

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Регион		для стран Европы			
Тип кузова		Седан			
Код модели		GSE20L(R)-AEFLHW	GSE20L(R)-AETLHW	ALE20L(R)-AEFLYW	ALE20L(R)-AEFSYW
Основные размеры и массы					
Габаритные размеры	Длина	мм (дюймов)	4575 (180,1)	4575 (180,1)	4575 (180,1)
	Ширина	мм (дюймов)	1800 (70,9)	1800 (70,9)	1800 (70,9)
	Высота	мм (дюймов)	1425 (56,1)	1425 (56,1)	1440 (56,7)
Колесная база		мм (дюймов)	2730 (107,4)	2730 (107,4)	2730 (107,4)
Ширина колеи колес	Спереди	мм (дюймов)	1535 (60,4)	1535 (60,4)	1535 (60,4)
	Сзади	мм (дюймов)	1535 (60,4), 1525 (60)* ¹	1535 (60,4), 1525 (60)* ¹	1535 (60,4), 1525 (60), 1535 (60,4)* ²
Салон	Длина	мм (дюймов)	1855 (73,0)	1855 (73,0)	1855 (73,0)
	Ширина	мм (дюймов)	1475 (58,1)	1475 (58,1)	1475 (58,1)
	Высота	мм (дюймов)	1165 (45,9), 1120 (44,1)* ³	1165 (45,9), 1120 (44,1)* ³	1165 (45,9), 1120 (44,1)* ³
Свес	Спереди	мм (дюймов)	810 (31,9)	810 (31,9)	810 (31,9)
	Сзади	мм (дюймов)	1035 (40,7)	1035 (40,7)	1035 (40,7)
Минимальный дорожный просвет		мм (дюймов)	135 (5,3), 125 (4,9)* ⁴	135 (5,3), 125 (4,9)* ⁴	145 (5,7)
Передний/задний угол проходимости		градусов	13, 12* ⁴ /16	13, 12* ⁴ /16	13/16
Распределение массы	Спереди	кг (фунты)	от 820 до 855 (от 1808 до 1885)	от 805 до 840 (от 1775 до 1852)	от 850 до 885 (от 1874 до 1951)
	Сзади	кг (фунты)	от 750 до 780 (от 1653 до 1720)	от 755 до 785 (от 1664 до 1731)	от 735 до 770 (от 1620 до 1698)
	Общая	кг (фунты)	от 1570 до 1635 (от 3461 до 3605)	от 1560 до 1625 (от 3439 до 3583)	от 1585 до 1655 (от 3494 до 3649)
Полная разрешенная масса автомобиля	Спереди	кг (фунты)	940 (2072)	925 (2039)	970 (2138)
	Сзади	кг (фунты)	1115 (2458)	1120 (2469)	1105 (2436)
	Общая	кг (фунты)	2055 (4530)	2045 (4508)	2075 (4575)
Емкость багажного отделения		м ³ (куб. футов)	0,378 (13,3)	0,378 (13,3)	0,378 (13,3)
Емкость топливного бака		л (галлонов США, британских галлонов)	65 (172, 14,3)	65 (172, 14,3)	65 (172, 14,3)
Эксплуатационные параметры					
Макс. скорость		км/час (миль в час)	230 (144)	225 (141)	220 (137)
Макс. скорость, контролируемая круиз-контролем		км/час (миль в час)	160 (100)	160 (100)	160 (100)
Разгон	от 0 до 100 км/час	с	8,4	8,4	8,9
	от 0 до 400 м	с	16,0	16,0	16,3
Максимально допустимая скорость	1-я передача	км/час (миль в час)	56 (35)	55 (34)	46 (29)
	2-я передача	км/час (миль в час)	93 (58)	94 (58)	91 (57)
	3-я передача	км/час (миль в час)	139 (86)	138 (86)	150 (93)
	4-я передача	км/час (миль в час)	179 (111)	194 (121)	199 (124)
	5-я передача	км/час (миль в час)	212 (132)	-	-
	6-я передача	км/час (миль в час)	-	-	-
Минимальный радиус поворота	Диаметр шин	м (фт.)	5,1 (16,7)	5,1 (16,7)	5,1 (16,7)
	Длина кузова	м (фт.)	5,4 (17,7)	5,4 (17,7)	5,4 (17,7)
Двигатель					
Тип двигателя		4GR-FSE	4GR-FSE	2AD-FHV	2AD-FHV
Число и расположение цилиндров		6-цилиндров, V-образное расположение	6-цилиндров, V-образное расположение	4-цилиндров, рядное расположение	4-цилиндров, рядное расположение
Клапанный механизм		24 клапана, клапанный механизм с двумя верхними распределительными валами и двойной системой VVT-i	24 клапана, клапанный механизм с двумя верхними распределительными валами и двойной системой VVT-i	16-клапанов, клапанный механизм с двумя верхними распределительными валами	16-клапанов, клапанный механизм с двумя верхними распределительными валами
Диаметр цилиндра × ход поршня		мм (дюймы)	83,0 × 77,0 (3,27 × 3,03)	86,0 × 96,0	86,0 × 96,0
Рабочий объем двигателя		см ³ (куб. дюймов)	2500 (152,5)	2231 (136,1)	2231 (136,1)
Степень сжатия		12,0 : 1	12,0 : 1	15,8 : 1	15,8 : 1
Топливная система		EFI D-4	EFI D-4	Топливная система Common-Rail	Топливная система Common-Rail
Октановое или цетановое число по исследовательскому методу		Не менее 95	Не менее 95	Не менее 48	Не менее 48
Макс. мощность (ECE)		кВт @ об/мин	153 @ 6400	130 @ 3600	130 @ 3600
Макс. крутящий момент (ECE)		Н*м @ об/мин	252 @ 4800	400 @ 2000-2600	400 @ 2000-2600
Электрооборудование двигателя					
Емкость аккумуляторной батареи (5HR)		Напряжение, В, и ампер-часы	12-55	12-55	12-64
Мощность генератора		Вт	1800	1560	1560
Мощность стартера		кВт	1,7	2,0	2,0
Ходовая часть					
Тип трансмиссии		RA62 (ДЛЯ МОДЕЛЕЙ С МЕХАНИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИЕЙ)	A960E (ДЛЯ МОДЕЛЕЙ С АВТОМАТИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИЕЙ)	RA63 (ДЛЯ МОДЕЛЕЙ С МЕХАНИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИЕЙ)	RA63 (ДЛЯ МОДЕЛЕЙ С МЕХАНИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИЕЙ)
Передаточное число	1-й	3,791	3,538	5,232	5,232
	2-й	2,275	2,060	2,644	2,644
	3-й	1,524	1,404	1,605	1,605
	4-й	1,185	1,000	1,219	1,219
	5-й	1,000	0,713	1,000	1,000
	6-й	0,786	0,582	0,728	0,728
	Задний ход	3,466	3,168	4,525	4,525
Передаточное отношение дифференциала (главного)		3,583	3,909	2,474	3,266
Тип тормозной системы	Спереди	С вентилируемыми дисками	С вентилируемыми дисками	С вентилируемыми дисками	С вентилируемыми дисками
	Сзади	С вентилируемыми дисками	С вентилируемыми дисками	С вентилируемыми дисками	С вентилируемыми дисками
Тип подвески	Передняя	С двойными поперечными рычагами	С двойными поперечными рычагами	С двойными поперечными рычагами	С двойными поперечными рычагами
	Задняя	Многочленная	Многочленная	Многочленная	Многочленная
Передняя/задняя штанга стабилизатора		Стандартная/стандартная	Стандартная/стандартная	Стандартная/стандартная	Стандартная/стандартная
Тип рулевой передачи		Шестерня-рейка	Шестерня-рейка	Шестерня-рейка	Шестерня-рейка
Передаточное число рулевой передачи		13,5, 13,6* ⁴	13,5, 13,6* ⁴	13,4	13,6
Тип усилителя рулевого управления		EPS	EPS	EPS	EPS

*1: Для моделей с дополнительным 18-дюймовым колесом *2: Для моделей с дополнительным 17-дюймовым колесом *3: Для моделей с люком *4: Для моделей в спортивной комплектации

	Страны Персидского залива	Модели, не ориентированные на определенный рынок сбыта
	Седан	
	GSE22L-AETLKV	GSE22R-AETLK
5	4575 (180,1)	4575 (180,1)
	1800 (70,9)	1800 (70,9)
	1425 (56,1)	1425 (56,1)
	2730 (107,4)	2730 (107,4)
	1535 (60,4)	1535 (60,4)
10	1535 (60,4)	1535 (60,4)
	1855 (73,0)	1855 (73,0)
	1475 (58,1)	1475 (58,1)
	1165 (45,9), 1120 (44,1)* ³	1165 (45,9), 1120 (44,1)* ³
	810 (31,9)	810 (31,9)
15	1035 (40,7)	1035 (40,7)
	135 (5,3)	135 (5,3)
	13/16	13/16
	от 830 до 870 (от 1830 до 1918)	от 830 до 860 (от 1830 до 1896)
	от 735 до 775 (от 1620 до 1709)	от 735 до 770 (от 1620 до 1698)
20	от 1565 до 1645 (от 3450 до 3627)	от 1565 до 1630 (от 3450 до 3594)
	960 (2116)	950 (2094)
	1105 (2436)	1105 (2436)
	2065 (4552)	2055 (4530)
	0,378 (13,3)	0,378 (13,3)
25	65 (172, 14,3)	65 (172, 14,3)
	235 (146)	235 (146)
	160 (100)	160 (100)
	7,7	7,7
30	15,5	15,5
	55 (34)	55 (34)
	95 (59)	95 (59)
	140 (87)	140 (87)
	195 (121)	195 (121)
35	-	-
	-	-
	5,1 (16,7)	5,1 (16,7)
	5,4 (177)	5,4 (177)
40	3GR-FE	3GR-FE
	6-цилиндров, V-образное расположение	6-цилиндров, V-образное расположение
	24 клапана, клапанный механизм с двумя верхними распределительными валами и двойной системой VVT-i	24 клапана, клапанный механизм с двумя верхними распределительными валами и двойной системой VVT-i
	875 × 83,0 (3,44 × 3,27)	875 × 83,0 (3,44 × 3,27)
	2995 (182,8)	2995 (182,8)
45	10,5 : 1	10,5 : 1
	EFI	EFI
	Не менее 95	Не менее 95
	170 @ 6200	170 @ 6200
	300 @ 4400	300 @ 4400
50		
	12-55	12-55
	1800	1800
	1,7	1,7
55	A760E (ДЛЯ МОДЕЛЕЙ С АВТОМАТИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИЕЙ)	A760E (ДЛЯ МОДЕЛЕЙ С АВТОМАТИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИЕЙ)
	3,520	3,520
	2,042	2,042
	1,400	1,400
	1,000	1,000
60	0,716	0,716
	0,586	0,586
	3,224	3,224
	3,727	3,727
	С вентилируемыми дисками	С вентилируемыми дисками
65	С вентилируемыми дисками	Со сплошными дисками
	С двойными поперечными рычагами	С двойными поперечными рычагами
	Многозвенная	Многозвенная
	Стандартная/стандартная	Стандартная/стандартная
	Шестерня-рейка	Шестерня-рейка
70	13,5	13,5
	EPS	EPS