

Değerli Müşterimiz,

Fiat Stilo'yu seçtiğiniz için teşekkür ederiz.

Bu kitabı, yeni otomobilinizin tüm özelliklerini tanımanıza ve onu mümkün olan en iyi şekilde kullanabilmenize yardımcı olmak için hazırladık. Otomobilinizi kullanmadan önce, kitabı tamamen okumalısınız. Bu kitapta, Fiat Stilo'nun teknolojik özelliklerinden en iyi şekilde yararlanmanıza yardımcı olacak; otomobilin kullanımı ile ilgili bilgiler, tavsiyeler ve önemli uyarıların yanı sıra, kendi güvenliğiniz ve otomobil ile çevrenin korunması hakkında da çok önemli tavsiyeler bulacaksınız.

Fiat Stilo'nun parçalarının her biri, tamamen geri dönüşüm özelliğine sahiptir. Otomobiliniz, kullanım ömrünün sonuna geldiğinde bütün parçaları yeniden işlenebilir.

Bu sayfalarda yer alan ilgili semboller ile belirtilen uyarıları ve açıklamaları, dikkatle okumanızı tavsiye ediyoruz:



şahsi güvenlik;



çevrenin korunması;



otomobilin korunması.

ilişikte sunulan Servis Rehberinde, **Tofaş**'ın servis listesi, Garanti Kitapçığında ise garanti şartları ve periyodik bakım bilgileri ile ilave hizmetler yer almaktadır.

Otomobilinizi güle güle kullanın.

Bu kitapta bütün Fiat Stilo tiplerine ait bilgiler verilmektedir. Bunun için siz satın aldığınız otomobilin tipine ve donanım seviyesine ait bilgi ve uyarıları dikkate alınız.

ÇOK ÖNEMLİ!

YAKIT KAPASİTESİ



Benzin motorlu tipler: Sadece, minimum 95 oktanlı kurşunsuz benzin kullanınız.

Dizel motorlu tipler: Sadece standartlara uygun dizel yakıtı kullanınız.

MOTORUN ALIşTIRILMASI



Mekanik vitesli benzin motorlu tipler: El freninin çekilmiş olduğundan emin olunuz; vitesi boşa alınız, gaz pedalına dokunmadan, kavrama pedalına sonuna kadar basınız; daha sonra kontak anahtarını

AVV pozisyonuna çeviriniz ve motor çalışır çalışmaz, anahtarı serbest bırakınız.

Selespeed vitesli benzin motorlu tipler: Fren pedalını sonuna kadar basılmış konumda tutunuz; kontak anahtarını **AVV** pozisyonuna çevriniz ve motor çalışır çalışmaz, anahtarı serbest bırakınız; vites otomatik olarak boşa alınır.

Dizel motorlu tipler: Kontak anahtarını **MAR** pozisyonuna çevirip,  ve  uyarı lambalarının snmesini bekleyiniz; kontak anahtarını **AVV** pozisyonuna çeviriniz ve motor çalışır çalışmaz, anahtarı serbest bırakınız.

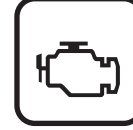
OTOMOBİLİN YANICI MADDELERİN ÜZERİNE PARK EDİLMESİ



Katalitik konvertör çalışırken çok yüksek sıcaklıklara ulaşır. Otomobilinizi; otların, kuru yaprakların, am yapraklarının veya diğer yanıcı maddelerin üzerine park etmeyiniz; yangın tehlikesi.

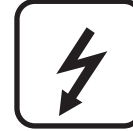
ÇEVRENİN KORUNMASI

Otomobil, çevrenin daha iyi korunması için emisyonlar ile ilgili elemanların sürekli olarak test edilmesi- ni sağlayan bir sistem ile donatılmıştır.



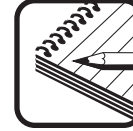
ELEKTRİKLİ AKSESUARLAR

Eğer otomobilinizi satın aldıktan sonra, elektrik çeken (akünün yavaşça boşalması riski ile birlikte) ak- sesuarlar monte ettirmek isterseniz, yetkili bir **Tofaş** servisi ile temasa geçiniz. Serviste, toplam elekt- rik tüketiminin ne kadar olacağı tespit edilerek, otomobilin elektrik sisteminin bu yükü taşıyıp taşıma- yacağı kontrol edilecektir.



şİFRE KARTI

Bu kartı güvenli bir yerde saklayınız. Otomobilinizi acil durum prosedürüne göre çalıştırmanız gerekti- ğinde ihtiyacınız olacağı için, şİFRE kartı üzerinde yer alan elektronik şifreyi, yazılı olarak daima yanınız- da bulundurmanız tavsiye edilir.



PERİYODİK BAKIM

Doğru bakım; otomobilin performans ve güvenlik seviyelerinin korunmasını, çevrenin korunmasını ve düşük kullanım giderlerinin zaman içinde değişmemesini sağlar.



KULLANICI EL KİTABI

Otomobilin doğru kullanımı, sürüş güvenliği ve zaman içinde otomobilin bakımı ile ilgili önemli bilgiler, tavsiyeler ve uyarılar bulacaksınız.  (şahsi güvenlik),  (evrenin korunması),  (otomobilin korunma- sı) sembollerine özellikle dikkat ediniz.



ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

SEMBOLLER	5	TAVAN LAMBALARI	127
FİAT ŞİFRE SİSTEMİ	5	KUMANDALAR	129
ANAHTARLAR	7	İÇ DONANIMLAR	131
ELEKTRONİK ALARM	18	"SKYWINDOW" (CAM LEVHALI	
KONTAK ANAHTARI	22	AÇILIR TAVAN)	137
ÖN PANEL	24	KAPILAR	144
GÖSTERGE TABLOSU	25	ELEKTRİK KUMANDALI CAMLAR	145
GÖSTERGELER	27	BAGAJ	147
ÇOK FONKSİYONLU EKRAN	30	MOTOR KAPUTU	162
AYARLANABİLİR ÇOK FONKSİYONLU EKRAN	62	PORTBAGAJ / KAYAK TAŞIYICI	163
KOLTUKLAR	78	FARLAR	164
BAŞLIKLAR	86	ABS	165
DİREKSİYON	87	ESP SİSTEMİ (ELEKTRONİK DENGİ PROGRAMI)	167
İÇ DİKİZ AYNASI	88	ASR (KAYMA ÖNLEME)SİSTEMİ	168
ISITMA/KLİMA SİSTEMİ	91	EOBD SİSTEMİ	171
ISITMA VE HAVALANDIRMA	93	SES SİSTEMİ	172
MANUEL KLİMA SİSTEMİ	95	ARAÇ SAHİBİ TARAFINDAN SATIN ALINAN AKSE-	
ÇİFT BÖLGELİ OTOMATİK KLİMA SİSTEMİ ..	98	SUARLAR	172
BAĞIMSIZ İLAVE ISITICI	104	"ÇİFT ETKİLİ" ELEKTRİKLİ HİDROLİK	
DİŞ LAMBALAR	109	DİREKSİYON	173
CAM YIKAMA	112	PARK SENSÖRLERİ	175
CRUISE CONTROL (HIZ SABİTLEYİCİ)	118	EASY GO - ELEKTRONİK ANAHTAR (KULLANICI	
CRUISE CONTROL RADARI	121	TANITIM SİSTEMİ)	177
		YAKIT DEPOSUNUN DOLDURULMASI	189
		ÇEVRENİN KORUNMASI	192

SEMBOLLER

Fiat Stilo'nuzu oluşturan bazı parçaların üzerine veya yanına, renkli özel etiketler konulmuştur. Bu etiketler üzerinde size, belirli bir parça ile ilgili olarak alınması gereken önlemleri hatırlatan semboller yer alır.

Bu sembollerin bir listesi, motor kaputunun altında görülebilir.

FIAT ŞİFRE SİSTEMİ

Otomobilinizde, kontak anahtarı çıkartıldığında otomatik olarak devreye giren ve hırsızlığa karşı ekstra koruma sağlayan elektronik bir motor bloke etme sistemi mevcuttur.

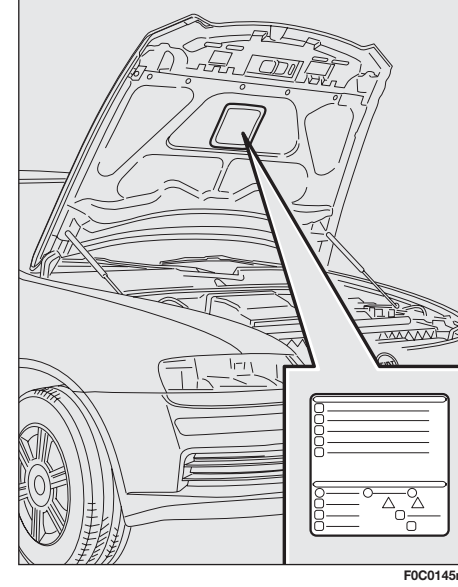
Kontak anahtarlarının her birinin tutamağında, motor çalıştırılırken, kontak ünitesi içinde yer alan özel bir anten tarafından gönderilen radyo frekansındaki sinyalleri module eden elektronik bir tertibat mevcuttur. Modülasyonlu bu sinyal, kontrol ünitesinin, anahtarı tanımasını sağlayan "şifre"dir ve motorun çalıştırılabilmesi, ancak anahtarın tanınması halinde mümkün olur.

ÇALIŞMA ŞEKLİ

Kontak anahtarı MAR pozisyonuna çevrilerek, otomobil her çalıştırıldığında, Fiat ŞİFRE kontrol ünitesi, blokajın kaldırılması için, motor kontrol ünitesine bir tanıtım şifresi gönderir.

Bu şifre ancak elektronik vericiyi içeren kontak anahtarından gönderilen şifrenin sistem tarafından tanınması halinde gönderilir.

Kontak anahtarı STOP pozisyonuna her çevrildiğinde, Fiat ŞİFRE sistemi,



F0C0145m

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
INDEX

motor elektronik kontrol ünitesinin fonksiyonlarını devre dışı bırakır.

Eğer şifre doğru olarak tanınmaz ise,  uyarı lambası (mevcut ise) ekrandaki ilgili mesaj ile birlikte devamlı olarak yanar ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız).

Bu durumda, kontak anahtarının; önce STOP, sonra da MAR pozisyonuna çevrilmesi gerekir. Eğer blokaj devam eder ise, otomobil ile birlikte verilen diğer anahtar denenmelidir. Eğer motor hala çalıştırılmıyor ise, "Acil durumda yapılacaklar" konusunda verilen talimatları uygulayınız ve daha sonra yetkili bir **Tofaş** servisi ile temasa geçiniz.

DİKKAT Anahtarların her birinin kendine ait bir şifresi vardır. Bu şifrelerin, sistemin kontrol ünitesinin belleğine kaydedilmesi gerekir. Yeni anahtarların (en fazla sekiz adet) kaydedilmesi için; sahip olduğunuz bütün anahtarları alarak, yetkili bir **Tofaş** servisine gidiniz.

Otomobil hareket halinde iken uyarı lambasının yanması:

☐ Ekrandaki mesajı ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız) ile  uyarı lambasının yanması, sistemin kendi kendini test ettiğini gösterir (örneğin, voltaj düşüklüğü sebebi ile). İlk durduğunuzda, sistemi test etmeniz mümkündür. Kontak anahtarını STOP pozisyonuna çevirerek motoru durdurunuz; sonra anahtarı MAR pozisyonuna çeviriniz: eğer bir arıza tespit edilmez ise,  uyarı lambası yanmaz.

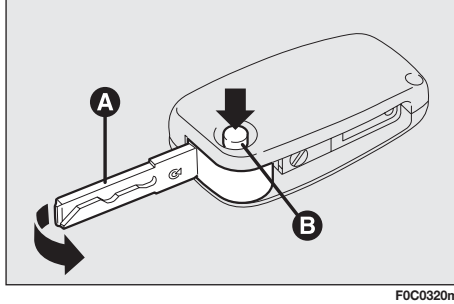
☐ Eğer uyarı lambası yanar ise, anahtarı STOP pozisyonunda en az 30 saniye tutunuz ve yukarıda anlatılan işlemleri tekrarlayınız. Eğer problem sürerse, yetkili bir **Tofaş** servisi ile temasa geçiniz.

☐  uyarı lambasının yanması; otomobilin korunmadığını gösterir. Bu durumda, kontak anahtarının STOP pozisyonuna çevrilip, sonra da MAR pozisyonuna çevrilmesi gerekir; problem devam ederse diğer anahtar ile denenmelidir. Otomobili diğer anahtar ile de çalıştırmak mümkün olmuyor ise, bu bölümde verilen "Acil durumda yapılacaklar" bölümündeki işlemleri uygulayınız ve yetkili bir **Tofaş** servisi ile temasa geçiniz.



Anahtar darbelere maruz kalmış ise, içindeki elektronik elemanlar hasar görmüş olabilir.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
INDEX



UZAKTAN KUMANDA MEVCUT OLMAYAN ANAHTAR

Metal bir bölümden meydana gelen anahtar (A) aşağıdakiler için kullanılır:

- ☐ kontak,
- ☐ kapı ve bagaj kilitleri,
- ☐ dış yakıt depo kapağı kilitleme/açma
- ☐ camların ve eğer mevcut ise Skywindow'un açılıp/kapatılması
- ☐ global kapama (dead lock) tertibatı
- ☐ yan yolcu hava yastığının ve arka yan hava yastıklarının (mevcut ise) devre dışı bırakılması.

Otomatik olarak dışarı çıkartılabilen metal bir bölüm (A) için buton (B).

Anahtarın metal bölümünü, tutamağın içine yerleştirmek için, (B) butonunu basılı konumda tutunuz ve metal bölümü, yerine oturma sesini duyana kadar, ok yönünde çevriniz. Daha sonra (B) butonunu serbest bırakınız.



DİKKAT

(B) butonuna, sadece anahtar vücudunuzdan (özellikle de gözlerinizden) ve zarar görebilecek diğer objelerden (örneğin giysiler) uzakta iken basılmalıdır. Butona farkına varmadan basabileceklerinden dolayı; anahtara başkalarının, özellikle de çocukların dokunmasına izin vermeyiniz.

UZAKTAN KUMANDAYI İÇEREN ANAHTAR (bazı tiplerde)

Metal bir bölümden meydana gelen anahtar (A) aşağıdakiler için kullanılır:

- ☐ kontak,
- ☐ kapı ve bagaj kilitleri,
- ☐ dış yakıt depo kapağı kilitleme/açma
- ☐ camların ve eğer mevcut ise Skywindow'un açılıp/kapılması
- ☐ global kapama (dead lock) tertibatı için
- ☐ yan yolcu hava yastığının ve arka yan hava yastıklarının (mevcut ise) devre dışı bırakılması.

Kapıların, bagajın ve yakıt deposu dış kapağının uzaktan kumandalı açılması için  butonu.

Kapıların, bagajın ve yakıt deposu dış kapağının uzaktan kumandalı kilitlenmesi için  butonu.

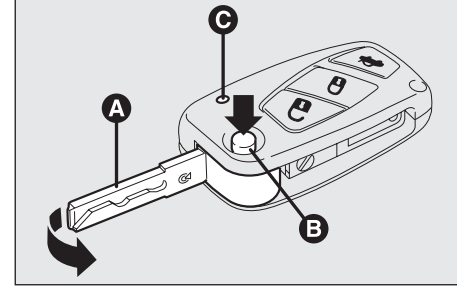
Bagajın uzaktan kumandalı açılması için  butonu.

Otomatik olarak dışarı çıkartılabilen metal bir bölüm (A) için buton (B).

Anahtarın metal bölümünü, tutamağın içine yerleştirmek için, (B) butonunu basılı konumda tutunuz ve metal bölümü, yerine oturma sesini duyana kadar, ok yönünde çevriniz. Daha sonra (B) butonunu serbest bırakınız.

Şifrenin, elektronik alarm sistemi alıcısına gönderildiğini belirten bir led (C) yanar.

Uzaktan kumandalı anahtarın çalışma şeklini, yapılabilecek ve değiştirilebilecek her ayar için bu bölümde yer alan "Elektronik alarm" kısmına bakınız.



F0C0327m



DİKKAT

(B) butonuna, sadece anahtar vücudunuzdan (özellikle de gözlerinizden) ve zarar görebilecek diğer objelerden (örneğin giysiler) uzakta iken basılmalıdır. Butona farkına varmadan basabileceklerinden dolayı; anahtara başkalarının, özellikle de çocukların dokunmasına izin vermeyiniz.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

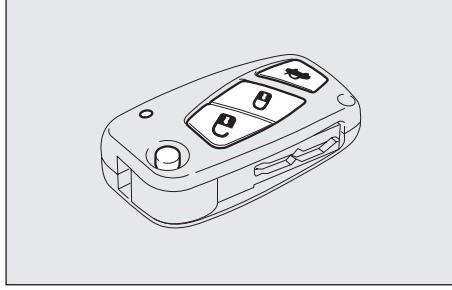
OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

9

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
INDEX



F0C0408m

Kapı ve bagaj kilitlerinin açılması

Uzaktan kumanda ile kapıların, bagajın ve yakıt deposu dış kapağının kilitlerini açmak ve alarmı (mevcut ise) devreden çıkartmak için,  butonuna kısa bir şekilde basınız; zamanlamalı tavan lambaları yanar ve sinyal lambaları iki kez yanıp söner (bazı tiplerde).

Camları ve Skywindow'u (mevcut ise) açmak için,  butonuna 2 saniyeden daha uzun bir süre basınız.

Stationwagon tipleri için,  butonuna hızlı bir şekilde iki kez basılınca, arka ısıtmalı cam kapağı açılır (bazı tiplerde).

Kapıların kilitleri açıldığı zaman, eğer kapılardan birisi veya bagaj bir kaç saniye içinde açılmaz ise, sistem tüm kapıları tamamen otomatik olarak kilitleyecektir.

Yakıt kesme anahtarı devreye girdiği takdirde, kapı kilitleri otomatik olarak açılacaktır.

Ekran üzerindeki (bu bölümdeki "Çok fonksiyonlu ekran" kısmına bakınız) "My Car ayar menüsü" ile sistemi ayarlayıp,  butonuna basılarak sadece sürücü tarafındaki kapının veya her kapının kilidi açılabilir.

Kapıların ve bagajın kilitlenmesi

Uzaktan kumanda ile kapıların, bagajın ve yakıt deposu dış kapağının kilitlenmesi ve alarmı (mevcut ise) devreye almak için,  butonuna kısa bir şekilde basınız; zamanlamalı tavan lambaları söner ve sinyal lambaları bir kez yanıp söner.

Camları ve Skywindow'u (mevcut ise) kilitlemek için,  butonuna 2 saniyeden daha uzun bir süre basınız. Eğer butona kısa bir şekilde iki kez basılınca, global kapama devreye alınır (bir sonraki dead lock tertibatı kısmına bakınız).

Eğer ön kapılardan birisi açık kalırsa ve sadece arka kapılar kilitli ise, kapıların doğru kapatıldığını kontrol ediniz ve sonra kilitleme işlemini tekrarlayınız.

Uzaktan kumanda ile bagajın açılması

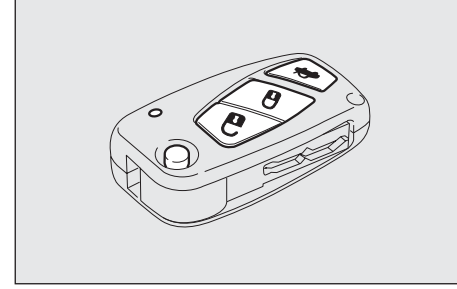
Bagaj, alarm (mevcut ise) devrede olsa bile,  butonuna basılarak, uzaktan kumanda ile açılabilir.

Sinyal lambaları; bagaj açılırken iki kez, eğer elektronik alarm devrede ise bagaj kapatılırken de bir kez yanıp söner.

Eğer elektronik alarm (mevcut ise) devrede ise, bagaj açılırken, alarm sistemi volumerik (hacimsel) korumayı ve bagaj kontrol sensörünü devre dışı bırakır.

DİKKAT Eğer uzaktan kumanda doğru olarak çalışmaz ise anahtar üzerindeki metal bölüm kullanılarak yukarıda açıklanan işlem yapılabilir.

Bagaj kapatılırken, kontrol fonksiyonları kaydedilir.

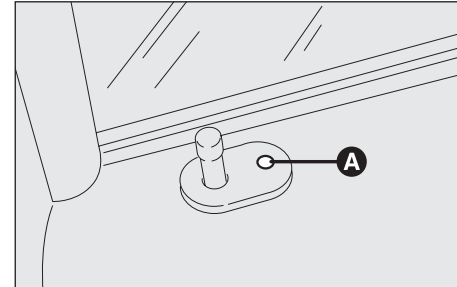


FOC0408m

Sürücü kapısı üzerindeki led

Eğer kapılar kilitlenirken, (A) ledi yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra yanıp sönmeye başlar (caydırıcı led fonksiyonu).

Kapıları kilitlendiği zaman, eğer kapılardan birisi veya bagaj doğru olarak kapanmamış ise, led ve sinyal lambaları hızlı bir şekilde yanıp sönmeye başlar.



FOC0138m

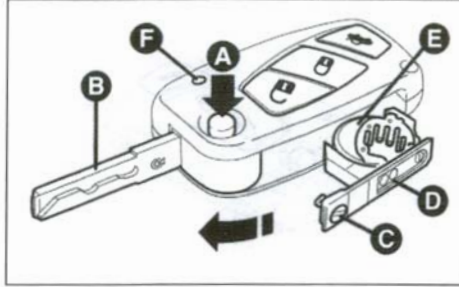
ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANIMIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

12



FOC0037m

Uzaktan kumanda anahtar pilinin değiştirilmesi

Eğer , veya butonlarına basıldığında, anahtar üzerinde yer alan led (F) kısa bir şekilde yanıp söner ise; pilin, piyasada satılan aynı tipte yeni bir pil ile değiştirilmesi gerekir.

Pil değişimi;

- ☐ butona (A) basınız ve metal bölümü (B) açık konuma getiriniz,
- ☐ ince uçlu bir tornavida kullanarak, açma aparatını (C), işaretine çeviriniz,
- ☐ pil taşıyıcıyı (D) dışarı çekiniz ve pili (E), kutupları doğru olacak şekilde yenisi ile değiştiriniz,
- ☐ pil taşıyıcıyı (D), anahtarın içine tekrar yerleştiriniz ve açma aparatını (C), işaretine çevirerek sabitleyiniz.

Uzaktan kumandayı içeren ilave anahtarların istenmesi

Alıcı, uzaktan kumandayı içeren en çok 8 adet anahtarı tanıyabilir. Otomobilin kullanım ömrü boyunca, herhangi bir sebeple uzaktan kumandayı içeren yeni bir anahtara ihtiyaç duyduğunuzda; ŞİFRE kartını, kimliğinizi ve ruhsatınızı alarak, yetkili **Fiat** servisine müracat ediniz.



Kullanılmış piller çevre için zararlıdır. Bunların, mevcut kanunlarla belirlenen özel kaplar içinde imha edilmesi gerekir. Pilleri ateşe veya yüksek sıcaklıklara maruz bırakmayınız. Çocuklardan uzak tutunuz.

ELEKTRONİK ANAHTAR (CID) (Kullanıcı Tanıtım Cihazı) (bazı tiplerde)

CID, kullanıcının otomobili kullanabilmesi ve araca yaklaştığında kapıların otomatik olarak açılması için kullanıcının otomatik olarak tanınmasını sağlamak için daima üzerinde taşıması gereken bir "elektronik anahtar" dır.

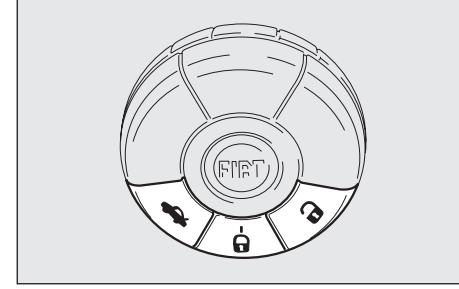
Elektronik anahtar üzerinde üç adet buton mevcuttur:

- ☐ kapıların, bagajın ve yakıt deposu dış kapağının kilitlerinin uzaktan kumandalı açılması için  butonu.
- ☐ kapıların, bagajın ve yakıt deposu dış kapağının uzaktan kumandalı kilitlenmesi için  butonu.
- ☐ bagajın uzaktan kumandalı açılması için  butonu.

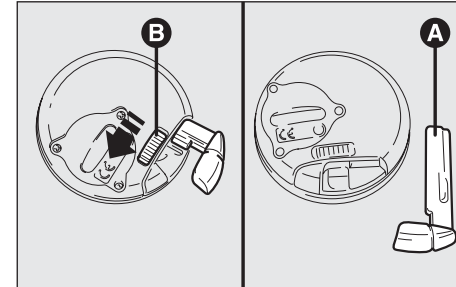
Elektronik anahtarda gerekli olduğunda aşağıdaki işlemleri gerçekleştiren metal bölüm (A) mevcuttur:

- ☐ kapı ve bagaj kilitleri
- ☐ yakıt deposu dış kapağı kilitleme/açma
- ☐ camların ve Skywindow'un (mevcut ise) açılması/kapatılması
- ☐ global kapama (dead lock) tertibatı için
- ☐ yan yolcu hava yastığının ve yan arka hava (mevcut ise) yastıklarının devreden çıkartılması

Metal bölümü çıkartmak için, (B) butonu üzerinde çalışınız ve şekilde gösterildiği şekilde hareket ettiriniz.



F0C0330m

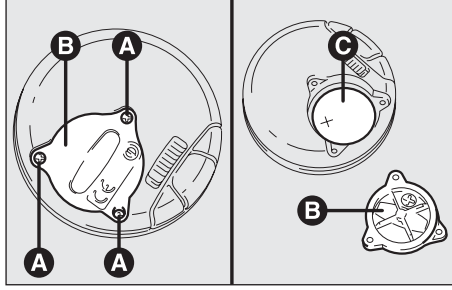


F0C0291m

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
INDEX



F0C0292m

Elektronik anahtar (CID) pilinin değişimi

Pili değiştirmek için aşağıdaki işlemler yapılmalıdır:

- ☐ üç adet (A) vidayı gevşetiniz
- ☐ (B) kapağını çıkartınız.
- ☐ (C) pilini (CR2032) çıkartınız ve aynı tip ve özellikteki yeni pili yerleştiriniz.
- ☐ (B) kapağını kapatınız ve üç adet (A) vidalarını sabitleyiniz.

Eğer CID içindeki pil zayıflamış ise, teçhizatın performansı düşer; bu durumda otomobili çalıştırmak yine de çalıştırılabilir (bu bölümdeki "Elektronik anahtar" kısmındaki "Motorun çalıştırılması" paragrafına bakınız).

DİKKAT Kapağın vidalarını gevşetirken ve sabitlerken, vida sistemine ve/ya/ve elektronik anahtar kapağına hasar vermemek için dikkatli olunuz. CID içindeki elektrik bağlantılarına dokunmamaya ve içine sıvı ve toz girmemesine dikkat ediniz.

İlave elektronik anahtar (CID) istenmesi

Sistemin alıcısı yaklaşık 4 elektronik anahtar (CID) tanımlayabilir. Herhangi bir sebeple ilave anahtar istenirse, ŞİFRE kartınızı, kimliğinizi ve otomobilin belgelerini yanınıza alarak, yetkili bir **Tofaş** servisi ile temasa geçiniz.



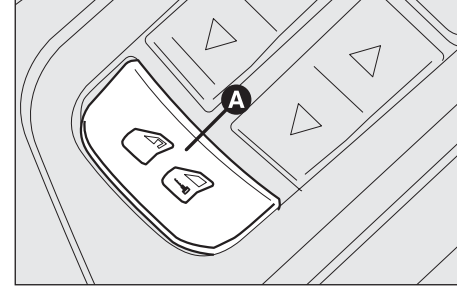
Kullanılmış piller çevre için zararlıdır. Bunların, mevcut kanunlarla belirlenen özel kaplar içinde imha edilmesi gerekir. Pilleri ateşe veya yüksek sıcaklıklara maruz bırakmayınız. Çocuklardan uzak tutunuz.

GLOBAL KAPAMA (DEAD LOCK) TERTİBATI

Bu sistem aşağıdaki elemanların kullanılmasını engeller:

- ☐ kapı iç açma kolları
- ☐ sürücü tarafındaki kapı paneli üzerinde bulunan kapıları açma/kilitleme butonu (A);

Global kitleme tertibatı, otomobilin içine istenmeyen girişlerin yapılmasını sağlar. Bu nedenle, otomobil her park edildiğinde ve boş bir şekilde bırakıldığında, sistem devreye alınmalıdır.



F0C0142m



DİKKAT

Sistem devreye alınınca, kapılar içeriden hiçbir şekilde açılmaz. Otomobilden ayrılırken içeride yolcu olmadığınızdan emin olunuz.

Uzaktan kumandanın veya elektronik anahtarın pili zayıflamışsa (kapılar kilitlene-



DİKKAT

miyorsa), kilit bloke etme sistemi sadece devirli kilidin olduğu kapılarda anahtarın/elektronik anahtarın metal bölümü kullanılarak devreden çıkartılabilir. Bu durumda, dead lock sadece arka kapılarda devrede kalır.

Sistemin devreye alınması

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

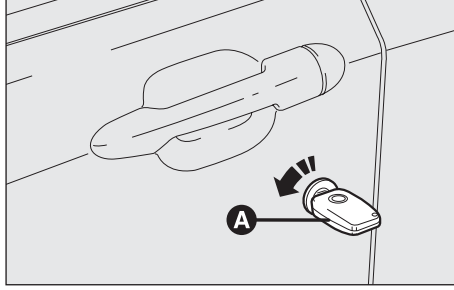
ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

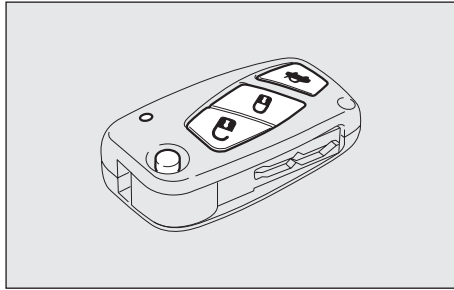
TEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

N PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
INDEX



F0C0329m



F0C0408m

Tertibat her kapı üzerinde aŗağıdaki durumlarda otomatik olarak devreye alınır:

- ☐ uzaktan kumanda mevcut olmayan anahtar (A) iki kez kapanma yönünde vrilince.
- ☐ uzaktan kumanda mevcut anahtar/elektronik anahtar üzerindeki butonuna iki kez basılarak.

Devreye alma iŗlemi sinyal lambalarının üç kez yanıp sönmesi ve sürücü kapı paneli üzerindeki caydırıcı ledin yanıp sönmesi ile bildirilir (bir sonraki tabloya bakınız).

Kapılardan birinin doğru olarak kapanmaması durumunda, sistem devreye alınamaz; böylece kapı kapatıldığında bir kimsenin açık kapıdan araca giriŗinin önlenmesi, bu açık kapıdan içeri giren kiŗinin kapıyı kapattığında kilitli kalması ile sağlanır.

Sistemin devreden ıkartılması

Tertibat her kapı üzerinde aŗağıdaki durumlarda otomatik olarak devreden çıkar:

- ☐ kapı kilitlerinin aılmasında
- ☐ sadece sürücü tarafı kapı kilidinin aılmasında
- ☐ kontak anahtarının MAR pozisyonuna vrilmesinde.

Her iki anahtar ile (uzaktan kumandalı anahtar veya diğeri ile) devreye alınabilen fonksiyonlar

Anahtar tipi	Kapının ve yakıt depo kapağının açılması	Kapının ve yakıt depo kapağının kapatılması	Cam ve Skywin-dow'un (mevcut ise) açılması	Cam ve Skywin-dow'un (mevcut ise) kapatılması	Global Kilitleme (Dead Lock)	Bagajın açılması
Uzaktan kumanda mevcut olmayan anahtar	Anahtarın, saat ibresi dönme yönünün tersi yönünde çevrilmesi (sürücü tarafı) veya saat ibresi dönme yönüne çevrilmesi (yolcu tarafı)	Anahtarın, saat ibresi dönme yönüne çevrilmesi (sürücü tarafı) veya saat ibresi dönme yönünün tersi yönünde çevrilmesi (yolcu tarafı)	Anahtarın (2 saniye-den daha uzun) açma pozisyonunda çevrilmesi (saat ibresi dönme yönüne çevrilmesi: sürücü tarafı veya saat ibresi dönme yönünün tersi yönünde çevrilmesi: yolcu tarafı)	Anahtarın (2 saniye-den daha uzun) kapatma pozisyonunda çevrilmesi (saat ibresi dönme yönüne çevrilmesi: sürücü tarafı veya saat ibresi dönme yönünün tersi yönünde çevrilmesi: yolcu tarafı)	Anahtarın kapatma yönünde iki tur hızlı çevrilmesi (saat ibresi dönme yönünde çevrilmesi: sürücü tarafı veya saat ibresi dönme yönünün tersi yönüne çevrilmesi: yolcu tarafı kapısı)	Anahtarın saat ibresi dönme yönünde çevrilmesi
Uzaktan kumanda mevcut olan anahtar	Anahtarın, saat ibresi dönme yönünün tersi yönünde çevrilmesi (sürücü tarafı) veya saat ibresi dönme yönüne çevrilmesi (yolcu tarafı)	Anahtarın, saat ibresi dönme yönüne çevrilmesi (sürücü tarafı kapısı) veya saat ibresi dönme yönünün tersi yönünde çevrilmesi (yolcu tarafı kapısı)	Anahtarın (2 saniye-den daha uzun) açma pozisyonunda çevrilmesi (saat ibresi dönme yönüne çevrilmesi: sürücü tarafı veya saat ibresi dönme yönünün tersi yönünde çevrilmesi: yolcu tarafı)	Anahtarın (2 saniye-den daha uzun) kapatma pozisyonunda çevrilmesi (saat ibresi dönme yönüne çevrilmesi: sürücü tarafı veya saat ibresi dönme yönünün tersi yönünde çevrilmesi: yolcu tarafı)	Anahtarın kapatma yönünde iki tur hızlı çevrilmesi (saat ibresi dönme yönünde çevrilmesi: sürücü tarafı veya saat ibresi dönme yönünün tersi yönüne çevrilmesi: yolcu tarafı kapısı)	Anahtarın saat ibresi dönme yönünde çevrilmesi
	 butonuna hafifçe basılması	 butonuna hafifçe basılması	 butonuna sürekli basılması (2 saniye-den daha uzun)	 butonuna sürekli basılması (2 saniye-den daha uzun)	 butonuna iki kez basılması (2 saniye-den daha uzun)	 butonuna sürekli basılması (2 saniyeden daha uzun)
Ön sinyal lambalarının yanması	İki kez yanıp sönme	Bir kez yanıp sönme	İki kez yanıp sönme	Bir kez yanıp sönme	Üç kez yanıp sönme	İki kez yanıp sönme
Sürücü kapısındaki led	Caydırıcı ledin kapanması	Yaklaşık 3 saniye sürekli yanma ve sonra caydırıcı ledin yanıp sönmesi	Caydırıcı ledin kapanması	Caydırıcı ledin yanıp sönmesi	İki kez yanıp sönme ve sonra caydırıcı ledin yanıp sönmesi	Caydırıcı ledin yanıp sönmesi

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

INDEX

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACIL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

ELEKTRONİK ALARM (bazı tiplerde)

Elektronik alarm fonksiyonu, daha evvel açıklanan tüm uzaktan kumanda fonksiyonlarına ilave olarak verilir ve ön panelin altında, sigorta kutusunun yanında yer alan alıcı tarafından kumanda edilir.

ALARM DURUMUNA GİRİLMESİ

Aşağıdaki durumlarda alarm durumuna girilir;

- ☐ kapılardan biri, bagaj kaputu veya motor kaputu açılır ise (çevresel koruma);
- ☐ motorun çalıştırılması için teşebbüste bulunulursa (kontak anahtarı MAR pozisyonunda);
- ☐ akü kabloları kesilir ise;
- ☐ yolcu kabini içinde hareketli nesnelerin mevcudiyeti (hacimsel koruma);
- ☐ otomobil normal olmayan bir şekilde kaldırılır/eğimi değiştirilir ise.

Bazı tiplerde alarm durumu oluştuğunda, siren çalar ve dörtlü flaşör çalışır (yaklaşık 26 saniye süre ile). Çalışma şekli ve çevrimin sayısı ülkelere göre değişir.

Maksimum sayıda çevrimin gerçekleşmesi öngörülür.

Hacimsel ve eğimle ilgili korumalar, ön tavan lambası üzerinde bulunan kumandalar ile devreden çıkartılabilir (ilerideki sayfalardaki "Hacimsel koruma" ve "otomobilin eğim sensörleri" paragraflarına bakınız).

DİKKAT Fiat ŞİFRE sistemi tarafından sağlanan motor bloke etme fonksiyonu, kontak anahtarı yerinden çıkarıldığında otomatik olarak devreye girer.

ALARMIN DEVREYE ALINMASI

Kapılar, bagaj ve motor kaputu kapalı ve kontak anahtarı STOP pozisyonunda veya yerinden çıkartılmış iken, uzaktan kumandayı içeren anahtarı veya elektronik anahtarı (CID) otomobile doğru tutarak, **A** butonuna basınız ve serbest bırakınız.

Belirli tiplerde, sistem bir "bip" sesi verir ve kapılar kilitlenir.

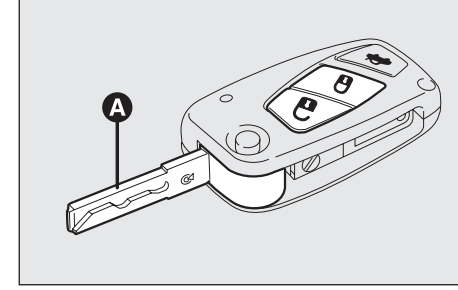
Alarmin devreye girişinden hemen önce, kendi kendini test fonksiyonu bir arıza tespit ederse, sistem, uyarı için ikinci bir "bip" sesi verir ve ekranda ilgili mesajlar görüntülenir ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız).

Aksi takdirde, doğru kapanmayan kapı, motor kaputu ve bagaj, alarm kontrol sisteminden çıkar.

Eğer kapılar, motor kaputu ve bagaj doğru kapanmış ve sinyal tekrarlanırsa, kendi kendini test fonksiyonu sistemde bir arıza tespit etmiştir. Bu durumda yetkili bir **Tofaş** servisi ile temasa geçiniz.

DİKKAT Anahtardaki metal bölüm kullanılarak kapı kilitleme işlemi yapılırken, alarm devrede olmayacaktır.

DİKKAT Elektronik alarmin çalışma şekli, farklı ülkelerdeki kanunlara uygun olarak ayarlanır.

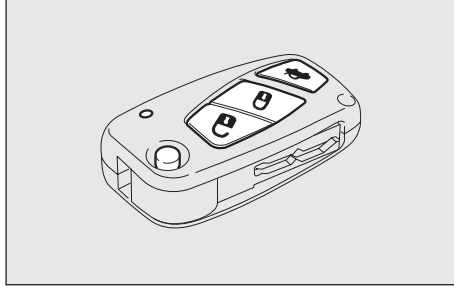


F0C0335m

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
INDEX



ALARMIN DEVRE DIŞI BIRAKILMASI

Alarmı devre dışı bırakmak için, uzaktan kumandayı içeren anahtar veya elektronik anahtar (CID) üzerindeki  butonuna basınız.

Sistem aşağıda açıklanan şekilde tepki verir (bazı tiplerde);

- ☐ sinyal lambaları kısa bir şekilde iki kez yanıp söner,
- ☐ sirenden iki kez kısa "bip" sesi gelir, (bazı tiplerde)
- ☐ kapı kilitleri açılır.

DİKKAT Anahtardaki veya elektronik anahtar (CID) üzerindeki metal bölüm kullanılarak kapı kilitleri açılırsa, alarm devreden çıkmayacaktır.

HACİMSEL KORUMA

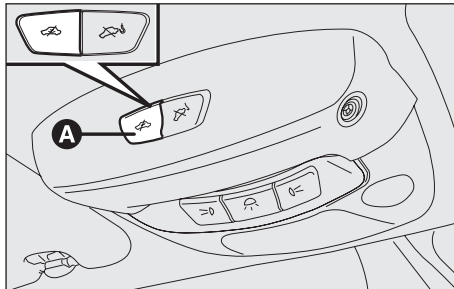
Hacimsel koruma sensörleri yolcu kabini içindeki ön tavan lambası içine yerleştirilmiştir. Koruma sistemin doğru şekilde çalışmasını sağlamak için, kapıların, bagajın, motor kaputunun, camların ve SkyWindow'un (bazı tiplerde) uygun şekilde kapatılması gerekir.

Hacimsel korumanın devreden çıkarılması

Otomobilin içinde yolcu ve evcil hayvan bulunduğunda hacimsel korumayı devreden çıkartmak için, ön tavan lambası üzerindeki (A) butonuna basınız.

Bağımsız ilave ısıtıcının mevcut olması ve uzaktan kumanda ile devreye alınması durumunda da, devreden çıkartma gereklidir.

Devreden çıkartma, merkezi kilit açma sisteminin çalıştırılması ile sona erer.



OTOMOBİLİN EĞİM SENSÖRÜ

Bu sensör otomobilin normalin dışında kaldırılmasını/eğiminin (örneğin, lastiğin çıkartılması gibi kısmi eğim değişimini de) değiştirilmesini tespit eder.

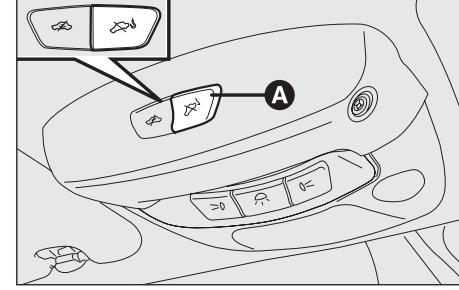
Sensör, uzunlamasına ve yanlamasına en küçük yanal kayma açısı değişikliklerini tespit eder.

0.5ç'den düşük yanal kayma açısı değişiklikleri tespit edilmez (örneğin lastiğin inmesi).

Otomobilin eğim sensörü korumasının devreden çıkartılması

Sensörü devreden çıkartmak için (örneğin alarm devrede iken otomobilin çekilmesi), ön tavan lambası üzerindeki (A) butonuna basınız.

Devreden çıkartma, merkezi kilit açma sisteminin çalıştırılması ile sona erer.



F0C0287m

OTOMOBİLİN İÇİNE GİRME TEŞEBBÜSLERİNİN BELİRTİLERİ

Alarm sistemi otomobilin içine girme teşebbüslerini tespit ederse, ekranda ilgili mesaj ile birlikte,  uyarı lambası (mevcut ise) yanar. (Uyarı lambaları ve mesajlar bölümüne bakınız)

ALARM SİSTEMİNİN KAPATILMASI

Alarm sistemini tamamen kapatmak için (örneğin otomobilin uzun süre kullanılmaması halinde), sadece uzaktan kumandalı anahtar üzerindeki (veya otomobilin tipine göre elektronik anahtar (CID) üzerindeki) metal bölümü kullanarak kapıları kilitleyiniz.

DİKKAT Eğer uzaktan kumanda (veya otomobilin tipine göre elektronik anahtar (CID)) pili zayıf veya sistemde bir arıza varsa, alarmin kapatılması için kontak anahtarını MAR pozisyonuna çeviriniz.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

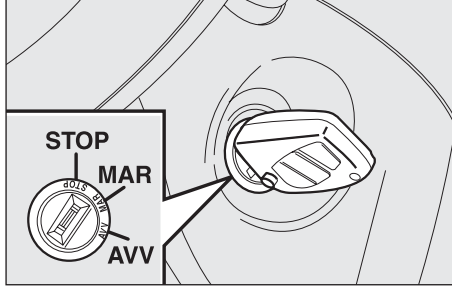
OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

INDEX

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX



KONTAK ANAHTARI

Anahtar, üç farklı pozisyona çevrilebilir:

- ☐ STOP: motor çalışmıyor, anahtar çıkartılabilir. Bazı elektrikli sistemler (örneğin ses sistemi, merkezi kilit, elektronik alarm, vb) çalışabilir.
- ☐ MAR: sürüş pozisyonu. Bütün elektrikli sistemler kullanılabilir.
- ☐ AVV: motorun çalıştırılması.

Kontak, motorun çalışmaması durumunda çalıştırma işleminin tekrarından önce kontak anahtarının STOP pozisyonuna dönmesini sağlayan bir güvenlik tertibatı ile donatılmıştır.



DİKKAT

Eğer kontak herhangi bir şekilde kurcalanmış ise (örneğin birisi otomobilinizi çalmak için uğraşmış olabilir), otomobilinizi kullanmadan önce, yetkili bir Tofaş servisinde kontrol ettiriniz.



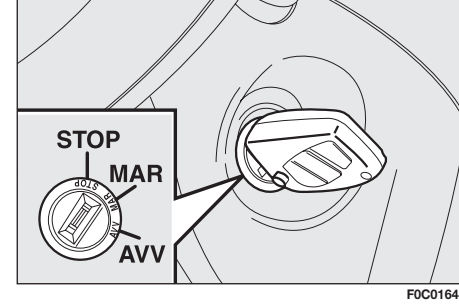
DİKKAT

Otomobilden indiğinizde, otomobilde bulunan bir kişinin yanlışlıkla kumandaları çalıştırmamasını önlemek için, kontak anahtarını daima yanınıza alınız. Çocukları otomobilde kesinlikle yalnız bırakmayınız. El frenini çekmeyi unutmayınız. Eğer otomobil, eğimli bir yerde yukarı doğru duruyor ise; birinci vites, aşağı doğru duruyor ise; geri vites takınız.

DİREKSİYON KİLİDİ

Kilitleme: Kontak anahtarını STOP pozisyonunda iken yerinden çıkartıp, kilitleme işlemini kolaylaştırmak için direksiyonu hafifçe çeviriniz.

Serbest bırakma: Kontak anahtarını MAR pozisyonuna doğru çevirirken, direksiyonu hafifçe sağa sola çeviriniz.



DİKKAT

Otomobiliniz hareket halinde iken, kontak anahtarını kesinlikle çıkartmayınız. Aksi takdirde, direksiyonu ilk çevirişinizde direksiyon otomatik olarak kilitlenecektir. Otomobil çekilirken de bu durum geçerlidir.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

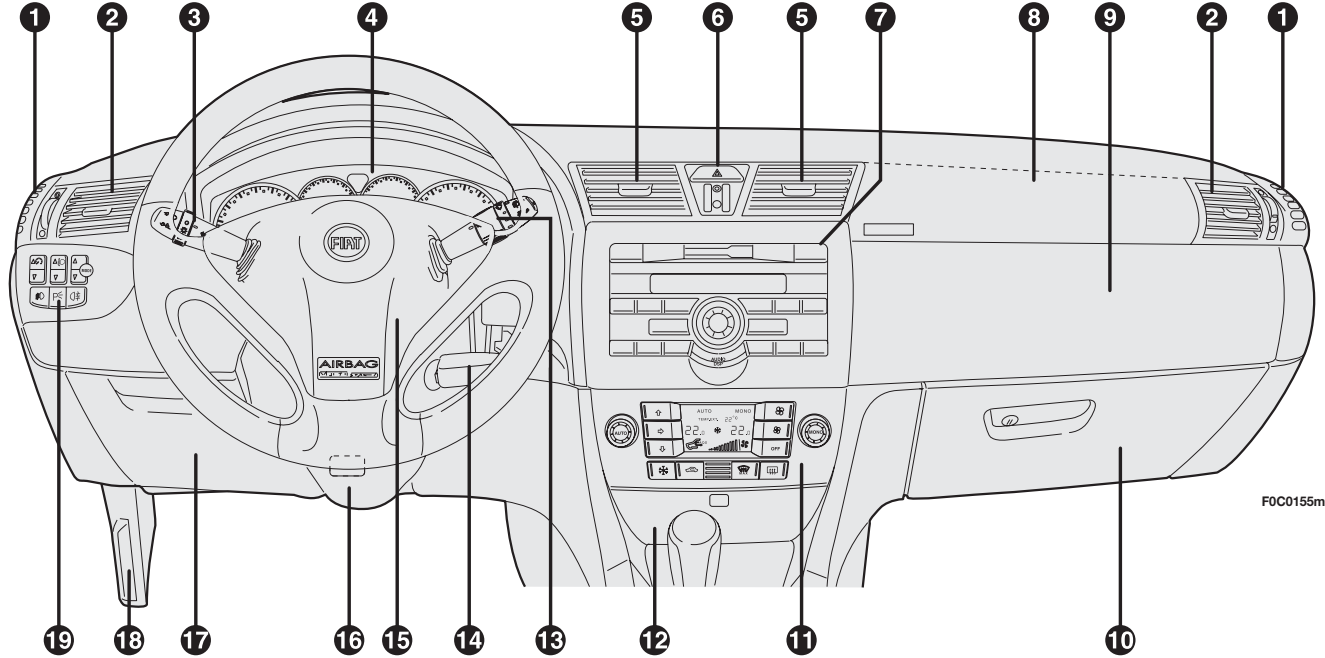
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

INDEX

ÖN PANEL



1. Yan hava yönleticileri - 2. Ayarlanabilir ve döndürülebilir hava yönleticileri - 3. Dış lambalar kumanda kolu - 4. Gösterge tablosu ve uyarı lambaları - 5. Ayarlanabilir ve döndürülebilir hava yönleticileri - 6. Dörtlü flaşör - 7. Ses sistemi kumandaları - 8. Ön yolcu hava yastığı - 9. Üst torpido gözü - 10. Alt torpido gözü - 11. Isıtma, havalandırma ve klima kumandaları - 12. Kül tablası - 13. Ön cam/arka cam sileceği/yol bilgisayarı kumanda kolu - 14. Kontak anahtarı ve kontak - 15. Sürücü hava yastığı - 16. Direksiyon yükseklik ayar kolu - 17. Eşya gözü/kontrol ünitesi koruyucu kapağı - 18. Motor kaputu açma kolu - 19. Lambalar ve My Car menü giriş/ayar butonları

GÖSTERGE TABLOSU

1.216V - 1.616V - 1.816V TİPLERİ

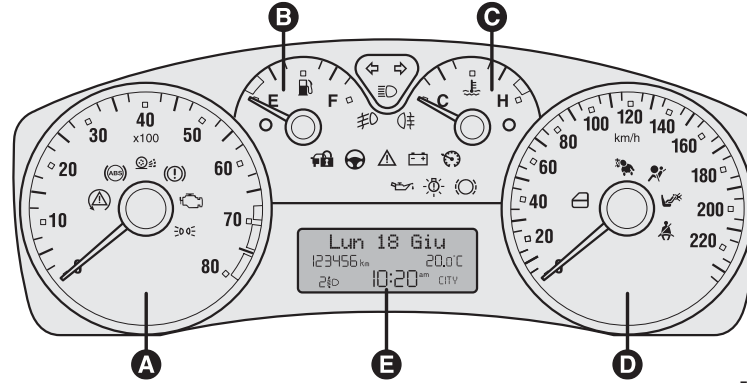
A - Motor devir saati

B - Yakıt seviye göstergesi ve rezerv uyarı lambası

C - Motor su sıcaklık göstergesi ve aşırı sıcaklık uyarı lambası

D - Kilometre saati

E - Çok fonksiyonlu dijital ekran



FOC0008m

1.9 JTD 80 ve 1.9 JTD 115 TİPLERİ

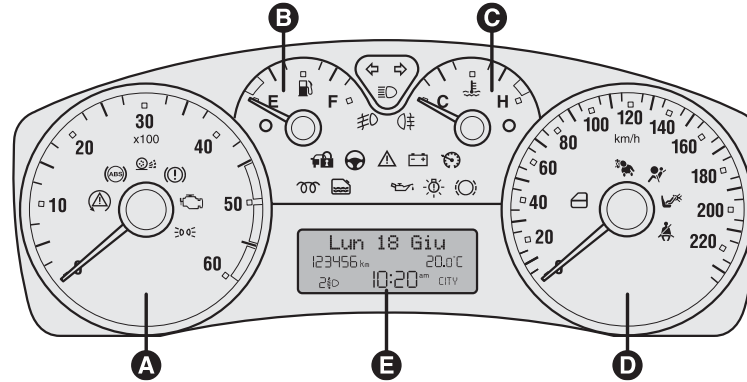
A - Motor devir saati

B - Yakıt seviye göstergesi ve rezerv uyarı lambası

C - Motor su sıcaklık göstergesi ve aşırı sıcaklık uyarı lambası

D - Kilometre saati

E - Çok fonksiyonlu dijital ekran



FOC0009m

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

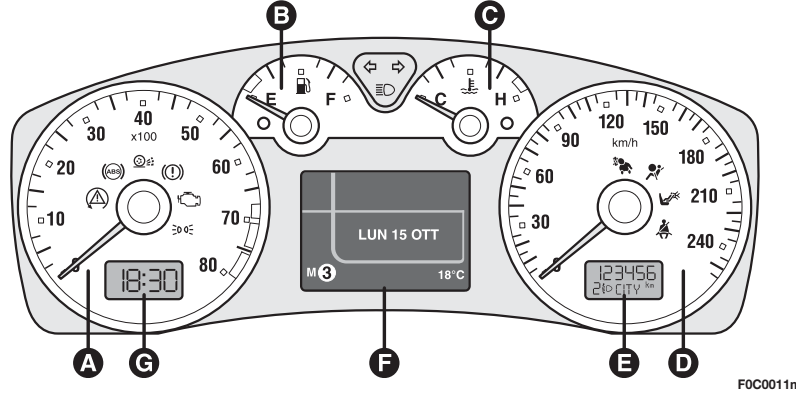
ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
INDEX



2.420v ABARTH TİPİ

- A - Motor devir saati
- B - Yakıt göstergesi ve rezerv uyarı lambası
- C - Motor su sıcaklık göstergesi ve aşırı sıcaklık uyarı lambası
- D - Kilometre saati
- E - Kilometre sayacı (kilometre sayacı, "CITY" elektrikli direksiyon ayarı, far yükseklik pozisyonu göstergesi)
- F - Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekran
- G - Dijital saat

GÖSTERGELER

Gösterge rengi ve tipi otomobilin tipine göre çeşitlilik gösterebilir.

MOTOR DEVİR SAATİ

Eğer ibre kırmızı bölgede ise, motor yüksek devirde çalışıyor demektir. Bu durumda otomobili uzun süre kullanmayınız.

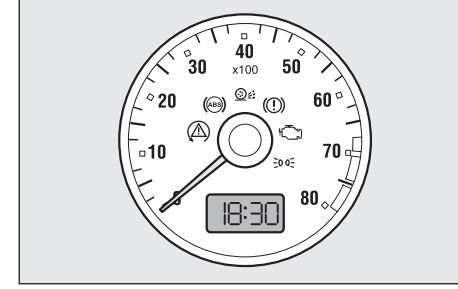
DÜKKAT Motor yüksek devirde çalışıyor iken, elektronik enjeksiyon kontrol sistemi yakıt akışını kesecek ve sonuç olarak motor gücü düşecektir.

Motor rölantide iken, motor devir saati duruma göre yavaş veya ani bir hız artışı gösterebilir.

Bu normal bir işlemdir, örneğin, klima kompresörü veya fan devrede iken. Özellikle yavaş bir hız değişimi akünün şarjını korur.

Bazı tiplerde motor devir saati üzerinde;

- ☐ gösterge üzerindeki son değer 6000 dev/dk. olabilir,
- ☐ dijital saat mevcut olabilir.



F0C0224m

ÖN PANEL VE
KUMANDALARI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

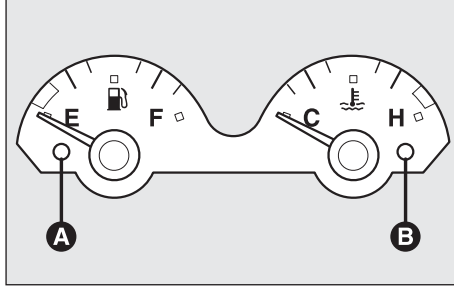
ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
INDEX



FOC0389m

YAKIT GÖSTERGESİ

İbre, depoda bulunan yakıt miktarını gösterir.

(A) rezerv uyarı lambası yandığında (ekranda mesaj ile birlikte), depoda yaklaşık 9 litre yakıt kalmış demektir.

E- Depo boş

F- Depo dolu

Katalitik konvertörlü otomobilleri yakıt deposunda çok az yakıt var iken kullanmayınız; katalitik konvertöre zarar verebilirsiniz.

MOTOR SU SICAKLIK GÖSTERGESİ

Bu sistem motor soğutma suyunun sıcaklığını gösterir ve ısı yaklaşık 50°C'nin üzerine çıktıktan sonra göstermeye başlar.

Normal şartlarda gösterge ibresi normal olarak skalanın orta değerlerini göstermelidir. Eğer ibre yüksek değerlere (kırmızı bölge) yaklaşırsa otomobilin performansı düşecektir.

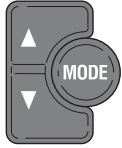
(B) uyarı lambasının yanması (ekranda mesaj ile birlikte) sıcaklığın çok yükseldiğini gösterir. Bu gibi bir durumda otomobili durdurunuz ve yetkili bir **Tofa** servisi ile temasa geçiniz.



E er ibre kırmızı bölgeye geliyor ise motoru derhal durdurunuz ve yetkili bir **Tofaş** servisine müracaat ediniz.

KUMANDA BUTONLARI

“Çok fonksiyonlu ekran” ve “Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekran”da verilen bilgileri (kontak anahtarı MAR pozisyonunda iken) kullanmak için, öncelikle butonları (direksiyonun yanında yer alan panel üzerindeki veya “Trip computer” (“Yol bilgisayarı”) için sağ kumanda kolunun tepesindeki) tanımanız ve aşağıdaki paragraflarda açıklanan şekilde kullanabilmeniz gerekir. Herhangi bir işlem yapmadan önce, bu konunun tamamını okumanız tavsiye edilir.



Δ, ∇ butonları

Bulunulan duruma göre:

Ekranın ve seçeneklerin yukarı/aşağı hareket etmesini veya ekranda gösterilen değerin azaltılmasını/artırılmasını sağlar.

MODE butonu

2 saniyeden daha kısa bir süre ile basıldığında (takip eden sayfalardaki açıklamalarda  ile belirtilir) istenilen seçimin onaylanmasını ve/veya bir sonraki ekrana gidilmesini veya Menü'ye girişi sağlar.

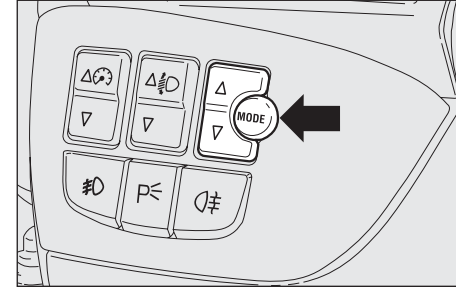
2 saniyeden daha uzun bir süre ile basıldığında (takip eden sayfalardaki açıklamalarda  ile belirtilir) istenilen seçimin onaylanmasını ve bir önceki ekrana geri dönülmesini sağlar.

TRIP (YOL) butonu

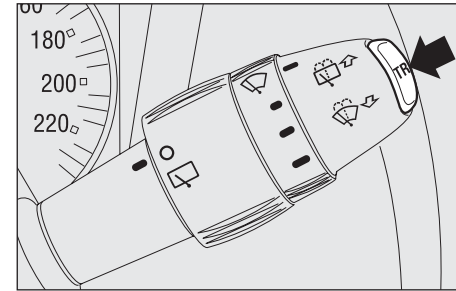


2 saniyeden daha kısa bir süre ile basıldığında (takip eden sayfalardaki açıklamalarda  ile belirtilir), Yol bilgisayarı ekranında hareket edilmesini sağlar.

2 saniyeden daha uzun bir süre ile basıldığında (takip eden sayfalardaki açıklamalarda  ile belirtilir), Yol bilgisayarı ekranının sıfırlanmasını ve yeniden başlatılmasını sağlar.



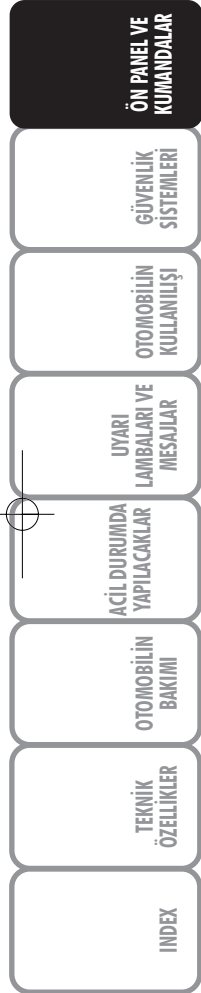
F0C0022m



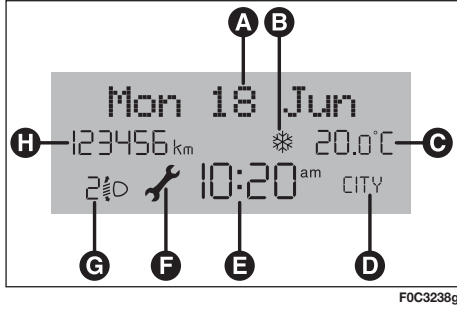
F0C0023m

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX



30



ÇOK FONKSİYONLU EKRAN

"Çok fonksiyonlu ekran", sürüş esnasında yararlı ve gerekli olan bütün bilgileri görüntüleyebilir, aşağıda belirtilen ayar işlemlerinin yapılmasını sağlar:

INFORMATION ON STANDART SCREEN (standart ekrandaki bilgiler)

- ☐ Kilometre sayacı (H)
- ☐ Saat (E)
- ☐ Dış hava sıcaklığı (C)
- ☐ Tarih (A)

Kontak anahtarı yerinden çıkartıldığında sadece saat görüntülenir; kapılardan birisi açıldığında, ekranda odometer (kilometre sayacı) görüntülenir.

INFORMATION ABOUT VEHICLE CONDITION (otomobilin durumu ile ilgili bilgiler)

- ☐ Periyodik bakım aralıkları
- ☐ Yol bilgisayarı bilgileri
- ☐ Aydınlatma ayarı (reostat)
- ☐ Arıza mesajlarının görüntülenmesi
- ☐ Uyarı mesajlarının (örneğin; yolda buzlanma olabilir, (B) veya anahtar sembolü (F)) ilgili sembol ile birlikte görüntülenmesi
- ☐ City modunun görüntülenmesi (eğer seçilmiş ise) (D)
- ☐ Far yükseklik ayar pozisyonu (kısa farlar açık iken) (G)

☐ Motor yağ seviyesi (sadece JTD tiplerinde)

Ayrıca, kontrol butonlarını (bir evvelki sayfadaki "Kontrol butonları" paragrafına bakınız) kullanarak aşağıdaki ayarların yapılması için bir menü mevcuttur:

"MY CAR" SET-UP MENU ("OTOMOBİLİMİN" AYAR MENÜSÜ)

Menüdeki seçenekler otomobilin ayarlarına bağlıdır

Set-up Menu, kontrol butonlarının kullanılarak aşağıdaki ayarların yapılmasını sağlar (bir evvelki sayfadaki "Kontrol butonları" paragrafına bakınız).

☐ SPEED LIMIT (SÜRAT LİMİTİ)

☐ DAYLIGHT SENSOR AUTOMATIC HEADLIGHTS (GÜN IŞIĞI SENSÖRÜ OTOMATİK FAR AYARI) (bazı tiplerde)

☐ TRIP B (ON/OFF) (YOL BİLGİSAYARININ GİDİLECEK YOLUN BİR BÖLÜMÜ İLE İLGİLİ FONKSİYONU AÇMA/KAPATMA)

☐ SET CLOCK (SAAT AYARI)

☐ CLOCK MODE (SAAT MODU)

☐ SET DATE (TARİH AYARI)

☐ AUDIO REPETITION (SES TEKRARI)

☐ INDEPENDENT BOOT (BAĞIMSIZ BAGAJ KAPUTU)

☐ DRIVER'S DOOR UNLOCKING (SÜRÜCÜ KAPISININ KİLİTLENMEMESİ)

☐ SPEEDLOCK (HIZ KİLİDİ)

☐ AUTOLOCK (KULLANICI TANITIM CİHAZI BULUNAN OTOMOBİLLERDE)

☐ DISTANCE UNIT (UZAKLIK BİRİMİ)

☐ CONSUMPTION UNIT (TÜKETİM BİRİMİ)

☐ TEMPERATURE UNIT (HAVA SICAKLIK BİRİMİ)

☐ BUTTON VOLUME (BUTON SES AYARI)

☐ BUZZER VOLUME (SESİ UYARI AYARI)

☐ LANGUAGE (LİSAN)

☐ SERVICE (AKILLI BAKIM SAYACI)

☐ EXIT MENU (MENÜDEN ÇIKIŞ)

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
INDEX

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

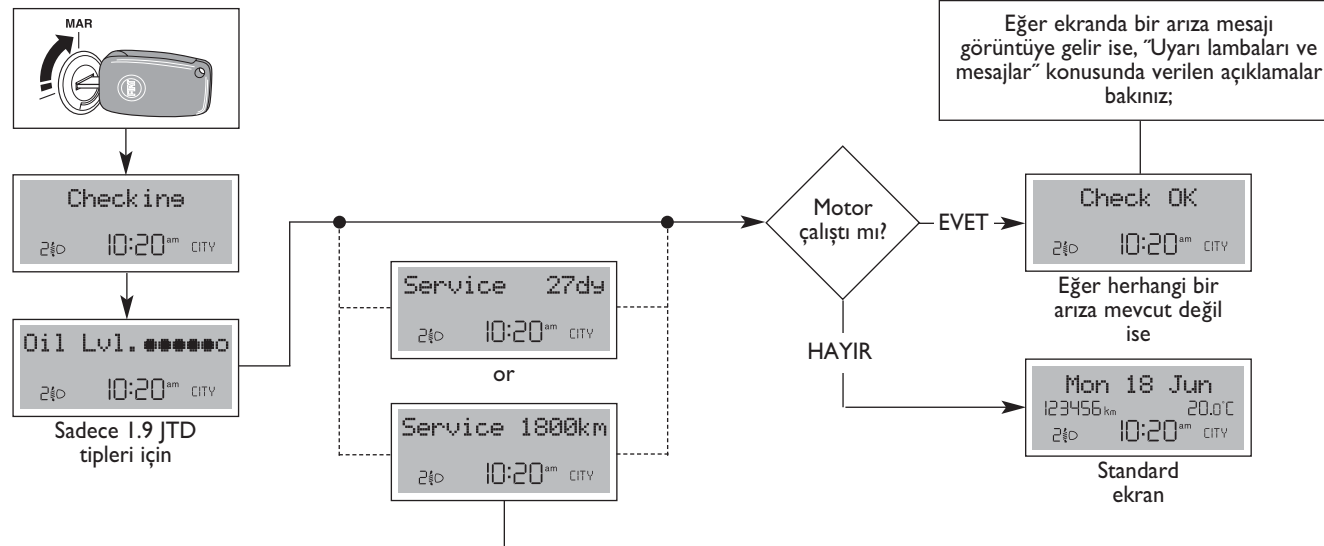
OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

INDEX

İLK KONTROL

Kontak anahtarı MAR pozisyonuna çevrildiğinde, çok fonksiyonlu ekranda "Checking" (Kontrol yapılıyor) mesajı görüntüye gelir: Otomobilde bulunan bütün elektronik sistemler için arıza testleri başlar ve bu testler birkaç saniye sürer (sadece I.9 JTD tiplerinde, çok fonksiyonlu ekranda motor yağ seviyesi de gösterilir). Eğer herhangi bir arıza tespit edilemez ise, motor çalıştığı zaman ekranda "Check ok" mesajı görüntüye gelir.



Periyodik Bakım Programı'na göre otomobilin 20.000 km'de bir (veya 12.000 mil) bakımının yapılması gerekir. Bakım yapılması gereken kilometreden itibaren 2.000 km (veya 1.240 mil) daha yapıldıktan sonra, kontak anahtarı MAR pozisyonuna çevrildiğinde, bakım yapılması gerektiğini belirtmek için otomatik olarak görüntüye gelir ve bu uyarı 200 km'de bir (veya 124 mil) veya 3 günde bir tekrarlanır. Periyodik bakım zamanı (bakım aralığı) yaklaştığında, anahtar MAR pozisyonuna çevrildiğinde, ekranda "Service" (bakım) mesajı görüntülendikten sonra kilometre, gün veya mil ekranda görüntülenir. "Scheduled service" (periyodik bakım zamanı) mesajı kilometre, gün veya mil olarak bakıma gitmeden önce yaklaşan bakım aralığına göre görüntülenir. "Periyodik bakım programı"na veya "Yıllık bakım planı"na göre bakım işlemleri ve görsel bilgileri sıfırlamak için yetkili Tofaş servisi ile temasa geçiniz.

Motor yağ seviyesinin kontrolü (JTD tipleri)

Kontak anahtarı MAR pozisyonuna çevrildiğinde, çok fonksiyonlu ekranda bir kaç saniye süre ile motor yağ seviyesi görüntüye gelir. Bu safhada ekrandaki görüntüyü silmek ve bir sonraki ekrana geçmek için **MODE** butonuna basınız.

DİKKAT Gösterilen yağ seviyesinin doğruluğundan emin olmak için; yağ seviyesini, otomobil düz bir yerde iken kontrol ediniz.

Ekranda doğru motor yağ seviyesi gösterilmektedir. Yağ seviyesi yavaşça azalırken, içi dolu halkaların yerini içi boş halkalar almaya başlar.

Ekranda yağ seviyesinin öngörülen minimum seviyenin altında olduğu gösterilmektedir. Yağ seviyesinin mümkün olan en kısa süre içinde tamamlanması için "Otomobilin bakımı" bölümünde yer alan "Seviye kontrolleri" konusuna bakınız

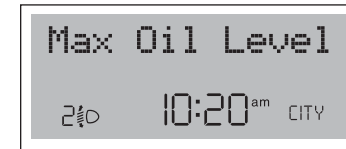
Ekranda yağ seviyesinin öngörülen maksimum seviyenin üzerinde olduğu gösterilmektedir. Bu durumda, yağ seviyesinin normal düzeye getirilmesi için, yetkili bir **Tofaş** servisi ile temasa geçiniz.



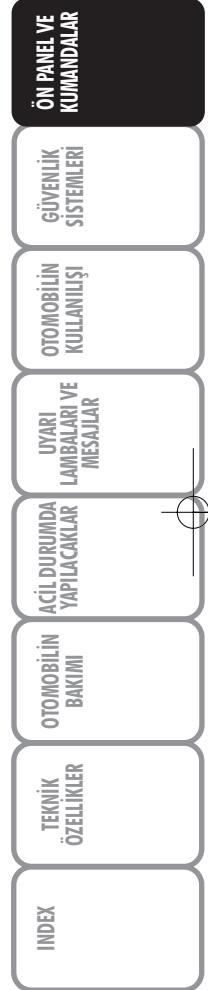
FOC2002g

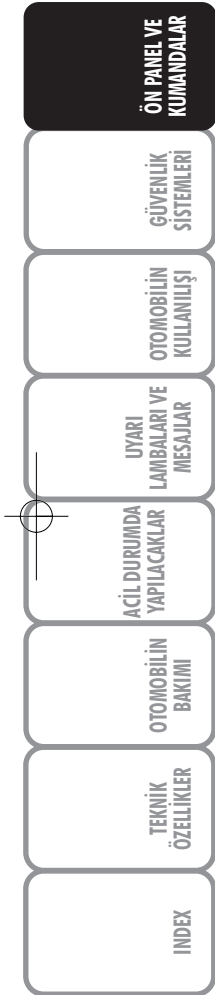


FOC2111g



FOC2003g

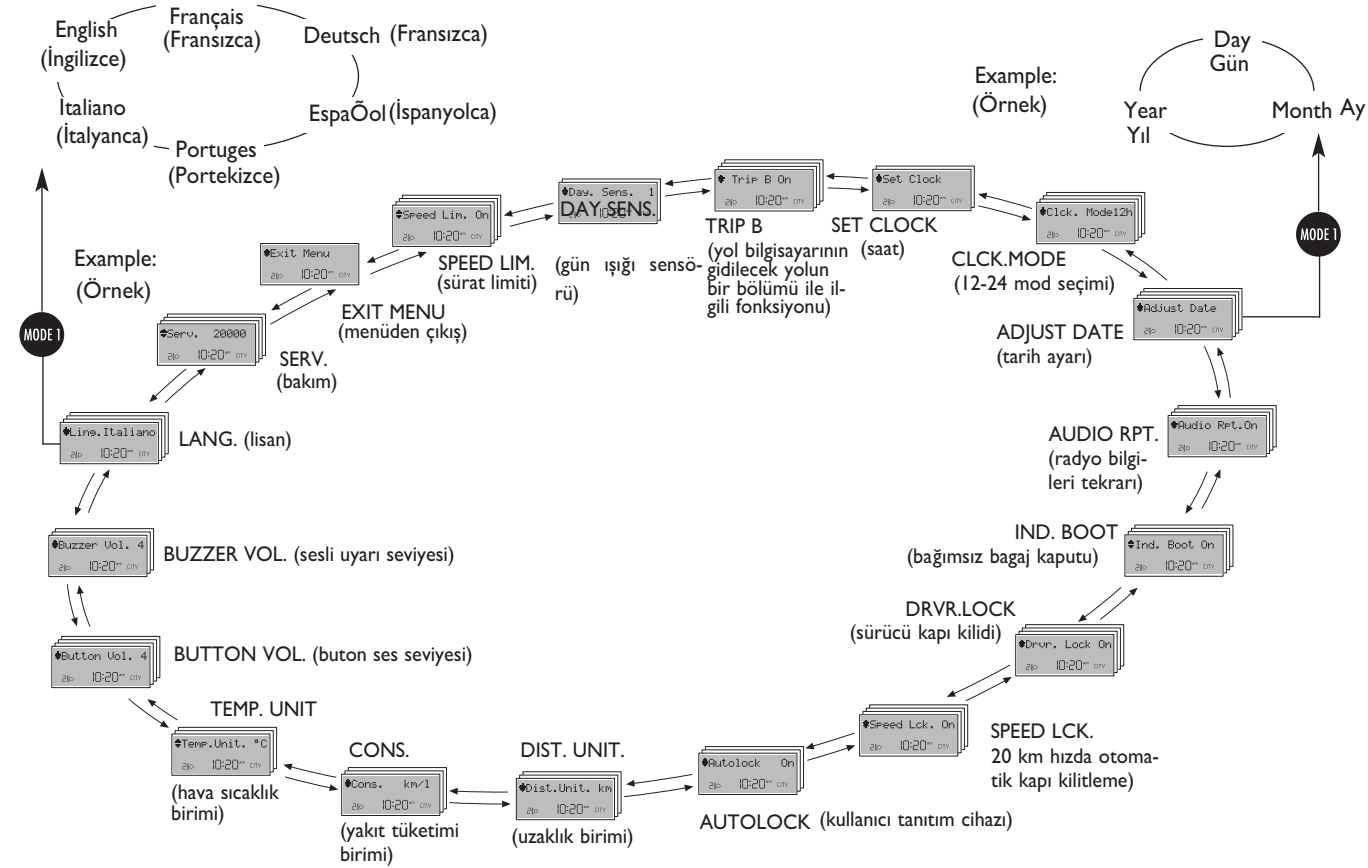




34

MENÜ TANITIMI

Menü, çevrimler halinde ard arda sıralanmış bir dizi fonksiyonu içerir. Bu fonksiyonlar, farklı seçimlerin veya ayarların (aşağıdaki "Language (lisan)" ve "Date (tarih)" örneklerine bakınız) yapılması için kullanılan Δ ve ∇ butonları ile seçilebilir. Daha detaylı bilgi için, bir sonraki bölümde yer alan "Menü ekranına giriş" konusuna bakınız.



MENÜ EKRANINA GİRİŞ

"İlk kontrol"işleminde sonra, menü ekranına girmek için **MODE1** butonuna basınız.

Ekranda hareket etmek için **Δ** ve **▽** butonlarını kullanınız.

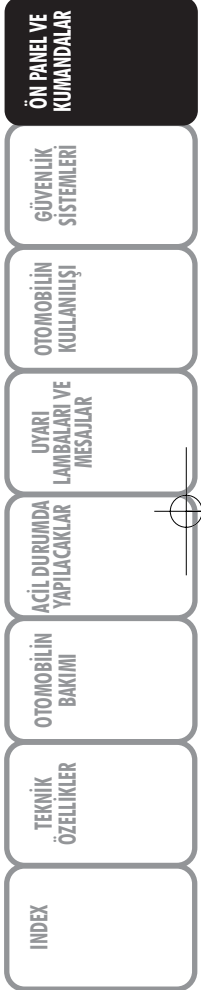
Otomobil hareket halinde iken, sürat limitinin ayarlanması da mümkündür.

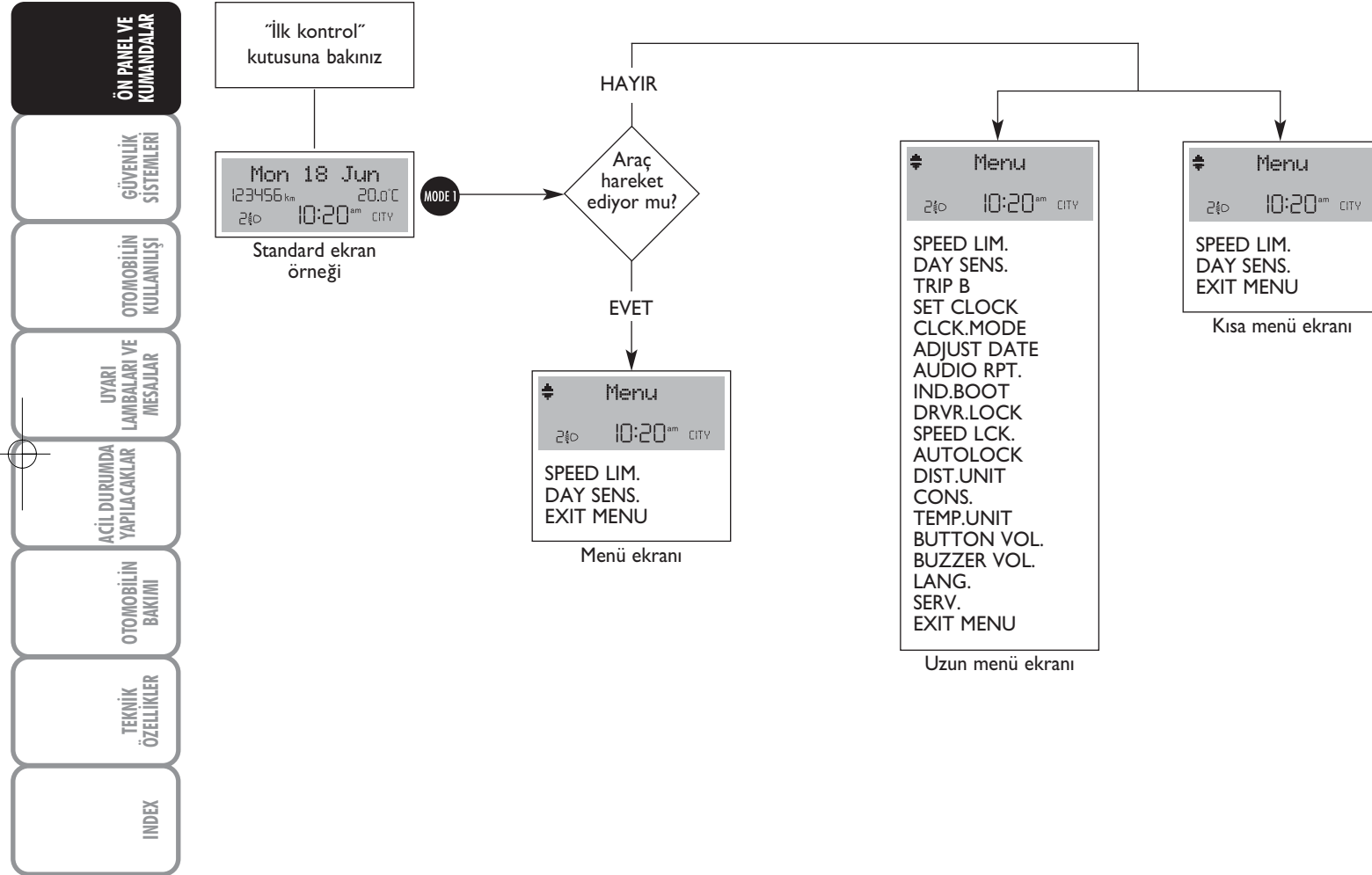
DİKKAT Eğer menü ekranına girdikten sonra 60 saniye içinde işlem yapılmıyor ise, otomatik olarak bir evvelki ekrana dönlür. Bu durumda, seçilen fakat onaylanmayan işlem (**MODE1** butonuna basılarak) kaydedilmez ve bu nedenle işlem tekrarlanmalıdır.

Otomobil hareket halinde iken, sadece kısa menü ekranına girilebilir ("Sürat limiti" ve "Gün ışığı sensörleri otomatik farlar" ayarları).

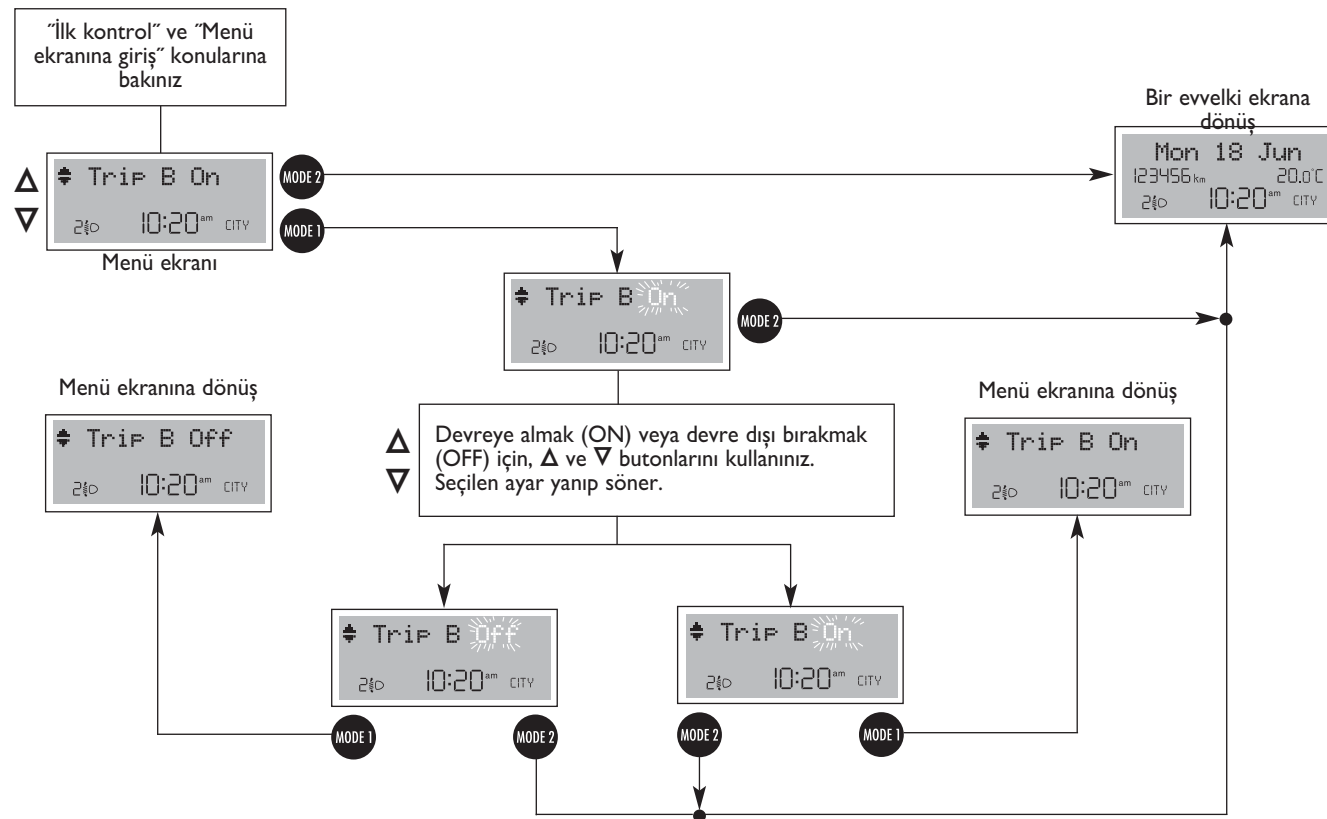
Otomobil duruyor iken uzun menü ekranına girilebilir.

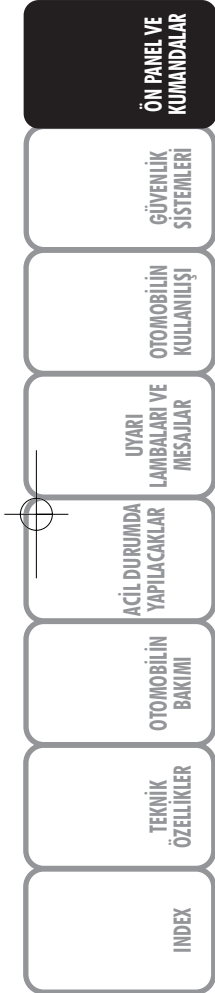
Bir sonraki şekilde tanımlanan fonksiyonlar açıklanmaktadır.





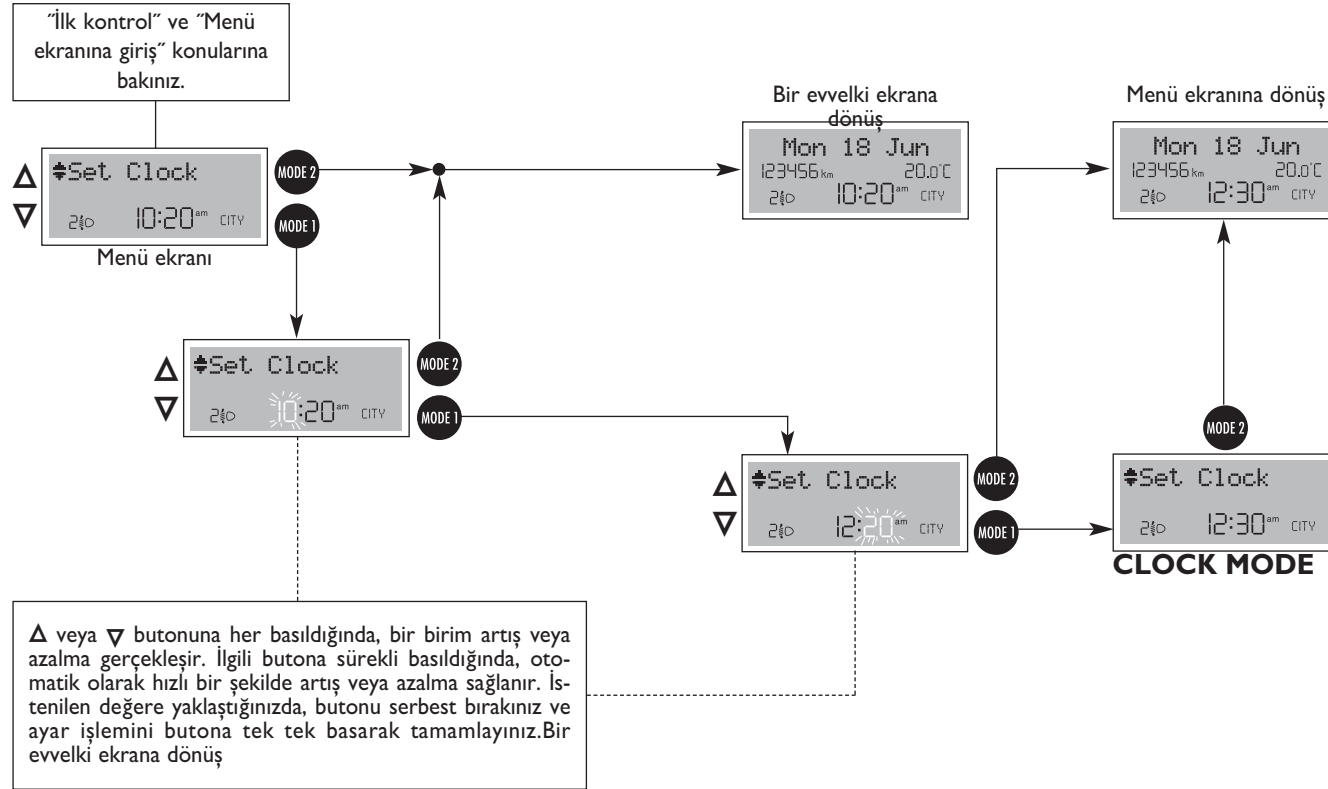
Bu seçenek ile, TRIP B fonksiyonunun (gidilecek yolun bir bölümü ile ilgili) devreye alınması (ON) veya devre dışı bırakılması (OFF) mümkündür. Bu fonksiyon ile, "yolun bir bölümü" bilgileri olan; Trip dist. B (varış noktasına olan mesafe), Avg. Consump. B (ortalama yakıt tüketimi), Avg. Speed B (ortalama sürat), Time B (öngörülen varış süresi) ile ilgili rakamlar görüntülenir. Daha fazla bilgi için "General trip (gidilecek yolun tamamı ile ilgili fonksiyon) - Trip B (gidilecek yolun bir bölümü ile ilgili fonksiyon) paragrafına bakınız.





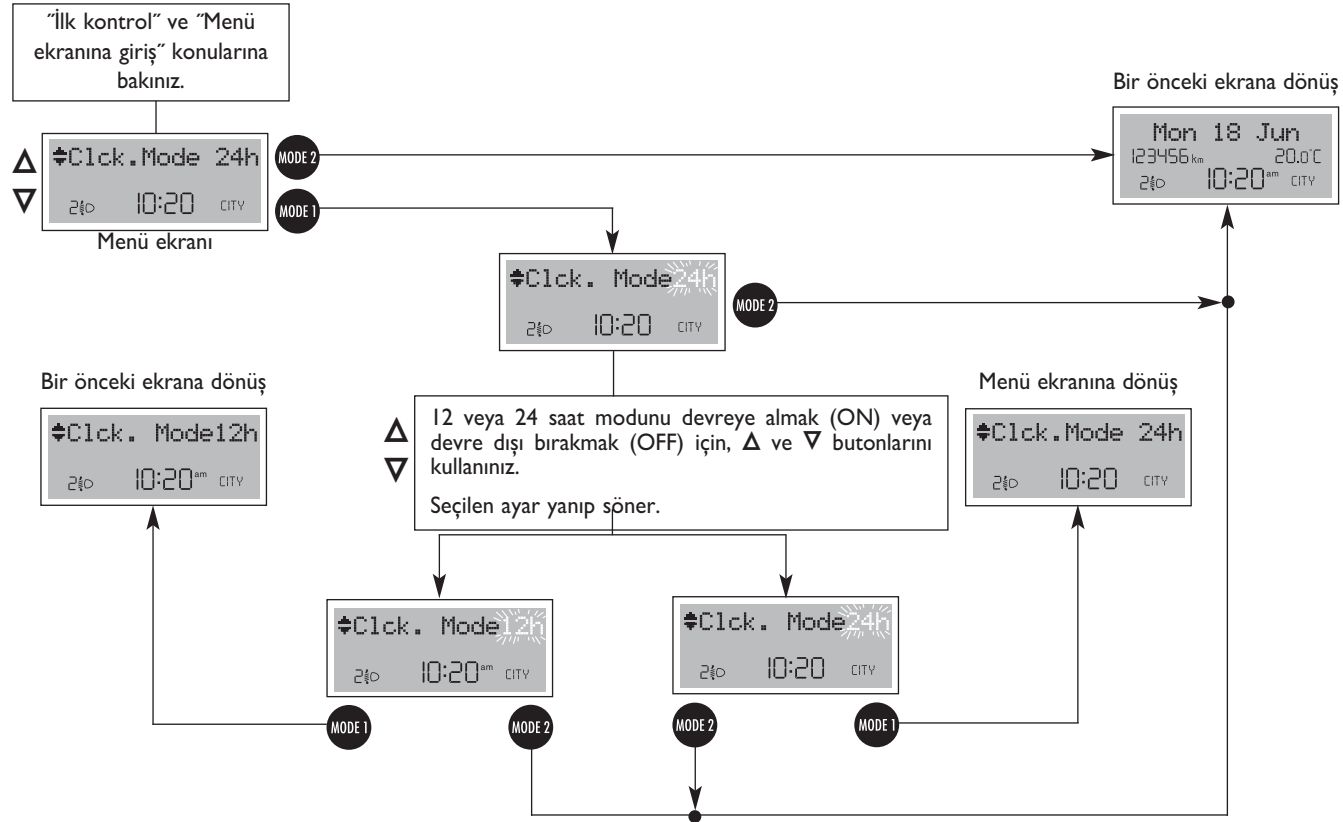
SET CLOCK (saat ayarı)

Saati (saatler - dakikalar) ayarlamak için, aşağıdaki işlemleri yapınız:



CLOCK MODE (SAAT MODU)

Bu fonksiyon, saatin 12 veya 24 saatlik modlarda ayarlanması için kullanılır. Ayar için, aşağıdaki işlemleri yapınız.



ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

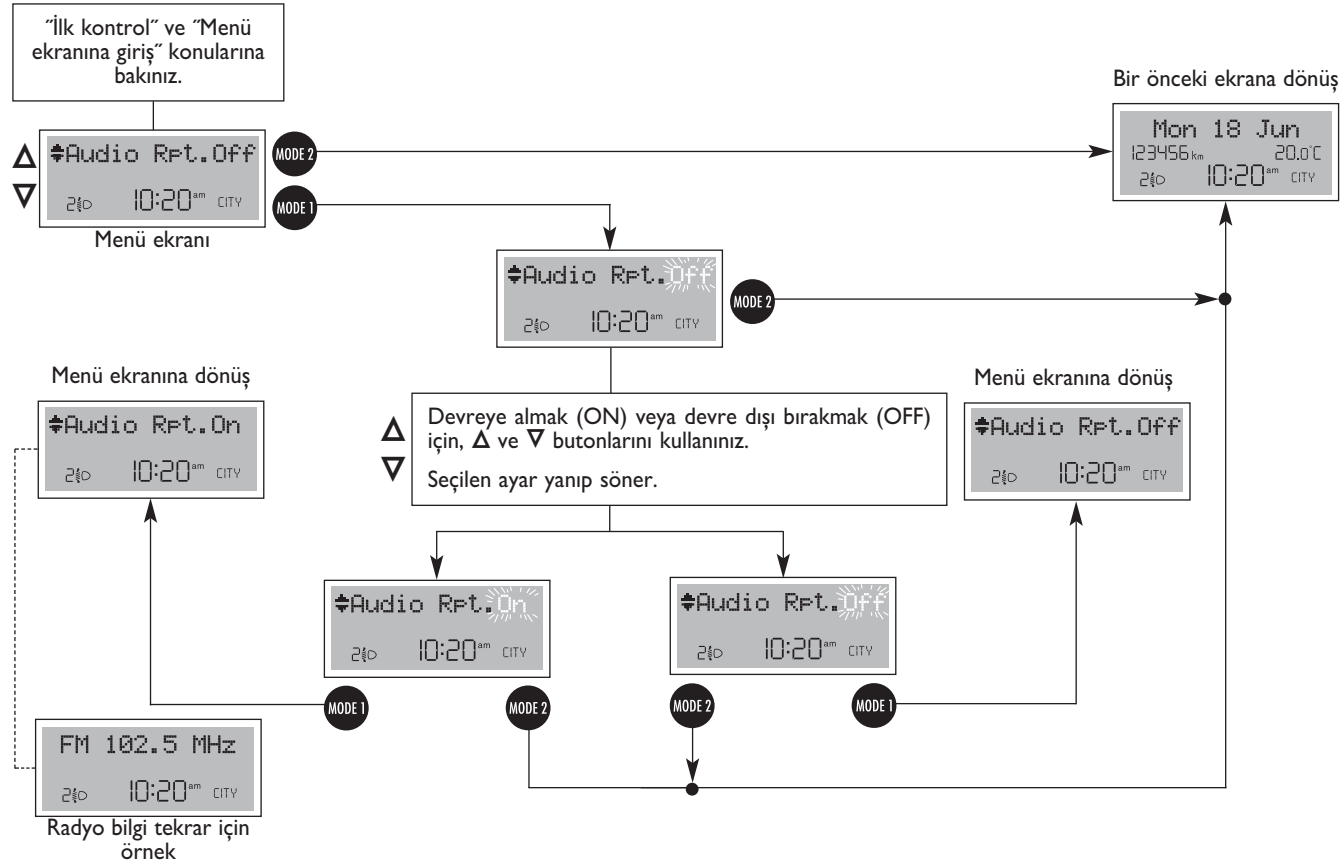
OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

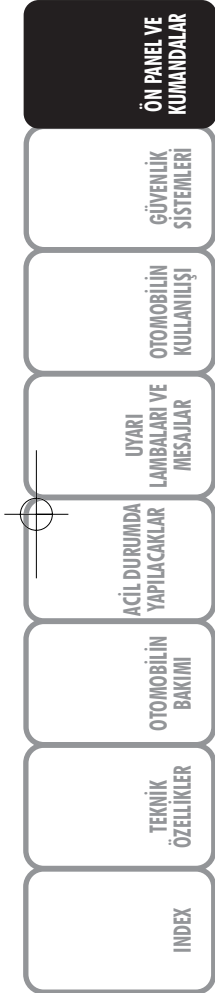
INDEX

AUDIO REPETITION (RADYO BİLGİLERİ TEKRARI)

Bu fonksiyon ile, ekranda Radyo (seçilen istasyon frekansı veya RDS (radyo data sistemi) mesajı), Kompakt Disk (Kompakt Disk numarası ve/veya parça), Kaset (çalışma modu) ile ilgili bilgiler tekrarlanır.

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

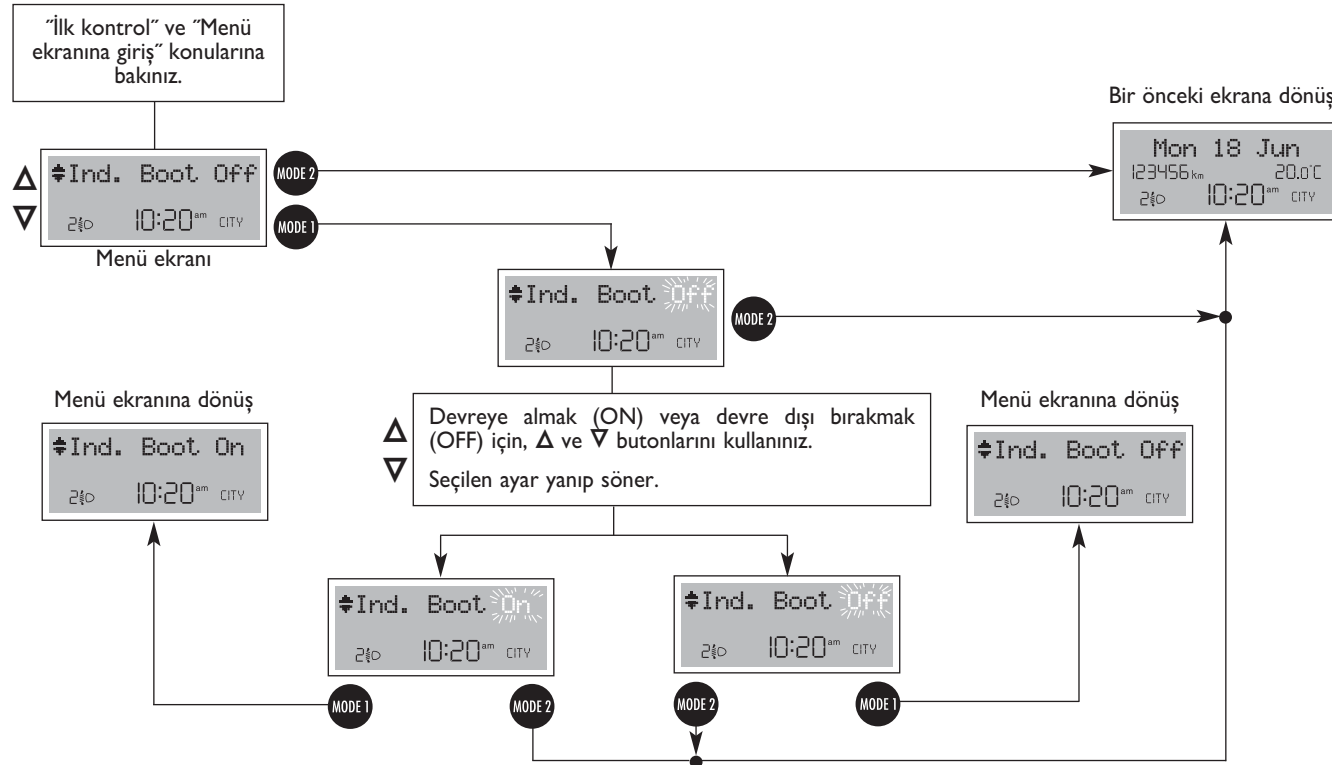


44

INDEPENDENT BOOT (BAĞIMSIZ BAGAJ KAPUTU KİLİDİ)

Kapı kilitleri açılırken eğer ON (AÇIK) konumda ise, bagaj kaputu kapalı kalır ve bu nedenle kilidi açılmaz: bagaj kilidini açmak için uzaktan kumanda butonuna basmadan anahtarı kullanınız veya uzaktan kumanda üzerindeki  butonuna basınız.

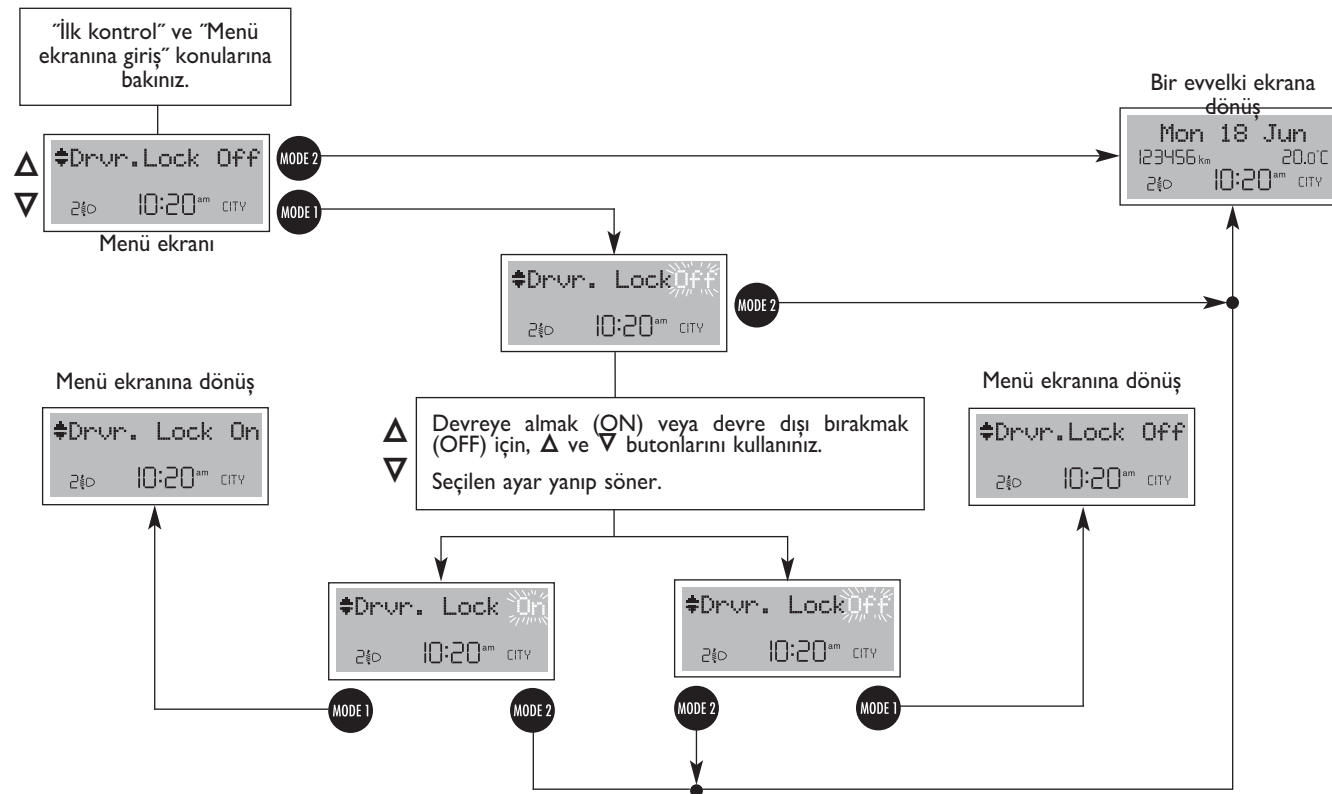
Kapı kilitleri açılırken eğer OFF (KAPALI) konumda ise, bagaj kaputu diğer kapı kilitleri ile birlikte açılır.



SÜRÜCÜ KAPISI KİLİDİNİN AÇILMASI (SÜRÜCÜ KAPISI KİLİDİ)

Bu fonksiyon:

- ☐ ON (AÇIK) konumda iken, uzaktan kumanda ile sadece sürücü kapısı kilidinin açılmasını sağlar
- ☐ OFF (KAPALI) konumda iken, uzaktan kumanda ile tüm kapı kilitlerinin açılmasını sağlar



ÖN PANEL VE KUMANDALAR

**GÜVENLİK
SİSTEMLERİ**

**OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI**

**UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR**

ACIL DURUMDA
YAPILACAKLAR

**OTOMOBİLİN
BAKIMI**

**TEKNİK
ÖZELLİKLER**

INDEX

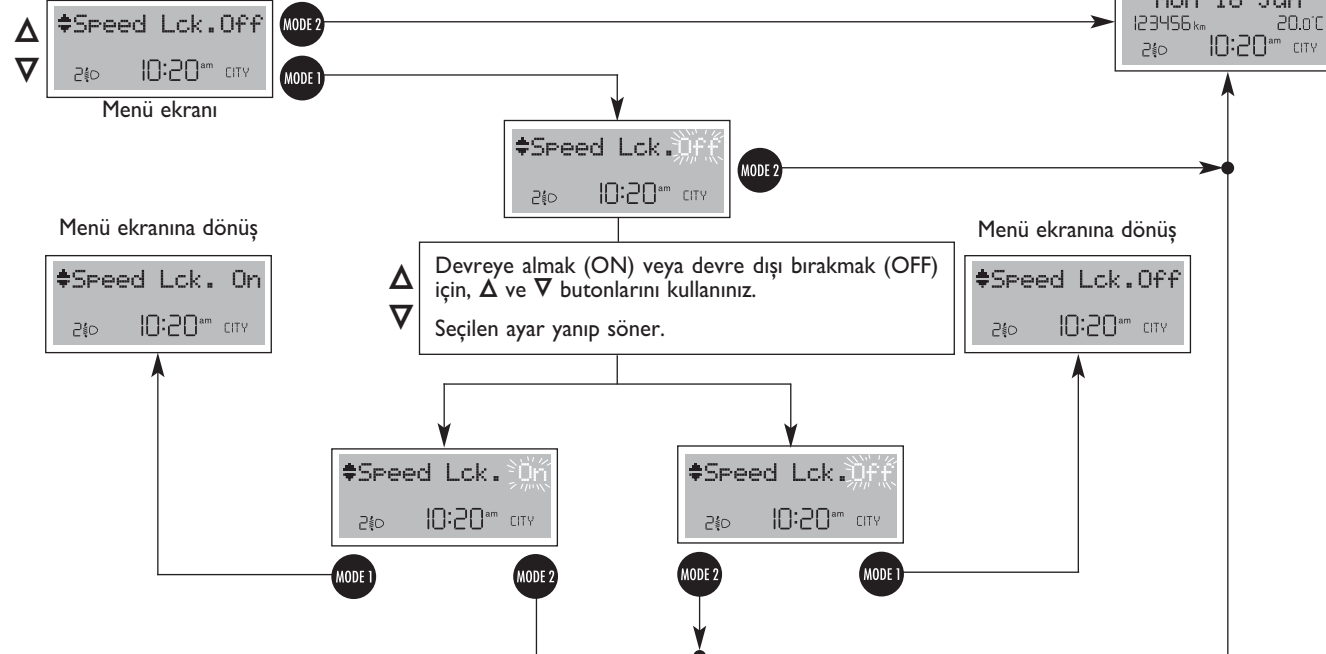
“

SPEEDLOCK (HIZ KİLİDİ)

Bu fonksiyon:

- ☐ ON (AÇIK) konumda iken, otomobilin hızı 20 km/saatin üzerine çıktığı zaman otomatik olarak tüm kapıları kilitleyebilir.
- ☐ OFF (KAPALI) konumda iken, otomobilin hızı 20 km/saatin üzerine çıktığı zaman otomatik olarak tüm kapıların kilitleme fonksiyonunu devreden çıkartır.

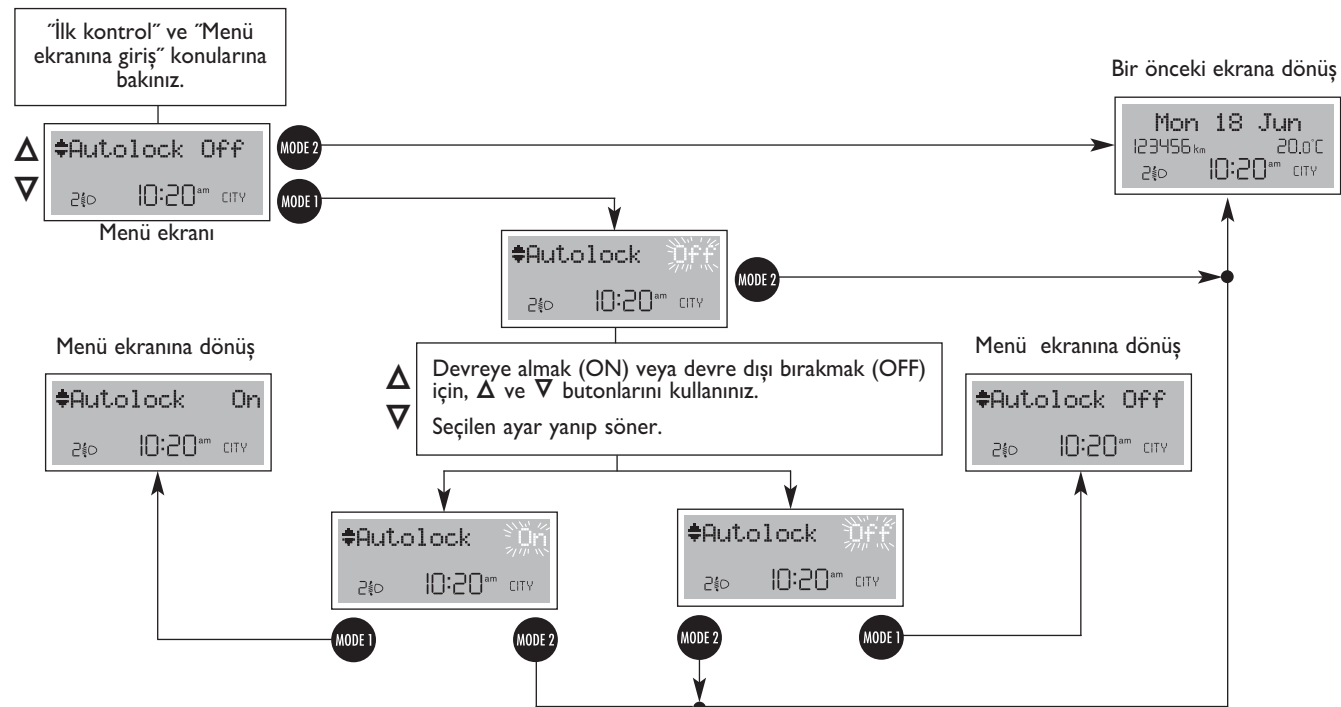
"İlk kontrol" ve "Menü ekranına giriş" konularına bakınız.



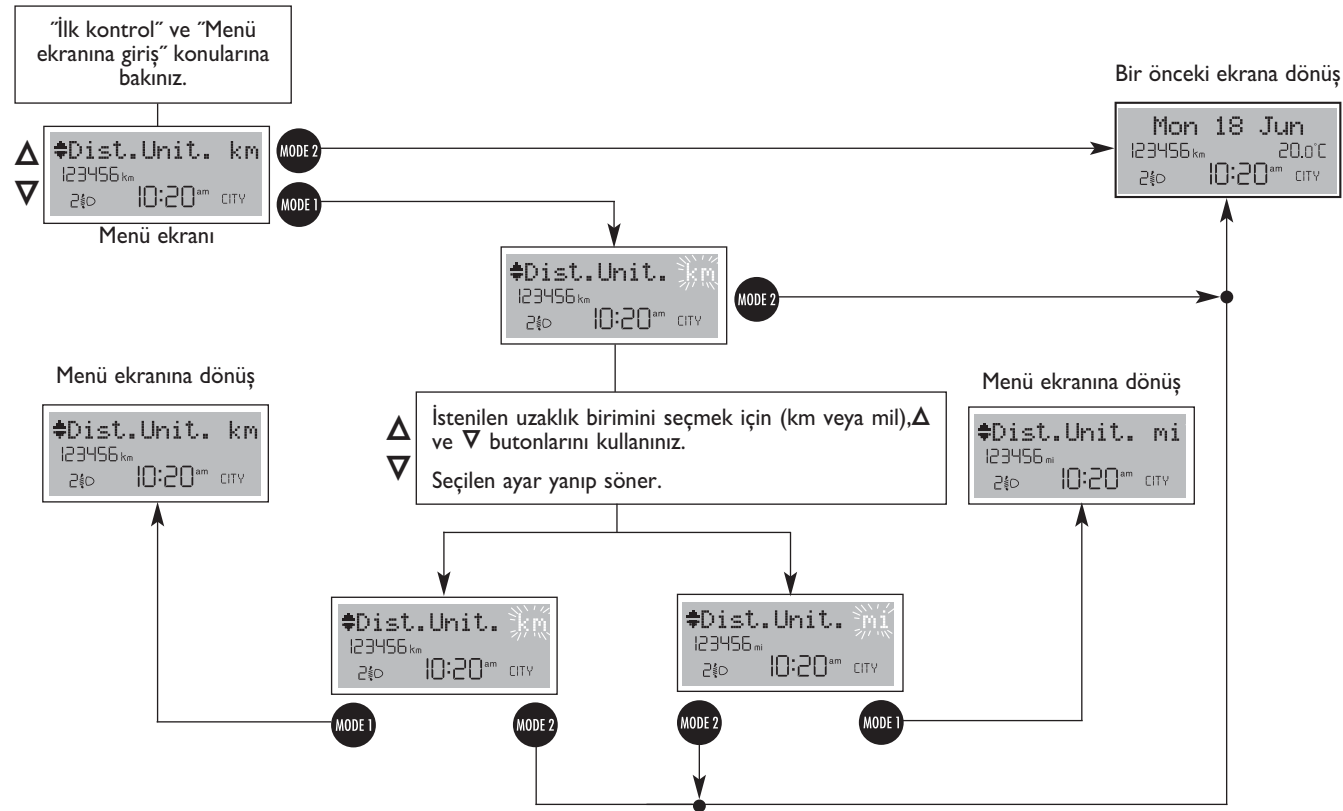
AUTOLOCK (Kullanıcı tanıtım cihazı mevcut olan tiplerde)

Bu fonksiyon:

- ☐ ON (AÇIK) konumda iken, CID (Elektronik anahtar) otomobilden çıkarken otomatik olarak kapıları kilitler
- ☐ OFF (KAPALI) iken, CID (Elektronik anahtar) otomobilden çıkarken otomatik kapı kilitleme fonksiyonunu devre dışı bırakır.

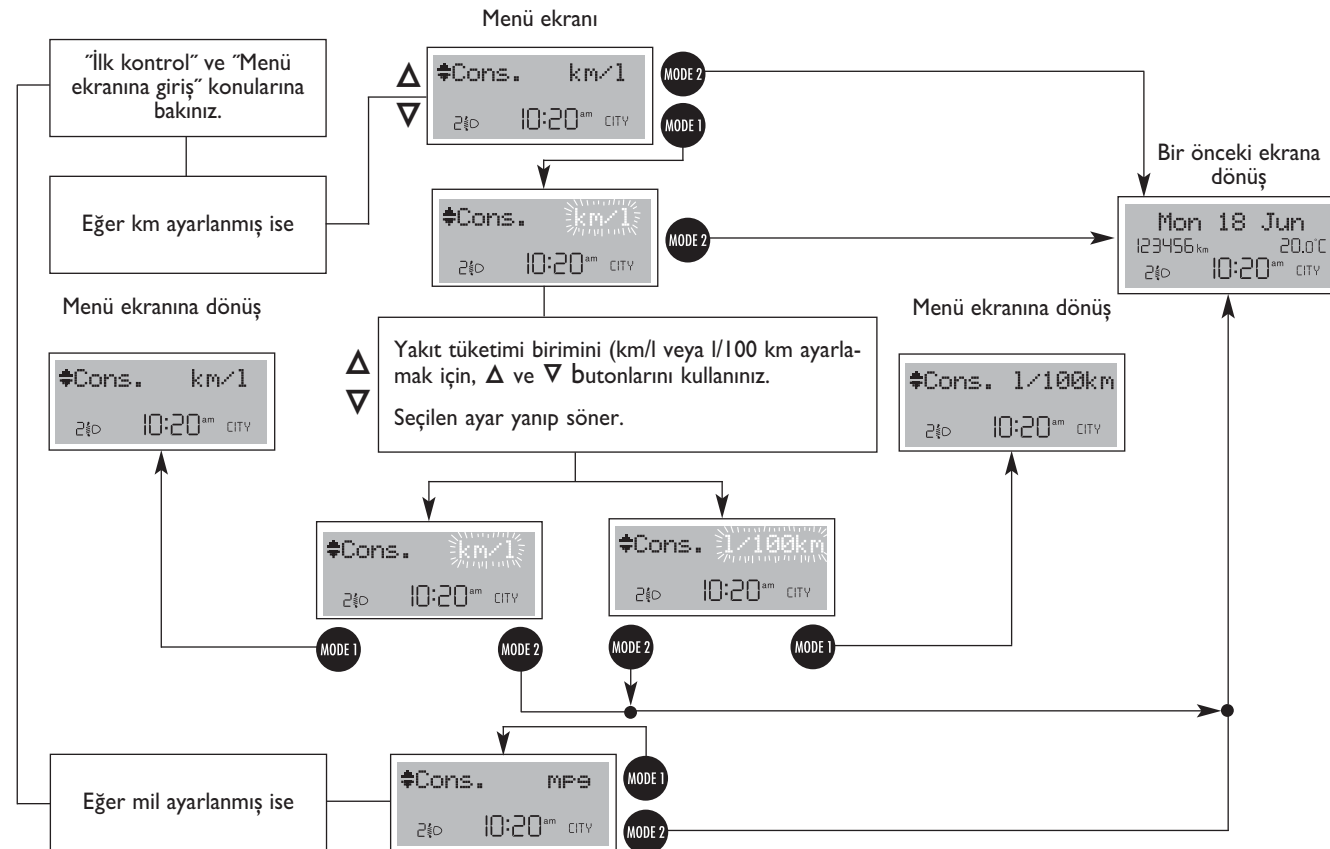


Ekran ayarlanan birim bilgisini gösterir (km veya mil). İstenilen uzaklık birimini seçmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:



CONSUMPTION UNIT (YAKIT TÜKETİMİ BİRİMİ)

Bu fonksiyon daha önce ayarlanan uzaklık birimine göre (km veya mil. bir önceki "Distance Unit" paragrafına bakınız), yakıt tüketimi ölçüm biriminin (km/l, l/100 km veya mpg olarak) seçilmesini mümkün kılar.



“ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

**OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI**

UYARI
MBALARI VE

**ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR**

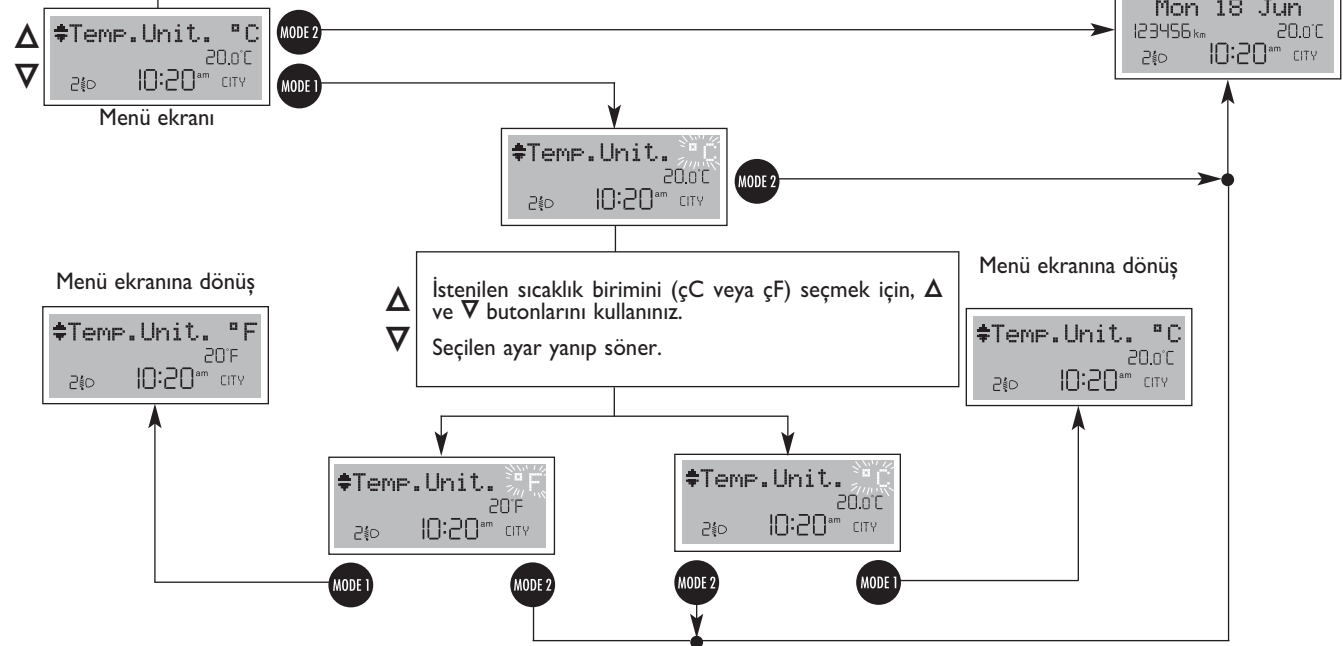
OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

INDEX

Sıcaklık birimini (0ç veya çF) seçmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

“İlk kontrol” ve “Menü ekranına giriş” konularına bakınız.

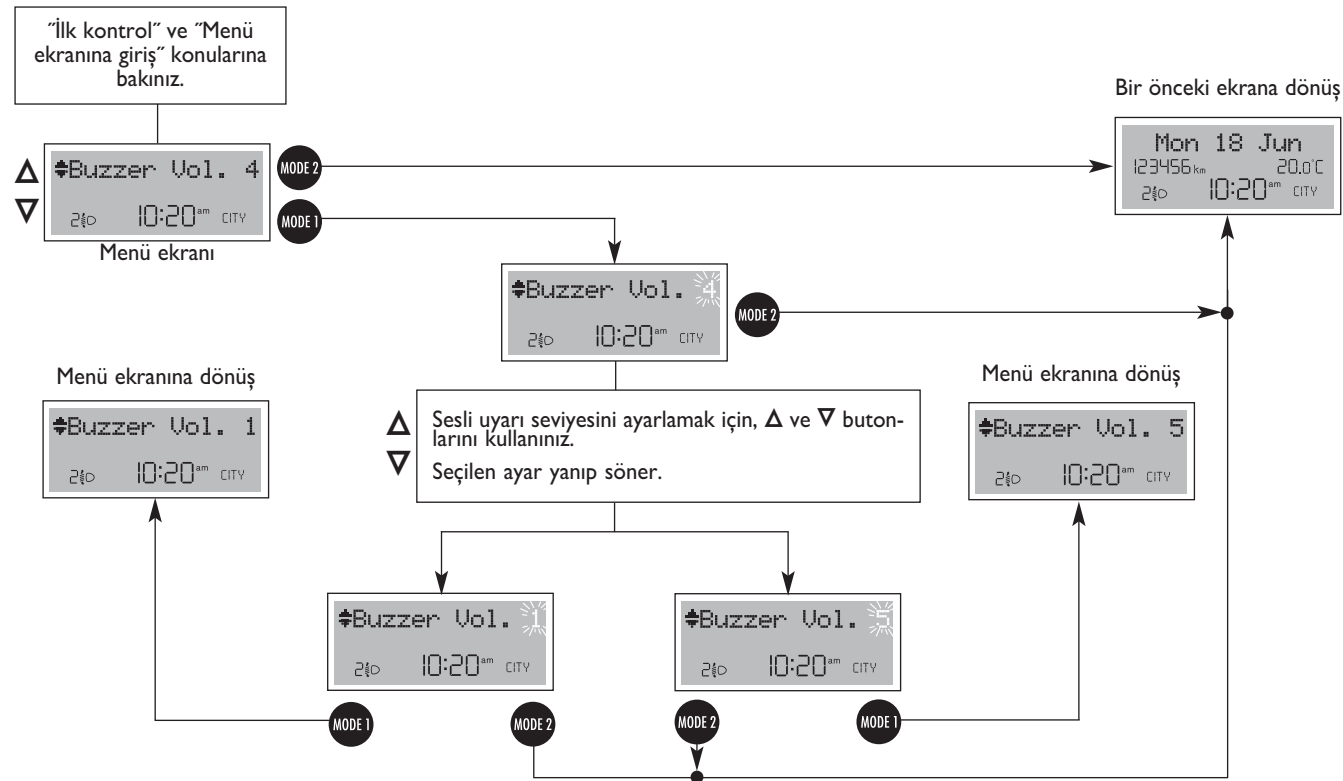


DİKKAT Ön panel üzerindeki ekranda görülen sıcaklık birimi (°C veya °F), ayrıca iki bölgeli klima sistemi üzerinde de gösterilir.

BUZZER VOLUME (SESİLİ UYARI AYARI)

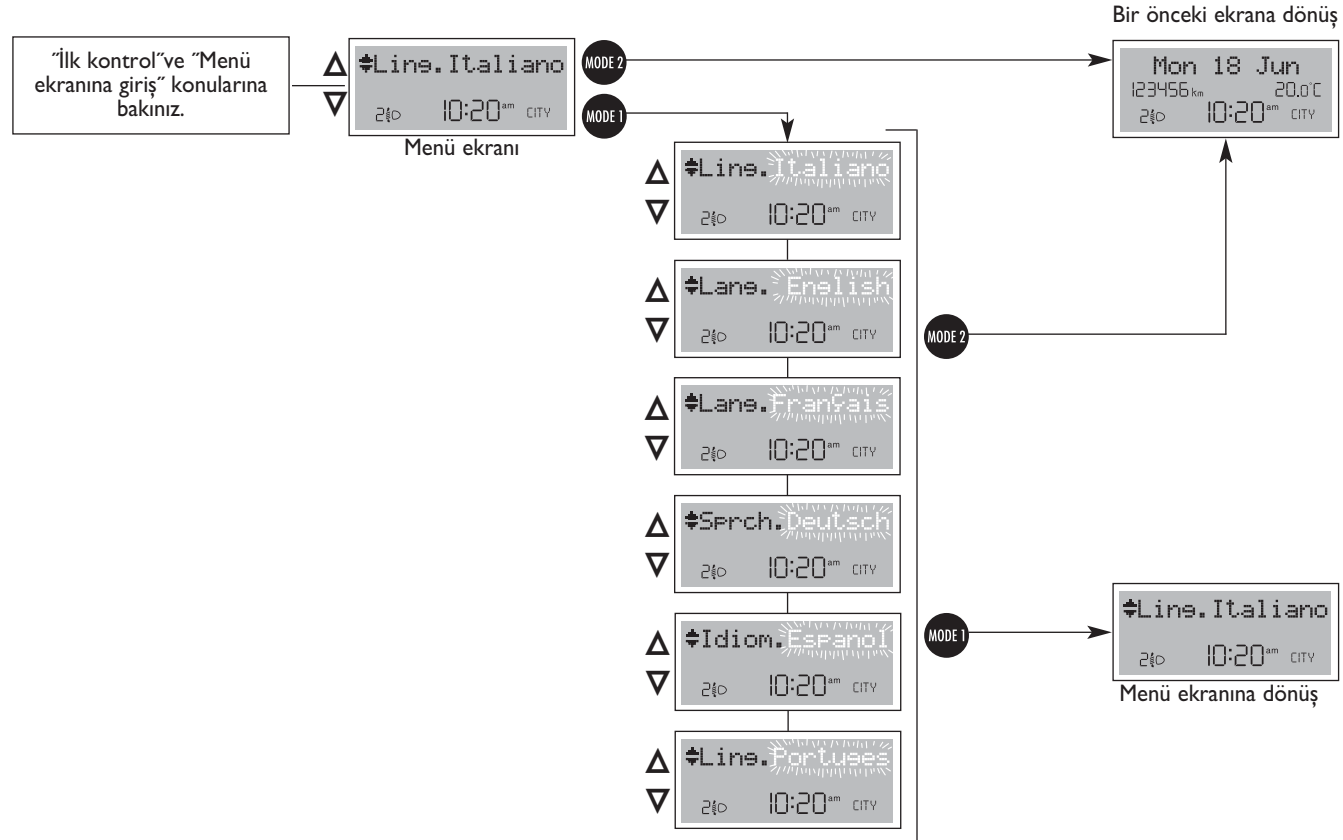
Her arıza/uyarı işaretine eşlik eden sesli uyarı ses seviyesi 8 seviyeye ayarlanabilir. Sesli uyarı ayarlanabilir fakat devreden çıkartılamaz.

Ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:



LANGUAGE (LİSAN)

Ekranda gösterilen metinler ve mesajların farklı lisanslarda görüntülenebilir (İtalyanca, Fransızca, İngilizce, Almanca, İspanyolca ve Portekizce). İstenilen lisansı seçmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:



ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

INDEX

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

**GÜVENLİK
SİSTEMLERİ**

**OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI**

**UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR**

**CİL DURUMDA
KAPILACAKLAR**

**OTOMOBİLİN
BAKIMI**

**TEKNİK
ÖZELLİKLER**

INDEX

SERVICE (AKILLI BAKIM SAYACI)

“Service (bakım)” fonksiyonu ile, otomobilin doğru olarak bakımının yapılması ile ilgili uyarıların alınması mümkün olur. Bu fonksiyonu kullanmak için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

"İlk kontrol" ve "Menü ekranına giriş" konularına bakınız.

▲ Serv. 20000km
▼ 240 10:20^{am} CITY

Menü ekranı

 Serv. 20000km
 2/0 10:20^{am} CITY

 Km. mil veya gün olarak görüntülemek için,   ve  butonlarını kullanınız.

 Seçilen ayar yanıp söner.

Menü ekranına dönüş

⚙ Serv. 20000km
210 10:20^{am} CITY

MODE 1

MODE 2

MODE

MODE

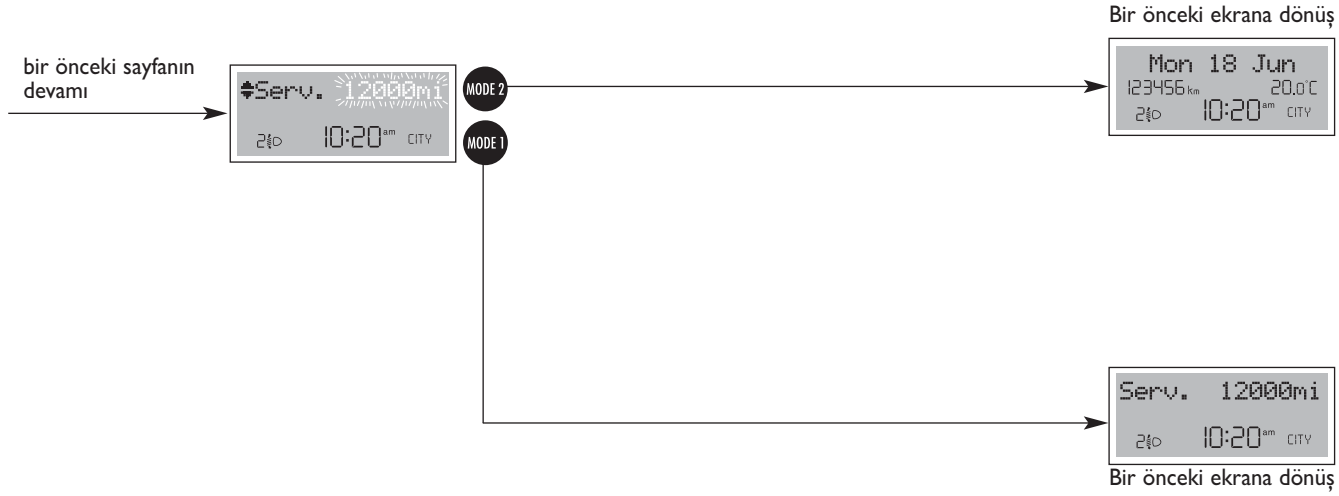
Menü ekranına dönüş

*Serv. 20099
 210 10:20^{am} CITY

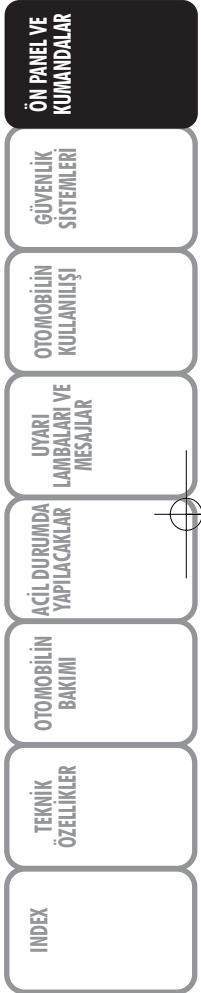
Bir önceki ekrana dönüş

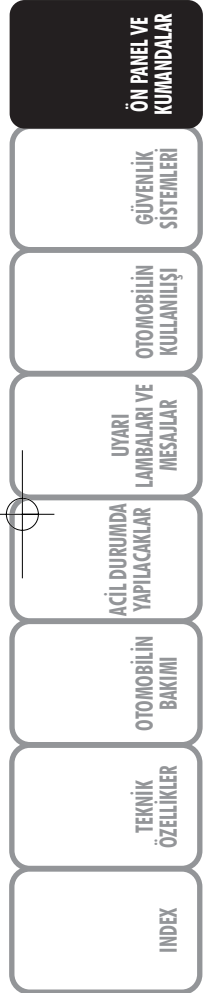
Mon 18 Jun
123456 km 20.0°C
210 10:20 am CITY

Bir sonraki
sayfada
devam
ediyor



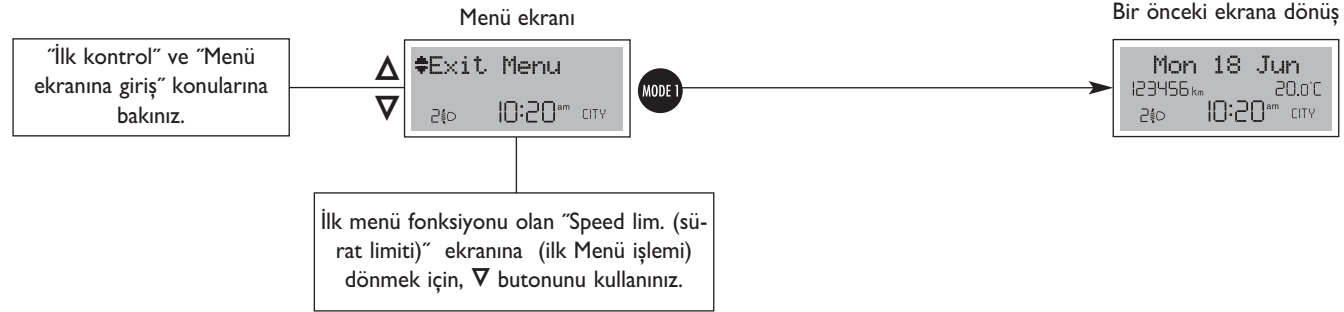
Periyodik Bakım Programı'na göre otomobilin 20.000 km'de bir (veya 12.000 mil) bakımının yapılması gerekir. Bakım yapılması gereken kilometreden itibaren 2.000 km (veya 1.240 mil) daha yapıldıktan sonra, kontak anahtarı MAR pozisyonuna çevrildiğinde, bakım yapılması gerektiğini belirtmek için otomatik olarak görüntüye gelir ve bu uyarı 200 km'de bir (veya 124 mil) veya 3 günde bir tekrarlanır. Periyodik bakım zamanı ("bakım aralığı") yaklaştığında, anahtar MAR pozisyonuna çevrildiğinde, ekranda "Service (bakım)" mesajı görüntülendikten sonra kilometre, gün veya mil ekranda görüntülenir. "Service (periyodik bakım zamanı)" mesajı kilometre, gün veya mil olarak bakıma gitmeden önce yaklaşan bakım aralığına göre görüntülenir. "Periyodik bakım programı"na veya "Yıllık bakım planı"na göre bakım işlemleri ve görsel bilgileri sıfırlamak için yetkili Tofaş servisi ile temasa geçiniz.





EXIT MENU (MENÜDEN ÇIKIŞ)

Kısa menü ekranındaki son fonksiyondur ve ayarları kapatır.



TRIP COMPUTER (YOL BİLGİSAYARI)

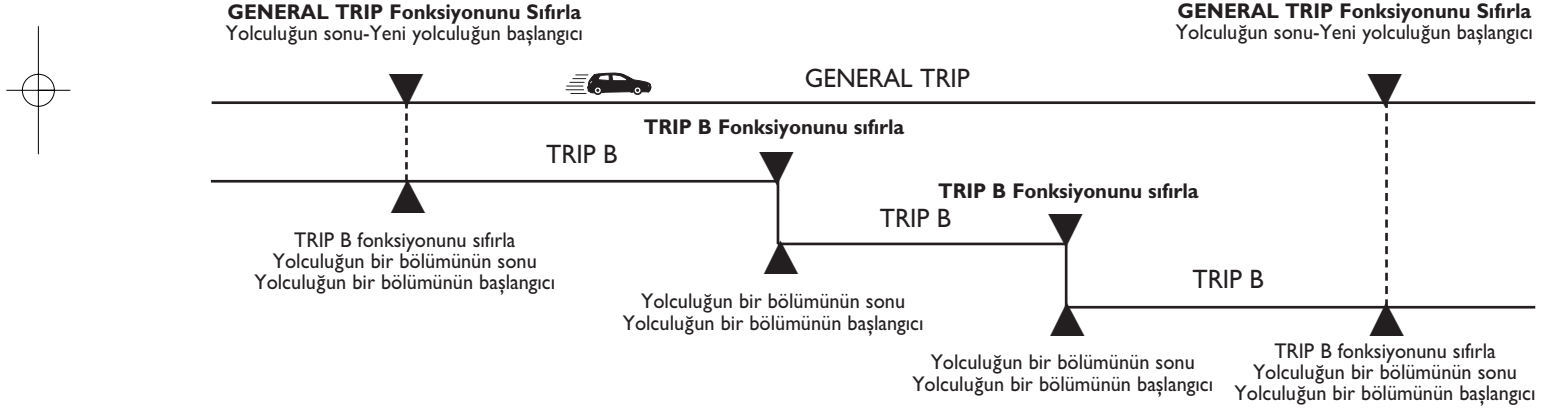
"Trip computer (yol bilgisayarı)" fonksiyonu, çok fonksiyonlu ekran üzerinde, otomobilin çalışma durumu ile ilgili bilgileri verir. Bu fonksiyon, gidilecek yolun tamamı ile ilgili "General trip" fonksiyonunu ve bu yolun bir bölümü ile ilgili "Trip B" fonksiyonunu içerir. "Trip B" fonksiyonu, (aşağıdaki şemada da gösterildiği gibi) gidilecek yolun kapsamı içinde yer alır. Her iki fonksiyon da sıfırlanabilir.

"General trip" fonksiyonu tarafından; Range to empty (yakıt almadan gidilebilecek mesafe), Trip distance (varış noktasına olan mesafe), Avg. consumption (ortalama yakıt tüketimi), Inst. consumption (gerçek yakıt tüketimi), Average speed (ortalama sürat), Trip time (öngörülen varış süresi) ve ile ilgili rakamlar görüntülenir.

"Trip B" fonksiyonu tarafından, Trip dist. B (varış noktasına olan mesafe), Avg. consump. (ortalama yakıt tüketimi), Average speed B (ortalama sürat), Time B (öngörülen varış süresi) ile ilgili rakamlar görüntülenir. "Trip B" fonksiyonu devreden çıkartılabilir.

Yola çıkış prosedürü (sıfırlama)

"General trip" fonksiyonu tarafından gözlemlenen yeni bir yolculuğa başlamak için, kontak anahtarı MAR pozisyonunda iken, sağ direksiyon kumanda kolu üzerindeki butonuna ayar butonlarındaki modu ile beraber basınız ("Kumanda butonları" konusuna bakınız).



"General trip" fonksiyonu ile ilgili ekranlar görüntülenir iken sıfırlama yapıldığında (TRIP 2 butonuna basarak), "Trip B" fonksiyonunun da sıfırlanması sağlanır. Sadece "Trip B" fonksiyonu ile ilgili ekranlar görüntülenir iken yapılan sıfırlama işlemi (TRIP 2 butonuna basılarak) ise, sadece bu fonksiyon ile ilgili bilgiler için gerçekleşir.

DİKKAT "Range empty (yakıt almadan gidilebilecek mesafe)" ve "Inst. consumption (gerçek yakıt tüketimi)" bilgileri sıfırlanamaz.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

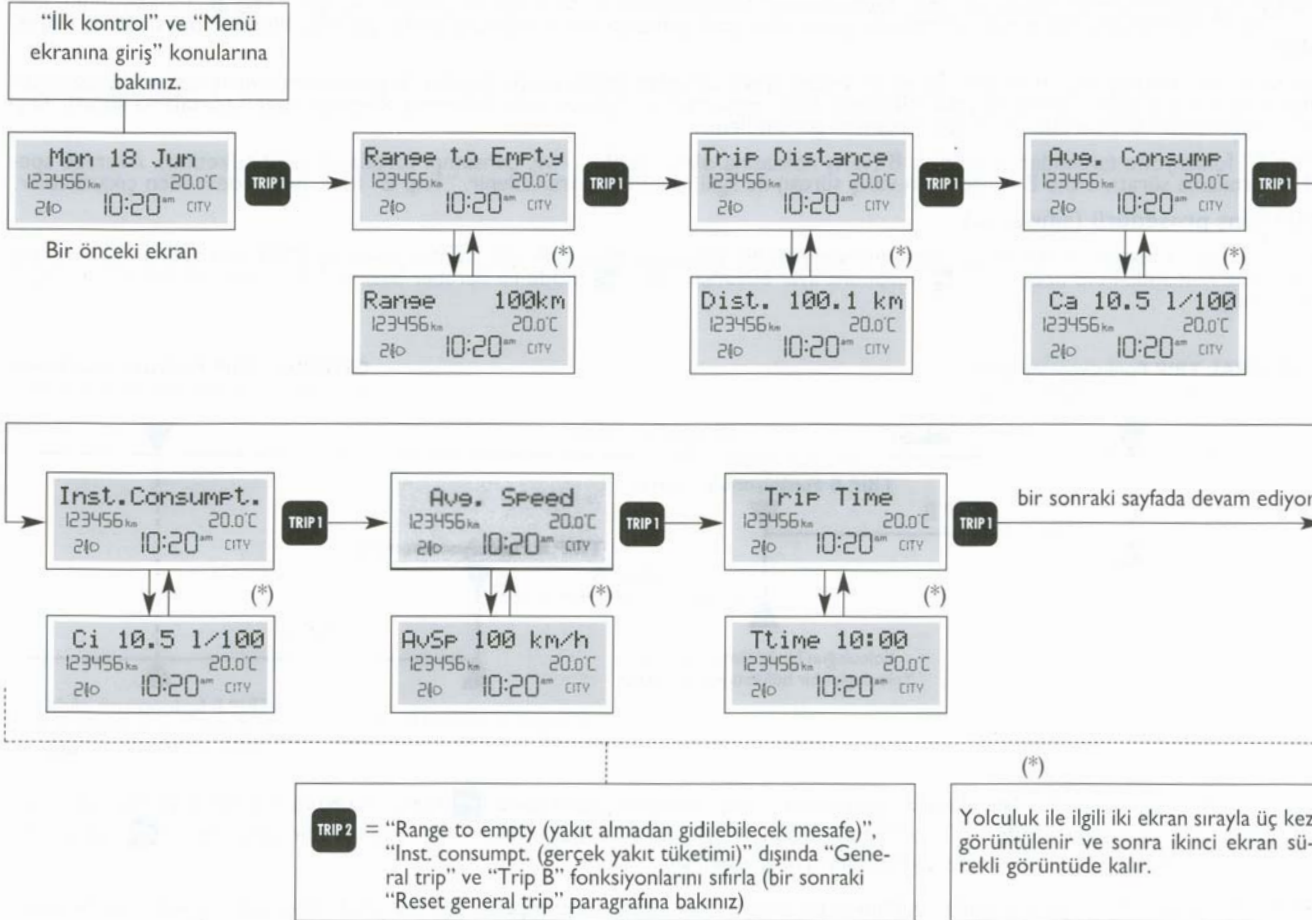
INDEX

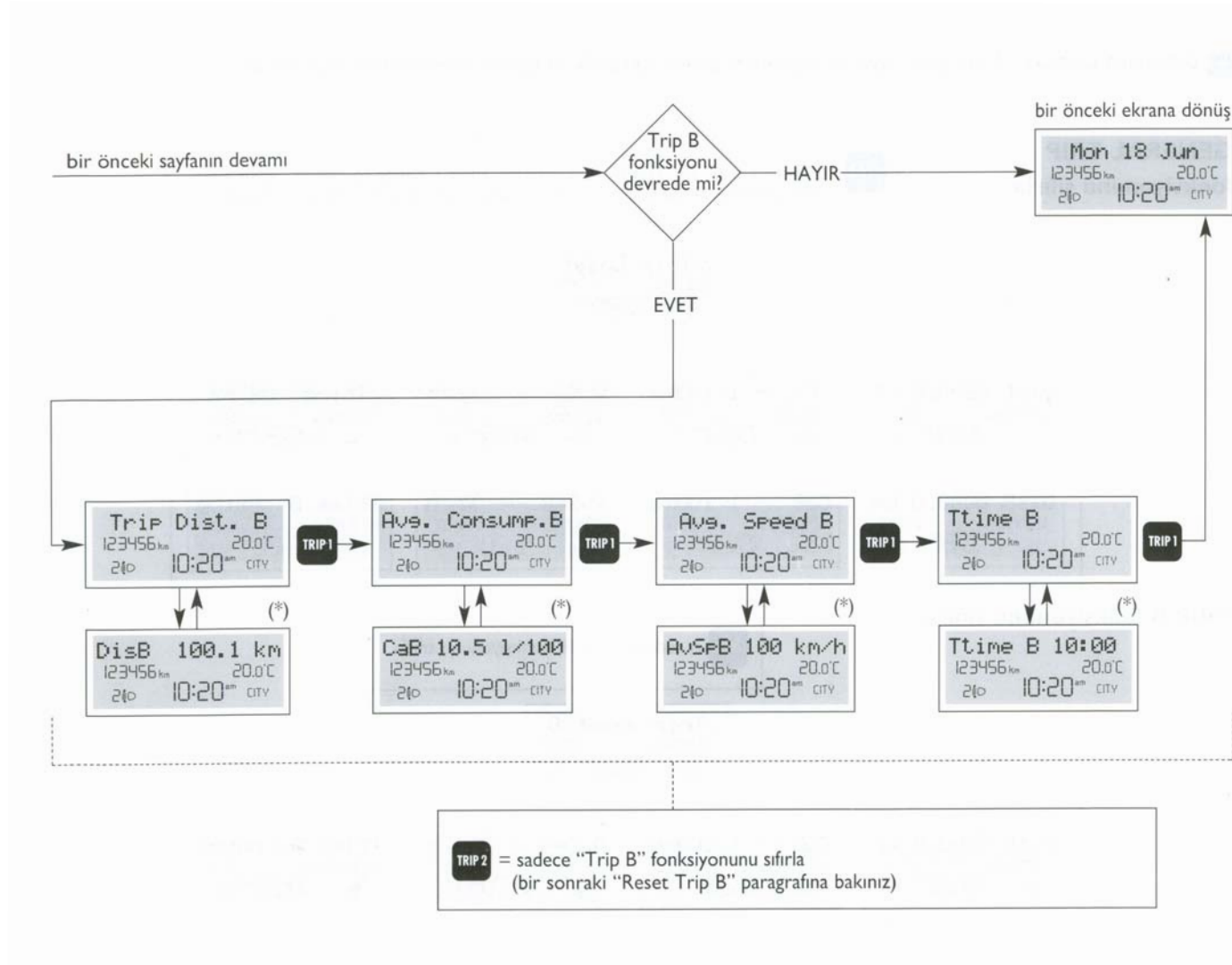
ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANIMIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

58

“Yol bilgisayarı” bilgileri aşağıdaki tablodaki gibi ekranda gösterilir.



ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANIMIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANIMIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

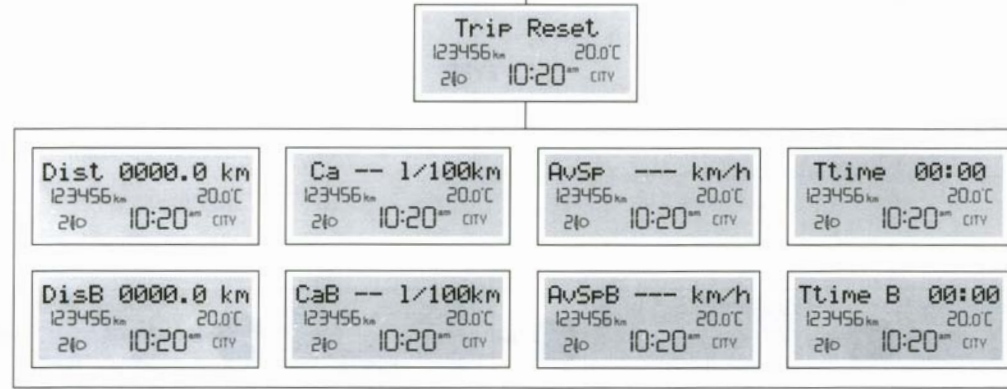
INDEX

60

TRIP 2 butonuna basarak "Trip (yol)" ayarını yaptıktan sonra, ekranda aşağıdaki fonksiyonlar görülecektir.

GENERAL TRIP fonksiyonunu sıfırla

TRIP 2 = "General trip" ve "Trip B" fonksiyonunu sıfırla ("Range to empty - yakıt almadan gidilebilecek mesafe" ve "Inst.consumpt.-gerçek yakıt tüketimi" hariç)



TRIP B fonksiyonunu sıfırla

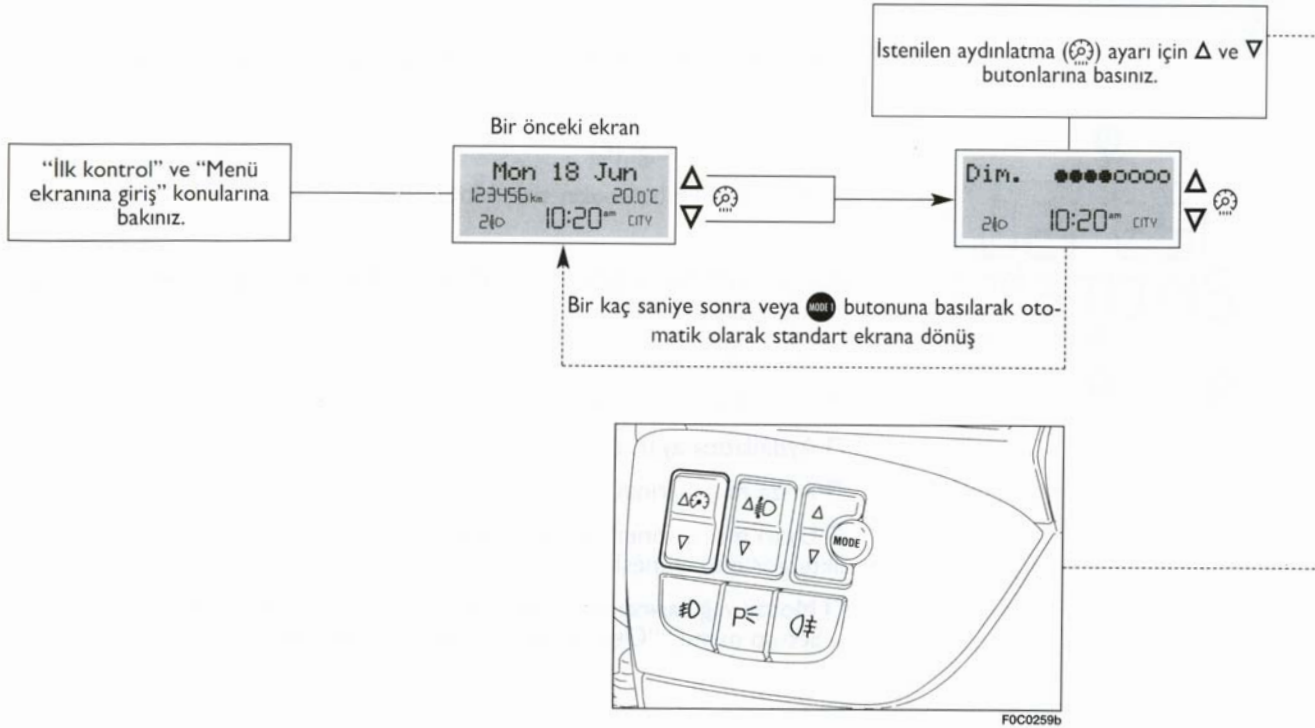
TRIP 2 = sadece "Trip B" fonksiyonunu sıfırla



GÖSTERGE TABLOSU, EKRAN VE BUTON AYDINLATMA AYARI (AYDINLATMA REOSTATI)

Bu fonksiyon gösterge tablosu, çok fonksiyonlu ekran, radyo ekranı, iki bölge iklim kontrol ekranı ve yolcu kabini butonlarının aydınlatmalarının ayarlanmasını (aydınlatmanın azaltılması/artırılması) sağlar.

Ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:



ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

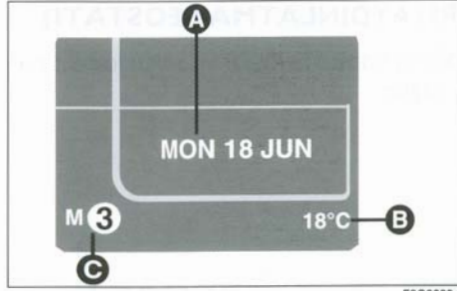
TEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANIMIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

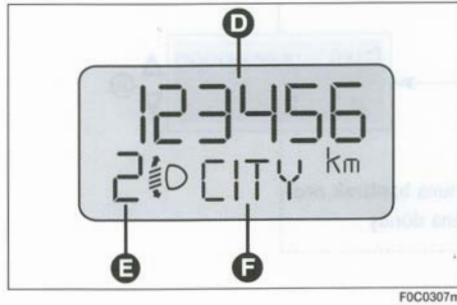
62

AYARLANABİLİR ÇOK FONKSİYONLU
EKRAN (bazı tiplerde)

“Ayarlanabilir Çok Fonksiyonlu Ekran”, sürüş esnasında yararlı ve gerekli olan bütün bilgileri görüntüleyebilir, aşağıda belirtilen ayar işlemlerinin yapılmasını sağlar:

INFORMATION ON STANDART SCREEN (standart ekrandaki bilgiler)

- ☐ Tarih (A)
- ☐ Dış hava sıcaklığı (B)
- ☐ Selespeed ve bulunulan vites ekranı (C)



INFORMATION ABOUT VEHICLE CONDITION (otomobilin durumu ile ilgili bilgiler)

- ☐ Periyodik bakım aralıkları
- ☐ Yol bilgisayarı bilgileri
- ☐ Aydınlatma ayarı (reostat)
- ☐ Arıza mesajlarının görüntülenmesi
- ☐ Uyarı mesajlarının (örneğin; yolda buzlanma olabilir), ilgili sembol ile birlikte görüntülenmesi
- ☐ Motor yağ basıncı ve sıcaklığı (bazı tiplerde ve eğer seçilir ise – “My Car – Set-up menu” “Otomobilimin ayar menüsü” ne bakınız).

INFORMATION ON CLOCK DISPLAY (SAAT EKRANI ÜZERİNDEKİ BİLGİLER)

☐ saat (G)

Kontak anahtarı yerinden çıkartılınca sadece saat görüntülenir; kapılardan birisi açılınca, ekranlar odometre işareti ile birlikte görüntülenecektir.

Ayrıca, kontrol butonlarını (bir evvelki sayfadaki “Kontrol butonları” paragrafına bakınız) kullanarak aşağıdaki ayarların yapılması için bir menü mevcuttur:

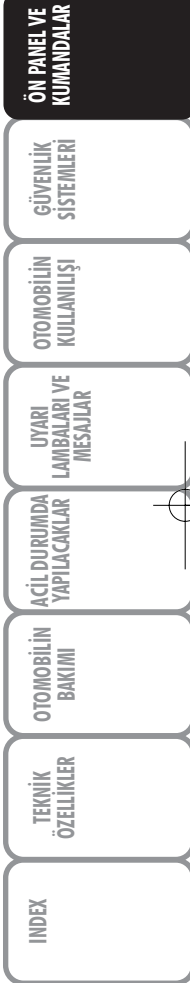
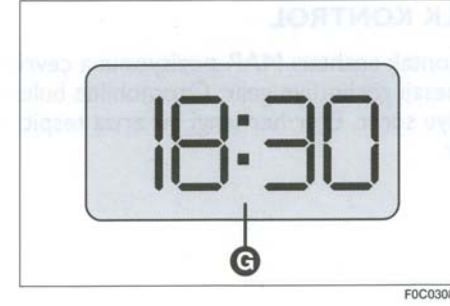
“My Car” Set-up menu (“Otomobilimin ayar menüsü”)

☐ SPEED LIMIT (SÜRAT LİMİTİ)

☐ DAYLIGHT SENSOR AUTOMATIC HEADLIGHTS (GÜN IŞIĞI SENSÖRÜ OTOMATİK FAR AYDINLATMA) (bazı tiplerde)

☐ ENGINE OIL INFORMATION (MOTOR YAĞI BİLGİLERİ) (bazı tiplerde)

☐ EXIT MENU (MENÜDEN ÇIKIŞ)



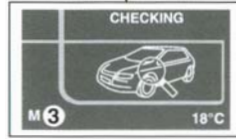
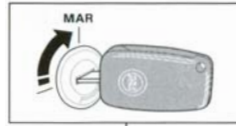
ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANIMIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

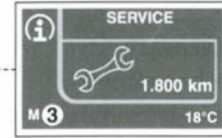
64

İLK KONTROL

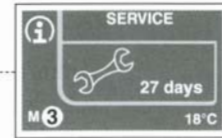
Kontak anahtarı MAR pozisyonuna çevrildiğinde, ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekranda "Checking (Kontrol yapılıyor)" mesajı görüntüye gelir: Otomobilde bulunan bütün elektronik sistemler için arıza testleri başlar ve bu testler birkaç saniye sürer. Eğer herhangi bir arıza tespit edilemez ise, motor çalıştığı zaman ekranda "Check ok" mesajı görüntüye gelir.

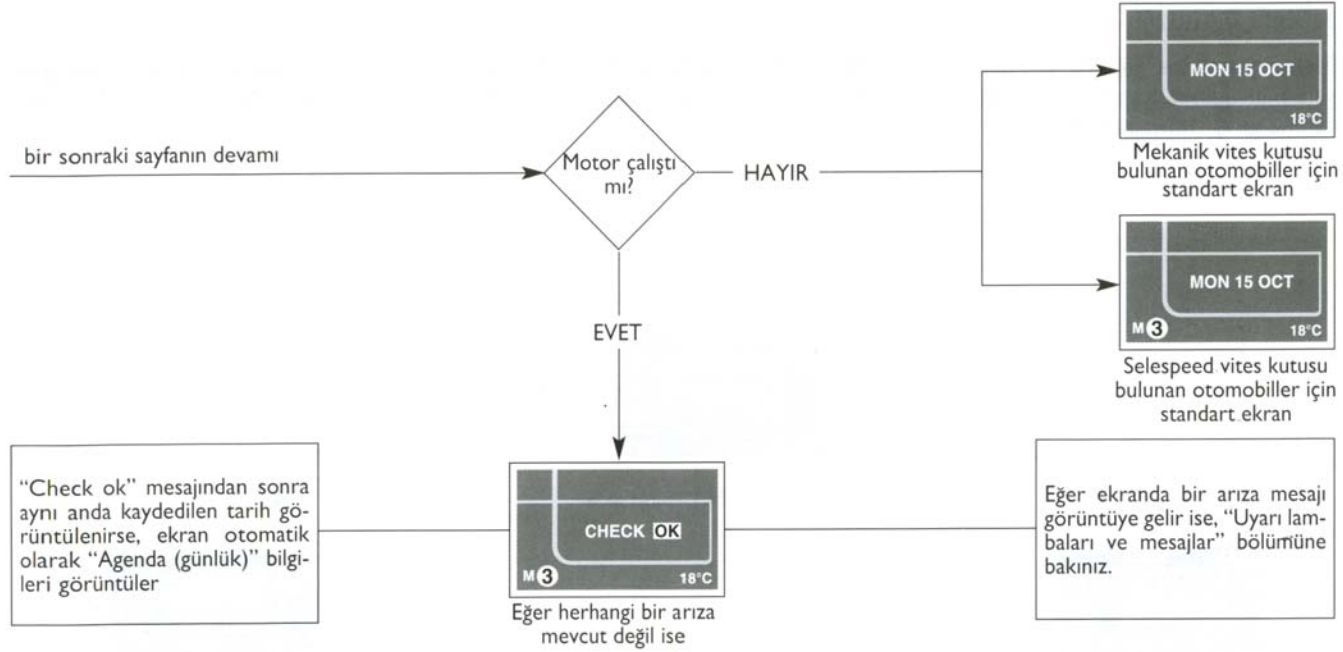


bir sonraki sayfada devam ediyor.



or





Periyodik Bakım Programı'na göre otomobilin 20.000 km'de bir (veya 12.000 mil) bakımının yapılması gerekir. Bakım yapılması gereken kilometreden itibaren 2.000 km (veya 1.240 mil) daha yapıldıktan sonra, kontak anahtarı MAR pozisyonuna çevrildiğinde, bakım yapılması gerektiğini belirtmek için otomatik olarak görüntüye gelir ve bu uyarı 200 km'de bir (veya 124 mil) veya 3 günde bir tekrarlanır. Periyodik bakım zamanı (“bakım aralığı”) yaklaştığında, anahtar MAR pozisyonuna çevrildiğinde, ekranda “Service (bakım)” mesajı görüntülendikten sonra kilometre, gün veya mil ekranda görüntülenir. “Scheduled service (periyodik bakım zamanı)” mesajı kilometre, gün veya mil olarak bakıma gitmeden önce yaklaşan bakım aralığına göre görüntülenir. “Periyodik bakım programı”na veya “Yıllık bakım planı”na göre bakım işlemleri ve görsel bilgileri sıfırlamak için yetkili Fiat servisi ile temasa geçiniz.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANIMI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

INDEX

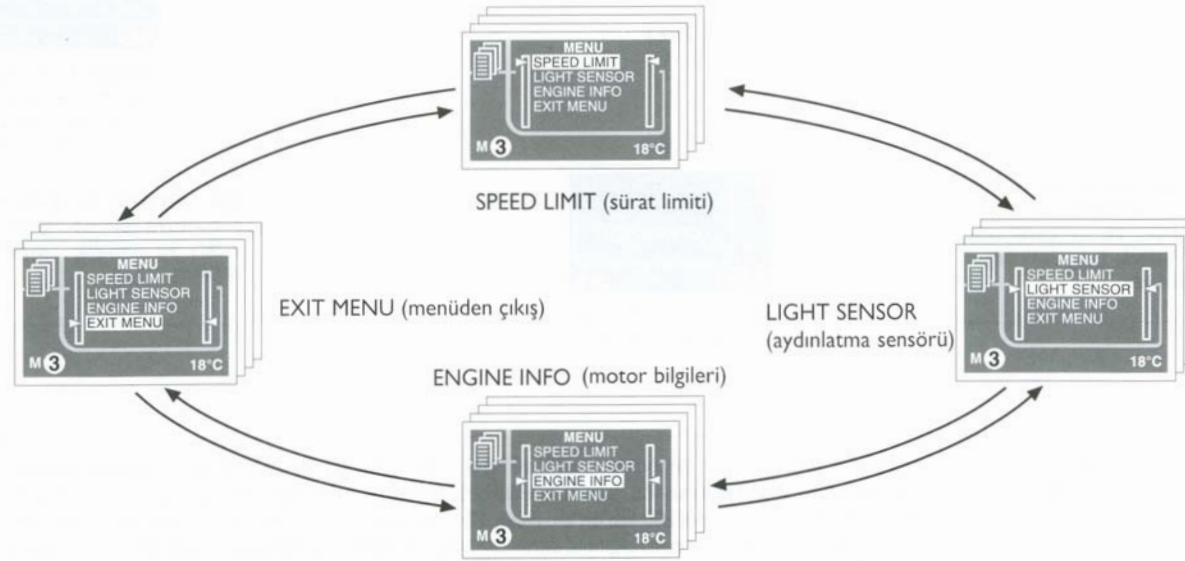
ÖN PANEL VE
KOMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANIMIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

66

MENÜ TANIMI

Menü, çevrimler halinde ard arda sıralanmış bir dizi fonksiyonu içerir. Bu fonksiyonlar, farklı seçimlerin veya ayarların yapılması için kullanılan ▲ ve ▼ butonları ile seçilebilir. Daha detaylı bilgi için, bir sonraki bölümde yer alan “Menü ekranına giriş” konusuna bakınız.



MENÜ EKRANINA GİRİŞ

“İlk kontrol” işleminden sonra, menü ekranına girmek için **MODE** butonuna basınız.

Ekranda hareket etmek için **Δ** ve **▽** butonlarını kullanınız.

DİKKAT Eğer menü ekranına girdikten sonra 60 saniye içinde işlem yapılmıyor ise, otomatik olarak bir önceki aktif olan ekrana dönülür. Bu durumda, seçilen fakat onaylanmayan işlem (**MODE** butonuna basılarak) kaydedilmez ve bu nedenle işlem tekrarlanmalıdır.



ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

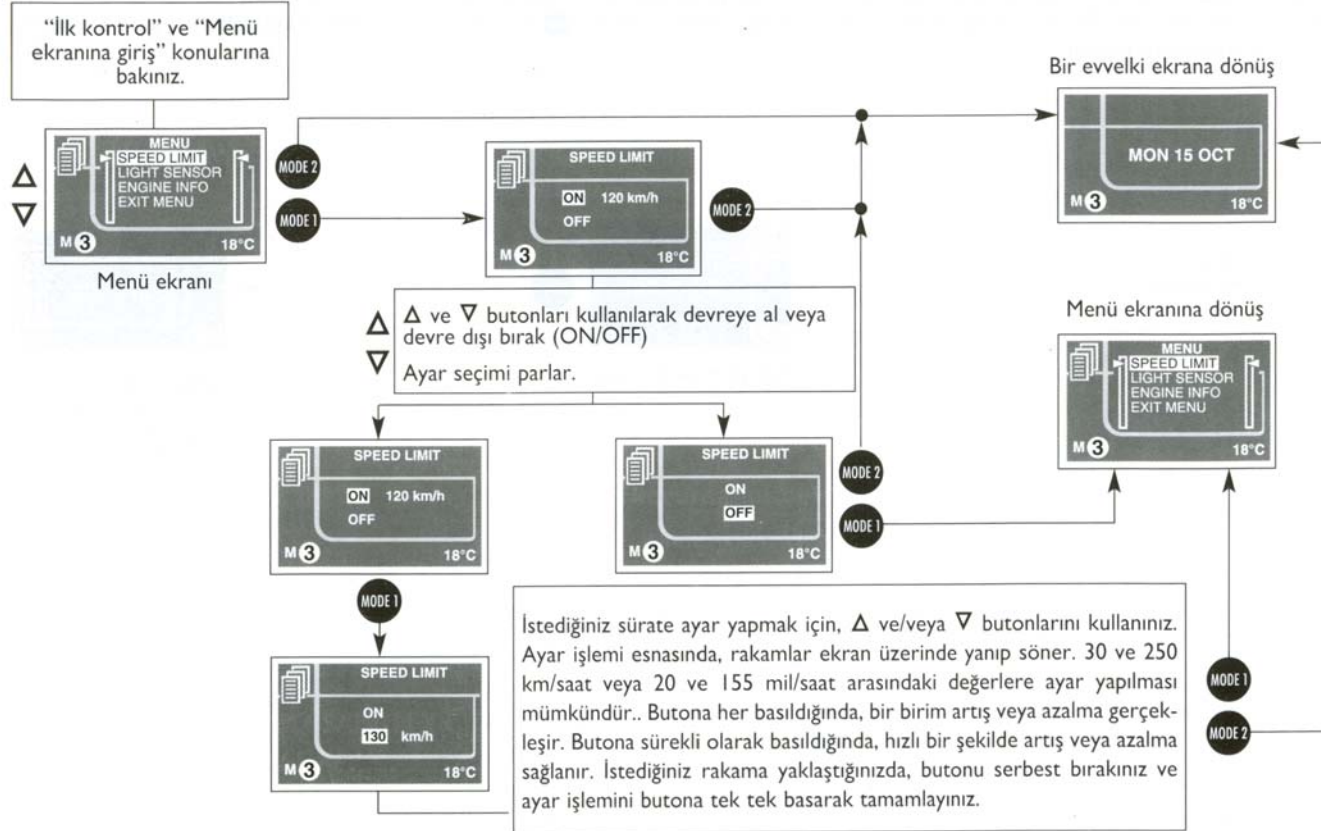
INDEX

ÖN PANEL VE
KOMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANIMIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

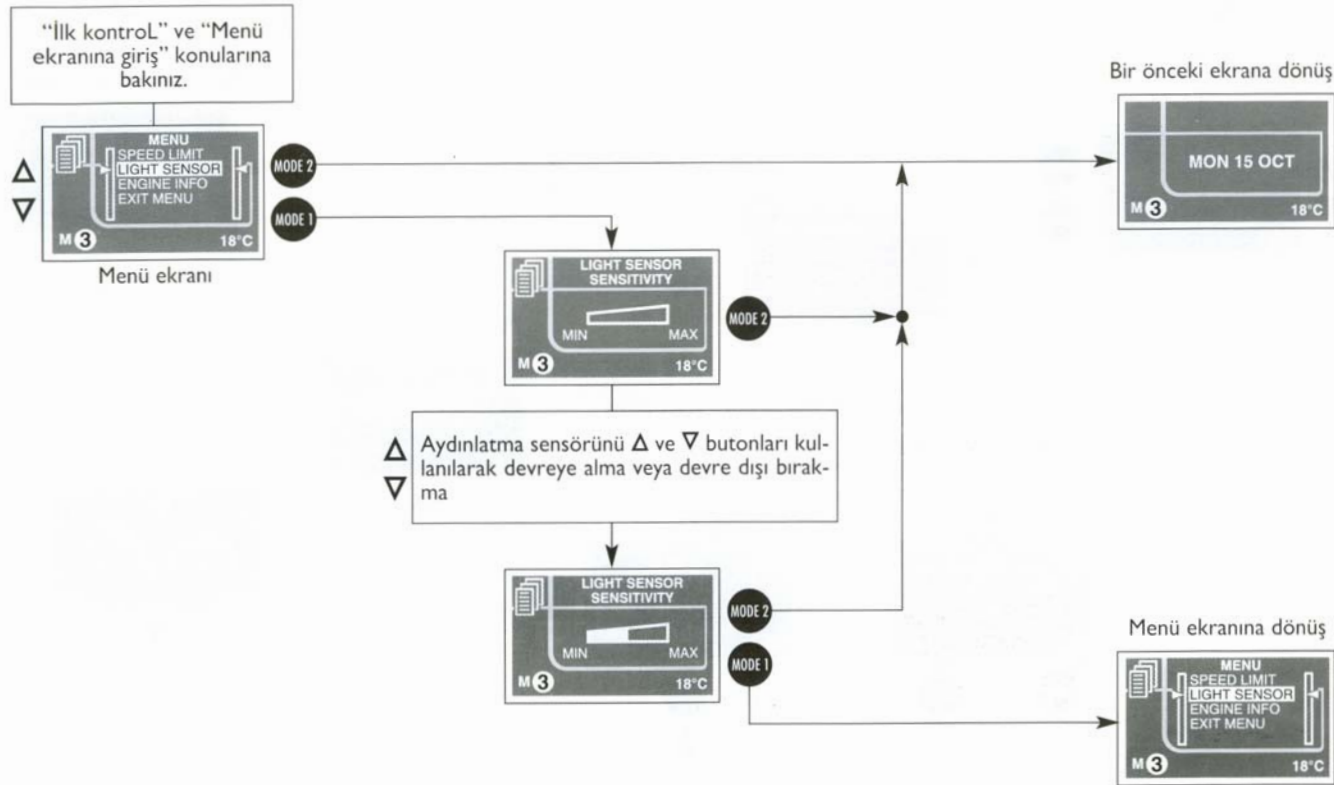
SPEED LIMIT (SÜRAT LİMİTİ)

Bu fonksiyon ile, otomobil için bir sürat limiti belirlemek ve bu limit geçildiği zaman sürücüyü uyarmak için, sesli bir uyarının otomatik olarak devreye girmesini ve ekranda mesaj ile birlikte Δ uyarı lambasının yanmasını sağlamak mümkündür. Sürat limitini ayarlamak için, aşağıdaki işlemleri yapınız:



DAYLIGHT SENSOR AUTOMATIC HEADLIGHTS (GÜN IŞIĞI SENSÖRÜ OTOMATİK FARLAR) (bazı tiplerde)

Bu fonksiyon ile, aydınlatma sensör hassasiyetini 3 seviyede (seviye 1= min. seviye; seviye 2= orta seviye; seviye 3= maksimum seviye); en yüksek ayar, en düşük aydınlatmadır ve dış aydınlatmaların yakılmasını gerektirir. Aydınlatma seviyesi ayarı için aşağıdaki işlemleri yapınız:



ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANIMI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

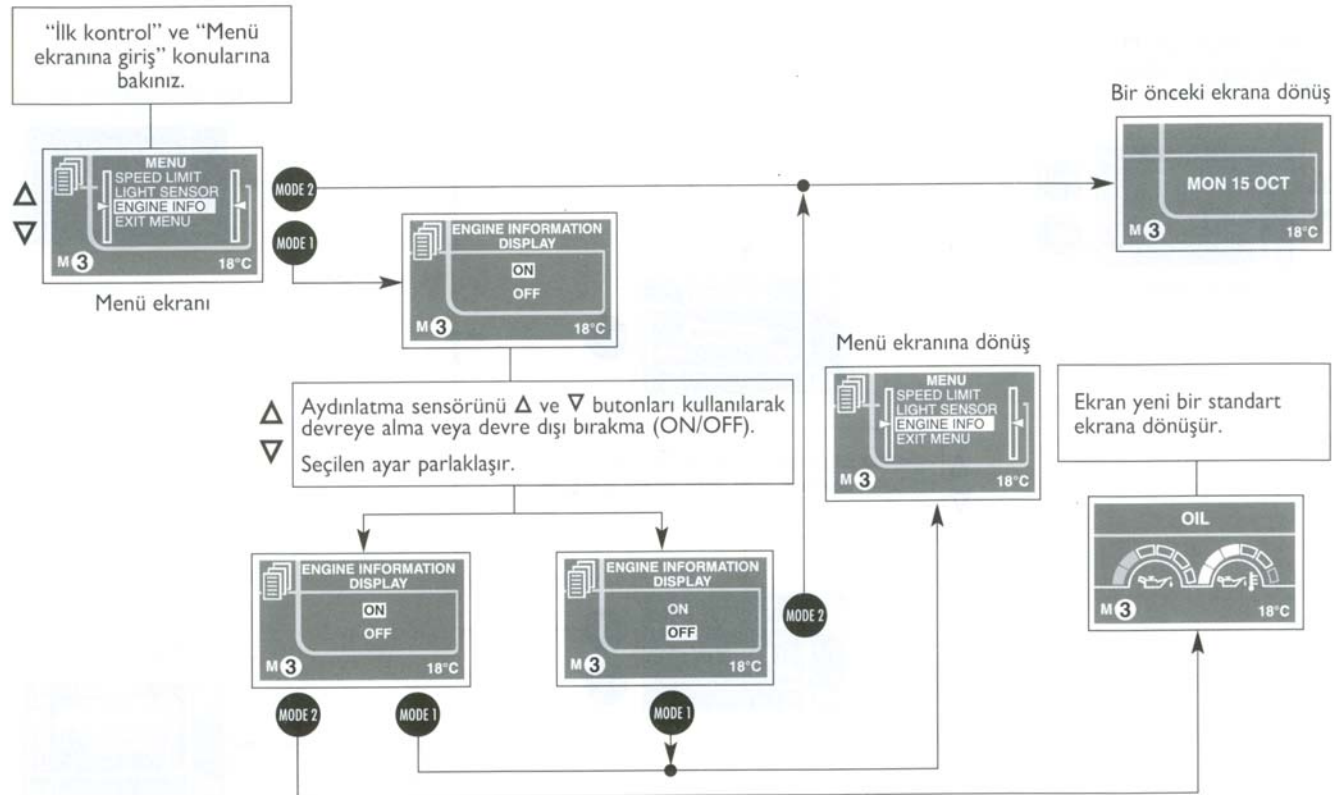
TEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

ENGINE OIL INFORMATION (MOTOR YAĞI BİLGİLERİ) (bazı tiplerde)

Bu fonksiyon, tarih yerine motor yağı ile ilgili bilgileri (yağ basıncı ve sıcaklığını) görüntüler (detaylı bilgi için bir sonraki sayfaya bakınız).

Motor yağı bilgilerini (yağ basıncı ve sıcaklığını) devreye almak/devreden çıkarmak (ON/OFF) için, aşağıdaki işlemleri yapınız:



İlk kontrol ekranı kapanınca, kontak anahtarı MAR pozisyonuna çevrilince ekran (eğer menü ile devreye alınıncı) motor yağı bilgileri (ısı ve basınç) görüntülenir.

Motor yağ sıcaklığı ekranları aşağıdadır:



normal çalışma durumunda



motor yağı çok sıcak

Motor yağ basıncı ekranları aşağıdadır:



normal çalışma durumunda motor yağ basıncı



motor yağ basıncı çok düşük

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

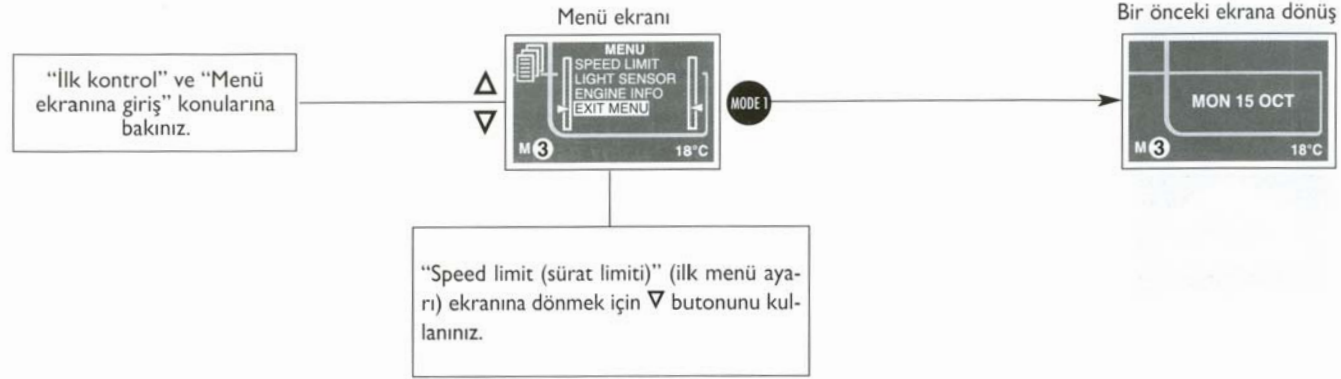
INDEX

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANIMIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

EXIT MENÜ (MENÜDEN ÇIKIŞ)

Kısa menü ekranındaki son fonksiyondur ve ayarları kapatır.



TRIP COMPUTER (YOL BİLGİSAYARI)

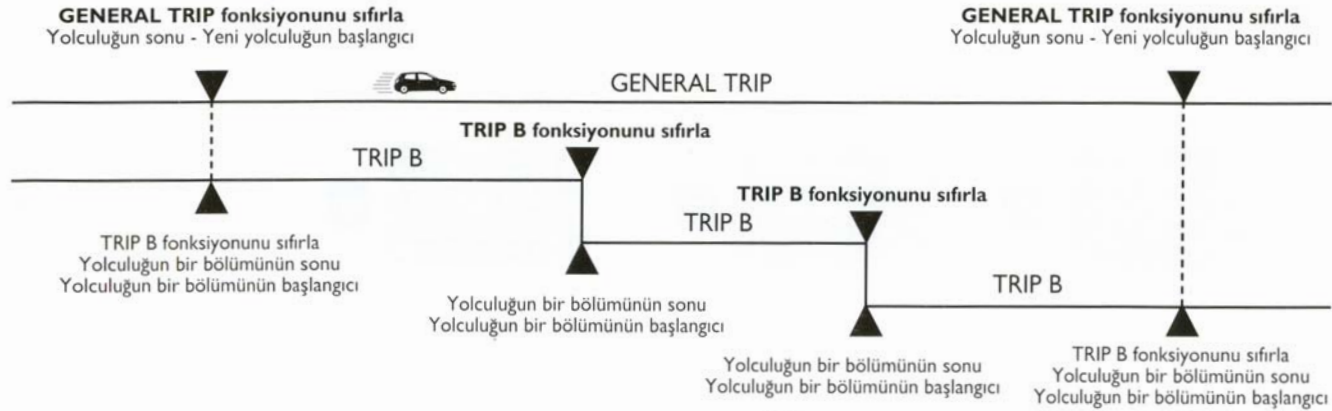
"Trip computer (yol bilgisayarı)" fonksiyonu, çok fonksiyonlu ekran üzerinde, otomobilin çalışma durumu ile ilgili bilgileri verir. Bu fonksiyon, gidilecek yolun tamamı ile ilgili "General trip" fonksiyonunu ve bu yolun bir bölümü ile ilgili "Trip B" fonksiyonunu içerir. "Trip B" fonksiyonu, aşağıdaki şemada da gösterildiği gibi gidilecek yolun kapsamı içinde yer alır. Her iki fonksiyon da sıfırlanabilir.

"General trip" fonksiyonu tarafından; Range (yakıt almadan gidilebilecek mesafe), Distance travelled (yolculuk esnasında katedilen mesafe), Average consumption (ortalama yakıt tüketimi), Instant consumption (gerçek yakıt tüketimi), Average speed (ortalama sürat), Trip time (seyahat süresi) ve ile ilgili rakamlar görüntülenir.

"Trip B" fonksiyonu tarafından; Distance B (yolculuk esnasında katedilen mesafe), Average Cons. B (ortalama yakıt tüketimi), Average speed B (ortalama sürat), Trip time B (seyahat süresi) ile ilgili rakamlar görüntülenir. "Trip B" fonksiyonu devreden çıkartılabilir.

Yola çıkış prosedürü (sıfırlama)

"General trip" fonksiyonu tarafından gözlemlenen yeni bir yolculuğa başlamak için, kontak anahtarı MAR pozisyonunda iken, sağ direksiyon kumanda kolu üzerindeki **TRIP 1** butonuna ayar butonlarındaki **TRIP 2** modu ile beraber basınız ("Kumanda butonları" konusuna bakınız).



"General trip" fonksiyonu ile ilgili ekranlar görüntülenir iken sıfırlama yapıldığında **TRIP 1** butonuna basarak, "Trip B" fonksiyonunun da sıfırlanması sağlanır. Sadece "Trip B" fonksiyonu ile ilgili ekranlar görüntülenir iken yapılan sıfırlama işlemi (**TRIP 2** butonuna basılarak) ise, sadece bu fonksiyon ile ilgili bilgiler için gerçekleşir.

DİKKAT "Range (yakıt almadan gidilebilecek mesafe)" ve "Actual consumption" (gerçek yakıt tüketimi) bilgileri sıfırlanamaz.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

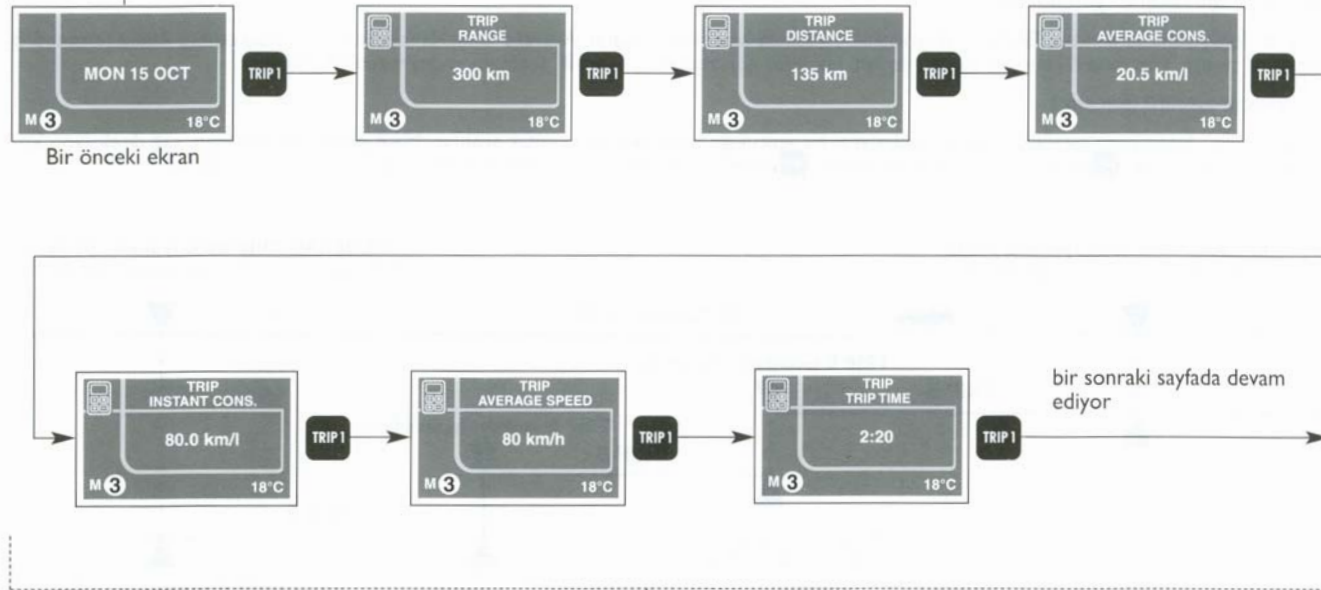
OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

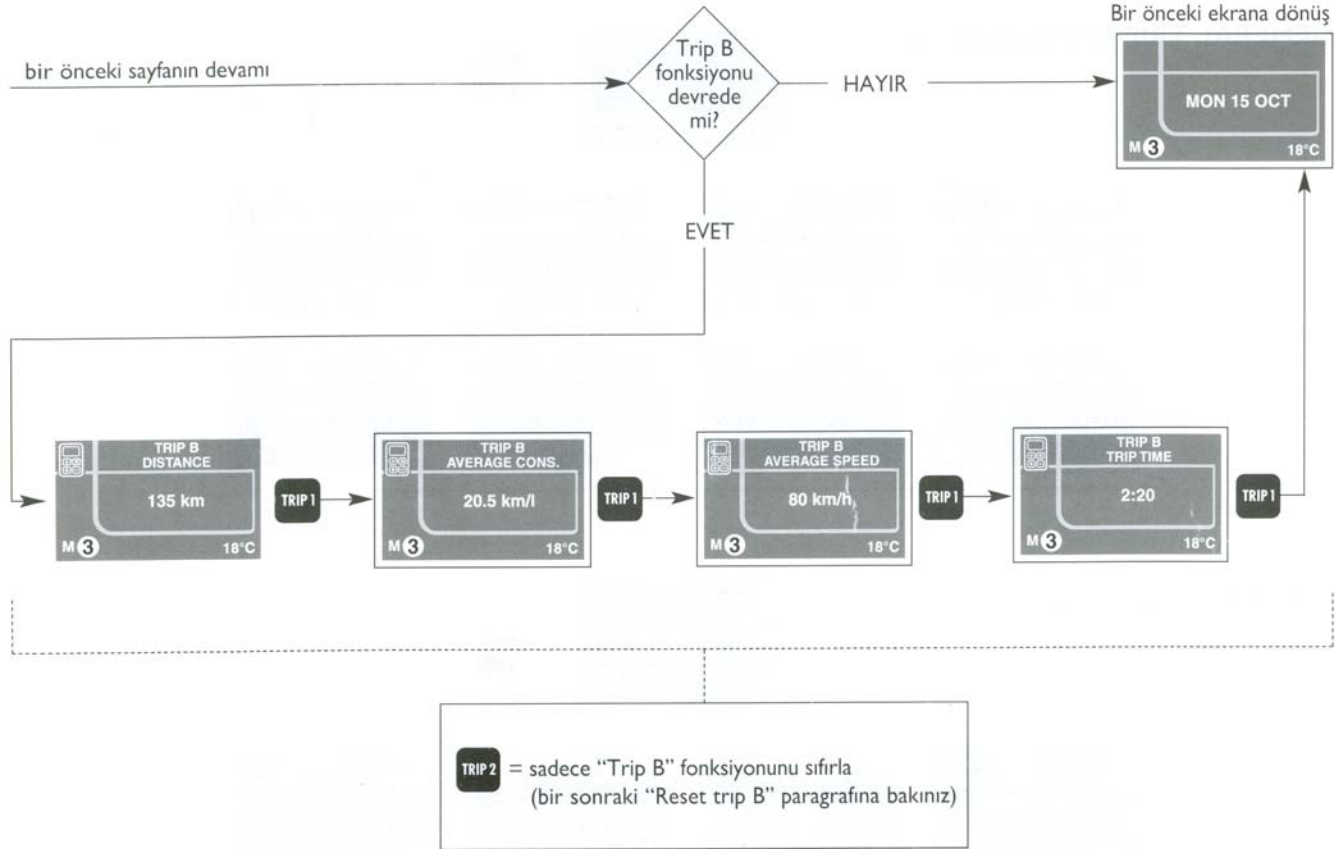
INDEX

“Yol bilgisayarı” bilgileri aşağıdaki tablodaki gibi ekranda gösterilir.

“İlk kontrol” ve “Menü ekranına giriş” konularına bakınız.



TRIP 2 = "Range (yakıt almadan gidilebilecek mesafe)", "Instant consumption (gerçek yakıt tüketimi)" dışında "General trip" ve "Trip B" fonksiyonlarını sıfırla (bir sonraki "Reset general trip" paragrafına bakınız)



ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

INDEX

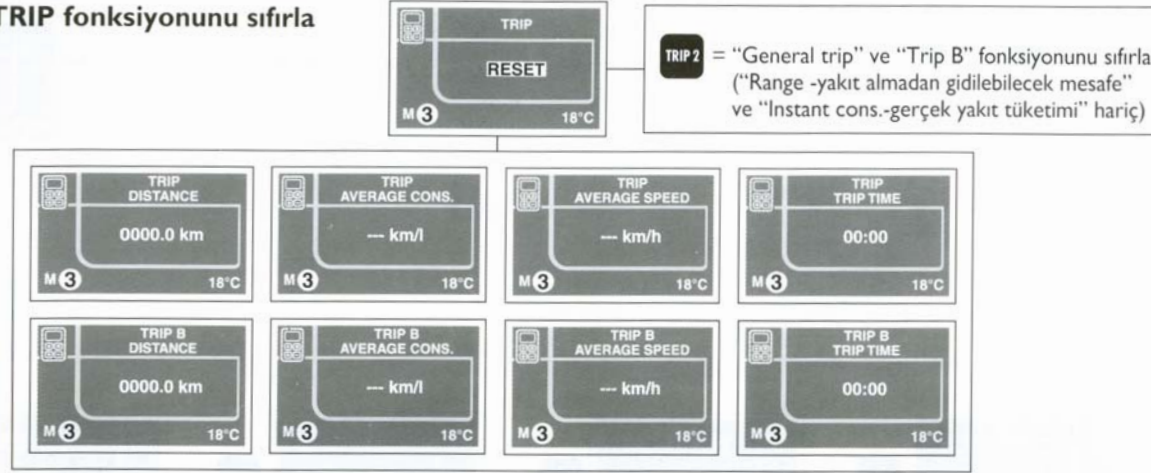
ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANIMIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

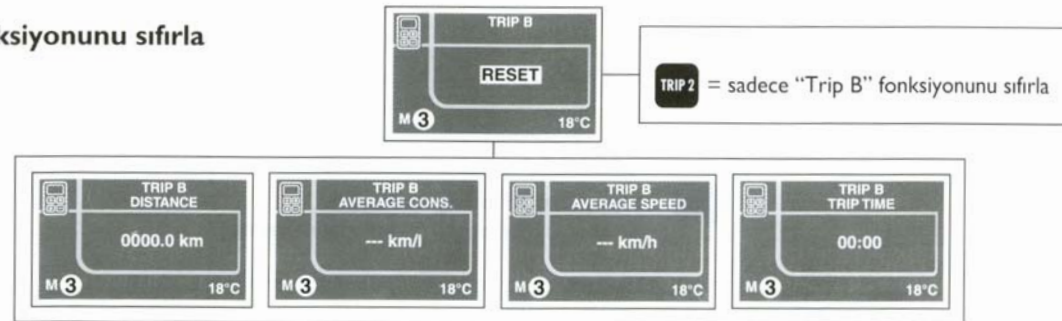
76

TRIP 2 butonuna basarak "Trip (yol)" ayarını yaptıktan sonra, ekranda aşağıdaki fonksiyonlar görülecektir.

GENERAL TRIP fonksiyonunu sıfırla



TRIP B fonksiyonunu sıfırla



GÖSTERGE TABLOSU, EKRAN VE BUTON AYDINLATMA AYARI (AYDINLATMA REOSTATI)

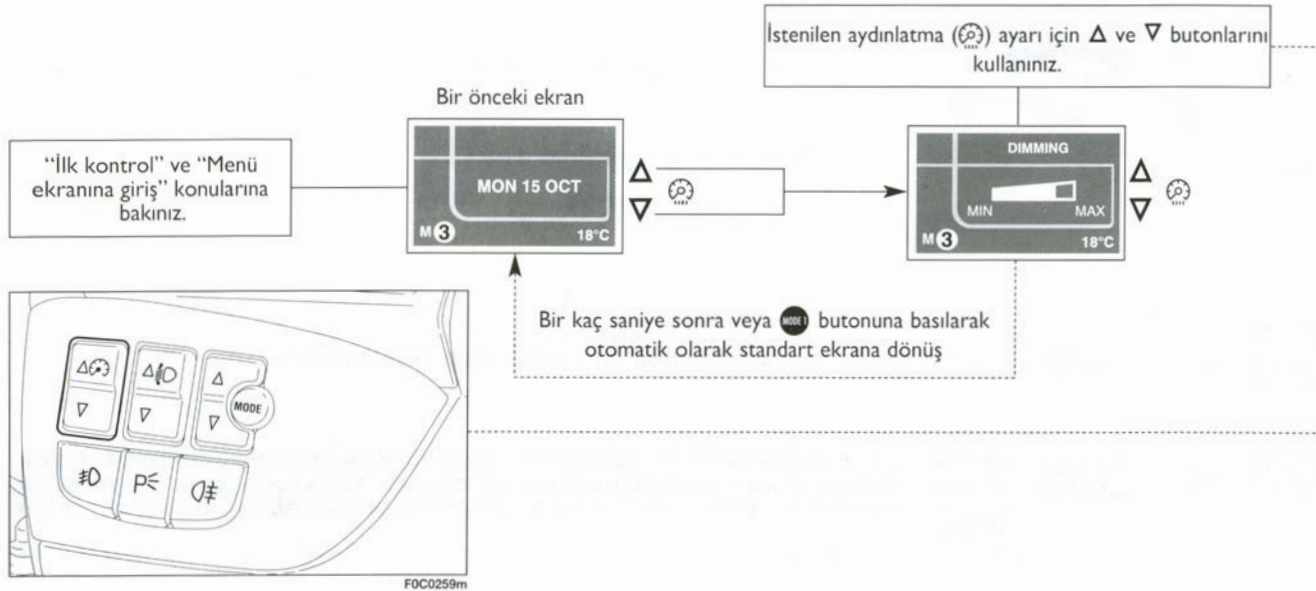
Bu fonksiyon gösterge tablosu, çok fonksiyonlu ekran, radyo ekranı, iki bölge klima kontrol ekranı ve yolcu kabini butonlarının aydınlatmalarının ayarlanmasını (aydınlatmanın azaltılması/artırılması) sağlar.

Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekran aydınlatması, gündüz (dış aydınlatma lambaları kapalı) ve gece (aydınlatma lambaları açık) olarak ayarlanabilir.

Yolcu kabini içindeki buton lambaları sadece dış lambalar açık iken ayarlanabilir.

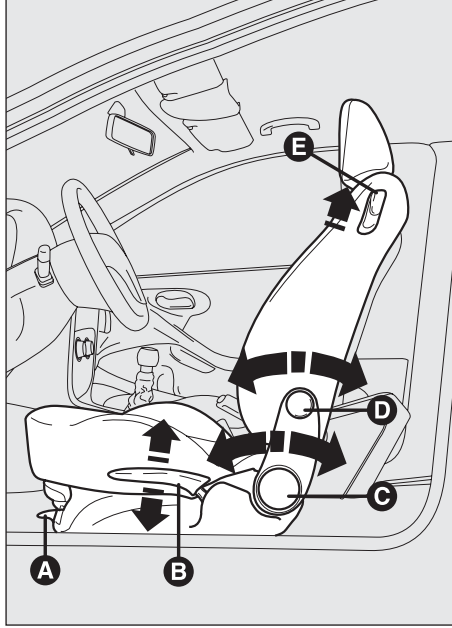
Gündüz ve gece maksimum değeri aynıdır.

Ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:



ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX



F0C0158m

KOLTUKLAR

MANUEL AYARLI ÖN KOLTUKLAR

Koltuğun ileri-geri ayarı

(A) kolunu (koltuğun iç kısmında) kaldırıp, koltuğu ileri veya geri itiniz. Sürüş pozisyonunda iken, kollarınız hafifçe bükülmüş ve elleriniz direksiyon simidi üzerinde bulunmalıdır.

Koltuk yükseklik ayarı (bazı tiplerde)

İstediğiniz yüksekliğe ulaşana kadar (B) kumanda kolunu aşağı-yukarı hareket ettiriniz.

DİKKAT Ayar işlemi yapılırken koltukta birinin oturuyor olması gerekir.

Koltuk arkılığı eğiminin ayarı

(C) kumandasını çeviriniz.

**DİKKAT**

Her türlü ayar işlemi, otomobil hareketsiz iken yapılmalıdır.

**DİKKAT**

Ayar kolunu bıraktıktan sonra, koltuğu ileri-geri hareket ettirmeye çalışarak, kızıklar üzerindeki kilitlerine oturduğundan emin olunuz. Koltuğun yerine oturması, kızıklar üzerinde hareket etmesine ve otomobilin kontrolünü kaybetmenize sebep olabilir.

Bel desteği ayarı (bazı tiplerde)

En rahat pozisyonu elde edene kadar, (D) kumandasını çeviriniz.

Koltuk ısıtma (bazı tiplerde)

Kontak anahtarı MAR konumunda iken, ısıtma tertibatını devreye almak/devreden çıkartmak için  butonuna basınız. Fonksiyon devrede iken buton üzerindeki led yanar.

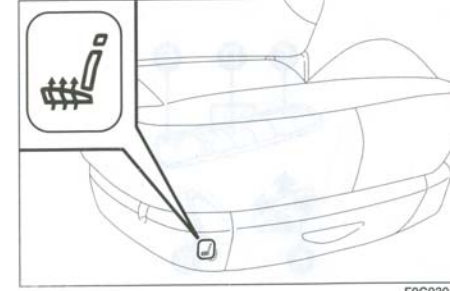
Koltuğun yatırılması (3 kapılı tipler)

Arka koltuklara geçmek için, (E) tutamağını çekiniz, koltuk arkılığı katlanır ve koltuk öne doğru kaymaya hazır hale gelir. Koltuk arkalığını normal pozisyona getirdiğinizde koltuk da orijinal pozisyonuna döner (hafızalı mekanizma).

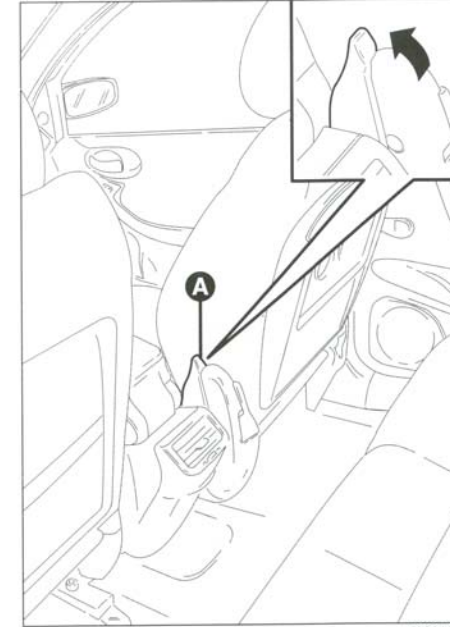
Ön yolcu koltuğunun “masa şeklinde” katlanması (bazı tiplerde)

Koltuğu katlamak için, (A) kolunu kullanınız ve aynı anda koltuk arkalığını yatırınız.

Koltuk arkalığını normal pozisyonuna getirmek için, koltuk arkalığını sabitleme sesini duyuncaya kadar ok yönünün aksi yönünde kaldırınız.



F0C0305m

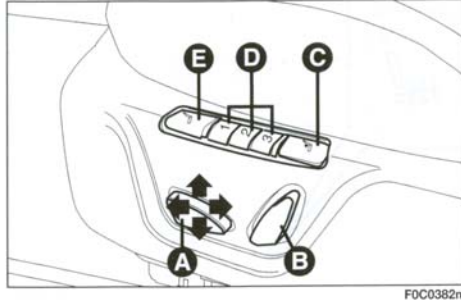


F0C0415m

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANIMIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANIMI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
INDEX



ELEKTRİK AYARLI ÖN KOLTUKLAR (bazı tiplerde)

Elektrikli ayar işlemi kontak anahtarı MAR pozisyonunda iken veya anahtar STOP pozisyonuna çevrilince 1 dakika içinde veya anahtar yerinden çıkarılmış iken bir dakika içinde yapılabilir.

Koltuğun ileri-geri / yükseklik ayarı

(A) kumandasını kullanınız

Koltuk arkılığı eğiminin ayarı

(B) kumandasını çeviriniz.

Bel desteği ayarı

Ayarlamak için, (C) kumandasını kullanınız. Desteği artırmak için butonun ön kısmına ve azaltmak için arka kısmına basınız.

Sürücü koltuğu pozisyonunun kaydedilmesi

Bu sistem sürücü koltuğu ve kapı aynalarının üç farklı pozisyonunun kaydedilmesini ve tekrarlanmasını sağlar. Koltuk ve kapı aynalarının pozisyonu sadece kontak anahtarı MAR pozisyonunda iken yapılabilir.

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ Daha evvel açıklandığı şekilde sürücü koltuğunu ve kapı aynaları pozisyonunu ayarlayınız.
- ☐ (D) butonlarından birisine ("1", "2", "3") ilgili pozisyonlara karşı gelecek şekilde iki onay sesi duyuncaya kadar yaklaşık 3 saniye basınız.

Koltuk ısıtma

(E) butonuna basınız. Fonksiyon devrede iken buton üzerindeki led yanar.

Koltuk pozisyonları hafızaya kaydedilirken, kapı aynaları pozisyonları da kaydedilir.

Daha önce kaydedilen pozisyon (koltuk ve kapı aynaları), yeni pozisyon kaydedilirken otomatik olarak hafızadan silinir.

DİKKAT Bel destek ayarı ve koltuk ısıtma fonksiyonları, koltuk pozisyonu hafızaya kaydetme sistemi ile kontrol edilemez.

Kaydedilen pozisyonların tekrarı

Aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

- ☐ Kontak anahtarını MAR pozisyonuna çeviriniz
- ☐ (D) butonuna ("1", "2" veya "3") kısa bir şekilde basınız.

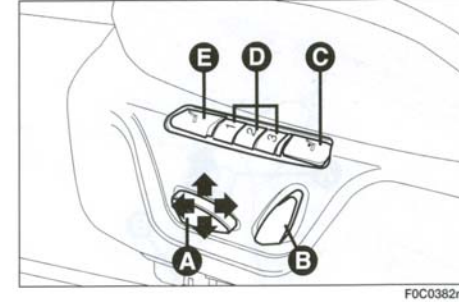
Koltuk otomatik olarak hareket edecek ve istenilen pozisyona gelince duracaktır.

Hafızaya kaydedilen pozisyon, sadece bulunulan pozisyondan farklı ise tekrar edilebilir ve otomobilin hızı 10 km/saat'l geçilince bu fonksiyon çalışmaz.

Koltuk hareketi, kontak anahtarı yerinden çıkartıldıktan 1 dakika içerisinde yapılabilir.

Motor çalıştırılırken koltuk hareketi durur .

DİKKAT Koltuk pozisyonu tekrar işlemi süresince, herhangi kaydetme/ayar işlem butonlarından birine basılması, fonksiyonun hemen durmasına neden olur.



FOC0382m

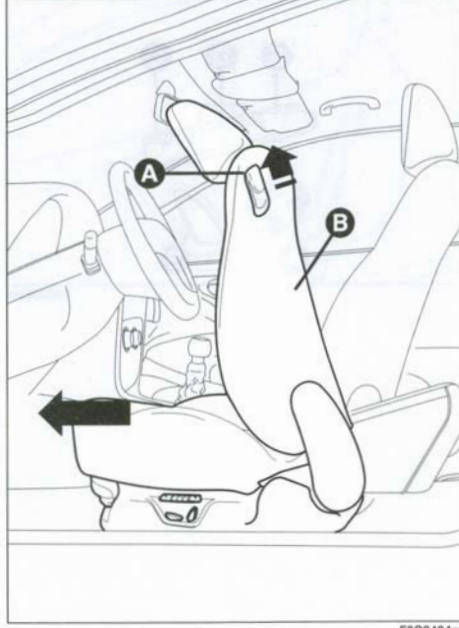
ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANIMIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

82



F0C0404m

OTOMOBİLİN İÇİNE KOLAY GİRİŞ (3 kapılı tipler)

Bu fonksiyon ile, kontak anahtarının pozisyonundan bağımsız olarak arka koltuklara kolay geçiş sağlanır.

Arka koltuklara geçmek için, (A) kolunu kaldırınız ve koltuğu ileri doğru (B) hareket ettiriniz

Ön koltuk arkılığı normal pozisyonuna getirilince, koltuk da normal pozisyonuna dönecektir.

Eğer normal pozisyonuna dönerken herhangi bir engel (örneğin yolcunun dizi) ile karşılaşırsa koltuk durur; daha sonra bir kaç santimetre ileri hareket eder ve kilitlenir.

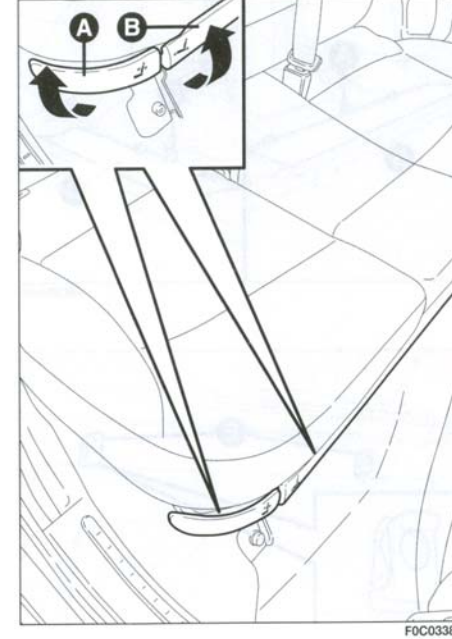
ARKA KAYAR KOLTUKLAR (bazı tiplerde)

Koltuk arkalığı açısının ayarı

(A) tutamağını kaldırınız ve koltuk arkalığını altı konumdan birisine istenildiği şekilde ayarlayınız.

Koltuğun ileri-geri ayarı

(B) kolunu orta kısmından tutarak koltuğu ileri geri hareket ettiriniz. Her iki taraf da bağımsız olarak ayarlanabilir.



F0C0338m

N PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIşI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

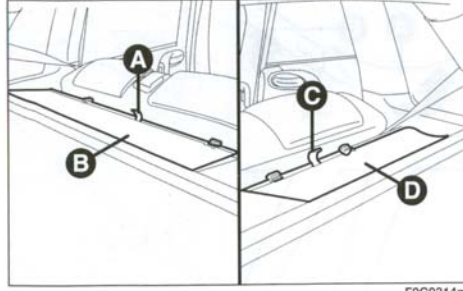
TEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANIMIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

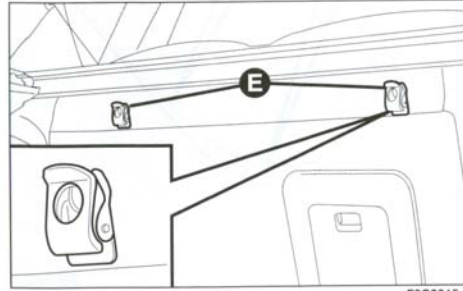
INDEX

84



F0C0314m

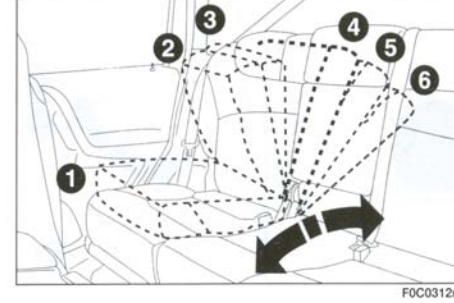
Koltuk arkası ile bagaj arasındaki boşluk uygun bagaj örtüsü (B-sol taraf) (D-sağ taraf) ile kapatılabilir.



F0C0315m

Boşluğu kapatmak için, (A) ve (C) tutamaklarından dikkatlice çekerek örtüyü (B) ve (D) ilgili kancalarından koltuk arkasındaki (E) tutucularına takınız.

Otomobil hareket halinde iken emniyet kemerinin uygun bir şekilde takılmasını sağlamak için, koltuk arkılığı 4'üncü pozisyonda ayarlanmalıdır.



DİKKAT

Her türlü ayar işlemi otomobil hareketsiz iken yapılmalıdır.



DİKKAT

Ayar kolunu bıraktıktan sonra, koltuğu ileri-geri hareket ettirmeye çalışarak kızıklar üzerindeki kilitlerine oturduğundan emin olunuz. Koltuğun yerine oturmaması, kızıklar üzerinde hareket etmesine ve otomobilin kontrolünü kaybetmenize neden olabilir.



DİKKAT

En üst seviyede güvenliğin sağlanması için, koltuk arkalığının mümkün olduğu kadar dik pozisyonda ayarlanmış olduğundan ve emniyet kemerinin göğüs ve kalçaların üzerinden geçerek bağlandığından emin olunuz.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANIMIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX



F0C0123m

KOLTUK BAŞLIKLARI

ÖN KOLTUKLAR

Yolcuların güvenliğini artırmak için, başlıkların yüksekliği ayarlanabilir ve istenilen pozisyonda kilitlenebilir.

☐ yükseltmek için: koltuk başlığını kitleme sesini duyuncaya kadar kaldırınız.

☐ indirmek için: (A) butonuna basınız ve başlığı indiriniz.



DİKKAT

Unutmayınız; başlıklar boynunuzun değil başınızın arka kısmını destekleyecek şekilde ayarlanmalıdır. Başlıklar sadece bu konumda iseler, arkadan çarpılma halinde etkili bir koruma sağlayabilirler.



DİKKAT

Koltuk başlıkları ile en iyi seviyede güvenliğin sağlanması için, koltuk arkalığının mümkün olduğu kadar dik pozisyonda ayarlanmış ve başınızın başlığa mümkün olduğunca yakın olarak başlık ayarı yapılmalıdır.

ARKA KOLTUKLAR

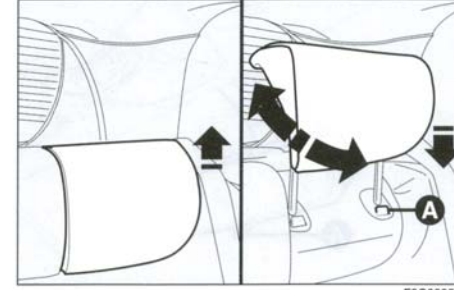
Arka koltuklar üç adet koltuk başlığı ile donatılmıştır.

Koltuk başlığını kaldırmak için: Klik sesini duyuncaya kadar koltuk arkalığın-
dan tamamiyle yukarı doğru kaldırınız (kullanım pozisyonu).

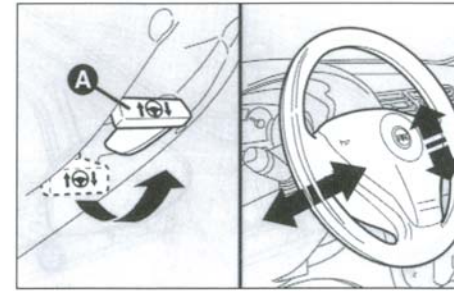
Koltuk başlıkları, şekilde görünen ok yönünde alt kısımdan çalışılarak öne
ve arkaya hareket ettirilebilir.

Koltuk başlıklarını normal pozisyona getirmek için: (A) butonuna basınız ve
başlığı indiriniz.

DİKKAT Arka koltuktaki yolcular, koltuk başlıklarını daima kullanım pozis-
yonuna ayarlamalıdır.



F0C0095m



F0C0033m

DİREKSİYON SİMİDİ AYARLARI

Sürücü, direksiyon simidinin eğimi ve yüksekliğini ayarlayabilir.

(A) kumanda kolunu direksiyon simidine doğru çekerek serbest bırakınız,
daha sonra istenilen pozisyona ayarlayınız ve (A) kolunu iterek sabitleyiniz.



DİKKAT

Direksiyon simidinin konumu ayarlanırken otomobil hareketsiz olmalıdır.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANIMI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

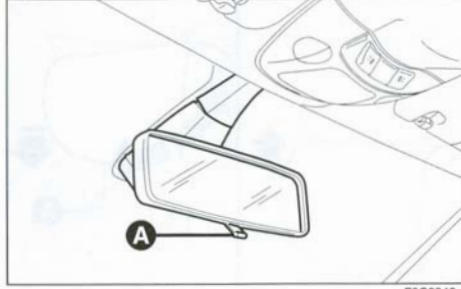
TEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANIMIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

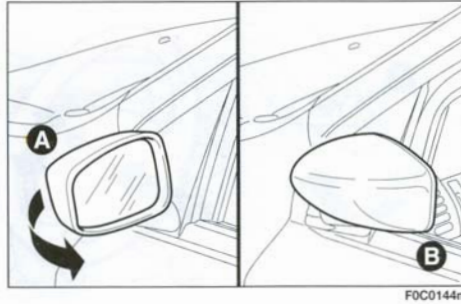
88



İÇ DİKİZ AYNASI

Ayna üzerinde, şiddetli bir çarpışma halinde aynayı serbest bırakan bir emniyet tertibatı mevcuttur.

Ayna, (A) kolu kullanılarak, normal ve indirekt yansıma konumu olmak üzere iki farklı konuma hareket ettirilebilir.



KAPI AYNALARI

Manuel ayar

Eğer gerekiyor ise (örneğin ayna dar yerlerden geçmeyi zorlaştırıyor ise), aynayı (A) konumundan (B) konumuna katlayınız.



Otomobil hareket halinde iken, ayna daima (A) pozisyonunda olmalıdır.



Sürücü tarafındaki ayna kavisli olduğundan dolayı, mesafelerin algılanması hafifçe değişebilir.

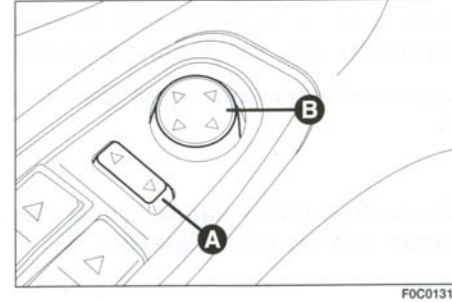
Elektrik kumandalı ayar

Aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

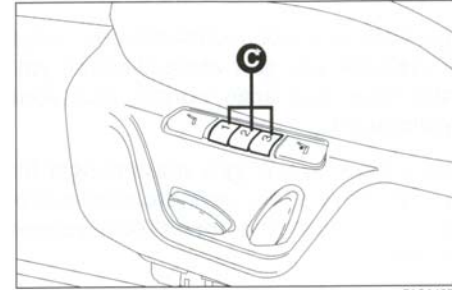
- ☐ Ayarlamak istediğiniz aynayı (sağ veya sol) seçmek için, (A) düğmesini kullanınız. Seçim yapıldıktan sonra düğme normal pozisyonuna döner.
- ☐ (B) butonu üzerinde yer alan dört yönden birine basarak, daha önce seçmiş olduğunuz aynayı hareket ettiriniz.

Bu fonksiyon zamanlamalıdır: (A) düğmesine bastıktan sonra, ayar yaklaşık 1 dakika içinde yapılmalıdır.

Ayna ayarı, (A) düğmesi ve (B) butonu ile son işlem (ayar veya seçim) yapıldıktan yaklaşık 1 dakika sonra devreden çıkar



F0C0131m



F0C0437m

Yolcu tarafı kapı aynasının “park” pozisyonunun kaydedilmesi (bazı tiplerde)

Geri vites alındığında, park manevrası yapılırken görüşün artırılması için yolcu kapısı aynası normal sürüş pozisyonundan farklı bir pozisyona ayarlanabilir. Bu pozisyon sürücü tarafından hafızaya kaydedilebilir.

Pozisyonun hafızaya kaydedilmesi için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ Otomobil hareketsiz ve kontak anahtarı MAR pozisyonunda iken, geri vites alınız;
- ☐ uygun kumandayı kullanarak yolcu kapısı aynasını en iyi park manevrası yapılacak pozisyona ayarlayınız;
- ☐ koltuk pozisyonu hafızaya kaydetme/tekrarı (C) butonlarından birisine en az 3 saniye basınız;

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANIMIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

90

Yolcu kapısı aynası park, koltuk ve sürücü kapısı aynası pozisyonları aynı anda hafızaya kaydedilir.

Kapı aynası ayarını onaylamak için bir sesli uyarı duyulur.

Kaydedilen yolcu kapısı aynası “park” pozisyonunun tekrarı (bazı tiplerde)

Otomobil hareketsiz ve kontak anahtarı MAR pozisyonunda iken, geri vitese alınız; ayna daha evvel kaydedilen pozisyona otomatik olarak ayarlanacaktır;

Eğer park pozisyonu kaydedilmemiş ise, sürücüye kolaylık sağlamak için geri vitese alınırken yolcu kapısı aynası daha evvel ayarlanan normal pozisyondan daha aşağı ayarlanacaktır.

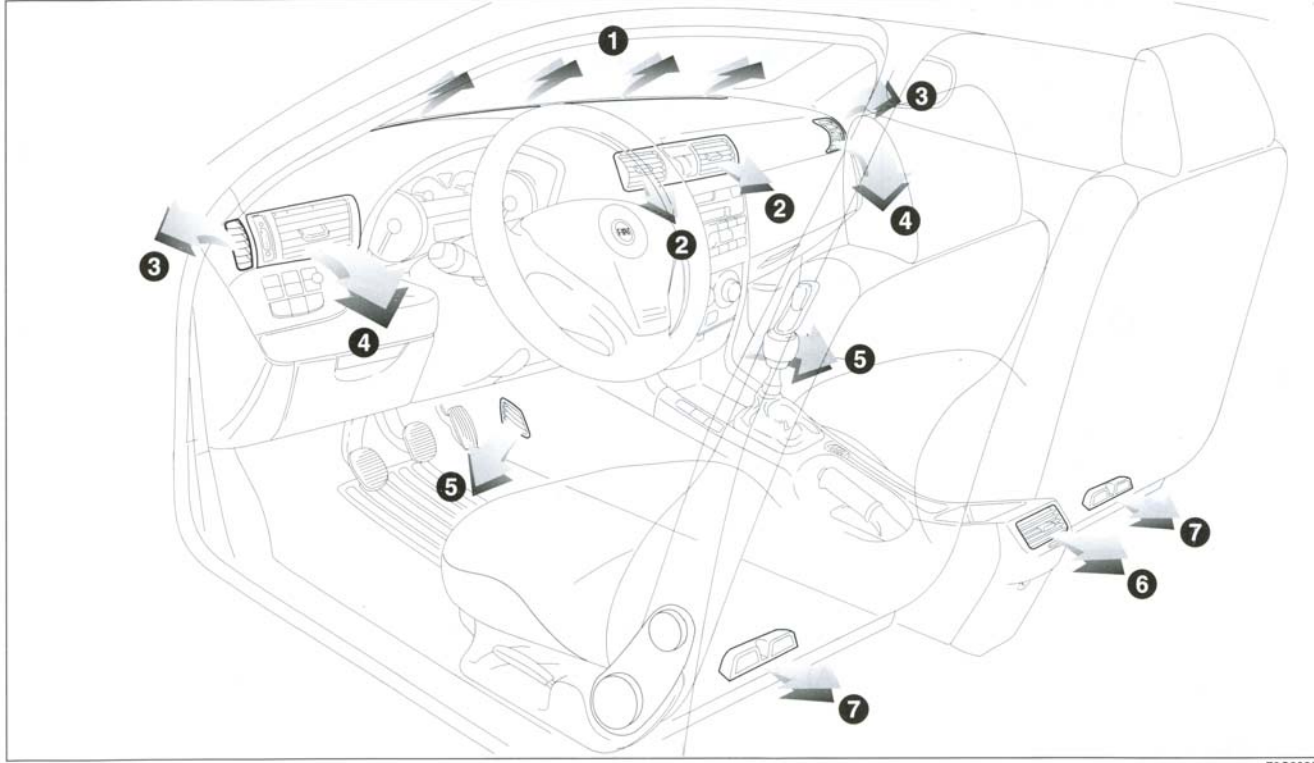
Yolcu kapısı aynası, geri vitesten diğer bir vitese alındıktan 10 saniye sonra veya otomobilin hızı 10 km/saat'tin üzerine çıkınca ayna normal pozisyonuna otomatik olarak döner.

Kapı aynaları otomatik ayarı (bazı tiplerde)

Kontak anahtarının MAR pozisyonuna her çevрилиğinde, kapı aynaları otomatik olarak son pozisyona ayarlanır ve/veya anahtarın yerinden son çıkartılışındaki pozisyon tekrarlanır.

Bu fonksiyon, eğer otomobil park edildiğinde kapı aynaları manuel olarak ve/veya kazara hareket ettirilmiş ise aynanın ayarlanmasını sağlar.

ISITMA / KLİMA KONTROL SİSTEMİ



1 Ön cam defrostu veya buğusunun alınması için sabit üst hava yönleticisi – 2 Ayarlanabilir orta hava yönleticisi – 3 Yan camların defrostu veya buğularının alınması için sabit yan hava yönleticileri – 4 Ayarlanabilir ve döndürülebilir yan hava yönleticileri – 5 Ön taban bölümü için sabit hava yönleticileri – 6 Ayarlanabilir ve döndürülebilir arka hava yönleticileri – 7 Arka taban bölümü için sabit hava yönleticileri.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

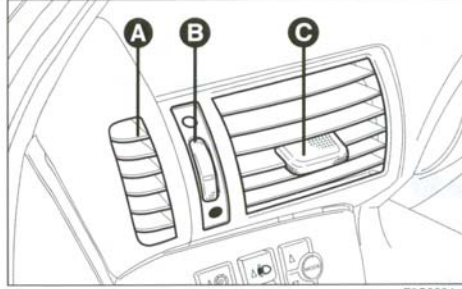
TEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANIMIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

92

**AYARLANABİLİR VE SABİT YAN HAVA YÖNELTİCİLERİ**

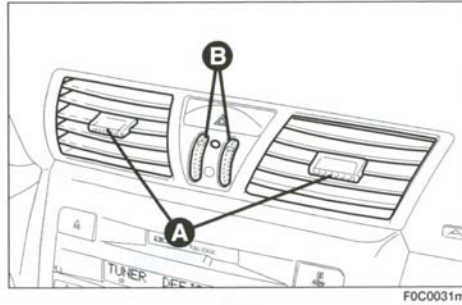
(A) – Yan camlar için sabit yönlendiriciler

(B) – Hava miktarı ayar düğmesi

● = Tamamıyla kapalı.

○ = Tamamıyla açık.

(C) - Hava akımının yönünü ayarlamak için kumanda düğmesi (yukarı/aşağı, sağa/sola)

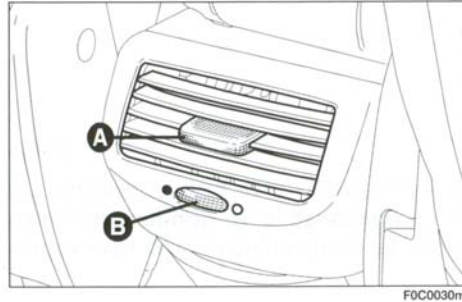
**ORTA HAVA YÖNELTİCİLERİ**

(A) - Hava akımının yönünü ayarlamak için kumanda düğmesi (yukarı/aşağı, sağa/sola)

(B) - Hava miktarı ayar düğmesi

● = Tamamıyla kapalı.

○ = Tamamıyla açık.

**ARKA HAVA YÖNELTİCİLERİ**

(A) - Hava akımının yönünü ayarlamak için kumanda düğmesi (yukarı/aşağı, sağa/sola)

(B) - Hava miktarı ayar düğmesi

● = Tamamıyla kapalı.

○ = Tamamıyla açık.

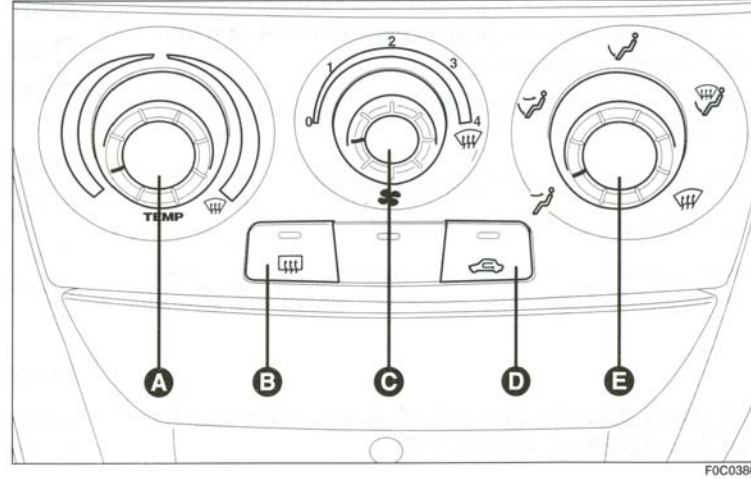
ISITMA VE HAVALANDIRMA KUMANDALAR

- (A): Hava sıcaklığı ayar düğmesi (sıcak/soğuk hava karışımı)
 (B): Arka cam rezistansı açma/kapatma butonu
 (C): Fan kumanda düğmesi
 (D): İç hava dolaşımı açma/kapatma butonu.
 (E): Hava dağıtım düğmesi.

ISITMA

- ☐ Hava sıcaklığı ayar düğmesini (A) kırmızı bölgeye çeviriniz;
- ☐ Fan kumanda düğmesini (C) istediğiniz hıza ayarlayınız;
- ☐ Hava dağıtım düğmesini (E) aşağıdaki konumlara ayarlayınız:
- ☒ Aynı anda ayakların ısıtılması ve ön cam buğusunun giderilmesi için
- ☒ Ayakların ısıtılması ve vücudunu üst kısımlarının serin tutulması için (iki seviyeli fonksiyon)
- ☒ genelde ön ve arka koltuklarda ayakların ısıtılması
- ☐ İç hava dolaşımı devreden çıkartma düğmesi (led yanmıyor)

ÖN CAM HIZLI BUĞU GİDERME



VE/VEYA DEFROST İŞLEMİ

Aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

- ☐ hava sıcaklığı ayar (A) düğmesini tamamiyle çeviriniz (❄️ işareti üzerine);
- ☐ (C) düğmesini ❄️ üzerine çeviriniz;
- ☐ (E) düğmesini ❄️ üzerine çeviriniz;
- ☐ iç hava dolaşımı kapalı (🚗 butonu üzerindeki led sönmek).

Buğu giderme/defrost işleminden sonra, yeterli görüş seviyesini ve konforu sürekli sağlamak için aynı kumandaları kullanınız.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

INDEX

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANIMI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
INDEX

Camların buğulanmasının önlenmesi

Dışarıdaki hava çok nemli ve/veya yağmur yağıyor ise ve/veya yolcu kabini ile dışarıdaki hava sıcaklığı arasındaki sıcaklık farkı fazla ise, buğulanmayı önlemek için aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

- ☐ iç hava dolaşımı kapalı (🚗) butonu üzerindeki led sönmüş;
- ☐ (A) düğmesini kırmızı bölgeye çeviriniz;
- ☐ (C) düğmesini 2. Hıza ayarlayınız;
- ☐ (E) düğmesini 🌬️ sembolü üzerine çeviriniz veya eğer camlarda buğulanma yoksa 🌬️ sembolüne çeviriniz.

ISITMALI ARKA CAM VEYA KAPI AYNALARI BUĞU GİDERME/DEFROST

🌬️ butonuna basıldığında, arka cam ve kapı aynaları defrost/buğu giderme fonksiyonu çalışır; buton üzerindeki led yanar.

Fonksiyon zaman aralıdır ve 20 dakika sonra otomatik olarak devreden çıkar. Fonksiyonu zamanından önce devreden çıkartmak için 🌬️ butonuna tekrar basınız.

DİKKAT Arka cam içindeki ısıtıcı devreleri üzerine gelecek şekilde arka camın iç yüzeyine çıkartma yapıştırılması sisteme zarar verebilir.

HAVALANDIRMA

Yolcu kabini havalandırması için aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

- ☐ orta ve yan hava yönelticilerini tamamen açınız.
- ☐ (A) hava sıcaklığı ayar düğmesini mavi bölgeye çeviriniz.
- ☐ (C) fan kumanda düğmesini istenilen hıza ayarlayınız.
- ☐ hava dağıtım düğmesini 🌬️ konumuna ayarlayınız.
- ☐ iç hava dolaşım düğmesi kapalı (🚗) butonun üzerindeki led yanmıyor).

HAVANIN OTOMOBİL İÇİNDE DOLAŞIMI

🚗 butonuna basılması ile fonksiyon devreye alınır ve buton üzerindeki led yanar.

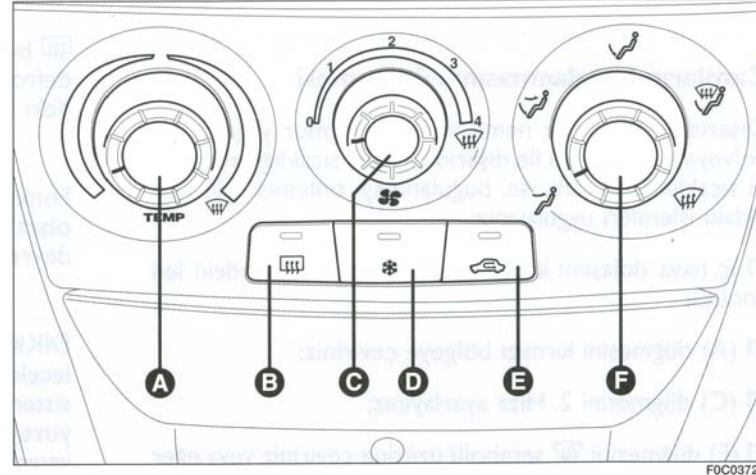
Dış hava sıcaklığı çok yüksek olduğunda hava çevriminin devreye girmesi havanın soğutulmasını çabuklaştırır ve (sıkışık trafikte, tünelde, vs) faydalıdır. Bu işlemin; özellikle otomobilin kalabalık olması durumunda, uzun süreler için uygulanması tavsiye edilmez.

ÖNEMLİ İç hava dolaşım fonksiyonunu soğuk veya yağmurlu havalarda kullanmayınız. Aksi takdirde camların buğulanması ihtimalini artırıp görüş açısını ve sürüş rahatlığını azaltırsınız.

MANUEL KLİMA SİSTEMİ (bazı tiplerde)

KUMANDALAR

- (A): Hava sıcaklığı ayar düğmesi (sıcak/soğuk hava karışımı)
 (B): Arka cam rezistansı açma/kapatma butonu
 (C): Fan kumanda düğmesi
 (D): Klima açma/kapatma düğmesi.
 (E): İç hava dolaşımı açma/kapatma butonu.
 (F): Hava dağıtım düğmesi.



ISITMA

- ☐ (A) düğmesini kırmızı bölgeye çeviriniz;
- ☐ (C) düğmesini istediğiniz hıza ayarlayınız;
- ☐ (F) düğmesini aşağıdaki konumlara ayarlayınız:
 - ✓ Aynı anda ayakların ısıtılması ve ön cam buğusunun giderilmesi için
 - ✓ Ayakların ısıtılması ve vücudunu üst kısımlarının serin tutulması için (iki seviyeli fonksiyon)
 - ✓ genelde ön ve arka koltuklarda ayakların ısıtılması
- ☐ İç hava dolaşımı devreden çıkartma düğmesi (led yanmıyor)

ÖN CAM HIZLI BUĞU GİDERME VE/VEYA DEFROST İŞLEMİ

Aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

- ☐ hava sıcaklığı ayar (A) düğmesini tamamiyle sağa çeviriniz (☀️ işareti üzerine);
- ☐ (C) düğmesini ☼ üzerine çeviriniz;
- ☐ (F) düğmesini ☼ üzerine çeviriniz;
- ☐ iç hava dolaşımı kapalı (🚗 butonu üzerindeki led sönmek).

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANIMIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

Buğu giderme/defrost işleminden sonra, yeterli görüş seviyesini ve konforu sürekli sağlamak için aynı kumandaları kullanınız.

Camların buğulanmasının önlenmesi

Dışarıdaki hava çok nemli ve/veya yağmur yağıyor ise ve/veya yolcu kabini ile dışarıdaki hava sıcaklığı arasındaki sıcaklık farkı fazla ise, buğulanmayı önlemek için aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

- ☐ iç hava dolaşımı kapalı (👉 butonu üzerindeki led sönmek);
- ☐ (A) düğmesini kırmızı bölgeye çeviriniz;
- ☐ (C) düğmesini 2. Hıza ayarlayınız;
- ☐ (F) düğmesini 🌀 sembolü üzerine çeviriniz veya eğer camlarda buğulanma yoksa 🌬 sembolüne çeviriniz

Klima kontrol sistemi havadaki nem oranını azalttığı için hızlı buğu giderme işleminde çok faydalıdır. Buğu giderme fonksiyonunu devreye alınız ve * butonuna basarak klima sistemini devreye alınız.

ISITMALI ARKA CAM VEYA KAPI AYNALARI BUĞU GİDERME/DEFROST

👉 butonuna basıldığında, arka cam ve kapı aynaları defrost/buğu giderme fonksiyonu çalışır; buton üzerindeki led yanar.

Fonksiyon zaman ayarlıdır ve 20 dakika sonra otomatik olarak devreden çıkar. Fonksiyonu zamanından önce devreden çıkartmak için 👉 butonuna tekrar basınız.

DİKKAT Arka cam içindeki ısıtıcı devreleri üzerine gelecek şekilde camın iç yüzeyine çıkartma yapıştırılması sisteme zarar verebilir. Bu sebeple arka camın iç yüzeyindeki ısıtıcı devreler üzerine çıkartma yapıştırmayınız.

HAVALANDIRMA

Yolcu kabini havalandırması için aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

- ☐ orta ve yan hava yönelticilerini tamamen açınız.
- ☐ (A) hava sıcaklığı ayar düğmesini mavi bölgeye çeviriniz.
- ☐ (C) fan kumanda düğmesini istenilen hıza ayarlayınız.
- ☐ (F) düğmesini 🌬 konumuna ayarlayınız.
- ☐ iç hava dolaşım düğmesi kapalı (👉 butonun üzerindeki led yanmıyor).

HAVANIN OTOMOBİL İÇİNDE DOLAŞIMI

 butonuna basılması ile fonksiyon devreye alınır ve buton üzerindeki led yanar.

Dış hava sıcaklığı çok yüksek olduğunda hava çevriminin devreye girmesi havanın soğutulmasını çabuklaştırır ve (sıkışık trafikte, tünelde, vs) faydalıdır. Bu işlemin; özellikle otomobilin kalabalık olması durumunda, uzun süreler için uygulanması tavsiye edilmez.

ÖNEMLİ İç hava dolaşım fonksiyonu istenilen "ısıtma" ve "soğutma" seviyelerine hızlı bir şekilde ulaşılmasını sağlar. İç hava dolaşım fonksiyonunu soğuk veya yağmurlu havalarda kullanmayınız. Aksi taktirde camların buğulanması ihtimalini artırıp görüş açısını ve sürüş rahatlığını azaltırsınız.

KLİMA (soğutma)

Aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

- ☐ (A) düğmesini mavi bölgeye çeviriniz.
- ☐ (C) düğmesini istenilen hıza ayarlayınız.
- ☐ (F) düğmesini  konumuna ayarlayınız.
- ☐  ve  butonlarına basınız (butonların üzerindeki led yanar).

Soğutma ayarı

- ☐  butonunu kapatınız (buton üzerindeki led söner);
- ☐ sıcaklığı artırmak için (A) düğmesini sağa çeviriniz;
- ☐ fan hızını düşürmek için (C) düğmesini sola çeviriniz.

KLİMA SİSTEMİNİN BAKIMI

Kış mevsiminde, klima kontrol sistemi en az ayda bir kez yaklaşık 10 dakika çalıştırılmalıdır. Yaz ayları öncesinde, sistemin kontrol edilmesi için yetkili **Fiat** servisi ile temasa geçiniz.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

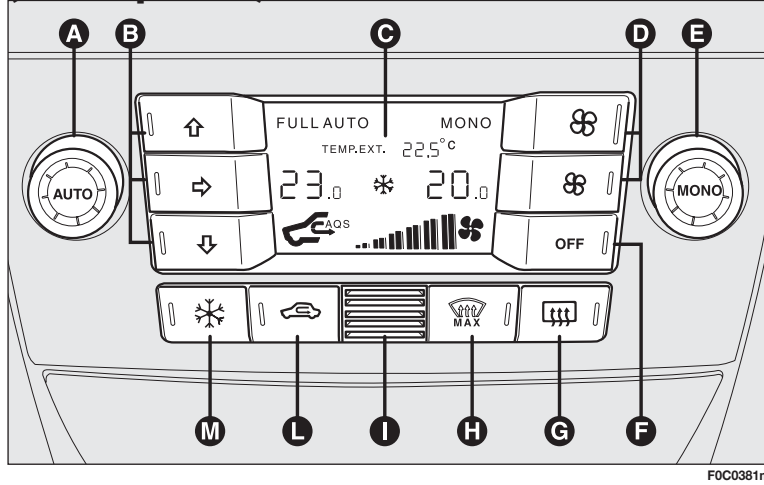
OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

ÇİFT BÖLGELİ OTOMATİK KLİMA SİSTEMİ
(bazı tiplerde)

GENEL BİLGİLER

Otomobil, sürücü tarafı ile yolcu tarafındaki hava sıcaklıklarının ayrı ayrı ayarlanmasını sağlayan bir elektronik kontrol ünitesi tarafından kumanda edilen iki bölge bir klima sistemi ile donatılmıştır.

Bu sistemde, hava kirliliği tespit sensörlerinin dış havada kirlilik tespitinde (örneğin şehir içi kullanımlarda, sıkışık trafikte ve tünellerde) iç hava dolaşımını otomatik olarak devreye alan AQS fonksiyonu (Hava Kalite Sistemi) mevcuttur.

KUMANDALAR

- (A): Sistemin otomatik modunu seçme butonu (AUTO) ve sürücü tarafı hava sıcaklığı ayar düğmesi
- (B): Hava dağıtım şekli seçim butonları
- (C): Klima sistemi bilgilerini görüntüleyen ekran
- (D): Fan hızı ayar butonları
- (E): Yolcu tarafı için ayarlanan sıcaklık değerini, sürücü tarafı için ayarlanan sıcaklık değeri ile eşitleyen (MONO) butonu ve yolcu tarafı hava sıcaklığı ayar butonu
- (F): İki bölge klima açma/kapatma butonu
- (G): Arka cam rezistansı fonksiyonu açma/kapatma butonu
- (H): MAX-DEF fonksiyon butonu (ön cam hızlı defrost/buğu alma fonksiyonu)
- (I): Yolcu kabini hava sıcaklık sensörü
- (L): İç hava dolaşımı açma/kapatma ve AQS (Hava Kalite Sistemi) fonksiyon butonu.
- (M): Klima kompresörü açma/kapatma butonu

KLİMA KONTROL SİSTEMİNİN DEVREYE ALINMASI

Sistem farklı şekillerde devreye alınabilir fakat istenilen sıcaklık derecelerinin ekranda ayarlanması ve sonra AUTO butonuna basılması tavsiye edilir.

Klima sistemi, sıcaklık farkı (sürücü tarafı ile yolcu tarafı arasındaki) 7°C'yi geçmeyecek şekilde, otomobilin her iki tarafı için istenilen farklı sıcaklık seviyelerinin ayarlanmasını mümkün kılar.

Klima kompresörü, sadece motor çalışır durumda ve dış hava sıcaklığı 4°C'nin üzerinde iken çalışır.

OTOMATİK FONKSİYONUN (AUTO) KULLANILIŞI

AUTO butonuna basılınca, sistem otomatik olarak aşağıdaki şekilde ayarlanır:

- ☐ yolcu kabinine hava girişi;
- ☐ yolcu kabinindeki hava dolaşımı;

bu şekilde daha önceki manuel ayarlar devreden çıkar.

Klima kontrol sistemi otomatik olarak çalışırken, ekranda FULL AUTO mesajı görüntülenir.

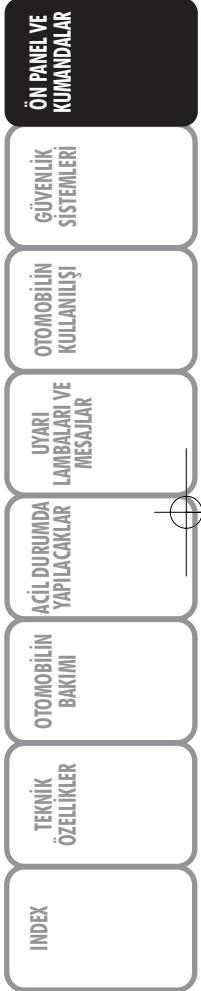
Aşağıdaki kumandaların manuel olarak kullanılması ile, sistem tarafından otomatik olarak yapılan ayarların değiştirilmesi mümkündür;

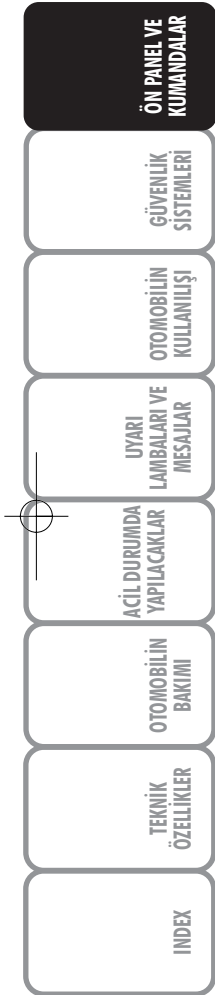
- ☐ fan hızı ayar düğmesi;
- ☐ hava dağıtım şekli seçim butonları;
- ☐ iç hava dolaşımı açma/kapatma ve AQS (Hava Kalite Sistemi) butonu;
- ☐ klima kompresörü açma butonu.



DİKKAT

Düşük dış hava sıcaklığında camlar daha çabuk buğulanabileceğinden dolayı, iç hava dolaşımı fonksiyonunun kullanılması tavsiye edilmez.





100

FAN HIZI AYARLARI

Fan hızı ayarı için butonuna basınız.

Bir çubuk ekran üzerinde, seçilebilen 12 farklı hız kademesi çubukların yanması ile ekranda görüntüye gelir;

☐ maksimum fan hızı = bütün çubuklar görüntüye gelir,

☐ minimum fan hızı = bir adet çubuk görüntüye gelir.

Klima kompresörünün, butonuna basılarak devre dışı bırakılması halinde; fan durdurulabilir (bütün çubuklar görüntüden kaybolur).

Fan hızına otomatik olarak kumanda etmek için, AUTO butonuna basınız.

ÖN CAM HIZLI BUĞU ALMA/DEFROST BUTONU (MAX-DEF fonksiyonu)

butonuna basıldığında, klima sistemi, ön camın ve ön yan camlarının buğu alma/defrost işlemlerini hızlandırmak için gereken bütün fonksiyonları otomatik ve zamanlamalı olarak devreye alır, yani;

☐ eğer dış hava sıcaklığı 4°C'nin üzerinde ise, klima kompresörünü devreye alır;

☐ iç hava dolaşımı fonksiyonu, eğer devrede ise, devre dışı bırakır (butonu üzerindeki led söner);

☐ arka cam rezistansını (butonu üzerindeki led yanar) ve kapı aynalarının bobinlerini devreye alır;

☐ maksimum sıcaklığına ayar yapar;

☐ uygun hava akım miktarını devreye alır.

ARKA CAM REZİSTANSI VE KAPI AYNALARI BUĞU ALMA/DEFROST BUTONU

butonuna basıldığında, arka cam rezistansı ve kapı aynalarının buğu alma/defrost fonksiyonunu devreye alınır, buton üzerindeki led yanar.

Bu fonksiyon zamanlamalı olarak çalışır.

DİKKAT butonuna basılarak dışarıdan yolcu kabine hava giriş fonksiyonu çalıştırılabilir.

İÇ HAVA DOLAŞIMI AÇMA/KAPATMA VE AQS (Hava Kalite Sistemi) FONKSİYONU BUTONU

butonuna basınız.

İç hava dolaşımı fonksiyonuna, üç farklı çalışma mantığına göre kumanda edilir;

☐ otomatik kumanda, ekranda AQS mesajı ile belirtilir (butonu üzerindeki led söner);

☐ zorunlu devreden çıkarma (dışarıdan hava girişi ile birlikte iç hava dolaşımı fonksiyonu daima devre dışı) (butonu üzerindeki led söner);

☐ zorunlu devreye alma (dışarıdan hava girişi ile birlikte iç hava dolaşımı fonksiyonu daima devrede) (butonu üzerindeki led yanar).

OFF butonuna basarak, iki bölgeyi otomatik klima sistemi iç hava dolaşımını otomatik olarak devreye alır (☞ butonu üzerindeki led yanar). Bu durumda, dışarıdan hava girişi (veya tersi) ☞ butonuna basılarak mümkün olabilir (led söner).

OFF butonu basılı iken (buton üzerindeki led yanar), AQS (Hava Kalite Sistemi) fonksiyonu devreye alınmaz.

DİKKAT İç hava dolaşımı fonksiyonu, istenilen "ısıtma" veya "soğutma" koşullarına daha çabuk ulaşılmasını sağlar. Bununla birlikte, özellikle klima sistemi devre dışı iken, camların içeriden buğulanma ihtimalini artıracığından dolayı, bu fonksiyonun yağmurlu/soğuk günlerde kullanılması tavsiye edilmez. Sıkışık trafikte veya tünellerde, yolcu kabini içine dışarıdan kirli havanın girmesini önlemek için, iç hava dolaşımı fonksiyonunun kullanılması tavsiye edilir. Bununla birlikte, özellikle otomobilin kalabalık olması halinde, camların içeriden buğulanmasını önlemek için, bu fonksiyonu uzun süreli olarak kullanmaktan kaçınmak gerekir.

AQS (Hava Kalite Sistemi) fonksiyonunun devreden çıkartılması

Otomatik çalışma modunda iken (ekranda AQS mesajı görüntülenir), kirlilik önleme sensörü havanın kirli olduğunu tespit eder ise; örneğin şehir içinde, sıkışık trafikte, tünellerde), iç hava dolaşımı fonksiyonu otomatik olarak devreye alınır.

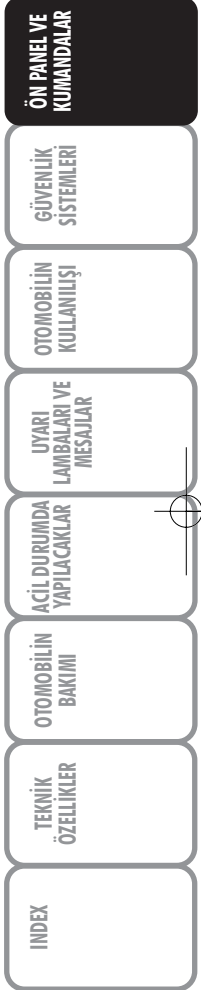
DİKKAT Otomatik işlemde (ekranda AQS mesajı), iç hava dolaşımının çalışmasından 15 dakika sonra, klima sistemi (iç havanın kirlilik derecesine göre) dışarıdan hava girişi fonksiyonunu içerideki havanın değişmesi için 1 dakika süre ile devreye alır.

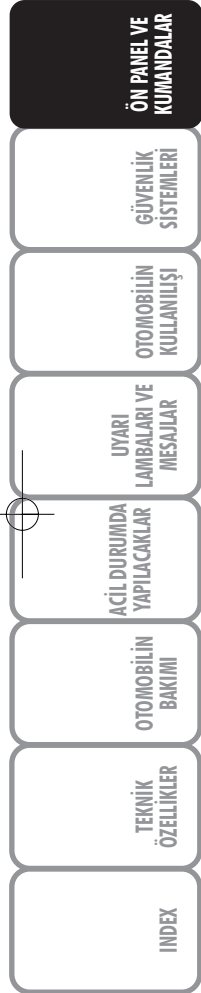
SICAKLIK AYARLARININ EŞİTLENMESİNİ SAĞLAYAN MONO BUTONU

MONO butonuna basıldığında, yolcu tarafındaki sıcaklık, otomatik olarak sürücü tarafındaki sıcaklığa eşitlenir.

İki bölgedeki hava sıcaklığının aynı sıcaklık derecesinde azaltılması/artırılması için AUTO veya MONO düğmesini çeviriniz.

MONO butonuna tekrar basarak fonksiyonu devreden çıkartınız.





KLİMA KOMPRESÖRÜ AÇMA/KAPATMA BUTONU

butonuna basıldığında, klima kompresörü devreye alınır.

Kompresör devrede

- ☐ buton üzerindeki led açık;
- ☐ ekranda sembolü görüntülenir.

Kompresör devre dışı

- ☐ buton üzerindeki led kapalı;
- ☐ ekranda sembolü görüntülenmez;
- ☐ iç hava dolaşımı devreden çıkar;
- ☐ AQS fonksiyonu devreden çıkar.

Klima kompresörü devre dışı iken, yolcu kabini içine dış hava sıcaklığından daha düşük bir sıcaklıkta hava gönderilmesi mümkün değildir. Bu durumda, uyarı ledi yanıp söner.

Klima kompresörünün devre dışı bırakılmış olduğu, motor durdurulduğunda da bellekte kayıtlı kalır. Klima kompresörüne otomatik olarak kumanda etmek için, veya AUTO butonuna tekrar basınız; bu durumda diğer manuel ayarlar iptal edilir.

HAVA DAĞITIM ŞEKLİ SEÇİM BUTONLARI

Bir veya daha fazla butona // basılarak, yolcu kabini içinde mümkün olan 7 farklı hava dağıtım şeklinin manuel olarak seçilmesi mümkündür:

- Hava akımının, buğu alma veya defrost işlemi için ön cama ve yan ön yan camlara gönderilmesi.
- Hava akımının, yolcu kabininin ön ve arka alt kısımlarına gönderilmesi. Sıcaklığın doğal olarak yukarı doğru yayılma eğiliminden dolayı, bu dağıtım şekli, yolcu kabininin en kısa sürede ısıtılmasını sağlar.
- Ön paneldeki orta ve yan hava çıkışlarına hava gönderilmesi (yolcuların vücuduna)
- Hava akımının ön cam ve ön yan camlara hava gönderen hava yönelticilerine (defrost/buğu alma) ve aracın alt tarafına gönderilmesi. Bu tür bir hava dağıtım şekli, camların buğulanmasını önlerken, yolcu kabininin de yeterince ısıtılmasını sağlar.

➡ Hava akımının, yolcu kabininin alt tarafında yer alan hava yönelticileri (daha sıcak hava) ile ön panelin ortasındaki ve yan taraflarındaki hava çıkışlarına ve arka hava çıkışına (daha soğuk hava) gönderilmesi.

⬆ Hava akımının, ön panelin ortasındaki ve yan taraflarındaki hava çıkışlarına, arka hava çıkışlarına ve ön cam yan camlar buğu giderme/defrost hava çıkışlarına gönderilmesi. Bu şekildeki hava dağıtımı, camların buğularının giderilmesini sağlarken aynı zamanda yolcu kabininde etkili havalandırma sağlar.

DİKKAT Klima sisteminin çalışması için, en azından butonlardan ⬆/➡/⬆ birisi devreye alınmalıdır. Bu şekilde, tüm hava akımı butonları ⬆/➡/⬆ sistem tarafından devreden çıkartılmaz.

DİKKAT Sistemi tekrar çalıştırmak için, OFF butonuna basınız; bu işlem daha evvel kaydedilen tüm ayarları sıfırlar.

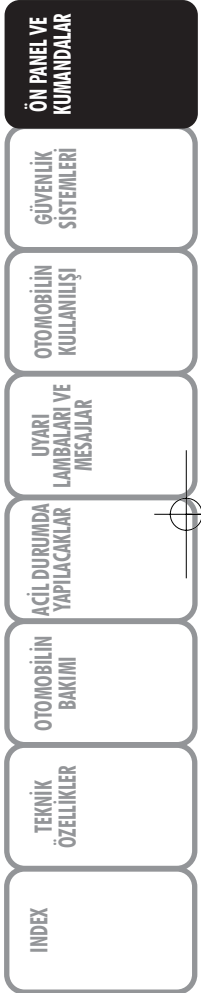
Bir manuel ayardan sonra, otomatik hava dağıtım kumandalarını kaydetmek için şekil AUTO butonuna basınız.

KLİMA KONTROL SİSTEMİNİN DEVRE DIŞI BIRAKILMASI

OFF butonuna basınız.

Aşağıdaki bilgiler görüntülenecektir:

- ☐ OFF mesajı;
- ☐ dış hava sıcaklığı;
- ☐ iç hava dolaşım fonksiyonu açık (🚗 butonu üzerindeki led yanar)



ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
INDEX

İLAVE ISITICI (bazı tiplerde)

İlave ısıtıcı = kontak anahtarı MAR pozisyonunda iken çalışan ilave ısıtıcı;

Park edilmiş otomobil ilave ısıtıcısı = özel bir uzaktan kumanda ile kumanda edilen ilave ısıtıcı

İlave ısıtıcı tamamıyla motordan bağımsızdır ve aşağıdaki fonksiyonları yerine getirir:

- ☐ motor kapalı iken yolcu kabininin ısıtılması;
- ☐ camların defrostu;
- ☐ motor soğutma suyunu ısıtarak çalıştırıldığı zaman motorun ısınmasını sağlamak;
- ☐ Motorun çalıştırılması sırasında en iyi motor ve yolcu kabini sıcaklığını sağlamak için, motor soğutma suyu sıcaklık derecesinin korunmasını ve daha önceden ayarlanan bir süre dolaşımını sağlar.

DİKKAT Isıtıcı, düşük soğutma suyu seviyesi durumunda fazla ısınma nedeniyle motorun hararet yapmasını önlemek için sıcaklık limitleyicisi ile donatılmıştır. Bu tür bir problemde yetkili bir **Tofaş** servisi ile temasa geçiniz.

DİKKAT İlave ısıtıcı sadece dış hava sıcaklığı 12°C'nin altında, motor soğutma suyu sıcaklığının 72°C altında ve akü voltajı 10,25V üzerinde iken çalışır.

DİKKAT Park edilmiş otomobil ilave ısıtıcısı sadece motor soğutma suyu 77°C altında ve akü voltajı 10,25V'un üzerinde iken çalışır.

Yolcu kabininin çok yüksek sıcaklığa ulaşmaması için, ilave ısıtıcıyı 20°C'deki sıcaklıklarda kullanmaktan kaçınınız.

İlave ısıtıcı, çalıştırıldıktan sonra motordaki hararet nedeniyle veya işlem anında ateşleme sağlanamadığı zaman devreden çıkabilir. Bu durumda işlemi durdurunuz ve ısıtıcıyı tekrar devreye alınız; ısıtıcı hala çalıştırılmaz ise yetkili bir **Tofaş** servisi ile temasa geçiniz.

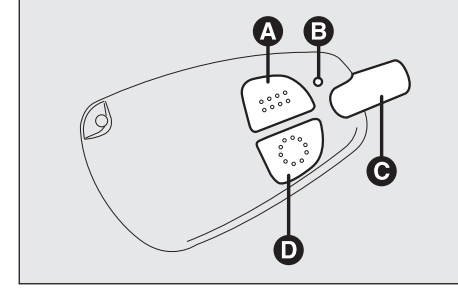
ISITICI ATEŞLEME/DEVREDEN ÇIKARTMA

Isıtıcıyı devreye almak için, vericiyi (C) anteni yukarı bakar Şekilde elinizde tutunuz ve (A) butonunu yaklaşık 2 saniye basılı konumda tutunuz.

Isıtıcıyı devreden çıkartmak için, vericiyi (C) anteni yukarı bakar Şekilde elinizde tutunuz ve (D) butonuna basınız.

Ateşleme sinyali, uzaktan kumanda tarafından yaklaşık 600 m'lik mesafeden açık alanda gönderilebilir (herhangi bir engel durumunda bu mesafe azalır).

Uzaktan kumanda 2 metrenin altındaki mesafede çalışmaz.



ÇALIŞMA KONTROLÜ VE SÜRESİ

İlave ısıtıcının çalışma süresi, üretim anında ısıtıcı kapatıldıktan sonra 30 dakikaya ayarlanmıştır. Çalışma süresini kontrol etmek için, aynı anda (A) ve (D) butonlarına 1 saniye içinde 3 kez basınız.

Daha sonra (B) ledi yanıp sönmeye başlar: her yanıp sönme 10 dakikalık çalışma süresine eőittir (rneğin 4 kez yanıp sönme 40 dakikalık çalışma sresidir).

DİKKAT (A) ve (D) butonlarına üçüncü kez bastıktan sonraki ilk yanıp sönmeden baőlayarak yanıp sönme adedini sayınız.

N PANEL VE
KUMANDALARI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

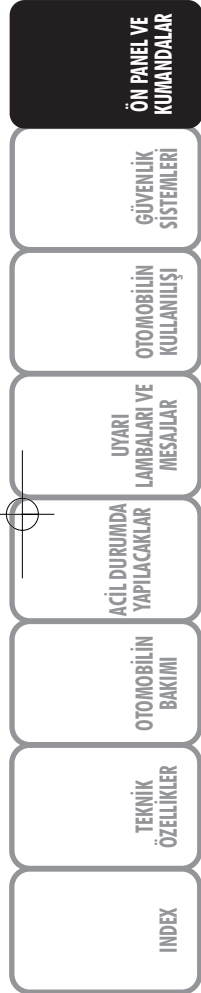
UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

AÇIL DURUMDA
YAPILACAKLAR

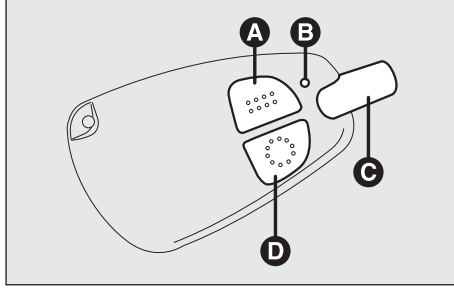
OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX



106



ÇALIŞMA SÜRESİNİN AYARLANMASI

Isıtıcının çalışma süresini 60 dakikaya kadar ayarlamak mümkündür. Ayarlama işlemi için, (D) butonuna basınız. (D) butonuna her basılışta 10 dakikalık çalışma süresi kaydedilir.

Yeni çalışma süresinin kaydedilmesi için:

☐ (A) butonuna basınız;

veya

☐ 10 saniye hiç bir butona basmayınız.

Orijinal çalışma süresini (30 dakika) sıfırlamak için, (B) ledi yanınca kadar yaklaşık 10 saniye uzaktan kumanda üzerindeki (A) ve (D) butonlarına aynı anda basınız.

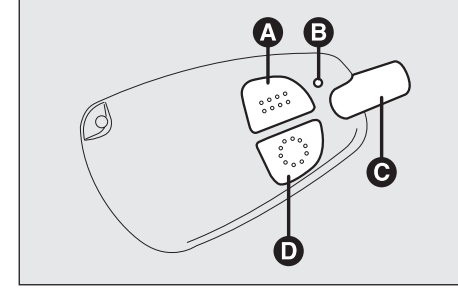
UZAKTAN KUMANDA PİLLERİNİN DEĞİŞTİRİLMESİ

Pilin durumunu kontrol etmek için, (A) veya (D) butonuna basınız.

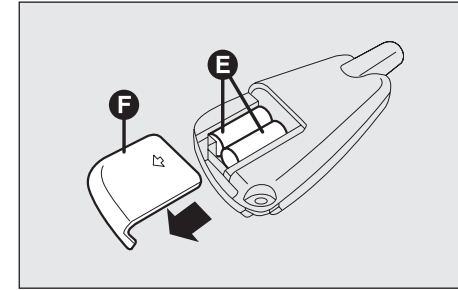
(B) ledi aşağıdaki şekillerde yanıp sönecektir:

- ☐ pil iyi durumda ise, led kısaca bir şekilde yanıp söner;
- ☐ pil zayıflamış ise, led yaklaşık üç saniye yanar;
- ☐ pil tamamıyla bitmiş ise, led yaklaşık beş saniye yanar.

Pilleri değiştirmek için, pil bölümünün (F) kapağını (bastırınca oturan tip) ok istikametinde itiniz, (E) pillerini çıkartınız aynı tipte piller ile değiştiriniz.



F0C0316m



F0C0317m

BAKIM

Sistemi yetkili bir **Tofaş** servisinde periyodik olarak (kış ayları başlangıcında) kontrol ettiriniz. Bu şekilde, ilave ısıtıcının güvenli ve ekonomik bir şekilde çalışması garanti edilir ve uzun çalışma süresi sağlanır.

Bakım ve onarım için yetkili bir **Tofaş** servisi ile temasa geçiniz ve orijinal yedek parça kullanınız.

ÖN PANEL VE
KUMANDALARI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
INDEX

ÖNEMLİ NOTLAR

- ☐ Isıtıcının yakıt dolumu için bu bölümdeki "Yakıt deposunun doldurulması" kısmına bakınız.
- ☐ Patlama ve yangın tehlikesi nedeniyle yakıt dolumu sırasında veya benzin istasyonları yakınında iken ısıtıcıyı devreden çıkartınız.
- ☐ Otomobili kağıt, kuru çimen ve yapraklar gibi yanıcı maddeler üzerinde park etmeyiniz: yangın tehlikesi!
- ☐ Manuel klima sistemi mevcut tiplerde (bu bölümdeki "Manuel klima sistemi" kısmına bakınız), park edilmiş otomobil ilave ısıtıcısı kullanılırken MAX ısıya ayarlayınız ve hava dağıtım düğmesini  sembolü üzerine çeviriniz.
- ☐ Park edilmiş otomobil ilave ısıtıcısını devreye almadan önce, daima elektronik alarm hacimsel korumayı devreden çıkartınız (bu bölümdeki "Elektronik alarm" kısmına bakınız).
- ☐ Isıtıcı yakınındaki hava sıcaklığı 120°C'yi geçmemelidir (örneğin serviste fırında boyama işlemi sırasında). Yüksek sıcaklıklar elektronik ünite elemanlarına zarar verebilir.
- ☐ Motor kapatıldığında, ısıtıcı aküden elektrik çekmeye devam eder ve bu nedenle doğru akü şarjı için uygun motor işlemi uygulayınız.
- ☐ Motor soğutma suyu seviyesi kontrolü için, bu bölümdeki "Sıvı seviyelerinin kontrolü" kısmındaki "Otomobilin bakımı" paragrafına bakınız. Isıtıcı devrelerindeki sıvı minimum %20 antifriz (PARAF LUII) içermelidir.
- ☐ Normal çalışma koşullarında ısıtıcının egzoz borusu yakınında duman ve koku hissedilebilir: bu normaldir.
- ☐ Isıtıcı motorun yaktığı şekilde, fakat daha az bir seviyede yakıt yakar. Bu nedenle, zehirlenmeleri ve boğulmaları önlemek için, ısıtıcıyı hava çıkışı olmayan kapalı mekanlarda, garajlarda veya atölyelerde kısa bir süre için dahi asla çalıştırmayınız.

DIŞ LAMBALAR

Sol kumanda kolu, dış lambalara ve sinyal lambalarına kumanda eder.

Dış lambalar sadece kontak anahtarı MAR pozisyonunda iken devreye alınabilir.

LAMBALARIN SÖNDÜRÜLMESİ

Çentikli düğmeyi O sembolüne çeviriniz.

PARK LAMBALARI

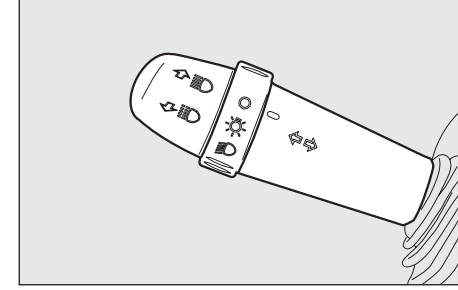
Çentikli düğmeyi,  konumuna çevirdiğinizde, park lambaları yanar.

Gösterge tablosu üzerinde yer alan  uyarı lambası da aynı anda yanar.

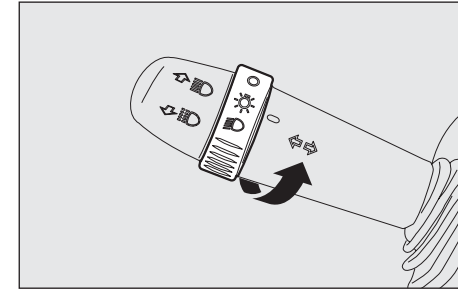
KISA FARLAR

Çentikli düğmeyi,  konumuna çevirdiğinizde, kısa farlar yanar.

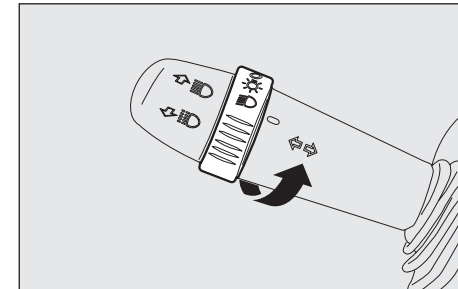
Gösterge tablosu üzerinde yer alan  uyarı lambası da aynı anda yanar.



FOC0042m



FOC0043m



FOC0044m

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

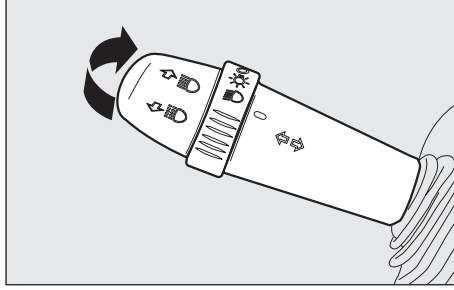
ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

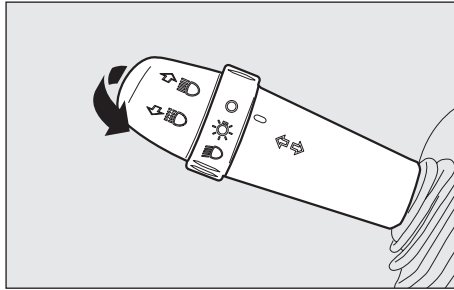
TEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

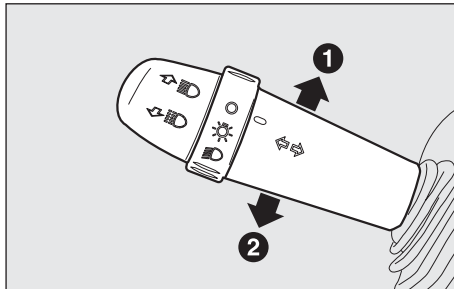
ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
INDEX



F0C0239m



F0C0045m



F0C0046m

UZUN FARLAR

Çentikli düğmeyi  konumuna çevirip, ön panele doğru ittiğinizde (sabit konum).

Gösterge tablosu üzerindeki  uyarı lambası yanar.

Kumanda kolu tekrar direksiyon simidine doğru çekildiğinde, uzun farlar söner ve kısa farlar yanar.

SELEKTÖR

Kumanda kolu direksiyon simidine doğru çekildiğinde (geçici konum), çentikli düğmenin konumundan bağımsız olarak, selektör yapılır.

Aynı anda, gösterge tablosu üzerinde yer alan  uyarı lambası da yanar.

SİNYALLER

Kumanda kolunu aşağıdaki sabit konumlara hareket ettiriniz:

☐ yukarı, konum 1 - sağa sinyal verilir.

☐ aşağı, konum 2 - sola sinyal verilir.

Gösterge tablosu üzerindeki uyarı lambalarından biri  veya  aynı anda yanar.

Direksiyon simidi düz konumuna döndükten sonra, sinyal lambalarının çalışması sona erer.

Şerit değiştirmek üzere olduğunuzu göstermek için, kısa süreyle sinyal vermek istediğinizde, sinyal kolunu hafifçe aşağı veya yukarı (geçici konum) hareket ettiriniz. Kumanda kolunu bıraktığınızda, kol otomatik olarak ilk konumuna döner.

“FOLLOW ME HOME” FONKSİYONU

Bu fonksiyon, otomobilin n tarafının, ayarlanan bir süre boyunca aydınlatılmasını sağlar.

Devreye alınması

Bu fonksiyonu devreye almak için, kontak anahtarı STOP pozisyonunda veya yerinden çıkartılmış durumda, kumanda kolunun, motor durdurulduktan sonraki 2 dakika içinde, direksiyon simidine doğru çekilmesi ile devreye alınır.

Kumanda kolu, direksiyon simidine doğru her çekildiğinde, kısa farların ve park lambalarının yanık kalma süresi, maksimum 2,5 dakikaya ulaşılan kadar, 30 saniye uzatılır. Ayarlanan süre sona erdiğinde, lambalar otomatik olarak söner.

Kumanda kolu direksiyon simidine doğru her çekildiğinde, gösterge tablosu üzerinde yer alan  uyarı lambası ekrandaki mesaj ile birlikte yanar (“Uyarı lambaları ve mesajlar” bölümüne bakınız).

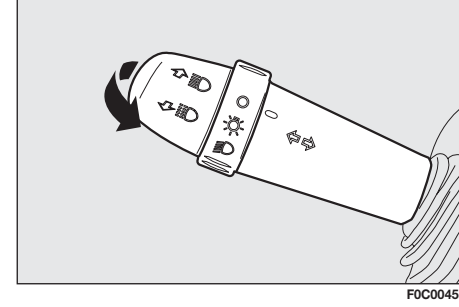
Devre dış bırakılması

Bu fonksiyon, kumanda kolunun, direksiyon simidine doğru çekilmiş halde 2 saniyeden daha uzun bir süre tutulması ile, devre dış bırakılabilir.

OTOMATİK FAR SENSÖRÜ (Gün ışığı sensörü) (bazı tiplerde)

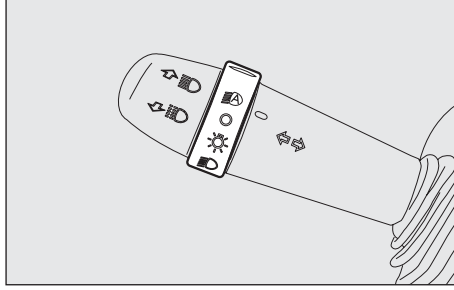
ışık hassasiyetine göre otomobilin dış aydınlatma seviyesindeki değişiklikleri tespit eder: yüksek hassasiyette dış aydınlatmaların devreye alınmasının kontrolü için gerekli ışık miktarı daha azdır.

Gün ışığı sensör hassasiyeti ekran zerindeki “Set-up- My Car Ayar” menüsü tarafından ayarlanabilir (bu bölümdeki “ok fonksiyonlu ekran” veya “Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekran” kısmına bakınız).

N PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIşIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
INDEX

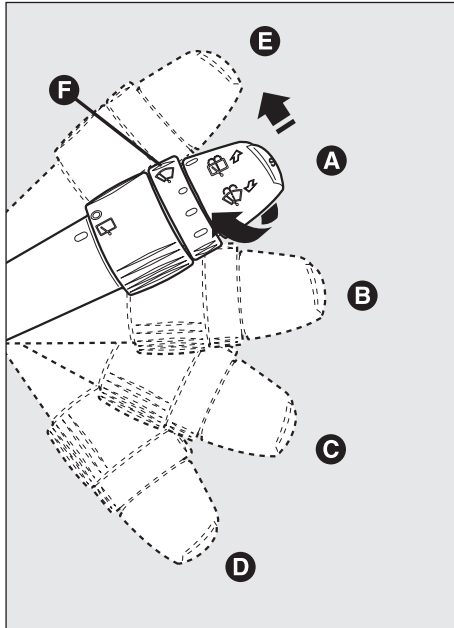


F0C0153m

Devreye alınması

Aydınlatma sensörü sol kumanda kolu üzerindeki halkanın  sembolü üzerine çevrilmesi ile devreye alınır. Bu şekilde, park lambaları ve kısa farlar, dış aydınlatma fonksiyonu gibi otomatik olarak birlikte devreye alınır.

Işık sensörü devreye alınınca, sadece selektör kullanılabilir.



F0C0048m

CAM YIKAMA

ÖN CAM YIKAMA/SİLME

Bu fonksiyon sadece kontak anahtarı MAR pozisyonunda iken çalışır.

Kumanda kolunun, beş farklı konumu mevcuttur:

(A): ön cam sileceği çalışmıyor.

(B): fasıllı çalışma.

Kumanda kolu, (B) konumunda iken, (F) entikli kumanda düğmesinin çevrilmesi ile, aşağıda belirtilen beş farklı fasıllı çalışma hızı elde edilebilir:

-  = çok yavaş fasıllı
-  = yavaş fasıllı çalışma
-  = orta hızda fasıllı çalışma
-  = hızlı fasıllı çalışma.

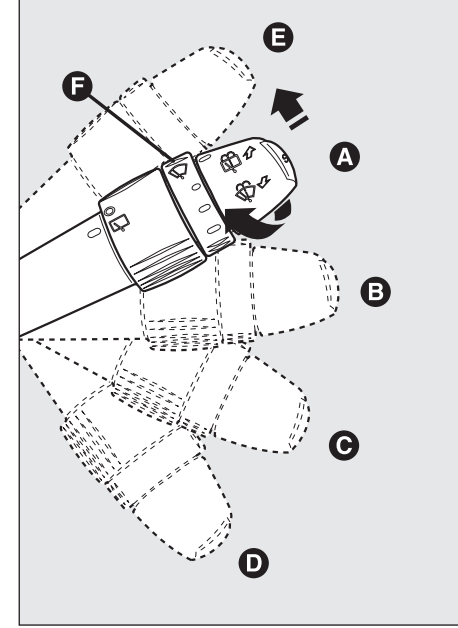
(C): sürekli yavaş alışma.

(D): sürekli hızlı alışma.

(E): geçici hızlı çalışma fonksiyonu (geçici konum).

(E) konumundaki çalışma, kol bu konumda tutulduğu süre boyunca devam eder. Kumanda kolunu serbest bıraktığınızda, kol (A) konumuna döner ve n cam sileceği otomatik olarak durur.

DİKKAT n cam sileceği çalışır durumda iken, geri vitese geçilir ise, otomatik olarak arka cam sileceği çalışmaya başlar.



FOC0048m



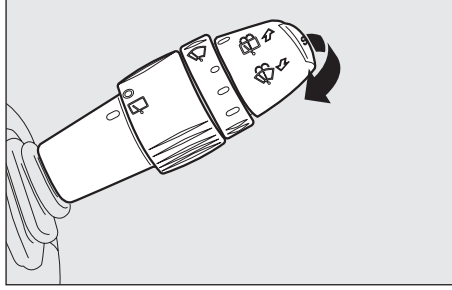
n cam sileceğini kesinlikle cam üzerinde biriken kar ve buzu temizlemek amacı ile kullanmayınız. Bu şekilde, silecek aşırı derecede zorlanır ve motor koruma sisteminin devreye girmesine neden olarak silme işleminin bir kaç saniye durmasına neden olur. Eğer işlem yeniden yapılamaz ise yetkili bir Tofaş servisi ile temasa geçiniz.

N PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIşIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARAIL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX



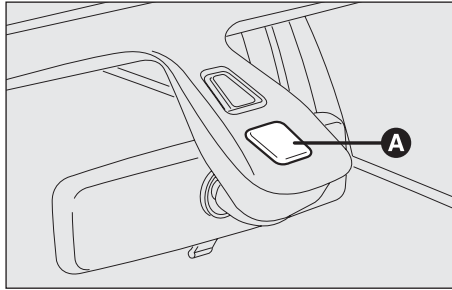
F0C0049m

“Akıllı yıkama” fonksiyonu

Kumanda kolunun direksiyon simidine doğru çekilmesi (geçici konum), ön cam yıkayıcıyı çalıştırır.

Kumanda kolu bu konumda tutulurken, sadece tek bir hareket ile ön cam yıkama ve silmeyi aynı anda çalıştırmak mümkün olur. Eğer kumanda kolu yarım saniyeden daha uzun bir süre için direksiyon simidine doğru çekilir ise, silme işlemi otomatik olarak gerçekleşir.

Kumanda kolu serbest bırakıldıktan sonra, ön cam sileceği birkaç silme hareketi yaptıktan sonra durur; birkaç saniye sonra gerçekleşen ilave bir “silme hareketi” ile silme işlemi tamamlanır.



F0C0053m

YAĞMUR SENSÖRÜ (bazı tiplerde)

Yağmur sensörü (A), sadece belirli bazı tiplere monte edilen, ön cam sileceği ile kombine, elektronik bir tertibat olup; fasılalı çalışma esnasında, yağmurun şiddetine bağlı olarak, silme sayısını otomatik olarak ayarlar.

Yağmur sensöründe, cam kuru iken sileceğin hareketsiz olduğu konumdan (silme hareketi yok), şiddetli yağmurda sürekli yavaş çalışma konumuna kadar tedrici olarak değişen bir ayar aralığı mevcuttur.

Devreye alınması

Sağ kumanda kolunu aşağı hareket ettiriniz.

Yağmur sensörünün devreye alınması, sileceğin bir “silme” hareketi ile bildirilir.

DİKKAT Sensörün bulunduğu bölgeyi temiz tutunuz.

Çentikli kumanda kolunun (F) çevrilmesi ile, yağmur sensörünün hassasiyetinin artırılması mümkündür. Böylece, sileceğin hareketsiz olduğu konumdan, sürekli yavaş çalışma konumuna doğru daha çabuk bir geçiş sağlanır.

Yağmur sensörünün devreye alınması, sileceğin bir "silme" hareketi ile bildirilir.

Ön cam yıkamanın, yağmur sensörü devrede iken çalıştırılması (kumanda kolu B konumunda) halinde; normal yıkama fonksiyonu, yağmur sensörü normal otomatik çalışma fonksiyonuna döndükten sonra gerçekleşir.

Devreden çıkartılması

Kontak anahtarını STOP pozisyonuna çeviriniz.

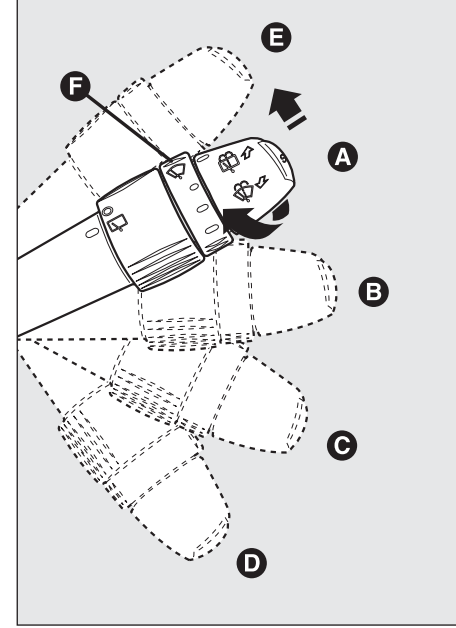
Daha sonra motor çalıştırıldığında (MAR pozisyonu), kumanda kolu (B) konumunda kalsa bile tekrar devreye girmez. Bu durumda, yağmur sensörünü devreye almak için, kumanda kolunu (A) veya (C) konumuna hareket ettirdikten sonra, (B) konumuna geri getiriniz.

Yağmur sensörü bu şekilde tekrar devreye alındıktan sonra; ön cam kuru bile olsa, silecek en az bir silme hareketi yaparak, sensörün devreye girdiğini bildirir.

Yağmur sensörü, aşağıda belirtilen ve değişik hassasiyet gerektiren durumların mevcudiyetini tetkik eder ve bu durumlara otomatik olarak adapte olur;

- ☐ kontrol yüzeyi üzerinde yer alan pislikler (tuz, kirler, vb.)
- ☐ aşınmış silecek süpürgelerinin sebep olduğu su izleri,
- ☐ gece ve gündüz arasındaki fark.

öekil yağmur sensörünün farklı hassasiyet seviyelerini göstermektedir.



ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

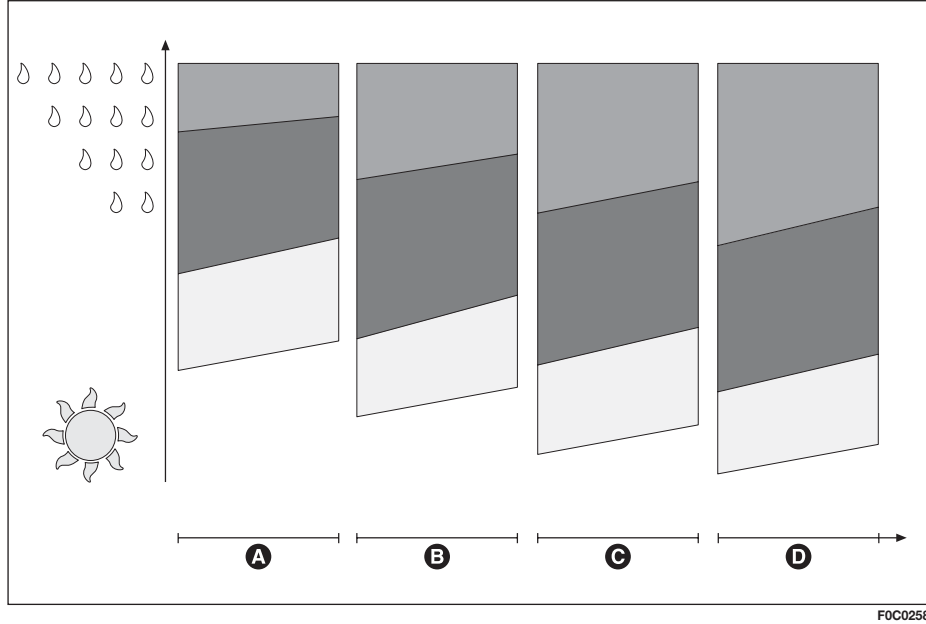
ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
INDEX



sağ kumanda kolu devre-
de (B)

sağ kumanda kolu devre-
de (B)

sağ kumanda kolu devre-
de (B)

A = yağmur sensörü düşük has-
sasiyet seviyesi

B = yağmur sensörü 2'inci has-
sasiyet seviyesi

C = yağmur sensörü 3'üncü has-
sasiyet seviyesi

D = yağmur sensörü yüksek has-
sasiyet seviyesi



Otomatik yıkama istasyonunda otomobil yıkılırken yağmur sensörünü devreye almayınız.



Ön camda buz oluştuğunda, sistemin devreden çıkartılmış olduğundan emin olunuz.



DİKKAT

Ön camın temizlenmesi gerektiğinde, sistemin devreden çıkartılmış olduğundan emin olunuz.

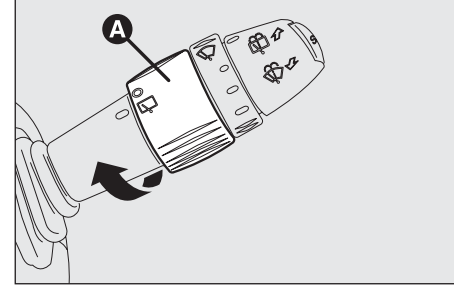
ARKA CAM SİLME/YIKAMA

Bu tertibat sadece kontak anahtarı MAR pozisyonunda iken çalışır.

Kumanda kolu n panele doğru itildiğinde (geçici konum), arka cam yıka-
ma devreye girer ve arka cam sileceği sürekli olarak çalışır.

Kol serbest bırakıldığında, çalışma sona erer.

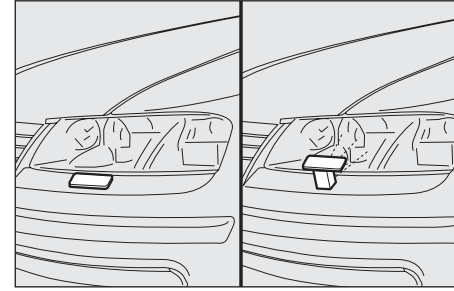
Çentikli düğmenin (A), ○ konumundan □ konumuna çevrilmesi, arka cam
sileceğinin fasıllı olarak çalışmasını sağlar.



F0C0047m

FAR YIKAMA (bazı tiplerde)

Fiat Stilo'nun far yıkayıcıları "görünmeyen" tiptir; yani otomobilin tampon-
unun içine yerleştirilmişlerdir ve kısa/uzun farlar yanarken, n cam yıka-
ma devreye alındığında çalışır.



F0C0270m

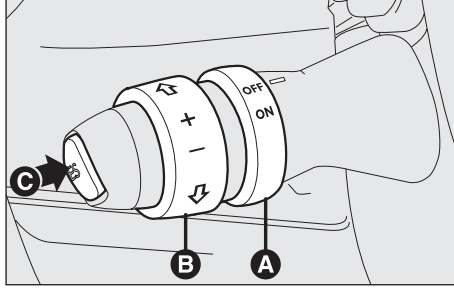


**Arka cam sileceğini kesinlikle cam üzerinde biriken kar ve buzu temizlemek amacı ile kullanmayınız. Bu şekilde, silecek aşırı derecede zorlanır ve motor koruma sisteminin devreye girmesine neden ola-
rak sonucunda silme işleminin bir kaç saniye durmasına neden olur. Eğer işlem yeniden yapılamaz
ise yetkili bir Tofaş servisi ile temasa geçiniz.**

N PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIşIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
INDEX



CRUISE CONTROL (bazı tiplerde)

GENEL BİLGİLER

Elektronik kumandalı Cruise control (HIZ SABİTLEYİCİ); 30 km/saat hızın üzerinde otomobilin, gaz pedalına basılmadan, uzun ve düz yollarda (örneğin otobanda) gereken hızda kullanılmasını sağlar. Bu sistemin şehir dışında, sıkışık trafik olmayan bölgelerde kullanılması tavsiye edilir. Bu sistemi şehir içinde kullanmayınız.

DEVREYE ALINMASI

(A) çentikli halkayı ON pozisyonuna çeviriniz.

Otomobilin hızına göre, cruise control sadece 4. veya 5. viteste devreye alınabilir. Sistem devrede iken yokuş aşağı kullanılmasında, otomobilin hızı kaydedilen hızdan daha fazla olabilir.

Sistem devrede iken, gösterge tablosu üzerindeki  uyarı lambası (mevcut ise), ekrandaki ilgili mesaj ile yanar. ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız).

HIZIN KAYDEDİLMESİ

Aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

☐ çentikli (A) kumandasını ON pozisyonuna getiriniz ve otomobilin normal olarak gereken hızı ulaşmasını sağlayınız.

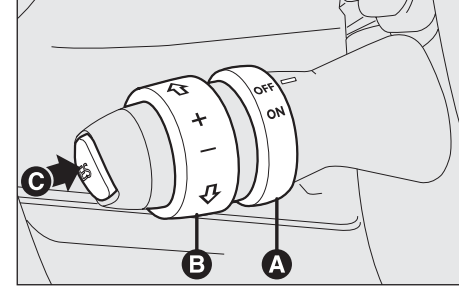
☐ Halka şeklindeki (B) kumandasını, en az üç saniye süre için (+) pozisyonuna getiriniz, daha sonra da serbest bırakınız. Otomobilin hızı kaydedilir ve dolayısıyla da gaz pedalı serbest bırakılabilir.

Gereken durumlarda (örneğin sollama yapılırken), sadece gaz pedalına basılarak hızlanılabilir. Daha sonra, gaz pedalı serbest bırakıldığında, otomobil daha önce kaydedilmiş olan hız değerinde yoluna devam eder.

KAYDEDİLEN HIZ DEĞERİNİN SIFIRLANMASI

Eğer sistem; fren veya kavrama pedalına basılarak devre dışı bırakılır ise, kaydedilen hız değeri, aşağıda açıklanan şekilde ayarlanabilir:

- ☐ kaydedilen hız değerine yaklaşına kadar yavaşça hızlanınız;
- ☐ hız değerinin kaydedildiği anda seçilmiş olan vitesa takınız (4. veya 5. vites),
- ☐ RES butonuna (C) basınız.



KAYDEDİLEN HIZ DEĞERİNİN ARTIRILMASI

Kaydedilen hız değeri aşağıda açıklanan şekillerde artırılabilir:

- ☐ gaz pedalına basılarak ve daha sonra ulaşılan yeni hız değerini kaydederek;

veya

- ☐ (B) kumandasını kısa bir süre ile (+) pozisyonuna çevirerek.

Kumandanın her kademesinde hız değeri yaklaşık 1 km/saat artar, kumanda sürekli olarak çevrildiğinde ise, hız değeri sürekli olarak artar.

KAYDEDİLEN HIZ DEĞERİNİN AZALTILMASI

Kaydedilen hız değeri, iki şekilde azaltılabilir;

- ☐ Tertibat devre dışı bırakılarak ve daha sonra yeni hız değerini kaydederek

- ☐ (B) kumandasını, otomatik olarak kaydedilecek olan yeni hız değerine ulaşana kadar (-) pozisyonunda tutarak.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

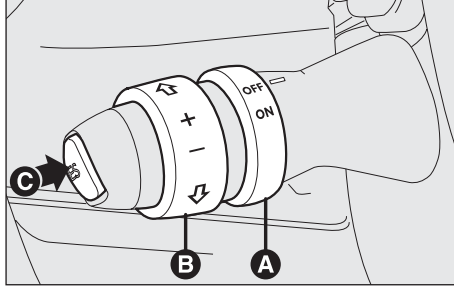
ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
INDEX



F0C0127m

Kumandanın her kademesinde hız değeri yaklaşık 1 km/saat azalır, kumanda sürekli olarak çevrildiğinde ise, hız değeri sürekli olarak azalır.

**DİKKAT**

Cruise control devrede iken, vites kolunu boşa almayınız ve Selespeed kumanda kolunu N pozisyonuna getirmeyiniz.

**DİKKAT**

Eğer tertibat arızalı veya çalışmaz durumda ise, A kumandasını OFF pozisyonuna getiriniz ve koruyucu sigortanın sağlam olduğunu kontrol ettikten sonra, yetkili bir Tofaş servisi ile temasa geçiniz.

RADAR CRUISE CONTROL (bazı tiplerde)

Elektronik kumandalı Cruise control (HIZ SABİTLEYİCİ); 30 km/saat ve 160 km/saat hızlar arasında otomobilin, gaz pedalına basılmadan, uzun ve düz yollarda (örneğin otobanda) gereken hızda kullanılmasını sağlar.

Bu nedenle bu tertibat şehir dışında, sıkışık trafik olmayan bölgelerde kullanılması tavsiye edilir. Bu tertibatı şehir içinde kullanmayınız.

Radar cruise control ayrıca hızı azaltarak veya hafif frenlemeler ile otomobilin önünde giden aracın uzaklığını kontrol ederek sürüş güvenliğini artırır.

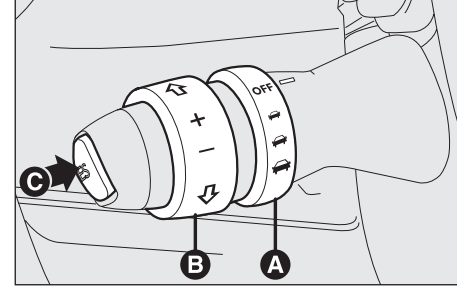
Radar Cruise Control bir çarpışma önleyici sistem değildir; üzerinde gidilen şerit üzerindeki nesneleri ve sinyalleri tespit edemez ve otomobili durduramaz.

Muhtemel acil durum freni sesli ve ekrandaki mesaj ile uyarılan ("Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekran"da "APPLY BRAKES-FRENE BASINIZ" mesajı) sürücü tarafından gerçekleştirilir.

Sistem tarafından otomatik olarak gerçekleştirilen maksimum hız azaltılması otomobilin fren sisteminin gerçek kapasitesi kadardır.

Sürücünün fren ve gaz pedalı üzerinde her müdahalesi cruise control sistemi üzerinde etkili olması nedeniyle, sürücü her zaman ve her durumda yol güvenliğinden sorumludur.

Eğer sistem devreye alındığında otomobilin hızı 30 km/saatin altına düşerse, bir akustik sistem hızı kontrol etmesi için sürücüyü uyarır.



ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

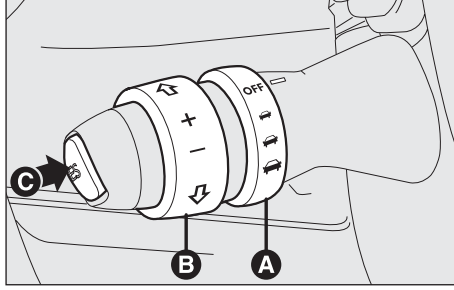
ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

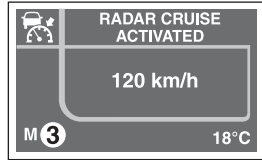
TEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
INDEX



F0C0240m



F0C3242g

DEVREYE ALINMASI

(A) çentikli kumandasını OFF pozisyonundan farklı bir pozisyona çeviriniz. Tertibatın devreye alınması, ilgili mesaj ile birlikte ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekrandaki sembolü ile bildirilir.

sembolü, sistem devreden çıkartılıncaya kadar görüntüde kalır.

HIZIN KAYDEDİLMESİ

Aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

☐ (A) kumandasını OFF pozisyonundan farklı bir pozisyona getiriniz ve otomobilin normal olarak gereken hıza ulaşmasını sağlayınız.

☐ halka şeklindeki B kumandasını, en az üç saniye süre için (+) pozisyonuna getiriniz, daha sonra da serbest bırakınız. Otomobilin hızı kaydedilir ve "Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekran"da görüntülenir.

☐ gaz pedalını serbest bırakınız.

Gereken durumlarda (örneğin sollama yapılırken), sadece gaz pedalına basılarak hızlanılabilir. Daha sonra, gaz pedalı serbest bırakıldığında, otomobil daha önce kaydedilmiş olan hız değerinde yoluna devam eder.

Otomobil, aşağıda belirtilen durumlardan herhangi biri oluşana kadar, kaydedilen sabit hızda yoluna devam eder;

☐ fren pedalına basılması;

☐ bulunulan şeritte yavaş giden bir aracın bulunması.

KAYDEDİLEN HIZ DEĞERİNİN AYARLANMASI

Eğer tertibat; fren veya kavrama pedalına basılarak devre dışı bırakılır ise, kaydedilen hız değeri, C (RES) butonuna basılarak ayarlanır.

KAYDEDİLEN HIZ DEĞERİNİN ARTIRILMASI

Kaydedilen hız değeri aşağıda açıklanan şekillerde artırılabilir:

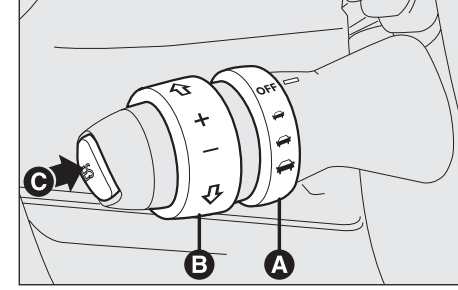
☐ Gaz pedalına basılarak ve daha sonra ulaşılan yeni hız değerini kaydederek;

veya

☐ (B) çentikli kumandasını geçici bir süre ile (+) pozisyonuna çevirerek.

Kumandanın her kademesinde hız değeri yaklaşık 10 km/saat artar, kumanda sürekli olarak çevrildiğinde ise, hız değeri sürekli olarak artar.

(B) kumandası serbest bırakıldığında, ulaşılan yeni hız değeri otomatik olarak belleğe kaydedilir. Yeni hız değeri, "Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekran"da görüntülenir.



F0C0240m

KAYDEDİLEN HIZ DEĞERİNİN AZALTILMASI

Kaydedilen hız değeri, iki şekilde azaltılabilir;

☐ Tertibat devre dışı bırakılarak ve daha sonra yeni hız değerini kaydederek;

veya

☐ (B) kumandasını, otomatik olarak kaydedilecek olan yeni hız değerine ulaşana kadar (-) pozisyonunda tutarak.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

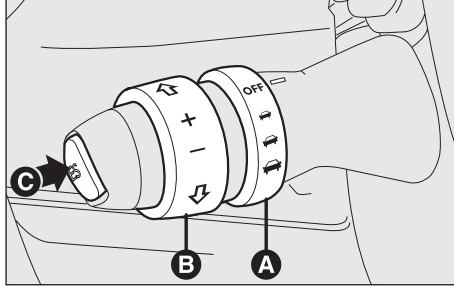
ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
INDEX



F0C0240m

(B) kumandası serbest bırakıldığında, ulaşılan yeni hız değeri otomatik olarak belleğe kaydedilir. Yeni hız değeri, "Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekran"da görüntülenir.

Virajlara gelindiğinde, otomobilin hızının azaltılması gerekir.

DEVREDEN ÇIKARTILMASI

(A) çentikli kumandasını OFF veya kontak anahtarını STOP pozisyonuna çeviriniz.

Teçhizat ayrıca aşağıdaki durumlarda devreden çıkar:

- ☐ fren pedalına basılınca (sürücü tarafından manuel olarak kumandası gerekir)
- ☐ kavrama pedalına basılınca;
- ☐ el freni çekilince;
- ☐ ABS, ASR, ESP (mevcut ise) sistemlerinin devreye alınmasında;
- ☐ otomobilin hızının 30 km/saatin altına düştüğünde;
- ☐ (A) çentikli kumandasının OFF pozisyonuna çevrildiğinde;
- ☐ kontak anahtarının STOP pozisyonuna çevrildiğinde.

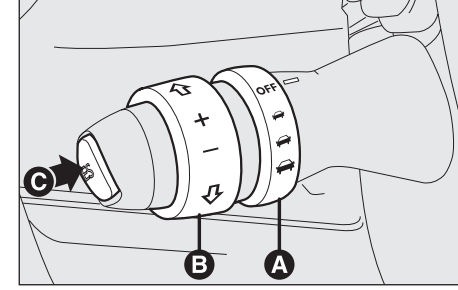
Virajlara yaklaşıldığında, sistemin devreden çıkartılması gerekir (fren pedalına basılarak).

BİR ARACIN TESPİTİ

Aktif fakat devreden çıkartılmış sistem ile

(A) çentikli halkasının  veya  veya  sembollerine çevrilmesi ile, sadece sistemin en azından bir kez devreye alındığında sistem önde giden araç olup olmadığını tespit eder (B halkasının (+) konumuna çevrilerek).

Bu şekilde, önde giden bir aracın olduğu sistem devreden çıkartılmış olsa dahi, sistem devreye alınincaya kadar (A halkası OFF pozisyonuna çevrilmeye kadar) tespit edilecektir.



FOC0240m

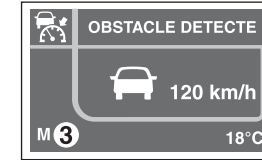
Devreye alınmış sistem ile

Sistem devreye alınınca, otomobilin önünde giden bir aracı (150 metre içinde) tespit etmek mümkün olur ve sürücü "Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekran"daki  sembolü ve ilgili mesaj ile uyarılır.

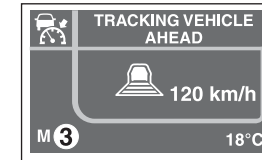
Ekrandaki sembol, hız kontrolü ve önde giden araç tespit işlemi ile mesafe kontrolünün devrede olduğunu fakat ayarlanan mesafe veya otomobilin hızının hafızaya kaydedilmiş hızdan daha yüksek olması nedeniyle bir araç "algılanmadığını" belirtir.

Tersi durumda, eğer öndeki araç ayarlanan takip mesafesinde veya daha yakın ise ve sistem tespit etmiş ise, ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekran mesafe kontrolünün devrede olduğunu belirtir.

Eğer sistem fren pedalına basılarak geçici olarak devreden çıkartılmış ise, mesafe sistemi ile ilgili muhtemelen ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekranda görünen  sembolü silinecektir.



FOC3172g

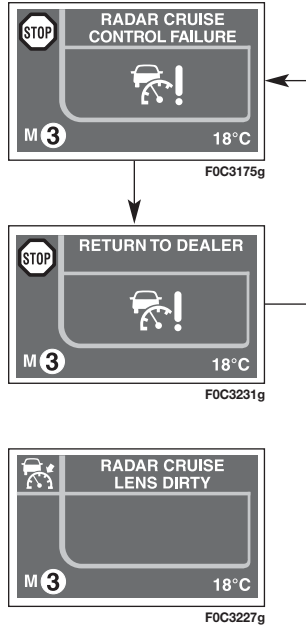


FOC3173g

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
INDEX



Arıza sinyalleri

Sistemdeki muhtemel arızalar "Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekranda" ilgili mesajlar ile belirtilir.

Uygunsuzluk sinyalleri, (A) kumandası OFF (kapalı) konumda iken dahi görüntüde kalır.

Arızanın tipi ne olursa olsun Cruise Control Radar devre dışı kalır.

Sadece lensin üzerinin kirlenmesi (veya tampon bölgesi tarafından kapanması) nedeniyle radar sensörünün (ön tamponun arkasında) "görmez" duruma gelmesi ile mesafe kontrolü devreden çıkar fakat cruise control devrede kalır.

Bu durumda, lens koruyucusu nemli bir bez ile temizlenmelidir.

DİKKAT Çarpmalar tespit sensörüne zarar verebilir.



DİKKAT

Sistem ani ve acil fren yapılmasını sağlamaz.



DİKKAT

Teçhizatın hatalı veya arızası durumunda, (A) kumandasını OFF pozisyonuna getiriniz ve koruyucu sigortanın kontrolü için yetkili bir Tofaş servisi ile temasa geçiniz.

TAVAN LAMBASI

N TAVAN LAMBASI

Harita lambaları

Sürücü tarafı harita lambasını açıp/kapatmak için (A) butonuna, veya yolcu tarafı harita lambasını açıp/kapatmak için (C) butonuna basınız.

Kontak anahtarı STOP pozisyonunda veya yerinden çıkartılmış iken, ak şarjını korumak için lamba 15 dakika açık kalır ve daha sonra otomatik olarak kapanır.

Orta lamba

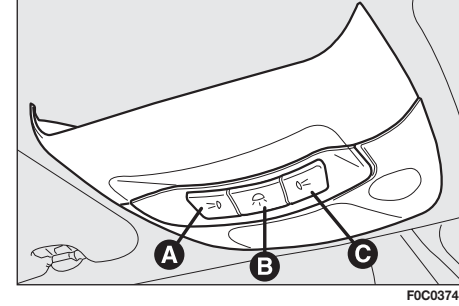
Lamba bir kapı açıldığında otomatik olarak yanar ve kapı kapandıktan yaklaşık 10 saniye sonra söner.

Eğer kapı açık bırakılmış ise, tavan lambası 3 dakika sonra söner.

Lamba (B) butonu ile açılır/kapanır.

Lambanın yanması/sönmesi kademeli olarak gerçekleşir.

(B) butonuna basılarak lamba açıldıktan sonra eğer kontak anahtarı STOP pozisyonunda veya yerinden çıkartılmış ise, ak şarjını korumak için lamba 15 dakika açık kalır ve daha sonra otomatik olarak kapanır.



N PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIşI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

AÇIL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

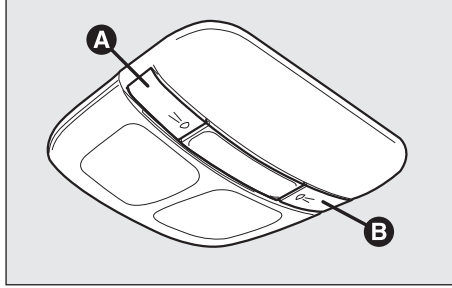
TEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

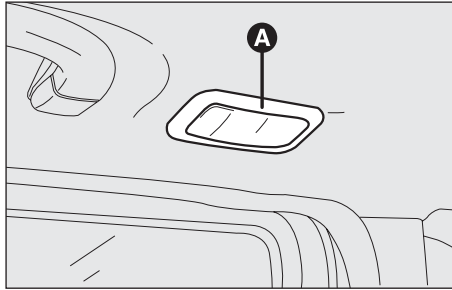
ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

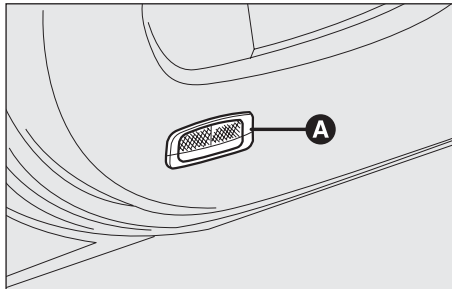
128



F0C0055m



F0C0297m



F0C0132m

ARKA TAVAN LAMBASI

Skywindow mevcut olmayan tipler

Sol arka lambayı açıp/kapatmak için (A) butonuna basınız veya sağ arka lambayı açıp/kapatmak için (B) butonuna basınız.

Ön tavan lambası açık iken, arka tavan lambası da açılır.

Skywindow mevcut tipler

Tavan lambasını açıp/kapatmak için arka kapıların üzerine monte edilmiş olan (A) lambasına basınız.

Tavan lambaları aşağıdaki durumlarda yanar:

- ☐ Bir kapı kilidi açıldığı zaman ve eğer hiç bir kapı açılmaz ise yaklaşık 10 saniye yanar;
- ☐ Kontak anahtarı yerinden çıkartılınca, yaklaşık 10 saniye yanar ve sonra otomatik olarak kapanır;
- ☐ Yakıt kesme düğmesi devreye alınınca, yaklaşık 15 dakika yanar ve sonra otomatik olarak söner.

Kapı kilitlenmesi lambaların hemen sönmeye neden olur.

KAPI İÇİ AYDINLATMA LAMBALARI (bazı tiplerde)

Kapılar üzerindeki ilgili lambalar (A), ilgili kapı açıldığında, kontak anahtarının pozisyonundan bağımsız olarak açılır.

Kapı açık iken, lamba yaklaşık 3 dakika yanar ve sonra otomatik olarak söner.

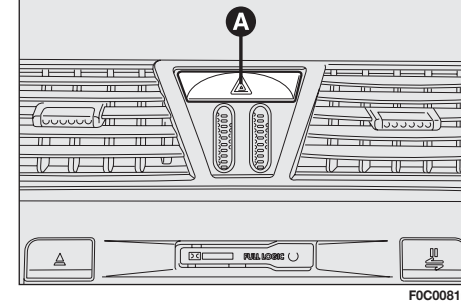
KUMANDALAR

DÖRTLÜ FLAŞÖR

(A) butonuna basıldığında, flaşör kontak anahtarının pozisyonundan bağımsız olarak çalışır.

Dörtlü flaşör devrede iken buton üzerindeki lamba yanar, gösterge tablosu üzerindeki $\leftarrow$ ve $\rightarrow$ uyarı lambaları yanıp söner.

Bu fonksiyon (A) butonuna tekrar basıldığında devreden çıkar.



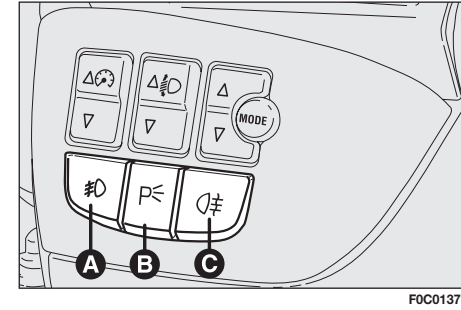
SİS LAMBALARI (bazı tiplerde)

(A) butonu ile bu lambalar devreye alınır, park lambalarının da devreye alınması gerekir.

PARK LAMBALARI

Kontak anahtarı STOP pozisyonunda iken (B) butonuna yaklaşık 1 saniye basılınca açılır.

Park lambalarını kapatmak için, butona tekrar basınız.



ARKA SİS LAMBALARI

(C) butonu ile, kısa farlar veya ön sis lambaları yanıyor iken çalışırlar.

Arka sis lambalarını kapatmak için, butona tekrar basınız.



DİKKAT

Dörtlü flaşörün kullanım şekli bulunduğunuz ülkenin trafik kurallarında belirtilmiştir. Bu kurallara uyulması gerekir.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

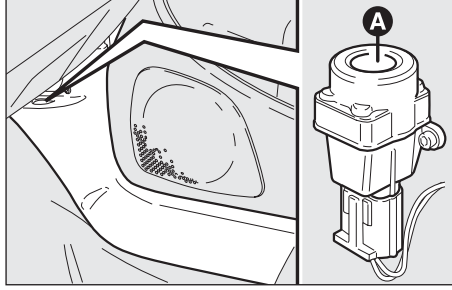
ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
INDEX



F0C0062m

YAKIT KESME DÜĞMESİ

Yolcu kapısı yakınında, alt tarafta bulunan ve kaza durumunda yakıtın kesilmesini sağlayan otomatik güvenlik düğmesidir:

- ☐ yakıtı keser ve motoru kapatır;
- ☐ kapı kilitlerini otomatik olarak açar;
- ☐ iç aydınlatma lambalarını yakar (yaklaşık 15 dakika)

Yakıt kesme düğmesi devrede iken, Δ uyarı lambası (mevcut ise) ekrandaki mesaj ile birlikte yanar ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız).

Motor bölümü içinde, otomobilin altında veya depo yakınında yakıt sızıntısı olup olmadığını dikkatle kontrol ediniz.

Hiçbir şekilde yakıt sızıntısı göremezseniz, otomobil tekrar çalıştırılabilir. Yakıtın sisteme gelmesi ve lambalar için (A) butonuna basınız.

Bir kazadan sonra, akü şarjını korumak için kontak anahtarını STOP pozisyonuna çevirmeyi unutmayınız.



DİKKAT

Eğer herhangi bir kaza sonrasında benzin kokusu duyar ve yakıt sisteminde sızıntı görürseniz, yangın tehlikesinden kaçınmak için düğmeye basmayınız.

İ DONANIMLAR

N KOL DAYANAĞI (bazı tiplerde)

Kol dayanağı yukarı ve aşağı ayarlanabilir.

Ayarlamak için, kol dayanağını hafifçe yukarı kaldırınız ve (B) tutamağını çekiniz.

Kol dayanağında günlük kullanım bölümü de mevcuttur. Kapağı kaldırmak iim (A) butonuna basınız.

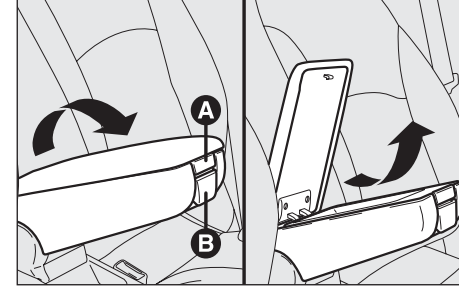
DİKKAT Kol dayanağı tamamiyle kaldırılmıŐı iken, kapağın açılıp içindeki nesnelerin düşmesine neden olmamak için (A) butonuna kazara basılma-masına dikkat ediniz.

ARKA KOL DAYANAĞI (bazı tiplerde)

(A) kol dayanağını kullanmak için, Şekilde gösterildiği gibi indiriniz.

Kol dayanağında (B) bardak ve/veya kutu taşıyıcısı. Bunları kullanmak için (C) tutucusunu ok yönünde çekiniz.

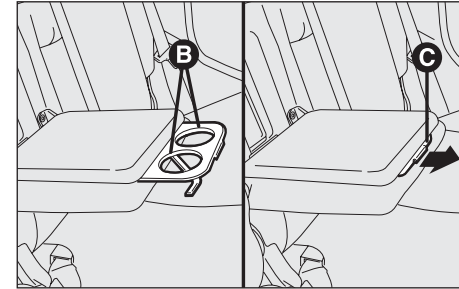
Kol dayanağının içinde günlük kullanım bölümü mevcuttur.



F0C0070m



F0C0073m



F0C0339m

N PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

AÇIL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

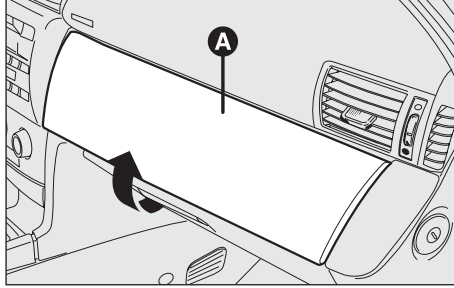
TEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

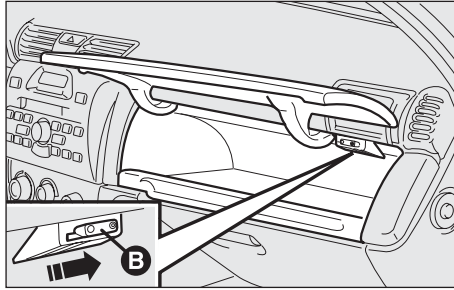
N PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

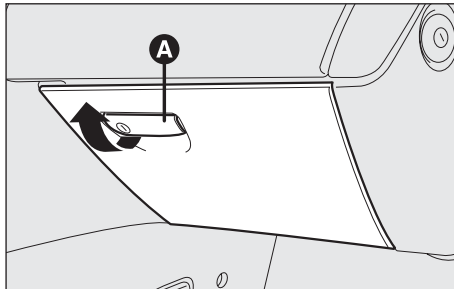
132



F0C0058m



F0C0376m



F0C0056m

TORPİDO GÖZÜ

Yolcu tarafındaki üst torpido gözü

Torpido gözünü (A) ok ile gösterilen yönde açınız.

Torpido gözü, klima sistemine bağlı (B) hava ynelticisi kullanılarak ısıtılabilir/soğutulabilir.

Hava ynelticini açmak için, (B) kolunu ok yönünde hareket ettiriniz.

İki bölgeli klima sistemi bulunan otomobillerde, torpido gözünün sıcaklık derecesi yolcu tarafından ayarlanabilir.

Yolcu tarafındaki alt torpido gözü

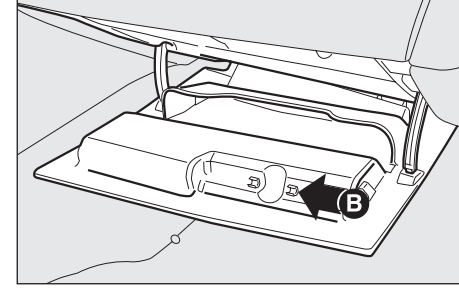
Bazı tiplerde torpido gözünde kilit mevcuttur.

Torpido gözünü açmak için, anahtar ile kilidi açınız (gerekmiyor ise) ve kolu (A) ok yönünde kullanınız.

Kapak açıldığı zaman torpido gözü aydınlatması kontak anahtarı yanar. Aydınlatma lambası, kontak anahtarını STOP pozisyonuna çevirdikten sonra yaklaşık 15 dakika yanar.

Bu süre içinde, eğer bir kapı veya bagaj açılınca, lamba yaklaşık bir 15 dakika daha yanık kalır.

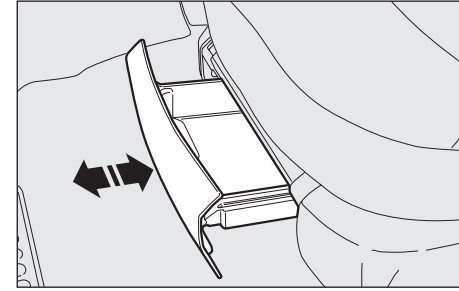
Torpedo gözü kapağının iç kısmında, kalem yerleştirmek için yuva (B) mevcuttur.



F0C0375m

Koltuklar altındaki günlük kullanım bölümleri (bazı tiplerde)

Sürücü ve yolcu koltuğu altında (mevcut ise) günlük kullanım bölümleri mevcuttur. Bu bölümlere, 1,5 kg'dan daha ağır nesneler yerleştirmeyiniz.



F0C0032m



DİKKAT

Torpedo gözü kapağı açık iken seyahat etmeyiniz; bir kaza anında yolcunun yaralanmasına neden olabilir.

N PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIşI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

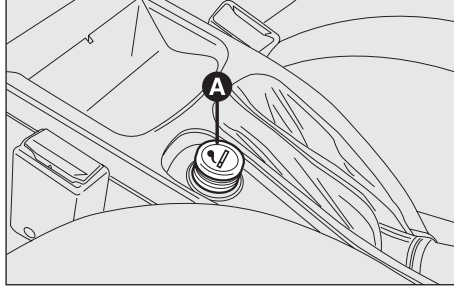
TEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

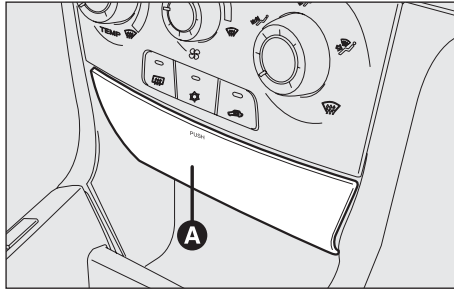
ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

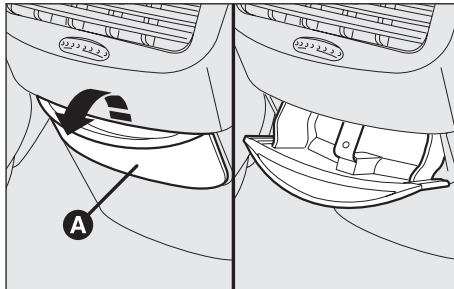
134



F0C0102m



F0C0068m



F0C0079m

ÇAKMAK

Orta konsol üzerinde, el freni yanına monte edilmiştir.

Çakmağı kullanmak için, kontak anahtarı MAR konumunda iken, (A) düğmesine basınız.

Birkaç saniye sonra düğme normal konumuna otomatik olarak geri dönecektir ve çakmak kullanılmaya hazır olacaktır.

DİKKAT Çakmağın kapalı olduğunu daima kontrol ediniz.

DİKKAT Çakmak çok ısınır. Tutarken dikkatli olunuz. Yangın çıkması ve yanma ihtimaline karşı çocuklar tarafından kullanılmasına izin vermeyiniz.

KÜL TABLASI**Ön kül tablası**

Kül tablasını kullanmak için (A) kapağına bastırınız.

Kül tablası dışarı çıkartılabilir.

Arka kül tablası (bazı tiplerde)

Arka kül tablası arka yolcular için, orta konsol üzerinde gizli bir kül tablası mevcuttur.

Kül tablasını kullanmak için (A) kapağını ok yönünde çekiniz.

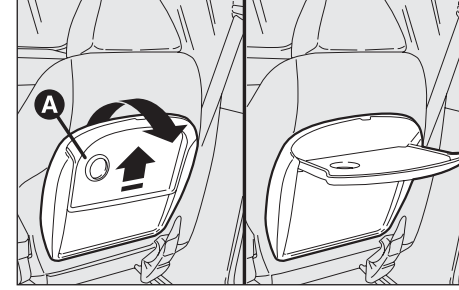
DİKKAT Kül tablasına kağıt koymayınız. Sigara izmaritleri ile temas ederek alev alabilir.

MASANIN YATIRILMASI (bazı tiplerde)

Yolcu tarafı koltuk arkalığının arkasında, yatırılarak ayarlanan bir masa (A) (mevcut ise) bulunmaktadır.

Yatay şekle getirmek için ok yönünde çekiniz.

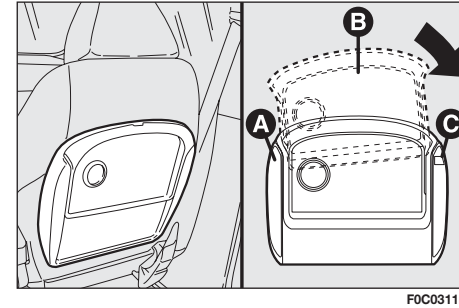
ÖNEMLİ 3 kg'dan daha ağır nesneleri masanın üzerine yerleştirmeyiniz. Aşırı yüklenmeye maruz kaldığında masa güvenlik nedeniyle yerinden çıkartılabilir.



Yerine tekrar yerleştirmek (yerinden çıkarttıktan sonra)

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ masayı (B), (A) sabit pimi sol taraftaki raya geçecek şekilde takınız;
- ☐ masayı (B), alt kenarı (C) hareketli pime dokununcaya kadar indiriniz;
- ☐ masayı (B) kullanım konumuna getirmek için ok yönünde hafifçe bastırınız. (C) pimi sağ taraftaki ray içindedir.



DİKKAT

Masa yatay şekilde açık iken seyahat etmeyiniz; bir kaza anında yolcunun yaralanmasına neden olabilir.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIşI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

AÇIL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

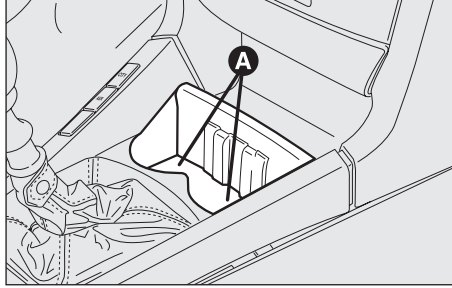
TEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

N PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

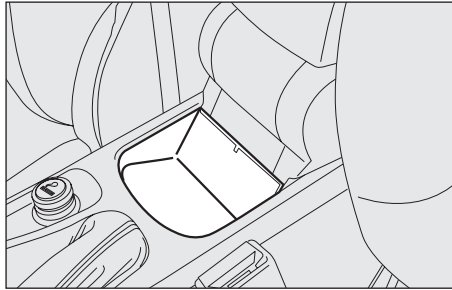
136



F0C0094m

BARDAK TAŞIYICISI (bazı tiplerde)

Orta konsolda iki adet bardak, fincan ve kutu taşıyıcısı mevcuttur (A).



F0C0071m

GÜNLÜK KULLANIM BÖLÜMÜ

Orta konsol üzerinde ön kol dayanağı altındadır (bazı tiplerde).

GÜNEŞ SİPERLİKLERİ

Güneş siperlikleri i dikiz aynasının iki tarafına yerleştirilmiştir. Aşağı, yukarı veya kendi etrafında yanlara doğru vrilebilirler.

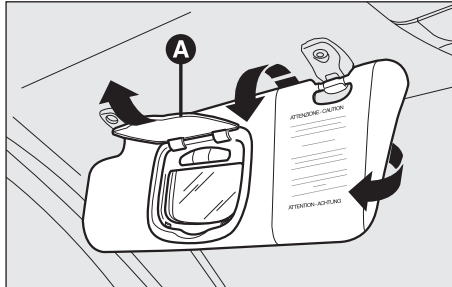
Bazı tiplerde, her iki güneş siperliklerinin arkasında, aydınlatma lambalı makyaj aynaları bulunmaktadır. Aydınlatma lambaları aynanın az ışıktaki kullanılması sağlar.

Kullanmak için (A) kapağını açınız.

Kontak anahtarı STOP pozisyonunda iken makyaj aynası lambası yaklaşık 15 saniye yanar (bazı tiplerde).

Bu süre içinde, kapılardan birisi veya bagaj açılırsa, aydınlatma lambası yaklaşık 15 dakika tekrar yanar.

Yolcu tarafı güneş siperliğı arkasında, yolcu tarafı hava yastığı mevcut ise ocuk koruyucu koltuğı kullanımı ile açıklamalar vardır (daha fazla bilgi için, "Yolcu tarafı hava yastığı" ile ilgili paragrafa bakınız).



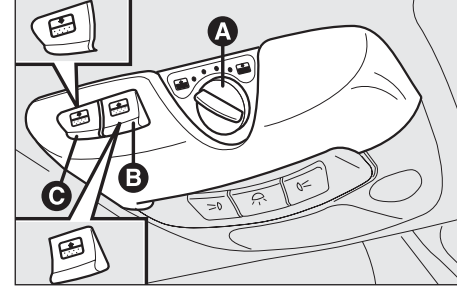
F0C0124m

SKYWINDOW (Cam Levhalı Açılır Tavan) (bazı tiplerde)

Bu 5 cam levhadan oluşan tavan açma sistemidir. Skywindow elektrik kumandalı, güneş ışınlarının etkisini azaltan kayar bir güneş siperliği ile donatılmıştır.

SKYWINDOW'UN AÇILMASI

Kontak anahtarı MAR pozisyonunda iken, (A) düğmesini saat ibresi dönme yönünde çeviriniz ve 7 açılma pozisyonundan birisini seçiniz.



F0C0222m



Skywindow'u, üzerinde kar ve buz varken amayınız. Aksi taktirde, tavan camına zarar verebilirsiniz.



DİKKAT

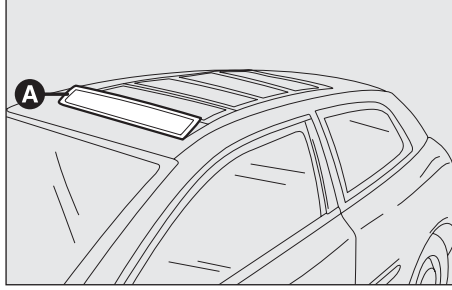
Otomobilden ayrılırken, Skywindow'un kazara açılmasını ve otomobil içinde bulunanlara zarar vermesini önlemek için, anahtar otomobil üzerinde bırakılmamalıdır. Skywindow'u açıp-kapatırken yolcuların direkt olarak Skywindow'dan veya şahsi eşyalarının açma-kapatma mekanizmasına sıkışması sonucu zarar görmeyeceklerinden emin olunuz.

N PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIşIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARAIL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

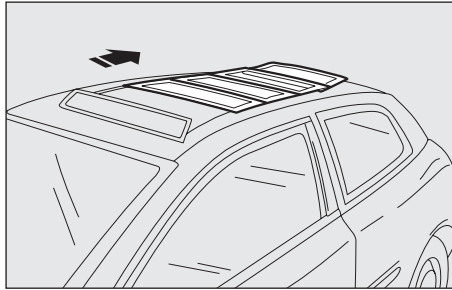
INDEX

N PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMİBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX



F0C0236m



F0C0233m

Cam levhaların açılması (düğme saat ibresi dönme yönüne vrilir)

Skywindow tamamen açık (güneş siperliğı ve levhalar), (A) kontrol düğmesi "0" zerinde iken cam levhaları açılması, güneş siperliğı açılmasını aşağıdaki şekillerde etkiler:

- ☐ Düğmenin birinci konumu: birinci levhaların (A) pozisyonuna kadar olan dönme hareketi; güneş siperliğı ikinci levhaya kadar kayar.
- ☐ Düğmenin ikinci konumu: birinci levhanın tam açılması ve diğler levhaların geriye doğru hareketi; aynı zamanda güneş siperliğı de kayar.
- ☐ Düğmenin c konumu: cam levhaların (2., 3. ve 4. levhalar) geriye doğru hareketi; aynı zamanda güneş siperliğı de kayar.
- ☐ Düğmenin dördüncü konumu: cam levhaların (2. ve 3. levhalar) geriye doğru hareketi; aynı zamanda güneş siperliğı de kayar.
- ☐ Düğmenin beşinci konumu: 2. cam levhanın, geriye doğru hareketi; aynı zamanda güneş siperliğı de kayar.

Skywindow tamamiyle açılır.

Cam levhalar kapalı ve güneş siperliğı açık iken:

- ☐ Düğmenin birinci konumu: birinci levhaların ve güneş siperliğinin (A) pozisyonuna kadar olan dönme hareketi.
- ☐ Düğmenin ikinci konumu: birinci levhanın tam açılması ve diğler levhaların geriye doğru hareketi.
- ☐ Düğmenin c konumu: cam levhaların (2., ve 3. levhalar) geriye doğru hareketi.
- ☐ Düğmenin dördüncü konumu: cam levhaların (2. ve 3. levhalar) geriye doğru hareketi.
- ☐ Düğmenin beşinci konumu: 2. cam levhanın geriye doğru hareketi.

Skywindow tamamiyle açılır.

Skywindow'u tek işlemle tamamiyle açmak için düğmenin son konumuna (5. konum) evrilmesi gerekir.

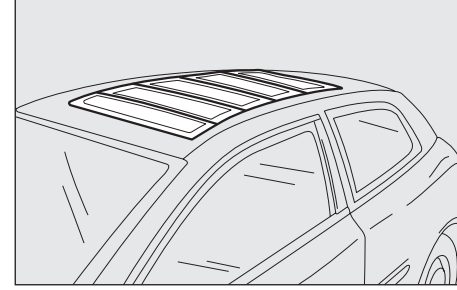
SKYWINDOW'UN KAPATILMASI

Cam levhaların kapatılması (düğme saat ibresi dönme yönünün tersi yönüne çevrilir)

Cam levhalar ve güneş siperliğ iik iken (düğme (A) 5. konumda), levhaların kapatılması güneş siperliğini etkilemez.

- ☐ Düğmenin birinci konumu: ikinci levhanın ileri hareketi.
- ☐ Düğmenin ikinci konumu: ikinci levhanın ileri hareketi.
- ☐ Düğmenin c konumu: ikinci levhanın ileri hareketi.
- ☐ Düğmenin dördüncü konumu: ikinci levhanın ileri hareketi ve birinci kanadın spoiler pozisyonuna dönmesi.
- ☐ Düğmenin beşinci konumu: levhaların tamamiyle kapanması.

Skywindow'u tek işlemle tamamiyle kapatmak için düğmenin "0" konumuna çevrilmesi gerekir.



N PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

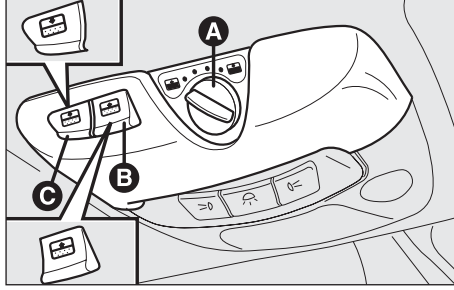
ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
INDEX



F0C0222m

GÜNEŞ SİPERLİĞİ AÇMA/KAPATMA

Güneş siperliğini açmak için (C) butonuna basınız.

Güneş siperliğinin açılması aşağıdaki şekillerde durdurulabilir:

- ☐ (C) butonuna tekrar basılarak
- ☐ Aşağıdaki açılma pozisyonlarından birisi istendiğinde:
 - cam levhalar tamamen kapalı iken (otomobilin içindeki Skywindow boyutuna eşit);
 - cam levhalar kısmi olarak açık: ikinci levhaya hizalı;
 - cam levhalar tamamiyle açık: ikinci levhaya hizalı ve dört açık levhayı örtüyor.

Güneş siperliğini kapatmak için (B) butonuna basınız.

Güneş siperliği açılması cam levhanın açılma pozisyonuna bağlıdır: eğer levhalar açık ise, güneş siperliği tamamiyle kapatılamaz.

Güneş siperliğinin kapatılması aşağıdaki şekillerde durdurulabilir:

- ☐ (B) butonuna tekrar basarak
- ☐ Aşağıdaki açılma pozisyonlarından birisi istendiğinde:
 - cam levhalar tamamen kapalı iken (otomobilin içindeki Skywindow boyutuna eşit);
 - cam levhalar kısmi olarak açık: ikinci levhaya hizalı;
 - cam levhalar tamamiyle açık: güneş siperliği kapatılamaz.

DİKKAT Yukarıdaki işlemlerden birisi yapıldıktan sonra kontak anahtarı STOP pozisyonuna çevrilirse, seçilen işlem tamamlanacaktır.

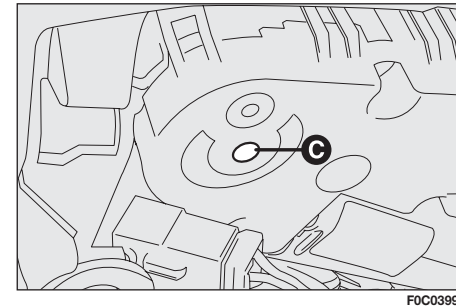
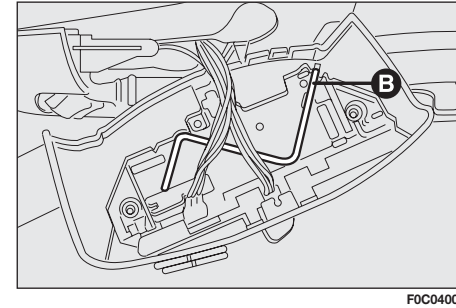
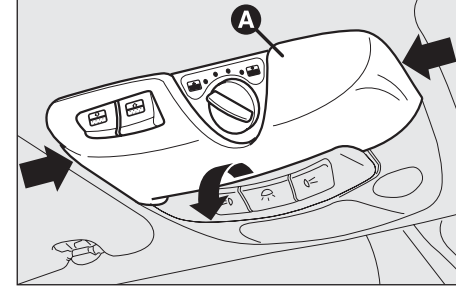
ACİL DURUMDA ÇALIŞTIRMA

Elektrikli kontrol kumandasının çalışmaması halinde Skywindow aşağıdaki şekilde manuel olarak çalışabilir:

☐ plastik ön tavan kapağını (A) kenarından okla gösterilen noktadan bas-tırarak aınız;

☐ uygun acil durum (B) anahtarını (tavan lambasının iinde bulunan) yuva-sına (C) yerleştiriniz;

☐ cam levhaları aamak ve kapatmak iin anahtarı çeviriniz (dönme yönü-ne).



ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

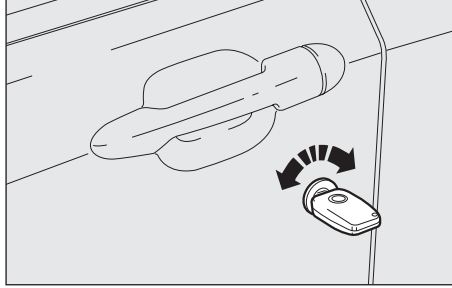
TEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMİBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

142



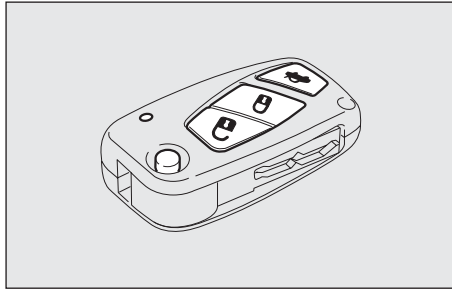
F0C0340m

SKYWINDOW AÇMA/KAPATMA

Uzaktan kumandasız anahtar ile

Açma: anahtarı kilit içinde saat ibresi yönüne çevirerek.

Kapatma: anahtarı kilit içinde saat ibresi yönünün tersi yönünde çevirerek.



F0C0408m

Uzaktan kumandalı veya CID'li anahtar ile

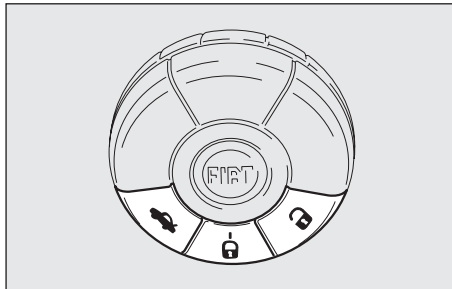
Açma: butonuna 2 saniyeden daha uzun süre basılarak.

Kapatma: butonuna 2 saniyeden daha uzun süre basılarak.

/ butonlarına basılınca, global kilit (dead lock) devreden çıkar.

Açılma sırasında, kanatlar ve güneş siperliği aynı anda açılır.

Kapanma sırasında, ilk olarak güneş siperliği kapanır, daha sonra levhalar kapanır.



F0C0330m

SIKIŞMAYI ÖNLEME GÜVENLİK SİSTEMİ

Güneş siperliğinin n kısmındaki çerçeveye monte edilmiş olan güvenlik sistemi tüm kapatma işlemi süresince devrededir ve herhangi bir nesne (rneğın parmak, el gibi) algıladığı zaman işlemi durdurur. Bu güvenlik sistemi kısa bir bölüm geri dönüşü sağlar.

Ayrıca, sıkışmayı önleyen güvenlik sistemi, ikinci cam kanadın n çerçevesinde ve birinci cam kanadın arka kenarında aktiftir; ikinci kanatla ilgili olarak, güneş siperinin tüm kapanma süresince aktiftir ve herhangi bir nesne (rneğın parmak, el gibi) algıladığı zaman işlemi durdurur. Bu güvenlik sistemi kısa bir bölüm geri dönüşü sağlar.

Birinci kanatla ilgili olarak, tüm dönüş süresince etkilidir ve geri dönüşü sağlar.

Sıkışmayı nleme güvenlik sistemi devreye alındıktan sonra, aşağıdaki 2 işlemle sıfırlama yapılır:

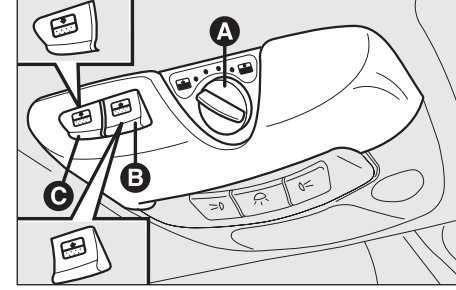
- ☐ (A) düğmesine yukarı doğru bastırarak (bir önceki duruş hareketini sıfırlar);
- ☐ (A) düğmesinin diğer bir pozisyona evrilmesi.

Sıkışmayı nleme güvenlik sisteminin durdurulması

Skywindow rayları arasındaki buz veya diğer nesnelerin bulunması işlemi tekrar devreye alır. Bu tür nesnelerin olmadığını kontrol ediniz.

Bu durumda, sıkışmayı önleyici güvenlik sistemi, (A) düğmesinin 0 pozisyonuna yukarı bastırarak ve Skywindow kapanıncaya kadar çevrilmesi ile (sistemin çalışmasından 5 saniye kadar) durdurulabilir:

DİKKAT Bu işlem sırasında sıkışmayı nleme güvenlik sistemi durdurulur.

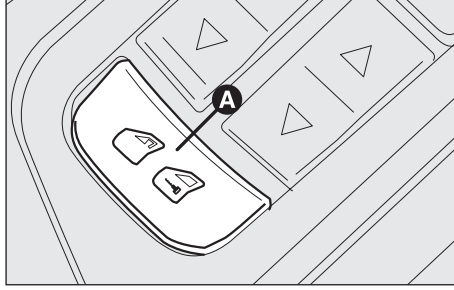


F0C0222m

N PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIşUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
INDEX



F0C0142m

KAPILAR

MERKEZİ KİLİT SİSTEMİ

Dışarıdan

Kapılar kapalı iken, anahtarı ön kapılardan birisinin kilidi içinde çeviriniz.

İçeriden

Otomobilin içinden, sürücü kapısı üzerinde bulunan (A) kapı kilitleme/açma butonuna basınız (kapılar kapalı iken).

Buton üzerinde çalışırken sadece ilgili kapının kilitlenmesi sağlanır. Kapıların merkezi kilit sistemi çalışmaz ise, manuel olarak açmak/kapatmak mümkündür.

DİKKAT Arka kapılar çocuk emniyet kilidi devrede iken içeriden açılmaz.

ÇOCUK EMNİYET KİLİDİ (5 kapılı tipler)

Arka kapıların içeriden açılmalarını önlemek içindir.

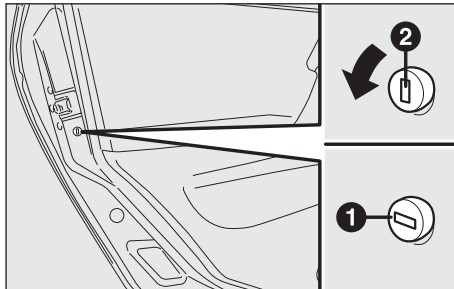
Emniyet kilitleri sadece kapılar açık iken devreye alınabilir:

- ☐ 1 konumu - emniyet kilidi devrede (kapı kilitli)
- ☐ 2 konumu - emniyet kilidi devre dışı (kapı içeriden açılabilir)

Emniyet kilidi, merkezi kilitleme sistemi ile açılmış olsa dahi devreye alınır.

DİKKAT Otomobilde çocuk taşırken, bu kilitleri daima kullanınız.

DİKKAT Emniyet kilidini devreye aldıktan sonra, kapı iç açma kolunu çekerek kapının açılmadığını kontrol ediniz.



F0C0061m

ELEKTRİK KUMANDALI CAMLAR

Otomobil sıkışmayı önleyici güvenlik sistemi mevcut olan elektrikli camlar ile donatılmıştır. Sistemin kontrol ünitesi, güvenlik sistemi ile kapanmakta olan bir camda herhangi bir nesnenin olduğunu algılar ve camın hareketini durdurur ve hemen geri döndürür.

DİKKAT Sıkışma önleme fonksiyonu sadece 1 dakika içinde 5 kez devreye girdiği durumda, sistem otomatik olarak "iyileşme" moduna girer (kendi kendini koruma). Bu durum, camın kademeli olarak kapanması ile belirtilir.

Bu sebeple, aşağıdaki şekilde sistemin normal haline dönmesi sağlanmalıdır:

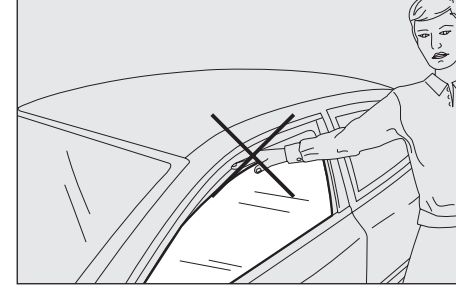
☐ camı açınız;

veya

☐ kontak anahtarını STOP ve sonra MAR pozisyonuna çeviriniz.

Normal çalışma şekli tekrar kaydedilir ve eğer bir arıza yoksa cam otomatik olarak normal pozisyonuna döner. Arıza durumunda "Uyarılar ve mesajlar" bölümüne bakınız.

DİKKAT Kontak anahtarı STOP pozisyonunda veya yerinden çıkartılmış iken, elektrikli camlar yaklaşık 2 dakika aktif olarak kalır ve bir kapı açıldığı zaman hemen devreden çıkar.



F0C0189m



DİKKAT

Sistem, camdan dışarı sarkan yolcularla ilgili çıkacak olan 2000/4/CE standardına uyumludur. Aynı zamanda, otomobilin dışından içeri istenmeyen girişlere karşı koruma sağlamak için üst dış contada sıkışma önleyici güvenlik fonksiyonu bulunmaktadır.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

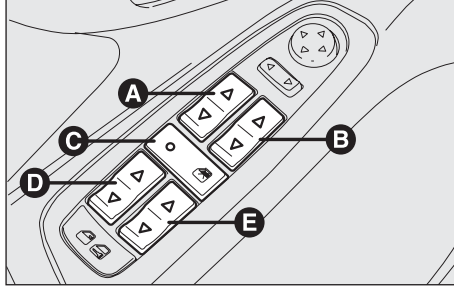
AÇIL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
INDEX



F0C0063m

KUMANDALAR

Sürücü tarafı

Sürücü kapısının paneli üzerinde kontak anahtarı MAR pozisyonunda iken çalışan, butonlar bulunmaktadır:

- (A): ön sol cam açma/kapatma; otomatik/sürekli cam açma/kapatma;
- (B): ön sağ cam açma/kapatma; otomatik/sürekli cam açma/kapatma;
- (C): arka elektrikli cam açma/kapatma kontrol kumandaları;
- (D) - arka sol cam açma/kapatma; sadece cam açılma sırasında "sürekli otomatik" çalışma;
- (E) - arka sağ cam açma/kapatma; sadece cam açılma sırasında "sürekli otomatik" çalışma.

(A) veya (B) butonuna kısa bir şekilde basılması ile cam kademeli hareket eder; sürekli basılması ile cam açma/kapatma "otomatik ve sürekli" olarak gerçekleşir. (A) veya (B) butonlarına tekrar basılması ile cam istenilen pozisyonda durur.



DİKKAT

Elektrik kumandalı camların uygun bir şekilde kullanılmaması tehlikeli olabilir. Elektrik kumandalı camları kullanmadan önce ve kullanırken, yolcuların direkt olarak veya şahsi eşyaları vasıtası ile hareket halindeki camdan zarar görmeyeceklerinden emin olunuz. Otomobilinizden indiğinizde, elektrik kumandalı camların kazara çalıştırılmasını ve otomobilde kalanlar için tehlike oluşturmasını önlemek için, anahtarlarınızı daima yanınıza alınız.

BAGAJ

Bagaj (kilidi açık iken) sadece bagaj kapısının alt kısmındaki (Sedan tipleri) veya arka kısmındaki (Stationwagon tipleri) açma kolu ile dışarıdan açılabilir.

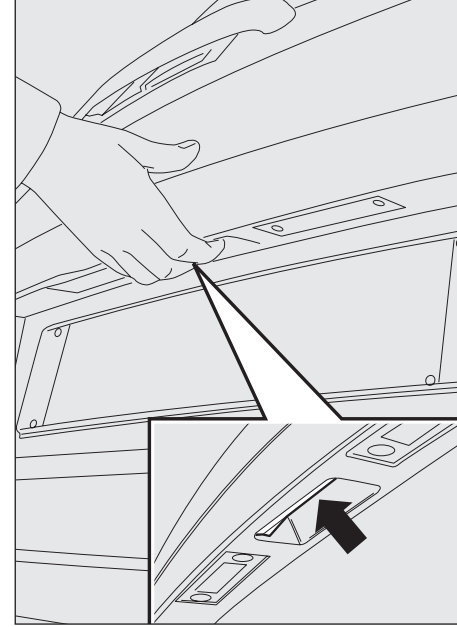
Eğer kapılar kilitli değil ise, bagaj her zaman açılabilir.

My Car gösterge tablosu ekranı kullanılarak ("Çok fonksiyonlu ekran" konusuna bakınız) "Independent boot-bağımsız bagaj" seçeneği devreye alınabilir.

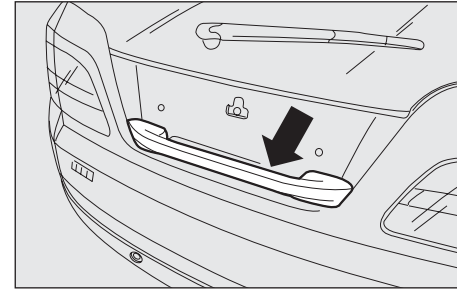
Bagajı açmak için, anahtarı (uzaktan kumandalı veya uzaktan kumandasız anahtar) veya elektronik anahtarı (CID) kullanınız.

Bagaj kapağı tam olarak kapanmamış ise,  uyarı lambası ekrandaki mesaj ile birlikte yanar ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız).

DİKKAT Otomobil hareket halinde iken bagaj açma mekanizmasını kullanmayınız.



F0C0402m

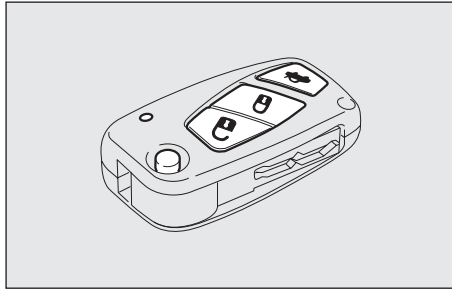
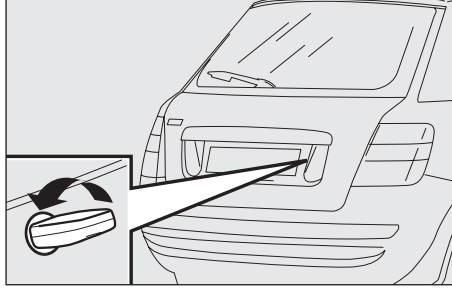


F0C0365m

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
INDEX



BAGAJIN DIŞARIDAN AÇILMASI

Anahtar ile

Bagajı dışarıdan açmak için, anahtarın metal bölümü ile kilidi (mevcut ise) açınız.

Bagajın açılması, gazlı amortisörler ile kolaylaştırılmıştır.

Bagaj açılınca, bagaj içindeki aydınlatma lambası yanar. Bagaj kapatılınca, aydınlatma lambası otomatik olarak söner.

Aydınlatma lambası, kontak anahtarını STOP pozisyonuna çevirdikten sonra yaklaşık 15 dakika yanar. Bu süre içinde, bir kapı veya bagaj açılınca aydınlatma lambası yaklaşık bir 15 dakika süre daha yanar.

Uzaktan kumanda/elektronik anahtar (CID) ile

Bagaj, elektronik alarm devrede olsa bile, uzaktan kumanda üzerindeki  butonuna basılarak açılabilir.

Bagajın açılması sinyal lambalarının ikili yanıp sönmesi ile; kapanması sadece alarm devrede ise tekli yanıp sönmeye ile belirlenir.

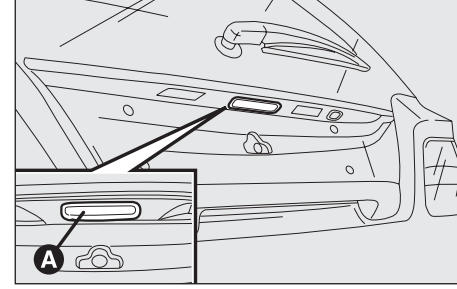
Eğer elektronik alarm sistemi devrede ise, bagaj açılırken alarm sistemi aşağıdaki fonksiyonları devre dışı bırakır;

- ☐ volümetrik güvenlik sistemini,
- ☐ otomobilin eğim sensörünü
- ☐ bagaj kontrol sensörünü.

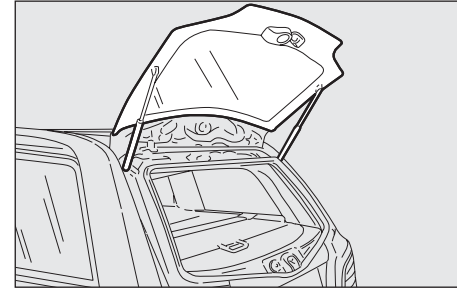
Bagaj tekrar kapatıldığında, kontrol fonksiyonları yeniden devreye alınır.

ISITMALI ARKA CAMIN AÇILMASI (Bazı stationwagon tipleri)

(A) butonuna basılınca: bagaj bölümüne girmek için ısıtılmal arka camın açılması sağlanır.



F0C0366m

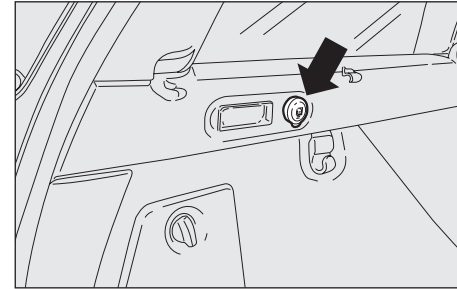


F0C0414m

BAGAJIN KAPATILMASI

Kapatmak için, bagaj kapağını aşağıya doğru indirerek klik sesini duyuncaya kadar bastırınız.

Bagajda 12V'luk bir elektrik soketi mevcuttur (bazı tiplerde).



F0C0345m

N PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

AÇIL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
WARNING LIGHTS AND MESSAGES
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
INDEX

DİKKAT "Independent boot-Bağımsız bagaj kapağı" seçeneği devrede ise, bagaj otomatik olarak kapanacağından, kontak anahtarının bagajı kapatmadan önce yanınızda olduğundan emin olunuz.

Bagajda taşınan yüklerin kayış veya kordon ile mevcut kancaları kullanarak sağlam bir şekilde bağlandığından emin olunuz.



Bagaj kapağı üzerine veya arka şapkalığa ilave parçaların (hoparlör, spoiler gibi) takılması, gazlı amortisörlerin doğru olarak çalışmalarını engelleyebilir ve bagajın kullanım güvenliği açısından sakıncalı olabilir.



DİKKAT

Bagajı kullanırken izin verilen maksimum yük kapasitesini geçmeyiniz ("Teknik özellikler" bölümüne bakınız). Ayrıca, ani fren yapmanız halinde öne doğru gelerek yolcuları incitmesini önlemek için, bagajda taşınan yüklerin sağlam bir şekilde bağlandığından emin olunuz.



DİKKAT

Bir kaza veya sert frenleme sırasında ön tarafa fırlayarak yolcuların yaralanmasını önlemek için, arka şapkalık üzerinde herhangi bir nesne bulundurmayınız.

BAGAJ BÖLÜMÜNÜN UZATILMASI

Bagaj, arka koltuk ayrılarak kısmi olarak (1/3 veya 2/3) veya tamamen uzatılabilir.

Stationwagon tiplerinde, "Bagaj örtüsü" paragrafında açıklandığı şekilde bagaj örtüsü çıkartılarak maksimum yükleme alanı elde edilebilir.

Bagajın kısmen uzatılması (1/3 veya 2/3)

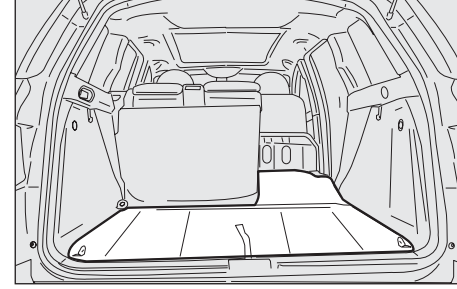
Bagajın sağ tarafının uzatılması, arka koltuğun sol tarafında iki kişinin oturmasını mümkün kılar.

Bagajın sol tarafının uzatılması, arka koltuğun sağ tarafında sadece bir kişinin oturmasını mümkün kılar.

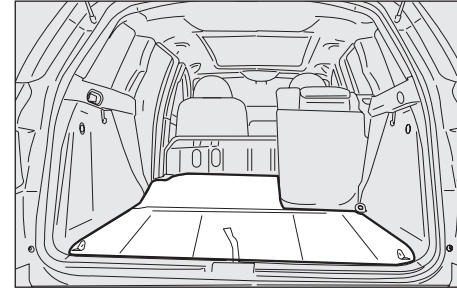
Sabit arka koltuk bulunan tiplerde

Aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

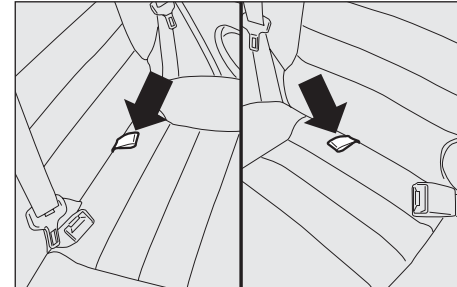
- ☐ koltuk başlıklarını tamamiyle indiriniz;
- ☐ emniyet kemerlerini döndürmeden yan tarafa alınız;
- ☐ istediğiniz koltuk minderinin ortasındaki tutamağı çekerek minderi öne yatırınız;



F0C0356m



F0C0357m



F0C0371m

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

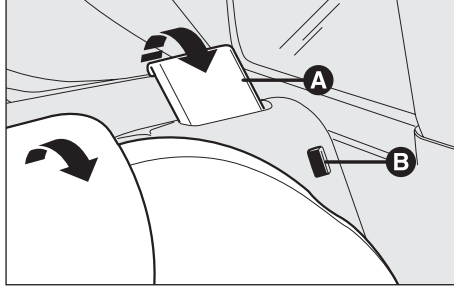
TEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

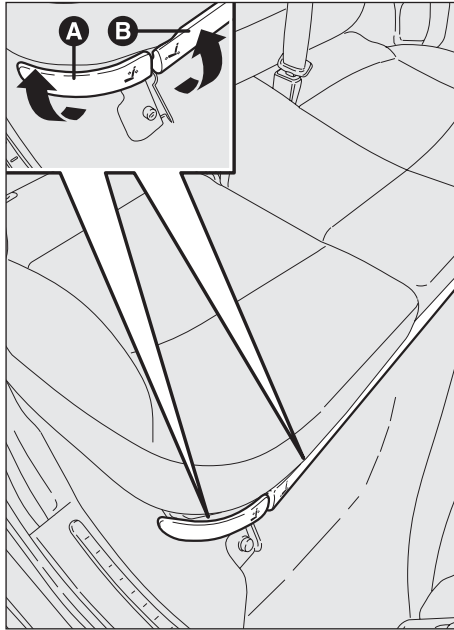
INDEX

152



F0C0378m

☐ koltuk tutucu kolunu (A) kaldırınız ve koltuğu öne yatırınız. Yatırma işlemi (B) "kırmızı band" ile gösterilir.



F0C0338m

Arka kayar koltuk mevcut tiplerde (bazı tiplerde)

Aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

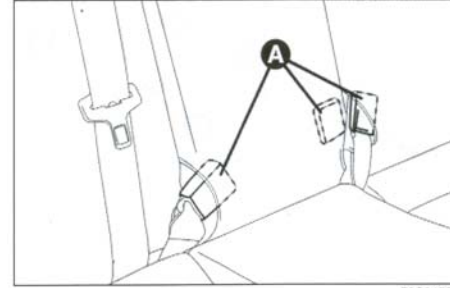
- ☐ koltuk başlıklarını tamamiyle indiriniz.
- ☐ Emniyet kemerlerini döndürmeden yan tarafa alınız.
- ☐ (B) kolu ile koltuğu istenilen pozisyona ayarlayınız (örneğin maksimum bagaj alanı için tamamiyle öne doğru)
- ☐ (A) kolunu kaldırınız ve koltuğu katlayınız.

Bagajın tamamen uzatılması

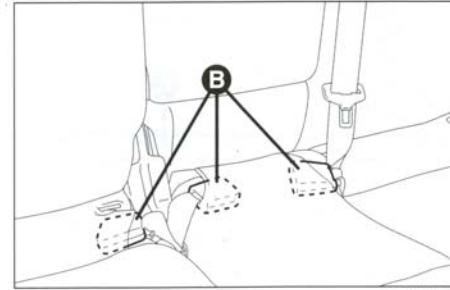
Bagajın tamamen uzatılması durumunda, bagajda maksimum yükleme alanı elde edilir.

Aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

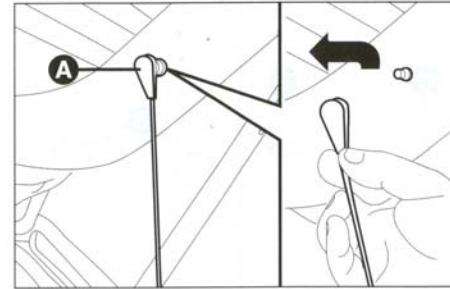
- ☐ emniyet kemerlerini arka koltuk üzerindeki uygun (A) veya (B) yuvalarına yerleştiriniz (otomobilin tipine göre);
- ☐ arka koltuk başlıklarını tamamiyle indiriniz;
- ☐ emniyet kemerlerini döndürmeden yana alınız;
- ☐ arka şapkalığı çıkartınız ve pimleri yuvalarından serbest bırakarak ve ok yönünde çekerek iki sabitleyici kordonun üst kısmını (A) serbest bırakınız.
- ☐ tek bir yükleme alanı elde etmek için, daha önce açıklandığı şekilde arka koltuk arkalıklarını tamamiyle yatırınız.



F0C0170m



F0C0433m



F0C0086m

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANIMI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

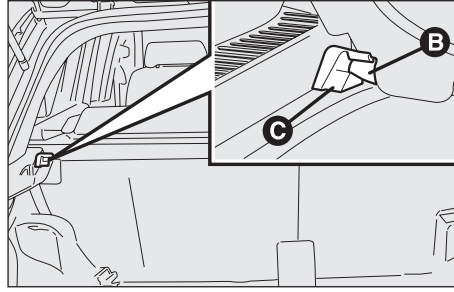
TEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

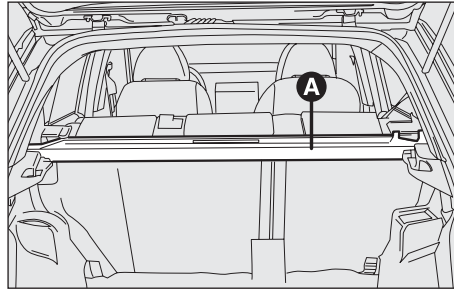
N PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

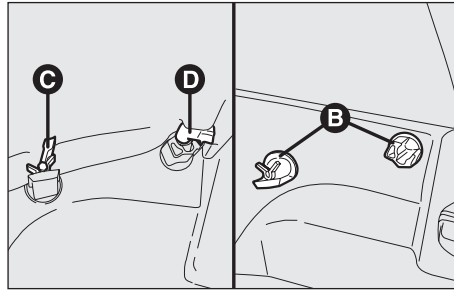
154



F0C0377m



F0C0173m

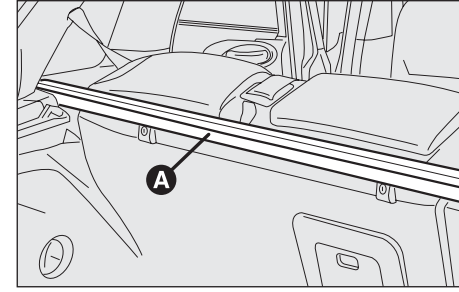


F0C0390m

□ (B) pimlerini (C) yuvalarından serbest bırakınız ve çıkartınız.

Sabit arka koltuk bulunan tiplerde, ikinci rafı (A) önce ön tarafından (C) ve sonra arka tarafından (D) olmak üzere her iki tarafından kaldırarak pimlerini yuvalarından (B) serbest bırakarak çıkartınız. Yerine tekrar yerleştirmek için yukarıdaki işlemi tersinden uygulayınız.

Arka kayar koltuk mevcut olan tiplerde, önce bir tarafından ve sonra diğer tarafından olmak üzere alt kısmından yukarı iterek bagaj örtüsünün desteğini (A) ıkartınız.



N PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

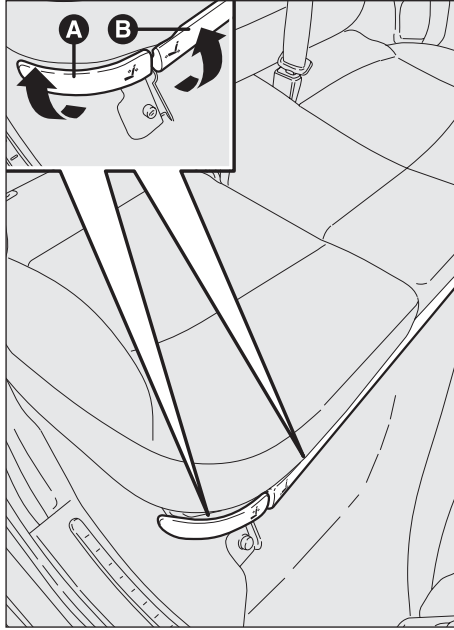
AÇIL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
INDEX

156

F0C0338m

Koltuk tutucu kolunu (A) kaldırınız, koltuk minderinin altına yerleştiriniz (sağ ve soldaki) ve tek bir alan elde etmek için ileri doğru yatırınız.

Koltuk pozisyonunu ayarlamak için (A) kolunu kullanınız.

Bagaj içindeki boşluğu ayarlamak için (B) kolunu kullanınız.

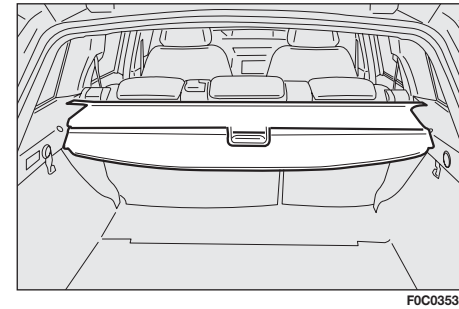
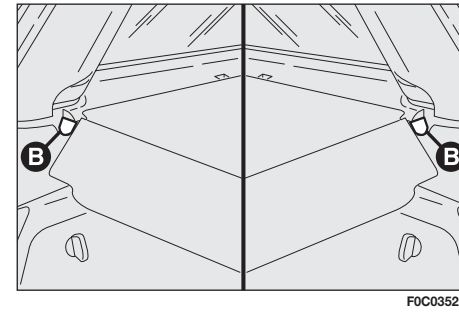
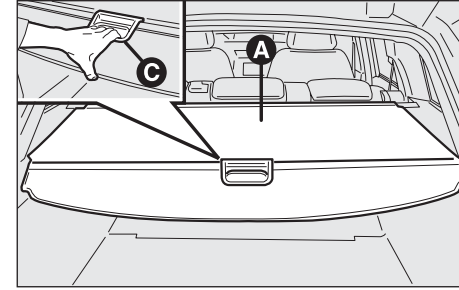
BAGAJ ÖRTÜSÜ (Stationwagon tipleri)

Bagaj rts (C) katlanabilir ve ıkartılabilir.

Katlamak iin, iki pimi (B) yuvalarından çıkartınız.

DİKKAT Bagaj rts katlanırken (C) tutucularından tutarak yardımcı olunuz.

ekilde gösterildiği gibi ayarlayarak bagajın yarısının kapanması sağlanabilir.



N PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

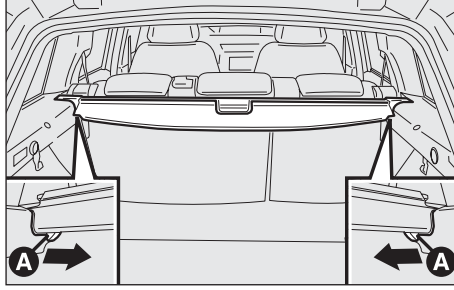
OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

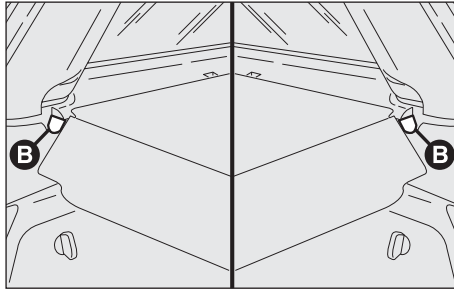
INDEX

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX



F0C0354m



F0C0352m

Bagaj örtüsünün çıkartılması

Çıkartmak için yukarıya katlayınız ve iki adet (A) kancalarını bagajın iç tarafına doğru itiniz (ok ile gösterilen yöne).

Daha sonra bagaj örtüsünü kaldırınız ve çıkartınız.

Bagaj örtüsünü yerine takmak için, uçları yuvalarına yerleştiriniz ve tutucuların sabitlendiğinden emin olunuz. Daha sonra, tutucularından çekerek bagaj örtüsünü uzatınız; daha evvel açıklandığı şekilde iki adet (B) pimini takınız.

DİKKAT Ciddi bir şekilde tehlikeli olabileceği için, bagaj örtüsünün üzerine ağır eşyalar yerleştirmeyiniz.


DİKKAT

Sert frenlemede veya kaza durumunda, ileri fırlayarak yolcuları yaralayabileceği için bagaj örtüsünün üzerine eşyalar yerleştirmeyiniz.

KOLTUĞUN NORMAL KONUMUNA GETİRİLMESİ

Emniyet kemerlerini, dönük olmadığından emin olarak yan tarafa alınız.

Sabit arka koltuk mevcut tiplerde

Koltuk arkalığını kaldırınız ve tutucuların yerine oturma sesini duyuncaya kadar arkaya doğru itiniz. Tutucuların (A) yan tarafındaki kırmızı bantların (B) artık görünmediğini kontrol ediniz.

"Kırmızı bant" (B) uygun olmayan koltuk sabitlenmesini belirtir; bu durumda emniyet kemeri çıkartılamaz (kayar arka koltuk mevcut tipler hariç).

Emniyet kemerini kaldırarak, koltuk minderini yerine yerleştiriniz.

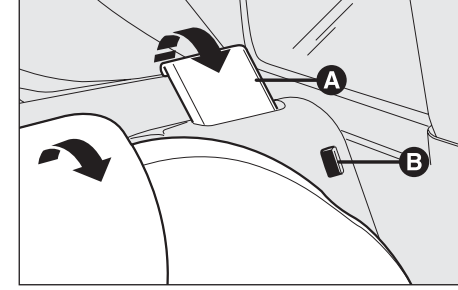
Emniyet kemeri kilitlerini kullanılmak üzere yuvalarından çıkartınız.

Ani fren yapılması durumunda öne fırlamasını ve yolculara zarar vermesini önlemek için koltuk arkalığının her iki tarafından tutucular ile sabitlendiğinden ("kırmızı bant" (B) görünmez) emin olunuz.

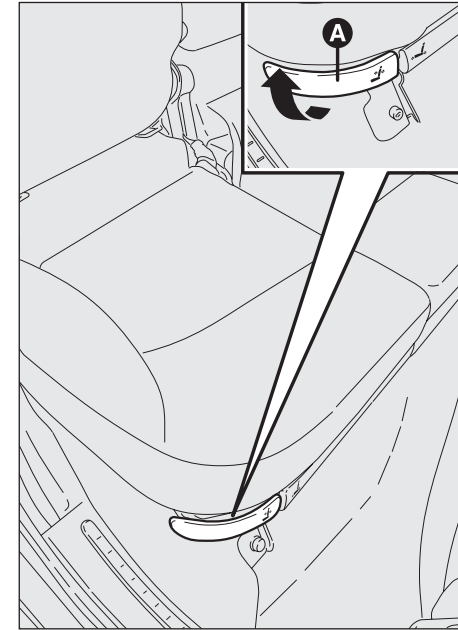
Arka kayar koltuk mevcut tiplerde (bazı tiplerde)

Her iki taraftaki (A) kolunu kaldırınız ve koltuk arkalığını dik pozisyona getiriniz.

Emniyet kemerleri kilitlerini yuvalarından çıkartarak kullanıma hazır duruma getiriniz.



F0C0378m



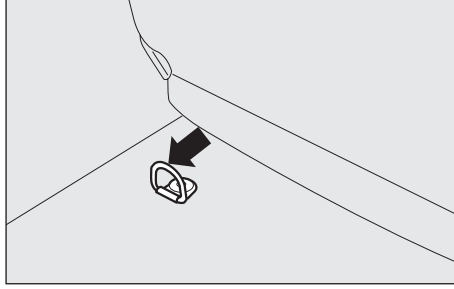
F0C0336m

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX



F0C0034m

YÜKÜN BAĞLANMASI

Bagajda, yükün güvenli bir şekilde bağlanmasını sağlamak için iplerin takılabileceği dört adet halka bulunmaktadır.

DİKKAT Bir kancaya 100 kg'dan daha ağır yük bağlamayınız.

**DİKKAT**

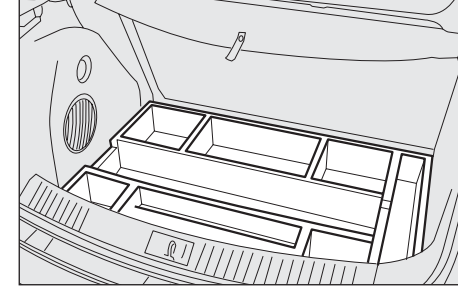
Güvenli bir şekilde bağlanmamış ağır yükler, bir kaza olması halinde yolcuları ciddi bir şekilde yaralayabilir.

**DİKKAT**

Eğer bagajda yakıt taşımak istiyorsanız yerel kanunlara göre belirlenen bidonlarda ve güvenli bir şekilde bağlanmış olarak taşıyınız. Bu şekilde bile herhangi bir kazada yangın ve patlama riski artacaktır.

KARGO KUTUSU (bazı tiplerde)

Arka kayar koltuk mevcut otomobillerde, bagajda bulunan eşyaları taşıma-ya yarayan, özel bölümlere ayrılmış ve yükün dengeli olarak taşınmasını sağlayan bir kutudur.



F0C0241m

KAYAK TAŞIMA BÖLÜMÜ (bazı tiplerde)

Bu bölüm uzun yüklerin (örneğin kayak) taşınması için kullanılır.

Giriş için:

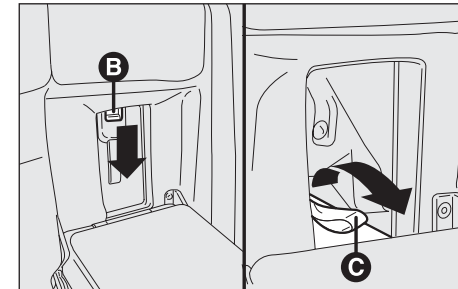
- ☐ arka kol dayanağını indiriniz (A).
- ☐ (B) tutucusuna bastırınız ve kapağı indiriniz.

Kapağı kapatmak için (C) dilini çekiniz.

DİKKAT Yüklerin, bir kaza olması ve ani fren durumunda yolculara doğru fırlamasına engel olmak için güvenli bir şekilde bağlandığından daima emin olunuz.



F0C0073m



F0C0379m

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

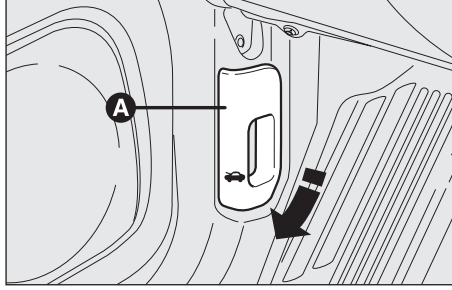
OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

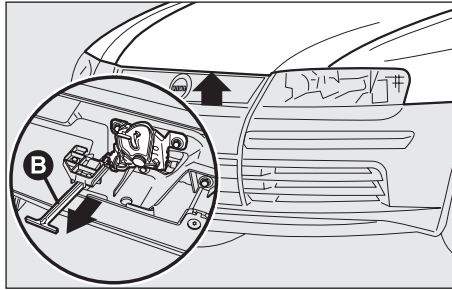
INDEX

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX



F0C0029m



F0C0383m

MOTOR KAPUTU

AÇMAK İÇİN

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ (A) kolunu ok yönünde çekiniz;
- ☐ (B) kolunu çekiniz ve kaputu açınız.

DİKKAT Motor kaputunun açılması, gazlı amortisörler ile kolaylaştırılmıştır. Bu amortisörlere dokunmayınız ve kaput açılırken yardımcı olunuz.

DİKKAT Motor kaputunu açmadan önce, ön cam sileceklerinin kaldırılmış olduğunu kontrol ediniz.

KAPATMAK İÇİN

Kaputu motor bölümünden yaklaşık 20 cm mesafe kalana kadar indiriniz ve serbest bırakınız. Daha sonra iyice kapandığından, sadece kilidin ucundan tutmuş olmadığından emin olunuz. Kaputun iyice kapanmaması halinde kapanması için aşağıya doğru üzerinden bastırmayınız, tekrar açarak yukarıda açıklanan işlemi tekrarlayınız.

Eğer motor kaputu doğru olarak kapanmamış ise,  uyarı lambası (mevcut ise) ekrandaki mesaj ile birlikte yanar ("Uyarı lambaları ve mesajlar" paragrafına bakınız).

DİKKAT Yolculuk esnasında açılmaması için, motor kaputunun uygun şekilde kapandığından emin olunuz.


DİKKAT

Motor kaputunu sadece otomobil duruyor iken açınız.

PORTBAGAJ/KAYAK TAŞIYICISI

Portbagaj, şekilde gösterilen (A) noktalarından otomobile sabitlenmelidir. Tornavida kullanarak, C yuvalarına ulaşmak için B contalarını çıkartınız.

Özellikle Fiat Stilo için dizayn edilmiş olan portbagaj/kayak taşıyıcı Fiat Aksesuar serisinden temin edilebilir.

Birkaç km gittikten sonra, cıvataların tam olarak sıkılmış durumda olup olmadığını kontrol ediniz.

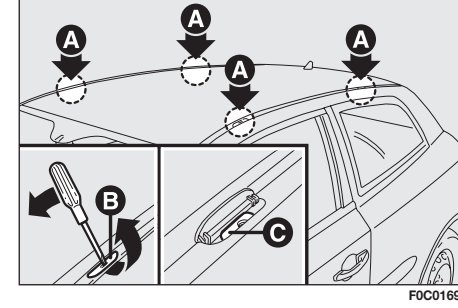
DİKKAT Portbagajı, kesinlikle izin verilenden daha fazla yüklemeyiniz, yerel kanunlara uyunuz ("Teknik özellikler" bölümüne bakınız).

Stationwagon tipleri

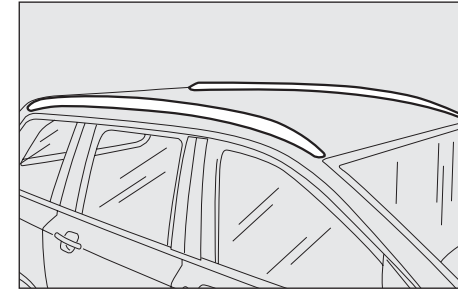
Otomobil, çeşitli nesnelerin (örneğin, kayak, sörf) taşınabilmesi için bazı ilave aksesuarların monte edilebilmesi için iki adet uzunlamasına bar ile donatılmıştır (bazı tiplerde).

DİKKAT Uzunlamasına barlar üzerine çapraz barların monte edilmesi Skywindow'un açılmasını engelleyecektir.

DİKKAT Portbagajı, kesinlikle izin verilenden daha fazla yüklemeyiniz, yerel kanunlara uyunuz ("Teknik özellikler" bölümüne bakınız).



F0C0169m



F0C0349m



DİKKAT

Portbagajda herhangi bir yük taşırken, yüke çarpmaması için bagaj kapısını dikkatle açınız.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

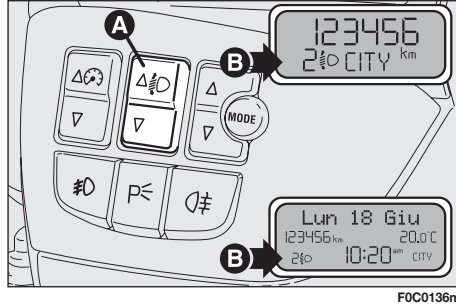
ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
INDEX



FARLAR

FARLARIN AYARLANMASI

Farların doğru olarak ayarlanması sürücü ve yolu kullanan diğer kişiler için de konfor ve güvenlik açısından çok önemlidir. Bu özel kanunla da belirlenmiştir. Farlarınız açık iken seyahat ettiğinizde, kendiniz ve diğer sürücüler için en iyi görüş mesafesi elde etmek için farların uygun bir şekilde ayarlanması gerekmektedir. Farlarınızı yetkili bir **Tofaş** servisinde kontrol ettirip, gerekiyor ise ayarlarını yaptırınız.

DİKKAT Gaz deşarjlı ampulleri (bazı tiplerde) döndürürken, dikey hareketlerin olması normaldir ve bunun sonucunda farda da aynı hareket olacaktır. Doğru far ayarı süresi yaklaşık 2 saniyedir.

FARLARIN EĞİMİNİN AYAR TERTİBATI

Bu tertibat kontak anahtarı MAR pozisyonunda ve farlar açık iken devreye alınır.

Otomobilde yük taşınırken, otomobilin arkaya doğru eğilmesi sebebi ile, farlardan gelen ışık hüzmesinin yüksekliği artar. Bu durumda, farlar, otomobilin yük durumuna göre doğru olarak ayarlanmalıdır.

Farların eğiminin ayarlanması

Far eğiminin ayarı, direksiyon simidinin yan tarafında yer alan (A) ayar düğmesi ile, çeşitli ağırlıklara göre ayarlanabilir; eğer otomobilde gaz deşarjlı farlar (xenon) mevcut ise far eğimii ayarı elektronik olarak yapılır ve bu nedenle (A) düğmesi mevcut değildir.

(A) butonu üzerindeki Ok butonuna ▲ basılarak far bir pozisyon yükseltilir;

Buton üzerindeki ok butonuna ▼ basılarak far bir pozisyon indirilir.

Gösterge tablosundaki (B) ekranı, ayarlama esnasındaki pozisyonları gösterir.

Otomobilin yüküne göre doğru ayar için

0 konumu: ön koltukta bir veya iki kişi.

1 konumu: 5 kişi.

2 konumu: 5 kişi + bagaj dolu.

3 konumu: Sürücü ve bagajda maksimum izin verilen yük.

DİKKAT Taşınan yükün her değişiminde farların eğimi tekrar ayarlanmalıdır.

ÖN SIS FARLARININ AYARI

Ön sis farlarının ayarı için yetkili bir **Tofaş** servisi ile temasa geçiniz.

ABS

Otomobilde ABS (anti-blokaj fren sistemi) fren sistemi bulunmaktadır. Bu sistem; frenleme esnasında tekerleklerin kilitlenmesini önler, yol tutuşunun en iyi dereceye ulaşmasını sağlar ve zor yol koşullarında yapılan acil frenlemelerde otomobilin en iyi şekilde kontrol edilebilmesini sağlar.

ABS fren sistemine, fren işlemini ön ve arka tekerleklerle dağıtan elektronik bir frenleme sistemi (EBD) entegre edilmiştir.



DİKKAT

ABS fren sisteminin devreye girmesi, lastik ile yol arasındaki yol tutuşunun minimum seviyeye indiğini gösterir. Bu durumda, mevcut yol tutuşuna uygun şekilde hızınızı azaltmanız gerekir.



DİKKAT

ABS fren sistemi, lastik ile yol arasındaki mevcut yol tutuşundan maksimum derecede yararlanmanızı sağlar, fakat yol tutuş seviyesini artırmaz. Bu sebeple, otomobilinizi kaygan yollarda kullanırken çok dikkatli olunuz ve gereksiz riskler almayınız.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

WARNING
LIGHTS AND
MESSAGES

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
WARNING LIGHTS AND MESSAGES
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
INDEX

ABS SİSTEMİNİN DEVREYE GİRMESİ

ABS fren sistemi devreye girdiğinde ve tekerleklerde tepkiler hissettiğinizde; ayağınızı fren pedalından çekmeyip, frene basmaya devam ediniz. Bu şekilde, mevcut yol tutuş şartları altında mümkün olan en kısa mesafede durmanız mümkün olacaktır.

ABS fren sisteminin devreye girmesi, lastik ile yol arasındaki yol tutuşunun minimum seviyeye indiğini gösterir. Bu durumda, mevcut yol tutuşuna uygun şekilde hızınızı azaltmanız gerekir.

ARIZA UYARILARI

ABS arızası

() uyarı lambasının yanması (ekrandaki mesaj ile birlikte), ABS fren sisteminde bir arıza olduğunu belirtir ("Uyarılar ve mesajlar" bölümüne bakınız).

Bu durumda, fren sistemi çalışmaya devam eder, fakat anti-blokaj fren sistemi devrede değildir. Otomobilinizi derhal en yakın yetkili bir **Tofaş** servisine kadar, sert frenlemelerden kaçınarak sürünüz.

EBD arızası

() ve () uyarı lambaları aynı anda (ekrandaki mesaj ile birlikte) yanarsa, EBD sisteminde bir arıza var demektir ("Uyarılar ve mesajlar" bölümüne bakınız).

Bu durumda; sert frenlemeler, arka tekerleklerin vak-tinden önce kilitlenmesine ve kaymaya sebep olabilir. Sistemi kontrol ettirmek için, otomobilinizi en yakın yetkili bir **Tofaş** servisine kadar çok dikkatli bir şekilde sürünüz.



DİKKAT

ABS fren sistemi devreye girdiğinde ve tekerleklerde tepkiler hissettiğinizde; ayağınızı fren pedalından çekmeyip, frene basmaya devam ediniz. Bu şekilde, mevcut yol tutuş şartları altında mümkün olan en kısa mesafede durmanız mümkün olacaktır.



DİKKAT

() uyarı lambası yanarsa (ekrandaki mesaj ile birlikte), derhal otomobilinizi durdurunuz ve en yakın yetkili Tofaş servisi ile temasa geçiniz. Hidrolik devredeki kayıplar; hem klasik fren sisteminin, hem de ABS fren sisteminin çalışmasını tehlikeye atabilir.

FREN TAKVİYESİ

Otomobil acil durum frenini tanıyan (fren pedalının çalışma hızını dikkate alarak) ve fren devresindeki basıncı önemli ölçüde artıran bir sistem ile donatılmıştır (kademeli frenlemede aynı pedal yükü durumunda).

Bu sistem, ESP sistemi mevcut tiplerde, fonksiyonun ESP kontrol ünitesi tarafından elektronik olarak devreye alınması nedeniyle, sistem ESP sistemi arızası ile birlikte devreden çıkar (ekrandaki mesaj ile birlikte ⚠ uyarı lambası yanar).

ESP SİSTEMİ (Elektronik Denge Programı) (bazı tiplerde)

ESP sistemi, yol tutuşunda azalma olması durumunda otomobilin dengesini kontrol eden elektronik bir sistemdir.

Bu nedenle, ESP sistemi yol yüzeyindeki yol tutuş koşulları değiştiğinde oldukça faydalıdır.

ESP SİSTEMİNİN DEVREYE GİRMESİ

ESP sisteminin müdahalesi, sürücüye otomobilin kritik denge ve yol tutuş şartlarında bulunduğunu bildirmek için ⚠ uyarı lambasının yanıp sönmeleri ile bildirilir.

ESP SİSTEMİNİN ÇALIŞMA ŞEKLİ

ESP sistemi, otomobil çalıştırıldığında otomatik olarak devreye girer ve devreden çıkartılamaz.



DİKKAT

Sistemin güvenlik performansı, sürücünün anlamsız ve gereksiz riskler almasına sebep olmamalıdır. Sürüş tarzı her durumda yol yüzeyi, görüş ve trafik şartlarına göre adapte edilmelidir. Yol güvenliği her zaman sürücünün sorumluluğundadır.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

WARNING
LIGHTS AND
MESSAGES

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
WARNING LIGHTS AND MESSAGES
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
INDEX

ARIZA SİNYALLERİ

Arıza durumunda ESP sistemi otomatik olarak devreden çıkar ve  uyarı lambası ekrandaki mesaj ile birlikte yanar ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız). Bu durumda mümkün olan en kısa sürede yetkili bir **Tofaş** servisine gidiniz.

ASR SİSTEMİ (Kaymayı önleyen sistem) (bazı tiplerde)

ASR fonksiyonu, otomobilin çekişini kontrol altında tutar ve dinamik tekerleklerden biri veya her ikisi de kaydığında, otomatik olarak müdahalede bulunur.

Kayma koşulları altında, iki farklı kumanda sistemi devreye girer:

☐ eğer fazla güç aktarımı sebebi ile her iki dinamik tekerleklerde de kayma söz konusu ise, ASR sistemi müdahalede bulunur ve motor tarafından aktarılan gücü azaltır.

☐ Eğer dinamik tekerleklerden sadece birinde kayma söz konusu ise, ASR sistemi otomatik olarak müdahalede bulunur ve kayan tekerleği frenler.



DİKKAT

Yedek lastiğin kullanılması durumunda ESP sistemi çalışmasına devam eder. Bununla birlikte, yedek lastiğin küçük olduğunu (bazı tiplerde) ve bu nedenle yol tutuşunun zayıf olacağını unutmayınız.



DİKKAT

ESP sisteminin düzgün çalışması için, lastikler tüm tekerleklerde kesinlikle aynı marka ve tipte, mükemmel durumda ve hepsinden önce belirtilen marka ve ebatta olmalıdır.

ASR sistemi, özellikle aşağıdaki durumlarda faydalıdır;

- ☐ i taraftaki tekerleğın, dinamik yükteki değişimin etkisi ile veya aşırı hızlanma sebebi ile, virajda kayması;
- ☐ yol tutuş koşullarına göre tekerlekler e çok fazla g aktarılması;
- ☐ kaygan, karlı veya donmuş yüzeylerde hızlanma;
- ☐ ıslak yüzeylerde yol tutuşunun azalması (su yastığı oluşması).

ASR FONKSİYONUNUN DEVREYE ALINMASI

ASR fonksiyonu, motor her çalıştırıldığında otomatik olarak devreye girer.

Devreye girmesi ekrandaki ilgili mesaj ile belirtilir ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız).



DİKKAT

Sistemin, aktif güvenlik açısından sağladığı performans, sürücünün lüzumsuz riskler almasını gerektirmez. Sürüş tarzı; daima yol yüzeyine, görüş mesafesine ve trafik koşullarına uygun olmalıdır. Yol güvenliği ile ilgili sorumluluk daima sürücüye aittir.

N PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIşI

WARNING
LIGHTS AND
MESSAGES

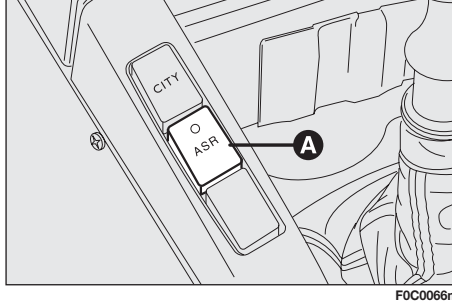
UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
INDEX



FOC0066m

Fonksiyon, sürüş esnasında devre dışı bırakılır ve orta konsoldaki (A) butonuna basılarak devreden çıkarılabilir veya devreye alınabilir.

Fonksiyonun devreden çıkartılması buton üzerindeki ledin yanması ve ekrandaki ilgili mesaj ile belirtilir ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız).

Eğer fonksiyon, sürüş esnasında devre dışı bırakılır ise, motor tekrar çalıştırıldığında otomatik olarak devreye girer.

Karlı yollarda kar zincirleri ile seyahat ederken, ASR sisteminin devre dışı bırakılması uygun olur. Bu koşullarda, otomobilin kalkışı esnasında dinamik tekerleklerin kayması, çekişin daha iyi olmasını sağlar.

ARIZA UYARISI

Herhangi bir arıza durumunda, ASR sistemi otomatik olarak devre dışı kalır ve ekranda ilgili mesajın görüntüye gelmesi ile birlikte, gösterge tablosu üzerindeki  uyarı lambası da sürekli olarak yanar ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız). Bu durumda, mümkün olan en kısa sürede yetkili bir **Tofaş** servisi ile temasa geçilmesi gerekir.



DİKKAT

Küçük tip yedek lastiğin kullanılması halinde, ASR fonksiyonu devre dışı kalır ve ekranda ilgili mesajın görüntüye gelmesi ile birlikte, gösterge tablosu üzerindeki  uyarı lambası da sürekli olarak yanar ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız).



DİKKAT

ASR sisteminin doğru olarak çalışması için, bütün lastiklerin mükemmel durumda, aynı marka ve tipte olmaları gerekir; hepsinden de önemlisi lastiklerin belirtilen tip, marka ve boyutta olmalarıdır.

MSR sistemi (Motor sürüş ayarı) (bazı tiplerde)

Otomobil ASR sistemi ile entegre çalışan, ani vites küçültme durumunda motora sağlanan torku keserek devreye giren, bir sistem ile donatılmıştır. Özellikle zayıf yol tutuşlarında denge kaybına yol açabilen dinamik tekerleklerin aşırı frenlemesini önlemektedir.

EOBD SİSTEMİ (sadece bazı benzinli tiplerde)

EOBD sistemi (Avrupa otomobil üzerinde test sistemi), emisyon sistemi ile ilgili elemanların sürekli test edilmesini sağlar.

Ayrıca sürücüyü  uyarı lambasının gösterge üzerinde yanması (ekran üzerindeki mesaj ile birlikte) ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız) ile parçaların çok iyi durumda olmadığını belirtir.

Burada amaç şudur:

- ☐ sistemin verimini kontrol altında tutmak;
- ☐ emisyonların verilen limitlerin dışına çıkmasına neden olan arızaları bildirmek;
- ☐ aşınmış parçaların değiştirilmesini önermek.

Sistem ayrıca, elektronik kontrol ünitesinin hafızasında bulunan arıza kodlarının diyagnostik bir soket ile bağlantısı olan uygun bir gösterge üzerinde motorun çalışması ile ilgili spesifik parametreler doğrultusunda okunmasını sağlamaktadır.

DİKKAT Arıza giderildikten sonra sistemin komple kontrol edilmesi için yetkili **Tofaş** servisleri test cihazları ile gerekli kontrolleri yapar.



Eğer kontak anahtarı MAR pozisyonuna çevrildiğinde  uyarı lambası yanmaz veya sürüş esnasında sabit olarak yanar veya yanıp söner ise (ekrandaki mesaj ile birlikte) derhal yetkili bir Tofaş servisi ile temasa geçilmelidir.  uyarı lambasının çalışması özel cihazlar ile kontrol edilebilir. Daima trafik kurallarına uyunuz.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
WARNING LIGHTS AND MESSAGES
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
INDEX

N PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMİBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

SES SİSTEMİ

Fiat Stilo'nun ses sistemi, sabit tiptir: ses sistemi kullanımı açıklamaları için "Ses Sistemi Kitapçığına" bakınız.

ARAÇ SAHİBİ TARAFINDAN SATIN ALINAN AKSESUARLAR

Otomobiliniz satın aldıktan sonra, sürekli elektrik çeken aksesuarlar (alarm, radyo-navigattor, vs) veya bir şekilde elektrik yükü getirecek cihazlar takmak isterseniz;

size daha uygun cihazları önermek ve otomobilin elektrik sisteminin istenen elektrik yükünü kaldıracabileceği konusunu tespit etmek (veya daha güçlü bir aküye ihtiyaç olduğunu belirleyebilmek) için yetkili bir **Tofaş** servisi ile temasa geçiniz.

RADYO VERİCİLERİ VE CEP TELEFONLARI

Otomobilin dış kısmına monte edilmiş ayrı bir anten kullanılmadan, cep telefonları ve diğer radyo vericileri otomobil içinde kullanılamaz.

DİKKAT Cep telefonları, diğer radyo verici sistemleri veya benzerlerinin otomobil içinde kullanımı (anten olmadan) elektromanyetik alanlar oluşturur. Bu elektromanyetik alanlar kabin içindeki rezonans sebebi ile kuvvetlenirse, sağlığa zararlı olabilmelerinin ve otomobil üzerindeki elektrikli sistemlerin fonksiyonlarını etkilemelerinin yanı sıra, otomobilinizin ve yolcuların güvenliğini de tehlikeye sokar.

Bu sistemlerin ses alma ve gönderme fonksiyonları, otomobil gdesinin koruyucu yapısından da etkilenebilir.



DİKKAT

İlave spoiler, sa jant ve standart olmayan jant kapağı takarken dikkat ediniz: bunlar frenlerin havalandırmasını azaltabilir ; bu nedenle ani ve arda arda yapılan frenlemelerde ve yokuş aşağı kullanımlarda frenleme etkisini azaltabilir. Frene basıldığında engel olabilecek nesnelerin pedalın altında bulunmadığından emin olunuz.

“ÇİFT ETKİLİ (DUAL DRIVE)” ELEKTRİKLİ HİDROLİK DİREKSİYON SİSTEMİ

Elektrikli hidrolik direksiyon sadece kontak anahtarı MAR pozisyonunda ve motor çalışıyor iken devreye alınır. “ift etkili”olarak adlandırılan yeni elektrikli hidrolik direksiyon Fiat Stilo'da bulunmaktadır ve sürüş şartları-na göre ayarlanabilir.

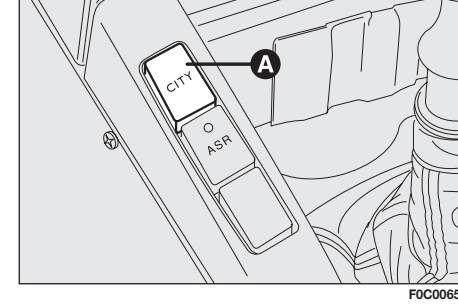
DİKKAT Kontak anahtarının hızla çevrilmesinden 1-2 saniye sonra elektrikli hidrolik direksiyonun tüm fonksiyonları devreye alınır.

DEVREYE ALMA/DEVREDEN ÇIKARTMA (CITY fonksiyonu)

CITY fonksiyonunu devreye almak/devreden çıkartmak için orta konsol üzerinde vites kolu yakınındaki (A) butonuna basınız.

Uyarı lambası yanınca fonksiyon devreye alınır veya otomobilin tipine göre ekranda CITY mesajı görüntülenir.

CITY fonksiyonu ile, direksiyon daha hafıf ve otomobilin park edilmesi esnasında daha az kuvvet gerektirir. Bu sistem şehir içinde kullanımda faydalıdır.



N PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIşI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

N PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
INDEX

ARIZA UYARI LAMBALARI

Herhangi bir arıza, göstergedeki  uyarı lambasının (mevcut ise) yanması (ekrandaki mesaj ile birlikte) ile belirtilir; arıza durumunda "Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız.

Sistemin arızası durumunda, otomobil mekanik direksiyon sistemi ile kullanılabilir.

DİKKAT Bazı durumlarda, elektrikli hidrolik direksiyon dışındaki bağımsız faktörler  uyarı lambasının (mevcut ise) yanmasına veya otomobilin tipine göre ekranda CITY kelimesinin görüntülenmesine neden olurlar. Otomobilinizi derhal durdurmanızı, motoru yaklaşık 20 saniye kapatmanızı ve daha sonra tekrar alıştırmanızı tavsiye ediyoruz. Uyarı lambası yine yanar ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız) ise yetkili bir **Tofaş** servisi ile temasa geçiniz.

Direksiyon park manevralarından sonra sertleşebilir. Bu normaldir ve motorun fazla ısınmasını önleyen sistemden kaynaklanır. Herhangi bir bakım gerektirmez. Elektrikli hidrolik direksiyon otomobilin bir sonraki kullanılışında normal çalışmasına geri döner.



DİKKAT

Herhangi bir bakım işleminden önce, özellikle tekerlekler yerden yükseltilmiş ise, daima motoru durdurunuz, anahtarı yerinden çıkartınız ve direksiyon kilidini devreye alınız. Bunun mümkün olmadığı durumlarda (rneğin kontak anahtarının MAR pozisyonunda bulunması veya motorun çalışması zorunluluğunda), bakım işleminin önce elektrikli hidrolik direksiyonun koruyucu ana sigortasını yerinden çıkartınız.

PARK SENSÖRLERİ (bazı tiplerde)

Park sensörleri sistemi otomobilin arkasında bulunan engelleri algılar ve sürücüyü uyarır (akustik sinyal ile).

DEVREYE ALINMASI

Sensörler, geri vitese takıldığı zaman otomatik olarak devreye girerler.

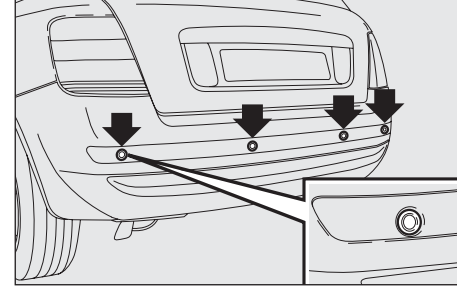
Sesli sinyal, otomobil ile engel arasındaki mesafe 30 cm'den daha az kaldığı zaman sürekli olarak kazanır.

AKUSTİK SİNYAL

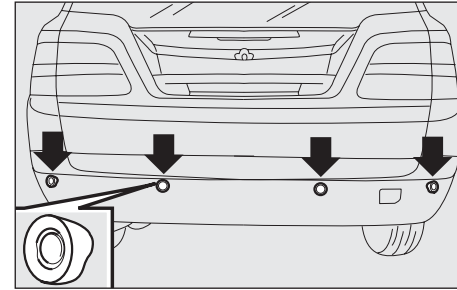
Geri vitese takıldığı zaman fasıllı akustik sinyal otomatik olarak başlar.

Sinyal:

- ☐ otomobil ve engel arasındaki mesafenin azalmasında, sinyal artar;
- ☐ otomobil ve engel arasındaki mesafe 30 cm'den daha az kaldığında sürekli olarak kazanır ve bu mesafe artınca durur;
- ☐ eğer mesafe değişmiyor ise sesli sinyal fasıllı sabit kalır. Eğer bu durum yan sensörler için ise, duvarlar yanında manevra yapılırken ses belirtilerini önlemek için sinyal 3 saniye sonra durur.



F0C0301m



F0C0364m

N PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIşIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
INDEX

Algılama mesafeleri:

Merkezi 150 cm

Köşeli 60 cm

Eğer bir kaç engel varsa, kontrol ünitesi en yakını belirler.

ARIZA UYARI LAMBASI

Sistemde bir arıza durumunda, geri vitese takarken sürücü sesli uyarı ve  uyarı lambasının (mevcut ise) yanması (ekrandaki mesaj ile birlikte) ile uyarılır ("Uyarılar ve mesajlar" bölümüne bakınız).



Sistemin düzgün çalışması için, tampon üzerindeki sensörler üzerindeki çamur, kir, kar ve buz temizlenmelidir. Sensörleri temizlerken hasar görmemesi için dikkatli olunuz; bu nedenle kuru ve sert bezler kullanmayınız. Eğer gerekirse, sensörler temiz bir su ile ve otomobil deterjanı ile yıkanabilir. Yıkama istasyonlarında, sensörler en az 10 cm uzaklıktan basınçlı su veya buhar ile temizlenmelidir.



DİKKAT

Park manevraları daima sürücünün sorumluluğundadır ve manevra alanındaki insanların (özellikle çocukların) veya hayvanların mevcudiyetini kontrol etmelidir. Bu sadece sürücüye yardımcı sistemdir fakat sürücü çok düşük hızlarda dahi manevra yaparken dikkatini kaybetmemelidir.

RÖMORK İLE ÇALIŞMA ŞEKLİ

Park sensörleri, römork elektrik kablosunun otomobildeki çeki kancası soketine takılması ile otomatik olarak devreden çıkar.

Sensörler kablonun çıkartılması ile tekrar devreye alınır.

GENEL UYARILAR

- ☐ Otomobili park ederken, sensörlerin üzerinde veya altındaki engellere dikkat ediniz.
- ☐ Otomobilin önünde veya arkasında bulunan bazı engeller algılanamayabilir ve bu nedenle de otomobilin hasar görmesine neden olabilir.
- ☐ Sensörler tarafından gönderilen belirtiler, sensörlerin üzerindeki kir, kar, buz veya ses ötesi sistemler (rneğın kamyon havalı frenleri veya pneumatik ekiler) tarafından değiştirilebilir.

EASY GO-ELEKTRONİK ANAHTAR (CID) (Otomobil sahibini tanıttıcı cihaz) (bazı tiplerde)

GENEL BİLGİLER

CID (otomobil sahibi tanıttıcı cihaz) olarak adlandırılan elektronik anahtar sistemi, otomobilde mevcut olan (açma, kapatma ve motoru alıştırma) kontak anahtarının yaptığı aynı işlemleri, elektronik anahtarın bulunduğu kişiyi, otomobilin sahibi olarak tanıdığı için manuel işlem gerektirmeden yerine getirir

Bu nedenle, otomobil sahibinin yolcu kabini içine girmesi ve kontak anahtarı olmaksızın motoru alıştırması için elektronik anahtarı, örneğın üzerindeki bir cebin içinde bulundurarak sistemin kendisini tanımasını ve izin vermesini sağlaması yeterlidir.

Otomobil sahibinin tanımlanması, kapı kolunun çekilmesi veya bagaj kapısı açma koluna basılması ile çalışır: Eğer sistem elektronik anahtarı (CID) tanırsa elektronik alarmı (bazı tiplerde) devreden çıkartır ve kapı ve bagaj kapısı açma mekanizmasını çalıştırır.

Eğer elektronik anahtar (CID) otomobilin içinde ise motor çalıştırılabilir. Bu nedenle, yolcu kabininin içinde bulunan çocukların veya diğer muhtemel kişilerin motoru alıştırmaması için çok dikkatli olunmalıdır.

Yolcu kabinine girebilmek için elektronik anahtarın (CID) daima yanınızda bulunması gerekmektedir.

N PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIşI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
INDEX

N PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
INDEX

ÖNEMLİ

☐ elektromanyetik dalgalar elektronik anahtarın (CID) mrn etkileyebilir. Bu nedenle, elektronik anahtar (CID) elektronik cihazların (PC ekranları, televizyon, vb) yanında bulundurmayınız.

☐ bazı elektronik cihazlar (rneğın cep telefonları PDA, vb) elektronik anahtarın (CID) doğru tanınmasını etkileyebilir. Bu nedenle elektronik anahtar (CID) bu tip cihazların uzağında bulundurmanız tavsiye edilir (rneğın farklı bir cebe yerleştirerek)

☐ kapıları veya bagajı kilitlemek/açmak için, elektronik anahtarın otomobilin dışında ve ilgili kilit ile arasındaki uzaklık maksimum 1 metre olmalıdır.

☐ eğer elektronik anahtar (CID) otomobilden uzaklaştırılmış ise (rneğın bir çanta, bavul veya cebin içinde), kapıları açmak ve motoru çalıştırmak mümkün değildir.

☐ elektronik anahtar (CID) sistem tarafından yanlış tanınmasını önlemek için Skywindow (bazı tiplerde) zerine koymayınız. Bu nedenle, elektronik anahtar (CID) daima yanınızda bulundurunuz (rneğın cebinizde).



Yolcu kabininin içinde bulunan çocukların veya diğer muhtemel kişilerin motoru alıştırmaması için, elektronik anahtar (CID) daima yanınızda bulundurmanız ve otomobilin içinde bırakmamanız tavsiye edilir.



DİKKAT

Sistemin alışması farklı faktörlere bağlıdır; örneğın, dış kaynaklardan yayılan elektromanyetik dalgalara, elektronik anahtar pilinin seviyesi veya elektronik anahtar ve otomobilin yakınındaki metal nesneler. Bununla birlikte elektronik anahtar (CID) zerinde bulunan metal bölüm ile çalışılabilir.

KAPI KİLİTLERİNİN AÇILMASI VE YOLCU KABİNİNE GİRİLMESİ

(A) kolunu çekiniz: sistem elektronik anahtarı (CID) tanır, elektronik alarmı (mevcut ise) devreden çıkartır ve kapı kilidini açma mekanizmasını çalıştırır.

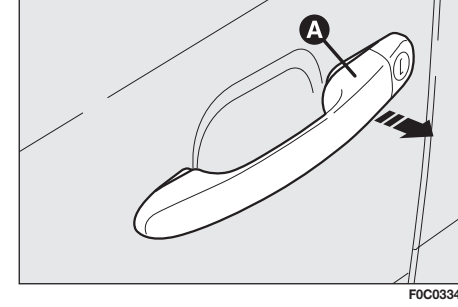
Sadece sürücü kapısının veya aynı anda diğer kapı kilitlerinin açılmasını ekran üzerindeki menüden ("My car Ö set-up menu" / "Otomobilim Ö ayar menüsü") ayarlayabilir. Sürücü kapısı kilidinin açılması ayarlanınca, otomobile sadece bu kapıdan girilebilir. Diğer kapı kilitlerinin açılması için, elektronik anahtar üzerindeki (CID)  butonuna iki kez basınız.

Kapı kilitlerinin açılması sinyal lambalarının iki kez yanıp sönmesi ve aynı zamanda sürücü kapısı üzerindeki ledin sönmesi ile belirtilir.

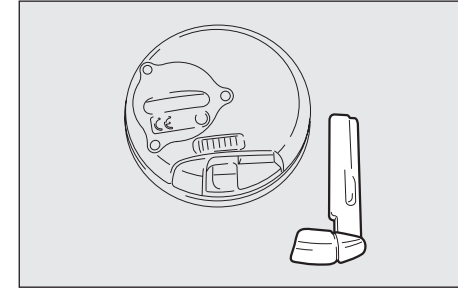
DİKKAT Pil zayıflamış olsa dahi, elektronik anahtarı (CID) daima yanınızda bulundurunuz.

DİKKAT Otomobilin akü şarj seviyesi düşük olduğunda, anahtar üzerindeki metal bölümü kapı üzerindeki kilide takarak kilitleyiniz.

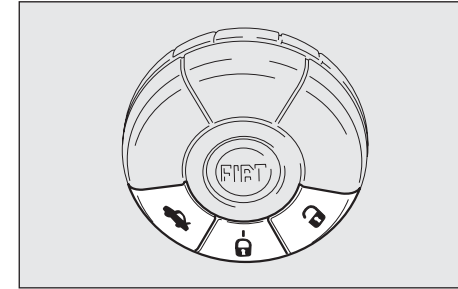
DİKKAT Kapılar metal bölüm ile kapı kilidi vasıtasıyla veya kapı içindeki butona basılarak veya kilitleme/açma butonu ile (sürücü tarafındaki kapı üzerindeki) kilitlenmiş ise, sistemin otomobilin içine girme fonksiyonu geçici olarak devreden çıkar. Fonksiyon, elektronik anahtar üzerindeki  butonuna basılarak veya anahtarın metal bölümü ile kapı kilidinin açılması ile tekrar devreye alınır.



F0C0334m



F0C0427m



F0C0330m

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

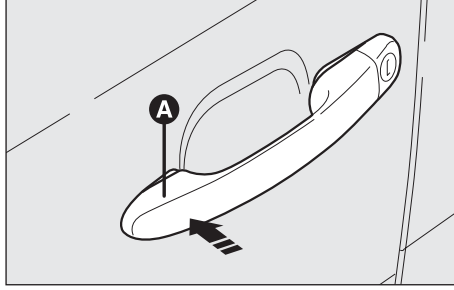
ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

N PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
INDEX



KAPILARIN KİLİTLENMESİ VE OTOMOBİLDEN ÇIKILMASI (kapatma)

Kapıları kilitlemek için, aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

- ☐ elektronik anahtarın (CID) yanınızda olduğunu kontrol ediniz;
- ☐ dış kapı kolunun (A) kısmına bastırarak kapıyı kapatınız. Sistem elektronik anahtarı (CID) tanır, kapıları kilitler, direksiyonu kilitler ve elektronik alarmı (mevcut ise) devreye alır.

Eğer kapılardan birisi veya bir kaçısı açık ise, sürücü kapısı ledi ve sinyal lambaları bir kez yanıp söner; bu durumda kapıları kapatınız ve işlemi tekrarlayınız.

Kapı kilitleme işleme aşağıdaki durumlarda kabul edilmez:

- ☐ üzerinde elektronik anahtar (CID) bulunmayan bir kişi tarafından kapı tutamağın bastırılmasında ve otomobil üzerinde elektronik anahtar (CID) bulunmadığında;
- gösterge tablosu açık ise.

Elektronik anahtar (CID) pili zayıf iken, sistemin performansı düşer.

DİKKAT Kapıları kilitlemeden önce, otomobilin içinde elektronik anahtar (CID) bırakılmadığından emin olunuz.

GLOBAL KİLİTLEME (DEAD LOCK)

Elektrikli camları ve Skywindow'u (bazı tiplerde) kapatınız, kapı kolunun (A) kısmına camlar ve Skywindow (bazı tiplerde) kapanıncaya kadar bastırınız. Eğer kapı kolu daha önce serbest bırakılırsa, camlar ve Skywindow bulundukları yerde duracaktır.

Aşağıda, sistem tarafından sağlanan farklı kapatma modları özet olarak verilmiştir.

ÇALIŞMA ŞEKLİ	SONUÇ	BELİRTİLER
Kapı tutamağının (A) noktasına tek basış	Kapılar ve bagajın merkezi olarak kilitlenmesi, direksiyonun kilitlenmesi, elektronik alarmın (mevcut ise) devreye alınması	Sinyal lambalarının bir kez yanıp sönmesi ve motor kapatılınca ekranda direksiyon kilidi mesajı (*)
Kapı tutamağının A noktasına uzun basış (2 saniyeden daha uzun bir süre)	Kapılar ve bagajın merkezi olarak kilitlenmesi, direksiyonun kilitlenmesi, elektronik alarmın (mevcut ise) devreye alınması ve cam ve Sunroof'un (mevcut ise) kapatılması (*)	Sinyal lambalarının bir kez yanıp sönmesi ve motor kapatılınca ekranda direksiyon kilidi mesajı (*)

(*) Motoru kapatırken, ekranda "Steering locked if doors locked (Eğer kapılar kilitlenirse direksiyon kilitlenir)" veya otomobilin tipine göre "Steering locked when doors locked (Kapılar kilitlenince direksiyon kilitlenir)" mesajı görüntülenecektir.



DİKKAT

Kapıların dışarıdan kapatılması ile kapı içlerindeki açma butonları devreden çıkar. Eğer dead lock devrede ise, yolcu kabini içinde bulunan yolcu içeriden kapıları AÇAMAZ.



DİKKAT

Skywindow'un ve camların otomatik olarak kapatılması sırasında sürücü, yolcuların ve hayvanların direkt olarak veya şahsi eşyaları vasıtası ile hareket halindeki camdan veya Skywindow'dan zarar görmeyeceklerinden emin olmalıdır.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

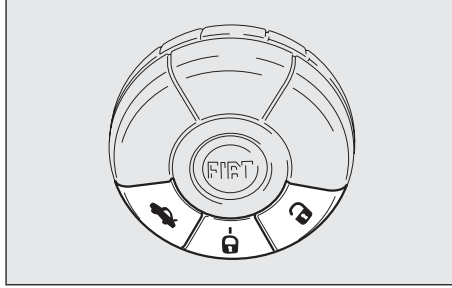
OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

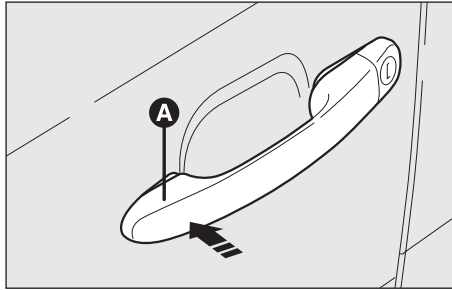
INDEX

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX



F0C0330m



F0C0405m

OTOMATİK KAPATMA FONKSİYONU

Bu fonksiyon, elektronik anahtar (CID) otomobilin içinden çıkartılırken kapıların otomatik olarak kilitlenmesini sağlar.

Bu fonksiyon aşağıdaki durumlarda devreye alınmaz:

- ☐ bir veya birden fazla kapının veya bagaj kapısının açık olduğu durumda;
- ☐ otomobilde bir elektronik anahtar (CID) bulunduğunda;
- ☐ tanıma sisteminde bir arıza olduğunda;
- ☐ elektronik anahtar (CID) pili zayıf olduğunda.
- ☐ elektronik anahtar ile motorun son çalıştırılmasının "acil durum" pozisyonunda gerçekleştirilmesi (bu kısımdaki "Otomobilin içine girme acil durumda çalıştırma" paragrafına bakınız).

Bu fonksiyon sadece kapıları otomatik olarak kilitler fakat direksiyon kilitini, elektronik alarmı (bazı tiplerde) ve dead lock'u devreye almaz.

DİKKAT fonksiyon devrede iken, otomobilden çıkmadan önce elektronik anahtarın (CID) yanınızda bulunduğundan emin olunuz.

DİKKAT Elektromanyetik dalgalar otomatik kapatma fonksiyonunu engeller; bu durumda kapıları, kapı kolunun (A) kısmına basarak veya elektronik anahtar (CID) üzerindeki  butonuna basarak kilitleyiniz.

DİKKAT Yakıt dolumu için, elektronik anahtar (CID) üzerindeki  butonuna basınız.

BAGAJ KAPISI KİLİTLEME/AÇMA (açma/kapatma)

Sistem, diğ er kapılar kilitli olsa dahi bagaj kapısının açılmasını sağlar.

Bagaj kilidinin açılması (açma)

Otomobilin diğ er kapıları kilitli iken bagajı açmak için aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

- ☐ elektronik anahtarın (CID) yanınızda olduğundan emin olunuz;
- ☐ bagaj kapısı tutamağının altındaki butona kilit açılıncaya kadar basınız;

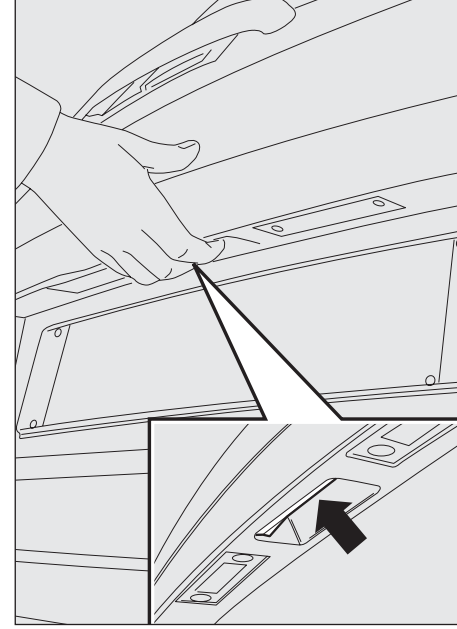
Sistem elektronik anahtarı (CID) tanır, elektronik alarmı (bazı tiplerde) kısmen (bagaj çevresel koruma, hacimsel ve eğim sensörleri) devreden çıkarır ve bagajın tutamakdan açılması için kilidi açar. Kapılar kilitli kalır.

Bagajın kilitlenmesi (kapatma)

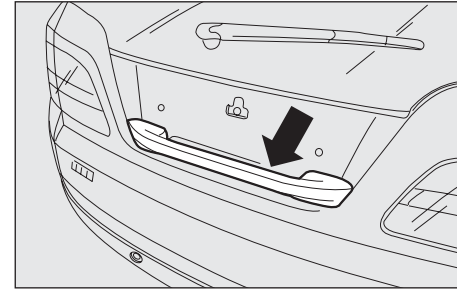
Bagajı açtıktan sonra kilitlemek için aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

- ☐ elektronik anahtarın (CID) yanınızda olduğundan emin olunuz;
- ☐ bagajı kapatınız.

Sistem otomobilin dışındaki elektronik anahtarı (CID) tanır ve otomatik olarak elektronik alarmın (bazı tiplerde) devreden çıkardığı tüm fonksiyonlarını devreye alarak bagajı kilitler.



F0C0402m



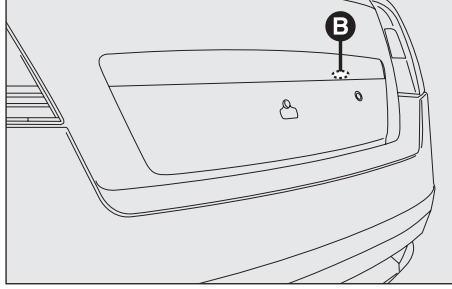
F0C0365m

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIşIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

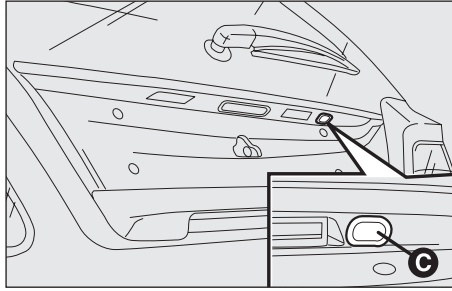
INDEX

N PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX



F0C0294m



F0C0409m

Elektronik alarmin denetim durumu aktif hale gelince, sinyal lambaları otomobilin tamamıyla korunduğunu belirtmek için yanıp söner.

DİKKAT Bagaj kilitlenirken elektronik anahtar (CID) bagajın içinde (veya otomobilin içinde) kalırsa, sinyal lambaları yanıp sönmez. Bu durumda bagajı tekrar açınız ve elektronik anahtarı (CID) dışarı çıkartınız. Sistem otomobil kullanıcısını tanımayacağı için alarm sistemi (bazı tiplerde) araya girerek hırsızlık teşebbüsü gibi sinyal verir. Bu durumda, elektronik anahtarı (CID) almak için  butonuna basılarak alarmin (bazı tiplerde) devreden çıkartılması gerekir.

DİKKAT Otomobil 10 km/saat hızın üzerine çıktığında, bagaj açma kolu çalışmaz.

OTOMOBİLİN BAGAJ TARAFINDAN KİLİTLENMESİ

Elektronik anahtar (CID) kullanıcının yanında otomobilden çıktıktan ve bagajı açtıktan sonra otomobil (B) butonuna (Sedan tipleri) veya (C) butonuna (Stationwagon tipleri) basarak kapılar ve bagaj kilitlenir ve alarm sistemi (bazı tiplerde) devreye alınır.

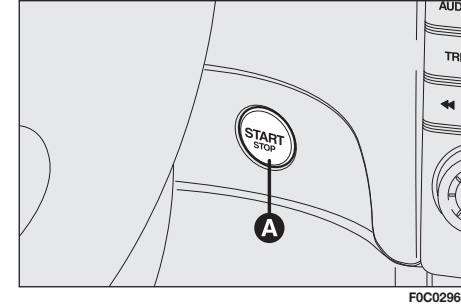
MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

Motoru çalıştırmak için aşağıdaki işlemler uygulanmalıdır:

- ☐ elektronik anahtarın (CID) otomobilin içinde olduğundan emin olunuz;
- ☐ kavrama pedalına basınız ve basılı tutunuz (Selespeed vites kutusu mevcut tiplerde fren pedalına basınız ve basılı tutunuz);
- ☐ direksiyon simidi yanındaki (A) butonuna (START/STOP) basınız ve basılı tutunuz ve motor çalışır çalışmaz butonu serbest bırakınız.

(A) butonuna basıldıktan sonra ekranda "Elektronik key not in car / Elektronik anahtar otomobilde değil" veya otomobilin tipine göre "Key no longer in car / Anahtar artık otomobilde değil" mesajları görüntülenirse, elektronik anahtarın (CID) otomobilin içinde olduğundan emin olunuz.

DİKKAT Elektronik anahtarın (CID) n panel üzerinde veya arka cam yakınında muhafaza edilmemesi gerekir.



GÖSTERGE TABLOSU AYDINLATMASININ AÇILMASI

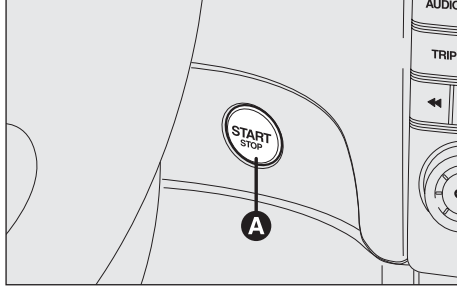
Aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

- ☐ elektronik anahtarın (CID) yanınızda olduğundan emin olunuz;
- ☐ Kavrama pedalına (manuel vites kutulu tiplerde) veya fren pedalına (Selespeed vites kutusu mevcut tiplerde) basmadan direksiyon simidi yanındaki (A) butonuna (START/STOP) basınız.

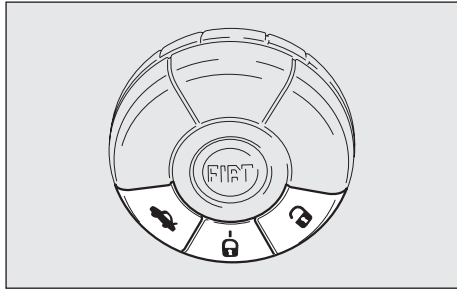
Otomobilden çıkarken, eğer gösterge tablosu istenmeyerek açık bırakılırsa, elektrikli ve elektronik cihazlar, akünün boşalmasını önlemek için 20 dakika sonra sönecektir.

N PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
AÇIL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
INDEX

N PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
INDEX



F0C0296m



F0C0330m

GÖSTERGE TABLOSU AYDINLATMASININ KAPATILMASI

Gösterge tablosunu kapatmak için (A) butonuna (START/STOP) basınız.

DİKKAT Motor alışıyor veya gösterge tablosu açık iken, bir kapı veya bagaj kapatılırsa, sistemi otomobilin içinde elektronik anahtarın (CID) bulunduğunu kontrol eder. Elektronik anahtar (CID) tanımlanmaz ise, ekranda "Elektronic key not in car / Elektronik anahtar otomobilde değil" veya otomobilin tipine göre "Key no longer in car / Anahtar artık otomobilde değil" mesajları görüntülenir.

(A) butonuna (START/STOP) tekrar basılıncaya kadar motor çalışır durumda ve gösterge tablosu açık kalacaktır ve sadece elektronik anahtarın (CID) otomobilin içinde tanımlandığı durumda otomobil alıştırılabilecektir.

DİKKAT Eğer elektronik anahtar (CID) bagajın içinde değil ise, motor çalıştırılmaz.

MOTORUN DURDURULMASI

Motoru durdurmak için aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

Otomobil duruyor iken motoru kapatmak için, (A) butonuna (START/STOP) kısaca basınız: motor durur ve sürücüyü sadece kapının dışındaki tutamağa veya elektronik anahtar üzerindeki  butonuna bastırarak kilidin devreden çıkacağı uyarısı için ekranda direksiyon simidi kilitli olduğu mesajlarını ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız) görüntülenir.

DİKKAT Acil durumlarda veya güvenlik nedeniyle, otomobil hareket halinde iken motor durdurulabilir. (A) butonuna (START/STOP) basınız ve bir kaç saniye basılı tutunuz. Bu durumda, kapının dışındaki tutmağa veya elektronik anahtar üzerindeki  butonuna basılarak otomobil durdurulabilir, direksiyon kilidi devreye alınmaz.

DİREKSİYON KİLİDİ

Direksiyonun kilitlenmesi, sistem aşağıdaki durumları tespit ettikten 5 saniye sonra gerçekleşir:

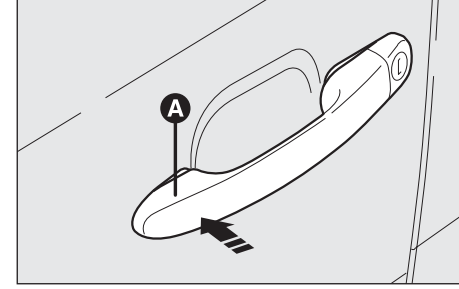
- ☐ motorun durdurulması;
- ☐ otomobil hareketsiz iken gösterge tablosunun kapatılması;
- ☐ kapı kolunun (A) kısmına veya bagaj kilit (B) (Sedan tipleri) veya (C) (Stationwagon tipleri) butonuna basılarak kapı kilitlenmesi;
- ☐ kavrama pedalının tamamen serbest bırakılması (Selespeed vites kutusu mevcut tiplerde fren pedalının tamamen serbest bırakılması).

Direksiyon kilidini devreden çıkartmak için START/STOP butonuna tekrar basınız.

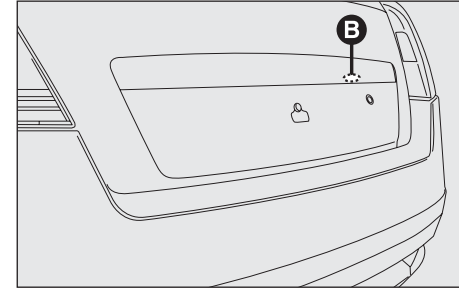
DİKKAT Kapıların, otomatik olarak kilitlenmesi durumunda (Autoclose fonksiyonu) veya elektronik anahtarın metal bölümü veya elektronik anahtar üzerindeki  butonuna basılarak kilitlenmesi durumunda direksiyon kilidi devreye girmez.

DİKKAT Gösterge tablosu kapatılmak ve/veya motor çalıştırılmak istenince, eğer ekranda "Immobiliser failure / fre sistemi arızası" veya otomobilin tipine göre "Car security failure / Otomobil güvenlik arızası" görünür ise, direksiyon simidi ile kilidinin devreden çıkartılması işlemi tekrarlanmalıdır. Mesaj görüntüde kalsa dahi direksiyon kilit fonksiyonu çalışır.

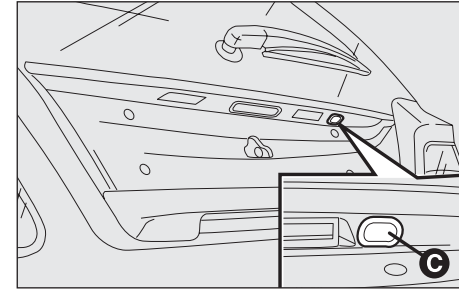
DİKKAT Direksiyon kilidi, sadece kapıların, kapı kollarından birine veya bagaj açma kolunun yanındaki butona basılarak devreye alınır.



FOC0405m



FOC0294m



FOC0409m

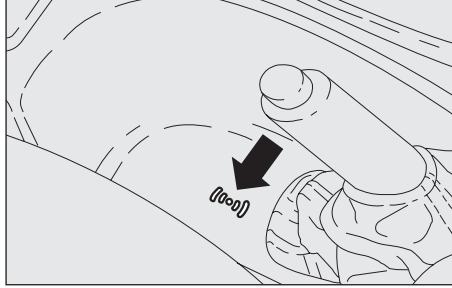
N PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIşIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

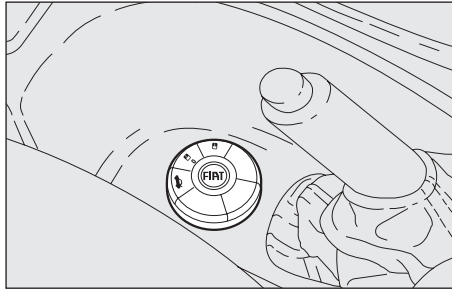
N PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

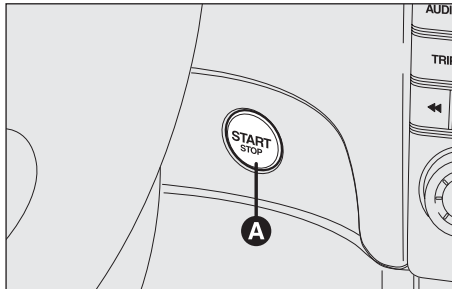
188



F0C0412m



F0C0413m



F0C0296m

OTOMOBİLİN İÇİNE GİRME VE ACİL DURUMLARDA ÇALIŞTIRMA

Eğer sistem elektronik anahtarı (CID) tanımaz ise (örneğin elektronik anahtar pili zayıf iken), elektronik anahtar (CID) üzerindeki metal bölümü kullanarak otomobile girmek mümkündür.

Motor, elektronik anahtarın metal bölümünün el freninin hemen altındaki "acil durum" yuvasına yerleştirilerek çalıştırılabilir. Bu konum, sistemin yolcu kabini içindeki elektronik anahtarı tanıyacağı tek konumdur.

Motoru "acil durum" işlemine göre çalıştırabilmek için aşağıdakileri uygulayınız:

- ☐ elektronik anahtarı (CID) "acil durum" yuvasına yerleştiriniz;
- ☐ kavrama pedalına basınız (veya otomatik vites kutusu mevcut tiplerde frene basılması)
- ☐ (A) butonuna (START/STOP) basınız ve butonu basılı tutunuz ve motor çalışır çalışmaz serbest bırakınız.

Bu durumda gösterge tablosu aydınlatmasının yanmasının gecikmesi normaldir, bir arıza değildir.

Seyahat esnasında, elektronik anahtar (CID) "acil durum" yuvasından çıkartılsa dahi motor çalışır durumda kalır. Motoru tekrar çalıştırmak için, elektronik anahtarı (CID) tekrar uygun yuvasına yerleştiriniz.

DİKKAT Bir yenisi ile değiştirilinceye kadar elektronik anahtarın (CID) pilini çıkartmayınız.

DİKKAT Motoru "acil durum" işlemine göre çalıştırmadan önce, "acil durum" yuvasına herhangi bir nesne yerleştirmeyiniz. Otomobili terkeden, elektronik anahtarın daima yanınızda bulunduğundan emin olunuz.

YAKIT DEPOSUNUN DOLDURULMASI

BENZİN MOTORLU TİPLER

Sadece kurşunsuz benzin kullanınız.

Deponun yanlış tipte yakıt ile doldurulmasını önlemek için; yakıt deposunun dolum ağzı, kurşunlu benzin dolum tabancasının giremeyeceği kadar küçük yapılmıştır. Oktan sayısı (R.O.N.) en az 95 olan kurşunsuz benzin kullanınız.

DİKKAT Verimi düşmüş bir katalitik konvertör, çevreye zararlı gazların yayılmasına ve çevre kirliliğine sebep olur.

DİKKAT Acil durumlarda ve çok az miktarlarda bile olsa, yakıt deposuna kesinlikle kurşunlu benzin koymayınız. Katalitik konvertörü onarılamayacak biçimde tahrip edersiniz.



Yakıt deposunu, standartlara uygun dizel yakıtı ile doldurunuz. Başka ürünlerin veya karışımların kullanılması, motorun onarılamayacak şekilde hasar görmesine ve ortaya çıkan hasarın garanti dışı kalmasına sebep olur. Eğer yakıt deposuna yanlışlıkla başka bir yakıt doldurulursa, motoru çalıştırmayınız ve yakıt deposunu boşaltınız. Eğer motor çok kısa bir süre için bile çalıştırılırsa, yakıt deposunun yanı sıra yakıt sistemini de boşaltmanız gerekir.

DİZEL MOTORLU TİPLER

Eğer dış hava sıcaklığı çok düşük ise, parafin formasyonu nedeniyle dizel yakıtının yoğunluğu artar ve yakıt filtresinin tıkanmasına sebep olur.

DIESEL MIX, kutu üzerinde belirtilen oranlarda yakıt ile, depoya önce antifriz ve sonra yakıt doldurularak karıştırılmalıdır.

DIESEL MIX antifriz ile dizel yakıtı, soğuktan dolayı meydana gelecek reaksiyonlar oluşmadan önce karıştırılmalıdır. Antifrizin daha sonra ilave edilmesinin hiç bir yararı yoktur.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

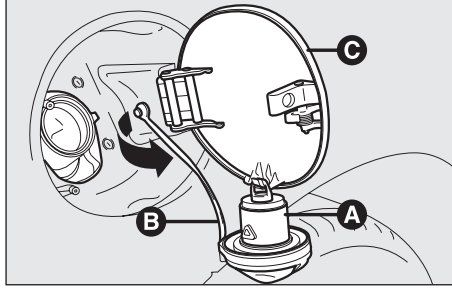
OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

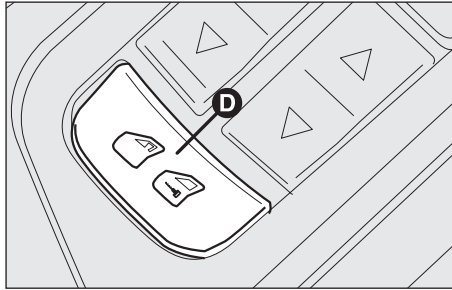
INDEX

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX



F0C0199m



F0C0439m

YAKIT DEPOSU KAPAĞI

Yakıt deposu kapağı (A) yanlış yere konulmasını engellemek için bir kordon (B) ile dış depo kapağına (C) bağlıdır.

Yakıt depo kapağını (A) gevşetmek için, önce dış depo kapağını (C) açınız. Yakıt deposu çok sıkı bir şekilde izole edilmiştir ve içinde hafif bir basınç oluşabilir.

Kapak çıkarıldığı zaman dışarı çıkan hava sesi normaldir.

Yakıt doldurulurken, iç depo kapağını şekilde görüldüğü gibi dış depo kapağının iç tarafındaki kancaya yerleştiriniz.

Eğer kapılar kilitli ise, yakıt dolumu için kapı kilitleme/açma butonuna (D) basınız.

Bazı tiplerde, yakıt depo kapağı (A) mekanik kilit ile donatılmıştır; bu nedenle yakıt dolumu yapılırken kapı kilitleme/açma butonuna (D) basılması gerekmez.

Kapılar kilitlendiği zaman, yakıt depo kapağı da kilitlenir.



DİKKAT

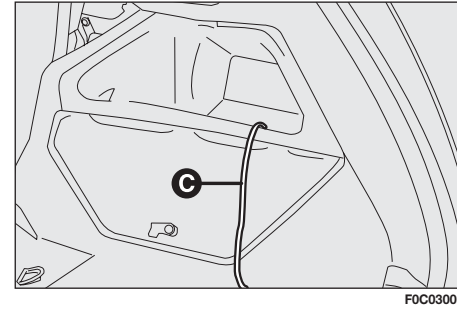
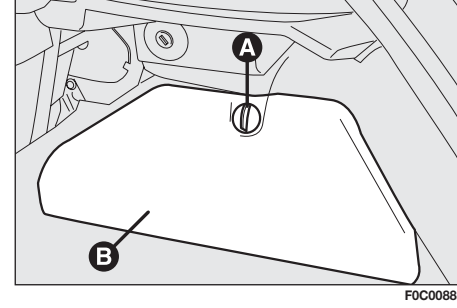
Yangın tehlikesi olduğundan dolayı, yakıt dolum ağzına ateş veya sigara ile yaklaşmayınız. Zararlı buharları solumamak için dolum ağzının yakınına doğru eğilmeyiniz.

ACİL KAPAK AÇMA

Sedan tipleri

Aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

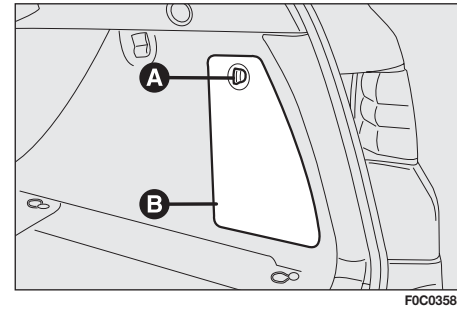
- ☐ (A) düğmesini çeviriniz ve bagajın sağ tarafındaki (B) kapağını açınız;
- ☐ iç taraftaki (C) kablosunu çekiniz.



Stationwagon tipleri

Aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

- ☐ (A) düğmesini çeviriniz ve bagajın sağ tarafındaki (B) kapağını açınız;



ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIşI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

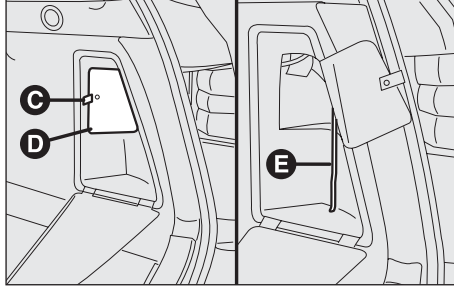
ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
INDEX



F0C0359m

- ☐ (C) tutucusu üzerinde çalışarak ikinci kapağı (D) açınız;
- ☐ iç taraftaki (E) kablосunu çekiniz.

ÇEVRENİN KORUNMASI

Benzinli motorlarda zararlı gaz çıkışını azaltan sistemler:

- ☐ üç yollu katalitik konvertör (katalitik egzoz borusu);
- ☐ lamda sensörü;
- ☐ yakıt buharı geri kazanım sistemi.

Ayrıca, test için dahi olsa bir veya daha fazla buji yerinden çıkartılmış iken motoru çalıştırmayınız.

Dizel motorlarda zararlı gaz çıkışını azaltan sistemler:

- ☐ oksitleyici katalitik konvertör;
- ☐ egzoz gazları dolaşım (E.G.R.) sistemi.



DİKKAT

Çalışma esnasında, katalitik konvertör yüksek sıcaklığa ulaşır. Bu nedenle, otomobili yanıcı maddeler üzerine park etmeyiniz (çimen, kuru yapraklar, çam yaprakları).

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

EMNİYET KEMERLERİ 194

ÖN GERDİRİCİLER 197

ÇOCUKLARIN GÜVENLİ BİR ŞEKİLDE

TAŞINMASI 200

"ISOFIX" ÇOCUK KORUYUCU SİSTEMİ 206

ÖN HAVA YASTIKLARI 210

YAN HAVA YASTIKLARI (Yan hava yastığı-Cam hava yastığı) 215

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

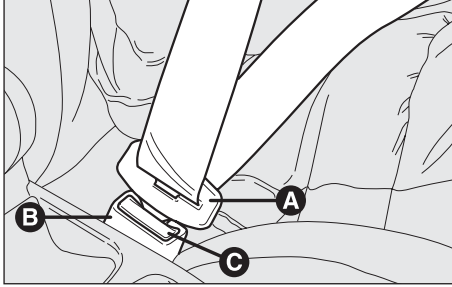
OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

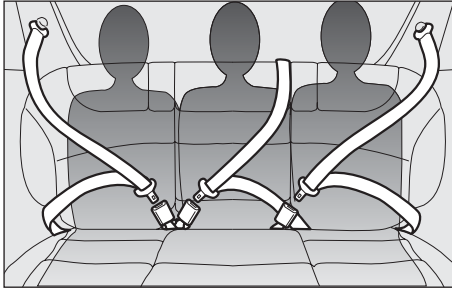
INDEX

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX



F0C0075m



F0C0267m

EMNİYET KEMERLERİ

EMNİYET KEMERLERİNİN KULLANILIŞI

Emniyet kemeri, dik olarak koltuk arkasına tamamiyle dayanarak takılmalıdır.

Emniyet kemerlerini bağlamak için, (A) dilini alarak "klik" sesini duyana kadar (B) kilidinin içine sokunuz.

Kemeri takarken eğer kemer sıkışır, kısa bir bölümünün geriye sarılmasına izin verip, yavaşça yeniden dışarı doğru çekiniz.

Kemeri serbest bırakmak için (C) düğmesine basınız. Kemerin geriye sarılırken dönmesini önlemek için, kemeri elinizle yönlendiriniz.

Kemer toplayıcıdan çözülüp, yolcunun vücudunu otomatik olarak, ona tam bir hareket özgürlüğü sağlayacak şekilde sarar.

Dik yokuşlarda kemer kilitlenebilir. Bu normaldir. Toplayıcı mekanizma; kemer hızla çekildiğinde, ani fren yapıldığında, çarpışma durumunda veya yüksek hızda viraj dönerken kilitlenir.

Arka koltuklardaki üç noktalı emniyet kemerleri ile ve yan ve orta koltuklar toplayıcı makaralar ile donatılmıştır.

Arka emniyet kemerleri şekildeki gibi takılmalıdır.



DİKKAT

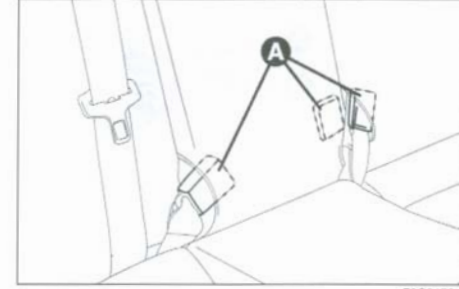
Otomobil hareket halindeyken (C) düğmesine kesinlikle basmayınız.

Arka koltuk arkalığını yatırırken, otomobilin tipine göre emniyet kemeri kilitlerini yerleştirmek için otomobilin tipine göre koltuk minderindeki veya koltuk arkalığındaki (A) veya (B) (kayar koltuk bulunan tiplerde) yuvalarını kullanınız

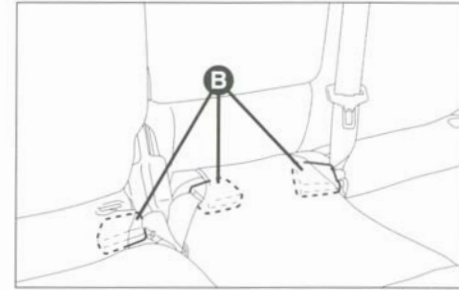
Koltuğu normal pozisyonuna getirince, kullanılmak üzere kilitleri yuvalarından çıkartınız.

DİKKAT Arka koltuk emniyet kemerleri sadece eğer koltuk arkalığı tutucuları ile sabitlenmiş ise kullanılır ("Ön panel ve kumandalar" bölümündeki "Bagaj" kısmına bakınız). Koltuk arkalığı tutucularına doğru olarak yerleştirilince, koltuk arkalığı kolunun üzerindeki "kırmızı bant" kaybolur. "Kırmızı bant" koltuk arkalığının doğru olarak tutucularına yerleşmediğini belirtir. Kayar koltuk mevcut tiplerde, arkalığın yerine doğru yerleştiğinden; koltuğu uygun konuma getirirken kilitlenme sesini duyduğunuzdan emin olunuz.

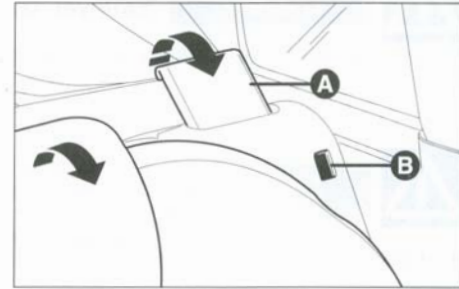
DİKKAT Şiddetli bir çarpışma halinde, kemer takmamış olan arka koltuktaki yolcuların ciddi risklere maruz kalmalarının yanı sıra, ön koltuktaki yolcular için de tehlike oluşturduğu unutulmamalıdır.



F0C0170m



F0C0433m

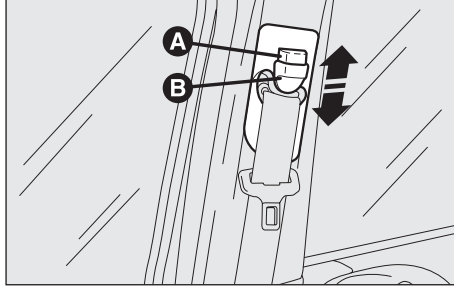


F0C0378m

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
INDEX



EMNİYET KEMERLERİNİN YÜKSEKLİK AYARI

Emniyet kemeri dört değişik yükseklik kademesinden birine ayarlanabilir.

Ayarlamak için (A) butonuna basarak, (B) halkasını istenilen yüksekliğe alçaltınız veya yükseltiniz.

Emniyet kemerinin yüksekliğini daima kullanıcıya uygun olarak ayarlayınız. Bu şekilde çarpışma durumunda oluşabilecek yaralanma riskini en aza indirgeyebilirsiniz.

Kemer, omuz kenarı ile boyun arasındaki mesafenin yaklaşık olarak ortasından geçtiğinde uygun olarak ayarlanmış demektir.



DİKKAT

Emniyet kemeri yükseklik ayarı otomobil duruyor iken yapılmalıdır.



DİKKAT

Ayarlamayı yaptıktan sonra, daima halkanın yükseklik kademelerinden birine oturduğundan emin olunuz. Bu nedenle buton serbest bırakıldıktan sonra son bir defa daha iterek kilitleme tertibatının sabit yükseklik kademelerinden birine denk gelmiş olduğundan emin olunuz.

ÖN GERDİRİCİLER

Fiat Stilo, ön ve arka (bazı tiplerde) koltuklardaki emniyet kemerlerinin daha etkili koruma sağlaması için ön gerdirici sistem ile donatılmıştır. Bu sistem, bir sensör yardımı ile şiddetli bir çarpışma olduğunu algılar ve kemerin birkaç santim daha gerilip kılmasını sağlar. Bu şekilde; kemer kullanıcıyı arkada tutmaya başlamadan önce, gerdirici kemerin vücudu boşluksuz bir şekilde sarmasını sağlar.

Emniyet kemeri kilitlendiğinde, gerdiricinin devreye girdiği anlaşılır ve emniyet kemeri el ile bile çekilemez.

DİKKAT Gerdiricinin maksimum koruma sağlaması için emniyet kemeri göğüs ve kalçaları saracak şekilde bağlanmalıdır.

Ön koltuk gerdiricileri sadece ön emniyet kemerleri takılı olduğu sürece devrededir.

Gerdirici devreye girdiğinde hafif bir duman görülür. Bu duman zararlı değildir ve herhangi bir yangının başlangıcını işaret etmez.

Gerdirici sistem herhangi bir bakım veya yağlama gerektirmez. Sistemin orijinal durumunda yapılacak her türlü değişiklik etkinliğini geçersiz kılar. Doğal afetler (sel,deniz fırtınaları gibi) sonucu sistem ıslanır ve çamurlanır ise değiştirilmesi zorunludur.



DİKKAT

Ön gerdirici sadece bir kez kullanılabilir. Gerdiricinin, devreye girdiği çarpışmalardan sonra yetkili Tofaş servisinde değiştirilmesi gereklidir. Gerdirici, etiket üzerinde belirtilen imalat tarihinden itibaren 10 yıl süre ile işlevini korur. Bu sürenin sonuna yaklaşıldığında değiştirilmesi gerekir.



Ön gerdirici etrafındaki bölgede oluşan patlama, titreşim veya ısıtma (6 saate kadar 100°C'nin üzerinde) gibi işlemler sistemin hasar görmesine veya devreye girmesine sebep olabilir. Kötü yol yüzeylerinden veya kazara kaldırımlara çıkılmasından dolayı oluşan titreşim ve sarsıntılar sistemi etkilemez. Bununla birlikte eğer herhangi bir şekilde yardıma ihtiyacınız olursa, yetkili bir Tofaş servisine müracaat ediniz.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARİ VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX



F0C0015m



F0C0013m

DARBE SINIRLAYICISI (bazı tiplerde)

Bu, ön ve arka emniyet kemerlerinin bir darbe sonrasında omuzlara ve göğse yaptığı normal baskıları azaltmaya yarayan bir tertibattır. Böylece hava yastığı ile önlenemeyen mikro travmalara karşı koruma da artırılmış olmaktadır.

EMNİYET KEMERLERİNİN KULLANIMI İLE İLGİLİ GENEL BİLGİLER

Sürücü emniyet kemerlerinin kullanımı ile ilgili yerel trafik kurallarına uymak ve bunu otomobilin içersindeki diğer yolculara bildirmekle yükümlüdür.

Hamile bayanlar da emniyet kemeri takmak zorundadırlar. Kemer takmaları halinde kendileri ve doğacak çocukları için kaza durumunda yaralanma riski daha fazladır. Hamile bayanlar, emniyet kemerinin alt kısmını karın bölgesinin altından geçecek şekilde ayarlamalıdır.

DİKKAT Kemer dönük olmamalıdır. Kemerin üst bölümü omuz ve göğüs üzerinden çapraz geçmelidir. Alt kısım kullanıcının öne doğru kaymasını önlemek için karın üzerinden değil kalça üzerinden bağlanmalıdır. Kemerin yolcunun vücudunu sarmasını önlemek için klipsler, tutucu parçalar vs. kullanmayınız.



DİKKAT

Maksimum güvenlik için, koltuk arkılığı dik pozisyonda ayarlanmış olarak arkınıza yaslanınız ve kemerin göğüs ve kalçalarınızın üzerinden geçerek bağlandığından emin olunuz. Ön ve arka emniyet kemerlerinin daima bağlı olduğundan emin olunuz. Kemerlerinizi bağlamadan yola çıktığınızda, çarpışma durumunda ciddi bir şekilde yaralanma ve ölüm riskini arttırırsınız.

DİKKAT Kesinlikle emniyet kemeri çocuğun üzerinden geçecek şekilde kucağınıza çocuk olarak seyahat etmeyiniz. Vücuda herhangi bir nesne bağlamayınız.



F0C0014m

**DİKKAT**

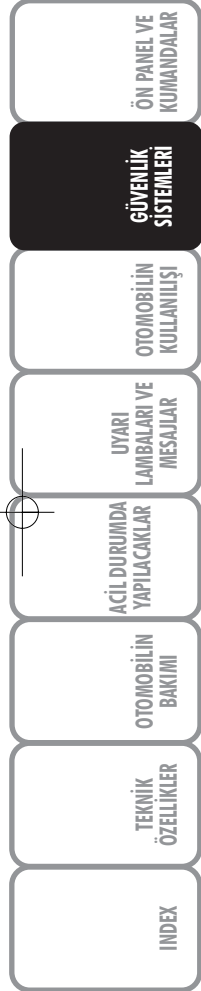
Emniyet kemeri ve gerdirici elemanları kesinlikle sökülmemeli veya kurcalanmamalıdır. Her türlü işlemin, tecrübeli ve yetkili personel tarafından yapılması gerekir. Herhangi bir müdahale gerektiğinde, yetkili bir Tofaş servisi ile temasa geçiniz.

**DİKKAT**

Eğer kemer ani ve sert bir şekilde çalışma zorunda kalmış ise örneğin bir kaza sonrasında, kemerde gözle görülemeyen fakat direnç özelliğini kaybetmiş olma durumu söz konusu olabileceği için, bağlantıları, bağlantı tespit vidaları ve gerdiricisi ile birlikte komple değiştirilmesi gerekir.

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX



200

EMNİYET KEMERLERİNİN DAİMA İYİ DURUMDA TUTULMASI İÇİN YAPILMASI GEREKENLER

Aşağıdakileri uygulayınız:

- ☐ kemer daima gergin, dönmemiş ve hiçbir zorlukla karşılaşmadan serbest şekilde kayabilecek pozisyonda kullanılmalıdır;
- ☐ emniyet kemerlerini, ciddi bir kazadan sonra üzerlerinde herhangi bir hasar görünmese bile değiştiriniz. Gerdirici devreye girmiş ise değiştiriniz;
- ☐ emniyet kemerlerini sabunlu su ile yıkayıp, durulayarak, gölgede kurutunuz. Örgüye zarar verebilecek türden; kuvvetli deterjanlar, çamaşır suyu, renklendirici veya diğer kimyasal maddeleri kullanmayınız.
- ☐ toplayıcı makaralarını kesinlikle ıslatmayınız. Sadece kuru kalmaları halinde düzgün olarak çalışmaları garanti edilir.
- ☐ emniyet kemerlerini herhangi aşınma veya üzerlerinde kesik tespit edildiği zaman değiştiriniz.

ÇOCUKLARIN GÜVENLİ BİR ŞEKİLDE TAŞINMASI

Bir çarpışma durumunda en üst seviyede koruma sağlanması için, bütün yolcuların oturmaları ve uygun özellikte koruyucu sistemler kullanmaları gerekir.

Bu durum özellikle çocuklar için daha da önemlidir.

Çocukların kas ve kemik yapıları tam olarak gelişmemiş olduğundan dolayı, çocukların başları; vücut ağırlıkları ile kıyaslandığında, yetişkinlerinkinden daha büyük ve ağırdır. Bu sebeple, çocuklar için, yetişkinlerin kullanmaları gereken sistemlerden farklı özelliklere sahip koruyucu sistemler gerekmektedir.

En iyi çocuk koruyucu sistemleri üzerinde yapılan araştırmaların sonuçları, ECE-R44 Avrupa Standartlarında yer almaktadır. Bu standart, aşağıda belirtilen dört farklı grupta toplanan çocuk koruyucu sistemlerinin kullanılmasını zorunlu kılar:

Grup 0	ağırlık 0-10 kg
Grup 1	ağırlık 9-18 kg
Grup 2	ağırlık 15-25 kg
Grup 3	ağırlık 22-36 kg

Görüldüğü gibi, gruplar kısmen ortak ağırlıkları kapsarlar; bu sebeple, piyasada birden fazla ağırlık grubunu kapsayan sistemlerin bulunması mümkündür.



CİDDİ TEHLİKE (aşağıdaki açıklamayı okuyunuz)

Tüm koruyucu sistemlerde onay bilgileri bulunmalı ve sisteme rijit olarak bağlanmış, sökilemeyen bir etiket üzerinde kontrol edildiğini gösteren işaret bulunmalıdır.

36 kg'dan daha ağır ve 1,5 m'den daha uzun boylu olan çocuklar; koruyucu sistemlerin kullanımı açısından yetişkin olarak kabul edilirler ve normal emniyet kemerlerini kullanabilirler.

Her bir ağırlık grubundaki çocukların, Fiat Aksesuar Serisinde bulunan çocuk koruyucu sistemlerini kullanmalarını tavsiye ediyoruz. Bu sistemler özel olarak dizayn edilmiş ve Fiat marka otomobillerde kullanılmak üzere test edilmiştir.



DİKKAT

CİDDİ TEHLİKE: Çarpışmanın şiddeti ne olursa olsun, şişen hava yastığı ölümle bile sonuçlanabilecek yaralanmalara sebep olabileceği için yolcu hava yastığı bulunan otomobillerde, çocuk koruyucu sistemlerini kesinlikle ön yolcu koltuğuna monte etmeyiniz. Bir kaza olması durumunda; en güvenli yer arka koltuk olduğundan dolayı, çocukları arka koltukta taşımanızı tavsiye ediyoruz. Çarpışmanın şiddeti ne olursa olsun, şişen hava yastığı ölümle bile sonuçlanabilecek yaralanmalara sebep olabilir. Yolcu hava yastığı devre dışı bırakıldıktan sonra, çocukların ön koltuğa oturtulmaları mümkün olabilir. Bu durumda, hava yastığının devre dışı bırakıldığından emin olmak için, uyarı lambasının kontrol edilmesi gereklidir ("Yolcu hava yastığı kısmındaki" "Ön hava yastığı" paragrafına bakınız). Çocuk emniyet koltuğunun ön panel ile temasını önlemek için ön yolcu koltuğu geriye doğru tamamen çekilmelidir.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

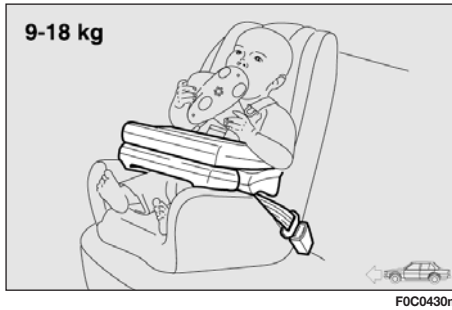
ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
INDEX



GRUP 0 ve 0+

13 kg ağırlığa kadar olan bebekler; bebeğin başını destekleyen ve arka tarafa bakar şekilde monte edilen özel tipte koruyucu koltuklara oturtulmalıdır.

Koruyucu koltuk, otomobilin koltuğuna emniyet kemeri ile bağlanır. Çocuğun da koruyucu koltuğun kemerleri ile bağlanmış olması gerekir.



GRUP I

9 kg ve 18 kg arası ağırlıkta olan çocuklar, ön tarafında yastıklar bulunan çocuk koruyucu koltuklarına, öne bakar şekilde oturtulmalıdır. Otomobilin emniyet kemeri; hem çocuk koltuğunu, hem de çocuğu bağlar.



DİKKAT

Şekiller sadece örnek olarak verilmiştir. Kullandığınız koltuğu, verilen talimatlara uygun olarak monte ediniz.



DİKKAT

Grup 0 ve I için, arka tarafta yer alan bir bağlantı vasıtası ile otomobilin emniyet kemerleri kullanılarak bağlanan çocuk koruyucu koltukları vardır. Çocuk da, koltuğa özel kemerler vasıtası ile bağlanır. Çocuk koltukları; bir yastık kullanılarak yanlış şekilde monte edilmeleri halinde, boyutlarından dolayı tehlikeli olabilirler. Daima, kullanmakta olduğunuz çocuk emniyet koltuklarının özel montaj talimatlarına uyunuz.

GRUP 2

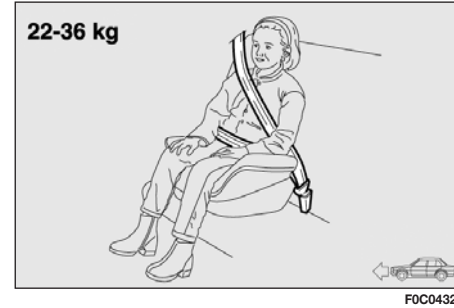
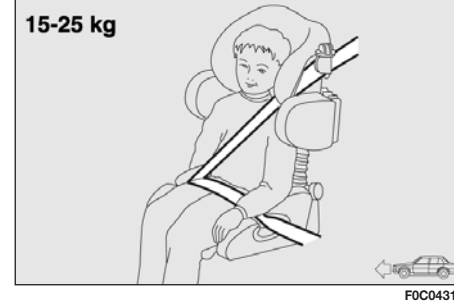
15 kg ve 25 kg arası ağırlıkta olan çocuklar, direkt olarak otomobilin emniyet kemeri ile bağlanabilirler. Çocuk koltuğunun kullanım amacı; otomobilin emniyet kemerinin çapraz kısmının çocuğun göğsü üzerinden (kesinlikle boğazı üzerinden değil) geçmesi ve yatay kısmının da çocuğun kalçalarını (karnını değil) sarması için, çocuğun doğru konumda bulunmasını sağlamaktır.

GRUP 3

22 kg ve 36 kg arası ağırlıkta olan çocuklar için, çocuğun sırtının koltuk arkalığınan uzaklaştırılmasını sağlamak üzere bir destek kullanılmasını gerektirmez.

Şekil arka koltukta uygun çocuk konumunu göstermektedir.

1,50 m'den daha uzun boylu çocuklar, yetişkinler gibi emniyet kemeri takabilirler.

**DİKKAT**

Şekiller sadece örnek olarak verilmiştir. Kullandığınız koltuğu, verilen talimatlara uygun olarak monte ediniz.

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARİ VE
MESAJARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

YOLCU TARAFI KOLTUKLARI İLE ÇOCUK KOLTUĞU KULLANIMININ UYGUNLUK TABLOSU

Fiat Stilo çocuk koltuklarının otomobilin değişik yerlerine montajı ile ilgili 2000/3/CE Avrupa direktiflerine aşağıdaki tabloda gösterildiği şekilde uymaktadır:

3/5 kapılı tipler, ikili arka koltuklar

Grup	Ağırlık ölçüsü	KOLTUKLAR		
		Ön yolcu	Arka yolcu	Orta yolcu
Grup 0, 0+	13 kg'a kadar	U	U	U
Grup 1	9-18 kg arası	U	U	U
Grup 2	15-25 kg arası	U	U	U
Grup 3	22-36 kg arası	U	U	U

5 kapılı tipler, ikili arka koltuklar

Grup	Ağırlık ölçüsü	KOLTUKLAR			
		Ön yolcu	LH Arka yolcu	RH Arka yolcu	Orta yolcu
Grup 0, 0+	13 kg'a kadar	U	U	L	L
Grup 1	9-18 kg arası	U	U	L	L
Grup 2	15-25 kg arası	U	U - B	L - B	L
Grup 3	22-36 kg arası	U	U - B	L - B	L

İçindekiler

U = gösterilen "grup" lar için Avrupa ECE-R44 düzenlemelerine göre "Üniversal" kategoriye giren koruyucu sistemlerin uygunluğu.

B = belirlenen ağırlık gruplarında otomobilde mevcut çocuk koruyucu sistemleri (otomobil ile gelen çocuk koltuğu-opsiyonel)

L = Fiat Aksesuar serisinde mevcut belirlenen gruplar için çocuk koruyucu sistemleri

Otomobilde çocuk taşınırken uyulması gereken kurallar aşağıda özetlenmiştir:

☐ bir kaza olması durumunda; otomobil içindeki en güvenli yer arka koltuk olduğundan dolayı, çocuk koruyucu sistemleri arka koltuğa monte edilmelidir.

☐ eğer yolcu hava yastığı devre dışı bırakılır ise, hava yastığının devre dışı bırakıldığından emin olmak için, gösterge tablosu üzerinde yer alan  uyarı lambasını kontrol ediniz.

☐ çocuk koruyucu koltuğunun montajı ile ilgili, imalatçı firma tarafından verilmesi gereken talimatlara uyunuz. Bu talimatları, aracın belgeleri ve bu el kitabı ile birlikte saklayınız. Montaj talimatı olmayan çocuk koruyucu sistemlerini kullanmayınız.

☐ emniyet kemerini çekerek, iyi bir şekilde bağlandığını daima kontrol ediniz.

☐ Bütün çocuk koruyucu sistemleri sadece tek bir çocuk içindir.

☐ emniyet kemerinin çocuğun boğazı üzerinden geçmediğini daima kontrol ediniz.

☐ seyahat esnasında, çocukların yanlış bir şekilde oturmalarına ve kemerleri çıkartmalarına izin vermeyiniz.

☐ kucağınızda kesinlikle çocuk veya bebek taşımayınız. Ne kadar güçlü olursa olsun, bir kaza esnasında hiç kimse bir çocuğu tutamaz.

☐ herhangi bir kazadan sonra çocuk koltuğunu değiştiriniz.



DİKKAT

Çocukların kesinlikle ön yolcu koltuğuna oturmamaları gerektiği için, ön yolcu koltuğuna çocuk koruyucu sistemi yerleştirmeyiniz.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

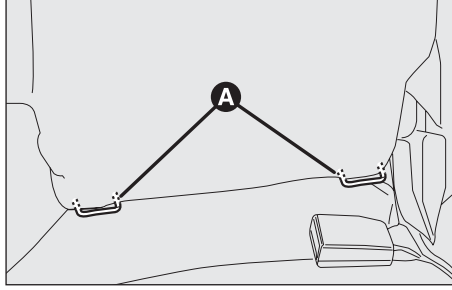
ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

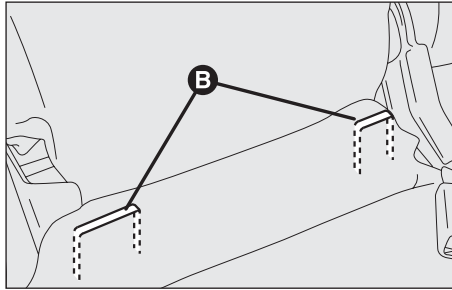
TEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
INDEX



F0C0274m



F0C0273m

“ISOFIX” ÇOCUK GÜVENLİK SİSTEMİNİ TAKMAK İÇİN ÖN AYAR

Fiat Stilo, Isofix çocuk güvenlik sistemini takmak için uygun bir ön ayar oluşturmuştur. Ü'Isofix", çocuk güvenlik sistemi için yeni bir Avrupa Standardı sistemidir. Isofix sistemi, geleneksel çocuk güvenlik sistemlerinin kullanılması engelleyen ek bir seçenektir. Isofix çocuk güvenlik sistemi üç grubu kapsar: 0, 0+ ve I.

Farklı tespit sisteminden dolayı, Isofix çocuk koltuğu, sadece otomobilde bu amaç için bulunan uygun, arka koltuk arkılığı ve koltuk minderi arasına yerleştirilmiş olan otomobilin tipine göre (A) ve (B) braketleri kullanılarak tespit edilmelidir.

Hem geleneksel güvenlik sistemini hem de Isofix'i, örneğin geleneksel olanı sola ve Isofix koltuğunu sağa monte etmek mümkündür.

Ölçüleri farklı olduğundan, Isofix bağlantısı sadece ikiyken, arka koltuklara maksimum üç adet geleneksel çocuk koltuğu takmak mümkündür. Ön yolcu koltuğuna sadece geleneksel çocuk koltukları monte etmek mümkündür.

18 kg ağırlığa kadar çocuklar için Kiddy Isofix koltuk takılı otomobilde, hareket yönüne bakacak şekilde yerleştirilmeli ve 13 kg ağırlığa kadar olan çocuk koltuğu geriye doğru bakacak şekilde yerleştirilmelidir (0,0 + ve I grupları). Açık ve net bir şekilde Fiat Stilo için tasarlanmış ve denenmiş olduklarından, bu çocuk koltuklarının seçilmesini önermekteyiz. Kiddy Isofix koltuk, Avrupa Standardı ECE-R44/03'e göre onaylanmıştır.



DİKKAT

Çocuk güvenlik sistemini daima otomobil hareketsizken takınız. Isofix çocuk güvenlik sistemi, “klik” geçme sesi duyulduğunda uygun şekilde tespit edilmiştir. Her durumda, çocuk güvenlik sisteminin Üreticisi tarafından sağlanması gereken montaj talimatlarına uyunuz.

ISOFIX KOLTUK MONTAJI

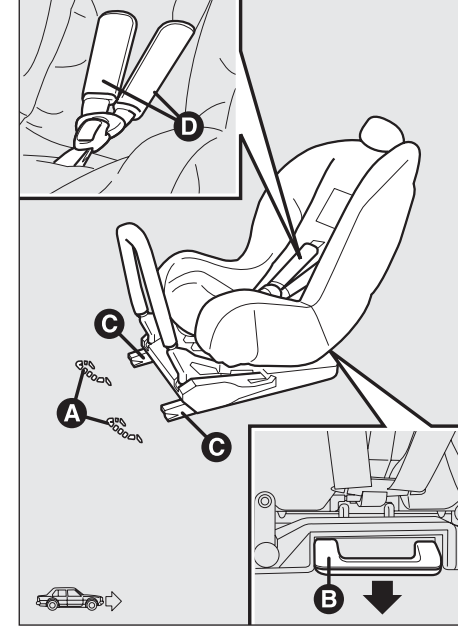
0 ve 0+ grupları için koltuğun takılması

0, 0+ ağırlık grubu çocuklar için, çocuk koltuğu geriye doğru bakmaktadır (13 kg'a kadar çocuklar) ve çocuk, çocuk koltuğu emniyet kemerleri tarafından tutulmaktadır (D).

Çocuk büyüyüp I ağırlık grubunu geçtiğinde, çocuk koltuğu öne bakar durumda (hareket yönünde) monte edilmelidir.

Uygun takma işlemi için aşağıdakileri uygulayınız:

- ☐ ayırma kolunun (B), hareketsiz konumda (içe doğru) olup olmadığını kontrol ediniz
- ☐ (A) ön ayar braketini bulunuz, sonra çocuk koltuğunu bağlama teçhizatlarını (C), braketlerle ayarlanmış olarak yerleştiriniz
- ☐ kilitlenme sesi duyuluncaya kadar çocuk güvenlik sistemini itiniz.
- ☐ uygun bir şekilde kilitlenmiş olduğunu koltuğu hareket ettirerek kontrol ediniz: mevcut güvenlik mekanizması sadece bir kilitlenme ile doğru olmayan kilitlenmeyi engeller.



FOC0268m

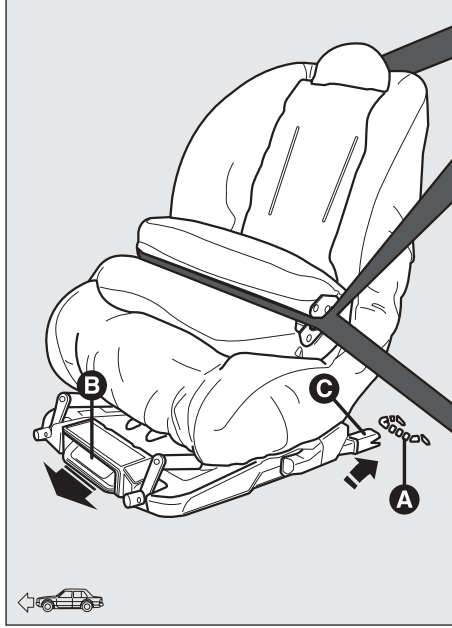
ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

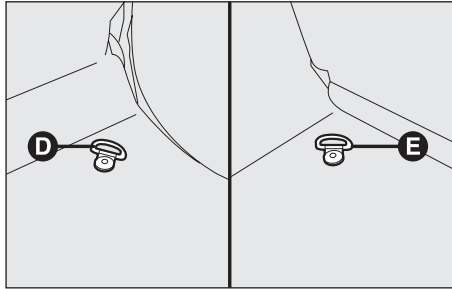
ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

208



F0C0139m



F0C0428m

Grup I

I ağırlık grubu için koltuğun takılması

Uygun takma işlemi için aşağıdakileri uygulayınız:

Çocuk büyüyüp I ağırlık grubunu geçtiğinde, çocuk koltuğu öne bakar durumda (hareket yönünde) monte edilmelidir.

Uygun takma işlemi için aşağıdaki gibi hareke ediniz

☐ ayırma kolunun (B), hareketsiz konumda (içe doğru) olup olmadığını kontrol ediniz;

☐ (A) ön ayar braketini bulunuz, sonra çocuk koltuğunu bağlama teçhizatlarını (C), braketlerle ayarlanmış olarak yerleştiriniz;

☐ kilitlenme sesi duyuluncaya kadar çocuk güvenlik sistemini itiniz;

☐ hareket yönüne doğru bakan koltuk için, kemerin kancasını tabandaki halkaya takınız

(D): sağ taraftaki halka

(E): sol taraftaki halka

☐ uygun bir şekilde kilitlenmiş olduğunu koltuğu hareket ettirerek kontrol ediniz: mevcut güvenlik mekanizması sadece bir kilitlenme ile doğru olmayan kilitlenmeyi engeller.

Bu şekilde, koltuk ayrıca otomobilin emniyet kemeri ile ve üst kemer ile sabitlenebilir. Otomobilin emniyet kemerleri ile koltuğu sabitlemek için, koltuk ile birlikte verilen açıklamalara bakınız.

OTOMOBİL İLE BİRLİKTE VERİLEN ÇOCUK KOLTUK SİSTEMİ (bazı tiplerde)

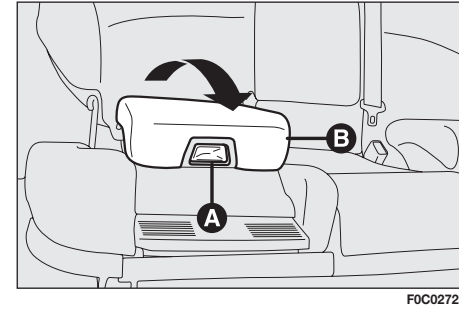
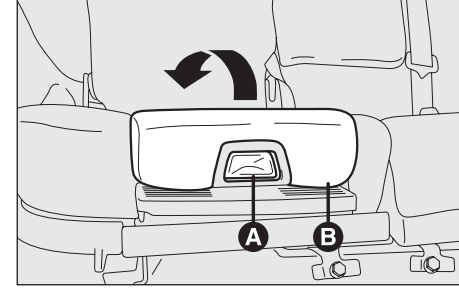
Bazı tiplerde, 1.50 m'den daha kısa yolcular ve 22 kg üzerindeki çocuklar için etkili emniyet kemeri kullanımı için koltuk minderini kaldırma tertibatı mevcuttur.

Koltuğun, koltuk minderini kaldırma teçhizatı ile kullanılması için aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

- ☐ koltuk minderinin ortasındaki, (A) koluna bastırınız;
- ☐ koltuk minderini (B) dışarı alınız ve koltuk arkılığına doğru kilitleme sesini duyuncaya kadar itiniz.

Koltuk minderini normal pozisyona getirmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ koltuk minderini (B) serbest bırakmak için, ortasındaki, (A) koluna bastırınız;
- ☐ kilitleme sesini duyuncaya kadar öne minderini (B) itiniz ve yuvasına yerleştiriniz.



ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
INDEX

ÖN HAVA YASTIKLARI

Otomobil, sürücü ve yolcu hava yastığı, için kademeli hava yastıkları ("Akıllı yastık") ile donatılmıştır. Bunun yanında bazı tiplerde, ön ve arka yan hava yastıkları ile cam hava yastığı bulunabilmektedir.

"AKILLI YASTIK" SİSTEMİ (KADEMELİ ÖN HAVA YASTIĞI)

Ön hava yastığı (sürücü ve yolcu hava yastıkları), orta ve yüksek şiddetteki önden çarpışma durumlarında, yolcuları korumak için dizayn edilmiş olup; yolcunun vücudu ile direksiyon simidi veya ön panel arasında bir engel teşkil eder.

Ön hava yastıkları önden çarpışma durumunda devreye girmesi için dizayn edilmiştir ve bu nedenle diğer tip çarpışmalarda (yandan çarpmalar, arka uç çarpmalar ve devrilmeler gibi) hava yastığının devreye girmemesi bir sistem arızası değildir.

Bir çarpışma durumunda, elektronik kontrol ünitesi, ilgili hız azalma sensöründen gelen sinyalleri işleme tabi tutar ve eğer gerekiyor ise, yastığın şişirilmesini sağlar.

Hava yastığı derhal şişerek; sürücü ve önde oturan yolcunun vücudu ile, otomobilin yaralanmaya sebep olabilecek bölümleri arasında bir engel teşkil eder. Hava yastığı olaydan sonra hemen iner.

Hava yastığı (sürücü ve yolcu hava yastığı) emniyet kemerlerinin yerine geçmez. Avrupa'da ve dünyanın pek çok ülkesinde kanunlarla da belirlendiği gibi, emniyet kemerlerinin daima takılması gerekir.

Kaza halinde, emniyet kemeri takmayan yolcu, öne doğru hareket eder ve şişmekte olan hava yastığı ile temas edebilir. Bu durumda, hava yastığının sağladığı koruma azalır.

Ön hava yastığı (sürücü ve yolcu tarafındaki), önden çarpışma halinde devreye giren bir güvenlik sistemidir.

Ön hava yastığı aşağıdaki durumlarda devreye girmez:

- ☐ otomobilin ön yüzeyine hasar vermeyecek nesnelere çarpıldığında (tamponun bariyerlere çarpması);
- ☐ koruyucu bariyerlerin altına girildiğinde (örneğin bir kamyonun veya bariyerlerin altına girildiğinde).

Bunun sebebi, hava yastığının, emniyet kemerlerinin koruyucu etkisine ilave bir koruma oluşturmaması ve dolayısıyla da şişmesinin anlamsız olmasıdır.



DİKKAT

Direksiyon üzerine, yolcu hava yastığı koruyucusunun üzerine veya yan tavan triminin üzerine etiket veya herhangi bir nesne yerleştirmeyiniz. Hava yastığının uygun bir şekilde şişmesini engeleyeceği için yolcu tarafındaki ön panel üzerine herhangi bir nesne yerleştirmeyiniz.

SÜRÜCÜ TARAFINDAKİ ÖN HAVA YASTIĞI

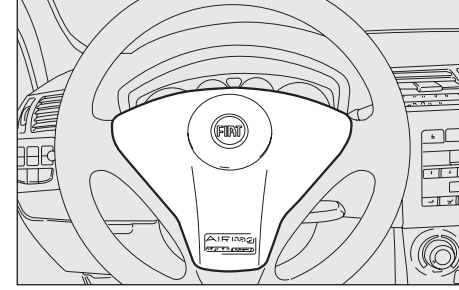
Direksiyon simidinin merkezindeki özel bölmede bulunan ve hemen şişebilen hava yastığıdır.

YOLCU TARAFINDAKİ ÖN HAVA YASTIĞI

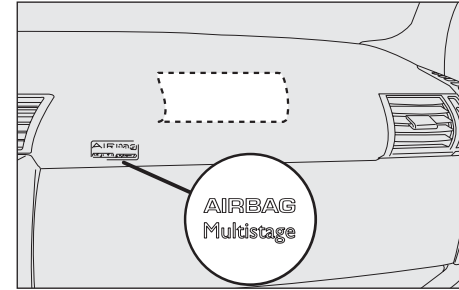
Ön paneldeki özel bölmede bulunan, hemen şişebilen ve sürücü hava yastığından daha büyük olan hava yastığıdır.

Sürücü ve yolcu tarafındaki hava yastığı, emniyet kemerini takan kişileri daha iyi düzeyde korumak üzere dizayn edilmiş ve ayarlanmıştır.

Hava yastığı tamamen şiştiğinde, yolcu ile ön panel arasındaki boşluğun büyük bir bölümünü doldurur.



F0C0051m



F0C0112m



DİKKAT



CİDDİ TEHLİKE: Yolcu tarafına hava yastığı monte edilmiş ise; ön yolcu koltuğuna, çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Eğer çocuğun ön koltukta taşınması gerekiyor ise, ön koltuğa çocuk koltuğunu yerleştirmeden önce, yolcu hava yastığını devre dışı bırakınız. Ön yolcu koltuğu, çocuk koltuğunun ön panele temas etmemesi için en geri pozisyona ayarlanmalıdır. Kanuni bir gereklilik olmasa bile, çocuğun ön koltukta taşınmasına gerek kalmadığında, yolcu hava yastığını derhal devreye almanız tavsiye edilir.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

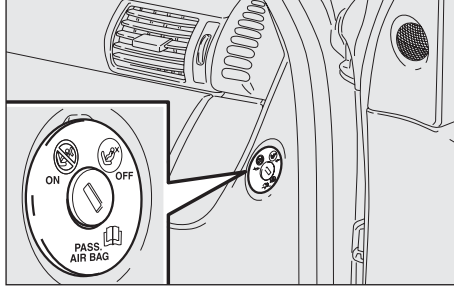
ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
INDEX



YOLCU TARAFINDAKİ ÖN HAVA YASTIĞININ MANUEL OLARAK DEVRE DIŞI BIRAKILMASI

Ön koltukta bir çocuk taşınması zorunlu olduğunda, otomobilde bulunan yolcu hava yastığının devre dışı bırakılması mümkündür.

Hava yastığının devreye alınması/devre dışı bırakılması, otomobilin kontak anahtarı STOP pozisyonunda iken, ön panelin sağ tarafında yer alan anahtar kumandalı özel bir düğme üzerinde kullanılması ile gerçekleştirilir. Düğmeye ulaşabilmek için, kapının açık olması gerekmektedir.

Kapı açık iken, anahtar düğme üzerindeki yuvasına yerleştirilebilir ve her iki konuma da çevrilebilir.

DİKKAT İşlem sadece motor çalışmıyor iken ve kontak anahtarı yerinden çıkartılmış iken yapılmalıdır.

Anahtar kumandalı düğmenin iki farklı konumu mevcuttur:

☐ yolcu tarafındaki ön hava yastığı devrede; gösterge tablosu üzerindeki (ON pozisyonu) uyarı lambası söner; ön koltukta çocuk taşınması kesinlikle yasaktır.

☐ yolcu tarafındaki ön hava yastığı devre dışı; gösterge tablosu üzerindeki (OFF pozisyonu) uyarı lambası yanar; uygun taşıyıcı sistem ile korunan bir çocuk, ön koltukta taşınabilir.

Gösterge tablosu üzerindeki uyarı lambası, yolcu hava yastığı tekrar devreye alınana kadar sürekli olarak yanar.

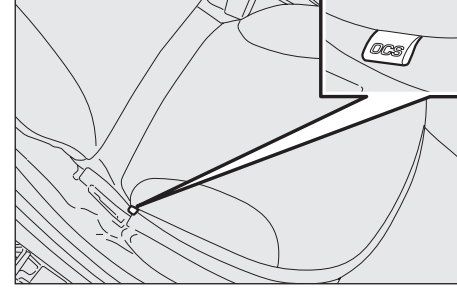
Yolcu tarafındaki ön hava yastığının devre dışı bırakılması, yan hava yastıklarının çalışmasını engellemez.

ÖN YOLCU TESPİT SENSÖRÜ (OCS) (bazı tiplerde)

Ön yolcu hava yastığının, koltuk minderinin iç kısmı ve dış kılıfı arasına monte edilmiş bir sensörü mevcuttur. Bu sensör ile, elektronik kontrol ünitesi ön yolcu koltuğunda bir yolcu olduğunu ve yolcunun ağırlığını tespit eder.

Bu şekilde her türlü durumda, yolcu hava yastığının şişme basıncı yolcunun ağırlığına göre ayarlanarak en iyi koruma sağlanır.

Eğer yolcu tarafında bir yetişkin oturuyorsa, hava yastığı gerekli olduğu zaman şişmeye hazırdır. Eğer yolcu koltuğu boş ise hava yastığı devreye girmez.



F0C0416m



DİKKAT



CİDDİ TEHLİKE: Ön yolcu tespit sensörü çocuk koruma sistemini algılamak ve bunun sonucunda yolcu hava yastığının otomatik olarak devreden çıkarılmasını sağlamaz. Ön yolcu koltuğunda çocuk koruyucu sistemi mevcut ise, ön yolcu hava yastığının ilgili devreden çıkartma düğmesi ile manuel olarak devreden çıkartılmasıdır (bir önceki paragrafa bakınız).



DİKKAT

Ön yolcu koltuğu üzerine ağır nesneler yerleştirmeyiniz. Bir kaza anında, eğer yolcu hava yastığı devreden çıkartılmamış ise devreye girer.

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
INDEX



F0C0303m

DİKKAT Sistemin en iyi seviyede koruma sağlaması için koltuğa uygun pozisyonda oturulmalıdır.



DİKKAT

Ön yolcu koltuğunda minder vb. materyaller (minderler, lastik halkalar gibi), yolcu tespit sensörünün doğru olarak yolcu ve ağırlık tespiti yapamayacağı için kullanılmamalıdır.



DİKKAT

Ön yolcu tespit sensörünün hasar görmemesi için, koltuk üzerine kesinlikle keskin veya kesici materyaller yerleştirmeyiniz. Sensörün hasar görmesi durumunda yetkili bir Tofaş servisi ile temasa geçiniz.

YAN HAVA YASTIKLARI (Yan hava yastığı - Cam hava yastığı) (bazı tiplerde)

YAN HAVA YASTIĞI

Yan hava yastıkları, derhal şişen iki tip yastıktan oluşur ve yan hava yastığı ön koltuk arkalıkları ve arka koltuk arkalıkları yan dolgu su içine (mevcut ise) yerleştirilmiştir.

Yan hava yastıkları, orta şiddetteki çarpışmalarda yolcu göğüs kısmından koruma sağlar.

CAM HAVA YASTIĞI

Cam hava yastığı, yan tavan kaplaması içinde yer alan bir "perde" sistemi olup, özel bir trim ile kapatılmıştır. Bu trim, yastığın aşağı doğru açılmasını sağlar. Yolcuların başlarını korumak için düşünülen bu çözüm, yandan çarpışma durumunda ön ve arka yolcular için en üst seviyede koruma sağlar.

Düşük hızda yandan çarpışma durumunda (emniyet kemeri ile korunmanın yeterli olduğu), hava yastıkları şişmez.

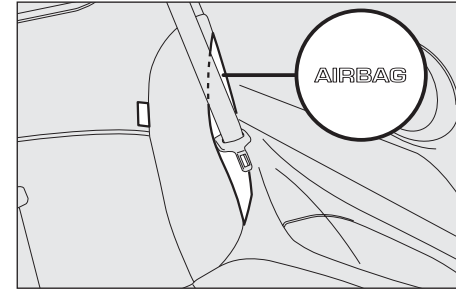
Ayrıca, yandan çarpma durumunda kemerler yolcunun uygun pozisyonda tutulmasını sağlayıp, şiddetli çarpışmalarda yolcunun dışarı fırlamasını engellediği için emniyet kemerleri takılmasının büyük önemi vardır.

Dolayısıyla, hava yastığı, emniyet kemerlerinin yerine geçmez, fakat kemerler ile birlikte daha etkin bir koruma sağlar. Avrupa'da ve dünyanın pek çok ülkesinde kanunlarla da belirlendiği gibi, emniyet kemerlerinin daima takılması gerekir.

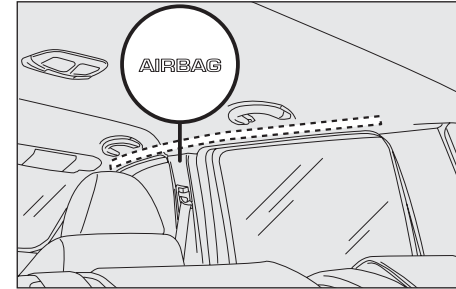
DİKKAT Yandan çarpma durumunda, koltukta doğru pozisyonu alarak, cam hava yastıklarının doğru açılmasını sağlayarak sistemden en iyi koru-



F0C0114m



F0C0133m



F0C0157m

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
INDEX

ma sağlanır.

DİKKAT Basamaklar, bordür taşları gibi çıkıntılı nesnelere şiddetli bir şekilde çarpılması, büyük çukurlara veya yol üzerindeki çökmüş bölgelere düşülmesi gibi, otomobilin, alt kısmını etkileyecek şiddetli darbelere veya kazalara maruz kalması halinde, ön ve/veya ön ve arka (mevcut ise) yan hava yastıkları şişebilir.

DİKKAT Hava yastıkları şişerken, dışarı az miktarda toz şeklinde bir madde yayılır. Bu zararlı olmayıp, bir yangının başlangıcına işaret etmez. Ayrıca, şişen hava yastığının yüzeyi ve otomobilin içi de toz halindeki bu madde ile kaplanabilir. Bu madde, cildi ve gözleri tahriş edebilir. Vücudunuzun bu maddeye maruz kalan bölgelerini, sabun ve su ile yıkayınız.

DİKKAT Eğer otomobil hareket halinde iken  uyarı lambası yanar veya  uyarı lambası yanıp söner (bir arızayı belirtmek üzere) ise, arızanın giderilmesi için otomobilinizi mümkün olan en kısa sürede yetkili bir **Tofaş** servisine götürünüz.

Hava yastığının kontrol ünitesi ile ateşleme sisteminin, emniyet kemeri ön gergi tertibatının ve de sürücü hava yastığı spiral tesisatının kullanım süreleri torpido kapağının içindeki etikette gösterilmiştir. Son kullanma tarihi

yaklaştığında bunların kontrol edilmesi ve değiştirilmeleri için Fiat yetkili servisine müracaat edilmelidir.

DİKKAT Hava yastığının devreye girdiği bir kazadan sonra; komple güvenlik sisteminin kontrolü ve değiştirilmesi için, otomobilinizi yetkili bir **Tofaş** servisine götürünüz.

Hava yastığı ile ilgili tüm kontrol, tamir ve değiştirme işlemleri yetkili bir **Tofaş** servisinde yapılmalıdır.

Otomobiliniz hurdaya çıktığında, hava yastığının devre dışı bırakılması için, yetkili bir **Tofaş** servisi ile temasa geçiniz. Otomobiliniz el değiştirdiğinde; yeni sahibinin, hava yastığının kullanılışı ile ilgili talimatlar konusunda bilgilendirilmesi, yukarıda yer alan uyarıları bilmesi ve Kullanıcı El Kitabı'nı temin etmesi gereklidir.

DİKKAT Ön gerdiriciler, ön hava yastıkları ve yan hava yastıkları; elektronik kontrol ünitesi tarafından çarpışmanın tipine bağlı olarak devreye alınırlar. Dolayısıyla, bu tertibatların birinin veya birkaçının devreye girmemesi, sistemin arızalı olduğu anlamına gelmez.



DİKKAT

Hava yastığının şişme aşamasında yaralanma ihtimalini önlemek için, başınızı, kollarınızı ve dirseklerinizi kesinlikle kapıda, camlarda ve cam hava yastığı bölmesi üzerinde dinlendirmeyiniz.



DİKKAT

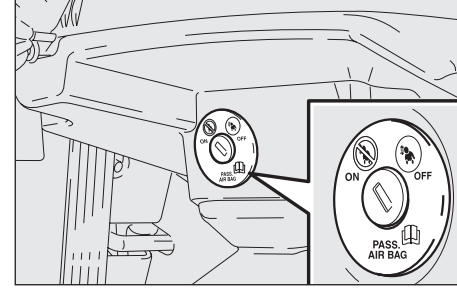
Başınızı, kollarınızı ve dirseklerinizi kesinlikle camların dışına çıkarmayınız.

ARKA YAN HAVA YASTIĞININ MANUEL OLARAK DEVRE DIŞI BIRAKILMASI (bazı tiplerde)

Bazı tiplerde, arkada oturan yolcuları göğüs kısmından korumak için hava yastığı mevcuttur.

Hava yastığının devre dışı bırakılması (kontak anahtarı ile birlikte), bagaj içindeki arka rafın altında yer alan anahtar kumandalı özel bir düğmenin kullanılması ile gerçekleştirilir. Düğmeye ulaşabilmek için, bagajın açık olması gerekmektedir.

DİKKAT Anahtar kumandalı düğmeyi sadece motor duruyor ve kontak anahtarı yerinden çıkartılmış iken kullanınız.



F0C0154m

Anahtar kumandalı düğmenin, iki farklı konumu mevcuttur:

p arka yan hava yastığı devrede; gösterge tablosu üzerindeki (ON  pozisyonu)  uyarı lambası söner; arka koltukta çocuk taşınması kesinlikle yasaktır.

p Arka yan hava yastığı devre dışı; gösterge tablosu üzerindeki (OFF  pozisyonu)  uyarı lambası yanar; uygun taşıyıcı sistem ile korunan bir çocuk, ön koltukta taşınabilir.



DİKKAT

CİDDİ TEHLİKE: Arka koltukta küçük yolcuların oturması (çocuklar gibi) durumunda, bagajdaki ilgili devreden çıkarma işlemi ile arka hava yastığı devreden çıkartılmalıdır.



ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
INDEX

ÖN PANEL VE KUMANDALAR	GENEL UYARILAR	
GÜVENLİK SİSTEMLERİ	 DİKKAT	<i>⚠ uyarı lambasının, kontak anahtarı MAR konumuna çevrildiğinde yanması ve bir kaç saniye sonra sönmesi gerekir. Eğer uyarı lambası yanmaz veya sürekli olarak yanar ise, ya da otomobil hareket halinde iken yanar ise, derhal yetkili bir Tofaş servisi ile temasa geçiniz.</i>
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI	 DİKKAT	<i>Ön ve arka koltuk arkalıklarının kaplama ve kılıfla örtmeyiniz.</i>
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR	 DİKKAT	<i>Kucağınızda veya önünüzde göğüs hizasında bir şey taşıyarak, ya da ağzınızda pipi, kalem gibi nesneler varken yolculuk yapmayınız. Bir kaza halinde, hava yastığının şişmesi sonucu yaralanabilirsiniz.</i>
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR	 DİKKAT	<i>Hava yastığının serbestçe şişebilmesini sağlamak ve kendinizi ciddi şekilde yaralanmaktan korumak için, otomobilinizi daima her iki eliniz ile direksiyon simidinden tutarak kullanınız. Otomobilinizi direksiyon simidine doğru eğilerek değil, dik bir şekilde sırtınızı koltuğa yaslayarak oturup, kullanınız.</i>
OTOMOBİLİN BAKIMI	 DİKKAT	<i>Otomobil çalınırsa veya herhangi biri otomobili çalmaya teşebbüs ederse, ya da otomobil sel baskına veya tahrip edici hareketlere maruz kalırsa, hava yastığı sistemini yetkili bir Tofaş servisinde kontrol ettiriniz.</i>
TEKNİK ÖZELLİKLER	 DİKKAT	<i>Kontak anahtarı yerine takılmış ve MAR pozisyonunda iken, motor çalışmıyor olsa bile, uygun hızda giden başka bir aracın çarpması sonucunda, hava yastığının devreye girebileceği unutulmamalıdır. Dolayısıyla, otomobil hareketsiz olsa bile, çocukları kesinlikle ön koltuklarda oturtmayınız. Diğer taraftan, eğer kontak anahtarı yerine takılmamış ve çevrilmemiş ise, herhangi bir çarpma halinde hava yastıkları şişmez. Bu durumda hava yastıklarının devreye girmemesi herhangi bir arızaya işaret etmez.</i>
INDEX		



DİKKAT

Kontak anahtarı MAR konumuna çevrildiğinde (ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakma düğmesi ON konumunda iken), uyarı lambası bir kaç saniye boyunca, bir kaza olması durumunda, sürücüye yolcu hava yastığının şişeceğini hatırlatmak için bir kaç saniye boyunca yanıp söner. Bundan sonra, uyarı lambasının derhal sönmesi gerekir.



DİKKAT

Kontak anahtarı MAR konumuna çevrildiğinde (arka yan yolcu hava yastığı devre dışı bırakma düğmesi ON konumunda iken), uyarı lambası bir kaç saniye boyunca sürücüye, bir kaza olması durumunda, yolcu hava yastığının şişeceğini hatırlatmak için bir kaç saniye boyunca yanıp söner. Bundan sonra, uyarı lambasının derhal sönmesi gerekir.



DİKKAT

Koltuk arkalıklarının, basınçlı buhar veya su ile otomatik koltuk yıkaması yapılan yerlerde yıkatmayınız.



DİKKAT

Hava yastıkları, ön gerdiricilerin devreye girdiği darbelerden daha şiddetli darbelerde şişer. Dolayısıyla da, bu iki darbe şiddeti arasında, sadece ön gerdiricilerin devreye girmesi normaldir.



DİKKAT

Ceket askılıklarına ve tutunma kollarına sert nesneler takmayınız.



DİKKAT

Hava yastığı emniyet kemerlerinin yerine geçmez, fakat kemerler ile birlikte daha etkin bir koruma sağlar. Ayrıca, düşük hızda önden çarpışma, yandan çarpışma, arkadan çarpılma ve otomobilin takla atması durumunda, ön hava yastığı şişmez. Bu durumlarda, yolcular sadece emniyet kemerleri ile korunurlar; dolayısıyla da emniyet kemerlerinin daima bağlanması gerekir.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARİ VE
MESAJAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI 221

PARK ETME 224

MANUEL VİTESİN KULLANILIŞI 225

“SELESPEED” OTOMATİK VİTESİN
KULLANILIŞI 227

YAKIT TÜKETİMİNİN VE EMİSYONLARIN
AZALTILMASI 237

OTOMOBİLİN ÇEKİLMESİ 239

KAR LASTİKLERİ 242

KAR ZİNCİRLERİ 243

OTOMOBİLİN UZUN SÜRE
KULLANILMAMASI 244

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

Otomobil elektronik motor kilitleyici cihaz ile donatılmıştır, "Ön Panel ve Kumandalar" bölümündeki "Fiat Şifre sistemi" kısmına bakınız.

Motor, özellikle bir süredir kullanılmamış ise, çalıştırıldığı ilk saniyelerde daha gürültülü çalışır. Bu hidrolik supap iticilerinin bir özelliği olup, çalışma şeklini veya güvenilirliğini etkilemez. Fiat Stilo için dizayn edilen bu sistem bakım aralıklarını sınırlamak için düşünülmüştür.

BENZİN MOTORLU TİPLERİN ÇALIŞTIRILMASI

Aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

- ☐ el freninin çekilmiş olduğundan emin olunuz;
- ☐ vitesi kolunu boşa alınız;
- ☐ gaz pedalına dokunmadan kavrama pedalına sonuna kadar basınız.
- ☐ kontak anahtarını AVV pozisyonuna getiriniz ve motor çalışır çalışmaz serbest bırakınız.

Eğer motor çalışmaz ise, kontak anahtarını STOP pozisyonuna çeviriniz ve işlemi tekrarlayınız.

Eğer kontak anahtarı MAR pozisyonunda iken  ve  uyarı lambaları birlikte yanar ise, kontak anahtarını STOP pozisyonuna ve sonra MAR pozisyonuna çeviriniz; eğer uyarı lambası hala yanarsa otomobil ile verilen diğer anahtarlar ile tekrar deneyiniz.



DİKKAT

Otomobilin garajda veya diğer kapalı yerlerde çalıştırılması tehlikelidir. Motor oksijeni tüketip, karbondioksit, karbonmonoksit ve diğer zehirli gazların dışarı atılmasına sebep olur.



Aküden gereksiz güç harcanmasını önlemek için, motor durdurulduktan sonra kontak anahtarını MAR pozisyonunda bırakmayınız.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
INDEX

Eğer motoru çalıştıramadınız ise, acil durumda motorun çalıştırılması işlemini uygulayınız ("Acil durumlarda yapılacaklar" bölümündeki "Otomobilin acil durumlarda çalıştırılması" kısmına bakınız) ve yetkili bir **Tofaş** servisi ile temasa geçiniz.

DİZEL MOTORLU TİPLERİN ÇALIŞTIRILMASI

- ☐ el freninin çekilmiş olduğundan emin olunuz;
- ☐ vitesi kolunu boşa alınız;
- ☐ kontak anahtarını MAR pozisyonuna çeviriniz. Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekran üzerindeki  ve  uyarı lambası yanacaktır;
- ☐  ve  uyarı lambaları sönünceye kadar bekleyiniz. Uyarı lambaları motor ne kadar sıcak ise o kadar çabuk sönecektir;
- ☐ gaz pedalına dokunmadan kavrama pedalına sonuna kadar basınız;



 uyarı lambası, ısıtma bujileri sisteminde bir arıza olduğunu belirtmek için motor çalışınca 60 saniye veya uzun marş süresince yanıp söner. Eğer motor çalışırsa otomobili kullanabilirsiniz fakat mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Tofaş servisine müracaat ediniz.

☐  uyarı lambası söner sönmez, kontak anahtarını AVV pozisyonuna çeviriniz. Eğer uzun süre beklerseniz, ısıtma bujilerinin fonksiyonundan faydalanamazsınız. Motor çalışır çalışmaz kontak anahtarını serbest bırakınız.

DİKKAT Motor soğuk iken, kontak anahtarını AVV pozisyonuna çevirirken gaz pedalı tamamen serbest bırakılmalıdır.

Eğer motor ilk denemede çalışmaz ise, kontak anahtarını STOP pozisyonuna çeviriniz ve işlemi tekrarlayınız.

Eğer kontak anahtarı MAR pozisyonunda iken  uyarı lambası yanarsa, anahtarı STOP pozisyonuna ve daha sonra MAR pozisyonuna çeviriniz. Eğer uyarı lambası yanarsa otomobil ile birlikte verilen diğer anahtar ile tekrar deneyiniz.

Eğer motoru hala çalıştıramadınız ise, yetkili bir **Tofaş** servisi ile temasa geçiniz.

DİKKAT Motor çalışmıyor iken kontak anahtarını MAR pozisyonunda bırakmayınız.

ÇALIŞTIRILDIKTAN SONRA MOTORUN İSİTİLMASI (benzin ve dizel motorlu tipler)

❑ motoru orta devirlerde çalıştırarak, yavaşça ileri doğru hareket ediniz. Aniden gaz vermeyiniz.

❑ ilk birkaç kilometrede motoru fazla zorlamayınız. Su sıcaklık göstergesinin ibresi hareket edinceye kadar bekleyiniz.

ACİL DURUMLARDA MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

Eğer gösterge paneli üzerindeki  uyarı lambası sürekli yanar ise, ŞİFRE kartındaki kodu kullanarak acil durumda çalıştırma işlemi uygulanabilir ("Acil durumda yapılacaklar" bölümündeki açıklamalara bakınız).

MOTORUN DURDURULMASI

Motor rölantide çalışırken kontak anahtarını STOP pozisyonuna getiriniz .

Elektronik anahtar mevcut tiplerde, "Ön panel ve kumandalar" bölümündeki "Elektronik anahtar (CID)" kısmında açıklanan START/STOP (AÇMA/DURDURMA) butonuna basınız.

Otomobilinizi zor koşullarda kullandıktan sonra, motoru durdurmadan önce soğutma suyu sıcaklığı düşene kadar bir süre rölantide çalıştırınız.

Otomobili kesinlikle, iterek, çekerek ve yokuş aşağı bırakarak çalıştırmayınız. Bu metod, katalitik egzoz borusuna yakıt dolmasına ve tamir edilemeyecek biçimde zarar görmesine sebep olabilir.



Motor çalışmadığı sürece, servo fren sisteminin ve hidrolik direksiyon sisteminin çalışmayacağını unutmayınız. Bu sebeple, fren pedalı ve direksiyon için oldukça fazla güç uygulamanız gerekeceğini unutmayınız.



DİKKAT

Motor kapatılmadan önce motorun yüksek devire çıkartılması sakıncalıdır.



Motor devrini yükseltmenin hiç bir amacı yoktur ve gereksiz yere yakıt harcar. Aynı zamanda fazla yakıt tüketimine neden olur ve özellikle turboşarja zarar verir.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
INDEX

PARK ETME

- ☐ motoru durdurunuz ve el frenini çekiniz
- ☐ otomobilin yokuş yukarı durması halinde birinci vites, yokuş aşağı durması halinde geri vites takınız. Tekerlekleri çeviriniz.

Otomobil yokuşta duruyor ise tekerleklerin altına bir destek koyunuz. Motor çalışıyor iken, akünün boşalması için kontak anahtarını MAR pozisyonunda bırakmayınız. Otomobilinizden inerken kontak anahtarını daima yanınıza alınız.

EL FRENI

El freni iki ön koltuğun arasında yer alır.

El freni kolunu otomobil hareket etmeyinceye kadar yukarı doğru çekiniz.

Otomobil düz bir zeminde iken dört veya beş klik, yokuşta iken dokuz veya on klik genellikle yeterlidir.

DİKKAT Eğer kilitlenmiyor ise el frenini ayarlatmak için yetkili bir **Tofaş** servisi ile temasa geçiniz.

Ön kol dayanağı mevcut otomobillerde, kol dayanağını, el freninin yukarı çekilme işlemini engellememesi için yukarı kaldırınız.

El freni çekilmiş ve kontak anahtarı MAR pozisyonunda iken, gösterge tablosundaki (P) uyarı lambası yanar.



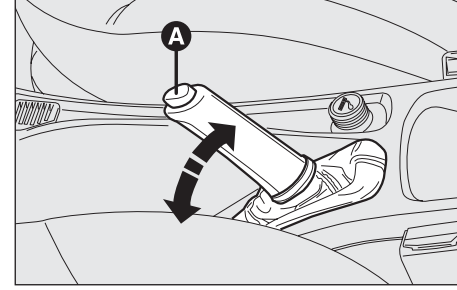
DİKKAT

Çocukları otomobilin içinde asla yalnız bırakmayınız. Kontak anahtarını daima yanınıza alınız. **ELEKTRONİK ANAHTAR (CID)** mevcut tiplerde elektronik anahtarı yanınıza alınız.

El frenini indirmek için:

- ☐ el frenini hafifçe kaldırınız ve (A) butonuna basınız.
- ☐ (A) butonu basılı tutarak, kolu indiriniz. Gösterge tablosu üzerindeki  uyarı lambası söner.

Otomobilin kazara kaymasını önlemek için, el frenini çekerken, fren pedalını basılı tutunuz.



F0C0059m

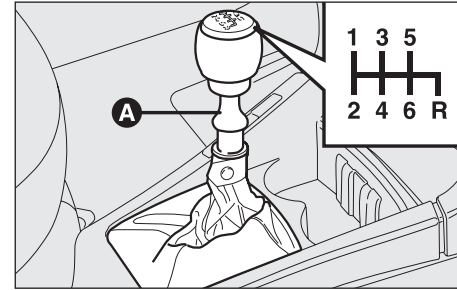
MANUEL VİTES KULLANIMI

Vites değiştirmek iin, kavrama pedalına tamamiyle basınız ve vites kolunu istenilen pozisyonlardan birisine getiriniz (şekilde vites topuzu üzerinde de verilmiştir).

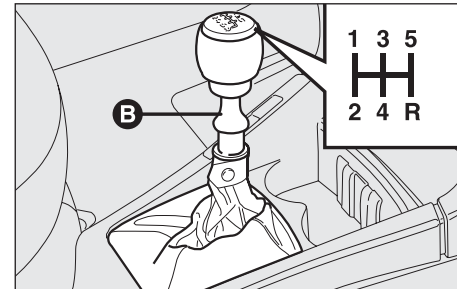
6. Vites takmak için, (sadece 1,2 16V tiplerde), yanışlıkla 4. Vites geçmesini önlemek için, vites kolunu sağ tarafa doğru bastırınız. 6. vitesden 5. vites geçmek için de aynı şekilde vites kolu sağa doğru bastırılmalıdır.

DİKKAT Otomobilin geri vites takılması için, otomobil tamamen durmuş olmalıdır. Motor çalışır durumda iken, geri vites takmadan önce; kavrama pedalına sonuna kadar basarak en az 2 saniye bekleyiniz.

Boş konumdan geri vites (R) takmak için, vites topuzunun altındaki (A) veya (B) halkasını kaldırınız ve vites kolunu sağa ve arkaya alınız (sadece 1,2 16V ve 1,6 16V tiplerinde).



F0C0060m



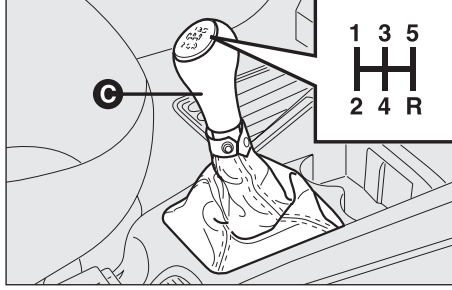
F0C0302m

N PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIşIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX



F0C0310m

1.8 16V ve JTD tiplerinde, sadece (C) kolunu sağa ve arkaya alınız.

**DİKKAT**

Uygun şekilde vites değiştirmek için kavrama pedalına tam olarak basmanız gerekir. Bu sebeple, pedalların altında herhangi bir şey bulunmamalıdır. Paspasların tabanda düz pozisyonda durduğu ve pedalların hareketini engellemediği kontrol edilmelidir.



Eliniz vites topuzu üzerinde iken seyahat etmeyiniz. Bu, vites kutusu içindeki elemanlara zarar verebilir.

“SELESPEED” OTOMATİK VİTES KUTUSU (bazı tiplerde)

Otomobil “Selespeed” olarak adlandırılan elektronik kumandalı mekanik bir vites kutusu ile donatılabilir. Bu sistem, kavrama ve vites seçimine otomatik olarak kumanda eden elektronik kumandalı bir elektro hidrolik ünite ilave edilmiş konvansiyonel bir mekanik vites kutusundan oluşur.

Kavrama pedalı kaldırılmıştır ve otomobil sadece gaz pedalı kullanılarak kalkış yapılabilir.

Selespeed vites kutusunu kullanmak için, bu bölüm tamamıyla okunmalıdır.

ÇALIŞMA ŞEKLİ

Vites kutusu iki ayrı çalışma moduna sahiptir.

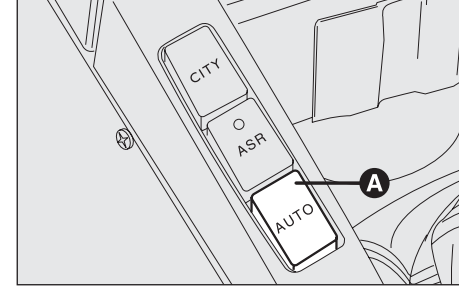
- ☐ birincisi yarı otomatik (MANUEL) dir ve bu moda sürücü vitesi, doğrudan değiştirilebilir;
- ☐ ikincisi (AUTO) olarak adlandırılan otomatiktir ve bu modda sistem, ne zaman vites değiştirileceğine otomatik olarak karar verir.

Manuel çalışma (MANUAL)

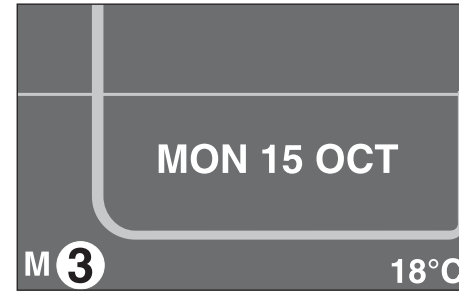
MANUEL çalışma modunda, ekranda seçilen vitesin yanında M harfi görünür.

Vites değiştirme aşağıdakiler ile yapılabilir:

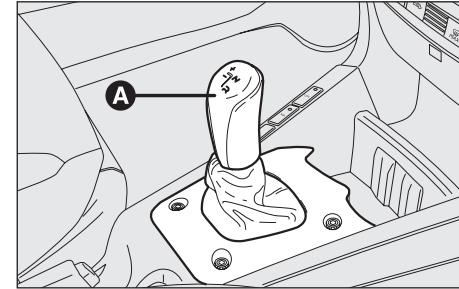
- ☐ orta konsoldaki vites kumanda kolu (A);
- ☐ sadece otomobil hızı 3 km/saati aştığı zaman kullanılabilen direksiyon simidi üzerindeki butonlar.



F0C0010m



F0C3240i



F0C0105m

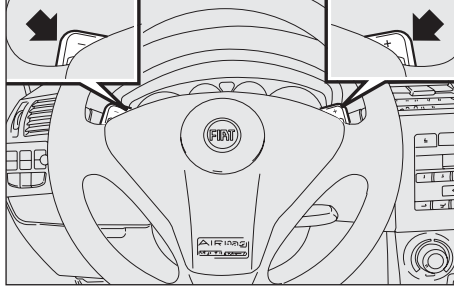
ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

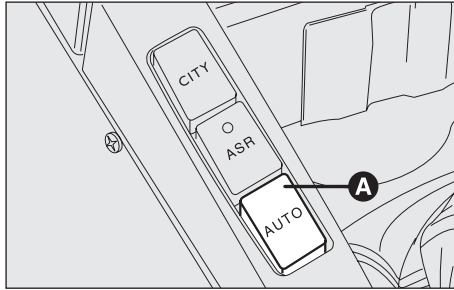
ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARİ VE
MESAJARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

228



F0C0111m



F0C0010m

Vites değiştirirken gaz pedalını serbest bırakınız.

Vitesin boşa (N) takılması, otomobilin hızı 40 km/saati geçene kadar kabul edilir. Geri vites (R) takılması sadece otomobil hareketsizken kabul edilir.

AUTO modunda iken, AUTO butonuna (A) tekrar basılıp bir önceki moda son vererek geçilir.

Vites küçültürken motorun yeni dişli oranı için gerekli devre getirilmesi için hazırlanması otomatik olarak gerçekleşir.

Gaz pedalına basılı ve motor devri yüksek iken vites değiştirme daha hızlı hale gelir.

“Manuel” olarak sürüşü kolaylaştıran bazı otomatik/güvenlik cihazları mevcuttur:

- ☐ yavaşlarken, muhtemel kalkış hızı için tekrar hazır olmak nedeniyle otomatik olarak kavrama açılır ve dişli oranı azalır; eğer bu gerçekleşmez ise otomobil durdurulurken otomatik olarak birinci (I) vites seçilecektir;
- ☐ motoru maksimum hızın üzerine çıkarak veya izin verilen minimum hızın altına düşürerek vites değişikliği kabul edilmez;
- ☐ motor izin verilen maksimum hıza ulaşır ve hızlanma devam ederse (ASR veya ESP sistemlerini devreden çıkarmadan), sistem otomatik olarak daha yüksek bir vites geçiş yapar. Maksimum hızda ASR veya ESP sistemlerinin devreye alınması, vites değişimi kabul edilmez.
- ☐ bir vitesin seçilmesi esnasında tutukluk oluşursa sistem ilk olarak gerekli vitesi tekrar takmaya çalışır ve başaramadığı takdirde otomobilin boş-

ta (N) kalmasını önlemek için bir sonraki yüksek vitese takar.

DİKKAT Yeni bir vites değişikliği yapmadan önce bir önceki vites değişikliğinin sona ermesini beklemeniz tavsiye edilir; birbiri ardına gelen hızlı vites değişikliklerinden çifte talebi önleyecektir.

Otomatik çalışma (AUTO)

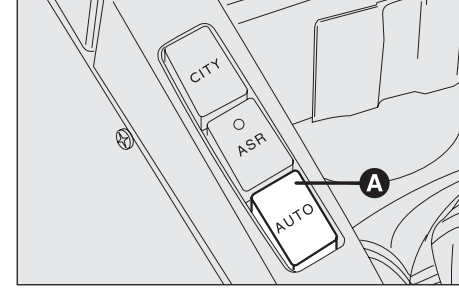
Bu çalışma modu, vites kolunun tabanı üzerindeki butona (A) basılmak suretiyle seçilebilir.

AUTO çalışma modunda, seçilen vitese ile birlikte ekranda A harfi görüntülenir.

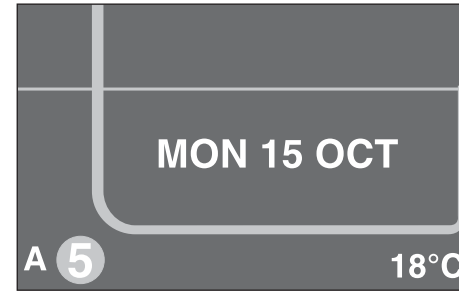
Gaz pedalını hızlı bıraktığınızda, sistem yeterli seviyede motor freni sağlamak için daha yüksek bir vitese geçmez.

Ekranda A (AUTO) veya M (MANUAL) modu ile birlikte seçilen vites diyagramı şunlardır:

- N = boşta;
- 1 = birinci vites;
- 2 = ikinci vites;
- 3 = üçüncü vites;
- 4 = dördüncü vites;
- 5 = beşinci vites;
- R = geri vites



F0C0010m



F0C3241i

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
INDEX

SİSTEMİN DEVREYE ALINMASI

Kontak anahtarı MAR konumuna çevrildikten yaklaşık bir saniye sonra, ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekran seçilen vitesi gösterir (N, 1, 2, 3, 4, 5, R); bu andan sonra Selespeed vites değiştirme komutlarını kabul eder.

DİKKAT 10 saniye sonra ekran segmentleri seçilen vitesi göstermez ise, kontak anahtarını STOP konumuna getiriniz ve ekranın kaybolmasını bekleyiniz, daha sonra sistem çalıştırma prosedürünü tekrarlayınız. Eğer arıza devam ederse, yetkili bir **Tofaş** servisi ile temasa geçiniz.

DİKKAT Sürücü kapısı açıldığında, Selespeed motoru çalıştırılmaya hazırlamak için sistemin hidrolik bölümünü çalıştırır. Bu fonksiyon (elektrik pompasının çalıştırılmasıyla algılanır), kapının açılıp/kapatılmasından 10 saniye sonra devreden çıkar. Bu kontak anahtarının kullanılması ile devreye alma sistemi tarafından takip edilmez.

OTOMOBİLİN İLK HAREKETİ

Motor çalışıyor ve otomobil hareketsiz iken, kalkış için seçilebilecek vitesler sadece birinci (1), ikinci (2) ve/veya geri (R) viteslerdir.

Direksiyon simidi butonlar ile vites seçimi sadece fren pedalına basılı iken orta konsol üzerindeki vites kumanda kolunu kullanmak mümkündür.

Fren pedalı serbest bırakılarak ve gaz pedalına yavaş ve sürekli basılarak otomobil hareket eder.

ASR sisteminin devre dışı bırakılması (ASR OFF butonu basılı) ile hareket daha iyi olacaktır.

DİKKAT Geri vites (R), sadece otomobil hareketsiz iken, aşağıdaki diğer oranların her birinden sonra direk olarak seçilebilir; boşta (N), birinci viteste (1), ikinci viteste (2).



DİKKAT

Otomobil duruyor iken yapılan vites değişikliğinden sonra, otomobilin hareket etmesini sağlamak için gaz pedalına basmadan önce, ekranda gösterilen seçili vitesin istenilen vites olup olmadığını kontrol ediniz.

DİKKAT Geri vitesten (R) - birinci vites (I) veya boş (N) - birinci vites (I) takarken tutukluk meydana gelirse sistem otomatik olarak ikinci vitese (2) takar. Bu, çalışmanın bir parçası olduğu için bir arıza olarak görül-meyecektir. Aynı nedenden dolayı, geri viteste tutukluk olması durumunda vitesin seçilmesi için kavramaya kısmi olarak kapanma komutu verir; bu durumda geri vitesin (R) seçilmesi daha az rahat bir şekilde gerçekleşektir.

ÖNEMLİ

- ☐ otomobil duruyor iken ve bir vites takılı iken, hareket edinceye kadar fren pedalını kesinlikle basılı tutunuz;
- ☐ motor çalışıyor iken uzun süreli duraklamalarda vitesi boşta bekletmeniz tavsiye edilir;
- ☐ otomobil bir yokuşta park edildiğinde, otomobili durmuş halde tutmak için kalkış manevrasını kullanmak yerine fren pedalına basınız ve sadece hareket etmek istediğinizde gaz pedalına basınız;
- ☐ ikinci vitesi (2) sadece, düşük hızlı manevralarda daha iyi kalkış kontrolü elde etmek gerektiğinde kullanınız;

☐ geri vites takılı iken birinci vitese geçirmek istediğinizde ya da tam tersi bir durumda vitesi otomobil tamamen duruyor iken ve fren pedalına basılı iken takınız.

Kesinlikle tavsiye edilmemesine rağmen, yokuş aşağı giderken beklenmeyen bir durum oluştuğunda vites boşta (N) iken gidiliyor ve bir vitese takmak gerekli olduğunda sistem, otomobilin hızına bağlı olarak vites kutusu torkunu tekerleklere aktaracak en iyi vitesi seçer.

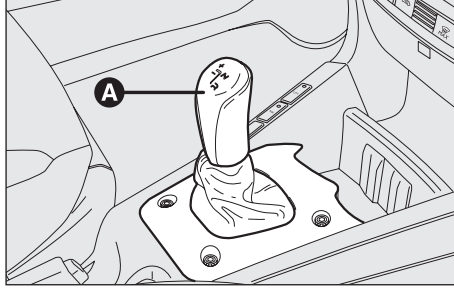
Yokuş aşağı, vites seçilmiş ve gaz pedalı bırakılmış halde (otomobil hareket halinde ise) iken, daha önceden belirlenmiş bir hız aşıldığında sistem, yeterli motor frenlemesini sağlamak için otomatik olarak kavramayı kenetler.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
INDEX

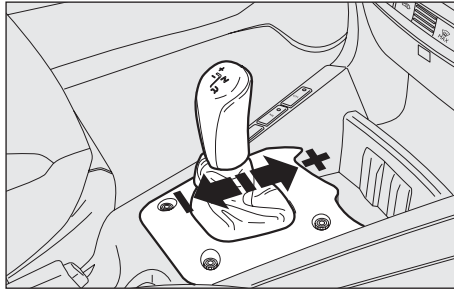
ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

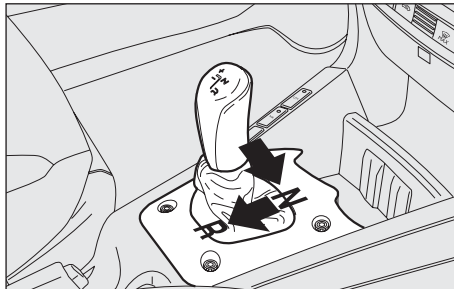
232



F0C0105m



F0C0184m



F0C0186m

VİTES DEĞİŞTİRME

Vites kolu ile

Vites değiştirme, sadece bir "sabit merkez konumu"na sahip hareketli bir kol (A) üzerinden gerçekleşir. Bu kol kullanılarak, değiştirilen dişli oranında artış/ veya azalma ve/veya boş (N) veya geri vitesin (R) seçilmesi mümkündür.

Vites değişikliği için aşağıdakileri uygulayınız:

☐ vitesi yükseltmek (+) için kolu ileri doğru itiniz. Eğer vites boşta (N) veya geri viteste (R) takılı ise, kolun ileri doğru hareketi birinci vites (1) takılmasına neden olur;

☐ vites küçültmek için (-), vites kolunu geriye doğru itiniz.

DİKKAT Vites kolunu kullanmadan önce ekrandan seçilen vitesi (N, 1, 2, 3, 4, 5, R) daima kontrol ediniz.

Motor duruyor ve otomobil hareketsiz iken tüm vitesleri seçmek mümkündür.

Otomobil hareketsiz ve fren pedalına basılı iken, vites değiştirme talepleri sadece orta konsol üzerindeki vites kolu ile gerçekleştirdikleri takdirde kabul edilir.

Otomobil özellikle duraklamış iken herhangi bir vitesten (N, 1, 2, 3, 4, 5) geri vites takmak için kolu sağa ve geriye itmek gereklidir. Otomobil hareket halinde ise, bu istek kabul edilmez; otomobilin durmasını bekleyerek geri vites geçirmeyi tekrar deneyiniz.

DİKKAT Bir vites değişikliğinden hemen sonra vites kolunun bırakılması gereklidir. Uzun süreli bir hareket (10 saniyenin üzerinde), sesli uyarıya ve otomatik olarak AUTO moduna geçilmesine neden olur; vites kolu bırakıldığında her şey sona erer.

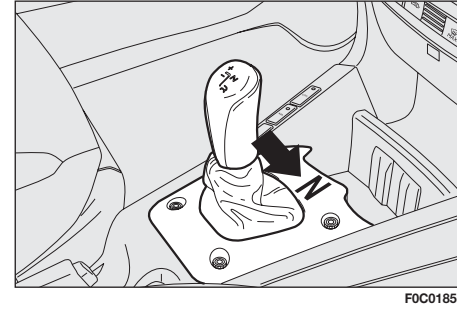
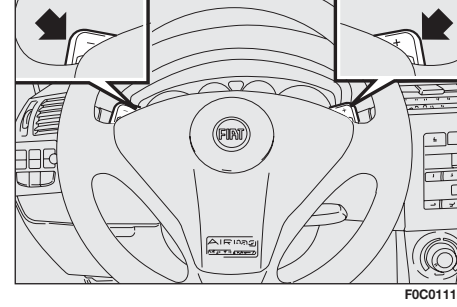
DİKKAT Otomobili eğimli bir yolda, bir vites takılı iken park etmek istediğiniz zaman seçilen yeni vitesin ekranda görünmesini beklemek ve kavramanın tamamen kenetlenmesini sağlamak açısından fren pedalını bırakmadan önce bir iki saniye beklemek gereklidir.

Direksiyon simidi üzerindeki kumandalar ile

Ayrıca, direksiyon simidinin kolları üzerinde de iki buton vardır ve bu butonlarla, sadece otomobil hareket halinde iken (3 km/saatın üzerinde bir hızda) vites büyültmek ya da küçültmek mümkündür.

Otomatik (AUTO) modunda çalışırken, vites değişikliğine gerek duyulduğunda, sistem bu hareketi sürücüden gelen doğrudan bir kumanda isteği olarak algılar ve çalışma modunu değiştirmeden devreye alır.

Otomobil duruyor iken ve fren pedalına basılı iken vitesi boş (N) konumuna getirmek için vites kolunu sağa itmek gereklidir.

N PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIşIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

Motor, fren pedalına tamamiyle basılı, vites takılı ya da boşta (N) iken çalıştırılabilir.

Çalıştırma işleminden sonra vites otomatik olarak boş konuma geçer, ekran (N) harfini gösterir ve sistem bir önceki çalışma modunu (MANUEL veya OTOMATİK) seçer.

DİKKAT Motorun çalışması için, vites takılı iken fren pedalına tamamiyle basınız.

MOTORUN DURDURULMASI VE SİSTEMİN DEVRE DIŞI BIRAKILMASI

Kontak anahtarının STOP pozisyonuna çevrilmesi motoru durdurur ancak, otomobilin tamamen durmasını bekleyen Selespeed sistemi devrede kalacaktır.

Anahtar STOP pozisyonuna çevrilmesinden yaklaşık 2-4 saniye sonra hidrolik bölüm devre dışı kalır ve hemen ardından ekran da kaybolur; Selespeed sisteminin etkinliği sadece bu noktada devre dışı kalır.

Motoru durdurmadan önce seçilen vites takılı kalır.

Motor, vites boşta iken (N) durursa, sesli uyarıcı birinci (I) veya geri vitesin (R) takılı olması suretiyle otomobilin emniyet altına alınması bakımından sürücüyü uyarır.

Bu durumda, kontak anahtarını MAR pozisyonuna çeviriniz, fren pedalına basarak birinci (I) ya da geri (R) vites takınız.

**DİKKAT**

Vites takılı iken motor çalışmaz ise, sürücü, vitesin otomatik olarak boş konumuna geçmesi nedeniyle sesle ve ekran vasıtasıyla, muhtemel tehlikeli bir duruma karşı uyarılır.

**DİKKAT**

Otomobilden ayrılırken vitesi kesinlikle boşta (N) bırakmayınız.

DİKKAT Eğer AUTO modunda iken motor durdurulursa bu sistem tarafından kaydedilir. Motorun bir sonraki çalıştırılmasında bu mod aktif olacaktır.

DİKKAT Otomobil hareket halindeyken motor durdurulursa, motorun bir sonraki çalıştırılmasında  uyarı lambası yanacaktır. Bu durumda, otomobil duruyor iken motoru kapatıp tekrar çalıştırarak  uyarı lambasının söndüğünü kontrol ediniz. Eğer uyarı lambası sönmez ise, yetkili bir **Tofaş** servisi ile temasa geçiniz.

ARIZA SİNYALİ

Selespeed vites kutusu arızaları, ekranda ilgili mesaj ile birlikte  uyarı lambasının yanması ile gösterilir ("Uyarı lambaları veya mesajlar" bölümüne bakınız).

Sistemin arızası durumunda;

☐ sürücü 4 saniye boyunca aralıklarla sesle uyarılır;

☐ vites kolunda bir arıza olması durumunda sistem, otomobilin arızanın giderilmesi için en yakın yetkili bir **Tofaş** servisine ulaşmasını sağlamak amacıyla otomatik olarak AUTO modunu devreye alır.

Arıza durumunda sistem, sadece belirli viteslerin kullanılmasına izin verir: birinci (1), ikinci (2) ve geri (R) vitesler.



DİKKAT

Otomobil hareket halinde iken anahtarı kesinlikle çıkartmayınız, çünkü otomobil duruncaya kadar Selespeed'in uygun bir şekilde çalışmayacak olmasının yanı sıra, direksiyon simidi ilk turda otomatik olarak kilitlenir.



DİKKAT

Selespeed sistemini devre dışı bırakmak için motoru kesinlikle fren pedalına basılı iken durdurmak gereklidir: Fren pedalını SADECE gösterge panelindeki ekran kaybolduktan sonra bırakınız.



DİKKAT

Vites kutusunun (parçalarının) arızası durumunda sistemin kontrol edilmesi için en kısa zamanda yetkili bir Tofaş servisi ile temasa geçiniz.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
INDEX

SESLİ UYARICI

Sesli uyarıcı aşağıdaki durumlarda devreye alınır:

- ☐ geri vites (R) seçildiğinde;
- ☐ otomobil, vites boşa (N) iken park edildiğinde; bu kontak anahtarını STOP pozisyonuna çevirerek görülebilir;
- ☐ kalkış esnasında kavrama ısınması meydana geldiğinde (bu durumda, tereddüt etmeden zorlayarak çalıştırmak veya eğer otomobil bir yokuşta ise, gaz pedalını serbest bırakıp ve fren pedalını kullanarak otomobili durdurmak gereklidir);

Aşağıdaki durumlarda, güvenlik sebebiyle, otomobil hareketsiz, motor çalışır ve (1), (2) veya (R) vitesleri takılı iken, sistem sesli uyarıyı devreye alır ve vitesi otomatik olarak boş konuma (N) ayarlar:

- ☐ vites takılı iken ve fren pedalına tamamiyle basıldıktan motorun çalıştırılmaya çalışılmasında;
- ☐ en az 3 dakika boyunca gaz pedalı ve/veya fren pedalında hiç bir hareket olmadığında;
- ☐ fren pedalına 10 dakikadan fazla basıldığında;
- ☐ sürücü tarafındaki kapı açılıp gaz ve fren pedallarına en az 2 saniye basılmadığında;
- ☐ vites kutusu arızası tespit edildiğinde.

OTOMOBİLİN DURDURULMASI

Otomobili durdurmak için, sadece gaz pedalını serbest bırakınız ve gerekirse fren pedalına basınız.

Takılı olan vites ve devreye alınmış sürüş modundan (MANUEL veya AUTO) bağımsız bir şekilde, sistem otomatik olarak kavramayı ayırır ve vitesi küçültür.

Otomobili tamamen durdurmadan hareket etmek isterseniz, bu durumda tekrar hızlanmak için en uygun dişli oranı seçilecektir.

Otomobili durdurduğunuzda sistem otomatik olarak birinci vitesi (1) seçer.

OTOMOBİLİN PARK EDİLMESİ

Otomobili güvenli bir şekilde park etmek için birinci (1) veya geri (R) vites takılı bırakmak ve eğimli bir yolda iken de el frenini çekmek kesinlikle zorunludur.

Otomobil yokuş yukarı duruyor ve bir vites takılı iken motor durdurulur ise, kavramanın tamamen kapanmasını sağlamak için, fren pedalını bırakmadan önce ekranın kapanmasını beklemek kesinlikle zorunludur.

Vites boşa takılı iken (N) ve bir park vitesi seçmek istiyorsanız sistemi devreye almanız ve ayağınız fren pedalında iken birinci (1) veya geri (R) vites takmanız gerekmektedir.

OTOMOBİLİN ÇEKİLMESİ

“Acil durumda yapılacaklar” bölümündeki “Otomobilin çekilmesi” kısmındaki açıklamalara bakınız.

YAKIT TÜKETİMİNİN VE EMİSYONLARIN AZALTILMASI

Otomobilinizin kullanım masraflarını ve atmosfere karışan zehirli emisyonları azaltmanızı sağlayacak bazı tavsiyeler verilmiştir.

GENEL TAVSİYELER

Otomobilin bakımı

“Periyodik bakım programında” belirtilen kontrol ve ayar işlemlerinin yapılması gereklidir.

Lastikler

Lastik basınçlarının en azından ayda bir kez kontrol edilmesi gereklidir. Eğer lastik basınçları çok düşük ise, lastiğin dönme hareketine karşı direnci daha fazla olacağından dolayı yakıt tüketimi artar.

Fazla yük

Bagajda aşırı yük ile seyahat etmeyiniz. Otomobilin ağırlığı (özellikle şehir içinde) ve aksesuarları, yakıt tüketimi ve denge üzerinde oldukça etkilidir.

Portbagaj/kayak taşıyıcı

Eğer kullanmayacaksanız, portbagajı ve kayak taşıyıcısını sökünüz. Bu aksesuarlar otomobilin aerodinamik özelliğini bozar ve yakıt tüketimini artırır. Özellikle büyük boyutlu yükleri taşıırken, römork kullanılması daha uygundur.

Elektrikli cihazlar

Elektrikli, cihazları sadece gerekli olduğunda kullanınız. Arka cam rezistansı, sis lambaları, ön cam silecekleri, ısıtma sistemi fanı çok fazla enerji çektiğinden dolayı yakıt tüketimi de artar (şehir içinde %25 civarında).

Klima

Klima sistemi; yakıt tüketiminin artmasına (ortalama olarak %20 civarında) sebep olarak, motoru da büyük ölçüde etkiler. Otomobilin dışındaki hava sıcaklığı uygun ise, havalandırma sistemini kullanınız.

Aerodinamik aksesuarlar

Otomobil üzerinde kullanılması uygun olmayan aerodinamik aksesuarlar, otomobilin aerodinamik özelliğinin bozulmasına ve yakıt tüketiminin artmasına sebep olur.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
INDEX

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
INDEX

SÜRÜŞ ŞEKLİ

Motorun çalıştırılması

Otomobil duruyor iken; yüksek ya da düşük devirlerde motoru ısıtmayınız. Bu şekilde motor çok daha yavaş ısınır, elektrik tüketimi ve emisyonlar artar. Motorun çabuk ısınması için, yavaşça hareket ederek, motoru bir süre düşük devirlerde çalıştırınız.

Gereksiz manevralar

Trafik ışıklarında beklerken veya motoru durdurmadan önce ani gaz vermeyiniz. Bunlar modern otomobillerde sadece yakıt tüketiminin ve çevre kirliliğinin artmasına sebep olur.

Vites seçimi

Trafik şartları uygun olur olmaz bir üst vitese geçiniz. Hızlanmak için, düşük viteslerde gaza fazla basılması yakıt tüketimini artırır.

Benzer şekilde, yüksek viteslerin uygun olmayan şekilde kullanılması da; yakıt tüketimini, emisyonları ve motorun aşınmasını artırır.

Maksimum hızlar

Yakıt tüketimi, hız ile orantılı olarak artar. Yakıt tüketiminin ve emisyonların artmasına sebep olan gereksiz frenlemelerden ve hızlanmalardan kaçınınız.

Hızlanma

Gaza birden yüklenecek motor devrini artırmak, yakıt tüketimini ve emisyonları artırır. Hızınızı yavaş yavaş artırınız ve maksimum torkun üzerine çıkmayınız.

KULLANIM ŞEKLİ

Soğuk motorun çalıştırılması

Kısa yolculuklar ve sık sık soğuk motorun çalıştırılması, optimum çalışma sıcaklığına erişilmesini engeller. Bu durumda yakıt tüketimi (şehir içinde %15-30 civarında) ve zararlı emisyonlar artar.

Trafik ve yol durumu

Yoğun trafikte, düşük viteslerin sık sık kullanılarak, otomobilin yavaş sürüldüğü veya çok sayıda trafik ışığının bulunduğu büyük şehirlerde yakıt tüketimi artar. Otomobilin virajlı yollarda, dağ yollarında ve bozuk yollar-da kullanılması da yakıt tüketimini artırır.

Trafikte durulması

Uzun süre durmanız gerekiyor ise (hemzemin geçitlerde), motoru durdurunuz.

Rear axle



Rear axle

RÖMORK ÇEKİLMESİ

ÖNEMLİ

Karavan veya römork çekebilmek için, otomobilinizde onaylanmış bir çeki kancası ve uygun elektrik sistemi olmalıdır. Montaj işlemleri daima uzman kişiler tarafından yapılmalıdır.

Trafik kurallarına uygun özellikte ve/veya ilave dikiz aynaları takınız.

Otomobilinizin, üzerindeki yüke göre maksimum eğimdeki yokuşları çıkmakta zorlanacağını, frenleme aralığının yükseleceğini ve önünüzdeki aracı sollamanın daha uzun süre alacağını unutmayınız.

Yokuş aşağı inerken, sürekli frene basmak yerine vitesi küçültünüz.

Çeki kancasındaki yük otomobilin çekiş gücünü aynı oranda azaltır. Maksimum çekme ağırlığını geçmediğinizden emin olmak için, aksesuarlar ve şahsi yükler de dahil olmak üzere römorkun tam yüklü ağırlığını göz önüne almanız gerektiğini unutmayınız.

Otomobilinizi kullandığınız ülkede, römork çekmek için belirlenen maksimum hız limitlerini geçmeyiniz. Her durumda, 100 km/saatten hızlı gitmeyiniz.



DİKKAT

ABS fren sistemi römork frenlerine etki etmez. Bu sebeple kaygan yollarda giderken dikkatli olunmalıdır.



DİKKAT

Kesinlikle, römork frenlerine kumanda etmek için otomobilin fren sisteminde değişiklik yapmayınız. Römorkun fren sistemi, otomobilin hidrolik fren sisteminden tamamen bağımsız olmalıdır.

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
INDEX

Çeki kancası 94/20/EC direktiflerine uygun olmalıdır.

Kullanılan her tipteki çeki kancası, monte edilen otomobilin maksimum çekme kapasitesi ile uyum sağlamalıdır.

Elektrik bağlantıları için, genellikle çeki kancasındaki braket üzerinde bulunan grup bağlantısı ve otomobil üzerine monte edilecek römork dış lambaları kumandası için özel ECU kullanılmalıdır.

Elektrik bağlantıları için, otomobil Üreticisi ve/veya çeki kancası Üreticisi tarafından verilen açıklamalara uyularak 7, 12V'lik bağlantı kullanılmalıdır (CUNA/UNI ve ISO/DIN standartları). Otomobil üreticisi ve/veya çeki kancası üreticisi tarafından verilen açıklamalara uyunuz.

Elektrikli fren sistemi, kesit alanı minimum 2,5 mm² olan bir kablo ile direkt olarak aküye bağlanmalıdır.

DİKKAT Elektrikli fren veya diğer teçhizatlar motor çalışıyor iken kullanılmalıdır.

Elektrik bağlantılarına ilave olarak, otomobilin elektrik sistemine; sadece elektrikli fren sistemi ve içerideki bir lamba için 15W'yi geçmeyen hatlar bağlanabilir.

Bağlantılar için 2,5 mm²'den daha küçük alanlı akü kablosu kullanmayınız.

Montaj şeması

Çeki kancası, toplam 6 adet M10 cıvataları kullanılarak  işareti ile belirtilen noktalardan bağlanmalıdır.

1 plakalarının minimum kalınlığı 4 mm olmalıdır.

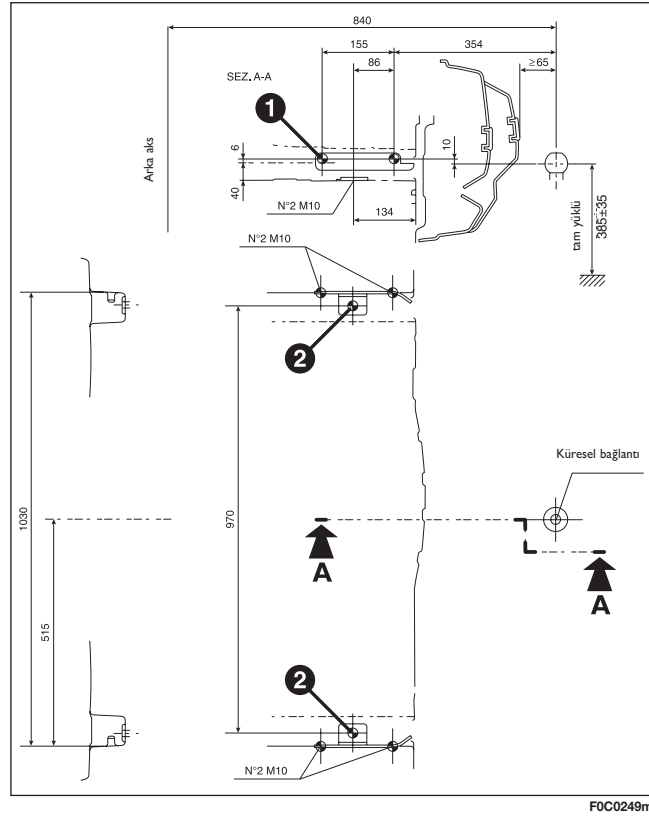
2 plakalarının minimum kalınlığı 6 mm olmalıdır.

Çeki kancası arka tampona monte edilirken; tampon üzerinde, çeki kancasının sökülmesi halinde görülebilecek delme ve kesme işlemleri yapılmamalıdır.

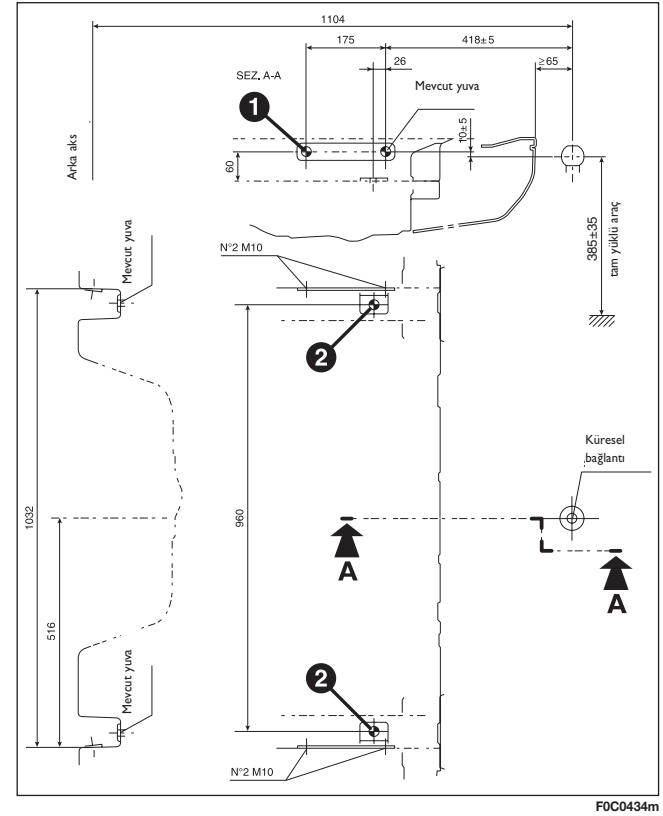
DİKKAT

BAGLANTIDAKİ MAKSİMUM YÜK: 60 kg yazan, uygun boyutlarda ve uygun malzemeden yapılmış, rahatlıkla görülebilecek bir plakanın, takılması gereklidir.

Montajdan sonra, egzoz gazının içeri girmemesi için vida yuvaları izole edilmelidir.



Sedan tipleri



Stationwagon tipleri

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
INDEX

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

KIŞ LASTİKLERİ

Otomobiliniz ile birlikte verilen standart lastikler boyutunda kar lastikleri kullanınız.

Yetkili **Tofaş** servisleri iyi bir verim alabileceğiniz en uygun lastikleri önerebilirler.

Kullanılacak lastikler için, lastik basınçları ve spesifikasyonlarının verildiği "Teknik özellikler" bölümündeki "Lastikler" kısmına bakınız.

Lastik dış derinliği 4 mm'nin altına indiğinde, lastiğin kış özelliği azalacaktır. Bu durumda değiştirilmelidir.

Lastiklerin kış şartlarında kullanım özelliklerinden dolayı, normal şartlarda ve uzun otoyollarda kullanımlarda bu lastiklerin performansı, standart lastiklerin performansından daha düşük olacaktır.

DİKKAT Kış lastikleri kullanılırken otomobilin yapabileceği (%5 artarak) maksimum hız limitleri indeksi, yolcu kabini içinde, sürücünün görebileceği yerde bulunmalıdır (CE Direktiflerine uygun).

Frenleme esnasında iyi kontrol ve yüksek sürüş güvenliği için tüm tekerleklerin aynı marka ve ebatta olması gerekir.

Lastiklerin dönme yönünün değiştirilmemesi gerektiğini unutmayınız.



DİKKAT

Kar lastikleri maksimum hızları: "Q" işaretli lastikler için 160 km/saat, "T" işaretli lastikler için 190 km/saat, "H" işaretli lastikler için 210 km/saat'tir. Bununla birlikte trafik hız limitlerine kesinlikle uyulmalıdır.

KAR ZİNCİRLERİ

Zincir kullanımı otomobilin kullanıldığı ülkenin kurallarına göre uygulanmalıdır.

Zincirler sadece dinamik tekerlekler üzerine (ön tekerlekler) takılabilir.

Zincir takılabilecek lastikler ile ilgili tabloya bakınız. Açıklamalara uyunuz.

Küçük yedek lastiğe kar zincirlerinin takılması mümkün değildir. Eğer ön lastiklerden biri patlar ise, önce arka lastiklerden birini yedek lastik ile değiştiriniz ve sonra patlak lastiğin yerine çıkartılan arka lastiği takınız. Böylece, ön lastikler normal boyutta olacağı için, üzerlerine kar zincirleri takılabilir.

DİKKAT Kar zincirleri, ön amortisör kirişlerine çarpa-
cağı için 215/45 R17 87W ebatındaki lastikte kullanı-
mayabilir.

Tipler	Zincir takılabilecek lastikler	Kullanılacak zincir tipi
1.2i6V	195/65 R15 91T 205/55 R16 91V	Maksimum zincir yüksekliği 12 mm olan küçük profilli zincir kullanınız.
1.6i6V - 1.9 JTD 115	195/65 R15 91H 205/55 R16 91V	
1.8i6V	195/65 R15 91V 205/55 R16 91V	
2.420V	205/55 R16 91W	
1.9 JTD 80	195/65 R15 91T 195/65 R15 91H (□) 205/55 R16 91W	
(□) Stationwagon tipleri		



Kar zincirleri takılabilecek lastikler için yukarıdaki tabloyu dikkate alınız. Açıklamaları uygulayınız.



Otomobilinize kar zinciri takılmış ise, hızınızı düşürünüz. 50 km/saat hızı geçmeyiniz. Çukurlara, tümseklere ve kaldırımlara dikkat ediniz ve otomobili uzun süre kar olmayan yerlerde kullanmayınız. Aksi taktirde amortisör ve direksiyon sistemine zarar verebilirsiniz.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
INDEX

UZUN SÜRELİ PARK

Eğer otomobilinizi uzun süre kullanmayacak iseniz, aşağıdaki önlemleri alınız:

- ☐ otomobili kapalı, kuru ve mümkünse yeterli havalandırması olan bir yere park ediniz;
- ☐ otomobilinizi herhangi bir vitese takınız;
- ☐ el frenini indiriniz;
- ☐ akü kutup başlarını sökünüz (önce negatif kutup başını) ve akü şarj durumunu kontrol ediniz. Otomobil uzun süreli park halinde iken, bu kontrol ayda bir kez yapılmalıdır. Eğer optik gösterge ortasında yeşil bölge olmadan koyu bir renkde ise, akü tekrar şarj edilmelidir;
- ☐ boyalı bölümleri temizleyiniz ve korumak için koruyucu cila yapınız;
- ☐ parlak metal bölümleri özel bir ürün ile temizleyiniz ve koruyunuz;

☐ ön cam silecek süpürgeleri lastikleri üzerine talk pudrası sürüp, silecekleri cam üzerinden kaldırınız.

☐ camları çok az açınız.

☐ otomobilinizi bez veya delikli plastikten yapılmış bir örtü ile örtünüz. Otomobilin üzerindeki nemin buharlaşmasını engelleyen deliksiz plastik kılıflar kullanmayınız.

☐ lastikleri normal basıncın 0,5 bar daha üzerinde bir değere şişiriniz ve zaman zaman kontrol ediniz.

☐ akü kutup başlarını sökmediyseniz, akü şarj durumunu her ay kontrol ediniz. Eğer optik gösterge ortasında yeşil bölge olmadan koyu bir renkde ise, akü tekrar şarj edilmelidir.

☐ motor soğutma sistemini boşaltmayınız.

DİKKAT Mevcut ise, uzaktan kumanda ile elektronik alarmı devreden çıkartınız.

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

GENEL UYARILAR	246
FREN HİDROLİK SEVİYESİ ÇOK DÜŞÜK	247
EL FRENİ ÇEKİK	247
FREN BALATALARI AŞINMIŞ	248
HAVA YASTIĞI ARIZASI	249
ÖN YOLCU HAVA YASTIĞI DEVRE DIŞI	250
ARKA YAN HAVA YASTIKLARI DEVRE DIŞI	250
EMNİYET KEMERİ BAĞLANMAMIŞ	251
AKÜ ŞARJI DÜŞÜK	251
MOTOR YAĞ BASINCI ÇOK DÜŞÜK	252
SELESPEED OTOMATİK VİTES ARIZASI	253
"ÇİFT ETKİLİ" (DUAL DRIVE) ELEKTRİKLİ HİDROLİK Dİ- REKSİYON	253
MOTOR SOĞUTMA SUYU SICAKLIĞI ÇOK YÜKSEK	254
KAPILAR TAM KAPANMAMIŞ	256
SÜRAT LİMİTİ GEÇİLDİ	257
YAKIT REZERVİ	257
ENJEKSİYON SİSTEMİ ARIZASI	258
EOBD MOTOR KUMANDA SİSTEMİ ARIZASI	259
ESP SİSTEMİ (Elektronik denge programı)	261
ISITMA BUJİLERİ SICAKLIK SİSTEMİ ARIZASI	261
ISITMA BUJİLERİ	262
DİZEL FİLTRESİNDE SU VAR	262
ABS SİSTEMİ ARIZASI	263
ASR - TEKERLEKLERİN KAYMASINI ÖNLEYEN SİSTEM	264

FIAT ŞİFRE SİSTEMİ	265
ALARM ARIZASI	266
HİRSIZLIK TEŞEBBÜSÜ	266
ELEKTRONİK ANAHTARIN (CID) TANINMAMASI ..	266
DİREKSİYON KİLİDİ/KAPI KİLİDİ	267
ELEKTRONİK ANAHTAR (CID) OTOMOBİLİN İÇİNDE DEĞİL	267
OTOMOBİLİ KORUMA SİSTEMİ ARIZASI - DİREKSİYON KİLİDİ	268
DIŞ AYDINLATMA LAMBASI ARIZASI	269
ARKA SİS LAMBALARI	271
ÖN SİS LAMBALARI	271
SOL SİNYAL UYARI LAMBASI	271
SAĞ SİNYAL UYARI LAMBASI	271
PARK LAMBALARI VE KISA FARLAR	272
"FOLLOW ME HOME" FONKSİYONU	272
UZUN FARLAR	272
CRUISE CONTROL (HIZ SABİTLEYİCİ)	272
YAKIT KESME DÜĞMESİ	273
DÜŞÜK MOTOR YAĞI SEVİYESİ	273
UYARI LAMBASI ARIZASI	273-274
SENSÖR ARIZASI	275
YOLDA MUHTEMEL BUZLANMA	277
CAMDA SIKIŞMAYI ÖNLEME GÜVENLİK SİSTEMİ ARIZASI	277

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
INDEX

GENEL UYARILAR

Sesli uyarı (ayarlanabilir) ve ilgili uyarı lambası ile birlikte (mevcut ise) ekrandaki arıza işaretleri, özel uyarı mesajları ile birlikte görünür (örneğin, "Servise gidiniz", "Motoru durdurunuz", vs.). Uyarılar kısa/öz ve önlem alıcı ve arıza durumunda sürücünün hızlı davranmasını önerir. Bununla birlikte, uyarılar tüm ayrıntılar ve/veya tamamıyla okunulması gereken Kullanıcı El Kitabı'nın alternatifleri olarak düşünülmemelidir. Bir problem oluştuğunda daima bu bölümü okuyunuz.

DİKKAT Çok fonksiyonlu ekranda görünen  sembolü "servise gidiniz" anlamındadır. Bu sembol görüntülediğinde, otomobilinizi dikkatli kullanarak mümkün olan en kısa zamanda yetkili bir **Tofas** servisine gidiniz.

DİKKAT Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekranda görülen uyarı lambaları ikiye ayrılır: çok ciddi ve ciddi anormallikler. Çok ciddi anormallikler bir evvel görüntüdeki mesajı durdurarak hemen görünür ve anormallik düzelene kadar kontak anahtarının MAR pozisyonuna her çevrilişinde görüntüye gelir. Ayrıca, "görüntü sırası"  butonuna basılarak durdurulabilir: Bu durumda ilgili sembol, anormallik düzelene kadar ekranın orta bölgesinde görülecektir.

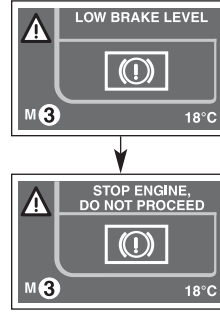
Ciddi anormallikler, yaklaşık 20 saniye ekranda görünür ve sonra kaybolur. Fakat kontak anahtarının MAR pozisyonuna her çevrilişinde ekranda görünecektir. Ekrandaki görüntü sırası sonunda, yaklaşık 20 saniye veya  butonuna basıldığında, anormallik düzelene kadar ilgili sembol ekranın alt bölgesinde görülecektir.

FREN HİDROLİK SEVİYESİ ÇOK DÜŞÜK (kırmızı)

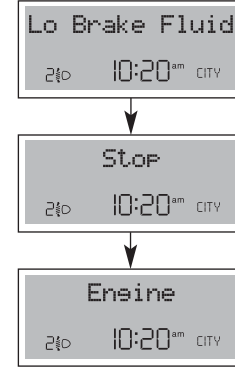
Kontak anahtarı MAR pozisyonuna çevrildiğinde, gösterge tablosundaki uyarı lambası yanar, fakat birkaç saniye sonra sönmeye gerekir.

Devredeki muhtemel bir sızıntı sebebi ile rezervuardaki fren hidroliği seviyesi minimumun altına düştüğünde, uyarı lambası (ekrandaki mesaj ile birlikte) yanar.

Ayarlanabilir çok fonksiyonlu (bazı tiplerde) ekrandaki mesaj



Çok fonksiyonlu ekrandaki mesaj



Uyarı lambası



EL FRENİ ÇEKİK (kırmızı)

Kontak anahtarı MAR pozisyonuna çevrildiğinde, gösterge tablosundaki (⚠) uyarı lambası yanar, fakat birkaç saniye sonra sönmeye gerekir.

El freni çekildiğinde uyarı lambası yanar.



DİKKAT

(⚠) uyarı lambası, otomobil hareket halinde iken yanar ise otomobilinizi derhal durdurunuz ve yetkili bir Tofaş servisi ile temasa geçiniz.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
INDEX

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
INDEX

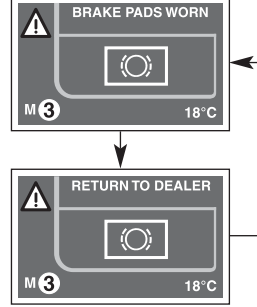
Uyarı lambası



Ayarlanabilir çok fonksiyonlu (bazı tiplerde) ekrandaki mesaj



Çok fonksiyonlu ekrandaki mesaj



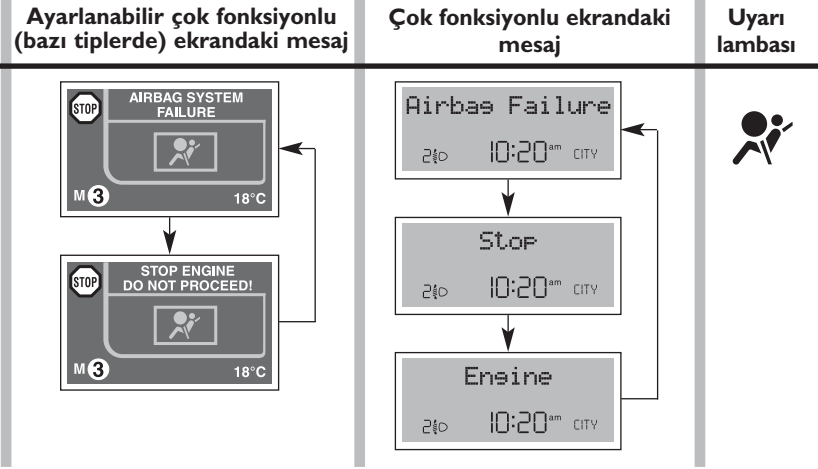
FREN BALATALARI AŞINMIŞ

Eğer ön fren balataları aşınmış ise, fren pedalına basıldığında gösterge tablosundaki uyarı lambası (bazı tiplerde) yanar (ekranda ki mesaj ile birlikte). Bu durumda, balataların mümkün olan en kısa süre içinde değiştirilmesi gerekir.

DİKKAT Otomobilde sadece ön fren balataları için aşınma sensörleri mevcut olduğundan dolayı, bunlar değiştirilirken, arka fren balatalarının da kontrol edilmesi gerekir.

HAVA YASTIĞI ARIZASI (kırmızı)

Kontak anahtarı MAR pozisyonuna çevrildiğinde, gösterge tablosundaki uyarı lambası yanar, fakat bir kaç saniye sonra sönmesi gerekir. Eğer hava yastığı sisteminde bir çalışma arızası mevcut ise, uyarı lambası (ekrandaki mesaj ile birlikte) sürekli olarak yanar.



DİKKAT

Eğer uyarı lambası kontak anahtarı MAR pozisyonunda iken yanmaz veya sürekli yanar ise, ya da otomobil hareket halinde iken yanar (ekrandaki mesaj ile birlikte) ise, derhal motoru durdurunuz ve yetkili bir Tofaş servisi ile temasa geçiniz.



DİKKAT

uyarı lambasındaki arıza ise (uyarı lambası yanmaz), yolcu hava yastığının devre dışı bırakıldığını bildiren uyarı lambasının normal süresinden daha uzun bir süre ile yanıp sönmesi ile bildirilir.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
INDEX

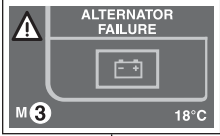
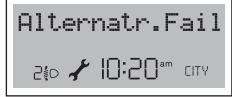
N PANEL VE KUMANDALAR	Uyarı lambası	çok fonksiyonlu ekrandaki mesaj	Ayarlanabilir çok fonksiyonlu (bazı tiplerde) ekrandaki mesaj
GÜVENLİK SİSTEMLERİ			
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI			
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR			
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR			
OTOMOBİLİN BAKIMI			
TEKNİK ÖZELLİKLER			
INDEX		DİKKAT	ikinci sembol  hava yastığı arıza uyarı lambası snk durumda iken, birinci sembol  uyarı lambasının 4 saniyeden daha uzun bir süre ile yanıp sönmesi, hava yastığı arıza uyarı lambasının kendisinde bir arıza olduğunu belirtir. Bu durumda, derhal yetkili bir Tofaş servisi ile temasa geçiniz.

N YOLCU HAVA YASTIğI DEVRE DIŞI (sarı)

n yolcu hava yastığı ilgili düğme ile devreden çıkartılınca gösterge tablosu üzerindeki  uyarı lambası yanar. Yolcu hava yastığı devrede iken, kontak anahtarı MAR pozisyonuna çevrildiğinde,  uyarı lambası yaklaşık 4 saniye yanar, daha sonra tekrar yaklaşık bir 4 saniye yanar ve daha sonra da sonra sönmesi gerekir.

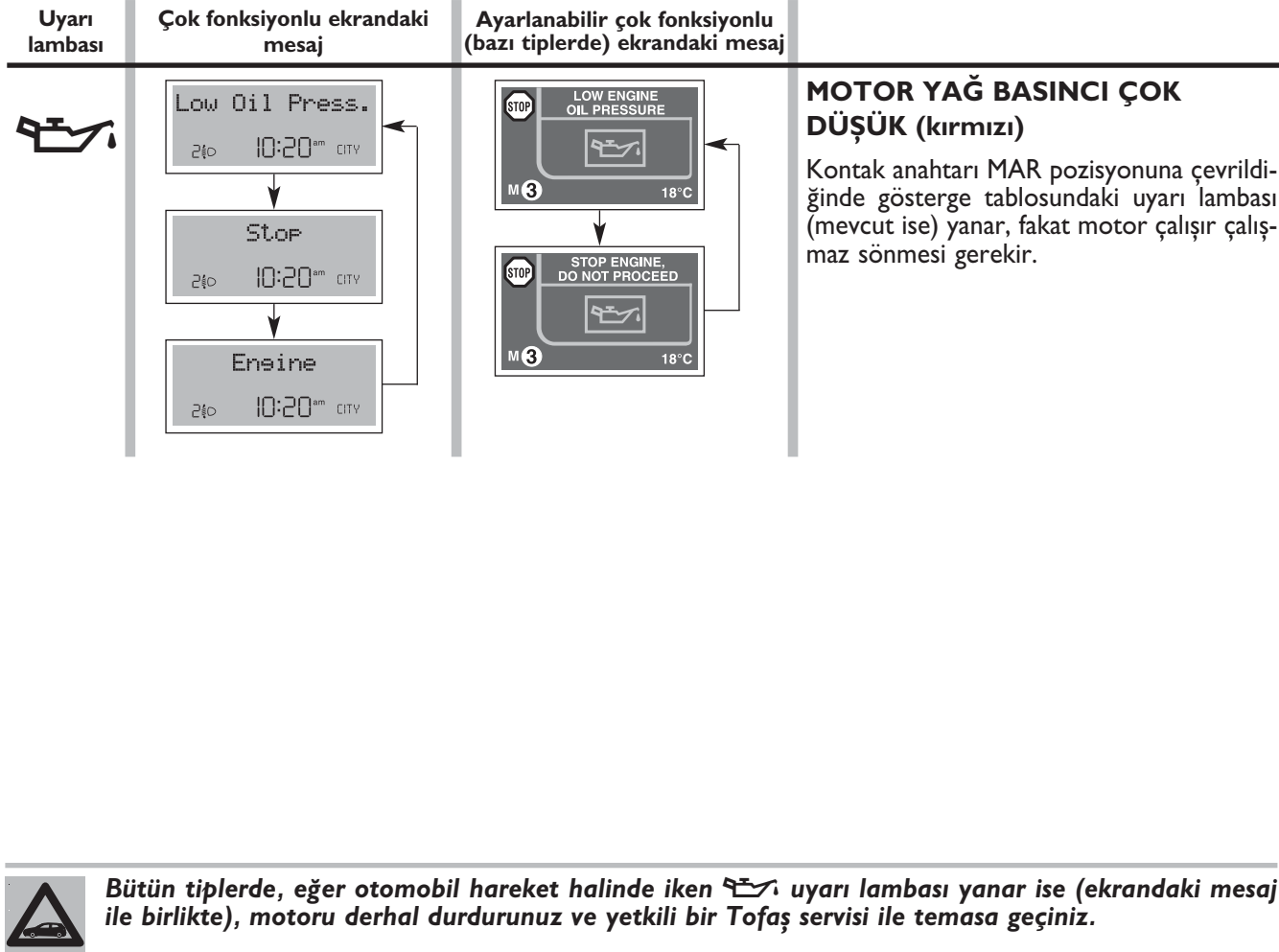
ARKA YAN HAVA YASTIKLARI DEVRE DIŞI (bazı tiplerde) (sarı)

Arka yan hava yastıkları bagajın içindeki ilgili düğme ile devreden çıkartılınca, gösterge tablosu üzerindeki  uyarı lambası yanar. Arka yan hava yastıkları devrede iken, kontak anahtarı MAR pozisyonuna çevrildiğinde, uyarı lambası yaklaşık 4 saniye yanar, daha sonra tekrar yaklaşık bir 4 saniye yanar ve daha sonra da sonra sönmesi gerekir.

	Ayarlanabilir çok fonksiyonlu (bazı tiplerde) ekrandaki mesaj	çok fonksiyonlu ekrandaki mesaj	Uyarı lambası
EMNİYET KEMERİ BAĞLANMAMIŞ (kırmızı) Kontak anahtarı MAR pozisyonuna çevrildiğinde, sürücünün emniyet kemeri uygun şekilde bağlanmamış ise, gösterge tablosundaki uyarı lambası sürekli olarak yanar.			
AKÜ ŞARJI DÜŞÜK (kırmızı) Kontak anahtarı MAR pozisyonuna çevrildiğinde gösterge tablosundaki uyarı lambası (mevcut ise) yanar, fakat motor çalışır çalışmaz sönmesi gerekir (motor rölantide çalışırken, lambanın sönmesinde kısa bir gecikme kabul edilebilir). Eğer uyarı lambası sönmez (ekrandaki mesaj ile birlikte) ise, derhal yetkili bir Tofaş servisi ile temasa geçiniz.	 		

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
INDEX

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
INDEX



	Ayarlanabilir çok fonksiyonlu (bazı tiplerde) ekrandaki mesaj	Çok fonksiyonlu ekrandaki mesaj	Uyarı lambası
SELESPEED OTOMATİK VİTES KUTUSU ARIZASI (kırmızı) Selespeed vites kutusunda bir arıza olduğunda ekranda görüntülenir.			
“ÇİFT ETKİLİ (DUAL DRIVE)” ELEKTRİKLİ HİDROLİK DİREKSİYON (kırmızı) Kontak anahtarı MAR pozisyonuna çevrildiğinde gösterge tablosundaki uyarı lambası (mevcut ise) yanar, fakat bir kaç saniye sonra sönmesi gerekir. Eğer uyarı lambası sürekli yanarsa (ekrandaki mesaj ile birlikte), hidrolik direksiyon takviyesinden yararlanamazsınız ve direksiyonu çevirmek için daha fazla kuvvet kullanmanız gerekecektir; bununla birlikte direksiyonu kullanmak mümkün olacaktır. Yetkili bir Tofaş servisi ile temasa geçmeniz tavsiye edilir.			


DİKKAT

Selespeed vites kutusu arızası durumunda mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Tofaş servisi ile temasa geçiniz.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
INDEX

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
INDEX

Uyarı lambası	Çok fonksiyonlu ekrandaki mesaj	Ayarlanabilir çok fonksiyonlu (bazı tiplerde) ekrandaki mesaj
	High Coolant 240 10:20 am CITY Temperature 240 10:20 am CITY Stop 240 10:20 am CITY Engine 240 10:20 am CITY	STOP MAX COOLANT TEMPERATURE M 3 18°C STOP STOP ENGINE, DO NOT PROCEED M 3 18°C

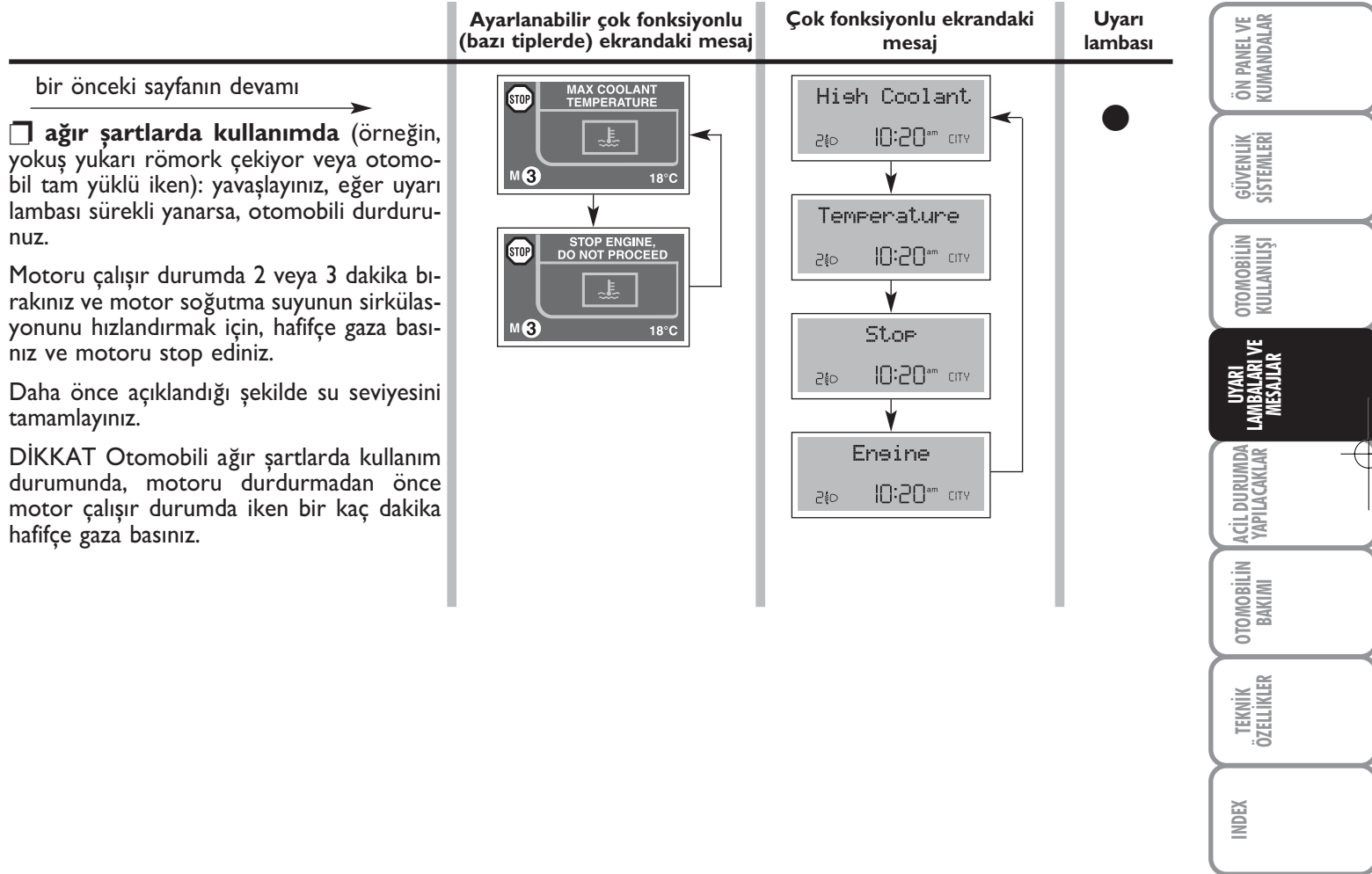
MOTOR SOĞUTMA SUYU SICAKLIĞI ÇOK YÜKSEK (kırmızı)

Kontak anahtarı MAR pozisyonuna çevrildiğinde, gösterge tablosu üzerindeki uyarı lambası yanar, fakat bir kaç saniye saniye sonra sönmesi gerekir.

Uyarı lambası (ekrandaki mesaj ile birlikte), motor aşırı ısındığında yanar. Eğer uyarı lambası otomobil hareket halinde iken yanarsa:

☐ **normal sürüş durumunda;** otomobili durdurup, motoru stop ediniz ve soğutma suyunun MIN referansının altında olmadığını kontrol ediniz. Eğer seviye MIN referansının altında ise, motorun soğuması için bir kaç dakika bekleyiniz, soğutma suyu kabını yavaşça ve dikkatlice açınız, MIN ve MAX referansları arasına kadar su seviyesini tamamlayınız. Ayrıca, sızıntı olup olmadığını gözle kontrol ediniz. Motoru tekrar çalıştırdığınızda uyarı lambası tekrar yanar ise, yetkili bir **Tofaş** servisi ile temasa geçiniz.

bir sonraki sayfada devam ediyor



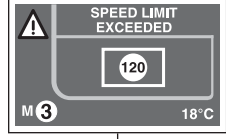
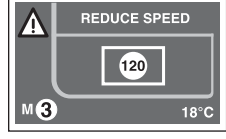
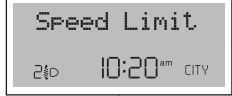
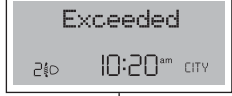
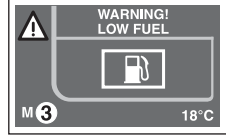
ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
INDEX

256

Uyarı lambası	Çok fonksiyonlu ekrandaki mesaj	Ayarlanabilir çok fonksiyonlu (bazı tiplerde) ekrandaki mesaj	
	Doors Open 240 10:20^{am} CITY Boot Open 240 10:20^{am} CITY Bonnet Open 240 10:20^{am}	BOTH DOORS OPEN M 3 18°C BOOT OPEN M 3 18°C BONNET OPEN M 3 18°C ALL DOORS OPEN M 3 18°C	KAPILAR TAM KAPANMAMIŞ (kırmızı) Kapılardan biri veya birkaçı tam olarak kapanmadığında, gösterge tablosundaki uyarı lambası (mevcut ise) yanar (ekrandaki mesaj ile birlikte). Çok fonksiyonlu ekranda ◀/▶ sembolü, sağ/sol kapının tam kapanmamış olduğunu belirtir.
	Doors Open 240 10:20^{am} CITY Front 240 10:20^{am} CITY Rear 240 10:20^{am} CITY		

SÜRAT LİMİTİ GEÇİLDİ (sarı)

Otomobil önceden ayarlanan sürat limitini geçtiğinde uyarı lambası (mevcut ise) yanar (ekrandaki mesaj ile birlikte) ("Ön panel ve kumandalar" bölümündeki "Çok fonksiyonlu ekran" ve "Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekran" kısmına bakınız).

Ayarlanabilir çok fonksiyonlu (bazı tiplerde) ekrandaki mesaj	Çok fonksiyonlu ekrandaki mesaj	Uyarı lambası
 	  	
	 	

YAKIT REZERVİ (sarı)

Yakıt deposunda yaklaşık 9 litre yakıt kaldığında gösterge tablosu üzerindeki uyarı lambası yanar (ekrandaki mesaj ile birlikte).

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
INDEX

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
INDEX

Uyarı lambası	Çok fonksiyonlu ekrandaki mesaj	Ayarlanabilir çok fonksiyonlu (bazı tiplerde) ekrandaki mesaj
	Engine Fault 240 10:20^{am} CITY	ENJEKSİYON SİSTEMİ ARIZASI (JTD tipleri) (kırmızı) Normal koşullar altında, kontak anahtarı MAR pozisyonuna çevrildiğinde, uyarı lambası yanar, fakat bir kaç saniye sonra sönmesi gerekir. Eğer uyarı lambası yanmaya devam eder veya seyahat esnasında ekrandaki şekildeki mesajın ve sembolün de görüntüye gelmesi ile birlikte yanar ise; enjeksiyon sisteminde, performansın düşmesine, kullanımının zorlaşmasına ve yüksek yakıt tüketimine sebep olabilecek bir arıza mevcut demektir. Bu koşullar altında, motora fazla yüklenilmeden veya yüksek süratlere çıkılmadan yola devam edilmesi mümkündür. Her durumda, mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Tofaş servisi ile temasa geçiniz.

EOBD MOTOR KUMANDA SİSTE-Mİ ARIZASI (bazı benzin motorlu tiplerde) (sarı)

Normal koşullar altında, kontak anahtarı MAR pozisyonuna çevrildiğinde, uyarı lambası yanar, fakat motor çalışır çalışmaz sönmesi gerekir. Uyarı lambasının motor çalışmadan önce yanması, lambanın normal olarak çalıştığını gösterir.

Eğer uyarı lambası sönmez veya seyahat esnasında yanar ise (ekranda mesaj ile birlikte); aşağıdaki durumlar söz konusudur:

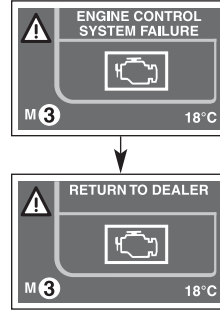
☐ **sürekli yanma** - yakıt besleme/ateşleme sisteminde; egzozdaki emisyonların artmasına, performansın düşmesine, kullanımın zorlaşmasına ve yüksek yakıt tüketimine sebep olabilecek bir arıza mevcut demektir.

Bu koşullar altında, motora fazla yüklenilmeden veya yüksek süratlere çıkılmadan, yola devam etmek mümkündür. Uyarı lambası yanık durumda iken, otomobilin uzun süre kullanılması, hasara sebep olabilir. Mümkün olan en kısa sürede yetkili bir **Tofaş** servisi ile temasa geçiniz.

Eğer arıza giderilir ise, uyarı lambası söner, fakat arıza sistem belleğinde kayıtlı kalır.

bir sonraki sayfada devam ediyor

Ayarlanabilir çok fonksiyonlu (bazı tiplerde) ekrandaki mesaj



Çok fonksiyonlu ekrandaki mesaj



Uyarı lambası



ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
INDEX

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
INDEX

Uyarı lambası	Çok fonksiyonlu ekrandaki mesaj	Ayarlanabilir çok fonksiyonlu (bazı tiplerde) ekrandaki mesaj	
	Engine Fault 240 10:20^{am} CITY	ENGINE CONTROL SYSTEM FAILURE M 3 18°C RETURN TO DEALER M 3 18°C	☐ yanıp sönme - katalitik konvertörün hasar görmüş olabileceğini belirtir ("Ön panel ve kumandalar" bölümündeki "EOBD sistemi" konusuna bakınız). Eğer uyarı lambası yanıp söner ise, motor devrini düşürmek için, uyarı lambasının yanıp sönmesi sona erene kadar gaz pedalını serbest bırakmak gerekir; yolunuza, uyarı lambasının yanıp sönmesine sebep olmayacak şekilde normal hızda devam ediniz ve mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Tofaş servisi ile temasa geçiniz.



Eğer kontak anahtarı **MAR** pozisyonuna çevrildiğinde;  uyarı lambası yanmaz ise veya sürekli olarak yanar ise, ya da seyahat esnasında yanıp söner ise, mümkün olan en kısa sürede yetkili bir **Tofaş** servisi ile temasa geçiniz.

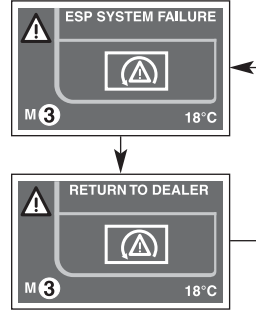
ESP SİSTEMİ (ELEKTRONİK DENGELER PROGRAMI) (bazı tiplerde) (sarı)

Kontak anahtarı MAR pozisyonuna çevrildiğinde, gösterge tablosu üzerindeki uyarı lambası yanar, fakat birkaç saniye sonra sönmesi gerekir.

Eğer uyarı lambası sönmez veya seyahat esnasında yanar ise (ekranda mesaj ile birlikte) yetkili bir **Tofaş** servisi ile temasa geçiniz.

Seyahat esnasında uyarı lambasının yanıp sönmesi ESP sisteminin devrede olduğunu belirtir.

Ayarlanabilir çok fonksiyonlu (bazı tiplerde) ekrandaki mesaj



Çok fonksiyonlu ekrandaki mesaj



Uyarı lambası



ISITMA BUJİLERİ SICAKLIK SİSTEMİ ARIZASI (sadece JTD tipleri) (sarı)

Isıtma bujileri sıcaklık sisteminde arıza olduğunda, kontak anahtarı MAR pozisyonuna çevrildiğinde, gösterge tablosundaki uyarı lambası yanar (ekranda mesaj ile birlikte). Arızanın giderilmesi için mümkün olan en kısa zamanda yetkili bir **Tofaş** servisi ile temasa geçiniz.



ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

INDEX

	Uyarı lambası	Çok fonksiyonlu ekrandaki mesaj	Ayarlanabilir çok fonksiyonlu (bazı tiplerde) ekrandaki mesaj
ÖN PANEL VE KUMANDALAR			
GÜVENLİK SİSTEMLERİ			
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI			
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR			
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR		Water In Fuel 240 10:20^{am} CITY	ISITMA BUJİLERİ (sadece JTD tiplerinde) (sarı) Kontak anahtarı MAR pozisyonuna çevrildiğinde, uyarı lambası yanar ve ısıtma bujileri ayarlanan sıcaklığa eriştiğinde söner. Uyarı lambası söner sönmeyiz motoru çalıştırınız. DİKKAT Ortam sıcaklığının yüksek olması halinde, uyarı lambası farkedilemeyecek kadar kısa bir süre için yanabilir.
OTOMOBİLİN BAKIMI		Filter 240 10:20^{am} CITY	DİZEL FİLTRESİNDE SU VAR (sadece JTD tipleri) (sarı) Dizel filtresinde su mevcut ise, uyarı lambası yanar (ekrandaki mesaj ile birlikte).
TEKNİK ÖZELLİKLER			
INDEX		Yakıt besleme devresinde su bulunması, bütün enjeksiyon sisteminin ciddi şekilde hasar görmesine ve motorun düzensiz olarak çalışmasına sebep olabilir. Eğer ekranda mesaj görüntülenirse, sistemdeki suyun boşaltılması için mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Tofaş servisi ile temasa geçiniz.	

ABS SİSTEMİ ARIZASI (sarı)

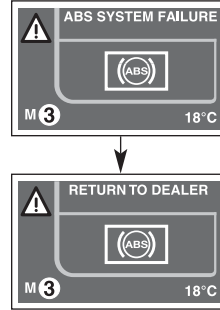
Kontak anahtarı MAR pozisyonuna çevrildiğinde, uyarı lambası yanar, fakat birkaç saniye sonra sönməsi gerekir.

Sistemde arıza olduğunda, uyarı lambası yanar (ekrandaki mesaj ile birlikte). Bu durumda, fren sisteminin performansı değişmez, fakat ABS sisteminden faydalanılmaz. Özellikle yol tutuşunun zayıf olduğu durumlarda dikkatli olunması tavsiye edilir. Ayrıca mümkün olan en kısa sürede yetkili bir **Tofaş** servisi ile temasa geçilmesi gerekir.

EBD elektronik frenleme dağıtıcısı arızası

Otomobilde elektronik bir frenleme dağıtıcısı (EBD) mevcuttur. Eğer motor çalışır durumda iken, gösterge tablosundaki (ⓘ) ve (ABS) uyarı lambaları aynı anda yanar ise (bazı tiplerde değiştirilebilir konfigürasyonlu çok fonksiyonlu ekranda şekildedeki mesaj ve sembol görüntüye gelir), EBD sisteminde bir arıza var demektir. Bu durumda; sert frenlemeler, arka tekerleklerin vaktinden önce kilitlenmesine ve kaymaya sebep olabilir. Sistemi kontrol ettirmek için, otomobilinizi en yakın yetkili bir **Tofaş** servisine kadar çok dikkatli bir şekilde sürünüz.

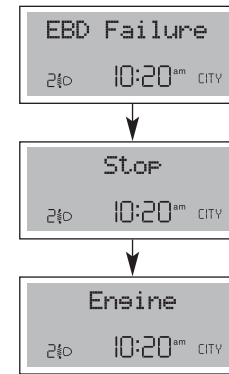
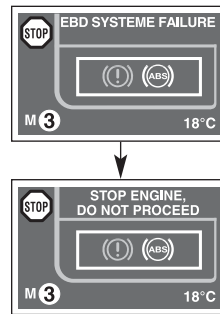
Ayarlanabilir çok fonksiyonlu (bazı tiplerde) ekrandaki mesaj



Çok fonksiyonlu ekrandaki mesaj



Uyarı lambası



ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
INDEX

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
INDEX

264

Uyarı lambası	Çok fonksiyonlu ekrandaki mesaj	Ayarlanabilir çok fonksiyonlu (bazı tiplerde) ekrandaki mesaj
	ASR Failure 24D 10:20^{am} CITY	ASR SYSTEM FAILURE M 3 18°C RETURN TO DEALER M 3 18°C
	ASR ON 24D 10:20^{am} CITY	ASR ACTIVATED M 3 18°C
	ASR OFF 24D 10:20^{am} CITY	ASR DEACTIVATED M 3 18°C

ASR - TEKERLEKLERİN KAYMASINI ÖNLEYEN SİSTEM (sarı) (bazı tiplerde)

Kontak anahtarı MAR pozisyonuna çevrildiğinde, gösterge tablosundaki uyarı lambası yanar, fakat bir kaç saniye sonra sönmesi gerekir. Sistem devre dışı bırakıldığında; uyarı lambası, ASR OFF (ASR devre dışı) butonu üzerindeki led ile birlikte yanar. Sistem müdahalede bulunduğu; uyarı lambası, sürücüye sistemin yol tutuş koşullarına adapte olduğunu belirtmek için yanıp söner.

Uyarı lambasının yanması (ekrandaki mesaj ile birlikte), ASR sisteminde bir arıza olduğunu belirtir. Bu durumda, mümkün olan en kısa sürede yetkili bir **Tofaş** servisi ile temasa geçiniz.

ASR fonksiyonu devreye alındığında/devreden çıkartıldığında ekranda görünen mesajlar için "Ön panel ve kumandalar" bölümündeki "ASR sistemi" paragrafına bakınız.

FIAT ŞİFRE SİSTEMİ ARIZASI(sarı)

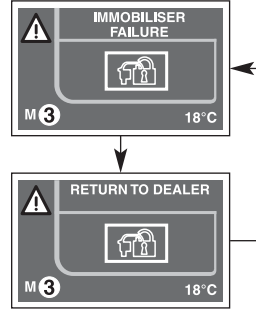
Kontak anahtarı MAR pozisyonuna çevrildiğinde, gösterge tablosundaki uyarı lambası (mevcut ise) yanar ve sadece bir kez yanıp söndükten sonra sönmesi gerekir. Eğer kontak anahtarı MAR pozisyonunda iken, uyarı lambası yanmaya devam eder ise, "Fiat ŞİFRE sistemi"nde bir arıza olması muhtemeldir ("Ön panel ve kumandalar" bölümündeki "Fiat şifre sistemi" konusuna bakınız).

DİKKAT  ve  uyarı lambalarının aynı anda yanması, Fiat ŞİFRE sisteminde bir arıza olduğunu belirtir.

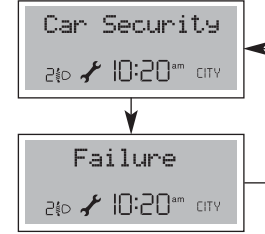
Eğer motor çalışır durumda iken, ekrandaki mesaj görüntüye gelir ise, derhal yetkili bir **Tofaş** servisi ile temasa geçiniz.

Eğer motor çalışır durumda iken;  uyarı lambası yanar ise (ekrandaki mesaj ile birlikte), otomobil motor bloke etme sistemi tarafından korunmuyor demektir (bu bölümde yer alan "Fiat ŞİFRE sistemi" konusuna bakınız). Mevcut bütün kontak anahtarlarını belleğe kaydettirmek için, yetkili bir **Tofaş** servisi ile temasa geçiniz.

Ayarlanabilir çok fonksiyonlu (bazı tiplerde) ekrandaki mesaj



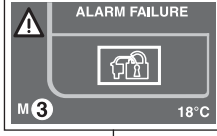
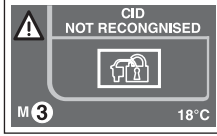
Çok fonksiyonlu ekrandaki mesaj



Uyarı lambası



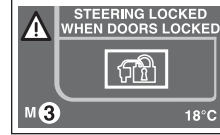
ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
INDEX

ÖN PANEL VE KUMANDALAR	Uyarı lambası	Çok fonksiyonlu ekrandaki mesaj	Ayarlanabilir çok fonksiyonlu (bazı tiplerde) ekrandaki mesaj	
GÜVENLİK SİSTEMLERİ		Alarm Fault 240 10:20 am CITY	 M 3 18°C	ALARM ARIZASI (bazı tiplerde) Gösterge tablosu üzerindeki uyarı lambasının (mevcut ise) yanması (ekrandaki mesaj ile birlikte) elektronik alarm sisteminde arıza olduğunu belirtir. Arıza durumunda mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Tofaş servisi ile temasa geçiniz.
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI		Theft Has Been 240 10:20 am CITY Attempted 240 10:20 am CITY	 M 3 18°C	HIRSIZLIK TEŞEBBÜSÜ Gösterge tablosu üzerindeki uyarı lambasının (mevcut ise) yanması (ekrandaki mesaj ile birlikte) hırsızlık teşebbüsünün tespit edildiğini belirtir. Bu durumda mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Tofaş servisi ile temasa geçiniz.
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR		CID 240 10:20 am CITY Not Recognised 240 10:20 am CITY	 M 3 18°C	ELEKTRONİK ANAHTARIN (CID) TANINMAMASI (Otomobil sahibini tanıtırıcı cihaz mevcut tiplerde) Gösterge tablosu üzerindeki uyarı lambasının (mevcut ise) yanması (ekrandaki mesaj ile birlikte) otomobili çalıştırıyorsunuz fakat CID (elektronik anahtar) otomobilin içinde olmadığını belirtir.
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR				
OTOMOBİLİN BAKIMI				
TEKNİK ÖZELLİKLER				
INDEX				

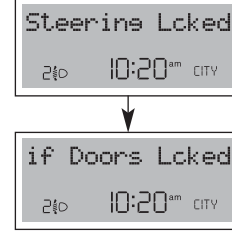
DİREKSİYON KİLİDİ/KAPI KİLİDİ (Otomobil sahibi tanıtıcı cihaz mevcuttur tiplerde)

Bu mesaj motoru kapatınca görüntülenir.

Ayarlanabilir çok fonksiyonlu
(bazı tiplerde) ekrandaki mesaj



Çok fonksiyonlu ekrandaki
mesaj

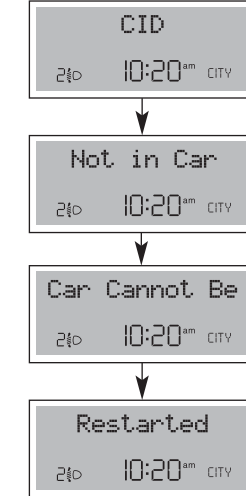
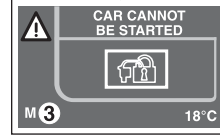
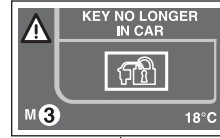


Uyarı
lambası

ELEKTRONİK ANAHTAR (CID) OTOMOBİLİN İÇİNDE DEĞİL (Otomobil sahibi tanıtıcı cihaz mevcuttur tiplerde)

Gösterge tablosu üzerindeki uyarı lambasının (mevcut ise) yanması (ekrandaki mesaj ile birlikte) motor çalışırken kapı açılınca elektronik anahtarın (CID) tanınmadığını belirtir.

Bu durumda motoru durdurmayınız ve otomobili tekrar çalıştırmak için elektronik anahtarı (CID) yanınıza alınız.



ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

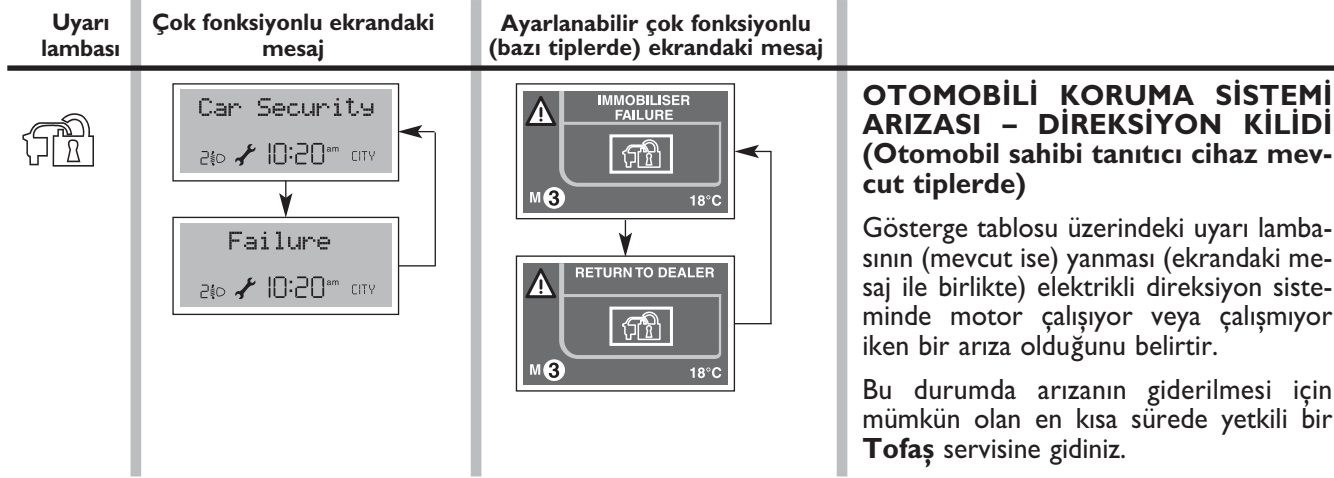
ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
INDEX



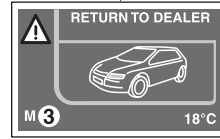
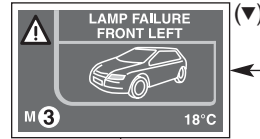
DIŞ AYDINLATMA LAMBASI**ARIZASI (sarı)**

Kontak anahtarı MAR pozisyonuna çevrildiğinde, gösterge tablosundaki uyarı lambası (mevcut ise) yanar, fakat bir kaç saniye sonra sönmesi gerekir.

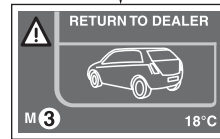
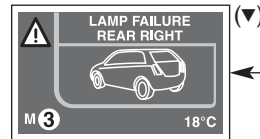
Aşağıdaki lambalardan birinin arızası durumunda bu mesaj ekranda da görüntülenir: park lambaları, fren lambası ve ilgili sigorta, arka sis lambası, sinyal lambaları, plaka lambası.

Bu lambalarla ilgili arızalar; bir veya daha fazla ampulün yanmaması, koruyucu sigortanın atması veya elektrik bağlantısının kopması olabilir.

Çok fonksiyonlu ekrandaki  sembolü sağ/sol lamba arızasını belirtir.

Ayarlanabilir çok fonksiyonlu (bazı tiplerde) ekrandaki mesaj

(▼) Or RH



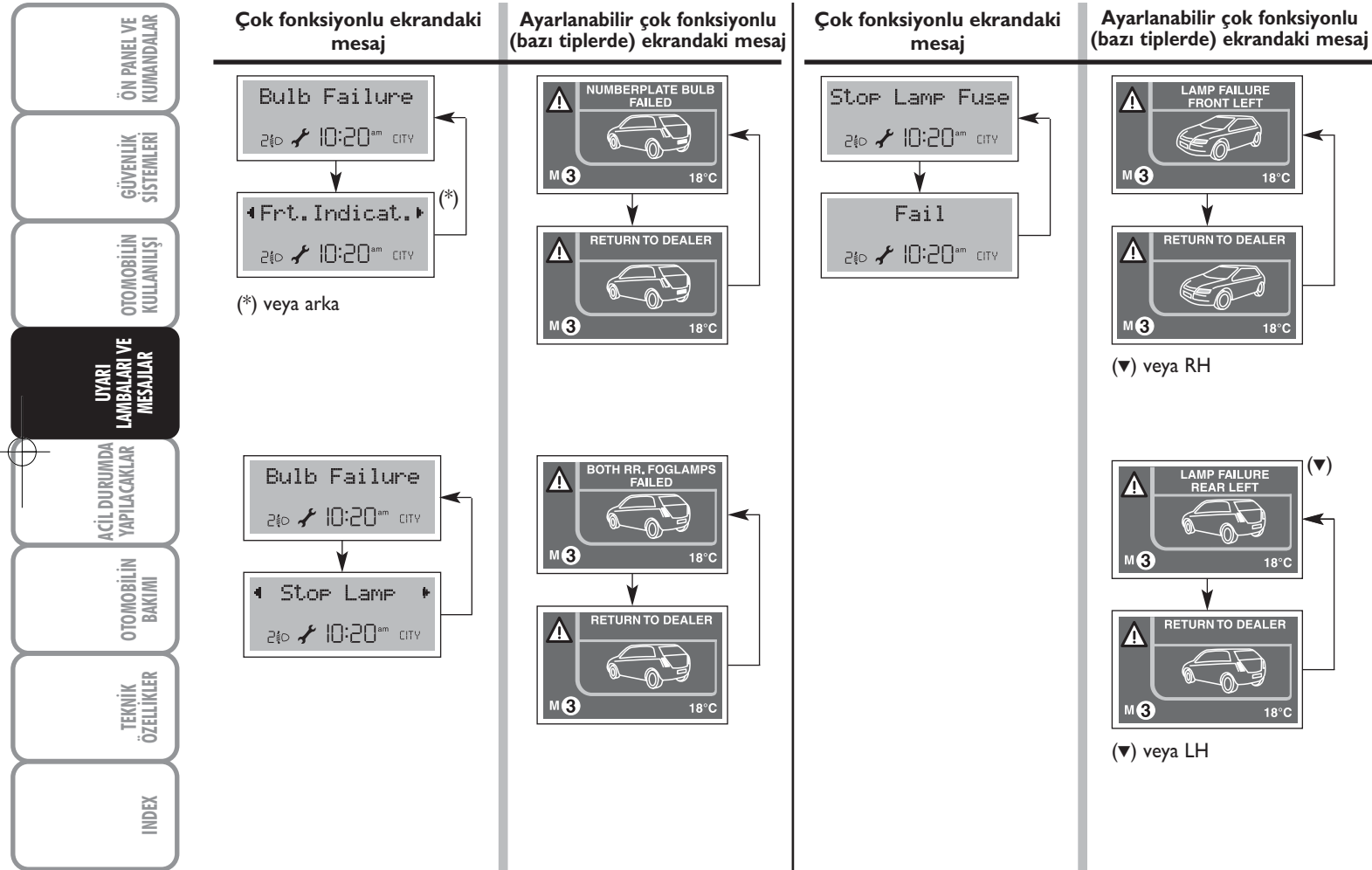
(▼) Or LH

Çok fonksiyonlu ekrandaki mesaj

(*) Or rear

**Uyarı lambası**

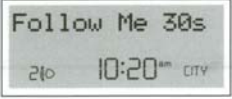
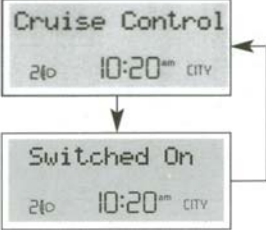
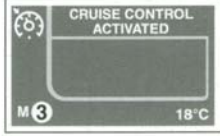
ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
INDEX



	Ayarlanabilir çok fonksiyonlu (bazı tiplerde) ekrandaki mesaj	çok fonksiyonlu ekrandaki mesaj	Uyarı lambası
ARKA SİS LAMBALARI (sarı) Arka sis lambaları açıldığında gösterge tablosu üzerindeki uyarı lambası yanar.			⦿
ÖN SİS LAMBALARI (yeşil) Ön sis lambaları açıldığında gösterge tablosu üzerindeki uyarı lambası yanar.			⦿
SOL SİNYAL UYARI LAMBASI (FASILALI) (yeşil) Sinyal lambaları kumanda kolu aşağı doğru hareket ettirildiğinde, gösterge tablosu üzerindeki uyarı lambası yanıp sönmeye başlar; dörtlü flaşör butonuna basıldığında ise, sağ sinyal uyarı lambası ile birlikte yanıp söner.			←
SAĞ SİNYAL UYARI LAMBASI (FASILALI) (yeşil) Sinyal lambaları kumanda kolu yukarı doğru hareket ettirildiğinde, gösterge tablosu üzerindeki uyarı lambası yanıp sönmeye başlar; dörtlü flaşör butonuna basıldığında ise, sol sinyal uyarı lambası ile birlikte yanıp söner.			→

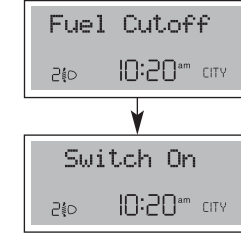
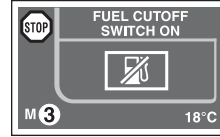
ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
INDEX

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANIMI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
INDEX

Uyarı lambası	Çok fonksiyonlu ekrandaki mesaj	Ayarlanabilir çok fonksiyonlu (bazı tiplerde) ekrandaki mesaj	
			PARK LAMBALARI VE KISA FARLAR (yeşil) Park lambaları veya kısa farlar yakıldığında, gösterge tablosu üzerindeki uyarı lambası yanar.
			"FOLLOW ME HOME" FONKSİYONU "Follow me home" fonksiyonu devreye alındığında, gösterge tablosu üzerindeki uyarı lambası yanar (ekrandaki mesaj ile birlikte) ("Ön panel ve kumandalar" bölümüne bakınız).
			UZUN FARLAR (mavi) Uzun farlar yakıldığında, gösterge tablosu üzerindeki uyarı lambası yanar.
			CRUISE CONTROL (HIZ SABİTLEYİCİ) (bazı tiplerde) (yeşil) Cruise control çentikli halkasının ON konumuna getirildiğinde ve tertibat motor üzerinde etkili olmaya başladığında, uyarı lambası (mevcut ise) yanar (ekrandaki mesaj ile birlikte).

YAKIT KESME DÜĞMESİ

Yakıt kesme düğmesi devreye girdiğinde, gösterge tablosu üzerindeki uyarı lambası (mevcut ise, ekrandaki mesaj ile birlikte) yanar.



DÜŞÜK MOTOR YAĞI SEVİYESİ

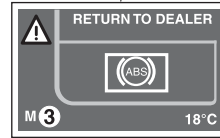
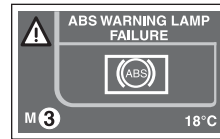
(sadece JTD tipleri)

Motor yağ seviyesi minimum seviyenin altına düştüğünde, uyarı lambası yanar (mevcut ise) (ekrandaki mesaj ile birlikte). Uygun yağ seviyesini sağlayınız ("Otomobilin bakımı" bölümündeki "Seviye kontrolleri" kısmına bakınız).



UYARI LAMBASI ARIZASI

Gösterge tablosu üzerindeki uyarı lambası (mevcut ise) ekrandaki mesaj ile birlikte yanar ise, uyarı lambalarından birisi arızalıdır. Arızanın giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede yetkili bir **Tofaş** servisi ile temasa geçiniz.



ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
INDEX

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
INDEX

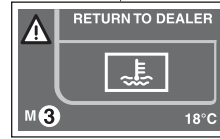
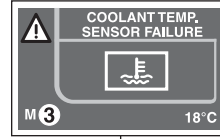
Uyarı lambası	Çok fonksiyonlu ekrandaki mesaj	Ayarlanabilir çok fonksiyonlu (bazı tiplerde) ekrandaki mesaj	
	Brke.Lamp Fail 240 10:20^{am} CITY Pwr.Strns.Lamp 240 10:20^{am} CITY	ASR WARNING LAMP FAILURE M 3 18°C RETURN TO DEALER M 3 18°C ESP WARNING LAMP FAILURE M 3 18°C RETURN TO DEALER M 3 18°C BRAKE FLUID LEVEL WARNING LAMP FAIL M 3 18°C RETURN TO DEALER M 3 18°C	UYARI LAMBASI ARIZASI Gösterge tablosu üzerindeki uyarı lambası (mevcut ise) ekrandaki mesaj ile birlikte yanar ise, uyarı lambalarından birisi arızalıdır. Arızanın giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Tofaş servisi ile temasa geçiniz.

SENSÖR ARIZASI

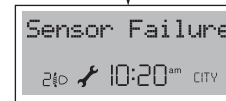
Gösterge tablosu üzerindeki uyarı lambası (mevcut ise) ekrandaki mesaj ile birlikte yanar ise, sensörlerden birisi arızalıdır. Arızanın giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede yetkili bir **Tofaş** servisi ile temasa geçiniz.

bir sonraki sayfada devam ediyor

Ayarlanabilir çok fonksiyonlu
(bazı tiplerde) ekrandaki mesaj



Çok fonksiyonlu ekrandaki
mesaj



Uyarı
lambası



ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

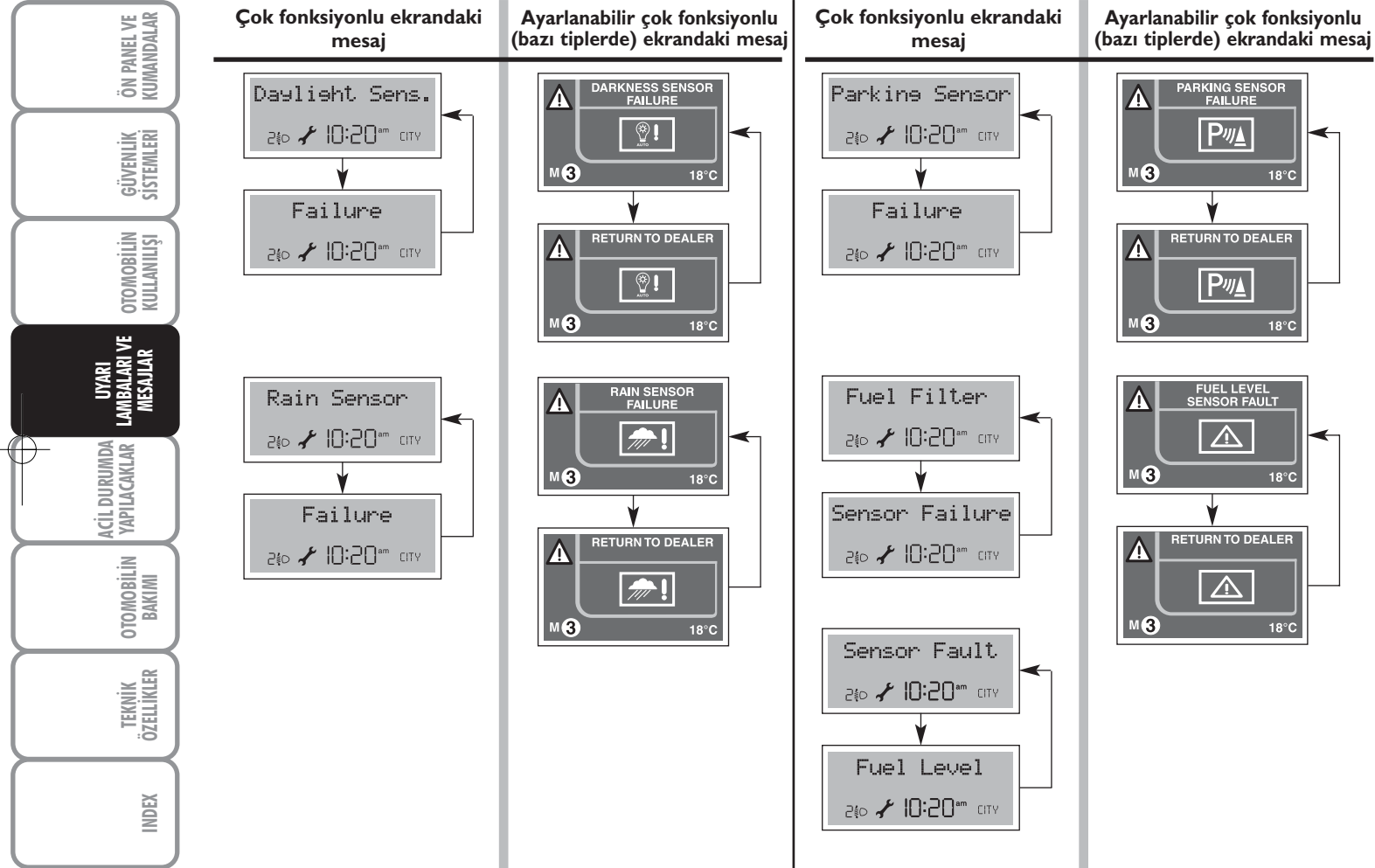
UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

AÇIL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX



YOLDA MUHTEMEL BUZLANMA

Dış hava sıcaklığı 3°C'nin altında iken, yolda muhtemel buzlanma olacağını sürücüyü bildirmek için ekranda ❄ sembolü görüntülenir.

Ayarlanabilir çok fonksiyonlu
(bazı tiplerde) ekrandaki mesaj



Çok fonksiyonlu ekrandaki
mesaj

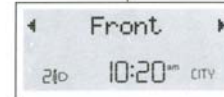
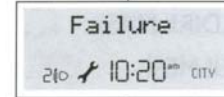
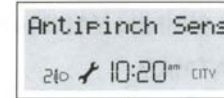
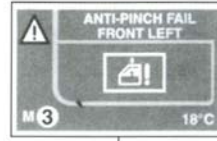


Uyarı
lambası

CAMDA SIKIŞMAYI ÖNLEME GÜVENLİK SİSTEMİ ARIZASI

Gösterge tablosu üzerindeki uyarı lambası (mevcut ise) ekrandaki mesaj ile birlikte yanar ise, ön ve arka camda sıkışmaya karşı güvenlik sistemi (5 kapılı ve Stationwagon tipleri) arızalıdır.

Arızanın giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede yetkili **Fiat** servisi ile temasa geçiniz.



ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

**UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR**

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

**278**

ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN ACIL DURUMLARDA

ÇALIŞTIRILMASI	279
LASTİK PATLAMASI	281
LASTİK TAMİR KİTİ	289
AMPUL DEĞİŞİMİ	294
DIŞ LAMBALARDAN BİRİNİN YANMAMASI ..	297
İ LAMBALARDAN BİRİNİN YANMAMASI ...	307
BİR SİGORTANIN ATMASI	312
AKÜNÜN BOŞALMASI	322
OTOMOBİLİN KALDIRILMASI	323
OTOMOBİLİN ÇEKİLMESİ	323
YANGIN SÖNDÜRÜCÜ	325

OTOMOBİLİN ACİL DURUMLARDA ÇALIŞTIRILMASI

Eğer Fiat ŞİFRE sistemi kontak anahtarı ile motor bloke etme sistemini devre dışı bırakamaz ise,  ve  uyarı lambaları yanacak ve motor çalışmayacaktır.

Motorun çalıştırılabilmesi için acil durum prosedürü uygulanabilir.

Bu işlemi denemeden önce, tüm prosedürü dikkatle okuyunuz. Eğer bu işlemlerde herhangi bir hata yaparsanız, kontak anahtarını STOP pozisyonuna çevirip, tüm işlemleri I. adımdan itibaren yapınız.

☐ ŞİFRE kartı üzerinde verilen elektronik şifrenin 5 rakamını okuyunuz.

☐ kontak anahtarını MAR pozisyonuna çeviriniz.

☐ gaz pedalına sonuna kadar basıp, bu şekilde tutunuz.  uyarı lambası yaklaşık 8 saniye kadar yanar ve sonra söner.

☐ gaz pedalını serbest bırakınız ve  uyarı lambasının yanıp sönmeye adedini saymaya hazır olunuz.

☐ ŞİFRE kartının üzerindeki şifrenin ilk rakamına karşı gelen yanıp sönmeye adedini sayınız, sonra gaz pedalına basınız ve  uyarı lambası 4 saniye süre için yanıp, tekrar sönmeye kadar pedala basılı tutunuz. Gaz pedalını serbest bırakınız.

☐  uyarı lambası tekrar yanıp sönmeye başlar. Lamba ŞİFRE kartının üzerindeki ikinci rakama karşı gelen sayıda yanıp söndüğünde, gaz pedalına sonuna kadar basınız ve pedala basılı tutunuz.

☐ ŞİFRE kartının üzerinde yer alan diğer rakamlar için de aynı işlemleri yapınız.

☐ son rakam girildiğinde, gaz pedalını basılı tutunuz.  uyarı lambası 4 saniye süre ile yanar ve sonra söner. Gaz pedalını serbest bırakınız.

☐  uyarı lambası, işlemin doğru olarak tamamlandığını belirtmek için, yaklaşık 4 saniye süre ile hızlı bir şekilde yanıp söner.

☐ kontak anahtarını, MAR pozisyonundan AVV pozisyonuna çevirerek motoru çalıştırınız.

Eğer  uyarı lambası sürekli yanarsa, kontak anahtarını STOP pozisyonuna çeviriniz ve prosedürü I. adımdan itibaren tekrarlayınız.

DİKKAT Otomobilinizi acil durumda çalıştırma prosedürüne göre çalıştırdıktan sonra, derhal yetkili bir **Tofaş** servisi ile temasa geçmeniz gerekir. Aksi takdirde, anlatılan prosedürü motoru her çalıştırmak istediğinizde uygulamanız gerekir.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

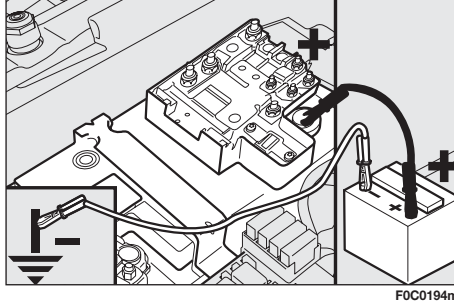
ACİL DURUMLARDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

INDEX

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMİBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
INDEX



OTOMOBİLİN TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRILMASI

Eğer akünüz boşalmış ise, motoru çalıştırmak için başka bir akü kullanınız. Bu akünün, boşalan akü ile aynı veya biraz daha yüksek amper değerinde olması gereklidir ("Teknik Özellikler" bölümüne bakınız).

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ her iki akünün pozitif (+) kutuplarını takviye kablosu ile birbirine bağlayınız.
- ☐ ikinci bir takviye kablosu ile, yardımcı akünün negatif (-) kutup başını, aküsü boşalmış otomobilin motoru veya vites kutusu üzerindeki ⚡ şasileme noktasına bağlayınız.
- ☐ motoru çalıştırınız.
- ☐ motor çalıştığında, takviye kablolarını yukarıdaki sıranın tersine göre çıkartınız.

Eğer motor birkaç denemeden sonra çalışmaz ise, kontak anahtarını çevirmeye devam etmeyip, otomobilinizi yetkili bir **Tofaş** servisine gösteriniz.

DİKKAT Her iki akünün negatif kutup başlarını direkt olarak birbirine bağlamayınız. Bu işlem esnasında ortaya çıkabilecek kıvılcımlar, aküden sızabilecek patlayıcı gazları ateşleyebilir. Eğer yardımcı akü diğer bir araçta ise, bu araç ile aküsü boşalmış araç arasındaki metal parçalara dokunmaktan kaçınınız.



Otomobilinizi çalıştırmak için kesinlikle hızlı akü şarj cihazı kullanmayınız. Aksi takdirde, elektronik sistemlere zarar verebilirsiniz.



DİKKAT

Bu işlem deneyimli bir kişi tarafından yapılmalıdır. Eğer bu işlem doğru olarak yapılmaz ise, çok şiddetli elektrik boşalmasına neden olabilir. Ayrıca, akü içinde yer alan sıvı zehirli ve aşındırıcıdır; cildiniz ve gözleriniz ile temas etmemesine dikkat ediniz. Ateş ve yanan sigara ile akünün yanına yaklaşmayınız ve kıvılcıma sebep olmayınız.

OTOMOBİLİN İTEREK VB. ŞEKİLLERDE ÇALIŞTIRILMASI

Otomobili kesinlikle, iterek, çekerek ve yokuş aşağı bırakarak çalıştırmayınız. Bu metod, katalitik egzoz borusuna yakıt dolmasına ve tamir edilemeyecek biçimde zarar görmesine sebep olabilir.

Motor çalışmadığı sürece, servo fren sisteminin ve hidrolik direksiyon sisteminin çalışmayacağını unutmayınız. Bu sebeple, fren pedalı ve direksiyon için oldukça fazla güç uygulamanız gerekir.

LASTİK PATLAMASI

GENEL BİLGİLER

Krikonun ve küçük yedek lastiğin kullanımı ile ilgili olarak, bu ve bundan sonraki sayfalarda verilen talimatlara uyunuz.

DİKKAT Eğer otomobilde "Lastik tamir kiti" mevcut ise, bir sonraki kısımdaki açıklamalara bakınız.



DİKKAT

Trafik kurallarına uygun şekilde, duran otomobile dikkat çekiniz; dörtlü flaşörü yakarak, üçgen reflektör kullanarak vb. diğer sürücüleri uyarınız.

Otomobilde bulunan yolcular, özellikle otomobilin yüklü olması durumunda dışarı çıkmalı ve lastik değiştirilene kadar güvenli bir yerde beklemelidir. Eğer yol eğimli veya bozuk yüzeyli ise, otomobilin hareket etmesini önlemek için, lastiklerin altına takoz veya uygun olan başka bir nesne yerleştiriniz.



DİKKAT

Küçük yedek lastik (bazı tiplerde) otomobile özeldir. Bu lastiği kesinlikle başka araçlar üzerinde kullanmayınız. Diğer modellere ait yedek lastikleri de, kesinlikle kendi otomobiliniz üzerinde kullanmayınız. Küçük yedek lastik sadece acil durumlarda kullanılmalıdır. Sadece patlak lastiğin tamir edileceği servise gitmek için kullanılmalı ve otomobilin hızı 80 km/saati geçmemelidir. Küçük yedek lastik üzerinde kullanım ile ilgili dikkate alınması gereken açıklamaların bulunduğu turuncu renkli bir etiket bulunmaktadır. Etiket kesinlikle çıkartılmamalı ve üzeri kapatılmalıdır.

Yedek lastik jantına kesinlikle standart lastik takmayınız. Etiket üzerindeki dört ayrı dildeki açıklamalar şunlardır: dikkat! Sadece kısa süreli kullanım için! Max hız 80 km/saat! En kısa zamanda standart lastik ile değiştiriniz. Bu açıklamaların üzerini kapatmayınız.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACIL DURUJIDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

INDEX

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
INDEX



DİKKAT

Otomobil üzerinde yedek lastik var iken, otomobilinizin sürüş performansı değişebilir. Hızlanmaktan veya ani frenlemelerden, direksiyonu aniden kırmaktan ya da virajları yüksek hızda almaktan kaçınmanız gerekir. Küçük tip yedek lastiğin kullanım ömrü yaklaşık olarak 3000 km'dir. Yedek lastik kullanım ömrünün sonuna geldiğinde, aynı tipte yeni bir lastik ile değiştirilmelidir. Yedek lastik jantına kesinlikle standart lastik takmayınız. Patlak lastiği mümkün olan en kısa sürede tamir ettiriniz ve yerine takınız. Aynı anda iki veya daha fazla yedek lastik kullanmayınız. Bijonları takmadan önce yağlamayınız. Aksi taktirde bijonlar gevşeyebilir.



DİKKAT

Kriko, sadece bulunduğu veya aynı model otomobilin lastiklerini değiştirmek için kullanılmalıdır. Krikoyu kesinlikle başka amaçlar için veya başka modeldeki araçları kaldırmak için kullanmayınız. Kriko, otomobilin altında tamirat yapılırken kesinlikle kullanılmamalıdır. Eğer kriko doğru olarak yerleştirilmez ise, kaldırılan otomobil düşebilir. Krikoyu, üzerinde yer alan etikette belirtilenden daha ağır yükleri kaldırmak için kullanmayınız. Küçük tip yedek lastik üzerine kar zincirlerini takmayınız. Eğer öndeki lastiklerden biri (dinamik tekerlek) patlar ve yolunuza devam etmeniz için kar zinciri takmanız gerekir ise; arka tekerleklerden birini sökerek ön tekerleğin yerine takıp, yedek lastiği de arka tekerleğe takınız. Bu şekilde dinamik tekerleklerdeki lastiklerin her ikisinde de standart lastik olacağından dolayı, kar zincirlerini kullanmanız mümkün olur.



DİKKAT

Jant kapağını, tekerlek hareket halinde iken dışarı fırlamasını önlemek için doğru olarak sabitleyiniz. Şişirme supabını kesinlikle kurcalamayınız. Jant ve lastik arasına takımlardan herhangi birisini kesinlikle yerleştirmeyiniz. Lastiklerin ve yedek lastiğin basınçlarını düzenli olarak kontrol ediniz. Lastik basınçları "Teknik özellikler" bölümünde verilmiştir.

Aşağıdakiler unutulmamalıdır:

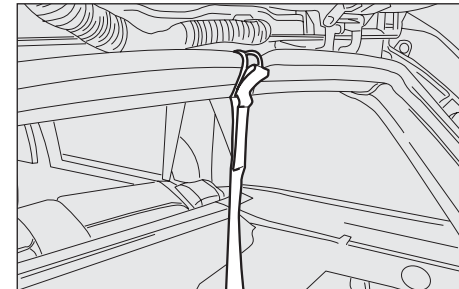
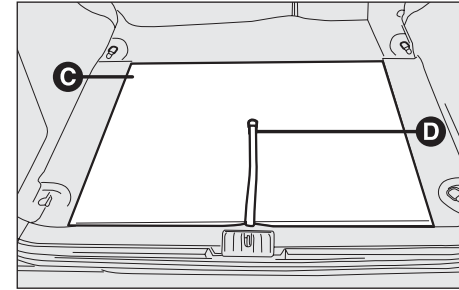
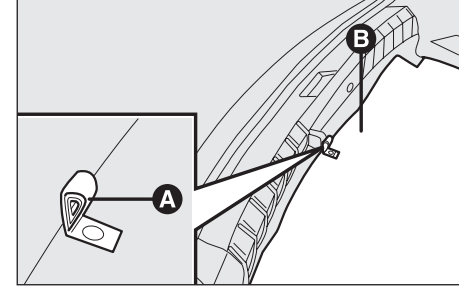
- ☐ krikonun ağırlığı 1.76 kg'dır;
- ☐ kriko ayar gerektirmez;
- ☐ kriko tamir edilemez. Eğer arızalanır ise, yenisi ile değiştirilmesi gereklidir;
- ☐ kriko üzerine sadece kendi kaldırma kolu takılabilir.

Lastik değişimi için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ otomobili; kendiniz ve yolu kullanan diğer kişiler için tehlike yaratmadan, lastiği güvenli bir şekilde değiştirebileceğiniz, zemini sağlam olan düz bir yere park ediniz;
- ☐ motoru kapatınız ve el frenini çekiniz;
- ☐ birinci vitese veya geri vitese takınız;
- ☐ (A) tutucusunu kullanarak (B) kapağını (Sedan tipleri) çıkartınız.

veya

- ☐ ilgili kemer (D) ile bagaj bölümü halısını (C) kaldırınız ve halıyı bagajın üst kenarına takınız (Stationwagon tipleri);



ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIşI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

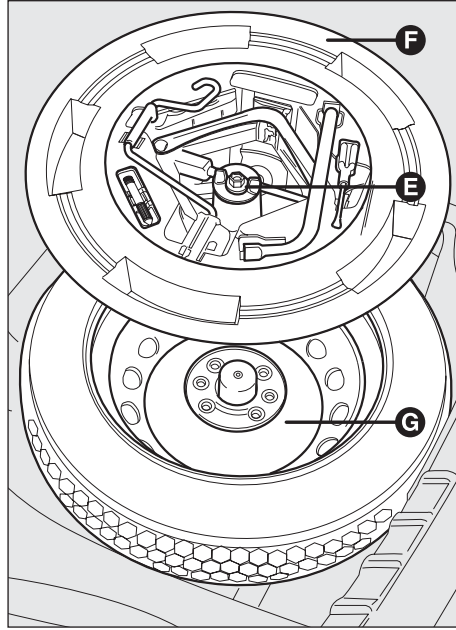
ACIL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

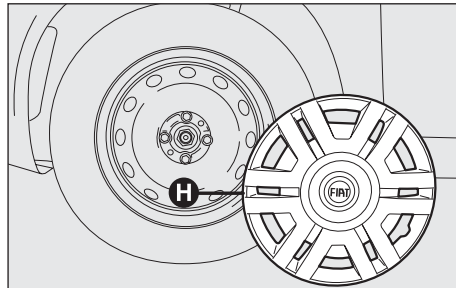
TEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

N PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
INDEX



F0C0392m



F0C0393m

- ☐ sıkıştırıcı halkayı gevşetiniz (E);
- ☐ takımların bulunduğu bölümü (F) çıkartınız ve değıştirilecek tekerleğın yanına yerleştiriniz;
- ☐ yedek lastiğı çıkartınız (G);
- ☐ tekerlek jant kapağı (H) çıkartınız (saç jantlı tiplerde) veya alaşım jantlı tiplerde jant göbek kapağı çıkartınız.
- ☐ bijonları verilen anahtarı (L) yaklaşık bir kez döndürerek gevşetiniz;

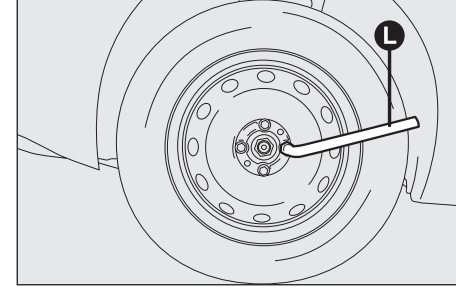
☐ krikolunu (M) evirerek krikonun üzerindeki oluun (N) otomobilin alt kısmındaki (P) noktasına (n tekerlek merkezinden yaklaşık 72 cm veya arka tekerlek merkezinden yaklaşık 75 cm. uzaklıkta) oturmasını sağlayınız;

☐ yakındaki kişileri, otomobilin kaldırıldığı konusunda uyarınız. Otomobilden uzakta olmalılar ve dokunmamalıdır;

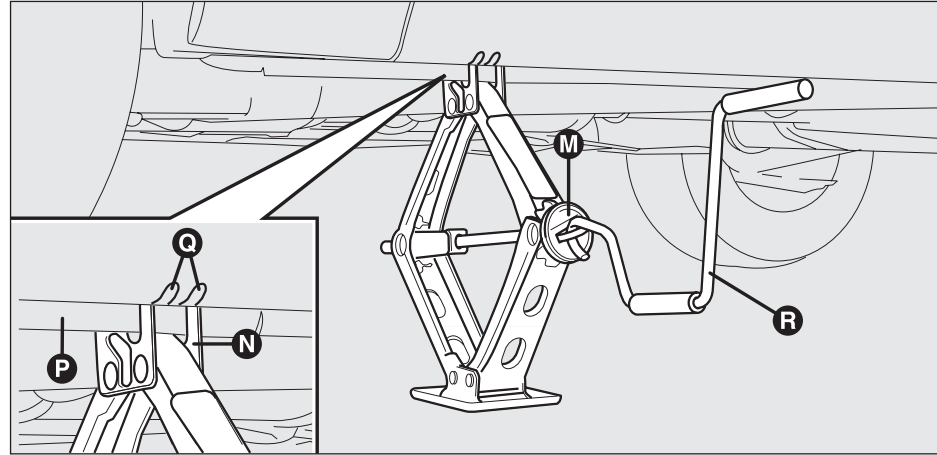
☐ krikol (R) ile çalışarak tekerlek yerden yaklaşık birkaç cm yksele ne kadar otomobili kaldırınız;

☐ bijonları tamamiyle sökünüz ve tekerleği çıkartınız;

☐ yedek lastik ile temas edecek yüzeylerin temiz olduğundan ve zerle-



F0C0394m



F0C0395m

N PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIşI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

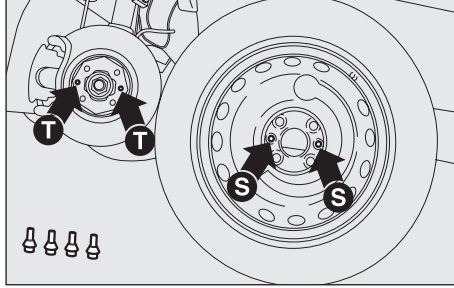
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

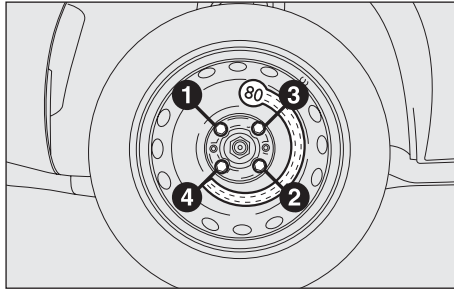
TEKNİK ÖZELLİKLER

INDEX

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMİBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
INDEX



F0C0396m



F0C0397m

rinde bijonların daha sonra gevşemesine sebep olabilecek pislikler bulunmadığından emin olunuz;

- ☐ yedek tekerleği yuvaların (S), pimlere (T) denk gelecek şekilde takınız;
- ☐ anahtar ile beş bijonu sıkınız;
- ☐ krikolu (R) ile çalışarak otomobili indiriniz ve krikoyu çıkartınız;
- ☐ bijonları şekilde gösterildiği sıra ile sıkınız.

STANDART LASTİĞİN TAKILMASI

Bir önceki sayfadaki açıklamalardaki gibi, otomobili kaldırınız ve yedek lastiği çıkartınız.

Saç jantlı tipler için

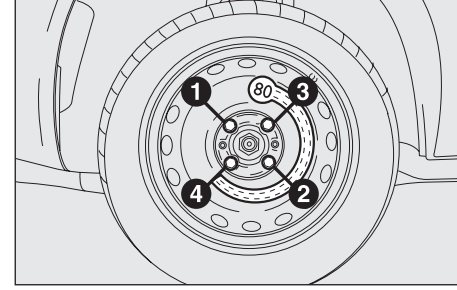
Aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

- ☐ lastik ile temas edecek yüzeylerin temiz olduğundan ve üzerlerinde bijonların daha sonra gevşemesine sebep olabilecek pislikler bulunmadığından emin olunuz;
- ☐ standart lastiği yuvaların (S), pimlere (T) denk geleceği şekilde takınız;
- ☐ anahtar ile beş bijonu sıkınız;
- ☐ otomobili indiriniz ve krikoyu çıkartınız;

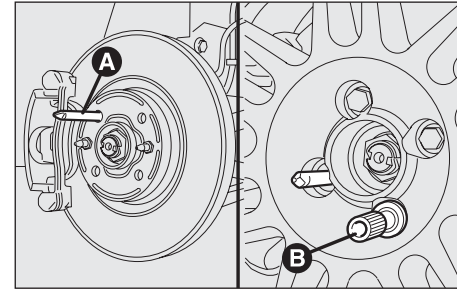
- ☐ bijonları yedek lastik açıklamalarında gösterildiği sıra ile sıkınız;
 - ☐ jant kapağını tekerleğin yakınına getiriniz ki şişirme supabı kapak üzerindeki yuvaya yerleşsin;
 - ☐ kapağın ucuna şişirme supabının yakınından ve çevresine bastırarak kapağı sabitleyiniz;
- DİKKAT** Jant kapağının uygun şekilde takılmaması, otomobil hareket halinde iken kapağın düşmesine neden olur.

Alaşım jantlı tipler için

- ☐ bijon deliğindeki pimi (A) sıkıştırınız.
- ☐ tekerleği pim (B) üzerine yerleştiriniz ve anahtar ile dört bijonu sıkınız.
- ☐ pimi (A) çıkartınız ve son bijonu da sıkınız;
- ☐ otomobili indiriniz ve krikoyu çıkartınız;
- ☐ bijonları yedek lastik açıklamalarında gösterildiği sıra ile sıkınız (şekile bakınız);



F0C0216m

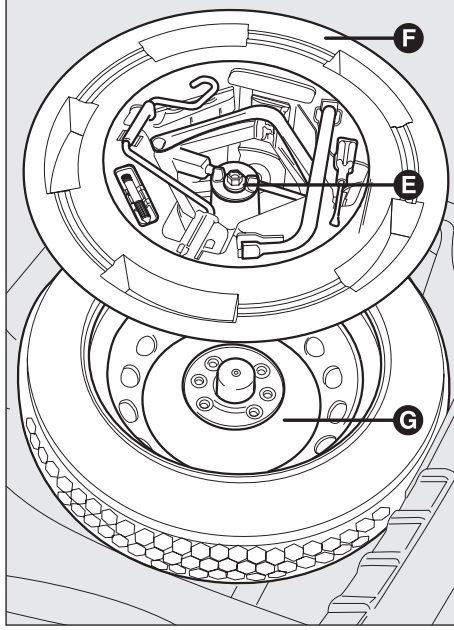


F0C0217m

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR**ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR**OTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

N PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
INDEX



F0C0392m

Lastik takıldıktan sonra

- ☐ yedek lastiği, bagajda yer alan yuvasına yerleştiriniz.
- ☐ krikoyu çantasına (F) yerleştiriniz ve bagaja sıkıca doğru olarak yerleştiriniz.
- ☐ kullanılmış takımları taşıyıcısına yerleştiriniz;
- ☐ takım taşıyıcısını yedek lastik üzerine yerleştiriniz ve tutucu halka (E) ile sabitleyiniz.

LASTİK TAMİR KİTİ (bazı tiplerde)

Bazı otomobiller, standart takımların yerine hızlı bir şekilde lastiğin tamir edilmesini sağlayan "Lastik tamir kiti" ile donatılmıştır.

Lastik tamir kiti, bagajın içine yerleştirilmiştir (A) ve aşağıdakileri içerir:

- ☐ supap gövdesini sökmek için (B) takımı;
- ☐ manometre ve rakorlarla birlikte (C) kompresörü;
- ☐ sızdırmazlık elemanını içeren ve bir dolun borusu ile takılı küçük bir (D) silindiri ve üzerinde "MAX 80 km/h" yazılı etiket, lastik onarıldıktan sonra sürücünün göreceği bir şekilde yerleştirilmelidir (gösterge paneline).
- ☐ (E) Ü'rakoru", dolun borusuna bağlanmalıdır.

DİKKAT Yabancı maddelerin neden olduğu patlama durumunda, maksimum 4 mm çapa kadar olan çatlak lastikleri onarmak mümkündür.

Şekil aşağıdakileri göstermektedir:

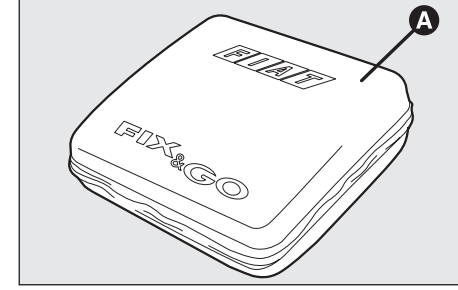
(A): onarılabilecek bir lastik alanı

(maksimum 4 mm'ye kadar olan delikler veya çatlaklar);

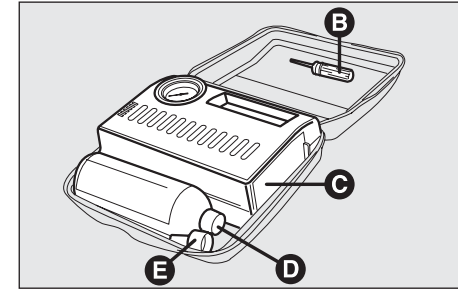
(B): ONARILAMAZ alanları.

DİKKAT Lastik yanaklarındaki çatlakları onarmak mümkün değildir ve lastik yanağından itibaren 25 mm içinde dışteki çatlakların geçici olarak yapıştirılması garantili değildir.

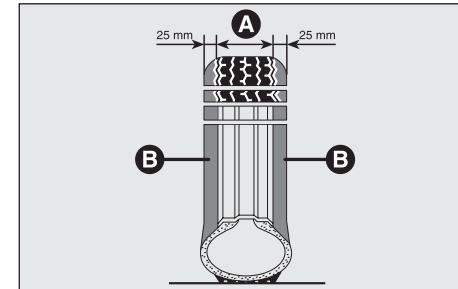
DİKKAT Lastik, inik lastikle sürüşten dolayı hasarlanmış ise, lastik tamir kitini kullanmayınız.



F0C0263m



F0C0403m



F0C0276m

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR**ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR**OTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
INDEX

Bilmeniz gerekenler:

Lastik tamir kitinde bulunan sızdırmazlık elemanı, -30°C +80°C arasındaki sıcaklıklar için uygun olup, kalıcı onarım için uygun değildir.

Lastiğin içindeki sıvı, su ile kolayca temizlenebilir.

Sızdırmazlık elemanının son kullanım tarihi yoktur.



DİKKAT

Jantta (hava kaçağının olduğu deformasyon) veya daha önce belirtilen sınır alanlarının dışındaki lastikteki hasarlarda, onarım mümkün değildir. Lastiğe girmiş olan yabancı maddeleri (vidaları veya çivileri) çıkarmayınız.



DİKKAT

Uyarı! Küçük silindir propilen glkol içerir; bu madde zehirlidir: yutmayınız; gözlerle, cilt ve giysilerle temasından kaçınınız. Temas etmesi durumunda, bol miktarda suyla yıkayınız. Herhangi bir alerjik reaksiyon meydana gelirse, bir doktor çağırınız. Küçük silindiri, ısı ve çocuklardan uzak uygun bir yerde saklayınız.



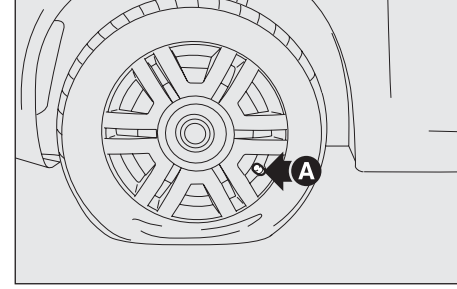
DİKKAT

Kompresörü 20 dakikadan daha fazla çalıştırmayınız. Aşırı ısınma tehlikesi.

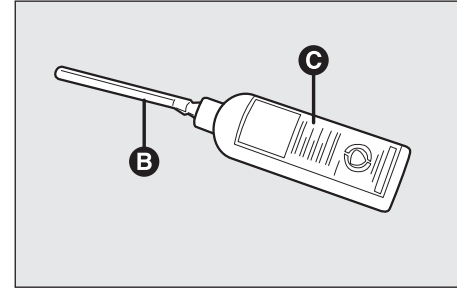
İRME İLEMI

Aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

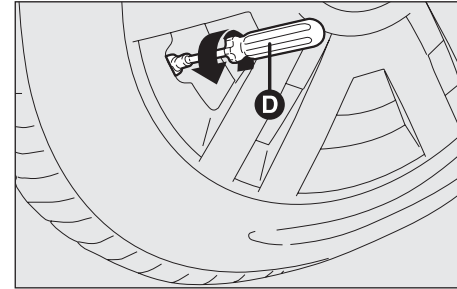
- ☐ supabın çalışması için tekerleğı (A) ıırma supabı ile şekilde gösterildiğı gibi yerleştiriniz, sonra el frenini çekiniz;
- ☐ dolum borusunu (B), memesine ve sonra tüpe (C) sabitleyiniz;
- ☐ lastiğın supap tapasını çıkarınız, uygun takım (D) kullanarak supabın içindeki elemanı çıkarınız; kumlu veya pis bir yere koymamaya dikkat ediniz.



F0C0281m



F0C0277m

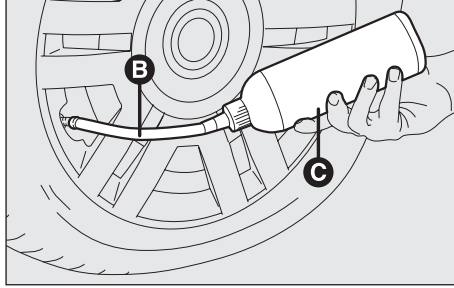


F0C0282m

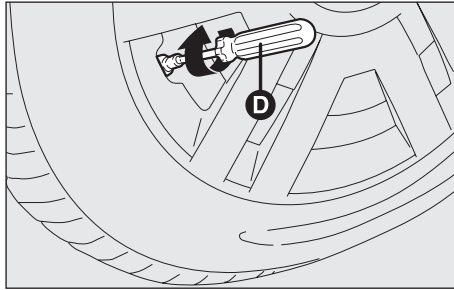
N PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACIL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ZELLİKLER

INDEX

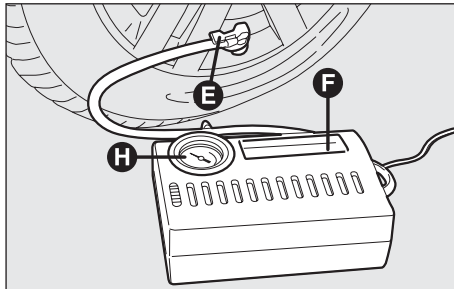
ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
INDEX



F0C0284m



F0C0285m



F0C0283m

☐ dolum borusunu (B) lastik supabına yerleştiriniz, boru aşağı doğru yönlendirilmiş olarak tüpü (C) tutunuz, sonra tüm sızdırmazlık elemanı lastiğe girecek şekilde sıkınız;

☐ supap iç elemanını, takım (D) ile sabitleyiniz;

☐ tavsiye edilen basınca ulaşmak mümkün olmazsa, sızdırmazlık maddesi lastiğin içinde dağıtılacak şekilde otomobili ileri geri on metre kadar hareket ettiriniz, sonra şişirme işlemini tekrarlayınız;

☐ hava kompresör borusunu (F) supap valfine yerleştirmek ve sabitlemek için uygun kolu (E) kullanınız;

☐ motoru çalıştırınız, (G) fişini araç içindeki 12V'luk elektrik soketine takınız ve lastiği doğru basınç değerine uygun olarak şişiriniz. Daha doğru değer okumak için, (H) basınç göstergesi üzerindeki lastik basınç değerini, kompresör kapalı olarak kontrol etmeniz önerilir.

☐ bu işleme rağmen, tavsiye edilen basınç elde edilemezse, otomobili hareket ettirmeyiniz ve bir **Tofaş** yetkili servisine başvurunuz.

□ uygun lastik basıncına ulaşılnca, sızdırmazlık maddesinin lastiğın içinde dağılması için otomobili hemen hareket ettiriniz,yaklaşık 10 dakika sonra, durunuz ve lastik basıncını bir kez daha kontrol ediniz; el frenini çekmeyi unutmayınız.

□ lastiklerin durumlarını kontrol etmek için, otomobilinizi en yakın yetkili bir **Tofaş** servisine kadar dikkatle kullanınız, sonra onarılmalı veya değıştirilmelidir. Lastiğın, lastik tamir kiti ile onarıldığını kesinlikle bildirmek gerekir.

DİKKAT Lastik tamir kiti ile onarılmış lastikler, sadece geçici olarak kullanılmalıdır.



F0C0269m



DİKKAT

Etiketi, lastiğın çabuk onarım kiti ile işleme tabii tutulduğunu bildirmek üzere, sürücü tarafından açıkça görülebilecek şekilde yerleştiriniz. Özellikle virajda dikkatli sürünüz. 80 km/saati aşmayınız. Ani hızlanmadan veya frenlemeden kaçınız.



DİKKAT

Basınç 1,3 bar değıerinin altında ise, otomobili daha fazla kullanmayınız; Lastik çok fazla hasarlanmış olduğundan, lastik tamir kiti uygun şekilde tutmayı garanti edemez. Yetkili bir lastik servisine başvurunuz. Buna karşılık, en az 1,3 bar tespit edilirse, doğru basınca getiriniz (motor çalışır durumda ve el freni çekili olarak) ve otomobili çok dikkatli olarak kullanmaya başlayınız.



DİKKAT

Doğru basınca getirme sırasında, en az 1,8 bar değıerine ulaşmak mümkün değılse, lastik çok fazla hasarlanmış olduğundan daha fazla sürmeye devam etmeyiniz ve çabuk onarım kiti uygun durumda tutmayı garanti edemez. Yetkili bir lastik servisine başvurunuz.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACIL DURUJIDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

INDEX

N PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACIL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

AMPUL DEĞİŞİMİ

GENEL BİLGİLER

- ☐ lambalardan biri çalışmıyor ise, ampulü değiştirmeden önce ilgili sigortayı kontrol ediniz. Sigortaların yerleri için "Bir sigortanın atması" bölümüne bakınız;
- ☐ bir ampulü değiştirmeden önce, bağlantı yerinin oksitlenip oksitlenmediğini kontrol ediniz;

- ☐ yanan ampuller, aynı tip ve güçte ampuller ile değiştirilmelidir;
- ☐ ampul değişiminden sonra, far yüksekliğini daima kontrol ediniz.



Halojen ampulleri sadece metal kısımlarından tutunuz. Eğer cam kısmına dokunursanız, ampulün yaydığı ışık miktarı azalır ve ampulün kullanım ömrü de kısalabilir. Kazara ampule dokunmanız halinde, alkol ile nemlendirilmiş bir bez ile silip, kurumaya bırakınız.



DİKKAT

Elektrik sistemi üzerinde, sistemin özelliklerini dikkate almadan yanlış bir şekilde yapılacak değişiklikler ve tamiratlar, yangın tehlikesi ile birlikte arızalara sebep olabilirler.



DİKKAT

Halojen ampuller yüksek basınçlı gaz içerirler ve kırılmaları halinde etrafa cam parçacıkları sıçrayabilir.



DİKKAT

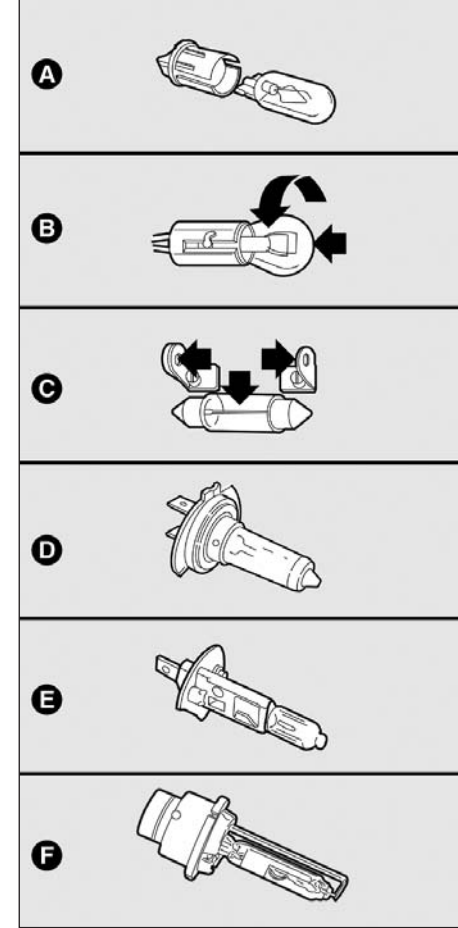
Gaz desarjlı (Xenon) farların ampul değişimi yetkili bir Tofaş servisinde yapılmalıdır.

DİKKAT Far iç yüzeyi hafifçe buğulanabilir; bu düşük hava sıcaklığı ve havadaki nem oranından kaynaklanmaktadır ve normaldir. Buğulanma farlar yanar yanmaz ortadan kalkacaktır. Far içindeki damlanın nedeni su sızdırmazlığındandır; yetkili bir **Tofaş** servisi ile temasa geçiniz.

AMPUL TİPLERİ

Otomobil üzerinde farklı tiplerde ampuller mevcuttur:

- (A) **Tamamen cam ampuller:** bastırınca yerlerine oturur.
Çıkartmak için sadece çekiniz.
- (B) **Pim kilitli ampuller:** ampulü tutucusundan çıkartmak için, bastırarak saat ibrelerinin dönme yönüne ters yönde çeviriniz.
- (C) **Tüp ampuller:** bağlantı yerlerinden kurtararak çıkartınız.
- (D-E) **Halojen ampuller:** çıkartmak için, tutucu yaydan kurtarınız.
- (F) **Gaz deşarjlı ampuller (Xenon)**



FOC0391m

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACIL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
INDEX

296

Ampul

	Şekil	Tip	Gücü
Uzun farlar	E	H1	55W
Uzun ömürlü kısa farlar	D	H7	55W
Kısa farlar	D	H7	55W
Gaz desarjlı farlar (bazı tiplerde)	F	D2R	35W
Ön park lambaları (her far için 2 adet) uzun ömürlü	A	W5W	5W
Sis lambaları (bazı tiplerde)	E	H1	55W
Ön sinyal lambaları	B	PY21W	21W
Yan sinyal lambaları	A	WY5W	5W
Arka sinyal lambaları	B	P21W	21W
Arka park lambaları (3 kapılı tipler)	B	W5W	5W
Fren lambaları (5 kapılı ve Stationwagon tipleri)	B	P21/5W	21W/5W
Arka park lambaları (Stationwagon tipleri) (yan sabit lamba ünitesi)	B	P21W	21W
Arka park lambaları (Stationwagon tipleri) (arka lamba ünitesi)	B	R5W	5W
Fren lambaları (3 kapılı tipleri)	B	P21W	21W
Üçüncü stop lambası (ilave stop lambası)	A	W2.3W	2,3W
Geri vites lambası	B	P21W	21W
Arka sis lambaları	B	P21W	21W
Plaka lambası (Saloon tipleri)	A	W5W	5W
Plaka lambası (Stationwagon tipleri)	C	C5W	5W
Kapı içi lambaları	C	C5W	5W
Ön tavan lambası	C	C5W	5W
Arka tavan lambası	C	C10W	10W
Torpid gözü lambası	A	W5W	5W
Bagaj lambası	C	C5W	5W
Makyaj aynası aydınlatma lambası	C	C5W	5W

DIŞ LAMBALARDAN BİRİNİN YANMAMASI

Ampul tipleri ve güçleri için bir önceki "Ampul değişimi" paragrafına bakınız.

ÖN AYDINLATMA ÜNİTELERİ

Ön aydınlatma üniteleri: park lambaları, kısa farlar, uzun farlar ve sis lambalarından oluşur.

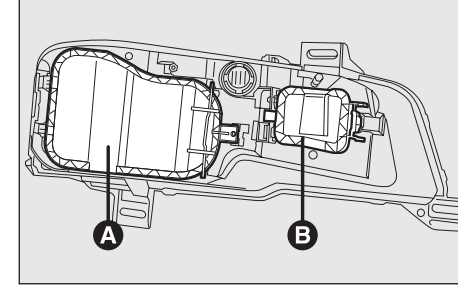
Ünitenin içindeki ampuller aşağıdaki gibi yerleştirilmiştir:

(A): sinyal lambaları / sis lambaları (bazı tiplerde) / kısa farlar.

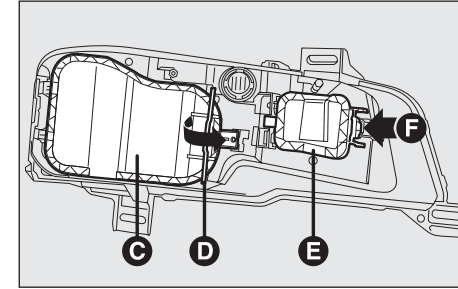
(B): park lambaları / uzun farlar.

Park lambaları, sinyal lambaları, kısa farlar ve sis lambalarının ampullerini değiştirmek için (C) kapağını, (D) tutucularından serbest bırakarak çıkartınız.

Uzun far ampulünü değiştirmek için, (E) kapağını, (D) teçhizatı üzerinde çalışarak çıkartınız.



F0C0435m



F0C0436m



Ampulü değiştirdikten sonra, kapağı yerine sabitlendiğinden emin olarak yerleştiriniz.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

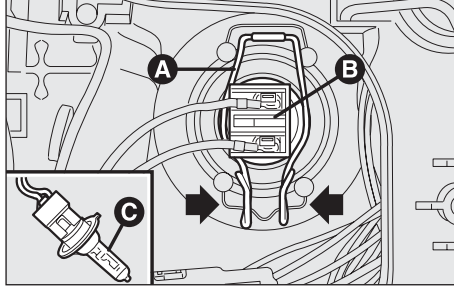
ACIL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

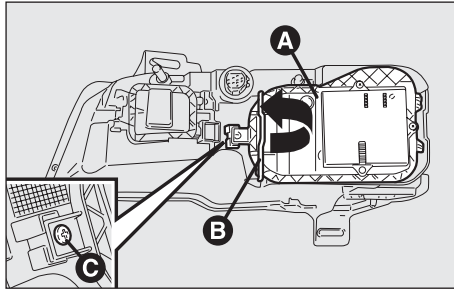
TEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

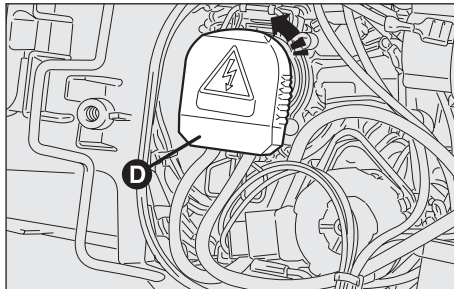
ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALAR VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
INDEX



F0C0178m



F0C0322m



F0C0323m

KISA FARLAR

Halojen ampuller

Ampulün değiştirilmesi için aşağıdakileri uygulayınız:

- ☐ tutucuları serbest bırakarak koruyucu kapağı çıkartınız;
- ☐ (A) ampul tutucu klipsini serbest bırakınız;
- ☐ elektrik bağlantılarını (B) çıkartınız;
- ☐ (C) ampulünü çıkartınız ve yenisini takınız;
- ☐ metal parça üzerindeki tırnakların far ünitesi üzerindeki özel oyuklara oturduğundan emin olarak yeni ampulü takınız. (A) tutucu klipsini yerine takınız ve (B) elektrik bağlantısını takınız.
- ☐ koruyucu kapağı yerine takınız.

Gaz desarjlı (Xenon) ampuller (bazı tiplerde)

Ampulün değiştirilmesi için aşağıdakileri uygulayınız:

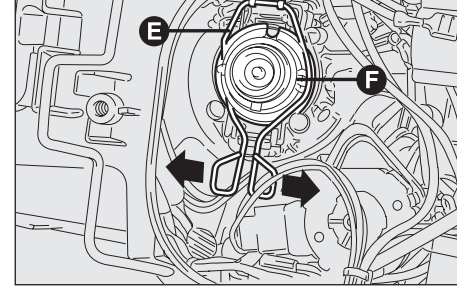
- ☐ tutucuları (B) ve vidaları (C) serbest bırakarak koruyucu kapağı çıkartınız;
- ☐ gaz deşarjlı ampul (D) bağlantısını saat ibresi dönme yönünün tersi yönünde çeyrek tur çeviriniz;

- ☐ (A) ampul tutucu klipsini ok yönünde serbest bırakınız;
 - ☐ (F) halka somunu saat ibresi dönme yönünün tersi yönünde çeviriniz ve çıkartınız;
 - ☐ gaz deşarjlı ampulü (G) ıkartınız;
 - ☐ özel oyuklara oturduğundan emin olarak yeni ampulü takınız;
 - ☐ (A) koruyucu kapağını yerine takınız.
- DİKKAT Gaz desarjlı far mevcut ise, sis lambaları mevcut değildir.

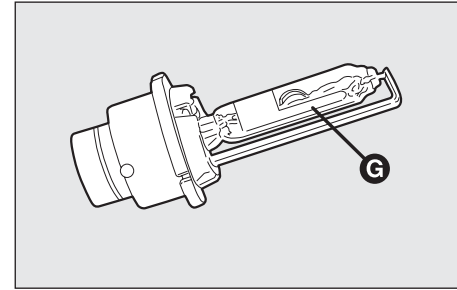
UZUN FARLAR

Ampulün değiştirilmesi için aşağıdakileri uygulayınız:

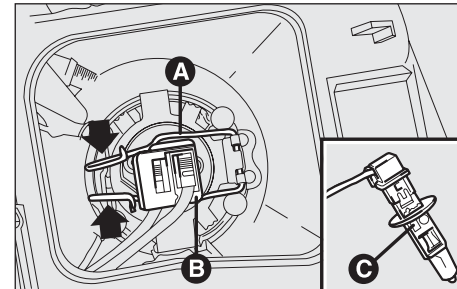
- ☐ tutucuları serbest bırakarak koruyucu kapağı çıkartınız;
- ☐ (A) ampul tutucu klipsini serbest bırakınız;
- ☐ (B) elektrik bağlantısını çıkartınız;
- ☐ (C) ampulünü çıkartınız ve yenisini takınız;
- ☐ metal parça üzerindeki tırnakların far nitesi üzerindeki özel oyuklara oturduğundan emin olarak yeni ampulü takınız. (B) elektrik bağlantısını takınız ve (A) tutucu klipsi yerine takınız;
- ☐ koruyucu kapağı yerine yerleştiriniz.



F0C0324m



F0C0325m

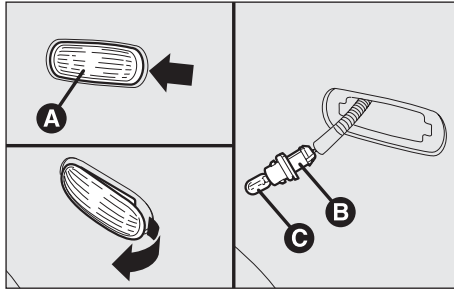
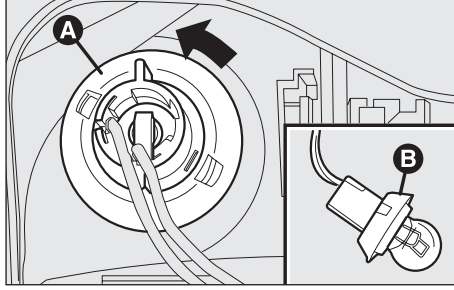


F0C0179m

N PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIşIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACIL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMİBALARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
INDEX



SİNYAL LAMBALARI

Ön

Ampulün değiştirilmesi için aşağıdakileri uygulayınız:

- ☐ tutucuları serbest bırakarak koruyucu kapağı çıkartınız;
- ☐ (A) ampul tutucusunu saat ibresi dönme yönünün tersi yönünde çeviriniz ve çıkartınız;
- ☐ (B) ampulünü hafifçe iterek ve saat ibresi dönme yönünün tersi yönünde çevirerek çıkartınız;
- ☐ yeni ampulü takınız ve ampul tutucusunu saat ibresi dönme yönünde çevirerek yerine doğru olarak takınız.
- ☐ koruyucu kapağı takınız.

Yan

Ampulün değiştirilmesi için aşağıdakileri uygulayınız:

- ☐ (A) şeffaf kapağını sıkıştırmak için eliniz ile otomobilin gidiş yönüne doğru itiniz;
- ☐ üniteyi dışarı çıkartınız;
- ☐ (B) ampul tutucusunu saat ibresi dönme yönünün tersi yönüne çeviriniz, bastırınca oturan (C) ampulünü çıkartınız ve yenisi ile değiştiriniz.;
- ☐ B ampul tutucusunu şeffaf kapağına yerleştiriniz, üniteyi yerine oturduğundan emin olarak yerleştiriniz.

SİS LAMBALARI (bazı tiplerde)

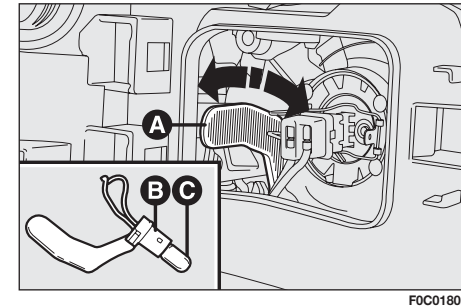
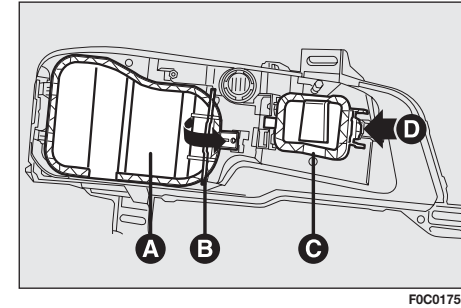
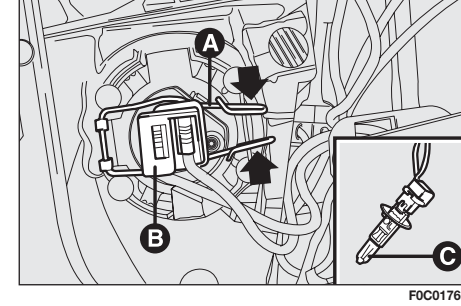
Ampulü değiştirmek için aşağıdakiler uygulanmalıdır:

- ☐ koruyucu kapağı tutucu klipsinden serbest bırakarak çıkartınız;
- ☐ (A) ampul tutucusunu serbest bırakınız;
- ☐ (B) elektrik bağlantısını çıkartınız;
- ☐ (C) ampulünü çıkartınız ve yenisini yerleştiriniz;
- ☐ metal parça üzerindeki tırnakların far nitesi üzerindeki özel oyuklara oturduğundan emin olarak yeni ampulü takınız. (B) elektrik bağlantısını takınız ve (A) tutucu klipsi yerine takınız;
- ☐ koruyucu kapağı yerine takınız.

N PARK LAMBALARI

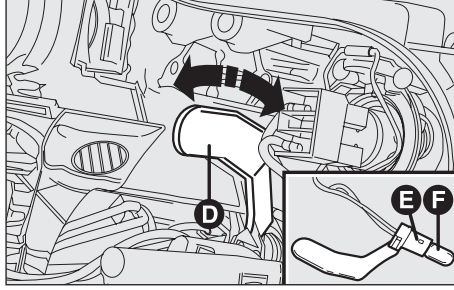
Ampulün değiştirilmesi için aşağıdakileri uygulayınız:

- ☐ (A) ve (C) koruyucu kapağını, (B) ve (D) tutucu klipsinden serbest bırakarak çıkartınız;
- ☐ (A) veya (D) kolunu kullanarak, (B) veya (E) ampul tutucusunu saat ibresi dönme yönüne veya tersi yönüne çeviriniz ve çıkartınız;

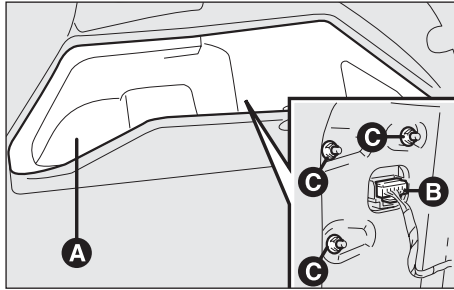
N PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIşIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACIL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

N PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
INDEX



F0C0388m



F0C0208m

- ☐ (C) veya (F) ampulünü çıkartınız ve yenisi ile değiştiriniz;
- ☐ yerine oturuncaya kadar ampul tutucusunu yerine yerleştiriniz; lambaya dışarıdan bakarak ampulün doğru pozisyonda olduğunu kontrol ediniz.
- ☐ koruyucu kapağı yerine takınız.

ARKA LAMBA ÜNİTESİ (Sedan tipleri)

Ampulün değiştirilmesi için aşağıdakileri uygulayınız:

- ☐ bagajı açınız;
- ☐ bagajın içinden, (A) kapağını açınız, (B) bağlantısını çıkartınız, 3 adet (C) somununu lastik bijonlarını (takımlar ile verilen) sıkıştırmak için verilen anahtar (bazı tiplerde) ile gevşetiniz ve lamba ünitesini çıkartınız,

DİKKAT Bagajın sol tarafında hoparlör (subwoofer) monte edilmiş ise, arka lamba ünitesindeki ampul değişimi için yetkili bir **Tofaş** servisi ile temasa geçiniz.

3 kapılı tipler

- ☐ ampul tutucu klipsine (A) dışarı doğru bastırınız ve çıkartınız;
- ☐ ampulleri hafifçe iterek ve saat ibresi dönme yönünün tersi yönüne çevirerek çıkartınız.

nitenin içinde bulunan ampuller aşağıdaki şekilde yerleştirilmiştir:

- (B): park lambaları;
- (C): sinyal lambaları;
- (D): arka sis lambaları;
- (E): geri vites lambaları;
- (F): park lambaları.

5 kapılı tipler

Ampulün değiştirilmesi için aşağıdakileri uygulayınız:

- ☐ 4 adet (A) vidasını gevetiniz ve ampul tutucusunu çıkartınız;
- ☐ ampulleri bastırarak ve saat ibresi dönme yönüne çevirerek çıkartınız,

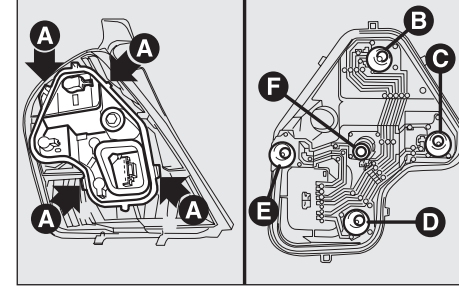
nitenin iinde bulunan ampuller aağıdaki ekilde yerletirilmitir:

- (B): park lambaları;
- (C): sinyal lambaları;
- (D): park lambaları;
- (E): geri vites lambaları.

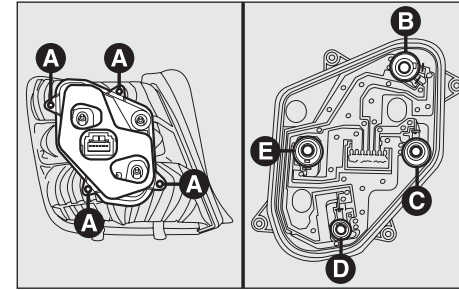
GERİ VİTES LAMBALARI (5 kapılı tipler)

Ampulün değitirilmesi iin aağıdakileri uygulayınız:

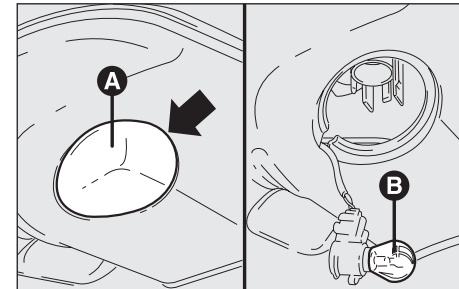
- ☐ bagaj kapağını açınız ve ekilde gsterildiği gibi A kapağını ıkartınız;
- ☐ ampul tutucusundan (B) ampulünü ıkartarak yenisini takınız.



F0C0181m



F0C0182m

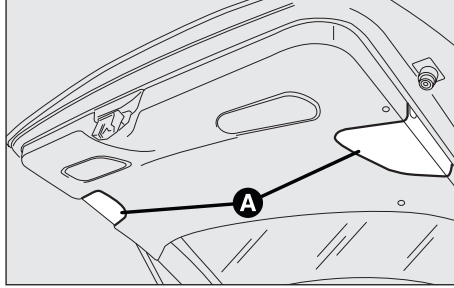


F0C0209m

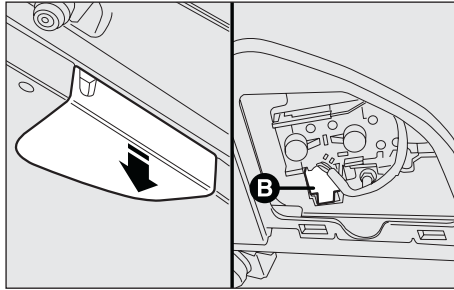
N PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACIL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

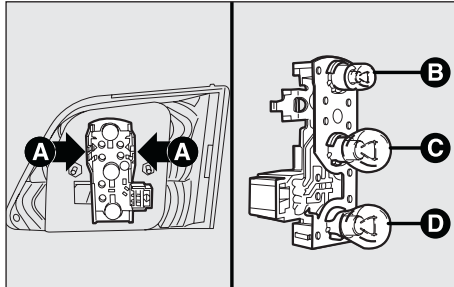
N PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
INDEX



F0C0425m



F0C0426m



F0C0417m

ARKA LAMBA ÜNİTESİ (Stationwagon tipleri)

Arka lamba nitesi

Ampulün değiştirilmesi için aşağıdakileri uygulayınız:

- ☐ bagajı açınız;
- ☐ (A) kapağını aşağıya doğru itiniz ve (B) elektrik bağlantısını çıkartınız;
- ☐ ampul tutucusunu yan kısmından (A) iç tarafa doğru bastırınız ve çıkartınız;
- ☐ ampulleri hafifçe bastırarak ve saat ibresi dönme yönünün tersi yönüne çevirerek çıkartınız;

nitenin içinde bulunan ampuller aşağıdaki şekilde yerleştirilmiştir:

- (B): park lambaları;
- (C): geri vites lambaları;
- (D): arka sis lambaları.

Yan sabit lamba nitesi

Ampulün değiştirilmesi için aşağıdakileri uygulayınız:

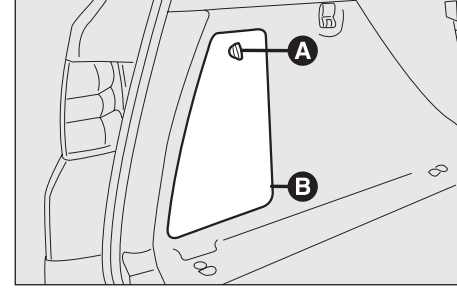
- ☐ bagajı açınız;
- ☐ (B) kapağını açmak için (A) tutamağını çeviriniz;
- ☐ arka lamba ünitesine girmek için, (C) dilini tutunuz ve kapağı açınız;
- ☐ (D) elektrik bağlantısını çıkartınız;
- ☐ ampul tutucusunu yan kısmından (A) iç tarafa doğru bastırınız ve çıkartınız;
- ☐ ampulleri hafifçe bastırarak ve saat ibresi dönme yönünün tersi yönüne çevirerek çıkartınız;

nitenin içinde bulunan ampuller aşağıdaki şekilde yerleştirilmiştir:

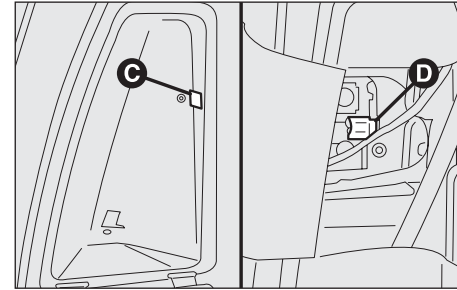
- (B): park/fren lambaları;
- (C): sinyal lambaları.

ÜÇÜNCÜ STOP LAMBASI (İLAVE STOP LAMBASI)

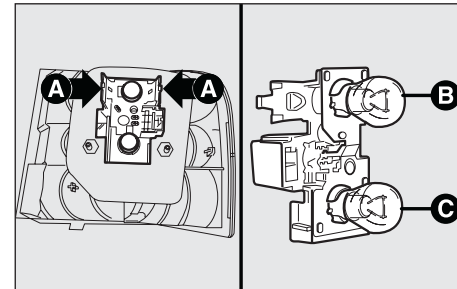
DİKKAT nc stop lambası (İlave stop lambası) değiştirmek iin yetkili bir **Tofaş** servisi ile temasa geiniz.



F0C0360m



F0C0361m

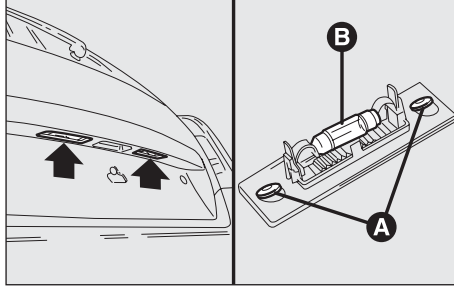


F0C0419m

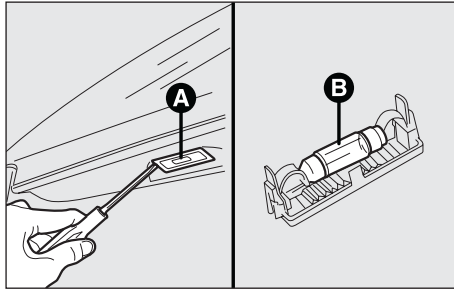
N PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIşIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACIL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
INDEX



F0C0411m



F0C0367m

PLAKA LAMBALARI

Sedan tipleri

Ampulün değiştirilmesi için aşağıdakileri uygulayınız:

- ☐ şekilde ok ile gösterilen noktalardan çalışarak ve kapağı sabitleyen 2 adet (A) vidasını gevşetiniz;
- ☐ yan bağlantılardan çıkartarak (B) ampulünü değiştiriniz ve yensinin yerine iyi oturduğundan emin olunuz.
- ☐ kapağı yerine takınız.

Stationwagon tipleri

Ampulün değiştirilmesi için aşağıdakileri uygulayınız:

- ☐ otomobil ile verilen tornavidayı kullanarak şekilde gösterildiği gibi şeffaf (A) kapağını çıkartınız;
- ☐ yan bağlantılardan çıkartarak (B) ampulünü değiştiriniz ve yensinin yerine iyi oturduğundan emin olunuz;
- ☐ şeffaf kapağı yerine takınız.

İÇ LAMBALARDAN BİRİNİN YANMAMASI

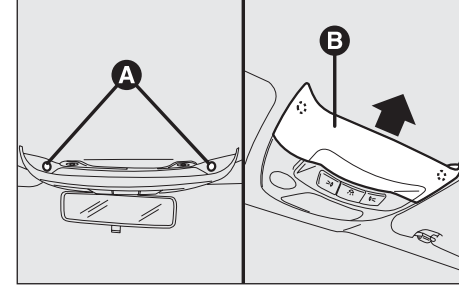
Ampul tipleri ve güçleri için bir önceki "Ampul değişimi" bölümüne bakınız.

ÖN TAVAN LAMBASI

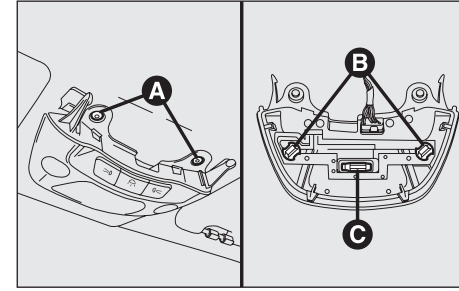
Skywindow mevcut olmayan tipler

Ampulün değiştirilmesi için aşağıdakileri uygulayınız:

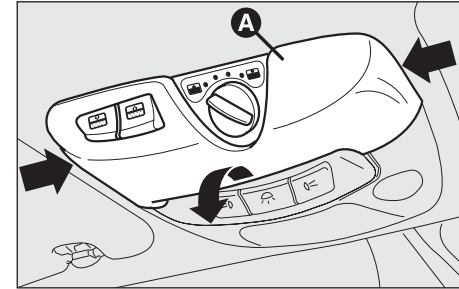
- ☐ (A) tutucu mandallarına bastırınız ve (B) dış koruyucu kapağını dışarı alınız;
- ☐ sabitleyici 2 adet (A) vidasını gevşetiniz ve 2 adet (B) ampul tutucusunu saat ibresi dönme yönünün tersi yönüne çeviriniz;
- ☐ ampulleri çıkartınız ve yenisi ile değiştiriniz. (C) ampulünü değiştirmek için, yan bağlantılardan serbest bırakınız ve yeni ampulün yerine oturduğundan emin olunuz.



F0C0201m



F0C0202m



F0C0253m

Skywindow mevcut olan tipler

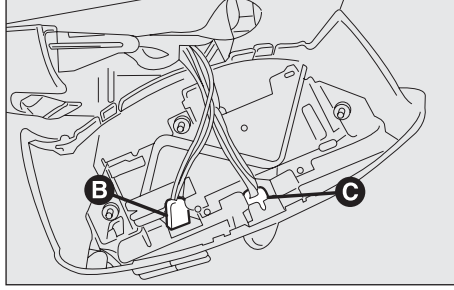
Ampulün değiştirilmesi için aşağıdakileri uygulayınız:

- ☐ oklarla gösterildiği gibi, plastik bölüme bastırarak ön tavan lambasını çıkartınız;

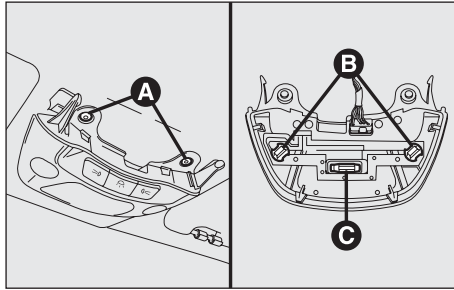
ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACIL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

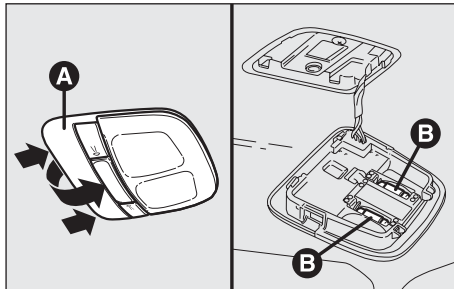
N PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
INDEX



F0C0398m



F0C0202m



F0C0204m

☐ elektrik bağlantılarını çıkartınız.

☐ sabitleyici 2 adet (A) vidasını gevşetin ve 2 adet (B) ampul tutucusunu saat ibresi dönme yönünün tersi yönüne çeviriniz, ampulleri çıkartınız ve yenisi ile değiştiriniz. (C) ampulünü değiştirmek için, yan bağlantılardan serbest bırakınız ve yeni ampulün yerine oturduğundan emin olunuz.

ARKA TAVAN LAMBASI

Skywindow mevcut olmayan tipler

Ampulün değiştirilmesi için aşağıdakileri uygulayınız:

☐ (A) lamba ünitesini okun gösterdiği noktadan çekerek çıkartınız;

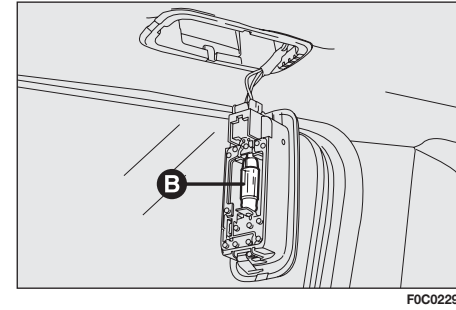
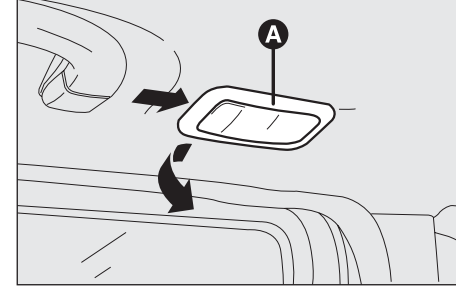
☐ (B) ampulünü yan bağlantılarından serbest bırakınız ve yeni ampulün kontaklar arasına doğru olarak oturduğundan emin olarak değiştiriniz.

Skywindow mevcut tipler

Skywindow mevcut otomobillerde iki adet arka tavan lambası mevcuttur.

Ampulün değiştirilmesi için aşağıdakileri uygulayınız:

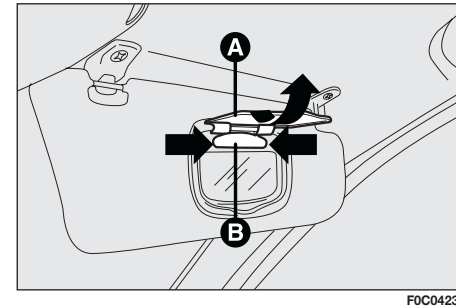
- ☐ (A) lamba ünitesini okun gösterdiği noktadan tornavida kullanarak çıkartınız.
- ☐ (B) ampulünü yan bağlantılarından serbest bırakınız ve yeni ampulün kontaklar arasına doğru olarak oturduğundan emin olarak değiştiriniz.



MAKYAJ AYNASI AYDINLATMA LAMBASI

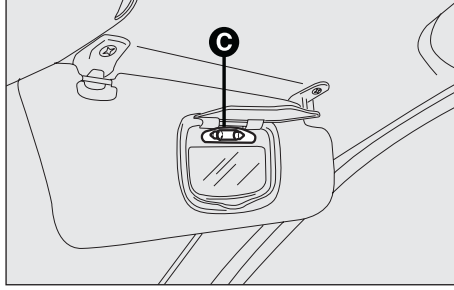
Ampulün değiştirilmesi için aşağıdakileri uygulayınız:

- ☐ aynanın (A) kapağını açınız.
- ☐ (B) şeffaf kapağını şekilde ok ile gösterilen noktalardan çekerek çıkartınız;

N PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIşIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACIL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

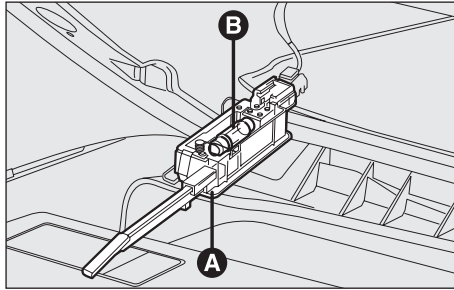
INDEX

N PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
INDEX



F0C0424m

☐ (C) ampulünü yan bağlantılarından serbest bırakınız ve yeni ampulün kontaklar arasına doğru olarak oturduğundan emin olarak değiştiriniz.

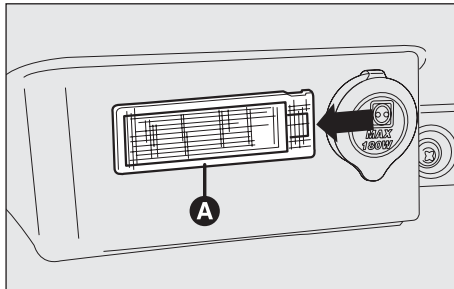


F0C0205m

TORPİDO GÖZÜ AYDINLATMA LAMBASI

Ampulün değiştirilmesi için aşağıdakileri uygulayınız:

- ☐ torpedo gözünü açınız, (A) lamba ünitesini çıkartınız;
- ☐ (B) ampulünü yan bağlantılarından serbest bırakınız ve yeni ampulün kontaklar arasına doğru olarak oturduğundan emin olarak değiştiriniz.



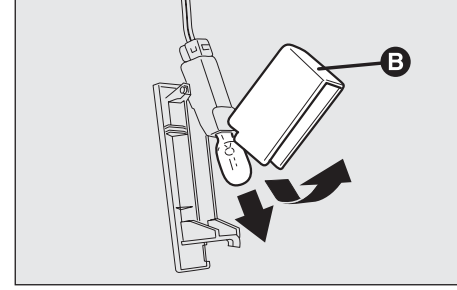
F0C0221m

BAGAJ LAMBASI

Ampulün değiştirilmesi için aşağıdakileri uygulayınız:

- ☐ bagajı açınız;
- ☐ (A) lamba ünitesini ok ile gösterilen noktalardan çekerek çıkartınız;

- ☐ (B) koruyucu kapağını açınız ve bastırınca oturan ampulü değiştiriniz;
- ☐ lamba nitesi zerindeki (B) koruyucu kapağını kapatınız;
- ☐ (A) lamba ünitesini önce bir tarafından daha sonra da diğer tarafından yerleştirerek yerine takınız.

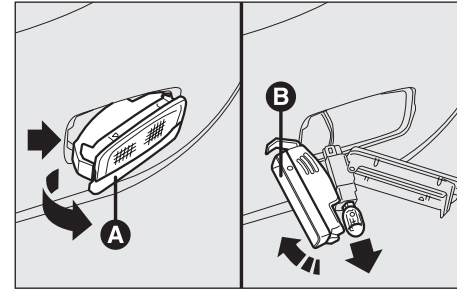


FOC0097m

KAPI İÇİ LAMBALARI

Ampulün değiştirilmesi için aşağıdakileri uygulayınız:

- ☐ kapıyı açınız ve ok ile gösterilen noktadan basarak (A) şeffaf kapağı çıkartınız;
- ☐ (B) koruyucusunu çıkartınız ve bastırınca oturan ampulü takınız;
- ☐ şeffaf kapak (A) zerindeki (B) koruyucusunu kapatınız.

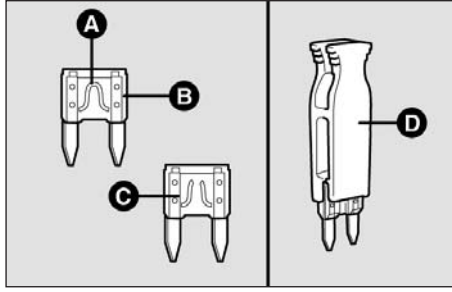


FOC0206m

N PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIşIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACIL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
INDEX



BİR SİGORTANIN ATMASI

GENEL BİLGİLER

Sigorta elektrik sistemi için koruyucu bir cihazdır: genellikle sistemdeki arıza veya yanlış çalışma nedeniyle aktif hale gelir (örneğin elektriği keser).

Eğer elektrikli cihazlardan herhangi birisi çalışmıyor ise, sigortasını kontrol ediniz. İletkenin (A) kopmamış olması gerekir; eğer kopmamışsa, sigortayı aynı amper değerinde (aynı renkte) bir diğeri ile değiştiriniz.

(B): sağlam sigorta

(C): atmış sigorta



Değiştirilecek sigortayı, kontrol kutusunun içinde yer alan D pensesini kullanarak yerinden alınız.



DİKKAT

Sigortayı kesinlikle metal veya farklı bir kablolu bir diğeri ile değiştirmeyiniz. İletken daima aynı renkte olmalıdır.



DİKKAT

Sigortayı, kesinlikle daha yüksek amper değerinde sigorta ile değiştirmeyiniz, YANGIN TEHLİKESİ. DİKKAT Eğer genel sigorta (MEGA, MIDI veya MAXI SİGORTA) atarsa, onarmayınız ve yetkili Tofaş servisi ile temasa geçiniz. Bir sigortayı değiştirmeden önce, kontak anahtarının yerinden çıkartılmış olduğunu ve tüm elektrikli cihazların devre dışı olduğunu kontrol ediniz.



DİKKAT

Eğer sigorta tekrar atarsa, yetkili bir Tofaş servisi ile temasa geçiniz.

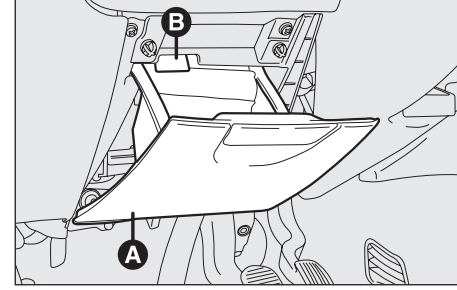
SİGORTALARIN YERLERİ

Fiat Stilo'nin sigortaları dört kontrol kutusunda gruplandırılmış ve ön panel üzerine, akünün pozitif terminali üzerine, akünün yanına ve bagaja yerleştirilmiştir.

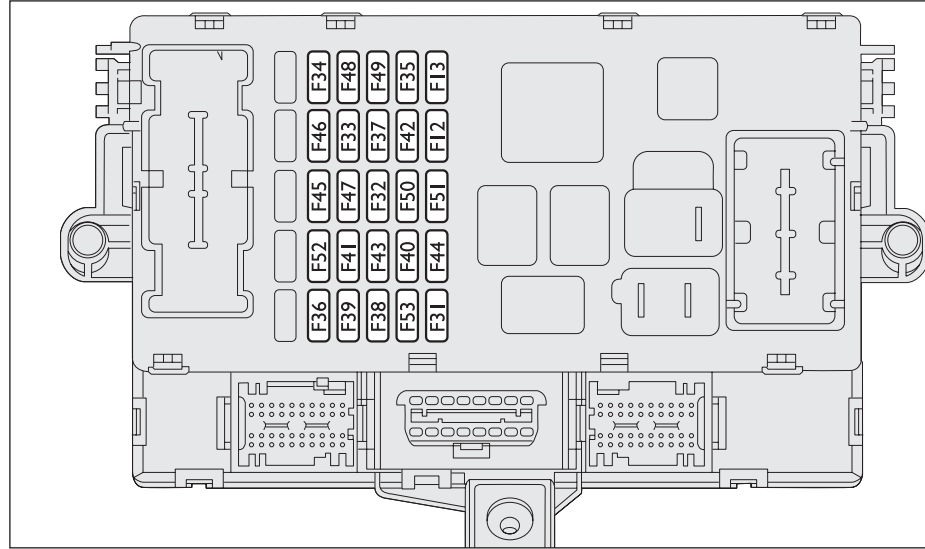
Bazı tipler, akü taşıyıcısının içinde tek bir sigorta kutusu ile donatılmıştır.

Ön panel üzerindeki sigorta kutusu

Ön panel üzerindeki kontrol kutusuna ulaşabilmek torpido gözünü (A) açınız ve (B) tespit elemanına bastırınız.



F0C0193m



F0C0266m

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACIL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

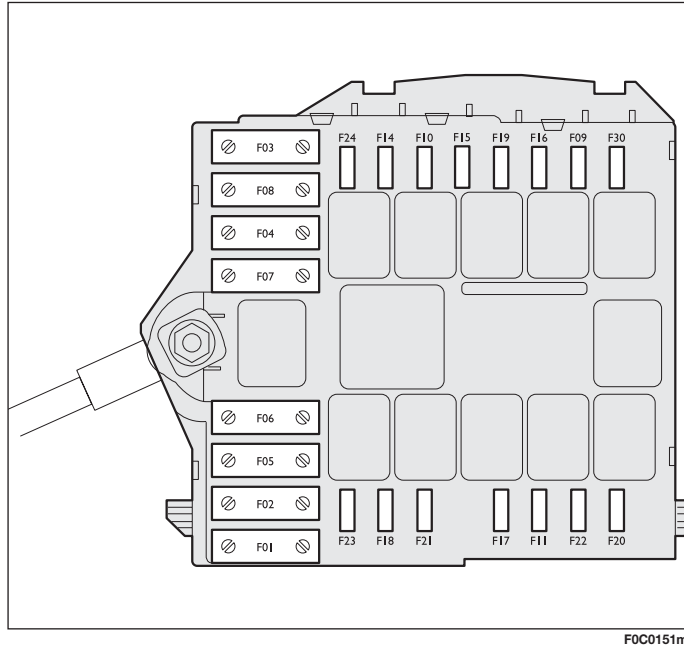
INDEX

N PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
INDEX

314

Ak yanındaki sigorta kutusu

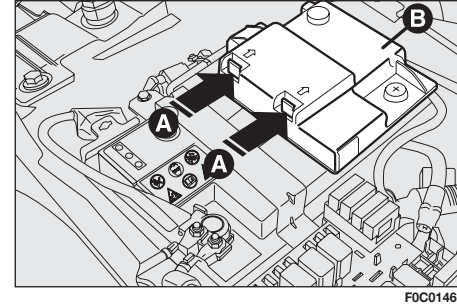
Akünün yanındaki, pozitif terminali üzerindeki ve ak taşıyıcısı içindeki tek sigorta kutusuna ulaşılabilmek koruyucu kapağı çıkartınız.



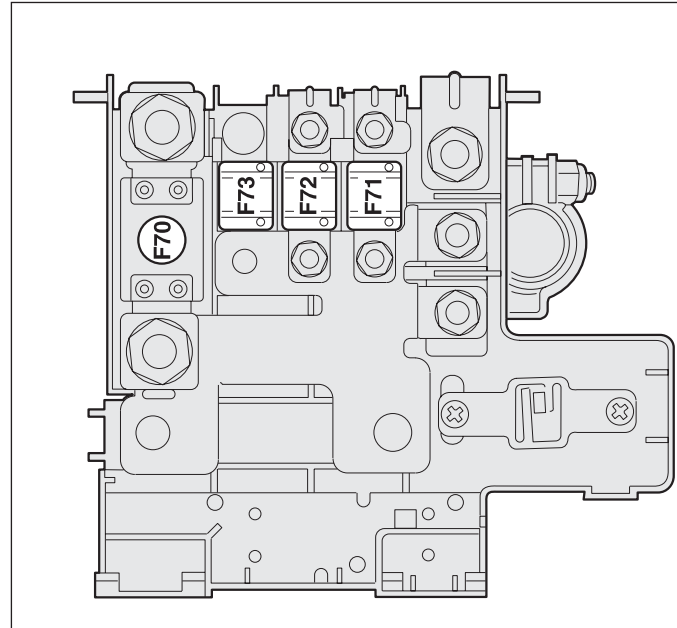
F0C0151m

Ak pozitif terminali üzerindeki sigorta kutusu

Ak pozitif terminali üzerindeki kontrol kutusuna ulaşabilmek için (A) tutucularına bastınız ve (B) koruyucu kapağı çıkartınız.



F0C0146m

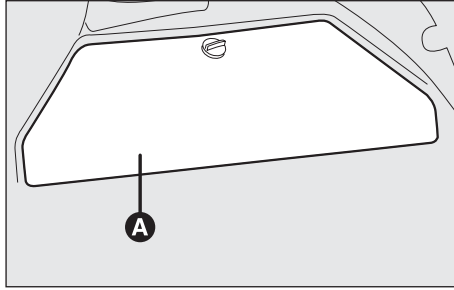


F0C0152m

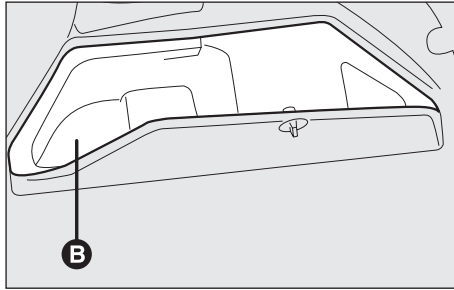
N PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIşIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR**ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR**OTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

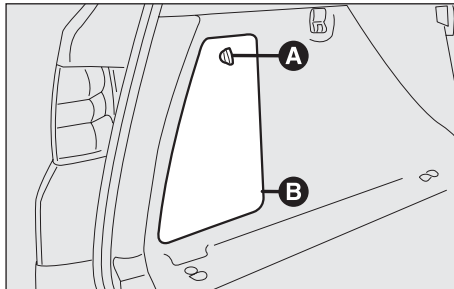
N PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
INDEX



F0C0254m



F0C0255m



F0C0360m

Bagaj içindeki sigorta kutusu

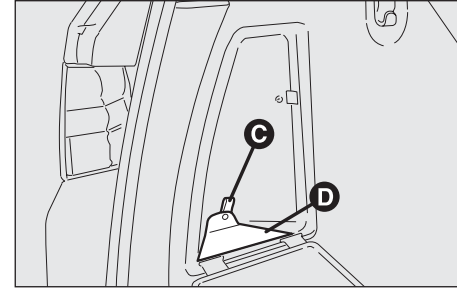
Bagajdaki sigorta kutusuna ulaşabilmek için, bagajın sol tarafındaki (A) kapağını açınız ve (B) plastik bölümü çıkartınız.

Stationwagon tipleri

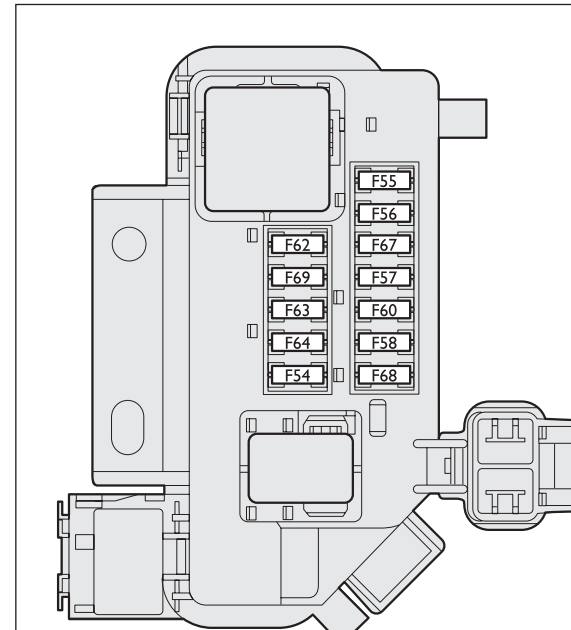
Bagajdaki sigorta kutusuna ulaşabilmek için, aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

- ☐ (A) düğmesini çeviriniz ve (B) kapağını açınız;

❑ sigorta kutusuna ulaşmak için, C tutamağını tutunuz ve ikinci (D) kapağı açınız.



F0C0362m



F0C0150m

N PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIşIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR**ACIL
DURUMDA
YAPILACAKLAR**OTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

N PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACIL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

SİGORTALARIN LİSTESİ**LAMBALAR**

	SİGORTA	AMPER DEĞERİ
Dörtlü flaşör	F53	10
Sağ kısa far	F12	15
Sol kısa far	F13	15
Sağ uzun far	F14	10
Sol uzun far	F15	10
Sis lambaları	F30	15
Fren lambası/üçüncü stop lambası	F37	10
nc stop lambası (Radar Cruise Control mevcut tipler)	F68	7.5
Geri vites lambası	F31	7.5
n/arka tavan lambası	F39	10
+30 sinyal lambaları	F53	10
Far sigorta kutusu (gaz deşarjlı farlı tipler)	F37	10

KORUNAN DEVRELER

	SİGORTA	AMPER DEĞERİ
Selespeed transmisyon pompası (2.420V tipleri)	F05 (MAXI-FUSE)	30
Kontak	F03 (MAXI-FUSE)	20
Far yükseklik ayarı	F13	15
Klima kompresörü	F19	7.5
Kirlilik sensörü (otomatik klima mevcut tipler)	F31	7.5
Far yıkama rölesi bobini	F31	15
n kapı elektronik kontrol üniteleri için +30	F32	15
Lastik basıncı kontrol nitesi (anahtar kumanda pozitif)	F51	7.5

KORUNAN DEVRELER**SİGORTA****AMPER DEĞERİ**

Ses sistemi	F39	10
Connect/Navigasyon	F39	10
Arka cam yıkama/silme	F52	15
Sol arka elektrik kumandalı cam	F33	20
Sağ arka elektrik kumandalı cam	F34	20
Arka cam razistansı	F40	30
Ön cam yıkama/silme	F43	30
Çakmak	F44	20
Bagajdaki elektrik soketi	F44	20
Isıtmalı fısıkiyeler	F41	7.5
Cruise Control/Radar Cruise Control	F35	7.5
Elektrikli hidrolik direksiyon kontrol ünitesi	F02 (MAXI-FUSE)	70
Hava yastığı kontrol ünitesi	F50	7.5
Motor bölümü kontrol ünitesi	F70 (MEGA-FUSE)	150
Ön panel kontrol ünitesi	F71 (MIDI-FUSE)	70
Römork kontrol ünitesi	F36	20
Bagaj kilitleme/açma	F38	10
Far yıkayıcısı	F09	20
Isıtıcı/Klima kontrol ünitesi	F39	10
Ana servisler (elektronik enjeksiyon)	F17	10
İkinci servisler (elektronik enjeksiyon)	F11	15
İkinci servisler	F49	7.5

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACIL
DURUJIDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
INDEX

320

KORUNAN DEVRELER

	SİGORTA	AMPER DEĞERİ
Hacimsel sensörler/Alarm sireni	F39	10
ESP sistem sensörü	F42	7.5
Direksiyon aç sensörü	F42	7.5
EOBD sistem teşhis soketi	F39	10
Cep telefonu bağlantısı	F39	10
Sürücü kapısı kontrol ünitesi besleme (elektrikli cam)	F47	20
Yolcu kapısı kontrol ünitesi beslemesi (elektrikli cam)	F48	20
Skywindow kumanda aydınlatması	F49	7.5
Elektrik kontrol ünitesi için fren pedalı üzerindeki düğmeden gelen sinyal	F35	7.5
Gösterge tablosu (anahtar-kumanda pozitif)	F37	10
Gösterge tablosu (+30)	F53	10
Lastik basınç kontrol ünitesi	F39	10
ABS / ASR / ESP kontrol ünitesi	F42	7.5
ABS / ASR / ESP kontrol ünitesi	F01 (MAXI-FUSE)	60
Hava yastığı kontrol ünitesi	F50	7.5
Elektronik enjeksiyon kontrol ünitesi +30 aktif pozitif terminaline bağlı (anahtar kumanda yok)	F18	7.5
Ön panel kontrol ünitesi	F72 (MIDI-FUSE)	60
Römork kontrol ünitesi	F36	20
Klima kontrol fanı	F08 (MAXI-FUSE)	30
Radyatör fanı (düşük hız-1.216V ve 1.616V tipleri)	F06 (MAXI-FUSE)	30
Radyatör fanı (yüksek hız-klimalı 1.216V ve 1.616V tipleri)	F07 (MAXI-FUSE)	50
Fan ve radyatör (1.816V ve JTD tipleri)	F06 (MAXI-FUSE)	50
Radyatör fanı	F06 (MAXI-FUSE)	60

KORUNAN DEVRELER	SİGORTA	AMPER DEĞERİ
Korna	F10	15
Yakıt pompası (1.616V tipleri hariç)	F21	15
Elektronik enjeksiyon ana servisler (1.216V, 1.816V ve 2.420V tipleri)	F22	15
Elektronik enjeksiyon sistemi/Selespeed	F16	7.5
Skywindow	F45	20
Skywindow	F46	20
Hava ısıtıcı (JTD tipleri)	F73 (MIDI-FUSE)	50
Isıtma bujisi ısıtması (JTD tipleri)	F04 (MAXI-FUSE)	50
Isıtmalı yakıt filtresi (JTD tipleri)	F20	30
Elektronik enjeksiyon ana servisler (JTD tipleri)	F22	20
+30 Selespeed	F23	15
Elektrikli hidrolik direksiyon (anahtar-kumanda pozitif)	F24	10
Radyo dış hoparlör	F54	25
Sürücü koltuğu elektrikli ayar teçhizatı	F56	30
Ön yolcu koltuğu elektrikli ayar teçhizatı	F60	30
Sürücü koltuğu ısıtması	F57	10
Ön yolcu koltuğu ısıtması	F67	10
Elektrikli anahtar kontrol ünitesi	F63	10
Yedek	F62	Ö
Yedek	F64	Ö
Yedek	F55	Ö
Yedek	F58	Ö
Yedek	F69	Ö

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACIL
DURUJIDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARİ VE
MESAJLARACIL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

AKÜNÜN BOŞALMASI

DİKKAT Akünün şarj edilmesi ile ilgili açıklamalar sadece bilgi için verilmiştir. Bu işlem yetkili bir **Tofaş** servisi tarafından yapılmalıdır.

Aküyü çok düşük bir amper değerinde ve yaklaşık 24 saatlik bir süre içerisinde, yavaşça doldurmanız tavsiye edilir. Akünün çok uzun süre şarj edilmesi, zarar görmesine neden olabilir.

Aküyü şarj etmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

☐ akünün negatif (-) kutup başlarının bağlantılarını sökünüz;

☐ kutupları doğru olarak şarj kablolarını aküye bağlayınız;

☐ şarj aletini açınız;

☐ şarj işlemi tamamladığınız zaman, akü bağlantılarını sökmeden önce şarj cihazını kapatınız;

☐ akünün negatif kutup başlarını tekrar bağlayınız;

DİKKAT Mevcut ise, otomobilin elektronik alarmini uzaktan kumanda ile devreden çıkartınız ("Ön panel ve kumandalar" bölümündeki "Elektronik alarm" konusuna bakınız).



DİKKAT

Akü suyu zehirli ve aşındırıcıdır. Deri veya gözler ile temas ettirmeyiniz. Aküyü dolurma işlemi, iyi havalandırılmalı ve alevlerden veya muhtemel kıvılcım kaynaklarından uzak bir yerde yapılmalıdır; patlama ve yangın tehlikesi.



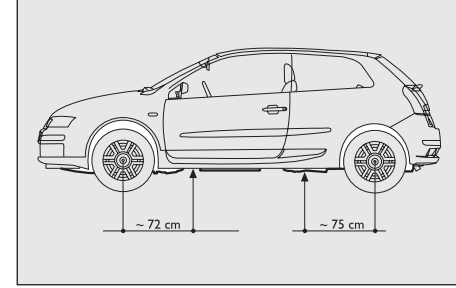
DİKKAT

Donmuş bir aküyü şarj etmeye çalışmayınız. Önce normal haline dönmesini bekleyiniz, aksi taktirde patlama tehlikesi vardır. Eğer akü donmuş ise, içindeki elemanlarda kopukluklar olmadığından ve gövdesinin çatlamadığından emin olmak için uzman bir kişi tarafından kontrol edilmelidir.

OTOMOBİLİN KALDIRILMASI

Otomobilin kaldırılması gerektiğinde, garaj krikosunun ve liftin bulunduğu yetkili bir **Tofaş** servisine gidiniz.

Otomobil sadece kriko veya lift ile şekilde gösterilen noktalardan yerleştirilerek kaldırılmalıdır.



F0C0247m

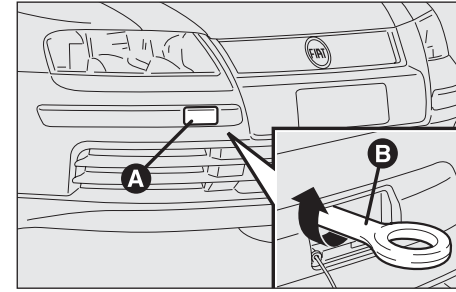
OTOMOBİLİN ÇEKİLMESİ

Çeki kancası, otomobilin bagaj halısı altındaki takım kutusu içinde bulunmaktadır.

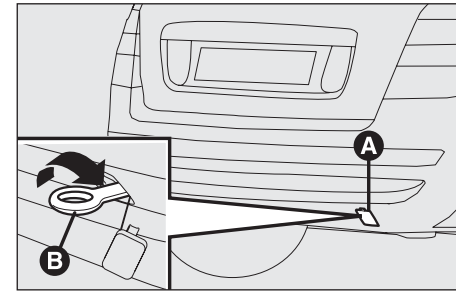
ÇEKİ KANCASININ TAKILMASI

Aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

- ☐ tutucularından kapağı çıkartınız;
- ☐ çeki kancasını (B) takım kutusundan çıkartınız;
- ☐ otomobilin ön veya arka tarafındaki yuvalara çeki kancasını sabitleyiniz.



F0C0384m



F0C0387m

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACIL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARİ VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
INDEX

SELESPEED TİPLERİ

Selespeed vites kutusu mevcut olan tiplerde, vitesin boşta (N) olduğundan emin olunuz (otomobili iterek hareket ettiğini kontrol ederek) ve manuel vites kutusu mevcut otomobili için yapılan işlemlerin aynısını uygulayınız.

Eğer vitesi boşta almak mümkün değil ise, otomobili çekmeyiniz. Yetkili bir **Tofaş** servisi ile temasa geçiniz.



DİKKAT

Otomobili çekmeye başlamadan önce, kontak anahtarını önce MAR ve sonra STOP pozisyonuna çeviriniz. Kontak anahtarını yerinden çıkartmayınız. Eğer anahtar çıkartılır ise, direksiyon otomatik olarak kilitlenir ve tekerleklerin dönmesi engellenir. Elektronik anahtar (CID) mevcut tiplerde, çekme işleminden önce, direksiyon simidi kilidini START/STOP butonuna basarak devreden çıkartınız.



DİKKAT

Otomobil çekiliyor iken, servo fren sisteminden ve hidrolik direksiyon sisteminden yararlanamadığınız için, fren pedalı ve direksiyon için daha fazla kuvvet gerektiğini unutmayınız. Otomobilin çekilmesi için, esnek kablolar/halatlar kullanmayınız. Çekme işlemi yapılırken, bağlantı elemanının, temasta bulunduğu parçalara zarar vermediğinden emin olunuz. Otomobil çekilirken, çeki kancası ve otomobilin çekilmesi ile ilgili özel trafik kurallarına uyulması gerekir.



DİKKAT

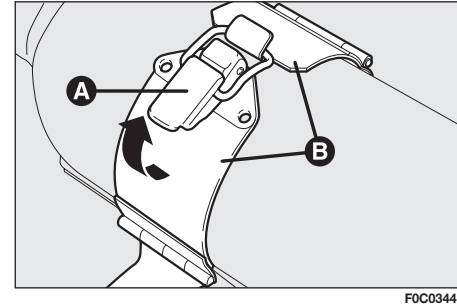
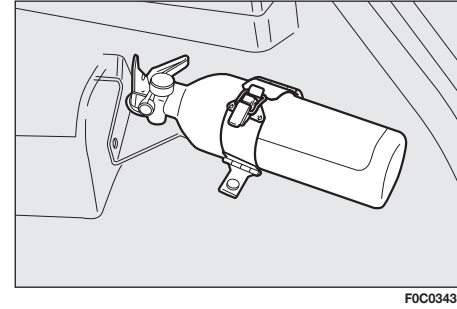
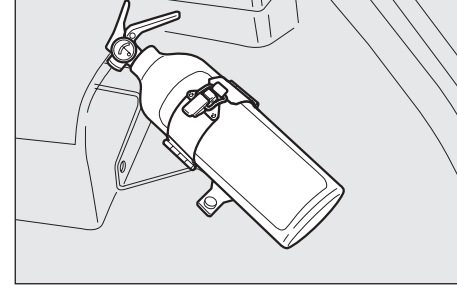
Otomobil çekilirken motoru çalıştırmayınız.

YANGIN SÖNDÜRÜCÜ (bazı tiplerde)

Bagajın sağ tarafında yer alır ve konumu 3 veya 5 kapılı tip otomobillere göre değişir.

Yangın sndrcde doğru konumu göstermek için referans (5 kapılı tipler için 5p veya 3 kapılı tipler için 3p) noktası mevcuttur.

Yangın söndürücüyü kullanmak için (A) kancasını serbest bırakınız ve (B) tutucusunu açınız

N PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIşIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACIL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

N PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

OTOMOBİLİN BAKIMI

PERİYODİK BAKIM	327
PERİYODİK BAKIM PROGRAMI	328
YILLIK BAKIM PROGRAMI	330
İLAVE KONTROLLER	330
SEVİYE KONTROLLERİ	333
HAVA FİLTRESİ / POLEN FİLTRESİ	342
DİZEL YAKIT FİLTRESİ	342
AK	342
TEKERLEKLER VE LASTİKLER	347
HORTUMLAR	349
N CAM/ARKA CAM SİLECEKLERİ	349
FAR YIKAYICILAR	352
KAROSER	352
OTOMOBİLİN İÇİ	354

PERİYODİK BAKIM

Otomobilinizin uzun yıllar mükemmel durumda kalabilmesi için, bakım programının doğru olarak yapılması şarttır.

Bu nedenle Üretici firma her 20.000 kilometrede bir yapılan kontrol ve bakım işlemi programlamıştır.

Bununla birlikte, periyodik bakım gereken tüm bakımı karşılamaz: ilk 20.000 km'den önce ve daha sonraki bakım aralıkları arasında, otomobilin lastik hava kontrolleri, sıvı seviyeleri kontrolü ve gerekiyorsa tamamlanması gibi rutin bakım işlemlerinin yapılması gerektiği unutulmamalıdır.

DİKKAT Periyodik bakım işlemleri, Üretici firma tarafından belirlenmiştir. Bunları yaptırmamanız garantisinin geçersiz olmasına neden olabilir.

DİKKAT 1.3 ve 1.9 dizel motorlarda motor yağı ve motor yağ filtresi değişimi her 10.000 km'de bir yapılması gerekmektedir.

Bakanlıkça belirlenen 10 yıllık kullanım ömrü boyunca, satış sonrası servis hizmetleri ve yedek parça temininin imalatçı/ithalatçı firma tarafından sağlanması zorunludur.

Periyodik Bakım belirlenen bakım zamanlarında tüm yetkili **Tofaş** servisleri tarafından yapılır.

Eğer yapılması gereken işlemlere ilave olarak, parça değişimi veya tamiratlar gerekiyor ise, bu işlemler sadece müşterinin onayı alınarak yapılır.

DİKKAT Küçük sızıntılar gibi ufak problemlerde, bir sonraki periyodik bakım için kilometrenin dolması beklenmeden derhal yetkili bir **Tofaş** servisi ile temasa geçiniz.

Eğer otomobil sık sık römork çekmek için kullanılıyorsa, periyodik bakım aralıklarından daha sık bakım yaptırılmalıdır.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
INDEX

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
INDEX

PERİYODİK BAKIM TABLOSU

		Kilometre	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000
GENEL KONTROLLER	TÜM MOTOR TIPLERİ	AŞAĞIDAKİ DURUMLARIN GÖZLE KONTROLU GÖVDE VE GÖVDE ALT KAPLAMASI (PVC), BORULAR (EGSOZ-YAKIT-FRENLER) VE KAÜÇUK PARÇALARIN(KÖRÜKLER-HORTUMLAR-BURÇLAR GİBİ),	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		YAN SÜRGÜLÜ KAPISI OLAN MODELLERDE KAPI ALT KIZAKLARININ TEMİZLİĞİNİN KONTROLÜ(Veya her yıl)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		EXAMINER İLE ELEKTRONİK SİSTEMLERİN KONTROLU (Motor, ABS, Body Computer, Can Ağ vb.)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		SIVI SEVİYELERİNİN TAMAMLANMASI (MOTOR SOĞUTMA, ÖN CAM YIKAMA, AKÜ VS) AKÜ, SOĞUTMA SIVISI VE CAM YIKAMA SIVISI YOĞUNLUKLARININ ÖLÇÜLMESİ, GEREKİRSE UYGUN YOĞUNLUK DEĞERİNİN SAĞLANMASI.	X	X	X	X	X	X	X	X	X
MOTOR	TÜM MOTOR TIPLERİ	YARDIMCI SİSTEM KAYIŞLARININ DURUMLARININ VE GERİNLİKLERİNİN KONTROLU VE GEREKİRSE AYARI (Otomatik Kayış Gergisiyle Takılan Kayışlar Hariç)	X	X		X	X		X	X	
		YARDIMCI SİSTEM KAYIŞLARININ DEĞİŞİMİ (Alternatör, Klima Kompresörü, Hidrolik Direksiyon Pompası vb.)			X			X			X
		YARDIMCI SİSTEM KAYIŞLARINA AIT RULMANLARIN DEĞİŞİMİ (Alternatör, Klima Kompresörü, Hidrolik Direksiyon Pompası vb.)						X			
		TRİGER KAYIŞININ / ZİNCİRİNİN DURUMUNUN KONTROLU	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BENZİNLİ MOTORLAR	MOTOR VE YAKIT SİSTEMLERİ KARBON TEMİZLİĞİ (Emme Manifoldu Temizliği Dahil) (**)		X		X		X		X	
		MOTOR YAĞI DEĞİŞİMİ (1.3 ve 1.9 Dizel Motorlarda Her 10.000 Km' de Bir) (***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		MOTOR YAĞ FİLTRESİ DEĞİŞİMİ (1.3 ve 1.9 Dizel Motorlarda Her 10.000 Km' de Bir) (***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		HAVA FİLTRESİ DEĞİŞİMİ (***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	DİZEL MOTORLAR	ATEŞLEME BUJİLERİNİN DEĞİŞİMİ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		YAKIT DEPO BUHARLAŞMA GERİ DÖNÜŞ HATTININ KONTROLÜ				X				X	
		TRİGER KAYIŞI VE RULMANLARININ DEĞİŞİMİ (*) (Hareketli ve Sabit Rulmanlar)					X				
		EGSOZ EMİSYON KONTROLÜ (Gaz Analiz Cihazı ile)		X		X		X		X	
KAVRAMA	TÜM MOTOR TIPLERİ	YAKIT FİLTRESİ DEĞİŞİMİ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ZİNCİRLİ TRİGER MOTORLARDA ZİNCİR SETİNİN DEĞİŞİMİ (*) (Zincir, Gergi, Dişliler, Sabitleme Cıvataları ve Paletler)								X	
		DİZEL PARTİKÜL FİLTRESİ KONTROLÜ GEREKİYORSA TEMİZLENMESİ (**)	X		X		X		X		X
		KAYIŞLI TRİGER MOTORLARDA TRİGER KAYIŞI VE RULMANLARININ DEĞİŞİMİ (*) (Hareketli ve Sabit Rulmanlar)						X			
VİTES KUTUSU DİFERANSİYEL	TÜM MOTOR TIPLERİ	DUMAN KONTROLÜ (Opasimetre Cihazı ile)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		KAVRAMA PEDALININ HAREKET MESAFESİNİN KONTROLÜ VE AYARI (Hidrolik Kumandalı Tipler Hariç)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		DEBRİYAJ SİSTEMİ VERİMLİLİK KONTROLÜNÜN YAPILMASI, GEREKİRSE BASKI VE/VEYA BALATASININ DEĞİŞİMİ (**)(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		VİTES KUTUSU (TÜM VİTES KUTUSU TIPLERİ İÇİN) YAĞ SEVİYE KONTROLÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
VİTES KUTUSU DİFERANSİYEL	TÜM MOTOR TIPLERİ	MANUEL VİTES KUTUSU YAĞI DEĞİŞİMİ (veya Her 3 Yılda Bir) (MTA VİTES KUTULU ARAÇLAR DAHİL)					X				
		OTOMATİK VE SPEEDGEAR TİPİ VİTES KUTULARININ YAĞ DEĞİŞİMİ (veya Her 2 Yılda Bir)		X		X		X		X	
		ROBOT MEKANİZMASI SİSTEM YAĞI SEVİYE KONTROLÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ROBOT MEKANİZMASI SİSTEM YAĞI DEĞİŞİMİ				X				X	
		ROBOTİZE (Selespeed&MTA) VİTES KUTULU ARAÇLARDA DEBRİYAJ AKTÜATÖRÜ HİDROLİK KUMANDA SİSTEM YAĞ SEVİYESİNİN KONTROLÜ (veya Her 2 Yılda Bir) (1.4 Benzin Motorlu Araçlar Hariç)	X	X	X		X	X	X		X
		ROBOTİZE (Selespeed&MTA) VİTES KUTULU ARAÇLARDA DEBRİYAJ AKTÜATÖRÜ HİDROLİK KUMANDA SİSTEM YAĞININ DEĞİŞİMİ (veya Her 2 Yılda Bir) (1.4 Benzin Motorlu Araçlar Hariç)				X				X	

		Kilometre	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000
FREN SİSTEMİ	TÜM MOTOR TIPLERİ	FREN HİDROLİK SIVISI DEĞİŞİMİ (veya Her 2 Yılda Bir)			X			X			X
		FREN HİDROLİĞİNİN SEVİYE KONTROLÜ VE GEREKİRSE TAMAMLANMASI	X	X		X	X		X	X	X
		FREN HİDROLİK YAĞININ KAYNAMA NOKTASININ KONTROLÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ÖN FREN DİSKİ VE BALATALARI AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (**)(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ÖN DİSK FREN BALATA AŞINMA UYARI LAMBASI ÇALIŞMA KONTROLÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ARKA FREN DİSK VE BALATA AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (MEVCUT OLAN TIPLERDE) (**)(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ARKA KAMPANALI FREN BALATASI DURUM VE AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (**)(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
DİREKSİYON SİSTEMİ	TÜM MOTOR TIPLERİ	EL FRENİ KURŞUNUN KONTROLÜ VE AYARI, VAR İSE EL FREN BALATASI AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (**)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		LASTİKLERİN AŞINMA VE DURUMLARININ KONTROLÜ, GEREKİRSE BASINÇ AYARI (Stepne Dahil)(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ÖN DÜZEN AYARI(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
SÜSPANSİYON	TÜM MOTOR TIPLERİ	BALANS AYARI (**)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		HİDROLİK DİREKSİYON SİSTEMİ YAĞININ DEĞİŞİMİ (veya Her 2 Yılda Bir)				X				X	
		ÖN VE ARKA SÜSPANSİYON ELEMANLARININ BOŞLUK KONTROLÜ, GEREKİRSE İLGİLİ ELAMANLARIN DEĞİŞİMİ (**)(Rotbaşı Rotli, Salıncak Burcu, Amortisör)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ŞARJ VE MARŞ SİSTEMİ KONTROLÜ	TÜM MOTOR TIPLERİ	ALTERNATÖR ŞARJ VOLTAJININ KONTROLÜ(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ALTERNATÖR KABLOLARININ BAĞLANTI KONTROLÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		AKÜ VOLTAJININ VE AKÜ GÖZLERİ YOĞUNLUK KONTROLÜ(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		AKÜ KUTUP BAŞLARI VE BAĞLANTILARININ KONTROLÜ, YÜZEYLERİN TEMİZLENMESİ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
KLİMA	TÜM MOTOR TIPLERİ	KLİMA SİSTEMİ ÇALIŞMA PERFORMANSI KONTROLÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		POLEN FİLTRESİNİN DEĞİŞİMİ (veya Her Yılı)(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ELEKTRİKLİ CİHAZLAR	TÜM MOTOR TIPLERİ	AYDINLATMA SİSTEMİ KONTROLÜ, FARLAR, SINYAL LAMBALARI, DÖRTLÜ FLAŞÖRLER, BAGAJ, YOLCU KABİNİ, TORPİDO GÖZÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		AYDINLATMASI, UYARI LAMBALARI vb.									
		ÖN CAM YIKAMA / SİLME SİSTEMİ KONTROLÜ, FİSKİYELERİN AYARI	X	X	X	X	X	X	X	X	X
BOYA	TÜM TIPLER	ÖN CAM VE ARKA CAM SİLMEKLERİ POZİSYON VE AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (**)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		BOYA YÜZEY KONTROLÜ YAPILMASI VE SONUÇLARIN GARANTİ BELGESİNİN İLGİLİ BÖLÜMÜNE KAYDEDİLMESİ	X	X	X	X	X	X	X	X	X

(*) Veya kilometre dolmaz ise her 5 yılda bir, zor şartlar altında kullanımda her 3 yılda bir.

(**) Periyodik bakım işçilik ücretine dahil olmayan ek ücrete tabi işlemler veya kontroller sonrası değiştirilmesi öngörülebilecek parçalara ait ek ücrete tabi işçilikler.

(***) Zor şartlar altında kullanımda periyodik bakım tablosunda belirtilen sürelerden daha kısa sürelerde yapılması tavsiye edilir.

Bu periyodik bakım tablosu model yılı 2004 ve sonrası araçları kapsamaktadır.(Sedici Model hariç)

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

INDEX

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALAR VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
INDEX

330

	Kilometre	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000
LPG SİSTEMLİ ARAÇLARA AİT İLAVE BAKIMLAR (EK ÜCRETE TABİ İŞLEMLER)	GAZ KAÇAK KONTROLÜ 1- DOLUM BORUSU, DOLUM AĞZI 2- MULTİVALF 3- ELEKTROVALF 4- BASINÇ DÜŞÜRÜCÜ REGÜLATÖR 5- TUM BORU VE HORTUMLAR.	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	GÖRSEL KONTROLLER: LPG SİSTEMİNİ OLUŞTURAN TUM PARÇALARDA AŞINMA, SÜRTÜNME, BAĞLANTI KONTROLLERİ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	MEKANİK SUBAP İTİCİLİ TİPLERDE SUBAP AYARININ KONTROLÜ VE GEREKIYORSA YAPILMASI (1.4 8V Fire motor tiplerinde)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	LPG enjektör temizliği			X			X			X
	SIVI FAZ LPG FİLTRESİNİN DEĞİŞİMİ (ELEKTROVALF)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	GAZ FAZ FİLTRESİNİN DEĞİŞİMİ (REGÜLATÖR-YAKIT DAĞITICI ARASI)	X		X		X		X		X
	GAZ KONUMUNDA YANMA VERİMLİLİĞİ / ENJEKTÖR KONTROLÜ GEREKİRSE DEĞİŞİMİ					X				
	DEPO BAĞLANTILARININ TORK KONTROLÜ	X		X		X		X		X
	LPG İLE ÇALIŞMADA EGSOZ EMİSYONUN KONTROLÜ (GAZ ANALİZ CİHAZI İLE)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BENZİN ELEKTRONİK KONTROL ÜNİTESİ OTOMATİK BİLGİ PARAMETRELERİ SIFIRLAMA	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	LPG ÜNİTESİ PARAMETRE GÜNCELLEME (GAZ AYARI)	X	X	X	X	X	X	X	X	X

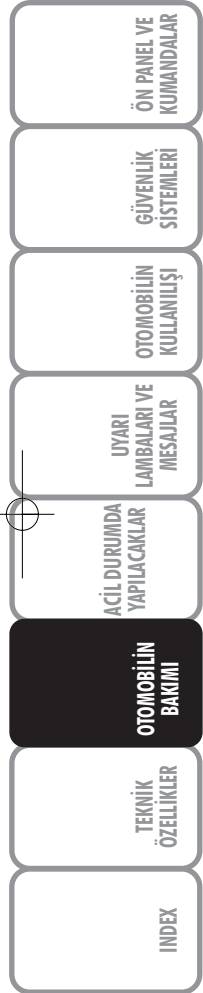
YILLIK BAKIM

Bir yıl içerisinde 20.000 Km'ye ulaşılmaması durumunda aşağıdaki işlemler ve kontroller yapılmalıdır.

- ☐ Motor yağının değişimi;
- ☐ Motor yağ filtresinin değişimi;
- ☐ Hava filtresinin değişimi;
- ☐ Polen filtresinin değişimi (Klimal modeller için)
- ☐ Ateşleme bujilerinin değişimi (Benzin motorlu tipler)
- ☐ Sıvıların kontrolü ve gerekiyor ise tamamlanması (Motor soğutma sıvısı, fren hidrolik yağı, cam yıkama sıvısı, akü vb)
- ☐ Akü şarj durumunun kontrolü
- ☐ Triger ve yardımcı sistem kayışlarının kontrolü
- ☐ Ön fren balatalarının ve ön fren disklerinin aşınma ve çalışma kontrolü, gerekirse değişimi (**)
- ☐ Ön/arka cam silecekleri aşınma ve pozisyon kontrolü, gerekirse değişimi (**)
- ☐ Klima verimlilik ve gaz kaçak kontrolü
- ☐ Ön cam silecekleri çalışma kontrolü, fışkiyelerin ayarı
- ☐ Lastiklerin durumu/aşınma kontrolü ve gerekirse basınçlarının ayarı (yedek lastik dahil)
- ☐ Ön ve arka süspansiyon elemanlarının boşluk kontrolü, gerekirse ilgili elemanların değişimi (**) (Rotbaşı, Rotil, Salıncak Burcu, Amortisör)
- ☐ Aydınlatma sistemlerinin kontrolü (farlar, sinyaller, dörtlü flaşör, bagaj lambası, yolcu kabini aydınlatma lambası, uyarı lambaları)
- ☐ Gözle yapılacak kontroller; motor, vites kutusu, transmisyon, borular (egzoz, yakıt, fren boruları), kauçuk parçalar
- ☐ Examiner ile elektronik sistemlerin kontrolü (Motor, ABS, Araç bilgisayarı, Can Ağı vb.)

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

**332**

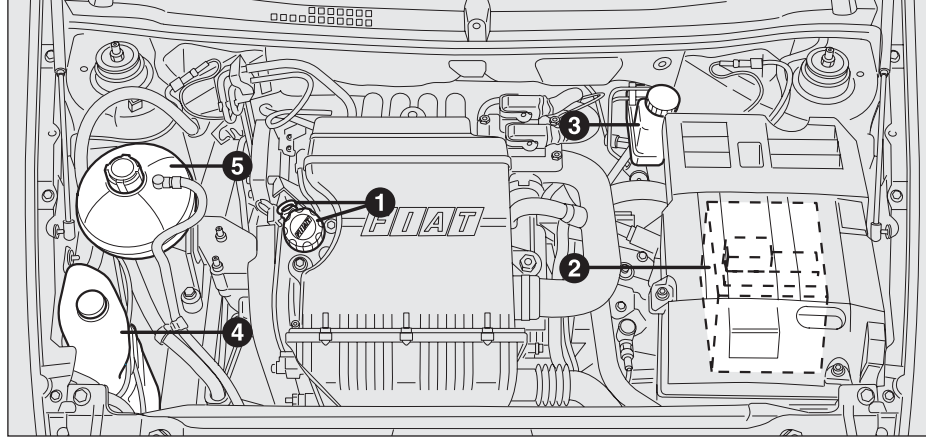
OTOMOBİLİN ZOR ŞARTLARDA KULLANILMASI

Otomobilin kullanıldığı koşullar özellikle aşağıda belirtilen zor şartlardan biriyse:

- ☐ Tozlu ve kirli hava / yol koşulları,
- ☐ Dış hava sıcaklığının 0° altında iken kısa aralıklar ile tekrarlanan kullanımlar (7-8 Km'den az),
- ☐ Sık sık rölantide çalıştırma, düşük hızda uzun mesafeler katetme, şehir içi trafikte; uzun süreli bekleme, dur kalk yapma veya düşük hızda seyretme.
- ☐ Römork veya karavan çekilmesi

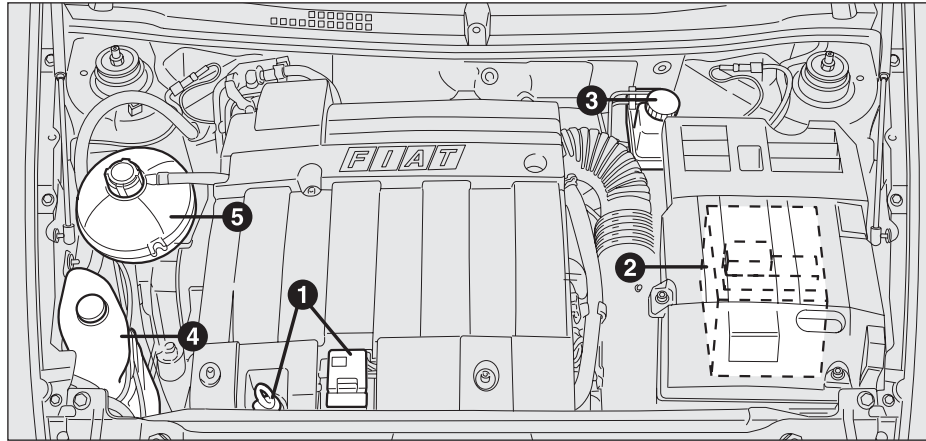
SEVİYE KONTROLLERİ

DİKKAT Seviye tamamlarken, farklı tipteki sıvıları birbirleri ile karıştırmayınız, bunlar birbirleri ile uyumlu olmayabilirler ve otomobilin zarar görmesine sebep olabilirler.



1.2i6v motor

F0C0117m



1.6i6v motor

F0C0166m

1 Motor yağı - 2 Akü 3 Fren hidrolik sıvısı - 4 Ön cam/arka cam/far yıkama sıvısı - 5 Motor soğutma suyu

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

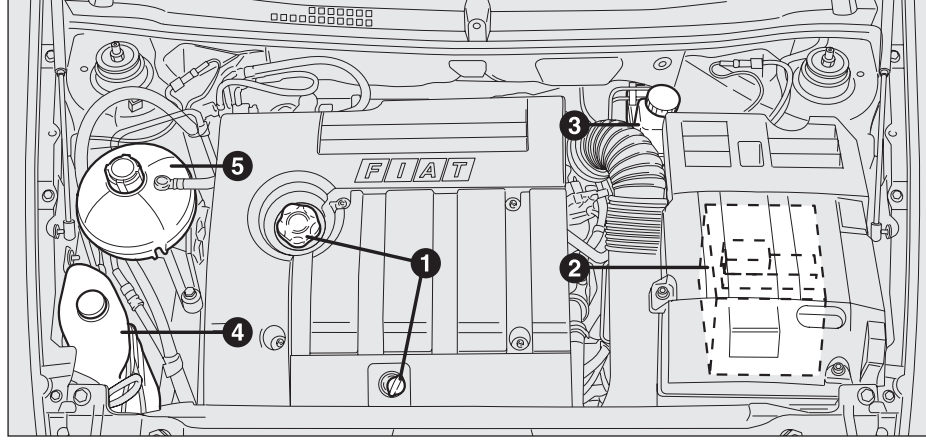
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

INDEX

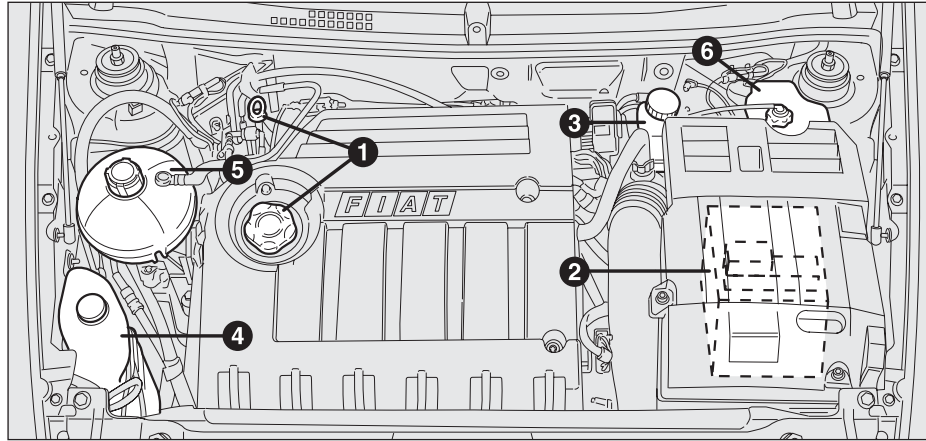
ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
INDEX



1.8i6v motor

F0C0118m

1 Motor yağı - 2 Akü 3 Fren hidrolik sıvısı - 4 Ön cam/arka cam/far yıkama sıvısı - 5 Motor soğutma suyu

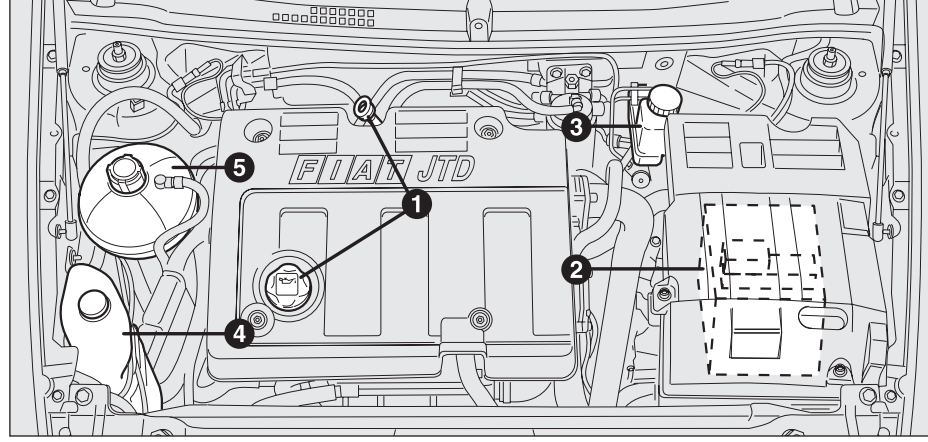


2.420v motor

F0C0120m

1 Motor yağı - 2 Akü - 3 Fren hidrolik sıvısı - 4 Ön cam/arka cam/far yıkama sıvısı - 5 Motor soğutma suyu - 6 Selespeed vites kutusu yağı

1 Motor yağı - 2 Ak - 3 Fren hidrolik sıvısı - 4 n cam/arka cam/far yıkama sıvısı - 5 Motor soğutma suyu



JTD motorları

F0C0119m



DİKKAT

Motor bölmesinde çalışırken sigara içmeyiniz; bu bölümde bulunabilecek alev alabilir gazlar ve buharlar yangına sebep olabilir.

N PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIşI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

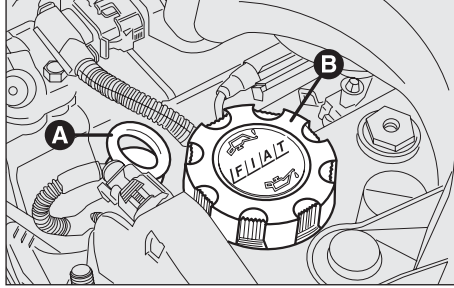
TEKNİK ÖZELLİKLER

INDEX

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

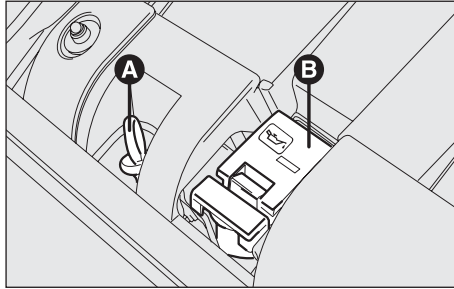
INDEX

336



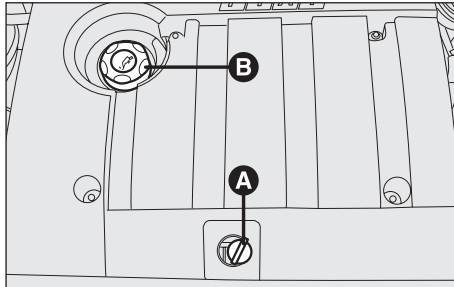
1.2i16V motor

F0C0103m



1.6i16V motor

F0C0159m



1.8i16V motor

F0C0122m

MOTOR YAĞI

Seviye kontrolü

Motor yağ seviyesi, otomobil düz bir zeminde ve motor durdurulduktan bir kaç dakika sonra (yaklaşık 5 dakika) kontrol edilmelidir.

Yağ seviyesi ölçüm çubuğunu (A) yerinden çıkartınız, temizleyiniz, yerine tekrar yerleştiriniz ve yağ seviyesinin çubuk üzerindeki MIN ve MAX referans işaretleri arasında olduğunu kontrol ediniz. MIN ve MAX referans işaretleri arasındaki bölüme karşı gelen yağ miktarı yaklaşık bir litredir.

Seviyenin tamamlanması

Eğer yağ seviyesi MIN referans işaretinin altında ise, kapağı çıkartarak (B) doldurma deliğinden MAX seviyesine ulaşana kadar yağ doldurunuz.

Yağ seviyesi kesinlikle MAX seviyenin üzerinde olmamalıdır.

DİKKAT Eğer periyodik kontrolde seviye MAX işaretinin üzerinde ise, doğru seviyenin yapılması için yetkili bir **Tofaş** servisi ile temasa geçiniz.

DİKKAT Motor yağını tamamladıktan veya değiştirdikten sonra seviyeyi kontrol etmeden önce, motoru birkaç saniye çalıştırınız ve motoru dur-

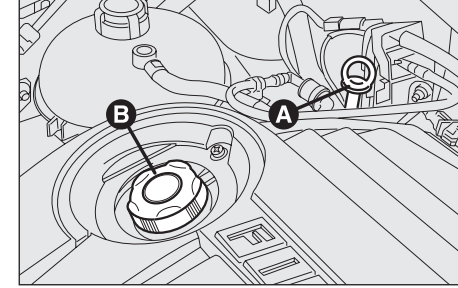
durup birkaç dakika bekleyiniz.

Motor yağı tüketimi

Maksimum yağ tüketimi genellikle her 1000 km'de 400 gr'dır.

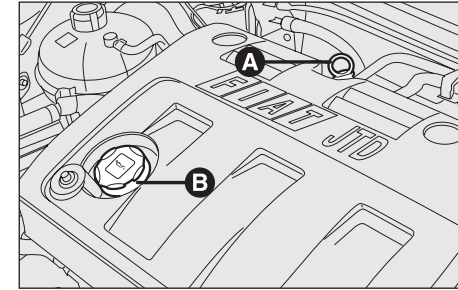
Otomobil yeni iken, motor parçaları birbirine alışmalıdır. Motor yağı tüketimi, ancak 5.000 - 6.000 km yol yapıldıktan sonra sabit olarak düşünülebilir.

DİKKAT Motor yağı tüketimi, sürüş şekline ve otomobilin durumuna göre değişiklik gösterebilir.



2.420V motor

F0C0231m



JTD motorları

F0C0115m



DİKKAT

Motor sıcak iken motor bölümünde çalışırsanız yanma riskinden kaçınmak için dikkatli olunuz. Motor sıcak iken; elektrikli fanın çalışmaya başlayıp yaralanmalara sebep olabileceğini unutmayınız.



Kullanılmış motor yağları ve yağ filtreleri çevreye zarar veren maddeler içerirler. Yağ ve filtre değişimi için yetkili bir Tofaş servisine gitmeniz tavsiye edilir. Servisler, kullanılmış yağ ve filtrelerin kanunlara uygun ve çevreye zarar vermeyecek bir şekilde yok edilmesini sağlayan sistemlerle donatılmaktadır.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

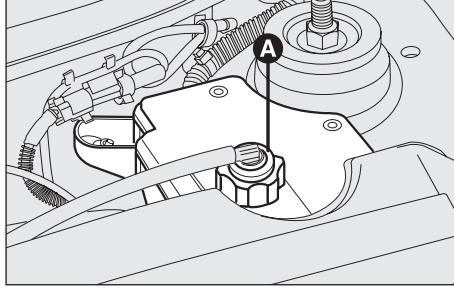
OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARİ VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX



F0C0121m

SELESPEED VİTES KUTUSU İÇİN HİDROLİK SİSTEM YAĞI

Yağ seviye kontrolü, otomobil düz bir zeminde duruyor iken, motor duruyor ve soğuk iken yapılmalıdır.

Yağ seviye kontrolü için aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

- ☐ kontak anahtarı MAR pozisyonuna çeviriniz;
- ☐ havalandırma borusunu ve (A) kapağını çıkartınız ve seviyenin kapağın seviye ölçüm çubuğunun üzerindeki MAX işaretinin üzerinde olduğunu kontrol ediniz;
- ☐ eğer yağ seviyesi MAX işaretinin altında ise, seviyeye ulaşana kadar yağ ile doldurunuz;
- ☐ kapağı tekrar yerine taktıktan sonra havalandırma borusunu kapak ağzına tamamen yerleştiriniz ve kontak anahtarını STOP pozisyonuna çeviriniz.

DİKKAT Sistemin içindeki yağdan farklı özelliklere sahip yağlar eklemeyiniz.



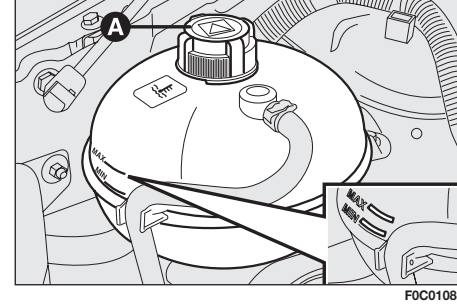
Kullanılmış vites kutusu yağları çevreye zarar veren maddeler içerirler. Yağ ve filtre değişimi için yetkili bir Tofaş servisine gitmeniz tavsiye edilir. Servisler, kullanılmış yağ ve filtrelerin kanunlara uygun ve çevreye zarar vermeyecek bir şekilde yok edilmesini sağlayan sistemlerle donatılmaktadır.

MOTOR SOĞUTMA SUYU

Motor soğutma suyu seviyesi, motor soğuk iken kontrol edilmeli ve su seviyesi MIN işaretinin altına dmemelidir.

Eğer seviye çok düşük ise, %50 saf su ve %50 FL GRUBU'nun PARAFLU^{II} karmn yavaşça dolum deliğinden boaltarak seviyeyi tamamlaynz.

Soğutma sistemindeki PARAFLU^{II} karm, -35°C'ye kadar koruma garanti eder.



F0C0108m



DİKKAT

Motor çok sıcak iken kendinizi yakma tehlikesi olduğundan dolayı, genleşme kabnn kapan amaynz.



DİKKAT

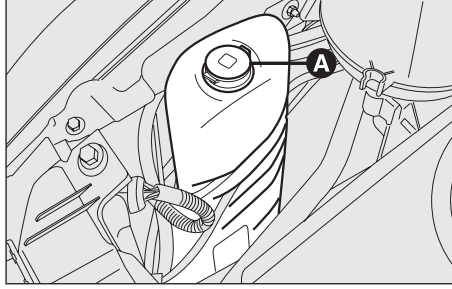
Soğutma sistemi basnlıdır. Kapa deitirmeniz gerekir ise, sisteme zarar vermemek için orijinal parça kullannz.

N PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX



F0C0106m

ÖN CAM/ARKA CAM/FAR YIKAMA SIVISI (bazı tiplerde) şekil 13

Seviye tamamlamak için, (A) kapağını açınız ve aşağıdaki miktarlarda su ve TUTELA PROFESSIONAL SC 35 karışımını doldurunuz:

- ☐ yaz mevsiminde %30 TUTELA PROFESSIONAL SC 35 ve %70 su;
- ☐ kış mevsiminde %50 TUTELA PROFESSIONAL SC 35 ve %50 su.

Hava sıcaklığının -20°C'nin altında olduğu durumlarda sadece TUTELA PROFESSIONAL SC 35.

Rezervuardaki seviyeyi kontrol ediniz.



DİKKAT

Ön cam yıkama suyu kabı boş iken yola çıkmayınız. Görüşünüzü artırmak için ön cam yıkama sisteminin kullanılması gereklidir.



DİKKAT

Piyasada bulunan bazı cam yıkama sıvısı katkıları yanıcıdır. Motor bölmesi içindeki sıcak parçalar ile temas etmeleri halinde alev alabilirler.

FREN SIVISI

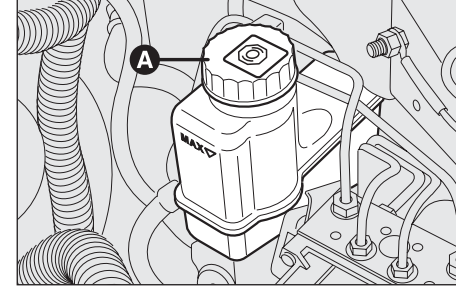
(A) kapağını gevşetiniz ve rezervuardaki sıvı seviyesi MAX işaretinde olduğunu kontrol ediniz.

Sıvı seviyesi MAX seviyesinin üzerinde olmamalıdır.

Zaman zaman gösterge tablosu üzerindeki (!) uyarı lambasını kontrol ediniz.

Seviye tamamlanması için sadece DOT4 kullanınız. İlk dolumda kullanılmış olan TUTELA TOP 4 kullanılması tavsiye edilir.

DİKKAT Fren ve kavrama sıvısı higroskopiktir (örneğin nemi emer). Bu nedenle, eğer otomobil nem oranı yüksek bölgede kullanılıyorsa, seviyenin Periyodik Bakım Programındaki aralıklardan daha sık değiştirilmesi gerekir.



F0C0098m



Otomobilinizin boyasına, oldukça aşındırıcı olan fren hidrolik sıvısı damlatmaktan kaçınınız. Eğer damlar ise, derhal su ile yıkayınız.



DİKKAT

Fren hidrolik ve kavrama sıvısı zehirli ve oldukça aşındırıcıdır. Kazara temas edilmesi halinde, etkilenen bölgeyi su ve sabun ile yıkayıp durulayınız. Eğer içilirse, derhal doktor çağırınız.



DİKKAT

Kutu üzerindeki sembolü sentetik tip fren hidroliğinin, mineral tip hidrolikten ayırt edilmesini sağlar. Mineral tipte hidrolik kullanılması, özel kauçuk frenleme sistemi contalarını tamir edilemeyecek biçimde tahrip eder.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

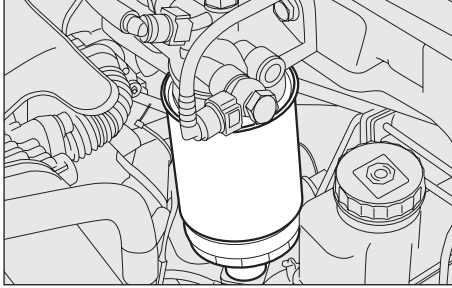
TEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

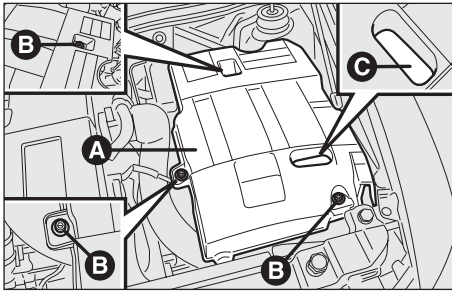
ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

342



F0C0107m



F0C0134m

HAVA FİLTRESİ/POLEN FİLTRESİ

Filtre değişimi yetkili **Tofaş** servisleri tarafından yapılmalıdır.

DİZEL YAKIT FİLTRESİ

SUYUN BOŞALTILMASI (JTD tipleri)

DİKKAT Yakıt besleme devresinde su bulunması; tüm enjeksiyon sisteminin ciddi şekilde hasar görmesine ve motorun düzensiz çalışmasına sebep olabilir.  uyarı lambasının yanması durumunda, mümkün olan en kısa zamanda yetkili bir **Tofaş** servisi ile temasa geçiniz.

AKÜ

Akü "Fazla bakım gerektirmeyen" tiptedir: Normal koşullarda, elektrolit seviyesinin saf su kullanılarak tamamlanması gerekmez.

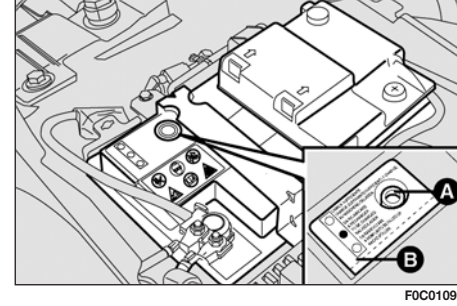
Akünün iyi durumda olduğundan emin olmak için, akü kapağı üzerinde yer alan gösterge vasıtası ile periyodik olarak kontrol edilmesi gerekir.

Akü'ye ulaşabilmek için, üç adet (B) vidasını gevşetiniz ve (A) kapağını kaldırınız.

AKÜ ŞARJININ KONTROLÜ

Akünün şarj durumu, (A) göstergesi vasıtası ile ve göstergenin rengine bağlı olarak kontrol edilebilir.

Aşağıdaki tabloda veya akünün üzerindeki etikette (B) açıklanan işlemleri yapınız.



Parlak beyaz renk	Elektrolit seviyesini tamamlayınız	Yetkili Tofaş servisi ile temasa geçiniz
Ortasında yeşil renkli bölge bulunmayan koyu renk	Akü şarjı düşük	Aküyü şarj ediniz (Yetkili Tofaş servisi ile temasa geçmeniz tavsiye edilir)
Ortasında yeşil renkli bölge bulunan koyu renk	Elektrolit seviyesi ve akü şarjı yeterli	Herhangi bir işlem yapılması gerekmez



DİKKAT

Akü suyu zehirli ve aşındırıcıdır. Deri veya gözler ile temas ettirmeyiniz. Akü dolurma işlemi, iyi havalandırılmalı ve alevlerden veya muhtemel kıvılcım kaynaklarından uzak bir yerde yapılmalıdır; patlama ve yangın tehlikesi.



DİKKAT

Akünün, elektrolit seviyesi düşük iken kullanılması; tamir edilemeyecek şekilde zarar görmesine, gövdesinin çatlamasına ve sıvının tamamının dışarı akmasına sebep olabilir.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

INDEX

N PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

AK DEĐİŐİŐİ

Ak aynı özelliklere sahip bir ak ile değiştirilmelidir.

EĞer farklı özelliklere sahip bir ak ile deĐiőtirilirse, "Periyodik Bakım Programı"ndaki aralıklar geçersiz olacaktır.

Ak reticisi firmanın vermiő olduğu açıklamaları uygulayınız.



Elektrikli ve elektronik aksesuarların yanlış takılması otomobilinizde ciddi hasarlara yol açabilir. Otomobilinizi satın aldıktan sonra, sürekli elektrik çeken ilave aksesuarlar (alarm sistemleri, cep telefonu araç kiti, hırsızlık nleme sistemi gibi) takmak isterseniz; yetkili Tofaş servisine gidiniz. Buradaki uzman personel, size aksesuar serisinden en uygun aksesuarları önermenin yanı sıra, otomobilin elektrik sisteminin yeterli olup olmadığını kontrol edecek veya daha yüksek kapasitede bir akn monte edilmesinin gerekip gerekmediğini de belirleyecektir.



Aküler evreye zarar veren maddeler ihtiva ederler. Aknz yetkili Tofaş servisinde değiştirmeniz tavsiye edilir. Servisler, kullanılmış akülerin kanunlara uygun ve çevreye zarar vermeyecek şekilde yok edileceği sistemler ile donatılmaktadır.

**DİKKAT**

EĞer otomobil uzun bir süre için soğuk bir ortamda kalacak ise, donmasını önlemek için aküyü sökünüz ve daha sıcak bir ortamda saklayınız.

**DİKKAT**

Ak üzerinde ve yakınında çalışırken daima özel bir koruyucu gzlk takınız.

AKÜNÜN ÖMRÜNÜN UZATILMASI İÇİN YARARLI TAVSİYELER

Ak seviyesinin azalmasını ve ömrünün uzun olması için aŗağıdaki tavsiyeleri uygulayınız:

- ☐ otomobilinizi park ederken bütün kapıların ve bagaj kapısının kapalı olmasına dikkat ediniz;
- ☐ tavan lambaları sndrlmelidir. Bununla birlikte, otomobil kabin içi aydınlatma lambalarının otomatik olarak snmesini sağlayan bir sistem ile donatılmıştır.
- ☐ motor alışmıyor iken g çeken aksesuarları (radio, dörtlü flaŗr, park lambaları gibi) uzun süre açık bırakmayınız;
- ☐ elektrik sisteminde herhangi bir çalışma yapmadan evvel, akünün negatif kutbunu çıkartınız.
- ☐ ak bağlantıları her zaman sıkıca takılı olmalıdır.

DİKKAT Eğer ak %50'den daha az bir şekilde şarj etmiŗ halde bırakılır ise; sülfatlama sebebi ile hasara uğrar.

Ayrıca motorun çalışması bozulur ve elektrolitin donma ihtimali artar (-10°C'de donma görülebilir). Eğer otomobil uzun süre kullanılmayacak ise, "Otomobilin kullanılıŗı" bölümündeki "Uzun süreli park" paragrafına bakınız.

Otomobilinizi satın aldıktan sonra, sürekli elektrik çeken ilave aksesuarlar (alarm sistemleri, cep telefonu araç kiti, hırsızlık nleme sistemi gibi) takmak isterseniz; yetkili bir **Tofaş** servisine gidiniz. Buradaki uzman personel, otomobilin elektrik sisteminin yeterli olup olmadığını kontrol edecek veya daha yüksek kapasitede bir akünün monte edilmesinin gerekip gerekmediğini de belirleyecektir.

N PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŗI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

INDEX

N PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
INDEX

346

Bu sistemler, kontak anahtarı yerinden çıkartıldığında (otomobil park halinde) da aküden g ekerler.

Bu sistemler (fabrikada veya daha sonra monte edilen), aŗağıdaki tabloda da gösterildiğı gibi, akünün her Ah değeri için 0,6 mA'dan fazla akım çekmemelidir:

Ak	Kabul edilen maksimum akım
40 Ah	24 m A
50 Ah	30 m A
60 Ah	36 m A

TEKERLEKLER VE LASTİKLER

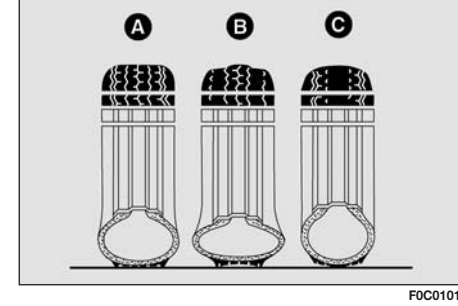
Yedek lastik dahil olmak üzere, tüm lastiklerin basıncı, düzenli olarak ve uzun yolculuklardan önce daima kontrol edilmelidir. Lastik basınçları, lastik hareketsiz ve soğuk iken yapılmalıdır.

Doğru basınç değerleri için “Teknik özellikler” bölümündeki “Lastikler” konusuna bakınız.

Yanlış lastik basınçları düzensiz aşınmaya neden olur:

- (A): doğru basınç: lastik homojen şekilde aşınır.
- (B): normalden az basınç: lastik kenarlardan aşınır.
- (C): normalden fazla basınç: lastik orta kısımlardan aşınır.

Lastikler, diş derinlikleri 1.6 milimetrenin altına düştüğünde değiştirilmelidir. Otomobilin kullanıldığı ülkenin kurallarına uyunuz.



F0C0101m

ÖNEMLİ

☐ mümkün olduğu kadar ani frenlemelerden ve sert kalkışlardan kaçınınız.

Kaldırım kenarlarına ve diğer sert engellere çarpmayınız, çukurlara girmeyiniz. Engebeli yollarda uzun süre gitmek lastiklere zarar verebilir.;

☐ lastiklerde anormal şişlikler, düzensiz aşınmalar ve lastik yanaklarında kesilmeler olup olmadığını periyodik olarak kontrol ediniz. Eğer bu durumlardan herhangi biri oluşur ise, otomobilinizi yetkili bir **Tofaş** servisine gösteriniz;

☐ tekerlek ve lastiklere ciddi olarak zarar verebileceğinden dolayı, aşırı yüklü otomobil ile yola çıkmaktan kaçınınız;

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
INDEX

☐ eğer lastiklerinizden biri patlar ise; lastiğe, tekerleğe, süspansiyon ve direksiyon sistemine zarar vermemek için derhal durup değiştiriniz;

☐ lastikler çok kullanılsalar bile eskirler. Dışlarda ve yanaklarda oluşan çatlaklar, lastiğin eskidiğinin işaretidir. Otomobilin üzerinde 6 yıldan fazla kalan lastikler, hala kullanılabilir durumda olup olmadıklarını saptayabilecek bir uzman tarafından kontrol edilmelidir. Yedek lastiği de dikkatle kontrol etmeyi unutmayınız.

☐ eğer lastiklerin değiştirilmesi gerekiyor ise, daima yeni lastikler kullanınız ve nereden geldiği belli olmayan lastikleri kullanmaktan kaçınınız.

☐ lastik değişimlerinde supapların da değiştirilmesi tavsiye edilir.

☐ ön ve arka lastiklerin eşit olarak aşınmalarını sağlamak için, her 10-15 bin kilometrede bir lastiklerin yerini değiştirmeniz gerekir. Dönme yönlerinin değişmemesi için, aynı taraftaki lastikleri birbiri ile değiştiriniz.



DİKKAT

Yol tutuşunun iyi olması için, lastik basınçlarının doğru değerde olması gerekir.



DİKKAT

Düşük lastik basıncı, hasar verecek şekilde lastiklerin ısınmasına neden olabilir.



DİKKAT

Soldaki lastiği sağa takarak veya tersini yaparak, lastikleri çapraz olarak değiştirmeyiniz.



DİKKAT

Alaşım jantlar, karakteristik özellikleri bozulabileceği için, 150°C üzerindeki sıcaklık altında kalmamalıdır.

HORTUMLAR

Fren ve yakıt sistemi lastik hortumları için "Periyodik bakım tablosu"na dikkatle uyunuz.

Ozon, yüksek sıcaklıklar ve sistem içerisinde uzun süre sıvı bulunmamış hortumlarda sertleşmelere ve muhtemel kaçaklara sebep olabilecek çatlaklara neden olur. Bu sebeple, dikkatle kontrol edilmeleri gerekir.

ÖN CAM/ARKA CAM SİLECEKLERİ

SİLECEK SÜPÜRGELERİ

Lastik kısımları periyodik olarak uygun bir sıvı ile temizleyiniz. TUTELA PROFESSIONAL SC 35 tavsiye edilir.

Silecek süpürgelerinin lastik kenarı eğrilmiş veya aşınmış ise, değiştiriniz. Silecek süpürgelerinin yaklaşık yılda bir kez değiştirilmeleri gerekir.

Bazı basit önlemler ile silecek süpürgelerinin zarar görme ihtimalini azaltabilirsiniz:

☐ sıcaklık sıfır derecenin altına düştüğünde, silecek süpürgelerinin donarak cama yapışıp yapışmadığını kontrol ediniz. Eğer gerekiyor ise, buz çözücü bir antifriz ile çözümlerini sağlayınız;

☐ cam üzerinde biriken karları temizleyiniz. Bu şekilde; silecek süpürgelerini korur ve elektrikli ön cam silecek motorunun zorlanıp, fazla ısınmasını engellemiş olursunuz;

☐ ön ve arka cam sileceklerini kuru cam üzerinde çalıştırmayınız.



DİKKAT

Görüşü azaltacağı için, aşınmış silecek süpürgeleri ile yola çıkmak tehlikelidir.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

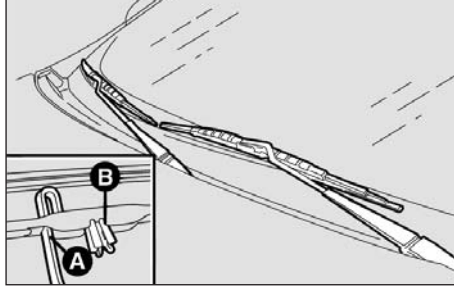
TEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

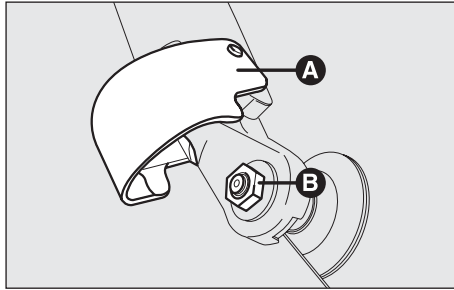
ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARİ VE
MESAJARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

350



F0C0162m



F0C0160m

Ön cam silecek süpürgesinin değiştirilmesi

Silecekleri değiştirmek için aşağıdakileri uygulayınız:

- ☐ ön cam silecek (A) kolunu kaldırıp, silecek süpürgesinin pozisyonunu kol ile 90° açı yapacak şekilde ayarlayınız;
- ☐ (B) ünitesini bağlantı tertibatından çıkartınız ve silecek süpürgesini (A) kolundan alınız;
- ☐ tırnağı kol üzerindeki özel yuvasına yerleştirerek, yeni silecek süpürgesini takınız. Silecek süpürgesinin uygun şekilde yerine oturduğundan emin olunuz.

Arka cam silecek süpürgesinin değiştirilmesi

- ☐ (A) kapağı kaldırınız ve (B) somununu gevşeterek silecek kolunu otomobilden çıkartınız;
- ☐ yeni silecek kolunu doğru olarak yerleştiriniz ve somunu sabitleyiniz;
- ☐ kapağı indiriniz.

SU FİSKİYELERİ

n cam sileceği

Eğer hiç sıvı pskrmyor ise, önce rezervuarda sıvı olup olmadığını kontrol ediniz (bu bölümde yer alan "Seviye kontrolleri" kısmına bakınız).

Daha sonra, fiskiye deliklerinin tıkalı olup olmadığını kontrol ediniz. Gerekirse bir iğne kullanarak temizleyiniz.

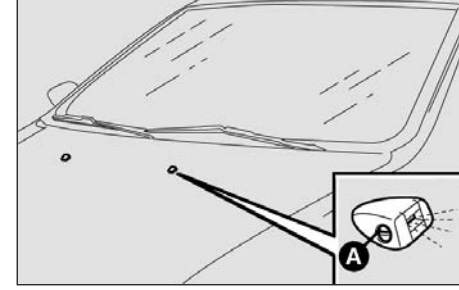
n cam fiskiye deliklerinin açısının ayarlanması ile yönlendirilebilir. Eğer gerekiyorsa, fiskiye deliklerinin açısını ayar vidası (A) ile ayarlayınız.

Püskürtülen su, n camın üst kısmından yaklaşık 1/3 ykseklığe ayarlanmalıdır.

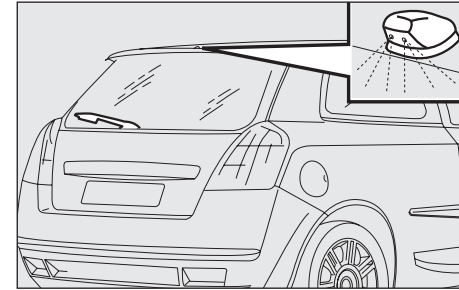
Arka cam sileceği

Arka cam fiskiyesi aynı şekilde ayarlanabilir.

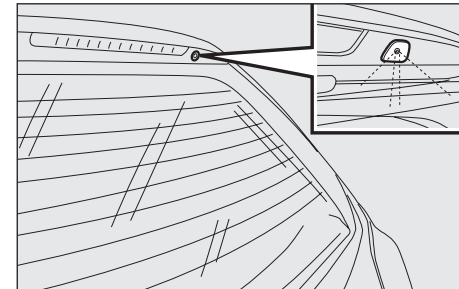
Fiskiye tutucuları arka cam üzerindedir.



F0C0163m



F0C0161m



F0C0350m

N PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
INDEX

FAR YIKAYICI (bazı tiplerde)

Su fışkıyelerinin bozulmamış ve temiz olduğunu periyodik olarak kontrol ediniz.

Far yıkayıcılar, farlar açık iken ön cam sileceği çalıştırılınca otomatik olarak devreye girer.

KAROSER

OTOMOBİLİN KÖTÜ HAVA ŞARTLARINDAN KORUNMASI

Pas oluşumunun ana sebepleri şunlardır;

- ☐ hava kirliliği;
- ☐ havadaki nem ve tuz (deniz kenarında veya çok sıcak ve nemli bölgelerde);
- ☐ mevsime özel çevre şartları.

Ayrıca, havadaki tozun, rüzgarla taşınan kumun ve diğer araçlardan sıçrayan çamur ve taşların aşındırıcı etkisi de göz ardı edilmemelidir.

Fiat Stilo'nuzun karoserini pasa karşı etkin bir biçimde korumak için, Fiat yüksek teknolojiye sahip çözümler uygulamıştır.

Bu çözümlerin en önemlileri şunlardır:

- ☐ otomobilin paslanma ve çizilmeye karşı dirençli olmasını sağlayan boya sistemleri ve ürünleri;
- ☐ pasa karşı yüksek direnci olan galvanizli (veya ön işlem görmüş) çelik sac kullanılması;
- ☐ gövdenin altına, motor bölmesine, çamurluk iç kısımlarına ve diğer parçalara yüksek koruyucu özelliklere sahip, balmumu ihtiva eden ürünlerin püskürtülmesi;
- ☐ dış etkiye açık; kapı altı, çamurluk içleri ve kenarlar gibi bölgelerin korunması için plastik kaplama malzemelerinin püskürtülmesi;
- ☐ parçaların iç kısımlarında suyun birikmesini, rutubeti ve paslanmayı önlemek için "açık" kesitlerin kullanılması.

GÖVDENİN VE ALT KISIMLARIN GARANTİSİ

Fiat Stilo bütün orijinal karoser konstrüksiyonu ve gövde parçaları pas nedeni ile delinmeye karşı garanti edilmiştir. Bu garantinin genel şartları için "GARANTİ KİTAPÇIĞI"na bakınız.

GÖVDENİN İYİ DURUMDA TUTULMASI İÇİN ÖNERİLER

Boya

Boya sadece otomobilinizin çekici görünmesini sağlamaz, aynı zamanda sacı korur.

Eğer otomobilinizin boyası üzerinde derin çizikler ve aşınmalar varsa, pas oluşumunu engellemek için rötuş yapmanız tavsiye edilir. Rötuş yaparken, sadece orijinal ürünleri kullanınız ("Teknik özellikler" bölümündeki "Araç tanıtım plakaları" konusuna bakınız).

Boyanın iyi durumda kalabilmesi için yapılacak işlemlerden biri de otomobilin yıkanmasıdır. Yıkama işleminin sıklığı otomobilin kullanıldığı şartlara ve çevreye bağlıdır. Örneğin otomobilinizi hava kirliliğinin yüksek olduğu yerlerde kullanıyorsanız, tuz serpilmiş yollarda kullanıyorsanız, sık sık yıkamanız tavsiye edilir.

Otomobili uygun şekilde yıkamak için:

- ☐ otomatik yıkama makinelerinde hasar görmesini önlemek için, anteni tavandan sökünüz;
- ☐ gövdeyi düşük basınçlı su ile ıslatınız;
- ☐ süngeri sık sık az sabunlu suya batırarak, otomobili yıkayınız,

☐ su ile iyice durulayıp, hava püskürterek kurutunuz veya güderi bir bez ile kurulayınız.

Otomobili kurularken, suyun birikebileceği, kolayca görülemeyen; kapı çerçeveleri, motor kaputu ve farların etrafı gibi bölgeleri de unutmayınız. Yıkama işleminden hemen sonra otomobili kapalı bir alana götürmeyip, açıkta bırakarak üzerindeki suyun buharlaşmasını sağlayınız.

Otomobilinizi, uzun süre güneşte park edilmiş ise veya motor kaputu sıcak iken yıkamayınız; boyanın cilasını bozarsınız.

Dış plastik parçalar, normal yıkama işlemi bittikten sonra temizlenmelidir.

Mümkünse, otomobilinizi ağaçların altına park etmekten kaçınınız. Genellikle damlayan sakızlı maddeler boyayı matlaştırır ve paslanma ihtimalini artırır.

DİKKAT Kuş pislikleri, derhal büyük bir dikkatle yıkanmalıdır. Bunların asidi zararlıdır.



Deterjanlar suları kirletir. Bu sebeple; otomobilin, yıkama esnasında kullanılan suyun toplanıp, atılabileceği bir yerde yıkanması gerekir.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
INDEX

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARİ VE
MESAJARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

Camlar

Camları temizlemek için özel cam temizleyici ürünler kullanınız. Camları çizmekten ve şeffaflığına zarar vermekten kaçınmak için çok temiz bezler kullanınız.

DİKKAT Rezistansa zarar vermemek için, rezistanslı arka camın iç kısmını rezistansların yönüne paralel olarak yavaşça siliniz.

Motor bölümü

Her kış mevsiminin sonunda, motor bölümünü dikkatle ve suyu elektronik kontrol üniteleri üzerine yönlerdirmeden yıkayınız. Motoru yıkatmak için uzman bir servis ile temasa geçmeniz tavsiye edilir.

DİKKAT Otomobil; motor soğuk ve kontak anahtarı STOP pozisyonunda iken yıkanmalıdır. Otomobili yıkadıktan sonra, çeşitli koruyucu elemanların (lastik körükler ve çeşitli muhafazalar gibi) çıkmadığından ve zarar görmediğinden emin olunuz.

OTOMOBİLİN İÇİ

Sacın paslanmasına sebep olabileceği için, paspasların altında su birikip birikmediğini (ayakkabı ve şemsiyelerden damlayan sular gibi) zaman zaman kontrol ediniz.

KOLTUKLARIN VE KUMAŞ VE KADİFE BÖLÜMLERİN TEMİZLENMESİ

Tozlar yumuşak bir fırça veya elektrik süpürgesi kullanılarak temizlenebilir. Kadife bölümler için fırçanın nemlendirilerek kullanılması daha iyi sonuç verir.

Koltuklar sabunlu su ile nemlendirilmiş bir sünger ile silinebilir.

**DİKKAT**

Otomobilin içini temizlemek için kesinlikle alev alabilen malzemeler (petrol eteri veya benzin) kullanmayınız. Silme esnasında oluşan elektrostatik şarjlar yangına sebep olabilir.

DERİ KOLTUKLARIN TEMİZLENMESİ

Kurumuş kiri, güderi veya nemli bir bez ile fazla bastırmadan temizleyiniz.

Sıvı ve gres lekelerini kuru emici bir bezle siliniz. Bunu takiben yumuşak bez ile veya sabunla suyla ıslatılmış güderiyle siliniz.

Eğer leke hala çıkmamış ise üzerindeki açıklamalara uyarak özel temizleyicileri kullanınız.

DİKKAT Asla alkol veya ispirto içeren madde kullanmayınız.

PLASTİK BÖLÜMLER

İç plastik parçalar için, görünümünü değiştirmeyecek özel ürünler kullanınız.

DİKKAT Gösterge tablosunun camını temizlemek için alkol veya benzin kullanmayınız.



DİKKAT

Otomobil içinde aeresol kutuları bulundurmayınız. Bunların patlama tehlikesi vardır. Aeresol kutularının 50°C'den daha fazla sıcaklığa maruz kalmamaları gerekir. Hava ısınmaya başladığında, otomobil içindeki sıcaklık bu rakamın üzerine çıkabilir.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACIL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

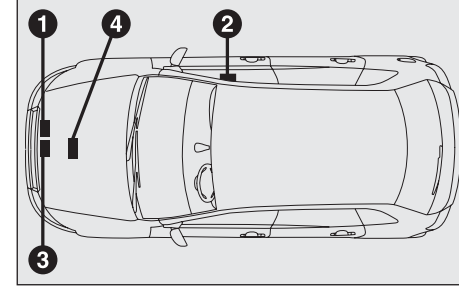
TEKNİK ÖZELLİKLER

ARAÇ TANITIM PLAKALARI	357
MOTOR KODLARI - ŞAŞİ KODLARI	359
MOTOR	360
YAKIT/ ATEŞLEME SİSTEMİ	361
AKTARMA ORGANLARI	361
FRENLER	362
SÜSPANSİYON	362
DİREKSİYON	362
TEKERLEKLER	363
BOYUTLAR	368
PERFORMANS	371
AĞIRLIKLAR	372
KAPASİTELER	375
YAĞ VE SIVILARIN TEKNİK ÖZELLİKLERİ	377
YAKIT TÜKETİMİ	379
CO2 EMİSYONLARI	380

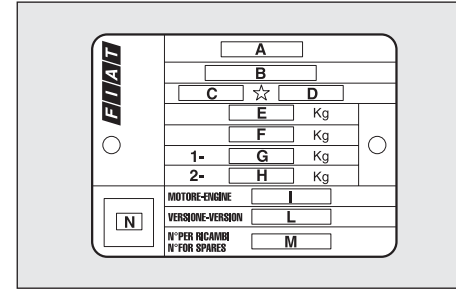
OTOMOBİL TANITIM PLAKALARI

Tanıtım plakası kaydedilmelidir. Tanıtım plakası aşağıdaki pozisyonlarda plakalar üzerindedir.

- 1 - Tanıtım plakası
- 2 - Şasi kod numarası
- 3 - Boya tanıtım plakası
- 4 - Motor kod numarası



FOC0195m



FOC0099m

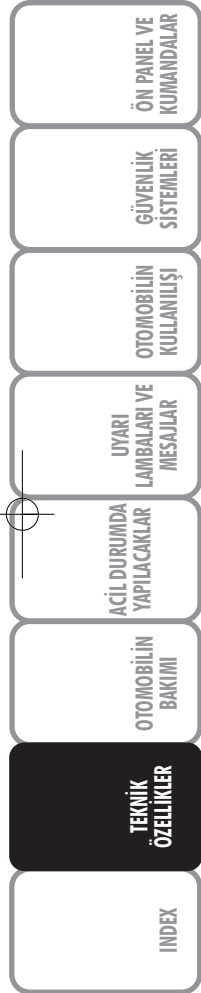
TANITIM PLAKASI

Plaka, motor bölümünde ön travers üzerinde yer alır ve aşağıdaki bilgileri içerir:

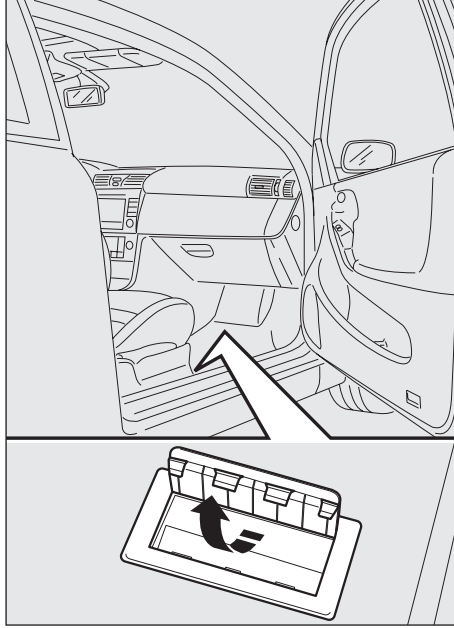
- A. Üretici firma ismi.
- B. Uluslararası onay.
- C. Otomobilin tipi.
- D. Şasi numarası.
- E. Tam yükde maksimum ağırlıklar.
- F. Römork ile birlikte tam yükde maksimum ağırlıklar.
- G. Ön aksda maksimum ağırlıklar.
- H. Arka aksda maksimum ağırlıklar.
- I. Motor tipi.
- L. Şasi tipi kodu.
- M. Yedek parça kodu.
- N. Duman endeksi için bölüm (dizel tipleri).

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

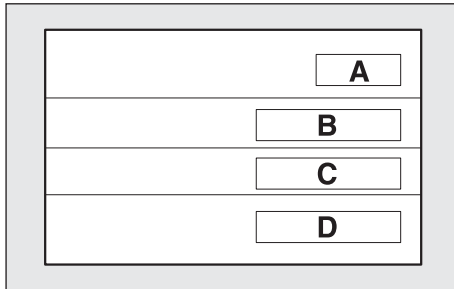
INDEX



358



F0C0110m



F0C0100m

ŞASI KOD NUMARASI

Bu numara, yolcu kabini tabanında, ön sağ koltuk yakınında yer alır.

Taban halısının içindeki özel kapak kaldırılarak ulaşılabilir ve aşağıdaki bilgileri içerir:

- ☐ otomobilin modeli (ZFA 192000);
- ☐ şasi seri numarası.

BOYA TANITIM PLAKASI

Plaka motor kaputunun iç tarafında yer alır ve aşağıdaki bilgileri içerir:

- A - Boya üreticisi.
- B - Renk ismi.
- C - Fiat renk kodu.
- D - Spray ve rötuş kodu.

MOTOR KOD NUMARASI

Vites kutusu tarafındaki karterin üzerinde yer alır ve model ve şasi numarasını içerir.

MOTOR VE AI VERSİYON NUMARALARI

	Motor kodu	Body version	
		3-kapılı tipler	5-kapılı tipler
1.2i6v	188A5.000	192AXA1B 00 192AXA1B 00B (*)	192BXA1B 01 192BXA1B 01B (*)
1.6i6v	182B6.000	192AXB1A 02 192AXB1A 02B (*) -	192BXB1A 03 192BXB1A 03B (*) 192CXB1A 12 (▲) 192CXB1A 12B (**)
1.8i6v	192A4.000	192AXC1A 04 -	192BXC1A 05 192CXC1A 13 (O)
2.420v	192A2.000	192AXD12 06B	192BXD12 07B
1.9 JTD 80	192A3.000	192AXF1A 10 -	192BXF1A 11 192CXF1A 15 (O)
1.9 JTD 115	192A1.000	192AXE1A 08 -	192BXE1A 09 192CXE1A 14 (O)

- (*) "DYNAMIC" Sedan tipleri
 (▲) "ACTUAL" Stationwagon tipleri
 (O) Stationwagon tipleri
 (**) "DYNAMIC" Stationwagon tipleri

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

MOTOR**GENEL BİLGİLER**

		1.216V	1.616V	1.816V	2.420V	1.9 JTD 80	1.9 JTD 115
Motor kodu		188A5.000	182B6.000	192A4.000	192A2.000	192A3.000	192A1.000
Motor tipi		Otto	Otto	Otto	Otto	Dizel	Dizel
Silindir sayısı		4, tek sıra	4, tek sıra	4, tek sıra	5, tek sıra	4, tek sıra	4, tek sıra
Silindir çapı ve kurs mesafesi	mm	70.8 x 78.86	80.5 x 78.4	82.0 x 82.7	83.0 x 90.4	82.0 x 90.4	82.0 x 90.4
Motor hacmi	cm ³	1242	1596	1747	2446	1910	1910
Sıkıştırma oranı		10.6	10.5	10.3	10.5	18.5	18.5
Maksimum güç (EEC)	kw	59	76	98	125	59	85
	dev/dk	80	103	133	170	80	115
	Nm	5000	5750	6400	6000	4000	4000
Maksimum tork(EEC)	Nm	114	145	162	221	196	255
	Kgm	11.6	14.8	16.5	22.5	20	26
	dev/dk	4000	4000	3500	3500	1500	2000
Bujiler		NGK DCPR7E-N	NGK BKR5EZ Bosch FR8DEE-N Champion RC10YCC	NGK BKR6EZ Champion RC10YCC	Champion RC8BYC	-	-
Yakıt		Minimum 95 oktanlı kurşunsuz benzin	Minimum 95 oktanlı kurşunsuz benzin	Minimum 95 oktanlı kurşunsuz benzin	Minimum 95 oktanlı kurşunsuz benzin	Standartlara uygun dizel yakıtı	Standartlara uygun dizel yakıtı

360

YAKIT VE ATEŞLEME SİSTEMİ

	1.216V - 1.616V - 1.816V - 2.420V	1.9 JTD 80	1.9 JTD 115
Yakıt besleme	Çok noktalı ard arda safhalı elektronik enjeksiyon, geri dönüşsüz sistem	Elektronik kontrollü Unijet "Common Rail" ile direkt enjeksiyon, sabit geometri turbo şarj	Elektronik kontrollü Unijet "Common Rail" ile direkt enjeksiyon, sabit geometri turbo şarj ve intercooler

AKTARMA ORGANLARI

	1.216V	2.420V	1.616V - 1.816V - 1.9 JTD 80 - 1.9 JTD 115
Vites kutusu	Altı ileri ve geri vites; ileri vitesler senkromeçli Elektronik kontrollü sistem ile beş ileri ve geri vites	Beş ileri ve geri vites; ileri vitesler senkromeçli	Beş ileri ve geri vites; ileri vitesler senkromeçli
Kavrama	Kendinden ayarlı serbest hareketli pedal	Elektronik kontrollü elektrik-hidrolik teçhizat	Kendinden ayarlı serbest hareketli pedal
Çekiş	Önden	Önden	Önden



Yakıt sisteminde yapılacak değişiklerin veya onarımların doğru olarak veya teknik özelliklerin dik-kate alınarak yapılmaması, yangın riski ile birlikte anormal çalışmaya sebep olabilir.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

FRENLER

**1.216V - 1.616V - 1.816V - 2.420V
1.9 JTD 80 - 1.9 JTD 115**

Servis frenleri:

- ön
- arka

Hava soğutmalı disk

Disk

El freni

El freni kolu ile kumanda edilen
arka frenler

ÖNEMLİ; Yollarda biriken su, buz ve tuzlar fren diskleri üzerinde birikebilir. Bu sebeple ilk frenlemedeki frenleme verimi düşük olabilir.

SÜSPANSİYON

**1.216V - 1.616V - 1.816V - 2.420V
1.9 JTD 80 - 1.9 JTD 115**

Ön

Mc Pherson tipi bağımsız tekerlekler

Arka

Burulma çubuğu ile bağlantılı tekerlekler

DİREKSİYON

**1.216V - 1.616V
1.9 JTD 80 - 1.9 JTD 115****1.816V - 2.420V**

Tip

Elektrikli hidrolik direksiyon ile
kramayer kumandaElektrikli hidrolik direksiyon ile
kramayer kumandaMinimum dönüş
daireesi çapı

m

10,5

11,1

362

TEKERLEKLER

JANTLAR VE LASTİKLER

Preslenmiş sac veya alaşım jantlar. Radyal tubeless lastikler. Onaylanmış lastikler belgelerde verilmiştir.

Güvenli sürüş için, otomobil üzerindeki tüm tekerlekler belirtilen boyutta, aynı tip ve marka lastikler takılmalıdır.

DİKKAT Tubeless lastiklerde kesinlikle iç lastik kullanmayınız.

KÜÇÜK YEDEK LASTİK

Preslenmiş jant. Tubeless lastik.

ÖN DÜZEN AYARLARI

Janttan janta ölçülen ön tekerlek toe-in değeri: -1 ± 1 mm

Rakamlar otomobilin normal çalışma durumu içindir.

LASTİK İLE İLGİLİ BİLGİLERİN DOĞRU OLARAK OKUNMASI

Örnek: 195/65 R 15 91 T

195 = Nominal lastik genişliği (S, mm cinsinden iki kenar arasındaki mesafe)

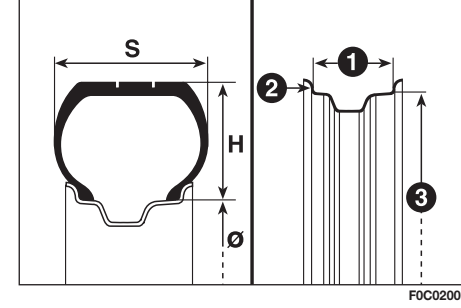
65 = Yükseklik/genişlik oranı yüzdesi (H/S)

R = Radyal lastik

15 = İnç cinsinden jant çapı ($\geq$).

91 = Yük (kapasite) oranı

T = Maksimum hız oranı



ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
INDEX

Yük endeksi (kapasite)

60 = 250 kg	84 = 500 kg
61 = 257 kg	85 = 515 kg
62 = 265 kg	86 = 530 kg
63 = 272 kg	87 = 545 kg
64 = 280 kg	88 = 560 kg
65 = 290 kg	89 = 580 kg
66 = 300 kg	90 = 600 kg
67 = 307 kg	91 = 615 kg
68 = 315 kg	92 = 630 kg
69 = 325 kg	93 = 650 kg
70 = 335 kg	94 = 670 kg
71 = 345 kg	95 = 690 kg
72 = 355 kg	96 = 710 kg
73 = 365 kg	97 = 730 kg
74 = 375 kg	98 = 750 kg
75 = 387 kg	99 = 775 kg
76 = 400 kg	100 = 800 kg
77 = 412 kg	101 = 825 kg
78 = 425 kg	102 = 850 kg
79 = 437 kg	103 = 875 kg
80 = 450 kg	104 = 900 kg
81 = 462 kg	105 = 925 kg
82 = 475 kg	106 = 950 kg
83 = 487 kg	

Maksimum hız endeksi

Q	= 160 km/saate kadar
R	= 170 km/saate kadar
S	= 180 km/saate kadar
T	= 190 km/saate kadar
U	= 200 km/saate kadar
H	= 210 km/saate kadar
V	= 240 km/saate kadar
W	= 270 km/saate kadar
Y	= 300 km/saate kadar

Kar lastikleri için maksimum hız endeksi

QM + S	= 160 km/saate kadar
TM + S	= 190 km/saate kadar
HM + S	= 210 km/saate kadar

JANT ÜZERİNDEKİ BİLGİLERİN DOĞRU OLARAK OKUNMASI

Örnek: 6 1/2 J x 15 H2 ET43

6 1/2 = jant genişliği (inç olarak) (1)

J = lastik topuğunun oturduğu jantın yan çıkın tısının profili (2)

15 = lastiğin takıldığı jantın çapı (inç olarak) (3 = ≥).

H2 = "hump" şekli ve numarası (tubeless lastiğin oturduğu jant üzerindeki kanalın şekli)

ET 43 = kamber açısı (disk/jant ve jant merkezi arası)

TİPLER	JANTLAR	LASTİKLER		KÜÇÜK YEDEK LASTİK (*)	
		Standart lastik	Kar lastikleri	Jant	Lastik
1.2i6v	6 1/2 J x 15 ET 43 7J x 16 ET 41 7J x 17 ET 41	195/65 R15 91T 205/55 R16 91V (*) 215/45 R17 87W (*)	195/65 R15 91T (M+S) 205/55 R16 91H (M+S) 215/45 R17 87H (M+S)	4B x 15 ET 35	T/125/90 R15 96M
1.6i6v	6 1/2 J x 15 ET 43 7J x 16 ET 41 7J x 17 ET 41	195/65 R15 91H 205/55 R16 91V (*) 215/45 R17 87W (*)	195/65 R15 91H (M+S) 205/55 R16 91H (M+S) 215/45 R17 87H (M+S)	4B x 15 ET 35	T/125/90 R15 96M
1.8i6v	6 1/2 J x 15 ET 43 7J x 16 ET 41 7J x 17 ET 41	195/65 R15 91V 205/55 R16 91V (*) 215/45 R17 87W (*)	195/65 R15 91H (M+S) 205/55 R16 91H (M+S) 215/45 R17 87H (M+S)	4B x 15 ET 35	T/125/90 R15 96M
2.420v	7J x 16 ET 41 7J x 17 ET 41	205/55 R16 91W 215/45 R17 87W (*) (**)	205/55 R16 91H (M+S) 215/45 R17 87H (M+S)	4B x 15 ET 35	T/125/90 R15 96M
1.9 JTD 80	6 1/2 J x 15 ET 43 6 1/2 J x 15 ET 43 7J x 16 ET 41 7J x 17 ET 41	195/65 R15 91T 195/65 R15 91H (□) 205/55 R16 91W (*) 215/45 R17 87W (*)	195/65 R15 91T (M+S) 195/65 R15 91H (M+S) 205/55 R16 91H (M+S) 215/45 R17 87H (M+S)	4B x 15 ET 35	T/125/90 R15 96M
1.9 JTD 115	6 1/2 J x 15 ET 43 7J x 16 ET 41 7J x 17 ET 41	195/65 R15 91H 205/55 R16 91V (*) 215/45 R17 87W (*)	195/65 R15 91H (M+S) 205/55 R16 91H (M+S) 215/45 R17 87H (M+S)	4B x 15 ET 35	T/125/90 R15 96M

(*) Bazı tiplerde

(**) Sadece Pirelli/Michelin/Bridgestone/Goodyear lastiklerde kabul edilebilir.

(□) Stationwagon tipleri.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
INDEX

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARİ VE
MESAJARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

366

SOĞUK LASTİK BASINÇLARI (bar ve psi olarak)**Sedan tipleri**

	Ebat	STANDART LASTİKLER				KÜÇÜK YEDEK LASTİK
		Normal yük		Tam yük		
		Ön	Arka	Ön	Arka	
1.216V	195/65 R15 91T	1.9 (28)	1.9 (28)	2.1 (30)	2.1 (30)	4.2 (60)
	205/55 R16 91V	2.1 (30)	2.1 (30)	2.3 (33)	2.3 (33)	
	215/45 R17 87W	2.3 (33)	2.3 (33)	2.7 (39)	2.5 (36)	
1.616V 1.9 JTD 115	195/65 R15 91H	1.9 (28)	1.9 (28)	2.1 (30)	2.1 (30)	4.2 (60)
	205/55 R16 91V	2.1 (30)	2.1 (30)	2.3 (33)	2.3 (33)	
	215/45 R17 87W	2.3 (33)	2.3 (33)	2.7 (39)	2.5 (36)	
1.816V	195/65 R15 91V	1.9 (28)	1.9 (28)	2.1 (30)	2.1 (30)	4.2 (60)
	205/55 R16 91V	2.1 (30)	2.1 (30)	2.3 (33)	2.3 (33)	
	215/45 R17 87W	2.3 (33)	2.3 (33)	2.7 (39)	2.5 (36)	
2.420V	205/55 R16 91W	2.1 (30)	2.1 (30)	2.3 (33)	2.3 (33)	4.2 (60)
	215/45 R17 87W (*)	2.3 (33)	2.3 (33)	2.7 (39)	2.5 (36)	
1.9 JTD 80	195/65 R15 91T	1.9 (28)	1.9 (28)	2.1 (30)	2.1 (30)	4.2 (60)
	205/55 R16 91W	2.1 (30)	2.1 (30)	2.3 (33)	2.3 (33)	
	215/45 R17 87W	2.3 (30)	2.3 (30)	2.7 (39)	2.5 (36)	

Lastik sıcak iken yapılan ölçümlerde; verilen değere 0.3 bar (~4 psi) eklenmelidir.

Kış lastikleri şişirme basıncı belirtilen değerlerden 0.2 bar (~3 psi) daha fazla olmalıdır.

(*) Sadece Pirelli/Michelin/Bridgestone/Goodyear lastiklerde kabul edilebilir.

Stationwagon tipleri

	Ebat	STANDART LASTİKLER				KÜÇÜK YEDEK LASTİK
		Normal yük		Tam yük		
		Ön	Arka	Ön	Arka	
1.616V 1.9 JTD 115	195/65 R15 91H	1.9 (28)	1.9 (28)	2.3 (33)	2.3 (33)/3.0 (44) (*)	4.2 (60)
	205/55 R16 91V	2.1 (30)	2.1 (30)	2.3 (33)	2.3 (33)/3.0 (44) (*)	
	215/45 R17 87W	2.3 (33)	2.3 (33)	2.7 (39)	2.5 (36)/3.0 (44) (*)	
1.816V	195/65 R15 91V	1.9 (28)	1.9 (28)	2.3 (33)	2.3 (33)/3.0 (44) (*)	4.2 (60)
	205/55 R16 91V	2.1 (30)	2.1 (30)	2.3 (33)	2.3 (33)/3.0 (44) (*)	
	215/45 R17 87W	2.3 (33)	2.3 (33)	2.7 (39)	2.5 (36)/3.0 (44) (*)	
1.9 JTD 80	195/65 R15 91H	1.9 (28)	1.9 (28)	2.3 (33)	2.3 (33)/3.0 (44) (*)	4.2 (60)
	205/55 R16 91W	2.1 (30)	2.1 (30)	2.3 (33)	2.3 (33)/3.0 (44) (*)	
	215/45 R17 87W	2.3 (33)	2.3 (33)	2.7 (39)	2.5 (36)/3.0 (44) (*)	

Lastik sıcak iken yapılan ölçümlerde; verilen değere 0.3 bar (~4 psi) eklenmelidir.

Kış lastikleri şişirme basıncı belirtilen değerlerden 0.2 bar (~3 psi) daha fazla olmalıdır.

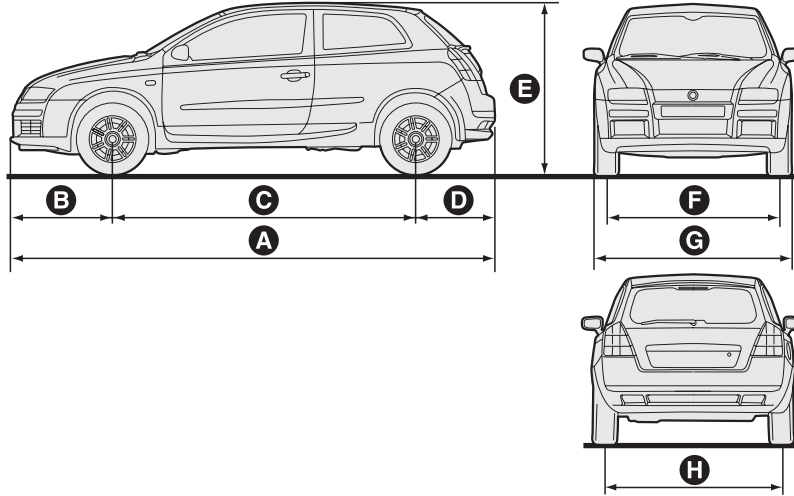
(*) Maksimum yük şartlarında=510 kg. (sürücü, avadanlık ve kalan yük arka katlanmış koltuklar ve bagaj üzerine eşit dağıtılmış durumda)

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARAÇIL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX



F0C0332m

BOYUTLAR

Ebatlar mm cinsindendir ve standart lastik mevcut otomobiller içindir.

Verilen yükseklik boş otomobil içindir.

Bagaj hacmi

Yüksüz bagaj hacmi 305 dm³

(V.D.A. standartları)

Uzatılmış bagaj hacmi 1002 dm³

Sedan tipleri 3-kapılı tip

	A	B	C	D	E	F	G	H
1.2i6V - 1.6i6V - 1.8i6V - 1.9 JTD 80 - 1.9 JTD 115	4182	887	2600	695	1475	1514 (*)	1784	1508 (*)
2.420V	4182	887	2600	695	1475	1518 (*)	1784	1512 (*)

(*) Lastik iz mesafeleri jant ölçüsüne göre değişebilir.

Ebatlar mm cinsindendir ve standart lastik mevcut otomobiller içindir.

Verilen yükseklik boş otomobil içindir.

Bagaj hacmi

Yüksüz bagaj hacmi 370 dm³ (Δ)

(V.D.A. standartları) 370 dm³ (▲)

335 dm³ (○)

335 dm³ (○)

Uzatılmış bagaj hacmi 1035 dm³ (●) / 1120 dm³ (Δ)

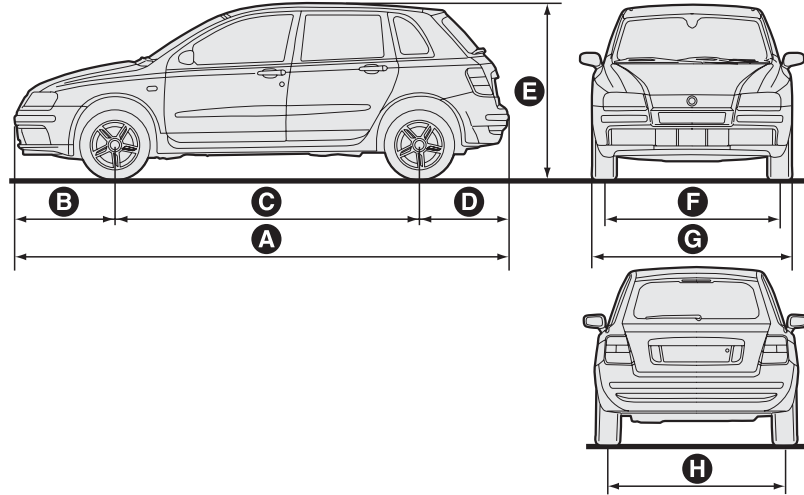
(arka koltuk arkalıği katlanmış)

(Δ) Sabit arka koltuk mevcut tipler.

(▲) Kayar arka koltuk mevcut tipler.

(○) Kayar arka koltuk mevcut tipler, tamamiyle arkada.

(●) Kayar arka koltuk mevcut tipler, tamamiyle önde.



F0C0333m

Sedan tipleri 5-kapılı

1.216V - 1.616V -
1.816V - 1.9 JTD 80 -
1.9 JTD 115

4253

893

2600

760

1525

1514 (*)

1756

1508 (*)

2.420V

4253

893

2600

760

1525

1518 (*)

1756

1512 (*)

(*) Jant ebadına göre dingil genişliği farklılık gösterir.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

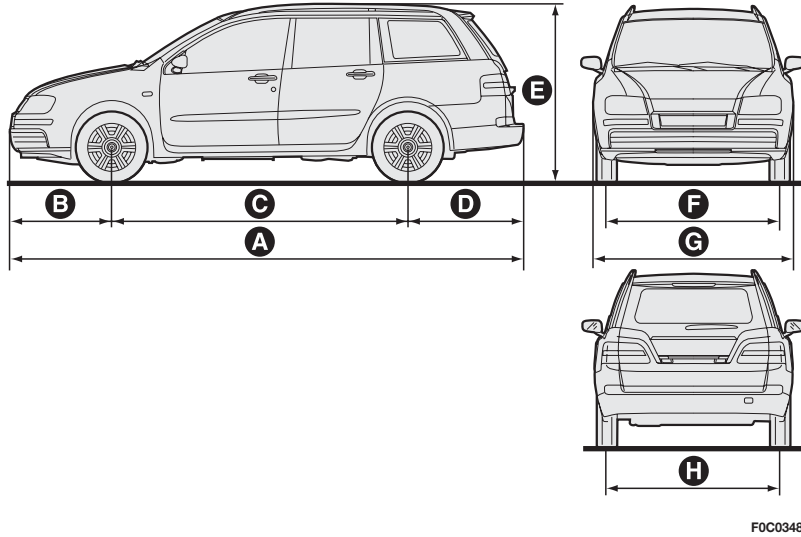
ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
INDEX



F0C0348m

Ebatlar mm cinsindendir ve standart lastik mevcut otomobiller içindir.

Verilen yükseklik boş otomobil içindir.

Bagaj hacmi

Yüksüz bagaj hacmi 510 dm³ (Δ)
(V.D.A. standartları) 550 dm³ (▲)

Uzatılmış bagaj hacmi.....1380 dm³ (○)
(arka koltuk arkılığı katlanmış) 1480 dm³ (●)

- (Δ) Sabit arka koltuk mevcut tipler.
- (▲) Kayar arka koltuk mevcut tipler.
- (○) Kayar arka koltuk mevcut tipler, tamamıyla arkada.
- (●) Kayar arka koltuk mevcut tipler, tamamıyla önde.

Stationwagon tipleri	A	B	C	D	E	F	G	H
1.616V - 1.816V								
1.9 JTD 80	4516	893	2600	1023	1570	1514 (*)	1756	1508
1.9 JTD 115								

(*) Jant ebadına göre dingil genişliği farklılık gösterir.

PERFORMANS

Otomobilin ilk kullanımındaki maksimum hız, km/saat.

Sedan tipleri

1.216V		1.616V		1.816V		2.420V		1.9 JTD 80		1.9 JTD 115	
3-kapılı	5-kapılı	3-kapılı	5-kapılı	3-kapılı	5-kapılı	3-kapılı	5-kapılı	3-kapılı	5-kapılı	3-kapılı	5-kapılı
172	170	185	183	202	200	215	213	172	170	192	190

Stationwagon tipleri

1.616V	1.816V	1.9 JTD 80	1.9 JTD 115
183	200	170	190

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
INDEX

AĞIRLIKLAR

Ağırlıklar (kg) (Sedan tipleri)	1.216V		1.616V		1.816V	
	3-kapılı	5-kapılı	3-kapılı	5-kapılı	3-kapılı	5-kapılı
Boş ağırlık (yakıt, küçük yedek lastik, takımlar ve aksesuarlar dahil):	1090 1135 (O)	1145 1190 (O)	1150 1195 (O)	1205 1250 (O)	1240	1295
Sürücü dahil otomobilin taşıyabileceği yük(*):	510	510	510	510	510	510
izin verilen azami yük (**)						
- ön aks:	900	900	950	950	990	990
- arka aks:	830	860	830	860	830	860
- toplam:	1600 1645 (O)	1655 1700 (O)	1660 1705 (O)	1715 1760 (O)	1750	1805
Römork çekme kapasitesi:						
- frenli römork:	1000	1000	1100	1100	1200	1200
- frensiz römork:	500	500	500	500	500	500
Azami portbagaj yükü(***):	80	80	80	80	80	80
Bağlantıdaki azami yük (frenli römork):	60	60	60	60	60	60

(*) Otomobil özel ekipmanlara (Sunroof, çeki kancası gibi) sahip ise; yüksüz ağırlık artacağından dolayı, izin verilen azami yük değerleri de azalır.

(**) Aşılmaması gereken yükler. Sürücü bagajdaki ve/veya otomobildeki diğer yükleri bu limitlere uyacak şekilde düzenlemelidir.

(***) Fiat Aksesuar serisindeki portbagaj taşıyıcısı, maksimum kapasite: 50 kg.

(O) "DYNAMIC" tipler.

A ırlıklar (kg) (Sedan tipleri)	2.420v		1.9 JTD 80		1.9 JTD 115	
	3-kapılı	5-kapılı	3-kapılı	5-kapılı	3-kapılı	5-kapılı
Boş ağırlık (yakıt, küçük yedek lastik, takımlar ve aksesuarlar dahil):	1265	1320	1250	1305	1265	1320
Sürücü dahil otomobilin taşıyabileceği yük (*):	510	510	510	510	510	510
İzin verilen azami yük(**)						
- ön aks:	1030	1030	1020	1020	1020	1020
- arka aks:	830	860	830	860	830	860
- toplam:	1775	1830	1760	1815	1775	1830
Römork çekme kapasitesi:						
- frenli römork:	1300	1300	1300	1300	1300	1300
- frensiz römork:	500	500	500	500	500	500
Azami portbagaj yükü(***):	80	80	80	80	80	80
Bağlantıdaki azami yük (frenli römork):	60	60	60	60	60	60

(*) Otomobil özel ekipmanlara (Sunroof, çeki kancası gibi) sahip ise; yüksüz ağırlık artacağından dolayı, izin verilen azami yük değerleri de azalır.

(**) Aşılmaması gereken yükler. Sürücü bagajdaki ve/veya otomobildeki diğer yükleri bu limitlere uyacak şekilde düzenlemelidir.

(***) Fiat Aksesuar serisindeki portbagaj taşıyıcısı, maksimum kapasite: 50 kg.

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
INDEX

Ağırlıklar (kg) (Stationwagon tipleri)

	1.6i6v ACTUAL	1.6i6v DYNAMIC	1.8i6v	1.9 JTD 80	1.9 JTD 115
Boş ağırlık (yakıt, küçük yedek lastik, takımlar ve aksesuarlar dahil):	1295	1340	1385	1395	1410
Sürücü dahil otomobilin taşıyabileceği yük (*)	510	510	510	510	510
İzin verilen azami yük (**)					
- ön aks:	950	950	990	1020	1020
- arka aks:	960	960	960	960	960
- toplam:	1805 (○)	1850 (○)	1895	1905	1920
Römork çekme kapasitesi:					
- frenli römork:	1100	1100	1200	1300	1300
- frensiz römork:	500	500	500	500	500
Azami portbagaj yükü(***):	80	80	80	80	80
Bağlantıdaki azami yük (frenli römork):	60	60	60	60	60

(*) Otomobil özel ekipmanlara (Sunroof, çeki kancası gibi) sahip ise; yüksüz ağırlık artacağından dolayı, izin verilen azami yük değerleri de azalır.

(**) Aşılması gereken yükler. Sürücü bagajdaki ve/veya otomobildeki diğer yükleri bu limitlere uyacak şekilde düzenlemelidir.

(***) Fiat Aksesuar serisindeki portbagaj taşıyıcısı, maksimum kapasite: 50 kg.

KAPASİTELER

	1.216V		1.616V		1.816V		2.420V		Gereken yakıt Tavsiye edilen ürünler
	litre	kg	litre	kg	litre	kg	litre	kg	
Yakıt deposu: rezerv yakıt ile:	58 9	- -	58 9	- -	58 9	- -	58 9	- -	Minimum 95 oktanlı R.O.N kurşunsuz benzin
Motor soğutma - klima ile kontrol:	-	5.25	-	6.55	-	7.3	-	8.3	%50 su ve PARAFU11
Karter:	2.5	2.2	3.6	3.2	3.7	3.3	4.5	3.9	SELENIA 20K (□)
Karter ve filtre:	2.8	2.5	3.9	3.5	4.2	3.7	4.7	4.0	
Vites kutusu/diferansiyel	1.87	1.7	1.65	1.5	1.98	1.8	1.76	1.6	TUTELA CAR ZC 75 SYNTH
Selespeed vites kutusu hidrolik sistemi:	-	-	-	-	-	-	0.8	0.73	TUTELA CAR CS SPEED
ABS'li hidrolik fren devreleri:	-	0.525	-	0.525	-	0.525	-	0.525	TUTELA TOP 4
Ön ve arka cam/ far yıkama sıvısı rezervuar kapasitesi (*):	3 (6)	-	3 (6)	-	3 (6)	-	3 (6)	-	Sulandırılarak TUTELA PROFESSIONAL SC 35

(*) Parantez içindeki değerler far yıkama mevcut otomobiller içindir.

(□) -20°C'den düşük hava sıcaklıklarında **SELENIA PERFORMER** SAE 5W-30 kullanılması tavsiye edilir.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARİ VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

376

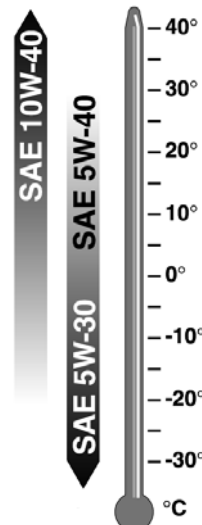
	1.9 JTD 80		1.9 JTD 115		Gereken yakıt Tavsiye edilen ürünler
	litre	kg	litre	kg	
Yakıt deposu:	58	-	58	-	Standart dizel yakıtı
rezerv yakıt ile:	9	-	9	-	
Motor soğutma - klima ile kontrol sistemi:	-	5.25	-	7.3	% 50 su ve PARAFU11
Karter:	4.4	3.8	4.4	3.8	
Karter ve filtre:	4.7	4.0	4.7	4.0	SELENIA TURBO DIESEL (O)
Vites kutusu/diferansiyel	1.98	1.8	1.65	1,5	TUTELA CAR ZC 75 SYNTH
ABS'li hidrolik fren devreleri:	-	0.525	-	0.525	TUTELA TOP 4
Ön ve arka cam/far yıkama sıvısı rezervuar kapasitesi: (*)	3 (6)	-	3 (6)	-	Mixture of water and TUTELA PROFESSIONAL SC 35

(*) Parantez içindeki değerler far yıkama mevcut otomobiller içindir.

(O) -15°C düşük hava sıcaklıklarında **SELENIA PERFORMER SAE 5W-40** kullanılması tavsiye edilir.

YAĞ VE SIVILARIN TEKNİK ÖZELLİKLERİ

KULLANILABİLECEK ÜRÜNLER VE ÖZELLİKLERİ

Kullanılan ürün	Otomobilin en iyi şekilde çalışmasını sağlamak için kullanılan yağ ve sıvıların teknik özellikleri	Tavsiye edilen yağlar ve sıvılar	Kullanım yerleri
Benzinli motor yağları (□)	ACEA A3, API SL spesifikasyonlarını karşılayan, sentetik çok dereceli SAE 10W-40 yağı .	SELENIA 20K	
	ACEA A1, API SL spesifikasyonlarını karşılayan, sentetik çok dereceli SAE 5W-30 yağı.	SELENIA PERFORMER	
Dizel motor yağları (○)	ACEA B3, API CD spesifikasyonlarını karşılayan, sentetik dereceli SAE 10W-40 yağı.	SELENIA TURBO DIESEL	
	ACEA B4, API CF spesifikasyonlarını karşılayan, sentetik çok dereceli SAE 5W-40 yağı.	SELENIA WR DIESEL	

(□) -20°C'den düşük hava sıcaklıklarında **SELENIA PERFORMER SAE 5W-30** kullanılması tavsiye edilir.

(○) -15°C'den düşük hava sıcaklıklarında **SELENIA PERFORMER SAE 5W-40** kullanılması tavsiye edilir.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

INDEX

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARİ VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
INDEX

378

Kullanılan ürün	Otomobilin en iyi şekilde çalışmasını sağlamak için kullanılan yağ ve sıvıların teknik özellikleri	Tavsiye edilen yağlar ve sıvılar	Kullanım yerleri
Transmisyon yağlar ve gresler	SAE 75W-80 EP yağı. API GL5, MIL - L - 2105 D LEV spesifikasyonlarını karşılar.	TUTELA CAR ZC 75 SYNTH	Manuel vites kutuları ve diferansiyeller
	"ATF DEXTRON III" tipi yağ. Selespeed vites kutuları.	TUTELA CAR CS SPEED	Elektrikle çalışan elektrohidrolik sürüş
	Molibden disülfid, lityum-sabunlu gres, suya dayanıklı, NLGI sınıfı 2.	TUTELA MRM 2	Sabit hız mafsalları
Fren hidrolik sıvısı	Sentetik FMVSS no. I 16 DOT 4, ISO 4925 SAE J1703, SAE J1704 CUNA NC 956-01	TUTELA TOP 4	Hidrolik fren ve kavrama
Radyatör antifirizi	Monoetilen glikol esaslı, koruyucu antifiriz: CUNA NC 956-16	PARAFU¹¹	%50 su, %50 PARAFU¹¹ karışımı, -35°C'ye kadar
Dizel yakıtı katkısı	Dizel motorların korunmasını sağlayan dizel yakıt katkısı	DIESEL MIX	Dizel yakıtı ile karıştırılmamalıdır (10 litre için 25 cm ³)
Ön cam/ arka cam/ far yıkama sıvısı	Alkol ve katkılarının karışımı: CUNA NC 956-II	TUTELA PROFESSIONAL SC 35	Sulandırılarak veya su katılmadan kullanılmalıdır

YAKIT TÜKETİMİ

Aşağıdaki tabloda verilen yakıt tüketimi Avrupa normlarına göre ölçülmüştür.

Yakıt tüketim değerleri ölçüm prosedürü aşağıdaki koşullar altında gerçekleştirilmektedir.

- ☐ Motor soğuk iken ölçüme başlanır ve otomobil şehir içinde yerleşim bölgelerine benzer şartlarda kullanılır;
- ☐ Otomobil, şehir dışı trafiğindeki benzer şartlarda, bütün viteslerde sık sık hızlanarak kullanılır; sürüş hızı 0-120 km/sa arasında değişiklik gösterir;
- ☐ Ortalama yakıt tüketimi; otomobil yaklaşık %37 normal şehir içi trafikte ve yaklaşık %63 şehir dışı trafikte kullanılarak elde edilir.

ÖNEMLİ; Yol durumu, trafik, hava şartları, sürüş şekli, donanımlar, aksesuarlar, araçtaki yük, bortbagaj, aracın durumu ve aracın aerodinamik özelliklerini etkileyen diğer faktörlere bağlı olarak; gerçek yakıt tüketimi, belirtilen değerlere göre farklılık gösterebilir.

1999/100/EC normlarına göre yakıt tüketimleri (litre x 100 km)

Sedan tipleri

	1.2i16V		1.6i16V		1.8i16V		2.420V		1.9 JTD 80		1.9 JTD 115	
	3-kapılı	5-kapılı	3-kapılı	5-kapılı	3-kapılı	5-kapılı	3-kapılı	5-kapılı	3-kapılı	5-kapılı	3-kapılı	5-kapılı
Şehir içi	7.9/8.2 (*)	8.3	10.1	10.3/10.5 (*)	11.3	11.5	13.5	13.6	7.0	7.1	7.2	7.4
Şehir dışı	5.3/5.4 (*)	5.5	5.7	5.8/5.8 (*)	6.1	6.2	7.6	7.6	4.5	4.6	4.2	4.3
Kombine	6.3/6.4 (*)	6.5	7.3	7.4/7.5 (*)	8.0	8.1	9.7	9.8	5.4	5.5	5.3	5.4

(*) "DYNAMIC" tipler.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALAR VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

INDEX

1999/100 Normlarına göre yakıt tüketimi (litre x 100 km)

Stationwagon tipleri

	1.616V	1.816V	1.9 JTD 80	1.9 JTD 115
Şehir içi	10.5	11.7	7.5	7.5
Şehir dışı	5.9	6.3	4.6	4.6
Kombine	7.6	8.3	5.6	5.6

CO₂ EMİSYONLARIEgzoz gazları içindeki CO₂ emisyonları (g/km), kombine kullanımda tespit edilmiştir.**1999/100/EC normlarına göre CO₂ emisyonları**

Sedan tipleri

1.216V		1.616V		1.816V		2.420V		1.9 JTD 80		1.9 JTD 115	
3-kapılı	5-kapılı	3-kapılı	5-kapılı	3-kapılı	5-kapılı	3-kapılı	5-kapılı	3-kapılı	5-kapılı	3-kapılı	5-kapılı
149/152 (*)	155	173	176/179 (*)	190	194	231	233	144	146	140	143

(*) "DYNAMIC" tipleri

Stationwagon tipleri

1.616V	1.816V	1.9 JTD 80	1.9 JTD 115
181	197	149	149

INDEX

ABS	165
"Follow me home" fonksiyonu	111
"Isofix" çocuk koruyucu sistem montajı	206
Acil durumda yapılacaklar	278
Ağırlıklar	372
Akıllı yıkama	114
Aktarma organları	361
Akü	
- akü şarj durumunun kontrolü	343
- otomobilin takviye ile çalıştırılması	280
- akünün şarj edilmesi	298
- akünün değiştirilmesi	344
Ampul değişimi	294
- genel bilgiler	294
- ampul tipleri	295
Anahtarlar	7
- uzaktan kumandalı anahtar	9
- uzaktan kumandasız anahtar	8
Araç sahibi tarafından satın alınan aksesuarlar	172
Arka cam silme	
- silecek süpürgeleri	349
- kumanda	117
- fiskiyeler	351
Arka cam yıkama/silme	
- kumanda	117
- sıvı seviyesi	340
Arka sis lambaları	
- ampul değişimi	303
- kumanda butonu	129
Arka tavan lambaları	
- ampul değişimi	308
- kumandalar	128
ASR	168
Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekran	62
Aydınlatma ayarı	61-77

Bagaj	
- yükün bağlanması	160
- bagaj örtüsü	157
- bagajın uzatılması	151-152
- açma/kapatma	153-148-149
- arka rafın çıkartılması	154

Bagaj aydınlatma lambası	310
Bardak taşıyıcı	136
Boya	353
Boyutlar	368
Bujiler	
- tip	360

Camlar	
- yıkama/temizleme	112-354
- akıllı yıkama	114
CO2 emisyonları	380
Cruise Control (Hız sabitleyici)	118

Çakmak	134
Çevrenin korunması	192
Çift etkili elektrikli hidrolik direksiyon	173
Çocuk emniyet kilidi	144
Çocuk koruyucu koltuk sistemi	204
- "Isofix"	206
Çocukların güvenli bir şekilde taşınması	200
Çok fonksiyonlu ekran	30

Darbe limitleyicisi	198
Dijital saat	63
Dikiz aynaları	
- kapı aynaları	88
- iç dikiz aynası	88
- elektrikli aynalar	89
Direksiyon	362
Direksiyon kilidi	23-187
Direksiyon simidi ayarı	87

Dış lambalar	109
Dizel yakıt filtresi	
- suyun boşaltılması	342
Dörtlü flaşör	129

Ei freni	224
Elektrikli camlar	145
- kumandalar	146
Elektrikli direksiyon "Çift etkili"	173
Elektronik alarm	18
- otomobilin eğim sensörü	21
- alarmın devreye alınması	19
- alarm sisteminin kapatılması	21
- alarmın devre dışı bırakılması	20
- otomobilin içine girme teşebbüslerinin belirtileri	21
- hacimsel koruma sensörleri	20
- alarm durumuna girilmesi	18
Elektronik anahtar (CID)	13
- pil değişimi	14
Emniyet kemerleri	
- genel bilgiler	198
- yükseklik ayarı	196
- darbe sınırlayıcı	198
- bakım	200
- kullanım	194
EOBD sistemi	171
ESP sistemi	167

Far yıkama	
- kumandalar	117
- sıvı seviyesi	340
Farlar	
- yükseklik ayarı	164
- ön sis lambalarının ayarı	165
- far yükseklik ayar teçhizatı	164
Fiat ŞİFRE sistemi	5
Fren takviyesi	
(acil durumda fren takviyesi)	167

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

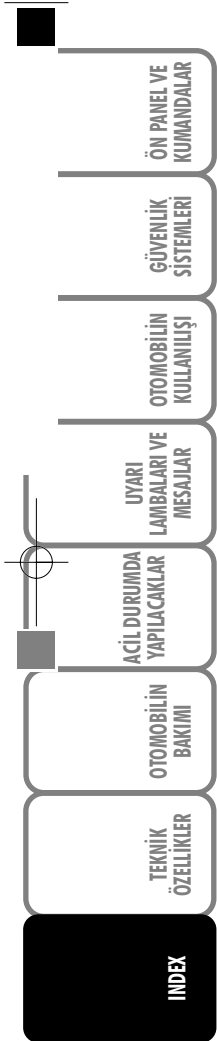
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

INDEX



Frenler	
- sıvı seviyesi	341
- teknik özellikler	362

Gerdirciler	197
Geri vites lambaları	303-304
Global kilitleme (Dead lock)	15
Gösterge tablosu	24-25
- aydınlatma ayarı	61-77
Göstergeler	27
Gün ışığı sensörü	111
Güneş siperlikleri	136
Günlük kullanım bölümleri	136
Güvenlik tertibatları	193

Hacimsel koruma sensörleri	20
Hava filtresi	342
Hava yastığı (ön ve yan)	210-215
Hava yönleticileri	92
Havalandırma	94-96-100
Hortumlar	349

İç hava dolaşımı	94-97-100
İlave ısıtıcı	104
Isıtma ve havalandırma sistemi	91-93
Isıtmalı arka cam	93-95-98
Isofix (çocuk koruyucu sistemi)	206

Jantlar	
- jant üzerindeki bilgilerin doğru olarak okunması	364

Kapasiteler	375
Kapı içi aydınlatma lambaları	128-311
Kapılar	
- merkezi kilit sistemi	144
- kapatma	10-184
- açma	10
Kar zincirleri	243
Kargo kutusu	161

Karosser	
- bakım	353
- boya tanıtlam plakası	359
Kavrama	361
Kayak taşıyıcısı	161
Kısa farlar	
- ampul değişimi	298
- kumandalar	109
Klima kontrol sistemi	
- otomatik iki bölge klima sistemi	98
- manuel klima sistemi	95
Kol dayanakları	
- ön	131
- arka	131
Kolay giriş (otomobilin içine)	82
Koltuk ayarı	78
Koltuk başlıkları	
- ön	86
- arka	87
Koltuklar	
- otomobil ile birlikte gelen çocuk koruyucu koltuğu	209
- temizlik	355-356
- elektrik ayarlı ön koltuklar	80
- manuel ayarlı ön koltuklar	78
- arka kayar koltuklar	83
- koltuk ısıtma	81
Kontak	22
Kriko	284
Kumanda butonları	29
Kumandalar	129
Kül tablası (ön/arka)	134

Lastik tamir kiti	289
Lastikler	
- lastik değişimi	281
- lastik basıncı	366-367
- bakım	347
- kar lastikleri	365
- standart lastikler	366
- yedek lastik	365
- lastik üzerindeki bilgilerin doğru olarak okunması	366

Maksimum hızlar	371
Makyaj aydınlatma lambası	309
Manuel vites kutusunun kullanılması	225
Masanın yatırılması	135
Merkezi kapı kilitleme sistemi	144
Motor	
- tanıtlam kodu	359
- motor kod numarası	358
- teknik özellikler	360
Motor bölümü	
- yıkanması	354
Motor devir saati	27
Motor kaputu	162
Motor su sıcaklık göstergesi	28
Motor yağı	
- tüketim	337
- seviye kontrolü	336
- teknik özellikler	377
Motorun çalıştırılması	
- otomobilin iterek vb. şekilde çalıştırılması	281
- dizel motorlu tipler	222
- acil durumda çalıştırma	223
- kontak	22
- otomobilin takviye ile çalıştırılması	280
- benzin motorlu tipler	221
- motorun kapatılması	223
- elektronik anahtar mevcut tipler	185
- motorun ısıtılması	223
MSR sistemi	171

Otomatik far sensörü (gün ışığı sensörü)	111
Otomobilin bakımı	326
- ilave kontroller	330
- yıllık bakım planı	330
- periyodik bakım	327
- periyodik bakım tablosu	328
Otomobilin çekilmesi	323
Otomobilin kaldırılma sensörleri	21
Otomobilin kaldırılması	323

Otomobilin kullanılışı	237
Otomobilin uzun süre kullanılmaması	244

Ön cam silme	
- silecek süpürgeleri	349
- kumanda	112
- fiskiyeler	351
Ön cam yıkama/silme	
- kumanda	112
- sıvı seviyesi	340
Ön cam/arka cam silecek süpürgeleri	349
Ön cam/arka cam/far yıkama	
sıvı seviyesi	340
Ön düzen ayarları	363
Ön hava yastıkları	
- sürücü tarafı hava yastığı	211
- yolcu tarafı hava yastığı	211
- "Akıllı yastık" sistemi	210
Ön panel ve kumandalar	4
Ön sis lambaları	
- ampul değişimi	301
- kumanda butonları	129
Ön tavan lambaları	
- ampul değişimi	307
- kumandalar	127
Ön yolcu tespit sensörü (OCS)	213

Park etme	224
Park lambaları	129
Park lambaları	
- kumanda	109
- ön ampul değişimi	301
- arka ampul değişimi	303-304
Park sensörleri	175
Performans	371
Plaka aydınlatma lambası	306
Polen filtresi	342
Portbagaj/kayak taşıyıcısı	163

Radar Cruise Control	121
Radyo vericileri ve cep telefonu	172

Römork çekilmesi	239
- çeki kancası montajı	240

Selektör	110
Selespeed	
- vites kutusu (kullanım)	227
- yağ (seviye kontrolü)	338
Selespeed vites kutusunun kullanılması	227
Semboller	5
Ses sistemi	172
Seviye kontrolleri	333
Sigortalar	312
Sinyal lambaları	
- kumandalar	110
- ön ampul değişimi	300
- yan ampul değişimi	300
- arka ampul değişimi	303
Skywindow (Açılır tavan)	137
Süspansiyon	362
Şasi kod numarası	358

Şifre kartı	7
-------------	---

Takımlar	283
Tanıtım plakaları	357
Tavan lambaları	127
- orta tavan lambası	
- makyaj lambası	330
- ön tavan lambası	127
- kapı içi lambaları	127
- arka tavan lambası	128

Teknik özellikler	356
Torpedo gözü aydınlatma lambası	310
Torpedo gözü/günlük kullanım bölümü	132-133
Tüketim	
- motor yağı	336
- yakıt	379-380

Uyarı lambaları ve mesajlar

Uzun farlar	
- ampul değişimi	299
- kumanda	110
- selektör	110

Üçüncü stop lambası

Vites kutusu	
- teknik özellikler	361
- manuel vites kutusunun kullanılması	225
- Selespeed vites kutusunun kullanılması	227

Yağ ve sıvıların teknik özellikleri

Yağmur sensörü	114
Yakıt	
- yakıt kesme düğmesi	130
- yakıt rezerv göstergesi	28
Yakıt besleme/ateşleme	361
Yakıt depo kapağı	190
Yakıt deposunun doldurulması	189
Yakıt kapağı	191-192
Yakıt rezerv göstergesi	28
Yakıt tüketiminin ve emisyonların azaltılması	237
Yan hava yastıkları	215
- yan hava yastığı	215
- cam hava yastığı	215
Yangın söndürücü	325
Yükün bağlanması	160

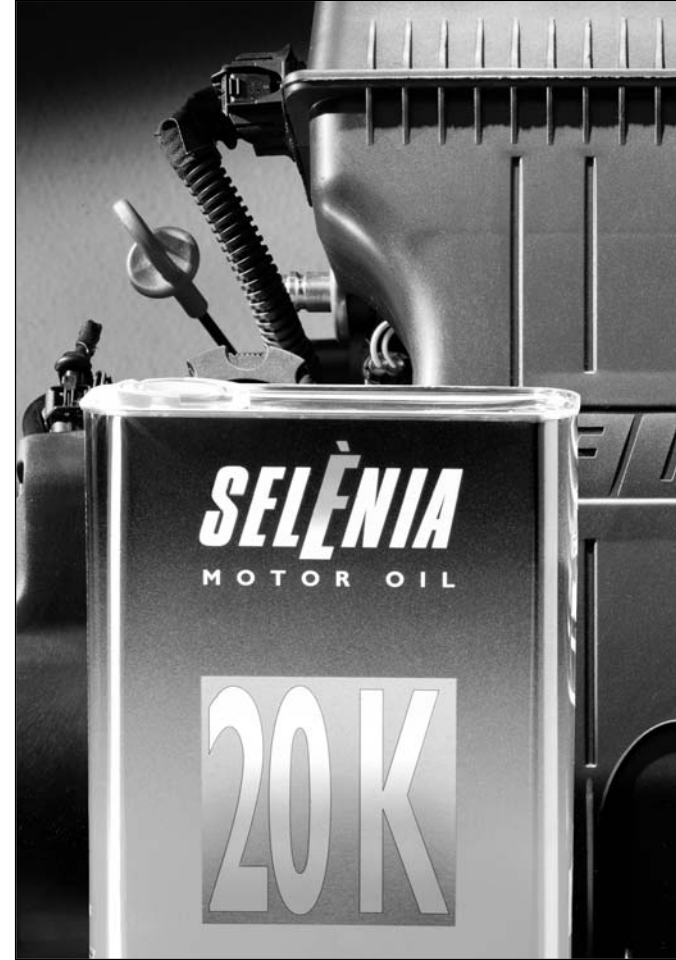
ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
INDEX

YAĞ DEĞİŞİMİNDE UZMANLARIN ÖNERİSİ SELENIA

Satın aldığınız otomobil teknolojinin en son ürünü olan  yağları ile kullanılmak üzere imal edilmiştir. Otomobilinizin yağını değiştirmeniz gerektiğinde, Selenia yağlarını tüm yetkili servislerde bulabilirsiniz.

Avrupa' nın her yerinde 35.000'den fazla motor uzmanı, otomobilinizin motoru için en iyi koruyucu olarak Selenia'yı tavsiye etmektedir.

SELENIA İLE İLGİLİ BİLGİ EDİNMEK İÇİN SERVİS MDRNZE DANIŐINIZ.



OTOMOBİLİNİZ İÇİN MÜKEMMEL SEÇİM SELENIA

Yeni otomobilinizin motoru; en ileri düzeydeki uluslararası spesifikasyonları karşılayan sentetik bazlı bir yağ olan Selenia 20K ile birlikte düşünülmüş geliştirilmiştir.

Selenia, optimum performansı ve maksimum korumayı sağlayarak, motorun özelliklerini de iyileştirir.

SELENIA 20K

Normal hava emişli, turbo veya supaplı benzinli motorlar için API SH spesifikasyonlarını karşılayan ve yakıt tasarrufu sağlayan yüksek kalitede bir yağ olan Selenia: % 2'ye ulaşan yakıt tasarrufu ve yüksek sıcaklıklarda maksimum stabilite sağlar.

SELENIA PERFORMER

Çok soğuk iklim şartlarında (-35 °C kadar) motorun mükemmel bir şekilde çalışmasını sağlayan özel yağ.

SELENIA TURBO DIESEL

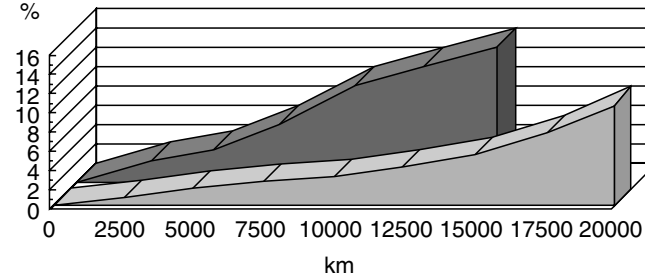
Normal hava emişli, turbo veya multi-valve (çok subaplı) motorlar için geliştirilen bir yağ olan Selenia Turbo diesel:

- ° motor soğuk iken yüksek seviyedeki akıcılık
- ° yüksek sıcaklıklarda maksimum stabilite
- ° ve motorun çok temiz kalmasını sağlar.

SELENIA WR DIESEL

Çok soğuk iklim şartlarında kullanılan (-35 °C kadar) hava emişli turbo veya multi-valve (çok subaplı) motorlar için geliştirilmiş olan özel yağ.

KULLANILMIŞ YAĞ ANALİZİ: 40 °C'DE VİSKÖZİTE ARTIŞI (*)



■ SELENIA 20K ■ REFERANS ÜRÜN

(*) ASTM D445

Yeni teknoloji ürünü motorlar için geliştirilen ve yüksek seviyede kimyasal stabiliteye sahip olan Selenia 20K; motorun daha uzun süre temiz kalmasını temin ederek, yağ değişim periyodunun 20.000 km'ye kadar ulaşmasını sağlar.

SELENIA. BUGÜNÜN MOTORLARININ ARKASINDAKİ GÜÇ

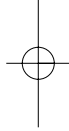
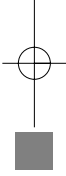


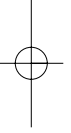
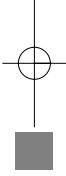
OPAR, OTOMOBİLİNİZ İÇİN TAVSİYE EDİLEN SEÇİMDİR.

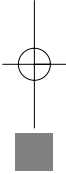
NOTLAR

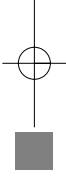
Notlar alanı (dotted lines for writing).

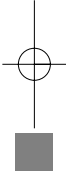


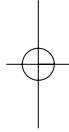
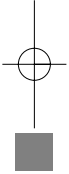












LASTİK BASINÇLARI (bar ve psi olarak)

TİPLER	STANDART LASTİK					KÜÇÜK YEDEK LASTİK
	Ebat	Normal yükte		Tam yükte		
		Ön	Arka	Ön	Arka	
1.216v - 1.9 JTD 80	195/65 R15 91T	1.9 (28)	1.9 (28)	2.1 (30)-2.3 (33) (□)/3.0 (44) (**)	2.1 (30)-2.3 (33) (□)/3.0 (44) (**)	4.2 (60)
	205/55 R16 91V	2.1 (30)	2.1 (30)	2.3 (33)	2.3 (33)	
	195/65 R15 91H (□)	1.9 (28)	1.9 (28)	2.1 (30)-2.3 (33) (□)/3.0 (44) (**)	2.1 (30)-2.3 (33) (□)/3.0 (44) (**)	
	215/45 R17 87W	2.3 (33)	2.3 (33)	2.7 (39)	2.5 (36)	
1.616v - 1.9 JTD 115	195/65 R15 91H	1.9 (28)	1.9 (28)	2.1 (30)-2.3 (33) (□)/3.0 (44) (**)	2.1 (30)-2.3 (33) (□)/3.0 (44) (**)	4.2 (60)
	205/55 R16 91V	2.1 (30)	2.1 (30)	2.3 (33)	2.3 (33)	
	215/45 R17 87W	2.3 (33)	2.3 (33)	2.7 (39)	2.5 (36)	
1.816v	195/65 R15 91V	1.9 (28)	1.9 (28)	2.1 (30)-2.3 (33) (□)/3.0 (44) (**)	2.1 (30)-2.3 (33) (□)/3.0 (44) (**)	4.2 (60)
	205/55 R16 91V	2.1 (30)	2.1 (30)	2.3 (33)	2.3 (33)	
	215/45 R17 87W	2.3 (33)	2.3 (33)	2.7 (39)	2.5 (36)	
2.420v	205/55 R16 91W	2.1 (30)	2.1 (30)	2.3 (33)	2.3 (33)	4.2 (60)
	215/45 R17 87W (*)	2.3 (33)	2.3 (33)	2.7 (39)	2.5 (36)	

(*) Sadece Pirelli/Michelin/Bridgestone lastiklerde onaylanmış ebat. (□) Stationwagon tipleri (**) Maksimum yük şartlarında = 510 kg. (sürücü, avadanlık ve kalan yük arka katlanmış Lastik sıcak iken yapılan ölçümlerde, verilen değere 0.3 bar (~4 psi) eklenmelidir. koltuklar ve bagaj üzerine eşit dağılmış durumda)

MOTOR YAĞ DEĞİŞİMİ

	1.216v		1.616v		1.816v		2.420v		1.9 JTD 80		1.9 JTD 115	
	litre	kg	litre	kg	litre	kg	litre	kg	litre	kg	litre	kg
Karter	2.5	2.2	3.6	3.2	3.7	3.3	4.5	3.9	4.4	3.8	4.4	3.8
Karter ve filtre	2.8	2.5	3.9	3.5	4.2	3.7	4.7	4.0	4.7	4.0	4.7	4.0

YAKIT DEPOSUNUN DOLDURULMASI

	1.216v - 1.616v - 1.816v - 2.420v - 1.9 JTD 80 - 1.9 JTD 115
Yakıt deposu kapasitesi (rezerv dahil)	58
Rezerv yakıt	9

Benzin motorlu otomobillerde, sadece minimum 95 oktanlı kurşunsuz benzin kullanınız.
Dizel motorlu otomobillerde, sadece standartlara uygun dizel yakıtı kullanınız.

ÜRETİCİ FİRMA

FIAT AUTO S.p.A.

Corso G.Agnelli - 200 10135, Torino - İTALYA

İTHALATÇI / GENEL DİSTRİBÜTÖR

TOFAŞ Türk Otomobil Fabrikası A.Ş.
Büyükdere Cad. No:145, Tofaş Han Zincirlikuyu - İSTANBUL
Tel: 212.275 29 60 Faks: 212.275 03 57
www.fiat.com.tr