

GS430/300

ОПИСАНИЕ ОСОБЕННОСТЕЙ НОВОЙ МОДЕЛИ

Новая модель GS430/300 имеет следующие особенности.

1. Наружная отделка

Всего доступно 11 цветов кузова - пять цветов, использовавшихся ранее, и шесть новых цветов:

Индекс цвета	Название цвета	Примечание	Индекс цвета	Название цвета	Примечание
074	Голубовато-пурпурный, блестящий	Использовался ранее	4S7	Бежевый высшего качества	Использовался ранее
077	Жемчужно-белый, блестящий	Новый	6V0	Нефритово-зеленый металлик	Новый
1F2	Серебристый высшего качества	Использовался ранее	8T9	Светло-голубой высшего качества	Новый
1G0	Темно-серый слюдяной	Новый	8U0	Темно-синий слюдяной	Новый
212	Черный	Новый	9AB	Темно-фиолетовый слюдяной металлик	Использовался ранее
3R1	Красный слюдяной, блестящий	Использовался ранее	-	-	-

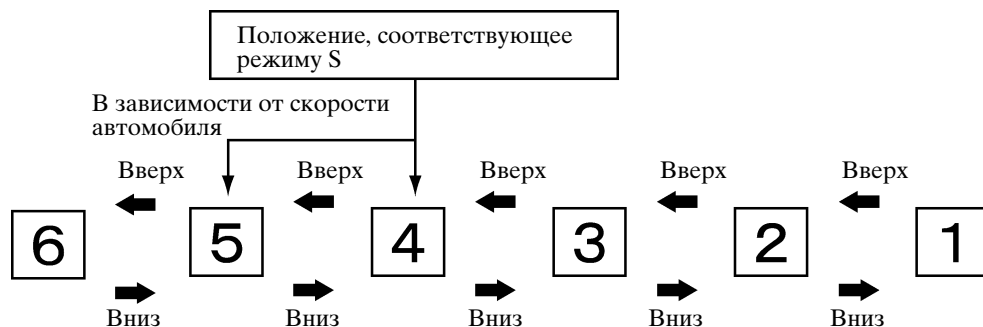
2. Двигатели 3GR-FE, 3GR-FSE и 3UZ-FE

На всех моделях эжектор в топливном баке встроен в топливный насос; таким образом, устранена приводная труба эжектора, и уменьшен вес топливной системы. Подробная информация приведена на стр. GS-9.

3. Автоматические трансмиссии A760E/A761E и A960E

На всех моделях с автоматической трансмиссией “multimode” при переключении в режим S первоначальный диапазон выбирается следующим образом в соответствии со скоростью автомобиля.

- Когда скорость автомобиля превышает 145 км/час, трансмиссия переключается на 5-ю передачу.
- Если скорость автомобиля составляет менее 145 км/час, трансмиссия переключается на 4-ю передачу. (При управлении “AI-Shift” на дисплее отображается максимальная передача, которая может быть установлена.)



4. Система подвески с активными стабилизаторами

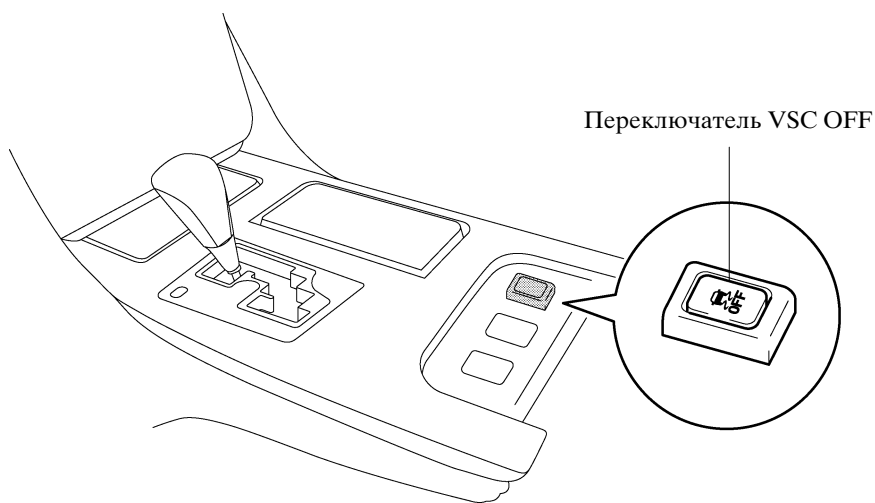
В системе подвески с активными стабилизаторами используются ЭБУ активных стабилизаторов, которые оптимально регулируют боковую жесткость переднего и заднего стабилизаторов поперечной устойчивости. Это уменьшает крен на поворотах и обеспечивает высокую курсовую устойчивость и маневренность. Подробная информация приведена на стр. GS-11.

- Система подвески с активными стабилизаторами устанавливается по заказу на моделях для Европы с двигателем 3UZ-FE.
- Система подвески с активными стабилизаторами, работающая совместно с AVS (регулируемая адаптивная подвеска), осуществляет управление, уменьшающее крен автомобиля, при условии, что с помощью управляющего переключателя амортизатора выбран режим SPORT.

5. Система управления тормозами

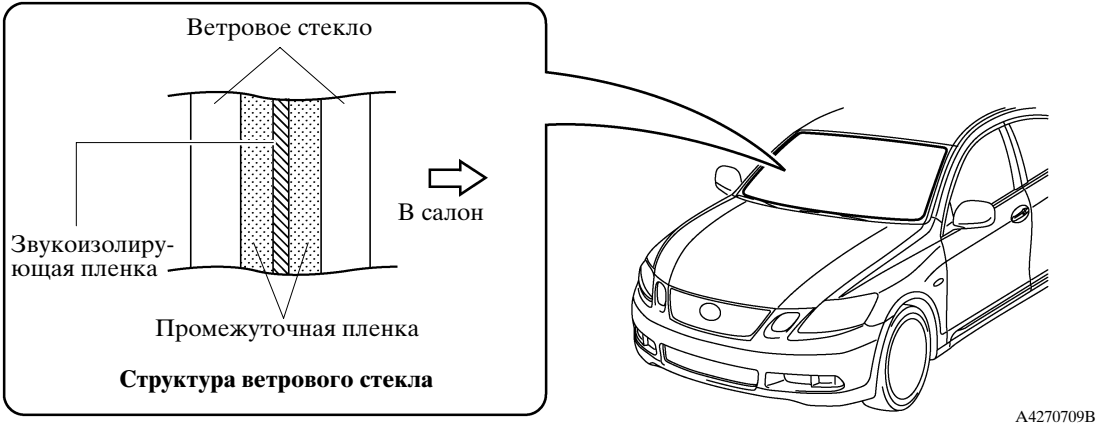
На всех моделях переключатель TRC OFF заменен переключателем VSC OFF

- TRC можно переключить в режим TRC OFF, нажав переключатель VSC OFF один раз, а TRC и VSC можно переключить в режим VSC OFF, удерживая переключатель VSC OFF нажатым в течение 3 с. Эти режимы используются, когда колеса застряли в грязи или снегу, и автомобиль не может выехать вследствие включения TRC или VSC.
- Режимы TRC OFF и VSC OFF можно отключить, еще раз нажав переключатель VSC OFF
- Режимы TRC OFF и VSC OFF отключаются автоматически после выключения зажигания и его последующего включения. Кроме того, режим TRC OFF отключается, когда скорость движения превышает определенный порог. (Режим VSC OFF не отключается при превышении заданной скорости.)
- Системы TRC и VSC помогают поддерживать устойчивость автомобиля в аварийной ситуации. Не следует выбирать режим TRC OFF или VSC OFF без необходимости.



6. Ветровое стекло

Между промежуточными пленочными слоями ветрового стекла находится мягкая звукоизолирующая пленка, уменьшающая высокочастотные шумы. Она понижает уровень шума в салоне и обеспечивает отличную звукоизоляцию.



7. Мультиплексная система передачи данных

Шина CAN

К шине CAN автомобиля, снабженного системой подвески с активными стабилизаторами или системой ультразвуковой локации, подключены ЭБУ сетевого шлюза CAN, ЭБУ переднего активного стабилизатора и ЭБУ заднего активного стабилизатора. Подробная информация приведена на стр. GS-23.

Настраиваемые функции

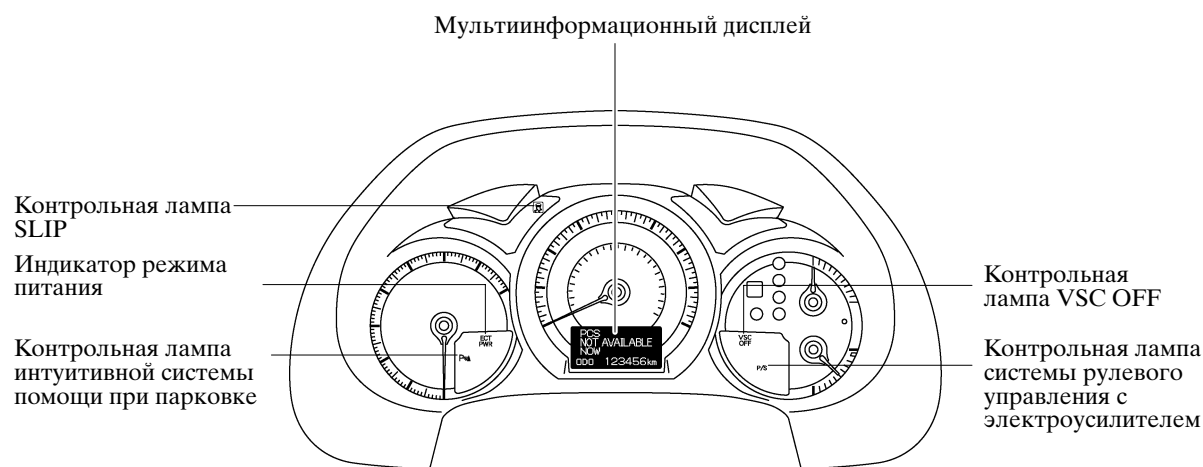
В число возможных установок функции задержки автоматической блокировки добавлено время 120 с.

Описание	Доступные установки
Данная функция определяет время автоматической блокировки в случае, когда двери не открываются после разблокировки с помощью передатчика (электронного ключа).	30 с, 60 с, 120 с

8. Щиток приборов

Общие сведения

- Конструкция индикатора SLIP изменена для улучшения видимости.
- Вместе с переключателем VSC OFF добавлен индикатор VSC OFF.
- Изменено расположение контрольной лампы интуитивной системы помощи при парковке, индикатора режима питания и контрольной лампы системы рулевого управления с электроусилителем.
- Сообщение о прекращении работы предаварийной системы безопасности изменено с “PCS DISABLED NOW” на “PCS NOT AVAILABLE NOW”. Режим работы главной контрольной лампы аварийного состояния изменен с “включается” на “остается выключенной”.
- При движении в ночное время принцип работы в режиме MANUAL (ручной) (MANUAL 1–3) ECD (электрохромное устройство) изменен с плавного регулирования в соответствии с сигналами от датчика солнечной радиации на постоянное управление в целях улучшения видимости.



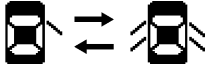
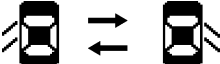
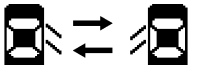
A4270714B

Характеристики контрольных ламп и индикаторов

Конструкция	Наименование индикатора	Назначение
(Светится белая часть)  A4270716B	• Контрольная лампа SLIP • Индикацию обеспечивает желтый светодиод	• Когда система TRC или VSC отключена переключателем VSC OFF, ЭБУ щитка приборов получает сигналы по шине BEAN (сеть электронного оборудования кузова) от ЭБУ системы противоскольжения и включает эту лампу. • В случае неисправности системы VSC или TRC ЭБУ щитка приборов получает сигналы по шине BEAN (сеть электронного оборудования кузова) от ЭБУ системы противоскольжения и включает эту лампу.
VSC OFF A4270715B	• Контрольная лампа VSC OFF • Индикацию обеспечивает желтый светодиод	Когда система VSC отключена переключателем VSC OFF, ЭБУ щитка приборов получает сигналы по шине BEAN (сеть электронного оборудования кузова) от ЭБУ системы противоскольжения и включает эту лампу.

9. Система посадки и запуска

Для повышения информативности и улучшения внешнего вида системы изменена индикация на мультиинформационном дисплее при переключении режима разблокировки.

Режим	Новая модель		Предыдущая модель	
	Конструкция	Индикация	Конструкция	Индикация
Все двери	 A4270727B1	Отображается в течение 4 с	 A4270727B1	
Дверь водителя	Левостороннее рулевое управление  A4270727B2 Правостороннее рулевое управление  A4270720B1	Отображается в течение 4 с с переключением	 03A0GS01C	Отображается в течение 5 с
Смежная дверь	Левостороннее рулевое управление  A4270727B3 Правостороннее рулевое управление  A4270720B2		 03A0GS02C	
Отдельная дверь	Левостороннее рулевое управление  A4270727B4 Правостороннее рулевое управление  A4270720B3		 03A0GS03C	

10. Система люка

ЭБУ люка имеет энергонезависимую память, которая позволяет запоминать положение люка. Это устраняет необходимость инициализации* в таких случаях, как отключение и подключение аккумуляторной батареи, и повышает ремонтпригодность.

*: Инициализация необходима после замены электродвигателя люка, снятия стекла люка и регулировки положения стекла люка. Инициализация выполняется таким же образом, как для предыдущих моделей

