

전기차 시작하기

전기 자동차 개요.....	2	완속 충전 케이블 보관 및 관리 방법	26
전기 자동차 특징	2	급속 충전 방법	27
배터리에 대한 정보.....	2	휴대용 충전 방법	30
전기 자동차의 주요 장치	2	전기 자동차 충전이 안될 때 조치사항.....	39
구동용(고전압) 배터리	3	구동용(고전압) 배터리 충전을 위해, 충전기를 연결했을 때 충전이 되지 않으면 아래 내용을 확인하십시오.....	39
구동용(고전압) 배터리 (리튬 이온 배터리)	3	전기 자동차 주행.....	40
EV 모드	4	차량 시동 방법	40
EV 모드 화면 구성	4	차량 정지 방법	40
에너지 정보.....	5	주행가능거리	41
다음 출발 시간	5	전력소비량	42
예약 충전 및 공조	6	계기판 경고등 및 표시등	43
전기 사용 설정 (V2L)	7	LCD 표시창 경고문.....	46
충전소 검색.....	12	전기 자동차 안전 주의사항.....	50
EV 설정	13	차량 사고 및 화재 발생 시 응급조치	50
전기 자동차 충전 종류	15	전기 자동차 기타 주의 사항	51
충전에 대한 정보	15	구동용(고전압) 차단 스위치	51
충전 시간에 대한 정보	15		
충전 방법의 종류	16		
전기 자동차 충전 표시등.....	17		
충전 상태 표시등	17		
충전 커넥터 잠금.....	18		
완속 충전 시 충전 커넥터 잠금 모드	18		
예약 충전.....	19		
예약 충전	19		
전기 자동차 충전.....	20		
충전 시 주의사항	20		
충전 정보 라벨 확인 방법	21		
비상시 충전 커넥터 분리	21		
완속 충전 방법	22		

※ 운전자의 편의를 위해 새로 적용된 신기술, 신시스템을 쉽고 빠르게 살펴볼 수 있도록 제작된 가이드입니다.

※ 위 기능은 차량의 사양에 따라 차등 적용됩니다.

전기 자동차 개요

전기 자동차는 배터리와 전기 모터로 구동되는 자동차입니다. 일반 자동차는 내연기관을 이용하여 가솔린 등의 연료를 사용하는데 비해, 전기 자동차는 구동용(고전압) 배터리에 충전된 전기를 사용하여 모터로 구동되기 때문에 연료의 보급이 필요 없고, 배기가스를 배출하지 않는 친환경 자동차입니다.

전기 자동차 특징

1. 구동용(고전압) 배터리에 충전된 전기를 이용하여 주행하기 때문에 가솔린 등의 연료 보급이 필요 없으며, 배기가스를 배출하지 않아 친환경적입니다.
2. 고성능 모터가 적용되어 엔진 장착 차량에 비해 주행 중 소음 및 진동 발생이 매우 적습니다.
3. 감속 또는 내리막길 주행 시 회생 제동 브레이크가 작동되어 구동용(고전압) 배터리를 충전하며, 이 과정에서 에너지 손실을 최소화하여 주행 가능 거리가 늘어납니다.
4. 배터리 잔량이 부족한 경우 완속 충전, 급속 충전 및 휴대용 충전이 가능합니다. 자세한 내용은 '전기 자동차 충전 종류'를 참고하십시오.

알아두기

회생 제동 기능이란?

차량 감속 및 제동 시 전기 모터를 사용, 운동 에너지를 전기 에너지로 변환시켜 구동용 배터리를 충전하는 기능입니다.

배터리에 대한 정보

- 본 차량의 배터리는 모터 및 에어컨을 작동시키는 구동용(고전압) 배터리와 조명, 와이퍼, 오디오 등을 작동시키는 보조 배터리(12 V)로 구성되어 있습니다.
- 보조 배터리는 주행 가능 표시등(READY)이 켜진 상태 또는 구동용(고전압) 배터리가 충전되는 경우에 자동으로 충전됩니다.

전기 자동차의 주요 장치

- **구동용(고전압) 배터리 충전장치(OBC):** 전력망의 AC 전원을 DC 전원으로 변환하여 구동용(고전압) 배터리를 충전하는 장치
- **인버터:** 직류 → 교류 변환하여 모터에 전원 공급, 교류 → 직류 변환하여 구동용(고전압) 배터리 충전(회생제동)
- **LDC:** 고전압 배터리의 전원을 저전압(12 V)으로 변환하여 차량 전원을 공급(DC-DC)
- **VCU:** 전기 자동차의 다양한 제어를 총괄 제어
- **모터:** 배터리에 저장된 전기를 이용하여 차량을 구동시키며 일반 자동차의 엔진과 같은 역할
- **감속기:** 모터의 회전력을 적절한 속도와 토크로 타이머에 전달
- **구동용(고전압) 배터리(리튬 이온 배터리):** 전기 자동차에 필요한 전력을 저장하거나 공급(조명, 와이퍼 등을 작동시키는 보조 배터리(12 V) 별도 장착)

※ OBC: On Board Charger

※ LDC: Low Voltage DC-DC converter

※ VCU: Vehicle Control Unit

경고

- 고전압 부품 및 구동용(고전압) 배터리의 배선, 커넥터를 임의로 분리, 분해하지 마십시오. 또한, 고전압 부품 및 구동용(고전압) 배터리를 손상시키지 마십시오. 감전 등의 사고가 발생해 심각한 부상을 입을 수 있으며 차량의 성능 및 내구에 영향을 줄 수 있습니다.
- 고전압 부품 및 구동용(고전압) 배터리의 점검 및 정비가 필요할 경우 반드시 자사 직영 서비스 센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

구동용(고전압) 배터리 (리튬 이온 배터리)

- 차량을 주행하지 않아도 구동용(고전압) 배터리 잔량이 서서히 감소될 수 있습니다.
- 최고/최저 온도에서 차량을 보관할 경우 구동용(고전압) 배터리 용량이 저하될 수 있습니다.
- 충전량이 동일하여도 주행 조건(외기 온도 등)에 따라 주행 가능 거리 또는 출력이 변합니다. 고속 주행이나 오르막길 주행은 평상시보다 구동용(고전압) 배터리의 소비가 증가하여 주행 가능 거리가 짧아질 수 있습니다.
- 냉난방 기능 사용 시 구동용(고전압) 배터리 전력을 사용하기 때문에 주행 가능 거리가 짧아집니다. 냉난방 기능 사용 시 적정 온도를 유지하십시오.
- 차량 사용 기간에 따라 구동용(고전압) 배터리의 자연 열화가 발생하며, 이에 따라 주행 가능 거리가 감소합니다.
- 충전량 및 주행 가능 거리가 계속해서 감소할 경우 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.
- 장기간 차량을 사용하지 않을 경우 구동용(고전압) 배터리가 방전되는 것을 막기 위해, 약 3개월에 한번씩 충전하십시오. 또한 충전량이 부족할 경우에는 즉시 충전 후 차량을 보관하십시오.
- 배터리의 최적 상태 유지를 위해 완속 충전을 권장합니다.
배터리 충전량이 20% 이하일 때 100%까지 충전을 하면 배터리 성능을 최적의 상태로 유지할 수 있습니다. (월 1회 이상 권장)
- 구동용(고전압) 배터리의 충전 상태(충전기 상태, 외기 온도, 배터리 온도 등)에 따라 충전량 표시기에 표기되는 충전 전력값이 낮아질 수 있습니다. 구동용(고전압) 배터리는 일정량을 충전하면 배터리의 수명 또는 안전상의 이유로 전류를 서서히 낮추어 완전히 충전합니다.

주의

- 구동용 배터리 충전계 게이지가 'L'(부족) 부분으로 내려가지 않도록 하십시오. 충전량이 부족한 상태에서 차량을 장기간 보관하면 배터리가 손상되거나 용량 저하의 상태에 따라 배터리 교환이 필요할 수 있습니다.
- 차량이 큰 충격을 받을 정도의 충돌이 발생한 경우, 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 배터리 연결 상태 점검을 받으십시오.
- V2L 사용 시 고전압 배터리 에너지 사용으로 주행거리가 감소되며, 반복 사용 시 고전압 배터리 수명 감소의 원인이 될 수 있습니다.
- 빈번한 급속 충전은 배터리 수명 감소의 원인이 될 수 있습니다.

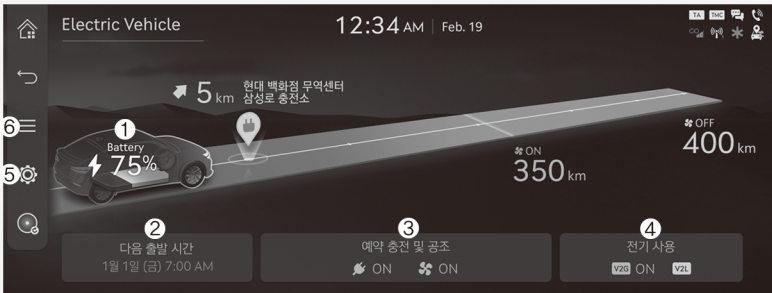
EV 모드

인포테인먼트(오디오, 비디오, 내비게이션) 홈 화면에서 'EV' 메뉴를 선택하면 EV 모드로 진입합니다.



OJWEVQ011053

EV 모드 화면 구성



OJWEVQ011054

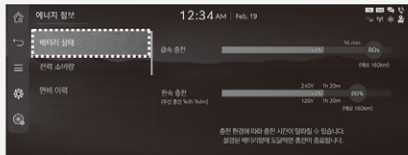
- ① 에너지 정보
- ② 다음 출발 시간
- ③ 예약 충전 및 공조
- ④ 전기 사용 설정 (V2L)
- ⑤ EV 설정
- ⑥ 메뉴

에너지 정보



OJWEVQ011016

화면에서 차량 이미지를 선택하십시오. 배터리 정보를 확인할 수 있습니다.



OJWEVQ011017

현재 남은 배터리로 주행 가능 거리, 남은 배터리량, 충전 방식에 따른 충전 예상 소요 시간을 확인할 수 있습니다.

- 주행 가능 거리는 주행 연비와 외기 온도를 기준으로 측정된 예상 거리입니다. 주행 패턴이 달라지면 주행 가능 거리가 달라질 수 있습니다.
- 주행 패턴의 변화에 따라, 동일한 충전 목표량을 설정한 경우에도 표시되는 예상 주행 가능 거리가 달라질 수 있습니다.

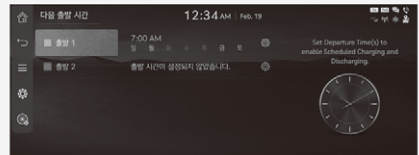
다음 출발 시간



OJWEVQ011055

화면에서 '다음 출발 시간'을 선택하십시오. 출발 시간에 맞춰 자동으로 배터리를 충전하거나 실내 온도를 조절하는 기능을 설정할 수 있습니다.

출발 일정 설정



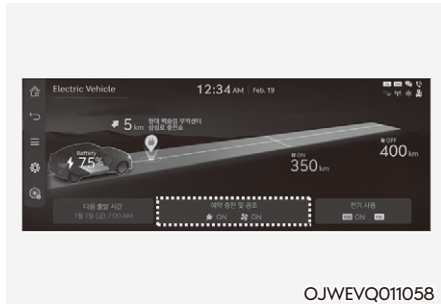
OJWEVQ011056



OJWEVQ011057

- 출발 시간: 충전 후 차량 출발 예정 시간 입력
- 요일 반복: 예약 충전 및 예약 공조를 희망하는 요일 선택

예약 충전 및 공조



OJWEVQ011058

화면에서 '예약 충전 및 공조'를 선택하십시오.

알아두기

예약 충전 및 예약 공조를 위해 예약 시점에 차량이 충전기와 충전 케이블로 연결되어 있어야 합니다.



OJWEVQ011059

사용자가 선택한 요일의 예약 시간 및 희망 온도에 맞춰 배터리 충전 및 공조 시스템(히터 및 에어컨)이 자동으로 작동될 수 있도록 설정할 수 있습니다. 또한, 예약 충전 할인 시간을 적용하여 충전 시작 시간을 설정할 수 있습니다.

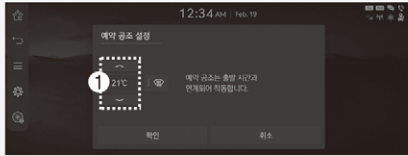
예약 충전 할인 시간 설정



OJWEVQ011060

- ① 시작 시간: 전기 요금이 가장 저렴한 시간대의 시작 시간
- ② 종료 시간: 전기 요금이 가장 저렴한 시간대의 종료 시간
- ③ 충전 모드:
 - 할인 시간 우선 충전: 할인 시간대에 충전을 진행합니다. 목표 충전량을 채우기 위해 할인 외 시간대에도 충전이 진행될 수 있습니다.
 - 할인 시간에만 충전: 할인 시간대에 충전을 진행합니다. 할인 시간대에만 충전이 진행되므로 목표 충전량까지 충전되지 않을 수 있습니다.

예약 공조 설정



OJWEVQ011061

- ① 공조 온도 설정: 희망 온도를 입력하십시오.
- 겨울철 충전 케이블이 연결된 상태에서 예약 공조를 통해 희망 온도를 설정하면 구동용(고전압) 배터리 충전량 손실 없이 실내 난방이 가능하며, 구동용(고전압) 배터리 내부 온도를 상승시켜 전기차 성능을 향상시키는 데에 도움을 줄 수 있습니다.

전기 사용 설정 (V2L)

차량의 구동용(고전압) 배터리를 이용하여 여러 전기 제품의 작동에 필요한 AC 전원을 공급합니다.

i 알아두기

V2L은 Vehicle To Load의 약자입니다.



OJWEVQ011062

- 화면에서 '전기 사용 설정'을 선택하면 구동용(고전압) 배터리의 방전 제한량(%)을 설정할 수 있습니다.



OJWEVQ011063

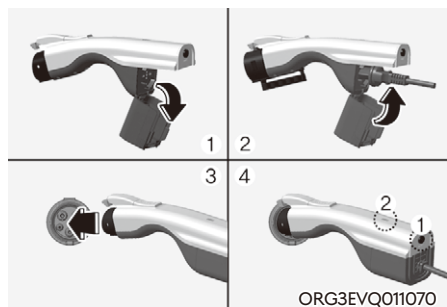
- 설정한 방전 제한량(%)에 도달하면 전기 공급을 자동으로 차단합니다.

에너지 정보 확인

인포테인먼트 시스템의 EV 모드 → 에너지 정보 화면에서 배터리의 방전량을 확인할 수 있습니다.

연결 방법

• 실외



1. V2L 커넥터의 콘센트 덮개를 여십시오.
2. 가전제품 및 전기 제품을 콘센트에 연결한 후, 덮개를 닫으십시오.
3. V2L 커넥터를 차량의 충전구에 연결하십시오.
4. V2L 커넥터의 스위치①를 눌러 조명②이 켜졌는지 확인하십시오. 사용이 불가능할 경우, 조명(2)이 켜지지 않습니다. 아래 내용을 확인하십시오.
 - '전기 사용 설정' 화면에서 구동용(고전압) 배터리의 방전 제한량(%)을 확인하십시오. 방전 제한량(%)이 현재의 고전압 배터리량보다 높을 경우 작동되지 않습니다.
 - V2L 커넥터 조명이 켜졌는지 확인하십시오.
 - 계기판에 V2L 관련 경고문이 표시되면, 해당 경고문 설명 내용을 확인하십시오.
 - 다른 가전제품을 연결했을 때 이전과 동일하게 V2L이 작동되지 않으면, 가까운 지사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.
5. 사용 종료 시 V2L 커넥터의 스위치①를 눌러 조명②을 끄십시오. 조명②이 꺼지면 차량 도어 잠금 해제 버튼을 눌러 충전 커넥터 잠금이 해제되면, V2L 커넥터를 분리하십시오.

i 알아두기

- 충전구 커버가 열린 후 60초 이내에 V2L 커넥터를 충전구에 연결하십시오. 체결 후 도난 방지를 위해 자동 잠금으로 전환되어 커넥터 분리가 불가능합니다.
- V2L 사용시에는 예약 공조 설정을 해제하여 주십시오. 예약 공조 동작 조건에 의하여 V2L 동작이 차단될 수 있습니다.

• 실내 차량 적용시



1. 시동 'ON' 또는 유틸리티 모드 활성화 상태에서 뒷좌석 시트 하단의 실내 콘센트에 연결합니다.



2. 사용 전 비상 키를 활용하여 커버의 잠금 장치를 해제하십시오.



3. 콘센트의 전면 인디게이터를 통해 작동 상태를 확인할 수 있습니다.
- 블루: 사용 대기 상태
 - 레드: 콘센트가 연결되어 있으나 전력 공급은 되지 않는 상태
 - 그린: 콘센트가 정상 연결되어 전력이 정상적으로 공급되어지는 상태

i 알아두기

- 시동 'ON' 상태에서 실내 V2L 사용 중 시동이 꺼지면 자동으로 V2L 방전모드가 중지됩니다.
- 실내 V2L 사용 중 충전 도어를 열거나 V2L 커넥터를 충전구에 연결하면 자동으로 V2L 방전 모드가 차단됩니다. 차량 내/외부에서 동시에 V2L 사용을 원할 경우 먼저 V2L 커넥터를 충전구에 연결 후 실내 V2L을 사용하십시오.

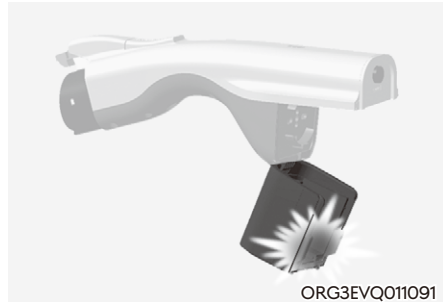
⚠ 주의

- 사고 방지를 위하여 매뉴얼의 내용을 충분히 숙지하십시오.
- 과열 시 자동으로 V2L 방전 모드가 차단됩니다. (방전 모드 차단 시 V2L 커넥터, 전원 플러그의 오염, 마모, 부식, 파손 여부를 점검하십시오. 일정 시간 방치 후 적정 온도로 떨어지면 다시 사용할 수 있습니다. 정상 가전 제품을 사용하십시오.)
- 제공된 V2L 커넥터를 임의로 개조, 분해하지 마십시오. 개조, 분해로 인한 고장은 보증하지 않습니다.
- V2L 커넥터를 떨어뜨리거나, 강한 충격을 주지 마십시오.
- V2L 커넥터 위에 물건을 올려 놓지 마십시오.
- V2L 사용 종료 시 반드시 V2L 커넥터를 차량에서 분리하십시오.
- 고전압 배터리 충전량이 설정한 방전 제한량(%)에 도달하면 동작이 중지되며 계기판에 경고문이 표시됩니다. V2L 동작을 원하는 경우 방전 제한량을 현재 배터리 충전량보다 낮추어 설정하십시오.
- 각종 전기 제품 사용 시, 차량에서 공급 가능한 최대 전력 용량 이하로 사용하십시오.

- 일부 전기 제품 중 차량에서 제공하는 최대 전력 용량 이하의 소비 전력을 가지는 제품이라도 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
 - 초기 작동 시 높은 전력을 필요로 하는 전기 제품
 - 정확한 데이터를 처리해야 하는 측정 장치
 - 인버터 방식의 AC 전원 공급 장치에 민감한 전기 제품 (인버터 : 전력 반도체 스위칭 통한 AC 전원 공급)
- 의료장비 등 지속적인 전원 공급을 필요로 하는 제품은 사용하지 마십시오. 차량 상태에 따라 전원공급이 중단될 수 있습니다.
- 전원 플러그는 완전히 삽입하고 규격에 맞는 플러그만 사용하십시오. 마모, 부식, 파손 등 손상된 플러그를 사용하거나 규격에 맞지 않는 플러그를 사용하면 고장의 원인이 됩니다.
- 접지가 있는 전원 플러그를 사용하십시오.
- 가전제품을 전선에 매달아 사용하지 마십시오.
- 콘센트에 연결하여 사용하는 각종 기기는 국가의 안전 인증을 받은 제품만 사용하십시오. 사용 방법, 주의 사항은 해당 기기의 매뉴얼을 참고하십시오. (전기 제품, 멀티 콘센트, 코드 연장 케이블 등)
- 차량 실외에서 사용하는 각종 기기는 방수기능이 적용된 제품을 사용하거나, 방수 조치된 환경에서 사용하십시오. 빗물이 떨어지거나, 습기가 많은 환경에서 사용하지 마십시오. (전기 제품, 멀티 콘센트, 코드 연장 케이블 등)
- 낙뢰(번개)가 칠 우려가 있을 경우에는 차량 실외 V2L 기능을 사용하지 마십시오.
- 이동형 멀티 콘센트를 여러 개 연결하여 사용하지 마십시오.
- 코드 연장 케이블 사용 시, 케이블이 감겨 있는 경우 발열로 인한 화재의 위험성이 있으므로, 반드시 케이블을 풀어서 사용하십시오.

경고

- V2L 커넥터 또는 차량의 충전구 단자 부위를 손으로 직접 만지지 마십시오.
- V2L 커넥터 또는 차량 충전구에 금속 물체를 꽂지 마십시오. 감전의 원인이 됩니다.
- V2L 커넥터, 차량 충전구, 전원 플러그를 젖은 손으로 만지지 마십시오. 감전의 원인이 됩니다. 항상 물기나 습기가 없는 건조한 상태로 관리하십시오.
- V2L 커넥터, 차량 충전구, 전원 플러그에 물이나 먼지 등의 이물질이 없는지 확인 후 연결하십시오. 이물질이 들어간 채 연결하면 화재, 감전의 원인이 됩니다.
- V2L 커넥터를 개조, 분해하지 마십시오. 화재, 감전, 부상의 위험이 있습니다.
- V2L 커넥터를 이용하여 차량 충전을 하지 마십시오. 전원선 개조 등을 통해 충전하는 행위는 차량 손상의 원인이 될 수 있습니다.

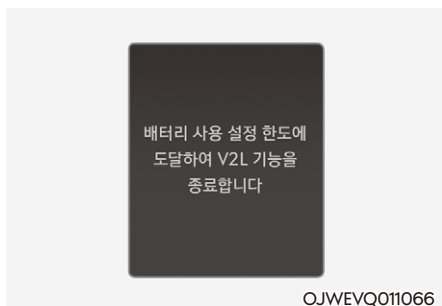


ORG3EVQ011091

- 전원 플러그를 V2L 커넥터에 연결하거나 분리할 때 또는 V2L 커넥터 커버 개폐 시 날카로운 부위에 손이 긁힐 우려가 있으니 주의하십시오.

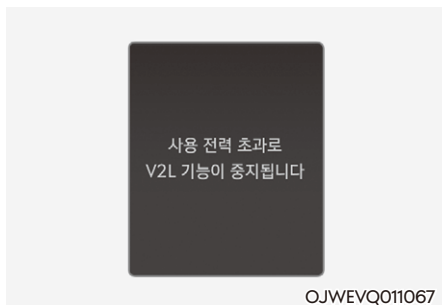
- 다음과 같은 경우에는 충전하지 마십시오. 안전 사고가 발생할 수 있습니다.
 - V2L 커넥터, 차량 충전구, 전원 플러그 및 케이블에 손상, 부식, 녹이 있는 경우
 - 연결 부위가 느슨한 경우
- 가전제품 케이블의 피복이 손상되거나 파손의 징후가 있다면 사용하지 마십시오. 화재, 감전, 부상의 위험이 있습니다.
- 차량 실내에서 전열 전기 제품(전기 주전자, 토스트기, 다리미 등)을 사용하지 마십시오. 화재, 부상의 위험이 있습니다.
-  V2L 사용 시 시동이 꺼져 있더라도 차량 모터룸 내의 냉각 팬이 자동으로 작동할 수 있습니다. V2L 동작 상태에서 냉각 팬에 손을 가까이하지 마십시오.

LCD 표시창 경고문



배터리 사용 설정 한도에 도달하여 V2L 기능을 종료합니다

현재의 고전압 배터리 충전량이 설정한 방전 제한량(%)에 도달하면 동작이 중지되며 경고문이 표시됩니다. V2L 동작을 원하는 경우 방전 제한량을 현재 배터리 충전량(%)보다 낮추어 설정 하십시오.



사용 전력 초과로 V2L 기능이 중지됩니다

차량에서 공급 가능한 최대 전력 용량을 초과 하는 전기 제품을 사용할 경우 동작이 정지되며 경고문이 표시됩니다. 사용하는 전기 제품의 총 소비 전력이 V2L 최대 전력 용량을 초과하는지 확인하십시오.



OJWEVQ011068

V2L 작동 조건이 아닙니다

다음과 같은 원인으로 V2L이 중단된 경우, 경고문이 표시됩니다.

- V2L 커넥터 스위치 꺼짐
- V2L 커넥터 과열
- V2L 실내 콘센트 사용 중 충전 도어 열림

V2L 커넥터 및 차량 실내 콘센트에 문제가 없는지 확인하십시오.

충전소 검색



OJWEVQ011069

화면에서 '충전소 검색'을 선택하십시오.



OJWEVQ011070

경로 주변, 현재 위치 주변, 목적지 주변, 선택지 주변 또는 관심 충전소가 검색됩니다. 원하는 충전소를 선택하면 해당 충전소의 상세 정보를 볼 수 있습니다.

i 알아보기

- 제네시스 커넥티드 서비스를 가입하면 충전 소 사용 가능 여부가 표시됩니다.
- 차량 내 결제 앱의 제네시스 카페이 기능을 통해 제휴 주유소나 주차장에서 실물 카드 없이 편리하게 결제할 수 있습니다.
자세한 설정 방법은 인포테인먼트 시스템 간편 설명서에 있는 QR 코드로 웹에 접속하여 설정 방법을 확인할 수 있습니다.

EV 설정



OJWEVQ011071

화면에서 'EV 설정'을 선택하십시오.
충전 목표 배터리량, 충전 전류, 윈터 모드 및 유틸리티 모드 기능을 설정할 수 있습니다.

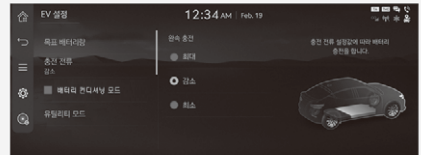
충전 목표 배터리량 설정



OJWEVQ011072

- 급속 충전이나 완속 충전할 때, 배터리 목표 충전량을 설정하여 운전자가 원하는 최종 충전량을 선택할 수 있습니다.
- 50 ~ 100% 까지 10% 단위로 배터리 충전량을 변경할 수 있습니다.
- 배터리 목표 충전량이 현재 배터리 충전량보다 낮을 경우 충전할 수 없습니다.

충전 전류 설정



OJWEVQ011081

- 완속 충전을 할 때 고정용 또는 휴대용 충전 케이블에 적합한 완속 충전 전류를 선택할 수 있습니다.
- 완속 충전기 또는 휴대용 충전 케이블로 충전할 때 충전이 되지 않거나 충전이 중단되면 입력 전류 크기를 조정하여 충전을 다시 해보십시오.
- 충전 전류 설정에 따라 충전 시간이 달라질 수 있습니다.

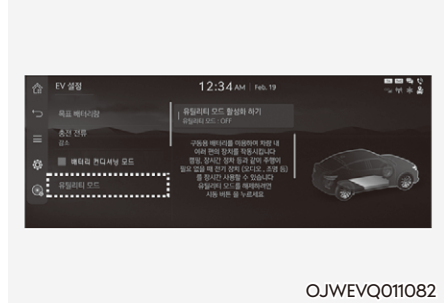
배터리 컨디셔닝 모드



OJWEVQ011074

- 배터리 컨디셔닝 모드는 구동용(고전압) 배터리의 온도가 낮아 성능이 떨어지는 겨울철에 유용한 기능입니다. 겨울철 주행 성능과 급속 충전 성능 유지를 위해 본 기능의 사용을 권장합니다. 단, 배터리의 온도를 높이기 위해서 에너지를 소모하기 때문에 주행 가능 거리가 짧아질 수 있습니다.
- 배터리 컨디셔닝 모드는 주행 중에 배터리의 온도가 낮으면 적정 온도까지 배터리 온도를 높여 줍니다. 또한, 주행 전 예약 공조 및 원격 공조를 실행할 때 배터리 온도가 낮으면 주행 및 충전 성능을 향상시키기 위해 배터리 컨디셔닝 모드가 작동됩니다. 단, 배터리 충전량이 낮은 경우 주행 가능 거리 확보를 위해 작동하지 않습니다.
- 배터리 컨디셔닝 모드에서 급속 충전을 목적으로 설정하면 도착 시 즉시 충전할 수 있도록 배터리 온도를 최적화하여 충전 시간을 단축시킬 수 있습니다.

유틸리티 모드



OJWEVQ011082

12 V 보조 배터리 대신 구동용(고전압) 배터리를 이용하여 차량 내 여러 편의 장치를 작동시킵니다. 캠핑, 장시간 정차 등 주행이 필요 없을 때 전기 장치(오디오, 조명 등)를 장시간 사용할 수 있습니다.

기능 설정 및 작동 조건

아래 조건이 만족되는 상태에서 유틸리티 모드를 활성화 할 수 있습니다.

- 계기판에 주행 가능 표시등(READY)이 켜짐
- 'P'(주차)단 선택
- EPB 고장이 아닌 경우

기능 작동

- 계기판에 주행 가능 표시등(READY)이 꺼지고 유틸리티 모드(UTIL) 표시등이 켜지며, EPB가 체결됩니다.
- 주행을 제외한 차량 내 모든 전기 장치를 사용할 수 있습니다.
- EPB 스위치를 눌러 전자식 파킹 브레이크 (EPB)를 해제할 수 있습니다.
- 'P'(주차)에서 다른 단으로 변속을 시도하면 계기판에 '변속조건이 아닙니다' 경고문이 표시됩니다. 유틸리티 모드에서는 변속을 할 수 없습니다.

기능 해제

시동을 'OFF'하면 유틸리티 모드가 해제됩니다.

충전에 대한 정보

충전의 종류에는 공공 충전소의 전용 충전기를 이용하는 완속 및 급속 충전, 가정용 전기 콘센트를 이용하는 휴대용 충전 등이 있습니다.

- 완속 충전: 공공 충전소의 완속 충전기를 이용하여 충전합니다. 옵션으로 구입할 수 있는 완속형 충전 케이블을 이용하여 충전하십시오. 자세한 내용은 '완속 충전 방법'을 참고하십시오.
- 급속 충전: 공공 충전소의 급속 충전기를 이용하여 충전합니다. 급속 충전 방법은 각 급속 충전기 설치 회사에서 지원하는 별도 매뉴얼을 참고하십시오.
급속 충전만을 연속적 또는 반복적으로 사용하면 배터리 성능 및 수명이 감소할 수 있습니다. 긴급하지 않은 평상시에는 완속 충전을 사용하십시오.
- 휴대용 충전: 충전된 배터리의 용량이 적어 공공 충전소까지 이동하기 어려운 경우, 옵션으로 구입할 수 있는 220 V 휴대용 충전기(ICCB: In Cable Control Box)를 이용하여 충전할 수 있습니다.
가정용 전기를 사용할 경우 전기 요금 및 전기 부하 문제가 발생할 수 있습니다.

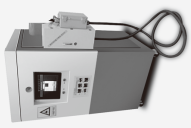
충전 시간에 대한 정보

충전 방법		충전 시간
완속 충전		배터리 상온(25도)에서 약 7시간 50분 소요 (10~100% 기준)
급속 충전	350kW 급	배터리 상온(25도)에서 약 18분 소요 (10~80% 기준)
	50kW 급	배터리 상온(25도)에서 약 73분 소요 (10~80% 기준)
휴대용 충전		배터리 상온(25도)에서 약 35시간 이내로 소요 (10~100% 기준)

※ 구동용(고전압) 배터리 상태와 수명, 충전기의 사양, 주변 온도에 따라 배터리를 충전하는 시간이 달라질 수 있습니다.

※ 배터리 충전 과정에서 배터리 상태 확인을 위하여 최대 3분의 진단 시간이 추가될 수 있습니다.

전기 자동차 충전 종류

구 분	충전 인렛 (차량)	충전 커넥터	충전 전원	충전 방법	충전 시간
완속 충전	 OJWEVQ011001	 ORG3EVQ011090	 ORG3EVQ011071	공공 충전소의 완속 충전기 이용	배터리 상온(25도)에서 약 7시간 50분 소요 ※ 10~100% 기준
급속 충전	 OJWEVQ011003	 OAEEQ016079N	 OAEEQ016023	공공 충전소의 급속 충전기 이용	배터리 상온(25도)에서 약 18분 소요 (350kW급) 배터리 상온(25도)에서 약 73분 소요 (50kW급) ※ 10~80% 기준
휴대용 충전	 OJWEVQ011001	 ORG3EVQ011090	 OJWEVQ011004	가정용 전기 사용	배터리 상온(25도)에서 약 35시간 소요 ※ 10~100% 기준

※ 충전기의 형상 및 사용 방법은 각 충전기 제조사마다 다를 수 있습니다.
 ※ 구동용(교전압) 배터리 상태와 수명, 충전기의 사양, 주변 온도에 따라 배터리를 충전하는 시간이 달라질 수 있습니다.

전기 자동차 충전 표시등

구동용(고전압) 배터리 충전 시 차량 외부에서 충전량을 확인할 수 있습니다.

충전 상태 표시등

충전 도어



충전 표시등 동작	충전량[%]
	0~12,5
	12,5~25
	25~37,5
	37,5~50
	50~62,5
	62,5~75
	75~87,5
	87,5~100

충전 커넥터 잠금

완속 충전 시 충전 커넥터 잠금 모드



충전 커넥터를 잠금하는 기능으로 외부인이 충전 커넥터를 충전 인렛으로부터 강제 분리하는 것을 방지할 수 있습니다.

인포테인먼트 시스템의 **설정 → EV → 충전 커넥터 잠금 모드**에서 선택할 수 있습니다.

- ※ 급속 충전은 충전 커넥터 잠금 설정과 상관 없이 충전 중 충전 인렛이 잠깁니다. 충전이 끝나면 충전 인렛 잠금이 해제됩니다.
- ※ V2L은 충전 커넥터 잠금 설정과 상관 없이 V2L 커넥터 연결 시 충전 인렛이 잠깁니다. 사용 종료 시 V2L 커넥터의 스위치를 눌러 조명이 꺼지고, 차량 도어 잠금 해제 버튼을 누르면 충전 인렛 잠금이 해제됩니다.

충전 커넥터 잠금 동작

	상시 잠금	충전 중 잠금	사용 안함
충전 전 (예약대기)	O	X	X
충전 중	O	O	X
충전완료 후	O	X	X

- **상시 잠금:** 충전 커넥터를 충전 인렛에 연결하면 잠금장치가 잠기며, 사용자가 잠금을 해제할 때까지 잠금 상태를 유지합니다(휴대용 충전기 도난 방지).
충전 커넥터 잠금을 해제하기 위해서는 차량 도어 잠금을 해제하십시오.
충전 중에 도어 잠금을 해제하여 충전 커넥터 잠금이 해제되었을 때, 충전 인렛으로부터 충전 커넥터를 분리하지 않으면 15초 후에 자동으로 다시 잠금 상태가 됩니다. 차량 도어를 다시 잠그는 경우 충전 커넥터도 즉시 다시 잠깁니다.
- **충전 중 잠금:** 충전을 시작하면 충전 인렛 잠금 장치가 잠기며, 충전이 끝나면 잠금 장치가 해제됩니다(공용 충전기 사용 시 다른 사용자를 위해).
- **사용 안함:** 충전 상태 무관하게 충전 인렛 잠금 장치가 해제 상태를 유지합니다. 충전 중에도 인렛 잠금 장치 해제 상태이며, 충전 커넥터의 버튼을 누를 시 커넥터를 분리할 수 있습니다. 해당 모드 선택 시 충전 케이블 도난 위험이 있으므로 주의하십시오.

예약 충전

예약 충전

- 인포테인먼트 시스템과 스마트폰 제네시스 어플리케이션을 통해 예약 충전을 설정할 수 있습니다. 예약 충전 설정 방법의 자세한 내용은 별도 지급되는 인포테인먼트 시스템 매뉴얼을 참고하십시오.
- 예약 충전은 완속 충전기 또는 휴대용 충전기(ICCB: In Cable Control Box)로 충전할 때만 작동합니다.



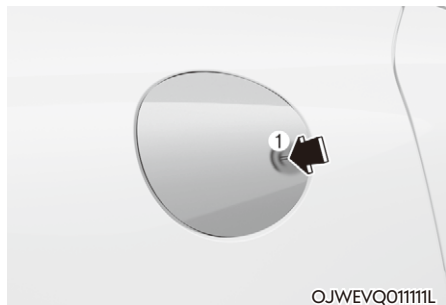
- 예약 충전이 설정되어 있고, 완속 충전기 또는 휴대용 충전기(ICCB: In Cable Control Box)를 연결하여 충전을 할 경우 충전 도어의 충전 상태 표시등이 1단계부터 순차적으로 약 3분 동안 켜져 예약 충전이 설정되었다는 것을 알려줍니다.

- 예약 충전이 설정되어 있는 경우 완속 충전기 및 휴대용 충전기(ICCB: In Cable Control Box)를 연결해도 즉시 충전이 되지 않습니다. 즉시 충전이 필요한 경우, 스마트키의 충전 도어 열림 버튼을 2초 이상 누르거나 내비게이션 또는 스마트폰 Genesis Connected Service 어플리케이션을 통해 예약 충전 설정을 해제하십시오.
- 예약 충전이 설정되어 있는 경우 자체적으로 충전 시작 시간을 계산하므로, 경우에 따라 충전기를 연결한 후 충전이 바로 시작될 수도 있습니다.

※ 완속 충전기 및 휴대용 충전기(ICCB: In Cable Control Box) 연결방법은 완속 충전 방법을 참고하십시오.

전기 자동차 충전

전동식 충전 도어



전동식 충전 도어를 아래표와 같은 방법으로 여닫을 수 있습니다.

방법	열림	닫힘
충전 도어 직접 터치	 OJWEV051052	 OJWEV051053
스마트키	 OJWEVQ011114	
제네시스 커넥티드 서비스	 OJWEVQ011115	
AVN 음성 인식		

전기 자동차 충전

충전 시 주의사항

■ 완속 충전기



ORG3EVQ011071

■ 완속 충전 케이블 ⚠️ 사양 적용 시



ONE1Q011084

■ 급속 충전기



OAEEQ016023

충전기의 형상 및 사용 방법은 각 충전기 제조사마다 다를 수 있습니다.

경고

- 충전기에서 발생하는 전자파는 인공 심장 박동기 등 의료용 전기 기기에 치명적인 영향을 줄 수 있습니다.
인공 심장 박동기 등 의료용 전기 기기를 사용하고 있는 경우, 의료진 및 의료용 전기 기기 제조업체에 전기차 충전 작업이 의료용 전기 기기의 작동에 영향을 미치는지 확인하고 충전 작업을 하십시오.
- 충전 케이블의 충전 커넥터 및 충전 플러그에 물이나 먼지 등의 이물질이 없는지 확인 후 충전기 및 차량 충전 인렛에 연결하십시오. 물이나 먼지 등의 이물질이 있는 상태로 연결할 경우 화재 및 감전 사고가 발생할 수 있습니다.

경고

- 충전 케이블의 충전 커넥터 및 충전 플러그를 충전기 및 차량 충전 인렛에 연결할 때, 충전 커넥터, 충전 플러그, 충전 인렛의 결합부에 손이나 몸이 닿지 않도록 주의하십시오.
- 충전 중 감전 사고를 방지하기 위해 아래 내용을 지켜 주십시오.
 - 방수 기능이 적용된 충전기를 사용하십시오.
 - 젖은 손으로 충전 커넥터 및 충전 플러그를 연결하거나 분리하지 말고, 충전 케이블을 연결할 때 물 또는 눈 위에 서 있지 마십시오.
 - 번개가 칠 우려가 있을 경우에는 충전을 하지 마십시오.
 - 빗물이 떨어져 충전 케이블의 충전 커넥터 및 충전 플러그의 결합부에 닿을 우려가 있는 장소에서는 충전을 하지 마십시오.

전기 자동차 충전

충전 정보 라벨 확인 방법



충전 도어를 열면 충전 라벨을 확인할 수 있습니다.

충전 라벨



- ① 고전압 경고
- ② 주의
- ③ 완속 충전의 정격 전압 및 최대 충전 전류

⚠ 경고

완속 충전의 정격 전압 및 최대 충전 전류를 만족하지 않는 충전기의 사용은 고장, 화재 부상 등의 위험을 초래할 수 있습니다.

비상시 충전 커넥터 분리



배터리의 방전 및 차량의 전기 배선 이상으로 인해 충전 커넥터가 분리되지 않으면, 테일게이트를 연 후 오른쪽에 위치한 커버를 열고 비상용 고리를 가법게 당기면 충전 인렛 잠금 장치의 잠금이 해제됩니다.

⚠ 경고

- 충전 시 평상시와 다른 이상(냄새, 연기 등)이 발견되면 즉시 충전을 중지하십시오.
- 피복이 손상된 충전 케이블은 감전 사고의 위험이 있으므로 새로운 제품으로 교체하여 사용하십시오.
- 완속 충전 케이블(사양 적용시)은 자사에서 제공된 순정 부품을 사용하십시오. 릴선 등 별도 연장 케이블을 사용하거나 순정 부품을 사용하지 않을 경우 콘센트가 이상 현상을 일으켜 화재 및 폭발의 위험이 있습니다.

전기 자동차 충전



⚠ 경고

충전 케이블을 연결하거나 분리할 경우 반드시 충전 커넥터 및 충전 플러그의 손잡이 부분을 잡으십시오.

케이블을 잡아 당기면 내부 전원선이 끊어지거나 파손되어 감전 또는 화재의 위험이 있습니다.

⚠ 주의

- 충전 커넥터 및 충전 플러그는 항상 건조한 상태로 깨끗하게 관리하십시오. 또한 충전 케이블은 물이나 습기가 없는 상태로 보관하십시오.
- 충전은 반드시 지정된 전기 자동차 충전기를 사용하여 충전하십시오. 지정 충전기 이외의 전원을 사용할 경우 고장의 원인이 됩니다.
- 배터리를 충전하기 전에 시동을 끄십시오.
- 충전 커넥터가 바닥에 떨어지지 않도록 하십시오. 충전 커넥터가 파손될 수 있습니다.

⚠ 경고



충전 중 시동이 꺼져 있더라도 모터를 내의 냉각 팬이 자동으로 작동할 수 있습니다. 충전 상태에서 냉각 팬에 손을 가까이하지 마십시오.

완속 충전 방법

■ 완속 충전기



■ 완속 충전 케이블 ※ 사암 적용 시



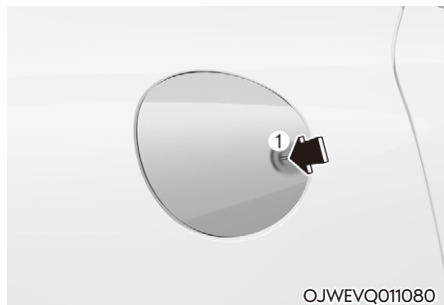
공공 충전소의 완속 충전기를 이용하여 충전할 수 있습니다. 옵션으로 구입할 수 있는 완속형 충전 케이블을 이용하여 충전하십시오.

※ 충전기의 형상 및 사용 방법은 각 충전기 제조회사마다 다를 수 있습니다.

전기 자동차 충전

완속 충전기 연결 방법

1. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 주차 브레이크를 걸어 두십시오.
2. 각종 전원 스위치를 끄고, 'P'(주차)단으로 변속하고 시동을 끄십시오. 'P'(주차)단 이외의 단에서 충전을 시도할 경우 'P'(주차)단으로 자동 변속하여 충전을 진행합니다.



3. 충전 도어의 삼각형 표시부①를 눌러 충전 도어를 여십시오.
충전 도어는 차량 도어가 잠금 상태이면 열리지 않습니다.

주의

- 추운 날씨에 충전 도어가 얼어서 열리지 않으면 충전 도어 주변을 톡톡 두드려 얼음을 제거한 후 여십시오. 만일 강제로 열 경우 충전 도어가 파손될 수 있습니다.
- 충전 도어를 강제로 열지 마십시오.
- 충전 도어를 강제로 열려고 하면 충전 도어가 작동을 멈출 수 있습니다.
- 충전 도어는 열릴 때 위로 올라갑니다. 충전 도어를 열거나 닫을 때는 외부 주위의 안전을 확인한 후 충전 도어를 열거나 닫으십시오. 얼굴, 머리 등이 부딪히거나 속 등이 끼이지 않도록 항상 주의하십시오.
- 충전 도어를 지지하고 있는 부품을 잡지 마십시오. 부품의 변형으로 인하여 차량 파손 및 안전 사고의 위험이 있을 수 있으니 주의하십시오.

i 알아두기

전동식 충전 도어는 다음과 같은 경우 자동으로 닫힙니다.

- 충전 커넥터 탈거 시
- 충전 도어가 열린 후 충전하지 않는 경우
- 'D'(주행), 'N'(중립), 'R'(후진) 진입 시

보조 배터리(12 V) 교체 후 충전 도어 정상 작동을 위해서 시동을 1회 ON/OFF 하십시오.

- 충전도어가 정상 작동하지 않는 경우, 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.
- 충전도어 교체 시 충전 도어 정상 작동을 위해서 충전도어 모듈의 차량측 와이어링 커넥터를 반드시 분리 후 재체결하고 고장코드를 소거하십시오.

4. 충전 커넥터와 충전 인렛에 먼지 등 이물질이 없는지 확인하십시오.
5. 충전 커넥터 손잡이 부분을 잡고 차량의 완속 충전인렛에 연결하십시오. 이때, '찰칵' 소리가 날 때까지 충분히 밀어 주십시오.

정상적으로 결합되지 않으면 충전 문제 및 충전 관련 부품이 손상될 수 있습니다.

충전 방법, 분리 방법에 대한 자세한 내용은 각 완속 충전기 매뉴얼을 참고하십시오.

전기 자동차 충전

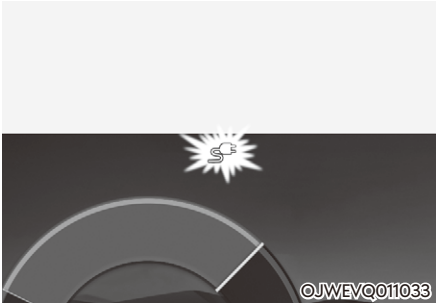
※ 충전 커넥터 잠금 모드

인포테인먼트 시스템의 설정 → EV → 충전 커넥터 잠금 모드에서 선택할 수 있습니다.

- 상시 잠금: 충전 커넥터가 정상적으로 체결되면 자동으로 충전 커넥터는 잠금 상태가 됩니다.
- 충전 중 잠금: 충전 커넥터가 정상적으로 체결되고 충전이 시작되면 충전 커넥터는 잠금 상태가 됩니다.
- 사용 안함: 충전 상태에 무관하게 충전 인렛 잠금 장치가 해제 상태를 유지합니다.

자세한 내용은 '충전 커넥터 잠금'을 참고하십시오.

- 충전 플러그를 완속 충전기의 충전 콘센트(220 V)에 연결한 후 충전을 시작하십시오.



- 계기판 내 구동용(고전압) 배터리 충전 표시등이 켜져 있는지 확인하십시오. 충전 표시등은 약 1분 동안 표시됩니다. 충전 표시등이 꺼져 있을 경우 충전이 되지 않습니다.

충전 커넥터 및 충전 플러그가 정확히 연결되지 않을 경우 다시 충전 케이블을 연결하여 충전하십시오.

주의

- 안전을 위해 'P'(주차)단에서만 충전하십시오. 충전이 시작된 이후 라디오 등을 사용하려면 시동 버튼을 눌러 'ACC' 또는 'ON' 상태로 진입하십시오.
- 완속 충전 중에는 지역에 따라 라디오 청취가 원활하지 않을 수 있습니다.
- 충전 중에는 'P'(주차)단에서 다른 위치로 변속할 수 없습니다.

주의

구동용(고전압) 배터리를 충전할 때 또는 배터리가 온도가 높을 때 온도 관리를 위해 에어컨을 이용하여 냉각을 합니다. 이때, 에어컨 압축기 및 냉각팬 작동에 따른 소음 또는 진동이 발생할 수 있으나 충전 성능을 위한 정상적인 현상입니다.

또한, 구동용(고전압) 배터리 충전 중 에어컨을 작동하면 배터리 냉각 시스템 작동 때문에 에어컨 성능이 저하될 수 있습니다. 이것은 배터리 수명과 충전 성능을 위한 정상적인 현상입니다.



- 충전이 시작되면 계기판에 충전 예상 소요 시간이 약 1분 동안 표시됩니다.

충전 중에 운전석 도어를 열 경우에도 계기판에 충전 예상 소요 시간이 약 1분 동안 표시됩니다.

예약 충전이 설정되어 있는 경우에는 '예약 충전이 설정되어 있습니다.'로 표시됩니다. 예약 충전 대기 중 예약 공조가 동작할 경우에는 충전예상 소요시간이 '-'로 표시됩니다.

전기 자동차 충전

주의

충전 예상 소요 시간은 구동용(고전압) 배터리 상태와 수명, 충전기의 사양, 주변 온도에 따라 달라질 수 있습니다.

충전 상태 확인

차량 구동용(고전압) 배터리 충전 시 차량 외부에서 충전량을 확인할 수 있습니다.

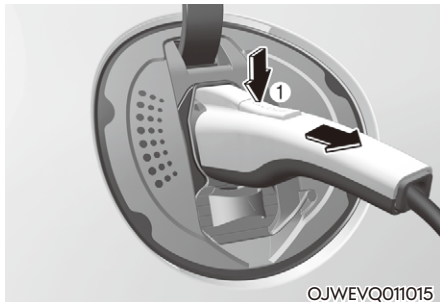
자세한 내용은 '전기 자동차 충전 표시등'을 참고하십시오.

완속 충전기 분리 방법

■ 완속 충전기



1. 충전이 완료되면 완속 충전기의 충전 콘센트 (220 V)에서 충전 플러그를 분리하십시오.



2. 충전 커넥터 손잡이 부분을 잡고 잠금 해제 버튼 ①을 누르면서 당겨 분리하십시오.
충전 케이블 도난 방지를 위해 충전 커넥터 잠금 상태에서는 충전 커넥터가 분리되지 않습니다. 충전 커넥터를 분리하기 위해서는 차량 도어의 잠금을 해제해야 합니다. 도어 잠금을 해제하면 충전 커넥터를 충전 인렛으로부터 분리할 수 있습니다.
단, 충전 중 잠금 모드에서는 충전 완료 후 잠금이 자동 해제되어 충전 커넥터 분리가 가능합니다.
자세한 내용은 '충전 커넥터 잠금'을 참고하십시오.

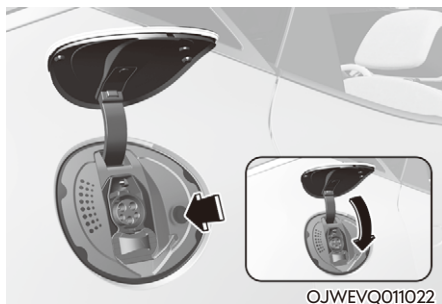
전기 자동차 충전

알아두기

공공 충전소에 설치된 일부 커넥터는 충전 잠금 상태에서 충전 해제 버튼을 누르면 충전이 중지되고, 커넥터를 분리할 수 있습니다.

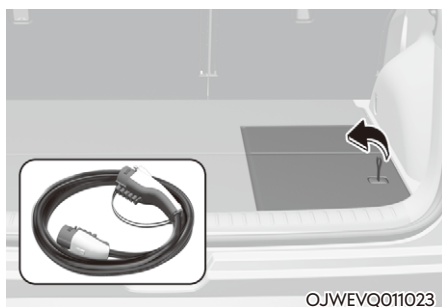
주의

- 충전 커넥터를 분리할 때 차량 도어 잠금 해제 후 분리하십시오. 차량 도어가 잠긴 상태에서는 충전커넥터의 잠금 해제 버튼①이 작동하지 않습니다.
- 충전 커넥터를 분리할 때 잠금 해제 버튼①을 누르지 않은 상태에서 강제로 분리하지 마십시오. 충전 커넥터 및 차량의 충전 인렛이 파손될 수 있습니다.
- 차량 도어 잠금 해제 후에도 충전 커넥터의 잠금 해제 버튼①이 작동하지 않을 경우, 모터룸에 위치한 비상 해제 케이블을 당긴 후 충전 커넥터의 잠금 해제 버튼①을 눌러서 충전 커넥터를 분리하십시오. 잠금 해제 버튼①이 계속해서 작동하지 않는 경우, 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.



3. 충전 도어를 확실하게 닫으십시오.
4. 충전 커넥터와 충전 플러그의 보호캡을 닫아 단자에 이물질이 들어가지 않도록 하십시오.
5. 충전케이블을 화물칸 수납 정리함에 넣어 안전하게 보관하십시오.

완속 충전 케이블 보관 및 관리 방법



완속 충전 케이블은 화물칸 수납 정리함에 보관하십시오.

주의

- 충전 케이블을 개조, 분해하지 마십시오. 화재, 감전, 부상의 위험이 있습니다.
- 충전 커넥터 및 충전 플러그는 항상 건조한 상태로 깨끗하게 관리하십시오. 또한 충전 케이블은 물이나 습기가 없는 상태로 보관하십시오.
- 충전 커넥터 및 충전 플러그 내부에 이물질, 먼지 등이 있는 경우에는 에어건으로 이물질을 제거하십시오.
- 충전 커넥터 및 충전 플러그에 손상, 부식, 녹이 있는 경우 또는 연결할 때 느슨해진 느낌이 있는 경우는 충전을 하지 마십시오. 자사 직영 서비스 센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.
- 충전 케이블을 사용할 때는 다음 사항에 유의하십시오.
 - 무리한 힘으로 잡아 당기지 마십시오.
 - 비틀거나 꼬이지 않도록 하십시오.
 - 바닥에 끌지 마십시오.
 - 케이블 위에 물건을 올리지 마십시오.
 - 열기구에 가까이 하지 마십시오.
 - 떨어뜨리거나 강한 충격을 주지 마십시오.
 - 액체와 같은 물체와 같이 보관하지 마십시오.

충전 케이블이 오염되었을 경우 거즈 등의 부드러운 천을 중성세제 3%의 수용액으로 가볍게 닦아내고, 깨끗한 천을 이용하여 물기가 없도록 깨끗이 닦아냅니다.

물기를 닦아낸 후, 통풍이 잘 되는 음지에서 건조시키십시오.

이때 충전 커넥터 및 충전 플러그에 물이 묻지 않도록 주의하십시오.

주의

충전 케이블에 묻은 오염을 제거할 때 주의사항

- 벤젠, 신나, 세제 등의 유기 용제는 충전 케이블 변형, 변색, 고장의 원인이 되므로 절대 사용하지 마십시오.
- 일반 차량용 클리너 제품을 사용하여 충전 케이블의 오염을 제거할 경우 상기 유기 용제가 포함되어 있는지 반드시 확인하시기 바랍니다.

급속 충전 방법

■ 급속 충전기



공공 충전소의 급속 충전기를 이용하여 충전할 수 있습니다. 급속 충전기에 설치된 충전 케이블을 이용하여 충전하십시오.

※ 충전기의 형상 및 사용 방법은 각 충전기 제조회사마다 상이할 수 있습니다.

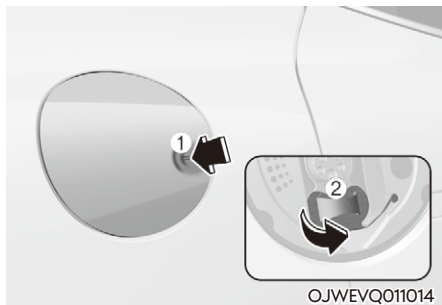
※ 배터리가 완전히 충전된 상태에서 급속 충전을 시도할 경우, 일부 업체의 급속 충전기를 연결했을 때 차량과의 통신 오류로 오류 메시지가 표시될 수 있습니다.

배터리가 완전히 충전된 상태에서 추가로 급속 충전을 시도하지 마십시오.

전기 자동차 충전

급속 충전기 연결 방법

1. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 주차 브레이크를 걸어 두십시오.
2. 각종 전원 스위치를 끄고, 'P'(주차)단으로 변속하고 시동을 끄십시오. 'P'(주차)단 이외의 단에서 충전을 시도할 경우 'P'(주차)단으로 자동 변속하여 충전을 진행합니다.

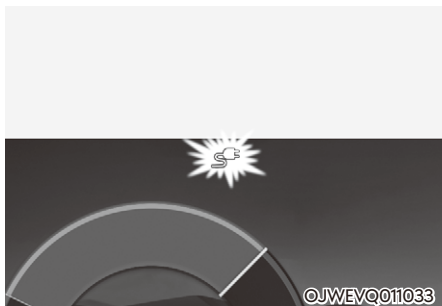


3. 충전 도어의 삼각형 표시부①를 눌러 충전 도어를 여십시오.
충전 도어는 차량 도어가 잠금 상태이면 열리지 않습니다.

주의

추운 날씨에 충전 도어가 얼어서 열리지 않으면 충전 도어 주변을 톡톡 두드려 얼음을 제거한 후 여십시오. 만일 강제로 열 경우 충전 도어가 파손될 수 있습니다.

4. 충전 도어를 열고 충전 인렛의 커버②를 여십시오.
5. 충전 커넥터와 충전 인렛에 먼지 등 이물질이 없는지 확인하십시오.
6. 충전 커넥터 손잡이 부분을 잡고 차량의 급속 충전인렛에 연결하십시오. 이때, '찰칵' 소리가 날 때까지 충분히 밀어 주십시오.
정상적으로 결합되지 않으면 충전 문제 및 충전 관련 부품이 손상될 수 있습니다.
충전 방법, 분리 방법에 대한 설명은 각 급속 충전기 매뉴얼을 참고하십시오.



7. 계기판 내 구동용(고전압) 배터리 충전 표시등이 켜져 있는지 확인하십시오. 충전 표시등은 약 1분 동안 표시됩니다. 충전 표시등이 꺼져 있을 경우 충전이 되지 않습니다.
충전커넥터가 정확히 연결되지 않을 경우 다시 충전 케이블을 연결하여 충전하십시오.

주의

- 안전을 위해 'P'(주차)단에서만 충전하십시오.
충전이 시작된 이후 라디오 등을 사용하려면 시동 버튼을 눌러 'ACC' 또는 'ON' 상태로 진입하십시오.
- 충전 중에는 'P'(주차)단에서 다른 위치로 변속할 수 없습니다.

전기 자동차 충전

주의

구동용(고전압) 배터리를 충전할 때 또는 배터리가 온도가 높을 때 온도 관리를 위해 에어컨을 이용하여 냉각을 합니다. 이때, 에어컨 압축기 및 냉각팬 작동에 따른 소음 또는 진동이 발생할 수 있으나 충전 성능을 위한 정상적인 현상입니다.

또한, 구동용(고전압) 배터리 충전 중 에어컨을 작동하면 배터리 냉각 시스템 작동 때문에 에어컨 성능이 저하될 수 있습니다. 이것은 배터리 수명과 충전 성능을 위한 정상적인 현상입니다.



8. 충전이 시작되면 계기판에 충전 예상 소요시간이 약 1분 동안 표시됩니다.

주의

충전 예상 소요 시간은 구동용(고전압) 배터리 상태와 수명, 충전기의 사양, 주변 온도에 따라 달라질 수 있습니다.

주의

노후화되거나 통신 지연이 발생하는 급속충전기와 충전 시 간헐적으로 고주파 소음(‘삐~’)이 차량 외부에서 들릴 수 있습니다.

해당 소음은 충전 유지를 위해 차량이 전자파를 자체적으로 줄여주는 기능이 동작하는 것입니다.

따라서 충전 및 차량 성능에 전혀 영향을 주지 않는 차량의 정상적인 기능 동작입니다.

충전 상태 확인

차량 구동용(고전압) 배터리 충전 시 차량 외부에서 충전량을 확인할 수 있습니다.

자세한 내용은 '전기 자동차 충전 표시등'을 참고하십시오.

급속 충전기 분리 방법

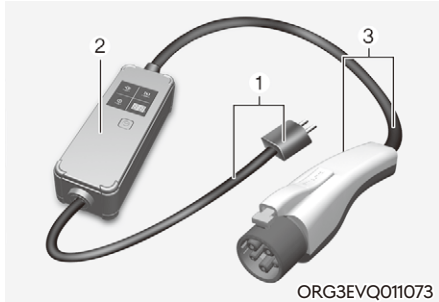
1. 급속 충전이 완전히 완료되었거나 급속 충전기에서 충전을 멈춘 후 충전커넥터를 분리하십시오.

충전 커넥터의 분리 방법에 대한 자세한 내용은 각 급속 충전기 매뉴얼을 참고하십시오.

2. 충전 도어를 확실하게 닫으십시오.

전기 자동차 충전

휴대용 충전 방법

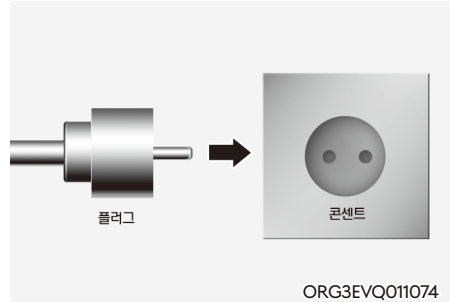


- ① 전원 플러그/전선(케이블)
- ② 제어 박스
- ③ 충전 커넥터/전선(케이블)

충전된 배터리 용량이 적어 공공 충전소까지 이동하기 어려운 경우에 옵션으로 구입할 수 있는 220 V 휴대용 충전기(ICCB: In Cable Control Box)를 이용하여 충전할 수 있습니다.

- 본 케이블은 의도치 않은 차량의 방전으로 인한 문제를 예방하기 위한 부품으로 일반 콘센트에 충전할 때는 전기차 요금제가 적용되지 않아 경우에 따라 전기요금이 과다하게 발생할 수 있으니 완충 목적으로의 사용을 자제해 주십시오.
- 본 케이블을 가정용 전원에 연결하여 사용할 경우 배전기의 용량 초과로 인해 전원 차단, 화재 발생 등의 안전 사고가 발생할 수 있으니 주의하여 주십시오.

휴대용 충전 케이블 충전 전류 설정 방법



1. 플러그를 콘센트에 연결하기 전에 콘센트 정격 전류를 확인하십시오.
2. 가정용 전기 콘센트에 전원 플러그를 연결하십시오.



3. 제어 박스 표시창 상태를 확인하십시오.
4. 제어 박스 뒷면의 버튼①을 2초 이상~8초 이내에 누르십시오. 제어박스 표시창 박스의 숫자가 깜빡입니다.
5. 버튼①을 1초 이내로 눌러 충전 전류를 조절하십시오. 버튼①을 누를 때 마다 제어박스에 표시되는 전류가 6A, 8A, 10A, 12A 순서로 변경됩니다. (충전 케이블 타입 및 충전 전류 설정 예시를 참조하여 설정하십시오.)
6. 전류를 조정하고 버튼을 누르지 않은 상태로 10초 이상 기다리면 전류 설정이 완료됩니다.
7. 충전 전류 설정이 완료되면 휴대용 충전 절차에 따라 충전을 시작하십시오.

전기 자동차 충전

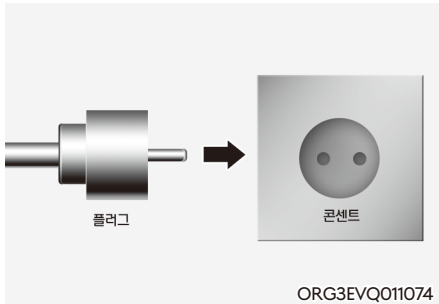
※ ICCB 충전 전류 설정 예시
(예시는 참조용이며, 주위 환경에 따라 달라질 수 있습니다.)

콘센트 전류	ICCB 충전 전류	제어 박스 표시창
14~16A	12A	
13~12A	10A	
11~10A	8A	
9~8A	6A	

ORG3EVQ011076

전기 자동차 충전

휴대용 충전기(ICCB: In Cable Control Box) 연결 방법



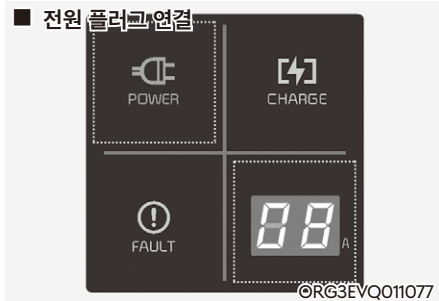
1. 가정용 전기 콘센트에 전원 플러그를 연결하십시오.



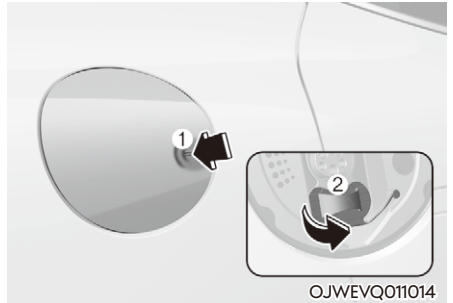
주의

노후화된 콘센트 또는 손상, 부식, 균열이 있는 콘센트에는 플러그를 연결하지 마십시오.

■ 전원 플러그 연결



2. 제어 박스에 전원 연결 표시등(녹색)이 켜진 것을 확인합니다.
3. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 주차 브레이크를 걸어 두십시오.
4. 각종 전원 스위치를 끄고, 'P'(주차)단으로 변속하고 시동을 끄십시오. 'P'(주차)단 이외의 단에서 충전을 시도할 경우 'P'(주차)단으로 자동 변속하여 충전을 진행합니다.



5. 충전 도어의 삼각형 표시부①를 눌러 충전 도어를 여십시오.
충전 도어는 차량 도어가 잠금 상태이면 열리지 않습니다.



주의

추운 날씨에 충전 도어가 얼어서 열리지 않으면 충전 도어 주변을 톡톡 두드려 얼음을 제거한 후 여십시오. 만일 강제로 열 경우 충전 도어가 파손될 수 있습니다.

6. 충전 도어를 열고 충전 인렛의 커버②를 여십시오.
7. 충전 커넥터의 보호캡을 열고 충전 커넥터와 충전 인렛에 먼지 등 이물질이 없는지 확인하십시오.
8. 충전 커넥터 손잡이 부분을 잡고 차량의 완속 충전 인렛에 연결하십시오. 이때, '찰칵' 소리가 날 때까지 충분히 밀어 주십시오. 정상적으로 결합되지 않으면 충전 문제 및 충전 관련 부품이 손상될 수 있습니다.

전기 자동차 충전

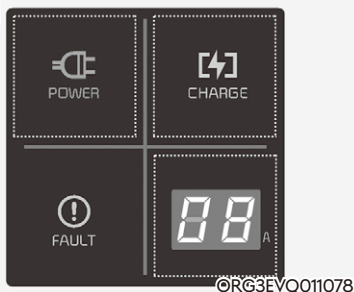
※ 충전 커넥터 잠금 모드

인포테인먼트 시스템의 **설정 → EV → 충전 커넥터 잠금 모드**에서 선택할 수 있습니다.

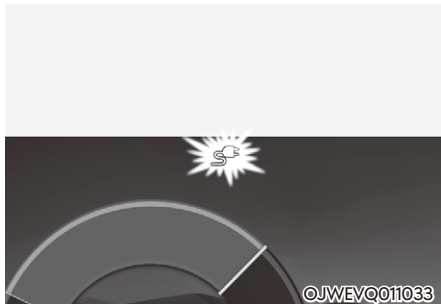
- 상시 잠금: 충전 커넥터가 정상적으로 체결되면 자동으로 충전 커넥터는 잠금 상태가 됩니다.
- 충전 중 잠금: 충전 커넥터가 정상적으로 체결되고 충전이 시작되면 충전 커넥터는 잠금 상태가 됩니다.
- 사용 안함: 충전 상태에 무관하게 충전 인렛 잠금 장치가 해제 상태를 유지합니다.

자세한 내용은 ‘충전 커넥터 잠금’을 참고하십시오.

■ 충전



9. 충전은 자동으로 시작되며 충전 표시등(블루)이 켜진 것을 확인합니다.



10. 계기판 내 구동용(고전압) 배터리 충전 표시등이 켜져 있는지 확인하십시오. 충전 표시등은 약 1분 동안 표시됩니다. 충전 표시등이 꺼져 있을 경우 충전이 되지 않습니다.

충전 커넥터가 정확히 연결되지 않을 경우 다시 충전 케이블을 연결하여 충전하십시오.

⚠ 주의

- 안전을 위해 ‘P’(주차)단에서만 충전하십시오. 충전이 시작된 이후 라디오 등을 사용하려면 시동 버튼을 눌러 ‘ACC’ 또는 ‘ON’ 상태로 진입하십시오.
- 충전 중에는 ‘P’(주차)단에서 다른 위치로 변속할 수 없습니다.



충전 상태 확인

차량 구동용(고전압) 배터리 충전 시 차량 외부에서 충전량을 확인할 수 있습니다.

자세한 내용은 '전기 자동차 충전 표시등'을 참고하십시오.

11. 충전이 시작되면 계기판에 충전 예상 소요 시간이 약 1분 동안 표시됩니다.
충전 중에 운전석 도어를 열 경우에도 계기판에 충전 예상 소요 시간이 약 1분 동안 표시됩니다.
예약 충전이 설정되어 있는 경우에는 '예약 충전이 설정되어 있습니다.'로 표시됩니다. 예약 충전 대기 중 예약 공조가 동작할 경우에는 충전 예상 소요 시간이 '—'로 표시됩니다.

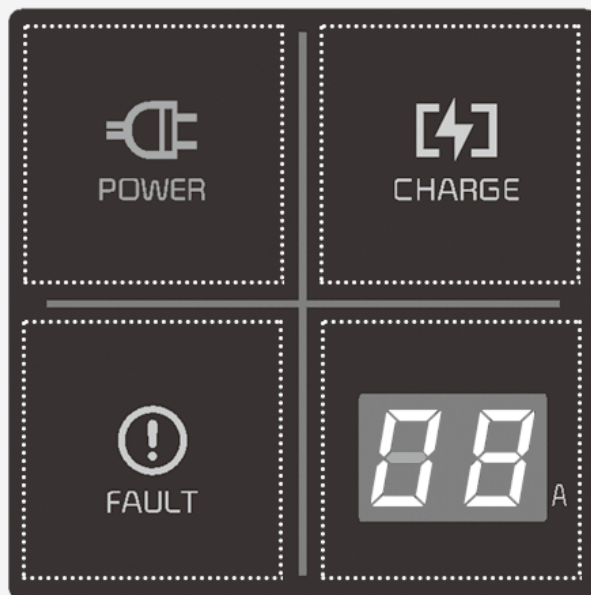


주의

충전 예상 소요 시간은 구동용(고전압) 배터리 상태와 수명, 충전기의 사양, 주변 온도에 따라 달라질 수 있습니다.

전기 자동차 충전

휴대용 충전기 상태 표시등 구조 및 설명



ORG3EVQ011079

분류	표시	상태
전원(POWER)		켜짐: 전원 연결
충전(CHARGE)		- 켜짐: 충전 - 깜빡임: 충전 전류 제한(최소 충전 전류 6A로 자동 하향하여 충전)
고장(Fault)		깜빡임: 충전 중단 (누설 전류, 통신, 과전류, 플러그/내부 고온 보호)
충전 전류 (CHARGE LEVEL)		충전 전류 6A
		충전 전류 8A
		충전 전류 10A
		충전 전류 12A

전기 자동차 충전

휴대용 충전기 충전 상태 표시등

No	표시	상태
1	 ORG3EVQ011077	전원 플러그 연결(POWER 녹색 켜짐)
2	 ORG3EVQ011077	충전 커넥터 차량 연결(POWER 녹색 켜짐)
3	 ORG3EVQ011078	- 충전 중(POWER 녹색, CHARGE 파란색 켜짐) - 충전 전류 표시
4	 ORG3EVQ011092	- 차량 연결 전(POWER 녹색 켜짐, FAULT 적색 깜빡임) - 플러그/내부 온도 이상 발생 - 기기 오류 발생 (직영 서비스센터 및 블루핸즈에 문의 하십시오)
5	 ORG3EVQ011092	- 차량 연결 후(POWER 녹색 켜짐, FAULT 적색 깜빡임) - 내부 진단 소자 고장 - 누설 전류 발생 - 플러그/내부 온도 이상 발생 (직영 서비스센터 및 블루핸즈에 문의 하십시오)
6	 ORG3EVQ011093	- 누설 전류 고장 발생 시(POWER 녹색, FAULT 적색 깜빡임) - 전원 플러그 분리하고 다시 연결 후 버튼 2초 이상 누르고 떼면 에러 해제
7	 ORG3EVQ011094	절전 모드 1분 이상 상태 변경 없으면 7segment 디스플레이 꺼짐

전기 자동차 충전

휴대용 충전 케이블(ICCB-In Cable Control Box) 분리 방법



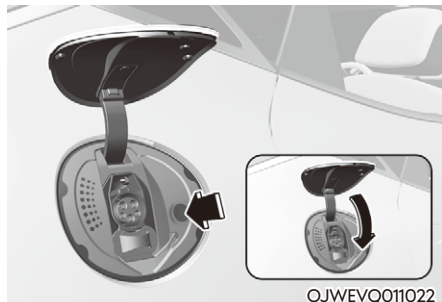
1. 충전 커넥터 손잡이 부분을 잡고 잠금 해제 버튼 ①을 누르면서 당겨 분리하십시오.
충전 케이블 도난 방지를 위해 충전 커넥터 잠금 상태에서는 충전 커넥터가 분리되지 않습니다. 충전 커넥터를 분리하기 위해서는 차량 도어의 잠금을 해제해야 합니다. 도어 잠금을 해제하면 충전 커넥터를 충전 인렛으로부터 분리할 수 있습니다.
단, 충전 중 잠금 모드에서는 충전 완료 후 잠금이 자동 해제되어 충전 커넥터 분리가 가능합니다.
자세한 내용은 '충전 커넥터 잠금'을 참고하십시오.

주의

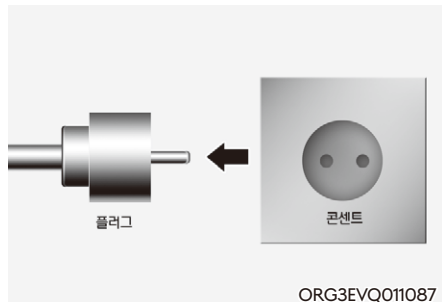
- 충전 커넥터를 분리할 때 차량 도어 잠금 해제 후 분리하십시오. 차량 도어가 잠긴 상태에서는 충전 커넥터의 잠금 해제 버튼①이 작동하지 않습니다.
- 충전 커넥터를 분리할 때 잠금 해제 버튼①을 누르지 않은 상태로 상태에서 강제로 분리하지 마십시오. 충전 커넥터 및 차량의 충전 인렛이 파손될 수 있습니다.
- 차량 도어 잠금 해제 후에도 충전 커넥터의 잠금 해제 버튼①이 작동하지 않을 경우, 모터룸에 위치한 비상 해제 케이블을 당긴 후 충전 커넥터의 잠금 해제 버튼①을 눌러서 충전 커넥터를 분리하십시오. 잠금 해제 버튼①이 계속해서 작동하지 않는 경우, 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

i 알아두기

공공 충전소에 설치된 일부 커넥터는 충전 잠금 상태에서 충전 해제 버튼을 누르면 충전이 중지되고, 커넥터를 분리할 수 있습니다.



2. 충전 도어를 확실하게 닫으십시오.



3. 가정용 전기 콘센트에서 플러그를 분리하십시오. 플러그를 분리할 때 케이블을 잡아 당기지 마십시오.
4. 충전 커넥터의 보호캡을 닫아 단자에 이물질이 들어가지 않도록 하십시오.
5. 휴대용 충전 케이블을 화물칸 수납 정리함에 넣어 안전하게 보관하십시오.

전기 자동차 충전

휴대용 충전 케이블 (ICCB: In Cable Control Box) 주의 사항



경고

- 현대자동차 정품 휴대용 충전 케이블만 사용하십시오.
- 휴대용 충전 케이블을 수리, 분해, 재조정하지 마십시오.
- 연장 코드나 어댑터를 사용하지 마십시오.
- 고장이나 이상이 있으면 즉각 사용을 중지하십시오.
- 젖은 손으로 플러그 및 충전 커넥터를 만지지 마십시오.
- 완속 충전 커넥터의 단자 부위와 차량 측의 완속 충전 인렛을 손으로 직접 만지지 마십시오.
- 규정된 전압 정격 외에는 충전기의 커넥터를 연결하지 마십시오.



경고

- 휴대용 충전 케이블이 닳거나, 내부 전선이 노출되어 있거나, 파손의 징후가 있는 경우 휴대용 충전 케이블을 사용하지 마십시오.
- 휴대용 충전 케이블 제어 박스 또는 완속 충전 커넥터가 파손되었을 경우 휴대용 충전 케이블을 사용하지 마십시오.
- 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 휴대용 충전 케이블을 보관하십시오. 어린이가 임의대로 조작할 경우 의도하지 않은 사고가 발생할 수 있습니다.



주의

- 제어 박스를 물에 잠기게 하지 마십시오.
- 완속 충전 커넥터나 플러그의 단자 부분에 이물질이 들어가지 않도록 하십시오.
- 케이블 또는 코드를 밟지 마십시오. 케이블을 당겨 접거나 케이블 또는 코드가 꼬이지 않도록 하십시오.
- 낙뢰(번개)가 있을 때는 충전하지 마십시오.
- 제어 박스를 떨어뜨리거나 무거운 물건을 올려놓지 마십시오.
- 충전 시 충전기 근처에 높은 온도를 발생시킬 수 있는 물건을 놓지 마십시오.
- 휴대용 충전기의 충전 케이블 제조일자를 확인할 때는 아래의 내용을 참고하십시오.



1. 부품 번호
2. 제조 번호
3. 제조 년월

구동용(고전압) 배터리 충전을 위해, 충전기를 연결했을 때 충전이 되지 않으면 아래 내용을 확인하십시오

1. 차량의 충전 관리 설정을 확인하십시오.
(예: 예약 충전이 설정되어 있는 경우 완속 충전기 및 휴대용 충전기를 연결해도 즉시 충전이 되지 않습니다.)
2. 완속 충전기, 휴대용 충전기, 급속 충전기의 작동 상태를 확인하십시오.
※ 충전 작동 상태를 표시하는 방법은 각 충전기 제조사마다 다를 수 있습니다.
3. 충전이 안되면 계기판에 충전 관련 경고문이 표시되면, 해당 경고문 설명 내용을 확인 하십시오.
4. 정상으로 작동하는 다른 충전기를 연결했을 때 충전이 정상적으로 수행되었을 경우, 충전기 업체에 연락을 취해 조치를 받으십시오.
5. 정상으로 작동하는 다른 충전기를 연결했을 때 이전과 동일하게 충전이 되지 않으면, 가까운 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비 받으십시오.

차량 시동 방법

1. 스마트 키를 휴대하고 운전석에 앉으십시오.
2. 차량 시동을 걸기 전에 우선 안전벨트를 착용하십시오.
3. 주차 브레이크를 확실히 걸어 놓으십시오.
4. 모든 전기 장치를 끄십시오.
5. 가속 페달과 브레이크 페달의 위치와 작동 유격을 오른발로 확인하십시오.
6. 브레이크 페달을 확실히 밟고 계십시오.
7. 브레이크 페달을 밟고 P 버튼을 눌러 'P'(주차)단으로 변속하십시오.
8. 브레이크를 밟고 시동 버튼을 누르십시오.



9. 계기판에 주행 가능 표시등(READY)이 켜지면 차량 주행이 가능 해집니다.
주행 가능 표시등(READY)이 꺼져 있다면 차량이 움직일 수 없는 상태이므로 다시 시동을 거십시오.
10. 출발할 때는 브레이크 페달을 계속 밟은 상태에서 원하는 위치로 변속하십시오.
11. 주차 브레이크를 해제한 다음, 브레이크 페달에서 발을 떼면서 차가 서서히 움직이는 것을 확인하신 후 가속 페달을 밟아 천천히 출발하십시오.

차량 정지 방법

1. 차가 정지된 상태에서 브레이크 페달을 밟고 계십시오.
2. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 P 버튼을 눌러 'P'(주차)단으로 변속하십시오.
3. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 주차 브레이크를 거십시오.
4. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 시동 버튼을 눌러 시동을 끄십시오.



5. 계기판에 주행 가능 표시등(READY)이 꺼진 것을 확인하십시오.
주행 가능 표시등(READY)이 켜진 상태에서 'P'(주차)단 이외의 단에 있을 경우 차량이 저절로 움직이거나, 탑승자가 가속 페달을 밟아 예기치 못한 차량 움직임이 있을 수도 있습니다.

가상 엔진 사운드 시스템

보행자에게 차량 접근을 인식시켜주기 위한 장치로, 저속 주행 시 가상의 전자음을 발생시킵니다.

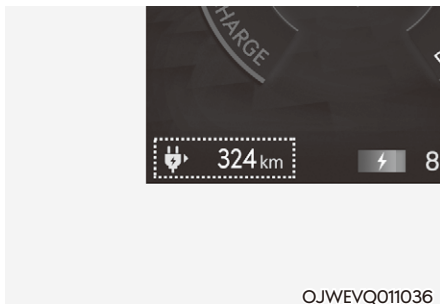
- 가상 엔진 사운드 시스템은 시동이 걸린 (READY) 상태에서 기어가 'P'(주차) 이외의 단계 있을 때 작동합니다.
- 차량이 후진할 때는 가상의 전자음 외에 별도의 경고음이 발생합니다.



주의

- 엔진 소리가 나지 않기 때문에 주위 상황을 충분히 주의하여 안전운전 하십시오.
- 주차 완료 후 또는 신호 대기 등으로 정차한 후에는 차량 주변에 어린이나 장애물이 있는지 충분히 확인하고 출발하십시오.
- 후진 시에는 직접 후방을 확인 후 주행하십시오. 보행자가 차량 소리를 인식하지 못할 수 있습니다.

주행가능거리



현재 배터리 에너지로 주행할 수 있는 거리를 표시합니다.

주행 경로 설정이 없을 때

- 주행 가능 거리는 구동용(고전압) 배터리 충전량, 날씨, 온도, 배터리 수명, 지형, 운전 방식 등 많은 요인에 의해 달라질 수 있습니다.
- 차량 사용 기간에 따라 구동용(고전압) 배터리 자연 열화가 발생하며 이에 의한 주행 가능 거리 감소가 발생합니다.
- 평균적으로 약 427 km 정도 주행이 가능하며 주행 속도, 냉난방 사용 등 주행 가능 거리에 영향을 주는 다양한 조건에 따라 300 km 정도를 주행할 수 있습니다. 특히 겨울철 난방 사용이나 고속 주행 시 구동용(고전압) 배터리의 전력 소모가 커져 주행 가능 거리가 급격히 감소할 수 있습니다.
“---” 표시 이후에는 곧 차량이 멈출 수 있으니 즉시 안전한 지역으로 이동하여 차량을 정차시키십시오.
- 충전 완료 후 계기판에 표시되는 주행 가능 거리는 이전 주행 패턴에 따라 크게 변동될 수 있습니다.
이전 주행 패턴이 고속 주행, 냉난방 사용 등 구동용(고전압) 배터리 전력 소모가 클 경우 초기 주행 가능 거리가 감소하며, 경제 운전으로 배터리 전력 소모가 적을 경우 초기 주행 가능 거리가 증가합니다.

전기 자동차 주행

주행 경로 설정이 있을 때

경로를 설정하게 되면 '경로 반영 중' 문구가 계기판에 표시된 후 주행 가능 거리가 변화할 수 있습니다. 주행 경로가 기존에 학습된 주행 연비를 이용하는 반면, 경로를 설정할 때는 경로 정보를 반영하여 연비를 예측하기 때문에 위와 같은 현상이 발생합니다. 단, 실제 주행 가능 거리는 교통 상황, 주행 차속 등에 따라 변화할 수 있습니다.

주행 가능 거리 향상을 위한 운행 요령

- 냉난방 작동 시 구동용(고전압) 배터리 전력을 사용하므로 히터와 에어컨을 과도하게 작동하면 전력 소모가 커져 주행 가능 거리가 단축될 수 있습니다. 온도를 22°C AUTO로 설정 시 최적 에너지 소모 주행이 가능합니다. 냉난방이 필요하지 않을 때는 히터 및 에어컨을 끄고 주행하십시오.
- 히터 및 에어컨 시스템을 사용할 때 내기 모드를 선택하면 외기 모드를 사용할 때 보다 에너지 소모가 줄어듭니다. 외기 모드에서는 바깥 공기를 다시 가열을 하거나 냉각을 해야 하므로 에너지 소모가 큼니다.
- 히터 및 에어컨 시스템을 사용할 때 운전석 개별 공조(DRIVER ONLY) 또는 예약 공조 기능을 이용하십시오.
- 가속 페달 위치를 일정하게 유지하여 경제속도로 주행하십시오.
- 가속 및 감속 시 가속 페달을 서서히 밟고, 해제하십시오.
- 항상 지정된 타이어 공기압을 유지하십시오.
- 주행 중 불필요한 전장품을 사용하지 마십시오.
- 불필요한 화물을 싣지 마십시오.
- 공기 저항을 증가시키는 부품을 차량에 장착하지 마십시오.

연비 이력



OJWEVQ011077

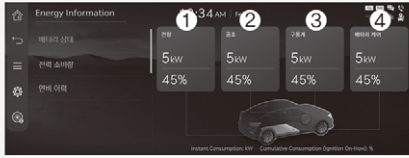
이전 주行的 연비 기록을 주행 날짜, 주행 거리와 함께 확인할 수 있습니다.

전력소비량



OJWEVQ011016

화면에서 차량 이미지를 선택하십시오. 차량 내 시스템별로 현재 전력 소비량을 확인할 수 있습니다.



OJWEVQ011083

① 전장

계기판, 인포테인먼트 시스템(스피커, 내비게이션), 헤드램프, 차량 제지기 등의 차량 시스템이 사용하는 순간 소모전력 및 시동 ON 이후 총 소모된 전력 중 전장에서 사용한 에너지 소모 비율을 표시합니다.

② 공조

히터 또는 에어컨이 사용하는 순간 소모전력 및 시동 ON 이후 총 소모된 전력 중 공조에서 사용한 에너지 소모 비율을 표시합니다.

③ 구동계

주행할 때 구동 모터의 구동 에너지와 회생 에너지의 순간 소모전력 표시 및 시동 ON 이후 총 소모된 전력 중 구동계에서 사용한 에너지 소모 비율을 표시합니다.

④ 배터리 케어

겨울철 주행 성능 향상을 위한 윈터 모드가 작동하여 배터리 온도를 올려 줄 때나 여름철 배터리 온도가 높아지는 것을 방지하기 위해 냉각할 때 사용되는 순간 소모전력 및 시동 ON 이후 총 소모된 전력 중 배터리 케어에서 사용한 에너지 소모 비율을 표시합니다.

계기판 경고등 및 표시등

Power/Charge 게이지



OJWEVQ011037

모터 소비 전력 및 회생 제동 브레이크 전기 에너지의 충전, 방전 상태를 알려줍니다.

- **POWER:** 가속, 오르막길 주행 시 모터 소비 전력을 표시합니다. 전기 에너지가 많이 소모될수록 눈금이 올라갑니다.
- **CHARGE:** 감속, 내리막길 주행 시 회생제동을 통한 배터리의 충전 상태를 표시합니다. 전기 에너지가 많이 충전될수록 눈금이 아래로 내려갑니다.

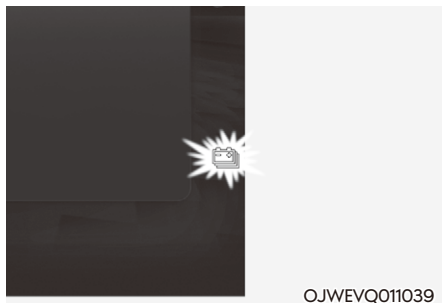
구동용(고전압) 배터리 충전량 표시기



OJWEVQ011019

- 구동용(고전압) 배터리 충전 상태를 나타냅니다. 숫자가 낮을수록 구동용(고전압) 배터리 충전이 필요한 상태이며, 100%는 구동용(고전압) 배터리 완전 충전 상태를 표시합니다.
- 고속도로나 자동차 전용 도로를 주행할 경우는 주행 전에 구동용 배터리 충전이 충분하지 미리 확인하십시오.

전기 자동차 주행



1. 구동용(고전압) 배터리 충전량이 10% 이하이면 배터리 경고등이 켜집니다.
2. 경고등이 켜진 이후에 주행 가능한 거리는 약 30~50 km 정도입니다. 충전이 필요합니다.

알아두기

주행속도, 냉난방 사용, 날씨, 운전 습관 등 사용 환경에 따라 주행 가능거리는 달라질 수 있습니다.

주의

구동용(고전압) 배터리 잔량이 적을수록 출력이 제한됩니다. 파워다운 표시등이(⚡) 켜진 상태에서는 차량이 일정 차속 이하로 제한될 수 있으며, 언덕길을 올라가기 어렵거나 차가 밀릴 수 있으므로 즉시 충전하십시오.

주행 가능 표시등

READY

WOSCE-200

차량이 주행 가능한 상태를 나타내며 시동 후 주행 준비가 완료되면 켜집니다.

- 커짐: 정상 주행 가능 상태
- 꺼짐: 정상 주행 불가능 상태, 고장 발생시
- 깜빡임: 비상 운전 상태

표시등이 꺼지거나, 깜빡일 경우 이상이 발생한 것이므로 가까운 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

서비스 경고등



시동을 'ON' 하면 경고등이 켜졌다가 3초 후에 꺼집니다.

전기차 제어 시스템과 관련된 센서의 고장이나 액츄에이터, 에어컨용 전동압축기 등에 이상이 있을 때 켜집니다.

주행 중에 경고등이 켜지거나 시동 후 꺼지지 않는 경우 가까운 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

전기 자동차 주행

파워다운 표시등



전기차 고전력 부품의 보호를 위해 아래와 같은 상황에서 차량 출력이 제한되는 경우, 이 표시등이 켜집니다.

- 구동용(고전압) 배터리의 잔량이 매우 낮거나, 전압이 낮아지고 있을 때
- 구동용 배터리의 온도가 높거나 낮을 때
- 구동 시스템 온도가 높아져 보호가 필요할 때

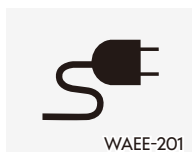
i 알아두기

파워다운 표시등만 단독으로 켜지는 경우 고장이 아닙니다. 파워다운 표시등과 서비스 경고등이 동시에 켜지는 경우, 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

주의

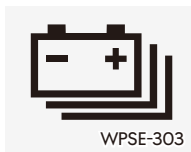
- 파워다운 표시등이 켜져 있을 때는 급가속이나 급출발을 하지 마십시오.
- 전기차 고전력 부품의 보호를 위해 출력이 제한될 경우 파워다운 표시등이 켜집니다. 표시등이 켜진 상태에서는 언덕길을 올라가기 어렵거나, 언덕길에서 차가 밀릴 수 있습니다.

충전 표시등



구동용(고전압) 배터리 연결 상태를 표시합니다. 충전 중이면 녹색 등이 켜집니다.

구동용(고전압) 배터리 잔량 경고등



구동용(고전압) 배터리의 잔량이 적을 때 경고등이 켜집니다. 경고등이 켜지면 바로 충전하십시오.

경고등이 켜지면 배터리 잔량으로 주행 가능한 거리가 약 30~50 km 이내이므로 즉시 충전하십시오. (단, 주행 가능 거리는 주행 조건에 따라 변경될 수 있습니다.)

회생 제동 경고등



브레이크 계통에 이상이 생겨 회생 제동이 작동하지 않고, 브레이크 성능이 다소 떨어지는 경우 브레이크 경고등과 회생 제동 경고등(노란색)이 동시에 켜집니다. 이때는 안전하게 주행 후 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오. 이 경우 정상 상태보다 브레이크 페달 조작량이 길어질 수 있으며 제동 거리가 길어질 수 있습니다.

LCD 표시창 경고문

배터리가 부족합니다



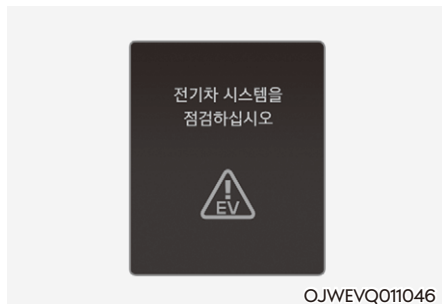
차량의 구동용(고전압) 배터리 잔량이 약 10% 이하가 되면 경고문이 표시됩니다.
이 경우 계기판의 구동용(고전압) 배터리 잔량 경고등(🔋)이 동시에 켜집니다. 즉시 충전하십시오.

배터리가 부족하여 파워가 제한됩니다 충전하십시오



차량의 구동용(고전압) 배터리 잔량이 약 5%가 되면 경고문이 표시됩니다.
이 경우 계기판의 구동용(고전압) 배터리 잔량 경고등(🔋)이 켜집니다. 구동용(고전압) 배터리의 소모를 최소화하기 위해 차량의 출력이 줄어들 수 있습니다. 즉시 충전하십시오.

전기차 시스템을 점검하십시오

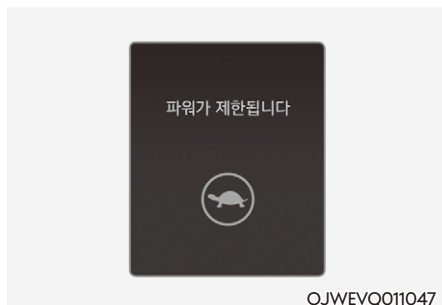


전기차 제어 시스템 관련 고장 등이 발생했을 때 경고문이 표시됩니다.

⚠ 경고

경고문이 표시된 상태로 주행하지 마십시오. 즉시 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비 받으십시오.

파워가 제한됩니다



다음과 같은 경우, 전기차 고전력 부품의 보호를 위해 차량 출력이 제한되는 경우에 켜집니다. (서비스 경고등과 파워다운 표시등이 동시에 켜지지 않은 경우, 고장이 아닙니다.)

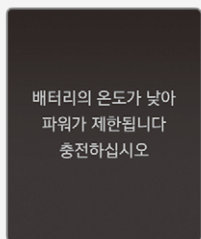
- 구동용(고전압) 배터리의 잔량이 매우 낮거나, 전압이 낮아지고 있을 때, 구동용 배터리의 온도가 높거나 낮을 때
- 구동 시스템 온도가 높아져 보호가 필요할 때

전기 자동차 주행

주의

- 경고문이 표시될 때는 급가속이나 급출발을 하지 마십시오.
- 전기차 고전력 부품의 보호를 위해 출력이 제한될 경우 파워다운 표시등이 켜집니다. 표시등이 켜진 상태에서는 언덕길을 올라가기 어렵거나 차가 밀릴 수 있습니다.

배터리 온도가 낮아 파워가 제한됩니다 충전하십시오



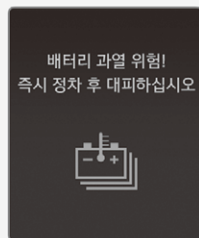
OJWEVQ011048

기온이 낮을 때 시동을 끄거나 걸면 전기 자동차 시스템 보호를 위해 경고문이 표시됩니다. 기온이 낮고 배터리 충전량이 적은 상태에서 외부에 장시간 주차하면 차량 구동용(고전압) 배터리 온도가 떨어져 출력이 감소할 수 있습니다. 출발 전에 배터리를 충전하면 출력 향상에 도움이 됩니다.

주의

주변 온도가 충분히 올라간 경우에도 위 경고문이 표시되면 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

배터리 과열 위험! 즉시 정차 후 대피하십시오



OJWEVQ011049

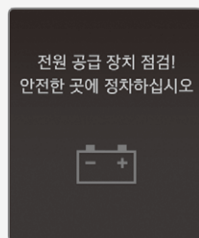
차량의 구동용(고전압) 배터리 온도가 지나치게 높을 경우 배터리 및 전기차 시스템 보호를 위해 경고문이 표시됩니다.

시동을 끄고 배터리 온도가 충분히 내려갈 수 있도록 정차하십시오.

경고

시동을 끄고 충분히 정차한 후에도 위 경고문이 표시될 경우, 즉시 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

전원공급장치 점검! 안전한 곳에 정차하십시오



OJWEVQ011042

전기차 전원 공급 시스템에 고장이 났거나 이상이 있으면 경고문이 표시됩니다. 이 경우 차량을 안전한 곳에 정차시킨 후 차량을 견인하여 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

전기 자동차 주행

충전 커넥터 제거 후 시동을 거십시오



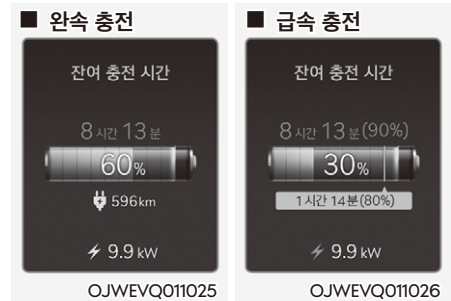
충전 커넥터가 연결된 상태에서 시동을 걸 경우 경고문이 표시됩니다.
충전 커넥터 분리 후 시동을 거십시오.

충전 도어 열림



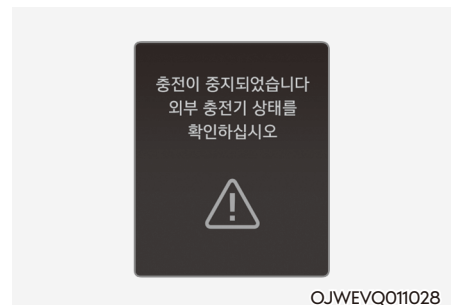
충전 도어가 열린 상태에서 시동을 걸 경우 경고문이 표시됩니다. 충전 후 충전 도어를 확실히 닫으십시오.

잔여 충전 시간



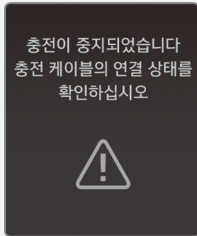
구동용(고전압) 배터리를 충전할 때 배터리 목표 충전량까지 남은 시간을 표시합니다.

충전이 중지되었습니다 외부 충전기 상태를 확인하십시오



- 다음과 같은 원인으로 충전이 중단된 경우, 경고문이 표시됩니다.
 - 외부 완속/급속 충전기에 문제가 있는 경우
 - 외부 완속 충전기에서 충전을 중단한 경우
 - 충전 케이블이 손상되었을 경우
- 외부 완속/급속 충전기 및 충전 케이블에 문제가 없는지 확인이 필요합니다.
- 정상적으로 작동하는 완속 충전기 또는 자사 정품 휴대용 충전기를 이용하여 충전할 때 동일한 증상이 발생하면 가까운 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

충전이 중지되었습니다 충전 케이블의 연결 상태를 확인하십시오



OJWEVQ011029

- 다음과 같은 원인으로 충전이 중단된 경우, 경고문이 표시됩니다.
 - 충전 커넥터가 차량의 충전 인렛에 제대로 연결되지 않았을 경우
 - 충전 커넥터의 잠금 해제 버튼이 눌러 있는 경우
- 충전 커넥터 분리 후 다시 연결하십시오.
- 충전 커넥터 및 차량 충전 인렛에 문제가 없는지 확인이 필요합니다(외관 손상, 이물질 등).
- 충전 케이블 교체 또는 자사 정품 휴대용 충전기를 이용하여 충전할 때 동일 증상이 발생하면 가까운 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

차량 사고 및 화재 발생 시 응급조치

⚠ 경고

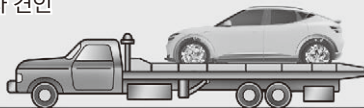
- 차량 사고가 발생하였을 경우에는 차량을 안전한 장소로 이동시킨 후, 고전압의 전기 누출을 방지하기 위해 차량 시동을 끄고 모터룸에 있는 고전압 차단 스위치(노란색 태그)와 보조 배터리(12 V)의 단자를 분리하여 전원을 차단하십시오.
- 차량 내부나 외부에서 보았을 때 노출된 전선이 있을 경우 전선을 만지지 마십시오. 또한, 고전압의 전선(주황색)과 커넥터 그리고 모든 전기 부품 및 장치를 만지지 마십시오. 전기 충격이 발생하여 상해를 입을 수 있습니다.
- 차량 사고가 발생하였을 때 구동용(고전압) 배터리가 파손되어 인체에 유해한 가스 및 전해액이 누출될 수 있습니다. 누출된 액체가 피부에 접촉되지 않도록 주의하십시오.

가연성 가스 및 유독 가스 누출이 의심이 되면 창문을 열어 환기를 시키고 안전한 장소로 대피하십시오. 만일 누출된 액체가 눈에 들어가거나 피부에 접촉되면 즉시 흐르는 물 또는 소금물로 신체 접촉 부위를 씻은 후 의사의 진료를 받으십시오.

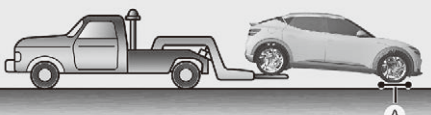
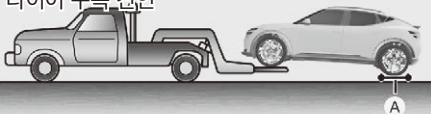
- 소규모 화재일 경우에는 전기 화재용 소화기(ABC, BC소화기)를 사용하여 화재를 진화하십시오. 초기에 신속한 화재 진압이 불가능할 경우 안전한 장소로 대피하고 사람들이 접근하지 않도록 하십시오. 119 등 긴급전화를 통하여 전기 차량에 화재가 발생하였음을 알리고, 화재에 대한 적절한 조치를 안내 받으십시오. 화재가 차량 하부의 구동용(고전압) 배터리에 전이된 경우, 화재를 완전히 진압하기 위해서는 장시간 동안 대량의 물이 지속적으로 공급되어야 합니다. 만약 소량의 물 또는 부적절한 소화기를 사용할 경우 화재 진화가 어렵고 감전으로 인한 사고가 발생하여 다칠 수 있습니다.
- 차량이 침수되었을 경우에는 즉시 시동을 끄고 안전한 장소로 대피하고 소방서 등 응급 기관 및 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에 연락하여 조치를 받으십시오.

⚠ 경고

상차 견인

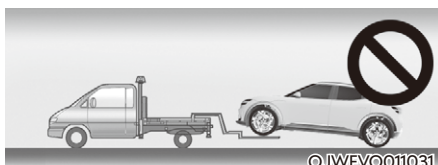


타이어 구속 견인

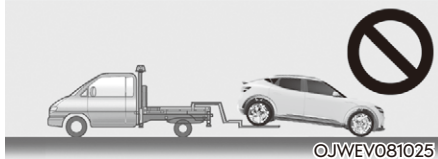


○JWEVQ011030

[A]: 돌리



○JWEVQ011031



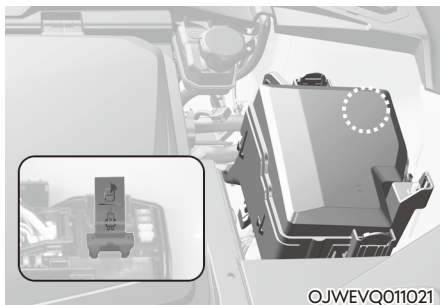
○JWEV081025

- 견인이 필요하다면, 모든 바퀴를 들어올려 견인하십시오. 바퀴가 지면에 닿은 상태로 견인할 경우 차량 구동계 부품이 손상될 수 있습니다.
- 배터리 화재 발생한 차량의 경우 2차 화재가 발생할 수도 있으므로 차량 이동 및 견인 시 반드시 소방차와 함께 이동하십시오.

전기 자동차 기타 주의 사항

- 차량 사고 등으로 도장을 하고 고온 열처리를 할 경우 구동용(고전압) 배터리의 성능이 저하될 수 있습니다.
고온 열처리가 필요할 경우에는 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에 문의 바랍니다.
- 모터룸 내부 청소 시 고압 세차나 물 세척을 하지 마십시오. 고전압 누전에 의한 감전을 일으킬 수 있고, 부품손상 등 차량의 전기 계통에 이상이 생겨 차량의 문제가 발생할 수 있습니다.
- 비순정부품을 사용하거나 임의 개조 장착을 하지 마십시오. 전기 동력 시스템의 손상을 줄 수 있습니다.

구동용(고전압) 차단 스위치



응급 상황에서 고전압 차단 스위치의 노란색 라벨을 잡아 당기면 구동용(고전압) 배터리가 차단됩니다.

경고

응급 상황 이외의 상황에서 임의로 고전압 차단 스위치를 분리하면 시동이 걸리지 않거나 각종 전기 장치가 손상될 수 있으며, 감전 등 위험한 사고가 발생할 수 있습니다.

주의

고전압 차단 스위치 분리 시 무리한 힘을 가하면 스위치에 손상을 줄 수 있습니다.