LEON INSTRUKTIEBOEK




0500 FAB

Voorwoord

Dit instructieboekje en de bijbehorende bijlagen dienen aandachtig gelezen te worden, zodat u snel met de bediening van uw auto vertrouwd raakt.

Naast regelmatig onderhoud en verzorging van de auto, draagt ook een correcte bediening ertoe bij dat de wagen zijn waarde behoudt.

Om veiligheidsredenen dient u altijd rekening te houden met de informatie over accessoires, wijzigingen en vervanging van onderdelen.

Bij verkoop van de auto dient u de complete wagendocumentatie aan de nieuwe eigenaar te overhandigen, omdat deze bij de wagen hoort.

Inhoudsopgave

Opbouw van dit instructieboekje 5

Inhoudsoverzicht 6

'Veilig op weg' 7

Veilig rijden 7
- Korte inleiding 7
- Juiste zithouding van de inzittenden 10
- Pedaalruimte 16
- Bagage opbergen 17

Veiligheidsgordels 19
- Beknopte inleiding 19
- Waarom veiligheidsgordels? 21
- De veiligheidsgordels 25
- Gordelspanners 29

Airbagsysteem 31
- Korte inleiding 31
- Frontairbags 35
- Zijairbags* 39
- Hoofdairbags 42
- Uitschakelen van de airbags* 45

Veilig vervoeren van kinderen 47
- Korte inleiding 47
- Kinderzitjes 49
- Het kinderzitje bevestigen 52

Bediening 55

Bestuurdersplaats 55
- Algemeen schema 55
- Instrumenten 57
- LPG-systeem* 60
- Display in het instrumentenpaneel 61
- Menu's van het instrumentenpaneel* 68
- Waarschuwings- en controlelampjes 78

Bedieningselementen aan het stuurwiel 92
- Algemeen 92
- Audiosysteem 93
- Radionavigatiesysteem 97

Ontgrendelen en vergrendelen 100
- Centrale vergrendeling 100
- Sleutels 107
- Radiografische afstandsbediening 108
- Alarmsysteem* 110
- Achterklep 112
- Ruiten 114
- Schuif-/kanteldak* 117

Licht en zicht 120
- Licht 120
- Binnenverlichting 128
- Zicht 130
- Ruitenwissers 130
- Spiegels 134

Zitten en opbergen 138
- Het belang van het goed verstellen van de stoelen 138
- Hoofdsteunen 139
- Voorstoelen 141
- Achterbank 143
- Opbergvak 144
- Asbak*, sigarettenaanstekers* en stopcontacten 146
- Verbanddoos, gevarendriehoek, brandblusser 149
- Bagageruimte 149

Airconditioning 152
- Verwarming 152
- Climatic* 154
- 2C-Climatronic* 157
- Algemene aanwijzingen 162

Rijden 164
- Besturing 164
- Vastzetten 165
- Contactslot 166
- Motor starten en afzetten 167
- Rijden op LPG* 170
- Werking Start-Stop* 171
- Schakelbak 174
- Automatische versnellingsbak* / automatische versnellingsbak DSG* 175
- Handrem 180
- Akoestisch parkeerhulpsysteem* 182
- Cruise control* (Cruise control - GRA) 186

Advies en actie 190

Intelligente techniek 190
- Remmen 190
- M-ABS antiblokkeersysteem met antislipregeling (ABS en ASR (TCS)) 191
- Elektronische stabilisatie ESC (ESP)* 192

Milieubewust rijden 198
- Inrijden 198
- Uitlaatgasreinigingssysteem 199
- Zuinig en milieubewust rijden 200
- Rijden in het buitenland 203

Rijden met een aanhangwagen 204
Belangrijke aanwijzingen 204
Kogelkop van de trekhaak* 205
Aanwijzingen voor het rijden 205
Trekhaak naderhand inbouwen* 205
Verzorgen en schoonhouden 208
Basisinformatie 208
De buitenzijde van de wagen onderhouden 209
Onderhoud van de wagen, binnenzijde 215
Accessoires, vervanging van onderdelen en wijzigingen 218
Accessoires en onderdelen 218
Technische wijzigingen 218
Dakantenne* 219
Mobiele telefoons en zendapparatuur 219
Controleren en bijvullen 220
Tanken 220
LPG-systeem* 222
Benzine 225
Dieselolie 226
Werkzaamheden in de motorruimte 227
Motorolie 230
Koelvloeistof 234
Ruitensproeiervloeistof en ruitenwisserbladen . 236
Remvloeistof 239
Wagenaccu 241
Wielen en banden 244
Banden 244
Diverse situaties 253
Wagengereedschap, reservewiel en bandenreparatieset 253
Verwisselen van een wiel 255
Bandenreparatieset (Tire Mobility System)* 260
Elektrische zekeringen 263
Vervanging van lampjes 267
Starthulp 277
Aanslepen of wegslepen 280

Technische Gegevens 283

Beschrijving van de gegevens 283
Wat u moet weten 283
Gegevens inzake het brandstofverbruik 285
Rijden met aanhangwagen 285
Wielen 286
Technische gegevens 287
Vloeistofniveaus controleren 287
Benzinemotor 1.4 63 kW (85 pk) 288
Benzinemotor 1.6 75 kW (102 pk) 289
Benzinemotor 1.2 77 kW (105 pk) 290
Benzinemotor 1.4 92 kW (125 pk) 291
Benzinemotor 1.8 118 kW (160 pk) 292
Benzinemotor 2.0 155 kW (211 pk) 293
Benzinemotor 2.0 195 kW (265 pk). Cupra R ... 294
Dieselmotor 1.6 TDI CR 66 kW (90 pk) met/zonder roetfilter (DPF) 296
Dieselmotor 1.6 TDI CR 77 kW (105 pk) met/zonder roetfilter (DPF) 297
Dieselmotor 1,6 TDI CR 77 kW (105 pk) DPF Start&Stop 298
Dieselmotor 1,6 TDI CR 77 kW (105 pk) DPF E-Ecomotive 299
Dieselmotor 2.0 TDI CR 103 kW (140 pk) roetfilter (DPF) 300
Dieselmotor 2.0 TDI CR 125 kW (170 pk) roetfilter (DPF) 301
Afmetingen en vulhoeveelheden 302

Trefwoordenlijst 303

Opbouw van dit instructieboekje

Wat u voor het lezen van dit instructieboekje dient te weten

Dit instructieboekje beschrijft de **uitrusting** van de wagen op het moment van het ter perse gaan. Enkele van de hier beschreven uitrustingen worden op een later tijdstip ingevoerd of zijn alleen in bepaalde landen verkrijgbaar.

Omdat het een algemeen instructieboekje betreft voor het model LEON, zijn sommige van de uitrustingen of functies die in dit boekje beschreven worden niet inbegrepen in alle types of varianten van het model, ze kunnen variëren of gewijzigd worden, afhankelijk van technische vereisten of marktomstandigheden, zonder dat dit ooit beschouwd kan worden als misleidende reclame.

De **afbeeldingen** zijn een standaardweergave en kunnen enigszins afwijken ten opzichte van uw wagen.

De **richtingaanwijzingen** (links, rechts, voor, achter) die in dit instructieboekje genoemd worden, zijn gerelateerd aan de rijrichting van de wagen tenzij anders aangegeven.

De **uitrustingen aangeduid met een asterisk*** worden enkel in bepaalde uitvoeringen van het model standaard ingebouwd, worden enkel voor sommige uitvoeringen als optie geleverd, of worden enkel in bepaalde landen aangeboden.

® De geregistreerde handelsmerken zijn aangegeven met ®. Wordt dit symbool niet aangegeven, dan houdt dit niet in dat het geen geregistreerd merk betreft.

▶ Geeft aan dat het onderwerp op de volgende bladzijde verdergaat.

■ Geeft het **einde van een onderwerp** aan.

ATTENTIE

Teksten met dit symbool bevatten informatie over uw veiligheid, en wijzen op gevaarlijke situaties die kunnen leiden tot ongevallen of verwondingen.

VOORZICHTIG

Teksten met dit symbool attenderen u op mogelijke schade aan uw wagen.

Milieu-aanwijzing

In teksten met dit symbool staan aanwijzingen over milieubescherming.

Let op

In teksten met dit symbool staat extra informatie. ■

Inhoudsoverzicht

Dit instructieboekje is volgens bepaalde regels opgebouwd om ervoor te zorgen dat u gemakkelijker informatie kunt vinden en opnemen. De inhoud van dit instructieboekje is onderverdeeld in **onderwerpen**, die deel uitmaken van **hoofdstukken** (bv. "Airconditioning"). Tegelijkertijd bestaat het boekje uit vijf grote delen:

1. 'Veilig op weg'

Informatie over de wagenuitrustingen die op de passieve veiligheid betrekking hebben, zoals veiligheidsgordels, airbags, stoelen, enz.

2. Bediening

Informatie over de plaats van de bedieningselementen in het bestuurdersgedeelte van de wagen, de verschillende mogelijkheden voor het verstellen van de stoelen, het regelen van een aangenaam klimaat in de passagiersruimte, enz.

3. Advies en actie

Aanwijzingen met betrekking tot het rijden, de verzorging en het onderhoud van de wagen en bepaalde storingen die u zelf kunt verhelpen.

4. Technische gegevens

Maten en gewichten met betrekking tot uw wagen.

5. Alfabetisch register

Achter in het instructieboekje treft u een gedetailleerd alfabetisch register aan waarmee u snel de informatie kunt vinden die u zoekt.

'Veilig op weg'

Veilig rijden

Korte inleiding

Beste SEAT-bestuurster/-bestuurder,

Veilig op weg

In dit hoofdstuk vindt u belangrijke informatie, tips, suggesties en waarschuwingen die u moet lezen en opvolgen in uw eigen belang en dat van uw passagiers.

ATTENTIE

- **In dit hoofdstuk vindt u belangrijke informatie over hoe u en uw bijrijders met uw wagen om kunnen gaan. De overige belangrijke informatie die u moet kennen voor uw eigen veiligheid en voor de veiligheid van uw bijrijders, vindt u ook in de andere hoofdstukken van uw wagendocumentatie.**
- **Zorg ervoor dat de complete wagendocumentatie altijd in uw wagen ligt. Dit geldt in het bijzonder wanneer u de wagen aan anderen uitleent of verkoopt.**

Veiligheidsvoorzieningen

De veiligheidsvoorzieningen maken deel uit van de bescherming van de inzittenden en kunnen de gevaren op lichamelijk letsel in ongevalssituaties reduceren.

Uw veiligheid en de veiligheid van uw bijrijders moet u niet "op het spel" zetten. Bij een ongeval kunnen de veiligheidsvoorzieningen de risico's op lichamelijk letsel reduceren. De volgende opsomming omvat een deel van de veiligheidsvoorzieningen in uw SEAT:

- 3-puntsgordels,
- gordelbelastingsbegrenzing op de voorstoelen en de achterbank (zijkanten)
- gordelspanners aan de voorstoelen,
- gordelhoogteverstelling voor de voorstoelen,
- frontairbags,
- zijairbags in de rugleuningen van de voorstoelen,
- zijairbags in de rugleuningen van de achterbank*,
- hoofdairbags,
- actieve hoofdsteunen voorin*
- "ISOFIX"-bevestigingspunten voor kinderzitjes op de zijzitplaatsen met het systeem "ISOFIX",
- in hoogte verstelbare hoofdsteunen bij de voorstoelen,
- hoofdsteunen achter met gebruiksstand en niet-gebruiksstand
- verstelbare stuurkolom.

De genoemde veiligheidsvoorzieningen werken samen om u en uw bijrijders in ongevalssituaties zo goed mogelijk te beschermen. Deze veiligheidsvoorzieningen zijn u en uw bijrijders van geen nut als u en uw bijrijders een verkeerde zithouding aannemen of deze voorzieningen niet juist verstellen of gebruiken.

Daarom krijgt u informatie waarom deze voorzieningen zo belangrijk zijn, hoe ze u beschermen, waarop moet worden gelet bij het gebruik ervan en hoe u en uw bijrijders het grootste voordeel uit de aanwezige veiligheidsvoorzieningen kunnen halen. In dit hoofdstuk vindt u belangrijke aanwijzingen die u en uw bijrijders in acht dienen te nemen om het gevaar op verwondingen te verkleinen.

Veiligheid is in ieders belang!

Vóór elke rit

De bestuurder is altijd verantwoordelijk voor zijn bijrijders en voor de bedrijfsveiligheid van de wagen.

Let vóór elke rit op de volgende punten voor uw eigen veiligheid en die van uw bijrijders:

- Zorg ervoor dat de verlichting en de knipperlichten van uw wagen optimaal werken.
- Controleer de bandenspanning.
- Zorg ervoor dat alle ruiten een helder en goed zicht naar buiten bieden.
- Ervoor zorgen dat de bagage goed vastzit ⇒ pagina 17.
- Zorg ervoor dat geen enkel voorwerp de bediening van de pedalen kan belemmeren.
- Spiegels, voorstoel en hoofdsteun verstellen naargelang uw lichaamslengte.
- Zorg dat de inzittenden op de achterbank de hoofdsteun in gebruiksstand hebben ⇒ pagina 14
- Bijrijders erop wijzen de hoofdsteunen naargelang hun lichaamslengte te verstellen.
- Kinderen beschermen met een geschikt kinderzitje en een op een juiste wijze omgegespte veiligheidsgordel ⇒ pagina 47.
- Juiste zithouding aannemen. Ook bijrijders erop wijzen de juiste zithouding aan te nemen ⇒ pagina 10.
- Steeds de veiligheidsgordel juist omgespen. Ook bijrijders erop wijzen de veiligheidsgordel juist om te gespen ⇒ pagina 19.

Wat beïnvloedt de rijveiligheid negatief?

De rijveiligheid wordt verder in grote mate beïnvloed door de rijstijl en het persoonlijke gedrag van alle inzittenden.

Als bestuurder draagt u de verantwoordelijkheid voor uzelf en uw bijrijders. Als u afgeleid bent of uw vermogens aangetast zijn door een bepaalde omstandigheid, brengt u uzelf en ook andere verkeersdeelnemers in gevaar ⇒ ⚠, om deze reden:

- U niet laten afleiden van het verkeer bv. door uw bijrijders of een telefoongesprek.
- Nooit rijden als uw rijvaardigheid is beïnvloed (bv. door medicijnen, alcohol, drugs).

– Verkeersregels en de aangegeven snelheden aanhouden.
– De snelheid altijd aan de weg-, verkeers- en weersomstandigheden aanpassen.
– Tijdens lange ritten regelmatig pauzeren - ten minste eens in de twee uur.
– Indien mogelijk niet rijden wanneer u moe bent of onder tijdsdruk staat.

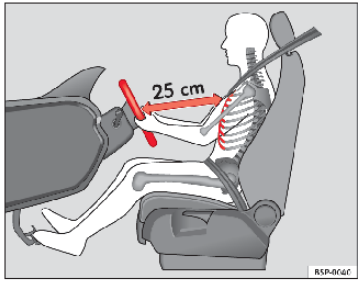
ATTENTIE

Als u afgeleid bent of uw vermogens aangetast zijn door een bepaalde omstandigheid, wordt de kans op ongevallen en verwondingen groter.

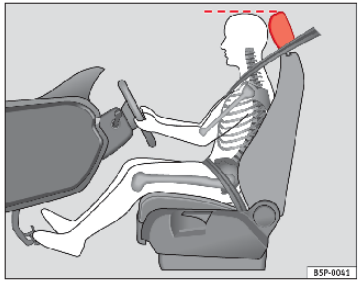
Juiste zithouding van de inzittenden

Juiste zithouding van de bestuurder

De juiste afstelling van de bestuurdersstoel is belangrijk voor een veilige en ontspannen rit.



Afbeelding 1 De juiste afstand van de bestuurder tot het stuurwiel



Afbeelding 2 De juiste stand van de hoofdsteun voor de bestuurder

Voor uw eigen veiligheid en om de kans op lichamelijk letsel bij een ongeval te vermijden, raden wij onderstaande aan de bestuurder aan:

- Stuurwiel zo verstellen dat de afstand tussen stuurwiel en borstkas ten minste 25 cm bedraagt ⇒ Afbeelding 1.
- Bestuurdersstoel zo in lengterichting verstellen, dat u het gas-, rem- en koppelingspedaal met licht gebogen benen geheel kunt intrappen ⇒ ⚠.
- Zorg ervoor dat u het bovenste gedeelte van het stuurwiel kunt bereiken.
- Hoofdsteun zo verstellen dat de bovenzijde van de hoofdsteun in lijn ligt met het bovenste gedeelte van uw hoofd ⇒ Afbeelding 2.
- Rugleuning lichtjes hellend zetten zodat uw rug geheel tegen de rugleuning ligt.

▶

– Veiligheidsgordel juist omgespen ⇒ pagina 19.

– Blijf met beide voeten in de voetenruimte zitten zodat u altijd de wagen onder controle hebt.

Bestuurdersstoel verstellen ⇒ pagina 138.

⚠ ATTENTIE

• Een verkeerde zithouding van de bestuurder kan ernstig lichamelijk letsel als gevolg hebben.

• Bestuurdersstoel zo verstellen dat er ten minste 25 cm ruimte is tussen uw borstkas en het midden van het stuurwiel ⇒ Afbeelding 1. Als u dichterbij zit dan 25 cm, kunnen de airbags geen goede bescherming geven.

• Als u vanwege uw lichaamsbouw niet de minimale afstand van 25 cm kunt aanhouden, dient u contact met een gespecialiseerde werkplaats op te nemen waar zij u kunnen helpen en nagaan of het nodig is om bepaalde speciale wijzigingen aan te brengen.

• Het stuurwiel tijdens het rijden altijd met beide handen vasthouden aan de buitenzijde van het stuurwiel op kwart over negen. Hierdoor wordt de kans op lichamelijk letsel bij een airbagactivering gereduceerd.

• Nooit het stuurwiel op twaalf uur vasthouden of in een andere stand (bv. in het midden van het stuurwiel). In zulke gevallen kunnen bij activering van de bestuurdersairbag zware letsels aan uw armen, handen en hoofd worden toegebracht.

• Om het risico op lichamelijk letsel voor de bestuurder bij plotseling remmen of een ongeval te reduceren, nooit met sterk naar achteren gekantelde rugleuningen rijden! De optimale beschermende werking van de airbags en van de veiligheidsgordel wordt alleen bereikt wanneer de rugleuning lichtjes hellend staat en de bestuurder de veiligheidsgordel goed

⚠ ATTENTIE (vervolg)

heeft omgegespt. Hoe sterker de rugleuning naar achteren gekanteld is, hoe groter het gevaar op lichamelijk letsel is door een verkeerd aanliggende gordel of verkeerde zithouding!

• Hoofdsteun juist afstellen om de optimale beschermende werking te bereiken.

Juiste zithouding van de bijrijder

De bijrijder moet een minimale afstand van 25 cm van het dashboard aanhouden zodat de airbag in geval van activering de grootst mogelijke veiligheid biedt.

Voor uw eigen veiligheid en om het gevaar op lichamelijk letsel bij een ongeval te vermijden, raden wij onderstaande aan de bijrijder aan:

– Bijrijdersstoel zover mogelijk naar achteren verschuiven ⇒ ⚠.

– Rugleuning lichtjes hellend zetten zodat uw rug geheel tegen de rugleuning ligt.

– Hoofdsteun zo verstellen dat de bovenzijde van de hoofdsteun in lijn ligt met het bovenste gedeelte van uw hoofd ⇒ pagina 13.

– Beide voeten in de voetenruimte voor de bijrijdersstoel laten.

– Veiligheidsgordel juist omgespen ⇒ pagina 19.

De bijrijdersairbag kan in **uitzonderlijke gevallen** uitgeschakeld worden ⇒ pagina 26.

Bijrijdersstoel verstellen ⇒pagina 141.

ATTENTIE

- **Een verkeerde zithouding van de bijrijder kan ernstig lichamelijk letsel als gevolg hebben.**
- **Bijrijdersstoel zo verstellen dat er ten minste 25 cm ruimte is tussen uw borstbeen en het dashboard. Als u dichterbij zit dan 25 cm, kunnen de airbags geen goede bescherming geven.**
- **Als u vanwege uw lichaamsbouw niet de minimale afstand van 25 cm kunt aanhouden, dient u contact met een gespecialiseerde werkplaats op te nemen waar zij u kunnen helpen en nagaan of het nodig is om bepaalde speciale wijzigingen aan te brengen.**
- **De voeten tijdens het rijden altijd in de voetenruimte houden - leg uw voeten nooit op het dashboard of de stoelen en steek ze nooit uit het raam! Door een verkeerde zithouding stelt u zich bij remmen of een aanrijding bloot aan een verhoogd risico op lichamelijk letsel. Bij een activering van de airbag kunt u door een verkeerde zithouding levensgevaarlijk gewond raken.**
- **Om het risico op lichamelijk letsel voor de bijrijder bij plotseling remmen of een ongeval te reduceren, nooit met sterk naar achteren gekantelde rugleuningen rijden! De optimale beschermende werking van de airbags en de veiligheidsgordel wordt alleen bereikt wanneer de rugleuning lichtjes hellend staat en de bijrijder de veiligheidsgordel goed heeft omgegespt. Hoe sterker de rugleuning naar achteren gekanteld is, hoe groter het gevaar op lichamelijk letsel is door een verkeerd aanliggende gordel of verkeerde zithouding!**
- **Hoofdsteun juist afstellen om de optimale beschermende werking te bereiken.**

Juiste zithouding van de passagiers op de stoelen achterin

Passagiers achterin moeten rechtop zitten, de voeten in de voetenruimte houden, de hoofdsteunen in gebruiksstand hebben en de veiligheidsgordels juist hebben omgegespt.

Om het gevaar op lichamelijk letsel bij plotseling remmen of een ongeval te verminderen, moeten de passagiers op de stoelen achterin op het volgende letten:

– Stel de hoofdsteunen in de correcte positie. ⇒pagina 14

– Beide voeten in de voetenruimte voor de achterbank laten.

– Veiligheidsgordel juist omgespen ⇒pagina 19.

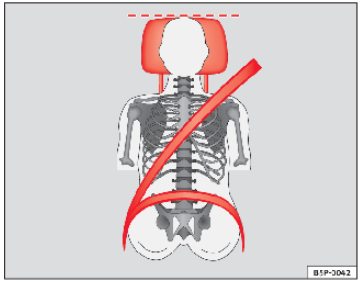
– Een geschikt kinderzitje gebruiken wanneer u kinderen in de wagen meeneemt ⇒pagina 47.

ATTENTIE

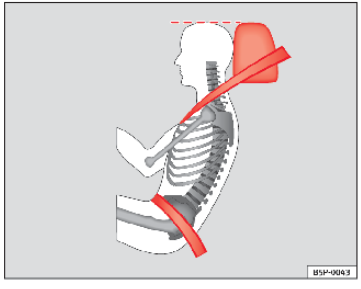
- **Een verkeerde zithouding van de passagiers op de bank kan ernstig lichamelijk letsel tot gevolg hebben.**
- **Hoofdsteun juist afstellen om de optimale beschermende werking te bereiken.**
- **De optimale beschermende werking van de veiligheidsgordels wordt alleen bereikt wanneer de rugleuning in een rechte stand staat en de inzittenden van de wagen de veiligheidsgordel goed hebben omgegespt. Zitten de passagiers op de stoelen achterin niet rechtop, dan is het gevaar op lichamelijk letsel door een verkeerd verloop van de veiligheidsgordel groter.**

Juiste stand van de hoofdsteunen

De juiste stand van de hoofdsteunen maakt een belangrijk deel uit van de bescherming van de inzittenden en kan verwondingen voorkomen in de meeste ongevalssituaties.



Afbeelding 3 Goede stand van de hoofdsteun, van voren gezien



Afbeelding 4 Goede stand van de hoofdsteun, van opzij gezien

Hoofdsteun juist afstellen om de optimale beschermende werking te bereiken.

– Stel de hoofdsteun zo in dat de bovenzijde ervan minimaal op ooghoogte ligt. De beste stand is echter op gelijke hoogte met de bovenzijde van uw hoofd ⇒Afbeelding 3 en ⇒Afbeelding 4.

Hoofdsteunen verstellen ⇒ pagina 138.

ATTENTIE

- **Rijden met verwijderde of niet juist afgestelde hoofdsteunen verhoogt het risico op zwaar lichamelijk letsel.**
- **Een verkeerde stand van de hoofdsteunen kan in geval van een aanrijding dodelijke gevolgen hebben.**
- **Een verkeerde stand van de hoofdsteunen verhoogt ook het risico op lichamelijk letsel bij plotselinge of onverwachte rij- en remmanoeuvres.**
- **De hoofdsteunen moeten altijd de juiste stand hebben naargelang de lichaamslengte van de inzittenden.**

Actieve hoofdsteunen*

Bij aanrijdingen van achteren worden de inzittenden van de wagen tegen de leuning van hun stoel gedrukt. De druk die daarbij door het lichaam op de rugleuning wordt uitgeoefend, activeert de crashactieve hoofdsteunen * van de voorstoelen, waardoor die snel tegelijk naar voren en naar achteren bewegen. Door deze beweging vermindert de afstand tussen het hoofd en de hoofdsteun, en wordt het verwondingsrisico voor hoofd bijvoorbeeld gereduceerd.

ATTENTIE

Rijden met uitgebouwde of niet in de juist stand staande hoofdsteunen verhoogt het risico op zwaar lichamelijk letsel.

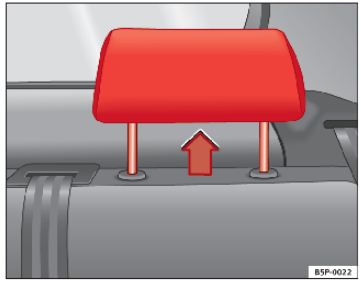
- **Een verkeerde stand van de hoofdsteunen kan in geval van een aanrijding dodelijke gevolgen hebben.**
- **Een verkeerde stand van de hoofdsteunen verhoogt ook het risico op lichamelijk letsel bij plotselinge of onverwachte rij- en remmanoeuvres.**
- **De hoofdsteunen moeten altijd de juiste stand hebben naargelang de lichaamslengte van de inzittenden.**

Let op

De crashactieve hoofdsteunen* kunnen ook worden geactiveerd, wanneer een inzittende op een van de voorstoelen een sterke druk op de rugleuning uitoefent bv. wanneer deze zich bij het instappen in de stoel laat "vallen" of wanneer er van achteren tegen een van de voorste hoofdsteunen wordt geduwd. Deze onopzettelijke activering levert echter geen gevaar op, daar de crashactieve hoofdsteunen onmiddellijk weer in de uitgangspositie terug bewegen en weer gereed voor gebruik zijn. ■

Juiste stand van de hoofdsteunen

Een juiste stand van de hoofdsteunen maakt een belangrijk deel uit van de bescherming van de inzittenden en kan het risico op lichamelijk letsel in de meeste ongevalssituaties verminderen.



Afbeelding 5 Hoofdsteun in gebruiksstand

Zijhoofdsteunen van de achterbank

– De zijhoofdsteunen van de achterbank kunnen in vier standen gezet worden.

– Drie standen **voor gebruik** ⇒ Afbeelding 5. In deze standen gedraagt de hoofdsteun zich als een normale hoofdsteun die de passagiers op de achterbank beschermt in combinatie met de veiligheidsgordels.

– Een stand van **niet-gebruik**.

– Om de hoofdsteun in de gebruiksstand te zetten deze met beide handen in de pijlrichting trekken. ▶

Middenhoofdsteun van de achterbank

– De hoofdsteun in het midden achterin heeft slechts twee standen, **gebruik** (hoofdsteun omhoog) en **niet-gebruik** (hoofdsteun omlaag).

ATTENTIE

- **De passagiers die op de achterbank zitten, mogen in geen geval met de hoofdsteun in de stand voor niet gebruik reizen.**
- **Verwissel de middenhoofdsteun niet met de hoofdsteunen van de linker en rechter zitplaatsen en omgekeerd.**
- **Gevaar voor letsel ingeval van een ongeluk!**

VOORZICHTIG

Neem de aanwijzingen voor de correcte stand van de hoofdsteunen in acht. ⇒ pagina 139

Voorbeelden van een verkeerde zithouding

Een verkeerde zithouding kan voor de inzittenden ernstig lichamelijk letsel als gevolg hebben met zelfs dodelijke afloop.

Veiligheidsgordels kunnen alleen bij een juist verloop van de gordelband hun optimale beschermende werking bieden. Verkeerde zithoudingen reduceren de beschermende werking van de veiligheidsgordels aanzienlijk en vergroten het risico op lichamelijk letsel door een verkeerd verloop van de gordelband. Als bestuurder draagt u de verantwoordelijkheid voor uzelf, uw bijrijders en in het bijzonder voor kinderen die u in uw wagen vervoert.

– Sta nooit toe dat iemand tijdens het rijden een verkeerde zithouding inneemt in de wagen ⇒ ⚠.

Hierna wordt een aantal verkeerde zithoudingen opgesomd, die voor alle inzittenden van de wagen gevaarlijk kunnen zijn. Deze opsomming is niet volledig. Wij willen hiermee uw aandacht vestigen op dit onderwerp.

Daarom wanneer de wagen in beweging is:

- nooit in de wagen staan,
- nooit op de stoelen staan,
- nooit op de stoelen knielen,
- nooit uw rugleuning sterk naar achteren kantelen,
- nooit tegen het dashboard leunen,
- nooit op de achterbank liggen,
- nooit op het puntje van de stoel gaan zitten,
- nooit dwars op de stoel gaan zitten,
- nooit uit de ramen leunen,
- nooit de voeten in de ruitopeningen houden,
- nooit de voeten op het dashboard leggen,
- nooit de voeten op de zitting leggen,
- nooit iemand in de voetenruimte plaats laten nemen,
- nooit zonder omgegespte veiligheidsgordel op een zitplaats meerijden,
- nooit iemand in de kofferruimte mee laten rijden.

ATTENTIE

- **Elke verkeerde zithouding vergroot het risico op ernstig lichamelijk letsel.**
- **Door verkeerde zithoudingen stellen de inzittenden zich bloot aan levensgevaarlijke risico's op lichamelijk letsel wanneer de airbags worden geactiveerd en daarbij een inzittende treffen die een verkeerde zithouding heeft ingenomen.**
- **Neem vóór het rijden de juiste zithouding aan en blijf tijdens het rijden altijd zo zitten. Vóór elke rit de bijrijders erop wijzen de juiste zithouding aan te nemen en deze zithouding tijdens het rijden ook aan te houden ⇒pagina 10, Juiste zithouding van de inzittenden.**

Pedaalruimte

Pedalen

Vermijd dat de vloermatten of andere voorwerpen de correcte werking van de pedalen verhinderen.

– Zorg ervoor dat u het gas-, rem- en koppelingspedaal altijd ongehinderd kunt intrappen.

– Zorg ervoor dat de pedalen ongehinderd in hun oorspronkelijke stand kunnen terugkomen.

Gebruik alleen vloermatten die de pedaalruimte vrijlaten en veilig kunnen worden bevestigd in de voetenruimte.

Bij uitval van een remcircuit moet het rempedaal verder dan gebruikelijk worden ingetrapt om de wagen tot stilstand te brengen.

Geschikte schoenen dragen

Draag schoenen die uw voeten goede steun geven en waarmee u de pedalen goed kunt bedienen.

ATTENTIE

- **Als de pedalen niet ongehinderd kunnen worden bediend, kan dit tot kritieke situaties tijdens het rijden leiden.**
- **Nooit voorwerpen in de voetenruimte voor de bestuurder leggen. Een voorwerp kan bij de pedalen komen en de bediening van de pedalen belemmeren. Bij een plotseling rij- of remmanoeuvre bent u niet meer in staat te remmen, de koppeling kunt bedienen of gas kunt geven - gevaar voor ongevallen!**

Vloermatten aan de bestuurderszijde

Er mogen alleen vloermatten worden gebruikt die stevig kunnen worden bevestigd in de voetenruimte en de pedalen niet hinderen.

– Zorg ervoor dat de vloermatten tijdens het rijden veilig zijn bevestigd en de pedalen niet hinderen ⇒ ⚠.

Er mogen alleen vloermatten worden gebruikt die het pedaalbereik vrijlaten en goed zijn vastgemaakt tegen verschuiven. Geschikte vloermatten zijn verkrijgbaar bij een officiële dealer. In de voetenruimte zijn bevestigingen* voor vloermatten ingebouwd.

ATTENTIE

- **Wanneer de pedalen niet ongehinderd kunnen worden bediend, kan dat leiden tot kritische situaties en zwaar lichamelijk letsel.**
- **Zorg ervoor dat de vloermatten altijd goed zijn bevestigd.**
- **Nooit vloermatten of andere bekleding over de ingebouwde vloermatten leggen of installeren omdat die het pedaalbereik kunnen verkleinen en de bediening van de pedalen hinderen - gevaar voor ongevallen!**

Bagage opbergen

Bagageruimte beladen

Bagage en losliggende voorwerpen moeten veilig in de bagageruimte zijn bevestigd.

Niet-bevestigde voorwerpen die in de bagageruimte heen- en weerbewegen, kunnen de rij-eigenschappen van de wagen en daarmee de rijveiligheid beïnvloeden door de verplaatsing van het zwaartepunt.

– De lading gelijkmatig verdelen in de bagageruimte.

– Zware bagage zo ver mogelijk naar voren in de bagageruimte leggen.

– Leg eerst de zware bagage onderin.

– Zware voorwerpen bevestigen aan de aanwezige bevestigingsogen ⇒pagina 18.

ATTENTIE

- **Losliggende lading of andere losliggende voorwerpen in de bagageruimte kunnen ernstig lichamelijk letsel veroorzaken.**
- **Voorwerpen altijd opbergen in de bagageruimte en deze bevestigen aan de aanwezige bevestigingsogen.**
- **Spanbanden gebruiken die geschikt zijn voor het bevestigen van zware voorwerpen.**
- **Losliggende voorwerpen kunnen bij plotselinge manoeuvres of ongevallen naar voren worden geslingerd en de inzittenden van de wagen of andere verkeersdeelnemers verwonden. Dit verhoogde risico op letsel wordt nog eens extra vergroot als de losse voorwerpen worden geraakt door een airbag die wordt geactiveerd. In een dergelijk geval kunnen de voorwerpen veranderen in "projectielen" – levensgevaar!**
- **Let erop dat bij het vervoer van zware voorwerpen de rij-eigenschappen door verplaatsing van het zwaartepunt wijzigen - gevaar voor ongelukken! Pas daarom uw rijstijl en de snelheid aan de omstandigheden aan.**
- **Overschrijd nooit de toelaatbare asbelastingen en het toelaatbare totaalgewicht. Wanneer de toelaatbare asbelastingen resp. het toelaatbare totaalgewicht worden overschreden, kunnen de rij-eigenschappen van de wagen veranderen en tot ongevallen, lichamelijk letsel en wagenschade leiden.**
- **Laat uw wagen nooit onbeheerd achter, vooral niet als de achterklep is geopend. Kinderen zouden in de kofferruimte kunnen komen en de klep van binnenuit dichtmaken; ze zijn dan ingesloten en kunnen zonder hulp niet uit de wagen komen – levensgevaar!**

ATTENTIE (vervolg)

- **Laat nooit kinderen in en bij de wagen spelen. Sluit en vergrendel zowel de achterklep als alle portieren wanneer u de wagen verlaat. Controleer vóór het vergrendelen van de wagen of er geen personen meer in de wagen zitten.**
- **Nooit passagiers vervoeren in de bagageruimte. Alle inzittenden van de wagen moeten de veiligheidsgordels goed hebben omgegespt ⇒ pagina 19.**

Let op

- Luchtcirculatie in de wagen helpt het beslaan van de ruiten tegen te gaan. De gebruikte lucht wordt afgevoerd door ontluchtingsgleuven in de zijbekleding in de bagageruimte. Zorg ervoor dat de ontluchtingsgleuven niet zijn afgedekt.
- Geschikte spanbanden om lading aan de bevestigingsogen vast te maken, zijn verkrijgbaar bij een automaterialenzaak.

Bevestigingsogen*

In de bagageruimte kunnen zich vier bevestigingsogen bevinden voor het bevestigen van bagage en voorwerpen.

– Altijd geschikte en onbeschadigde spanbanden gebruiken om bagage en voorwerpen veilig aan de bevestigingsogen vast te zetten ⇒ ⚠ in Bagageruimte beladen op pagina 17.

– Bevestigingsogen omhoogklappen om de spanbanden te kunnen bevestigen.

Bij een aanrijding of een ongeval kunnen ook kleine en lichte voorwerpen zoveel energie bevatten dat zij zwaar lichamelijk letsel kunnen veroorzaken. De grootte van de "energie" hangt voor een belangrijk deel af van de rijsnelheid en het gewicht van het voorwerp. De snelheid van de wagen is echter de belangrijkste factor.

Voorbeeld: Een 4,5 kilo zwaar voorwerp ligt los in de wagen. Bij een frontale aanrijding met een snelheid van 50 km/u genereert dit voorwerp een kracht die overeenkomt met het 20-voudige van zijn gewicht. Dat betekent dat het effectieve gewicht van het voorwerp wordt verhoogd tot ca. 90 kg. U kunt zich voorstellen wat voor lichamelijk letsel kan ontstaan als dit door het interieur vliegende "projectiel" een inzittende treft. Dit verhoogde risico op letsel wordt nog eens extra vergroot als de losse voorwerpen worden geraakt door een airbag die wordt geactiveerd.

ATTENTIE

- **Als bagage of voorwerpen met ongeschikte of beschadigde spanbanden aan de bevestigingsogen worden bevestigd, kan bij remmanoeuvres of ongevallen lichamelijk letsel ontstaan.**
- **Gebruik altijd geschikte spanbanden die veilig aan de bevestigingsogen worden bevestigd, om te voorkomen dat bagage of voorwerpen naar voren kunnen vliegen.**
- **Nooit een kinderzitje aan de bevestigingsogen bevestigen.**

Veiligheidsgordels

Beknopte inleiding

Vóór elke rit: de veiligheidsgordel!

Juist omgegespte veiligheidsgordels kunnen levens redden!

In dit hoofdstuk wordt uitgelegd waarom veiligheidsgordels zo belangrijk zijn, hoe ze werken en hoe u veiligheidsgordels juist omgespt, verstelt en draagt.

– Lees alle informatie en de waarschuwingsaanwijzingen in dit hoofdstuk.

ATTENTIE

- **Als u de veiligheidsgordels verkeerd of helemaal niet hebt omgegespt, wordt het risico op zwaar lichamelijk letsel verhoogd.**
- **Juist omgegespte veiligheidsgordels zijn in staat zwaar lichamelijk letsel in geval van plotselinge remmanoeuvres en ongevallen te reduceren. Om veiligheidsredenen moeten de bestuurder en inzittenden van de wagen daarom altijd de veiligheidsgordel juist dragen hebben zolang de wagen in beweging is.**
- **Ook zwangere vrouwen en mensen met lichamelijke beperkingen moeten de veiligheidsgordel dragen. Zoals alle inzittenden kunnen ook deze personen zwaar lichamelijk letsel oplopen als ze de veiligheidsgordel niet juist dragen.**

Aantal zitplaatsen

Uw wagen beschikt over **vijf** zitplaatsen, twee voorin en drie achterin. Iedere zitplaats is uitgerust met een automatische 3-puntsrolgordel.

Bij sommige uitvoeringen is uw wagen goedgekeurd voor **maximaal** vier inzittenden. Twee zitplaatsen voorin en twee achterin.

ATTENTIE

- **Neem nooit meer personen mee dan er zitplaatsen aanwezig zijn in de wagen.**
- **Elke inzittende in de wagen moet de bij die zitplaats horende veiligheidsgordel juist omgespen en dragen. Kinderen moeten altijd worden beschermd door het gebruik van een geschikt kinderzitje.**

Waarschuwingslampje veiligheidsgordel*

Door het gaan branden van het controlelampje wordt de bestuurder eraan herinnerd de veiligheidsgordel vast te gespen.

Voordat u gaat rijden:

– Steeds de veiligheidsgordel juist omgespen.

– Uw bijrijders er ook op wijzen de veiligheidsgordel juist om te gespen voordat u gaat rijden.

– Kinderen vervoeren in een geschikt kinderzitje dat in overeenstemming is met de grootte en de leeftijd van het kind.

Na het inschakelen van het contact gaat het controlelampje van het instrumentenpaneel aan[1] indien de bestuurder de veiligheidsgordel niet vastgegespt heeft en bij het overschrijden van de snelheid van 30 km/u, klinkt een akoestisch signaal.

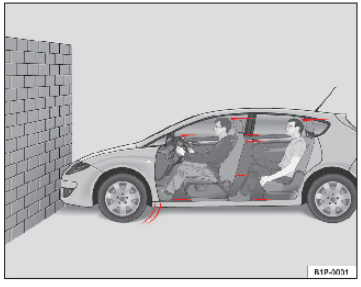
Het controlelampje* in het instrumentenpaneel gaat pas uit als de bestuurder de veiligheidsgordel bij ingeschakeld contact vastgespt.

1) Afhankelijk van de uitvoering van het model

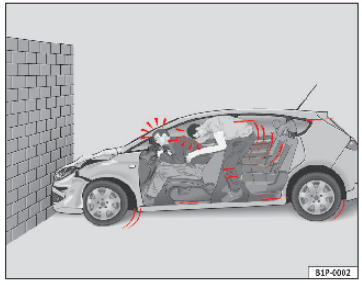
Waarom veiligheidsgordels?

Frontale botsingen en natuurkundige wetten

Bij een frontale botsing moet veel bewegingsenergie worden geabsorbeerd.



Afbeelding 6 Wagen staat op het punt tegen een muur te botsen: de inzittenden hebben de veiligheidsgordel niet om



Afbeelding 7 De wagen botst tegen de muur: de inzittenden hebben de veiligheidsgordel niet om

Het natuurkundige principe van een frontale botsing is gemakkelijk te verklaren: Zodra de wagen in beweging is gekomen ⇒Afbeelding 6, ontstaat zowel bij de wagen als bij de inzittenden van de wagen bewegingsenergie, de zogenaamde "kinetische energie".

De grootte van de "kinetische energie" is afhankelijk van de snelheid van de wagen, het gewicht van de wagen en de inzittenden. Hoe hoger de snelheid en hoe groter het gewicht, des te meer energie moet er bij een botsing worden "geabsorbeerd".

De snelheid van de wagen is echter de belangrijkste factor. Als bv. de snelheid van 25 km/u naar 50 km/u wordt verdubbeld, wordt de kinetische energie verviervoudigd!

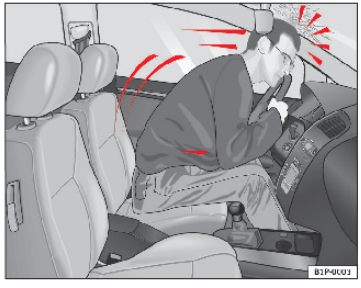
Omdat de inzittenden van de wagen in ons voorbeeld geen veiligheidsgordels hebben omgegespt, wordt bij een botsing de totale bewegingsenergie van de inzittenden van de wagen alleen door de botsing tegen de muur afgebouwd ⇒Afbeelding 7.

Zelfs als u niet sneller rijdt dan 30 - 50 km/u, komen er bij een botsing krachten vrij op het lichaam die al snel een ton (1.000 kg) kunnen overschrijden. De op uw lichaam werkende krachten worden bij hogere snelheden zelfs nog sterker. ▶

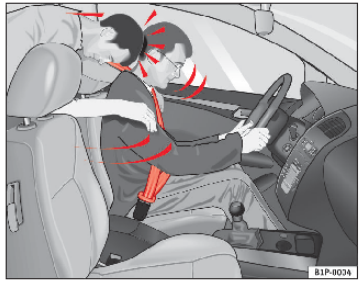
Inzittenden van de wagen die hun veiligheidsgordels niet hebben omgegespt, zijn dus niet met de wagen "verbonden". Bij een frontale botsing zullen deze personen dus met dezelfde snelheid verder bewegen als waarmee de wagen zich voor de botsing heeft bewogen! Dit voorbeeld geldt niet alleen voor frontale botsingen, maar ook bij alle andere soorten botsingen en aanrijdingen.

Gevaren wegens het niet gebruiken van de veiligheidsgordel

Het algemeen gebruikelijke idee dat men bij een lichte aanrijding de kracht met de handen kan opvangen is onjuist!



Afbeelding 8 De niet-vastgegespte bestuurder vliegt naar voren



Afbeelding 9 De niet-vastgegespte passagier op een zitplaats achterin vliegt naar voren op de vastgegespte bestuurder.

Al bij lage botssnelheden komen op het lichaam krachten vrij die niet meer met de handen kunnen worden afgeweerd. Bij een frontale botsing worden niet-vastgegespte inzittenden naar voren geslingerd en stoten zij met enorme kracht tegen delen in het interieur, zoals bv. het stuurwiel, het dashboard en de voorruit ⇒Afbeelding 8.

Het airbagsysteem is geen vervanging van de veiligheidsgordel. Bij activering van de airbag bieden de airbags alleen een extra bescherming. Alle inzittenden (inclusief de bestuurder) moeten de veiligheidsgordel hebben omgegespt en deze tijdens het rijden juist dragen. Daardoor wordt het gevaar op zwaar lichamelijk letsel bij een aanrijding gereduceerd, onafhankelijk van het feit of een airbag voor die zitplaats aanwezig is.

Let erop dat de airbags slechts eenmaal geactiveerd kunnen worden. Om de best mogelijke beschermende werking te bereiken, moeten de veiligheidsgordels altijd juist zijn omgegespt zodat u ook bij aanrijdingen zonder airbagactivering bent beschermd.

Ook voor inzittenden op de zitplaatsen achterin is het belangrijk de gordel juist om te gespen omdat zij bij een aanrijding ongecontroleerd door de wagen worden geslingerd. Een niet-vastgegespte passagier op een zitplaats

achterin brengt niet alleen zichzelf, maar ook de bestuurder en/of voorpassagier die voorin zitten in gevaar ⇒Afbeelding 9.

Veiligheidsgordels bieden bescherming

Niet-vastgegespte inzittenden riskeren bij een aanrijding zwaar lichamelijk letsel!



Afbeelding 10 Bestuurder met de veiligheidsgordel goed om: wordt bij plotseling remmen door de gordel tegengehouden

Juist vastgegespte veiligheidsgordels houden de inzittenden in de wagen in de juiste zithouding en reduceren in aanzienlijke mate de kinetische energie in geval van een aanrijding. De veiligheidsgordels helpen ook ongecontroleerde bewegingen te voorkomen die zwaar lichamelijk letsel kunnen toebrengen. Tevens reduceren juist vastgegespte veiligheidsgordels het gevaar uit de wagen te worden geslingerd.

Inzittenden van de wagen met goed vastgegespte veiligheidsgordels profiteren in hoge mate van het feit dat de kinetische energie optimaal via de gordels wordt geabsorbeerd. Ook garanderen de structuur van de voorzijde en andere passieve veiligheidskenmerken van uw wagen, zoals bv. het airbagsysteem, een absorptie van de vrijgekomen kinetische energie. De kinetische energie die vrijkomt wordt op deze wijze verminderd en het risico op lichamelijk letsel wordt tegelijkertijd beperkt.

Onze voorbeelden beschrijven frontale botsingen. Uiteraard reduceren de juist vastgegespte veiligheidsgordels ook bij alle andere soorten aanrijdingen wezenlijk het gevaar op lichamelijk letsel. Daarom moet u altijd de gordel omgespen voordat u gaat rijden, ook al is het maar voor een korte rit.

Let er eveneens op dat ook de andere inzittenden goed zijn vastgegespt. Ongevallenstatistieken hebben uitgewezen dat het juist omgespen van de veiligheidsgordels het risico op lichamelijk letsel aanzienlijk verkleint en de kans een zwaar ongeval te overleven vergroot. Juist vastgegespte veiligheidsgordels verhogen bovendien de optimale beschermende werking van airbags die in geval van een aanrijding worden geactiveerd. Om deze reden is in de meeste landen het dragen van de veiligheidsgordels wettelijk verplicht.

Hoewel uw wagen met airbags is uitgerust, moeten de veiligheidsgordels juist worden vastgegespt. De frontairbags bijvoorbeeld, worden alleen bij bepaalde frontale aanrijdingen geactiveerd. De frontairbags worden niet geactiveerd bij lichte frontale aanrijdingen, lichte aanrijdingen van opzij, aanrijdingen van achteren, over de kop slaan en bij aanrijdingen waarbij de vooraf afgestelde airbag-activeringswaarde in het regelapparaat niet werd overschreden.

Draag daarom altijd de veiligheidsgordel en let erop dat de inzittenden van de wagen de veiligheidsgordel vóór het wegrijden juist hebben omgegespt!

Belangrijke veiligheidsaanwijzingen voor het gebruik van de veiligheidsgordels

Juist gebruik van de veiligheidsgordels reduceert het gevaar voor verwondingen aanzienlijk!

– Veiligheidsgordel altijd dragen zoals in dit hoofdstuk is beschreven.

– Zorg ervoor dat de veiligheidsgordels altijd kunnen worden omgegespt en niet zijn beschadigd.

ATTENTIE

- **Als u de veiligheidsgordels niet of verkeerd hebt omgegespt, wordt daarmee het risico op zwaar lichamelijk letsel met eventuele dodelijke gevolgen verhoogd. De optimale beschermende werking van de veiligheidsgordels wordt alleen bereikt als u de veiligheidsgordels juist draagt.**
- **Vóór elke rit - ook in stadsverkeer - de veiligheidsgordel juist omgespen. De andere inzittenden van de wagen moeten de veiligheidsgordel ook altijd dragen, zo niet dan kunnen deze gewond raken.**
- **Voor de optimale beschermende werking van de veiligheidsgordels is het verloop van de gordelband van groot belang.**
- **Met een veiligheidsgordel mogen nooit twee personen (ook geen kinderen) gelijktijdig worden vastgegespt.**
- **Beide voeten in de voetenruimte vóór de stoel houden zolang de wagen in beweging is.**
- **Nooit de vastgegespte veiligheidsgordel losmaken zolang de wagen in beweging is - levensgevaarlijk!**
- **De gordelband mag bij het dragen van de veiligheidsgordel niet verdraaid zijn.**

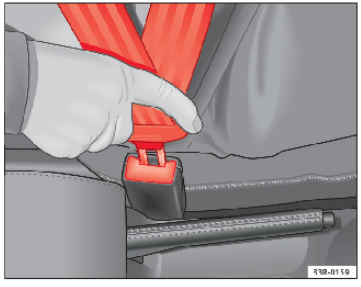
ATTENTIE (vervolg)

- **De gordelband mag niet over harde of breekbare voorwerpen (bril, balpen, enz.) heen worden gelegd omdat daardoor letsel kan ontstaan.**
- **De gordelband mag niet zijn ingeklemd, beschadigd of langs scherpe kanten schuren.**
- **Nooit de veiligheidsgordel onder de arm of in een andere verkeerde houding dragen.**
- **Zeer dikke, losse kleding (bv. een mantel over een jasje) belemmert het strak aansluiten en de werking van de veiligheidsgordels.**
- **De invoeropening voor de slotgesp mag niet verstopt zijn door papier of iets dergelijks omdat anders de slotgesp niet goed kan worden vastgeklikt.**
- **Nooit het verloop van de gordelband veranderen door gordelbandklemmen, bevestigingsogen of iets dergelijks.**
- **Gerafelde of ingescheurde veiligheidsgordels, beschadigingen aan de gordelverbindingen, aan de oprolautomaten of het slotdeel kunnen in geval van een aanrijding zwaar lichamelijk letsel veroorzaken. Daarom regelmatig de toestand van alle veiligheidsgordels controleren.**
- **Veiligheidsgordels die tijdens een ongeval worden belast en daardoor worden uitgerekt, moeten door een gespecialiseerde werkplaats worden vervangen. De vervanging kan noodzakelijk zijn, ook al lijkt er geen beschadiging zichtbaar te zijn. Bovendien de verankeringen voor de veiligheidsgordels controleren.**
- **Nooit proberen om de veiligheidsgordels zelf te repareren. De veiligheidsgordels mogen nooit op een of andere wijze worden veranderd of door u worden uitgebouwd.**
- **De gordel moet worden schoongehouden, omdat door ernstige vervuiling de werking van de gordelautomaat kan worden belemmerd** **⇒pagina 216.**

De veiligheidsgordels

Afstelling van de veiligheidsgordel

De veiligheidsgordels voor de inzittenden voor- en achterin zijn uitgerust met een gordelslot.



Afbeelding 11 Gordelslot en slotgesp van de veiligheidsgordel

Voor de optimale beschermende werking van de veiligheidsgordels is het verloop van de gordelband van groot belang.

– Stoel en hoofdsteun goed verstellen.

– Gordelband aan de slotgesp gelijkmatig over borst en bekken trekken.

– Gesp in het bij de stoel behorende gordelslot steken tot deze hoorbaar vastklikt ⇒ Afbeelding 11.

– Aan de veiligheidsgordel trekken en controleren of de slotgesp ook goed in het slot is vastgeklikt.

De veiligheidsgordels zijn met een oprolautomaat voor de schouderriem uitgerust. Wanneer langzaam aan de schoudergordel wordt getrokken, kan deze gemakkelijk worden verlengd. Bij plotseling remmen, bij het rijden in de bergen, in bochten en bij accelereren blokkeert de oprolautomaat echter de schoudergordel.

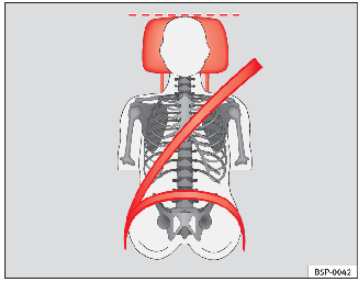
De gordeloprolautomaat aan de voorstoelen is uitgerust met een gordelspanner ⇒pagina 29.

ATTENTIE

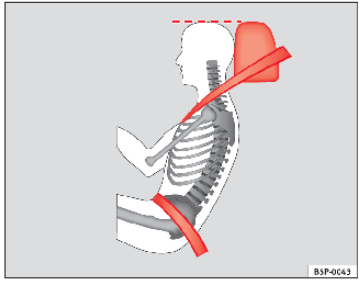
- **Een verkeerd verloop van de gordelband kan zwaar lichamelijk letsel veroorzaken in geval van een aanrijding.**
- **De optimale beschermende werking van de veiligheidsgordels wordt alleen bereikt wanneer de rugleuning lichtjes hellend is en de inzittenden de veiligheidsgordels goed omgegespt hebben.**
- **Nooit de slotgesp in een gordelslot voor een andere zitplaats steken. Als u dit toch doet, wordt de beschermende werking van de veiligheidsgordel beïnvloed en is het risico op lichamelijk letsel groter.**
- **Als een inzittende de veiligheidsgordel verkeerd heeft omgegespt, kan de veiligheidsgordel hem of haar geen goede bescherming bieden. Door het verkeerde verloop van de gordelband kan zwaar lichamelijk letsel worden veroorzaakt.**
- **Beveiliging van het kinderzitje altijd inschakelen wanneer u een kinderzitje uit klasse 0, 0+ of 1 bevestigt ⇒pagina 47.**

Verloop van gordelband

Het juiste verloop van de gordelband is voor de beschermende werking van de veiligheidsgordels van groot belang.



Afbeelding 12 Juist verloop van de gordelband en een juiste stand van de hoofdsteun van voren gezien



Afbeelding 13 Juist verloop van de gordelband en een juiste stand van de hoofdsteunen van opzij gezien

Om de gordelband bij de schouder juist te laten verlopen, staan de volgende uitrustingen ter beschikking:

- gordelhoogteverstelling voor de voorstoelen.
- in hoogte verstelbare voorstoelen*.

ATTENTIE

- **Een verkeerd verloop van de gordelband kan zwaar lichamelijk letsel veroorzaken in geval van een aanrijding.**
- **Het schoudergordelgedeelte van de veiligheidsgordel moet over het midden van de schouder lopen en nooit over de hals. De veiligheidsgordel moet vlak en vast over het bovenlichaam liggen ⇒ Afbeelding 12.**
- **Het heupgordelgedeelte van de veiligheidsgordel moet vóór het bekken lopen en nooit over de buik. De veiligheidsgordel moet vlak en vast over het bovenlichaam liggen ⇒ Afbeelding 13. Gordelband zo nodig iets natrekken.**
- **Lees de waarschuwingsaanwijzingen ⇒ pagina 24 en volg deze op.**

Ook zwangere vrouwen moeten de gordelband juist hebben omgegespt

De beste bescherming voor het ongeboren kind is ook tijdens de zwangerschap de veiligheidsgordel altijd juist omgespen.



Afbeelding 14 Verloop van gordelband bij zwangere vrouwen

Voor de optimale beschermende werking van de veiligheidsgordels is het verloop van de gordelband van groot belang ⇒ pagina 26.

– Voorstoel en hoofdsteun juist verstellen ⇒ pagina 10.

– Gordel bij de slotgesp gelijkmatig over de borst en zo laag mogelijk over het bekken trekken ⇒ Afbeelding 14.

– Gesp in het bij het zitje behorende gordelslot steken tot deze hoorbaar vastklikt ⇒ ⚠.

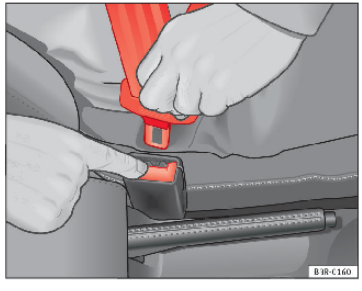
– Aan de veiligheidsgordel trekken en controleren of de slotgesp ook goed in het slot is vastgeklikt.

⚠ ATTENTIE

- **Een verkeerd verloop van de gordelband kan zwaar lichamelijk letsel veroorzaken in geval van een aanrijding.**
- **Bij zwangere vrouwen moet het heupgedeelte van de veiligheidsgordel altijd vlakliggen en zo laag mogelijk over het bekken lopen zodat er geen enkele druk op de buik wordt uitgeoefend.**
- **Lees de waarschuwingsaanwijzingen ⇒ pagina 24 en volg deze op.**

Veiligheidsgordel losmaken

De veiligheidsgordel mag pas worden losgemaakt wanneer de wagen tot stilstand is gekomen.



Afbeelding 15 Slotgesp uit het gordelslot losmaken

– Rode knop in het gordelslot indrukken ⇒ Afbeelding 15. De slotgesp springt eruit ⇒ ⚠.

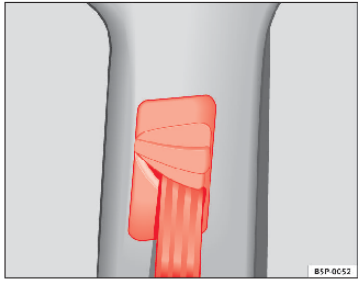
– Gordel met de hand teruggeleiden zodat de gordelband vlotter kan worden opgerold en de bekleding niet wordt beschadigd.

⚠ ATTENTIE

Nooit de vastgegespte veiligheidsgordel losmaken zolang de wagen in beweging is. Als u dit toch doet, wordt het risico op zwaar lichamelijk letsel met zelfs dodelijke afloop vergroot.

Gordelhoogteverstelling

Met behulp van de gordelhoogteverstelling kan het verloop van de veiligheidsgordel bij de schouder worden aangepast aan het lichaam.



Afbeelding 16 Inbouwplaats van de gordelhoogteverstelling

De gordelhoogteverstelling van de stoelen voorin kan worden gebruikt om het verloop van de gordelband bij de schouder in te stellen.

– Doorvoerplaat bovenaan indrukken en de plaat in deze stand vasthouden ⇒ Afbeelding 16.

– Doorvoerplaat omhoog- resp. omlaagverschuiven tot u de veiligheidsgordel hebt versteld volgens uw lichaamsbouw ⇒ pagina 26.

– Daarna met een ruk aan de gordel trekken om te controleren of de doorvoerplaat goed vastzit.

Verkeerd omgegespte veiligheidsgordels

Verkeerd omgegespte veiligheidsgordels kunnen zwaar lichamelijk letsel veroorzaken met zelfs een dodelijke afloop.

Veiligheidsgordels kunnen alleen bij een juist verloop hun optimale beschermende werking bereiken. De volgorde van het omgespen moet precies zoals in dit hoofdstuk beschreven worden opgevolgd. Een verkeerde zithouding beïnvloedt de beschermende werking van de veiligheidsgordels aanzienlijk en kan tot ernstige of zelfs dodelijke lichamelijke letsels leiden. Het risico op zwaar lichamelijk letsel met zelfs dodelijke gevolgen wordt vooral vergroot als een airbag die wordt geactiveerd een inzittende treft die een verkeerde zithouding heeft ingenomen. Als bestuurder draagt u de verantwoordelijkheid voor alle bijrijders en in het bijzonder voor kinderen die u vervoert. Daarom:

– Sta nooit toe dat iemand tijdens het rijden de veiligheidsgordel verkeerd omgespt ⇒ ⚠.

ATTENTIE

- **Een verkeerd omgegespte veiligheidsgordel vergroot het risico op ernstig lichamelijk letsel.**
- **Vóór elke rit alle bijrijders erop wijzen de veiligheidgordel juist om te gespen en deze tijdens het rijden ook juist te dragen.**
- **Lees in elk geval de informatie en waarschuwingsaanwijzingen voor het gebruik van de veiligheidsgordels ⇒pagina 24 en volg deze op.**

Gordelspanners

Werking van de gordelspanners

Bij een frontale botsing worden de veiligheidsgordels van de voorste zitplaatsen automatisch strak getrokken.

De veiligheidsgordels voor de voorste inzittenden zijn voorzien van gordelspanners. De gordelspanners worden bij zware frontale botsingen en zware botsingen van opzij en van achteren door sensoren automatisch geactiveerd, als de betreffende veiligheidsgordel is vastgegespt. Daardoor worden de veiligheidsgordels gespannen tegen de richting van het afrollen in en de voorwaartse beweging van de inzittenden wordt gereduceerd.

De gordelspanner kan slechts eenmaal worden geactiveerd.

Bij lichte frontale botsingen, aanrijdingen van opzij en van achteren, bij een koprol en bij ongevallen waarbij geen grote krachten van voren, opzij of van achter werkzaam zijn, vindt geen activering van de gordelspanners plaats.

Let op

- Als de gordelspanners worden geactiveerd, ontstaat fijn stof. Dit is normaal en geen teken van brand in de wagen.
- Als de wagen of afzonderlijke onderdelen van het systeem worden verschroot, beslist de betreffende veiligheidsvoorschriften opvolgen. Deze voorschriften zijn bekend bij gespecialiseerde werkplaatsen en kunnen daar worden ingezien.

Onderhoud en afvoer van de gordelspanners

De gordelspanners maken deel uit van de veiligheidsgordels die bij de zitplaatsen in uw wagen aanwezig zijn. Wanneer u werkzaamheden aan de gordelspanners uitvoert en systeemonderdelen vanwege andere reparatiedoeleinden uit- en inbouwt, kan de veiligheidsgordel beschadigd raken. Dat kan tot gevolg hebben dat de gordelspanners in geval van een aanrijding niet juist of helemaal niet werken.

Om de beschermende werking van de veiligheidsgordels niet te beïnvloeden en te vermijden dat uitgebouwde onderdelen lichamelijk letsel en milieuvervuiling veroorzaken, moeten de voorschriften die bij de gespecialiseerde werkplaatsen bekend zijn in acht genomen worden.

ATTENTIE

- **Verkeerde behandeling en zelf uitgevoerde reparaties vergroten het risico op zwaar lichamelijk letsel met zelfs dodelijke gevolgen omdat daardoor de gordelspanners niet of onverwacht kunnen worden geactiveerd.**
- **Nooit onderdelen van gordelspanners en veiligheidsgordels repareren, verstellen of uit- en inbouwen.**

ATTENTIE (vervolg)

- De gordelspanners en veiligheidsgordels inclusief de oprolautomaten kunnen niet worden gerepareerd.
- Alle werkzaamheden aan de gordelspanners en veiligheidsgordels evenals het uit- en inbouwen van systeemonderdelen vanwege andere reparatiedoeleinden mogen alleen door een gespecialiseerde werkplaats worden uitgevoerd.
- De bescherming van de gordelspanners geldt slechts voor één aanrijding. De spanners moeten vervangen worden als ze in werking zijn getreden.

Airbagsysteem

Korte inleiding

Waarom de veiligheidsgordel dragen en de juiste zithouding aannemen?

Om de optimale werking te garanderen van de airbags die worden geactiveerd, moet de veiligheidsgordel altijd juist worden gedragen en de juiste zithouding worden ingenomen.

Voor uw veiligheid en die van uw bijrijders op het volgende letten voordat u wegrijdt:

– Altijd de veiligheidsgordel juist dragen ⇒ pagina 19.

– Bestuurdersstoel en het stuurwiel juist verstellen ⇒ pagina 10.

– Bijrijdersstoel juist verstellen ⇒ pagina 11.

– Hoofdsteun goed instellen ⇒ pagina 13.

– Een juist kinderzitje gebruiken om kinderen in uw wagen mee te nemen ⇒ pagina 47.

Het ontvouwen van de airbag gebeurt in duizendsten van een seconde. Als u op zo'n moment een verkeerde zithouding hebt ingenomen, kan de airbag u levensgevaarlijk verwonden. Om deze reden is het absoluut noodzakelijk dat alle inzittenden de juiste zithouding blijven houden tijdens het rijden.

Bruusk remmen kort voor een aanrijding kan ervoor zorgen dat een niet-vastgegespte inzittende naar voren vliegt tot in het bereik van de geactiveerde airbag. In dit geval kan de inzittende door de airbag die wordt geactiveerd levensgevaarlijk lichamelijk letsel oplopen. Dit geldt natuurlijk en in het bijzonder ook voor kinderen.

Houd altijd de grootst mogelijke afstand tussen uzelf en de frontairbag. Daardoor kunnen de frontairbags in geval van een activering volledig worden ontvouwen en zo een maximale beschermende werking bieden.

De belangrijkste factoren die een rol spelen bij het ontsteken van de airbags zijn: het type aanrijding, de botshoek en de snelheid van de wagen.

Doorslaggevend voor de activering van de airbags is de bij de botsing optredende en door het regelapparaat bepaalde vertraging. Blijft de tijdens de botsing optredende en gemeten vertraging van de wagen onder de in het regelapparaat aangegeven referentiewaarden, dan worden de front-, zij- en hoofdairbags niet geactiveerd. Houd er rekening mee dat de zichtbare schade aan de verongelukte wagen, hoe duidelijk zichtbaar ook, niet van doorslaggevende betekenis is geweest voor het activeren van de airbags.

⚠ ATTENTIE

- **Het verkeerd dragen van de veiligheidsgordels en elke verkeerde zithouding kan tot levensgevaarlijk lichamelijk letsel leiden.**
- **Alle inzittenden, ook kinderen die niet juist zijn vastgegespt, kunnen levensgevaarlijk lichamelijk letsel oplopen als de airbag wordt geactiveerd. Kinderen t/m twaalf jaar moeten altijd op de zitplaatsen achterin worden vervoerd. Neem nooit kinderen mee in de wagen als deze niet vastgegespt kunnen worden of als deze niet over een kinderzitje beschikken dat geschikt is voor hun lengte en gewicht.**

ATTENTIE (vervolg)

- **Als de veiligheidsgordel niet is vastgegespt, als er opzij of naar voren wordt geleund of als er een verkeerde zithouding wordt ingenomen, is de kans op lichamelijk letsel bij een aanrijding aanzienlijk groter. Dit verhoogde gevaar op lichamelijk letsel stijgt nog meer als zij in zo'n geval door een geactiveerde airbag worden getroffen.**
- **Om het risico op lichamelijk letsel door een geactiveerde airbag te reduceren, altijd de veiligheidsgordel juist dragen ⇒ pagina 19.**
- **Voorstoelen altijd juist verstellen.**

Het gevaar van een kinderzitje op de bijrijdersstoel

Kinderzitjes die met de rug naar het dashboard zijn gekeerd mogen bij ingeschakelde bijrijdersairbag nooit op de bijrijdersstoel worden gebruikt.

De in paraatheid zijnde frontairbag aan de bijrijderszijde is een groot gevaar voor een kind. Levensgevaarlijk is de bijrijdersstoel voor een kind als het kind in een kinderzitje wordt vervoerd met de rug naar het dashboard gekeerd. Kinderen t/m twaalf jaar moeten altijd op de zitplaatsen achterin worden vervoerd.

Als een kinderzitje met de rug naar het dashboard toe gekeerd op de voorpassagiersstoel is gemonteerd, kan het kinderzitje door de bijrijdersairbag die geactiveerd wordt met zo'n grote kracht worden getroffen dat dit, mogelijk dodelijk, lichamelijk letsel bij het kind veroorzaakt.

Om deze reden raden wij u met klem aan om kinderen op de zitplaatsen achterin te vervoeren. Dat is de veiligste plaats in de wagen voor kinderen. Met de sleutelschakelaar kan de bijrijdersairbag buiten werking worden gesteld ⇒ pagina 45. Vervoer kinderen in een geschikt kinderzitje dat in overeenstemming is met de leeftijd en de grootte van het kind ⇒ pagina 47.

In de versies zonder sleutelschakelaar voor het uitschakelen van de airbag dient de uitschakeling door een Technische Dienst te worden verricht.

ATTENTIE

- **Als op de bijrijdersstoel een kinderzitje wordt gemonteerd, betekent dit bij een aanrijding een grotere kans op, mogelijk dodelijk, lichamelijk letsel bij het kind.**
- **Monteer nooit kinderzitjes die met de rug naar het dashboard zijn gekeerd op de bijrijdersstoel als de bijrijdersairbag in paraatheid is. Het kind kan levensgevaarlijk lichamelijk letsel oplopen met zelfs dodelijke gevolgen als de bijrijdersairbag wordt geactiveerd.**
- **Een geactiveerde bijrijdersairbag kan een kinderzitje, dat met de rug naar het dashboard is gekeerd, raken en dit met volle kracht tegen het portier, de hemelbekleding of de rugleuning werpen.**
- **In uitvoeringen zonder sleutelschakelaar voor het uitschakelen van de airbag dient de uitschakeling door een Technische Dienst te worden verricht.**
- **Als het in uitzonderingsgevallen noodzakelijk is een kind op de bijrijdersstoel mee te nemen in een kinderzitje dat met de rug naar het dashboard is gekeerd, let dan beslist op deze veiligheidsmaatregelen:**
  - **Deactiveer de bijrijdersairbag ⇒ pagina 45, Uitschakelen van de airbags*.**
  - **Het kinderzitje moet door de fabrikant van het kinderzitje voor het gebruik op de bijrijdersstoel met front- resp. zijairbag zijn goedgekeurd.**
  - **Montageaanwijzingen van de fabrikant van het kinderzitje opvolgen en beslist op de waarschuwingsaanwijzingen letten ⇒ pagina 47, Veilig vervoeren van kinderen.**
  - **Voordat u het kinderzitje monteert, de bijrijdersstoel in lengterichting helemaal naar achteren schuiven zodat de grootst mogelijke afstand tot de frontairbag wordt bereikt.**

ATTENTIE (vervolg)

– Zorg ervoor dat geen enkel voorwerp verhindert dat de bijrijdersstoel helemaal naar achteren kan worden geschoven.

– De rugleuning van de bijrijdersstoel moet lichtjes hellend staan.

Controlelampje voor airbag- en gordelspansysteem

Het controlelampje dient voor de controle van het airbag- en gordelspansysteem.

Het controlelampje dient voor de controle van alle airbags en gordelspanners in de wagen inclusief regelapparaten en bekabeling.

Controle van het airbag- en gordelspansysteem

De paraatheid van het airbag- en gordelspansysteem wordt continu elektronisch gecontroleerd. Steeds wanneer het contact wordt ingeschakeld, gaat het controlelampje enkele seconden branden (zelfdiagnose) en op het display* in het instrumentenpaneel verschijnt de melding **AIRBAG / GORDELSPANNER**.

Het systeem moet worden gecontroleerd als het controlelampje :

- niet gaat branden wanneer het contact wordt ingeschakeld,
- niet na ca. vier seconden uitgaat nadat het contact werd ingeschakeld,
- weer gaat branden nadat het contact werd ingeschakeld en het controlelampje uitging,
- tijdens het rijden gaat branden of knipperen.

Bij een storing brandt het controlelampje continu. Bovendien verschijnt, afhankelijk van de storing, gedurende ca. 10 seconden een storingmelding op het display in het instrumentenpaneel en klinkt er een kort akoestisch signaal. Dit zou voor u aanleiding moeten zijn het systeem direct door een gespecialiseerde werkplaats te laten controleren.

In geval een van de airbags door een Technische Dienst werd uitgeschakeld, zal het controlelampje enkele seconden langer branden na het uitvoeren van de controle en zal daarna uitgaan als er geen storing is.

ATTENTIE

- **Als er een storing is, kunnen het airbag- en gordelspansysteem hun beschermende functie niet goed uitvoeren.**
- **Als er een storing is, moet het systeem zo snel mogelijk door een gespecialiseerde werkplaats worden gecontroleerd. Anders bestaat het gevaar dat het airbagsysteem en ook de gordelspanners bij een aanrijding niet of niet optimaal worden geactiveerd.**

Reparatie, onderhoud en afvoer van de airbags

Op verscheidene plaatsen in uw wagen zijn onderdelen van het airbagsysteem ingebouwd. Wanneer u werkzaamheden aan de airbags uitvoert en systeemonderdelen vanwege andere reparatiedoeleinden uit- en inbouwt, kunnen onderdelen van het airbagsysteem worden beschadigd. Dat kan tot gevolg hebben dat de airbags in geval van een aanrijding niet juist of helemaal niet werken.

Als de wagen of afzonderlijke onderdelen van het airbagsysteem worden **verschroot**, beslist de betreffende veiligheidsvoorschriften opvolgen. De gespecialiseerde garages en de Verwerkingscentra voor Wagens Buiten Dienst kennen deze voorschriften.

ATTENTIE

- **Verkeerde behandeling en zelf uitgevoerde reparaties vergroten het risico op zwaar lichamelijk letsel met zelfs dodelijke gevolgen omdat daardoor de airbags niet of onverwacht kunnen worden geactiveerd.**
- **De stuurwielnaaf en het oppervlak van de airbagmodule in het dashboard aan de bijrijderszijde mogen niet worden beplakt en ook niet worden bekleed of op andere wijze worden bewerkt.**
- **Ook mogen er geen voorwerpen zoals bv. bekerhouders of telefoonhouders op de afdekkingen van de airbags worden bevestigd.**
- **Om het stuurwiel of het dashboard schoon te maken mag u enkel een droge of met water bevochtigde doek gebruiken. Maak nooit het dashboard en het oppervlak van de airbagmodules schoon met reinigingsmiddelen die oplosmiddelen bevatten. Door schoonmaakmiddelen met oplosmiddelen wordt het oppervlak poreus. Bij het activeren van de airbag kan dit tot verwondingen leiden als gevolg van losschietende kunststof deeltjes.**
- **Nooit onderdelen van airbags repareren, verstellen of uit- en inbouwen.**
- **Alle werkzaamheden aan de airbag en het uit- en inbouwen van onderdelen van het systeem vanwege reparatiewerkzaamheden (bv. het stuurwiel uit- en inbouwen) mogen alleen door een gespecialiseerde werkplaats worden uitgevoerd. De gespecialiseerde werkplaatsen hebben de noodzakelijke gereedschappen, reparatie-informatie en gekwalificeerd personeel.**
- **Wij adviseren u sterk u tot een gespecialiseerde garage te wenden voor alle werkzaamheden aan het airbagsysteem.**
- **Nooit wijzigingen aan de voorbumper of aan de carrosserie aanbrengen.**
- **De beschermende werking van de airbags geldt slechts voor één aanrijding en nadat ze geactiveerd zijn geweest, moeten ze vervangen worden.**

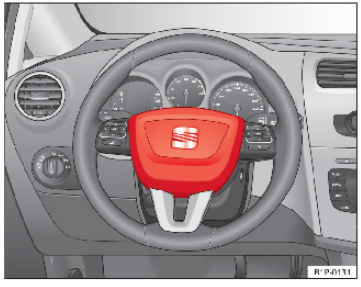
Milieu-aanwijzing

Airbags bevatten pyrotechnische onderdelen met speciale stoffen en moeten daarom worden afgevoerd via een erkend inzamelpunt.

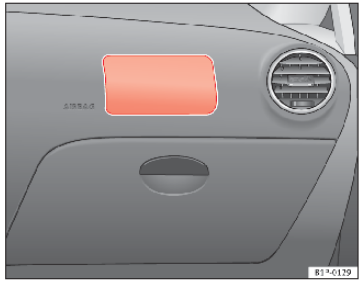
Frontairbags

Beschrijving van de frontairbags

Het airbagsysteem is geen vervanging van de veiligheidsgordel!



Afbeelding 17 Inbouwplaats bestuurdersairbag: in het stuurwiel



Afbeelding 18 Inbouwplaats bijrijdersairbag: in het dashboard

De frontairbag van de bestuurder bevindt zich in het stuurwiel ⇒Afbeelding 17 en die van de bijrijder in het dashboard ⇒Afbeelding 18. De afdekkingen van de airbags zijn gemarkeerd met het opschrift "AIRBAG".

De frontairbags bieden als aanvulling op de veiligheidsgordels extra bescherming voor het hoofd- en rompgedeelte van de bestuurder en bijrijder bij zware frontale botsingen ⇒ pagina 38, Veiligheidsaanwijzingen voor de frontairbags.

Behalve hun normale beschermende werking moeten de veiligheidsgordels ook de bestuurder of bijrijder bij een frontale botsing zo op hun plaats houden, dat de airbag maximale bescherming kan bieden.

Het airbagsysteem is geen vervanging van de veiligheidsgordel maar een deel van het totale passieve veiligheidsconcept van de wagen. Houd er rekening mee dat de beste bescherming door de airbag alleen wordt bereikt in combinatie met goed omgegespte veiligheidsgordels en goed ingestelde hoofdsteunen. Daarom moeten de veiligheidsgordels niet alleen vanwege wettelijke bepalingen, maar ook vanwege de veiligheid worden gebruikt ⇒ pagina 19, Beknopte inleiding. ▶

Het systeem van frontairbags bestaat in wezen uit:

- een elektronische aanstuur- en controlevoorziening (regelapparaat),
- de beide frontairbags (airbags met gasgenerator) voor de bestuurder en bijrijder,
- een controlelampje in het dashboard ⇒ pagina 33.

De werking van het airbagsysteem wordt elektronisch gecontroleerd. Elke keer wanneer het contact wordt ingeschakeld, gaat het airbagcontrolelampje enkele seconden branden (zelfdiagnose).

Er is een storing in het systeem als het controlelampje :

- niet gaat branden wanneer het contact wordt ingeschakeld ⇒ pagina 33,
- niet na ca. vier seconden uitgaat nadat het contact werd ingeschakeld,
- weer gaat branden nadat het contact werd ingeschakeld en het controlelampje uitging,
- tijdens het rijden gaat branden of knipperen.

De frontairbags worden niet geactiveerd bij:

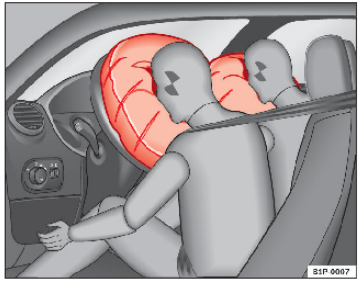
- uitgeschakeld contact,
- lichte frontale botsingen,
- botsingen van opzij,
- botsingen van achteren,
- koprol.

ATTENTIE

- **De maximale beschermende werking van de veiligheidsgordels en het airbagsysteem wordt alleen bij een correcte zitpositie bereikt ⇒ pagina 10, Juiste zithouding van de inzittenden.**
- **Als er een storing in het airbagsysteem is, moet het systeem direct door een gespecialiseerde werkplaats worden gecontroleerd. Anders bestaat het gevaar dat de airbags bij een frontale botsing helemaal niet resp. niet optimaal worden geactiveerd.**

Werking van de frontairbags

Het risico op letsel aan hoofd en bovenlichaam wordt door de opgeblazen airbags gereduceerd.



Afbeelding 19 Geactiveerde frontairbags

Het airbagsysteem is zo geconstrueerd dat bij zware frontale botsingen de bestuurders- en bijrijdersairbag worden geactiveerd.

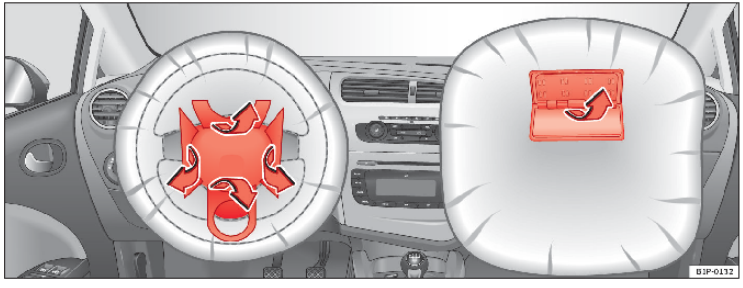
Afhankelijk van het ongeval kunnen zowel de front- als ook de hoofd- en zijairbags gelijktijdig worden geactiveerd.

Wanneer het systeem geactiveerd wordt, vullen de luchtzakken zich met drijfgas en ontvouwen zij zich voor de bestuurder en de bijrijder ⇒ Afbeelding 19. Bij het treffen van de volledig opgeblazen luchtzakken wordt de voorwaartse beweging van de inzittenden voorin gedempt en het verwondingsrisico voor hoofd en bovenlichaam gereduceerd.

De speciaal ontwikkelde airbag maakt het mogelijk dat het gas onder het gewicht van de inzittende gericht wegstroomt. Op deze wijze worden het hoofd en het bovenlichaam beschermd en door de airbag opgevangen. Na een aanrijding is de luchtzak derhalve zo ver leeggelopen dat het zicht naar voren weer vrij is.

De airbag wordt in een fractie van een seconde en met hoge snelheid opgeblazen om bij een ongeval extra bescherming te kunnen bieden. Als de airbags worden ontvouwen, kan fijn stof ontstaan. Dit is normaal en geen teken van brand in de wagen. ■

Airbagafdekkingen bij geactiveerde frontairbags



Afbeelding 20 Principeafbeelding: Airbagafdekkingen bij geactiveerde frontairbags

De airbagafdekkingen worden bij het activeren van de bestuurders- en bijrijdersairbag uit het stuurwiel resp. het dashboard geklapt. ⇒Afbeelding 20. De airbagafdekkingen blijven aan het stuurwiel resp. het dashboard verbonden. ■

Veiligheidsaanwijzingen voor de frontairbags

Het juiste gebruik van het airbagsysteem vermindert bij veel soorten ongevallen de kans op letsel aanzienlijk!

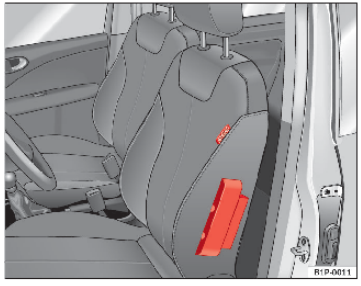
ATTENTIE

- Voor de bestuurder en de bijrijder is het belangrijk om een afstand van ten minste 25 cm tot het stuurwiel of tot het dashboard aan te houden. Indien de minimale afstand niet behouden blijft, beschermen de airbags de inzittenden niet correct - levensgevaar! Bovendien moeten de voorstoelen en de hoofdsteunen altijd overeenkomstig de lichaamslengte van de inzittenden zijn versteld.
- Als de veiligheidsgordel niet is vastgegespt, als er opzij of naar voren wordt geleund of als er een verkeerde zithouding wordt ingenomen, is de kans op lichamelijk letsel bij een aanrijding aanzienlijk groter. Dit verhoogde gevaar op lichamelijk letsel stijgt nog meer als zij in zo'n geval door een geactiveerde airbag worden getroffen.
- Kinderen mogen nooit onbeschermd op de voorstoel van de wagen worden meegenomen. Als de airbag bij een ongeval wordt geactiveerd, kunnen kinderen zwaargewond raken of overlijden door de activering van de airbag ⇒pagina 47, Veilig vervoeren van kinderen.
- Tussen de personen voorin en het werkingsbereik van de airbag mogen zich verder geen personen, dieren of voorwerpen bevinden.
- De beschermende werking van de airbags geldt slechts voor één aanrijding en nadat ze geactiveerd zijn geweest, moeten ze vervangen worden.
- Ook mogen er geen voorwerpen zoals bv. bekerhouders of telefoonhouders op de afdekkingen van de airbags worden bevestigd.
- Aan de delen van het airbagsysteem mag geen enkele verandering worden aangebracht.

Zijairbags*

Beschrijving van de zijairbags

Het airbagsysteem is geen vervanging van de veiligheidsgordel!



Afbeelding 21 Zijairbag in de bestuurdersstoel

De zijairbags zitten in de rugleuningen van de bestuurdersstoel ⇒ Afbeelding 21, de bijrijdersstoel en in de rugleuning van de buitenste zitplaatsen achterin. De inbouwplaatsen zijn gemarkeerd door het opschrift "AIRBAG" bovenaan de rugleuningen.

De zijairbags bieden in aanvulling op de veiligheidsgordels extra bescherming voor het bovenlichaam van de inzittenden op de voorstoelen bij zware botsingen van opzij ⇒ pagina 41, Veiligheidsaanwijzingen met betrekking tot de zijairbags.

Bij botsingen van opzij wordt door de zijairbags het gevaar op lichamelijk letsel voor de inzittenden op de voorstoelen gereduceerd aan de zijde waar de impact plaatsvindt. Behalve hun gewone beschermingsfunctie hebben de veiligheidsgordels ook de functie de inzittenden op de stoelen voorin en op de buitenste zitplaatsen achterin bij een aanrijding van opzij zo op hun plaats te houden dat de zijairbag maximale bescherming kan bieden.

Het airbagsysteem is geen vervanging van de veiligheidsgordel maar een deel van het totale passieve veiligheidsconcept van de wagen. Let op dat de beste beschermende werking van het airbagsysteem alleen in combinatie met omgegespte veiligheidsgordels wordt bereikt. Daarom moeten de veiligheidsgordels niet alleen vanwege wettelijke bepalingen, maar ook vanwege de veiligheid worden gebruikt ⇒ pagina 19, Beknopte inleiding.

De zijairbags worden niet geactiveerd bij:

- uitgeschakeld contact,
- lichte botsingen van opzij,
- frontale botsingen,
- botsingen van achteren,
- koprol.

Het airbagsysteem bestaat in wezen uit:

- een elektronische aanstuur- en controlevoorziening (regelapparaat),
- de zijairbags in de rugleuningen van de voorstoelen en de achterbank
- een controlelampje in het dashboard ⇒ pagina 33.

De werking van het airbagsysteem wordt elektronisch gecontroleerd. Elke keer als het contact wordt ingeschakeld, brandt het controlelampje gedurende ca. 4 seconden (zelfdiagnose).

ATTENTIE

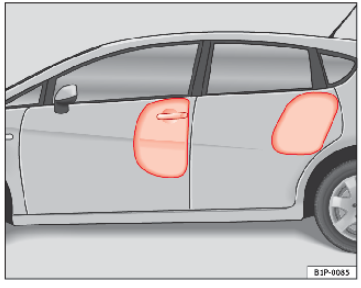
- **Bij een botsing van opzij werken de zijairbags niet indien de sensoren niet correct de drukverhoging meten aan de binnenzijde van de portieren wanneer de lucht naar buiten komt via de zones met gaten of openingen in het paneel van het portier.**
- **Rijd nooit met uitgebouwde binnenpanelen van de portieren.**

ATTENTIE (vervolg)

- **Nooit rijden met uitgebouwde binnenpanelen van de portieren of niet correct afgestelde panelen.**
- **Nooit rijden wanneer de luidsprekers in de portierpanelen uitgebouwd zijn, behalve wanneer de openingen van de luidspreker correct afgedekt zijn.**
- **Altijd controleren dat de openingen bedekt of afgesloten zijn wanneer extra luidsprekers of een andere uitrusting geïnstalleerd worden in de binnenpanelen van het portier.**
- **Alle werkzaamheden aan de portieren moet uitgevoerd worden in een erkende gespecialiseerde werkplaats.**
- **De maximale beschermende werking van de veiligheidsgordels en het airbagsysteem wordt alleen bij een correcte zitpositie bereikt ⇒ pagina 10, Juiste zithouding van de inzittenden.**
- **Als er een storing in het airbagsysteem is, moet het systeem direct door een gespecialiseerde werkplaats worden gecontroleerd. Anders bestaat het gevaar dat de airbags bij een botsing van opzij helemaal niet resp. niet optimaal worden geactiveerd.**

Werking van de zijairbags

De kans op letsel aan hoofd en bovenlichaam kan bij veel aanrijdingen van opzij worden verkleind doordat de airbags worden geactiveerd.



Afbeelding 22 Volledig geactiveerde zijairbag aan de linkerwagenzijde

Bij sommige **botsingen van opzij** wordt de zijairbag aan de zijde van de botsing geactiveerd ⇒ Afbeelding 22.

Afhankelijk van het ongeval kunnen zowel de front- als ook de hoofd- en zijairbags gelijktijdig worden geactiveerd.

Als het systeem wordt geactiveerd, wordt de luchtzak met drijfgas gevuld.

De airbag wordt in een fractie van een seconde en met hoge snelheid opgeblazen om bij een ongeval extra bescherming te kunnen bieden. Als de airbags worden ontvouwen, kan fijn stof ontstaan. Dit is normaal en geen teken van brand in de wagen.

Als de volledig opgeblazen luchtzak de inzittenden treffen, wordt de beweging van de inzittenden op de stoelen voorin en op de buitenste zitplaatsen achter gedempt en het risico op letsel aan het bovenlichaam gereduceerd.

De speciaal ontwikkelde airbag maakt het mogelijk dat het gas onder het gewicht van de inzittende gericht wegstroomt. Op deze wijze wordt het bovenlichaam beschermd en door de airbag opgevangen.

Veiligheidsaanwijzingen met betrekking tot de zijairbags

Het juiste gebruik van het airbagsysteem vermindert bij veel aanrijdingen van opzij de kans op letsel aanzienlijk!

ATTENTIE

- Als de inzittenden geen veiligheidsgordels dragen, tijdens de rit naar voren leunen of een verkeerde zitpositie aannemen, staan deze bij een ongeval bloot aan een verhoogd risico op lichamelijk letsel als het airbagsysteem wordt geactiveerd.
- Om de zijairbags hun volledige beschermende werking te laten bieden, moet u tijdens het rijden de juiste zithouding voor de veiligheidsgordel aanhouden.
- Tussen de inzittenden op de buitenste zitplaatsen en het werkingsgebied van de airbags mogen zich geen andere personen, dieren of voorwerpen bevinden. Om de werking van de zijairbags niet te belemmeren, mogen bovendien aan de portieren geen accessoires zoals bv. bekerhouders worden bevestigd.
- Aan de kledinghaken in de wagen mag uitsluitend kleding met weinig gewicht worden opgehangen. In de zakken van de kledingstukken mogen geen zware en scherpe voorwerpen zitten.
- Er mogen geen grote krachten (zoals bv. krachtig stoten of trappen) op de zijkanten van de rugleuningen worden uitgeoefend omdat anders het systeem kan worden beschadigd. De zijairbags zouden in dit geval niet worden geactiveerd!

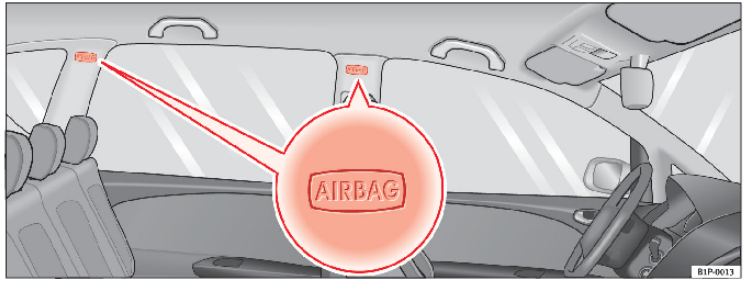
ATTENTIE (vervolg)

- Er mogen in geen enkel geval stoelhoezen op de stoelen met ingebouwde zijairbags worden aangebracht die niet uitdrukkelijk voor uw wagen zijn goedgekeurd. Omdat de luchtzak aan de zijkant uit de stoel wordt ontvouwen, zou bij gebruik van niet-vrijgegeven stoelhoezen de beschermende werking van uw zijairbag aanzienlijk nadelig worden beïnvloed ⇒ pagina 218, Accessoires, vervanging van onderdelen en wijzigingen.
- Beschadigingen aan de originele stoelhoezen of de rand van de zijairbagmodule moeten direct door een gespecialiseerde werkplaats worden gerepareerd.
- De beschermende werking van de airbags geldt slechts voor één aanrijding en nadat ze geactiveerd zijn geweest, moeten ze vervangen worden.
- Als kinderen een verkeerde zithouding aannemen, stelt u hen bij een aanrijding bloot aan een verhoogd risico op lichamelijk letsel. Dit geldt in het bijzonder voor kinderen die op de bijrijdersstoel worden vervoerd. Want als het airbagsysteem bij een ongeval wordt geactiveerd, kan dit ernstig letsel en zelfs de dood tot gevolg hebben ⇒ pagina 47, Veilig vervoeren van kinderen.
- Alle werkzaamheden aan de zijairbag en het uit- en inbouwen van onderdelen van het systeem vanwege reparatiewerkzaamheden (bv. voorstoel uitbouwen) mogen alleen door een gespecialiseerde werkplaats worden uitgevoerd. Anders kunnen er storingen in de werking van de airbags optreden.
- Aan de delen van het airbagsysteem mag geen enkele verandering worden aangebracht.
- De aansturing van de zij- en hoofdairbags gebeurt met sensoren die zich bevinden aan de binnenzijde van de voorportieren. Om de correcte werking van de zij- en hoofdairbags te garanderen, mogen noch de portieren, noch de portierpanelen gewijzigd worden (bv. door naderhand luidsprekers in te bouwen). Indien schade aangebracht wordt aan het voorportier kan de correcte werking van het systeem aangetast worden. Alle werkzaamheden aan het voorportier moeten in een gespecialiseerde werkplaats uitgevoerd worden.

Hoofdairbags

Beschrijving van de hoofdairbags

Het airbagsysteem is geen vervanging van de veiligheidsgordel!



Afbeelding 23 Inbouwplaats van de hoofdairbags aan de linkerwagenzijde

De hoofdairbags zitten aan beide zijden in het interieur boven de portieren ⇒Afbeelding 23 en zijn gemarkeerd met de opschriften "AIRBAG".

De hoofdairbags bieden als aanvulling op de veiligheidsgordels extra bescherming voor het bovenlichaam van de inzittenden bij zware botsingen van opzij ⇒ pagina 43, Veiligheidsaanwijzingen inzake de hoofdairbags.

Het airbagsysteem is geen vervanging van de veiligheidsgordel maar een deel van het totale passieve veiligheidsconcept van de wagen. Houd er rekening mee dat de beste bescherming door de airbag alleen wordt bereikt in combinatie met goed omgegespte veiligheidsgordels en goed ingestelde hoofdsteunen. Daarom moeten de veiligheidsgordels niet alleen vanwege wettelijke bepalingen, maar ook vanwege de veiligheid worden gebruikt ⇒ pagina 19, Beknopte inleiding.

De hoofdairbags bestaan in wezen uit:

- een elektronische aanstuur- en controlevoorziening (regelapparaat),
- de hoofdairbags (luchtzak met gasgenerator) voor de bestuurder, bijrijder en de bijrijders op de achterbank,
- een controlelampje in het dashboard ⇒ pagina 33.

De werking van het airbagsysteem wordt elektronisch gecontroleerd.

De hoofdairbags worden niet geactiveerd bij:

- uitgeschakeld contact,
- frontale botsingen,
- botsingen van achteren,

▶

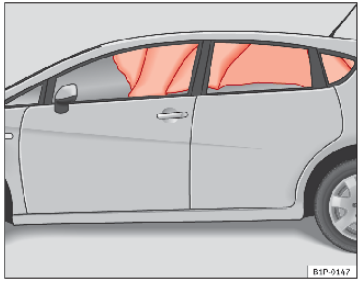
- koprol,
- lichte botsingen van opzij.

ATTENTIE

Als er een storing in het airbagsysteem is, moet het systeem direct door een gespecialiseerde werkplaats worden gecontroleerd. Anders bestaat het gevaar dat de airbags bij een botsing helemaal niet resp. niet optimaal worden geactiveerd.

Werking van de hoofdairbags

Het risico op letsel aan hoofd en bovenlichaam bij botsingen van opzij wordt door de opgeblazen airbags gereduceerd.



Afbeelding 24 Geactiveerde hoofdairbags

Bij sommige **botsingen van opzij** wordt de hoofdairbag aan de zijde van de botsing geactiveerd ⇒ Afbeelding 24.

Afhankelijk van het ongeval, kunnen zowel de frontairbags als ook de zij- en hoofdairbags samen worden geactiveerd.

Als het systeem wordt geactiveerd, wordt de luchtzak met drijfgas gevuld. Daarbij overdekt de hoofdairbag de zijruiten en de portierstijlen.

De airbag wordt in een fractie van een seconde en met hoge snelheid opgeblazen om bij een ongeval extra bescherming te kunnen bieden. Als de airbags worden ontvouwen, kan fijn stof ontstaan. Dit is normaal en geen teken van brand in de wagen.

Bij het belanden in de volledig opgeblazen luchtzak wordt de beweging van de inzittenden gedempt en het risico op letsel aan hoofd en bovenlichaam gereduceerd.

De speciaal ontwikkelde airbag maakt het mogelijk dat het gas onder het gewicht van de inzittende gericht wegstroomt. Op deze wijze worden het hoofd en het bovenlichaam beschermd en door de airbag opgevangen.

Veiligheidsaanwijzingen inzake de hoofdairbags

Het juiste gebruik van het airbagsysteem kan bij veel soorten aanrijdingen de kans op letsel aanzienlijk verkleinen!

ATTENTIE

- **Om de hoofdairbags hun volledige beschermende werking te laten bieden, moeten de veiligheidsgordels ervoor zorgen dat de juiste zithouding tijdens het rijden altijd blijft behouden.**
- **Om veiligheidsredenen dient de hoofdairbag verplicht te worden uitgeschakeld bij wagens die met een scheidingsnet uitgerust zijn. Laat de airbag uitschakelen door uw Technische Dienst.**

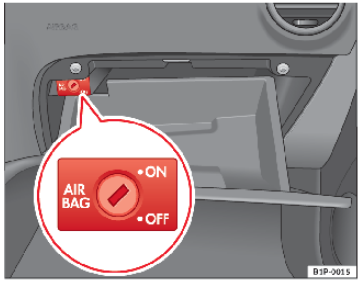
ATTENTIE (vervolg)

- Tussen de inzittenden op de plaatsen op de achterbank en het werkingsgebied van de hoofdairbags mogen zich geen andere personen, dieren of voorwerpen bevinden zodat de hoofdairbag ongehinderd kan worden ontvouwen en zijn maximale beschermende werking kan bieden. Daarom mogen aan de zijruiten in geen enkel geval zonweringen worden bevestigd die niet uitdrukkelijk voor uw wagen zijn vrijgegeven ⇒ pagina 218, Accessoires, vervanging van onderdelen en wijzigingen.
- Aan de kledinghaken in de wagen mag uitsluitend kleding met weinig gewicht worden opgehangen. In de zakken van de kledingstukken mogen geen zware en scherpe voorwerpen zitten. Bovendien mogen voor het ophangen van de kleding geen kleerhangers worden gebruikt.
- De beschermende werking van de airbags geldt slechts voor één aanrijding en nadat ze geactiveerd zijn geweest, moeten ze vervangen worden.
- Alle werkzaamheden aan de hoofdairbag en het uit- en inbouwen van onderdelen van het systeem vanwege reparatiewerkzaamheden (bv. verwijderen van de hemelbekleding) mogen alleen door een gespecialiseerde werkplaats worden uitgevoerd. Anders kunnen er storingen in de werking van de airbags optreden.
- Aan de delen van het airbagsysteem mag geen enkele verandering worden aangebracht.
- De aansturing van de zij- en hoofdairbags gebeurt met sensoren die zich bevinden aan de binnenzijde van de voorportieren. Om de correcte werking van de zij- en hoofdairbags te garanderen, mogen noch de portieren, noch de portierpanelen gewijzigd worden (bv. door naderhand luidsprekers in te bouwen). Indien schade aangebracht wordt aan het voorportier kan de correcte werking van het systeem aangetast worden. Alle werkzaamheden aan het voorportier moeten in een gespecialiseerde werkplaats uitgevoerd worden.

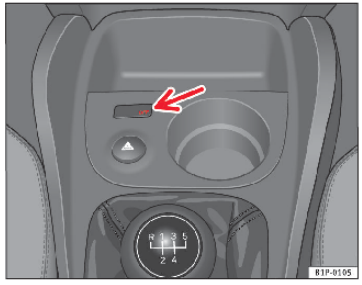
Uitschakelen van de airbags*

Frontairbag aan bijrijderszijde buiten werking stellen

Bij de bevestiging van een kinderzitje tegen de rijrichting in, moet de frontairbag van de bijrijder buiten werking worden gesteld.



Afbeelding 25 In het dashboardkastje: sleutelschakelaar voor het in- en uitschakelen van de bijrijdersairbag



Afbeelding 26 Controlelampje voor buiten werking gestelde bijrijdersairbag

Wanneer de bijrijdersairbag **uitgeschakeld** is, dan betekent dit dat uitsluitend de frontairbag uitgeschakeld is. Alle andere airbags in de wagen zijn gewoon paraat.

Frontairbag van de bijrijder buiten werking stellen

– Contact uitschakelen.

– De contactsleutelschakelaar in het dashboardkastje met de contactsleutel op **OFF** ⇒ Afbeelding 25 draaien.

– Contact inschakelen en controleren of het controlelampje "OFF" in het dashboard ⇒ Afbeelding 26 blijft branden ⇒ ⚠.

Frontairbag van de bijrijder in paraatheid brengen

– Contact uitschakelen.

– De contactsleutelschakelaar in het dashboardkastje met de contactsleutel in stand **ON** zetten ⇒ Afbeelding 25.

– Contact inschakelen en controleren of het controlelampje op het dashboard ⇒ Afbeelding 26 *niet* oplicht ⇒ ⚠.

ATTENTIE

- **De verantwoordelijkheid voor de juiste stand van de sleutelschakelaar ligt bij de bestuurder.**
- **De frontairbag van de bijrijder mag alleen buiten werking worden gesteld als u in uitzonderingsgevallen een kinderzitje op de bijrijdersstoel bevestigt waarbij het kind tegen de rijrichting in zit. ⇒ pagina 47, Veilig vervoeren van kinderen.**
- **In uitvoeringen zonder sleutelschakelaar voor het uitschakelen van de airbag dient de uitschakeling door een Technische Dienst te worden verricht**
- **Nooit een kinderzitje op de bijrijdersstoel bevestigen waarbij het kind tegen de rijrichting in reist en de frontairbag in paraatheid is - levensgevaarlijk! Als het niettemin in uitzonderingsgevallen noodzakelijk is een kind op de bijrijdersstoel mee te nemen in een kinderzitje tegen de rijrichting in, de frontairbag van de bijrijder altijd buiten werking stellen.**
- **Zodra het kinderzitje op de bijrijdersstoel niet meer wordt gebruikt, de frontairbag van de bijrijder weer in paraatheid brengen.**
- **De frontairbag van de bijrijder alleen bij uitgeschakeld contact buiten werking stellen, omdat er anders storingen in de airbagregeling op kunnen treden en de kans bestaat dat de frontairbag niet op de juiste wijze bij een aanrijding in werking treedt of zelfs niet reageert.**

ATTENTIE (vervolg)

- **Als de frontairbag van de bijrijder buiten werking is gesteld en het controlelampje op het instrumentenpaneel niet continu brandt, kan er een storing in het airbagsysteem aanwezig zijn:**
  - **Het airbagsysteem direct door een gespecialiseerde werkplaats laten controleren.**
  - **Geen kinderzitje op de bijrijdersstoel gebruiken! De frontairbag aan bijrijderszijde zou zelfs bij defect kunnen worden geactiveerd bij een ongeval en het kind zwaar verwonden of zelfs doden.**
  - **Het is niet te voorspellen of de bijrijdersairbag bij een aanrijding zal worden geactiveerd! Maak uw passagiers hierop attent.**
- **Bij het bedienen van de sleutel voor activering/deactivering van de frontairbag van de bijrijder, wordt enkel de frontairbag van de bijrijder geactiveerd/gedeactiveerd. De zijairbag en de hoofdairbag aan bijrijderszijde blijven altijd geactiveerd.**

Veilig vervoeren van kinderen

Korte inleiding

Inleiding

Uit ongevallenstatistieken blijkt dat kinderen op de zitplaatsen achterin over het algemeen minder gevaar lopen dan op de bijrijdersstoel.

Om veiligheidsredenen, adviseren wij u om kinderen onder de 12 jaar op de achterbank te vervoeren. Afhankelijk van leeftijd, lichaamslengte en gewicht moeten kinderen op de achterbank door een kinderzitje of door de aanwezige veiligheidsgordels op hun plaats worden gehouden. Het kinderzitje moet om veiligheidsredenen op de achterbank, achter de bijrijdersstoel of in het midden worden gemonteerd.

Het natuurkundige principe van een ongeval heeft uiteraard ook betrekking op kinderen ⇒ pagina 21, Waarom veiligheidsgordels?.

De spieren en de botstructuur van kinderen zijn in tegenstelling tot die van volwassenen nog niet volledig ontwikkeld. Kinderen zijn daarom blootgesteld aan een verhoogd risico op lichamelijk letsel.

Kinderen mogen alleen in speciale kinderzitjes worden vervoerd om de kans op lichamelijk letsel te verkleinen!

Wij adviseren u voor uw wagen kindergordelsystemen uit het originele SEAT-accessoireprogramma te gebruiken dat systemen voor elke leeftijd met de merknaam "Peke"[1)] omvat.

Deze systemen zijn speciaal ontworpen en goedgekeurd en voldoen aan de regeling ECE-R44.

Let voor het inbouwen en het gebruik van kinderzitjes op de wettelijke bepalingen en montageaanwijzingen van de fabrikant van het betreffende kinderzitje. Lees in elk geval ⇒ pagina 48 en volg dit op.

Wij adviseren u het instructieboekje voor het kinderzitje bij de wagendocumentatie te voegen en altijd in de wagen mee te nemen. ■

1) Niet voor alle landen

Veiligheidsaanwijzingen voor het gebruik van kinderzitjes

De juiste behandeling van de kinderzitjes reduceert het gevaar op lichamelijk letsel aanzienlijk!

Als bestuurder draagt u de verantwoordelijkheid voor de kinderen die u vervoert.

– Kinderen beschermen door een geschikt kinderzitje juist te gebruiken ⇒pagina 49.

– Zorg dat de veiligheidsgordel volgens de instructies van de fabrikant van het zitje geplaatst is.

– Houd uw aandacht bij op het verkeer en laat u niet afleiden door kinderen.

– Tijdens lange ritten regelmatig pauzeren. Ten minste elke twee uur.

ATTENTIE

- **Nooit een kinderzitje op de bijrijdersstoel bevestigen waarbij het kind met de rug naar het dashboard is gekeerd en de frontairbag in paraatheid is - levensgevaarlijk! Wanneer het in uitzonderlijke gevallen noodzakelijk is een kind op de bijrijdersstoel mee te nemen, moet de frontairbag aan de bijrijderszijde buiten werking worden gesteld ⇒pagina 45, Uitschakelen van de airbags*. Indien de bijrijdersstoel over een hoogteregeling bezit, plaats deze dan in de hoogste positie.**
- **In de versies zonder sleutelschakelaar voor het uitschakelen van de airbag dient de uitschakeling door een Technische Dienst te worden verricht.**

ATTENTIE (vervolg)

- **Alle inzittenden - vooral kinderen - moeten tijdens het rijden de juiste zithouding aannemen en de veiligheidsgordels juist hebben omgegespt.**
- **Laat nooit kinderen of baby's op schoot meerijden - levensgevaarlijk!**
- **Sta nooit toe dat kinderen onbeschermd in de wagen meegaan of tijdens het rijden in de wagen gaan staan resp. geknield op de stoelen zitten. Bij een ongeval wordt uw kind zelf ook door de wagen geslingerd en kunnen andere inzittenden daardoor levensgevaarlijk worden verwond.**
- **Als kinderen tijdens het rijden een verkeerde zithouding aannemen, stellen de kinderen zich bij plotseling remmen of een aanrijding bloot aan een verhoogd risico op lichamelijk letsel. Dit geldt in het bijzonder voor kinderen die op de bijrijdersstoel worden vervoerd, want als het airbagsysteem bij een ongeval wordt geactiveerd, kan dit ernstig letsel en zelfs de dood tot gevolg hebben.**
- **Een geschikt kinderzitje biedt een goede bescherming!**
- **Het kind nooit onbeheerd in het kinderzitje laten zitten of alleen in de wagen achterlaten.**
- **Afhankelijk van het jaargetijde kunnen in een geparkeerde wagen levensgevaarlijke temperaturen bereikt worden.**
- **Kinderen kleiner dan 1,35 m mogen niet zonder kinderzitje met een normale veiligheidsgordel worden vastgegespt omdat ze anders bij plotseling remmen of een ongeval letsel kunnen oplopen aan buik en hals.**
- **De veiligheidsgordel mag niet zijn vastgeklemd, zijn verdraaid of langs scherpe randen schuren.**
- **Verkeerd omgegespte veiligheidsgordels kunnen zelfs bij lichte aanrijdingen of plotseling remmen tot lichamelijk letsel leiden.**
- **Voor de optimale beschermende werking van de veiligheidsgordels is het verloop van de gordelband van groot belang ⇒pagina 25, De veiligheidsgordels.**
- **In een kinderzitje mag slechts één kind zitten ⇒pagina 49, Kinderzitjes.**

Kinderzitjes

Indeling in groepen van de kinderzitjes

Er mogen alleen kinderzitjes worden gebruikt die zijn goedgekeurd en voor het kind geschikt zijn.

Voor kinderzitjes geldt de ECE-R 44 norm. ECE-R betekent: Economic Commission of Europe-Regeling

De kinderzitjes zijn ingedeeld in vijf groepen:

Groep 0: tot 10 kg

Groep 0+: tot 13 kg

Groep 1: van 9 tot 18 kg

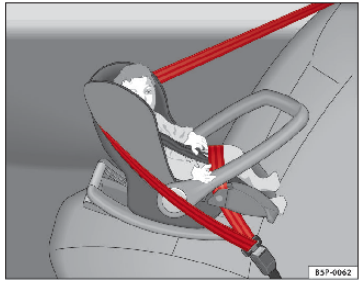
Groep 2: van 15 tot 25 kg

Groep 3: van 22 tot 36 kg

Kinderzitjes die conform de ECE-R 44 norm zijn getest, zijn voorzien van het ECE-R 44 keurmerk (grote E in een cirkel, daaronder het testnummer).

Kinderzitjes voor groep 0 en 0+

Een geschikt kinderzitje kan samen met een juist omgegespte veiligheidsgordel bijdragen tot de bescherming van uw kind!



Afbeelding 27 Kinderzitje voor groep 0 op de achterbank waarbij het kind met de rug naar het dashboard is gekeerd.

Groep 0: Voor baby's tot ca. 9 maanden en 10 kg zijn de kinderzitjes in de afbeelding ⇒ Afbeelding 27 het meest geschikt.

Groep 0+: Voor baby's tot ca. 18 maanden en 13 kg zijn de kinderzitjes in de afbeelding het meest geschikt.

Let voor het inbouwen en het gebruik van kinderzitjes op de wettelijke bepalingen en montageaanwijzingen van de fabrikant van het betreffende kinderzitje.

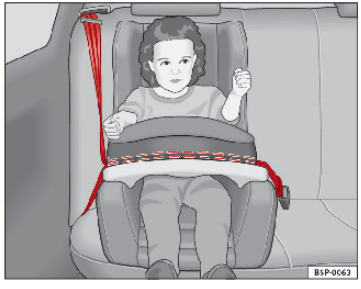
Wij adviseren u het instructieboekje voor het kinderzitje bij de wagendocumentatie te voegen en altijd in de wagen mee te nemen.

ATTENTIE

Lees in elk geval de informatie en waarschuwingen voor het gebruik van de kinderzitjes ⇒pagina 48 en volg deze op.

Kinderzitjes voor groep 1

Een geschikt kinderzitje kan samen met een juist omgegespte veiligheidsgordel bijdragen tot de bescherming van uw kind!



Afbeelding 28 In rijrichting geplaatst kinderzitje voor groep 1 op de achterbank.

Het meest geschikt voor baby's en kleine kinderen met een gewicht tussen 9 - 18 kg zijn kinderzitjes met "ISOFIX"-systeem of kinderzitjes waarbij het kind met de rug naar het dashboard is gekeerd.

Let voor het inbouwen en het gebruik van kinderzitjes op de wettelijke bepalingen en montageaanwijzingen van de fabrikant van het betreffende kinderzitje.

Wij adviseren u het instructieboekje voor het kinderzitje bij de wagendocumentatie te voegen en altijd in de wagen mee te nemen.

ATTENTIE

Lees in elk geval de informatie en waarschuwingen voor het gebruik van de kinderzitjes ⇒pagina 48 en volg deze op.

Kinderzitjes voor groep 2 en 3

Een geschikt kinderzitje kan samen met een juist omgegespte veiligheidsgordel bijdragen tot de bescherming van uw kind!



Afbeelding 29 Kinderzitje ingebouwd op de achterbank in de rijrichting.

Let voor het inbouwen en het gebruik van kinderzitjes op de wettelijke bepalingen en montageaanwijzingen van de fabrikant van het betreffende kinderzitje.

Wij adviseren u het instructieboekje voor het kinderzitje bij de wagendocumentatie te voegen en altijd in de wagen mee te nemen.

Kinderzitjes voor groep 2

Voor kinderen *tot* 7 jaar en met een gewicht tussen 15 - 25 kg zijn kinderzitjes uit groep 2 in combinatie met een goed omgegespte veiligheidsgordel het meest geschikt.

Kinderzitjes voor groep 3

Het meest geschikt voor kinderen *vanaf* 7 jaar en met een gewicht tussen 22 -36 kg en kleiner dan 1,50 m zijn zitkussens met een slaapsteun in combinatie met een goed omgegespte veiligheidsgordel ⇒ Afbeelding 29.

ATTENTIE

- **Het schoudergordelgedeelte moet ongeveer over het midden van de schouder lopen en nooit over de hals of de bovenarm. De schoudergordel moet vast op het bovenlichaam liggen. Het heupgordeldeel moet over het bekken en niet over de buik lopen en altijd vast aanliggen. De gordel zo nodig iets aantrekken ⇒ pagina 25, De veiligheidsgordels.**
- **Lees in elk geval de informatie en waarschuwingen voor het gebruik van de kinderzitjes ⇒ pagina 48 en volg deze op.**

Het kinderzitje bevestigen

Mogelijke bevestigingen van het kinderzitje

Een kinderzitje kan op verschillende manieren op de achterbank en op de bijrijdersstoel worden bevestigd.

De volgende mogelijkheden staan ter beschikking om een kinderzitje op de achterbank of op de bijrijdersstoel te bevestigen:

- Kinderzitjes voor de groepen **0 t/m 3** kunnen met de veiligheidsgordels worden bevestigd.
- Kinderzitjes voor de groepen **0, 0+ en 1** met het systeem "ISOFIX" en Toptether* kunnen worden bevestigd zonder de veiligheidsgordel met de bevestigingsogen van "ISOFIX" en Toptether* ⇒ pagina 53.

Klasse	Gewicht	Zitplaatsen		
		Bijrijder voor-in	Buitenste zitplaatsen achter	Middelste zitplaats achter
Groep 0	‹10 kg	U*	U/L	U
Groep 0+	‹13 kg	U*	U/L	U
Groep I	9-18 kg	U*	U/L	U
Groep II/III	15-36 kg	U*	U	U

U: Geschikt voor universele veiligheidssystemen die goedgekeurd zijn om in deze leeftijdsgroep gebruikt te worden (universele gordelsystemen worden met de veiligheidsgordel voor volwassenen bevestigd)

*: De bijrijdersstoel zover mogelijk naar achteren en zo hoog mogelijk zetten terwijl de airbag buiten werking gesteld is.

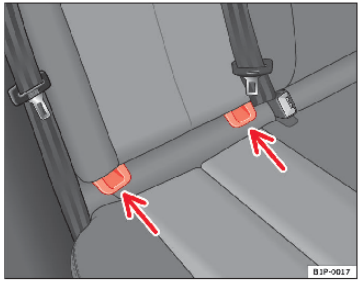
L: Geschikt voor gordelsystemen met "ISOFIX"-verankeringen en Toptether*.

ATTENTIE

- **Tijdens het rijden moeten kinderen in een zitje dat geschikt is voor hun leeftijd, lichaamsgewicht en lichaamslengte in de wagen worden vervoerd.**
- **Nooit een kinderzitje op de bijrijdersstoel bevestigen waarbij het kind met de rug naar het dashboard is gekeerd en de bijrijdersairbag in paraatheid is - levensgevaarlijk! Als het in uitzonderingsgevallen noodzakelijk is een kind op de bijrijdersstoel mee te nemen, dient de bijrijdersairbag ⇒pagina 45, Uitschakelen van de airbags* buiten werking gesteld en de bijrijdersstoel in de hoogste stand gezet te worden, indien de bijrijdersstoel in hoogte verstelbaar is.**
- **Lees in elk geval de informatie en waarschuwingen voor het gebruik van de kinderzitjes ⇒pagina 48 en volg deze op.**

Plaatsen van een kinderzitje met "ISOFIX-" of Toptether-systeem*

Kinderzitjes met het "ISOFIX-" of Toptether-systeem kunnen snel, eenvoudig en veilig op de achterstoelen en op de bijrijdersstoel worden bevestigd.*



Afbeelding 30 ISOFIX bevestigingsbeugels

Beslist de aanwijzingen van de fabrikant raadplegen als het kinderzitje wordt in- en uitgebouwd.

– Achterstoel in lengterichting geheel naar achteren schuiven.

– Kinderzitje in de "ISOFIX"-bevestigingsogen steken tot het kinderzitje hoorbaar vastklikt. Als het kinderzitje met Toptether*-verankering is uitgerust, dit op het desbetreffende bevestigingsoog aansluiten. Volg de aanwijzingen van de fabrikant.

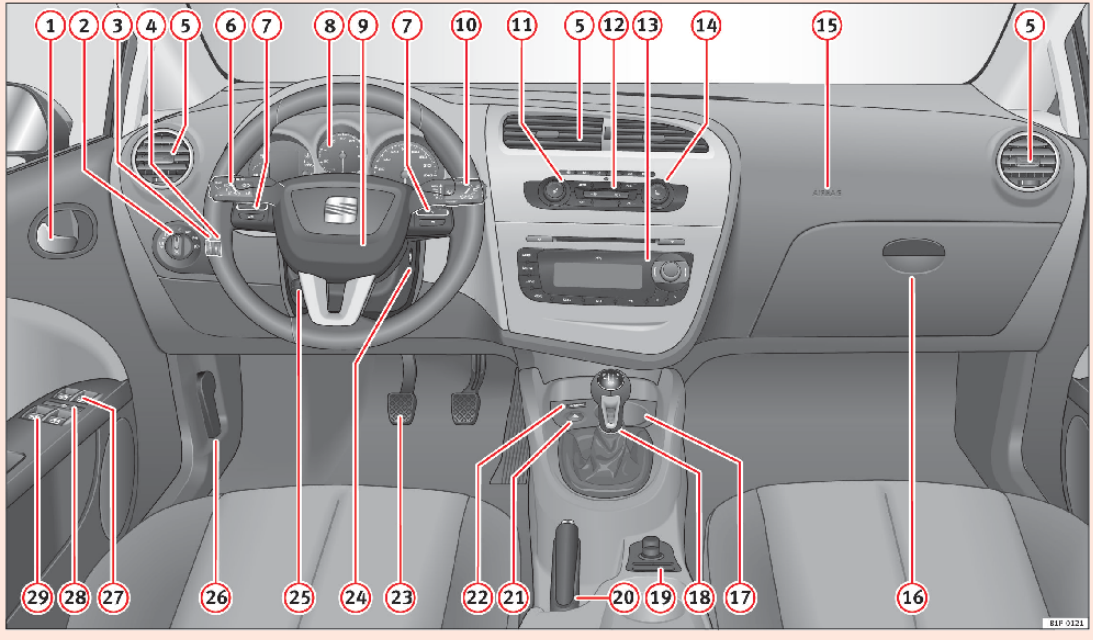
– Aan beide zijden van het kinderzitje trekken om te controleren of het vastzit.

De achterbank aan de zijkant is van **twee** "ISOFIX" bevestigingsbeugels voorzien. Bij sommige wagens zijn de beugels aan het stoelframe vastgezet en bij andere wagens op het achtergedeelte van de bodem. U kunt tussen de rugleuning en het kussen van de achterbank door bij de "ISOFIX"-bevestigingsbeugels komen. De Toptether*-beugels bevinden zich op de rugleuningen van de achterstoelen (achterzijde van de rugleuning of in de bagageruimte).

De kinderzitjes met het "ISOFIX"- en Toptether*-bevestigingssysteem zijn bij de Technische Diensten verkrijgbaar.

ATTENTIE

- **De bevestigingsbeugels zijn alleen ontwikkeld voor kinderzitjes met het "ISOFIX"- en Toptether*-systeem.**
- **Nooit kinderzitjes zonder "ISOFIX"- en Toptether*-systeem of spanbanden of andere voorwerpen aan de bevestigingsbeugels vastmaken - levensgevaarlijk!**
- **Ervoor zorgen dat de kinderzitjes goed in de "ISOFIX"- en Toptether*-bevestigingsbeugels vastzitten.**



Afbeelding 31 Dashboard

Bediening

Bestuurdersplaats

Algemeen schema

Overzicht dashboard

Dit overzicht moet u helpen om snel met de aanduidingen en bedieningselementen vertrouwd te raken.

1 Portiergreep binnenzijde
2 Lichtschakelaar 120
3 Lichtsterkteregelaar instrumenten- en schakelaarverlichting . 124
4 Lichtbundel-hoogteverstelling 124
5 Luchtroosters
6 Knipperlicht- en grootlichthendel en snelheidsregelsysteem* 127, 186
7 Bedieningselementen aan het stuurwiel 92
8 Instrumentenpaneel:
– Instrumenten 57
– Beeldscherm 61
– Waarschuwings- en controlelampjes 78
9 Claxon (werkt alleen bij ingeschakeld contact) / Frontairbag van de bestuurder 31
10 Ruitensproeier- en -wisserhendel en bediening multifunctie-indicatie* 130, 63
11 Toets voor stoelverwarming aan linkerzijde 142
12 Bedieningselementen voor
– Verwarming* en ventilatie 152
– Climatic* 154
– Climatronic* 157
13 Radio/Navigatiesysteem*
14 Toets voor stoelverwarming aan rechterzijde 142
15 Frontairbag aan bijrijderszijde 31
16 Hendel voor het openen van het dashboardkastje 144
17 Behuizing voor bekerhouder 146
18 Keuzehendel 175
19 Bediening in middenconsole:
– Centrale vergrendeling 100
– ESC (ESP) 192
– Controle bandenspanning
– Park Pilot* 182
– Sigarettenaansteker/Accessoireaansluiting 146
– Regeling buitenspiegels 135
– Start-Stop* 171
20 Handrem 180
21 Schakelaar alarmlichten 126
22 Controlelampje voor buiten werking gestelde bijrijdersairbag 45
23 Pedalen
24 Contactslot 166
25 Hendel voor de instelling van de stuurkolom* ..... 164 ▶

(26) Ontgrendelingshendel voor de motorkap 227
(27) Schakelaars voor openen en sluiten van ruiten voorin 114
(28) Veiligheidsschakelaar* voor de ruiten achterin 114
(29) Schakelaars* voor openen en sluiten van ruiten achterin 114

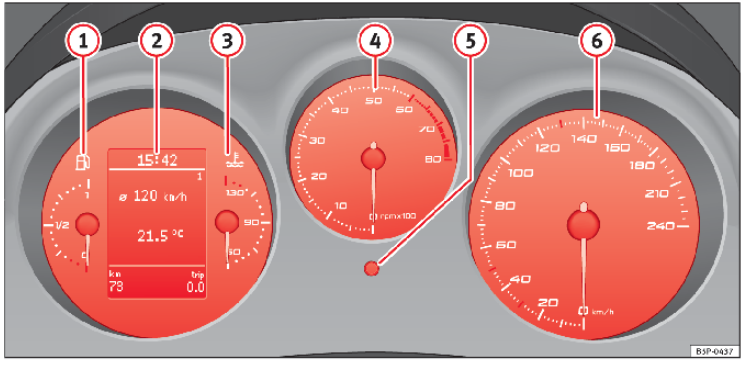
Let op

Enkele van de hier vermelde uitrustingen horen bij bepaalde type-uitvoeringen of zijn optioneel.

Instrumenten

Overzicht van de instrumenten

De instrumenten geven bedrijfstoestanden van de wagen weer.



Afbeelding 32 Deel van het dashboard: instrumentenpaneel

Deel van het dashboard: instrumentenpaneel

1. Brandstofpeilmeter ⇒ pagina 58
2. Display voor diverse weergaven ⇒ pagina 61
3. Koelvloeistoftemperatuurmeter ⇒ pagina 58
4. Toerenteller ⇒ pagina 59
5. Stelknop voor de klok / Terugstelknop voor de dagteller ⇒ pagina 59
6. Snelheidsmeter ⇒ pagina 59 ■

Brandstofpeilmeter en reservelampje



Afbeelding 33 Instrumentenpaneel: brandstofpeilmeter

Instrumentenpaneel: brandstofpeilmeter

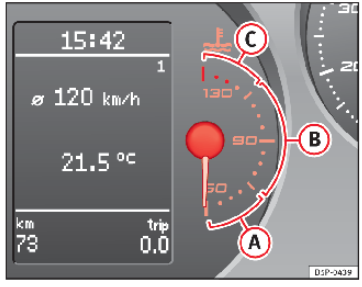
De brandstoftank heeft een inhoud van ca. 55 liter.

Als de wijzer in het reservegebied ⇒ Afbeelding 33 (pijl) komt te staan, gaat er een controlelampje branden en tegelijkertijd klinkt er een waarschuwingssignaal **om u erop te wijzen dat er brandstof getankt moet worden**. Op dat moment zit er nog zo'n 7 liter in de tank.

De informatietekst op het display in het instrumentenpaneel luidt:[1] **ACTIE-RADIUS [XXX] TANKEN***.

Koelvloeistoftemperatuurmeter

De motorkoelvloeistoftemperatuurmeter geeft de temperatuur van de koelvloeistof aan.



Afbeelding 34 Instrumentenpaneel: koelvloeistoftemperatuurmeter

Naald in koudbereik (A)

Hoge motortoerentallen en sterke motorbelasting voorkomen ⇒ Afbeelding 34.

Naald in normaal bereik (B)

De naald moet bij normaal rijden in het midden van de schaalverdeling staan. Bij sterke motorbelasting - vooral bij hoge buitentemperaturen - kan de naald ver omhoog gaan. Dit is echter niet van belang zolang het controlelampje niet gaat branden en er geen waarschuwingsmelding in het display* van het instrumentenpaneel verschijnt.

[1] Afhankelijk van de uitvoering van het model.

Naald in waarschuwingsbereik C

Komt de naald in het waarschuwingsgebied, dan gaat het controlelampje* ⇒ Afbeelding 48 (2) branden. Op het display van het instrumentenpaneel verschijnt de waarschuwingstekst[1]. **De wagen stoppen en de motor afzetten.** Koelvloeistofpeil controleren ⇒ pagina 234 ⇒ ⚠.

Hoewel het koelvloeistofpeil correct is, **niet verder rijden**. Roep de hulp in van een vakman.

ATTENTIE

Alvorens werkzaamheden aan de motor te verrichten, de veiligheidsaanwijzingen in acht nemen ⇒ pagina 227.

VOORZICHTIG

Accessoires vóór de koelluchtinlaat verslechteren de koelende werking van de koelvloeistof. Bij hoge buitentemperaturen en sterke motorbelasting bestaat dan het gevaar voor oververhitting van de motor!

Toerenteller

De toerenteller geeft het aantal omwentelingen per minuut aan van de draaiende motor.

Het begin van het rode gebied ⇒ Afbeelding 32 (4) geeft het maximale toerental voor de motor op bedrijfstemperatuur aan. Vóór het bereiken van dit gebied moet u opschakelen of de keuzehendel in stand D zetten of de voet van het gaspedaal nemen.

VOORZICHTIG

De naald van de toerenteller mag in geen enkel geval in het rode gebied van de schaalverdeling komen - gevaar voor motorschade!

Milieu-aanwijzing

Vroeg opschakelen helpt om brandstof te besparen, de uitstoot van schadelijke stoffen te verminderen en rijgeluiden te verminderen!

Snelheidsmeter

De snelheidsmeter is voorzien van een kilometerteller, een dagteller en een service-intervalindicatie.

Tijdens de inrijperiode dienen de aanwijzingen in acht te worden genomen in ⇒ pagina 198.

Instellen van de digitale klok*

De digitale klok zit op het display van het instrumentenpaneel.

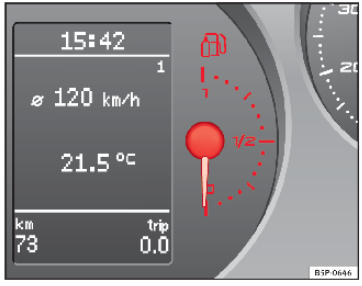
– Om de uren in te stellen de knop ⇒ Afbeelding 32 (5) helemaal naar rechts draaien, tot de eerste "klik". De cijfers van het uur knipperen. Indrukken de knop om het uur te wijzigen.

– Draai de instelknop tot de aanslag naar rechts om de minuten in te stellen tot de tweede "klik". De cijfers van de minuten knipperen. Druk, om de minuten te wijzigen, op de knop.

[1] Afhankelijk van de uitvoering van het model.

LPG-systeem*

LPG-peilindicatie



Afbeelding 35 Instrumentenpaneel: LPG-peilindicatie.

Vulpeilindicatie van het LPG-systeem

De LPG-tank ⇒ ⚠ die zich bevindt in de uitsparing voor het reservewiel heeft een inhoud van 39 liter LPG bij een buitentemperatuur van 15 °C ⇒ pagina 222, LPG tanken.

U kunt het vulpeil controleren aan de hand van de analoge LPG-peilindicatie op het instrumentenpaneel ⇒ Afbeelding 35. Wanneer het vulpeil de reserve bereikt, verschijnt er een melding op het scherm. Tank LPG zodra u kunt.

Als tijdens het rijden op LPG ineens een akoestisch waarschuwingssignaal klinkt en de melding[1] **Storing LPG, ga naar werkplaats** op het scherm verschijnt, betekent dat dat er een storing is in het LPG-systeem. Draag de controle van het LPG-systeem op aan een gespecialiseerde werkplaats.

ATTENTIE

LPG is een zeer explosieve en licht ontvlambare stof die zware brandwonden en andere verwondingen kan veroorzaken.

- **Neem de nodige voorzorgsmaatregelen om elk risico op brand of ontploffing te vermijden.**
- **Bij het parkeren van de wagen in een gesloten ruimte (bijv. een garage), moet u ervoor zorgen dat er natuurlijke of mechanische ventilatie aanwezig is die het LPG neutraliseert in het geval een lek optreedt.**

Let op

- De aanduiding van het gemiddeld brandstofverbruik en die van de actieradius op de multifunctie-indicator (MFA)[2] van het display[1] van het instrumentenpaneel is bij benadering.
- De multifunctie-indicator (MFA) geeft twee verschillende verbruikswaarden weer, afhankelijk van of de wagen op dat moment op LPG of benzine rijdt.
- Gelieve het brandstofpeil te controleren op de brandstofpeilmeter van het instrumentenpaneel ⇒ pagina 58.
- Indien vaak korte trajecten afgelegd worden, vooral wanneer de buitentemperatuur laag is, rijdt de wagen vaker op benzine dan op LPG. Daarom is het mogelijk dat de benzinetank sneller leeg raakt dan die van LPG.

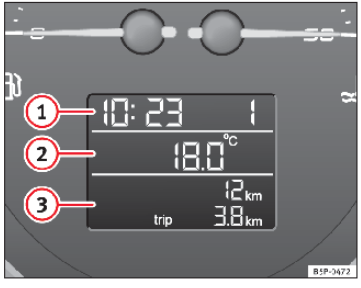
1) Afhankelijk van de uitvoering van het model

2) Optionele uitrusting

Display in het instrumentenpaneel

Display (weergave zonder waarschuwings- of informatieteksten)

Het display in het instrumentenpaneel geeft onder meer de tijd, de kilometer- en dagteller en de keuzehendelstanden weer.

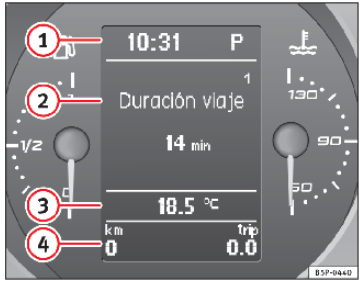


Afbeelding 36 Deel van het instrumentenpaneel: display met diverse weergaven

1. Digitale klok ⇒ pagina 59. Rechts van het scherm: Aanduiding keuzehendelstand van de automatische versnellingsbak*. De huidige keuzehendelstand of de ingeschakelde versnelling (in geval van de Tiptronic)* wordt duidelijk weergegeven.
2. Buitentemperatuur.
3. Kilometerteller of service-intervalindicatie*. ■

Weergavegebieden*

Het display in het instrumentenpaneel geeft onder meer de tijd, de kilometer- en dagteller en de keuzehendelstanden weer.



Afbeelding 37 Display in het instrumentenpaneel

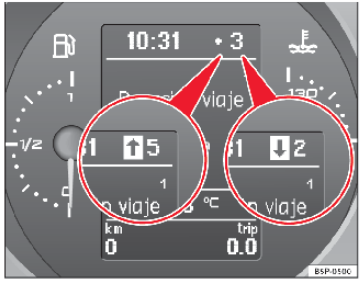
1. Klok: "Tijd instellen". Rechts van het scherm: Aanduiding keuzehendelstand van de automatische versnellingsbak*. De huidige keuzehendelstand of de ingeschakelde versnelling (in geval van de Tiptronic) wordt duidelijk weergegeven.
2. In dit veld staan de keuze- en automatische weergaven:

– **Keuzeweergaven**: b.v. die van de multifunctie-indicatie (MFA)
– **Automatische weergaven**: informatie- of waarschuwingsteksten.
– In het display worden ook menu's getoond met diverse informatie die het u mogelijk maken meerdere afstellingen uit te voeren: "Menu's van het instrumentenpaneel."

3. Buitentemperatuur.
4. Kilometerteller of service-intervalindicatie. ■

Indicatie van de aanbevolen versnelling*

De indicatie dient om brandstof te besparen.



Afbeelding 38 Indicatie van de versnellingen

Met behulp van de indicator van versnellingen kunt u brandstof besparen. Indien de versnelling waarin u rijdt juist is, wordt naast de versnellingsindicatie een punt weergegeven. Indien u daarentegen in een niet geschikte versnelling rijdt, wordt naast de versnellingsindicatie een pijl weergegeven, die aanduidt of u een hogere of lagere versnelling moet inschakelen.

Kilometerteller of service-intervalindicatie

Kilometerteller

De linkerteller op het display registreert de totaal afgelegde afstand.

De rechterteller registreert de afstand per dag of trip. Het laatste cijfer telt elke 100 m. De dagteller kan met de terugstelknop op nul teruggezet worden door deze enkele seconden ingedrukt te houden.

Service-intervalindicatie

In wagens met **Service volgens de tijd of de kilometerstand** zijn de service-intervallen reeds vooraf ingesteld. In wagens met **LongLife Service** worden de intervallen afzonderlijk bepaald.

De service-intervalindicatie informeert uitsluitend over de servicedata waarbij de motorolie wordt ververst. De data van de overige servicebeurten (b.v. de Controleservice of vervanging van de remvloeistof) worden getoond op de sticker in de stijl van het portier of in het Onderhoudsprogramma.

Wanneer het binnenkort tijd is voor een servicebeurt, verschijnt in de kilometerteller een **servicewaarschuwing**. Er verschijnt een "steeksleutel"-symbool en de weergave "km" met het aantal kilometers, dat tot de komende servicebeurt nog kan worden gereden. Na ongeveer 10 seconden verdwijnt deze melding weer. Er verschijnt een "klok-symbool" en het aantal dagen tot de komende servicebeurt. De informatietekst op het display* in het instrumentenpaneel luidt:

Service over
[XXXX]
km
of
[XXXX]
dagen

Ongeveer 20 seconden na het inschakelen van het contact of bij draaiende motor verdwijnt de servicemelding. U kunt ook teruggaan naar de normale weergave door de terugstelknop van de dagteller of de toets OK op het stuurwiel in te drukken.

Bij ingeschakeld contact kunt u te allen tijde in het menu **Wag.status** de actuele **servicemelding opvragen** of de resetknop zo lang draaien tot de service-intervalindicatie verschijnt.

In het geval dat de overeenkomstige **servicebeurt niet uitgevoerd is**, verschijnt er een minteken voor het aantal kilometers of dagen.

Aanwijzingen voor wagens met LongLife Service

Dankzij de technische vooruitgang kunnen de service-intervallen aanzienlijk worden verlengd. Met de LongLife Service introduceert SEAT een technologie waarmee u slechts olie hoeft te verversen wanneer dit echt nodig is. Het bijzondere hieraan is dat voor de bepaling van de onderhoudsintervallen (max. twee jaar) rekening wordt gehouden met de specifieke gebruiksomstandigheden en de persoonlijke rijstijl van de bestuurder.

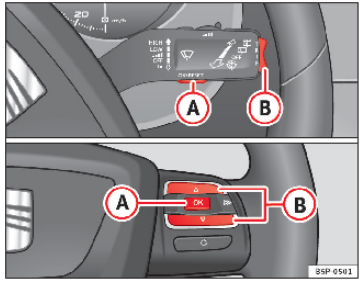
De servicewaarschuwing verschijnt voor het eerst 20 dagen na de dag waarop de overeenkomstige servicebeurt uitgevoerd moet worden. De kilometerstand wordt altijd afgerond op 100 km en de tijd op hele dagen. De huidige servicewaarschuwing kan pas 500 km na de laatste servicebeurt opgevraagd worden. Tot die tijd verschijnen er slechts streepjes op het display.

Let op

- Als u de indicatie zelf op net zet, wordt de volgende service-interval na 15.000 km of één jaar aangeduid, en wordt de service-interval apart berekend.
- Zet de weergave **niet** tussen de service-intervallen terug; doet u dit toch dan worden verkeerde waarden weergegeven.
- Als de wagenaccu gedurende lange tijd losgekoppeld was, dan worden in wagens met LongLife Service de ontbrekende dagen tot de volgende servicebeurt niet berekend. Het is daarom mogelijk dat de aanwijzingen van de servicewaarschuwingen op het display in het instrumentenpaneel niet correct zouden kunnen zijn. Houd daarom rekening met de toelaatbare maximum service-intervallen. ■

Display met multifunctie-indicatie (MFA)*

De multifunctie-indicatie (MFA) geeft verschillende rij- en verbruikswaarden weer.



Afbeelding 39 Tuimelschakelaars A en B. Bedieningselementen aan het stuurwiel.



Afbeelding 40 Display in het instrumentenpaneel ▶

De multi-functie-indicatie is uitgerust met twee automatisch werkende geheugens: **1** - **Huidig geheugen** en **2** - **Totaal geheugen**. Rechtsboven op het display wordt het gekozen geheugen weergegeven.

Geheugen kiezen

– Druk, met ingeschakeld contact, kort op de toets ⇒ Afbeelding 39 Ⓐ van de hendel van de ruitenwisser voor het omschakelen van één geheugen naar een ander of druk op de toets Ⓐ van de bedieningselementen aan het stuurwiel ⇒ Afbeelding 39.

Geheugen wissen

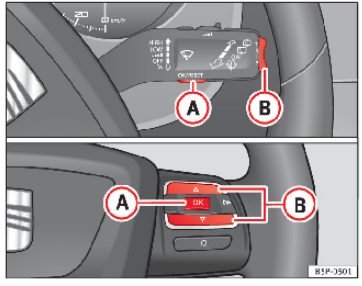
– Kies het geheugen dat u wilt terugzetten.

– Houd de toets Ⓐ van de ruitenwisserhendel of de toets Ⓐ van de bedieningselementen aan het stuurwiel minstens 2 seconden ingedrukt.

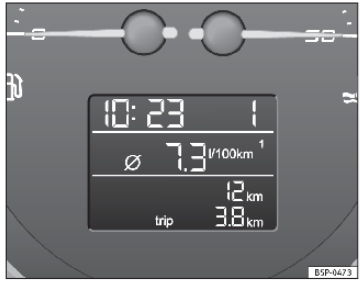
Het **huidige geheugen 1** verzamelt vanaf het inschakelen tot aan het uitschakelen van het contact de rij- en verbruikswaarden. Wanneer de rit binnen twee uur na uitschakelen van het contact wordt voortgezet, worden de nieuwe waarden toegevoegd. Bij een ritonderbreking van meer dan twee uur wordt het geheugen automatisch gewist.

Het **reisgeheugen 2** verzamelt de waarden van een willekeurig aantal ritten (ook wanneer het contact langer dan twee uur was uitgeschakeld) tot en met 19 uur en 59 minuten rijtijd, 1.999 km afstand. Wanneer een van de genoemde waarden wordt overschreden, wordt het geheugen automatisch gewist. ■

Informatie van de multifunctie-indicatie (MFA)*



Afbeelding 41 Tuimelschakelaars A en B. Bedieningselementen aan het stuurwiel.



Afbeelding 42 Display in het instrumentenpaneel: weergave gemiddeld brandstofverbruik.

In de multifunctie-indicatie (MFA) kunt u met tuimelschakelaar ⇒ Afbeelding 41 Ⓑ op de ruitenwisserhendel tussen de volgende weergaven wisselen: ▶

Weergaven van het geheugen

- Rijsnelheid
- Rijtijd
- Gemiddelde snelheid
- Rijafstand
- Actieradius
- Gemiddeld verbruik
- Actueel brandstofverbruik
- buitentemperatuurmeter
- Snelheidswaarschuwing

Km/h - Rijsnelheid

Op het scherm wordt op digitale wijze de rijsnelheid getoond.

min - Rijtijd

De rijtijd die na inschakeling van het contact is verstreken, wordt weergegeven.

De maximale weergavewaarde van beide geheugens is 19 uur en 59 minuten. Wanneer deze waarde wordt overschreden, wordt het betreffende geheugen automatisch gewist.

Ø km/u - gemiddelde snelheid

De gemiddelde snelheid wordt na het inschakelen van het contact al na ca. 100 meter weergegeven. Tot dan verschijnen in plaats van waarden streepjes. Tijdens de rit wordt de weergegeven waarde elke 5 seconden geactualiseerd.

km - Rijafstand

Weergegeven wordt de afstand die na inschakeling van het contact is afgelegd.

De maximale weergavewaarde van beide geheugens is 1.999 km. Wanneer deze waarde wordt overschreden, wordt het betreffende geheugen automatisch gewist.

km - Actieradius

De actieradius wordt berekend met behulp van de tankinhoud en het actuele brandstofverbruik. Deze geeft aan, hoeveel kilometer de wagen bij dezelfde rijstijl nog kan rijden.

Ø l/100km - gemiddeld brandstofverbruik

Het gemiddelde brandstofverbruik wordt na het inschakelen van het contact ⇒ Afbeelding 42 al na ca. 100 meter weergegeven. Tot dan verschijnen in plaats van waarden streepjes. Tijdens de rit wordt de weergegeven waarde elke 5 seconden geactualiseerd. De verbruikte hoeveelheid brandstof wordt niet weergegeven.

l/100km of l/u - Actueel brandstofverbruik

Weergegeven wordt het actuele verbruik in l/km terwijl de wagen rijdt of in l/u (liter/uur) wanneer de wagen met draaiende motor stilstaat.

Aan de waarde die wordt weergegeven kunt u zien hoe het rijgedrag van invloed is op het brandstofverbruik ⇒ pagina 200.

Buitentemperatuur

Het meetbereik varieert tussen -45°C en +58°C. Bij temperaturen onder de +4°C, verschijnt bovendien het "ijskristal symbool" en klinkt een "gong" bij een rijsnelheid boven 20 km/u (waarschuwing gladheid). Dit symbool knippert ca. 10 seconden en blijft daarna branden tot de buitentemperatuur +4°C bedraagt of, in geval het al continu brandde, tot +6°C stijgt.

Waarschuwing aangegeven snelheid

Bij het rijden tegen de gewenste snelheid, in het menu Functie Snelheidswaarschuwing de toets Ⓐ (Reset) selecteren om de aangegeven snelheid ▶

in het instrumentenpaneel op te slaan. Bij het overschrijden van de aangegeven snelheid, verschijnt een waarschuwingstekst op het display[1] en klinkt een waarschuwingssignaal.

Dit kan buiten werking gesteld worden met de toets (A) (Reset).

De snelheid kan gewijzigd worden met de tuimelschakelaar (B) in stappen van 5 km/u, binnen de 5 sec. na het opslaan in het geheugen.

ATTENTIE

Ook als er geen "ijskristalsymbool" als waarschuwing voor gladheid wordt weergegeven, kan het glad zijn. Vertrouw daarom niet alleen op deze weergave - gevaar voor ongevallen!

Let op

Als de wagen stilstaat of met zeer lage snelheid rijdt, kan de weergegeven temperatuur door stralingswarmte van de motor iets hoger zijn dan de werkelijke buitentemperatuur.

Waarschuwings- resp. informatieteksten op het display

Storingen worden met controlelampjes en waarschuwings- resp. informatieteksten op het display weergegeven.

Bij het inschakelen van het contact of tijdens het rijden worden enkele functies en wagencomponenten gecontroleerd op hun toestand. Storingen worden door waarschuwingssymbolen met waarschuwings- resp. informatieteksten op het display weergegeven en zonodig ook akoestisch gesignaleerd.

Waarschuwingssymbolen

Er zijn rode waarschuwingssymbolen (prioriteit 1) en gele waarschuwingssymbolen (prioriteit 2)

Informatieteksten

Naast waarschuwingsmeldingen die aan de hand van een storing worden uitgestuurd, wordt u via het display op de hoogte gehouden over procedures of gevraagd bepaalde handelingen uit te voeren.

Let op

Bij wagens zonder weergave van waarschuwings- of informatieteksten op het display worden storingen uitsluitend door controlelampjes weergegeven.

Waarschuwingsmeldingen met prioriteit 1 (rood)

Bij deze storingen knippert of brandt het symbool en klinkt er **drie keer na elkaar een waarschuwingssignaal**. Die symbolen geven een **gevaar** aan. De wagen stoppen en de motor afzetten. Defecte functie controleren en het defect verhelpen. Zo nodig een vakman te hulp roepen.

Zijn er verschillende storingen met prioriteit 1, dan verschijnen de symbolen opeenvolgend gedurende ca. 2 seconden en knipperen totdat de storing verholpen is.

Zo lang er sprake is van een waarschuwingstekst met prioriteit 1, worden er geen menu's op het display weergegeven.

[1] Afhankelijk van de uitvoering van het model, varieert de boodschap in het instrumentenpaneel en zal ofwel de snelheid knipperend of een snelheidsignaal aangeven.

Voorbeelden van waarschuwingsmeldingen met prioriteit 1 (rood)

- Remsysteemsymbool met waarschuwingstekst **STOPPEN, REMVLOEISTOF, ZIE INSTRUCTIEBOEKJE** of **STOPPEN, STORING REMSYSTEEM, ZIE INSTRUCTIEBOEKJE**.
- Remvloeistofsymbool met waarschuwingstekst **STOP KOELVLOEISTOF CONTROLEREN ZIE INSTRUCTIEBOEKJE**.
- Motoroliedruksymbool met waarschuwingstekst **STOPPEN, OLIEDRUK, MOTOR STOPPEN, ZIE INSTRUCTIEBOEKJE**.

Waarschuwingsmeldingen met prioriteit 2 (geel)

Als zich een van deze storingen voordoet, licht het desbetreffende symbool op en klinkt er een **waarschuwingssignaal**. De desbetreffende functie zo snel mogelijk controleren.

Als er sprake is van meerdere waarschuwingen met prioriteit 2, verschijnen de symbolen opeenvolgend gedurende ca. 2 seconden. Na een wachttijd verdwijnt de informatietekst en het symbool wordt ter herinnering aan de rand van het display weergegeven.

Waarschuwingen met **prioriteit 2** worden pas aangegeven als er geen storing met **prioriteit 1** is!

Voorbeelden van waarschuwingen met prioriteit 2 (geel):[1)]

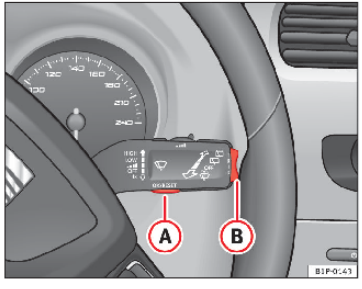
- Brandstofsymbool met informatietekst **TANKEN**.
- Symbool voor ruitensproeiervloeistofpeil met informatietekst **RUITENSPROEIERVLOEISTOF BIJVULLEN**. Het sproeiervloeistofreservoir bijvullen ⇒ pagina 236.

[1)] Afhankelijk van de uitvoering van het model.

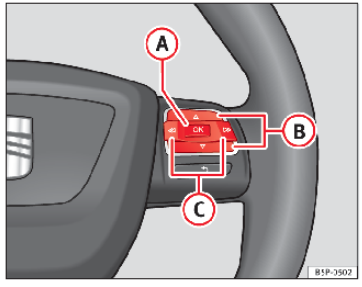
Menu's van het instrumentenpaneel*

Voorbeeld voor het gebruik van de menu's

Alle menu's van het instrumentenpaneel kunnen gebruikt worden volgens het hier beschreven principe. De menu's van het instrumentenpaneel kunnen verschillen afhankelijk van de uitvoering van het model.



Afbeelding 43 Ruitenwisserhendel: toets A voor het bedienen van de keuzemogelijkheden en tuimelschakelaar B om van menu te wisselen



Afbeelding 44 Bedieningselementen aan stuurwiel: toets A voor het bedienen van de keuzemogelijkheden en toetsen B om van menu te wisselen

Als voorbeeld voor de bediening van de menu's wordt een snelheidswaarschuwing ingesteld. Dat is bv. handig als u winterbanden gebruikt die niet geschikt zijn voor de maximumsnelheid van de wagen.

1. Hoofdmenu openen met de MFA-hendel

– Contact inschakelen.

– Toets (B) gedurende twee seconden ingedrukt houden om terug te keren naar het hoofdmenu vanuit een ander menu. Mogelijk dient deze procedure herhaald te worden, tot het hoofdmenu weergegeven wordt.

2. Menu openen "Configuratie" met de MFA-hendel

– Om een optie van het menu aan te duiden, drukt u bovenaan of onderaan op de tuimelschakelaar. De aangeduide optie wordt weergegeven tussen de twee lijnen en rechts wordt bovendien een driehoek getoond. ▶

– Menu **Configuratie** aanduiden.

– Op toets (A) in de ruitenwisserhendel drukken. Menu **Configuratie** wordt geopend.

2. Toegang tot het menu "Configuratie" met bedieningselementen aan het stuurwiel

– Voor toegang tot het menu "Configuratie", drukt u op toets (C) ⇒ Afbeelding 44 tot dit op het scherm weergegeven wordt. U bevindt zich in dit menu.

3. Menu openen "Winterbanden"

– Selecteer de optie **Winterbanden** met de toets (B).

– Op toets (A) drukken. Menu **Winterbanden** wordt geopend.

4. Snelheidswaarschuwing programmeren

– Met de toets (B) de optie **+10 km/u** of **-10 km/u** van het menu kiezen en de toets (B) indrukken om de snelheid die getoond wordt op het display te verhogen resp. te verlagen.

5. Snelheidswaarschuwing in- en uitschakelen

– Met de toets (B) de keuzemogelijkheid **On / Off** van het menu kiezen om de snelheidswaarschuwing in- of uit te schakelen. Indien de snelheidswaarschuwing uitgeschakeld is, worden op het display drie streepjes getoond ---.

6. Menu verlaten "Winterbanden"

– Kies in het menu **Terug**.

De functie "Winterbanden" zendt een optisch en akoestisch signaal uit wanneer de wagen de geprogrammeerde snelheid bereikt.

Menu ter voorbeeld "Winterbanden"

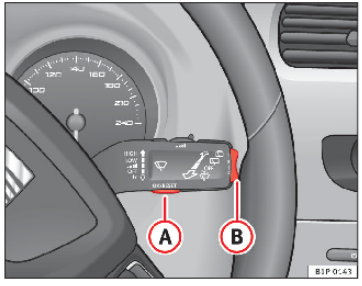
Op het display Winterbanden	Functie Noemt het getoonde menu
X km/u	De actueel geprogrammeerde snelheid wordt aangeduid
of ---	of er worden streepjes getoond indien de functie uitgeschakeld is
On / Off	De functie wordt in- of uitgeschakeld
+10 km/u	De geprogrammeerde waarde wordt 10 km/u verhoogd
-10 km/u	De geprogrammeerde waarde wordt 10 km/u verlaagd
Terug	Het menu "Winterbanden" wordt verlaten en het laatst getoonde menu wordt geopend

Let op

Naargelang de elektronica en de uitrusting van de wagen worden deze of andere menu's op het display getoond.

Hoofdmenu

Met het menu wordt toegang verkregen tot de verschillende functies van het scherm (enkel met de MFA-hendel).



Afbeelding 45 Ruitenwisserhendel (MFA): toets A voor het bedienen van de keuzemogelijkheden en tuimelschakelaar B om van menu te wisselen



Afbeelding 46 Display in het instrumentenpaneel: Hoofdmenu

Hoofdmenu openen

– Contact inschakelen.

– Houd knop (B) 2 seconden ingedrukt. Mogelijk dient deze procedure herhaald te worden, tot het hoofdmenu weergegeven wordt.

Een menu in het hoofdmenu selecteren

– Om een optie in het menu te markeren, drukt u bovenaan of onderaan op de tuimelschakelaar (B). De aangeduide optie wordt weergegeven tussen twee horizontale lijnen.

– Indrukken knop (A) om de aangeduide optie te kiezen.

Voorbeeld voor het gebruik van de menu's ⇒pagina 68

Hoofdmenu	Functie
Multi-functie-indicatie	Schakelt over naar multifunctie-indicatie (MFA): "Multifunctie-indicatie (MFA)"
Audio	In dit menu wordt de beschikbare informatie over de actieve audiobron weergegeven (radiozender, muziektitel van audio-cd/MP3/USB/iPod/Bluetooth-audio[a)]/oproepinformatie[a)].
Navigatiesysteem	Dit menu is enkel beschikbaar indien de wagen uitgerust is met een navigatiesysteem. Het navigatiesysteem moet ingeschakeld zijn. Met de routegeleiding geactiveerd, worden de pijlen voor het draaien en de balken getoond. De weergave lijkt op die van het navigatiesysteem. Indien de routegeleiding niet geactiveerd is, wordt de rijrichting aangegeven (kompas) en de naam van de straat waar men rijdt.

Telefoon	Dit menu is alleen beschikbaar in wagens met radio-apparatuur als de wagen uitgerust is met de telefoonfunctie. In wagens die uitgerust zijn met het radionavigatiesysteem is dit menu beschikbaar in de centrale eenheid (navigatie) ⇒ brochure SEAT Media System 2.1.
Status wagen	Dit menu toont waarschuwings- of informatieteksten: "Menu Status wagen" Deze optie knippert als een van deze teksten verschijnt.
Configuratie	Deze optie maakt het mogelijk het uur, de snelheidswaarschuwing af te stellen indien winterbanden opgelegd zijn, de units, de taal, de onafhankelijke verwarming, het menu Licht en zicht en het Comfortmenu.

a) Alleen in wagens die uitgerust zijn met het radionavigatiesysteem.

Let op

Naargelang de elektronica en de uitrusting van de wagen worden deze of andere menu's op het display getoond.

Menu multifunctie-indicatie (MFA)

De multifunctie-indicatie (MFA) geeft verschillende rij- en verbruikswaarden weer.



Afbeelding 47 Display van het instrumentenpaneel: multifunctie-indicatie (MFA).

De multifunctie-indicatie (MFA) is uitgerust met twee automatisch werkende geheugens: **1** - **Huidig geheugen en 2**- **Totaal geheugen**. Rechtsboven op het display ⇒ Afbeelding 47 wordt het gekozen geheugen weergegeven.

Menu multifunctie-indicatie openen

– Selecteer het menu **multi-func-ind.** van het hoofdmenu ⇒ pagina 70 en druk op toets OK van de ruitenwisserhendel of van het multifunctiestuurwiel*.

Geheugen kiezen

– Druk, om van één geheugen te wisselen naar een ander, kort op de toets A ⇒ Afbeelding 43 ⇒ pagina 68 van de ruitenwisserhendel of de toets OK van het multifunctiestuurwiel ⇒ Afbeelding 44 ⇒ pagina 68 met ingeschakeld contact.

Geheugen wissen

– Selecteer het geheugen waarvan u de waarden wenst te wissen.
– Houd de toets (A) van de ruitenwisserhendel of de toets OK van het multifunctiestuurwiel* minstens twee seconden ingedrukt.

Het huidige geheugen 1 verzamelt vanaf het inschakelen tot aan het uitschakelen van het contact de rij- en verbruikswaarden. Wanneer de rit binnen twee uur na uitschakelen van het contact wordt voortgezet, worden de nieuwe waarden toegevoegd. Bij een ritonderbreking van meer dan twee uur wordt het geheugen automatisch gewist.

Het reisgeheugen 2 verzamelt de waarden van een willekeurig aantal ritten (ook wanneer het contact langer dan twee uur was uitgeschakeld) tot en met 19 uur en 59 minuten rijtijd, 1.999 km afstand. Wanneer een van de genoemde waarden wordt overschreden, wordt het geheugen automatisch gewist.

Weergaven van het geheugen

In de multifunctie-indicatie kunnen onderstaande gegevens geraadpleegd worden door tuimelschakelaar (B) ⇒Afbeelding 43 ⇒pagina 68 van de ruitenwisserhendel aan te sturen of toets △ o ▽ ⇒Afbeelding 44 van het multifunctiestuurwiel* in te drukken.

- Tijdsduur
- Huidig brandstofverbruik
- Gemiddeld brandstofverbruik
- Actieradius
- Rijafstand
- Gemiddelde snelheid
- Hulpsnelheid
- Digitale indicatie van de snelheid[1)]
- Snelheidswaarschuwing bij --- km/u

Persoonlijke selectie van de indicaties

U kunt de indicaties bepalen die u wenst weer te geven op het display van het instrumentenpaneel naar uw voorkeur:

- Selecteer het submenu **Gegevens Multif. Ind.** van het menu **Configuratie** ⇒pagina 74.
- Hier kunnen de indicaties afzonderlijk worden geactiveerd of gedeactiveerd door de gewenste optie aan te vinken en vervolgens toets OK van de ruitenwisserhendel of van het multifunctiestuurwiel* in te drukken.

Duur in u en min

De rijtijd die na inschakeling van het contact is verstreken, wordt weergegeven.

De maximale weergavewaarde van beide geheugens is 19 uur en 59 minuten. Wanneer deze waarde wordt overschreden, wordt het betreffende geheugen automatisch gewist.

Actueel verbruik in l/100km of l/u

Weergegeven wordt het actuele verbruik in l/100 km terwijl de wagen rijdt of in l/u (liter/uur) wanneer de wagen met draaiende motor stilstaat.

Aan de waarde die wordt weergegeven kunt u zien hoe het rijgedrag van invloed is op het brandstofverbruik ⇒pagina 164.

Gemiddeld verbruik in l/100km

Het gemiddelde brandstofverbruik wordt na inschakeling van het contact al na ongeveer 100 meter weergegeven. Tot dan verschijnen in plaats van waarden streepjes. Tijdens de rit wordt de weergegeven waarde elke vijf seconden geactualiseerd. De verbruikte hoeveelheid brandstof wordt niet weergegeven. ▶

1) Er wordt niet weergegeven of de alternatieve indicatie van de snelheid geactiveerd is.

Actieradius in km

De actieradius wordt berekend met behulp van de tankinhoud en het actuele brandstofverbruik. Deze geeft aan, hoeveel kilometer de wagen bij dezelfde rijstijl nog kan rijden.

Afstand in km

Weergegeven wordt de afstand die na inschakeling van het contact is afgelegd.

De maximale weergavewaarde van beide geheugens is 1.999 km. Wanneer deze waarde wordt overschreden, wordt het betreffende geheugen automatisch gewist.

Gemiddelde snelheid in km/u

De gemiddelde snelheid wordt na inschakeling van het contact al na ongeveer 100 meter weergegeven. Tot dan verschijnen in plaats van waarden streepjes. Tijdens de rit wordt de weergegeven waarde elke vijf seconden geactualiseerd.

Alternatieve snelheidsaanduiding (mpu of km/u)

De snelheid wordt daarnaast in een andere meeteenheid dan de snelheidsmeter weergegeven.

- Selecteer het menu **Configuratie** met de tuimelschakelaar van de ruitenwisserhendel of met de knoppen van het multifunctiestuurwiel* ⇒pagina 68.
- Selecteer de optie **sec. snelh.** en druk op de knop OK van de ruitenwisserhendel of van het multifunctiestuurwiel*.

Digitale indicatie van de snelheid

Op het display van het instrumentenpaneel wordt de snelheid in digitaal formaat weergegeven [1].

Snelheidswaarschuwing bij --- km/u

Deze functie kan u helpen de snelheidsbeperkingen na te leven. Door te drukken op de toets OK van de ruitenwisserhendel A of van het multifunctiestuurwiel*, wordt de huidige snelheid geselecteerd. Op het display van het instrumentenpaneel wordt de geselecteerde snelheid uitdrukkelijk weergegeven, bijvoorbeeld: **Snelheidswaarschuw. 120 km/u**. U beschikt over vijf seconden om de snelheid tussen 30 km/u en 250 km/u te wijzigen met de tuimelschakelaar B of met de toetsen △ of ▽ van het multifunctiestuurwiel*. Indrukken toets OK of wacht vijf seconden totdat de snelheid opgeslagen wordt en de waarschuwing geactiveerd wordt. Indien de opgeslagen snelheid overschreden wordt, klinkt een akoestisch signaal en wordt een waarschuwingstekst weergegeven tot de snelheid minstens 4 km/u onder de opgeslagen snelheid verlaagd wordt. De functie wordt gedeactiveerd door opnieuw kort de OK-toets in te drukken. Op het display van het instrumentenpaneel wordt dan weergegeven: **Snelheidswaarschuw. --- km/u**.

Buitentemperatuur

Het meetbereik varieert tussen -40°C (-40°F) en +50°C (+125°F). Bij buitentemperaturen lager dan +4°C (+39,2°F), verschijnt op de buitentemperatuurmeter eerst het "symbool van een ijskristal" (waarschuwing voor gladheid). Dit symbool knippert eerst enkele seconden en brandt vervolgens zolang tot de buitentemperatuur de +6°C (42,8°F) niet overschrijdt.

ATTENTIE

Ook als er geen "ijskristalsymbool" als waarschuwing voor gladheid wordt weergegeven, kan het glad zijn. Vertrouw daarom niet alleen op deze weergave - gevaar voor ongevallen!

[1] Er wordt niet weergegeven of de alternatieve indicatie van de snelheid geactiveerd is.

Let op

- Er bestaan verschillende instrumentenpanelen, vandaar dat de aanduidingen van de multifunctie-indicatie kunnen variëren.
- Als de wagen stilstaat of met zeer lage snelheid rijdt, kan de weergegeven temperatuur door stralingswarmte van de motor iets hoger zijn dan de werkelijke buitentemperatuur.
- De wagens met multifunctiestuurwiel* beschikken niet over toetsen op de ruitenwisserhendel. De multifunctie-indicatie kan dan enkel bediend worden met de toetsen van het multifunctiestuurwiel*.

Menu status van de wagen

Dit menu toont waarschuwings- of informatieteksten

Menu Status van de wagen openen

– Kies de optie **Status wagen** van het hoofdmenu: "Hoofdmenu" en druk op de toets OK van de ruitenwisserhendel A ⇒ Afbeelding 45. **of**

– Indrukken toets ▷ of ◁ van het multifunctiestuurwiel* ⇒ Afbeelding 44 tot menu **Status wagen** getoond wordt.

De waarschuwingsteksten met prioriteit 2 en de informatieteksten: "Informatie- en waarschuwingsteksten op het display" verdwijnen automatisch van het display na een bepaalde tijd en worden bewaard in het menu **Status wagen**.

In dit menu kunnen de waarschuwings- of informatieteksten weergegeven worden. Indien er geen waarschuwings- of informatietekst is, wordt de optie **Status wagen** niet weergegeven. Indien er verschillende berichten zijn, wordt elk bericht gedurende enkele seconden getoond.

Voorbeeld voor het gebruik van de menu's ⇒ pagina 68.

Let op

Indien er geen waarschuwingstekst bestaat, is dit menu niet beschikbaar.

Menu Configuratie

Hier kunnen verschillende instellingen met betrekking tot de functies van de wagen worden uitgevoerd.

Menu Configuratie openen

– Kies de optie **Configuratie** in het hoofdmenu: "Hoofdmenu" en druk op de toets OK A ⇒ Afbeelding 43 van de ruitenwisserhendel. **of**

– Indrukken toets ▷ of ◁ van het multifunctiestuurwiel* ⇒ Afbeelding 44 tot menu **Configuratie** getoond wordt.

Voorbeeld voor het gebruik van de menu's ⇒ pagina 68.

In het display	Functie
Gegevens van de Multif.Ind.	In dit menu kunt u de gegevens bepalen van het menu Multi-func-Ind. dat u wenst weer te geven op het display van het instrumentenpaneel ⇒ pagina 71
Comfort	In dit menu kunnen verschillende instellingen met betrekking tot de comfortfuncties van de wagen worden uitgevoerd
Licht en zicht	In dit menu kunnen verschillende afstellingen in de verlichting van de wagen uitgevoerd worden.

Tijd	De uren en minuten van de klok op het instrumentenpaneel en het navigatiesysteem kunnen afgesteld worden. U kunt kiezen tussen het formaat van 12 of 24 uur of wisselen naar het zomeruur.
Winterbanden	Hier kan worden ingesteld of en vanaf welke snelheid een visuele en akoestische waarschuwing moet worden gegeven. Gebruik deze functie bv. als u winterbanden gebruikt die niet geschikt zijn voor de maximumsnelheid van de wagen. Raadpleeg het hoofdstuk van "Wielen en banden".
Taal	De teksten van het display en van het navigatiesysteem kunnen in verschillende talen weergegeven worden.
Eenheden	Deze optie maakt het mogelijk te selecteren in welke eenheden u wenst dat de temperatuur- en verbruikswaarden, alsook de afstanden aangeduid worden.
sec. snelh.	Op het display van het instrumentenpaneel wordt de snelheid in een andere meeteenheid weergegeven (mph of km/u) verschillend van de snelheidsmeter.
Inter Service	Hier kunnen de serviceberichten worden geraadpleegd en de service-intervalindicatie op nul gezet worden.
Afstelling in productie	De vooraf ingestelde waarden in productie voor de functies van dit menu worden opnieuw ingesteld.
Terug[a)]	Er wordt teruggekeerd naar het hoofdmenu.

a) Enkel indien de ruitenwisserhendel (MFA) gebruikt wordt.

Let op

- Naargelang de elektronica en de uitrusting van de wagen worden deze of andere menu's op het display getoond.
- De SEAT-dealers kunnen andere functies programmeren of de bestaande wijzigen afhankelijk van de uitrusting van de wagen.
- Toegang tot het menu Configuratie is enkel mogelijk met stilstaande wagen.

Menu Comfort

In dit menu kunnen verschillende afstellingen van de comfortfunctie van de wagen uitgevoerd worden.

Menu comfort openen

– Selecteer de optie **Configuratie** van het hoofdmenu en druk op de toets OK A ⇒ Afbeelding 43 van de ruitenwisserhendel.

– Indrukken toets ▷ of ◁ van het multifunctiestuurwiel* ⇒ Afbeelding 44 tot menu **Configuratie** getoond wordt.

– Selecteer de optie **Comfort** van het hoofdmenu en druk op de toets A van de ruitenwisserhendel.

Voorbeeld voor het gebruik van de menu's ⇒ pagina 68

In het display	Functie
Portier openen	Een portier: één-portier-ontgrendeling geactiveerd. Autom. vergrendeling: de portieren worden automatisch vergrendeld tijdens het rijden indien sneller dan ongeveer 15 km/u gereden wordt. Autom. openen: de portieren worden ontgrendeld wanneer de contactsleutel verwijderd wordt.
Ruitbediening	Ruitbediening open en dicht: bepaalt of alle ruiten geopend of gesloten moeten worden wanneer de wagen vergrendeld of ontgrendeld wordt. De functie voor openen kan ook worden geactiveerd enkel voor het bestuurdersportier.
Regel. achteruitkijkspiegel	Indien gesynchroniseerde afstelling wordt geselecteerd, wordt ook die van de bijrijder afgesteld.
Afstelling in productie	De vooraf ingestelde waarden in productie voor de functies van dit menu worden opnieuw ingesteld.
Terug	Er wordt teruggekeerd naar het menu Configuratie.

Let op

Naargelang de elektronica en de uitrusting van de wagen worden deze of andere menu's op het display getoond.

Menu Licht en zicht

In dit menu kunnen verschillende afstellingen in de verlichting van de wagen uitgevoerd worden.

Het menu Licht en zicht openen

– Kies de optie **Configuratie** in het hoofdmenu: "Hoofdmenu" en druk op de toets OK A ⇒ pagina 68 van de ruitenwisserhendel. **of**

– Indrukken toets ▷ of ◁ van het multifunctiestuurwiel* ⇒Afbeelding 44 tot menu **Configuratie** getoond wordt.

– Selecteer de optie **Licht & zicht** in het menu en druk op toets A van de ruitenwisserhendel.

Voorbeeld voor het gebruik van de menu's ⇒pagina 68.

In het display	Functie
Uitstappen/ Instappen	Met deze optie kan de tijd ingesteld worden dat de koplampen moeten blijven branden na het vergrendelen van de wagen en ook het in- en uitschakelen van deze functie
Comfort-knipperlichten	Van hieruit kan de functie van comfortknipperlichten worden geactiveerd of gedeactiveerd. Met de comfortmodus ingeschakeld, knippert het knipperlicht minimaal driemaal bij het inschakelen hiervan om van rijstrook te veranderen.
Afstelling in productie	De vooraf ingestelde waarden in productie voor de functies van dit menu worden opnieuw ingesteld.
Terug	Er wordt teruggekeerd naar het menu Configuratie.

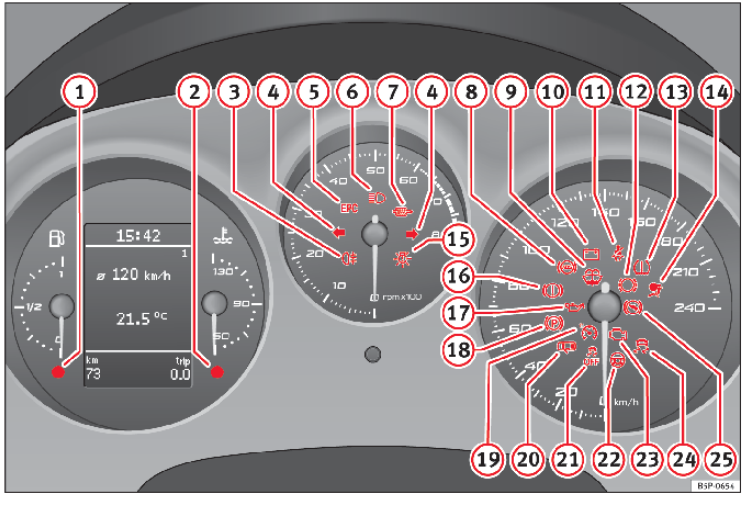
Let op

Naargelang de elektronica en de uitrusting van de wagen worden deze of andere menu's op het display getoond.

Waarschuwings- en controlelampjes

Overzicht van waarschuwings- en controlelampjes

De waarschuwings- en controlelampjes geven bepaalde functies resp. storingen aan.



Afbeelding 48 Instrumentenpaneel met waarschuwings- en controlelampjes. Enkele van de hier genoemde waarschuwings- en controlelampjes horen bij bepaalde type-uitvoeringen of zijn onderdeel van meeruitvoeringen

Nr.	Symbool	Betekenis van waarschuwings- en controlelampjes	Extra informatie
1		Peil / Brandstofreserve	⇒ pagina 83
2		Koelvloeistofpeil / koelvloeistoftemperatuur	⇒ pagina 83
3		Mistachterlicht ingeschakeld	⇒ pagina 84
4		Knipperlichten ingeschakeld	⇒ pagina 84
5	EPC	Motorstoring (benzinemotor)	⇒ pagina 84
		Voorgloeisysteem (dieselmotor)	⇒ pagina 84
6		Grootlicht ingeschakeld	⇒ pagina 84
7		Roetophoping in het roetfilter voor dieselmotoren	⇒ pagina 84
8		Storing in ABS	⇒ pagina 85
9		Sproeiervloeistofpeil	⇒ pagina 86
10		Storing in dynamo	⇒ pagina 86
11		Veiligheidsgordels omgespen!	⇒ pagina 19
12		Remblokken versleten	⇒ pagina 86
13		Bandenspanning	⇒ pagina 86

Nr.	Symbool	Betekenis van waarschuwings- en controlelampjes	Extra informatie
14		Airbag- of gordelspannersysteem defect of airbag buiten werking gesteld	⇒ pagina 29 ⇒ pagina 33
15		Defecte gloeilamp	⇒ pagina 88
16		Tekort aan remvloeistof of defect aan remsysteem	⇒ pagina 87
17		**Rode kleur:** Motoroliedruk **Gele kleur:** **Knippert:** sensor motoroliesysteem **Brandt:** motoroliepeil te laag	⇒ pagina 88
18		Handrem aangetrokken	⇒ pagina 180
19		Cruise control geactiveerd	⇒ pagina 89
20		Aanduiding dat de portieren open zijn	⇒ pagina 89
21		**Brandt:** ASR (TCS) gedeactiveerd	⇒ pagina 90 ⇒ pagina 90 ⇒ pagina 165
22		Elektro-mechanische besturing	⇒ pagina 89
23		Storing uitlaatgascontrolesysteem	⇒ pagina 89
24	 ESC	**Knippert:** de Elektronische stabilisatie ESC (ESP) is in werking getreden of het ASR (TCS) heeft ingegrepen **Brandt:** ESC (ESP) of ASR (TCS) defect	⇒ pagina 90 ⇒ pagina 90 ⇒ pagina 165
25		Automatische keuzehendelvergrendeling (automatische versnellingsbak)	⇒ pagina 91

ATTENTIE

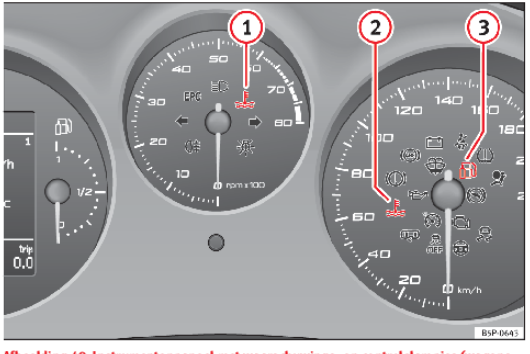
- **Als u niet let op brandende waarschuwings- en controlelampjes en de bijbehorende aanwijzingen niet leest, dan kan dat leiden tot ernstig lichamelijk letsel of schade aan de wagen.**
- **Een op de weg stilgevallen wagen vormt een groot gevaar. Gebruik de gevarendriehoeken om andere verkeersdeelnemers erop te attenderen dat uw wagen stilstaat.**
- **De motorruimte van elke wagen is een gevaarlijke zone! Alvorens de motorkap te openen en werkzaamheden uit te voeren aan de motor of in de motorruimte, motor afzetten en laten afkoelen om het gevaar van verbranding of ander lichamelijk letsel te beperken. Lees de betreffende waarschuwingsaanwijzingen ⇒ pagina 227 en volg deze op.**

Let op

- Bij wagens zonder weergave van waarschuwings- of informatieteksten op het display gaat bij een storing uitsluitend het controlelampje met het betreffende waarschuwingssymbool branden.
- Bij wagens met weergave van waarschuwings- of informatieteksten op het display gaat bij een storing niet alleen het controlelampje met het betreffende symbool branden, maar verschijnt bovendien een waarschuwings- of informatietekst op het display.

Overzicht van waarschuwings- en controlelampjes (wagens met LPG-systeem)

De waarschuwings- en controlelampjes geven bepaalde functies resp. storingen aan.



Afbeelding 49 Instrumentenpaneel met waarschuwings- en controlelampjes (wagens met LPG-systeem).

Nr.	Symbool	Betekenis van waarschuwings- en controlelampjes	Extra informatie
1		**Rood:** Koelvloeistofpeil/koelvloeistoftemperatuur	⇒ pagina 83
2		**Blauw:** Koude motor	⇒ pagina 83
3		LPG-systeem ingeschakeld	⇒ pagina 170

ATTENTIE

- **Als u niet let op brandende waarschuwings- en controlelampjes en de bijbehorende aanwijzingen niet leest, dan kan dat leiden tot ernstig lichamelijk letsel of schade aan de wagen.**
- **Een op de weg stilgevallen wagen vormt een groot gevaar. Gebruik de gevarendriehoeken om andere verkeersdeelnemers erop te attenderen dat uw wagen stilstaat.**
- **De motorruimte van elke wagen is een gevaarlijke zone! Alvorens de motorkap te openen en werkzaamheden uit te voeren aan de motor of in de motorruimte, motor afzetten en laten afkoelen om het gevaar van verbranding of ander lichamelijk letsel te beperken. Lees de betreffende waarschuwingsaanwijzingen ⇒ pagina 227 en volg deze op.**

Let op

- Bij wagens zonder weergave van waarschuwings- of informatieteksten op het display gaat bij een storing uitsluitend het controlelampje met het betreffende waarschuwingssymbool branden.
- Bij wagens met weergave van waarschuwings- of informatieteksten op het display gaat bij een storing niet alleen het controlelampje met het betreffende symbool branden, maar verschijnt bovendien een waarschuwings- of informatietekst op het display.

Waarschuwingssymbolen

Er zijn rode waarschuwingssymbolen (prioriteit 1) en gele waarschuwingssymbolen (prioriteit 2).

Waarschuwingsmeldingen met prioriteit 1 (rood)

Bij deze storingen knippert of brandt het symbool en klinkt er **drie keer na elkaar een waarschuwingssignaal**. Die symbolen geven een **gevaar** aan. De wagen stoppen en de motor afzetten. Defecte functie controleren en het defect verhelpen. Zo nodig een vakman te hulp roepen.

Zijn er verschillende storingen met prioriteit 1, dan verschijnen de symbolen opeenvolgend gedurende ca. 2 seconden en knipperen totdat de storing verholpen is.

Zo lang er sprake is van een waarschuwingstekst met prioriteit 1, worden er geen menu's op het display weergegeven.

Voorbeelden van waarschuwingsmeldingen met prioriteit 1 (rood)

- Remsysteemsymbool met waarschuwingstekst **STOPPEN, REMVLOEISTOF, ZIE INSTRUCTIEBOEKJE** of **STOPPEN, STORING REMSYSTEEM, ZIE INSTRUCTIEBOEKJE**.
- Remvloeistofsymbool met waarschuwingstekst **STOP KOELVLOEISTOF CONTROLEREN ZIE INSTRUCTIEBOEKJE**.
- Motoroliedruksymbool met waarschuwingstekst **STOPPEN, OLIEDRUK, MOTOR STOPPEN, ZIE INSTRUCTIEBOEKJE**.

Waarschuwingsmeldingen met prioriteit 2 (geel)

Als zich een van deze storingen voordoet, licht het desbetreffende symbool op en klinkt er een **waarschuwingssignaal**. De desbetreffende functie moet zo snel mogelijk worden gecontroleerd, ook al kan er nog veilig worden gereden.

Als er sprake is van meerdere waarschuwingen met prioriteit 2, verschijnen de symbolen opeenvolgend gedurende ca. 2 seconden. Na een wachttijd verdwijnt de informatietekst en het symbool wordt ter herinnering aan de rand van het display weergegeven.

Waarschuwingen met **prioriteit 2** worden pas aangegeven als er geen storing met **prioriteit 1** is!

Voorbeelden van waarschuwingen met prioriteit 2 (geel):[1)]

- Brandstofsymbool met informatietekst **TANKEN**.
- Symbool voor ruitensproeiervloeistofpeil met informatietekst **RUITENSPROEIERVLOEISTOF BIJVULLEN**. Het sproeiervloeistofreservoir bijvullen.

Informatiemeldingen op het display*

Tekstberichten[a)]	Uitleg
ONDERHOUD	De servicebeurten zijn periodiek uitgevoerd. Ga naar de Technische Dienst
WEGRIJBLOKKERING	Wegrijblokkering ingeschakeld. De wagen kan niet worden gestart. Ga naar de Technische Dienst.
FOUT	Instrumentenpaneel defect. Ga naar de Technische Dienst.
LUCHTFILTER REINIGEN	Waarschuwing: Het luchtfilter moet worden gereinigd.
GEEN SLEUTEL	Waarschuwing: Kan de juiste sleutel voor de wagen niet vinden.
SLEUTELBATTERIJ	Waarschuwing: Sleutelbatterij leeg. Batterij vervangen.
KOPPELING	Waarschuwing: Trap het koppelingspedaal in om de wagen te starten. Wagens met schakelbak en Start-Stopsysteem.
--› P/N	Waarschuwing: Zet de keuzehendel in stand P/N om de wagen te starten. Alleen wagens met automatische versnellingsbak.
--› P	Waarschuwing: Zet de keuzehendel in stand P om de motor af te zetten.
STARTEN	Waarschuwing: De motor start automatisch. Start-Stopsysteem ingeschakeld.
HANDMATIG STARTEN	Waarschuwing: De motor moet handmatig worden gestart. Start-Stopsysteem ingeschakeld
FOUT START-STOP	Waarschuwing: Fout in het Start-Stopsysteem.
START-STOP NIET MOGELIJK	Waarschuwing: Hoewel het Start-Stopsysteem is ingeschakeld, kan de motor niet automatisch worden afgezet. Er wordt niet aan alle voorwaarden voldaan
START-STOP INGESCHAKELD	Waarschuwing: Start-Stopsysteem ingeschakeld. Wagen in Stop-modus.
CONTACT UITSCHAKELEN	Waarschuwing: Start-Stopsysteem ingeschakeld. Schakel het contact uit wanneer u de wagen verlaat.
STOP TRANSMISSIE TE WARM	Waarschuwing: Zet de motor af. Versnellingsbak oververhit.
REM	Waarschuwing: Trap het rempedaal in om de motor af te zetten. Alleen wagens met automatische versnellingsbak.
VRIJLOOP	Waarschuwing: Modus inertie ingeschakeld. Versnelling ingeschakeld. Alleen wagens met automatische versnellingsbak.
CONTROLEER SAFELOCK	Waarschuwing: Centrale vergrendeling ingeschakeld.

[1)] Afhankelijk van de uitvoering van het model.

[a)] Deze meldingen kunnen per uitvoering van het model verschillen.

Brandstofpeil/-Reserve

Er gaat een controlelampje branden als nog slechts de reservevoorraad brandstof in de tank zit.

Als er nog slechts ca. 7 liter in de tank zit, gaat het lampje aan. Tevens klinkt er een **waarschuwingssignaal**. Dit betekent dat u bij de volgende gelegenheid moet gaan tanken ⇒ pagina 220.

In het display van het instrumentenpaneel verschijnt de volgende melding[1]: **TANKEN**.

Koelvloeistofpeil* / -temperatuur (rood)

Het controlelampje gaat branden bij een te hoge koelvloeistoftemperatuur of een te laag koelvloeistofpeil.

Er is een storing als:

- Het controlelampje na enkele seconden niet weer uitgaat.
- Het controlelampje brandt of knippert onder het rijden en er klinken tegelijkertijd drie **waarschuwingssignalen** ⇒ ⚠.

Het koelvloeistofpeil kan te laag of de koelvloeistoftemperatuur te hoog zijn.

Koelvloeistoftemperatuur te hoog

In het display van het instrumentenpaneel verschijnt de volgende melding[1]: **KOELVLOEISTOF CONTROLEREN INSTRUCTIEBOEKJE** ⇒ pagina 234.

Eerst op de koelvloeistoftemperatuurmeter kijken. Als de naald in het waarschuwingsgebied staat, is de koelvloeistoftemperatuur te hoog. **Stoppen, de motor afzetten en de motor laten afkoelen.** Koelvloeistofpeil controleren.

Als het koelvloeistofpeil in orde is, kan de storing door het uitvallen van de koelluchtventilator zijn veroorzaakt. De zekering voor de koelluchtventilator controleren en deze zo nodig laten vervangen ⇒ pagina 263.

Als na een korte rit het controlelampje opnieuw gaat branden, **niet verder rijden en de motor afzetten**. Neem contact op met een Technische Dienst of met een andere vakman.

Koelvloeistofpeil te laag

In het display van het instrumentenpaneel verschijnt de volgende melding[1]: **STOP KOELVLOEISTOF CONTROLEREN INSTRUCTIEBOEKJE**.

Eerst op de koelvloeistoftemperatuurmeter kijken. Staat de naald in het normale bereik, bij de eerstvolgende gelegenheid koelvloeistof bijvullen ⇒ ⚠.

⚠ ATTENTIE

- **Als de wagen om technische redenen stilgevallen is, hem op een veilige afstand van het verkeer zetten. De motor afzetten, de knipperlichten inschakelen en de gevarendriehoeken op de weg zetten.**
- **Nooit de motorkap openen indien het lijkt dat damp of koelvloeistof uit de motorruimte komt - gevaar voor brandwonden! Wachten tot er geen damp of koelvloeistof meer ontsnapt.**
- **De motorruimte van elke wagen is een gevaarlijke zone! Voordat u werkzaamheden in de motorruimte uitvoert, de motor afzetten en af laten koelen. Altijd de waarschuwingsaanwijzingen op ⇒ pagina 227 in acht nemen.**

Koelvloeistoftemperatuur (blauw)

Dit controlelampje brandt zolang de koelvloeistoftemperatuur lager is dan ca. 45°C. Zodra de temperatuur hoger wordt, gaat het lampje uit.

[1] Afhankelijk van de uitvoering van het model.

Mistachterlicht

Bij ingeschakeld mistachterlicht brandt dit controlelampje. Nadere aanwijzingen ⇒ pagina 120.

Knipperlichten

Het controlelampje knippert mee bij ingeschakelde knipperlichten.

Al naargelang het ingeschakelde knipperlicht, knippert het linker- of rechtercontrolelampje. Bij ingeschakelde alarmlichten knipperen beide controlelampjes gelijktijdig.

Als een knipperlicht van de wagen is uitgevallen, knippert het controlelampje twee keer zo snel.

Nadere aanwijzingen over de knipperlichten ⇒ pagina 127.

Motorregeling* EPC

Het controlelampje dient ter controle van de motorregeling bij benzinemotoren.

Het controlelampje **EPC** (Electronic Power Control) gaat ter controle branden als u het contact inschakelt. Het lampje moet na het aanslaan van de motor uitgaan.

Treedt tijdens het rijden een storing op in de elektronische motorregeling, dan gaat dit controlelampje branden. De wagen stoppen en de hulp van een garage inroepen.

Voorgloeisysteem / motorstoring

Het controlelampje brandt zo lang er wordt voorgegloeid. Het controlelampje knippert als er een motorstoring is.

Controlelampje brandt

Wanneer het contact wordt ingeschakeld en het controlelampje brandt, wordt er voorgegloeid. Na het uitgaan van het controlelampje moet de motor direct worden gestart.

Controlelampje knippert

Treedt tijdens het rijden een storing op in de motorregeling, dan wordt dit aangegeven door het knipperen van het controlelampje van het voorgloeisysteem. Zo snel mogelijk een gespecialiseerde werkplaats opzoeken en de motor laten controleren.

Grootlicht

Het controlelampje brandt bij ingeschakeld grootlicht.

Bij ingeschakeld grootlicht of bij het grootlichtsignaal gaat dit controlelampje branden.

Nadere aanwijzingen ⇒ pagina 127.

Roetneerslag in de deeltjesfilter voor Dieselmotoren

Als het controlelampje gaat branden, moet u ervoor zorgen dat het filter zichzelf reinigt door een hiervoor geschikte rijwijze.

Rijd ongeveer 15 minuten in de vierde of vijfde versnelling (automatische versnellingsbak: keuzehendelstand S) met een snelheid van ten minste 60 ▶

km/u en een motortoerental rond 2.000 tpm. Hierdoor stijgt de temperatuur en wordt het roet in het filter verbrand. Wanneer het filter met succes gereinigd is, gaat het controlelampje uit.

Als het controlelampje niet uitgaat of als de drie controlelampjes gaan branden (roetfilter, storing in het uitlaatgascontrolesysteem en voorgloeien), breng uw auto dan naar een gespecialiseerde werkplaats om de storing te laten verhelpen.

ATTENTIE

- **Altijd uw snelheid aan de terrein-, weg- en verkeersomstandigheden aanpassen. Ondanks de rijaanbevelingen dient u altijd de verkeersvoorschriften in acht te nemen.**
- **Vanwege de hoge temperaturen die in het roetfilter voor dieselmotoren bereikt worden, wordt aangeraden de wagen zo te parkeren dat het roetfilter niet met snel brandbare materialen onder de wagen in aanraking kan komen. Zo niet, bestaat er brandgevaar!**

Antiblokkeersysteem (ABS)*

Het controlelampje controleert de werking van het ABS.

Het controlelampje gaat enkele seconden branden wanneer u het contact inschakelt. Het lampje gaat uit, nadat een automatische test is uitgevoerd.

Er zit een storing in het ABS als:

- Het controlelampje niet gaat branden wanneer het contact wordt ingeschakeld.
- Het controlelampje na enkele seconden niet weer uitgaat.
- Het controlelampje tijdens het rijden gaat branden.

Er kan nog met het normale remsysteem - dus zonder ABS - worden geremd. A.u.b. zo snel mogelijk een gespecialiseerde werkplaats opzoeken. Voor meer aanwijzingen over het ABS ⇒ pagina 190.

Bij een storing van het ABS brandt ook het ESC (ESP)*-controlelampje.

Storing in het hele remsysteem

Als het ABS-controlelampje samen met het controlelampje voor het remsysteem gaat branden, is niet alleen het ABS defect maar moet u ook rekening houden met een defect remsysteem ⇒.

ATTENTIE

- **Voordat u de motorkap opent, eerst de waarschuwingen lezen en deze opvolgen ⇒pagina 227, Werkzaamheden in de motorruimte.**
- **Als het remcontrolelampje en het ABS-controlelampje gelijktijdig branden, onmiddellijk de wagen stoppen en het remvloeistofpeil controleren ⇒pagina 239, Remvloeistof. Als het remvloeistofpeil tot onder de "MIN"-markering is gedaald, niet verder rijden - gevaar voor ongevallen! Roep de hulp in van een vakman.**
- **Als het remvloeistofpeil in orde is, kan de storing in het remsysteem veroorzaakt zijn door een storing in de werking van het ABS. Hierdoor kunnen de achterwielen relatief snel blokkeren als er wordt geremd. Dit kan onder omstandigheden ertoe leiden dat de achterkant van de wagen uitbreekt - slipgevaar! De wagen stoppen en de hulp van een garage inroepen.**

Ruitensproeiervloeistof*

Het controlelampje gaat branden bij te laag sproeiervloeistofpeil in het sproeiervloeistofreservoir.

Dit betekent dat u bij de volgende gelegenheid het reservoir moet bijvullen ⇒ pagina 236.

In het display* van het instrumentenpaneel verschijnt de volgende melding[1]: **RUITENSPROEIERVLOEISTOF BIJVULLEN**.

Dynamo

Het controlelampje geeft een defect aan in de dynamo.

Het controlelampje gaat branden wanneer u het contact inschakelt. Het lampje moet na het aanslaan van de motor uitgaan.

Gaat het controlelampje tijdens het rijden branden, dan wordt de wagenaccu niet meer door de dynamo geladen. U moet direct de dichtstbijzijnde gespecialiseerde werkplaats opzoeken.

Omdat de accu zich geleidelijk ontlaadt, alle niet noodzakelijke elektrische verbruikers uitschakelen.

Remblokken versleten

Als het -symbool gaat branden, een gespecialiseerde werkplaats opzoeken om de remblokken vóór (en veiligheidshalve ook achter) te laten controleren.

Bandenspanning

Het controlesysteem van de bandenspanning controleert de toerentallen van de wielen en ook het frequentiespectrum van elk wiel.



Afbeelding 50 Middenconsole: toets van het controlesysteem van de banden

Het controlelampje[2] van de banden vergelijkt de omwentelingen en dus de loopcirkeldiameter van ieder wiel m.b.v. van de ESC (ESP). Een wijziging in

[1] Afhankelijk van de uitvoering van het model.

[2] Afhankelijk van de uitvoering van het model

de loopcirkeldiameter van een wiel wordt aangegeven door het controlelampje van de banden (!). De loopcirkeldiameter van een band varieert als:

- De bandenspanning onvoldoende is.
- De bandenstructuur beschadigd is.
- De wagen onevenwichtig geladen is.
- De wielen van een as meer last dragen (bijvoorbeeld bij het rijden met een aanhangwagen of bij het op- en afrijden van steile hellingen).
- De wagen met sneeuwkettingen rijdt.
- Het reservewiel gemonteerd is.
- Het wiel van een as werd vervangen.

Bandenspanning instellen

Na het wijzigen van de bandenspanning of het vervangen van één of meerdere wielen, de toets ⇒Afbeelding 50 ingedrukt houden, met ingeschakeld contact, tot een akoestisch signaal klinkt en het controlelampje uitgaat.

Als de wielen een te hoge last dragen (bijvoorbeeld bij het rijden met een aanhangwagen of bij een te zware belasting), dient de bandenspanning te worden bijgesteld volgens de aanbevolen waarde in geval van maximale belasting (zie de sticker aan de binnenkant van de tankklep). Indrukken de toets van het controlesysteem voor banden om de nieuwe spanningswaarde te bevestigen.

Het controlelampje van het bandenspanningscontrolesysteem (!) licht op

Als de bandenspanning van één of meerdere wielen onder de door de bestuurder ingestelde waarde komt, zal het controlelampje voor de banden oplichten ⇒⚠.

Het controlelampje voor de banden (!) knippert

Een knipperend controlelampje voor de banden, geeft een storing aan. Ga dan naar de dichtstbijzijnde gespecialiseerde werkplaats.

⚠ ATTENTIE

- **Wanneer het controlelampje voor de banden oplicht, onmiddellijk de snelheid verminderen en bruuske rem- of draaimanoeuvres vermijden. Zo snel mogelijk stoppen en de staat en de spanning van de banden controleren.**
- **De bestuurder draagt de verantwoordelijkheid voor de correcte bandenspanning. Daartoe dient de spanning regelmatig gecontroleerd te worden.**
- **In bepaalde omstandigheden (bijvoorbeeld bij sportief rijden, winterse weersomstandigheden of niet-geasfalteerde wegen) is het mogelijk dat het controlelampje voor de banden met vertraging of helemaal niet werkt.**

Let op

Bij het loskoppelen van de accu zal het gele (!) controlelampje oplichten bij het inschakelen van het contact. Na een korte rit dient het lampje uit te gaan. ■

Remsysteem* (!)

Dit controlelampje gaat branden als het remvloeistofpeil te laag wordt of als zich een storing in het systeem voordoet.

Wanneer brandt dit controlelampje (!)

- Als het remvloeistofpeil te laag is ⇒pagina 239.

In het display van het instrumentenpaneel verschijnt de volgende melding[1]: **STOP KOELVLOEISTOF CONTROLEREN INSTRUCTIEBOEKJE**. ▶

[1] Afhankelijk van de uitvoering van het model.

- Als er een storing is in het remsysteem.

In het display van het instrumentenpaneel verschijnt de volgende melding[1]: **STORING REMMEN INSTRUCTIEBOEKJE**.

Dit controlelampje kan ook samen branden met het ABS-controlelampje.

ATTENTIE

- **Voordat u de motorkap opent, eerst de waarschuwingen lezen en deze opvolgen ⇒ pagina 227.**
- **Als het remcontrolelampje niet uitgaat of tijdens het rijden oplicht, is het remvloeistofpeil ⇒ pagina 239, Remvloeistof te laag - gevaar voor ongelukken! Stoppen, niet verder rijden. Roep de hulp in van een vakman.**
- **Als het remcontrolelampje samen met het ABS-controlelampje oplicht, kan de oorzaak ook een storing in de werking van het ABS zijn. Hierdoor kunnen de achterwielen relatief snel blokkeren als er wordt geremd. Dit kan onder omstandigheden ertoe leiden dat de achterkant van de wagen uitbreekt - slipgevaar! De motor uitzetten en de hulp van een garage inroepen.**

Handrem

Dit controlelampje gaat branden zodra de handrem wordt bediend.

Als met aangetrokken handrem sneller dan 6 km/u wordt gereden, verschijnt op het display van het instrumentenpaneel de volgende informatietekst[1]: **HANDREM AANGETROKKEN**. Tevens klinkt er een waarschuwingssignaal ⇒ pagina 180.

Defecte gloeilamp*

Het controlelampje gaat branden wanneer een gloeilamp in de buitenverlichting van de wagen defect is.

Het controlelampje gaat branden, wanneer een gloeilampje in de buitenverlichting van de wagen (bv. grootlicht links) defect is.

In het display van het instrumentenpaneel verschijnt de volgende melding[1]: **GROOTLICHT LINKS DEFECT**.

Motoroliedruk

Als het controlelampje rood gaat branden, betekent dat dat de motoroliedruk te laag is.

Als het symbool knippert en er klinken tegelijkertijd drie **waarschuwingssignalen**, de motor afzetten en het oliepeil controleren. Zo nodig olie bijvullen ⇒ pagina 230.

In het display van het instrumentenpaneel verschijnt de volgende melding[1]: **MOTOR UITZETTEN OLIEDRUK INSTRUCTIEBOEKJE**.

Als het symbool knippert, hoewel het oliepeil in orde is, *niet* verder rijden. De motor mag ook niet stationair draaien. Roep de hulp in van een vakman.

Oliepeil controleren

Als het controlelampje geel gaat branden, moet het motoroliepeil zo snel mogelijk worden gecontroleerd. Vul de motorolie ⇒ pagina 233 bij de eerstvolgende gelegenheid bij.

[1] Afhankelijk van de uitvoering van het model.

Oliepeilsensor defect*

Als het controlelampje geel knippert, moet u een gespecialiseerde werkplaats opzoeken en de oliepeilsensor laten controleren. Veiligheidshalve het oliepeil elke keer bij het tanken controleren.

Cruise control*

Het controlelampje brandt bij ingeschakeld snelheidsregelsysteem.

Het controlelampje brandt bij ingeschakeld snelheidsregelsysteem. Voor meer aanwijzingen betreffende het snelheidsregelsysteem ⇒ pagina 186.

Waarschuwingslampje open portieren*

Dit controlelampje geeft aan dat de portieren open zijn.

Het controlelampje moet uitgaan wanneer alle portieren geheel (tot aan de tweede vergrendeling) zijn gesloten.

Het controlelampje werkt ook wanneer het contact is uitgeschakeld. Moet ca. 15 seconden, nadat de wagen afgesloten is, uit gaan.

Elektromechanische besturing*

In wagens met elektro-mechanische besturing, hangt de stuurbekrachtiging af van de snelheid van de wagen en de stuurinslag.

Het controlelampje gaat enkele seconden branden bij het inschakelen van het contact. Het lampje moet na het aanslaan van de motor uitgaan.

Indien de accu losgekoppeld wordt, blijft het controlelampje branden, zelfs met draaiende motor. Het controlelampje schakelt niet uit tot een afstand van ca. 50 m afgelegd wordt.

Indien het lampje daarna niet uitgaat of tijdens de rit gaan branden, is er een storing in de elektro-mechanische stuurinrichting. Het controlelampje kan in verschillende kleuren oplichten voor het aangeven van functiestoringen. Licht de lamp geel op, betreft het een minder ernstige waarschuwing. Licht het controlelampje rood op dan werkt de stuurbekrachtiging niet, u dient zich dan onmiddellijk tot een gespecialiseerde werkplaats te wenden; in dit geval mag u niet blijven verder rijden. De wagen stoppen en de hulp van een garage inroepen. De stuurbekrachtiging werkt niet als de accu ontladen is of als de motor niet draait (bijvoorbeeld bij wegslepen). Bij geheel of gedeeltelijk uitgevallen stuurbekrachtiging moet u er rekening mee houden, dat u voor het sturen aanzienlijk meer kracht nodig hebt dan gewoonlijk.

In wagens uitgerust met ESC (ESP)* is functie "Aanbeveling stuurmanoeuvre" voorzien. Zie ⇒ pagina 192.

Uitlaatgascontrolesysteem*

Het controlelampje dient ter controle van het uitlaatsysteem.

Controlelampje knippert:

Door een slecht draaiende motor kan de katalysator worden beschadigd. Snelheid minderen en voorzichtig naar de dichtstbijzijnde gespecialiseerde werkplaats rijden en de motor laten controleren.

In het display van het instrumentenpaneel verschijnt de volgende melding[1]: **UITLAATGASSEN GA BIJ GARAGE LANGS**.

Controlelampje brandt:

Als zich tijdens het rijden een storing voordoet, neemt de kwaliteit van het uitlaatgas af (bv. lambdasonde defect). Snelheid minderen en voorzichtig naar de dichtstbijzijnde gespecialiseerde werkplaats rijden en de motor laten controleren.

De informatietekst op het display in het instrumentenpaneel luidt: **UITLAATGASSEN GA BIJ GARAGE LANGS**.

Elektronische stabilisatie ESC (ESP)* /

Er zijn twee informatiecontrolelampjes voor de elektronische stabilisatie. Het controlelampje geeft informatie over de functie en over de uitschakelstatus.

Beiden gaan tegelijkertijd branden na het inschakelen van het contact en gaan vervolgens uit na ongeveer 2 seconden, de tijd die nodig is om de functie te controleren.

Dit programma omvat het ABS-, EDS- en ASR (TCS)-systeem. Het omvat ook de hulp bij noodremmen (BAS), automatische reiniging van remschijven en het stabilisatieprogramma van aanhangwagens (TSP).

Het controlelampje heeft de volgende functies:

- Het lampje knippert tijdens het rijden als het ASR (TCS)/de ESC (ESP) in bedrijf is.
- Het lampje brandt bij een storing in de ESC (ESP).
- Het ESC (ESP) controlelampje gaat ook branden bij een storing van het ABS omdat de ESC (ESP) samen met het ABS werkt.

Als dit controlelampje blijft branden, nadat u de motor hebt gestart, dan kan het systeem zichzelf hebben uitgeschakeld. U kunt in dit geval de ESC (ESP) weer inschakelen door het contact uit en in te schakelen. Wanneer het controlelampje uitgaat, werkt het systeem weer naar behoren.

Het controlelampje geeft informatie over de uitschakelstatus van het systeem:

- Het blijft branden als de ASR (TCS) na het indrukken van de schakelaar voor wordt uitgeschakeld.

Storing in het sperdifferentieel (EDS)*

Het EDS werkt in combinatie met het ABS bij wagens die met de elektronische stabilisatie ESC (ESP) zijn uitgerust.*

Als het ABS-controlelampje gaat branden, is het EDS uitgevallen. A.u.b. zo snel mogelijk een gespecialiseerde werkplaats opzoeken. Voor nadere informatie over het EDS ⇒ pagina 193, Elektronisch sperdifferentieel (EDS)*.

Aandrijfslipregeling ASR (TCS)* /

De aandrijfslipregeling voorkomt dat de aangedreven wielen doordraaien wanneer wordt geaccelereerd.

Er zijn twee informatiecontrolelampjes voor de tractiecontrole. en . Beiden gaan tegelijkertijd branden na het inschakelen van het contact en gaan vervolgens uit na ongeveer 2 seconden, de tijd die nodig is om de functie te controleren.

[1] Afhankelijk van de uitvoering van het model.

Het controlelampje heeft de volgende functie:

- Knippert wanneer de ASR (TCS) in regeling is en de wagen rijdt.

Als het systeem uit staat of bij een storing in het systeem, blijft het controlelampje branden. Het controlelampje van de ASR (TCS) brandt ook bij een storing van het ABS omdat de ASR (TCS) in combinatie met het ABS werkt. Nadere aanwijzingen ⇒ pagina 190, Remmen

Het controlelampje geeft informatie over de uitschakelstatus van het systeem:

- Het blijft branden als de ASR (TCS) na het indrukken van de ASR (TSC)-schakelaar wordt uitgeschakeld.

Door nogmaals op de knop te drukken wordt de ASR (TCS)-functie hersteld en gaat het controlelampje uit.

Rempedaal intrappen

Wanneer dit controlelampje gaat branden, moet u het rempedaal intrappen. Dit is noodzakelijk als de keuzehendel van automatische versnellingsbak* uit de standen **P** of **N** gehaald wordt.

Elektronische startblokkering* "Safe"

Dit bericht verschijnt wanneer een, voor deze wagen, onjuiste contactsleutel wordt gebruikt.

In de sleutel zit een microchip die de elektronische wegrijblokkering automatisch uitschakelt als de sleutel in het contactslot wordt gestoken. Zodra u de sleutel uit het contact neemt, wordt de elektronische wegrijblokkering automatisch weer geactiveerd.

In het display van het instrumentenpaneel verschijnt de volgende melding[1]: **SAFE**. De wagen kan dan niet worden gestart ⇒ pagina 167.

Met de passende originele en gecodeerde SEAT-sleutel kan de motor echter wel worden gestart.

Let op

Alleen met originele SEAT-sleutels is een optimale werking van uw wagen gewaarborgd.

[1] Afhankelijk van de uitvoering van het model.

Bedieningselementen aan het stuurwiel

Algemeen

Het stuurwiel bevat multifunctiemodulen van waaruit functies van audio, telefoonuitrusting en radionavigatie van de wagen alsmede het overschakelen van de automatische versnellingsbak* bestuurd kunnen worden zonder de aandacht af te leiden van de besturing.

Er bestaan drie uitvoeringen multifunctiemodulen:

- Uitvoering Audio, voor de controle vanaf het stuurwiel van de beschikbare audiofuncties.
- Uitvoering Audio + Telefoon, voor de bediening vanaf het stuurwiel van de beschikbare audiofuncties en van het telefoonsysteem.

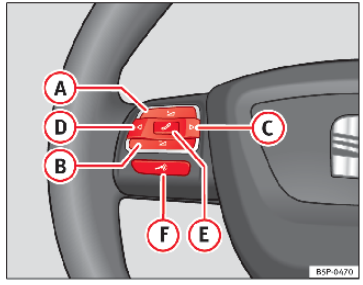
Beide uitvoeringen kunnen gebruikt worden voor de controle van het audiosysteem (radio, audio-cd, mp3-cd, iPod[1)]/USB[1)]/SD[1)]) en voor de controle van het radionavigatiesysteem, waarbij buiten de vorige functies ook de navigatiefunctie gecontroleerd wordt.

- Uitvoering voor automatische versnellingsbak* ⇒ pagina 179.

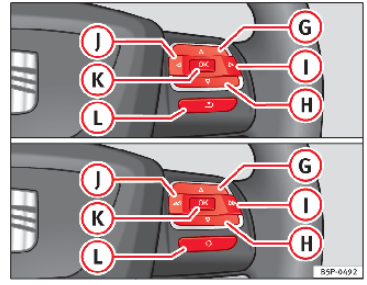
1) Indien in de wagen geïnstalleerd.

Audiosysteem

Bedieningselementen aan het stuurwiel Audio-uitvoering



Afbeelding 51 Bedieningselementen aan het stuurwiel



Afbeelding 52 Bedieningselementen aan het stuurwiel (afhankelijk van de uitvoering van het model)

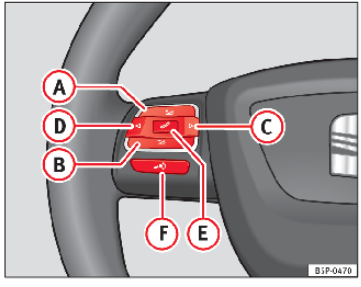
Knop	Radio	Cd/MP3/USB*/iPod*	AUX
A	Volumeverhoging	Volumeverhoging	Volumeverhoging
B	Volumeverlaging	Volumeverlaging	Volumeverlaging
C	Zoekopdracht volgende zender	Volgende track Lang indrukken: snel vooruit	Geen specifieke functie
D	Zoekopdracht vorige zender	Vorige track Lang indrukken: snel terug	Geen specifieke functie
E	Geen specifieke functie	Geen specifieke functie	Geen specifieke functie
F	Stilte	Pauze	Stilte
G[a]	Werkt op het display van het instrumentenpaneel	Werkt op het display van het instrumentenpaneel	Werkt op het display van het instrumentenpaneel
	Volgende voorselectie[b]	Volgende track[b]	Geen specifieke functie[b]

H[a]	Werkt op het display van het instrumentenpaneel	Werkt op het display van het instrumentenpaneel	Werkt op het display van het instrumentenpaneel
	Vorige voorselectie[b]	Vorige track[b]	Geen specifieke functie[b]
I[a]	Volgende voorselectie	Veranderen van folder	Geen specifieke functie
	Veranderen van menu in het instrumentenpaneel	Veranderen van menu in het instrumentenpaneel	Veranderen van menu in het instrumentenpaneel
J[a]	Vorige voorselectie	Veranderen van folder	Geen specifieke functie
	Veranderen van menu in het instrumentenpaneel	Veranderen van menu in het instrumentenpaneel	Veranderen van menu in het instrumentenpaneel
K	Werkt op het instrumentenpaneel	Werkt op het instrumentenpaneel	Werkt op het instrumentenpaneel
L[a]	Veranderen van bron	Veranderen van bron	Veranderen van bron
	Werkt op het instrumentenpaneel	Werkt op het instrumentenpaneel	Werkt op het instrumentenpaneel

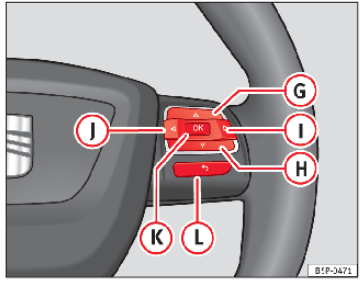
a) Afhankelijk van de uitvoering van het model

b) Enkel indien het paneel zich in het menu Audio bevindt.

Bedieningselementen aan het stuurwiel Audio + Telefoon-uitvoering



Afbeelding 53 Bedieningselementen aan het stuurwiel



Afbeelding 54 Bedieningselementen aan het stuurwiel (afhankelijk van de uitvoering van het model)

Knop	Radio	Cd/MP3/USB*/iPod*	AUX	TELEFOON
Ⓐ	Volumeverhoging	Volumeverhoging	Volumeverhoging	Volumeverhoging
Ⓑ	Volumeverlaging	Volumeverlaging	Volumeverlaging	Volumeverlaging
Ⓒ	Zoekopdracht volgende zender	Volgende track Lang indrukken: snel vooruit	Geen specifieke functie	Geen specifieke functie
Ⓓ	Zoekopdracht vorige zender	Vorige track Lang indrukken: snel achteruit	Geen specifieke functie	Geen specifieke functie
Ⓔ	Toegang telefoonmenu in instrumentenpaneel	Toegang telefoonmenu in instrumentenpaneel	Toegang telefoonmenu in instrumentenpaneel	Oproep uitvoeren Inkomende oproep aanvaarden Huidige oproep beëindigen Lang indrukken: inkomende oproep weigeren
Ⓕ	Activering stemherkenning	Activering stemherkenning	Activering stemherkenning	Activering spraakbediening/ Lopend gesprek onderbreken/ Deactivering spraakbediening
Ⓖ	Volgende voorselectie[a)]	Volgende track[a)]	Geen specifieke functie	Vorige optie uit het menu/ lijst/ keuze weergegeven op instrumentenpaneel[b)]
Ⓗ	Vorige voorselectie[a)]	Vorige track[a)]	Geen specifieke functie	Volgende optie uit het menu/ lijst/ keuze weergegeven op instrumentenpaneel[b)]
Ⓘ	Veranderen van menu in het instrumentenpaneel	Veranderen van menu in het instrumentenpaneel	Veranderen van menu in het instrumentenpaneel	Veranderen van menu in het instrumentenpaneel
Ⓙ	Veranderen van menu in het instrumentenpaneel	Veranderen van menu in het instrumentenpaneel	Veranderen van menu in het instrumentenpaneel	Veranderen van menu in het instrumentenpaneel

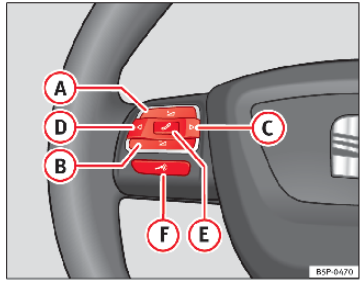
Ⓚ	Werkt op het instrumentenpaneel	Werkt op het instrumentenpaneel	Werkt op het instrumentenpaneel	Bevestigen
Ⓛ	Werkt op het instrumentenpaneel	Werkt op het instrumentenpaneel	Werkt op het instrumentenpaneel	Terug naar vorig menu

a) Enkel indien het paneel zich in het menu Audio bevindt.

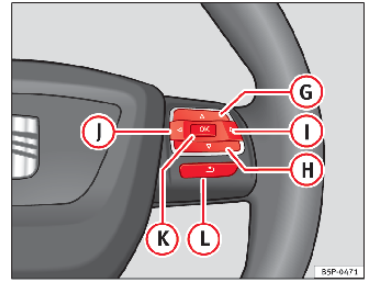
b) Uitsluitend als het instrumentenpaneel in het menu "TELEFOON" staat. Gebruiksvoorbeelden: Agenda, Gespreklijsten, Cijferkeuze, Letterkeuze, Hoofdmenu.

Radionavigatiesysteem

Bedieningselementen aan het stuurwiel Audio + Telefoon



Afbeelding 55 Bedieningselementen aan het stuurwiel



Afbeelding 56 Bedieningselementen aan het stuurwiel (afhankelijk van de uitvoering van het model)

Knop	Radio	Cd/MP3/USB*/iPod*	AUX	NAVIGATIESYSTEEM	TELEFOON
A	Volumeverhoging	Volumeverhoging	Volumeverhoging	Volumeverhoging	Volumeverhoging
B	Volumeverlaging	Volumeverlaging	Volumeverlaging	Volumeverlaging	Volumeverlaging
C	Zoekopdracht volgende zender	Volgende track Lang indrukken: snel vooruit	Geen specifieke functie	Geen specifieke functie	Geen specifieke functie
D	Zoekopdracht vorige zender	Vorige track Lang indrukken: snel achteruit	Geen specifieke functie	Geen specifieke functie	Geen specifieke functie

Ⓔ	Geen specifieke functie	Geen specifieke functie	Geen specifieke functie	Geen specifieke functie	Binnenkomende oproep accepteren (kort indrukken) Binnenkomende oproep afwijzen (lang indrukken) Huidige oproep beëindigen/oproep maken (kort indrukken) Privémodus inschakelen (lang indrukken) Laatste nummer opnieuw oproepen (lang indrukken)[a)]
Ⓕ	Activering van stemherkenning in mobiele telefoon die op systeem aangesloten is (als de telefoon deze functie ondersteunt)*/MUTE	Activering van stemherkenning in mobiele telefoon die op systeem aangesloten is (als de telefoon deze functie ondersteunt)*/MUTE	Activering van stemherkenning in mobiele telefoon die op systeem aangesloten is (als de telefoon deze functie ondersteunt)*/MUTE	Activering van stemherkenning in mobiele telefoon die op systeem aangesloten is (als de telefoon deze functie ondersteunt)*/MUTE	Activering van stemherkenning in mobiele telefoon die op systeem aangesloten is (als de telefoon deze functie ondersteunt)*/MUTE
Ⓖ	Volgende voorselectie[b)]	Volgende track[b)]	Geen specifieke functie	Werkt op het instrumentenpaneel	Werkt op het instrumentenpaneel/Zonder specifieke functie
Ⓗ	Vorige voorselectie[b)]	Vorige track[b)]	Geen specifieke functie	Werkt op het instrumentenpaneel	Werkt op het instrumentenpaneel/Zonder specifieke functie
Ⓘ	Veranderen van menu in het instrumentenpaneel	Veranderen van menu in het instrumentenpaneel	Veranderen van menu in het instrumentenpaneel	Geen specifieke functie	Veranderen van menu in het instrumentenpaneel
Ⓙ	Veranderen van menu in het instrumentenpaneel	Veranderen van menu in het instrumentenpaneel	Veranderen van menu in het instrumentenpaneel	Geen specifieke functie	Veranderen van menu in het instrumentenpaneel

Ⓚ	Werkt op het instrumentenpaneel	Werkt op het instrumentenpaneel	Werkt op het instrumentenpaneel	Werkt op het instrumentenpaneel	Werkt op het instrumentenpaneel/Zonder specifieke functie
Ⓛ	Werkt op het instrumentenpaneel	Werkt op het instrumentenpaneel	Werkt op het instrumentenpaneel	Werkt op het instrumentenpaneel	Werkt op het instrumentenpaneel/Zonder specifieke functie

a) Voor een gedetailleerdere beschrijving van de functie van deze knop de gebruikershandleiding van het radionavigatiesysteem (SEAT Media System 2.1) raadplegen

b) Enkel indien het paneel zich in het menu Audio bevindt.

Ontgrendelen en vergrendelen

Centrale vergrendeling

Basisfuncties

De centrale vergrendeling maakt centraal ont- en vergrendelen van alle portieren en de achterklep mogelijk.

Beschrijving

Met de volgende vergrendelsystemen kunt u de centrale vergrendeling bedienen:

- **de sleutel**, door de sleutel in de slotcilinder van het bestuurdersportier te steken en handmatig te draaien,
- **de drukknop voor centrale vergrendeling**, elektrisch, in het interieur van de wagen ⇒ pagina 103.
- **de radiografische afstandsbediening**, via de knoppen geïntegreerd in de sleutel ⇒ pagina 108.

Beschikt over verschillende functies die de veiligheid van de wagen optimaliseren:

– "Safe"-beveiliging
– Veiligheidsontgrendelen*
– Automatisch vergrendelen door snelheid en automatisch ontgrendelen*
– Automatisch vergrendelen door onbedoeld openen
– Veiligheidsontgrendelen

Wagen ontgrendelen*

– Druk de toets ⇒ Afbeelding 62 van de afstandsbediening in om alle portieren en de achterklep te ontgrendelen.

Portieren vergrendelen*

– Druk de toets ⇒ Afbeelding 62 van de afstandsbediening in om alle portieren en de achterklep te vergrendelen of draai de portiersleutel in vergrendelrichting om alle portieren en de achterklep te vergrendelen.

ATTENTIE

- **Laat nooit kinderen of hulpbehoevenden alleen in de wagen, omdat zij in een noodgeval de wagen niet uit kunnen en zichzelf niet kunnen redden.**
- **Laat nooit kinderen in en bij de wagen spelen. In een afgesloten wagen kan het, afhankelijk van het jaargetijde, zo extreem warm of koud worden dat dit tot ernstig letsel, ziekte of zelfs de dood kan leiden. Sluit en vergrendel de achterklep en de portieren als u de wagen niet gebruikt.**
- **Altijd de sleutels meenemen. Verkeerd gebruik hiervan, bijvoorbeeld door kinderen, kan ernstige schade en ongevallen veroorzaken.**
  - **De motor zou ongecontroleerd in werking gesteld kunnen worden.**
  - **Indien het contact ingeschakeld wordt, kan de elektrische uitrusting in werking gesteld worden met het risico op kneuzingen, bijvoorbeeld met de elektrische ruitbediening.**

ATTENTIE (vervolg)

– De wagenportieren kunnen via de sleutel met afstandsbediening worden vergrendeld, waardoor hulp in noodsituaties wordt bemoeilijkt.

– Neem daarom altijd de sleutel mee wanneer u de wagen verlaat.

• Trek nooit de sleutel uit het contactslot zolang de wagen in beweging is. Het stuurslot zou het stuurwiel kunnen blokkeren en u bent dan niet meer in staat de wagen te besturen.

Let op

• Terwijl het bestuurdersportier open is, kan de wagen niet met afstandsbediening gesloten worden. Daardoor wordt voorkomen dat men zichzelf buitensluit.

• Indien het bestuurdersportier ontgrendeld wordt met de sleutelbaard, wordt enkel dit portier ontgrendeld en niet de hele wagen. Wanneer het contact wordt ingeschakeld, wordt het veiligheidssysteem "safe" van alle portieren gedeactiveerd (hoewel deze vergrendeld blijven) en wordt de drukknop van de centrale vergrendeling geactiveerd. Raadpleeg ⇒ pagina 110.

• Indien de centrale vergrendeling of het alarmsysteem beschadigd is, blijft het controlelampje van het bestuurdersportier branden gedurende ca. 30 seconden na het vergrendelen van de wagen.

• Als diefstalbeveiliging heeft alleen het bestuurdersportier een slotcilinder.

Veiligheidssysteem "Safe*"

De safe-beveiliging bemoeilijkt inbraakpogingen in de wagen doordat de portiergrepen en de drukknop voor de centrale vergrendeling buiten werking worden gesteld (afhankelijk van het land).

Safe-beveiliging inschakelen

– *Eenmaal* de vergrendeltoets van de afstandsbediening indrukken. **of**

– Sleutel *eenmaal* in het slot van het bestuurdersportier in vergrendelstand draaien. De paraatheid van de safe-beveiliging wordt aangegeven door knipperen van het controlelampje in het bestuurdersportier. Het controlelampje knippert gedurende ca. twee seconden met korte intervallen en vervolgens iets langzamer.

Safe-beveiliging met vergrendelde wagen uitschakelen

– Druk binnen de twee seconden *tweemaal* de vergrendeltoets van de afstandsbediening in. De wagen wordt vergrendeld zonder inschakeling van de safe-beveiliging. Het controlelampje van het bestuurdersportier knippert gedurende ca. twee seconden en gaat vervolgens uit. Na ca. 30 seconden gaat dit opnieuw knipperen.

Indien de safe-beveiliging niet ingeschakeld is, kan de wagen van binnenuit worden ontgrendeld en geopend. Hiertoe moet de portiergreep eenmaal aangetrokken worden. Bij het deactiveren van de safe-beveiliging, blijft het alarmsysteem* ⇒ pagina 110 actief. De bewaking van het interieur* en de wegsleepbeveiliging worden gedeactiveerd*.

ATTENTIE

Bij ingeschakelde safe-beveiliging mogen er geen personen in de wagen blijven zitten, omdat in dit geval de portieren niet meer kunnen worden geopend van binnenuit. Vergrendelde portieren kunnen in een noodgeval de hulp aan de inzittenden bemoeilijken. Ingesloten personen zouden in een noodgeval niet uit de wagen kunnen komen.

Veiligheidsontgrendelen*

Met dit systeem kan alleen het bestuurdersportier of de hele wagen ontgrendeld worden.

Met de afstandsbediening, de ontgrendelingsknop van de afstandsbediening eenmaal indrukken. De "Safe"-beveiliging van de hele wagen wordt uitgeschakeld, alleen het bestuurdersportier wordt ontgrendeld, het alarmsysteem wordt uitgeschakeld en het controlelampje gaat uit.

Ontgrendelen van alle portieren en de achterklep

Om alle portieren en de achterklep te kunnen openen, tweemaal na elkaar de ontgrendelingsknop van de afstandsbediening indrukken.

Door de knop twee keer in minder dan 2 seconden in te drukken, worden de "Safe"-beveiliging van de hele wagen uitgeschakeld, alle portieren ontgrendeld en de achterklep geactiveerd. Het controlelampje gaat uit en het alarmsysteem wordt uitgeschakeld, in de wagens die hierover beschikken.

Automatisch vergrendelen door snelheid en automatisch ontgrendelen*

Deze beveiliging verhindert de toegang van buitenaf zolang de wagen in het verkeer is (bijvoorbeeld bij stilstand voor een verkeerslicht).

Vergrendelen

De portieren en de achterklep worden automatisch vergrendeld bij een rijsnelheid hoger dan 15 km/u.

Wordt bij stilstand een van de portieren geopend, waarna de wagen weer gaat rijden en de snelheid van 15 km/u overschrijdt, dan wordt het portier of de portieren weer vergrendeld.

Ontgrendelen

Het bestuurdersportier wordt automatisch ontgrendeld als de contactsleutel uit het contact wordt genomen.

Ieder portier kan binnenin individueel ontgrendeld en geopend worden (bijvoorbeeld om een passagier te laten uitstappen). Hiervoor dient de portiergreep in het portier eenmaal te worden bediend.

ATTENTIE

Als de wagen rijdt, mogen de handgrepen in het portier niet worden bediend: het portier wordt dan geopend.

Automatisch vergrendelen door onbedoeld openen*

Dit systeem van diefstalbeveiliging vermijdt dat de wagen uit vergetelheid open blijft.

Bij het ontgrendelen en als na verloop van 30 sec. geen enkel portier noch de achterklep opengaat, wordt de wagen automatisch weer vergrendeld. Deze functie voorkomt dat de wagen onbedoeld continu is ontgrendeld. ■

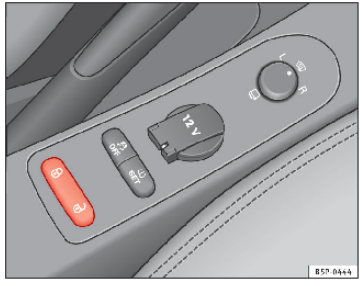
Veiligheidsontgrendelen

Wanneer de airbags bij een ongeval worden geactiveerd, wordt de hele wagen, behalve de achterklep ontgrendeld. De wagen kan binnenin met de centrale vergrendeling worden vergrendeld, na het contact uit en weer in te schakelen.

Om de portieren van buitenaf te vergrendelden, zie "Portieren noodsluiten". ■

Drukknop voor centrale vergrendeling

Met de drukknop voor de centrale vergrendeling kan de wagen binnenin worden ver- en ontgrendeld.



Afbeelding 57 Deel van de middenconsole: drukknop voor centrale vergrendeling

Portieren vergrendelen

– Druk op toets ⇒.

Portieren ontgrendelen

– Indrukken toets.

De drukknop voor de centrale vergrendeling werkt ook wanneer het contact is uitgeschakeld, behalve wanneer de "Safe"-beveiliging ingeschakeld is.

Wanneer uw wagen met de drukknop voor de centrale vergrendeling wordt vergrendeld, geldt het volgende: ▶

- Het is niet mogelijk om de portieren en de achterklep van *buitenaf* te openen (om veiligheidsredenen bijv. bij het stilstaan voor een stoplicht).
- Het bestuurders- en/of bijrijdersportier kan niet worden vergrendeld, zolang een portier van de auto openstaat (behalve de achterklep). Daardoor wordt voorkomen dat men zichzelf buitensluit.
- Het herhaald bedienen van de centrale vergrendeling doet de werking van de drukknop voor de centrale vergrendeling gedurende 30 seconden uitvallen. Daarna wordt de drukknop weer operationeel.
- Het gevaar bestaat de sleutel in de wagen achter te laten, als de wagen m.b.v. de drukknop voor centrale vergrendeling vergrendeld wordt, met gesloten bestuurdersportier en een van de achterportieren geopend. Bij het sluiten van een van deze portieren wordt de wagen vergrendeld met de sleutels in de wagen.
- U kunt de portieren binnenin afzonderlijk ontgrendelen en openen. Hiertoe moet u *éénmaal* aan de portiergreep aan de binnenkant trekken.

ATTENTIE

- **Een vergrendelde wagen kan een val worden voor kinderen en hulpbehoevende personen.**
- **De drukknop voor de centrale vergrendeling is niet operationeel in de volgende gevallen:**
- **Als de wagen van buitenaf is gesloten (m.b.v. de afstandsbediening of de sleutel).**
- **Zolang geen contact wordt gemaakt nadat de sleutel in het portierslot in de openingsstand is gedraaid.**

Let op

- Gesloten wagen, knop in oranje kleur
- Open wagen, knop in rode kleur

Openen en sluiten - Handmatig aanpassen

Activering van de selectieve ontgrendeling

Draai, met geopend bestuurdersportier, de sleutel in ontgrendelrichting gedurende ca. 3 s.

Deactivering van de selectieve ontgrendeling

Draai, met geopend bestuurdersportier, de sleutel in vergrendelrichting gedurende ca. 3 s.

De activering of deactivering wordt bevestigd door het knipperen van de knipperlichten.

Activering van het automatisch vergrendelen

Druk de vergrendeltoets van de drukknop van de centrale vergrendeling in, gedurende 3 s.

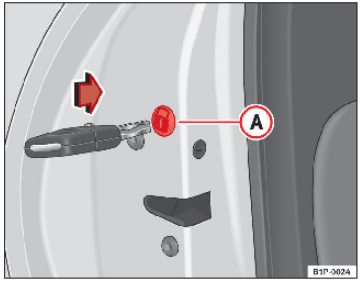
Deactivering van het automatisch vergrendelen

Druk de ontgrendeltoets van de drukknop van de centrale vergrendeling in, gedurende 3 s.

De activering of deactivering wordt bevestigd door het knipperen van een vergrendeltoets.

Portieren noodsluiten

De portieren kunnen mechanisch vergrendeld worden indien de centrale vergrendeling niet werkt.



Afbeelding 58 Portieren noodsluiten

Noodvergrendelen bestuurdersportier

Steek de sleutel in het portierslot en draai rechtsom voor het linkerportier en linksom voor het rechterportier.

Het portier is vergrendeld en kan niet meer van buitenaf worden geopend.

Noodvergrendelen overige portieren

Maak het portier open en verwijder de dop (A) ⇒ Afbeelding 58 waarop een slot afgebeeld staat. Daarachter bevindt zich een rond, draaiend onderdeel met in het midden een gleuf. Steek de sleutel in de gleuf en draai het onderdeel rechtsom voor de rechterportieren en linksom voor de linkerportieren.

Plaats de dop en sluit het portier. Het portier is vergrendeld en kan niet meer van buitenaf worden geopend.

Vergrendelen bestuurdersportier, gesloten met noodsluiten

Steek de sleutel in het portierslot en draai linksom voor de linkerportieren en rechtsom voor de rechterportieren.

Het slot is ontgrendeld en het portier kan worden geopend met de slotgreep aan de buitenkant.

Vergrendelen overige portieren, gesloten met noodsluiten

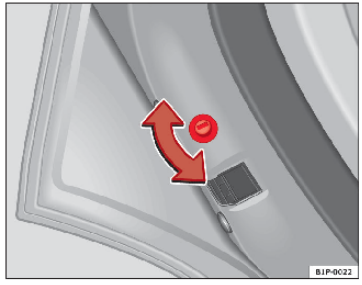
Ontgrendel hiertoe eerst het bestuurdersportier en stap in de wagen. Gebruik de portiergreep aan de binnenkant om het gewenste portier te openen. Bij het trekken aan de portierhendel aan de binnenkant van achterportieren voorzien van kindersloten, wordt het portier ontgrendeld maar gaat het niet open. Het portier kan alleen met de slotgreep aan de buitenkant geopend worden.

Let op

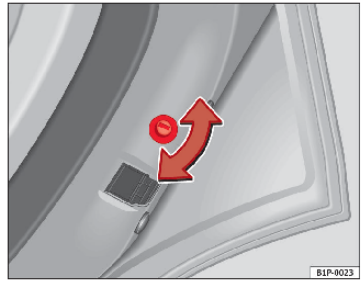
Indien u de wagen na het openen opnieuw wilt sluiten met noodsluiten, ga dan te werk zoals vooraf beschreven. ■

Kinderslot

De kindersloten voorkomen dat de achterportieren van binnenuit kunnen worden geopend. Hierdoor wordt voorkomen dat kinderen in hun onoplettendheid een portier openen tijdens het rijden.



Afbeelding 59 Kinderslot in het linkerportier



Afbeelding 60 Kinderslot in het rechterportier

Deze functie is onafhankelijk van het elektronische ontgrendel- en vergrendelsysteem van de wagen. Het is alleen van toepassing op de achterste portieren en kan enkel mechanisch in- of uitgeschakeld worden, zoals hieronder wordt beschreven:

Kinderslot inschakelen

– Wagen ontgrendelen en het portier openen dat beveiligd moet worden.

– Draai, met geopend portier, de gleuf met de wagensleutel rechtsom voor linkerportieren en linksom voor rechterportieren ⇒Afbeelding 59, ⇒Afbeelding 60.

Kinderslot uitschakelen

– Wagen ontgrendelen en het portier openen waarvan het kinderslot opgeheven moet worden. ▶

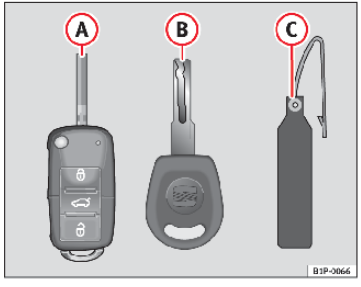
– Draai, met geopend portier, de gleuf met de wagensleutel rechtsom voor rechterportieren en linksom voor linkerportieren ⇒Afbeelding 59, ⇒Afbeelding 60.

Als de kindersloten zijn ingeschakeld, kunnen de portieren alleen van buitenaf worden geopend. De kindersloten worden, met open portier, met de sleutel in de gleuf in- of uitgeschakeld zoals hierboven werd beschreven.

Sleutels

Sleutelset

Een sleutelset bestaat uit een sleutel met afstandsbediening, een sleutel zonder afstandsbediening en een kunststof sleutelhanger.*



Afbeelding 61 Sleutelset

De sleutelset van uw wagen bestaat uit:

- een sleutel ⇒Afbeelding 61 Ⓐ met uitklapbare sleutelbaard,
- een sleutel zonder afstandsbediening Ⓑ,
- een kunststof sleutelhanger* Ⓒ.

Nieuwe sleutels

Als u een nieuwe sleutel nodig hebt, kunt u met het chassisnummer van de wagen naar een Technische Dienst gaan.

ATTENTIE

- **Verkeerd gebruik van de contactsleutel kan ernstig lichamelijk letsel als gevolg hebben.**
- **Laat nooit kinderen of hulpbehoevenden alleen in de wagen, omdat zij in een noodgeval de wagen niet uit kunnen en zichzelf niet kunnen redden.**
- **Ongecontroleerd gebruik van de wagensleutel door derden kan ertoe leiden dat de motor wordt gestart of elektrische uitrustingen (bv. elektrische ruiten) worden bediend - gevaar voor ongevallen! De wagenportieren kunnen via de sleutel met afstandsbediening worden vergrendeld, waardoor hulp in noodsituaties wordt bemoeilijkt.**
- **Laat nooit een bij de wagen behorende sleutel achter in de wagen. Als derden uw wagen zonder toestemming gebruiken, kan dit tot schade aan of diefstal van de wagen leiden. Neem daarom altijd de sleutel mee wanneer u de wagen verlaat.**
- **Trek nooit de sleutel uit het contactslot zolang de wagen in beweging is. Het stuurslot zou het stuurwiel kunnen blokkeren en u bent dan niet meer in staat de wagen te besturen.**

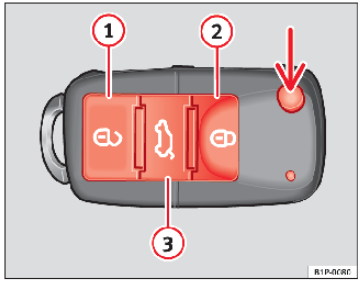
VOORZICHTIG

In de sleutel met afstandsbediening zitten elektronische componenten. Bescherm de sleutels tegen vocht en stoten.

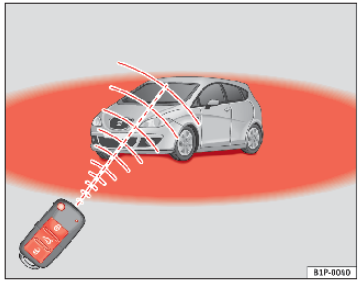
Radiografische afstandsbediening

Wagen ont- en vergrendelen

Met de radiografische afstandsbediening kan de wagen van op afstand worden ont- en vergrendeld.



Afbeelding 62 Knoppen op sleutel met radiografische afstandsbediening



Afbeelding 63 Bereik radiografische afstandsbediening

M.b.v. de toets ⇒ Afbeelding 62 (pijl) van de afstandsbediening, wordt de sleutelbaard ontgrendeld.

Wagen ontgrendelen ⇒ Afbeelding 62 (1). De portieren en de achterklep worden ontgrendeld.

Wagen vergrendelen. ⇒ Afbeelding 62 (2)

Achterklep ontgrendelen. Op knop ⇒ Afbeelding 62 (3) drukken, tot alle knipperlichten van de wagen even knipperen. Bij het indrukken van ontgrendelingsknop (3), beschikt u over 2 minuten om de achterklep te openen. Na verloop van deze tijd wordt die weer vergrendeld.

Bovendien knippert het controlelampje van de sleutelbatterij ⇒ Afbeelding 62.

De zender met de batterijen is ondergebracht in de sleutel met afstandsbediening. De ontvanger zit in het interieur van de wagen. Het maximaal bereik hangt af van verschillende factoren. Bij zwakker wordende batterijen wordt de reikwijdte kleiner. ▶

Selectief openen*

Door eenmaal op de toets 🔓 (1) te drukken, wordt alleen het bestuurdersportier ontgrendeld, terwijl de overige portieren gesloten blijven.

Tweemaal de 🔓-knop (1) indrukken. Alle portieren worden ontgrendeld.

ATTENTIE

- **Verkeerd gebruik van de contactsleutel kan ernstig lichamelijk letsel als gevolg hebben.**
- **Laat nooit kinderen of hulpbehoevenden alleen in de wagen, omdat zij in een noodgeval de wagen niet uit kunnen en zichzelf niet kunnen redden.**
- **Laat nooit een bij de wagen behorende sleutel achter in de wagen. Dat kan zowel tot ernstig lichamelijk letsel als ongevallen en ook diefstal van uw wagen leiden. Neem daarom altijd de sleutel mee wanneer u de wagen verlaat.**
- **Ongecontroleerd gebruik van de wagensleutel door derden kan ertoe leiden dat de motor wordt gestart of elektrische uitrustingen (bv. elektrische ruiten) worden bediend - gevaar voor ongevallen! De wagen kan met de sleutel met radiografische afstandsbediening worden vergrendeld waardoor in een noodsituatie hulp wordt bemoeilijkt.**

Let op

- De radiografische afstandsbediening kan ook zodanig worden geprogrammeerd, dat alleen het bestuurdersportier al bij de eerste druk op de ontgrendelingsknop van de sleutel wordt ontgrendeld. Bij een tweede druk op de ontgrendelingsknop worden alle portieren en de achterklep ontgrendeld.
- De radiografische afstandsbediening werkt alleen als deze zich binnen het bereik bevindt ⇒ Afbeelding 63 (rood vlak).
- Wanneer u de wagen ontgrendelt met knop 🔓 (1) zonder dat een van de portieren of de achterklep binnen 30 seconden geopend wordt, wordt de wagen automatisch weer vergrendeld. Deze functie voorkomt dat de wagen onbedoeld continu is ontgrendeld.
- Als u de wagen met de radiografische afstandsbediening niet kunt ont- of vergrendelen, moet u de sleutel met radiografische afstandsbediening opnieuw laten synchroniseren ⇒ pagina 109.

Batterij vervangen

Als het batterij-controlelampje van de sleutel niet knippert bij het indrukken van de knoppen, dient de batterij binnenkort te worden vervangen.

VOORZICHTIG

Het gebruik van ongeschikte batterijen kan de radiografische afstandsbediening beschadigen. Vervang daarom de lege batterij altijd door een nieuwe van dezelfde intensiteit en afmetingen.

Milieu-aanwijzing

Lege batterijen kunnen schadelijk zijn voor het milieu. Gooi ze daarom niet weg, maar lever ze in als klein chemisch afval (KCA).

Sleutel met afstandsbediening synchroniseren

Indien de wagen niet kan worden ontgrendeld of vergrendeld met de sleutel met afstandsbediening, moet deze opnieuw gesynchroniseerd worden.

– Toets 🔓 op de afstandsbediening indrukken ⇒ Afbeelding 62.

– Vergrendel vervolgens de wagen met de sleutelbaard **binnen een minuut**.

Als u vaak de -knop indrukt buiten het werkingsgebied van de radiografische afstandsbediening, kunt u de wagen misschien niet meer ont- en vergrendelen met de afstandsbediening. De sleutel met afstandsbediening moet dan opnieuw worden gesynchroniseerd.

Nieuwe sleutels met afstandsbediening zijn verkrijgbaar bij de Technische Dienst. Deze sleutels moeten in dezelfde zaak worden gesynchroniseerd.

Er kunnen maximaal vier sleutels met radiografische afstandsbediening worden gebruikt.

Alarmsysteem*

Beschrijving van het alarmsysteem*

Het alarmsysteem treedt in werking bij onbevoegd binnendringen in de wagen.

Met behulp van het alarmsysteem moeten inbraakpogingen en diefstal van de wagen worden bemoeilijkt. Het systeem activeert bij het ontgrendelen met de mechanische sleutel en bij onbevoegd binnendringen in de wagen akoestische en optische waarschuwingssignalen.

Het alarmsysteem wordt bij het vergrendelen van de wagen automatisch ingeschakeld. Het systeem is daarna direct paraat.

Wanneer treedt het alarmsysteem in werking?

Als bij de vergrendelde wagen de volgende handelingen onbevoegd worden uitgevoerd:

- Mechanisch ontgrendelen van de wagen met de sleutel
- Openen van een portier
- Openen van de motorkap
- Openen van de achterklep
- Inschakelen van het contact
- Beweging in de wagen
- Verkeerde handeling aan het alarmsysteem
- Loskoppelen van de accu

Daarbij werken gedurende ca. 30 seconden de claxon en knipperlichten. Deze cyclus kan zich tot 10 keer herhalen, afhankelijk van het land.

Wagen mechanisch ontgrendelen (noodopenen)

Indien de radiografische afstandsbediening is uitgevallen en de wagen met de sleutel moet worden geopend, gaat u dan als volgt te werk:

- De sleutelbaard uitklappen door op de knop (pijl) te drukken.
- De wagen aan het bestuurdersportier ontgrendelen. Het alarmsysteem blijft ingeschakeld. Het alarmsysteem wordt echter niet geactiveerd.
- U hebt 15 seconden de tijd om het contact in te schakelen. Als u het contact inschakelt, herkent de elektronische wegrijblokkering een geldige sleutel en schakelt het alarmsysteem uit. Als u het contact niet inschakelt, gaat het alarmsysteem na 15 seconden af.

Hoe wordt het alarmsysteem uitgeschakeld?

Het alarm uitschakelen door de wagen via de ontgrendelingsknop van de radiografische afstandsbediening te ontgrendelen of de contactsleutel in het contact te steken.

Let op

- Als na afloop van het alarmsignaal nogmaals in de beveiligde zone wordt ingebroken (bv. na het openen van een portier wordt de achterklep geopend), wordt het alarmsysteem opnieuw geactiveerd.
- De wagenbewaking blijft ook gegarandeerd als de accukabels worden losgemaakt of de accu niet meer werkt indien het alarmsysteem geactiveerd is.
- Als een van de beide accukabels bij een geactiveerd alarmsysteem wordt losgemaakt, treedt het alarmsysteem in werking.

Volumetrische sensor*

Bewakings- of controlefunctie inbegrepen in het alarmsysteem, dat via ultrasonen de niet geautoriseerde toegang tot de wagen opspoort.*

Het systeem beschikt over 3 sensoren, 2 zenders en een ontvanger.

Activering

– Dit wordt automatisch ingeschakeld bij het activeren van het alarmsysteem, zowel wanneer u op mechanische wijze de wagen met de sleutel afsluit als wanneer u op de toets van de afstandsbediening drukt.

Buiten werking stellen

– Druk tweemaal op toets van de afstandsbediening. Enkel de volumetrische sensor wordt gedeactiveerd. Het alarmsysteem blijft geactiveerd.

ATTENTIE

- **De "Safe-"beveiliging wordt gedeactiveerd indien de volumetrische sensor gedeactiveerd wordt.**
- **In voertuigen met een scheidingsnet, zal het alarmsysteem niet correct werken door interferenties in de sensor.**

Let op

- Indien het alarmsysteem is afgegaan als gevolg van de volumetrische sensor, dan wordt dit bij het openen van de wagen aangegeven via het knipperen van het controlelampje van het bestuurdersportier. Dit knipperen is anders dan wanneer het alarmsysteem aanstaat.

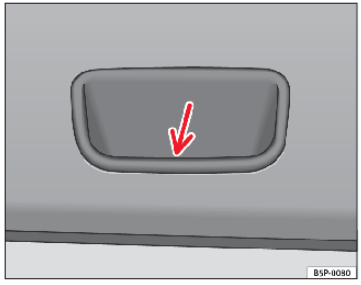
Achterklep

Openen en sluiten

De werking van de achterklepontgrendeling is elektrisch. Het achterklepslot wordt geactiveerd door op het embleem te drukken.



Afbeelding 64 Achterklep: van buitenaf openen



Afbeelding 65 Deel van de binnenbekleding van de achterklep: uitsparing voor dichttrekken

Openen van de achterklep

– Trek aan de handgreep en til de achterklep op ⇒ Afbeelding 64. De achterklep gaat verder vanzelf open.

Achterklep sluiten

– Houd de klep met een van de beide handgrepen van de binnenbekleding vast en sluit de klep door deze zachtjes aan te duwen.

Dit systeem is al dan niet operationeel naargelang de status van de wagen.

Als de achterklep vergrendeld is, kan ze niet geopend worden; is ze echter ontgrendeld, dan is de ontgrendeling operationeel en kan ze geopend worden.

Om de status vergrendelen/ontgrendelen te wijzigen, druk op de drukknop of op de knop 1 van de sleutel met afstandsbediening.

Is de achterklep open of niet juist gesloten, dan wordt dit op het display van het instrumentenpaneel weergegeven. * Als de achterklep bij een snelheid ▶

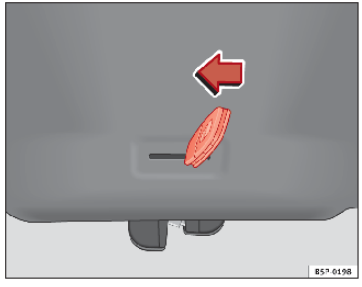
boven de 6 km/u open gaat, klinkt er bovendien een waarschuwingssignaal.*

ATTENTIE

- **Een niet correct gesloten achterklep kan gevaarlijk zijn.**
- **De achterklep mag niet geopend worden als de mist- en achteruitrijlichten zijn ingeschakeld. Dit kan de controlelampjes beschadigen**
- **Achterklep niet met de hand op de achterruit dichtdrukken. De achterruit zou kunnen breken - verwondingsgevaar!**
- **Nadat u de achterklep dicht hebt gedaan, dient u te controleren of deze ook vergrendeld is, omdat deze anders tijdens het rijden onverwachts open kan gaan.**
- **Laat nooit kinderen in en bij de wagen spelen. In een afgesloten wagen kan het, afhankelijk van het jaargetijde, zo extreem warm of koud worden dat dit tot ernstig letsel, ziekte of zelfs de dood kan leiden. Sluit en vergrendel de achterklep en de portieren als u de wagen niet gebruikt.**
- **Sluit de achterklep nooit zonder op te letten of onbeheerst, omdat dit ernstig letsel voor u of anderen tot gevolg kan hebben. Zorg er altijd voor dat niemand in het zwenkbereik van de achterklep staat.**
- **Nooit met een op een kier staande of zelfs open achterklep rijden, omdat er dan uitlaatgassen in het interieur kunnen binnendringen. Gevaar voor vergiftiging!**
- **Als alleen de achterklep geopend wordt, vergeet dan de sleutel niet in de bagageruimte. De wagen kan niet geopend worden als de sleutel binnen achtergelaten wordt.**

Noodopenen

Maakt openen mogelijk in geval de centrale vergrendeling niet werkt (bijvoorbeeld bij lege batterij).



Afbeelding 66 Achterklep: noodontgrendeling

In de bekleding van de bagageruimte zit een gleuf die toegang geeft tot het mechanisme voor noodopenen.

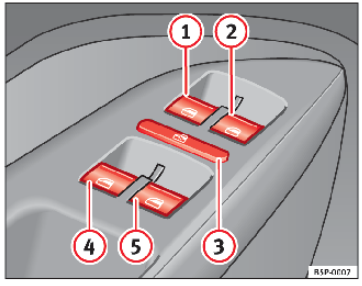
Openen van de achterklep vanaf de binnenzijde van de bagageruimte

– Steek de sleutelbaard in de gleuf en ontgrendel het sluitsysteem door de sleutel linksom te draaien, zoals de pijl aangeeft ⇒ Afbeelding 66.

Ruiten

Ruiten elektrisch openen of sluiten

Via de bedieningselementen in het bestuurdersportier kunnen de voorste en achterste ruiten worden bediend.



Afbeelding 67 Deel van het bestuurdersportier: bedieningselementen van voorste en achterste ruiten

Ruiten openen of sluiten

– Eenmaal de -knop indrukken om de betreffende ruit te openen.

– Eenmaal de -knop omhoogtrekken om de betreffende ruit te sluiten ⇒ ⚠.

Sluit de ruiten altijd helemaal als u de wagen parkeert of onbewaakt achterlaat ⇒ ⚠.

Nadat het contact is uitgeschakeld, kan de ruitbediening nog ca. 10 minuten worden gebruikt zolang de contactsleutel niet uit het contactslot is getrokken en het bestuurders- of bijrijdersportier niet werd geopend.

Knoppen in het bestuurdersportier

(1) Knop voor de ruit in het linkervoorportier
(2) Knop voor de ruit in het rechtervoorportier

Knoppen voor de achterste ruiten*

(3) Veiligheidsschakelaar voor het uitschakelen van de ruitbedieningsknoppen in de achterportieren
(4) Knop voor de ruit in het linkerachterportier
(5) Knop voor de ruit in het rechterachterportier

Veiligheidsschakelaar *

Met veiligheidsschakelaar (3) in het bestuurdersportier kunnen de ruitbedieningsknoppen in de achterportieren buiten werking worden gesteld.

Veiligheidsschakelaar niet ingedrukt: de knoppen van de achterste portieren zijn geactiveerd.

Veiligheidsschakelaar ingedrukt: de knoppen van de achterste portieren zijn gedeactiveerd.

⚠ ATTENTIE

- **Verkeerd gebruik van de elektrische ruitbediening kan lichamelijk letsel tot gevolg hebben!**
- **Sluit de ruiten nooit zonder op te letten of onbeheerst, omdat dit ernstig letsel voor u of anderen tot gevolg kan hebben. Vergewis uzelf er daarom van dat er zich niemand in het werkingsgebied van de ruiten bevindt.**
- **Neem altijd de sleutel mee wanneer u de wagen verlaat.**

ATTENTIE (vervolg)

- **Laat nooit kinderen of hulpbehoevende personen alleen achter in de wagen - vooral niet als zij bij de sleutel kunnen. Ongecontroleerd gebruik van de wagensleutel door derden kan ertoe leiden dat de motor wordt gestart of elektrische uitrustingen (bv. elektrische ruiten) worden bediend - gevaar voor ongevallen! De wagenportieren kunnen via de sleutel met afstandsbediening worden vergrendeld, waardoor hulp in noodsituaties wordt bemoeilijkt.**
- **De ruitbediening werkt pas niet meer wanneer de contactsleutel uit het contactslot wordt getrokken en een van de voorportieren wordt geopend.**
- **Stel - indien nodig- de ruitbediening achterin met de veiligheidsschakelaar buiten werking. Vergewis uzelf ervan dat deze inderdaad buiten werking is.**

Let op

Als het sluiten van de ruit stroef verloopt of wordt tegengewerkt door een obstakel, wordt de ruit meteen weer geopend ⇒ pagina 116. In dit geval moet u controleren waarom de ruit niet kon worden gesloten voordat u opnieuw probeert deze te sluiten.

Sluit-/openingsautomaat

Dankzij de sluit-/openingsautomaat hoeft u de knop niet te blijven indrukken.

Sluitautomaat

– Trek de knop voor de ruitbediening kort tot in de tweede stand naar boven. De ruit sluit volledig.

Openingsautomaat

– Druk de knop voor de ruitbediening kort tot in de tweede stand naar beneden. De ruit gaat helemaal open.

Sluitautomaat voor voorste ruiten en openingsautomaat voor alle ruiten opnieuw instellen

– Sluit alle ruiten.

– Steek de sleutel in het portierslot en houd de sleutel ten minste één seconde in de sluitstand. De sluit- en openingsautomaat is nu weer bedrijfsklaar.

Knoppen ⇒Afbeelding 67 (1) en (2) hebben twee standen voor het openen en twee voor het sluiten van de ruiten. Daardoor is het eenvoudiger het openen en sluiten gecontroleerd uit te voeren.

Wanneer het contact is uitgeschakeld werkt de sluitautomaat niet meer, ook niet wanneer de sleutel nog in het contactslot zit.

Als de massakabel van de accu is losgemaakt en daarna weer vastgemaakt of de accu is ontladen, is de sluit- en openingsautomaat buiten werking en moet deze weer worden geactiveerd.

Als er sprake is van een functiestoring, werken de sluit- en openingsautomaat en de sluitkrachtbegrenzing niet correct. Ga dan naar een gespecialiseerde werkplaats.

Sluitkrachtbegrenzing van de ruiten

De ruiten zijn voorzien van sluitkrachtbegrenzing. Dit vermindert de kans op verwondingen bij het sluiten van ruiten.

- Als het automatisch sluiten van een ruit stroef verloopt of wordt tegengewerkt door een obstakel, stopt het sluiten van de ruit in deze stand en wordt de ruit meteen weer geopend ⇒ ⚠.
- Binnen tien seconden controleren waarom de ruit niet werd gesloten voordat u opnieuw probeert de ruit te sluiten. Na 10 seconden keert deze terug naar haar normale automatische werking.
- Als de ruit weer stroef sluit of door een obstakel niet kan worden gesloten, stopt het sluiten van de ruit in deze stand.
- Als u er niet achter kunt komen waarom de ruit niet kan worden gesloten, probeert u dan de ruit binnen 5 seconden opnieuw te sluiten.

Wanneer u langer dan 10 resp. 5 seconden wacht, wordt de ruit bij het bedienen van een knop weer volledig geopend en is de sluitautomaat weer ingeschakeld.

Als er sprake is van een functiestoring, werken de sluit- en openingsautomaat en de sluitkrachtbegrenzing niet correct. Ga dan naar een gespecialiseerde werkplaats.

⚠ ATTENTIE

- **Verkeerd gebruik van de elektrische ruitbediening kan lichamelijk letsel tot gevolg hebben!**
- **Wanneer u – ook al is het voor even – de wagen verlaat, trek dan altijd de contactsleutel uit het contact. Let erop dat er nooit kinderen zonder toezicht achterblijven in de wagen.**

⚠ ATTENTIE (vervolg)

- **De ruitbediening werkt pas niet meer wanneer de contactsleutel uit het contactslot wordt getrokken en een van de voorportieren wordt geopend.**
- **Sluit de ruiten nooit zonder op te letten of onbeheerst, omdat dit ernstig letsel voor u of anderen tot gevolg kan hebben. Vergewis uzelf ervan dat er zich niemand in het werkingsgebied van de ruiten bevindt.**
- **Laat nooit personen achter in de wagen als u de wagen van buiten vergrendelt - de ramen kunnen in geval van nood niet meer worden geopend!**

Let op

Er is geen sluitkrachtbegrenzing als de ruiten van buitenaf met de contactsleutel worden gesloten (comfort-sluiten) ⇒ pagina 116.

Comfortopenen en -sluiten*

Via het portierslot

– De sleutel in het slot van het bestuurdersportier in openings- resp. sluitstand houden totdat alle ruiten geopend resp. gesloten zijn.

– Wanneer u de sleutel loslaat, wordt de werking onderbroken.

Via de afstandsbediening

– Houd de vergrendeltoets van de afstandsbediening ingedrukt gedurende ca. 3 seconden. Alle ruiten met elektrische ruitbediening worden geopend resp. gesloten.

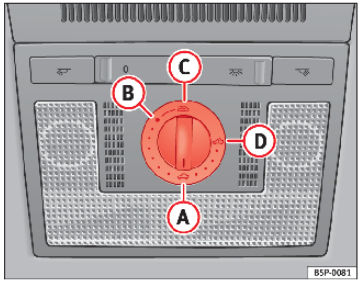
– Op de ontgrendelingsknop drukken, om de werking te onderbreken.

– Zodra de ramen volledig zijn gesloten, zullen de knipperlichten even knipperen.

Schuif-/kanteldak*

Schuif-/kanteldak openen of sluiten

Het schuif-/kanteldak wordt bij ingeschakeld contact met de draaischakelaar geopend of gesloten.



Afbeelding 68 Deel van de hemelbekleding: draaischakelaar schuif-/kanteldak

Schuif-/kanteldak sluiten

– Draaischakelaar in stand Ⓐ draaien ⇒ Afbeelding 68 ⇒ ⚠.

Openschuiven/omhoogkantelen van het schuif-/kanteldak

– Draaischakelaar in stand Ⓑ draaien. Het dak opent tot in de comfortstand, waarin windgeluiden tot een minimum worden beperkt.

– Om het dak nog verder te openen de schakelaar in stand Ⓒ draaien en vasthouden tot het dak de gewenste stand heeft bereikt.

Schuif-/kanteldak omhoogzetten

– Draai de draaischakelaar in stand Ⓓ.

Sluit het schuif-/kanteldak altijd volledig wanneer u de wagen geparkeerd of onbeheerd achterlaat ⇒ ⚠.

Nadat het contact is uitgeschakeld, kunt u het schuif-/kanteldak nog ca. tien minuten openen of sluiten zolang het bestuurders- of bijrijdersportier niet wordt geopend.

Zonnescherm

Het zonnescherm gaat samen met het schuif- / kanteldak open. Het kan bij gesloten dak worden dichtgeschoven.

⚠ ATTENTIE

- **Verkeerd gebruik van het schuif- / kanteldak kan lichamelijk letsel tot gevolg hebben.**
- **Sluit het schuif-/kanteldak nooit zonder op te letten of onbeheerst, omdat dit ernstige letsels voor u of anderen tot gevolg kan hebben. Vergewis uzelf er daarom van dat er zich niemand in het werkingsgebied van het schuif- / kanteldak bevindt.**
- **Neem altijd de sleutel mee wanneer u de wagen verlaat.**

ATTENTIE (vervolg)

- **Laat nooit kinderen of hulpbehoevende personen alleen achter in de wagen - vooral niet als zij bij de sleutel kunnen. Ongecontroleerd gebruik van de wagensleutel door derden kan ertoe leiden dat de motor wordt gestart of elektrische uitrustingen (bv. elektrisch schuif- / kanteldak) worden bediend - gevaar voor ongevallen! De wagenportieren kunnen via de sleutel met afstandsbediening worden vergrendeld, waardoor hulp in noodsituaties wordt bemoeilijkt.**
- **Het schuif- / kanteldak werkt tot een van de voorportieren wordt geopend en de contactsleutel uit het contactslot wordt getrokken.**

Comfortsluiten*

Via het portierslot

– Houd de sleutel in het bestuurdersportier in de sluitstand tot het schuif- / kanteldak is gesloten.

– Wanneer u de sleutel loslaat, wordt de werking onderbroken.

Via de afstandsbediening

– Houd de vergrendeltoets van de afstandsbediening ingedrukt gedurende ca. 3 seconden. Het schuif-/kanteldak wordt gesloten.

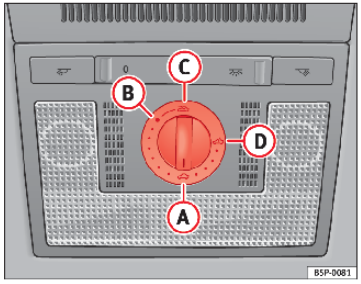
– De ontgrendelknop loslaten om de werking te onderbreken.

– Na het volledig sluiten van het schuif-/kanteldak knipperen de knipperlichten.

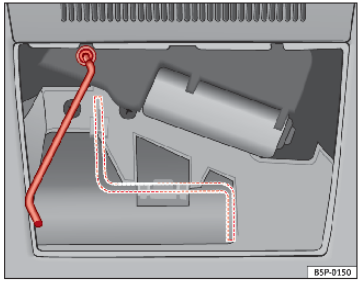
Let op

Bij het comfortsluiten van buitenaf blijft de draaischakelaar van het schuif- / kanteldak in de laatstgekozen stand staan en moet deze aan het begin van de rit weer opnieuw worden ingesteld.

Sluitkrachtbegrenzing van het schuif- / kanteldak*



Afbeelding 69 Deel van de hemelbekleding: draaischakelaar schuif-/kanteldak



Afbeelding 70 Hendel noodsluiten

Het schuif- / kanteldak is uitgerust met *sluitkrachtbegrenzing* die voorkomt dat objecten bij het sluiten van het dak gekneld raken. De sluitkrachtbegrenzing voorkomt echter niet dat vingers in het zonnescherm gekneld kunnen raken. Wanneer het schuif- / kanteldak wordt geblokkeerd bij het sluiten, stopt het en wordt het meteen weer geopend.

Een door sluitkrachtbegrenzing opnieuw geopend schuif-/kanteldak kunt u sluiten door de draaischakelaar in stand (A) ⇒ Afbeelding 69 te drukken, tot het schuif-/kanteldak volledig is gesloten. **Let er daarbij op dat het schuif- / kanteldak nu zonder sluitkrachtbegrenzing wordt gesloten.**

Bediening in geval van een defect

In geval van een defect, kan het dak ook handmatig gesloten worden.

- Verwijder de kunststof kap door een schroevendraaier in de achterzijde in te passen.
- Haal de hendel van de bevestiging van de kap, breng deze in de opening tot de aanslag (overwin de weerstand van de veer) en sluit het schuifdak.
- Pas de hendel in op de bevestiging en plaats deze opnieuw. ■

Licht en zicht

Licht

Licht in- en uitschakelen



Afbeelding 71 Deel van het dashboard: lichtschakelaar, mistlampen en mistachterlicht

Stadslicht inschakelen

– Lichtschakelaar ⇒Afbeelding 71 in stand draaien.

Dimlicht inschakelen

– Lichtschakelaar in stand draaien.

Licht uitschakelen

– Lichtschakelaar in stand 0 draaien.

Mistlampen inschakelen*

– Schakelaar vanuit positie of tot de eerste stand uittrekken. Het symbool van de lichtschakelaar gaat branden.

Mistachterlicht inschakelen (wagens met mistlampen)

– Schakelaar vanuit positie of tot de tweede stand uittrekken ⇒. Een controlelampje in het instrumentenpaneel gaat branden.

Mistachterlicht inschakelen (wagens zonder mistlampen)

– Schakelaar tot aanslag vanaf stand trekken. Een controlelampje in het instrumentenpaneel gaat branden.

ATTENTIE

Rijd nooit met stadslicht - gevaar voor ongevallen! Het stadslicht is niet helder genoeg om de weg voor u voldoende te verlichten of door andere verkeersdeelnemers te worden gezien. Schakel daarom in het donker of bij slecht zicht altijd het dimlicht in.

Let op

- Het dimlicht brandt alleen bij ingeschakeld contact. Bij het uitschakelen van het contact, wordt het stadslicht automatisch ingeschakeld.
- Als bij ingeschakelde wagenverlichting de contactsleutel uit het contactslot wordt getrokken, klinkt er een waarschuwingssignaal zolang het bestuurdersportier is geopend. Dat herinnert u eraan de verlichting uit te schakelen. ▶

- Het licht van het mistachterlicht is zo fel dat het achterkomend verkeer daardoor kan worden verblind. Gebruik de mistachterlichten alleen bij gering zicht.
- Als u met een af fabriek ingebouwde *trekhaak* een aanhangwagen met mistachterlicht trekt, wordt het mistachterlicht van de trekkende wagen automatisch uitgeschakeld.
- Let bij het gebruik van de beschreven verlichtingen op de wettelijke bepalingen.
- Afhankelijk van de weersomstandigheden (erg koud of vochtig) kunnen de koplampen voor, achter en de knipperlichten tijdelijk aanslaan. Dit heeft geen invloed op de levensduur van het verlichtingssysteem. Bij het inschakelen van de lichten, ontwasemen de koplampen snel.

Automatische rijlichtregeling*



Afbeelding 72 Automatische rijlichtregeling

Activering

– Schakelaar in stand "Auto" draaien. Deze aanduiding zal oplichten.

Buiten werking stellen

– Lichtschakelaar in stand 0 draaien.

Automatische rijlichtregeling

Als de automatische regeling van het dimlicht is ingeschakeld, wordt het dimlicht door een lichtsensor automatisch ingeschakeld wanneer u bijvoorbeeld overdag een tunnel inrijdt.

De regensensor schakelt het dimlicht in wanneer de ruitenwissers gedurende enkele seconden ononderbroken wissen en schakelt het dimlicht weer uit als het ononderbroken of met interval wissen gedurende enkele minuten is gestopt ⇒ pagina 132.

Wanneer de automatische controle van het dimlicht ingeschakeld is maar het dimlicht uitgeschakeld is, gaat het controlelampje **AUTO** op de lichtbediening ⇒Afbeelding 72 aan. Indien de automatische controle het dimlicht inschakelt, gaat de instrumentenverlichting en de bediening aan.

ATTENTIE

• Hoewel de automatische rijlichtregeling geactiveerd is, wordt het dimlicht bij mist niet ingeschakeld. Het dimlicht dient derhalve met de hand ingeschakeld te worden.

Let op

- In wagens met automatische rijlichtregeling, en als de contactsleutel uit het contactslot gehaald wordt, zal het akoestisch signaal alleen klinken als de lichtschakelaar in de stand ≫ of ≫D staat als de wagen niet uitgerust is met de functie Coming Home.
- Bij ingeschakelde automatische rijlichtregeling kunnen niet ook nog tegelijkertijd de mistlampen en het mistachterlicht ingeschakeld worden.
- Let bij het gebruik van de beschreven verlichtingen op de wettelijke bepalingen.

- Geen klevers voor de sensor op de voorruit bevestigen. Dit kan eventueel storingen of defecten in de automatische rijlichtregeling veroorzaken.
- Om schade aan de lampen te vermijden, gaan de lichten geplaatst op de achterklep uit wanneer deze geopend wordt (afhankelijk van het land).

Dagrijverlichting*

De dagrijverlichting vermindert het risico op ongevallen, door de zichtbaarheid van uw wagen te verhogen. De dagrijverlichting wordt automatisch ingeschakeld zodra het contact wordt ingeschakeld. Deze wordt automatisch uitgeschakeld bij het inschakelen van het stadslicht.

Dagrijverlichting (halogeenlampen)[1)]

De dagrijverlichting verhoogt de verkeersveiligheid in wagen met halogeenlampen. Dit omvat de dimlichten, stadslichten en kentekenverlichting.

De dagrijverlichting gaat telkens aan bij het inschakelen van het contact indien de bediening van de lichten zich in stand **0** of **AUTO** bevindt. Afhankelijk van het model wordt de aansluiting met het controlelampje ≫ van de bediening van de lichten of met het inschakelen van de verlichting van het instrumentenpaneel aangeduid.

U kunt de dagrijverlichting in- noch uitschakelen. Ga om deze uit te schakelen naar een gespecialiseerde werkplaats.

Dagrijverlichting (bi-xenonlampen)

De dagrijverlichting verhoogt de verkeersveiligheid in wagen met bi-xenonlampen. Het betreft afzonderlijk in de koplamp ingebouwde lichten die telkens aangaan bij het inschakelen van het contact indien de bediening van de lichten zich bevindt in stand **0** of **AUTO**.

Automatische controle van het dimlicht in combinatie met de dagrijverlichting (bi-xenonlampen)

Indien de *controle van het dimlicht* en de *dagrijverlichting* gelijktijdig ingeschakeld zijn, gaan het dimlicht en de verlichting van het instrumentenpaneel automatisch aan wanneer de situatie dit vereist (bijv. bij het rijden in een tunnel) en de dagrijverlichting gaat uit. Wanneer de automatische controle van het dimlicht het dimlicht uitschakelt (bv. bij het rijden uit de tunnel), gaat de dagrijverlichting opnieuw aan.

Inschakeling van de dagrijverlichting

Beweeg, met uitgeschakeld contact, de hendel van de knipperlichten en het grootlicht omhoog en naar achteren (rechterknipperlicht en lichtsignaal) en houd de hendel in deze stand.

Schakel het contact in en houd het in deze stand gedurende 3 seconden. De dagrijverlichting wordt geactiveerd en kan ingeschakeld worden.

Uitschakeling van de dagrijverlichting

Beweeg, met uitgeschakeld contact, de hendel van de knipperlichten en het grootlicht omlaag en naar achteren (linkerknipperlicht en lichtsignaal) en houd de hendel in deze stand.

Schakel het contact in en houd het in deze stand gedurende 3 seconden. De dagrijverlichting wordt gedeactiveerd en kan niet ingeschakeld worden.

Activering van de dagrijverlichting (bi-xenonlampen)

Neem de sleutel uit het contactslot, beweeg de hendel van de knipperlichten en het grootlicht omhoog (rechterknipperlicht) en naar achteren om een grootlichtsignaal te geven en houd de hendel in deze positie.

Schakel het contact gedurende 3 seconden in. Schakel het contact daarna uit. De dagrijverlichting wordt geactiveerd en kan ingeschakeld worden.

1) Enkel beschikbaar in enkele landen of als optionele uitrusting

Deactivering van de dagrijverlichting (bi-xenonlampen)

Neem de sleutel uit het contactslot, beweeg de hendel van de knipperlichten en het grootlicht omhoog (linkerknipperlicht) en naar achteren om een grootlichtsignaal te geven en houd de hendel in deze positie.

Schakel het contact gedurende 3 seconden in. Schakel het contact daarna uit. De dagrijverlichting wordt gedeactiveerd en kan niet ingeschakeld worden.

Let op

In sommige landen bestaan er hieromtrent wettelijke bepalingen, die moeten worden nageleefd.

Coming/leaving home functie*

De functie Coming Home wordt handmatig gecontroleerd. De functie Leaving Home wordt met een lichtsensor gecontroleerd.

Indien de functie Coming Home of Leaving Home ingeschakeld is, gaan als oriëntatielichten de stadslichten en dimlichten vooraan, de achterlichten en de kentekenverlichting aan.

Functie Coming Home

De functie Coming Home wordt geactiveerd door het contact uit te schakelen en de lichtsignaal kort aan te sturen. Na het openen van het bestuurdersportier, gaat de verlichting Coming Home aan. Indien het bestuurdersportier reeds open is bij het kort aansturen van de lichtsignaal, gaat de verlichting Coming Home **onmiddellijk** aan.

Bij het sluiten van het laatste portier van de wagen of de achterklep, begint het vertraagd uitschakelen van de koplampen met de functie Coming Home.

De verlichting Coming Home gaat uit in onderstaande gevallen:

- Indien de afgestelde tijd voor het vertraagd uitschakelen van de koplampen na het sluiten van alle portieren van de wagen en de achterklep verstrijkt.
- Indien, 30 seconden na het inschakelen, nog een portier of de achterklep open is.
- Indien de knop van de lichten geplaatst wordt in stand **0**.
- Indien het contact ingeschakeld wordt.

Functie Leaving Home

De functie Leaving Home wordt geactiveerd bij het ontgrendelen van de wagen indien:

- de knop van de verlichting zich bevindt in de stand **AUTO** en
- de lichtsensor "duistemis" waarneemt.

De verlichting Leaving Home gaat uit in onderstaande gevallen:

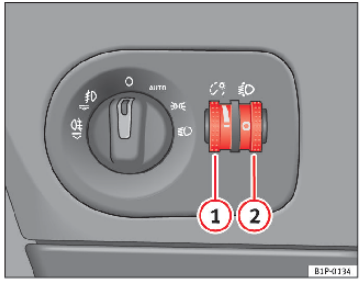
- Indien de afgestelde tijd voor het vertraagd uitschakelen van de koplampen verstrijkt.
- Indien de wagen opnieuw vergrendeld wordt.
- Indien de knop van de lichten geplaatst wordt in stand **0**.
- Indien het contact ingeschakeld wordt.

Let op

In het menu **Licht en zicht** ⇒ pagina 76 kan de vertraagde uitschakeling van de koplampen van de functie Coming Home en Leaving Home worden afgesteld en kan deze functie worden in- en uitgeschakeld.

- Indien u met ingeschakelde lichten de sleutel uit het contact trekt, u de lichtsignaal kort aanstuurt en het bestuurdersportier opent, hoort u **geen** akoestisch signaal aangezien, bij het ingeschakeld zijn van de functie Coming Home, de lichten na een tijd automatisch uitschakelen (behalve indien de bediening van de lichten in stand ≫ of ≫D staat).

Instrumenten- en schakelaarverlichting / lichtbundel-hoogteverstelling



Afbeelding 73 Dashboard: regelaars voor instrumenten- en schakelaarverlichting en lichtbundel-hoogteverstelling

Instrumenten- en schakelaarverlichting (1)

Bij ingeschakelde verlichting kunt u de felheid van de instrumenten- en schakelaarverlichting regelen door het kartelwiel ⇒Afbeelding 73 (1) te draaien.

Een in het instrumentenpaneel ingebouwde fotocel regelt de instrumentenverlichting (naald- en schaalverlichting), de verlichting in de middenconsole en de verlichting van de displays.

Bij **uitgeschakelde verlichting** en ingeschakeld contact is de instrumentenverlichting (naald- en schaalverlichting) ingeschakeld. Bij afnemende omgevingshelderheid wordt de instrumentenverlichting automatisch gedimd. Bij bijzonder weinig omgevingslicht gaat deze helemaal uit. Deze functie moet de bestuurder eraan herinneren om bij afnemende omgevingshelderheid het dimlicht op tijd in te schakelen.

Lichtbundel-hoogteverstelling (2)

Met de elektrische lichtbundel-hoogteverstelling (2) kunt u de koplampen traploos aanpassen aan de belading van de wagen. Daardoor wordt voorkomen, dat het tegemoetkomend verkeer meer wordt verblind dan nodig is. Tegelijkertijd levert de juiste instelling van de koplampen het voor de bestuurder optimale zicht op.

U kunt de koplampen alleen verstellen bij ingeschakeld dimlicht. Om de lichtbundel iets te laten zakken, draait u kartelwiel (2) uit de basisstand naar onderen **0**.

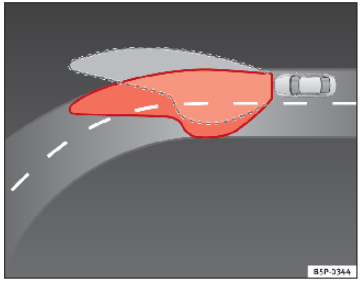
Dynamische lichtbundel-hoogteverstelling

Wagens met **gasontladingslampen** ("xenonlicht") beschikken over een **dynamische lichtbundel-hoogteverstelling**. Zo wordt bij het inschakelen van het licht de lichtbundel aan de laadtoestand van de wagen aangepast en "knikbewegingen" bij optrekken resp. remmen worden automatisch gecompenseerd.

Wagens met gasontladingslampen beschikken niet over de regelaar voor lichtbundel-hoogteverstelling.

Meedraaiende koplampen* (bij het rijden in bochten)

Bij het rijden in bochten wordt het belangrijke deel van de weg veel beter verlicht.



Afbeelding 74 Bochtenverlichting met meedraaiende koplampen

Dynamische bochtverlichting (AFS)

De **dynamische bochtverlichting** werkt enkel indien aan meer dan 10 km/u gereden wordt met ingeschakeld dimlicht. In de bochten, wordt het wegdek beter verlicht met de richtbare gasontladingslampen dan met de conventionele vaste koplampen.

Een storing in het systeem wordt aangeduid met het knipperen van het controlelampje in het instrumentenpaneel. Het is ook mogelijk dat op het display van het instrumentenpaneel een bericht met informatie of aanwijzingen weergegeven worden om de geschikte werkzaamheden uit te voeren. Rijd naar een gespecialiseerde werkplaats om de storing te laten repareren.

Indien het controlelampje aangaat op het instrumentenpaneel maar alle lampen correct werken ⇒pagina 267, is het mogelijk dat er toch een storing is in het systeem van de dynamische bochtverlichting (AFS). Rijd naar een gespecialiseerde werkplaats om de storing te laten repareren.

ATTENTIE

Bij ingeschakelde "automatische regeling van het dimlicht" wordt bijvoorbeeld bij mist het dimlicht niet ingeschakeld. U zal deze met de lichtknop moeten inschakelen. De bestuurder is altijd verantwoordelijk voor het voeren van de juiste verlichting. De "automatische regeling van het dimlicht" is slechts een hulpmiddel dat de bestuurder ondersteunt. Doe indien nodig handmatig met de knop het licht aan.

Mistlampen met cornering-functie*

Bij het inschakelen van het knipperlicht om te draaien of in heel gesloten bochten, gaat bovendien automatisch het rechter- of linkermistlicht als **cornering verlichting** aan. De corneringverlichting werkt enkel indien het dimlicht ingeschakeld is.

ATTENTIE

Bij ingeschakelde "automatische regeling van het dimlicht" wordt bijvoorbeeld bij mist het dimlicht niet ingeschakeld. U zal deze met de lichtknop moeten inschakelen. De bestuurder is altijd verantwoordelijk voor het voeren van de juiste verlichting. De "automatische regeling van het dimlicht" is slechts een hulpmiddel dat de bestuurder ondersteunt. Doe indien nodig handmatig met de knop het licht aan.

Alarmlichten ⚠

De alarmlichten dienen om in gevaarlijke situaties andere verkeersdeelnemers op uw wagen attent te maken.



Afbeelding 75 Dashboard: schakelaar voor alarmlichten

Als de wagen dienst weigert:

1. Uw wagen op een veilige afstand tot het rijdend verkeer zetten.
2. Op de knop drukken om de alarmlichten in te schakelen ⇒⚠.
3. Motor afzetten.
4. Handrem aantrekken.
5. Bij een schakelbak de 1e versnelling inschakelen resp. bij een automaat de keuzehendel in stand **P** zetten.
6. Gebruik de gevarendriehoek om andere verkeersdeelnemers erop te attenderen dat uw wagen stilstaat.
7. Neem altijd de sleutel mee wanneer u de wagen verlaat.

Schakel de alarmlichten in, wanneer u bijvoorbeeld:

- een file nadert,
- in een noodsituatie verkeert,
- door pech komt stil te staan,
- een andere wagen sleept of uw eigen wagen wordt gesleept.

Als de alarmlichten zijn ingeschakeld, knipperen alle knipperlichten van de wagen tegelijkertijd. D.w.z. dat zowel de controlelampjes van de knipperlichten ⇦ ⇨ als het controlelampje van de schakelaar ⚠ tegelijkertijd knipperen. De alarmlichten werken ook wanneer het contact is uitgeschakeld.

Functie noodremmen

Als u abrupt en continu met een hoge snelheid van ongeveer 80 km/u remt, knipperen de remlichten enkele keren per seconde om de achter de wagen rijdende wagens te waarschuwen. Als u blijft remmen, gaan de alarmlichten automatisch branden wanneer de wagen stopt. Deze worden automatisch uitgeschakeld wanneer de wagen opnieuw gaat rijden.

⚠ ATTENTIE

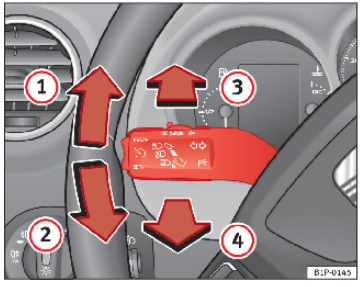
- **Een op de weg stilgevallen wagen vormt een groot gevaar. Gebruik altijd de alarmlichten en een gevarendriehoek, om andere verkeersdeelnemers op uw stilstaande wagen opmerkzaam te maken.**
- **Vanwege de hoge temperaturen van de katalysator mag u de wagen nooit in de buurt van licht ontvlambare materialen, zoals bv. droog gras of uitgelopen benzine neerzetten - brandgevaar!**

Let op

- De wagenaccu wordt (ook bij uitgeschakeld contact) ontladen als de alarmlichten gedurende langere tijd zijn ingeschakeld.
- Neem bij gebruik van de alarmlichten de wettelijke bepalingen in acht. ■

Knipperlicht- en grootlichthendel

Met de hendel voor knipperlicht- en grootlicht worden behalve de knipperlichten en het grootlicht ook het parkeerlicht en het grootlichtsignaal bediend.



Afbeelding 76 Knipperlicht- en grootlichthendel

De knipperlicht- en grootlichthendel heeft de volgende functies:

Knipperlichten inschakelen

– Druk de hendel tot de aanslag omhoog ⇒ Afbeelding 76 (1), om **rechts** te knipperen, resp. omlaag (2), om **links** te knipperen.

Het knipperlicht aanzetten om van rijstrook te veranderen

– De hendel tot aan het drukpunt omhoog (1) of omlaag (2) duwen en loslaten. Het knipperlicht knippert meerdere keren. Het betreffende controlelampje knippert mee.

Grootlicht in- en uitschakelen

– Als de dimlichten ingeschakeld zijn, de hendel naar voren ⇒ Afbeelding 76 -- drukken om het grootlicht in te schakelen.

– Hendel naar het stuurwiel trekken ⇒ Afbeelding 76 (4) om het grootlicht uit te schakelen.

Grootlichtsignaal inschakelen

– De hendel naar het stuurwiel (4) trekken om grootlichtsignalen te geven.

Parkeerlicht

– Contact uitzetten en de sleutel uit het contactslot trekken.

– Hendel omhoog- of omlaagdrukken om het rechter- of het linkerparkeerlicht in te schakelen.

ATTENTIE

Door het grootlicht worden andere bestuurders ernstig verblind - gevaar voor ongevallen! Gebruik het grootlicht resp. grootlichtsignaal alleen wanneer niemand kan worden verblind.

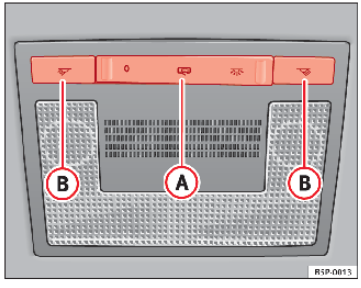
Let op

- De *knipperlichten* werken alleen bij ingeschakeld contact. Het betreffende controlelampje ⇦ resp. ⇨ in het instrumentenpaneel knippert mee. Het controlelampje ⇳ knippert als de knipperlichten worden ingeschakeld en een aanhangwagen correct aan de wagen is aangesloten. Als een gloeilamp van de knipperlichten defect is, knippert het controlelampje twee keer zo snel. Als de knipperlichten van de aanhangwagen defect zijn, brandt controlelampje ⇳ niet. De gloeilamp vervangen.
- Het *grootlicht* kan alleen bij ingeschakeld dimlicht worden ingeschakeld. In het instrumentenpaneel brandt dan controlelampje ≡D.

- Het *grootlichtsignaal* brandt zo lang als u de hendel vasthoudt - ook als het licht niet is ingeschakeld. In het instrumentenpaneel brandt dan controlelampje.
- Bij ingeschakeld *parkeerlicht* branden aan de betreffende zijde van de wagen de koplamp met stadslicht en het achterlicht. Het parkeerlicht brandt alleen bij uit het contact getrokken contactsleutel. Als het licht is ingeschakeld, klinkt een **zoemer** zo lang het bestuurdersportier is geopend.
- Als bij ingeschakelde knipperlicht de contactsleutel uit het contactslot wordt getrokken, klinkt er een waarschuwingssignaal zolang het bestuurdersportier geopend is. Dat herinnert u eraan de knipperlichten uit te schakelen, tenzij u het parkeerlicht juist wilt hebben ingeschakeld.

Binnenverlichting

Binnenverlichting voorin



Afbeelding 77 Hemelbekleding: binnenverlichting voorin

Met schakelaar Ⓐ ⇒ Afbeelding 77 kunt u de volgende standen kiezen:

Portierschakeling

Tuimelschakelaar in vlakke stand (zonder in te drukken). De binnenverlichting schakelt automatisch in zodra de wagen wordt ontgrendeld of de contactsleutel uit het contact wordt getrokken. En wordt ca. 20 seconden nadat de portieren gesloten zijn uit. Wanneer u de wagen vergrendelt of het contact inschakelt, wordt de binnenverlichting eveneens uitgeschakeld.

Binnenverlichting inschakelen

Schakelaar in stand drukken.

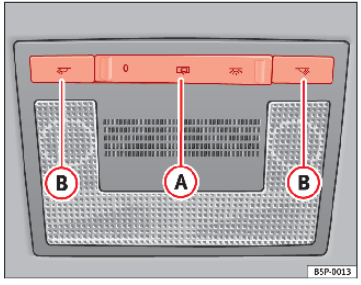
Binnenverlichting uitschakelen O

Schakelaar in stand O ⇒ Afbeelding 77 drukken.

Let op

Als niet alle portieren zijn gesloten, gaat de binnenverlichting na ca. 10 minuten uit als de contactsleutel niet meer in het contact zit en de portierschakeling is ingeschakeld. Dat voorkomt het ontladen van de accu.

Leeslampjes voorin



Afbeelding 78 Hemelbekleding: leeslampjes voorin

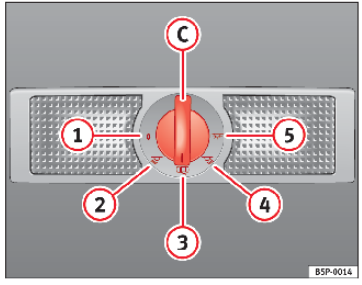
Leeslampjes inschakelen

Nogmaals op de betreffende knop (B) drukken om de leeslampjes in te schakelen.

Leeslampjes uitschakelen

Nogmaals op de betreffende knop drukken (B) om de leeslampjes uit te schakelen.

Binnenverlichting en leeslampjes achterin*



Afbeelding 79 Hemelbekleding: binnenverlichting en leeslampjes achterin.

Met schakelaar ⇒ Afbeelding 79 (C) kunt u de volgende standen kiezen:

Binnenverlichting uitgeschakeld 0

In schakelaarstand ⇒ Afbeelding 79 (1) zijn de binnenverlichting en leeslampjes uitgeschakeld.

Leeslampjes inschakelen

Schakelaar in stand (2) (linker leeslampje) of in stand (4) (rechter leeslampje) draaien.

Portierschakeling

Schakelaar in stand (3) draaien. De binnenverlichting schakelt automatisch in zodra de wagen wordt ontgrendeld of de contactsleutel uit het contact wordt getrokken. Het licht gaat ca. 20 seconden nadat de portieren gesloten zijn uit. Wanneer u de wagen vergrendelt of het contact inschakelt, wordt de binnenverlichting eveneens uitgeschakeld.

Binnenverlichting of beide leeslampjes ingeschakeld

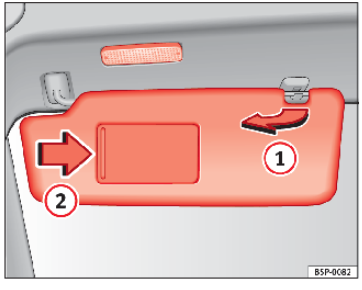
Schakelaar in stand (5) draaien.

Let op

Als niet alle portieren zijn gesloten, gaat de binnenverlichting na ca. 10 minuten uit als de contactsleutel niet meer in het contact zit en de portierschakeling is ingeschakeld. Dat voorkomt het ontladen van de accu.

Zicht

Zonnekleppen



Afbeelding 80 Zonneklep aan de bestuurderszijde

De zonnekleppen voor de bestuurder en de bijrijder kunnen uit de houders in het midden van de wagen worden getrokken en naar de portieren worden gedraaid ⇒Afbeelding 80 (1).

De make-upspiegels in de zonnekleppen zijn voorzien van afdekkingen. Wanneer u afdekking (2) openschuift, brandt in de hemelbekleding een lampje*.

Het lampje* in de hemelbekleding gaat uit, wanneer u het deksel voor de make-upspiegel terugschuift of de zonneklep omhoogklapt.

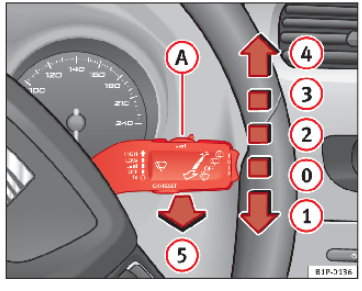
Let op

Het lampje* in de hemelbekleding gaat na ca. 10 minuten uit, nadat de contactsleutel uit het contact is gehaald. Dat voorkomt het ontladen van de accu.

Ruitenwissers

Ruitenwissers voor de voorruit

Met de ruitenwisserhendel worden de ruitenwissers en de wis-/was-automaat bediend.



Afbeelding 81 Ruitensproeier- en ruitenwisserhendel

De ruitenwisserhendel ⇒Afbeelding 81 heeft de volgende standen:

Ruitenwissers uitschakelen

– Hendel in stand (0) zetten.

Interval-wissen

– Hendel omhoog in stand (1) drukken.

– Schakelaar (A) naar links of rechts bewegen, om de duur van de wispauzes te bepalen. Schakelaar naar links: lange wispauzes; schakelaar naar rechts: korte wispauzes. Met schakelaar (A) kunt u vier wisintervalniveaus instellen.

Langzaam wissen

– Hendel omhoog in stand (2) drukken.

Continu wissen

– Hendel omhoog in stand (3) drukken.

Tipwissen

– Hendel omlaag in stand (4) drukken als u slechts *even* de voorruit wilt schoonmaken. Als u de hendel langer dan twee seconden omlaag gedrukt houdt, begint de ruitenwisser sneller te wissen.

Tip-wis-/was-automaat

– Hendel naar het stuurwiel toe in stand (5) trekken. De sproeierinstallatie werkt direct, terwijl de ruitenwissers iets later beginnen te wissen. Bij snelheden boven 120 km/u werken de sproeierinstallatie en de ruitenwissers gelijktijdig.

– Hendel loslaten. De ruitenwissers gaan dan nog ca. 4 seconden door.

Verwarmbare voorruit in zone ruitenwisserbladen*

In bepaalde landen en in bepaalde uitvoeringen, kan de voorruit verwarmd worden in de zone waar de ruitenwisserbladen rusten om deze zone te helpen ontdooien. Deze functie wordt geactiveerd door de toets van de achterruitverwarming in te drukken.

ATTENTIE

- **Versleten of vuile wisserbladen verminderen het zicht en daarmee de rijveiligheid.**
- **Gebruik de ruitensproeierinstallatie niet bij winterse temperaturen zonder vooraf de voorruit te verwarmen. De ruitenwisser zou anders op de voorruit kunnen vastvriezen en daarmee het zicht naar voren beperken.**
- **Altijd de waarschuwingsaanwijzingen van de ⇒ pagina 237 in acht nemen.**

VOORZICHTIG

Voordat u de ruitenwissers bij vorst voor de eerste keer inschakelt, controleren of de ruitenwisserbladen niet zijn vastgevroren! Als u de ruitenwissers bij vastgevroren wisserbladen inschakelt, kunnen zowel de wisserbladen als ook de ruitenwissermotor worden beschadigd!

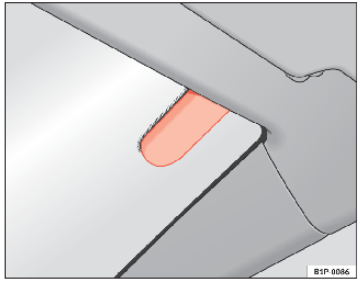
Let op

- De ruitenwissers werken alleen bij ingeschakeld contact.
- Bij wagens met alarmen en in bepaalde versies werken de ruitenwissers enkel met het contact aan en de motorkap gesloten.
- Tijdens de werking bereiken de wisserarmen de ruststand niet. Als de hendel in de stand 0 gezet wordt, gaan ze in de ruststand staan.
- Wanneer de wagen stopt bij ingeschakelde wisserstand (2) ⇒ Afbeelding 81 of (3), wordt automatisch naar een lagere stand teruggeschakeld. Gaat de wagen weer rijden, dan wordt weer naar de wisserstand omgeschakeld die ingeschakeld stond. ▶

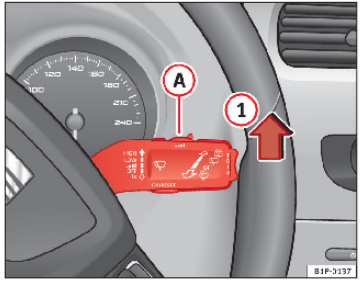
- Na gebruikmaking van de "wis-/was-automaat" wordt na ca. vijf seconden nog eenmaal nagewist, als de wagen tenminste nog aan het rijden is (druppelfunctie). Wanneer binnen 3 seconden na de druppelfunctie opnieuw de ruitenwissers bediend worden, start een nieuwe wascyclus zonder nawissen. Om opnieuw de "druppelfunctie" te kunnen gebruiken, dient het contact uit- en vervolgens weer ingeschakeld te worden.
- Is de functie "interval-wissen" ingeschakeld, dan hangt de wispauze van de snelheid af. D.w.z. hoe hoger de snelheid hoe korter het interval.
- Bij een obstakel op de voorruit probeert de ruitenwisser dit obstakel weg te schuiven. Indien het obstakel de ruitenwisser blijft blokkeren, blijft de ruitenwisser staan. Het obstakel verwijderen en de ruitenwisser opnieuw inschakelen.
- Voor het verwijderen van voorwerpen die eventueel vastzitten in de zijkanten van de voorruit, eerst de ruitenwisserarmen in horizontale stand plaatsen.
- Het verwarmingsvermogen van de verwarmbare ruitensproeiers wordt automatisch geregeld als het contact wordt ingeschakeld en is afhankelijk van de buitentemperatuur.

Regensensor*

De regensensor stuurt het ruitenwisser-interval afhankelijk van de regenval.



Afbeelding 82 Regensensor*



Afbeelding 83 Ruitenwisserhendel

Regensensor inschakelen

– Ruitenwisserhendel in stand (1) ⇒ Afbeelding 83 zetten.

– Schakelaar (A) naar links of rechts schuiven om de gevoeligheid van de regensensor te veranderen. Schakelaar naar rechts: hogere gevoeligheid. Schakelaar naar links: lagere gevoeligheid.

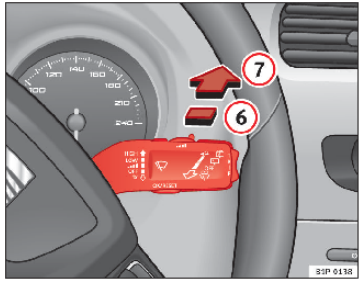
De regensensor maakt deel uit van de interval-wisfunctie. Nadat u het contact hebt uitgeschakeld, moet de regensensor opnieuw worden ingeschakeld. Hiertoe de interval-wisfunctie uit- en weer inschakelen.

Let op

- Geen klevers voor de regensensor op de voorruit bevestigen. Dit kan storingen of defecten in de sensor veroorzaken.

Ruitenwisser voor de achterruit

Met de ruitenwisserhendel wordt ook de ruitenwisser en de wis-/was-automaat voor de achterruit bediend.



Afbeelding 84 Ruitensproeier- en -wisserhendel: achterruitwisser

interval-wissen inschakelen

– Hendel naar voren in stand (6) ⇒ Afbeelding 84 drukken. De ruitenwisser werkt ongeveer om de 6 seconden.

interval-wissen uitschakelen

– Hendel uit stand (6) terug naar het stuurwiel trekken. Wanneer u tijdens het wissen uitschakelt, kan de wisser nog iets nalopen.

Wis-/was-automaat inschakelen

– Hendel helemaal naar voren in stand (7) ⇒ Afbeelding 84 drukken. De sproeierinstallatie werkt direct, terwijl de wisser iets later begint te wissen. Zolang u de hendel in deze stand houdt, werkt de sproeierinstallatie.

– Hendel loslaten. De ruitenwisser werkt dan nog ca. 4 seconden, daarna weer in intervallen.

– Hendel loslaten. De ruitensproeier stopt en de wisser werkt.

ATTENTIE

- **Een versleten of vuil ruitenwisserblad vermindert het zicht en daarmee de rijveiligheid**
- **Altijd de waarschuwingsaanwijzingen van de ⇒pagina 237, Ruitenwisserbladen voorruit vervangen in acht nemen.**

VOORZICHTIG

Bij vorst eerst controleren of het wisserblad niet is vastgevroren, voordat u de ruitenwisser inschakelt! Indien u de ruitenwisser bij vastgevroren wisserblad inschakelt, kunnen zowel het wisserblad als de ruitenwissermotor worden beschadigd!

Let op

- De ruitenwisser werkt alleen bij ingeschakeld contact en gesloten achterklep.
- Bij het inschakelen van de achteruitversnelling, met aangestuurde ruitenwisser, voert de ruitenwisser voor de achterruit het wissen uit.

Koplampsproeiers*

De koplampsproeiers maken de koplampen schoon.

Bij het inschakelen van de ruitensproeierinstallatie voor de voorruit worden ook de koplampen gewassen, wanneer de ruitenwisserhendel minstens 1,5 seconde naar het stuurwiel wordt getrokken – mits het dimlicht of grootlicht is ingeschakeld. Op gezette tijden, bv. tijdens een tankstop, hardnekkig vastzittend vuil (zoals insectenresten) van de koplampen verwijderen.

Let op

- Om de werking van de koplampsproeierinstallatie in de winter te garanderen, moet u de sneeuw die zich kan bevinden in de houders van de koplampsproeiers in de bumper wegnemen of eventueel ijsvrij maken met een spray om ijs te verwijderen.
- Om water te besparen, indien de ruitensproeierinstallatie verschillende keren geactiveerd wordt, dan werkt de koplampsproeier elke drie cycli.

Spiegels

Binnenspiegel

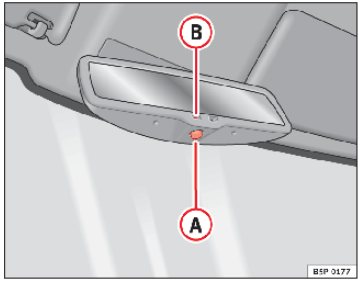
Om veilig te kunnen rijden, is het belangrijk een goed zicht door de achterruit naar achteren te hebben.

Handmatig dimmende binnenspiegel

In de basisstand van de spiegel moet de hendel aan de onderzijde van de spiegel naar voren wijzen. Om te dimmen de hendel naar achteren trekken.

Automatisch dimmende binnenspiegel*

De automatische dimfunctie kan naar behoefte worden uit- en ingeschakeld.



Afbeelding 85 Automatisch dimmende binnenspiegel.

Dimfunctie uitschakelen

– Op toets (A) ⇒ Afbeelding 85 drukken. Controlelampje (B) gaat uit.

Dimfunctie inschakelen

– Op toets (A) ⇒ Afbeelding 85 drukken. Controlelampje brandt.

Dimfunctie

Elke keer dat u het contact inschakelt, wordt de dimfunctie ingeschakeld. Het groene controlelampje in het binnenspiegelhuis brandt.

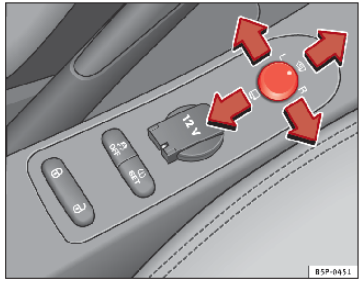
Wanneer de dimfunctie is ingeschakeld, wordt de binnenspiegel afhankelijk van de lichtinval **automatisch** in de antiverblindingsstand gezet. De dimfunctie wordt geannuleerd bij het inschakelen van de achteruitversnelling.

Let op

- Het automatisch dimmen van de spiegels functioneert alleen storingsvrij als het rolgordijn* voor de achterruit is ingeklapt en de lichtinval op de binnenspiegel niet door andere voorwerpen wordt belemmerd.
- Indien u een sticker dient te plaatsen op de voorruit, doe dit niet voor de sensoren. Zo niet kan dit veroorzaken dat de dimfunctie van de binnenspiegel niet goed of helemaal niet werkt.

Buitenspiegels

De buitenspiegels kunt u met de draaiknop in de middenconsole verstellen.



Afbeelding 86 Schakelaar buitenspiegels

Basisstand van de buitenspiegels

1. Draaiknop ⇒ Afbeelding 86 in stand **L** zetten (**linkerbuitenspiegel**).

2. De draaiknop bedienen om de buitenspiegel zo in te stellen dat u goed zicht hebt naar achteren.

3. Vervolgens de draaiknop in stand **R** (**rechterbuitenspiegel**) zetten.

4. De draaiknop bedienen om de buitenspiegel zo in te stellen dat u goed zicht hebt naar achteren ⇒ ⚠.

Verwarmbare buitenspiegels*

– De knop naar voren draaien, in centrale stand (1), zodat de verwarmbare buitenspiegels warm worden en de functie verwarmbare voorruit* in het gebied van de ruststand van ruitenwisserbladen geactiveerd wordt ⇒ pagina 131.

– De verwarming van de buitenspiegels wordt niet geactiveerd bij temperaturen hoger dan ca. 20°C.

Buitenspiegels naar binnen klappen*

– Draaiknop ⇒ Afbeelding 86 in stand draaien om de buitenspiegels in te klappen. U moet de buitenspiegels altijd inklappen, wanneer u door een wasstraat rijdt, om beschadigingen te voorkomen.

Buitenspiegels naar binnen klappen bij comfortsluiten*

– De buitenspiegels klappen automatisch naar binnen bij een comfortsluiting (met afstandsbediening of met sleutel).

– Open het portier en schakel het contact in om deze terug naar buiten te klappen.

Buitenspiegels terugklappen*

– Draaiknop in een andere stand draaien om de buitenspiegels terug te klappen ⇒ ⚠.

Synchrone spiegelverstelling

1. De knop in stand **L** (**linkerbuitenspiegel**) draaien.

2. De draaiknop bedienen om de buitenspiegel zo in te stellen dat u goed zicht hebt naar achteren. De **rechterbuitenspiegel** wordt gelijktijdig (synchroon) mee ingesteld.

⚠ ATTENTIE

- **Convexe of asferische spiegels vergroten het blikveld maar de voorwerpen worden kleiner en verderaf weerspiegeld. Als u deze spiegels gebruikt om de afstand tot achteropkomend verkeer bij het wisselen van rijbaan te bepalen, kunt u deze verkeerd inschatten - gevaar voor ongevallen!**
- **Gebruik zo mogelijk de binnenspiegel om de afstand tot achteropkomend verkeer te bepalen.**
- **Let er bij het terugklappen van de buitenspiegels op dat er geen vingers tussen de spiegel en de spiegelvoet komen – gevaar voor verwondingen!**

Milieu-aanwijzing

De verwarming van de buitenspiegels moet niet langer dan nodig blijven ingeschakeld. Anders wordt onnodig veel brandstof verbruikt. ▶

Let op

- Als het elektrische verstelmechanisme eens zou uitvallen, kunt u beide buitenspiegels met de hand verstellen door op de rand van het spiegelvlak te drukken.
- Bij wagens met elektrisch inklapbare buitenspiegels geldt: als het spiegelhuis door krachten van buitenaf (bv. aanstoten bij inparkeren) is versteld, moeten de spiegels **elektrisch** tot aan de aanslag worden ingeklapt. Het spiegelhuis mag in geen geval met de hand worden versteld, omdat dan de werking van de spiegel wordt beïnvloed.
- De achteruitkijkspiegels kunnen afzonderlijk en gelijktijdig worden ingesteld, zoals hierboven beschreven.
- De inklapfunctie van de buitenspiegels wordt niet geactiveerd bij een snelheid die hoger is dan 40 km/u.

Zitten en opbergen

Het belang van het goed verstellen van de stoelen

De juiste stand van de stoelen is onder andere belangrijk voor de optimale beschermende werking van de veiligheidsgordels en de airbags.

Uw wagen beschikt over **vijf** zitplaatsen, twee voorin en drie achterin. Iedere zitplaats is uitgerust met een automatische 3-puntsrolgordel.

Zowel de bestuurders- als de bijrijdersstoel kunnen op vele manieren aan de lichaamsbouw van de inzittenden worden aangepast. De juiste stand van de stoelen is bijzonder belangrijk voor:

- het eenvoudig en snel bereiken van alle bedieningselementen in het instrumentenpaneel,
- een ontspannen, minder vermoeiende lichaamshouding,
- veilig te kunnen rijden ⇒ pagina 7,
- de optimale beschermende werking van de veiligheidsgordels en de airbags ⇒ pagina 19.

⚠ ATTENTIE

- **Een verkeerde zithouding van de bestuurder en de inzittenden kan ernstige lichamelijke letsels tot gevolg hebben.**
- **Neem nooit meer personen mee dan er zitplaatsen aanwezig zijn in de wagen.**

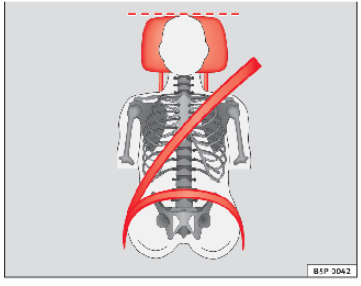
⚠ ATTENTIE (vervolg)

- **Elke inzittende in de wagen moet de bij die zitplaats horende veiligheidsgordel juist omgespen en dragen. Kinderen moeten door middel van een geschikt kinderzitje worden beschermd ⇒ pagina 47, Veilig vervoeren van kinderen.**
- **De voorstoelen en hoofdsteunen moeten altijd overeenkomstig de lichaamslengte van de inzittenden worden ingesteld en de veiligheidsgordels juist worden omgegespt, om een optimale bescherming te bieden.**
- **De voeten moeten tijdens het rijden altijd in de voetenruimte worden gehouden – plaats de voeten nooit op het dashboard, uit het raam of op de stoelen! Dat geldt ook voor de bijrijders. Door een verkeerde zithouding stelt u zich bij remmen of een aanrijding bloot aan een verhoogd risico op lichamelijk letsel. Bij een activering van de airbag kunt u door een verkeerde zithouding levensgevaarlijk gewond raken.**
- **Voor de bestuurder en de bijrijder is het belangrijk om een afstand van ten minste 25 cm tot het stuurwiel of tot het dashboard aan te houden. Als u de minimale afstand niet aanhoudt, kan het airbagsysteem u niet op doeltreffende wijze beschermen - levensgevaar! De afstand tussen bestuurder en stuurwiel resp. tussen de bijrijder en het dashboard moet altijd zo groot mogelijk zijn.**
- **Verstel de bestuurders- of bijrijdersstoel alleen wanneer de wagen stilstaat. De stoel kan anders tijdens het rijden onverwachts worden verstelt en dat kan tot een gevaarlijke situatie en daarmee tot lichamelijk letsel leiden. Bovendien neemt u tijdens het verstellen van de stoel een verkeerde zithouding aan - levensgevaar!**
- **Voor het installeren van een kinderzitje op de bijrijdersstoel gelden bijzondere voorschriften. Let bij het plaatsen van een kinderzitje op de waarschuwingsaanwijzingen in ⇒ pagina 47, Veilig vervoeren van kinderen.**

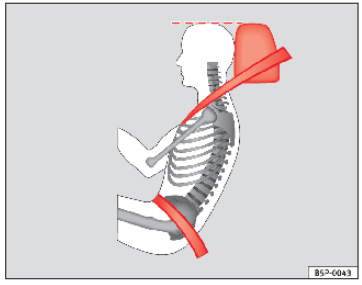
Hoofdsteunen

Juiste stand van de hoofdsteunen

De juiste stand van de hoofdsteunen maakt een belangrijk deel uit van de bescherming van de inzittenden en kan verwondingen voorkomen in de meeste ongevalssituaties.



Afbeelding 87 Van voren gezien: juiste stand hoofdsteun en goed omgegespte gordel



Afbeelding 88 Van opzij gezien: juiste stand hoofdsteun en goed omgegespte gordel

– Stel de hoofdsteun in zodat de bovenrand hiervan op dezelfde hoogte komt te staan dan de bovenzijde van het hoofd, maar minimaal tot op ooghoogte ⇒ Afbeelding 87 en ⇒ Afbeelding 88.

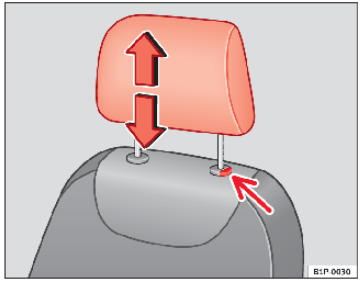
Hoofdsteunen verstellen ⇒ pagina 140.

ATTENTIE

- **Rijden met verwijderde of niet juist afgestelde hoofdsteunen verhoogt het risico op zwaar lichamelijk letsel.**
- **Een verkeerde stand van de hoofdsteunen kan in geval van een aanrijding dodelijke gevolgen hebben.**
- **Een verkeerde stand van de hoofdsteunen verhoogt ook het risico op lichamelijk letsel bij plotselinge of onverwachte rij- en remmanoeuvres.**
- **De hoofdsteunen moeten altijd de juiste stand hebben naargelang de lichaamslengte van de inzittenden.**

Hoofdsteunen verstellen of uitbouwen

De hoofdsteunen kunnen worden versteld door ze verticaal te verschuiven.



Afbeelding 89 Hoofdsteun verstellen of uitbouwen

Hoogte instellen (voorstoelen)

– De hoofdsteun aan de zijkanten vastnemen en tot in de gewenste stand omhoog trekken.

– Om de hoofdsteun te laten zakken op de knop drukken en hem omlaag duwen.

– Erop letten dat deze stevig in een van de standen vergrendeld is.

Hoogte instellen (achterbank)

– De hoofdsteun aan de zijkanten vastnemen en tot in de gebruiksstand omhoog trekken.

– Om de hoofdsteun te laten zakken op de knop drukken en hem omlaag duwen.

– Let erop dat de hoofdsteun goed vastklikt in een van de standen ⇒ pagina 14.

Regeling schuine stand (voorstoelen)

– Druk de hoofdsteun naar voren of naar achteren tot de gewenste stand.

Hoofdsteun verwijderen

– Hoofdsteun helemaal omhoogschuiven.

– Knop ⇒ Afbeelding 89 (pijl) indrukken.

– Knop ingedrukt houden en de hoofdsteun tegelijkertijd eruit trekken.

Hoofdsteun plaatsen

– Hoofdsteun in de geleidingen van de betreffende rugleuning steken.

– Hoofdsteun omlaagschuiven.

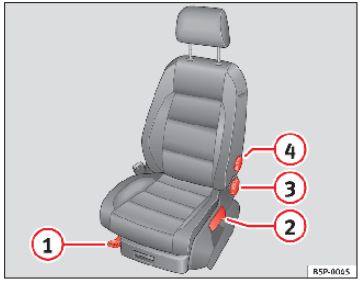
– Hoofdsteun instellen overeenkomstig de lichaamslengte van de inzittende ⇒ pagina 14 en ⇒ pagina 13. ▶

ATTENTIE

- **Rijd nooit met uitgebouwde hoofdsteunen - risico op zware verwondingen!**
- **Rijd nooit met de wagen terwijl de achterste hoofdsteunen niet in de gebruiksstand staan, hierdoor kunt u ernstige letsels oplopen.**
- **Hoofdsteunen na het inbouwen altijd juist verstellen naargelang de lichaamslengte van de inzittenden om de optimale beschermende werking te bereiken.**
- **Neem de waarschuwingsaanwijzingen in acht ⇒pagina 139, Juiste stand van de hoofdsteunen.**

Voorstoelen

Voorstoelen verstellen



Afbeelding 90 Bedieningselementen van linkervoorstoel

De bedieningselementen in ⇒ Afbeelding 90 zijn bij de rechter voorstoel in spiegelbeeld uitgevoerd.

① Stoel in lengterichting verstellen

– Hendel omhoogtrekken en de stoel naar voren of naar achteren verschuiven.

– Hendel ① loslaten en de stoel verder schuiven, tot deze vastklikt.

② Zithoogte*

– Beweeg de hendel (zo nodig vaker) vanuit de basisstand naar boven of naar beneden. De stoel wordt hierbij trapsgewijs omhoog of omlaag gebracht.

③ Schuine stand van de rugleuning verstellen

– Leuning ontlasten en aan de knop draaien.

④ Lendensteun verstellen*

– Leuning ontlasten en aan het kartelwiel draaien om de lendensteun te verstellen.

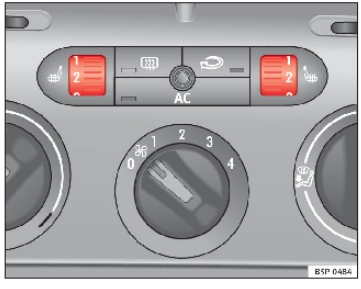
De vulling van de rugleuning wordt meer of minder gewelfd door de verstelling van de lendensteun. Daardoor wordt de natuurlijke kromming van de wervelkolom bijzonder effectief ondersteund.

ATTENTIE

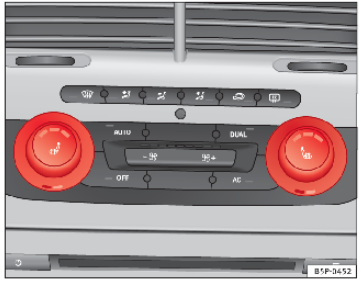
- **Nooit de bestuurders- of bijrijdersstoel tijdens het rijden verstellen. Tijdens het verstellen van de stoel neemt u een verkeerde zithouding aan - levensgevaar! Verstel de bestuurders- of bijrijdersstoel alleen wanneer de wagen stilstaat.**
- **Om het risico op verwondingen bij plotseling remmen of een ongeluk te verkleinen, nooit met te ver naar achteren staande rugleuning rijden. De optimale beschermende werking van de veiligheidsgordel wordt alleen bereikt wanneer de rugleuning in een rechte stand staat en de inzittenden de veiligheidsgordels goed hebben omgegespt. Hoe verder de rugleuning naar achteren gekanteld is, hoe groter het gevaar op lichamelijk letsel is door een verkeerd gordelverloop!**
- **Wees voorzichtig bij het verstellen van de stoel in hoogte of lengterichting! Door het ongecontroleerd en achteloos verstellen van de voorstoelen kunnen verwondingen door knellen ontstaan.**

Verwarmbare stoelen*

De zitting en rugleuning van de voorstoelen kunnen elektrisch worden verwarmd.



Afbeelding 91 Kartelwielen voor de stoelverwarming van de voorstoelen



Afbeelding 92 Verwarming voorstoelen met Climatronic

Verwarming voorstoelen voor wagens zonder Climatronic

– Betreffende kartelwiel ⇒Afbeelding 91 draaien, om de stoelverwarming in te schakelen. In basisstand **0** is de stoelverwarming uitgeschakeld.

Verwarming voorstoelen voor wagens met Climatronic

– Betreffende knop (A) draaien, om de stoelverwarming in te schakelen.

– De verwarming wordt bij het eenmaal indrukken ingeschakeld op de maximumstand (stand 3).

– De verwarming wordt bij het tweemaal indrukken ingeschakeld op de middelste stand (stand 2).

– De verwarming wordt bij het driemaal indrukken ingeschakeld op de minimumstand (stand 1).

– De verwarming wordt bij het viermaal indrukken uitgeschakeld en de indicatie-LED gaat uit (stand 0).

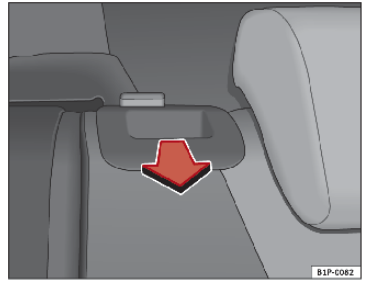
De stoelverwarming werkt alleen wanneer het contact is ingeschakeld. Het linkerkartelwieltje is voor de linkerstoel en het rechterkartelwieltje voor de rechterstoel.

VOORZICHTIG

Om de verwarmingselementen van de stoelverwarming niet te beschadigen, mag u niet op de stoelen knielen of de zitting en rugleuning te veel op één punt belasten. ■

Achterbank

Rugleuning van de stoel neerklappen

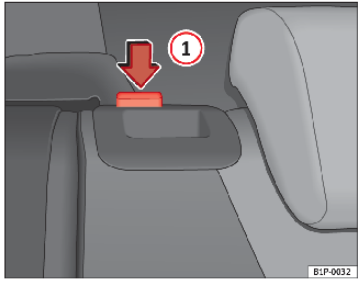


Afbeelding 93 Rugleuning van de stoel neerklappen

– Trek de ontgrendelingsknop in de betreffende rugleuning (gedeelde achterbank) in pijlrichting naar voren.

– Klap de rugleuning naar voren. Als de voorstoelen te ver naar achteren staan, moet u de hoofdsteunen uitbouwen vóór het naar voren klappen van de achterbankleuning ⇒ pagina 140. ■

Rugleuning omhoogklappen



Afbeelding 94 Rugleuning achterbank omhoogklappen

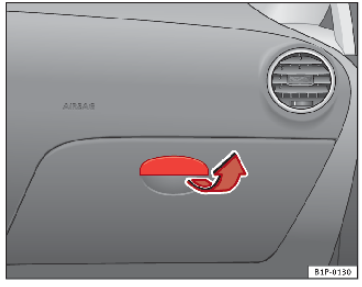
– Rugleuning naar achteren klappen en stevig in de vergrendeling drukken. De rode markering mag niet zichtbaar zijn ⇒ Afbeelding 94.

ATTENTIE

• Voorzichtig bij het naar achteren klappen van de leuning. Door het ongecontroleerd en achteloos verstellen van de voorstoelen kunnen verwondingen door knellen ontstaan.

Opbergvak

Opbergvak aan de bijrijderszijde



Afbeelding 95 Bijrijderszijde: opbergvak

Door aan de openingshendel te trekken kan het worden geopend ⇒Afbeelding 95. Als het geopend wordt, gaat een lichtje* branden en als het dicht gedaan wordt, gaat het lichtje uit.

Als het dashboardkastje per ongeluk open wordt gelaten, gaat het lichtje* automatisch uit als de wagen of met de afstandsbediening of met de sleutel goed wordt afgesloten. Als u de wagen niet met de afstandsbediening of de sleutel afsluit en het dashboardkastje open is, dan gaat het lichtje* na een bepaalde tijd uit.

ATTENTIE

De klep van het opbergvak tijdens het rijden altijd gesloten houden om het risico op verwondingen tijdens plotseling remmen of in geval van een ongeluk te vermijden.

Middenconsole met bekerhouder

De middenconsole is uitgerust met een bekerhouder.

Opbergvak onder linkervoorstoel*

Onder de linkervoorstoel bevindt zich een opberglade met deksel.



Afbeelding 96 Opbergruimte onder de voorstoelen

De lade* ⇒ Afbeelding 96 (A) gaat open door aan het deksel te trekken.

Ze beschikt over twee openingsstanden van 15 en 60 graden naargelang de druk die uitgeoefend wordt op het deksel. In de stand van 60 graden, klapt het deksel in, indien te veel druk uitgeoefend wordt.

Druk, om de lade te sluiten, op het deksel tot het vastklikt.

ATTENTIE

- **De maximale belading die u in de lade mag plaatsen bedraagt 1,5 kg.**
- **Niet rijden met geopend deksel van de lade. Het gevaar bestaat dat de inzittenden verwondingen oplopen indien de lading loskomt in geval van plotseling remmen of een ongeluk.**

Overige opbergvakken

Overige opbergvakken zitten:

- in de middenconsole,
- in de zijbekledingen van de bagageruimte,

De kledinghaken bevinden zich in de stijlen tussen de voorste en achterste ruiten.

ATTENTIE

- **Geen voorwerpen op het dashboard leggen. Deze voorwerpen kunnen tijdens de rit (bv. bij het optrekken, afremmen of bij een scherpe bocht) door de wagen worden geslingerd en uw aandacht van het verkeer afleiden.**
- **Wees er zeker van dat tijdens het rijden geen voorwerpen uit de middenconsole of uit andere opbergmogelijkheden in de voetenruimte van de bestuurder kunnen vallen. In geval van een plotselinge remactie kan het gebeuren dat u dan niet meer kunt remmen, de koppeling te bedienen of gas kunt geven - gevaar voor ongevallen!**
- **Hangende kledingstukken mogen het zicht van de bestuurder niet belemmeren - gevaar voor ongevallen! De kledinghaken zijn alleen ontworpen voor het ophangen van lichte kledingstukken. Laat geen harde,**

ATTENTIE (vervolg)

scherpe of zware voorwerpen in de opgehangen kledingstukken zitten. Bij plotseling remmen of bij een aanrijding, met name wanneer de airbag geactiveerd wordt, kunnen deze delen de inzittenden verwonden.

Bekerhouder voorin



Afbeelding 97 Bekerhouder voorin

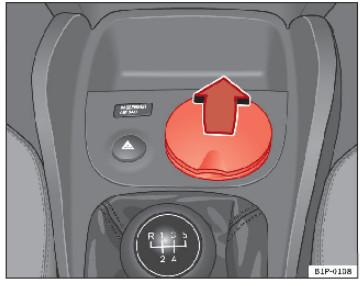
In de middenconsole, voor de versnellingshendel, zit een bekerhouder ⇒Afbeelding 97.

ATTENTIE

- Geen hete dranken in de bekerhouder zetten. Bij een plotseling manoeuvre, bij plotseling remmen of bij een ongeluk kunnen hete dranken worden gemorst - gevaar voor verbrandingen!
- Gebruik geen bekers van hard materiaal (bv. glas, porselein), want deze kunnen letsels veroorzaken in geval van een ongeluk.

Asbak*, sigarettenaanstekers* en stopcontacten

Asbak*



Afbeelding 98 Asbak geplaatst in bekerhouder voorin

Asbak openen of sluiten

– Om de asbak te openen, de klep omhoog klappen ⇒Afbeelding 98.

– Om de asbak te sluiten, de klep naar beneden klappen.

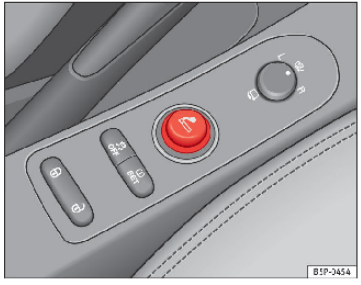
Asbak legen

– Neem de asbak uit en leeg hem.

ATTENTIE

Nooit papier in de asbak stoppen. Hete as kan het papier in de asbak in brand zetten.

Sigarettenaansteker*



Afbeelding 99 De sigarettenaansteker zit in het stopcontact in de middenconsole voorin.

– Knop op de aansteker ⇒ Afbeelding 99 indrukken ⇒ ⚠.

– Even wachten, tot de knop iets naar buiten springt.

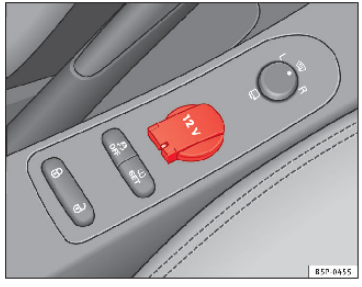
– Sigarettenaansteker eruit trekken en de sigaret met de gloeiende spiraal aansteken.

⚠ ATTENTIE

- **Verkeerd gebruik van de sigarettenaansteker kan lichamelijk letsel of brand veroorzaken!**
- **Voorzichtig bij het gebruik van de sigarettenaansteker! Door onachtzaam of ongecontroleerd gebruik van de sigarettenaansteker kunnen verbrandingen worden veroorzaakt - gevaar voor verwondingen!**
- **De sigarettenaansteker werkt alleen bij ingeschakeld contact en draaiende motor. Daarom mogen kinderen nooit zonder toezicht in de wagen worden achtergelaten - brandgevaar!**

Stopcontacten

Op elk 12-volt-stopcontact kunnen elektrische apparaten worden aangesloten.



Afbeelding 100 Stopcontact in middenconsole voorin

U kunt elektrische accessoires op het 12-volt-stopcontact van de voorste console ⇒ Afbeelding 100 van het interieur en op dat van de bagageruimte* aansluiten. Hierbij mag de vermogensopname per stopcontact niet hoger zijn dan 120 watt.

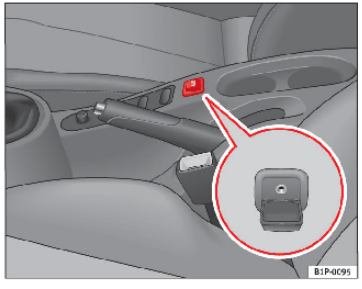
⚠ ATTENTIE

De stopcontacten en aangesloten accessoires werken alleen bij ingeschakeld contact en draaiende motor. Verkeerd gebruik van het stopcontact of de elektrische accessoires kan tot ernstig lichamelijk letsel leiden resp. brand veroorzaken. Daarom mogen kinderen nooit zonder toezicht in de wagen worden achtergelaten - gevaar voor verwondingen!

Let op

- Bij stilstaande motor en ingeschakelde elektrische apparaten ontlaadt de accu zich.
- Raadpleeg voordat u een accessoire aanschaft eerst de aanwijzingen in ⇒ pagina 218.

Steker extra audio-ingang (AUX-IN)*

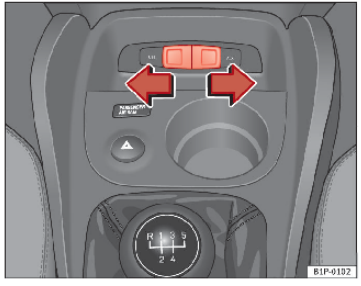


Afbeelding 101 Steker voor de extra audio-ingang

– Afdekking AUX omhoogklappen ⇒ Afbeelding 101.

– Voer de pen helemaal in (zie instructieboekje van de Radio).

Steker MEDIA-IN*



Afbeelding 102 Opening van de stekker in de middenconsole

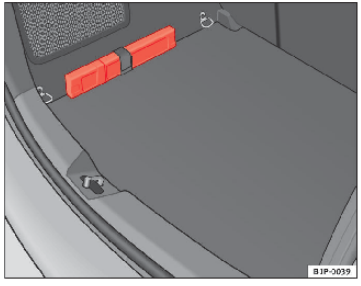


Afbeelding 103 Stekker in middenconsole

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van de radio voor informatie over de werking van deze uitrusting.

Verbanddoos, gevarendriehoek, brandblusser

Gevarendriehoek



Afbeelding 104 Behuizing voor de gevarendriehoek in de bagageruimte

De gevarendriehoek kan in de zijbekledingen van de bagageruimte aangebracht worden.

Let op

- De gevarendriehoek behoort niet tot de standaarduitrusting van de wagen. ■

Verbanddoos en brandblusser

De verbanddoos* kan in een opbergvak achter de zijbekleding links in de bagageruimte opgeborgen worden.

De brandblusser* bevindt zich in de bagageruimte en is met velcro op de vloermat vastgemaakt.

Let op

- De verbanddoos en de brandblusser behoren **niet** tot de standaarduitrusting van de wagen.
- De verbanddoos moet voldoen aan de wettelijke eisen.
- Let bij het verbandkussen resp. de verbanddoos op de houdbaarheidsdatum van de inhoud. Is de houdbaarheidsdatum verstreken, dan moet u zo snel mogelijk een nieuwe verbanddoos aanschaffen.
- De brandblusser moet altijd aan de wettelijke eisen voldoen.
- Let er bij een brandblusser op, dat deze ook bedrijfsklaar is. Daarom moet een brandblusser regelmatig worden gecontroleerd. Wanneer de eerstvolgende controle noodzakelijk is, kunt u zien op de controlesticker op de brandblusser.
- Alvorens accessoires en onderdelen aan te schaffen de aanwijzingen raadplegen in ⇒pagina 218. ■

Bagageruimte

Bagage opbergen

Alle bagage moet veilig zijn opgeborgen.

Om de goede rij-eigenschappen van uw wagen te behouden, let u op de volgende punten:

– De last zo gelijk mogelijk verdelen.

– Zware voorwerpen zo ver mogelijk naar voren in de bagageruimte leggen. ▶

– Bagage in de bagageruimte met geschikte spanbanden aan de bevestigingsogen bevestigen.

ATTENTIE

- **Losse bagage of andere losse voorwerpen in de wagen kunnen leiden tot ernstig lichamelijk letsel.**
- **Losse bagage in de bagageruimte kan gaan schuiven en de rij-eigenschappen van de wagen veranderen.**
- **Losse voorwerpen in het interieur kunnen bij plotselinge manoeuvres of een aanrijding naar voren vliegen en inzittenden verwonden.**
- **Voorwerpen altijd opbergen in de bagageruimte en vooral bij zware voorwerpen geschikte spanbanden gebruiken.**
- **Als u zware voorwerpen vervoert, denk er dan altijd aan dat een verandering van het zwaartepunt ook een verandering van de rij-eigenschappen van de wagen met zich mee kan brengen.**
- **Let op de aanwijzingen voor veilig rijden ⇒ pagina 7, Veilig rijden.**

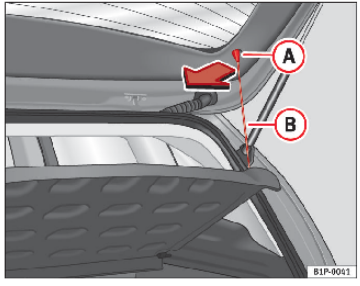
VOORZICHTIG

De verwarmingsdraden van de achterruitverwarming kunnen door schurende voorwerpen op de hoedenplank worden beschadigd.

Let op

Om ervoor te zorgen dat lucht uit de wagen kan stromen, mogen de ontluchtingsroosters van de zijruiten achterin niet worden afgedekt. ■

Hoedenplank



Afbeelding 105 Hoedenplank

Hoedenplank verwijderen

– De banden ⇒ Afbeelding 105 (B) loshaken uit de houders (A).

– De hoedenplank uit de uitsparing verwijderen, in ruststand naar buiten trekken.

ATTENTIE

Geen zware of harde voorwerpen op de hoedenplank plaatsen, omdat deze bij plotseling remmen gevaar voor de inzittenden kunnen opleveren. ▶

VOORZICHTIG

- Erop letten dat bij het sluiten van de achterklep de hoedenplank goed geplaatst is.
- Wanneer de bagageruimte te vol geladen is, kan het zijn dat de hoedenplank niet goed past waardoor deze vervormd kan worden of zelfs kan breken.
- Bij een te vol geladen bagageruimte wordt aanbevolen de hoedenplank te verwijderen.

Let op

- Erop letten dat wanneer u kleding op de hoedenplank legt, het zicht door de achterruit niet belemmerd wordt.

Bagagerek/Dakdragersysteem*

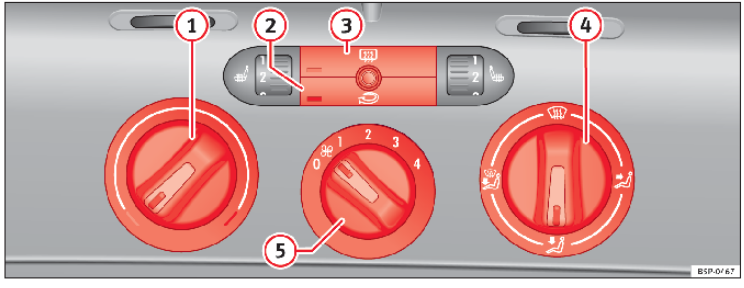
Let op het volgende, als een lading op het dak moet worden geplaatst:

- Om veiligheidsredenen enkel de door de officiële SEAT-diensten geleverde dakdragersystemen en accessoires gebruiken.
- De montageaanwijzingen die inbegrepen zijn in de dakdragersystemen nauwkeurig opvolgen, vooral erop letten de voorste drager te plaatsen op de houders die voorzien zijn in de carrosserie en de achterste drager tussen de markeringen van de achterzijde van de omlijsting van het achterportier, bovendien letten op de positie ten opzichte van de rijrichting aangeduid in de montagehandleiding. Het niet opvolgen van deze aanwijzingen kan krassen veroorzaken op de carrosserie.
- Speciaal letten op het aanhaalmoment van de bevestigingsbouten en deze controleren na een korte rit. Indien nodig de bouten opnieuw aanhalen en ze opnieuw controleren in de overeenkomstige intervallen.
- De lading gelijkmatig verdelen. Elke steun van het imperiaal kan maximaal 40 kg dragen, waarbij het gewicht over de hele lengte gelijkmatig verdeeld is. Het toelaatbare gewicht op het dak (inclusief het imperiaalsysteem) mag echter de 75 kg noch het maximale laadvermogen van de wagen overschrijden. Zie het hoofdstuk van de "Technische Gegevens".
- Bij het vervoeren van zware of grote voorwerpen op het dak, ermee rekening houden dat de rijomstandigheden variëren wegens de verplaatsing van het zwaartekrachtpunt van de wagen of van de verhoging van de oppervlakte die is blootgesteld aan de wind. Hiertoe dienen de rijstijl en de snelheid aangepast te worden aan de nieuwe toestand.
- Bij wagens met een schuif-/kanteldak*, zorgen dat dit niet slaat tegen de lading van het dak bij het openen.

Airconditioning

Verwarming

Bediening



Afbeelding 106 Op het dashboard: bedieningselementen van de verwarming

– Met de regelaars ⇒ Afbeelding 106 (1) en (4) en met schakelaar (5) stelt u de temperatuur, de luchtverdeling en de stand van de aanjager in.

– De betreffende toets (2) of (3) indrukken om een functie in- of uit te schakelen. Als de functie ingeschakeld is, brandt het venster linksonder in de toets.

Temperatuur

Met regelaar (1) wordt de verwarmingsgraad bepaald. De gewenste temperatuur in het interieur kan niet lager zijn dan de heersende buitentemperatuur. De maximale verwarmingscapaciteit en het snel ontdooien van de ruiten kan alleen worden bereikt, wanneer de motor op bedrijfstemperatuur is.

Achterruitverwarming

Ongeveer *20 minuten* na het inschakelen wordt de verwarming (2) automatisch uitgeschakeld. Deze kan voortijdig door een druk op de toets worden uitgeschakeld.

Luchtcirculatiefunctie

In luchtcirculatiefunctie (3) wordt voorkomen, dat sterke geuren uit de omgeving, die bijvoorbeeld in een tunnel of een file optreden, in het interieur van de wagen kunnen komen ⇒ ⚠.

Bij lage buitentemperaturen verhoogt de circulatie het verwarmingsvermogen, omdat de lucht in de wagen en niet de buitenlucht verwarmd wordt.

Luchtverdeling

Regelaar (4) voor het instellen van de luchtstroom in de gewenste richting.

– Luchtverdeling naar de voorruit. Indien de luchtuitlaat via de voorruit geactiveerd is en de circulatie ingedrukt wordt, dan wordt deze geactiveerd. Indien bij geactiveerde circulatie, de luchtverdeling via de voorruit wordt ingedrukt, wordt de circulatie gedeactiveerd. Om veiligheidsredenen wordt het niet aanbevolen de luchtcirculatie in te schakelen.

– Luchtverdeling naar het bovenlichaam

– Luchtverdeling voetenruimte

– Luchtverdeling naar de voorruit en de voetenruimte

Aanjager

Met schakelaar (5) kan de hoeveelheid doorgelaten lucht in 4 niveaus worden ingesteld. De aanjager moet bij langzame rijsnelheid altijd op een laag niveau meedraaien.

ATTENTIE

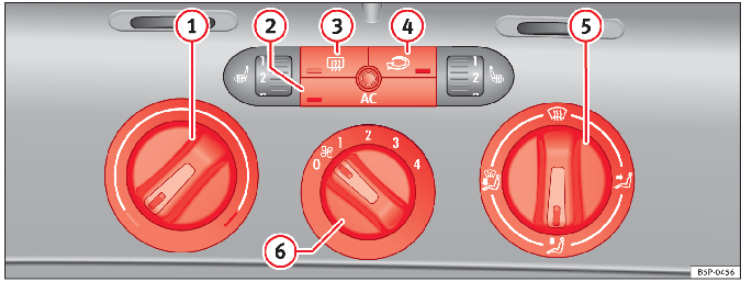
- **Voor de verkeersveiligheid is het belangrijk dat alle ruiten vrij zijn van ijs, sneeuw en condens. Alleen dan is goed zicht gegarandeerd. Raak daarom vertrouwd met het juist bedienen van de verwarming en de ventilatie en het vochtvrij maken van de ruiten.**
- **In de luchtcirculatiestand wordt geen buitenlucht tot het interieur toegelaten. Bovendien kunnen bij uitgeschakelde verwarming de ruiten snel beslaan. Daarom de luchtcirculatiefunctie niet langere tijd ingeschakeld laten - gevaar voor ongevallen!**

Let op

Let op de algemene aanwijzingen ⇒ pagina 162.

Climatic*

Bedieningselementen



Afbeelding 107 In het dashboard: bedieningselementen van de Climatic

De climatic of airconditioning werkt alleen bij draaiende motor en ingeschakelde aanjager.

– Met de regelaars ⇒ Afbeelding 107 (1) en (5) en met schakelaar (6) stelt u de temperatuur, de luchtverdeling en de stand van de aanjager in.

– De betreffende toets (2), (3) of (4) indrukken om een functie in- of uit te schakelen. Als de functie ingeschakeld is, brandt het venster linksonder in de toets.

(1) Temperatuurregelaar ⇒ pagina 155
(2) AC-toets – Koelsysteem in-/uitschakelen ⇒ pagina 155
(3) -toets – Achterruitverwarming. Ongeveer *20 minuten* na het inschakelen wordt de verwarming automatisch uitgeschakeld. Deze kan voortijdig door een druk op de toets worden uitgeschakeld.
(4) -toets – Luchtcirculatiefunctie ⇒ pagina 156
(5) Regelaar luchtverdeling ⇒ pagina 155
(6) Schakelaar aanjager. De hoeveelheid doorgelaten lucht is in 4 trappen instelbaar. De aanjager moet bij langzame rijsnelheid altijd op een laag niveau meedraaien.

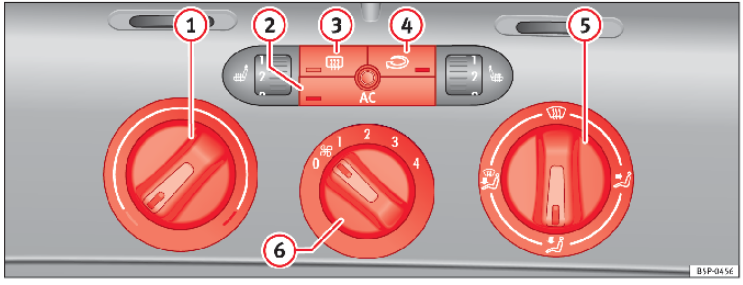
ATTENTIE

Voor de verkeersveiligheid is het belangrijk dat alle ruiten vrij zijn van ijs, sneeuw en condens. Alleen dan is goed zicht gegarandeerd. Raak daarom vertrouwd met het juist bedienen van de verwarming en de ventilatie en het vochtvrij maken van de ruiten.

Let op

Let op de algemene aanwijzingen ⇒ pagina 162.

Interieur verwarmen en koelen



Afbeelding 108 In het dashboard: bedieningselementen van de Climatic

Verwarmen van interieur

– Temperatuurregelaar ⇒ Afbeelding 108 (1) rechtsom draaien tot in de gewenste verwarmingsstand.

– De schakelaar van de aanjager in een van de vier standen (1-4) zetten.

– Met de regelaar voor de luchtverdeling de luchtstroom in de gewenste richting richten: (op de voorruit), (op borsthoogte), (op de voetenruimte) en (op de voorruit en de voetenruimte).

Koelen van het interieur

– Airconditioning inschakelen met ⇒ Afbeelding 107 AC-toets.

– De temperatuurregelaar naar links draaien tot de gewenste koelcapaciteit is bereikt.

– De schakelaar van de aanjager in een van de vier standen (1-4) zetten.

– Luchtstroom met de regelaar luchtverdeling in de gewenste richting sturen: (naar voorruit), (naar bovenlichaam), (in voetenruimte) en (naar voorruit en in voetenruimte).

Verwarmen

De maximale verwarmingscapaciteit en het snel ontdooien van de ruiten kan alleen worden bereikt, wanneer de motor op bedrijfstemperatuur is.

Koelen

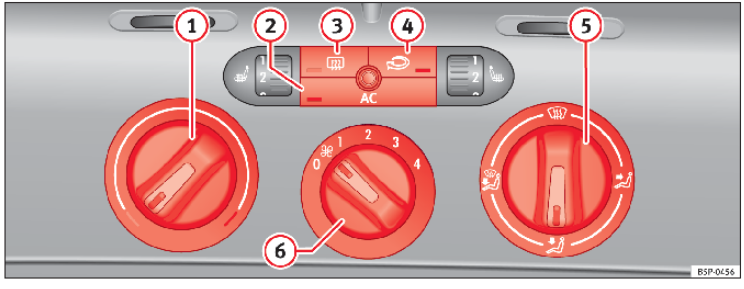
Bij ingeschakeld koelsysteem wordt in het interieur van de wagen niet alleen de temperatuur, maar ook de luchtvochtigheid verlaagd. Hierdoor wordt bij een hoge luchtvochtigheid het comfort van de passagiers verbeterd en het beslaan van de ruiten voorkomen.

Als het koelsysteem niet kan worden ingeschakeld, kan dit de volgende oorzaken hebben:

- De motor staat uit.
- De aanjager is uitgeschakeld.
- De buitentemperatuur is lager dan +3°C.
- De compressor van het koelsysteem is vanwege te hoge koelvloeistoftemperatuur van de motor tijdelijk uitgeschakeld.
- De zekering van de airconditioning is defect.
- Er is sprake van een andere storing aan de wagen. Laat de wagen controleren door een gespecialiseerde werkplaats. ■

Luchtcirculatiefunctie

In de luchtcirculatiestand wordt voorkomen dat verontreinigde buitenlucht in het interieur van de wagen komt.



Afbeelding 109 In het dashboard: bedieningselementen van de Climatic ▶

In luchtcirculatiefunctie ⇒Afbeelding 109 wordt voorkomen dat sterke geuren uit de omgeving, die bijvoorbeeld in een tunnel of een file optreden, in het interieur van de wagen kunnen komen.

Bij lage buitentemperaturen verhoogt de luchtcirculatie het verwarmingsvermogen, omdat de lucht in de wagen en niet de buitenlucht verwarmd wordt.

Bij hoge buitentemperaturen verhoogt de luchtcirculatie het koelvermogen, omdat de lucht in de wagen en niet de buitenlucht gekoeld wordt.

Indien de luchtuitlaat via de voorruit geactiveerd is en de circulatie ingedrukt wordt, dan wordt deze geactiveerd. Indien bij geactiveerde circulatie, de luchtverdeling via de voorruit wordt ingedrukt, wordt de circulatie gedeactiveerd. Om veiligheidsredenen wordt het niet aanbevolen de luchtcirculatie in te schakelen.

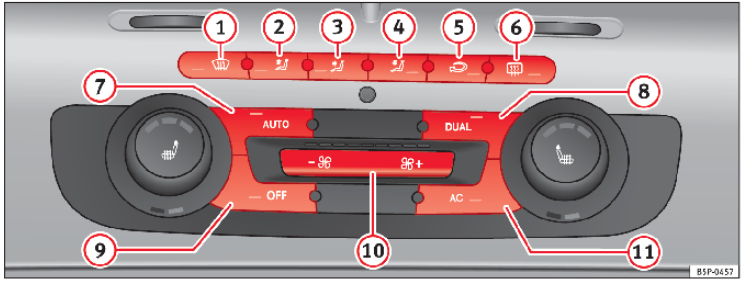
ATTENTIE

In de luchtcirculatiestand wordt geen buitenlucht tot het interieur toegelaten. Bovendien kunnen de ruiten bij uitgeschakelde airconditioning snel beslaan. Daarom de luchtcirculatiefunctie niet langere tijd ingeschakeld laten - gevaar voor ongevallen!

2C-Climatronic*

Bedieningselementen

De bedieningselementen maken gescheiden airconditioninginstellingen voor links en rechts mogelijk.



Afbeelding 110 In het dashboard: bedieningselementen van de 2C-Climatronic

De airconditioning regelt de temperatuur bij draaiende motor en ingeschakelde aanjager.

– Draai de draaiknoppen voor temperatuurregeling ⇒ Afbeelding 110 om de temperatuur aan de linker- resp. rechterzijde in te stellen.

– Wanneer u op een toets drukt, wordt de betreffende functie ingeschakeld. Als de functie ingeschakeld is, wordt dit op het display van de radio aangegeven. Bovendien worden alle functies verlicht met LED's. Om de functie uit te schakelen, nogmaals op de toets drukken.

De temperatuur kan voor de linker- en rechterkant van de binnenzijde van de wagen apart worden ingesteld.

(1) -toets – Ontwasemingsfunctie voor de voorruit. Hiermee wordt de aangezogen buitenlucht naar de voorruit geleid. De ingeschakelde luchtcirculatiefunctie wordt uitgeschakeld zodra de ontdooifunctie wordt ingeschakeld. Bij temperaturen boven 3°C wordt de koeling automatisch ingeschakeld en de aanjager een niveau hoger gezet, om de luchtvochtigheid te verlagen. De toets licht geel op en het symbool wordt weergegeven op het display van de radio of van het navigatiesysteem.

(2) -toets – Luchtverdeling boven

(3) -toets – Luchtverdeling midden

(4) -toets – Luchtverdeling onder

(5) -toets – Handmatige luchtcirculatiefunctie

(6) -toets – Achterruitverwarming. Ongeveer *20 minuten* na het inschakelen wordt de verwarming automatisch uitgeschakeld. Desalniettemin kan deze ook uitgeschakeld worden door nogmaals op de toets te drukken. De toets brandt geel en het symbool verschijnt in het display.

(7) AUTO-toets – Automatische regeling van temperatuur, aanjager en luchtverdeling ⇒ pagina 159

(8) Toets DUAL – Bi-zone synchronisator

(9) Toets OFF – In- en uitschakelen van de 2C-Climatronic ⇒ pagina 160

(10) Regelaar aanjager ⇒ pagina 160

(11) Toets AC – Koelsysteem inschakelen

ATTENTIE

Voor de verkeersveiligheid is het belangrijk dat alle ruiten vrij zijn van ijs, sneeuw en condens. Alleen dan is goed zicht gegarandeerd. Raak daarom vertrouwd met het juist bedienen van de verwarming en de ventilatie en het vochtvrij maken van de ruiten.

Let op

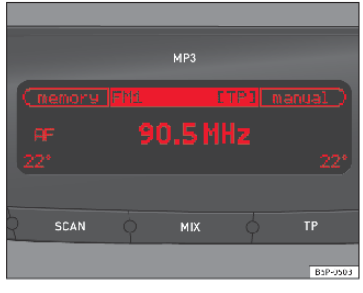
Let op de algemene aanwijzingen ⇒ pagina 162.

Weergave van de informatie van de Climatronic

Op het scherm van de radio of van het radio- en navigatiesysteem dat in productie ingebouwd is, kan informatie van de Climatronic weergegeven worden.



Afbeelding 111 Scherm van het navigatiesysteem met informatie van de Climatronic



Afbeelding 112 Scherm van de radio met informatie van de Climatronic

De LED's van de bedieningen van de Climatronic duiden de activering van de geselecteerde functie aan.

Bovendien toont het scherm van de radio of van het radio- en navigatiesysteem in productie ingebouwd, kort de huidige afstellingen van de Climatronic in geval er een gewijzigd wordt.

De symbolen van het scherm van de radio of van het radio- en navigatiesysteem zijn dezelfde als de symbolen van de bedieningen van de Climatronic. ■

Automatische regeling

Als de automatische regeling is ingeschakeld, worden luchttemperatuur, luchthoeveelheid en luchtverdeling automatisch zo geregeld, dat een voorgeprogrammeerd temperatuurniveau zo snel mogelijk wordt bereikt en dan constant wordt gehouden.

De temperatuur kan voor de linker- en rechterkant van de wagen apart worden geregeld.

Automatische regeling inschakelen

– Toets AUTO ⇒ Afbeelding 110 indrukken. "AUTO High" wordt weergegeven op het display van de radio (hoge snelheid van de aanjager).

– Toets AUTO ⇒ Afbeelding 110 opnieuw indrukken. "AUTO Low" wordt weergegeven op het display van de radio (lage snelheid van de aanjager).

Afhankelijk van de uitvoering en wagenuitrusting is uw wagen voorzien van een automatische regeling of een handmatige bediening ▶

Als de automatische regeling is ingeschakeld en een temperatuur van 22°C (72°F) is ingesteld, wordt snel een aangename temperatuur in de wagen bereikt. Daarom moet deze instelling alleen worden veranderd, als het persoonlijke comfort of bepaalde omstandigheden dit vereisen. De temperatuur van de binnenruimte kan afgesteld worden tussen +18°C (64°F) en +26°C (80°F). Het gaat hierbij om globale temperatuurwaarden die afhankelijk van de buiten heersende omstandigheden iets hoger of lager kunnen zijn.

Climatronic behoudt een constante temperatuur. Daartoe worden de temperatuur van de uitstromende lucht, de aanjagerstanden en de luchtverdeling vanzelf gewijzigd. Het systeem houdt ook rekening met sterke zonnestralen, zodat het niet nodig is het systeem met de hand bij te stellen. Daarom biedt in bijna alle gevallen de **automatische regeling** de beste voorwaarde voor het comfort van de inzittenden van de wagen gedurende alle jaargetijden.

De functie automatische regeling wordt uitgeschakeld als via de toetsen voor luchtverdeling, aanjager, toets of luchtcirculatietoets wordt ingegrepen. De temperatuur wordt verder geregeld, volgens de door de gebruiker handmatig geselecteerde parameters.

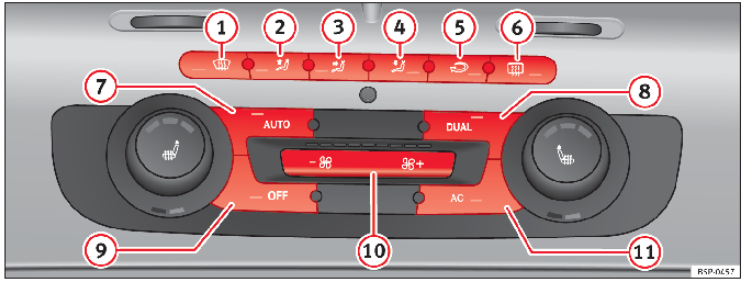
Let op

Er zijn twee automatische modi:

- Automatische modus LO: berekent de luchtstroom voor twee personen.
- Automatische modus HI: berekent de luchtstroom voor meer dan twee personen.

Handmatige bediening

Bij de handmatige bediening kunnen luchttemperatuur, luchthoeveelheid en luchtverdeling zelf worden bepaald.



Afbeelding 113 In het dashboard: bedieningselementen van de 2C-Climatronic.

Handmatige bediening inschakelen

– Een van de toetsen ⇒Afbeelding 113 (1) t/m (5) of de toetsen van de aanjager (10) indrukken. De geselecteerde functie wordt weergegeven op het display van de radio of van het navigatiesysteem.

Temperatuur

Voor de linker- en rechterkant van de wagen zijn er aparte toetsen om de temperatuur te regelen. De ingestelde temperatuur wordt boven de betreffende regelaar weergegeven. De temperatuur van de binnenruimte kan afgesteld worden tussen +18°C (64°F) en +26°C (80°F). Het gaat hierbij om globale temperatuurwaarden die afhankelijk van de buiten heersende omstandigheden iets hoger of lager kunnen zijn.

Als temperaturen lager dan 18°C (64°F) worden gekozen, verschijnt op het display **LO**. Het systeem koelt maximaal, de temperatuur wordt niet geregeld.

Als temperaturen hoger dan 26°C (80°F) worden gekozen, verschijnt op het display **HI**. Het systeem verwarmt maximaal, de temperatuur wordt niet geregeld.

Aanjager

De aanjager kan traploos geregeld worden met de toetsen (10). De aanjager moet altijd op een lage stand blijven draaien zodat er frisse lucht in de wagen komt. Door toets tot op de laagste stand -1 in te drukken wordt de Climatronic uitgeschakeld.

Luchtverdeling

Met de , en -toetsen kan de luchtverdeling worden geregeld. Daarbij kunnen enkele luchtroosters apart worden geopend of gesloten.

Koelsysteem in-/uitschakelen

Met toets AC geactiveerd (LED brandt), is het koelsysteem ingeschakeld.

Met toets AC gedeactiveerd (LED uit), is het koelsysteem uitgeschakeld.

De toets AC gedeactiveerd, schakelt het koelsysteem uit om brandstof te besparen. De temperatuur wordt nog steeds geregeld. De ingestelde temperatuur kan alleen worden bereikt als deze hoger is dan de buitentemperatuur.

Temperatuurcontrole voor bestuurder en bijrijder

Met de toets DUAL wordt de synchronisatie van de 2 klimaatzones van de Climatronic gecontroleerd.

Met de toets DUAL geactiveerd (led brandt), wordt de klimaatzone van de Climatronic geïndividualiseerd, b.v.: temperatuur van de bestuurder 22°C en temperatuur van de bijrijder 23°C.

Met de toets DUAL gedeactiveerd (led uit), wordt de klimaatzone van de Climatronic geynchroniseerd, b.v.: temperatuur van de bestuurder 22°C en temperatuur van de bijrijder 22°C.

Indien de toets DUAL gedeactiveerd is en de temperatuur van de bijrijder wordt gewijzigd, wordt de functie hiervan automatisch geactiveerd. ■

Circulatiefunctie

In de luchtcirculatiestand wordt voorkomen dat verontreinigde buitenlucht in het interieur van de wagen komt.

– De toets ⇒Afbeelding 113 (2) indrukken om de luchtcirculatiefunctie in of uit te schakelen. Als deze ingeschakeld is, verschijnt op het display het symbool .

In de luchtcirculatiefunctie wordt voorkomen dat in de wagen geuroverlast ontstaat, bv. bij het rijden door tunnels of in files.

Bij lage buitentemperaturen verhoogt de circulatie het verwarmingsvermogen, omdat de lucht in de wagen en niet de buitenlucht verwarmd wordt. ▶

Bij hoge buitentemperaturen verhoogt de luchtcirculatie het koelvermogen, omdat de lucht in de wagen en niet de buitenlucht gekoeld wordt.

Indien de luchtuitlaat via de voorruit geactiveerd is en de circulatie ingedrukt wordt, dan wordt deze geactiveerd. Indien bij geactiveerde circulatie, de luchtverdeling via de voorruit wordt ingedrukt, wordt de circulatie gedeactiveerd. Om veiligheidsredenen wordt het niet aanbevolen de luchtcirculatie in te schakelen.

ATTENTIE

In de luchtcirculatiestand wordt geen buitenlucht tot het interieur toegelaten. Bovendien kunnen de ruiten bij uitgeschakelde airconditioning snel beslaan. Daarom de luchtcirculatiefunctie niet langere tijd ingeschakeld laten - gevaar voor ongevallen!

Algemene aanwijzingen

Het interieurluchtfilter

Het interieurluchtfilter (roet- en absorptie-koolfilter) zorgt ervoor dat verontreinigingen in de buitenlucht (bv. stof of pollen) worden verminderd resp. tegengehouden.

Het interieurluchtfilter moet volgens de in het Serviceplan aangegeven intervallen worden vervangen zodat de prestaties van de airconditioning niet worden beperkt.

Als de werking van het filter door het gebruik van de wagen in een gebied met veel luchtverontreiniging voortijdig afneemt, moet het interieurluchtfilter vaker worden vervangen dan in het Serviceplan staat aangegeven.

Koelen

Bij ingeschakeld koelsysteem wordt in het interieur van de wagen niet alleen de temperatuur, maar ook de luchtvochtigheid verlaagd. Hierdoor wordt bij een hoge luchtvochtigheid het comfort van de passagiers verbeterd en het beslaan van de ruiten voorkomen.

Als het koelsysteem niet kan worden ingeschakeld, kan dit de volgende oorzaken hebben:

- De motor staat uit.
- Toets AC is uitgeschakeld.
- De buitentemperatuur is lager dan +3°C.
- De compressor van het koelsysteem is vanwege te hoge koelvloeistoftemperatuur van de motor tijdelijk uitgeschakeld.
- De zekering van de airconditioning is defect.
- Er is sprake van een andere storing aan de wagen. Laat de wagen controleren door een gespecialiseerde werkplaats.

VOORZICHTIG

- Als u denkt dat de airconditioning is beschadigd, moet u - om verdere beschadigingen te voorkomen - de airconditioning met de AC -toets uitschakelen en door een gespecialiseerde werkplaats laten controleren.
- Reparatiewerkzaamheden aan de airconditioning vereisen bijzondere vakkennis en speciaal gereedschap. Bij storingen adviseren wij daarom om een gespecialiseerde werkplaats op te zoeken.

Let op

- Bij hoge luchtvochtigheid buiten en hoge buitentemperaturen kan **condenswater** van de verdamper van het koelsysteem lekken en onder de wagen een waterplas vormen, dit is normaal en betekent niet dat er een lek is.
- De luchtinlaat voor de voorruit moet vrij van ijs, sneeuw of bladeren zijn, opdat verwarming en airconditioning optimaal kunnen functioneren en het beslaan van de ruiten wordt voorkomen.
- De uit de luchtroosters naar buiten komende lucht die door het hele interieur stroomt, wordt door de hiervoor bedoelde ventilatiegleuven afgezogen. Let er daarom op dat deze ventilatiegleuven niet door kledingstukken enz. worden bedekt.

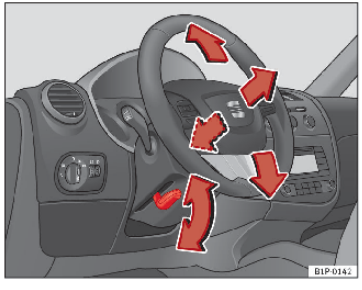
- De airconditioning werkt het beste als de ruiten en het schuif-/kanteldak* zijn gesloten. Wanneer echter het interieur door binnenvallende zonnestralen sterk is verwarmd, kan het afkoelen worden versneld door de ruiten even te openen.
- Als de luchtcirculatiestand is ingeschakeld, adviseren wij niet te roken omdat de aangezogen rook op de verdamper van het koelsysteem neerslaat en zo voor blijvende geuroverlast zorgt.
- Geadviseerd wordt de airconditioning minstens één keer per maand aan te zetten zodat de pakkingen van het systeem gesmeerd en eventuele lekkages vermeden worden. Als u een verminderd koelvermogen constateert, stelt u zich dan in verbinding met een Technische Dienst om het systeem te laten controleren.

Rijden

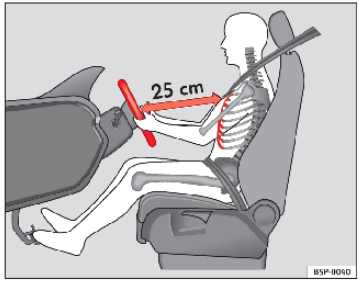
Besturing

Stuur verstellen

De stand van het stuurwiel kan in hoogte en in lengterichting traploos worden versteld.



Afbeelding 114 Stand van het stuurwiel verstellen



Afbeelding 115 Juiste zithouding van de bestuurder

– Bestuurdersstoel juist verstellen.

– Hendel ⇒ Afbeelding 114 onder de stuurkolom omlaagklappen ⇒ ⚠.

– Stuurwiel verstellen tot de gewenste stand is bereikt ⇒ Afbeelding 115.

– Hendel daarna weer stevig omhoog drukken ⇒ ⚠. ▶

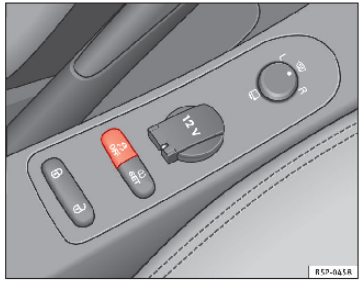
ATTENTIE

- **Verkeerd gebruik van de stuurwielverstelling en een verkeerde zithouding kan tot ernstig lichamelijk letsel leiden.**
- **Om gevaarlijke verkeerssituaties of ongelukken te voorkomen het stuurwiel alleen bij stilstaande wagen verstellen - gevaar voor ongevallen!**
- **De bestuurdersstoel of het stuurwiel zo verstellen dat de afstand tussen stuurwiel en borstbeen ten minste 25 cm bedraagt ⇒ Afbeelding 115. Als u de minimale afstand niet aanhoudt, kan het airbagsysteem u niet beschermen - levensgevaar!**
- **Als u vanwege uw lichaamsbouw niet de minimale afstand van 25 cm kunt aanhouden, dient u contact met een Technische Dienst op te nemen waar zij u kunnen helpen en nagaan of het nodig is om bepaalde speciale wijzigingen aan te brengen.**
- **Als u het stuurwiel meer richting uw gezicht wilt verstellen, beperkt u daarmee de beschermende werking van de bestuurdersairbag in geval van een aanrijding. Wees er zeker van dat het stuurwiel naar het borstbeen is gekeerd.**
- **Het stuurwiel tijdens het rijden altijd met beide handen vasthouden aan de buitenzijde van het stuurwiel op kwart over negen. Het stuurwiel nooit op '12-uur' vasthouden of in een andere stand (bv. in het midden of aan de binnenzijde van het stuurwiel). In zulke gevallen kan bij activering van de bestuurdersairbag zwaar letsel aan uw armen, handen en hoofd worden toegebracht.**

Vastzetten

Elektronische stabilisatie ESC (ESP)*

Met ESC (ESP) wordt de rijveiligheid onder extreme rijdynamische omstandigheden verhoogd.



Afbeelding 116 Deel van de middenconsole: toets ESC (ESP)

De elektronische stabilisatie ESC (ESP) bestaat uit het elektronische sperdifferentieel (EDS) en de antislipregeling bij het accelereren ASR (TCS). De ESC (ESP) werkt samen met het ABS. Bij uitvallen van ESC (ESP) of ABS gaan beide controlelampjes branden.

Wanneer u de motor start, wordt de ESC (ESP) automatisch ingeschakeld.

De ESC (ESP) is altijd geactiveerd, het is niet mogelijk het uit te schakelen. Met de ESC (ESP)-schakelaar kan alleen de ASR (TCS) worden gedeactiveerd.

De ASR (TCS) kan buiten werking worden gesteld in die situaties waarin u wilt dat de wielen slippen.

Bijvoorbeeld:

- bij het rijden met sneeuwkettingen,
- bij het rijden in diepe sneeuw of op losse ondergrond,
- bij het losschommelen van de vastgereden wagen.

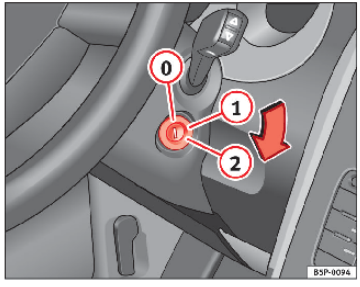
Vervolgens de ASR (TCS) weer inschakelen door de knop in te drukken.

ATTENTIE

- **De natuurkundig bepaalde grenzen kunnen ook door de elektronisch stabilisatie ESC (ESP) niet worden opgeheven. Hiermee dient vooral bij een glad en nat wegdek en bij het rijden met een aanhangwagen rekening te worden gehouden.**
- **U moet uw rijstijl daarom steeds aanpassen aan de toestand van de weg en de verkeerssituatie. De aangeboden hogere veiligheid door de ESC (ESP) mag geen aanleiding zijn tot het nemen van risico's!**
- **Neem ook de waarschuwingsaanwijzingen betreffende ESC (ESP) in ⇒ pagina 190, Intelligente techniek in acht.**

Contactslot

Standen van de contactsleutel



Afbeelding 117 Standen van de contactsleutel

Contact uitgeschakeld, stuurslot (0)

In deze stand ⇒Afbeelding 117 zijn het contact en de motor uitgeschakeld en kan het stuur vergrendeld worden.

Voor het **vergrendelen van het stuurwiel** zonder dat de sleutel in het contactslot zit, het stuurwiel iets draaien totdat u een klik hoort. In principe moet u altijd uw stuur laten blokkeren wanneer u de wagen verlaat. Hiermee wordt diefstal van de wagen bemoeilijkt. ⇒ ⚠.

Contact resp. voorgloeisysteem inschakelen (1)

De contactsleutel tot in deze stand draaien en loslaten. Indien de contactsleutel niet of moeilijk gedraaid kan worden, van stand (0) naar stand (1), beweegt u het stuurwiel van een kant naar de andere; op deze wijze wordt het stuurwiel ontgrendeld.

Motor starten (2)

In deze stand wordt de motor gestart. Hierbij worden de belangrijkste elektrische verbruikers tijdelijk uitgeschakeld.

Telkens als u de auto opnieuw start, moet u de contactsleutel terugdraaien in stand (0). De **blokkering van herhaling van het starten** van het contactslot voorkomt dat de startmotor beschadigd wordt als de motor draait.

ATTENTIE

- **Contactsleutel pas uit het contactslot trekken wanneer de wagen tot stilstand is gekomen! Het stuurslot kan direct vergrendelen – gevaar voor ongelukken.**
- **De contactsleutel in ieder geval uit het contact trekken als u de wagen - al is het maar voor even - verlaat. Dit is met name van belang als er kinderen of hulpbehoevenden in de wagen alleen gelaten worden, omdat zij de motor zouden kunnen starten of elektrische uitrustingen, zoals de ruitbediening, zouden kunnen inschakelen - gevaar voor ongelukken.**
- **Onbevoegd gebruik van de sleutel kan ertoe leiden dat bv. de motor wordt gestart of systemen zoals de elektrische ruitbediening enz. worden gebruikt wat tot ernstig lichamelijk letsel kan leiden.**

VOORZICHTIG

Alleen als de motor uit staat, kan de startmotor bediend worden (contactsleutel in stand (2)).

Elektronische startblokkering

De elektronische wegrijblokkering voorkomt dat onbevoegden met de wagen kunnen rijden.

In de sleutel zit een microchip die de elektronische wegrijblokkering automatisch uitschakelt als de sleutel in het contactslot wordt gestoken.

Zodra u de sleutel uit het contact neemt, wordt de elektronische wegrijblokkering automatisch weer geactiveerd.

Daarom kan de motor alleen met een passende, gecodeerde en originele SEAT-sleutel worden gestart.

Let op

Alleen met originele SEAT-sleutels is een optimale werking van uw wagen gewaarborgd.

Motor starten en afzetten

Benzinemotor starten

De motor kan alleen met een passende, gecodeerde en originele SEAT-sleutel gestart worden.

– Versnellingshendel in de neutrale stand zetten en het koppelingspedaal helemaal intrappen en in deze stand houden – de startmotor moet dan uitsluitend de motor op gang brengen.

– Contactsleutel in de stand ⇒pagina 166 voor het starten van de motor draaien.

– Contactsleutel loslaten wanneer de motor aanslaat - de startmotor mag niet meedraaien.

Om een verhitte motor te starten kan het zijn dat u na het starten wat gas moet bijgeven.

Na het starten van een koude motor kan er korte tijd meer motorgeluid te horen zijn, omdat in de hydraulische klepspelingscompensatie eerst oliedruk moet worden opgebouwd. Dit is normaal en geen reden om u zorgen te maken.

Mocht de motor niet aanslaan, het starten na 10 seconden afbreken en het na een halve minuut opnieuw proberen. Als de motor desondanks niet aanslaat, moet u de zekering voor de brandstofpomp controleren ⇒ pagina 263, Elektrische zekeringen.

ATTENTIE

- **De motor nooit starten of laten draaien in een ongeventileerde of gesloten ruimte. De uitlaatgassen van de motor bevatten onder andere het geur- en kleurloze koolmonoxide, een giftig gas - levensgevaarlijk! Koolmonoxide kan tot bewusteloosheid leiden en dodelijk zijn.**
- **Laat uw wagen nooit met draaiende motor onbeheerd achter.**
- **Gebruik nooit "sprays voor koud starten", omdat deze kunnen ontploffen of een plotselinge toerentalverhoging van de motor kunnen veroorzaken - gevaar voor verwondingen.**

VOORZICHTIG

- Voorkom bij koude motor hoge toerentallen, volgas en sterke motorbelasting - gevaar voor motorschade!
- De wagen mag niet over een langere afstand dan ongeveer 50 meter worden aangeduwd of aangesleept om te starten. Onverbrande benzine zou in de katalysator kunnen komen en deze beschadigen.
- Voordat u probeert de motor te starten door de wagen aan te duwen of aan te slepen, de motor proberen te starten met de accu van een andere wagen. Let op de aanwijzingen voor ⇒ pagina 277, Starthulp en volg deze op.

Milieu-aanwijzing

Laat de motor niet warm draaien terwijl de wagen stilstaat. Rijd direct rustig weg. Daardoor bereikt de motor sneller zijn bedrijfstemperatuur en is de uitstoot van schadelijke gassen beperkter.

Dieselmotor starten

De motor kan alleen met een passende, gecodeerde en originele SEAT-sleutel gestart worden.

– Versnellingshendel in de neutrale stand zetten en het koppelingspedaal helemaal intrappen en in deze stand houden – de startmotor moet dan uitsluitend de motor op gang brengen.

– Contactsleutel in de stand voor het starten van de motor.

– Contactsleutel in stand ⇒ Afbeelding 117 (1) draaien. Het controlelampje ☞ gaat branden om aan te geven dat de motor voorgloeit.

– Wanneer het controlelampje niet (meer) brandt, de contactsleutel in stand (2) draaien om de motor te starten - geen gas geven.

– Contactsleutel loslaten wanneer de motor aanslaat - de startmotor mag niet meedraaien.

Na het starten van een koude motor kan er korte tijd meer motorgeluid te horen zijn, omdat in de hydraulische klepspelingscompensatie eerst oliedruk moet worden opgebouwd. Dit is normaal en geen reden om u zorgen te maken.

Indien u problemen ondervindt met het starten van de wagen, raadpleeg dan ⇒ pagina 277.

Voorgloeisysteem voor dieselmotoren

Als wordt voorgegloeid, mogen er geen belangrijke elektrische verbruikers zijn ingeschakeld - de accu wordt anders onnodig belast.

Direct nadat het voorgloeicontrolelampje ⇒ pagina 84 is uitgegaan, moet u de motor starten.

Starten van de dieselmotor na leeggereden brandstoftank

Als de brandstoftank volledig is leeggereden, kan het starten van dieselwagens na het tanken langer duren dan normaal, zelfs tot één minuut. Dit komt omdat eerst de lucht uit het brandstofsysteem verwijderd moet worden.

ATTENTIE

- **De motor nooit starten of laten draaien in een ongeventileerde of gesloten ruimte. De uitlaatgassen van de motor bevatten onder andere het geur- en kleurloze koolmonoxide, een giftig gas - levensgevaarlijk! Koolmonoxide kan tot bewusteloosheid leiden en dodelijk zijn.**
- **Laat uw wagen nooit met draaiende motor onbeheerd achter.**
- **Gebruik nooit "sprays voor koud starten", omdat deze kunnen ontploffen of een plotselinge toerentalverhoging van de motor kunnen veroorzaken - gevaar voor verwondingen.**

VOORZICHTIG

- Voorkom bij koude motor hoge toerentallen, volgas en sterke motorbelasting - gevaar voor motorschade!
- De wagen mag niet over een langere afstand dan ongeveer 50 meter worden aangeduwd of aangesleept om te starten. Onverbrande benzine zou in de katalysator kunnen komen en deze beschadigen.
- Voordat u probeert de motor te starten door de wagen aan te duwen of aan te slepen, de motor proberen te starten met de accu van een andere wagen. Let op de aanwijzingen voor ⇒ pagina 277, Starthulp en volg deze op.

Milieu-aanwijzing

Laat de motor niet warm draaien terwijl de wagen stilstaat. Direct wegrijden. Daardoor bereikt de motor sneller zijn bedrijfstemperatuur en is de uitstoot van schadelijke gassen beperkter. ■

Motor uitzetten

– De wagen tot stilstand brengen.

– Contactsleutel in stand ⇒ Afbeelding 117 (0) draaien.

Nadat de motor uitgezet en het contact uitgeschakeld is, kan de koelluchtventilator nog maximaal tien minuten blijven draaien. Het is ook mogelijk dat deze opnieuw inschakelt wanneer de koelvloeistoftemperatuur stijgt als gevolg van de opgehoopte warmte onder de motorruimte of dat deze warmer wordt als gevolg van een langdurige blootstelling aan zonnestraling. ▶

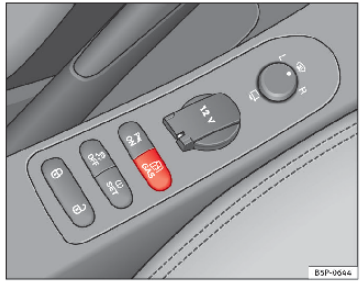
ATTENTIE

- **Nooit de motor afzetten voordat de wagen volledig tot stilstand is gekomen.**
- **De rembekrachtiger werkt alleen bij draaiende motor. Het remmen kost u meer kracht wanneer u de motor hebt afgezet. Omdat u dan niet zo kunt stoppen zoals u gewend bent, kan dit tot ongevallen en ernstige verwondingen leiden.**
- **Wanneer de contactsleutel uit het contact wordt genomen, kan het stuurslot direct vergrendelen. De wagen kan niet meer worden bestuurd - gevaar voor ongevallen!**

VOORZICHTIG

Nadat de motor langere tijd zwaar is belast, hoopt er zich warmte in de motorruimte op als de motor is uitgezet - gevaar voor schade aan de motor! Daarom de motor nog ca. 2 minuten stationair laten draaien voordat u deze uitzet.

Rijden op LPG*



Afbeelding 118 Middenconsole: schakelaar van de gasinstallatie.

Uw SEAT is een bivalente wagen die zowel op LPG als op benzine kan rijden. De LPG-tank ⇒ pagina 222, LPG tanken bevindt zich in de uitsparing voor reservewiel ⇒ ⚠.

Er kan met draaiende motor worden overgeschakeld van LPG op benzine en omgekeerd (zelfs wanneer de wagen in beweging is) door op de toets GAS op de middenconsole te drukken ⇒ Afbeelding 118. De geselecteerde modus wordt weergegeven door het controlelampje op het instrumentenpaneel ⇒ pagina 80.

Ingebruikname van de motor

De motor start altijd op benzine, zelfs wanneer deze uitgezet is.

Automatische overschakeling van benzine naar LPG

Zodra de motor wordt gestart en aan de volgende voorwaarden wordt voldaan, schakelt het systeem automatisch over van benzine op LPG. Op het display verschijnt de melding dat er wordt overgeschakeld op LPG en op het instrumentenpaneel gaat een groen controlelampje branden:

- Er is voldoende LPG in de tank.
- Koelvloeistoftemperatuur van de wagen hoger dan 30°C.
- Motortoerental tijdens het rijden hoger dan 1.200 tpm.

Automatische overschakeling van LPG naar benzine

Als de wagen op LPG rijdt en aan enkele van de volgende voorwaarden wordt voldaan, schakelt het systeem automatisch over op benzine. Op het display verschijnt de melding dat er wordt overgeschakeld op benzine en op het instrumentenpaneel gaat een groen controlelampje branden:

- Tijdens de ingebruikname van de motor.
- Indien LPG-tank leeg is.
- Indien er een storing is in het LPG-systeem.
- Bij zeer lage temperaturen vanaf min 10°C.

Handbediende overschakeling van benzine naar LPG

Er kan worden overgeschakeld op LPG door op de toets GAS op de middenconsole te drukken ⇒ Afbeelding 118. Op het display verschijnt de melding dat er wordt overgeschakeld op LPG. Als aan de volgende voorwaarden wordt voldaan, schakelt het systeem over op LPG, gaat het groene controlelampje op het instrumentenpaneel branden en verschijnt op het display de melding dat er wordt overgeschakeld op LPG.

- Er is voldoende LPG in de tank.
- Koelvloeistoftemperatuur van de wagen hoger dan 30°C.
- Motortoerental tijdens het rijden hoger dan 1.200 tpm.

Handbediende overschakeling van LPG naar benzine

Er kan worden overgeschakeld op LPG door op de toets GAS op de middenconsole te drukken ⇒ Afbeelding 118. Het groene controlelampje op het instrumentenpaneel dooft en op het display verschijnt de melding dat er wordt overgeschakeld op benzine.

Werking op benzine

Voer regelmatig korte trajecten op benzine uit om problemen te vermijden in het benzinesysteem.

ATTENTIE

LPG is een zeer explosieve en licht ontvlambare stof die zware brandwonden en andere verwondingen kan veroorzaken.

- **Neem de nodige voorzorgsmaatregelen om elk risico op brand of ontploffing te vermijden.**
- **Bij het parkeren van de wagen in een gesloten ruimte (bijv. een garage), moet u ervoor zorgen dat er natuurlijke of mechanische ventilatie aanwezig is die het LPG neutraliseert in het geval een lek optreedt.**

Let op

- Indien vaak korte trajecten afgelegd worden, vooral wanneer de buitentemperatuur laag is, rijdt de wagen vaker op benzine dan op LPG. Daarom is het mogelijk dat de benzinetank sneller leeg raakt dan die van LPG.
- Op het display kan de melding verschijnen dat het niet mogelijk is om over te schakelen op LPG. ■

Werking Start-Stop*

Beschrijving en werking

In de Start-Stop werking wordt de motor uitgeschakeld wanneer de wagen stilstaat en wordt de motor automatisch opnieuw ingeschakeld wanneer nodig. ▶

– Wanneer de wagen stilstaat, zet u de versnelling in vrijstand en laat u het koppelingspedaal los. De motor zal uitgeschakeld worden.

– Indien u het koppelingspedaal intrapt, wordt de motor opnieuw ingeschakeld.

– Op het display van het instrumentenpaneel wordt informatie over de toestand van de Start-Stopfunctie weergegeven ⇒ Afbeelding 120.

Voorwaarden voor de Start-Stop werking

- De bestuurder moet de veiligheidsgordel omgegespt hebben.
- De motorkap moet gesloten zijn.
- De motor moet op bedrijfstemperatuur zijn.
- Het stuurwiel moet recht staan.
- De wagen mag zich niet op een helling bevinden.
- De wagen mag niet achteruit rijden.
- Er mag geen aanhangwagen vastgekoppeld zijn aan de wagen.
- De temperatuur in het interieur moet zich binnen de comfortlimieten bevinden (toets AC 11 ⇒ Afbeelding 113 moet geselecteerd zijn).
- De functie vochtvrij maken van de voorruit is niet aangesloten.
- Indien **geen** verhoging van de luchtstroom 10 ⇒ Afbeelding 113 hoger dan driemaal indrukken gevraagd wordt.
- De temperatuur **HI** of **LO** is niet geselecteerd.
- Het bestuurdersportier moet gesloten zijn.
- Het dieselroetfilter bevindt zich niet in regeneratiemodus (dieselmotoren).
- De acculading mag niet laag zijn om het starten van de motor te garanderen.
- De accutemperatuur moet tussen −1°C en 55°C liggen.
- Het parkeerhulpsysteem (Park Assist*) mag niet actief zijn.

Onderbreking van de Start-Stop werking

In de volgende situaties wordt de Start-Stop functie onderbroken en wordt de motor automatisch opnieuw ingeschakeld:

- De wagen beweegt voorwaarts.
- Het rempedaal werd verschillende opeenvolgende keren ingetrapt.
- De accu is overmatig ontladen.
- Het Start-Stop systeem werd handmatig gedeactiveerd.
- De functie vochtvrij maken van de voorruit is aangesloten.
- De temperatuur in het interieur overschrijdt de comfortlimieten (toets AC 11 ⇒ Afbeelding 113 moet aangesloten zijn).
- Indien een verhoging van de luchtstroom 10 ⇒ Afbeelding 113 hoger dan driemaal indrukken gevraagd wordt.
- De temperatuur **HI** of **LO** is geselecteerd.
- De temperatuur van de koelvloeistof is niet geschikt.
- De dynamo is defect, b.v. door breuk van de V-riem.
- Indien niet voldaan is aan de voorwaarden beschreven in de vorige paragraaf.

ATTENTIE

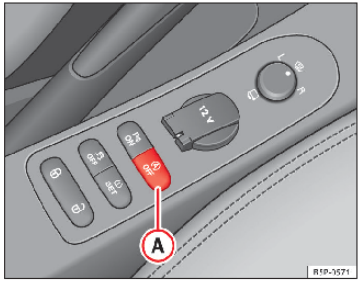
Laat de wagen in geen geval voorwaarts bewegen wanneer de motor uitgeschakeld is. U kunt de controle over de wagen verliezen. Dit kan een ongeval en zware verwondingen tot gevolg hebben.

- **De rembekrachtiger werkt niet bij uitgeschakelde motor. Daarom moet u het rempedaal krachtiger intrappen om de wagen tot stilstand te brengen.**
- **De stuurbekrachtiging werkt niet bij uitgeschakelde motor. Daarom moet het stuurwiel krachtiger gedraaid worden.**
- **Het Start/Stop-systeem uitschakelen tijdens het rijden door water (beken doorwaden, enz.).**

Let op

- In wagens met Start-Stop en versnellingsbak moet de koppeling ingetrapt worden bij het inschakelen van de motor.
- Wanneer niet voldaan wordt aan de voorwaarden van stilstand, verschijnt het symbool Start-Stop doorstreept op het instrumentenpaneel.
- U kunt de wagen opnieuw starten door het stuurwiel driemaal volledig te draaien, dus meer dan 270° te draaien.

Start-Stop functie in- en uitschakelen



Afbeelding 119 Detail van de drukknop van de Start-Stop functie.

Telkens wanneer het contact aangezet wordt, wordt de Start-Stop functie automatisch geactiveerd.

Start-Stop functie handmatig uitschakelen

– Druk op de toets (A) ⇒Afbeelding 119 in de middenconsole. Wanneer de Start-Stop functie gedeactiveerd wordt, gaat het lampje van de drukknop branden.

– Indien de Start-Stap functie op dat moment in werking is, wordt de motor onmiddellijk ingeschakeld.

Start-Stop functie handmatig inschakelen

– Druk op de toets (A) ⇒Afbeelding 119 in de middenconsole. Het controlelampje van de toets gaat uit.

Bestuurdersinformatie



Afbeelding 120 Weergave op het display van het instrumentenpaneel tijdens de Start-Stop werking.

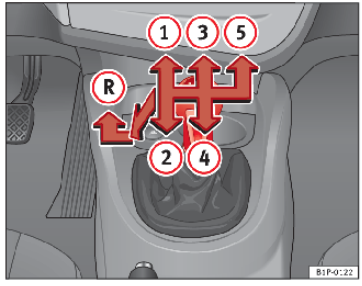
Indien de motor uitgeschakeld wordt tijdens de Start-Stop werking, wordt dit aangegeven op het display van het instrumentenpaneel.

Let op

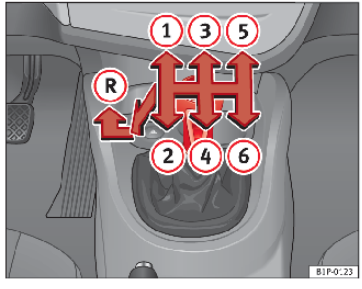
Er bestaan verschillende versies van het instrumentenpaneel, vandaar dat de aanduidingen op het display kunnen variëren.

Schakelbak

Rijden met versnellingsbak



Afbeelding 121 Deel van de middenconsole: schakelschema van een 5-versnellings versnellingsbak



Afbeelding 122 Deel van de middenconsole: schakelschema van een 6-versnellings versnellingsbak

Achteruitversnelling inschakelen

– Wanneer de wagen stilstaat en de motor stationair draait, het koppelingspedaal helemaal intrappen.

– De versnellingshendel in zijn vrij zetten en de hendel helemaal naar beneden drukken.

– Versnellingshendel naar links verschuiven en de hendel in de achteruitversnelling schakelen zoals aangegeven op het schakeldiagram op de versnellingshendel.

De achteruitrijversnelling dient enkel met stilstaande wagen ingeschakeld te worden. Wacht bij draaiende motor ca. 6 seconden met volledig ingetrapt koppelingspedaal alvorens de achteruit in te schakelen om de versnellingsbak niet te beschadigen.

Wanneer de achteruitversnelling en het contact zijn ingeschakeld, branden de achteruitrijlichten.

ATTENTIE

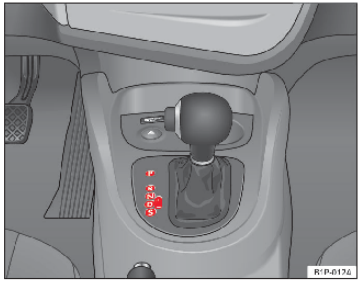
- **De wagen wordt bij draaiende motor direct in beweging gezet zodra u een versnelling inschakelt en het koppelingspedaal loslaat.**
- **Nooit tijdens het rijden de achteruitversnelling inschakelen - gevaar voor ongevallen!**

Let op

- Tijdens het rijden uw hand niet op de versnellingshendel laten rusten. De druk van uw hand wordt overgebracht op de schakelvorken en kan zo op den duur leiden tot voortijdige slijtage van de schakelvorken.
- Koppelingspedaal helemaal intrappen wanneer u schakelt om onnodige slijtage en beschadigingen te voorkomen.
- Houd uw wagen niet met "slippende" koppeling bergopwaarts in stilstand. Dit leidt tot voortijdige slijtage van de koppeling en mogelijke schade.

Automatische versnellingsbak* / automatische versnellingsbak DSG*

Keuzehendelstanden



Afbeelding 123 Middenconsole: keuzehendel van automatische versnellingsbak / automatische versnellingsbak DSG

Op het deksel aangegeven schakelstanden

P Parkeerstand (keuzehendel geblokkeerd).

R Achteruit.

N Neutrale stand (keuzehendel geblokkeerd). Deze stand is vergelijkbaar met de vrijstand bij de handgeschakelde versnellingsbak).

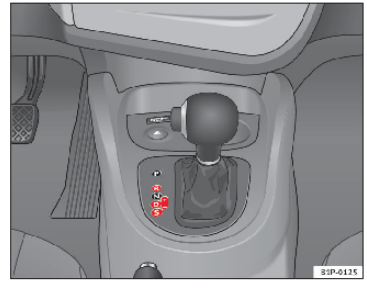
D Normale rijstand (programma voor economisch rijden).

S Stand voor sportief rijden.

+/- Rijstand Tiptronic (rijprogramma vergelijkbaar met een versnellingsbak).

Rijprogramma's

De automatische versnellingsbak / automatische versnellingsbak DSG beschikt over drie rijprogramma's



Afbeelding 124 Programmakeuze

Zuinig programma kiezen

– Het programma schakelt eerst naar een hogere versnelling over en later naar een lagere versnelling terug.

– Keuzehendel in stand **D** zetten voor vooruit.

– Keuzehendel in stand **R** zetten voor achteruit. Deze stand is voor alle programma's hetzelfde mits u achteruit wilt rijden.

Sportprogramma kiezen

– Keuzehendel in stand **S** zetten.

Bij het kiezen van een sportprogramma **S**, rijdt u een sportief georiënteerd rijprogramma, d.w.z. een programma, dat door later opschakelen het reservevermogen van de motor vol benut. Selecteer daarom dit programma niet om te rijden op de snelweg of in het stadsverkeer.

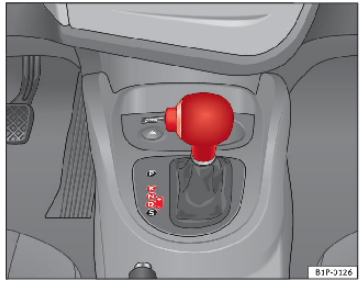
Handmatig programma kiezen (tiptronic)

Dit programma maakt het mogelijk om bijna net als bij handmatige schakeling te rijden.

Dit programma kan worden ingeschakeld met de keuzehendel of met de hendels op het stuurwiel indien deze optie aanwezig is ⇒pagina 179.

Keuzehendelvergrendeling

De keuzehendelvergrendeling voorkomt dat per ongeluk een rijstand wordt ingeschakeld en de wagen daardoor onbedoeld in beweging komt.



Afbeelding 125 Parkeervergrendeling uitschakelen

Keuzehendelvergrendeling uitschakelen

– De wagen starten.

– Het rempedaal intrappen en ingetrapt houden terwijl u tegelijkertijd op de knop van het handvat drukt.

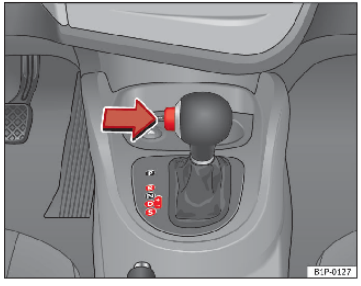
De keuzehendel kan alleen vergrendeld worden als de wagen stilstaat of de snelheid minder dan 5 km/u is. Bij hogere snelheden wordt de vergrendeling automatisch opgeheven in stand **N**.

In geval van snelle standswijzigingen (bv. van **R** naar **D**) wordt de hendel niet vergrendeld. Indien de hendel langer dan een seconde in **N** blijft, wordt deze vergrendeld. Met de automatische vergrendeling wordt vermeden dat de hendel schakelt van **P** en **N** naar een bewegingsversnelling, zonder het rempedaal in te trappen.

De hendel moet in stand **P** staan, om de contactsleutel te verwijderen.

Rijden met automatische versnellingsbak* /automatische versnellingsbak DSG*

De versnellingen om vooruit en achteruit te rijden worden automatisch ingeschakeld.



Afbeelding 126 Rijden

Rijden

– Trap het rempedaal in en houd dit ingetrapt.

– Druk op de knop van het handvat (aan de linkerkant van het handvat) ⇒ Afbeelding 126.

– Selecteer een rijstand (**R**, **D** of **S**).

– Laat de knop los en wacht even totdat de versnelling inschakelt, u voelt een lichte schok.

– Laat het rempedaal los en geef gas.

Een korte stop

– Houd de wagen met het rempedaal vast om te voorkomen dat hij beweegt (bv. voor een stoplicht). U hoeft hierbij niet in de standen **P** of **N** te schakelen.

– Hierbij geen gas geven.

Parkeren

– Het rempedaal intrappen tot de wagen tot stilstand is gekomen.

– Handrem stevig aantrekken.

– Terwijl u de knop op de keuzehendel ingedrukt houdt, de keuzehendel in stand **P** schuiven en de knop loslaten.

Hellingen afrijden

– Schuif de hendel tot stand **D** en druk naar rechts om de hendel in te voeren in de baan van de Tiptronic.

– De keuzehendel naar achteren (-) duwen om terug te schakelen.

Stoppen bij het oprijden van een helling

– De wagen altijd met het rempedaal vasthouden om te voorkomen dat deze achteruit gaat.

– De wagen niet tot stilstand proberen te brengen door een versnelling voor vooruit rijden in te schakelen.

Een helling oprijden

– Bij ingeschakelde versnelling de rem loslaten en gas geven.

Hoe steiler de helling is, hoe lager de versnelling die ingeschakeld moet worden, omdat op deze manier op de motor afgeremd wordt. U rijdt bijvoorbeeld in de 3e versnelling een steile helling op; als het remmen op de motor onvoldoende is, accelereert de wagen. Om te voorkomen dat de motor te hoge toeren maakt, schakelt de versnellingsbak naar een hogere versnelling over. U dient de voetrem te gebruiken en de keuzehendel in de stand Tiptronic zetten om weer naar de 3e versnelling terug te schakelen.

ATTENTIE

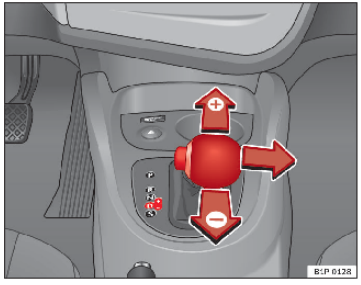
- **Als bestuurder mag u niet uit de wagen stappen terwijl de motor draait en een keuzestand ingeschakeld is. Moet u toch een keer uitstappen terwijl de motor draait, zet hem dan op de handrem en schakel de stand P in.**
- **Bij draaiende motor en de keuzestand D, S of R ingeschakeld moet de wagen met het rempedaal tegengehouden worden, omdat de wagen kan gaan rijden ook al draait de motor stationair.**
- **U mag nooit gas geven terwijl u de keuzehendel in een andere stand zet (gevaar voor ongelukken).**
- **Onder het rijden mag de keuzehendel niet in de standen R of P gezet worden (gevaar voor ongelukken).**
- **Voordat u een steile helling afrijdt, dient u snelheid te minderen en met de tiptronic een lagere versnelling in te schakelen.**
- **Moet u bij het oprijden van een helling stoppen, de wagen met het rempedaal vasthouden om te voorkomen dat deze achteruit rijdt.**
- **Het rempedaal niet lang ingetrapt houden, ook niet met weinig druk, omdat door constant remmen de remmen heet worden en de remkracht vermindert waardoor de remweg langer wordt of de remmen zelfs kunnen weigeren.**
- **De wagen nooit in stand N of D laten als u een helling afrijdt, zowel bij uitgezette als bij draaiende motor. In dit geval wordt geadviseerd de stand tiptronic te gebruiken om snelheid te minderen.**

VOORZICHTIG

- Bent u bij het oprijden van een helling gestopt, probeer dan niet de wagen met slippende koppeling en gas geven vast te houden, omdat zo de versnellingsbak oververhit raakt en beschadigd kan worden. De wagen op de handrem zetten en het rempedaal gebruiken om te voorkomen dat de wagen vooruit rijdt.
- Als u de wagen bij uitgeschakelde motor in stand N laat rijden, kan de versnellingsbak beschadigd worden, omdat deze niet gesmeerd wordt.

Versnellingen schakelen in de tiptronic-stand*

Het tiptronic-systeem biedt de bestuurder de mogelijkheid de versnellingen handmatig in te schakelen.



Afbeelding 127 Overschakelen met Tiptronic



Afbeelding 128 Stuurwiel met hendels voor automatisch schakelen

Algemene informatie over het rijden met de Tiptronic

Schakelen met de keuzehendel

– Plaats de hendel in **D** en duw de hendel naar rechts in de baan van de tiptronic ⇒Afbeelding 127.

– Duw de hendel naar voren ⊕ ⇒Afbeelding 127 om een hogere versnelling in te schakelen.

– Duw de hendel naar achteren ⊖ ⇒Afbeelding 127 om terug te schakelen.

Schakelen met hendels op het stuurwiel

– De rechterhendel ⊕ (**+OFF**) naar het stuurwiel drukken om op te schakelen ⇒Afbeelding 128.

– Linkerhendel ⊖ naar het stuurwiel drukken om terug te schakelen ⇒Afbeelding 128.

Met de hendels op het stuurwiel kan het handmatig schakelen worden ingeschakeld, onafhankelijk van de vooraf ingestelde besturingswijze.

Algemene informatie over het rijden met de Tiptronic

Bij het accelereren schakelt de automatische versnellingsbak/automatische versnellingsbak DSG over naar de volgende hogere versnelling kort voordat het maximaal toelaatbare motortoerental wordt bereikt.

Wanneer vanuit een hogere versnelling een lagere versnelling wordt gekozen, schakelt de automatische versnellingsbak / automatische versnellingsbak DSG pas terug wanneer een te hoog motortoerental niet meer mogelijk is.

Wanneer tijdens het rijden de automatische versnellingsbak / automatische versnellingsbak DSG in de 3e versnelling van keuzehendelstand **D** staat en dan in "Tiptronic" wordt geschakeld, dan bevindt de "Tiptronic" zich eveneens in de 3e versnelling. ▶

Schakelen in het normale programma of sportprogramma met de hendels waarover beschikt wordt op het stuurwiel

Stuur in het normale programma of in het sportprogramma de hendels ⇒ Afbeelding 128 aan en er wordt tijdelijk naar de "Tiptronic"-stand geschakeld. Indien u de "Tiptronic"-modus opnieuw wilt verlaten, druk dan de rechterhendel (+ OFF) naar het stuurwiel gedurende ca. een seconde. Indien de hendels gedurende een bepaalde tijd niet aangestuurd worden, wordt de "Tiptronic"-stand verlaten.

Let op

- Tijdens het rijden kunnen de versnellingsschakelaars op het wiel worden bediend, ongeacht de stand van de keuzehendel.

Kickdown

De kickdown maakt een maximale acceleratie mogelijk.

Wanneer u het gaspedaal helemaal intrapt, schakelt de automatische versnellingsbak afhankelijk van de snelheid en het motortoerental terug naar een lagere versnelling om het volle acceleratievermogen van de wagen te benutten.

Bij ingetrapt gaspedaal, wordt pas opgeschakeld naar de volgende versnelling zodra het voorgeschreven maximale motortoerental wordt bereikt.

ATTENTIE

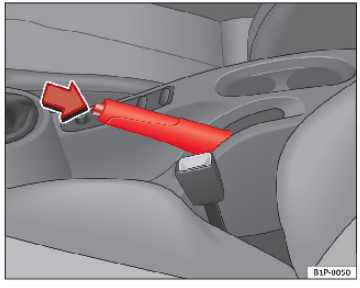
Accelereren op gladde wegen kan leiden tot verlies van controle over de wagen en ernstig lichamelijk letsel.

- **Wees daarom met name bij gebruik van de kickdown op gladde wegen voorzichtig. Snelle acceleratie kan leiden tot tractieverlies en slippen van de wagen.**
- **Gebruik de kickdown alleen, wanneer de verkeerssituatie en weersomstandigheden dit toelaten.**

Handrem

Handrem aantrekken

Een stevig aangetrokken handrem voorkomt het ongewild wegrollen van de wagen.



Afbeelding 129 Handrem tussen de voorstoelen

Handrem altijd goed aantrekken als u de wagen verlaat of parkeert.

Handrem aantrekken

– Handremhendel stevig omhoog trekken ⇒ Afbeelding 129.

Handrem lossen

– De hendel iets omhoogtrekken, ontgrendelknop in pijlrichting drukken ⇒ Afbeelding 129 en de hendel geheel omlaagdrukken ⇒ ⚠.

De handrem moet altijd *stevig* worden aangetrokken, zodat niet per ongeluk met een licht aangetrokken handrem kan worden gereden ⇒ ⚠.

Bij aangetrokken handrem en ingeschakeld contact gaat het controlelampje (P) branden. Bij losgemaakte handrem gaat het lampje uit.

Als de wagen harder rijdt dan 6 km/u terwijl de handrem aangetrokken is, verschijnt in het display van het instrumentenpaneel de volgende melding*: **HANDREM AANGETROKKEN**. Tevens klinkt er een waarschuwingssignaal.

⚠ ATTENTIE

- **Nooit de handrem gebruiken om een rijdende wagen af te remmen. De remweg is veel langer omdat alleen de achterwielen worden afgeremd. Gevaar voor ongevallen!**
- **Een slechts gedeeltelijk losgezette handrem kan tot oververhitting van de achterremmen leiden en zo de werking van de remmen negatief beïnvloeden - gevaar voor ongelukken! Bovendien leidt dit tot voortijdige slijtage van de remblokken van de achterremmen.**

VOORZICHTIG

Voordat u de wagen verlaat, altijd eerst de handrem stevig aantrekken. Daarnaast de eerste versnelling inschakelen. ■

Parkeren

Bij parkeren moet altijd de handrem stevig worden aangetrokken.

Let op het volgende wanneer u de wagen parkeert:

– Wagen met het rempedaal in stilstand houden.

– Handrem aantrekken.

– Eerste versnelling inschakelen.

– Motor uitschakelen en de contactsleutel uit het contactslot trekken. Het stuurwiel licht draaien, om het stuurslot te vergrendelen.

– Altijd de sleutels meenemen ⇒ ⚠.

Aanvullende aanwijzingen voor het parkeren op hellingen:

Het stuurwiel zo draaien dat de wagen tegen de stoeprand rolt als de wagen in beweging zou komen.

- Wanneer de wagen met de voorzijde **bergafwaarts** staat, de voorwielen naar rechts draaien zodat ze *naar de stoeprand* zijn gekeerd.
- Wanneer de wagen met de voorzijde **bergopwaarts** staat, de voorwielen naar links draaien zodat ze *van de stoeprand af* zijn gekeerd.
- Wagen zoals gebruikelijk beveiligen, handrem stevig aantrekken en in de eerste versnelling schakelen. ▶

ATTENTIE

- **Sluit elk mogelijk risico uit wanneer u de wagen onbeheerd achterlaat.**
- **Wagen nooit parkeren in omgevingen waarin het hete uitlaatsysteem in contact kan komen met droog gras, struikgewas, uitgelopen brandstof of ander licht ontvlambare materialen.**
- **Niet toelaten dat de passagiers in een afgesloten wagen zouden achterblijven omdat zij de portieren en de ruiten niet van binnenuit kunnen openen en daardoor in noodgevallen de wagen niet kunnen verlaten. Bovendien vertragen vergrendelde portieren de hulpverlening van buitenaf.**
- **Nooit kinderen zonder toezicht in de wagen achterlaten. Deze zouden bijvoorbeeld de handrem los kunnen maken en/of de versnellings-/keuzehendel bewegen en zo de wagen ongecontroleerd in beweging kunnen zetten.**
- **Afhankelijk van het jaargetijde kunnen in een geparkeerde wagen levensgevaarlijke temperaturen bereikt worden.**

Hulpinrichting bij het remmen op hellingen*

Deze functie is alleen beschikbaar bij wagens die met ESC (ESP) zijn uitgerust.

Met deze hulpinrichting kan gemakkelijker bergopwaarts gestart worden.

De voorwaarden voor de werking zijn: gesloten portieren, rem ingetrapt en auto in de vrij. Bij het inschakelen van de versnelling, wordt het systeem geactiveerd.

Dit systeem werkt ook bij het oprijden van een helling in de achteruit.

Na het verwijderen van de voet van het rempedaal, wordt de remkracht gedurende enkele seconden behouden om te vermijden dat de wagen terugrolt bij het starten. In deze korte tijdspanne, kunt u de wagen heel gemakkelijk starten.

Dit werkt ook bij het oprijden van een helling in de achteruit.

ATTENTIE

- **Indien u de wagen niet onmiddellijk start nadat u de voet van het rempedaal gehaald hebt, kan de wagen terugrollen in bepaalde omstandigheden. Trap het rempedaal in of trek de handrem onmiddellijk aan.**
- **Indien de motor afslaat, trap het rempedaal in of trek de handrem onmiddellijk aan.**
- **Indien u in file bergopwaarts rijdt en wilt vermijden dat de wagen per ongeluk terugrolt bij het starten, houd het rempedaal dan gedurende enkele seconden ingetrapt, voordat u de wagen in beweging brengt.**

Let op

In uw Officiële Service werkplaats of in een gespecialiseerde werkplaats kan men u zeggen of uw wagen uitgerust is met dit systeem.

Akoestisch parkeerhulpsysteem*

Algemene aanwijzingen

Afhankelijk van de wagenuitrusting, helpen verschillende parkeerhulpen bij het parkeren en manoeuvreren.

Het SEAT Parking System* is een akoestische hulp voor het parkeren die u waarschuwt inzake de obstakels die zich achter uw wagen bevinden.

Het SEAT Parking System plus* helpt u bij het parkeren met akoestische en optische indicatie[1] van de voorwerpen die zich "voor" en "achter" uw wagen bevinden.

Let op

Voor een optimale werking van de parkeerhulp moeten de sensoren schoon en ijs- en sneeuwvrij worden gehouden.

SEAT Parking System: Beschrijving

Het Parking System is een akoestische parkeerhulp.

In de achterbumper zijn sensoren gemonteerd. Indien een obstakel waargenomen wordt, wordt u gewaarschuwd met akoestische signalen. Het meetbereik van de sensoren begint ongeveer bij:

Achter	Zijkant	0,60
	Midden	1,60

Hoe kleiner de afstand de afstand tot het obstakel, hoe hoger de frequentie van de akoestische signalen. Bij een afstand van minder dan ca. 0,30 m klinkt een ononderbroken pieptoon. Niet verder rijden!

Als de afstand tot een obstakel constant blijft, wordt het volume van de afstandswaarschuwing na ca. vier seconden steeds verder verlaagd (niet van toepassing op het ononderbroken akoestisch signaal).

De parkeerhulp wordt automatisch geactiveerd, wanneer de achteruitversnelling wordt ingeschakeld. Er wordt een korte bevestigingstoon uitgezonden.

ATTENTIE

- **De parkeerhulp kan de oplettendheid van de bestuurder niet vervangen. De verantwoordelijkheid bij het parkeren en vergelijkbare rijmanoeuvres ligt bij de bestuurder.**
- **Sensoren hebben dode hoeken waarin obstakels niet kunnen worden waargenomen. U dient met name op te letten voor kleine kinderen en dieren, omdat deze niet altijd door de sensors waargenomen worden. Als u hier niet voldoende op let, bestaat er gevaar voor ongevallen.**
- **Houd altijd de omgeving van de wagen in de gaten - ook met behulp van de achteruitkijkspiegels.**

VOORZICHTIG

Kleine hindernissen die reeds zijn gemeld door een waarschuwing, kunnen bij het naderen uit het meetbereik van het systeem verdwijnen en daarom niet meer worden gemeld. Ook voorwerpen, zoals kettingen, dissels van aanhangwagens, dunne, verticale stangen of afrasteringen, worden onder bepaalde omstandigheden door het systeem niet herkend - gevaar voor beschadiging.

Let op

Let op de aanwijzingen bij aanhangwagengebruik ⇒ pagina 185.

[1] In wagens met navigatiesysteem.

SEAT Parking System Plus*: Beschrijving

Het Parking System Plus is een akoestische en optische parkeerhulp.

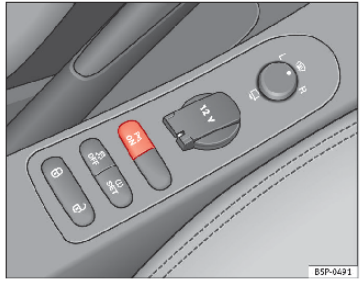
In de voor- en achterbumper zijn sensoren opgesteld. Indien een obstakel waargenomen wordt, wordt u gewaarschuwd met akoestische en optische signalen. Het meetbereik van de sensoren begint ongeveer bij:

Voorin	Zijkant	0,90
	Midden	1,20
Achter	Zijkant	0,60
	Midden	1,60

Hoe kleiner de afstand de afstand tot het obstakel, hoe hoger de frequentie van de akoestische signalen. Bij een afstand van minder dan ca. 0,30 m klinkt een ononderbroken pieptoon. Rijd niet verder naar voren/achteren!

Als de afstand tot een obstakel constant blijft, wordt het volume van de afstandswaarschuwing na ca. vier seconden steeds verder verlaagd (niet van toepassing op het ononderbroken akoestisch signaal)

In-/uitschakelen



Afbeelding 130 Middenconsole: Schakelaar voor parkeerhulp

Activeren

– Schakel het radionavigatiesysteem in.

– Schakelaar indrukken P van de middenconsole ⇒Afbeelding 130 of in het displayveld van versnellingen. Er klinkt een korte bevestigingstoon en de diode in de knop brandt.

Uitschakelen

– Met hogere snelheid dan 10 km/u vooruitrijden, of

– Schakelaar P indrukken, of

– Contact uitschakelen.

Segmenten in de optische indicatie

Met gekleurde segmenten vooraan en achteraan en een akoestische waarschuwer kunt u de afstand t.o.v. een obstakel schatten. De segmenten in oranje kleur samen met een niet doorlopende toon duiden de aanwezigheid ▶

van een obstakel aan. Wanneer u dit obstakel verder nadert, springt het licht van de segmenten op rood en piept de akoestische waarschuwer ononderbroken. Ten laatste bij het aanduiden van het voorlaatste segment, dit betekent dat de botszone bereikt is. Rijd niet verder naar voor/achter! ⇒ ⚠.

ATTENTIE

- **De parkeerhulp kan de oplettendheid van de bestuurder niet vervangen. De verantwoordelijkheid bij het parkeren en vergelijkbare rijmanoeuvres ligt bij de bestuurder.**
- **Sensoren hebben dode hoeken waarin obstakels niet kunnen worden waargenomen. U dient met name op te letten voor kleine kinderen en dieren, omdat deze niet altijd door de sensors waargenomen worden. Als u hier niet voldoende op let, bestaat er gevaar voor ongevallen.**
- **Houd altijd de omgeving van de wagen in de gaten - ook met behulp van de achteruitkijkspiegels.**

VOORZICHTIG

Kleine hindernissen die reeds zijn gemeld door een waarschuwing, kunnen bij het naderen uit het meetbereik van het systeem verdwijnen en daarom niet meer worden gemeld. Ook voorwerpen, zoals kettingen, dissels van aanhangwagens, dunne, verticale stangen of afrasteringen, worden onder bepaalde omstandigheden door het systeem niet herkend - gevaar voor beschadiging.

Let op

- Let op de aanwijzingen bij aanhangwagengebruik ⇒ pagina 185.
- De weergave verschijnt iets vertraagd op het scherm. ■

Trekhaak

In de aanhangwagenmodus, worden de achtersensoren van de parkeerhulp niet geactiveerd bij het inschakelen van de achteruit of het indrukken van de schakelaar P✎. In een trekhaak die niet in productie is ingebouwd, is het mogelijk dat deze functie niet gegarandeerd wordt. Hierbij doen zich onderstaande beperkingen voor:

SEAT Parking System*

Er wordt geen waarschuwing uitgevoerd.

SEAT Parking System Plus*

Er wordt geen waarschuwing uitgevoerd met betrekking tot de afstand aan de achterzijde. De sensoren aan de voorkant van de wagen blijven actief. De optische indicatie springt naar aanhangwagenmodus. ■

Storingsberichten

Indien bij het activeren van de parkeerhulp of het geactiveerd zijn een ononderbroken toon klinkt gedurende enkele seconden en de diode in de schakelaar P✎ knippert, betekent dit dat er een storing in het systeem is. Rijd naar een Officiële SEAT-service of gespecialiseerde werkplaats.

Let op

Indien de storing niet verholpen is voor het uitschakelen van het contact, wordt dit bij het opnieuw activeren van de parkeerhulp enkel aangeduid met het knipperen van de diode in de schakelaar P✎. ■

Cruise control* (Cruise control - GRA)

Beschrijving

Het snelheidsregelsysteem houdt een ingestelde snelheid tussen de 30 km/u en 180 km/u constant aan.

Wanneer de gewenste snelheid bereikt en opgeslagen is, kan de voet van het gaspedaal worden genomen.

ATTENTIE

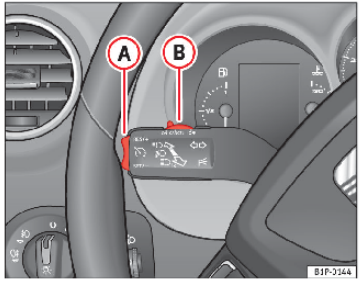
Het snelheidsregelsysteem kan gevaarlijk zijn wanneer het niet mogelijk is veilig met constante snelheid te rijden.

- **Cruise control niet gebruiken bij druk verkeer, bochtige trajecten en ongunstige wegomstandigheden (bv. aquaplaning, steenslag, gladheid, sneeuw) - gevaar voor ongevallen!**
- **Om te voorkomen dat het automatische snelheidsregelsysteem onbedoeld wordt gebruikt, het systeem na gebruik altijd uitschakelen.**
- **Het is gevaarlijk een vooraf ingestelde snelheid te gebruiken wanneer die snelheid te hoog is voor de omstandigheden van dat moment (wegdek, verkeer, weersgesteldheid) - gevaar voor ongevallen!**

Let op

Bij het bergafwaarts rijden kan het snelheidsregelsysteem de snelheid niet constant houden. Door het eigen gewicht van de wagen wordt de snelheid hoger. Wagen afremmen door het rempedaal in te trappen.

Cruise control in- of uitschakelen



Afbeelding 131 Knipperlicht- en grootlichthendel: schakelaar en tuimelschakelaar voor het snelheidsregelsysteem

Cruise control inschakelen

– Schakelaar ⇒Afbeelding 131 (B) naar links op **ON** zetten.

Cruise control uitschakelen

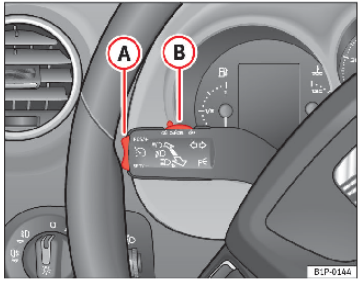
– Schakelaar (B) naar rechts op **OFF** zetten, of bij stilstaande wagen het contact uitschakelen.

Wanneer het snelheidsregelsysteem ingeschakeld wordt en de snelheid geprogrammeerd wordt, waarmee u wenst te rijden, licht de controlelampje van het instrumentenpaneel op.[1)]

Wanneer het snelheidsregelingsysteem *uitgeschakeld wordt* gaat het controlelampje uit. Het regelingsysteem wordt volledig gedeactiveerd wanneer de **1e** versnelling ingeschakeld wordt.*

1) Afhankelijk van het model

Snelheid opslaan*



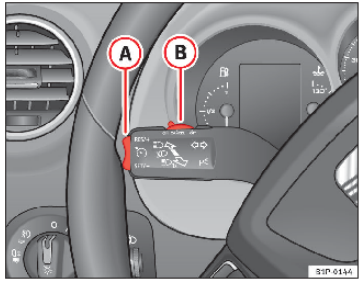
Afbeelding 132 Knipperlicht- en grootlichthendel: schakelaar en tuimelschakelaar voor het snelheidsregelsysteem

– Wanneer de snelheid bereikt is die men wenst te programmeren, een keer kort op het onderste deel van de tuimelschakelaar **SET**/**SET** ⇒Afbeelding 132 Ⓐ drukken.

Na loslaten van de tuimelschakelaar wordt de gekozen snelheid opgeslagen en constant gehouden. ■

Ingestelde snelheid wijzigen*

De snelheid kan worden gewijzigd zonder het gas- of rempedaal te bedienen.



Afbeelding 133 Knipperlicht- en grootlichthendel: schakelaar en tuimelschakelaar voor het snelheidsregelsysteem

Snelheid verhogen

– Op het bovenste deel **RES**/**+** van de tuimelschakelaar ⇒Afbeelding 133 Ⓐ drukken, om de snelheid te verhogen. Zolang u de tuimelschakelaar ingedrukt houdt, versnelt de wagen. Wanneer u de tuimelschakelaar loslaat, wordt de nieuwe snelheid opgeslagen.

Snelheid verlagen

– Op het onderste deel **SET**/– van de tuimelschakelaar Ⓐ drukken, om de snelheid te verlagen. Zolang u de tuimelschakelaar ingedrukt houdt, mindert de wagen snelheid door een automatische gasmindering. Wanneer u de tuimelschakelaar loslaat, wordt de nieuwe snelheid opgeslagen. ▶

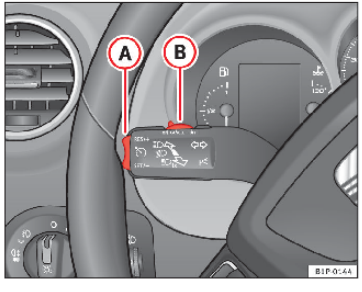
Wanneer u de snelheid met het gaspedaal verhoogt, regelt het systeem automatisch terug naar de eerder ingestelde snelheid wanneer u het gaspedaal hebt losgelaten. Dit is echter niet het geval, wanneer de opgeslagen snelheid langer dan 5 minuten met meer dan 10 km/u wordt overschreden. De snelheid moet dan opnieuw worden opgeslagen.

Wanneer u de ingestelde snelheid verlaagt door het rempedaal in te trappen, wordt de regeling van de snelheid uitgeschakeld. U kunt door het eenmaal indrukken van het bovenste deel **RES/+** van de tuimelschakelaar ⇒ Afbeelding 133 Ⓐ de regeling weer inschakelen.

ATTENTIE

Het is gevaarlijk een vooraf ingestelde snelheid te gebruiken wanneer die snelheid te hoog is voor de omstandigheden van dat moment (wegdek, verkeer, weersgesteldheid) - gevaar voor ongevallen!

Cruise control tijdelijk uitschakelen*



Afbeelding 134 Knipperlicht- en grootlichthendel: schakelaar en tuimelschakelaar voor het snelheidsregelsysteem

Het regelsysteem wordt in onderstaande gevallen uitgeschakeld:

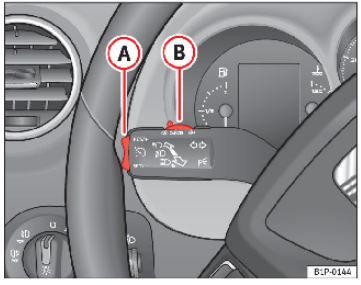
- wanneer het rempedaal wordt ingetrapt,
- wanneer het koppelingspedaal wordt ingetrapt,
- wanneer de wagen sneller dan 180 km/u rijdt.
- wanneer de hendel Ⓑ naar stand "CANCEL" bewogen wordt zonder in stand "OFF" te vergrendelen. Nadat de handeling "CANCEL" verricht is, keert de hendel na het loslaten van de hendel weer in de beginstand terug.

Om de regeling weer in te schakelen, het rem- of koppelingspedaal loslaten of de snelheid verlagen naar onder de 180 km/u en het bovenste deel van de tuimelschakelaar **RES/+** ⇒ Afbeelding 134 Ⓐ eenmaal indrukken.

ATTENTIE

Het is gevaarlijk een vooraf ingestelde snelheid te gebruiken wanneer die snelheid te hoog is voor de omstandigheden van dat moment (wegdek, verkeer, weersgesteldheid) - gevaar voor ongevallen!

Volledige uitschakeling van het systeem*



Afbeelding 135 Knipperlicht- en grootlichthendel: schakelaar en tuimelschakelaar voor het snelheidsregelsysteem

Wagens met versnellingsbak

Het systeem **wordt volledig uitgeschakeld** door de bediening (B) te verplaatsen tot de aanslag rechts (OFF ingezet), ofwel met stilstaande wagen, met het contact uitgeschakeld.

Wagens met automatische versnellingsbak / automatische versnellingsbak DSG

Voor het volledig uitschakelen van het systeem moet de keuzehendel in een van de volgende standen worden gezet: **P**, **N**, **R** of **1** of bij stilstaande wagen het contact uitschakelen.

Advies en actie

Intelligente techniek

Remmen

Rembekrachtiger

De rembekrachtiger versterkt de druk die u met het rempedaal bewerkstelligt. Deze werkt **alleen bij draaiende motor**.

Werkt de rembekrachtiger niet, omdat bv. de wagen moet worden gesleept of omdat er schade aan de rembekrachtiger is ontstaan, dan het rempedaal veel krachtiger intrappen dan normaal.

ATTENTIE

De remweg kan door externe invloeden worden verlengd.

- **De wagen nooit met afgezette motor laten rollen. Anders bestaat er gevaar voor ongelukken. De remweg wordt aanzienlijk langer wanneer de rembekrachtiger niet geactiveerd is.**
- **Wanneer de rembekrachtiger niet werkt, bv. wanneer de wagen wordt gesleept, is voor het remmen aanzienlijk meer pedaalkracht nodig.**

Hydraulische remkrachtassistent (HBA)*

De functie (hydraulische remkrachtassistent HBA) is alleen ingebouwd in wagens die uitgerust zijn met ESC (ESP).

In een noodsituatie remmen de meeste bestuurders weliswaar op tijd, maar niet met de maximale remdruk. Hierdoor wordt de remweg langer dan noodzakelijk!

Op dat moment grijpt de hydraulische remkrachtassistent in. Wanneer u het rempedaal heel snel intrapt, wordt dit door de remkrachtassistent als een noodsituatie geïnterpreteerd. De remkrachtassistent bouwt dan binnen heel korte tijd volledige remdruk op om sneller en effectiever het ABS te activeren en de remweg te verkorten.

De druk op het rempedaal niet verlagen, want zodra u het rempedaal loslaat, wordt de remkrachtassistent vanzelf weer uitgeschakeld.

Functie noodremmen

Als u abrupt en continu met een hoge snelheid van ongeveer 80 km/u remt, knipperen de remlichten enkele keren per seconde om de achter de wagen rijdende wagens te waarschuwen. Als u blijft remmen, gaan de alarmlichten automatisch branden wanneer de wagen stopt. Deze worden automatisch uitgeschakeld wanneer de wagen opnieuw gaat rijden.

ATTENTIE

- **Het gevaar voor ongevallen wordt hoger, wanneer u te snel of te dicht op uw voorganger rijdt of wanneer de weg glad of nat is. Het risico op een aanrijding in dergelijke omstandigheden kan door de remkrachtassistent niet worden verminderd - gevaar voor ongelukken!**
- **De remkrachtassistent kan de natuurkundig bepaalde grenzen niet overwinnen, een gladde of natte weg blijft ook met deze remkrachtassistent gevaarlijk! De snelheid altijd aan de weg- en verkeersomstandigheden aanpassen. De aangeboden hogere veiligheid mag geen aanleiding zijn tot het nemen van grotere risico's.**

M-ABS antiblokkeersysteem met antislipregeling (ABS en ASR (TCS))

Antiblokkeersysteem (ABS)

Het antiblokkeersysteem voorkomt dat de wielen bij het remmen blokkeren.

Het antiblokkeersysteem (ABS) draagt aanzienlijk bij tot de verhoging van de actieve rijveiligheid.

Werking van het ABS

Wanneer een wiel een voor de rijsnelheid te lage snelheid heeft en tot blokkeren neigt, dan wordt de remdruk voor dit wiel minder. Men bemerkt deze regeling door een **pulserende beweging van het rempedaal**, gecombineerd met geluiden. Hierdoor krijgt u als bestuurder bewust de informatie "De wielen neigen ertoe om te blokkeren en het ABS treedt in werking". Opdat het ABS in deze toestand optimaal kan regelen, moet het rempedaal ingetrapt blijven. In geen geval "pompend remmen"!

Bij een noodstop op glad wegdek blijft een optimale bestuurbaarheid gewaarborgd omdat de wielen niet blokkeren.

Er mag niet worden verwacht dat door het ABS onder *alle* omstandigheden de remweg wordt verkort. De remweg kan op grind of bij verse sneeuw op een gladde ondergrond zelfs langer worden.

ATTENTIE

- **Het ABS kan de natuurkundig bepaalde grenzen niet overwinnen, een gladde of natte rijbaan is ook met ABS gevaarlijk! Wanneer het ABS in werking is, moet de snelheid onmiddellijk aan de wegomstandigheden en het verkeer worden aangepast. De aangeboden hogere veiligheid mag geen aanleiding zijn tot het nemen van grotere risico's.**
- **De werking van het ABS hangt ook van de banden af ⇒ pagina 244.**
- **Bij wijzigingen aan het onderstel of aan het remsysteem kan de werking van het ABS ernstig worden belemmerd.**

Antislipregeling op de aangedreven wielen ASR (TCS)

De aandrijfslipregeling voorkomt dat de aangedreven wielen doordraaien wanneer wordt geaccelereerd.

Beschrijving en werking van de aandrijfslipregeling bij het accelereren ASR (TCS)

De ASR (TCS) gaat bij wagens met voorwielaandrijving door het terugbrengen van het motorvermogen het doordraaien van de aangedreven wielen bij het accelereren tegen. Dit systeem is over het hele snelheidsgebied in combinatie met het ABS werkzaam. Bij een storing van het ABS valt ook de ASR (TSC) uit.

Door de ASR (TCS) wordt zelfs bij ongunstige wegomstandigheden het wegrijden, accelereren en omhoog rijden aanzienlijk makkelijker of zelfs pas mogelijk.

De ASR (TCS) wordt automatisch ingeschakeld, als de motor wordt gestart. Indien nodig kan het systeem in- of uitgeschakeld worden door kort op de knop in de middenconsole te drukken.

Is de ASR (TCS) uitgeschakeld, dan brandt het controlelampje OFF. In het algemeen dient het altijd ingeschakeld te zijn. Slechts in uitzonderlijke gevallen, d.w.z. wanneer men de wielen wil laten slippen, moet het uitgeschakeld worden bv.

- Met rijden op ruimtebesparend reservewiel.
- Met sneeuwkettingen om de banden.
- Bij het rijden in een dik pak sneeuw of bij losse ondergrond.
- Wanneer de auto vastzit, om hem "schommelend" los te krijgen.

Daarna dient het mechanisme weer ingeschakeld te worden.

ATTENTIE

- **De natuurkundig bepaalde grenzen kunnen ook door de ASR (TCS) niet worden opgeheven. Hiermee dient vooral bij een glad en nat wegdek en bij het rijden met een aanhangwagen rekening te worden gehouden.**
- **U moet uw rijstijl daarom steeds aanpassen aan de toestand van de weg en de verkeerssituatie. De aangeboden hogere veiligheid door de ASR (TCS) mag geen aanleiding zijn tot het nemen van risico's.**

VOORZICHTIG

- Om de werking van de ASR (TCS) te garanderen moeten bij alle vier de wielen dezelfde banden zijn gemonteerd. Een verschillende afrolomtrek van de banden kan tot een ongewenste vermindering van het motorvermogen leiden.
- Wijzigingen aan de wagen (bv. aan de motor, aan het remsysteem, aan het onderstel of een andere wiel-bandcombinatie) kunnen de werking van het ABS en de ASR (TCS) beïnvloeden. ■

XDS*

Differentieel van de aandrijfas

Bij het nemen van een bocht, maakt het differentieelmechanisme van de aandrijfas het mogelijk dat het buitenwiel sneller draait dan het binnenwiel. Op deze wijze ontvangt het wiel dat sneller draait (buitenwiel) minder aandrijfkoppel dan het binnenwiel. Dit kan veroorzaken dat in bepaalde omstandigheden het koppel afgeleverd aan het binnenwiel te hoog is en dit zou slippen veroorzaken. Het buitenwiel ontvangt daarentegen minder aandrijfkoppel dan wat deze zou kunnen overbrengen. Dit effect veroorzaakt een algemeen verlies van het wegvastheid aan de zijkant in de vooras, die zich uit in onderstuur of "verlenging" van de baan.

Het XDS-systeem kan, via de sensoren en signalen van de ESC (ESP), dit effect waarnemen en corrigeren.

De XDS remt via de ESC (ESP) het binnenwiel dat het effect van het teveel aan aandrijfkoppel van dit wiel zal opheffen. Dit zal veroorzaken dat de door de bestuurder gekozen lijn preciezer zal worden uitgevoerd.

Het XDS-systeem werkt in combinatie met de ESC (ESP) en blijft altijd actief, hoewel de Tractiecontrole ASR (TCS) uitgeschakeld zou zijn. ■

Elektronische stabilisatie ESC (ESP)*

Algemeen

De elektronische stabilisatie verhoogt de rijstabiliteit.

De elektronische stabilisatie helpt om het gevaar van slingeren te verminderen.

De elektronische stabilisatie ESC (ESP) omvat de systemen **ABS, EDS, ASR (TCS) en Aanbeveling stuurmanoeuvre**. ▶

Elektronische stabilisatie ESC (ESP)*

De ESC (ESP) vermindert het gevaar van slingeren door de wielen afzonderlijk af te remmen.

Met behulp van de stuurinslag en de snelheid van de wagen wordt de door de bestuurder gewenste richting bepaald en voortdurend met het werkelijke gedrag van de wagen vergeleken. Bij afwijkingen, zoals bv. als de wagen begint te slippen, wordt het juiste wiel door de ESC (ESP) automatisch afgeremd.

De wagen wordt door de krachten die werken bij het afremmen, weer gestabiliseerd. Als de wagen in bochten tot overstuur (wegslippen van het achtereinde) neigt, werkt het systeem op het voorwiel dat de buitenlijn van de bocht beschrijft.

Aanbeveling Stuurmanoeuvre

Dit is een aanvullende veiligheidsfunctie inbegrepen in de ESC (ESP). Deze functie maakt het de bestuurder mogelijk de wagen gemakkelijker te stabiliseren in een kritische situatie. Bijvoorbeeld ingeval u bruusk dient te remmen op een weg met verschillende grip, zal de wagen neigen tot het destabiliseren van de baan naar rechts of naar links. In dit geval herkent de ESC (ESP) deze situatie en helpt de bestuurder met manoeuvre van tegensturing van de elektromechanische besturing.

Deze functie helpt de bestuurder bij een draaimanoeuvre in kritische situaties.

De wagen bestuurt zichzelf niet met deze functie, de bestuurder is altijd de verantwoordelijke voor de controle van de besturing van de wagen.

ATTENTIE

- **De natuurkundig bepaalde grenzen kunnen ook door de ESC (ESP) niet worden opgeheven. Hiermee dient vooral bij een glad en nat wegdek en bij het rijden met een aanhangwagen rekening te worden gehouden.**
- **U moet uw rijstijl daarom steeds aanpassen aan de toestand van de weg en de verkeerssituatie. De aangeboden hogere veiligheid door de ESC (ESP) mag geen aanleiding zijn tot het nemen van risico's!**

VOORZICHTIG

- Om de werking van de ESC (ESP) te garanderen moeten bij alle vier de wielen dezelfde banden zijn gemonteerd. Een verschillende afrolomtrek van de banden kan tot een ongewenste vermindering van het motorvermogen leiden.
- Wijzigingen aan de wagen (bv. aan de motor, aan het remsysteem, aan het onderstel of een andere wiel-bandcombinatie) kunnen de werking van ABS, EDS, ESC (ESP) en ASR (TCS) beïnvloeden.

Antiblokkeersysteem (ABS)

Het antiblokkeersysteem voorkomt dat de wielen bij het remmen blokkeren ⇒ pagina 191.

Elektronisch sperdifferentieel (EDS)*

Het elektronische sperdifferentieel helpt u om te voorkomen dat een aangedreven wiel doordraait.

Door het EDS wordt zelfs bij ongunstige wegdekomstandigheden het wegrijden, accelereren en omhoogrijden aanzienlijk makkelijker of zelfs pas mogelijk.

Het systeem controleert het aantal omwentelingen van de aandrijfwielen middels de sensoren van het ABS (bij een storing in het EDS gaat het ABS-controlelampje aan ⇒ pagina 85.

Als er een toerentalverschil van ca. 100 omwentelingen/minuut tussen de aangedreven wielen is - bv. op een ondergrond die *aan één kant* glibberig is -, dan wordt het doordraaiende wiel afgeremd en de aandrijfkracht op het andere aangedreven wiel overgedragen door middel van het differentieel. Dit gebeurt tot een snelheid van ca. 80 km/u.

Opdat de schijfrem van het afgeremde wiel niet te warm wordt, wordt het EDS bij buitengewoon sterke belasting automatisch uitgeschakeld. De wagen blijft normaal werken met dezelfde eigenschappen als die van een wagen zonder EDS. Daarom wordt het uitschakelen van het EDS niet weergegeven.

Zodra de remmen zijn afgekoeld, wordt het EDS automatisch weer ingeschakeld.

ATTENTIE

- **Bij het accelereren op een gladde weg, bv. bij ijs en sneeuw, voorzichtig gas geven. De aangedreven wielen kunnen ondanks het EDS doordraaien en daardoor de rijveiligheid negatief beïnvloeden.**
- **U moet uw rijstijl steeds aanpassen aan de toestand van de weg en de verkeerssituatie. De aangeboden hogere veiligheid van het EDS mag geen aanleiding zijn tot het nemen van risico's!**

VOORZICHTIG

Wijzigingen aan de wagen (bv. aan de motor, aan het remsysteem, aan het onderstel of aan een andere wiel-bandcombinatie) kunnen de werking van het EDS beïnvloeden ⇒ pagina 218.

Aandrijfslipregeling van de aandrijfwielen ASR (TCS)

De aandrijfslipregeling voorkomt dat de aangedreven wielen doordraaien wanneer wordt geaccelereerd ⇒ pagina 191.

Vierwielaandrijving*

Bij de vierwielaandrijving worden alle vier de wielen aangedreven.

Algemene aanwijzingen

De vierwielaandrijving werkt volledig automatisch. De aandrijfkracht wordt over de vier wielen verdeeld en past zich aan uw rijstijl en de wegomstandigheden aan.

Het 4-wielaandrijfsysteem is afgestemd op een hoog motorvermogen. Door de vierwielaandrijving biedt uw wagen uitstekende prestaties en voortreffelijke rijeigenschappen zowel bij normale wegomstandigheden als bij uitzonderlijke omstandigheden met sneeuw en ijs.

Winterbanden

Dankzij de vierwielaandrijving is de voorwaartse trekkracht van de wagen onder winterse omstandigheden goed, zelfs bij normale banden. Desondanks adviseren wij u 's winters om voor alle vier de wielen winter- of 4-seizoenenbanden te gebruiken omdat hierdoor met name het rijgedrag van de wagen tijdens het remmen wordt verbeterd.

Sneeuwkettingen

Als het verplicht is om sneeuwkettingen te gebruiken, moet u dit ook bij wagens met vierwielaandrijving doen.

Banden verwisselen

Bij wagens met vierwielaandrijving mogen alleen banden met dezelfde afrolomtrek worden gebruikt ⇒ pagina 249.

ATTENTIE

- **Ook bij wagens met vierwielaandrijving uw rijstijl steeds aan de toestand van de rijweg en aan de verkeerssituatie aanpassen. De geboden hogere veiligheid mag geen aanleiding zijn tot het nemen van grotere risico's. Anders bestaat er gevaar voor ongelukken.**
- **Het remvermogen van uw wagen wordt door de grip van de banden bepaald. Het gedrag is daarom niet anders in vergelijking met een tweewielaangedreven wagen. Daarom dient men, ondanks een goede acceleratie op zelfs een glad wegdek, niet met te hoge snelheden te rijden. Anders bestaat er gevaar voor ongelukken.**
- **Let er bij een nat wegdek op dat bij een te hoge snelheid de voorwielen de grip kunnen verliezen ("aquaplaning"). In dit geval, (in tegenstelling tot wat gebeurt bij wagens met voorwielaandrijving) gaat het begin van "aquaplaning" niet gepaard met een plotselinge stijging van het motortoerental. Om deze reden en ondanks het voorafgaande, dient u de snelheid aan de wegomstandigheden aan te passen. Anders bestaat er gevaar voor ongelukken.**

Remmen

Wat beïnvloedt de remwerking negatief?

Nieuwe remblokken

De remblokken bieden geen optimaal prestaties

tijdens de eerste 400 km; zij moeten eerst "ingereden worden". Het iets mindere remvermogen kan echter opgevangen worden door het rempedaal met meer kracht in te trappen. Vermijd overbelasting van de remmen tijdens het inrijden.

Slijtage

De slijtage van de **remblokken** is in hoge mate afhankelijk van de gebruiksomstandigheden en de rijstijl. In het bijzonder als u vaak in de stad en op korte trajecten of heel sportief rijdt.

Vocht of strooizout

Bij snelheden *hoger* dan 80 km/u en met de ruitenwisser *geactiveerd* brengt het remsysteem de blokken enkele ogenblikken in contact met de remschijven. Dit gebeurt - zonder dat de bestuurder dit merkt - regelmatig en brengt een snellere reactie van de remmen met zich mee wanneer op een vochtig wegdek gereden wordt.

Onder bepaalde omstandigheden, zoals bv. nadat u door water hebt gereden, bij zware regenval of nadat u uw wagen gewassen hebt, kunnen de remmen als gevolg van vochtige of 's winters bevroren remschijven en -blokken vertraagd in werking treden. De remmen moeten eerst worden "drooggeremd".

Ook als u op met zout bestrooide straten rijdt, kan de volledige remwerking vertraagd in werking treden indien u vrij lange tijd niet hebt geremd. In dit geval moet de zoutlaag op de remschijven en de -blokken eerst verwijderd worden door te remmen.

Corrosie

Corrosie op de remschijven en verontreiniging van de remblokken worden bevorderd als de wagen lang stilstaat, weinig kilometers rijdt en als er weinig prestaties van de wagen worden gevraagd.

Bij een gering gebruik van het remsysteem én bij roestaanslag wordt geadviseerd om bij een hogere snelheid verschillende keren stevig te remmen, opdat de remschijven en remblokken worden gereinigd ⇒ ⚠.

Storingen in het remsysteem

Merkt u dat de vrije slag van het rempedaal *plotseling* groter wordt, dan kan een remcircuit van het 2-kringsremsysteem zijn uitgevallen. Direct naar de dichtstbijzijnde gespecialiseerde werkplaats rijden om de storing te laten ▶

verhelpen. Op weg daarheen met lage snelheid rijden en rekening houden met langere remwegen en hogere pedaalkrachten.

Laag remvloeistofpeil

Bij een te laag remvloeistofpeil kunnen er storingen in het remsysteem voorkomen. Het remvloeistofpeil wordt elektronisch gecontroleerd.

Rembekrachtiger

De rembekrachtiger versterkt de druk die u met het rempedaal bewerkstelligt. De rembekrachtiger werkt alleen bij draaiende motor.

ATTENTIE

- **Alleen remmen met het doel het remsysteem te reinigen, als de weg-omstandigheden dit toelaten. Andere verkeersdeelnemers mogen niet in gevaar worden gebracht. Gevaar voor ongevallen.**
- **Vermijd dat de wagen in de vrijstand met stilgezette motor beweegt. Anders bestaat er gevaar voor ongelukken.**

VOORZICHTIG

- Nooit de rem laten "aanlopen" door het pedaal licht in te drukken als u niet werkelijk hoeft te remmen. Dit leidt tot oververhitting van de remmen en daarmee tot een langere remweg en grotere slijtage.
- Voordat u een lange, steile helling gaat afrijden, de snelheid verlagen, in een lagere versnelling schakelen (versnellingsbak) of een lagere rijstand kiezen (automatische versnellingsbak). Zo wordt gebruik gemaakt van de motorrem en wordt de levensduur van de remmen verlengd. Moet u bijremmen, dit dan niet voortdurend doen, maar met intervallen.

Let op

- Wanneer de rembekrachtiger niet werkt, bijvoorbeeld omdat de wagen gesleept moet worden of omdat deze inrichting defect is, moet om te remmen het rempedaal krachtiger dan normaal ingetrapt worden.
- Als u naderhand een frontspoiler of grote wieldoppen of iets dergelijks wilt laten inbouwen, moet u nagaan of de luchttoevoer bij de voorwielen niet wordt verminderd, anders zou het remsysteem te heet kunnen worden.

Stuurbekrachtiging (servotronic*)

De stuurbekrachtiging ondersteunt bij draaiende motor de bestuurder bij het sturen.

De stuurbekrachtiging ondersteunt de bestuurder, zodat hij bij het sturen minder kracht hoeft te gebruiken. Bij wagens met servotronic* wordt de stuurbekrachtiging afhankelijk van de rijsnelheid *elektronisch* aangepast.

De *stuurbekrachtiging* blijft werken, hoewel de servo*tronic** uitgevallen is. De mate van stuurbekrachtiging wordt echter niet meer aan de rijsnelheid aangepast. Het uitvallen van de elektronische regeling is merkbaar doordat u bij het parkeren van de wagen (dus bij lage snelheid) meer kracht moet uitoefenen voor het sturen dan gewoonlijk. De storing moet zo snel mogelijk door een gespecialiseerde werkplaats worden verholpen.

Als de motor niet draait, werkt de stuurbekrachtiging ook niet. In dit geval moet u meer kracht uitoefenen om te sturen.

Als het stuurwiel bij stilstaande wagen *in de uiterste stand* wordt gedraaid, belast u de stuurbekrachtiging heel sterk. Deze inspanning, veroorzaakt door het stuurwiel in de uiterste stand te draaien, gaat met bijgeluiden gepaard. Bovendien wordt hierbij het stationaire toerental van de motor verlaagd.

VOORZICHTIG

Met draaiende motor mag het stuurwiel niet langer dan 15 seconden in de uiterste stand worden gehouden. Anders loopt u het risico dat de stuurbekrachtiging beschadigd wordt.

Let op

- Als de stuurbekrachtiging uitvalt of als de motor niet draait (slepen), blijft de wagen volledig bestuurbaar. Voor het sturen moet echter meer kracht worden gebruikt.
- Bij een lekkend of defect systeem zo snel mogelijk een gespecialiseerde werkplaats opzoeken.
- De stuurbekrachtiging heeft speciale hydraulische olie nodig. Het reservoir zit links voor in de motorruimte. Het juiste vloeistofpeil is belangrijk voor het goed functioneren van de stuurbekrachtiging. Het vloeistofpeil wordt in het kader van een servicebeurt gecontroleerd.

Milieubewust rijden

Inrijden

Motor inrijden

De nieuwe motor moet tijdens de eerste 1.500 kilometer worden ingereden.

Tot 1.000 kilometer

– Niet sneller dan aan 2/3 van de topsnelheid rijden.

– Geen volgas geven.

– Hoge toerentallen vermijden.

– Niet met aanhangwagen rijden.

Van 1.000 tot 1.500 kilometer

– Er kan *geleidelijk* tot de topsnelheid en tot het maximumtoerental worden gegaan.

Tijdens de eerste bedrijfsuren bestaat er in de motor een hogere inwendige wrijving dan later, wanneer alle bewegende delen op elkaar zijn ingelopen.

Milieu-aanwijzing

Indien u zich houdt aan de richtlijnen met betrekking tot het inrijden, wordt de levensduur van de motor verlengd, terwijl het olieverbruik geringer is.

Remwerking en remweg

Remwerking en remweg worden door verschillende rijsituaties en wegdekomstandigheden beïnvloed.

Voor een goede remwerking is het belangrijk dat de **remblokken** niet zijn versleten. De slijtage van de remblokken is sterk afhankelijk van de gebruiksomstandigheden en de rijstijl. Wanneer u vaak in de stad rijdt en vaak korte trajecten aflegt of een heel sportieve rijstijl hebt, adviseren wij u om de toestand van de remblokken vaker bij een Technische Dienst te laten controleren dan in het Serviceplan staat.

Bij het rijden met **natte remmen**, zoals bv. na het rijden door water, bij hevige regenval of na het wassen van de wagen, is de werking van de remmen vanwege vochtige of in de winter bevroren remschijven slechter: De remmen moeten eerst worden "drooggeremd".

ATTENTIE

Een langere remweg of schade aan het remsysteem verhogen het gevaar voor ongevallen.

- **Nieuwe remblokken moeten eerst inremmen en hebben tijdens de eerste 400 km nog niet de optimale wrijvingskracht. Het iets mindere remvermogen kan echter opgevangen worden door het rempedaal met meer kracht in te trappen. Dit geldt ook later, wanneer de remblokken zijn vervangen.**
- **Bij natte resp. bevroren remmen en bij het rijden op wegen die met zout zijn bestrooid, kunnen de remmen vertraagd werken.**

ATTENTIE (vervolg)

- **Op hellingen worden de remmen veel gebruikt en worden deze snel heet. Voordat u een langer traject met steile hellingen omlaag rijdt, vermindert u de snelheid, schakelt u naar een lagere versnelling terug of kiest u een lagere rijstand. Op deze wijze maakt u gebruikt van de remmende werking van de motor en belast u de remmen minder.**
- **Nooit de remmen laten "aanlopen" door het pedaal langdurig licht in te drukken. Continu remmen leidt tot oververhitting van de remmen en daarmee tot een langere remweg. In plaats daarvan in intervallen remmen.**
- **De wagen nooit met afgezette motor laten rollen. De remweg wordt aanzienlijk langer wanneer de rembekrachtiger niet geactiveerd is.**
- **Bij te oude remvloeistof kan een grote belasting van de remmen luchtbelvorming in het remsysteem tot gevolg hebben. Hierdoor werken de remmen minder goed.**
- **Frontspoilers die niet af fabriek zijn gemonteerd of beschadigd zijn, kunnen er de oorzaak van zijn dat er minder lucht bij de remmen komt en dat de remmen oververhit raken. Let voor het kopen van accessoires op de aanwijzingen ⇒ pagina 218, Technische wijzigingen.**
- **Wanneer een remcircuit is uitgevallen, wordt de remweg aanzienlijk langer! Direct een gespecialiseerde werkplaats opzoeken en niet onnodig rijden.**

Uitlaatgasreinigingssysteem

Katalysator*

Voor een lange levensduur van de katalysator

– Gebruik voor een benzinemotor uitsluitend loodvrije benzine. Gelode benzine tast de katalysator aan.

– De brandstoftank niet leeg rijden.

– Bij het vervangen of toevoegen van motorolie, de benodigde hoeveelheid niet overschrijden ⇒ pagina 233, Motorolie bijvullen.

– De wagen niet aanslepen, maar startkabels gebruiken ⇒ pagina 277.

Indien u tijdens het lopen van de motor storingen in de verbranding, vermogensverlies of onregelmatig draaien van de motor constateert, de snelheid onmiddellijk verlagen en de wagen door een gespecialiseerde werkplaats laten controleren. In het algemeen gaat het uitlaatgascontrolelampje branden wanneer zich een van de genoemde symptomen voordoet ⇒ pagina 78. Onverbrande brandstof zou zo in het uitlaatsysteem en dus in de atmosfeer kunnen komen. Bovendien kan de katalysator door oververhitting worden beschadigd.

ATTENTIE

De katalysator werkt op hoge temperaturen. Brandgevaar!

- **De wagen zo parkeren, dat de katalysator niet met droog gras of licht ontvlambaar materiaal onder de wagen in aanraking komt.**
- **Nooit een bodembeschermingslaag of corrosiewerend middel op uitlaten, katalysatoren of hitteschilden aanbrengen. Tijdens het rijden zouden deze substanties kunnen ontbranden.**

VOORZICHTIG

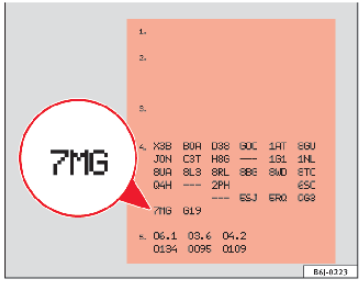
De brandstoftank nooit helemaal leeg rijden, omdat een onregelmatige brandstoftoevoer storingen in de ontsteking kan veroorzaken. Hierbij komt onverbrande benzine in het uitlaatsysteem - dat kan tot oververhitting en beschadiging van de katalysator leiden.

Milieu-aanwijzing

Ook bij een goed werkend uitlaatgasreinigingssysteem kan bij bepaalde bedrijfsfuncties van de motor een zwavelachtige uitlaatgaslucht ontstaan. Dit hangt van het zwavelgehalte van de brandstof af. Vaak is het kiezen van een ander brandstofmerk genoeg.

Roetfilter voor dieselmotoren*

Het roetfilter voor dieselmotoren vangt de roetdeeltjes op die bij de verbranding van de diesel vrijkomen.



Afbeelding 136 Sticker met wagengegevens op de binnenzijde van de omslag van het Onderhoudsprogramma

Als uw wagen is uitgerust met een roetfilter (DPF) voor dieselmotoren staat op de sticker met wagengegevens (op de binnenzijde van de omslag van het "Onderhoudsprogramma") de aanduiding PR 7GG of 7MG ⇒ Afbeelding 136.

Het roetfilter voor dieselmotoren filtert vrijwel alle roetdeeltjes uit de uitlaatgassen uit. Tijdens normaal rijden wordt het filter vanzelf gereinigd. Indien het niet mogelijk is dat het filter vanzelf gereinigd wordt (bv. omdat er veelvuldig korte ritten worden gemaakt), raakt het filter met roet verstopt en gaat het controlelampje van het roetfilter voor dieselmotoren branden. Dit betekent niet dat er sprake is van een storing, maar geeft aan dat het roetfilter niet vanzelf gereinigd kan worden en dat u zelf een reinigingscyclus moet uitvoeren zoals beschreven in ⇒ pagina 84

ATTENTIE

• Vanwege de hoge temperaturen die in het roetfilter voor dieselmotoren bereikt worden, wordt aangeraden de wagen zo te parkeren dat het roetfilter niet met snel brandbare materialen onder de wagen in aanraking kan komen. Zo niet, bestaat er brandgevaar!

VOORZICHTIG

• U kunt in uw wagen **geen** biodiesel gebruiken. U mag **in geen geval** deze brandstof tanken. Als u biodiesel gebruikt, kunnen de motor en het brandstofsysteem beschadigd raken. Als de dieseloliefabrikant biodiesel aan de dieselolie heeft toegevoegd overeenkomstig de norm EN 590, dan is dat toegestaan. Dit type brandstof veroorzaakt geen schade aan de motor of het brandstofsysteem.

• Het gebruik van diesel met een hoog zwavelgehalte kan de gebruiksduur van het filter beduidend verminderen. In welke landen het zwavelgehalte van dieselolie hoger is, kunt u uw Technische dienst vragen.

Zuinig en milieubewust rijden

Zuinig en milieubewust rijden

Het brandstofverbruik, de milieuverontreiniging en de slijtage van de motor, remmen en banden hangen in grote mate van uw rijgedrag af. Als u een anticiperend en zuinig rijgedrag aanneemt, kan het brandstofverbruik met 10-15% worden gereduceerd. Hierna geven wij u enkele tips met de

bedoeling u te helpen de vervuiling te verminderen en tegelijkertijd geld te besparen.

Anticiperend rijden

Bij het accelereren verbruikt een wagen de meeste brandstof. Door anticiperend te rijden hoeft u minder te remmen en dus ook minder te accelereren. Laat de wagen, indien mogelijk, met **ingeschakelde versnelling** uitrijden als u ziet dat u bijvoorbeeld een rood stoplicht nadert. Het remeffect dat op deze wijze verkregen wordt, beschermt remmen en banden tegen slijtage; de emissies en het brandstofverbruik worden tot nul verlaagd (uitschakeling door inertie).

Energiebesparend schakelen

Een effectieve manier om brandstof te besparen is om *vroeg* op te schakelen. Wie zo lang mogelijk in dezelfde versnelling rijdt, gebruikt onnodig veel brandstof.

Schakelbak: schakel zo snel mogelijk van de eerste naar de tweede versnelling. Aanbevolen wordt om, indien mogelijk, bij een toerental van 2.000 naar een hogere versnelling te schakelen. Schakel de op het instrumentenpaneel "aangegeven aanbevolen versnelling" in ⇒ pagina 62.

Volgas vermijden

Aangeraden wordt niet met de toegestane maximumsnelheid van uw wagen te rijden. Brandstofverbruik, emissie van schadelijke stoffen en rijgeluiden nemen bij hoge snelheden meer dan evenredig toe. Verlagen rijden bespaart brandstof.

De motor zo min mogelijk stationair laten draaien

In de file, bij gesloten spoorwegovergangen en bij verkeerslichten die vrij lang op rood staan, de motor afzetten. Als de motor 30-40 seconden niet draait, is de besparing aan brandstof al groter dan de extra hoeveelheid brandstof die nodig is om de motor opnieuw te starten.

Tijdens het stationair draaien duurt het heel lang voordat de motor op bedrijfstemperatuur is. Tijdens het warmdraaien zijn echter de slijtage en de uitstoot van schadelijke stoffen bijzonder hoog. Daarom na het starten direct wegrijden. Hoge toerentallen vermijden.

Regelmatig onderhoud

Regelmatige onderhoudswerkzaamheden, met name voordat u op reis gaat, garanderen u dat u niet meer dan de noodzakelijke brandstof zult verbruiken. Regelmatig onderhoud van uw wagen heeft niet alleen een positieve invloed op de verkeersveiligheid en de waardevastheid van uw wagen, maar ook op het **brandstofverbruik**.

Een slecht afgestelde motor kan tot een brandstofverbruik leiden dat tot 10 % hoger is dan normaal!

Korte ritten vermijden

Om het verbruik en de emissie van verontreinigende gassen te vermijden moeten de motor en de zuiveringsinstallatie voor uitlaatgassen de optimale **bedrijfstemperatuur** bereikt hebben.

Bij koude motor is het brandstofverbruik relatief gezien veel hoger. De motor komt pas op bedrijfstemperatuur en het verbruik normaliseert zich pas wanneer ca. *vier* kilometer gereden zijn. Korte afstanden daarom zo mogelijk vermijden.

Bandenspanning controleren

Zorg er altijd voor dat de banden de juiste spanning hebben om brandstof te besparen. Al één bar te weinig kan het brandstofverbruik met 5% verhogen. Te lage bandenspanning leidt bovendien door de verhoogde rolweerstand tot een sterkere **slijtage** van de banden en heeft een negatieve invloed op het rijgedrag.

Bandenspanning altijd bij *koude* banden controleren.

Niet het hele jaar met **winterbanden** rijden, want dat kost 10% meer brandstof.

Onnodig gewicht vermijden

Omdat elke kilogram meer **gewicht** het brandstofverbruik verhoogt, is het lonend om de bagageruimte te controleren op onnodige ballast. ▶

Vaak blijft voor het gemak ook een dakdragersysteem gemonteerd, hoewel dit niet meer gebruikt wordt. Door de hogere luchtweerstand verbruikt uw wagen met onbeladen dakdragersysteem bij een snelheid van 100-120 km/u ongeveer 12% meer brandstof dan normaal.

Stroom besparen

De motor drijft de dynamo aan en hierdoor wordt stroom opgewekt; daarom heeft de benodigde stroom ook een hoger brandstofverbruik tot gevolg. U dient daarom elektrische verbruikers uit te schakelen als u ze niet meer nodig hebt. Elektrische verbruikers met een hoog verbruik zijn bijvoorbeeld de aanjager op hoge snelheid, de achterruitverwarming of de stoelverwarming*.

Let op

- Wanneer uw wagen is voorzien van een *Start/Stop-systeem*, is het raadzaam dit systeem niet uit te schakelen.
- Wanneer u sneller rijdt dan 60 km/h, is het raadzaam de *ruiten te sluiten*.
- Laat tijdens het rijden uw voet *niet op het koppelingspedaal rusten*. Zelfs door een lichte druk op het koppelingspedaal kan de koppelingsplaat al gaan slippen. Daardoor stijgt niet alleen het brandstofverbruik, maar kan ook de voering van de koppelingsplaat verbranden wat kan leiden tot ernstige schade.
- Houd op een helling uw wagen niet stil door de koppeling te laten slippen, maar gebruik in plaats daarvan het rempedaal of eventueel de handrem met de knop op het uiteinde ingedrukt. Wanneer u de koppeling laat slippen, stijgt het brandstofverbruik en kan de koppelingsplaat beschadigd raken.
- Schakel in een afdaling tijdig terug om af te remmen op de motor. De motor verbruikt dan "geen" brandstof en u ontziet de remmen.

Milieuvriendelijkheid

Bij de constructie, materiaalkeuze en fabricage van uw nieuwe Seat speelt milieubescherming een beslissende rol.

Constructieve maatregelen voor hergebruik

- Demontage-vriendelijk ontwerp van verbindingen
- Vereenvoudigde demontage door modulaire constructiewijze
- Verbeterde herkenbaarheid van de grondstoffen
- Aanduiding van kunststof delen en elastomeren volgens ISO 1043, ISO 11469 en ISO 1629

Materiaalkeuze

- Zo veel mogelijk gebruik van recyclebaar materiaal
- Gebruik van gelijksoortige kunststoffen binnen bouwgroepen
- Gebruik van recyclebare grondstoffen
- Vermindering van de vluchtige stoffen van de kunststof
- Airconditioning met CFK-vrij koelmedium

Naleven van de wet op verboden materialen: cadmium, lood, kwik, chroom VI.

Fabricage

- Gebruik van gerecycled materiaal voor de fabricage van plastic delen
- Afzien van oplosmiddelen bij de conservering van de holle ruimtes
- Oplosmiddelvrije transportconservering
- Gebruik van oplosmiddelvrije kit
- Afzien van CFK's bij de fabricage
- Vergaande recycling van afvalstoffen voor de winning van energie en bouwhulpstoffen
- Vermindering van de hoeveelheid afvalwater
- Gebruik van warmtewisselaars
- Gebruik van lak op waterbasis

Rijden in het buitenland

Aanwijzingen

Voor reizen naar het buitenland dient u ook met het onderstaande rekening te houden:

- Bij wagens met een benzinemotor die met een katalysator uitgerust zijn, dient men erop te letten dat er loodvrije benzine getankt moet worden. Zie hoofdstuk "Tanken". De automobielverenigingen kunnen u informeren over het netwerk van benzinestations waar loodvrije benzine getankt kan worden.
- Het is mogelijk dat in enkele landen het model van uw auto niet verkocht wordt, waardoor men daar niet over diverse reserveonderdelen van uw auto beschikt, of dat in de Technische Services slechts beperkte reparaties uitgevoerd kunnen worden.

De SEAT-dealers en de betreffende importeurs zijn graag bereid om u informatie te verschaffen over de technische voorbereidingen die aan uw auto uitgevoerd dienen te worden, alsook over het benodigde onderhoud en de reparatiemogelijkheden.

Koplampen afplakken

Bij ritten in landen waarin aan de andere kant van de weg wordt gereden, verblindt het asymmetrische dimlicht het tegemoetkomend verkeer.

Om deze verblinding te voorkomen moeten bepaalde gedeelten van de koplampen met folie worden afgeplakt. Meer informatie is verkrijgbaar bij de Technische Dienst.

Bij wagens die zijn uitgerust met zelfrichtende koplampen dient eerst het draaisysteem uitgeschakeld te worden. Raadpleeg hiervoor een gespecialiseerde werkplaats.

Rijden met een aanhangwagen

Belangrijke aanwijzingen

De wagen kan ook gebruikt worden voor het trekken van een aanhangwagen als deze daarvoor technisch uitgerust is.

Als uw wagen al **af fabriek** met een trekhaak is geleverd, moet er nog een klembeugel voor de hulpkoppeling of de handrembreekkabel worden gemonteerd. Voor de rest is reeds aan alle technische en wettelijke eisen voor het rijden met een aanhangwagen voldaan. Voor het **naderhand monteren** van een trekhaak ⇒ pagina 205.

Stekerverbinding

Voor de elektrische verbinding tussen wagen en aanhangwagen is uw wagen voorzien van een 12-polig stopcontact.

Wanneer de aanhangwagen een **7-polige stekker** heeft, moet u een bijbehorende adapterkabel gebruiken. Deze is bij iedere Technische Dienst verkrijgbaar.

Aanhangwagengewicht/kogeldruk

De toegestane aanhangwagengewicht mag niet overschreden worden. Als u de toelaatbare aanhangwagenlast niet volledig gebruikt, kunt u steilere hellingen oprijden.

De vermelde aanhangwagengewichten gelden alleen voor **hoogten** tot 1.000 m boven de zeespiegel. Aangezien bij toenemende hoogte door de afnemende luchtdichtheid het motorvermogen daalt en daardoor ook het klimvermogen vermindert, neemt ook het toelaatbare aanhangwagengewicht overeenkomstig af. Per 1.000 m hoogtetoename moet het toelaatbare gewicht van de combinatie met 10% worden verminderd. Het treingewicht is de som van het gewicht van de (beladen) wagen en dat van de (beladen) aanhangwagen. De **toelaatbare kogeldruk** op de kogelkop van de trekhaak zo veel mogelijk gebruiken, maar niet overschrijden.

De gegevens over het **aanhangwagengewicht** en de **kogeldruk** op het typeplaatje van de trekhaak zijn slechts testwaarden. De waarden van de wagen, die vaak *lager* zijn dan deze waarden, vindt u in de wagenpapieren resp. in ⇒ hoofdstuk Technische Gegevens.

Verdeling van de lading

De lading in de aanhangwagen zo verdelen, dat zware voorwerpen zo dicht mogelijk bij de as liggen. Ervoor zorgen dat voorwerpen niet kunnen verschuiven.

Bandenspanning

De maximaal toelaatbare bandenspanning kiezen, die op de sticker aan de binnenzijde van de tankklep is aangegeven. De bandenspanning van de aanhangwagen kiezen volgens de aanbevelingen van de aanhangwagenfabrikant.

Buitenspiegels

Als u het verkeer achter de aanhangwagen niet met de gewone buitenspiegels kunt overzien, moet u extra buitenspiegels laten plaatsen. Beide buitenspiegels moeten aan inklapbare uitstekende delen zijn bevestigd. De buitenspiegels zo instellen, dat u goed zicht naar achteren hebt.

ATTENTIE

Nooit personen in een aanhangwagen vervoeren - levensgevaarlijk!

Let op

- Vanwege de hogere belasting van de wagen bij regelmatig gebruik van een aanhangwagen adviseren wij u om in zo'n geval de wagen ook tussen de voorgeschreven onderhoudsbeurten in te laten nakijken.
- Vraag na of er in uw land speciale voorschriften gelden voor het rijden met een aanhangwagen.

Kogelkop van de trekhaak*

Afhankelijk van de uitvoering van het model, bevindt de kogelkop van de trekhaak zich in de gereedschapskist.

Een gebruiksaanwijzing voor het goed in- en uitbouwen van de kogelkop van de trekhaak zit bij de kogelkop.

ATTENTIE

De kogelkop van de trekhaak moet goed bevestigd zijn zodat wordt voorkomen dat deze rondvliegt in geval van een plotseling manoeuvre en verwondingen veroorzaakt aan de inzittenden.

Let op

- Bij ritten zonder aanhangwagen moet de kogelkop worden verwijderd, als deze het zicht op de kentekenplaat vermindert.

Aanwijzingen voor het rijden

Bij het rijden met aanhangwagen moet u bijzonder voorzichtig zijn.

Gewichtsverdeling

Bij een lege wagen en een beladen aanhangwagen is de gewichtsverdeling heel ongunstig. Als u toch een rit moet afleggen in deze voorwaarden, rijd dan heel langzaam.

Snelheid

Met toenemende snelheid vermindert de rijstabiliteit van de wagen met aanhangwagen. Daarom bij slecht wegdek, slecht weer en/of veel wind onder de wettelijk voorgeschreven maximumsnelheid blijven. Deze aanbeveling geldt vooral in het geval van steile hellingen.

In elk geval de snelheid direct verlagen, zodra u ook maar de minste **slingerbeweging** van de aanhangwagen bemerkt. Probeer in geen geval de wagen met aanhangwagen weer "recht te krijgen" door te accelereren.

Op tijd remmen! Bij een aanhangwagen met **oplooprem** *eerst zacht*, daarna stevig remmen. Zo voorkomt u remstoten door blokkerende wielen van de aanhangwagen. Op steile hellingen tijdig terugschakelen, opdat er op de motor geremd kan worden.

Oververhitting

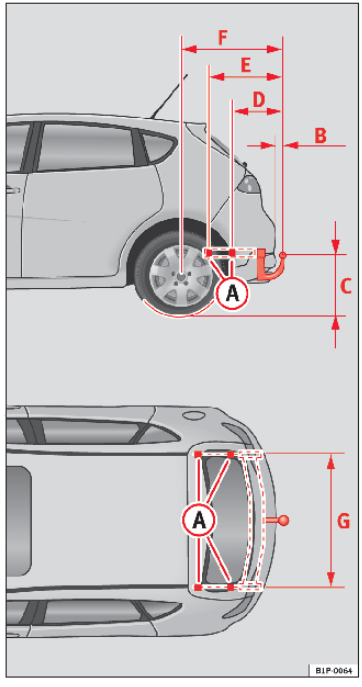
Houd, wanneer u bij zeer hoge buitentemperaturen een langere helling moet oprijden in een lage versnelling en met een hoog motortoerental, de koelvloeistoftemperatuurmeter goed in de gaten ⇒ pagina 55.

Elektronisch stabilisatie*

De ESC (ESP)* helpt een slippende of slingerende aanhangwagen te stabiliseren.

Trekhaak naderhand inbouwen*

Het is mogelijk om de wagen naderhand met een trekhaak uit te rusten.



Afbeelding 137 Bevestigingspunten voor de trekhaak

Het naderhand inbouwen van een trekhaak moet volgens de voorschriften van de trekhaakfabrikant gebeuren.

De bevestigingspunten (A) voor de trekhaak zitten aan de onderkant van de wagen.

De afstand tussen het midden van de afneembare kogelkop en de grond mag nooit kleiner zijn dan de aangegeven maat, zelfs met volbeladen wagen, met inbegrip van de maximale kogeldruk.

Maten voor de bevestiging van de trekhaak:

(B) 65 mm (minimum)
(C) 350 mm tot 420 mm (volbeladen wagen)
(D) 357 mm
(E) 569 mm
(F) 875 mm
(G) 1,040 mm

Inbouwen van een trekhaak

- Het rijden met trekhaak betekent een extra inspanning voor de wagen. Laat daarom door een Technische Dienst controleren of het koelsysteem moet worden aangepast, voordat u een trekhaak laat inbouwen.
- Wettelijke bepalingen (bv. het inbouwen van een extra controlelampje) in uw land opvolgen.
- Er moeten onderdelen van de wagen, zoals bijvoorbeeld de achterbumper, worden uit- en ingebouwd. Bovendien moeten de bevestigingsbouten van de trekhaak met een momentsleutel worden aangetrokken en moet er een stopcontact op de elektrische installatie van de wagen worden aangesloten. Hiervoor zijn speciale vakkennis en gereedschappen nodig.
- De gegevens in de afbeelding markeren de afmetingen en bevestigingspunten, die bij het naderhand inbouwen van een trekhaak in elk geval moeten worden aangehouden. ▶

ATTENTIE

Het naderhand inbouwen van een trekhaak bij een gespecialiseerde werkplaats laten uitvoeren.

- **Als de trekhaak niet goed gemonteerd wordt, bestaat er gevaar voor ongevallen.**
- **Let voor uw eigen veiligheid op de gegevens in de montagebeschrijving die door de fabrikant van de trekhaak bijgeleverd wordt.**

VOORZICHTIG

- Wanneer het stopcontact verkeerd wordt aangesloten, kan schade aan de elektrische installatie van de wagen ontstaan.

Let op

Bij de sportuitvoering (FR, Cupra.....) wordt de montage van een trekhaak afgeraden vanwege het ontwerp van de bumper.

Verzorgen en schoonhouden

Basisinformatie

Door de wagen regelmatig te wassen en goed te onderhouden blijft de waarde van de wagen behouden.

Regelmatig onderhoud

Regelmatig, deskundig onderhoud is belangrijk voor de **waardevastheid** van de wagen. Dit kan één van de voorwaarden zijn voor het behoud van garantie-aanspraken bij eventuele corrosie en lakschade aan de carrosserie.

De beste bescherming van de wagen tegen schadelijke milieu-invloeden is de wagen *vaak* te wassen en te conserveren. Hoe langer insectenresten, uitwerpselen van vogels, boomhars, straat- en industriestof, teer, roetdeeltjes, strooizout en andere agressieve stoffen op de lak blijven zitten, hoe groter de schadelijke werking ervan is. Hoge temperaturen die bv. door intensieve zonnestralen ontstaan, versterken de bijtende werking.

Na de winter (als er is gestrooid) moet beslist ook de **onderzijde** van de wagen grondig worden gewassen.

Conserveringsmiddelen

De benodigde conserveringsmiddelen voor uw wagen zijn verkrijgbaar bij de Technische Diensten. Bewaar de verpakking van de conserveringsmiddelen tot de conserveringsmiddelen volledig zijn verbruikt.

ATTENTIE

- **Conservingsmiddelen van de wagen kunnen giftig zijn. Daarom moeten ze gesloten in de originele verpakking bewaard worden. Buiten bereik van kinderen bewaren. Anders bestaat er vergiftigingsgevaar!**
- **Vóór het gebruik van de onderhoudsmiddelen de aanwijzingen en waarschuwingen op de verpakking lezen. Bij verkeerd gebruik kunnen deze producten schadelijk voor de gezondheid zijn of schade aan de wagen veroorzaken. Het gebruik van producten die schadelijke dampen kunnen veroorzaken, dient in goed geventileerde ruimten uitgevoerd te worden.**
- **Nooit brandstof, terpentine, motorolie, aceton of andere heel vluchtige vloeistoffen gebruiken. Deze zijn giftig en snel ontvlambaar. Brand- en ontploffingsgevaar!**
- **Voordat u uw wagen wast of onderhoudt, de motor afzetten, handrem aantrekken en contactsleutel uit het contactslot trekken.**

VOORZICHTIG

Probeer in geen geval om vuil, modder of stof te verwijderen, wanneer het oppervlak van de wagen droog is. Hiertoe ook geen droge lap of spons gebruiken, omdat u anders de lak of de ruiten van uw wagen kunt beschadigen. Vuil, modder of stof met veel water inweken.

Milieu-aanwijzing

- Koop bij voorkeur milieuvriendelijke conserveringsmiddelen.
- Resten van conserveringsmiddelen horen niet bij het huisvuil. Let hiertoe op de aanwijzingen op de verpakking.

De buitenzijde van de wagen onderhouden

Automatische wasstraat

De wagen kan zonder problemen in een automatische wasinstallatie worden gewassen.

De wagenlak is zo sterk, dat de wagen normaliter in automatische wasinstallaties kan worden gewassen. De slijtage die de lak te lijden heeft, hangt natuurlijk af van het type installatie en de wasrollen, de toevoer van het water en de kwaliteit van de schoonmaak- en conserveringsproducten.

Voordat u de wagen in een automatische wasinstallatie laat wassen, hoeft u behalve met de gebruikelijke voorzorgsmaatregelen (sluiten van ramen en dak) verder nergens op te letten.

Zitten er speciale aanbouwdelen aan de wagen - bv. spoilers, een dakdragersysteem of een antenne -, dan kunt u het beste met de verantwoordelijke van de wasinstallatie overleggen.

Na het wassen is het mogelijk dat de **remmen** trager reageren omdat de remschijven en -blokken nat of, in de winter, zelfs bevroren zijn. De remmen moeten eerst worden "drooggeremd".

ATTENTIE

Vocht, ijs en strooizout in het remsysteem verminderen de remwerking - gevaar voor ongevallen!

VOORZICHTIG

Wanneer u de wagen in een wasstraat laat wassen, dient u voordat u de wagen in de wasstraat rijdt, de antenne in te klappen en deze parallel t.o.v. het dak te zetten zonder hem in te schroeven om beschadiging van de antenne te voorkomen.

Met de hand wassen

Wassen van de wagen

– Eerst het vuil met water inweken en daarna afspoelen.

– De wagen met een zachte spons, een speciale washand of een wasborstel met zachte druk van boven naar beneden schoonmaken.

– De spons of de washand vaak in water uitspoelen.

– Bij hardnekkig vuil shampoo gebruiken.

– Met een tweede spons of washand de wielen, het onderste gedeelte van de portieren en dergelijke schoonmaken.

– De wagen grondig met water afspoelen.

– Het oppervlak van de wagen met een zeem voorzichtig drogen.

– Bij een **koud klimaat** de afdichtingrubbers en de contactoppervlakken van de afdichtrubbers drogen, zodat deze niet vastvriezen. Afdichtrubbers met een siliconenspray behandelen.

Na het wassen van de wagen

– Na het wassen van de wagen abrupte en plotselinge remmanoeuvres vermijden. De remmen moeten eerst worden "drooggeremd" ⇒ pagina 198, Remwerking en remweg.

ATTENTIE

- **De wagen alleen wassen bij uitgeschakeld contact.**
- **De handen en armen beschermen tegen metalen delen met scherpe randen, wanneer u bijvoorbeeld de onderkant of de binnenkant van de wielkasten schoonmaakt - gevaar voor verwondingen!**
- **Vocht, ijs en strooizout in het remsysteem verminderen de remwerking - gevaar voor ongevallen!**

VOORZICHTIG

- Probeer in geen geval om vuil, modder of stof te verwijderen, wanneer het oppervlak van de wagen droog is. Hiertoe ook geen droge lap of spons gebruiken, omdat u anders op de lak of de ruiten van uw wagen krassen kunt veroorzaken.
- Wagen wassen bij koud weer: wanneer u de wagen met een slang afspuit, moet u erop letten de waterstraal niet direct op de sloten of de naden van de portieren of van het dak te richten. Anders is er kans dat deze dichtvriezen.

Milieu-aanwijzing

De wagen alleen op speciaal daarvoor bedoelde wasplaatsen wassen, opdat het eventueel door olie verontreinigde water niet in het afvalwater terechtkomt. In bepaalde gebieden is het wassen van de wagen buiten zulke wasplaatsen verboden.

Let op

De wagen niet in de volle zon wassen.

Wassen met een hogedrukreiniger

Let bij het wassen van de wagen met een hogedrukreiniger bijzonder goed op!

– Let op de aanwijzingen voor de hogedrukreiniger, vooral voor de **druk** en de **spuitafstand**.

– Voldoende afstand tot zacht materiaal en gespoten bumpers houden.

– Het schoonmaken van bevroren of met sneeuw bedekte ruiten met de hogedrukreiniger vermijden ⇒ pagina 212.

– Geen rondstraalsproeikoppen gebruiken ("vuilfrezen") ⇒ ⚠.

– Na het wassen van de wagen abrupte en plotselinge remmanoeuvres vermijden. De remmen moeten eerst worden "droog-geremd" ⇒ pagina 198.

ATTENTIE

- **Banden mogen nooit met een rondstraalsproeikop ("vuilfrees") worden schoongemaakt. Zelfs wanneer de spuitafstand betrekkelijk groot is en er kort gespoten wordt, kunnen de banden hierdoor beschadigd worden. Gevaar voor ongelukken.**
- **Vocht, ijs en strooizout in het remsysteem verminderen de remwerking - gevaar voor ongevallen!**

VOORZICHTIG

- Het water mag niet warmer dan 60°C zijn om schade aan de wagen te voorkomen.
- Ter voorkoming van schade aan de wagen voldoende afstand tot kwetsbare materialen houden, zoals slangen, kunststof delen, geluidswerend materiaal, enz. Dit geldt ook voor het schoonmaken van bumpers die dezelfde kleur als de carrosserie hebben. Hoe kleiner de afstand van de sproeikop tot het oppervlak is, des te meer er wordt gevergd van het materiaal.

Wagenlak conserveren

Regelmatig conserveren beschermt de lak van de wagen.

De wagenlak op zijn laatst conserveren, wanneer op de *schone* lak het water geen duidelijke ronde druppels meer vormt.

Een goede *vaste was* kunt u bij elke Technische Dienst verkrijgen.

Het regelmatig aanbrengen van onderhoudsmiddelen beschermt de wagenlak in hoge mate tegen schadelijke milieu-invloeden. ⇒ pagina 208. De conservering beschermt zelfs tegen geringe mechanische invloeden.

Ook als in de automatische wasinstallatie regelmatig een **vloeibare was** wordt gebruikt, is het aan te bevelen de lak ten minste tweemaal per jaar met vaste was te beschermen.

Wagenlak polijsten

Door polijsten krijgt de wagenlak opnieuw glans.

Alleen als de lak van uw wagen dof is geworden en als u met conserveringsmiddelen geen glans meer kunt verkrijgen, is polijsten nodig. Polijstmiddel is verkrijgbaar bij de Technische Dienst.

Wanneer de aangebrachte polish geen conserverende componenten bevat moet de lak onmiddellijk met was behandeld worden ⇒ pagina 211, Wagenlak conserveren.

VOORZICHTIG

Om de wagenlak niet te beschadigen:

- Behandelt u mat gelakte delen of kunststof delen niet met polijstmiddelen of vaste was.
- De wagenlak niet in een zanderige of stoffige omgeving polijsten.

Kunststof delen onderhouden

Kunststof delen mogen niet met oplosmiddelen in aanraking komen.

Wanneer normaal wassen niet voldoende is, mogen kunststof delen ook met speciale **oplosmiddelvrije** kunststofreinigings- en conserveringsmiddelen worden behandeld.

VOORZICHTIG

- Het gebruik van vloeibare luchtverfrissers, die rechtstreeks op de ventilatieroosters van de wagen geplaatst worden kunnen de plastic onderdelen beschadigen, indien hier per ongeluk vloeistof op geknoeid wordt.
- Schoonmaakmiddelen met oplosmiddel tasten het materiaal aan.

Ruiten en buitenspiegels schoonmaken

Ruiten schoonmaken

– Ruiten met universele glasreinigingsmiddelen op alcoholbasis schoonmaken.

– Ruiten met een schone zeem of met een lap zonder pluisjes drogen.

Sneeuw verwijderen

– Sneeuw van ruiten en spiegels met een veger verwijderen.

IJs verwijderen

– Een spray om ijs te verwijderen gebruiken.

Voor het drogen van de ruiten gebruikt u een schone lap of een zeem. Op een zeem waarmee de lak is afgenomen, blijven vette resten conserveringsmiddel achter. Daarmee zouden de ruiten vuil gemaakt worden.

Voor het verwijderen van ijs bij voorkeur een spray om ijs te verwijderen gebruiken. Wanneer u een ijskrabber gebruikt, deze niet heen en weer bewegen, maar slechts in één richting schuiven.

Rubber-, olie-, vet- of kitresten kunt u met een ruitenreiniger of siliconenverwijderaar verwijderen.

Wasresten kunnen alleen met een speciale reiniger worden verwijderd die verkrijgbaar is bij de Technische Diensten. Door resten was op de voorruit kunnen de ruitenwissers gaan bobberen. Door het gebruik van een ruitenreiniger met wasoplossende eigenschappen kan het produceren van bijgeluiden worden verholpen, deze kunnen de wasresten echter niet volledig verwijderen.

VOORZICHTIG

- Nooit sneeuw of ijs van de ruiten en spiegels met warm of heet water verwijderen - gevaar voor scheurvorming in het glas!
- De verwarmingsdraden zitten aan de binnenzijde van de achterruit. Om beschadigingen te voorkomen mogen er geen stickers op de verwarmingsdraden worden geplakt. ■

Ruitenwisserbladen schoonmaken

Schone ruitenwisserbladen zorgen voor helder zicht.

1. Met een zachte doek stof en vuil van de ruitenwisserbladen verwijderen.
2. De ruitenwisserbladen met een ruitenreiniger schoonmaken. Bij sterke vervuiling een spons of een doek gebruiken. ■

Afdichtrubbers onderhouden

Goed onderhouden afdichtrubbers vriezen niet zo snel vast.

1. Met een zachte doek stof en vuil van de afdichtrubbers verwijderen.
2. Afdichtrubbers met een onderhoudsmiddel voor rubber behandelen.

De afdichtrubbers van portieren, ruiten, enz. blijven soepel en gaan langer mee als deze af en toe met een conserveringsmiddel voor rubber (bv. siliconenspray) worden behandeld. ▶

Hiermee wordt een voortijdige slijtage van de afdichtrubbers voorkomen. De portieren kunnen gemakkelijker worden geopend. Goed onderhouden afdichtrubbers vriezen 's winters niet zo gemakkelijk vast.

Portierslotcilinders

Portierslotcilinders kunnen in de winter bevriezen.

Om de slotcilinder van het portier te ontdooien wordt geadviseerd een spray met smerende en roestwerende eigenschappen te gebruiken.

Chromen delen schoonmaken

1. Chromen delen met een vochtige doek schoonmaken.
2. Chromen delen met een zachte, droge doek polijsten.

Wanneer dat niet voldoende is, kunt u een goede **chroomreiniger** gebruiken. Met deze chroomreiniger verwijdert u ook vlekken of aanslag op het oppervlak.

VOORZICHTIG

Om ervoor te zorgen dat een chroomoppervlak geen krassen krijgt:

- Bij het onderhoud van het chroom in geen geval een reinigingsmiddel met een schurende werking gebruiken.
- Het oppervlak van de chromen delen niet in een zanderige of stoffige omgeving schoonmaken of polijsten.

Stalen velgen

– De stalen velgen regelmatig met een aparte spons schoonmaken.

Hardnekkig remslijpsel dat op de velgen is achtergebleven, kan met een industrieel reinigingsproduct worden verwijderd. Beschadigingen aan de lak van de velgen moeten worden verholpen voordat er roest kan ontstaan.

ATTENTIE

- **Banden nooit met rondstraalsproeikoppen schoonmaken. Zelfs wanneer de spuitafstand betrekkelijk groot is en er kort gespoten wordt, kunnen de banden hierdoor beschadigd worden. Gevaar voor ongelukken.**
- **Vocht, ijs en strooizout in het remsysteem verminderen de remwerking - gevaar voor ongevallen! Na het wassen van de wagen abrupte en plotselinge remmanoeuvres vermijden. De remmen moeten eerst worden "drooggeremd" ⇒ pagina 198, Remwerking en remweg.**

Lichtmetalen velgen

Elke twee weken

– Strooizout en remslijpsel van de lichtmetalen velgen wassen.

– Wielen met een zuurvrij reinigingsmiddel behandelen.

Elke drie maanden

– Wielen met harde was grondig inwrijven.

Regelmatig onderhoud is nodig, opdat de lichtmetalen velgen er lang goed uit blijven zien. Als strooizout en remslijpsel niet regelmatig worden afgespoeld, wordt het aluminium aangetast.

Als reinigingsmiddel een zuurvrij reinigingsmiddel voor lichtmetalen velgen gebruiken.

Een lakpolijstmiddel of andere schurende middelen mogen bij het onderhoud van de wielen niet worden gebruikt. Als de beschermende laklaag, bv. door steenslag, is beschadigd, moet de laklaag zo spoedig mogelijk worden hersteld.

ATTENTIE

- **Banden nooit met rondstraalsproeikoppen schoonmaken. Zelfs wanneer de spuitafstand betrekkelijk groot is en er kort gespoten wordt, kunnen de banden hierdoor beschadigd worden. Gevaar voor ongelukken.**
- **Vocht, ijs en strooizout in het remsysteem verminderen de remwerking - gevaar voor ongevallen! Na het wassen van de wagen abrupte en plotselinge remmanoeuvres vermijden. De remmen moeten eerst worden "drooggeremd" ⇒pagina 198, Remwerking en remweg.**

Bodembescherming

De onderzijde van de wagen is tegen chemische en mechanische invloeden beschermd.

Tijdens het rijden kan de beschermende laag worden beschadigd. Daarom adviseren wij u om de beschermende laag aan de onderzijde van de wagen en van het onderstel vóór en na het koude jaargetijde te controleren en zo nodig te laten bijwerken.

Wij adviseren reparatiewerkzaamheden en extra beschermingsmaatregelen tegen corrosie te laten uitvoeren door uw Technische Dienst.

ATTENTIE

Gebruik nooit een bodembeschermingslaag of corrosiewerende middelen voor uitlaten, katalysatoren of warmtewerende platen. Door een heet uitlaatsysteem of door hete motordelen kunnen deze stoffen vlam vatten. Brandgevaar!

Motorruimte schoonmaken

Neem extra voorzorgsmaatregelen voor het schoonmaken van de motorruimte.

Corrosiewerende laag

De motorruimte en het oppervlak van de motor zijn af fabriek met een corrosiewerende laag behandeld.

Vooral in de winter, wanneer u vaak op met zout bestrooide wegen rijdt, is een goede bescherming tegen corrosie heel belangrijk. Opdat het zout geen schade kan aanrichten, moet de motorruimte voor en na de strooiperiode grondig worden schoongemaakt.

De Technische Dienst beschikt over de juiste schoonmaak- en conserveringsmiddelen en de benodigde gereedschappen. Daarom adviseren wij u om deze werkzaamheden daar te laten uitvoeren.

Wanneer de motorruimte met vetoplossende middelen wordt schoongemaakt of wanneer de motor wordt gewassen, wordt de corrosiewerende laag bijna altijd verwijderd. Daarna beslist alle vlakken, groeven, naden en alle componenten in de motorruimte laten conserveren.

ATTENTIE

- **Let vóór alle werkzaamheden in de motorruimte op de waarschuwingen ⇒pagina 227.**
- **Motor uitschakelen, handrem aantrekken en altijd de contactsleutel uit het contactslot trekken, voordat u de motorkap opent.**
- **Motor laten afkoelen, voordat u de motorruimte schoonmaakt.**
- **Handen en armen tegen metalen delen met scherpe kanten beschermen, als u bijvoorbeeld de onderkant van de wagen, de binnenzijde van de wielkasten of de wieldoppen schoonmaakt. Gevaar voor verwondingen!**
- **Vocht, ijs en strooizout in het remsysteem verminderen de remwerking - gevaar voor ongevallen! Na het wassen van de wagen abrupte en plotselinge remmanoeuvres vermijden.**
- **Nooit het koelsysteem aanraken. Deze wordt afhankelijk van de temperatuur geregeld en kan automatisch worden ingeschakeld – ook bij uit het contact getrokken contactsleutel!**

Milieu-aanwijzing

Omdat bij het wassen van een motor resten brandstof, vet en olie kunnen worden afgespoeld, het vervuilde water door een olie-afscheider schoonmaken. Daarom mag de motor alleen worden schoongespoten in een gespecialiseerde werkplaats of bij een daartoe uitgerust tankstation.

Onderhoud van de wagen, binnenzijde

Kunststof delen en dashboard schoonmaken

– Een schone, niet-pluizende doek met water bevochtigen en de kunststof delen en het dashboard schoonmaken.

– Wanneer dat niet voldoende is, gebruikt u een speciaal **oplossingsvrij** kunststofreinigings- en onderhoudsmiddel.

ATTENTIE

Maak nooit het dashboard en het oppervlak van de airbagmodules schoon met reinigingsmiddelen die oplosmiddelen bevatten. Door schoonmaakmiddelen met oplosmiddelen wordt het oppervlak poreus. Bij het activeren van de airbag kan dit tot verwondingen leiden als gevolg van losschietende kunststof deeltjes.

VOORZICHTIG

Schoonmaakmiddelen met oplosmiddel tasten het materiaal aan.

Houten decor schoonmaken*

– Een schone doek met water bevochtigen en het hout schoonmaken.

– Wanneer dat niet voldoende is, *mild* zeepsop gebruiken.

VOORZICHTIG

Schoonmaakmiddelen met oplosmiddel tasten het materiaal aan.

Reiniging van de radio en klimaatregeling

Gebruik, om de radio en/of klimaatregeling te reinigen, een niet-schurende doek, bevochtigd met water. Pas, indien dit onvoldoende is, een neutrale zeepoplossing toe.

Stofferingen en stoffen bekledingen schoonmaken

Stofferingen en textielbekledingen van portieren, de hemelbekleding enz. behandelt u met speciale reinigingsmiddelen resp. met droogschuim en een zachte borstel.

Leer schoonmaken*

Normaal schoonmaken

– Vuil leer met een enigszins vochtige katoenen of wollen lap schoonmaken.

Hardnekkige vlekken verwijderen

– Sterk vervuilde plekken schoonmaken met een doek en een milde zeepoplossing (twee eetlepels neutrale zeep op een liter water).

– Let erop dat het leer nergens te nat wordt en dat er geen water in de naden sijpelt.

– Vervolgens met een zachte, droge lap droogwrijven.

Onderhoud van het leer

– Het leer elk half jaar met een bij de Technische Dienst verkrijgbaar leeronderhoudsmiddel behandelen.

– Leeronderhoudsmiddel uiterst dun aanbrengen.

– Met een zachte lap droogwrijven.

SEAT streeft ernaar de bijzondere eigenschappen van dit natuurproduct intact te houden. Vanwege de exclusiviteit van de gebruikte leersoorten en de karakteristieke eigenschappen (zoals gevoeligheid voor olie, vet, vervuiling enz.) moet het leer voorzichtig worden behandeld, zowel bij het dagelijks gebruik, als bij het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden.

Stof en vuildeeltjes in poriën, plooien en naden kunnen schuren en het oppervlak beschadigen. Als de wagen lang in de zon staat, het leer tegen direct zonlicht beschermen om verbleken te voorkomen. Lichte kleurwijzigingen door het gebruik van het hoogwaardige natuurleer zijn normaal.

VOORZICHTIG

- Het leer mag in geen geval met oplosmiddelen, boenwas, schoenpoets, vlekkenverwijderaar en dergelijke worden behandeld.
- Hardnekkige vlekken door een gespecialiseerde werkplaats laten verwijderen om beschadigingen te vermijden.

Veiligheidsgordels schoonmaken

Een vervuilde veiligheidsgordel kan de werking van de veiligheidsgordel negatief beïnvloeden.

Houd veiligheidsgordels schoon en controleer regelmatig de toestand van alle veiligheidsgordels.

Veiligheidsgordels schoonmaken

– De vervuilde veiligheidsgordel volledig uittrekken en de gordelband uitgerold laten.

– Vervuilde veiligheidsgordels met *mild* zeepsop schoonmaken.

– Het behandelde gordelweefsel laten drogen.

– Veiligheidsgordel pas oprollen, wanneer deze droog is.

Als er grote vlekken in de gordel komen, zal de oprolautomaat niet meer correct werken.

ATTENTIE

- **De veiligheidsgordels mogen niet chemisch worden gereinigd, omdat zulke reinigingsmiddelen de sterkte van het weefsel kunnen aantasten. De veiligheidsgordels mogen ook niet met etsende vloeistoffen in aanraking komen.**
- **Regelmatig de toestand van alle veiligheidsgordels controleren. Als beschadigingen van het weefsel, de gordelverbindingen, de gordelautomaat of het slotgedeelte worden vastgesteld, moet de betreffende veiligheidsgordel door een gespecialiseerde werkplaats worden vervangen.**
- **Nooit proberen om de veiligheidsgordels zelf te repareren. De veiligheidsgordels mogen nooit op een of andere wijze worden veranderd of door u worden uitgebouwd.**

VOORZICHTIG

Schoongemaakte veiligheidsgordels moeten vóór het oprollen volledig droog zijn, omdat vocht de gordeloprolautomaat kan beschadigen.

Accessoires, vervanging van onderdelen en wijzigingen

Accessoires en onderdelen

Laat u door een SEAT-dealer adviseren, voordat u accessoires en onderdelen koopt.

Uw wagen biedt een hoge mate aan actieve en passieve veiligheid.

Vóór de aankoop van accessoires en onderdelen alsmede vóór technische wijzigingen een SEAT Technische Dienst raadplegen.

Uw SEAT-dealer geeft u graag informatie over het nut, de wettelijke bepalingen en de aanbevelingen van productie inzake accessoires en onderdelen.

Wij adviseren alleen **Goedgekeurde SEAT accessoires®** en **Goedgekeurde SEAT Onderdelen®** te gebruiken. Hiervan heeft SEAT de betrouwbaarheid, veiligheid en geschiktheid vastgesteld. Vanzelfsprekend verzorgen de Technische Diensten van SEAT het deskundig inbouwen.

Van producten die **niet door SEAT zijn goedgekeurd**, kunnen we de betrouwbaarheid, veiligheid en geschiktheid voor uw wagen niet beoordelen, ondanks het feit dat we de ontwikkelingen op de markt nauwgezet volgen - zelfs niet als in afzonderlijke gevallen een rapport van een officiële technische keuringsdienst of van een overheidsinstantie is bijgevoegd.

Naderhand ingebouwde apparaten die direct de controle van de bestuurder over de wagen beïnvloeden, zoals bv. snelheidsregelsystemen of elektronisch geregelde dempingssystemen, moeten voorzien zijn van een **e**-code (keuringscode van de Europese Unie) en voor uw wagen door SEAT zijn goedgekeurd.

De **extra aangesloten elektrische verbruikers**, bv. koelboxen, computers of ventilatoren, die niet voor de directe controle van de wagen dienen, moeten zijn voorzien van een **EG**-code (conformiteitsverklaring van de fabrikanten in de Europese Unie).

ATTENTIE

Accessoires zoals telefoonhouders of bekerhouders mogen nooit op de afdekkingen van airbags of binnen de actieradius van de airbags aangebracht worden. De reden hiervoor is dat, als de airbag bij een aanrijding geactiveerd wordt, er een groter gevaar voor verwondingen bestaat.

Technische wijzigingen

Bij technische wijzigingen onze voorschriften opvolgen.

Wijzigingen van elektronische onderdelen en de bijbehorende software kunnen tot storingen leiden. Vanwege de koppeling van elektrische onderdelen kunnen deze storingen ook direct de werking van systemen die er niet in eerste instantie mee te maken hebben, belemmeren. Dit betekent dat de betrouwbare werking van uw wagen in gevaar gebracht kan zijn en dat de onderdelen van de wagen eerder slijten dan normaal. Dit kan ertoe leiden dat de wagen niet meer wettelijk wordt goedgekeurd.

De Technische Dienst SEAT wijst iedere aansprakelijkheid af voor beschadigingen als gevolg van ongeschikte wijzigingen.

Wij adviseren daarom alle werkzaamheden enkel door de SEAT Technische Dienst te laten uitvoeren met **SEAT Originele Onderdelen®**.

ATTENTIE

Werkzaamheden of wijzigingen aan uw wagen, die ondeskundig worden uitgevoerd, kunnen storingen veroorzaken - gevaar voor ongevallen!

Dakantenne*

De wagen kan uitgerust zijn met een inklapbare* en antidiefstal* antenne die u kunt inklappen en parallel t.o.v. het dak kunt plaatsen.

Inklappen

Draai de antennespriet los, zet hem parallel t.o.v. het dak en draai de spriet weer aan.

Om in gebruiksstand te plaatsen

Op omgekeerde wijze te werk gaan dan in het vorige punt.

VOORZICHTIG

Wanneer u de wagen in een wasstraat laat wassen, dient u voordat u de wagen in de wasstraat rijdt, de antenne in te klappen en deze parallel t.o.v. het dak te zetten zonder hem in te schroeven om beschadiging van de antenne te voorkomen.

Mobiele telefoons en zendapparatuur

Wanneer u een mobiele telefoon of zendapparatuur met een zendvermogen van meer dan 10 watt zou willen gebruiken, dient u beslist een Technische Dienst te raadplegen. Deze Technische Dienst kan informatie verstrekken omtrent de technische mogelijkheden voor de verdere uitvoering.

Mobiele telefoons en zendapparatuur laten inbouwen door een gespecialiseerde werkplaats, bv. door uw SEAT-dealer.

ATTENTIE

- **Houd uw aandacht in de eerste plaats bij het autorijden - gevaar voor ongevallen door afleiden van de bestuurder!**
- **Telefoonhouders niet op de afdekking van airbags of binnen de actieradius van airbags inbouwen – groot gevaar voor verwondingen bij een ongeval waarbij de airbag wordt geactiveerd!**

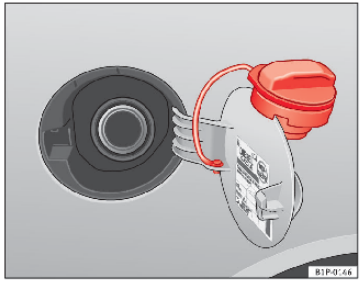
Let op

Lees de gebruiksaanwijzing van uw mobiele telefoon resp. uw zendapparatuur goed door.

Controleren en bijvullen

Tanken

De tankklep gaat automatisch open m.b.v. de centrale vergrendeling. De tank heeft een inhoud van ca. 55 liter.



Afbeelding 138 Tankklep open

Tankdop openen

– Deksel openklappen.

– De dop linksom losdraaien.

Tankdop sluiten

– De tankdop naar rechts draaien totdat u een "klik" hoort.

– Klep sluiten tot deze goed vastklikt. De dop is voorzien van een bevestigingsrubber om verlies ervan te voorkomen.

De tankklep zit rechtsachter in het zijpaneel van de wagen.

Zodra het volgens de voorschriften bediende vulpistool voor de eerste keer is uitgeschakeld, is de brandstoftank "vol". Er dient niet verder te worden getankt, omdat anders de expansieruimte in de tank ook gevuld wordt. Bij verhitting zou er brandstof uit kunnen lopen.

De juiste brandstofsoort voor de wagen staat op een sticker aan de binnenzijde van de tankklep. Hierop treft u informatie over de brandstof aan.

Noodontgrendeling van de tankklep

Bij een storing in de centrale vergrendeling, kan de tankklep handmatig worden geopend, ga hiervoor als volgt te werk:

- Open de achterklep
- Klep in de rechterzijbekleding van de bagageruimte losmaken
- Met de hand het vergrendelapparaat naar achteren trekken
- Open de klep en verwijder de dop.

▶

ATTENTIE

- **Brandstof is gemakkelijk ontvlambaar en kan tot zware verbrandingen en andere verwondingen leiden.**
  - **– Bij het vullen van de tank of van een jerrycan met brandstof mag niet worden gerookt en mag er geen contact zijn met vuur. Brandgevaar!**
  - **– De wettelijke voorschriften over het gebruik van jerrycans in acht nemen.**
  - **– Wij adviseren u om veiligheidsredenen geen jerrycan met brandstof mee te nemen. In geval van een aanrijding kan de jerrycan beschadigd worden en kan er brandstof uit lekken.**
- **Wanneer u in uitzonderingsgevallen brandstof in een jerrycan moet vervoeren, let dan op het volgende:**
  - **– Nooit de jerrycan met brandstof vullen, wanneer deze in of op de wagen staat. Tijdens het vullen ontstaan er elektrostatische ladingen die de brandstofdampen kunnen laten ontvlammen. Ontploffingsgevaar! De jerrycan altijd op de grond zetten wanneer u deze vult.**
  - **– Het vulpistool zo ver mogelijk in de vulmond van de jerrycan steken.**
  - **– Bij jerrycans van metaal moet het vulpistool contact met de jerrycan hebben, terwijl u de jerrycans met brandstof vult. Hierdoor wordt statische oplading vermeden.**
  - **– Nooit brandstof in de wagen of in de bagageruimte morsen. Brandstofdampen kunnen ontploffen. Er bestaat levensgevaar.**

VOORZICHTIG

- Weggelekte brandstof direct van de wagenlak verwijderen.
- Nooit de brandstoftank helemaal leegrijden! De onregelmatige brandstofvoorziening kan tot overslaan van de ontsteking leiden. Daardoor komt er onverbrande brandstof in de uitlaat - gevaar voor beschadiging van de katalysator!

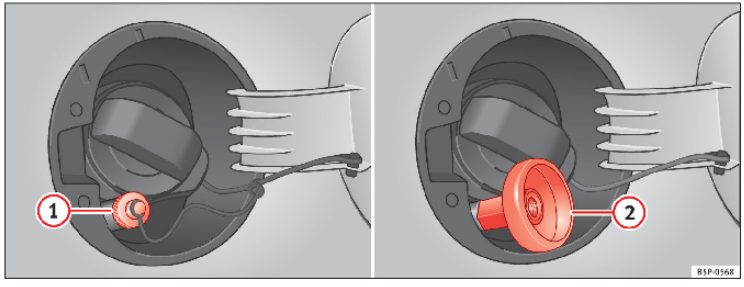
Milieu-aanwijzing

De brandstoftank niet te ver vullen – bij verwarming kan er anders brandstof naar buiten stromen.

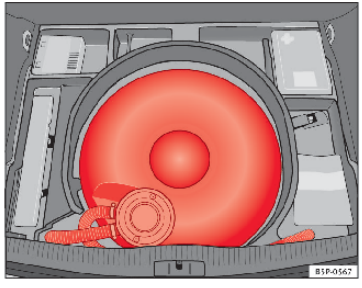
LPG-systeem*

LPG tanken

De LPG-vulmond bevindt zich achter de tankklep, naast de vulmond van de benzine.



Afbeelding 139 Tankklep open met vulmond van LPG en adapter.



Afbeelding 140 LPG-tank in uitsparing voor reservewiel.

LPG tanken

- **Voor** het tanken, de motor stoppen en het contact uitschakelen.
- Tankklep openen.
- **Voor** het tanken, de aanwijzingen voor het hanteren van het station lezen.
- Dop van de gasvulmond losschroeven (1).
- De nodige adapter (2) vastdraaien op de gasvulopening (1).
- Tanken zoals aangeduid op de aanwijzingen van het station. ▶

– De adapter losdraaien (2).

– Dop van de gasvulmond vastschroeven (1).

– Tankklep sluiten.

Bij het verwijderen van het tankpistool kan een beetje LPG wegvloeien ⇒⚠.

De LPG-tank ⇒ Afbeelding 140 die zich bevindt in de uitsparing van het reservewiel van de wagen heeft een inhoud van 39 liter. Indien de buitentemperaturen zeer laag zijn, is het mogelijk dat LPG-tank niet volledig kan worden gevuld.

Aansluitingen van de stations

De aansluitingen van LPG-stations van meerdere types zijn, waardoor de hantering hiervan verschillend is. Laat daarom een werknemer van het station de tank vullen bij het voor het eerst tanken of wanneer dit in een ander station gebeurt.

Geluiden bij het tanken van LPG

Tijdens het tanken worden geluiden voortgebracht bij het vullen met LPG, die geen belang hebben.

⚠ ATTENTIE

Een ongeschikt gedrag bij het tanken of hanteren van LPG zou een brand, een ontploffing of verwondingen kunnen veroorzaken.

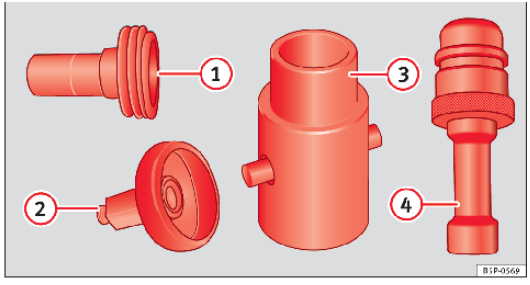
- **LPG is een zeer explosieve en licht ontvlambare stof die zware brandwonden en andere verwondingen kan veroorzaken.**
- **Voor het tanken moet de motor worden uitgeschakeld.**
- **Schakel altijd de mobiele telefoon en alle radiotoestellen uit, want de elektromagnetische golven zouden vonken kunnen voortbrengen en brand veroorzaken.**

⚠ ATTENTIE (vervolg)

- **Stap niet in de wagen tijdens het tanken. Indien het absoluut nodig zou zijn om in te stappen, sluit dan het portier en raak een metalen oppervlak aan voordat u de aansluiting opnieuw aanraakt. Op deze manier wordt vermeden dat vonken ontstaan door elektrostatische ontlading en brand uitbreekt bij het tanken.**
- **Na het tanken is het mogelijk dat kleine hoeveelheden LPG lekken. Indien het LPG in contact komt met de huid, bestaat het risico op bevriezing.**
- **Rook niet en houd elke vlam verwijderd bij het vullen van de tank. Gevaar voor ontploffingen!**

Adapter voor de vulmond van LPG

De adapter is vereist wegens het bestaan van stations met verschillende pistolen.



Afbeelding 141 Overzicht van de adapters voor LPG-vulmond.

1. ACME-adapter (adapter voor Europa)
2. Dish Coupling-adapter (adapter voor Italië)
3. Bajonetadapter
4. EURO-adapter (adapter voor Spanje)

Het leveringsvolume omvat de adapter van het betreffende land, de ACME- (1), de Dish Coupling- (2), de bajonet- (3) of de EURO-adapter (4).

De vulsystemen en de overeenstemmende adapters verschillen afhankelijk van het land. Aangezien de tankstations in het buitenland niet altijd beschikken over de nodige adapters voor hun LPG-systeem, bevelen we aan deze aan te schaffen voordat u naar het buitenland reist. Controleer of de adapters geschikt zijn voor uw vulsysteem.

Let op

De vier meest gebruikelijke adaptertypes in Europa zijn de ACME-adapter (1), de Dish Coupling-adapter (2), de bajonetadapter (3) en de EURO-adapter (4). Over het algemeen bevelen we u aan de vier adapters in de wagen mee te nemen aangezien in sommige landen verschillende types vulsystemen bestaan. De invoering in Europa van één enkel vulsysteem (Euronozzle) is voorzien. ■

De LPG-brandstof

LPG is een alternatieve brandstof voor gebruik in wagens en bestaat uit een mengsel van propaan- en butagas.

Het huidige succes van LPG is vooral toe te schrijven aan de strenge normen inzake uitlaatgasemissies. In vergelijking met de overige fossiele brandstof, is LPG gekenmerkt door lage emissies.

Kwaliteit en verbruik van het LPG

De kwaliteitsvereisten waaraan het LPG onderworpen is, worden voor heel Europa vastgesteld in de DIN EN 589 en maken het rijden op LPG op Europees grondgebied mogelijk.

Er wordt een onderscheid gemaakt tussen winter- en zomergas. Het wintergas heeft een hogere propaangasverhouding. Als gevolg hiervan is het mogelijk dat met wintergas de autonomie lager is (wegens het hoger verbruik) dan met zomergas.

Netwerk LPG-stations

Het aantal LPG-stations neemt voortdurend toe.

Op het internet vindt u lijsten met bestaande LPG-stations. ■

Vastzetten van LPG

Een reeks botstesten van deze wagen rijdend op LPG bevestigen de hoge veiligheidsgraad ervan.

De veiligheid van het LPG-systeem garandeert een werking zonder risico. Onderstaande veiligheidsmaatregelen zijn getroffen:

- De LPG-tank beschikt over een elektromagnetische sluiter die automatisch gesloten wordt bij het uitschakelen van de motor (uitgeschakeld contact) of bij het werken op benzine.
- Een hoofdsluiter van het elektromagnetisch type sluit de gastoevoer in de motorruimte af met stilstaande motor of bij het werken op benzine.
- Een veiligheidsafsluiter in LPG-tank met leidingen naar de buitenzijde vermijdt dat het gas in de binnenruimte indringt.
- Alle bevestigingspunten en -materialen zijn ontworpen om de hoogste veiligheidsgraad te verkrijgen.

Voor het veilig rijden moet regelmatig de toestand van het LPG-systeem gecontroleerd worden ⇒ ⚠. Deze controlebeurten staan in het Onderhoudsprogramma.

⚠ ATTENTIE

- **Indien gasgeur waargenomen wordt of een lek vermoed wordt, dient u de wagen onmiddellijk stop te zetten en het contact uit te schakelen. Open de portieren om de wagen te verluchten. Rijd niet verder! Neem contact op met een gespecialiseerde werkplaats om de storing te verhelpen.**
- **Doof onmiddellijk alle sigaretten en houd de wagen uit de buurt van voorwerpen die vonken kunnen afgeven of brand kunnen veroorzaken, of schakel de wagen onmiddellijk uit wanneer gasgeur waargenomen wordt of een lek wordt waargenomen.**

⚠ ATTENTIE (vervolg)

- **De LPG-tanken staan onder druk en moeten regelmatig nagekeken worden. De eigenaar van de wagen moet zorgen dat deze controlebeurten correct worden uitgevoerd.**
- **Bij het parkeren van de wagen in een gesloten ruimte (bijv. een garage), moet u ervoor zorgen dat er natuurlijke of mechanische ventilatie aanwezig is die het LPG neutraliseert in het geval een lek optreedt.**

Let op

Voor elke storing in het LPG-systeem de webpagina van SEAT raadplegen. Op deze pagina vindt u welke werkplaatsen geautoriseerd zijn om dit type storingen te repareren.

Benzine

Benzinesoorten

Welke benzinesoort voor uw wagen aanbevolen is, staat aan de binnenzijde van de tankklep.

In wagens met katalysator moet **loodvrije benzine overeenkomstig DIN EN 228** worden gebruikt (EN = "Euronorm").

De benzinesoorten onderscheiden zich onderling in **octaangetal**, b.v.: 91, 95, 98 RON (RON = "eenheid om de klopvastheid van de benzine te bepalen"). U kunt benzine met een hoger octaangetal tanken dan uw motor nodig heeft. Er zijn echter geen voordelen voor het brandstofverbruik of het motorvermogen.

Het benzinetype dat geschikt is voor uw wagen, wordt aangegeven in de technische tabel van uw motor. Onderwerp "Technische Gegevens"

VOORZICHTIG

- Benzine met de norm EN 228 kan met kleine hoeveelheden ethanol worden gemengd. Niettemin mogen de zogenaamde "bioethanol brandstoffen", die in de handel bijvoorbeeld verkocht wordt met referentie E50 of E85 en een hoog percentage ethanol bevatten, **niet** worden getankt, aangezien het brandstofsysteem wordt beschadigd.
- Eén tankvulling met loodhoudende benzine leidt al tot een blijvende verslechtering van de katalysatorwerking.
- Bij benzine met een laag octaangehalte kunnen hoge toerentallen of een een sterke motorbelasting tot schade aan de motor leiden.

Milieu-aanwijzing

Al één keer tanken van loodhoudende brandstof leidt tot een slechtere werking van de katalysator.

Benzinetoevoegingen

Benzinetoevoegingen verbeteren de benzinekwaliteit.

De benzinekwaliteit beïnvloedt het soepel draaien van de motor, het vermogen en de levensduur van de motor. Tank daarom kwaliteitsbenzine met toevoegingen (additieven). Deze toevoegingen beschermen tegen corrosie, reinigen het brandstofsysteem en voorkomen aanslag in de motor.

Wanneer er geen kwaliteitsbenzine met additieven beschikbaar is of er motorstoringen voorkomen, moet u de noodzakelijke additieven bij het tanken toevoegen.

Dieselolie

Dieselolie*

Dieselolie moet voldoen aan de DIN EN 590 (EN = "Euronorm"). Het cetaangetal moet ten minste 51 CN bedragen. CZ= Getal dat de mate van zelfontbranding van de dieselolie aangeeft.

Aanwijzingen voor het tanken ⇒ pagina 220.

Biodiesel*

VOORZICHTIG

- U kunt in uw wagen **geen** biodiesel gebruiken. U mag **in geen geval** deze brandstof tanken. Als u biodiesel gebruikt, kunnen de motor en het brandstofsysteem beschadigd raken. Als de dieseloliefabrikant biodiesel aan de dieselolie heeft toegevoegd overeenkomstig de norm EN 590 of DIN 51628, dan is dat toegestaan. Dit type brandstof veroorzaakt geen schade aan de motor of het brandstofsysteem.
- De dieselmotor is exclusief bedoeld voor gebruik van dieselolie volgens de norm EN 590. Tank of gebruik **in geen geval** benzine, kerosine, stookolie of enig ander type brandstof. Als u zich bij het tanken vergist, start de motor dan niet en vraag gespecialiseerd personeel om hulp. De samenstelling van deze brandstoffen kan het brandstofsysteem en de motor aanzienlijk beschadigen.

Winterse omstandigheden

Diesel kan in de winter stroperig worden.

Winterdiesel

Bij het gebruik van "zomerdiesel" kunnen bij temperaturen onder 0°C storingen voorkomen, omdat de brandstof door stolling van de paraffine te stroperig is geworden. Daarom is er in sommige landen in het koude jaargetijde "winterdiesel" verkrijgbaar, die ook nog bij een temperatuur tot -22°C bedrijfszeker is.

In landen met andere klimatologische verhoudingen wordt meestal dieselolie aangeboden, die andere temperatuureigenschappen bezit. De Technische Diensten en tankstations in de betreffende landen zijn op de hoogte van de in het land gebruikelijke dieselolie.

Filtervoorverwarming

Om voor de winter nog beter toegerust te zijn, is uw wagen met een filtervoorgloeisysteem uitgerust. Daardoor wordt het brandstofsysteem dat tot een temperatuur van -15°C bestand is tegen kou, zelfs bedrijfszeker tot circa -24°C, wanneer u winterdiesel tankt.

Als de diesel bij temperaturen onder -24°C desondanks zo stroperig is geworden dat de motor niet meer aanslaat, is het voldoende de wagen enige tijd in een verwarmde ruimte te zetten.

VOORZICHTIG

Brandstoftoevoegingen, zogenaamde "vloeiverbeteraars" en dergelijke middelen mogen niet aan de dieselolie worden toegevoegd.

Werkzaamheden in de motorruimte

Veiligheidsaanwijzingen voor werkzaamheden in de motorruimte

Werkzaamheden aan de motor of in de motorruimte dienen met de nodige voorzichtigheid uitgevoerd te worden.

Voor alle werkzaamheden aan de motor of in de motorruimte:

1. Motor uitschakelen en de sleutel uit het contactslot trekken.
2. Handrem aantrekken.
3. Versnellingshendel in neutraal resp. de keuzehendel in stand **P** zetten, afhankelijk van het geval.
4. Motor laten afkoelen.
5. Kinderen ver van de wagen houden.
6. Motorkap openen ⇒pagina 229.

Werkzaamheden in de motorruimte alleen zelf uitvoeren, wanneer u met de noodzakelijke handelingen vertrouwd bent en over geschikt gereedschap beschikt! Anders de werkzaamheden bij een gespecialiseerde werkplaats uit laten voeren.

Alle vloeistoffen en bedrijfsmiddelen, zoals koelvloeistof en motorolie, maar ook bougies en accu's worden voortdurend verder ontwikkeld. De Technische Diensten worden door SEAT op de hoogte gehouden over wijzigingen. Wij adviseren u daarom bedrijfsvloeistoffen en bedrijfsmiddelen door een Technische Dienst te laten vervangen. Let ook op de aanwijzingen ⇒pagina 218. De motorruimte van de wagen is een gevaarlijke ruimte ⇒⚠.

ATTENTIE

Bij alle handelingen aan de motor of in de motorruimte - bv. bij controleren en bijvullen van vloeistoffen - kunnen verwondingen, brandwonden en ander gevaar voor een ongeval of brand ontstaan!

- **Nooit de motorkap openen als u ziet dat er stoom of koelvloeistof uitkomt. Gevaar voor brandwonden! Wachten tot er geen damp of koelvloeistof meer naar buiten komt. De motor vóór het openen van de motorkap laten afkoelen.**
- **Motor uitschakelen en de contactsleutel uit het contactslot trekken.**
- **Trek de handrem aan en zet de versnellingshendel in de stand neutraal of de keuzehendel in de stand P.**
- **Kinderen ver van de wagen houden.**
- **Geen hete motordelen aanraken. Gevaar voor brandwonden!**
- **Geen vloeistof op de motor of op het uitlaatsysteem knoeien als deze nog heet zijn. Brandgevaar!**
- **Kortsluiting voorkomen in de elektrische installatie, vooral op de starthulpaansluitingen ⇒ pagina 278. De accu kan exploderen!**
- **Nooit het koelsysteem aanraken. Deze wordt afhankelijk van de temperatuur geregeld en kan automatisch worden ingeschakeld – ook bij uitgeschakeld contact of uit het contact getrokken contactsleutel!**
- **Nooit de vuldop van de koelluchtventilator openen, zolang de motor warm is. Door de hete koelvloeistof staat het koelsysteem onder druk!**
- **Vuldop bij het openen met een grote, dikke lap afdekken om gezicht, handen en armen tegen hete damp of hete koelvloeistof te beschermen.**
- **Geen voorwerpen, zoals poetslappen of gereedschap, in de motorruimte achterlaten.**
- **Als u zich genoodzaakt ziet om onder de wagen werkzaamheden uit te voeren, de wagen met stroppen en bokken vastzetten zodat deze niet kan bewegen. De hydraulische krik alleen is niet voldoende om de wagen vast te zetten en u loopt kans zich te verwonden.**

ATTENTIE (vervolg)

- **Als er werkzaamheden aan de motor moeten worden uitgevoerd, terwijl er wordt gestart of terwijl de motor draait, bestaat er levensbedreigend gevaar door draaiende delen (bv. de geribde riem, de dynamo, de koelluchtventilator) en door de hoogspanningsontsteking. Let ook op het volgende:**
  - **Nooit de elektrische kabels van het ontstekingssysteem aanraken.**
  - **Beslist voorkomen dat u bv. met sieraden, loshangende kledingstukken of lange haren in draaiende delen van de motor komt. Er bestaat levensgevaar. Daarom eerst sieraden afdoen, uw haar opsteken en kleding dragen, die goed aansluit.**
  - **Nooit bij een ingeschakelde versnelling achteloos gas geven. De wagen kan zich verplaatsen zelfs bij aangetrokken handrem. Er bestaat levensgevaar.**
- **Wanneer werkzaamheden aan het brandstofsysteem of aan de elektrische installatie noodzakelijk zijn, ook op de hierboven vermelde waarschuwingen letten:**
  - **Startaccu altijd losmaken van de elektrische installatie. Daarbij moet de wagen ontgrendeld zijn, omdat anders het alarmsysteem wordt geactiveerd.**
  - **Niet roken.**
  - **Nooit in de buurt van open vuur werken.**
  - **Altijd een brandblusser gereedhouden.**

VOORZICHTIG

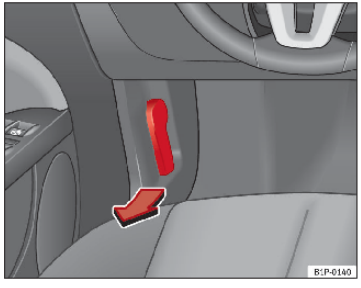
Let er bij het bijvullen van vloeistoffen op dat de vloeistoffen in geen geval worden verwisseld. Anders zijn emstige storingen en motorschade het gevolg!

Milieu-aanwijzing

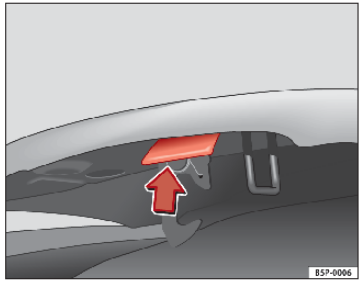
Vloeistoffen die uit de wagen komen, zijn schadelijk voor het milieu. Daarom regelmatig de grond onder de wagen controleren. Als daar vlekken van olie of andere vloeistoffen zichtbaar zijn, dan dient u de wagen door een gespecialiseerde werkplaats te laten controleren.

Motorkap openen

De motorkap wordt vanuit het interieur ontgrendeld.



Afbeelding 142 Deel van de voetenruimte aan bestuurderszijde: ontgrendelingshendel voor de motorkap.



Afbeelding 143 Grendel voor het openen van de motorkap.

Alvorens de motorkap te openen, erop letten of de ruitenwissers wel in de ruststand staan.

– Trek aan de hendel die zich bevindt onder het dashboard in ⇒ Afbeelding 142 pijlrichting. De motorkap springt door de veerkracht uit de vergrendeling ⇒ ⚠.

– Motorkap aan de hendel (pijl) oplichten en openen.

– De motorkapsteun losmaken en in de daarvoor bedoelde opening van de motorkap steken.

⚠ ATTENTIE

Hete koelvloeistof kan brandwonden veroorzaken!

- **Nooit de motorkap openen als u ziet dat er damp, rook of koelvloeistof uit de motorruimte komt.**

ATTENTIE (vervolg)

- **Zo lang wachten tot er geen damp, rook of koelvloeistof meer naar buiten komt, voordat u de motorkap voorzichtig opent.**
- **Let vóór alle werkzaamheden in de motorruimte op de waarschuwingen ⇒pagina 227.**

Motorkap sluiten

– De motorkap iets oplichten.

– De motorkapsteun loshaken en weer in de drukhouder plaatsen.

– Op een hoogte van ca. 30 cm de motorkap loslaten zodat deze in de vergrendeling valt.

Als de motorkap niet goed gesloten is, de kap niet aandrukken. Opnieuw openmaken en laten vallen zoals hiervoor beschreven is.

ATTENTIE

Een niet goed gesloten motorkap kan tijdens het rijden opengaan en het zicht naar voren belemmeren - gevaar voor ongevallen!

- **Altijd na het sluiten van de motorkap controleren of de vergrendeling goed is vastgeklikt. De motorkap moet vlak en afsluitend met de carrosseriedelen eromheen liggen.**
- **Als u tijdens het rijden merkt dat de vergrendeling niet vastzit, direct stoppen en de motorkap sluiten - gevaar voor ongevallen!**

Motorolie

Algemene aanwijzingen

In de fabriek is de motor met een speciale hoogwaardige multigrade olie gevuld die geschikt is voor alle jaargetijden, behalve in gebieden met een extreem koud klimaat.

Omdat het gebruik van een hoogwaardige olie een voorwaarde is voor het correct functioneren en de duurzaamheid van de motor, dient uitsluitend olie volgens de VW-normen gebruikt te worden als u olie bijvult of ververst.

De specificaties die op de volgende bladzijde staan (VW-normen) moeten op de verpakking vermeld staan; indien op de verpakking van de olie zowel de normen voor zowel benzine- als voor dieselmotoren vermeld staan, mag de olie zonder onderscheid voor beide soorten motoren gebruikt worden.

Geadviseerd wordt het verversen van de olie uit te laten voeren door een Technische Dienst of een gespecialiseerde werkplaats, volgens het Onderhoudsprogramma.

De voor de motor in uw wagen geldende oliespecificaties staan in ⇒pagina 231, Eigenschappen van de olie.

Onderhoudsintervallen

De onderhoudsintervallen kunnen flexibel (service-interval met lange duur) of vast (afhankelijk van de tijd of het gereden aantal kilometers).

Als op de binnenkant van de omslag van het boekje "Onderhoudsprogramma" de aanduiding PR QG1 voorkomt, betekent dit dat voor de wagen een service-interval met lange duur van toepassing is, terwijl de aanduidingen QG0 en QG2 staan voor een onderhoudsinterval op basis van tijd of kilometers.

Variabele onderhoudsintervallen (Service-Intervallen met Lange Duur*)

Er zijn speciale oliën en controles ontwikkeld die, afhankelijk van de rijomstandigheden en rijstijl van de bestuurder, de verversingsintervallen kunnen verlengen (service-intervallen met lange duur).

Het gebruik van deze oliën is een voorwaarde voor het verlengen van deze onderhoudsintervallen, neem daarbij **altijd** het volgende in acht:

- Vermeng de olie niet met de voor vaste onderhoudsintervallen voorgeschreven olie.
- Alleen bij uitzondering, als het motoroliepeil te laag is ⇒ pagina 232 en LongLife-olie niet beschikbaar is, mag met oliesoorten voor **vaste onderhoudsintervallen** ⇒ pagina 231 maximaal 0,5 liter eenmalig worden bijgevuld.

Vaste onderhoudsintervallen*

Als er voor de auto geen "Service-interval met lange duur" van toepassing is of dit interval op verzoek niet wordt toegepast, gebruik dan olie voor **vaste onderhoudsintervallen** die wordt vermeld in ⇒ pagina 231, Eigenschappen van de olie. In dit geval geldt voor uw wagen een vast onderhoudsinterval van 1 jaar of 15.000 km (wat het eerst wordt bereikt) ⇒ brochure Onderhoudsprogramma.

- Alleen bij uitzondering, als het motoroliepeil te laag is ⇒ pagina 232 en de voor uw wagen voorgeschreven olie niet beschikbaar is, mag met oliesoorten volgens specificatie ACEA A2 of ACEA A3 (benzinemotoren) resp. ACEA B3 of ACEA B4 (dieselmotoren) hoogstens 0,5 liter eenmalig worden bijgevuld.

Wagens met roetfilter*

In het "Onderhoudsprogramma" staat of uw wagen met een roetfilter voor dieselmotoren is uitgerust.

Bij wagens die zijn uitgerust met een roetfilter voor dieselmotoren mag uitsluitend motorolie volgens specificatie VW 507 00 worden bijgevuld. Dat is een low SAPS-motorolie. Het gebruik van andere typen motorolie kan ertoe leiden dat het roetfilter eerder verstopt raakt, waardoor de levensduur ervan wordt verminderd. Daarom:

- Niet vermengen met andere oliesoorten.
- Alleen bij uitzondering, als het motoroliepeil te laag is ⇒ pagina 232 en de voor uw wagen voorgeschreven olie niet beschikbaar is, mag met oliesoorten volgens specificatie VW 506 00 resp. VW 506 01 of VW 505 00 resp. VW 505 01 of ACEA B3 resp. ACEA B4 hoogstens 0,5 liter eenmalig worden bijgevuld.

Eigenschappen van de olie

Motorsoort	Specificatie
Benzinemotor zonder variabel onderhoudsinterval	VW 502 00/ VW 504 00
Benzinemotor met variabel onderhoudsinterval (LongLife)	VW 504 00
Diesel. Motoren zonder roetfilter (DPF)	VW 505 01 / VW 506 01 / VW 507 00
Diesel. Motoren met roetfilter (DPF). Met of zonder variabel onderhoudsinterval (met of zonder LongLife)[a)]	VW 507 00

a) Enkel aanbevolen olie, zo niet kan schade aan de motor optreden.

Toevoegingen aan de motorolie

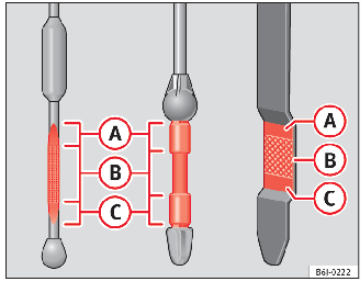
Aan de motorolie mag geen enkele soort toevoeging worden toegevoegd. De door dergelijke toevoegingen veroorzaakte schade wordt niet door de garantie gedekt.

Let op

Alvorens een lange reis te gaan maken, adviseren wij u voor vertrek motorolie met de overeenkomstige VW specificatie te kopen en in uw wagen mee te nemen. Zo beschikt u altijd over de juiste motorolie om bij te vullen indien dit nodig mocht zijn.

Motoroliepeil controleren

Het motoroliepeil kan op de oliepeilstok worden afgelezen.



Afbeelding 144 Oliepeilstok

Oliepeil controleren

– De wagen in horizontale stand parkeren.

– De motor kort stationair laten draaien en uitzetten wanneer de bedrijfstemperatuur bereikt is.

– Ca. twee minuten wachten.

– Oliepeilstok uit de geleidingspijp trekken. Oliepeilstok met een schone doek afvegen en tot de aanslag weer in de geleidingspijp duwen.

– Vervolgens de oliepeilstok er weer uittrekken en het oliepeil controleren ⇒ Afbeelding 144. Indien nodig motorolie bijvullen.

Oliepeil in gebied (A)

– Geen olie bijvullen.

Oliepeil in gebied (B)

– U **kunt** olie bijvullen. Het oliepeil moet **hierna** in gebied (A) staan

Oliepeil in gebied (C)

– U **moet** olie bijvullen. Het oliepeil moet **hierna** in gebied (A) staan

Afhankelijk van de rijstijl en het gebruik van de wagen kan het olieverbruik tot 0,5 l/1.000 km bedragen. Bij de eerste 5.000 kilometer kan het verbruik hoger liggen. Het motoroliepeil moet daarom regelmatig worden gecontroleerd - bij voorkeur elke keer bij het tanken en vóór langere ritten.

ATTENTIE

Werkzaamheden aan de motor of in de motorruimte dienen met de nodige voorzichtigheid uitgevoerd te worden.

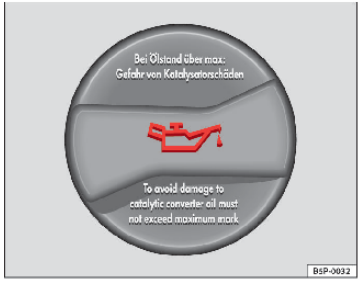
- **Let vóór alle werkzaamheden in de motorruimte op de waarschuwingen ⇒pagina 227.**

VOORZICHTIG

Als het oliepeil zich boven het gebied (A) bevindt, de motor niet starten. Dit kan schade aan de motor en de katalysator tot gevolg hebben. Een Technische Dienst raadplegen.

Motorolie bijvullen

Motorolie wordt in kleine hoeveelheden bijgevuld.



Afbeelding 145 In de motorruimte: dop van de motorolie-vulopening

Voordat u de motorkap opent, eerst de waarschuwingen lezen en deze opvolgen ⇒ ⚠ in Veiligheidsaanwijzingen voor werkzaamheden in de motorruimte op pagina 227.

– Dop van de motorolie-vulopening losschroeven ⇒ Afbeelding 145.

– De juiste olie in kleine hoeveelheden bijvullen.

– Tussendoor wachten en het oliepeil controleren, opdat u niet per abuis te veel olie bijvult.

– Zodra het oliepeil ten minste in bereik (B) staat, draait u de dop van de vulopening weer zorgvuldig dicht.

De plaats van de oliepeilstok is in de betreffende afbeelding van de motorruimte in ⇒ pagina 287 weergegeven.

Motoroliespecificatie ⇒ pagina 230.

⚠ ATTENTIE

Olie kan gemakkelijk branden! Wanneer u olie bijvult, mag er geen olie op hete motordelen komen.

VOORZICHTIG

Als het oliepeil zich boven het gebied (A) bevindt, de motor niet starten. Dit kan schade aan de motor en de katalysator tot gevolg hebben. Ga dan naar een gespecialiseerde werkplaats.

Milieu-aanwijzing

Het oliepeil mag in geen geval boven gebied (A) liggen. Anders kan olie via de carterontluchting worden aangezogen en door de uitlaat in de atmosfeer komen. ■

Motorolie verversen

De motorolie wordt bij onderhoudswerkzaamheden ververst.

Wij adviseren u daarom om de motorolie bij een Technische Dienst te laten verversen.

In het Onderhoudsprogramma staat vermeld wanneer de motorolie moet worden ververst. ▶

ATTENTIE

Motorolie alleen zelf verversen, wanneer u over de noodzakelijke vakkennis beschikt!

- **Voordat u de motorkap opent, eerst de waarschuwingen lezen en deze opvolgen ⇒ pagina 227, Veiligheidsaanwijzingen voor werkzaamheden in de motorruimte.**
- **Motor eerst laten afkoelen. Hete olie kan brandwonden veroorzaken.**
- **Een beschermende bril dragen - gevaar door etsende werking van oliespetters.**
- **Uw arm horizontaal houden, als u de olie-aftapplug met de hand losdraait, zodat de eruit lopende olie niet langs uw arm naar beneden kan lopen.**
- **Als uw huid met motorolie in contact is gekomen, dan dient u uw huid vervolgens grondig te wassen.**
- **Olie is giftig! Oude olie buiten het bereik van kinderen bewaren.**

VOORZICHTIG

Geen extra smeermiddel aan de motorolie toevoegen. De motor kan hiervan schade ondervinden. Schade die door zulke middelen ontstaat, is van garantie uitgesloten.

Milieu-aanwijzing

- Omdat de olie correct moet worden afgevoerd en vanwege de benodigde speciale gereedschappen en vakkennis adviseren wij u de motorolie en het oliefilter bij een Technische Dienst te laten verversen.
- In geen geval mag olie in de riolering of in de grond terechtkomen.
- Voor het opvangen van de afgewerkte olie een hiervoor bestemde bak gebruiken die de gehele oliehoeveelheid van uw motor kan opvangen.

Koelvloeistof

Koelvloeistofspecificatie

De koelvloeistof is een mengsel van water en ten minste 40% antivries.

Het koelsysteem moet met een mengsel van water en ten minste 40% van ons antivries G 12+ of een toevoeging met de specificatie TL-VW 774 F zijn gevuld (te herkennen aan de lila kleur). Dit mengsel biedt niet alleen bescherming tegen bevriezing tot -25°C, maar beschermt vooral de lichtmetalen delen in het koelsysteem tegen corrosie. Bovendien voorkomt dit mengsel kalkaanslag en wordt het kookpunt van de koelvloeistof beduidend hoger.

Het aandeel antivries moet *altijd* ten minste 40% bedragen, ook wanneer bij warm weer de bescherming tegen bevriezing niet nodig is.

Als vanwege het klimaat bescherming tegen strengere vorst wordt vereist, kan het aandeel antivries G 12+ worden verhoogd. Het aandeel antivries mag echter niet hoger dan 60% zijn, omdat anders de bescherming tegen bevriezing weer lager wordt. Bovendien wordt de koelende werking dan slechter. Het mengsel met 60% antivries biedt bescherming tegen bevriezing tot -40°C.

ATTENTIE

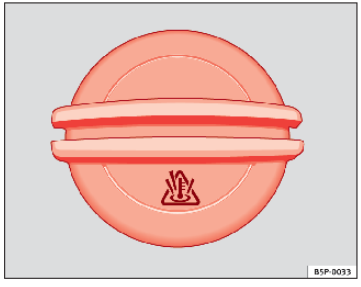
- **De toevoeging aan de koelvloeistof is schadelijk voor de gezondheid. Vergiftigingsgevaar! Koelvloeistof altijd in de originele verpakking en niet bereikbaar voor kinderen opbergen. Dat geldt ook voor afgetapte koelvloeistof.**
- **Het aandeel antivries G 12+ hangt af van de laagste te verwachten omgevingstemperatuur. Bij extreem lage buitentemperaturen kan anders de koelvloeistof bevriezen en kan de wagen stilvallen. Omdat dan ook de verwarming niet werkt, bestaat er gevaar voor bevriezen!**

VOORZICHTIG

- Andere koelvloeistoftoevoegingen kunnen vooral de beschermende werking tegen corrosie aanzienlijk verminderen. De daaruit voortvloeiende beschadigingen kunnen tot koelvloeistoflekkage leiden en ernstige schade aan de motor tot gevolg hebben.
- U kunt antivries G 12+ (lila) met antivries G 12 (rood) of met antivries G 11 mengen. G12 (rood) niet mengen met G 11.

Koelvloeistofpeil controleren en bijvullen

Het juiste koelvloeistofpeil is belangrijk voor het goed functioneren van het koelsysteem van de motor.



Afbeelding 146 In de motorruimte: vuldop van het koelvloeistofexpansiereservoir

Voordat u de motorkap opent, eerst de waarschuwingen lezen en deze opvolgen ⇒ ⚠ in Veiligheidsaanwijzingen voor werkzaamheden in de motorruimte op pagina 227.

Koelvloeistofexpansiereservoir openen

– Motor uitschakelen en af laten koelen.

– Ter bescherming tegen verbranding een grote dikke lap op de vuldop van het koelvloeistofexpansiereservoir leggen en deze voorzichtig losschroeven ⇒ ⚠.

Koelvloeistofpeil controleren

– In het geopende reservoir kijken en het koelvloeistofpeil aflezen.

– Wanneer het koelvloeistofpeil in het reservoir onder de "MIN"-markering staat, koelvloeistof bijvullen.

Antivries/water bijvullen

– Alleen **nieuwe** koelvloeistof bijvullen.

– Let erop dat u het reservoir hoogstens tot aan de "MAX"-markering bijvult.

Koelvloeistofexpansiereservoir sluiten

– Vuldop *goed* vastdraaien.

De plaats van het koelvloeistofexpansiereservoir is te zien op de betreffende afbeelding van de motorruimte ⇒ pagina 287.

De koelvloeistof die u bijvult, moet aan bepaalde specificaties voldoen ⇒ pagina 234. Als u in geval van nood niet over antivries G 12+ kunt beschikken, mag u geen andere toevoeging bijvullen. In dit geval eerst alleen water gebruiken. De juiste mengverhouding met de voorgeschreven koelvloeistof zo snel mogelijk weer herstellen ⇒ pagina 234.

Voor het bijvullen alleen *nieuwe* koelvloeistof gebruiken.

Tot aan de "MAX"-markering bijvullen. Teveel aan koelvloeistof wordt anders bij warm worden van de motor uit het koelsysteem geperst.

Antivries G 12+ met een lila kleur mag met G 12 met een rode kleur en ook met G 11 worden vermengd.

ATTENTIE

Werkzaamheden aan de motor of in de motorruimte dienen met de nodige voorzichtigheid uitgevoerd te worden.

- **Let vóór alle werkzaamheden in de motorruimte op de waarschuwingen ⇒pagina 227.**
- **Bij warme of hete motor staat het koelsysteem onder druk! Nooit de vuldop van het koelvloeistofexpansiereservoir openen, zolang de motor warm is. Gevaar voor brandwonden!**

VOORZICHTIG

- Als de vloeistof in het koelvloeistofexpansiereservoir bruin is, dan is G 12 met een andere koelvloeistof vermengd. In dit geval de koelvloeistof direct vervangen, anders bestaat het gevaar voor motorschade!
- Bij een vrij groot koelvloeistofverlies alleen antivries/water bijvullen nadat de motor is *afgekoeld*. Zo voorkomt u motorschade. Een vrij groot verlies aan koelvloeistof duidt op lekkage in het koelsysteem. Direct bij een gespecialiseerde werkplaats langsgaan en het koelsysteem laten nakijken. Gevaar voor motorschade! ■

Ruitensproeiervloeistof en ruitenwisserbladen

Ruitensproeiervloeistof bijvullen

De ruitensproeiervloeistof voor de ruitensproeierinstallatie altijd met ruitenreiniger mengen.



Afbeelding 147 In de motorruimte: vuldop van het vloeistofreservoir ruitensproeier

De **ruitensproeiers** en de **koplampsproeiers** worden via het ruitensproeiervloeistofreservoir in de motorruimte van vloeistof voorzien.

Het reservoir bevindt zich in de motorruimte, rechts.

Schoon water is niet voldoende om de ruiten goed te reinigen. Daarom adviseren wij altijd een ruitenreiniger aan het water toe te voegen. Op de markt zijn ruitenreinigers verkrijgbaar met een sterk reinigend vermogen die vorstbestendig zijn en die dus het hele jaar door gebruikt kunnen worden. Let op de mengvoorschriften op de verpakking. ▶

ATTENTIE

Werkzaamheden aan de motor of in de motorruimte dienen met de nodige voorzichtigheid uitgevoerd te worden.

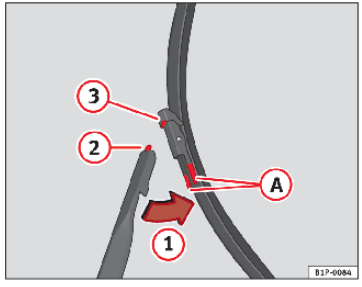
- **Let vóór alle werkzaamheden in de motorruimte op de waarschuwingen ⇒ pagina 227.**

VOORZICHTIG

- In geen geval antivries of andere additieven aan de ruitensproeiervloeistof toevoegen.
- Uitsluitend kwalitatief degelijke ruitenreinigers gebruiken met de door de fabrikant voorgeschreven hoeveelheid water. Bij andere schoonmaakmiddelen of zeepoplossingen kunnen de zeer kleine openingen van de breedsproeiers verstopt raken.

Ruitenwisserbladen voorruit vervangen

Als de ruitenwisserbladen in goede staat verkeren, zult u van een beter zicht kunnen genieten. Zijn ze beschadigd, dan moeten ze onmiddellijk vervangen worden.



Afbeelding 148 Ruitenwisserbladen voorruit vervangen

Het vervangen van de ruitenwisserbladen kan worden verricht in ruststand of horizontale stand. Controleer eerst of de ruitenwisserbladen niet bevroren zijn.

Ruitenwisserbladen vervangen

– Ruitenwisserarm van de ruit wegklappen.

– Druk op de zijknoppen (A) en maak het ruitenwisserblad los in de richting van de pijl (1) ⇒ Afbeelding 148.

Ruitenwisserblad monteren

– Steek de borgveer (2) in de uitsparing (3) van het ruitenwisserblad ⇒ Afbeelding 148.

– Breng het ruitenwisserblad naar de ruitenwisserarm in tegengestelde richting van de pijl (1), tot u een klik hoort ⇒Afbeelding 148.

– Wisserarmen op de ruit terugklappen.

Als de **ruitenwisserbladen bobberen**, dan moet u deze bij beschadiging vervangen en bij verontreiniging schoonmaken.

Als dit laatste niet voldoende mocht zijn, kan het zijn dat de montagehoek van de ruitenwisserarmen slecht afgesteld staat. In dat geval dient u bij een gespecialiseerde werkplaats langs te gaan om de montagehoek te laten controleren en eventueel af te stellen.

ATTENTIE

Alleen rijden, wanneer u goed zicht hebt door alle ruiten!

- **Regelmatig de ruitenwisserbladen en alle ruiten schoonmaken.**
- **Ruitenwisserbladen elk jaar een- tot tweemaal vervangen.**

VOORZICHTIG

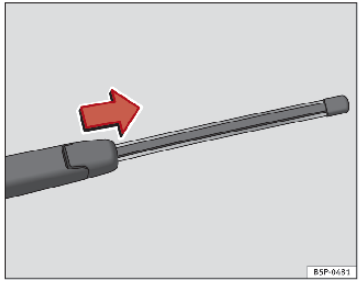
- Defecte of vervuilde ruitenwisserbladen kunnen krassen op de voorruit veroorzaken.
- Ruiten nooit met brandstof, nagellakremover, lakverdunner of iets dergelijks schoonmaken. Hierdoor kunnen de ruitenwisserbladen worden beschadigd.
- De ruitenwissers of de ruitenwisserarmen nooit met de hand verplaatsen. Deze kunnen hierdoor beschadigd raken.
- Wisserarmen alleen in de bedrijfsstand naar voren klappen. Anders kan de motorkap worden beschadigd.

Let op

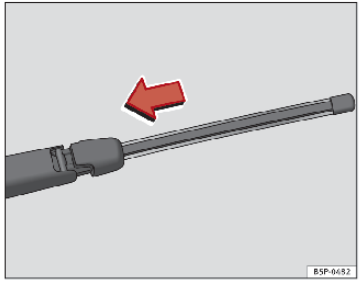
- De wisserarmen kunnen alleen in de bedrijfsstand worden gezet als de motorkap volledig gesloten is.

Ruitenwisserblad achterruit vervangen

Een ruitenwisserblad in perfecte staat zorgt voor goed zicht. Zijn ze beschadigd, dan moeten ze onmiddellijk vervangen worden.



Afbeelding 149 Wisserblad van de achterruit verwijderen



Afbeelding 150 Wisserblad van de achterruit plaatsen

Wisserblad verwijderen

– Ruitenwisserarm van de achterruit wegklappen ⇒Afbeelding 149.

– Schuif de adapter van het wisserblad in pijlrichting en verwijder het wisserblad ⇒Afbeelding 149.

Wisserblad bevestigen

– Met een hand het bovenste uiteinde van de wisserarm vasthouden.

– Plaats het wisserblad, zoals aangeduid in ⇒Afbeelding 150 en schuif de adapter erop tot deze vastklikt.

De toestand van het wisserblad van de achterruit regelmatig controleren en deze zo nodig vervangen.

Als het ruitenwisserblad bobbert, dan moet u het bij beschadiging vervangen en bij verontreiniging schoonmaken.

Als dit laatste niet voldoende mocht zijn, dan bij een gespecialiseerde werkplaats langsgaan.

ATTENTIE

Alleen rijden, wanneer u goed zicht hebt door alle ruiten!

- **Regelmatig het wisserblad van de achterruit en alle ruiten schoonmaken.**
- **Ruitenwisserbladen elk jaar een- tot tweemaal vervangen.**

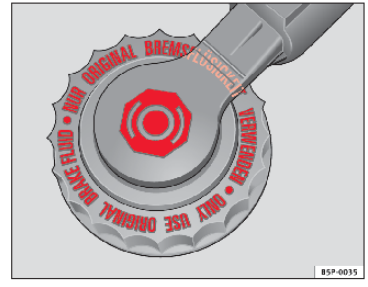
VOORZICHTIG

- Defecte of vervuilde ruitenwisserbladen kunnen krassen op de achterruit veroorzaken.
- Ruiten nooit met brandstof, nagellakremover, lakverdunner of iets dergelijks schoonmaken, omdat hierdoor de bladen kunnen beschadigen.
- De achterruitwisser nooit met de hand verplaatsen. Deze kan hierdoor beschadigd raken.

Remvloeistof

Remvloeistofpeil controleren

De remvloeistof wordt in het kader van servicewerkzaamheden gecontroleerd.



Afbeelding 151 In de motorruimte: vuldop van het remvloeistofreservoir

– Peil van de remvloeistof op het doorzichtige remvloeistofreservoir aflezen. Het remvloeistofpeil moet altijd tussen de "MIN"- en "MAX"-markering liggen.

De plaats van het remvloeistofreservoir is te zien op de betreffende afbeelding van de motorruimte ⇒pagina 287. Het is herkenbaar aan de zwart-gele vuldop.

Het remvloeistofpeil zakt tijdens het rijden, omdat de remblokken slijten en automatisch gesteld worden.

Als het vloeistofpeil echter in korte tijd sterk daalt of onder de "MIN"-markering zakt, kan het remsysteem lek zijn geraakt. De controlelampjes in het instrumentenpaneel waarschuwen u ervoor dat het remvloeistofpeil te laag is ⇒pagina 78.

ATTENTIE

Voordat u de motorkap opent en de remvloeistof controleert, eerst de waarschuwingen lezen en deze opvolgen ⇒pagina 227.

Remvloeistof verversen

In het Onderhoudsprogramma staat vermeld wanneer de remvloeistof moet worden ververst.

Wij adviseren u om de remvloeistof bij een Technische Dienst te laten verversen.

Voordat u de motorkap opent, eerst de waarschuwingen ⇒ ⚠ in Veiligheidsaanwijzingen voor werkzaamheden in de motorruimte op pagina 227 in "Veiligheidsaanwijzingen voor werkzaamheden in de motorruimte" lezen en deze opvolgen.

Remvloeistof trekt vocht aan. Daarom neemt deze in de loop der tijd water uit de omringende lucht op. Een te hoog watergehalte van de vloeistof kan echter op den duur corrosieschade in het remsysteem veroorzaken. Bovendien wordt het kookpunt van de remvloeistof aanzienlijk lager. Daardoor wordt bij sterke belasting van de remmen de remwerking minder doordat er luchtbelvorming in het remsysteem ontstaat.

Er wordt uitsluitend remvloeistof met de specificatie volgens de norm US FMVSS 116 DOT 4 gebruikt. Het gebruik van de "Originele SEAT" remvloeistof wordt aanbevolen.

ATTENTIE

Remvloeistof is giftig. De remwerking neemt aanzienlijk af, aangezien de viscositeit mettertijd verloren gaat.

- **Voordat u de motorkap opent en de remvloeistof controleert, eerst de waarschuwingen lezen en deze opvolgen ⇒pagina 227.**
- **Remvloeistof alleen in de gesloten originele verpakking en buiten het bereik van kinderen bewaren. Vergiftigingsgevaar!**
- **De remvloeistof vervangen volgens de aanwijzingen in het Onderhoudsprogramma. Bij te oude remvloeistof kan het bij grote belasting van de remmen tot luchtbelvorming in het remsysteem komen. Hierdoor worden de remwerking en bijgevolg de rijveiligheid verminderd. Gevaar voor ongelukken.**

VOORZICHTIG

Remvloeistof tast de lak aan. Elke vloeistofrest in contact met de lak onmiddellijk afvegen.

Milieu-aanwijzing

Met betrekking tot het opslaan en afvoeren van remblokken en remvloeistof gelden wettelijke voorschriften. Het servicenetwerk van SEAT beschikt over de nodige vakkennis en is erop ingesteld om deze afvalstoffen milieubewust op te slaan en af te voeren.

Wagenaccu

Waarschuwingsaanwijzingen voor het werken met de accu

	Uw ogen beschermen
	Accuzuur is sterk etsend. Handschoenen en oogbescherming dragen!
	Vuur, vonken, open vlam en roken verboden!
	Als een accu wordt geladen, ontstaat het licht ontvlambare knalgas!
	Kinderen verwijderd houden van accuzuur en accu!

ATTENTIE

Bij werkzaamheden aan de accu en aan de elektrische installatie bestaat gevaar voor verwondingen, brandwonden, ongevallen en brand:

- **Uw ogen beschermen. Geen zuur- of loodhoudende deeltjes in de ogen, op de huid of op kleding laten komen.**
- **Accuzuur is sterk etsend. Handschoenen en oogbescherming dragen. Accu niet kantelen: uit de ontgassingsopeningen kan accuzuur vloeien. Zuurspatjes in de ogen direct enkele minuten met schoon water uitspoelen. Daarna onmiddellijk naar een arts gaan. Zuurspatjes op de huid of op de kleding direct met zeepsop neutraliseren en met veel water naspoelen. Na inwendig gebruik van accuzuur direct naar een arts gaan.**
- **Vuur, vonken, open vlam en roken verboden. Vonkvorming bij het werken met kabels en elektrische apparaten en door elektrostatische ontlading vermijden. Nooit de accupolen kortsluiten. Gevaar voor verwondingen door elektrische vonken.**

ATTENTIE (vervolg)

- **Als een accu wordt geladen, ontstaat een licht ontvlambaar knalgas. Accu alleen opladen in goed geventileerde ruimten.**
- **Kinderen verwijderd houden van accuzuur en accu!**
- **Vóór alle werkzaamheden aan de elektrische installatie de motor, het contact en alle elektrische verbruikers uitschakelen. De minkabel van de accu losmaken. Bij het vervangen van lampjes is het voldoende om de verlichting uit te schakelen.**
- **Voordat u de kabels van de accu losmaakt, door ontgrendeling van de wagen het alarmsysteem uitschakelen! Anders wordt het alarmsysteem geactiveerd.**
- **Bij het loskoppelen van de accu van de elektrische installatie eerst de minkabel en daarna de pluskabel losmaken.**
- **Voordat de accu weer wordt aangesloten, alle elektrische verbruikers uitschakelen. Eerst de pluskabel en daarna de minkabel aansluiten. De aansluitkabels mogen in geen enkel geval worden verwisseld – gevaar voor kabelbrand!**
- **Nooit een bevroren of ontdooide accu opladen - gevaar voor explosie en etsende werking! Een accu vervangen als deze eenmaal bevroren is geweest. Een ontladen accu kan al bij temperaturen rond 0°C bevriezen.**
- **Let erop dat de ontgassingsslangen altijd op de accu's zijn aangesloten.**
- **Geen accu's gebruiken die beschadigd zijn. Ontploffingsgevaar! Beschadigde accu's direct vervangen.**

VOORZICHTIG

- De kabels van de accu nooit bij ingeschakeld contact losmaken omdat anders de elektrische installatie resp. elektronische onderdelen worden beschadigd.
- De accu nooit langdurig aan direct daglicht blootstellen, zodat de accubehuizing tegen UV-stralen wordt beschermd.
- De accu bij langdurige stilstand van de wagen tegen vorst beschermen, zodat deze niet "bevriest" en daardoor wordt beschadigd.

Accuvloeistofpeil controleren

Het zuurpeil van de accu moet bij veel gereden kilometers, in landen met een warm klimaat en bij oudere accu's regelmatig worden gecontroleerd.

– Motorkap openen en de voorzijde van de accu-afdekking omhoogklappen ⇒ ⚠ in Veiligheidsaanwijzingen voor werkzaamheden in de motorruimte op pagina 228 ⇒ ⚠ in Waarschuwingsaanwijzingen voor het werken met de accu op pagina 241.

– Kleurweergave in het ronde kijkglas aan de bovenzijde van de accu controleren.

– Als er luchtbelletjes in het kijkglas zitten, deze verwijderen door voorzichtig op het kijkglas te tikken.

De plaats van de accu is in de betreffende afbeelding van de motorruimte in ⇒ pagina 287 weergegeven.

Het "kijkglas" dat aan de bovenkant van de accu zit, verandert van kleur afhankelijk van de ladingstoestand of het zuurpeil van de accu.

Twee kleuren worden onderscheiden:

- Zwart: correcte ladingstoestand.
- Transparant/lichtgeel: de accu moet vervangen worden. Raadpleeg een gespecialiseerde werkplaats.

Accu opladen of vervangen

De accu is onderhoudsvrij en wordt in het kader van service-werkzaamheden regelmatig gecontroleerd. Alle werkzaamheden aan de accu vereisen speciale deskundigheid en gereedschap.

Wanneer veelvuldig korte afstanden worden gereden en bij langdurige stilstand moet u de accu vaker dan in het kader van de normale service-intervallen door een gespecialiseerde werkplaats laten controleren.

Bij startproblemen vanwege te weinig acculading kan dit op een defecte accu wijzen. In dit geval adviseren wij u om de accu' bij een Technische Dienst te laten controleren en respectievelijk op te laden of te vervangen.

Opladen van de accu

Het laden van de accu dient door een specialist te gebeuren aangezien accu's met een speciale technologie worden toegepast waarvoor laden met spanningsbegrenzing vereist is.

Accu vervangen

De accu is overeenkomstig de inbouwplaats ontwikkeld en van veiligheidskenmerken voorzien.

Originele SEAT-accu's voldoen aan de onderhouds-, vermogens- en veiligheidseisen van de wagen.

⚠ ATTENTIE

- **Geadviseerd wordt onderhoudsvrije accu's, cyclisch en volledig lekdicht, te gebruiken volgens de normen T 825 06 en VW 7 50 73. De versie van de norm dient uit augustus 2001 of later te zijn.**
- **Vóór alle handelingen aan de accu's de waarschuwingen lezen en opvolgen ⇒ ⚠ in Waarschuwingsaanwijzingen voor het werken met de accu op pagina 241.**

Milieu-aanwijzing

Accu's bevatten giftige stoffen zoals zwavelzuur en lood. Zij moeten daarom volgens de voorschriften worden opgeslagen en afgevoerd en horen in geen geval bij het huisvuil.

Wielen en banden

Banden

Algemene aanwijzingen

Beschadigingen voorkomen

– Alleen langzaam en indien mogelijk in een rechte hoek tegen stoepranden en dergelijke oprijden.

– De banden niet met olie, vet en brandstof in aanraking laten komen.

– De banden regelmatig op beschadigingen controleren (gaten, sneden, scheuren en bulten). Scherpe voorwerpen uit het bandenprofiel verwijderen.

Banden opslaan

– Verwijderde banden markeren. Ze moeten namelijk dezelfde looprichting hebben als ze weer worden gemonteerd.

– Verwijderde banden resp. wielen koel, droog en zo donker mogelijk bewaren.

– Banden rechtop opslaan, wanneer ze niet op een velg zijn gemonteerd.

Nieuwe banden

Nieuwe banden moet u inrijden ⇒pagina 198.

Op basis van constructiekenmerken en profielvormen kan de profieldiepte van nieuwe banden afhankelijk van de uitvoering en de fabrikant verschillend uitvallen.

Verborgen schade

Schade aan banden en velgen is vaak voor het oog verborgen. Als de wagen vreemd trilt of naar één kant neigt, is dit een teken dat de banden mogelijk beschadigd zijn. De banden moeten direct bij een Technische Dienst worden gecontroleerd.

Draairichtinggebonden banden

Bij draairichtinggebonden banden is de wang van de band met pijlen gemarkeerd. Deze draairichting beslist aanhouden. Hierdoor worden de optimale rij-eigenschappen met betrekking tot aquaplaning, grip, geluid en wrijving gegarandeerd.

ATTENTIE

- **Nieuwe banden hebben tijdens de eerste 500 km nog niet de optimale grip. Voorzichtig rijden - gevaar voor ongevallen!**
- **Niet met beschadigde banden rijden. Gevaar voor ongelukken.**
- **Wanneer u tijdens het rijden ongewone trillingen of eenzijdig trekken van de wagen constateert, direct stoppen en de banden op beschadigingen controleren.**

Bandenspanning controleren

De correcte bandenspanning staat op een sticker aan de binnenzijde van de tankklep.

1. Sticker raadplegen voor de vereiste bandenspanning (zomerbanden). Voor winterbanden moet u de op de sticker aangegeven bandenspanning met 0,2 bar verhogen.

2. Bandenspanning altijd bij koude banden controleren. Niet de bij warme banden verhoogde spanning verminderen.

3. Bandenspanning aan de belading aanpassen.

Bandenspanning

De bandenspanning is een heel belangrijke factor, vooral bij hoge snelheden. De spanning moet daarom ten minste eenmaal per maand en bovendien vóór elke lange rit worden gecontroleerd.

De sticker met bandenspanningswaarden vindt u aan de binnenzijde van de tankklep. De daar aangegeven waarden voor de bandenspanning gelden voor koude banden. De verhoogde bandenspanning bij warme banden niet verlagen ⇒ ⚠.

⚠ ATTENTIE

- **Ten minste eenmaal per maand de bandenspanning controleren. De juiste waarden voor de bandenspanning zijn van groot belang. Als de bandenspanning te laag of te hoog is, bestaat vooral bij hoge snelheden het gevaar voor ongevallen!**
- **Bij te geringe bandenspanning kan een band gemakkelijk klappen en een aanrijding veroorzaken.**
- **Bij het rijden met hoge snelheden ondergaat een band met te lage bandenspanning een grotere vervorming. Hierdoor wordt de band te warm, wat tot het loslaten van het loopvlak en zelfs tot het klappen van de band kan leiden. Steeds de aangegeven bandenspanning aanhouden.**
- **Te lage of te hoge bandenspanning verkort de levensduur van de banden en verslechtert het rijgedrag van de wagen - gevaar voor ongevallen!**

Milieu-aanwijzing

Te lage bandenspanning verhoogt het brandstofverbruik. ■

Bandenspanning controleren

Het bandenspanningscontrolesysteem controleert tijdens het rijden de bandenspanning van alle vier de banden.

Het systeem gebruikt de snelheidssensoren van de wielen van de ABS. Het werkt door het analyseren van elk van de wielen en ook het frequentiespectrum hiervan.

Voor de optimale werking hiervan moeten door SEAT vrijgegeven gebruikt worden. Bovendien moet regelmatig de druk gecontroleerd en indien nodig gecorrigeerd worden.

Telkens wanneer een afstelling van de bandenspanning of een vervanging van één of meerdere banden uitgevoerd wordt, moet de Reset van het systeem uitgevoerd worden door te drukken op de SET-schakelaar in de middenconsole.

De bestuurder wordt bij spanningsverlies door symbolen en waarschuwingsteksten op het display van het instrumentenpaneel gewaarschuwd. Het systeem werkt via de ESC (ESP) ⇒ pagina 192.

Houd er rekening mee dat de bandenspanning ook van de temperatuur van de banden afhangt. De bandenspanning stijgt ca. 0,1 bar voor iedere toename van 10°C van de temperatuur van de band. Tijdens het rijden wordt de band warm en neemt de bandenspanning toe. Corrigeer de bandenspanning daarom alleen in koude toestand, als de temperatuur van de band ongeveer overeenkomt met de omgevingstemperatuur.

Om ervoor te zorgen dat het bandenspanning-controlesysteem goed functioneert moet de bandenspanning regelmatig worden gecontroleerd, zo nodig worden gecorrigeerd en in correcte staat worden gehouden.

In de tankklep bevindt zich een sticker waarop de aanbevolen bandenspanning vermeld staat. ▶

ATTENTIE

- **De spanning niet veranderen wanneer de banden warm zijn. Hierdoor kunnen de banden beschadigd worden en zelfs klappen. Gevaar voor ongevallen!**
- **Een band met een lage spanning gaat bij hoge snelheden veel meer bewegen waardoor de band sterk opwarmt. Hierdoor kan het loopvlak losraken en dit kan zelfs tot een klapband leiden. Gevaar voor ongevallen!**

Milieu-aanwijzing

Te lage bandenspanning verhoogt het brandstofverbruik en slijtage van de banden.

Belangrijke verlaging van de bandenspanning

Wanneer het symbool (!) van de bandenspanning wordt weergegeven, betekent dit dat de bandenspanning te laag is bij tenminste een van de banden.

– De wagen tot stilstand brengen.

– Motor afzetten.

– Band(en) controleren.

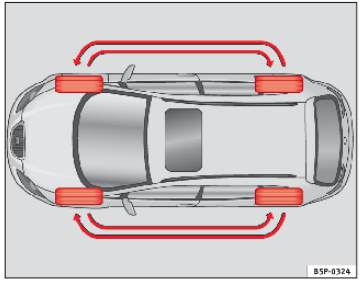
– Zo nodig een wiel verwisselen.

Levensduur van de banden

De levensduur is afhankelijk van de bandenspanning, de rijstijl en de correcte montage.



Afbeelding 152 Slijtagemerktekens van het bandenprofiel



Afbeelding 153 Schema voor het verwisselen van de banden

Slijtagemerktekens

Op de bodem van de profielgroeven zitten dwars op de rijrichting 1,6 mm hoge "slijtagemerktekens" ⇒ Afbeelding 152. Deze slijtagemerktekens zijn afhankelijk van de fabrikant zes tot achtmaal in dezelfde afstand op het loopvlak geplaatst. Markeringen op de wangen van de band (bv. de letters "TWI" of symbolen) geven de plaats van de slijtagemerktekens aan. Bij 1,6 mm profiel, gemeten in de profielgroeven naast de slijtagemerktekens, is de wettelijk toegestane minimale profieldiepte bereikt. Banden vervangen. In bepaalde landen kunnen andere waarden gelden ⇒ ⚠.

Bandenspanning

Als de bandenspanning niet correct is kan er een sterke slijtage optreden of kan de band zelfs klappen. Bandenspanning daarom ten minste eenmaal per maand controleren ⇒ pagina 244.

Rijwijze

snel rijden door bochten, snel accelereren en sterk remmen verhogen de slijtage van de banden.

Wielen verwisselen

Bij duidelijk grote slijtage van de banden van de voorwielen is het raadzaam de voor- en achterwielen overeenkomstig het weergegeven schema te verwisselen ⇒ Afbeelding 153. Daardoor krijgen de banden ongeveer dezelfde levensduur.

Balans van de wielen

De wielen van een nieuwe wagen zijn gebalanceerd. Tijdens het rijden kan echter door verschillende invloeden een onbalans ontstaan die merkbaar is aan trillingen in het stuurwiel.

Omdat onbalans ook voor extra slijtage van de stuurinrichting, de wielophanging en de banden zorgt, moeten de wielen opnieuw worden gebalanceerd. Bovendien moet een wiel opnieuw worden gebalanceerd, nadat een nieuwe band is geplaatst.

Verkeerde uitlijning

Een verkeerde uitlijning van het onderstel zorgt niet alleen voor verhoogde slijtage van de banden, maar beïnvloedt ook de rijveiligheid. Bij sterke slijtage moet u daarom de stand van de wielen bij een Technische Dienst laten controleren.

⚠ ATTENTIE

Wanneer een band tijdens het rijden klapt, bestaat er gevaar voor een ongeval!

- **De banden moeten op zijn laatst vervangen worden als de slijtagemerktekens gesleten zijn. Anders bestaat er gevaar voor ongelukken. Met versleten banden, vooral bij hoge snelheid op nat wegdek hebben de banden slecht grip. Bovendien gaat de wagen dan eerder "glijden" (aquaplaning).**
- **Bij het rijden met hoge snelheden ondergaat een band met te lage bandenspanning een grotere vervorming. Hierdoor wordt de band te warm. Dit kan tot het loslaten van het loopvlak en zelfs tot een klapband leiden - gevaar voor ongevallen! Steeds de aangegeven bandenspanning aanhouden.**
- **Bij sterke bandenslijtage de instellingen van het onderstel bij een Technische Dienst laten controleren.**
- **Chemicaliën zoals olie, brandstof of remvloeistof uit de buurt van de banden houden.**
- **Defecte banden of velgen direct vervangen!**

Milieu-aanwijzing

Te lage bandenspanning verhoogt het brandstofverbruik. ■

Lekbestendige banden

Dankzij de lekbestendige banden is het mogelijk om in de meeste gevallen mogelijk om met een lekke band door te rijden.

Bij wagens die af fabriek met lekbestendige banden [1] zijn uitgerust, wordt de verminderde bandenspanning op het instrumentenpaneel aangegeven.

Rijden met lekbestendige banden (noodloop)

– Laat de ESC (ESP)/ASR (TCS) (elektronische stabilisatie) ingeschakeld of schakel het in ⇒ pagina 191.

– Rijd voorzichtig en met lage snelheid (maximaal 80 km/u) verder.

– Vermijd manoeuvres en bruuske stuurbewegingen.

– Rijd niet over obstakels (bv. stoepranden) of door kuilen.

– Let erop of de ESC (ESP)/ASR (TCS) regelmatig ingrijpt, of er rook van de banden af komt, of het naar rubber ruikt, of de wagen trilt of er ratelende geluiden hoorbaar zijn. Als een van deze omstandigheden zich voordoet, zet dan de wagen stil.

De lekbestendige banden zijn voorzien van een typeaanduiding op de flank van de band met de tekst: "DSST", "Eufonia", "RFT", "ROF", "RSC", "SSR" of "ZP".

De flanken van dit soort banden zijn verstevigd. Wanneer de banden lucht verliezen steunen ze op de flanken (noodloop).

In het instrumentenpaneel wordt de verminderde bandenspanning van de band aangegeven. U kunt maximaal nog 80 km doorrijden en zelfs langer als de omstandigheden (bv. weinig lading) gunstig zijn.

De kapotte band dient zo snel mogelijk te worden vervangen. De velg zal door een gespecialiseerde werkplaats worden gecontroleerd op mogelijke beschadigingen en zal, indien nodig, vervangen worden. Wij adviseren u zich in verbinding te stellen met uw SEAT-service. Als er met meer dan één band in noodloop wordt gereden, wordt de afstand die nog kan worden afgelegd minder.

Begin van de noodloop

Op het moment dat op het instrumentenpaneel de verminderde bandenspanning wordt aangegeven, draait ten minste een van de banden in noodloop ⇒ ⚠.

Einde van de noodloop

Niet verder rijden als:

- u rook van de banden ziet afkomen,
- u een rubbergeur ruikt,
- de wagen trilt,
- u ratelgeluiden hoort.

Wanneer is verder rijden met lekbestendige banden niet meer mogelijk?

- Als de banden bv. vanwege een ongeluk sterk zijn beschadigd. Bij een beschadigde band bestaat het gevaar dat er delen van het loopvlak van de band losraken en zo door het draaien van het wiel beschadigingen aan de vulpijp, brandstof- of remleidingen kunnen veroorzaken.
- Bovendien moet u niet verder rijden als er sterke trillingen optreden of het wiel door sterke warmte-ontwikkeling begint te roken.

[1] Volgens uitvoering en land.

ATTENTIE

Tijdens de noodloop verslechteren de rij-eigenschappen van de wagen aanmerkelijk.

- **De maximumsnelheid van 80 km/u geldt alleen met inachtneming van de weers- en wegomstandigheden. Hierbij moeten de wettelijke voorschriften worden opgevolgd.**
- **Vermijd bruuske stuurbewegingen en manoeuvres en rem tijdig.**
- **Rijd niet over obstakels (bv. stoepranden) of door kuilen.**
- **Als een van de banden in noodloop draait, worden de rij-eigenschappen van de wagen slechter en bestaat het gevaar voor ongevallen.**

Let op

- De lekbestendige banden "lopen niet leeg" als de spanning lager wordt, omdat ze op de versterkte flanken steunen. Daarom kunnen er ook geen beschadigingen aan de band worden vastgesteld bij een visuele controle.
- Monteer geen sneeuwkettingen op de voorwielen die in noodloop draaien.

Nieuwe banden en velgen

Nieuwe banden en velgen moet u inrijden.

Banden en velgen zijn belangrijke constructie-elementen. De door SEAT vrijgegeven banden en velgen zijn exact op het bijbehorende wagenmodel afgestemd en leveren daarmee een belangrijke bijdrage tot een stabiele wegligging en tot veilig rijden ⇒ ⚠.

Banden niet afzonderlijk vervangen, maar ten minste per as. Kennis van de bandengegevens maakt de juiste keuze gemakkelijker. Radiaalbanden zijn op de flanken voorzien van een opschrift voor het bandentype, bv.:

195/65 R15 91T

Dit betekent:

195 Bandbreedte in mm
65 Hoogte-breedteverhouding in %
R Code voor het type radiaalbanden **R**adiaal
15 Diameter van de velgen in inches
91 Code voor het laadvermogen
T Snelheidscode

Op de banden kunnen ook staan:

- een markering van de draairichting
- "Reinforced" als markering voor banden met versterkte uitvoering.

De productiedatum staat ook op de flank (eventueel alleen op de binnenzijde van de band).

"DOT... 1103..." betekent, bv. dat de band in week 11 van het jaar 2003 gemaakt werd.

Wij adviseren u om alle werkzaamheden aan de banden of velgen bij een Technische Dienst te laten uitvoeren. Deze is met de noodzakelijke speciale gereedschappen en onderdelen uitgerust, bezit de nodige vakkennis en is erop ingesteld om oude banden milieubewust op te slaan en af te voeren.

Bij een Technische Dienst weten ze welke technische mogelijkheden voor de aanpassing en het naderhand plaatsen van banden, velgen en wieldoppen nodig zijn.

ATTENTIE

- **Wij adviseren u uitsluitend banden of velgen te gebruiken die door SEAT voor uw model wagen zijn vrijgegeven. Anders kan de verkeersveiligheid negatief worden beïnvloed – gevaar voor ongelukken!**
- **Alleen in geval van nood en met overeenkomstig voorzichtige rijstijl banden gebruiken, die ouder dan 6 jaar zijn.**
- **Geen gebruikte banden opleggen waarvan u de "vorige gebruiksomstandigheden" niet kent.**
- **Wanneer u naderhand wieldoppen monteert, erop letten dat voldoende luchttoevoer voor de koeling van het remsysteem is gewaarborgd.**
- **Op alle 4 de wielen radiaalbanden van hetzelfde type, dezelfde grootte (afrolomtrek) en met hetzelfde profiel gebruiken.**

Milieu-aanwijzing

Oude banden moeten overeenkomstig de milieuvoorschriften worden opgeslagen en afgevoerd.

Let op

- Om technische redenen kunt u normaliter de velgen van andere wagens niet gebruiken. Dit geldt soms zelfs voor velgen van hetzelfde model wagen. Als u banden of velgen gebruikt die niet door SEAT voor uw model zijn goedgekeurd, dan kan de toelating van uw wagen voor de openbare weg ongeldig worden.
- Als de uitvoering van het reservewiel afwijkt van de banden waarmee wordt gereden - zoals bij winterbanden - mag het reservewiel alleen in geval van pech korte tijd en met overeenkomstig voorzichtige rijstijl worden gereden. Het moet zo snel mogelijk weer door een normaal wiel worden vervangen.

Wielbouten

Wielbouten met het juiste aanhaalmoment aantrekken.

De constructie van velgen en wielbouten is op elkaar afgestemd. Bij elke aanpassing aan andere velgen de erbij behorende wielbouten met de juiste lengte en vorm gebruiken. De bevestiging van de wielen en de werking van het remsysteem hangt daarvan af.

Soms mag u geen wielbouten van wagens van dezelfde productieserie gebruiken ⇒pagina 218.

Na het verwisselen van een wiel het aanhaalmoment van de wielbouten zo snel mogelijk met een momentsleutel controleren. ⇒⚠. Het aanhaalmoment voor stalen en lichtmetalen velgen bedraagt 120 Nm.

ATTENTIE

Bij verkeerde behandeling van de wielbouten kan het wiel tijdens het rijden losraken - gevaar voor ongevallen!

- **Wielbouten moeten schoon zijn en gemakkelijk draaien. Zij mogen echter nooit met vet of olie worden behandeld.**
- **Alleen die wielbouten gebruiken, die bij de betreffende velg horen.**
- **Wanneer de wielbouten met een te laag aanhaalmoment worden aangetrokken, kunnen de wielen tijdens het rijden losraken - gevaar voor ongevallen! Door een te groot aanhaalmoment kan de wielbout resp. de schroefdraad worden beschadigd.**

VOORZICHTIG

Het voorgeschreven aantrekmoment van de wielbouten bij stalen en lichtmetalen velgen bedraagt 120 Nm.

Winterbanden

Winterbanden verbeteren de rij-eigenschappen bij sneeuw en ijs.

In de winter worden de rij-eigenschappen van de wagen door winterbanden beduidend beter. Zomerbanden hebben wegens hun constructie (breedte, rubbersamenstelling, profielvorming) op ijs en sneeuw minder grip.

De **bandenspanning** voor winterbanden moet 0,2 bar hoger zijn dan voor zomerbanden (zie sticker in de tankklep).

Gebruik winterbanden op alle vier de wielen.

De toegelaten **winterbandenmaten** zijn in uw wagenpapieren aangegeven. Alleen winterradiaalbanden gebruiken. Alle in de wagenpapieren aangegeven banden kunnen ook als winterbanden worden gebruikt.

Winterbanden verliezen grotendeels hun wintereigenschappen, als het profiel tot op 4 mm is afgesleten.

Voor winterbanden gelden afhankelijk van de snelheidscode ⇒ pagina 249, Nieuwe banden en velgen de volgende **snelheidsbeperkingen**: ⇒ ⚠

Q max. 160 km/u
S max. 180 km/u
T max. 190 km/u
H max. 210 km/u

Bij wagens die de betreffende topsnelheid van de winterbanden kunnen overschrijden, moet een sticker in het blikveld van de bestuurder zijn aangebracht. Deze stickers zijn bij de Technische Dienst verkrijgbaar. Houd u aan de wettelijke bepalingen van elk land.

Op tijd de winterbanden verwijderen, want op sneeuw- en ijsvrije straten zijn de rij-eigenschappen met zomerbanden beter.

Let bij bandenpech op de aanwijzing voor het reservewiel ⇒ pagina 249, Nieuwe banden en velgen.

⚠ ATTENTIE

De toegestane maximumsnelheid voor winterbanden mag niet overschreden worden. Anders raken de banden beschadigd – gevaar voor ongelukken!

Milieu-aanwijzing

Op tijd weer de zomerbanden plaatsen. Op deze manier is er minder lawaai onder het rijden, slijten de banden minder en verbruikt de wagen minder brandstof. ■

Sneeuwkettingen

De montage van de sneeuwkettingen is enkel toegestaan voor de voorwielen en enkel voor de banden 195/65R15 en 205/55R16. Voor deze banden worden enkel kettingen gebruikt met dunne schakels van minder dan 15 mm ⇒ pagina 286. Voor banden 235/35R19 is het gebruik van sneeuwkettingen niet toegestaan.

Voor de overige banden mogen kettingen met dunne schakels gemonteerd worden die niet verder dan 9 mm (met inbegrip van de sluiting van de ketting) uitsteken.

Bij gebruik van sneeuwkettingen de wieldoppen en velgsierringen verwijderen. In dat geval moeten om veiligheidsredenen de wielbouten met kapjes afgedekt worden die bij iedere Technische Dienst verkrijgbaar zijn. ▶

ATTENTIE

De sneeuwkettingen moeten correct gespannen worden, volgens de aanwijzingen van de fabrikant hiervan. Op deze wijze worden contacten van de kettingen met de wielkast voorkomen.

VOORZICHTIG

Op sneeuwvrije trajecten de sneeuwkettingen verwijderen. Anders beïnvloeden ze de wegligging, beschadigen ze de banden en zijn ze snel versleten.

Let op

- In sommige landen is de maximumsnelheid met sneeuwkettingen 50 km/u. Houd u aan de wettelijke bepalingen van elk land.
- Wij adviseren u om u bij de Technische Dienst te laten informeren over de maten van velgen, banden en sneeuwkettingen.

Diverse situaties

Wagengereedschap, reservewiel en bandenreparatieset

Wagengereedschap

Het wagengereedschap zit in de bagageruimte onder de laadvloerafdekking.

– De laadvloer optillen door de vinger in de inkeping te steken en omhoog te trekken

– Neem het wagengereedschap uit de wagen.

Het wagengereedschap bestaat uit de volgende onderdelen:

- Krik*
- Haak voor grote* wieldop resp. sierdop*
- Wielsleutel*
- Sleepoog
- Adapter voor de boutbeveiliging van het wiel*

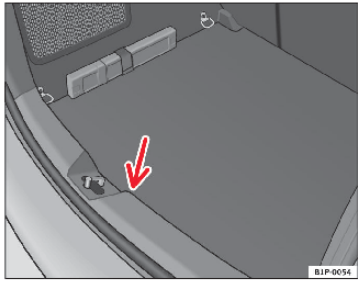
Enkele van de vermelde onderdelen horen alleen bij bepaalde uitvoeringen of zijn optioneel.

ATTENTIE

- **De af fabriek meegeleverde krik* is alleen voor uw wagenmodel bedoeld. In geen geval daarmee zwaardere wagens of andere lasten optillen - gevaar voor verwondingen!**
- **Krik* alleen op een stevige, vlakke ondergrond gebruiken.**
- **Nooit de motor bij opgekrikte wagen starten - gevaar voor ongelukken!**
- **Als er werkzaamheden onder de wagen verricht moeten worden, dient men hiervoor geschikte bokken te gebruiken. Gevaar voor verwondingen!**

Ruimtebesparend reservewiel (noodreservewiel)*

Het ruimtebesparende reservewiel (noodreservewiel voor wagens met een bandenreparatiekit) mag alleen gebruikt worden om het probleem met de lekke band te verhelpen en niet langer.



Afbeelding 154 Bagageruimte. Toegang tot het reservewiel

U vindt het noodreservewiel onder de laadvloer in de bagageruimte en het is met een wieltje vastgezet.

Gebruik van het noodreservewiel

Het noodreservewiel is alleen bedoeld om naar een werkplaats te rijden in geval van nood. Daarom het noodreservewiel zo snel mogelijk door een normaal wiel vervangen.

Voor het gebruik van het noodreservewiel zijn er enkele beperkingen. Het noodreservewiel is speciaal voor uw wagenmodel ontworpen en het moet daarom niet met een ander noodreservewiel verwisseld worden.

Om de velg van het noodreservewiel mag geen normale of winterband worden gelegd.

Sneeuwkettingen

Het gebruik van sneeuwkettingen op het noodreservewiel is om technische redenen **niet toegestaan**.

Als u toch met sneeuwkettingen moet rijden en bandenpech bij een *voorwiel* hebt, het noodreservewiel op de plaats van een achterwiel plaatsen. Het vrijkomende achterwiel daarna van sneeuwkettingen voorzien en in plaats van het defecte voorwiel plaatsen.

ATTENTIE

- **Nadat het noodreservewiel is geplaatst, moet de bandenspanning zo snel mogelijk worden gecontroleerd. De bandenspanning van het noodreservewiel voor afmetingen 125/70R16 125/70R18 135/90R16 moet 4,2 bar bedragen, raadpleeg voor de overige bandenmaten, het label op de brandstofklep. Anders bestaat er gevaar voor ongelukken.**
- **Niet harder dan 80 km/u rijden – anders gevaar voor ongelukken!**
- **Plankgas geven, stevig remmen en hard door de bochten rijden vermijden - anders gevaar voor ongelukken!**
- **Nooit met meer dan één noodreservewiel rijden - gevaar voor ongelukken!**
- **Om de velg van het noodreservewiel mag geen normale of winterband worden gelegd.**

Let op

- Bij wagens die met Brembo-remmen zijn uitgerust, mag u geen noodreservewiel gebruiken. Deze wagens zijn voorzien van een bandenreparatieset.

Bandenreparatieset*

U vindt de bandenreparatieset (bij wagens zonder noodreservewiel) onder de laadvloer in de bagageruimte.

De wagen is met het Tire Mobility System "Bandenreparatieset" uitgerust voor het geval u een band moet repareren

De bandenreparatieset bestaat uit een bandenreparatiemiddel voor het afdichten en een **compressor** voor het verkrijgen van de benodigde bandenspanning. Hiermee kunnen bandenbeschadigingen door scherpe voorwerpen tot ca. 4 mm doorsnede voldoende worden afgedicht.

Let op

- Neemt u vakkundige hulp in de arm als een reparatie met het bandenafdichtmiddel niet mogelijk is.

Verwisselen van een wiel

Voorbereidend werk

Voordat u met het verwisselen van een wiel begint, moet er enig voorbereidend werk worden uitgevoerd.

– De wagen met bandenpech zo ver mogelijk buiten de verkeersstroom neerzetten. De wagen moet horizontaal staan.

– Laat alle inzittenden uitstappen. Zij moeten buiten de gevarenzone blijven (bv. achter de vangrail).

– Motor uitschakelen en de alarmlichten inschakelen.

– **Handrem** stevig aantrekken.

– Zet in **eerste versnelling** of plaats de keuzehendel in stand **P** voor wagens met automatische versnellingsbak.

– Indien u met aanhangwagen rijdt, deze afkoppelen.

– **Wagengereedschap** en **reservewiel** uit de bagageruimte nemen.

ATTENTIE

De alarmlichten inschakelen en de gevarendriehoek op de weg plaatsen. Hiermee beschermt u uzelf en de andere verkeersdeelnemers.

VOORZICHTIG

Als u het verwisselen van het wiel op een helling uitvoert, blokkeert u het tegenoverliggende wiel met een steen of iets dergelijks om ervoor te zorgen dat de wagen niet wegrolt.

Let op

Hierbij moeten de wettelijke voorschriften worden opgevolgd

Het wiel verwisselen

Het verwisselen van een wiel bestaat uit de volgende stappen:

– De **wieldoppen** lostrekken. Zie ⇒ Afbeelding 155.

– De **wielbouten** losdraaien.

– Wagen **opkrikken** aan de overeenstemmende plaats.

– Wiel **verwijderen** of **plaatsen**.

– Wagen laten **zakken**.

– Wielbouten met de wielsleutel **vastdraaien**.

– **Wieldop** weer plaatsen. ■

Werkzaamheden achteraf

Nadat u het wiel hebt verwisseld, moeten er nog enkele werkzaamheden achteraf worden verricht.

– Wagengereedschap op zijn plaats opbergen.

– Verwisseld wiel in de bagageruimte opbergen en bevestigen.

– Bandenspanning van het geplaatste wiel zo snel mogelijk controleren.

– Aanhaalmoment van de wielbouten zo snel mogelijk met een momentsleutel controleren. Dit moet 120 Nm bedragen.

Let op

• Als u bij het verwisselen van het wiel hebt vastgesteld dat de wielbouten verroest zijn, moeten de bouten worden vernieuwd voordat het aanhaalmoment wordt gecontroleerd.

• Om veiligheidsredenen tot de controle van het aanhaalmoment alleen met matige snelheid rijden. ■

Wieldoppen

Wieldoppen verwijderen om bij de wielbouten te komen.



Afbeelding 155 Wiel verwisselen: Wieldop verwijderen

Verwijderen

– Steek de **uittrekhaak** van het wagengereedschap in het voorziene boorgat gelegen in één van de afdekkappen van de wielbouten van de naafdop ⇒ Afbeelding 155.

– **Wieldoppen** lostrekken. ■

Grote wieldoppen*

De grote wieldoppen verwijderen om bij de wielbouten te komen

Verwijderen

– De grote wieldop met de draadbeugel van het wiel lostrekken. ▶

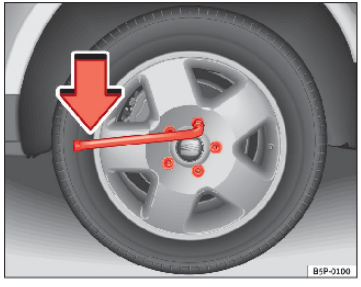
– Deze in de uitsparing van de grote wieldop steken.

Aanbrengen

– Plaats door te drukken de grote wieldop op de velg. Voer eerst druk uit op het punt waar zich de uitsparing van de klep bevindt. Daarna de gehele wieldop in de stalen velg klikken.

Wielbouten losdraaien en aantrekken

Voordat u de wagen opkrikt, de wielbouten losdraaien.



Afbeelding 156 Wiel verwisselen: de wielbouten losdraaien

Losdraaien

– **Wielsleutel** tot de aanslag op de wielbout schuiven.

– Pak de sleutel bij het uiteinde vast en draai het ongeveer één slag naar **links** ⇒ Afbeelding 156.

Vastdraaien

– Wielsleutel tot de aanslag op de wielbout schuiven.

– Sleutel bij het uiteinde vastnemen en de bout rechtsom draaien tot deze vastzit.

– U hebt voor het los- en vastdraaien van de wielboutbeveiliging de betreffende adapter nodig.

ATTENTIE

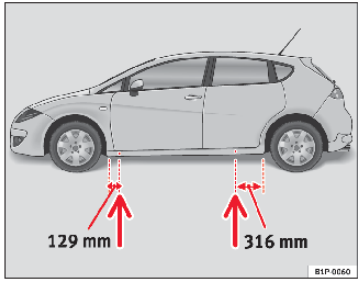
Wielbouten slechts een beetje (ongeveer één omwenteling) losdraaien, zolang de wagen niet is omhooggekrikt - anders gevaar voor ongelukken.

Let op

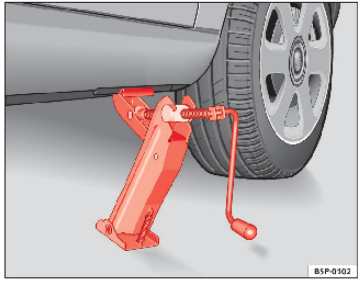
- Als een wielbout niet kan worden losgedraaid, dan kunt u voorzichtig met een voet op het uiteinde van de wielsleutel drukken. Uzelf aan de wagen vasthouden en erop letten dat u stevig staat.

Wagen opkrikken

Wagen met de krik omhoogbrengen om het wiel te kunnen verwijderen.



Afbeelding 157 Steunpunten voor de krik



Afbeelding 158 Plaatsen van de krik

– Steunpunt op de dorpel zoeken dat het dichtst bij het te wisselen wiel ligt ⇒ Afbeelding 157.

– Krik onder het steunpunt omhoogdraaien tot de klauw direct onder de rib van de langsdrager staat.

– Krik zo plaatsen, dat de klauw de rib van de onderste langsdrager omvat en de beweegbare grondplaat plat op de grond ligt ⇒ Afbeelding 158.

– Wagenkrik verder omhoogdraaien tot het wiel net vrij van de grond is.

Op de dorpel geven 'putjes' voor- en achteraan de plaatsen aan, waar de krik moet worden geplaatst ⇒ Afbeelding 157. Voor elk wiel is er een plaats. Op andere plaatsen mag de krik niet worden geplaatst.

Een **zachte ondergrond** onder de krik kan ertoe leiden dat de wagen van de krik afglijdt. Daarom moet de krik altijd op een ondergrond geplaatst worden waarop deze stevig staat. Indien nodig, een brede en stabiele grondplaat gebruiken. Bij een gladde ondergrond, zoals bv. een tegelvloer, een stroeve ondergrond (bv. een rubber mat) gebruiken.

ATTENTIE

- **De benodigde maatregelen treffen zodat de voet van de krik niet kan wegglijden. Anders bestaat er gevaar voor ongelukken.**
- **Als u de krik niet op de juiste plaatsen aanbrengt, kan dit tot schade aan de wagen leiden. Bovendien kan de krik bij onvoldoende grip onder de wagen uit glijden - gevaar van verwondingen!**

Wiel demonteren en monteren

Voor het demonteren en monteren van het wiel moeten de volgende werkzaamheden verricht worden.

Nadat u de bouten hebt losgedraaid en de wagen hebt opgekrikt, het wiel als volgt verwisselen:

Wiel demonteren

– De wielbouten losdraaien met de wielsleutel en de bouten aan de kant leggen op een schoon oppervlak.

Wiel monteren

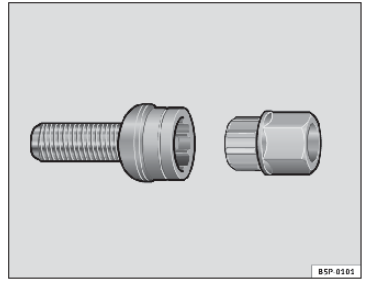
– Wielbouten erin draaien en licht aantrekken.

De wielbouten moeten schoon zijn en gemakkelijk draaien. Contactvlakken tussen wiel en naaf controleren. Verontreinigingen op deze vlakken verwijderen alvorens het wiel te plaatsen.

Als er looprichtinggebonden banden gemonteerd worden, dient u op de draairichting te letten.

Wielbouten met diefstalbeveiliging*

U hebt een speciale adapter nodig om diefstalbelemmerende bouten los te draaien.



Afbeelding 159 Wielbout met diefstalbeveiliging

– De adapter tot de aanslag in wielbout met diefstalbeveiliging plaatsen ⇒Afbeelding 159.

– Wielsleutel tot de aanslag op de adapter schuiven.

– Wielbout los- of vastdraaien.

Codenummer

Het codenummer van de wielbout staat gegraveerd op de voorzijde van de adapter.

De code moet genoteerd en zorgvuldig bewaard worden, want enkel hiermee kan de reserve-adapter bij de Officiële SEAT-diensten verkregen worden.

Looprichtinggebonden banden

Looprichtinggebonden banden moeten in de juiste richting gemonteerd worden.

Een looprichtinggebonden band is herkenbaar aan de pijlen op de wang van de band die in de draairichting wijzen. Deze draairichting beslist aanhouden bij het monteren van de wielen. Alleen in dat geval zult u optimaal kunnen genieten van de eigenschappen van dit soort banden voor wat betreft grip, geluid, slijtage en aquaplaning.

Als u het reservewiel bij bandenpech noodgedwongen tegen de draairichting in moet plaatsen, voorzichtig rijden omdat de optimale eigenschappen van de band in deze situatie niet meer gelden. Dit is vooral bij nat weer belangrijk.

De defecte band zo snel mogelijk verwisselen en zorgen voor de juiste looprichting bij alle banden, zodat de voordelen van draairichtinggebonden banden weer volledig kunnen worden benut.

Bandenreparatieset (Tire Mobility System)*

Algemeen en veiligheidsvoorschriften

Uw wagen is uitgerust met een bandenreparatieset, het **Tire Mobility System**.

Voor gebruik bij bandenpech zitten in de bagageruimte onder de afdekking van de laadvloer het **bandenafdichtmiddel** en een **compressor**.

Met het Tire Mobility System kan bandenbeschadiging, veroorzaakt door scherpe voorwerpen met een maximale doorsnede van ca. 4 mm, voldoende worden afgedicht.

Het scherpe voorwerp kan dan in de band blijven.

De toepassing van het bandenafdichtmiddel staat beschreven op de fles met afdichtmiddel.

Ook treft u enkele aanwijzingen voor het bedienen van de compressor aan.

ATTENTIE

- **Het bandenafdichtmiddel mag alleen worden gebruikt als de band niet door rijden zonder lucht is beschadigd.**
- **Alle veiligheidsvoorschriften en gebruiksaanwijzingen op de compressor en op de fles met reparatiemiddel nauwkeurig opvolgen.**
- **Niet harder dan 80 km/u rijden, plankgas geven en krachtig remmen vermijden en niet hard door de bochten rijden.**
- **Met het afdichtmiddel gerepareerde banden zijn alleen voor tijdelijk en kort te gebruiken. Daarom de wagen voorzichtig naar de dichtstbijzijnde gespecialiseerde werkplaats rijden.**

Milieu-aanwijzing

Breng een aangebroken fles bandenafdichtmiddel naar een gespecialiseerd bedrijf of de SEAT Technische Dienst, waar ervoor wordt gezorgd dat het product op een correcte manier wordt gerecycled.

Let op

- Als bandenafdichtmiddel is vrijgekomen, laten drogen. Het kan dan worden verwijderd als een folie.
- Let op de uiterste gebruiksdatum die op de fles met afdichtmiddel staat. Het bandenafdichtmiddel bij een gespecialiseerde werkplaats laten vervangen.
- Neemt u vakkundige hulp in de arm als een reparatie met het bandenafdichtmiddel niet mogelijk is.

Voorbereidend werk

Voor de reparatie van banden is voorbereidend werk noodzakelijk.

– De wagen met bandenpech zo ver mogelijk buiten de verkeersstroom neerzetten.

– **Handrem** stevig aantrekken.

– Zet in **eerste versnelling** of plaats de keuzehendel in stand **P**.

– Laat alle inzittenden **uitstappen**. Deze moeten buiten de gevarenzone blijven (bv. achter de vangrail).

– Controleren of een reparatie met het Tire Mobility System mogelijk is "Algemeen en veiligheidsvoorschriften."

– De dop van het ventiel van het betreffende wiel losdraaien.

– **Bandenreparatieset** uit de bagageruimte nemen.

ATTENTIE

De alarmlichten inschakelen en de gevarendriehoek op de weg plaatsen. Hiermee beschermt u uzelf en de andere verkeersdeelnemers.

VOORZICHTIG

Bijzondere voorzichtigheid is geboden als u banden gaat repareren op een helling.

Let op

Hierbij moeten de wettelijke voorschriften worden opgevolgd. ■

Reparatie van banden

De bandenreparatie bestaat na het voorbereidende werk uit de volgende stappen:

Bandenafdichtmiddel gebruiken

– Op de fles vindt u aanwijzingen om het afdichtmiddel juist aan te brengen.

De band oppompen.

– Compressor en slang verwijderen.

– De bevestigingsmoer op het ventiel van de band draaien.

– Kabelaansluiting van de compressor in een 12-volt contactdoos steken.

– Compressor inschakelen en vuldruk op de manometer controleren.

Reparatie afronden

– Slang van de compressor van het ventiel losmaken.

– De dop op het ventiel draaien.

– De compressor van de elektrische installatie van de wagen losmaken.

– Het gereedschap op zijn plaats opbergen. ▶

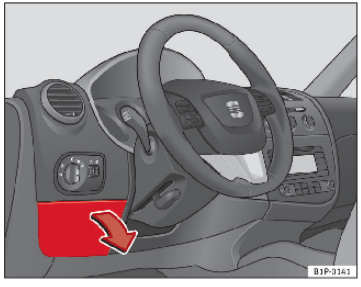
Let op

- In het geval dat uw wagen beschikt over controle van de bandenspanning, sla de nieuwe spanningswaarden op met de toets SET in de middenconsole.
- De compressor mag nooit langer dan 6 minuten draaien.

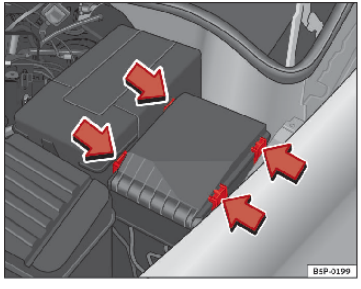
Elektrische zekeringen

Zekeringen vervangen

Doorgebrande zekeringen moeten worden vervangen.



Afbeelding 160 Links in het dashboard: afdekking van de zekeringenhouder



Afbeelding 161 Afdekking van de zekeringenhouder in de motorruimte

Deksel van de zekeringen onder het stuurwiel

– Contact en de betreffende stroomverbruiker uitschakelen.

– Nakijken welke zekering bij de uitgevallen verbruiker hoort ⇒ pagina 265.

– Kunststof klem uit de houder in het deksel nemen, op de doorgebrande zekering plaatsen en deze eruit trekken.

– Als de zekering is doorgebrand (herkenbaar aan de doorgesmolten metalen strip), dan deze door een nieuwe zekering met dezelfde stroomsterkte vervangen.

Zekeringendeksel in de motorruimte

– Contact en de betreffende stroomverbruiker uitschakelen.

– Zekeringendeksel van de motorruimte loshaken door de bevestigingen naar het midden van het deksel te drukken ⇒ Afbeelding 161.

– U moet nakijken welke zekering bij de uitgevallen verbruiker hoort ⇒ pagina 265.

– Kunststof klem uit de houder in het deksel nemen (linkerzijkant van het dashboard), op de doorgebrande zekering plaatsen en deze eruit trekken.

– Als de zekering is doorgebrand (herkenbaar aan de doorgesmolten metalen strip), dan deze door een nieuwe zekering met dezelfde stroomsterkte vervangen.

– Het zekeringendeksel weer zorgvuldig terugplaatsen om te voorkomen dat vocht binnendringt. ▶

De stroomcircuits zijn door zekeringen gezekerd. De zekeringen zitten linksvoor in het dashboard en onder een deksel links in de motorruimte.

De elektrische ruitbedieningen zijn door **automatische zekeringen** beveiligd, die nadat de overbelasting is verholpen (bv. bij vastgevroren ruiten), na enkele seconden automatisch weer worden ingeschakeld

Kleuraanduiding van de zekeringen

Kleur	Ampère
Lichtbruin	5
Rood	10
Blauw	15
Geel	20
Natuurkleur (wit)	25
Groen	30
Oranje	40
Rood	50
Wit	80
Blauw	100
Grijs	150
Violet	200

ATTENTIE

Zekeringen niet "repareren" en ook niet door zwaardere vervangen. Brandgevaar! Bovendien kan schade op een andere plaats aan de elektrische installatie ontstaan.

Let op

- Als een nieuw geplaatste zekering na korte tijd weer doorbrandt, moet de elektrische installatie zo snel mogelijk door een gespecialiseerde werkplaats worden gecontroleerd.
- Wanneer een zekering door een zwaardere zekering wordt vervangen, kan er schade op een andere plaats in de elektrische installatie ontstaan.
- Geadviseerd wordt altijd een paar reservezekeringen in de wagen te hebben. Deze zijn bij de Officiële Diensten verkrijgbaar.
- Naast de zekeringen aangeduid in de volgende tabellen, bestaan er andere die moeten worden vervangen door een Technische Dienst.

Zekeringenoverzicht, dashboard links

Zekeringen

Nummer	Verbruiker	Ampère
1	Diagnoseregeleenheid/instrumentenverlichting / Regeleenheid lichtbundelverstelling/ Doorstroommeter/ Voorruitverwarming/Motorregeling/AFS-koplampen	10
2	Motorregeleenheid/ ABS-ESC (ESP)-regeleenheid/ Automatische versnellingsbak/ Instrumentenpaneel/ Regeleenheid aanhangwagen/ Lichtschakelaar/ Remsensor/ Stuurbekrachtiging/ Rechter- en linkerkoplamp	10
3	Airbag	5
4	Verwarming/Schakelaar achteruitrijversnelling/ ASR-ESC (ESP)-schakelaar/Elektrochromatische spiegel/Park Pilot/Sensor van het oliepeil	5
5	Rechter xenon-koplamp	10
6	Linker xenon-koplamp	10
7	Vrij	
8	Voorziening voorinstallatie aanhangwagen	5
9	Vrij	
10	Vrij	
11	Vrij	
12	Centrale vergrendeling	15
13	Diagnose/ Lichtschakelaar/ Regensensor/Achterruitverwarming	10
14	Automatische versnellingsbak / Verwarming/ Hendel Automatische versnellingsbak	10
15	Vrij	
16	Vrij	
17	Alarmsysteem	5
18	Combi / Hendels, met START STOP	5
19	Voorziening mist	20
20	Navigatie / Radio, met START STOP	15
21	Motorregeling	10
22	Bedieningsknop aanjager	40
23	Ruitbediening vooraan	30
24	Body Modul Control	20
25	Achterruitverwarming	25
26	Ruitbediening achter	30
27	Motor (vlotter/benzinepomprelais)	15
28	Comfortregeleenheid	30
29	Vrij	
30	Vrij	
31	Onderdrukpomp	20
32	Vrij	
33	Open dak	25
34	Comfortregeleenheid/Centrale vergrendeling	25
35	Vrij	
36	Koplampsproeiers	20
37	Stoelverwarming	30
38	Motorregeling	10
39	Telefoon met START STOP	10
40	Bedieningsknop aanjager	40
41	Motor ruitenwisser/ Regeleenheid bekabeling	20
42	12V stopcontact/ aansteker	20
43	Voorinstallatie trekhaak	15
44	Voorinstallatie trekhaak	20
45	Voorinstallatie trekhaak	15
46	Vrij	

Nummer	Verbruiker	Ampère
47	Motorregeling	10
48	Motorregeling	10
49	Vrij	

Enkele van de in de tabel vermelde elektrische verbruikers horen alleen bij bepaalde type-uitvoeringen of zijn optioneel.

Let op dat de tabel hierboven de beschikbare informatie op het moment van drukken van het instructieboekje weerspiegelt; wijzigingen zijn voorbehouden. Bij verschillen gelden altijd de gegevens van de sticker aan de binnenzijde van het zekeringendeksel.

Zekeringenoverzicht, links in motorruimte

Zekeringen

Nummer	Verbruiker	Ampère
1	Ruitenwissers	30
2	Versnellingsbak DQ200	30
3	Regeleenheid bekabeling	5
4	ABS	20
5	Versnellingsbak AQ	15
6	Instrumentenpaneel/stuurkolom	5
7	Contactsleutel	40
8	Radio	15
9	Telefoon/Tomtom navigator	5
10	Motorbeheer	5
	Motorbeheer	10
11	Vrij	
12	Elektronische regeleenheid	5
13	Voeding benzine-inspuitmodule	15
	Voeding dieselinspuitmodule	30
14	Spoel	20
15	Motorbeheer	5
	Pomprelais	10
16	Verlichting rechts	30
17	Claxon	15
18	Vrij	
19	Schoon	30
20	Waterpomp	10
	Pomp sensor druk voor motor 1.8	20
21[a)]	Lambdasonde	15
22	Rempedaal, snelheidsensor	5
23[a)]	Motorregeling	5
	Motorregeling	10
	Motorregeling	15
24	AKF, klep versnellingsbak	10
25[a)]	ABS-pomp	40
26	Verlichting links	30
27[a)]	Motorbeheer	40
	Motorbeheer	50
28	Vrij	
29[a)]	Ruitbediening (vooraan en achteraan)	50
	Ruitbediening (vooraan)	30
30	Contactsleutel	50

a) Stroomsterkte afhankelijk van het motortype

Vervanging van lampjes

Algemene aanwijzingen

Voordat een lampje vervangen wordt, dient de betreffende verbruiker uitgeschakeld te worden.

Het glas van de lampjes niet aanraken met de hand want de vingerafdrukken zouden verdampen als gevolg van de voortgebrachte warmte en zouden een verkorting van de levensduur van de lampjes veroorzaken en condensatie op het oppervlak van de spiegel, wat de doeltreffendheid doet verminderen.

Een lampje mag enkel vervangen worden door een lampje met dezelfde kenmerken. De aanduiding staat op de lampvoet of op het glas.

Aanbevolen wordt, in de wagen altijd een doosje met vervangingslampjes te bewaren. Ten minste de volgende lampjes zouden bewaard moeten worden, heel belangrijk voor de verkeersveiligheid.

Koplamp

- Dimlicht – H7
- Grootlicht – H1
- Stadslicht – W5W
- Knipperlicht – PY21W

Xenon[1] /meedraaiende* koplampen

- Dimlicht en grootlicht – D1S[2]
- Daglicht – P21W SLL
- Stadslicht - W5W
- Knipperlicht – PY21W

Mistlamp

- Mistlamp – HB4

Vast achterlicht

- Rem/Contour – P21W[3] of LED-module[4]
- Knipperlicht – P21W

1) De lampen van dit type koplampen dienen te worden vervangen door een Technische Dienst, om de complexe elementen uit de wagen los te maken en het ingebouwde automatisch regelsysteem opnieuw in te stellen.

2) De xenon-ontladingslampen geven een lichtstraal af die 2,5 maal intenser is en hun gemiddelde levensduur is 5 keer langer dan die van halogeenlampen waardoor ze, behalve bij abnormale storingen, nooit vervangen hoeven te worden.

3) Lampje met één elektronische controledraad voor licht Stop/Stand. Bij het doorbranden zal noch de Stand noch Stop werken.

4) Alleen in modellen met LED-achterlichten. De LED-modules hoeven niet te worden vervangen. De overige lampen, knipperlicht, mistlamp en achteruitrijlicht, moeten wel worden vervangen. Als er een storingssignaal van het rem- of contourlicht wordt weergegeven (met LED-verlichting uitgevoerde functies), het achterlicht vervangen. Het defect aan de verlichting wordt alleen aangegeven wanneer de met LEDs werkende functie volledig is uitgevallen. Het is mogelijk dat een LED-lampje niet meer werkt en de waarschuwing niet wordt afgegeven omdat de functie nog steeds goed werkt.

Beweegbaar achterlicht

- Mistlamp (bestuurderszijde) – P21W
- Achteruitrijlamp (bijrijderszijde) – P21W
- Contourlicht – W5W of LED-module[1)]

Zijknipperlicht

- Zijknipperlicht – W5W

Kentekenplaatverlichting

- Kentekenplaatverlichting – C5W

Verlichting dashboardkastje

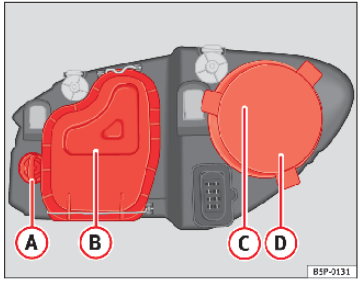
- Verlichting dashboardkastje – W5W

Let op

- Afhankelijk van de weersomstandigheden (koud, vochtig) kunnen de koplampen voor, mistlichten, achterlichten en de knipperlichten tijdelijk aanslaan. Dit heeft geen invloed op de levensduur van het verlichtingssysteem. Bij het inschakelen van de lichten, wordt de zone waarop de lichtbundel straalt, snel ontwasemd. Het is echter mogelijk dat de randen binnenin aangeslagen blijven.
- Controleer regelmatig of de verlichting van uw wagen goed werkt, met name de verlichting aan de buitenzijde van de wagen. Dat is niet alleen in het belang van uw eigen veiligheid, maar ook in het belang van de veiligheid van andere verkeersdeelnemers.
- Door de moeilijke toegang tot bepaalde lampen, dienen ze vervangen te worden door een Technische Dienst. Vervolgens wordt echter beschreven hoe te werk gegaan moet worden voor deze vervanging, met uitzondering van de mistlampen* en de verlichting van de make-up spiegel.

1) Alleen in modellen met LED-achterlichten. De LED-modules hoeven niet te worden vervangen. De overige lampen, knipperlicht, mistlamp en achteruitrijlicht, moeten wel worden vervangen. Als er een storingssignaal van het rem- of contourlicht wordt weergegeven (met LED-verlichting uitgevoerde functies), het achterlicht vervangen. Het defect aan de verlichting wordt alleen aangegeven wanneer de met LEDs werkende functie volledig is uitgevallen. Het is mogelijk dat een LED-lampje niet meer werkt en de waarschuwing niet wordt afgegeven omdat de functie nog steeds goed werkt.

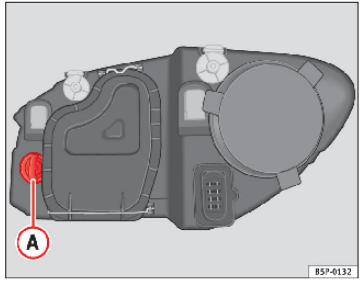
Lampjes van de koplamp



Afbeelding 162 Lampjes van de koplamp

Ⓐ Knipperlicht
Ⓑ Dimlicht
Ⓒ Grootlicht
Ⓓ Stadslicht

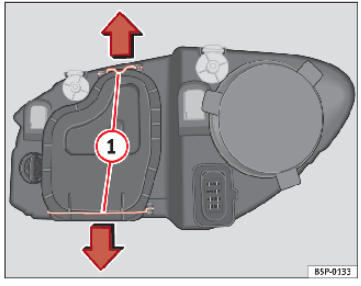
Lampje knipperlicht



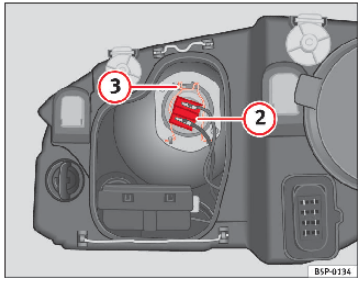
Afbeelding 163 Lampje knipperlicht

– Motorkap openen.
– Fitting ⇒Afbeelding 163 Ⓐ naar links draaien en trekken.
– Verwijder het lampje door te drukken op de fitting terwijl deze naar links gedraaid wordt.
– Ga in omgekeerde volgorde te werk voor de montage.

Lampje dimlicht



Afbeelding 164 Dimlicht



Afbeelding 165 Dimlicht

– Motorkap openen

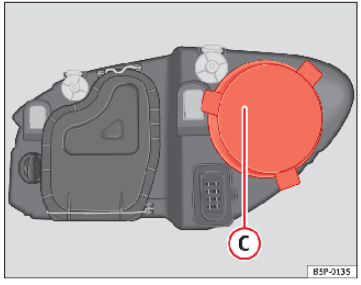
– De banden ⇒Afbeelding 164 (1) verplaatsen in pijlrichting en de kap verwijderen.

– Stekkerverbinding ⇒Afbeelding 165 (2) van de lamp verwijderen.

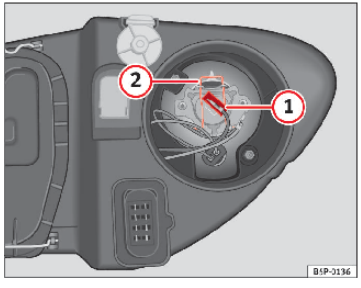
– De houderveer ⇒Afbeelding 165 (3) loshaken door de veer naar binnen en naar rechts te drukken.

– Het lampje verwijderen en het nieuwe plaatsen zodat het bevestigingsuitsteeksel van de schotel past in de uitsparing van de reflector. ■

Lampje grootlicht



Afbeelding 166 Grootlicht



Afbeelding 167 Grootlicht

– Motorkap openen

– Kap ⇒ Afbeelding 166 (C) verwijderen door eraan te trekken.

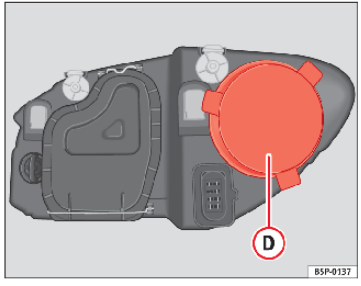
– Stekkerverbinding ⇒ Afbeelding 167 (1) van de lamp verwijderen.

– De veer ⇒ Afbeelding 167 (2) naar binnen en naar rechts drukken.

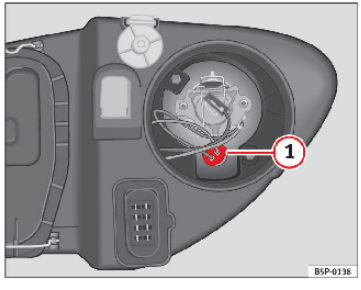
– Het lampje verwijderen en het nieuwe plaatsen rekening houdend met de uitsparingen van de reflector zodat dit goed vastzit.

– Ga in omgekeerde volgorde te werk voor de montage. ■

Lampje stadslicht



Afbeelding 168 Stadslicht



Afbeelding 169 Stadslicht

– Motorkap openen.

– Kap ⇒ Afbeelding 168 (D) verwijderen door eraan te trekken.

– Fitting ⇒ Afbeelding 169 (1) naar buiten verwijderen.

– Lampje vervangen door eraan te trekken.

– Ga in omgekeerde volgorde te werk voor de montage. ■

Achterlichten

In de carrosserie

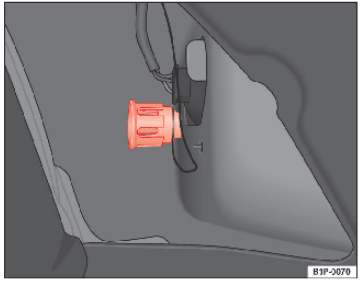
– Knipper-, stads- en remlicht

In de achterklep

– Links: stads- en mistlicht.

– Rechts: stads- en achteruitrijlicht. ■

Knipper-, stads- en remlicht in de carrosserie



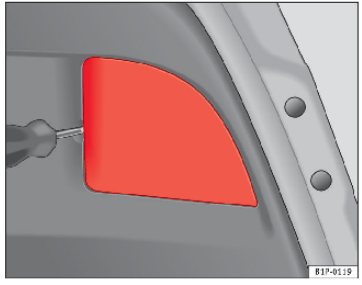
Afbeelding 170 Knipper-, stads- en remlicht in de carrosserie

– De klemlip in het zijgedeelte naar buiten drukken en de fitting verwijderen.

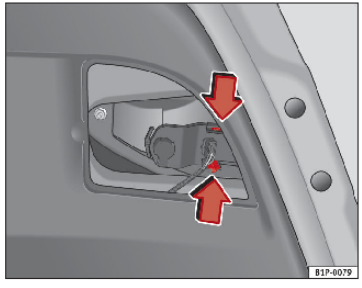
– De defecte lamp verwijderen en door een nieuwe vervangen.

– In omgekeerde volgorde te werk gaan voor de montage en speciaal opletten bij het plaatsen van de fitting. ■

Stads-, mist- en achteruitrijlicht in de achterklep



Afbeelding 171 Lichten in de achterklep



Afbeelding 172 Demontage fitting

– Achterklep openen.

– Het deksel verwijderen met een schroevendraaier ⇒ Afbeelding 171. ▶

– Klemlippen samendrukken en de fitting verwijderen door deze naar buiten te trekken ⇒ Afbeelding 172.

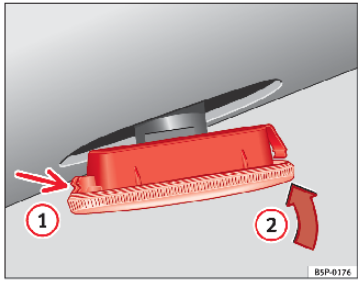
– Defecte lamp vervangen, door ze naar links te draaien en eruit te nemen.

– Ga in omgekeerde volgorde te werk voor de montage.

ATTENTIE

Als u een lampje vervangt van een verlichtingseenheid met LEDs, niet hard aan de fittingplaat trekken om de bekabeling van de LED-module niet te forceren.

Zijknipperlichten



Afbeelding 173 Zijknipperlicht

– Knipperlicht aan één van zijn zijkanten indrukken en verwijderen.

– Fitting uit het knipperlicht nemen.

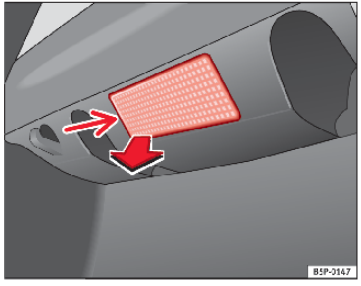
– Defecte lampje verwijderen en een nieuw lampje plaatsen.

– De fitting in de geleiding van het knipperlicht steken tot hij vastklikt.

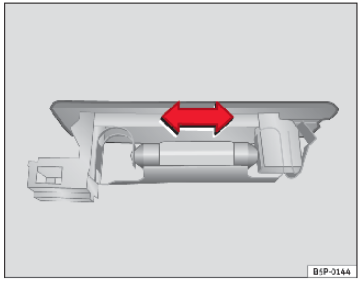
– Knipperlicht eerst plaatsen in de opening van de carrosserie, nokken vastzetten ⇒ Afbeelding 173, pijl (1).

– Knipperlicht inpassen zoals aangeduid door de pijl (2) ⇒ Afbeelding 173.

Lampje bagageruimte



Afbeelding 174 Licht bagageruimte



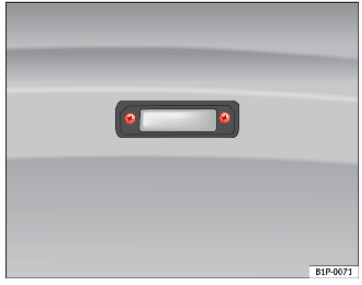
Afbeelding 175 Licht bagageruimte

– Verwijder de kap door te drukken op de boord van de binnenzijde hiervan (pijl) met behulp van een schroevendraaier aan de vlakke zijde ⇒Afbeelding 174.

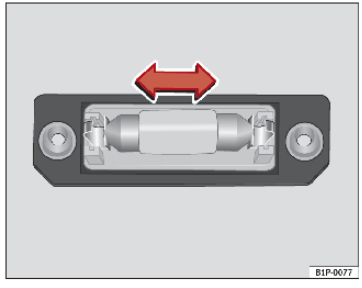
– Druk zijdelings op het lampje en verwijder het uit de houder ⇒Afbeelding 175.

– Ga in omgekeerde volgorde te werk voor de montage. ■

Kentekenplaatverlichting



Afbeelding 176 Kentekenplaatverlichting



Afbeelding 177 Kentekenplaatverlichting

– Om de kap te verwijderen, de bouten ⇒ Afbeelding 176 losdraaien.

– Lampje verwijderen, in pijlrichting en naar buiten verplaatsen ⇒ Afbeelding 177.

– Ga in omgekeerde volgorde te werk voor de montage. ■

Verlichting dashboardkastje*

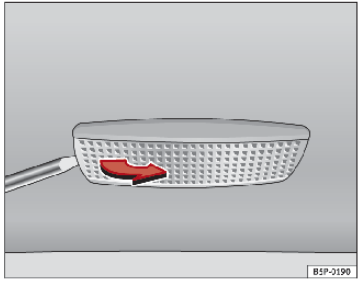
– Een schroevendraaier van bovenaf tussen de lamp en het dashboardkastje steken.

– De lamp voorzichtig uitnemen. Vervolgens de lamp naar buiten toe schuin wegnemen.

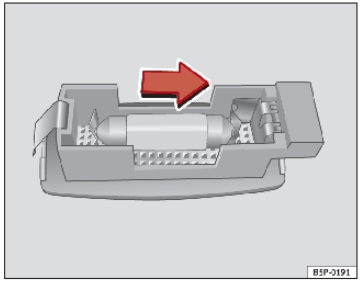
– Het lampje vervangen.

– De lamp aan de kant van de stekker inzetten, eerst aan de onderkant en vervolgens omhoog drukken tot hij vastklikt. ■

Zonneklepverlichting



Afbeelding 178 Demontage zonneklepverlichting



Afbeelding 179 Demontage zonneklepverlichting

– Het licht voorzichtig verwijderen, m.b.v. de vlakke zijde van een schroevendraaier, zoals aangeduid op de afbeelding ⇒ Afbeelding 179.

– Lampje verwijderen, in pijlrichting en naar buiten verplaatsen ⇒ Afbeelding 179.

– Ga in omgekeerde volgorde te werk voor de montage. ■

Starthulp

Startkabels

De startkabels moeten voldoende doorsnede hebben.

Als de motor niet aanslaat, omdat de accu ontladen is, kunt u de accu van een andere wagen voor het starten gebruiken.

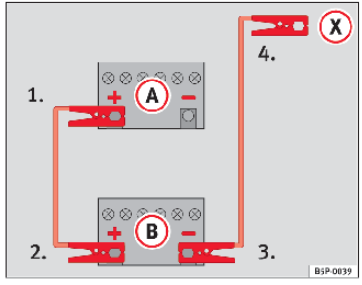
Startkabels

U hebt voor de starthulp **startkabels volgens DIN 72553** nodig (zie de gegevens van de kabelfabrikant). De doorsnede van de kabel moet bij wagens met benzinemotor ten minste 25 mm^2 en bij wagens met dieselmotor ten minste 35 mm^2 bedragen.

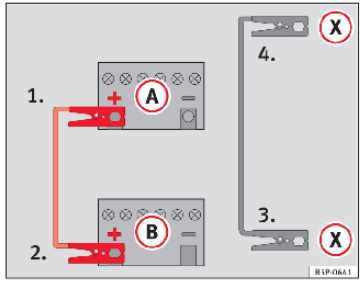
Let op

- Tussen de wagens mag er geen contact bestaan, anders zou de stroom al kunnen lopen, als de pluspolen worden verbonden.
- De ontladen accu moet op de juiste wijze op de elektrische installatie zijn aangesloten. ■

Starthulp: beschrijving



Afbeelding 180 Schema voor het aansluiten van de startkabels indien de stroomgevende wagen niet beschikt over het Start-Stopsysteem: ontladen accu Ⓐ en hulpverlenende accu Ⓑ.



Afbeelding 181 Schema voor het aansluiten van de startkabels indien de stroomgevende wagen beschikt over het Start-Stopsysteem: ontladen accu Ⓐ en hulpverlenende accu Ⓑ.

Aansluiting startkabels

1. Bij beide wagens het contact uitschakelen ⇒ ⚠.
2. Een uiteinde van de *rode* startkabel op de pluspool ⇒ Afbeelding 180 ⊕ of ⇒ Afbeelding 181 ⊕ van de wagen met de ontladen accu Ⓐ vastklemmen.
3. Het andere uiteinde van de *rode* startkabel op de pluspool ⊕ van de stroomgevende wagen Ⓑ klemmen.
4. In wagens **zonder Start-Stopsysteem**, een uiteinde van de zwarte startkabel op de minpool ⊖ van de stroomgevende wagen Ⓑ ⇒ Afbeelding 180 klemmen.
5. In wagens **met Start-Stopsysteem**, een uiteinde van de *zwarte* startkabel Ⓧ aansluiten op een geschikte massaklem, een massief metalen deel vastgeschroefd aan het motorblok of aan het motorblok zelf ⇒ Afbeelding 181.
6. Sluit het andere uiteinde van de *zwarte* startkabel Ⓧ in de wagen met ontladen accu aan op een massief metalen deel vastgeschroefd aan het motorblok of aan het motorblok zelf, echter niet in de buurt van de accu Ⓐ.
7. Kabels zo leggen, dat ze niet door draaiende delen in de motorruimte kunnen worden geraakt.

Starten

8. De motor van de stroomgevende wagen starten en stationair laten draaien.
9. Motor van de wagen met de ontladen accu starten en twee tot drie minuten wachten tot de motor "draait".

Startkabels verwijderen

10. Vóór het losmaken van de startkabels het dimlicht - wanneer dit aan is - uitschakelen. ▶

11. In de wagen met de ontladen accu de aanjager en de achterruitverwarming inschakelen, opdat spanningspieken worden afgebouwd, die ontstaan bij het losmaken.

12. Kabels bij draaiende motoren verwijderen in omgekeerde volgorde van het aansluiten.

Let erop dat de aangesloten pooltangen voldoende contact met het metaal hebben.

Als de motor niet aanslaat: na 10 seconden ophouden met starten en daarna na ca. een minuut weer starten.

ATTENTIE

- **Let op de waarschuwingen bij werkzaamheden in de motorruimte ⇒pagina 227, Werkzaamheden in de motorruimte.**
- **De stroomgevende accu moet dezelfde spanning (12 V) en ongeveer dezelfde capaciteit (zie tekst op de accu) hebben als de lege accu. Anders bestaat er gevaar voor explosie!**
- **Voer nooit een starthulp uit als een van de accu's bevroren is – gevaar voor explosie! Ook wanneer de accu is ontdooid, bestaat er gevaar voor verbrandingen bij het uitvloeien van accuvloeistof. Bevroren accu vervangen.**
- **Ontstekingsbronnen (open vuur, sigaretten, enz) zover mogelijk uit de buurt van de accu's houden. Ontploffingsgevaar!**
- **Let op de gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de startkabels.**
- **Minkabel bij de andere wagen niet direct op de minpool van de ontladen accu aansluiten. Door vonkvorming zou het knalgas dat uit de accu stroomt, kunnen ontsteken - gevaar voor explosie!**
- **Minkabel bij de andere wagen niet op delen van het brandstofsysteem of op de remleidingen vastklemmen.**

ATTENTIE (vervolg)

- **De niet-geïsoleerde delen van de pooltangen mogen elkaar niet raken. Bovendien mag de op de pluspool van de accu aangesloten kabel niet met elektrisch geleidende delen van de wagen in aanraking komen - gevaar voor kortsluiting!**
- **Kabels zo leggen dat ze niet door draaiende delen in de motorruimte kunnen worden geraakt.**
- **Buig u niet over de accu's - u zou verbrandingen kunnen oplopen!**

Let op

De wagens mogen elkaar niet aanraken, anders zou er al bij de verbinding van de pluspolen een stroomverbinding zijn.

Aanslepen of wegslepen

Starten door aanslepen

Starthulp verdient de voorkeur boven starten door aanslepen.

Wij adviseren u om uw wagen **niet** te starten door aanslepen. In plaats hiervan, het starten met startkabels proberen ⇒ pagina 277.

Wanneer uw wagen toch door aanslepen gestart moet worden:

– De 2e of de 3e versnelling inschakelen.

– Koppeling ingetrapt houden.

– Contact inschakelen.

– Wanneer beide wagens in beweging zijn, de koppeling loslaten.

– Zodra de motor is aangeslagen, de koppeling intrappen en de versnelling uitschakelen om te voorkomen dat men tegen de trekkende wagen rijdt.

ATTENTIE

Wanneer de wagen door aanslepen gestart wordt, is het gevaar voor een ongeval groot, bv. doordat u tegen de trekkende wagen aanrijdt.

VOORZICHTIG

Er kan onverbrande brandstof in de katalysatoren komen, wanneer de wagen door aanslepen gestart wordt. Dit kan tot beschadigingen leiden. ■

Opmerkingen

Let bij gebruik van een sleepkabel op het volgende:

Bestuurder van de trekkende wagen

– Eerst langzaam wegrijden, tot de kabel strak staat. Dan voorzichtig gas geven.

– U dient voorzichtig weg te rijden en te schakelen. Is de wagen met een automatische versnellingsbak uitgerust, voorzichtig gas geven.

– Erop letten dat bij het slepen van de wagen de rembekrachtiging noch de stuurbekrachtiging in werking is. Vroeg afremmen door het pedaal voorzichtig in te trappen!

Bestuurder van de getrokken wagen

– Let erop dat de kabel strak blijft staan.

Sleepkabel of sleepstang

De sleepstang is veiliger en minder gevaarlijk, wat betreft schade die aan de wagen zou optreden. Alleen wanneer een sleepstang niet beschikbaar is, een sleepkabel gebruiken.

De sleepkabel moet elastisch zijn, zodat beide wagens zo veel mogelijk worden ontzien. Een kabel van kunstvezel of van materiaal met soortgelijke elasticiteit gebruiken.

De sleepkabel of de sleepstang uitsluitend aan de daarvoor bestemde ogen of aan de trekhaak bevestigen.

Rijwijze

Het slepen vraagt enige oefening, vooral wanneer er een sleepkabel wordt gebruikt. Beide bestuurders moeten met de bijzonderheden van het slepen vertrouwd zijn. Ongeoefende bestuurders moeten hiervan afzien. ▶

Let er bij het rijden steeds op dat er geen ongeoorloofde trekkrachten en geen schokbelasting ontstaan. Als er over onverharde wegen wordt gesleept, bestaat altijd het gevaar dat de bevestigingsdelen overbelast raken.

Het contact van de getrokken wagen moet ingeschakeld zijn, opdat het stuurwiel niet geblokkeerd is, en de knipperlichten, de claxon, de ruitenwissers en de ruitensproeierinstallatie kunnen worden ingeschakeld.

Omdat de rembekrachtiger bij niet-draaiende motor niet werkt, moet u bij het remmen het rempedaal aanzienlijk krachtiger dan normaal intrappen.

Aangezien de stuurbekrachtiging bij niet-draaiende motor niet werkt, moet bij het sturen meer kracht worden uitgeoefend.

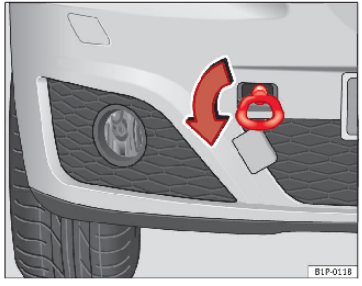
Slepen van wagens met automatische versnellingsbak

- De keuzehendel in stand "N" zetten.
- Niet harder dan 50 km/u rijden.
- Niet verder dan 50 km slepen.
- Met een takelwagen mag de wagen alleen met opgetilde voorwielen worden gesleept.

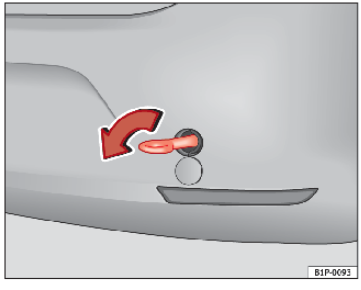
Let op

- Let bij het slepen of starten door aanslepen op de wettelijke voorschriften.
- Bij beide wagens de alarmlichten inschakelen. Let daarbij echter zo nodig op andere voorschriften.
- Een wagen met automatische versnellingsbak kan om technische redenen door aanslepen niet gestart worden.
- Als vanwege een defect de versnellingsbak van uw wagen geen smeermiddel meer bevat, mag uw wagen uitsluitend met opgetilde aangedreven wielen worden gesleept.
- Als de wagen meer dan 50 km moet worden gesleept, moet de wagen met opgetilde voorwielen vakbekwaam worden gesleept.
- Bij een wagen zonder stroom blijft de besturing vergrendeld. De wagen moet dan met opgetilde voorwielen vakbekwaam worden gesleept.
- Sleepoog altijd in de wagen meenemen Let op de aanwijzingen in ⇒ pagina 280.

Sleepogen



Afbeelding 182 Rechtervoorkant: vastschroeven van het sleepoog



Afbeelding 183 Vastschroeven van het sleepoog aan achterzijde

Sleepoog vastschroeven

– Neem het sleepoog uit de wagengereedschapsset.

– Verwijder het deksel vooraan door op de linkerkant van het deksel te drukken.

– Verwijder het deksel aan de achterzijde door op de rechterkant van het deksel te drukken (voor uitrustingsniveau FR en Cupra). Verwijder, voor de overige uitvoeringen, het deksel aan de achterzijde, door op de onderzijde hiervan te drukken.

– Sleepoog in pijlrichting *linksom* tot de aanslag aan de voorzijde ⇒ Afbeelding 182 of aan de achterzijde ⇒ Afbeelding 183 in het schroefgat draaien. ■

Technische Gegevens

Beschrijving van de gegevens

Wat u moet weten

Belangrijk

U moet altijd uitgaan van de wagengegevens.

Alle technische gegevens in dit boekje gelden voor de modellen met standaarduitrusting in Spanje. De motor waarmee uw wagen is uitgerust, wordt vermeld op de sticker met wagengegevens in het Onderhoudsprogramma of in de wagendocumentatie.

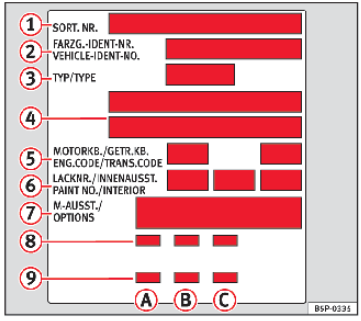
Door meeruitvoeringen of speciale type-uitvoeringen en ook bij speciale wagens en wagens voor andere landen kunnen de aangegeven waarden afwijken.

De afkortingen die in het hoofdstuk Technische Gegevens gebruikt worden

Afkorting	Betekenis
kW	Kilowatt, aanduiding voor het motorvermogen.
pk	Paardenkracht, (verouderde) aanduiding voor het motorvermogen.
tpm	Omwentelingen per minuut van de motor (toerental).
Nm	Newtonmeter, eenheid voor het motorkoppel.
l/100 km	Brandstofverbruik in liter per 100 kilometer.
g/km	Uitgestoten hoeveelheid kooldioxide in gram per gereden kilometer.
CO_2	Kooldioxide.
CZ	Cetan-Zahl (cetaangetal), maat voor de bepaling van de zelfontbranding van de dieselolie.
RON	Research Octane Number (octaangetal), maat voor de bepaling van de klopvastheid van benzine.

Kenmerkende wagengegevens

De belangrijkste gegevens staan op het typeplaatje en op de sticker met wagengegevens.



Afbeelding 184 Sticker met wagengegevens - bagageruimte

Wagens voor bepaalde landen hebben geen typeplaatje.

Typeplaatje

Het typeplaatje zit in de linkerstijl in de motorruimte.

Chassisnummer

Het chassisnummer (wagennummer) kan van buitenaf door een kijkvenster in de voorruit worden afgelezen. Het kijkvenster zit linksonder in de voorruit. Het chassisnummer staat ook rechts in de motorruimte.

Sticker met wagengegevens

De sticker met wagengegevens is in de reservewielkuip in de bagageruimte aangebracht.

Op de sticker met wagengegevens staan de volgende gegevens: ⇒Afbeelding 184.

Deze gegevens worden ook vermeld in het Onderhoudsprogramma.

1. Productie-sturingsnummer
2. Chassisnummer (wagennummer)
3. Typenummer
4. Verklaring van typenummer/motorvermogen
5. Motor- en versnellingsbakcodes
6. Laknummer/interieurcodenummer
7. Meeruitvoeringscode
8. Verbruikswaarden
9. CO_2-emissiewaarden

De gegevens onder 2 t/m 9 worden ook vermeld in het Onderhoudsprogramma.

Verbruiks- en CO_2-emissiewaarden

A Verbruik (l/100 km) / CO_2-emissiewaarden (g/km) in de stad
B Verbruik (l/100 km) / CO_2-emissiewaarden (g/km) op buitenwegen
C Verbruik (l/100 km) / CO_2-emissiewaarden (g/km) combinatie ■

Gegevens inzake het brandstofverbruik

Brandstofverbruik

De verbruiks- en emissiewaarden op de sticker met wagengegevens zijn voor elke wagen anders.

Het brandstofverbruik en de CO_2-emissiewaarden van de wagen kunt u op de sticker met wagengegevens aflezen.

De aangegeven verbruiks- en emissiewaarden hebben betrekking op de gewichtsklasse waarin uw wagen op basis van de motor- en versnellingsbak-combinatie alsmede de specifieke uitvoering is ingedeeld.

De verbruiks- en emissiewaarden zijn bepaald op basis van de richtlijnen EG 715/2007 en EG 692/2008.

Let op

- Afhankelijk van rijstijl, wegdek, verkeerssituatie, milieu-invloeden en toestand van de wagen kunnen verbruikswaarden worden verkregen die van de vastgestelde waarden afwijken.

Gewichten

De waarde voor het leeggewicht geldt voor het basismodel met 90% gevulde brandstoftank zonder optionele uitrusting. De aangegeven waarden zijn inclusief een gewicht van 75 kg voor de bestuurder.

Bij speciale modellen en meeruitvoering of door het naderhand monteren van accessoires kan het leeggewicht toenemen ⇒⚠.

ATTENTIE

- **Let erop dat bij het vervoer van zware voorwerpen de rij-eigenschappen door verplaatsing van het zwaartepunt wijzigen - gevaar voor ongelukken! Pas uw rijstijl en de snelheid steeds aan de omstandigheden aan.**
- **Overschrijd nooit de toelaatbare asbelastingen en het toelaatbare totaalgewicht. Wanneer de toelaatbare asbelasting resp. het toelaatbare totaalgewicht worden overschreden, kunnen de rij-eigenschappen van de wagen veranderen en dit kan mogelijk tot ongevallen, lichamelijk letsel en wagenschade leiden.**

Rijden met aanhangwagen

Aanhangwagengewichten

Aanhangwagengewichten

De door ons vrijgegeven aanhangwagengewichten en kogeldrukken zijn in het kader van intensieve tests bepaald volgens exact vastgelegde criteria. De vrijgegeven aanhangwagengewichten gelden voor wagens in de *EU* en altijd tot een maximale snelheid van 80 km/u (in uitzonderingsgevallen tot 100 km/u). Bij wagens voor andere landen kunnen deze waarden afwijken. U moet altijd uitgaan van de gegevens in het kentekenbewijs ⇒⚠.

Kogeldruk

De *maximaal* toelaatbare kogeldruk mag niet hoger zijn dan **75 kg**.

In het belang van de rijveiligheid adviseren wij tijdens het rijden de maximaal toelaatbare kogeldruk te benutten. Een te geringe kogeldruk heeft een negatieve invloed op het rijgedrag van de wagen met aanhangwagen.

Als de maximaal toelaatbare kogeldruk niet kan worden gehaald (bv. bij kleine, lege en lichte eenassige aanhangwagens resp. tandemaanhangwagens met een asafstand kleiner dan 1,0 m), is ten minste 4% van het daadwerkelijke aanhangwagengewicht als kogeldruk wettelijk voorgeschreven.

ATTENTIE

- **Om veiligheidsredenen is het niet aanbevolen 80 km/u te overschrijden. Dit is ook geldig voor deze landen waarin het toegestaan is met een hogere snelheid te rijden.**
- **Overschrijd nooit het toelaatbare aanhangwagengewicht en de toelaatbare kogeldruk. Wanneer de toelaatbare gewichten overschreden worden, veranderen de rij-eigenschappen van de wagen waardoor mogelijk ongevallen, lichamelijk letsel en wagenschade veroorzaakt worden.**

Wielen

Bandenspanning, sneeuwkettingen, wielbouten

Bandenspanning

De sticker met bandenspanningswaarden vindt u aan de binnenzijde van de tankklep. De daar aangegeven waarden voor de bandenspanning gelden voor *koude* banden. De verhoogde bandenspanning bij warme banden niet verlagen ⇒⚠.

Sneeuwkettingen

Sneeuwkettingen mogen alleen om de *voorwielen* worden gelegd.

Raadpleeg het hoofdstuk "wielen" van dit instructieboekje.

Wielbouten

Na het verwisselen van een wiel moet u het **aanhaalmoment** van de wielbouten zo snel mogelijk laten controleren met een momentsleutel ⇒⚠. Het aanhaalmoment bij stalen en lichtmetalen velgen bedraagt **120** Nm.

ATTENTIE

- **Ten minste eenmaal per maand de bandenspanning controleren. De juiste waarden voor de bandenspanning zijn van groot belang. Als de bandenspanning te laag of te hoog is, bestaat vooral bij hoge snelheden het gevaar voor ongevallen!**
- **Wanneer de wielbouten met een te klein aanhaalmoment zijn gemonteerd, kunnen de wielen tijdens het rijden losraken - gevaar voor ongevallen! Door een te groot aanhaalmoment kan de wielbout resp. de schroefdraad worden beschadigd.**

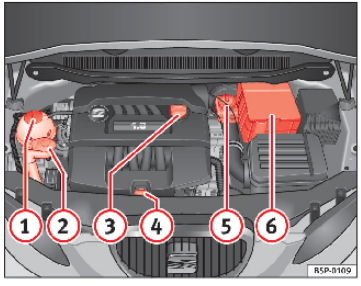
Let op

Wij adviseren u om u bij de Technische Dienst te laten informeren over de afmetingen van de velgen, banden en sneeuwkettingen.

Technische gegevens

Vloeistofniveaus controleren

Het peil van de verschillende vloeistoffen van de wagen dient regelmatig gecontroleerd te worden. De vloeistoffen niet onderling verwisselen, omdat dit ernstige schade aan de motor tot gevolg heeft.



Afbeelding 185 Afbeelding met de plaats van de elementen

1. Koelvloeistofexpansiereservoir
2. Ruitensproeiervloeistofreservoir
3. Vulopening motorolie
4. Peilstok motorolie
5. Remvloeistofreservoir
6. Startaccu onder afdekking

Het controleren en bijvullen van de vloeistoffen wordt bij de eerder genoemde onderdelen uitgevoerd. Deze handelingen worden beschreven op ⇒ pagina 227.

Overzicht in tabelvorm

Nadere verklaringen, aanwijzingen en beperkingen op de technische gegevens vindt u vanaf ⇒ pagina 283.

Benzinemotor 1.4 63 kW (85 pk)

Motorgegevens

Vermogen in kW (pk)	per min	63 (85)/ 5000
Maximumkoppel	in Nm per min	132/ 3800
Aantal cilinders/cilinderinhoud	in cm^3	4/ 1390
Brandstof		Euro 95 RON[a]/Normaal 91 RON[b]

[a] **R**esearch **O**ctane **N**umber = Maat voor de klopvastheid van de benzine.

[b] Met licht vermogensverlies.

Rendement

Topsnelheid	in km/u	172
Acceleratie 0-80 km/u	in sec	9,2
Acceleratie 0-100 km/u	in sec	14,1

Gewichten

Toelaatbaar totaalgewicht	in kg	1745
Rijklaar gewicht (met bestuurder)	in kg	1250
Toelaatbare voorasbelasting	in kg	900
Toelaatbare achterasbelasting	in kg	895
Toelaatbare dakbelasting	in kg	75

Aanhangwagengewichten

Aanhangwagen ongeremd	620
Aanhangwagen met rem op hellingen tot 8%	1200
Aanhangwagen met rem op hellingen tot 12%	800

Motoroliehoeveelheid

Motoroliehoeveelheid bij benadering met filter vervangen	2.8 liter

Benzinemotor 1.6 75 kW (102 pk)

Motorgegevens

		Werkt op LPG	Werkt op benzine of E-85[a]
Vermogen in kW (pk)	per min	72 (98) / 5600	75 (102) / 5600
Maximumkoppel	in Nm per min	144 / 3800	148 / 3800
Aantal cilinders/cilinderinhoud	in cm^3	4 / 1595	4 / 1595
Brandstof		LPG	Euro 95 RON[b]/Normaal 91 RON[c] / E-85

a) 85% ethanol.

b) **R**esearch **O**ctane **N**umber = Maat voor de klopvastheid van de benzine.

c) Met licht vermogensverlies.

Rendement

		Werkt op LPG	Werkt op benzine	Werkt op benzine of E-85
Topsnelheid	in km/u	181	184	181
Acceleratie 0-80 km/u	in sec	8,4	8,1	7,8
Acceleratie 0-100 km/u	in sec	12,6	12,2	11,7

Gewichten

		Werkt op LPG	Werkt op benzine of E-85
Toelaatbaar totaalgewicht	in kg	1836	1775
Rijklaar gewicht (met bestuurder)	in kg	1341	1280
Toelaatbare voorasbelasting	in kg	935	936
Toelaatbare achterasbelasting	in kg	950	890
Toelaatbare dakbelasting	in kg	75	75

Aanhangwagengewichten

		Werkt op LPG	Werkt op benzine of E-85
Aanhangwagen ongeremd	in kg	670	640

Aanhangwagen met rem op hellingen tot 8%	in kg	1500	1500
Aanhangwagen met rem op hellingen tot 12%	in kg	1200	1200

Motoroliehoeveelheid

Motoroliehoeveelheid bij benadering met filter vervangen	4.1 liter

Benzinemotor 1.2 77 kW (105 pk)

Motorgegevens

Vermogen in kW (pk)	per min	77 (105)/5000
Maximumkoppel	in Nm per min	175/1550-4100
Aantal cilinders/cilinderinhoud	in cm^3	4/ 1197
Brandstof		Euro 95 RON[a]/Normaal 91 RON[b]

[a] **R**esearch **O**ctane **N**umber = Maat voor de klopvastheid van de benzine.

[b] Met licht vermogensverlies

Rendement

		zonder Start&Stop	met Start&Stop
Topsnelheid	in km/u	187	187
Acceleratie 0-80 km/u	in sec	7,2	7,2
Acceleratie 0-100 km/u	in sec	10,9	10,9

Gewichten

		zonder Start&Stop	met Start&Stop
Toelaatbaar totaalgewicht	in kg	1770	1775
Rijklaar gewicht (met bestuurder)	in kg	1275	1280
Toelaatbare voorasbelasting	in kg	940	940
Toelaatbare achterasbelasting	in kg	890	890
Toelaatbare dakbelasting	in kg	75	75

Aanhangwagengewichten

	zonder Start&Stop	met Start&Stop
Aanhangwagen ongeremd	630	640
Aanhangwagen met rem op hellingen tot 8%	1500	1500
Aanhangwagen met rem op hellingen tot 12%	1200	1200

Motoroliehoeveelheid

Motoroliehoeveelheid bij benadering met filter vervangen	3.3 liter

Benzinemotor 1.4 92 kW (125 pk)

Motorgegevens

Vermogen in kW (pk)	per min	92 (125) / 5000
Maximumkoppel	in Nm per min	200 / 1500-4000
Aantal cilinders/cilinderinhoud	in cm^3	4 / 1390
Brandstof		Euro 95 RON[a]/Normaal 91 RON[b]

a) **R**esearch **O**ctane **N**umber = Maat voor de klopvastheid van de benzine.

b) Met licht vermogensverlies

Rendement

Topsnelheid	in km/u	197
Acceleratie 0-80 km/u	in sec	6,6
Acceleratie 0-100 km/u	in sec	9,8

Gewichten

Toelaatbaar totaalgewicht	in kg	1819
Rijklaar gewicht (met bestuurder)	in kg	1324
Toelaatbare voorasbelasting	in kg	969

Toelaatbare achterasbelasting	in kg	899
Toelaatbare dakbelasting	in kg	75

Aanhangwagengewichten

Aanhangwagen ongeremd	660
Aanhangwagen met rem op hellingen tot 8%	1500
Aanhangwagen met rem op hellingen tot 12%	1300

Motoroliehoeveelheid

Motoroliehoeveelheid bij benadering met filter vervangen	3.3 liter

Benzinemotor 1.8 118 kW (160 pk)

Motorgegevens

Vermogen in kW (pk)	per min	118 (160) / 4500-6200
Maximumkoppel	in Nm per min	250/ 1500-4500
Aantal cilinders/cilinderinhoud	in cm^3	4/ 1798
Brandstof		Euro 95 RON[a]/Normaal 91 RON[b]

[a] **R**esearch **O**ctane **N**umber = Maat voor de klopvastheid van de benzine.

[b] Met licht vermogensverlies

Rendement

		Schakelbak	Automaat
Topsnelheid	in km/u	213	213
Acceleratie 0-80 km/u	in sec	5,6	5,5
Acceleratie 0-100 km/u	in sec	7,9	7,8

Gewichten

		Schakelbak	Automaat
Toelaatbaar totaalgewicht	in kg	1850	1865
Rijklaar gewicht (met bestuurder)	in kg	1355	1370
Toelaatbare voorasbelasting	in kg	1035	1035
Toelaatbare achterasbelasting	in kg	898	898
Toelaatbare dakbelasting	in kg	75	75

Aanhangwagengewichten

	Schakelbak	Automaat
Aanhangwagen ongeremd	670	680
Aanhangwagen met rem op hellingen tot 8%	1500	1500
Aanhangwagen met rem op hellingen tot 12%	1400	1400

Motoroliehoeveelheid

Motoroliehoeveelheid bij benadering met filter vervangen	4.6 liter

Benzinemotor 2.0 155 kW (211 pk)

Motorgegevens

Vermogen in kW (pk)	per min	155 (211)/ 5300-6200
Maximumkoppel	in Nm per min	280/ 1700 - 5200
Aantal cilinders/cilinderinhoud	in cm^3	4/ 1984
Brandstof		Euro 95 RON[a]/Normaal 91 RON[b]

a) **R**esearch **O**ctane **N**umber = Maat voor de klopvastheid van de benzine.

b) Met licht vermogensverlies

Rendement

		Schakelbak	Automaat
Topsnelheid	in km/u	233	233
Acceleratie 0-80 km/u	in sec	5	5
Acceleratie 0-100 km/u	in sec	6,9	6,9

Gewichten

		Schakelbak	Automaat
Toelaatbaar totaalgewicht	in kg	1890	1920
Rijklaar gewicht (met bestuurder)	in kg	1395	1425
Toelaatbare voorasbelasting	in kg	1045	1075
Toelaatbare achterasbelasting	in kg	900	900
Toelaatbare dakbelasting	in kg	75	75

Aanhangwagengewichten

	Schakelbak	Automaat
Aanhangwagen ongeremd	690	710
Aanhangwagen met rem op hellingen tot 8%	1500	1500
Aanhangwagen met rem op hellingen tot 12%	1400	1400

Motoroliehoeveelheid

Motoroliehoeveelheid bij benadering met filter vervangen	4.6 liter

Benzinemotor 2.0 195 kW (265 pk). Cupra R

Motorgegevens

Vermogen in kW (pk)	per min	195 (265)/ 6000
Maximumkoppel	in Nm per min	350/ 2500-5000

Aantal cilinders/cilinderinhoud	in cm^3	4/ 1984
Brandstof		Euro 95 RON[a] / Normaal 91 RON[b]

a) **R**esearch **O**ctane **N**umber = Maat voor de klopvastheid van de benzine.

b) Met licht vermogensverlies

Rendement

Topsnelheid	in km/u	250 (begrensd)
Acceleratie 0-80 km/u	in sec	4,5
Acceleratie 0-100 km/u	in sec	6,2

Gewichten

Toelaatbaar totaalgewicht	in kg	1945
Rijklaar gewicht (met bestuurder)	in kg	1450
Toelaatbare voorasbelasting	in kg	1050
Toelaatbare achterasbelasting	in kg	925
Toelaatbare dakbelasting	in kg	75

Aanhangwagengewichten

Aanhangwagen ongeremd	720
Aanhangwagen met rem op hellingen tot 8%	1500
Aanhangwagen met rem op hellingen tot 12%	1400

Motoroliehoeveelheid

Motoroliehoeveelheid bij benadering met filter vervangen	4.8 liter

Dieselmotor 1.6 TDI CR 66 kW (90 pk) met/zonder roetfilter (DPF)

Motorgegevens

Vermogen in kW (pk)	per min	66 (90) 4200
Maximumkoppel	in Nm per min	230/1500-2500
Aantal cilinders/cilinderinhoud	in cm^3	4/1598
Brandstof		Min. 51 CZ

Rendement

Topsnelheid	in km/u	174
Acceleratie 0-80 km/u	in sec	8,9
Acceleratie 0-100 km/u	in sec	13,5

Gewichten

Toelaatbaar totaalgewicht	in kg	1860
Rijklaar gewicht (met bestuurder)	in kg	1365
Toelaatbare voorasbelasting	in kg	1010
Toelaatbare achterasbelasting	in kg	890
Toelaatbare dakbelasting	in kg	75

Aanhangwagengewichten

Aanhangwagen ongeremd	680
Aanhangwagen met rem op hellingen tot 8%	1500
Aanhangwagen met rem op hellingen tot 12%	1400

Motoroliehoeveelheid

Motoroliehoeveelheid bij benadering met filter vervangen	4.3 liter

Dieselmotor 1.6 TDI CR 77 kW (105 pk) met/zonder roetfilter (DPF)

Motorgegevens

Vermogen in kW (pk)	per min	77 (105) 4400
Maximumkoppel	in Nm per min	250/1500-2500
Aantal cilinders/cilinderinhoud	in cm^3	4/1598
Brandstof		Min. 51 CZ

Rendement

		Schakelbak	Automaat
Topsnelheid	in km/u	185	185
Acceleratie 0-80 km/u	in sec	7,7	7,6
Acceleratie 0-100 km/u	in sec	11,7	11,7

Gewichten

		Schakelbak	Automaat
Toelaatbaar totaalgewicht	in kg	1860	1880
Rijklaar gewicht (met bestuurder)	in kg	1365	1385
Toelaatbare voorasbelasting	in kg	1010	1030
Toelaatbare achterasbelasting	in kg	890	890
Toelaatbare dakbelasting	in kg	75	75

Aanhangwagengewichten

	Schakelbak	Automaat
Aanhangwagen ongeremd	680	690
Aanhangwagen met rem op hellingen tot 8%	1500	1500
Aanhangwagen met rem op hellingen tot 12%	1400	1400

Motoroliehoeveelheid

Motoroliehoeveelheid bij benadering met filter vervangen	4.5 liter

Dieselmotor 1,6 TDI CR 77 kW (105 pk) DPF Start&Stop

Motorgegevens

Vermogen in kW (pk)	per min	77 (105) 4400
Maximumkoppel	in Nm per min	250/1500-2500
Aantal cilinders/cilinderinhoud	in cm^3	4/1598
Brandstof		Min. 51 CZ

Rendement

Topsnelheid	in km/u	185
Acceleratie 0-80 km/u	in sec	7,5
Acceleratie 0-100 km/u	in sec	11,3

Gewichten

Toelaatbaar totaalgewicht	in kg	1820
Rijklaar gewicht (met bestuurder)	in kg	1325
Toelaatbare voorasbelasting	in kg	1010
Toelaatbare achterasbelasting	in kg	890
Toelaatbare dakbelasting	in kg	75

Aanhangwagengewichten

Aanhangwagen ongeremd	660
Aanhangwagen met rem op hellingen tot 8%	1500
Aanhangwagen met rem op hellingen tot 12%	1400

Motoroliehoeveelheid

Motoroliehoeveelheid bij benadering met filter vervangen	4.5 liter

Dieselmotor 1,6 TDI CR 77 kW (105 pk) DPF E-Ecomotive

Motorgegevens

Vermogen in kW (pk)	per min	77 (105) 4400
Maximumkoppel	in Nm per min	250/1500-2500
Aantal cilinders/cilinderinhoud	in cm^3	4/1598
Brandstof		Min. 51 CZ

Rendement

Topsnelheid	in km/u	190
Acceleratie 0-80 km/u	in sec	7,4
Acceleratie 0-100 km/u	in sec	11,5

Gewichten

Toelaatbaar totaalgewicht	in kg	1820
Rijklaar gewicht (met bestuurder)	in kg	1325
Toelaatbare voorasbelasting	in kg	1010
Toelaatbare achterasbelasting	in kg	890
Toelaatbare dakbelasting	in kg	75

Aanhangwagengewichten

Aanhangwagen ongeremd	660
Aanhangwagen met rem op hellingen tot 8%	1500
Aanhangwagen met rem op hellingen tot 12%	1400

Motoroliehoeveelheid

Motoroliehoeveelheid bij benadering met filter vervangen	4,5 liter

Dieselmotor 2.0 TDI CR 103 kW (140 pk) roetfilter (DPF)

Motorgegevens

Vermogen in kW (pk)	per min	103 (140) / 4200
Maximumkoppel	in Nm per min	320/ 1750 - 2500
Aantal cilinders/cilinderinhoud	in cm^3	4/ 1968
Brandstof		Min. 51 CZ

Rendement

		Schakelbak	Automaat
Topsnelheid	in km/u	205	205
Acceleratie 0-80 km/u	in sec	6,5	6,6
Acceleratie 0-100 km/u	in sec	9,5	9,5

Gewichten

		Schakelbak	Automaat
Toelaatbaar totaalgewicht	in kg	1875	1895
Rijklaar gewicht (met bestuurder)	in kg	1380	1400
Toelaatbare voorasbelasting	in kg	1045	1060
Toelaatbare achterasbelasting	in kg	890	890
Toelaatbare dakbelasting	in kg	75	75

Aanhangwagengewichten

	Schakelbak	Automaat
Aanhangwagen ongeremd	690	700
Aanhangwagen met rem op hellingen tot 8%	1500	1500
Aanhangwagen met rem op hellingen tot 12%	1400	1400

Motoroliehoeveelheid

Motoroliehoeveelheid bij benadering met filter vervangen	4.5 liter

Dieselmotor 2.0 TDI CR 125 kW (170 pk) roetfilter (DPF)

Motorgegevens

Vermogen in kW (pk)	per min	125 (170)/ 4200
Maximumkoppel	in Nm per min	350/ 1750-2500
Aantal cilinders/cilinderinhoud	in cm^3	4/ 1968
Brandstof		Min. 51 CZ

Rendement

		Schakelbak	Automaat
Topsnelheid	in km/u	214	214
Acceleratie 0-80 km/u	in sec	5,9	5,6
Acceleratie 0-100 km/u	in sec	8,2	8

Gewichten

		Schakelbak	Automaat
Toelaatbaar totaalgewicht	in kg	1890	1915
Rijklaar gewicht (met bestuurder)	in kg	1395	1420
Toelaatbare voorasbelasting	in kg	1045	1075
Toelaatbare achterasbelasting	in kg	890	895
Toelaatbare dakbelasting	in kg	75	75

Aanhangwagengewichten

	Schakelbak	Automaat
Aanhangwagen ongeremd	690	710
Aanhangwagen met rem op hellingen tot 8%	1500	1500
Aanhangwagen met rem op hellingen tot 12%	1400	1400

Motoroliehoeveelheid

Motoroliehoeveelheid bij benadering met filter vervangen	4,5 liter

Afmetingen en vulhoeveelheden

Afmetingen		
Lengte, Breedte	4,315 mm / 1,768 mm	
Hoogte bij leeggewicht	1.459 mm	
Uitstekende delen vooraan en achteraan	949 mm / 788 mm	
Wielbasis	2,578 mm	
Draaicirkel	10,7 m	
Spoorbreedte[a)]	**Vorig**	**Volgend**
	1.525 mm	1.509 mm
	1.539 mm	1.523 mm
Vulhoeveelheden		
Brandstoftank	55 l Reserve 7 l	
Ruitensproeiervloeistofreservoir/ bij koplampsproeiers	3 l/ 5,5 l	
Bandenspanning		
Zomerbanden:		
De correcte bandenspanning staat op een sticker aan de binnenzijde van de tankklep.		
Winterbanden:		
De bandenspanning van deze banden is zoals die van de zomer plus 0,2 bar.		

a) Dit gegeven varieert naargelang het velgtype.

Trefwoordenlijst

A

Aandrijfslipregeling
controlelampje ... 90
Aanhaalmomenten van de wielbouten ... 286
Aanhangwagen
Rijden met een aanhangwagen ... 204
Aanhangwagengewichten ... 285
Aanhangwagenknipperlichten
controlelampje ... 127
Aanslepen ... 280
Aantal zitplaatsen ... 19
Aanwijzingen ... 203
ABS ... 191
controlelampje ... 85
Accessoires ... 218
Accu ... 241
laden ... 242
vervangen ... 242
Winterse omstandigheden ... 241
Accuvloeistof ... 242
Accuvloeistofpeil controleren ... 242
Achterbank ... 143
Achterklep ... 112
controlelampje ... 89
Noodopenen ... 113
Achterlichten ... 272
Achterruitverwarming
2C-Climatronic ... 158
Verwarmingsdraden ... 212
Achteruitkijkspiegel ... 134
Achteruitversnelling
versnellingsbak ... 174
Afdichtingen ... 212
Afdichtrubbers ... 212
Afslepen ... 280
AFS (bochtverlichting) ... 125
Afvoer
airbags ... 33
gordelspanners ... 29
Airbagafdekkingen ... 37
Airbags buiten werking stellen
frontairbag aan bijrijderszijde ... 45
Airbagsysteem ... 31
controlelampje ... 33
frontairbags ... 35
hoofdairbags ... 42
zijairbags ... 39
Airconditioning
algemene aanwijzingen ... 162
Airconditioning*
2C-Climatronic ... 157
Akoestisch signaal ... 20
Alarmlichten ... 126
Alarmsysteem ... 110
uitschakelen ... 110
Antiblokkeersysteem ... 191
controlelampje ... 85
Antidiefstalbouten ... 257
Antislipregeling op de aangedreven wielen ... 191
Antivries ... 234
Aquaplaning ... 247
Asbak* ... 146
ASR ... 191
Controlelampje ... 90
Autolak
conserveringsmiddelen ... 208
Automatisch dimmende binnenspiegel
Uitschakelen dimfunctie ... 135
Automatisch dimmende binnenspiegel*
Inschakelen dimfunctie ... 135
Automatische regeling
2C-Climatronic ... 159
Automatische rijlichtregeling ... 121
Automatische versnellingsbak
Kickdown ... 180
Automatische versnellingsbak / automatische versnellingsbak DSG ... 175
Automatische wasstraat ... 209

B

Bagagerek/dakdragersysteem* ... 151
Bagageruimte ... 149
zie ook Bagageruimte beladen ... 17

Bagageruimte beladen 17
Banden 244
Banden en velgen
afmetingen 249
Bandenreparatieset 255, 260
Bandenspanning 244, 286
Verlaging 246
Bandenspanning controleren 245
Bedieningselementen
Elektrische ruitbediening 114
Bedieningselementen aan het stuurwiel audio-systeem
audio-uitvoering 92
audio + telefoon uitvoering 92
Bedieningselementen aan het stuurwiel radio-navigatiesysteem
audio-uitvoering 97
audio + telefoon uitvoering 97
Bekerhouder voorin 146
Benzine 225
rijden in het buitenland 203
Benzinemotor starten 167, 168
Benzinetoevoegingen 226
Bestuurder
zie Juiste zithouding 10, 11, 12
Bestuurdersplaats 55
Bevestigingsogen 18
Bijrijder
zie Juiste zithouding 10, 11, 12
Bijrijdersairbags buiten werking stellen 45
veiligheidsaanwijzingen 46
Binnenverlichting 128
Binnenverlichting achterin 129
Binnenverlichting voorin
Licht inschakelen 128
Licht uitschakelen 128
Biodiesel 226
Biodieselbrandstof 226
Bochtverlichting
dynamisch 125
Bodembescherming 214
Brandblusser 149
Brandstof
Benzine 225
diesel 226
Brandstofreserve 83
waarschuwingstekst 67
Brandstoftank
zie Brandstofreserve 83
Brandstofvoorraad
meter 58
Brandstof: besparen 200
Buitenspiegels schoonmaken 212
Buitentemperatuur 65, 73

C

Centrale vergrendeling 100
Automatisch ontgrendelen* 102
Automatisch vergrendelen door onbedoeld openen 103
Automatisch vergrendelen door snelheid en automatisch ontgrendelen 102
Veiligheidsontgrendelen 103
Veiligheidsontgrendelen* 102
Cetaangetal 226
Chassisnummer 284
Circulatiefunctie
2C-Climatronic 161
Claxon 55
Climatic* 154
Climatronic
algemene aanwijzingen 162
Comfortopenen
ruiten 116
Comfortsluiten
ruiten 116
schuif- / kanteldak 118
Coming/leaving home functie 123
Conserveringsmiddelen 208
Contactsleutel 166
Contactslot 166
Controlelampje 33
Controlelampje banden 86
Controlelampjes 78
Cruise control 186
controlelampje 89
Cruise control*
Volledige uitschakeling van het systeem . 189

D

Dagrijverlichting 122
Dakantenne* 219
Dampstraler 210

Dashboard ... 55
Dashboardkastje ... 144
Dashboard schoonmaken ... 215
Diesel ... 226
Dieselmotor
winterse omstandigheden ... 227
Differentieel van de aandrijfas
XDS ... 192
Digitale klok ... 59
Dimlicht ... 120
Display (weergave zonder waarschuwings- of informatieteksten) ... 61
Draairichtinggebonden banden ... 244
Drukknop voor centrale vergrendeling
ontgrendeling ... 103
vergrendeling ... 103
Dynamische lichtbundel-hoogteverstelling ... 124
Dynamo
controlelampje ... 86

E

EDS ... 193
controlelampje ... 85
Eigenschappen van de olie ... 231
Elektrische stuurbekrachtiging
controlelampje ... 89
Elektronische stabilisatie ... 192
beschrijving ... 165
controlelampje ... 90
Elektronische startblokkering ... 91, 167
Elektronisch sperdifferentieel ... 193
controlelampje ... 85
ESC ... 90, 165, 192
zie ook Elektronische stabilisatie ... 165
ESP
zie ESC ... 90, 165, 192

F

Frontairbags ... 35
beschrijving ... 35
veiligheidsaanwijzingen ... 38
werking ... 36
Frontale aanrijdingen en natuurkundige wetten 21
Functie noodremmen ... 126, 190

G

G 12 ... 234
Gereedschap ... 253
Geschikte schoenen dragen ... 16
Gevaar van een kinderzitje op de bijrijdersstoel 32
Gevarendriehoek ... 149
Gevaren wegens het niet gebruiken van de veiligheidsgordel ... 22
Gordelhoogteverstelling ... 28
Gordelspanners ... 29
controlelampje ... 33
GRA ... 186
Grootlicht ... 120, 127
controlelampje ... 84
Grootlichtsignaal ... 127

H

Handmatige bediening
2C-Climatronic ... 160
Handrem ... 180
controlelampje ... 88
Waarschuwingslampje ... 181
HBA ... 190
Hoedenplank ... 150
Hogedrukreiniger ... 210
Hoofdairbags ... 42
beschrijving ... 42
veiligheidsaanwijzingen ... 43
werking ... 43
Hoofdsteunen
Correcte instelling ... 139
regeling schuine stand ... 140
uitbouwen ... 140
verstellen ... 140
Houten decor schoonmaken ... 215
Hulpinrichting bij het remmen op hellingen ... 182
Hydraulische remkrachtassistent ... 190

I

Identificatienummer ... 284
Indicatie van de aanbevolen versnelling ... 62
Informatieteksten op het display ... 66
Informatie van de multifunctie-indicatie
Aanwijzingen van de geheugens ... 64
Inrijden
Motor ... 198

Instrumenten 57
Instrumenten- en schakelaarverlichting 124
Instrumentenverlichting 55
Interieurluchtfilter 162
Interval-wissen voorruit 131
ISOFIX-systeem 53

J

Juiste stand van de hoofdsteunen 13
Waarom de hoofdsteunen op de juiste stand? 14
Juiste zithouding
bestuurder 10
bijrijder 11, 12
verkeerde zithouding 15

K

Kanteldak 117
Katalysator 199
Kenmerkende wagengegevens 284
Kentekenplaatverlichting 276
Keuzehendelstanden 175
Keuzehendelvergrendeling 176
Kinderzitjes 49
bevestigen 52
groep 0 en 0+ 49
groep 1 50
groep 2 50
groep 3 50
indeling in groepen 49
ISOFIX-systeem 53
op de bijrijdersstoel 32
Toptether-systeem 53
Veiligheidsaanwijzingen 48
Kledinghaken 145
Klimaatbeheersing* 154
Klok 59
Knipperlichten 127
controlelampje 84, 127
Controlelampje 84
Knop
Schuif-/kanteldak 117
Koelvloeistof 234, 235
controlelampje 67
Koelvloeistofpeil 235
controlelampje 83
Koelvloeistoftemperatuur
controlelampje 83
meter 58
veiligheidsaanwijzingen 83
Koelvloeistofverlies 235
Kogelkop 205
Koplamp
koplampsproeiers* 134
Koplampen
mistlampen 120
rijden in het buitenland 203
Kunststof delen 211
Kunststof delen schoonmaken 215

L

Lade 145
Lampjes van de koplamp 269
Leer schoonmaken 216
Leeslampjes achterin 129
Leeslampjes voorin 129
Lekbestendige banden 248
Levensduur van de banden 246
Licht 120
Lichtbundel-hoogteverstelling 124
Lichtmetalen velgen schoonmaken 213
LPG 170
LPG-systeem
Adapter voor de vulmond 224
LPG 222
LPG- 60
Rijden op 170
Luchtcirculatiefunctie
Airconditioning (handbediend) 156

M

Meedraaiende koplampen 125
Menu instrumentenpaneel
Menu Licht en zicht 76
Menu van het instrumentenpaneel
Menu configuratie 74
Menu's van het instrumentenpaneel
Hoofdmenu 68
Menu status van de wagen 74
Voorbeeld voor het gebruik van de menu's 68

Met de hand wassen ... 209
MFA ... 63
Middenconsole met bekerhouder ... 145
Milieu ... 200
  Milieuvriendelijkheid ... 202
Milieu-aanwijzing
  vervuilingen voorkomen ... 221
Milieubewust rijden ... 200
Mistachterlicht
  controlelampje ... 84
  Controlelampje ... 120
Mistlampen ... 120
Mistlampen met cornering-functie ... 125
Mobiele telefoons en zendapparatuur ... 219
Motor
  inrijden ... 198
Motorkap ... 229
Motorkoelvloeistof ... 234
Motorolie ... 230
  bijvullen ... 233
  eigenschappen van de olie ... 231
  Oliepeil controleren ... 232
  specificaties ... 230
  verversen ... 233
Motoroliedruk
  controlelampje ... 67, 88
Motorregeling
  controlelampje ... 84
Motorruimte
  werkzaamheden in de motorruimte ... 227
Motorruimte schoonmaken ... 214
Motor starten ... 167, 168
  na leeggereden brandstoftank ... 169
Motorstoring
  controlelampje ... 84
Motor uitzetten ... 169
Multifunctie-indicatie ... 63

N

Nieuwe sleutels ... 107
Noodopenen
  portieren ... 110

O

Octaangetal ... 225
Olie ... 230
Oliepeil controleren ... 232
Oliepeilstok ... 232
Olie verversen ... 233
Onderdelen ... 218
Onderhoud
  airbags ... 33
Onderhoud van chroom ... 213
Ontluchtingsgleuven ... 18
Opbergvak
  bijrijderszijde ... 144
  linkervoorstoel ... 145
Opbergvakken
  Overige opbergvakken ... 145
Opbergvak voor wagendocumentatie ... 144
Openen en sluiten ... 112
  Aanpassing ... 104
Overzicht
  controlelampjes ... 78, 80
  dashboard ... 55
  instrumenten ... 57
  waarschuwingslampjes ... 80
Overzicht van de motorruimte ... 287

P

Parkeerlicht ... 127
Parkeren ... 181
Parking System ... 183
Parking System plus ... 184
Pedalen ... 16
peilindicatie ... 60
Pollenfilter ... 162
Portieren
  controlelampje ... 89
  Kindersloten ... 106
Portieren noodsluiten ... 105
Portiergreep binnenzijde ... 55
Portierslotcilinders ... 213
Profieldiepte ... 247

R

Radiografische afstandsbediening ... 108
  Batterij vervangen ... 109
Regensensor* ... 132
Rembekrachtiger ... 190, 198

Remblokken ... 198
Remmen ... 198
Remblokken versleten ... 86
Rempedaal
Controlelampje ... 91
Remsysteem ... 239
Rembekrachtiger ... 195
Remmen ... 195
waarschuwingslampje ... 87
Remvloeistof ... 239
controlelampje ... 67
verversen ... 240
Remweg ... 198
Reparatie
airbags ... 33
Reservesleutel ... 107
Reservewiel ... 254
Rijden
Economisch/ Milieubewust ... 200
met een aanhangwagen ... 205
rijden in het buitenland ... 203
Rijden in het buitenland ... 203
koplampen ... 203
Rijden met aanhangwagen ... 285
Rijden met automatische versnellingsbak / automatische versnellingsbak DSG* ... 177
Rijprogramma's ... 175
Rijveiligheid ... 8
Roetfilter voor dieselmotoren ... 200
Roetneerslag in de deeltjesfilter voor Dieselmotoren*
controlelampje ... 84
Rugleuning van de stoelen neerklappen ... 143
Ruiten ... 114
Ruiten schoonmaken ... 212
Ruitensproeiervloeistof ... 236
controlelampje ... 86
Ruitenwisser
ruitenwisserblad achterruit vervangen ... 238
Ruitenwisserbladen voorruit vervangen .. 237
Ruitenwisserbladen
schoonmaken ... 212
Ruitenwissers ... 130
Ruitenwissers voor de voorruit ... 130
Ruitenwisser voor de achterruit ... 133

S

Safe-beveiliging ... 101
Schakelaar
Alarmlichten ... 126
buitenspiegels ... 135
Elektrische ruitbediening ... 114
Lichtschakelaar ... 120
Schakelaarverlichting ... 55
Schakelbak ... 174
Schakelen
zie Schakelbak ... 174
Schakelschema ... 174
Schuif-/kanteldak ... 117
Selectief openen* ... 102
Service-interval-indicatie ... 62
servotronic ... 196
Sigarettenaansteker* ... 147
Sleepogen ... 282
Sleepoog ... 280
Sleutel met afstandsbediening
synchroniseren ... 109
Sleutel met radiografische afstandsbediening
toetsen ... 108
Sleutels ... 107
Slijtagemerktekens ... 247
Sloten ... 213
Sluit-/openingsautomaat
Elektrische ruitbediening ... 115
Sluitkrachtbegrenzing
ruiten ... 116
schuif- / kanteldak ... 119
Sneeuwkettingen ... 251, 286
Sperdifferentieel ... 193
Spiegels
binnenspiegel ... 134
buitenspiegels ... 135
make-upspiegel ... 130
Sproeiervloeistof ... 236
Stadslicht ... 120
Stalen velgen schoonmaken ... 213
Start-Stop
in- en uitschakelen ... 173
werking ... 171
Starten door aanslepen ... 280
Opmerkingen ... 280
Starthulp ... 277
Starthulp: beschrijving ... 278
Startkabels ... 277
Steker extra audio-ingang: AUX-IN ... 148

Steker MEDIA-IN 148
Sticker met wagengegevens 284
Stoelen verstellen 138
Stoelverstelling 141
Stoelverwarming 142
Stoffen bekledingen schoonmaken 216
Stofferingen schoonmaken 216
Stoffilter 162
Stopcontacten 147
Storing in het sperdifferentieel (EDS)
controlelampje 90
Stuurbekrachtiging 196
Stuurhoogteverstelling 164
Stuurinrichting 164
stuur blokkeren 166

T

Tank
brandstofvoorraad 58
reservelampje 58
tankinhoud 58
tankklep openen 220
tanken 222
Tanken 220
TCS
zie ASR 90, 191
Technische wijzigingen 218
Tire Mobility System (bandenreparatieset) .. 260
Tire Mobility System (Bandenreparatieset) .. 255
Toerenteller 59
Toptether-systeem 53
Trekhaak 205
Trekhaak naderhand inbouwen 205
Typeplaatje 284

U

Uitlaatgascontrolesysteem
controlelampje 89
Uitlaatgasreinigingsysteem 199
Uitval gloeilampje
controlelampje 88

V

Veiligheidsaanwijzingen
airbags 33
bijrijdersairbags buiten werking stellen ... 46
frontairbags 38
Gebruik van kinderzitjes 48
gebruik van veiligheidsgordels 24
gordelspanners 29
hoofdairbags 43
koelvloeistoftemperatuur 83
zijairbags 41
Veiligheidsgordel losmaken 27
Veiligheidsgordels 19
controlelampje 19
instelling 25
niet vastgegespt 22
veiligheidsaanwijzingen 24
Verkeerd omgegespt 28
Veiligheidsgordels bieden bescherming 23
Veiligheidsgordels schoonmaken 216
Veiligheidsvoorzieningen 7
Veilig rijden 7
Veilig vervoeren van kinderen 47
Verbanddoos 149
Verloop van gordelband
bij zwangere vrouwen 27
veiligheidsgordels 26
Versnellingen schakelen in de tiptronic-stand 179
Vervanging lampen achterlichten
Knipper-, stads- en remlicht in de carrosserie 273
Stads-, mist- en achteruitrijlicht in de achterklep 273
Vervanging lampjes achterlichten
lampje bagageruimte 275
Vervanging lampjes hoofdkoplamp
lampje knipperlicht 269
Vervanging lampjes koplamp
lampje dimlicht 270
lampje grootlicht 271
lampje stadslicht 272
Vervanging van lampjes
achterlichten 272
algemene aanwijzingen 267
lampjes van de koplamp 269
Vervanging van onderdelen 218
Verwarmbare voorstoelen 142
Verwarming 152
Verwisselen van een wiel 255
Verzorgen en schoonhouden 208

Verzorging van de wagen
Buitenzijde ... 209
Vierwielaandrijving ... 194
Vloermatten ... 16
Volumetrische sensor*
Activering ... 111
Deactivering ... 111
Voorbeelden voor het gebruik van de menu's
Hoofdmenu openen ... 68
Voorbeeld van gebruik van de menu's
Menu Configuratie met bedieningselementen aan het stuurwiel openen ... 69
Menu Configuratie met de MFA-hendel openen ... 68
Voorbeeld voor het gebruik van de menu's
Het menu Winterbanden openen ... 69
Het menu Winterbanden verlaten ... 69
Snelheidswaarschuwing in- en uitschakelen ... 69
Snelheidswaarschuwing programmeren ... 69
Vóór elke rit ... 8
Voorgloeisysteem ... 169
controlelampje ... 84
Voorstoelen verstellen
Lendensteun verstellen ... 141

W

Waar moet u op letten voordat u gaat rijden? ... 8
Waarom de hoofdsteunen op de juiste stand? ... 13
Waarom de juiste zithouding? ... 31
Waarom veiligheidsgordels? ... 19, 21, 31
Waarschuwingen op het display ... 66
Waarschuwingslampjes ... 78
Waarschuwingslampje veiligheidsgordel ... 19
Waarschuwingsmelding
Geel ... 67, 81
Waarschuwingsmeldingen
Rood ... 66, 81
Waarschuwingssymbolen ... 81
Waarschuwingstoon ... 166
Wagengereedschap
houder ... 253
Wagenlak
conserveren ... 211
polijsten ... 211
Wagennummer ... 284
Wagen wassen ... 209
Wassen met een hogedrukreiniger ... 210
Wassen van de wagen ... 209
Wat beïnvloedt de rijveiligheid negatief? ... 8
Water
Waarschuwingstekst ... 67
Weergave kilometers ... 62
Werkzaamheden in de motorruimte ... 227
Wielbouten ... 257, 286
aanhaalmoment ... 250
Wiel demonteren en monteren ... 259
Wieldoppen ... 256
Wielen ... 286
Wijzigingen ... 218
Winterbanden ... 251
Winterse omstandigheden
dieselmotor ... 227
Wis-/was-automaat voor de achterruit ... 133
Wis-/was-automaat voor de voorruit ... 130

Z

Zekeringen ... 263
Zijairbags ... 39
beschrijving ... 39
veiligheidsaanwijzingen ... 41
werking ... 40
Zithouding van de inzittenden ... 10
Zoemer ... 127, 166
Zonnekleppen ... 130
Zonnescherm
schuif- / kanteldak ... 117
Zuinig rijden ... 200