

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Поз.	Рынок сбыта			Европа		Страны Персидского залива		Австралия	
Тип кузова				5-дверный типа "универсал"					
Модель автомобиля				RX350		RX350		RX350	
Код модели				GSU35R-AWAGKW		GSU35L-AWAGKW		GSU35L-AWAGKV	
Основные размеры и массы	Габаритные размеры	Длина мм (дюймы)	4740 (186,7)		4740 (186,7)		4740 (186,7)		
		Ширина мм (дюймы)	1845 (72,6)		1845 (72,6)		1845 (72,6)		
		Высота мм (дюймы)	1675 (65,9), 1665 (65,5)* ¹		1675 (65,9), 1665 (65,5)* ¹		1675 (65,9) 1680 (66,1)		
	Колесная база мм (дюймы)		2715 (106,9)		2715 (106,9)		2715 (106,9)		
	Ширина колеи колес	Спереди мм (дюймы)	1575 (62,0)		1575 (62,0)		1575 (62,0)		
		Сзади мм (дюймы)	1555 (61,2)		1555 (61,2)		1555 (61,2)		
	Салон	Длина мм (дюймы)	1990 (78,3)		1990 (78,3)		1990 (78,3)		
		Ширина мм (дюймы)	1500 (59,1)		1500 (59,1)		1500 (59,1)		
		Высота мм (дюймы)	1210 (47,6)* ⁴		1210 (47,6)* ⁴		1210 (47,6)* ⁴		
	Свес	Спереди мм (дюймы)	985 (38,7)		985 (38,7)		985 (38,7)		
		Сзади мм (дюймы)	1040 (40,9)		1040 (40,9)		1040 (40,9)		
	Минимальный дорожный просвет мм (дюймы)		185 (7,3), 180 (7,1)* ¹		180 (7,1)		185 (7,3) 190 (7,5)		
	Передний угол проходимости градусы		28,3°, 28,3°* ¹		28,3°, 28,3°* ¹		28,3° 29,0°		
	Задний угол проходимости градусы		23,3°, 22,2°* ¹		23,3°, 22,2°* ¹		23,3° 23,8°		
	Снаряженная масса транспортного средства	Спереди кг (фунты)	1060 (2337)		1060 (2337)		1080 (2381)		
		Сзади кг (фунты)	775 (1709)		775 (1709)		790 (1742)		
		Общая кг (фунты)	1835 (4046)		1835 (4046)		1870 (4123)		
	Полная разрешенная масса автомобиля	Спереди кг (фунты)	1180 (2601)		1180 (2601)		1180 (2601)		
		Сзади кг (фунты)	1200 (2646)		1200 (2646)		1200 (2646)		
		Общая кг (фунты)	2380 (5247)		2380 (5247)		2380 (5247)		
	Емкость топливного бака ℓ (британские галлоны)		72 (15,8)		72 (15,8)		72 (15,8)		
	Емкость багажного отделения м ³ (куб. футы)	С поднятой спинкой заднего сиденья		20,5 (72,4)		20,5 (72,4)		20,5 (72,4)	
		С поднятой спинкой заднего сиденья		0,9 (31,9)		0,9 (31,9)		0,9 (31,9)	
Эксплуатационные параметры	Макс. скорость км/час (миль/час)		200 (124)		200 (124)		200 (124)		
	Макс. эксплуатационная скорость км/час (миль/час)		200 (124)		200 (124)		180 (112)		
	Разгон	от 0 до 100 км/ч с	9,0		9,0		7,9		
		от 0 до 400 м с	16,5		16,5		16,0		
	Максимально допустимая скорость	1-я передача км/час (миль/час)	59 (37)		59 (37)		59 (37)		
		2-я передача км/час (миль/час)	106 (66)		106 (66)		106 (66)		
		3-я передача км/час (миль/час)	166 (104)		166 (104)		166 (104)		
		4-я передача км/час (миль/час)	200 (124)		200 (124)		180 (112)		
		5-я передача км/час (миль/час)	—		—		—		
	Диаметр поворота (по оси следа переднего внешнего колеса)	Между двумя стенками м (футы)	6,1 (20,0)		6,1 (20,0)		6,1 (20,0)		
		Между двумя бордюрами тротуаров м (футы)	5,9 (19,4)		5,9 (19,4)		5,9 (19,4)		
Двигатель	Тип двигателя		2GR-FE		2GR-FE		2GR-FE		
	Клапанный механизм		24-клапанный, DOHC		24-клапанный, DOHC		24-клапанный, DOHC		
	Диаметр цилиндра × ход поршня мм (дюйм.)		94,0 × 83,0 (3,70 × 3,27)		94,0 × 83,0 (3,70 × 3,27)		94,0 × 83,0 (3,70 × 3,27)		
	Рабочий объем двигателя см ³ (куб. дюймы)		3456 (210,9)		3456 (210,9)		3456 (210,9)		
	Степень сжатия		10,8 : 1		10,8 : 1		10,8 : 1		
	Топливная система		EFI		EFI		EFI		
	Октановое число по исследовательскому методу RON		не менее 95		не менее 95		не менее 95		
	Макс. мощность (SAE-NET) кВт / об/мин		203@6200		203@6200		201@6200		
Электро-оборудование двигателя	Макс. крутящий момент (SAE-NET) Н·м / об/мин		342@4700		342@4700		341@4700		
	Емкость аккумуляторной батареи (5HR) напряжение, В, и ампер-часы		12 - 55		12 - 55		12 - 55		
	Мощность генератора Вт		1560		1560		1200		
	Мощность стартера кВт		1,7		1,7		1,7		
Ходовая часть	Тип трансмиссии		U151F (AT)		U151F (AT)		U151F (AT)		
	Передаточное число трансмиссии* ³	1-я передача	4,235		4,235		4,235		
		2-я передача	2,360		2,360		2,360		
		3-я передача	1,517		1,517		1,517		
		4-я передача	1,047		1,047		1,047		
		5-я передача	0,756		0,756		0,756		
		Передача заднего хода	3,378		3,378		3,378		
	Передаточное число дифференциала (переднего/заднего)		3,291/2,928		3,291/2,928		3,291/2,928		
	Размер дифференциала (переднего/заднего) дюймы		-/6,69		-/6,69		-/6,69		
	Тип тормозной системы	Спереди	С вентилируемыми дисками		С вентилируемыми дисками		С вентилируемыми дисками		
		Сзади	Со сплошными дисками		Со сплошными дисками		Со сплошными дисками		
	Тип стояночного тормоза		Двухколесодный с самозатормаживанием		Двухколесодный с самозатормаживанием		Двухколесодный с самозатормаживанием		
	Тип усилителя тормозной системы		Отдельный, 10,5		Отдельный, 10,5		Отдельный, 10,5		
	Тип пропорционального клапана		—		—		—		
	Тип подвески	Спереди	Стойка МакФерсона		Стойка МакФерсона		Стойка МакФерсона		
Сзади		На двойных стойках МакФерсона		На двойных стойках МакФерсона		На двойных стойках МакФерсона			
Штанга стабилизатора	Передняя часть	Номинальный		Номинальный		Номинальный			
	Сзади	Номинальный		Номинальный		Номинальный			
Тип рулевой передачи		Реечная передача		Реечная передача		Реечная передача			
Тип усилителя рулевого управления		Гидравлический		Гидравлический		Гидравлический			

*1: с пневматической подвеской

*2: оборудование, устанавливаемое по заказу

*3: с учетом передаточного числа промежуточной шестерни главной передачи

*4: с прозрачным люком