

Date Reglare

SEAT **LEON** 1.6 16V (BCB) 2002 până la 2005

INDEX DATE REGLARE

Date Reglare

Motor

Serie motor	BCB	
Capacitate	1597	(cc)
Turație de ralanti	630 - 730	(rpm)
Joc supapă		
Hidraulic		
Presiune de compresie		
Normal	14 - 21	(bar)
Minim	7	(bar)
Limită diferențială între cilindri	< 3	(bar)
Presiune ulei	2.0 / 2000	(bar/rpm)

Motor(benzină)

Circuit de carburant (marcă și tip)	Magnetti Marelli 4MV	
Ordine de aprindere	1 - 3 - 4 - 2	
Rezistență injector	12.0 - 17.0	(ohms)
Presiune pompă de carburant	3.0	(bar)
Rezistență bobină de inducție, secundară	4000 - 6000	(ohms)
Bujii (marcă și tip)	NGK PZFR5D-11	
Distanță electrozi bujie	1.0 - 1.2	(mm)
Presiune injecție/presiune sistem (Cu conductă de vacuum deconectată)	2.53.0	(bar)
Temperatură ulei în timpul testului	80	(°C)
Gaze de eșapament CO (La turație de ralanti)	< 0.5	(%)
Turație de ralanti accelerat	2500 - 3000	(rpm)
CO la turația de ralanti accelerat	< 0.3	(%)
Lambda	0.970 - 1.030	
Test în circuit închis la	630 - 730	(rpm)

Sistem de răcire

Bușon presiune	1.4 - 1.6	(bar)
Termostatul se deschide la	84 - 98	(°C)
Ventilatorul pornește la		(°C)
Etapa 1/ventilator 1	92 - 97	(°C)
Etapa 2/ventilator 2	99 - 105	(°C)

Electric

Alternator	90	(A)
------------	----	-----

Frâne

Grosime disc, față	22.0	(mm)
Grosime disc, față, min.	19.0	(mm)
Grosime disc, spate	9.0	(mm)
Grosime disc, spate, min.	7.0	(mm)
Grosime plăcuță de frână, față	14.0	(mm)
Grosime plăcuță de frână, față, min.	7.0	(mm)
Grosime plăcuță de frână, spate	11.5	(mm)
Grosime plăcuță de frână, spate, min.	7.5	(mm)

Direcție și geometrie roți

Stare vehicul
(Fără sarcină)



Date Reglare

SEAT **LEON** 1.6 16V (BCB) 2002 până la 2005

Consultați 'Informații suplimentare'

Unghi de convergență, față	$0^{\circ} \pm 10'$	(°)
Unghi de cădere, față	$-0^{\circ} 30' \pm 30'$	(°)
Suspensie sport	$-0^{\circ} 33' \pm 30'$	
Suspensie , mare tonaj	$-0^{\circ} 16' \pm 30'$	
Unghi de fugă, față	$7^{\circ} 40' \pm 30'$	(°)
Suspensie sport	$7^{\circ} 50' \pm 30'$	
Suspensie , mare tonaj	$7^{\circ} 15' \pm 30'$	
Unghi de convergență, spate	$0^{\circ} 20' \pm 10'$	(°)
Suspensie sport	$0^{\circ} 25' \pm 10'$	
Suspensie , mare tonaj	$0^{\circ} 10' -7' / +10'$	
Unghi de cădere, spate	$-1^{\circ} 27' \pm 10'$	(°)

Roți și pneuri

Mărime pneu	195/65 R 15
Opțional	205/55 R 16

Presiuni pneuri

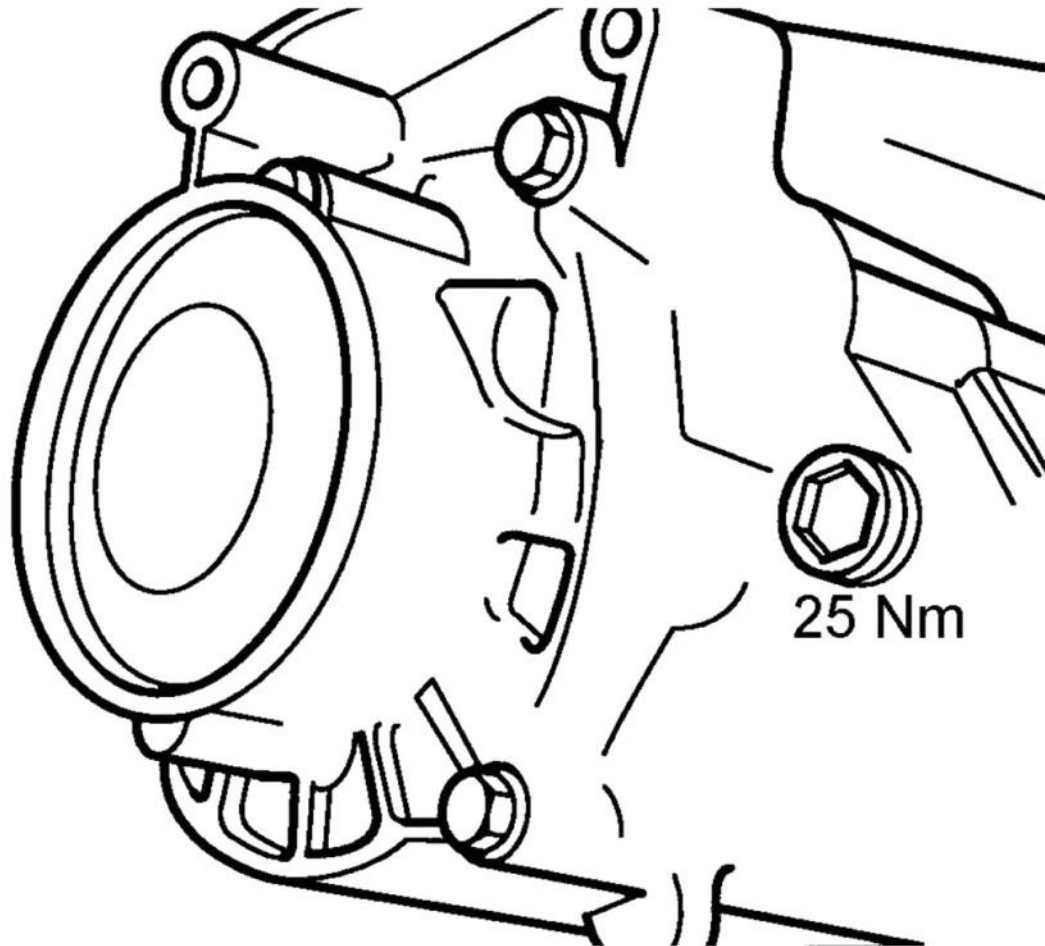
(Consultați vehicul)

Capacități

Carter motor, incl. filtru	3.2	(l)
Transmisie manuală	02K	
Umplere cutie de viteze	1.9	(l)

Localizare bușon

(Bușon de umplere și nivel)



Sistem de răcire	6.0	(l)
Refrigerent climatizor	750-800	(g)

Date Reglare

SEAT **LEON** 1.6 16V (BCB) 2002 până la 2005

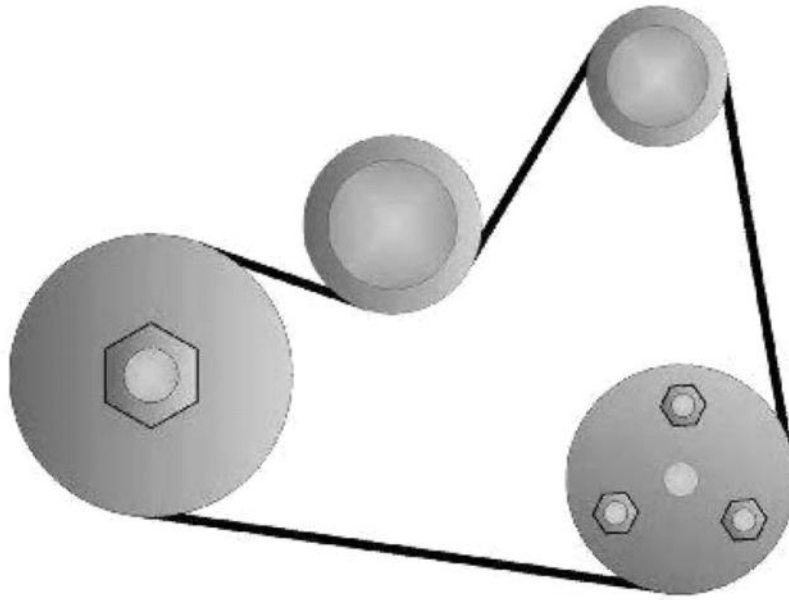
Ulei compresor climatizor

120 - 150

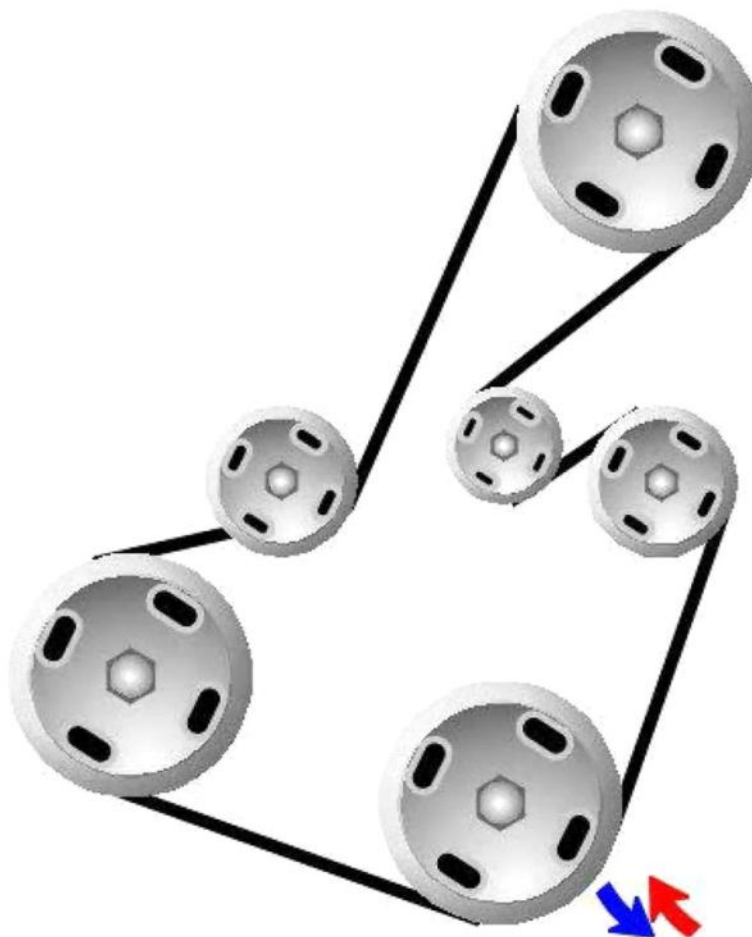
(ml)

Amplasare curea

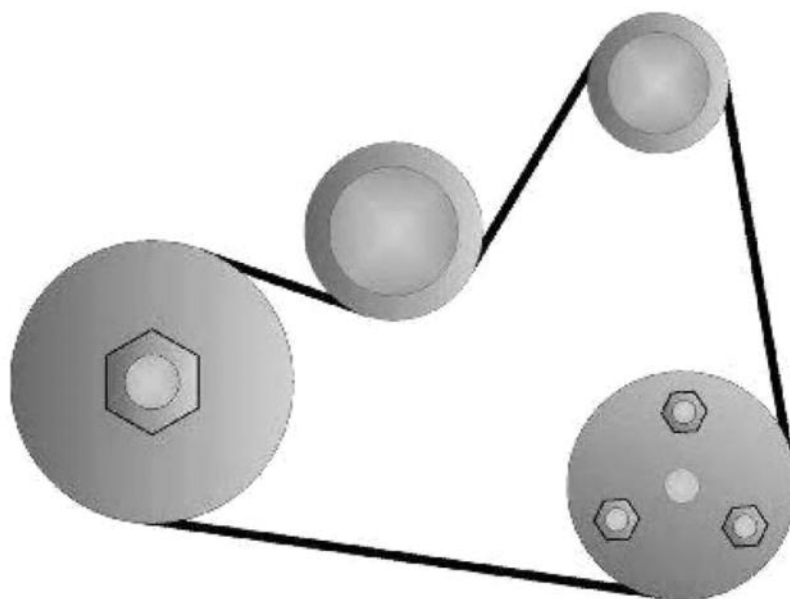
Fără aer condiționat



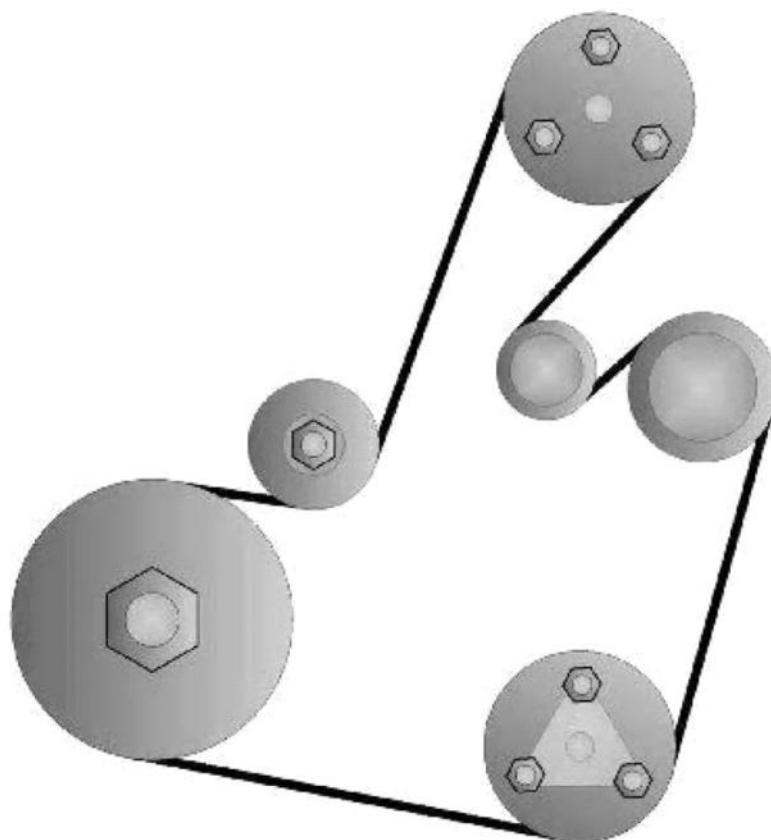
Cu aer condiționat



Schemă amplasare curea cu caneluri
Fără aer condiționat



Cu aer condiționat

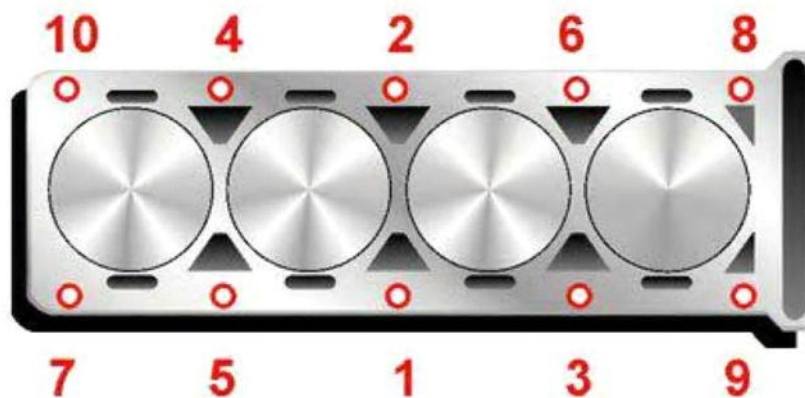


Setări cuplu

Date Reglare

SEAT **LEON** 1.6 16V (BCB) 2002 până la 2005

Chiulasă
(Înlocuiți șuruburile)



Etapa 1	30	(Nm)
Etapa 2	90	(°)
Etapa 3	90	(°)
Bujii	25	(Nm)
Capac cuzineți palier	65	(Nm)
Capac cuzineți cap bielă	30 Nm + 90°	(Nm)
(Înlocuiți șuruburile)		
Senzor de detonație	20	(Nm)
Sondă Lambda	50	(Nm)
Bușon de umplere cu ulei	30	(Nm)
Șuruburi de roată	120	(Nm)
Butuc față		
(Înlocuiți piulița)		
Etapa 1	300	(Nm)
Etapa 2	360	(°)
(Slăbiți)		
Etapa 3	50	(Nm)
Etapa 4	30	(°)
Butuc spate	175	(Nm)
(Înlocuiți piulița)		

SEAT **LEON** 1.6 16V (BCB) 2002 până la 2005

INDEX

Lubrifianti și Lichide

Ulei motor	VW 500 00	Toate temperaturile	SAE 5W-30
Ulei motor	VW 500 00	Toate temperaturile	SAE 5W-40
Ulei motor	VW 500 00	Toate temperaturile	SAE 10W-30
Ulei motor	VW 500 00	Toate temperaturile	SAE 10W-40
Ulei motor	VW 501 01	Toate temperaturile	SAE 5W-50
Ulei motor	VW 501 01	Toate temperaturile	SAE 10W-50
Ulei motor	VW 501 01	Toate temperaturile	SAE 10W-60
Ulei motor	VW 501 01	Sub 15 °C	SAE 5W-30
Ulei motor	VW 501 01	Sub 15 °C	SAE 5W-40
Ulei motor	VW 501 01	Sub 15 °C	SAE 10W-30
Ulei motor	VW 501 01	Peste -15 °C	SAE 15W-40
Ulei motor	VW 501 01	Peste -15 °C	SAE 15W-50
Ulei motor	VW 501 01	Peste -15 °C	SAE 20W-40
Ulei motor	VW 501 01	Peste -15 °C	SAE 20W-50

Lichid de răcire	TL-VW 774D	Toate temperaturile
------------------	------------	---------------------

Ulei angrenaj	API GL-4	Toate temperaturile	SAE 75W-90
Ulei angrenaj	API GL-4		SAE 75W

Lichid de transmisie automată (ATF)	VW G 052 162
-------------------------------------	--------------

Ulei angrenaj	VW G 052 145	Toate temperaturile	SAE 75W-90
---------------	--------------	---------------------	------------

Lichid de servodirecție	VW G 002 000	Toate temperaturile
-------------------------	--------------	---------------------

Lichid de frână	DOT 4	Toate temperaturile
-----------------	-------	---------------------

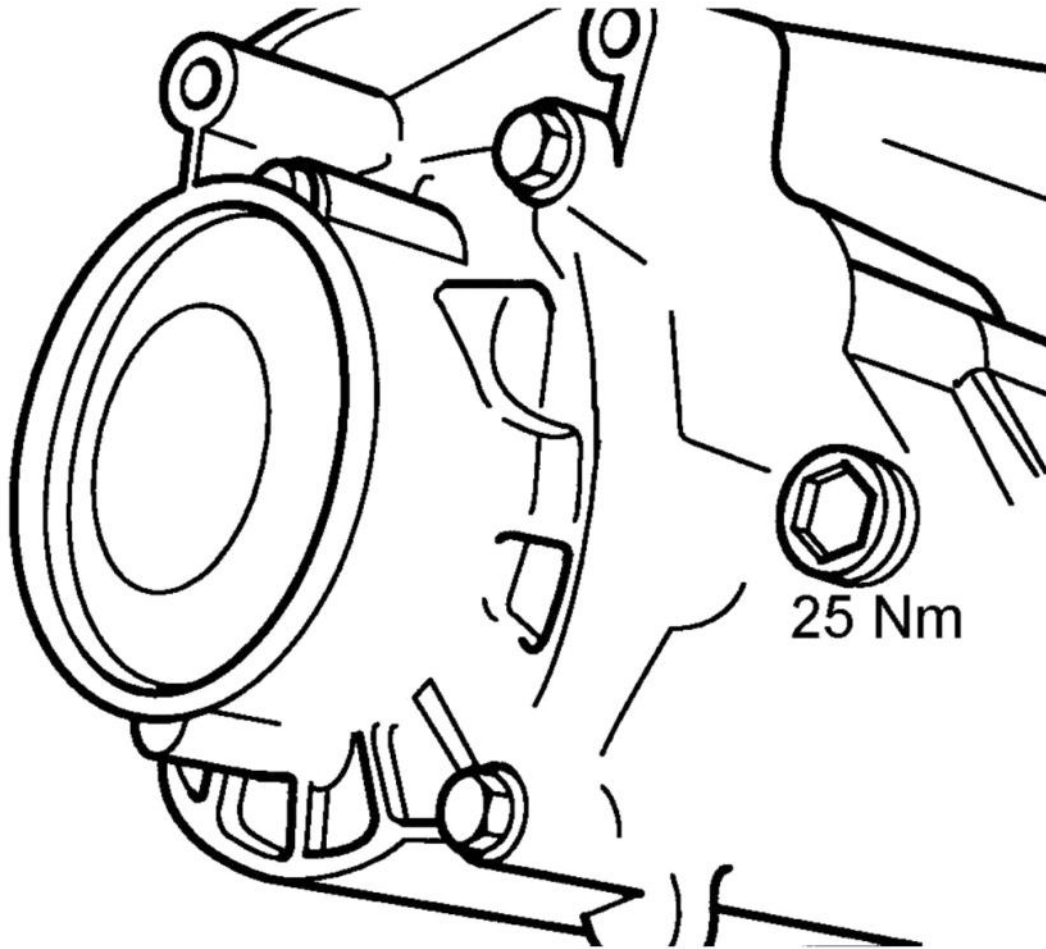
Refrigerant	R134a
-------------	-------

Capacități	
------------	--

Transmisie manuală	02K
--------------------	-----

(Buson de umplere si nivel)

Lubrifianti și Lichide

SEAT **LEON** 1.6 16V (BCB) 2002 până la 2005

Sistem de răcire

6.0 (l)

Refrigerent climatizor

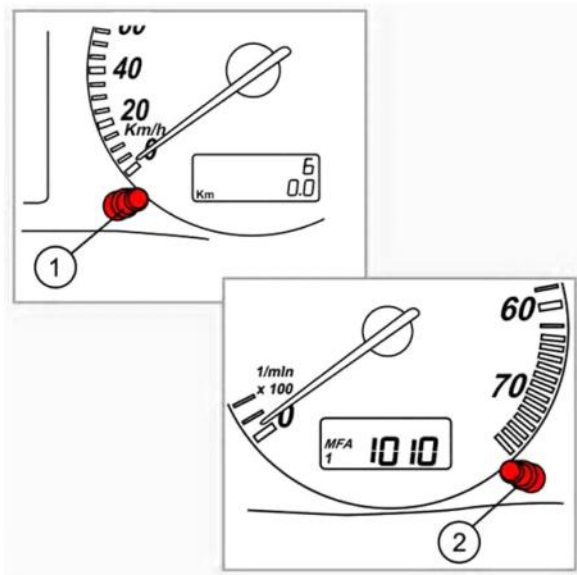
750 - 800 (g)

Ulei compresor climatizor

120 - 150 (ml)



Resetare serviciu



Resetare serviciu

Notă:

Această metodă de resetare se aplică doar la vehiculele cu un program de întreținere fix
Toate celelalte vehicule: resetați utilizând echipament special VAG,

Toate modelele până la: -> 1999

Service Oil, :

Întrerupeți contactul

Apăsați și țineți apăsat butonul de resetare, (1)

Aprindeți contactul

Eliberați butonul, (1)

Rotiți butonul (2) la dreapta până când apare '---'

Service Insp, :

Întrerupeți contactul

Apăsați și țineți apăsat butonul de resetare, (1)

Aprindeți contactul

Indicatorul service afișează: „Oil”

Eliberați butonul, (1)

Apăsați butonul o singură dată, (1)

Indicatorul service afișează: „Insp”

Rotiți butonul (2) la dreapta până când apare '---'

Toate modelele din: 1999 ->

Întrerupeți contactul

Apăsați și țineți apăsat butonul de resetare, (1)

Aprindeți contactul

Eliberați butonul, (1)



SEAT Leon 1.6 16V (BCB) 2002 până la 2005

Resetare serviciu

Pe afișaj apare 'SERVICE'

Rotiți butonul (1) la dreapta pentru a reseta indicatorul

Sistemul este resetat



Interior

Demontare tablou de bord

Întrerupeți contactul

Deconectați bateria

Demontați consola centrală

Demontați torpedoul

Demontați airbag-ul pasager

Demontați airbag-ul șofer

Demontați volanul

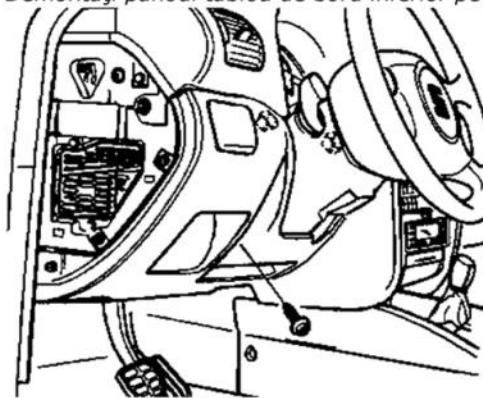
Demontați capacele coloană de direcție

Demontați comutatorul coloană

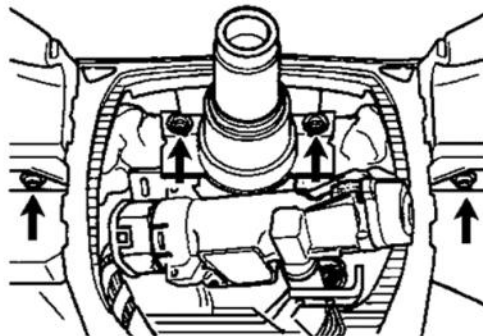
Demontați tabloul de instrumente

Demontați panourile laterale tablou de bord

Demontați panoul tablou de bord inferior pe partea șoferului



Demontați capacul superior

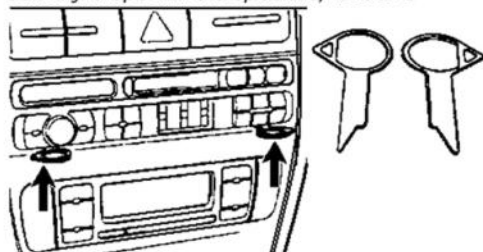


Demontați aparatul radio

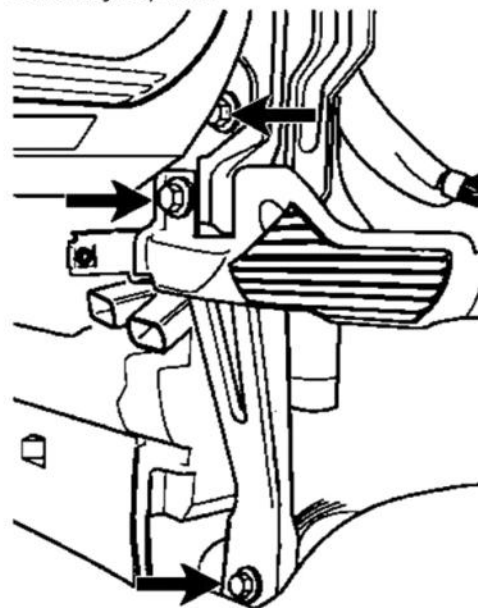


Interior

Utilizați dispozitivele speciale, T20076



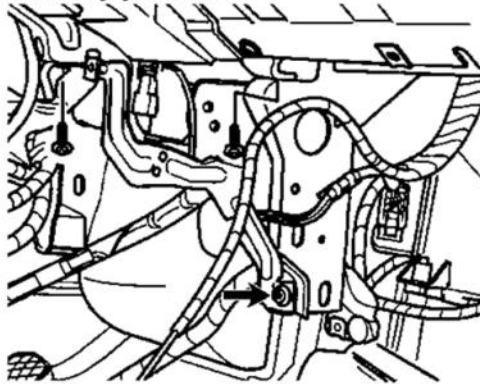
Demontați panoul tablou de bord central
Demontați suportul



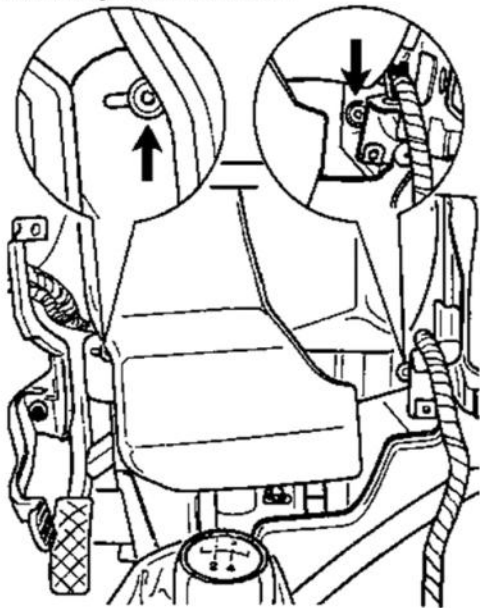


Interior

Demontați șuruburile



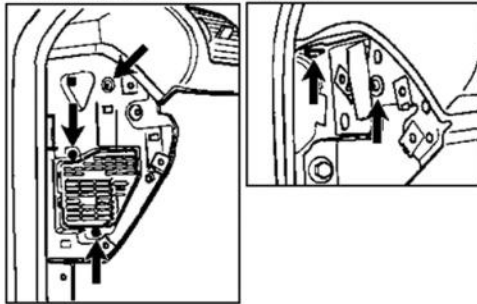
Demontați conducta de aer





Interior

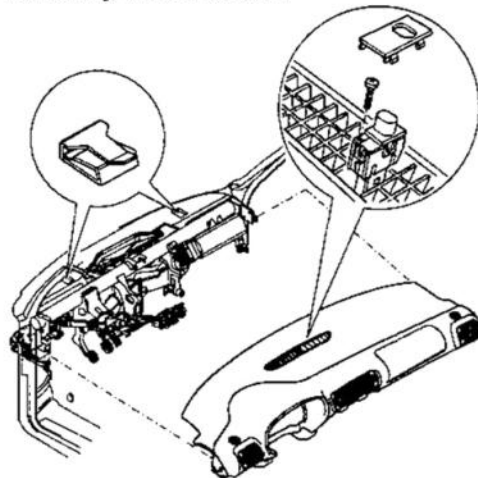
Demontați șuruburile indicate



Demontați cutia de siguranțe fuzibile

Demontați panoul

Demontați tabloul de bord





SEAT Leon 1.6 16V (BCB) 2002 până la 2005

Informații suplimentare întreținere

Note importante

Intervalele service Longlife au maxim
30.000 km (20.000 mile)/24 luni pentru motoare pe benzină
50.000 km (30.000 mile)/24 luni pentru motoare diesel
Altfel indicatorul service de pe tabloul de bord va calcula intervalul service

Dacă un ulei diferit de uleiul lungă durată specificat este utilizat, intervalele service Longlife nu mai sunt valide

Intervalul service trebuie înregistrat la 'inflexibil'

Un tester de diagnosticare trebuie utilizat pentru această operație

Notă:

Această metodă de resetare se aplică doar la vehiculele cu un program de întreținere fix,

Toate celelalte vehicule: resetați utilizând echipament special VAG,

Dacă intervalul service este resetat cu butoanele contor de parcurs zilnic, intervalul service este

setat la 'în funcție de timp/distanță'

Pentru a schimba intervalul service înapoi la Longlife, acesta trebuie să fie recodat la service

'flexibil'

Un tester de diagnosticare trebuie utilizat pentru această operație

Service Longlife

Există 2 tipuri de intervale service

Eticheta date vehicul afișează un cod care corespunde cu tipul de service:

- Service Longlife (QG1)
- Service în funcție de timp/distanță (QG0 sau QG2)

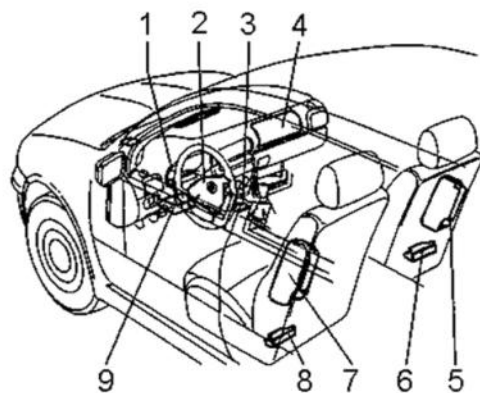
Service-ul în funcție de kilometri și service-ul indicat de către indicatorul interval service pot să aibă loc în același timp,



Mecanică airbag

Localizare componentă

Lumini de avertizare airbag:, 1



Airbag șofer, 2
Conector diagnosticare, 3
Airbag pasager:, 4
Unitate airbag lateral, 5, 7
Senzor satelit airbag, 6, 8
Unitate de control airbag:, 9

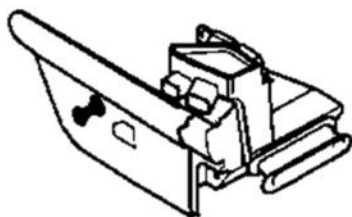
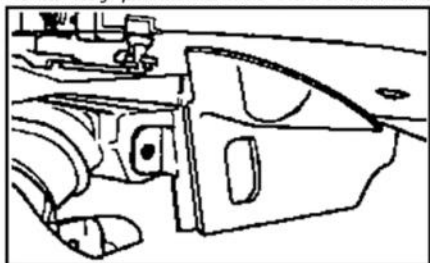
Demontare unitate de control airbag

Înainte să deconectați cablul bateriei, controlați codul siguranță sistem audio
Întrerupeți contactul
Deconectați cablul de împământare baterie
Demontați consola centrală
Demontați torpedoul

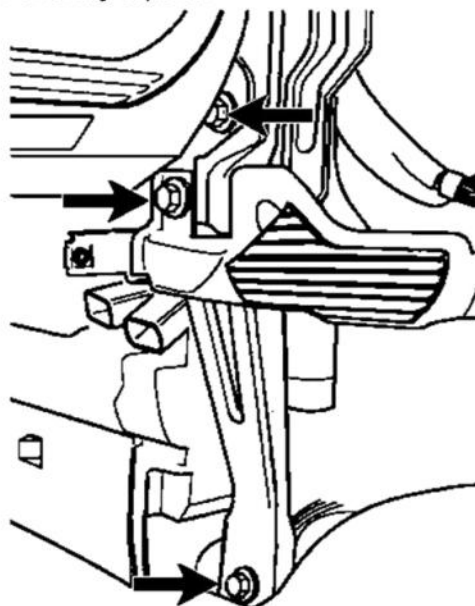


Mecanică airbag

Demontați panoul tablou de bord inferior pe partea șoferului



Demontați suportul

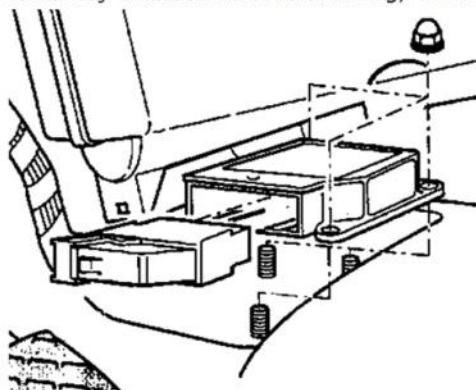


Deconectați conectorul



Mecanică airbag

Demontați unitatea de control airbag, 6 Nm



Remontați toate piesele în ordinea inversă demontării
Puneți contactul, înainte să reconectați cablul baterie
Activați unitatea de control airbag

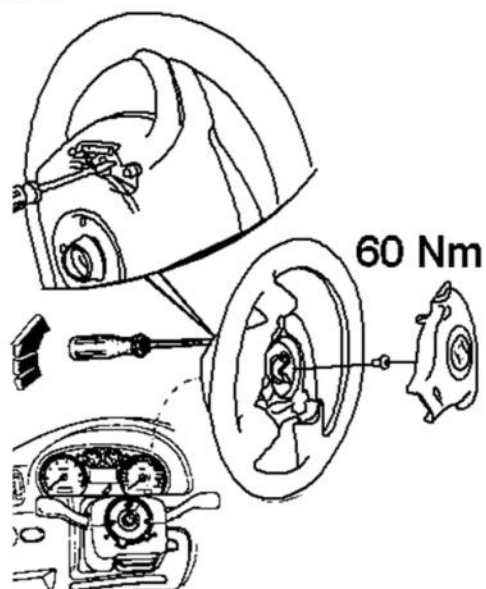
Demontare airbag șofer și cablu spiralat

Înainte să deconectați cablul bateriei, controlați codul siguranță sistem audio
Întrerupeți contactul
Deconectați cablul de împământare baterie
Reglați volanul în cea mai înaltă și cea mai îndepărtată poziție
Introduceți o șurubelniță
Deconectați clemele de montare ale modulului airbag

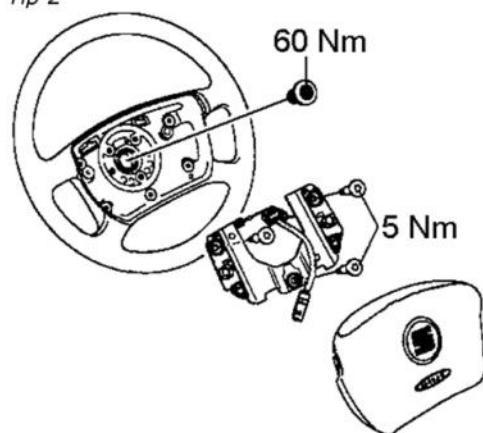


Mecanică airbag

Tip 1



Tip 2



Rotiți volanul, 180°
Repetati procedura pe cealaltă latură
Rotiți volanul în poziție dreaptă
Demontați airbag-ul
Deconectați airbag-ul
Demontați volanul

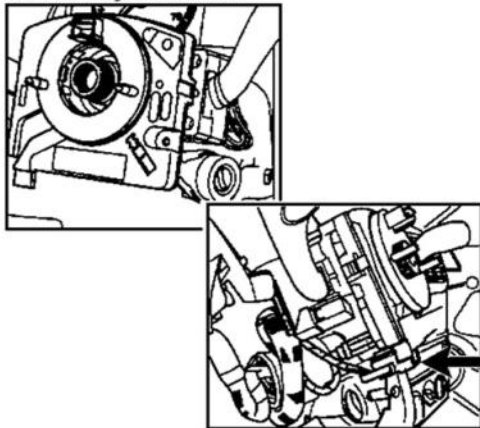


Mecanică airbag

Demontați capacele coloană de direcție
Demontați unitatea de control din volan

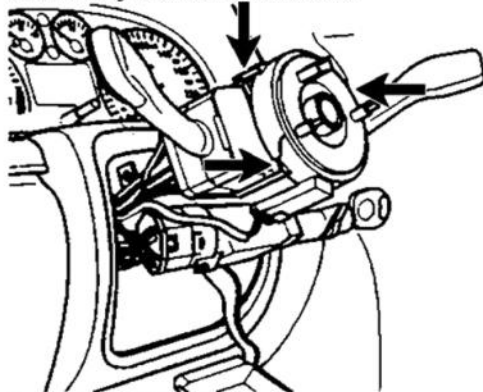
Vehicule cu ESP:

Deconectați conectorul



Vehicule fără ESP:

Deconectați clemele de montare



Demontați cablul spiralat

Notă: Evitați răsucirea cablului spiralat

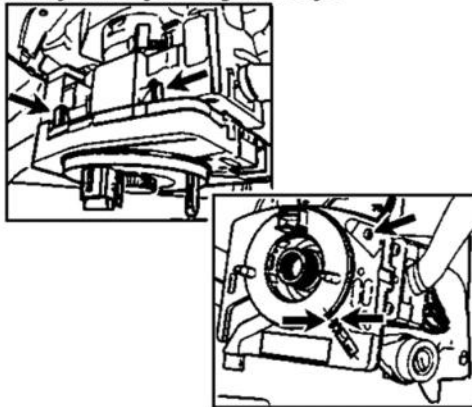
Note instalare airbag șofer și cablu spiralat

Controlați dacă marcasele coloana de direcție și caseta de direcție sunt aliniate,
Vehicule cu ESP:



Mecanică airbag

Aliniați marcasele unghi direcție



Remontați toate piesele în ordinea inversă demontării
Puneți contactul, înainte să reconectați cablul baterie

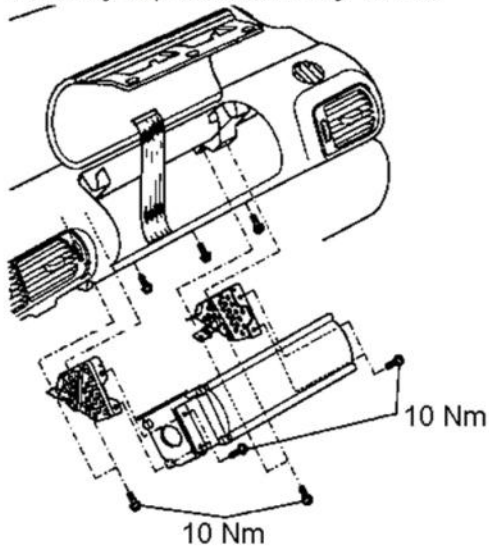
Demontare airbag pasager

Înainte să deconectați cablul bateriei, controlați codul siguranță sistem audio

Întrerupeți contactul

Deconectați cablul de împământare baterie

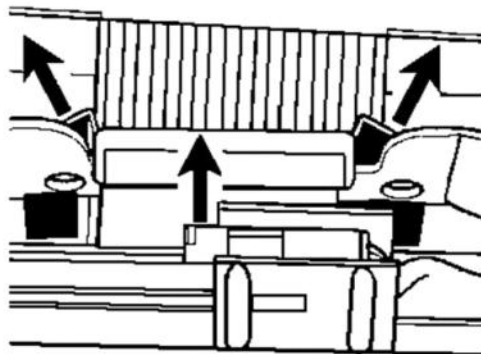
Demontați torpedoul: consultați 'Interior'



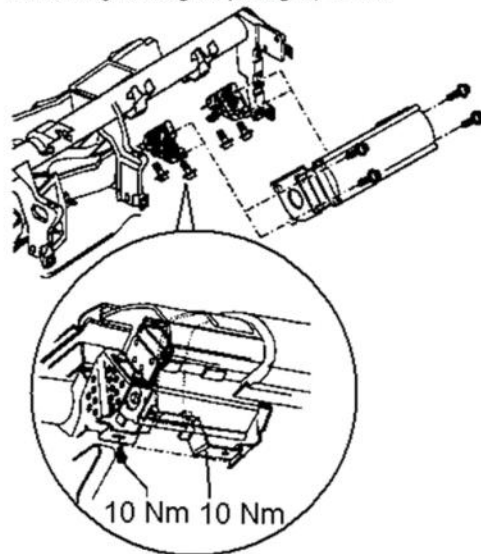


Mecanică airbag

Deconectați clemele de montare ale modulului airbag



Deconectați conectorul
Demontați airbag-ul pasager, 5 Nm



Remontați toate piesele în ordinea inversă demontării
Puneți contactul, înainte să reconectați cablul baterie

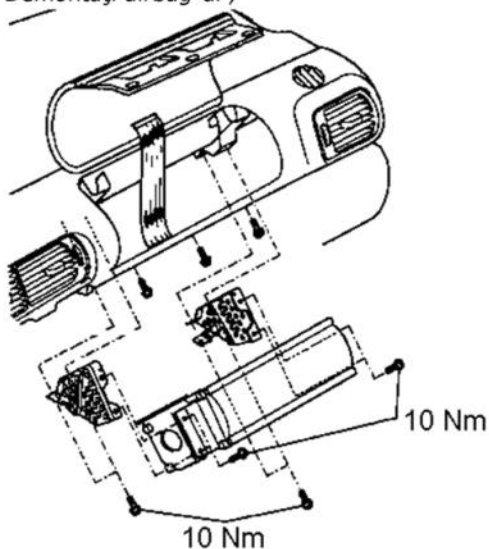
Demontare airbag lateral

Înainte să deconectați cablul bateriei, controlați codul siguranță sistem audio
Întrerupeți contactul



Mecanică airbag

Deconectați cablul de împământare baterie
Înlocuiți spătarul scaun
Demontați garnitura scaun
Demontați șuruburile, 9 Nm
Deconectați conectorul
Demontați airbag-ul ,



Remontați toate piesele în ordinea inversă demontării
Puneți contactul, înainte să reconectați cablul baterie

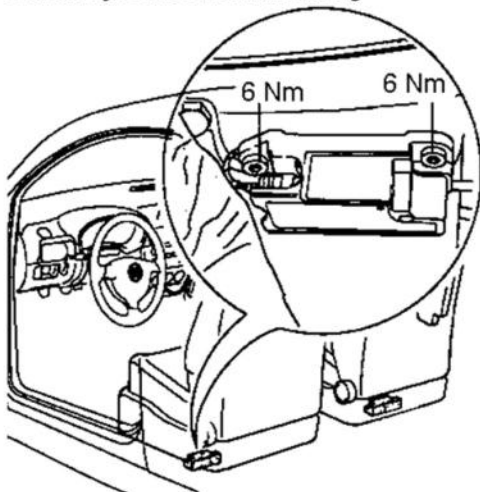
Demontare senzor satelit

Înainte să deconectați cablul bateriei, controlați codul siguranță sistem audio
Întrerupeți contactul
Deconectați bateria
Demontați scaunul față
Pliati covorul de pe planșeu la o parte
Deconectați conectorul



Mecanică airbag

Demontați senzorul satelit airbag



Remontați toate piesele în ordinea inversă demontării
Puneți contactul, înainte să reconectați cablul baterie



Chei

General

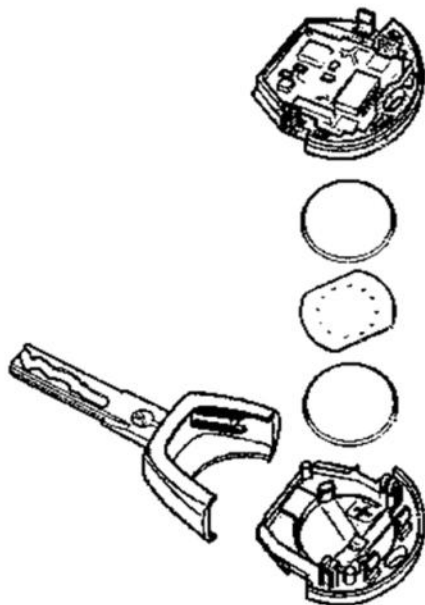
Un tester de diagnosticare trebuie utilizat pentru această operație, V.A.G. 1551
Toate tastele, inclusiv cele deja existente, trebuie reprogramate

Programare chei

Conectați testerul de diagnosticare
Urmați instrucțiunile de pe ecranul testerului de diagnosticare

Reîncărcare baterie

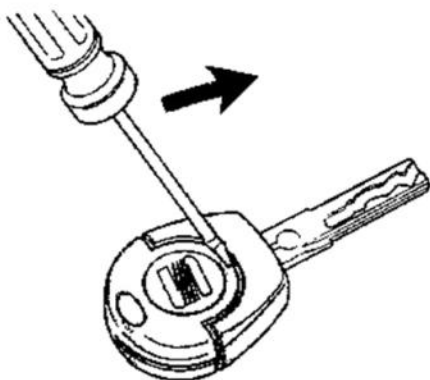
Componente:



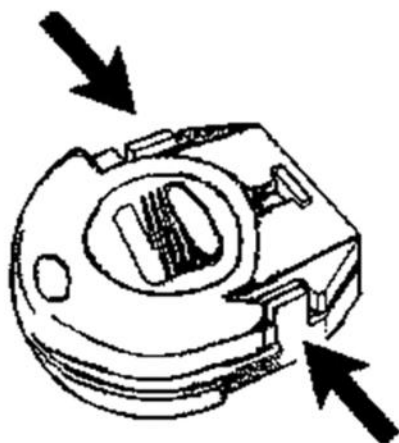


Chei

Introduceți o șurubelniță



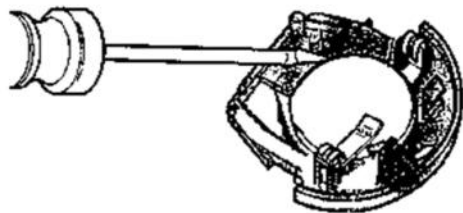
*Demontați capacul cheii
Separați carcasele*





Chei

Demontați bateria superioară



Înlocuiți bateria
Notă: Respectați polaritatea corectă,
Repetăți procedura pentru bateria inferioară
Remontați carcasele
Remontați transmîțătorul,



Distribuție

Avertizări și recomandări

Vă recomandăm următoarele proceduri, dacă fabricantul nu specifică altfel

Montați întotdeauna o nouă curea de distribuție după demontare

Controlați rolele întinzătorului și cele de ghidare, înlocuiți dacă este necesar

Nu rotiți niciodată motorul în direcția opusă celei de funcționare normală

Controlați dacă există fisuri, destrămare, uzură și contaminare cu ulei a curelei (curelelor)

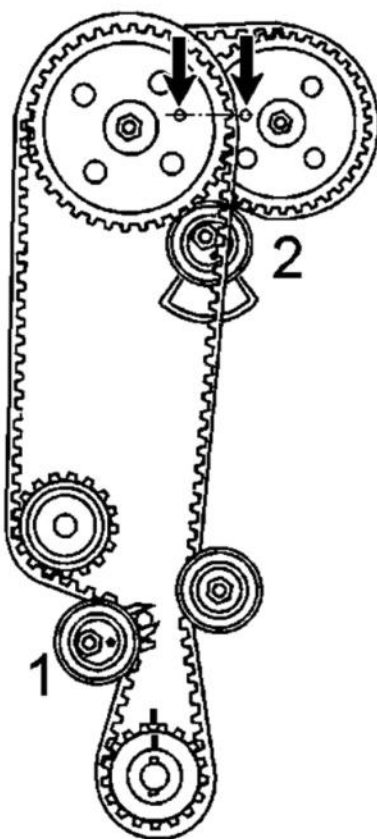
Notă: Motorul trebuie să fie rece înainte de reglarea curelei de distribuție

Notă: Evitați plierea, torsiunea sau tracțiunea

General

Înainte să deconectați cablul bateriei, controlați codul siguranță sistem audio

Controlați întotdeauna marcasele de distribuție înainte de demontarea curelei de distribuție





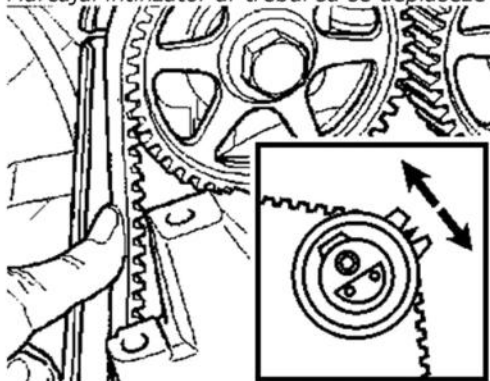
Distribuție

Control tensionare curea

Demontați capacul superior curea de distribuție

Apăsați cureaua de distribuție presând ferm cu degetul mare

Marcajul întinzător ar trebui să se deplaseze într-o parte



Curea de transmisie arbore cu came:

Împingeți cureaua de distribuție între roțile dințate arbore cu came apăsând ferm cu degetul mare

Rotiți motorul cu 2 rotații în sens orar

Controlați întinzătorul

Tensionarea este setată dacă marcasele sunt aliniate

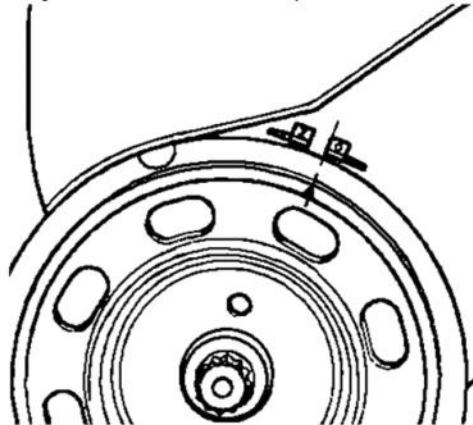
Demontare

Demontați capacul motor

Demontați carcasă filtru de aer și conductele

Demontați capacul superior curea de distribuție

Rotiți arborele cotit la PMS pentru cilindru 1

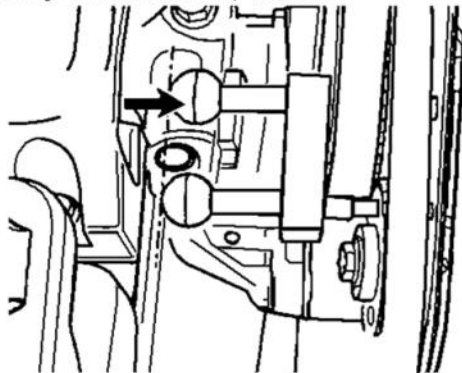


Aliniați marcasele de distribuție,

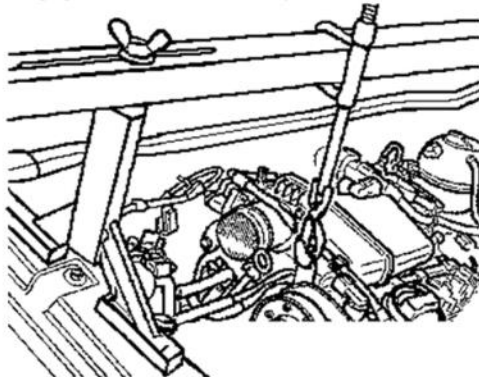


Distribuție

Blocați arborii cu came, T10016



Atașați motorul la bara suport motor, U-30025E

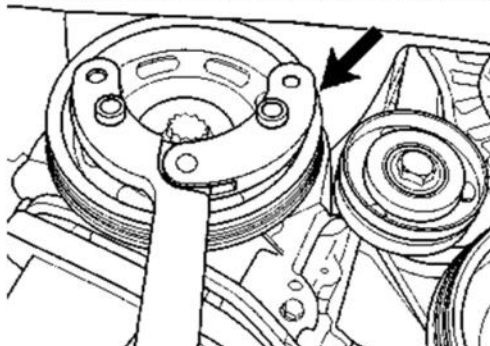


Demontați rezervorul de lichid servodirecție dar nu deconectați
Demontați șurubul de fixare superior din capacul inferior distribuție
Demontați suportul motor
Demontați brațul suport motor
Coborâți motorul până când șurubul de fixare fulie este accesibil
Demontați curea de transmisie auxiliară,
Demontați fulia arbore cotit



Distribuție

Utilizați un dispozitiv special pentru a ține fulia arbore cotit, T20018A



Remontați șurubul cu două rondele și strângeți pentru a fixa roata curea dințată

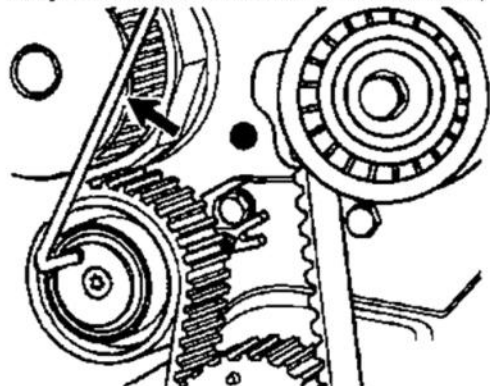
Vehicule echipate cu aer condiționat:

Demontați rola de ghidare

Demontați capacul inferior curea de distribuție,

Slăbiți întinzătorul, 1

Rotiți întinzătorul invers acelor de ceasornic,



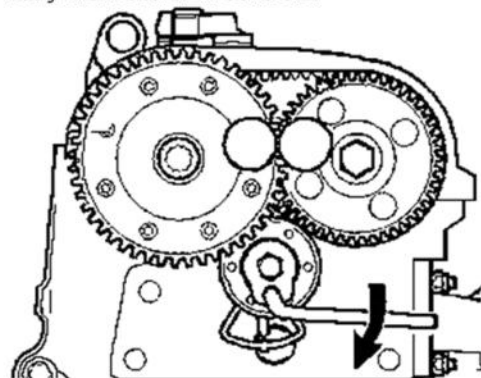
Demontați curea de distribuție

Slăbiți întinzătorul curea de transmisie arbore cu came



Distribuție

Rotiți întinzătorul în sens orar



Demontați întinzătorul, 2
Demontați a doua curea de distribuție

Instalare

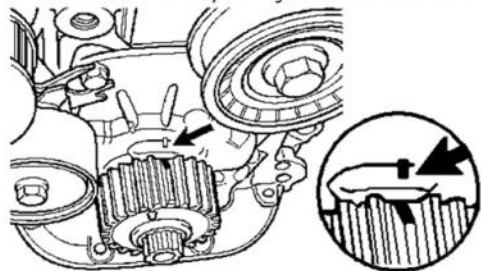
Controlați dacă nici un piston nu este la PMS

Controlați marcajele de distribuție

Controlați dacă dispozitivele de blocare se montează în continuare,

Rotiți arborele cotit la PMS pentru cilindru 1,

Notă: Dintele cu capătul șlefuit trebuie să fie aliniat cu marcajul de pe pompa de ulei



Montați cureaua de distribuție,
Montați întinzătorul, 2



Distribuție

Rotiți întinzătorul în sens orar,

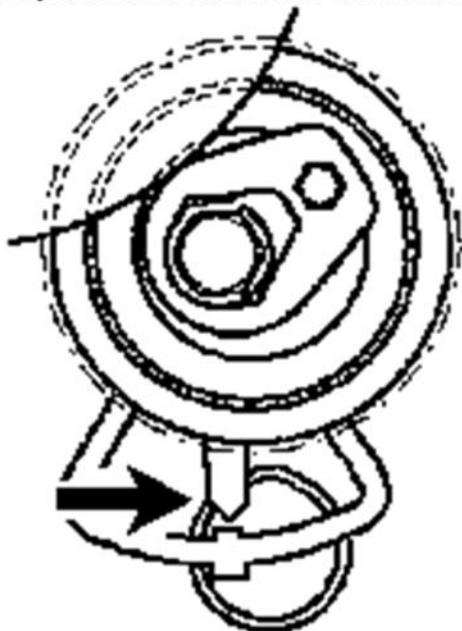


Împingeți rola întinzătoare ului contra curelei de distribuție



Distribuție

Rotiți întinzătorul invers acelor de ceasornic pentru a alinia ambele marcaje,



Strângeți întinzătorul, 20 Nm

Demontați dispozitivul de blocare arbore cu came

Montați curea de distribuție într-o direcție inversă acelor de ceasornic, începând de la pompa de lichid de răcire

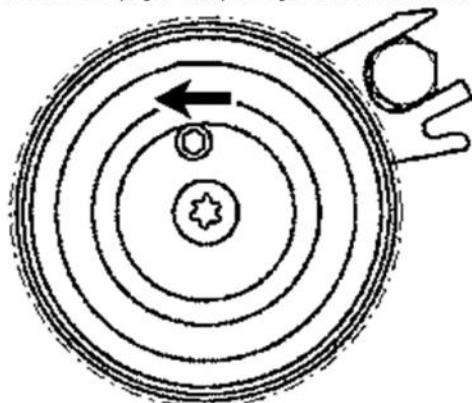
Montați dispozitivul de blocare arbore cu came

Poziționați întinzătorul după cum este indicat, 1

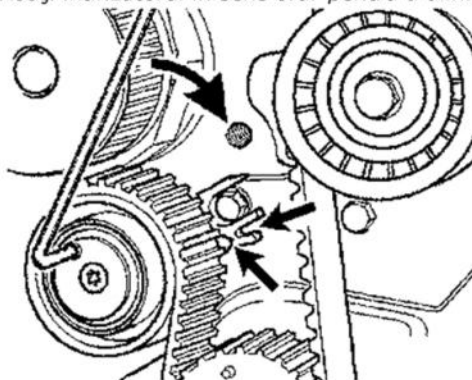


Distribuție

Notă: Decupajul din plăcuța de bază trebuie să se cupleze peste șurubul de fixare



Rotiți întinzătorul în sens orar pentru a alinia ambele marcaje



Strângeți întinzătorul, 20 Nm
Demontați dispozitivul de blocare arbore cu came
Rotiți motorul cu 2 rotații manual,
Controlați marcajele de distribuție,
Remontați capacul inferior curea de distribuție
Remontați fulia arbore cotit
Notă: Înlocuiți fulia și șurubul de fixare, 90 Nm + 90°
Montați suportul motor
Remontați suportul motor,
Demontați bara suport motor
Remontați toate celelalte piese în ordinea inversă demontării

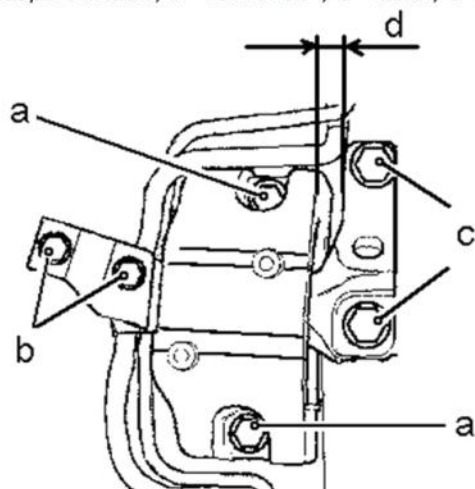
Setări cuplu

Șurub central fulie arbore cotit,
Înlocuiți și lubrifiați, 90 Nm + 90°
Tensionatoare:, 20 Nm

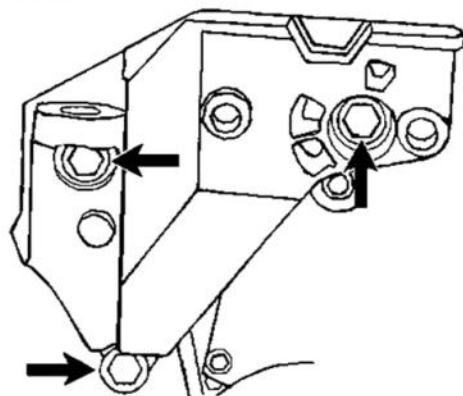


Distribuție

Suport motor:, $a=40Nm+90^\circ$, $b=25Nm$, $c=100Nm$, $d = 14.0\text{ mm}$



utilizați șurub (șuruburi) nou (noi), a, c
Braț suport motor:, 50 Nm



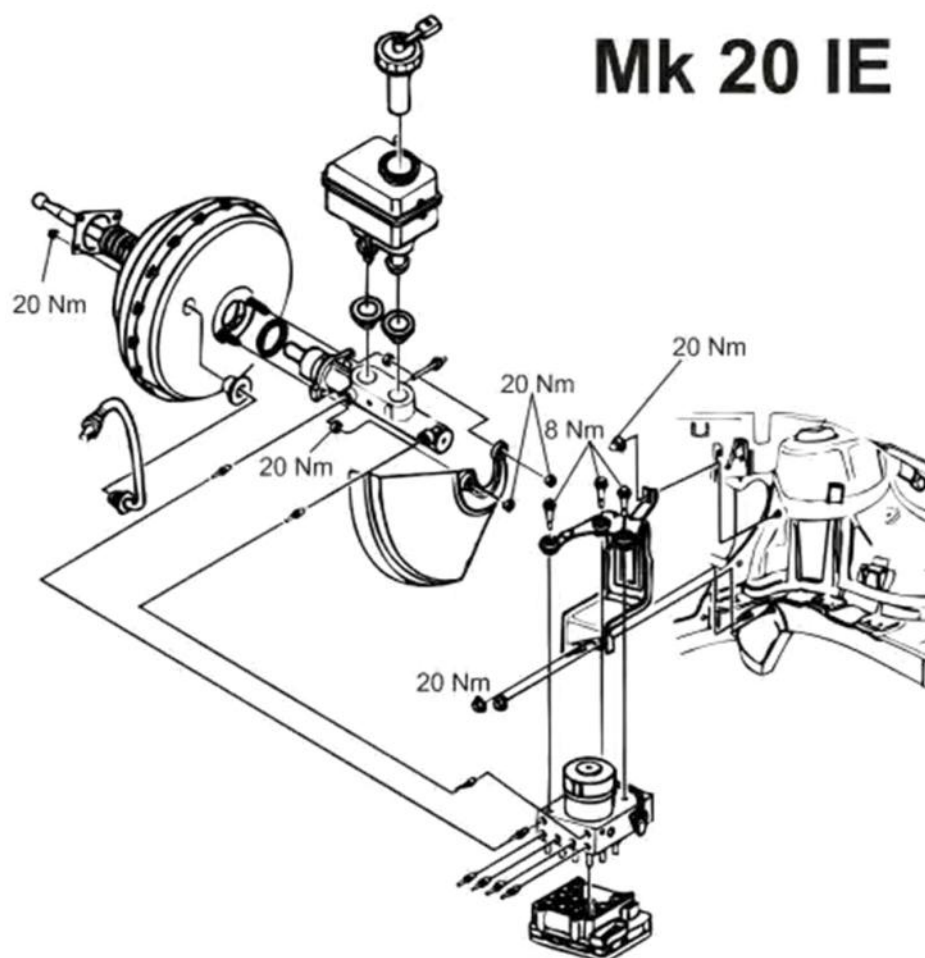
Dispozitive speciale

Dispozitiv poziționare fulie arbore cotit:, T10018A
Dispozitiv de blocare arbore cu came:, T10016
Bară suport motor:, U-30025E



Index

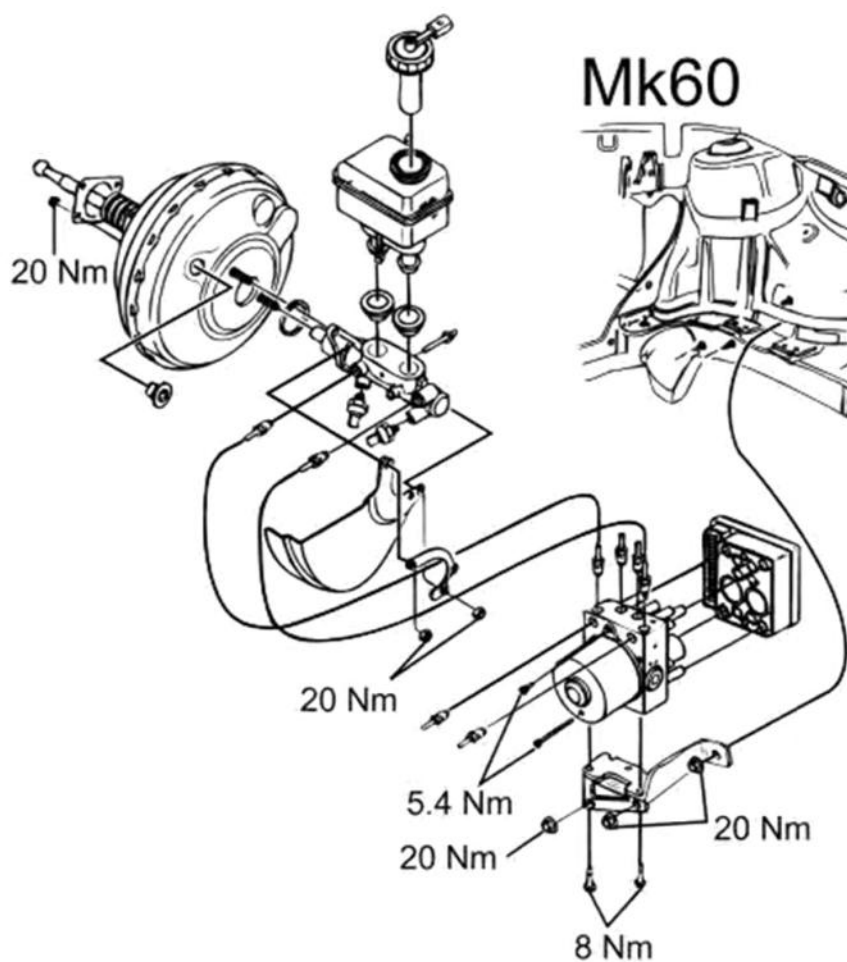
Mk 20 IE



Servofrână, componente (a)



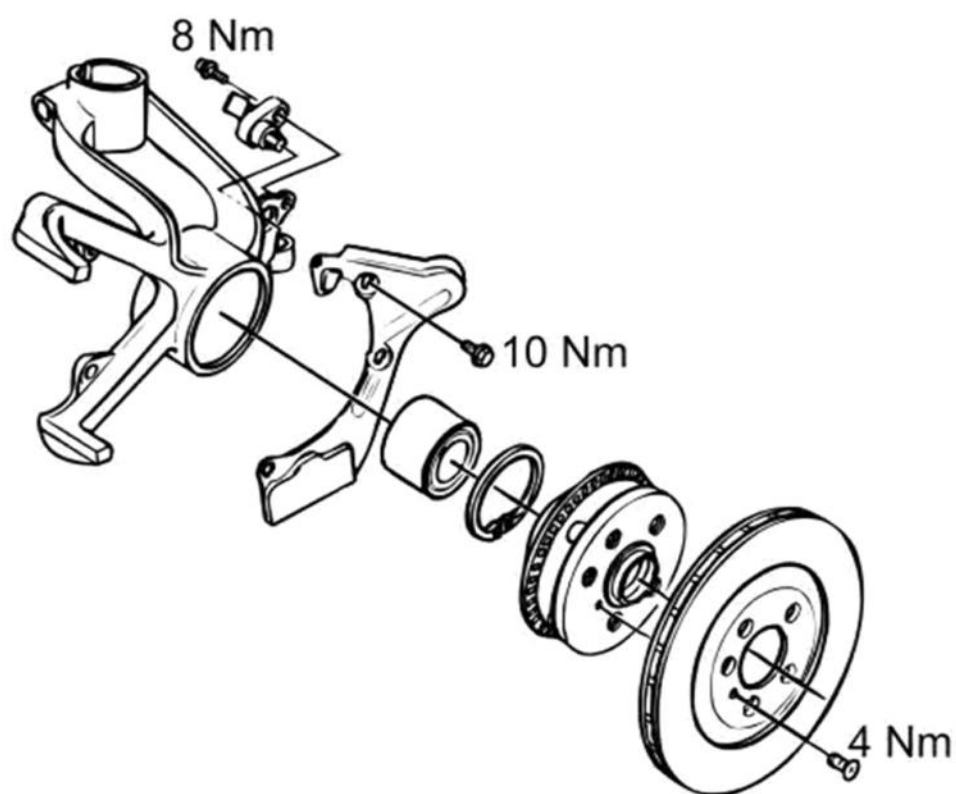
Index



Servofrână, componente (b)



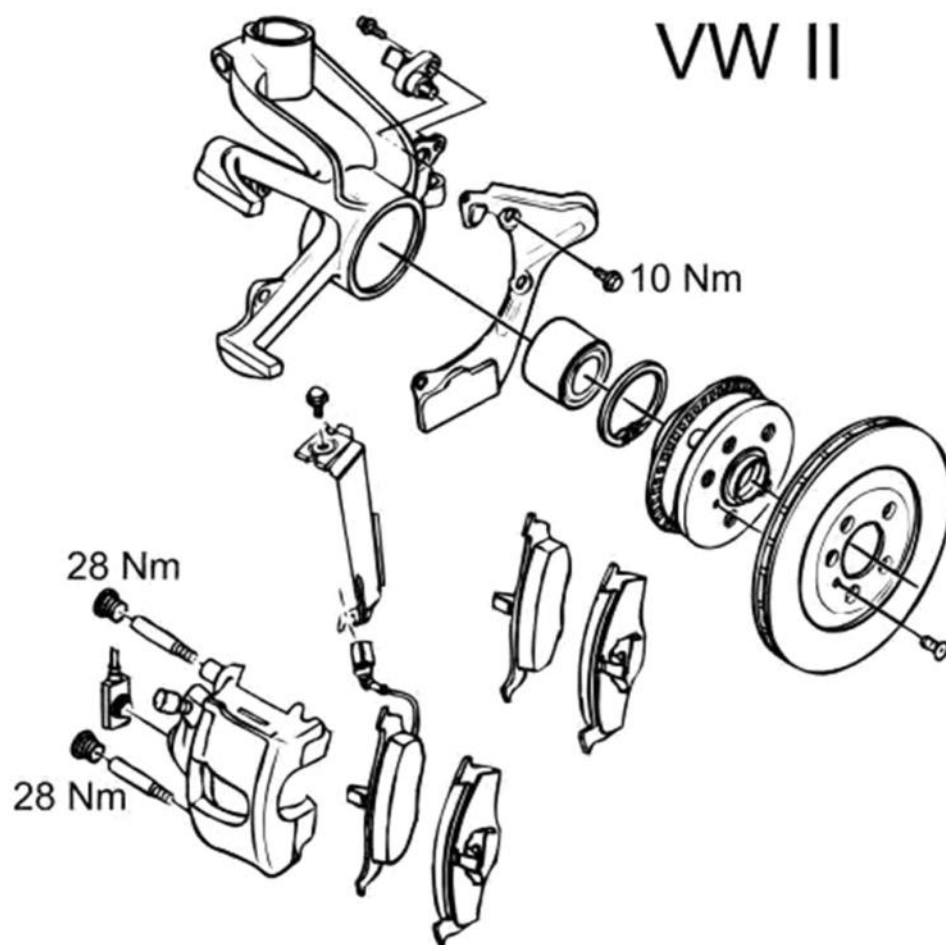
Index



Demontare disc de frână, față



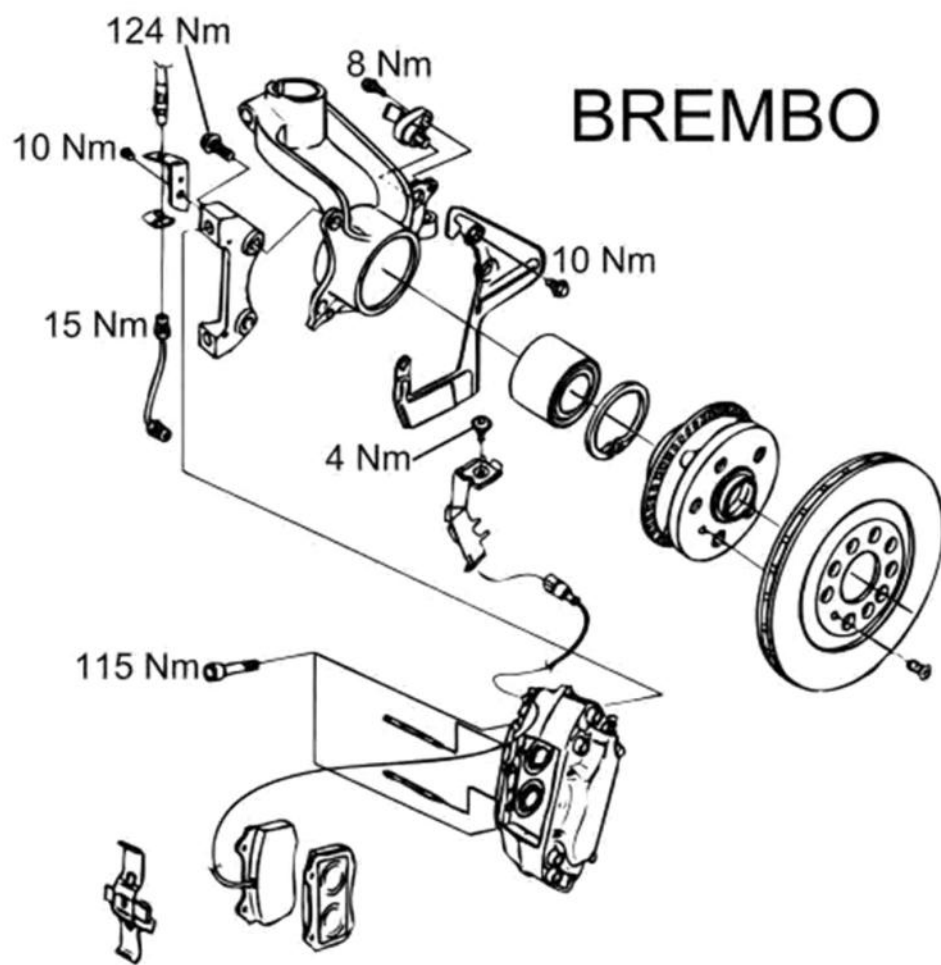
Index



Etrier, suport de montare, față (a)



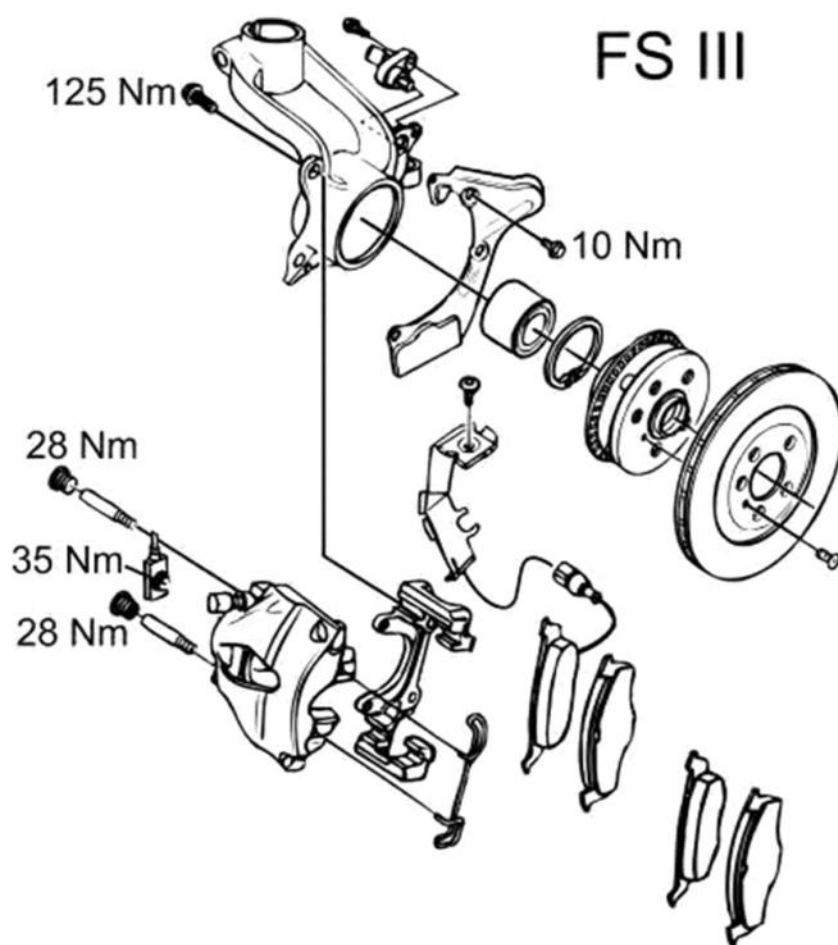
Index



Etrier, montare, față, FSIII



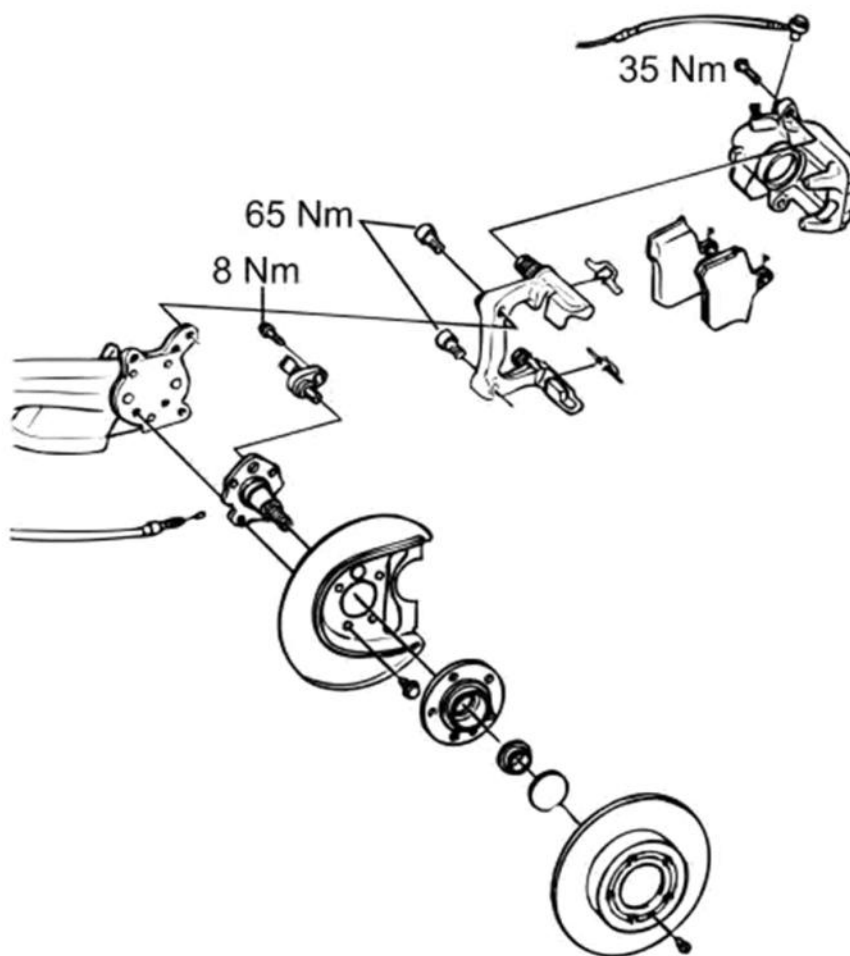
Index



Etrier, montare, față, FSIII



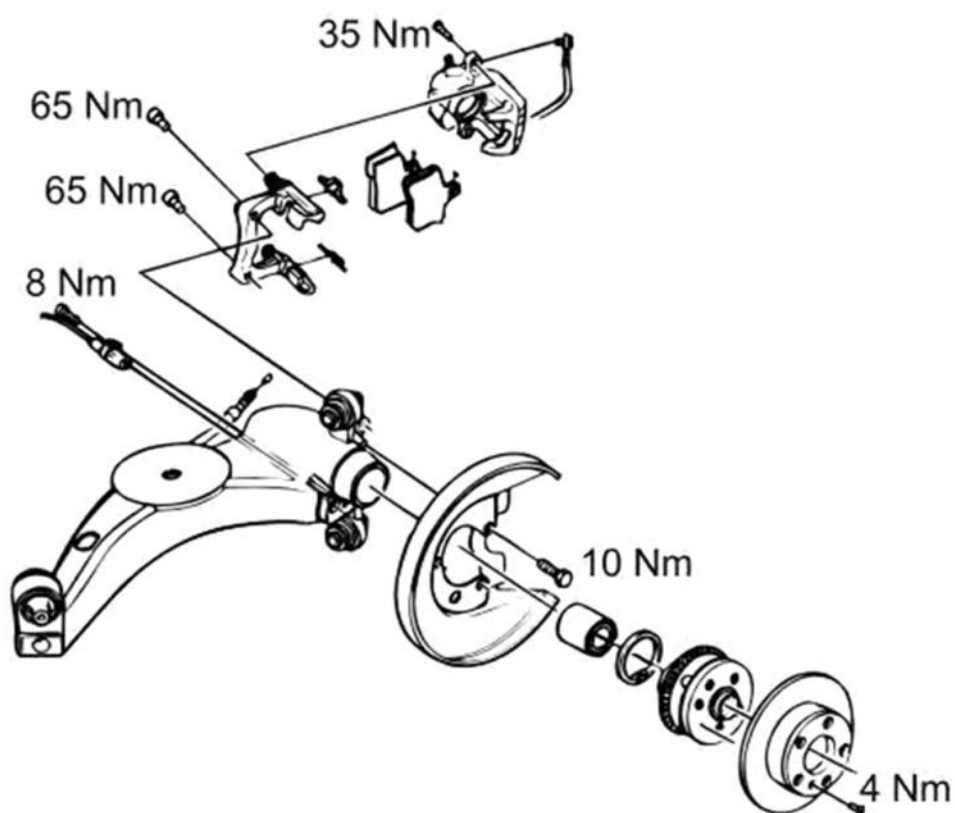
Index



Etrier, suport de montare, spate (a)



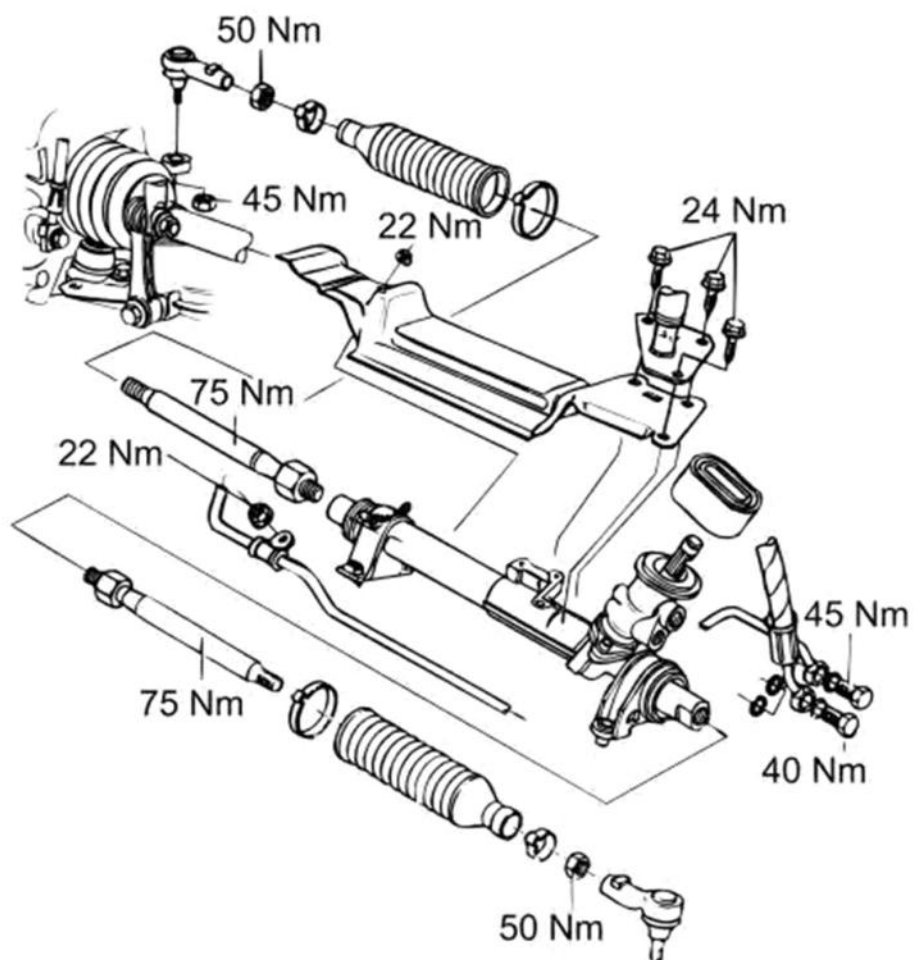
Index



Etrier, suport de montare, spate (b)



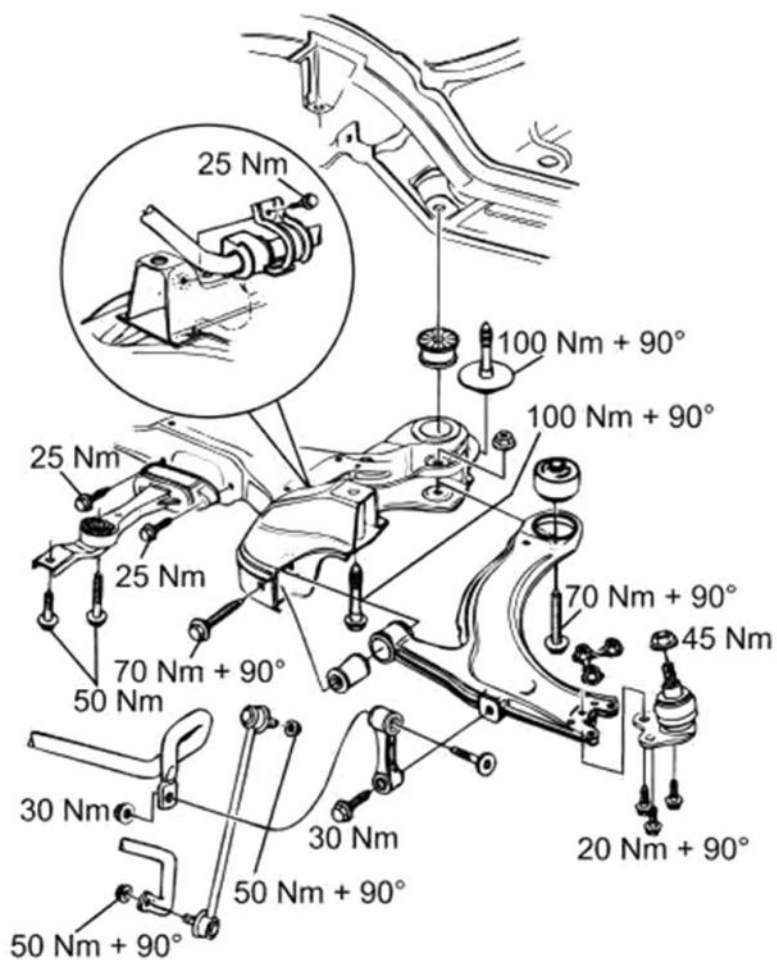
Index



Dirrecție



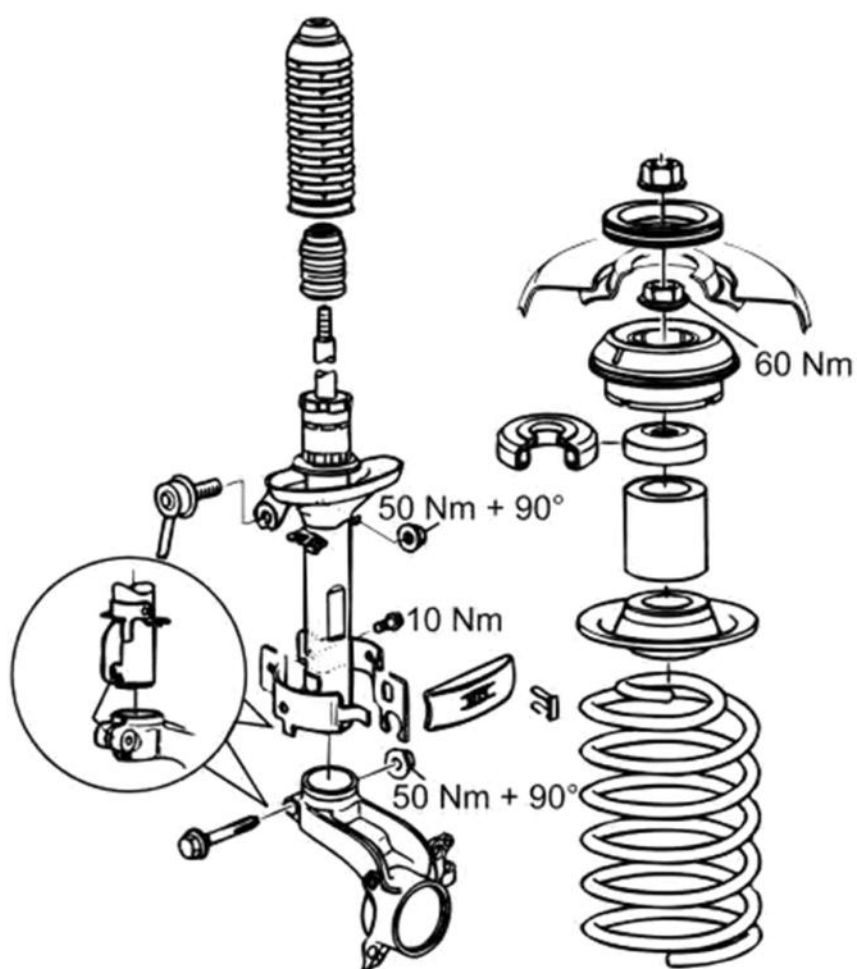
Index



Suspensie, față, vedere de ansamblu



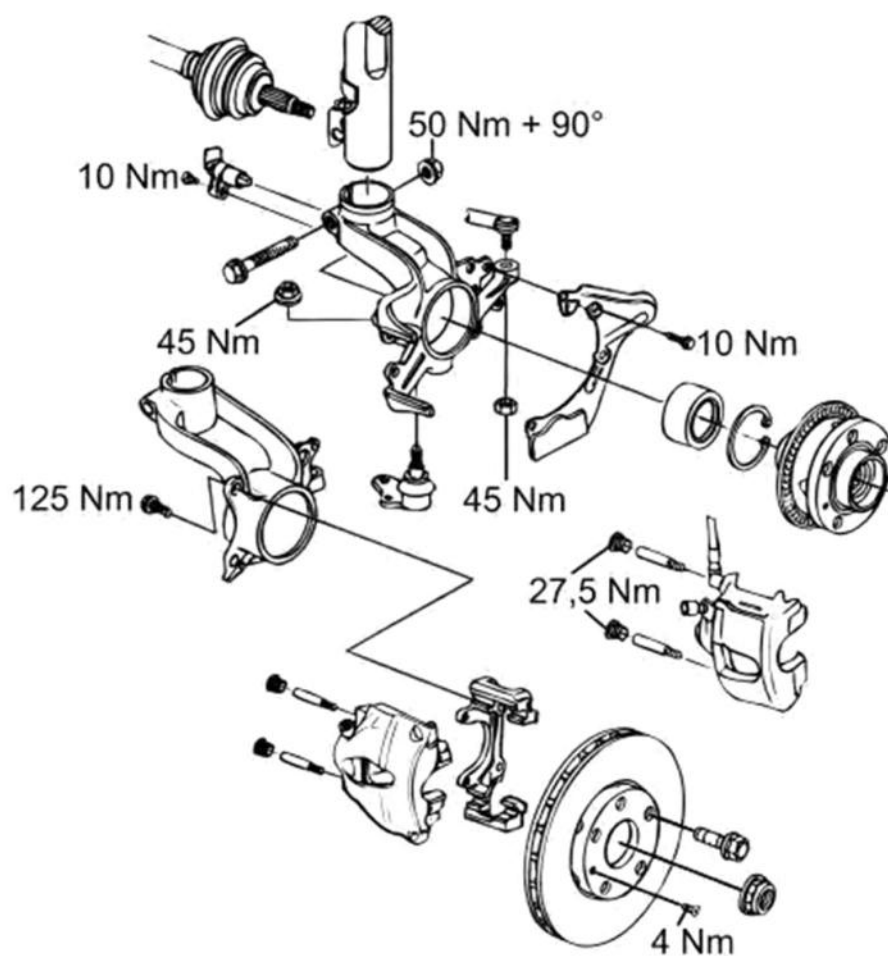
Index



Suport suspensie, montare, față



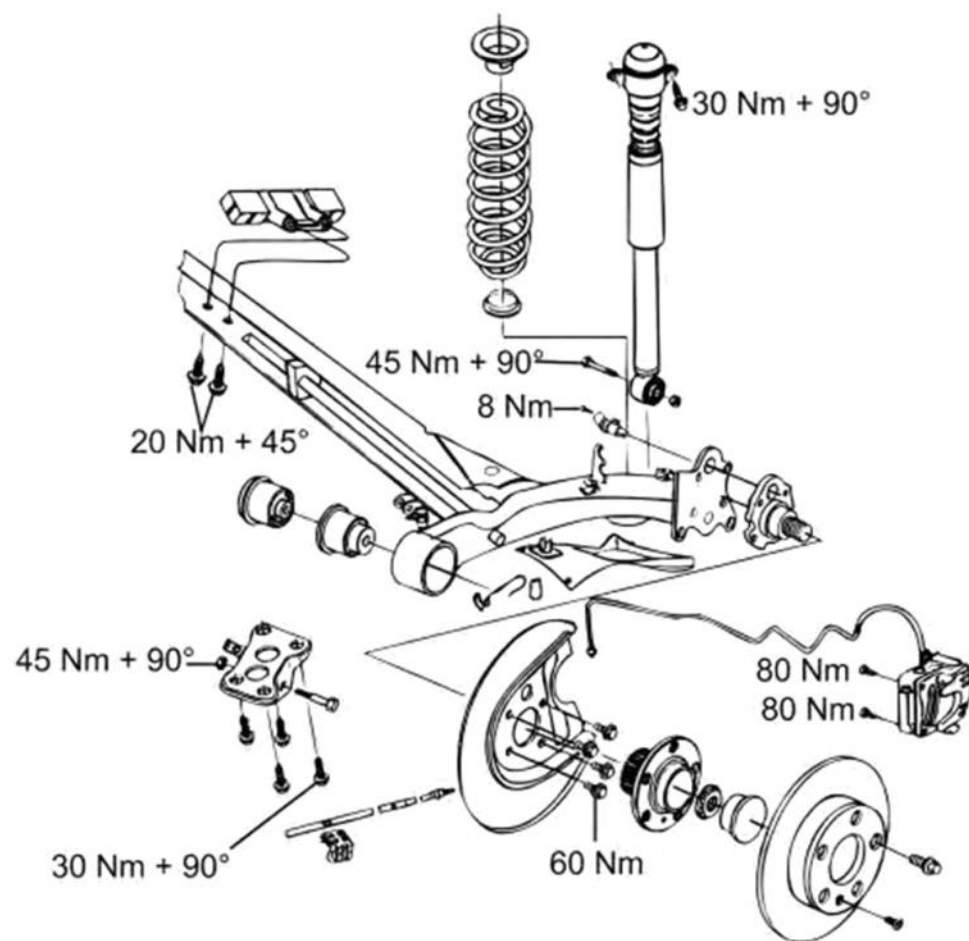
Index



Suport butuc, față, montare



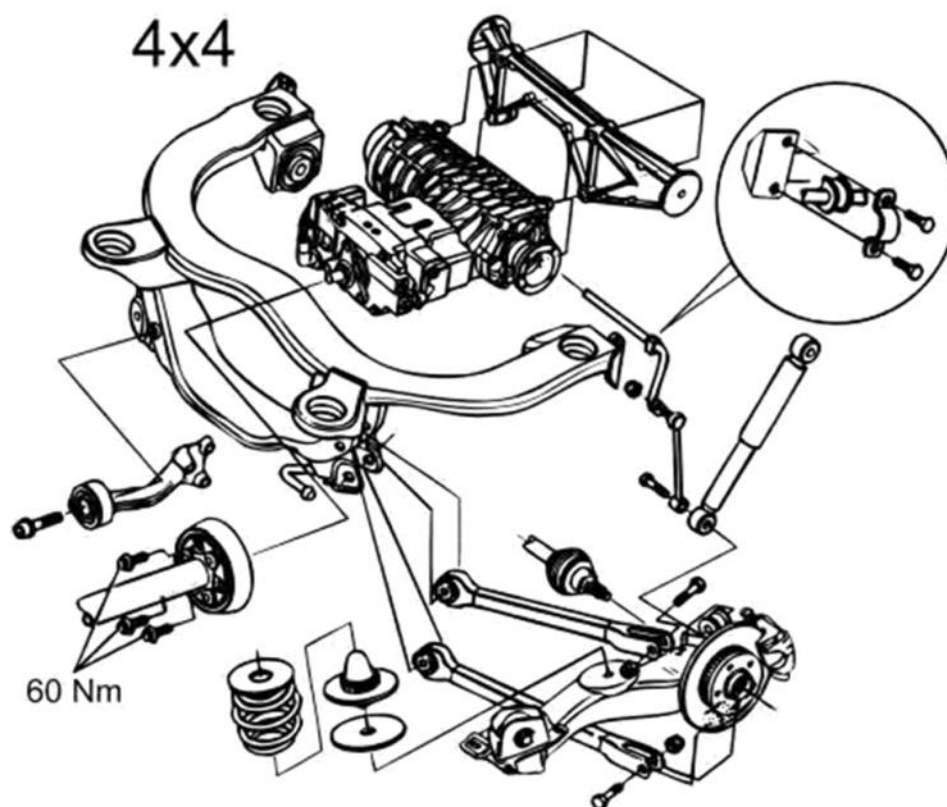
Index



Suspensie, spate, vedere de ansamblu



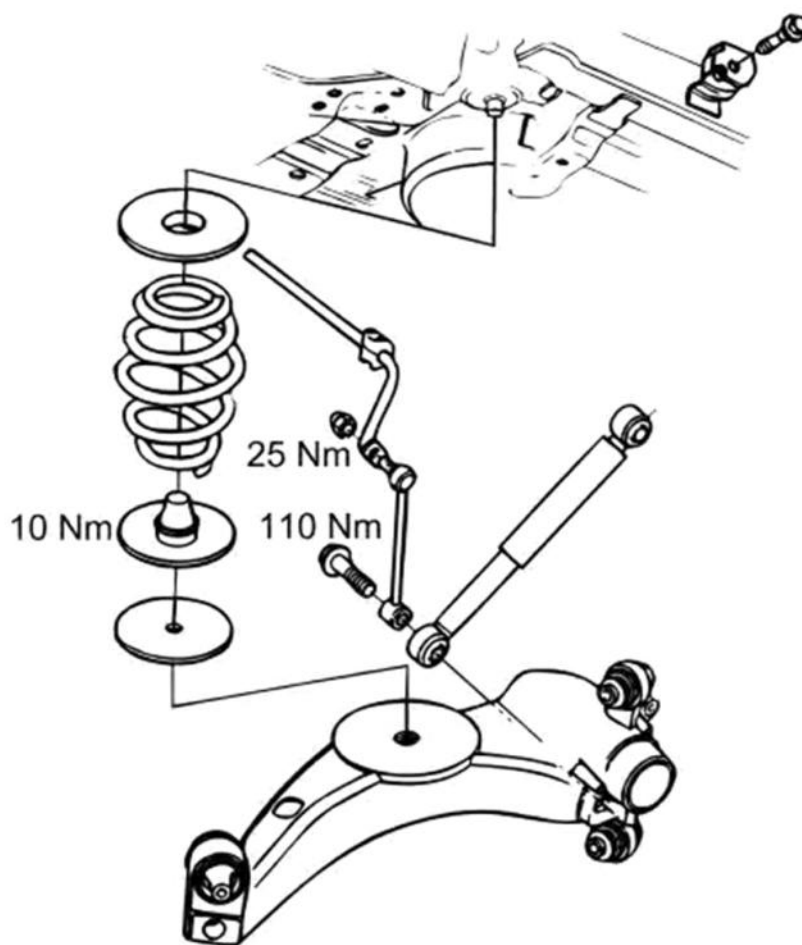
Index



Cadru auxiliar, spate



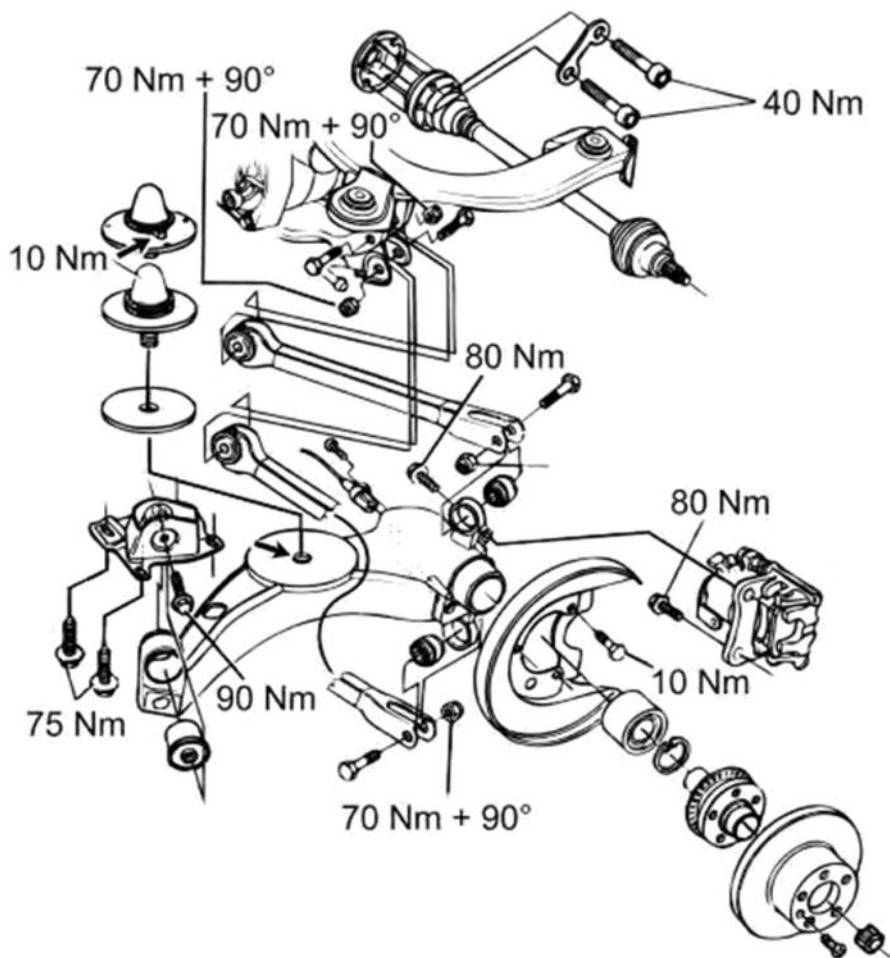
Index



Montare amortizor de șoc, spate



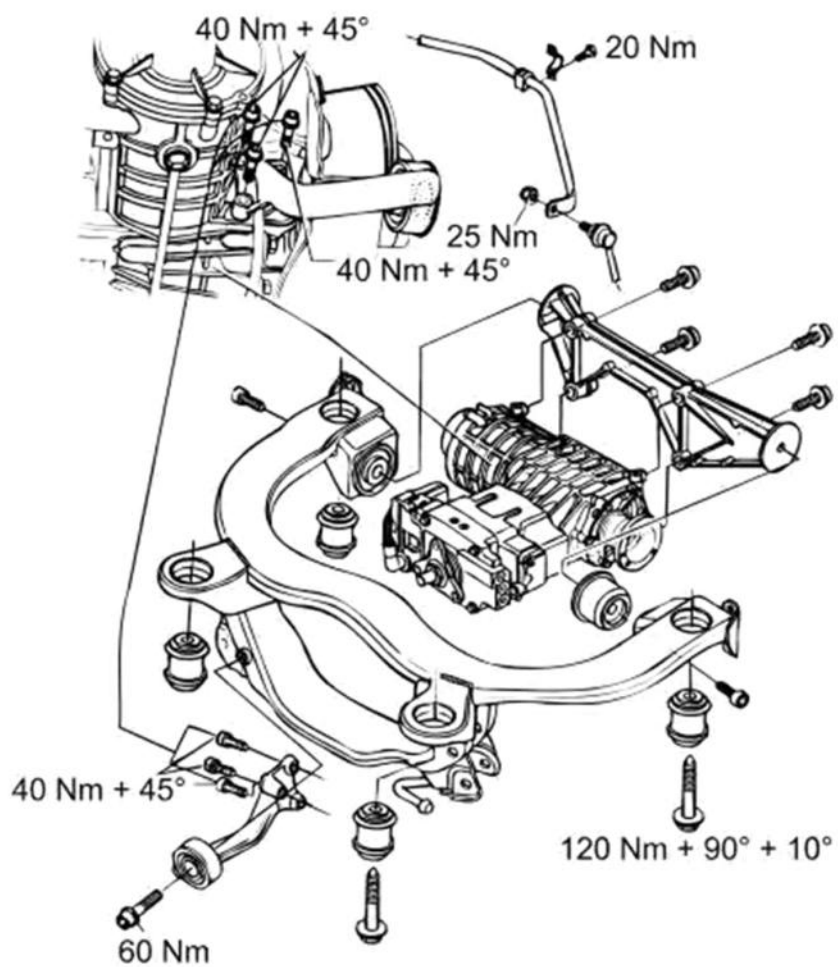
Index



Componente suspensie, tracțiune integrală, spate (a)



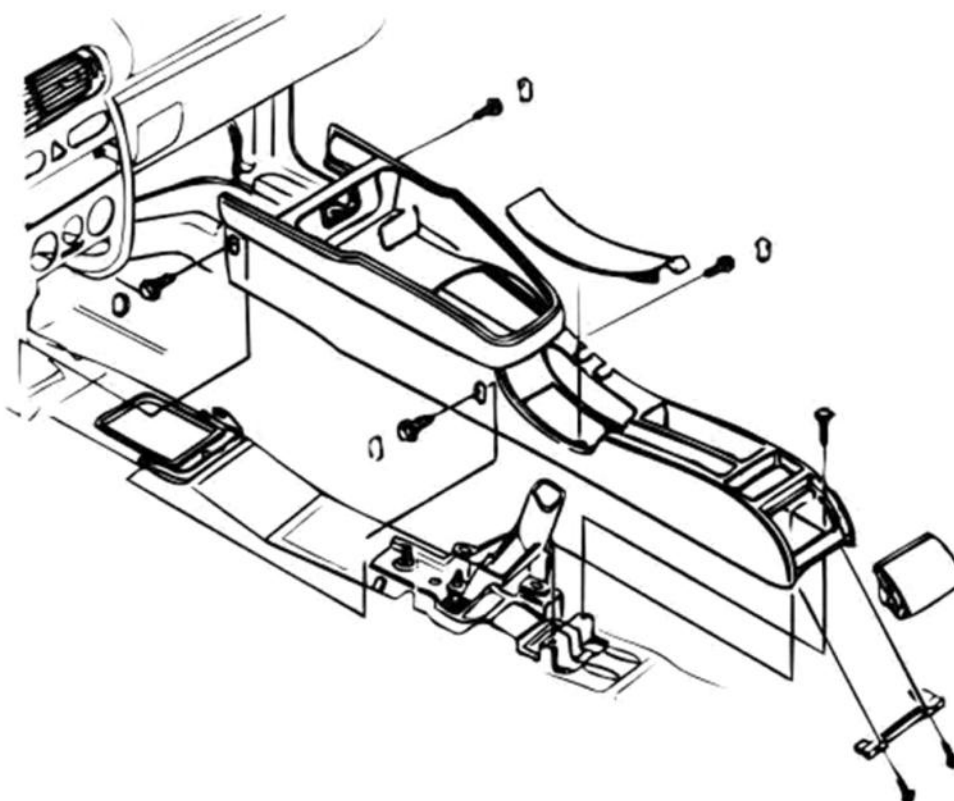
Index



Diferențial, tracțiune integrală, spate



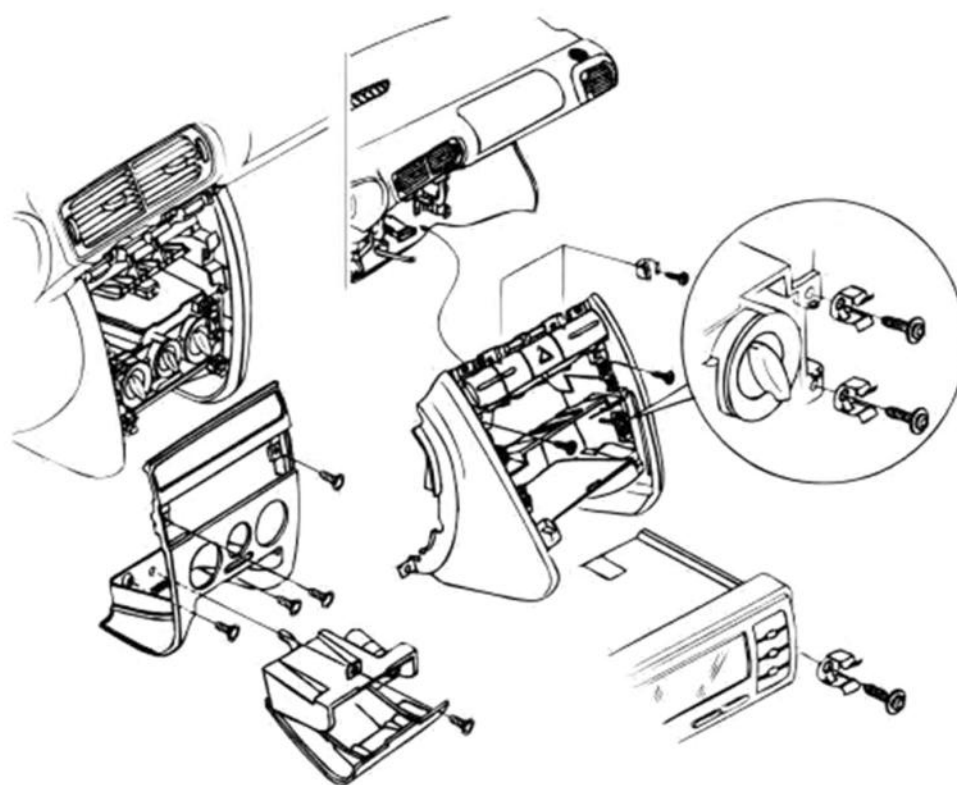
Index



Consolă centrală, demontare (a)



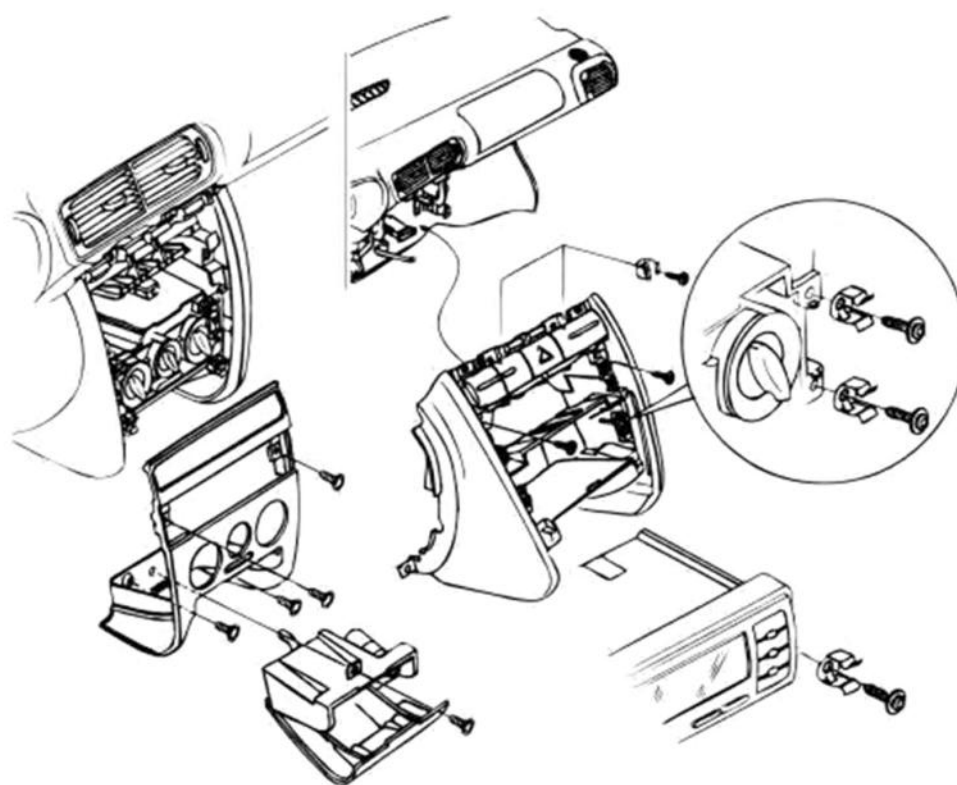
Index



Consolă centrală, demontare (b)



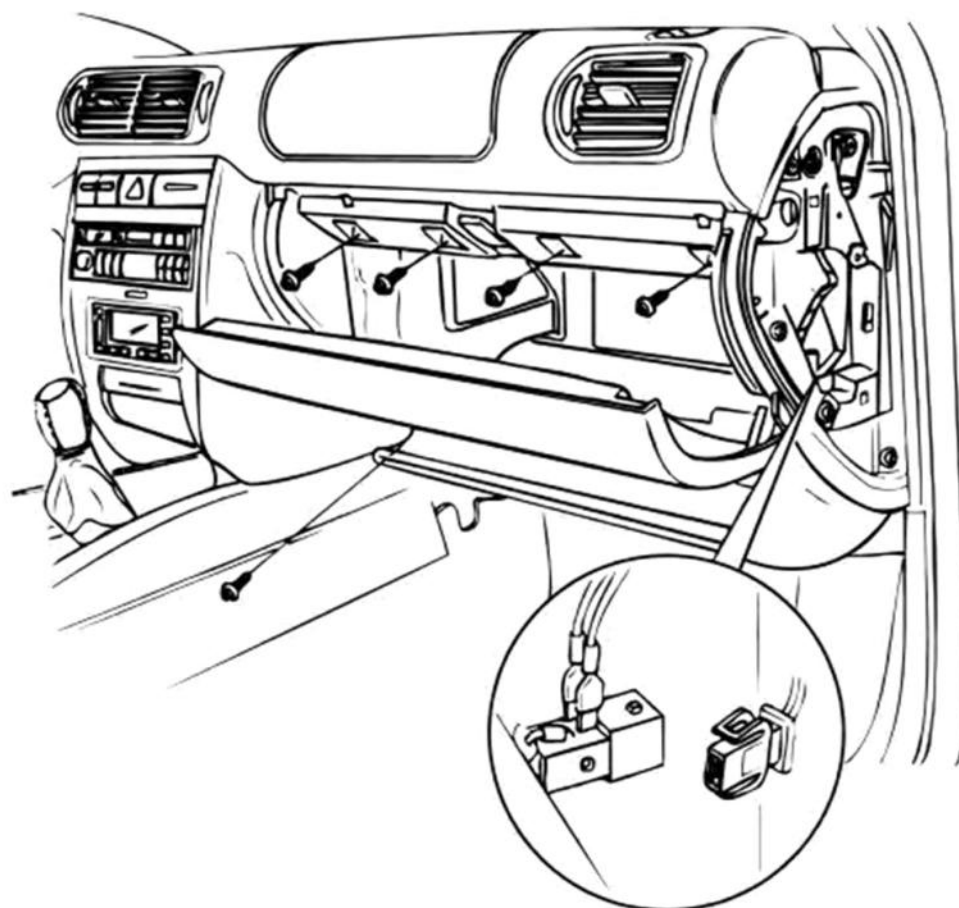
Index



Tablou de bord, consolă centrală



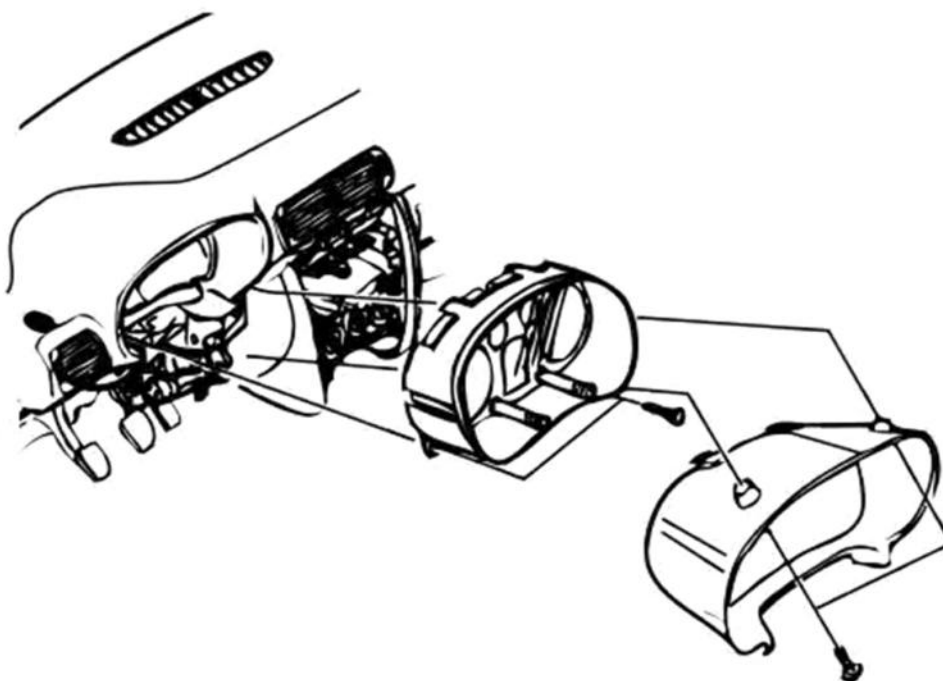
Index



Torpedo, demontare



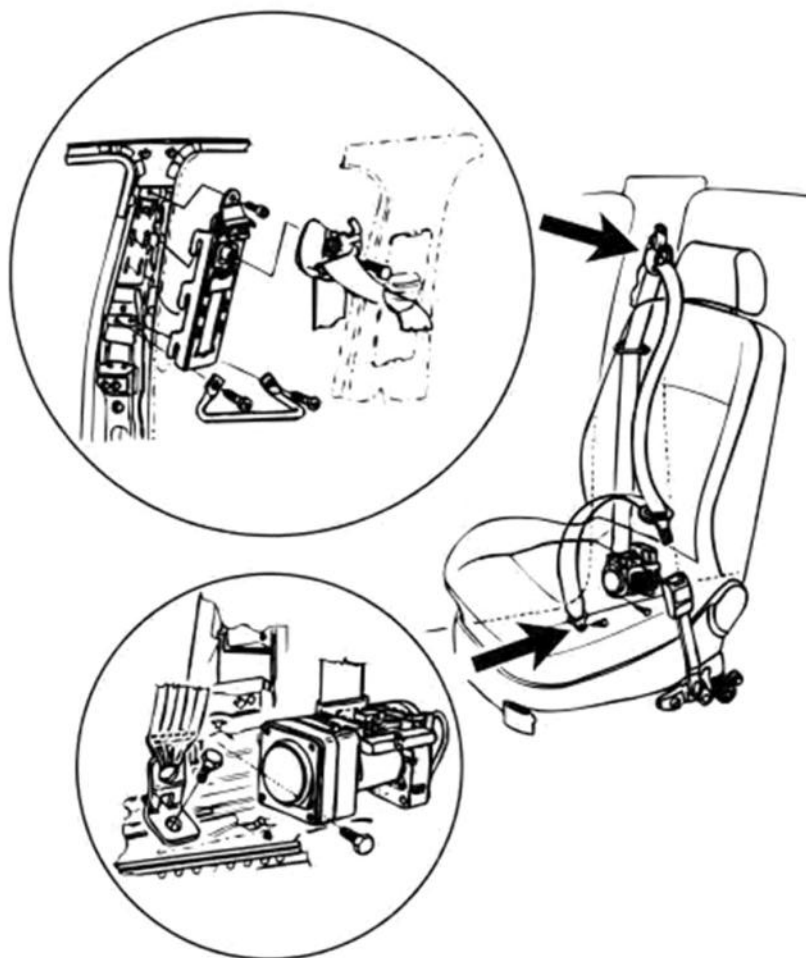
Index



Grup de instrumente, demontare



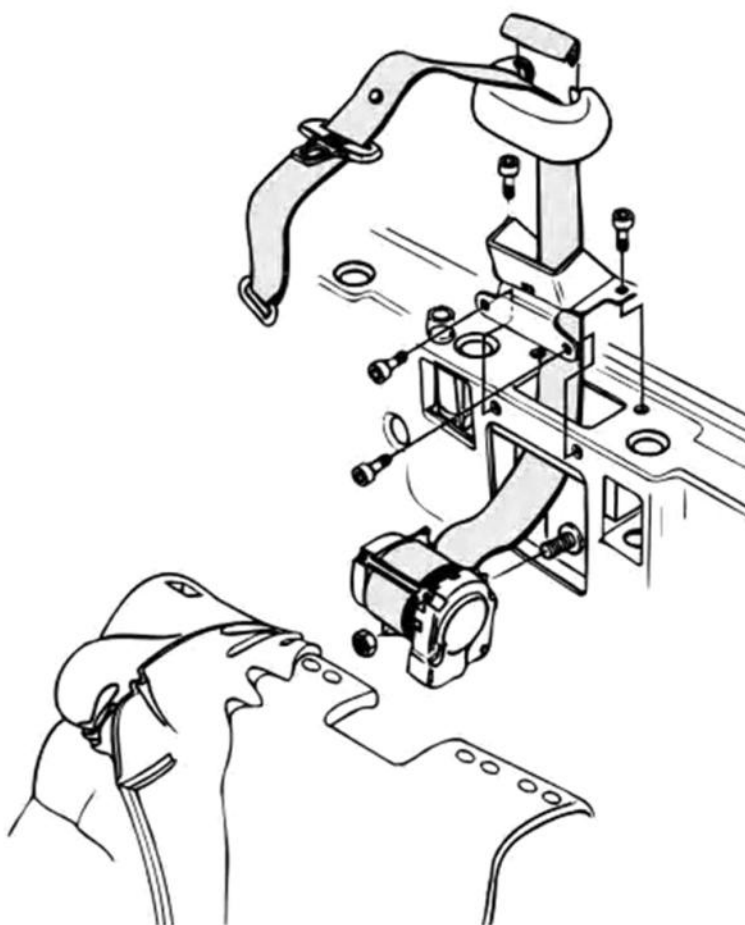
Index



Centuri de siguranță, față



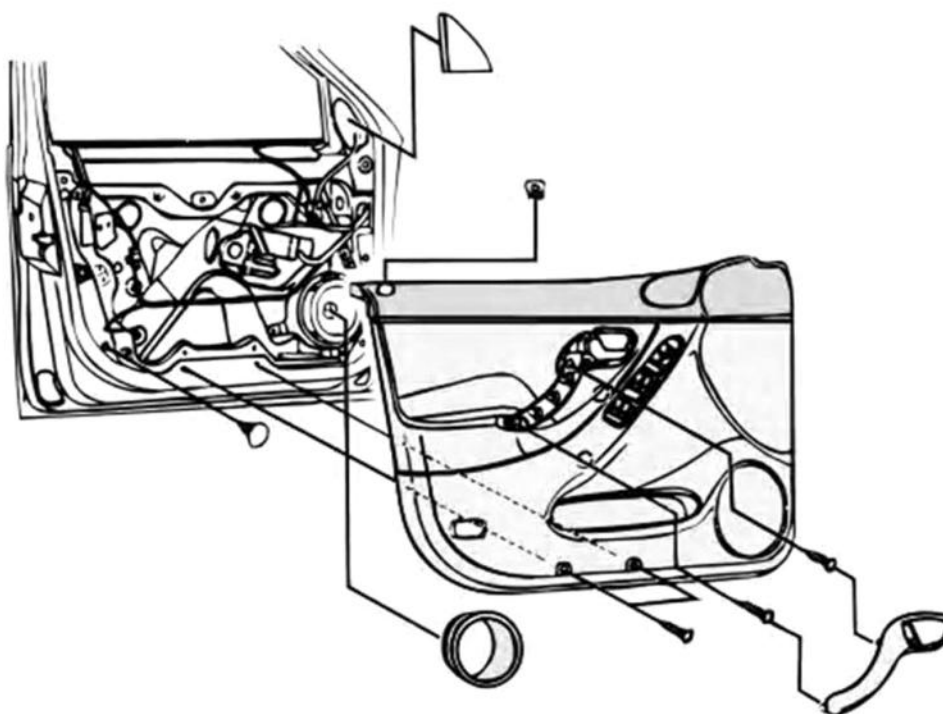
Index



Preîntinzător centură de siguranță, spate



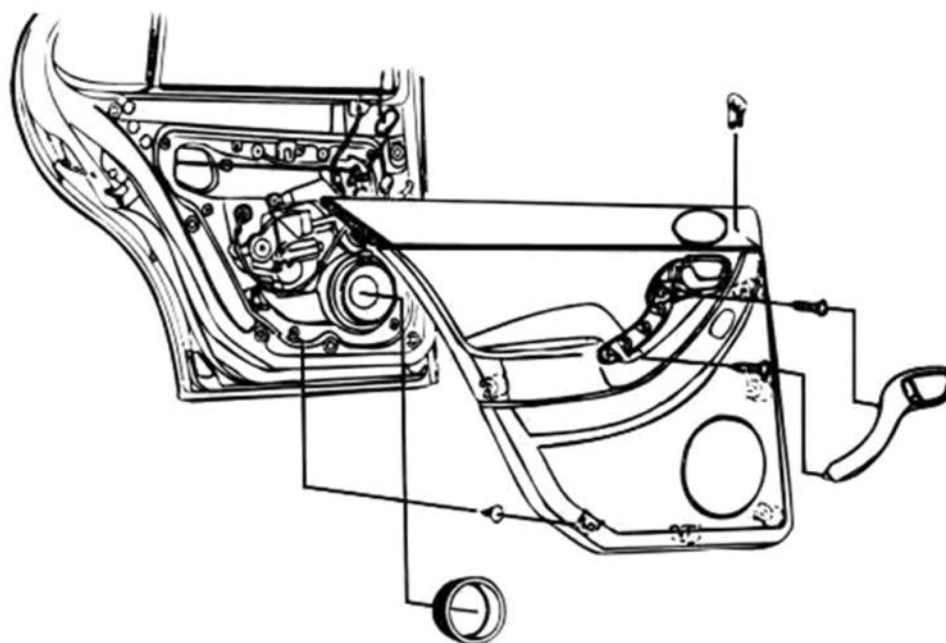
Index



Îmbrăcămintă ușă, față



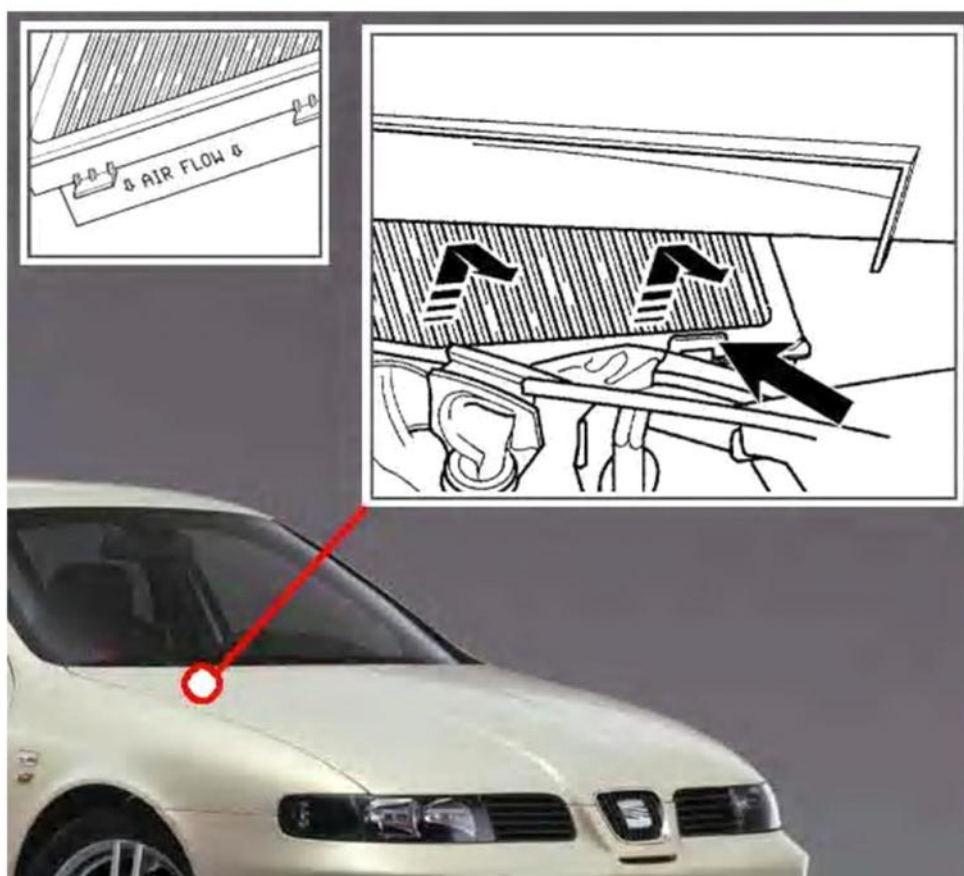
Index



Îmbrăcămintă ușă, spate



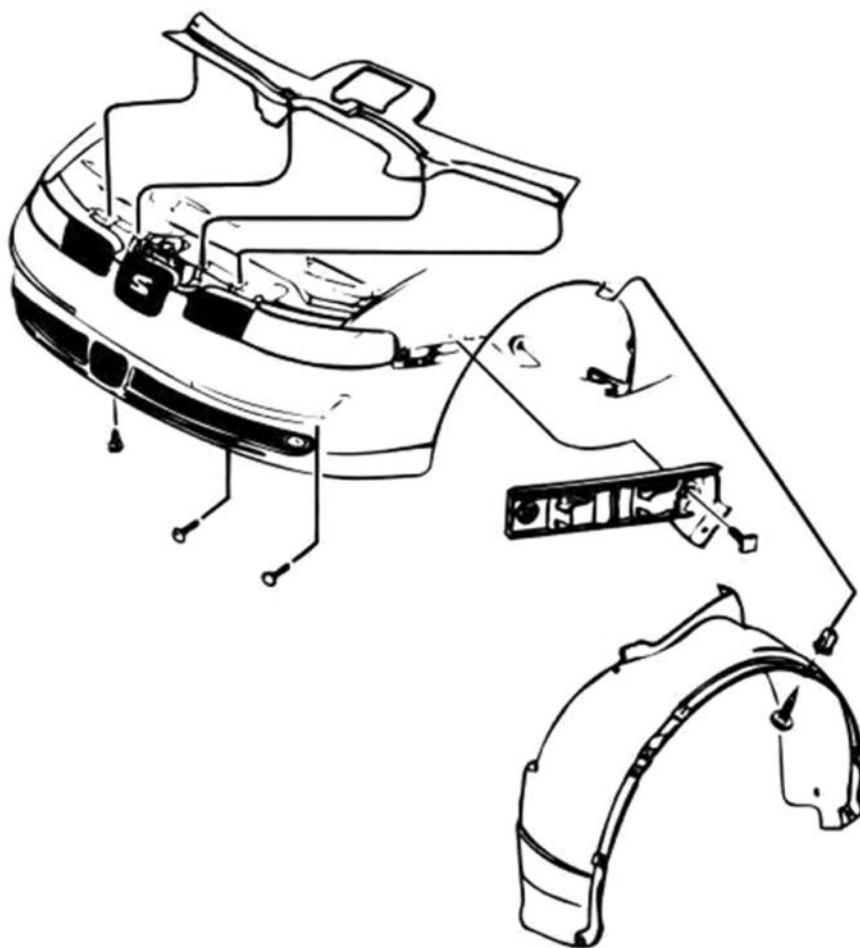
Index



Localizare filtru de praf și polen



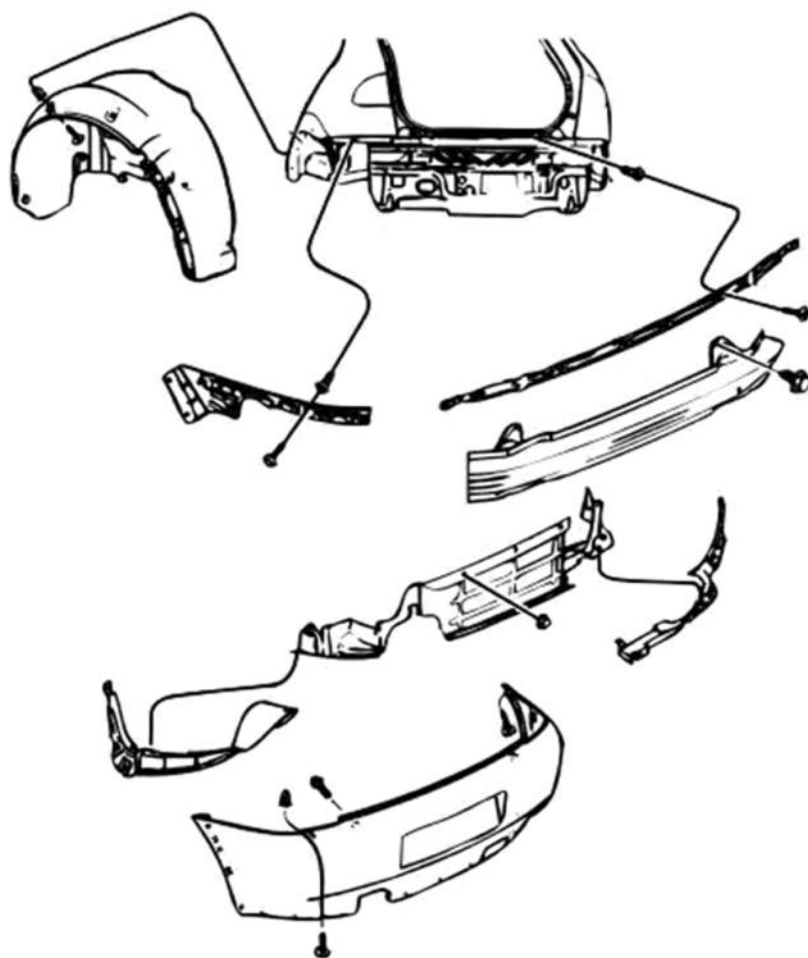
Index



Bară de protecție, demontare, față



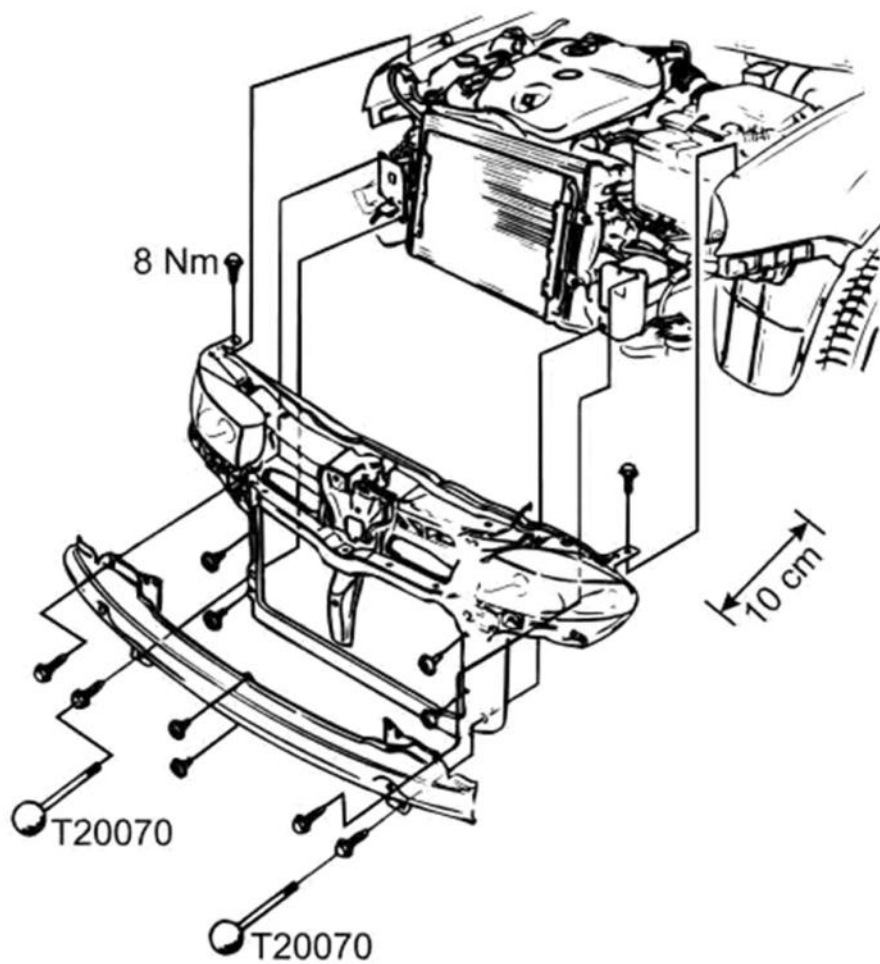
Index



Bară de protecție, demontare, spate (Leon)



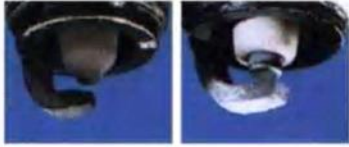
Index



Poziție service panou față

DIAGNOSTICARE BUJIE

Normal



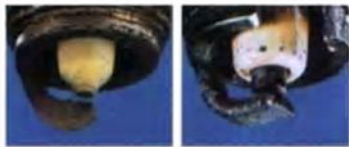
Formarea de calamină



Cauză posibilă:

- Amestec incorect
- Filtru de aer murdar
- Dispozitiv de pornire la rece
- Domeniu temperatură bujie incorect

Depunere de plumb pe bujie



Cauză posibilă:

- Carburant inadecvat
- Sarcină înaltă motor

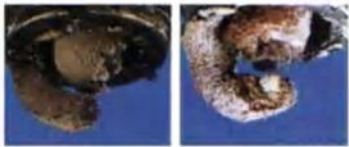
Depunere de ulei pe bujie



Cauză posibilă:

- Nivel de ulei prea ridicat
- Segment(ți) piston uzat(ți)
- Ghid(zi) de supapă uzat(ți)

Depunere de cenușă pe bujie



Cauză posibilă:

- Ulei motor inadecvat

Electrod central uzat



Cauză posibilă:

- Bujie prea veche
- Detonație motor
- Depunere în camera de ardere
- Carburant și / sau aditivi ulei

Electrod topit



Cauză posibilă:

- Aprindere preîncălzire
- Avans inițial la aprindere inadecvat
- Depunere în camera de ardere
- Supape deteriorate
- Capac distribuitor fisurat

Electrod mijloc topit



- Carburant inadecvat

Cauză posibilă:

- Aprindere preîncălzire
- Avans inițial la aprindere inadecvat
- Depunere în camera de ardere
- Supape deteriorate
- Capac distribuitor fisurat

Fotografiile au fost puse la dispoziție prin amabilitatea Robert Bosch GmbH

- **Principiul de bază al aerului condiționat**
- Avertisment: R12!
- Detectare eroare
- Diagrame presiune

PRINCIPIUL DE BAZĂ AL AERULUI CONDIȚIONAT

- **Sistemul**

Sistemul de aer condiționat este un sistem închis, care este compus din două secțiuni. Secțiunea care produce efectul de răcire (Presiune joasă) se întinde de la supapa de expansiune (3) sub formă de lichid, prin evaporator (4) apoi înapoi prin supapa de expansiune (3) sub formă de vapori.

- **Compresorul & Condensatorul**

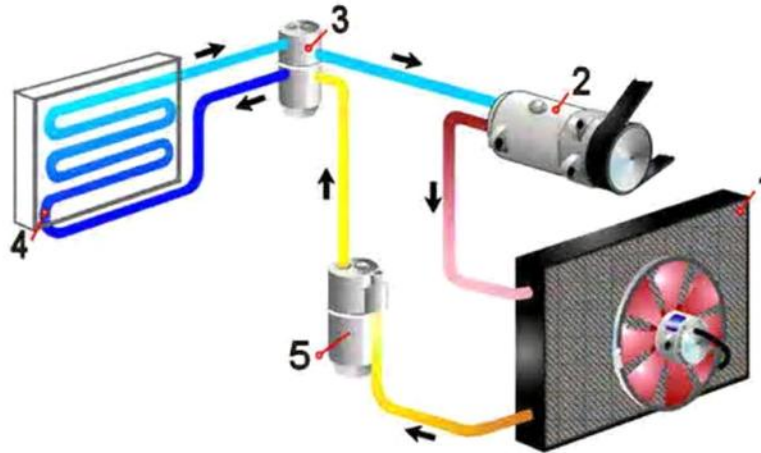
Vaporii din supapa de expansiune (3) circulă către compresorul (2) care comprimă vaporii și îi condensează într-un lichid încălzit (Presiune înaltă). Lichidul se deplasează apoi către condensatorul (1) unde este răcit.

- **Deshidrataorul**

Funcția deshidrataorului (5) este să scoată toate bulele de aer sau impuritățile din refrigerent. Acesta protejează întregul sistem împotriva avariei cauzate de contaminare.

- **Vaporizatorul & Supapa de expansiune**

Vaporizatorul (4) este în principiu identic cu condensatorul: O suprafață mare funcționează ca un schimbător de căldură similar unui radiator. Supapa de expansiune (3) eliberează refrigerentul lichid în vaporizator. Datorită expansiunii refrigerentul trece din lichid înapoi în gaz. Procesul de evaporare necesită multă căldură, care este absorbită din interiorul vehiculului. Dacă refrigerentul a trecut de vaporizator, curge înapoi în compresor. Aceasta se numește partea sub presiune joasă.



Drepturi de autor © 2006 - Vivid Automotive Data & Media Toate drepturile rezervate

SISTEME SRS**Selectare după Localizare****Airbag-uri**

Airbag-uri față:

- Airbag șofer
- Airbag pasager
- Airbag picioare/genunchi

Airbag-uri laterale:

- Airbag perdea
- Airbag torace
- Airbag cap/torace
- Sistem tub gonflabil

Întinzătoare centură de siguranță

- Întinzătoare centură de siguranță mecanice
- Întinzătoare centură de siguranță electronice

Electronică

Unitate de Control

- Unitate de control

Senzori

- Senzor de șoc
- Senzor satelit

Cablaj

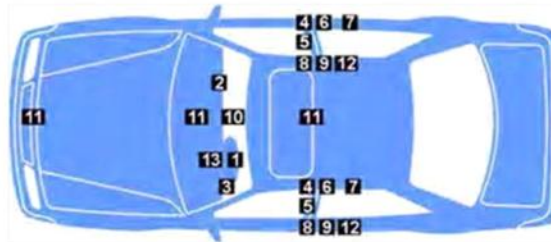
- Cablu spiralat

Diagnosticare

- [Clicați aici](#)

Întreținere și Service

- [Clicați aici](#)

Selectare după localizare

1. Airbag șofer
2. Airbag pasager
3. Airbag picioare/genunchi
4. Airbag torace
5. Airbag cap/torace
6. Airbag perdea
7. Sistem tub gonflabil
8. Întinzătoare centură de siguranță mecanice
9. Întinzătoare centură de siguranță electronice
10. Unitate de control
11. Senzor de șoc
12. Senzor satelit
13. Cablu spiralat

AMORTIZOR DE ȘOC

- **Reglarea amortizoarelor suportului sport față**
- Montarea amortizoarelor suportului față
- Reglarea suportului suspensiei
- Montarea amortizoarelor suportului spate

REGLAREA AMORTIZOARELOR SUPORTULUI SPORT FAȚĂ

Caracteristicile de amortizare ale amortizoarelor sunt adaptate cu precizie la profilul de manevrabilitate și de rulare al întregului sistem de suspensie. Dacă doriți să optimizați forța de amortizare pentru condiții speciale, puteți proceda după cum urmează:

1. Luați butonul de reglare furnizat, deschideți capota și căutați capătul superior al amortizoarelor față. Capătul superior al barei de reglare are suprafețe de îmbinare cărora le corespunde butonul de reglare cu aceleași dimensiuni.
2. Plasați butonul deasupra capătului superior al amortizorului față și blocați-l în poziție rotindu-l ușor până când simțiți că butonul s-a îmbinat.
3. Acum, rotiți butonul de reglare în sens orar. Dacă întâmpinați rezistență, nu forțați, deoarece amortizorul este într-o poziție nereglată. Refixați ușor la o poziție anterioară și încercați din nou. Pentru reglarea forței de amortizare, butonul trebuie să fie rotit în direcția săgeții pentru o amortizare sporită și în direcția opusă pentru o amortizare scăzută.



AVERTISMENT: Reglați atât amortizorul stânga, cât și amortizorul dreapta într-un mod identic. Nerespectarea acestei indicații poate cauza o manevrabilitate instabilă și o uzură inegală a pneurilor!

Scoateți întotdeauna butonul de reglare pentru a evita deteriorarea capotei. Următoarele constituie o descriere a diverselor setări și a procedurii de reglare.

Drum de oraș:

Pentru a vă bucura de o rulare confortabilă în oraș, amortizoarele trebuie să fie lăsate în poziția "minim" în timp ce intrați în vehicul.

Setare: **Minim, în sens orar până la capăt.**

Drum de țară:

Setarea drumului de țară va conferi vehiculului caracteristica unei manevrabilități mai ferme, păstrând însă confortul rulării.

Setare: **În sens invers acelor de ceasornic la 1/2 tură.**

Rulare agresivă:

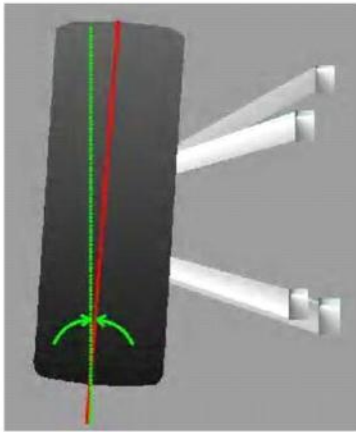
Această setare aduce manevrabilitatea vehiculului la nivelul unei mașini grand turismo tot-teren, îmbunătățind comportamentul în viraje, senzația șoselei și oferind o stabilitate direcțională exactă la viteze mari.

Setare: **În sens invers acelor de ceasornic la 1 tură.**

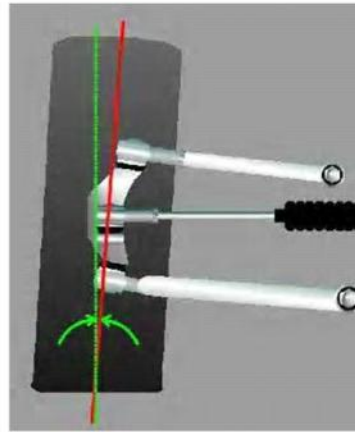
Atenție: Amortizoarele de șoc nu pot fi niciodată reglate complet!

Control

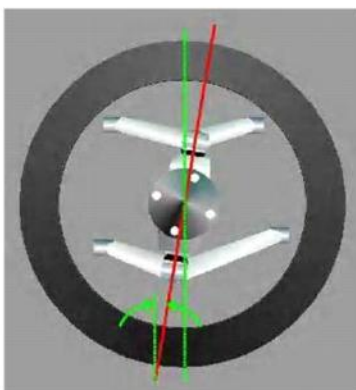
În timpul controlului pe rampă / service-ului / rotirii pneurilor etc., se poate observa o peliculă subțire de ulei și praf acumulată pe tubul exterior al amortizorului. Această situație este normală și se produce în timpul perioadei de "rodaj" a garniturii de etanșeitate interioare a amortizorului și nu afectează performanța amortizorului, nesemnaland necesitatea de a înlocui amortizorul. Înlocuirea amortizorului trebuie să fie efectuată exclusiv în situația în care scurgerea uleiului amortizorului este destul de puternică pentru a acoperi întregul tub al amortizorului și a "picurat" pe brațul de comandă inferior sau pe carosabil în timpul parcării peste noapte.

GEOMETRIE ROȚI**Unghi de convergență și unghi de convergență negativă**

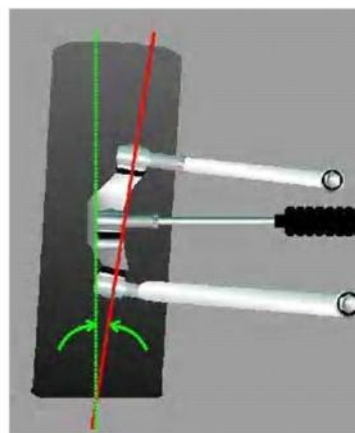
Unghiul dintre lungimea vehiculului și linia centrală a roții

Unghi de cădere

Unghiul dintre linia verticală centrală și linia centrală a roții

Unghi de fugă

Unghiul dintre linia centrală a butucului și linia verticală centrală

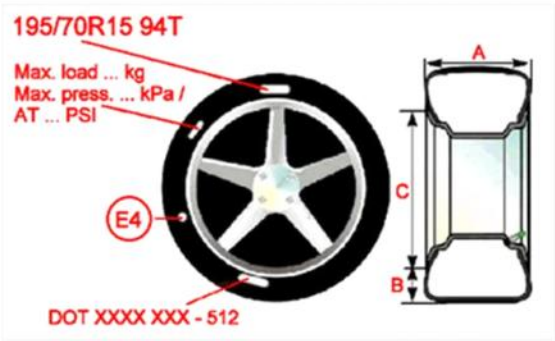
KPI

Unghiul dintre linia centrală frontală a butucului și linia verticală centrală frontală

INFORMAȚII GENERALE PNEURI

195/70 R15 94T

195	Mărime în mm (A)
/70	% din înălțime în comparație cu lățimea (B)
R	Pneu radial
15	Mărime a roții în țoli (=25,4mm) (C)
94	Capacitate max. în cod
T	Index viteză maximă



DOT XXXX XXX - 512

DOT

Cod de avizare a Ministerului Transporturilor

512

Data de fabricație: săptămâna numărul 51 din 1992

Capacitate max. ... kg - Pres. max. ... - kPa / AT ... PS

Capacitate max.

Capacitate maximă în kg

Pres. max. în PSI

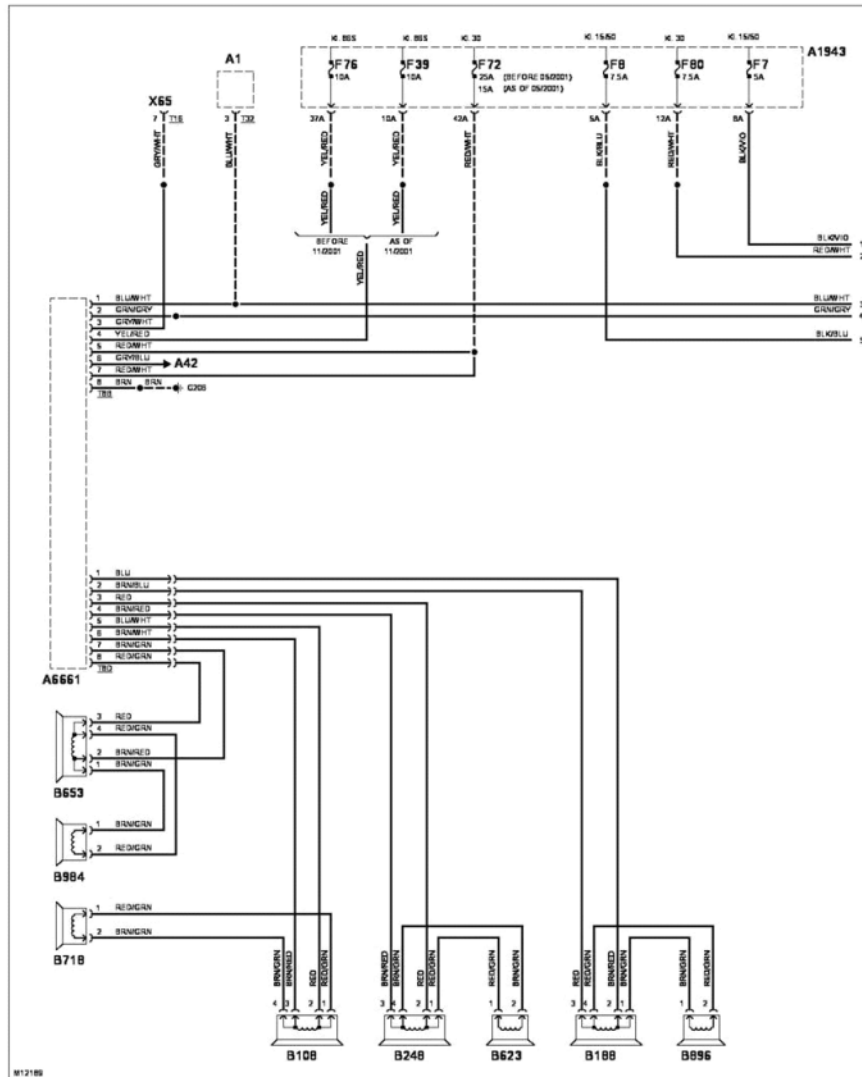
Presiune max. la capacitate maximă

Viteză max

F	G	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	H	V	W	Y
80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	210	240	270	300

Capacitate max

	50	51	88	89	112	113	145	149	157
kg	190	195	560	580	1120	1150	2900	3250	4125

SEAT **LEON** 1.6 16V (BCB) 2002 până la 2005**Asistență Electronică****Telefoane mobile, Cu sistem de navigare și sistem de sunet**

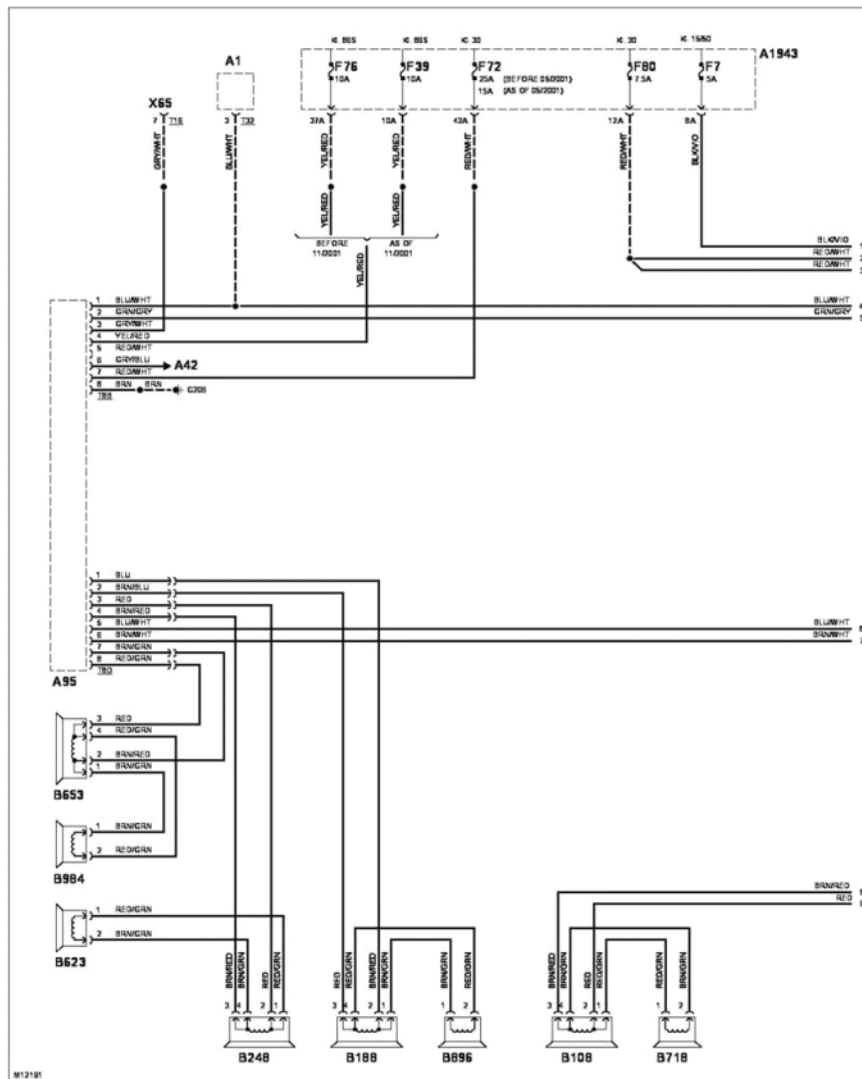
SEAT **LEON** 1.6 16V (BCB) 2002 până la 2005**Asistență Electronică****Telefoane mobile, Cu sistem de navigare și sistem de sunet**

- * A1943 (Suport siguranță fuzibilă)
- * A1 (Grup de instrumente)
- * F76 (Siguranță fuzibilă 37)
- * F72 (Siguranță fuzibilă 42)
- * F8 (Siguranță fuzibilă 5)
- * F39 (Siguranță fuzibilă 10)
- * F80 (Siguranță fuzibilă 12)
- * F7 (Siguranță fuzibilă 8)
- * X65 (Conector diagnosticare)
- * A6661 (Modul de comandă radio/navigație)
- * B653 (Difuzor gamă joase stânga spate)
- * B984 (Difuzor gamă înalte stânga spate)
- * B718 (Difuzor gamă înalte stânga față)
- * B896 (Difuzor gamă înalte dreapta spate)
- * B188 (Difuzor gamă joasă dreapta spate)
- * B623 (Difuzor gamă înalte dreapta față)
- * B248 (Difuzor gamă joase dreapta față)
- * B108 (Difuzor gamă joasă stânga față)
- * A42 (Sistem lumini interioare)

SEAT **LEON** 1.6 16V (BCB) 2002 până la 2005

Asistență Electronică

Telefoane mobile, Cu sistem de sunet



SEAT **LEON** 1.6 16V (BCB) 2002 până la 2005

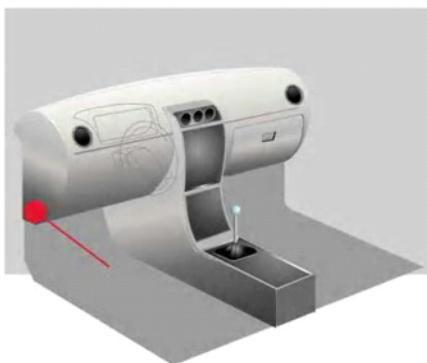
Asistență Electronică

Telefoane mobile, Cu sistem de sunet

- * A1943 (Suport siguranță fuzibilă)
- * A1 (Grup de instrumente)
- * F76 (Siguranță fuzibilă 37)
- * F72 (Siguranță fuzibilă 42)
- * F8 (Siguranță fuzibilă 5)
- * F39 (Siguranță fuzibilă 10)
- * F80 (Siguranță fuzibilă 12)
- * F7 (Siguranță fuzibilă 8)
- * X65 (Conector diagnosticare)
- * A6661 (Modul de comandă radio/navigație)
- * B653 (Difuzor gamă joase stânga spate)
- * B984 (Difuzor gamă înalte stânga spate)
- * B718 (Difuzor gamă înalte stânga față)
- * B896 (Difuzor gamă înalte dreapta spate)
- * B188 (Difuzor gamă joasă dreapta spate)
- * B623 (Difuzor gamă înalte dreapta față)
- * B248 (Difuzor gamă joase dreapta față)
- * B108 (Difuzor gamă joasă stânga față)
- * A42 (Sistem lumini interioare)
- * A1943 (Suport siguranță fuzibilă)
- * A1 (Grup de instrumente)
- * F76 (Siguranță fuzibilă 37)
- * F72 (Siguranță fuzibilă 42)
- * F39 (Siguranță fuzibilă 10)
- * F80 (Siguranță fuzibilă 12)
- * F7 (Siguranță fuzibilă 8)
- * X65 (Conector diagnosticare)
- * A95 (Radio)
- * B653 (Difuzor gamă joase stânga spate)
- * B984 (Difuzor gamă înalte stânga spate)
- * B623 (Difuzor gamă înalte dreapta față)
- * B896 (Difuzor gamă înalte dreapta spate)
- * B188 (Difuzor gamă joasă dreapta spate)
- * B248 (Difuzor gamă joase dreapta față)
- * B718 (Difuzor gamă înalte stânga față)
- * B108 (Difuzor gamă joasă stânga față)
- * A42 (Sistem lumini interioare)

Siguranțe Fuzibile și ReleeSEAT **LEON** 1.6 16V (BCB) 2002 până la 2005

ELECTRONICĂ

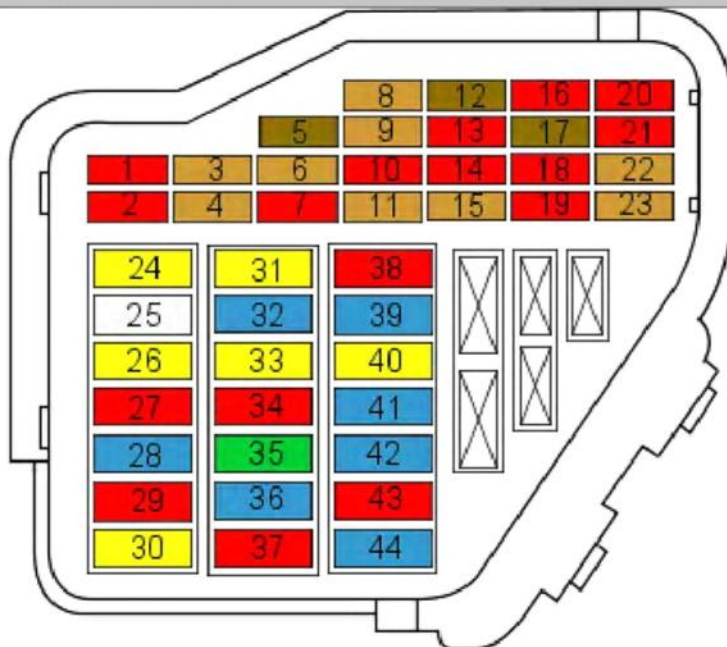
Siguranțe Fuzibile și Relee**Localizare**

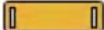
Siguranțe Fuzibile și Relee

SEAT **LEON** 1.6 16V (BCB) 2002 până la 2005

Cutie siguranțe fuzibile în compartimentul pasageri

Amplasare



	5 A
	7.5 A
	10 A
	15 A
	20 A
	25 A
	30 A

Siguranțe Fuzibile și Relee

SEAT **LEON** 1.6 16V (BCB) 2002 până la 2005

Descriere

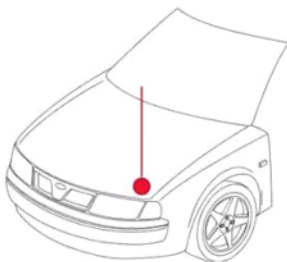
Fuse 1 - 10.0 A	Spălătoare încălzite Oglindă(zi) încălzit(e)
Fuse 2 - 10.0 A	Semnalizatoare
Fuse 3 - 5.0 A	Iluminare torpedo
Fuse 4 - 5.0 A	Lumină(i) plăcuță număr
Fuse 5 - 7.5 A	Dispozitive electrice primare Tempomat Scaun(e) încălzit(e) Climatronic
Fuse 6 - 5.0 A	Închidere centralizată
Fuse 7 - 10.0 A	Lumină(i) mers înapoi
Fuse 8 - 5.0 A	Telefon
Fuse 9 - 5.0 A	ABS ESP Ambreiaj Haldex
Fuse 10 - 10.0 A	Management motor, benzină
Fuse 11 - 5.0 A	Tablou de instrumente
Fuse 12 - 7.5 A	Diagnosticare integrată Telefon
Fuse 13 - 10.0 A	Lumină(i) stop
Fuse 14 - 10.0 A	Lumină(i) interioară(e) Închidere centralizată Geamuri electrice
Fuse 15 - 5.0 A	Tablou de instrumente Cutie de viteze automată
Fuse 16 - 10.0 A	Racord magnetic Pompă de apă
Fuse 17 - 7.5 A	Neutilizat
Fuse 18 - 10.0 A	Fază lungă, dreapta
Fuse 19 - 10.0 A	Fază lungă, stânga
Fuse 20 - 10.0 A	Fază scurtă, dreapta Control rază faruri
Fuse 21 - 10.0 A	Fază scurtă, stânga
Fuse 22 - 5.0 A	Lumină laterală, dreapta
Fuse 23 - 5.0 A	Lumină laterală, stânga
Fuse 24 - 20.0 A	Ștergător(oare) Spălătoare far
Fuse 25 - 25.0 A	Ventilator Recirculare aer Aer condiționat Climatizare
Fuse 26 - 20.0 A	Lunetă încălzită și oglinzi
Fuse 27 - 10.0 A	Spălare/ștergere, spate
Fuse 28 - 15.0 A	Pompă de carburant
Fuse 29 - 10.0 A	Management motor
Fuse 30 - 20.0 A	Pavilion glisant
Fuse 31 - 20.0 A	Transmisie automată
Fuse 32 - 15.0 A	Management motor, injectoare
Fuse 33 - 20.0 A	Spălătoare far
Fuse 34 - 10.0 A	Management motor
Fuse 35 - 30.0 A	Priză conector remorcă
Fuse 36 - 15.0 A	Lumină(i) de ceață față Lumină(i) de ceață spate
Fuse 37 - 10.0 A	Contact S
Fuse 38 - 10.0 A	Lumină(i) portbagaj Închidere centralizată Geamuri electrice

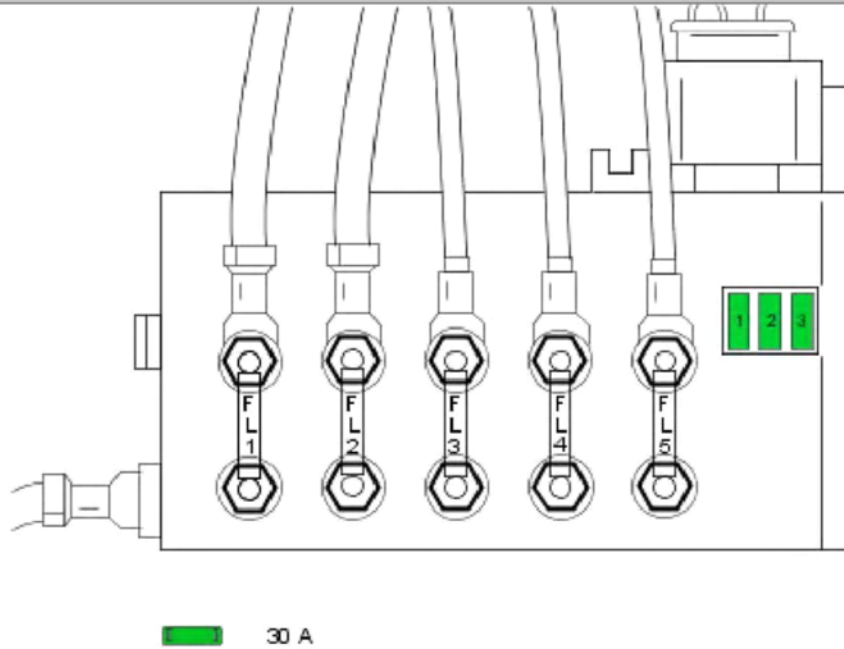
Siguranțe Fuzibile și ReleeSEAT **LEON** 1.6 16V (BCB) 2002 până la 2005

Fuse 39 - 15.0 A	<i>Lumini avarie</i>
Fuse 40 - 20.0 A	<i>Claxon</i>
Fuse 41 - 15.0 A	<i>Brichetă</i>
Fuse 42 - 15.0 A	<i>Radio</i>
Fuse 43 - 10.0 A	<i>Management motor</i>
Fuse 44 - 15.0 A	<i>Scaun(e) încălzit(e)</i>

Siguranțe Fuzibile și ReleeSEAT **LEON** 1.6 16V (BCB) 2002 până la 2005

ELECTRONICĂ

Siguranțe Fuzibile și Relee**Localizare**

Siguranțe Fuzibile și ReleeSEAT **LEON** 1.6 16V (BCB) 2002 până la 2005**Cutie de siguranțe fuzibile în compartimentul motor, model anul 1999 - 2002****Amplasare**

Siguranțe Fuzibile și Relee

SEAT **LEON** 1.6 16V (BCB) 2002 până la 2005

Descriere

Fuse 1 - 30.0 A	<i>Ventilator de răcire</i>
Fuse 2 - 30.0 A	<i>ABS</i>
Fuse 3 - 30.0 A	<i>ABS</i>
Fuse FL1a - 110.0 A	<i>Alternator 90A</i>
Fuse FL1b - 150.0 A	<i>Alternator 120A</i>
Fuse FL2 - 110.0 A	<i>Interior</i>
Fuse FL3 - 30.0 A	<i>Ventilator de răcire</i>
Fuse FL4 - 50.0 A	<i>Management motor</i>
Fuse FL5 - 50.0 A	<i>Încălzire lichid de răcire</i>