HONDA

N-Box Slash

オーナーズマニュアル

クイックガイド
安全なドライブ
計器の見かた
各部の操作
オーディオ
運転
メンテナンス
万一の場合には
資料
索引

ビジュアル目次



オートエアコン P. 128

プラズマクラスター吹き出し口 P. 130

非常点滅表示灯（ハザードスイッチ）

セレクトレバー P. 146, 148

メーター P. 65

警告灯 P. 54

表示灯 P. 60

モード切り替えステアリング P. 165

オートリトラミラーOFF スイッチ* P. 99

ステアリングヒーター スイッチ* P. 126

CTBA OFF スイッチ* P. 176

VSA OFF スイッチ P. 163

ETC 車載器*※1

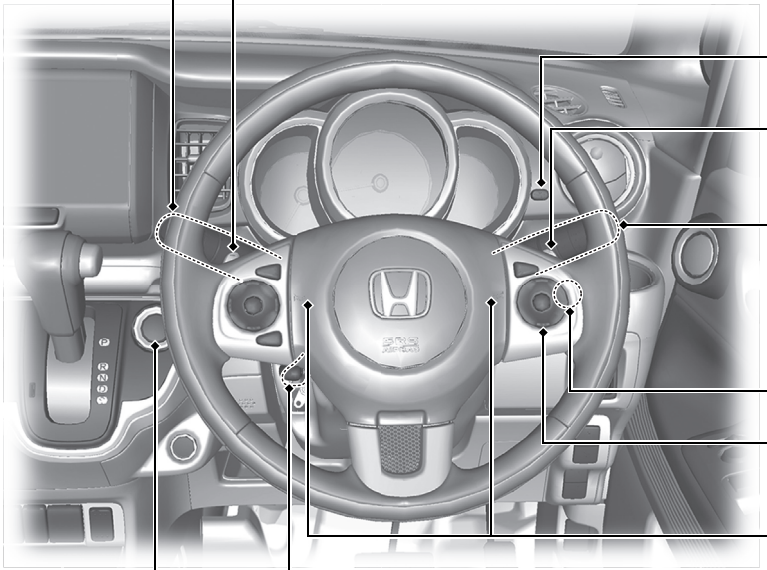
アクセサリーソケット P. 121

USB ジャック P. 133

リヤデフロスター/ ヒーテッドドアミラー* スイッチ P. 96

デフロスタースイッチ P. 129

※1: 別冊「ETC 車載器」を参照してください。



ワイパー/ ウォッシャースイッチ P. 93

シフトスイッチ(シフトダウン)* P. 151

SEL/RESET スイッチ P. 66

シフトスイッチ(シフトアップ)* P. 151

ライト / 方向指示器(ウィンカー)スイッチ P. 91, 92

ECON スイッチ P. 157

クルーズコントロールスイッチ* P. 158

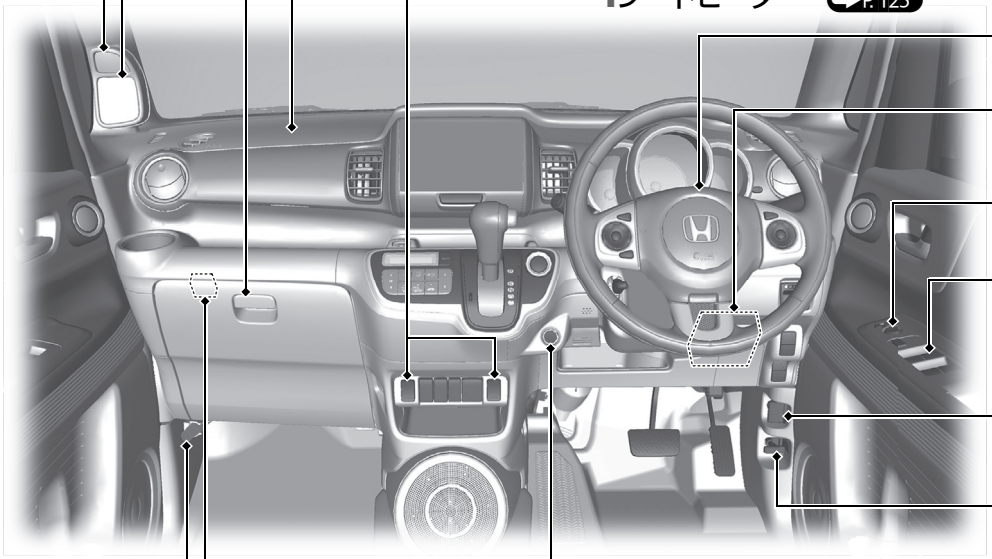
ホーンスイッチ (周辺)

ハンドル位置調節レバー P. 97

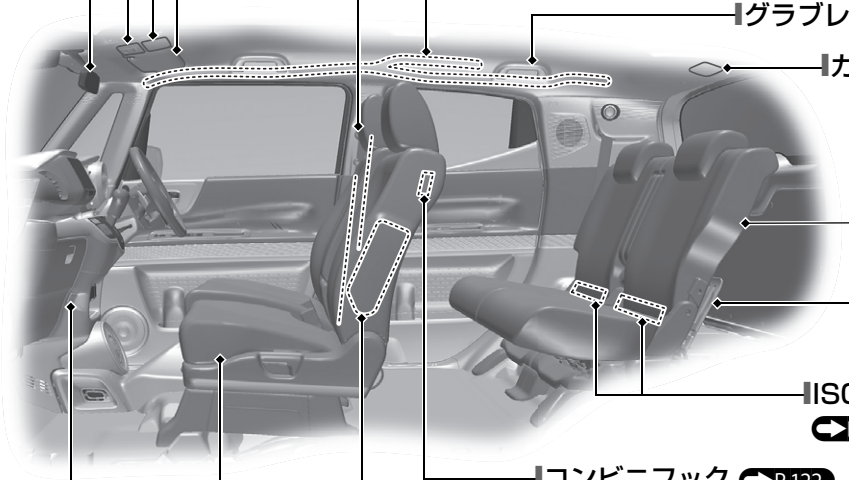
ENGINE START/STOP スイッチ P. 88

この「*」はタイプやオプションなどにより、装備が異なる場合に付きます。

ビジュアル目次



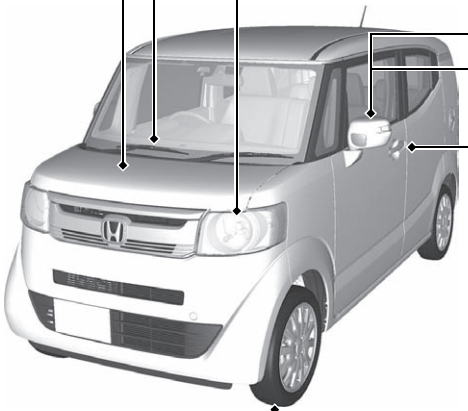
サイドアンダーミラー P. 102
サイドビューサポートミラー P. 101
グローブボックス P. 118
SRS エアバッグシステム（助手席用） P. 30
シートヒーター* P. 125
SRS エアバッグシステム（運転席用） P. 30
室内運転席側ヒューズボックス P. 261
ドアミラー調節スイッチ P. 98
パワーウィンドースイッチ P. 86
フューエルリッドオープナー P. 183
ボンネット解除ノブ P. 195
電子制御パーキングブレーキスイッチ P. 166
室内助手席側ヒューズボックス P. 263
発炎筒 P. 234



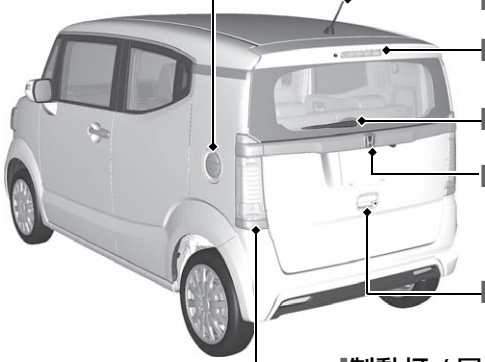
ルームミラー P. 98
室内灯 P. 116, 207
マップランプ P. 116, 207
サングラスボックス* P. 123
サンバイザー
バニティミラー
シートベルト P. 24
サイドカーテンエアバッグシステム* P. 35
グラブレール
カーゴスペース照明灯 P. 117, 207
リヤシート P. 105
スライドボード P. 105
ISOFIX チャイルドシート取付装置 P. 43
コンビニフック P. 122
サイドエアバッグシステム* P. 33
フロントシート P. 103
コンビニフック P. 122

この「*」はタイプやオプションなどにより、装備が異なる場合に付きます。

ビジュアル目次



エンジンルーム内のメンテナンス P.193
ワイパー P. 93, 209
ヘッドライト P. 92, 197
ドアミラー/ 広角ドアミラー P. 98,100
ドアミラーウィンカー P. 202
ドアの施錠 / 解錠 P. 70
タイヤ P. 213, 235

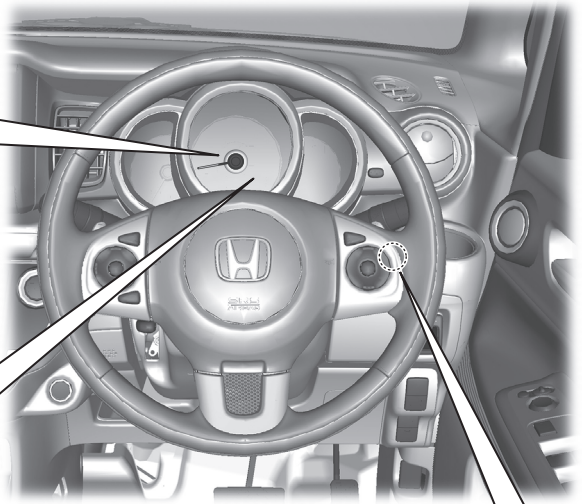


給油のしかた P. 183
アンテナ P. 134
ハイマウントストップランプ P. 205
リヤワイパー P. 94, 211
番号灯 P. 206
テールゲートの開閉 P. 82
制動灯 / 尾灯 P. 203
後退灯 P. 203
ウィンカー P. 91, 203

エコアシストシステム

アンビエントメーター

●運転の状態を表示します。省燃費状態の時はアンビエントメーターの色が緑色に変化します。



ECON 表示灯 P. 61

●パワーモードを ON モードにすると点灯します。



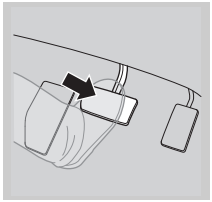
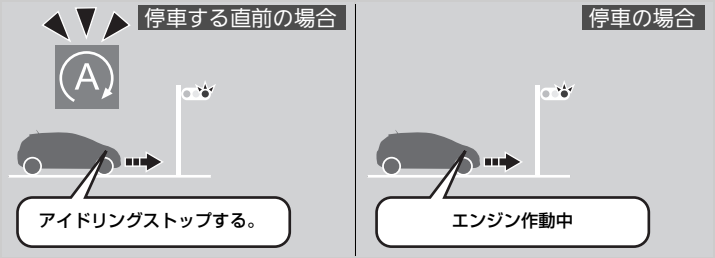
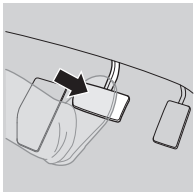
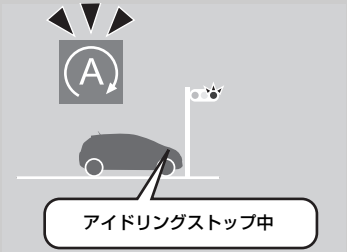
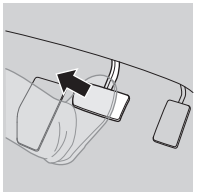
ECON スイッチ P. 157

●スイッチを押すと、ECON モードとアイドリングストップシステムが OFF になります。



アイドリングストップシステム

燃費向上のために、下記の手順によりアイドリングストップしたり、エンジンが自動的に再始動するシステムです。
アイドリングストップしているときは、メーター内のアイドリングストップ表示灯(グリーン)が点灯します。P. 152

走行状態	操作	操作後のエンジンの状態
減速	ブレーキペダルを踏んだまま停車する直前もしくは停車してブレーキペダルを踏む。 	
停車	ブレーキペダルを踏み続ける。 	
発進	ブレーキペダルを離す。 	

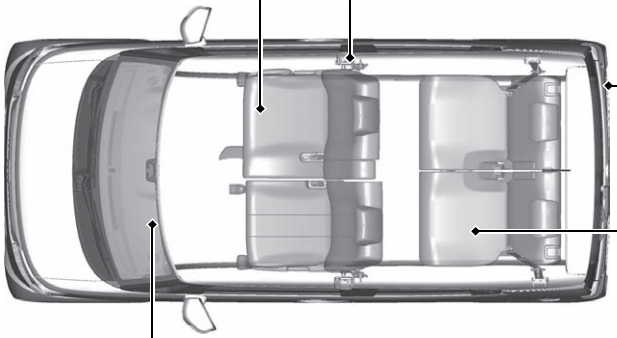
安全なドライブ P. 22



●正しい運転姿勢でシートベルトを着用してください。
●同乗者にも必ずシートベルトを着用させます。
●妊娠中のかたは腹部を圧迫しないようにシートベルトを着用してください。

運転を始める前の確認 P. 23

●運転前にフロントシートの位置、ヘッドレスト、ハンドルの位置、ミラー類の角度を調節します。



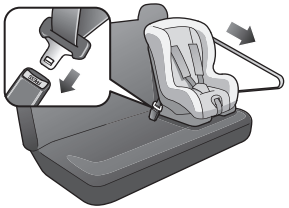
シートベルト P. 24

排気ガスについて P. 52

●車の排気ガスには有害な一酸化炭素が含まれているため、ガレージなどの密閉された場所ではエンジンを始動しないでください。

お子さまの安全 P. 39

●シートベルトを正しく着用できない小さなお子さまを乗せるときは、チャイルドシートをお使いください。お子さまの安全のために、チャイルドシートはリヤシートに取り付けてください。

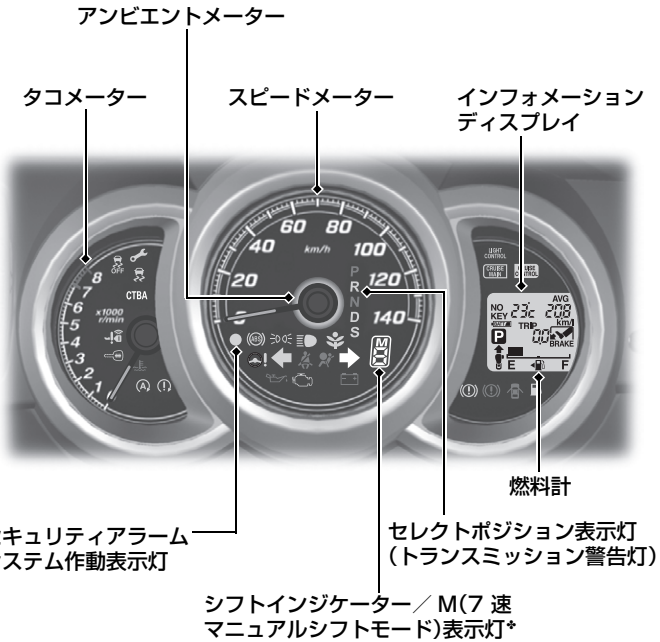


エアバッグ P. 30

●万一の衝突の際に、乗員への衝撃を緩和するために、エアバッグが装備されています。

計器の見かた P.53

警告灯 P.54 表示灯 P.60 メーター P.65



警告灯 / 表示灯

- エンジンオイル メンテナンス表示灯*
- VSA 警告灯
- VSA OFF 警告灯
- CTBA シティブレーキアクティブ システム表示灯*
- Honda スマートキー システム警告灯
- イモビライザー システム表示灯
- 低水温表示灯(ブルー) 高水温警告灯(レッド)
- アイドリングストップ システム警告灯(オレンジ) アイドリングストップ 表示灯(グリーン)
- スターターシステム 警告灯
- KEY BATT Honda スマートキー 電池消耗警告灯
- NO KEY Honda スマートキー 持ち去り警告灯

ライト表示灯

- ハイビーム表示灯
- ライト点灯表示灯

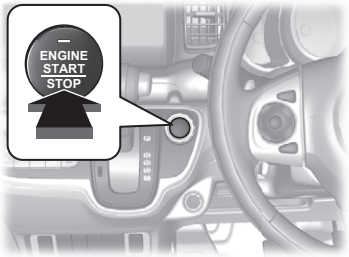
警告灯 / 表示灯

- ABS 警告灯
- ECON 表示灯
- EPS 警告灯
- 方向指示器 / 非常点滅 表示灯
- シートベルト 非着用警告灯
- エアバッグシステム 警告灯
- 油圧警告灯
- PGM-FI 警告灯
- 充電警告灯
- LIGHT CONTROL オートライト コントロール警告灯*
- CRUISE MAIN クルーズメイン表示灯*
- CRUISE CONTROL クルーズコントロール 表示灯*
- ブレーキ警告灯 (レッド)
- ブレーキシステム 警告灯(オレンジ)
- ドア / テールゲート 開閉警告灯
- 燃料残量警告灯
- BRAKE ブレーキ踏み込み 不足表示灯
- P セレクトポジション P 移動警告灯

各部の操作 P. 69

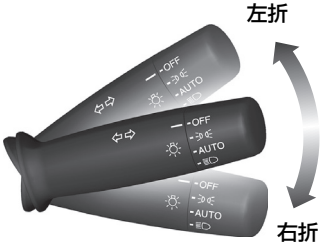
ENGINE START/STOP スイッチ P. 88

スイッチを押すと、パワーモードが切り換わります。



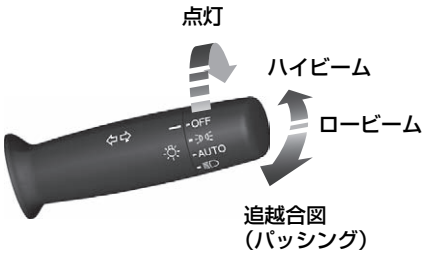
ウィンカー P. 91

方向指示器(ウィンカースイッチ)



ライト P. 92

ライトスイッチ



この「✤」はタイプやオプションなどにより、装備が異なる場合に付きます。

ワイパー P. 93

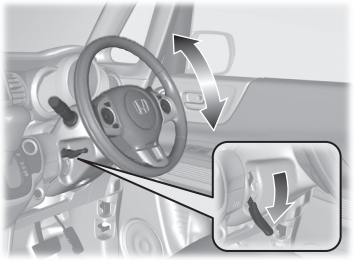
ワイパー/ ウォッシャースイッチ



- OFF 停止
- INT 間欠(雨量が少ないとき)
- LO 低速(普通の雨量のとき)
- HI 高速(雨量の多いとき)

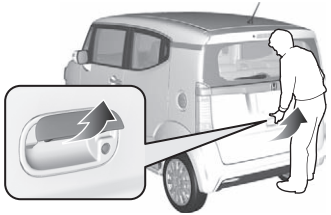
ハンドル位置の調節 P. 97

●ハンドル位置調節レバーを押し下げ、ハンドルの位置を調節します。



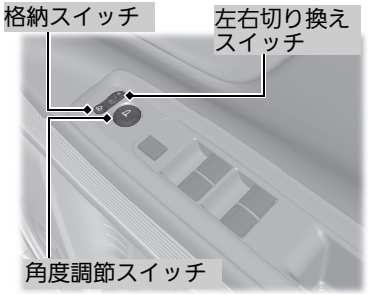
テールゲート P. 82

●テールゲートは、テールゲートハンドルを引いて開きます。



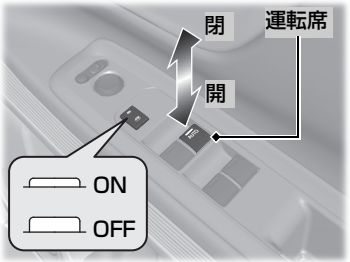
ドアミラー P. 98

●パワーモードが ON モードのとき、ドアミラーの格納または角度の調節ができます。



パワーウィンドー P. 86

●パワーモードが ON モードのとき、ウィンドーの開閉ができます。

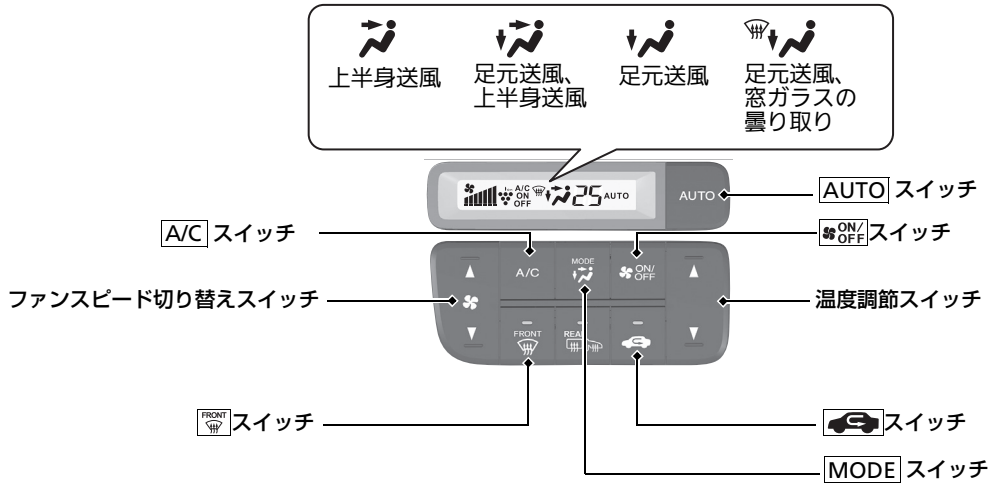


パワーウィンドーロックボタン

- ON 運転席以外のウィンドーが非作動
- OFF 全てのウィンドーが作動

エアコン P. 127

●AUTO を押すと、オートエアコンが作動します。
●ON/OFF を押すと、エアコンの ON/OFF が切り替わります。
●前面ガラスの曇りを取るには、FRONT を押します。



運転 P.135

無段変速オートマチック車 P.145

●セレクトレバーを P に入れ、ブレーキを踏みながらエンジンを始動します。

セレクトレバー

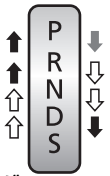
セレクトレバーの操作

ブレーキペダルを右足で踏み、ボタンを押して操作

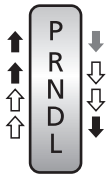
ボタンを押して操作

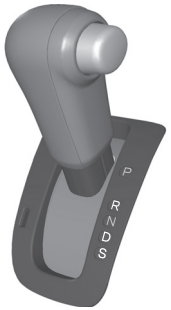
ボタンを押さずそのまま操作

7 速マニュアルシフトモード装備車



7 速マニュアルシフトモード非装備車





P パーキング
駐車またはエンジンの始動

R リバース
車を後退

N ニュートラル
アイドリング状態

D ドライブ
- 通常走行
- 一時的に 7 速マニュアルシフトモード* にするとき

S ドライブ(S)*
- 高回転領域を有効に使用
- 上り坂や下り坂を走行するとき
- 7 速マニュアルシフトモードにするとき

L ロー*
- 強いエンジンブレーキが必要なとき
- 上り坂や下り坂を走行するとき

7 速マニュアルシフトモード* P.150

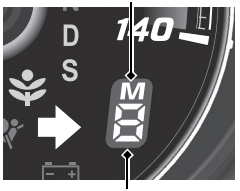
●ハンドルから手を放さずシフトスイッチを引いて、シフト操作ができます。

セレクトレバーが S のとき

●ハンドルにあるシフトスイッチを引くと、7 速マニュアルシフトモードになります。M(7 速マニュアルシフトモード)表示灯が点灯し、シフトインジケーターにギヤ位置が表示されます。

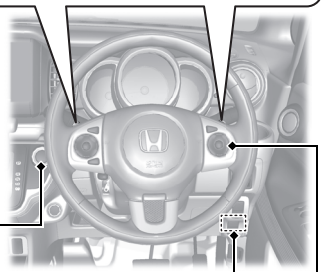
セレクトレバーが D のとき

●ハンドルにあるシフトスイッチを引くと、一時的に 7 速マニュアルシフトモードになります。シフトインジケーターにギヤ位置が表示されます。









VSA の ON と OFF P. 163

- VSA とは、急激な車両の挙動変化を抑制しようとする装置です。
- エンジンを始動すると自動的に VSA は ON になります。
- VSA を停止(OFF)状態にするには、VSA OFF を「ピッ」とブザーが鳴るまで押します。再度、使用(ON)するには VSA OFF を「ピッ」とブザーが鳴るまで押します。

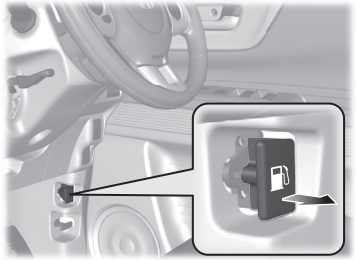
CRUISE スイッチ* P. 158

- クルーズコントロールは、高速道路などを定速で運転するとき、アクセルペダルを踏まなくても車速を一定に保つ装置です。
- クルーズコントロールを使用しないときは、安全のために CRUISE スイッチを押して OFF にしてください。

ガソリンを入れる P. 183

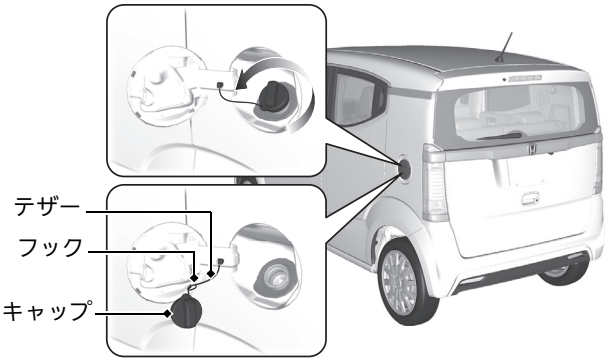
指定燃料：
無鉛レギュラーガソリン
レギュラーバイオ混合ガソリン(E10/ETBE22)
タンク容量：
2WD 車 35 リットル
4WD 車 30 リットル

❶ フューエルリッドオープナーを引いて、フューエルリッドを開ける。



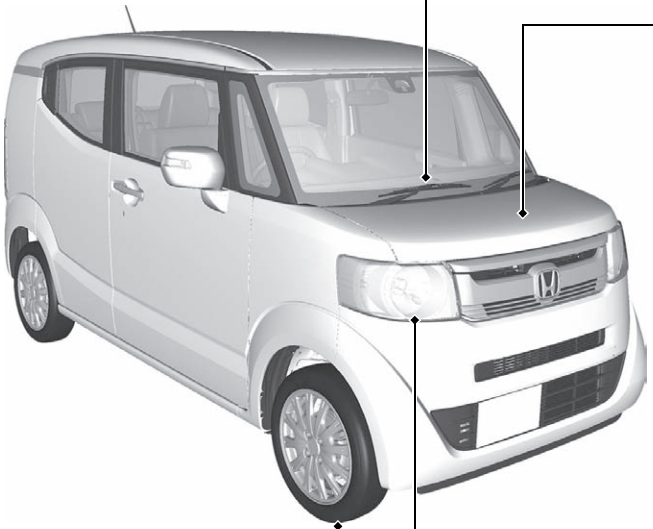
❷ ツマミをゆっくり回してキャップを開ける。

❸ テザーをフックにかける。



この「*」はタイプやオプションなどにより、装備が異なる場合に付きます。

メンテナンス P. 190



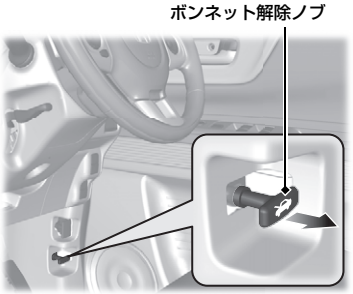
ワイパーブレード P. 209

●拭きムラがある場合は、ワイパーブレードラバーを交換します。

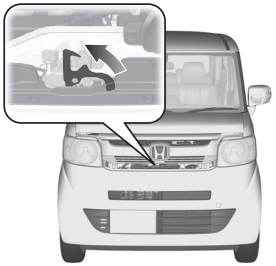
エンジンルーム P. 193, 196, 252

●冷却水、ウォッシャー液の補給を行います。
●バッテリーを点検します。

❶ 運転席足元のボンネット解除ノブを引く。



❷ レバーを左に押してボンネットを開ける。



タイヤ P. 213

●タイヤ、ホイールを点検します。
●降雪地域では、スノータイヤ、タイヤチェーンが必要です。

ライト P. 197, 230

●ヘッドライト、車幅灯電球などの点検または交換を行います。
●電球の交換については、「メンテナンス」を参照してください。
●ヒューズの交換については、「万一の場合には」を参照してください。 P. 258

万一の場合には P. 233

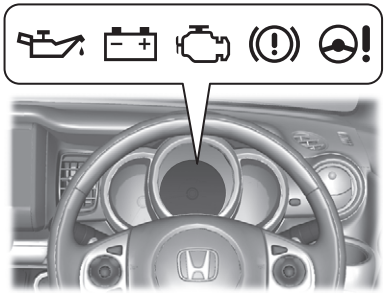
パンクした P. 235

●安全な場所に停車し、パンク修理キットで応急修理します。



警告灯が点灯した P. 253

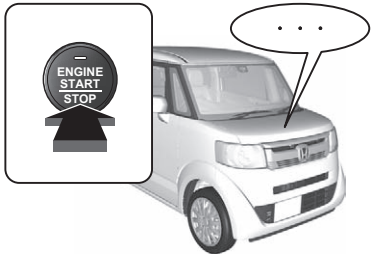
●詳細を確認し、取扱説明書にしたがってください。



エンジンが始動しない

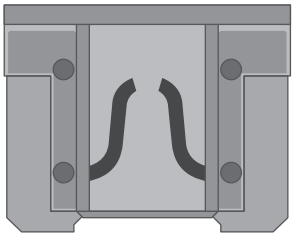
P. 246

●バッテリーあがりが考えられます。救援車のバッテリーを利用してエンジンを始動します。



ヒューズが切れた P. 258

●室内とエンジンルーム内にヒューズボックスがあります。切れているヒューズを取り換えます。



オーバーヒートした P. 252

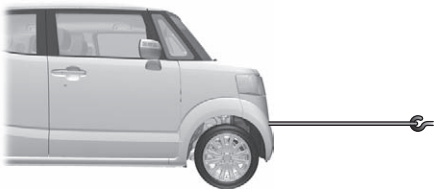
●安全な場所に停車し、蒸気が出ていなければボンネットを開けてください。



けん引してもらいたい

P. 266

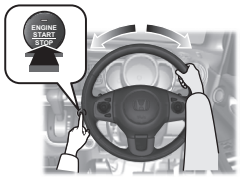
●必ず専門業者に依頼してください。やむをえず四輪を接地したままけん引される場合は、取扱説明書にしたがってください。



こんなときは

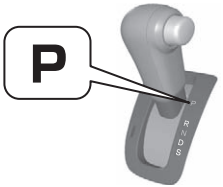
Q **ENGINE START/STOP のパワーモードが OFF モードからアクセサリーモードにならない**

A
- ハンドルがロックされていませんか？
- ハンドルを左右に回しながら、ENGINE START/STOP を押してください。



Q **ENGINE START/STOP のパワーモードが OFF モードにならない**

A
- セレクトレバーが P 以外の位置になっていませんか？



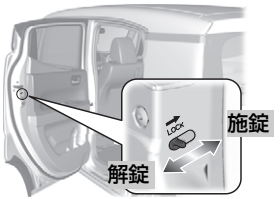
Q **ブレーキペダルを踏んだらガタガタと振動した**

A
- ブレーキペダルを踏んだとき、ペダルが小刻みに動くことがあります。
  これは ABS が作動しているときの現象で異常ではありません。
  そのまま、ブレーキペダルを強く踏み続けてください。

➡ ABS(アンチロックブレーキシステム) ➡P. 171

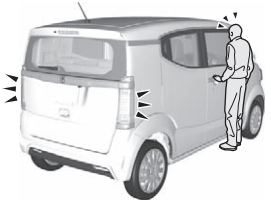
Q **後席ドアが車内から開けられない**

A
- チャイルドプルーフが施錠の位置になっていませんか？
  後席ドアを外から開け、チャイルドプルーフのレバーを解錠の位置にしてください。



Q ドアを解錠したはずなのに施錠されている

A
- キーレスエントリーシステム、Honda スマートキーシステムで解錠してから、約 30 秒以内にドア、テールゲートを開けなかった場合は、自動的に再度施錠されます。



Q 運転席ドアを開けるとブザーが鳴る

A
- パワーモードを OFF モード以外にしていませんか？
- ライトを消し忘れていませんか？
- アイドリングストップ中に運転席ドアを開けていませんか？

Q 走行するとブザーが鳴る

A
- 運転席または助手席シートベルトを着用していますか？

Q パーキングブレーキスイッチを押してもパーキングブレーキが解除できない

A
- ブレーキペダルを踏んでスイッチを操作していますか？

Q アクセルペダルを踏んでもパーキングブレーキが自動で解除できない

A
- 運転席シートベルトを着用していますか？
- セレクトレバーが P 、 N 以外になっていますか？

Q 走行中にブレーキを踏むと金属的な摩擦音がする

A
- ブレーキパッドが摩耗して使用限界になっているおそれがあります。Honda 販売店で点検を受けてください。

Q **レギュラーガソリン仕様車にプレミアム(ハイオク)ガソリンを使用しても大丈夫ですか？**

A
- プレミアムガソリンをお使いになることもできますが、この場合、本来のエンジン性能が大きく変わることはありません。

安全に関する表示

「運転者や他の人が傷害を受ける可能性のあること」を回避方法と共に、下記の表示で記載しています。これらは重要ですので、しっかりお読みください。

⚠危険	指示にしたがわないと、死亡または重大な傷害に至るもの
⚠警告	指示にしたがわないと、死亡または重大な傷害に至る可能性があるもの
⚠注意	指示にしたがわないと、傷害を受ける可能性があるもの

その他の表示

下記の表示を使って記載しています。

アドバイス
お車が故障・破損するのを防ぐためのアドバイスや、環境への配慮のために守っていただきたいこと。

サービス診断記録装置について

この車には、システムを制御するためのコンピューターが搭載されており、次の内容をデータとして記録します。

- エアバッグシステムの故障診断情報
- エアバッグの作動に関する情報
- 動力伝達機構の状態
- 運転状態

HondaおよびHondaが委託した第三者は、記録されたデータを技術的な診断や Honda の車両の研究開発のために、取得、利用することがあります。
なお、会話等の音声や映像は記録されません。

データの開示について

HondaおよびHondaが委託した第三者は、取得したデータを以下の場合を除き、第三者へ開示、提供することはありません。

- お車の所有者または使用者の同意がある場合
- 裁判所命令等、法的強制力のある要請に基づく場合
- 統計的な処理を行う等、使用者や車が特定できないように加工したデータを、研究機関等に提供する場合

目次

安全なドライブ P.22

安全なドライブのために 23　シートベルト 24　エアバッグ 30　お子さまの安全 39
排気ガスの危険性 52

計器の見かた P.53

警告灯と表示灯 54　メーターとインフォメーションディスプレイ 65

各部の操作 P.69

ドアロック 70　テールゲート 82　セキュリティシステム 84　ウィンドー 86
ハンドルまわりのスイッチ 88　ミラー類 98　シート 103　室内灯 / 室内装備品 116
エアコン 127

オーディオ P.132

オーディオ装置 133

運転 P.135

運転の前に 136　運転 138　ブレーキ 166　駐停車 181
給油 183　ターボ車❖ 186

メンテナンス P.190

メンテナンスの前に 191　エンジンルーム内 193　電球 197　ワイパー 209
タイヤ 213　Honda スマートキー 221　エアコンのお手入れ 223
清掃 225　アクセサリーと改造 232

万一の場合には P.233

工具、発炎筒 234　パンク 235　ジャッキ 244　エンジンが始動しない 246
ジャンプスタート 249　セレクトレバーが動かない 251　オーバーヒート 252
警告灯が点灯 / 点滅した 253　ヒューズ 258　けん引 266　テールゲートが開かない 268

資料 P.269

仕様：N-BOX SLASH(ターボ装備車) 270　仕様：N-BOX SLASH(ターボ非装備車) 272

車の仕様などの変更により、この本の内容と実車が一致しない場合がありますのでご了承ください。



安全なドライブ

この章には、安全運転のために必要な重要情報が記載されています。
運転を始める前によくお読みいただき、運転者と同乗者の安全を
確保してください。

安全なドライブのために 23
シートベルト
シートベルトについて 24
シートベルトの着用 27
シートベルトの点検 28
エアバッグ
エアバッグの種類 30
SRS エアバッグ 30
サイドエアバッグ✤ 33
サイドカーテンエアバッグ✤ 35
エアバッグシステム警告灯 37
エアバッグのお手入れ 38
お子さまの安全 39
乳幼児の安全 40
大きなお子さまの安全 50
排気ガスの危険性
一酸化炭素について 52

✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

安全のための確認事項

安全なドライブのために、走行前に下記の項目を確認してください。

- ドア、テールゲートは完全に閉まっているか？
  ▶すべてのドア、テールゲートが完全に閉まり、正しく施錠されていることを確認してください。
  ➔ **車内での施錠 / 解錠** P.79
- 運転しやすい姿勢にシート位置を調節しているか？
  ▶正しい運転姿勢がとれるよう、シート位置やヘッドレストの調節をしてください。
  ➔ **フロントシート** P.103
- 同乗者のシートも、安全が保たれるよう調節しているか？
  ▶ダッシュボードからできるだけ離れた位置までシートを下げてください。
  ➔ **フロントシート** P.103
- 乗員全員が正しくシートベルトを着用しているか？
  ▶運転者と乗員が正しくシートベルトを着用していることを確認してください。
  ➔ **シートベルトの着用** P.27
- エアバッグシステム警告灯などが点灯していないか？
  ▶エアバッグに関する説明をあらかじめお読みいただき、シートの位置などを調節してください。
  ➔ **エアバッグ** P.30
- お子さまの安全を守るために、チャイルドシートやシートベルトを着用しているか？
  ▶お子さまが同乗する場合は、お子さまの年齢や身長・体重に応じてチャイルドシートやシートベルトなどで安全を確保するようにしてください。
  ➔ **お子さまの安全** P.39
- 坂道で駐車するときは、パーキングブレーキをかけ、セレクトレバーを P にしているか？
  ▶さらにタイヤに輪止めをすると効果があります。
  ➔ **シフト操作** P.146, 148

安全のための確認事項

ドア / テールゲート開閉警告灯が点灯している場合は、完全に閉まっていないドア、テールゲートがあります。

ドア、テールゲートをもう一度正しく閉め直してください。「ドア / テールゲート開閉警告灯」は消灯し、正常な状態に戻ります。

➔ **ドア / テールゲート開閉警告灯** P.58

シートベルトについて

シートベルトは、シートに体を固定することで安全を確保するための安全装置です。

■三点式シートベルト

体の動きに合わせて伸縮し、強い衝撃を受けるとベルトが自動的にロックします。すべての席に三点式シートベルトが装備されています。

■シートベルトの着用

シートベルトの着用にあたっては、以下の点に注意してください。

- 運転者は正しい運転姿勢で、シートベルトを必ず着用
- 同乗者にも必ずシートベルトを着用
- シートベルトを正しく着用できない小さなお子さまを乗せるときは、必ずチャイルドシートを使用
- 1本のシートベルトを2人以上で使用しない
- ベルトにはクリップや洗たくばさみなどでたるみをつけない

≫シートベルトについて

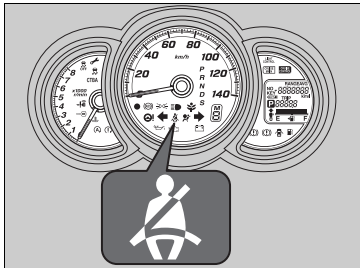
⚠警告

シートベルトは乗員全員が必ず正しく着用する。
シートベルトを正しく着用しないと、エアバッグが装備されていても、衝突したときに重大な傷害を受けたり、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

乗車中は正しい姿勢を保つ。
正しい姿勢ですわらないと、衝突したときに傷害を受ける危険性が高くなります。

シートベルトを着用した状態で事故にあったときは、Honda 販売店で点検を受け、ベルトが破損していたり、正しく作動しない場合は、ベルトを交換してください。
シートベルトがロックした場合、一度ベルトを強く引いてからゆるめ、ベルトをゆっくり引き出してください。

■シートベルトリマインダー



パワーモードをONモードにしたときや走行したとき、運転席または助手席のシートベルトを着用するまでシートベルトリマインダーが作動し、ブザーと警告灯でお知らせします。

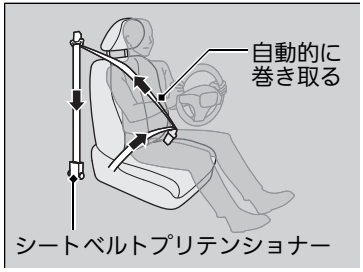
シートベルトリマインダー

- 運転席または助手席シートベルトを着用せずに走行した場合、停車するとブザーは止まります。また、走行している場合でも一定時間を超えるとブザーは止まります。
- セレクトレバーを R に入れたときは後退位置警報装置のチャイムが鳴るため、シートベルト非着用の警告ブザーは鳴りません。
- 助手席シートに荷物などを置くと、センサーが重量を検知して警告灯が点滅しブザーが鳴ることがあります。
- 助手席にお子さまや小柄な方を乗せたりクッションなどを使用すると、センサーが乗員を検知せず正常に作動しないことがあります。

次ページに続く

■シートベルトプリテンショナー

フロントシートにはシートベルトプリテンショナーを装備しています。
シートベルトプリテンショナーは、一定以上の前方向からの衝撃を受けると自動的にシートベルトを引き込み、拘束します。



▶シートベルトプリテンショナー

⚠注意

シートベルト引き込み装置の取り外し、分解などはしない。
誤作動や故障の原因となります。

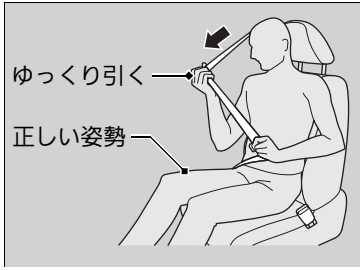
シートベルトプリテンショナーは、一度作動すると使用できません。
衝突によりシートベルトプリテンショナーが作動するとエアバッグシステム警告灯が点灯します。
衝突したときは、Honda 販売店で点検を受け、作動済みの場合は交換してください。

SRSエアバッグとシートベルトプリテンショナーはかならずしも同時に作動しません。

サイドカーテンエアバッグ装備車
側面からの衝突により、シートベルトプリテンショナーが作動します。

シートベルトの着用

■三点式シートベルト



1. 正しい姿勢でシートにすわる。
2. シートベルトをゆっくり引き出す。



3. タングプレートをバックルに差し込む。
▶ このとき、ベルトにねじれや引っかかりがないようにしてください。



4. シートベルトが正しく着用できているか確認する。
▶ 肩ベルトは鎖骨の中心を通るように合わせ、首やあごに当たらないようにしてください。
▶ 腰ベルトは腰骨のできるだけ低い位置に合わせてください。
▶ ベルトにたるみやねじれがないようにしてください。
5. ベルトを引っ張り、バックルが固定されていることを確認する。

次ページに続く

シートベルトの着用

⚠警告

シートベルト着用時にアームレストに引っかけない。
万一のときにシートベルトの機能が発揮できず、重大な傷害を負うおそれがあります。

⚠注意

肩ベルトは腕の下に通したり、首の後ろに回さない。
シートベルトを正しく着用しないと、本来の機能を果たさず衝突時などに、けがをするおそれがあります。

ベルトがくび、あご、顔などに当たらないように着用してください。

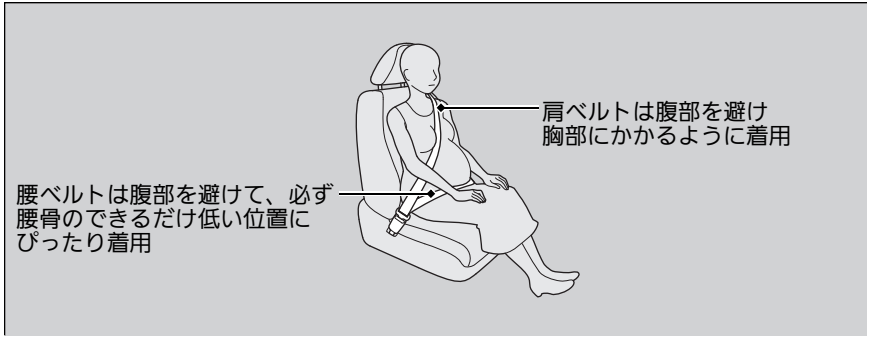
シートベルトを外すには、バックルの赤色の PRESS を押してください。
そのとき、ベルトが完全に収納されるようベルトに手を添えてください。

シートベルトを十分に機能させるため、バックルおよび自動巻き取り装置の内部に異物を入れないようにしてください。

シートベルトの分解、改造はしないでください。正常に作動しないおそれがあります。

■妊娠中のかたのシートベルト着用のしかた

妊娠中のかたが運転または同乗するときは、ご自身と赤ちゃんを守るために、常に三点式シートベルトを着用してください。



シートベルトの点検

シートベルトを安全にお使いいただくために、定期的な点検を行ってください。
点検の確認ポイントは下記のとおりです。

- すべてのベルトをいっぱいまで引き出し、ほつれ、破れ、焼けこげ、すり切れがないか？
- バックルが確実に固定されるか？
- ベルトがスムーズに巻き取られるか？

妊娠中のかたのシートベルト着用のしかた

⚠注意

妊娠中のシートベルト着用は、医師に確認する。
万一のとき、腹部、胸部、肩部などに圧迫を受けることがあります。

妊娠中のかたは以下の点を注意してください。万一の衝突時にフロントエアバッグによって、ご自身と赤ちゃんが傷害を受ける危険性が軽減されます。

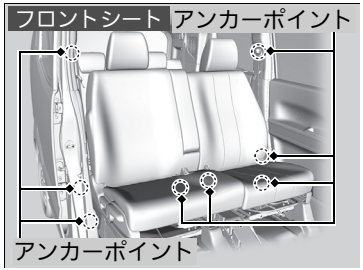
- 運転するときは上体を起こして、運転に支障のない範囲でシートをなるべく後ろに下げる
- 助手席にすわる場合も、シートはできるだけ後ろに下げる

シートベルトの点検

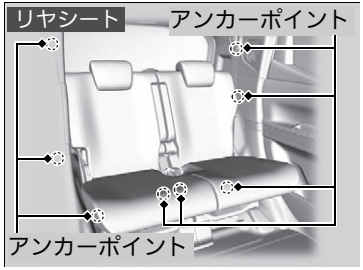
ベルトがスムーズに巻き取られない場合、ベルトが汚れていないことを確認してください。
ベルトが汚れているとスムーズに巻き取られない場合があります。まず、ベルトに汚れがないか確認してください。汚れを落とすと動きが元に戻ることがあります。

ベルトが破損していたり、正しく作動しない場合は、ベルトを交換してください。

シートベルトのアンカーポイント



シートベルトを交換する場合、図の中で示されるアンカーポイントを使用してください。
フロントシートには三点式シートベルトが使われています。



リヤシートには三点式シートベルトが使われています。

エアバッグの種類

エアバッグは、パワーモードがONモードのときに車体が衝突による衝撃を受けると膨らみ、運転者および同乗者の受ける衝撃を緩和させます。
エアバッグには下記の種類があり、衝突の方向や条件などにより作動が異なります。

- **SRS エアバッグ**：フロントシートの前方向エアバッグ
- **サイドエアバッグ✤**：フロントシートの横方向エアバッグ
- **サイドカーテンエアバッグ✤**：窓側の天井部両側についたエアバッグ

SRS エアバッグ

運転席と助手席についています。前方向からの衝突により、SRS エアバッグが膨らんで運転者と助手席の同乗者の頭と胸部への衝撃を緩和します。

SRS：サプリメンタルレストレイントシステム(Supplemental Restraint System)の略で、シートベルトの補助拘束の意味。

■格納場所

運転席側はハンドルの中央、助手席側はダッシュボードに SRS エアバッグが格納されています。どちらも「SRS AIRBAG」と表示されています。

■作動のしくみ

SRS エアバッグが作動するのは、一定以上の衝撃で前方向から衝突したときです。このとき、センサーが衝突による急激な減速を検知し、コントロールユニットのはたらきにより運転席と助手席の SRS エアバッグが膨らみます。

≫エアバッグの種類

⚠警告

エアバッグ装備車でもシートベルトは必ず使用する。
エアバッグは、衝撃を緩和するためのシステムで、シートベルトの補助拘束具です。エアバッグ装備車であっても、必ず正しくシートベルトを着用してください。シートベルトを着用しないと、衝突時にエアバッグの効果が十分に発揮されず、重大な傷害や死亡などの危険性が高くなります。

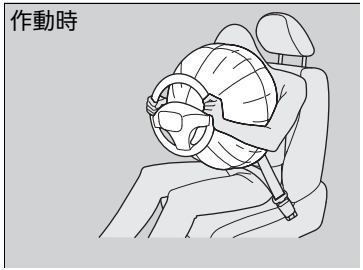
⚠注意

エアバッグが膨らんだ直後は、構成部品に触れない。
エアバッグの構成部品が熱くなっているため、やけどなどの思わぬけがをすることがあります。

エアバッグは非常に速い速度で膨らみます。
エアバッグとの接触により、すり傷、やけど、打撲などを受けることがあります。

✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

■ SRS エアバッグの作動



前方向から衝突すると、シートベルトが乗員の下半身と胴体を拘束し、SRSエアバッグが頭と胸部を保護します。

運転者の視界を妨げたり、ハンドル操作の邪魔にならないように、SRSエアバッグは膨らんだあとすぐにしぼみます。

SRS エアバッグは、次のような場合に作動します。

- 20～30km/h 以上の速度で、きわめて厚い固定されたコンクリートの壁に真正面から衝突したときと同等か、それ以上の衝撃を受けたとき
- 車両の前方左右約 30 度以内の方向から強い衝撃を受けたとき

衝撃を吸収できるもの(車やガードレールのように変形するもの)に衝突した場合、作動するときの車速は高くなります。

次のような場合、車両下部に強い衝撃を受け、SRS エアバッグが作動することがあります。

- 縁石や地面の突起物に衝突したとき
- 深い溝や穴に落ちたとき
- 高いところから落ちたとき

SRS エアバッグの作動

⚠警告

インストルメントパネルに手をついたり頭や胸を近づけた状態で乗車しない。
SRSエアバッグが膨らむ際、強い衝撃を受け重大な傷害を受けるおそれがあります。

⚠注意

ハンドルやインストルメントパネル上面に、ステッカーを貼ったり、ものを置いたりしない。
SRSエアバッグが正常に機能しなくなったり、エアバッグが膨らんだときに置いたものが飛んで運転者や同乗者がけがをする原因になります。

エアバッグが膨らむときに、空中に粉が舞うことがあります。
この粉は無害ですが、場合によっては一時的に不快感をおぼえることがあります。
安全を確認後、ただちに車外に出てください。

次ページに続く

次のような場合、SRS エアバッグが作動しないことがあります。
- 電柱、立ち木などへの衝突
- トラックなどへの潜り込み
- 部分的な衝突や斜め方向からの衝突

車体の部位によって衝撃の吸収度合いが異なりますので、損傷状態の大小とSRS エアバッグの作動は必ずしも一致しません。

シートベルトだけで乗員を保護できるような低い速度での衝突や次のような場合、乗員保護の効果がないので作動しません。
- 横方向からの衝突
- 後部からの衝突
- 横転または転覆

事故の状況、形態によっては、SRS エアバッグが作動することがあります。

SRS エアバッグの作動

⚠注意

SRSエアバッグの分解、取り外しはしない。
不適切な取り扱いは故障や誤作動の原因となります。

車体が衝撃を十分に吸収できた場合、システムは作動しません。

サイドエアバッグ*

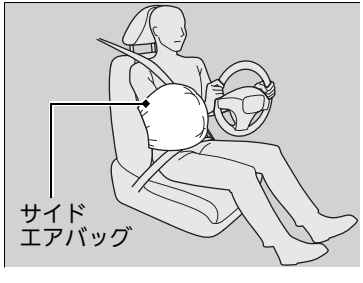
フロントシートの背もたれの外側にあるエアバッグです。側面からの衝突により、エアバッグが膨らみ、運転者と助手席の同乗者の胸部への衝撃を緩和します。

■格納場所



運転席、助手席ともにシートの背もたれ外側に格納されています。
どちらも「SIDE AIRBAG」と表示されています。

■作動のしくみ



サイドエアバッグは、約 30km/h 以上の速度で自車と同等の車が真横から衝突したときと同等か、それ以上の衝撃を受けたときに運転席または助手席のサイドエアバッグが膨らみます。

車両側面に斜めから衝突された場合、サイドエアバッグが作動するときの車速は高くなります。

次ページに続く

✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

▨サイドエアバッグ*

⚠注意

ドアやその周辺にアクセサリーなどを取り付けたり、ものを置いたりしない。
正常に作動しなかったり、作動時にこれらのものが飛ぶことがあります。

サイドエアバッグ収納部に衝撃や無理な力を加えない。

サイドエアバッグは、シートベルトを着用し上体を起こしてシートに深く腰かけているときに保護効果を発揮します。
サイドエアバッグの保護効果を維持するために、シートベルトは正しく着用してください。

サイドエアバッグがシートカバーによっては、正常に機能できなくなります。
フロントシートへのシートカバー装着にあたっては Honda 販売店にご相談ください。

■作動条件

次のような場合、車両下部に強い衝撃を受け、サイドエアバッグが作動することがあります。

- 縁石や地面の突起物に衝突したとき
- 深い溝や穴に落ちたとき
- 高いところから落ちたとき

次のような場合、サイドエアバッグが作動しないことがあります。

- 乗員付近以外の側面への衝突

サイドエアバッグは乗員の受ける衝撃の大きさによって作動するようになっていますので、車両の損傷状態の大小とサイドエアバッグの作動は必ずしも一致しません。

低い速度での衝突や次のような場合、乗員保護の効果がないので作動しません。

- 正面衝突
- 後部からの衝突
- 横転または転覆

事故の状況、形態によっては、サイドエアバッグが作動することがあります。

サイドエアバッグ*

⚠注意

ドアに寄りかからない。
サイドエアバッグの格納部に手や顔を必要以上に近づけない。
後席の同乗者は、フロントシートの背もたれを抱えない。
サイドエアバッグが膨らむ際、強い衝撃を受け傷害を受けるおそれがあります。

サイドエアバッグの分解、取り外しはしない。
不適切な取り扱いは故障や誤作動の原因となります。

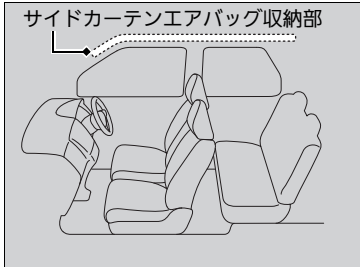
エアバッグが膨らむときに、空中に粉が舞うことがあります。
この粉は無害ですが、場合によっては一時的に不快感をおぼえることがあります。
安全を確認したら、ただちに車外に出てください。

✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

サイドカーテンエアバッグ*

窓側の天井部にあるエアバッグです。側面からの衝突により、エアバッグが膨らみ、乗員の頭部への衝撃を緩和します。

■格納場所



運転席側、助手席側ともに窓側の天井部に格納されています。
どちらも「SIDE CURTAIN AIRBAG」と表示されています。

▶サイドカーテンエアバッグ*

⚠注意

サイドカーテンエアバッグが正常に作動しなかったり、作動時にものが飛んだりすることがあるので、以下のことに注意する。

- フロントガラス、ドアガラス、フロント、センター、リヤの各ピラーまわりにアクセサリーなどを取り付けない
- グラブレールにものをかけない

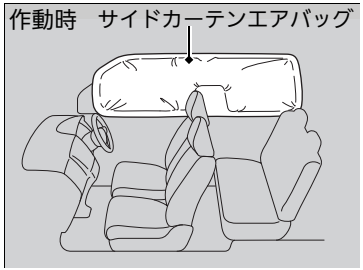
サイドカーテンエアバッグは衝撃を受けた側のみ作動します。
サイドカーテンエアバッグは側面からの衝突に対して作動するため、衝撃を受けた側のみ作動します。また、助手席側が衝撃を受けた場合は、助手席側に乗員がいないときでもサイドカーテンエアバッグが作動します。

サイドカーテンエアバッグは、シートベルトを着用し上体を起こしてシートに深く腰かけているときに保護効果を発揮します。
サイドカーテンエアバッグの保護効果を維持するために、シートベルトは正しく着用してください。

次ページに続く

✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

■作動のしくみ



サイドカーテンエアバッグが作動するのは、一定以上の衝撃で側面方向から衝突したときです。運転席側または助手席側のサイドカーテンエアバッグが膨らみます。

■作動条件

サイドカーテンエアバッグの作動条件は、サイドエアバッグと同じ条件です。

作動条件 P.34

■前方向から衝突したときの作動

前方向からの衝突時、横方向に一定以上の力がかかると、SRS エアバッグが膨らんだあと必要な側のサイドカーテンエアバッグが膨らみます。

サイドカーテンエアバッグ*

⚠注意

サイドカーテンエアバッグ収納部に衝撃を加えない。

収納部に傷が付いていたり、ひび割れがあるときは、Honda 販売店で交換してください。

サイドカーテンエアバッグの分解、取り外しはしない。

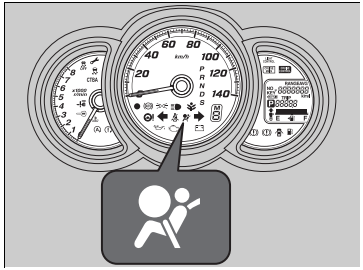
不適切な取り扱いは故障や誤作動の原因となります。

*：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

エアバッグシステム警告灯

エアバッグやシートベルトプリテンショナーの異常などを、警告灯で知らせます。

■エアバッグシステム警告灯



■パワーモードを ON モードにしたとき

パワーモードを ON モードにすると、エアバッグシステム警告灯が数秒間点灯し、消灯すれば正常です。

■異常が発生したとき

エアバッグシステムまたはプリテンショナーシステムに異常があるときに点灯します。

エアバッグシステム警告灯

⚠警告

エアバッグシステム警告灯を無視しない。
エアバッグシステム警告灯を無視すると、エアバッグシステム、プリテンショナーシステムが正しく機能せず、重大な傷害を受けたり死亡したりするおそれがあります。エアバッグシステム警告灯が点灯する場合は、ただちに Honda 販売店で点検を受けてください。

エアバッグシステム警告灯が点灯状態のときは、Honda 販売店で点検を受けてください。
パワーモードを ON モードにしたときにエアバッグシステム警告灯が点灯しない場合も、エアバッグシステムまたはプリテンショナーシステムに異常がある可能性があります。ただちに Honda 販売店で点検を受けてください。

エアバッグのお手入れ

エアバッグシステムは、メンテナンスを必要とせず、部品交換の必要もありません。 ただし、以下の場合は Honda 販売店で点検を受けてください。

■エアバッグが作動し、膨らんだとき

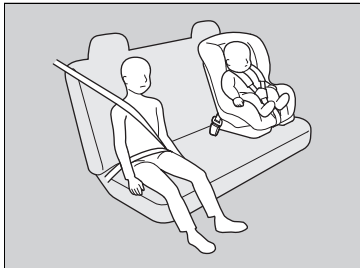
一度作動したエアバッグは、コントロールユニットやその他の関連部品とともに必ず交換する必要があります。
また、シートベルトプリテンショナーも同様に、一度作動した場合は新品と交換する必要があります。

≫エアバッグが作動し、膨らんだとき

エアバッグ関連部品の再利用はしないでください。

お子さまの安全を守るために

お子さまが乗車するときは、下記の注意点を確認し、お子さまの安全を確保してください。



- お子さまはリヤシートに乗せる
  ▶お子さまを助手席に乗せると、不意の動作が気になったり、スイッチ類をいたずらしたりするなど運転の妨げになるおそれがあります。
  また、SRS エアバッグが膨らむ際、強い衝撃があります。
- お子さまにも必ずシートベルトを着用させる
  ▶お子さまを抱えたり、ひざの上に乗せないでください。衝突したときに支えることができません。正しい着用方法でお子さまにもシートベルトをしてください。
- 乳幼児にはチャイルドシートを使用する
  ▶乳幼児を乗せるときは、必ずチャイルドシートを使用します。
- 車外に手や顔、ものを出さない
  ▶走行中や一時停止時などに、お子さまが車外に手や顔、ものなどを出さないようにしてください。思わぬ障害物により事故のおそれがあります。
- ドア、ウィンドー、シートなどの操作は必ず大人が行う
  ▶思わぬけがの原因となりますので、お子さまにはドア、ウィンドー、シートなどの操作をさせないでください。
- 車を離れるときは、お子さまを連れて出る
  ▶お子さまだけを車内に残さないでください。特に、炎天下の車内は高温になります。また、お子さまのいたずらにより、車の発進、火災などの思わぬ事故につながるおそれがあります。

お子さまの安全を守るために

⚠警告

チャイルドシートは後席に設置する。
助手席に設置するとSRSエアバッグが作動したときの衝撃で、重大な傷害を受けたり、死亡するおそれがあります。

⚠警告



シート前方の作動可能なエアバッグで保護されたシートには、後ろ向きチャイルドシートを絶対に取り付けないでください。
お子さまが死亡、または重大な傷害を受けるおそれがあります。

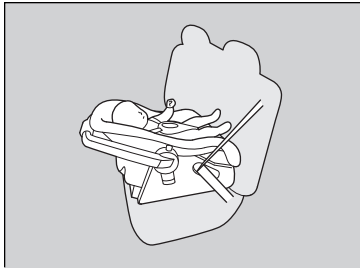
お子さまを助手席に乗せることをおすすめしない理由は下記の通りです。

- お子さまが助手席のシートに正しく乗車できないと、SRSエアバッグが膨らんだときに重大な傷害を負うおそれがある
- お子さまの体の一部がサイドエアバッグの作動範囲に入ると、サイドエアバッグが膨らんだときに重大な傷害を負うおそれがある

乳幼児の安全

■乳児のチャイルドシート

首のすわっていない乳児は、乳児用のチャイルドシートを正しく固定し、乗せてください。



■後ろ向きのチャイルドシートの設置場所

リヤシートに設置することができます。

▶ 推奨するのは、助手席の真後ろの席への設置です。その場合、助手席には人を乗せず助手席のシートをできるだけ前に出してください。

▶ 設置したチャイルドシートとフロントシートが接触していないことを確認してください。

≫乳児のチャイルドシート

⚠警告

後ろ向きのチャイルドシートを前向きにして使わない。

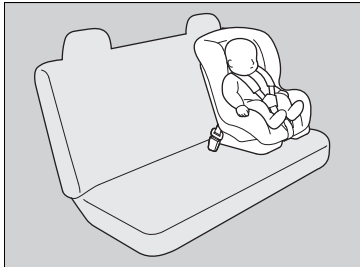
前向きにして使うと前方から衝突したときに、乳児が重大な傷害を負うおそれがあります。

後ろ向きのチャイルドシートは助手席に設置しない。

助手席の SRS エアバッグが膨らんだときに、チャイルドシートの背面にエアバッグが当たり、乳児が重大な傷害を負ったり死亡したりするおそれがあります。

■幼児のチャイルドシート

チャイルドシートメーカーが指定する範囲内の幼児は、前向きのチャイルドシートを正しく固定し、乗せてください。



■前向きのチャイルドシートの設置場所

リヤシートへの設置を推奨します。

幼児のチャイルドシート

⚠警告

助手席に前向きのチャイルドシートを設置しない。

助手席に前向きのチャイルドシートを設置すると、助手席のシートが前に出すぎていたり、衝突したときに幼児の頭が前に投げ出されるとSRSエアバッグで強い衝撃を受けるため、重大な傷害を負ったり死亡したりするおそれがあります。

やむをえず助手席に前向きのチャイルドシートを設置する場合は、助手席のシートをできるだけ後ろに下げて設置してください。

次ページに続く

■チャイルドシートの選びかた

チャイルドシートを購入するときは、シートベルト固定タイプチャイルドシートまたは ISOFIX チャイルドシートをお選びください。
シートベルト固定タイプチャイルドシートは、シートベルトを用いて座席に固定します。
ISOFIX チャイルドシートは、リヤシートに付属しているロアアンカレッジとトップテザーアンカレッジで固定するため取り付けが簡単です。

■チャイルドシート選択の条件

チャイルドシートが適切な保護効果を発揮するためには、以下の3つの条件を満たしている必要があります。

- チャイルドシートが一覧表に案内されているお子さまに合ったタイプとサイズであること
- チャイルドシートが取り付ける車の座席にあったものであること
- チャイルドシートが安全基準に適合したものであること
  UN-ECE R44 に適合したチャイルドシートをお勧めします。

■チャイルドシートの規格

UN 基準の認可を受けたシートベルト固定タイプチャイルドシートまたは ISOFIX チャイルドシートには、認可マークが表示されています。チャイルドシートについている認可マークを確認してください。

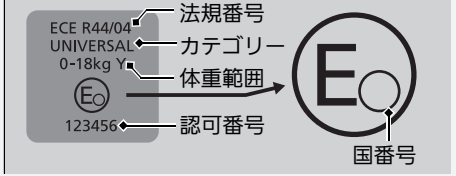
▶▶チャイルドシートの選びかた

ISOFIX チャイルドシートは取り付けが簡単です。
ISOFIX チャイルドシートは取り付けを簡単にすることで、不適切な取り付けが原因で起きる傷害を減らすために開発されたものです。

Honda 純正のチャイルドシートをご用意しています。ご購入、ご使用に際しては Honda 販売店にご相談ください。

UN-ECE R44 認可表示(例)

EC 認可表示(例)



■ ISOFIX チャイルドシートについて

この車のリヤシートには、ISOFIX チャイルドシートを取り付けるためのロアアンカレッジとトップテザーアンカレッジを装備しています。
次ページの表を参照して、それぞれの着席位置で、どのチャイルドシートが使用できるかを選択してください。

■ISOFIX チャイルドシート

詳しくはチャイルドシートに付属の取扱説明書をご覧ください。

ISOFIX チャイルドシート 重量区分		サイズ等級	固定具	座席位置 前席 助手席	座席位置 後席 左右席
キャリコット		F	ISO/L1	—	X
		G	ISO/L2		X
グループ 0	～ 10kg 以下	E	ISO/R1	—	X
グループ 0+	～ 13kg 以下	E	ISO/R1	—	IL*1
		D	ISO/R2		X
		C	ISO/R3		X
グループ I	9kg ～ 18kg	D	ISO/R2	—	X
		C	ISO/R3		X
		B	ISO/F2		IUF、IL*2
		B1	ISO/F2X		IUF、IL*2
		A	ISO/F3		IUF、IL*2
グループ II	15kg ～ 25kg	—	—	—	X
グループ III	22kg ～ 36kg	—	—	—	X

次ページに続く

▶▶ISOFIX チャイルドシートについて

Honda 純正のチャイルドシートをご用意しています。ご購入、ご使用に際しましては Honda 販売店にご相談ください。

チャイルドシートをご購入する際は、ISOFIX サイズ等級に一致したものをお選びください。

固定具	お子さまの大きさ	使用の向き	形状、大きさ
ISO/L1	乳児	左	寝台式
ISO/L2	乳児	右	寝台式
ISO/R1	乳児	後ろ	—
ISO/R2	幼児	後ろ	小型
ISO/R3	幼児	後ろ	大型
ISO/F2	幼児	前	低型
ISO/F2X	幼児	前	低型
ISO/F3	幼児	前	全高

Honda 純正 Honda Baby ISOFIX または Honda ISOFIX NEO のご購入は Honda 販売店にご相談ください。

記号の説明

IUF　:汎用(ユニバーサル)ISOFIX チャイルドシートを前向きに備えることができることを示す。

IL*1　:Honda Baby ISOFIX チャイルドシートまたは Honda ISOFIX Neo チャイルドシートを後ろ向きに備えることができることを示す。

IL*2　:Honda ISOFIX Neo チャイルドシートを前向きに備えることができることを示す。

X　:ISOFIX チャイルドシートを装備できないことを示す。

■シートベルトで固定するチャイルドシートについて

この車には様々なタイプのチャイルドシートが利用可能ですが、すべてのタイプが適当であるというわけではありません。
次の表を参照して、それぞれの着席位置で、どのチャイルドシートが使用できるかを選択してください。

■シートベルト固定タイプチャイルドシート

詳しくはチャイルドシートに付属の取扱説明書をご覧ください。

ベルト固定タイプ チャイルドシート 重量区分	座席位置 前席 助手席	座席位置 後席 左右席
グループ 0 ～ 10kg	X	U
グループ 0+ ～ 13kg	X	U
グループ I 9kg ～ 18kg	UF	U
グループ II 15kg ～ 25kg	UF	U
グループ III 22kg ～ 36kg	UF	U

記号の説明

UF ：汎用(ユニバーサル)チャイルドシートを前向きに備えることができることを示す。
U ：汎用(ユニバーサル)チャイルドシートを備えることができることを示す。
X ：チャイルドシートを装備できないことを示す。

シートベルトで固定するチャイルドシートについて

チャイルドシートに関する国連の安全基準である UN-ECE R44 に適合しているチャイルドシートには、シートベルトで固定する機構が付いています。

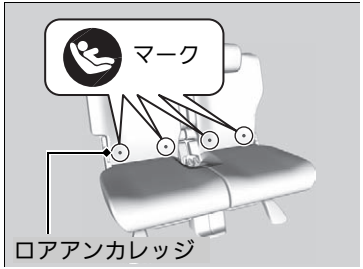
チャイルドシートをご購入する際は、重量グループに一致したものをお選びください。

チャイルドシートの種類や取り付けの向きにより固定金具(ロッキングクリップ)が必要になる場合があります。

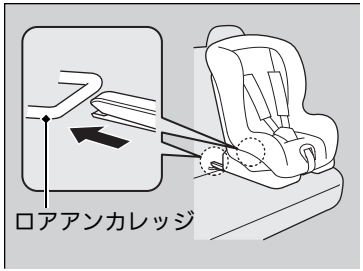
次ページに続く

■ ISOFIX チャイルドシートの取り付け

ISOFIX チャイルドシートは、リヤシートに設置できます。チャイルドシートは、ロアアンカレッジとトップテザーアンカレッジで固定します。



1. マークの下にあるシートの切れ目からロアアンカレッジを確認する。



2. リヤシートの背もたれが、手前の位置になっていることを確認する。

背もたれの調節 P.106

3. チャイルドシートを座席に置き、チャイルドシートの取扱説明書にしたがってロアアンカレッジに取り付ける。

▶ 取り付けの際に、異物やシートベルトなどがロアアンカレッジにかみ込まないようにしてください。

ISOFIX チャイルドシートの取り付け

⚠注意

リヤシートが確実に固定されているか確認する。

確実に固定されていないと、ブレーキや衝突のときなどにシートといっしょにチャイルドシートが動き、傷害を受けるおそれがあります。

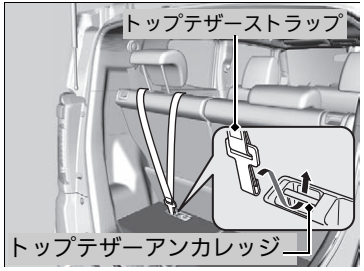
ロアアンカレッジ周辺に、異物やシートベルトのかみ込みがないか確認する。

異物やシートベルトをかみ込むとチャイルドシートが確実に固定されず、ブレーキや衝突のときなどにチャイルドシートが飛び出し、傷害を受けるおそれがあります。

ISOFIX チャイルドシートは、シートベルトで固定する必要はありません。

チャイルドシートに付属の取扱説明書をよく読んでください。





4. ヘッドレストを調節して最上段で固定し、トップテザーストラップをヘッドレストの外側に通す。
▶ このときトップテザーストラップがねじれないように注意してください。

5. トップテザーストラップをトップテザーアンカレッジに引っかけ、ストラップを締める。

6. チャイルドシートを前後左右にゆすり、しっかり固定されていることを確認する。

ISOFIX チャイルドシートの取り付け

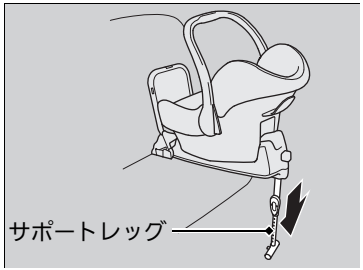
⚠注意

チャイルドシートが確実に固定されているか確認する。
確実に固定されていないと、ブレーキや衝突のときなどにチャイルドシートが飛び出し、傷害を受けるおそれがあります。

⚠注意

トップテザーアンカレッジシンボルが無いフックに、トップテザーストラップを使用しないでください。

次ページに続く



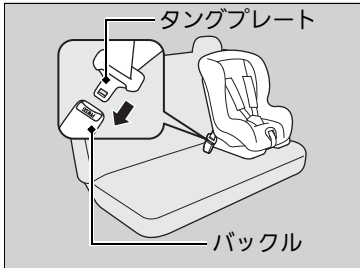
サポートレッグ付きチャイルドシート

4. サポートレッグをチャイルドシートの取扱説明書にしたがってフロアにつくまで伸ばす。

▶ サポートレッグを設置するフロア面は平坦な面であることを確認してください。シートの前後位置によっては、サポートレッグの設置フロア面が平坦ではなく安定しない場合があります。その場合は、シート前後位置を調整してください。

▶ 設置したチャイルドシートとフロントシートが接触していないことを確認してください。

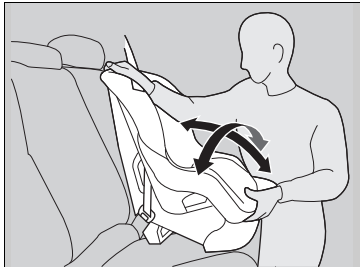
■シートベルトでの取り付け



1. チャイルドシートを座席に置く。

2. シートベルトをチャイルドシートに通し、タングプレートをバックルに差し込む。

▶ このとき、バックルが「カチッ」という音がするまできちんと差し込んでください。



3. チャイルドシートに付属の取扱説明書にしたがって取り付ける。

4. チャイルドシートを前後左右にゆすり、しっかり固定されていることを確認する。

■チャイルドシートの取り外し

バックルを外し、シートベルトをチャイルドシートから引き抜きます。

シートベルトでの取り付け

⚠注意

チャイルドシートが確実に固定されているか確認する。
確実に固定されていないと、ブレーキや衝突のときなどにチャイルドシートが飛び出し、傷害を受けるおそれがあります。

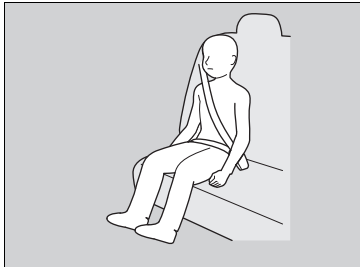
チャイルドシートに付属の取扱説明書をよく読んでください。

チャイルドシートの種類によりシートベルトの固定に固定金具(ロッキングクリップ)が必要になります。

大きなお子さまの安全

■シートの使用について

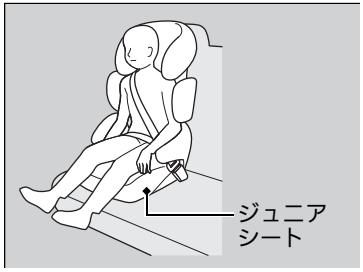
幼児用のチャイルドシートの使用条件を超えるお子さまは、リヤシートに乗せて三点式シートベルトを着用させてください。お子さまをシートに深くすわらせ、以下の確認項目でひとつでも適合しない場合、ジュニアシートの使用が必要です。



■確認項目

- お子さまのひざがシートの前端で無理なく曲がっているか？
- 肩ベルトがお子さまの首と腕の間にかかっているか？
- 腰ベルトが低い位置にあり、お子さまの太ももに触れているか？
- 乗車中、無理なくすわっていられるか？

■ジュニアシートについて



三点式シートベルトを使用できず、ジュニアシートを用いる必要があるお子さまは、ジュニアシートをリヤシートに設置して使用してください。
安全のため、お子さまがジュニアシートの使用に適した範囲に入っているか確認してください。

大きなお子さまの安全

⚠警告

お子さまは助手席に乗せない。
お子さまを助手席に乗せると、SRS エアバッグが膨らんだときに、重大な傷害を負うおそれがあります。
やむをえず、助手席にお子さまを乗せる場合は、できるだけシートを後方に下げ、必要ならばジュニアシートを使用し、適切にシートベルトを着用してすわらせてください。

やむをえずお子さまを助手席に乗せる場合は、次ページの注意事項を厳守してください。

ジュニアシートについて

ジュニアシートの取り付けについては、ジュニアシートに付属の取扱説明書をよく読み、正しく取り付けてください。

ジュニアシートには、座高の高いものと低いものがあります。お子さまが適切にシートベルトを着用できるものを選択してください。

■やむをえず、お子さまを助手席に乗せる場合

正しい姿勢ですわる、走行中にシートベルトを着用するなどの規則をお子さまが守ることができ、お子さまを助手席に乗せても安全と判断した場合、下記の項目を守ってお子さまを乗車させてください。

- 取扱説明書をよく読み、シートベルトに関する指示と安全に関して十分に理解する
- 助手席を一番後ろまで下げる
- 上体を起こし、シートに深く腰かけるよう指示する
- お子さまのシートベルトが正しい位置で、しっかり固定されているか確認する

一酸化炭素について

車の排気ガスには一酸化炭素が含まれています。車をきちんと保守していれば、一酸化炭素が車内に入ることはありません。
以下の場合は、排気ガスのもれがないかHonda販売店で点検を受けてください。

■点検が必要な場合

- 排気音に異常を感じたとき
- 車が衝突し、排気システムが損傷した可能性があるとき

一酸化炭素について

⚠警告

一酸化炭素を吸い込む危険性のある作業を避ける。
一酸化炭素は有毒です。一酸化炭素を吸い込むと意識不明になったり、死亡したりするおそれがあります。
密閉された場所での作業や、一酸化炭素を吸い込む危険性のある作業はしないでください。

降雪時や積雪のある場所では、エンジンをかけたままにしない。
周囲に積もった雪により排気ガスが滞留し車内に入ってくると、重大な傷害や死亡にいたるおそれがあります。
エンジンが始動している場合は、車両の周囲の雪を取り除くなどしてください。

ガレージなどの密閉された場所は、一酸化炭素が急に充満するおそれがあります。
ガレージのドアを閉めたままエンジンを始動しないでください。ドアが開いている場合でも、ガレージから車を出す直前にエンジンを始動してください。



計器の見かた

この章では、運転中に使用するスイッチや警告灯・表示灯、
メーター類に関する情報を記載しています。

警告灯と表示灯
警告灯 54
表示灯 60
メーターとインフォメーションディスプレイ
メーター 65
インフォメーションディスプレイ 66

警告灯

警告灯	名称	点灯 / 点滅する状況	知識
	ブレーキ警告灯（レッド）	• パワーモードを ON モードにすると数秒点灯したあと、消灯（パーキングブレーキをかけているときは点灯） • パーキングブレーキをかけると点灯し、解除すると消灯 • ブレーキフルード量が低下したときに点灯 • ブレーキシステムが異常のときに点灯 • 電子制御パーキングブレーキが異常のときに点滅	• パワーモードが OFF モードのときにパーキングブレーキをかけると約 15 秒間点灯後、消灯 • パーキングブレーキがかかっているときにパワーモードを ON モードから OFF モードにすると約 15 秒間点灯後、消灯 • 走行中に点灯したりパーキングブレーキを解除しても点灯するときは、ブレーキフルードを点検し、下限より減っている場合はただちに Honda 販売店で点検を受けてください。 • ABS 警告灯と同時に点灯した場合も、ただちに Honda 販売店で点検を受けてください。 **➡ ブレーキ警告灯（レッド）が点灯 / 点滅した** P.255 • パーキングブレーキが故障して作動しません。 **➡ ブレーキ警告灯（レッド）が点灯 / 点滅した** P.255 • ブレーキシステム警告灯（オレンジ）の点灯と同時に点滅した場合は、パーキングブレーキが作動しないことがあります。パーキングブレーキを使用せずに、ただちに Honda 販売店で点検を受けてください。 • 電子制御パーキングブレーキを短時間にくり返し操作するとシステムの過熱防止のために作動が停止し警告灯が点滅します。 約 1 分経過すると元に戻ります。

警告灯	名称	点灯 / 点滅する状況	知識
	ブレーキシステム警告灯(オレンジ)	• パワーモードを ON モードにすると数秒点灯したあと、消灯 • ブレーキに関係するシステムが異常のときに点灯 • 電子制御パーキングブレーキが異常のときに点灯 • シティブレーキアクティブシステム✤ が異常のとき点灯	• 走行中に点灯したときは、ただちに Honda 販売店で点検を受けてください。 • シティブレーキアクティブ表示灯と同時に点灯したときは、シティブレーキアクティブシステムが故障して作動しません。Honda 販売店で点検を受けてください。 ➡ **シティブレーキアクティブシステム✤** P.174 • 電子制御パーキングブレーキを短時間にくり返し操作するとシステムの過熱防止のために作動が停止し警告灯が点灯します。 約 1 分経過すると元に戻ります。
	油圧警告灯	• パワーモードを ON モードにすると点灯し、エンジン始動で消灯 • エンジン回転中、エンジン内部を潤滑しているオイルの圧力が低下すると点灯	• **走行中に点灯** = ただちに安全な場所に車を停車し、対処してください。 ➡ **油圧警告灯が点灯した** P.253
	PGM-FI 警告灯	• パワーモードをONモードにすると点灯し、エンジン始動で消灯 エンジンを始動していないときは数十秒後消灯 • エンジンの排気ガス制御システムに異常があると点灯 • エンジン各気筒の失火状態を検知したときに点滅	• **走行中に点灯** = 高速走行を避けてただちに Honda 販売店で点検を受けてください。 • **走行中に点滅** = 枯草などの可燃物のない安全な場所に停車し、10 分以上エンジンを止めて冷えるまでお待ちください。 ➡ **PGM-FI 警告灯が点灯 / 点滅した** P.254

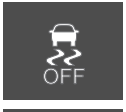
✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

次ページに続く

警告灯	名称	点灯 / 点滅する状況	知識
	充電警告灯	• パワーモードをONモードにすると点灯し、エンジン始動で消灯 • バッテリーが充電されていないと点灯	• **走行中に点灯** = 電気の消費量を減らすため、エアコンやリヤデフロスターなどを OFF にし、対処してください。 ➡ **充電警告灯が点灯した** P.253
D	トランスミッション警告灯	• パワーモードを ON モードにすると数秒点灯したあと、消灯 • トランスミッションが異常のときに点滅	• 運転中に点滅した場合は、急発進、急加速を避けて、ただちに Honda 販売店で点検を受けてください。
	シートベルト非着用警告灯	• パワーモードを ON モードにしたとき、運転者がシートベルトを装着していないと数秒間ブザーが鳴り警告灯が点滅し、ブザーが止まると点灯 • 助手席のシートベルトを着用しないと数秒後に点灯 • 走行中に運転席または助手席のシートベルトを着用していないとブザーが鳴り、ブザーが鳴っている間は警告灯が点滅	• シートベルトを正しく着用するとブザーがやみ、警告灯が消灯します。 • シートベルトを正しく着用していても警告灯が点灯する場合は、センサーの誤検知などの要因が考えられます。 ➡ **シートベルトリマインダー** P.25
	Honda スマートキーシステム警告灯	• パワーモードを ON モードにすると数秒点灯したあと、消灯 • Honda スマートキーシステムが異常のときに点灯	• 下記のような場合、ただちに Honda 販売店で点検を受けてください。 • 運転中に点灯した • エンジン始動後も消灯しない • パワーモードが OFF モードのときに数秒間点灯した • パワーモードを OFF モードにしたときに数秒間点灯した

警告灯	名称	点灯 / 点滅する状況	知識
	燃料残量警告灯	• 燃料の残量が少なくなると点灯 点灯するのは、タンクに残っている残量がおよそ 4.5L になったときです。 • 燃料計に異常があるときは点滅	• 点灯したら早めに給油してください。 • 点滅したときは、ただちに Honda 販売店で点検を受けてください。
	ABS(アンチロックブレーキシステム)警告灯	• パワーモードを ON モードにすると数秒点灯したあと、消灯 • ABS が異常のときに点灯	• 常時点灯、あるいは全く点灯しない場合は、ただちに Honda 販売店で点検を受けてください。 ➡ **ABS(アンチロックブレーキシステム)** P.171
	エアバッグシステム警告灯	• パワーモードを ON モードにすると数秒点灯したあと、消灯 • 下記の異常を検出すると点灯 • エアバッグシステムの異常 • プリテンショナーシステムの異常	• 常時点灯、あるいは全く点灯しない場合は、ただちに Honda 販売店で点検を受けてください。
	高水温警告灯(レッド)	• パワーモードを ON モードにすると数秒点灯したあと、消灯 • エンジン冷却水の温度が上がると点滅し、さらに上がると点灯	• エンジン冷却水の温度が低いときは、消灯後ブルーで点灯します。 ➡ **低水温表示灯 (ブルー)** P.60 • **走行中に点滅** = ゆっくり走行してください。 • **走行中に点灯** = ただちに安全な場所に車を停車し、エンジンを冷やしてください。 ➡ **オーバーヒート** P.252

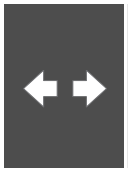
次ページに続く

警告灯	名称	点灯 / 点滅する状況	知識
	VSA(ビークルスタビリティアシスト)警告灯	• パワーモードを ON モードにすると数秒点灯したあと、消灯 • VSA が作動しているときは点滅 • ヒルスタートアシスト、発進補助ブレーキ機能、ブレーキアシストシステム、VSA システムのいずれかが異常のときに点灯	• 運転中に点灯した場合は、ただちに Honda 販売店で点検を受けてください。なお、点灯の場合でも通常のブレーキ機能としての性能は確保されています。 ➡ **VSA(ビークルスタビリティアシスト)** P.161
	VSA OFF 警告灯	• パワーモードを ON モードにすると数秒点灯したあと、消灯 • VSA を OFF にすると点灯	➡ **VSA(ビークルスタビリティアシスト)** P.161
	オートライトコントロール警告灯✤	• パワーモードを ON モードにすると数秒点灯したあと、消灯 • オートライトコントロールシステムが異常のとき点灯	• 運転中に点灯した場合は、ライトの点灯、消灯は手動で行い、ただちに Honda 販売店で点検を受けてください。
	ドア/テールゲート開閉警告灯	• ドア、テールゲートが閉まっているときは、パワーモードを ON モードにすると数秒点灯したあと、消灯 • ドア、テールゲートが完全に閉まっていないとき点灯	• ドア、テールゲートを完全に閉めると、警告灯が消灯します。
	EPS (電動パワーステアリング)警告灯	• パワーモードを ON モードにすると点灯し、エンジン始動で消灯 • EPS システムの機能に異常があると点灯	• 常時点灯、あるいは全く点灯しない場合は、ただちに Honda 販売店で点検を受けてください。 ➡ **EPS(電動パワーステアリング)システム警告灯が点灯した** P.257

✤：**タイプやオプションなどにより、装備が異なります。**

警告灯	名称	点灯 / 点滅する状況	知識
	スターターシステム警告灯	• パワーモードを ON モードにすると点灯し、エンジン始動で消灯 • スターターシステムが異常のときに点灯	• ブレーキを踏んだまま ENGINE START/STOP をエンジンが始動するまで約 15 秒間押し続けてください。消灯しないときや再び点灯した場合は、ただちに Honda 販売店で点検を受けてください。
	アイドリングストップシステム警告灯(オレンジ)	• パワーモードを ON モードにすると数秒点灯したあと、消灯 • アイドリングストップシステムに異常があるときに点灯	• 点灯したときは、ただちに Honda 販売店で点検を受けてください。
	セレクトポジション P 移動警告灯	• セレクトレバーが P 以外のときに、パワーモードが ON モードからアクセサリーモードになると表示 • アイドリングストップ中に、ボンネットなどを開けると点灯	• パワーモードを OFF モードにしたいときは、セレクトレバーを P にして、ブレーキを踏まずに ENGINE START/STOP を 2 回押してください。 • エンジンを始動させたいときは、通常のエンジンの始動操作をしてください。 ➡ **エンジンの始動** P.138
	Honda スマートキー電池消耗警告灯	• Honda スマートキーの電池残量が少なくなったときに、ブザーと同時に点灯	➡ **電池交換のしかた** P.222
	Honda スマートキー持ち去り警告灯	• Honda スマートキーを車外に持ち出し、ドアを閉めたときに、警告音と同時に表示	• Honda スマートキーを車内に戻してドアを閉めると消灯します。 ➡ **Honda スマートキー持ち去り警告** P.90

表示灯

表示灯	名称	点灯 / 点滅する状況	知識
	方向指示器 / 非常点滅表示灯	• 方向指示器と対応し、左右どちらかが点滅 • 非常点滅表示灯スイッチを押すと、左右同時に点滅 • 高速で走行中に急ブレーキをかけると、左右同時に点滅	• 点滅しない / 点滅の周期が速いときは、方向指示器の電球が切れています。ただちに電球を交換してください。 ➲ **電球の交換** P.200, 202, 203
	ハイビーム表示灯	• ヘッドライトを上向きにしたときに点灯	—
	ライト点灯表示灯	• ライトスイッチが OFF 以外のときに点灯（AUTO のときは車幅灯点灯時に点灯）	• ライトを点灯したままパワーモードを OFF モードにすると、運転席のドアを開けたときにライト消し忘れ警告ブザーが鳴ります。
	低水温表示灯（ブルー）	• エンジン冷却水の温度が低いときに点灯	• 暖機を十分にした状態で、表示灯が点灯したままのときは、温度センサーなどの異常が考えられます。Honda 販売店で点検を受けてください。

表示灯	名称	点灯 / 点滅する状況	知識
	イモビライザーシステム表示灯	• パワーモードを ON モードにすると一瞬点灯し、すぐに消灯 • イモビライザーシステムがキーの情報を認識できないと点滅	• 一瞬の点灯は異常ではありません。 • 点滅しているときは、エンジンを始動することはできません。 パワーモードをいったん OFF モードにしてから、もう一度 ON モードにしてください。 • 頻繁に表示灯の点滅を繰り返す場合は、システムの異常が考えられますので Honda 販売店で点検を受けてください。 • ENGINE START/STOP スイッチのそばに、別のキーや金属があるとイモビライザーシステムがキーの情報を読み取れないことがあります。
	セキュリティアラームシステム作動表示灯	• セキュリティアラームシステムがセットされているときに点滅	➔ セキュリティアラームシステム P.84
	ECON 表示灯	• パワーモードを ON モードにすると点灯 • ECONスイッチを押して、ECONをOFFにすると消灯	➔ ECON スイッチ P.157

次ページに続く

表示灯	名称	点灯 / 点滅する状況	知識
	セレクトポジション表示灯	• 現在のセレクトレバーのポジションが点灯	➔ **シフト操作** P.146, 148
	シフトインジケーター/**M**(7 速マニュアルシフトモード)表示灯✤	• セレクトレバーが S で、7速マニュアルシフトモードのとき **M** 表示灯が点灯 • 7速マニュアルシフトモードのとき、ギヤ位置を表示	➔ **7 速マニュアルシフトモードとは✤** P.150
	クルーズメイン表示灯✤	• クルーズスイッチを押して、クルーズコントロールを ON にすると点灯	➔ **クルーズコントロール✤** P.158
	クルーズコントロール表示灯✤	• クルーズコントロールで自動定速走行しているときに点灯	➔ **クルーズコントロール✤** P.158
	アイドリングストップ表示灯(グリーン)	• アイドリングストップシステムが作動し、アイドリングストップしたときに点灯	➔ **アイドリングストップシステム** P.152
	ブレーキ踏み込み不足表示灯	• ブレーキペダルの踏み込みが足りないため、アイドリングストップしないときに点滅	• ブレーキペダルを踏み込んでください。
		• ブレーキペダルを踏み込んでいないため、電子制御パーキングブレーキを手動で解除できなかったときに点滅	• ブレーキペダルを踏みながら電子制御パーキングブレーキスイッチを押してください。 ➔ **電子制御パーキングブレーキ** P.166

✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

表示灯	名称	点灯 / 点滅する状況	知識
CTBA	シティブレーキアクティブシステム表示灯✤	• パワーモードを ON モードにすると数秒点灯したあと、消灯 • 衝突の可能性があるときブザーが断続的に鳴り表示灯が点滅 • システムにより車両が停車したときは、ブザーが鳴り止み、表示灯は 10 数秒点滅した後、消灯	• 減速などして十分な車間距離を確保してください。車間距離が確保されると警報は消えます。 • 衝突のおそれがあると、自動でブレーキがかかります。 ➔ **シティブレーキアクティブシステム✤** P.174
		• CTBA OFF スイッチでシステムを停止すると点灯 • スイッチを押してシステムを作動状態にすると消灯	➔ **シティブレーキアクティブシステム✤** P.174
		• フロントガラス上部にあるレーザーセンサー付近に汚れ、氷、霜などの遮蔽物があるとき点滅 • 雨、霧、雪など悪天候のときも点滅することがあります	• 走行中はウォッシャーとワイパーで汚れなどの遮蔽物を取り除いてください。 • 安全な場所に停車してレーザーセンサー付近のフロントガラスの汚れなどの遮蔽物をふき取ってください。 ➔ **シティブレーキアクティブシステム✤** P.174 • 遮蔽物が取り除かれるとシステムは復帰します。

✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

次ページに続く

表示灯	名称	点灯 / 点滅する状況	知識
CTBA	シティブレーキアクティブシステム表示灯✤	• ボンネットに雪などが積もっているときに点滅することがあります	• 安全な場所に停車して、ボンネット上の雪などを取り除いてください。
		• フロントガラス上部にあるレーザーセンサー付近の温度が高くなると点滅することがあります	• エアコンで室内温度を下げるなどしてフロントガラス上部にあるレーザーセンサー付近の温度を下げてください。 • 温度が下るとシステムは復帰します。
		• システムに異常があるとブレーキシステム警告灯(オレンジ)と共に点灯	• システムは作動しません。 Honda 販売店で点検を受けてください。
	エンジンオイルメンテナンス表示灯✤	• パワーモードを ON モードにすると数秒点灯したあと、消灯 • 4,500km以上走行すると約10秒点滅し消灯 • 5,000km 以上走行すると点灯	• **約 10 秒間点滅した後に消灯 =**エンジンオイルの交換時期が近づいていることをお知らせしています。 • **消灯しない =**すみやかにエンジンオイルを交換してください。エンジンオイルを交換した後は、表示灯をリセットしてください。 **➲ 表示灯のリセット** P.188 • この表示灯は、走行距離を積算してエンジンオイルの交換時期をお知らせします。前回エンジンオイル交換後、リセットしてからの走行距離が 5,000km 未満であっても、6ヶ月が経過した場合はエンジンオイルを交換してください。 **➲ ターボ車✤ について** P.186

✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

メーター

メーターには、スピードメーターなどの種類があります。
パワーモードが ON モードのとき表示されます。

■スピードメーター

走行速度を km/h で表示します。

■タコメーター

1 分間あたりのエンジン回転数を表示します。

≫タコメーター

アドバイス

エンジン故障の原因となりますので限界回転数以上(レッドゾーン)に入らないよう運転してください。
特に、高速走行時にシフトダウンするときには、注意してください。

セレクトレバーが R のときや、空ぶかしをしたときは、エンジンの限界回転数より低い回転数でも、トランスミッション保護のため燃料供給が停止されます。

インフォメーションディスプレイ

インフォメーションディスプレイには、オドメーター、トリップメーター、外気温表示などが表示されます。

■表示の切り換えかた

SEL/RESET を押すごとに、表示が下記のように切り換わります。



■オドメーター

走行距離の累計を km で表示します。

■トリップメーター

リセットしてからの走行距離を km で表示します。

■トリップメーターをリセットするには

トリップメーターが表示されている状態で、 SEL/RESET を押し続けてください。トリップメーターが 0.0 にリセットされます。

■燃料計

燃料タンクに残っている燃料の量を表示します。
パワーモードが ON モードのとき表示されます。

トリップメーター

トリップメーターは走行距離が 9999.9km を超えると、0.0km に戻ります。

燃料計

アドバイス

燃料計が「E」に近づいたら、早めに給油してください。
燃料がなくなるとエンジンが点火しなくなり、触媒装置を損傷することがあります。

実際の燃料残量と、メーターに表示される量は異なる場合がありますので、ご注意ください。

次ページに続く

■外気温表示

外気温を測定し表示します。

■外気温表示を補正するには

外気温とメーターの表示温度に差がある場合、±3 ℃の範囲で補正することができます。
補正するには、 SEL/RESET を押し続け、設定したい補正値が表示されたら指を離します。

■平均燃費表示(AVG)

トリップメーターと連動し、平均燃費を一定時間ごとに更新して km/l で表示します。
トリップメーターをリセットすると、平均燃費表示も同時にリセットされます。

■航続可能距離表示(RANGE)

燃料残量と平均燃費をもとに推定航続可能距離を km で表示します。

外気温表示

温度センサーはフロントバンパー付近に付いています。
速度がおよそ30km/h以下のときは、表示される温度が、路面の熱、エンジンの熱、周囲の車の排気ガスの影響を受けることがあります。
また、温度の読み取り値が安定するまで更新されないため、温度表示の更新に数分かかることがあります。

外気温表示の補正は、温度が安定してから行ってください。
パワーモードをONモードにしたとき、外気温が3℃以下の場合は、外気温表示が数秒点滅します。

航続可能距離表示(RANGE)

表示される航続可能距離は、実際に航続可能な距離とは異なる場合があります。

各部の操作

この章では、運転に必要な各部の操作方法について記載しています。

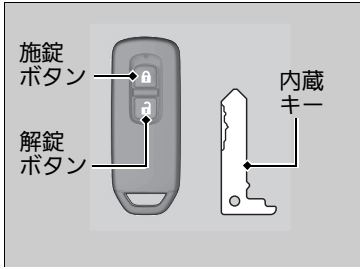


ドアの施錠と解錠
キーの種類と機能 70
車外でのドアの施錠 / 解錠 73
車内での施錠 / 解錠 79
チャイルドプルーフ 80
テールゲートの開閉 82
セキュリティシステム
イモビライザーシステム 84
セキュリティアラームシステム 84
ウィンドーの開閉 86
ハンドルまわりのスイッチ操作
ENGINE START/STOP スイッチ 88
方向指示器(ウィンカースイッチ) 91
ライトスイッチ 92
ワイパー/ ウォッシャー 93
リヤデフロスター/ ヒーテッドドアミラー✤スイッチ 96
ハンドルの調節 97
ミラー類の調節 98
シートの調節 103
ヘッドレスト 112
アームレスト 114
室内灯 / 室内装備品 116
エアコン
エアコンの吹き出し口 127
オートエアコンの使いかた 128
オートエアコンのセンサー 131

✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

キーの種類と機能

この車には、以下のキーが付いています。



エンジンの始動、停止のほかに、すべてのドア、テールゲートの施錠 / 解錠に使用できます。
キーについているボタンで、すべてのドア、テールゲートの施錠 / 解錠の操作ができます。

キーの種類と機能

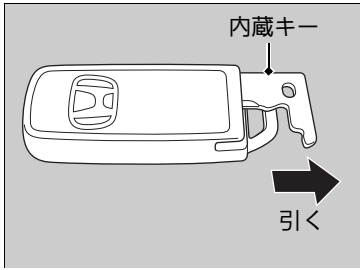
すべてのキーには、イモビライザーシステムがついています。イモビライザーシステムは、車両を盗難から守るためのシステムです。
イモビライザーシステム P.84

キーの故障を防ぐため、下記の点をお守りください。

- 直射日光が当たる場所、高温、多湿の場所に置かない
- キーを落としたり、重いものをのせない
- キーに液体をかけない
- 砂や埃を避ける
- 分解をしない
- 火であぶらない
- テレビ、オーディオなど磁気を帯びた機器の近くに置いたりしない

キーの電子部品が故障すると、エンジンの始動やリモート発信が作動しなくなることがあります。
キーが正常に作動しなくなった場合は、Honda 販売店で点検を受けてください。

■内蔵キー



Honda スマートキーの電池が切れたときや車のバッテリーがあがったときは、内蔵キーを使用してください。

収納するときは、「カチッ」と音がするまで差し込みます。

Honda スマートキーの電池の消耗や故障したときのことを考慮して、内蔵キーはHondaスマートキーに収納しておいてください。

⩙内蔵キー

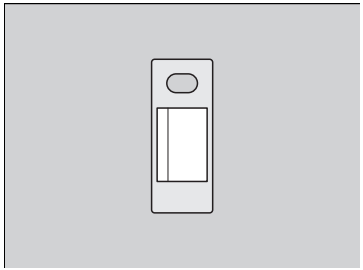
Honda スマートキーは、特定小電力無線設備の技術基準適合証明を受けています。以下のことをお守りください。

- 日本国内でのみ使用する
- 電池交換時以外は分解しない
- 改造しない
- キーの内部にある技術基準適合表示を故意に消去、改ざんしない

分解、改造したものを使用することは法律で禁止されています。

落下した時は内蔵キーが抜けていないか確認してください。

■キーナンバータグ



キーナンバータグには、キーを購入する際に必要となる番号が記載されています。

⩙キーナンバータグ

キーナンバータグは、キーとは別に車両以外の場所に大切に保管してください。

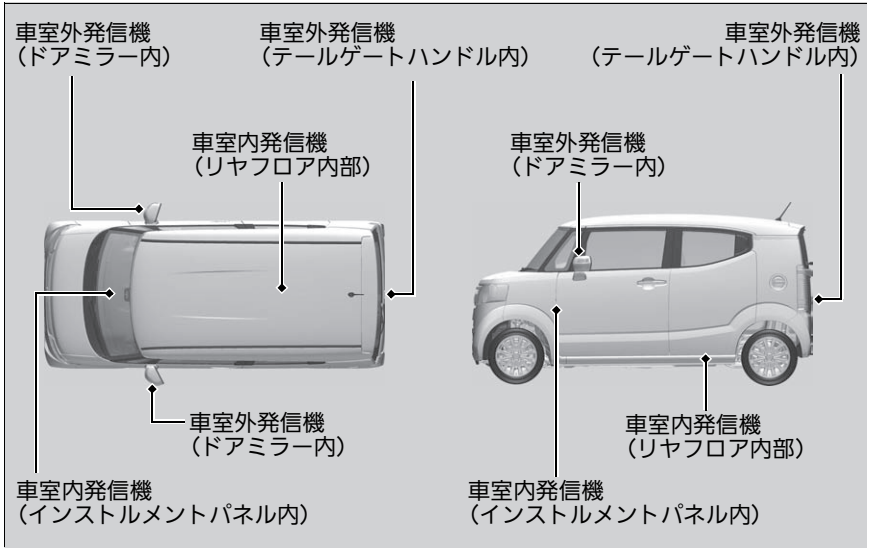
キーナンバータグには、キーを購入する際に必要となる番号が記載されています。キーと一緒に保管せず、車両以外の場所に大切に保管してください。キーを紛失したときや、追加購入したいときは、Honda 販売店に依頼してください。

Honda スマートキーの微弱電波

Honda スマートキーを使用してドア、テールゲートの施錠 / 解錠操作をするときやエンジンをかけるとき、Honda スマートキーとの電子照合を行うために車両から電波が発信されます。

そのため、次のような場合正常に作動しなかったり、不安定な動作となったりすることがあります。

- 近くに強い電波を発する設備があるとき
- 携帯電話や無線機などの通信機器やノートパソコンと一緒に Honda スマートキーを携帯しているとき
- Honda スマートキーが金属物に触れていたり覆われていたりするとき



Honda スマートキーの微弱電波

⚠注意

植え込み型心臓ペースメーカーおよび植え込み型除細動器を使用しているかたは、車両に搭載されている発信機から 22cm 以内に近づかない。

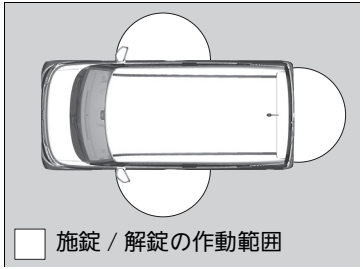
Honda スマートキーシステムで発信されている電波が、機器の作動に影響を与える可能性があります。医療用電子機器を使用しているかたは、医師や医療用機器製造者に影響を確認してからご使用ください。

Honda スマートキーは車両との通信のために常時受信動作をしているため、常に電池を消耗しています。電池寿命は、使用状況により異なりますが約 2 年間です。

また、強い電波を受信し続けると電池を著しく消耗することがあります。テレビやパソコンなどの電化製品の近くには置かないでください。

車外でのドアの施錠 / 解錠

■ Honda スマートキーシステムでの施錠 / 解錠

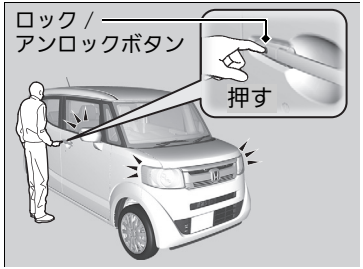


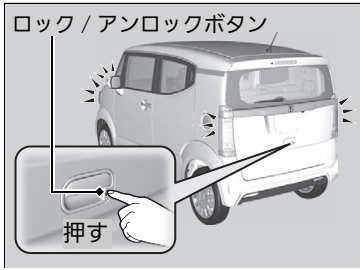
Honda スマートキーを携帯し、ロック / アンロックボタンを操作することでドア、テールゲートの施錠や解錠を操作します。
ドア、テールゲートの施錠 / 解錠が作動するのは、運転席ドアハンドル、助手席ドアハンドル、テールゲートハンドルから周囲約80cm 以内です。

■施錠するには

運転席ドア、助手席ドアまたはテールゲートハンドルのロック / アンロックボタンを押します。

▶「ピッ」というアンサーバック音が鳴り非常点滅表示灯が1回点滅し、すべてのドア、テールゲートが施錠されます。





車外でのドアの施錠 / 解錠

ドア、テールゲートを解錠すると、室内灯が点灯します。
室内灯のスイッチがドアと連動する位置にあるとき、解錠すると室内灯が点灯します。
約30秒点灯し、徐々に暗くなります。30秒以内にドア、テールゲートを施錠すると、室内灯は直ちに消灯します。
➔ **室内灯** P.116

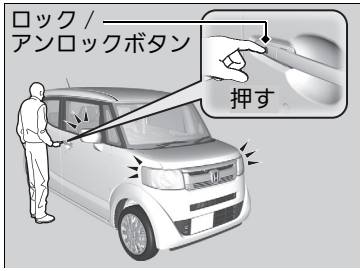
Honda スマートキーシステムでの施錠 / 解錠

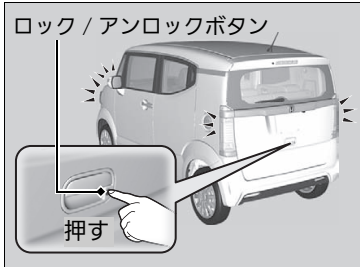
30 秒以内にドア、テールゲートを開けてください。
Honda スマートキーシステムで解錠操作をした場合、30 秒以内にドア、テールゲートを開けないと、再び自動的に施錠されます。

パワーモードがOFFモード以外のときはキーレスエントリーシステムおよび Honda スマートキーシステムによる施錠 / 解錠はできません。

- Honda スマートキーは運転者が携帯し、車内に残したまま降車しないでください。
- 同じ作動範囲に Honda スマートキーを携帯している人がいるときは、携帯していない人でもロック / アンロック ボタンで施錠 / 解錠操作ができます。

次ページに続く





■解錠するには

運転席ドア、助手席ドアまたはテールゲートハンドルのロック / アンロックボタンを押します。

▶「ピピッ」というアンサーバック音が鳴り非常点滅表示灯が 2 回点滅し、すべてのドア、テールゲートが解錠されます。

Honda スマートキーシステムでの施錠 / 解錠

- ロック / アンロックボタンを押した直後にドアハンドルまたはテールゲートハンドルを引くと、ドアが開かないことがあります。ボタンをもう一度押し直して、解錠されていることを確認してからドアハンドルまたはテールゲートハンドルを引いてください。
- ドアハンドルまたはテールゲートハンドルより約 80cm 以内の距離でも、Honda スマートキーが地面の近くや高い位置にあるときは作動しないことがあります。
- ドアやドアガラス、テールゲートに近づきすぎていると作動しないことがあります。

カスタマイズ機能について

施錠 / 解錠時に鳴るアンサーバックブザーの設定は、変更することができます。
カスタマイズ機能の詳細は Honda 販売店にご相談ください。

カスタマイズ機能	選択できる設定内容
アンサーバック ブザー音量	大※、小
アンサーバック ブザー作動	作動※、非作動

※：工場出荷時の設定

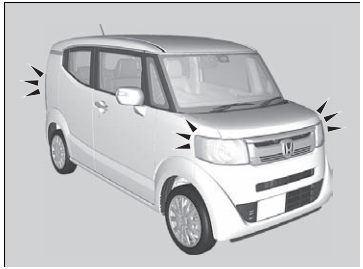
■キーレスエントリーシステムでの施錠 / 解錠



Honda スマートキー

施錠ボタン

解錠ボタン



■施錠

施錠ボタンを押します。

▶ 非常点滅表示灯が1回点滅し、すべてのドア、テールゲートが施錠されます。

キーレスエントリーシステムでの施錠 / 解錠

30 秒以内にドア、テールゲートを開けてください。

キーレスエントリーシステムで解錠操作をした場合、30 秒以内にドア、テールゲートを開けないと、再び自動的に施錠されます。

キーレスエントリーシステムは微弱電波を使用しているため、周囲の状況により作動範囲が変化することがあります。

ドア、テールゲートが開いているときは、キーレスエントリーシステムで施錠できません。

次ページに続く

■解錠

解錠ボタンを押します。

▶ 非常点滅表示灯が 2 回点滅し、すべてのドア、テールゲートが解錠されます。

≫キーレスエントリーシステムでの施錠 / 解錠

作動距離が不安定になった場合は、電池の消耗が考えられます。

ボタンを押したときにインジケーターが点灯しない場合は、電池切れです。

➔ **電池交換のしかた** P.222

■キーを差し込んでの施錠 / 解錠

Honda スマートキーのボタンで施錠 / 解錠できない場合は、内蔵キーを使用してください。

➔ **電池交換のしかた** P.222



キーを確実に差し込んで回します。
内蔵キーを取り出して操作してください。

キーを差し込んでの施錠 / 解錠

運転席ドアでのキー操作

運転席ドアにキーを差し込んで施錠 / 解錠すると、ほかのすべてのドアとテールゲートも同時に施錠 / 解錠されます。

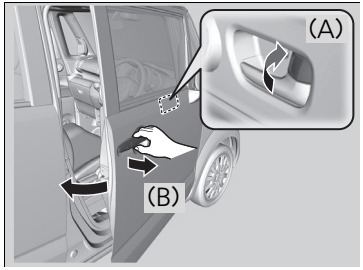
セキュリティーシステムがセットされているとき、内蔵キーで解錠するとセキュリティーシステムが作動します。

➔ **セキュリティシステム** P.84

次ページに続く

■キーを使わない施錠

キーが正常に作動しなくなったときや、キーを所持していないときに、キーを使わずに施錠することができます。



■運転席のドアの施錠

ノブ(A)を押し込み、外側のドアハンドル(B)を引いたままドアを閉めます。

■運転席以外のドアの施錠

ノブを押し込み、ドアを閉めます。

■キー閉じ込み防止装置

Honda スマートキーが車内の作動範囲内に置いてあると、施錠できません。

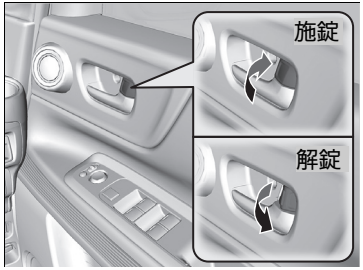
» キーを使わない施錠

運転席ドアで施錠すると、ほかのすべてのドア、テールゲートも同時に施錠されます。

施錠の際は車内にキーを置き忘れないようにしてください。

車内での施錠 / 解錠

■ノブでの施錠 / 解錠



■施錠するには
ノブを押し込みます。

■解錠するには
ノブを引き出します。

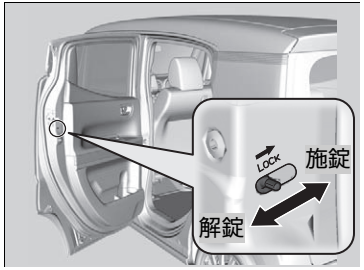
ノブでの施錠 / 解錠

運転席ドアのノブで施錠 / 解錠すると、ほかのすべてのドア、テールゲートも同時に施錠 / 解錠されます。

チャイルドプルーフ

チャイルドプルーフとは、走行中などにお子さまが車外に放り出されることを防止するため、ノブの位置に関係なく、後席ドアを車内から開けることができないようにする機能です。
お子さまをリヤシートに乗せるときなどにお使いください。

■チャイルドプルーフのセット



後席ドアについているレバーを、施錠の位置にしてドアを閉めます。

■ドアを開ける場合

外側のハンドルで開けます。

≫チャイルドプルーフ

チャイルドプルーフセット時に車内から開けたい場合は、ノブを解錠状態にして後席ウィンドーを下げ、窓から手を出して外側のドアハンドルを引いてください。

衝撃感知ドアロック解除システム

車両に衝撃が加わったときに、自動的にすべてのドア、テールゲートを解錠するシステムです。
作動するのは以下の場合です。

- 正面からの衝撃：SRS エアバッグが作動したとき
- 側面からの衝撃：サイドエアバッグ / サイドカーテンエアバッグ装備車の場合で、サイドエアバッグ / サイドカーテンエアバッグが作動したとき
- 後面からの衝撃：衝撃が大きいとき

いずれの場合も、安全性を考慮して衝撃を受けてから約 10 秒後に解錠します。

衝撃感知ドアロック解除システム

衝撃の加わりかたや大きさによっては解錠しない場合があります。

テールゲート開閉時の注意

テールゲート開閉をするときは、下記の点に注意してください。

- テールゲートは上までしっかりと開ける。
  ▶ 途中までしか開けていないと、自重で閉まることがあります。
- 風の強い日は、風にあおられて閉まらないように注意する。
- テールゲートを開けたまま走行しない。
  ▶ テールゲートが破損するおそれがあります。
  ▶ 車内に排気ガスが侵入するおそれがあります。
  ➡ **一酸化炭素について** P.52

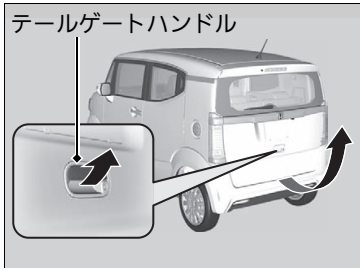
テールゲート開閉時の注意

⚠注意

テールゲートを閉めるときは、頭をぶつけたり手をはさまないよう注意する。

エンジンをかけた状態で手荷物を出し入れするときは、排気管の後方に立たないようにする。
やけどなどの思わぬけがをすることがあります。

テールゲートを開ける



解錠されているときに、ハンドルを引き上げます。

テールゲートを開ける

施錠されているときに Honda スマートキーを携帯してロック / アンロックボタンを押すと、解錠されますのでテールゲートハンドルを引き上げて開けることができます。

Honda スマートキーシステムでの施錠 / 解錠 P.73

運転席ドアを施錠したあとに、テールゲートを閉めると施錠されます。

イモビライザーシステム

イモビライザーシステムとは、キーに信号を発信する電子部品が組み込まれてあり、あらかじめ登録されたキーでないとエンジンの始動ができないようにしたシステムです。

イモビライザーシステムでは、車両とキーの電子照合を行うときに微弱な電波を使用します。ENGINE START/STOPを押すときは、下記の点に注意してください。

- ENGINE START/STOP スイッチの近くに強い電波を発するものを近づけない
- キーを金属に触れさせたり、覆ったりしない
- ほかの車両のイモビライザーシステムのキーを近づけない
- 磁気を帯びたキーホルダーなどをキーと一緒に取り付けない

▶イモビライザーシステム

システムの改造や追加をしないでください。
システムが故障するおそれがあります。

セキュリティアラームシステム

セキュリティーアラームシステムは、キーレスエントリーシステムまたは、Honda スマートキーシステムを使わずにドア、テールゲート、ボンネットを開けると、警報装置が作動するシステムです。

■作動すると

ホーンが断続的に鳴り、非常点滅表示灯が点滅します。

■停止させるには

Honda スマートキーシステムまたはキーレスエントリーシステムで解錠するか、パワーモードをONモードにしてください。システムが停止し、ホーンと点滅も停止します。

▶セキュリティアラームシステム

システムの改造や追加をしないでください。
システムが故障するおそれがあります。

警報装置はセキュリティアラームシステムを停止させるまで、最大５分間作動します。
ホーンおよび非常点滅表示灯は、1回の作動につき約30秒間作動し、その警報作動が最大10回行われます。

■セットするには

セキュリティアラームシステムは、以下の条件が整うと自動的にセットされます。

- パワーモードが OFF モードになっている
- ボンネットが閉まっている
- Honda スマートキーシステムまたはキーレスエントリーシステムですべてのドアとテールゲートが施錠されているとき

■セットされると

メーター内にある作動表示灯が点滅し、約 15 秒後に点滅間隔が長くなります。

■セットを解除するには

Honda スマートキーシステムまたはキーレスエントリーシステムで解錠するか、パワーモードをONモードにすると解除されます。同時に作動表示灯が消灯します。

セキュリティアラームシステム

車内に人が乗っているときやウィンドーが開いているときでも、セキュリティアラームシステムは作動します。

警報装置の思わぬ作動を防ぐために、人が乗っていたりウィンドーが開いているときには、セキュリティアラームシステムをセットしないでください。

セキュリティアラームシステムをセットした後にバッテリーがあがり、バッテリーの充電、交換をすると、警報装置が作動することがあります。

そのときは、キーレスエントリーシステムまたは、Honda スマートキーシステムでドアを解錠し、セキュリティアラームシステムを解除してください。

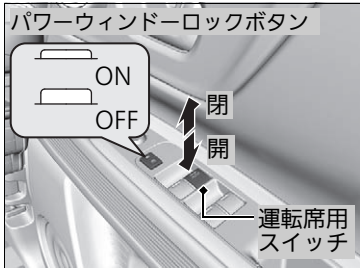
セキュリティーシステムがセットされているとき、内蔵キーで解錠するとセキュリティーシステムが作動します。

パワーウィンドーの開閉

パワーモードをONモードにしたときに、パワーウィンドーの開閉操作を行うことができます。開閉はそれぞれのドアにあるスイッチで行います。運転席のスイッチでは、すべてのウィンドーの開閉操作を行うことができます。

運転席以外のウィンドーの開閉は、運転席のパワーウィンドーロックボタンをOFF にしてから行います。
パワーウィンドーロックボタンを OFF にすると、スイッチにある表示灯が消灯します。
パワーウィンドーロックボタンを ON(表示灯点灯)にしておくと、運転席以外のウィンドーは作動しません。お子さまを乗せているときなどは、パワーウィンドーロックボタンを ON にしておいてください。

■自動開閉機能付きのウィンドーの開閉



■手動開閉
開けるとき：スイッチを軽く押す
閉めるとき：スイッチを軽く引き上げる
希望の位置で手を離すことで、窓の開閉を調節します。

■自動開閉
開けるとき：スイッチを強く押す
閉めるとき：スイッチを強く引き上げる
自動的に全開/全閉します。途中で止めるには、スイッチを反対側に軽く上げ / 下げします。

≫パワーウィンドーの開閉

⚠警告

パワーウィンドーを閉めるときは、同乗者が窓から手や顔などを出していないことを確認する。
手や顔などをパワーウィンドーにはさむと、重大な傷害を負うおそれがあります。特にお子さまには気をつけてください。

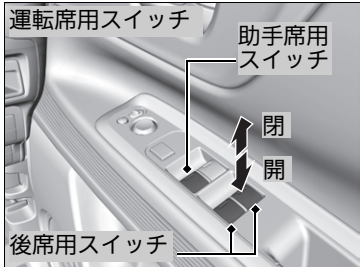
⚠注意

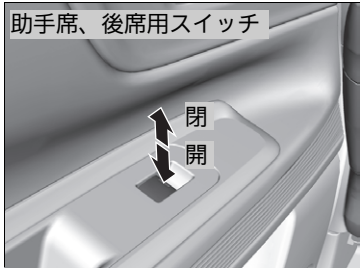
指などをはさみ込まないように注意する。
確実に閉めるため、閉め切る直前の部分に、はさみ込みを検知しないエリアがあります。

自動開閉機能付きのパワーウィンドーを自動で閉めているときに障害物を検知すると、はさみ込み防止機構によりウィンドーの動きが逆転し止まります。

お子さまだけを車内に残さない。
必ずHonda スマートキーを携帯しドアをロックしてお子さまと一緒に車外に出てください。

■自動開閉機能なしのウィンドーの開閉

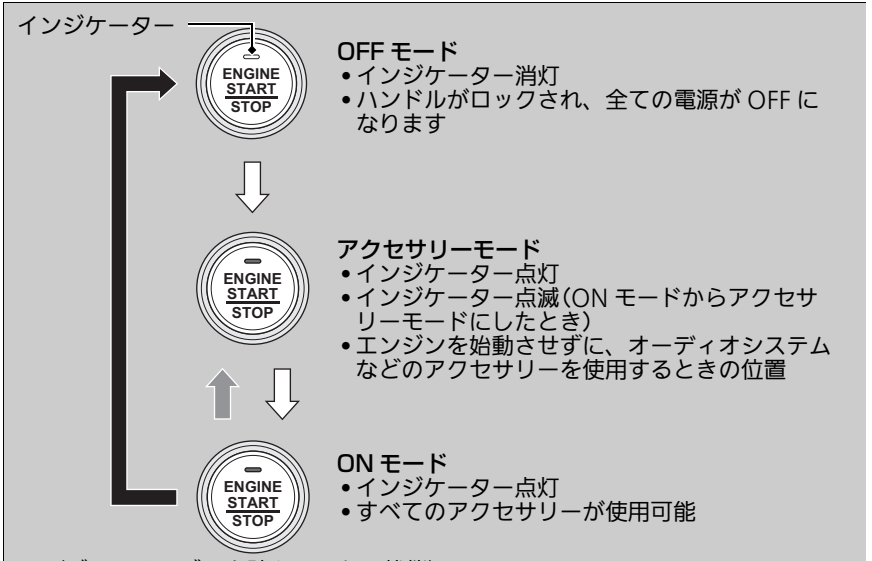




開けるとき：スイッチを押す
閉めるとき：スイッチを引き上げる
希望の位置で手を離すことで、窓の開閉を調節します。

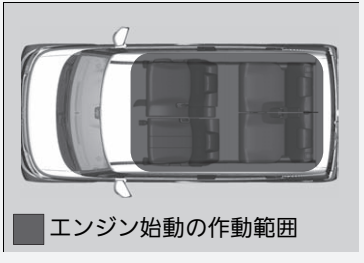
ENGINE START/STOP スイッチ

■パワーモードの切り換えかた



ENGINE START/STOP スイッチ

Honda スマートキーが車内にある場合パワーモードを ON モードにできます。
Honda スマートキーをインストルメントパネル上、カーゴスペースやグローブボックス、ドアポケットなどの各種小物入れに置いた場合、電波状態によってはパワーモードのON機能が作動しないことがあります。



Honda スマートキーが車外にあっても、ドアやドアガラスに近づきすぎていると、パワーモードをON モードにできることがあります。

ON モード：
エンジンが始動しているときは、インジケーターが消灯します。

ENGINE START/STOP のパワーモードが OFF モードからアクセサリーモードに切り換わらないときは、ハンドルロックを解除します。
ハンドルを左右に回しながら、
ENGINE START/STOP を押してください。
ハンドルロックが解除されます。

■パワーモードオートオフ機能

セレクトレバーが P でパワーモードがアクセサリーモードのときに 30 分～ 60 分経過すると、バッテリー保護のため自動的にパワーモードが OFF モードになります。
このときはハンドルはロックされません。またキーレスエントリーシステムおよび Honda スマートキーシステムによる施錠 / 解錠ができなくなります。
ENGINE START/STOP を押してパワーモードを再度 OFF モードに切り換えてください。

■パワーモード警告ブザー

次の状態で車を離れようとして運転席ドアを開けた場合、警告ブザーが鳴ります。

- パワーモードがアクセサリーモードのとき

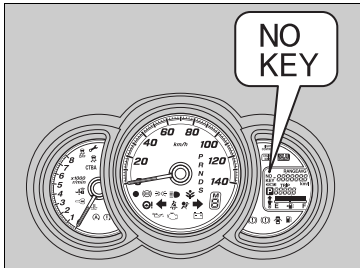
ENGINE START/STOP スイッチ

Honda スマートキーの電池が消耗した状態で ENGINE START/STOP を押してもエンジンがかからない場合があります。そのときは、下記ページを参照ください。

➡ Honda スマートキーの電池が切れたとき
P.247

次ページに続く

■ Honda スマートキー持ち去り警告



警告ブザーには、車内警告ブザー(ピーッピーッピーッピーッピーッピーッ)と車外警告ブザー(ピピピピピピ)の 2 種類があります。
警告状態が続くときは、Honda スマートキーの携帯位置を変更してください。

■パワーモードが ON モードのとき

Honda スマートキーを車外に持ち出しドアを閉めると、メーター内に警告を表示するとともに、車内警告ブザーと車外警告ブザーが鳴ります。

■パワーモードがアクセサリーモードのとき

Honda スマートキーを車外に持ち出しドアを閉めると、車外警告ブザーが鳴ります。

»Honda スマートキー持ち去り警告

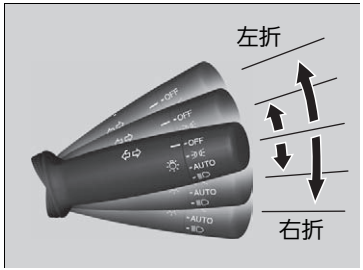
パワーモード ON の作動範囲内に Honda スマートキーを戻してドアを閉めると、警告が解除されます。

Honda スマートキーを、インストルメントパネル、グローブボックスなどに置いた場合、電波状態により警告ブザーが鳴ることがあります。

Honda スマートキーを持ち出した状態で、パワーモードを OFF モードにすると、パワーモードの操作ができなくなります。
パワーモードを操作するときは、Honda スマートキーを持っていることを確認してください。

窓からの受け渡しでは、Honda スマートキー持ち去り警告は作動しません。

方向指示器(ウィンカースイッチ)

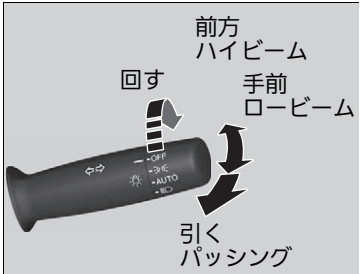


パワーモードがONモードのときに使用できます。

■ワンタッチターンシグナル

レバーを軽く押し下げ / 押し上げて離すと、方向指示器と方向指示器表示灯が3回点滅します。

ライトスイッチ



車幅灯、尾灯、番号灯が点灯

ヘッドライト、車幅灯、尾灯、番号灯が点灯

AUTO ✤パワーモードが ON モード のとき車外の明るさに応じて車幅灯、尾灯、番号灯、ヘッドライトが自動で点灯 / 消灯

スイッチを回すとパワーモードの位置に関係なく、点灯 / 消灯します。

■ハイビーム
「カチッ」と音がするまでレバーを前方に押します。

■ロービーム
ハイビームのときは、レバーを手前に引きます。

■追越合図(パッシング)
レバーを手前に引き、離します。

■ヘッドライトオートオフ機能
パワーモードを OFF モードにして、Honda スマートキーシステム、およびキーレスエントリーシステムですべてのドア、テールゲートを施錠すると、ヘッドライト、車幅灯、尾灯、番号灯やインストルメントパネルの照明が消灯します。

▶ 運転席ドアを開けると再び点灯し、ライト消し忘れ警告ブザーが鳴ります。

ライトスイッチを AUTO ✤ にしているときはパワーモードを OFF モードにすると消灯します。

✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

ライトスイッチ

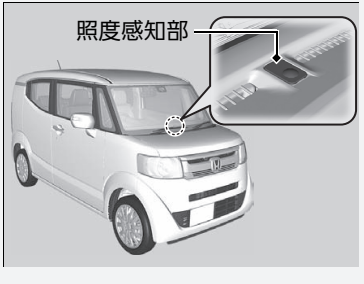
ライトを点灯したままパワーモードを OFF モードにすると、運転席のドアを開けたときにライト消し忘れ警告ブザーが鳴ります。

ライト類が点灯すると、メーター内の表示灯が点灯します。
表示灯 P.60

エンジンが停止しているときにライト類を点灯したままにしていると、バッテリーあがりの原因となります。

ディスチャージヘッドライトの電球は、点灯、消灯を繰り返すと電球の寿命が短くなる特性があります。

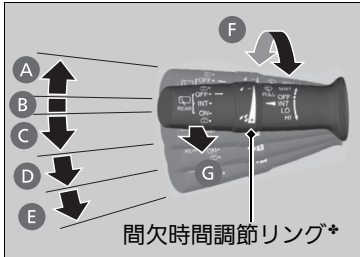
照度感知部は、図の位置にあります。感知部の上にものを置かないでください。



ワイパー/ ウォッシャー

パワーモードが ON モードのときに使用できます。

■フロントワイパー/ ウォッシャー



Ⓐ MIST：（レバーを操作している間作動）
Ⓑ OFF：停止
Ⓒ INT：間欠（雨量が少ないとき）
Ⓓ LO：低速（普通の雨量のとき）
Ⓔ HI：高速（雨量が多いとき）
Ⓕ 間欠時間の調節✤
Ⓖ ウォッシャー

■MIST

レバーを押し上げている間、高速で作動します。
霧や小雨のときに使用します。

■ワイパースイッチ（OFF、INT、LO、HI）

雨量に応じてワイパースイッチを切り換えて使用します。

■間欠時間の調節✤

リングを回して、ワイパーの間欠時間を調節します。



間欠間隔が長い

間欠間隔が短い

■ウォッシャースイッチ

レバーを手前に引くと、ウォッシャー液が噴射します。
レバーを１秒以上引くとワイパーが作動します。レバーを離すと数回ワイパーが作動して止まります。

次ページに続く

✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

ワイパー/ ウォッシャー

⚠注意

寒冷時はフロントガラスが暖まるまでウォッシャー液を噴射させない。
ウォッシャー液が凍りついて視界の妨げとなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

アドバイス

ウォッシャー液が出ないときは、スイッチを切ってください。
ポンプ故障の原因となります。

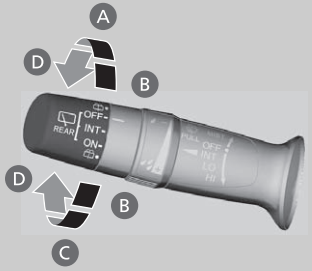
寒冷時、凍結によりワイパーブレードがガラスに張りつくことがあります。
ワイパー故障の原因となりますので、デフロスターでフロントガラスを暖めてから、ワイパーを作動させてください。

アドバイス

ワイパーを乾拭きさせないでください。
ガラスが傷付いたりブレードラバーを傷めたりします。

間欠作動中は、車速が速くなると間隔が停止時より数秒短くなります。
間欠時間を短いほうにいっぱいに回っている状態で車速が速くなると、ワイパーが間欠から低速作動に切り換わります。

■リヤワイパー/ ウォッシャー



Ⓐ ON：低速作動
Ⓑ INT：間欠作動
Ⓒ OFF：停止
Ⓓ ⛲：ウォッシャー

■リヤワイパースイッチ(OFF、INT、ON)

雨量に応じてワイパースイッチを切り替えて使用します。

■ウォッシャースイッチ

スイッチを⛲まで回すと、ウォッシャー液が噴射します。
スイッチを回している間はワイパーが作動し、スイッチを離すと数回ワイパーが作動して止まります。

■リバース連動モード

フロントワイパー作動中にセレクトレバーを R に入れるとリヤワイパーが作動します。

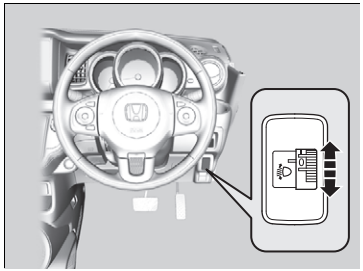
フロントワイパーのレバー位置と作動モード	リヤワイパーの作動モード
INT(間欠)	間欠作動
LO(低速) HI(高速)	連続作動

▨ワイパー/ ウォッシャー

ワイパー作動中に雪などがたまりワイパーが停止したときは、安全な場所に停車してください。
ワイパースイッチを OFF、パワーモードをアクセサリーモードまたは OFF モードにしてから、ワイパーが作動できるように障害物を取り除いてください。

ワイパーモーターには、保護機能としてブレーカーを内蔵しています。
ワイパーモーターの負荷が大きい状態が続いたときなどは、ブレーカーが作動し一時的にワイパーが停止することがあります。
数分経過すると、ブレーカーが復帰し、通常通り使用できるようになります。

ヘッドライトレベリングダイヤル*



パワーモードがONモードのとき、ヘッドライトの照らす方向(光軸)を下向きに調節することができます。

ダイヤルの数字が大きいほど光軸は下向きになります。

■ダイヤル位置の目安

乗員の人数や荷物の量に応じて、下表を目安にダイヤル位置を選択してください。

乗員やカーゴスペースの積載状況	ダイヤル位置
運転席のみ乗車時 運転席と助手席に乗車時	0
4名乗車時	1
4名乗車でカーゴスペース満載時	2
運転席のみ乗車でカーゴスペース満載時	3

✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

ヘッドライトレベリングダイヤル*

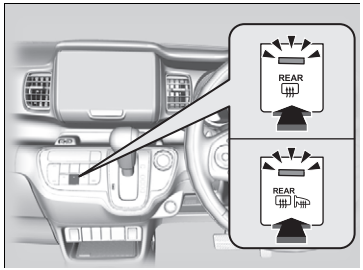
車検などで光軸調節をするときは、ダイヤルを0の位置に戻してから行ってください。

ディスチャージヘッドライト装備車

重い荷物の積載時など、車両の姿勢の変化に応じてヘッドライト光軸の上下方向を自動的に調整するオートレベリング機能が付いています。

ヘッドライト光軸の異常を感じたときはHonda販売店で点検を受けてください。

リヤデフロスター/ ヒーテッドドアミラー* スイッチ



パワーモードが ON モードのときにスイッチを押すと、リヤガラスとドアミラーを暖め、曇りをとることができます。

リヤデフロスター/ ヒーテッドドアミラー* スイッチ

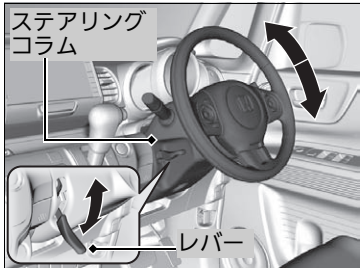
リヤガラスの内側を清掃するときは、電熱線を傷付けないよう注意してください。
必ず、デフロスターの電熱線に沿って左右方向に拭いてください。

この装置は消費電力が大きいので、曇りが取れたら OFF にしてください。
また、エンジンの回転数が低いときに長時間使わないでください。バッテリー容量が低下し、エンジン始動に影響することがあります。

*：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

ハンドルの調節

適切な運転姿勢で無理なくハンドルを握れるように、ハンドルの位置を調節することができます。



1. ハンドル位置調節レバーを押し下げる。
▶ ハンドル位置調節レバーは、ステアリングコラムの左側にあります。
2. ハンドルの位置を調節する。
▶ 調節した位置で、メーターや表示灯が見えることを確認してください。
3. ハンドル位置調節レバーを引き上げ、ハンドルを固定する。

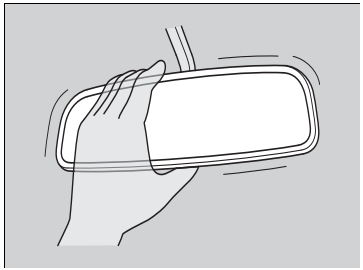
ハンドルの調節

⚠注意

走行中にハンドル位置を調節しない。
走行中に調節すると、ハンドル位置が動き、正確なハンドル操作ができないことがあり、衝突して重大な傷害を負うおそれがあります。ハンドルの調節は、必ず停車中に行ってください。

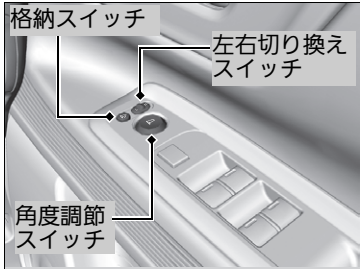
位置調節後、ハンドルに上下前後方向の力を加え、ハンドルがしっかり固定されていることを確認してください。

ルームミラー



ルームミラーの角度は、正しい運転姿勢ですわった位置でミラーを調節してください。

ドアミラー



	格納スイッチの状態	ミラーの状態
ON		
OFF		

ドアミラーの操作は、パワーモードが ON モードのときに行います。

■角度調節

左右切り換えスイッチ：右か左を選択するスイッチです。角度調節後、中央の位置に戻します。

角度調節スイッチ：上下左右に鏡面を動かすスイッチです。

■格納

格納スイッチを押すごとに ON と OFF が切り換わります。

ミラー類の調節

ミラー類の調節は、走行前に行ってください。

■オートリトラミラー✤

キーレスエントリーシステムや Honda スマートキーシステムでのドアの施錠や解錠に連動して、パワーモードが OFF の状態でも、ドアミラーの格納や元の状態への復帰が行えます。

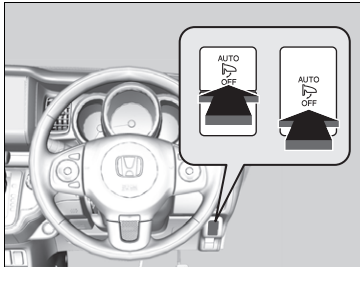
格納するとき：

- キーレスエントリーの施錠ボタンを押す。
- Honda スマートキーを携帯し、ドアハンドルやテールゲートのロック / アンロックボタンを押して施錠する。

元の位置に戻すとき：

- キーレスエントリーの解錠ボタンを押す。
- Honda スマートキーを携帯し、ドアハンドルやテールゲートのロック / アンロックボタンを押して解錠する。
- パワーモードを ON モードにする。

■オートリトラミラーOFF スイッチ



オートリトラミラー機能をOFFにするには、AUTO OFF スイッチを押してください。
機能をON にもどすには、再度スイッチを押してください。

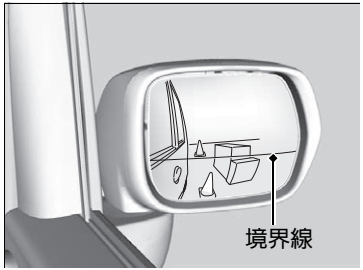
✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

≫オートリトラミラー✤

格納スイッチを押してドアミラーを格納した場合、オートリトラミラー機能ではドアミラーを元の位置に戻せません。

次ページに続く

■広角ドアミラー



運転席側、助手席側ともにドアミラー面の下部に付いている曲率を変えたミラーにより、リヤタイヤ付近を見ることができます。

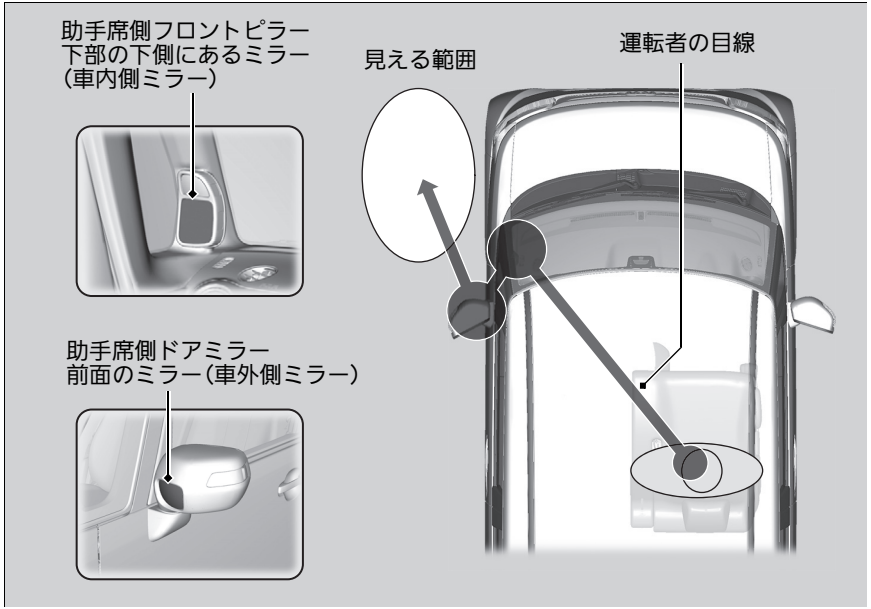
≫広角ドアミラー

見える範囲には限度がありますので、周囲の安全は目視などで確認してください。

境界線よりも下側に映る物は、通常のドアミラーよりも遠くにあるように見えます。

サイドビューサポートミラー

助手席側ドアミラー前面と助手席側フロントピラー下部に付いているミラーにより車両左側前方を見ることができます。



停車時や発進時、対向車とのすれ違いや路肩に寄せるときなど、車両左側前方を確認するときに役立ちます。
車両左側前方の様子が車外側ミラーに映り、車内側ミラーに反射して見えます。

サイドビューサポートミラー

アドバイス

ミラー表面の傷付きや曇りによる視界の妨げを防止するために次のことをお守りください。

- ミラー表面に撥水剤やワックスを付着させない
- 車外側ミラー表面が凍結しているときは解氷剤やプラスチックの板を使用せずに、温水や水道水を使って溶かす
- 砂の付いた布や油膜取り剤(コンパウンドなど)でミラー表面をこすらない

汚れや水滴を拭き取るときはきれいな布で拭き取ってください。

水洗いでミラーの汚れが落ちない場合や、誤ってワックスなどを塗布してしまった場合は、家庭用中性洗剤を使って柔らかい布でミラー表面を拭き取ってください。

見える範囲には限度がありますので、周囲の安全は目視などで確認してください。

サイドビューサポートミラーの角度調節はできません。

サイドアンダーミラー



助手席側フロントピラーの下部についています。
停車時や発進前などに車両左側下部を確認するときに役立ちます。

サイドアンダーミラー

見える範囲には限度がありますので、周囲の安全は目視などで確認してください。

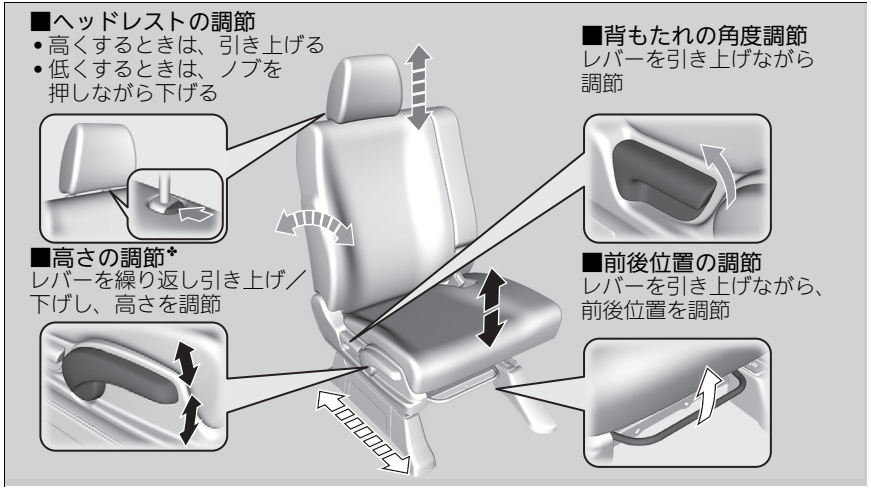
サイドアンダーミラーは車両左側を見るために下向きになっています。

サイドアンダーミラーの角度調節はできません。

フロントシート

運転者は、正しい運転姿勢がとれるようにシートを調節します。
正しい運転姿勢とは、シートに深く腰かけた状態で、背もたれから背を離すことなくペダルを十分に踏み込め、ハンドル操作が楽にできる姿勢をいいます。

■フロントシート / ヘッドレストの動かしかた



» フロントシート / ヘッドレストの動かしかた

⚠注意

走行中にシートの調節はしない。
走行中に調節するとシートが必要以上に動くことがあり、思わぬ事故につながるおそれがあります。調節は走行前に行い、確実に固定されていることを確認してください。

シートを操作するときは、手や足などをはさまないように十分注意する。

フロントシートの下にものを置かない。
ものがはさまってシートが固定されず、思わぬ事故につながるおそれがあります。

フロントシートは、エアバッグからなるべく離れた位置に調節してください。

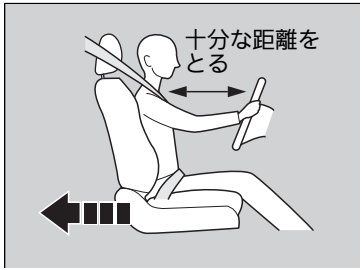
同乗者もシートに深く腰かけ、背もたれから背を離さないようにしてください。

フロントシートに純正以外のシートカバーを取り付けないでください。

次ページに続く

✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

■フロントシートの調節

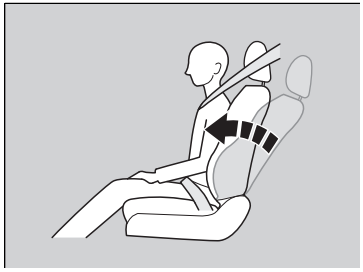


■シート位置の調節

運転者とハンドルとの間に十分な距離をとれるように、シートをできるだけ後ろに下げます。

助手席の同乗者のシートも同様に、ダッシュボードのSRSエアバッグからできるだけ離れた位置までシートを下げます。

シートの位置を調節したら、シートを前後に揺すり、固定されていることを確認します。



■背もたれ角度の調節

シートに深く腰かけ、楽な姿勢ですわれるように背もたれを起こし調節します。

助手席の同乗者のシートも同様に、楽な姿勢ですわれるように背もたれ角度を調節します。

≫フロントシートの調節

⚠警告

SRS エアバッグからできるだけ離れた位置までシートを下げる。

ハンドルやダッシュボードに近づきすぎると、フロントエアバッグが膨らむ際に重大な傷害を受けたり、死亡したりするおそれがあります。

背もたれを必要以上に倒さない。

背もたれを必要以上に倒すと、衝突したときに重大な傷害を受けたり、死亡したりするおそれがあります。

⚠注意

背もたれと背中の間にクッションなどを入れない。

正しい運転姿勢がとれません。また、シートベルトなどの効果が十分に発揮されません。

リヤシート

■リヤシートの調節



■シート位置の調節

前から調節する場合：

リヤシートの外側にあるストラップを引きながら、リヤシートの前後の位置を調節することができます。



後から調節する場合：

カーゴルームの床にあるストラップを引きながら、リヤシートの前後の位置を調節することができます。

スライドボードは、リヤシートと連動してスライドします。

リヤシート

⚠注意

走行中にシートの調節はしない。

走行中に調節するとシートが必要以上に動くことがあり、思わぬ事故につながるおそれがあります。調節は走行前に行い、確実に固定されていることを確認してください。

シートを操作するときは、手や足などをはさまないように十分注意する。

⚠注意

スライドボードは、リヤシートと連動してスライドします。

スライドボードで指や手をはさまないようにご注意ください。

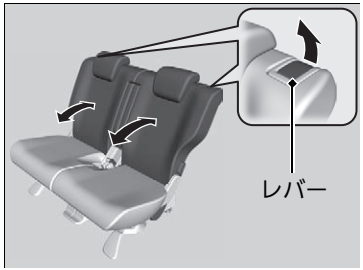
荷物が倒れたり、はさまれたりすることがあるのでご注意ください。

⚠注意

エンジンをかけた状態でシートを操作するときは、排気管の後方に立たない。

やけどなどの思わぬけがをすることがあります。

次ページに続く



■背もたれの調節

背もたれは、左右別々に操作することができます。レバーを引いて、背もたれの角度を調節します。

リヤシート

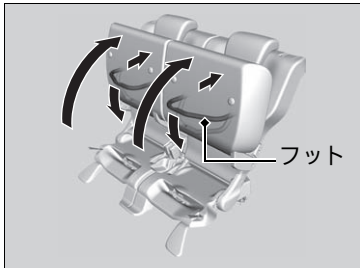
⚠警告

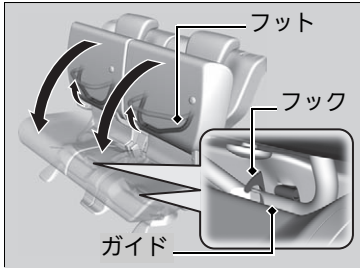
背もたれを必要以上に倒さない。
背もたれを必要以上に倒すと、衝突したときに重大な傷害を受けたり、死亡したりするおそれがあります。

⚠注意

シートの下に物を置かない。
物がはさまってシートが固定されず、思わぬ事故につながるおそれがあります。

■座面をはね上げて固定する(チップアップ)





座面は、左右別々にはね上げることができます。

■座面のはね上げかた

1. ヘッドレストを下げる。
2. アームレストを起こす。
3. 座面を引き上げる。
4. フットを格納する。
5. 座面を背もたれに押しつけ、固定する。

■戻しかた

1. 座面を押さえながら、フットをいっぱいに開く。
▶ 座面が前に倒れ込むので必ず手を添えて操作してください。
2. 座面を静かに前方に倒して、フットをガイドに入れる。
▶ ガイドからフックが出ていることを確認してください。

次ページに続く

≫座面をはね上げて固定する(チップアップ)

⚠注意

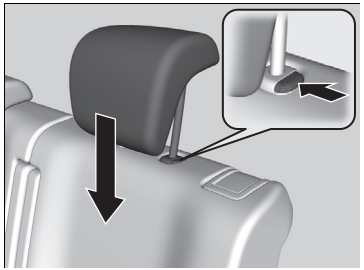
座面をはね上げたときや戻したときは、座面を前後にゆすって確実に固定されていることを確認する。
固定されていないと、座面が前に倒れるおそれがあります。

座面を戻すときは、以下のことを確認する。
- ガイド周辺に異物がないか
- フロアマットがズレて、ガイドに乗り上げていないか
- 座面の下にものやシートベルトを置いていないか

異物をかみ込んだり、フットがガイドにきちんと入っていないと座面が確実に固定されず、走行中に座面がはね上がり思わぬ事故につながるおそれがあります。

フットを格納した状態で座面を倒さないでください。

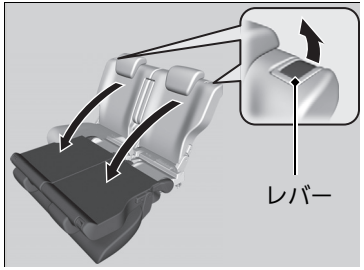
■背もたれの倒しかた



リヤシートを倒してカーゴスペースを広くできます。
片側づつ独立して行えます。

■倒しかた

1. ヘッドレストを下げる。



2. 背もたれのレバーを引き、前方に倒す。

≫背もたれの倒しかた

⚠注意

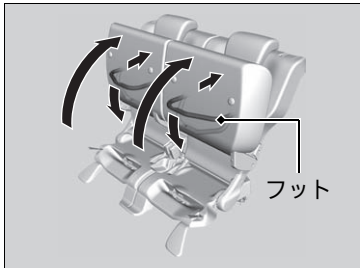
エンジンをかけた状態でシートを操作するときは、排気管の後方に立たない。
やけどなどの思わぬけがをすることがあります。

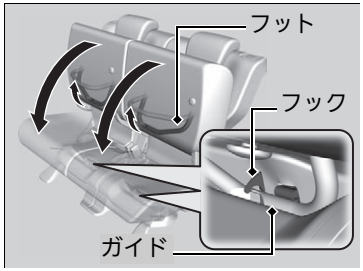
以下のような場合、ヘッドレストがシートバックポケットに引っかかりやすいので注意してください。

- フロントシートの背もたれを後ろに倒したとき
- シートバックポケットにものが入ったままリヤシートの背もたれを倒すとき

シートを格納するときは、シートの下にものやシートベルトを置いたまま操作しないでください。

背もたれを起こすときは、シートベルトを背もたれではさみ込まないように注意してください。
はさまれると正しく着用できません。





■戻しかた

1. 背もたれと座面を起こして固定する。

2. 座面を押さえながら、フットをいっぱいに開く。

▶ 座面が前に倒れ込むので必ず手を添えて操作してください。

3. 座面を静かに前方に倒して、フットをガイドに入れる。

▶ ガイドからフックが出ていることを確認してください。

シートを元に戻したら、シートを前後にゆすり、固定されていることを確認します。

次ページに続く

■フラットシート

フロントシート(運転席、助手席)の背もたれを倒すと、リヤシートとフラットな状態にできます。



1. リヤシートの背もたれが後ろに固定されていることを確認する。
2. ノブを押したままフロントシートのヘッドレストを外す。
3. レバーを引き上げながらフロントシートを前方いっぱいに動かす。



4. ストラップを引きながらリヤシートを後方いっぱいに動かす。

▶フラットシート

⚠注意

フラットな状態で、人や荷物などを乗せたまま走行しない。
ブレーキをかけたときなどに、思わぬ事故につながるおそれがあります。

フラットな状態で、シートの上を走り回らない。また、シートの上を移動するときは、シートの中央を踏んでゆっくりと移動する。
シートの端を踏むと足を踏み外すおそれがあります。

背もたれを起こすときは、必ず背もたれに手を添えて操作する。
背もたれが急に戻り、顔などにけがをするおそれがあります。

シートを操作したら、シートを前後にゆすって固定されていることを確認してください。

アームレストは収納する。
つまずいたり、足を踏み外すおそれがあります。

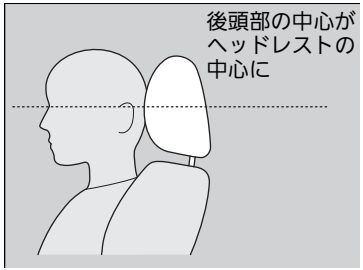


5. 背もたれ調節レバーを引き上げながら背もたれを後ろに倒して固定する。
6. レバーを引き上げながらフロントシートを後方いっぱいに動かす。

■フラットシートを元に戻すとき
元に戻すときは逆の手順で行います。

ヘッドレスト

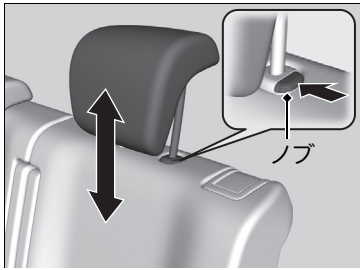
■フロントシートのヘッドレストの調節



後頭部の中心が、ヘッドレストの中心に来るようにヘッドレストの高さを調節します。

高くするとき：ヘッドレストを引き上げます。
低くするとき：ノブを押しながら下げます。

■リヤシートヘッドレストの位置変更



乗車するときは、走行する前にヘッドレストを引き上げて、確実に固定します。

高くするとき：ヘッドレストを引き上げます。
低くするとき：ノブを押しながら下げます。

ヘッドレスト

⚠警告

ヘッドレストは必ず正しい位置に調節する。
ヘッドレストの高さが適切でないと、ヘッドレストの効果が低くなり、衝突したときに重大な傷害を受けるおそれがあります。

ヘッドレストを外した状態で走行しない。
衝突したときに重大な傷害を受けるおそれがあります。

リヤシートヘッドレストの位置変更

⚠警告

ヘッドレストを下げた状態で走行しない。
衝突したときに重大な傷害を受けるおそれがあります。

■ヘッドレストの取り外しと取り付け

ヘッドレストは、掃除や修理のために取り外すことができます。

ヘッドレストの取り外し：
ヘッドレストを引き上げ、ノブを押して取り外します。

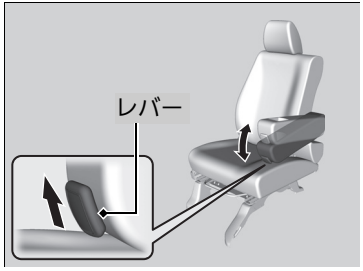
ヘッドレストの取り付け：
ヘッドレストの脚を元の位置に差し込んでください。ノブを押しながらヘッドレストの位置を適切な位置に合わせてください。ヘッドレストを軽く上下させ、確実に固定します。

アームレスト

■フロントシートアームレストの操作



前に倒して使います。



レバーを引いて高さを調節することができます。

≫アームレスト

⚠警告

シートベルト着用時にアームレストに引っかけない。
万一のときにシートベルトの機能が発揮できず、重大な傷害を負うおそれがあります。

アームレストに腰をかけたり荷物を載せるなどの大きな力を加えないでください。
アームレストが破損するおそれがあります。

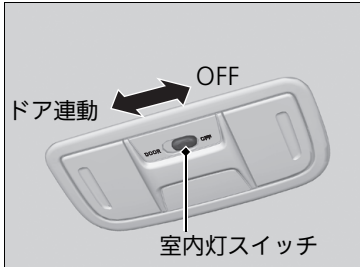
■リヤシートアームレストの操作



前に倒して使います。

室内灯

■室内灯スイッチ



■ドア連動

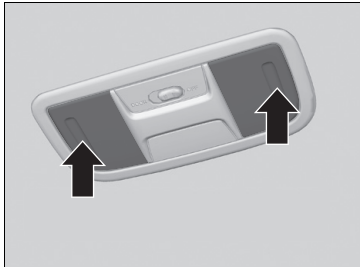
以下のときに室内灯が点灯。

- いずれかのドア、テールゲートを開けたとき
- 運転席ドアを解錠したとき
- パワーモードを OFF モードにしたとき

■OFF

ドアの開閉に関係なく室内灯が消灯。

■マップランプ



夜間、車を停めて地図を見るときなどに使用するライトです。
レンズを押すと点灯し、もう一度押すと消灯します。

室内灯

ドア連動で室内灯が点灯している場合は、ドアを閉めると約 30 秒後に消灯します。
以下の場合も 30 秒後に消灯します。

- 運転席ドアを解錠してドアを開けなかったとき
- パワーモードを OFF モードにしてドア、テールゲートを開けなかったとき

また、以下の操作を行うと室内灯はすぐに消灯します。

- 運転席ドアを施錠したとき
- パワーモードがOFFモード以外の状態でドアを閉めたとき
- パワーモードを ON モードにしたとき

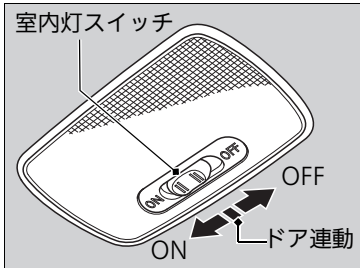
パワーモードが OFF モードのときに、いずれかのドアを開けたままにすると、約 30 分後に消灯します。

マップランプ

以下のときマップランプのレンズを押しても消灯できません。

- 室内灯スイッチが ON のとき
- 室内灯スイッチがドア連動でドアが開いているとき

■カーゴスペース照明灯



■ON

ドア、テールゲートの開閉に関係なく室内灯点灯。

■ドア連動

以下のときに室内灯が点灯。

- いずれかのドア、テールゲートを開けたとき
- 運転席ドアを解錠したとき
- パワーモードを OFF モードにしたとき

■OFF

ドア、テールゲートの開閉に関係なく室内灯が消灯。

»カーゴスペース照明灯

ドア連動で室内灯が点灯している場合は、ドアを閉めると約 30 秒後に消灯します。

以下の場合も 30 秒後に消灯します。

- 運転席ドアを解錠してドアを開けなかったとき
- パワーモードを OFF モードにしてドア、テールゲートを開けなかったとき

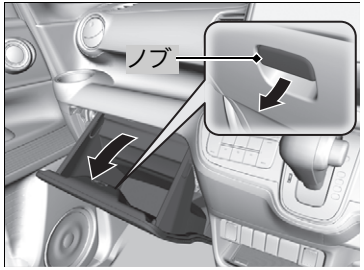
また、以下の操作を行うと室内灯はすぐに消灯します。

- 運転席ドアを施錠したとき
- パワーモードが OFF モード以外の状態でドア、テールゲートを閉めたとき
- パワーモードを ON モードにしたとき

パワーモードが OFF モードのときに、いずれかのドアを開けたままにすると、約 15 分後に消灯します。

室内装備品

■グローブボックス



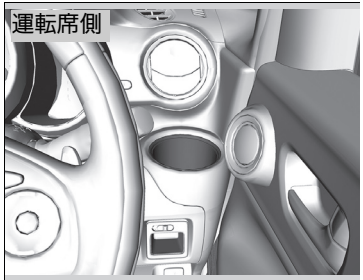
ノブを引くと開きます。

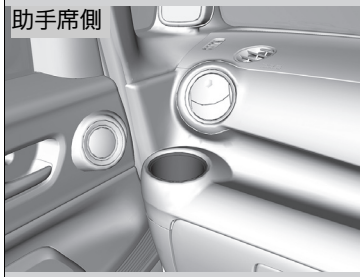
▩グローブボックス

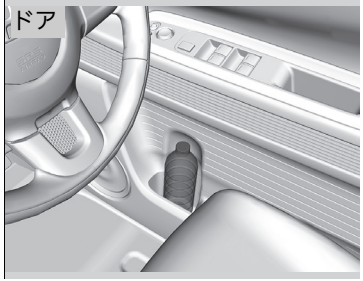
⚠警告

走行中は必ずグローブボックスを閉める。
グローブボックスが開いていると、衝突したときに同乗者が重大な傷害を負うおそれがあります。

■ドリンクホルダー







■フロントシート用ドリンクホルダー

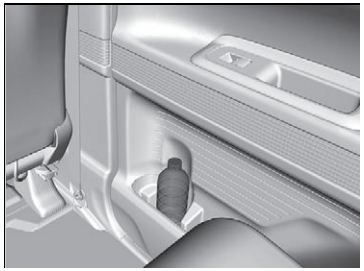
ドアのドリンクホルダーは運転席側と助手席側にあります。

次ページに続く

ドリンクホルダー

⚠注意

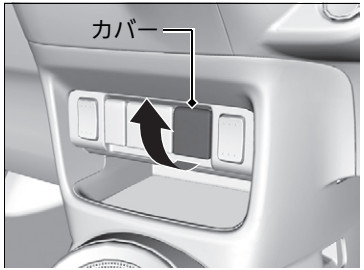
飲みものなどを電装品にこぼさないように注意する。
スイッチなどの電装品に飲みものがかかると故障の原因となったり車両火災につながったりするおそれがあります。



■リヤシート用ドリンクホルダー

運転席側と助手席側にあります。

■アクセサリーソケット



パワーモードがアクセサリーモードまたはON モードのときに使用できます。

カバーを開けて使います。

アクセサリーソケット

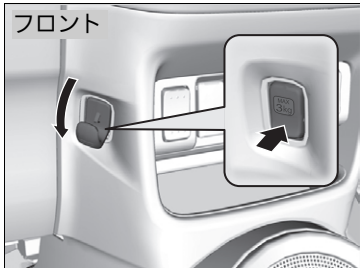
シガレットライターは差し込まないでください。
発熱するおそれがあります。

消費電力 180W(15A)以下のアクセサリーに、直流 12V の電源を供給します。

バッテリーあがりを防ぐため、エンジンがかかっている状態でご使用ください。

次ページに続く

■コンビニフック





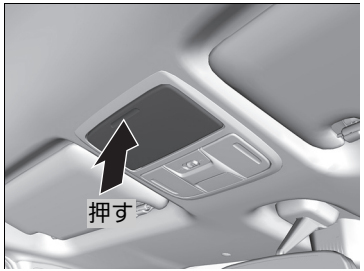
フックを手前に倒して使います。
軽い荷物をかけておくのに便利です。

» コンビニフック

アドバイス

コンビニフックが破損するおそれがありますので、重いもの(約 3kg 以上)や大きいものをかけないでください。

■サングラスボックス✤

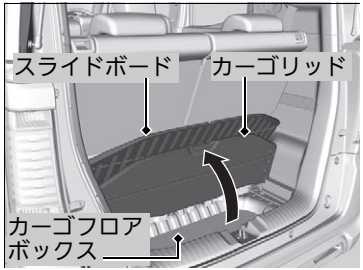


矢印部を押すと開きます。
もう一度押すと格納されます。
サングラスなどを入れることができます。

✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

次ページに続く

■カーゴフロアボックス



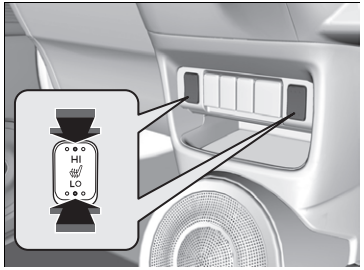
スライドボードとカーゴリッドを開けます。

▶▶カーゴフロアボックス

⚠注意

走行中は荷物の出し入れはしない。
急ブレーキなどのときに思わぬ事故につながるおそれがあります。

■シートヒーター✤



パワーモードがON モードのとき使用できます。運転席、助手席のシートを暖めることができます。
スイッチを HI 側か LO 側に押します。
作動中、押している側の表示灯が点灯します。スイッチを切るときは、反対側を軽く押し、表示灯を消します。

≫シートヒーター✤

⚠注意

低温やけどに注意する。
次のようなかたは、低温やけどに十分注意してください。
- 乳幼児、お年寄り、体の不自由なかた
- 皮膚の弱いかた
- 疲労の激しいかた

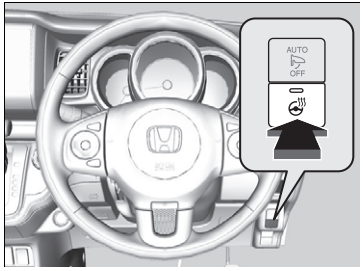
また、毛布など保温性の高いものをかけて使用すると低温やけどをすることがあります。

この装置は消費電力が大きいので、エンジンをかけた状態で使用してください。
バッテリー容量が低下し、エンジン始動に影響することがあります。

次ページに続く

✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

■ステアリングヒーター✤



パワーモードが ON モードのときに使用できます。
スイッチを押すと表示灯が点灯し、ハンドルを暖めることができます。停止するときは、再度スイッチを押し、表示灯を消します。

≫ステアリングヒーター✤

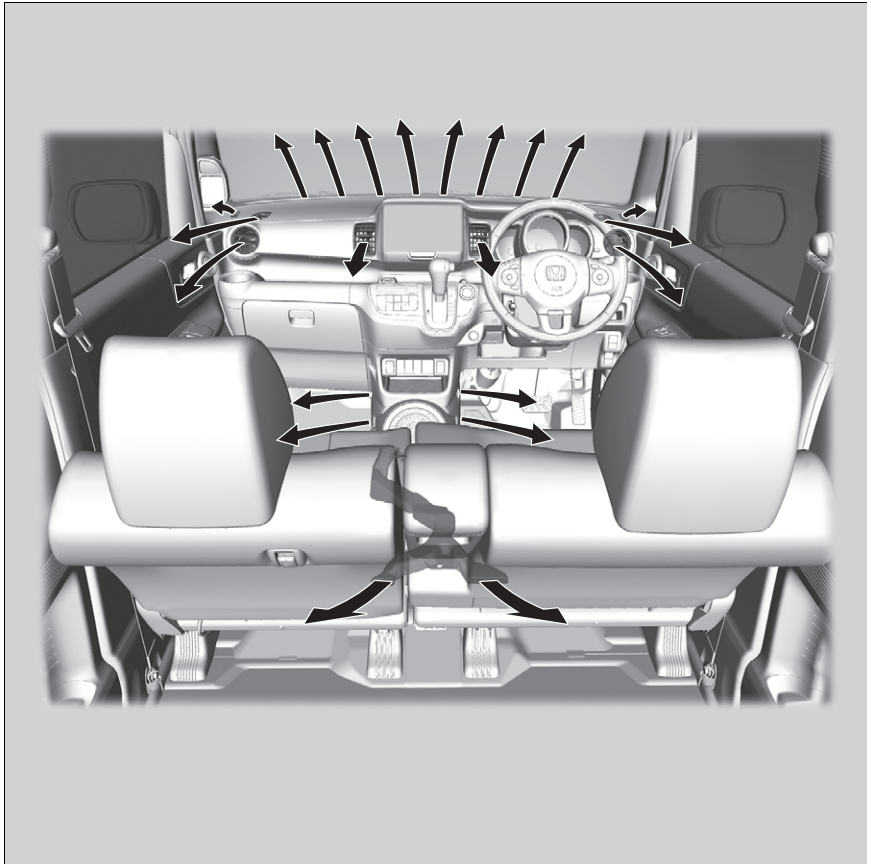
⚠注意

低温やけどに注意する。
次のようなかたは、低温やけどに十分注意してください。
- 乳幼児、お年寄り、体の不自由なかた
- 皮膚の弱いかた
- 疲労の激しいかた

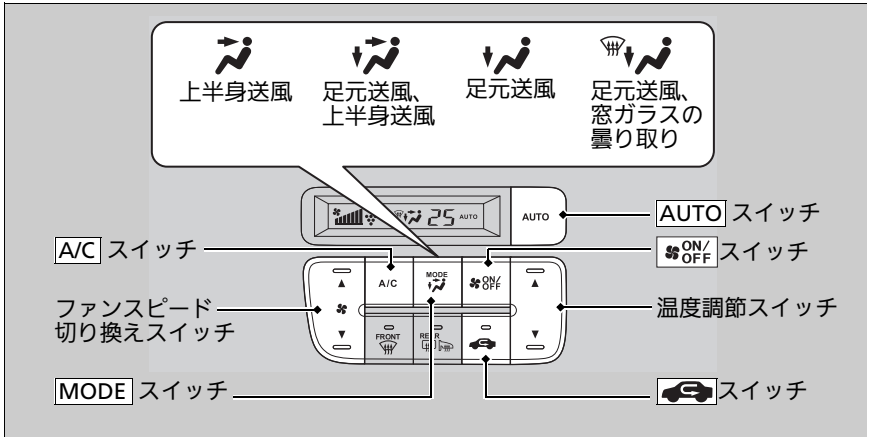
この装置は消費電力が大きいので、エンジンをかけた状態で使用してください。
バッテリー容量が低下し、エンジン始動に影響することがあります。

✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

エアコンの吹き出し口



オートエアコンの使いかた



エンジンを始動してから使用します。

1. AUTO を押す。

2. 温度調節スイッチで温度を調節する。

3. 停止するときは、ON/OFFを押す。

■内気 / 外気の切り換え

状況に合わせてを押して、内気 / 外気を切り換えます。

- 内気(表示灯点灯):トンネルや渋滞などで、汚れた空気を車内に入れたくない場合
- 外気(表示灯消灯):換気を行う場合

■除湿暖房

暖房中に A/C を押すと、除湿暖房となります。

▶▶オートエアコンの使いかた

オート(AUTO)で使用中いずれかのスイッチを押すと、押したスイッチの機能が優先されます。
このとき「AUTO」の表示は消灯しますが、押したスイッチ以外の機能は自動制御されます。

アイドリングストップ中は、冷暖房機能が停止し、送風機能のみが作動します。冷暖房機能を停止させたくないときは、ECON スイッチを押して ECON モードを OFF にしてください。アイドリングストップ機能が OFF になります。
アイドリングストップシステム P.152

外気温が低いときは、冷風の吹き出しを防ぐため、 AUTO を押してもすぐにファンが回転しないことがあります。

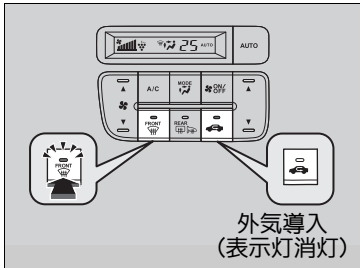
炎天下に駐車していたときは、窓を開けて熱気を追い出しながら、冷房を開始してください。

設定温度表示で「Lo」は最大冷房を、「Hi」は最大暖房を示します。

ON/OFFを押すたびにONやOFFに切り換わります。ON すると OFF する前の状態に戻ります。

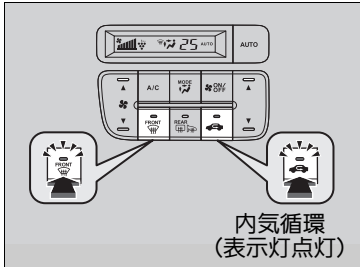
急な上り坂などでは、走行性能を優先するため、エアコンが作動しないことがあります。

■前面・側面ガラスの曇り止め(デフロスター)の使いかた



FRONTを押すとエアコンが作動し、自動的に外気導入に切り換わります。

FRONTをもう一度押すと曇り止めが停止し、前の状態に戻ります。



■急速に霜を取りたいとき

1. FRONTを押す。
2. を押す。

▶前面・側面ガラスの曇り止め(デフロスター)の使いかた

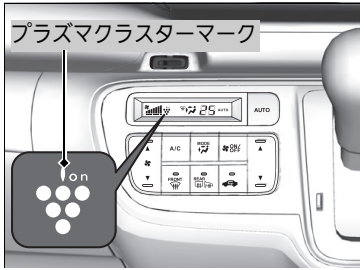
設定温度を最大冷房付近にしないでください。
冷風が前面ガラスに当たると、ガラスの外側が曇ることがあります。

霜が取れたら、ただちに外気導入に切り換えてください。
内気循環で使い続けると車内の湿気で窓ガラスが曇り、視界の妨げになります。

アイドリングストップ中にFRONTを押すと、エンジンが自動的に再始動します。

次ページに続く

■プラズマクラスター

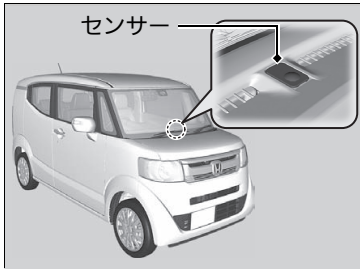


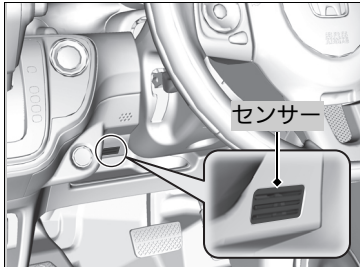
エアコンもしくは送風に連動してプラズマクラスターも作動し、マークが点灯します。

プラズマクラスター

プラズマクラスターマークおよびプラズマクラスター、Plasmaclusterはシャープ株式会社の登録商標です。

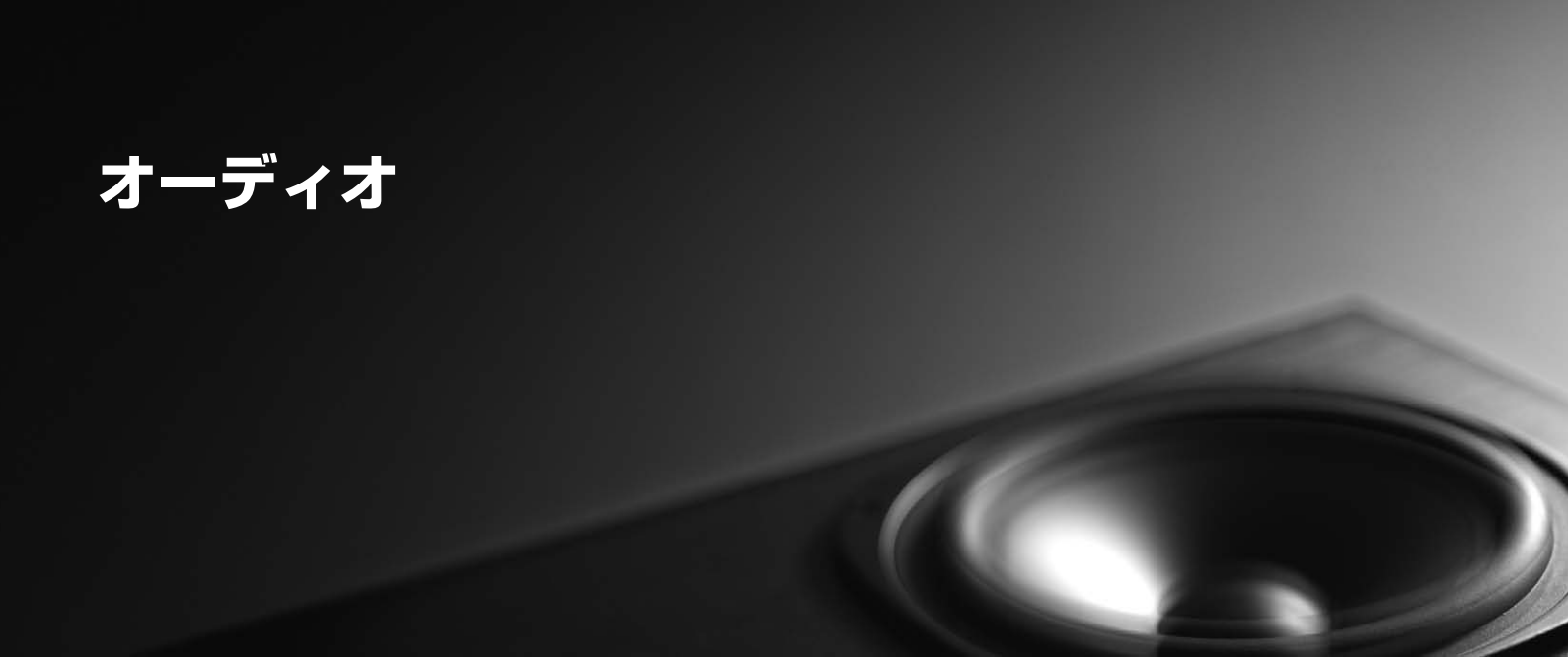
オートエアコンのセンサー





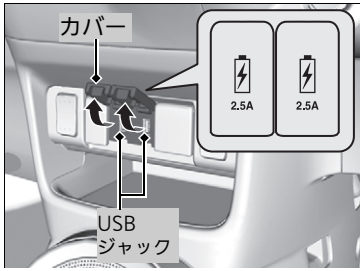
オートエアコンには、センサーが付いています。センサーの上にものを置いたり、水をかけたりしないでください。

オーディオ



オーディオ装置 133
USB ジャック 133
アンテナ 134

USB ジャック



カバーを開け、充電する機器の USB ケーブルを USB ジャックに接続します。

►USB ジャック(2.5A) は充電専用です。

USB ジャック

接続した機器を車内に放置しないでください。

接続した機器の種類によっては充電できない場合があります。

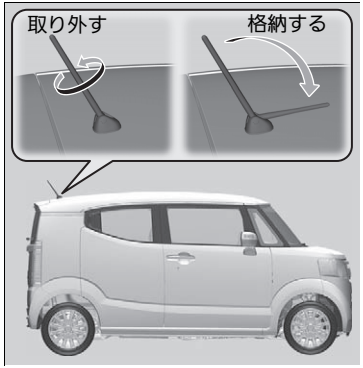
USB 延長コードを使用すると、充電できない場合があります。

ハードディスクやカードリーダー、メモリーリーダーは機器およびデータが破損することがあるため、使用しないでください。
誤って接続した場合はパワーモードを OFF モードにしてから取り外してください。

データ破損のおそれがあるため、ファイルのバックアップをおすすめします。

アンテナ

■マイクロアンテナ



マイクロアンテナは格納、取り外しができます。
ラジオを受信するときは、アンテナを節度感のあるところまで立ててください。

マイクロアンテナ

アンテナの破損を防ぐために、次のような場合は、アンテナを格納してください。

- 駐車場の天井などにアンテナが当たるとき
- ボディーカバーをかけるとき

アドバイス

自動洗車機を使用するときは、アンテナを取り外してください。

アンテナを格納した状態で自動洗車機を使用すると、アンテナが破損することがあります。また、取り外したアンテナは紛失しないようにしてください。



運転

この章では、運転操作、給油、アクセサリーなどについて記載しています。

運転の前に 136
運転操作
- エンジンの始動 138
- 走行時の注意点 142
- 無段変速オートマチックについて..... 145
- シフト操作..... 146, 148
- アイドリングストップシステム 152
- ECON スイッチ..... 157
- クルーズコントロール✤..... 158
- VSA(ビークルスタビリティアシスト)... 161
- 4WD(四輪駆動機構)✤ 164
- モード切り替えステアリング..... 165

ブレーキ操作
- ブレーキシステム.....166
- ABS(アンチロックブレーキシステム) ...171
- 電子制御ブレーキアシスト 172
- エマージェンシーストップシグナル ...173
- シティブレーキアクティブシステム✤.....174

駐停車操作
- 駐車する 181

給油
- 指定燃料について.....183
- 給油のしかた 183

ターボ車✤ について
- 取り扱い 186
- エンジンオイルメンテナンス表示灯..... 187

✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

運転の準備

運転を始める前に下記の項目を確認してください。

■車外での確認項目

- 窓やミラーの視界、灯火器類の光をさえぎるものがないか？
  ▶霜、雪、氷が付着している場合は取り除きます。
  ▶屋根に雪が積もっている場合は、走行時に滑り落ちて視界をさえぎる可能性があるため取り除きます。
  氷結しているときは、氷が溶けてから取り除いてください。
  ▶足回りに氷塊が付着している場合は、部品を損傷しないよう注意しながら取り除きます。
- ボンネットは完全に閉まっているか？
  ▶走行中にボンネットが開くと、視界がさえぎられて危険です。
- タイヤは正常か？
  ▶空気圧、亀裂、損傷や異常な摩耗がないか確認します。
  ➡ **タイヤの点検と整備** P.213
- 車の周囲に子供はいないか？
  車の周りに障害物はないか？
  ▶運転席から見えない死角や、バックミラーでは確認できない死角がありますので、乗車する前に確認します。

■車内での確認項目

- フロアマットがペダルに引っかかっていないか？
- フロアマットが固定されているか？
- フロアマットを重ねていないか？
  ▶ブレーキやアクセルの操作が確実にできないおそれがあり危険です。

»車外での確認項目

アドバイス

ドアが凍結しているときは、無理にはがさずお湯をかけて溶かしてください。
無理にはがすと、ドアまわりのゴムがはがれます。お湯をかけた後は、凍結防止のため、水分をよく拭き取ってください。

ドアのキー穴部には、お湯をかけないでください。
凍結すると、キーが差し込めなくなります。

エンジンルーム内に可燃物の置き忘れや、燃えやすいものがないか確認してください。
車両を長期間使用しなかった場合や、メンテナンスの後は、特に注意してください。火災などの思わぬ事故につながるおそれがあります。

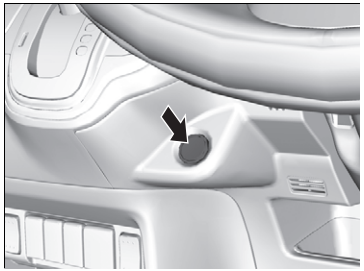
»車内での確認項目

運転者は、携帯電話を走行中に使用しないでください。
運転者が運転中にハンズフリー以外の携帯電話を使用することは、法律で禁止されています。 運転中の使用により周囲の状況に対する注意が不十分になると、思わぬ事故につながるおそれがあります。

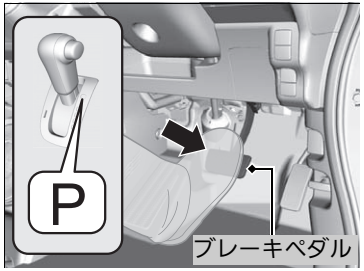
車に合ったフロアマットをお使いください。

- フロントシートの足元にものを置いていないか？
- 積み込んだ荷物が適切に固定されているか？
  ▶ 不適切な荷物の積み込みは、タイヤに負担をかけたり走行中のバランスを維持できず危険です。
- 荷物はシートの高さを越えていないか？
  ▶ 後方視界を妨げたり急ブレーキのときに荷物が飛び出したりするおそれがあり危険です。
- 動物を乗せるときは、動きまわらないようにしているか？
  ▶ 運転の妨げになったり、急ブレーキのときなどに思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。
- シート位置などが適切に調節されているか？
  ▶ 不適切なシート位置での走行は危険です。
  ➔ **シートの調節** P.103
- ルームミラー、ドアミラー、ハンドルは適切に調節したか？
  ▶ 正しい運転姿勢ですわり、それぞれ適切な位置に調節します。
  ➔ **ミラー類の調節** P.98
  ➔ **ハンドルの調節** P.97
- すべての乗員がシートベルトを締めているか？
  ▶ すべての乗員は必ずシートベルトを着用します。
  ➔ **シートベルトの着用** P.27
- ドア、テールゲートが確実に閉まっているか？
  ▶ 走行前にすべてのドア、テールゲートが完全に閉まり、正しく施錠されていることを確認します。
  ➔ **車内での施錠 / 解錠** P.79
- エンジンを始動したとき、メーターに異常を示す警告灯などが点灯していないか？
  ▶ 異常を示す警告灯の異常を解決してから走行します。
  ➔ **警告灯** P.54

エンジンの始動



1. パーキングブレーキスイッチを押す。
▶パーキングブレーキがかかっていると、ブレーキ警告灯が点灯します。



2. セレクトレバーが P であることを確認し、右足でブレーキペダルを踏む。
▶N でも始動できますが、安全のため駆動輪が固定される P で行ってください。

≫エンジンの始動

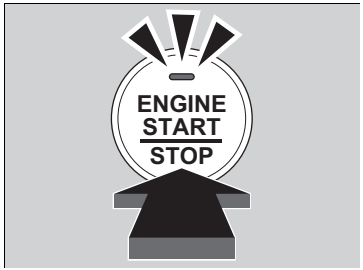
⚠警告

バッテリー液が不足しているときは、エンジンを始動しない。
バッテリーが破裂するおそれがあります。

⚠注意

エンジンを始動するときは、ブレーキペダルをしっかりと踏む。

寒いときのエンジンの始動は、すべての電気アクセサリーを OFF にしてから行います。
寒いときのエンジンの始動は、バッテリーの消耗を防ぐためライト類、エアコン、リヤデフロスターなどの電気アクセサリーをすべて OFF にしてから行ってください。



3. アクセルペダルを踏まずに、
ENGINE START/STOP を押す。

≫エンジンの始動

エンジンがかからない場合は、30 秒以上待ってから操作してください。

排気音が変わったり、車内でガソリンや排気ガスのにおいが消えないときは、排気系や燃料系の異常が考えられます。
Honda 販売店で点検を受けてください。

車を盗難から守るため、イモビライザーシステムのキーを採用しています。
そのため、あらかじめ登録されたキーでないとエンジンの始動ができません。
➔ **イモビライザーシステム** P.84

ENGINE START/STOP はエンジンが始動するまで押し続ける必要はありません。

Honda スマートキーの電池が切れたときは、キーで ENGINE START/STOP に触れてください。
➔ **Honda スマートキーの電池が切れたとき** P.247

次ページに続く

■エンジンの停止

車が完全に停止しているとき、エンジンを切ることができます。

1. セレクトレバーを P にする。

2. ENGINE START/STOP を押す。

■発進時の操作

1. 右足でブレーキペダルを踏んだまま、セレクトレバーを D にする。
▶ 後退する場合は R にします。
2. パーキングブレーキをかけたまま、ブレーキペダルを離して、アクセルペダルをゆっくりと踏む。
▶ ブレーキ警告灯が消灯したことを確認してください。
➡ **電子制御パーキングブレーキ** P.166

■ヒルスタートアシストシステム

急な坂道からの発進をするときに、ブレーキペダルから足を離した後、ブレーキ力を約1 秒間保持することで車両の後退を緩和し、発進を容易にするシステムです。

発進時の操作

⚠注意

アクセルペダルを踏んだまま、セレクトレバーを操作しない。
急発進して思わぬ事故の原因となります。

パーキングブレーキスイッチの操作で解除することもできます。
下り坂の場合、アクセルペダルを踏まずにパーキングブレーキを手動で解除すると、よりスムーズに発進することができます。

ヒルスタートアシストシステム

緩やかな坂道ではシステムが作動しないことがあります。

走行時の注意点

■霧が出たときは

霧が出たときは視界が悪くなります。昼間でもヘッドライトを下向きで点灯し、中央線、ガードレール、前走車のテールランプなどを目安にして、速度を落として走行してください。

■風が強いときは

風が強く車が横に流されるようなときは、ハンドルをしっかり握り、速度を徐々に落として進路を立て直します。
トンネルの出口、橋、土手の上、山を削った切り通しの走行時や大型トラックの追い越し時などには、特に横風の影響を受けやすいため、十分に注意してください。

≫走行時の注意点

走行中はエンジンを停止しないでください。
下記のような状態になり危険です。
- ブレーキの倍力装置が作動しないため、ブレーキの効きが悪くなる
- パワーステアリングのパワー装置が作動しないためハンドル操作が重くなる

走行中はセレクトレバーを N にしないでください。
エンジンブレーキが全く効かず、思わぬ事故の原因となります。

車を移動するときは、必ずエンジンを始動してください。
下り坂を利用しての移動などは、思わぬ事故の原因となります。

1,000km走行するまでは、エンジンや駆動系の保護のため急発進、急加速を避け、控えめな運転をしてください。

■雨が降っているときは

雨天時は路面が滑りやすくなっているため、急ブレーキ、急加速、急ハンドルを避け通常より注意深く運転してください。
わだちなどの水のたまりやすい場所ではハイドロプレーニング現象を起こしやすくなります。

冠水路などの深い水たまりは走行しないでください。エンジンや駆動系の破損、電装品の故障につながるおそれがあります。

雨が降っているときは

ハイドロプレーニング現象に注意してください。
ハイドロプレーニング現象とは、路面が水でおおわれているところを高速で走行したときに、タイヤと路面の間に水の膜ができ、タイヤが浮いてハンドルやブレーキが効かなくなる状態のことをいいます。

次ページに続く

■その他の注意点

走行中、床下に強い衝撃を受けたときは、思わぬ事故につながるおそれがあるため、ただちに安全な場所に停車してブレーキフルードや燃料の漏れ、各部に損傷がないかを確認してください。

≫その他の注意点

⚠注意

シフトダウンする際の車速には、十分注意する。

滑りやすい路面では、急激なエンジンブレーキがタイヤのスリップを招くことがあります。

アドバイス

停車中や極低速のときハンドル操作を繰り返したり、ハンドルに力をかけて保持するなどして EPS(電動パワーステアリング)システムの温度が上昇すると、システム保護のためパワー装置のはたらきを制限するので、ハンドル操作が徐々に重くなります。

システムの温度が下がると復帰しますが、システム保護がはたらくような使いかたを断続的に繰り返すと、システム破損の原因となります。

アドバイス

下記のような場合には、フロントバンパーなどを損傷するおそれがあります。

- 車止めのある場所への駐車
- 路肩に沿っての駐車
- 平坦路から上り坂・下り坂および上り坂・下り坂から平坦路への乗り入れ
- 路肩等段差のある場所への乗り降り
- 凹凸やわだちのある道路の走行
- くぼみ(穴)のある個所の通過

無段変速オートマチックについて

■クリープ現象

エンジンがかかっているとき、セレクトレバーが P N 以外に入っていると動力がつながった状態になり、クリープ現象によりアクセルペダルを踏まなくても、車がゆっくり動き出します。

⩙クリープ現象

エンジン回転が上がるとクリープ現象が強くなります。
エンジン回転が上がったときは、ブレーキペダルをしっかりと踏んでください。

上り坂での停車時、クリープ現象による前進の力よりも、後退しようとする力のほうが大きくなり、車が後退する場合があります。
ブレーキペダルを踏み、パーキングブレーキをかけてください。

■キックダウン

セレクトレバーが D S ✤ L ✤ で走行中にアクセルペダルをいっぱいに踏み込むと、自動的に変速比が変わりエンジンの回転数が上がって、力強い加速を得ることができます。

⩙キックダウン

上り坂などでアクセルペダルを踏み込んだとき、キックダウンにより急にエンジン回転が上がり、速度が出すぎてしまうことがあります。
アクセルペダルは慎重に操作してください。滑りやすい路面やカーブでは、特に注意が必要です。

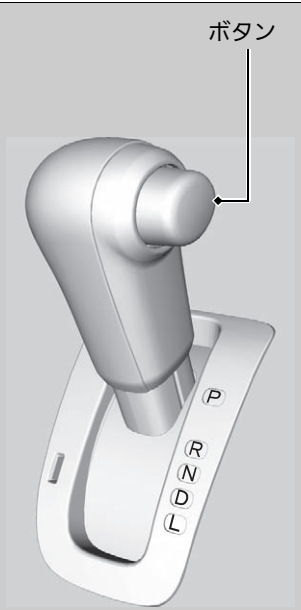
✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

シフト操作

7 速マニュアルシフトモード非装備車

走行状態に応じてセレクトレバーで切り換えます。

■セレクトポジションの名称とはたらき



P パーキング
駐車またはエンジンの始動

R リバース
車を後退

N ニュートラル
アイドリング状態

D ドライブ
通常走行

L ロー
- 強いエンジンブレーキが必要なとき
- 上り坂や下り坂を走行するとき

≫シフト操作

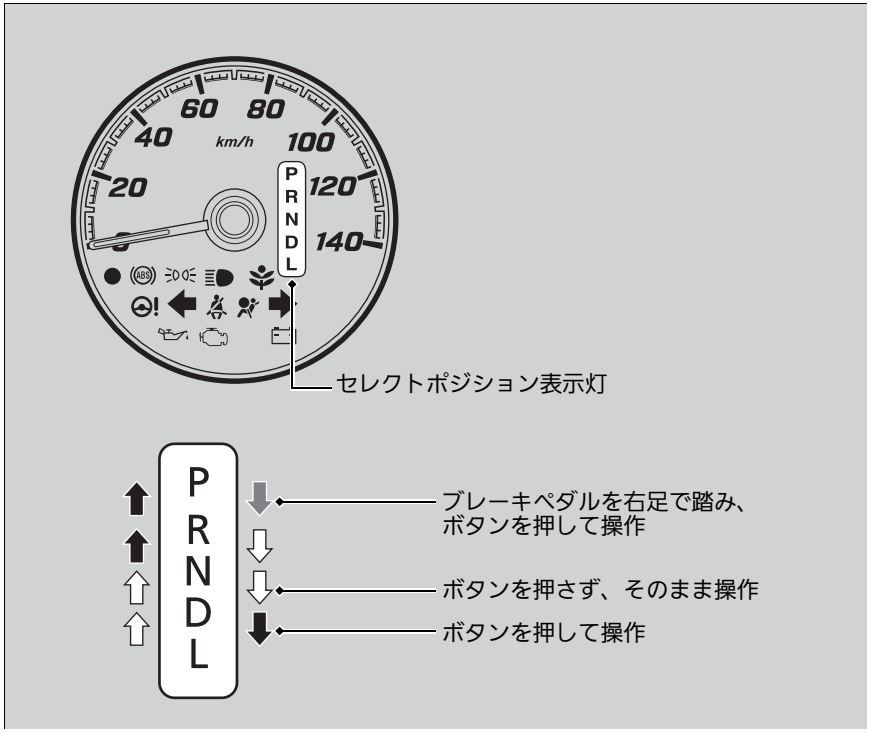
セレクトレバーが P 以外のときは、パワーモードが OFF モードになりません。

R のポジションのときは、チャイム音が鳴り運転者にセレクトレバーが R に入っていることを知らせます。

N のポジションのときでも、エンジンが冷えているときはトランスミッションフルードの粘性により、車がわずかに動き出すことがあります。
ブレーキペダルをしっかりと踏み、必要に応じてパーキングブレーキをかけてください。

■セレクトレバーの操作

セレクトポジションは、メーター部にあるセレクトポジション表示灯と連動し、現在のポジションを表示灯の点灯で表示します。
パワーモードを ON モードにすると、 D の表示灯が数秒点灯します。



≫セレクトレバーの操作

アドバイス

前進から後退、後退から前進するときは車を完全に止め、ブレーキペダルを踏んだままセレクトレバーを操作してください。
車が完全に止まっていない状態でレバーを操作すると、トランスミッションを破損するおそれがあります。

車を発進させるときは、思い違いによる事故を防ぐためにセレクトポジション表示灯でもセレクトレバーの位置を確認してください。

走行中にセレクトレバーをどのポジションにしても D の表示灯が点滅しているときは、トランスミッションに異常があります。
急加速を避け、Honda 販売店で点検を受けてください。

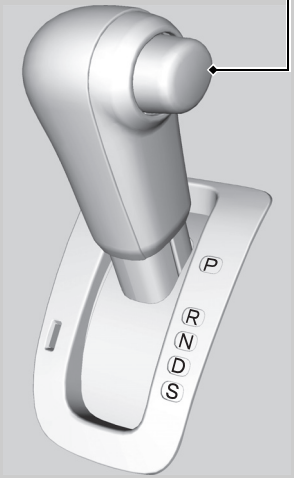
セレクトレバーボタンを押したままブレーキペダルを踏んだ場合、セレクトレバーの操作ができないことがあります。
先にブレーキペダルを踏んでください。

シフト操作

7 速マニュアルシフトモード装備車

走行状態に応じてセレクトレバーで切り換えます。

■セレクトポジションの名称とはたらき



P パーキング
駐車またはエンジンの始動

R リバース
車を後退

N ニュートラル
アイドリング状態

D ドライブ
- 通常走行
- 一時的に 7 速マニュアルシフトモードにするとき

S ドライブ(S)
- 高回転領域を有効に使用
- 上り坂や下り坂を走行するとき
- 7 速マニュアルシフトモードにするとき

≫シフト操作

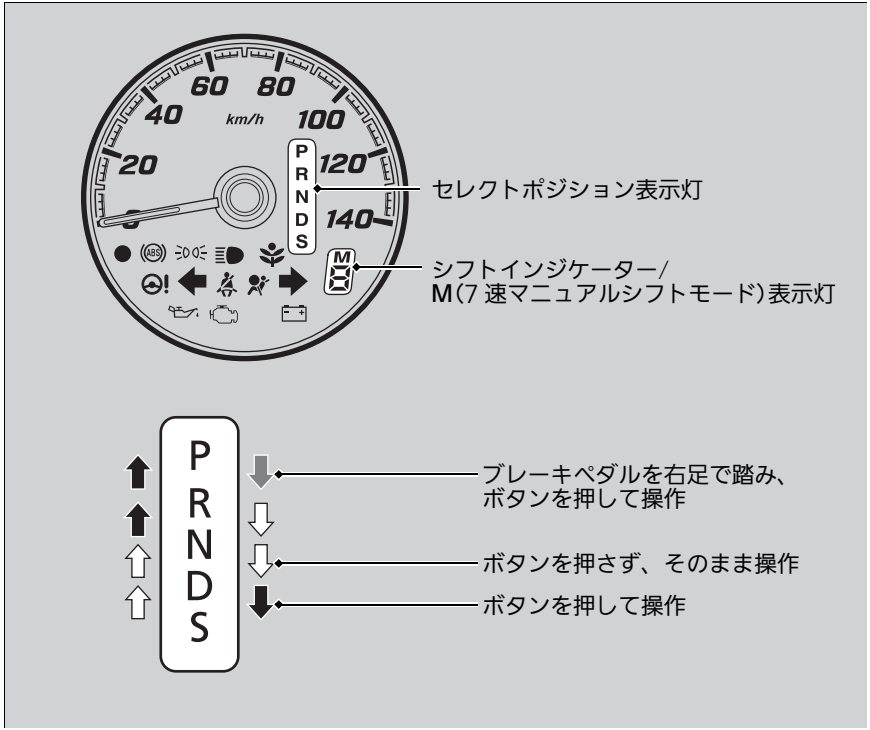
セレクトレバーが P 以外のときは、パワーモードが OFF モードになりません。

R のポジションのときは、チャイム音が鳴り運転者にセレクトレバーが R に入っていることを知らせます。

N のポジションのときでも、エンジンが冷えているときはトランスミッションフルードの粘性により、車がわずかに動き出すことがあります。
ブレーキペダルをしっかりと踏み、必要に応じてパーキングブレーキをかけてください。

■セレクトレバーの操作

セレクトポジションは、メーター部にあるセレクトポジション表示灯と連動し、現在のポジションを表示灯の点灯で表示します。
パワーモードを ON モードにすると、 D の表示灯が数秒点灯します。



次ページに続く

セレクトレバーの操作

アドバイス

前進から後退、後退から前進するときは車を完全に止め、ブレーキペダルを踏んだままセレクトレバーを操作してください。
車が完全に止まっていない状態でレバーを操作すると、トランスミッションを破損するおそれがあります。

車を発進させるときは、思い違いによる事故を防ぐためにセレクトポジション表示灯でもセレクトレバーの位置を確認してください。

走行中にセレクトレバーをどのポジションにしても D の表示灯が点滅しているときは、トランスミッションに異常があります。
急加速を避け、Honda 販売店で点検を受けてください。

セレクトレバーボタンを押したままブレーキペダルを踏んだ場合、セレクトレバーの操作ができないことがあります。
先にブレーキペダルを踏んでください。

■ 7 速マニュアルシフトモードとは

ハンドルにあるシフトスイッチで、ハンドルから手を離さずに手動で1～7速まで変速することができます。走行中にシフトスイッチを引くと、7 速マニュアルシフトモードへ切り換わります。エンジンブレーキが必要なときも、使用してください。

■セレクトポジションが D のとき

一時的に7速マニュアルシフトモードとなり、シフトインジケーターが点灯します。

一定速走行や加速の状態になると、7 速マニュアルシフトモードは自動的に解除されます。また、 + のシフトスイッチ(右側)を数秒間引き続けることでも解除することができます。

カーブの手前など、一時的に減速したいときに便利です。

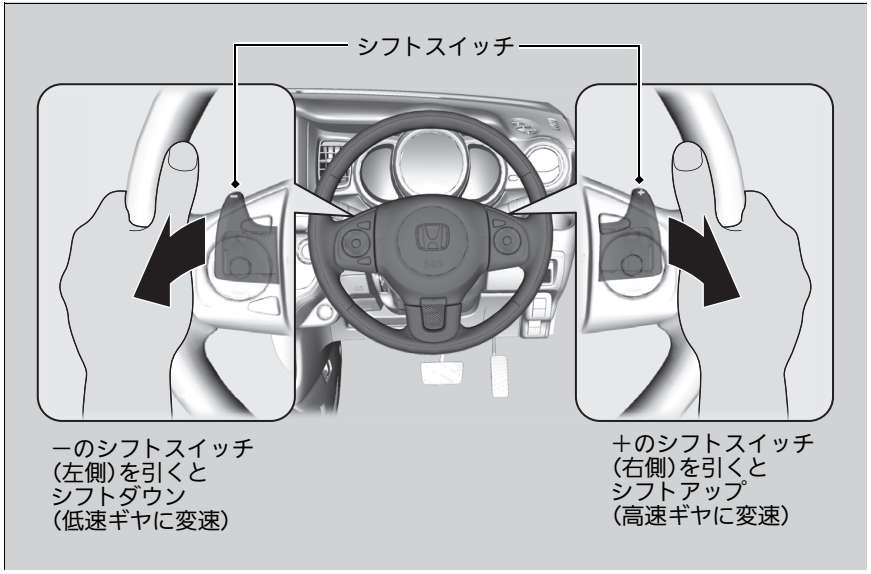
■セレクトポジションが S のとき

7速マニュアルシフトモードとなり、**M**表示灯とシフトインジケーターが点灯します。シフトスイッチを操作せずに車速が下がると、順次低速段に自動的にシフトダウンし、停止すると1速にシフトダウンします。

車速が上がりエンジン回転数が限界回転数(レッドゾーン)に近づくと、自動的に1段シフトアップします。

■ 7速マニュアルシフトモードの操作

発進は1速でのみ行うことができます。
モードを解除する場合は、セレクトレバーを S から D に動かしてください。
7速マニュアルシフトモードが解除され、M表示灯とシフトインジケーターが消灯します。



7速マニュアルシフトモードの操作

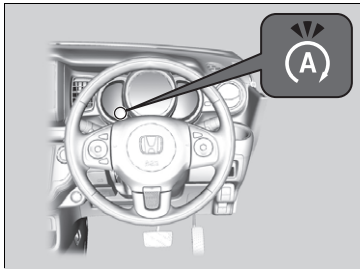
シフトスイッチを操作したとき、操作後のエンジン回転数が許容範囲外になる場合は、変速せず表示灯が点滅します。

エンジン保護する為に、自動的にシフトアップやシフトダウンすることがあります。

滑りやすい路面でシフトスイッチを操作したときに、タイヤがロックするような場合、7速マニュアルシフトモードから通常走行に戻る場合があります。

アイドリングストップシステム

燃費向上やアイドリング騒音低減のために、停車する直前もしくは停車時にアイドリングストップしたり、エンジンが自動的に再始動するシステムです。アイドリングストップ中は、表示灯(グリーン)が点灯します。



表示灯(グリーン)が点灯しているときに運転席ドアを開けるとブザーがなり、アイドリングストップしていることを知らせます。

➔ **表示灯** P.62

アイドリングストップシステム

アイドリングストップシステム装備車に適合したバッテリーを使用しています。
指定されたバッテリー以外を使用すると、バッテリーの早期劣化やアイドリングストップが作動しにくくなる可能性があります。交換時は指定されたバッテリーを使用してください。
詳しくは Honda 販売店にご相談ください。

➔ **仕様** P.270, P.272

■アイドリングストップシステムの ON/OFF



アイドリングストップシステムの作動を停止するには、ECONスイッチを押してください。
ECON表示灯が消灯し、アイドリングストップシステムの作動が停止します。

前回の走行時に作動を停止した場合でも、再度エンジンを始動させると自動的に作動可能状態になります。

アイドリングストップシステムの ON/OFF

アイドリングストップ中に ECON スイッチを押すと、エンジンが再始動します。

次ページに続く

■アイドリングストップをする

停車する直前もしくは停車時にブレーキペダルを踏んでいるとアイドリングストップします。

■アイドリングストップしない条件

- 運転者がシートベルトを着用していないとき
- エンジン冷却水の水温が低いとき、または高いとき
- トランスミッションフルードの油温が低いとき、または高いとき
- エンジン始動後、5km/h に達しないまま停車したとき
- 急な坂道で停車したとき
  ▶ 坂道を走行しているとき
- セレクトレバーを D 以外にしているとき
- ボンネットが開いているとき
  ▶ ボンネットを閉めてからエンジンを再始動してください。
- ECON モードが OFF のとき
- バッテリーの充電量が少ないとき
- バッテリーの内部温度が 5 ℃以下のとき
- 外気温がー 20 ℃以下または 40 ℃以上でエアコンを使用しているとき
- エアコンの風量が多いとき
- エアコンの設定温度が Hi または Lo でエアコンを使用しているとき
- FRONT が ON のとき

▶アイドリングストップをする

アイドリングストップ中は、ボンネットを開けないでください。
ボンネットを開けると、エンジンが自動で再始動しません。
ボンネットを開けたときは、セレクトレバーを P にして、ENGINE START/STOP でエンジンを再始動させてください。
➔ **エンジンの始動** P.138

アイドリングストップ中に、
ENGINE START/STOP を押すとアクセサリーモードになり自動で再始動しません。
通常のエンジンの始動操作をしてください。
➔ **エンジンの始動** P.138

■アイドリングストップしないことがある条件

- 急ブレーキをかけて停止したとき
- ハンドルを動かしているとき
- エアコン風量が多いとき
- 標高が高いとき
- 低車速で、加減速が繰り返されるとき
- エアコンを使用中で設定温度と車内の温度差が大きいとき

シティブレーキアクティブシステム装備車

- シティブレーキアクティブシステムが作動したとき

次ページに続く

■エンジンが自動的に再始動する

ブレーキペダルを離すとエンジンが自動的に再始動します。

■ブレーキペダルを離さずに、エンジンが自動的に再始動する条件

- ECON スイッチを押したとき
- ハンドルを動かしたとき
- セレクトレバーを R 、 L ✤、 S ✤ にしたとき、または N から D に操作したとき
- 坂道で停車中に、ブレーキをゆるめて車が動いたとき
- ブレーキを繰り返し踏み込んだりゆるめたりしたとき
- バッテリーの放電量が多いとき
- アクセルペダルを踏んだとき
- 運転者がシートベルトを外したとき
- FRONT を押したとき
- エアコン使用中で設定温度と車内の温度差が大きくなったとき

■発進補助ブレーキ機能

アイドリングストップからの発進はブレーキペダルから足を離しても一時的にブレーキ力を保持し、坂道で車を下がりにくくします。

エンジンが自動的に再始動する

アイドリングストップからエンジンが再始動すると、使用している電子機器によっては、電源が一時的にオフになることがあります。

ブレーキペダルの踏み込み方がゆるいときに、停車直前に減速時アイドリングストップから再始動することがありますが再びブレーキペダルを踏み込むとアイドリングストップすることがあります。

✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

ECON スイッチ



エンジン、トランスミッション、オートエアコン、クルーズコントロールの作動を制御して、省エネ運転をしやすくするように制御します。
パワーモードをONモードにしたときは、常にECON モードがONになり、メーター内の表示灯が点灯し、運転の状況に応じて省燃費制御に切り換わります。

ECON スイッチを押すと、アイドリングストップシステムが OFF となりメーター内のECON表示灯が消灯します。

ECON スイッチ

ECON モードのときは、走行中にエアコンの効きが弱くなる場合があります。

アイドリングストップ中に、スイッチを押すとエンジンが再始動し、アイドリングストップシステムは作動停止状態になります。このときアイドリングストップシステム表示灯(グリーン)は消灯します。

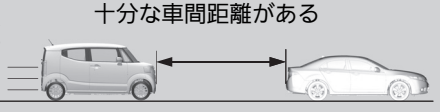
クルーズコントロール*

高速道路のような加速 / 減速操作の少ない自動車道などで、定速運転をするときアクセルペダルを踏まなくても車速を一定に保つための装置です。クルーズコントロールは手元のスイッチ操作で、車速の上げ / 下げなどが行えます。

こんなときに

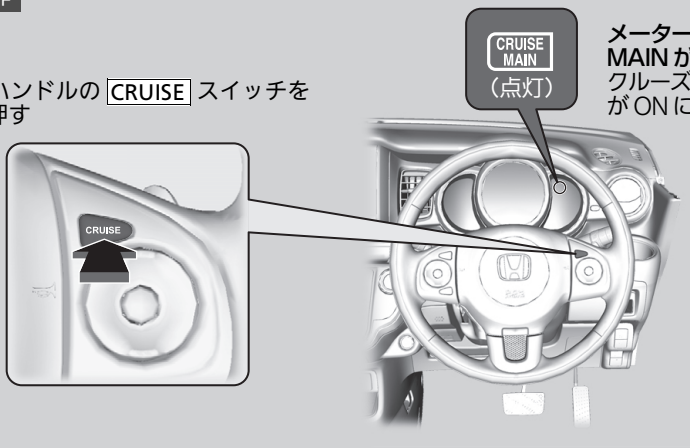
■使用できるシフトポジション
D または S

■使用できる車速
約 30 ～ 100km/h の範囲の希望値



操作

■ハンドルの CRUISE スイッチを押す



メーターの CRUISE MAIN が点灯
クルーズコントロールが ON になります。

▶クルーズコントロール*

⚠警告

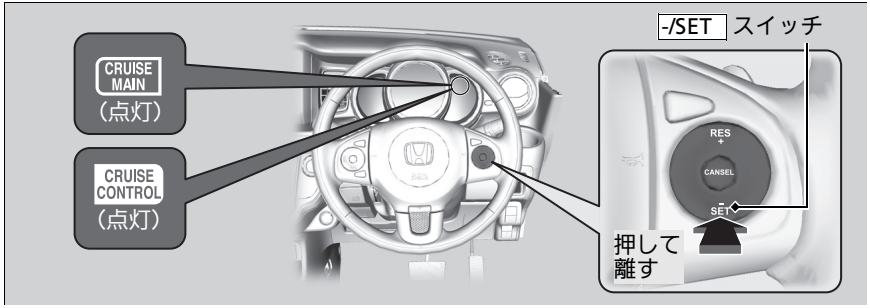
下記のような道路で、クルーズコントロールを使用しない。
道路状況によっては、思わぬ事故につながります。

- **混んでいて、車間距離が十分にとれない道路**
  道路状況に合った速度で走行できません。
- **急な下り坂のある道路**
  エンジンブレーキが十分効かず、セットした速度を超えてしまうことがあります。
- **凍結や積雪などで滑りやすい道路**
  タイヤが空転し、車のコントロールを失うおそれがあります。

パワーモードをアクセサリーモードまたは OFF モードにするとクルーズコントロールは自動的に OFF になります。

✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

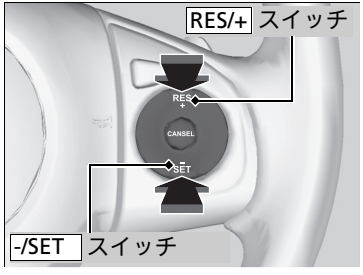
■車速をセットするには



希望の車速になったらペダルから足を離し、 -/SET スイッチを押します。
-/SET スイッチを離すと、離したときの車速にセットされ自動定速走行になります。同時に、**CRUISE CONTROL** 表示灯が点灯します。

■車速を調節するには

手元の RES/+ スイッチと -/SET スイッチの操作で車速を上げ / 下げすることができます。



RES/+ スイッチ
- 1 回押すごとに約 1.5km/h ずつ車速が上がる
- 押し続けると車速が上がり、手を離したときの車速に固定

-/SET スイッチ
- 1 回押すごとに約 1.5km/h ずつ車速が下がる
- 押し続けると車速が下がり、手を離したときの車速に固定

次ページに続く

✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

クルーズコントロール*

上り坂や下り坂では、条件により一定速度を保てない場合があります。

ECON モードのときは、よりスムーズな加速となります。

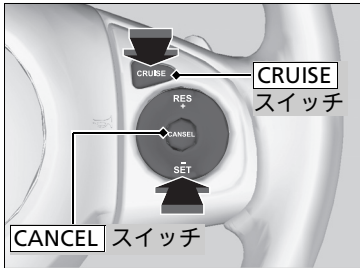
車速をセットするには

自動定速走行をしないとき

安全のため CRUISE スイッチを押してOFFにしてください。

パワーモードをアクセサリーモードまたは OFF モードにすると、 CRUISE スイッチは自動的に OFF になります。

■解除するには



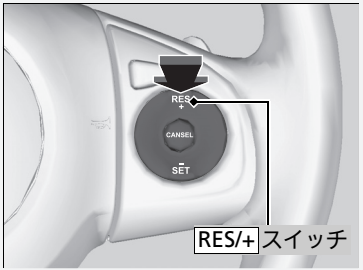
次の操作をすると、自動定速走行が解除されます。同時に、**CRUISE CONTROL** 表示灯が消灯します。

- CANCEL スイッチを押す
- CRUISE スイッチを押す
- ブレーキペダルを踏む

▨解除するには

解除前の設定車速を復帰させる

自動定速走行を解除したあとでも、30km/h 以上の車速で走行中に RES/+ スイッチを押すことで、解除前の設定車速の自動定速走行に戻すことができます。



ただし、下記の場合は復帰できません。

- 解除後、車速が 30km/h 未満になったとき
- CRUISE スイッチで OFF 操作をしたとき

車速が 25km/h 以下になると、自動的に自動定速走行が解除になります。

VSA(ビークルスタビリティアシスト)

VSA とは、ABS 機能、TCS 機能および横滑り抑制機能を総合的に制御し、急激な車両の挙動変化を抑制しようとする装置です。

■ABS(アンチロックブレーキシステム)機能 P.171

■TCS(トラクションコントロールシステム)機能

滑りやすい路面などでの駆動輪の無駄な空転を防止し、駆動力、操舵能力を確保しようとする機能です。

■横滑り抑制機能

急激なハンドル操作や滑りやすい路面などでの旋回時に、車輪の横滑りなどを抑制することで車両の安定性を確保しようとする機能です。

さらに、緊急制動時に運転者のブレーキ操作を補助する電子制御ブレーキアシストも装着しています。

電子制御ブレーキアシスト P.172

VSA(ビークルスタビリティアシスト)

種類やサイズの異なるタイヤが混在していると、VSAが正常に機能しないことがあります。
タイヤは必ず、同一指定サイズ、同一種類のタイヤを指定空気圧で使用してください。

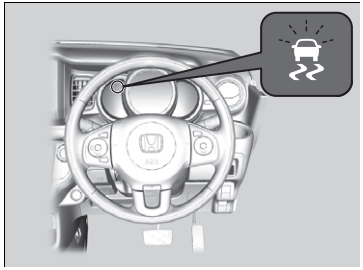
VSA 警告灯が運転中に点灯するときや、パワーモードをONモードにしても点灯しない場合は、システムの異常が考えられます。
通常の運転には支障はありませんが、ただちに Honda 販売店で点検を受けてください。

VSA が作動した状態でも車両の安定性の確保には限界がありますので、無理な運転はしないでください。
- カーブ手前では十分に速度を落とす
- 雪道、凍結路を走行するときは、スノータイヤまたはタイヤチェーンを装着し控えめな速度で運転する

新雪やぬかるみから脱出したいときに、OFFでVSA を OFF にすると TCS 機能が制限され、低速で駆動輪が回転しやすくなるので効果的な場合があります。
新雪やぬかるみから脱出した後は、すみやかに VSA を ON にしてください。VSA を OFF にしたままでの走行は、お勧めしません。

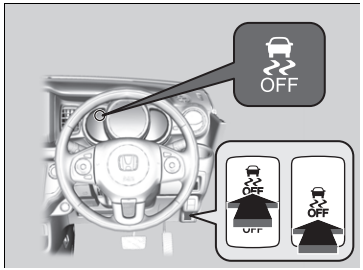
次ページに続く

■ VSA の作動と警告灯



TCS 機能または横滑り抑制機能作動中は、VSA 警告灯が点滅します。

■ VSA の ON と OFF



VSA 機能を部分的に停止(OFF)状態にするには、 を「ピッ」とブザーが鳴るまで押してください。
TCS機能が制限され、低速で駆動輪が回転しやすくなります。
再度使用(ON)するには、 を「ピッ」とブザーが鳴るまで押します。

前回の走行時にOFFにした場合でも、再度エンジンを始動させると自動的に ON になります。

VSA(ビークルスタビリティアシスト)

エンジン始動直後や走行中、システムチェックのためエンジンルームからモーター音が聞こえることがありますが、異常ではありません。

4WD(四輪駆動機構)*

4WD(四輪駆動機構)は、積雪地、砂地、ぬかるみ、急坂路など滑りやすい路面において、2WD 車(二輪駆動車)に比べて走破性にすぐれていますが、万能ではありませんので以下の点に注意してください。

- アクセル、ハンドル、ブレーキ操作は一般の車と同じく慎重に行う
- 砂地、ぬかるみなど、前輪が空転しやすい場所での連続走行はしない
- 渡河などの水中走行はしない
- ブレーキ性能は2WD車と比べてほとんど差がないため、滑りやすい路面では十分に車間距離をとって走行する

▶4WD(四輪駆動機構)*

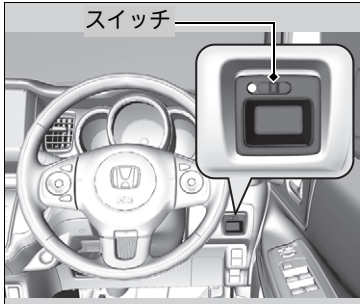
種類やサイズの異なるタイヤが混在していると、4WD が正常に機能しないことがあります。
タイヤは必ず、同一指定サイズ、同一種類のタイヤを指定空気圧で使用してください。

4WD の状態で走行中に車輪の空転が続いてシステム内の油温が上がると、システム保護のため 4WD から 2WD に切り換わることがあります。
しばらくして油温が下がると、4WD に復帰します。

*：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

モード切り替えステアリング

エンジン始動後にパワー装置がはたらき、ハンドルの操舵力を制御します。



スイッチでハンドルの操舵力を選択できます。
停車中にスイッチを操作します。

スイッチの位置		
操舵力（まわす力）	標準	軽め

ブレーキシステム

■電子制御パーキングブレーキ

主に停車中や駐車時に使用するブレーキです。自動での制御および手動での操作ができます。

≫電子制御パーキングブレーキ

アドバイス

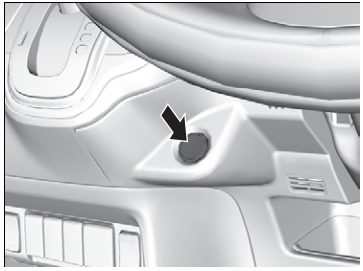
パーキングブレーキをかけたまま走行すると、リヤブレーキと車軸が損傷するおそれがあります。
パーキングブレーキは完全に解除した状態で、走行してください。

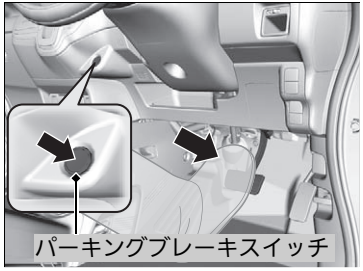
パーキングブレーキが解除されていない状態でシートベルトを着用せずにアクセルペダルを踏み込むと、ブザーが鳴ります。
シートベルトを着用してから走行してください。
手動でパーキングブレーキを解除することもできます。

駐車するときは、車が動き出さないように必ずパーキングブレーキをかけてください。

■手動で操作するとき

パーキングブレーキスイッチの操作で、パーキングブレーキをかけたり解除したりできます。
急な下り坂の発進時などに、手動でパーキングブレーキを解除すると、スムーズな発進を行うことができます。





■手動でパーキングブレーキをかける

1. ブレーキペダルをしっかりと踏む。
2. パーキングブレーキスイッチを押す。
▶スイッチのインジケーターが点灯します。
▶パーキングブレーキが作動し、ブレーキ警告灯が点灯します。

■手動でパーキングブレーキを解除する

1. パワーモードがONのときに、右足でブレーキペダルをしっかりと踏む。
2. パーキングブレーキスイッチを押す。
▶パーキングブレーキが解除され、ブレーキ警告灯が消灯します。
▶スイッチのインジケーターが消灯します。

電子制御パーキングブレーキ

パーキングブレーキをかけたり、解除したときに後輪から作動音が聞こえます。
これはブレーキシステムが作動している音で異常ではありません。

パーキングブレーキをかけたり、解除するとブレーキペダルが動くことがあります。
これはブレーキシステムの作動によるもので異常ではありません。

バッテリーがあがっているときは、パーキングブレーキをかけたり、解除することはできません。
➔ ジャンプスタート P.249

電子制御パーキングブレーキを手動で解除できなかった場合にブレーキ踏み込み不足表示灯が点滅します。
➔ ブレーキ 踏み込み不足 表示灯 P.62

電子制御パーキングブレーキを短時間でくり返し操作するとシステムの過熱防止のため作動が停止しブレーキシステム警告灯が点灯し、ブレーキ警告灯が点滅します。
約 1 分経過すると元に戻ります。

次ページに続く

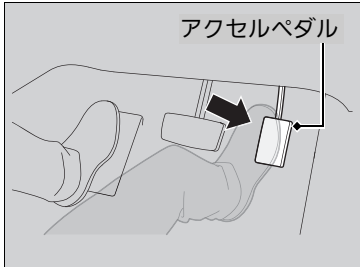
■自動作動するとき

パワーモードを OFF モードにするとパーキングブレーキが自動でかかります。
パーキングブレーキがかかっていることはブレーキ警告灯の点灯で確認してください。

➔ **自動作動機能を ON/OFF するには** P.169

■自動解除するとき

アクセルペダルの操作とパーキングブレーキの解除が連動します。
渋滞や上り坂での発進に便利です。



アクセルペダルをゆっくりと踏んでください。

▶パーキングブレーキが解除され、ブレーキ警告灯が消灯します。
▶スイッチのインジケーターが消灯します。

パーキングブレーキの自動解除は、次の条件が揃ったときに行えます。

- 運転席シートベルトを着用しているとき
- エンジンがかかっているとき
- セレクトレバーが P 、N 以外のとき

≫電子制御パーキングブレーキ

パーキングブレーキを自動で制御できないときは、手動で操作してください。

次の警告灯が点灯しているときは、自動制御できません。

- PGM-FI 警告灯
- トランスミッション警告灯

次の警告灯が点灯しているときは、自動制御できないことがあります。

- ブレーキシステム警告灯(オレンジ)
- VSA 警告灯
- ABS 警告灯
- エアバッグシステム警告灯

■自動作動機能を ON/OFF するには

パーキングブレーキの自動作動機能は、エンジンがかかっている時に以下の操作で ON と OFF を切り換えることができます。

1. セレクトレバーを P に入れる。

2. パーキングブレーキスイッチを押し、パーキングブレーキをかける。
▶ ブレーキ警告灯が点灯していることを確認してください。

3. ブレーキペダルを踏まずに、パーキングブレーキスイッチのインジケーターが点滅するまでスイッチを長押しする。

4. スイッチのインジケーターが点滅したら手を離し、約3秒以内に再び長押しする。

5. 操作完了音が聞こえたらスイッチから手を離す。
▶ 自動作動機能が ON になると、「ピーッピーッ」と鳴ります。
▶ 自動作動機能が OFF になると、「ピー」と鳴ります。
▶ 操作後、手動でパーキングブレーキを解除しないままエンジンを停止させるとパーキングブレーキはかかったままになります。
▶ 切り換え操作中にブレーキ踏み込み不足表示灯が点滅します。その際ブレーキペダルを踏むとパーキングブレーキが解除され、切り換え操作ができません。

⊠電子制御パーキングブレーキ

寒冷時に、パーキングブレーキをかけると、凍結することがあります。
自動作動機能を OFF にして、石など輪留めをしてください。

次ページに続く

■フットブレーキ

車の減速や停止をするためのメインのブレーキです。ブレーキペダルで操作します。
緊急制動時により大きな制動力を発生させる電子制御ブレーキアシストが装備されています。

➔ **電子制御ブレーキアシスト** P.172

また、ブレーキのロックを防止する ABS（アンチロックブレーキシステム）で、安全性の向上を図っています。

➔ **ABS（アンチロックブレーキシステム）** P.171

▶フットブレーキ

水たまりを走行したときは、ブレーキの効き具合を確認してください。
効きが悪いときは、効き具合が戻るまでブレーキペダルを何回か軽く踏んでください。

ブレーキを踏んでいる間、絶えず金属的な摩擦音が聞こえる場合はブレーキパッドを交換する必要があります。
Honda 販売店で点検を受けてください。

長い下り坂でブレーキペダルを踏み続けると、ブレーキが過熱し、ブレーキの効きが悪くなり危険です。
そのため、長い下り坂などではエンジンブレーキを使用します。
アクセルペダルから足を離し、ギヤを低速にシフトすると、エンジンの回転抵抗で速度が落ちます。

ABS(アンチロックブレーキシステム)

■ ABS とは

ABS(アンチロックブレーキシステム)とは、急制動や滑りやすい路面で制動するとき、車輪のロックを防止することで車両の姿勢を安定させ、ハンドルの効きを確保しようとするための装置です。

■ABS の作動と警告灯

ブレーキペダルを踏んだとき、ブレーキペダルが小刻みに動くことがありますが、これは ABS の正常な動作です。そのままブレーキペダルを強く踏み続けてください。
なお、低速(車速約 10km/h 以下)では ABS は作動せず、通常のブレーキと同じ作動となります。



ABS 警告灯
パワーモードを ON モードにすると数秒間点灯し消灯するのが正常な状態。

≫ABS(アンチロックブレーキシステム)

アドバイス

種類やサイズの異なるタイヤが混在していると、ABS が正常に機能しないことがあります。
タイヤは必ず、同一指定サイズ、同一種類のタイヤを指定空気圧で使用してください。

ABS 警告灯が運転中に点灯するときは、システムの異常が考えられます。
通常のブレーキ操作には支障はありませんが、ABS が作動していない可能性があります。
ただちにHonda販売店で点検を受けてください。

ABS は、制動距離を短くするためのものではありません。
ABS を装備していない車両と同様に、路面が滑りやすいほど長い制動距離が必要になります。
ABS が作動した状態でも車両の姿勢やハンドルの効きには限界がありますので、過信せず安全運転に心がけてください。
また、次のような場合、ABS の装着されていない車両に比べ、制動距離が長くなることがあります。

- 砂利道、深い新雪、凸凹路などの悪路
- 舗装の継ぎ目やマンホールなどの段差
- タイヤチェーン装着時

エンジン始動直後や走行中、システムチェックのためエンジンルームからモーター音が聞こえることがありますが、異常ではありません。

電子制御ブレーキアシスト

■電子制御ブレーキアシストとは

緊急制動時に、より大きな力を発生させ運転者のブレーキ操作を補助する装置です。

■電子制御ブレーキアシストの作動

ブレーキペダルを強く踏み込んだときに、ブレーキがより強く効くようになります。

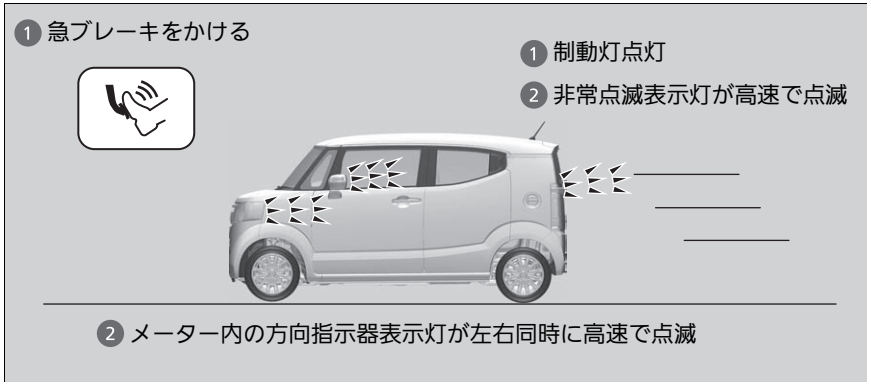
ブレーキアシストが作動すると、ペダルが小刻みに動いたり、作動音が聞こえたりすることがあります。これはブレーキアシストが作動しているときの現象で異常ではありません。そのままブレーキペダルを強く踏み続けてください。

➔ VSA(ビークルスタビリティアシスト) P.161

エマージェンシーストップシグナル

エマージェンシーストップシグナルは、自車が急ブレーキをかけたことを非常点滅表示灯が自動的に高速で点滅して後続車に知らせ、追突される可能性を低減するシステムです。60ｋm/ｈ以上で走行しているときに急ブレーキをかけると作動します。

■作動のしくみ



エマージェンシーストップシグナルは、以下の状態になると作動が停止します。

- ブレーキペダルを離したとき
- ABS が停止したとき
- 急減速でなくなったとき
- ハザードスイッチを ON にしたとき

エマージェンシーストップシグナル

エマージェンシーストップシグナルは、追突されるおそれを低減するシステムであり、追突を完全に防ぐものではありません。運転するときは不必要な急ブレーキを避け、安全運転を心がけてください。

ハザードスイッチが ON のときは、エマージェンシーストップシグナルは作動しません。

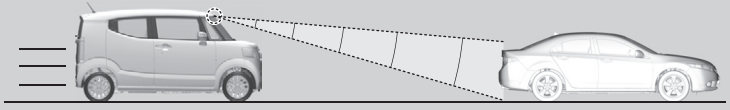
ABSが一定時間以上作動しないとき、システムが作動しない場合があります。

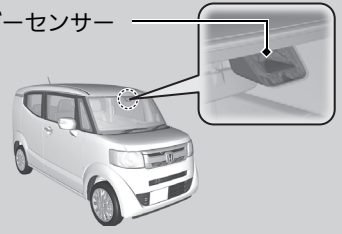
シティブレーキアクティブシステム*

低速走行時に、自車が、前方の車両のほぼ真後ろから追突するおそれがあるときに、運転者のブレーキ操作を支援し、衝突回避を支援したり衝突の衝撃を軽減する装置です。

■システム作動条件

自車の車速が 5km/h ～ 30km/h のとき、レーザーセンサーが前方の車両を検知





自車との速度差が 5km/h ～ 30km/h の車両に対して衝突のおそれがあるときに、システムの自動ブレーキが作動します。
シフトポジションが R のときは作動しません。

▶シティブレーキアクティブシステム*

⚠警告

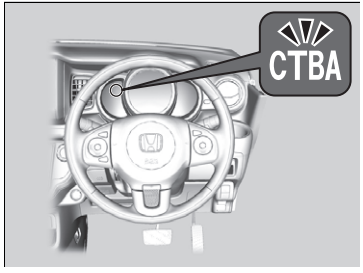
シティブレーキアクティブシステムは、あらゆる状況で衝突を回避できるシステムではありません。
正しく運転しないと衝突などの事故につながり、死亡または重大な傷害にいたるおそれがあります。

システムを正しく作動させるために、必ず次のことをお守りください。

- **フロントガラス上部にあるレーザーセンサー付近に汚れ、氷、霜などの遮蔽物があるときは取り除く**
- ガラスを拭くときは、レーザーセンサーに衝撃を与えない
- センサーを取り外さない

✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

■システムの作動のしかた



衝突のおそれがある状態になると、ブザー(ピピピ)がなり、CTBA表示灯が点滅し、ブレーキが強くかかります。
システムが作動し、停車した後に、自動ブレーキは解除されます。
安全のため、必要に応じてブレーキペダルを踏んでください。
また、車が停止してから、CTBA表示灯が10数秒間点滅します。
なお、衝突を回避しようとして、運転者がハンドル、ブレーキペダル、アクセルペダルを操作したときは、システムが解除されることがあります。

シティブレーキアクティブシステム*

次のような場合には、車両を正しく検知できず、システムが作動しない場合があります。

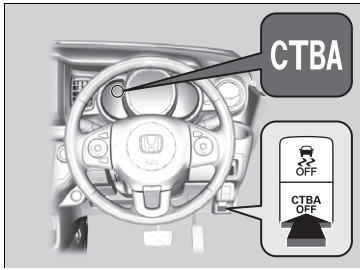
- 前方の車両が斜め、横向き、対向の場合で、車両を検知しにくいとき
- 前方の車両との車間距離が極端に短いとき
- 自車と前方の車両との相対速度差が大きいとき
- 自車の前方に別の車両が割り込み、急な減速を行ったとき
- 急加速を行い、前方の車両に接近しているとき
- 自車の前方に対向車が急に飛び出したとき
- 自車が対向車の前に急に飛び出したとき
- 交差点などで、自車の前方に車が飛び出したとき
- 雨、霧、雪などの悪天候のとき
- カーブなどの道路状況のとき
- 前方車両が著しく汚れているなど、レーザーの反射が弱く検知しにくいとき
- 衝突を回避しようとして運転者がブレーキやハンドルを操作したとき
- キャリアカーなど特殊な形状の車、自転車、二輪車などや、物の材質、形状、大きさなどにより、レーザーセンサーが検知しにくいとき
- フロントガラス上部にあるレーザーセンサー付近に汚れ、氷、霜などの遮蔽物があるとき

アクセルペダルの踏み込み量が大きいときに、システムが作動しない場合があります。

次ページに続く

✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

■システムの ON と OFF



CTBA OFF を約 1 秒押して、システムの ON と OFF を切り換えます。

シティブレーキアクティブシステムがOFFに切り替わったとき、 CTBA 表示灯が点灯します。

前回の走行時にOFFにした場合でも、再度エンジンを始動させると自動的にON になります。

▨シティブレーキアクティブシステム*

以下の場合、システムが自動的に停止し、 CTBA 表示灯が点滅することがあります。

- フロントガラス上部にあるレーザーセンサー付近の温度が高くなったとき
- フロントガラス上部にあるレーザーセンサー付近に汚れ、氷、霜などの遮蔽物があるとき
- ボンネットに雪などが積もっているとき

安全な場所に車を止めて、以下の対処を行ってください。

- レーザーセンサー付近の温度が高くなっているときは、エアコンを使用して車内の温度を下げる
- レーザーセンサー付近の汚れなどの遮蔽物やボンネット上の雪などがあるときは取り除く

システムが作動できる状態になると、システムは自動復帰します。

以下の場合、システムを OFF にしてください。

- 車両の整備や検査の際に、シャーシダイナモやフリーローラーを使用する場合
- 草の生い茂っているオフロードなどの悪路や、木の葉がかかるような山道などを走行する場合

✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

■衝突の可能性のない場合の作動について

衝突の可能性がなくても、以下のとき、システムが作動することがあります。
周囲の状況に注意して、走行してください。

- 追い越しや交差点などで前方の車両や対向車に接近して走行するとき
- 低いゲートや狭いゲートなどを規制速度を越えるような速度で通過しようとするとき
- 段差のある道路、線路、工事の鉄板などの上を走行するとき
- カーブ途中の道路脇に標識やガードレールなどに接近して走行するとき
- 駐車時等、停止している車両や壁に接近するとき

シティブレーキアクティブシステム*

次の場合は、Honda 販売店にご相談ください。

- レーザーセンサーに衝撃が加わったとき
- フロントガラス周辺の修理を行うとき

サスペンションの改造はしないでください。
システムが正常に作動しないおそれがあります。

タイヤは、四輪とも同一指定サイズ、同一種類、同一銘柄、および磨耗差のないタイヤをお使いください。サイズ、種類、銘柄や磨耗度合いの異なるタイヤを使用すると、システムが正常に作動しないおそれがあります。

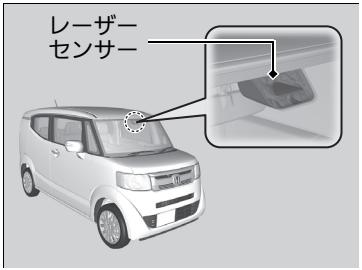
次のようなときは、システムが正常に作動しないことがあります。

- カーゴスペースや座席に重い荷物を積んで、車が傾いているとき
- タイヤが指定空気圧に調節されていないとき

次ページに続く

*：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

■レーザーセンサーについて



シティブレーキアクティブシステムと誤発進抑制機能のレーザーセンサーは、フロントガラス上部に装備されています。

以下は、このレーザー等級の仕様データです。同様のことがIEC60825-1のラベルに規定されています。

レーザー等級	
最大平均出力	45mW
パルス幅	33ns
波長	905nm
出力角度(水平×垂直)	28°×12°

レーザー等級ラベル

INVISIBLE LASER RADIATION
DO NOT VIEW DIRECTLY WITH
OPTICAL INSTRUMENTS (MAGNIFIERS)
CLASS 1M LASER PRODUCT

レーザー説明ラベル

Max average power: 45 mW
Pulse duration: 33 ns
Wavelength: 905 nm

IEC 60825-1:2007
Complies with FDA performance standards for laser products except for deviations pursuant to Laser Notice No. 50, dated July 26th, 2001

▶レーザーセンサーについて

⚠警告

レーザーセンサーにより目を損傷するおそれがあるため、次のことを守る。

- **センサーを取り外さない。**
- **センサーから100 mm 以内の距離で、拡大鏡、顕微鏡、対物レンズなど拡大機能がある光学機器を使用して、センサーをのぞきこまない。**

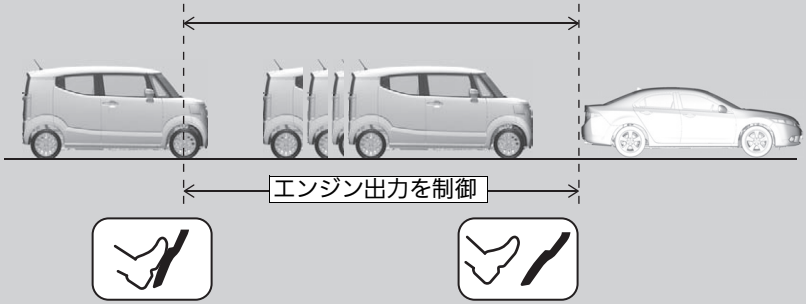
シティブレーキアクティブシステム装備車

■誤発進抑制機能

停車時や約 10km/h 以下で走行しているとき、自車のほぼ真正面に車両などの障害物があるにもかかわらず、アクセルペダルを踏み込んだ場合に、エンジン出力を抑制し、急な発進を防止して衝突時の衝撃を軽減する機能です。
なお、急な坂道やセレクトレバーが P 、 R 、 N のときは、作動しません。

作動状態

機能作動中はブザー(ピピピ) がなり、 CTBA 表示灯が点滅します。



アクセルペダルを踏む
アクセルペダルの踏み込み量が少ないときは作動しません。

アクセルペダルを離す
安全のため、必要に応じてブレーキペダルを踏んでください。

誤発進抑制機能

⚠警告

あらゆる状況でアクセルペダルの踏み過ぎによる衝突を軽減したり防止できるものではありません。

正しく運転しないと追突などの事故につながり、死亡または重大な傷害にいたるおそれがあります。

踏切内に閉じ込められたときは、遮断機を障害物として検知することがあります。その時は、慌てずにアクセルペダルを踏み続けるか、シティブレーキアクティブシステムを OFF にして遮断機を押しのけてください。

誤発進抑制機能は、シティブレーキアクティブシステムの機能のひとつです。そのため、シティブレーキアクティブシステムを OFF にしているときは、この機能は作動しません。また、機能を正常に作動させるために守ること、正常な作動ができない状況、衝突の可能性のない場合の作動やレーザーセンサーの取り扱いなども、シティブレーキアクティブシステムと同じです。

次ページに続く

■機能解除の条件

- アクセルペダルを離したとき
- アクセルペダルを約 4 秒間踏み続けたとき
- ブレーキペダルを踏んだとき
- ステアリングを操作して、衝突を避けようとしたとき
- シティブレーキアクティブシステムを OFF にしたとき

駐車する

1. セレクトレバーは D のまま、ブレーキペダルをしっかり踏む。
2. ブレーキペダルを踏んだまま、パーキングブレーキスイッチを押す。
3. セレクトレバーを P に入れる。
4. エンジンを停止する。
▶車から離れるときは必ず施錠してください。

坂道に駐車するときは、必ずパーキングブレーキをかけてください。

駐停車操作

⚠注意

停車中の空ぶかしはしない。
万一、セレクトレバーが P N 以外に入っていた場合、思わぬ急発進のもとになります。

アドバイス

アクセルペダルとブレーキペダルを同時に踏まないでください。また、上り坂で P N 以外に入れた状態で、アクセルを調節しながら車を停車させたりしないでください。
トランスミッションが過熱し、故障の原因となります。

枯れ草や紙、油、木材など燃えやすいものがあるところには駐停車しないでください。
排気管や排気ガスの熱により、着火するおそれがあります。

植え込みなどの近くに駐停車するときは、排気ガスが植え込みに当たらないように車の向きを決めてください。

次ページに続く

仮眠するときは、エンジンを停止してください。
無意識にセレクトレバーを動かしたり、アクセルペダルを踏み込んだりして思わぬ事故につながるおそれがあります。

≫駐車する

⚠注意

駐車時はエンジンを停止する。
万一、セレクトレバーがP N以外に入っていた場合、クリープ現象により車が動き出したり、乗り込む際に誤ってアクセルペダルを踏み、急発進するおそれがあります。

アドバイス

車が完全に止まらないうちにPに入れないでください。
トランスミッション破損の原因となります。

車内の見えるところに貴重品などを置かないでください。

車内にライターや炭酸飲料缶を放置しないでください。
車内温度上昇によりライターなどの可燃物が自然発火したり、缶などは破裂したりするおそれがあります。

寒冷時に、パーキングブレーキをかけると、凍結することがあります。
パーキングブレーキをかけずに、輪留めをしてください。
➔ **自動作動機能を ON/OFF するには** P.169

輪留めをしないと車が動き出し、思わぬ事故につながるおそれがあります。

指定燃料について

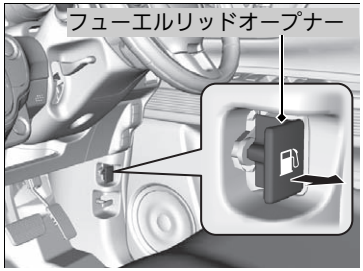
■指定燃料

無鉛レギュラーガソリン レギュラーバイオ混合ガソリン(E10/ETBE22)

■タンク容量

2WD 車 35 リットル
4WD 車 30 リットル

給油のしかた



1. 助手席側にガソリンスタンドの給油機がくるように車を停める。
2. エンジンを停止させる。
3. 運転席足元のフューエルリッドオープナーを引いてリッドを開ける。

次ページに続く

»指定燃料について

アドバイス

指定燃料以外の燃料(粗悪ガソリン、軽油、灯油等)を補給したり、不適切な燃料添加剤を使用しないでください。
以下のような状態になるおそれがあります。
- 触媒装置などの損傷
- エンジンや燃料系などの損傷
- エンジンなどへの悪影響

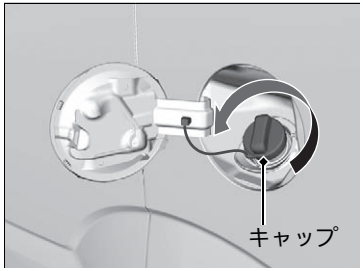
プレミアムガソリンをお使いになることもできますが、この場合、本来のエンジン性能が大きく変わることはありません。

»給油のしかた

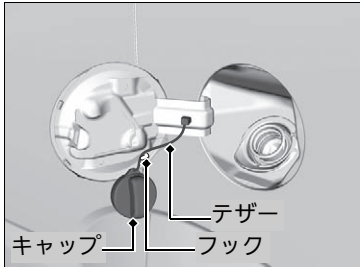
⚠警告

燃料補給時は火気厳禁。
燃料や燃料蒸気は引火しやすいため火災や爆発のおそれがあります。燃料を扱っているときは下記の項目を厳守してください。
- エンジンは常に止める
- 炎、火花を近づけない
- たばこを吸わない
- 燃料の取り扱いは屋外で行う
- こぼれた燃料はすみやかに拭き取る

ガソリンスタンド内に掲示されている注意事項を守ってください。



4. ツマミをゆっくり回し、フューエルキャップを開ける。



5. テザーをフックにかける。

6. 給油ノズルを奥まで差し込み、給油する。

▶ 満タンになると、給油ノズルの自動停止がはたらき、給油が停止します。

▶給油のしかた

⚠警告

燃料補給作業は、フューエルキャップを開ける前に車体などの金属に触れて身体の静電気を除去してから行う。

静電気の放電による火花により気化したガソリンに引火し、やけどを負うおそれがあります。

⚠注意

キャップはゆっくり開ける。

急激に開けると燃料補給口より吹き返しが発生し、火災になるおそれがあります。

燃料補給は、静電気を放電した人のみで行ってください。

燃料補給中に車内に戻ると、再び帯電することがあります。再度、静電気を放電してください。

「シュー」という音がする場合は、その音が止まってからゆっくり開けてください。

燃料蒸気を吸わないでください。

燃料成分には有害物質を含んでいる場合があります。

7. 給油後、「カチッ」という音が 1 回以上するまでキャップを締め付ける。
▶ フューエルリッドは、手で押さえ付けて閉めます。

給油のしかた

⚠注意

給油ノズルの自動停止後は、追加補給しない。
気温などの変化により燃料があふれ、火災になるおそれがあります。

キャップが確実に閉まっていることを確認する。
閉まっていないと燃料がもれ、火災になるおそれがあります。

Honda 純正以外のキャップを使わないでください。
純正品を使用しないと、火災などを起こすおそれがあります。

気温などの変化により燃料があふれないように、タンク容量に達すると燃料タンクに空間を残して給油ノズルの自動停止がはたらくようになっています。

自動停止後に追加補給をすると、燃料が満タン容量以上に入ることがあります。

ターボ車✤ について

取り扱い

ターボ装置は、排気ガスの圧力でタービンを回してエンジンに大量の空気を圧縮して送り込み、より大きな馬力を引き出す非常に精密に作られた装置です。
ターボ装置の故障を防ぐため、必ず以下の点をお守りください。

- **エンジン始動直後のエンジンが冷えているときは、空ぶかしや急加速はしない**
- **エンジンオイル、オイルフィルターの交換時期を必ず守る**
  タービンは毎分10万回転以上の高回転で回り、かつ700℃以上の高温になります。その潤滑と冷却はエンジンオイルにより行われます。したがって、定められた距離または期間でエンジンオイル、オイルフィルターの交換を行わないと、劣化したエンジンオイルによりタービン軸受部の固着や異音の発生など、故障の原因になります。

ターボ車✤ について

エンジンオイル、オイルフィルターの交換時期は、下表の通りです。

エンジンオイル	5,000km ごとまたは6 か月ごと(どちらか早い方)
オイルフィルター	10,000km ごとまたは 1 年ごと(どちらか早い方)

推奨エンジンオイル P.196

高速走行や山道走行などの高負荷で走行したあと、エンジンを再始動すると高水温警告灯が点滅または点灯することがありますが、機能的に問題はありません。
約1分間アイドリング運転を行うか、走行すると警告灯は消灯します。

✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

エンジンオイルメンテナンス表示灯



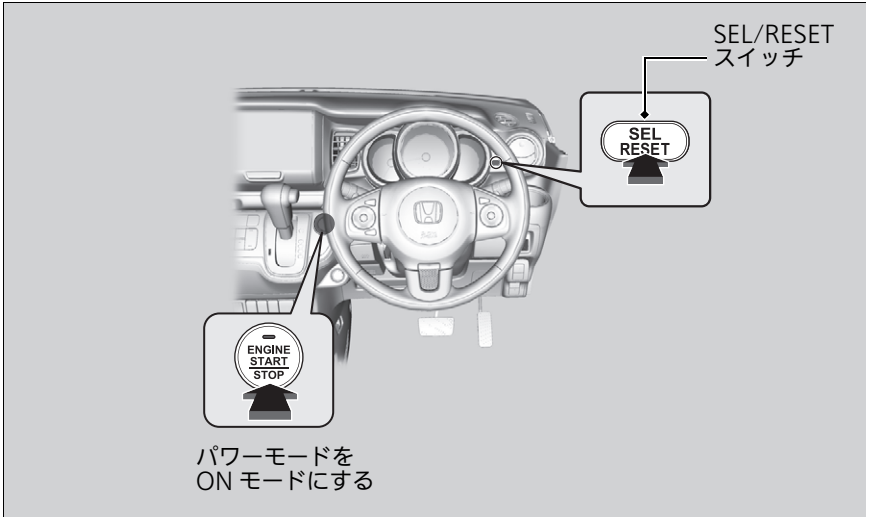
パワーモードを ON モードにしたときに、リセットしてからの走行距離に応じて、エンジンオイルの交換時期の目安を表示灯の点滅または点灯でお知らせします。

リセットしてからの走行距離	表示灯の状態
4,500km 未満	数秒点灯したあと、消灯
4,500km 以上　5,000km 未満	数秒点灯したあと、約 10 秒間点滅してから消灯
5,000km 以上	点灯 ▶ すみやかにエンジンオイルを交換してください。エンジンオイルを交換したあとは、表示灯をリセットしてください。

次ページに続く

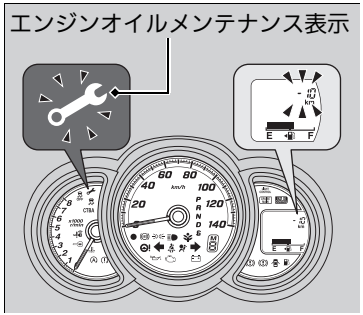
■表示灯のリセット

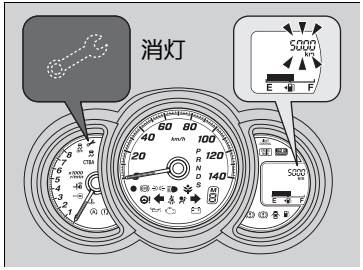
1. 車を安全な場所に停車する。
2. ライトスイッチを OFF にする。
3. SEL/RESET スイッチを押したまま、パワーモードを ON モードにする。



▶表示灯のリセット

エンジンオイル交換後、走行距離をリセットするまで表示灯は点灯し続けます。
エンジンオイル交換直後にリセット操作を行わないと、次回の交換時期の表示を正しくできません。





4. そのまま SEL/RESET スイッチを、エンジンオイルメンテナンス表示灯が点滅に切り換わるまでしばらく押し続ける。
▶ 同時にインフォメーションディスプレイの表示がエンジンオイルの交換時期までの距離表示に切り換わり、点滅します。

5. エンジンオイルメンテナンス表示灯と走行距離表示が点滅を始めたら、SEL/RESET スイッチから手を離す。

6. エンジンオイルメンテナンス表示灯が消灯するまで、再度 SEL/RESET スイッチを押し続ける。
▶ 走行距離表示が 5000 になります。

7. SEL/RESET スイッチから手を離す。
▶ インフォメーションディスプレイが通常表示に戻ります。

メンテナンス

この章では、基本的なメンテナンスについて記載しています。



メンテナンスの前に
- 点検整備について 191
- メンテナンスを安全に行うために 192
- メンテナンスに関する注意事項..... 192

エンジンルーム内のメンテナンス
- エンジンルーム内のメンテナンス項目 ... 193
- ボンネットを開ける..... 195
- 推奨エンジンオイル..... 196
- ウィンドウォッシャー液の補給..... 196

電球の交換..... 197

ワイパーブレードラバーの点検と整備 ... 209

タイヤの点検と整備
- タイヤの点検 213
- タイヤとホイールの交換 218
- タイヤのローテーション 219
- 冬期のタイヤ 220

Honda スマートキー
- Honda スマートキーの取り扱いと電池交換 221

エアコンのお手入れ
- エアクリーンフィルター 223

清掃
- 車内の清掃 225
- 車外の清掃 227

アクセサリーと改造 232

点検整備について

道路運送車両法により、法定点検と日常点検が義務づけられています。正しい点検整備で、車を安全・快適にお使いください。
普段と違う点(音、におい、ブレーキフルードの不足、地面に油のあとが残っているなど)に気づいたら、Honda 販売店で点検を受けてください。
点検整備の詳細については、別冊のメンテナンスノートも併せてご覧ください。

■点検整備の種類

■日常点検
長距離走行前や洗車・給油時などに、お客様自身の判断で行う点検です。

■定期点検
12か月および24か月ごとに実施する点検です。法律で定められているものと、Honda が指定するものがあります。

■その他
新車時の無料点検や定期交換、厳しい使われかたをしたときの点検整備があります。

点検整備について

作業に不慣れな場合や難しい場合は、Honda 販売店にご相談ください。

メンテナンスを安全に行うために

メンテナンスを行う際は、メンテナンスノートと下記の安全に関する注意事項をよくお読みのうえ、安全を確保して行ってください。
お客さま自身でメンテナンスを実施したときは、メンテナンス点検整備記録簿のメンテナンスレコードに記録してください。

■メンテナンスを行う場所や備品についての安全事項

- 火災や爆発防止のため、タバコの火、火花、炎を引火性の液体やガスから遠ざける
- エンジンルーム内の、タオルや可燃物の置き忘れに注意する
  ▶ 火災などの思わぬ事故につながるおそれがあります。
- エンジンの排気ガスに含まれる一酸化炭素の毒作用に注意する
  ▶ エンジンを始動するときは必ず十分な換気を行ってください。

■車についての安全事項

- 熱くなった部品によるやけどに注意する
  ▶ 部品に触れる前に、エンジンと排気システムを十分に冷やしてください。
- 可動部品によるけがに注意する
  ▶ 指示されたとき以外は、エンジンを始動しないでください。
  ▶ アイドリングストップ中は、ボンネットを開けないでください。

メンテナンスに関する注意事項

■メンテナンスサービスで使用する部品やオイル

メンテナンスサービスを受けるときは、Honda 純正部品やオイル類を使用することをおすすめします。Honda 純正部品は、車で使われている部品と同じ高品質の基準に基づいて製造されているため、性能と耐久性の面で安心です。

▶▶メンテナンスを安全に行うために

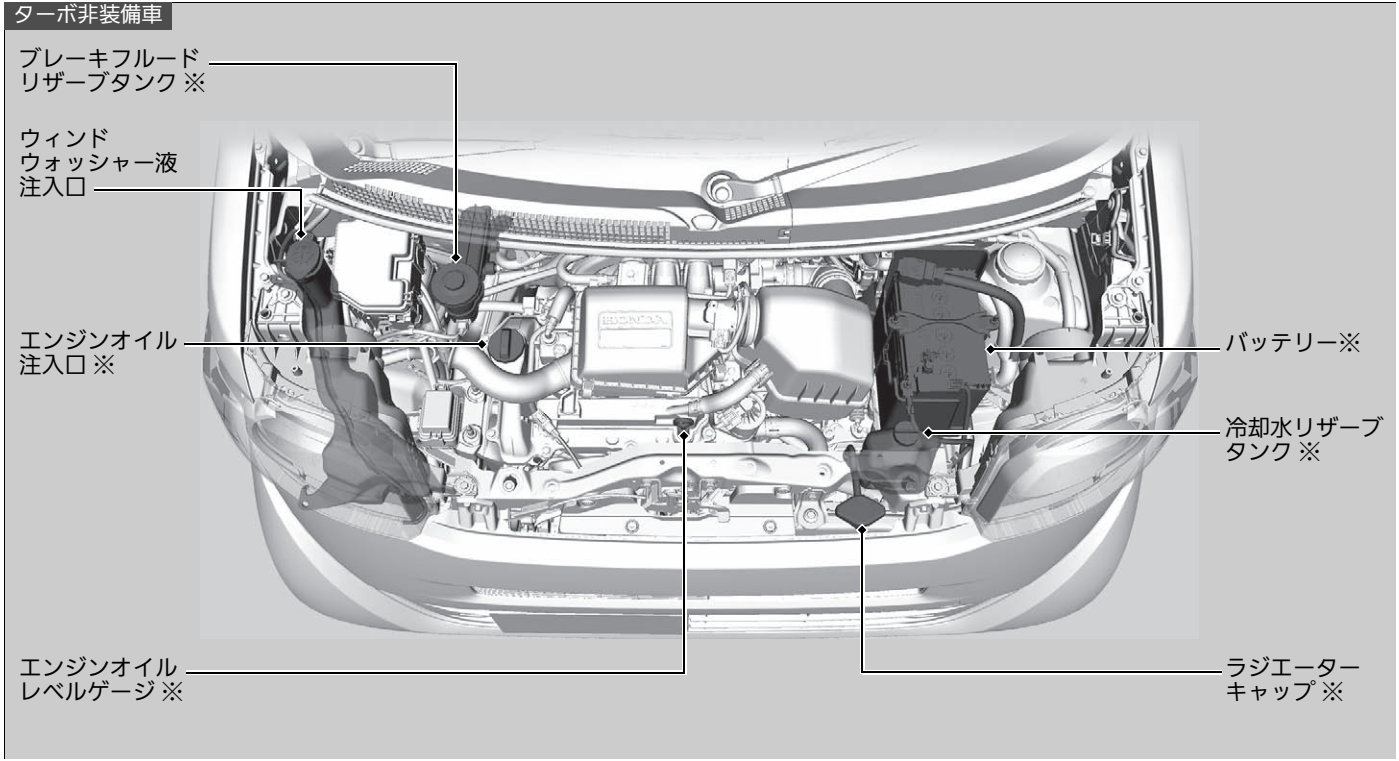
⚠警告

適切なメンテナンスを行い、走行前に故障がないようにする。
走行時に故障がある状態や、適切なメンテナンスがなされていないと、重大な傷害や死亡に至る事故を引き起こす可能性があります。
必ず、この取扱説明書に記載されている点検とメンテナンスに関する注意事項や別冊のメンテナンスノートに記載の点検時期を守ってください。

メンテナンスは、指示と注意事項を守って行う。
メンテナンスの指示と注意事項を守らないと重大な傷害や死亡のおそれがあります。
必ず、この取扱説明書に記載されている手順と注意事項を守ってください。

エンジンルーム内のメンテナンス項目

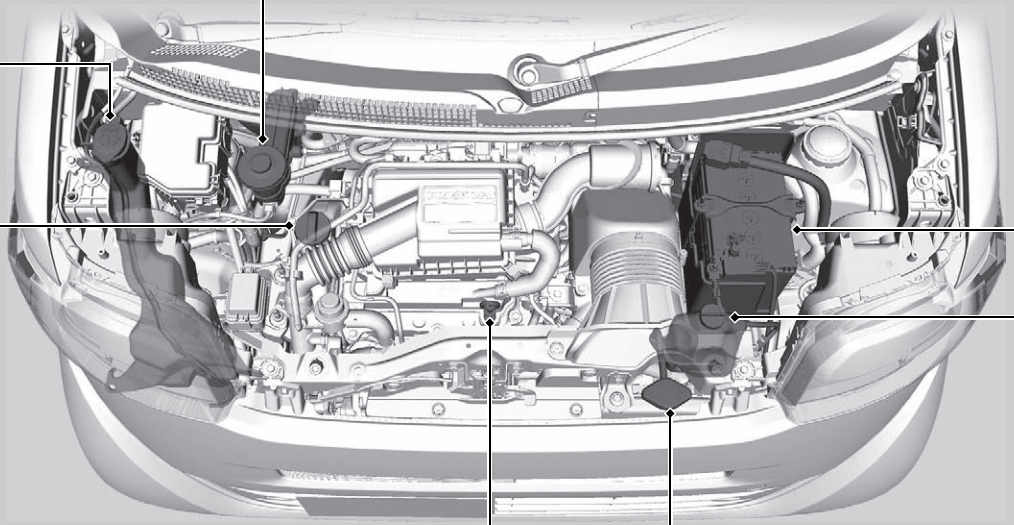
ターボ非装備車



※：点検整備については、別冊の「メンテナンスノート点検整備について」をご覧ください。

次ページに続く

ターボ装備車

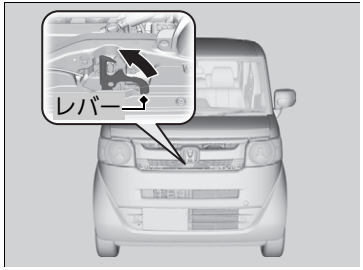


※：点検整備については、別冊の「メンテナンスノート点検整備について」をご覧ください。

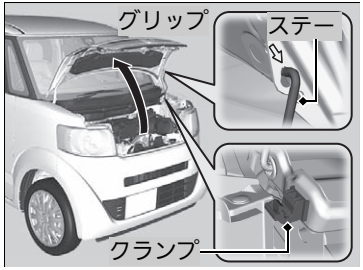
ボンネットを開ける



1. 車を停め、パーキングブレーキをかける。
2. 運転席足元にある、ボンネット解除ノブを引く。
▶ ボンネットが少し浮き上がります。



3. ボンネット中央のレバーを左に押してロック機構を解除し、ボンネットを開ける。



4. グリップを持ってステーをクランプから取り外し、ステーをボンネットにかける。

閉めるときは、ステーを外しクランプに納めてからボンネットを静かに下げて、約30cm の高さから手を離します。

ボンネットを開ける

⚠注意

ボンネットを閉めるときは、手などをはさまないように注意する。

アドバイス

ワイパーアームを起こした状態で、ボンネットを開けないでください。
ボンネットがワイパーに当たり、ボンネットやワイパーが損傷することがあります。

ボンネットを閉めたときは、ボンネットが確実にロックされていることを確認してください。

アイドリングストップ中は、ボンネットを開けないでください。

推奨エンジンオイル

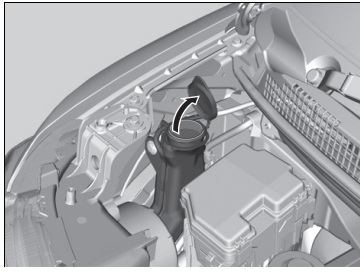
エンジンオイルは、量が少なかったり劣化したものを使用していると、エンジンの不調や破損につながることがあります。



推奨エンジンオイル：
Honda 純正エンジンオイル
➡ Honda 純正 エンジンオイル P.270, 273
API SM 級または SN 級以上かオイル缶に API CERTIFICATION(エーピーアイサーティフィケーション)マークの入ったエンジンオイル

ウィンドウォッシャー液の補給

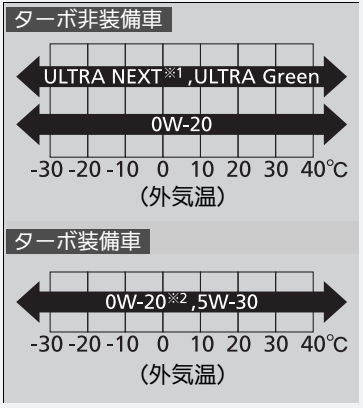
ウォッシャー液の量を確認します。



減っていた場合は、ウォッシャー液キャップを外し、ウォッシャータンクに補給します。

推奨エンジンオイル

市販のエンジンオイルは、外気温に応じた粘度のものを表にもとづきお使いください。



※1：最も省燃費性に優れた Honda 純正オイルです。Honda 販売店でお求めください。
※2：最も省燃費性に優れたオイルです。

冬期はエンジンオイルの劣化が激しくなります。
冬期に主として短距離、市街地を運転する場合は、早めに交換してください。

ウィンドウォッシャー液の補給

ウォッシャー液以外の液体を、タンクに入れないでください。

冬期はウォッシャー液の凍結を防ぐため、ウォッシャー液の濃度を上げてください。

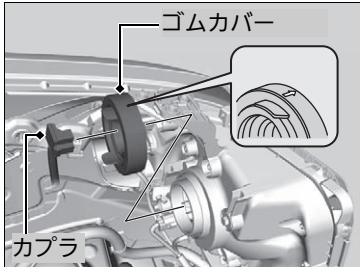
ヘッドライト電球

交換する場合は、下記の電球をご使用ください。

ハイ / ロービームハロゲンヘッドライト：12V−60/55W

■ハロゲンヘッドライト*

ハイ / ロービームハロゲンヘッドライト装備車



1. カプラーを抜き取る。
2. ゴムカバーを取り外す。

»ハロゲンヘッドライト*

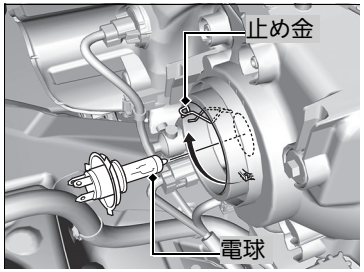
アドバイス

ハロゲン球は非常に熱くなります。取り扱うときは、熱が冷めてから行ってください。
また、ガラスに油、汗、傷がつくと、電球が過熱し割れるおそれがあります。

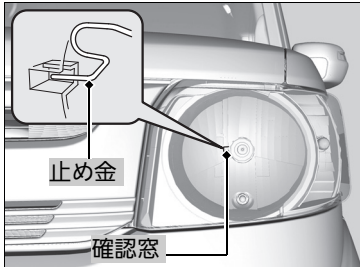
扱うときは口金の部分を持ち、ガラスが肌や固いものに触れないようにしてください。
ガラスに汚れがついたときは、中性洗剤の薄い水溶液を含ませたきれいな布で拭いてください。

*：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

次ページに続く



3. 止め金を外し、古い電球を取り外す。
4. 新しい電球を取り付ける。



5. 止め金を元に戻し、ゴムカバーを取り付ける。
▶ 止め金の状態は、ヘッドライトの確認窓より確認できます。
6. カプラーを取り付ける。

■ディスチャージヘッドライト

電球の点検や交換は必ず Honda 販売店に依頼してください。

ディスチャージヘッドライト

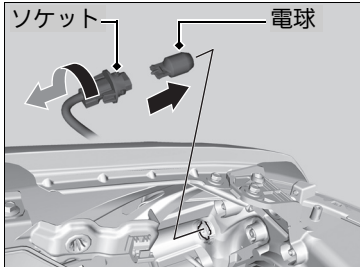
⚠注意

ディスチャージヘッドライトは高電圧を使用しています。
不適切な取り扱いや分解を行うと感電するおそれがあります。

前面方向指示器 / 前面非常点滅表示灯電球

交換する場合は、下記の電球をご使用ください。

前面方向指示器 / 前面非常点滅表示灯：12V−21W(橙色)

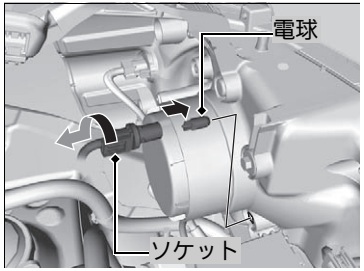


1. ソケットを左に回して外し、古い電球を抜き取る。
2. 新しい電球を差し込む。

車幅灯電球

交換する場合は、下記の電球をご使用ください。

車幅灯： 12V−5W



1. ソケットを左に回して外し、古い電球を抜き取る。
2. 新しい電球を差し込む。

側面方向指示器 / 側面非常点滅表示灯電球

側面方向指示器 / 側面非常点滅表示灯は LED を使用しています。点検、交換は Honda 販売店に依頼してください。

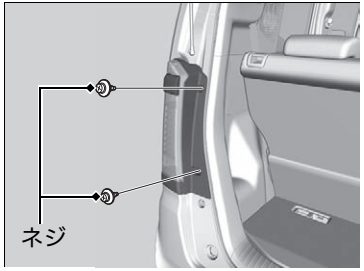
制動灯 / 尾灯電球

制動灯 / 尾灯はLEDを使用しています。電球の点検、交換はHonda販売店に依頼してください。

後面方向指示器 / 後面非常点滅表示灯、後退灯電球

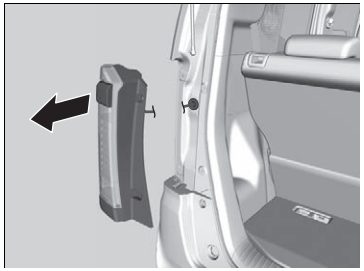
交換する場合は、下記の電球をご使用ください。

後面方向指示器 / 後面非常点滅表示灯	: 12V−21W(橙色)
後退灯	: 12V−16W

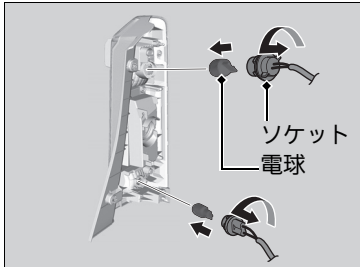


1. ネジを外す。

次ページに続く



2. ランプ本体を矢印の方向に引き抜いて取り外す。



3. ソケットを左に回して外し、古い電球を抜き取る。
4. 新しい電球を差し込む。

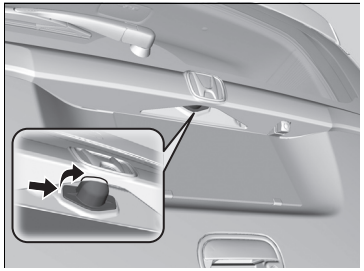
ハイマウントストップランプ電球

ハイマウントストップランプは LED を使用しています。電球の点検、交換は Honda 販売店に依頼してください。

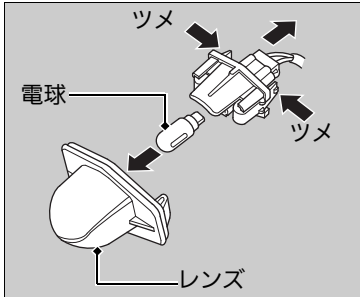
番号灯電球

交換する場合は、下記の電球をご使用ください。

番号灯：12V−5W



1. レンズの側面を押してランプ本体を外す。



2. ツメを押してレンズを外す。
3. 古い電球を抜き取る。
4. 新しい電球を差し込む。

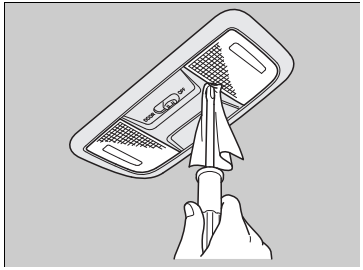
その他の電球

■室内灯 / マップランプ電球

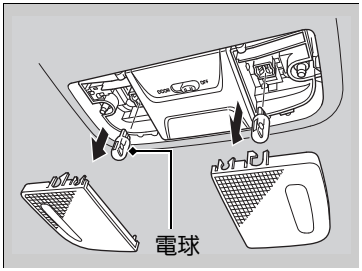
LED 非装備車

下記の電球をご使用ください。

室内灯 / マップランプ:12V−8W



1. ランプ本体にマイナスドライバーの先端を差し込み、押し開ける。
▶ ランプが傷付かないよう、ドライバーに布などを巻き付けてください。



2. 古い電球を抜き取る。

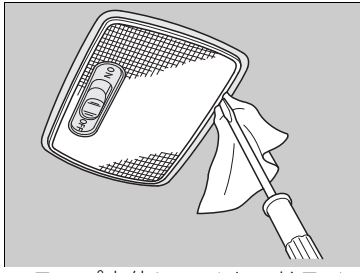
3. 新しい電球を差し込む。

■カーゴスペース照明灯電球

LED 非装備車

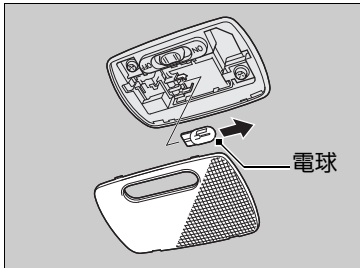
下記の電球をご使用ください。

カーゴスペース照明灯:12V−8W



1. ランプ本体にマイナスドライバーの先端を差し込み、押し開ける。
▶ ランプが傷付かないよう、ドライバーに布などを巻き付けてください。

次ページに続く

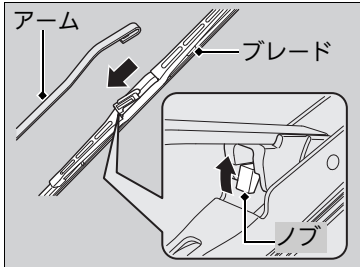


2. 古い電球を抜き取る。
3. 新しい電球を差し込む。

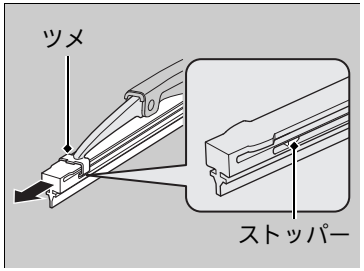
ワイパーブレードラバーの点検

ワイパーブレードラバーが傷んでいると、拭きムラになったり、ウィンドーガラスを傷つけたりします。定期的にワイパーブレードの状態を点検し、傷んでいる場合は交換してください。

フロントワイパーブレードラバーの交換



1. 運転席側、助手席側の順にワイパーアームを起こす。
2. ノブを押し上げながら、アームからブレードをスライドさせて外す。



3. ラバーのストッパーがブレードのツメから外れるまで引き、そのままラバーをブレードから引き抜く。

フロントワイパーブレードラバーの交換

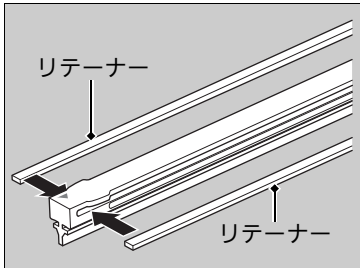
アドバイス

ワイパーアームを起こした状態でボンネットを開けたりワイパーを作動させたりすると、ボンネットとワイパーアームを損傷します。

アドバイス

ブレードを外した状態でワイパーアームが倒れると、ガラスが損傷するおそれがあります。

次ページに続く



4. 引き抜いたラバーからリテーナーを外し、新しいラバーに取り付ける。

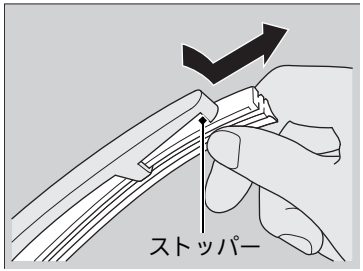
5. ラバーをブレードの端から差し込む。

▶ 正しく固定されているか確認してください。その後、ブレードをワイパーアームに取り付けます。

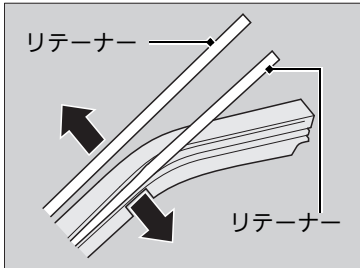
フロントワイパーブレードラバーの交換

ワイパーアームを戻すときは、助手席側、運転席側の順に戻してください。

リヤワイパーブレードラバーの交換

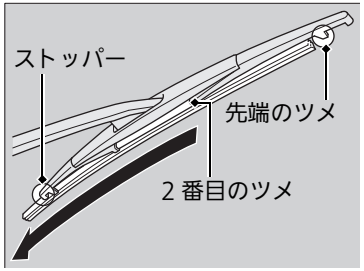


1. ラバーの先端部をブレードのストッパーから外れるまで引き、そのままラバーをブレードから引き抜く。

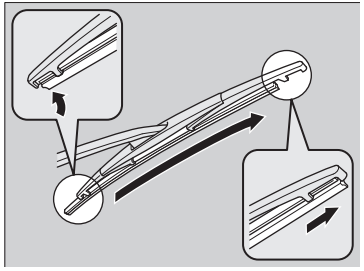


2. 引き抜いたラバーからリテーナーを外し、新しいラバーに取り付ける。

次ページに続く



3. ラバーをブレードの 2 番目のツメからブレードに沿って差し込み、ラバーをブレードのストッパーから約 2cm 引き出す。



4. ブレードの先端のツメにラバーを通す。
5. ブレードの先端のストッパーにラバーを戻して固定する。

タイヤの点検

■タイヤの点検について

タイヤが摩耗・損傷していたり、適正な空気圧でないと、安全な走行ができないばかりか乗り心地も損なわれます。
安全な走行のために求められるタイヤの条件は下記のとおりです。

- 種類とサイズが適正であること
- 接地面の状態が良好であること
- 空気圧が適正であること
- 摩耗、傷、亀裂、異物などがないこと

これらの条件を満たすために下記の点検を行い、常にタイヤを最適な状態に保ってください。

■日常的な点検

乗車前に必ず行う点検です。下記の項目を確認し、状況によってはメンテナンスをしてください。

- タイヤがつぶれているように見えないか？
  ▶ つぶれているように見えたら、すぐに空気圧をチェックしてください。
- 激しい摩耗、傷、亀裂、異物はないか？
  ▶ 状況に応じて、タイヤを交換してください。

タイヤの点検について

⚠警告

摩耗が激しいタイヤ、空気圧が適正でないタイヤを使用しない。
不適切なタイヤを使用すると、重大な傷害や死亡に至る事故につながるおそれがあります。

次ページに続く

■空気圧測定器による点検

すべてのタイヤの空気圧を測定してください。空気圧が下がっている場合は、パンクを入念に調べます。

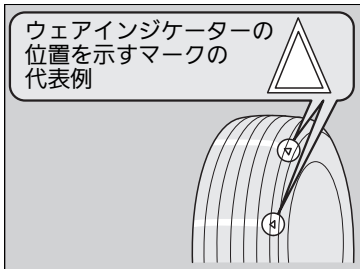
タイヤの指定空気圧は、巻末の資料を参照してください。

➔ **資料** P.271, 273

■損傷、異物、摩耗の点検

下記の項目を点検してください。

- タイヤの接地面と側面の突起、膨らみが正常か？
  ▶ 異常が見られた場合は、タイヤを交換する必要があります。
- タイヤ側面に、裂け目、亀裂がないか？
  ▶ 裂け目や亀裂がある場合は、タイヤを交換する必要があります。
- 接地面とウェアインジケーターが同じ高さになっていないか？



ウェアインジケーター（摩耗限界表示）

ウェアインジケーターはタイヤの接地面にあり、他の部分より溝が 1.6mm 浅くなっています。

接地面が摩耗して、ウェアインジケーターと同じ高さになったら、タイヤを交換してください。

▶タイヤの点検について

タイヤの空気圧は、タイヤ温度が低いときに測定してください。

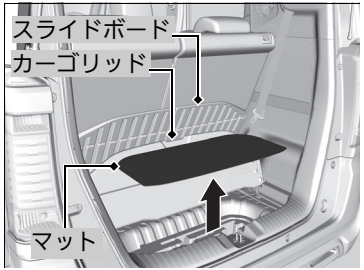
必要な場合は、指定空気圧になるまで空気を注入または排出してください。

タイヤが高温のときに空気圧を測っても、低温のときより高めになるため正しく測定できません。

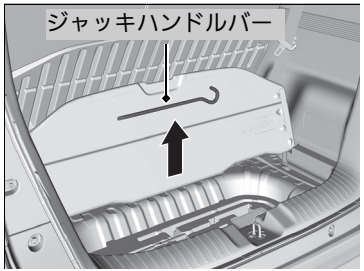
指定空気圧は、運転席横の車体に貼ってあるラベルにも記載されています。

この取扱説明書が手元にない場合は、車のラベルをご覧ください。

■ホイールカバー*/ センターキャップ* の脱着方法



1. スライドボードとカーゴリッドを開け、マットを取り出す。



2. マットの下にあるツールボックスからジャッキハンドルバーを取り出す。
▶ジャッキハンドルバーは、ホイールナットレンチの下に収納されています。

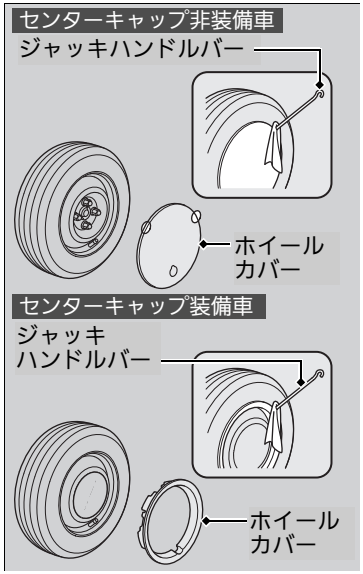
⊠ホイールカバー*/センターキャップ*の脱着方法

⚠注意

ホイールカバーを取り外すときは、手などをはさまないように十分注意する。

次ページに続く

✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。



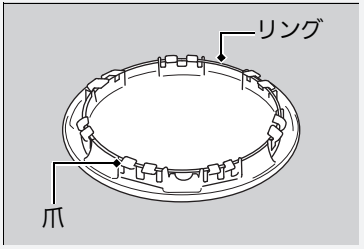
3. ジャッキハンドルバーの先を切り欠き溝に5～6ｃｍ差し込み、タイヤ側にこじってホイールカバーを外す。

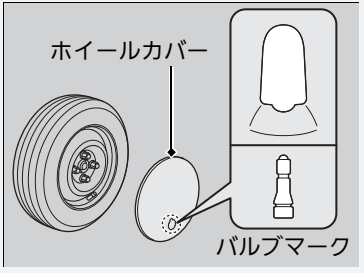
▶ ホイールカバーが傷付かないよう、ジャッキハンドルバーに布などを巻き付けてください。

▶ 場所を変えて2カ所繰り返すと楽に外れます。

≫ホイールカバー✤/センターキャップ✤の脱着方法

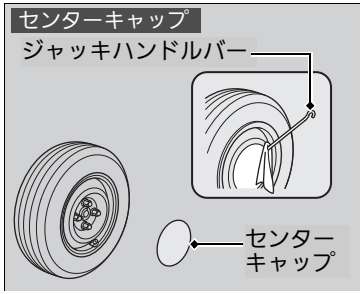
ホイールカバーを取り付ける前に、裏面の爪がリングに正しく組み付いていることを確認してください。正しく組み付いていないとホイールカバーが外れる原因となります。また、爪が折れているときはホイールカバーを取り付けないでください。





ホイールカバーを取り付けるときは、ホイールにあるタイヤバルブの位置にホイールカバーのバルブマークを合わせてから取り付けてください。

✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。



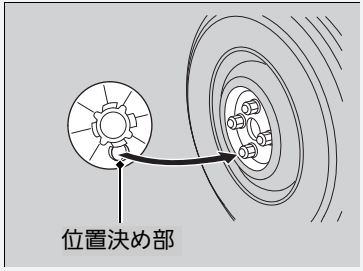
センターキャップ

4. ジャッキハンドルバーの先を切り欠き溝に 差し込み、タイヤ側にこじってキャップを外す。

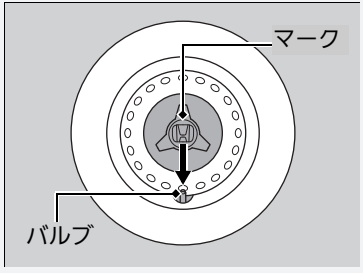
▶ センターキャップが傷付かないよう、ジャッキハンドルバーに布などを巻き付けてください。

▶ センターキャップを取り外すときは、地面に落ちて傷が付かないよう、手で支えてください。

⊠ホイールカバー✤/センターキャップ✤の脱着方法



センターキャップを取り付けるときは、センターキャップ裏側の位置決め部の中にホイールナットが収まるように合わせて押し込んで下さい。



センターキャップのホンダマーク下にタイヤバルブがくるように組み付けると、位置決め部がホイールナットに収まる位置となります。

✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

タイヤとホイールの交換

タイヤは、四輪とも同一指定サイズ、同一種類、同一銘柄および摩耗差のないタイヤをお使いください。サイズ、種類、銘柄や摩耗度合いの異なるタイヤを使用すると、運転に関わるシステムが正常に機能しなくなったり、動力伝達装置に悪影響を与えたりします。

同時にすべての４つのタイヤを交換することをお奨めします。それができない場合は、前輪または後輪タイヤの左右を一緒に交換してください。

タイヤとホイールの交換

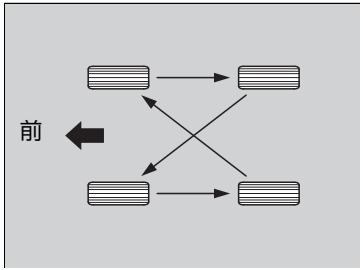
⚠警告

必ず、サイズと種類が適切なタイヤを使用する。
不適切なタイヤを使用すると、重大な傷害や死亡に至る事故につながるおそれがあります。

タイヤのローテーション

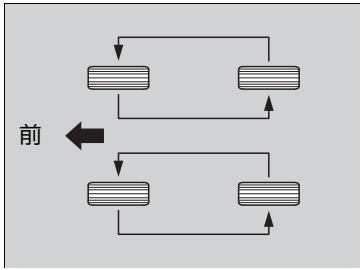
5,000km 走行したごとにタイヤローテーションをしてください。
タイヤローテーションを行うのは、特定のタイヤが摩耗するのを防ぐためです。

■回転指示マークがないタイヤの場合



図のように、タイヤをローテーションさせます。

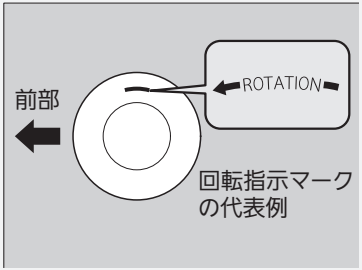
■回転指示マークがあるタイヤの場合



図のように、タイヤをローテーションさせます。

タイヤのローテーション

タイヤ回転方向が指定されているタイヤには、タイヤ回転指示マークがあります。
図のように回転指示マークが前へ向くように取り付けてください。



締め付けトルク
108 N・m (11kgf・m)

冬期のタイヤ

雪道や凍結した道路を走行する場合は、スノータイヤやタイヤチェーンを装着し、速度を落として十分に車間距離をとって運転してください。
また、横滑りの原因となりますのでハンドルやブレーキの操作は、特に慎重に行ってください。

タイヤチェーンおよびスノータイヤは、走行条件や法令により装着が必要とされた場合に使用します。
装着する場合は、下記のポイントを参照してください。

スノータイヤの場合：
- 四輪とも同じ種類、指定サイズのタイヤを選ぶ
- 四輪すべてにスノータイヤを装着する

タイヤチェーンの場合：
- Honda 純正スチールチェーンを、付属の取扱説明書にしたがって前輪に装着する
- タイヤサイズに適合したチェーンを装着する
- ブレーキラインやサスペンションと接触していないか確認する
- ゆっくり走行する

≫冬期のタイヤ

アドバイス

サイズが不適切なチェーンを装着したり、装着のしかたが不適切だと、車のブレーキライン、サスペンション、ボディー、ホイールを損傷するおそれがあります。
チェーンが車のどこかに当たる場合、ただちに走行をやめてください。

タイヤチェーンは、2WD 車、4WD 車ともに前輪に装着します。
後輪には、タイヤチェーンを装着しないでください。

タイヤチェーンを装着したときは、30km/h 以下の速度で走行してください。
なお、乾燥路面ではタイヤチェーンを装着したまま走行するのは避けてください。タイヤチェーンの摩耗を早めます。

Honda スマートキーの取り扱いと電池交換

■取り扱いについて

Honda スマートキーの取り扱いは、下記の点に注意してください。

- 発信器を落としたり投げたりしない
- 温度が極端に高い / 低い場所に置かない
- 液体にひたさない

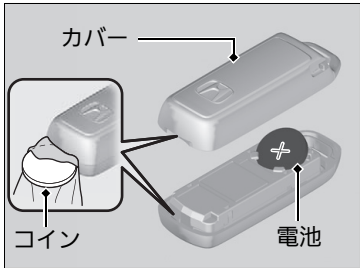
≫取り扱いについて

Honda スマートキーをなくした場合は、Honda 販売店へご連絡ください。

次ページに続く

■電池交換のしかた

作動距離が不安定になった場合は、電池の消耗が考えられます。
ボタンを押したときにインジケーターが点灯しない場合は、電池切れです。電池を交換してください。



ボタン電池 CR1632

1. H マークを上にしてカバーを外す。
   ▶ カバーに傷が付かないように、コインに布などを巻いてカバーを取り外します。
2. ⊕ と ⊖ を間違えないよう、電池を交換する。

≫電池交換のしかた

⚠警告

ボタン電池は、お子さまが飲み込まないように注意する。
重大な傷害を受けたり死亡したりするおそれがあります。
飲み込んだ時は、ただちに医師の診察を受けてください。

電池交換の際は、破損などのおそれがあるため、Honda 販売店での交換をおすすめします。

電池交換の際は、カバーを確実に取り付けてください。
確実に取り付けられていないと、耐水性能の低下や故障の原因となります。

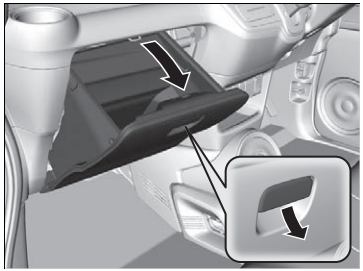
電池は Honda 販売店または時計店、カメラ店などでお求めください。

エアクリーンフィルター

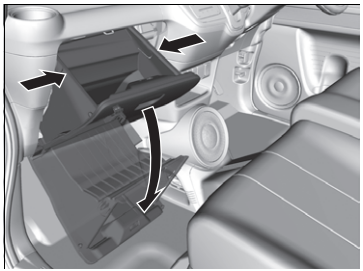
■エアクリーンフィルターの交換時期

エアクリーンフィルターは、通常 1 年または 15,000km ごとに交換してください。粉じんなどの多い場所で使用される場合は、早めの交換をおすすめします。

■エアクリーンフィルターの交換



1. グローブボックスを開ける。



2. グローブボックスの両側に付いているストッパーを内側に押し込み、グローブボックスを下ろす。

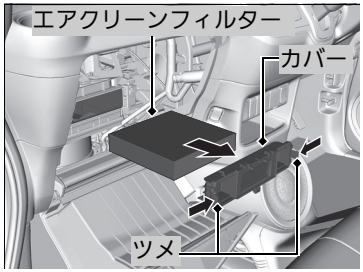
エアクリーンフィルター

芳香剤を使用すると脱臭効果が弱くなり、脱臭寿命が短くなることがあります。

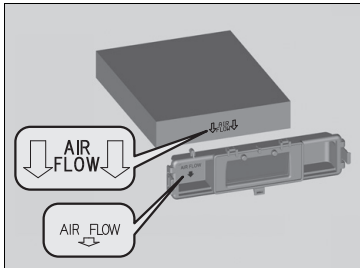
エアコンの風量が著しく減少したり、ガラスが曇りやすくなったときは、フィルターの目詰まりが考えられます。フィルターを交換してください。

アレルフリー高性能脱臭フィルターは、空気中の花粉・粉じんを集じんし、アレルゲンを処理、排気ガス臭も低減します。

次ページに続く



3. 左右にあるツメを押しながら、エアクリーンフィルターケースのカバーを外す。
4. エアクリーンフィルターを引き出す。



5. 新品と交換する。
▶「AIR FLOW」マークの矢印が、同じ方向（下向き）になるように取り付けます。

車内の清掃

内装の清掃は、掃除機で塵やほこりを取り除いてから汚れを落としてください。ぬるま湯に中性洗剤を溶かしたものを柔らかい布に軽く含ませ、固く絞って汚れを落とします。その後、真水を含ませたきれいな布で、洗剤分をきれいに落としてください。

■シートベルトの清掃

ぬるま湯に中性洗剤を溶かしたものをブラシにつけて清掃し、その後空気乾燥させます。

車内の清掃

室内に水をかけないでください。
オーディオやスイッチなどの電装品に水がかかると故障の原因となります。

オーディオ、スイッチなどの電装品にシリコン系のスプレーを塗布しないでください。
故障や車両火災の原因となるおそれがあります。万一、電装品にシリコン系のスプレーを塗布したときは、Honda 販売店にご相談ください。

ケミカル類、液体芳香剤は成分により、樹脂部品、布材の変色、しみ、ひび割れなどを起すことがあります。
ベンジン、ガソリンなどの有機溶剤、酸、アルカリ性の溶剤は使用しないでください。

ケミカル類を使用したあとは、必ず乾いた布で軽く拭き取ってください。
使用した布をそのまま樹脂部品、布材の上に長時間放置しないでください。

液体芳香剤は、こぼさないよう確実に固定してください。

次ページに続く

■本革* のお手入れ

塵やほこりを掃除機や乾いた布で取り除いてください。ウール用中性洗剤の10% 水溶液を柔らかい布に軽く含ませ汚れを落とします。その後、真水を含ませた柔らかい布を固く絞り、洗剤分をきれいに拭き取ります。乾いた布で水分を拭き取り、風通しをよくして日陰で乾燥させます。濃色のデニムなど、衣類の染料が本革に移ってしまうことがあります。
汚れが付着したらすぐに拭き取ってください。

■ガラスのお手入れ

ガラスクリーナーなどで拭いてください。

スーパーUV カット /IR カットガラス装備車

■スーパーUV カット /IR カットガラスのお手入れ

前席ウィンドー(ドアガラス)、フロントコーナーガラスの車内側に UV カット膜や IR カット膜がコーティングしてあります。水またはぬるま湯を含ませた布などで汚れを拭き取ってください。

»ガラスのお手入れ

リヤガラスは、ガラスの内側に電熱線が装着されています。
傷付けないよう、これに沿って柔らかい布で拭いてください。

スーパーUV カット /IR カットガラス装備車

UV カット膜や IR カット膜を長持ちさせるために次のことをお守りください。

- 前席ウィンドーの汚れがひどいときは、開閉をなるべく行わない
- みがき粉(コンパウンド)入りガラスクリーナーやワックス、洗剤等は使わない

✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

車外の清掃

走行後は、塗装面に付着したほこりなどを毛はたきなどで払い落としてください。飛び石などによる塗装面の傷は錆の原因になります。見つけたら早めに補修してください。

■洗車について

月に一度は洗車をするようにしてください。以下の場合は、必ず洗車をしてください。

- 凍結防止剤を散布した道路を走行したとき
- 海岸地帯を走行したとき
- コールタール、ばい煙、鳥のふん、虫、樹液などが付いたとき

■自動洗車機を使うとき

- 自動洗車機に記載されている指示にしたがう
- ドアミラーを格納する
- ホイールカバー装備車は、自動洗車機のホイール専用ブラシを使わない
- アンテナを取り外す
- ワイパースイッチを OFF にする

■高圧洗浄機を使うとき

- 洗車ノズルと車体の距離を十分に離す
- ドアガラスやドアまわりなど開閉部分は、特に注意する
  ▶近づけすぎると室内に水が入ることがあります。
- エンジンルームには水をかけない

洗車について

故意に空気取り入れ口や、エンジンルームに水をかけないでください。

故障の原因になります。



次ページに続く

■ワックスをかけるとき

ワックスは、月に1回程度または水をはじかなくなったときにかけてください。洗車した後や、車体表面温度が体温以下に下がっているときにかけるようにしてください。

■バンパーなどの樹脂塗装部品のお手入れ

樹脂塗装部品に、ガソリン、オイル、ラジエーター液、バッテリー液などが付着するとしみや塗膜はがれの原因となります。付着した場合は、すぐに柔らかい布で拭き取ってください。

ワックスをかけるとき

アドバイス

みがき粉(コンパウンド)入りのワックスは、使わないでください。塗装面に細かい傷が残ることがあります。

ワックスは Honda 純正ケミカル用品をお使いください。

バンパーなどの樹脂塗装部品のお手入れ

樹脂塗装部品の補修をする場合は、Honda 販売店にご相談ください。

不適当な塗料を使うと塗膜を傷めます。

■ガラスのお手入れ

ガラスクリーナーなどで拭いてください。

■はっ水ガラス✤ について

前席ウィンドー(ドアガラス)にはっ水膜がコーティングしてあり、水滴をはじきます。水洗いするか、柔らかい湿った布などで拭き取ってください。

ガラスクリーナーを使うと一時的に水はじきが悪くなることがありますが、水洗いをすれば元に戻ります。水はじきが悪くなったときは、Honda 販売店にご相談ください。

✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

次ページに続く

ガラスのお手入れ

はっ水ガラス装備車

水滴をはじく効果の持続時間には限りがあります。長持ちさせるために次のことをお守りください。

- 泥などの汚れがひどいときは、開閉をなるべく行わない
- みがき粉(コンパウンド)入りガラスクリーナーやワックス、洗剤等は使わない
- 金属製のもので霜取りなどを行わない
- 自動洗車機を使うときは、先に泥などの汚れを落とす

■アルミホイール* のお手入れ

アルミは塩分や汚れを嫌います。道路凍結防止剤や海水が付いたときは、柔らかい布やスポンジに中性洗剤を含ませ汚れを早めに落としてください。
洗車後は、水が乾かないうちに拭きとってください。

■ヘッドライト、制動灯の曇り

ヘッドライト、制動灯などのランプは、雨天走行や洗車などにより、レンズ面が一時的に曇ることがあります。また、ランプ内と外気との温度差により、レンズ内面が結露することもあります。
これは雨天時などに窓ガラスが曇るのと同様の自然現象で、機能上の問題ではありません。
また、ランプの構造上、レンズの縁に水滴が付着することがありますが、機能上の問題ではありません。但し、ランプ内に水がたまっている場合や大粒の水滴が付いている場合は Honda 販売店で点検を受けてください。

▶アルミホイール* のお手入れ

この車専用のホイールをお使いください。
専用以外のホイールを使うと、走行装置やブレーキ装置に支障をきたすおそれがあります。
ホイール交換は、Honda 販売店にご相談ください。

硬いブラシやコンパウンド(研磨剤)の入った洗剤などは使わない。
変色やしみ、光沢の変化の原因になったり、傷をつけるおそれがあります。

✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

■親水ミラー✤ のお手入れ

雨天時の視認性向上のため、ミラー表面に付着した雨滴を膜のように広げる親水効果を持つコーティングを施しています。

ミラー表面に汚れなどが付着して親水効果が低くなったときは、以下の手順を行うことにより効果が回復します。

1. ミラー表面を水洗いし、汚れを落とす。

2. 水を含ませたきれいな布で拭き取る。

▶ 汚れが落ちない場合は純正ガラスクリーナーや家庭用中性洗剤を使用して洗浄後、十分な水で洗い流してください。

3. 5 ～ 9 時間ほどミラー表面に太陽光を当てる。

⩙親水ミラー✤ のお手入れ

アドバイス

ミラーの親水効果が失われますので、以下の点にご注意ください。

- ミラー表面に撥水剤やワックスを付着させない
- 砂の付いた布や油膜取り剤（コンパウンドなど）でミラー表面をこすらない

✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

アクセサリー

アクセサリーを取り付ける場合は、下記の項目を確認してください。

- アクセサリーをフロントガラスに取り付けていないか？
  ▶ アクセサリーの揺れる動きが車外の状況認識を遅らせることがあります。また、吸盤がレンズのはたらきをして、火災につながるおそれがあります。
- フロントガラス、ドアガラスやフロント、センター、リヤの各ピラーまわりにアクセサリーを取り付けていないか？
  ▶ サイドカーテンエアバッグ✤ の作動の妨げになるので、上記の場所にはアクセサリーを取り付けないでください。

改造や部品交換について

車の改造はしないでください。
Honda 純正部品以外の、車の性能や機能に適さない部品を使用しないでください。
Honda が国土交通省に届け出をした部品以外のものを装着すると、違反になることがあります。

診断コネクターは、故障診断用の診断装置などの機器のみを接続するためのものです。
それ以外の機器を接続すると、車の電子機器に悪影響をおよぼしたり、バッテリーがあがるなど、思わぬトラブルを招くおそれがあります。

無線装置などの取り付けの際には、必ず Honda 販売店にご相談ください。装置や取り付け方法が適切でない場合、電子機器部品に悪影響をおよぼすことがあります。

⚠警告

不正改造は、法律に触れることはもちろん、思わぬ事故につながる可能性があります。
適正な性能や機能を発揮しなかったり、思わぬ事故につながる可能性があります。

電装品の分解、改造は行わないでください。
故障や火災など思わぬ事故につながる可能性があります。

車の性能、品質を維持するために、Honda車に最も適したHonda純正部品をお使いください。
純正部品には下記のマークが付いています。

HONDA
GENUINE PARTS

お求め、装着に際しては、Honda 販売店にご相談ください。

✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

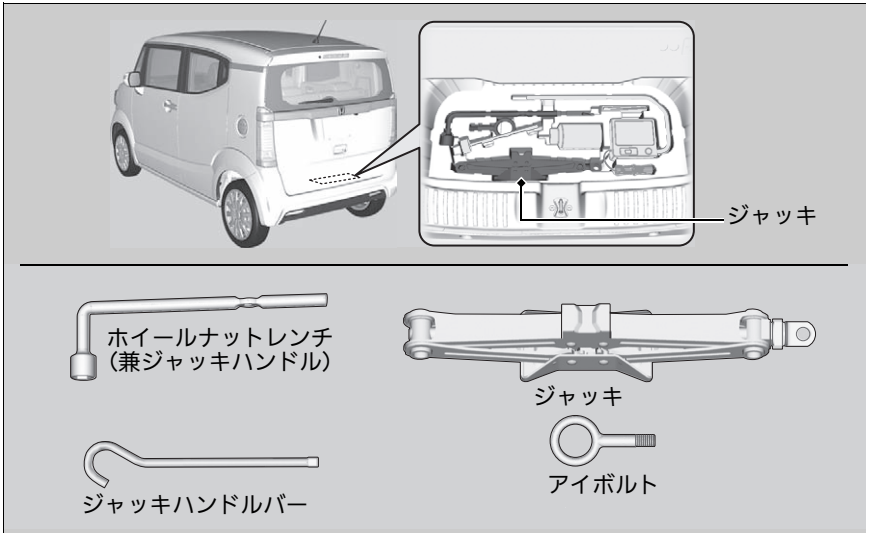


万一の場合には

この章では、万一の場合の対応方法について記載しています。

工具、発炎筒.....234
パンクしたとき.....235
ジャッキの取り扱い
ジャッキのかけかた.....244
エンジンが始動しない
エンジンの状態の確認.....246
Honda スマートキーの電池が切れたとき....247
緊急時のエンジン停止方法.....248
ジャンプスタート.....249
セレクトレバーが動かない.....251
オーバーヒート.....252
警告灯の点灯 / 点滅.....253
ヒューズ
ヒューズの設置場所.....258
ヒューズの点検と交換.....265
けん引.....266
テールゲートが開かないとき.....268

工具の種類



発炎筒

高速道路や踏切などの危険な場所で故障したときに使います。
発炎筒に記載されている次のことをよく読んであらかじめ確認しておいてください。

- 使いかた
- 使用上の注意
- 発炎時間
- 有効期限

➡ **発炎筒** P.2

≫工具の種類

工具類はカーゴスペース内に収納されています。

≫発炎筒

⚠警告

ガソリンなどの燃えやすい物のそばで使わない。
火災や爆発のおそれがあります。

⚠注意

発炎筒を使うときは、以下のことに注意する。

- お子さまにさわらせないでください。いたずらなどにより発炎筒が発火して思わぬ事故ややけどの原因になります。
- 顔や身体に向けないでください。思わぬ事故ややけどの原因になります。
- トンネル内では視界を悪くするので使用しないでください。トンネル内では非常点滅表示灯を使ってください。

パンクしたタイヤの応急修理

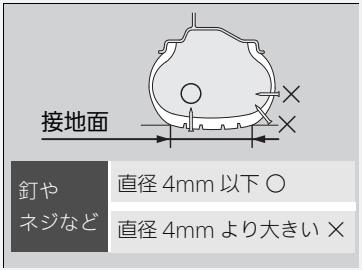
タイヤの損傷が激しい場合は、乗り物を牽引する必要があります。
単にタイヤに小さな穴がある場合、永久的な修理をするために最寄りの販売店へ運転することができるよう、損傷を一時的に補修するタイヤパンク応急修理キットで応急修理ができます。
パンクしたときは、ハンドルをしっかり握り徐々にブレーキをかけてスピードを落とし安全な場所に停車してください。

1. 地面が固く、滑らない、水平なところに車を停める。
2. セレクトレバーを P に入れる。
3. パーキングブレーキをかける。
4. 非常点滅表示灯を点滅させ、パワーモードを OFF モードにする。

パンクしたタイヤの応急修理

以下のような場合、タイヤパンク応急修理キットは使用できません。Honda 販売店またはロードサービスにご連絡ください。

- 応急修理剤の有効期限が切れているとき
- タイヤが 2 本以上パンクしているとき
- 約 4mm 以上の切り傷や刺し傷によるパンクのとき
- 路面接地部以外が損傷を受けパンクしたとき

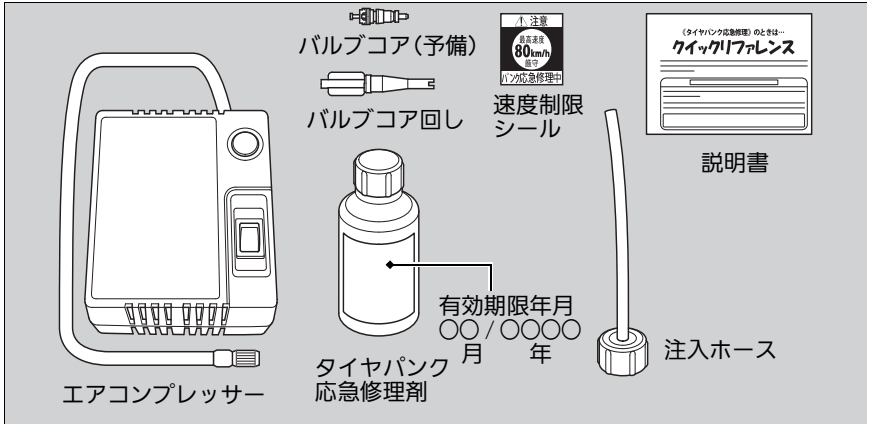


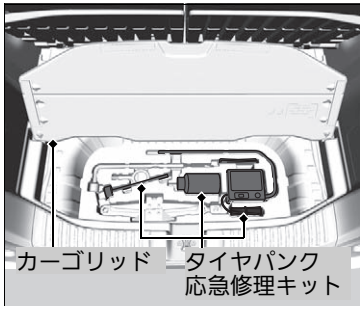
- ほとんど空気が抜けた状態で走行したとき
- タイヤがホイールから外れているとき
- ホイールが破損しているとき

タイヤに刺さったクギなどは抜かないでください。
抜いてしまうと、タイヤパンクの応急修理キットでは応急処理が不可能になる場合があります。

次ページに続く

■タイヤ応急修理の準備





1. リヤシートをいちばん前方の位置に固定する。

リヤシートの調節 P.105

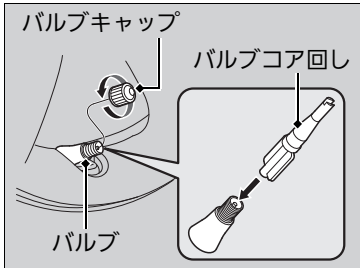
2. カーゴリッドを開けて、マットの下にあるタイヤパンク応急修理キットを取り出す。

3. 交通から遠ざけ、パンクしたタイヤ付近にキットを水平に置く。

▶タイヤ応急修理の準備

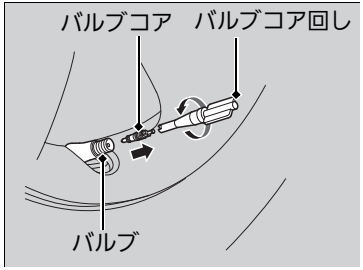
応急修理をスムーズに行うため、タイヤパンク応急修理キットに付属の説明書をお読みください。

■応急修理剤の注入



1. バルブからバルブキャップを取り外す。

2. バルブコア回しの突起部分をバルブに押し当てて、タイヤの空気を完全に抜く。



3. バルブコア回しで、バルブコアを回して外す。

▶外したバルブコアは、汚れないようきれいなところに保管します。

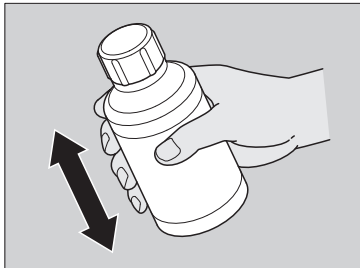
応急修理剤の注入

⚠注意

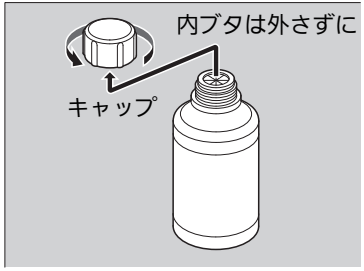
タイヤの空気は完全に抜く。
タイヤに空気が残っていると、バルブコアが飛び出し、傷害を受けるおそれがあります。

応急修理剤が衣類などに付着すると、落ちないおそれがありますのでご注意ください。

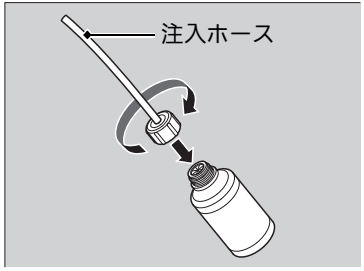
次ページに続く



4. 応急修理剤のボトルをよく振る。



5. 応急修理剤のキャップを外す。
▶ 内ブタは取り外さないでください。



6. 応急修理剤の内ブタを付けたままの状態で、ボトルに注入ホースを取り付ける。
▶ 注入ホースをねじ込むと、内ブタが破れます。

≫応急修理剤の注入

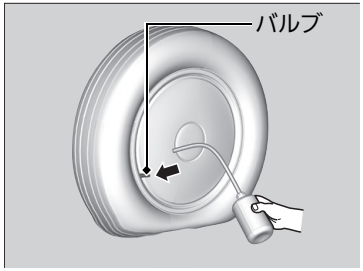
⚠警告

応急用修理剤は、飲用すると有害で、致命的になりうる物質を含んでいます。
誤って飲用した場合、
- できるだけたくさんの水を飲んでください。
- ただちに医師の診察を受けてください。

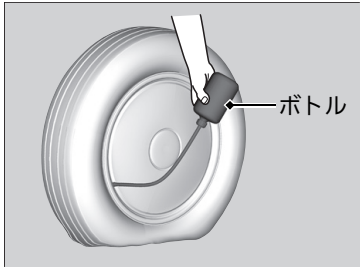
目に入ったり皮膚に付いた場合
- 水でよく洗い流してください。
- 異常を感じたときはただちに医師の診察を受けてください。

お子さまが誤って手を触れないよう、保管、取り扱いに注意してください。

注入ホースを取り付けたあと、応急修理剤のボトルを振らない。
修理剤が注入ホースから飛び出るおそれがあります。

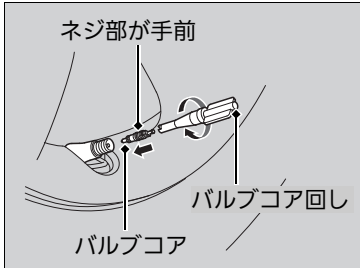


7. 注入ホースをバルブに差し込む。



8. 応急修理剤のボトルを逆さまに持ち、ボトル内の修理剤を全てタイヤの中に注入する。
▶全ての修理剤がタイヤの中に入るよう、手でボトルを何回も圧迫してください。

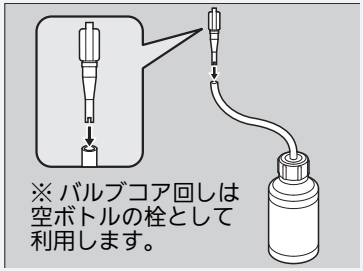
9. 注入後、注入ホースをバルブから引き抜く。



10. バルブコアをバルブに取り付け、バルブコア回しで回し、しっかりねじ込む。

≫応急修理剤の注入

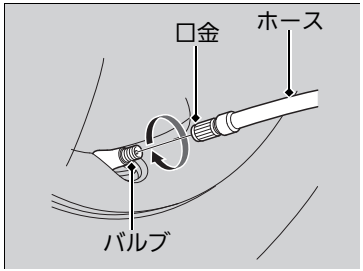
注入が終わった空ボトルから修理剤がもれないよう、バルブコア回しで注入ホースに栓をしてください。



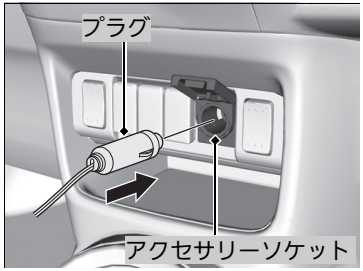
注入後の空ボトルは、タイヤ修理時に使用済み応急修理剤の回収に使用します。
捨てずに、Honda 販売店か専門修理工場までお持ちください。

次ページに続く

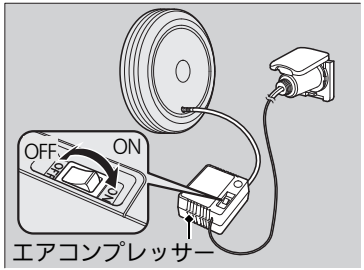
■エアの注入



1. エアコンプレッサーを準備する。
2. バルブにエアコンプレッサーのホースを確実に取り付ける。



3. エアコンプレッサーの電源コードのプラグを、アクセサリーソケットに差し込む。
▶ ドアや窓にコードをはさまないように注意してください。
➡ **アクセサリーソケット** P.121
4. エンジンを始動する。
➡ **一酸化炭素について** P.52



5. エアコンプレッサーのスイッチをONにして、空気を入れる。

≫エアの注入

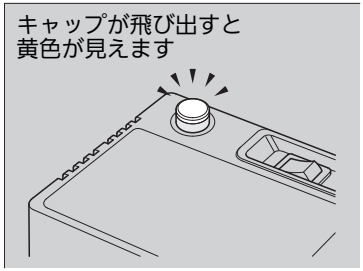
⚠警告

一酸化炭素を吸い込む危険性のある作業を避ける。
一酸化炭素は有毒です。一酸化炭素を吸い込むと意識不明になったり、死亡したりするおそれがあります。密閉された場所での作業や、一酸化炭素を吸い込む危険性のある作業はしないでください。

降雪時や積雪のある場所では、エンジンをかけたままにしない。
周囲に積もった雪により排気ガスが滞留し車内に入ってくると、重大な傷害や死亡にいたるおそれがあります。エンジンが始動している場合は、車両の周囲の雪を取り除くなどして下さい。

エアコンプレッサーホースを取り付けるときは、エアコンプレッサーの電源を OFF にしてください。

タイヤパンク応急修理剤の購入および空きボトルの適切な処分については Honda 販売店にお尋ねください。



6. エアコンプレッサーのキャップの飛び出しを確認する。

▶ 空気の注入が終了すると、キャップが飛び出し、「ピー」と鳴ります。

➡ **資料** P.271, 273

▶ キャップの黄色部が見えていることを確認します。

7. エアコンプレッサーのスイッチを OFF にする。

8. タイヤパンク応急修理キットを格納する。

» エアの注入

エアコンプレッサーの電源を ON にすると、振動して音が聞こえますが、故障ではありません。

備え付けのコンプレッサーは、乗用車タイプの空気充填用です。取り扱いの際には、以下の点にご注意ください。

- エアコンプレッサーの電源は自動車用12V専用です。他の電源は使用しないでください。
- 使用中、エアコンプレッサーの表面が熱くなります。15 分以上は連続して使用しないでください。また、再使用する場合は、エアコンプレッサーが冷えてからお使いください。

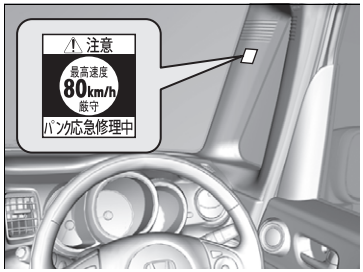
10 分以内にキャップが飛び出さない場合は、応急修理剤による応急修理はできません。Honda 販売店やロードサービスに連絡してください。

次ページに続く

■点検走行

応急修理剤および空気の注入後も、しばらくの間はパンク穴から空気が漏れています。法定速度を守って注意深く運転しながら空気圧を点検し、応急修理を完了させます。

なお、応急修理は特殊な薬剤でタイヤの内側から損傷を一時的に補修したものです。応急修理完了後も慎重に運転し、できるだけ早く Honda 販売店または専門修理工場で、タイヤの修理、交換を行ってください。



1. 速度制限シールを、運転者のよく見える位置に貼る。

⚠警告

一酸化炭素を吸い込む危険性のある作業を避ける。

一酸化炭素は有毒です。一酸化炭素を吸い込むと意識不明になったり、死亡したりするおそれがあります。密閉された場所での作業や、一酸化炭素を吸い込む危険性のある作業はしないでください。

降雪時や積雪のある場所では、エンジンをかけたままにしない。

周囲に積もった雪により排気ガスが滞留し車内に入ってくると、重大な傷害や死亡にいたるおそれがあります。エンジンが始動している場合は、車両の周囲の雪を取り除くなどしてください。

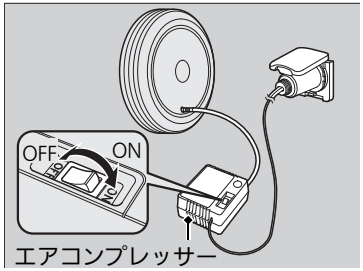
⚠注意

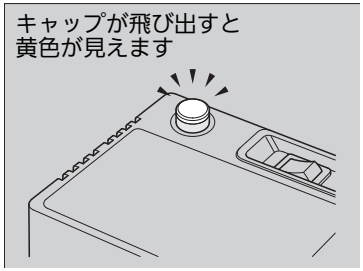
ハンドルのパッドにシールを貼らない。

SRS エアバッグが正常に機能しなくなります。

警告灯やスピードメーターが見えない位置に貼らない。

安全運転の妨げとなります。





2. 点検走行を開始する。
▶ 法定速度を守ってください。高速道路では 80km/h 以下を厳守してください。
3. 10分または5km走行したあと安全な場所に車を停める。
4. 再度エアコンプレッサーを接続する。

5. エアコンプレッサーのスイッチをONにして、キャップの飛び出しを確認する。
▶ 空気の注入が終了すると、キャップが飛び出し、「ピー」と鳴ります。
▶ 1分以内にキャップが飛び出し、キャップの黄色部が現れれば、応急修理は完了です。
▶ 1分以内にキャップが飛び出ない場合は、運転を中止して Honda 販売店またはロードサービスに連絡してください。
6. エアコンプレッサーのスイッチを OFF にして、格納する。

» 点検走行

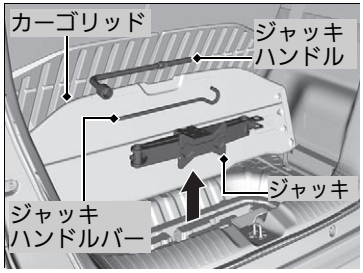
⚠注意

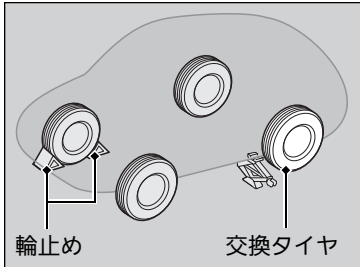
走行中異常を感じたら、ただちに運転を中止する。
応急修理剤での補修が不完全な場合、空気圧が低下して安定性を損なうおそれがあります。運転をやめ、Honda 販売店またはロードサービスに連絡してください。

走行前に、エアコンプレッサー、空ボトルなどの積み忘れがないか、しっかりと確認してください。

Honda 販売店やロードサービスにタイヤ交換または修理を依頼する際には、タイヤパンク応急修理剤を使用したことを知らせてください。

ジャッキのかけかた





1. 地面が固く、滑らない、水平なところに車を停める。
2. セレクトレバーを P に入れる。
3. パーキングブレーキをかける。
4. パワーモードを OFF モードにする。
5. リヤシートをいちばん前方の位置に固定する。
   ➡ **リヤシートの調節** P.105
6. カーゴリッドを開ける。
7. マットの下にあるジャッキ、ジャッキハンドルバー、ジャッキハンドルを取り出す。
8. 交換するタイヤの対角線上にあるタイヤの前後に、石などで輪止めをする。
9. 交換するタイヤに最も近いジャッキポイントの下にジャッキを置く。

▶ジャッキのかけかた

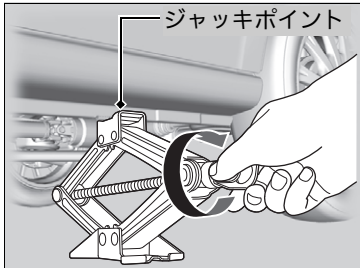
⚠警告

車がジャッキだけで支えられているときは、車の下に入らない。
車がジャッキから外れて、車の下にいる人が重大な傷害を負うおそれがあります。

⚠注意

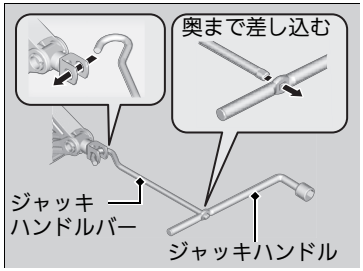
ジャッキを使うときは安全のため、次のことを必ず守る。
- エンジンをかけたままにしない
- 地面が固い平らなところ以外では使用しない
- ジャッキポイント以外にかけない
- 人や荷物を乗せたままにしない
- ジャッキ使用中に車内に入らない
- ジャッキの上や下にものを入れたりしない

この車に搭載されているジャッキをお使いください。
他のジャッキでは支えられる重量(呼荷重)が不足したり、形状が合わないことがあります。



10. ジャッキの上部がジャッキポイントに接触するまで図の部分を矢印の方向に回す。

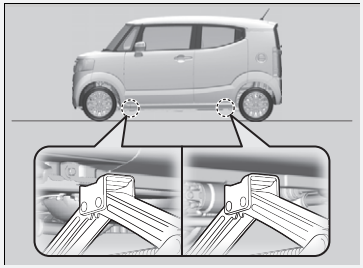
▶ ジャッキの溝にジャッキポイントがはまったことを確認します。



11. ジャッキハンドルとジャッキハンドルバーを使って、タイヤが地面から離れるまで車体を上げる。

ジャッキのかけかた

ジャッキポイントは、下記の通りです。



エンジンの状態の確認

エンジンが始動しない場合、スターターの状態を確認してください。

エンジンの状態の確認

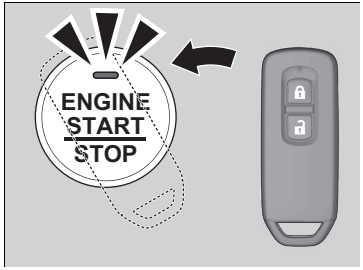
すぐに車を動かす必要がある場合は、ブースターバッテリーを利用してジャンプスタートさせます。
ジャンプスタートの方法 P.249

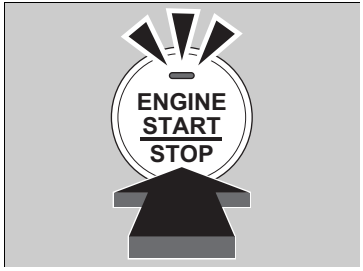
スターターの状態	確認項目
スターターが全く回らない！ **スターターの回転が非常に遅い！** バッテリーがあがっていることなどが考えられます。右記の項目をチェックして適切な対応をしてください。	**室内灯などの明るさを確認する** 室内灯などを点灯し、明るさを確認します。 • 室内灯などが非常に暗い、またはまったく点灯しない場合 • 室内灯などの明るさに問題がない場合 **ヒューズの点検と交換** P.265 **エンジン始動の作動範囲を確認します。****ENGINE START/STOP スイッチ** P.88 **ボタンを押してもキーのインジケーターが点灯しないときは** **Honda スマートキーの電池が切れたとき** P.247
スターターは正常に回るが … ヒューズに問題があることなどが考えられます。右記の項目をチェックして適切な対応をしてください。	**エンジン始動の手順を実行する** もう一度、正しいエンジン始動操作をしてみてください。 **エンジンの始動** P.138 **イモビライザーシステム表示灯を確認する** イモビライザーシステム表示灯が点滅しているときは、エンジンの始動ができません。 **イモビライザーシステム** P.84 **燃料の量を点検する** 燃料が入っているか確認してください。 **燃料計** P.67 **ヒューズを点検する** 全てのヒューズを確認してください。 **ヒューズの点検と交換** P.265

以上の確認をしてもエンジンが始動しない場合は、Honda 販売店で点検を受けてください。

Honda スマートキーの電池が切れたとき

ENGINE START/STOP によるパワーモードの操作やエンジンの始動ができない場合、以下の手順を行ってください。





1. ENGINE START/STOP を押す。
   ▶「ピーピーピーピーピーピー」とブザーが鳴り、インジケーターが約30秒間点滅します。
2. インジケーターが点滅している間に、Honda スマートキーの Honda エンブレムをスイッチに接触させる。
   ▶「ピッ」とブザーが鳴り、インジケーターが約 10 秒間点灯します。
3. インジケーターが点灯している間に、右足でブレーキペダルを踏みながら、ENGINE START/STOP を押す。
   ▶ブレーキペダルを踏んでいないときは、アクセサリーモードになります。

緊急時のエンジン停止方法

ENGINE START/STOP によるエンジンの停止ができなくなった場合は、以下のいずれかを行ってください。

- ENGINE START/STOP を 3 秒間押す
- ENGINE START/STOP を連続して 3 回押す

このとき、ハンドルロックはされていません。
エンジンが停止すると、パワーモードはアクセサリーモードになります。
パワーモードを OFF にするには、車両が完全に停止後に以下の操作を行ってください：

1. セレクトレバーを P に入れる
2. ブレーキペダルを踏まずに ENGINE START/STOP を 2 回連続して押す

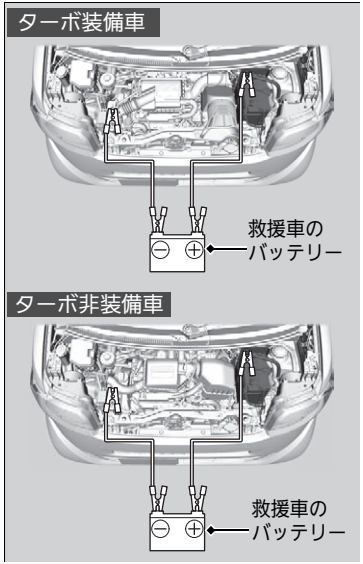
緊急時のエンジン停止方法

緊急時など必要な場合以外は、走行中に ENGINE START/STOP を押さないでください。

ジャンプスタートの方法

■処置のしかた

まず、ボンネットを開け、バッテリーの状態を確認します。バッテリー液が凍っている場合はバッテリー液が溶けるまでジャンプスタートはできません。
次に、オーディオやライトなどの電源を OFF にしてください。
ブースターケーブルのクリップは、エンジンの振動などで外れないように確実に固定してください。また、ケーブルの巻き込みに注意してください。



1. 自車と救援車のパワーモードを OFF モード / エンジンスイッチを 0 にする。
2. ブースターケーブルを、自車の 12V バッテリーの ⊕ 端子に接続する。
3. ケーブルの反対側を、救援車のバッテリーの ⊕ 端子に接続する。
   - ▶救援車には、12V のバッテリーを装着している車を使用してください。
   - ▶自動車用充電器を使用する場合は、電圧を 15V 以下に設定してください。

次ページに続く

⚠警告

ジャンプスタートは、正しい手順で慎重に行う。
ジャンプスタートの操作を間違えると、バッテリーが爆発し、重大な傷害を受けるおそれがあります。
タバコの火、火花、炎をバッテリーから遠ざけ、正しい手順で行ってください。

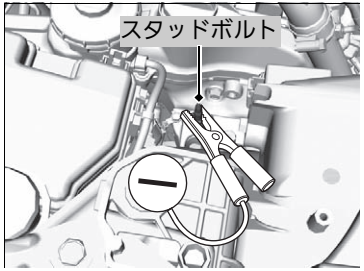
アドバイス

気温が極端に低い場所にバッテリーを長時間にわたって置くと、内部のバッテリー液が凍結するおそれがあります。
バッテリー液が凍結したバッテリーでジャンプスタートすると、バッテリーが壊れることがあります。

寒冷時は、バッテリーの性能が低下します。
エンジン始動に支障をきたすことがありますので、液量、比重の確認をし、必要に応じて液の補給や補充電をしてください。

金属どうしがきちんと接続されているか確認してください。
ケーブルをエンジンのスタッドボルト以外に接続しないでください。

バッテリー液が不足しているときは、使用しないでください。
バッテリー内部の劣化が進むおそれがあります。



4. もう1本のブースターケーブルを、救援車のバッテリーの ⊖ 端子に接続する。
5. ケーブルの反対側を、自車のエンジンのスタッドボルトに接続する。
6. 救援車のエンジンを始動し、回転数を少し高めにする。
7. 自車のエンジンを始動する。

■エンジン始動後の作業

自車のエンジンが始動したら、下記の手順でブースターケーブルを取り外します。

1. 自車のエンジンのスタッドボルトからケーブルを外す。
2. ケーブルの反対側を、救援車のバッテリーの ⊖ 端子から外す。
3. 自車のバッテリーの ⊕ 端子からケーブルを外す。
4. ケーブルの反対側を、救援車のバッテリーの ⊕ 端子から外す。

Honda 販売店や最寄りのガソリンスタンドなどで点検を受けてください。

エンジン始動後の作業

⚠警告

バッテリーを扱うときは、火気を近づけない。
バッテリーから発生する可燃性のガスに引火すると、バッテリーが爆発し、重大な傷害を受けたり死亡したりするおそれがあります。
バッテリーを扱うときは、保護衣・保護面を着用するか、Honda 販売店でバッテリーのメンテナンスを受けてください。

バッテリー液の取り扱いに注意する。
バッテリー液は希硫酸です。目や皮ふに付くとその部分が侵されますので十分注意してください。
- 万一、付着したときはすぐに多量の水で少なくとも 5 分間以上洗浄する
- 飲み込んだときはすぐに多量の飲料水を飲む

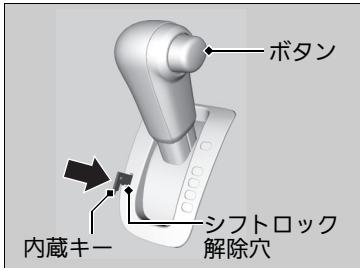
応急処置後は、専門医の診察を受けてください。

ブースターケーブルの端子どうしが接触しないよう注意してください。

セレクトレバーが動かない

セレクトレバーが、 P の位置でロックされて動かなくなったら、下記の方法で解除してください。

■ロックを解除する



1. パーキングブレーキをかける。
2. パワーモードを OFF モードにする。
3. シフトロック解除穴に内蔵キーを差し込む。
4. キーを押しながらセレクトレバーのボタンを押し、セレクトレバーを N に入れる。
▶ ロックが解除されました。Honda 販売店で、早めに点検を受けてください。

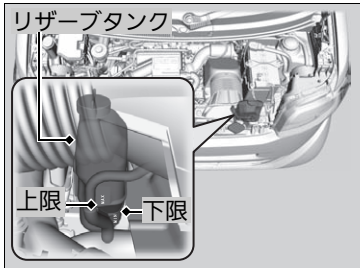
オーバーヒートしたときの対処方法

次のようなときは、オーバーヒートです。
- 高水温警告灯(レッド)が点灯したり、エンジンの力が急に落ちる
- エンジンルームから蒸気が立ちのぼっている

■最初にすること

1. ただちに車を安全な場所に停める。
▶ セレクトレバーを P に入れ、パーキングブレーキをかけます。
2. すべてのアクセサリーの電源を切り、非常点滅表示灯を点滅させます。
▶ **蒸気が出ていない場合：**エンジンをかけたままボンネットを開ける。
▶ **蒸気が出ている場合：**エンジンを停止し、蒸気が出なくなってからボンネットを開ける。

■次にすること



1. 冷却ファンの作動を確認し、高水温警告灯が消灯してからエンジンを停止する。
▶ 冷却ファンが作動していない場合は、すぐにエンジンを停止します。
2. エンジンが冷えてから冷却水量、ホースなどからの水漏れを点検する。
▶ 冷却水量が不足していたら、ラジエーターとリザーブタンクに冷却水を補給します。冷却水がない場合は、応急的に水を補給します。

■最後にすること

- 十分にエンジンが冷えたら、エンジンを始動し高水温警告灯を確認する。
警告灯が消灯している場合は、運転を再開します。点灯しているときは、Honda 販売店に修理を依頼します。

≫オーバーヒートしたときの対処方法

⚠警告

蒸気が出ている場合は、蒸気が出なくなるまでボンネットを開けない。
ラジエーターから噴き出る蒸気や熱湯に触れると、重大な傷害を受けるおそれがあります。

エンジンが熱いうちにラジエーターキャップを外さない。
冷却水が噴き出し、重大な傷害を受けるおそれがあります。必ずラジエーターが十分に冷えてからキャップを外してください。

アドバイス

高水温警告灯が点灯した状態で運転すると、エンジンを著しく損傷するおそれがあります。

冷却水がもれている場合は、Honda 販売店に修理を依頼してください。

油圧警告灯が点灯した



■点灯の理由
エンジン内部を潤滑しているオイルの油圧が低下すると点灯します。

■点灯したらすぐにすること
1. ただちに車を水平で安全な場所に停車する。
2. 非常点滅表示灯を点滅させる。

■車を停車してからすること
1. エンジンを停止し、3 分間ほど放置する。
2. ボンネットを開け、エンジンオイルの量を確認する。
▶ 必要に応じて、エンジンオイルを補給してください。
3. エンジンを始動し、油圧警告灯を確認する。
▶ **消灯した：**運転を再開してください。
▶ **10 秒以内に消灯しない：**エンジンを止めて、ただちに Honda 販売店に修理を依頼してください。

充電警告灯が点灯した



■点灯の理由
バッテリーが充電されていないと点灯します。

■点灯したらすること
電気の消費を減らすため、エアコン、リヤデフロスターなどを OFF にして、ただちに Honda 販売店に修理を依頼してください。

≫油圧警告灯が点灯した

アドバイス

油圧が低い状態でエンジンを回転させると、エンジンが破損するおそれがあります。

≫充電警告灯が点灯した

一時的に停車する場合は、エンジンを停止しないでください。
エンジンを始動すると、バッテリーが急速に放電します。

PGM-FI 警告灯が点灯 / 点滅した



■点灯 / 点滅の理由

- エンジンの排気ガス制御システムが異常のとき点灯します。
- エンジン各気筒の失火状態を検知したときに点滅します。

■点灯したときは

高速走行を避けて、ただちにHonda販売店で点検を受けてください。

■点滅したときは

枯草などの可燃物のない安全な場所に停車し、10 分以上エンジンを止めて冷えるまでお待ちください。

▶▶PGM-FI 警告灯が点灯 / 点滅した

アドバイス

点灯したときは

PGM-FI 警告灯が点灯したまま運転すると、排気ガス制御システムとエンジンを損傷する場合があります。

点滅したときは

エンジン再始動後、警告灯が再び点滅するときは、50km/h 以下の速度で最寄りの Honda 販売店まで走行し点検を受けてください。

ブレーキ警告灯(レッド)が点灯 / 点滅した



■点灯の理由

- ブレーキフルードが減っているときに点灯します。
- ブレーキ配分機能が異常のときに点灯します。

■点滅の理由

電子制御パーキングブレーキが異常のときに点滅します。

■走行中に点灯したらすること

- ブレーキペダルを軽く踏んで、ペダルの圧力を確認する。
- ブレーキフルード量を確認する。

■点滅したときは

パーキングブレーキを使用せずに、ただちに Honda 販売店で点検を受けてください。

▩ブレーキ警告灯(レッド)が点灯 / 点滅した

ただちに、Honda 販売店に修理を依頼してください。
ブレーキフルードが減っている状態で運転することは危険です。

ブレーキペダルに抵抗がない場合は、ただちに安全な場所に車を停めてください。必要に応じて、ギヤを落とします。

ABS警告灯と同時に点灯した場合は、急ブレーキ時に車両が不安定になる可能性があります。高速走行や急ブレーキを避けてください。
ただちに、Honda 販売店に修理を依頼してください。

ブレーキシステム警告灯(オレンジ)の点灯と同時に点滅した場合は、パーキングブレーキが作動しないことがあります。パーキングブレーキを使用せずに、ただちに Honda 販売店で点検を受けてください。

➔ **ブレーキシステム警告灯(オレンジ)の点灯と同時にブレーキ警告灯(レッド)が点灯または点滅した** P.256

電子制御パーキングブレーキを短時間にくり返し操作するとシステムの過熱防止のために作動が停止し警告灯が点滅します。
約 1 分経過すると元に戻ります。

ブレーキシステム警告灯(オレンジ)の点灯と同時にブレーキ警告灯(レッド)が点灯または点滅した



(オレンジ)



(レッド)

■ブレーキシステム警告灯(オレンジ)の点灯と同時にブレーキ警告灯(レッド)が点灯または点滅したときは

手動または自動でパーキングブレーキを解除してください。

➔ **電子制御パーキングブレーキ** P.166

- ブレーキ警告灯(レッド)が同時に点灯または点滅し続けているときは、ただちに安全な場所に停車し Honda 販売店へご連絡ください。
  ▶ 車両が動き出さないように、無段変速オートマチック車はセレクトレバーを P にしてください。

- ブレーキ警告灯(レッド)だけが消灯したときは、パーキングブレーキを使用せずに、ただちに Honda 販売店で点検を受けてください。

≫ブレーキシステム警告灯(オレンジ)の点灯と同時にブレーキ警告灯(レッド)が点灯または点滅した

パーキングブレーキをかけると、パーキングブレーキが解除できなくなることがあります。

ブレーキ警告灯(レッド)が同時に点灯しているときは、パーキングブレーキが作動しています。

ブレーキ警告灯(レッド)が同時に点滅しているときは、システム点検中でパーキングブレーキが作動していない可能性があります。

EPS(電動パワーステアリング)システム警告灯が点灯した



■点灯の理由

- EPS が異常のときに点灯します。
- 停車中にエンジンの空ぶかしを行うと点灯し、ハンドルが重くなる場合があります。

■点灯したらすること

- 安全な場所に停車し、エンジンを再始動する。

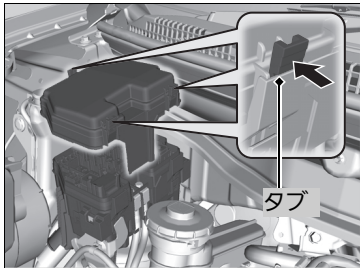
その後も走行中に点灯する場合は、ただちに Honda 販売店で点検を受けてください。

ヒューズの設置場所

電気装置が作動しない場合、パワーモードを OFF モードにして、ヒューズが切れていないか確認します。ヒューズは、エンジンルームと室内のヒューズボックスに入っています。

■エンジンルーム内のヒューズボックス

■ヒューズボックス A



エンジンルーム内の運転席側に付いているブレーキフルードリザーブタンクの隣にあります。タブを押して開けてください。

≫エンジンルーム内のヒューズボックス

ヒューズボックスのフタに、ヒューズの場所が表示してあります。
ヒューズ番号とフタの表示で、該当するヒューズの位置を確認してください。

■各ヒューズの装備と容量

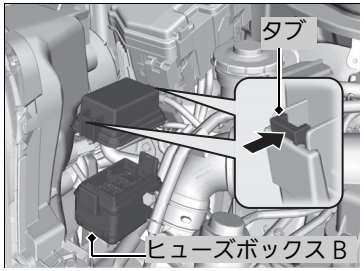
容量に( )がついているヒューズは、装備が無い場合でもヒューズが入っている場合があります。

	表示	装備	容量
1		バッテリー	70A
2		電子制御パーキングブレーキ 1	20A
		電子制御パーキングブレーキ 2	20A
3		VSA モーター	40A
		EPS	40A
4		IG MAIN	50A
		F/B MAIN	60A
5	L	左側ヘッドライトハイビーム	10A※1
	–	–	–※2
6	R	右側ヘッドライトハイビーム	10A※1
	–	–	–※2
7	L	左側ヘッドライトロービーム	10A※1
	–	–	–※2
8	R	右側ヘッドライトロービーム	10A※1
	–	–	–※2
9		スターター	30A
10		ホーン・制動灯	10A
11		ABS/VSA	20A
12		非常点滅表示灯	10A
13	–	–	–
14		バックアップ	10A
15	–	–	–※1
		ヘッドライト(ハイ / ロー切り換え)	7.5A※2
16		ヘッドライトロービーム	20A※1
	R	右側ヘッドライトロービーム	15A※2
17		冷却ファン	30A
18		プレミアムオーディオ✤	(20A)
19		MG クラッチ	7.5A
20		ウォッシャー	10A
21		ワイパー	30A
22		スモールライト	10A
23		ヘッドライトハイビーム	30A※1
	L	左側ヘッドライトロービーム	15A※2
24		ドライブバイワイヤ	15A
25		ステアリングヒーター✤	(15A)

※1 ：ディスチャージヘッドライト非装備車
※2 ：ディスチャージヘッドライト装備車

✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

次ページに続く



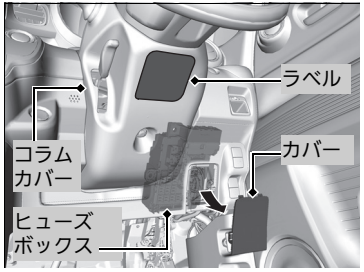
■ヒューズボックス B

エンジンルーム内の運転席側ヘッドライトの隣にあります。
タブを押して開けてください。

■各ヒューズの装備と容量

	表示	装備	容量
1	📖	START DIAG	7.5A
2	📖	LAF センサー	7.5A
3	—	—	—
4	📖	ST MG DIODE	7.5A

■室内運転席側のヒューズボックス



ハンドル右側カバーの奥にあります。
カバーを引いて開けてください。

室内運転席側のヒューズボックス

コラムカバーの下に貼ってあるラベルに、ヒューズの場所が表示してあります。
ヒューズ番号とラベルの番号で、該当するヒューズの位置を確認してください。

次ページに続く

■各ヒューズの装備と容量

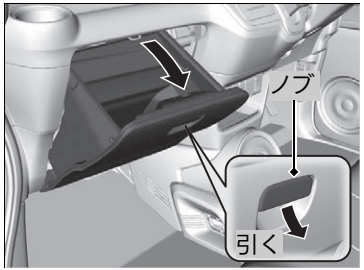
容量に( )がついているヒューズは、装備が無い場合でもヒューズが入っている場合があります。

	表示	装備	容量
1		DC/DC 1	30A
2		DC/DC 2	30A
3		ヒーターモーター	20A
4	—	—	—
5		リヤワイパー	10A
6		後退灯	7.5A
7		イグニッション	7.5A
8		SRS エアバッグシステム	10A
9		室内灯	7.5A
10		ヒーテッドドアミラー✤	(10A)
11		Honda スマート キーシステム	10A
12	—	—	—
13		フロントワイパー	7.5A
14	—	—	—
15		イグニッションコイル	15A
16		リレー 2	7.5A
17	RR L	助手席側 リヤパワーウィンドー	15A
18	AS	助手席パワーウィンドー	15A
19		フューエルポンプ	15A
20		メーター	7.5A

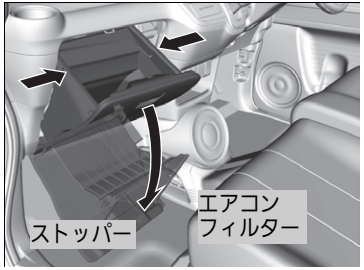
	表示	装備	容量
21		IGP	15A
22		シートヒーター✤	(10A)
23		ドアロックモーター2 (ロック)	15A
24	—	—	—
25		リヤデフロスター	20A
26		エアコン	7.5A
27		電動ドアミラー	7.5A
28		アクセサリーソケット	20A
29		アクセサリー	7.5A
30	RR R	運転席側 リヤパワーウィンドー	15A
31		スターターカット リレー	7.5A
32		オルタネータ	7.5A
33		電子制御パーキング ブレーキユニット	7.5A
34		ドアロック(メイン)	30A
35		ドアロックモーター2 (アンロック)	15A
36	—	—	—
37		ドアロックモーター1 (アンロック)	15A
38		ドアロックモーター1 (ロック)	15A
39	DR	運転席パワーウィンドー	20A

✤：タイプやオプションなどにより、装備が異なります。

■室内助手席側のヒューズボックス



1. グローブボックスを開ける。

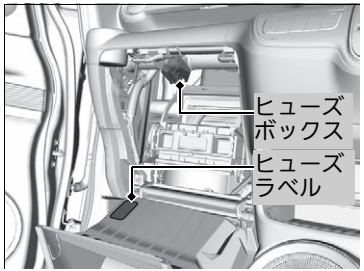


2. グローブボックスの両端に付いているストッパーを内側に押し込み、グローブボックスを下ろす。
▶ エアコンフィルターの上にあります。

▨室内助手席側のヒューズボックス

グローブボックスに貼ってあるラベルに、ヒューズの場所が表示してあります。
ヒューズ番号とラベルの番号で、該当するヒューズの位置を確認してください。

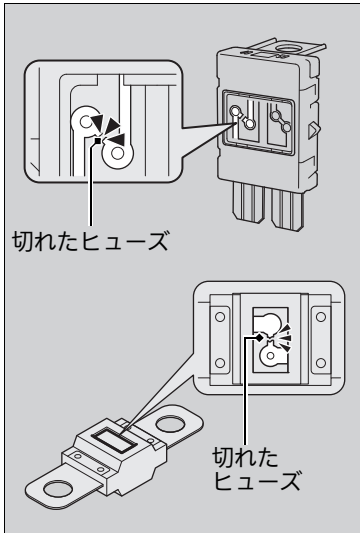
次ページに続く



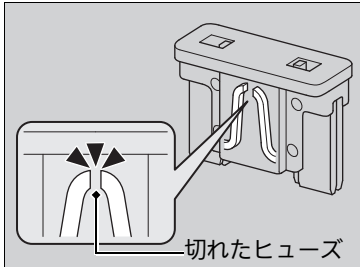
■各ヒューズの装備と容量

	表示	装備	容量
1		VB ソレノイド	7.5A
2		アクセサリー	7.5A
3		バックアップ(メイン)	15A
4		DC/DC	7.5A
5		MICU	7.5A
6		VSA/ABS	7.5A
7	ー	—	—

ヒューズの点検と交換



1. パワーモードを OFF モードにし、ヘッドライトとすべてのアクセサリーを OFF にする。
2. ヒューズボックスのフタを取り外す。
3. エンジンルーム内の大きいヒューズを点検する。
▶切れているヒューズがあったら、プラスドライバーでネジを外し、新しいものと交換してください。



4. エンジンルーム内と、室内の小さいヒューズを点検する。
▶切れているヒューズがあったら、新しいものと交換してください。

⩺ヒューズの点検と交換

アドバイス

規定容量より大きいヒューズに交換すると、電気系統を損傷する危険性が高くなります。
交換したあと、すぐにヒューズが切れるような場合は、Honda 販売店で点検を受けてください。

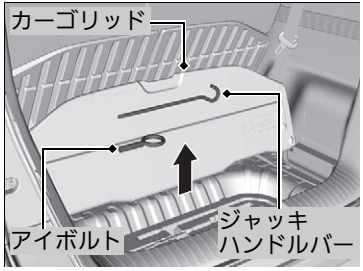
ヒューズは同じ規定容量のヒューズと交換してください。
規定容量は P.259 ～ P.264 の一覧で確認してください。

非常時のけん引

けん引は専門業者に依頼して 2WD 車は四輪または前輪、4WD 車は四輪を持ち上げて行ってください。

■やむをえずけん引される場合

やむをえず四輪を接地させてロープでけん引を行う場合、次の方法で行ってください。



1. エンジンルームの下からトランスミッションフルード(オイル)などが漏れていないことを確認する。
   ▶ 異常がある場合は、四輪または前輪を接地させてのけん引は行わないでください。
2. カーゴルームの床にあるスライド操作ストラップを引きながらリヤシートを押し、いちばん前方の位置に固定する。
   リヤシートの調節 P.105
3. カーゴリッドを開ける。
4. マットの下にあるジャッキハンドルバー、アイボルトを取り出す。

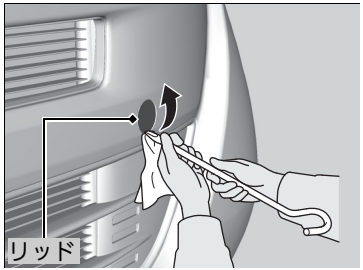
≫非常時のけん引

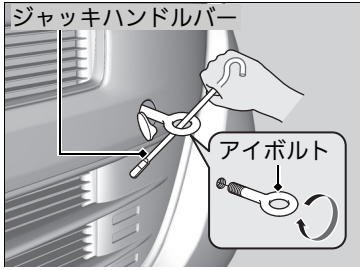
車輪が動かないときなど動力伝達装置に異常があると思われるときは、2WD 車は四輪または前輪、4WD 車は四輪を持ち上げてけん引してください。

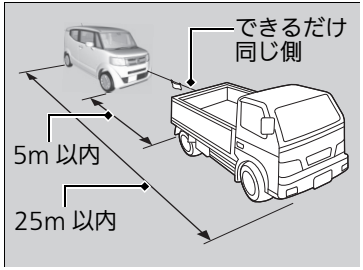
パーキングブレーキが解除されていることをブレーキ警告灯で確認してください。パーキングブレーキが解除できないときは、必ず四輪を持ち上げてけん引してください。
電子制御パーキングブレーキ P.166

アドバイス

バンパーで車を持ち上げたり、けん引すると、バンパーがいちじるしく損傷します。
バンパーは車の重量を支えるようにはできていません。







5. ジャッキハンドルバーの先でリッドを開ける。
▶ バンパーが傷つかないよう、ジャッキハンドルバーの先に布などを巻き付けてください。
6. アイボルトがガタつかない程度まで手で締めつけてから、ジャッキハンドルバーで確実に締め付ける。
7. ロープをアイボルトにかけ、ロープ中央部に白い布(0.3m 平方以上)を付ける。
8. エンジンをかけてセレクトレバーを D にし、約 5 秒間保持する。
▶ エンジンがかからないときは、アクセサリーモードまたは ON モードにします。
9. セレクトレバーを N (ニュートラル)にする。
10. パーキングブレーキを解除する。
11. けん引する。
▶ けん引中は、前の車の制動灯に注意してロープをたるませないようにしてください。
▶ 速度30km/h以下、走行距離80km以内でけん引してください。

非常時のけん引

アドバイス

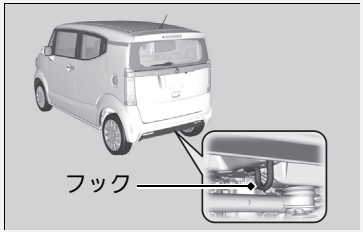
アイボルト以外のところにロープをかけないでください。
車体が破損、変形する場合があります。

長い下り坂では、ブレーキの温度が上がりブレーキが効かなくなるおそれがありますので、レッカー車にけん引してもらってください。

アドバイス

エンジンが停止している状態でのけん引は、以下のことに注意してください。
- ブレーキの倍力装置が作動しないため、ブレーキの効きが悪くなる
- パワーステアリングのパワー装置が作動しないためハンドル操作が重くなる
- 無段変速オートマチック車は、トランスミッションが破損するおそれがある

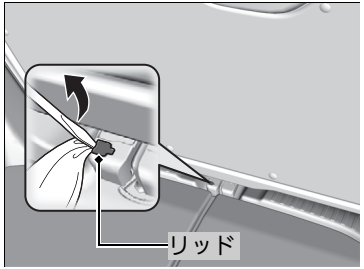
車両後方についているフックを他車のけん引や緊急時の脱出に使用することはできません。
フックが破損するおそれがあります。後方からけん引する必要がある場合は、Honda 販売店やロードサービスに連絡してください。



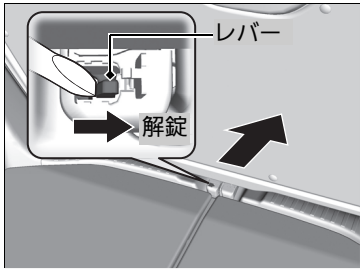
テールゲートが開かないとき

■開かないときの対処方法

万一、テールゲートを開けることができなくなったときは、応急処置として次の方法で開けてください。



1. テールゲートのロック部分のリッドに、マイナスドライバーの先端を差し込み、リッドを開ける。
▶リッドが傷付かないよう、ドライバーに布などを巻き付けてください。



2. ドライバーを使ってレバーを右に動かしたままの状態で、テールゲートを押し開ける。

≫開かないときの対処方法

⚠警告

テールゲートを内側から開けるときは、周囲の安全と車の上方や後方に十分なスペースがあることを確認する。
人やものにぶつかり思わぬけがをするおそれがあります。

応急処置後は、Honda 販売店で点検を受けてください。

資料

この章には、仕様に関する情報が記載されています。

仕様：N-BOX SLASH(ターボ装備車) 270
仕様：N-BOX SLASH(ターボ非装備車) 272

仕様：N-BOX SLASH(ターボ装備車)

■仕様

名称	N-BOX SLASH
排気量	658 cm³
車体形状	ステーションワゴン
乗車定員	4名

■調節

点火プラグ	NGK	ILZKAR8F8S
	DENSO	SXE24HCR8S

点火プラグは、イリジウムプラグを使用しています。交換時期は「メンテナンスノート」をご覧ください。

■確認

ブレーキペダル	遊び	1-6 mm
	床板とのすき間	127 mm 以上 { 約 196N(20kgf)の力 }
	カーペットとのすき間(参考値)	100 mm 以上 { 約 196N(20kgf)の力 }

■燃料

燃料種類	無鉛レギュラーガソリン レギュラーバイオ混合ガソリン(E10/ETBE22)
燃料タンク容量	35 ℓ ※1
	30 ℓ ※2

※1 ： 2WD 車
※2 ： 4WD 車

■エアクリーナーエレメント

タイプ	湿式

■バッテリー

容量 / タイプ	32AH(5) /M-42R

■ウォッシャー液

タンク容量	1.5 ℓ

■電球

ヘッドライト※1	12V-35W
前面方向指示器 / 前面非常点滅表示灯	12V-21W(橙色)
車幅灯	12V-5W
側面方向指示器 / 側面非常点滅表示灯	LED
制動灯 / 尾灯	LED
後面方向指示器 / 後面非常点滅表示灯	12V-21W(橙色)
後退灯	12V-16W
ハイマウントストップランプ	LED
番号灯	12V-5W
室内灯 / マップランプ	12V-8W※2
	LED※3
カーゴスペース照明灯	12V-8W※2
	LED※3

※1 ： ディスチャージヘッドライト
※2 ： LED 非装備車
※3 ： LED 装備車

■デファレンシャルオイル 4WD 車のみ

指定液	Honda 純正ウルトラ HGO-μ
規定量	0.34 ℓ (交換時)

■トランスファーフルード 4WD 車のみ

指定液	Honda 純正ウルトラ DPSF- II
規定量	0.43 ℓ (交換時)

■ブレーキフルード

指定液	Honda 純正ブレーキフルード DOT3 または DOT4

■トランスミッションフルード

指定液	Honda 純正ウルトラ HMMF	2.0 ℓ (交換時)

■推奨エンジンオイル

Honda 純正エンジンオイル	ULTRA LEO	API SN 以上 SAE 0W-20※1
	ULTRA LTD	API SN 以上 SAE 5W-30
規定量	オイル交換時	2.4 ℓ
	オイル、オイルフィルター同時交換時	2.6 ℓ

※1 ： 最も省燃費性に優れたオイルです。

■冷却水

指定液	Honda 純正ウルトラ e クーラント
規定濃度	50%
規定量	2.67 ℓ (交換時：リザーブタンク 0.35 ℓ 含む)

仕様：N-BOX SLASH(ターボ装備車)

■タイヤ

サイズ	155/65R14 75S	
	165/55R15 75V	
空気圧 kPa(kgf/cm²)	前輪	220(2.2)※1
		210(2.1)※2
		200(2.0)※3
	後輪	220(2.2)※1
		180(1.8)※2、※3
リムサイズ	14×4 1/2J※1	
	15×4 1/2J※2、※3	

※1 ： 155/65R14 装備車
※2 ： 4WD 165/55R15 装備車
※3 ： 2WD 165/55R15 装備車

仕様：N-BOX SLASH(ターボ非装備車)

■仕様

名称	N-BOX SLASH
排気量	658 cm³
車体形状	ステーションワゴン
乗車定員	4名

■調節

点火プラグ	NGK	DILZKAR7C11S
	DENSO	DXE22HCR11S

点火プラグは、イリジウムプラグを使用しています。交換時期は「メンテナンスノート」をご覧ください。

■確認

ブレーキペダル	遊び	1-6 mm
	床板とのすき間	127 mm 以上 { 約 196N(20kgf)の力 }
	カーペットとのすき間(参考値)	100 mm 以上 { 約 196N(20kgf)の力 }

■燃料

燃料種類	無鉛レギュラーガソリン レギュラーバイオ混合ガソリン(E10/ETBE22)
燃料タンク容量	35 ℓ ※1
	30 ℓ ※2

※1 : 2WD 車
※2 : 4WD 車

■エアクリーナーエレメント

タイプ	湿式

■バッテリー

容量 / タイプ	32AH(5) /M-42R

■ウォッシャー液

タンク容量	1.5 ℓ

■電球

ヘッドライト	12V-60/55W※1
	12V-35W※2
前面方向指示器 / 前面非常点滅表示灯	12V-21W(橙色)
車幅灯	12V-5W
側面方向指示器 / 側面非常点滅表示灯	LED
制動灯 / 尾灯	LED
後面方向指示器 / 後面非常点滅表示灯	12V-21W(橙色)
後退灯	12V-16W
ハイマウントストップランプ	LED
番号灯	12V-5W
室内灯 / マップランプ	12V-8W※3
	LED※4
カーゴスペース照明灯	12V-8W※3
	LED※4

※1 : ディスチャージヘッドライト非装備車
※2 : ディスチャージヘッドライト装備車
※3 : LED 非装備車
※4 : LED 装備車

仕様：N-BOX SLASH（ターボ非装備車）

■デファレンシャルオイル 4WD 車のみ

指定液	Honda 純正ウルトラ HGO-μ
規定量	0.34 ℓ（交換時）

■トランスファーフルード 4WD 車のみ

指定液	Honda 純正ウルトラ DPSF- II
規定量	0.43 ℓ（交換時）

■ブレーキフルード

指定液	Honda 純正ブレーキフルード DOT3 または DOT4

■トランスミッションフルード

指定液	Honda 純正ウルトラ HMMF	2.0 ℓ（交換時）

■推奨エンジンオイル

Honda 純正エンジンオイル	ULTRA NEXT※1	
	ULTRA Green	
	ULTRA LEO	API SN 以上 SAE 0W-20
規定量	オイル交換時	2.4 ℓ
	オイル、オイルフィルター同時交換時	2.6 ℓ

※1 ： 最も省燃費性に優れたオイルです。

■冷却水

指定液	Honda 純正ウルトラ e クーラント
規定濃度	50%
規定量	2.63 ℓ （交換時：リザーブタンク 0.35 ℓ 含む）

■タイヤ

サイズ	155/65R14 75S	
空気圧 kPa（kgf/cm²）	前輪	220（2.2）
	後輪	220（2.2）
リムサイズ	14×4 1/2J	

数字

4WD(四輪駆動機構) 164
7速マニュアルシフトモード 150
シフトインジケーター/
M(7速マニュアルシフトモード)
表示灯 62, 149

A

ABS(アンチロックブレーキシステム) 171
ABS警告灯 57, 171
A/C(エアコン) 127
AVG(平均燃費表示) 66, 68

C

CRUISE CONTROL
(クルーズコントロール) 158
クルーズコントロール表示灯 62
クルーズメイン表示灯 62
CVT(無段変速オートマチック) 145

E

ECONスイッチ 157
ECON表示灯 61
ENGINE START/STOPスイッチ 1, 88
EPS(電動パワーステアリング)
警告灯 58, 257

H

Hondaスマートキー 72
ENGINE START/STOPスイッチ 1, 88
Hondaスマートキーシステム警告灯 56
Hondaスマートキー電池消耗警告灯 59
Hondaスマートキー持ち去り警告 90
Hondaスマートキー持ち去り警告灯 59
電池交換のしかた 221

I

IRカットガラス 226
ISOFIX 43

M

M(7速マニュアルシフトモード)
表示灯 62, 149
MIST 93

P

PGM-FI警告灯 55, 254

R

RANGE(航続可能距離表示) 66, 68

S

SEL/RESETスイッチ 66
SRSエアバッグ 30
エアバッグシステム警告灯 37, 57

U

USBジャック 133

V

VSA(ビークルスタビリティアシスト) 161
VSA OFF警告灯 58, 163
VSA警告灯 58, 162

W

W(ワット数) 270, 272

ア

アームレスト 114
フロントシートアームレスト 114
リヤシートアームレスト 115
アイドリングストップシステム 62, 152
アイドリングストップシステム警告灯 59
アイドリングストップ表示灯 62, 152
アイボルト 234, 266, 267
アクセサリー 232
アクセサリーソケット 121

安全なドライブのために 23
安全に関する表示 19
安全のための確認事項 23
アンチロックブレーキシステム(ABS) 171
ABS警告灯 57, 171
アンテナ 134
マイクロアンテナ 134
アンビエントメーター 5

イ

一酸化炭素の危険性 52
イモビライザーシステム 84
イモビライザーシステム表示灯 61
インフォメーションディスプレイ 66

ウ

ウィンカースイッチ(方向指示器) 91
方向指示器表示灯 60
ウィンドウォッシャー
ウィンドウォッシャー液の補給 196
ウィンドウォッシャースイッチ 93
ウィンドーの開閉 86
ウェアインジケーター 214
運転
エンジンの始動 138
クルーズコントロール 158
シフト操作 146, 148
ブレーキ操作 166

エ

エアコン 127
エアクリーンフィルター 223
エアコンの使いかた 128
デフロスター 129
窓の曇りや霜の取りかた 129
モード切り換えスイッチ 128
エアバッグ 30
SRSエアバッグ 30
エアバッグシステム警告灯/表示灯 37
エアバッグシステム故障診断記録装置 20
エアバッグのお手入れ 38
サイドエアバッグ 33
サイドカーテンエアバッグ 35
エコアシストシステム 5
エマージェンシーストップシグナル 173
エンジンオイル 196
エンジンオイルメンテナンス
表示灯 64, 187
推奨エンジン
オイル 196, 270, 273
油圧警告灯 55, 253
エンジンスイッチ 1, 88
エンジンの始動 138
エンジンが始動しない 246
ジャンプスタート 249
エンジンルーム内のメンテナンス 193, 194
ウィンドウォッシャー液の補給 196
エンジンルーム内の
メンテナンス項目 193, 194
推奨エンジン
オイル 196, 270, 273
ボンネットを開ける 195
冷却水の点検と補給 252
エンジン冷却水 252, 270, 273

オ

追越合図(パッシング) 92
応急修理剤(タイヤパンク) 235
オーディオ装置 133
オートエアコン 128
オートライトコントロール 92
オートライトコントロール警告灯 58
オートリトラミラー 99
オーバーヒート 252
オドメーター 67
温度センサー 68

カ

カーゴフロアボックス 124
外気温表示 68
鍵(かぎ) 70
ガソリン 183, 270, 272

キ

キー
ENGINE START/STOPスイッチのパワーモードがOFFモードからアクセサリーモードにならない 16
ENGINE START/STOPスイッチのパワーモードがOFFモードにならない 16
Hondaスマートキー 72
Hondaスマートキーの電池が切れたとき 247
キー閉じ込み防止装置 78
キーナンバータグ 71
キーの種類と機能 70
キーレスエントリーシステム 75
キーレスエントリーでドアが開かない 17
後席ドアが開かない 16
電池交換のしかた 222
内蔵キー 70, 71
キー閉じ込み防止装置 78
キーナンバータグ 71
キーレスエントリー
電池交換のしかた 222
キーレスエントリーシステム 75
キックダウン 145
給油 183
給油のしかた 183
指定燃料 183, 270, 272
燃料計 67
燃料残量警告灯 57

ク

空気圧 271, 273
グラブレール 3
クリープ現象 145
クルーズコントロール 158
クルーズコントロール表示灯 62
クルーズメイン表示灯 62
車の改造 232
グローブボックス 118

ケ

計器 53
警告灯 54
ABS警告灯 57, 171
EPS警告灯 58, 257
Hondaスマートキーシステム警告灯 56
Hondaスマートキー電池消耗警告灯 59
Hondaスマートキー持ち去り警告灯 59
PGM-FI警告灯 55, 254
VSA OFF警告灯 58, 163
VSA警告灯 58, 162
アイドリングストップシステム警告灯 59
エアバッグシステム警告灯 37, 57
オートライトコントロール警告灯 58
高水温警告灯 57
シートベルト非着用警告灯 56
充電警告灯 56, 253
スターターシステム警告灯 59
セレクトポジションP移動警告灯 59
ドア/テールゲート開閉警告灯 23, 58
トランスミッション警告灯 56
燃料残量警告灯 57
ブレーキ警告灯 54, 255, 256
ブレーキシステム警告灯 55
油圧警告灯 55, 253
警告灯の点灯/点滅 253
けん引 266

コ

広角ドアミラー 100
交換
カーゴスペース照明灯電球 207
後退灯電球 203
後面方向指示器/後面非常点滅表示灯電球 203
室内灯/マップランプ電球 207
車幅灯電球 201
制動灯/尾灯電球 203
前面方向指示器/前面非常点滅表示灯電球 200
側面方向指示器/側面非常点滅表示灯電球 202
ハイマウントストップランプ電球 205
番号灯電球 206
ヘッドライト電球 197
ワイパーブレードラバー 209, 211
工具 234

高水温警告灯 57
航続可能距離表示 66, 68
後退灯 203
後面方向指示器/
後面非常点滅表示灯 203
コンビニフック 122

サ

サービス診断記録装置 20
データの開示について 20
サイドアンダーミラー 102
サイドエアバッグ 33
サイドカーテンエアバッグ 35
サイドビューサポートミラー 101
サングラスボックス 123
サンバイザー 3

シ

シートの調節 103
アームレスト 114
フロントシート 103
ヘッドレスト 112
リヤシート 105
シートヒーター 125
シートベルト 24
アンカーポイント 29
シートベルトの着用 27
シートベルトの点検 28
シートベルト非着用警告灯 56
シートベルトプリテンショナー 26
シートベルトリマインダー 25
妊娠中のかたの
シートベルトの着用のしかた 28
室内装備品 118
室内灯 116
シティブレーキアクティブシステム 174
シティブレーキアクティブシステム
表示灯 63
シフトインジケーター 62, 149
シフトスイッチ 151
シフト操作 146, 148
車外の清掃 227
ジャッキ 234, 244
ジャッキハンドル
（ホイールナットレンチ） 234, 244
ジャッキハンドルバー 234, 244
車内の清掃 225
車幅灯 201
ジャンプスタート 249
充電警告灯 56, 253
仕様 270, 272
衝撃感知ドアロック解除システム 81
親水ミラー 231

ス

スイッチ操作
ECONスイッチ 157
エンジンスイッチ 1, 88
方向指示器（ウィンカースイッチ） 91
ライトスイッチ 92
リヤデフロスター/
ヒーテッドドアミラースイッチ 96
ワイパー/ウォッシャー 93
スーパーUVカットガラス 226
スターターシステム警告灯 59
ステアリング 97
ステアリングヒーター 126
スノータイヤ 220
スパークプラグ 270, 272
スピードメーター 65
スライドボード 105

セ

清掃 225
制動灯 203
セキュリティシステム 84
イモビライザーシステム 84
セキュリティアラームシステム 84
セレクトポジション 146, 148
セレクトポジション表示灯 62, 147, 149
セレクトレバー
セレクトレバーが動かない 251
セレクトレバーの操作 147, 149
前面方向指示器/
前面非常点滅表示灯 200

ソ

側面方向指示器/
側面非常点滅表示灯 202

タ

ターボ車 186
タイヤ 213
ウェアインジケーター 214
指定空気圧 271, 273
タイヤの点検 213
タイヤのローテーション 219
タイヤパンク応急修理キット 235
冬期のタイヤ 220
パンク 235
タイヤチェーン 220
タイヤとホイールの交換 218
タコメーター 65

チ

チェーン 220
チャイルドシート 39
ジュニアシート 50
乳児のチャイルドシート 40
幼児のチャイルドシート 41
チャイルドプルーフ 80
駐停車操作 181

テ

低水温表示灯 60
データの開示について 20
テールゲートの開閉 82
テールゲートが開かないとき 268
ドア/テールゲート開閉警告灯 23, 58
デフロスター 129
リヤデフロスター/
ヒーテッドドアミラースイッチ 96
点火プラグ 270, 272
電子制御パーキングブレーキ 166
電子制御ブレーキアシスト 172
電池交換 221

ト

ドアの施錠と解錠 70
Hondaスマートキー 72
キー閉じ込み防止装置 78
キーナンバータグ 71
キーの種類と機能 70
キーレスエントリーシステム 75
キーレスエントリーでドアが開かない 17
後席ドアが開かない 16
車外でのドアの施錠/解錠 73
車内でのドアの施錠/解錠 79
チャイルドプルーフ 80
ドア/テールゲート開閉警告灯 23, 58
内蔵キー 71
ドアミラー 98
冬期のタイヤ 220
スノータイヤ 220
タイヤチェーン 220
トップテザーアンカレッジ 47
トップテザーストラップ 47
トラブルシューティング
ENGINE START/STOPスイッチのパワーモードがOFFモードからアクセサリーモードにならない 16
ENGINE START/STOPスイッチのパワーモードがOFFモードにならない 16
運転席ドアを開けるとブザーが鳴る 17
エンジンが始動しない 246
オーバーヒートした 252
キーレスエントリーでドアが開かない 17
警告灯が点灯/点滅した 253
けん引してもらいたい 266
後席ドアが開かない 16
ジャンプスタートしたい 249
セレクトレバーが動かない 251
走行するとブザーが鳴る 17
ハイオクガソリンは使える? 18
パンクした 235
ヒューズが切れた 258
ブレーキを踏むと音がする 17
ブレーキを踏むと振動する 16
トランスミッション警告灯 56
トランスミッションフルード 270, 273

トリップメーター 67
ドリンクホルダー 119

ナ

内蔵キー 70, 71

ネ

燃料 183, 270, 272
燃料計 67
燃料残量警告灯 57

ハ

パーキングブレーキ 166
排気ガスの危険性 52
ハイビーム 92
ハイビーム表示灯 60
ハイマウントストップランプ 205
ハザードスイッチ ..... **表紙ウラ**
発炎筒 234
パッシング 92
発進補助ブレーキ機能 156
はっ水ガラス 229
バッテリー
ジャンプスタート 249
充電警告灯 56, 253
容量 270, 272
バニティミラー 3
パワーウィンドーの開閉 86
パワーモード 88
パワーモード警告ブザー 89
パンク 235
番号灯 206
ハンドル 97
ハンドル位置調節レバー 97
汎用型ISOFIXチャイルドシート 43

ヒ

ビークルスタビリティアシスト(VSA) 161
VSA OFF警告灯 58, 163
VSA警告灯 58, 162
ヒーテッドドアミラー 96
非常点滅表示灯スイッチ ..... **表紙ウラ**
尾灯 203
ヒューズ 258
各ヒューズの装備と容量 259, 260, 262
ヒューズの設置場所 258
ヒューズの点検と交換 265
表示灯 60
ECON表示灯 61
アイドリングストップ表示灯 62, 152
イモビライザーシステム表示灯 61
エンジンオイルメンテナンス
表示灯 64, 187
クルーズコントロール表示灯 62
クルーズメイン表示灯 62
シティブレーキアクティブシステム
表示灯 63
シフトインジケーター/
M(7速マニュアルシフトモード)
表示灯 62, 149
セキュリティアラームシステム
作動表示灯 61
セレクトポジション表示灯 62, 147, 149
低水温表示灯 60
ハイビーム表示灯 60
ブレーキ踏み込み不足表示灯 62
方向指示器表示灯 60
ライト点灯表示灯 60
ヒルスタートアシストシステム 141

フ

ブースターケーブル 249
ブザー
運転席ドアを開けるとブザーが鳴る 17
走行するとブザーが鳴る 17
フューエルリッドの開けかた 183
プラズマクラスター 130
ブレーキシステム 166
ABS(アンチロックブレーキシステム) 171
エマージェンシーストップシグナル 173
電子制御パーキングブレーキ 166
電子制御ブレーキアシスト 172
フットブレーキ 170
ブレーキ警告灯 54, 255, 256

ブレーキシステム警告灯 55
ブレーキを踏むと音がする 17
ブレーキを踏むと振動する 16
ブレーキフルード 270, 273
ブレーキ警告灯 54, 255
フロントシート 103
フロントシートアームレスト 114
フロントシートヘッドレスト 103, 112

へ

平均燃費表示(AVG) 66, 68
ヘッドライト 92
追越合図(パッシング) 92
ハイビーム 92
ハイビーム表示灯 60
ライト点灯表示灯 60
ロービーム 92
ヘッドライトレベリングダイヤル 95
ヘッドレスト
フロントシート 103, 112
リヤシート 112

ホ

ホイールサイズ 271, 273
ホイールナットレンチ(ジャッキハンドル) 234, 244
方向指示器(ウィンカースイッチ) 91
方向指示器表示灯 60
ホーンスイッチ 1
Hondaスマートキー持ち去り警告灯 59

マ

マイクロアンテナ 134

ミ

ミラー 98
ドアミラー 98
バニティミラー 3
ルームミラー 98

メ

メーター 65
インフォメーションディスプレイ 66
スピードメーター 65
タコメーター 65
燃料計 67
メンテナンス 190
Hondaスマートキー 221
エアコンのお手入れ 223
エンジンルーム内のメンテナンス項目 193, 194
清掃 225
タイヤの点検と整備 213
メンテナンスに関する注意事項 192
メンテナンスを安全に行うために 192
ライト類の点検と整備 197
ワイパーブレードラバーの点検と整備 ... 209

モ

モード切り換え(エアコン) 128
モード切り替えステアリング 165

ユ

油圧警告灯 55, 253

ヨ

四輪駆動機構(4WD) 164

ラ

ライトスイッチ 92
追越合図(パッシング) 92
ハイビーム 92
ハイビーム表示灯 60
ライト点灯表示灯 60
ロービーム 92
ライト類の点検と整備 197
カーゴスペース照明灯電球 207
後退灯電球 203
後面方向指示器/後面非常点滅表示灯電球 203
室内灯/マップランプ電球 207

車幅灯電球 201
制動灯/尾灯電球 203
前面方向指示器/
前面非常点滅表示灯電球 200
側面方向指示器/
側面非常点滅表示灯電球 202
ハイマウントストップランプ電球 205
番号灯電球 206
ヘッドライト電球 197
ラジエーター 252

リ

リザーブタンク 193, 194, 252
リムサイズ 271, 273
リヤシート 105
リヤシートアームレスト 115
リヤシートヘッドレスト 112
**リヤデフロスター/
ヒーテッドドアミラースイッチ** 96

ル

ルームミラー 98

レ

冷却水 252, 270, 273
オーバーヒート 252
高水温警告灯 57
低水温表示灯 60
補給 252

ロ

ロアアンカレッジ 46
ロービーム 92

ワ

ワイパー/ウォッシャー 93
ワイパーブレードラバー 209

お車についてのお問い合わせ、ご相談は、まずHonda販売店にお気軽にご相談ください。
下記アドレスより最新のHonda販売店を検索することが可能です。
Hondaホームページ　http://www.honda.co.jp/
（Hondaホームページにある検索ボックスに『販売店』と入力してください）

携帯電話からは、携帯電話用Hondaホームページをご覧ください。
http://dream.honda.co.jp/dealerlocator/

※：QRコード読み取り機能付きの携帯電話をお持ちの場合は、右のQRコードをご利用ください。
ご利用にあたっては、お持ちの携帯電話取扱説明書をご確認ください。
QRコードは（株）デンソーウェーブの登録商標です。

お問い合わせ、ご相談は、全国共通のフリーダイヤルで下記のお客様相談センターでもお受け致します。

本田技研工業株式会社　お客様相談センター

フリーダイヤル　0120-112010（イイフレアイオ）

受付時間　9:00～12:00　13:00～17:00
〒351-0188　埼玉県和光市本町8ー1

所在地、電話番号などが変更になることがありますのでご了承ください。

お車に関してお問い合わせいただく際は、お客様へ正確、迅速に対応させていただくために、あらかじめ、お手元にお車の車検証をご準備いただき、下記の事項をご確認のうえ、ご相談ください。

① 車検証記載事項：車両型式、車台番号、エンジン型式、車両番号、登録年月日
② 車種名、タイプ名、走行距離　③ ご購入年月日　④ 販売店名