

Değerli Müşterimiz,

Fiat'ı tercih ettiğiniz için teşekkür eder, Fiat Fiorino'yu seçtiğiniz için sizi tebrik ederiz.

Bu kitabı, yeni Fiat Fiorino'nuzun tüm özelliklerini tanımanıza ve onu mümkün olan en iyi şekilde kullanabilmenize yardımcı olmak için hazırladık.

Aracınızı kullanmadan önce, kitabı tamamen okumalısınız.

Bu kitapta, Fiat Fiorino'nuzun teknolojik özelliklerinden en iyi şekilde yararlanmanıza yardımcı olacak; aracın kullanımı ile ilgili bilgiler, tavsiyeler ve önemli uyarılar bulacaksınız.

Bu sayfalarda yer alan aşağıdaki semboller ile belirtilen uyarılar ve açıklamaları dikkatle okumanızı tavsiye ederiz:



şahsi güvenlik;



aracın korunması;



çevrenin korunması.

İlişikte sunulan Servis Rehberinde Fiat'ın servis listesi, Garanti kitapçığında ise garanti şartları ve periyodik bakım bilgileri ile ilave hizmetler yer almaktadır.

Aracınızı güle güle kullanın.

**Bu kitapta bütün Fiat Fiorino tiplerine ait bilgiler verilmektedir.
Bunun için sadece satın aldığınız aracın tip, motor ve donanım seviyesiyle ilgili bilgileri dikkate almalısınız.**

ÇOK ÖNEMLİ!

YAKIT



Benzin motorlu tipler: sadece EN 228 Avrupa standardında minimum 95 oktanlı (RON) kurşunsuz benzin kullanınız.

Dizel motorlu tipler: Sadece Avrupa Standartına uygun dizel yakıtı kullanınız (EN590 standartına uygun ve 50 ppm. kükürt seviyesinde). Diğer ürünlerin veya karışımların kullanılması, tamiri mümkün olmayan hasarlara ve bu nedenle garantinin geçersiz olmasına neden olabilir.

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI



Benzin motorlu tipler: el freninin çekili olduğundan emin olunuz; vites kolunu boşa alınız; gaz pedalına basmadan debriyaj pedalına sonuna kadar basınız, kontak anahtarını **AVV** konumuna çeviriniz ve motor çalışır çalışmaz serbest bırakınız.

Dizel motorlu tipler: kontak anahtarını **MAR** konumuna çeviriniz ve  uyarı lambalarının sönmelerini bekleyiniz; sonra kontak anahtarını **AVV** konumuna çeviriniz ve motor çalışır çalışmaz, anahtarı serbest bırakınız.

ARACIN YANICI MADDELER ÜZERİNE PARK EDİLMESİ



Katalitik konvertör çalışırken çok yüksek sıcaklıklara ulaşır. Aracınızı otların, kuru yaprakların, çam yapraklarının ve diğer yanıcı maddelerin üzerine park etmeyin: yangın tehlikesi.

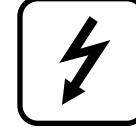
ÇEVRENİN KORUNMASI



Bu araç, çevrenin daha iyi korunması için emisyonlar ile ilgili elemanların sürekli test edilmesini sağlayan bir sistem ile donatılmıştır.

ELEKTRİKLİ AKSESUARLAR

Eğer aracınızı satın aldıktan sonra, elektrik çeken (akünün yavaşça boşalması riski ile birlikte) aksesuarlar monte ettirmek isterseniz, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. Serviste, toplam elektrik tüketiminin ne kadar olacağı tespit edilerek, aracın elektrik sisteminin bu yükü taşıyıp taşıyamayacağı kontrol edilecektir.



PERİYODİK BAKIM

Doğru bakım; aracın performans ve güvenlik seviyelerinin korunmasını, çevrenin korunmasını ve düşük kullanım giderlerinin zaman içinde değişmemesini sağlar.



KULLANICI EL KİTABI...

...aracın doğru kullanımı, sürüş güvenliği ve zaman içinde aracın bakımı ile ilgili önemli bilgiler, tavsiyeler ve uyarılar bulacaksınız.  (şahsi güvenlik)  (çevrenin korunması)  (aracın korunması) sembollerine dikkat ediniz.



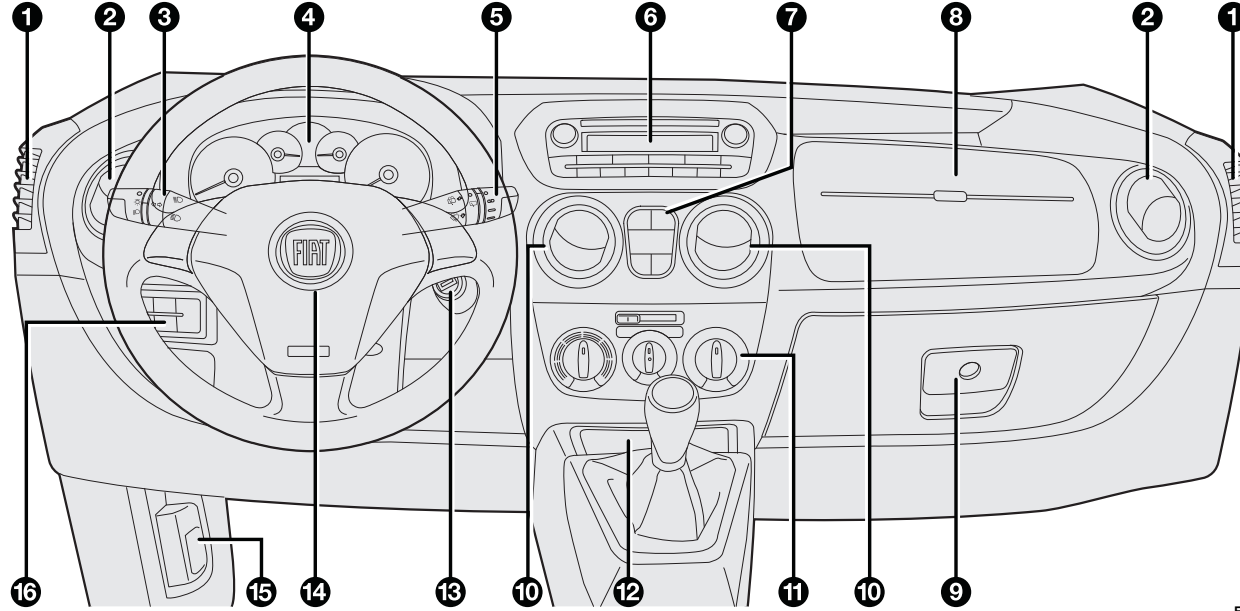
ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

ÖN PANEL	5	CAM YIKAMA	51
GÖSTERGE PANELİ.....	6	TAVAN LAMBALARI	52
SEMBOLLER	7	KUMANDALAR	55
FIAT ŞİFRE SİSTEMİ	7	İÇ DONANIMLAR.....	56
ANAHTARLAR	8	KAPILAR.....	59
ALARM	11	ELEKTRİK KUMANDALI CAMLAR	63
KONTAK ANAHTARI YUVASI.....	13	BAGAJ.....	64
GÖSTERGELER	14	MOTOR KAPUTU.....	68
DİJİTAL GÖSTERGE	16	PORT BAGAJ/KAYAK TAŞIYICI MONTAJI	69
ÇOK FONKSİYONLU GÖSTERGE	21	FARLAR	70
YOL BİLGİSAYARI	30	ABS SİSTEMİ	71
KOLTUKLAR	33	ESP SİSTEMİ	72
BÖLMELER.....	36	TRACTION PLUS SİSTEMİ	75
KOLTUK BAŞLIKLARI.....	38	EOBD SİSTEMİ	76
DİREKSİYON SİMİDİ	39	HIZ KİLİDİ	76
DİKİZ AYNALARI	39	PARK SENSÖRLERİ	77
ISITMA VE KLİMA KONTROL SİSTEMİ	41	SES SİSTEMİ.....	79
ISITMA VE HAVALANDIRMA.....	43	ELEKTRİKLİ/ELEKTRONİK CİHAZLARIN MONTAJI..	80
MANUEL KLİMA KONTROL SİSTEMİ	46	YAKIT DEPOSUNUN DOLDURULMASI.....	80
DIŞ AYDINLATMA LAMBALARI	49	ÇEVRENİN KORUNMASI	82

ÖN PANEL

Donanımlar ve uyarı lambalarının mevcudiyeti ve bulunduğu yerler, aracın tipine bağlı olarak değişebilir.



şekil 1

1. Yan hava difüzörleri - 2. Ayarlanabilen ve döndürülebilir hava difüzörleri - 3. Sol kumanda kolu: dış aydınlatmalar kumandası - 4. Gösterge paneli ve uyarı lambaları - 5. Sağ kumanda kolu: ön cam, arka cam sileceği, yol bilgisayarı - 6. Ses sistemi (öngörülen pazarlarda/versiyonlarda) - 7. Acil durum aydınlatma düğmesi, arka cam ısıtma, Bluetooth sistem kumandaları (öngörülen pazarlarda/versiyonlarda) - 8. Yolcu hava yastığı (öngörülen pazarlarda/versiyonlarda) - 9. Torpido gözü/günlük kullanım bölümü (öngörülen pazarlarda/versiyonlarda) - 10. Ayarlanabilen ve döndürülebilir hava difüzörleri - 11. Klima kumandaları - 12. Torpido gözü - 13. Kontak anahtarı yuvası - 14. Sürücü hava yastığı - 15. Motor kaputu açma kolu - 16. Kumanda paneli: sis lambaları/arka sis lambası/far yükseklik ayarı/ekran

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

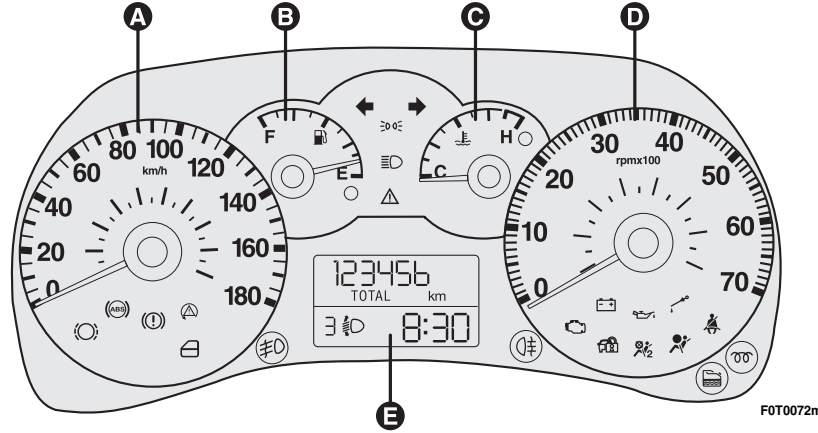
ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

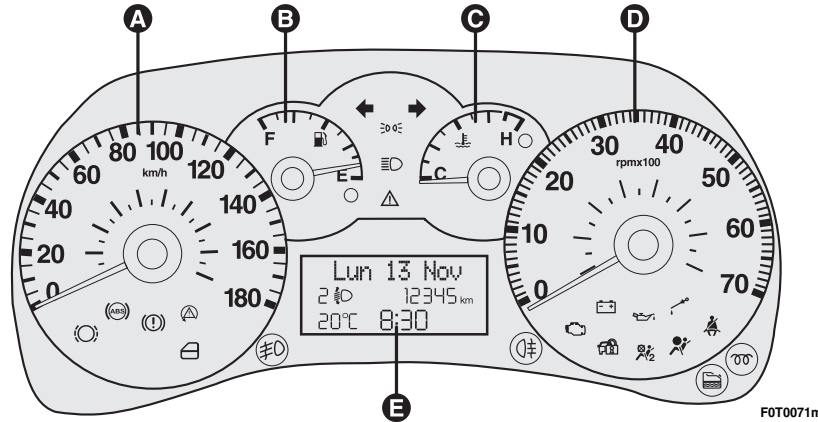
İNDEKS

6

GÖSTERGE PANELİ



şekil 2



şekil 3

Dijital gösterge mevcut tiplerde

- A Kilometre saati (hız göstergesi)
- B Yakıt seviye göstergesi ve rezerv uyarı lambası
- C Motor su sıcaklık göstergesi ve maksimum sıcaklık uyarı lambası
- D Devir saati
- E Dijital gösterge

☞ ☞ Dizel motorlu tiplerde uyarı lambaları

Çok fonksiyonlu gösterge mevcut tiplerde

- A Kilometre saati (hız göstergesi)
- B Yakıt seviye göstergesi ve rezerv uyarı lambası
- C Motor su sıcaklık göstergesi ve maksimum sıcaklık uyarı lambası
- D Devir saati
- E Çok fonksiyonlu dijital gösterge

☞ ☞ Dizel motorlu tiplerde uyarı lambaları

SEMBOLLER

Aracınızı oluşturan bazı parçaların üzerine veya yanına, renkli özel etiketler konulmuştur. Bu etiketler üzerinde size belirli parça ile ilgili olarak alınması gereken önlemleri hatırlatan semboller yer alır.

Kullanılan bu farklı sembollerin bir listesi motor kaputunun altındadır.

FIAT ŞİFRE SİSTEMİ

Aracınızda hırsızlığa karşı ilave koruma sağlayan elektronik bir motor bloke etme sistemi mevcuttur. Bu sistem kontak anahtarı yerinden çıkarıldığında otomatik olarak devreye girer.

Kontak anahtarı **MAR** konumuna çevrilecek araç her çalıştırıldığında, Fiat ŞİFRE kontrol ünitesi, blokajın kaldırılması için motor kontrol ünitesine bir tanıtım şifresi gönderir.

Motoru çalıştırırken eğer şifre doğru olarak tanınmaz ise, gösterge paneli üzerindeki uyarı lambası yanar.

Bu durumda, kontak anahtarını önce **STOP** sonra da **MAR** konumuna çeviriniz. Eğer problem devam ederse, araç ile birlikte verilen diğer anahtar ile deneyiniz. Eğer motor hala çalıştırılmıyor ise, acil durum talimatlarını uygulayınız ("Acil durumda yapılacaklar" bölümüne bakınız) ve daha sonra yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

DİKKAT Anahtarların her birinin sistem kontrol ünitesi tarafından kaydedilmesi gereken kendine ait bir şifresi vardır. Yeni anahtarların (maksimum sekiz adet) kaydedilmesi için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Araç hareket halinde iken uyarı lambasının veya ekrandaki sembolün yanması

- ☐ Ekrandaki uyarı lambasının (veya ekrandaki sembol) yanması, sistemin kendi kendini test ettiğini gösterir (örneğin voltaj düşüklüğü sebebi ile). İlk durduğunuzda, kontak anahtarını **STOP** ve sonra **MAR** konumuna çeviriniz. Eğer bir arıza tespit edilmez ise, uyarı lambası yanmaz.
- ☐ Eğer uyarı lambası (veya ekrandaki sembol) sürekli yanar ise, anahtarı **STOP** konumunda en az 30 saniye tutunuz ve yukarıda anlatılan işlemi tekrarlayınız. Eğer problem devam ederse, yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.
- ☐ uyarı lambasının (veya ekrandaki sembol) yanması, aracın korunmadığını gösterir. Bu durumda, kontak anahtarının **STOP** ve daha sonra **MAR** konumuna çevrilmesi gerekir; problem devam ederse diğer anahtar ile denemelidir. Araç diğer anahtar ile de çalıştırılmıyor ise, acil durum talimatlarını uygulayınız ("Acil durumda yapılacaklar" bölümüne bakınız) ve daha sonra yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.



Eğer anahtar sert darbelerle maruz kalmış ise, içerisindeki elektronik elemanlar hasar görmüş olabilir.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN YÜK BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ANAHTARLAR

UZAKTAN KUMANDA MEVCUT OLMAYAN ANAHTAR (şekil 4)

Anahtardaki metal bölüm **A** aşağıdakiler için kullanılır:

- ☐ kontak anahtarı;
- ☐ kapıların kilitlenmesi;
- ☐ yakıt depo kapağının açılması ve kapatılması.

UZAKTAN KUMANDAYI İÇEREN ANAHTAR (şekil 5) (öngörülen pazarlarda/versiyonlarda)

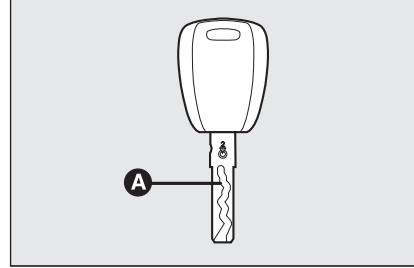
Anahtardaki metal bölüm **A** aşağıdakiler için kullanılır:

- ☐ kontak anahtarı;
- ☐ kapıların kilitlenmesi;
- ☐ aracın yük bölmesi kapılarının açılması ve kapatılması

Metal ucu anahtar tutamağının dışına çıkarmak için **B** butonuna basınız.

Metal ucu tekrar yerine yerleştirmek için:

- ☐ **B** butonunu basılı tutunuz ve metal bölümü **A** hareket ettiriniz;
- ☐ **B** butonunu serbest bırakınız ve metal bölümü **A** kilitleme sesi duyuncaya kadar çeviriniz;



şekil 4

F0T00002m



UYARI

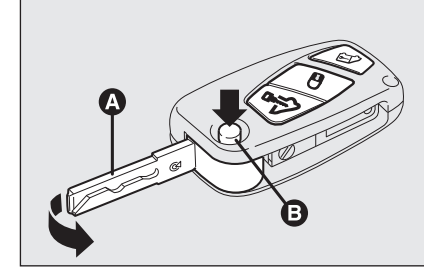
B butonuna, sadece anahtar vücudunuzdan, özellikle gözlerinizden, ve zarar görebilecek diğer objelerden (örneğin giysiler) uzakta iken basılmalıdır. Butona farkında olmadan basabileceklerinden dolayı; anahtara başkalarının, özellikle de çocukların dokunmasına izin vermeyiniz.

Combi tipleri

↩ butonu ön ve yan kayar kapıların kilitlerini açmak için kullanılır.

🔒 butonu tüm kapıları kilitlemek için kullanılır.

↩ butonu kayar kapıların ve arka çiftli kapıların açılması için kullanılır.



şekil 5

F0T0241m

Cargo tipleri

↩ butonu ön kapıların kilitlerini açmak için kullanılır.

🔒 butonu tüm kapıları kilitlemek için kullanılır.

↩ arka çiftli kapıların ve yan kayar kapıların (öngörülen pazarlarda/versiyonlarda) kilitlerinin açılması için kullanılır.

Kapı kilitleri açılırken yolcu bölümü lambaları daha önceden ayarlanan bir zamanlama süresince yanar.

Camların uzaktan kumanda ile açılması

(öngörülen pazarlarda/versiyonlarda)

Camları açmak için (anahtardaki) ↩ butonunu 3 saniyeden uzun süre basılı tutunuz.

Camları tamamen açmak için butonu basılı tutunuz; parmağınızı butondan çektiğinizde camlar anlık konumlarında duracaktır.

Camı açma işlemi aynı şekilde, ön kapı kolundaki mandalın kullanılması ile de gerçekleştirilebilir.

Camların uzaktan kumanda ile kapatılması (öngörülen pazarlarda/versiyonlarda)

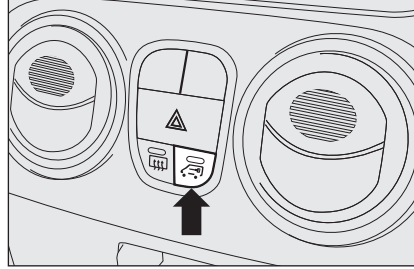
Camları kapatmak için (anahtardaki) butonunu 3 saniyeden uzun bir süre basılı tutunuz.

Camları tamamen kapatmak için butonu basılı tutun; parmağınızı butondan çektiğinizde camlar bulundukları konumda kalacaktır. Camı kapatma işlemi aynı şekilde, ön kapı kolundaki mandalın kullanılması ile de gerçekleştirilebilir.

DİKKAT Bu işlem sırasında sıkışmayı önleyici güvenlik sistemi engellenmektedir.

Aracın içinden bagaj kilidi açma/kilitleme (Cargo tipleri)

Aracın (Cargo tipi) içinden açmak için butona (şekil 6) basınız (arka ve yan kayar kapılar). Butona tekrar basılması aracın içindeki tüm kapıları kilitler.



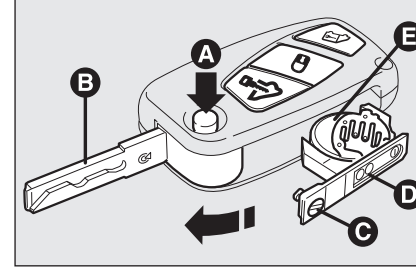
şekil 6

FOT0322m

Uzaktan kumanda mevcut anahtarın pillerinin değiştirilmesi (şekil 7)

Pilin değiştirilmesi:

- ☐ **A** butonuna basınız ve **B** metal ucu açınız;
- ☐ **C** civatasını ince uçlu bir tornavida kullanarak **D** konumuna çeviriniz.
- ☐ **D** pil muhafazasını dışarı çekiniz ve **E** pilini kutupları doğru olacak şekilde yenisi ile değiştiriniz;
- ☐ anahtarın içindeki **D** pil muhafazasını yerine yerleştirip **C** civatasını **D** yönüne çevirerek sabitleyiniz.



şekil 7

FOT0300m



Kullanılmış piller çevre için zararlıdır. Mevcut kanunlarla belirlenen şekilde özel kaplar içinde imha edilmeli ya da imha edilmesi için yetkili Fiat servisleri ile temasa geçilmelidir.

UZAKTAN KUMANDA MEVCUT İLAVE ANAHTARLARIN İSTENMESİ

Sistem, uzaktan kumandayı içeren en çok 8 adet anahtarı tanıyabilir. Uzaktan kumandalı yeni bir anahtar gerektiğinde ŞİFRE kartınızı, kimliğinizi ve aracın sahibi olduğunuza dair belgeleri de beraberinize alarak yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

DEAD LOCK FONKSİYONU

(öngörülen pazarlarda/versiyonlarda)

Bu sistem, camın kırılarak içeri girilmesi gibi bir durumda, kapının içeriden açılmasını engelleyen güvenlik teçhizatıdır.

Bu, muhtemel bir hırsızlığa karşı en iyi korumadır. Bu nedenle, araç her park edildiğinde ve boş bir şekilde bırakıldığında, sistemin daima devreye alınmasını tavsiye ediyoruz.



UYARI

Fonksiyon devreye alınınca, kapılar içeriden hiçbir şekilde açılmaz. Sistemi devreye alırken aracın içinde kimsenin kalmadığından emin olunuz.



UYARI

Eğer uzaktan kumandaya sahip anahtarın pili yetersizse, dead lock fonksiyonu yalnızca anahtarın metal ucu her iki ön kapının kilit yuvasına takılması ile devreden çıkarılabilir: Bu durumda dead lock yalnızca arka kapılarda devrede kalacaktır.

Sistemin devreye alınması

Sistem, uzaktan kumanda üzerindeki  butonuna iki kez basılarak otomatik olarak tüm kapılar üzerinde devreye alınır.

Devreye alma işlemi sinyal lambalarının iki kez yanıp sönmeleri ile bildirilir.

Kapılardan birisinin doğru olarak kapanmaması durumunda, sistem devreye alınmaz. Böylece bir kimsenin açık kapıdan araca girişinin önlenmesi, bu açık kapıdan içeri giren kişinin kapıyı kapattığında kilitli kalması sağlanır.

Sistemin devreden çıkartılması

Sistem her kapı üzerinde aşağıdaki durumlarda otomatik olarak devreden çıkar:

- ☐ kapıların kilidi açıldığında;
- ☐ kontak anahtarı **MAR** konumuna getirildiğinde.

ALARM

(öngörülen pazarlarda/versiyonlarda)

Alarm fonksiyonu, bu kitabın daha önceki sayfalarında açıklanan tüm uzaktan kumanda fonksiyonlarına ilave olarak verilir ve ön panelin altında sigorta kutusunun yanında yer alan alıcı tarafından kumanda edilir.

ALARM DURUMUNA GİRİLMESİ

Aşağıdaki durumlarda alarm durumuna girilir:

- ☐ kapılardan biri veya motor kaputu açılır ise (çevresel koruma);
- ☐ motorun çalıştırılması için teşebbüste bulunursa (kontak anahtarı **MAR** konumunda);
- ☐ akü kabloları kesilir ise;
- ☐ yolcu kabini içinde hareket eden nesne mevcudiyeti (hacimsel koruma);
- ☐ araç normal olmayan bir şekilde kaldırılır/eğimi değiştirilir ise.

Bazı tiplerde alarm durumu oluştuğunda, siren çalar ve sinyal lambaları yanıp söner (yaklaşık 26 saniye). Aracın tipine göre alarm durumuna girilmesi ve çevrimin sayısı değişiklik gösterir.

Sistem standart kontrol fonksiyonuna geçinceye kadar, maksimum sayıda çevrimin gerçekleşmesi öngörülür.

Hacimsel ve eğimle ilgili korumalar, ön panel üzerindeki buton ile devreden çıkartılabilir ("Araç eğim sensörleri" paragrafına bakınız).

DİKKAT Fiat ŞİFRE sistemi tarafından sağlanan motor bloke etme fonksiyonu, kontak anahtarı yerinden çıkartıldığında otomatik olarak devreye girer.

ALARMIN DEVREYE ALINMASI

Kapılar ve motor kaputunu kapalı konumda tutun ve kontak anahtarını **STOP** konumuna çevirin veya çıkarın. Uzaktan kumandayı içeren anahtarı araca doğru tutarak  butonuna basınız ve serbest bırakınız.

Bazı tiplerde, sistem "bip" sesi verir ve kapılar kilitlenir.

Alarmın devreye girişinden hemen önce kendi kendini test fonksiyonu çalışır. Bir arıza tespit edilirse, sistem ikinci bir "bip" sesi verir ve ekranda ilgili mesaj görüntülenir ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız).

Bu durumda, alarmı  butonuna basarak devreden çıkartınız, kapıların, bagajın ve motor kaputunun doğru kapandığını kontrol ediniz ve  butonuna basarak alarmı tekrar devreye alınız.

Eğer bir kapı veya motor kaputu doğru kapanmamış ise, alarm kontrol sisteminden çıkar.

Eğer kapılar, motor kaputu ve bagaj doğru kapanmış ve sinyal tekrarlanır ise, kendi kendini test fonksiyonu bir arıza tespit etmiş demektir. Bu durumda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

DİKKAT Anahtardaki metal bölüm kullanılarak kapı kilitleme işlemi yapılırken, alarm devrede olmayacaktır.

DİKKAT Alarmın çalışma şekli, farklı ülkelerdeki kanunlara uygun olarak ayarlanır.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

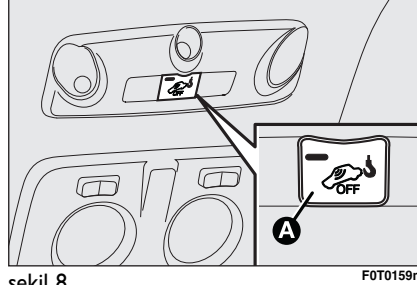
ALARMIN DEVRE DIŞI BIRAKILMASI

Alarmı devre dışı bırakmak için uzaktan kumandalı anahtarın  butonuna basınız.

Sistem aşağıdaki şekilde tepki verir (bazı tiplerde):

- ☐ sinyal lambaları kısa bir şekilde iki kez yanıp söner;
- ☐ sirenden iki kez kısa "bip" sesi gelir;
- ☐ kapı kilitleri açılır.

DİKKAT Anahtardaki metal bölüm kullanılarak kapı kilitleme işlemi yapılırken, alarm devreden çıkmayacaktır.



şekil 8

F0T0159m

HACİMSEL KORUMA/ARACIN EĞİM SENSÖRÜ

Güvenlik nedeni ile tüm yan camların kapalı olmasını tavsiye ediyoruz.

Gerekir ise (örneğin aracın içinde evcil hayvan bırakılmış ise), alarm devreye almadan önce ön tavan lambası üzerindeki **A** butonuna (şekil 8) basılarak fonksiyonu devreden çıkartmak mümkündür.

Fonksiyonun devreden çıkartıldığı buton üzerindeki ledin birkaç kez yanıp sönmeye ile belirtilir. Hacimsel koruma/aracın kaldırıldığını tespit eden fonksiyon devrede değil ise, gösterge panelinin her kapatıldığında bu tekrar edilmelidir.

ARACIN İÇİNE GİRME TEŞEBBÜSLERİNİN BELİRTİLERİ

Gösterge paneli açık olduğunda aracın kaplama seviyesine bağlı olarak, hırsızlık girişimi,  uyarı lambası veya ekrandaki sembol ile birlikte ilgili bir mesaj gösterilir ("Uyarı lamba ve mesajları" bölümüne bakınız).

ALARMIN DEVRE DIŞI BIRAKILMASI

Alarmı sürekli olarak devreden çıkarmak için (örneğin uzun süre kullanılmadığında) uzaktan kumanda ile anahtarın metal bölümünü kilide yerleştirmeniz yeterlidir. Bu durumda araç alarm sisteminin korumasından çıkar, ancak elektronik şifreli devre kesici fonksiyonu, anahtar kontak-tan çıkarıldığında otomatik olarak devreye giren Fiat ŞİFRESİ sayesinde sağlanmış olur.

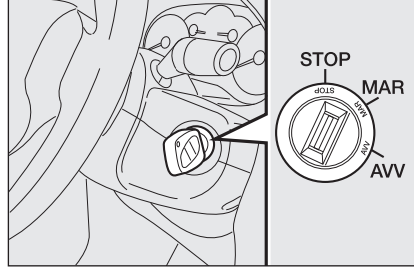
DİKKAT Eğer uzaktan kumanda pili zayıf veya sistemde bir arıza varsa, alarmın kapatılması için kontak anahtarını **MAR** konumuna çeviriniz.

KONTAK ANAHTARI YUVASI

Anahtar, **şekil 9**'da görüldüğü gibi 3 farklı konuma çevrilebilir:

- ☐ **STOP**: motor çalışmıyor, anahtar çıkartılabilir, direksiyon kilitli. Bazı elektrikli sistemler (ses sistemi, merkezi kilit, alarm gibi) çalışabilir.
- ☐ **MAR**: sürüş konumu. bütün elektrikli sistemler kullanılabilir.
- ☐ **AVV**: motorun çalıştırılması.

Kontak anahtarı yuvası, motorun çalışması durumunda çalıştırma işleminin tekrarından önce kontak anahtarının **STOP** konumuna dönmesini sağlayan bir güvenlik tertibatı ile donatılmıştır.



şekil 9

DİREKSİYON KİLİDİ

Kilitleme

Anahtar **STOP** konumunda iken çıkartınız ve kilitlenene kadar direksiyonu çeviriniz.

Serbest bırakma

Kontak anahtarını **MAR** konumuna çevirirken direksiyonu hafifçe sağa sola çeviriniz.



UYARI

Araç hareket halinde iken, kontak anahtarını kesinlikle çıkartmayınız. Aksi taktirde, ilk çevirişinizde direksiyon otomatik olarak kilitlenecektir. Araç çekilirken de bu durum geçerlidir. Direksiyon sisteminin ve direksiyonun üzerinde kesinlikle sonradan herhangi bir değişiklik yapılmamalıdır (hırsızlığa karşı koruma sistemlerinin kurulumu gibi). Aksi halde aracın performansı ve emniyeti azalabilir, araç garantisi iptal olabilir ve araç onay şartlarının dışına çıkmış olunur.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN
BAKIMI

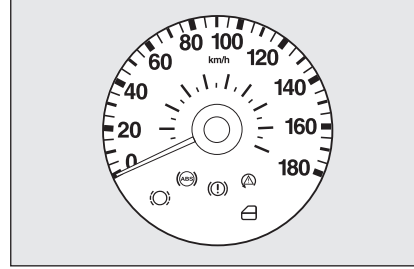
TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

GÖSTERGELER

Gösterge rengi ve tipi aracın tipine göre çeşitlilik gösterebilir.

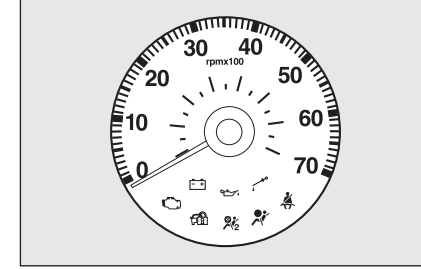


şekil 10

F0T0150m

KİLOMETRE SAATİ (hız göstergesi) (şekil 10)

Aracın hızını gösterir.



şekil 11

F0T0151m

MOTOR DEVİR SAATİ (şekil 11)

Devir saati motorun devrini gösterir.

DİKKAT Motor yüksek devirde çalışırken, elektronik enjeksiyon kontrol sistemi yakıt akışını kesecek ve sonuç olarak motor gücü düşecektir.

Motor rölantide iken, motor devir saati duruma göre yavaş veya ani bir hız artışı gösterebilir. Bu normal bir işlemdir. Örneğin klima kontrol sistemi veya fan devrede iken. Bu durumda, özellikle yavaş bir hız değişimi akünün şarjını korur.

YAKIT GÖSTERGESİ

İbre, depoda bulunan yakıt miktarını gösterir.

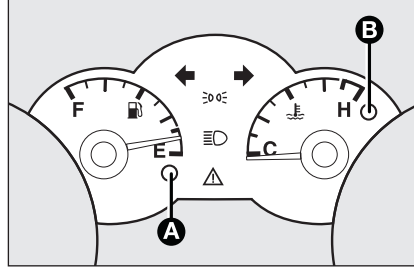
Rezerv uyarı lambası (**A-şekil 12**) yandığında, depoda yaklaşık 6-7 litre yakıt kalmış demektir.

E - depo boş.

F - depo dolu ("Yakıt deposunun doldurulması" bölümündeki açıklamalara bakınız).

Aracı, yakıt deposunda çok az yakıt varken kullanmayınız, katalitik konvertöre zarar verebilirsiniz.

DİKKAT Eğer ibre **E** üzerinde ve **A** uyarı lambası yanıp sönerse sistemde bir arıza var demektir. Sistemi kontrol ettirmek için yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.



şekil 12

FOT0152m

MOTOR SU SICAKLIK GÖSTERGESİ

Bu sistem motor soğutma suyunun sıcaklığını gösterir ve sıcaklık yaklaşık 50 °C'nin üzerine çıktıktan sonra çalışmaya başlar.

Normal şartlarda, ibre çalışma şartlarına bağlı olarak skalanın orta değerlerini göstermelidir.

C - Düşük motor su sıcaklık seviyesi

H - Çok yüksek motor su sıcaklık seviyesi.

B (şekil 12) uyarı lambasının yanması (ekrandaki mesaj ile birlikte) sıcaklığın çok yükseldiğini gösterir. Bu durumda, aracı derhal durdurunuz ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.



Eğer ibre kırmızı bölgeye geliyor ise, motoru derhal durdurunuz ve yetkili bir Fiat servisine müracaat ediniz.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

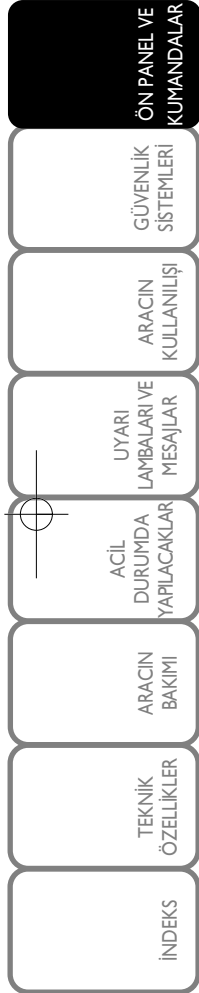
UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS



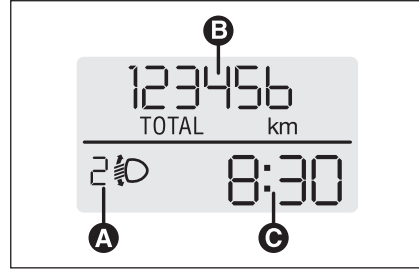
DİJİTAL GÖSTERGE

STANDART EKRAN (şekil 13)

Standart ekran aşağıdakileri gösterir:

- A** Far yükseklik konumu (sadece kısa farlar açıkken).
- B** Kilometre sayacı (kat edilen kilometre veya mil).
- C** Saat (kontak anahtarı çıkarıldığında ve ön kapılar kapalıyken dahil her zaman gösterilir).

Not Anahtar yerinden çıkarıldığında (ön kapılardan bir tanesi açıldığında) ekran devreye girer ve birkaç saniyelik saat ve kat edilen km veya mil görüntülenir.



şekil 13

F0T0017m

KUMANDA BUTONLARI (şekil 14)

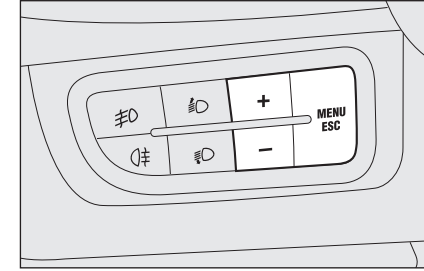
- +** Ekranın ve seçeneklerin yukarı hareket etmesini veya ekranda gösterilen değerin artırılmasını sağlar.

MENU ESC Menüü görüntülemek ve/veya bir sonraki ekrana geçmek için kısaca basınız.

Standart ekrana geri dönmek için basılı tutunuz.

- Görüntülenen menüde gezinmek ve ilgili opsiyonlarda aşağı gitmek veya ekrana gelen değeri azaltmak için.

Not + ve - butonları aşağıdaki durumlarda farklı fonksiyonları devreye alır:



şekil 14

F0T0025m

Araç içi aydınlatmalarının ayarlanması

– standart ekran görüntüde iken, gösterge paneli ve ses sistemi aydınlatma parlaklığının ayarlanması mümkündür.

Ayar menüsü

– menü opsiyonlarında yukarı ve aşağı yönde hareket etmek için;
– ayarlama sırasında değerleri artırmak veya azaltmak için.

AYAR MENÜSÜ (şekil 15)

Menü, + ve – butonları ile aşağıdaki paragraflarda verilen farklı işlemlere ve ayara (setup) erişilebilen, bir seri “dairesel şekilde” düzenlenmiş fonksiyondan oluşmaktadır.

Setup menüsü **MENU ESC** butonuna kısa bir süre basılarak devreye alınabilir.

+ ve – butonlarına tek tek basılarak ayar menüsü opsiyonlarında gezinilebilir.

Seçilen opsiyonun özelliklerine bağlı olarak işlem modları her defasında değişecektir.

Bir menü opsiyonunun seçilmesi

– ayarlanacak menü opsiyonunu seçmek için kısaca **MENU ESC** butonuna basınız;

– yeni ayar seçmek için (tek basış) + ve – butonlarına basınız;

– yeni ayarı kaydetmek ve önceden seçilen menü opsiyonuna geri dönmek için kısaca **MENU ESC** butonuna basınız.

Saat Ayarı "Set Clock" fonksiyonunun seçilmesi

– değiştirilecek ilk değeri (saat bilgisi) seçmek için kısaca **MENU ESC** butonuna basınız;

– yeni ayar seçmek için (tek basış) + ve – butonlarına basınız;

– yeni ayarı kaydetmek ve bir sonraki ayar menüsü opsiyonuna (dakika bilgisi) gitmek için kısaca **MENU ESC** butonuna basınız;

– aynı prosedürü kullanarak değerleri ayarladıktan sonra önceden seçilen menü opsiyonuna geri döneceksiniz.

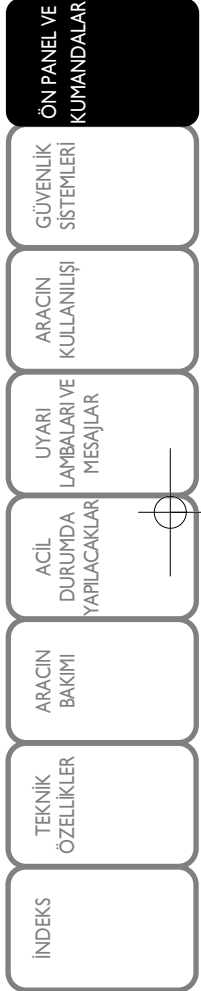
MENU ESC butonuna sürekli basma

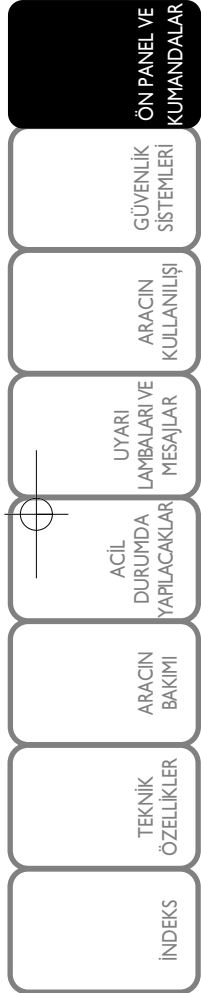
– menü içerisindeyseniz ayar menüsünden çıkmak için;

– bir opsiyonu ayarlıyorsanız gösterilen ekrandan çıkmak için;

– kaydedilen ayarlara değişiklikleri kaydedin (ve **MENU ESC** butonuna basılarak onaylanır).

Ayar menüsü zaman ayarlıdır; zaman aşımından dolayı menüden çıkılırsa, sadece kullanıcı tarafından kaydedilenler hafızada kalır (ve **MENU ESC** butonuna basılarak onaylanır).

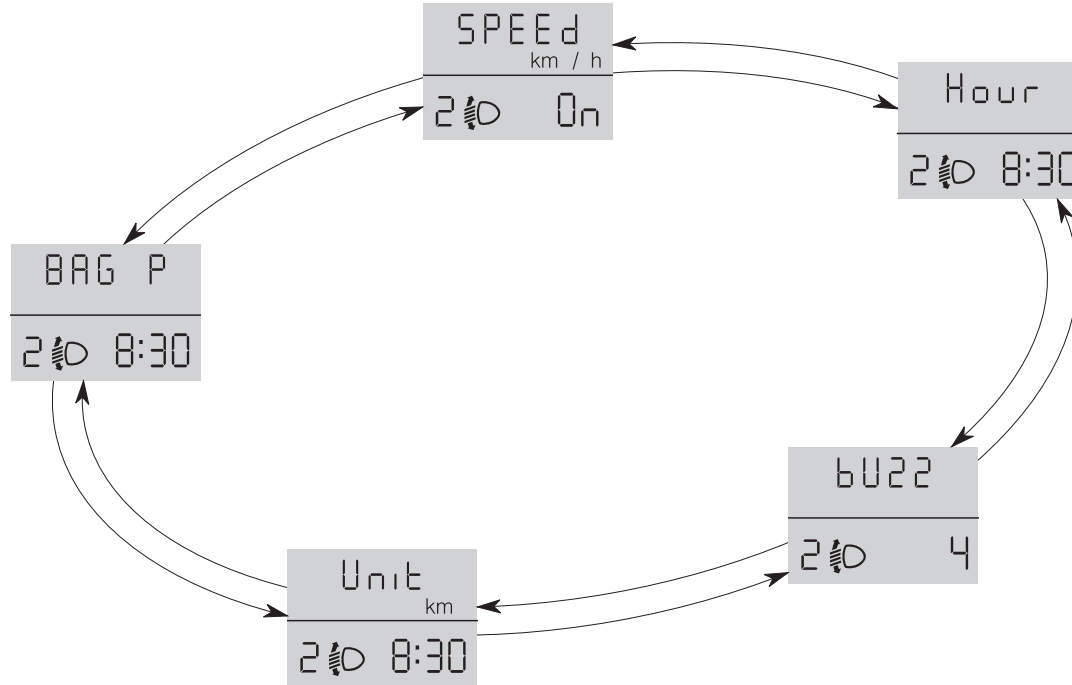




18

Standart ekranda hareket etmek için **MENU ESC** butonuna kısaca basınız. Menü içinde hareket etmek için **+** veya **-** butonuna basınız.

Not. Güvenlik nedeni ile, araç hareket halinde iken sadece kısa menüye girilebilir ("HIZ" ayarı). Tüm menüye girmek için aracı durdurunuz.



F0T1021g

şekil 15

Hız limitinin ayarlanması (SPEEd)

Bu fonksiyon ile, araç için bir sürat limiti (km/saat veya mil) belirlemek ve bu limit aşıldığında sürücüyü hemen uyarmak mümkündür ("Uyarı lambaları ve mesajları" bölümüne bakınız).

Hız limitini ayarlamak için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

– kısaca **MENU ESC** butonuna basınız, ekranda "SPEEd" (Hız) kelimesi ve önceden ayarlanmış birim (km/h) veya (mil) görüntülenecektir;

– hız limiti fonksiyonunu devreye almak (ON) veya devreden çıkartmak için (OFF), **+** veya **-** butonuna basınız;

– eğer fonksiyon devrede ise (On) istenen hızı seçmek için **+** veya **-** butonuna basınız ve daha sonra onaylamak için **MENU ESC** butonuna basınız.

Not Seçilen birime göre, hızın 30 ve 200 km/saat veya 20 ve 125 mil/saat arasındaki değerlere ayar yapılması mümkündür. **+/-** butonuna her basıldığında, bir birim artış veya azalma gerçekleşir. **+/-** butonuna sürekli olarak basıldığında, hızlı bir artış veya azalma sağlanır. İstenilen rakama yaklaşıldığında, butonu serbest bırakınız ve ayar işlemini butona tek tek basarak tamamlayınız.

– Menü ekranına geri dönmek için **MENU ESC** butonuna basınız kısa bir süre veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için butona uzun bir süre basınız.

Ayarlamayı iptal etmek için, aşağıdakileri uygulayınız:

– **MENU ESC** butonuna kısa bir süre basınız: Ekranda (On) yazısı yanıp sönecektir;

– **-** butonuna basınız: Ekranda (Off) yazısı yanıp sönecektir;

– Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca **MENU ESC** butonuna basınız.

Saat ayarı (Hour)

Bu fonksiyon saat ayarının yapılmasını sağlar.

Saati ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

– kısaca **MENU ESC** butonuna basınız, "saatler" ekranda yanıp sönecektir;

– ayarlamak için **+** veya **-** butonuna basınız;

– **MENU ESC** butonuna kısa bir süre basınız: "dakikalar" ekranda yanıp sönecektir;

– istenilen değeri ayarlamak için **+** veya **-** butonuna basınız;

– menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana

dönmek için uzunca **MENU ESC** butonuna basınız.

Sesli uyarı ses seviyesi ayarı (bUZZ)

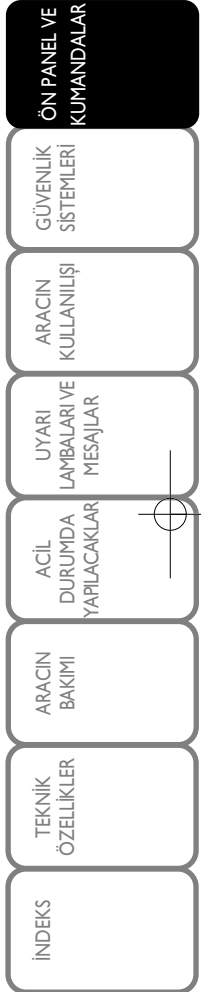
Bu fonksiyon, arıza/uyarı durumunda duyulan ses seviyesinin ayarlanması için, **MENU ESC**, **+** ve **-** butonlarına basılarak kullanılır.

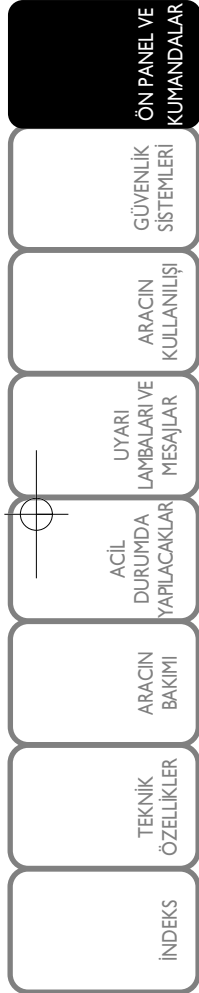
Seviyeyi ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

– kısaca **MENU ESC** basınız, ekranda (bUZZ) yazısı görüntülenecektir;

– istenilen ses seviyesini seçmek için kısaca **+** veya **-** butonuna basınız (ses seviyesi 8 seviyede ayarlanabilir).

– menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca **MENU ESC** butonuna basınız.





20

Uzaklık biriminin ayarlanması (Unit)

Bu fonksiyon ile uzaklık biriminin ayarlanması mümkündür.

İstenilen birimi ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- kısaca **MENU ESC** butonuna basınız, ekranda "Unit" (Birim) kelimesi ile önceden ayarlanmış birim (km) veya (mil) görüntülenir;
- istenilen mesafe birimini ayarlamak için **+** veya **-** butonuna basınız.
- menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca **MENU ESC** butonuna basınız.

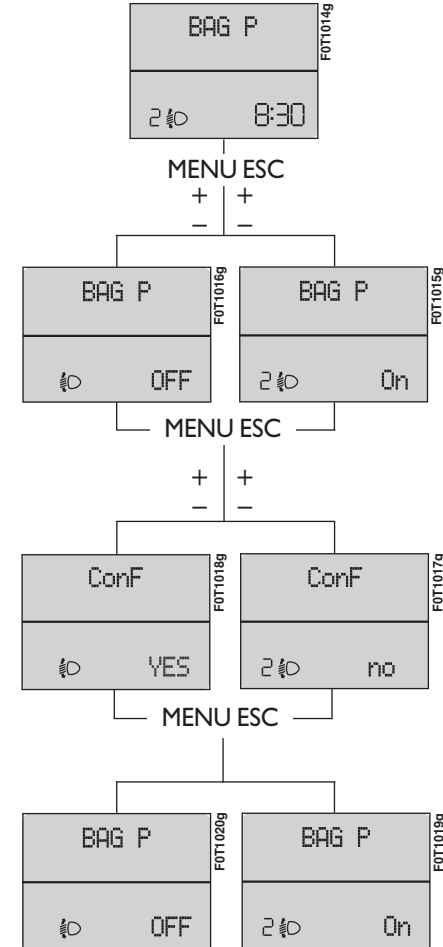
Ön yolcu hava yastığı ve yan hava yastığının devreye alınması/devre dışı bırakılması (Bag P)

(öngörülen pazarlarda/versiyonlarda)

Bu fonksiyon ön yolcu hava yastığının devreye alınması/devreden çıkartılması için kullanılır.

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ **MENU ESC** butonuna basınız ve **+** veya **-** butonlarına basarak (BAG P OFF) mesajı (devre dışı bırakmak için) veya (BAG P On) mesajı (devreye almak için) görüntüledikten sonra tekrar **MENU ESC** butonuna basınız;
- ☐ ekranda onay talebi mesajı görüntülenecektir;
- ☐ "YES" (devreye alınmayı/devreden çıkarılmayı onaylamak) veya "NO" (çıkış yapmak) seçeneklerini seçmek için **+** veya **-** butonlarına basınız;
- ☐ seçiminizi onaylayan mesajı görüntülemek ve menü ekranına geri dönmek için kısaca **MENU ESC** butonuna basınız. Veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için butona uzunca basınız.



ÇOK FONKSİYONLU GÖSTERGE

(öngörülen pazarlarda/versiyonlarda)

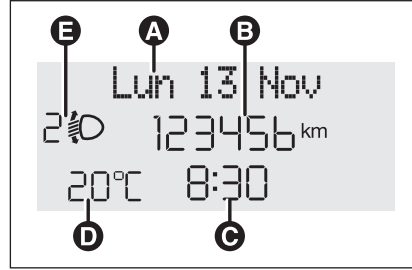
Araç, yapılan ayarlara bağlı olarak sürüş esnasında yararlı bilgiler sunacak olan çok fonksiyonlu gösterge ile donatılabilir.

STANDART EKRAN (şekil 16)

Standart ekran aşağıdaki bilgileri gösterir:

- A** Tarih.
- B** Kilometre sayacı (gidilen km veya mil).
- C** Saat (kontak anahtarı yerinden çıkarıldığında ve ön kapılar kapalıyken dahil her zaman gösterilir).
- D** Dış hava sıcaklığı.
- E** Far yükseklik ayarı (sadece kısa farlar açıkken).

Not Ön kapılardan bir tanesi açıldığında, ekran devreye girer ve birkaç saniyelik gidilen km veya mil mesafesi gösterilir.



şekil 16

FOT0019m

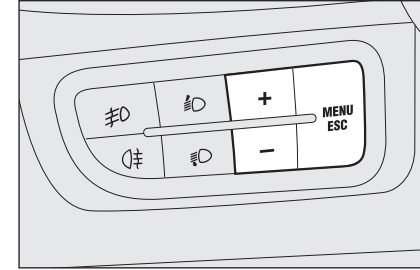
KUMANDA BUTONLARI (şekil 17)

- +** Ekranın ve seçeneklerin yukarı hareket etmesini veya ekranda gösterilen değerin artırılmasını sağlar.

MENU ESC Görüntülemek için kısaca basınız. menü ve/veya bir sonraki ekrana geçmek veya istenen menü opsiyonunu onaylamak için.

Standart ekrana geri dönmek için basılı tutunuz.

- Görüntülenen menüde gezinmek ve ilgili opsiyonlarda aşağı gitmek veya ekrana gelen değeri azaltmak için.



şekil 17

FOT0025m

Not + ve - butonları aşağıdaki durumlarda farklı fonksiyonları devreye alır.

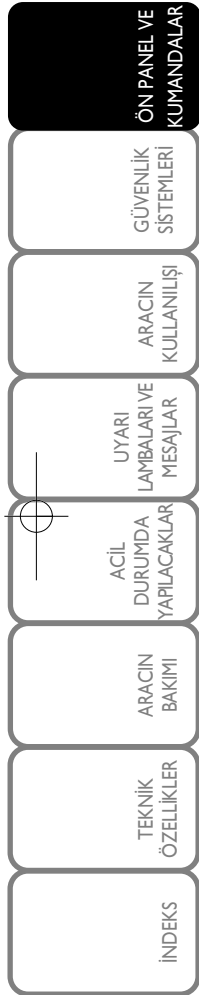
Araç içi aydınlatmalarının ayarlanması

- standart ekran görüntüde iken, gösterge paneli ve ses sistemi aydınlatma parlaklığının ayarlanması mümkündür.

Ayar menüsü

- menü opsiyonlarında yukarı ve aşağı yönde hareket etmek için;
- ayarlama sırasında değerleri artırmak ve azaltmak için.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS



22

AYAR MENÜSÜ (şekil 18)

Menü, + ve – butonları ile aşağıdaki paragraflarda verilen farklı işlemlere ve ayara (setup) erişilebilen, bir seri “dairesele” düzenlenmiş fonksiyondan oluşmaktadır.

Bazı unsurlar için bir alt menü mevcuttur (Saat ve Birim ayarı).

Ayar menüsü **MENU ESC** butonuna kısa bir süre basılarak devreye alınabilir.

Ayar menüsü opsiyonlarında hareket etmek için + veya – butonlarına kısaca basınız.

Seçilen opsiyonun özelliklerine bağlı olarak işlem modları her defasında değişecektir.

Alt menü olmaksızın ana menüden bir opsiyonun seçilmesi

– Ayarlanacak ana menü opsiyonunu seçmek için kısaca **MENU ESC** butonuna basınız.

– Yeni ayar seçmek için + veya – butonlarına basınız (tek basış);

– Yeni ayarın kaydedilmesi ve daha önce seçilen ana menü opsiyonuna geri dönmek için **MENU ESC** butonuna kısaca basınız.

Alt menü ile ana menüden bir opsiyonun seçilmesi

– İlk alt menü opsiyonunu ekrana getirmek için kısaca **MENU ESC** butonuna basınız.

– Alt menü opsiyonlarında gezinmek için + veya – (tek basış) butonuna basınız;

– Gösterilen alt menü opsiyonunun seçilmesi ve ilgili ayar menüsünün açılması için kısaca **MENU ESC** butonuna basınız;

– Bu alt menü için yeni ayarları seçmek için + veya – (tek basış) butonuna basınız;

– Yeni ayarın kaydedilmesi ve daha önce seçilen ana menü opsiyonuna geri dönmek için kısaca **MENU ESC** butonuna basınız.

“Tarih Ayarı” (Set Date) ve “Saat Ayarı” (Set time)

– Ayarlanacak ilk değeri seçmek için (saat/dakika veya yıl/ay/gün gibi) kısaca **MENU ESC** butonuna basınız;

– Yeni ayar seçmek için + veya – butonlarına basınız (tek basış);

– Yeni ayarı kaydetmek ve bir sonraki ayar menüsü opsiyonuna gitmek için kısaca **MENU ESC** butonuna basınız. Eğer bu, ana menüdeki gideceğiniz en son önceden seçilen opsiyon ise.

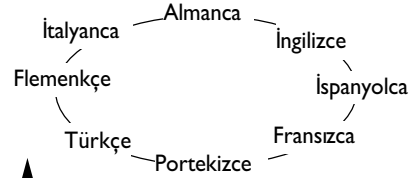
MENU ESC butonuna sürekli basma

– menü içinde iseniz ayar menüsünden çıkmak için;

– menünün diğer bir noktasında iken ana menüden çıkmak için (alt menü opsiyonu ayar seviyesinde, alt menüde veya ana menü opsiyonu ayar seviyesinde);

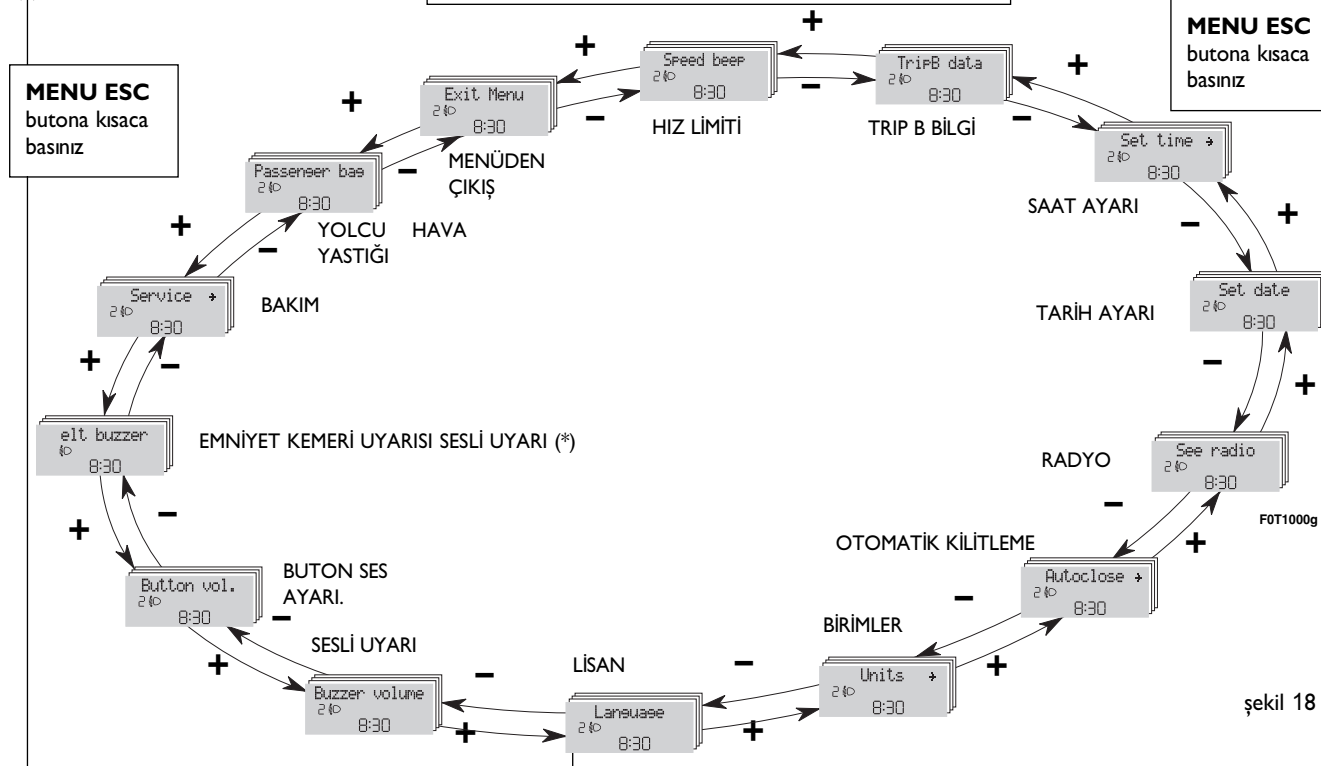
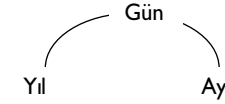
– kaydedilen ayarlara değişiklikleri kaydetmek için (ve **MENU ESC** butonuna basılarak onaylanır).

Ayar menüsü zaman ayarlıdır, zaman aşımından dolayı menü ekranından çıkılırken, sadece kullanıcının kaydettiği ayarlar hafızada kalır (ve **MENU ESC** butonuna basılarak onaylanır).

Örneğin:

Standart ekranda hareket etmek için kısaca **MENU ESC** butonuna basınız. Menü içinde hareket etmek için **+** veya **-** butonuna basınız.

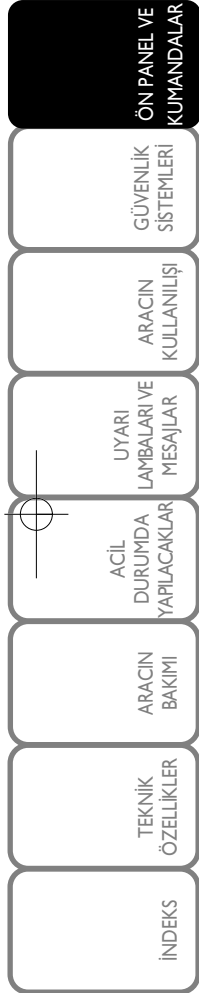
Not. Güvenlik nedeni ile, araç hareket halinde iken sadece kısa menüye girilebilir ("Speed Beep" ayar). Tüm menüye girmek için aracı durdurunuz.

Örnek:

şekil 18

(*) Bu fonksiyon sadece yetkili bir Fiat servisi tarafından, SBR sisteminin devre dışı bırakılmasından sonra ekrana getirilebilir.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALAR VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS



Hız limiti (Speed Beep)

Bu fonksiyon ile, araç için bir sürat limiti (km/saat veya mil) belirlemek ve bu limit aşıldığında sürücüyü hemen uyarmak mümkündür ("Uyarı lambaları ve mesajları" bölümüne bakınız).

Hız limitini ayarlamak için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- kısaca **MENU ESC** butonuna basınız, ekranda "Speed Beep" yazısı görünecektir;
- hız limiti fonksiyonunu devreye almak (ON) veya devreden çıkartmak için (OFF), **+** veya **-** butonuna basınız;
- eğer fonksiyon devrede ise (On) istenen hızı seçmek için **+** veya **-** butonuna basınız ve daha sonra onaylamak için **MENU ESC** butonuna basınız.

Not Seçilen birime göre, hızın 30 ve 200 km/saat veya 20 ve 125 mil/saat arasındaki değerlere ayar yapılması mümkündür ("Uzaklık birimi ayarı" paragrafına bakınız). **+/–** butonuna her basıldığında, bir birim artış veya azalma gerçekleşir. **+/–** butonuna sürekli olarak basıldığında, hızlı bir artış veya azalma sağlanır. İstenilen ayara yaklaşıldığında, ayar işlemini butona kısaca basarak tamamlayınız.

- Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca **MENU ESC** butonuna basınız.

Ayarlamayı iptal etmek için, aşağıdakileri uygulayınız:

- **MENU ESC** butonuna kısa bir süre basınız: Ekranda (On) yazısı yanıp sönecektir;
- **-** butonuna basınız: Ekranda (Off) yazısı yanıp sönecektir;
- menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca **MENU ESC** butonuna basınız.

Trip B On/Off (Trip B data-Trip B bilgisi)

Bu opsiyon vasıtasıyla Trip B (kısmi yol) fonksiyonunu devreye almak (On) veya devreden çıkarmak (Off) mümkündür.

Daha fazla bilgi için "Yol bilgisayarı" bölümüne bakınız.

Devreye alınması/devreden çıkarılması için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- **MENU ESC** butonuna kısa bir süre basınız: (On) veya (Off) (önceden yapılmış ayarlara göre) ekranda yanıp sönecektir;
- ayarlamak için **+** veya **-** butonuna basınız;
- menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca **MENU ESC** butonuna basınız.

Saat ayarı (Set time)

Bu fonksiyon iki alt menü kullanarak saat ayarının yapılmasını sağlar: "Saat" ve "Mod".

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- kısaca **MENU ESC** butonuna basınız, ekranda iki alt menü görünecektir: "Time" (Saat) ve "Mode" (Mod);
- iki alt menüde gezinmek için **+** veya **-** butonuna basınız;
- istenen opsiyonu seçin ve kısaca **MENU ESC** butonuna basınız;
- "Hour" (Saat) alt menüsüne girmek için: – kısaca **MENU ESC** butonuna basınız, "saatler" ekranda yanıp sönecektir;
- ayarlamak için **+** veya **-** butonuna basınız;
- kısaca **MENU ESC** butonuna basınız, "dakikalar" ekranda yanıp sönecektir;
- ayarlamak için **+** veya **-** butonuna basınız;

– "Mode" (Mod) alt menüsüne girmek için: kısaca **MENU ESC** butonuna basınız: önceden ayarlanan değer ekranda yanıp sönecektir;

– "24h" veya "12h" seçimini yapmak için **+** veya **-** butonuna basınız.

İstenilen ayar tamamlandıktan sonra, menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca **MENU ESC** butonuna basınız.

– standart ekrana veya menüdeki bulunduğunuz noktaya göre ana menüye geri dönmek için **MENU ESC** butonunu basılı tutunuz.

Tarih ayarı (Set date)

Bu fonksiyon tarihin güncellenmesini sağlar (gün - ay - yıl).

Tarihi ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

– **MENU ESC** butonuna kısa bir süre basınız: "day" (gün) yazısı ekranda yanıp sönecektir;

– ayarlamak için **+** veya **-** butonuna basınız;

– **MENU ESC** butonuna kısaca basınız: "month" (ay) yazısı ekranda yanıp sönecektir;

– ayarlamak için **+** veya **-** butonuna basınız;

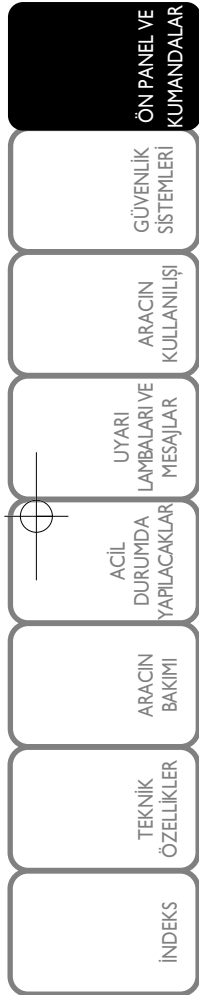
– **MENU ESC** butonuna kısaca basınız: "year" (yıl) yazısı ekranda yanıp sönecektir;

– ayarlamak için **+** veya **-** butonuna basınız;

Not **+** veya **-** butonuna her basılışında, ayar bir birim artar veya azalır. Butonuna sürekli olarak basıldığında, hızlı bir artış veya azalma sağlanır. İstenilen ayara yaklaşıldığında, ayar işlemini butona kısaca basarak tamamlayınız.

– Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca **MENU ESC** butonuna basınız.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS



Radyo bilgileri tekrarı (See radio)

Bu fonksiyon ile ses sistemi ile ilgili bilgiler görüntülenir.

- Radyo: seçilmiş radyo istasyonu frekan-sı veya RDS mesajı, otomatik arama akti-vasyonu veya AutoStore (otomatik kayıt);
- CD, MP3 CD: parça numarası;
- CD Changer: CD numarası ve parça nu-marası.

Ses sistemi ile ilgili bilgilerin görüntülen-mesini devreye almak (On) veya devreden çıkarmak (Off) için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- kısaca **MENU ESC** butonuna basınız: ekranda (On) veya (Off) yanıp sönecek-tir (önceden yapılan ayarlara göre);
- ayarlamak için + veya - butonuna basınız;
- menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca **MENU ESC** buto-nuna basınız.

Otomatik merkezi kapı kilitleme (Autoclose)

Devrede iken (On), bu fonksiyon aracın hızı 5 km/s değerini aştığında otomatik olarak kapıları kilitletler.

Fonksiyonu devreye almak (On) veya devreden çıkarmak (Off) için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- bir alt menü görüntülemek için kısaca **MENU ESC** butonuna basınız;
- kısaca **MENU ESC** butonuna basınız: ekranda (On) veya (Off) (önceden yapılmış ayarlara göre) ekranda yanıp sönecektir;
- ayarlamak için + veya - butonuna basınız;
- menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca **MENU ESC** buto-nuna basınız;
- standart ekrana veya menüdeki bulun-duğunuz noktaya göre ana menüye geri dönmek için **MENU ESC** butonunu basılı tutunuz.

Birimlerin ayarlanması (Units)

Bu fonksiyon üç alt menüde ölçü birim-lerinin ayarlanması için kullanılabilir: "Uzak-lık", "Yakıt tüketimi" ve "Sıcaklık".

İstenilen birimi ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- üç alt menüyü görüntülemek için kısaca **MENU ESC** butonuna basınız;
- üç alt menüde gezinmek için + veya - bu-tonuna basınız;
- istenen opsiyonu seçiniz ve kısaca **MENU ESC** butonuna basınız;
- "Distances" (Mesafe) alt menüsüne girerken: kısaca **MENU ESC** butonuna basınız: "km" veya "mil" birimi ekranda görüntülenir (önceden ayarlanan ayarlara göre);
- ayarlamak için + veya - butonuna basınız;
- "Consumption" (Yakıt tüketimi) alt menüsüne girerken: kısaca **MENU ESC** butonuna basınız: "km/l ", "l/100km" veya "mil" birimi ekranda görüntülenir (önceden ayarlanan ayarlara göre);

Uzaklık birimi ayarı “km” ise, yakıt tüketimi birimi km/l veya l/100km olarak görüntülenecektir.

Uzaklık birimi ayarı “mil” ise, yakıt tüketimi birimi “mpg” olarak görüntülenecektir.

– ayarlamak için + veya – butonuna basınız;

– “Temperature” (Sıcaklık) alt menüsüne girerken: kısaca **MENU ESC** butonuna basınız: “°C” veya “°F” birimi ekranda görüntülenir (önceden ayarlanan ayarlara göre);

– ayarlamak için + veya – butonuna basınız; İstenilen ayar tamamlandıktan sonra, menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca **MENU ESC** butonuna basınız.

– standart ekrana veya menüdeki bulunduğunuz noktaya göre ana menüye geri dönmek için **MENU ESC** butonunu basılı tutunuz.

Lisan seçimi (Language)

Ekrana gelen mesajlar aşağıdaki dillerde görüntülenebilir: İtalyanca, Almanca, İngilizce, İspanyolca, Fransızca, Portekizce, Türkçe ve Flemenkçe.

İstenen dili ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

– **MENU ESC** butonuna kısaca basınız: önceden ayarlanmış “language” (lisan) ekranda yanıp sönecektir;

– ayarlamak için + veya – butonuna basınız;

– menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca **MENU ESC** butonuna basınız.

Sesli arıza/uyarı ses seviyesini ayarlamak (Buzzer volume)

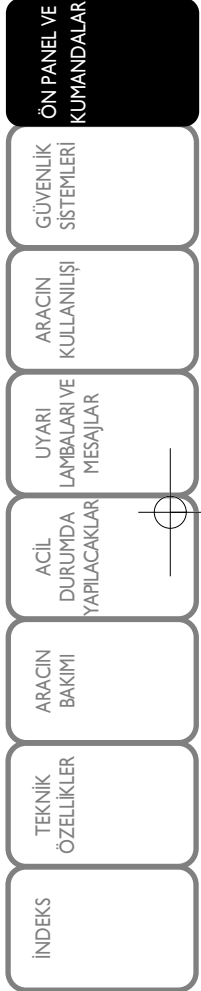
Bu fonksiyon ile, bir arıza/uyarı durumunda devreye alınan sesli uyarının ses seviyesini 8 seviyede ayarlamak mümkündür.

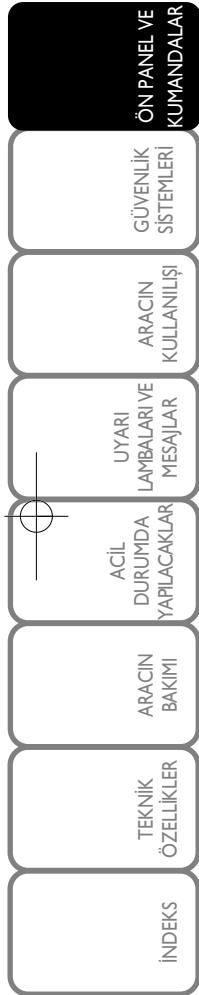
Seviyeyi ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

– kısaca **MENU ESC** butonuna basınız: önceden ayarlanan “level” (seviye) ekranda görüntülenecektir;

– ayarlamak için + veya – butonuna basınız;

– menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca **MENU ESC** butonuna basınız.





Buton ses seviyesi ayarı (Button Vol.)

Bu fonksiyon ile **MENU ESC**, + veya – butonları devreye alındığına dair verilen sesin şiddeti 8 seviyeye kadar ayarlanabilir.

Seviyeyi ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- kısaca **MENU ESC** butonuna basınız; önceden ayarlanan “seviye” ekranda görüntülenecektir;
- ayarlamak için + veya – butonuna basınız;
- menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca **MENU ESC** butonuna basınız.

Emniyet Kemeri sesli uyarıcısının devreye alınması (Belt Buzzer)

Bu fonksiyon, yalnızca S.B.R. sisteminin yetkili bir Fiat servisi tarafından devreye alındığında ekrana gelecektir (“Güvenlik Sistemleri” bölümünde “S.B.R. sistemi” ile ilgili paragrafa bakınız).

Periyodik Bakım (Service)

Bu fonksiyon ile, doğru olarak araç bakımının yapılması ile ilgili uyarıların görüntülenmesi mümkündür.

Bu fonksiyonu kullanmak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- kısaca **MENU ESC** butonuna basınız; daha önceki ayarlara bağlı olarak km veya mil biriminde bakım zamanı görüntüye gelecektir (“Birimler” paragrafına bakınız);
- menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca **MENU ESC** butonuna basınız.

Not “Periyodik Bakım” programına göre, 30.000 km’de (veya 18.000 mil) bir aracın bakımının yapılması gerekir. Bu mesaj, 2.000 km (veya 1.240 mil) yapıldıktan sonra, kontak anahtarı **MAR** konumuna çevrildiğinde 200 km’de bir (veya 124 mil) otomatik olarak görüntüye gelir. Bu mesaj bakım zamanına 200 km kala, daha sık görüntülenir. Bu mesaj, ayarlanan uzaklık birimine göre kilometre veya mil olarak görüntülenir. Periyodik bakım zamanı (“bakım aralığı”) yaklaştığında, kontak anahtarı **MAR** konumuna çevrildiğinde, ekranda “Service - Bakım” mesajı kilometre veya mil olarak görüntülenir. “Periyodik Bakım Programı”na göre bakım işlemleri ve görsel bilgileri sıfırlamak için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

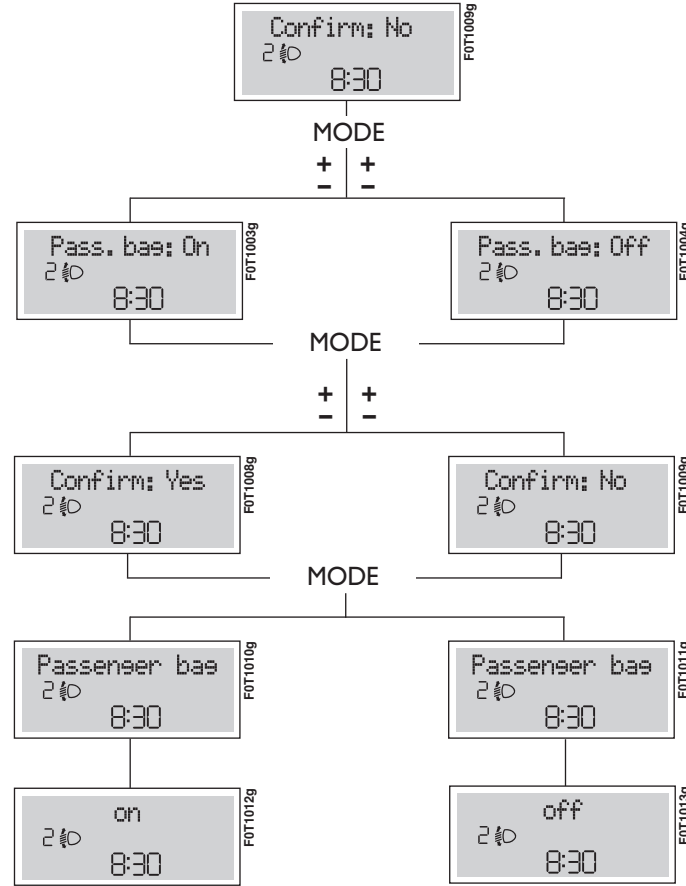
Yukarda belirtilen periyodik bakım uyarısı ülkelere/toplara göre her modelde bulunmamaktadır.

Ön yolcu hava yastığı ve yan hava yastığının devreye alınması/devreden dışı bırakılması (Passenger bag)
(öngörülen pazarlarda/versiyonlarda)

Bu fonksiyon ön yolcu hava yastığının devreye alınması/devreden çıkartılması için kullanılır.

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ kısaca **MENU ESC** butonuna basınız ve "Bag pass: Off" (devreden çıkartmak için) veya Bag pass: On" (devreye almak için) mesajlarını + veya - butonlarına basarak görüntüledikten sonra, **MENU ESC** butonuna tekrar basınız.
- ☐ onay mesajı görüntülenecektir;
- ☐ "Yes" (Evet) (devreye alınmayı/devreden çıkartılmayı onaylamak için) veya "No" (Hayır) (çıkış yapmak) seçeneklerini seçmek için + veya - butonlarına basınız;
- ☐ seçiminizi onaylayan mesajı görüntülemek ve menü ekranına geri dönmek için kısaca **MENU ESC** butonuna basınız. Veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için butona uzunca basınız.



ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

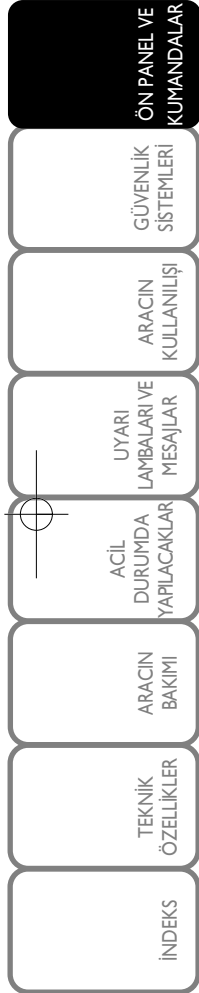
UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACIL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS



Menü ekranından çıkış (Exit Menu)

Bu menü, kısa menü ekranındaki son fonksiyondur ve ayarları kapatır.

Standart ekrana ayarları kaydetmeden geri dönmek için kısaca **MENU ESC** butonuna basınız.

İlk menü opsiyonuna (Speed Beep-Hız Limiti) geri dönmek için – butonuna basınız.

YOL BİLGİSAYARI

Genel özellikler

“Trip computer” (Yol bilgisayarı) fonksiyonu, kontak anahtarı **MAR** konumunda iken aracın çalışma durumu ile ilgili bilgileri verir. Bu fonksiyon, gidilecek yolun tamamı ile ilgili “Trip A” ve “Trip B” olarak isimlendirilen iki ayrı yolun karşılıklı olarak bağımsız olarak görüntülenmesini sağlar.

Her iki fonksiyon da sıfırlanabilir (sıfırlama - yeni yolculuk başlangıcı).

“Trip A” aşağıdaki bilgilerin görüntülenmesi için kullanılır:

- Yakıt almadan gidilebilecek mesafe
- Katedilen mesafe
- Ortalama yakıt tüketimi
- Anlık yakıt tüketimi
- Ortalama hız
- Seyahat süresi.

“Trip B” fonksiyonu, çok fonksiyonlu göstergeler mevcut tiplerde ve aşağıdaki bilgilerin görüntülenmesi için kullanılır:

- Katedilen mesafe B
- Ortalama yakıt tüketimi B
- Ortalama hız B
- Seyahat süresi B.

Not “Trip B” fonksiyonu devreden çıkartılabilir (“Trip B On” paragrafına bakınız). “Range” (Yakıt almadan gidilebilecek mesafe) ve “Instant consumption” (Anlık yakıt tüketimi) devreden çıkartılmaz.

Ekrana gelen değerler

Yakıt almadan gidilebilecek mesafe (Range)

Yakıt bitmeden önce aracın gidebileceği mesafeyi belirtir. “---” mesajı aşağıdaki durumlar meydana geldiği zaman ekranda görüntülenecektir:

- 50 km’den (veya 30 mil) daha küçük değerler;
- araç uzun bir süre için motor çalışır halde park edilmişse.

DİKKAT Yakıt almadan gidilecek mesafe değeri birçok nedenler ile değişebilir: sürüş şekli (“Aracın kullanılışı” bölümündeki “Sürüş şekli” paragrafına bakınız), yol tipi (otoyol, şehir içi, dağlık yollar gibi), aracın durumu (yükleme, lastik basınçları gibi). Seyahat planı yukarıdaki şartlara göre yapılmalıdır.

Katedilen mesafe (Trip distance)

Yeni bir yolculuk başlangıcından itibaren kat edilen mesafeyi gösterir.

Ortalama yakıt tüketimi (Average consumption)

Yeni yolculuk başlangıcından itibaren ortalama yakıt tüketimini gösterir.

Anlık yakıt tüketimi (Instant consumption)

Anlık yakıt tüketimini gösterir. Değer her saniye güncellenir. Araç motor çalışır-yor iken park edilmiş ise, “---” mesajı görüntülenir.

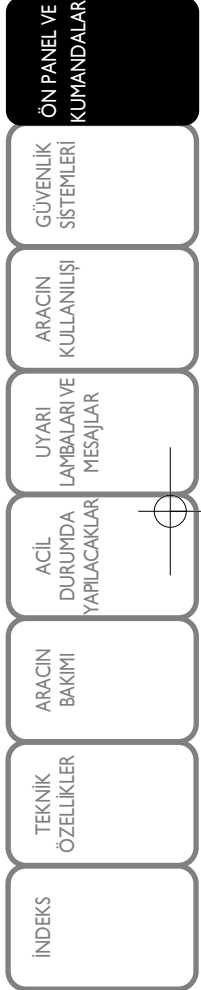
Ortalama hız (Average speed)

Yeni yolculuk başlangıcından itibaren ortalama hızı toplam zamanın bir fonksiyonu olarak gösterir.

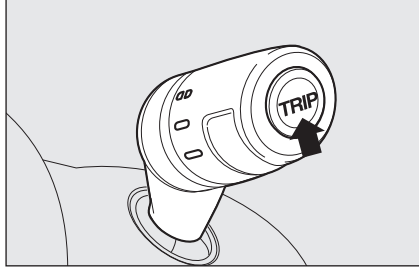
Seyahat süresi (Trip time)

Yeni bir yolculuk başlangıcından itibaren geçen zamanı gösterir.

DİKKAT Bilgi alınması mümkün değil ise, Yol Bilgisayarı değerleri yerine “---” mesajı görüntülenir. Normal çalışma koşulları kaydedildiğinde, farklı değerler tekrar görüntülenecektir. Arızadan önce ve yeni bir yolculuk başlangıcından önce görüntülenen değerler sıfırlanmayacaktır.



ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS



şekil 19

F0T0038m

TRIP kontrol butonu (şekil 19)

Kumanda kolunun ucunda bulunan **TRIP** butonu, (kontak anahtarı **MAR** konumunda iken) önceki açıklanan değerleri görüntülemek ve yeni bir yolcuğu başlatmak için değerleri sıfırlamakta kullanılır.

- farklı değerlerin görüntüye gelmesi için kısaca basış;
- sıfırlamak ve yeni bir yolculuğa başlamak için uzun basış

Yeni yolculuk

Yeni yolculuk aşağıdakilerden sonra başlar:

- sıfırlama ilgili butonuna basılarak sürücü tarafından “manuel” olarak yapılabilir;
- “Trip Distance” değeri 3999.9 veya 9999.9 km (gösterge tipine göre) değerine ulaştığında veya “Trip time” değeri 99.59 (99 saat ve 59 dakika) değerine ulaştığında otomatik olarak sıfırlanabilir.
- akü bağlantısı çıkartılır/yeniden bağlanırsa.

DİKKAT “Trip A” ekranından yapılan sıfırlama işlemi ile sadece bu fonksiyon ile ilgili bilgileri sıfırlamak mümkündür.

DİKKAT “Trip B” ekranından yapılan sıfırlama işlemi ile sadece bu fonksiyon ile ilgili bilgileri sıfırlamak mümkündür.

Yola çıkış prosedürü (Start trip)

Kontak anahtarı **MAR** konumunda iken, fonksiyonu sıfırlamak için **TRIP** butonunu 2 saniyeden daha fazla basılı tutunuz.

Yol Bilgilerinden Çıkış (Exit Trip)

Trip fonksiyonundan çıkmak için: **MENU ESC** butonunu 2 saniyeden daha fazla basılı tutunuz.

KOLTUKLAR

ÖN KOLTUKLAR (şekil 20)



UYARI

Tüm koltuk ayarları araç duruyor iken yapılmalıdır.

Koltuğun ileri-geri hareket ettirilmesi

Kumanda kolunu **A** kaldırıp, koltuğu ileri veya geri hareket ettiriniz: sürüş konumunda iken, kollarınız direksiyon simidi üzerinde olmalıdır.

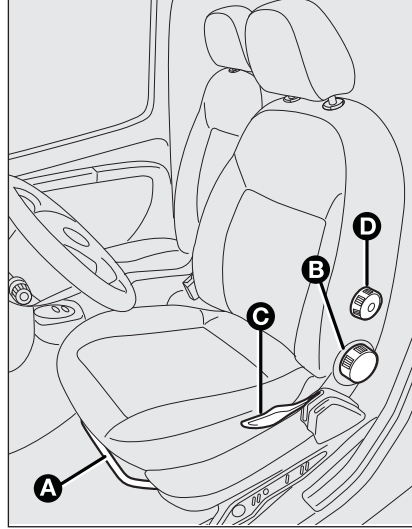


UYARI

Kumanda kolunu bıraktıktan sonra, koltuğu ileri geri oynatarak sabitlendiğini kontrol ediniz. Yerine sabitlenmemiş ise, koltuk aniden hareket ederek aracın kontrolünü kaybetmenize neden olabilir.

Koltuk sırtlığı eğiminin ayarı

B kumandasını çeviriniz.



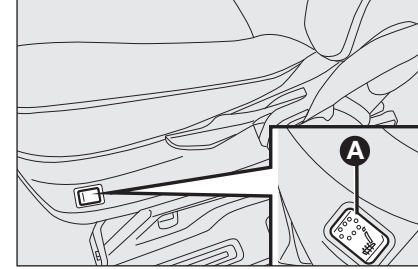
şekil 20

F0T0153m

Sürücü koltuğunun yükseklik ayarı (öngörülen pazarlarda/versiyonlarda)

Koltuk yüksekliğini ayarlayarak ve arka kısmı alçaltarak en rahat pozisyonu sağlamak için **C** kolunu kullanınız.

DİKKAT Ayar işlemi sürücü koltukta oturuyor iken yapılmalıdır.



şekil 21

F0T0205m

Sürücü koltuğu bel desteğinin ayarlanması

(öngörülen pazarlarda/versiyonlarda)

Bel desteğinin ayarlanması için **D** kumandasını kullanınız.

Koltuk ısıtma

(öngörülen pazarlarda/versiyonlarda)

Bu fonksiyonu devreye almak/devreden çıkarmak için kontaj anahtarını **MAR** konumuna getirerek **A** (şekil 21) butonuna basınız.

Fonksiyon devreye alındığında, buton üzerinde bulunan led yanar.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

KATLANABİLİR YOLCU KOLTUĞU

(öngörülen pazarlarda/versiyonlarda)

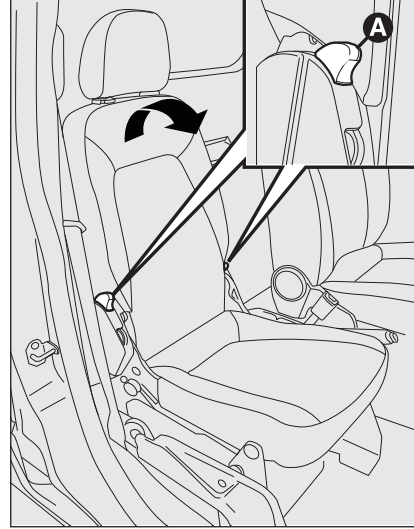
Bazı tiplerde, sırtlığı öne doğru yatırılabilen koltuk mevcuttur.

DİKKAT Koltuğu sadece arka koltukta oturan bir yolcu yoksa hareket ettiriniz.

Koltuk sırtlığının katlanması

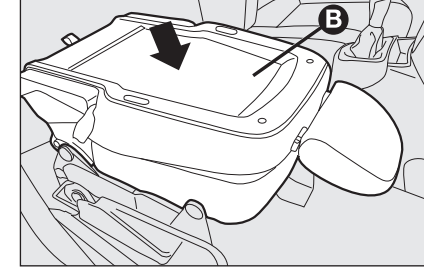
Koltuk sırtlığını öne doğru yatırmak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ yolcu tarafındaki kapıyı açınız;
- ☐ koltuğun yanlarında bulunan her iki kolu da (**A-şekil 22**) çekiniz ve ok yönünde öne doğru katlayınız.
- ☐ daha sonra koltuk sırtlığını B-şekil 23 aşağıya doğru itiniz: koltuk sırtlığı şimdi "masa" konumunda tam olarak aşağıdadır.
- ☐ tutamağı **C-şekil 24** çekiniz ve koltuk sırtlığını mümkün olduğunda aşağıya doğru itiniz. Koltuk şimdi tamamiyle katlanmıştır.



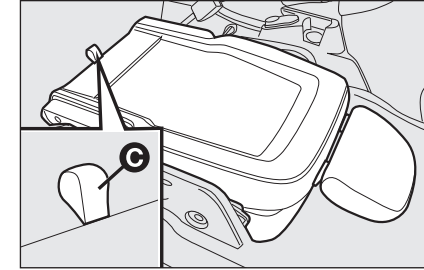
şekil 22

F0T0235m



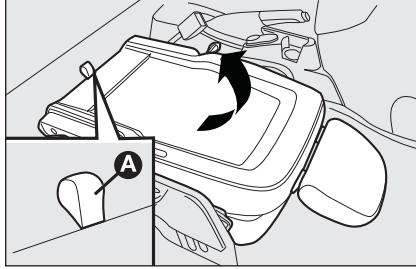
şekil 23

F0T0163m

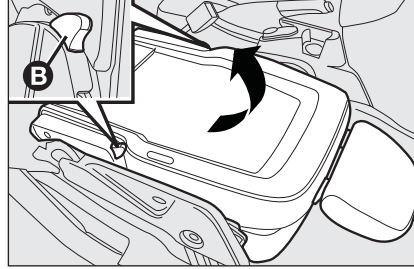


şekil 24

F0T0164m



şekil 25



şekil 26

Koltuk sırtlığının kaldırılması

Koltuk sırtlığını normal konumuna getirmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ Kolları **A** (şekil 25) tutunuz ve koltuk sırtlığını kaldırınız.
- ☐ Kollardan **B** (şekil 26) tutun ve koltuk sırtlığını daha fazla kaldırınız.



UYARI

Yolcu koltuğu katlanmış durumda iken, üzerindeki boşluğu yükleme alanı olarak kullanabilirsiniz. Seyahat esnasında, herhangi bir risk oluşturmasını engellemek için nesneleri çıkartınız veya sabitleyiniz.

Yükleme alanı ve yolcu kabini arasında bir bölme yok ise, büyük yükler veya paketler yolcu kabinine girebilir. Yüklerin ve paketlerin araç içindeki teçhizatlar ile sabitleyerek seyahat esnasında engel teşkil etmesini engelleyiniz.

ARKA KOLTUKLARA GEÇİŞ (Combi tipleri)

Arka koltuklara yan kayar kapıları açarak geçiş yapılabilir ("Kapılar" paragrafındaki açıklamalara bakınız).

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

BÖLMELER

(öngörülen pazarlarda/versiyonlarda)

CARGO TİPLERİ

Sabit bölme (şekil 27)

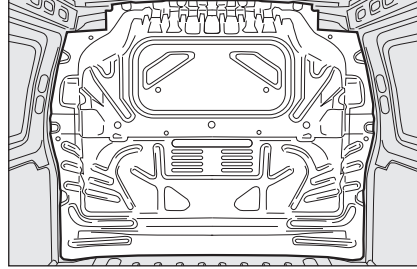
Yolcu kabinini ve yükleme bölümünü ayırmak için kullanılır.

Sabit cam bölme (şekil 28)

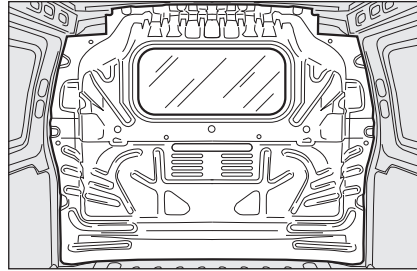
Yüklerin kontrol edilmesini sağlayan cam panelden oluşur.

Sabit file bölme (şekil 29)

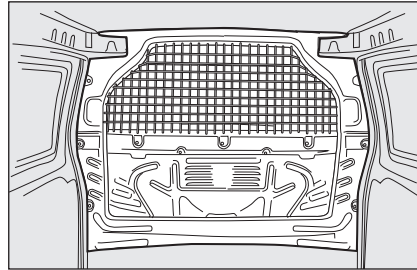
Yolcu kabinini ve yükleme bölümünü ayırmak için kullanılır. Yüklerin kontrol edilmesini sağlayan gözenekli fileden oluşur.



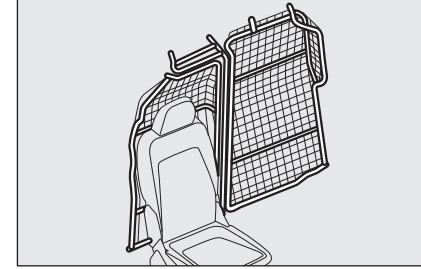
şekil 27



şekil 28



şekil 29

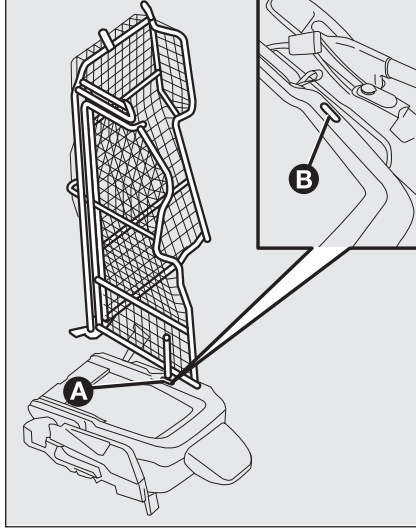


şekil 30

Döner körüklü bölüm (şekil 30)

Büyük hacimli malzeme taşınması gerekirse, bölme aşağıdaki şekilde açılabilir.

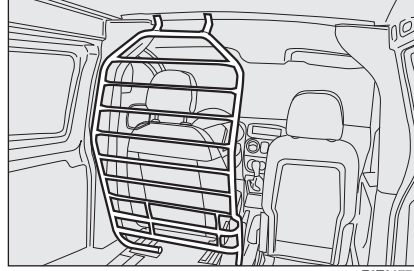
- ☐ yolcu koltuğunu tamamiyle aşağıya yatırarak boşluk elde ediniz (bir önceki açıklamalara bakınız);
- ☐ yükleme bölümünden bölmenin arkasındaki pimi **A-şekil 31** serbest bırakınız ve katlanmış koltuk sırtlığındaki yuvaya (**B**) kaydırınız.



şekil 31

F0T0210m

Bölme yukarıda açıklanan işlemin tersi yapılarak önceki pozisyonuna getirilir.



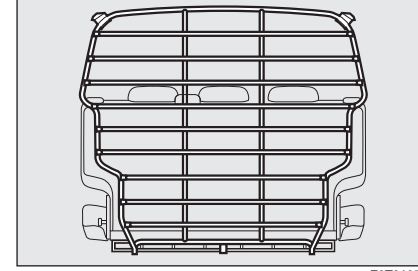
şekil 32

F0T0177m

SÜRÜCÜ GÜVENLİK İSKELESİ (şekil 32)

(öngörülen pazarlarda/versiyonlarda)

Bazı tiplerde, yükleme alanındaki hareketli yüklerin yolcu tarafına gelmesini önleyen ve sürücünün güvenliğini sağlayan sabit iskele tipinde bölme mevcuttur.



şekil 33

F0T0195m

COMBI TİPLERİ

Sabit bölme (şekil 33)

(öngörülen pazarlarda/versiyonlarda)

Arka koltukların sırtlığına monte edilmiştir.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ACIL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

KOLTUK BAŞLIKLARI

ÖN (şekil 34)

Koltuk başlıkları yükseklik olarak ayarlanabilir ve otomatik olarak istenilen konumda kilitlenebilmektedirler.

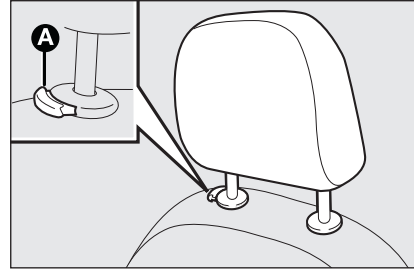
- ☐ Yüksekliği ayarlamak için, başlığı klik sesi duyuncaya kadar kaldırınız.
- ☐ Başlığı indirmek için **A** butonuna basınız ve başlığı indiriniz.



UYARI

Bu ayarları araç duruyor ve motor çalışmıyor iken yapınız. Başlıkların boynunuzun değil başınızı destekleyecek şekilde ayarlanması gerektiğini unutmayınız.

Sadece bu şekilde koruma fonksiyonları sağlanır. Başlıkların koruyucu fonksiyonunu optimize etmek için koltuk sırtlığını ayarlayınız ve başınızı başlığa mümkün olduğunca yakın tutunuz.



şekil 34

F0T0053m

ARKA KOLTUK BAŞLIKLARI (şekil 35-şekil 35a)

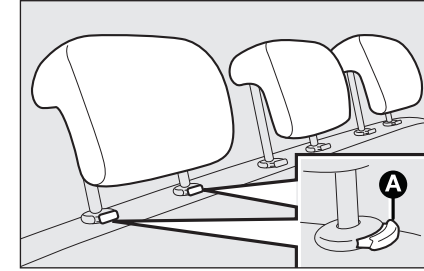
(öngörülen pazarlarda/versiyonlarda)

Arka koltuk başlıklarını kullanmak için kaldırınız.

Koltuk başlıklarını kullanmayacak iseniz, **A** butonuna basınız ve başlıkları koltuk sırtlığındaki yuvasına itiniz.

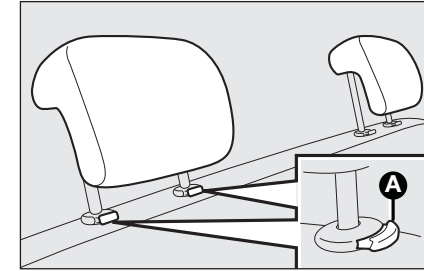
Başlıkları yuvasından çıkartmak için, klik sesi duyuncaya kadar yükseltiniz (kullanım pozisyonu).

DİKKAT Seyahat esnasında, arka koltuk-taki yolcular, koltuk başlıklarını tamamiyle yükseltilmiş kullanım pozisyonuna getirmelidir.



şekil 35

F0T0054m



şekil 35a - 4 koltuklu multi transporter tipleri

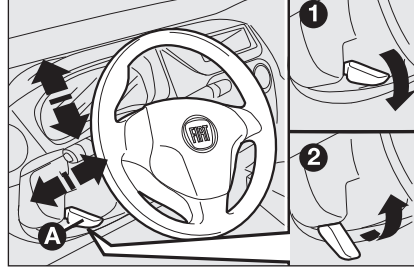
F0T0341m

DİREKSİYON

Bazı tiplerde, direksiyon simidinin derinliği ve yüksekliği ayarlanabilir.

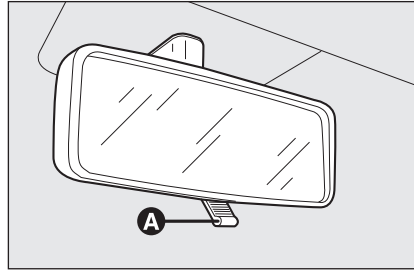
Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ **A-şekil 36** kolunu ileri doğru itiniz (konum 1);
- ☐ direksiyon simidini istediğiniz şekilde ayarlayınız;
- ☐ direksiyonu yerine sabitlemek için **A** kolunu direksiyona doğru çekiniz (konum 2).



şekil 36

FOT0040m



şekil 37

FOT0027m



UYARI

Bu ayarları araç duruyor ve motor çalışmıyor iken yapınız.



UYARI

Direksiyon sistemi veya direksiyon üzerindeki yapılan satış sonrası değişiklikler (hırsızlığı koruma sistemi gibi), aracın performansını ve güvenliğini olumsuz yönde etkileyebilir. Ayrıca garantinin geçersiz olmasına ve onay şartlarını gerçekleştirmesine engel olabilir.

DİKİZ AYNALARI

İÇ DİKİZ AYNASI (şekil 37)

(öngörülen pazarlarda/versiyonlarda)

İç dikiz aynasında şiddetli bir çarpışma durumunda serbest kalmasını sağlayan bir emniyet tertibatı mevcuttur.

Ayna, **A** kolu kullanılarak iki farklı konuma ayarlanabilir: normal konum ve gözlerin kamaşmasını engelleyen konum.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

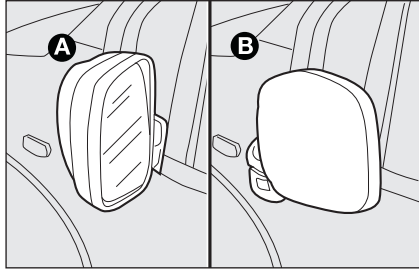
ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS



şekil 38

F0T0042m

KAPI AYNALARI

Manuel katlama

Gerektiğinde (örneğin dar yerlerden geçişte ayna sorun olduğu zaman) aynayı **A** (şekil 38) konumundan **B** konumuna getirerek katlayabilirsiniz.



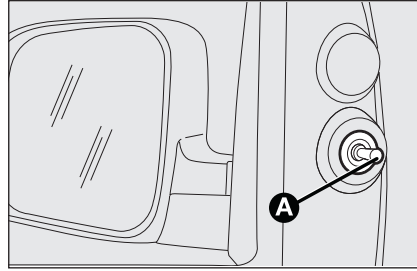
UYARI

Seyahat halinde iken, ayna daima A pozisyonuna (şekil 38) ayarlanmalıdır.



UYARI

Kapı aynaları kavisli olduğundan dolayı, mesafelerin algılanması hafifçe değişebilir.

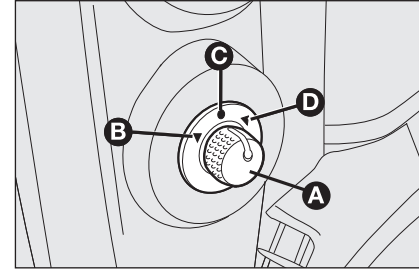


şekil 39

F0T0194m

Manuel ayar

Aracın içinden **A**-şekil 39 kolunu çekiniz.



şekil 40

F0T0041m

Elektrik kumandalı ayar

(öngörülen pazarlarda/versiyonlarda)

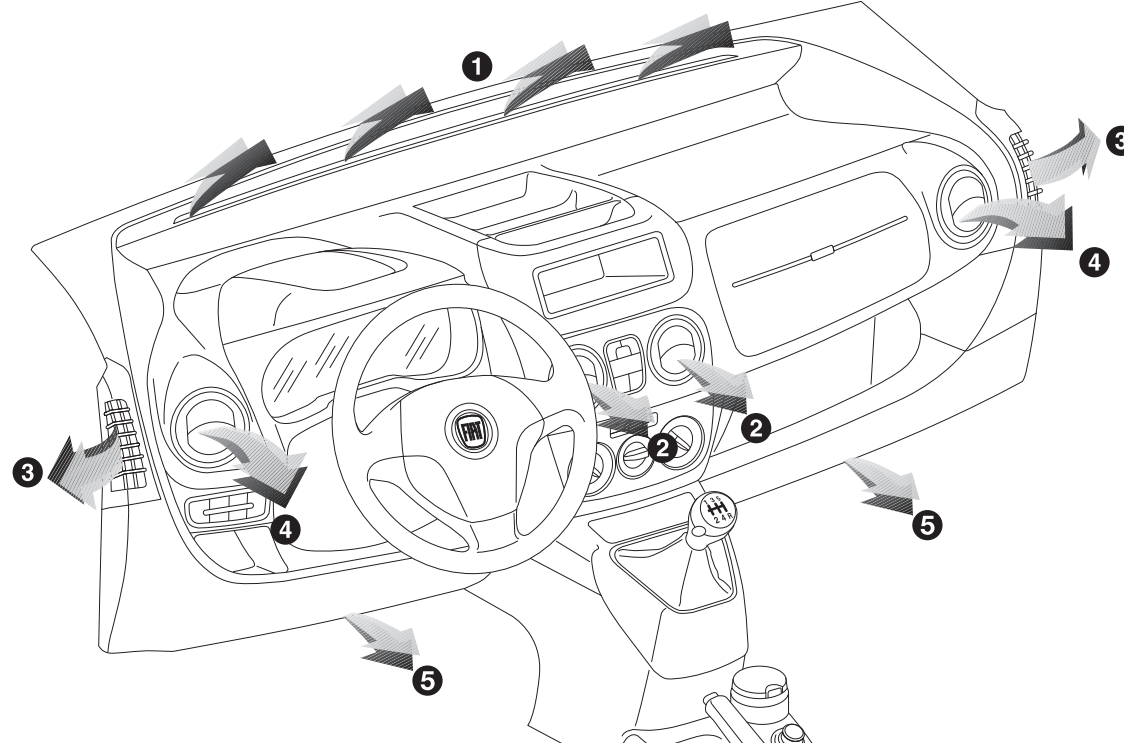
Kapı aynaları kontak anahtarı **MAR** konumunda iken ayarlanabilir.

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ istenilen aynayı (sağ ve sol ayna) seçmek için **A-şekil 40** düğmesini kullanınız;
- ☐ **A** düğmesini **B** konumuna getiriniz ve sol aynayı ayarlayınız;
- ☐ **A** düğmesini **D** konumuna getiriniz ve sağ aynayı ayarlayınız.

Ayar yapıldıktan sonra, **A** düğmesini **C** kilit konumuna getiriniz.

ISITMA VE KLİMA KONTROL SİSTEMİ



şekil 41

F0T0148m

1. Sabit üst hava difüzörü - 2. Ayarlanabilir orta hava difüzörü - 3. Sabit yan hava difüzörü - 4. Ayarlanabilir yan hava difüzörleri - 5. Ayak bölgesi için hava difüzörleri

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

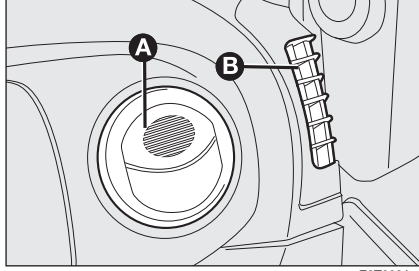
ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

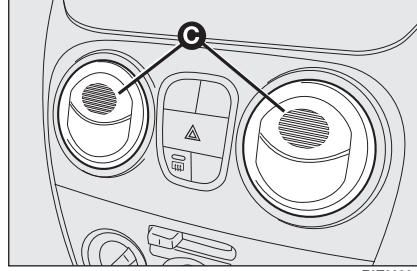


şekil 42

F0T0031m

ORTA VE YAN HAVA DİFİZÖRLERİ (şekil 42-43)

- A** - Ayarlanabilir yan hava difüzörleri.
B - Yan camlar için sabit hava difüzörleri.
C - Ayarlanabilir orta hava difüzörleri.



şekil 43

F0T0030m

Hava difüzörlerini kullanmak için, ilgili **A** ve **C** bölümlerini istenilen konuma çeviriniz.

ISITMA VE HAVALANDIRMA

KUMANDALAR (şekil 44)

A hava sıcaklığı ayar düğmesi (sıcak/soğuk hava karışımı).

B iç hava sirkülasyonu açma/kapatma butonu

C fan devreye alma butonu

D hava dağıtım düğmesi.

HAVA DAĞITIMI

D düğmesi havanın yolcu kabini içinde 5 farklı bölgeye dağıtılmasını sağlar.

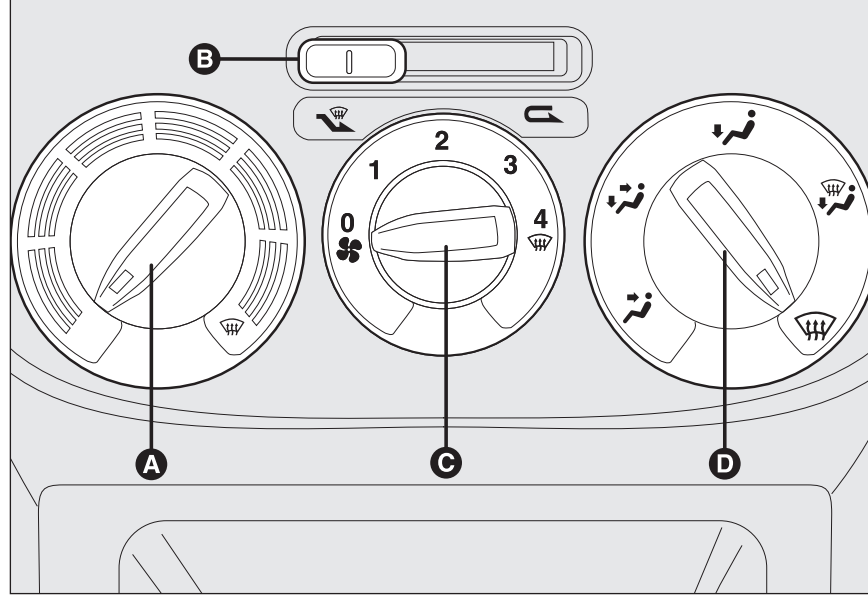
 havanın orta hava difüzörlerinden ve yan hava çıkışlarından alınması için;

 ayak bölgesi ısıtması ve yüz bölgesi havalandırması (iki seviyeli fonksiyon);

 yolcu bölümünün hızlı ısıtılması;

 yolcu kabini ısıtılırken aynı zamanda ön cam buğusunun alınması;

 ön camın ve yan camların buğusunu gidermek ve buzunu çözmek için.



şekil 44

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ACIL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ISITMA

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ **A** düğmesini tamamiyle sağa çeviriniz (☞ çizgide);
- ☐ **C** düğmesini istenen hıza ayarlayınız;
- ☐ **D** düğmesini aşağıdaki konumlara çeviriniz;
 - ☞ aynı anda ayakların ısıtılması ve ön cam buğusunun giderilmesi için;
 - ☞ havayı ayak bölgesine göndermek ve orta hava difüzörlerinden ve ön panel üzerindeki hava çıkışlarından serin hava almak için;
 - ☞ hızlı ısıtma için.

HIZLI ISITMA

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ ön paneldeki tüm hava difüzörlerini kapatınız;
- ☐ **A** düğmesini ☞ konumuna çeviriniz;
- ☐ **C** düğmesini 4 ☞ konumuna çeviriniz;
- ☐ **D** düğmesini ☞ konumuna çeviriniz.

ÖN CAM VE ÖN YAN CAMLARDA HIZLI BUĞU GİDERME/BUZ ÇÖZME (MAX- DEF fonksiyonu)

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ **A** düğmesini ☞ konumuna çeviriniz;
- ☐ **C** düğmesini 4 ☞ konumuna çeviriniz;
- ☐ **D** düğmesini ☞ konumuna çeviriniz;
- ☐ **B** düğmesini ☞ konumuna çeviriniz.

Buğu giderme/buz çözme işleminin ardından istenilen konforu sağlamak için kontrolleri kullanınız.

Camların buğusunun giderilmesi

Dışarıda belirgin şekilde nem ve/veya yağmur varsa ve/veya yolcu bölmesinin içi ile dışı arasında sıcaklık farkı büyükse buğu oluşumunu engellemek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ **B** düğmesini ☞ konumuna getiriniz;
- ☐ **A** düğmesini ☞ konumuna getiriniz;
- ☐ **C** düğmesini 2 konumuna çeviriniz;
- ☐ **D** düğmesini ☞ konumuna çeviriniz; eğer camlar buğulanmamış ise ☞ konumuna çeviriniz.

FAN HIZI AYARLARI

Yolcu bölmesini havalandırmak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ havanın orta ve yan havalandırma çıkışlarından alınması için;
- ☐ **A** düğmesi mavi bölgeye çeviriniz;
- ☐ **B** düğmesini  konumuna getiriniz;
- ☐ **C** düğmesini istenen hıza ayarlayınız;
- ☐ **D** düğmesini  konumuna çeviriniz.

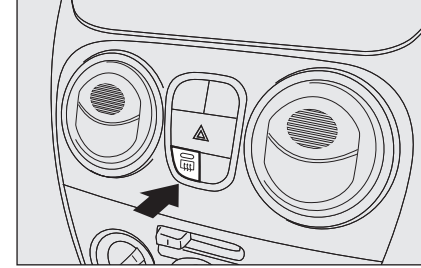
İÇ HAVA SİRKÜLASYONU

B düğmesini  konumuna çeviriniz.

Bu fonksiyonun özellikle dışarıdan kirli havanın girmesini önlemek için sıkışık trafikte veya tünelde kullanılması tavsiye edilir.

Bu işlemin özellikle aracın kalabalık olması durumunda, uzun süreler için kullanılması tavsiye edilmez.

DİKKAT İç hava sirkülasyonu fonksiyonu istenilen “ısıtma” veya “soğutma” şartlarına hızlı bir şekilde ulaşılmasını sağlar. Camlarda buğu oluşumunu belirgin şekilde artıracığından dolayı, yağmurlu/soğuk havalarda iç hava sirkülasyon fonksiyonunu kullanmayınız.



şekil 45

F0T0048m

ISITMALI ARKA CAM VE KAPI AYNA LARI BUĞU GİDERME/BUZ ÇÖZME FONKSİYONU (şekil 45)

(öngörülen pazarlarda/versiyonlarda)

Fonksiyonu devreye almak için  butonuna basınız. Bu fonksiyon devredeyken buton üzerindeki led yanar.

Fonksiyonu devreden çıkartmak için  butona tekrar basınız.

DİKKAT Arka camın iç kısmındaki ısıtma rezistanslarının üzerine çıkartma yapıştırmayınız, düzgün çalışmasını engelleyebilir.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

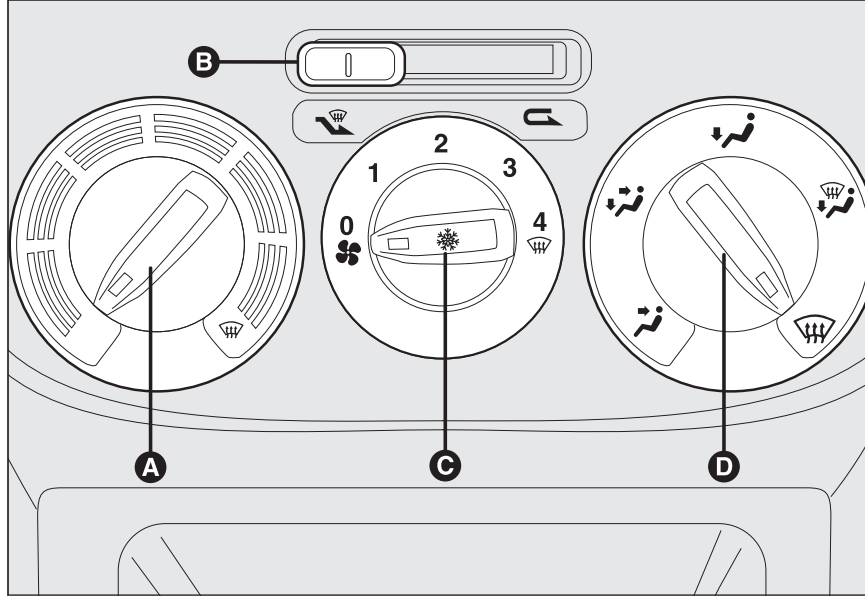
UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ACIL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

MANUEL KLİMA KONTROL SİSTEMİ (öngörülen pazarlarda/versiyonlarda)

şekil 46

F0T0029m

KUMANDALAR (şekil 46)**A** hava sıcaklığı ayar düğmesi (sıcak/soğuk hava karışımı);**B** iç hava sirkülasyonu açma/kapatma butonu;**C** fan düğmesi ve klima kontrol sistemi açma/kapatma;**D** hava dağıtım düğmesi.**HAVA DAĞITIMI****D** düğmesi havanın yolcu kabini içinde 5 farklı bölgeye dağıtılmasını sağlar.

- havanın orta hava difüzörlerinden ve yan hava çıkışlarından alınması için;
- ayak bölgesi ısıtması ve yüz bölgesi havalandırması (iki seviyeli fonksiyon);
- yolcu bölümünün hızlı ısıtılması;
- yolcu kabini ısıtılırken aynı zamanda ön cam buğusunun alınması;
- ön camın ve ön yan camların buğusunu gidermek ve buzunu çözmek için.

ISITMA

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ **A** düğmesini tamamiyle sağa çeviriniz (☀ çizgide);
- ☐ **C** düğmesini istenen hıza ayarlayınız;
- ☐ **D** düğmesini aşağıdaki konumlara çeviriniz:
 - ayakları ısıtıp aynı zamanda ön camın buğusunu gidermek için;
 - havayı ayak bölgesine göndermek ve orta hava difüzörlerinden ve ön panel üzerindeki hava çıkışlarından serin hava almak için;
 - hızlı ısıtma için.

HIZLI ISITMA

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ Ön paneldeki tüm hava difüzörlerini kapatınız;
- ☐ **A** düğmesini  konumuna çeviriniz;
- ☐ **C** düğmesini 4  konumuna çeviriniz;
- ☐ **D** düğmesini  konumuna çeviriniz.

ÖN CAM VE ÖN YAN CAMLARDA HIZLI BUĞU GIDERME/BUZ ÇÖZME (MAX- DEF fonksiyonu)

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ **A** düğmesini  konumuna çeviriniz;
- ☐ **C** düğmesini 4  konumuna çeviriniz;
- ☐ **D** düğmesini  konumuna çeviriniz;
- ☐ **B** düğmesini  konumuna getiriniz;

Buğu giderme/buz çözme işleminin ardından istenilen konforu sağlamak için kontrolleri kullanınız.

DİKKAT Klima kontrol sistemi, havanın nemini aldığı için buğu giderme işlemini hızlandırmak açısından çok yararlıdır. Kumandaları yukarıda açıklandığı şekilde ayarlayınız ve **C** düğmesine basarak klima sistemini devreye alınız.

Camların buğusunun giderilmesi

Dışarıda belirgin şekilde nem ve/veya yağmur varsa ve/veya yolcu bölmesinin içi ile dışı arasında sıcaklık farkı büyükse buğu oluşumunu engellemek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ **B** düğmesini  konumuna getiriniz;
- ☐ **A** düğmesini  konumuna çeviriniz;
- ☐ **C** düğmesini 2 konumuna çeviriniz;
- ☐ **D** düğmesini  konumuna çeviriniz, eğer camlar buğulanmamış ise  konumuna çeviriniz.

FAN HIZI AYARLARI

Yolcu bölmesini havalandırmak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ havanın orta ve yan havalandırma çıkışlarından alınması için;
- ☐ **A** düğmesini mavi bölgeye çeviriniz;
- ☐ **B** düğmesini  konumuna getiriniz;
- ☐ **C** düğmesini istenen hıza ayarlayınız;
- ☐ **D** düğmesini  konumuna çeviriniz.

İÇ HAVA SİRKÜLASYONU

B düğmesini  konumuna çeviriniz.

Bu fonksiyonun özellikle dışarıdan kirli havanın girmesini önlemek için sıkışık trafikte veya tünelde kullanılması tavsiye edilir.

Bu işlemin özellikle aracın kalabalık olması durumunda, uzun süreler için kullanılması tavsiye edilmez.

DİKKAT İç hava sirkülasyonu fonksiyonu istenilen "ısıtma" veya "soğutma" şartlarına hızlı bir şekilde ulaşılmasını sağlar. Camlarda buğu oluşumunu belirgin şekilde artıracığından dolayı, yağmurlu/soğuk havalarda iç hava sirkülasyon fonksiyonunu kullanmayınız.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

KLİMA KONTROLÜ (soğutma)

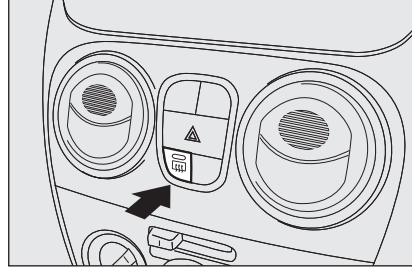
Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ **A** düğmesini mavi bölgeye çeviriniz;
- ☐ **C** düğmesini 4  konumuna çeviriniz;
- ☐ **B** düğmesini  konumuna getiriniz;
- ☐ **D** düğmesini  konumuna çeviriniz;
- ☐ **C** düğmesini çeviriniz.

Soğutma

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ **B** düğmesini  konumuna getiriniz;
- ☐ sıcaklığı azaltmak için **A** düğmesini sola çeviriniz;
- ☐ fan hızını artırmak için **C** düğmesini sola çeviriniz.



şekil 47

F0T0048m

**ISITMALI ARKA CAM VE KAPI
AYNALARİ BUGU
GİDERME/BUZ ÇÖZME
FONKSİYONU (şekil 47)**

(öngörülen pazarlarda/versiyonlarda)

Fonksiyonu devreye almak için  butonuna basınız. Bu fonksiyon devrede iken buton üzerindeki led yanar.

Fonksiyonu devreden çıkartmak için  butonuna tekrar basınız.

DİKKAT Arka camın iç kısmındaki ısıtma rezistanslarının üzerine çıkartma yapıştırmayınız, düzgün çalışmasını engelleyebilir.

SİSTEMİN BAKIMI

Kış aylarında, klimanın en azından ayda bir 10 dakika çalışmasını sağlayınız. Yaz gelmeden önce, sistemi yetkili bir Fiat servisinde kontrol ettiriniz.

DIŞ AYDINLATMA LAMBALARI

Sol kumanda kolu (**şekil 48**) grubu, dış aydınlatmalara kumanda eder.

Dış aydınlatma lambaları sadece kontak anahtarı **MAR** konumunda iken devreye alınabilir.

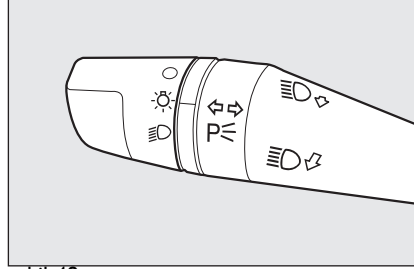
Gösterge paneli ve paneldeki farklı kumandalar, dış lambalar ile birlikte yanar.

LAMBALARIN DEVRE DIŞI BIRAKILMASI

Çentikli halkayı **O** konumuna çeviriniz.

PARK LAMBALARI - ARKA LAMBALAR

Çentikli halkayı **☀** konumuna çeviriniz. Gösterge panelindeki **☀** uyarı lambası yanar.



şekil 48

FOT0220m

PARK LAMBALARI

Bu aydınlatmalar sadece kontak anahtarı **STOP** konumunda veya yerinden çıkartılmış iken, sol kumanda kolu üzerindeki çentikli halkanın önce **O** ve sonra **☀** veya **☀** konumuna çevrilmesi ile devreye alınır.

Gösterge paneli üzerindeki **☀** uyarı lambası yanar. Sağ veya sol lambaları seçmek için sinyal lambaları kumanda kolunu kullanınız.

KISA FARLAR

Çentikli halkayı **☀** konumuna çeviriniz. Gösterge panelindeki **☀** uyarı lambası yanar.

UZUN FARLAR

Çentikli halka **☀** konumunda iken, kolu direksiyon simidine doğru çekiniz (2. sabit olmayan konum). Gösterge paneli üzerindeki **☀** uyarı lambası yanar.

Kumanda kolu tekrar direksiyon simidine doğru çekildiğinde, uzun farlar söner (kısalar farlar yanar).

SELEKTÖR YAPMAK

Çentikli halkanın konumuna bağlı olmaksızın farlar, kolun direksiyon simidine doğru çekilmesi ile (1. sabit olmayan konum) selektör yapılır. Gösterge paneli üzerindeki **☀** uyarı lambası yanar.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

SİNYAL LAMBALARI (Şekil 49)

Kumanda kolunu aşağıdaki sabit konumlara hareket ettiriniz:

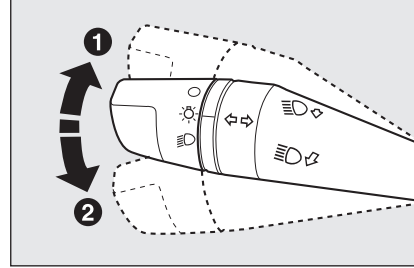
□ yukarı (konum 1): sağa sinyal verilir;

□ aşağı (konum 2): sola sinyal verilir;

Gösterge paneli üzerindeki ⇐ veya ⇒ uyarı lambası yanıp sönecektir.

Direksiyon simidi düz konuma getirildiğinde sinyal lambaları otomatik olarak söner.

Şerit değiştirmek üzere olduğunuzu göstermek için sinyal lambalarının kısa süre yanıp sönmelerini istiyorsanız, kolu yerine tam oturtmadan yukarıya veya aşağıya doğru hareket ettiriniz (geçici konum). Bırakıldığında kumanda kolu kendi yerine dönecektir.



Şekil 49

F0T0157m

Şerit değiştirme fonksiyonu

Şerit değiştirmek üzere olduğunuzu göstermek için, kısa süreyle sinyal vermek istediğinizde, sinyal kolunu yarım saniyeden daha az bir süre hafifçe geçici konuma getiriniz.

Seçilen yöndeki sinyal lambası üç kez yanıp sönecek ve sonra kol otomatik olarak kapanacaktır.

“FOLLOW ME HOME” FONKSİYONU

Bu fonksiyon belirli bir süre için aracın önündeki alanın aydınlatılmasını sağlar.

Devreye alınması

Kontak anahtarı **STOP** konumunda veya yerinden çıkartılmış iken kumanda kolunun, motor durdurulduktan sonra 2 dakika içinde, direksiyon simidine doğru çekilmesi ile devreye alınır.

Kolun her bir hareketi ile lambaların yanma süreleri 30 saniyeden 210 saniyeye kadar uzatılmaktadır, daha sonra lambalar otomatik olarak sönmektedir.

Kolun her hareketinde, gösterge paneli üzerindeki ☞☞ uyarı lambası yanar ve ekranda ilgili mesaj görüntülenir (“Uyarı lambaları ve mesajlar” bölümüne bakınız). Uyarı lambası kumanda kolu hareket ettiğinde söner ve fonksiyon otomatik olarak devreden çıkıncaya kadar yanar. Aydınlatmaların açık kalma süresi sadece kumanda kolunun hareket ettirilmesi ile artırılır.

Devre dışı bırakılması

Kolu direksiyon simidine doğru çekilmiş olarak 2 saniyeden uzun bir süre tutunuz.

CAM YIKAMA

Sağ kumanda kolu (şekil 50) ön cam sileceğini/yıkayıcısını ve ısıtmalı arka cam sileceğini/yıkayıcısını (öngörülen pazarlarda/versiyonlarda) kontrol eder.

ÖN CAM YIKAMA/SİLME

Bu fonksiyon sadece kontak anahtarı **MAR** konumunda iken çalışır.

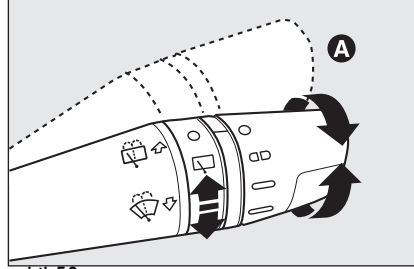
Sağ kumanda kolunun dört farklı konumu mevcuttur:

- ön cam sileceği kapalı;
- ⏏ fasılalı;
- sürekli yavaş;
- sürekli hızlı.

Kumanda kolu bu konumda iken, işlemi sınırlamak için kolu **A** (şekil 50) (geçici) konumuna hareket ettiriniz. Kol serbest bırakıldığında, eski konumuna dönecek ve silme işlemi otomatik olarak duracaktır.

Çentikli halka **⏏** konumunda iken, sileceklerin hızı aracın hızı ile orantılı olarak otomatik olarak ayarlanır.

Ön cam sileceği açıkken ve geri vites takılıken, arka cam sileceği sürekli çalışır.



şekil 50

F0T0158m



Ön cam sileceğini kesinlikle cam üzerinde biriken kar ve buzu temizlemek amacı ile kullanmayınız. Bu şekilde, silecek aşırı derecede zorlanır ve motor koruma sisteminin devreye girmesine neden olarak silme işleminin bir kaç saniye durmasına neden olur. Eğer problem devam ederse, yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

“Akıllı yıkama” fonksiyonu

Kumanda kolunun direksiyon simidine doğru çekilmesi (geçici konum), ön cam yıkayıcısını çalıştırır.

Eğer kumanda kolu yarım saniyeden daha uzun bir süre için direksiyon simidine doğru çekilir ise, silme işlemi otomatik olarak gerçekleşir.

Kumanda kolu serbest bırakıldıktan sonra, ön cam sileceği üç silme hareketi yaparak durur.

İlave bir silme hareketi 6 saniye sonra silme işlemini tamamlar.

ARKA CAM SİLME/YIKAMA

(öngörülen pazarlarda/versiyonlarda)

Bu fonksiyon sadece kontak anahtarı **MAR** konumunda iken çalışır.

Devreye alınması

Arka cam sileceğinin aşağıdaki işlemleri yapması için çentikli halkayı **⏏** konumuna çeviriniz:

- ☐ ön cam sileceği kapalıysa fasılalı çalışma;
- ☐ ön cam sileceğiyle beraber senkronize çalışma (fakat yarım atım frekansıya);
- ☐ geri vites takılı ve ön cam sileceği açık iken sürekli çalışma.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ACIL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

Ön cam sileceği açık iken ve geri vites takılıken, arka cam sileceği sürekli çalışır.

Kolun direksiyon simidine çekilmesiyle (geçici konum) arka cam yıkayıcıyı devreye sokacaktır. Kolun yarım saniyeden daha uzun süre itilmesi arka cam sileceğini de çalıştıracaktır. Kolun bırakılması akıllı yıkama fonksiyonunu ön cam sileceği için açıldığında şekilde devreye sokacaktır.

Devre dışı bırakılması

İşlem, kumanda kolu bırakıldığında durur.



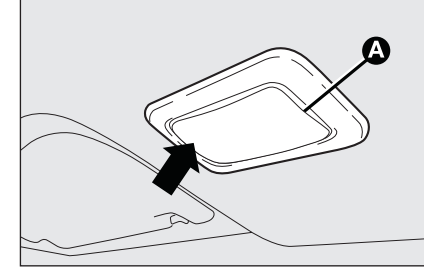
Ön cam sileceğini kesinlikle cam üzerinde biriken kar ve buzu temizlemek amacı ile kullanmayınız. Bu şekilde, silecek aşırı derecede zorlanır ve motor koruma sisteminin devreye girmesine neden olarak silme işleminin bir kaç saniye durmasına neden olur. Eğer ara cam silme işlemi sıfırlanmaz ise, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

TAVAN LAMBALARI

HAREKETLİ LENSLERE SAHİP ÖN TAVAN LAMBASI

Lamba ön kapı açılınca yanar ve kapı kapanınca söner.

Kapılar kapalı iken, sol kısmına basılarak **A-şekil 51** lambanın açılması/kapatılması sağlanır.



şekil 51

F0T0113m

SPOT LAMBALARINA SAHİP ÖN TAVAN LAMBASI (şekil 52) (öngörülen pazarlarda/versiyonlarda)

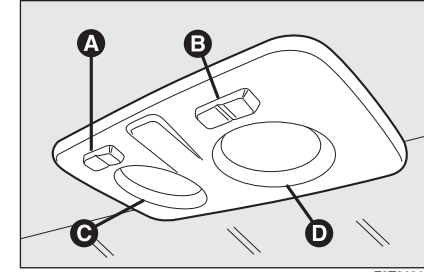
A butonu tavan lambasını açar/kapatır.

A butonu orta konumda iken ön kapılar açılır/kapılırken **C** ve **D** lambaları yanar/söner.

A butonunun sol kısmına basılı iken, **C** ve **D** lambaları daima yanar.

A butonunun sağ kısmına basılı iken, **C** ve **D** lambaları daima yanar.

Lambalar yavaş yavaş açılıp/kapanma özelliğine sahiptir.



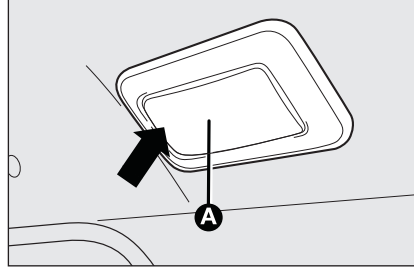
şekil 52

F0T0121m

B butonunun spot fonksiyonu mevcuttur; tavan lambaları kapalı iken aşağıdaki konumlarda yanar:

- ☐ eğer sol tarafa basılırsa, **C** lambası;
- ☐ eğer sağ tarafa basılırsa, **D** lambası;

DİKKAT Aracı terk etmeden önce, her iki lambanın da orta konumda olduğunu kontrol ediniz. Akü şarjını korumak için, kapılar kapanınca lambalar söner. Yine de, buton istenmeden On (Açık) konumda bırakılmış ise, lambalar otomatik olarak motor durdurulduktan 15 dakika sonra söneceklerdir.



şekil 53

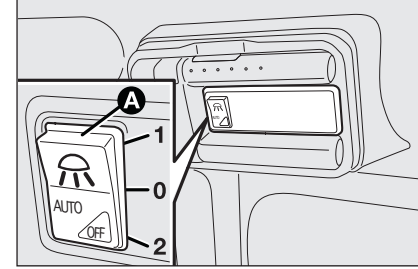
FOT0114m

HAREKETLİ LENSİLİ ARKA TAVAN LAMBASI

(öngörülen pazarlarda/versiyonlarda)

Lamba ön kapı açılınca yanar ve kapı kapanınca söner.

Kapılar kapalı iken, **şekil 53**'de gösterildiği şekilde lensin sol tarafına basılarak lambanın açılması/kapatılması sağlanır.



şekil 54

FOT0116m

BUTON İLE ÇALIŞABİLEN ARKA TAVAN LAMBASI

(öngörülen pazarlarda/versiyonlarda)

Lamba, yan kayar kapılar (öngörülen pazarlarda/versiyonlarda) ve arka kapılar açıldığı zaman yanar ve kapanınca söner.

Kapılar kapalı iken, lamba **A** butonuna (**şekil 54**) basılarak açılır/kapanır.

A butonu 3 konumda çalışabilir:

- ☐ buton orta konumda iken (**0** konumu), bir kapı açıldığında lamba yanar;
- ☐ buton yukarı konumda iken (konum **1**), lamba sürekli yanar;
- ☐ buton aşağı konumda iken (**2 – AUTO OFF** konumu), lamba kapalıdır.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

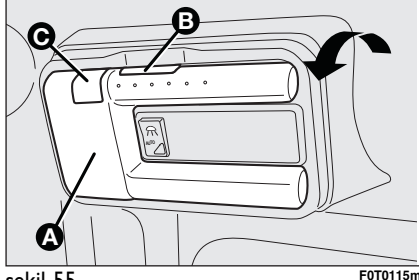
ACIL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS



şekil 55

PORTATİF LAMBA

(öngörülen pazarlarda/versiyonlarda)

Bu lamba, yükleme bölümünün sağ tarafına monte edilmiştir. Sabit aydınlatma veya portatif fener olarak da kullanılabilir.

Fener olarak kullanabilmek amacıyla (**A-şekil 55**), ok ile gösterilen yönde çıkartmak için **B** butonuna basınız. Daha sonra, **C** düğmesini kullanarak lambayı açın/kapatınız.

Portatif aydınlatma lambası yerine sabitlenince, aküsü otomatik olarak şarj edilmeye başlar.

Portatif lambanın şarjı, motor çalışmıyor iken ve kontak anahtarı **STOP** konumunda veya yerinden çıkartılmış iken, maksimum 15 dakika sürer.

TAVAN LAMBALARININ AÇILMASI/KAPATILMASI

Cargo tipleri

Tavan lambaları aşağıda açıklandığı gibi açılır/kapatılır.

Merkezi kilit devrede değil iken yanar

Ön tavan lambaları: ön kapılar açıldığı zaman yanar.

Arka tavan lambaları: manuel olarak yanar.

Portatif lamba (tavan lambasına alternatif olarak) sabit bölümü manuel olarak yanar.

Merkezi kilit devrede iken söner

Ön ve arka tavan lambaları (portatif lamba ile): yan kayar kapılar, arka kapılar ve ön kapılar kapatıldığında kademe olarak söner.

Bağımsız yükleme bölümü ile

Ön tavan lambaları: ön kapılar kapatıldığı zaman kademe olarak söner.

Arka tavan lambaları (portatif lamba ile): arka kapılar kapatıldığı zaman kademe olarak söner.

Combi tipleri

Tavan lambaları aşağıda açıklandığı gibi açılır/kapatılır.

Merkezi kilit devrede değil iken yanar

Ön tavan lambaları: ön kapılar açıldığı zaman yanar.

Arka tavan lambaları: manuel olarak yanar.

Merkezi kilit devrede iken söner

Ön ve arka tavan lambaları (portatif lamba ile): yan kayar kapılar, arka kapılar ve ön kapılar kapatıldığında kademe olarak söner.

KUMANDALAR

DÖRTLÜ FLAŞÖR

Dörtlü flaşör, **A-şekil 56** butonuna basıldığında kontak anahtarının konumundan bağımsız olarak çalışır. Dörtlü flaşör devrede iken buton üzerindeki lamba yanıp söner, gösterge paneli üzerindeki  ve  uyarı lambaları yanar. Devreden çıkarmak için yeniden **A** butonuna basınız.

DİKKAT Dörtlü flaşörlerin kullanılması, bulunduğunuz ülkenin kanunları ile düzenlenmiştir. Yasalara uyunuz.

Acil durum freni

(öngörülen pazarlarda/versiyonlarda)

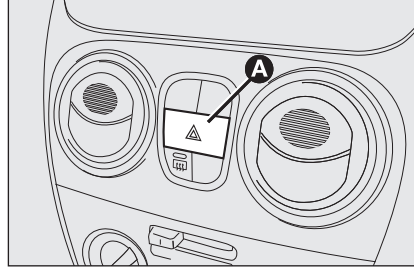
Acil frenleme durumunda, dörtlü flaşörler ve gösterge panelindeki  ve  lambaları otomatikman yanacaktır. Bu fonksiyon, acil frenleme durumu ortadan kalktıktan sonra otomatik olarak söner.

SİS FARLARI (şekil 57)

(öngörülen pazarlarda/versiyonlarda)

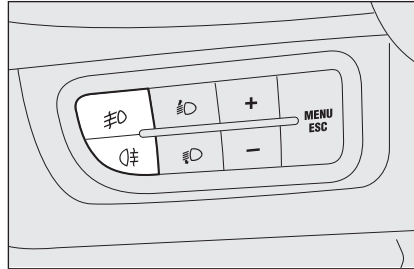
Sis farlarını devreye almak için  butonuna basınız. Bu lambaları devreye almak için yan/arka park lambalarının yanıyor olması gerekmektedir. Gösterge panelindeki  uyarı lambası yanar.

Lambaları kapamak için butona tekrar basınız.



şekil 56

FOT0049m



şekil 57

FOT0036m

ARKA SİS FARLARI (şekil 57)

 basıldığında kısa farlar veya ön sis farlarıyla birlikte arka sis farları da yanar. Gösterge paneli üzerindeki  uyarı lambası yanar.

Arka sis farlarını söndürmek için yeniden butona basınız veya kısa farları ve/veya ön sis farlarını (öngörülen pazarlarda/versiyonlarda) kapatınız.

YAKIT KESME SİSTEMİ

Sistem, bir kaza sonrasında aşağıdakileri çalıştırır:

- ☐ motorun durması sonucunda sistem yakıt beslemesini kapatır;
- ☐ kapı kilitleri açılır;
- ☐ aracın içindeki tüm lambalar yanar.

Sistem devreye alındığında, “Yakıt kesme devrede - el kitabına bakınız” mesajı görünülür.

Araçta herhangi bir sızıntı olmadığını (motor bölümünde, aracın altında veya yakıt deposu yakınında) dikkatle kontrol ediniz.

Kaza sonrasında, akü şarjını korumak için kontak anahtarını **STOP** konumuna getiriniz.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

Aracın çalışmasını sıfırlamak için aşağıdakileri uygulayınız:

- ☐ kontak anahtarını **MAR** konumuna getiriniz;
- ☐ sağ sinyal lambasını yakınız;
- ☐ sağ sinyal lambasını kapatınız;
- ☐ sol sinyal lambasını yakınız;
- ☐ sol sinyal lambasını kapatınız;
- ☐ sağ sinyal lambasını yakınız;
- ☐ sağ sinyal lambasını kapatınız;
- ☐ sol sinyal lambasını yakınız;
- ☐ sol sinyal lambasını kapatınız;
- ☐ kontak anahtarını **STOP** konumuna getiriniz.



UYARI

Eğer herhangi bir kaza sonrasında yakıt kokusu duyar veya yakıt sisteminde sızıntı görürseniz, yangın tehlikesinden kaçınmak için sistemi tekrar devreye almayınız.



UYARI

Torpedo gözü açık iken seyahat etmeyiniz: kaza anında yolcunun yaralanmasına sebep olabilir.

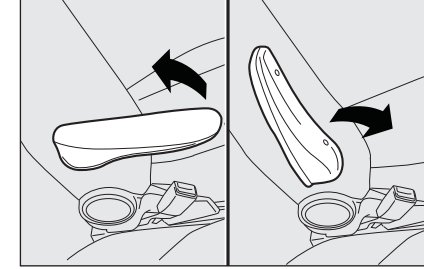
İÇ DONANIMLAR

SÜRÜCÜ KOL DAYANAĞI (şekil 58)

(öngörülen pazarlarda/versiyonlarda)

Bazı tiplerde, araç sürücü koltuğu kol dayanağı ile donatılmıştır.

Kol dayanağı şekilde gösterildiği gibi indirilebilir/kaldırılabilir.

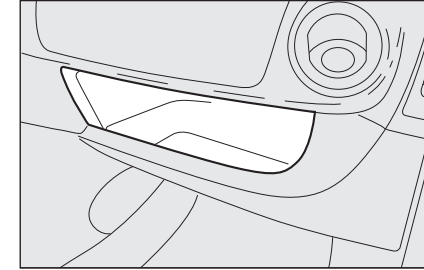


şekil 58

F0T0056m

GÜNLÜK KULLANIM BÖLÜMÜ (şekil 59)

Günlük kullanım bölümü yolcu koltuğu karşısındadır.



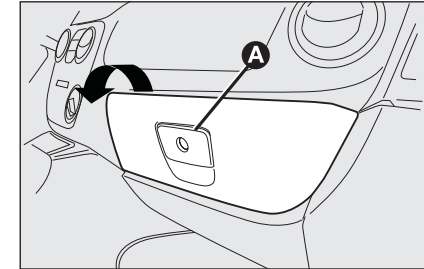
şekil 59

F0T0187m

TORPİDO GÖZÜ

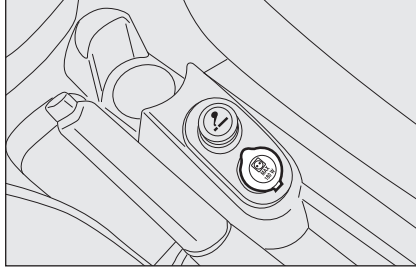
(öngörülen pazarlarda/versiyonlarda)

Torpedo gözünü açmak için, kapak üzerindeki kolunu çekiniz (**A-şekil 60**).



şekil 60

F0T0069m

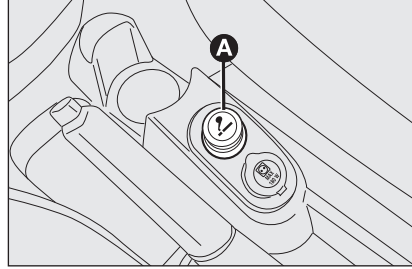


şekil 61

F0T0075m

ELEKTRİK SOKETİ (12V)

Elektrik soketi orta konsol üzerindedir (şekil 61) ve sadece kontak anahtarı **MAR** konumunda iken çalışır.



şekil 62

F0T0118m

ÇAKMAK

(öngörülen pazarlarda/versiyonlarda)

Çakmak orta konsol üzerindedir. Kontak anahtarını **MAR** konumuna çevirdikten sonra çakmağı yakmak için **A-şekil 62** butonuna basınız.

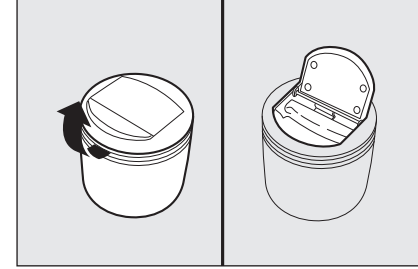
Birkaç dakika sonra, buton yerine geri gider ve çakmak kullanıma hazır hale gelir.

DİKKAT Çakmağın kapalı olduğunu daima kontrol ediniz.



UYARI

Çakmak yüksek sıcaklığa ulaşır. Tutarken dikkatli olunuz. Çocuklar tarafından kesinlikle kullanılmamalıdır: yangın veya yanık tehlikesi.



şekil 63

F0T0117m

KÜLLÜK (şekil 63)

(öngörülen pazarlarda/versiyonlarda)

Küllük, yaylı kapağı bulunan yuvarlak bir kutudan meydana gelir ve kutu/bardak taşıyıcısına yerleştirilebilir.



UYARI

Küllüğü atık kağıt sepeti olarak kullanmayınız: sigara izmaritleriyle temas ederek alev alabilir.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

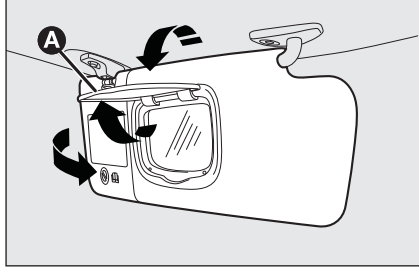
ACIL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS



şekil 64

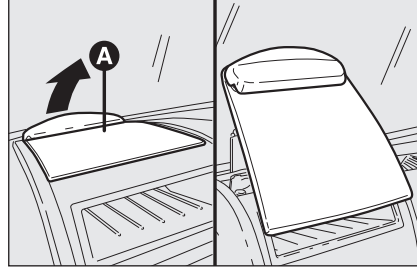
F0T0188m

GÜNEŞLİKLER (şekil 64)

Sürücü ve yolcu tarafında bulunan güneşlikler hem yanlara hem de öne hareket edebilir.

Güneşliklerin arkasına bir cep mevcut olabilir.

Bazı tiplerde, yolcu tarafındaki güneşliğin arkasında ayna mevcuttur.



şekil 65

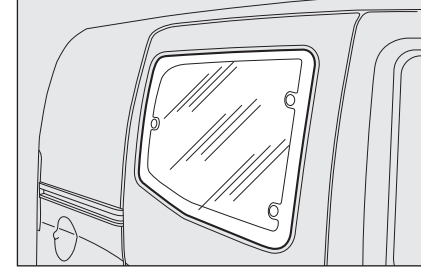
F0T0204m

MASA

(öngörülen pazarlarda/versiyonlarda)

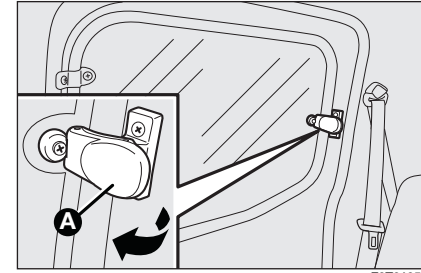
Ön panelin ortasında, ses sisteminin üzerinde bir masa (A-şekil 65) bulunmaktadır. Bazı tiplerde, bu masa arkasından kaldırılarak ve ön panel üzerine yerleştirilerek yazı masası olarak kullanılabilir.

Yolcu hava yastığı mevcut tiplerde masa sabittir.



şekil 66

F0T0134m



şekil 67

F0T0135m

ARKA YAN CAMLAR (Combi tipleri) (şekil 66)

Arka yan camları açmak için aşağıdakileri uygulayınız:

- ☐ tutamağı A-şekil 67 cam tamamıyla açılınca kadar dışarı hareket ettiriniz;
- ☐ cam yerine oturuncaya kadar tutamağı geriye itiniz.

Camı kapatmak için yukarıdaki açıklamaların tersi işlemini tutamağın kilitlenme sesini duyuncaya kadar uygulayınız.



UYARI

Araç hareket halindeyken masayı dikey konumda kullanmayınız.

KAPILAR

Merkezi kilitleme/kilit açma sistemi

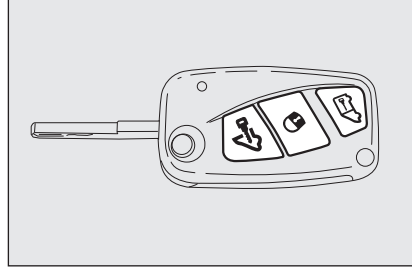
Kapının dışardan kilitlenmesi

Kapıları kilitli tutunuz ve uzaktan kumanda üzerindeki butonuna basınız veya sürücü tarafındaki kapının kilidi üzerinde anahtarı saat yönünde çevirerek açınız. Tüm kapılar kapalı ise kapılar kilitlenecektir. Uzaktan kumanda üzerindeki  butonuna basılarak bir veya birden fazla kapı açılırsa, sinyal lambaları yaklaşık 3 saniye için hızlı yanıp sönmeye başlar.

Uzaktan kumanda üzerindeki  butonuna iki kez basılması durumunda, dead lock fonksiyonu devreye alınır ("Dead lock fonksiyonu" paragrafına bakınız).

Kapı kilidinin dışardan açılması

Ön kapıları açmak için  butonuna kısaca basınız (Cargo tipi), bagajı açmak için  butonuna kısaca basınız (Cargo tipi).



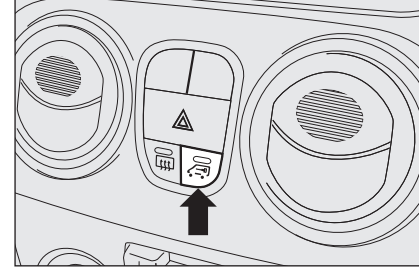
şekil 68

FOT0242m

Tüm kapıları, zamanlamalı tavan lambasını açmak ve sinyal lambalarının yanıp sönmeleri için  butonuna basınız (Combi tipi), Sürücü tarafındaki kapı kilidinde anahtarın saat yönü tersine çevrilmesi ile tüm kapı kilitleri açılır.

Aracın içinden bagaj kilidi açma/ kilitleme (Cargo tipleri)

Aracın (Cargo tipi) içinden açmak için butona (şekil 69) basınız (arka ve yan kayar kapılar) Tüm kapıları kilitlemek için butona tekrar basınız.



şekil 69

FOT0322m

YAN KAYAR KAPILAR

(öngörülen pazarlarda/versiyonlarda)



UYARI

Bir kapıyı açmadan önce güvenli bir durumda açıldığından emin olunuz.



Yakıt dolumundan önce, sağ yan kayar kapının kilitli olduğundan emin olunuz.

Kilitli değil ise, dolum anında yakıt dolum kapağının açılması durumunda kapı ve kayar kapı mekanizması hasar görebilir.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

**UYARI**

Yakıt dolum anında, dolum kapağı açık ise, sol yan kayar kapı açamaz.

Cargo tiplerinde, kayar kapı açılırken en son açılma noktasında durmasını sağlayan mandal yayı ile donatılmıştır. Kapının durması için sonuna kadar itiniz, serbest bırakmak için çekiniz.

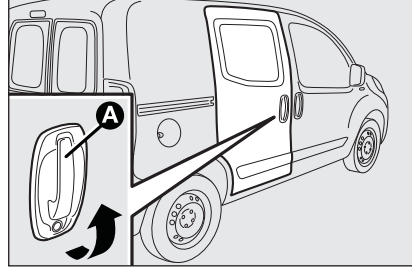
Her durumda, kapıyı tamamen açık tutabilen sisteme kapının doğru olarak oturduğundan emin olunuz.

**UYARI**

Araç eğimli bir zeminde park edilmiş iken, yan kayar kapıyı açık tutmayınız: ani bir sert darbe neticesinde kapı mandallardan kurtularak hareket edebilir.

**UYARI**

Aracı eğimli bir zeminde park edilmiş olarak bırakarsanız, daima kapının mandala sabitlendiğinden emin olunuz.

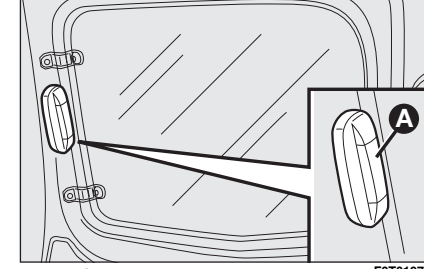


şekil 70

Dışarıdan açma/kapatma

Açmak için: Ok ile gösterildiği şekilde, anahtarı kilidin içinde çeviriniz ve tutamağı **A (şekil 70)** çekiniz. Daha sonra, mandallar vasıtası ile duruncaya kadar kapıyı sonuna kadar açınız.

Kapatmak için: **A (şekil 70)** kolunu kullanınız ve kapıyı araca doğru itiniz. Kilitlemek için anahtarı kilit içinde çeviriniz.

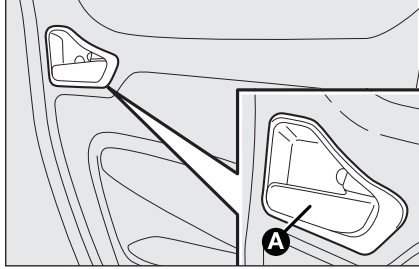


şekil 71

İçeriden açma/kapatma (Combi tipleri)

Açmak için: kapıyı serbest bırakmak için **A (şekil 71)** teçhizatına bastırınız. Daha sonra, **A (şekil 72)** kolunu çekiniz ve mandala sabitleninceye kadar kapının sonuna kadar açılmasına izin veriniz.

Kapatmak için: kapının serbest kalması için **A (şekil 71)** teçhizatına bastırınız ve kapının aracın ön tarafına doğru açılmasına izin veriniz.



şekil 72

F0T0137m

İçeriden açma/kapatma (Cargo tipleri)

Açmak için: daha sonra, **A** (şekil 72) kolunu çekiniz ve mandala sabitleninceye kadar kapının sonuna kadar açılmasına izin veriniz.

Kapatmak için: kapının aracın ön tarafına doğru hareket etmesine izin vererek kapatınız.

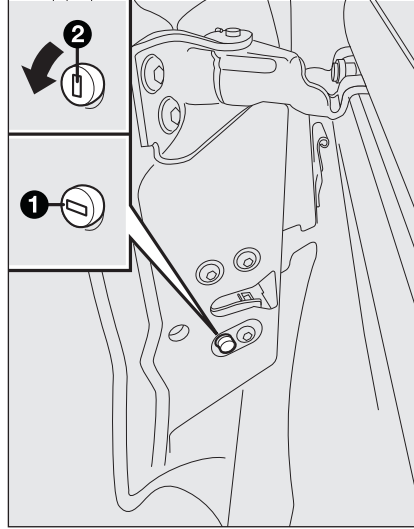
ÇOCUK EMNİYET KİLİDİ (şekil 73)

Bu teçhizat, yan kayar kapının içeriden açılmasını önler.

Sadece yan kayar kapı kapalı iken devreye alınır.

- ☐ 1 konumu - devrede (kapılar kilitli);
- ☐ 2 konumu - devrede dışı (kapı içerden açılabilir).

Kapılar merkezi sistemle açılrsa bile emniyet kilidi devrede kalmaya devam eder.



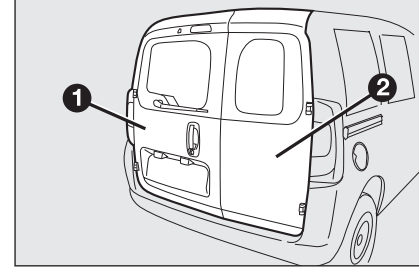
şekil 73

F0T0138m



UYARI

Araçta çocuk taşırken, bu kilitleri daima kullanınız.



şekil 74

F0T0139m

ARKA KANATLI KAPILAR (şekil 74)

Kapılar, açılma anında yaklaşık 90 derece açı ile durmalarını sağlayan yaylı tutma sistemi ile donatılmışlardır.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

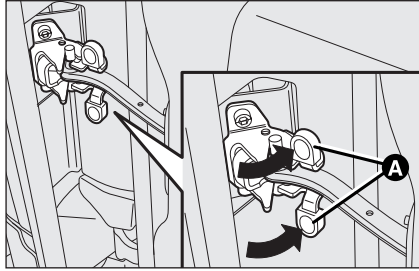
ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

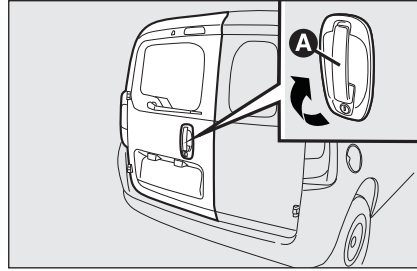


şekil 74/a

180 dereceden daha geniş bir açı ile açmak için kilit tertibatına (A) (şekil 74/a, her iki tarafta birer tane bulunur) şekilde gösterildiği gibi basın ve eşzamanlı olarak kapıları açınız.

**UYARI**

Bu yaylı tutma sistemi kullanım anında en iyi konforu sağlar. Kazara bir çarpma ve rüzgarla yaylar serbest kalır ve kapılar kapanabilir.



şekil 75

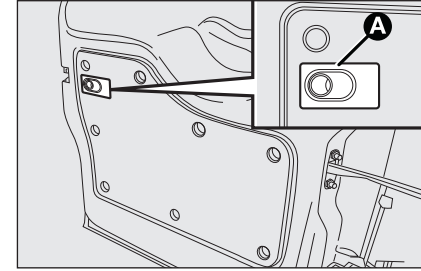
İlk kapının dışardan açılması/kapatılması

İlk kapıyı açmak için, anahtarı kilit içinde çeviriniz veya uzaktan kumanda üzerindeki  butonuna basınız. Daha sonra, ok ile gösterildiği şekilde **A** (şekil 75) kolunu çekiniz.

İlk kapıyı kapatmak için, anahtar kilitleme yönünde çeviriniz veya uzaktan kumanda üzerindeki  butonuna basınız.

**UYARI**

Kapatırken, önce sağ kapıyı (2-şekil 74) sonra sol kapıyı (1-şekil 74) kilitleyiniz. Kapıları aynı anda kapatmayınız.



şekil 76

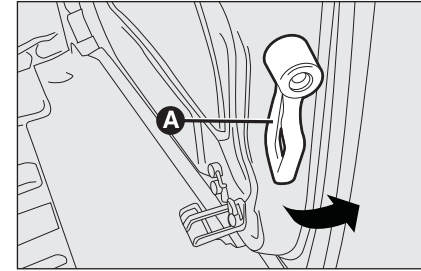
Acil durumda ilk kapının içeriden açılması

Aracın içinden **A** (şekil 76) kolunu çekiniz.

İkinci kapının açılması

Önce, ilk kapıyı açınız. Daha sonra, ok ile gösterildiği şekilde **A** (şekil 77) kolunu çekiniz.

DİKKAT Sadece, şekilde gösterilen yönde **A** (şekil 77) kolunu çekiniz.



şekil 77

ELEKTRİK KUMANDALI CAMLAR

ÖN CAMLAR

(Öngörülen pazarlarda/versiyonlarda)

Sürücü kapısı üzerinde, kontak anahtarı **MAR** konumunda iken, aşağıdaki fonksiyonlara kumanda eden **şekil 78** butonları mevcuttur:

A: sol camın açılması/kapatılması;

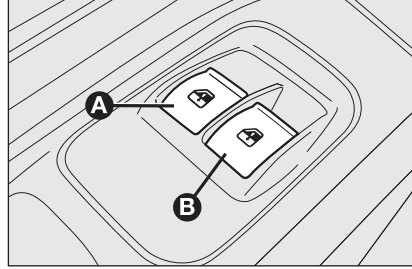
B: sağ camın açılması/kapatılması;

İstenilen camı (sürücü ya da yolcu tarafında) açmak/kapatmak için A veya B butonlarına basınız.

Butonlardan birisine kısaca basıldığında, cam kısa bir şekilde hareket eder; uzunca basılırsa otomatik sürekli cam açma veya kapatma devreye alınır. **A** veya **B** butonuna tekrar basılırsa, cam istenilen yerde durdurulur.

Elektrikli camlar, kapanmakta olan bir camda herhangi bir nesnenin olduğunu algılayan ve camın durmasını sağlayan sıkışma önleyici bir güvenlik sistemi ile donatılmıştır.

DİKKAT Sıkışma önleme fonksiyonunun sadece 1 dakika içinde 5 kez devreye girdiği durumda, sistem otomatik olarak "iyileşme" moduna girer (kendi kendini koruma). Bu durum, camın kademeli olarak kapanması ile belirtilir.



şekil 78

FOT0044m

Bu durumda, aşağıdaki şekilde sistemin normal haline dönmesi sağlanmalıdır:

☐ camları açınız;

veya

☐ kontak anahtarını **STOP** konumuna ve sonra **MAR** konumuna çeviriniz.

Herhangi bir arıza tespit edilemiyorsa, cam otomatik olarak normal çalışmasına döner.

DİKKAT Kontak anahtarı **STOP** konumunda veya yerinden çıkarılmış iken elektrik kumandalı camlar yaklaşık 2 dakika devrede kalacaktır ve herhangi bir kapının açılması durumunda devreden çıkacaktır.



UYARI

Elektrik kumandalı camların uygun bir şekilde kullanılması tehlikelidir. Elektrik kumandalı camları kullanmadan önce, yolcuların direkt olarak veya şahsi eşyaları vasıtası ile hareket halindeki camdan zarar görmeyeceklerinden emin olunuz.



UYARI

Araçtan indiğinizde, elektrik kumandalı camların yanlışlıkla çalıştırılıp içerde kalanların yaralanmasını önlemek için kontak anahtarını yerinden daima çıkartınız.

MANUEL KUMANDALI CAMLAR

Bazı tiplerde manuel kumandalı camlar mevcuttur.

Camları açmak/kapatmak için ilgili kumanda kolunu kullanınız.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

BAGAJ

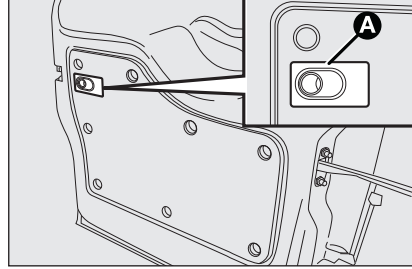
BAGAJIN ACİL DURUMLARDA İÇERİDEN AÇILMASI

Acil durumlarda, bagaj aracın içinden aşağıdaki şekilde açılabilir.

- ☐ Yan kayar kapıyı açınız ve arka koltuk sırtlığını tamamiyle aşağıya indirerek giriş için gerekli olan alanı elde ediniz (Combi tipleri).

veya

- ☐ Yan kayar kapıyı açınız (Cargo tipleri).
- ☐ **A** tutamağını (şekil 79) sağ kayar kapı üzerinde kullanınız.
- ☐ İlgili tutamağı kullanarak sol kayar kapıyı açınız ("Kapılar" paragrafına bakınız).



şekil 79

F0T0060m



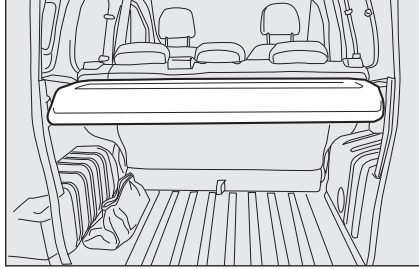
UYARI

Eğer bagajda yakıt taşımak istiyorsanız, yerel kanunlara göre belirlenen bidonlarda ve güvenli bir şekilde bağlanmış olarak taşıyınız. Bu şekilde bile herhangi bir kazada yangın ve patlama riski artacaktır.

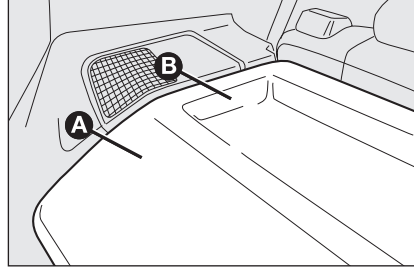


UYARI

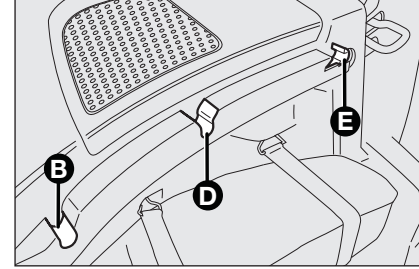
Bagajı kullanırken izin verilen maksimum yük kapasitesini geçmeyiniz ("Teknik özellikler" bölümüne bakınız). Ani fren yapmanız halinde öne doğru gelerek yolcuları incitmesini önlemek için, bagajda taşınan yüklerin sağlam bir şekilde bağlandığından emin olunuz.



şekil 80



şekil 81

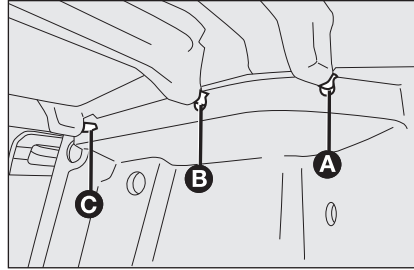


şekil 83

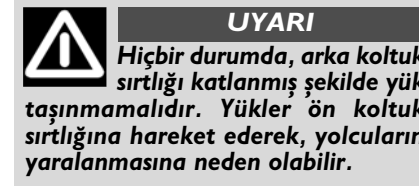
ARKA ŞAPKALIĞIN ÇIKARTILMASI (Combi tipleri)

Arka şapkalık (şekil 80) iki bölümden oluşur. Aşağıdakileri uygulayınız:

- ☐ arka çiftli kapıyı açınız; **A** (şekil 82) pimini **B** (şekil 83) yuvasından serbest bırakarak **A** (şekil 81) bölümünü kaldırınız;
- ☐ **B** ve **C** (şekil 82) pimlerini **D** ve **E** yuvasından (şekil 83) serbest bırakarak **B** (şekil 81) bölümünü kaldırınız;



şekil 82



Eğer koltuk tamamıyla katlanırsa, yukarıda açıklandığı şekilde şapkalığı çıkartınız ve ön koltuk sırtlığı ve katlanmış arka koltuk sırtlığına yerleştiriniz.

Bölme yukarıda açıklanan işlemin tersi yapılarak önceki konumuna getirilir.

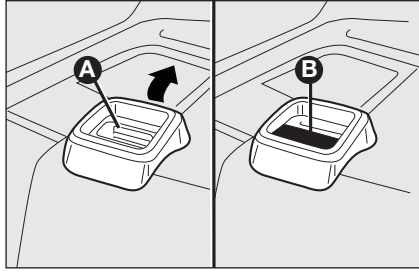
ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLARARACIN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLARARACIN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

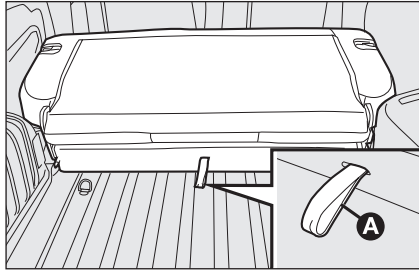
İNDEKS

66



şekil 84

F0T0064m



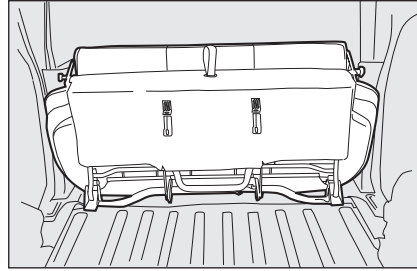
şekil 85

F0T0065m

BAGAJ BÖLÜMÜNÜN GENİŞLETİLMESİ

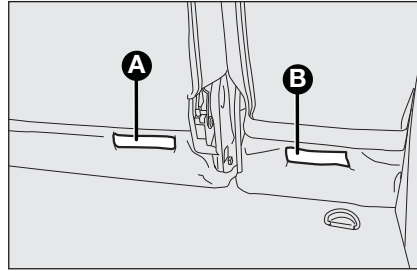
Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ arka kapıları açınız ve arka şapkalığı yerinden çıkartınız (bir önceki paragraftaki açıklamalara bakınız);
- ☐ arka koltuk başlıklarını tamamiyle indiriniz;



şekil 86

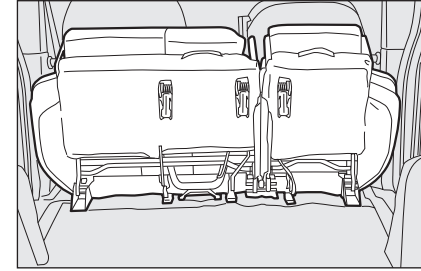
F0T0066m



şekil 87

F0T0289m

- ☐ emniyet kemerini yan tarafa alınız ve gergin ve dönük olmadığını kontrol ediniz;
- ☐ koltuk sırtlığını sabitleyen tutucuyu (A-şekil 84) kaldırınız ve sırtlığı ileri doğru iterek düz bir alan elde ediniz, Kolun kaldırılması ile "kırmızı bant" görünür (B);



şekil 88

F0T0290m

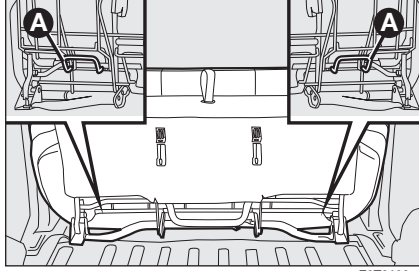
Tek parçalı koltuk mevcut tipler

Bagaj öne doğru genişletmek için, arka koltuğun sırtlığının arkasında bulunan **A** tutamağını (şekil 85) çekiniz, koltuğu ve koltuk sırtlığını ileri doğru katlayınız (şekil 86).

Çift parçalı koltuk mevcut tipler

Bagajı ileri doğru genişletmek için, arka koltuğun sırtlığının arkasında bulunan **A** tutamağını (şekil 87) çekiniz ve koltuğu ve sırtlığını öne doğru katlayınız (şekil 88).

Not Tek ve çift parçalı koltukların minderlerinin yan taraflarında, katlandıklarında koltuğu ön koltuk başlıklarına takmak için klipsler mevcuttur.



şekil 89

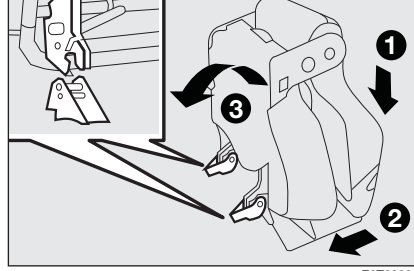
F0T0199m

Arka koltuğun yerinden çıkartılması

Geniş hacimli yüklerin taşınması gerektiğinde, arka koltuk yerinden çıkartılarak yükleme alanı genişletilebilir.

Combi tipleri

Önce, yukarıda açıklandığı şekilde arka koltuğu yatırınız. Koltuğun her iki tarafındaki iki braketi (**A-şekil 89**) çekiniz.



şekil 90

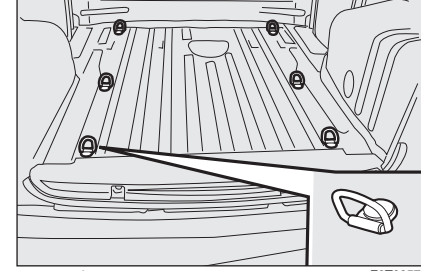
F0T0302m

Arka koltuğun orijinal konumuna getirilmesi

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

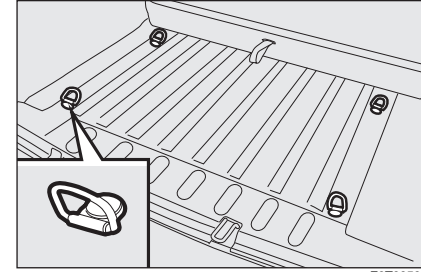
- ☐ emniyet kemerlerinin doğru braketlere yerleştirildiğini kontrol ediniz;
- ☐ koltuk minderini yatırınız ve doğru olarak sabitlendiğini kontrol ediniz;
- ☐ koltuk sırtlığını itiniz ve sabitlendiğinden emin olunuz.

Koltuk sırtlığı ve şapkalık katlandığında bir yükleme alan oluşturulabilir (**şekil 90**).



şekil 91

F0T0057m



şekil 92

F0T0058m

YÜKÜN BAĞLANMASI

Yükün kolay bağlanması için tabanda bağlantılar mevcuttur (araç tipine göre farklıdır):

şekil 91: Cargo tipleri;

şekil 92: Combi tipleri.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

MOTOR KAPUTU

MOTOR KAPUTUNUN AÇILMASI

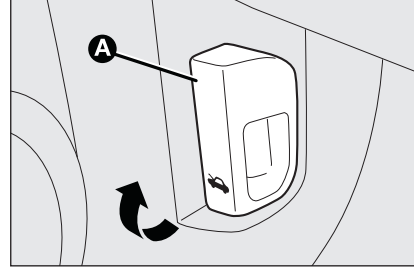
Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ **A (şekil 93)** kolunu ok yönünde çekiniz;
- ☐ **B (şekil 94)** kolunu çekiniz ve motor kaputu kaldırınız;
- ☐ motor kaputunu kaldırınız;
- ☐ motor kaputu desteğini (**A-şekil 95**) kaldırınız ve yuvasına oturuncaya kadar hareket ettiriniz.



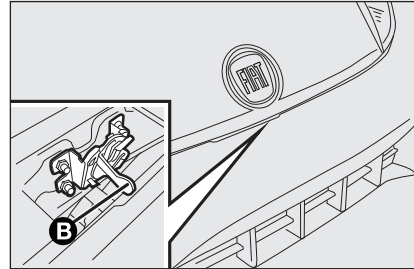
UYARI

Motor kaputunu açmadan önce, ön cam sileceklerinin cam üzerinden kaldırılmamış olmasına dikkat ediniz.



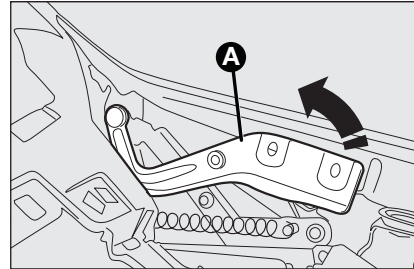
şekil 93

F0T0045m



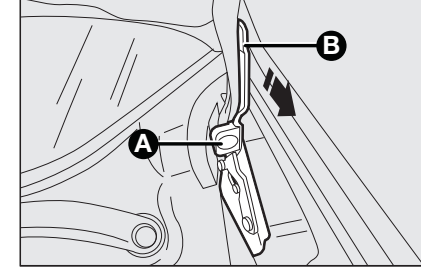
şekil 94

F0T0067m



şekil 95

F0T0216m



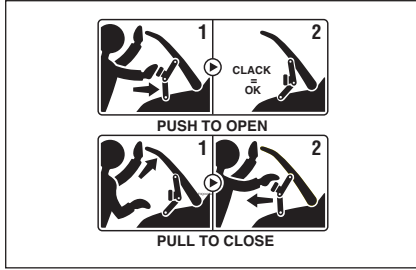
şekil 96

F0T0283m

MOTOR KAPUTUNUN KAPATILMASI

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ tek eliniz ile motor kaputunu yukarıda tutunuz ve diğer eliniz ile desteği (**A-şekil 96**) kendinize doğru çekiniz ve **B** kolunu indiriniz;
- ☐ motor kaputunu motor bölmesinden yaklaşık 20 cm kalıncaya kadar indiriniz ve ardından bırakınız, tamamen kapandığından ve yalnızca emniyet tutacaklarından tutulmadığından emin olunuz. Eğer motor kaputu düzgün kapanmıyorsa, aşağıya doğru bastırmayıp yeniden yukarı kaldırınız ve işlemi tekrarlayınız.



şekil 97

F0T0215m

DİKKAT Motor kaputunun açılması/kapatılması ile ilgili açıklamanın bulunduğu bir etiket, motor kaputu altında bulunmaktadır (şekil 97'ye bakınız).

**UYARI**

Güvenlik nedeni ile, seyahat esnasında yeniden açılması için motor kaputu uygun şekilde kapatılmalıdır. Motor kaputunun doğru olarak kapanmış olduğundan emin olunuz. Seyahat esnasında motor kaputunun doğru olarak kapanmadığını tespit ederseniz, aracı hemen durdurunuz ve kaputu kapatınız.

**UYARI**

Azami toplam boyut ile ilgili mevcut yasal düzenlemelere uyunuz.



Yükü eşit dağıtınız ve yan rüzgarlardan dolayı hassasiyetin fazlaşacağını unutmayınız.

PORT BAGAJ/KAYAK TAŞIYICISI

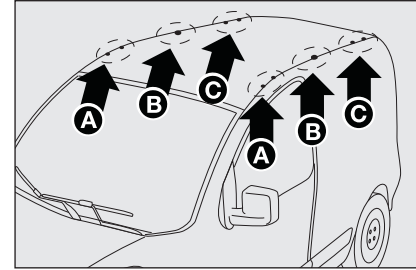
BAĞLANTILARIN HAZIRLANMASI

Bağlantılar A, B, C-şekil 98 noktalarıdır.

UZUNLAMASINA BARLAR (şekil 99)

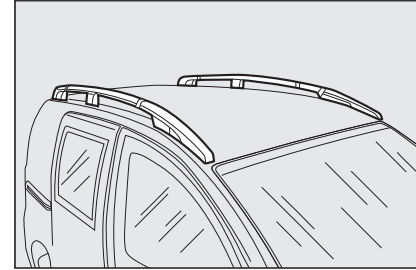
(öngörülen pazarlarda/versiyonlarda)

Bazı tiplerde, farklı tipte nesneler (kayak, windsurf gibi) taşımak için ilave aksesuarlar ile birlikte uzunlamasına iki bar bulunmaktadır.



şekil 98

F0T0154m



şekil 99

F0T0176m

**UYARI**

Birkaç kilometre sonra, tutma vidalarının sıkı olup olmadığını kontrol ediniz.



Bagajı kullanırken izin verilen maksimum yük kapasitesini geçmeyiniz ("Teknik özellikler" bölümüne bakınız).

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

FARLAR

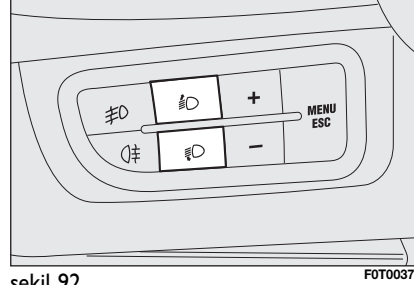
FARLARIN AYARLANMASI

Farların doğru olarak ayarlanması sürücü ve yolu kullanan diğer kişiler için de konfor ve güvenlik açısından önemlidir. Seyahat esnasında en iyi görüş mesafesi elde etmek için farların uygun bir şekilde ayarlanması gerekmektedir. Farları düzgün bir şekilde ayarlatmak için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

FAR YÜKSEKLİK AYARI

Bu tertibat kontak anahtarı **MAR** konumunda iken ve kısa farlar açık iken devreye alınır.

Araç yüklü iken, aracın arkaya doğru eğilmesi sebebi ile farlardan gelen ışık huzmesinin yüksekliği artar. Bu nedenle, farlar aracın yük durumuna göre ayarlanmalıdır.



şekil 92

Far eğiminin ayarlanması

Ayarlamak için, kumanda paneli üzerindeki **0** ve **1** butonlara basınız (**şekil 92**).

Ayarlama işlemi sırasında ekranda konumların görsel göstergesi görüntülenir.

Konum 0 - ön koltuklarda bir veya iki kişi.

Konum 1 - beş yolcu.

Konum 2 - beş yolcu+ bagaj yüklü.

Konum 3 - sürücü + bagajda maksimum yük.

DİKKAT Taşınan yükün her değişikliğinde far yüksekliğini kontrol ediniz.

ÖN SİS FARLARININ AYARI

(öngörülen pazarlarda/versiyonlarda)

Farları düzgün bir şekilde ayarlatmak için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

YURT DIŞINDA FAR YÜKSEKLİK AYARI

Kısa farlar aracın satışa sunulduğu ülkenin kanunlarına göre ayarlanmaktadır. Trafiğin ters şeritten aktığı ülkelerde, karşıdan gelen aracın gözleri kamaştırmasını engellemek için, farların kapsama alanının aşağıda gösterildiği şekilde ayarlanması gerekir. Uygun yapışkan bant Fiat servislerinden temin edilebilir.

ABS SİSTEMİ

Araç, ABS fren sistemi ile donatılmıştır. Bu sistem tekerleklerin kilitlenmesini önler; yol tutuşunun en iyi dereceye ulaşmasını ve zor koşullarda yapılan acil frenlemelerde aracın en iyi şekilde kontrol edilebilmesini sağlar.

Sistem, frenleme gücü ön ve arka tekerlekler arasında dağıtan EBD (Elektronik Fren Gücü Dağıtımı) ile tamamlanmıştır.

DİKKAT Fren sisteminden maksimum verimin alınması için aracın 500 km yol yapması gerekmektedir. Bu süre içinde, ani, tekrarlı ve uzun süren frenlemelerden kaçınınız.

ABS SİSTEMİNİN DEVREYE GİRMESİ

ABS fren sisteminin devreye girmesi, fren pedalının gürültülü bir şekilde titremesinden anlaşılır: bu yol yüzey tipine uymak için aracın hızının değiştirilmesi gerektiği anlamına gelir.



UYARI

ABS devreye girdiği ve fren pedalında titreşim hissettiğiniz zaman ayağınızı pedaldan çekmeyiniz ve basmaya devam ediniz, böylece mevcut yol şartlarına göre mümkün olan en kısa mesafede durursunuz.



UYARI

ABS sistemi devreye girerse, bu yol yüzeyi ile lastik arasındaki tutuşun sınıra ulaştığının işaretidir: yol tutuşunu iyileştirmek için yavaşlamalısınız.



UYARI

ABS fren sistemi, lastik ile yol arasındaki mevcut yol tutuşundan maksimum derecede yararlanmanızı sağlar, fakat yol tutuş seviyesini artırmaz. Bu nedenle, aracınızı kaygan yollarda kullanırken çok dikkatli olunuz ve gereksiz riskler almayınız.

ARIZA UYARILARI

ABS arızası

Gösterge paneli üzerindeki  uyarı lambasının yanması (bazı tiplerde ekrandaki mesaj ile birlikte), ABS fren sisteminde bir arıza olduğunu belirtir ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız).

Bu durumda, fren sistemi çalışmaya devam eder, fakat ABS fren sistemi devrede değildir. Aracınızı derhal en yakın yetkili bir Fiat servisine kadar, sert frenlemelerden kaçınarak sürünüz.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

EBD arızası

Gösterge paneli üzerindeki (ABS) ve (U) uyarı lambalarının yanması (bazı tiplerde ekrandaki mesaj ile birlikte), EBD fren sisteminde bir arıza olduğunu belirtir ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız).

Bu durumda, arka tekerlekler aniden kilitlenebilir ve kaymaya sebep olabilir. Sistemi kontrol ettirmek için aracınızı derhal en yakın yetkili bir Fiat servisine kadar, sert frenlemelerden kaçınarak sürünüz.



UYARI

Eğer gösterge paneli üzerindeki (U) uyarı lambası yansa (bazı tiplerde ekrandaki mesaj ile birlikte), derhal aracınızı durdurunuz ve en yakın yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. Hidrolik devredeki kayıplar hem klasik fren sisteminin, hem de ABS fren sisteminin çalışmasını tehlikeye atabilir.

FREN YARDIMI (acil durum frenleme yardımcısı ESP ile bir bütündür) (öngörülen pazarlarda/versiyonlarda)

Devre dışı bırakılamayan bu sistem acil durum frenini algılayarak (fren pedal işletim hızından) fren devresine gelen basıncı belirgin şekilde artırır ve sürücünün hızlı ve etkili frenleme yapmasını sağlar.

Fren Yardımı, ESP sistemi ile donatılmış tiplerde ESP sisteminin bir arızası durumunda devre dışı bırakılır (gösterge panelindeki (U) uyarı lambası ile bildirilir, bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj ile birlikte).



UYARI

ABS devreye girdiği ve fren pedalında titreşim hissettiğiniz zaman ayağınızı pedaldan çekmeyiniz ve basmaya devam ediniz, böylece mevcut yol şartlarına göre mümkün olan en kısa mesafede durursunuz.

ESP SİSTEMİ (Elektronik Denge Programı)

(öngörülen pazarlarda/versiyonlarda)

ESP sistemi lastiğin yol tutuşunda azalma olması durumunda aracın dengesini kontrol eden elektronik bir sistemdir.

Bu nedenle ESP sistemi yol tutuşunun değiştiği durumlarda özellikle faydalıdır.

ESP sistemine ilave olarak, ASR sistemi ve Hill Holder (öngörülen pazarlarda/versiyonlarda), ayrıca MSR sistemi (fren torku ayarlayıcı) ve HBA (acil frenlemede fren gücünü artırıcı) sistemi de mevcuttur.

ABS SİSTEMİNİN DEVREYE GİRMESİ

Sürücüye aracın kritik denge ve yol tutuş şartlarında bulunduğu gösterge paneli üzerindeki (U) uyarı lambasının yanması ile bildirilir.

ESP SİSTEMİNİN DEVREYE ALINMASI

ESP sistemi motor çalıştırıldıktan sonra otomatik olarak devreye girer ve devreden çıkartılamaz.

ARIZA UYARILARI

Arıza durumunda, ESP sistemi otomatik olarak devreden çıkar, gösterge paneli üzerindeki  uyarı lambası çok fonksiyonlu göstergedeki mesaj ile birlikte (öngörülen pazarlarda/versiyonlarda) sürekli olarak yanar ("Uyarılar ve mesajlar" paragrafına bakınız) ve ASR OFF buton üzerindeki led yanar. Bu durumda mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Fiat servisine gidiniz.



UYARI

ESP sisteminin güvenlik performansı, sürücünün anlam-sız ve gereksiz riskler almasına sebep olmamalıdır. Sürüş şekli her durumda yol yüzey, görüş mesafesi ve trafik koşullarına göre ayarlanmalıdır. Yol güvenliği daima sürücünün sorumluluğundadır.

YOKUŞTA KAYMAYI ÖNLEYİCİ SİSTEM (HILL HOLDER)

Bu sistem, ESP sisteminin entegre bir parçasıdır ve eğimli yollarda aracın harekete geçmesini kolaylaştırır:

Aşağıdaki durumlarda otomatik olarak devreye girer:

- ☐ yokuş yukarı: araç eğim derecesi %5'den fazla bir yolda duruyor, motor çalışıyor, fren pedalı basılı ve vites boşa veya geri viteste;
- ☐ yokuş aşağı: araç eğim derecesi %5'den fazla bir yolda duruyor, motor çalışıyor, fren pedalı basılı ve vites boşa veya geri viteste;

Kalkışta ESP sistem kontrol ünitesi kalkış için uygun torka ulaşmaya kadar veya her durumda fren pedalından gaz pedalına geçişi kolaylaştırmak için maksimum 2 saniye tekerlekler üzerinde fren baskısını tutacaktır.

Bu zaman içerisinde çalıştırma işlemi gerçekleşmezse, sistem otomatik olarak fren kuvvetini giderek azaltarak sistemi devreden çıkaracaktır.

Serbest bırakıldığında, frenin devreden çıkarıldığına ve aracın hareket edeceğine dair bir ses duyulacaktır.

ARIZA UYARILARI

Sistem arızası ekrandaki ile birlikte gösterge paneli üzerindeki ve dijital göstergedeki (öngörülen pazarlarda/versiyonlarda)  uyarı lambası ile birlikte gösterge paneli ve çok fonksiyonlu gösterge üzerindeki  uyarı lambasının yanması ile belirtilir ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız).

DİKKAT Hill Holder yokuşta kayma önleyici sistem park freni değildir, aracınızı kesinlikle el freni çekili değilken, motor stop edilmeden ve 1. vitese alınmadan terk etmeyiniz.



UYARI

ASR sisteminin doğru çalışması için, bütün lastiklerin mükemmel durumda, aynı marka ve tipte olmaları gerekir; hepsinden de önemlisi lastikler belirtilen tip, marka ve boyutta olmalıdır.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ASR SİSTEMİ (Anti Patinaj Sistemi)

ASR fonksiyonu aracın çekişini kontrol altında tutar ve dinamik tekerleklerden bir veya ikisi kaydığında otomatik olarak müdahalede bulunur.

Kayma durumlarında, iki farklı kumanda sistemi devreye girer:

- ☐ eğer kayma her iki dinamik tekerleklerde ise, ASR fonksiyonu motor tarafından iletilen gücü düşürerek devreye girer;
- ☐ eğer kayma sadece bir dinamik tekerlekte ise, ASR sistemi kayan tekerleği frenleyerek otomatik olarak devreye girer.

ASR sistemi, özellikle aşağıdaki durumlarda faydalıdır:

- ☐ iç taraftaki tekerleğin, dinamik yükteki değişimin etkisi ile veya aşırı hızlanma sebebi ile kayması;
- ☐ yol tutuş koşullarına göre tekerleklere çok fazla güç aktarılması;
- ☐ kaygan, karlı veya donmuş yüzeylerde hızlanma;
- ☐ ıslak yüzeylerde yol tutuşunun azalması (aquaplaning (su yastığı) oluşması).



UYARI

ASR sisteminin doğru çalışması için, bütün lastiklerin mükemmel durumda, aynı marka ve tipte olmaları gerekir; hepsinden de önemlisi lastikler belirtilen tip, marka ve boyutta olmalıdır.

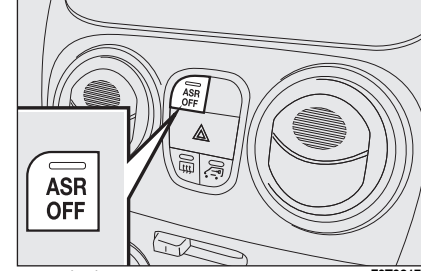
MSR sistemi (motor frenlemesi tork kontrolü)

Bu sistem, ASR sisteminin entegre bir parçasıdır ve ani vites değişimlerinde motora gerekli tork kuvvetini vermek ve dolayısıyla özellikle zayıf yol tutuş şartlarında stabilite kayıplarına yol açan dinamik tekerleklerin aşırı yüklenmesini önlemek üzere devreye girer.

Sistemin devreye alınması/devreden çıkartılması

ASR sistemi motorun her çalışmasında otomatik olarak devreye girer.

Seyahat halinde iken ASR sistemi ön panel üzerindeki **A-şekil 101** butonuna basılarak devreden çıkartılabilir.



şekil 101

F0T0317m

ASR devre dışı bırakıldığında buton üzerindeki led yanar ve bazı tiplerde çok fonksiyonlu göstergede ilgili mesaj görünür.

Seyahat halinde iken ASR sistemi devreden çıkarılmış ise, motorun bir sonraki çalıştırılmasında tekrar otomatik olarak devreye girer.

Karlı yollarda kar zinciri ile seyahat ediliyor iken ASR sisteminin devreden çıkartılması faydalı olabilir; aslında bu koşullarda aracın kalkışı esnasında dinamik tekerleklerin kayması çekişin daha iyi olmasını sağlar.



UYARI

Sistemin, aktif güvenlik açısından sağladığı performans, sürücünün lüzumsuz riskler almasını gerektirmez. Sürüş tarzı; daima yol yüzeyine, görüş mesafesine ve trafik koşullarına uygun olmalıdır. Yol güvenliği ile ilgili sorumluluk daima sürücüye aittir.

ASR sisteminin doğru çalışması için, bütün lastiklerin mükemmel durumda, aynı marka ve tipte olmaları gerekir; hepsinden de önemli lastikler belirtilen tip, marka ve boyutta olmalıdır.

ARIZA UYARILARI

Arıza durumunda ESP sistemi otomatik olarak devreden çıkar ve gösterge paneli üzerindeki lambası çok fonksiyonlu göstergede mesaj (öngörülen pazarlarda/versiyonlarda) ile beraber yanar ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız). Bu durumda en kısa zamanda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

TRACTION PLUS SİSTEMİ

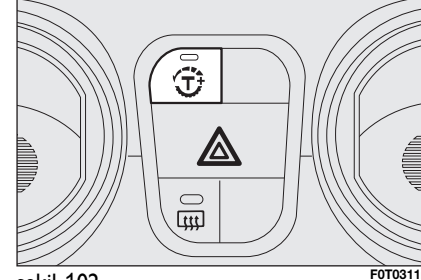
(öngörülen pazarlarda/versiyonlarda)

Traction Plus sistemi, yol tutuşunun zayıf olduğu durumlarda (kar, buz, çamur, vs.) her iki tekerleğin de kayması halinde tahrik gücünün aynı aksa eşit şekilde dağıtılmasını sağlayan bir sürüş ve kalkış yardımcıdır.

Traction Plus etkin olarak, yol tutuşu zayıf olan (veya diğerlerinden daha fazla kayan) lastiği frenler, böylece tahrik gücünü daha fazla yol tutuşuna sahip olan tekerlere aktarır.

Bu fonksiyon manuel olarak, gösterge panelinde bulunan T+ butonunun basılması ile devreye alınabilir (**şekil 102**) ve 30 km/s'in altındaki bir sınırdan çalışır.

Bu hızın aşılması halinde fonksiyon otomatik olarak deaktive edilir (butonun üzerindeki led yanar) ve hızın 30 km/s'lik hız seviyesinin altına düşmesi durumunda tekrar etkinleşir.



şekil 102

Traction Plus işletimi

Sistem, aracın çalıştırılması sırasında devre dışıdır. Traction Plus sistemini etkinleştirmek için T+ butonuna basınız (**şekil 102**): butonda bulunan led görünür.

Traction Plus sisteminin etkinleştirilmesi aşağıda sayılmış olan fonksiyonların devreye alınmasını kapsar:

- ☐ motor torkunun tamamından faydalanmak için ASR fonksiyonunun engellenmesi;
- ☐ düzensiz zeminlerde sürüşü iyileştirmek için fren sistemi üzerinden ön akslarda diferansiyel kilidi etkisinin oluşturulması.

Burada Traction Plus sistemi ile ilgili bir sorunun söz konusu olması durumunda gösterge panelinde bulunan uyarı lambası sürekli olarak yanar.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

EOBD SİSTEMİ

EOBD sistemi (Avrupa Araç Üzerinde Test Sistemi), emisyon sistemi ile ilgili elemanların sürekli test edilmesini sağlar. Ayrıca sürücüye,  uyarı lambasının gösterge üzerinde yanması ile (bazı tiplerde ekrandaki mesaj ile birlikte) parçaların çok iyi durumda olmadığını bildirir ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız).

Burada amaç:

- ☐ sistemin verimini kontrol altında tutmak;
- ☐ emisyonların verilen limitlerin dışına çıkmasına neden olan arızaları bildirmek;
- ☐ aşınmış parçaların değiştirilmesini önermek.

Sistemin ayrıca, elektronik kontrol ünitesinin hafızasında bulunan arıza kodlarının diyagnostik bir soket ile bağlantısı olan uygun bir gösterge üzerinde motorun çalışması ile ilgili spesifik parametreler doğrultusunda okunmasını sağlamaktır.

DİKKAT Arıza giderildikten sonra sistemin komple kontrol edilmesi için yetkili Fiat servisleri test cihazları ile gerekli kontrolleri yapar.

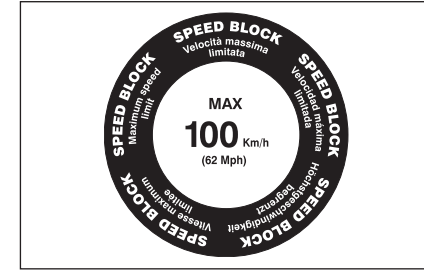


UYARI

Eğer kontak anahtarı MAR konumuna çevrildiğinde  uyarı lambası yanmaz veya sürüş esnasında sabit olarak yanar ve yanıp söner ise (ekrandaki mesaj ile birlikte) derhal yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.  uyarı lambasının çalışması özel cihazlar ile kontrol edilebilir. Daima trafik kurallarına uyunuz.

HIZ KİLİDİ

(öngörülen pazarlarda/versiyonlarda)



şekil 103

FOT0330m

Kullanıcı tarafından 4 farklı seviyede hız limiti ayarlanması mümkündür. 90, 100, 110, 130 km/s.

Devreye almak/devreden çıkartmak için yetkili bir Fiat servisine gidiniz.

İşlemden sonra ayarlanan maksimum hızları gösteren bir etiket ön cama yapıştırılacaktır (**şekil 103**).

DİKKAT Kilometre saati, servis tarafından ayarlanan hız limiti üzerindeki kanunlar tarafından izin verilen maksimum hızı gösterebilir.

PARK SENSÖRLERİ

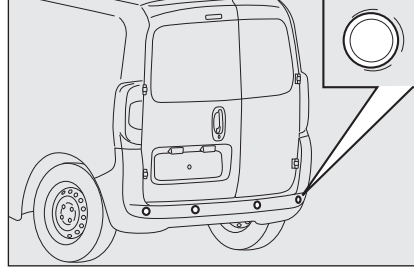
(öngörülen pazarlarda/versiyonlarda)

Park sensörleri arka tamponda bulunur (**şekil 104**), aracın arkasında bulunan engelleri algılar ve sesli bir sinyal ile sürücüyü uyarır.

DEVREYE ALINMASI

Araç geri vitese takıldığında sensörler otomatik olarak devreye girerler.

Araç ve engel arasındaki mesafe azalınca, sinyal sıklaşır.



şekil 104

AKUSTİK SİNYAL

Geri vitese takıldığı zaman fasıllı akustik sinyal otomatik olarak başlar (kısa bir uyarı sistemin devreye alındığını belirtir).

Sinyal:

- ☐ araç engele yaklaştığı zaman artar;
- ☐ araç ile engel arasındaki mesafe 30 santimden daha az olduğunda sürekli duyulur ve mesafe artarsa durur;
- ☐ eğer mesafe değişmiyor ise sesli sinyal fasıllı sabit kalır.

Algılama mesafeleri

Merkezi çalışma alanı 120 cm

Yan çalışma alanı 60 cm

Eğer birkaç engel tespit edilirse, kontrol ünitesi en yakın olanını belirler.

ARIZA UYARILARI

Park sensörlerinde bir arıza durumunda geri vitese takılırsa, 3 saniye süren sinyal duyulur.



Düzgün çalışması için, sensörler üzerindeki çamur, kir, kar ve buz temizlenmelidir. Sensörleri temizlerken hasar görmemesi için dikkatli olunuz. Kuru ve sert bezler kullanmayınız. Gerekirse, sensörler temiz bir su ile ve araç deterjanı ile yıkanabilir. Yıkama istasyonlarında, sensörleri en az 10 cm mesafeden basınçlı su veya buhar tutarak temizleyiniz.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

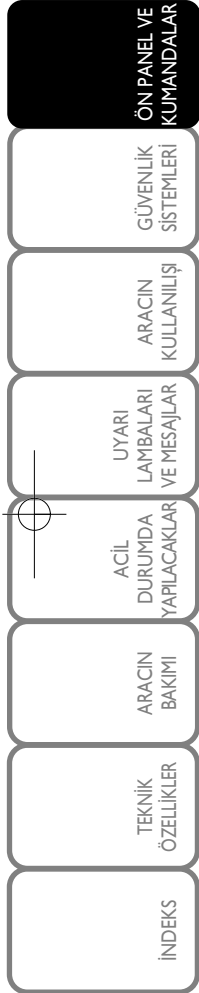
UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ACIL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS



RÖMORK İLE ÇALIŞMA ŞEKLİ

Park sensörleri, römork elektrik kablosunun araçtaki çeki kancası soketine takılması ile otomatik olarak devreden çıkar.

Sensörler kablonun çıkartılması ile tekrar devreye alınır.

GENEL UYARILAR

- ☐ Aracı park ederken, sensörlerin üzerinde veya altındaki engellere dikkat ediniz.
- ☐ Aracın önünde veya arkasında bulunan bazı cisimler algılanamayabilir ve bu nedenle de aracın hasar görmesine neden olabilir.
- ☐ Sensörler tarafından gönderilen belirtiler, sensörlerin üzerinde kir, kar, buz veya ses ötesi sistemler (örneğin kamyon havalı frenleri veya pnömatik çekiciler) tarafından değiştirilebilir.
- ☐ Park sensörlerinin doğru çalışması için kayar kapılar kapatılmalıdır. Açık kayar kapılar, sistem tarafından yanlış belirtilere neden olabilir. Arka kapılar daima kapalı durumda olmalıdır.



UYARI

Park etme ve diğer tehlikeli manevralar sürücünün sorumluluğundadır. Manevra alanındaki insanların, özellikle çocukların veya hayvanların mevcudiyetini kontrol ediniz. Park sensörleri sadece sürücüye yardımcı bir sistemdir fakat sürücü çok düşük hızlarda dahi manevra yaparken dikkatini kaybetmemelidir.

SES SİSTEMİ

(öngörülen pazarlarda/versiyonlarda)

CD/MP3 çalarlı radyonun (öngörülen pazarlarda/versiyonlarda) kullanm için aracınızla birlikte verilen radyo kullanma kılavuzuna bakınız.

TEMEL DONANIM

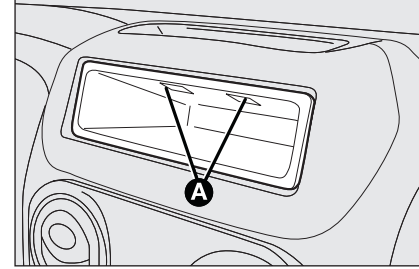
Sistemde aşağıdaki parçalar bulunur:

- ☐ ses sistemi elektrik kabloları;
- ☐ ön hoparlörler bağlantı kabloları; (kapı aynaları panelleri üzerinde);
- ☐ ön kapı panelleri üzerindeki hoparlörlerin kabloları;
- ☐ arka hoparlörlerin kabloları (arka şapkalık sırasında) (öngörülen pazarlarda/versiyonlarda);
- ☐ ses sistemi yuvası;
- ☐ anten kablosu;

İLAVE DONANIM

Sistemde aşağıdaki parçalar bulunur:

- ☐ ses sistemi elektrik kabloları;
- ☐ ön hoparlörler bağlantı kabloları; (kapı aynaları panelleri üzerinde);
- ☐ ön kapı panelleri üzerindeki hoparlörlerin kabloları;
- ☐ arka hoparlörlerin kabloları (arka şapkalık sırasında) (öngörülen pazarlarda/versiyonlarda);
- ☐ kapı aynaları panelleri üzerinde 2 adet tweeter;
- ☐ ön kapı altında 2 adet midwoofer;
- ☐ 2 adet arka hoparlör (arka şapkalık sırasında) (öngörülen pazarlarda/versiyonlarda);
- ☐ ses sistemi yuvası;
- ☐ anten kablosu;
- ☐ anten.



şekil 105

F0T0032m

SES SİSTEMİ MONTAJI

Ses sistemi orta bölmedeki yuvasına monte edilmelidir. Burada aynı zamanda bağlantı için kablolar bulunmaktadır.

Orta bölmedeki yuvayı çıkartmak için **A-şekil 105** diline bastırınız.



UYARI

Araçta mevcut teçhizat ile bağlantı yapılabilmesi ve aracın emniyetini azaltabilecek herhangi bir arızayı önlemek için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ELEKTRİKLİ/ELEKTRONİK CİHAZLARIN MONTAJI

Araç satın aldıktan sonra montajı yapılacak elektrikli/elektronik cihazlar CE Avrupa standartlarına uygun olmalıdır.



Fiat, alıcı-verici cihazların üreticinin belirttiği montaj şartlarına uygun olan, mühendislik kurallarına uygun olarak özel merkezlerde yapılan montajı onaylar.

DİKKAT Trafik yetkilisi, aracın özelliklerinde değişiklik yapılarak monte edilen cihazların kullanıldığı araca izin vermeyebilir.

Araç üzerinde yapılan değişikliklerin direkt veya dolaylı olarak bir arızaya sebep olması, garantinin geçersiz olmasına neden olabilir.

Fiat, kendisi tarafından sağlanmayan veya tavsiye edilmeyen ve/veya verilen açıklamalara göre monte edilmeyen aksesuarların montajından kaynaklanan arızalardan sorumlu değildir.

RADYO VERİCİLERİ VE CEP TELEFONLARI

Radyo verici cihazları (cep telefonları, radyo sistemleri ve benzeri) aracın dışına ayrı bir anten takılmadığı sürece içeride kullanılmamalıdır.

DİKKAT Yolcu bölmesinde benzer cihazların kullanılması (ayrı anten olmaksızın) rezonans etkisiyle yolcu bölmesindeki etkisi artan radyo frekansında elektromanyetik alanlar yaratır, bu da araçta bulunan elektrikli sistemlerin arızalanmasına yol açar. Bu durum, yolcuların güvenliği için potansiyel bir tehlike teşkil eder.

Bunun yanında, bu sistemlerin ses alma ve gönderme fonksiyonları, araç gövdesinin koruyucu yapısından da etkilenebilir.

AB standartlarına uygun cep telefonları konusunda ise (GSM, GPRS, UMTS), kesinlikle cep telefonunun üreticisi tarafından verilen talimatlara uyunuz.

YAKIT DEPOSUNUN DOLDURULMASI

BENZİN MOTORLU TİPLER

Oktan değeri 95 (RON)'dan düşük olmayan kurşunsuz benzin kullanınız.

DİKKAT Verimi düşmüş bir katalizör, çevreye zararlı gazların yayılmasına ve dolayısıyla hava kirliliğine yol açabilir.

DİKKAT Çok az miktarda veya acil bir durumda bile asla kurşunlu benzin kullanmayınız, katalizöre onarılamayacak zararlar verebilir.

DİZEL MOTORLU TİPLER

Düşük dış hava sıcaklığında çalışma

Dış hava sıcaklığı çok düşük ise, parafin formasyonu nedeniyle dizel yakıtı yoğunluğu artar ve yakıt filtresinde tıkanmaya sebep olur.

Mevcut sıcaklıkta dizel yakıtla yeniden doldurmak mümkün değilse, dizel yakıt TUTELA DIESEL ART katkı maddesiyle ve kutunun üzerinde belirlenen oranlarda depoya önce antifriz ve sonra dizel yakıt koyarak karıştırınız.

Eğer aracınızı soğuk/dağlık bölgede uzun süre kullanıyor veya uzun süre park ediyorsanız, depoyu yerel yakıt istasyonlarından doldurunuz.

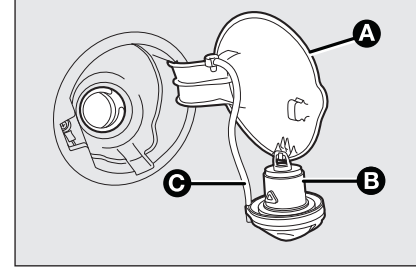
Bu durumda deponuzu kullandığınız miktardan %50 daha fazla miktarda yakıt ile doldurmanız tavsiye edilir.



Dizel motorlu araçlar için Avrupa Standardına uygun dizel yakıtı kullanınız (EN 590 standardına uygun). Başka ürünler veya karışımların kullanılması sebep olunan hasardan dolayı garantiyi geçersiz kıldığı gibi motorda da tamir edilemez hasarlara sebep olabilir. Başka bir yakıtın istenmeden doldurulması durumunda, motoru çalıştırmayınız ve depoyu boşaltınız. Motor çok kısa bir süre olsa bile çalıştırılmışsa, depodan başka tüm yakıt devresinin de boşaltılması gereklidir.

YAKIT KAPASİTESİ

Depoyu tamamiyle doldurmak için, pompa kapandıktan sonra, iki kez seviye tamamlayınız. Daha fazla seviye tamamlanması yakıt besleme sisteminde arızaya neden olabilir.



şekil 106

F0T0068m

YAKIT DEPOSU KAPAĞI (şekil 106)

Açma

1) **A** kapağını (şekil 109) dışarı doğru çekerek açınız, **B** tapasını olduğu gibi bırakınız, kontak anahtarını kilide yerleştiriniz ve saat yönü tersine çeviriniz.

2) İç depo tapasını saat yönü tersine çeviriniz ve çıkartınız. Tapa üzerinde kaybolmaması için depo kapağına takılmasını sağlayan teçhizat (C) mevcuttur. Dolum yaparken tapayı depo kapağına şekilde gösterildiği gibi takınız.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

Kapatma

1) Tapayı yerleştiriniz (anahtar ile birlikte) ve saat yönünde yerine oturuncaya kadar çeviriniz.

2) Anahtar saat yönünde çeviriniz ve yerinden çıkartınız, depo kapağını kapatınız.

Hava geçirmez conta depoda hafif basınç artmasına neden olabilir. Bu nedenle kapak çıkartıldığı zaman çıkan hava sesi normaldir.



Yangın tehlikesinden dolayı yakıt doldurma borusunun yakınına ateşle veya yanan sigaralarla yaklaşmayınız.

Zararlı buharları solunmamak için dolum borusuna çok yaklaşip eğilmeyiniz.

ÇEVRENİN KORUNMASI

Benzinli motor emisyonlarını azaltma sistemleri şunlardır:

- ☐ Üç yollu katalitik konvertör;
- ☐ Lambda sensörü;
- ☐ Yakıt buharlaşma sistemi.

Buna ilaveten, test amacı ile olsa bile, kesinlikle bir veya daha fazla bujiyi çıkararak motoru çalıştırmayınız.

Dizel motor emisyonlarını azaltma sistemleri şunlardır:

- ☐ Oksitleyici katalitik konvertör;
- ☐ Egzoz gazlar devridaim (E.G.R.) sistemi;
- ☐ Dizel partikül filtresi (DPF) (öngörülen pazarlarda/versiyonlarda).

DİZEL PARTİKÜL FİLTRESİ (DPF)

(öngörülen pazarlarda/versiyonlarda)

Dizel Partikül Filtresi, dizel motorlarının egzoz gazlarında bulunan partikülleri fiziksel olarak tutan ve egzoz sisteminin entegre bir parçası olan mekanik bir filtredir.

Dizel partikül filtresi mevcut / gelecek yasalara uygun olarak neredeyse her türlü partikülü tutacak şekilde tasarlanmıştır. Aracın normal kullanım koşullarında motor kontrolü belirli bir veri grubunu kaydeder (örneğin seyahat süresi, güzergah tipi, sıcaklıklar, vb) ve filtrenin ne kadar partikül tutmuş olduğunu hesaplar.

Bu filtre fiziksel olarak partikülleri hapsedtiğinden dolayı, düzenli aralıklarla karbon partiküllerin yakılmasıyla temizlenmelidir (ıslah edilmelidir). Temizleme prosedürü otomatik olarak motor kontrol ünitesi tarafından filtre koşullarına ve aracın kullanım koşullarına göre kontrol edilir.

Temizlik işlemi sırasında, rölantinin hafifçe artması, fanın devreye girmesi, hafifçe duman oluşması, yüksek egzoz sıcaklıkları gibi durumları ortaya çıkabilir. Bunlar bir arıza olarak görülmemelidir ve araç performans ile çevreyi etkilememektedirler.

İlgili mesaj görüntülenmesi durumunda, "Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız.

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

EMNİYET KEMERLERİ	84
S.B.R. SİSTEMİ (Emniyet Kemer Hatırlatma Sistemi)	85
ÖN GERDİRİCİLER.....	86
ÇOCUKLARIN GÜVENLİ BİR ŞEKİLDE TAŞINMASI..	89
ISOFIX ÇOCUK GÜVENLİK SİSTEMİ MONTAJI	93
ÖN HAVA YASTIKLARI	96
YAN HAVA YASTIKLARI	98

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ACIL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

EMNİYET KEMERLERİ

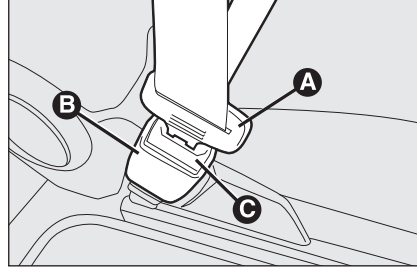
EMNİYET KEMERLERİNİN KULLANILIŞI

Emniyet kemeri, dik olarak koltuk sırtlığına tamamiyle dayanarak takılmalıdır.

Emniyet kemerlerini bağlamak için **A** (şekil 1) dilini alarak “klik” sesini duyuncaya kadar **B** kilidinin içine yerleştiriniz.

Kemeri takarken eğer kemer sıkışır, kısa bir bölümünün geriye sarılmasına izin verip, yavaşça yeniden dışarı doğru çekiniz.

Emniyet kemerini serbest bırakmak için **C** butonuna basınız. Kemerin geriye sarılırken dönmelerini önlemek için, kemeri elinizle yönlendiriniz.



şekil 1

F0T0147m



UYARI

Araç hareket halinde iken C (şekil 1) butonuna kesinlikle basmayınız.

Kemer toplayıcıdan çözülüp, yolcunun vücudunu otomatik olarak, ona hareket özgürlüğü sağlayacak şekilde sarar.

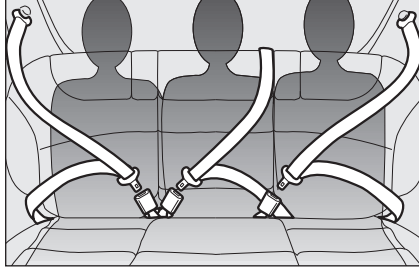
Dik yokuşlarda kemer kilitlenebilir: Bu normal bir durumdur. Toplayıcı mekanizma; kemer hızla çekildiğinde, ani fren yapıldığında, çarpışma durumunda veya yüksek hızda viraj dönerken kilitlenir.

Arka koltukta üç noktalı emniyet kemerleri ve toplayıcı mekanizma vardır.



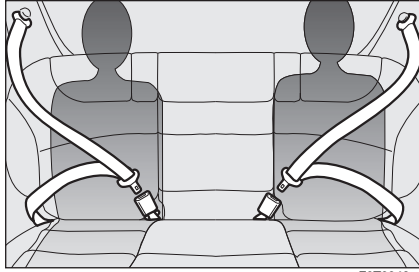
UYARI

Şiddetli bir çarpışma anında, kemer takmamış arka koltuktaki yolcuların ciddi risklere maruz kalmalarının yanı sıra, ön koltuktaki yolcular için de tehlike oluşturduğu unutulmamalıdır.



şekil 2

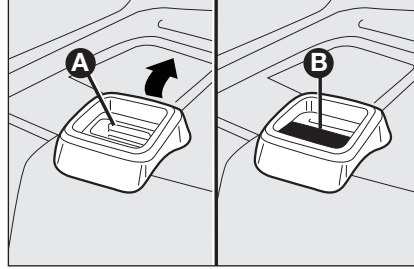
F0T0193m

şekil 2a - 4 koltuklu multi
transporter tipleri

F0T0342m

Arka koltuklardaki emniyet kemerleri **şekil 2** ve **şekil 2a**'da gösterildiği gibi kullanılmalıdır.

DİKKAT Koltuk sırtlığı tutucularına doğru olarak yerleştirilince, koltuk sırtlığı kolunun üzerindeki "kırmızı bant" (**B-şekil 3**) kaybolur. "Kırmızı bant" koltuk sırt desteğinin uygunsuz bir şekilde konumlandırıldığını belirtir.



şekil 3 Combi tipleri

F0T0064m

DİKKAT Koltukları seyahat konumuna geri getirdikten sonra, bunları kullanıma hazır hale getirmek için emniyet kemeri pozisyonunu düzeltiniz.

**UYARI**

Sırt desteklerinin her iki yanında da uygun şekilde konumlandırılmış olduğundan emin olunuz, aksi halde çarpışma anında öne kayıp yolcuların zarar görmesine yol açar.

S.B.R. SİSTEMİ (EMNİYET KEMERİ HATIRLATMA SİSTEMİ)

Araç, sürücü ile ön yolcu (Doblo/Doblo Combi tiplerinde) emniyet kemerini takması için aşağıdaki şekilde sesli bir uyarı ile uyarın Emniyet Kemeri Hatırlatıcı sistemi ile donatılmıştır:

- ☐ uyarı lambası sürekli yanar ve ilk 6 saniye sesli uyarı duyulur;
- ☐ uyarı lambası yanıp söner ve sonraki 90 saniye sesli uyarı fasıllı duyulur;

Kalıcı olarak devreden çıkarılması için, yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

Emniyet Kemeri Hatırlatma sistemi ayar menüsünden de sıfırlanabilir.

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLARARACIN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN GERDİRİCİLER

Aracınız, ön koltuklardaki emniyet kemeri için gerdirici sistem ile donatılmıştır. Bu sistem, bir sensör yardımı ile şiddetli bir çarpışma olduğunu algılar ve kemeri birkaç santim daha gerilip kısılmasını sağlar. Bu şekilde; kemer kullanıcıyı arkada tutmaya başlamadan önce, gerdirici kemeri vücudu boşluksuz bir şekilde sarmasını sağlar.

Emniyet kemeri kilitlendiğinde, gerdiricinin devreye girdiği anlaşılır ve emniyet kemeri el ile bile çekilmez.

DİKKAT Gerdiricinin maksimum koruma sağlaması için emniyet kemeri göğüs ve kalçaları saracak şekilde bağlanmalıdır.

Küçük bir miktar duman ortaya çıkabilir. Bu duman hiç bir şekilde zehirli değildir ve bir yangın tehlikesi oluşturmaz.

Ön gerdiriciler herhangi bir bakım veya yağlama gerektirmez. Orijinal konumunda yapılan tüm değişiklikler, etkinliğini geçersiz kılar. İstisnai doğal afetler (sel, deniz fırtınaları gibi) sonucunda sistem ıslanır veya çamurlanır ise, değiştirilmesi zorunludur.



UYARI

Gerdirici sadece bir kez kullanılabilir. Devreye girdiği bir çarpışmadan sonra yetkili bir Fiat servisinde değiştirilmelidir. Ön gerginin geçerlilik tarihi torpido gözünün içindeki etiket ile belirtilmiştir: ön gergiler bu tarihe yaklaşıldığında yetkili bir Fiat servisinde değiştirilmelidirler.



Ön gerdirici etrafındaki bölgede oluşan patlama, titreşim veya lokal ısınmaya (6 saate kadar 100°C üzerinde) yol açan işlemler sistemin hasar görmesine veya devreye girmesine sebep olabilir. Bu cihazlar yol yüzeyindeki bozuklukların veya kaldırım taşı gibi alçak engellerin sebep olduğu sarsıntılardan etkilenmez. Herhangi bir yardım için yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

YÜK SINIRLAYICILARI

(öngörülen pazarlarda/versiyonlarda)

Yolcunun güvenliğini arttırmak için, ön koltuk emniyet kemer makaraları önden çarpma halinde, kemer kilitleme sırasında omuzlara ve göğüse uygulanan kuvvetin miktarını kısıtlayan bir yük sınırlayıcısı içerir.



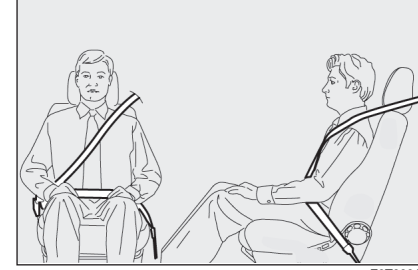
şekil 4

FOT0003m

EMNİYET KEMERLERİNİN KULLANIMI İLE İLGİLİ GENEL BİLGİLER

Sürücü emniyet kemerlerinin kullanımı ile ilgili yerel trafik kurallarına uymak ve bunu aracın içerisindeki diğer yolculara bildirmekle yükümlüdür. Emniyet kemeri her zaman hareket etmeden önce takınız.

Hamile bayanlar da emniyet kemeri takmak zorundadırlar. Kemer takmamaları halinde kendileri ve doğacak çocukları için kaza durumunda yaralanma riski daha fazladır. Hamile bayanlar, emniyet kemerinin alt kısmı karın bölgesinin altından geçecek şekilde ayarlamalıdır (şekil 4).



şekil 5

FOT0004m

DİKKAT Kemer kıvrılmış olmamalıdır. Üst kısım, omuzun üzerinden göğsü çaprazlamasına geçmelidir. Alt kısım kullanıcının öne doğru kaymasını önlemek için karın üzerinden değil kalça üzerinden bağlanmalıdır (şekil 5), kemerin yolcunun vücudunu sarmasını önlemek için klipsler, tutucu parçalar vs. kullanmayınız.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS



UYARI

Maksimum güvenlik için, koltuk sırtlığı dik pozisyonda ayarlanmış olarak arkanıza yaslanınız ve kemerin göğüs ve kalçalarınızın üzerinden geçerek bağlandığından emin olunuz. Ön ve arka koltuklardaki yolcuların emniyet kemerlerinin bağlı olduğundan mutlaka emin olunuz! Kemerlerinizi bağlamadan yola çıktığınızda, çarpışma durumunda ciddi bir şekilde yaralanma veya ölüm riskini artırırsınız. Hiç bir koşul altında emniyet kemerinin ve ön gerdiricinin parçaları kurcalanmamalı veya değiştirilmemelidir. Tüm işlemler kalifiye ve yetkili personel tarafından gerçekleştirilmelidir. Her zaman yetkili bir Fiat servisiyle temasa geçiniz.



şekil 6

F0T0005m

DİKKAT Her bir emniyet kemeri sadece bir kişi içindir: emniyet kemeri çocuğun üzerinden geçecek şekilde kucağınıza çocuk olarak seyahat etmeyiniz (**şekil 6**). Vücuda emniyet kemeri ile aranıza gelecek şekilde herhangi bir nesne bağlamayınız.



UYARI

Eğer kemer ani ve sert bir şekilde çalışmak zorunda kalmış ise örneğin bir kaza sonrasında, kemerde gözle görülemeyen fakat direnç özelliğini kaybetmiş olma durumu söz konusu olabileceği için, bağlantıları, bağlantı tespit vidaları ve gerdiricisi ile birlikte kemeri komple değiştirilmesi gerekir. Aslında kemerde gözle görülür herhangi bir kusur olmasa da esnekliğini kaybetmiş olabilir.

EMNİYET KEMERLERİNİN DAİMA İYİ DURUMDA TUTULMASI İÇİN YAPILMASI GEREKENLER

Aşağıdaki hususlara dikkat ediniz:

- ☐ kemer daima gergin, dönmemiş ve hiçbir zorlukla karşılaşmadan serbest şekilde kayabilecek pozisyonda kullanılmalıdır;
- ☐ emniyet kemerlerini, ciddi bir kazadan sonra üzerlerinde herhangi bir hasar görünmese bile değiştiriniz. Ön gerdiriciler devreye girmişse emniyet kemerlerini her zaman değiştiriniz;
- ☐ emniyet kemerlerini sabunlu su ile yıkayıp durulayarak, gölgede kurutunuz. Kemer dokusuna zarar verebilecek türden; kuvvetli deterjanlar, çamaşır suyu, renklendirici veya başka kimyasal maddeler kullanmayınız;
- ☐ toplayıcı makaralarını kesinlikle ıslatmayınız. Sadece kuru kalmaları halinde düzgün olarak çalışmaları garanti edilir;
- ☐ emniyet kemerlerini herhangi bir aşınma veya üzerlerinde kesik tespit edildiği zaman değiştiriniz.

ÇOCUKLARIN GÜVENLİ BİR ŞEKİLDE TAŞINMASI

Bir çarpışma anında en iyi koruma için tüm yolcular oturur durumda ve yeterli tutma sistemiyle kuşanmış olmalıdırlar.

Bu özellikle çocuklar için daha da önemlidir (aracınız 2003/20/EC Avrupa direktiflerine uymaktadır).

Çocukların başları; vücut ağırlıklarıyla kıyaslandığında yetişkinlerinkinden daha büyük ve ağırken kas ve kemik yapıları da tam olarak gelişmemiştir. Bu nedenle, çocuklar için yetişkinlerin emniyet kemnerlerinden daha başka güvenlik sistemleri gereklidir.

En iyi çocuk koruyucu sistemleri üzerinde yapılan araştırmaların sonuçları, Avrupa Standardı ECE-R44 içinde yer almaktadır. Bu standart aşağıda beş grupta belirtilen koruyucu sistemlerin kullanımını şart koşar:

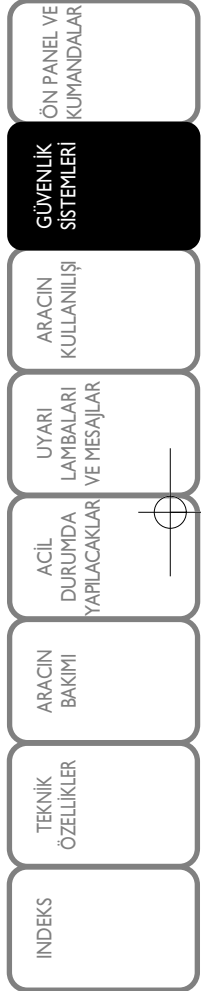
Grup 0	= ağırlık 10 kg
Grup 0+	= ağırlık 13 kg
Grup 1	= ağırlık 9-18 kg
Grup 2	= ağırlık 15-25 kg
Grup 3	= ağırlık 22-36 kg

Birden fazla ağırlık grubunu kapsayan koruyucu sistemler de olduğundan, belirtilen ağırlık grupları kısmen farklılıklar gösterebilir.

Tüm sistemler, üzerinde onay bilgisi ve kontrol işaretinin bulunduğu bir etikete sahip olmalıdır. Usulüne uygun ve sıkıca yapıştırılmış bu etiket asla çıkarılmamalıdır.

1,50 m'den daha uzun boylu olan çocuklar, koruyucu sistemlerin kullanımı açısından yetişkin olarak kabul edilirler ve normal emniyet kemerini kullanabilirler.

Her bir ağırlık grubundaki çocukların Fiat marka araçlar için özel olarak tasarlanmış ve denenmiş Fiat Aksesuar Serisinde bulunan çocuk koruyucu sistemlerini kullanmalarını tavsiye ediyoruz.

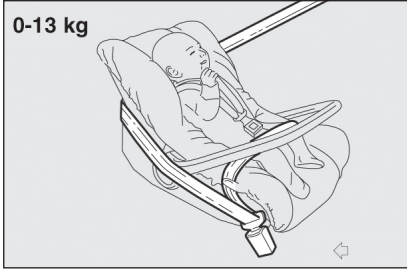


ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

**UYARI**

CİDDİ TEHLİKE: Yolcu hava yastığı devrede ise çocuk koruyucu sistemini arkaya bakar şekilde koltuğa monte etmeyiniz. Şişen hava yastığı, bebeğin ölümle sonuçlanabilecek yaralanmasına neden olabilir. En güvenli yer arka koltuk olduğu için, çocukları arka koltukta taşımanızı tavsiye ediyoruz. Çarpışmanın şiddeti ne olursa olsun, şişen hava yastığı ölümle bile sonuçlanabilecek yaralanmalara sebep olabileceği için yolcu hava yastığı bulunan araçlarda, çocuk koruyucu sistemlerini kesinlikle ön yolcu koltuğuna monte etmeyiniz. Gerekirse, yolcu hava yastığı devre dışı bırakıldıktan sonra, çocukların ön koltuğa oturtulmaları mümkün olabilir. Bu durumda, hava yastığının devre dışı bırakıldığından emin olmak için, gösterge paneli üzerindeki uyarı lambasının kontrol edilmesi gereklidir ("Ön hava yastığı" bölümündeki "Ön hava yastıkları" paragrafına bakınız). Çocuk koruyucu sisteminin ön panel ile temasını önlemek için ön yolcu koltuğu geriye doğru tamamen çekilmelidir.

0-13 kg



şekil 7

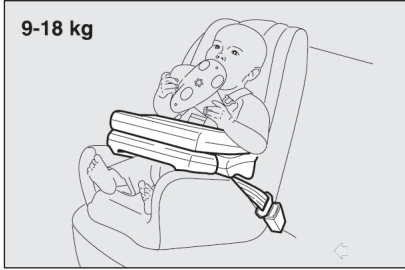
F0T0006m

GRUP 0 ve 0+

13 kg ağırlığa kadar olan bebekler; bebeğin başını destekleyen ve arka tarafa bakar şekilde monte edilen özel tipte koruyucu koltuklara oturtulmalıdır.

Koruyucu koltuk, aracın koltuğuna emniyet kemeri ile bağlanır (şekil 7), çocuğun da koruyucu koltuğun kemeri ile bağlanmış olması gerekir.

9-18 kg



şekil 8

F0T0007m

GRUP 1

9 kg ve 18 kg arası ağırlıkta olan çocuklar, ön tarafında yastıklar bulunan çocuk koruyucu koltuklarına, öne bakar şekilde oturtulmalıdır (şekil 8).

**UYARI**

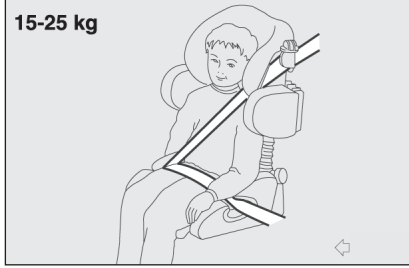
Verilen şekil montaj için bir örnektir. Kullandığınız özel çocuk emniyet sisteminin beraberinde ulunması gereken bağlama talimatlarına uyunuz.



UYARI

Grup 0 ve I için, arka tarafta yer alan bir bağlantı vasıtası ile aracın emniyet kemeri ile bağlanan çocuk koruyucu koltukları vardır. Çocuk koltukları, bir yastık kullanılarak yanlış şekilde monte edilmeleri halinde tehlikeli olabilirler. Özel montaj talimatlarına uyunuz.

15-25 kg



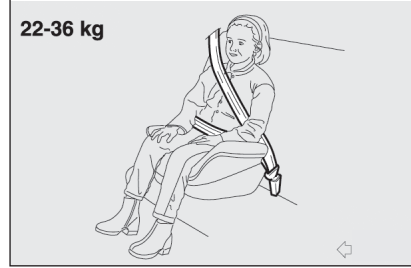
şekil 9

FOT0008m

GRUP 2

15-25 kg arasındaki çocuklar doğrudan aracın emniyet kemeriyle bağlanabilirler (şekil 9). Koltuğun tek fonksiyonu çocuğu emniyet kemeriyle doğru konumda tutmak böylece çapraz kısmın boyun yerine göğse ve enine kısmında çocuğun karın boşluğu yerine leğen kemiğine oturmasını sağlamaktır.

22-36 kg



şekil 10

FOT0009m

GRUP 3

22 kg ve 36 kg arası ağırlıkta olan çocuklar için, çocuğun sırtının koltuk sırtlığından uzaklaştırılmasını sağlamak üzere bir destek kullanılmasını gerektirmez.

Şekil 10 arka koltukta çocuk koltuğunun uygun şekilde yerleştirilmesini göstermektedir. 1,50 m'den daha uzun boylu çocuklar yetişkinler gibi emniyet kemeri takabilirler.



UYARI

Verilen şekil montaj için bir örnektir. Kullandığınız özel çocuk emniyet sisteminin beraberinde bulunması gereken montaj talimatlarına uyunuz.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

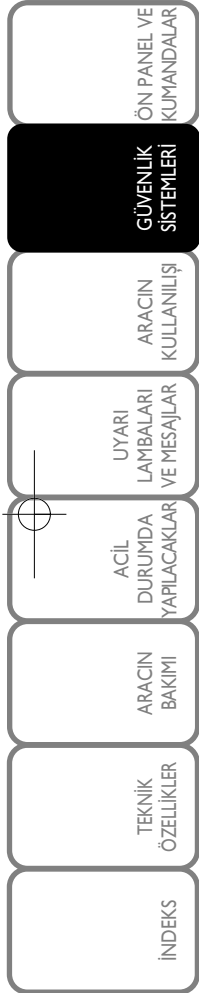
UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ACIL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS



YOLCU TARAFI KOLTUKLARI İLE ÇOCUK KOLTUĞU KULLANIMININ UYGUNLUK TABLOSU

Aracınız çocuk koltuklarının aracın değişik yerlerine montajı ile ilgili 2000/3/EC Avrupa direktiflerine aşağıdaki tabloda gösterildiği şekilde uymaktadır:

Grup	Ağırlık ölçüsü	Ön yolcu	Arka yolcu
Grup 0, 0+	13 kg'a kadar	U	U
Grup 1	9-18 kg	U	U
Grup 2	15-25 kg	U	U
Grup 3	22-36 kg	U	U

Anahtar:

U = gösterilen "grup"lar için Avrupa ECE-R44 düzenlemelerine göre "Uluslararası" kategoriye giren koruyucu sistemlerin uygunluğu.

Araçlarda çocuk taşınırken uyulması gereken kurallar aşağıda özetlenmiştir:

- ☐ Bir kaza olması durumunda; araç içindeki en güvenli yer arka koltuk olduğundan, çocuk koruyucu sistemleri arka koltuğa monte edilmelidir.
- ☐ Yolcu hava yastığı devreden çıkartılmışsa, gerçekten devreden çıkartıldığından emin olmak için her zaman gösterge panelindeki  uyarı lambasını kontrol ediniz.
- ☐ Çocuk koruyucu koltuğunun montaj ile ilgili imalatçı firma tarafından verilen talimatlara uyunuz. Bu talimatlar, aracın belgeleri ve bu el kitabı ile birlikte saklayınız. Montaj talimat olmayan çocuk koruyucu sistemlerini kullanmayınız

- ☐ Emniyet kemerini çekerek, doğru bağlandığını her zaman kontrol ediniz.
- ☐ Bir çocuk koruyucu sistemine aynı anda sadece bir çocuk bağlanabilir.
- ☐ Emniyet kemerinin çocuğun boğaz üzerinden geçmediğini daima kontrol ediniz.
- ☐ Seyahat esnasında çocuğun yanlış oturmasına veya kemerleri çözmesine izin vermeyiniz
- ☐ Kucağınızda kesinlikle çocuk veya bebek taşımayınız. Ne kadar güçlü olursa olsun, bir kaza anında hiç kimse bir çocuğu tutamaz.
- ☐ Bir kaza durumunda koltuğu yenisi ile değiştiriniz.



UYARI

Yolcu hava yastığı mevcut araçlarda, ön yolcu koltuğuna çocuk koruyucu sistemi yerleştirmeyiniz ve hiç bir şekilde ön yolcu koltuğuna oturtmayınız.

“UNIVERSAL ISOFIX” ÇOCUK GÜVENLİK SİSTEMİNİN MONTAJI

(öngörülen pazarlarda/versiyonlarda)

Araç, çocuk koltuğu montajı için Avrupa standardı bir sistem olan “Universal Isofix” çocuk güvenlik sistemi montajı için uygun bir tespit sistemi ile donatılmıştır.

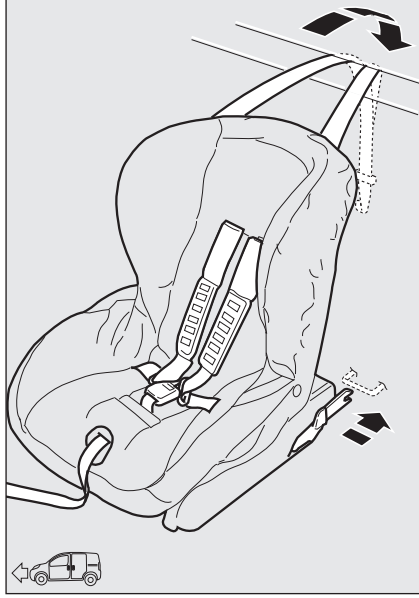
Isofix sistemi, geleneksel çocuk güvenlik sistemleri ile birlikte kullanılabilir.

Çocuk koltuğu ile ilgili bir örnek şekilde (şekil 11) gösterilmektedir. “Universal Isofix”, çocuk koltuğu 1. ağırlık grubunu kapsar.

Diğer ağırlık grupları için bu araç için özel olarak tasarlanmış, test edilmiş ve onaylanması şartıyla özel Isofix koltukları kullanılabilir (çocuk koltuğu ile birlikte verilen ve koltuğun uyumlu olduğu araçları gösteren listeye bakınız).

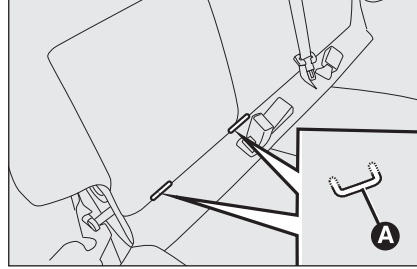
ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS



şekil 11

Farklı tespit sistemine bağlı olarak “Universal Isofix” çocuk koltuğu, arka koltuk sırtı ile minderi arasında bulunan metal soketler **A** (şekil 12) kullanılarak tespit edilmelidir. Arka şapkalığı çıkardıktan sonra, koltuk sırtlığı ve taban arasındaki halkaya **B** (şekil 13) üst emniyet kemerini (çocuk koltuğu ile birlikte verilen) sabitleyiniz.

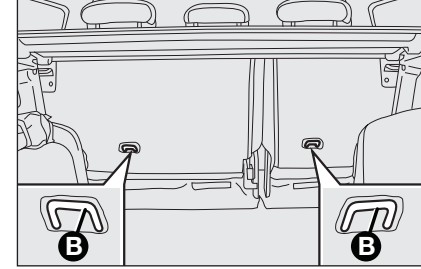


şekil 12

Isofix çocuk koltuklarında, sadece “ECE R44/03 Universal Isofix” işareti mevcut koltukların kullanılması gerektiğini unutmayınız.

“Universal Isofix” “Duo Plus” çocuk koltuğu Fiat Aksesuar Serisinde bulunabilir.

Herhangi bir kurulum/kullanım bilgisi için, çocuk güvenlik sisteminin imalatçısı tarafından verilmesi gereken “Kullanım Kılavuzu”na bakınız.



şekil 13

**UYARI**

Çocuk koltuğunu araç duruyor iken monte ediniz. Kilitlenme sesi duyulunca, çocuk koltuğu doğru olarak sabitlenmiş demektir. Her durumda, çocuk güvenlik sisteminin üreticisi tarafından sağlanması gereken montaj talimatlarına uyunuz.

YOLCU KOLTUĞUNUN ISOFIX UNIVERSAL KULLANIMINA BAĞLI YASAL UYGUNLUĞU

Aşağıdaki tablo ECE 16 Avrupa Standardına göre Isofix emniyet sistemlerinin Isofix Universal kemerleriyle donatılmış koltuklarda değişik şekilde kurulumunu göstermektedir.

Ağırlık ölçüsü	Çocuk koltuğu yönü	Isofix boy grubu	Isofix konumu yan arka
Grup 0- (0 - 10 kg)	Arkaya bakan	E	IL
	Arkaya bakan	E	IL
Grup 0+ (0 - 13 kg)	Arkaya bakan	D	IL
	Arkaya bakan	C	IL (*)
	Arkaya bakan	D	IL
	Arkaya bakan	C	IL (*)
Grup I	Öne bakan	B	IUF
(9 - 18 kg)	Öne bakan	B1	IUF
	Öne bakan	A	IUF

IUF: öne bakan Isofix çocuk emniyet sistemlerine uygundur, universal sınıf (üçüncü bir üst kemer ile donatılmıştır) ağırlık grubu için uygundur.

IL: özellikle bu tip araç için özel ve onaylanmış olan Isofix Type çocuk emniyet sistemleri için uygundur. Çocuk koltuğu, ön koltuğu ileri doğru kaydırarak takılabilir.

(*) Koltuk başlığı tamamen yukarı kaldırılarak Isofix çocuk koltuğu monte edilebilir.

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLARARACIN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN HAVA YASTIKLARI

Araç, sürücü hava yastığı ve ön yolcu hava yastıkları (öngörülen pazarlarda/versiyonlarda) ile donatılmıştır.

ÖN HAVA YASTIKLARI

Ön sürücü/yolcu hava yastıkları (öngörülen pazarlarda/versiyonlarda), orta/yüksek şiddetteki herhangi bir önden çarpışma anında sürücü/yolcu ile direksiyon simidi veya ön panel arasına bir yastık yerleştirerek yolcuları korumak üzere tasarlanmıştır.

Ön hava yastıkları, önden çarpışmalarda aracın içerisinde bulunan yolcuları korumak için tasarlanmıştır ve bu yüzden diğer tip çarpışmalarda tetiklenmemesi (yan çarpışmalar, arka bindirmeler, taklalar, vb) normaldir.

Bir çarpışma olması durumunda elektronik bir kontrol ünitesi, gerektiğinde korumak üzere şişebilen yastıkların şişirilmesini ve öndeki yolcunun gövdesiyle kendisine zarar verebilecek olan nesne arasına geçmesini sağlar.

Hemen sonra yastıklar iner. Sürücü/yolcu hava yastığı (öngörülen pazarlarda/versiyonlarda) emniyet kemerlerinin yerine geçmez. Avrupa'da ve dünyanın pek çok ülkesinde kanunlarla da belirlendiği gibi, emniyet kemerlerinin daima takılması gerekir.

Kaza halinde, emniyet kemeri takmayan yolcu, öne doğru hareket eder ve şişmekte olan hava yastığı ile temas edebilir. Bu durumda hava yastığının sağladığı koruma etkisi azalır.

Ön hava yastıkları aşağıdaki durumlarda devreye girmeyebilir:

- ☐ aracın ön yüzeyine hasar vermeyecek nesnelere çarpıldığında (tampon bariyerlere çarptığında);
- ☐ koruyucu bariyerlerin altına girildiğinde (örneğin bir kamyonun veya bariyerlerin altına girildiğinde);

Hava yastığı tetiklenmemiş ve dolayısıyla emniyet kemerlerine ek herhangi bir koruma sağlamamış olur. Bu yüzden, yukarıda anlatılan şartlarda harekete geçmemesi sistemin düzgün çalışmadığı anlamına gelmez.



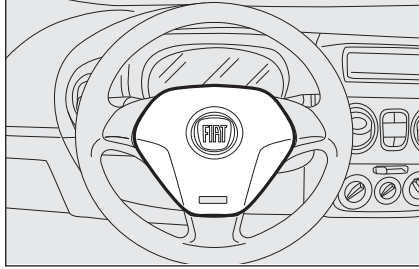
UYARI

Direksiyon simidi, yolcu tarafı hava yastığı kapağı ya da tavan yan kaplamasının üzerine etiket veya başka nesneler yapıştırmayınız. Yolcu hava yastığının gereken şekilde şişmesini engelleyerek, ağır yaralanmalara yol açabilecekleri için ön panelin yolcu tarafına herhangi bir nesne (örneğin araç telefonları) koymayınız.

Sürücü ve yolcu hava yastığı, emniyet kemeri kullanan ön yolcuları korumak için dizayn edilmiş ve ayarlanmıştır.

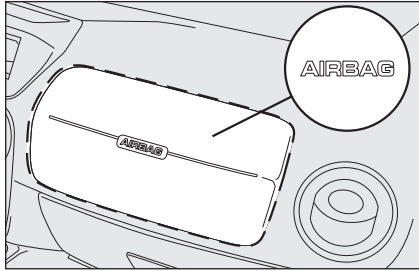
Azami şişme durumunda direksiyon simidi ile sürücü ve ön panel ile yolcu arasındaki boşluğun çoğunu doldurabilecek düzeydedir.

Önemsiz yandan çarpmalarda (emniyet kemerlerinin koruma etkisinin yeterli olduğu) hava yastıkları açılmaz. Bu durumda da emniyet kemerlerini bağlamanın hayati önemi vardır çünkü yandan çarpma durumunda kemerler yolcunun uygun konumlanmasını sağlarlar ve şiddetli kazalarda yolcunun dışarı fırlamasını önlerler.



şekil 14

F0T0052m



şekil 15

F0T0033m

SÜRÜCÜ ÖN HAVA YASTIĞI (şekil 14)

Direksiyon simidinin merkezindeki özel bölmede hemen şişebilen hava yastığıdır.

YOLCU TARAFINDAKİ ÖN HAVA YASTIĞI (şekil 15) (öngörülen pazarlarda/versiyonlarda)

Ön paneldeki özel bölmede hemen şişebilen ve sürücü hava yastığından daha büyük olan hava yastığıdır.

UYARI

CİDDİ TEHLİKE: Yolcu hava yastığı devredeyken, hiçbir zaman bir çocuk koltuğunu arka tarafa bakacak şekilde yerleştirmeyiniz, hava yastığının devreye girmesi çocuğa ciddi hatta ölümcül şekilde zarar verebilir. Bu hava yastıkları ön yolcu koltuğunda çocuk koltuğu bulunduğu devre dışı bırakılmalıdır. Ön yolcu koltuğu, çocuk koltuğuyla ön konsol arasındaki bağlantıyı engellemek için en geri konuma ayarlanmalıdır. Kanunen zorunlu olmasa bile, çocuk taşımak uzun süre gerekli olmadığı sürece hava yastığını hemen tekrar devreye almanız tavsiye edilir.

ÖN YOLCU HAVA YASTIĞININ VE YAN HAVA YASTIĞININ DEVREDEN ÇIKARILMASI (öngörülen pazarlarda/versiyonlarda)

Ön koltukta bir çocuk taşınması zorunlu olduğunda, araçta bulunan ön yolcu hava yastığının ve yan hava yastığının (öngörülen pazarlarda/versiyonlarda) devre dışı bırakılması gerekir.

Gösterge panelindeki $\frac{2}{2}$ uyarı lambası ön yolcu hava yastığı ve yan hava yastığı (öngörülen pazarlarda/versiyonlarda) yeniden devreye alınincaya kadar sabit olarak yanacaktır.

DİKKAT Ön yolcu hava yastığı ve yan hava yastığını (öngörülen pazarlarda/versiyonlarda) devreden çıkarmak için, "Ön panel ve kumandalar" bölümündeki "Dijital gösterge" ve "Çok fonksiyonlu gösterge" kısımlarına bakınız.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

YAN HAVA YASTIKLARI

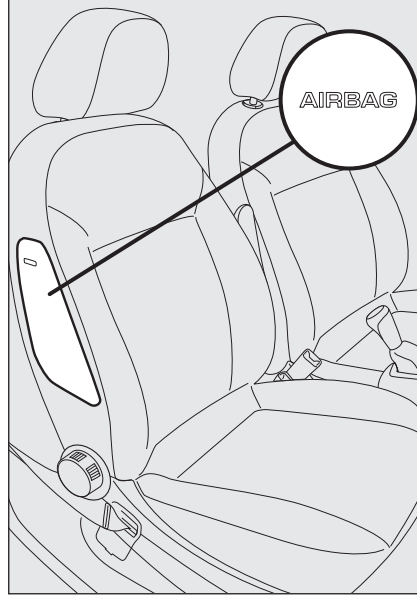
(öngörülen pazarlarda/versiyonlarda)

Bazı tiplerde, sürücü ve ön yolcu tarafında yan hava yastıkları mevcuttur.

Yan hava yastıkları, yolcuları aracın iç yan yapıları arasına bir yastık yerleştirerek orta-ağır şiddetteki yandan çarpışmalardan korumaktadır.

Yan hava yastıklarının diğer çarpışmalarda (ön çarpışmalar, arka çarpışmalar, takla atmalar, vb...) devreye girmemesi bir arıza anlamına gelmez.

Yandan çarpışma anında, bir elektronik kontrol ünitesi yastığın şişirilmesini sağlar. Hava yastığı derhal şişerek, önde oturan yolcu ile aracın yaralanmaya sebep olabilecek bölümleri arasında bir engel teşkil eder. Hava yastıkları olaydan sonra hemen iner.



şekil 16

F0T0180m

Yan hava yastıkları, her zaman takmanız Avrupa ve birçok Avrupa dış ülkenin yasalar tarafından tavsiye edilen emniyet kemerlerinin yerine geçmez, ancak onları destekler.

Bu nedenle, emniyet kemerleri daima takılmalıdır. Yan çarpışmalarda, emniyet kemeri yolcunun doğru konumda olmasını ve yüksek şiddetteki çarpışmalarda araçtan dışarı fırlamasını önler.

YAN HAVA YASTIKLARI

(şekil 16)

(öngörülen pazarlarda/versiyonlarda)

Yan hava yastıkları derhal şişen iki tip yastıktan oluşur ve yan hava yastığı ön koltuk sırtlıkları içine yerleştirilmiştir. Yan hava yastıkları, orta şiddetteki çarpışmalarda yolcuyu göğüs kısmından korur.

DİKKAT Yan çarpışma durumunda, eğer yolcu doğru konumda oturuyor ise hava yastığı doğru olarak şişerek en iyi korumayı sağlar.

DİKKAT Basınçlı su ve buharla arka koltuk sırtlığını yıkamayınız (elle veya otomatik koltuk yıkama istasyonlarında).

GENEL UYARILAR

DİKKAT Basamaklar, bordür taşlar gibi çıkıntılı cisimlere şiddetli bir şekilde çarpılması, büyük çukurlara veya yol üzerindeki çökmüş bölgelere düşülmesi gibi, aracın, alt kısmını etkileyecek şiddetli darbelere veya kazalara maruz kalması halinde, ön ve/veya yan (öngörülen pazarlarda/versiyonlarda) hava yastıkları şişebilir.

Hava yastığı şiştiğinde, bir duman görülebilir. Bunlar zararlı değildir ve herhangi bir yangın belirtisi değildirler. Ayrıca, şişen hava yastığının yüzeyi ve aracın içi de toz halindeki bu madde ile kaplanabilir. Bu madde, deri ve gözlerinizi tahriş edebilir. Vücudunuzun bu maddeye maruz kalan bölgelerini, sabun ve su ile yıkayınız.

Hava yastığının devreye girdiği bir kazadan sonra, komple güvenlik sisteminin kontrolü ve değiştirilmesi için, aracınız yetkili bir Fiat servisine götürünüz.

Hava yastıkları ile ilgili tüm kontrol, onarım ve değiştirme işlemleri sadece yetkili bir Fiat servisinde gerçekleştirilmelidir.

Aracı hurdaya atacaksanız hava yastığı sisteminin yetkili bir Fiat servisi vasıtası ile devreden çıkartınız. Aracınız el değiştirdiğinde,

yeni sahibinin, hava yastığının kullanılışı ile ilgili talimatlar konusunda bilgilendirilmesi, yukarıda yer alan uyarılar bilmesi ve Kullanıcı el Kitabı'nı temin etmesi gereklidir.

Ön gerdiriciler, ön ve yan hava yastıkları çarpışmanın tipine göre farklı olarak devreye girerler. Bu tertibatların birisinin veya birkaçının devreye girmemesi, sistemin arızalı olduğu anlamına gelmez.



UYARI

Kontak anahtarını MAR konumuna çevirdiğinizde ⚠ uyarı lambası yanmıyor veya seyahat esnasında yanıyor, (bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj ile birlikte) güvenlik sistemlerinde bir arıza anlamına gelir. Bu durumda herhangi bir çarpışma anında hava yastıkları ve ön gergiler tetiklenmeyebilir ve bazı durumlarda da kaza ile tetiklenebilir. Sistemi kontrol etmek için yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.



UYARI

Hava yastığı modülü ve kurgu yayının son kullanım tarihi, torpido gözü içindeki plaka üzerinde mevcuttur. Bu tarihe yaklaşıldığında, parçaların değiştirilmesi için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.



UYARI

Kucağınızda veya önünüzde, göğüs hizasında bir nesne taşıyarak, ağızınızda pipo, kalem gibi nesneler varken seyahat etmeyiniz. Bir çarpışmadan sonra hava yastığının şişmesi ciddi hasara/yaralanmaya sebep olabilir.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

**UYARI**

Kontak anahtarı yerinde ve MAR konumunda iken, uygun hızda giden başka bir aracın çarpması sonucunda hava yastığı devreye girebilir. Bu nedenle, araç hareketsiz dahi olsa, çocukları ön koltuklarda oturtmayınız. Eğer kontak anahtarı yerine takılı ve STOP konumuna çevrilmiş ise, herhangi bir çarpma halinde güvenlik teçhizatları (hava yastığı, ön gerdirici) devreye girmez. Bu durumda hava yastıklarının şişmemesi herhangi bir arızaya işaret etmez.

**UYARI**

Aracınız çalınırsa veya herhangi birisi çalmaya teşebbüs ederse ya da sel basmasına veya tahrip edici hareketlere maruz kalırsa, hava yastığı sistemini yetkili bir Fiat servisinde kontrol ettiriniz.

**UYARI**

Kontak anahtarı MAR konumuna çevrildiğinde uyarı lambası (ön hava yastığı devrede iken) bir kaza anında sürücüye yolcu hava yastığının şişeceğini hatırlatmak için birkaç saniye boyunca yanıp söner. Bundan sonra, uyarı lambası söner.

**UYARI**

Ön hava yastıkları, ön gerdiricilerin devreye gireceği şiddetteki çarpışmalardan daha şiddetli bir çarpışma anında şişer. Bu yüzden iki darbe eşiği arasında sadece ön gerdiricilerin devreye girmesi normaldir.

**UYARI**

Hava yastıkları emniyet kemerlerinin yerine geçmez, ancak daha etkin koruma sağlarlar. Ayrıca, ön hava yastıkları düşük hızda önden çarpmalarda, yan çarpışmalarda, arkadan darbelerde veya devrilmelerde devreye girmeyeceğinden, bu durumlarda yolcular sadece her zaman takılması gerekli olan emniyet kemerleri ile korunurlar.

ARACIN KULLANILIŞI

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI	102
EL FRENi.....	104
VİTESİN KULLANILIŞI	105
YAKIT TÜKETİMİNİN VE EMİSYONLARIN AZALTILMASI	106
RÖMORK ÇEKİLMESİ.....	108
KAR LASTİKLERİ.....	109
KAR ZİNCİRLERİ.....	110
ARACIN UZUN SÜRE KULLANILMAMASI	110

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALLARI
VE MESAJLAR

ACIL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALLARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

Araç, elektronik bir motor kilitleme cihazı ile donatılmıştır. “Ön panel ve kumandalar” bölümündeki “Fiat ŞİFRE” paragrafına bakınız.

Motor, özellikle bir süredir kullanılmamış ise, çalıştırıldığı ilk saniyelerde daha gürültülü çalışır. Bu hidrolik supap iticilerinin bir özelliği olup, çalışma şeklini veya güvenliğini etkilemez: aracınız için seçilen bu sistem, bakım işlemlerini sınırlamak için düşünülmüştür.



Aracın ilk kullanımına başlandığı zaman, tam performans ile (aşırı süratli, aşırı gaz verme, sert frenleme gibi) kullanılmamanız tavsiye edilir.



Aküden gereksiz güç harcanmasını önlemek için, motor durdurulduktan sonra kontak anahtarını MAR konumunda bırakmayınız.



UYARI

Aracın kapalı yerlerde çalıştırılması tehlikelidir. Motor oksijeni tüketip karbondioksit, karbon monoksit ve diğer zararlı gazların dışarı atılmasına sebep olur.



UYARI

Motor çalışmadığı sürece, servo fren sisteminin ve hidrolik direksiyon sisteminin çalışmayacağını unutmayınız. Bu nedenle, fren pedalı ve direksiyon için oldukça fazla güç uygulamanız gerekeceğini unutmayınız.

BENZİN MOTORLU TİPLERİN ÇALIŞTIRILMASI

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ el freninin çekili olduğundan emin olunuz;
- ☐ vitesi boşa alınız;
- ☐ gaz pedalına basmadan debriyaj pedalına basınız;
- ☐ kontak anahtarını **AVV** konumuna getiriniz ve motor çalışır çalışmaz serbest bırakınız.

Eğer motor çalışmaz ise, kontak anahtarını **STOP** konumuna çeviriniz ve işlemi tekrarlayınız.

Eğer kontak anahtarı **MAR** konumunda iken, ve uyarı lambaları birlikte yanarsa, kontak anahtarını **STOP** konumuna ve sonra **MAR** konumuna çeviriniz; eğer uyarı lambası hala yanarsa verilen diğer anahtarlar ile tekrar deneyiniz. Eğer motor hala çalışmıyorsa, acil durumda çalıştırmayı deneyiniz (bkz. “Acil durumda yapılacaklar” bölümündeki “Aracın acil durumda çalıştırılması” paragrafı) ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

DİZEL TİPLERDE ÇALIŞTIRMA PROSEDÜRÜ

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ el freninin çekili olduğundan emin olunuz;
- ☐ vitesi boşa alınız;
- ☐ kontak anahtarını **MAR** konumuna getiriniz; Gösterge panelinde  ve  uyarı lambası yanar;
- ☐  ve  uyarı lambaları sönünceye kadar bekleyiniz. Motor ne kadar sıcak ise, uyarı lambaları o kadar çabuk sönecektir.
- ☐ gaz pedalına basmadan debriyaj pedalına basınız;
- ☐  uyarı lambası söner sönmez kontak anahtarını **AVV** konumuna çeviriniz. Eğer uzun süre beklerseniz, ısıtma bujilerinin fonksiyonundan yararlanamazsınız.

Motor çalışır çalışmaz, kontak anahtarını serbest bırakınız.

DİKKAT Motor soğuk iken, kontak anahtarını **AVV** konumuna çevirirken gaz pedalı tamamen serbest bırakılmalıdır.

Eğer motor ilk denemede çalışmaz ise, kontak anahtarını STOP konumuna çeviriniz ve işlemi tekrarlayınız.

Eğer kontak anahtarı **MAR** konumunda iken  uyarı lambası yanarsa, anahtarı **STOP** konumuna ve daha sonra da **MAR** konumuna çeviriniz; uyarı lambası yanarsa araç ile birlikte verilen diğer anahtarlar ile tekrar deneyiniz.

Eğer motoru hala çalıştıramadı iseniz, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.



 uyarı lambası, ısıtma bujileri sisteminde arıza olduğunu belirtmek için motor çalışınca 60 saniye veya uzun marş süresince yanıp söner. Eğer motor çalışırsa aracı kullanabilirsiniz fakat mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

ÇALIŞTIRILDIKTAN SONRA MOTORUN ISITILMASI

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ motoru orta devirlerde çalıştırarak, yavaşça ileri doğru hareket ediniz.
- ☐ ilk birkaç kilometrede motoru fazla zorlamayınız. Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesinin ibresi hareket edinceye kadar bekleyiniz.

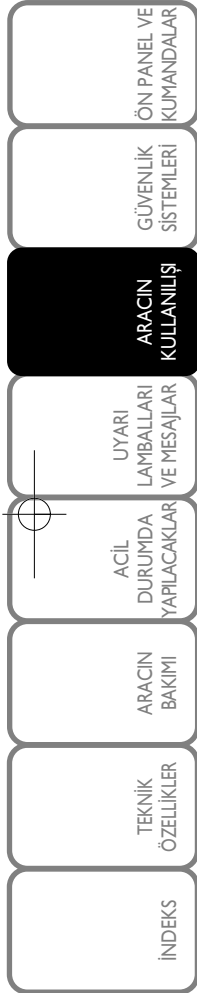
ACİL DURUMDA ÇALIŞTIRMA

Gösterge panelindeki uyarı lambasının  sürekli olarak yanması durumunda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.



Aracı kesinlikle, iterek, çekerek ve yokuş aşağı bırakarak çalıştırmayınız, bu metod, katalitik egzoz sistemine yakıt dolmasına ve tamir edilemeyecek biçimde zarar görmesine sebep olabilir.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS



MOTORUN DURDURULMASI

Motor rölantide çalışırken kontak anahtarını **STOP** konumuna getiriniz.

DİKKAT Aracınızı zor koşullarda kullandıktan sonra, motoru durdurmadan önce soğutma sıvısı sıcaklığı düşene kadar kısa bir süre rölantide çalıştırınız.



Motor kapatılmadan önce motorun yüksek devire çıkartılması sakıncalıdır. Motor devrini yükseltmenin hiçbir amacı yoktur ve gereksiz yere yakıt harcar ve özellikle turbo şarjlı motorlara zarar verir.

EL FRENİ

El fren kolu iki ön koltuk arasında bulunmaktadır.

El freni kolunu araç hareket edemeyecek hale gelinceye kadar yukarı çekiniz.



UYARI

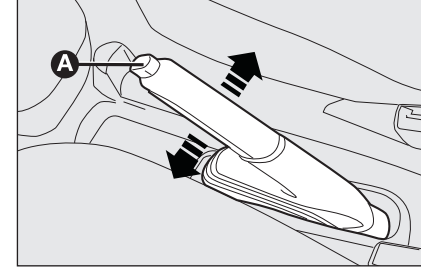
Araç, birkaç klik ile kilitlenmelidir. Eğer kilitlenmiyor ise yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

El freni çekilmiş ve kontak anahtarı **MAR** konumunda iken gösterge panelindeki  uyarı lambası yanar.

El frenini indirmek için:

- ☐ el frenini hafifçe kaldırınız ve **A** (şekil 1) butonuna basınız;
- ☐ **A** butonuna basılı tutarak kolu indiriniz. Gösterge panelindeki  uyarı lambası söner.

Bu işlemi yaparken aracın kazara hareket etmesini önlemek için fren pedalına basınız.



şekil 1

F0T0043m

PARK ETME

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ motoru durdurunuz ve el frenini çekiniz;
- ☐ aracın yokuş yukarı durması halinde birinci vites, yokuş aşağı durması halinde geri vites takınız ve direksiyonu çevrili bırakınız.

Eğer araç dik bir eğimde park edilmiş ise tekerleklerle bir tahta veya taş takoz yerleştiriniz.

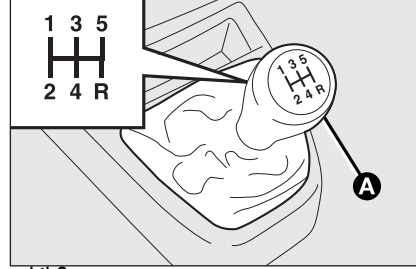
Akünün boşalmasını önlemek için kontak anahtarın **MAR** konumunda bırakmayınız. Araçtan inerken anahtarı daima yanınıza alınız.

Çocukları aracın içinde asla yalnız bırakmayınız. Aracınızdan inerken kontak anahtarını daima yanınıza alınız.

VİTESİN KULLANILMASI

Vitesi değiştirmek için debriyaj pedalına tamamiyle basınız ve vites kolunu (**A-şekil 2**) istenilen pozisyonlardan birine getiriniz (**şekil 2**'de vites topuzu üzerinde de verilmiştir).

DİKKAT Aracın geri vitese takılması için, araç tamamen durmuş olmalıdır. Motor çalışırken, geri vitese takmadan önce dişlilere hasar vermemek ve ses yapmasını önlemek için debriyaj pedalına en az 2 saniye basarak bekleyiniz.



şekil 2

F0T0055m



UYARI

Doğru vites değişimi için debriyaj pedalına tamamiyle basınız. Bu nedenle, pedalların altında herhangi bir nesne bulunmamalıdır. Paspasların tabanda düz pozisyonda durduğu ve pedalların hareketini engellemediklerinden emin olunuz.



Eliniz vites topuzu üzerinde iken seyahat etmeyiniz. Uygulanan güç çok hafif de olsa vites kutusu elemanlarının zamanından önce aşınmasına neden olacaktır. Debriyaj pedalı sadece vites değiştirilirken kullanılmalıdır. Ayağınızı debriyaj pedalı üzerinde iken kesinlikle seyahat etmeyiniz. Bazı tiplerde, debriyaj pedalı elektronik olması nedeni ile arıza durumunda yanlış sürüş durumunda devreye girebilir.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

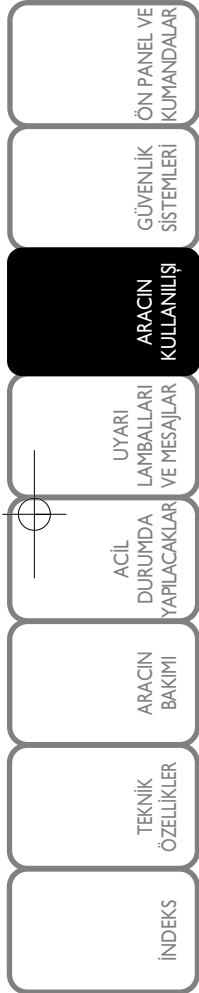
UYARI LAMBALLARI VE MESAJLAR

ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS



YAKIT TÜKETİMİNİN VE EMİSYONLARIN AZALTILMASI

Yakıt ve CO₂ zararlı emisyonları azaltmanızı sağlayacak bazı tavsiyeler verilmiştir (nitrik gaz, yanmamış hidrokarbonlar, tozlar gibi).

GENEL TAVSİYELER

Aracın bakımı

“Periyodik bakım” programında belirtilen kontrol ve ayar işlemlerinin yapılması gereklidir.

Lastikler

Lastiklerin en azından ayda bir kez kontrol edilmesi gereklidir: düşük lastik basınçlarında, lastiğin dönme hareketine karşı direnci fazla olacağından dolayı yakıt tüketimi artar.

Fazla yük

Bagajda aşırı yük ile seyahat etmeyiniz. Aracın ağırlığı (özellikle şehir içinde seyahat ederken) ve aksesuarları, yakıt tüketimini ve dengeyi oldukça etkiler.

Portbagaj/kayak taşıyıcı

Eğer kullanmayacaksanız, portbagajı ve kayak taşıyıcısını sökünüz. Bu aksesuarlar, aracın aerodinamik özelliğini bozar ve yakıt tüketimini artırır. Özellikle büyük boyutlu yükler taşınırken römork kullanılması daha uygundur.

Elektrikli cihazlar

Elektrikli cihazları sadece gerekli olduğunda kullanınız. Arka ısıtmalı cam, ilave farlar, ön cam silecekleri ve ısıtıcı fanı çok fazla miktarda enerji çekerler ve bu nedenle o andaki yakıt tüketim gereksinimini artırır (şehir içi kullanımda +%25 seviyesine kadar).

Klima

Klima sistemi, yakıt tüketiminin artmasına neden olur (ortalama %20 civarında): dış hava sıcaklığı uygun ise havalandırma sistemini kullanınız.

Aerodinamik aksesuarlar

Kullanılması uygun olmayan aerodinamik aksesuarlar, hava sürtünmesi ve yakıt tüketiminin artmasına sebep olur.

SÜRÜŞ ŞEKLİ

Motorun çalıştırılması

Yüksek ya da düşük devirlerde motoru ısıtmayınız: bu şekilde motor çok daha yavaş ısınır, yakıt tüketimi ve emisyonlar artar. Motorun hızlı ısınması için, yavaşça hareket ederek motoru düşük devirlerde çalıştırınız: bu şekilde motor daha çabuk ısınır.

Gereksiz manevralar

Trafik ışıklarında beklerken veya motoru durdurmadan önce ani gaz vermeyiniz. Bunlar, sadece yakıt tüketiminin ve çevre kirliliğinin artmasına sebep olur.

Vites seçimi

Trafik şartları uygun olur olmaz bir üst vitesse geçiniz. Hızlanmak için düşük viteslerde gaza fazla basılması yakıt tüketimini artırır.

Aynı şekilde yüksek vitesin gereksiz şekilde kullanılması tüketimi, emisyonları artırır.

Azami hız

Yakıt tüketimi hız ile orantılı olarak artar. Yakıt tüketiminin ve emisyonların artmasına sebep olan gereksiz frenlemelerden kaçınınız.

Hızlanma

Gaza birden yüklenerek motor devrini artırmak, yakıt tüketimini ve emisyonları artırır. Hızınızı yavaş yavaş artırınız.

KULLANIM ŞEKLİ

Soğuk motorun çalıştırılması

Kısa yolculuklar ve sık sık motorun çalıştırılması, optimum çalışma sıcaklığına erişilmesini engeller.

Bu durumda, yakıt tüketimi (şehir içinde %15-30 civarında) ve emisyonlar artar.

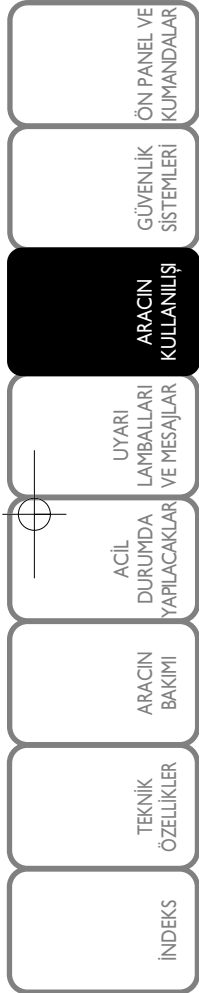
Trafik ve yol durumu

Yoğun trafikte, düşük viteslerin sık sık kullanılarak, aracın yavaş sürüldüğü veya çok sayıda trafik ışığının bulunduğu büyük şehirlerde yakıt tüketimi artar. Virajlı yollarda, dağ yollarında ve bozuk yollarda kullanılması da yakıt tüketimini artırır.

Trafikte durulması

Uzun süre durmanız gerekiyor ise (yani hemzemin geçitlerde), motoru durdurunuz.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS



RÖMORK ÇEKİLMESİ

ÖNEMLİ NOTLAR

Karavan ve römork çekebilmek için, aracınızda onaylanmış bir çeki kancası ve uygun elektrik sistemi olmalıdır. Montaj işlemleri daima uzman kişiler tarafından yapılmalıdır.

Trafik kurallarına uygun özellikte ve/veya ilave dikiz aynaları takınız.

Aracınızın, üzerindeki yüke göre maksimum eğimdeki yokuşları çıkmakta zorlanacağını, frenleme aralığının yükseleceğini ve önünüzdeki aracı sollamanın daha uzun süre alacağını unutmayınız.

Yokuş aşağı giderken sürekli frenleri kullanma yerine düşük vites geçiniz.

Çeki kancasındaki yük aracın çekiş gücünü aynı oranda azaltır.

Maksimum çekme ağırlığını geçmediğinizden emin olmak için, aksesuarlar ve şahsi yükler de dahil olmak üzere, römorkun tam yüklü ağırlığını göz önüne almanız gerektiğini unutmayınız.

Aracınızı kullandığınız ülkede, römork çekmek için belirlenen maksimum hız limitlerini geçmeyiniz. Her durumda, 80 km/saatten hızlı gitmeyiniz.



UYARI

ABS fren sistemi mevcut araçlarda, römorkun frenlerine etki etmeyecektir. Kaygan yollarda gidilirken özellikle dikkatli olunmalıdır.



UYARI

Kesinlikle römork frenlerine kumanda etmek için aracın fren sisteminde değişiklik yapmayınız. Römork fren sistemi aracın hidrolik sisteminden tümüyle bağımsız olmalıdır.

KAR LASTİKLERİ

Sadece 185/65 R15 tipi kar lastikleri kullanınız ("Teknik Özellikler" kısmındaki "Lastikler" paragrafına bakınız).

Fiat Servisleri müşteri taleplerine en uygun lastikler için gerekli tavsiyeleri vermekten mutlu olacaklardır.

Kullanılacak lastik tipi ile ilgili olarak şişirme basınçları ve kar lastiklerinin özellikleri için "Teknik Özellikler" kısmındaki "Lastikler" paragrafında verilen talimatları takip ediniz.

Dış derinliği 4 mm'nin altına indiği zaman lastiklerin kış özellikleri azalmış demektir. Bu durumda değiştirilmeleri gerekmektedir.

Kar lastiği olma özelliklerine bağlı olarak normal kullanım şartları altında veya uzun otoban seyahatlerinde bu lastiklerin performansları normal lastiklerden daha düşüktür. Bu nedenle kullanım amaçları doğrultusunda kullanılmaları gerekmektedir.

DİKKAT Kar lastikleri kullanırken aracın yapabileceği (%5 artarak) maksimum hız limitleri indeksi, yolcu kabini içinde sürücünün görebileceği yerde bulunmalıdır (AB yönetmeliklerine uygun).

Frenleme esnasında daha iyi kontrol için, yüksek sürüş güvenliği tüm lastiklerin aynı marka ve ebatta olmasını gerektirir.

Lastiklerin dönme yönünün değiştirilmemesi gerektiğini unutmayınız.



UYARI

Kar lastikleri maksimum hızları "Q" işaretli lastikler için 160 km/saattir. Bununla birlikte trafik hız limitlerine kesinlikle uyulmalıdır.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALLARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

KAR ZİNCİRLERİ

Zincir kullanımı aracın kullanıldığı ülkenin kurallarına göre uygulanmalıdır.

Kar zincirleri sadece çekiş tekerleklerine (ön tekerleklere) takılmalıdır.

Birkaç metre gittikten sonra kar zincirlerinin gerginliğini kontrol ediniz.



Aracınıza kar zinciri takılmış ise, hızınızı düşürünüz. 50 km/saat hızı geçmeyiniz.

Çukurlara, kaldırımlara, kasislere dikkat ediniz ve aracı uzun süre kar olmayan yerlerde kullanmayınız.

ARACIN UZUN SÜRE KULLANILMAMASI

Eğer aracınız uzun müddet çalıştırılmayacaksa aşağıda verilen tedbirlere dikkat edilmelidir:

- ☐ aracı kapalı, kuru ve mümkünse yeterli havalandırması olan bir yere park ediniz;
- ☐ herhangi bir vitese takınız ve el freninin çekilmediğini kontrol ediniz.
- ☐ akü kutup başlarını sökünüz ve akü şarj durumunu kontrol ediniz ("Aracın Bakımı" bölümündeki "Akü" paragrafına bakınız);
- ☐ boyalı bölümleri temizleyiniz ve korumak için koruyucu cila yapınız;
- ☐ parlak metal bölümleri özel bir ürün ile temizleyiniz ve koruyunuz;

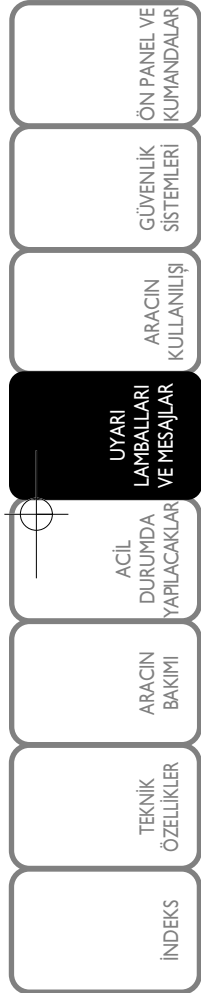
- ☐ ön ve arka cam silecek lastikleri üzerine talk pudrası sürüp, silecekleri cam üzerinden kaldırınız;
- ☐ camları hafif bir şekilde açınız.
- ☐ aracı bir bez veya delikli plastik bir örtü ile örtünüz. Deliksiz plastik örtüler kullanmayınız çünkü bunlar araç gövdesindeki nemin buharlaşmasına engel olurlar.
- ☐ lastikleri normal basınçlarından +0,5 bar daha yüksek basınçla şişiriniz ve basıncı aralıklarla kontrol ediniz.
- ☐ motor soğutma sistemi sıvısını boşaltmayınız.

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

GENEL UYARILAR	112	DİZEL PARTİKÜL FİLTRESİ ARIZASI	118
FREN HİDROLİK SEVİYESİ ÇOK DÜŞÜK	112	YAKIT REZERVİ	118
EL FRENİ ÇEKİLİ	112	ISITMA BUJİLERİ SICAKLIĞI	118
HAVA YASTIĞI ARIZASI	113	ISITMA BUJİLERİ SICAKLIK SİSTEMİ ARIZASI	118
ÖN YOLCU HAVA YASTIĞI/ YAN HAVA YASTIĞI DEVRE DIŞI	113	DİZEL FİLTRESİNDE SU VAR	119
MOTOR SOĞUTMA SIVISI SICAKLIĞI ÇOK YÜKSEK	114	ARAÇ KORUMA SİSTEMİ ARIZASI - FIAT ŞİFRE	119
AKÜ ŞARJI DÜŞÜK	114	DIŞ AYDINLATMA LAMBASI ARIZASI.....	119
ABS SİSTEMİ ARIZASI	115	GENEL ARIZA BİLDİRİMİ	120
EBD SİSTEMİ ARIZASI.....	115	FREN BALATALARININ AŞINMASI	120
ESP / TRACTION PLUS SİSTEMİ ARIZASI	115	PARK SENSÖRÜ ARIZASI	121
MOTOR YAĞ BASINCI ÇOK DÜŞÜK	115	PARK LAMBALARI/ARKA LAMBALAR	121
YETERSİZ YAĞ	115	FOLLOW ME HOME FONKSİYONU	121
EMNİYET KEMERİ BAĞLANMAMIŞ	116	ÖN SİS FARLARI	121
KAPILAR TAM KAPANMAMIŞ	116	ARKA SİS LAMBALARI	121
DÜŞÜK MOTOR YAĞI SEVİYESİ	116	SOL SİNYAL LAMBASI	122
ENJEKSİYON SİSTEMİ ARIZASI	117	SAĞ SİNYAL LAMBASI	122
EOBD MOTOR KONTROL SİSTEMİ ARIZASI	117	UZUN FARLAR	122
		ASR SİSTEMİ	122

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACIL
DURUMDA
YAPILACAKLARARACIN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS



UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

GENEL UYARILAR

Uyarı lambası ile birlikte ekranda ilgili mesaj ve/veya sesli uyarı duyulur. Bu uyarılar, işaretler ve bilgilendirmeler **kısa** ve **tedbir almanız** için öngörülmüştür. Bununla birlikte bu uyarılar gerken tüm ayrıntıyı içermez, dolayısıyla her durumda dikkatlice okumanızı tavsiye ettiğimiz kullanıcı el kitabındaki bilgilerin alternatifi değildirler. Bir problem oluştuğunda, **daima bu bölümü okuyunuz.**

DİKKAT Ekrandaki arıza işaretleri iki kategoriye ayrılır: **ciddi** arıza ve **az ciddi** arıza.

Ciddi arızalar tekrarlanan ve uzun süre devam eden uyarı “çevrimi” ile bildirilir.

Az ciddi arızalar sınırlı bir uyarı “çevrimi” ile bildirilir.

Her iki durumda da uyarı çevrimini durdurmak için **MENU ESC** butonuna basınız. Gösterge paneli üzerindeki uyarı lambası (veya ekrandaki sembol) arıza ortadan kalkıncaya kadar yanar.



FREN HIDROLİK SEVİYESİ ÇOK DÜŞÜK
(kırmızı)

EL FRENİ ÇEKİK
(kırmızı)

Kontak anahtarı **MAR** konumuna çevrildiğinde, uyarı lambası yanar, fakat bir kaç saniye sonra sönmesi gerekir.

Fren hidrolik seviyesi çok düşük

Devredeki muhtemel bir sızıntıdan dolayı fren hidroliğinin minimum seviyenin altına düşmesi durumunda uyarı lambası yanar.

Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir.



UYARI

① **uyarı lambası, araç hareket halinde iken yanarsa (bazı tiplerde ekrandaki mesaj ile birlikte) aracınızı derhal durdurunuz ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.**

El freni çekik

Uyarı lambası, el freni çekildiğinde yanar.

Bazı tiplerde, eğer araç hareket halinde ise sesli uyarı devreye girecektir.

DİKKAT Uyarı lambası, araç hareket halinde iken yanarsa el freninin çekili olmadığını kontrol ediniz.



HAVA YASTIĞI ARIZASI (kırmızı)

Kontak anahtarı **MAR** konumuna çevrildiğinde, uyarı lambası yanar, fakat bir kaç saniye sonra sönmesi gerekir.

Eğer hava yastığı sisteminde bir çalışma arızası varsa uyarı lambası sürekli olarak yanıp söner.

Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da görünür.



UYARI

Eğer  uyarı lambası kontak anahtarı **MAR** konumunda iken yanmaz veya araç hareket halinde iken sürekli yanar ise, koruma sisteminde bir arıza vardır. Bu durumda, bir çarpma anında hava yastıkları veya ön gerdiriciler devreye girmez veya düşük seviyedeki çarpmalarda devreye girer. Sistemi kontrol ettirmek için derhal yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.



UYARI

 uyarı lambasının arızasını yolcu hava yastığı devrede değil uyarı lambası  4 saniyeden daha uzun süre yanıp sönerse, hava yastığı arıza uyarı lambasının kendisinde bir arıza olduğunu belirtir. İlave olarak, hava yastığı sistemi otomatik olarak yolcu tarafın hava yastığını devreden çıkartır (ön ve yan (öngörülen pazarlarda/versiyonlarda) hava yastıklarını). Bu durumda,  uyarı lambası sistemde arıza olduğunu işaret etmez. Sistemin kontrolü için derhal yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.



ÖN YOLCU HAVA YASTIĞI/ YAN HAVA YASTIĞI DEVRE DIŞI (sarı)

Ön hava yastığı ve yan hava (öngörülen pazarlarda/versiyonlarda) yastığı devre dışı iken  uyarı lambası yanar. Ön yolcu hava yastığı devrede iken, kontak anahtarı **MAR** konumuna getirildiğinde,  uyarı lambası 4 saniye boyunca sürekli yanıp daha sonra 4 saniye boyunca yanıp sönerek devreden çıkacaktır.



UYARI

 uyarı lambasının yanması,  uyarı lambasının arızasını belirtir. İlave olarak, hava yastığı sistemi otomatik olarak yolcu tarafı hava yastığını devreden çıkartır (ön ve yan (öngörülen pazarlarda/versiyonlarda) hava yastıklarını). Sistemin kontrolü için derhal yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

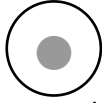
ACIL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALLARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS



MOTOR SOĞUTMA SUYU SICAKLIĞI ÇOK YÜKSEK (kırmızı)

Kontak anahtarı **MAR** konumuna çevrildiğinde, uyarı lambası yanar, fakat bir kaç saniye sonra sönmesi gerekir.

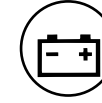
Uyarı lambası, motor aşırı ısındığında yanar.

Eğer uyarı lambası sürüş sırasında yanarsa, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❑ **normal sürüş durumunda:** aracı durdurup, motoru stop ediniz ve soğutma suyunun MIN işaretinin altında olmadığını kontrol ediniz. Bu durumda, motorun soğuması için bir kaç dakika bekleyiniz, soğutma suyu kabını yavaşça ve dikkatlice açınız, MIN ve MAX işaretleri arasına kadar su seviyesini tamamlayınız. Ayrıca sızıntı olup olmadığını kontrol ediniz. Motoru tekrar çalıştırdığınızda uyarı lambası tekrar yanarsa, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

- ❑ **zor şartlarda kullanımda** (yokuş yukarı römork çekiyor veya araç tam yüklü iken) yavaşlayınız, eğer uyarı lambası sürekli yanarsa aracı durdurunuz. Motor çalışır durumda 2 veya 3 dakika bırakınız ve motor soğutma suyunun sirkülasyonunu hızlandırmak için, hafifçe gaza basınız ve motoru stop ediniz. Motoru durdurunuz. Daha önce açıklandığı şekilde su seviyesini tamamlayınız.

DİKKAT Zor şartlarda kullanım durumunda, motoru durdurmadan önce motor çalışır durumda iken bir kaç dakika hafifçe gaza basınız. Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da görüntülenir.



AKÜ ŞARJI DÜŞÜK (kırmızı)

Kontak anahtarının **MAR** konumuna çevrilmesiyle gösterge paneli üzerindeki uyarı lambası yanar, ancak motor çalıştırıldıktan hemen sonra sönmelidir (motor rölantide çalışırken uyarı lambasının sönmesi kısa bir süre gecikebilir).

Eğer uyarı lambası hala yanıyor ise derhal yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da görüntülenir.



ABS SİSTEMİ ARIZASI (sarı)

Kontak anahtarı **MAR** konumuna çevrildiğinde, uyarı lambası yanar, fakat bir kaç saniye sonra sönmesi gerekir.

Sistemde arıza varsa uyarı lambası yanar. Bu durumda, fren sisteminin performansı değişmez, fakat ABS sisteminden faydalanılamaz.

Aracınızı dikkatle sürünüz ve mümkün olan en kısa zamanda yetkili bir Fiat servisine gidiniz.

Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da görüntülenir.



EBD SİSTEMİ ARIZASI (kırmızı) (sarı)

Eğer motor çalışır durumda iken, gösterge panelindeki (E) ve (ABS) uyarı lambaları aynı anda yanar ise EBD sisteminde bir arıza var veya sistem mevcut değil demektir. Bu durumda, sert frenlemeler, arka tekerleklerin vaktinden önce kilitlenmesine ve kaymaya sebep olabilir.

Sistemi kontrol ettirmek için, aracınızı en yakın yetkili bir Fiat servisine kadar çok dikkatli bir şekilde kullanınız.

Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da görüntülenir.



ESP / TRACTION PLUS SİSTEMİ ARIZASI (sarı)

Kontak anahtarı **MAR** konumuna çevrilince uyarı lambası yanar fakat birkaç saniye sonra sönecektir.

Uyarı lambası sönmez ise veya seyahat esnasında buton üzerindeki ASR OFF ledi ile birlikte yanarsa, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da görüntülenir.

Not ESP sisteminin devrede olduğunu belirtmek için uyarı lambası yanıp sönecektir.



LAMBA SÜREKLİ YANAR: MOTOR YAĞ BASINCI ÇOK DÜŞÜK (kırmızı)

LAMBA YANIP SÖNER: **YETERSİZ YAĞ** (DPF'li Multijet tipi - kırmızı)

Kontak anahtarı **MAR** (ON) konumuna çevrildiğinde, uyarı lambası yanar, fakat motor çalışır çalışmaz sönmesi gerekir.

1. Düşük motor yağı basıncı

Uyarı lambası (öngörülen pazarlarda/versiyonlarda) ekranda ilgili mesajla birlikte sistem motor yağı basıncının düşük olduğunu tespit ettiğinde yanıp sönmeye başlar.



UYARI

Uyarı lambası seyir halinde iken yanarsa (bazı versiyonlarda ekrandaki mesajla birlikte) motoru hemen durdurunuz ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

2. Motor yağ kalitesi düşük (sadece DPF'li Multijet tiplerinde)

Bir yanıp-sönen uyarı lambası yanacak ve ekranda bir mesaj (öngörülen pazarlarda/versiyonlarda) görülecektir. Uyarı lambası modele bağlı olarak, aşağıdaki şekillerde yanıp sönebilir.

- her iki saatte bir 1 dakika;
- yağ değiştirilene kadar 3 dakikalık çevrimlerle ve 5 saniyelik aralıklarla uyarı lambasının yanıp sönmesi.

Yağ değiştirilene kadar, ilk uyarıdan sonra motor her çalıştırılışında, uyarı lambası yukarıda tarif edildiği şekilde yanıp sönecektir. Özel bir mesaj uyarı lambasına ilave olarak ekranda görülecektir (öngörülen pazarlarda/versiyonlarda).

Uyarı lambası yanıp sönerse bu aracın arızalandığı anlamına gelmez, fakat düzenli araç kullanımının sonucu olarak yağ değiştirmenin gerekli olduğu konusunda sürücüyü basitçe bilgilendirmektedir.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALLARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

Motor yağı kullanım ömrü aşağıdaki durumlarda daha hızlı azalır:

- aracı şehir içi trafiğinde çok kullanmak, ve dolayısıyla dizel partikül filtresinin (DPF) daha sık temizlenmesinin gerekmesi
- aracı kısa mesafelerde kullanmak, bu durumda motor çalışma sıcaklığına ulaşmaz
- temizleme sürecinin devamlı olarak kesilmesi, bu durum DPF uyarı lambasının yanması ile belirtilir.



UYARI

Uyarı lambası yandıktan sonra, asla 500 km'yi geçirmeden mümkün olan en kısa sürede motor yağı değiştirilmelidir. İlk 500 km içinde yağın değiştirilmemesi motorda ciddi hasara ve garantinin geçersiz olmasına sebep olur. Unutmayınız ki uyarı lambasının yanması motor yağ seviyesi düşük anlamında değildir, yani motor yağı eklemenize gerek yoktur.



EMNİYET KEMERLERİ TAKILMADI (kırmızı)

Uyarı lambası sürücü ve yolcunun emniyet kemeri düzgün takılmamışsa sürekli yanar: Araç hareket ettiğinde uyarı lambası sesli bir uyarıcıyla birlikte kısa bir zaman için devreye girer ve yanıp sönmeye başlar.

S.B.R. (Emniyet Kemeri Hatırlatma Sistemi) sesli sinyali yalnızca yetkili bir Fiat servisi tarafından iptal edilebilir.

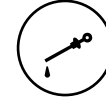
Bazı tiplerde uyarı sistemi, ayar menüsü vasıtasıyla da iptal edilebilir.



KAPI AÇIK (kırmızı)

Bazı tiplerde, bir veya daha fazla kapı veya bagaj düzgün şekilde kapanmadığında uyarı lambası yanar.

Bazı tiplerde özel bir mesaj ekrana gelir.

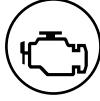


DÜŞÜK MOTOR YAĞ SEVİYESİ (kırmızı)

Kontak anahtarı **MAR** konumuna çevrildiğinde gösterge panelinde ilgili uyarı lambası yanar fakat birkaç saniye sonra sönmelidir.

Gösterge panelinde bulunan uyarı lambası motor yağ seviyesi asgari seviyenin aşağısına düştüğünde yanar. Uygun şekilde seviyeyi tamamlayınız (bkz. "Aracın bakımı" bölümündeki "Seviye kontrolleri" kısmı).

Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir.



ENJEKSİYON SİSTEMİ ARIZASI (Multijet tiplerinde - sarı)

EOBD SİSTEMİ ARIZASI (benzin motorlu tiplerde - sarı)

Enjeksiyon sistemi arızası

Normal koşullar altında, kontak anahtarı **MAR** konumuna çevrildiğinde uyarı lambası yanar, fakat motor çalışır çalışmaz sönmesi gerekir.

Enjeksiyon/egzoz sisteminde bir arızayı, olası performans düşüklüğünü, düşük sürüş kalitesini ve yüksek tüketim değerlerini bildirmek için uyarı lambası sabit olarak yanar veya seyahat esnasında yanar.

Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir. Bu koşullar altında, motora fazla yüklenilmeden veya yüksek süratlere çıkılmadan yola devam edilmesi mümkündür. Bu durumda en kısa zamanda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

EOBD motor kumanda sistemi arızası

Kontak anahtarı **MAR** konumuna getirildiğinde, gösterge panelindeki uyarı lambası yanmalı, ancak motor çalıştırıldıktan hemen sonra sönmelidir. Uyarı lambasının kısa bir şekilde yanması, lambanın normal olarak çalıştığını gösterir.

Eğer uyarı lambası sönmez veya seyahat esnasında yanar ise aşağıdaki durumlar söz konusudur:

- ☐ **Sürekli yanması:** egzozda yüksek emisyonlara yol açan besleme/ateşleme sistemi arızası, olası performans düşüklüğü, düşük sürüş kalitesi ve yüksek tüketim seviyeleri anlamına gelmektedir.

Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir.

Bu koşullar altında, motora fazla yüklenilmeden veya yüksek süratlere çıkılmadan yola devam edilmesi mümkündür. Uyarı lambası yanarken seyahate devam edilmesi hasara sebep olabilir. En kısa zamanda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Eğer arıza giderilir ise uyarı lambası söner, fakat arıza sistem belleğinde kayıtlı kalır.

- ☐ **Yanıp sönme:** katalitik konvertörün hasar görmüş olabileceğini belirtir ("Ön panel ve kumandalar" bölümündeki "EOBD sistemi" konusuna bakınız).

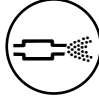
Uyarı lambası yanıp sönmeye başlarsa, yanıp sönmeyi durdurana kadar motorun devrini düşürmek için gaz pedalını bırakmak gerekir; başka yanıp sönmelere sebep olabilecek sürüş şartlarından kaçınarak normal bir hızda yola devam ediniz ve en kısa zamanda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.



Eğer kontak anahtarı MAR konumuna çevrildiğinde uyarı lambası yanmaz veya sürüş esnasında sabit olarak yanar veya yanıp söner ise (ekranda mesaj ile birlikte) derhal yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. Uyarı lambasının çalışması özel cihazlar ile kontrol edilebilir. Daima trafik kurallarına uyunuz.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALLARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS



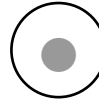
DPF (DİZEL PARTİKÜL FİLTRESİ) TEMİZLENMESİ DEVAM EDİYOR
(sadece DPF'li Multijet tiplerinde - sarı)

Kontak anahtarı **MAR** konumuna çevrildiğinde, uyarı lambası yanar fakat birkaç saniye sonra sönmelidir. Temizleme prosesi ile DPF'nin partiküllerden temizlenmesine gerek olduğunu sürücüye belirtmek için uyarı lambası yanık kalır. Her DPF temizleme prosesinde uyarı lambası yanmaz, fakat sadece sürüş şartları gerektiğinde uyarmak için yanar. Temizleme prosesi bitene kadar araç hareket halindeyse uyarı lambası sönecektir. Proses normal olarak 15 dakika sürer. İşlemin tamamlanması için optimum şartlar, aracı 60 km/s hızla, 2000 dev/dakikann üzerinde kullanmaktır. Uyarı lambası yanarsa, araç arızalı demek değildir, yani aracı servise götürmeye gerek yoktur. Uyarı lambası yandığında ilgili mesaj ekranda belirir (öngörülen pazarlarda/versiyonlarda).



UYARI

Daima trafik şartları, yol ve hız limitlerine uygun bir hızda aracı kullanınız. DPF lambası yandığında bazen motor kapanabilir; temizleme sürecinin devamlı olarak kesilmesi yağın erken bozulmasına sebep olabilir. Bu nedenle, motoru kapatmadan önce yukardaki talimatlara uyarak uyarı lambasının sönmelerini beklemek her zaman tavsiye edilir. Araç dururken, DPF temizleme proselinin tamamlanmasını beklemek iyi bir fikir değildir.



YAKIT REZERVİ (sarı)

Kontak anahtarı **MAR** konumuna getirildiğinde, gösterge panelindeki uyarı lambası yanmalı ve motor çalıştırdıktan birkaç saniye sonra sönmelidir.

Uyarı lambası depoda yaklaşık 6-7 litre yakıt kaldığında yanar.

DİKKAT Uyarı lambası bir arızayı işaret etmek için yanıp sönerse, sistemi kontrol ettirmek için yetkili bir Fiat servisi ile en kısa zamanda temasa geçiniz.



ISITMA BUJİLERİ DEVREDE
(Multijet tiplerinde - sarı)
ISITMA BUJİLERİ ARIZASI
(Multijet tiplerinde - sarı)

Buji ön ısıtması

Kontak anahtarı **MAR** konumuna çevrildiğinde uyarı lambası yanar; ısıtma bujileri istenilen sıcaklığa eriştiklerinde de söner. Uyarı lambası söndükten hemen sonra motoru çalıştırınız.

DİKKAT Ortam sıcaklığının yüksek olması durumunda, uyarı lambası kısa bir süre için yanabilir.

Isıtma bujisi arızası

Buji ısıtma arızası mevcutsa uyarı lambası yanar. En kısa zamanda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir.



DİZEL FİLTRESİNDE SU VAR (Multijet tiplerinde - sarı)

Kontak anahtarı **MAR** konumuna getirildiğinde, gösterge panelindeki uyarı lambası yanmalı ve motor çalıştırıldıktan birkaç saniye sonra sönmelidir.

 uyarı lambası dizel filtresinde su olması durumunda yanar.

Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir.



Yakıt devresinde su bulunması, tüm enjeksiyon sistemine ciddi zararlar verebilir ve motorun düzensiz çalışmasına sebep olabilir. Eğer  uyarı lambası yanarsa (bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj ile birlikte) sistemdeki suyun boşaltılması için mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Fiat servisiyle temasa geçiniz. Eğer yukarıda sayılan belirtiler yakıt dolumundan hemen sonra ortaya çıkıyorsa muhtemelen deponun içine su girmiştir, motoru hemen durdurunuz ve yetkili bir Fiat servisiyle temasa geçiniz.

sebepler olabilir. Eğer  uyarı lambası yanarsa (bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj ile birlikte) sistemdeki suyun boşaltılması için mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Fiat servisiyle temasa geçiniz. Eğer yukarıda sayılan belirtiler yakıt dolumundan hemen sonra ortaya çıkıyorsa muhtemelen deponun içine su girmiştir, motoru hemen durdurunuz ve yetkili bir Fiat servisiyle temasa geçiniz.



ARAÇ KORUMA SİSTEMİ ARIZASI - FIAT ŞİFRE SİSTEMİ (sarı)

ALARM ARIZASI (sarı)
(öngörülen pazarlarda/versiyonlarda)

HİRSIZLIK GİRİŞİMİ (sarı)

Araç koruma sistemi arızası - Fiat ŞİFRE.

Eğer kontak anahtarı MAR konumunda iken uyarı lambası yanmaya devam ederse, bu bir arızanın olduğunu göstermektedir (“Ön panel ve kumandalar” bölümünde “Fiat Şifre Sistemi” paragrafına bakınız).

Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da görüntülenir.

DİKKAT  ve  uyarı lambası aynı anda yanarsa, Fiat ŞİFRE sisteminde arıza var demektir.

Motor çalışırken  uyarı lambası yanıp sönerse, aracın motor kilitleme sistemi tarafından korunmadığı anlamına gelir (“Ön panel ve kumandalar” bölümünde “Fiat Şifre Sistemi” konusuna bakınız).

Tüm anahtarları tanıtmak için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Alarm arızası

Uyarı lambasının yanması (veya ekrandaki sembol), alarm sisteminde bir arıza olduğunu belirtir. En kısa zamanda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

İlgili bir mesaj ekranda görüntülenecektir.

Hırsızlık girişi

Uyarı lambasının yanması (veya ekrandaki sembol), hırsızlık teşebbüsü olduğunu belirtir. En kısa zamanda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

İlgili bir mesaj ekranda görüntülenecektir.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALLARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS



DIŞ AYDINLATMA LAMBASI ARIZASI (sarı)

Aşağıda belirtilen lambalardan birisi arızalandığında uyarı lambası yanar:

- park lambaları/arka lambalar
- fren lambaları
- arka sis lambaları
- sinyal lambaları
- plaka aydınlatma lambaları.

Bu lambalar ile ilgili arızaların sebebi aşağıdakiler olabilir; bir veya daha fazla ampulün yanık olması, sigortanın yanık olması veya elektrik bağlantısının kesilmiş olması.

Bazı tiplerde alternatif olarak  uyarı lambası yanar.

Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da görüntülenir.



GENEL ARIZA BİLDİRİMİ (sarı)

Uyarı lambası aşağıdaki durumlarda yanar.

Motor yağ basıncı sensörü arızası

Motor yağ basıncı sensörü arızalandığı zaman uyarı lambası devreye girer.

En kısa zamanda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Dış aydınlatma arızası

(öngörülen pazarlarda/versiyonlarda)

 uyarı lambası ile ilgili açıklamalara bakınız.

Ataletli yakıt kesme anahtarı

Ataletli yakıt kesme anahtarı devreye alındığında uyarı lambası yanar.

İlgili mesaj ekranda görünecektir.

Park sensörü arızası

(öngörülen pazarlarda/versiyonlarda)

 uyarı lambası ile ilgili açıklamalara bakınız.



FREN BALATALARI AŞINMASI (sarı)

Ön fren balataları aşınmışsa uyarı lambası yanar; bu durumda en kısa zamanda fren balatalarını değiştiriniz.

Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir.



**PARK SENSÖRÜ
ARIZASI (sarı)**
(öngörülen
pazarlarda/versiyonlarda)

Uyarı lambası park sensörlerinde bir aıza tespit edildiğinde yanar.

Bazı tiplerde uyarı lambası alternatif olarak yanar. Bu durumda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Bazı tiplerde özel bir mesaj ekrana gelir.



**PARK/ARKA
LAMBALAR (yeşil)**
**FOLLOW ME HOME
FONKSİYONU (yeşil)**

Park/arka lambalar

Park/arka lambalar yandığında uyarı lambası yanar.

Follow me home fonksiyonu

Uyarı lambası Follow me home fonksiyonu devreye alındığında yanar (bkz. "Ön panel ve kumandalar" bölümünde "Follow me home" kısmı). İlgili mesaj ekranda görünecektir.



**ÖN SİS FARLARI
(yeşil)**

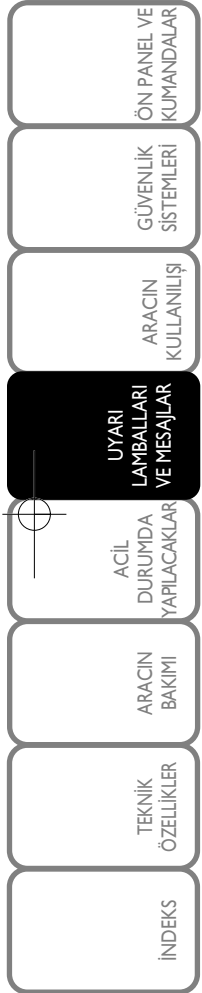
Ön sis farları yandığında uyarı lambası devreye girer.



**ARKA SİS LAMBALARI
(sarı)**

Arka sis lambaları yandığında uyarı lambası devreye girer.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS



122



SOL SİNYAL UYARI LAMBASI (yeşil - fasılalı)

Sinyal lambaları kumanda kolu aşağı doğru hareket ettirildiğinde veya dörtlü flaşör butonuna basıldığında, sağ sinyal lambası ile birlikte yanıp söner.



SAĞ SİNYAL UYARI LAMBASI (yeşil - fasılalı)

Sinyal lambaları kumanda kolu yukarı doğru hareket ettirildiğinde veya dörtlü flaşör butonuna basıldığında, sol sinyal lambası ile birlikte yanıp söner.



UZUN FARLAR (mavi)

Uzun farlar yakıldığında, gösterge paneli üzerindeki uyarı lambası yanar.

ASR SİSTEMİ

(çok fonksiyonlu göstergeye sahip tiplerde)

ASR sistemi **ASR OFF** butonuna basılarak devreden çıkartılabilir.

Sistem devreden çıktığında, sürücüye bildirmek için ilgili mesaj ekranda görüntülenir; aynı anda buton üzerindeki led yanar.

ASR OFF butonuna tekrar basıldığında buton üzerindeki led söner ve sistemin tekrar devrede olduğunu sürücüye bildirmek için ekranda ilgili mesaj görüntülenir.

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

Acil durumda, Garanti Kitapçığında bulunan acil servis numarasını aramanız tavsiye edilir. Ayrıca, en yakın yetkili servisi www.fiat.com.tr sitesinden bulabilirsiniz.

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI	124
LASTİK DEĞİŞİMİ	125
HIZLI TAMİR KİTİ (FIX & GO)	130
AMPUL DEĞİŞİMİ	134
BİR DIŞ LAMBA YANDIĞINDA.....	137
BİR İÇ LAMBA YANDIĞINDA	142
BİR SİGORTANIN ATMASI	145
AKÜNÜN BOŞALMASI	153
ARACIN KALDIRILMASI	153
ARACIN ÇEKİLMESİ	154

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLARARACIN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

ARACIN ACİL DURUMDA ÇALIŞTIRILMASI

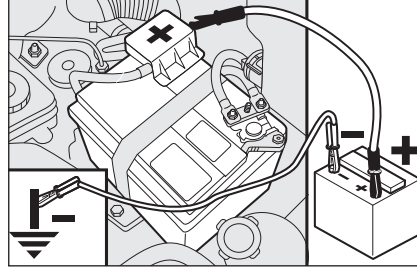
Eğer  uyarı lambası uzun süreli yanarsa, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

ARACIN TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRILMASI

Eğer akünüz boşalmış ise motoru aynı kapasitedeki veya biraz daha yüksek kapasitedeki başka bir yardımcı akü ile çalıştırabilirsiniz.

Aşağıdaki işlemleri yapınız (**şekil 1**).

- ☐ her iki akünün pozitif (+) kutuplarını takviye kablosu ile birbirine bağlayınız;
- ☐ ikinci bir takviye kablosu ile, yardımcı akünün negatif (-) kutup başını, aküsü boşalmış motor veya vites kutusu üzerindeki  şasileme noktasına bağlayınız;
- ☐ motoru çalıştırınız;
- ☐ motor çalıştığında, takviye kablolarını yukarıdaki sıranın tersine göre çıkartınız.



şekil 1

Birkaç denemeden sonra motoru çalıştırmazsanız; daha fazla denemeyiniz ve en yakın yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

DİKKAT Her iki akünün negatif kutup başlarını direkt olarak birbirine bağlamayınız: kıvılcımlar aküden yanıcı gazları ateşleyebilir. Eğer yardımcı akü diğer bir araçta ise, bu araç ile aküsü boşalmış araç arasındaki metal parçalara dokunmaktan kaçınınız.



Aracınızı çalıştırmak için kesinlikle hızlı akü şarj cihaz kullanmayınız: aksi takdirde, elektronik sistemlere zarar verebilirsiniz.



UYARI

Bu çalışma prosedürü kalifiye personel tarafından gerçekleştirilmelidir, çünkü yanlış işlemler yüksek yoğunlukta elektrik deşarjına neden olabilir. Akü elektroliti, zehirli ve çürütücüdür. Cildinize veya gözünüze bulaşmamasına çok dikkat ediniz. Açık alev ve yanan sigara ile akünün yanına yaklaşmayınız, kıvılcımlara neden olmayınız.

ARACIN İTEREK VB. ŞEKİLLERDE ÇALIŞTIRILMASI

Arac kesinlikle, iterek, çekerek ve yokuş aşağı bırakarak çalıştırmayınız, bu metod, katalitik egzoz sistemine yakıt dolmasına ve tamir edilemeyecek biçimde zarar görmesine sebep olabilir.

DİKKAT Motor çalışmadığı sürece, servo fren sisteminin ve hidrolik direksiyon sisteminin çalışmayacağını unutmayınız. Bu sebeple, fren pedalı ve direksiyon için oldukça fazla güç uygulamanız gerekir.

LASTİK DEĞİŞİMİ

Cargo tipleri

Araç yedek lastik ile donatılmıştır. Araç ayrıca "Fix&Go Hızlı Lastik Tamir kiti" ile donatılmış olabilir.

Combi tipleri

Araç "Fix&Go Hızlı Lastik Tamir kiti" ile donatılmıştır. Araç ayrıca Fix&Go hızlı lastik tamir kitine alternatif olarak yedek lastik ile donatılmış olabilir.

Lastik değişimi, krikonun doğru kullanımı ve yedek lastik için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız.



UYARI

Küçük yedek lastik (öngörülen pazarlarda/versiyonlarda) aracınıza özeldir, bu lastiği kesinlikle başka modellerde kullanmayınız veya diğer modellere ait yedek lastikleri de kendi aracınızda kullanmayınız. Yedek lastik sadece acil durumlarda ve mümkün olduğunda az kullanılmalıdır.



UYARI

Yürürlükteki kurallara uygun olarak aracın durmuş olduğunu belirtiniz: dörtlü flaşörler, üçgen reflektör gibi. Yolcular araçtan çıkmalı ve güvenli bir yerde beklemelidir. Aracı yokuş yukarı veya aşağı park etmeniz durumunda, tekerlek altına hareketini engelleyecek bir nesne yerleştiriniz. Patlak lastiği mümkün olan en kısa sürede tamir ettiriniz ve yerine takınız. Takmadan önce hiçbir zaman bijonların dişlerini greslemeyiniz: kayıp gevşeyebilirler.



UYARI

Kriko, sadece bulunduğu veya aynı model aracın lastiklerini değiştirmek için kullanılmalıdır. Krikoyu başka amaçlar için veya başka modeldeki araçlar kaldırmak için kullanmayınız. Kriko, aracın altında tamirat yapılırken kesinlikle kullanılmamalıdır. Krikonun yanlış şekilde yerleştirilmesi, kaldırılmış aracın düşmesine neden olabilir. Krikoyu, üzerinde yer alan etikette belirtilenden daha ağır yükleri kaldırmak için kullanmayınız.



UYARI

Lastiğin hareket esnasında çıkması için jant kapağını doğru bir şekilde takınız. Şişirme süpürgeyi kesinlikle kurcalamayınız. Jant ile lastik arasına hiçbir zaman başka araçlar koymayınız. Lastiklerin ve yedek lastiğin hava basınçlarını kontrol ediniz ve gerekiyorsa "Teknik özellikler" bölümünde verilen değerlere göre düzeltiniz.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

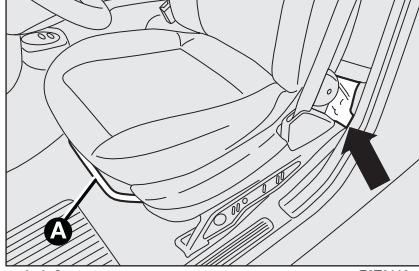
ACIL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

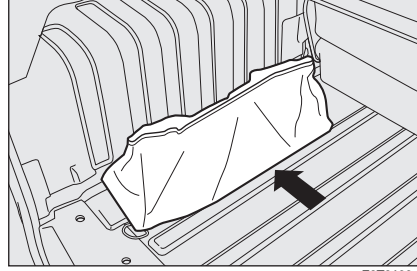


şekil 2

F0T0119m

Önemli notlar:

- ☐ Krikonun ağırlığı 1.76 kg'dır;
- ☐ Kriko ayar gerektirmez;
- ☐ Kriko tamir edilemez. Eğer arızalanırsa, yenisi ile değiştirilmelidir.
- ☐ Kriko üzerine sadece kendi kaldırma kolu takılabilir.



şekil 3

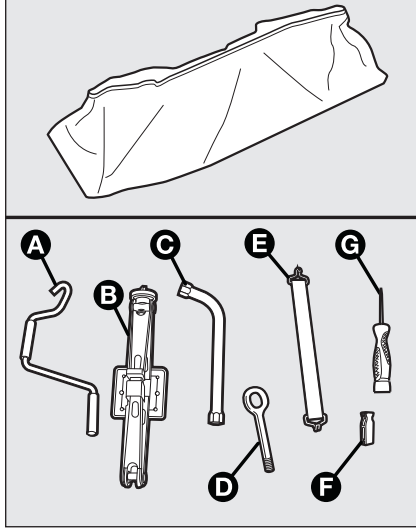
F0T0122m

Lastiği aşağıda açıklanan şekilde değiştiriniz:

- ☐ Aracı trafik akışına engel teşkil etmeyecek ve lastiği güvenli içinde değiştirebileceğiniz bir yere park ediniz. Zemin düz ve yeterli derecede sert olmalıdır;
- ☐ Motoru durdurunuz ve el frenini çekiniz;
- ☐ Birinci vitese veya geri vitese takınız;
- ☐ **Cargo tipleri:** Alet takımı çantasını almak için sol ön koltuğu **A-şekil 2** ko-

lunu kullanarak hareket ettirin ve takım çantasını lastiğin değiştirileceği noktaya götürünüz;

- ☐ **Combi tipleri:** Arka kapıları açın ve elastik kayışı kilit mekanizmasından çıkararak arka sağ yan paneldeki bölmeden alet takım çantasını (**şekil 3**) alın ve lastiğin değiştirileceği noktaya götürünüz;



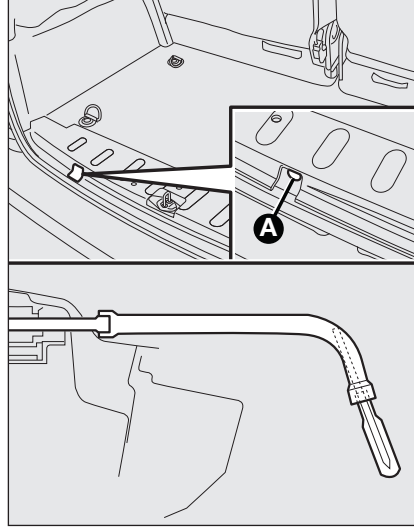
şekil 4

F0T0120m

□ Takım çantasında (şekil 4) aşağıdakiler bulunur:

- A** kriko kolu;
- B** kriko;
- C** sökme/takma için anahtar;
- D** çeki kancası;
- E** takım çantası için sabitleme tutamağı;
- F** sigorta;
- G** tornavida.

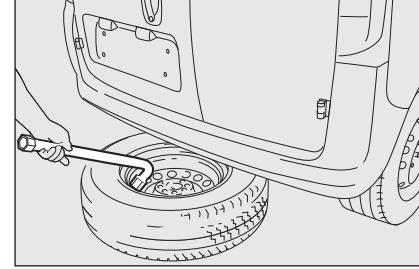
Takım çantasında ayrıca bir kaç yedek sigorta vardır.



şekil 5

F0T0292m

□ Anahtarı (C-şekil 4) alınız ve yedek lastik desteğinin (A-şekil 5) sabitleme vidasını, bagaj içinden çevirerek yedek lastiği serbest bırakınız. Daha az bir güç kullanmak için, anahtar (C) üzerindeki yeri ne tornavidayı (G-şekil 4) takınız.



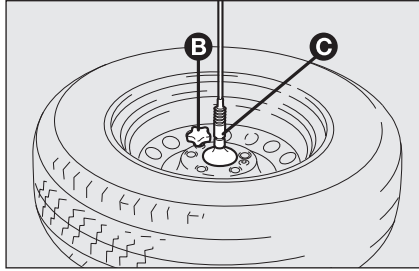
şekil 6

F0T0168m

□ Daha sonra, araçtan yedek lastiği çıkartmak için anahtarı (C-şekil 4) kullanınız (şekil 6);

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

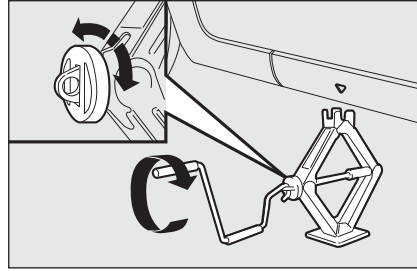
ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS



şekil 7

F0T0169m

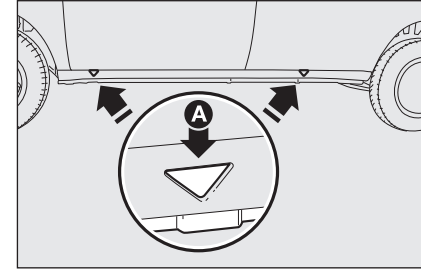
- ☐ **B** kapağını (**şekil 7**) çıkartınız ve kabloyu serbest bırakınız. 2 vidayı serbest bırakarak lastiği dişli **C** desteğinden serbest bırakınız.
- ☐ Lastiği değiştirmek için, anahtar kullanarak bijonlar bir tur döndürerek gevşetiniz (**C-şekil 4**).
- ☐ Jantı çıkartınız.



şekil 8

F0T0124m

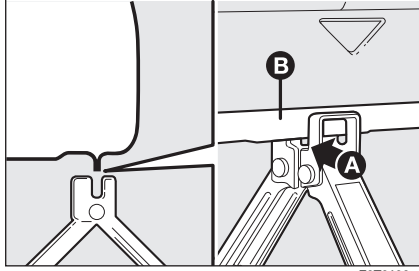
- ☐ Krikoyu uzatarak kısmen açılmasını sağlayınız (**şekil 8**). Daha sonra, aracın altındaki referans noktalarından (**A-şekil 9**) geçecek lastiğin yakınına yerleştiriniz.
- ☐ Krikoyu yükselterek üzerindeki oluğun (**A-şekil 10**) aracın alt kısmındaki noktaya (**B**) doğru olarak yerleştiriniz.
- ☐ Kaldırılacak olan aracın yakınındaki herkesi uyarınız. Tekrar yere indirilene kadar araçtan uzakta durmalı ve araca dokunmamalıdır.



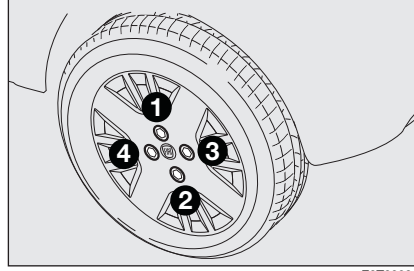
şekil 9

F0T0125m

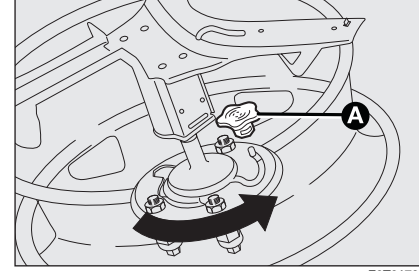
- ☐ Krikoyu tamamiyle yükseltiniz ve aracı tekerlek yerden birkaç cm. yükselene kadar aracı kaldırınız. Kriko kolunu çevirirken, elinizin zemine sürtünmesine neden olmadan serbest bir şekilde döndüğünden emin olunuz. Hareketli parçalar da (vidalar ve bağlantılar) yaralanmanıza neden olabilir: dokunmayınız. Ellerinize yağ bulaşmış ise, temizleyiniz.
- ☐ Bijonları tamamiyle sökünüz ve tekerleği çıkartınız.
- ☐ Lastik ile temas edecek yüzeylerin temiz olduğundan ve üzerlerinde bijonların daha sonra gevşemesine sebep olabilecek pislikler bulunmadığından emin olunuz;



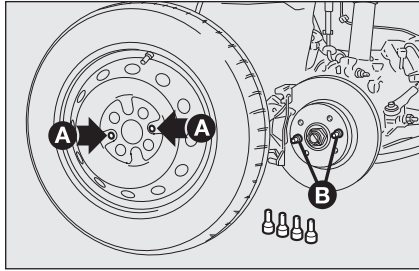
şekil 10



şekil 12



şekil 13



şekil 11

- ☐ standart lastiği önce **A** şişirme valfi yakınındaki iki dişli yuvasına önce **B** pimi yerleştirerek takınız (**şekil 11**);
- ☐ jant kapağını  sembolünün (jantın arkasında) şişirme valfine karşı gelecek şekilde jant takınız ve diğer üç civatayı takınız;

- ☐ İlk civatayı (**B-şekil 11**) iki dış derinliğine kadar şişme valfine **A** en yakın olan deliğe takarak standart lastiği takınız.
- ☐ Verilen anahtar ile civataları sıkınız.
- ☐ Araç zemine oturuncaya kadar krikoyu alçaltınız ve yerinden çıkartınız.
- ☐ Verilen anahtarı kullanarak şekilde gösterilen (**şekil 12**) sıra ile bijonları çaprazlamasına tamamen sıkınız.

Lastiği taktıktan sonra

- ☐ Dişli desteği lastik üzerine 2 vidayı sabitleyerek takınız (desteği lastiğin dışından yerleştiriniz). Metal sabitleme kablosunu özel yuvasına yerleştiriniz ve koruyucu kapağı tekrar takınız (**A-şekil 13**).

- ☐ Taban altında yerine yerleştirilen lastiğin pozisyonunu kontrol ediniz (kaldırma sistemi yanlış yerleştirmeye karşı bir durdurucu ile donatılmıştır). Doğru olmayan pozisyon güvenliği etkileyebilir.
- ☐ Lastiği tekrar kaldırarak **A** kilidini sabitleyiniz (**şekil 5**).
- ☐ Krikoyu ve takımları takım çantasına yerleştiriniz.
- ☐ Takım çantasını koltuğun sol tarafına (Cargo tipleri) veya bagaja (Combi tipleri) yerleştiriniz.
- ☐ Tutucuyu sabitleyiniz.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLARARACIN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

130

HIZLI TAMİR KİTİ FIX & GO Otomatik

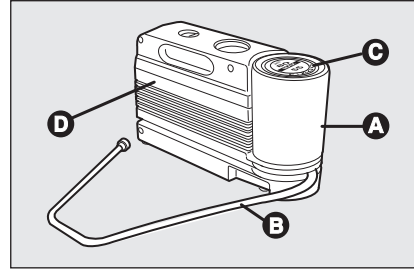
(öngörülen bazı
pazarlarda/versiyonlarda)

Hızlı lastik tamir kiti Fix & Go bagajdaki bir taşıyıcı içerisinde.

Kit (şekil 14) aşağıdakileri içerir:

- ☐ macunu (A) içeren şişe aşağıdakilerden oluşur:
 - dolum borusu B;
 - “azami 80 km/h” yazısı olan bir etiket, lastik onarıldıktan sonra sürücünün göreceği bir şekilde yerleştirilmelidir (C).
- ☐ ibre ve bağlantılar dahil olmak üzere kompresör (D);
- ☐ hızlı lastik tamir kitini hızlı ve uygun şekilde kullanmak ve ardından lastik tamir kiti ile onarılan lastiğin üzerinde çalışacak olan personele verilmek için bir talimat broşürü (şekil 15);
- ☐ kompresörün yan boşluğunda yer alan bir çift koruma eldiveni;
- ☐ farklı elemanları şişirmek için adaptörler.

Hızlı lastik tamir kiti Fix & Go ayrıca bazı yedek sigortalar da içerir.



şekil 14

F0T0129m

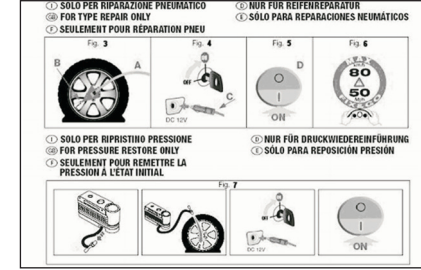


UYARI

Kit ile onarılan lastik üzerinde işlem yapacak olan personele talimat broşürünü veriniz.



Lastiğin yabancı nesneler tarafından patlatılması durumunda lastik izi üzerinde veya kenardaki hasar azami 4 mm çapa kadar tamir edilebilir.



şekil 15

F0T0130m



UYARI

Lastiğin yan duvarlarında meydana gelen delik ve hasarlar tamir edilemez. Hasar, inik lastikle otomobili sürmekten kaynaklanıyorsa hızlı lastik tamir kitini kullanmayınız.



UYARI

Jantta (hava kaçağının olduğu deformasyon) veya daha önce belirtilen sınır alanlarının dışındaki lastikteki hasarlarda, onarım mümkün değildir. Lastiğe girmiş olan yabancı maddeleri (vidaları veya çivileri) çıkarmayınız.

ÖNEMLİ BİLGİLER:

Hızlı lastik tamir kitinin macunu -20°C ila +50°C arası dış sıcaklıklarında etkilidir.

**UYARI**

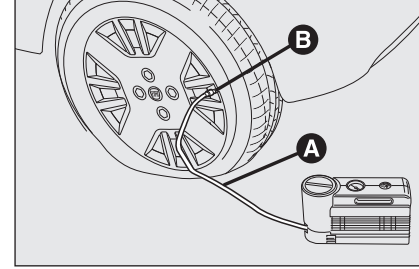
Kompresör, 20 dakikadan fazla çalıştırılmamalıdır. Aşırı ısınma tehlikesi vardır! Hızlı lastik tamir kitiyle tamir edilen lastikler sadece geçici olarak kullanılmalıdır.



Yalıtıcı tükenirse tüpü değiştiriniz. Tüp ile yalıtım sıvısını atmayınız. Yalıtıcı sıvıyı ve tüpü ulusal ve yerel kanunlara uygun olarak çöpe atınız.

**UYARI**

Tüp etilen glikol içermektedir. Tüp lateks içerebilir ve bu alerjik reaksiyonlara yol açabilir. Yutulduğunda veya solunduğunda zararlıdır ve gözleri tahriş edebilir. Herhangi bir temas halinde hemen su ile yıkayınız ve kirli giysilerinizi çıkarınız. Yutulursa, kusmayınız, ağzınızı çalkalayınız, çok miktarda su içiniz ve hemen doktora haber veriniz. Çocuklardan uzak tutunuz. Bu ürün astım hastaları tarafından kullanılmamalıdır. Buharlarını solumayınız. Alerjik reaksiyonlar olduğunda hemen doktora başvurunuz. Tüpü bu amaç için açılan boşlukta saklayınız ve sıcaktan uzak tutunuz. Macunun sınırlı bir ömrü vardır.



şekil 16

F0T0190m

ŞİŞİRME PROSEDÜRÜ**UYARI**

Hızlı lastik tamir kiti ile birlikte verilen koruma eldivenlerini giyiniz.

- ☐ **El frenini çekiniz.** Lastik şişirme valfinin başlığını gevşetiniz, lastik valfindan dolum hortumunu (**A-şekil 16**) ve hal-ka somunu (**B**) çıkarınız;

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

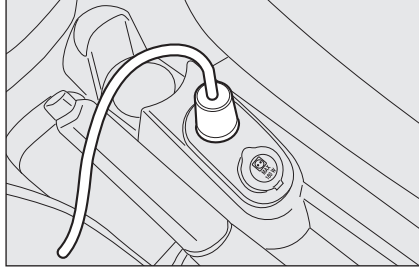
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

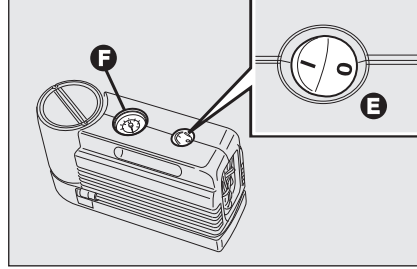
ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS



şekil 17

FOT0133m

❑ Kompresör üzerindeki **E-şekil 18** düğmesinin **0** (off) pozisyonunda olduğundan emin olunuz, motoru çalıştırınız, fişi elektrik soketine (**D-şekil 17**) takınız ve **E-şekil 18** düğmesini çevirip **I** (on) pozisyonuna getirerek kompresörü çalıştırınız. Lastiği “Teknik bilgiler” bölümündeki “Lastik basınçları” kısmında belirtilen basınçlarda şişiriniz. Değerleri doğru okumak için, kompresör kapalı iken **F-şekil 18** göstergesindeki basınç değerlerini kontrol ediniz:



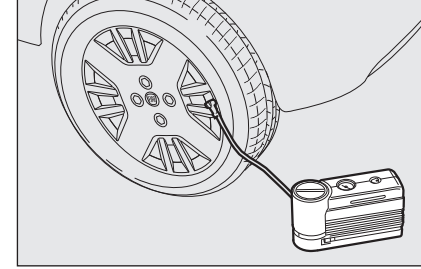
şekil 18

FOT0131m

❑ 5 dakika sonra asgari 1.5 barlık değere ulaşmak mümkün olmuyorsa valfi kullanarak kompresörü ve akım çıkışı devre dışı bırakın, ardından macunun lastiğe eşit şekilde dağılmasını sağlamak için aracı 10 metre ileri hareket ettiriniz ve şişirme işlemi tekrarlayınız; Daha sonra, şişirme işlemi tekrarlayınız.

❑ Bu işlem sonunda 5 dakika sonrasında yine de 1.8 bar değerine ulaşmak mümkün olmuyorsa, lastik aşırı şekilde hasarlandığından sürmeye başlamayınız, hızlı lastik tamir kiti lastiğin uygun şekilde tamir edilmiş olduğunu garanti edemez. Yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

❑ “Teknik bilgiler” bölümünde “Lastik basınçları” paragrafında belirtilen lastik basıncına ulaştıktan sonra hemen aracı kullanmaya başlayınız;



şekil 19

FOT0191m

**UYARI**

Lastiğin hızlı lastik tamir kiti ile onarıldığını hatırlatmak için yapışkan etiketi sürücünün görebileceği bir konumda yapıştırınız. Özellikle virajları dönerken, aracı dikkatli bir şekilde sürünüz 80 km/s hız sınırını aşmayınız. Ani hızlanmalardan veya sert fren yapmaktan kaçınınız.

❑ 10 dakika kadar aracı kullandıktan sonra durup lastik basıncını yeniden kontrol ediniz; **el frenini çekiniz;**



UYARI

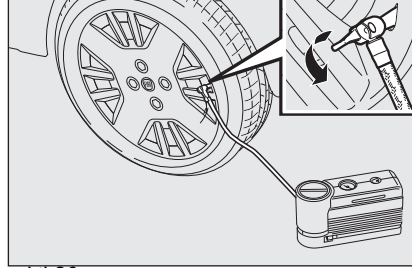
Eğer basınç 1.8 barın altına düşerse, lastik aşırı derecede hasarlı olduğundan aracı stop ediniz: hızlı lastik tamir kiti Fix&Go, uygun şekilde tamir edilmiş olduğunu garanti edemez. Yetkili bir Fiat servisiyle temasa geçiniz.

- ☐ En az 1.8 barlık bir basınç varsa, uygun basıncı şişirin (motor çalışıyor ve el freni çekili vaziyetteyken) ve yeniden çalıştırınız;
- ☐ Dikkatli bir şekilde sürerek en yakın Fiat servisine gidiniz.



UYARI

Lastiğin kesinlikle hızlı lastik tamir kiti ile tamir edilmiş olduğunu belirtmelisiniz. Talimat broşürünü kit ile tamir edilmiş olan lastik üzerinde işlem yapacak olan personele veriniz.

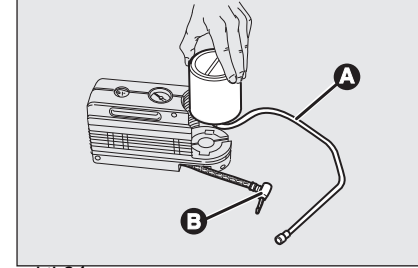


şekil 20

F0T192m

SADECE BASINCIN KONTROLÜ VE DÜZELTİLMESİ

Kompresör aynı zamanda basıncın düzeltilmesi için de kullanılabilir. Hızlı bağlantıyı sökünüz ve doğrudan lastik valfine bağlayınız (şekil 20); bu yolla tüp kompresör ile bağlantılı olmaz ve macun lastiğe doğru akmaz.



şekil 21

F0T0132m

TÜP DEĞİŞTİRME PROSEDÜRÜ

Tüp değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ bağlantıyı sökünüz (B-şekil 21);
- ☐ değiştirilecek tüpü saat tersi yönünde döndürünüz ve yükseltiniz;
- ☐ yeni tüpü takın ve saat yönünde çeviriniz;
- ☐ B bağlantısını veya A hortumunu yuvasına yeniden takınız.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALARI
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

AMPULÜN DEĞİŞTİRİLMESİ

GENEL BİLGİLER

- ☐ Bir ampülü değiştirmeden önce, bağlantı yerinin oksitlenip oksitlenmediğini kontrol ediniz;
- ☐ Yanan ampuller, aynı tip ve güçte ampuller ile değiştirilmelidir;
- ☐ Ampul değişiminden sonra, far yüksekliğini daima kontrol ediniz.
- ☐ Bir lamba yanmıyorsa, ampülü değiştirmeden önce ilgili sigortayı kontrol ediniz. Sigortaların yerleri için "Bir sigortanın atması" bölümüne bakınız;



UYARI

Elektrik sisteminde (elektronik kontrol üniteleri üzerinde) yapılan modifikasyonların veya tamirlerin düzgün şekilde yapılması ve sistemin özelliklerini gözetilmeden gerçekleştirilmesi arızalara ve yangın tehlikesine yol açabilir.



UYARI

Halojen ampuller yüksek basınçlı gaz içerirler ve kırılmaları halinde etrafa cam parçacıkları sıçrayabilir.



Halojen ampulleri sadece metal kısımlarından tutunuz. Ampülün cam kısmına dokunulduğu takdirde, ışık yoğunluğu düşer ve ampülün kullanım ömrü kısalır. Kazara ampule dokunmanız halinde, alkol ile nemlendirilmiş bir bez ile silip, kurumaya bırakınız.



Mümkünse ampulleri yetkili bir Fiat servisinde değiştiriniz. Dış aydınlatma lambalarının düzgün çalışması ve ayarlanması, güvenlik nedeni ile ve yerel kanuni uygulamalar için zorunludur.

DİKKAT Far iç yüzeyi buğulanabilir; bu düşük hava sıcaklığı ve havadaki nem oranından kaynaklanmaktadır ve normaldir. Buğulanma farlar yanar yanmaz ortadan kalkacaktır. Far içindeki damlalar ise bir problemi işaret edebilir. Yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

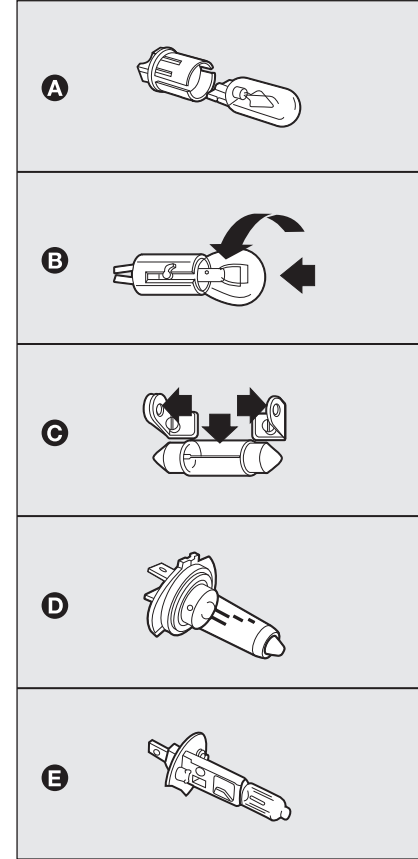
AMPUL TİPLERİ (şekil 22)

Araç üzerinde farklı tiplerde ampuller mevcuttur:

- A Cam ampuller:** yerlerine klipslenmişlerdir. Çıkartmak için sadece çekiniz.
- B Pim kilitli ampuller:** bu tip ampulü tutucusundan çıkarmak için ampulün üzerine bastırın, saat tersi yönde döndürünüz.
- C Tüp tipi ampuller:** çıkarmak için bağlantılarından çıkarınız.

D Halojen ampuller: ampulü çıkarmak için ampulü yerinde tutup klipsi açınız.

E Halojen ampuller: ampulü çıkarmak için ampulü yerinde tutup klipsi açınız.



şekil 22

F0T0022m

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACIL
DURUMDA
YAPILACAKLARARACIN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

Ampul	Tip	Güç	Referans şekil
Uzun farlar	H1	60W	E
Kısa farlar	H1	55W	D
Ön park lambaları	W5W	5W	A
Ön sinyal lambaları	PY21W	21W	B
Yan sinyal lambaları	WY5W	5W	A
Arka sinyal lambaları	PY21W	21W	B
Arka lambalar/sis lambaları	P4/21W	4W/21W	B
Fren lambaları	P21W	21W	B
Üçüncü fren lambası	W5W	5W	A
Geri vites lambası	P21W	21W	B
Ön sis farları (öngörülen pazarlarda/versiyonlarda)	H1	55W	E
Hareketli lenslere sahip ön tavan lambası	C	10W	C
Spot ışıklarına sahip ön tavan lambası (öngörülen pazarlarda/versiyonlarda)	C	10W	C
Arka tavan lambası (öngörülen pazarlarda/versiyonlarda)	C	10W	C

BİR DIŞ LAMBA YANDIĞINDA

Ampul tipi ve güç oranı için, “Ampulün değiştirilmesi” bölümüne bakınız.

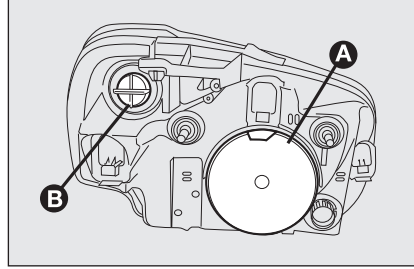
ÖN LAMBA ÜNİTELERİ (şekil 23)

Ön lamba üniteleri uzun farları, park lambaları, sinyal lambalarını ve kısa far ampullerini içermektedir.

Ünitenin içindeki ampuller aşağıdaki gibi yerleştirilmiştir:

A park lambaları ve uzun/kısa farlar;

B sinyal lambaları.



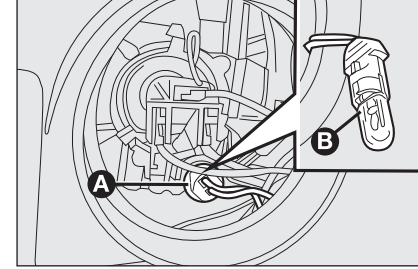
şekil 23

FOT0093m

Park lambaları

Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ **A (şekil 23)** koruyucu kapağı çıkartınız;
- ☐ ampul tutucusunu saat tersi yönüne çeviriniz (**A-şekil 24**) ve dışarı çekiniz;



şekil 24

FOT0094m

- ☐ ampulü (**B**) çıkarınız ve değiştiriniz;
- ☐ yeni ampulü takınız; ampulü geri takınız (**A-şekil 24**) ve koruyucu kapağı tekrar (**A-şekil 23**) takınız.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

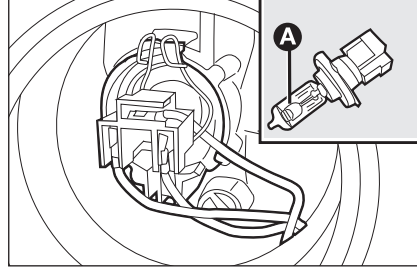
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

KISA FARLAR/UZUN FARLAR

Ampülü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

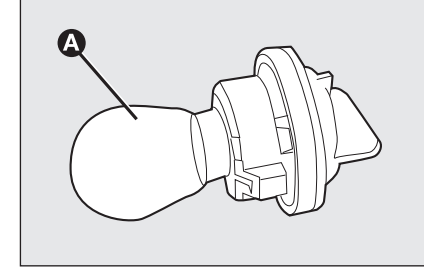
- ☐ **A-şekil 23** koruyucu kapağı çıkartınız;
- ☐ ok yönünde ampul klipsini serbest bırakınız (**şekil 23**);
- ☐ ampülü bağlantısından (**A-şekil 25**) çıkartınız (**B**) ve yenisini takınız;



şekil 25

F0T0095m

- ☐ yeni ampülü bağlantılara yerleştiriniz (**B**). Metal bölümün far ampul taşıyıcısına düzgün olarak yerleştiğini kontrol ediniz;
- ☐ tutucu klipsi kapatınız ve koruyucu kapağı tekrar takınız (**A-şekil 23**);



şekil 26

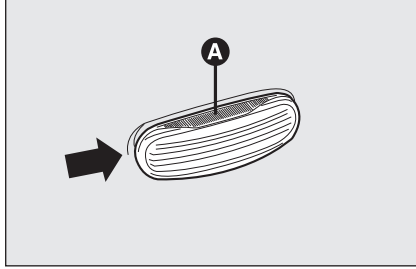
F0T0096m

SİNYAL LAMBALARI

Ön sinyal lambaları

Ampülü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ **B-şekil 23** koruyucu kapağı saat dönme yönü tersine çevirerek çıkartınız;
- ☐ ampülü (**A-şekil 26**) çıkartınız ve yenisini takınız;
- ☐ koruyucu kapağı tekrar yerleştiriniz (**B**).



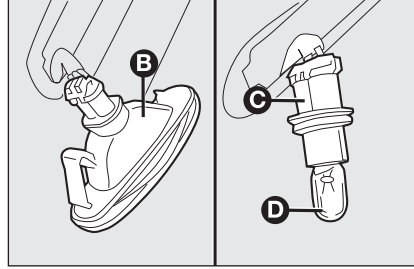
şekil 27

F0T0097m

Yan sinyal lambaları

Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ iç tutucularından (**B-şekil 28**) serbest kalmasını sağlamak için lense (**A-şekil 27**) bastırınız. Üniteyi dışarı alınız;
- ☐ ampul tutucusunu (**C**) saat dönme yönünün tersine çeviriniz, bastırınca oturan ampulü (**D**) çıkarıp değiştiriniz;



şekil 28

F0T0098m

- ☐ ampul tutucusunu (**C**) saat yönünde döndürerek lenslere takınız;
- ☐ yuvasındaki kilitlere (**B**) kilitlenecek şekilde üniteyi yeniden yerleştiriniz.

SİS LAMBALARI

(öngörülen pazarlarda/versiyonlarda)

DİKKAT Ön sis farlarını değiştirmek için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ARKA LAMBA ÜNİTELERİ

Arka lamba ünitesi arka park lambaları, sinyal lambaları, geri/sis lambaları ve fren lambalarından oluşmaktadır.

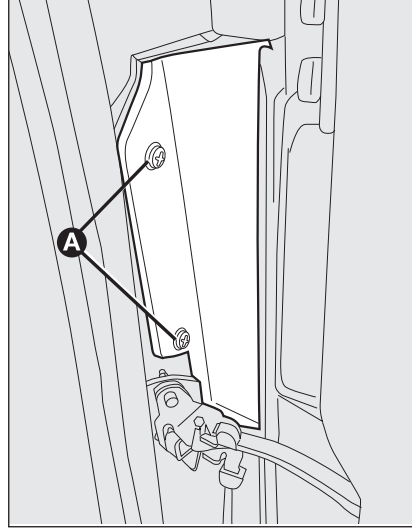
Üniteye aşağıdaki şekilde ulaşılabilir:

- ☐ arka kapıları açınız;
- ☐ üniteye (**B-şekil 30**) ulaşmak için vidaları (**A-şekil 29**) çıkartınız;
- ☐ bağlantıları dışarı alınız (**C-şekil 30**).

Ampuller lamba ünitesinde **şekil 31** ve **şekil 32** aşağıdaki gibi yerleştirilmiştir.

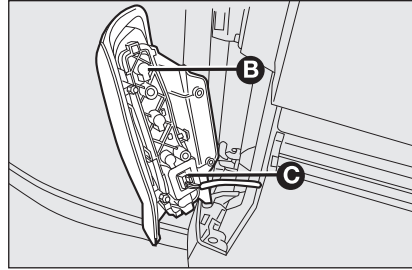
- A** fren lambaları;
- B** sinyal lambaları;
- C** geri vites lambaları;
- D** arka park lambaları/arka sis lambaları.

Bu ampullere ulaşmak için 5 adet pimi (**E-şekil 31**) dışarı çıkartınız.



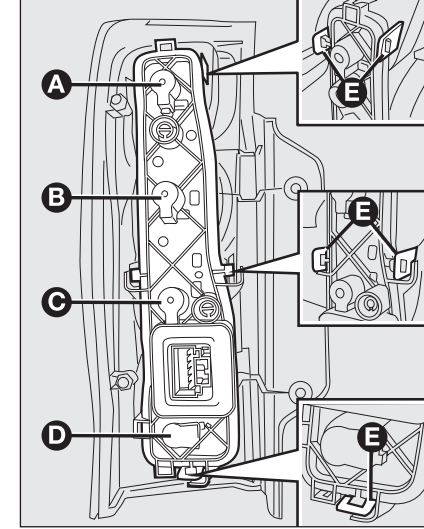
şekil 29

F0T0099m



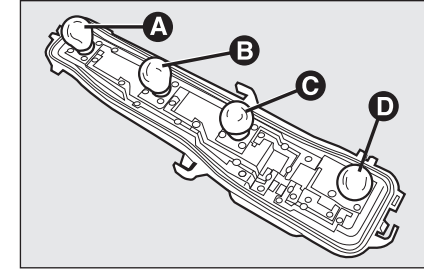
şekil 30

F0T0100m



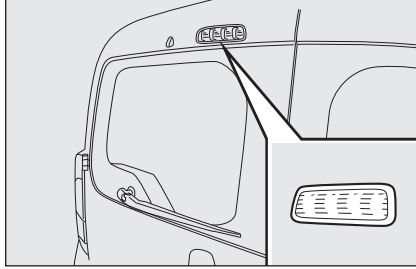
şekil 31

F0T0101m



şekil 32

F0T0102m

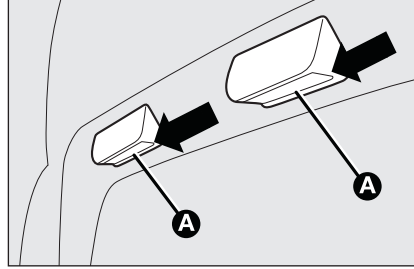


şekil 33

F0T0103m

Üçüncü STOP lambası (şekil 33)

Üçüncü stop lambalarını değiştirmek için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.



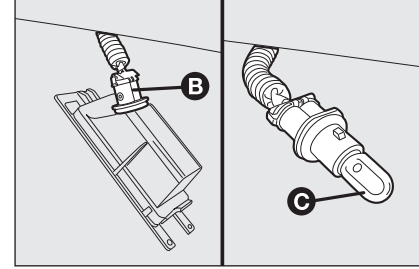
şekil 34

F0T0104m

PLAKA lambaları

Ampulleri (A-şekil 34) değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ ok ile gösterilen dilleri çekiniz ve ampul tutucusunu çıkartınız;
- ☐ ampul tutucusunu (B-şekil 35) saat tersi yönünde çeviriniz ve ampülü (C).



şekil 35

F0T0105m

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

BİR İÇ LAMBA YANDIĞINDA

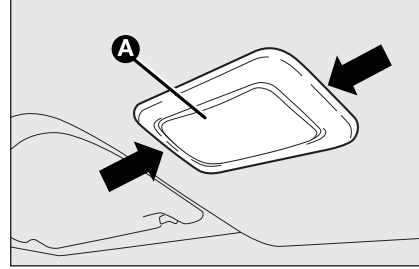
Ampul tipi ve güç oranı için, “Ampulün değiştirilmesi” bölümüne bakınız.

ÖN TAVAN LAMBASI

Hareketli lenslere sahip ön tavan lambası

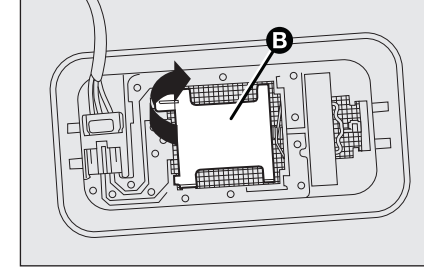
Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ tavan lambasını oklarla gösterilen noktalardan çalışarak çıkartınız (**A-şekil 36**);
- ☐ koruyucu kapağı (**B-şekil 37**) belirtildiği şekilde çıkartınız;



şekil 36

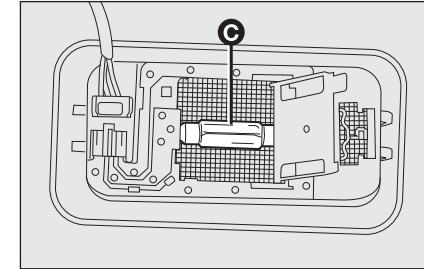
F0T0106m



şekil 37

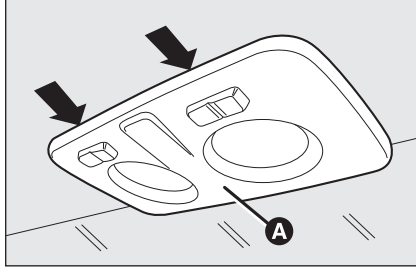
F0T0023m

- ☐ yan tutucularından serbest bırakarak ampulü (**C-şekil 38**) değiştiriniz. Yeni ampulü bağlantılara doğru olarak yerleştirerek takınız.
- ☐ koruyucu kapağı yerine takınız ve ampulü yuvasına sabitleyiniz.



şekil 38

F0T0024m



şekil 39

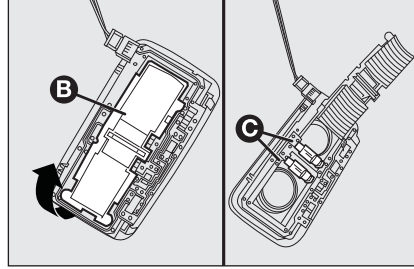
F0T0143m

Spot ışıklarına sahip ön tavan lambası

(öngörülen pazarlarda/versiyonlarda)

Ampülü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ okların gösterdiği noktalardan çalışarak ön tavan lambasını çıkarınız (**A-şekil 39**);
- ☐ koruyucu kapağı (**B-şekil 40**) açınız;
- ☐ yan tutuculardan serbest bırakarak ampulleri (**C**) değiştiriniz; yeni ampullerin bağlantıları arasına doğru şekilde oturduğundan emin olunuz;
- ☐ kapağı (**B-şekil 40**) yeniden kapatınız ve tavan lambasının yuvasına (**A-şekil 39**) düzgün şekilde kilitlenmesini sağlayınız.



şekil 40

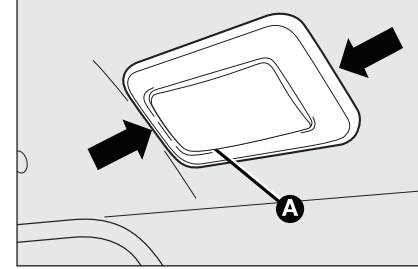
F0T0144m

ARKA TAVAN LAMBASI

Cargo tipleri

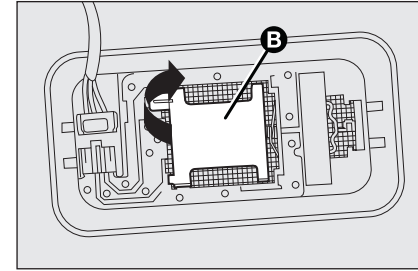
Ampülü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ okların gösterdiği noktaları kullanarak ön tavan lambasını çıkarınız (**A-şekil 41**);
- ☐ koruyucu kapağı (**B-şekil 42**) açınız;



şekil 41

F0T0107m



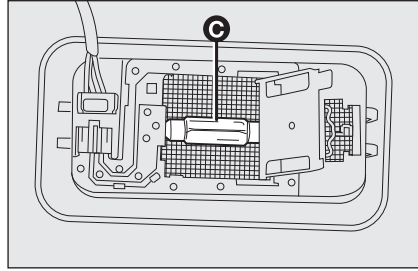
şekil 42

F0T0023m

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACIL
DURUNDA
YAPILACAKLARARACIN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

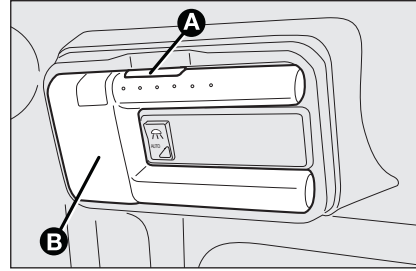
ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS



şekil 43

F0T0024m

- ☐ yan tutuculardan çıkartarak ampulleri (**C-şekil 43**) değiştiriniz; yeni ampullerin tutucularına doğru şekilde oturduğundan emin olunuz;
- ☐ kapağı (**B-şekil 42**) yeniden kapatınız ve lambanın yuvasına düzgün şekilde kilitlenmesini sağlayınız.



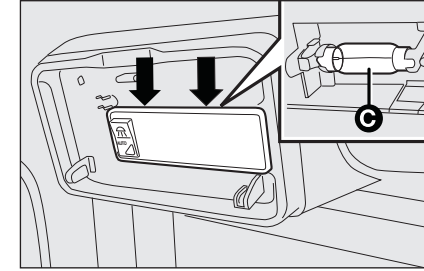
şekil 44

F0T0108m

Combi tipleri

Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ tavan lambasını (**B**), butona (**A-şekil 44**) basarak çıkartınız;
- ☐ okların gösterdiği noktaları kullanarak ön tavan lambasını çıkarınız;



şekil 45

F0T0109m

- ☐ ampulü (**C-şekil 45**) yan tutucularından serbest bırakarak değiştiriniz. Yeni ampulü bağlantılar arasında doğru olarak yerleştirilerek takınız.

BİR SİGORTANIN ATMASI

GENEL ÖZELLİKLER

Sigortalar, elektrik sistemi için koruyucudur: genelde bir arıza durumunda veya sistemdeki uygunsuz bir gelişme olduğunda devreye girer.

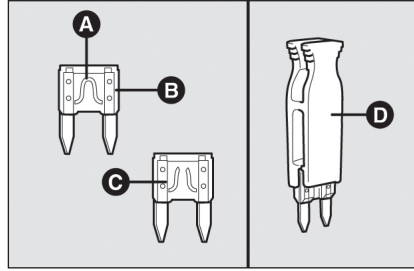
Cihazlardan birisi çalışmadığı zaman, öncelikle sigortasını kontrol ediniz: iletken eleman (**A-şekil 46**) bozulmamış halde durmalıdır.

Kopmuşsa, sigortayı aynı amper değerinde (aynı renkte) yenisiyle değiştiriniz.

B yanmamış sigorta.

C hasarlı tele sahip sigorta.

Sigorta değiştirmek için takım çantasının veya Fix & Go kutusunun içindeki aleti (D) kullanınız (öngörülen pazarlarda/versiyonlarda).



şekil 46

FOT0015m



UYARI

Sigorta yeniden yanarsa, yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.



Yanmış sigortayı sadece yeni bir sigorta ile değiştiriniz.



UYARI

Bir sigortayı daha yüksek amper değerine sahip bir başka sigortayla değiştirmeyiniz, YANGIN TEHLİKESİ.



UYARI

Genel sigortanın (MEGA - FUSE, MAXI FUSE) yanması durumunda, herhangi bir tamir yapmayınız ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.



UYARI

Sigortayı değiştirmeden önce, kontak anahtarı çıkarılmış ve diğer elektrikli cihazlar kapatılmış olmalıdır.



UYARI

Güvenlik sistemlerine (hava yastığı sistemi, fren sistemi vb.), güç ünitesi sistemlerine (motor sistemi, şanzıman sistemi) veya direksiyon sistemine ait genel bir koruma sigortasının devreye alınması durumunda yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

Koruyucu sigortalar için ilerideki sayfadaki tabloya bakınız.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

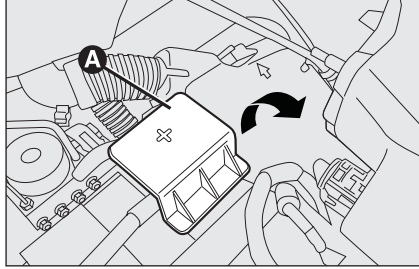
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

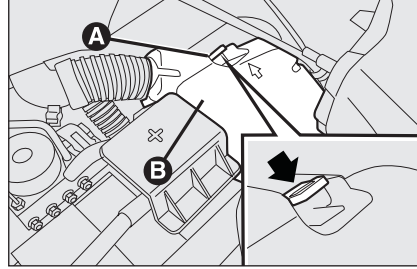


şekil 47

F0T0171m

MOTOR BÖLÜMÜNDEKİ SİGORTALAR

Sigorta kutusu motor bölümünün sağ tarafındadır.



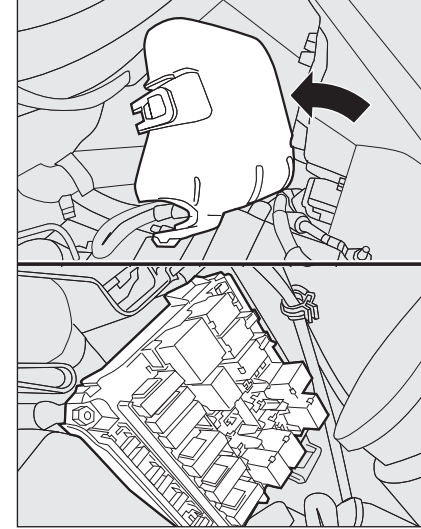
şekil 48

F0T0172m

Sigorta kutusu kapağının çıkartılması

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ akünün pozitif kutbunu koruyan kapağı (**A-şekil 47**) çekerek çıkartınız;
- ☐ sigorta kutusu kapağını (**B**) çıkartmak için pimi (**A-şekil 48**) kullanınız;
- ☐ saat tersi yönüne çevirerek kapağı fara doğru hareket ettiriniz (ok ile gösterildiği gibi). Daha sonra çıkartınız (**şekil 49**).
- ☐ sigorta ünitesine şimdi ulaşılabilir (**şekil 50**).

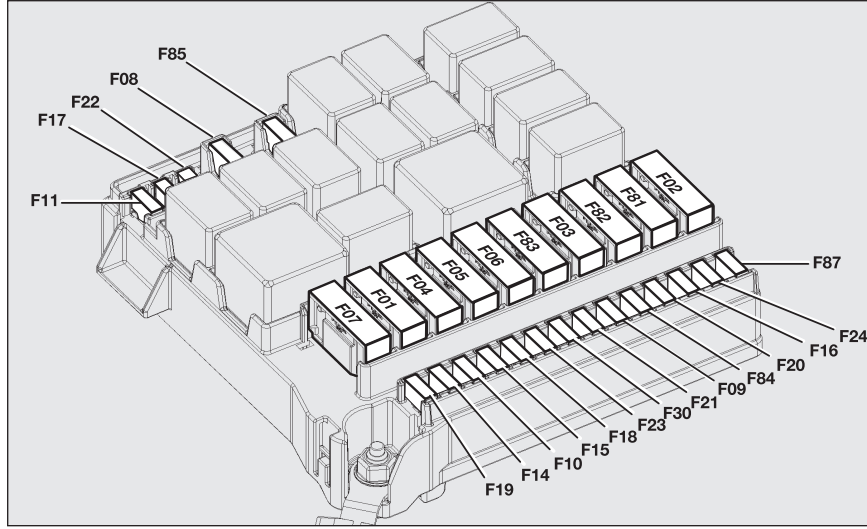


şekil 49

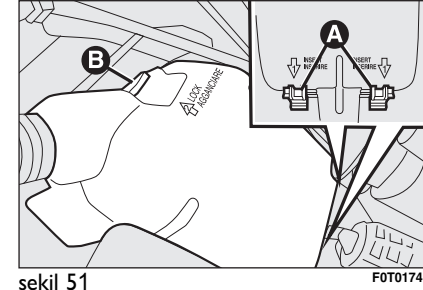
F0T0173m



Motor bölümünü yıkatmanız gerek yok, su püskürtücülerinin direkt olarak motor kontrol ünitesine gelmemesine dikkat ediniz.



şekil 50



şekil 51

Sigorta kutusu kapağının yerine takılması

Kapağı yerine takmak için aşağıdakileri uygulayınız:

- ☐ iki tutucuyu (**A-şekil 51**) sigorta üzerindeki yuvalarına yerleştiriniz;
- ☐ kilitleme sesi duyuncaya kadar pimi **B** yuvasına takınız.

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACIL
DURUNDA
YAPILACAKLARARACIN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

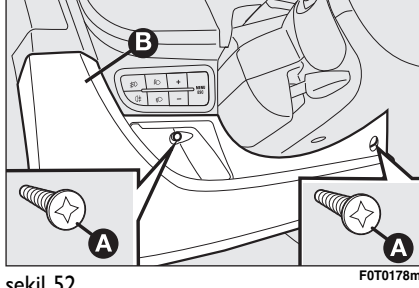
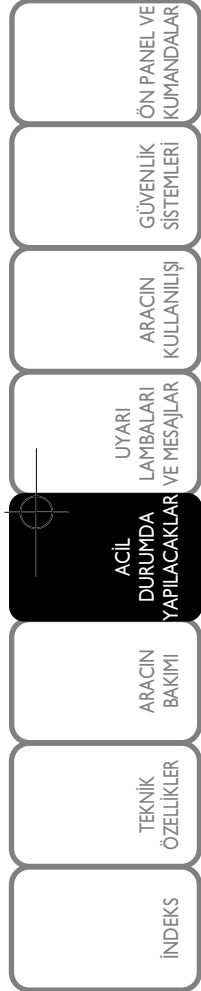
KORUNAN DEVRE

	SİGORTA	AMPER	ŞEKİL
Araç Bilgisayarı (Computer Body)	F01	60	50
Yedek	F02	–	50
Yedek	F05	–	50
Bir hız motor soğutma elektrik fanı (75W)/ Düşük hız motor soğutma elektrik fanı (187W)	F06	20	50
Düşük hız motor soğutma elektrik fanı (350W)	F06	30	50
Yüksek hız motor soğutma elektrik fanı (187W)	F07	30	50
Yüksek hız motor soğutma elektrik fanı (350W)	F07	40	50
Klima sistemi elektrikli fan	F83	40	50
Yedek (römork kiti)	(F09)	(15)	(50)
Sesli uyarılar	F10	10	50
Uzun farlar	F14	15	50
Yedek	F15	–	50

KORUNAN DEVRE	SİGORTA	AMPER	ŞEKİL
Klima sistemi kompresörü	F19	7.5	50
Arka cam ısıtma/Ayna buğu giderme	F20	30	50
Yakıt pompası	F21	15	50
Sis lambaları	F30	15	50
Yedek	F08	–	50
Çakmak/Yolcu bölümü elektrik çıkışları/Isıtmalı koltuklar	F85	30	50
+15 Geri vites lambaları/desimetre/Dizel yakıtı su sensörü/ Röleler T02, T05, T14, T17 ve T19	F87	7.5	50

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACIL
DURUMDA
YAPILACAKLARARACIN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

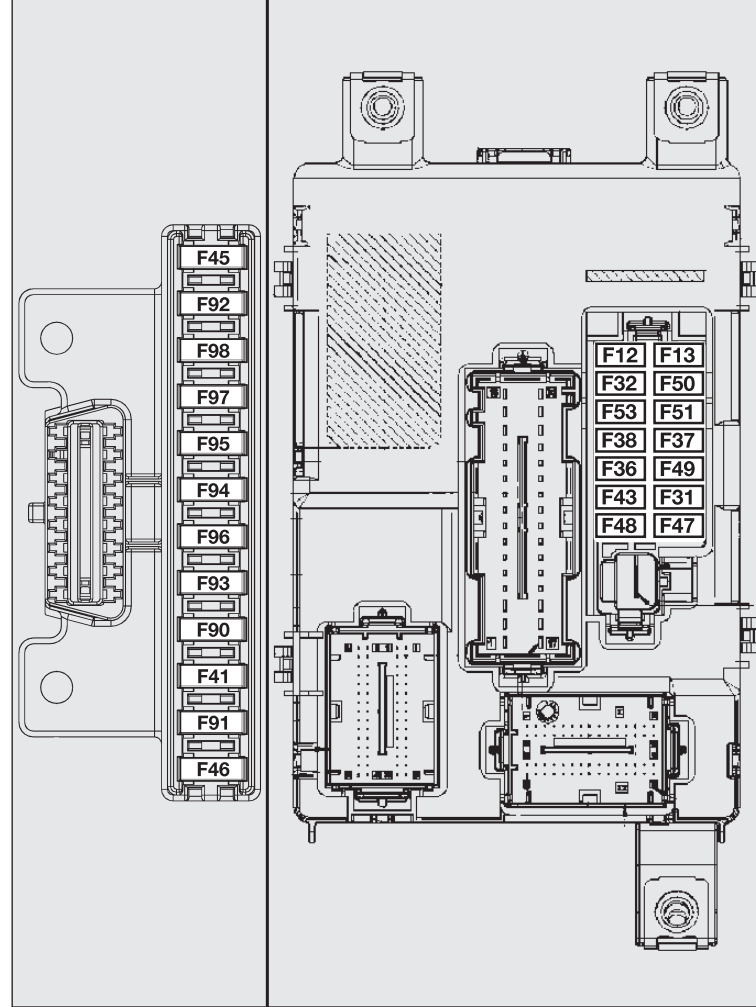
İNDEKS



YOLCU BÖLÜMÜNDEKİ SİGORTA KUTUSU

Sigortalara ulaşmak için, kontak anahtarını kullanarak iki vidayı (**A-şekil 52**) çıkartınız ve kapağı (**B**) sökünüz.

Sigortalar şekilde (**şekil 53**) gösterildiği gibi iki sigorta kutusundan oluşmaktadır.



KORUNAN DEVRE

KORUNAN DEVRE	SİGORTA	AMPER	ŞEKİL
Kısa far (yolcu tarafı)	F12	7.5	53
Kısa far (sürücü tarafı)/Far yükseklik ayar kumandası	F13	7.5	53
INT/A röle makaraları SCM	F31	5	53
Zaman ayarlı iç aydınlatma	F32	7.5	53
Bluetooth® ses sistemi/merkez ünite nodu//Blue&Me™ nodu/Test soketi EOBD sistemi için/Volumetrik alarm kontrol ünitesi/Alarm sireni kontrol ünitesi	F36	10	53
Gösterge paneli/Fren lambası kontrol nodu (NA)	F37	5	53
Kapı/bagaj kilit çalıştırıcısı	F38	20	53
Cam/arka cam yıkama iki yön pompası	F43	15	53
Elektrikli ön cam (sürücü tarafı)	F47	20	53
Elektrikli ön cam (yolcu tarafı)	F48	20	53
Aydınlatma kontrolü/Park sensörü kontrol ünitesi/ Elektrikli kapı aynası kontrolü/Volumetrik alarm kontrol ünitesi	F49	5	53
INT Ses sistemi nodu/Bluetooth® merkez ünite nodu/Blue&Me™ nodu/ Elektrikli kapı camı hareketi/debriyaj düğmesi/Fren lambası kumandası (NC)	F51	5	53
Gösterge paneli nodu	F53	5	53

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACIL
DURUNDA
YAPILACAKLARARACIN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

KORUNAN DEVRE

	SİGORTA	AMPER	ŞEKİL
Dış ayna buz çözme	F41	7.5	53
Yedek	F45	–	53
Yedek	F46	–	53
Yedek	F90	–	53
Yedek	F91	–	53
Yedek	F92	–	53
Yedek	F93	–	53
Çakmak	F94	15	53
Yedek	F95	–	53
Yolcu bölümü elektrik çıkışı	F96	15	5
Ön koltuk ısıtıcı (sürücü tarafı)	F97	10	53
Ön koltuk ısıtıcı (yolcu tarafı)	F98	10	53

AKÜNÜN BOŞALMASI

DİKKAT Akünün şarj edilmesi ile ilgili açıklamalar sadece bilgi için verilmiştir. Bu işlem yetkili bir Fiat servisi tarafından yapılmalıdır.

Aküyü çok düşük amper değerinde ve yaklaşık 24 saatlik bir süre içerisinde, yavaşça doldurmanız tavsiye edilir. Akünün çok uzun süre şarj edilmesi, zarar görmesine neden olabilir.

Aküyü şarj etmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ akü negatif kutbunu sökünüz;
- ☐ kutupları doğru olarak şarj kablolarını aküye bağlayınız;
- ☐ şarj cihazını açınız;
- ☐ şarj işlemini tamamladığınız zaman, akü bağlantılarını sökmeden önce şarj cihazını kapatınız;
- ☐ akü negatif kutbunu tekrar bağlayınız;.



UYARI

Akü içinde yer alan sıvı zehirli ve aşındırıcıdır: cildiniz ve gözleriniz ile temas etmemesine dikkat ediniz. Akünün şarj edilmesi, patlama ve yangın riskinden korunmak için alev veya olası kıvılcımdan uzak iyi havalandırılmış alanda yapılmalıdır.



UYARI

Donmuş bir aküyü şarj etmeye asla çalışmayınız: ilk önce bunu çözülmelidir, aksi taktirde patlayabilir. Eğer akü donmuş ise, iç elemanlarının zarar görmediğinden ve zehirli, aşındırıcı asidin akması riskini doğuracak şekilde dış muhafazasından çatlamadığından emin olmak için, uzman bir personel tarafından kontrol edilmelidir.

ARACIN KALDIRILMASI

Araç kaldırılacaksa, kriko veya lifte sahip olan yetkili bir Fiat servisine gidiniz.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ARACIN ÇEKİLMESİ

Araç ile birlikte verilen çeki kancası sol koltuk sırtlığı arkasında (Cargo tiplerinde) veya bagajda (Doblo/Doblo Combi tipleri) bulunmaktadır.

ÇEKME HALKASININ TAKILMASI (şekil 54-55)

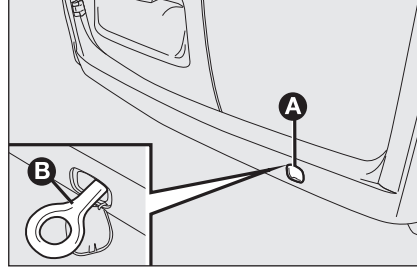
Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ **A** soketini çıkarınız;
- ☐ takım çantasındaki çeki kancasını alınız (**B**);
- ☐ ön veya arka dişli pimin üzerinde halkayı sıkınız.



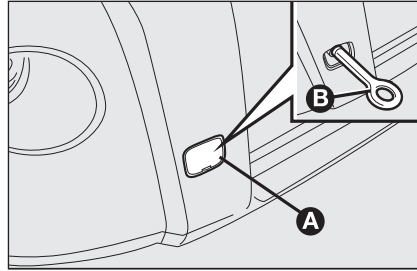
UYARI

Araç çekmeye başlamadan önce, kontak anahtarını önce **MAR** ve sonra **STOP** konumuna çeviriniz. Eğer kontak anahtarı yerinde takılı değil ise, direksiyon otomatik olarak kilitlenebilir.



şekil 54

F0T0085m



şekil 55

F0T0086m



UYARI

Çeki kancasını takmadan önce, vidalı yuvasını iyice temizleyiniz. Çekmeye başlamadan önce, kancanın sıkıca bağlandığından emin olunuz.



UYARI

Araç çekilirken, motoru çalıştırmayınız.



UYARI

Araç çekerken servo fren devrede olmayacaktır. Bu nedenle, fren pedalına basarken daha fazla kuvvet harcamanız gerekecektir. Araç çekmek için kabloları kullanmayınız. Çekme işlemi yapılırken, bağlantı elemanının, temasta bulunduğu parçalara zarar vermediğinden emin olunuz. Araç çekerken, çeki kancası ile ilgili koşullara ve trafiğe açık yollarda araçların çekilmesi ile ilgili yasalara uyunuz. Araç çekilirken, motoru çalıştırmayınız.



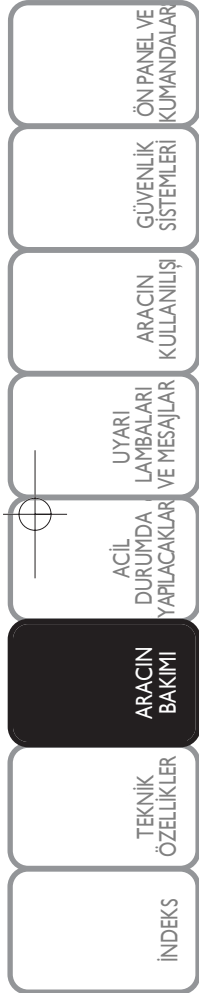
Ön ve arka çeki kancaları sadece acil durumda kullanılmalıdır. Trafik kuralları ile uyumlu özel teçhizatlar (esnek olmayan barlar) kullanılarak aracın yol üzerinde kısa mesafelerde veya özel araç üzerinde çekilmesi işlemlerine izin verilir. Çeki kancası, yoldan ve engellerden uzaklaştırmak için aracı çekmek ve/veya esnek kabloları kullanarak çekmek için kullanılmamalıdır. Yukarıdaki açıklamalara ilave olarak, çekme işlemi iki araç ile (birisi çeken, diğeri çekilen), olabildiğince aynı merkez aks çizgisinde birbirine hizalı olarak gerçekleşmelidir.

ARACIN BAKIMI

PERİYODİK BAKIM	156
PERİYODİK BAKIM TABLOSU	157
DÜZENLİ YAPILACAK KONTROLLER	161
İLAVE KONTROLLER	161
SIVI SEVİYELERİNİN KONTROLÜ	162
HAVA FİLTRESİ/POLEN FİLTRESİ	167
AKÜ	167
JANTLAR VE LASTİKLER	169
HORTUMLAR	170
ÖN CAM/ARKA CAM SİLECEKLERİ	171
KAROSER	173
ARACIN İÇİ	176

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACIL
DURUMDA
YAPILACAKLARARACIN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS



PERİYODİK BAKIM

Aracınızın uzun yıllar mükemmel durumda kalabilmesi için, bakım programının doğru olarak yapılması şarttır.

Bu nedenle üretici firma 20.000 km'de bir dizi kontrol ve bakım işlemi programlamıştır.

Bununla birlikte, periyodik bakım gereken tüm bakımı karşılamaz. İlk 20.000 km'den önce ve daha sonraki bakım aralıkları arasında, aracın lastik hava kontrolleri, sıvı seviyeleri kontrolü ve gerekiyorsa tamamlanması gibi rutin bakım işlemlerinin yapılması gerektiği unutulmamalıdır.

DİKKAT 1.3 ve 1.9 dizel motorlarda motor yağı ve motor yağı filtresi değişimi her 10.000 km'de bir yapılması gerekmektedir.

Bakanlıkça belirlenen 10 yıllık kullanım ömrü boyunca, satış sonrası servis hizmetleri ve yedek parça temininin imalatçı/ithalatçı firma tarafından sağlanması zorunludur.

DİKKAT Periyodik bakım işlemleri, Üretici firma tarafından belirlenmiştir. Bunları yaptırmamanız garantinin geçersiz olmasına neden olabilir.

Periyodik Bakım, önceden belirlenen zamanlarda bütün yetkili Fiat servislerinde gerçekleştirilebilir.

Eğer yapılması gereken işlemlere ilave olarak, parça değişimi veya tamiratlar gerekiyor ise, bu işlemler sadece müşterinin onayı alınarak yapılır.

DİKKAT Ufak problemlerde, bir sonraki periyodik bakım için kilometrenin dolması beklenmeden derhal yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Eğer aracınız sık sık römork çekmek için kullanılıyorsa, periyodik bakım aralıklarından daha sık bakım yaptırılmalıdır.

PERİYODİK BAKIM TABLOSU

		Kilometre	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000
GENEL KONTROLLER	TÜM MOTOR TIPLERİ	AŞAĞIDAKİ DURUMLARIN GÖZLE KONTROLU GÖVDE VE GÖVDE ALT KAPLAMASI (PVC), BORULAR (EGSOZ-YAKIT-FRENLER) VE KAUÇUK PARÇALARIN(KÖRÜKLER-HORTUMLAR-BURÇLAR GİBİ)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		YAN SÜRGÜLÜ KAPISI OLAN MODELLERDE KAPI ALT KIZAKLARININ TEMİZLİĞİNİN KONTROLÜ (veya her yıl)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		EXAMİNER İLE ELEKTRONİK SİSTEMLERİN KONTROLÜ (Motor, ABS, Body Computer, Can Ağ. vb.)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		SIVI SEVİYELERİNİN TAMAMLANMASI (MOTOR SOĞUTMA, ÖN CAM YIKAMA, AKÜ VS) AKÜ, SOĞUTMA SIVISI VE CAM YIKAMA SIVISI YOĞUNLUKLARININ ÖLÇÜLMESİ, GEREKİRSE UYGUN YOĞUNLUK DEĞERİNİN SAĞLANMASI.	X	X	X	X	X	X	X	X	X
MOTOR	TÜM MOTOR TIPLERİ	YARDIMCI SİSTEM KAYIŞLARININ DURUMLARININ VE GERGİNLİKLERİNİN KONTROLU VE GEREKİRSE AYARI (Otomatik Kayış Gergisiyle Takılan Kayışlar Hariç)	X	X		X	X		X	X	
		YARDIMCI SİSTEM KAYIŞLARININ DEĞİŞİMİ (Alternatör, Klima Kompresörü, Hidrolik Direksiyon Pompası vb.)			X			X			X
		YARDIMCI SİSTEM KAYIŞLARINA AİT RULMANLARIN DEĞİŞİMİ (Alternatör, Klima Kompresörü, Hidrolik Direksiyon Pompası vb.)						X			
		TRİGER KAYIŞININ / ZİNCİRİNİN DURUMUNUN KONTROLÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BENZİNLİ MOTORLAR	MOTOR VE YAKIT SİSTEMLERİ KARBON TEMİZLİĞİ (Emme Manifoldu Temizliği Dahil) (**)		X		X		X		X	
		MOTOR YAĞI DEĞİŞİMİ (1.3 ve 1.9 Dizel Motorlarda Her 10.000 Km' de Bir) (***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		MOTOR YAĞ FİLTRESİ DEĞİŞİMİ (1.3 ve 1.9 Dizel Motorlarda Her 10.000 Km' de Bir) (***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		HAVA FİLTRESİ DEĞİŞİMİ (***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	DİZEL MOTORLAR	ATEŞLEME BUJİLERİNİN DEĞİŞİMİ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		YAKIT DEPO BUHARLAŞMA GERİ DÖNÜŞ HATTININ KONTROLÜ				X				X	
		TRİGER KAYIŞI VE RULMANLARININ DEĞİŞİMİ (*) (Hareketli ve Sabit Rulmanlar)						X			
		EGSOZ EMİSYON KONTROLÜ (Gaz Analiz Cihazı ile)		X		X		X		X	
	DİZEL MOTORLAR	YAKIT FİLTRESİ DEĞİŞİMİ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ZİNCİRLİ TRİGER MOTORLARDA ZİNCİR SETİNİN DEĞİŞİMİ (*) (Zincir, Gergi, Dişliler, Sabitleme Civataları ve Paletler)								X	
		DİZEL PARTİKÜL FİLTRESİ KONTROLÜ GEREKİYORSA TEMİZLENMESİ (**)	X		X		X		X		X
		KAYIŞLI TRİGER MOTORLARDA TRİGER KAYIŞI VE RULMANLARIN DEĞİŞİMİ (*) (Hareketli ve Sabit Rulmanlar)						X			
KAVRAMA	TÜM MOTOR TIPLERİ	DUMAN KONTROLÜ (Opasimetre Cihazı ile)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		KAVRAMA PEDALININ HAREKET MESAFESİNİN KONTROLÜ VE AYARI (Hidrolik Kumandalı Tipler Hariç)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
VİTES KUTUSU DİFERANSİYEL	TÜM MOTOR TIPLERİ	DEBRİYAJ SİSTEMİ VERİMLİLİK KONTROLÜNÜN YAPILMASI, GEREKİRSE BASKI VE/VEYA BALATASININ DEĞİŞİMİ (**)(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		VİTES KUTUSU (TÜM VİTES KUTUSU TIPLERİ İÇİN) YAĞ SEVİYE KONTROLÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		MANUEL VİTES KUTUSU YAĞI DEĞİŞİMİ (veya Her 3 Yılda Bir) (MTA VİTES KUTULU ARAÇLAR DAHİL)					X				
		OTOMATİK VE SPEEDGEAR TİPİ VİTES KUTULARININ YAĞ DEĞİŞİMİ (veya Her 2 Yılda Bir)		X		X		X		X	
		ROBOT MEKANİZMASI SİSTEM YAĞI SEVİYE KONTROLÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ROBOT MEKANİZMASI SİSTEM YAĞI DEĞİŞİMİ				X				X	
		ROBOTİZE (Selespeed&MTA) VİTES KUTULU ARAÇLARDA DEBRİYAJ AKTÜATÖRÜ HİDROLİK KUMANDA SİSTEM YAĞ SEVİYESİNİN KONTROLÜ (veya Her 2 Yılda Bir) (1.4 Benzin Motorlu Araçlar Hariç)	X	X	X		X	X	X		X
		ROBOTİZE (Selespeed&MTA) VİTES KUTULU ARAÇLARDA DEBRİYAJ AKTÜATÖRÜ HİDROLİK KUMANDA SİSTEM YAĞININ DEĞİŞİMİ (veya Her 2 Yılda Bir) (1.4 Benzin Motorlu Araçlar Hariç)				X				X	

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

		Kilometre	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000
FREN SİSTEMİ	TÜM MOTOR TIPLERİ	FREN HİDROLİK SIVISI DEĞİŞİMİ (veya Her 2 Yılda Bir)			X			X			X
		FREN HİDROLİĞİNİN SEVİYE KONTROLÜ VE GEREKİRSE TAMAMLANMASI	X	X		X	X		X	X	
		FREN HİDROLİK YAĞININ KAYNAMA NOKTASININ KONTROLÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ÖN FREN DİSKİ VE BALATALARI AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (**)(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ÖN DİSK FREN BALATA AŞINMA UYARI LAMBASI ÇALIŞMA KONTROLÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ARKA FREN DİSK VE BALATA AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (MEVCUT OLAN TIPLERDE) (**)(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ARKA KAMPANALI FREN BALATASI DURUM VE AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (**)(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
DİREKSİYON SİSTEMİ	TÜM MOTOR TIPLERİ	EL FRENİ KURŞUNUN KONTROLÜ VE AYARI, VAR İSE EL FREN BALATASI AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (**)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		LASTİKLERİN AŞINMA VE DURUMLARININ KONTROLÜ, GEREKİRSE BASINÇ AYARI (Stepne Dahil)(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ÖN DÜZEN AYARI(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		BALANS AYARI (**)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
SÜSPANSİYON	TÜM MOTOR TIPLERİ	HİDROLİK DİREKSİYON SİSTEMİ YAĞININ DEĞİŞİMİ (veya Her 2 Yılda Bir)				X				X	
		ÖN VE ARKA SÜSPANSİYON ELEMANLARININ BOŞLUK KONTROLÜ, GEREKİRSE İLGİLİ ELAMANLARIN DEĞİŞİMİ (**)(Rotbaşı Rotil, Salıncak Burcu, Amortisör)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ŞARJ VE MARŞ SİSTEMİ KONTROLÜ	TÜM MOTOR TIPLERİ	ALTERNATÖR ŞARJ VOLTAJININ KONTROLÜ(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ALTERNATÖR KABLOLARININ BAĞLANTI KONTROLÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		AKÜ VOLTAJININ VE AKÜ GÖZLERİ YOĞUNLUK KONTROLÜ(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		AKÜ KUTUP BAŞLARI VE BAĞLANTILARININ KONTROLÜ, YÜZEYLERİN TEMİZLENMESİ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
KLİMA	TÜM MOTOR TIPLERİ	KLİMA SİSTEMİ ÇALIŞMA PERFORMANSI KONTROLÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		POLLEN FİLTRESİNİN DEĞİŞİMİ (veya Her Yılı)(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ELEKTRİK Lİ CİHAZLAR	TÜM MOTOR TIPLERİ	AYDINLATMA SİSTEMİ KONTROLÜ, FARLAR, SINYAL LAMBALARI, DÖRTLÜ FLAŞÖRLER, BAGAJ, YOLCU KABİNİ, TORPİDO GÖZÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		AYDINLATMA, UYARI LAMBALARI vb.									
		ÖN CAM YIKAMA / SİLME SİSTEMİ KONTROLÜ, FİSKİYELERİN AYARI	X	X	X	X	X	X	X	X	X
BOYA	TÜM TIPLER	ÖN CAM VE ARKA CAM SİLMEKÇİLERİ POZİSYON VE AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (**)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		BOYA YÜZEY KONTROLÜ YAPILMASI VE SONUÇLARIN GARANTİ BELGESİNİN İLGİLİ BÖLÜMÜNE KAYDEDİLMESİ	X	X	X	X	X	X	X	X	X

(*) Veya kilometre dolmaz ise her 5 yılda bir, zor şartlar altında kullanımda her 3 yılda bir.

(**) Periyodik bakım işçilik ücretine dahil olmayan ek ücrete tabi işlemler veya kontroller sonrası değiştirilmesi öngörülebilir parçalara ait ek ücrete tabi işçilikler.

(***) Zor şartlar altında kullanımda periyodik bakım tablosunda belirtilen sürelerden daha kısa sürelerde yapılması tavsiye edilir.

Bu periyodik bakım tablosu model yılı 2004 ve sonrası araçları kapsamaktadır.(Sedici Model hariç)

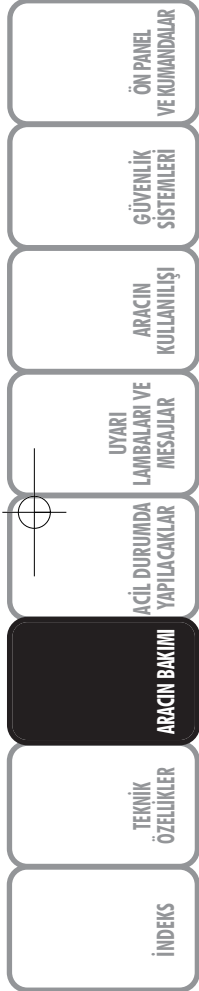
	Kilometre	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000
LPG SİSTEMLİ ARAÇLARA AİT İLAVE BAKIMLAR (EK ÜCRETE TABİ İŞLEMLER)	GAZ KAÇAK KONTROLÜ 1- DOLUM BORUSU, DOLUM AĞZI 2- MULTİVALF 3- ELEKTROVALF 4- BASINÇ DÜŞÜRÜCÜ REGÜLATÖR 5- TÜM BORU VE HORTUMLAR.	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	GÖRSEL KONTROLLER: LPG SİSTEMİNİ OLUŞTURAN TÜM PARÇALARDA AŞINMA, SÜRTÜNME, BAĞLANTI KONTROLLERİ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	MEKANİK SUBAP İTİCİLİ TİPLERDE SUBAP AYARININ KONTROLÜ VE GEREKIYORSA YAPILMASI (1.4 8V Fire motor tiplerinde)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	LPG enjektör temizliği			X			X			X
	SIVI FAZ LPG FİLTRESİNİN DEĞİŞİMİ (ELEKTROVALF)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	GAZ FAZ FİLTRESİNİN DEĞİŞİMİ(REGÜLATÖR-YAKIT DAĞITICI ARASI)	X		X		X		X		X
	GAZ KONUMUNDA YANMA VERİMLİLİĞİ / ENJEKTÖR KONTROLÜ GEREKİRSE DEĞİŞİMİ					X				
	DEPO BAĞLANTILARININ TORK KONTROLÜ	X		X		X		X		X
	LPG İLE ÇALIŞMADA EGSOZ EMİSYONUN KONTROLÜ (GAZ ANALİZ CİHAZI İLE)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BENZİN ELEKTRONİK KONTROL ÜNİTESİ OTOMATİK BİLGİ PARAMETRELERİ SIFIRLAMA	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	LPG ÜNİTESİ PARAMETRE GÜNCELLEME (GAZ AYARI)	X	X	X	X	X	X	X	X	X

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS



YILLIK BAKIM

Bir yıl içerisinde 20.000 Km'ye ulaşılmaması durumunda aşağıdaki işlemler ve kontroller yapılmalıdır.

- ☐ Motor yağının değişimi;
- ☐ Motor yağ filtresinin değişimi;
- ☐ Hava filtresinin değişimi;
- ☐ Polen filtresinin değişimi (Klimal modeller için)
- ☐ Ateşleme bujilerinin değişimi (Benzin motorlu tipler)
- ☐ Sıvıların kontrolü ve gerekiyor ise tamamlanması (Motor soğutma sıvısı, fren hidrolik yağı, cam yıkama sıvısı, akü vb)
- ☐ Akü şarj durumunun kontrolü
- ☐ Triger ve yardımcı sistem kayışlarının kontrolü
- ☐ Ön fren balatalarının ve ön fren disklerinin aşınma ve çalışma kontrolü, gerekirse değişimi (**)
- ☐ Ön/arka cam silecekleri aşınma ve pozisyon kontrolü, gerekirse değişimi (**)
- ☐ Klima verimlilik ve gaz kaçak kontrolü
- ☐ Ön cam silecekleri çalışma kontrolü, fıskiyelerin ayarı
- ☐ Lastiklerin durumu/aşınma kontrolü ve gerekirse basınçlarının ayarı (yedek lastik dahil)
- ☐ Ön ve arka süspansiyon elemanlarının boşluk kontrolü, gerekirse ilgili elemanların değişimi (**) (Rotbaşı, Rotil, Salıncak Burcu, Amortisör)
- ☐ Aydınlatma sistemlerinin kontrolü (farlar, sinyaller, dörtlü flaşör, bagaj lambası, yolcu kabini aydınlatma lambası, uyarı lambaları)
- ☐ Gözle yapılacak kontroller; motor, vites kutusu, transmisyon, borular (egzoz, yakıt, fren boruları), kauçuk parçalar
- ☐ Examiner ile elektronik sistemlerin kontrolü (Motor, ABS, Araç bilgisayarı, Can Ağı vb.)

OTOMOBİLİN ZOR ŞARTLARDA KULLANILMASI

Otomobilin kullanıldığı koşullar özellikle aşağıda belirtilen zor şartlardan biriye:

- ☐ Tozlu ve kirli hava / yol koşulları,
- ☐ Dış hava sıcaklığının 0° altında iken kısa aralıklar ile tekrarlanan kullanımlar (7-8 Km'den az),
- ☐ Sık sık rolantide çalıştırma, düşük hızda uzun mesafeler katetme, şehir içi trafikte; uzun süreli bekleme, dur kalk yapma veya düşük hızda seyretme.
- ☐ Römork veya karavan çekilmesi

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLARARACIN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

SEVİYE KONTROLLERİ



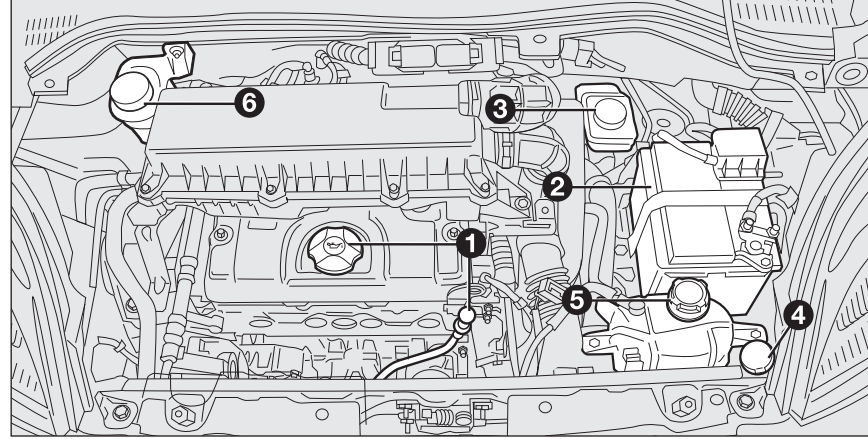
Seviye tamamlarken, farklı tipteki sıvıları birbirleri ile karıştırmayınız, bunlar birbirleri ile uyumlu olmayabilirler ve aracın zarar görmesine sebep olabilirler.



UYARI

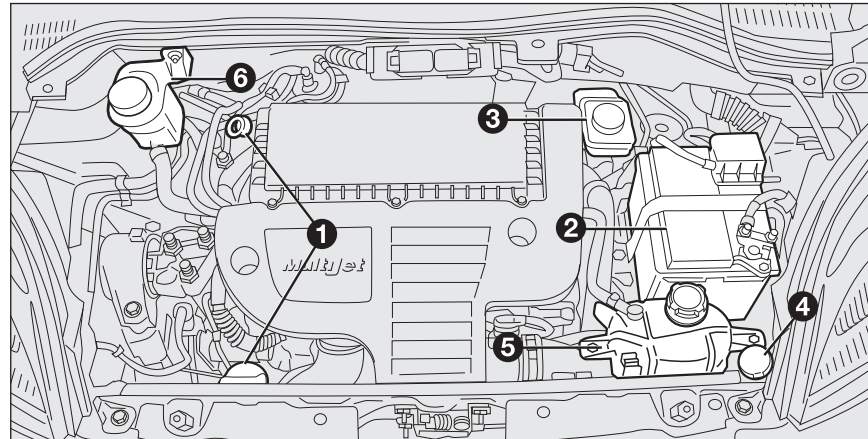
Motor bölmesinde çalışırken asla sigara içmeyiniz; gaz ve yanıcı buhar ve yangın riski olabilir.

1 motor yağı - 2 akü - 3 fren sıvısı - 4 ön/arka cam yıkama suyu - 5 motor soğutma sıvısı - 6 hidrolik direksiyon yağı



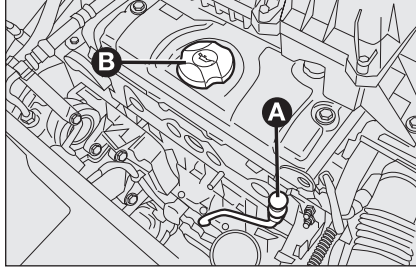
şekil 1 - 1.4 tipleri

F0T0083m



şekil 2 - 1.3 Multijet tipleri

F0T0076m



şekil 3 - 1.4 tipleri

F0T0082m

MOTOR YAĞI (şekil 3-4)

Motor yağı kontrolü

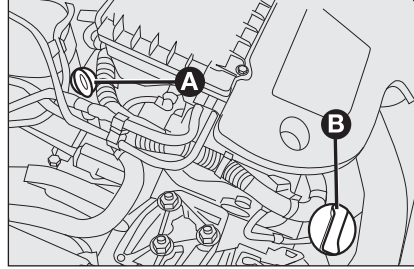
Motor durdurulduktan birkaç dakika sonra (yaklaşık 5), araç düz bir zemine park edilmiş haldeyken yağ seviyesini kontrol ediniz.

Seviye ölçme çubuğunun (A) **MIN** ile **MAX** seviyeleri arasında olmalıdır. **MIN** ile **MAX** arasındaki mesafe yaklaşık bir litrelik yağa tekabül eder.

Motor yağ seviyesinin tamamlanması

Eğer yağ seviyesi **MIN** işaretine yakın veya altında ise, **B** doldurma deliğinden **MAX** seviyesine ulaşana kadar yağ doldurunuz.

Yağ seviyesi kesinlikle **MAX** işaretini geçmemelidir.



şekil 4 - 1.3 Multijet tipleri

F0T0077m

DİKKAT Eğer seviye **MAX** seviyesinin üzerinde ise, seviyeyi düzeltmek için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

DİKKAT Yağ ilave edilmesi veya değiştirilmesinden sonra ve seviye kontrolü yapmadan önce motorun birkaç dakika çalışmasına izin veriniz.

Motor yağı tüketimi

Maksimum motor yağı tüketimi genellikle 1000 km'de 400 gramdır.

Yeni araçtaki parçaların birbirine alışma devresinden geçmesi gerekir, bu nedenle motor yağ tüketiminin ancak ilk 5.000 - 6.000 km'den sonra dengeleneceği dikkate alınmalıdır.

DİKKAT Yağ tüketimi sürüş şekline ve aracın kullanıldığı koşullara göre değişir.

DİKKAT Seviyeyi daima motorda bulunan aynı özellikteki yağ ile tamamlayınız.



UYARI

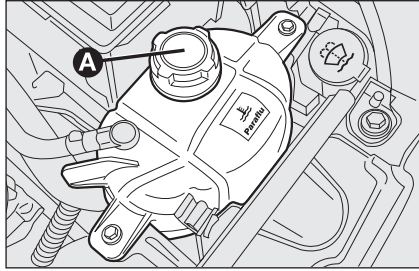
Motor sıcakken, yanma tehlikesini önlemek için motor bölmesinin içinde çalışırken dikkat ediniz. Motor sıcakken, fanın aniden çalışmaya başlayabileceğini unutmayınız: yaralanma tehlikesi. Eşarplar, atkılar, kravatlar ve diğer bol giysiler; hareketli parçalara takılabilirler.



Kullanılmış motor yağları çevreye zarar veren tehlikeli maddeler içerir. Yağın ve filtresinin değiştirilmesi için, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçmenizi tavsiye ederiz.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS



şekil 5

FOT0078m

MOTOR SOĞUTMA SIVISI

Motor soğutma sıvısı seviyesi, motor soğuk iken kontrol edilmeli ve rezervuar üzerindeki **MIN** referans işaretinin altında olmamalıdır.

Seviye çok düşük ise, yavaşça %50 su ve %50 FL Selenia **PARAFLU^{UP}** (**PETRONAS LUBRICANT** tarafından geliştirilen) karışımını dolum ağzından (**A-şekil 5**) doldurunuz.

%50-50 **PARAFLU^{UP}** ve saf su karışımı; donmaya karşı -35 °C'ye kadar korur.

Araç sert hava koşullarında kullanılıyorsa, %60-40 **PARAFLU^{UP}** ve su karışımını tavsiye ediyoruz.

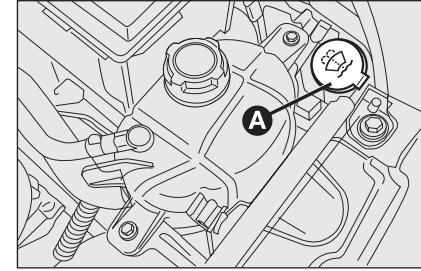


Motor soğutma sisteminde, PARAFLU UP koruyucu antifriz kullanılır. Tamamlama işlemi sırasında, soğutma sisteminde mevcut olan sıvının aynısını kullanınız. PARAFLU UP antifriz, başka tip antifrizlerle karıştırılmaz. Eğer farklı özellikte bir sıvı ile karıştırılmış ise, motoru çalıştırmayınız ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.



UYARI

Soğutma sistemi basınçlıdır. Gerekiyorsa, kapağı sadece orijinaliyle değiştirin, aksi takdirde sistem verimliliği düşebilir. Motor sıcakken hazne kapağını açmayınız: Yanma tehlikesi.



şekil 6

FOT0079m

ÖN CAM/ARKA CAM YIKAMA SIVISI

Seviye tamamlamak için, **A-şekil 6** kapağını açınız ve aşağıdaki miktarlarda su ve **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** karışımını doldurunuz:

- ☐ yaz mevsiminde %30 **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** ve %70 su;
- ☐ kış mevsiminde %50 **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** ve %50 su;

Hava sıcaklığının -20 °C'den düşük olması durumunda; **TUTELA PROFESSIONAL SC35**'i sulandırmadan kullanınız.

Rezervuardaki sıvı seviyesini kontrol ediniz.



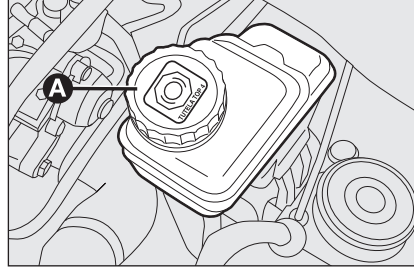
UYARI

Ön cam yıkama sıvısı kabı boş iken yola çıkmayınız: görüşünüzü arttırmak için ön cam yıkama sisteminin kullanılması gereklidir.



UYARI

Piyasada bulunan bazı cam yıkama sıvısı katkıları yanıcıdır. Motor bölmesi içindeki sıcak parçalar ile temas etmeleri halinde alev alabilirler.



şekil 7

FOT0080m

FREN HİDROLİK SIVISI

Kapağı (A-şekil 7) çıkartınız. Rezervuardaki hidrolik yağının maksimum seviyesinde olduğunu kontrol ediniz.

Rezervuardaki hidrolik yağ seviyesi, **MAX** işaretini geçmemelidir.

“Yağ ve sıvıların teknik özellikleri” kısmındaki belirtilen sıvıyı kullanınız (“Teknik özellikler” bölümüne bakınız). **A** kapağını açarken, rezervuar içine toz girmediğinden emin olunuz.

Seviye tamamlarken daima filtreli boru kullanınız (0.12 mm ebadında veya daha küçük delikli).

DİKKAT Fren hidroliği nemi emer. Bu nedenle araç atmosferik nemin yüksek olduğu alanlarda kullanılacak ise; fren hidrolik yağının “Periyodik Bakım Tablosu”nda belirtilenden daha sık aralıklarla değiştirilmesi gerekir.



Yüksek derecede aşındırıcı olan fren sıvısının boyalı yüzeylere damlamamasına dikkat ediniz. Eğer damlarsa, hemen suyla temizleyiniz.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

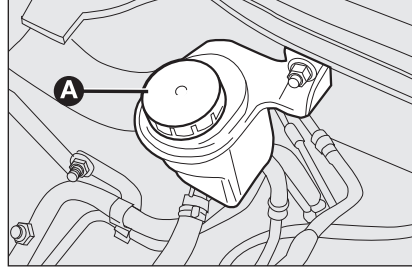
ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

**UYARI**

Fren hidroliği zehirli ve çok aşındırıcıdır. Kazara temas edilmesi halinde, etkilenen bölgeyi su ve sabun ile yıkayıp durulayınız. Fren sıvısının yutulması durumunda, derhal doktora başvurunuz.

**UYARI**

Kutu üzerindeki  sembolü sentetik tip fren hidroliğinin, mineral tip hidrolikten ayırt edilmesini sağlar. Mineral tip sıvının kullanılması; fren sisteminin özel kauçuktan üretilmiş parçalarına, tamir edilemeyecek şekilde hasar verir.



şekil 8

F0T0081m

HİDROLİK DİREKSİYON SIVISI

Kapağı (A-şekil 8) çıkartınız. Hazne üzerinde görünen **MIN** ve **MAX** seviyelerine göre seviyeyi kontrol ediniz. Yağ sıcak ise, seviye **MAX** seviyesinin üzerine çıkabilir.

Seviyenin tamamlanması gerekiyorsa, yeni yağ sistemdeki ile aynı tipte olmalıdır.

**UYARI**

Hidrolik direksiyon sıvısını sıcak parçalar ile temas ettirmeyiniz: alev alabilirler.



Hidrolik direksiyon sıvı tüketimi oldukça düşüktür. Eğer yağ dolumu yapıldıktan sonra kısa bir süre sonra yeniden dolum yapılması gerekiyorsa sistem kaçağının kontrol edilmesi için yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

HAVA FİLTRESİ/POLEN FİLTRESİ

Hava ve polen filtresinin değiştirilmesi yetkili bir Fiat servisinde gerçekleştirilmelidir.

AKÜ

Akü, “fazla bakım gerektirmeyen” tip-tendir: normal çalışma koşulları altında kullanılan elektrolitin saf su ile seviye tamamlanması gerektirmez.

Ancak, akünün etkin durumda olduğu periyodik olarak kontrol edilmelidir. Kontrol işlemini yetkili bir Fiat servisinde yaptırınız.



UYARI

Akü sıvısı zehirli ve aşındırıcıdır. Deri ve gözler ile temas ettirmeyiniz. Açık alev veya muhtemel kıvılcım kaynaklarını aküye yaklaştırmayınız: patlama ve yangın tehlikesi.



UYARI

Akünün elektrolit seviyesi düşükken kullanılması tamir edilemeyecek şekilde zarar görmesine ve ayrıca patlamasına neden olabilir.

AKÜ DEĞİŞİMİ

Gerekliyse aküyü, aynı özelliklere sahip yeni bir akü ile değiştiriniz.

Eğer farklı özelliklere sahip bir akü ile değiştirilirse, “Periyodik Bakım Programı”ndaki aralıklar geçersiz olacaktır.

Akü üreticisi firmanın vermiş olduğu açıklamaları uygulayınız.



Elektrikli ve elektronik donanımın yanlış takılması araçta ciddi hasarlar verebilir. Aracınızı satın aldıktan sonra, sürekli elektrik çeken ilave aksesuarlar (alarm sistemleri, ses sistemi, cep telefonu araç kiti gibi) takmak isterseniz yetkili bir Fiat servisine gidiniz.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS



Aküler çevreye zarar veren maddeler ihtiva ederler. Akünüzü yetkili bir Fiat servisinde değiştirmeniz tavsiye edilir.



Eğer aracınızı uzun bir süre soğuk ortamda kalacaksa donmasını önlemek için aküyü sökünüz ve daha sıcak bir ortamda saklayınız.



UYARI

Akü üzerinde veya yakınında çalışırken daima özel bir koruyucu gözlük takınız.

AKÜ KULLANIM ÖMRÜNÜN UZATILMASI İÇİN YARARLI TAVSİYELER

Akünüzün boşalmasını önlemek ve ömrünü uzatmak için, aşağıdaki göstergelere bakınız:

- ☐ Aracınızı park ederken bütün kapıların ve bagaj kapağının kapalı olmasına dikkat ediniz;
- ☐ Aracın içindeki aydınlatmaları kapatınız: araç, tüm iç aydınlatmaları otomatik olarak söndüren bir sistem ile donatılmıştır;
- ☐ Motor çalışmıyor iken güç çeken aksesuarları (radyo, dörtlü flaşör, park lambaları gibi) uzun süre açık bırakmayınız;
- ☐ Elektrik sisteminde herhangi bir çalışma yapmadan evvel, akünün negatif kutbunu çıkartınız;
- ☐ Akü bağlantıları her zaman sıkıca takılı olmalıdır.

Ayrıca akünün daha fazla donma riski vardır (-10°C'de donar). Eğer araç uzun süre kullanılmamış ise, "Aracın kullanılışı" bölümündeki "Aracın uzun süre kullanılmaması" paragrafına bakınız.

Aracı satın aldıktan sonra sürekli elektrik kaynağına ihtiyaç duyan elektrikli donanımlar kurmak isterseniz (alarm, ses sistemi), en uygun akseuar ve cihazları önermenin yanı sıra aracın elektrik sisteminin gereken gücü kaldırıp kaldıramayacağını veya daha güçlü bir aküyle donatılıp donatılmayacağını kontrol ederek toplam güç tüketiminin değerlendirilmesi için yetkili bir Fiat servisine danışınız.

Gerçekte bu cihazlar kontak kapalıyken de akım çekmeye devam edeceği için, akü şarjının yavaş yavaş düşmesine neden olurlar.

JANTLAR VE LASTİKLER

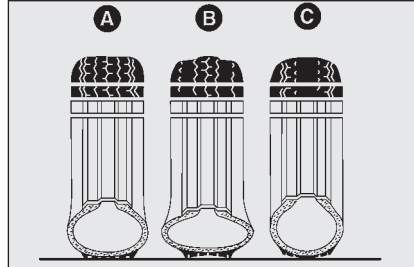
İki haftada bir ve uzun yolculukların öncesinde tüm lastiklerin ve stepnenin basıncını kontrol ediniz. Hava basınç değerlerinin, lastikler soğukken veya soğuyuncaya kadar beklendikten sonra ölçülmesi gerekir.

Doğru basınç değerleri için “Teknik Özellikler” bölümündeki “Lastikler” konusuna bakınız.

Yanlış basınç anormal lastik aşınmasına yol açar (**şekil 9**):

- A** normal basınç: lastik homojen şekilde aşınır.
- B** normalden az basınç: lastik kenarlarından aşınır.
- C** yüksek basınç: lastik orta kısımlardan aşınır.

Lastikler lastik dişleri 1.6 mm'den daha az olursa değiştirilmelidir. Her şartta, aracın kullanıldığı ülkedeki kanunlara uyunuz.



şekil 9

FOT0013m

ÖNEMLİ NOTLAR

- ☐ Mümkün olduğu kadar ani frenlemelerden ve sert kalkışlardan kaçınınız. Kaldırım kenarlarına ve diğer sert engellere çarpmayınız, çukurlara girmeyiniz. Bozuk zeminli yollarda uzun süre kullanmak, lastiklere zarar verebilir;
- ☐ Lastiklerde anormal şişlikler, düzensiz aşınmalar ve lastik yanaklarında kesilmeler olup olmadığını periyodik olarak kontrol ediniz. Bunlardan herhangi biri varsa yetkili bir Fiat servisine danışınız.
- ☐ Seyir esnasında aracı aşırı yüklemekten kaçınınız: jantlar ve lastiklerde ciddi bir hasara neden olabilir.
- ☐ Bir lastik patlarsa; lastiğin, jantın, süspansiyon sisteminin ve direksiyon sisteminin zarar görmesini önlemek için, derhal durunuz ve lastiği değiştiriniz.
- ☐ Lastikler çok fazla kullanılsa da eskir. Dişlerde ve yanaklarda oluşan çatlaklar, lastiğin eskidiğinin işaretidir. Her halükarda, lastikler bir araçta 6 seneden fazla bir süredir bulunuyorsa hala kullanılıp kullanılamayacaklarının değerlendirilmesi için uzman bir personel tarafından kontrol edilmelidirler. Ayrıca stepneyi de kontrol etmeyi unutmayınız;
- ☐ Nereden geldiği belli olmayan lastikleri kullanmaktan kaçınınız;
- ☐ Bir lastik değiştirilecekse şişirme supabını da değiştiriniz;
- ☐ Ön ve arka lastikler arasında dengeli bir aşınma sağlamak için dönüş yönünün ters dönmemesi için aracın aynı tarafında tutularak her 10-15 bin kilometrede bir yerlerinin değiştirilmesi önerilir.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

**UYARI**

Yol tutuşunun doğru şişirilmiş lastiklere de bağlı olduğunu unutmayınız.

**UYARI**

Düşük lastik basıncı, hasar verecek şekilde lastiklerin ısınmasına neden olabilir.

**UYARI**

Soldaki lastiği sağa takarak veya tersini yaparak, lastikleri çapraz olarak değiştirmeyiniz.

**UYARI**

Alaşım jantlar, jantların mekanik özellikleri bozulabileceğinden 150 °C üzerindeki sıcaklıklara maruz bırakılmamalıdır (Lastiklerin mekanik özellikleri azaltılabilir).

HORTUMLAR

Fren ve yakıt sistemi lastik hortumları için “Periyodik bakım tablosuna” dikkatle uyunuz.

Ozon, yüksek sıcaklıklar ve sistem içerisinde uzun süre sıvı bulunmamış hortumlarda sertleşmelere ve muhtemel kaçaklara sebep olabilecek çatlaklara neden olur. Dikkatli kontrol etmek gereklidir.

ÖN CAM/ARKA CAM SİLECEKLERİ

(öngörülen pazarlarda/versiyonlarda)

SİLECEK LASTİKLERİ

Lastiği özel ürünle düzenli olarak temizleyin; bunun için **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** önerilir.

Lastikler bükülmüşse veya yıpranmışsa değiştirilmelidirler. Her durumda yılda bir kez değiştirilmelidirler.

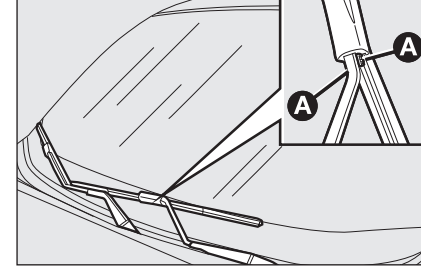
Bir kaç basit bilgi lastiklerin hasar görmesi olasılığını azaltabilir:

- ☐ sıcaklık sıfır derecenin altına düştüğünde, silecek süpürgelerinin donarak cama yapışıp yapışmadığını kontrol ediniz. Eğer gerekiyor ise, buz çözücü bir antifriz ile çözümlerini sağlayınız;
- ☐ cam üzerinde biriken karları temizleyiniz; bu şekilde silecek süpürgelerini korur ve elektrikli ön cam silecek motorunun zorlanıp, fazla ısınmasını engellemiş olursunuz;
- ☐ ön cam sileceklerini kuru cam üzerinde çalıştırmayınız.



UYARI

Görüş mesafesini azaltacağı için, aşınmış silecek süpürgeleri ile yola çıkmak tehlikelidir.



şekil 10

Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ cam silecek kolunu kaldırınız, silecek süpürgesinin pozisyonunu kol ile 90° açı yapacak şekilde ayarlayınız;
- ☐ bastırarak lastiği **A-şekil 10** kolundan çıkartınız;
- ☐ lastiği yeni silecekler üzerindeki yuvasına takınız. Yeni lastiğin doğru pozisyonunda yerleştiğinden emin olunuz.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

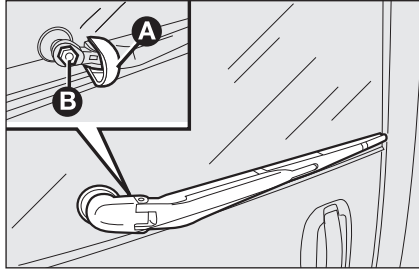
ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS



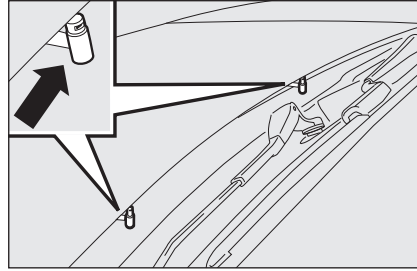
şekil 11

FOT0088m

Arka cam silecek lastiğinin değiştirilmesi (öngörülen pazarlarda/versiyonlarda)

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ **A-şekil 11** kapağını çıkartınız ve pimdeki **B** somununu çevirerek silecek kolunu araçtan çıkartınız;
- ☐ yeni silecek kolunu doğru olarak yerleştiriniz ve somunu sabitleyiniz;
- ☐ kapağı indiriniz.



şekil 12

FOT0090m

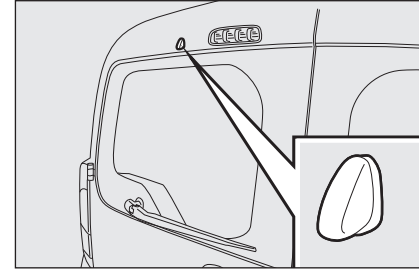
SU FİSKİYELERİ

Eğer hiç sıvı püskürmüyor ise, önce rezervuarda sıvı olup olmadığını kontrol ediniz (bu bölümde yer alan “Seviye kontrolleri” kısmına bakınız).

Daha sonra, fiskeye deliklerinin tıkalı olup olmadığını kontrol ediniz, gerekiyor ise bir iğne kullanarak temizleyiniz.

Ön cam (cam yıkama)

Ön cam su fiskiyeleri sabittir. Su fiskiyeleri motor kaputu altından yönlendirilebilir (şekil 12’ye bakınız).



şekil 13

FOT0089m

Arka cam (cam yıkama)

Arka cam su fiskiyeleri sabittir. Fiskeye yuvası, arka cam üzerindedir (şekil 13’e bakınız).

KAROSER

ARACIN KÖTÜ HAVA ŞARTLARINDAN KORUNMASI

Pas oluşumunun ana sebepleri şunlardır:

- ☐ hava kirliliği;
- ☐ havadaki nem ve tuz (deniz kenarında veya çok sıcak ve nemli bölgelerde);
- ☐ mevsime özel çevre şartları.

Ayrıca, havadaki tozun, rüzgarla taşınan kumun ve diğer araçlardan sıçrayan çamur ve taşların aşındırıcı etkisi de gözardı edilmemelidir.

Aracınızın karoserini pasa karşı etkin bir biçimde korumak için, Fiat yüksek teknolojiye sahip çözümler uygulamıştır.

Bu çözümler şunlardır:

- ☐ aracın paslanma ve çizilmeye karşı dirençli olmasını sağlayan boya sistemleri ve ürünleri;
- ☐ pasa karşı yüksek direnci olan galvanizli (veya ön işlem görmüş) çelik sac kullanılması;
- ☐ gövdenin altına, motor bölmesine, çamurluk iç kısımlarına ve diğer parçalara yüksek koruyucu özelliklere sahip, balmumu ihtiva eden ürünlerin püskürtülmesi;
- ☐ dış etkiye açık; kapı altı, çamurluk içleri ve kenarlar gibi bölgelerin korunması için plastik kaplama malzemelerinin püskürtülmesi.
- ☐ içeride pas oluşturabilecek yağışma ve nem ceplerinin önlenmesi için "açık" kutulu bölümlerin kullanımı.

GÖVDENİN VE ALT KISIMLARIN GARANTİSİ

Aracınız bütün orjinal karoser konstrüksiyonu ve gövde parçaları pas nedeni ile delinmeye karşı garanti edilmiştir.

Bu garantinin genel şartları için "Garanti Kitapçığı"na bakınız.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

GÖVDENİN İYİ DURUMDA TUTULMASI İÇİN ÖNERİLER

Boya

Boya sadece aracınızın çekici görünmesini sağlamaz, aynı zamanda sacı korur.

Eğer aracınızın boyası üzerinde derin çizikler ve aşınmalar varsa, pas oluşumunu engellemek için rötüş yapmanız tavsiye edilir. Rötüş yaparken, sadece orjinal ürünleri kullanınız ("Teknik özellikler" bölümündeki "Araç tanıtım plakaları" konusuna bakınız).

Boyanın iyi durumda kalabilmesi için yapılacak işlemlerden biri de aracın yıkanmasıdır, yıkama işleminin sıklığı aracınızın kullanıldığı şartlara ve çevreye bağlıdır.

Örneğin aracınızı hava kirliliğinin yüksek olduğu yerlerde kullanıyorsanız, tuz serpilmiş yollarda kullanıyorsanız, sık sık yıkamanız tavsiye edilir.

Aracınızı doğru şekilde yıkamak için:

- ☐ otomatik yıkama makinelerinde hasar görmesini önlemek için, anteni tavan-
dan sökünüz;
- ☐ gövdeyi düşük basınçlı su jeti ile yıkayınız;
- ☐ süngeri sık sık sabunlu suya batırarak, aracı yıkayınız;
- ☐ su ile iyice durulayıp, hava püskürterek kurutunuz veya güderi bir bez ile kurulayınız.

Eğer araç otomatik yıkama makinesinde yıkanacak ise aşağıdaki önerileri dikkate alınız:

- hasar görmesini engellemek için tavan-
daki anteni çıkartınız,
- yıkama için temizleme maddesi karıştırılmış su kullanılmalıdır;
- temizleme maddesinin gövdede veya gizli bölgelerde kalmaması için iyice durulayınız.



Bazı otomatik sistemlerdeki eski yapım ve/veya doğru olarak üretilmemiş fırçalar cıltanın hasar görmesine, özellikle koyu renk gövdelerde ufak çiziklere neden olabilir. Bu tür çizikleri ortadan kaldırmak için özel bir ürün ile yavaşça parlatınız.

Kuruturken suyun bulunabileceği kapı kenarları, kaput ve farların etrafı gibi gözle az görülür alanlara özellikle dikkat ediniz. Yıkama işleminden hemen sonra aracı kapalı bir alana götürmeyip, açıkta bırakarak üzerindeki suyun buharlaşmasını sağlayınız.

Aracınızı, uzun süre güneşte park edilmiş ise veya motor kaputu sıcak iken yıkamayınız; boyanın cıltasını bozarsınız.

Dış plastik parçalar da aracın geri kalanıyla aynı şekilde temizlenmelidir. Mümkün olan yerde ağaç altına park etmeyin; bir çok ağacın ürettiği reçinemsî maddeler boyaya mat bir görünüm verip paslanma sürecini hızlandırma olasılığını artırır.

DİKKAT Kuş pislikleri, derhal büyük bir dikkatle yıkanmalıdır. Bunların asidi zararlıdır.



Deterjanlar suları kirletir. Bu sebeple; aracn, yıkama esnasında kullanılan suyun toplanıp, arıtılabileceği bir yerde yıkanması gerekir.

Camlar

Özel cam temizleyicisi ürünlerini kullanınız. Camı çizmemek veya şeffaflığa hasar vermemek için çok ince kumaşlar kullanınız.

DİKKAT Rezistansa zarar vermemek için, rezistanslı arka camın iç kısmını rezistansların yönüne paralel olarak yavaşça siliniz.

Motor bölümü

Kış sonunda, motor bölümünün içi su jeti doğrudan elektronik kumanda birimlerine tutulmadan dikkatlice yıkanmalıdır.

Motoru yıkatmak için uzman bir servis ile temasa geçmeniz tavsiye edilir.

DİKKAT Araç; motor soğuk ve anahtar **STOP** konumundayken yıkanmalıdır. Yıkama işleminden sonra çeşitli korumaların (lastik kapaklar ve çeşitli kaplamalar gibi) hasar görmediğinden veya çıkmadığından emin olunuz.

Ön farlar

DİKKAT Ön farları temizlemek için aromatik maddeler (örn. Petrol) veya keton (örn. aseton) kullanmayınız.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ARACIN İÇİ

Sacın paslanmasına sebep olabileceği için, paspasların altında su birikip birikmediğini (ayakkabı ve şemsiyelerden damlayan sular gibi) zaman zaman kontrol ediniz.



UYARI

Aracın içini hiçbir zaman yağ, eter veya işlenmiş petrol ürünleriyle temizlemeyiniz. Silme sırasında oluşabilecek elektrostatik kıvılcımlar yangına sebep olabilir.



UYARI

Araç içinde aerosol kutuları bulundurmazınız, patlama tehlikesi vardır. Aerosol kutularının 50°C daha fazla sıcaklığa maruz kalmamaları gerekir. Hava ısınmaya başladığında, araç içindeki sıcaklık bu rakamın üzerine çıkabilir.

KOLTUKLARIN VE KUMAŞ BÖLÜMLERİN TEMİZLENMESİ

Tozu temizlemek için yumuşak bir fırça veya elektrik süpürgesi kullanınız. Fırça hafif ıslatılırsa, kadife daha iyi temizlenebilir.

Koltukları, doğal deterjanlı suyla hafifçe ıslatılmış bir süngerle siliniz.

İÇ PLASTİK PARÇALAR

Plastik parçaları su ve aşındırıcı olmayan nötr bir deterjan ile nemlendirilmiş bezle siliniz. Gres veya sert kirleri çıkarmak için parçaların görünümünü koruyacak uygun bir ürün kullanınız.

DİKKAT Gösterge panelinin camını temizlemek için alkol veya benzin kullanmayınız.

DERİ KAPLI DİREKSİYON SİMİDİ/VİTES KOLU TOPUZU (öngörülen pazarlarda/versiyonlarda)

Bu elemanlar su ve nötr sabun ile temizlenmelidir. Kesinlikle ispirto veya alkol bazlı ürünler kullanmayınız.

İç mekanı temizlemek için herhangi bir özel ürün kullanmadan önce, etiket talimatlarını ve bilgilerini bunların ispirto ve/veya alkol bazlı maddeler içermediklerinden emin olmak için dikkatlice okuyunuz.

Ön camı özel cam temizleme ürünleri kullanılarak temizlerken bazı damlalar direksiyon simidi/vites değiştirme kolu başlığındaki deri kaplama üstüne düşerse, bunları hemen su ve nötr sabun ile temizleyiniz.

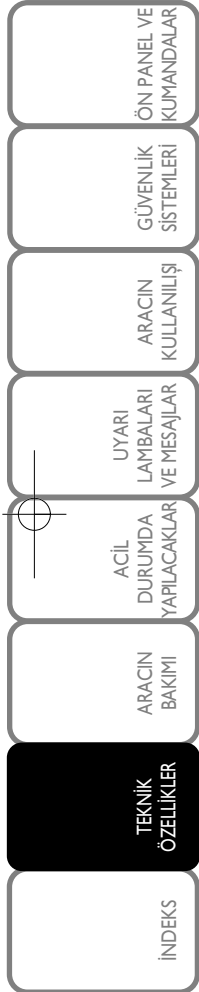
DİKKAT Direksiyon kilit ekipmanı kullanırken, deri kaplamaya zarar vermemek için dikkat ediniz.

TEKNİK ÖZELLİKLER

ARAÇ TANITIM PLAKALARI	178
MOTOR KODLARI - ŞAŞİ VERSİYONLARI	180
MOTOR	181
YAKIT BESLEME/ATEŞLEME	182
AKTARMA ORGANLARI	182
FRENLER	183
SÜSPANSİYONLAR	183
DİREKSİYON SİSTEMİ	183
TEKERLEKLER	184
BOYUTLAR	187
PERFORMANS.....	189
AĞIRLIKLAR.....	190
KAPASİTELER	192
YAĞ VE SIVILARIN TEKNİK ÖZELLİKLERİ	193
YAKIT TÜKETİMİ	195
CO ₂ EMİSYONLARI	196
UZAKTAN KUMANDA RADYO FREKANSI: ONAY BELGESİ	197

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACIL
DURUMDA
YAPILACAKLARARACIN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

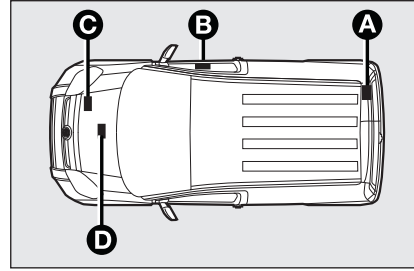


178

ARAÇ TANITIM PLAKALARI

Tanıtım kodların not almanız önerilir. Plakalarda basılı olarak verilen tanımlama verileri ve yerleri aşağıdaki gibidir (şekil 1):

- A** Araç tanıtım plakası
- B** Şasi kod numarası.
- C** Boya tanıtım plakası.
- D** Motor numarası.



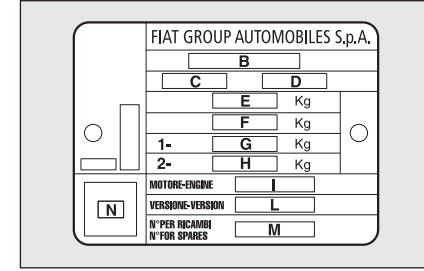
şekil 1

F0T0175m

ARAÇ TANITIM PLAKASI (şekil 2)

Arka bagaj sol taraf tabanda yer alır ve aşağıdaki bilgileri içerir:

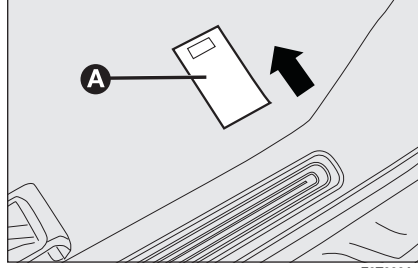
- B** Tip onay numarası.
- C** Araç tip kodu.
- D** Şasi numarası.
- E** Azami yüklü ağırlık.
- F** Römorkla birlikte tam yüklü maksimum araç ağırlığı.



şekil 2

F0T0011m

- G** Azami ön aks yükü.
- H** Azami arka aks yükü.
- I** Motor kodu.
- L** Şasi versiyon kodu.
- M** Yedek parça kodu.
- N** Duman indeksi için bölüm (dizel motorlar için).



şekil 3

F0T0084m

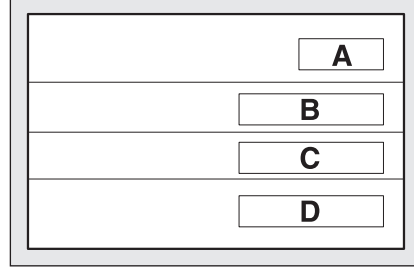
ŞASİ NUMARASI

Ön sağ yolcu koltuğu yakınında yolcu bölmesinin içinde bulunmaktadır.

Kod numarasına ulaşmak için kayar kapıyı ileri doğru hareket ettiriniz, (**A-şekil 3**).

Şasi numarası aşağıdaki bilgileri içerir:

- ☐ araç modeli (ZFA 225000);
- ☐ şasi numarası.



şekil 4

F0T0012m

BOYA TANITIM PLAKASI (şekil 4)

Plaka motor kaputunun iç tarafında yer alır ve aşağıdakileri içerir:

- A** - Boya üreticisi.
- B** - Renk ismi.
- C** - Fiat renk kodu.
- D** - Yeniden boyama ve rötuş kodu.

MOTOR NUMARASI

Motor kodu silindir bloğu üzerine basılmıştır; model ve numarasını içerir.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

MOTOR KODLARI - ŞASI VERSİYONLARI

	Motor kodu	Şasi versiyonları		
		Cargo	Combi N1 (4 koltuklu multi transporter)	Combi M1
1.4	KFV	225 BXA1A AX 225 BXA1A AX1 225 BXA1A AX2 225 BXA1A AX3 225 BXA1A AX8 225 BXA1A AX9 225 BXA1A AX10 225 BXA1A AX11	— — — — — — — —	225 AXA1A 00 225 AXA1A 0E
1.3 Multijet	199A2000	225 BXB1A AX 225 BXB1A AX1 225 BXB1A AX2 225 BXB1A AX3 225 BXB1A AX4 225 BXB1A AX5 225 BXB1A AX6 225 BXB1A AX7 225 BXB1A AX8 225 BXB1A AX9 225 BXB1A AX10 225 BXB1A AX11 225 BXB11 AX 225 BXB11 AX1 225 BXB11 AX2 225 BXB11 AX3 225 BXB11 AX5	225 CXB1A ZA 225 CXB1A ZA1 225 CXB1A ZA4 225 CXB1A ZA5 225 CXB1A ZA14 225 CXB1A ZA15 225 CXB1A ZA20 225 CXB1A ZA21 225 CXB11 ZA4 225 CXB11 ZA5	225 AXB1A 01 225 AXB1A 01C 225 AXB1A 01G 225 AXB1A 01N 225 AXB11 02C

MOTOR

GENEL		1.4	1.3 Multijet
Motor kodu		KFV	199A2000
Çevrim		Benzinli	Dizel
Silindir adedi ve silindir yerleşimleri		4, tek sıra	4, tek sıra
Piston çapı ve kursu	mm	75 x 77	69.6 x 82
Motor hacmi	cm ³	1360	1248
Sıkıştırma oranı		10.5	17.6
Maksimum güç (EEC)	kW HP	54 73	55 75
Devir/dakika	rpm	5200	4000
Maksimum tork (EEC)	Nm kgm	118 12	190 19.4
Devir/dakika	rpm	2600	1750
Bujiler		Champion RC8YL	-
Yakıt		Kurşunsuz benzin 95 Oktan (RON) (EN228 standardı)	Dizel motorlu araçlar için yakıt (EN590 standardı)

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACIL
DURUMDA
YAPILACAKLARARACIN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

YAKIT BESLEME/ATEŞLEME

	1.4	1.3 Multijet
Yakıt besleme	Çok noktalı ard arda sıralı senkronize, geri dönüşsüz elektronik enjeksiyon	Turboşarjer ve intercooler ile çok noktalı ard arda safhalı elektronik Common Rail Multijet enjeksiyon

AKTARMA ORGANLARI

	1.4 - 1.3 Multijet
Vites kutusu	Beş ileri ve geri vites ileri vitesler senkromeçli
Debriyaj	Mekanik kontrol (1.4 tipleri)/Hidrolik kontrol (1.3 Multijet tipleri)
Sürüş	Ön



Yakıt sisteminde uygun olmayan şekilde veya sistemin teknik özelliklerini dikkate almadan yapılacak değişiklik veya onarımlar, yangın riskine yol açabilen arızalara sebep olabilir.

FRENLER

1.4 - 1.3 Multijet	
Servis frenleri:	
– ön	Kendinden havalandırmalı disk
– arka	Kampana
El freni	El freni ile kontrol edilir, arka frenlerde çalışır
DİKKAT Yoldaki su, buz ve tuz fren balatalar üzerinde birikebilir, bundan dolayı ilk frenleme esnasında performans düşüklüğüne neden olabilirler.	

SÜSPANSİYON

1.4 - 1.3 Multijet	
Ön	Bağımsız, Mc Pherson tipi tekerlekler
Arka	Yarı bağımsız aks

DİREKSİYON

1.4 - 1.3 Multijet	
Tipi	Kramayer kumanda ve elektrik destekli
Minimum direksiyon dönüş çapı	9.95 m

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

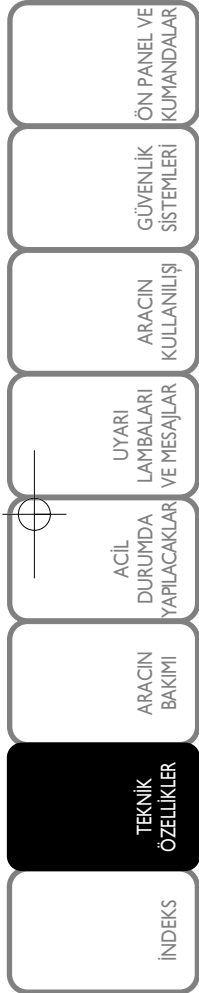
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS



TEKERLEKLER

JANTLAR VE LASTİKLER

Preslenmiş sac veya alaşım jantlar. Radyal tubeless lastikler. Onaylanan lastikler kayıt kitapçığında belirtilmiştir.

Hareket halinde aracın güvenliğini sağlamak için tüm jantlara tanımlanmış olan aynı marka ve tipte lastik takılmalıdır.

DİKKAT Tubeless lastiklerde kesinlikle iç lastik kullanmayınız.

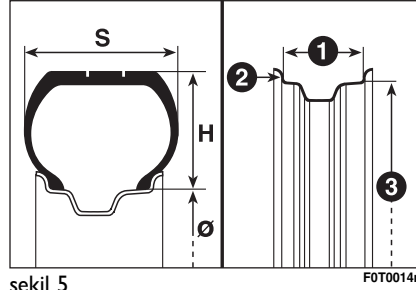
YEDEK LASTİK

Pres çelik jant. Tubeless (iç lastiksiz) lastik.

TEKERLEK AYARLARI

Toplam ön toe in: -1 ± 1 mm.

Bu değerler aracın normal çalışma durumu içindir.



şekil 5

LASTİK İLE İLGİLİ BİLGİLERİN DOĞRU OKUNMASI (şekil 5)

Örnek: 175/70 R 14 91T

175 = Nominal genişlik (S, mm cinsinden iki kenar arasındaki mesafe).

70 = Yükseklik/genişlik oran yüzdesi (H/S).

R = Radyal lastik.

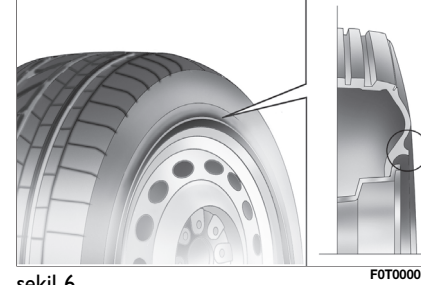
14 = İnç cinsinden jant çapı (Ø).

91 = Yük (kapasite) oranı.

T = Maksimum hız oranı.

Yük endeksi (kapasite)

60 = 250 kg	84 = 500 kg
61 = 257 kg	85 = 515 kg
62 = 265 kg	86 = 530 kg
63 = 272 kg	87 = 545 kg
64 = 280 kg	88 = 560 kg
65 = 290 kg	89 = 580 kg
66 = 300 kg	90 = 600 kg
67 = 307 kg	91 = 615 kg
68 = 315 kg	92 = 630 kg
69 = 325 kg	93 = 650 kg
70 = 335 kg	94 = 670 kg
71 = 345 kg	95 = 690 kg
72 = 355 kg	96 = 710 kg
73 = 365 kg	97 = 730 kg
74 = 375 kg	98 = 750 kg
75 = 387 kg	99 = 775 kg
76 = 400 kg	100 = 800 kg
77 = 412 kg	101 = 825 kg
78 = 425 kg	102 = 850 kg
79 = 437 kg	103 = 875 kg
80 = 450 kg	104 = 900 kg
81 = 462 kg	105 = 925 kg
82 = 475 kg	106 = 950 kg
83 = 487 kg	

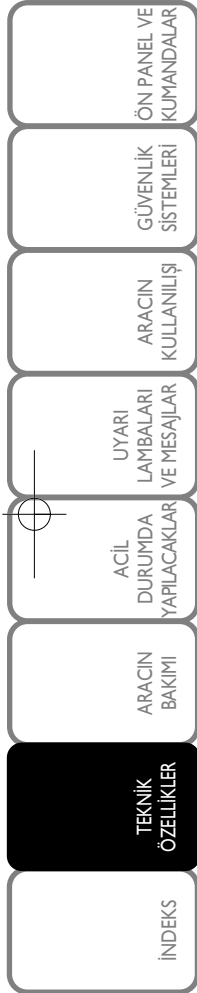
Lastiğin maksimum hız endeksi**Q** = 160 km/s'e kadar.**R** = 170 km/s'e kadar.**S** = 180 km/s'e kadar.**T** = 190 km/s'e kadar.**U** = 200 km/s'e kadar.**H** = 210 km/s'e kadar.**V** = 240 km/s'e kadar.**W** = 270 km/s'e kadar.**Y** = 300 km/s'e kadar.**Kış lastikleri için maksimum hız endeksi****QM + S** = 160 km/s'e kadar.**TM + S** = 190 km/s'e kadar.**HM + S** = 210 km/s'e kadar.**JANT ÜZERİNDEKİ BİLGİLERİN DOĞRU OKUNMASI (şekil 5)****Örnek: 5 1/2J x 14 H2 ET 44****5 1/2** = jant genişliği inç olarak (1).**J** = lastik topuğunun oturduğu jantın yan çıkıntısının profili (2).**14** = inç cinsinden jantın nominal çap (takılacak jantın çapına karşılık gelir) (3 = Ø).**H2** = "hump" şekli ve numarası (tubeless lastiğin oturduğu jant üzerindeki kanalın şekli)**ET 44** = tekerlek kamber açısı (disk/jant destek düzlemi ile tekerlek jant merkezi arasındaki mesafe).

şekil 6

JANT KORUYUCU LASTİKLER (şekil 6)**UYARI**

Satış sonrasında jant koruyucu lastiklerin kullanılması durumunda (şekil 6) ve aracın, tekerlere (yaylar ile) sabitlenmiş olan entegre edilmiş kapakları olması durumunda ilave teker kapakları TAKMAYIN. Uygun olmayan lastiklerin ve tekerlerin kullanılması ani lastik basıncı düşüşüne neden olabilir.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS



Tip	Jantlar	Lastikler		YEDEK LASTİK (**) (öngörülen pazarlarda/versiyonlarda)	
		Standart	Kar lastiği	Jantlar	Lastik
1.4	5 1/2 x 14 H2 – ET44	175/70 R14 84T	–	5 1/2 x 14 H2 – ET44	175/70 R14
	6j x 15 H2 – ET44	185/65 R15 88 T	185/65 R15Q (M+S)	6j x 15 H2 – ET44	185/65 R15
1.3 Multijet	5 1/2 x 14 H2 – ET44	175/70 R14 84 T	–	5 1/2 x 14 H2 – ET44	175/70 R14
	6j x 15 H2 – ET44	185/65 R15 88 T	185/65 R15Q (M+S) 185/65 R15T (M+S) (*)	6j x 15 H2 – ET44 6j x 15H2 – ET44	185/65 R15 185/65 R15

(*) Traction Plus sistemine sahip Adventure tiplerinde

SOĞUK LASTİK ŞİŞİRME BASINCI (bar)

Boyut	Yüksüz		STANDART LASTİKLER Ortalama yük		Tam yük		YEDEK LASTİK (öngörülen pazarlarda/ versiyonlarda)
	Ön	Arka	Ön	Arka	Ön	Arka	
175/70 R14 84 T	2.3	2.2	2.3	2.2	2.5	2.5	2.5
185/65 R15 88 T	2.3	2.1	2.3	2.1	2.3	2.5	2.5

Lastik sıcak iken yapılan ölçümlerde; verilen değere +0.3 bar eklenmelidir. Lastik soğuk iken basıncı tekrar kontrol ediniz.

Kar lastikleri şişirme basıncı belirtilen değerlerden +0.2 fazla olmalıdır.

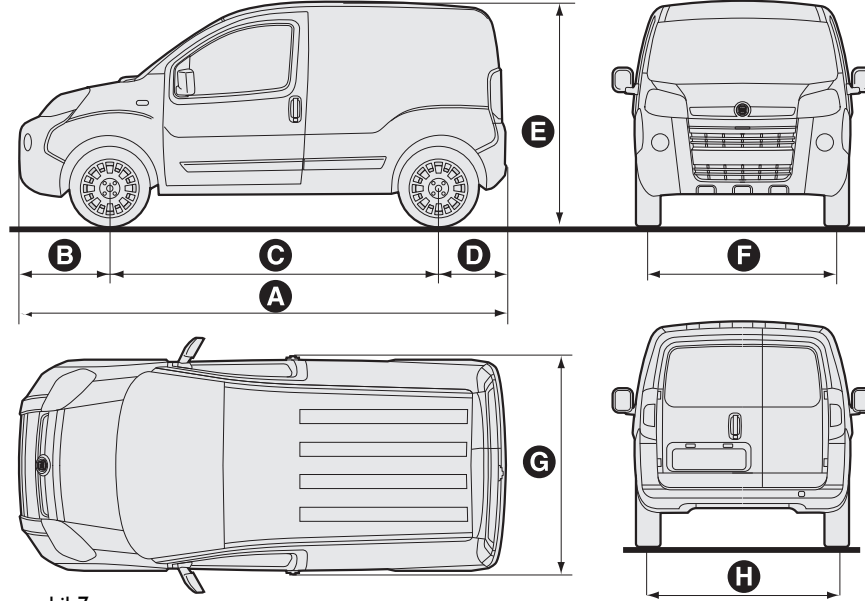
Sürekli 160 km/s değeri üzerinde seyahat etmeniz durumunda lastikleri tam yük basıncına kadar şişiriniz.

(**) Yedek lastik, araç üstünde takılı bulunan lastiklerin kullanılamaz olduğu durumlarda bu lastiklerin onarılması için geçici olarak kullanılmalıdır. Yedek lastiklerin boyutları ve markaları araç üstünde takılı bulunandan farklılık gösterebilir.

BOYUTLAR

Boyutlar mm cinsinden ifade edilmiştir ve standart lastiklerle donatılmış araç için geçerlidir.

Yükseklik değerleri yüksüz araç için geçerlidir.



şekil 7

F0T0160m

	A	B	C	D	E	F	G	H
Cargo tipleri	3864	760	2513	591	1721 1782 (●)	1464	1716	1462
Cargo Adventure tipleri	3881	777	2513	591	1742 1803 (●)	1469	1716	1465

İz genişliği ölçümleri jant ölçülerine bağlı olarak farklılık gösterebilir.

(●) Portbagaj ile (öngörülen pazarlarda/versiyonlarda)

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ACIL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN
BAKIMI

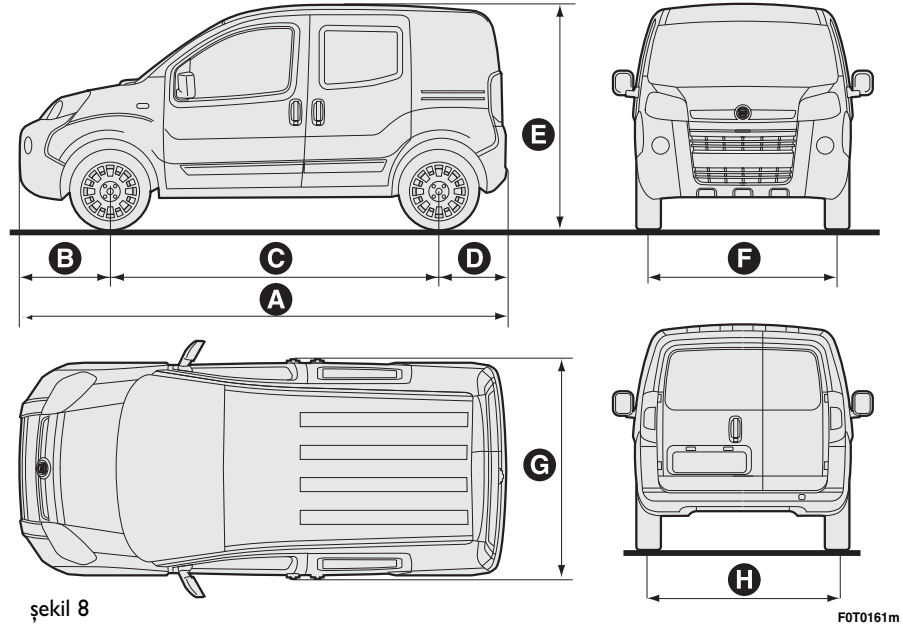
TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

Boyutlar mm cinsinden ifade edilmiştir ve standart lastiklerle donatılmış araç için geçerlidir.

Yükseklik değerleri yüksüz araç için geçerlidir.



şekil 8

F0T0161m

	A	B	C	D	E	F	G	H
Combi tipleri	3959	855	2513	591	1721 1782 (●)	1469	1716	1465
Combi Adventure tipleri	3970	866	2513	591	1742 1803 (●)	1469	1716	1465

İz genişliği ölçümleri jant ölçülerine bağlı olarak farklılık gösterebilir.

(●) Portbagaj ile (öngörülen pazarlarda/versiyonlarda)

PERFORMANS

Aracın ilk kullanımından sonra km/saat cinsinden kabul edilen en üst hız.

1.4	1.3 Multijet
157 (*) / 155 (**)	157 (*) / 155 (**)

(*) Cargo tipleri

(**) Combi tipleri

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

AĞIRLIKLAR

Ağırlıklar (kg)

	1.4		1.3 Multijet	
	Cargo "Minimum"	Cargo "Maximum"	Cargo "Minimum"	Cargo "Maximum"
Boş ağırlık (Bütün sıvılar, yakıt deposu %90 dolu ve opsiyonel donanımlar hariç):	1070	1180	1090	1200
Sürücü dahil aracın taşıyabileceği yük (*):	610	500	610	500
Sürücü hariç aracın taşıyabileceği yük (*):	535	425	535	425
İzin verilen azami yük (**)				
– ön aks:	900	900	900	900
– arka aks:	950	950	950	950
– toplam:	1680	1680	1700	1700
Römork çekme yükü				
– frenli römork:	600	600	600	600
– frensiz römork:	400	400	400	400
Azami tavan yükü: (***)	100	100	100	100
Çekme bağlantısında maksimum yük (frenli römork):	60	60	60	60

Not Adventure tiplerinde, diğer modellerdeki aynı yük ağırlığı dikkate alınmalıdır.

(*) **N1 KATEGORİSİ:** Araç özel ekipmanlara sahip ise yüksüz ağırlık artacağından dolayı izin verilen azami yük değeri azalır.

M1 KATEGORİSİ: Özel ekipmanlar azami yük değerine dahildir.

(**) Yük değerleri aşılmamalıdır. Bagajdaki ve/veya tavandaki yükleri ayarlamak ve dolayısıyla bu sınırlara uyum sürücünün sorumluluğundadır.

(***) İlave yükleme sistemlerinin ağırlığı dahil (Fiat aksesuar serisinden temin edilen barlar/taşıyıcılar)

Ağırlıklar (kg)

	1.4		1.3 Multijet	
	Combi M1 (5 koltuk)	Combi N1 "Minimum" (4 koltuk multi transporter)	Combi N1 "Maximum" (4 koltuk multi transporter)	Combi M1 (5 koltuk)
Boş ağırlık (Bütün sıvılar, yakıt deposu %90 dolu ve opsiyonel donanımlar hariç):	1165	1190	1265	1185
Sürücü dahil aracın taşıyabileceği yük:	515	565	490	515
Sürücü dahil aracın taşıyabileceği yük	445	490	—	445
İzin verilen azami yük (**)				
– ön aks:	950	950	950	950
– arka aks:	950	950	950	950
– toplam:	1680	1755	1755	1700
Römork çekme yükü:				
– frenli römork:	600	600	600	600
– frensiz römork:	400	400	400	400
Tavandaki maksimum yük: (***):	100	100	100	100
Çekme bağlantısında maksimum yük (frenli römork):	60	60	60	60

Not Adventure tiplerinde, diğer modellerdeki aynı yük ağırlığı dikkate alınmalıdır.

(**) Yük değerleri aşılmamalıdır. Bagajdaki ve/veya tavandaki yükleri ayarlamak ve dolayısıyla bu sınırlara uyum sürücünün sorumluluğundadır.

(***) İlave yükleme sistemlerinin ağırlığı dahil (Fiat aksesuar serisinden temin edilen barlar/taşıyıcılar)

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

KAPASİTELER

	1.4		1.3 Multijet		Yakıtlar ve Orijinal ürünler
	litre	kg	litre	kg	
Yakıt deposu: yedek yakıtla birlikte:	45 6÷7	– –	45 (●) 6÷7 (●)	– –	Minimum 95 RON (oktan) kurşunsuz benzin (EN 228 Standartı) (●)Dizel motorlu araçlar için yakıt (EN 590 Standartı)
Motor soğutma sistemi – klima kontrolü ile:	7.35	–	7.6	–	%50 su ve %50 PARAFLU_{UP} karışımı (▲)
Motor karteri: Motor karteri ve filtresi:	2.7 3.0	2.4 2.6	3.0 (●) 3.2 (●)	2.6 (●) 2.8 (●)	SELENIA MULTIPOWER (●) SELENIA WR P.E.
Vites kutusu/diferansiyel:	1.9 (■)	1.70 (■)	1.98	1.8	TUTELA CAR TECHNYX (■) TUTELA CAR EXPERYA
Hidrolik direksiyon	0.38	0.35	0.38	0.35	TUTELA GI/E
ABS'li hidrolik fren devresi:	–	0.5	–	0.5	TUTELA TOP 4
Ön cam/arka cam yıkayıcı sıvı haznesi	3.0	–	3.0	–	Su ve TUTELA PROFESSIONAL SC 35 karışımı

(▲) Araç sert hava koşullarında kullanılıyorsa, %60-40 PARAFLU UP ve su karışımını tavsiye ediyoruz.

YAĞLAR VE SIVILAR

TAVSİYE EDİLEN ÜRÜNLER VE TEKNİK ÖZELLİKLERİ

Kullanım	Aracın en iyi şekilde kullanımı için yağ ve sıvıların teknik özellikleri	Orijinal yağlar ve sıvılar	Değişim aralıkları
Benzinli motorlar için yağlar	FIAT 9.55535-G1 spesifikasyonlarını karşılayan sentetik bazlı çok dereceli SAE 5W-30 yağı.	SELENIA MULTIPOWER Sözleşmeli Teknik Referans no. F315.B04	Periyodik Bakım tablosuna göre
Dizel motorlar için yağlar	FIAT 9.55535- S1 spesifikasyonlarını karşılayan SAE 5W-30 yağı.	SELENIA WR P.E. Sözleşmeli Teknik Referans no. 510.D07	Periyodik Bakım tablosuna göre

Dizel motorlu tiplerde, acil bir durumda sadece maksimum ACEA C2 spesifikasyonlarına karşılık gelen başka bir ürünle ilave yapabilirsiniz. Bu durumda yüksek motor performans garanti edilemez. Daha sonra acil olarak yetkili bir Fiat servisine gidiniz.

ACEA A1/B1 ve ACEA C2'ten daha düşük kaliteli ürünlerin kullanım motora hasar verebilir ve bu hasarlar garanti kapsamına girmez.

Eğer araç özellikle soğuk iklimde kullanılıyor ise, doğru **PETRONAS LUBRICANTS** ürünü için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

	Kullanım	Aracın en iyi şekilde kullanımı için yağ ve sıvıların teknik özellikleri	Orijinal yağlar ve sıvılar	Uygulamalar
ÖN PANEL VE KUMANDALAR	Transmisyon için yağlar ve gresler	Sentetik SAE 75W-85. FIAT 9.55530-MX3 spesifikasyonlarını karşılayan API GL 4 Plus	TUTELA CAR TECHNIX Sözleşme teknik Referans F010.B05	Manuel vites kutusu ve diferansiyeller (Dizel tiplerinde)
GÜVENLİK SİSTEMLERİ		Sentetik bazlı yağ, derecesi SAE 75W-80 FIAT 9.55550 spesifikasyonlarını karşılayan API GL 4	TUTELA CAR EXPERYA Sözleşme teknik Referans F178.B06	Manuel vites kutusu ve diferansiyeller (benzin motorlu tiplerde)
ARACIN KULLANILIŞI		Yüksek ısıda kullanmak için Molibden disülfata sahip yağ. NLGI 1-2 FIAT 9.55580 spesifikasyonu	Tutela ALL STAR Sözleşme teknik Referans F702.G07	Tekerlek tarafındaki hız mafsalları
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR		Düşük sürtünme katsayılı homokinetik mafsallar için NLGI 0-1 FIAT 9.55580 spesifikasyonu	Tutela STAR 700 Sözleşme teknik Referans F701.C07	Diferansiyel tarafındaki hız mafsalları
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR		Otomatik vites kutusu için yağ. "ATF DEXRON III" FIAT 9.55550- AG2 spesifikasyonu	TUTELA GI/E Sözleşme teknik Referans F001.C94	Hidrolik direksiyon
ARACIN BAKIMI	Fren hidroliği	Sentetik sıvı, NHTSA N° 116 DOT 4, ISO 4925, SAE J-1704, CUNA NC 956-01. FIAT 9.55597 spesifikasyonu	TUTELA TOP 4 Sözleşme teknik Referans F001.A93	Fren ve hidrolik debriyaj kumandaları
TEKNİK ÖZELLİKLER	Radyatörler için koruyucu sıvı	İnhibite edilmiş mono etilen glikol ve organik formül bazlı kırmızı renkli antifriz özellikli koruyucu. CUNA NC 956-16, ASTM D 3306 FIAT 9.555323. spesifikasyonlarını karşılar	PARAFLOUP (●) Sözleşme teknik Referans F101.M01	Karışım %50 su ve %50 PARAFLO UP (□)
	Dizel katkı maddesi	Dizel motorlar için, koruyucu etkili dizel yakıt katkısı.	TUTELA DIESEL ART Sözleşme teknik Referans F601.L06	Dizel yakıtla karışım (10 litre için 25 cc)
İNDEKS	Ön cam ve arka cam yıkama sıvısı	Alkol, su ve yüzey-aktif madde karışımı. CUNA NC 956-11 spesifikasyonları. FIAT 9.55522. spesifikasyonu	TUTELA PROFESSIONAL SC 35 Sözleşme teknik Referans F201.D02	Ön/arka cam yıkayıcı/silecek sistemlerinde sulandırılarak veya sulandırılmadan kullanılmalıdır

(●) DİKKAT Belirtilenlerden daha farklı özelliklere sahip sıvılarla dolum yapmayınız veya karıştırmayınız.

(□) Araç sert hava koşullarında kullanılıyor ise %60-40 PARAFLO UP ve su karışımını tavsiye ediyoruz.

YAKIT TÜKETİMİ

Aşağıdaki tabloda verilen yakıt tüketim değerleri belli Avrupa normlarına göre belirlenmiş homologasyon testleri esas alınarak belirlenmiştir.

Aşağıdaki prosedürler tüketimi ölçmek için gerçekleştirilmiştir:

- ☐ **şehir içi:** motor soğuk iken yola çıkılır ve araç şehir içinde yerleşim bölgelerine benzer şartlarda kullanılır;
- ☐ **şehir dışı çevrim:** araç, şehir dışı trafiğindeki benzer şartlarda, bütün viteslerde sık sık hızlanarak kullanılır: sürüş hızı 0 ve 120 km/s arasında değişiklik gösterir;
- ☐ **ortalama yakıt tüketimi:** %37 şehir içi ve %63 şehir dışı kullanım esas alınarak hesaplanmıştır.

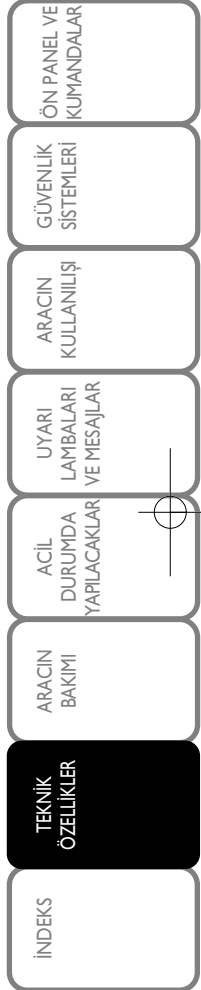
DİKKAT Yol durumu, trafik, hava şartları, sürüş şekli, donanımlar, aksesuarlar, araçtaki yük, portbagaj, aracın durumu ve aerodinamik özelliklerini etkileyen diğer faktörlere bağlı olarak; gerçek yakıt tüketimi, belirtilen değerlere göre farklılık gösterir.

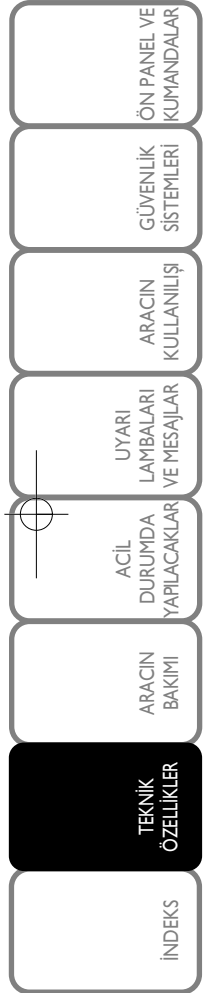
Avrupa normlarına göre yakıt tüketimleri (litre x 100 km)

	1.4	1.3 Multijet
Şehir içi	8,3 (*) / 8,3 (**)	5,5 (**)
Şehir dışı	5,5 (*) / 5,6 (**)	3,7 (**)
Ortalama	6,5 (*) / 6,6 (**)	4,4 (**)

(*) Cargo tipleri

(**) Combi tipleri





CO₂ EMİSYONLARI

Aşağıdaki tabloda verilen egzozdaki CO₂ emisyon seviyeleri kombine tüketime karşılık gelir.

Avrupa normlarına göre CO₂ emisyonları (g/km)

1.4	1.3 Multijet
154 (*) / 155 (**)	115 (**)

(*) Cargo tipleri

(**) Combi tipleri

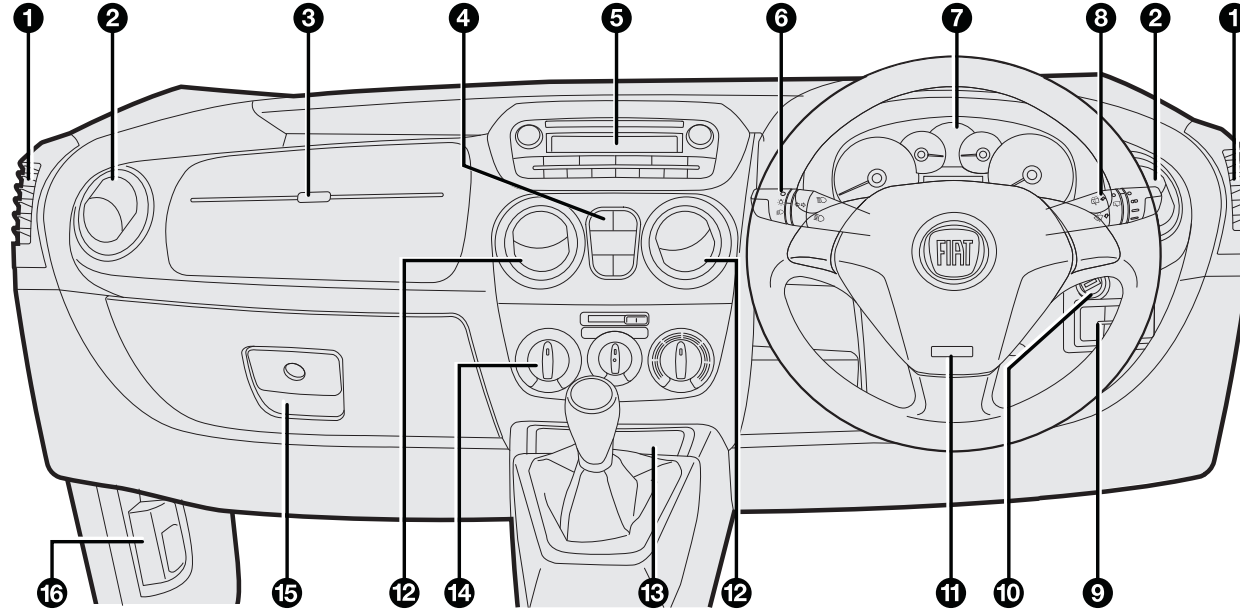
RADYO FREKANSLI UZAKTAN KUMANDA: ONAY BELGESİ

DECLARATION OF CONFORMITY Directive 99/5/EC (R&TTE)	
Manufacturer or Authorized representative:	Delphi Deutschland GmbH
Address:	Wiehlpuhl 4 D-51766 Engelskirchen Germany
We declare on our sole responsibility, that the following product:	
Kind of equipment:	Vehicle Immobilizier
Type-designation:	F12-125 kHz
is in compliance with the essential requirements of §3 of the R&TTE.	
- Health and safety requirements pursuant to §3(1)a: Applied Standard(s) or other means of providing conformity: EN60950-1:2001	
- Protection requirements concerning EMC §3(1)b: Applied Standard(s) or other means of providing conformity: 2006/28/EC	
- Measures for the efficient use of the radio frequency spectrum §3(2) Applied Standard(s) or other means of providing conformity: ETSI-EN 300 330-2 V1.3.1 (2006-04)	
Wiehl, 2007-04-20 place and date of issue	DECLARATION Deutschland GmbH Body & Security Electronics Wiehlpuhl 4 • 51766 Engelskirchen Tel: 02281 / 571-0 Telefax: 02282 / 5003 Cyrille Emelianoff (European Businessline Director C+S)

İNDEKS	TEKNİK ÖZELLİKLER	ARACIN BAKIMI	ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR	UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR	ARACIN KULLANILIŞI	GÜVENLİK SİSTEMLERİ	ÖN PANEL VE KUMANDALAR
--------	----------------------	------------------	---------------------------------	-----------------------------------	-----------------------	------------------------	---------------------------

ÖN PANEL

Donanımlar ve uyarı lambalarının mevcudiyeti ve bulunduğu yerler, aracın tipine bağlı olarak değişebilir.

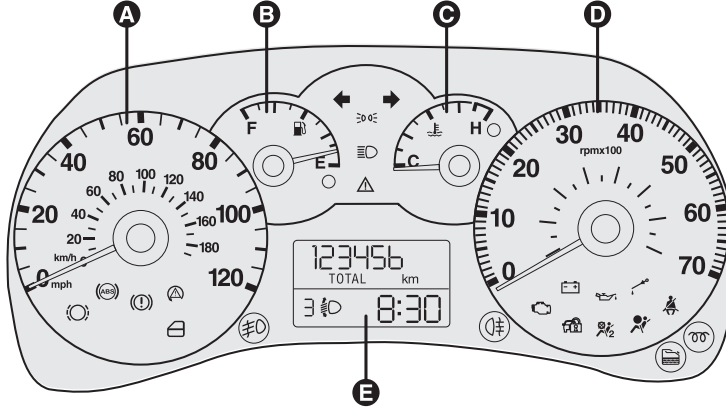


şekil 1

F0T0225m

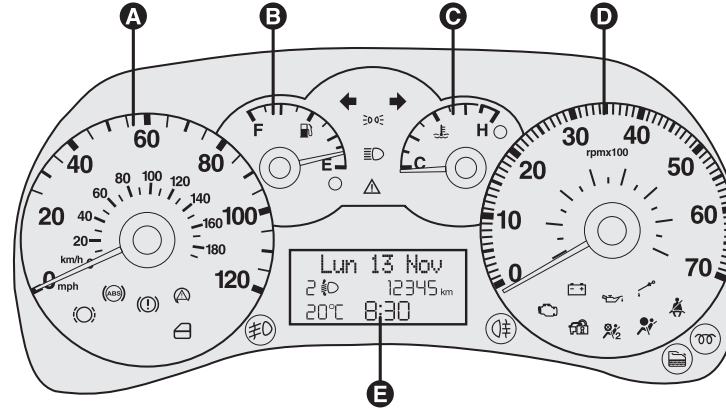
1. Yan cam hava difüzörleri - 2. Ayarlanabilir ve yönlendirilebilir hava difüzörleri - 3. Yolcu tarafı hava yastığı (bazı tiplerde) - 4. Acil durum aydınlatma düğmesi, arka ısıtmalı cam, Bluetooth sistem kumandaları (bazı tiplerde), arka kayar kapı kilit açma teçhizatı (bazı tiplerde) - 5. Ses sistemi (bazı tiplerde) - 6. Sol kumanda kolu: dış lambalar - 7. Gösterge paneli ve uyarı lambaları - 8. Sağ kumanda kolu: ön cam, arka cam sileceği, yol bilgisayarı - 9. Kumanda paneli: sis lambaları/arka sis lambası/far ayarı/ekran - 10. Kontak anahtarı yuvası - 11. Sürücü tarafı hava yastığı - 12. Ayarlanabilir ve yönlendirilebilir hava difüzörleri - 13. Torpido gözü - 14. HVAC kumandaları - 15. Torpido gözü/günlük kullanım bölümü (bazı tiplerde) - 16. Motor kaputu açma kolu

GÖSTERGE PANELİ



F0T0239m

şekil 2



F0T0240m

Dijital göstergeye sahip tiplerde

- A** Kilometre saati (hız göstergesi)
- B** Yakıt seviyesi göstergesi, rezerv uyarı lambası
- C** Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi ve yüksek sıcaklık uyarı lambası
- D** Devir saati
- E** Dijital ekran

Uyarı lambaları, sadece dizel motorlu tipler

Çok fonksiyonlu göstergeye sahip tiplerde

- A** Kilometre saati (hız göstergesi)
- B** Yakıt seviyesi göstergesi, rezerv uyarı lambası
- C** Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi ve yüksek sıcaklık uyarı lambası
- D** Devir saati
- E** Dijital ekran

Uyarı lambaları, sadece dizel motorlu tipler

SAĞDAN DİREKSİYONLU TIPLER

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

İNDEKS

ABS sistemi	71	Arka cam yıkayıcı	51	Çakmak	57
Acil durumda yapılacaklar	123	– kumanda.....	51	Çevrenin korunması	82
Ağırlıklar	190	– sıvı seviyesi	164	Çocuk emniyet kilidi	61
Akü		Arka lamba üniteleri		Çocukların güvenli bir şekilde taşınması	89
– şarj edilmesi	153	– ampul değişimi	140	Çok fonksiyonlu gösterge	21
– değiştirilmesi	167	Arka sis lambası		Dead lock fonksiyonu	10
Alarm	11	– ampul değişimi.....	140	Debriyaj	182
Ampul değişimi	134	– arka tavan lambalarının kontrolü	143-144	Dış lambalar	49
Anahtarlar		Arka yan camlar	58	Dijital gösterge	16
– mekanik	8	– temizlenmesi	177	Dikiz aynaları	
– uzaktan kumandalı anahtar	8	ASR sistemi	74	– dış	39
Aracın çekilmesi	154	Bagaj		– iç	39
Aracın içi	176	– acil durumda açma	64	– elektrik kumandalı	40
Aracın bakımı	155	– genişletme	66	Direksiyon	183
– aracın zor şartlarda kullanımı ...	161	– yükün bağlanması	67	Direksiyon kilidi	13
– düzenli yapılacak kontroller	161	– arka şapkalığın çıkarılması	65	Direksiyon üzerindeki kumandalar ...	
– periyodik bakım	156	Boya kodu	174	– sağ kol	49
– periyodik bakım tablosu.....	157	Boyutlar	187	– sol kol.....	51
Aracın kaldırılması	153	Bölmeler	36	Dörtlü flaşör	55
Aracın kullanılışı	101	Bujiler	181	EBD sistemi	71
Aracın uzun süre kullanılmaması	110	Camların temizlenmesi	51		
Araç radyosu	79	CO₂ emisyonları	196		
Arka cam sileceği					
– silecek lastikleri	172				
– kumanda.....	51				
– su fiskiyeleri	172				

El freni	104	Hava difüzörleri	42	Koltuk başlıkları	38
Elektrik kumandalı camlar	63	Hava filtresi/Polen filtresi	167	Koltuklar	
Elektrikli/elektronik cihazların montajı	80	Hava yastığı	96-98	– ayarlanması	33
Elektrik soketi	57	Havalandırma	41	– temizlenmesi	176
Emniyet kemerleri	84	Hız kilidi	76	– katlanabilir yolcu koltuğu	34
EOBD sistemi	76	Hill Holder sistemi	73	– ısıtmalı koltuk	33
ESP sistemi	72	Hortumlar	170	Kontak anahtarı yuvası	13
Farlar		Isıtma ve havalandırma	43	Kriko	129
– farların ayarlanması	70	Isfix çocuk güvenlik sistemi montajı	93	Kumandalar	55
– far yükseklik ayarı	70	İç donanımlar	56	Küllük	57
– far eğiminin ayarlanması	70	Jack	129	Lambalar	
Fiat ŞİFRE sistemi	7	Jant koruyuculu lastikler	185	– ampul tipleri	135
Fix&Go hızlı tamir kiti	130	Jantlar ve lastikler	169-184	– genel	134
Follow me home fonksiyonu	50	Kapasiteler	191	– bir iç lamba yandığında	142
Fren lambaları		Kapılar		– bir dış lamba yandığında	137
– ampul değişimi	140	– merkezi kilitleme/kilit açma	59	Lastik değişimi	125
Fren yardımı	72	– çocuk emniyet kilidi	61	Lastik ile ilgili bilgilerin doğru okunması	185
Frenler	185	– yan kayar kapılar	59	Lastikler	
Göstergeler	14	Kar zincirleri	110	– şişirme basınçları	186
Gösterge paneli	6	Karoser		– değiştirme	127
Güneşlikler	58	– bakım	173	– Jant koruma	185
Günlük kullanım bölümü	56	– tip kodu	180	– kar lastikleri	109-186
Güvenlik sistemleri	83	Kısa farlar		– standart	186
		– ampul değişimi	138	– lastik bilgisi	184
		– kontrolü	49		

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACIL
DURUMDA
YAPILACAKLARARACIN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

Manuel klima kontrol sistemi	46	Ön panel	5	Sis lambaları
Masa	58	Ön sis lambaları	142-143	– ampul değişimi.....
Motor		Park lambaları		– kontrolü.....
– yakıt sistemi	182	– ampul değişimi	137	Sürücü güvenlik iskelesi
– tanıtım kodları	180	– kontrol	49	Sürücü kol dayanağı
– aktarma organları	182	Park sensörleri	77	Süspansiyon
– özellikler	181	Performans	189	Şasi versiyonları
Motor kaputu	68	Plaka lambası		Şerit değiştirme fonksiyonu
Motor kodları – Motor bölümü	175	– ampul değişimi	141	Tanıtım plakaları
Motorun çalıştırılması	102-124	Port bagaj/kayak taşıyıcı	69	Tavan lambaları
Motorun durdurulması	104	Portatif lamba	54	– açma/kapatma
Motor yağı		Radyo vericileri ve cep telefonları ..	80	Tekerlek ayarları
– tüketim	163	Römork çekilmesi	108	Teknik özellikler
– seviye kontrolü	165	SBR sistemi	85	Torpedo gözü
MSR sistemi	74	Semboller	7	Traction Plus sistemi
Ön cam silecekleri		Seviye kontrolleri	162	Uyarı lambaları ve mesajlar
– silecek lastikleri	171	Sigortalar (değiştirilmesi)	145	Uzun farlar
– kontrol	51	Silecek lastikleri	171-172	– ampul değişimi
– akıllı yıkama fonksiyonu	51	Sinyal lambaları		– kontrolü
– su fışkıyeleri.....	172	– kontrol	50	– yanıp sönme
Ön cam yıkama		– ampul değişimi (ön)	138	Uzunlamasına barlar
– kontrol	51	– şerit değiştirme	50	Üçüncü stop lambası
– sıvı seviyesi	164	– ampul değişimi (arka)	140	– ampul değişimi
Ön gerdiriciler	86	– ampul değişimi (yan)	139	
Ön panel ve kumandalar	4			

Vitesin kullanılması	105
Yağlar ve sıvılar	193
Yakıt	
– tüketim	195
– yakıt ekonomisi	106
– yakıt kesme	55
Yakıt besleme/ateşleme	182
Yakıt deposu kapağı	81
Yakıt deposunun doldurulması	80
Yakıt sistemi	182
Yakıt tüketiminin azalması	106
Yol bilgisayarı	30

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVNELİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ARACIN KULLANIM ÖMRÜ SONUNDAKİ UYGULAMALAR

Fiat, yıllardır çevre güvenliğine ve çevrenin korunması ile ilgili küresel anlaşmalar çerçevesinde üretim işlemlerini sürekli geliştirerek daha ekonomik araçlar üretmektedir. Müşterilerine 2000/53/EC Avrupa Uygulamaları tarafından yapılması gereken ve çevrenin korunması ile ilgili kurallara göre en iyi hizmeti garanti etmek amacı ile, Fiat kullanım süreleri sonunda araçlarını hiç bir ilave ücret almadan geri almayı teklif etmektedir.

Avrupa Uygulamaları, aslında pazar değeri sıfır veya altında olan araçların getireceği masrafları gözetmeden toplanmasını sağlamaktadır. Özellikle, neredeyse bütün Avrupa Birliği ülkelerinde, 1 Ocak 2007'ye kadar, ücrete tabii olmayan araçlar 1 Temmuz 2002'den itibaren kayıt altına alınmış araçları kapsarken, 2007'den itibaren olanlar ise , hala ana parçalarını içeriyorsa (özellikle motor ve karoser) kayıt yılından bağımsız olarak ücrete tabii tutulmayacaktır ve atık madde ücretlendirilmelerinden de ayrı tutulacaktır.

Kullanım ömrünü tamamlayan aracınızın ücretsiz olarak toplanıp imha edilmesi için sadece bayilerimizden veya Fiat tarafından yetkilendirilmiş merkezlerimizden birisini arayabilirsiniz. Bu merkezler aracın kaliteli olarak alınmasını ve çevreye zarar vermeden yok edilmesini garanti eder. Toplama ve imha etme merkezlerinin bilgilerine Fiat bayilerini 00800 3428 0000 no'lu telefondan arayarak veya Fiat web sitesinden ulaşabilirsiniz.

* Yolcu taşıma maksimum 9 kişi, 3,5 t. ağırlığındadır.

SELÉNIA

OTOMOBİLİNİZ İÇİN MÜKEMMEL SEÇİM



Her zaman servisinizden bu ürünü isteyiniz. *SELÉNIA*

Yağ değişimi için uzmanlar Selenia'yı eneriyor

Selenia, en ileri uluslararası koşullara uyan motor yağı ürünleri yelpazesidir. Üstün teknik zellikleri Selenia'nın motorunuza en **yuksek performans ile koruma sağlama-sını garanti eder.**

Selenia rnleri yelpazesi teknoloji bakımından gelişmiş aşağıdaki ürünleri içerir:

SELENIA K PURE ENERGY

Bu sentetik yağlayıcı son nesil düşük emisyonlu benzinli motorlar için tasarlanmıştır. Özel formülü sayesinde yüksek performanslı ve yüksek termal gerilime sahip turboşarılı motorlar için en st düzey koruma sağlar. Düşük kül içermesi sayesinde modern katalizatrlerin devamlı temiz kalmasına yardımcı olur.

SELENIA WR PURE ENERGY

Bu tam sentetik yağlayıcı en güncel dizel motor gereksinimlerini karşılar. Düşük kül içermesi sayesinde yakı işlemi sonrasında ortaya çıkan artıklardan korur. İleri yakıt ekonomisi sistemi önemli derecede yakıt tasarrufu sağlar. Türbinin kuruma tehlikesini azaltarak yüksek performanslı dizel motorlarının korunmasını sağlar.

SELENIA MULTIPOWER

Özellikle yeni nesil benzinli motorların korunması için idealdir. Zor hava koşullarında da tam etki gösterir. Düşük yakıt tüketimi sağlar ve alternatif motorlar için de idealdir.

SELENIA SPORT

Tam sentetik bu yağlayıcı yüksek performans motorlarının gereksinimlerini karşılar. Motoru yüksek termal gerilim koşullarında da koruduğu kanıtlanmıştır. Artık maddelerin türbinde birikmesini engelleyerek emniyetli yüksek performans sağlar.

rn yelpazesinde ayrıca řu ürünler bulunur: **Selenia StAR Pure Energy, Selenia Racing, Selenia K, Selenia WR, Selenia 20K, Selenia 20K AR.** Daha fazla bilgi için web sitesini ziyaret ediniz: www.fl-selenia.com.



OPAR, OTOMOBİLİNİZ İÇİN TAVSİYE EDİLEN SEÇİMDİR.

LASTİK ŞİŞİRME BASINCI (bar)

Lastik boyutu	LASTİKLER					
	Yüksüz		Ortalama yük		Tam yük	
	Ön	Arka	Ön	Arka	Ön	Arka
175/70 R14 84 T	2.3	2.2	2.3	2.2	2.5	2.5
185/65 R15 88 T	2.3	2.1	2.3	2.1	2.3	2.5

Lastik sıcak iken yapılan ölçümlerde; verilen değere +0.3 bar eklenmelidir. Lastik soğuk iken basıncı tekrar kontrol ediniz.
Kar lastikleri şişirme basıncı belirtilen değerlerden +0.2 bar fazla olmalıdır.

Sürekli 160 km/s değeri üzerinde seyahat etmeniz durumunda lastikleri tam yük basıncına kadar şişiriniz.

MOTOR YAĞ DEĞİŞİMİ

	1.4		1.3 Multijet	
	litre	kg	litre	kg
Yakıt deposu	2.7	2.4	3.0	2.6
Motor yağ karteri ve filtresi	3.0	2.6	3.2	2.8

YAKIT KAPASİTESİ (litre)

	1.4 - 1.3 Multijet
Depo kapasitesi	45
Rezerve	6÷7

BENZİN MOTORLU ARAÇLAR İÇİN MİNİMUM 95 OKTANLI (RON) KURŞUNSUZ BENZİN KULLANINIZ.
DİZEL MOTORLU ARAÇLAR İÇİN İSE SADECE AVRUPA STANDARTINA UYGUN DİZEL YAKITI KULLANINIZ (EN590 STANDARTINA UYGUN VE 50PPM. KÜKÜRT SEVİYESİNDE).