

Tilslutning af smartphones Android Auto

! Af sikkerhedsmæssige årsager, og fordi det kræver førerens opmærksomhed, er det forbudt at bruge en smartphone under kørsel. Brug af smartphone må kun foregå, **når bilen holder stille**.

i Ved at synkronisere en smartphone kan brugeren se apps, som er kompatible med smartphonen og systemet kan fungere, skal smartphonen være låst op; **opdater smartphonesens operativsystem samt telefonens og systemets dato og klokkeslæt**.

Gå ind på dit mærkes danske websted for at se, hvilke smartphone-modeller systemet understøtter.

! Af sikkerhedsmæssige årsager kan apps kun vises, når bilen holder stille. Så snart bilen begynder at køre, bliver visningen afbrudt.

i Funktionen "**Android Auto**" kræver en kompatibel smartphone og apps.



Tilslut en USB-ledning. Smartphonen oplades, når den er tilsluttet med en USB-ledning.



Tryk på "**Applications**" på systemets skærm for at få vist den første side.

Tryk på "**Connectivity**" for at gå til funktionen "Android Auto".



Tryk på "**Android Auto**" for at starte systemets app.

OK

Ved tilslutningen bliver der vist flere sider vedrørende nogle af funktionerne. Accepter for at starte og fuldføre tilslutningen.

I kanten af skærbilledet Android Auto ses de forskellige lydkilder, der er tilgængelige via berøringstasterne i den øverste linje.

Der er til enhver tid adgang til systemets menuer via de tilknyttede knapper.

i I Android Auto-tilstand er funktionen til at vise menuen ved at trykke kortvarigt på skærmen med tre fingre deaktiveret.

i Afhængigt af dit netværks kvalitet kan der være ventetid for tilgængeligheden af appene.

Køretøjets apps



Tryk på **Applications** for at åbne den første side.

Tryk på **"Vehicle Apps"** for at åbne startside til apps.

Internet Browser



Tryk på **Applications** for at åbne den første side.

Tryk på **"Connectivity"** for at åbne funktionen **"Internet Browser"**.

Tryk på **"Internet Browser"** for at åbne browserens startside.



Vælg det land, du bor i.

OK

Tryk på **"OK"** for at gemme indstillingerne og starte browseren.



Opkoblingen til internettet sker via en af de netforbindelser, som bilen eller brugeren har.

Bluetooth® tilslutning



Af sikkerhedsmæssige grunde, og fordi det kræver førerens opmærksomhed i længere tid, må parringen af Bluetooth-mobiltelefonen med lydsystemets håndfrie system kun foretages, **når bilen holder stille**, og tændingen er tilsluttet.



Aktiver telefonens Bluetooth-funktion, og sørg for, at den er "synlig for alle" (telefonkonfiguration).

Fremgangsmåde via telefonen



Vælg systemets navn på listen med registrerede enheder.

På systemet accepterer du telefonens anmodning om tilslutning.



Parringen fuldføres (uanset om det er via telefonen eller systemet) ved at bekræfte koden, der bliver vist, er identisk på systemet og telefonen.

Fremgangsmåde via systemet



Tryk på **Applications** for at åbne den første side.

Tryk på knappen **"OPTIONS"** for at gå til den underliggende side.



Tryk på **"Bluetooth connection"**.



Vælg **"Search"**.
Listen med registrerede telefoner bliver vist.



Hvis parringen fejler, anbefales det at deaktivere og derefter genaktivere din telefons Bluetooth-funktion.



Vælg telefonens navn på listen.



Afhængigt af telefontypen bliver du spurgt, om du vil acceptere overførslen af din telefonbog og dine meddelelser.

Deling af tilslutning

Systemet foreslår at tilslutte telefonen med 3 profiler:

- **"Telefon"** (håndfrit sæt, kun telefon).
- **"Streaming"** (streaming: trådløs afspilning af lydfiler på telefonen).
- **"Mobildata"**.

i Profilen **"Mobildata"** skal aktiveres for den tilsluttede navigation (hvis bilen ikke er udstyret med tjenesterne "Nød- eller vejhjælpsopkald"), efter at du har aktiveret din smartphones internetdeling.



Vælg en eller flere profiler.

OK

Tryk på **"OK"** for at bekræfte.

Wi-Fi tilslutning

Netværkstilslutning via smartphonens Wi-Fi.



Tryk på **Applications** for at åbne den første side.

Tryk på knappen **"OPTIONS"** for at gå til den underliggende side.



Vælg **"Wi-Fi network connection"**.



Vælg fanen **"Secured"** eller **"Not secured"** eller **"Stored"**.



Vælg et netværk.



Brug skærmtastaturet til at indtaste **"Key"** for Wi-Fi netværket og **"Password"**.

OK

Tryk på **"OK"** for at oprette forbindelsen.



Wi-Fi forbindelsen og delingen af Wi-Fi forbindelsen medfølger ikke.

Wi-Fi internetdeling

Systemets oprettelse af et lokalt Wi-Fi-netværk.



Tryk på **Applications** for at åbne den første side.

Tryk på knappen **"OPTIONS"** for at gå til den underliggende side.



Vælg **"Share Wi-Fi connection"**.

Vælg fanen **"Activation"** for at aktivere eller deaktivere Wi-Fi-forbindelsen.

Og/eller

Vælg fanen **"Indstillinger"** for at skifte navn på netværk og adgangskode.

OK

Tryk på **"OK"** for at bekræfte.



For at beskytte mod uvedkommende adgang og gøre dine systemer optimalt sikre anbefales det at bruge en stærk sikkerhedskode eller adgangskode.

Brug af forbindelsestilslutninger



Tryk på **Applications** for at åbne den første side.

Tryk på knappen **"OPTIONS"** for at gå til den underliggende side.



Vælg **"Manage connection"**.

Med denne funktion kan du se adgangen til opkoblede tjenester, tilgængeligheden af dem samt ændre opkoblingsmåden.

Radio

Valg af station



Tryk på **Radio Media** for at åbne den første side.

Tryk på "**Frequency**".



Tryk på en af knapperne for at søge automatisk efter radiostationer.

eller



Flyt markøren for at søge manuelt på lavere/højere frekvenser.

eller



Tryk på **Radio Media** for at åbne den første side.

Tryk på knappen "**OPTIONS**" for at gå til den underliggende side.



Vælg "**Radio stations**" på den underliggende side.

Tryk på "**Frequency**".



Indtast værdierne på skærmtastaturet.
Indtast først måleenhederne, og klik på decimalfeltet for at indtaste tallene efter decimalkommaet.

OK

Tryk på "**OK**" for at bekræfte.



Radiomodtagelsen kan påvirkes, hvis der anvendes elektrisk udstyr, som ikke er godkendt af mærket, f.eks. en USB-oplader, tilsluttet i 12 V-stikket. Omgivelserne (bakker, højhuse, tunneller, parkeringskældre mv.) kan spærre for modtagelsen, blandt andet RDS-funktionen. Det er et normalt fænomen ved transmission af radiobølger, og er ikke et udtryk for fejl i radioudstyret.

Forvalg af stationer

Vælg en station eller en frekvens.
(se det pågældende afsnit)

Tryk på "**Presets**".



Foretag et langt tryk på en af knapperne for at gemme stationen.

Skift frekvensbånd



Tryk på **Radio Media** for at åbne den første side.

Hvis du vil skifte frekvensbånd, skal du trykke på "Band..." øverst til højre på skærmen.

Aktiver/deaktiver RDS



Tryk på **Radio Media** for at åbne den første side.

Tryk på knappen "**OPTIONS**" for at gå til den underliggende side.



Vælg "**Radio settings**".

Vælg "**General**".



Aktiver/deaktiver "**Station tracking**".

OK

Tryk på "**OK**" for at bekræfte.



Hvis RDS er aktiveret, kan du fortsætte med at lytte til den samme station med den automatiske søgning efter alternative frekvenser. Det kan dog ske under visse forhold, at en RDS-station ikke kan findes i hele landet, da radiostationer ikke dækker hele området. Derfor kan modtagelsen af stationen falde under kørsel.

Visning af Info-tekst

i Med Info-tekstfunktionen kan der vises oplysninger, som sendes af radiostationen om den station eller musik, der lyttes til.



Tryk på **Radio Media** for at åbne den første side.

Tryk på knappen "**OPTIONS**" for at gå til den underliggende side.



Vælg "**Radio settings**".

Vælg "**General**".



Aktiver/deaktiver "**Visning af radiotekst**".

OK

Tryk på "**OK**" for at bekræfte.

Lyt til TA-meldinger



Trafikmeldingsfunktionen (TA) giver fortrinsret til advarsler om trafik. For at virke kræver denne funktion korrekt modtagelse af en radiostation, der udsender denne type meldinger. Så snart en trafikmelding udsendes, afbrydes den igangværende lydkilde automatisk for at udsende trafikmeldingen (TA). Lydkilden genoptager sin normale funktion, så snart trafikmeldingen er slut.

Vælg "**Meldinger**".



Aktiver/deaktiver "**Trafikmeldinger**".

OK

Tryk på "**OK**" for at bekræfte.

DAB-radio (Digital Audio Broadcasting)

DAB-digitalradio



Med digitalradio får du en bedre modtagekvalitet. De forskellige "multiplex/sæt" foreslår radiostationer i alfabetisk rækkefølge.



Tryk på **Radio Media** for at åbne den første side.

Tryk på "Band..." i skærmens øverste højre hjørne for at få vist **DAB**-båndet.

DAB-FM sporing



DAB dækker ikke området 100%. Hvis kvaliteten af det digitale signal er forringet, kan du med "DAB-FM tracking" fortsætte med at lytte til den samme station ved automatisk af skifte over til den tilsvarende analoge station på "FM" (hvis den findes).



Tryk på **Radio Media** for at åbne den første side.

Tryk på knappen "**OPTIONS**" for at gå til den underliggende side.



Vælg "**Radio settings**".

Vælg "**General**".



Aktiver/deaktiver "**FM-DAB**".



Aktiver/deaktiver "**Station tracking**".

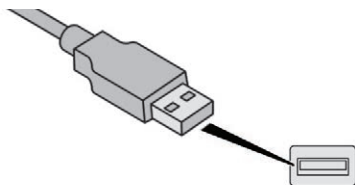
OK Tryk på "OK".

i Hvis "DAB-FM tracking" er aktiveret, kan det tage nogle sekunder, inden systemet skifter til analog FM-radio, og i nogle tilfælde kan lydstyrken også variere. Når kvaliteten af det digitale signal er genoprettet, skifter systemet automatisk tilbage til DAB.

! Hvis den DAB-station, du lytter til, ikke findes på FM ("**DAB-FM**" indstillingen er nedtonet), eller hvis "DAB/FM tracking" ikke er aktiveret, afbrydes lyden, når det digitale signal er for svagt.

Medieafspillere

USB-port



Sæt USB-nøglen i USB-porten, eller sæt USB-enheden i USB-porten med en egnet ledning (medfølger ikke).

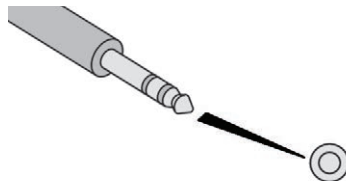
! For at beskytte systemet må der ikke anvendes USB-hub.

Systemet opretter playlister (midlertidigt i hukommelsen), hvilket kan tage fra få sekunder til flere minutter ved den første tilslutning. Ved at reducere antallet af andre filer end musikfiler og af antallet af mapper kan ventetiden forkortes.

Playlisterne opdateres, hver gang tændingen tilsluttes, eller der isættes en USB-nøgle. Listerne gemmes: Hvis de ikke er blevet ændret, reduceres indlæsningstiden.

Tilbehørsstik (AUX)

Afhængigt af udstyrsniveauet



Denne kilde er kun tilgængelig, hvis "Auxiliary input" er markeret i lydindstillingerne.

Tilslut den bærbare enhed (MP3-afspiller mv.) i jack-stikket med en lydledning (medfølger ikke).

Indstil først lydstyrken på den bærbare enhed (høj styrke). Indstil derefter lydstyrken på audiosystemet. Betjeningen foretages via den bærbare enhed.

Cd-afspiller

Afhængigt af udstyrsniveauet

Sæt en cd i afspilleren.

Valg af kilde



Tryk på **Radio Media** for at åbne den første side.

Vælg "**Source**".

Vælg lydkilden.

Se en video

! Af sikkerhedsmæssige årsager, og fordi det kræver førerens opmærksomhed, er det kun muligt at se video, når **bilen holder stille** med tændingen slået til. Så snart bilen bevæger sig igen, stopper videoen.

Sæt en USB-nøgle i USB-porten.

i Der er kun adgang til betjeningskommandoerne til video via berøringsskærmen.



'Tryk på **Radio Media** for at åbne den første side.

Vælg "**Source**".



Vælg "**Video**" for starte videoen.



USB-nøglen tages ud ved at trykke på pauseknappen for at stoppe videoen og tage nøglen ud.

Bluetooth® lydstreaming

Med streaming-funktionen kan du lytte til musik fra din smartphone.

Bluetooth-profilen skal være aktiveret. Indstil først lydstyrken på den bærbare enhed (høj lydstyrke).
Indstil derefter lydstyrken på lydsystemet.

Hvis afspilningen ikke begynder automatisk, kan det være nødvendigt at starte afspilningen på telefonen.
Styringen sker via det eksterne udstyr eller ved at anvende systemets berøringsfølsomme taster.

! Når streaming er tilsluttet, betragtes telefonen som en musikafspiller.

Tilslutning af Apple®-afspillere

Tilslut Apple®-afspilleren i USB-porten med en egnet ledning (medfølger ikke).
Afspilningen starter automatisk.

Betjeningen sker via bilens lydsystem.

i Det er klassificeringerne på den bærbare enhed (kunstnere/albummer/genrer/afspilningslister/lydbøger/podcasts), der anvendes.
Som standard er klassificeringen efter kunstner valgt. Hvis du vil ændre den anvendte klassificering, skal du gå tilbage til topmenuen og vælge den ønskede klassificering (f.eks. playlister) og bekræfte for at rulle gennem menuen til det ønskede musiknummer.

Lydsystemets softwareversion er muligvis ikke kompatibel med din version af Apple® afspiller.

Information og tip

! Systemet understøtter USB-lagringssenheder, Blackberry® enheder eller Apple® afspillere via USB-porte. Adapterledningen medfølger ikke. Styringen af den bærbare enhed udføres med audiosystemets knapper. Andet eksternt udstyr, der ikke genkendes af systemet ved tilslutning, skal tilsluttes i AUX-stikket med en jack-ledning (medfølger ikke) eller via Bluetooth-streaming (afhængig af kompatibilitet).

! For at beskytte systemet må der ikke anvendes en USB-hub.

Audiosystemet kan kun afspille lydfiler af filtypen .wma, .aac, .flac, .ogg og .mp3 med en overførselshastighed på 32.320 Kbps. Det understøtter desuden VBR (Variable Bit Rate).
Øvrige filtyper (.mp4 mv.) kan ikke afspilles. Filerne ".wma" skal være af typen standard wma 9.
De understøttede frekvenshastigheder er 32, 44 og 48 kHz.

For at undgå problemer med afspilning eller visning af indholdet tilrådes det at oprette filnavne på højst 20 tegn uden specialtegn (f.eks. «?»; ù).

Brug kun USB-nøgler, der er formateret med FAT32 (File Allocation Table).

i Det anbefales at anvende USB-originalledningen til den bærbare enhed.

Cd-afspiller (afhængigt af udstyrsniveau). For at kunne afspille indholdet på en CDR eller en CDRW skal du ved brændingen af cd'en fortrinsvis vælge standarderne ISO 9660 niveau 1, 2 eller Joliet.

Hvis disken er brændt i et andet format, afspilles den muligvis ikke korrekt. Det anbefales altid at anvende samme brændingsstandard for hele disken og med en så lav hastighed som muligt (maks. 4x) for at få den mest optimale lyd kvalitet. Til multisessions-cd'er anbefales Joliet standarden.

Telefon

Parring af en Bluetooth®-telefon

! Af sikkerhedsmæssige årsager, og fordi det kræver førerens opmærksomhed at parre en Bluetooth-mobiltelefon med lydsystemets håndfrie Bluetooth-system, skal dette udføres, **mens bilen holder stille** med tændingen tilsluttet.

i Aktiver telefonens Bluetooth-funktion, og sørg for, at den er "synlig for alle" (telefonkonfiguration).

Fremgangsmåde via telefonen



Vælg systemets navn på listen med registrerede enheder.

På systemet accepterer du telefonens anmodning om tilslutning.

! Parringen fuldføres (uanset om det er via telefonen eller systemet) ved at bekræfte koden, der bliver vist, er identisk på systemet og telefonen.

Fremgangsmåde via systemet



Tryk på **Telephone** for at åbne den første side.



Tryk på **"Bluetooth search"**.

eller



Vælg **"Search"**.
Listen med registrerede telefoner bliver vist.



Hvis parringen fejler, anbefales det at deaktivere og derefter genaktivere din telefons Bluetooth-funktion.



Vælg telefonens navn på listen.

Deling af tilslutning

Systemet foreslår at tilslutte telefonen med 3 profiler:

- **"Telefon"** (håndfrit sæt, kun telefon)
- **"Streaming"** (streaming: trådløs afspilning af lydfiler på telefonen)
- **"Mobildata"**

i Profilen "**Mobildata**" for det tilsluttede navigationssystem skal være aktiveret, når du har aktiveret din smartphones forbindelsesdeling.



Vælg en eller flere profiler.

OK

Tryk på "**OK**" for at bekræfte.

i Afhængig af telefontype spørger systemet, om du vil acceptere overførslen af din telefonbog og dine beskeder.

Automatisk gentilslutning

i Hvis den senest tilsluttede telefon er til stede igen, når du stiger ind i bilen, genkendes den automatisk, og inden for ca. 30 sekunder, efter at tændingen er slået til, sker parringen, uden at du skal foretage noget (med Bluetooth aktiveret).

Ændring af tilslutningsprofilen:



Tryk på **Telephone** for at åbne den første side.

Tryk på knappen "**OPTIONS**" for at gå til den underliggende side.



Vælg "**Bluetooth connection**" for at åbne listen med parrede telefoner.



Tryk på knappen "oplysninger".



Vælg en eller flere profiler.

OK

Tryk på "**OK**" for at bekræfte.



Det afhænger af telefonen, om systemet kan tilslutte til blot én profil. Alle 3 profiler kan tilsluttes som standard.



De tilgængelige tjenester afhænger af telefonnettet, SIM-kortet og enhedernes kompatibilitet med Bluetooth. Se vejledningen til din telefon og kontakt din teleoperatør for oplysning om, hvilke tjenester du har adgang til.



Disse profiler er kompatible med systemet: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP og PAN.

Se det pågældende mærkes websted for yderligere oplysninger (kompatibilitet, supplerende hjælp mv.).

Parring af telefoner til audiosystemet



Med denne funktion kan der tilsluttes og frakobles eksterne telefoner samt slettes parrede telefoner.



Tryk på **Telephone** for at åbne den første side.

Tryk på knappen "**OPTIONS**" for at gå til den underliggende side.



Vælg "**Bluetooth connection**" for at åbne listen med parrede telefoner.



Tryk på den valgte telefons navn på listen for at frakoble den. Tryk igen for at tilslutte den.

Sletning af en telefon



Vælg papirkurven i skærmens øverste højre hjørne for at få vist en papirkurv ud for den valgte telefon.



Tryk på papirkurven ud for den valgte telefon for at slette den.

Modtagelse af opkald

Når du modtager et opkald, høres en ringetone, og der bliver vist en meddelelse på skærmen.



Tryk kort på telefonknappen ved rattet for at besvare et opkald.

Og



Tryk med et langt tryk



På telefonknappen ved rattet for at afvise et opkald.

eller



Vælg "**End call**" på berøringsskærmen.

Foretagelse af opkald

! Anvendelse af telefonen frarådes under kørsel.
Parker bilen.
Foretag opkaldet med ratbetjeningsknapperne.

Opkald til et andet nummer



Tryk på **Telephone** for at åbne den første side.



Indtast telefonnummeret på det digitale tastatur.



Tryk på "**Call**" for at starte opkaldet.

Opkald til en kontakt



Tryk på **Telephone** for at åbne den første side.



Eller tryk med et langt tryk



på ratbetjeningsknappen.

Vælg "**Contact**".

Vælg den ønskede kontakt på den viste liste.



Vælg "**Call**".

Opkald til et senest benyttet nummer



Tryk på **Telephone** for at åbne den første side.

eller



Tryk med et langt tryk



på ratbetjeningsknappen.

Vælg "**Calls**".

Vælg den ønskede kontakt på den viste liste.

i Det er altid muligt at ringe op direkte fra telefonen. Parker bilen forinden af sikkerhedsmæssige årsager.

Håndtering af kontaktoplysninger



Tryk på **Telephone** for at åbne den første side.

Vælg "**Contact**".



Vælg "**Create**" for at tilføje en ny kontakt.

På fanen "**Telephone**" indtastes kontaktens telefonnumre.

På fanen "**Address**" indtastes kontaktens adresser.

På fanen "**Email**" indtastes kontaktens e-mailadresser.

i Med funktionen "**Email**" kan kontaktens e-mailadresser indtastes, men systemet kan ikke sende e-mail.

Administration af meddelelser



Tryk på **Telephone** for at åbne den første side.

Tryk på knappen "**OPTIONS**" for at gå til den underliggende side.



Vælg "**Messages**" for at se listen med meddelelser.



Vælg fanen "**All**" eller "**Incoming**" eller "**Sent**".



Vælg oplysningerne om den valgte besked på en af listerne.



Tryk på "**Answer**" for at sende en hurtig besked, der er lagret i systemet.



Tryk på "**Call**" for at starte opkaldet.



Tryk på "**Play**" for at høre meddelelsen.



Adgang til "**Messages**" afhænger af din smartphones kompatibilitet og af det integrerede system. Afhængigt af din smartphone kan det tage længere tid, inden dine meddelelser eller e-mails bliver vist.



De tilgængelige tjenester afhænger af telefonnettet, SIM-kortet og om det anvendte Bluetooth-udstyr er kompatibelt. Se i smartphonens brugermanual, eller kontakt teleoperatøren for at se, hvilke tjenester du har adgang til.

Brug af hurtige beskeder



Tryk på **Telephone** for at åbne den første side.

Tryk på knappen "**OPTIONS**" for at gå til den underliggende side.



Vælg "**Quick messages**" for at vise listen med beskeder.



Vælg fanen "**Delayed**" eller "**My arrival**" eller "**Not available**" eller "**Other**" med mulighed for at oprette nye meddelelser.



Tryk på "**Create**" for at skrive en ny meddelelse.



Vælg meddelelsen på en af listerne.



Tryk på "**Transfer**" for at vælge modtager(e).



Tryk på "**Play**" for at starte afspilningen af meddelelsen.

Brug af e-mails



Tryk på **Telephone** for at åbne den første side.

Tryk på knappen "**OPTIONS**" for at gå til den underliggende side.



Vælg "**Email**" for at se listen med meddelelser.



Vælg fanen "**Incoming**" eller "**Sent**" eller "**Not read**".

Vælg meddelelsen på en af listerne.



Tryk på "**Play**" for at starte afspilningen af meddelelsen.



Adgang til "**Email**" afhænger af din smartphones kompatibilitet og af det integrerede system.

Konfiguration

Audioindstillinger



Tryk på **Settings** for at åbne den første side.



Vælg "**Audio settings**".

Vælg "**Ambience**".

eller

"**Balance**"

eller

"**Sound**".

eller

"**Voice**".

eller

"**Ringtone**".



Tryk på "**OK**" for at gemme indstillingerne.



Lydbalancen (eller surroundsound med Arkamys® systemet) kan tilpasses lyd kvaliteten i forhold til antal personer i bilen.
Kun tilgængelig i konfiguration med højttalere for og bag.



Lydindstillingerne **Ambience** (6 valgfri lydtyper) og **Bass**, **Medium** og **Treble** er forskellige og uafhængige for hver lydkilde.
Aktiver eller deaktiver "**Loudness**".
Indstillingerne for "**Balance**" (All passengers, Driver og Front only) er fælles for alle lydkilder.
Aktiver eller deaktiver "**Touch tones**", "**Volume linked to speed**" og "**Auxiliary input**".



Bilens audiosystem: Arkamys® Sound Staging optimerer lydfordelingen i kabinen.

Profilindstillinger



Af sikkerhedsmæssige årsager, og fordi det kræver førerens opmærksomhed, skal indstillingerne udføres, mens **bilen holder stille**.



Tryk på **Settings** for at åbne den første side.

Tryk på knappen "**OPTIONS**" for at gå til den underliggende side.



Vælg "**Setting of the profiles**".

Vælg "**Profile 1**" eller "**Profile 2**" eller "**Profile 3**" eller "**Common profile**".



Tryk på denne knap for at indtaste et profilnavn på skærmtastaturet.



Tryk på "**OK**" for at bekræfte.



Tryk på denne knap for at indsætte et profilfoto.



Sæt en USB-nøgle med fotoet i USB-porten.
Vælg fotoet.



Tryk på "**OK**" for at bekræfte overføringen af fotoet.



Tryk på "**OK**" igen for at gemme indstillingerne.

i Indramningen af fotoet er kvadratisk; systemet tilpasser det originale foto, hvis det har et andet format.

00.0 Tryk på denne knap for at starte den valgte profil.

! Ved start af den valgte profil aktiveres som standard engelsk som sprog.

Vælg en "**Profil**" (1, 2 eller 3) for at knytte den til "**Audio settings**".



Vælg "**Audio settings**".

Vælg "**Ambience**".

eller

"**Balance**".

eller

"**Sound**".

eller

"**Voice**".

eller

"**Ringtone**".

OK

Tryk på "**OK**" for at gemme indstillingerne.

Ændring af systemindstillinger



Tryk på **Settings** for at åbne den første side.

Tryk på knappen "**OPTIONS**" for at gå til den underliggende side.



Vælg "**Screen configuration**".

Vælg "**Animation**".



Aktiver eller deaktiver: "**Automatic scrolling**".

Vælg "**Brightness**".



Flyt markøren for at indstille lysstyrken på skærmen og/eller i instrumentgruppen.



Tryk på **Settings** for at åbne den første side.

Tryk på knappen "**OPTIONS**" for at gå til den underliggende side.



Vælg "**System settings**".

Vælg "**Units**" for at skifte måleenheder for afstand, brændstofforbrug og temperatur.

Vælg "**Factory settings**" for at gendanne de oprindelige indstillinger.

! Ved tilbagestilling af systemet til "Factory Settings" aktiveres engelsk som standardsprog, der anvendes Fahrenheit som grader, og sommertid slås fra.

Vælg "**System info**" for at se versionen for de forskellige moduler, der er installeret i systemet.

Vælg sprog



Tryk på **Settings** for at åbne den første side.

Tryk på knappen "**OPTIONS**" for at gå til den underliggende side.



Vælg "**Languages**" for at skifte sprog.

Indstilling af datoen



Tryk på **Settings** for at åbne den første side.

Tryk på knappen "**OPTIONS**" for at gå til den underliggende side.



Vælg "**Set time-date**".

Vælg "Date".



Tryk på denne knap for at indstille datoen.

OK

Tryk på "**OK**" for at bekræfte.



Vælg formatet til visning af datoen.

i Indstilling af klokkeslættet og datoen er kun muligt, hvis synkronisering med GPS deaktiveres.

Indstilling af klokkeslættet



Tryk på **Settings** for at åbne den første side.

Tryk på knappen "**OPTIONS**" for at gå til den underliggende side.



Vælg "**Set time-date**".

Vælg "**Tid:**".



Tryk på denne knap for at indstille klokkeslættet på skærmstaturet.

OK

Tryk på "**OK**" for at bekræfte.



Tryk på denne knap for at definere tidszonen.



Vælg formatet til visning af klokkeslæt (12 t/24 t).



Aktiver eller deaktiver funktionen for sommertid (+1 time).



Aktiver eller deaktiver synkronisering med GPS (UTC).

OK

Tryk på "**OK**" for at bekræfte.



Systemet styrer ikke automatisk skift mellem sommer- og vintertid (afhængigt af hvilket land bilen er købt i).

Farvetemaer

Afhængigt af udstyrsniveau/afhængigt af bilmodel.



Af sikkerhedsmæssige årsager kan farvetemaet kun ændres, når **bilen holder stille**.



Tryk på **Settings** for at åbne den første side.



Vælg "**Colour schemes**".



Vælg et farvetema på listen og "**OK**" for at bekræfte.



Ved hvert farvetemaskift genstarter systemet med midlertidig sort skærm.

Typiske spørgsmål

På de næste sider har vi samlet svar på typiske spørgsmål om systemet.

Navigation

SPØRGSMÅL	SVAR	LØSNING
Beregningen af ruten lykkes ikke.	Navigationskriterierne er eventuelt i modstrid med den aktuelle placering (udelukkelse af afgiftsveje ved kørsel på en motorvej med afgift).	Kontroller kriterier for kørevejledning i menuen "Navigation".
Interessepunkterne (POI) vises ikke.	Interessepunkterne (POI) er ikke blevet valgt.	Vælg interessepunkter (POI) på listen over interessepunkter.
Lydalarmen for "Farezoner" virker ikke.	Lydalarmen ikke aktiv, eller lydstyrken er for lav.	Aktiver lydalarmen i menuen "Navigation", og kontroller lydstyrken for stemmen i lydindstillingerne.
Systemet foreslår ikke at afvige fra ruten i tilfælde af en hændelse.	Navigationskriterierne tager ikke hensyn til trafikmeldingerne (TMC).	Indstil parameteret for funktionen "Info-traffic" (trafikmeldinger) på listen over kriterier for kørevejledning (Uden, Manuel eller Automatisk).
Jeg modtager en advarsel for en "Farezone", der ikke er på min rute.	Systemet varslar alle "Farezoner" i en trekant foran bilen. Det kan advare om "Farezoner", der er placeret på nærliggende eller parallelle veje.	Zoom ind på kortet for at se den nøjagtige position af "Farezoner". Vælg "On the route" (på ruten) for ikke længere at modtage advarsler ud over navigationsmeddelelser eller for at reducere tiden for meddelelsen.
Visse kødannelser på ruten er ikke angivet i realtid.	Når systemet tændes, går der nogle minutter, før trafikoplysningerne hentes af systemet.	Vent, til trafikoplysningerne er modtaget (visning på kortet med piktogrammer for trafikoplysninger).
	I nogle lande omfatter trafikoplysningerne kun de store veje som motorveje.	Det er helt normalt. Systemet er afhængig af, hvilke trafikoplysninger der er tilgængelige.

Højden vises ikke.	Når GPS-systemet tændes, kan der gå op til fire minutter, før systemet er initialiseret og har hentet oplysninger fra mere end fire satellitter korrekt.	Vent, til systemet er helt klar og GPS-dækningen er på mindst 4 satellitter.
	Afhængig af omgivelserne (tunnel mv.) eller vejret kan modtagebetingelserne for GPS-signalet variere.	Det er ganske normalt. Systemet er afhængigt af GPS-signalets modtageforhold.
Min navigation er ikke tilsluttet mere.	Under start og under visse topografiske forhold kan der forekomme svigtende forbindelse.	Kontroller, at de tilhørende serviceydelser er aktiveret (indstillinger, kontrakt).

Radio

SPØRGSMÅL	SVAR	LØSNING
Den indstillede radiostations modtagekvalitet bliver gradvist dårligere, eller de gemte stationer fungerer ikke (ingen lyd, 87,5 MHz bliver vist, osv.).	Bilen er for langt fra stationens sender, eller der er ingen sender i det geografiske område.	Aktiver "RDS"-funktionen via genvejsmenuen, så systemet kan kontrollere, om der er en kraftigere sender i det geografiske område.
	Omgivelserne (bakker, højhuse, tunneller, parkeringskældre mv.) spærrer for modtagelsen, blandt andet RDS-funktionen.	Det er normalt og er ikke en fejl i lydsystemet.
	Antennen mangler eller er blevet beskadiget (f.eks. under vask eller i en parkeringskælder).	Få antennen kontrolleret hos en autoriseret forhandler.

Jeg kan ikke finde nogle af radiostationerne, der findes på listen over tilgængelige stationer. Radiostationens navn ændrer sig.	Stationen er ikke valgt, eller den har ændret navn på listen. Nogle radiostationer sender andre oplysninger (f.eks. nummerets titel) i stedet for deres navn. Systemet fortolker disse oplysninger som stationens navn.	Tryk på knappen "Update list" på den underliggende menu "Liste over radiostationer".
--	--	--

Medier

SPØRGSMÅL	SVAR	LØSNING
Afspilningen fra min USB-nøgle starter først efter meget lang tid (ca. 2 til 3 minutter).	Nogle filer fra USB-nøglen kan gøre aflæsningen af nøglen meget langsom (søgningen bliver 10 gange langsommere).	Slet filerne på USB-nøglen, og begræns antallet af undermapper i oversigten på nøglen.
Cd'en kører ud hver gang eller afspilles ikke.	Kontroller, at cd'en er lagt i afspilleren med den rigtige side opad. Cd'en er brændt i et format, der ikke er kompatibelt med afspilleren (udf, ...). Kontroller cd'ens stand: Den kan ikke afspilles, hvis den er ødelagt.	Kontroller, at den isatte cd vender rigtigt. Kontroller cd'ens tilstand: cd'en kan ikke afspilles, hvis den er for beskadiget. Kontroller indholdet, hvis det er en brændt cd: se anvisningerne i afsnittet "AUDIO". Lydsystemets cd-afspiller kan ikke læse dvd'er. På grund af dårlig kvalitet kan lydsystemet ikke læse bestemte brændte cd'er.

Der er lang svartid efter isætning af en cd eller USB-nøgle.	Ved isætning af en ny USB-nøgle aflæser systemet en bestemt datamængde (mappe, titel, kunstner mv.). Det kan tage fra et par sekunder op til et par minutter.	Det er helt normalt.
Cd-lyden er dårlig.	Den isatte cd er ridset eller af dårlig kvalitet.	Isæt cd'er af god kvalitet, og opbevar dem et velegnet sted.
	Radioens reguleringer (bas, diskant, forudbestemte lydindstillinger) er ikke tilpassede.	Sæt niveauet for diskant og bas på 0, uden at vælge forudbestemte lydindstillinger.
Visse informationstegn i det aktuelt afspillede medie vises ikke korrekt.	Lydsystemet er ikke i stand til at læse visse tegntyper.	Anvend standardtegn til at navngive numre og mapper.
Afspilning af filer i streaming-funktion begynder ikke.	Den tilsluttede enhed starter ikke afspilningen automatisk.	For at starte afspilning fra enheden.
Titlen på musiknumre og afspilningstiden bliver ikke vist på lydstreaming-skærmen.	Det er ikke muligt at overføre disse oplysninger med Bluetooth-funktionen.	

Telefon

SPØRGSMÅL	SVAR	LØSNING
Jeg kan ikke tilslutte min Bluetooth-telefon.	Telefonens Bluetooth-funktion er muligvis deaktiveret, eller telefonen er ikke synlig.	Kontroller, at Bluetooth er aktiveret på din telefon. Kontroller i telefonens indstillinger, at den er "synlig for alle".
	Bluetooth-telefonen er ikke kompatibel med systemet.	Du kan kontrollere, om din telefon er kompatibel på producentens hjemmeside (services).
Lyden i den tilsluttede Bluetooth-telefon kan ikke høres.	Lyden afhænger både af systemet og af telefonen.	Øg lydsystemets lydstyrke, evt. til maks., og øg telefonens lydstyrke om nødvendigt.
	Omgivende støj påvirker kvaliteten af telefonopkaldet.	Reducer den omgivende støj (luk vinduer, skru ned for ventilationen, sæt farten ned, osv.).
Nogle kontakter bliver vist to gange på listen.	Det er muligt at synkronisere SIM-kortets kontakter, telefonens kontakter eller begge. Når de to synkroniseringer er valgt, er det muligt, at nogle kontakter optræder to gange.	Vælg "Display SIM card contacts" (vis SIM-kortets kontakter) eller "Display telephone contacts" (vis telefonens kontakter).
Kontakterne er anført i alfabetisk rækkefølge.	Nogle telefoner foreslår muligheder for visning. Afhængig af de valgte parametre kan kontakterne overføres i en særlig rækkefølge.	Rediger telefonbogens display-indstillinger.
Systemet modtager ikke SMS.	Bluetooth-tilstanden tillader ikke at sende SMS'er til systemet.	

Indstillinger

SPØRGSMÅL	SVAR	LØSNING
Når indstillingen for diskant og bas ændres, fravælges equalizerindstillingen. Når equalizerindstillingen ændres, nulstilles indstillingerne for diskant og bas.	Ved valg af en equalizerindstilling indstilles diskant og bas (og omvendt) automatisk.	Rediger indstillingen for diskant og bas eller equalizerindstillingen til den ønskede musikalske atmosfære.
Ved ændring af balanceindstillingen fravælges fordelingen. Ved ændring af fordelingen fravælges balanceindstillingen.	Ved valg af en lydfordeling indstilles balancen (og omvendt).	Rediger indstillingen for balance eller for fordeling for at få den ønskede lyd kvalitet.
Der er forskel på lyd kvaliteten mellem de forskellige lydkilder.	For optimal lyd kvalitet kan lydindstillingerne tilpasses for de forskellige lydkilder, hvilket kan medføre hørbare forskelle ved skift af lydkilde.	Kontroller, at lydindstillingerne er tilpasset de lydkilder, der lyttes til. Det anbefales at indstille lydfunktionerne (Bass:, Treble:, Balance) i midterposition, vælge "None", forudbestemt lydindstilling og indstille loudness på positionen "Active" (Aktiv) ved afspilning af en cd eller på positionen "Inactive" (Deaktiv), når der høres radio.
Når motoren er stoppet, stopper systemet efter flere minutters brug.	Når motoren stoppes, afhænger det af batteriets ladetilstand, hvor længe systemet er i gang. I normal slukket tilstand skifter systemet automatisk til energisparefunktion for at bevare en tilstrækkelig ladetilstand på batteriet.	Tilslut tændingen for at øge batteriets ladetilstand.
Jeg kan ikke indstille dato og klokkeslæt.	Indstillingen af dato og klokkeslæt er kun tilgængelig, hvis synkroniseringen med satellitterne er deaktiveret.	Indstillinger/Muligheder/Indstilling af tid og dato. Vælg fanen "Klokkeslæt" og deaktiver "GPS synkronisering" (UTC).

CITROËN Connect Radio



Multimedier/audiosystem – apps – Bluetooth®-telefon

Indhold	
Gør først dette	2
Betjeningsknapper/-greb ved rattet	3
Menuer	4
Apps	5
Radio	6
DAB-radio (Digital Audio Broadcasting)	8
Medieafspillere	9
Telefon	11
Indstillinger	16
Typiske spørgsmål	18

i De forskellige funktioner og indstillinger, der er beskrevet, varierer afhængig af bilmodellen og udstyret.

! Af sikkerhedsmæssige årsager, og fordi det kræver førerens opmærksomhed at parre en Bluetooth-mobiltelefon med audiosystemets håndfrie Bluetooth-system, skal dette udføres, mens **bilen holder stille** med tændingen slået til.

i Systemet er beskyttet, så det kun fungerer i din bil.
Ved visning af meddelelsen om **energisparefunktionen** betyder det, at systemet snart går i standby.

i Via linket nedenfor er der adgang til systemets OSS-kode (Open Source Software).
<https://www.groupe-psa.com/fr/oss/>
<https://www.groupe-psa.com/en/oss/>

Gør først dette



Lyden kan afbrydes, mens motoren er i gang.
Systemet tændes med et tryk, når tændingen er slået fra.

Lydstyrken øges eller reduceres med drejeknappen "plus"- og "minus"-knappen (afhængig af udstyrsniveau).

Brug knapperne under eller på begge sider af berøringsskærmen til at få adgang til menuerne, og tryk derefter på skærmknapperne på berøringsskærmen.

Brug knapperne "Source" eller "Menu" på begge sider af berøringsskærmen (afhængigt af bilmodellen) for at få adgang til menuerne, og tryk derefter på skærmknapperne på berøringsskærmen.

Du kan til enhver tid få vist menuen ved at trykke kortvarigt på skærmen med tre fingre.

Alle berøringsfølsomme felter på skærmen er hvide.

På sider med flere faner nederst på skærmen kan du skifte mellem siderne enten ved at trykke på fanen til den ønskede side eller ved bruge en finger og skyde siderne til højre eller venstre.

Tryk i det grå område for at gå et trin tilbage eller for at godkende.

Tryk på returpile for at gå et trin tilbage eller for at godkende.

! Berøringsskærmen er af den "kapacitive" type.
Til vedligeholdelse af skærmen anbefales det at bruge en blød klud, der ikke ridser (klud til briller), uden rensningsmidler.
Brug ikke skarpe genstande på skærmen.
Rør ikke skærmen med våde hænder.

I den øverste linje på berøringsskærmen bliver der altid vist bestemte oplysninger:

- Oplysninger om klimaanlægget (afhængigt af version) og direkte adgang til den pågældende menu.
- Oplysninger om menuen Radio/medieafspillere og Telefon.
- Oplysninger om beskyttelse af personoplysninger.
- Adgang til indstillinger for berøringsskærm og digital instrumentgruppe.

Valg af lydkilden (afhængigt af udstyrsniveau):

- FM/DAB/AM-radiostationer (afhængigt af udstyrsniveau).
- Telefon tilsluttet via Bluetooth og multimedieudsendelse Bluetooth (streaming).
- USB-nøgle.
- Medieafspiller tilsluttet via aux-stikket (afhængigt af udstyrsniveau).
- Cd-afspiller (afhængigt af udstyrsniveau).



i På menuen "Settings" kan du oprette en profil for en person eller en gruppe af personer med fælles interesser, med mulighed for at foretage flere indstillinger (radiostationsvalg, lydindstillinger, temaer mv.). Registreringen af indstillingerne sker automatisk.

i Hvis det er meget varmt, kan lydstyrken blive begrænset for at beskytte systemet. Det kan gå på standby (billede og lyd slukker helt) i mindst 5 minutter. Systemet genoptager den oprindelige indstilling, når temperaturen i kabinen falder.

Ratmonterede kontakter

Ratkontakter – Type 1



Radio:

Valg af station, der er lagret på lavere/højere frekvenser.
Valg af forrige/næste element i en menu eller på en liste.

Medier:

Valg af forrige/næste musikstykke.
Valg af forrige/næste element i en menu eller på en liste.



Radio:

Kort tryk: Visning af liste over stationer.
Langt tryk: Opdatering af listen.

Medier:

Kort tryk: Visning af liste over mapper.
Langt tryk: Visning af tilgængelige sorteringsmuligheder.



Skift af lydkilde (radio, USB, AUX hvis udstyr er tilsluttet, cd, streaming).



Bekræft det valgte.



Øg lydstyrken.



Reducer lydstyrken.



Afbryd lyden/genetabler lyden med et samtidigt tryk på knapperne for op- og nedregulering af lydstyrke.

Ratkontakter – Type 2



Talekommandoer:

Denne knap er placeret på rattet eller for enden af lygtebetjeningsarmen (afhængigt af udstyrsniveau).
Kort tryk, smartphonens talekommandoer via systemet.



Øg lydstyrken.



Afbryd/slå lyden til (afhængigt af udstyrsniveau).
eller
Afbryd lyden ved at trykke samtidig på knapperne til lydstyrke op og ned (afhængigt af udstyrsniveau).
Slå lyden til igen ved at trykke på en af de to lydstyrkeknapper.



Reducer lydstyrken.



Medieafspillere (kort tryk): Skift af multimediekilde.



Telefon (kort tryk): Start opkald.
Igangværende opkald (kort tryk):
 Adgang til telefonmenuen.

Telefon (langt tryk): Afvis et indgående opkald, afslut et opkald.
 Når der ikke er et igangværende opkald, er der adgang til telefonmenuen.



Radio (drej): Automatisk søgning efter den forrige/næste station.

Medieafspiller (drej): Forrige/næste nummer, flytning af markør på en liste.

Kort tryk: Bekræft det valgte; hvis intet er valgt, adgang til forvalg.

LIST

Radio: Vis listen med radiostationer.

Medieafspillere: Vis listen med musiknumre.

Radio (vedvarende tryk): Opdater listen over modtagne radiostationer.

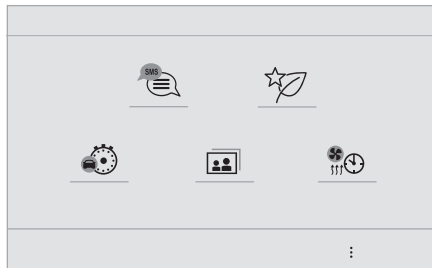
Menuer

Apps

Afhængigt af udstyrsniveau/afhængigt af bilmodel.



Adgang til udstyr, der skal parameterindstilles.

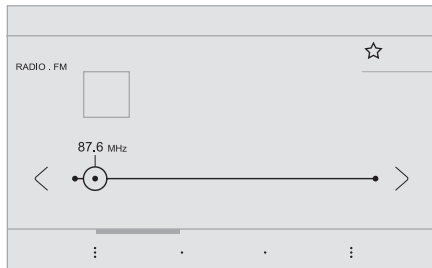


Radio/medieafspillere

Afhængigt af udstyrsniveau/afhængigt af bilmodel.



Vælg en lydkilde eller en radiostation.



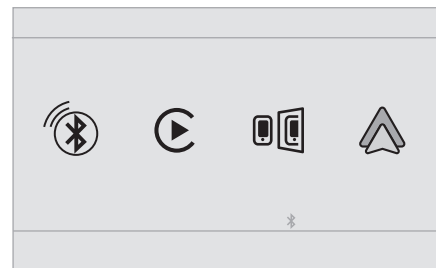
Telefon

Afhængigt af udstyrsniveau/afhængigt af bilmodel.



Tilslut en telefon via Bluetooth®.

Kør nogle af din smartphones applikationer via MirrorLink™, CarPlay® eller Android Auto.

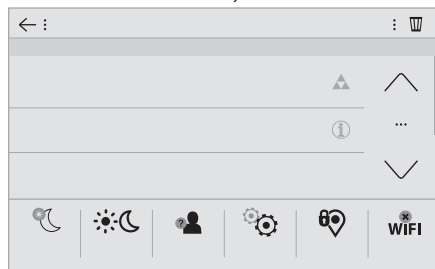


Indstillinger

Afhængigt af udstyrsniveau/afhængigt af bilmodel.



Opret en personlig profil, og/eller indstil af parametre for lyd (balance, lydtype mv.) og visning på skærmen (sprog, måleenheder, dato, klokkeslæt mv.).



Kørsel

Afhængigt af udstyrsniveau/afhængigt af bilmodel.



Aktiver, deaktiver, eller indstil bestemte af bilens funktioner.

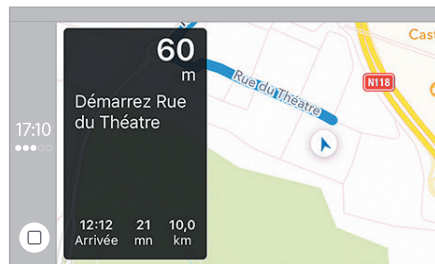


Navigation

Afhængigt af udstyrsniveau/afhængigt af bilmodel.



Indstil navigationssystemet, og vælg en destination via MirrorLink™, CarPlay® eller Android Auto.

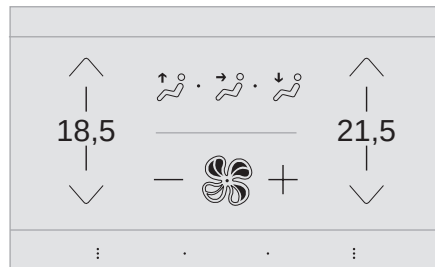


Klimaanlæg

Afhængigt af udstyrsniveau/afhængigt af bilmodel.



Bruges til at regulere de forskellige indstillinger af temperatur og lufttilførsel.



Apps

Visning af fotos

Sæt en USB-nøgle i USB-porten.



For at beskytte systemet må der ikke anvendes USB-hub.

Systemet kan læse mapper og billedfiler i formaterne: .tiff; .gif; .jpg/jpeg; .bmp; .png.



Tryk på **Applications** for at åbne den første side.



Tryk på **"Photos"**.



Vælg en mappe.



Vælg et billede for at se det.



Tryk på denne knap for at se detaljerede fotooplysninger.



Tryk på returpilen for at gå et trin tilbage.

Administration af meddelelser



Tryk på **Applications** for at åbne den første side.



Tryk på "SMS".



Vælg fanen "SMS".



Tryk på denne knap for at vælge visningsindstillingerne for meddelelser.



Tryk på denne knap for at søge efter og vælge en modtager.



Vælg fanen "Quick messages".



Tryk på denne knap for at vælge visningsindstillingerne for meddelelser.



Tryk på denne knap for at skrive en ny meddelelse.



Tryk på papirkurven ud for den valgte meddelelse for at slette den.



Tryk på denne knap ud for den valgte meddelelse for at åbne den underliggende side.



Tryk på denne knap for at redigere og ændre den eksisterende tekst.



Tryk på denne knap for at skrive en ny meddelelse.



Tryk på papirkurven for at slette meddelelsen.

Radio

Valg af station



Tryk på **Radio Media** for at åbne den første side.



Tryk på en af knapperne for at søge automatisk efter radiostationer.

eller



Flyt markøren for at søge manuelt på lavere/højere frekvenser.

eller

MHz
KHz

Tryk på frekvensen.



Indtast båndværdierne FM og AM på det virtuelle tastatur.

OK

Tryk på "OK" for at bekræfte.

! Radiomodtagelsen kan påvirkes, hvis der anvendes elektrisk udstyr, som ikke er godkendt af mærket, f.eks. en USB-oplader, tilsluttet i 12 V-stikket. Omgivelserne (bakker, højhuse, tunneller, parkeringskældre mv.) kan spærre for modtagelsen, blandt andet RDS-funktionen. Det er et normalt fænomen ved transmission af radiobølger, og er ikke et udtryk for fejl i radioudstyret.

Skift frekvensbånd



Tryk på **Radio Media** for at åbne den første side.

Tryk på knappen "**OPTIONS**" for at gå til den underliggende side.



Tryk på "**Band**" for at skifte frekvensbånd.



Tryk i det nedtonede område for at bekræfte.

Forvalg af stationer

Vælg en station eller en frekvens.



Tryk kort på den tomme stjerne. Hvis stjernen er fyldt ud, er radiostationen allerede gemt.

eller

Vælg en station eller en frekvens.

Tryk på **"Preset"**.



Foretag et langt tryk på en af knapperne for at gemme stationen.

Aktiver/deaktiver RDS



Tryk på **Radio Media** for at åbne den første side.

Tryk på knappen **"OPTIONS"** for at gå til den underliggende side.



Aktiver/deaktiver **"RDS"**.



Tryk i det nedtonede område for at bekræfte.



Når RDS er aktiveret, kan du blive ved med at lytte til den samme radiostation ved hjælp af frekvensopfølgningen. Det kan dog ske under visse forhold, at denne RDS-station ikke kan findes i hele landet, da radiostationer ikke dækker 100% af området. Derfor kan modtagelsen af stationen falde ud under en strækning.

Visning af Info-tekst



Med Info-tekstfunktionen kan der vises oplysninger, som sendes af radiostationen om den station eller musik, der lyttes til.



Tryk på **Radio Media** for at åbne den første side.

Tryk på knappen **"OPTIONS"** for at gå til den underliggende side.



Aktiver/deaktiver **"INFO"**.



Tryk i det nedtonede område for at bekræfte.

Modtagelse af trafikmeldinger (TA)



TA (trafikmeldinger) giver fortrinsret til TA-advarsler. For at virke kræver denne funktion korrekt modtagelse af en radiostation, der udsender denne type meldinger. Så snart en trafikmelding udsendes, afbrydes den igangværende lydkilde automatisk for at udsende TA-meddelelsen. Lydkilden genoptager sin normale funktion, så snart trafikmeldingen er slut.



Tryk på **Radio Media** for at åbne den første side.

Tryk på knappen **"OPTIONS"** for at gå til den underliggende side.



Aktiver/deaktiver **"TA"**.



Tryk i det nedtonede område for at bekræfte.

Audioindstillinger



Tryk på **Radio Media** for at åbne den første side.

Tryk på knappen **"OPTIONS"** for at gå til den underliggende side.



Tryk på "**Audio settings**".



Vælg fanen "**Tone**" eller "**Balance**" eller "**Sound**" eller "**Voice**" eller "**Ringtones**" for at konfigurere lydindstillingerne.



Tryk på returpilen for at bekræfte.

! På fanen "**Tone**" er lydindstillingerne for **Ambience** samt **Bass**, **Medium** og **Treble** forskellige og uafhængige for hver lydkilde.

På fanen "**Balance**" er indstillingerne for **All passengers**, **Driver** og **Front only** fælles for alle lydkilder.

På fanen "**Sound**" aktiveres eller deaktiveres "**Volume linked to speed**", "**Auxiliary input**" og "**Touch tones**".

! Lydbalancen (eller surroundsound med Arkamys[®] systemet) kan tilpasses lydkvaliteten i forhold til antal personer i bilen.

i Bilens audiosystem: Arkamys[®] Sound Staging optimerer lydfordelingen i kabinen.

DAB-radio (Digital Audio Broadcasting)

DAB-digitalradio

! Med digitalradio får du en bedre modtagekvalitet. De forskellige "multiplex/sæt" foreslår radiostationer i alfabetisk rækkefølge.



Tryk på **Radio Media** for at åbne den første side.

Tryk på knappen "**OPTIONS**" for at gå til den underliggende side.



Tryk på "**Band**" for at vælge "**DAB band**".



Tryk i det nedtonede område for at bekræfte.

FM-DAB

i DAB dækker ikke området 100%. Hvis kvaliteten af det digitale signal er forringet, kan du med "FM-DAB Tracking" fortsætte med at lytte til den samme station ved automatisk at skifte over til den tilsvarende analoge station på "FM" (hvis den findes).



Tryk på **Radio Media** for at åbne den første side.

Tryk på knappen "**OPTIONS**" for at gå til den underliggende side.



Aktiver/deaktiver "**FM-DAB Tracking**".



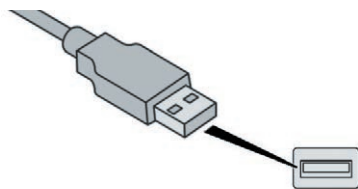
Tryk i det nedtonede område for at bekræfte.

i Hvis "FM-DAB Tracking" er aktiveret, kan det tage nogle sekunder, inden systemet skifter til analog FM-radio, og i nogle tilfælde kan lydstyrken også variere. Når kvaliteten af det digitale signal er genoprettet, skifter systemet automatisk tilbage til DAB.

! Hvis den DAB-station, du lytter til, ikke findes på FM, eller hvis "FM-DAB Tracking" ikke er aktiveret, afbrydes lyden, når det digitale signal er for svagt.

Medieafspillere

USB-port



Sæt USB-nøglen i USB-porten, eller sæt USB-enheden i USB-porten med en egnet ledning (medfølger ikke).

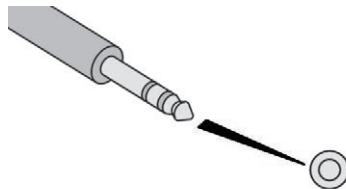
! For at beskytte systemet må der ikke anvendes USB-hub.

Systemet opretter playlister (midlertidigt i hukommelsen), hvilket kan tage fra få sekunder til flere minutter ved den første tilslutning. Ved at reducere antallet af andre filer end musikfiler og af antallet af mapper kan ventetiden forkortes.

Playlisterne opdateres, hver gang tændingen tilsluttes, eller der isættes en USB-nøgle. Listerne gemmes: Hvis de ikke er blevet ændret, reduceres indlæsningstiden.

Tilbehørsstik (AUX)

Afhængigt af udstyrsniveauet



Denne kilde er kun tilgængelig, hvis "Auxiliary input" er markeret i lydindstillingerne.

Tilslut den bærbare enhed (MP3-afspiller mv.) i stikket med en lydledning (medfølger ikke).

Indstil først lydstyrken på den bærbare enhed (høj styrke). Indstil derefter lydstyrken på audiosystemet.

Betjeningen foretages via den bærbare enhed.

Valg af kilde



Tryk på **Radio Media** for at åbne den første side.

Tryk på knappen "**SOURCES**".

Vælg lydkilden.

Streaming med Bluetooth®

Streaming giver dig mulighed for at lytte til musik fra din smartphone.

Bluetooth-profilen skal være aktiveret. Indstil først lydstyrken på den bærbare enhed (høj lydstyrke).

Indstil derefter lydstyrken på systemet.

Hvis afspilningen ikke begynder automatisk, kan det være nødvendigt at starte afspilningen på smartphonen.

Styringen sker via det eksterne udstyr eller vha. systemets berøringsfølsomme taster.



Når Streaming er tilsluttet, betragtes telefonen som en musikafspiller.

Tilslutning af Apple®-afspillere

Tilslut Apple®-afspilleren i USB-porten med en egnet ledning (medfølger ikke). Afspilningen starter automatisk.

Betjeningen sker via bilens lydsystem.

i Det er det tilsluttede eksterne udstyrs inddelinger (kunstnere/album/genrer/afspilningslister/audiobooks/podcasts), der er tilgængelige, men du kan også anvende en struktureret inddeling i form af et bibliotek.

Som standard er inddeling efter kunstner valgt. For at ændre den anvendte inddeling skal du gå tilbage til oversigtens start og her vælge den ønskede inddeling (f.eks. afspilningslister), og godkende for at gå ned i oversigten indtil det ønskede spor.

Lydsystemets softwareversion er muligvis ikke kompatibel med din version af Apple®-afspiller.

Information og tip

! Systemet understøtter USB-lagringsenheder, Blackberry®-enheder eller Apple®-afspillere via USB-porte. Adapterledningen medfølger ikke. Styringen af den bærbare enhed udføres med lydsystemets knapper. Andet eksternt udstyr, der ikke genkendes af systemet ved tilslutning, skal tilsluttes i AUX-stikket med en jack-ledning (medfølger ikke) eller via Bluetooth-streaming (afhængig af kompatibilitet).

! For at beskytte systemet må der ikke anvendes USB-fordeler.

Radioen kan afspille filer af filtypen ".wav, .wma, .aac, .ogg, .mp3" med et flow mellem 32 Kbps og 320 Kbps. Den understøtter også VBR (Variable Bit Rate). Øvrige filtyper (.mp4 mv.) kan ikke afspilles. Filer af typen ".wma" skal være standardtypen wma 9. De understøttede samlingfrekvenser er 11, 22, 44 og 48 KHz.

Det anbefales at vælge filnavne på højst 20 tegn og ikke at bruge specialtegn (f.eks.: " " ? ; ù) for at undgå problemer med læsning eller visning.

Brug kun USB-nøgler, der er formateret med FAT32 (File Allocation Table).

i Det anbefales at bruge det eksterne udstyrs originale USB-kabel.

For at kunne afspille indholdet på en CDR eller en CDRW skal du ved brændingen af cd'en fortrinsvis vælge standarderne ISO 9660 niveau 1, 2 eller Joliet.

Hvis disken er brændt i et andet format, afspilles den muligvis ikke korrekt. Det anbefales altid at anvende samme brændingsstandard for hele disken og med en så lav hastighed som muligt (maks. 4x) for at få den mest optimale lyd kvalitet. Til multisessions-cd'er anbefales Joliet-standard.

Telefon

Tilslutning af smartphonens MirrorLink™

! Af sikkerhedsmæssige årsager og for at opretholde førerens opmærksomhed, er det forbudt at bruge sin smartphone, mens man kører.
Brug af smartphone må kun foregå, **når bilen holder stille**.

i Synkronisering af en smartphone gør det muligt at vise apps, som er tilpasset smartphonens MirrorLink™ teknologi på skærmen i bilen.
Principper og normer ændres konstant; for at kommunikationsprocessen mellem smartphonen og systemet fungerer korrekt, er det afgørende, at smartphonen er låst op; **opdater smartphonens styresystem samt smartphonens og systemets dato og klokkeslæt**.
Gå ind på danske hjemmeside for at se, hvilke smartphone modeller, systemet understøtter.

! Af sikkerhedsmæssige årsager er visse applikationer kun tilgængelige, når bilen holder stille. Så snart bilen begynder at køre igen, afbrydes visningen.

i Funktionen "MirrorLink™" kræver en kompatibel smartphone og apps.

Telefon, der ikke er tilsluttet via Bluetooth®



Tilslut en USB-ledning.
Smartphonen oplades, når den er tilsluttet med en USB-ledning.



Tryk på **"Telephone"** på systemets skærm for at få vist den første side.



Tryk på **MirrorLink™** for at starte appen på systemet.

Afhængigt af smartphonen skal du eventuelt aktivere funktionen **MirrorLink™**.

OK

Ved tilslutningen bliver der vist flere sider vedrørende nogle af funktionerne.
Accepter for at starte og fuldføre tilslutningen.



Når du tilslutter smartphonen til systemet, anbefales det at aktivere Bluetooth® på smartphonen.

Telefon, der er tilsluttet via Bluetooth®



Tryk på **"Telephone"** på systemets skærm for at få vist den første side.

Tryk på knappen **"PHONE"** for at gå til den underliggende side.



Tryk på **MirrorLink™** for at starte appen på systemet.

Når forbindelsen er oprettet, bliver der vist en side med de apps, som allerede er downloadet til din smartphone, og som er kompatible med MirrorLink™.

I kanten af MirrorLink™ skærbilledet ses de forskellige lydkilder, der er tilgængelige via berøringstasterne i den øverste linje.
Der er til enhver tid adgang til systemets menuer via de tilknyttede knapper.

i Afhængigt af dit netværks kvalitet kan der være ventetid for tilgængeligheden af appene.

Tilslutning af smartphonens CarPlay®

! Af sikkerhedsmæssige årsager, og fordi det kræver førerens opmærksomhed, er det forbudt at bruge en smartphone under kørsel.
Brug af smartphone må kun foregå, **når bilen holder stille.**

i Synkroniseringen af en personlig smartphone giver brugere mulighed for at få vist apps, der fungerer sammen med smartphonens CarPlay® på bilens skærm, når funktionen CarPlay® på smartphonen er blevet aktiveret på forhånd.
Da funktionsmåder og normer ændres konstant, **anbefales det, at du holder din smartphones operativsystem opdateret.**
Gå ind på dit mærkes danske websted for at se, hvilke smartphonemodeller systemet understøtter.



Tilslut en USB-ledning.
Smartphonen oplades, når den er tilsluttet med en USB-ledning.



Tryk på **"Telephone"** på systemet for at se brugerfladen til CarPlay®.

eller



Hvis smartphonen allerede er tilsluttet via Bluetooth®.



Tilslut en USB-ledning.
Smartphonen oplades, når den er tilsluttet med en USB-ledning.



Tryk på **"Telephone"** på systemets skærm for at få vist den første side.

Tryk på knappen **"PHONE"** for at gå til den underliggende side.



Tryk på **"CarPlay"** for at åbne brugerfladen til CarPlay®.

i Ved tilslutning af USB-ledningen deaktiverer funktionen CarPlay® systemets Bluetooth® funktion.



Du kan til enhver tid få adgang til navigationen CarPlay® ved et tryk på systemets knap **Navigation**.

Tilslutning af smartphonens Android Auto

! Af sikkerhedsmæssige årsager og for at opretholde førerens opmærksomhed, er det forbudt at bruge sin smartphone, mens man kører.
Brug af funktionerne må kun foregå, **når bilen holder stille.**



Download Android Auto app'en til din smartphone.

i Synkronisering af en smartphone gør det muligt at vise apps, som er tilpasset smartphonens Android Auto teknologi på skærmen i bilen.
Principper og normer ændres konstant; for at kommunikationsprocessen mellem smartphonen og systemet fungerer korrekt, er det afgørende, at smartphonen er låst op; **opdater smartphonens styresystem samt smartphonens og systemets dato og klokkeslæt.**
Gå ind på danske hjemmesider for at se, hvilke smartphonemodeller, systemet understøtter.

! Af sikkerhedsmæssige årsager er visse applikationer kun tilgængelige, når bilen holder stille. Så snart bilen begynder at køre igen, afbrydes visningen.

i Funktionen "Android Auto" kræver en kompatibel smartphone og apps.

Telefon, der ikke er tilsluttet via Bluetooth®



Tilslut en USB-ledning. Smartphone oplades, når den er tilsluttet med en USB-ledning.



Tryk på **"Telephone"** på systemets skærm for at få vist den første side.



Tryk på **"Android Auto"** for at starte systemets app.

Afhængigt af smartphonen er det evt. nødvendigt at aktivere funktionen **"Android Auto"**.

OK

Ved tilslutningen bliver der vist flere sider vedrørende nogle af funktionerne. Accepter for at starte og fuldføre tilslutningen.



Når du tilslutter smartphonen til systemet, anbefales det at aktivere Bluetooth® på smartphonen.

Telefon, der er tilsluttet via Bluetooth®



Tryk på **"Telephone"** på systemets skærm for at få vist den første side.

Tryk på knappen **"PHONE"** for at gå til den underliggende side.



Tryk på **"Android Auto"** for at starte systemets app.

I kanten af skærbilledet Android Auto ses de forskellige lydkilder, der er tilgængelige via berøringstasterne i den øverste linje. Der er til enhver tid adgang til systemets menuer via de tilknyttede knapper.



Afhængigt af dit netværks kvalitet kan der være ventetid for tilgængeligheden af appene.

Parring af en Bluetooth®-telefon

! Af sikkerhedsmæssige årsager, og fordi det kræver førerens opmærksomhed at parre en Bluetooth-mobiltelefon med lydsystemets håndfrie Bluetooth-system, skal dette udføres, **mens bilen holder stille** med tændingen tilsluttet.

i Aktivér telefonens Bluetooth-funktion, og sørg for, at den er "synlig for alle" (telefonkonfiguration).

Fremgangsmåde via telefonen



Vælg systemets navn på listen over registrerede telefoner.

På systemet accepterer du telefonens anmodning om tilslutning.

! Parringen fuldføres (uanset om det er via telefonen eller systemet) ved at bekræfte, at koden, der bliver vist, er identisk på systemet og telefonen.

Fremgangsmåde via systemet



Tryk på **Telephone** for at åbne den første side.



Tryk på "**Bluetooth search**".
Listen med registrerede telefoner bliver vist.



Vælg telefonens navn på listen.

i Hvis parringen fejler, anbefales det at deaktivere og derefter genaktivere din telefons Bluetooth-funktion.

i Afhængigt af telefontypen bliver du spurgt, om du vil acceptere overførslen af din telefonbog og dine meddelelser.

Automatisk gentilslutning

i Hvis den senest tilsluttede telefon er til stede igen, når du stiger ind i bilen, genkendes den automatisk, og inden for ca. 30 sekunder, efter at tændingen er slået til, sker parringen, uden at du skal foretage noget (med Bluetooth aktiveret).

Ændring af tilslutningsprofilen:



Tryk på **Telephone** for at åbne den første side.

Tryk på knappen "**PHONE**" for at gå til den underliggende side.



Tryk på "**Bluetooth connection**" for at få vist listen med parrede telefoner.



Tryk på knappen "oplysninger" på en parret telefon.

Systemet foreslår at tilslutte telefonen med 3 profiler:

- "**Telephone**" (håndfrit sæt, kun telefon).
- "**Streaming**" (streaming: trådløs afspilning af lydfiler på telefonen)
- "**Internet data**".



Vælg en eller flere profiler.



Tryk på "**OK**" for at bekræfte.

! Det afhænger af telefonen, om systemet kan tilslutte til blot én profil.
Alle 3 profiler kan tilsluttes som standard.



De tilgængelige tjenester afhænger af telefonnettet, SIM-kortet og enhedernes kompatibilitet med Bluetooth. Se vejledningen til din telefon og kontakt din teleoperatør for oplysning om, hvilke tjenester du har adgang til.



Disse profiler er kompatible med systemet: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP og PAN.

Se det pågældende mærkes websted for yderligere oplysninger (kompatibilitet, supplerende hjælp mv.).

Parring af telefoner til audiosystemet



Med denne funktion kan der tilsluttes og frakobes eksterne telefoner samt slettes parrede telefoner.



Tryk på **Telephone** for at åbne den første side.

Tryk på knappen "**PHONE**" for at gå til den underliggende side.



Tryk på "**Bluetooth-tilslutning**" for at vise listen over parrede telefoner.



Tryk på den valgte telefons navn på listen for at frakoble den.
Tryk igen for at tilslutte den.

Sletning af en telefon



Tryk på papirkurven i skærmens øverste højre hjørne for at få vist en papirkurv ud for den valgte telefon.



Tryk på papirkurven ud for den valgte telefon for at slette den.

Modtagelse af opkald

Når du modtager et opkald, høres en ringetone, og der bliver vist en meddelelse på skærmen.



Tryk kort på ratbetjenings knap **TLF** for at svare opkaldet.

Og



Tryk længe



på ratbetjenings knap **TLF** for at afvise opkaldet.

ELLER



Tryk på "**Afslut opkald**".

Foretag et opkald



Anvendelse af telefonen frarådes kraftigt under kørsel.
Parker bilen.
Foretag opkaldet med ratbetjeningsknapperne.

Opkald til et andet nummer



Tryk på **Telephone** for at åbne den første side.



Indtast telefonnummeret på det digitale tastatur.



Tryk på "**Call**" for at starte opkaldet.

Ring til en kontakt



Tryk på **Telefon** for at åbne den første side.



Eller tryk i længere tid



på ratbetjenings knap **TLF**.

Tryk på "**Kontakter**".

Vælg kontaktpersonen på den foreslåede liste.



Tryk på "**Ring**".

Opkald til et senest benyttet nummer



Tryk på **Telephone** for at åbne den første side.

eller



Tryk med et langt tryk



på ratbetjeningsknappen.

Tryk på "**Recent calls**".

Vælg den ønskede kontakt på den viste liste.



Det er altid muligt at ringe op direkte fra telefonen. Parker bilen forinden af sikkerhedsmæssige årsager.

Indstil ringetone



Tryk på **Telephone** for at åbne den første side.

Tryk på knappen "**OPTIONS**" for at gå til den underliggende side.



Tryk på "**Ring volume**" for at få vist lydstyrkelinjen.



Tryk på pilene eller flyt markøren for at indstille ringetonens lydstyrke.

Konfiguration

Profilindstillinger

! Af sikkerhedsmæssige årsager, og fordi det kræver førerens opmærksomhed, skal indstillingerne udføres, mens **bilen holder stille**.



Tryk på **Settings** for at åbne den første side.



Tryk på "**Profiles**".

Vælg "**Profile 1**" eller "**Profile 2**" eller "**Profile 3**" eller "**Common profile**".



Tryk på denne knap for at indtaste et profilnavn på skærmtastaturet.

OK

Tryk på "**OK**" for at gemme.



Tryk på returpil for at bekræfte.



Tryk på denne knap for at aktivere profilen.



Tryk på returpil igen for at bekræfte.



Tryk på denne knap for at starte den valgte profil.

Indstilling af lysstyrke



Tryk på **Settings** for at åbne den første side.



Tryk på **Brightness**.



Flyt markøren for at indstille lysstyrken på skærmen og/eller i instrumentgruppen (afhængigt af bilmodel).



Tryk i det nedtonede område for at bekræfte.

Ændring af systemindstillinger



Tryk på **Settings** for at åbne den første side.



Tryk på "**Configuration**" for at gå til den underliggende side.



Tryk på "**System configuration**".

Vælg fanen "**Units**" for at skifte måleenheder for afstand, brændstofforbrug og temperatur.

Tryk på fanen "**Factory settings**" for at gendanne de oprindelige indstillinger.



Ved tilbagestilling af systemet til fabriksindstillingerne aktiveres engelsk som standardsprog (afhængigt af bilmodel).

Vælg fanen "**System info**" for at se versionen for de forskellige moduler, der er installeret i systemet.

Tryk på fanen "**Privacy**".
eller



Tryk på **Settings** for at åbne den første side.



Tryk på "**Privacy**" for at aktivere eller deaktivere funktionen for beskyttelse af persondata.

-  Aktivér eller deaktiver:
- "No sharing (data, vehicle position)".
 - "Data sharing only"
 - "Sharing data and the vehicle position"

 Tryk på returpilen for at bekræfte.

 Tryk på **Settings** for at åbne den første side.

 Tryk på **"Configuration"** for at gå til den underliggende side.

 Tryk på **"Screen configuration"**.

Tryk på **"Brightness"**.

 Flyt markøren for at indstille lysstyrken på skærmen og/eller i instrumentgruppen (afhængigt af bilmodel).

 Tryk på returpilen for at bekræfte.

Tryk på **"Animation"**.

 Aktivér eller deaktiver: **"Automatic scrolling"**.

 Vælg **"Animated transitions"**.

 Tryk på returpilen for at bekræfte.

Valg af sprog

 Tryk på **Settings** for at åbne den første side.

 Tryk på **"Configuration"** for at gå til den underliggende side.

 Vælg **"Language"** for at skifte sprog.

 Tryk på returpilen for at bekræfte.

Indstilling af klokkeslættet

 Tryk på **Settings** for at åbne den første side.

 Tryk på **"Configuration"** for at gå til den underliggende side.

 Tryk på **"Date and time"**.

Vælg **"Time"**.



Tryk på denne knap for at indstille klokkeslættet på skærmtastaturet.

OK

Tryk på **"OK"** for at gemme klokkeslættet.



Tryk på denne knap for at definere tidszonen.



Vælg formatet til visning af klokkeslæt (12 t/24 t).



Aktivér eller deaktiver funktionen for sommertid (+1 time).



Aktivér eller deaktiver synkronisering med GPS (UTC).



Tryk på returpilen for at gemme indstillingerne.

 Systemet styrer ikke automatisk skift mellem sommer- og vintertid (afhængigt af hvilket land bilen er købt i).

Indstilling af datoen



Tryk på **Settings** for at åbne den første side.



Tryk på "**Configuration**" for at gå til den underliggende side.



Tryk på "**Date and time**".

Vælg "**Date**".



Tryk på denne knap for at indstille datoen.



Tryk på returpilen for at gemme datoen.



Vælg formatet til visning af datoen.



Tryk på returpilen igen for at bekræfte.

i Indstilling af klokkeslættet og datoen er kun muligt, hvis "GPS Synchronisation:" deaktiveres.

Typiske spørgsmål

På de følgende sider har vi samlet svar på typiske spørgsmål om systemet.

Radio

SPØRGSMÅL	SVAR	LØSNING
Den indstillede radiostations modtagekvalitet bliver gradvist dårligere, eller de gemte stationer fungerer ikke (ingen lyd, 87,5 MHz bliver vist, osv.).	Bilen er for langt fra stationens sender, eller der er ingen sender i det geografiske område.	Aktiver "RDS"-funktionen via det øverste bånd for at give systemet mulighed for at kontrollere, om der er en kraftigere sender i det geografiske område.
	Omgivelserne (bakker, højhuse, tunneller, parkeringskældre mv.) spærrer for modtagelsen, også i RDS-funktionen.	Dette er helt normalt og ikke udtryk for en fejl ved cd-afspilleren.
	Antennen mangler eller er blevet beskadiget (f.eks. under vask eller i en parkeringskælder).	Få antennen kontrolleret hos en autoriseret forhandler.
Der er nogle radiostationer, jeg ikke kan finde på listen med valgte stationer. Radiostationens navn ændrer sig.	Stationen er ikke valgt, eller den har ændret navn på listen.	Tryk på den runde pil i fanen "Liste" på siden "Radio".
	Nogle radiostationer sender andre oplysninger (f.eks. nummerets titel) i stedet for deres navn. Systemet fortolker disse oplysninger som stationens navn.	

Medier

SPØRGSMÅL	SVAR	LØSNING
Afspilningen fra min USB-nøgle starter først efter meget lang tid (ca. 2 til 3 minutter).	Nogle filer fra USB-nøglen kan gøre aflæsningen af nøglen meget langsom (søgningen bliver 10 gange langsommere).	Slet filerne på USB-nøglen, og begræns antallet af undermapper i oversigten på nøglen.
Nogle tegn i informationen fra det afspillede medie bliver ikke vist korrekt.	Lydsystemet kan ikke vise alle typer af tegn.	Anvend standardtegn til at navngive musiknumre og mapper.
Afspilning af streamingfiler starter ikke.	Den tilsluttede enhed starter ikke afspilningen automatisk.	For at starte afspilning fra enheden.
Titlen på musiknumre og afspilningstiden bliver ikke vist på lydstreaming-skærmen.	Det er ikke muligt at overføre disse oplysninger med Bluetooth-funktionen.	

Telefon

SPØRGSMÅL	SVAR	AFHJÆLPNING
Jeg kan ikke tilslutte min Bluetooth-telefon.	Telefonens Bluetooth-funktion er muligvis deaktiveret, eller telefonen er ikke synlig.	Kontroller, at Bluetooth er aktiveret på din telefon. Kontroller i telefonens indstillinger, at den er "synlig for alle".
	Bluetooth-telefonen er ikke kompatibel med systemet.	Du kan kontrollere, om din telefon kompatibel på telefonmærkets websted (tjenester).
Android Auto og CarPlay fungerer ikke.	Android Auto og CarPlay aktiveres muligvis ikke, hvis USB-ledningen er af dårlig kvalitet.	Det anbefales at bruge USB-originalledninger, som er fuldt kompatible.
Lyden i den tilsluttede Bluetooth-telefon kan ikke høres.	Lyden afhænger både af systemet og af telefonen.	Forøg audiosystemets lydstyrke, evt. til maks., og forøg telefonens lydstyrke om nødvendigt.
	Omgivende støj påvirker kvaliteten af telefonopkaldet.	Reducer den omgivende støj (luk ruderne, skru ned for ventilationen, sæt farten ned osv.).
Kontakterne bliver vist i alfabetisk rækkefølge.	På nogle telefoner er der visningsfunktioner. Afhængigt af de valgte indstillinger kan kontakterne overføres i en bestemt rækkefølge.	Rediger telefonbogens visningsindstillinger.

Indstillinger

SPØRGSMÅL	SVAR	LØSNING
Når indstillingen for diskant og bas ændres, deaktiveres equalizerindstillingen. Når equalizerindstillingen ændres, nulstilles indstillingerne for diskant og bas.	Ved valg af en equalizerindstilling indstilles diskant og bas (og omvendt) automatisk.	Rediger indstillingen for diskant og bas eller equalizerindstillingen til den ønskede musikalske atmosfære.
Ved ændring af balanceindstillingen fravælges fordelingen. Ved ændring af fordelingen fravælges balanceindstillingen.	Ved valg af en lydfordeling indstilles balancen (og omvendt).	Rediger indstillingen for balance eller for fordeling for at få den ønskede lydkvalitet.
Der er forskel på lydkvaliteten mellem de forskellige lydkilder.	For optimal lydkvalitet kan lydindstillingerne tilpasses for de forskellige lydkilder, hvilket kan medføre hørbare forskelle ved skift af lydkilde.	Kontroller, at lydindstillingerne er tilpasset de lydkilder, der lyttes til. Indstil lydfunktionerne til midterpositionen.
Når motoren er stoppet, stopper systemet efter flere minutters brug.	Når motoren stoppes, afhænger det af batteriets ladetilstand, hvor længe systemet er i gang. Slukning er normal: systemet skifter automatisk til energisparefunktion og slukkes for at bevare en tilstrækkelig ladetilstand på batteriet.	Tilslut tændingen for at genoplade batteriet.

A

ABS	72
ABS-bremser	72
AdBlue aktionsradius	21-23
AdBlue®	14, 21-22, 149-150
AdBlue® indikator for aktionsradius	21-22
AdBlue® påfyldning	150
Advarselsslamper	8
Advarselstrekant	59, 153
Afbrydelse af passagerairbag	78-79, 82-83
Afdugning	54
Afdugning foran	54
Aflastning (funktion)	140
Aflastningsfunktion	140
Afmontering af hjul	159-161
Afrimning	54
Afrimning foran	54
Afstandsføler	125
Aftagelig dæklade (sneskærm)	139
Afviserblink	62, 64, 162-164, 163
Airbags	16, 78, 82
Alarm	40-41
Anhænger	95, 140
Anhængertræk	95, 140
Apple®-afspiller	26, 9
Armlæn foran	56, 58
ASR	72
ASR-system	15, 72-74
Automatgearkasse	6, 101-103, 107-109, 148
Automatisk lygtetænding	61, 63
automatisk nødbremse	15, 117-119
Automatisk nødbremsnings	15, 117-119
Automatisk tænding af havariblink	70
Automatisk viskerfunktion	66, 68

B

Bagageafdækning ~ Bagageskjuler	60
Bagagerumsllys	55, 166
Bagklap	39-40, 55, 59
Bagrude (afrimning)	54
Bagrudehylde	59-60
Bagrudevisker	66
Bagsæder	45-46
Bakkamera	127
Baklys	164
Bakspejl	47
Barnestole	77, 81-82, 86-87, 92
Barnestole af typen i-Size	91
Batteri	140, 147, 171, 173
Batteri i fjernbetjening	35-38
Batteriopladning	172-173
Benzinmotor	136, 144, 177
Berøringskærm	24-27, 1, 1
Berøringskærm-tablet	24-27
Beskyttelse af børn	78-79, 81-83, 87-91
Betjeningsknapper til radioen ved rattet	3, 3
Betjeningsknap til rudehejs	41
Betjeningsknap til sædevarme	44-45
Betjeningsknap til vinduesvisker	65-66, 68
Bilens serienummer	179
Blindvinkelsystem	123-124
Blindvinkelsystem	123-124
BlueHdi	21-22, 149
Bluetooth (håndfri sæt)	27-28, 13-14
Bluetooth (telefon)	27-28, 13-15
Bluetooth audio-streaming	25-26, 9
Bluetooth-forbindelse	21-22, 27-28, 13-15
Bremseassistent	72, 118
Bremseklodser	148
Bremser	9, 148
Bremseskiver	148
Bremsevæskenniveau	146
Brændstof	6, 136
Brændstof (tank)	138
Brændstofadditivniveau	146
Brændstofforbrug	6

C

CD	25, 9
CD MP3	25, 9
Centrallåsning	32, 34
CITROËN Connect Nav	1
CITROËN Connect Radio	1

D

DAB (Digital Audio Broadcasting) - digital radio	24, 8
Dato (indstilling)	29, 32, 17
Dieseladditiv	12
Dieselfilter	144
Dieselmotor	16, 136, 153, 178
Digital radio - DAB (Digital Audio Broadcasting)	24, 8
Dimensioner	179
Display, instrumentgruppe	106
Distance Alert ~ Kollisionsalarm	117
Donkraft	157-158
Drejelygter	65
DSC	72
Dynamisk stabilitetskontrol (DSC)	15, 72-75
Dæk	6, 180

Dækreparationssæt	59, 153-154, 156
Dæktryk	154, 157, 179-180
Dæktrykrejstering	16, 132-133, 157
Døre	39

E

EBA	72
EBD	72
Elektronisk bremsekraftfordeler (EBD)	72
Elektronisk nøgle	33-34
Elektronisk stabilitetsprogram (ESP)	72
Elektronisk startspærre	35-36, 95
Elektronisk styret manuel gearkasse	6, 103-106, 148
Energisparefunktion	140
Energisparetilstand	140

F

Fartpilot	112, 114-116
Fast siderude	152
Fjernbetjening	31-36
Fjernlys	18, 61, 162
Forsæder	43
Forvarmning af dieselmotor	16
Frakobling af DSC (ESC)	73
Frekvens (radio)	23-24
Frontairbags	78-80, 83
Førerpladsen ~ Udsyn	54

G

Gardinairbags	79-80
Gearstang, manuel gearkasse	100
Gearvælger	6, 101-103, 148
Genkendelse af vejskilte	110-111

Glastag	55
GPS	14
Grip Control	74-75
Guide me home-lys	64

H

Handskerum	56
Hastighedsbegrænser	112-114
Havariblink	70, 153
Hill Holder Control (hjælp til start på skrånende vej)	107
Horn	70
Hurtige beskeder	30
Højdeindstilling af rat	46
Håndfri sæt	27-28, 13-14
Håndpumpe til udluftning	153

I

Identifikation af bilen	179
Identifikationsafmærkninger	179
Identifikationsetiketter	179
Indikator for gearskifte	106
Indretning af bagagerum	59-60
Indretning af bilen	56
Indstilling af dato	29, 32, 17
Indstilling af klokkeslæt	29, 33, 17
Indstilling af lufttilførsel	50-53
Indstilling af nakkestøtter	44
Indstilling af sæder	43
Initialisering af fjernbetjening	38
Instrumentbordsbelysning	30
Instrumentbordscomputer	27-28
Instrumentgruppe	8
Internetbrowser	21
ISOFIX	89
ISOFIX (forankringer)	88

ISOFIX-barnestole	88-91
ISOFIX-forankringer	88

J

Jack-kabel	25
Jack-stik	57, 25
Justering af forlygter	64
Justering af lændestøtte	44

K

Kabinefilter	147
Kabinelys	54-55
Kilometertæller	28-29
Klimaanlæg	6, 50
Klimaanlæg	49-53
Kontrol af dæktryk (med kit)	153-154, 156
Kontrol af motorolieniveau	21
Kontrol af væskeniveauer	144, 146
Kontrol af væskestande	144, 147-148
Kontrol af væskestande	147-148
Kontrollampe for airbags	16
Kontrollampe for bremsesystem	9
Kontrollampe for forvarmning af dieselmotor	16
Kontrollampe for ikke-spændt førersele	76
Kontrollampe for mini. brændstofniveau	17
Kontrollampe for parkeringsbremse	9
Kontrollampe for seler	76
Kontrollamper	8, 9
Kopholder	56
Kortlæselamper	54-55
Krog	58
Kroge	59
Kølvæsketemperatur	146
Kølvæsketemperatur	9

Kørelys	61, 63
Køretidsalarm	120
Køretøjets konfiguration	24-27

L

Lakkode	179
Last	6
Lavt dæktryk (registrering)	132
LED kørellys	162
LED - Lysdioder	63, 162
Loftslus	165
Lokalisering af bilen	32
Luftdyser	48
Luftfilter	147
Luftfordeling	6
Luftindtag	50-53
Lukning af bagklap	39-40
Lukning af døre	34, 39
Lydkabel	25
Lydstik	57
Lygter ikke slukket	62
Lysdioder - LED	63, 162, 165
Lyskontakt	61, 64
Lysstyrke	16
Læder (vedligeholdelse)	152
Lændestøtte	44
Løbende vedligeholdelse	6
Låsning	35-36
Låsning af døre	35
Låsning indefra	35

M

Manuel gearkasse	6, 56, 58, 100, 107-109, 148
Manuelt klimaanlæg	49, 51
Meddelelser	30
Menu	12

Menuer (lydanlæg)	4-5, 4-5
Menuoversigt	12
Miljø	6, 38
Minimum brændstofniveau	137-138
Montering af hjul	159-161
Montering af tagbøjler	142
Motorhjelm	143
Motorolie	144-145
Motorrum	144
Motor typer	176-178
Motorvejsfunktion (afviserblink)	63
MP3 CD-afspiller	25
Måtter	56, 58

N

Nakkestøtter bag	46
Nakkestøtter foran	44
Niveauer og eftersyn ~ Kontrol af væskestande	144, 146
Niveauindikator for motorolie	21
Nulstilling af registrering af lavt dæktryk	133
Nulstilling af serviceindikator	20-21
Nulstilling af triptæller	28-29
Nummerpladelys	165
Nærlys	61, 162
Nødfunktion for bagklap bagklap	40
Nødfunktion for døre	36-37
Nødopkald	70-71
Nødstart	99, 171
Nødstop	99
Nøgle	31, 33-37
Nøglefri adgang og start af bilen	33-36, 95, 97-98
Nøgle glemt i tænding	97
Nøgle ikke genkendt	99
Nøgle med fjernbetjening	32, 95

O

Oliefilter	147
Olieforbrug	144-145
Oliemåler	21, 144-145
Olieniveau	21, 144-145
Olieskift	144-145
Opbevaringsrum	56, 58, 59
Opfyldning af brændstoftank	136-138
Opladning af batteri	172-173
Oplåsning	32-33
Oplåsning af bagklap	32
Oplåsning af døre	32, 35
Oplåsning indefra	35
Oppumpning af dæk (med kit)	153-154, 156
Oversigt over motorer og gearkasser	177-178
Oversigt over sikringer	166-167, 169-170

P

Parameteropsætning for udstyr	24-27
Parkeringsbremse	100, 148
Parkeringshjælp	127
Parkeringshjælp bag	125
Parkeringshjælp bag med lydalarm og grafisk visning	125
Parkeringshjælp foran	126
Parkeringslys	64
Partikelfilter	146-147
Positionslys	61, 63-64, 162, 164-165
Profiler	31, 16
Punktering	153-154, 156-157
Punkteringssæt	154
Pyrotekniske selestrammere (sikkerhedsseler)	77
Pærer (udskiftning)	161-162, 164

R

Radio.....	23, 25, 6-7, 9
radiostation	23-24, 6-7
Rat (indstilling)	46
RDS	23-24, 7
Recirkulation af luft	50-53
Regenerering af partikelfilter	147
Registrering af uopmærksomhed	120-121
Regulering af luftfordeling	50-53
Regulering via genkendelse af vejskilte	112
Rengøring (råd).....	152
Reservehjul	154, 157-158, 180
Rudehejs	41
Ruder i bagdøre	42, 152
Rudevasker bag	66
Råd vedrørende kørsel	94-95
Råd vedrørende vedligeholdelse.....	55, 152

S

SCR (selektiv katalytisk reduktion).....	149
SCR-system	149
Separat stelpunkt.....	144
Serviceeftersyn.....	6, 20
Serviceindikator	20
Servicelampe	11
Sideairbags	79-80
Sideblink.....	163
Sidespejle	46-47, 123-124
Sikkerhedsseler	10, 76-77, 86
Sikringer	166-167, 169-170
Sikringsboks i motorrummet	170
Snekæder.....	138-139
Sneskærm til koldt klima.....	139
Solskærm	56
Sprinklervæskebeholder.....	146
Sprinklervæskeniiveau til rudevask.....	67, 146
Standning af motor	96
Start.....	171
Start af bilen.....	94, 96-98, 101-106

Start af en dieselmotor	136
Start af motoren	96
Statisk svinglys	65
Stop af bilen	94, 96-98, 101-106
Stoplys	164
Stop & Start.....	18, 28, 49, 54, 107-109, 138, 143, 147, 174
Støttestang til motorhjul.....	143
Superlåsning	33, 35
Systemparametre.....	32, 16
Sædevarme.....	44-45

T

Tagbøjler	142
Talekommandoer	5-8, 10-12
Tankklap.....	137-138
Tekniske specifikationer	177-178
Telefon.....	27-30, 13-15
Temperaturregulering	50-53
Tilbehør	69, 99
Tilbehørsstik 12 V	56-57
Tilbehørsstik.....	25, 9
Tilslutning af MirrorLink	19, 11-12
Tilslutning via Apple CarPlay.....	18, 12
TMC (trafikoplysninger)	15
Tom brændstoftank (diesel)	153
Traditionelle barnestole	86
Trafikmeldinger (TMC).....	15
Tredje stoplys.....	165
Triptæller	28-29
Typeplade.....	179
Tænding	53, 97, 99, 29
Tændingstilslutning.....	99
Tågebaglygte	17, 62, 164
Tågebaglygter	61
Tågeforlygter	61-62, 65, 162-163

U

Udluftning af brændstok kredsløb	153
Udskiftning af batteri i fjernbetjening.....	37
Udskiftning af en pære	161-162, 164-165
Udskiftning af en sikring	166-167, 169-170
Udskiftning af et viskerblad	67, 141-142
Udskiftning af hjul	154, 157-158
Udskiftning af kabinefilter	147
Udskiftning af luftfilter	147
Udskiftning af oliefilter	147
Udskiftning af pærer	161-162, 164
Udskiftning af sikringer	166-167, 169
Udtagning af ekstra måtter	58
Uopmærksomhedsalarm	121
Ur (indstilling)	29, 33, 17
USB.....	25, 9
USB-drev	25, 9
USB-stik	56-57, 25, 9

V

Varmesystem	6, 50-51
Vask (gode råd).....	152
Vedligeholdelse (råd)	152
Vejhjælpsopkald.....	70-71
Vejstribealarm (AFIL)	122
Ventilation	48-49, 51
Vinduesvisker.....	19, 65, 68
Vinduesvisker foran	67
Viskerblad (udskiftning)	67, 141-142
Vægt	176
Vægte og anhængerlast	176
Værktøj.....	154, 157, 157-158

W

WiFi-forbindelse.....	22
-----------------------	----

Ø

Økokørsel (vejledning)	6
Økonomisk kørsel	6

Å

Åbning af bagklap	33, 39-40
Åbning af døre	33, 39
Åbning af motorhjelm	143

Automobiles CITROËN erklærer i henhold til betingelserne i den europæiske lovgivning (direktiv 2000/53/EF) om udrangerede køretøjer, at virksomheden opfylder de mål, der er fastsat i denne lovgivning, og at der benyttes genbrugsmaterialer i de produkter, som virksomheden sælger.

Gengivelse eller oversættelse af dette dokument helt eller delvist er forbudt uden skriftlig godkendelse fra Automobiles CITROËN.

Printed in the EU
Danois

09-17

Automobiles CITROËN

Siège social : 7, rue Henri Sainte-Claire Déville - 92500 RUEIL-MALMAISON

www.citroen.com

Société anonyme au capital de 159 000 000 € - R.C.S. NANTERRE : 642 050 199



