

Kata pengantar

Dengan gembira kami menyambut kedatangan Anda sebagai anggota keluarga pemilik kendaraan Daihatsu di seluruh dunia. Seperti Anda ketahui, prestasi dan keawetan kendaraan sebagian besar tergantung pada cara mengendarai dan pemeliharaannya. Buku petunjuk ini menjelaskan pemeliharaan secara umum dan sederhana dari kendaraan Daihatsu Anda. Sebelum Anda menjalankan kendaraan Anda, baca dengan teliti buku petunjuk ini dan juga sebagai sumber referensi bila dibutuhkan.

Jika Anda mendapat masalah, hubungi bengkel resmi Daihatsu kami, dan kami selalu siap untuk memberi pelayanan yang memuaskan.

PT. ASTRA DAIHATSU MOTOR

© 2011 PT. ASTRA DAIHATSU MOTOR

Hak cipta dilindungi Undang-Undang. Buku ini tidak boleh digandakan atau disalin, baik keseluruhan atau sebagian, tanpa seizin tertulis dari PT. ASTRA DAIHATSU MOTOR.

Buku Pedoman Pemilik Anda

- Sebelum Anda mengoperasikan kendaraan Daihatsu Anda, bacalah buku pedoman ini secara teliti. Untuk keselamatan Anda dan juga memperpanjang umur kendaraan Daihatsu Anda, ikutilah petunjuk pada buku pedoman ini dengan benar. Mengabaikan petunjuk pada buku pedoman ini dapat mengakibatkan cedera serius pada diri Anda dan juga kerusakan pada kendaraan Anda.
- Di dalam buku ini, dibuat referensi secara umum mengenai PERINGATAN, PERHATIAN dan CATATAN.

⚠ PERINGATAN

Jika mengabaikan peringatan, bahaya akan terjadi dan dapat mengakibatkan kematian atau cedera yang serius.

⚠ PERHATIAN

Jika mengabaikan perhatian, bahaya akan terjadi dan dapat mengakibatkan cedera, kecelakaan atau kerusakan pada kendaraan.

CATATAN

Berikut ini harus diperhatikan untuk pengoperasian kendaraan dengan aman.

- Semua informasi dan spesifikasi di dalam buku pedoman ini sesuai dengan kondisi pada saat buku ini dicetak. Kami dapat melakukan perubahan sewaktu-waktu tanpa ada pemberitahuan terlebih dahulu.
- Perlu diketahui bahwa buku pedoman ini mewakili semua model dan juga menjelaskan berbagai peralatan termasuk kelengkapan tambahan. Oleh karena itu, Anda mungkin menemukan penjelasan pada buku pedoman ini tetapi tidak terpasang pada kendaraan Daihatsu Anda.
- Jika Anda menjual kendaraan Daihatsu Anda, sertakan juga buku pedoman ini. Pemilik kendaraan berikutnya juga membutuhkannya.

- Model kendaraan dan tipe mesin yang dijelaskan pada buku pedoman ini adalah sebagai berikut:

Model	Keterangan
F650	Tipe mesin yang terpasang EJ-VE (1.000 cc)
F651	Tipe mesin yang terpasang K3-VE (1.300 cc)

Mesin	Keterangan
EJ-VE	Mesin 1.000 cc EFI* ¹ +VVT-i* ²
K3-VE	Mesin 1.300 cc EFI* ¹ +VVT-i* ²

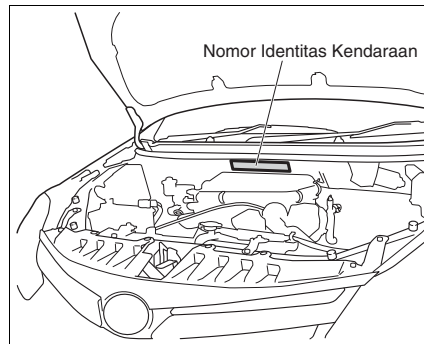
*¹ Electronic Fuel Injection

*² Variable Valve Timing-intelligent

Perawatan adalah tanggung jawab Anda

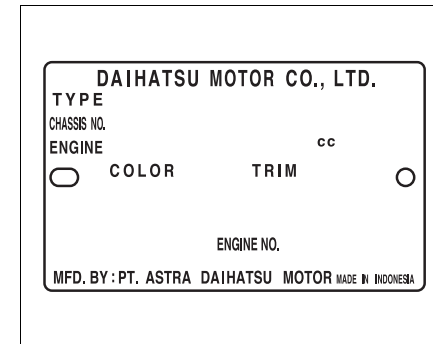
Adalah tanggung jawab pemilik untuk memastikan perawatan kendaraan yang sesuai. Pada Bab 13 dijelaskan secara detail perawatan yang diperlukan kendaraan Anda.

Identitas kendaraan



Lokasi Nomor Identitas Kendaraan (NIK), seperti ditunjukkan pada gambar.

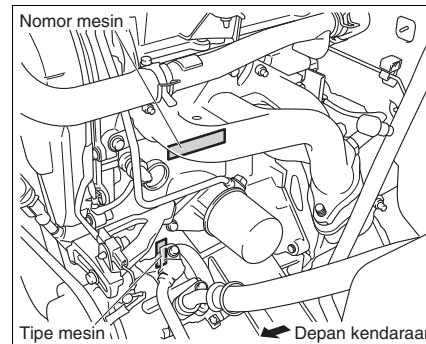
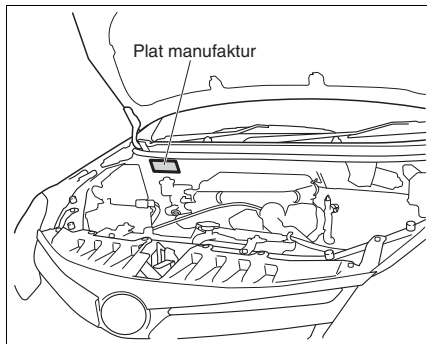
Plat manufaktur



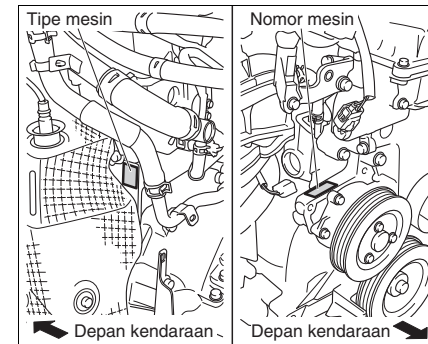
Sebagai referensi Anda, indikasi Negara asli tertulis pada plat manufaktur yang terpasang pada kendaraan.

Identitas mesin

EJ-VE



K3-VE



Lokasi nomor mesin seperti ditunjukkan pada gambar.



Daftar isi

1 Tindakan pencegahan pada kendaraan Anda

2 Pintu-pintu dan kunci-kunci

3 Tempat duduk dan sabuk pengaman

4 Instrumen dan pengontrol

5 Meter dan pengukur

6 Sistem pengontrol udara (AC)

7 Kaca Spion

8 Perlengkapan interior

9 Tips mengemudi

10 Jika dalam keadaan darurat

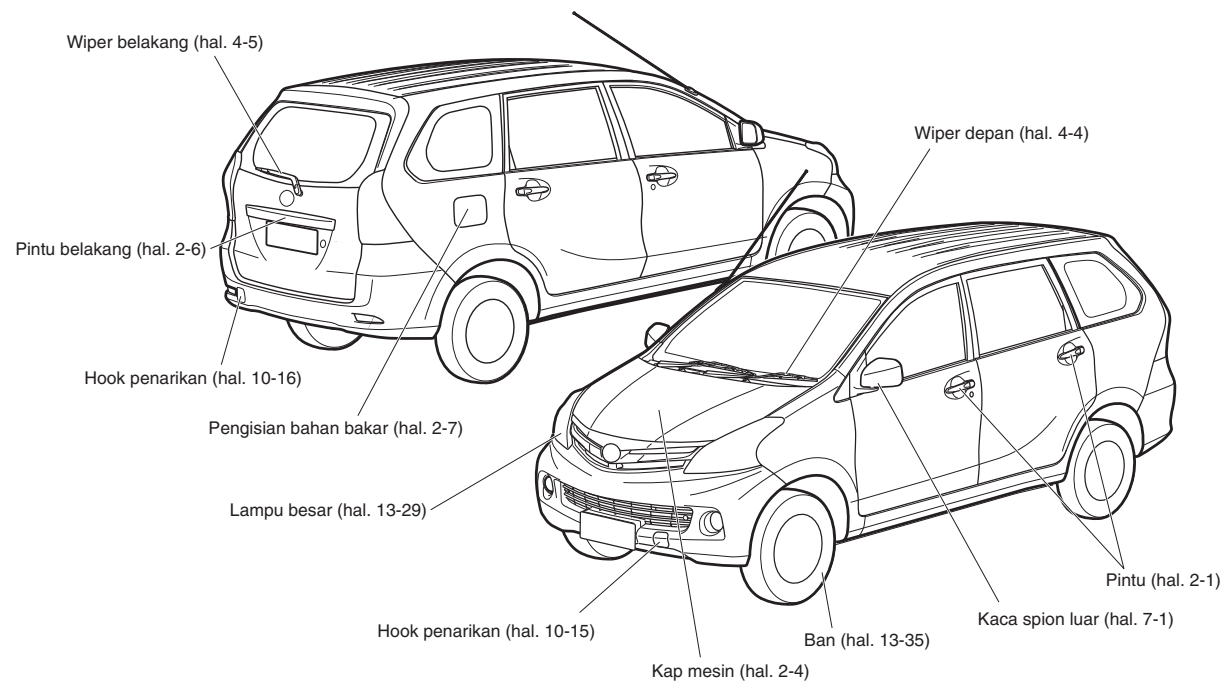
11 Perawatan bodi

12 Perawatan kendaraan

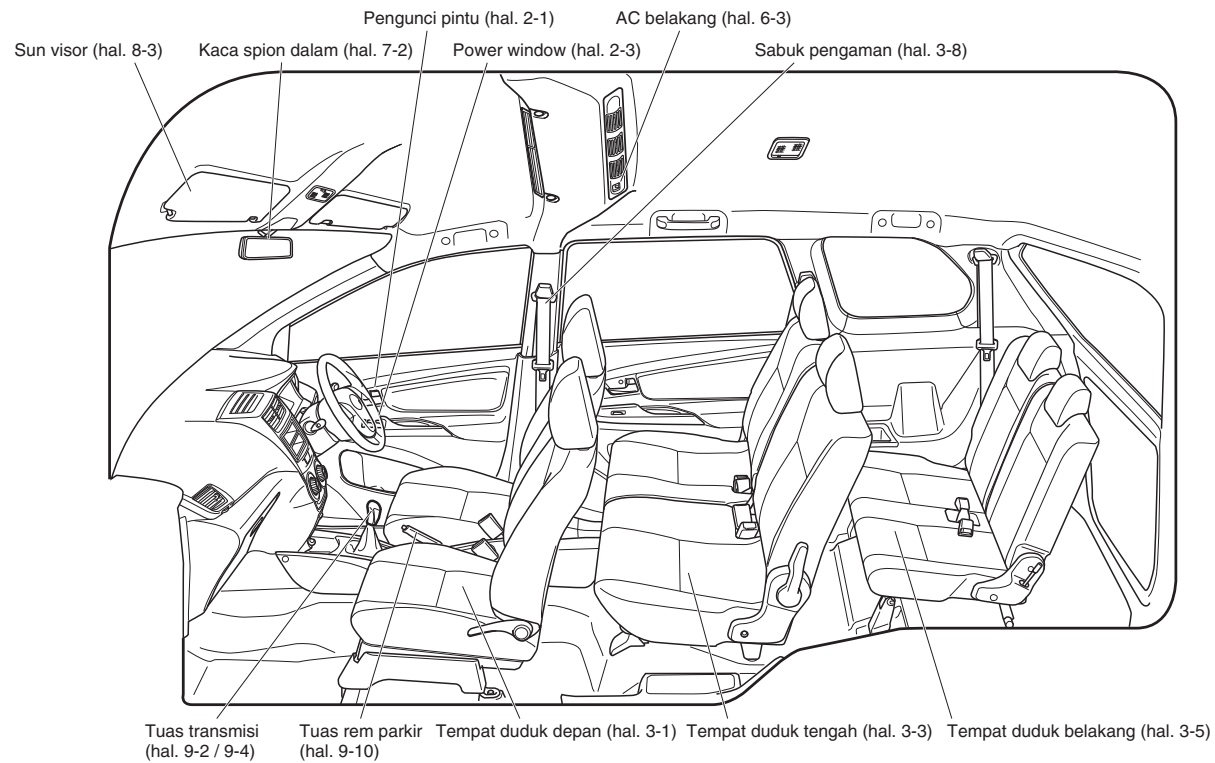
13 Melakukan perawatan sendiri

14 Spesifikasi

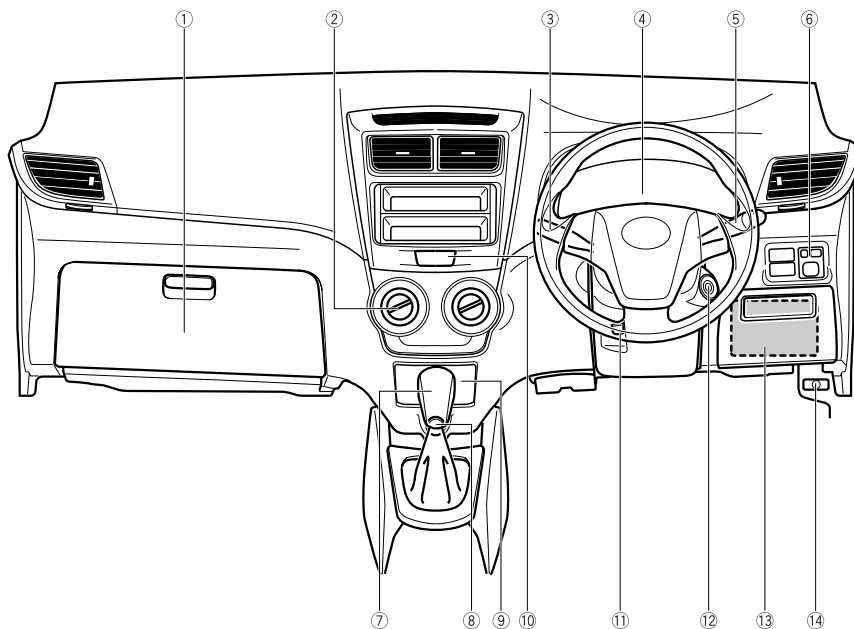
Eksterior



Interior



Panel instrument



- ① Glove box (hal. 8-4)
- ② Kontrol AC panel (hal. 6-1)
- ③ Switch wiper dan washer (hal. 4-4)
- ④ Meter kombinasi (hal. 5-1)
- ⑤ Switch multi-kontrol (hal. 4-2)
- ⑥ Switch remote kontrol kaca spion (hal. 7-1)
- ⑦ Tuas transmisi (hal. 9-2, 9-4)
- ⑧ Power outlet (hal. 4-5)
- ⑨ Asbak (hal. 8-2)
- ⑩ Switch lampu hazard (hal. 4-3)
- ⑪ Tuas tilt steering (hal. 8-1)
- ⑫ Switch pengapian (hal. 4-1)
- ⑬ Fuse box (hal. 13-17)
- ⑭ Handel pengunci kap (hal. 2-4)



Bab 1

Tindakan pencegahan pada kendaraan Anda

Gas buang mesin.....	1-1
Catalytic converter	1-2
Untuk keselamatan Anda.....	1-3
Rekomendasi bahan bakar	1-3
Modifikasi kendaraan Anda	1-4
Pemasangan / penggunaan alat elektronik pada kendaraan	1-4
Masa percobaan	1-4
Antena	1-5
Karpet lantai.....	1-5



Gas buang mesin

⚠ PERINGATAN

Jangan menghirup gas buang. Gas buang mengandung carbon monoksida, gas beracun yang tidak berwarna dan berbau. Menghirup gas tersebut dapat menyebabkan tidak sadar atau bahkan kematian.

Apabila Anda menduga gas buang masuk kedalam kendaraan, cari tahu penyebabnya. Segera lakukan perbaikan. Jika Anda harus mengendarai kendaraan dengan kondisi di atas, kendarailah dengan membuka penuh semua jendela. Untuk mencegah terjadi kesalahan pada sistem gas buang, ikuti prosedur pencegahan di bawah ini.

Perawatan;

Selalu rawat sistem gas buang, bodi kendaraan dan sistem ventilasi agar bekerja pada kondisi yang benar. Pastikan sambungan pada sistem gas buang tidak ada yang kendor atau berlubang. Dianjurkan agar sistem gas buang dan bodi kendaraan selalu diperiksa di tempat dengan fasilitas yang memadai pada waktu;

- Setelah mengganti oli kendaraan Anda.
- Ketika Anda mengetahui ada yang berbeda pada saluran gas buang.
- Ketika sistem gas buang mengalami kerusakan atau korosi.
- Ketika menabrak sesuatu.

Sebagai tambahan, ikuti jadwal perawatan pada Bab 13.

Sistem ventilasi;

Untuk menjaga agar sistem ventilasi pada kendaraan Anda bekerja dengan baik dalam jangka waktu yang lama, pastikan saluran udara di depan kaca depan terbebas dari daun atau benda yang lain.

Pengoperasian sehari-hari;

Dianjurkan agar Anda tidak menghidupkan mesin dalam jangka waktu yang lama pada saat kendaraan parkir atau berhenti.

Ada kemungkinan karbon monoksida akan masuk ke dalam kendaraan Anda yang disebabkan perawatan yang tidak benar atau adanya kerusakan pada sistem gas buang.

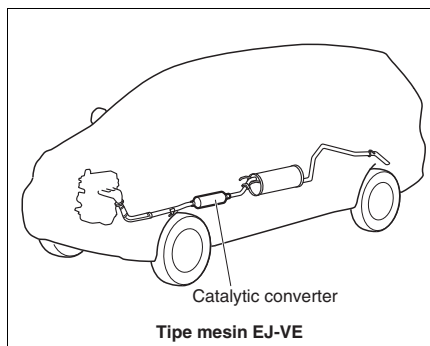
Jangan menghidupkan mesin di dalam garasi atau di tempat yang tertutup kecuali saat mengeluarkan atau memasukkan kendaraan.

Pastikan daun atau benda yang lain tidak menyumbat pada saluran gas buang bagian belakang untuk mencegah gas buang terkumpul di bawah kendaraan.

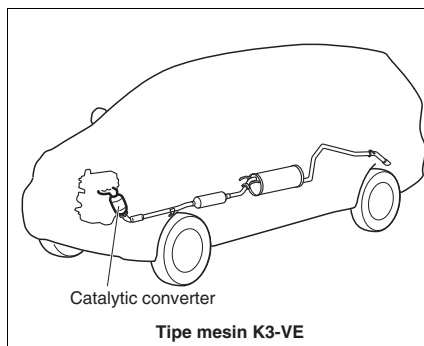
Ketika Anda tidur di dalam kendaraan, pastikan untuk mematikan mesin. Jika Anda tidur di dalam kendaraan dengan kondisi mesin hidup, Anda mungkin tidak sengaja memindahkan tuas transmisi atau menekan pedal akselerasi, dimana dapat mengakibatkan kecelakaan atau kebakaran akibat mesin overheat. Sebagai tambahan, jika kendaraan parkir di tempat dengan ventilasi yang kurang, gas buang mungkin masuk ke dalam kendaraan.



Catalytic converter



Tipe mesin EJ-VE



Tipe mesin K3-VE

Catalytic converter adalah alat kontrol emisi terpasang pada sistem gas buang berfungsi mengurangi polusi gas buang.

⚠ PERINGATAN

- Sistem gas buang menjadi panas dan gas buang panas teremisikan ketika mesin hidup.
- Saat parkir, pastikan menjaga bagian belakang kendaraan Anda agar tidak berdekatan dengan benda yang mudah terbakar paling tidak 30 cm. Jarak yang terlalu dekat dapat menyebabkan benda tersebut berubah warna, berdeformasi / bahkan terbakar oleh gas buang.

- Jangan berkendara atau parkir kendaraan di atas apa saja yang mudah terbakar, seperti rumput, daun, kertas, kain bekas, dll.
- Juga, jagalah orang atau benda yang mudah terbakar berada di dekat sistem gas buang.

⚠ PERHATIAN

Gas yang tidak terbakar sempurna dalam jumlah yang besar masuk ke catalytic converter menyebabkan panas berlebih pada catalytic converter, yang

mungkin dapat mengakibatkan kebakaran.

Untuk mencegah hal ini dan kerusakan lainnya, perhatikan hal-hal berikut;

- Jangan menggunakan kendaraan saat bahan bakar tinggal sedikit.
- Jangan hidupkan mesin (fast idle) lebih dari 10 menit atau (idle) lebih dari 20 menit.
- Jangan mematikan mesin ketika kendaraan berjalan.
- Saat menghidupkan mesin, jangan pernah dengan cara menarik atau mendorong kendaraan.
- Hindari memacu mesin berlebihan.
- Gunakan bahan bakar tanpa timbal.

Ikuti perawatan secara periodik sesuai dengan jadwal perawatan Daihatsu untuk memastikan mesin itu sendiri, catalytic converter, dan keseluruhan sistem kontrol emisi bekerja dengan baik.

Jika mesin susah hidup, sering mati, atau timbul suara tidak normal saat akselerasi segera periksakan kendaraan Anda ke bengkel resmi Daihatsu.



Untuk keselamatan Anda

Kami Daihatsu ingin agar Anda menikmati kendaraan baru milik Anda dengan segala kemampuannya. Kami juga berharap agar Anda menggunakan dengan memperhatikan keselamatan dan berkendara secara normal.

Pelajari dan ketahui kemampuan dan batasan-batasan kendaraan Anda, dan perlu dipahami bahwa kendaraan di desain untuk tujuan yang berbeda akan ditangani secara berbeda pula.

Baca dan mengerti semua PERINGATAN, PERHATIAN dan CATATAN di dalam buku ini.

⚠ PERINGATAN

- **Hindari membelok dengan tajam, manuver atau tindakan yang berbahaya lainnya. Hal ini dapat menyebabkan kehilangan kendali, kecelakaan, kendaraan terbalik dan cedera yang serius.**
- **Jangan digunakan untuk off road.**
- **Kami sarankan semua penumpang menggunakan sabuk pengaman. (lihat "Sabuk pengaman")**

Rekomendasi bahan bakar

Gunakan bahan bakar tanpa timbal dengan angka oktan 90 atau lebih tinggi.

⚠ PERHATIAN

Pastikan menggunakan bahan bakar tanpa timbal untuk kendaraan Daihatsu Anda.

- **Perlu diketahui bahwa berkendara setelah minum minuman beralkohol atau obat-obatan dapat membahayakan diri Anda dan orang lain.**
- **Patuhi peraturan lalu lintas.**
- **Jangan pernah mengoperasikan perlengkapan atau mekanisme dari luar kendaraan.**

Ingatlah, Anda mempercayakan kepada kami sebagai manufaktur untuk membuat kendaraan yang bagus. Sebaliknya, kami dan masyarakat mempercayakan kepada Anda untuk berkendara secara aman.



Modifikasi kendaraan Anda

Jangan modifikasi Daihatsu Anda. Memodifikasi kendaraan Anda dapat mempengaruhi performa, keamanan atau umur kendaraan dan bahkan melanggar peraturan-peraturan pemerintah. Kerusakan atau performa turun akibat dari modifikasi tidak ditanggung garansi. Di samping itu, kendaraan yang dimodifikasi dapat mengakibatkan tidak terkontrol, kecelakaan atau cedera serius.

Pemasangan / penggunaan alat elektronik pada kendaraan

Jika terdapat alat elektronik yang menghasilkan gelombang elektromagnet yang kuat, seperti sistem radio dua arah, alat telekomunikasi atau komputer yang terpasang dan digunakan pada kendaraan Anda, pastikan untuk berkonsultasi dengan bengkel resmi Daihatsu. Gelombang elektromagnet yang dihasilkan dari alat-alat elektronik tersebut dapat mempengaruhi sistem EFI (Electronic Fuel Injection) sehingga sistem bekerja tidak normal.

Masa percobaan

Gesekan di dalam kendaraan, yang mana masih tinggi untuk kendaraan baru, secara berangsur-angsur akan berkurang karena semua komponen yang bergerak akan saling menyesuaikan.

Kami menyarankan agar Anda melakukan hal-hal berikut pada 1,600 km pertama untuk memperpanjang performa dan kestabilan kendaraan Anda di masa mendatang.

- Jangan berkendara melebihi 90 km/jam;
- Jangan berkendara dalam waktu yang cukup lama di kecepatan konstan, baik kecepatan tinggi maupun kecepatan rendah;
- Hindari bukaan throttle penuh saat start;

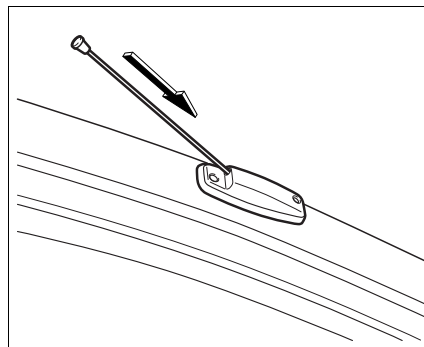
Hindari pengereman secara mendadak kecuali dalam keadaan darurat, khususnya pada 300 km pertama;



Antena

CATATAN

- Pastikan untuk menurunkan antena ketika mencuci kendaraan menggunakan mesin pencuci otomatis.
- Pastikan untuk membiasakan menurunkan antena ketika Anda tidak mendengarkan radio.



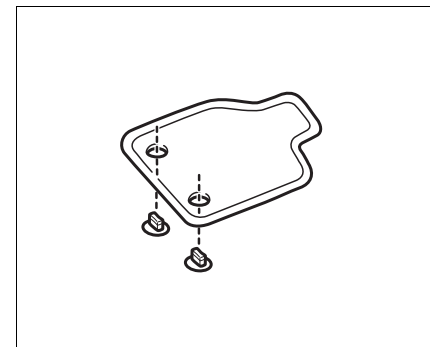
Menggunakan antena:

Tarik antena ke atas.

Ketika antena tidak digunakan:

Turunkan antena.

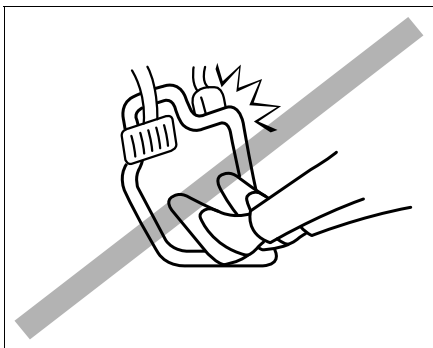
Karpet lantai



⚠ PERINGATAN

Apabila menggunakan karpet lantai, pastikan memperhatikan hal-hal berikut ini untuk memasang karpet lantai dengan benar.

- Pastikan menggunakan karpet yang didesain secara khusus untuk kendaraan ini.
- Pastikan memperhatikan dengan benar petunjuknya untuk memasang karpet lantai secara aman.
- Pastikan karpet lantai aman, menggunakan hook (klip) yang disediakan, sehingga karpet lantai tidak mudah bergerak.



- Jangan meletakkan karpet lantai di atas karpet lantai yang sudah ada.
- Sebelum berkendara, pastikan karpet lantai sudah terpasang dengan aman.

Mengabaikan peringatan ini adalah berbahaya, karena karpet lantai dapat mengganggu pedal gas atau kopling, mengakibatkan kecelakaan yang tidak terduga.



Bab 2

2

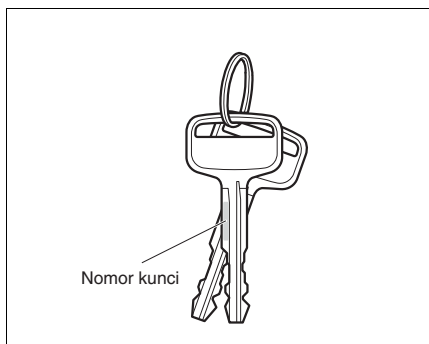
Kunci dan pintu

Kunci-kunci	2-1
Pengunci pintu.....	2-1
Tuas pengaman anak-anak.....	2-2
Power window.....	2-3
Kap mesin	2-4
Pintu belakang	2-6
Pengisian bahan bakar	2-7



Kunci-kunci

Pengunci pintu



Disediakan dua kunci untuk kendaraan Anda.

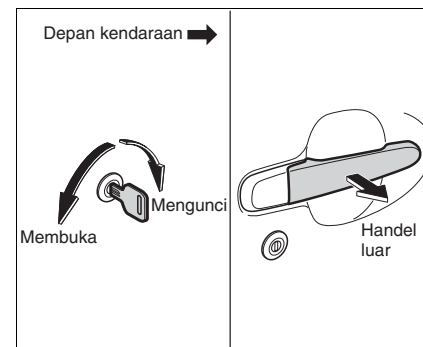
Disarankan agar Anda mencatat nomor kunci dan simpanlah bersama berkas-berkas penting Anda.

Bawa selalu kunci cadangan bersama Anda karena kemungkinan Anda mengunci kendaraan dengan kunci yang masih tertinggal di dalam kendaraan.

Jika Anda kehilangan kunci-kunci Anda, hubungi bengkel resmi Daihatsu.

⚠ PERINGATAN

- Sebelum membuka pintu pastikan sekitar kendaraan aman.
- Sebelum menjalankan kendaraan, pastikan semua pintu dalam keadaan tertutup dengan tepat. Hal ini dapat mencegah tiba-tiba pintu terbuka sendiri, dan melempar penumpang keluar kendaraan.
- Jangan meninggalkan bayi atau hewan peliharaan Anda di dalam kendaraan tanpa adanya pengawasan pada cuaca yang panas, karena temperatur di dalam kendaraan menjadi sangat tinggi.



Mengunci / membuka pintu menggunakan kunci

Putar kunci ke arah depan kendaraan untuk mengunci dan putar kunci ke arah belakang kendaraan untuk membuka.

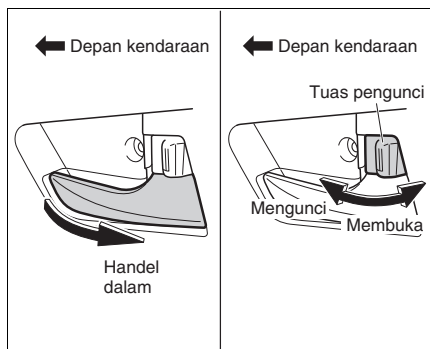
Tarik handel luar untuk membuka pintu.

(Untuk kendaraan yang dilengkapi central door lock)

Saat Anda mengunci atau membuka pintu pengemudi, pintu yang lain akan terkunci atau terbuka secara otomatis.



Tuas pengaman anak-anak



Mengunci / membuka pintu dengan tombol pengunci

Dorong ke depan tuas pengunci untuk mengunci pintu dan tarik ke belakang untuk membukanya.

Tarik handel dalam untuk membuka pintu. Anda juga dapat mengunci pintu kendaraan dengan cara mendorong ke depan tuas pengunci dan menahan handel luar saat menutup pintu.

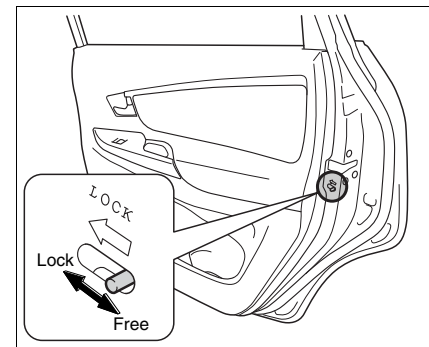
Anda tidak perlu menarik handel luar untuk mengunci pintu belakang.

(Untuk kendaraan yang dilengkapi central door lock)

Saat Anda mengunci atau membuka pintu pengemudi, pintu yang lain akan terkunci atau terbuka secara otomatis.

CATATAN

Hati-hati jangan meninggalkan kunci di dalam kendaraan.



Tuas pengaman untuk anak-anak ini disediakan untuk mencegah pintu secara tidak sengaja terbuka ketika handel dalam ditarik.

Posisikan tuas pada "lock" dan tutup pintu untuk menguncinya.

Sekarang pintu tersebut hanya bisa dibuka dari luar.

Disarankan untuk menggunakan tuas pengaman ini jika di dalam kendaraan terdapat anak-anak.



Power window

⚠ PERINGATAN

Pastikan membaca peringatan berikut ini dengan seksama agar terhindar dari cedera serius pada diri Anda.

- Sebelum Anda menggunakan power window, selalu pastikan bahwa kepala, tangan dan anggota tubuh lain dari seluruh penumpang berada di dalam kendaraan. Bila leher, kepala atau tangan penumpang terjepit kaca yang sedang menutup, dapat mengakibatkan cedera yang serius.

Ketika seseorang akan menutup kaca jendela dengan power window, pastikan bahwa ia mengoperasikannya dengan aman.

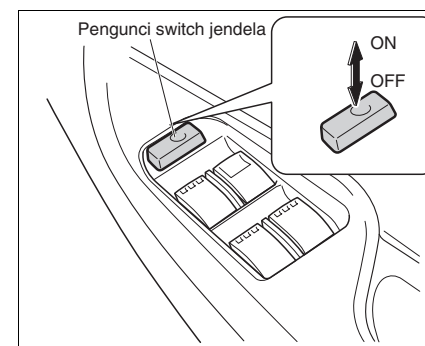
- Bila ada anak kecil di dalam kendaraan, jangan biarkan mereka mengoperasikan switch power window tanpa pengawasan.

Gunakan switch pengunci untuk mencegah mereka menggunakan switch power window tanpa diketahu.

- Pastikan untuk memutar kunci ke posisi "LOCK" dan melepas kunci saat meninggalkan kendaraan.

- Jangan pernah meninggalkan penumpang (khususnya anak kecil) sendirian di dalam kendaraan, terutama bila kunci masih tergantung pada switch pengapian. Mereka dapat mengoperasikan switch power window, dan terjepit pada jendela.
Penumpang (khususnya anak kecil) yang tidak terawasi dapat mengalami kecelakaan yang sangat serius.

Pengunci switch jendela



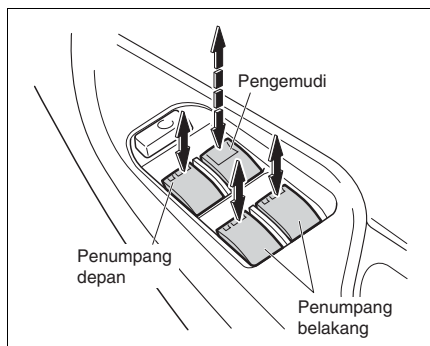
Power window dapat beroperasi saat switch pengapian pada posisi "ON".

Semua jendela pintu dapat dikendalikan dari master switch yang terdapat pada tempat duduk pengemudi. Jika pengunci switch jendela diposisikan "OFF", selain jendela pada sisi pengemudi tidak dapat dioperasikan dari tempatnya.



Kap Mesin

Master switch jendela

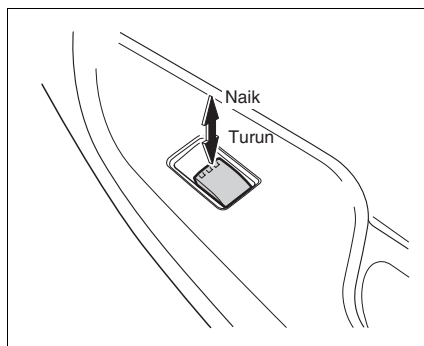


Tarik switch ke atas untuk menaikkan jendela. Tekan ke bawah untuk menurunkan jendela. Jendela akan terus bergerak selama switch dioperasikan.

Jendela pengemudi akan turun secara otomatis jika switch ditarik atau ditekan penuh.

Untuk menghentikannya setengah, tarik sedikit switch ke atas.

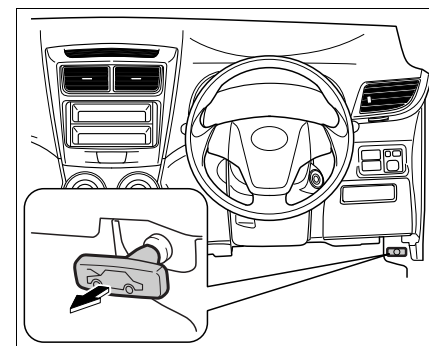
Switch jendela



Bagian penumpang depan / belakang

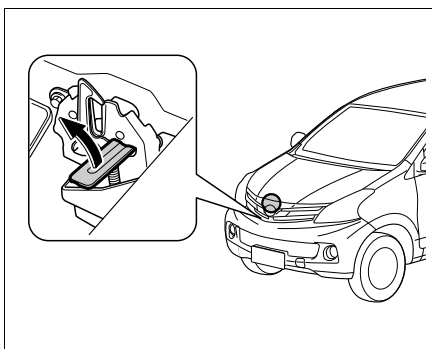
Tarik switch ke atas untuk menaikkan jendela. Tekan ke bawah untuk menurunkan jendela.

Jendela akan terus bergerak selama switch dioperasikan.



Membuka kap mesin

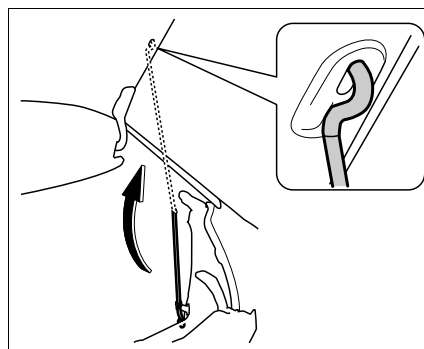
1. Tarik handel pengunci kap terletak di bawah panel instrumen sisi pengemudi.



2. Berdirilah di depan kendaraan. Naikkan tuas dengan jari Anda kemudian naikkan kap mesin.

⚠ PERHATIAN

- Jangan pernah membuka kap jika wiper terangkat. Kap akan tergores atau wiper akan rusak.
- Jangan menggunakan peralatan saat membuka kap. Hal ini dapat merusak tuas kap.

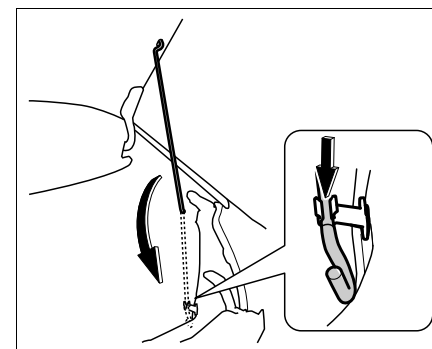


Menyangga kap

Masukkan batang penyangga pada lubang yang terdapat pada kap.

⚠ PERINGATAN

Pastikan batang penyangga telah terpasang dengan aman. Mengabaikan hal ini dapat mengakibatkan kap terjatuh dan menyebabkan cedera yang serius.



Menutup kap

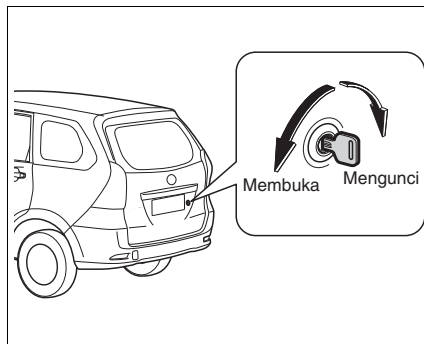
1. Kembalikan batang penyangga ke posisi semula dengan menahan kap mesin menggunakan satu tangan.
2. Turunkan kap dan tekan ke bawah pelan-pelan.



Pintu belakang

⚠ PERINGATAN

- Pastikan kap tertutup dengan sempurna dan terkunci sebelum berkendara. Jika tidak, kap mesin dapat terbuka secara tiba-tiba dan menghalangi penglihatan pengemudi.
- Anda harus memperhatikan ketika berkendara, jika kap mesin tidak terkunci dengan aman, segera menepi di tempat aman dan hentikan kendaraan, kemudian pastikan kap mesin terkunci dengan aman.

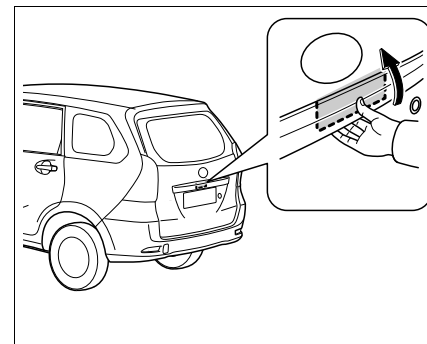


Mengunci / membuka pintu

Putar kunci searah jarum jam untuk mengunci.
Putar kunci berlawanan arah jarum jam untuk membuka.

(Untuk kendaraan yang dilengkapi central door lock)

Ketika Anda mengunci atau membuka pintu pengemudi, pintu lainnya akan mengunci atau membuka secara otomatis.



Membuka pintu

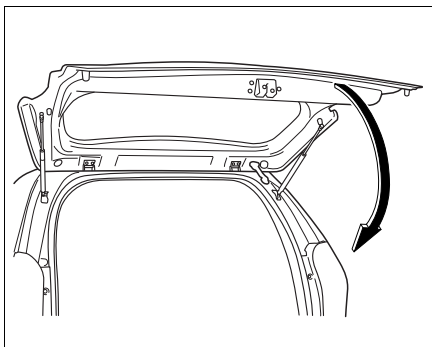
Naikkan pintu belakang dengan tangan. Ketika sudah terbuka penuh, akan tertahan pada posisi tersebut.

⚠ PERINGATAN

Jangan membuka pintu belakang dengan wiper terangkat.
Wiper blade dapat mencederai Anda.



Pengisian bahan bakar



Menutup pintu

Pastikan barang bawaan tidak menghalangi pintu belakang.

Tekan pintu belakang dengan lembut pada jarak 20 - 30 cm.

CATATAN

Hati-hati jangan sampai kunci tertinggal di dalam kendaraan.

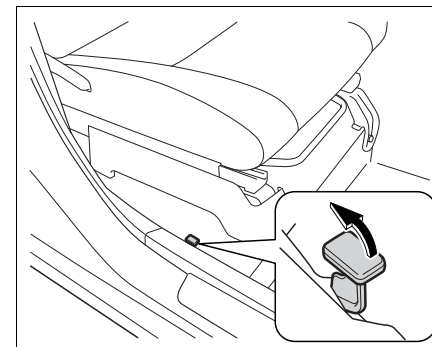
⚠ PERINGATAN

Pastikan pintu selalu tertutup ketika berkendara. Gas buang beracun dapat masuk ke dalam kendaraan dan menyebabkan kematian.

⚠ PERINGATAN

- Untuk mencegah kebakaran saat melakukan pengisian, selalu matikan mesin. Juga, jangan merokok atau menyalakan api di dekat pengisian bahan bakar.
- Hindari mengangkut jerigen berisi bahan bakar di dalam kendaraan Anda. Bahan bakar mungkin bocor dan menyebabkan ledakan atau kebakaran.

Pembuka tangki bahan bakar



Membuka / menutup tangki bahan bakar

Membuka:

Tarik ke atas tuas yang berada di bawah tempat duduk pengemudi untuk membuka.

Menutup:

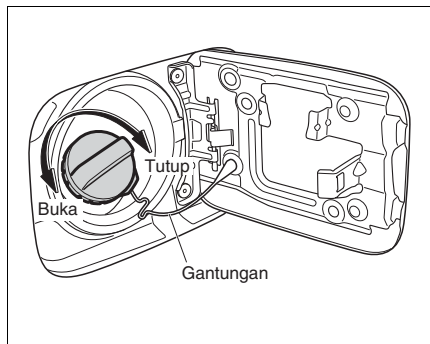
Tutup dari luar.

NOTE

Pastikan terkunci dengan aman.



Tutup tangki bahan bakar

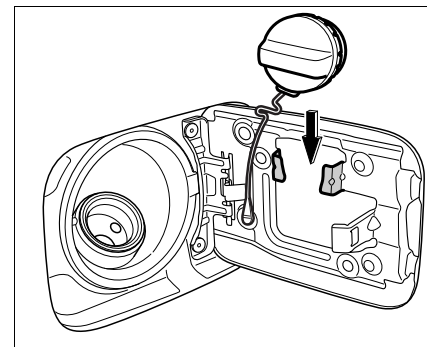


⚠ PERHATIAN

Hati-hati jangan memberi gaya berlebih pada gantungan tutup tangki ketika membuka atau menutup.

⚠ PERINGATAN

- Buka tutup tangki bahan bakar perlahan-lahan untuk membebaskan tekanan.
Hal ini dapat mencegah kerusakan cat kendaraan atau kulit Anda karena terkena bahan bakar yang keluar.
- Pastikan tutup tangki terpasang dengan aman untuk mencegah bahan bakar keluar.
- Gunakan tutup tangki yang genuine Daihatsu. Mengabaikan hal ini dapat menyebabkan kebocoran bahan bakar.



Membuka

1. Putar tutup tangki bahan bakar berlawanan arah jarum jam untuk membuka.
2. Tutup tangki dapat digantung pada hanger yang terdapat di belakang pintu saluran pengisian.

Menutup

Putar tutup tangki bahan bakar searah jarum jam sampai terdengar bunyi klik untuk memastikan tertutup dengan aman.



Bab 3

3

Tempat duduk dan sabuk pengaman

Tempat duduk.....	3-1
Tempat duduk depan	3-1
Tempat duduk tengah	3-3
Tempat duduk belakang	3-5
Susunan tempat duduk.....	3-8
Petunjuk sabuk pengaman	3-8
Sabuk pengaman tipe 3-point emergency lock retractor	3-10
Sabuk pengaman tipe 2-point	3-11
Sistem tempat duduk anak	3-12



Tempat duduk

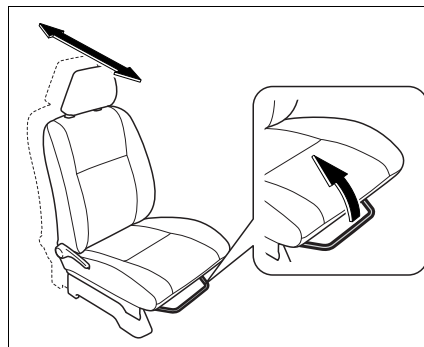
Saat kendaraan dijalankan, pastikan seluruh penumpang duduk dengan benar di tempat duduk, dan menggunakan sabuk pengaman dengan benar.

⚠ PERINGATAN

Jangan menjalankan kendaraan jika masih ada penumpang yang tidak duduk dengan benar atau tidak menggunakan sabuk pengaman. Contoh, jika ada penumpang yang duduk di atas tempat duduk yang terlipat atau duduk di ruang bagasi, janganlah menjalankan kendaraan.

Mengabaikan hal ini dapat mengakibatkan cedera serius ketika kendaraan berhenti mendadak atau tabrakan.

Tempat duduk depan



Mengatur posisi tempat duduk

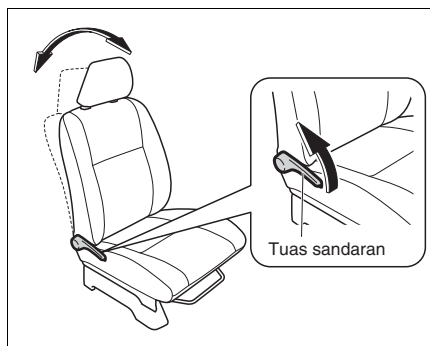
Naikkan tuas penggeser dan geser tempat duduk ke posisi yang diinginkan, menggunakan badan Anda.

Kemudian, lepas tuas penggeser.

⚠ PERINGATAN

- Pastikan, setelah memposisikan, tempat duduk terkunci dengan aman dengan mencoba menggesernya kedepan dan kebelakang.
- Jika tempat duduk tidak terkunci dengan aman, tempat duduk akan bergerak secara tiba-tiba dan dapat mengakibatkan kehilangan kontrol kemudi.
- Jangan pernah mencoba memposisikan tempat duduk ketika berke-

dara. Hal ini dapat mengakibatkan kehilangan kontrol kemudi dan terjadi kecelakaan.



Mengatur sudut sandaran

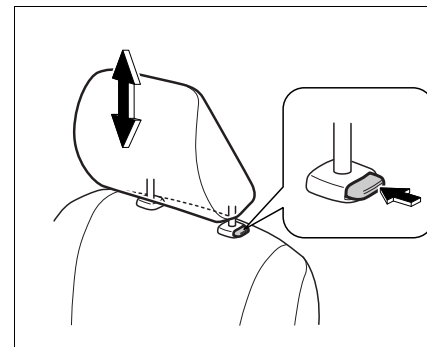
Condongkan badan sedikit ke depan dan tarik tuas sandaran ke atas. Kemudian atur kemiringan sesuai dengan sudut yang dikehendaki. Kemudian lepas tuas sandaran.

⚠ PERINGATAN

- Pastikan, setelah penyetelan, sandaran tempat duduk terkunci dengan aman. Hal ini mencegah sandaran bergerak secara tiba-tiba, dimana dapat mengakibatkan kehilangan kontrol kemudi.

- Jangan menyetel posisi sandaran tempat duduk saat mengemudi. Hal ini dapat mengakibatkan kehilangan kontrol kemudi dan terjadi kecelakaan.
- Hindari menyetel kemiringan sandaran melebihi kebutuhan, hal ini mencegah Anda terperosot dari sabuk pengaman ketika terjadi tabrakan.

Sandaran kepala



Mengatur ketinggian

Tarik sandaran kepala lurus ke atas untuk menaikkan. Tekan sandaran kepala ke bawah sambil menekan tombol untuk menurunkan. Setel bagian tengah sandaran kepala sehingga berdekatan dengan bagian tengah telinga Anda.

Melepas

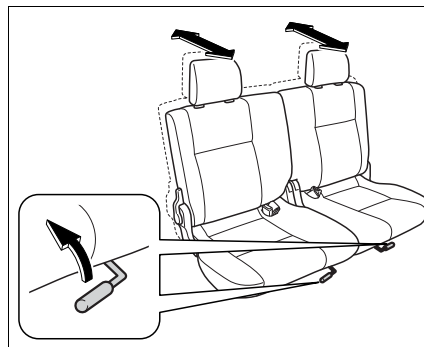
Lepas sandaran kepala dengan menariknya lurus ke atas dengan menekan tombol.



Tempat duduk tengah

⚠ PERINGATAN

- Pastikan, setelah penyetelan, sandaran kepala terkunci dengan aman. Hal ini mencegah sandaran kepala bergerak secara tiba-tiba, dimana dapat mengakibatkan kehilangan kontrol kemudi.
- Jangan berkendara dengan sandaran kepala terlepas atau posisinya tidak sesuai. Sandaran kepala akan memberikan perlindungan maksimal terhadap cedera akibat hentakan.
- Sandaran kepala sangat efektif jika dekat dengan kepala Anda. Tidak disarankan menambah sandaran tempat duduk.
- Jangan menyetel posisi sandaran kepala saat mengemudi. Hal ini dapat mengakibatkan kehilangan kontrol kemudi dan terjadi kecelakaan.
- Jangan memasang sandaran kepala terbalik. Karena tidak akan terkunci dengan tepat.

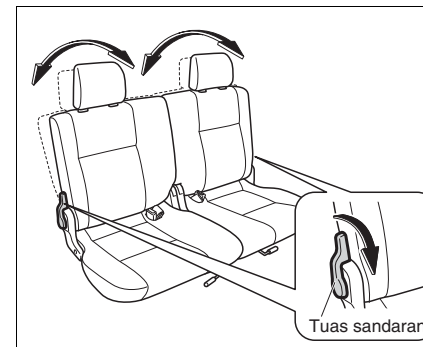


Mengatur posisi tempat duduk

Naikkan tuas penggeser dan geser tempat duduk ke posisi yang diinginkan, menggunakan badan Anda. Kemudian, lepas tuas penggeser.

⚠ PERINGATAN

Pastikan, setelah memposisikan, tempat duduk terkunci dengan aman dengan mencoba menggesernya kedepan dan kebelakang. Hal ini dapat mencegah sandaran tempat duduk bergerak secara tiba-tiba.



Mengatur sudut sandaran

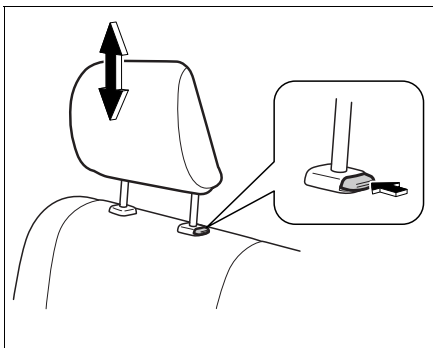
Tarik tuas sandaran ke depan. Kemudian atur kemiringan sesuai dengan sudut yang dikehendaki. Kemudian lepas tuas sandaran.

⚠ PERINGATAN

Pastikan, setelah penyetelan, sandaran tempat duduk terkunci dengan aman. Hal ini mencegah sandaran kepala bergerak secara tiba-tiba, dimana dapat mengakibatkan kehilangan kontrol kemudi.



Sandaran kepala



Mengatur ketinggian

Tarik sandaran kepala lurus ke atas untuk menaikkan.

Tekan sandaran kepala ke bawah sambil menekan tombol untuk menurunkan.

Setel bagian tengah sandaran kepala sehingga berdekatan dengan bagian tengah telinga Anda.

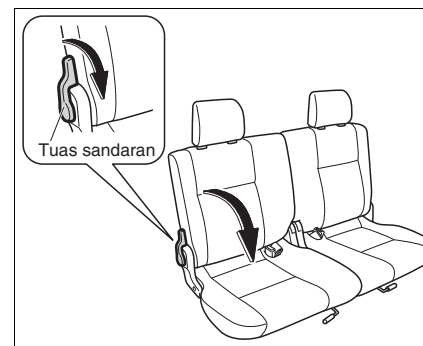
Melepas

Lepas sandaran kepala dengan menariknya lurus ke atas dengan menekan tombol.

⚠ PERINGATAN

- Pastikan, setelah penyetelan, sandaran kepala terkunci dengan aman. Hal ini mencegah sandaran kepala bergerak secara tiba-tiba, dimana dapat mengakibatkan kehilangan kontrol kemudi.
- Jangan berkendara dengan sandaran kepala terlepas atau posisinya tidak sesuai. Sandaran kepala akan memberikan perlindungan maksimal terhadap cedera akibat hentakan.
- Sandaran kepala sangat efektif jika dekat dengan kepala Anda. Tidak disarankan menambah sandaran tempat duduk.
- Jangan menyetel posisi sandaran kepala saat mengemudi. Hal ini dapat mengakibatkan kehilangan kontrol kemudi dan terjadi kecelakaan.
- Jangan memasang sandaran kepala terbalik. Karena tidak akan terkunci dengan tepat.

Melipat tempat duduk tengah

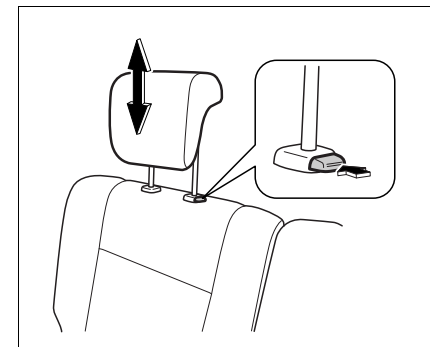


1. Simpan (selipkan) sabuk pengaman dan buckle tempat duduk tengah.
2. Turunkan sandaran kepala serendah mungkin.
3. Posisikan tempat duduk dan sabuk pengaman depan sehingga sandaran tempat duduk tengah tidak akan menyentuh tempat duduk depan saat dilipat.
4. Tarik tuas sandaran ke depan, lipat sandaran pelan-pelan. Kemudian lepas tuas sandaran.



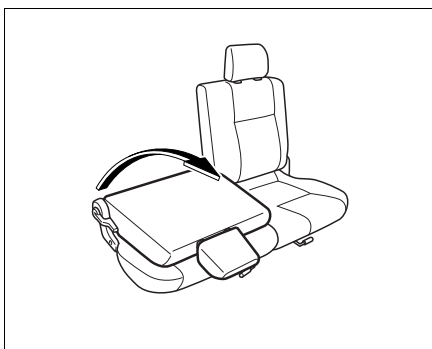
Tempat duduk belakang

Sandaran kepala



Melepas

Lepas sandaran kepala dengan menariknya lurus ke atas dengan menekan tombol.



5. Angkat tempat duduk ke arah depan. Setelah penumpang naik, kembalikan tempat duduk dan sabuk pengaman ke posisinya dan tegakkan sandaran.

Mengembalikan tempat duduk tengah

Untuk mengembalikan tempat duduk ke posisi semula, balik prosedur melipat.

Ketika keluar dari tempat duduk belakang

Lipat tempat duduk tengah dengan cara yang sama ketika masuk.

⚠ PERINGATAN

Untuk mengurangi resiko dan / atau parahnya cedera seseorang ketika terjadi kecelakaan;

- Jangan berkendara dengan tempat duduk tengah terlipat.
- Pastikan, setelah mengembalikan tempat duduk ke posisi semula, tempat duduk dan sandaran telah terkunci dengan aman pada posisinya dengan menggerakkan ke depan dan belakang.

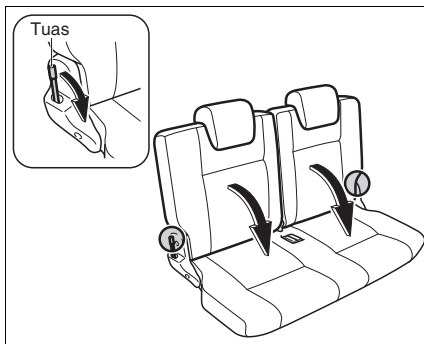
Terlebih lagi, pastikan sabuk pengaman dan buckle tidak terpuntir atau terjepit tempat duduk.



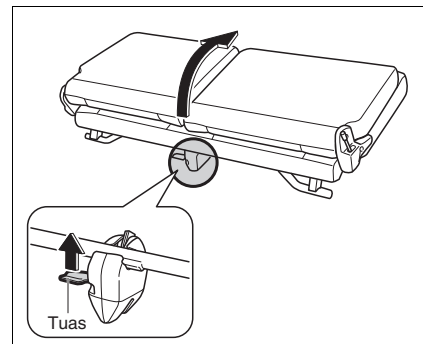
⚠ PERINGATAN

- Jangan berkendara dengan sandaran kepala terlepas atau posisinya tidak sesuai. Sandaran kepala akan memberikan perlindungan maksimal terhadap cedera akibat hentakan.
- Sandaran kepala sangat efektif jika dekat dengan kepala Anda. Tidak disarankan menambah sandaran tempat duduk.
- Jangan memasang sandaran kepala terbalik. Karena tidak akan terkunci dengan tepat.
- Pastikan untuk menggunakan sandaran kepala dengan posisi terangkat.

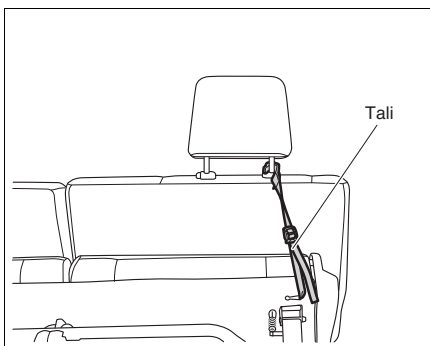
Melipat tempat duduk belakang



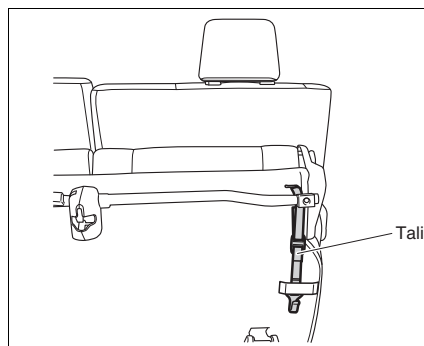
1. Simpan (selipkan) buckle.
2. Turunkan sandaran kepala serendah mungkin.
3. Posisikan tempat duduk dan sabuk pengaman tengah sehingga sandaran tempat duduk belakang tidak akan menyentuh tempat duduk tengah saat dilipat.
4. Tarik tuas ke depan, lipat sandaran pelan-pelan. Kemudian lepas tuas sandaran.



5. Tarik tuas, kemudian angkat tempat duduk ke arah depan.
6. Lipat kaki tempat duduk.



7. Regangkan tali dan gantungkan pada sandaran kepala tempat duduk tengah.
8. Kencangkan tali untuk mengamankan tempat duduk belakang sehingga tidak goyang.



Mengembalikan tempat duduk belakang

1. Lepas tali pengaman.
2. Simpan tali pengaman seperti ditunjukkan pada gambar sehingga tidak tersangkut.
3. Posisikan kaki tempat duduk.
4. Tarik tempat duduk ke posisi semula.
5. Naikkan sandaran tempat duduk.
6. Naikkan sandaran kepala.

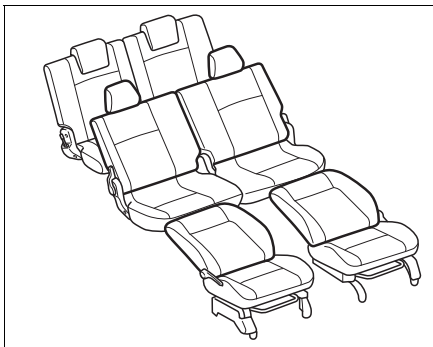
⚠ PERINGATAN

Untuk mengurangi resiko dan / atau parahnya cedera seseorang ketika terjadi kecelakaan;

- Jangan membiarkan siapapun menempati ruang bagasi. Ruang ini didesain bukan untuk penumpang.
- Jangan menyusun apapun di dalam ruang bagasi melebihi sandaran tempat duduk.
- Pastikan, setelah mengembalikan tempat duduk ke posisi semula, tempat duduk dan sandaran telah terkunci dengan aman pada posisinya dengan menggerakkan ke depan dan belakang.
Terlebih lagi, pastikan sabuk pengaman dan buckle tidak terpuntir atau terjepit tempat duduk.



Susunan tempat duduk Meratakan tempat duduk depan dan tengah



1. Geser penuh ke belakang tempat duduk tengah.
2. Miringkan sandaran tempat duduk tengah.
3. Lepas sandaran kepala tempat duduk depan.
4. Geser penuh ke depan tempat duduk depan.
5. Ratakan sandaran tempat duduk depan.
6. Atur posisi tempat duduk depan dengan menggesernya sehingga tidak ada celah antara tempat duduk depan dan tengah.

⚠ PERHATIAN

- Jangan berkendara dengan tempat duduk yang diratakan. Hal ini sangat berbahaya ketika pengereman mendadak, karena penumpang tidak bersandar dan tidak menggunakan sabuk pengaman.
- Jangan berjalan di atas tempat duduk yang diratakan.
- Jika Anda menginjak tempat duduk yang diratakan, kaki Anda dapat terjepit di antara tempat duduk. Jalan pelan-pelan, pastikan Anda menginjak bagian tengah tempat duduk.
- Gunakan tempat duduk yang diratakan untuk istirahat setelah kendaraan diparkir ditempat yang aman.

Petunjuk sabuk pengaman

Daihatsu sangat menganjurkan agar semua penumpang di dalam kendaraan menggunakan sabuk pengaman yang telah disediakan. Perhatikan petunjuk berikut ini untuk penggunaan sabuk pengaman yang benar. Mengabaikan hal ini dapat mengakibatkan cedera serius saat terjadi kecelakaan atau pengereman mendadak. Periksa sabuk pengaman secara berkala dan jika sabuk pengaman terdapat masalah periksakan segera ke bengkel resmi Daihatsu.

Anak-anak:

Disarankan anak-anak ditempatkan di tempat duduk belakang dan menggunakan sabuk pengaman. Menurut data statistik kecelakaan, anak-anak akan lebih aman di tempat duduk belakang dan menggunakan sabuk pengaman dengan benar.

- Jangan membiarkan anak-anak berdiri atau berlutut di atas tempat duduk depan atau belakang.
- Jangan pula menggendong atau mendudukkan anak-anak di pangkuan Anda, karena hal ini dapat menyebabkan anak-anak terjepit oleh interior kendaraan dan Anda.



Orang pendek atau anak muda:

Jika sabuk bahu melintang pada leher atau wajah penumpang yang duduk di depan, geser tempat duduk tersebut ke depan atau ke belakang sehingga sabuk pengaman sesuai dengan penumpang.

Wanita hamil:

Daihatsu menganjurkan untuk menggunakan sabuk pengaman. Sabuk pengaman di pangkuan harus dikenakan dengan aman dan jangan serendah mungkin yaitu di atas pangkal paha, bukan pada pinggang. Tanyakan dokter Anda untuk rekomendasi khusus.

Orang yang terluka:

Daihatsu menganjurkan untuk menggunakan sabuk pengaman. Tanyakan dokter Anda untuk rekomendasi khusus.

⚠ PERINGATAN

- Sabuk pengaman dirancang untuk menahan susunan tulang-tulang tubuh, dan harus dipakai di bawah melewati bagian depan pinggul atau pada pinggul, dada dan bahu, pemakaian sabuk pengaman pada bagian perut harus dihindarkan.

- Sabuk pengaman harus disetel kencang dan senyaman mungkin, untuk menyediakan perlindungan sesuai dengan desainnya. Sabuk pengaman yang sudah rusak akan jauh menurunkan kemampuannya melindungi pemakainya.
- Jaga sabuk pengaman dari oli, cairan kimia seperti air accu dan lain-lain. Bersihkan sabuk tersebut dengan sabun atau air. Sabuk pengaman harus diganti apabila telah berjamur, telah terkontaminasi atau rusak.
- Gantilah sabuk pengaman tersebut satu set, bilamana terjadi benturan yang keras.
- Sabuk pengaman tidak akan rusak bila ditekuk.
- Tiap sabuk pengaman diperuntukan hanya satu orang; sangat berbahaya jika menggunakan sabuk pengaman pada anak kecil yang ada di pangkuan Anda.
- Tidak dibenarkan untuk melakukan modifikasi atau tambahan karena dapat mengakibatkan terjadinya kecelakaan pada alat penyetel sabuk pengaman.

- Tidak diperkenankan menggunakan sabuk pengaman menyilang dekat leher atau muka.
- Jangan memakai sabuk pengaman di bawah bahu luar.
- Jangan memajukan sandaran secara berlebihan.
- Jangan menggunakan sabuk pengaman terlalu kencang bilamana Anda mengenakan barang-barang tajam seperti kacamata, perhiasan, pen dan kunci-kunci.
- Jangan menggunakan sabuk pengaman jika menggunakan pakaian yang sangat tebal, hal ini dapat mengakibatkan kesalahan posisi sabuk.
- Jangan melakukan modifikasi atau membongkar sistem tersebut.
- Jika ditemukan suatu masalah pada sistem sabuk pengaman, segera periksakan ke bengkel resmi Daihatsu terdekat, meskipun kerusakannya tidak terlihat.



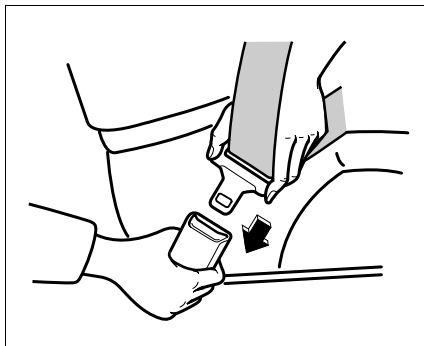
Sabuk pengaman tipe 3-point emergency lock retractor

⚠ PERHATIAN

- Jaga sabuk pengaman agar tidak berjumbai atau terjepit tempat duduk, pintu dan lain-lain.
- Gunakan sabun atau air hangat untuk membersihkan sabuk pengaman.

Jangan menggunakan bahan abrasif atau pemutih.

Karena dapat menimbulkan kerusakan pada sabuk pengaman. Jangan melepas sabuk pengaman saat membersihkan.

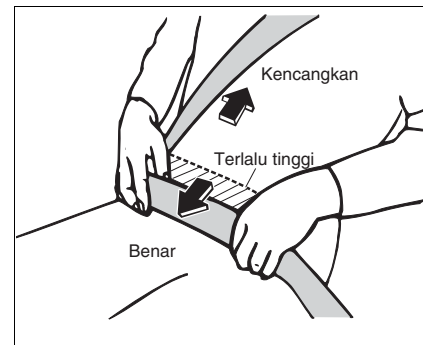


Memasang sabuk pengaman

Tarik sabuk pengaman dari retractor dan masukan ujung plat ke buckle sampai terdengar bunyi klik.

⚠ PERINGATAN

Untuk perlindungan yang maksimal, pastikan sabuk pengaman terpasang kencang dan tidak terpuntir.



Menyetel sabuk pengaman

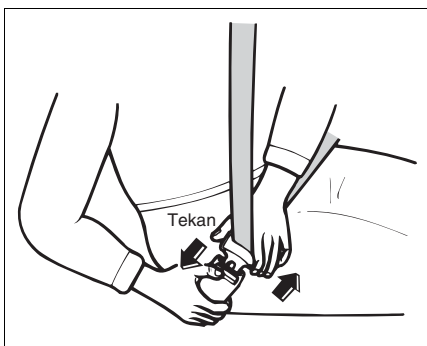
Posisikan sabuk serendah mungkin pada pinggang Anda, jangan pada pinggul.

Tarik sabuk bagian bahu kedepan untuk menghilangkan kekendoran.

Perlu dilakukan penyetelan sepanjang sabuk pengaman, karena sabuk pengaman di desain sedemikian rupa sehingga akan memanjang atau memendek berdasarkan pergerakan tubuh dan akan terkunci jika dalam keadaan berbahaya (pengereman mendadak, tabrakan, dll.).

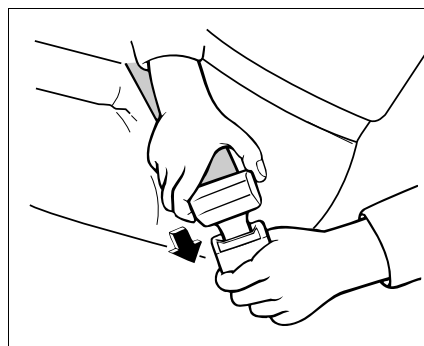


Sabuk pengaman tipe 2-point



Melepas sabuk pengaman

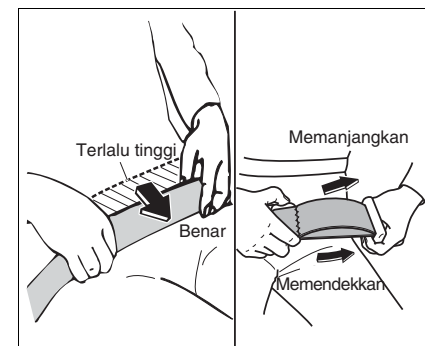
Tekan tombol pembebas pada buckle.
Biarkan retractor menggulung sabuk sampai selesai.
Pastikan bahwa sabuk pengaman tidak terpuntir.



Memasang sabuk pengaman

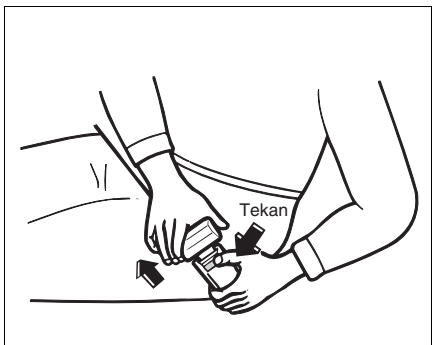
Masukan ujung plat ke dalam buckle sampai terdengar bunyi klik.

⚠ PERINGATAN
Untuk perlindungan yang maksimal, pastikan sabuk pengaman terpasang kencang dan tidak terpuntir.



Menyetel posisi sabuk pengaman

Posisikan sabuk serendah mungkin pada pinggang Anda, jangan pada pinggul.
Tahan ujung plat di sebelah kanan kemudian tarik sabuk untuk memanjangkan atau memendekkan.



Melepas sabuk pengaman

Tekan tombol pembebas pada buckle.
Pasang ujung plat ke dalam buckle jika tidak digunakan.

⚠ PERHATIAN

Untuk mencegah kerusakan pada sabuk pengaman, pastikan sabuk pengaman tidak terjepit pintu atau sandaran tempat duduk.

CATATAN

Ketika menggunakan sabuk tipe 2-point, pastikan tempat duduk tengah pada posisi tegak. Jika salah satu dari tempat duduk tengah sebelah kanan atau kiri dalam kondisi terlipat, sabuk pengaman tipe 2-point tidak dapat digunakan, sehingga tempat duduk tidak dapat digunakan.

Sistem tempat duduk anak

Petunjuk tempat duduk anak

Daihatsu sangat menyarankan menggunakan tempat duduk anak untuk anak kecil yang masih cukup menggunakannya.

Jika anak Anda terlalu besar untuk menggunakan tempat duduk anak, anak tersebut harus duduk di tempat duduk belakang dan menggunakan sabuk pengaman kendaraan. Lihat "Sabuk pengaman tipe 3-point emergency lock retractor".

⚠ PERINGATAN

- Untuk perlindungan yang efektif saat kecelakaan atau berhenti dengan tiba-tiba, anak kecil harus duduk bersandar, menggunakan sabuk pengaman atau sistem tempat duduk tergantung dari umur atau ukuran anak tersebut. Menggendong anak Anda tidak menggantikan sistem penahan. Saat kecelakaan, anak kecil dapat terbentur kaca depan, atau terjepit Anda dan interior kendaraan.



- Daihatsu sangat menyarankan menggunakan sistem tempat duduk yang sesuai dengan ukuran anak, terpasang di tempat duduk belakang. Menurut data statistik, anak kecil lebih aman jika duduk dengan benar di tempat duduk belakang daripada di tempat duduk depan.
- Pastikan Anda telah melakukan pemasangan sesuai petunjuk yang disediakan oleh pembuat sistem tempat duduk anak dan sistem tersebut benar-benar aman.

Sistem tempat duduk anak

Sistem tempat duduk anak untuk anak kecil atau bayi harus dipasang dengan benar pada tempat duduk menggunakan sabuk pengaman. Anda harus membaca dengan baik petunjuk yang disertakan oleh pembuat sistem tempat duduk anak. Untuk menyediakan tempat duduk, gunakan tempat duduk anak mengikuti petunjuk mengenai umur dan ukuran anak sesuai dengan tempat duduk tersebut. Pasang sistem tempat duduk anak dengan benar mengikuti petunjuk yang disediakan pembuat sistem tempat duduk tersebut. Petunjuk secara umum juga dijelaskan pada gambar berikut ini. Sistem tempat duduk anak harus dipasang di tempat duduk belakang. Menurut data statistik, anak kecil lebih aman jika duduk dengan benar di tempat duduk belakang daripada di tempat duduk depan.

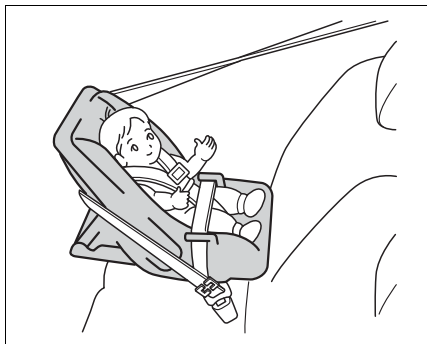
⚠ PERINGATAN

- Setelah memasang sistem tempat duduk anak, pastikan terpasang dengan aman. Jika tidak, dapat mengakibatkan cedera serius atau bahkan kematian jika terjadi kecelakaan atau pengereman mendadak.
- Jangan membiarkan anak-anak bermain sabuk pengaman. membiarkan hal tersebut adalah sangat berbahaya, karena anak-anak dapat terjatuh sabuk pengaman pada bagian leher dan mengakibatkan cedera serius atau bahkan kematian. Jika ini terjadi secara tidak sengaja dan gesper tidak dapat dilepas dari buckle-nya, potong sabuk pengaman dengan gunting atau sejenisnya.



Tipe sistem tempat duduk anak

Ketika tidak menggunakan sistem penahan anak kecil, jagalah agar aman menggunakan sabuk pengaman atau ditaruh dimana saja selain di ruang penumpang. Hal ini untuk mencegah mencederai penumpang bila terjadi kecelakaan atau berhenti secara tiba-tiba.



(1) Tempat duduk bayi



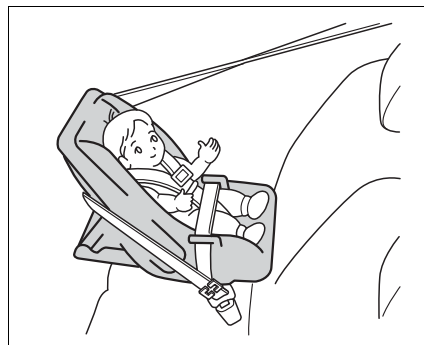
(2) Tempat duduk anak kecil



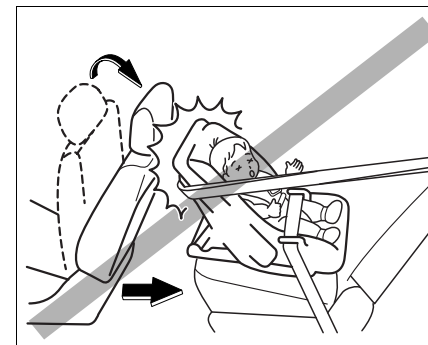
Memasang dengan sabuk pengaman



(3) Tempat duduk balita

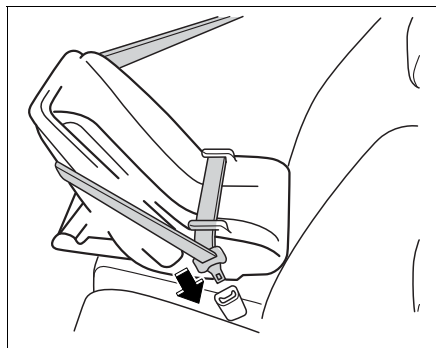


(1) Memasang tempat duduk bayi
Pasang dengan aman pada tempat duduk tengah menggunakan sabuk pengaman.
Tempat duduk bayi hanya digunakan menghadap ke belakang.



⚠ PERINGATAN

- Jangan memasang sistem tempat duduk anak di tempat duduk tengah jika mengganggu mekanisme kunci tempat duduk depan. Hal ini dapat mengakibatkan cedera serius atau bahkan kematian terhadap anak kecil dan penumpang depan jika terjadi kecelakaan atau pengereman mendadak.
- Jika posisi tempat duduk pengemudi tidak memberikan cukup ruang untuk pemasangan, pasang di sebelah kiri tempat duduk tengah.

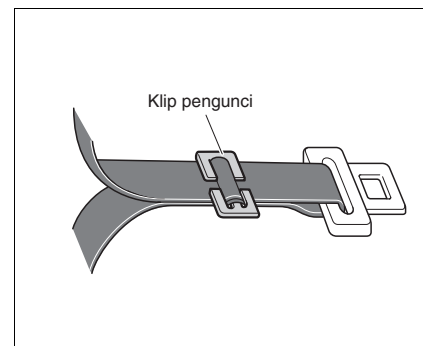


1. Pasang sabuk pinggang dan bahu melalui atau disekitar tempat duduk bayi menurut instruksi dari pembuat tempat duduk tersebut dan masukkan ujung gesper pada buckle. Pastikan sabuk tidak melintir dan pastikan sabuk pinggang kencang.

⚠ PERINGATAN

- Setelah memasukkan gesper, pastikan gesper dan buckle terkunci dengan aman dan sabuk pinggang dan bahu tidak melintir.

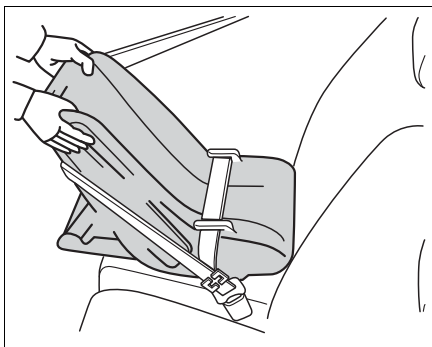
- Jangan memasukkan uang logam, klip, dll. ke dalam buckle karena dapat membuat gesper dan buckle tidak terkunci dengan sempurna.
- Jika sabuk pengaman tidak terpasang dengan benar, maka anak kecil Anda tidak terlindungi dari kemungkinan cedera. Hubungi bengkel resmi Daihatsu segera. Jangan menggunakan sistem tempat duduk anak kecil sebelum sabuk pengaman di perbaiki.



2. Pasang klip pengunci yang ada di dekat tab dari sabuk bahu dengan memasukkan sabuk pinggang dan bahu melalui lekukan klip pengunci.

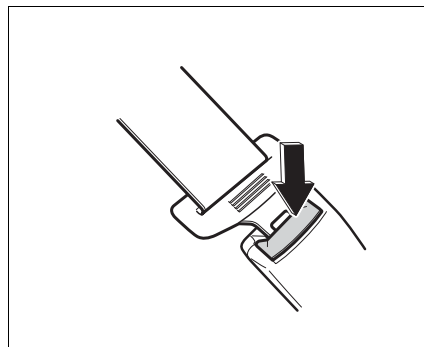
CATATAN

Ketika memasang klip pengunci, baca petunjuk yang tersedia dari tempat duduk anak dengan seksama dan pastikan telah terpasang dengan benar dan aman.



⚠ PERINGATAN

Pastikan sistem tempat duduk anak terpasang dengan aman dengan mendorong dan menarik ke segala arah. Ikuti semua petunjuk yang disediakan pembuatnya.

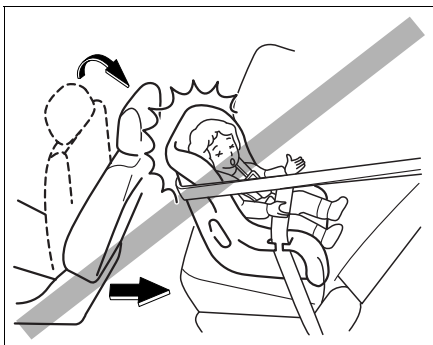


3. Untuk melepas tempat duduk bayi, lepas klip pengunci dan tekan tombol buckle dan biarkan retractor menggulung sabuk sampai selesai.



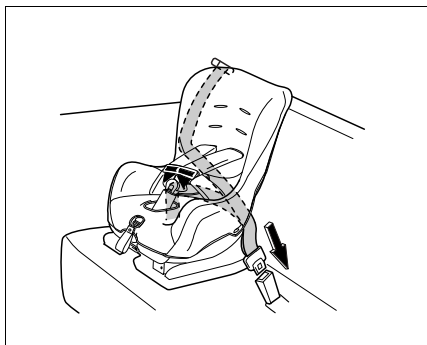
(2) Memasang tempat duduk anak kecil
Pasang dengan aman pada tempat duduk tengah menggunakan sabuk pengaman.

Tempat duduk anak kecil digunakan menghadap ke depan atau ke belakang tergantung umur dan ukuran anak kecil tersebut. Ketika memasang ikuti petunjuk dari pembuat mengenai batasan umur dan ukuran anak yang dapat menggunakannya dan juga petunjuk pemasangannya.



⚠ PERINGATAN

- Jangan memasang sistem tempat duduk anak di tempat duduk tengah jika mengganggu mekanisme kunci tempat duduk depan. Hal ini dapat mengakibatkan cedera serius atau bahkan kematian terhadap anak kecil dan penumpang depan jika terjadi kecelakaan atau pengereman mendadak.
- Jika posisi tempat duduk pengemudi tidak memberikan cukup ruang untuk pemasangan, pasang di sebelah kiri tempat duduk tengah.

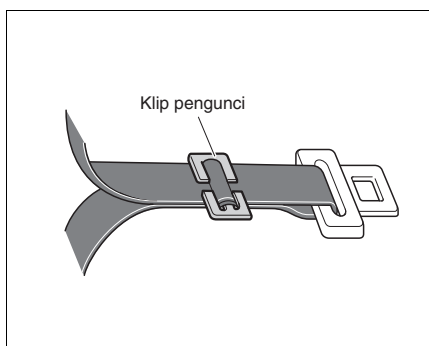


1. Pasang sabuk pinggang dan bahu melalui atau disekitar tempat duduk bayi menurut instruksi dari pembuat tempat duduk tersebut dan masukkan ujung gesper pada buckle. Pastikan sabuk tidak melintir dan pastikan sabuk pinggang kencang.

⚠ PERINGATAN

- Setelah memasukkan gesper, pastikan gesper dan buckle terkunci dengan aman dan sabuk pinggang dan bahu tidak melintir.

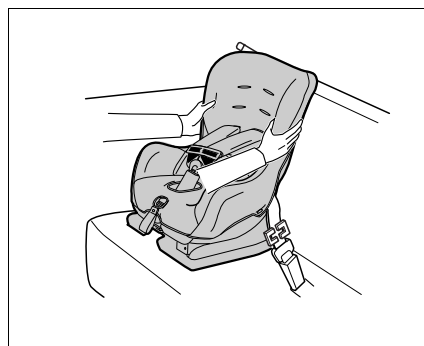
- Jangan memasukkan uang logam, klip, dll. ke dalam buckle karena dapat membuat gesper dan buckle tidak terkunci dengan sempurna.
- Jika sabuk pengaman tidak terpasang dengan benar, maka anak kecil Anda tidak terlindungi dari kemungkinan cedera. Hubungi bengkel resmi Daihatsu segera. Jangan menggunakan sistem tempat duduk anak kecil sebelum sabuk pengaman di perbaiki.



2. Pasang klip pengunci yang ada di dekat tab dari sabuk bahu dengan memasukkan sabuk pinggang dan bahu melalui lekukan klip pengunci.

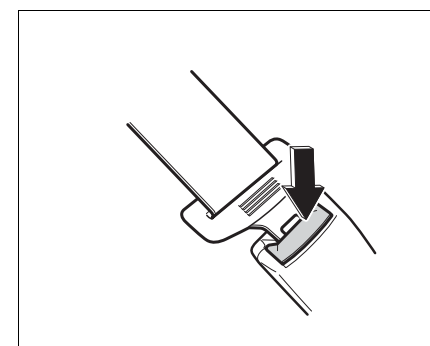
CATATAN

Ketika memasang klip pengunci, baca petunjuk yang tersedia dari tempat duduk anak dengan seksama dan pastikan telah terpasang dengan benar dan aman.



⚠ PERINGATAN

Pastikan sistem tempat duduk anak terpasang dengan aman dengan mendorong dan menarik ke segala arah. Ikuti semua petunjuk yang disediakan pembuatnya.



3. Untuk melepas tempat duduk bayi, lepas klip pengunci dan tekan tombol buckle dan biarkan retractor menggulung sabuk sampai selesai.



(3) Memasang tempat duduk balita
Pasang dengan aman pada tempat duduk tengah menggunakan sabuk pengaman.
Tempat duduk anak hanya digunakan menghadap ke depan.



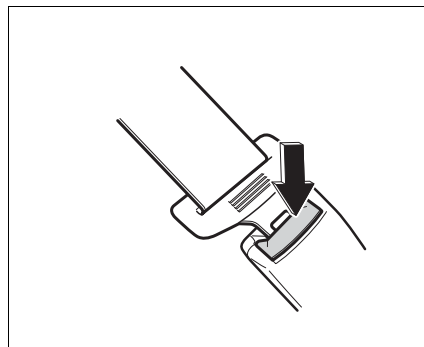
1. Posisikan balita pada tempat duduk balita. Pasang sabuk pengaman melalui atau sekitar tempat duduk balita dan anak kecil sesuai dengan petunjuk pembuat. Pastikan gesper terpasang pada buckle dan sabuk tidak terpuntir.
2. Pastikan sabuk bahu terpasang dengan benar disekitar bahu anak dan sabuk pinggang serendah mungkin pada pinggang anak. Lihat "Sabuk pengaman tipe 3-point emergency lock retractor".

⚠ PERINGATAN

- Pastikan sabuk bahu terpasang melintang pada bahu anak. Sabuk harus dijaga agar jauh dari leher, tapi tidak turun dari bahu. Mengabaikan hal ini dapat mengurangi kemampuan perlindungan sabuk pengaman dan menyebabkan cedera serius atau bahkan kematian ketika terjadi kecelakaan atau pengereman mendadak.
- Sabuk pinggang yang terlalu tinggi dan kendor dapat mengakibatkan cedera serius karena terlepas dari sabuk pengaman saat terjadi tabrakan atau kejadian berbahaya lainnya. Jaga sabuk pinggang serendah mungkin pada pinggang anak kecil.
- Untuk keselamatan anak kecil, jangan memposisikan sabuk bahu di bawah lengan anak.
- Setelah memasang gesper, pastikan gesper dan buckle terkunci dengan aman dan sabuk pinggang dan bahu tidak melintir.
- Jangan memasukkan uang logam, klip, dll. ke dalam buckle karena dapat membuat gesper dan buckle tidak terkunci dengan sempurna.



- Jika tidak terpasang dengan baik, sabuk pengaman tidak dapat melindungi anak Anda dari cedera. Segera hubungi bengkel resmi Daihatsu Anda. Jangan menggunakan sistem tempat duduk anak jika sabuk pengaman belum diperbaiki.



3. Untuk melepas tempat duduk bayi, lepas klip pengunci dan tekan tombol buckle dan biarkan retractor menggulung sabuk sampai selesai.





Bab 4

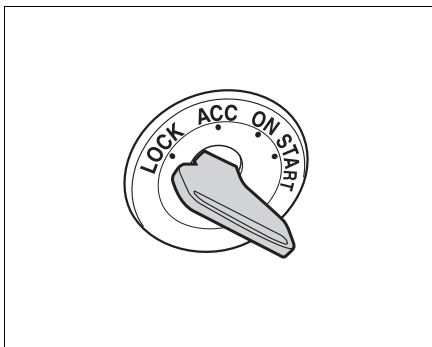
Instrumen dan pengontrol

4

Switch pengapian	4-1
Switch multi-kontrol	4-2
Switch lampu hazard	4-3
Switch wiper dan washer	4-4
Power outlet	4-5



Switch pengapian



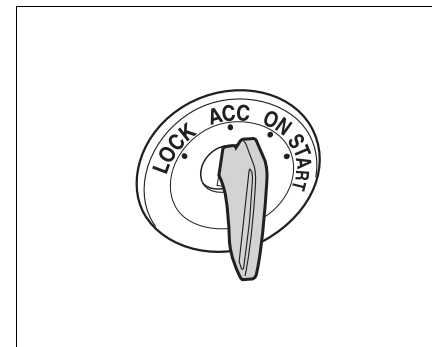
LOCK...

Kunci dapat masuk atau keluar pada posisi ini. Jika kunci tidak dapat di putar dari posisi ini, coba lagi sambil memutar-mutar roda kemudi ke kiri dan kanan.

⚠ PERINGATAN

- **Jangan memutar kunci ke posisi "LOCK" ketika kendaraan sedang berjalan.**
Karena dengan tidak sengaja akan mudah terlepas, dan dapat mengakibatkan kemudi terkunci dan terjadi kecelakaan.

- **Jangan meninggalkan kunci di dalam kendaraan tanpa pengawasan atau kendaraan yang penumpangnya hanya anak-anak.**
Kendaraan atau perlengkapan elektronik dapat beroperasi secara tiba-tiba jika kunci bergerak dari posisi "LOCK" secara tidak sengaja.



ACC...

Pada posisi ini aksesoris seperti radio akan bekerja dengan mesin dalam keadaan mati.



Switch multi-kontrol

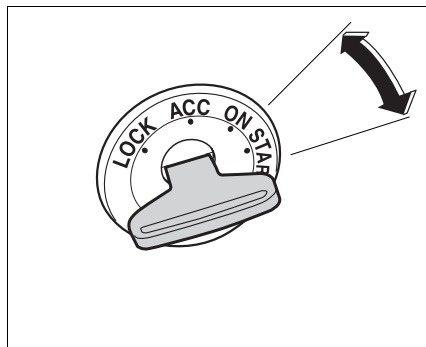
Kontrol lampu besar



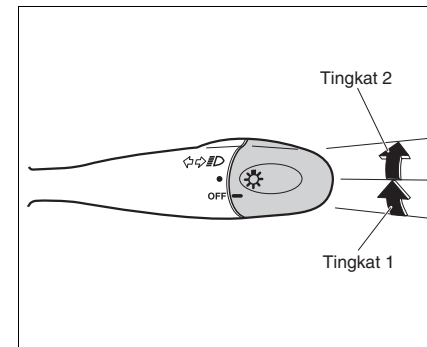
ON...
Pada posisi ini mesin akan hidup.

⚠PERHATIAN

Jangan pernah meninggalkan switch pengapian pada posisi ini ketika mesin mati. Mengabaikan hal ini dapat mengakibatkan baterai habis.



START...
Pada posisi ini mesin akan start. Lepas kunci setelah mesin hidup. Kunci akan kembali ke posisi "ON" secara otomatis. Untuk tips start mesin, lihat Bab 9.



Putar switch multi-kontrol untuk menyala-lakan lampu besar.

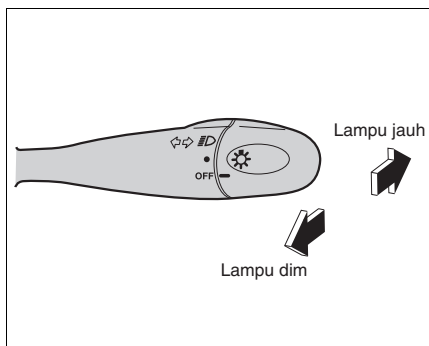
Posisi switch

Posisi	●	☐
Lampu	Tingkat 1	Tingkat 2
Lampu besar	Off	On
Lampu samping	On	On
Lampu belakang	On	On
Lampu plat nomor	On	On
Lampu instrumen panel	On	On



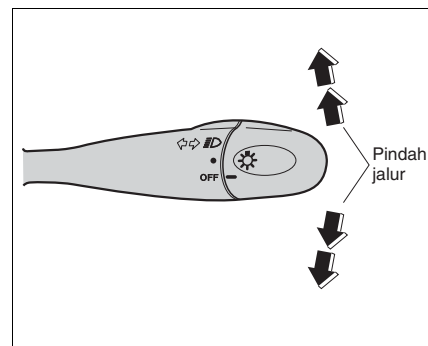
Switch lampu hazard

Kontrol lampu sein



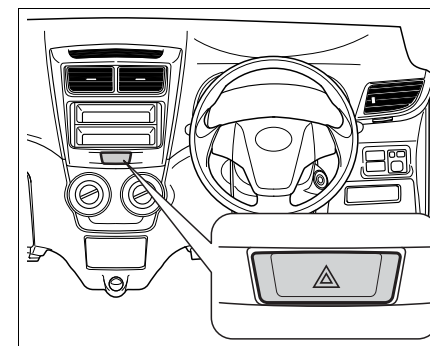
Menghidupkan / mematikan lampu jauh
Dengan kondisi lampu besar menyala, tekan tuas ke depan untuk menyalakan lampu jauh dan kembalikan tuas ke posisi semula untuk mematikannya. Ketika lampu jauh dinyalakan, lampu indikator akan menyala juga.

Mengaktifkan lampu dim
Tarik tuas ke belakang dan lepaskan. Lampu dim akan bekerja dengan kondisi lampu besar nyala atau mati.



Lampu sein akan menyala jika posisi switch pengapian pada posisi "ON". Pindahkan tuas multi-kontrol ke atas atau bawah untuk memberi tanda belok. Lampu indikator pada meter kombinasi akan mulai berkedip. Anda juga dapat memberi tanda pindah lajur dengan sedikit memindahkan tuas dan menahannya.

CATATAN
Jika lampu berkedip lebih cepat, bola lampu mungkin terbakar.



Tekan switch untuk menyalakan semua lampu sein. Lampu indikator pada meter kombinasi akan berkedip. Tekan kembali switch untuk mematikan. Lampu sein tidak bekerja ketika lampu hazard sedang bekerja. Jangan menekan switch lampu hazard jika tidak dalam keadaan darurat.

⚠ PERINGATAN
Menepilah ke bahu jalan jika dalam keadaan darurat untuk menghindari kecelakaan.



Switch wiper dan washer

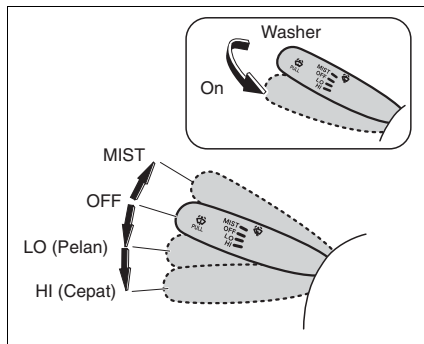
⚠ PERINGATAN

- Karet wiper yang aus atau kotor dapat mengurangi penglihatan Anda. Pastikan selalu untuk merawat atau mengganti karet wiper jika diperlukan.

⚠ PERHATIAN

- Jangan mengoperasikan washer jika tangki kosong. Hal ini dapat merusak motornya.

Switch wiper dan washer kaca depan



(Tidak dilengkapi intermittent wiper)

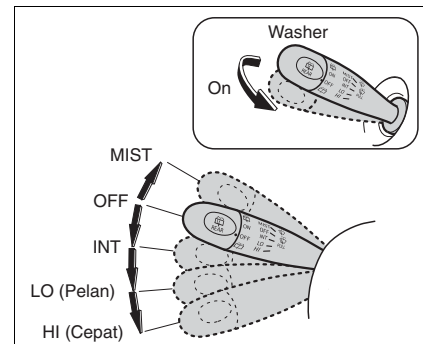
Wiper dan washer beroperasi jika switch pengapian pada posisi "ON". Tekan tuas ke bawah untuk menjalankan wiper.

Jika tuas dipindahkan dari posisi "OFF" ke posisi "MIST", wiper akan beroperasi dengan kecepatan rendah.

Jika Anda melepaskan tuas maka tuas akan kembali ke posisi "OFF".

Tarik tuas ke arah Anda untuk menyemprotkan air washer.

wiper akan beroperasi pada kecepatan rendah jika washer bekerja.



(Dilengkapi dengan intermittent wiper)

Wiper dan washer beroperasi jika switch pengapian pada posisi "ON". Tekan tuas ke bawah untuk menjalankan wiper.

Wiper akan beroperasi secara intermittent jika switch pada posisi "INT".

Jika tuas dipindahkan dari posisi "OFF" ke posisi "MIST", wiper akan beroperasi dengan kecepatan rendah.

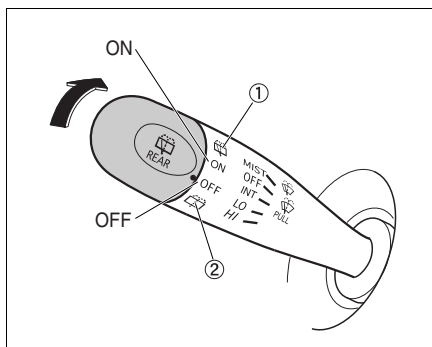
Jika Anda melepaskan tuas maka tuas akan kembali ke posisi "OFF".

Tarik tuas ke arah Anda untuk menyemprotkan air washer.

wiper akan beroperasi pada kecepatan rendah jika washer bekerja.

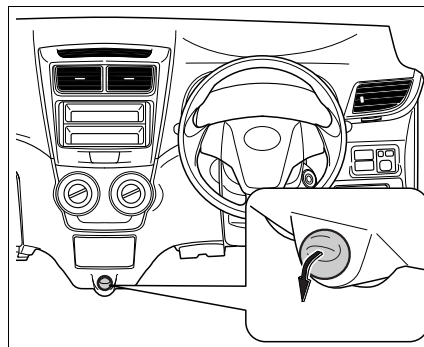


Switch wiper dan washer kaca belakang



Wiper dan washer beroperasi jika switch pengapian pada posisi "ON".
Jika knob diputar ke posisi "ON", wiper belakang akan beroperasi.
Untuk injek air washer ketika wiper belakang bekerja, putar knob dari posisi "ON" ke posisi "①" di bagian atas.
Terlebih lagi, air washer akan terinjeksi ketika knob diputar dari posisi "OFF" ke posisi "②" di bagian bawah.

Power outlet



Power outlet disediakan sebagai power supply aksesoris kendaraan.
Buka tutupnya dengan switch pengapian pada posisi "ACC" atau "ON".

⚠ PERHATIAN

- Untuk mencegah fuse (sekring) terbakar, jangan menggunakan melebihi kapasitas total listrik kendaraan sebesar 12V / 120W.
- Untuk mencegah baterai habis, jangan gunakan power outlet berlebihan ketika mesin mati.

- Tutup power outlet ketika tidak digunakan. Memasang sesuatu yang tidak sesuai dengan power outlet, atau power outlet terkena cairan dapat mengakibatkan kerusakan kelistrikan atau korsleting.





Bab 5

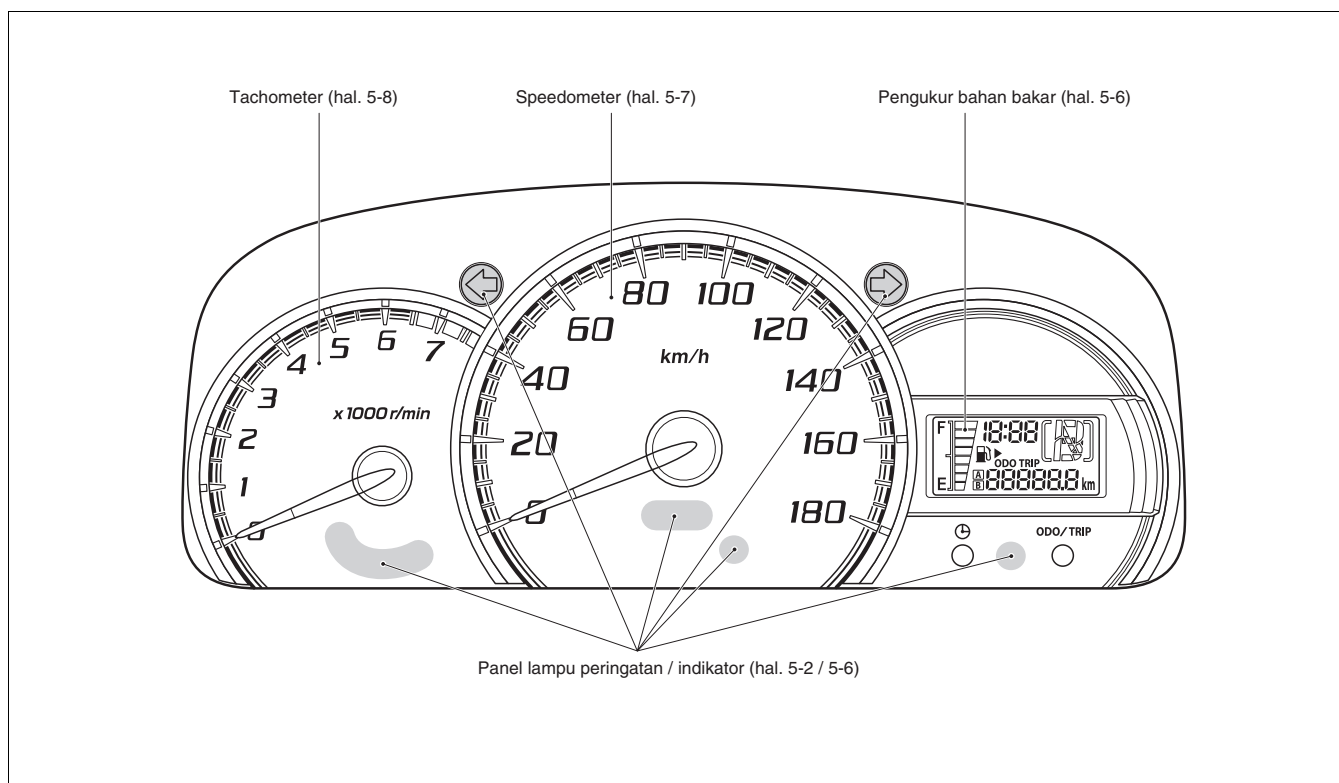
Meter-meter dan pengukur

5

Meter kombinasi	5-1
Lampu-lampu peringatan.....	5-2
Lampu-lampu indikator.....	5-6
Pengukur bahan bakar.....	5-6
Speedometer, odometer / trip meter	5-7
Tachometer	5-8
Jam digital.....	5-8
Meter illuminasi	5-9



Meter kombinasi



5-1



Lampu-lampu peringatan

Lampu peringatan akan menyala bila kondisi sistem terkait tidak normal.

⚠ PERINGATAN

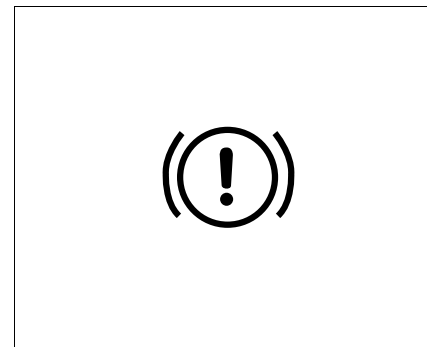
- **Jika Anda harus mematikan mesin atau menghentikan kendaraan untuk keadaan darurat, parkir kendaraan Anda di tempat yang aman atau pada bahu jalan, matikan mesin kemudian nyalakan lampu hazard.**
- **Biarkan mesin dingin sebelum melakukan pemeriksaan komponen untuk mencegah cedera akibat terbakar.**
- **Jaga tangan, baju dan benda lainnya dari komponen yang bergerak di dalam ruang mesin untuk mencegah cedera yang serius.**

Memeriksa lampu-lampu peringatan

1. Aktifkan rem parkir.
2. Putar switch pengapian ke posisi "ON", jangan menyalakan mesin. Semua lampu peringatan akan menyala.
3. Setelah mesin hidup dan rem parkir diturunkan, semua lampu peringatan akan mati.

Jika ada lampu peringatan yang masih menyala, segera periksakan kendaraan Anda ke bengkel resmi Daihatsu.

Lampu peringatan rem



Lampu peringatan rem akan menyala jika rem parkir diaplikasikan atau jika minyak rem turun sampai garis batas "MIN" pada tangki cadangan minyak rem bilamana mesin bekerja.

Tambahkan minyak rem, jika diperlukan periksa apakah terjadi kebocoran.

Jika lampu peringatan menyala, sistem pengereman akan memerlukan usaha yang lebih besar dan jarak untuk berhenti akan bertambah.



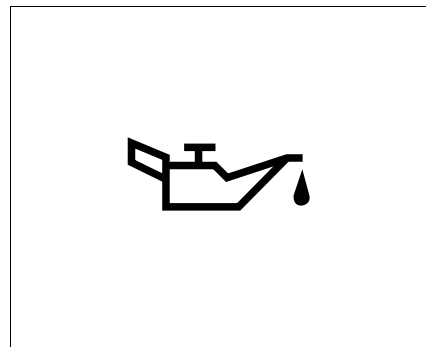
Lampu peringatan tekanan oli

⚠ PERINGATAN

Jika lampu peringatan tidak mati meskipun rem parkir telah dibebaskan, atau lampu peringatan tiba-tiba menyala ketika kendaraan berjalan, seperti halnya ketika minyak rem kurang, sehingga kemampuan rem berkurang. Segera parkir kendaraan Anda ke tempat yang aman dengan cara menekan pedal rem dengan kuat. Kemudian, hubungi bengkel resmi Daihatsu Anda segera.

⚠ PERHATIAN

Jika abnormal noise (rem berdecit) terjadi pada saat pengereman, seperti halnya pad rem telah aus. Segera periksakan kendaraan Anda ke bengkel resmi Daihatsu.



Jika sistem pelumasan tidak bekerja dengan baik saat mesin hidup, maka lampu peringatan tekanan oli akan menyala.

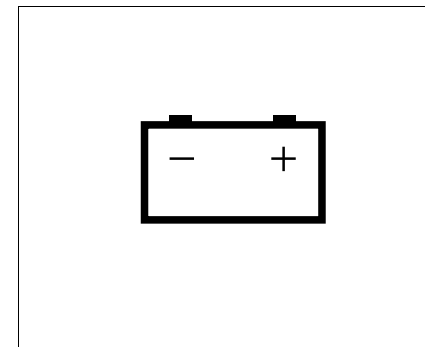
⚠ PERHATIAN

Segera matikan mesin jika lampu peringatan tekanan oli menyala. Mengabaikan hal ini dapat mengakibatkan kerusakan mesin. Segera periksakan ke bengkel resmi Daihatsu.

CATATAN

Lampu peringatan ini tidak menunjukkan ketinggian oli. Untuk memeriksa ketinggian oli gunakan alat ukur ketinggian oli.

Lampu peringatan pengisian baterai



Bila terdapat kelainan pada sistem pengisian baterai lampu peringatan akan menyala. Matikan semua aksesoris dan juga mesin.

Periksa apakah drive belt kendur atau rusak.

⚠ PERINGATAN

Sebelum melakukan pemeriksaan atau penyetelan drive belt, terlebih dahulu matikan mesin dan biarkan mesin menjadi dingin.

Mengabaikan hal ini dapat mengakibatkan cedera serius.



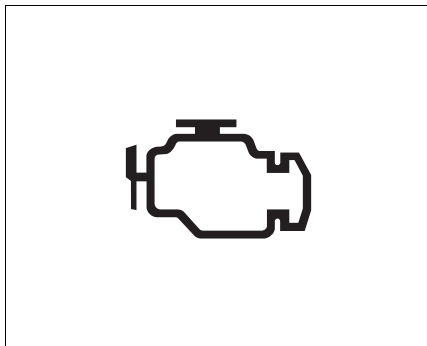
⚠ PERHATIAN

Jangan melanjutkan berkendara jika drive belt dalam keadaan aus atau kendor.

Hal ini mengakibatkan mesin menjadi over heating.

Segera periksakan kendaran ke bengkel resmi Daihatsu Anda.

Lampu peringatan malafungsi



Jika terjadi malafungsi pada sistem gas buang yang terkait dengan sistem kontrolnya ketika mesin beroperasi, lampu peringatan akan berkedip atau menyala. Lampu peringatan berkedip jika hanya terjadi pengapian yang kurang tepat yang mana dapat merusak katalis.

⚠ PERHATIAN

Jika lampu ini berkedip atau menyala, segera periksakan ke bengkel resmi Daihatsu Anda. Melanjutkan berkendara pada kondisi ini mengakibatkan kerusakan yang serius pada katalis, dll.

Lampu peringatan electric power steering (EPS)



Pada kondisi normal, lampu peringatan akan menyala ketika switch pengapian diputar ke posisi "ON", dan akan mati ketika mesin hidup.

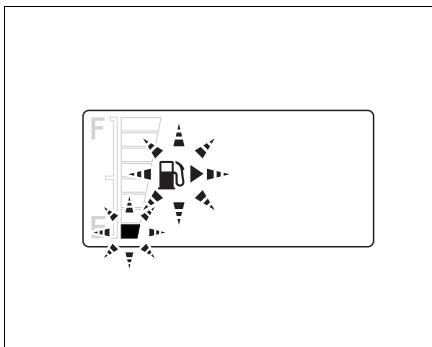
Lampu ini akan menyala jika terdapat masalah pada power steering dengan kondisi mesin hidup.

⚠ PERHATIAN

Untuk kasus dimana lampu tidak menyala meskipun switch pengapian diputar ke posisi "ON", atau untuk kasus lampu tetap menyala ketika mesin hidup, pastikan kendaraan Anda diperiksa di bengkel resmi Daihatsu.



Lampu peringatan bahan bakar

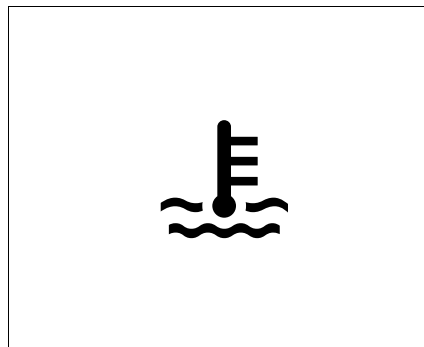


Lampu ini akan berkedip jika bahan bakar yang tersisa sekitar 7.0 liter atau kurang dengan switch pengapian pada posisi "ON". Karena bahan bakar terus berkurang, lampu berkedip lebih cepat. Segera isi bahan bakar, jika lampu peringatan ini menyala.

CATATAN

Jika Anda berkendara di bukit atau berkendara berputar-putar. Hal ini dapat menyebabkan lampu peringatan berkedip lebih cepat dari biasanya. Dalam kasus seperti ini, isilah bahan bakar segera.

Lampu peringatan pendingin mesin



Lampu ini akan menyala ketika switch pengapian diputar ke "ON" dan kemudian mati beberapa detik kemudian. Lampu berkedip ketika temperatur pendingin mesin naik secara tidak normal ketika mesin beroperasi. Lampu ini akan menyala jika temperatur pendingin mesin terus naik.

⚠ PERHATIAN

Jangan melanjutkan berkendara jika lampu peringatan ini berkedip. (Lihat "Mesin overheating")

Lampu peringatan transmisi otomatis



Jika sistem normal, lampu akan hidup beberapa detik setelah switch pengapian diputar pada posisi "ON", dan kemudian mati. Jika terdapat malfungsi pada sistem transmisi otomatis, lampu akan berkedip.

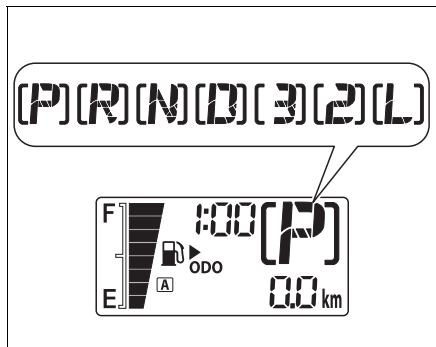
⚠ PERHATIAN

Jika lampu berkedip, segera periksa sistem transmisi ke bengkel resmi Daihatsu.



Lampu-lampu indikator

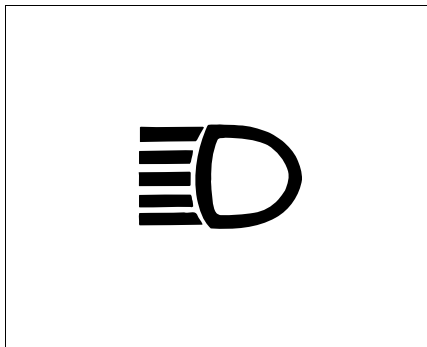
Lampu indikator transmisi otomatis



Dengan switch pengapian pada posisi "ON" lampu indikator menunjukkan posisi transmisi saat itu.

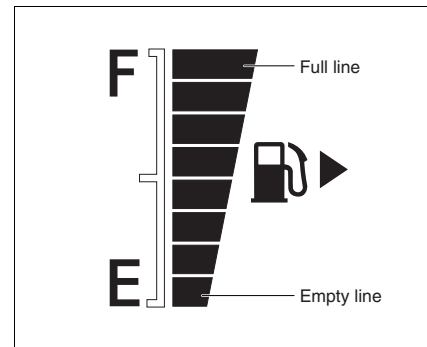
Ketika **P** dipilih, bagian kurung (bagian []) akan berkedip.

Lampu indikator lampu jauh



Ketika lampu jauh dan lampu dim dinyalakan, indikator lampu besar jauh akan menyala.

Pengukur bahan bakar



Pengukur bahan bakar menunjukkan jumlah bahan bakar yang terdapat pada tangki bahan bakar.

⚠ PERINGATAN

Jangan menjalankan kendaraan jika lampu peringatan bahan bakar berkedip. Hal ini mengakibatkan pengapian mesin tidak tepat dan merusak catalytic converter.

Terlebih lagi, kecelakaan dapat terjadi jika kendaraan berjalan dan tiba-tiba mati atau tersendat.

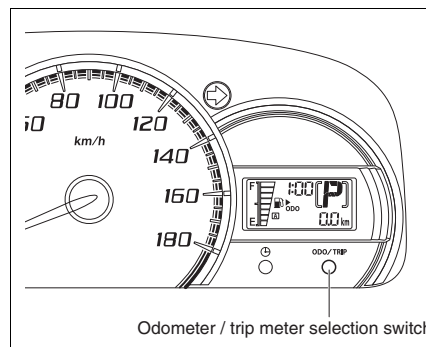
(Lihat "Lampu peringatan bahan bakar")



Speedometer, odometer / trip meter

⚠ PERHATIAN

- Biasakan agar bahan bakar selalu terisi lebih dari $\frac{1}{4}$ penuh.
- Jika lampu peringatan bahan bakar berkedip, segera isi bahan bakar.



Speedometer

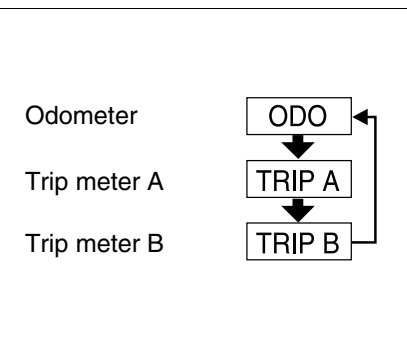
Speedometer menunjukkan kecepatan kendaraan.

Odometer

Odometer menunjukkan jarak yang telah ditempuh kendaraan.

Trip meter

Trip meter menunjukkan jarak yang ditempuh satu perjalanan.

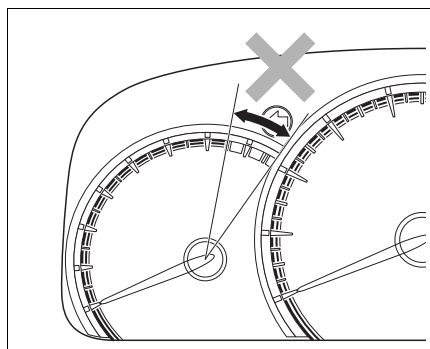


Switch pemilihan odometer / trip meter

Setiap kali switch ini ditekan, indikasi akan berubah. Ada 2 jenis trip meter: A dan B. Untuk mengulang trip meter ke nol, tekan dan tahan switch selama 1 detik.



Tachometer

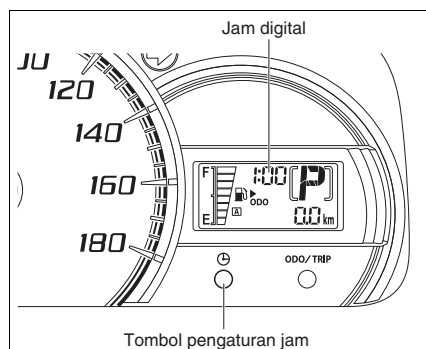


Tachometer menunjukkan putaran mesin per menit.
Daerah merah menunjukkan putaran yang berlebihan.

⚠ PERHATIAN

Jangan sampai putaran mesin berlebihan untuk mencegah kerusakan pada mesin.

Jam digital



Ketika switch pengapian pada posisi "ON", jam akan ditampilkan.

CATATAN

Jika sumber tenaga tidak ada karena dilakukan penggantian baterai, fuse, dll., jam akan reset, dan mungkin ditampilkan "1:00".

Pengaturan jam

1. Jika Anda tekan dan tahan tombol selama 1 detik, jam akan masuk ke mode pengaturan waktu dan akan mulai berkedip.

CATATAN

Jika tidak ada pengoperasian dilakukan dalam waktu 10 detik dengan kondisi jam berkedip, jam akan kembali ke mode normal.

2. Jika tombol ditekan sekali lagi ketika jam masih berkedip, bagian "Menit" akan berkedip, menunjukkan jam masuk ke mode pengaturan "Menit". Setiap kali Anda menekan tombol pada mode pengaturan "Menit", indikasi "Menit" akan bertambah satu.

CATATAN

Jika Anda terus menekan tombol, angka akan terus bertambah.



Meter illumination

3. Jika tidak ada pengoperasian dilakukan selama 5 detik pada mode pengaturan "Menit", bagian "Jam" akan berkedip, menunjukkan jam masuk ke mode pengaturan "Jam".
Setiap kali Anda menekan tombol pada mode pengaturan "Jam", indikasi "Jam" akan bertambah satu.

CATATAN

Jika Anda terus menekan tombol, angka akan terus bertambah.

4. Jika tidak ada pengoperasian dilakukan selama 5 detik pada mode pengaturan "Jam", jam akan kembali ke mode normal.

Pengaturan jam cepat

1. Tekan dan tahan tombol selama satu detik atau lebih, jam akan berkedip, kemudian lepaskan.
2. Sekali lagi tekan dan tahan tombol selama satu detik atau lebih.

(Contoh)

Jika tombol ditekan ketika jam menunjukkan waktu antara 2:00 dan 2:29, jam akan menjadi 2:00.

Jika tombol ditekan ketika jam menunjukkan waktu antara 2:30 dan 2:59, jam akan menjadi 3:00.

Ketika switch multi-kontrol pada posisi tingkat 1 atau 2, lampu akan menyala. Sebaliknya, ketika switch pada posisi "OFF", lampu akan mati.



5-10



PageUpDateTime : 2011/08/24 16:32:49





Bab 6

Sistem pengontrol udara

6

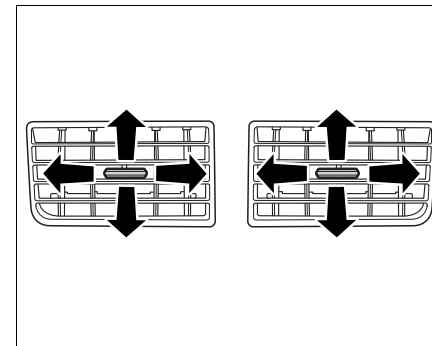
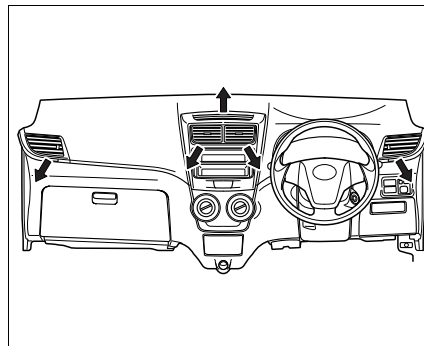
Air conditioner depan	6-1
Pendingin belakang.....	6-3



Air conditioner depan

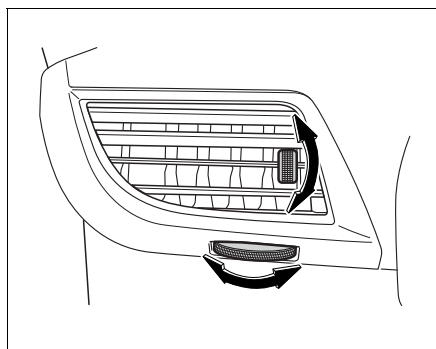
Outlet port

Air conditioner bekerja dengan switch pengapian pada posisi "ON".



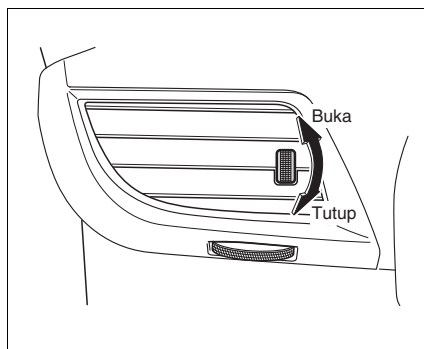
Outlet port tengah

Arah aliran udara pada outlet port tengah dapat dikontrol dengan knob yang tersedia.



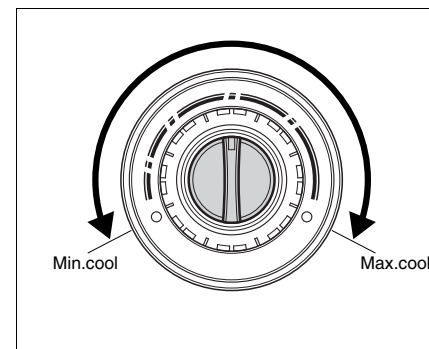
Outlet port kanan dan kiri

Arah aliran udara pada outlet port kanan dan kiri dapat dikontrol dengan knob yang tersedia.



Untuk membuka outlet port, geser knob ke atas.
Untuk menutup outlet port, geser knob ke bawah.

Dial pengontrol temperatur

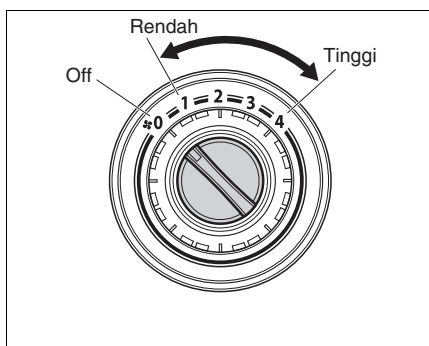


Temperatur udara diatur menggunakan dial ini.



Pendingin belakang

Switch blower

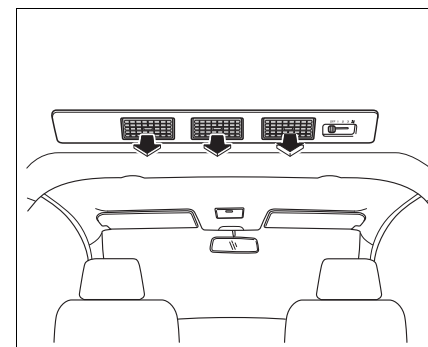


Switch ini berfungsi merubah kecepatan aliran udara.

Pendingin belakang bekerja dengan kondisi berikut.

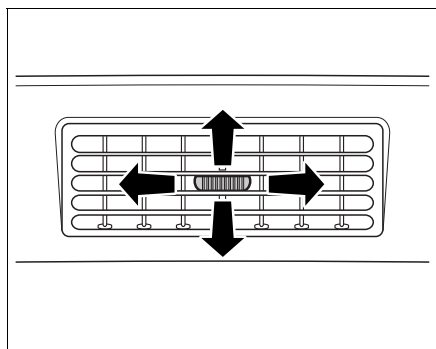
- Ketika switch pengapian pada posisi "ON"
- Ketika switch blower dari AC depan pada posisi selain "OFF".

Outlet port

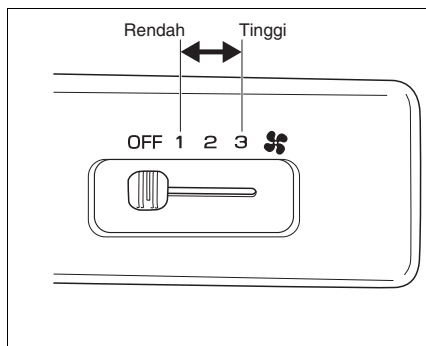




Switch blower



Arah aliran udara pada outlet port tengah dapat dikontrol dengan knob yang tersedia.



Switch ini berfungsi merubah kecepatan aliran udara.



Bab 7

Kaca spion

Kaca spion luar.....	7-1
Kaca spion dalam.....	7-2

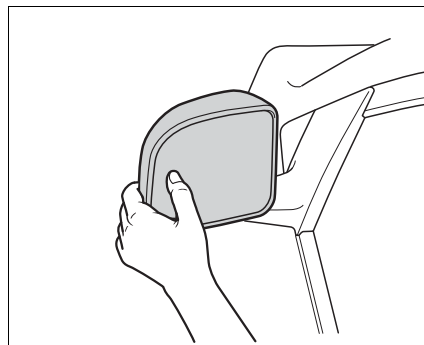


Kaca spion luar

Mengatur kaca spion

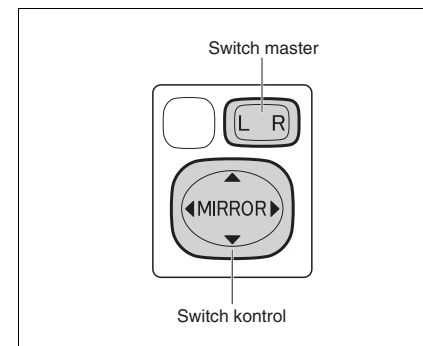
⚠ PERINGATAN

- Sebelum mengendarai, pastikan kaca spion luar pada posisinya. Jangan mengendarai kendaraan dengan kaca spion luar terlipat.
- Jangan mengatur kaca spion ketika berkendara. Hal ini dapat mengakibatkan kehilangan kontrol kemudi.



Tipe manual

Atur kaca spion menggunakan tangan sehingga Anda dapat melihat bagian samping kendaraan dan jalan disamping kendaraan dari dalam.



Tipe remote kontrol

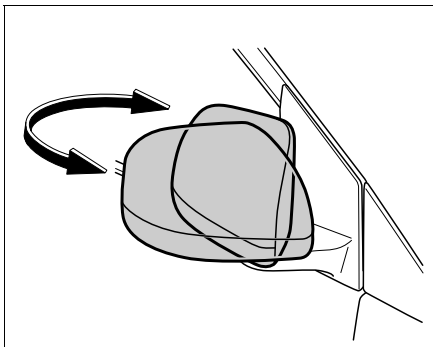
Remote kontrol switch kaca spion bekerja dengan switch pengapian pada posisi "ACC" atau "ON".

1. Pilih switch master ke kiri atau kanan sesuai keinginan Anda.
2. Tekan switch kontrol sehingga Anda dapat melihat bagian samping kendaraan dan jalan disamping kendaraan dari dalam.
3. Kembalikan posisi switch master ke posisi netral (off) jika tidak digunakan.



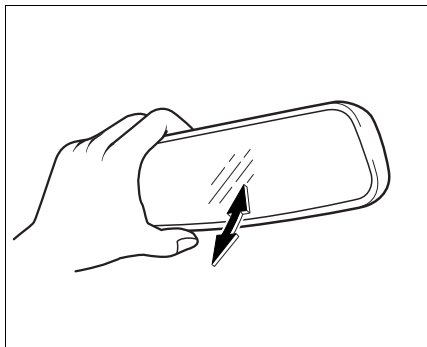
Kaca spion dalam

Melipat kaca spion luar



Untuk melipat kaca spion luar, tekan kaca spion tersebut ke arah belakang.

Mengatur kaca spion



Posisikan kaca spion dalam menggunakan tangan sampai Anda dapat melihat apa yang ada di belakang kendaraan dengan jelas.

⚠ PERINGATAN

Jangan mengatur kaca spion ketika berkendara.

Hal ini dapat mengakibatkan kehilangan kontrol kemudi.



Bab 8

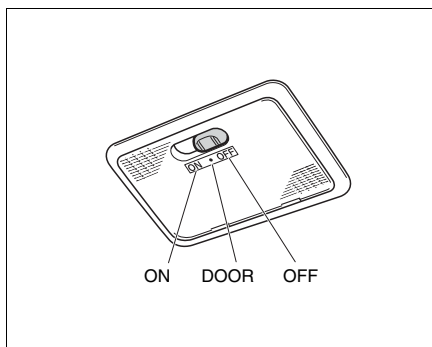
Perlengkapan interior

Lampu kabin	8-1
Kemiringan steering.....	8-1
Klakson.....	8-2
Assist grip.....	8-2
Asbak.....	8-2
Sun visor	8-3
Glove box	8-4
Tempat botol.....	8-4



Lampu kabin

Lampu personal depan



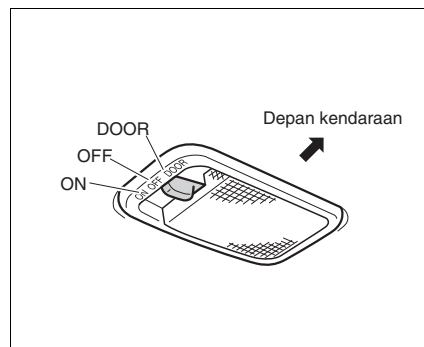
Posisikan switch ke "ON" untuk menyalakan dan ke "OFF" untuk mematikan.
(Untuk kendaraan yang tidak dilengkapi central door lock)

Ketika switch pada posisi "DOOR", lampu akan menyala jika pintu depan atau belakang terbuka atau tidak tertutup dengan benar.

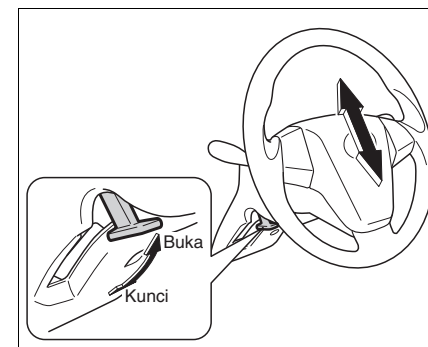
(Untuk kendaraan yang dilengkapi central door lock)

Ketika switch pada posisi "DOOR", lampu akan menyala jika pintu depan, tengah atau belakang terbuka atau tidak tertutup dengan benar.

Lampu kabin



Kemiringan steering



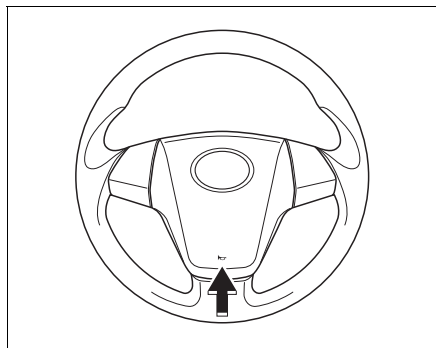
Tarik tuas kemiringan steering untuk membuka steering column. Geser steer ke posisi yang diinginkan. Kemudian tarik ke atas tuas kemiringan steering. Steering column akan terkunci pada posisi tersebut.

⚠ PERINGATAN

- Pastikan setelah pengaturan steering column terkunci dan aman dengan mendorong ke atas dan ke bawah.
- Jangan mengatur posisi steering column ketika kendaraan berjalan, karena dapat mengakibatkan kecelakaan.

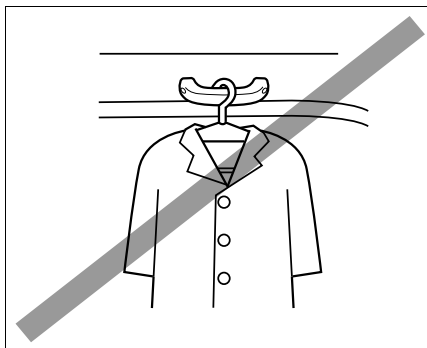


Klakson



Tekan bagian yang ditunjukkan untuk membunyikan klakson.

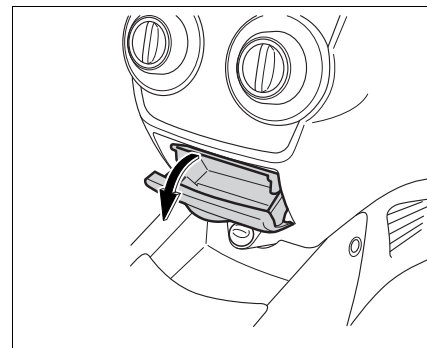
Assist grip



Assist grip disediakan untuk kenyamanan penumpang.

⚠ PERINGATAN
Jangan menggantung apapun pada assist grip.
Hal ini dapat menghalangi pandangan pengemudi.

Asbak



Buka asbak untuk menggunakan.
Tutup setelah menggunakan.

Melepas asbak

Buka asbak. Lepas asbak dengan sedikit menekan pegas plat ke bawah.

Memasang asbak

Pasang pada posisinya dengan menekan sedikit pegas plat ke bawah.

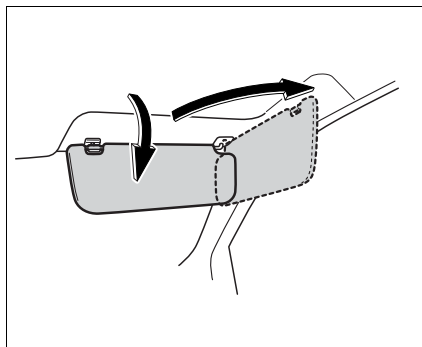


Sun visor

⚠ PERINGATAN

Untuk mencegah kebakaran;

- Jangan menggunakan asbak sebagai sampah.
- Pastikan rokok benar-benar mati sebelum menutup asbak.

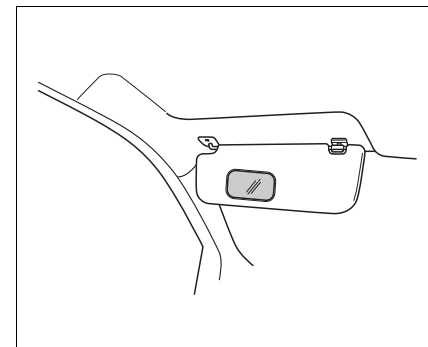


Turunkan sun visor untuk melindungi mata Anda dari cahaya matahari. Sun visor juga dapat dipindahkan untuk kaca pintu.

⚠ PERINGATAN

Kembalikan sun visor ke posisinya jika tidak digunakan. Pandangan Anda mungkin akan terhalangi sun visor.

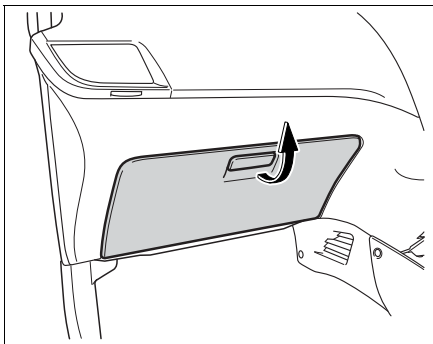
Kaca rias (sisi penumpang)



Turunkan sun visor untuk menggunakan kaca rias.



Glove box



Tarik tuas untuk membuka pintu glove box dan untuk menutupnya tekan pintu tersebut sampai terkunci dengan aman.

⚠ PERINGATAN

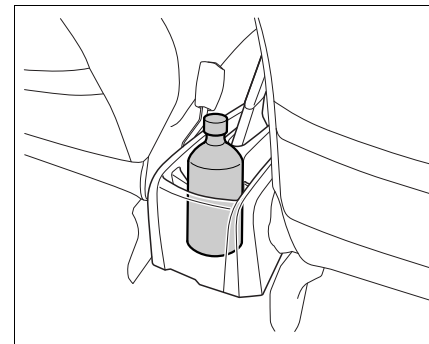
Pastikan glove box tertutup ketika berkendara. Hal ini dapat mengurangi resiko cedera yang serius pada tubuh Anda jika terjadi kecelakaan atau pengereman mendadak.

Tempat botol

⚠ PERHATIAN

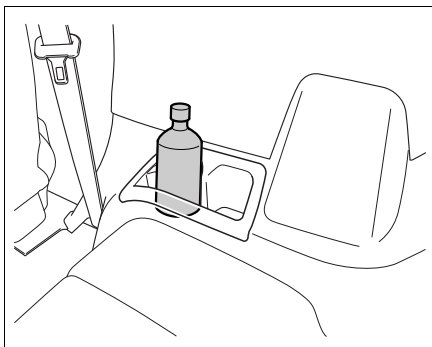
- Jangan meletakkan tempat yang berisi minuman dan tidak ada penutup seperti kaleng atau cangkir. Juga, meletakkan botol yang berisi minuman tanpa penutup. Karena ketika pengereman, minuman tersebut mungkin akan tumpah.
- Jika minuman terkena switch power window ketika Anda menggunakan tempat botol, hal ini akan menimbulkan masalah. Oleh karena itu, diperlukan perhatian lebih agar minuman tidak tumpah ketika pintu dibuka / ditutup atau saat pengereman mendadak.

Tengah

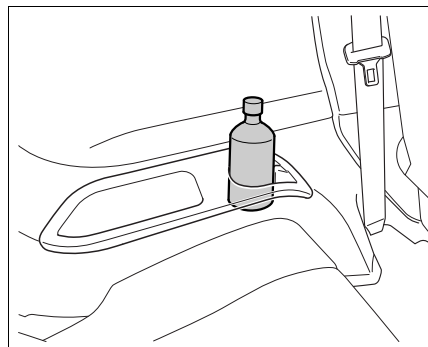




Belakang

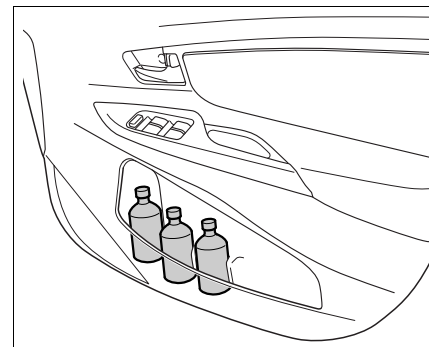


Kanan



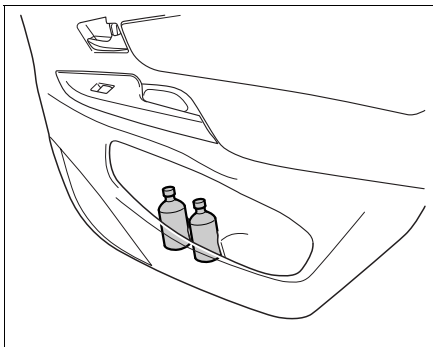
Kiri

Pintu depan





Pintu tengah





Bab 9

Tips Mengemudi

Sebelum menghidupkan mesin.....	9-1
Menghidupkan mesin.....	9-1
Petunjuk pemindahan transmisi manual.....	9-2
Saat pemindahan (manual).....	9-3
Petunjuk pemindahan transmisi otomatis	9-4
Tips berkendara normal.....	9-7
Tips berkendara ekonomis	9-8
Sistem rem	9-8
Indikator keausan pad rem	9-9
Tips parkir	9-9
Power steering.....	9-11



Sebelum menghidupkan mesin Menghidupkan mesin

1. Lakukan pemeriksaan sebelum menghidupkan mesin. Lihat Bab 12.
2. Periksa keamanan di sekitar kendaraan sebelum memasuki kendaraan.
3. Pastikan rem parkir telah diaktifkan.
4. Posisikan tempat duduk, sudut sandaran dan sandaran kepala.
5. Atur kaca spion dalam dan luar.
6. Pasang sabuk pengaman.
7. Matikan lampu dan aksesoris yang tidak diperlukan.
8. Periksa bahan bakar apakah bahan bakar cukup untuk perjalanan.

⚠ PERHATIAN

- **Jangan terus menstarter mesin lebih dari 10 detik.**
- **Untuk mencegah mesin rusak, jangan memacu mesin berlebihan pada saat mesin dingin.**
- **Jaga kecepatan mesin konstan sampai mesin cukup panas.**

Prosedur menghidupkan mesin

Sistem Electronic Fuel Injection (EFI) secara otomatis mengontrol campuran udara dan bahan bakar secara tepat pada saat menghidupkan mesin.

1. Tekan penuh pedal rem.
2. Tekan penuh pedal kopling dan tahan beberapa saat sampai mesin hidup (transmisi manual).
3. Pindahkan tuas transmisi ke posisi netral (transmisi manual) atau posisi  (transmisi otomatis).
4. Putar switch pengapian ke posisi "ON". Pastikan semua lampu peringatan menyala.
5. Dengan menekan pedal rem, putar kunci pada posisi "START" kemudian lepaskan.
6. Periksa apakah lampu-lampu peringatan mati kecuali lampu peringatan rem.

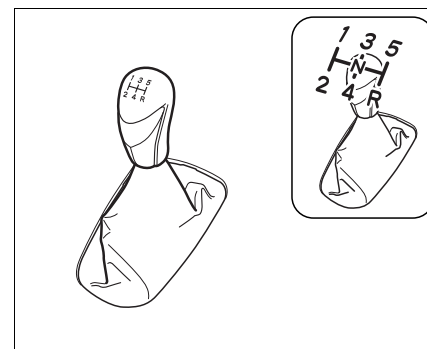


Petunjuk pemindahan transmisi manual

Hal-hal yang perlu diperhatikan untuk kendaraan yang dilengkapi transmisi otomatis

Untuk kendaraan yang dilengkapi transmisi otomatis, perhatian khusus seharusnya dilakukan untuk hal-hal sebagai berikut.

- Aktifkan rem parkir dan tuas transmisi ke posisi **P** sebelum menghidupkan mesin.
 - Mesin juga dapat dihidupkan pada posisi **N**, tetapi disarankan untuk menghidupkan mesin pada posisi **P**.
 - Untuk alasan keselamatan, sistem pemindahan dibuat sehingga tidak dapat menghidupkan mesin ketika tuas transmisi pada posisi **R**, **D**, **3**, **2** atau **L**.
 - Jika mesin tiba-tiba mati saat berkendara, hidupkan mesin kembali dengan transmisi pada posisi **N**.
 - Mesin tidak dapat dihidupkan dengan mendorong atau menarik.
 - Pindahkan transmisi ketika mesin idling. Kendaraan akan bergerak tiba-tiba jika transmisi dipindahkan ke posisi **R**, **D**, **3**, **2** atau **L** ketika putaran mesin tinggi.
- Pindahkan transmisi dari posisi **P** atau **N** ke posisi yang lain dengan menekan pedal rem dengan kuat; jika tidak, kendaraan akan tiba-tiba bergerak.



Pola pemindahan transmisi seperti terlihat pada gambar di atas.

Tekan penuh pedal kopling ketika memindahkan gigi, pindah tuas transmisi, dan lepas pedal kopling pelan-pelan.

Jika gigi transmisi tidak dapat pindah dengan mudah, lepas dan tekan kembali pedal kopling kemudian coba pindahkan lagi.

Transmisi didesain sedemikian sehingga tidak dapat pindah dari gigi 5 ke gigi mundur secara langsung.



Saat pemindahan (manual) Kecepatan yang disarankan saat pemindahan

Untuk memindahkan dari gigi 5 ke gigi mundur, terlebih dahulu pindahkan ke posisi netral kemudian pindahkan ke gigi mundur setelah kendaraan benar-benar berhenti.

⚠ PERHATIAN

Pindahkan ke gigi mundur jika kendaraan benar-benar berhenti. Jika tidak, dapat mengakibatkan kerusakan transmisi.

Jika berkendara di turunan, pindah transmisi lebih rendah untuk mendapatkan pengereman mesin, hal ini tergantung kondisi jalan dan kecepatan kendaraan.

⚠ PERINGATAN

Hati-hati jika menurunkan transmisi di jalan licin. Mengabaikan peringatan ini dapat menyebabkan roda terkunci atau tergelincir dan kehilangan kontrol kemudi atau kecelakaan.

Saat menaikkan atau menurunkan gigi sesuai dengan tabel di bawah adalah supaya konsumsi bahan bakar lebih ekonomis dan mesin lebih awet. Perlu diketahui bahwa pemindahan berdasarkan kecepatan sangat bervariasi, tergantung cuaca, kondisi jalan, dst.

Kecepatan yang disarankan saat pemindahan

km/jam	
Gigi	Kecepatan
1-2 2-1	15
2-3 3-2	35
3-4 4-3	50
4-5 5-4	70

Kecepatan maksimum yang diizinkan

⚠ PERHATAIN

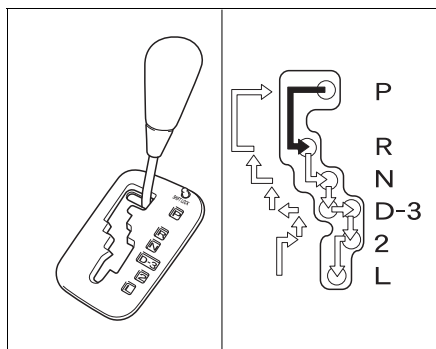
Jika kecepatan kendaraan Anda melebihi kecepatan maksimum yang diperbolehkan seperti pada tabel di bawah ini, jangan menurunkan gigi transmisi. Jika perhatian ini diabaikan kemungkinan mesin akan rusak.

Kecepatan maksimum yang diizinkan

		km/jam	
Gigi	Tipe mesin	EJ-VE	K3-VE
1		25	35
2		50	65
3		75	95
4		105	130
5		-	-



Petunjuk pemindahan transmisi otomatis



➡: Pindahkan tuas dengan menekan pedal rem.

⇨: Pindahkan normal.

CATATAN

- Anda tidak dapat memindahkan tuas dari posisi **P** ke posisi lain, kecuali dengan menekan pedal rem.
- Ketika switch pengapian selain pada posisi "ON", Anda tidak dapat memindahkan tuas dari posisi **P** ke posisi yang lain, meskipun dengan menekan pedal rem.
- Ketika tuas transmisi selain pada posisi **P**, switch pengapian tidak dapat diputar ke posisi "LOCK", sehingga kunci tidak dapat dicabut.

Berikut ini menunjukkan fungsi dari setiap posisi.

- P**...Untuk parkir kendaraan, menghidupkan mesin dan melepas kunci.
- R**...Untuk memundurkan kendaraan
- N**...Netral

Mesin dapat dihidupkan pada posisi ini. Hal ini, bagaimanapun juga, disarankan saat menghidupkan mesin pada posisi **P** untuk memastikan tujuan keselamatan.

- D**...Untuk berkendara normal
Perpindahan gigi secara otomatis antara gigi 1 sampai gigi overdrive berdasarkan kecepatan kendaraan.
- 3**...Untuk pengereman mesin atau akselerasi yang cepat
Perpindahan gigi secara otomatis antara gigi 1 sampai gigi 3 berdasarkan kecepatan kendaraan.
- 2**...Untuk pengereman mesin atau akselerasi yang cepat
Perpindahan gigi secara otomatis antara gigi 1 sampai gigi 2 berdasarkan kecepatan kendaraan.
- L**...Untuk pengereman mesin yang efektif
Transmisi tidak akan berpindah dari gigi 1.



CATATAN

- Mesin hanya bisa dihidupkan pada posisi **P** atau **N**.
- Pada kendaraan dengan transmisi otomatis yang dikontrol secara elektrik, jika temperatur minyak transmisi masih rendah sesaat setelah kendaraan berjalan, transmisi tidak akan naik secara otomatis ke gigi 3 atau 4. Ketika temperatur minyak transmisi sudah tinggi, transmisi akan naik secara otomatis.

Saat mulai bergerak

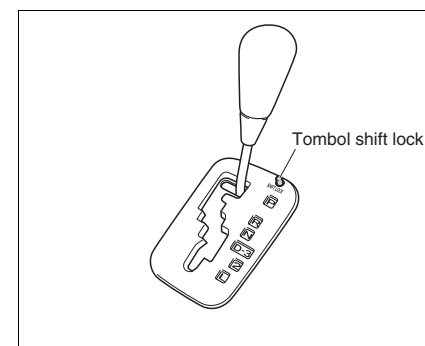
Ketika menekan pedal rem dengan kuat, posisikan tuas transmisi ke **D** (atau **3** atau **2** atau **L**) untuk maju atau ke **R** untuk mundur.

Setelah membebaskan rem parkir, gerakkan kendaraan dengan membebaskan pedal rem pelan-pelan.

⚠ PERINGATAN

- Jangan mengoperasikan tuas ketika menekan pedal akselerasi. Kendaraan mungkin akan bergerak secara tiba-tiba.
- Jika putaran mesin tinggi (saat baru menghidupkan mesin, saat pemanasan atau ketika switch A/C menyala), tekan pedal rem dengan kuat, karena mungkin kendaraan akan bergerak.

Tombol shift lock



Tombol ini untuk membebaskan shift lock. Tombol ini digunakan ketika kondisi berikut terjadi dikarenakan baterai habis atau yang lainnya.

- Ketika tuas tidak dapat dipindahkan dari posisi **P** ke posisi yang lain;



Bagaimana membebaskan shift lock

Dengan menekan pedal rem, pindahkan tuas sambil menekan tombol shift lock.

⚠ PERINGATAN

Jangan menekan tombol shift lock kecuali dalam keadaan darurat.

CATATAN

Pastikan untuk menekan pedal rem untuk operasi ini.

Saat berkendara

- Gunakan **D** untuk berkendara normal.
- Operasi secara manual dari **D** ke **3**, **2** atau **L** juga dapat dilakukan.
- Ketika diperlukan akselerasi yang cepat, tekan penuh pedal akselerasi. Meskipun posisi tuas pada **D**, transmisi akan turun secara otomatis ke gigi 2 atau 1 tergantung dari kecepatan kendaraan.
- Jika mesin mati saat berkendara, hidupan dengan posisi transmisi pada **N**. Bagaimanapun, disarankan menghidupkan mesin pada posisi **P**.
- Jika Anda berkendara pada turunan, pindah gigi lebih rendah untuk pengereman mesin, hal ini tergantung kondisi jalan dan kecepatan kendaraan.

⚠ PERINGATAN

Hati-hati jika menurunkan transmisi di jalan licin. Mengabaikan hal ini dapat menyebabkan roda terkunci/slip dan kehilangan kendali atau kecelakaan.

⚠ PERHATIAN

Pindahkan ke **P** atau **R** setelah kendaraan benar-benar berhenti. Jika Anda memindah saat kendaraan bergerak, dapat menyebabkan transmisi rusak.

Kecepatan maksimum yang diizinkan

⚠ PERHATIAN

Jika kendaraan Anda melebihi kecepatan yang diizinkan seperti pada tabel di bawah, jangan menurunkan transmisi. Mengabaikan perhatian ini dapat mengakibatkan mesin menjadi rusak.

Maximum allowable speeds

km/jam

Posisi	Kecepatan
L	35
2	80
3	125



Tips berkendara normal

Saat berhenti

Tekan dengan kuat pedal rem dengan posisi tuas tetap atau pada **N**.

Jika Anda berhenti lama, gunakan rem parkir dengan posisi tuas pada **N**.

⚠ PERINGATAN

Jika pedal rem tidak ditekan kuat dan posisi tuas pada **L**, **2**, **3**, **D** atau **R** kemungkinan kendaraan akan bergerak.

Untuk mencegah kendaraan bergerak secara tiba-tiba;

- Gunakan rem parkir jika berada pada jalan tanjakan atau turunan.
- Jaga pedal rem tertekan ketika memindahkan dari posisi **N** ke posisi lain.

Parkir atau berhenti

Setelah kendaraan benar-benar berhenti, gunakan rem parkir dan pindahkan tuas transmisi ke **P** dengan menekan pedal rem.

⚠ PERINGATAN

- Pindahkan tuas transmisi ke **P** dengan benar, untuk mencegah kendaraan bergerak secara tiba-tiba.
- Jangan memacu kendaraan berlebihan.

Pastikan tuas transmisi pada posisi **P** ketika mematikan mesin; jika tidak switch pengapian tidak dapat dipindahkan ke posisi "LOCK".

⚠ PERINGATAN

Turunkan kecepatan jika melewati jalan yang berliku-liku atau kasar.

⚠ PERHATIAN

- Jangan meletakkan kaki pada pedal kopling ketika berkendara, atau jangan menahan kendaraan dengan kopling untuk berhenti pada jalan menanjak. Ini dapat menyebabkan kopling menjadi cepat aus.
- Jangan mengendarai dengan tuas transmisi pada posisi netral. Ini dapat mengakibatkan transmisi menjadi over heating.
- Jangan memegang tuas saat berkendara. Karena dapat menyebabkan transmisi pindah. Juga, hal ini menyebabkan transmisi rusak.
- Jangan langsung memacu mesin saat perpindahan transmisi. Karena dapat menyebabkan mesin over heating.
- Jangan melewati genangan air jika genangan air melebihi ketinggian ban. Jalankan kendaraan perlahan-lahan di jalan yang penuh genangan air (banjir).



Tips berkendara ekonomis

- Jangan memacu kendaran secara berlebihan. Hindari akselerasi yang tiba-tiba atau pengereman mendadak. Pertahankan kecepatan selama mungkin.
- Hindari kecepatan tinggi yang tidak perlu.
- Sebaiknya menggunakan gigi transmisi tertinggi jika berkendara dengan kecepatan tinggi. Hal ini dapat mengurangi noise, selain itu sangat baik dalam pemakaian bahan bakar.
- Saat berkendara usahakan jangan berhenti jika tidak diperlukan, karena untuk bergerak dari posisi berhenti dibutuhkan bahan bakar yang lebih.
- Dengan cara berkendara yang hati-hati dan selalu melakukan perawatan, hal ini dapat menjaga kemampuan mesin selalu maksimal dan juga akan menghemat bahan bakar.
- Hindari pemuatan barang berlebihan.
- Jangan membiarkan mesin idling bila tidak diperlukan.
- Matikan A/C jika tidak diperlukan.
- Lepas tempat barang di atas (roof rack) jika tidak diperlukan.

Sistem rem

Sistem rem dengan tandem master silinder

Kendaraan Anda dilengkapi tandem master silinder. Setiap sistem rem bekerja secara terpisah.

Jika salah satu rem tidak bekerja maka rem yang lain tetap bekerja. Akan tetapi gaya pengereman yang dibutuhkan akan lebih besar, dan juga jarak kendaraan untuk berhenti menjadi lebih panjang. Terlebih lagi, lampu peringatan rem akan menyala.

⚠ PERINGATAN

**Jangan melanjutkan berkendara bila sistem rem bermasalah.
Segera periksakan sistem tersebut.**

Booster rem

Booster rem menggunakan kevakuman manifold mesin untuk membantu pengereman.

⚠ PERINGATAN

Jika mesin mati saat berjalan, maka akan dibutuhkan tenaga yang lebih besar dari biasanya dan juga jarak kendaraan untuk berhenti akan lebih jauh.

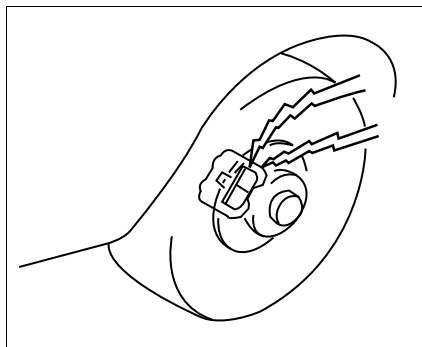


Hal-hal yang perlu diperhatikan saat pengereman

⚠ PERINGATAN

- Jangan menekan pedal rem secara mendadak jika ban dalam keadaan kempes. Hal ini dapat mengakibatkan kendaraan kehilangan kontrol kemudi.
- Pastikan alas lantai tidak mengganggu langkah pedal.
- Efektifitas pengereman akan berkurang oleh embun atau garam. Tekan pedal rem berulang-ulang untuk menghilangkan embun atau garam.
- Jangan meletakkan kaki pada pedal rem ketika berkendara. Hal ini dapat mengakibatkan rem over heating.
- Jangan terus-menerus menekan pedal rem saat jalan turunan, turunkan gigi transmisi untuk pengereman mesin.

Indikator keausan pad rem



Indikator keausan pad rem pada rem depan adalah jika pad rem telah aus akan terjadi bunyi sebagai peringatan.

⚠ PERINGATAN

Jangan terus menggunakan pad rem yang telah aus. Hal ini dapat mengurangi kemampuan pengereman dan menyebabkan kecelakaan. Segera periksakan atau ganti pad dan piringan.

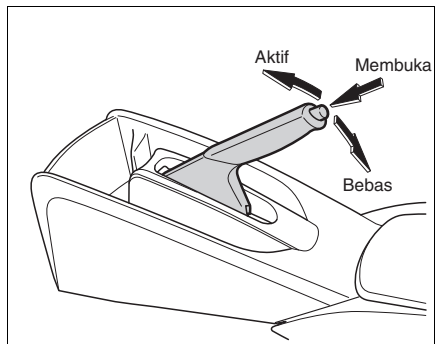
Tips parkir

⚠ PERINGATAN

- Ketika kendaraan Anda parkir atau berhenti, pastikan tidak ada benda yang mudah terbakar di bawah kendaraan seperti rumput kering atau oli. Temperatur pipa exhaust kemungkinan sangat tinggi dan dapat membakar benda yang mudah terbakar tersebut.
- Saat Anda parkir kendaraan, gunakan selalu rem tangan. Pindahkan tuas transmisi pada gigi 1 untuk tanjakan dan pada gigi mundur untuk turunan, atau ke **P** untuk transmisi otomatis.



Parking brake

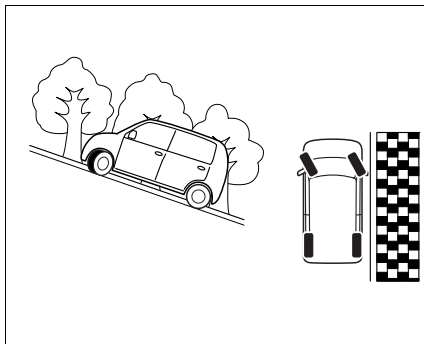


Tarik tuas ke atas untuk mengaktifkan rem parkir. Untuk membebaskan rem parkir, tarik sedikit ke atas dan tekan tombol dengan ibu jari Anda. Kemudian, turunkan tuas sampai penuh.

⚠ PERHATIAN

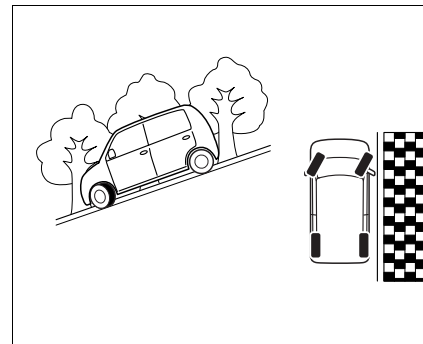
Ketika berkendara, pastikan rem parkir benar-benar bebas dan lampu peringatan rem mati. Rem parkir yang masih sedikit aktif menyebabkan rem overheating, dan mengakibatkan pad dan drum akan cepat aus.

Parkir di tempat dengan kemiringan



Parkir di tanjakan

Ketika parkir di tanjakan, putar roda depan sampai menyentuh trotoar sehingga kendaraan tidak akan berjalan / menggelinding. Aktifkan rem parkir, dan posisikan tuas transmisi ke  (transmisi otomatis) atau ke gigi 1 (transmisi manual). Jika perlu, ganjal roda-rodanya.



Parkir di turunan

Ketika parkir di tanjakan, putar roda depan sampai menyentuh trotoar sehingga kendaraan tidak akan berjalan / menggelinding. Aktifkan rem parkir, dan posisikan tuas transmisi ke  (transmisi otomatis) atau ke gigi mundur (transmisi manual). Jika perlu, ganjal roda-rodanya.



Power steering

Power steering pada kendaraan Anda adalah tipe yang digerakkan oleh motor, power steering tidak akan bekerja kecuali mesin hidup.

Oleh karena itu, pengoperasian steering akan lebih berat jika mesin mati.

⚠ PERHATIAN

Jika Anda menemukan masalah, periksakan kendaraan Anda ke bengkel resmi Daihatsu.





Bab 10

Jika dalam keadaan darurat

Jika mesin tidak bisa start.....	10-1
Jump-starting.....	10-2
Mesin overheating	10-4
Peralatan	10-5
Ban bocor.....	10-6
Penarikan kendaraan (towing)	10-13
Bunyi-bunyi peringatan	10-17



Jika mesin tidak bisa start

Jika starter tidak berputar

Jika suara klakson terlalu pelan, atau lampu besar redup, pertama periksa baterai.

Lihat Bab 13.

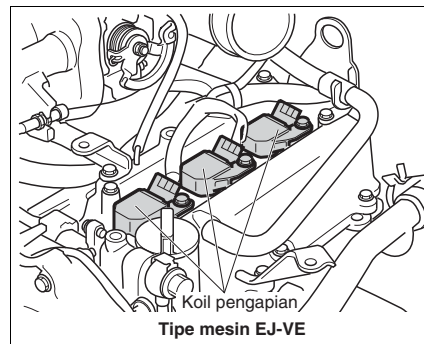
Jika baterai kosong, lakukan jump-start.

Jika penyebab masih belum jelas, periksakan kendaraan di bengkel resmi Daihatsu Anda.

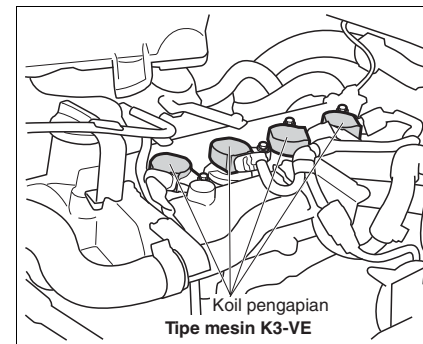
⚠ PERINGATAN

Jangan start dengan cara mendorong atau menarik kendaraan. Hal ini dapat mengakibatkan kendaraan rusak atau terjadi kecelakaan.

Jika starter berputar



1. Periksa pengukur bahan bakar. Jika lampu peringatan bahan bakar berkedip, bahan bakar pada tangki mungkin telah habis. Isilah kembali tangki bahan bakar.
2. Jika bahan bakar masih cukup, pastikan untuk memeriksa busi dan koil pengapian apakah sudah terpasang dengan tepat dan kabel busi dan koil pengapian telah tersambung dengan benar.



⚠ PERHATIAN

Jika mesin masih tidak bisa start, atau lampu peringatan malafungsi  berkedip atau menyala, mesin memerlukan perbaikan atau penyetelan, segera hubungi bengkel resmi Daihatsu. Melanjutkan berkendara dengan kondisi tersebut dapat mengakibatkan kerusakan yang fatal pada catalytic converter, dll.



Jump-starting

⚠ PERINGATAN

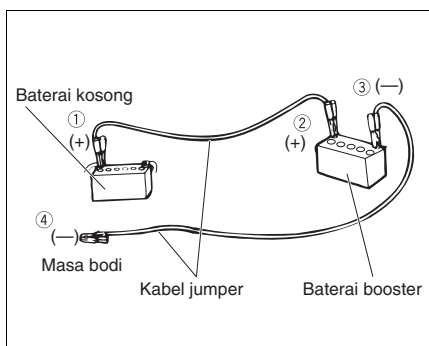
Ikutilah petunjuk-petunjuk berikut untuk menghindari cedera serius dan kerusakan pada kendaraan Anda. Sebagai tambahan, ikuti juga petunjuk pembuatan kabel jumper.

- Jika Anda tidak dapat melakukan jump-start, hubungi bengkel resmi Daihatsu yang terdekat untuk melakukan.
- Sebelum melakukan jump-start, lihat "Melakukan perawatan sendiri".
- Baterai berisi asam sulfat yang sangat beracun dan merusak. Gunakan kaca mata pelindung dan hati-hati jangan sampai bagian tubuh Anda, pakaian atau kendaraan terkena cipratan air baterai. Jika kulit atau mata Anda terkena cipratan air baterai, lepas pakaian yang terkena cipratan bersihkan selama 15 menit. Segera pergi ke dokter. Selama perjalanan tempelkan kain basah pada bagian yang terkena cipratan.

- Jika air baterai tertelan oleh Anda, minum air putih atau susu sebanyak mungkin dan segera pergi ke dokter yang terdekat.
- Jauhkan api dari baterai, karena dapat menyebabkan baterai meledak.
- Jangan melakukan jump-start jika air baterai kurang.
- Jauhkan anak-anak dari baterai.
- Lakukan jump-start di tempat yang ventilasinya cukup baik.

⚠ PERHATIAN

- Gunakan baterai booster 12 volt. Penggunaan baterai dengan voltase lebih tinggi dapat mengakibatkan kerusakan fatal pada perlengkapan elektronik seperti relay atau radio. Jangan melakukan jump-start kecuali Anda yakin dengan voltasenya.
- Kapasitas (AH Rating) dari baterai booster tidak boleh kurang dari baterai yang kosong.
- Bersihkan segera cipratan air baterai pada cat kendaraan Anda.



1. Jika baterai booster sudah terpasang pada kendaraan lain, jaga jarak kendaraan.
Matikan semua lampu dan asesoris yang tidak diperlukan pada kendaraan. Pindahkan transmisi pada posisi netral (transmisi manual) atau ke (transmisi otomatis).
Aktifkan penuh rem parkir.
2. Buka semua tutup baterai booster dan baterai yang kosong (jika dilengkapi).
3. Hidupkan mesin kendaraan yang menggunakan baterai booster dan biarkan beberapa menit pada 2000 rpm.

4. Pastikan switch pengapian pada kendaraan dengan baterai kosong pada posisi "LOCK".
5. Sambung kabel jumper seperti urutan yang terlihat pada gambar.
Sambungkan kabel dari terminal negatif baterai booster ke massa bodi. Jangan menyambung baterai dengan cara menempelkan saja.
Pastikan tersambung dengan aman.

⚠ PERINGATAN

Menghindari hubungan singkat;

- Kabel jumper harus dalam kondisi baik.
- Jangan menghubungkan kabel dari terminal negatif baterai booster pada atau dekat dengan komponen yang bergerak (masa bodi), atau terminal negatif baterai yang kosong.
- Jangan biarkan penjepit kabel jumper menyentuh apapun kecuali terminal yang benar atau masa bodi.
- Jangan biarkan penjepit kabel jumper saling menyentuh satu dengan lainnya pada saat memasangnya.

6. Hidupkan mesin kendaraan yang baterainya kosong. Setelah mesin hidup, naikkan putarannya hingga 2000 rpm untuk beberapa menit.
7. Hati-hati ketika melepas kabel jumper, lepaskan kabel negatif terlebih dahulu kemudian kabel positif.
8. Periksa larutan elektrolit baterai, bila kurang isi sampai batas garis "UPPER". Anda tidak perlu menambahkan air untuk perawatan baterai kering.
9. Pastikan tutup baterai tepat pada posisinya (jika dilengkapi).

Jika mesin masih tidak bisa hidup walaupun setelah beberapa kali mencoba atau Anda kurang yakin mengenai penyebab baterai yang kosong, periksakan kendaraan Anda ke bengkel resmi Daihatsu.



Mesin overheating

Bila mesin overheat, mesin mengeluarkan bunyi "ting-ting" dan kemampuan mesin akan menurun serta lampu peringatan temperatur pendingin mesin berkedip. Lihat PERINGATAN berikut ini dan ikuti sesuai prosedur.

⚠ PERINGATAN

Untuk mengurangi resiko dari terbakar atau cedera yang serius;

- **Biarkan mesin dingin sebelum memeriksa komponen yang ada di ruang mesin.**
- **Jangan mencoba membuka tutup radiator jika mesin dan radiator masih panas. Tekanan di dalam radiator masih tinggi, air panas dapat menyembur keluar.**
- **Jangan membuka kap jika uap air masih keluar.**
- **Jangan menyentuh atau mendekati kipas radiator jika mesin masih bekerja.**

1. Parkir kendaraan di tempat yang aman dan matikan A/C.

2. Jika uap air masih keluar dari kap, segera matikan mesin. Biarkan kap tertutup sampai uap air tidak keluar lagi. Ketika uap air sudah tidak keluar lagi, hidupkan mesin dengan membuka kap mesin untuk ventilasi.

3. Jika tidak ada uap yang keluar dari kap, buka kap mesin sebagai ventilasi dengan kondisi mesin hidup.

4. Periksa secara visual komponen mesin. Jika komponen mesin terjadi masalah seperti berikut ini, segera matikan mesin dan hubungi bengkel resmi Daihatsu.

- Jika kipas pendingin tidak berputar;
- Jika uap atau air panas keluar dari pipa-pipa atau yang lain, dll.;
- Jika air pada tangki cadangan pendingin mesin kosong;
- Jika drive belt putus;

5. Matikan mesin jika lampu peringatan temperatur pendingin mati.

6. Setelah mesin benar-benar dingin, periksa komponen-komponennya.

7. Periksa ketinggian air pendingin apakah sudah sesuai, drive belt dari kekendoran, sirip-sirip radiator (bagian yang meradiasikan panas) dari kotoran yang terselip atau menempel.

8. Tambahkan pendingin mesin jika ketinggiannya tidak sesuai. (lihat Bab 13)

9. Segera periksakan kendaraan Anda ke bengkel resmi Daihatsu.

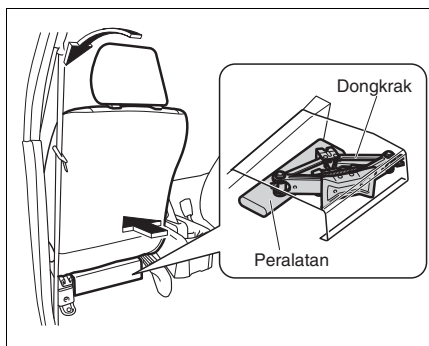
Mesin akan lebih mudah overheat pada musim panas. Berikut ini harus diperiksa secara berkala:

- Kebocoran pada sistem pendingin.
- Ketinggian air radiator dan reservoir.
- Sirip-sirip radiator tersumbat.
- Tegangan drive belt.

Bila mesin sering kali overheat, segera periksakan sistem pendingin ke bengkel resmi Daihatsu Anda.

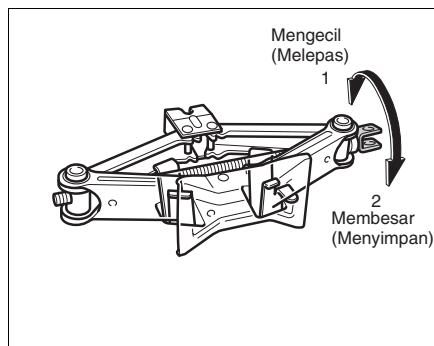


Peralatan



1. Lipat sandaran tempat duduk penumpang depan, dan geser kedepan.
2. Ketahui lokasi dari peralatan, ban cadangan dan dongkrak.

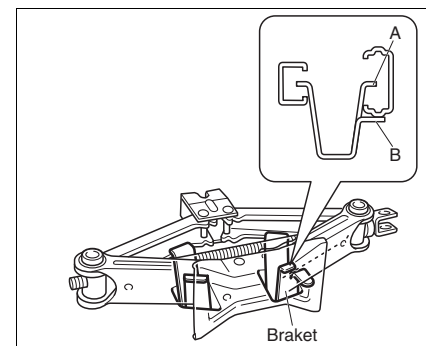
Dongkrak



Dongkrak dapat disimpan/dilepas dengan memutar ulir seperti ditunjukkan pada gambar, menggunakan handel dongkrak yang disediakan pada tas peralatan.

Melepas

Lepas dongkrak dari braket dengan memutar ke arah 1 seperti pada gambar di atas.



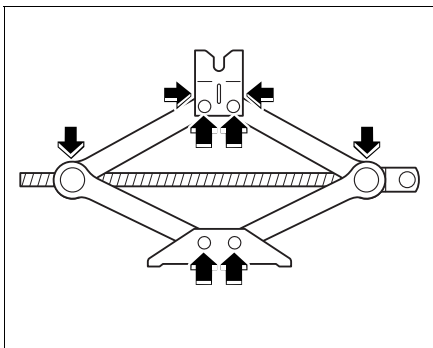
Menyimpan

1. Posisikan lengan dongkrak pada posisi B dari braket seperti pada gambar.
2. Posisikan lengan dongkrak sehingga posisi A dari dongkrak masuk lengan dongkrak masuk seperti pada gambar.
3. Simpan dongkrak secara aman dengan memutar ke arah 2 seperti pada gambar, sampai lengan dongkrak menyentuh braket dongkrak.



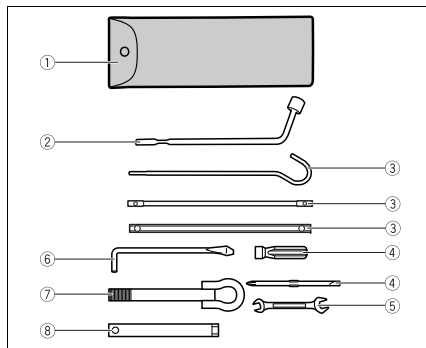
Ban bocor

Peralatan



Petunjuk perawatan

- Berikan gemuk pada bagian engsel dan ulir.
- Pastikan tidak ada distorsi atau keretakan pada dongkrak. Jika ada, ganti dongkrak dengan yang baru.



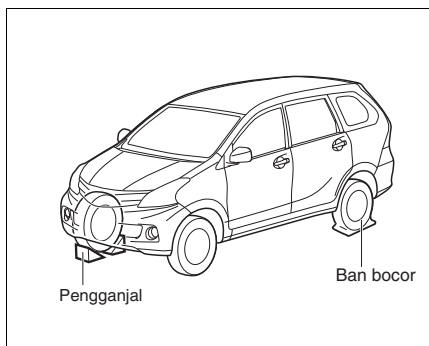
- ① Tas peralatan
- ② Kunci roda
- ③ Handel dongkrak
- ④ Obeng
- ⑤ Kunci pas (10×12)
- ⑥ Handel kunci busi
- ⑦ Hook penarikan
- ⑧ Kunci busi

⚠ PERINGATAN

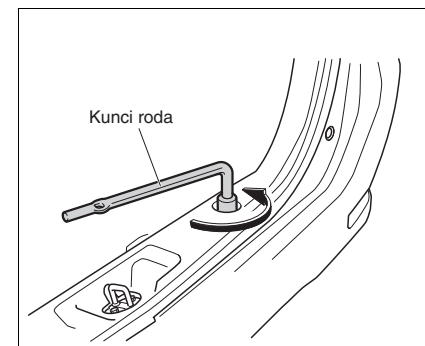
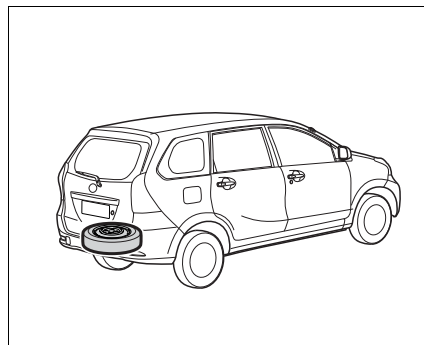
- Jika ban kendaraan Anda bocor, segera menepi dari jalan. Hindari mengganti ban di jalan yang miring.
- Pastikan semua penumpang keluar dari kendaraan menuju tempat yang aman.
- Pastikan rem parkir diaktifkan, dan posisikan tuas transmisi manual pada gigi 1 atau mundur atau transmisi otomatis ke **P**.
- Ketika melepas ban cadangan, hati-hati tangan atau kaki tersentuh pipa gas buang. Karena sangat panas setelah berkendara, tangan atau kaki Anda dapat terbakar jika tersentuh pipa gas buang.



Ban cadangan

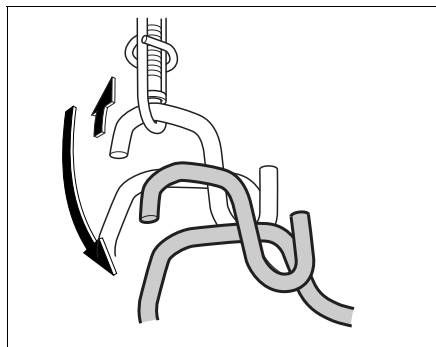


Ganjal ban yang posisinya diagonal dengan ban bocor, pada sisi luar kendaraan. Lokasi pengganjalan tersebut merupakan yang paling efektif. Supaya lebih aman, ganjal bagian depan dan belakang ban, jika memungkinkan.

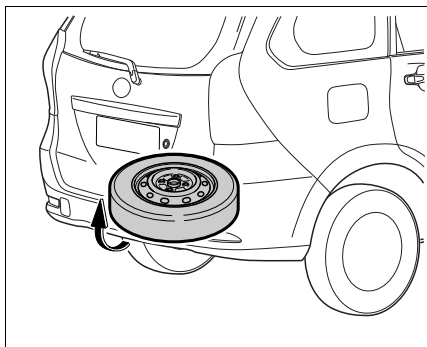


Melepas / memasang ban cadangan

1. Buka pintu belakang.
2. Kendorkan baut menggunakan kunci roda sampai penahan ban cadangan kendor.



3. Lepas penahan ban cadangan dari hook dengan sedikit mengangkatnya.



4. Untuk menyimpan ban cadangan, balik prosedur melepas. Pastikan roda menghadap ke atas ketika menyimpan.

⚠ PERINGATAN

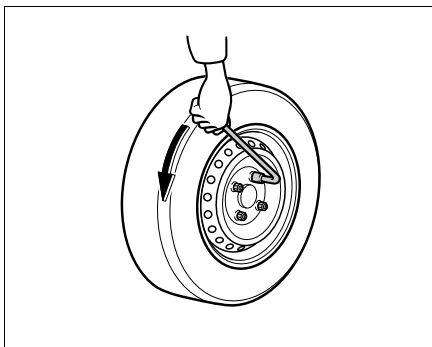
Pastikan ban cadangan tersimpan dengan baut dikencangkan dengan aman. Jika ban cadangan tersimpan tidak baik dapat mengakibatkan kecelakaan yang tidak terduga.

⚠ PERHATIAN

Ada kemungkinan ban yang bocor tidak dapat disimpan pada penahan ban cadangan jika masih tersimpan udara yang cukup banyak. Jika hal ini terjadi, pastikan untuk membuang udara secara keseluruhan sebelum menyimpannya.

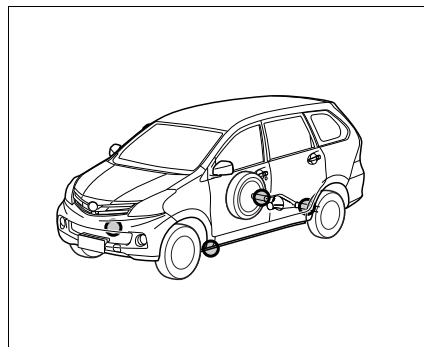


Melepas / memasang ban

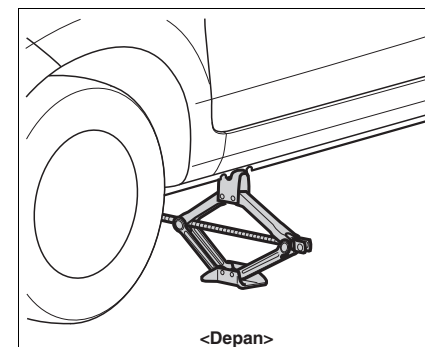


1. Kendorkan semua mur menggunakan kunci roda.
Jangan melepas mur roda.

⚠ PERINGATAN
Hati-hati jangan sampai cedera karena tergelincir saat menggunakan kunci roda.



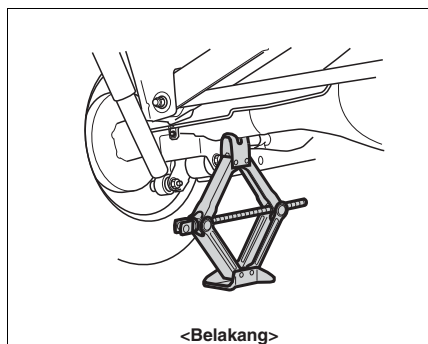
2. Disediakan empat lokasi untuk mendongkrak. Masing-masing dua pada tiap sisi seperti yang ditunjukkan pada gambar.
Pasang dongkrak di salah satu tempat yang dekat dengan ban yang bocor.



⚠ PERINGATAN

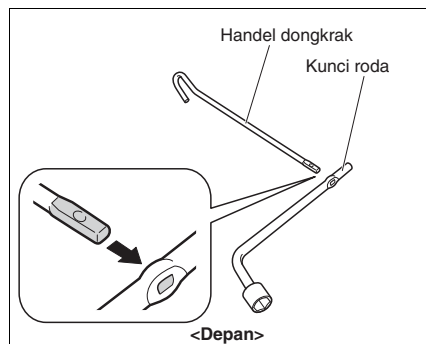
Untuk menghindari dongkrak terlepas dan mengakibatkan cedera serius;

- Dongkrak harus digunakan di tempat datar. Jika diperlukan, tambahkan papan datar di bawah dongkrak agar dongkrak lebih stabil.
- Disarankan untuk mengganjal roda-roda, dan pastikan tidak ada orang di dalam kendaraan ketika mendongkrak.
- Jangan sampai orang / bagian tubuh berada di bawah kendaraan yang sedang didongkrak; gunakan support stand.



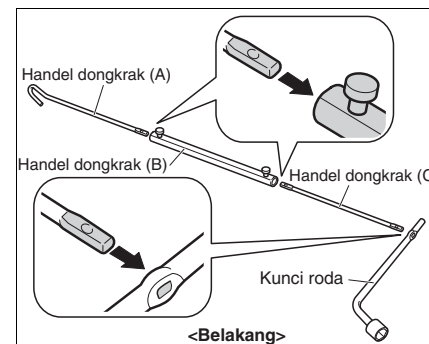
<Belakang>

- Gunakan dongkrak yang disediakan pada kendaraan Anda hanya untuk mengganti roda.
- Jangan mendongkrak kendaraan lain atau benda lain menggunakan dongkrak tersebut.
- Pasang dongkrak di lokasi yang ditunjukkan.
- Jangan menggoyang atau mendorong kendaraan yang didongkrak.
- Jangan menghidupkan mesin kendaraan yang didongkrak.
- Segera turunkan barang bawaan yang berat dari kendaraan sebanyak mungkin.



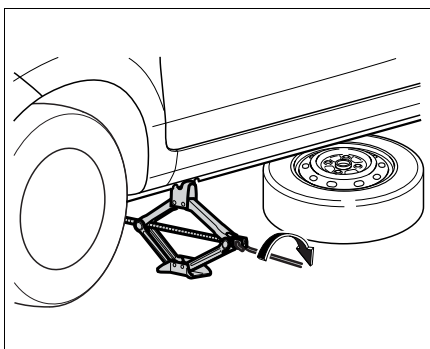
<Depan>

3. Pasang handel dongkrak
- (Ketika mendongkrak bagian depan) Pasang dengan memasukkan handel dongkrak pada lubang kunci roda.



<Belakang>

- (Ketika mendongkrak bagian belakang) Pasang handel dongkrak dengan merakit handel dongkrak (A), (B) dan (C) dengan lurus dan kunci sambungan menggunakan baut kemudian masukkan handel dongkrak pada lubang kunci roda.

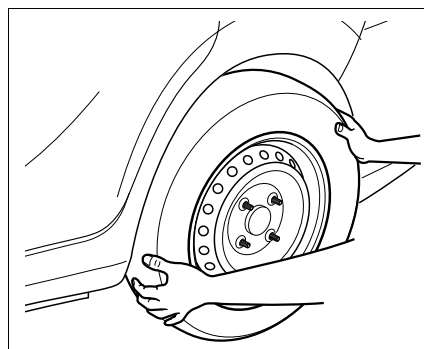


4. Masukkan handel dongkrak pada ulir dongkrak dan putar searah jarum jam untuk menaikkan kendaraan. Dongkrak kendaraan pelan-pelan sampai ban terangkat dari permukaan jalan dan cukup untuk melepas dan memasang ban kendaraan.

⚠ PERINGATAN

Letakkan ban cadangan di bawah kendaraan di dekat lokasi penggantian ban.

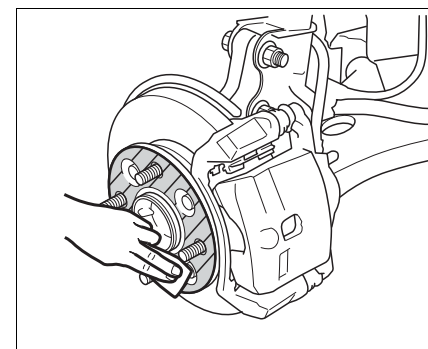
Tindakan ini akan sangat berguna untuk menghindari bahaya jika dongkrak tiba-tiba terlepas.



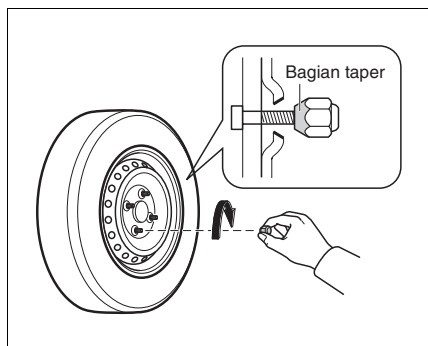
5. Lepas mur-mur roda dan ganti ban bocor dengan ban cadangan.

⚠ PERINGATAN

- Letakkan ban bocor sedemikian sehingga ban tidak terjatuh.
- Kami sarankan untuk menggunakan sarung tangan. Ban bocor mungkin masih panas.



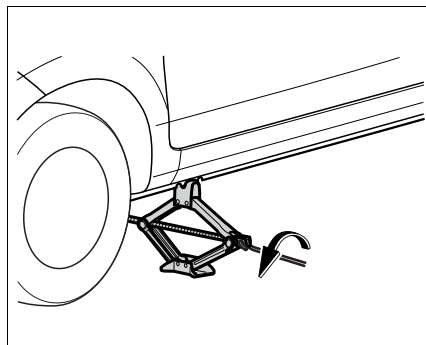
- Bersihkan korosi dan kotoran yang terdapat pada rem tromol, disk, dan permukaan ulir menggunakan kain sebelum memasang ban cadangan. Pemasangan ban yang tidak tepat atau kontak ban dengan permukaan tempat ban terpasang masih terdapat celah mengakibatkan kendaraan bergetar dan mur roda terlepas ketika kendaraan berjalan.



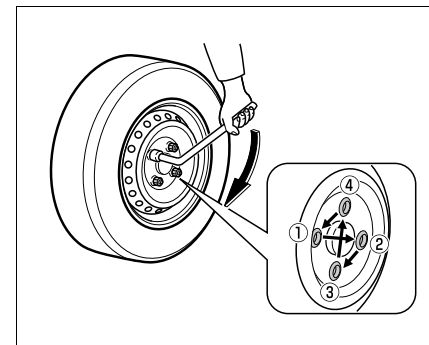
6. Pasang kembali semua mur roda dan kencangkan sampai roda tidak kendur. Pastikan bagian taper pada mur roda telah masuk pada lubangnya. Jangan mengencangkan mur roda dengan kuat terlebih dulu.

⚠ PERHATIAN

Jangan memberi oli pada mur roda. Hal ini dapat menyebabkan roda terlepas saat kendaraan berjalan.



7. Masukkan handel dongkrak pada ulir dongkrak dan putar berlawanan arah jarum jam untuk menurunkan kendaraan.



8. Kencangkan mur roda sesuai urutan diagonal seperti pada gambar. Torsi pengencangan: 88.3-117.7 N·m (9.0 - 12.0 kgf-m)
Setelah beberapa saat berkendara, periksa apakah mur roda masih kencang.

⚠ PERHATIAN

Jangan kencangkan mur roda menggunakan peralatan lain atau dengan cara menginjaknya.

Hal ini dapat merusak ulir.

9. Pastikan dengan memukul pelan bagian center cap.



Penarikan kendaraan (towing)

10. Periksa tekanan udara ban pengganti dan sesuaikan spesifikasi tekanannya. Kencangkan tutup tekanan udara.

⚠ PERHATIAN

Tekanan udara ban cadangan yang terpasang lebih tinggi dari spesifikasi. Pastikan untuk menyesuaikan setelah pemasangan.

11. Simpan semua peralatan, dongkrak, handel dongkrak dan ban bocor dengan aman.

⚠ PERINGATAN

Jika Anda merasakan getaran atau abnormal noise setelah penggantian ban, periksakan segera ke bengkel resmi Daihatsu.

Kami menyarankan kendaraan Anda ditarik oleh bengkel resmi Daihatsu terdekat atau layanan truk towing.

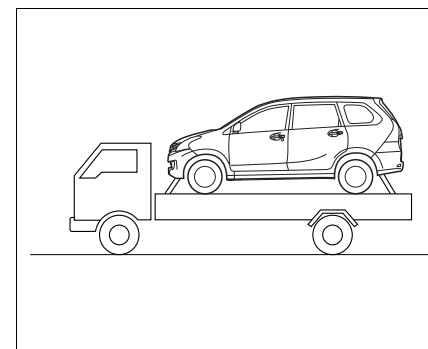
Bila terjadi kerusakan pada roda atau axle gunakan towing dolly.

⚠ PERHATIAN

Jangan menarik kendaraan menggunakan peralatan tipe sling.

Hal ini dapat merusak bodi kendaraan.

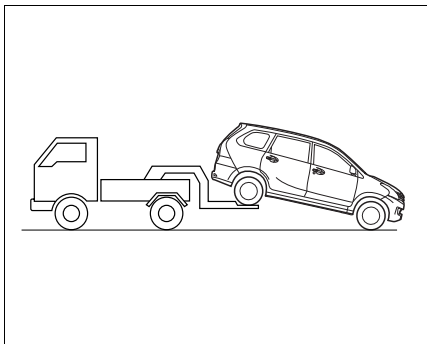
Tipe berantai datar



Kami menyarankan bahwa metode ini yang terbaik.



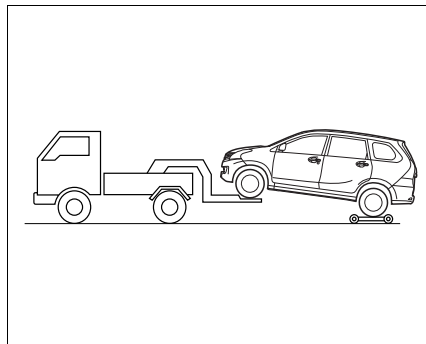
Tipe roda diangkat



⚠ PERINGATAN

Untuk alasan keselamatan, jangan biarkan orang berada di dalam kendaraan yang sedang ditarik.

Menarik dengan roda depan di jalan:
posisikan switch pengapian ke "ACC" untuk membebaskan kunci steer.



Menarik dengan roda belakang di jalan:

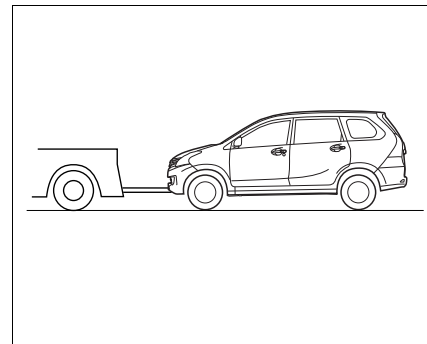
(Kendaraan dengan transmisi otomatis)
Gunakan towing dolly pada ban belakang.
(Kendaraan dengan transmisi manual)
Disarankan menggunakan towing dolly pada ban belakang.

Jika tidak menggunakan towing dolly, bebaskan rem parkir dan pindah tuas transmisi ke netral.

⚠ PERHATIAN

Untuk kendaraan dengan transmisi otomatis, pastikan menggunakan towing dolly.

Penarikan darurat



⚠ PERHATIAN

- Jangan menarik kendaraan transmisi otomatis dengan cara ini.
- Jangan menarik dengan cara ini kecuali kondisi roda, axle, drive train, kemudi, atau rem dalam kondisi baik.

Pasang tali yang kuat, tali atau kawat untuk menarik pada hook.

Pengemudi harus berada di dalam kendaraan yang ditarik untuk mengendalikannya.

Bebaskan rem parkir dan pindah tuas transmisi ke posisi netral.

Posisikan switch pengapian ke "ACC".



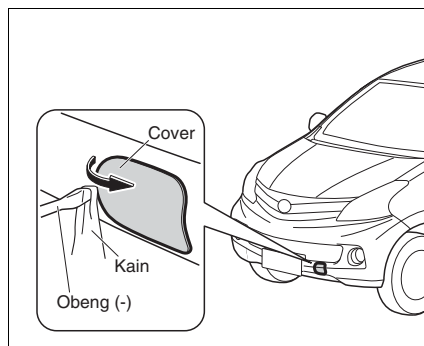
Hook penarikan

⚠ PERINGATAN

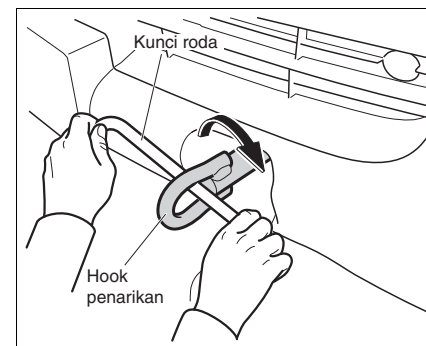
- Ketika mesin mati, brake booster tidak dapat bekerja. Oleh karena itu, pengereman akan membutuhkan usaha yang lebih besar dari biasanya.
- Untuk alasan keselamatan, jangan menggunakan hook kecuali di permukaan jalan yang keras dan rata.
- Jangan melepas kunci switch pengapian atau memposisikan pada "LOCK" jika kendaraan sedang ditarik. Kendaraan yang sedang ditarik dapat kehilangan kendali dan menyebabkan kecelakaan.

⚠ PERHATIAN

- Selalu tarik hook lurus ke depan untuk mencegah dari kerusakan. Jangan menariknya dari samping atau dari arah vertikal. Juga, jangan menariknya dengan beban kejut.
- Jika Anda harus memasang tali atau kawat pada axle atau tempat yang lain, hal ini mungkin menyebabkan kerusakan pada komponen tersebut.
- Periksa bahwa hook terpasang dengan aman.



1. Beri lapisan kain atau sejenisnya pada ujung obeng (-) dan masukan obeng tersebut ke celah cover. Kemudian, lepas cover tersebut.



2. Masukkan hook dengan memutarnya sesuai arah panah yang ditunjukkan pada gambar. Kemudian, kencangkan hook secara aman menggunakan kunci roda. Lihat peralatan pada halaman 10-5.



Petunjuk penarikan

Pengemudi harus berada di dalam kendaraan yang sedang ditarik untuk mengendalikannya.

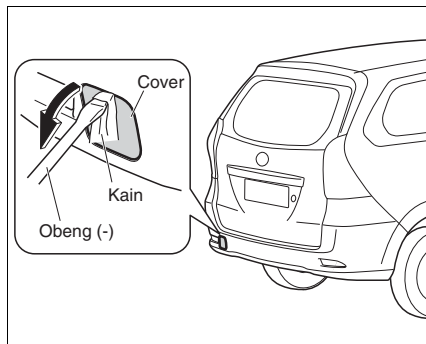
⚠ PERINGATAN

- Ketika mesin mati, brake booster tidak dapat bekerja. Oleh karena itu, pengereman akan membutuhkan usaha yang lebih besar dari biasanya.
- Untuk alasan keselamatan, jangan menggunakan hook kecuali di permukaan jalan yang keras dan rata.
- Jangan melepas kunci switch pengapian atau memposisikan pada "LOCK" jika kendaraan sedang ditarik. Kendaraan yang sedang ditarik dapat kehilangan kendali dan menyebabkan kecelakaan.

Menarik kendaraan

1. Bebaskan rem parkir dan pindah tuas transmisi ke posisi netral.
2. Pindahkan switch pengapian ke "ACC" dengan mesin mati, atau "ON" dengan mesin hidup.

Menarik kendaraan lain



Hook pada bagian belakang kiri kendaraan untuk menarik kendaraan lain.

1. Beri lapisan kain atau sejenisnya pada ujung obeng (-) dan masukkan obeng tersebut ke celah cover. Kemudian, lepas cover tersebut.
 2. Masukkan hook dengan memutarnya ke arah yang sama seperti memasang di depan. Kemudian, kencangkan hook secara aman menggunakan kunci roda.
- Lihat peralatan pada halaman 10-5.

⚠ PERINGATAN

Jangan melebihi kecepatan penarikan maksimum yang diperbolehkan menurut peraturan yang berlaku.

⚠ PERHATIAN

- Dilarang menarik kendaraan yang lebih berat dari kendaraan penariknya. Jika dicoba, kemungkinan sistem kemudi akan terganggu, atau akan merusak hook penarikan atau bodi kendaraan.
 - Jangan gunakan hook ini untuk tujuan transportasi. Mengabaikan hal ini dapat mengakibatkan kerusakan pada bodi kendaraan.
- Hook ini didesain hanya untuk menarik kendaraan lain.
- Selalu tarik hook lurus ke depan untuk mencegah dari kerusakan. Jangan menariknya dari samping atau dari arah vertikal. Juga, jangan menariknya dengan beban kejut.



Bunyi-bunyi peringatan

Bunyi-bunyi peringatan menunjukkan kondisi tidak normal atau kondisi telah berubah.

Jika Anda mendengar bunyi-bunyi berikut, pastikan untuk melakukan pengukuran yang diperlukan dengan melihat referensi bab yang terkait berikut ini.

Terdengar bunyi berdecit saat pengereman.

—Lihat Bab 9, indikator keausan pad rem.



10-18



PageUpDateTime : 2011/08/27 9:40:18





Bab 11

Petunjuk perawatan

Membersihkan eksterior	11-1
Membersihkan interior	11-2
Pencegahan karat.....	11-2



Membersihkan eksterior

Mencuci

1. Parkir kendaraan di tempat yang tidak terkena sinar matahari secara langsung dan yang mempunyai ventilasi cukup baik.
2. Dengan menyiram air, cuci permukaan kendaraan menggunakan sikat pencuci khusus kendaraan. Jika diperlukan, gunakan larutan pencuci kendaraan atau detergen netral.
3. Gunakan air bertekanan untuk bagian bawah kendaraan.
4. Bilas permukaan secara merata sehingga tidak ada larutan atau detergen yang tertinggal.
5. Bersihkan air menggunakan spon / busa atau chamois.
6. Keringkan sistem rem.

⚠ PERINGATAN

- Jauhkan anak-anak dari larutan pencuci.
- Ketika mencuci bagian bawah dan suspensi kendaraan, pastikan untuk menggunakan sarung tangan karet dan kaos lengan panjang. Hati-hati jangan sampai cedera terjadi pada Anda.

⚠ PERHATIAN

- **Hati-hati jangan sampai sistem elektronik pada ruang mesin terkena air. Hal ini dapat mengakibatkan hubungan singkat.**
- **Ikuti petunjuk pada larutan pencuci. Bensin atau larutan yang kuat tidak disarankan untuk melindungi cat.**
- **Jangan menggunakan air panas pada kendaraan. Karena dapat merusak cat kendaraan. Juga, jangan membersihkan kotoran atau debu dengan kain jika kondisi permukaan bodi kering.**

Waxing

Wax kendaraan Anda untuk memperpanjang umur cat kendaraan.

Cuci dan keringkan kendaraan sebelum waxing.

Jika permukaan masih panas pindahkan kendaraan di tempat teduh dan biarkan dingin terlebih dulu sebelum waxing.

⚠ PERHATIAN

Untuk melindungi cat kendaraan;

- **Jangan menggosok permukaan kendaraan dengan keras menggunakan kain yang keras pula.**
- **Jangan menggunakan sikat besi atau pembersih abrasif.**
- **Ikuti petunjuk dari pembuat wax.**



Membersihkan interior

Bersihkan kendaraan menggunakan vacuum cleaner.

Untuk membersihkan bahan kulit, plastik, dan kain, gunakan kain yang dibasahi dengan larutan pembersih atau sabun yang dicampur dengan air.

Setelah membersihkan, hilangkan sabun menggunakan kain yang direndam air.

Secara teratur bersihkan kaca jendela dari dalam kendaraan. Jika kotoran dibiarkan, akan lebih susah untuk dibersihkan.

⚠ PERHATIAN

- Jangan menggunakan larutan organik seperti benzena, bensin, dan tiner, karena bahan tersebut dapat menghilangkan warna dan meninggalkan bekas noda setelah penggunaan.

Untuk sabuk pengaman, pastikan untuk menggunakan air hangat yang dicampur dengan sabun cair. Jika selain sabun yang digunakan kekuatan sabuk pengaman dapat berkurang, mengakibatkan fungsi sabuk pengaman yang tidak sesuai.

- **Hati-hati jangan membiarkan pengharum (cair, padat, gel dll.) tumpah ke panel AC, panel sistem audio, dan panel meter kombinasi.**

Tergantung dari kandungan pengharum, hal ini dapat menyebabkan warna pudar, noda atau lapisan cat mengelupas.

- **Ketika mengeringkan, hindari sinar matahari secara langsung. Biarkan mengering dengan ventilasi yang cukup, tempat teduh dan tidak berdebu. Jika tidak, bagian tersebut akan memudar dengan cepat.**

CATATAN

Ketika membersihkan kaca jendela bagian dalam, hati-hati untuk tidak merusak kawat pemanas.

Pencegahan karat

Kami Daihatsu telah memproduksi kendaraan yang berkualitas tinggi dengan desain dan konstruksi anti karat.

Bagaimanapun, hal ini merupakan sebagian program dari total program pencegahan karat. Untuk melakukan pencegahan karat yang bagus, Anda perlu mengetahui apa yang harus Anda lakukan.

⚠ PERINGATAN

Jangan melapisi komponen sistem gas buang dengan bahan anti karat. Hal ini dapat menyebabkan overheat dan kebakaran.

Penyebab terjadinya karat

Berikut ini adalah penyebab umum terjadi karat:

- Garam di jalan atau udara.
- Kotoran atau air.
- Terkelupas, tergores, dan penyok yang menyebabkan metal tidak terlindungi.
- Bahan kimia dan polusi industri.



Tindakan pencegahan karat

Jaga Daihatsu Anda tetap bersih;

jika Anda tinggal di tempat dimana karat mudah terjadi, seperti dimana garam yang tersebar di jalan, daerah dekat laut, atau dimana polusi industri tersebar, sangat berhati-hatilah pada pembentukan karat.

Disarankan untuk mencuci bagian bawah kendaraan paling tidak sebulan sekali.

Bersihkan fender dan part yang tak terlihat lainnya.

Bersihkan lumpur yang menempel karena lumpur basah dapat menyebabkan pembentukan karat. Pembersihan menggunakan steam bertekanan tinggi cukup efektif.

Ketika membersihkan bagian bawah pintu-pintu, rocker panel, frame member, dan seterusnya, pastikan saluran pembuangan air tidak tersumbat.

Jaga garasi Anda selalu kering;

Embun sangat berbahaya terhadap kendaraan. Oleh karena itu, jangan parkir kendaraan di tempat yang tidak berventilasi dengan baik.

Jangan mencuci kendaraan di dalam garasi atau membiarkan kendaraan dalam kondisi basah.

Jaga cat dan trim dalam kondisi baik;

Permukaan cat yang tergores atau terkelupas harus segera diperbaiki. Perbaiki segera bagian yang tergores atau terkelupas di bengkel bodi repair yang berkualitas atau di bengkel resmi Daihatsu.

Berikan perhatian pada bagian interior;

Periksa, secara berkala, bagian bawah karpet dalam kondisi kering.

Jangan mencuci bagian interior.

Terlebih lagi, simpan bahan kimia, larutan pembersih, pupuk, garam, dll. di dalam kemasan yang baik.

Jika tertumpah atau bocor, segera bersihkan dan keringkan bagian tersebut.



11-4



PageUpDateTime : 2011/07/02 17:51:25





Bab 12

Perawatan kendaraan

Pentingnya perawatan 12-1

Jadwal perawatan..... 12-3



Pentingnya perawatan

Perawatan merupakan hal yang sangat penting untuk memastikan kendaraan yang bebas masalah, aman dan ekonomis.

Mengabaikan hal ini dapat mengakibatkan kecelakaan dan kerusakan yang serius pada kendaraan Anda.

Pemeriksaan sebelum menghidupkan mesin

Untuk keamanan dan kenyamanan berkendara, lakukan pemeriksaan sebelum menghidupkan mesin.

- Ketinggian dan kualitas oli mesin
- Ketinggian pendingin mesin
- Ketinggian minyak rem
- Ketinggian air washer
- Drive belt
- Ketinggian air baterai
- Tekanan dan keausan ban
- Kebocoran
- Lampu-lampu
- Roda kemudi
- Rem
- Pedal akselerasi

Saat berkendara pelan-pelan:

- Speedometer dan lampu peringatan temperatur pendingin mesin
- Usaha roda kemudi ketika diputar
- Fungsi rem
- Kerja sistem lain yang tidak normal
- Periksa apakah kendaran narik ke kiri / kanan jika berjalan lurus di jalan datar atau ketika direm



Perhatikan kendaraan Daihatsu Anda dengan teliti

Perhatikan perubahan performa, bunyi, dan yang terlihat secara visual pada Daihatsu Anda yang menunjukkan sudah saatnya untuk melakukan perawatan. Beberapa petunjuk penting adalah sebagai berikut;

- Mesin pincang, tersendat, atau ngelitik
- Mesin kehilangan tenaga
- Noise tidak normal
- Adanya kebocoran minyak atau oli (Kalau ada bocor air dari lubang A/C, hal ini normal)
- Suara exhaust berbeda dari biasanya
- Ban terlihat kempes, rem bunyi saat bekerja, atau ban aus tidak merata
- Kendaraan narik ke kiri / kanan saat berjalan lurus di jalan datar
- Rem tidak pakem, pedal kopling dan rem blong, pedal terlalu dalam hingga hampir menyentuh lantai, kendaraan narik ke kiri / kanan saat di rem
- Lampu peringatan temperatur pendingin mesin berkedip

Jika Anda mengetahui salah satu kondisi tersebut, periksakan kendaraan Anda di bengkel resmi Daihatsu.

Sejarah perawatan

Simpan berkas-berkas perawatan yang pernah dilakukan pada kendaraan Anda oleh bengkel Daihatsu.

Sebagai bukti bahwa perawatan yang diperlukan telah dilakukan sebagai keperluan garansi kendaraan Anda.

Melakukan perawatan sendiri

Jika Anda mempunyai pengetahuan mekanikal dan peralatan otomotif, Anda dapat melakukan perawatan kendaraan Anda sendiri.

Melakukan perawatan sendiri dapat dilihat pada Bab 13.

Sebagai catatan, melakukan perawatan sendiri dapat mempengaruhi garansi mobil Anda. Lihat buku servis & garansi untuk mengetahui lebih jelas mengenai masalah ini.

Jadwal perawatan

Item jadwal perawatan tertulis pada bab ini adalah perawatan yang diperlukan pada interval tertentu. Ikuti jadwal perawatan tersebut.

Perlu diketahui bahwa semua beban perawatan merupakan tanggung jawab pemilik kendaraan.

Jika Anda berkendara dengan kondisi yang tidak biasa maka diperlukan perawatan yang lebih sering, konsultasikan hal tersebut di bengkel resmi Daihatsu Anda.



Jadwal perawatan

Jadwal untuk kondisi pengendaraan normal

Lihat jarak km atau periode waktu pemakaian kendaraan yang mana tercapai lebih dulu sebagai pedoman perawatan. Lanjutkan perawatan berkala setelah 100.000 km, sesuaikan dengan jadwal.

P = Periksa dan perbaiki atau ganti bila perlu; G = Ganti; K = Kencangkan; R = Rotasi ban; T = Tes jalan

Item yang diperiksa		x 1,000 km	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
		Bulan	-	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
Komponen dasar mesin													
1. Celah katup (bunyi ketukan dan getaran mesin)			.	.	P	.	P	.	P	.	P	.	P
2. Semua tali kipas			P	.	P	.	P	.	P	.	P	.	P
3. Oli mesin (API SL atau lebih tinggi)			.	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G
4. Saringan oli mesin			.	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G
5. Timing belt (EJ-VE)			.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	G
6. Sistem pendinginan dan persambungannya (Lihat catatan 1 & 2)			P	.	.	.	P	.	.	.	P	.	P
7. Pendingin mesin (coolant)			P	P	P	P	G	P	P	P	G	P	P
8. Pipa gas buang dan dudukannya			.	.	P	.	P	.	P	.	P	.	P
Sistem pengapian													
9. Busi			.	P	G	P	G	P	G	P	G	P	G
10. Baterai			.	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P

CATATAN:

- Setelah pemeriksaan 80.000 km atau 48 bulan, periksa setiap 20.000 km atau 12 bulan.
- Periksa bahwa radiator dan kondenser tidak tersumbat daun, kotoran atau serangga, dan bila perlu bersihkan. Periksa juga persambungan selang terhadap kondisi pemasangan, karat dsb.



P = Periksa dan perbaiki atau ganti bila perlu; G = Ganti; K = Kencangkan; R = Rotasi ban; T = Tes jalan

Item yang diperiksa	x 1,000 km	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
	Bulan	-	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
Sistem bahan bakar dan kontrol emisi												
11. Saringan bahan bakar (di dalam tangki)		.	.	.	.	.	.	.	.	G	.	.
12. Saringan udara		.	P	P	P	G	P	P	P	G	P	P
13. Tutup tangki bahan bakar, pipa saluran bahan bakar dan persambungannya serta katup kontrol penguapan bahan bakar (Lihat catatan 3)		.	.	.	.	P	.	.	.	P	.	P
14. Saluran ventilasi blow by gas		.	.	P	.	P	.	P	.	P	.	P
15. Charcoal canister		.	.	.	.	P	.	.	.	P	.	.
16. Kandungan CO/HC gas buang saat idle		.	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Chassis dan bodi												
17. Pedal kopling		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
18. Pedal rem dan rem parkir		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
19. Tromol dan sepatu rem		.	.	P	.	P	.	P	.	P	.	P
20. Pad dan piringan rem		.	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
21. Silinder master dan roda		.	.	P	.	P	.	P	.	P	.	P
22. Minyak rem		P	P	P	P	G	P	P	P	G	P	P
23. Selang dan pipa saluran rem		.	.	P	.	P	.	P	.	P	.	P

CATATAN:

3. Setelah pemeriksaan 80.000 km atau 48 bulan, periksa setiap 20.000 km atau 12 bulan.



P = Periksa dan perbaiki atau ganti bila perlu; G = Ganti; K = Kencangkan; R = Rotasi ban; T = Tes jalan

Item yang diperiksa	x 1,000 km		1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
	Bulan		-	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
24. Roda kemudi dan lengan penghubung kemudi	.	.	P	.	P	.	P	.	P	.	P	.	P
25. Pengaturan roda depan (slide slip)	.	.	P	.	P	.	P	.	P	.	P	.	P
26. Ball joint dan keret penutup debu	.	.	P	.	P	.	P	.	P	.	P	.	P
27. Oli transmisi manual	.	.	P	.	G	.	P	.	G	.	P	.	P
28. Minyak transmisi otomatis	.	.	.	.	P	.	.	.	G	.	.	.	.
29. Oli roda gigi differential	.	.	P	.	G	.	P	.	G	.	P	.	P
30. Suspensi depan dan belakang	.	.	P	.	P	.	P	.	P	.	P	.	P
31. Mur dan baut pada chassis	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
32. Kondisi ban dan tekanannya (termasuk ban cadangan)	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
33. Semua lampu, klakson, penghapus dan pencuci kaca	.	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
34. Jumlah refrigerant AC	.	.	P	.	P	.	P	.	P	.	P	.	P
35. Rotasi ban	.	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
36. Tes jalan	.	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T

TEST JALAN:

1. Periksa kemampuan pengereman & periksa kemungkinan reaksi pengereman menarik ke salah satu arah atau timbul bunyi mengerik.
2. Periksa bahwa rem parkir dapat bekerja dengan baik.
3. Periksa gerakan kopling saat dibebaskan dan saat dihubungkan.
4. Periksa gerak bebas roda kemudi dan posisi lurusnya. Periksa kemungkinan adanya suara-suara yang tidak normal dan kemudi menjadi berat.
5. Periksa adanya getaran-getaran dan suara-suara yang tidak wajar saat kendaraan dijalankan.



Jadwal untuk kondisi pengendaraan tidak normal

Lihat tabel berikut untuk item yang memerlukan perawatan lebih sering dikarenakan kondisi pengendaraan yang tidak normal.

A-1: Pengoperasian di jalan yang kasar dan berlumpur	
Pemeriksaan tromol dan sepatu rem	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
Pemeriksaan pad dan piringan rem	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
Pemeriksaan selang dan pipa saluran rem	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
Pemeriksaan ball joint dan karet penutup debu	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
Pemeriksaan roda kemudi dan lengan penghubung kemudi	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
Pemeriksaan suspensi depan dan belakang	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
Pengencangan mur dan baut pada chassis	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
A-2: Pengoperasian di jalan yang berdebu	
Penggantian oli dan saringan oli mesin	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
Pemeriksaan atau penggantian saringan udara	P: Setiap 5.000 km atau 3 bulan, G: Setiap 20.000 km atau 12 bulan
Pemeriksaan tromol dan sepatu rem	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
Pemeriksaan pad dan piringan rem	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
B-1: Menggunakan rak atap atau mengangkut peralatan berkemah	
Penggantian oli dan saringan oli mesin	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
Pemeriksaan tromol dan sepatu rem	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
Pemeriksaan pad dan piringan rem	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
Penggantian oli transmisi manual	Setiap 20.000 km atau 12 bulan
Pemeriksaan atau penggantian minyak transmisi otomatis	P: Setiap 20.000 km atau 12 bulan, G: Setiap 40.000 km atau 24 bulan
Pemeriksaan suspensi depan dan belakang	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
Pengencangan mur dan baut pada chassis	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
B-2: Perjalanan singkat dan berulang-ulang dari 8 km	
Penggantian oli dan saringan oli mesin	Setiap 5.000 km atau 3 bulan

12-6



B-3: Putaran idling yang panjang dan/atau pengendaraan dengan kecepatan rendah untuk jarak tempuh yang jauh, misalnya mobil polisi, taksi atau kendaraan antar dari rumah ke rumah	
Penggantian oli dan saringan oli mesin	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
Pemeriksaan tromol dan sepatu rem	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
Pemeriksaan pad dan piringan rem	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
B-4: Pengendaraan dengan kecepatan tinggi secara terus-menerus (kecepatan maksimal kendaraan 80% atau lebih) selama lebih dari 2 jam	
Penggantian oli transmisi manual	Setiap 20.000 km atau 12 bulan
Pemeriksaan atau penggantian minyak transmisi otomatis	P: Setiap 20.000 km atau 12 bulan, G: Setiap 40.000 km atau 24 bulan



12-8



PageUpDateTime : 2011/09/04 19:46:59





Bab 13

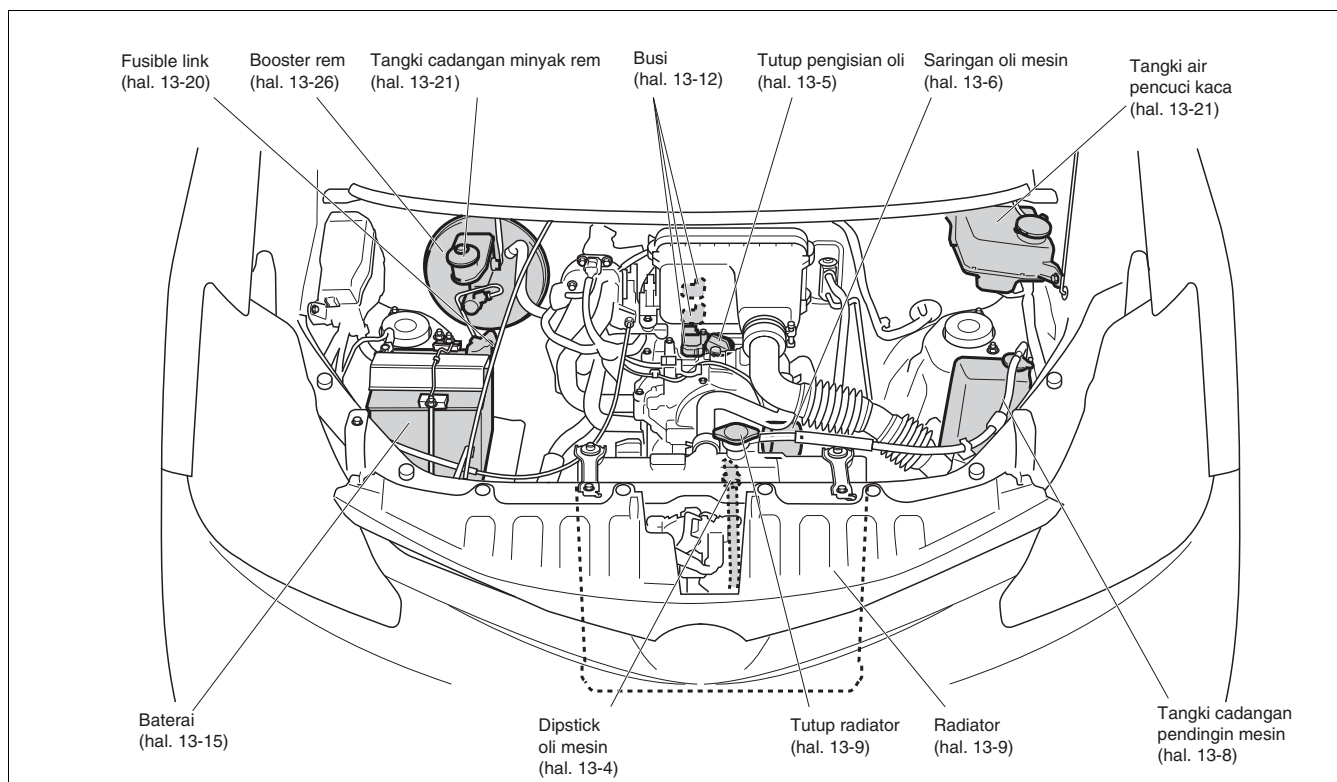
Melakukan perawatan sendiri

Ruang mesin	13-1
Petunjuk melakukan perawatan sendiri	13-3
Oli mesin	13-4
Pendingin mesin (coolant)	13-8
Memeriksa drive belt	13-10
Membersihkan dan mengganti saringan udara	13-10
Memeriksa dan mengganti busi	13-12
Membersihkan dan memeriksa kondisi baterai	13-15
Fuse	13-16
Memeriksa fusible link	13-20
Memeriksa minyak rem	13-21
Memeriksa air washer kaca	13-21
Memeriksa oli transmisi manual	13-22
Memeriksa minyak transmisi otomatis	13-22
Memeriksa oli differensial	13-23
Memeriksa free play roda kemudi	13-24
Memeriksa free play pedal kopling	13-24
Pedal rem	13-25
Memeriksa langkah rem parkir	13-26
Memeriksa kerja booster rem	13-26
Mengganti karet wiper	13-26
Mengganti bola lampu	13-29
Ban	13-35



Ruang mesin

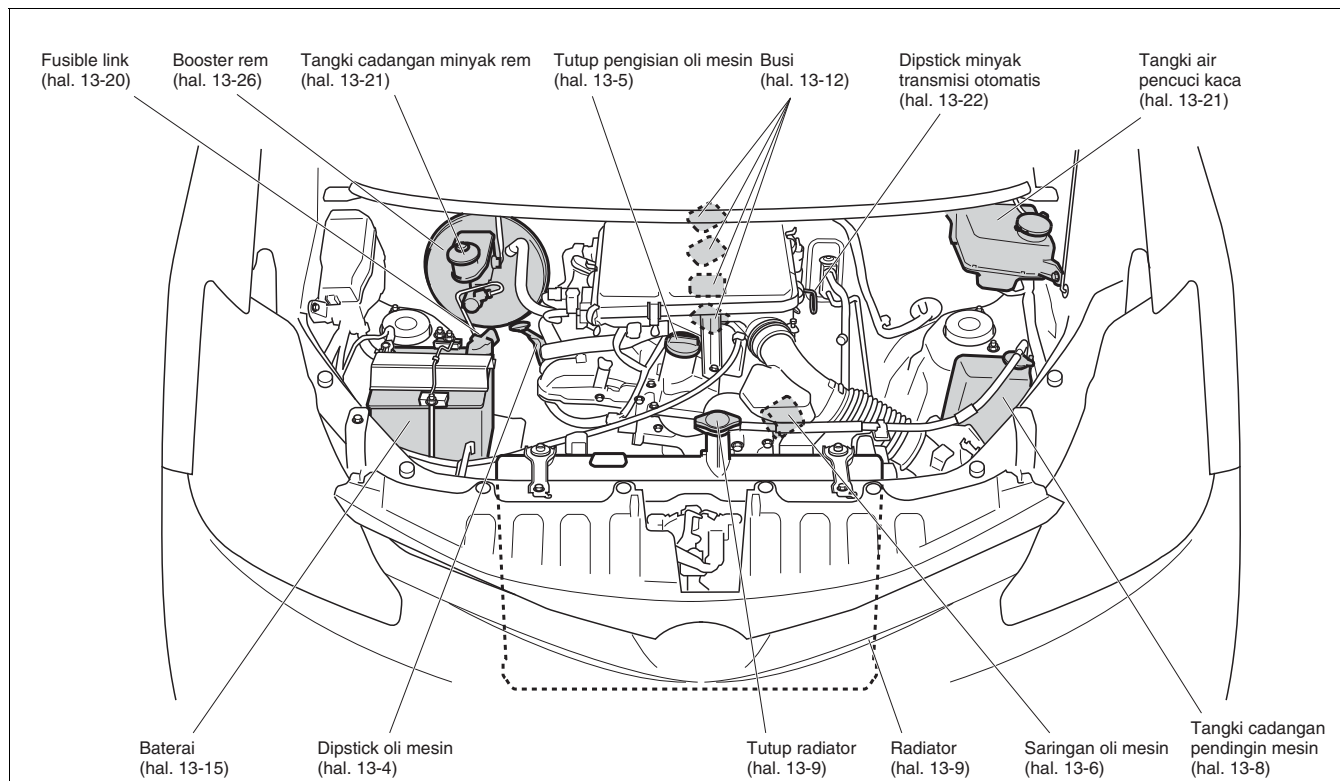
EJ-VE



13-1



K3-VE



13-2

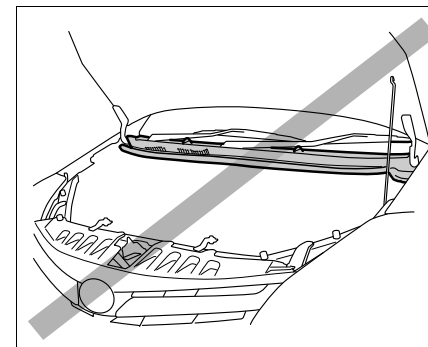


Petunjuk melakukan perawatan sendiri

⚠ PERINGATAN

- Jika Anda tidak mengerti prosedur melakukan perawatan, jangan melakukan pemeriksaan atau penyetelan komponen kendaraan.
- Untuk mencegah kebakaran, janganlah merokok di dekat benda yang mudah terbakar, seperti bahan bakar atau baterai.
- Untuk mengurangi resiko cedera tubuh yang serius, lepas kalung, gelang, cincin, dll. Amankan rambut panjang di belakang kepala Anda. Juga, jaga tangan, peralatan, baju, dan barang-barang lainnya dari bagian mesin yang bergerak pada waktu mesin bekerja.
- Jangan menyentuh mesin, radiator, pipa gas buang, dll. sesaat setelah berkendara. Karena bagian-bagian tersebut menjadi sangat panas dan dapat menyebabkan cedera atau terbakar.
- Jangan menyentuh kaca lampu besar yang masih menyala atau sesaat setelah dimatikan, karena masih panas. Biarkan dingin dahulu sebelum melakukan perawatan.

- Jangan ada anggota tubuh berada di bawah kendaraan yang sedang didongkrak atau diganjak menggunakan jack stand.
- Lakukan perbaikan kendaraan Anda di tempat yang berventilasi cukup.
- Jauhkan anak-anak dari minyak atau oli.
- Periksa kembali peralatan atau kain pembersih sebelum menutup kap. Hal ini dapat mengakibatkan kerusakan pada komponen atau terjadi kebakaran pada waktu mesin dihidupkan.
- Jangan pernah melakukan modifikasi pada persambungan kabel (wiring). Mengabaikan hal ini dapat mengakibatkan kerusakan komponen atau bahkan terjadi kebakaran.
- Gunakan peralatan yang berkualitas untuk mencegah cedera dan kerusakan pada komponen.

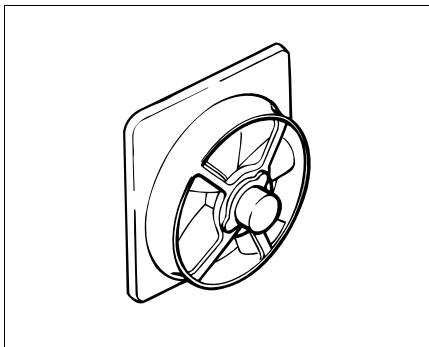


⚠ PERHATIAN

- Ketika memeriksa komponen mesin, jangan meletakkan sesuatu di bagian bawah kaca depan. Jika anda meletakkan sesuatu, mungkin dapat jatuh ke dalam mesin, dan menyebabkan kerusakan.
- Lepaskan kabel terminal negatif dari baterai sebelum mengerjakan sistem elektrik. Juga berhati-hati terhadap hubungan pendek pada terminal baterai karena dapat menyebabkan baterai menjadi rusak.



Fan pendingin mesin



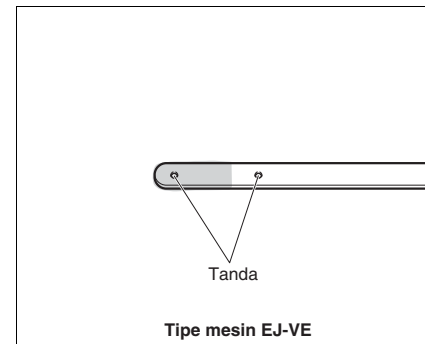
⚠ PERINGATAN

- Putar switch pengapian ke posisi "LOCK" ketika Anda bekerja di dekat fan radiator dan kondensor, atau gril radiator.

- Jangan pernah menyentuh atau mendekati blade fan ketika Anda memperbaiki kendaraan Anda dengan switch pengapian pada posisi "ON". Switch fan radiator aktif secara otomatis ketika temperatur pendingin mesin mencapai nilai tertentu. Terlebih lagi, fan pendingin kondensor akan mulai berputar jika A/C on.

Oli mesin

Memeriksa oli mesin



Tipe mesin EJ-VE

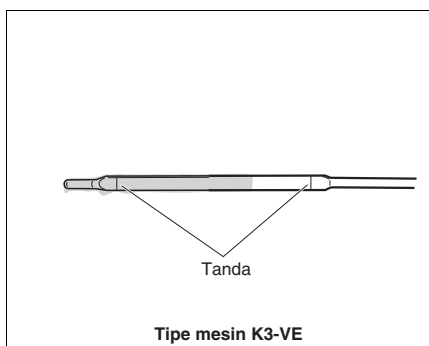
1. Parkir kendaraan di tempat yang datar.
2. Panaskan mesin untuk menaikkan temperatur, kemudian matikan.
3. Setelah beberapa menit, cabut dipstick dan bersihkan oli dengan kain.
4. Masukkan dipstick kembali.
5. Cabut kembali dipstick, periksa oli mesin apakah berada di antara "O".
6. Jika ketinggian oli mesin terlalu rendah, tambah oli mesin. Untuk rekomendasi penggunaan oli, lihat Bab 14.

⚠ PERINGATAN

Bersihkan oli, oli akan terbakar jika menempel pada komponen yang panas.



Mengganti oli dan saringan oli



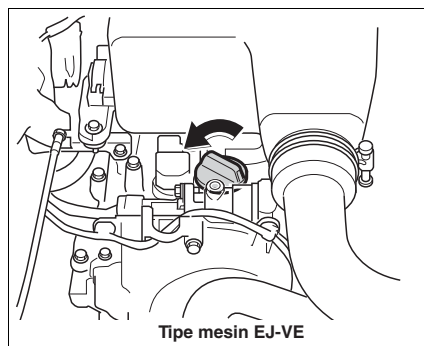
Tipe mesin K3-VE

Tipe mesin EJ-VE

1. Parkir kendaraan di tempat yang datar.
2. Panaskan mesin untuk menaikkan temperatur, kemudian matikan.
3. Setelah beberapa menit, cabut dipstick dan bersihkan oli dengan kain.
4. Masukkan dipstick kembali.
5. Cabut kembali dipstick, periksa oli mesin apakah berada di antara "—".
6. Jika ketinggian oli mesin terlalu rendah, tambah oli mesin. Untuk rekomendasi penggunaan oli, lihat Bab 14.

⚠ PERINGATAN

Bersihkan oli, oli akan terbakar jika menempel pada komponen yang panas.

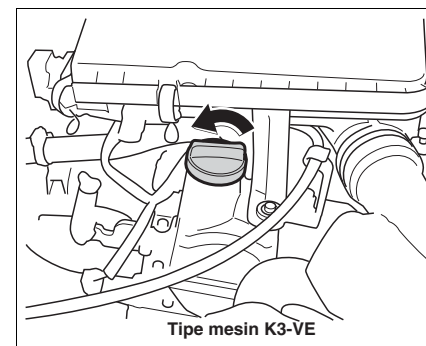


Tipe mesin EJ-VE

1. Parkir kendaraan di tempat yang datar.
2. Panaskan mesin sampai temperatur kerja dan kemudian matikan.
3. Lepas tutup oli mesin.

⚠ PERINGATAN

Hati-hati jangan sampai Anda terluka (terbakar) karena oli mesin yang panas atau komponen yang masih panas.



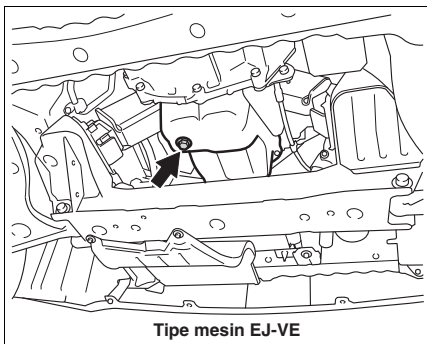
Tipe mesin K3-VE

CATATAN

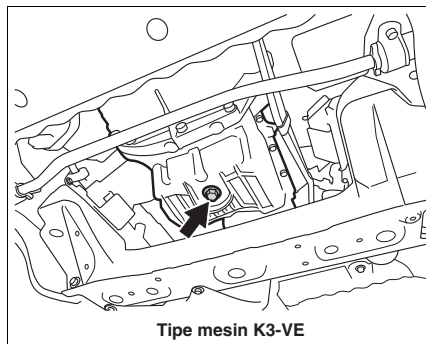
Ketika temperatur luar rendah, oli mesin mungkin akan menjadi putih, dan mungkin akan berada pada bagian tutup pengisian oli atau saluran pengisian oli.

Fenomena ini terjadi jika uap air di dalam mesin menjadi dingin, membentuk tetesan air, yang kemudian tercampur oli mesin. Hal ini, bagaimanapun, akan hilang ketika air menguap karena temperatur luar tinggi atau temperatur mesin tinggi.

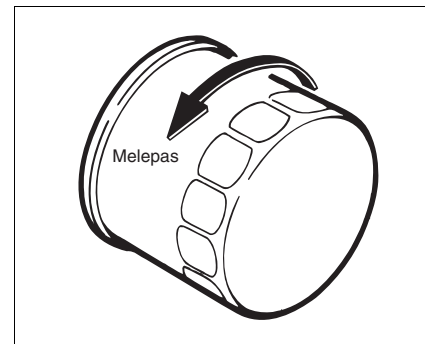
oli mesin tidak memburuk karena fenomena ini dan tidak masalah jika oli tetap digunakan.



Tipe mesin EJ-VE



Tipe mesin K3-VE



4. Taruh tempat penampung di bagian bawah pembuangan oli mesin.
5. Lepas drain plug oli dan gasket dengan kunci. Biarkan oli keluar sampai habis.
Bila perlu gunakan kaca mata pelindung.

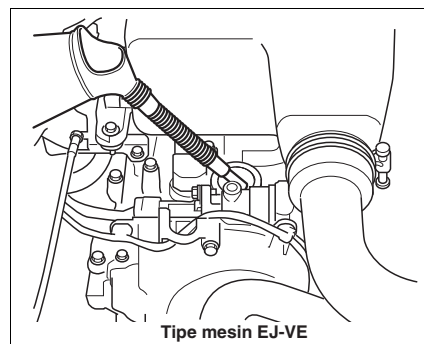
6. Kendorkan saringan oli menggunakan kunci saringan oli kemudian lepas saringan oli dengan tangan.
7. Berikan sedikit oli mesin pada gasket saringan oli yang baru.
8. Pasang saringan oli baru pada tempatnya dan kencangkan dengan tangan sampai gasket menempel. Kemudian, kencangkan saringan oli kira-kira 3/4 putaran.



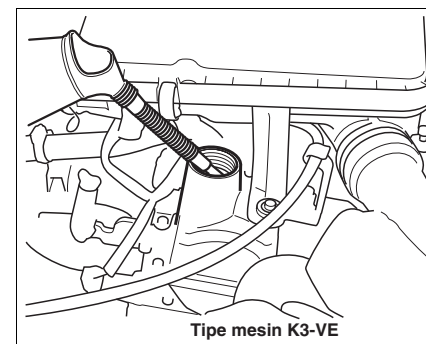
9. Pasang kembali drain plug oli dengan gasket yang baru dan kencangkan.
(Tipe mesin EJ-VE)
Torsi pengencangan: 19.2 - 28.8 N·m
(2.0 - 2.9 kgf-m)
(Tipe mesin K3-VE)
Torsi pengencangan: 23.6 - 35.4 N·m
(2.4 - 3.6 kgf-m)

⚠ PERHATIAN

Jangan memasang drain plug dan saringan oli terlalu kencang. Hal ini dapat menyebabkan kebocoran.



Tipe mesin EJ-VE



Tipe mesin K3-VE

10. Tuangkan oli pelan-pelan.
Untuk rekomendasi penggunaan oli, lihat Bab 14.
11. Pasang tutup oli menggunakan tangan.
12. Tunggu beberapa menit kemudian periksa ketinggian oli.
13. Hidupkan mesin dan periksa kebocoran pada saringan oli maupun pada drain plug oli. Jika bocor menandakan pemasangan saringan oli dan drain plug oli tidak tepat.
14. Matikan mesin dan tunggu beberapa menit. Periksa kembali ketinggian oli mesin, tambahkan jika diperlukan.

⚠ PERINGATAN

- Bersihkan tetesan oli, karena oli dapat terbakar jika menempel pada komponen yang panas.
- Ketika memeriksa atau mengganti oli, jangan sampai oli tumpah ke alternator, dll. Jika tumpah ke alternator, dll., segera bersihkan. Adanya sedikit tumpahan bisa berbahaya karena dapat menyebabkan kebakaran.
- Cuci tangan Anda secara merata.
- Terlalu lama bersentuhan dengan oli mesin dapat mengakibatkan kanker kulit.



Pendingin mesin (coolant)

- Jangan pernah membuang oli bekas ke tanah, selokan, dll. Pastikan untuk membuang oli bekas ke tempat yang mempunyai fasilitas memadai. Disarankan untuk mengganti oli di bengkel resmi Daihatsu.

- Pasang tutup pengisian oli dengan tepat. Jika tidak, konsumsi oli akan meningkat dan oli dapat keluar dan menempel pada komponen, yang mana dapat menyebabkan kebakaran.

⚠ PERINGATAN

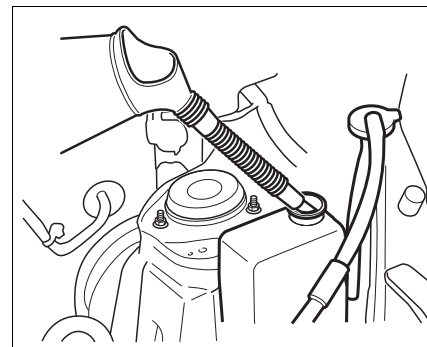
Hati-hati jangan sampai Anda terluka (terbakar) jika melepas tutup atau drain plug radiator.

⚠ PERHATIAN

- Untuk mencegah korosi aluminium, pastikan untuk menggunakan Long Life Coolant genuine Daihatsu atau yang setara dengan tipe anti korosi yang berkualitas (mengandung ethylene glycol), komposisi coolant, 30% volume (~-12°C).
- Campuran Long Life Coolant genuine Daihatsu adalah 30% coolant dan 70% air.
- Jika Anda tidak menggunakan Long Life Coolant genuine Daihatsu, pastikan menggunakan air bersih (air mineral atau air suling) sebagai campuran.
- Jangan menggunakan alkohol tipe anti beku atau air saja.
- Hubungi bengkel resmi Daihatsu untuk informasi lebih lanjut.

Jika pendingin mesin berkurang secara tiba-tiba, segera periksa sistem pendingin kendaraan ke bengkel resmi Daihatsu.

Pemeriksaan pendingin mesin



Periksa ketinggian pendingin mesin pada tangki cadangan ketika mesin dingin. Periksa apakah ketinggiannya di antara garis "F (FULL)" dan "L (LOW)".

Jika pendingin mesin berkurang secara normal akibat evaporasi, tambahkan air saja. Jika kandungan coolant berkurang, tambahkan long life coolant.

Jika tangki cadangan menjadi kosong, isi radiator dan juga tangki cadangan dengan coolant.

Bersihkan pendingin mesin yang tumpah dengan kain dan pasang tutup tangki cadangan dan radiator dengan aman.



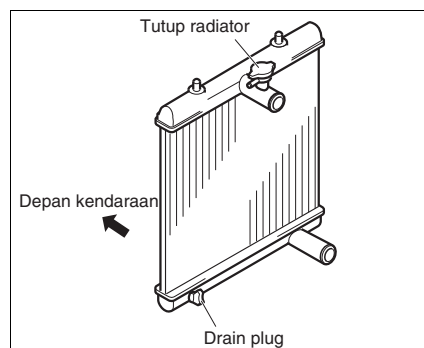
Penggantian pendingin mesin

Penggantian pendingin mesin secara berkala harus dilakukan.

Untuk kapasitas pendingin mesin, lihat Bab 14.

⚠ PERINGATAN

- Jangan membuka tutup radiator atau drain plug jika mesin masih panas.
- Pastikan untuk mengisi air pendingin saja ketika mesin dalam keadaan dingin.
- Pengisian air pendingin harus dilakukan ketika kendaraan berada di tempat yang datar.

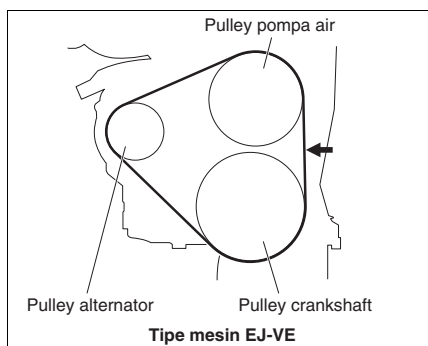


Mengganti pendingin mesin

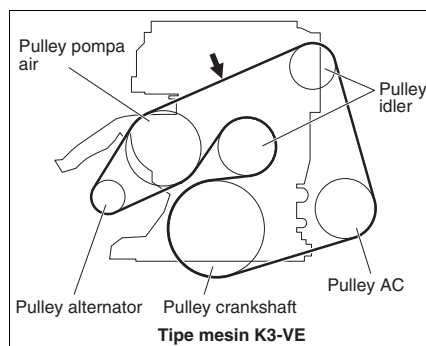
1. Lepas tutup radiator.
2. Letakkan wadah di bawah drain plug sebagai tempat pembuangan.
3. Lepas drain plug dan gasket, biarkan pendingin mesin keluar sampai habis.
4. Buang pendingin dari tangki.
5. Pasang drain plug dan gasket.
6. Tuangkan air ke dalam radiator sampai penuh kemudian tutup radiator.
7. Hidupkan mesin pada kecepatan idle beberapa saat kemudian matikan.
8. Buang air sampai habis.
9. Lakukan langkah 6 sampai 8 beberapa kali.
10. Pasang drain plug dan gasket baru, dan kencangkan dengan aman.
11. Tuangkan pelan-pelan Long Life Coolant genuine Daihatsu atau yang setara dengan anti korosi yang berkualitas (mengandung ethylene glycol) ke radiator dan tangki cadangan sampai garis "F(FULL)".
12. Pasang tutup radiator dan tangki cadangan dengan aman.
13. Panaskan mesin beberapa saat (sampai fan pendingin bekerja dua kali) kemudian matikan. Biarkan mesin dingin.
14. Lepas tutup radiator dengan hati-hati, periksa ketinggian coolant. Jika perlu, tambah coolant pada radiator.
15. Pasang tutup radiator dengan aman.
16. Hidupkan mesin sampai temperatur kerja normal. Periksa apakah ada kebocoran pada drain plug. Jika bocor, berarti pemasangan drain plug tidak tepat.
17. Setelah berkendara beberapa saat, periksa ketinggian coolant. Jika coolant berkurang, tambahkan coolant pada tangki cadangan sampai garis "F(FULL)".



Memeriksa drive belt



Tipe mesin EJ-VE



Tipe mesin K3-VE

⚠ PERINGATAN

Hati-hati jangan sampai Anda terluka (terbakar) karena komponen mesin dan radiator yang panas.

Matikan mesin dan periksa apakah drive belt retak, aus atau beroli. Ganti belt yang telah rusak di bengkel resmi Daihatsu.

Tekan bagian bertanda ➡ dan ukur defleksinya.

Periksa apakah defleksinya sesuai dengan spesifikasi.

Lihat Bab 14.

Jika defleksinya tidak sesuai spesifikasi, setel drive belt tersebut di bengkel resmi Daihatsu.

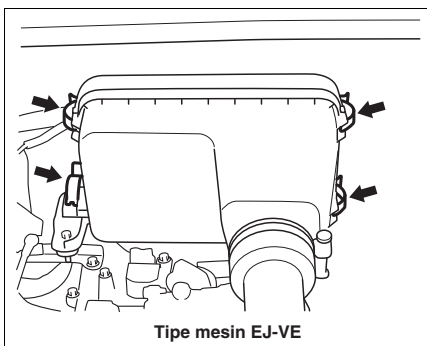
13-10

Membersihkan dan mengganti saringan udara

Anda dapat membersihkan saringan udara menggunakan udara bertekanan. Gunakan udara bertekanan pada saringan udara di bagian yang bersih. Ganti saringan udara, jika diperlukan. Jika kendaraan sering kali digunakan di daerah berdebu, bersihkan saringan udara lebih sering dan jarak penggantian saringan udara akan lebih pendek. Bersihkan debu dan kotoran pada cover saringan udara menggunakan kain.

⚠ PERHATIAN

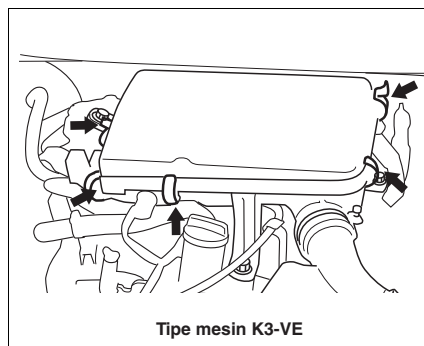
- Jangan berkendara dengan saringan udara terlepas. Hal ini dapat mengakibatkan mesin cepat aus.
- Jangan memberikan oli pada saringan udara. Karena akan mengurangi keefektifan penyaringan.
- Jangan sampai benda masuk ke dalam cover saringan udara ketika terbuka. Hal ini dapat mengakibatkan kerusakan pada mesin.



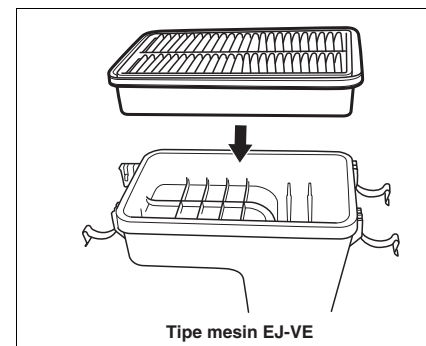
Tipe mesin EJ-VE

Melepas

1. Buka klip-klip.
2. Buka cover.
3. Lepas saringan udara.



Tipe mesin K3-VE



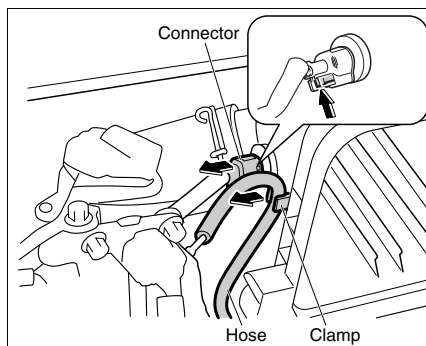
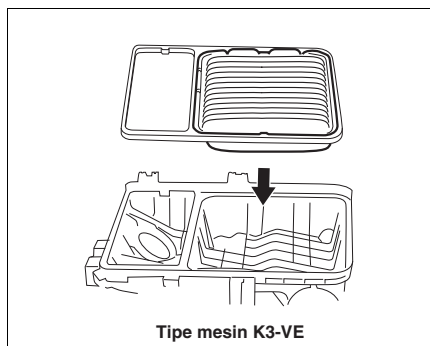
Tipe mesin EJ-VE

Memasang

1. Pasang saringan udara pada cover karet dengan tepat.
2. Install the case.
3. Latch the clips.

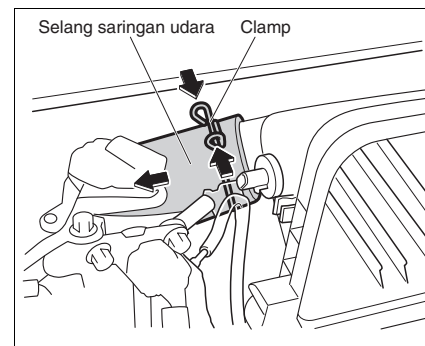


Memeriksa dan mengganti busi

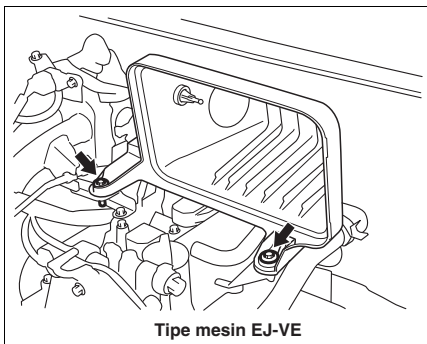


(Tipe mesin EJ-VE)

1. Lepas cover dan saringan udara.
Lihat "Membersihkan dan mengganti saringan udara".
2. Lepas selang dari clamp pada cover seperti ditunjukkan pada gambar.
3. Lepas konektor seperti ditunjukkan pada gambar.

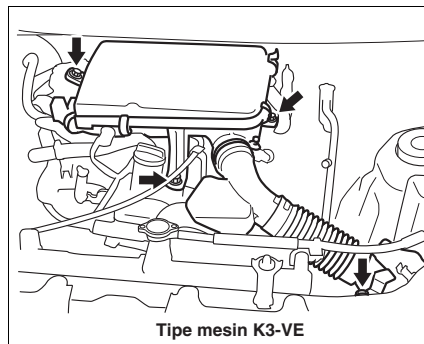


4. Tahan clamp ke arah seperti ditunjukkan pada gambar dan lepas selang saringan udara dari covernya.



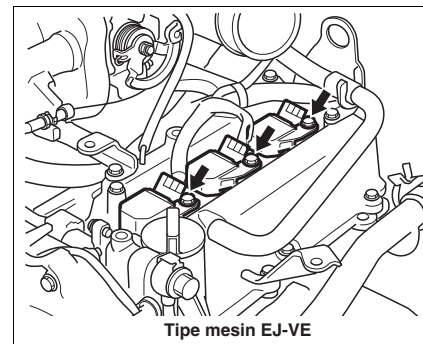
Tipe mesin EJ-VE

5. Lepas baut.
6. Lepas cover.



Tipe mesin K3-VE

- (Tipe mesin K3-VE)
1. Lepas baut.
 2. Lepas cover.



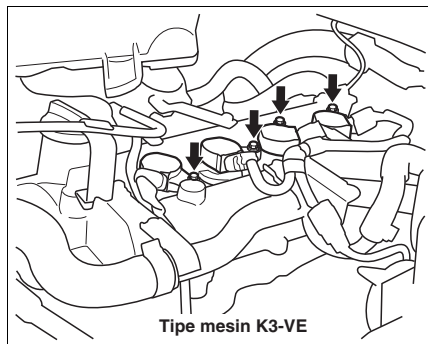
Tipe mesin EJ-VE

1. Lepas baut koil pengapian.
2. Tarik keluar koil pengapian.

CATATAN

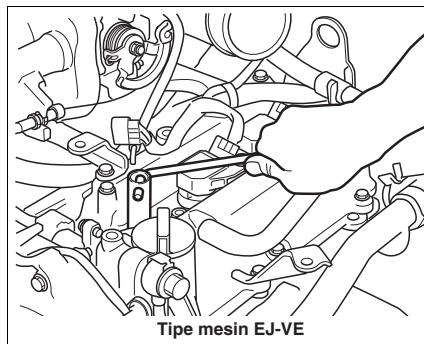
Hati-hati jangan menarik bagian kabel ketika melepasnya.

Jika ada kemungkinan kabel akan tertarik, lepas konektor dari koil pengapian.



Tipe mesin K3-VE

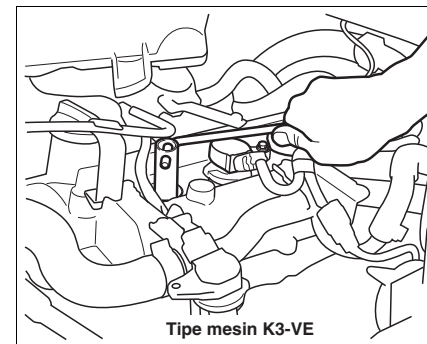
⚠ PERINGATAN
Hati-hati jangan sampai Anda terluka (terbakar) oleh komponen dan busi yang masih panas.



Tipe mesin EJ-VE

3. Kendorkan dan lepas busi menggunakan kunci busi.

⚠ PERHATIAN
Masukkan kunci busi tegak lurus dengan busi. Jika posisinya miring dapat merusak busi.



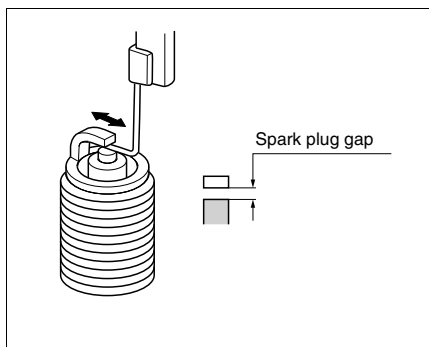
Tipe mesin K3-VE

4. Periksa pada ujung insulator busi apakah berwarna coklat terang dan tidak berkerak, jika tidak periksakan ke bengkel resmi Daihatsu.

⚠ PERHATIAN
Jangan sampai lubang busi kemasukan kotoran atau benda-benda lain. Hal ini untuk mencegah kerusakan pada mesin.



Membesihkan dan memeriksa kondisi baterai



5. Periksa celah busi yang baru dengan pengukur celah busi.
Jika diperlukan, tekuk elektroda massa untuk menyetel celah busi sesuai dengan spesifikasi.
Untuk penggunaan busi yang disarankan, lihat Bab 14.

⚠ PERHATIAN

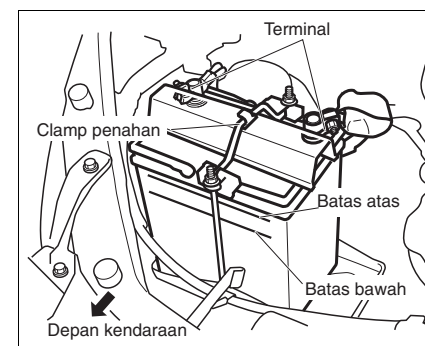
Jangan menyetel celah busi untuk busi bekas. Hal ini dapat mengakibatkan mesin rusak.

6. Pasang busi dengan aman.
Torsi pengencangan: 19 - 25 N·m
(1.9 - 2.5 kgf-m)

⚠ PERHATIAN

Jangan terlalu kencang ketika memasang busi karena dapat merusak mesin.

7. Pasang koil pengapian.
Torsi pengencangan: 6 - 9 N·m
(0.6 - 0.9 kgf-m)



Periksa keretakan, atau korosi atau sambungan yang kendur atau klem penahan yang kendur.

Jika terminal baterai kotor, bersihkan dengan air baking soda dan berikan gemuk yang baru.

Jika terminalnya kendur, kencangkan dengan aman.

Periksa ketinggian air baterai apakah berada di antara garis batas atas dan garis batas bawah. Jika ketinggian air baterai terlalu rendah, tambahkan dengan air bersih sampai garis batas atas.



Fuse

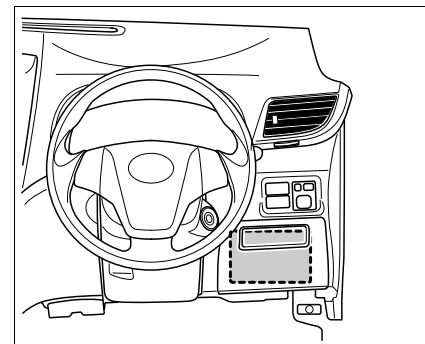
Lokasi fuse

⚠ PERINGATAN

- Ketika memperbaiki baterai, hati-hati jangan sampai terminal baterai short karena peralatan atau benda logam lainnya. Jika baterai short, hal ini mengakibatkan baterai menjadi panas dan akan rusak atau meledak.
- Kencangkan tutup baterai setelah diisi dengan air bersih. Jika tidak, cipratan air baterai dapat merusak kendaraan, atau bahkan dapat menyebabkan cedera yang serius.
- Baterai berisi asam sulfur yang mana sangat beracun dan korosif. Pakailah kaca mata pelindung dan berhati-hati jangan sampai diri Anda, pakaian dan kendaraan terkena cipratan air baterai. Jika cipratan air baterai mengenai Anda atau mata Anda, bersihkan dengan air bersih dan cucilah bagian tersebut kurang lebih 15 menit.
- Jika air baterai terminum oleh Anda, minumlah air atau susu sebanyak mungkin dan segera pergi ke dokter terdekat.
- Jauhkan api dari baterai karena dapat menyebabkan baterai meledak.
- Jauhkan anak kecil dari baterai.

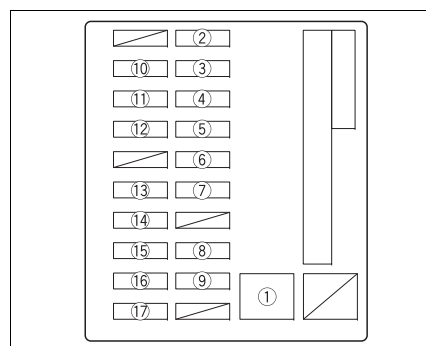
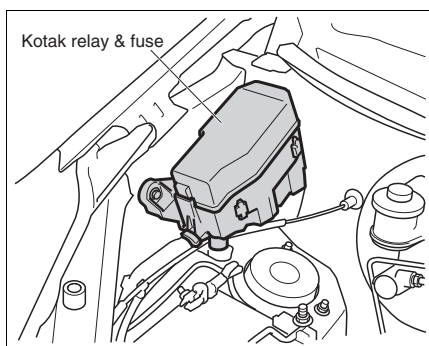
⚠ PERHATIAN

Bersihkan segera air baterai yang terkena pada cat kendaraan.





Kotak fuse utama



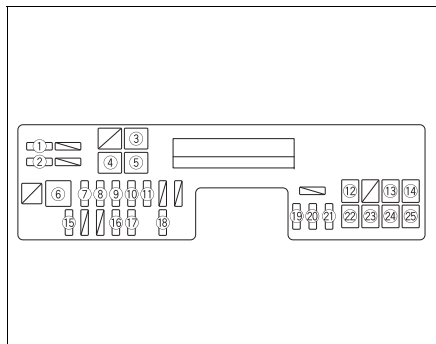
Jika mengganti fuse, gunakan spesifikasi fuse berikut seperti yang ditunjukkan pada label tertempel pada tutup kotak fuse.

- ① POWER...30A
- ② (HTR SUB)...7.5A
- ③ IG1/BACK...7.5A
- ④ ECU IG1...7.5A
- ⑤ (DEF)...20A
- ⑥ (D/L)...15A
- ⑦ HAZARD...10A
- ⑧ (CIG)...15A
- ⑨ ACC...10A
- ⑩ ST...7.5A
- ⑪ (FR FOG RH)...7.5A
- ⑫ (FR FOG LH)...7.5A
- ⑬ E/G...10A

- ⑭ ECU IG2...10A
- ⑮ (A/C NO.2)...10A
- ⑯ FR WIP...20A
- ⑰ (RR WIP)...15A



Kotak relay & fuse

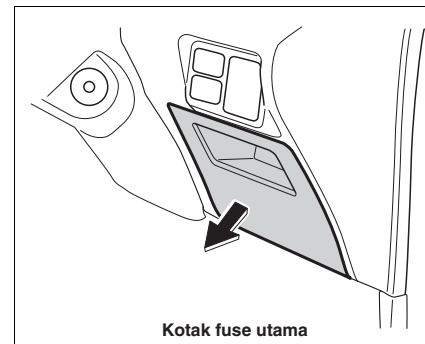


- ① H-LP RH...10A
- ② H-LP LH...10A
- ③ RAD relay
- ④ HORN relay
- ⑤ (MGC)...relay
- ⑥ HEAD relay
- ⑦ (ABS NO.2)...30A
- ⑧ EFI...15A
- ⑨ (A/C NO.1)...10A
- ⑩ TAIL...10A
- ⑪ HORN...10A
- ⑫ IG1...40A
- ⑬ AM2...30A
- ⑭ HTR...40A
- ⑮ (FR FOG)...20A
- ⑯ (ECU-B)...10A

- ⑰ STOP...10A
- ⑱ BACK UP...10A
- ⑲ SPARE...15A
- ⑳ SPARE...10A
- ㉑ SPARE...7.5A
- ㉒ EPS...50A
- ㉓ AM1...50A
- ㉔ (ABS NO.1)...40A
- ㉕ RAD...30A

13-18

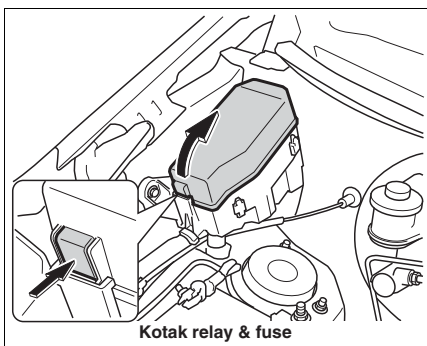
Memeriksa dan mengganti fuse



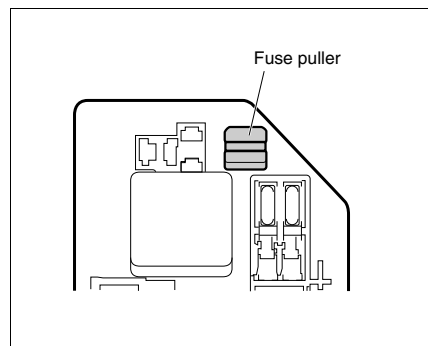
CATATAN

Cari penyebab kerusakan dan cara perbaikan sebelum mengganti fuse dengan yang baru. Jika Anda tidak bisa, periksakan kendaraan Anda ke bengkel resmi Daihatsu.

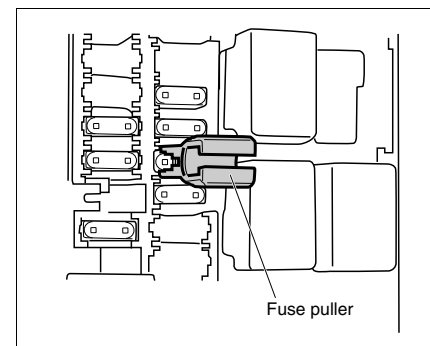
1. Putar switch pengapian ke posisi "LOCK".
2. Buka cover panel instrumen.



3. Buka cover kotak relay & fuse box pada ruang mesin.



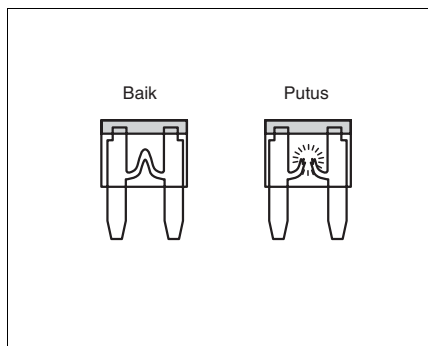
4. Lepas fuse puller from dari kotak relay & fuse.



5. Menggunakan fuse puller, jepit fuse untuk melepasnya.



Memeriksa fusible link



6. Periksa fuse yang sudah lepas. Jika fuse putus / terbakar, ganti fuse dengan fuse cadangan. Jika tidak, sepertinya ada penyebab lain. Periksa kendaraan Anda ke bengkel resmi Daihatsu.

Jika perbaikan tidak bisa dilanjutkan, lepas kabel dari terminal negatif baterai sebagai langkah pencegahan.

CATATAN

Jika kabel terminal negatif dilepas, data EFI yang telah tersimpan ketika proses diagnosis akan terhapus.

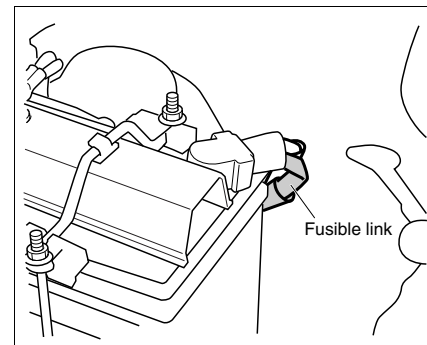
Dan juga hal tersebut akan mereset data jam dan radio.

⚠ PERINGATAN

Untuk mencegah kebakaran akibat kelebihan aliran arus;

- Jangan pernah memasang apapun di tempat fuse walaupun sementara.
- Pastikan untuk menggunakan fuse sesuai dengan spesifikasi. Terutama jangan pernah menggunakan fuse dengan amper yang lebih besar dari spesifikasinya.

Disarankan Anda selalu menyediakan satu set fuse cadangan untuk keadaan darurat.



Jika arus berlebihan mengalir dari terminal positif baterai ke sirkuit lampu besar atau sirkuit switch pengapian, maka sambungan fuse akan putus untuk mencegah kebakaran.

Segera hubungi bengkel resmi Daihatsu untuk memperbaiki sistem tersebut.

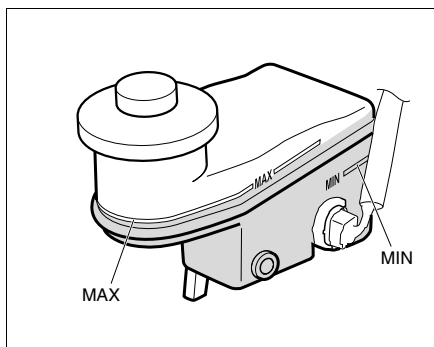
⚠ PERINGATAN

Jangan pernah memasang apapun pada sambungan fuse walaupun hanya sementara.

Hal ini dapat mengakibatkan kerusakan yang fatal pada kendaraan Anda dan juga kebakaran.



Memeriksa minyak rem



Periksa apakah ketinggian minyak rem berada di antara garis "MAX" dan "MIN". Jika ketinggian minyak rem terlalu rendah, tambahkan sampai garis batas "MAX". Untuk rekomendasi penggunaan minyak rem, lihat Bab 14.

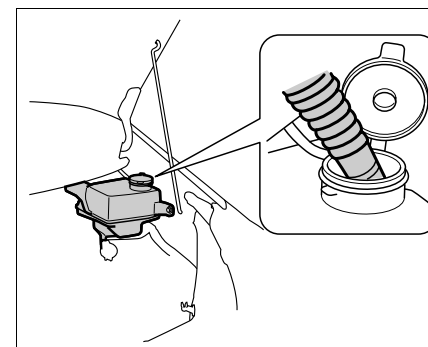
⚠ PERHATIAN

Bersihkan minyak yang tumpah untuk mencegah kerusakan pada cat.

⚠ PERINGATAN

- Minyak rem sangat berbahaya bagi mata Anda. Jika terkena minyak rem, basuh dengan merata sampai bersih.
- Untuk performa rem yang sesuai;
- Pastikan menggunakan minyak rem sesuai spesifikasi.
- Ikuti petunjuk pembuat minyak rem.
- Jangan mencampur minyak rem yang berbeda jenis.
- Jangan gunakan minyak rem yang terkena udara lebih dari 1 tahun. kemungkinan sudah bercampur dengan uap air.
- Jangan sampai kotoran, pasir atau debu masuk ke minyak rem.
- Jika minyak rem berkurang secara tiba-tiba, segera periksakan kendaraan ke bengkel resmi Daihatsu.

Memeriksa air washer kaca



Pastikan jumlah air washer cukup. Tambahkan jika kurang.

⚠ PERINGATAN

Gunakan air bersih untuk washer. Air kotor dapat menyebabkan saluran tersumbat atau dapat menghalangi pandangan Anda.

⚠ PERHATIAN

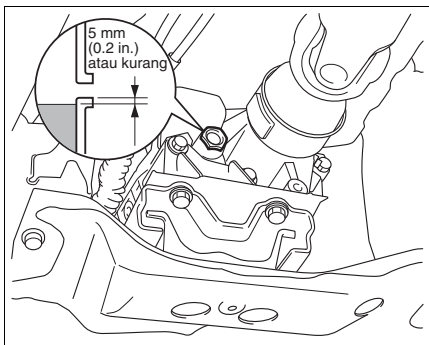
Ikuti petunjuk pembuat bahan campuran, untuk rasio campuran yang sesuai.

CATATAN

Tangki washer kaca digunakan untuk mencuci kaca depan dan belakang.



Memeriksa oli transmisi manual



⚠ PERINGATAN

Untuk mengurangi resiko cedera, jangan memeriksa ketinggian oli kecuali switch pengapian pada posisi "LOCK" dan mesin sudah benar-benar dingin.

Parkir kendaraan Anda di tempat datar dan aktifkan rem parkir. Posisikan switch pengapian pada posisi "LOCK".

Lepas tutup saluran pengisian dan periksa ketinggian oli transmisi menggunakan jari tangan Anda.

Jika ketinggian oli transmisi kurang dari 5 mm dari ujung bawah lubang pengisian, ketinggian oli tersebut masih cukup.

Jika ketinggian oli masih sesuai, pasang kembali tutup saluran tersebut dan gasket yang baru, kemudian kencangkan sesuai spesifikasi.

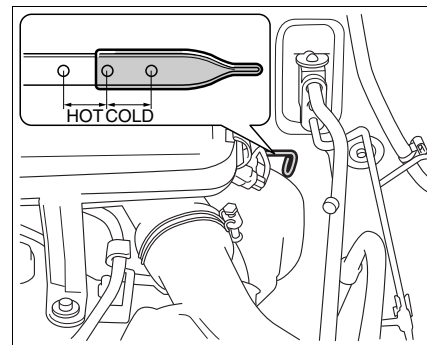
Torsi pengencangan: 29.4 - 49.0 N.m
(3.0 - 5.0 kgf-m)

Jika ketinggian oli terlalu rendah, tambahkan oli yang sesuai spesifikasi sampai oli tumpah dari lubang tersebut. Untuk spesifikasi oli transmisi manual yang disarankan, lihat Bab 14.

Pasang kembali tutup saluran tersebut dan gasket yang baru, kemudian kencangkan sesuai spesifikasi.

Torsi pengencangan: 29.4 - 49.0 N.m
(3.0 - 5.0 kgf-m)

Memeriksa minyak transmisi otomatis



Periksa ketinggian minyak ketika temperatur minyak transmisi 70 - 90°C.

Jika kendaraan sudah dipakai berkendara sekitar 15 menit pada kecepatan 60 km/jam atau selama 30 menit pada kecepatan 40 km/jam, temperatur minyak akan menjadi kira-kira 70 - 90°C.

1. Parkir kendaraan di tempat datar dan aktifkan rem parkir.
2. Hidupkan mesin pada kecepatan idle dan tekan pedal rem dengan kuat. Pindahkan tuas dari **P** ke **L** dan kembali ke **P**.
3. Tarik dipstick keluar dan bersihkan. Pasang kembali seperti semula.



Memeriksa oli differensial

4. Tarik kembali dipstick keluar dan periksa ketinggian minyak apakah masih pada daerah "HOT".
5. Jika ketinggian minyak kurang, tambahkan minyak melalui saluran pengisian pelan-pelan. Jangan terlalu banyak.
Untuk minyak transmisi otomatis yang disarankan, lihat Bab 14.
6. Pasang dipstick dengan benar.
7. Bersihkan minyak yang tumpah.

⚠ PERHATIAN

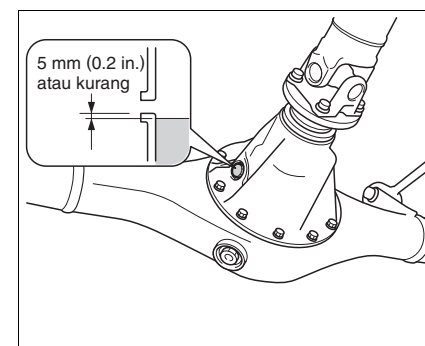
- Jika minyak kotor, ganti minyak di bengkel resmi Daihatsu.
- Jika minyak terlalu rendah, atau minyak berkurang secara tidak normal, periksakan ke bengkel resmi Daihatsu.

⚠ PERINGATAN

- Hati-hati jangan sampai terbakar karena minyak dan sekitarnya masih panas.
- Jangan menyentuh atau mendekat ke bagian part yang bergerak ketika mesin sedang bekerja, untuk menghindari resiko cedera serius pada tubuh Anda.

CATATAN

- Ketinggian minyak ketika dingin (20 - 30°C) hanya digunakan sebagai referensi nilai saja.
Periksa ketinggian minyak pada temperatur kerja normal (70 - 90°C) untuk jumlah yang tepat.
- Jika ketinggian minyak berbeda antara bagian depan dan bagian belakang dipstick, pemeriksaan harus dilakukan pada ketinggian yang lebih rendah.



Parkir kendaraan Anda di tempat datar dan aktifkan rem parkir. Posisikan switch pengapian pada posisi "LOCK". Lepas tutup saluran pengisian dan periksa ketinggian oli differensial menggunakan jari tangan Anda.

⚠ PERINGATAN

Untuk mengurangi resiko cedera, jangan memeriksa ketinggian oli kecuali switch pengapian pada posisi "LOCK" dan mesin sudah benar-benar dingin.

Jika ketinggian oli differensial kurang dari 5 mm dari ujung bawah lubang pengisian, ketinggian oli tersebut masih cukup.

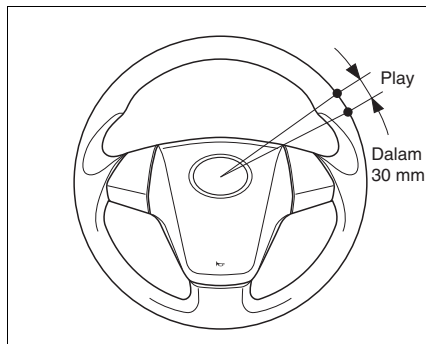


Memeriksa free play roda kemudi

Jika ketinggian oli terlalu rendah, tambahkan oli yang sesuai spesifikasi sampai oli tumpah dari lubang tersebut. Untuk spesifikasi oli differensial yang disarankan, lihat Bab 14.

Pasang kembali tutup saluran tersebut dan gasket yang baru, kemudian kencangkan sesuai spesifikasi.

Torsi pengencangan: 53.9 - 68.6 N·m
(39.7 - 50.5 ft-lb, 5.5 - 7.0 kgf-m)



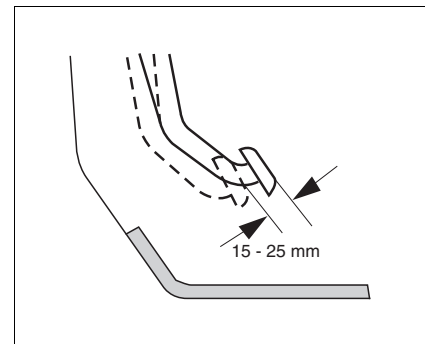
Putar roda kemudi pelan-pelan dari posisi lurus ke kanan dan kiri hingga terasa tertahan, dan ukur free play.

Periksa apakah free play sesuai dengan spesifikasinya.

⚠ PERINGATAN

Jika free play tidak sesuai spesifikasi, segera periksakan ke bengkel resmi Daihatsu.

Memeriksa free play pedal kopling



Tekan pedal kopling pelan-pelan dengan tangan hingga terasa tertahan, dan ukur free play.

Periksa apakah free play sesuai dengan spesifikasinya.

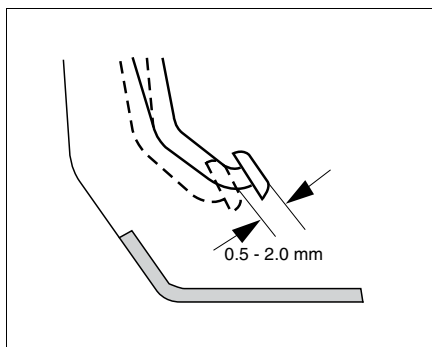
⚠ PERINGATAN

Jika free play tidak sesuai spesifikasi, segera periksakan ke bengkel resmi Daihatsu.



Pedal rem

Memeriksa free play pedal rem



Matikan mesin dan tekan pedal rem lebih dari lima kali untuk menghilangkan kevakuman di booster rem.

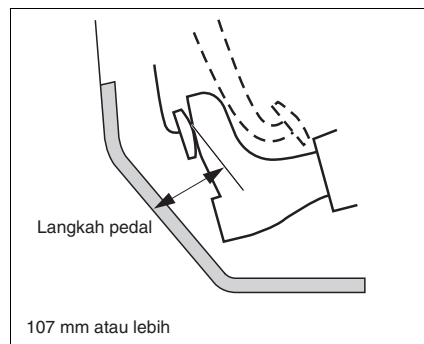
Ukur free play pedal dengan menarik pedal rem ke arah Anda .

Periksa apakah free play sesuai dengan spesifikasinya.

⚠ PERINGATAN

Jika free play tidak sesuai spesifikasi, segera periksakan ke bengkel resmi Daihatsu.

Memeriksa langkah pedal rem



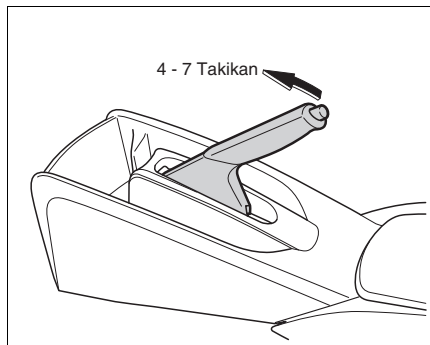
1. Parkir kendaraan di tempat datar.
2. Pindah tuas transmisi manual ke posisi netral, atau transmisi otomatis ke **P**.
3. Aktifkan rem parkir.
4. Saat mesin hidup, tekan pedal rem beberapa kali.
5. Tekan pedal rem dengan tenaga 294 N (30 kgf), dan ukur jarak antara bagian atas pedal dengan lantai.
6. Periksa apakah langkah pedal sesuai dengan spesifikasi.
7. Periksa juga apakah langkah pedal masih tetap sama.

⚠ PERINGATAN

Jika langkah pedal tidak sesuai spesifikasi, segera periksakan ke bengkel resmi Daihatsu.



Memeriksa langkah rem parkir



1. Parkir kendaraan di tempat datar.
2. Pindah tuas transmisi manual ke posisi netral, atau transmisi otomatis ke [P].
3. Tekan kuat-kuat pedal rem.
4. Bebaskan rem parkir.
5. Tarik tuas rem parkir pelan-pelan, dan hitung takikan dengan tenaga 196 N (20 kgf).
6. Periksa jumlah takikan apakah sesuai spesifikasi.

⚠ PERHATIAN

Jika jumlah takikan tidak sesuai spesifikasi, segera periksakan ke bengkel resmi Daihatsu.

13-26

Memeriksa kerja booster rem

1. Parkir kendaraan di tempat datar.
2. Pindah tuas transmisi manual ke posisi netral, atau transmisi otomatis ke [P].
3. Matikan mesin dan tekan pedal rem beberapa kali sampai langkah kerja tidak berubah.
4. Hidupkan mesin sambil menekan pedal rem. Pedal rem seharusnya akan sedikit turun.
5. Matikan mesin dengan pedal rem ditekan, tahan sekitar 30 detik. Pedal rem tidak boleh bergerak.
6. Hidupkan mesin dan matikan kembali setelah satu menit. Tekan dengan kuat pedal rem beberapa kali. Saat ditekan langkah kerja pedal rem seharusnya akan semakin mengecil.

⚠ PERHATIAN

Jika Anda menemukan masalah, segera periksakan ke bengkel resmi Daihatsu.

Mengganti karet wiper

⚠ PERINGATAN

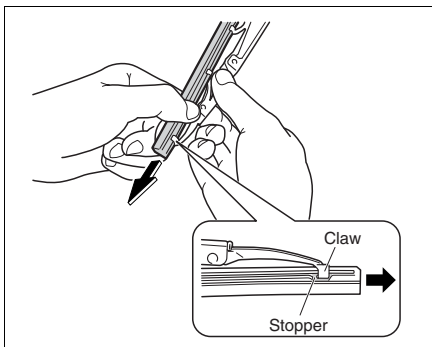
Pastikan switch pengapian pada posisi "LOCK", sebelum mengganti karet wiper.

⚠ PERHATIAN

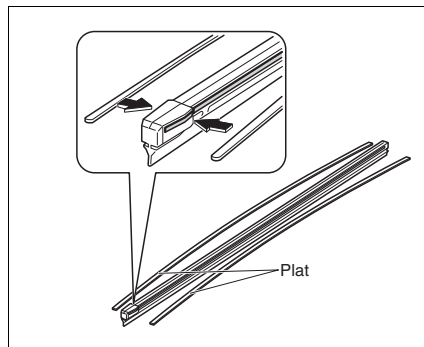
- Hati-hati jangan sampai menggores kaca depan dengan frame wiper.
- Ganti karet wiper dengan panjang yang sesuai.



Depan

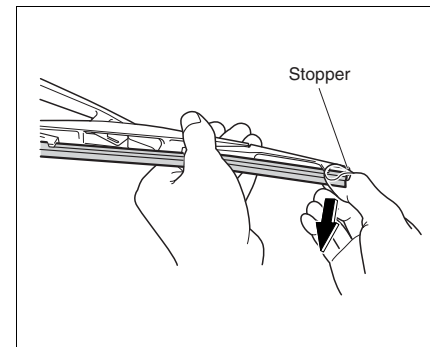


1. Tarik karet sampai stopper karet terlepas dari claw pada blade.
2. Tarik karet dari blade.

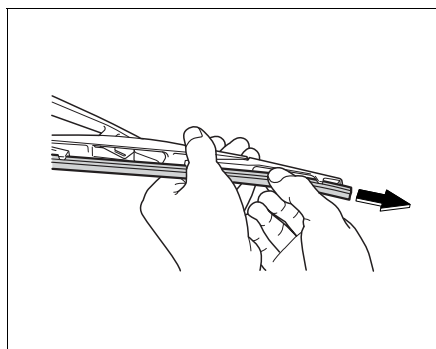


3. Masukkan plat ke karet, perhatikan arah defleksi dari plat tersebut.
4. Masukkan karet ke blade dari sisi yang tidak ada stoppernya.
5. Ketika memasang blade pada lengan wiper, pasang sedemikian sehingga sisi dengan stopper terpasang pada sisi pengemudi.

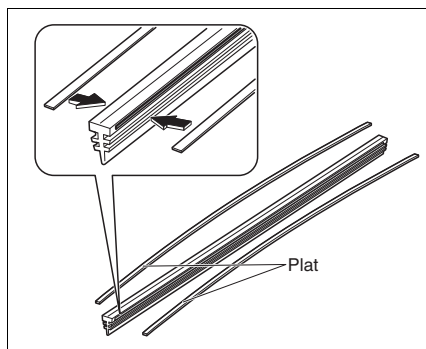
Belakang



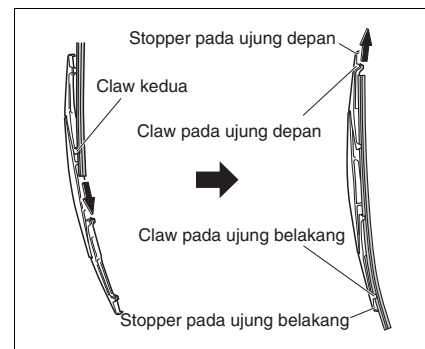
1. Tarik karet ke arah Anda dan lepas dari stopper pada ujung depan blade.



2. Tarik karet dari blade.



3. Masukkan plate ke karet, perhatikan arah defleksi dari plat tersebut.



4. Masukkan karet baru melalui claw kedua pada ujung depan blade dan biarkan karet melalui stopper pada ujung belakang blade.
5. Masukkan karet ke claw pada ujung depan blade.
6. Pastikan karet terpasang dengan benar pada masing-masing claw.



Mengganti bola lampu

Gunakan bola lampu sesuai spesifikasi.
(lihat Bab 14.)

⚠ PERINGATAN

Untuk mencegah dari cedera;

- Matikan mesin sebelum melakukan penggantian.
- Jauhkan bola lampu dari anak-anak.
- Biarkan bola lampu dingin terlebih dulu sebelum melakukan penggantian.

⚠ PERHATIAN

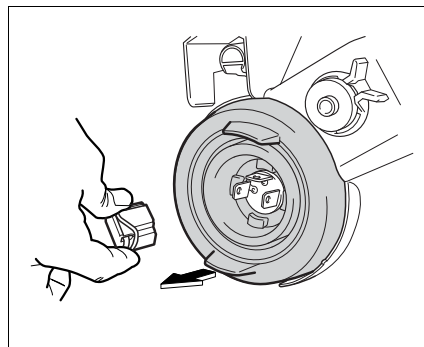
- Jangan menjatuhkan atau menggores permukaan bola lampu.
- Jika Anda tidak biasa dengan penggantian bola lampu atau Anda takut terjadi kerusakan part, hubungi bengkel resmi Daihatsu.

Setelah penggantian, hidupkan lampu dan lihat apakah lampu akan iluminasi.

Jika bola lampu sering memerlukan penggantian, periksakan segera di bengkel resmi Daihatsu.

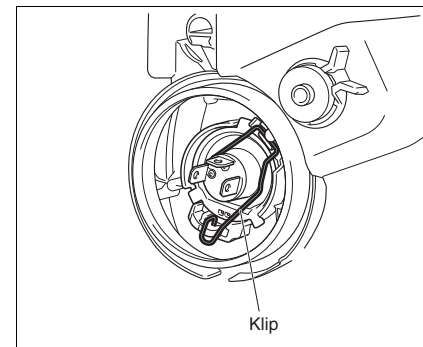
Disarankan untuk selalu membawa bola lampu cadangan. Lampu-lampu tersebut tersedia di bengkel resmi Daihatsu.

Lampu besar

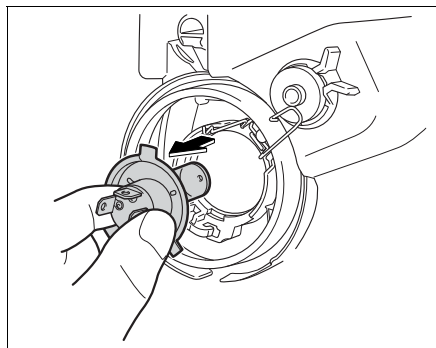


Melepas bola lampu

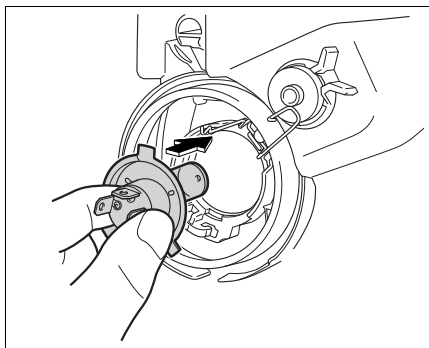
1. Lepas kabel konektor dengan menarik sambil menekan pada kedua sisi. Kemudian, lepas cover karet.



2. Lepas klip.



3. Lepas bola lampu.



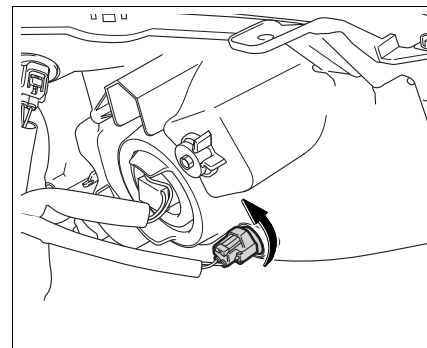
Memasang bola lampu

1. Pasang bola lampu dan kunci klipnya.
2. Pasang cover karet.
3. Hubungkan kabel konektor.

⚠ PERHATIAN

Jangan menyentuh bagian kaca dari bola lampu. Minyak yang terdapat pada jari Anda dapat merusaknya.

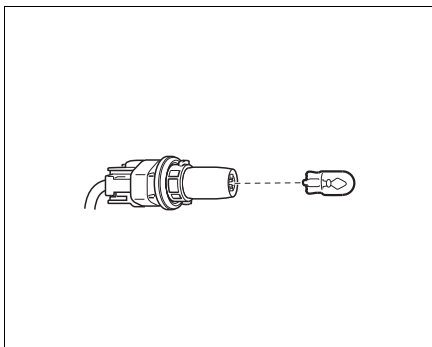
Lampu clearance



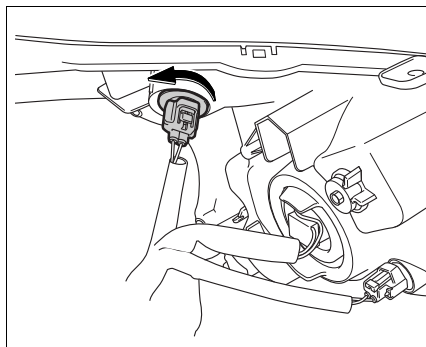
1. Lepas soket bola lampu dengan memutarnya 45 derajat berlawanan arah jarum jam.



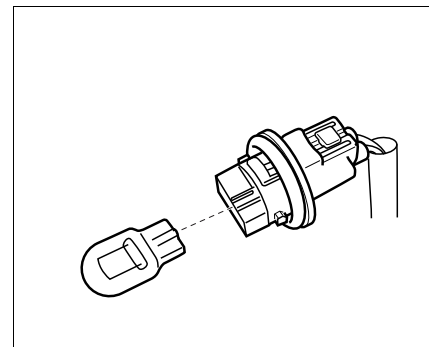
Lampu sein depan



2. Lepas bola lampu dari soket dengan menariknya.



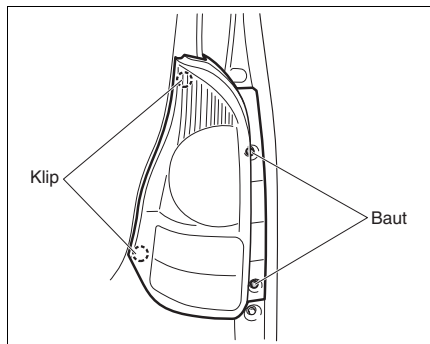
1. Lepas soket bola lampu dengan memutarnya 45 derajat berlawanan arah jarum jam.



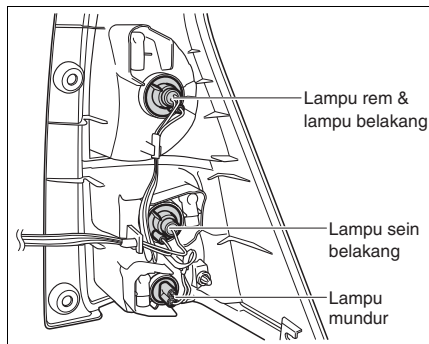
2. Lepas bola lampu dari soket dengan menariknya.



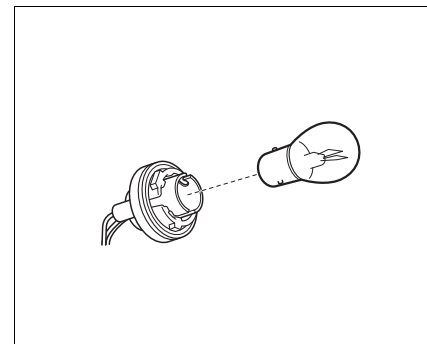
Lampu kombinasi belakang



1. Lepas lampu assembly setelah melepas 2 sekrup dan 2 klip.



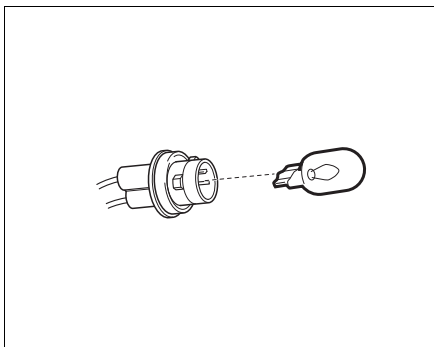
2. Lepas soket bola lampu dengan memutarnya 45 derajat berlawanan arah jarum jam.



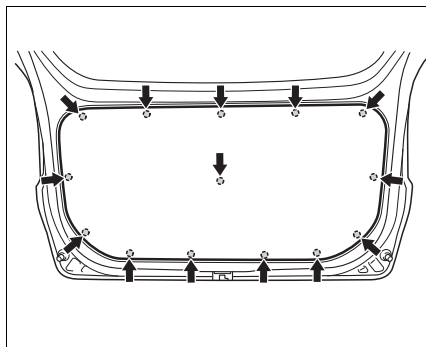
3. Lepas bola lampu dari soket.
• (Lampu rem & lampu belakang / lampu sein belakang)
Lepas bola lampu dengan menekan dan memutarnya berlawanan arah jarum jam.



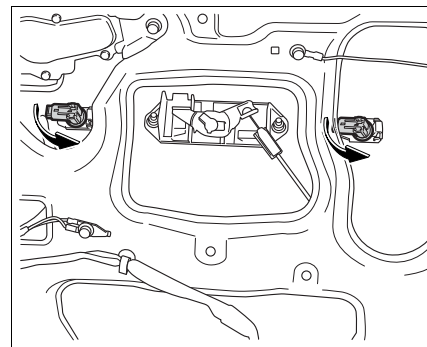
Lampu plat nomor



- (Lampu mundur)
Lepas bola lampu dari soket dengan menariknya.



1. Lepas trim pintu belakang setelah membuka 14 klip.



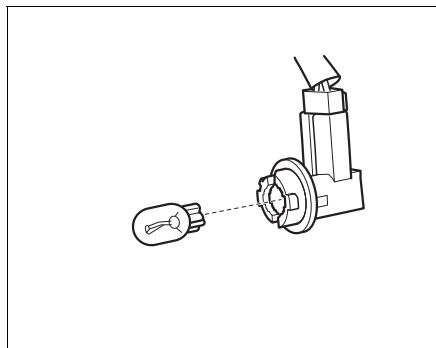
2. Lepas soket bola lampu dengan memutarnya 90 derajat atau lebih berlawanan arah jarum jam.

CATATAN

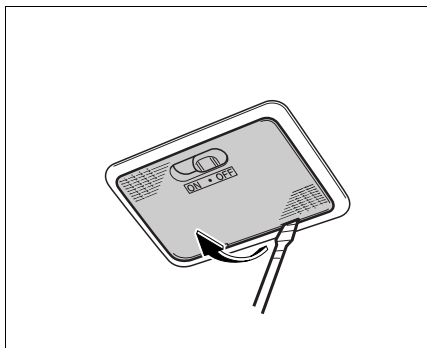
Ketika memasang lampu assy, pastikan untuk meluruskan proyeksi dengan lubang pada bodi.



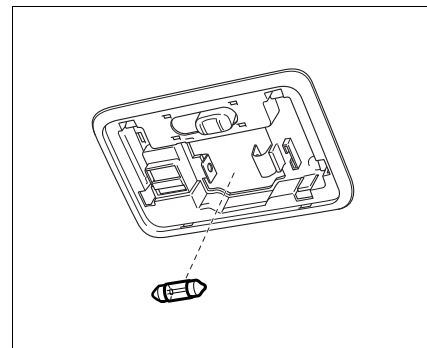
Lampu personal depan



3. Lepas bola lampu dari soket dengan menariknya.



1. Buka pelan-pelan cover lensa menggunakan obeng (-) yang dilapisi tape.

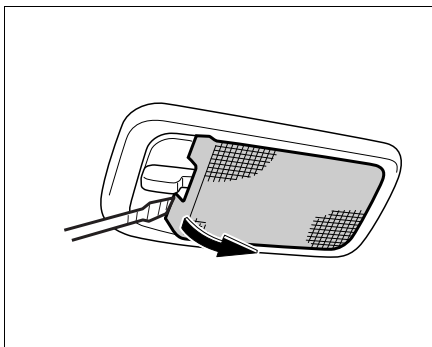


2. Tarik keluar bola lampu.

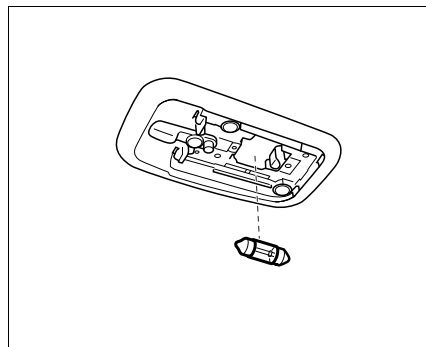


Ban

Lampu kabin

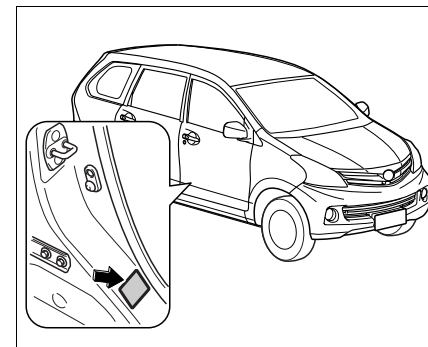


3. Buka pelan-pelan cover lensa menggunakan obeng (-) yang dilapisi tape.



4. Tarik keluar bola lampu.

Tekanan udara ban

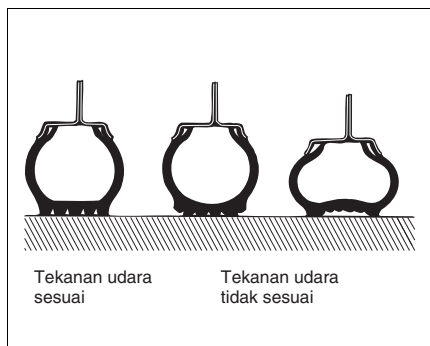


Periksa tekanan ban pada kondisi dingin dengan pengukur tekanan. Untuk tekanan udara ban, lihat Bab 14 atau pada label yang tertempel seperti ditunjukkan pada gambar.

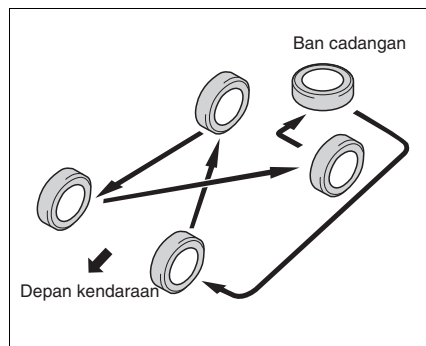
⚠ PERINGATAN

Jaga tekanan ban sesuai spesifikasi. Tekanan ban yang tidak sesuai mengurangi umur ban, lebih boros bahan bakar dan mengakibatkan kendaraan kehilangan kontrol kemudi.

jika ban sering kali memerlukan penyetelan tekanan udara, segera periksakan sistem roda ke bengkel resmi Daihatsu.



Rotasi ban

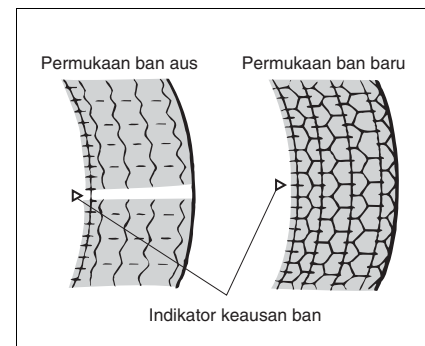


Jika kendaraan dioperasikan dalam waktu yang cukup lama dengan posisi ban yang tetap sama, ban tersebut akan mengalami keausan pada bagian tertentu. Oleh karena itu, disarankan untuk merotasi ban agar keausan yang terjadi merata.

Rotasikan ban sesuai dengan gambar di atas.
Setel tekanan udara ban setelah merotasi.

Interval rotasi ban: setiap 10,000 km

Memeriksa keausan ban



Jika indikator keausan pada permukaan ban terlihat, segera lakukan penggantian ban.



Petunjuk mengenai ban

- Jika Anda mengganti ban, gunakan ban dengan ukuran dan konstruksi sesuai original ban yang dipasang oleh manufaktur dan ban tersebut mempunyai spesifikasi beban yang sama atau lebih besar.
- Gunakan hanya disc roda yang sesuai spesifikasi.
- Kendarai dengan kecepatan yang teratur untuk 160 km pertama agar ban baru tidak mengalami tarikan maksimum.
- Ganti katup tekanan udara ban jika mengganti ban tubeless.
- Gunakan selalu pelindung debu pada katup tekanan udara ban.
- Jika terjadi keausan yang tidak rata atau kerusakan, segera periksakan ke bengkel resmi Daihatsu.

⚠ PERINGATAN

- **Jangan mengkombinasikan ban dengan jenis, ukuran dan manufaktur yang berbeda pada kendaraan Anda. Hal ini dapat mengakibatkan kendaraan kehilangan kontrol kemudi.**

- **Kemudikan pelan jika kendaraan melewati lubang, gundukan, dll. untuk mencegah kendaraan kehilangan kontrol kemudi.**
- **Jangan berkendara dengan ban rusak. Karena ban dapat kempes secara tiba-tiba. Juga, hindari menggunakan disc roda yang rusak.**
- **Karena ban mempunyai arah putaran yang ditentukan, pastikan untuk mengikuti petunjuk dari pembuat ban.**

⚠ PERHATIAN

Hati-hati jangan sampai merusak ban dengan cara menggoresnya, memberi oli, dll.



13-38



PageUpDateTime : 2011/08/27 10:08:01





Bab 14

Spesifikasi

Spesifikasi kendaraan.....	14-1
Spesifikasi mesin	14-1
Bahan bakar	14-1
Pendingin mesin (coolant).....	14-1
Mesin tune-up	14-2
Rekomendasi pelumas.....	14-2
Minyak rem.....	14-3
Spesifikasi ban	14-3
Spesifikasi bola lampu.....	14-4
Berat	14-4



Spesifikasi kendaraan

Panjang keseluruhan	mm	4,140
Lebar keseluruhan	mm	1,660
Tinggi keseluruhan mm	Kendaraan dengan ban 165/80R13	1,685
	Kendaraan dengan ban 185/70R14	1,695
Wheel base	mm	2,655
Tread mm	Depan	1,425
	Belakang	1,435

Spesifikasi mesin

Mesin	EJ-VE	K3-VE
Tipe mesin	Bensin, 4 langkah DOHC	
Jumlah silinder dan susunannya	3-silinder-segaris	4-silinder-segaris
Bore x stroke mm	72.0x81.0	72.0x79.7
Kapasitas cc	989	1,298

Bahan bakar

Bahan bakar yang digunakan	Kapasitas tangki ℓ
Bahan bakar tanpa timbal dengan RON 90 atau lebih tinggi	45

Pendingin mesin (coolant)

Tipe: Long Life Coolant genuine Daihatsu atau yang setara dengan tipe anti korosi yang berkualitas (mengandung ethylene glycol)

Kapasitas:

Tangki cadangan LOW / FULL			0.2 / 0.9ℓ
Kapasitas total ℓ	EJ-VE	M / T	6.0
		A / T	6.55
	K3-VE		

Berikut termasuk kapasitas radiator, tapi tidak termasuk kapasitas tangki cadangan.

Untuk rekomendasi coolant, lihat "Pendingin mesin" bab 13.



Mesin tune-up

Tipe mesin		EJ-VE		K3-VE	
Item					
Urutan pengapian		1-2-3		1-3-4-2	
Timing ignition ° BTDC / rpm		5 ± 2 / idle* ¹		6 ± 2 / idle* ¹	
Putaran mesin idle (saat netral) rpm		900		750	
Celah katup mm	In [Dingin]	0.18		0.18	
	Ex [Dingin]	0.25		0.31	
Busi	Manufaktur	DENSO	NGK	DENSO	NGK
	No.	K16PR-U11	BKR5E-11	XU22PR9	DCPR7EA-9
	Celah mm	1.1		0.9	
Defleksi drive belt dengan gaya 100 N (10 kgf) mm	Belt baru [Panas]	4 - 5* ²		11.0 - 12.5* ²	
	Pemeriksaan [Panas]	6 - 7* ²		11.5 - 15.0* ²	

*¹ Dengan pemeriksaan konektor short-circuited

*² Lihat gambar halaman 13-10

Rekomendasi pelumas

		Grade	Viskositas	Kapasitas ℓ
Oli mesin	EJ-VE	API SL atau lebih tinggi	Lihat tabel di bawah	Dengan OF: 2.3 Tanpa OF: 2.1
	K3-VE			Dengan: 3.0 Tanpa OF: 2.7
Oli transmisi manual		API GL-3 atau 4	SAE 75W-90	Sampai filler plug: 1.2 5 mm di bawah filler plug: 1.12
Minyak transmisi otomatis		DEXRON®-III * DEXRON®-II	—	Jumlah total: 4.6 Jumlah yang diganti: sampai 1.5
Oli differensial		API GL-5	SAE 80W-90 85W-90 atau 90	2.4

* Minyak standar yang direkomendasikan



Tabel viskositas oli mesin

TEMP.	SAE No.							
	°C	°F	-30	-20	-10	0	10	20
			-22	-4	14	32	50	68
								86
								104
Oli mesin (4 langkah)	5W-30							
	10W-30							
	10W-40							

SAE 5W-30 adalah pilihan terbaik untuk konsumsi bahan bakar dan start mesin yang baik pada cuaca dingin.

Minyak rem

FMVSS116 DOT 3

⚠ PERHATIAN

Jangan pernah mencampur minyak rem yang dibuat oleh manufaktur yang berbeda. Campuran tersebut dapat mengakibatkan penurunan kualitas / sifat dari minyak itu sendiri.

Spesifikasi ban

Ukuran	Tekanan udara kPa (kgf/cm ² , psi)		Ukuran rim
	Depan	Belakang	
165/80R13 83S	230 (2.3, 33)	250 (2.5, 36)	13 × 5J
185/70R14 88S			14 × 5J



Spesifikasi bola lampu

Lampu	Watt
Lampu besar	60 / 55
Lampu clearance	5
Lampu sein depan	21
Lampu sein belakang	21
Lampu rem / lampu belakang	21 / 5
Lampu mundur	16
Lampu plat nomor	5
Lampu personal depan	10
Lampu kabin	8

Berat

		F650	F651
Berat gross kendaraan	kg	1,540	1,585
Beban axle maksimum yang diizinkan	Depan	750	
	Belakang	1,000	