Предисловие

Вы сделали выбор в пользу автомобиля Audi A8 - сердечная благодарность за доверие.

Став владельцем нового Audi A8, Вы получили автомобиль, изготовленный по последнему слову техники и с широкой номенклатурой комплектации, обеспечивающей комфорт в процессе повседневной эксплуатации. Поэтому мы рекомендуем внимательно прочитать данное руководство по эксплуатации с целью быстрого и всеобъемлющего знакомства с Вашим автомобилем.

Помимо информации по эксплуатации данное руководство содержит важные для Вашей безопасности инструкции по уходу, обслуживанию, а также сохранности Вашего автомобиля и включает полезные советы и помощь. Кроме того, мы расскажем об эксплуатации Вашего автомобиля с минимальным ущербом для окружающей среды.

Наряду с данным руководством по эксплуатации в папку с документами входит также сервисная книжка Вашего автомобиля. Сервисная книжка содержит важную информацию относительно технического обслуживания Audi, в том числе и данные расхода топлива. В папку с документами дополнительно входит руководство по эксплуатации мультимедийного интерфейса MMI (Multi Media Interface), а также краткое руководство по эксплуатации, предназначенное для первого знакомства с Вашим автомобилем. Мы рекомендуем всегда возить папку с документами в автомобиле.

Если у Вас возникнут вопросы относительно Вашего автомобиля, или Вы решите, что информация по определенным позициям представлена не в полном объеме, просьба обращаться на обслуживающее Вас предприятие Audi или к Вашему импортеру. Вас всегда внимательно выслушают и помогут.

Желаем повсюду счастливого пути на Вашем автомобиле Audi A8.

От имени AUDI AG

Содержание

О данном руководстве по эксплуатации 6



Пользование автомобилем 9

Рабочее место водителя 11
- Органы управления и приборы 11
- Центральная консоль 12

Приборы и контрольные лампы 13
- Приборы 13
- Контрольные лампы 19

Информационная система водителя 27
- Введение 27
- Система контроля неисправностей 31
- Сигнализация превышения скорости 39
- Бортовой компьютер 42
- Система контроля давления воздуха в шинах 45

Отпирание и запирание автомобиля 52
- Радиоключ 52
- Система замков с центральным управлением 55
- Крышка багажника 62
- Запирание детей 66
- advanced key 68
- Охранная сигнализация 70
- Электрические стеклоподъемники 73
- Подъемно-сдвижная панель крыши 77

Свет и видимость 82
- Свет 82
- Освещение салона 90
- Видимость 92
- Стеклоочиститель 96
- Зеркала заднего вида 101

Сиденья и ниши 103
- Базовый вариант сиденья 103
- Комфортабельное сиденье 106
- Задние сиденья 111
- Одноместные задние сиденья 113
- Запоминающее устройство сидений 118
- Подголовники 123
- Багажник 125
- Багажник на крыше 128
- Подстаканники 130
- Пепельницы 131
- Прикуриватель и розетки 133
- Удлиненная центральная консоль 135
- Ниши 136

Тепло и холод 144
- Кондиционер 144
- Обогрев стекол 155
- Кондиционирование воздуха со стороны задних сидений 157
- Базовая настройка 159
- Автономный отопитель и вентилятор 161

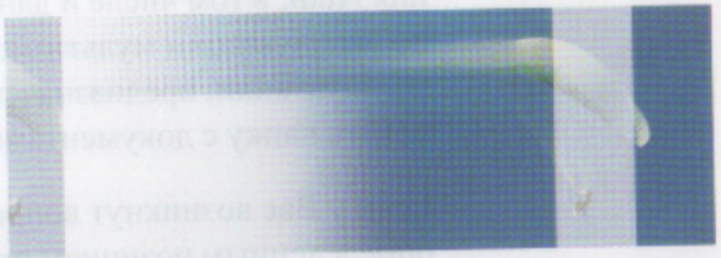
Движение 168
- Регулируемая рулевая колонка 168
- Замок зажигания 169
- Пуск и выключение двигателя 171
- Пуск и выключение двигателя с помощью advanced key 173
- Электромеханический стояночный тормоз 176
- acoustic parking system 181
- Система регулирования скорости 184

Автоматическая коробка передач 187
- tiptronic (6-ступенчатая автоматическая коробка передач) 187
- multitronic® 194

adaptive cruise control 204
- Устройство регулирования скорости и поддержания дистанции 204
- Информация водителю 211
- Особые дорожные ситуации 216

adaptive air suspension 219
- Пневматическая подвеска и амортизация 219

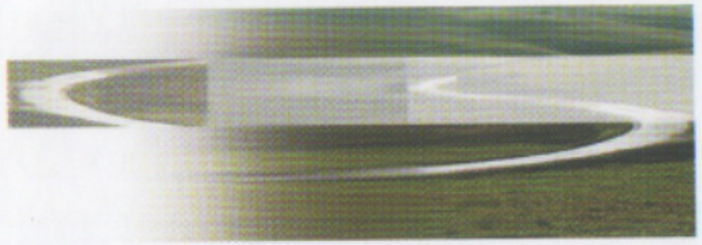
HomeLink 226
- Универсальное дистанционное радиоуправление 226



Безопасность 233

Безопасное движение 234
- Основные положения 234
- Правильное расположение на сиденье 237
- Зона педалей 242
- Правильное размещение предметов багажа 243

Ремни безопасности 245
Зачем нужны ремни безопасности? 245
Принципиальная схема аварии 247
Как правильно пристегиваться ремнями? 249
Натяжители лент ремней 253
Система подушек безопасности 255
Описание системы подушек безопасности ... 255
Передние подушки безопасности 257
Боковые подушки безопасности 259
Головные подушки безопасности (sideguard) 261
Отключение подушек безопасности 263
Безопасность детей 266
Что необходимо знать при перевозке детей? 266
Детские сиденья 269
Крепление детского сиденья 272



Вождение автомобиля 281
Интеллигентная техника 282
Электронная система динамической стабилизации (ESP) 282
Торможение 285
Усилитель рулевого привода (servotronic) ... 287
Полный привод (quattro®) 287
Система менеджмента энергии 288
Движение и окружающая среда 292
Обкатка 292
Катализатор 293
Отправление на автомобиле за границу 294
Как избежать повреждений автомобиля? 295
Экономически и экологически оптимальное вождение 295
Экологические свойства автомобиля 297
Эксплуатация прицепа 299
Движение с прицепом 299
Съемное тягово-сцепное устройство 301



Эксплуатация автомобиля 309
Уход за автомобилем 310
Введение 310
Наружный уход за автомобилем 310
Внутренний уход за автомобилем 317
Топливо и заправка 322
Бензин 322
Дизельное топливо 323
Заправка 325
Контроль и доливание 328
Капот 328
Компановка подкапотного пространства 331
Моторное масло 333
Система охлаждения 338
Тормозная жидкость 341
Аккумулятор 342
Стеклоомыватель 347
Колеса и шины 348
Колеса 348
Система PAX (система аварийного хода) 356
Автопринадлежности и внесение технических изменений 361
Автопринадлежности, запасные части и выполнение ремонтных работ 361
Внесение технических изменений 362
Радиостанции и офисное оборудование 362



Самопомощь 365
Помощь в экстренных случаях 366
Знак аварийной остановки 366
Аптечка 367
Огнетушитель 367
Комплект инструмента 368
Замена колеса 372
Помощь пуска двигателя 379
Буксировка и движение на буксире 381
Предохранители и лампы накаливания 387
Электрические предохранители 387
Лампы накаливания 394



Технические характеристики 397

Общие сведения 398
Актуальность технических характеристик 398
Параметры двигателя и ходовые качества 398
Характеристика масс и масса буксируемого прицепа 398
Габаритные размеры и заправочные объемы 399
Параметры автомобиля в сервисной книжке 399
Параметры автомобиля 400
Номер шасси автомобиля в MMI 401
Расход топлива 401

Параметры и заправочные объемы 404
160 кВт 6-цил. бензиновый двигатель с передним приводом 404
160 кВт 6-цил. бензиновый двигатель с передним приводом, удлиненный вариант ... 406
162 кВт 6-цил. бензиновый двигатель с передним приводом 408
162 кВт 6-цил. бензиновый двигатель с передним приводом, удлиненный вариант ... 410
206 кВт 8-цил. бензиновый двигатель с полным приводом 412
246 кВт 8-цил. бензиновый двигатель с полным приводом 414
246 кВт 8-цил. бензиновый двигатель с полным приводом, удлиненный вариант 416
331 кВт 12-цил. бензиновый двигатель с полным приводом 418
331 кВт 12-цил. бензиновый двигатель с полным приводом, удлиненный вариант 420
155 кВт 6-цил. дизельный двигатель с полным приводом 422
171 кВт 6-цил. дизельный двигатель с полным приводом 424
202 кВт 8-цил. дизельный двигатель с полным приводом 426
202 кВт 8-цил. дизельный двигатель с полным приводом, удлиненный вариант 428



Указатель ключевых слов 431

О данном руководстве по эксплуатации

Перечень комплектации и иллюстрации

В данном руководстве по эксплуатации приводится описание **перечня комплектации на момент сдачи издания в печать** (см. выходные данные в конце книги). Отдельные позиции комплектации могут появиться в более поздний срок или будут предлагаться только на определенных экспортных рынках.

Иллюстрации могут в деталях отличаться от Вашего автомобиля. Их следует рассматривать в качестве принципиальных изображений.

Структура руководства по эксплуатации

Данное руководство по эксплуатации строится по определенным правилам. Это облегчит Вам поиск и восприятие необходимой информации.

Главы, содержание и указатель ключевых слов

Содержание книги делится на относительно краткие разделы, объединенные в **главы** (например, "Пользование автомобилем"). Для Вашей лучшей ориентации мы подобрали для каждой главы специфический цвет, а выделенное внизу нечетных страниц соответствующим цветом название главы служит дополнительным ориентиром.

Развернутые иллюстрации перед каждой главой, а также данные иллюстрации малого формата в "Содержании" делают более ясной и наглядной структуру руководства по эксплуатации и символически предваряют описание последующей тематики.

Построенное по главам **содержание** и расположенный в конце руководства по эксплуатации подробный **указатель ключевых слов** помогут Вам быстро найти актуальную информацию.

Разделы

Содержание большинства **разделов** действительно для *всех* автомобилей. Однако в связи с различными вариантами комплектации есть также разделы, содержание которых относится *не ко всем* автомобилям. Такие разделы предваряются заголовком, набранным мелким шрифтом, например, "Автомобиль с автономным отопителем". В данном случае Вам необходимо прочитать только имеющие отношение к Вашему автомобилю разделы.

Существует довольно многообразный перечень вариантов комплектации и поэтому, несмотря на деление на разделы, возможно также упоминание отдельных позиций комплектации, которых нет в Вашем автомобиле. Данные позиции комплектации помечаются звездочкой " * ".

* Опции комплектации

® Зарегистрированные товарные знаки помечаются знаком ®. Отсутствие данного знака не свидетельствует о свободном использовании данных понятий.

▶ Продолжение раздела на следующей странице.

■ **Конец раздела**.

Краткая информация, инструкции и описание

Каждый раздел начинается соответствующим **заголовком**.

Затем следует выделенная курсивом **краткая информация**, дающая представление относительно содержания данного раздела.

За иллюстрацией чаще всего следует набранная относительно крупным шрифтом **инструкция,** поясняющая необходимые **действия**. Соответствующие действия предваряются тире.

Далее следует **описание**, представляющее собой важную и дальнейшую информацию по соответствующей тематике.

Данные направлений

Все данные направлений, такие как “слева”, ”справа”, “впереди”, “сзади” относятся к направлению движения автомобиля.

Примечания

Встречаются четыре различных вида примечаний. В тексте часто встречается сдвоенная стрелка, за которой следует символ “Внимание” (например, ⇒ ⚠). Такие примечания-инструкции вместе с другими инструкциями собраны в конце раздела.

Значение символов:

⚠ ВНИМАНИЕ!

Тексты с данным символом содержат важную для Вашей безопасности информацию и обращают Ваше внимание на опасность серьезной аварии или травмы.

Осторожно!

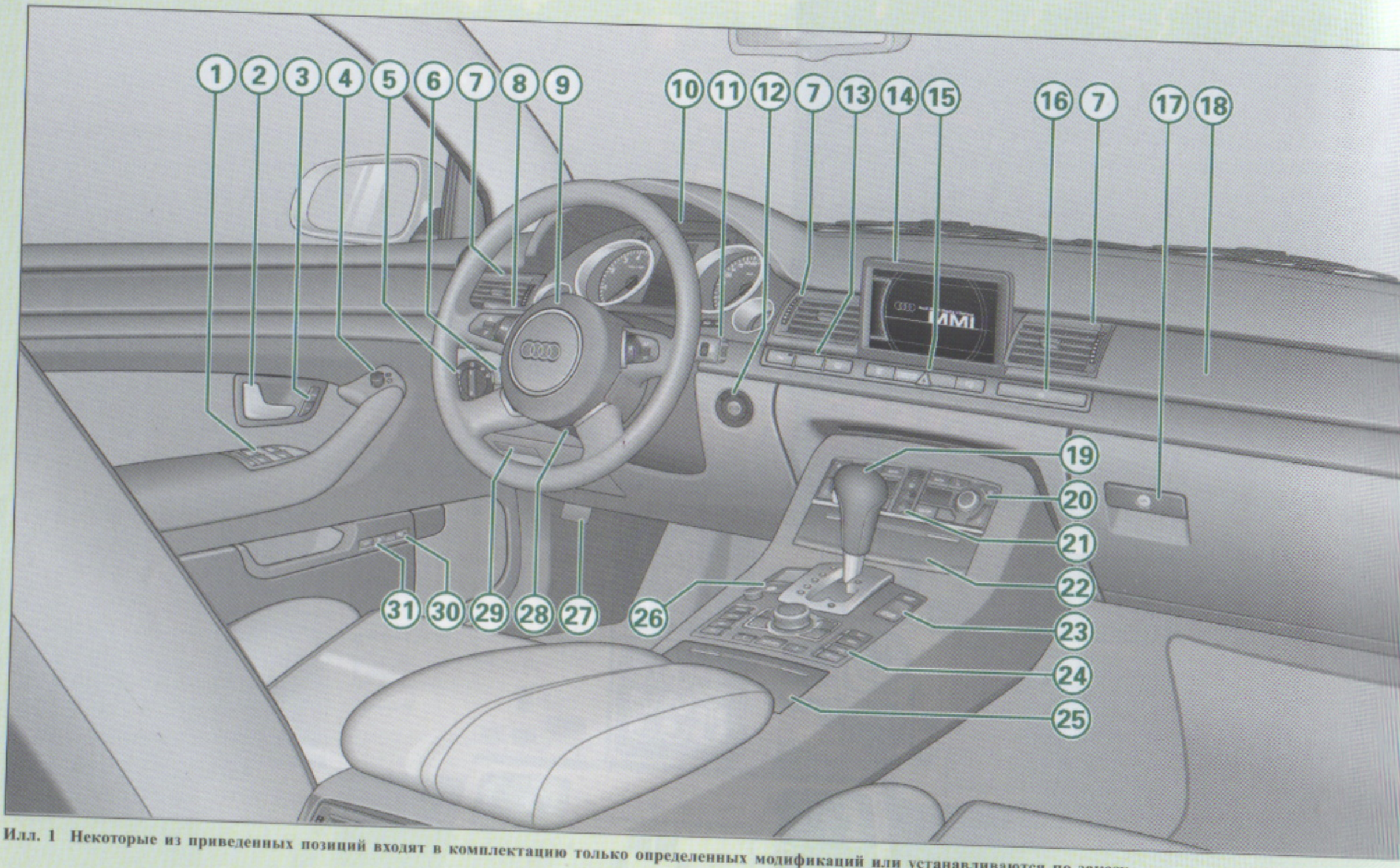
Тексты с данным символом обращают Ваше внимание на то, чтобы Вы избегали определенных действий или ситуаций, которые могут привести к повреждению автомобиля.

Примечание

Тексты с данным символом обращают Ваше внимание на охрану окружающей среды.

Примечание

Тексты с данным символом содержат дополнительную информацию. ■



Илл. 1 Некоторые из приведенных позиций входят в комплектацию только определенных модификаций или устанавливаются по заказу.

Рабочее место водителя

Органы управления и приборы

Нижеприведенный перечень органов управления должен помочь быстрому ознакомлению с Вашим автомобилем.

(1) Электрические стеклоподъемники 73

(2) Ручка двери

(3) Выключатель системы замков с центральным управлением 60

(4) Электрическая регулировка наружных зеркал 101

(5) Выключатель/переключатель света 82

(6) Рукоятка:

– системы регулирования скорости 184

– adaptive cruise control 204

(7) Воздуховыпускные отверстия с рифленым регулятором 153

(8) Рычажный включатель указателей поворота и дальнего света 88

(9) Многофункциональное рулевое колесо с:

– звуковым сигналом

– подушкой безопасности водителя 257

– рычажными переключателями передач 193

(10) Комбинация приборов 13

(11) Рычажный включатель:

– стеклоочистителя и стеклоомывателя 96

– органы управления бортовым компьютером 42

(12) Замок зажигания 169

(13) Выключатели:

– acoustic parking system 181

– электроприводная солнцезащитная штора 94

– электронная система динамической стабилизации (ESP) 282

(14) Дисплей MMI

(15) Включатель аварийной световой сигнализации 88

(16) Пенал 138

(17) Вещевой ящик 137

(18) Подушка безопасности переднего пассажира 257

(19) Рычаг управления автоматической коробки передач 188

(20) Кондиционер 146

(21) Выключатель обогрева заднего стекла 156

(22) Пепельница с прикуривателем 131

(23) Клавиша <START>/<STOP> 173

(24) Терминал MMI

(25) Отсек с подстаканниками 130

(26) Электромеханический стояночный тормоз 176

(27) Рукоятка отпирания капота 328

(28) Регулируемая рулевая колонка 168

(29) Вещевой отсек 138

(30) Запоминающее устройство сидений 118

(31) Клавиши

– отпирания крышки заправочного люка 325

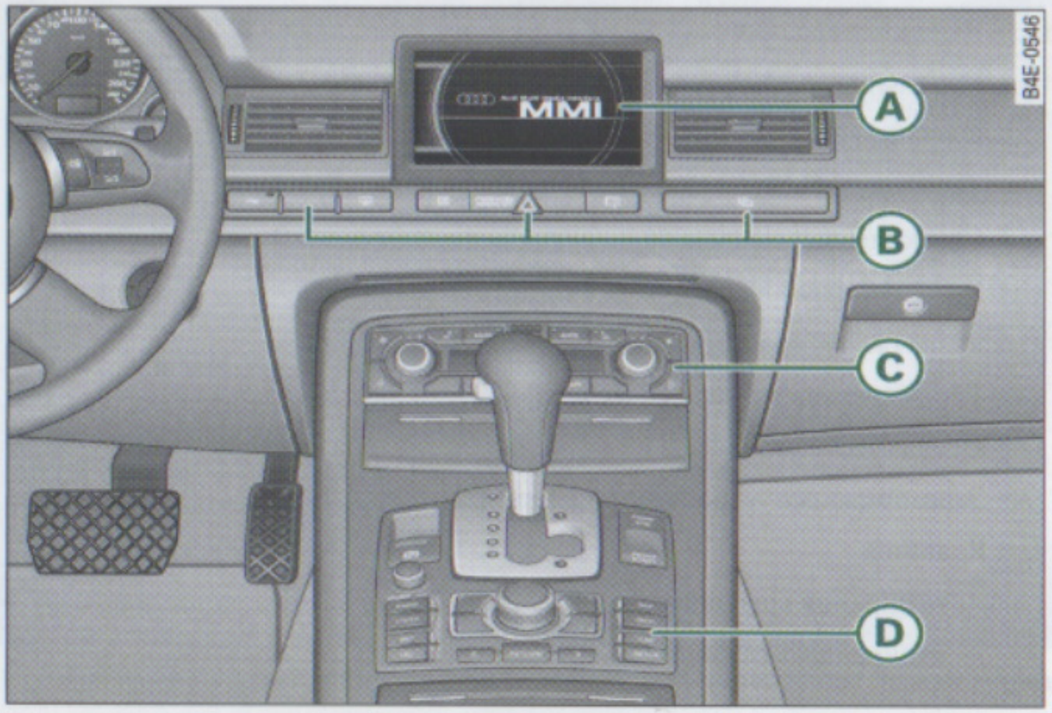
– отпирания багажника 62

Примечание

- Описание пользования Multi Media Interface (MMI) приводится в отдельном руководстве по эксплуатации.
- Некоторые из приведенных позиций входят в комплектацию только определенных модификаций или устанавливаются по заказу.
- Расположение некоторых органов управления автомобилей с правосторонним* рулевым управлением отличается от показанного ⇒ *стр. 10,* илл. 1. Однако символы, используемые для их обозначения, соответствуют символам автомобилей с левосторонним рулевым управлением. ■

Центральная консоль

MMI является центральным блоком управления Вашего автомобиля.



Илл. 2 Рабочее место водителя: центральная консоль

Ⓐ дисплей MMI
Ⓑ ряд выключателей
Ⓒ кондиционер 144
Ⓓ терминал MMI

Примечание

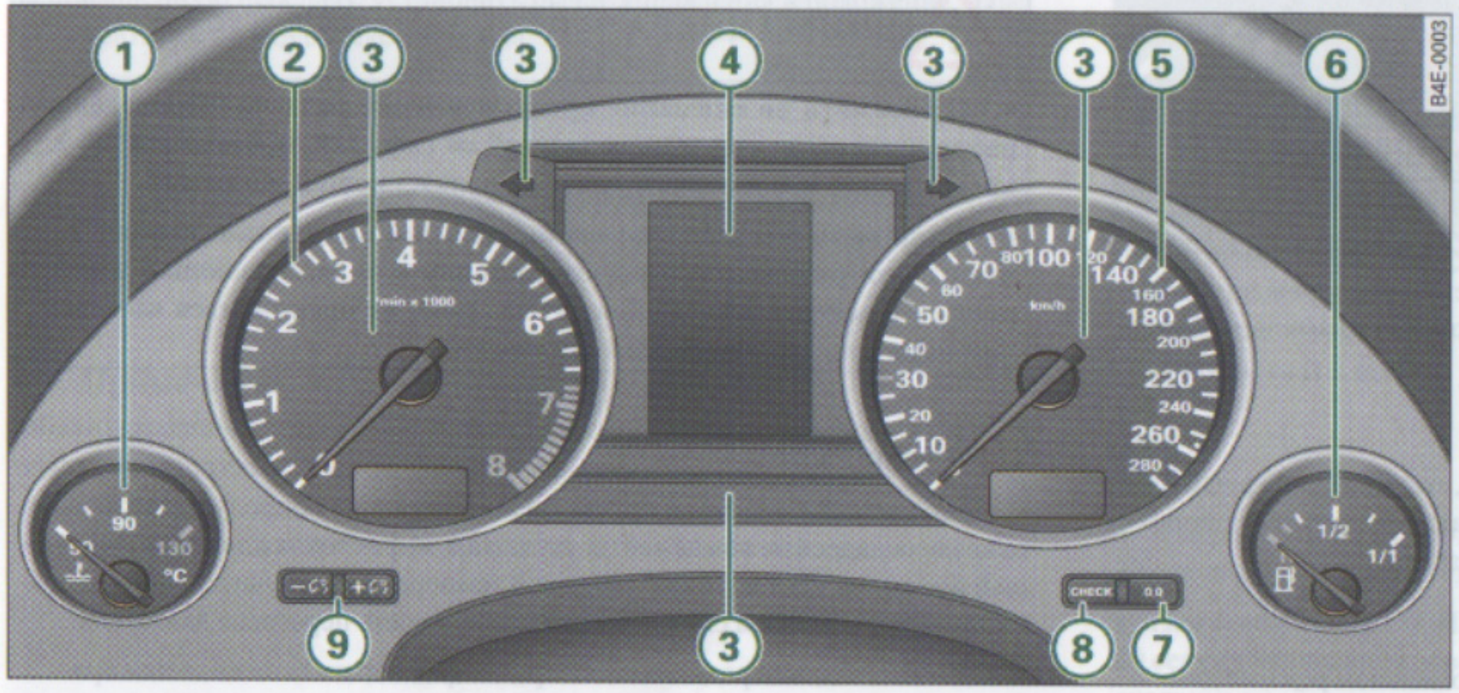
- Просьба принимать во внимание рекомендации и инструкции относительно чистки дисплея MMI и терминала MMI ⇒ *стр. 317.*
- Описание пользования Multi Media Interface (MMI) приводится в отдельном руководстве по эксплуатации.
- Некоторые из приведенных позиций входят в комплектацию только определенных модификаций или устанавливаются по заказу.
- Расположение некоторых органов управления автомобилей с правосторонним* рулевым управлением отличается от показанного ⇒ илл. 2. Однако символы, используемые для их обозначения, соответствуют символам автомобилей с левосторонним управлением. ■

Приборы и контрольные лампы

Приборы

Комбинация приборов

Комбинация приборов служит водителю информационным центром автомобиля.



Илл. 3 Комбинация приборов

(1) указатель температуры охлаждающей жидкости 14
(2) тахометр с цифровыми часами и индикацией даты 15
(3) контрольные лампы 19
(4) информационная система водителя 27
(5) спидометр с индикаторной панелью счетчиков пройденного пути .. 16
(6) указатель запаса топлива 17
(7) кнопка сброса суточного счетчика пути 16
(8) кнопка <CHECK> 17
(9) освещение приборов 18

Примечание

• При **выключенном** свете и включенном зажигании освещаются приборы (стрелки и шкалы). С понижением яркости окружающего фона автоматически уменьшается яркость освещения приборов. Данная функция служит водителю в качестве напоминания своевременного включения ближнего света при понижении яркости окружающего фона.

• На автомобилях с системой поддержания дистанции adaptive cruise control* конфигурация комбинации приборов незначительно отличается от представленного здесь образца ⇒ *стр. 204*, “adaptive cruise control”. ■

Указатель температуры охлаждающей жидкости

Указатель температуры охлаждающей жидкости (1) ⇒ *стр. 13*, илл. 3 работает только при включенном зажигании. Во избежание повреждений двигателя принимать во внимание следующие инструкции относительно температурных режимов.

Интервал температур холодного двигателя

Если стрелка еще находится в левой части шкалы, то это означает, что двигатель еще не достиг рабочей температуры. Избегать повышенных оборотов, “полного газа” и значительной нагрузки двигателя.

Рабочий интервал температур

Двигатель достиг рабочей температуры, если в нормальном режиме движения стрелка указателя температуры колеблется в пределах средней части шкалы. При значительной нагрузке двигателя и высокой температуре наружного воздуха стрелка может отойти и дальше вправо по шкале. Это не должно стать поводом для тревоги, пока на дисплее комбинации приборов не загорится сигнальный символ.

Сигнальный символ в комбинации приборов

Появление сигнального символа на дисплее свидетельствует о *падении* уровня охлаждающей жидкости или ее *перегреве* ⇒ *стр. 34*.

Значительный отход стрелки в правую часть шкалы свидетельствует о слишком высокой температуре охлаждающей жидкости. **Остановитесь, заглушите двигатель и дайте ему остыть**. Если при последующем движении через короткое время вновь загорится сигнальный символ, свяжитесь со специализированным предприятием.

ВНИМАНИЕ!

• Принимать во внимание предупреждения раздела “Проведение работ в подкапотном пространстве” ⇒ *стр. 329*, прежде чем открыть капот и проверить уровень охлаждающей жидкости.

• Никогда не открывайте капот, если Вы видите или слышите, что из моторного отсека выделяется пар или охлаждающая жидкость - опасность ожога! Дождитесь, пока не прекратится выделение пара или охлаждающей жидкости.

Осторожно!

• Дополнительные фары и другие препятствующие подводу охлаждающего воздуха навесные компоненты ухудшают эффект охлаждения охлаждающей жидкости. При высокой наружной температуре и значительной нагрузке двигателя в данном случае возникает опасность перегрева двигателя!

• Одной из задач переднего спойлера во время движения является правильное распределение охлаждающего воздуха. При повреждении спойлера ухудшается охлаждающий эффект и возникает опасность перегрева двигателя! Воспользуйтесь квалифицированной помощью. ■

Тахометр

Тахометр показывает частоту вращения вала двигателя за одну минуту.

При частоте вращения менее 1500 оборотов в минуту переключиться на следующую пониженную передачу. Начало красного сектора шкалы соответствует для всех передач диапазону максимальных оборотов, допустимых кратковременно для обкатанного и прогретого двигателя. Самое позднее при достижении стрелкой данного сектора шкалы переключиться на повышенную передачу, установить рычаг управления в положение “D” или убрать ногу с педали акселератора.

Осторожно!

Допускается только кратковременный заход стрелки тахометра ⇒ *стр 13*, илл. 3 (2) на красный сектор шкалы. Опасность повреждения двигателя! Начало красного сектора шкалы зависит от варианта двигателя.

Примечание

Заблаговременное переключение на повышенные передачи поможет Вам экономить топливо и снизить эксплуатационный шум! ■

Кварцевые часы с индикацией даты

Дату и время можно устанавливать в системе MMI.



Илл. 4 Комбинация приборов: время и дата

Дату, время, формат времени и даты можно устанавливать в системе MMI. Подробности Вы можете узнать в руководстве по эксплуатации MMI.

Примечание

- Цифровые часы и счетчик пройденного пути включаются примерно на 30 секунд при открывании двери водителя.
- Нажатием кнопки <CHECK> при выключенном зажигании примерно на 30 секунд включается освещение цифровых часов с индикацией даты и счетчика пройденного пути ⇒ *стр 17*. ■

Автомобиль с радиочасами

Радиочасы с индикацией даты

Дату и время можно устанавливать только в режиме кварцевых часов.



Илл. 5 Комбинация приборов: время и дата

В режиме “радиочасы” на индикаторной панели появляется символ приема радиоинформации (радиобашня с расходящимися волнами) ⇒ илл. 5. В данном режиме невозможно ручное изменение индикации минут и даты.

Примечание

- Цифровые часы и счетчик пройденного пути включаются примерно на 30 секунд при открывании двери водителя.
- Нажатием кнопки <CHECK> при выключенном зажигании примерно на 30 секунд включается освещение цифровых часов с индикацией даты и счетчика пройденного пути ⇒ *стр 17*. ■

Спидометр и счетчики пройденного пути

Спидометр показывает скорость и пройденный путь.



Илл. 6 Комбинация приборов: счетчики пройденного пути и кнопка сброса

Индикация пройденного пути выводится в километрах (km) или в милях “Meilen”.

Единицы измерения (километры/мили) можно изменять в MMI.

Нижний счетчик пройденного пути

Нижний счетчик регистрирует общий пробег автомобиля в километрах или милях.

Верхний счетчик пройденного пути (суточный счетчик пути)

Верхний счетчик регистрирует пройденный путь с момента последнего сброса его показания. Благодаря этому можно измерять определенные отрезки пройденного пути. Точность отсчета счетчика составляет 100 метров или 1/10 мили.

Сброс (установка нулевого значения) суточного счетчика пути осуществляется нажатием кнопки сброса <0.0>.

Индикация неисправностей

О наличии неисправности в комбинации приборов сигнализирует индикация **"dEF"** на месте показаний суточного счетчика пути. Как можно скорее устранить неисправность.

Противоугонная блокировка

При включении зажигания происходит автоматический запрос данных ключа автомобиля.

При пользовании неоригинальным ключом зажигания на индикаторной панели суточного счетчика пути появляется индикация **"SAFE"**. В данном случае невозможна эксплуатация автомобиля ⇒ *стр. 55*.

Примечание

- Цифровые часы и счетчик пройденного пути включаются примерно на 30 секунд при открывании двери водителя.
- Нажатием кнопки <CHECK> при выключенном зажигании примерно на 30 секунд включается освещение цифровых часов с индикацией даты и счетчика пройденного пути ⇒ *стр 17*. ■

Указатель запаса топлива

Указатель работает только при включенном зажигании.

Вместимость топливного бака составляет примерно 90 литров. Если стрелка дошла до резервного поля, то на дисплее комбинации приборов ⇒ *стр. 38* загорается символ и дополнительно появляется текстовая индикация **"Bitte tanken"**. Это значит, что в запасе осталось около 9 литров топлива. Индикация данного символа напоминает о необходимости **заправки**.

Осторожно!

Никогда не вырабатывать топливо до сухого бака! Нерегулярная подача топлива может привести к перебоям в системе зажигания. В результате несгоревшее топливо попадет в систему выпуска отработавших газов. Это может привести к перегреву и повреждению катализатора. ■

Кнопка <CHECK>

Данной кнопкой можно вызывать различные функции.



Илл. 7 Комбинация приборов: кнопка <CHECK>

Функциональное назначение кнопки <CHECK>:

Включение индикации цифровых часов и счетчиков пройденного пути

Нажатием кнопки <CHECK> ⇒ илл. 7 при выключенном зажигании примерно на 30 секунд включается индикация цифровых часов и счетчиков пройденного пути.

Включение функции системы контроля неисправностей автомобиля (Auto-Check-Control)

При включенном зажигании и во время движения система автоматического контроля неисправностей ⇒ *стр. 31* непрерывно контролирует определенные функции и техническое состояние систем автомобиля.

При включенном зажигании функцию системы контроля неисправностей можно включить также нажатием кнопки <CHECK>. Проверка работы системы может выполняться как при заглушенном, так и при работающем двигателе и при скорости не более 5 км/ч.

Повторный вывод на индикацию инструкций водителю

Желтый или красный символ появляется на дисплее комбинации приборов, как правило, вместе с соответствующей инструкцией водителю. Спустя примерно 5 секунд индикации инструкции водителю гаснет. Кратковременным нажатием кнопки <CHECK> инструкцию водителю можно вновь вывести на индикацию.

Программирование сигнализации превышения скорости

Кратковременным нажатием кнопки <CHECK> **во время** движения можно программировать пороговое значение степени предупреждения 1 устройства сигнализации превышения скорости ⇒ *стр. 40*. Длительным нажатием кнопки <CHECK> осуществляется сброс запрограммированного значения скорости. ■

Освещение приборов

Существует возможность регулирования освещения яркости фона приборов, центральной консоли и дисплеев.



Илл. 8 Освещение приборов

– Для увеличения яркости фона приборов нажимать кнопку ”+”.

– Для уменьшения яркости фона приборов нажимать кнопку ”-”.

Смонтированный в комбинации приборов фототранзистор регулирует освещение приборов (стрелок и шкал), освещение центральной консоли и освещение дисплеев. При яркой окружающей освещенности яркость фона кнопками не регулируется.

Примечание

При **выключенном** свете и включенном зажигании освещаются приборы (стрелки и шкалы). С понижением яркости окружающего фона яркость освещения приборов автоматически уменьшается и полностью выключается при очень низком окружающем фоне. Данная функция служит водителю в качестве напоминания своевременного включения ближнего света при понижении яркости окружающего фона. ■

Контрольные лампы

Контрольные лампы комбинации приборов

Контрольные лампы сигнализируют о состоянии определенных функций / неисправностях.



Илл. 9 Контрольные лампы комбинации приборов

EPC	Управление двигателем (альтернативно с)	⇒ *стр. 21*
	Система предпускового разогрева (альтернативно с EPC)	⇒ *стр. 21*
	Разряд аккумулятора	⇒ *стр. 21*
	Электронная система динамической стабилизации (ESP)	⇒ *стр. 21*
AIR BAG	Система подушек безопасности	⇒ *стр. 22*
	Левый указатель поворота	⇒ *стр. 22*
	Указатели поворота прицепа*	⇒ *стр. 23*
	Дальний свет	⇒ *стр. 23*
	Противотуманные фары	⇒ *стр. 23*
	Задняя противотуманная фара	⇒ *стр. 23*
	Система контроля отработавших газов	⇒ *стр. 23*
	Напоминание о необходимости пристегнуться ремнем безопасности	⇒ *стр. 24*
	adaptive air suspension	⇒ *стр. 23*
	adaptive air suspension	⇒ *стр. 24*
	Правый указатель поворота	⇒ *стр. 22*

	Система регулирования скорости*	⇒ *стр. 24*
ABS	Противоблокировочное устройство тормозной системы (ABS)	⇒ *стр. 25*
(P)	Электромеханический стояночный тормоз	⇒ *стр. 25*
(!)	Неисправность тормозной ситемы	⇒ *стр. 26*

На автомобилях с адаптивной системой поддержания дистанции adaptive cruise control* на индикацию дополнительно выводятся следующие контрольные лампы:

	Свободное движение	⇒ *стр. 212*
	Движение за движущимся впереди транспортным средством	⇒ *стр. 212*
	Необходимость регулирования дистанции водителем	⇒ *стр. 212*

Примечание

- Ряд функций контролируется системой контроля неисправностей ⇒ *стр. 31*. Функциональные нарушения выводятся на дисплей комбинации приборов в качестве красных символов (приоритет 1 - опасность) или желтых символов (приоритет 2 - предупреждение).
- На автомобилях с системой поддержания дистанции adaptive cruise control* конфигурация комбинации приборов незначительно отличается от представленного здесь образца ⇒ *стр. 204*, “adaptive cruise control”. ■

Автомобиль с бензиновым двигателем

Управление двигателем EPC

Контрольная лампа следит за системой управления бензиновым двигателем.

Контрольная лампа EPC (Electronic Power Control) загорается при включении зажигания для контроля функции системы.

Примечание

Загорание контрольной лампы во время движения свидетельствует о неисправности в системе управления двигателем. Безотлагательно обратиться на специализированное предприятие для проверки двигателя. ■

Автомобили с дизельным двигателем

Система предпускового разогрева

Контрольная лампа горит в процессе предпускового разогрева двигателя.

Загорание контрольной лампы свидетельствует о предпусковом разогреве двигателя. Двигатель заводить сразу, как только погаснет лампа. При пуске прогретого двигателя, а также при наружной температуре выше +8 °C контрольная лампа загорается только примерно на 1 секунду.

Примечание

- Мигание контрольной лампы системы предпускового разогрева во время движения свидетельствует о неисправности в системе управления двигателем. Двигатель нуждается в безотлагательной проверке.
- Причиной того, что контрольная лампа при включении зажигания вообще не загорается, может быть неисправность в системе предпускового разогрева. Двигатель нуждается в проверке. ■

Разряд аккумулятора

Контрольная лампа сигнализирует о дефекте генератора или неисправности электрооборудования автомобиля.

Контрольная лампа загорается при включении зажигания и должна погаснуть после пуска двигателя.

Если лампа загорается во время движения автомобиля, то, как правило, еще можно доехать до ближайшего специализированного предприятия. Так как при этом, однако, происходит непрерывный разряд аккумулятора, следует выключить все потребители тока, кроме самых необходимых.

Осторожно!

Загорание на дисплее комбинации приборов во время движения дополнительно сигнального символа (неисправность системы охлаждения) ⇒ *стр. 32* свидетельствует о неисправности водяного насоса системы охлаждения. Опасность повреждения двигателя! Немедленно остановиться и заглушить двигатель. ■

Электронная система динамической стабилизации (ESP)

Контрольная лампа следит за функцией электронной системы динамической стабилизации.

Функции контрольной лампы :

- Лампа мигает во время движения при работе устройства ESP.
- Лампа загорается для контроля функции при включении зажигания и должна погаснуть примерно через 2 секунды.
- Лампа загорается при включении зажигания и гаснет только после проезда короткого отрезка пути, когда ESP осуществляет обусловленный системой процесс программирования своих сенсоров.

• Лампа горит при неисправности ESP. Дополнительно на дисплее комбинации приборов появляется текстовая инструкция **"Störung ESP"** и звучит предупредительный сигнал.

• Лампа горит при выключенном устройстве ESP.

• Лампа горит также при отказе ABS, так как устройство ESP работает вместе с ABS.

После отсоединения и последующего подключения аккумулятора, помощи пуска двигателя от постороннего аккумулятора или при очень слабозаряженном аккумуляторе ESP после проезда первых метров автомобиля осуществляет программирование своих сенсоров. При этом горит контрольная лампа. Контрольная лампа гаснет сразу после завершения процесса программирования.

При загорании контрольной лампы сразу после пуска двигателя может произойти обусловленное системой защитное отключение ESP. В данном случае Вы можете включить ESP выключением и последующим включением зажигания. Когда лампа погаснет, устройство полностью готово к эксплуатации.

Более подробно относительно ESP ⇒ *стр. 282.* ■

Система подушек безопасности AIR BAG

Контрольная лампа следит за работой системы подушек и натяжителей лент ремней безопасности.

Контрольная лампа загорается на несколько секунд при включении зажигания.

Система неисправна, если контрольная лампа не гаснет после включения зажигания или загорается, мигает/мерцает во время движения, а также не загорается при включении зажигания.

ВНИМАНИЕ!

В случае неисправности системы проверить ее безотлагательно на специализированном предприятии. Иначе есть опасность, что при аварии не произойдет штатное срабатывание системы подушек или натяжителей лент ремней безопасности. ■

Указатели поворота ⇦ ⇨

Контрольная лампа мигает вместе с включенными указателями поворота.

В зависимости от включенных указателей поворота мигает левая ⇦ или правая ⇨ контрольная лампа. При включенной аварийной световой сигнализации обе контрольные лампы указателей поворота мигают одновременно.

При отказе одного из указателей поворота контрольная лампа мигает вдвое чаще.

Сказанное не относится к движению с прицепом. При неисправности какого-либо фонаря указателя поворота на самом автомобиле или прицепе контрольная лампа не мигает. Более подробно относительно указателей поворота ⇒ *стр. 88.* ■

Автомобиль с тягово-сцепным устройством

Указатели поворота прицепа

При движении с прицепом контрольная лампа мигает вместе с включенными указателями поворота.

Контрольная лампа мигает при включении указателей поворота, если прицеп правильно соединен с автомобилем.

При неисправности фонаря указателя поворота на самом автомобиле или прицепе контрольная лампа не мигает. ■

Дальний свет

Контрольная лампа горит при включенном дальнем свете.

Контрольная лампа загорается при включении дальнего света или при пользовании прерывистым световым сигналом.

Более подробно относительно дальнего света ⇒ *стр. 88*. ■

Противотуманные фары

Контрольная лампа загорается при включении противотуманных фар. ■

Задняя противотуманная фара

Контрольная лампа загорается при включении задней противотуманной фары. ■

Система контроля отработавших газов

Контрольная лампа сигнализирует о неисправности в системе контроля отработавших газов. Как можно скорее обратиться на специализированное предприятие и устранить причину неисправности. ■

adaptive air suspension (адаптивная пневматическая подвеска)

Контрольная лампа горит при включенном **режиме поднимания автомобиля домкратом** ⇒ *стр. 223*. Данная контрольная лампа имеет следующие дополнительные функции:

- Контрольная лампа загорается на несколько секунд для контроля функции после включения зажигания и затем гаснет.
- Постоянное горение контрольной лампы сигнализирует об ошибке системы adaptive air suspension. Ошибка системы может привести к снижению комфортабельности езды и **низкому дорожному просвету**. Устранить неисправность по возможности безотлагательно на специализированном предприятии.
- В случае мигания контрольной лампы нельзя сразу трогаться с места. Мигание контрольной лампы свидетельствует об экстремально высоком дорожном просвете. Слишком *большое поднимание* автомобиля (экстремально высокий дорожный просвет) может, например, иметь место в результате убирания из автомобиля тяжелого груза. Сразу после выравнивания уровня дорожного просвета контрольная лампа перестает мигать и можно трогаться с места.

• В случае мигания контрольной лампы вместе с контрольной лампой нельзя сразу трогаться с места, чтобы не допустить повреждение днища. Мигание контрольных ламп свидетельствует об экстремально низком дорожном просвете. Слишком *большое опускание* автомобиля (экстремально низкий дорожный просвет) может, например, иметь место в результате загрузки автомобиля тяжелым грузом. Сразу после выравнивания уровня дорожного просвета контрольные лампы перестают мигать и можно трогаться с места.

Осторожно!

Не начинать движение при мигании обеих контрольных ламп, так как в противном случае возможен контакт низкорасположенных компонентов автомобиля с неровностями дорожного покрытия, что может повлечь повреждение данных компонентов. ■

Автомобиль с adaptive air suspension

adaptive air suspension (адаптивная пневматическая подвеска)

Загорание контрольной лампы на несколько секунд сигнализирует о **заниженном дорожном просвете,** когда включается режим “dynamic” и, когда при выключенном в режиме “dynamic” двигателе включается зажигание ⇒ *стр. 220* “Условия регулирования ходовой части”. На автомобилях со **спортивной ходовой частью** adaptive air suspension sport* контрольная лампа в данном случае не горит, так как у данных автомобилей изначально уменьшенный дорожный просвет.

Данная контрольная лампа имеет следующие дополнительные функции:

• Контрольная лампа загорается на несколько секунд для контроля функции после включения зажигания и затем гаснет.

• В случае мигания контрольной лампы вместе с контрольной лампой нельзя сразу трогаться с места, чтобы не допустить повреждение днища. Мигание контрольных ламп свидетельствует об экстремально низком дорожном просвете. Слишком *большое опускание* автомобиля (экстремально низкий дорожный просвет) может, например, иметь место в результате загрузки автомобиля тяжелым грузом. Сразу после выравнивания уровня дорожного просвета контрольные лампы перестают мигать и можно трогаться с места.

Осторожно!

Не начинать движение при мигании обеих контрольных ламп, так как в противном случае возможен контакт низкорасположенных компонентов автомобиля с неровностями дорожного покрытия, что может повлечь повреждение данных компонентов. ■

Автомобиль с контрольной лампой напоминания необходимости пристегнуться

Напоминание о необходимости пристегнуться

Контрольная лампа напоминает пристегнуть ремень безопасности.

Контрольная лампа загорается на несколько секунд после включения зажигания для напоминания пристегнуть ремни безопасности.

Более подробно относительно ремней безопасности ⇒ *стр. 245.* ■

Автомобили с системой регулирования скорости

Система регулирования скорости

Контрольная лампа в комбинации приборов горит при работе системы регулирования скорости. ■

Противоблокировочное устройство тормозной системы (ABS)

Контрольная лампа контролирует функцию ABS и устройства электронной блокировки дифференциала (EDS).

Контрольная лампа загорается на несколько секунд при включении зажигания / во время пуска двигателя и должна погаснуть после окончания автоматического процесса контроля.

Устройство ABS неисправно, если:

- Контрольная лампа не загорается при включении зажигания.
- Контрольная лампа не гаснет спустя несколько секунд.
- Контрольная лампа загорается на ходу.

В случае неисправности ABS также горит контрольная лампа ESP. Дополнительно на дисплее комбинации приборов появляется текстовая инструкция **“Störung ESP/ABS!”** и звучит предупредительный сигнал.

В этом случае возможно торможение автомобиля только с использованием обычной тормозной системы, т.е. без ABS. Как можно скорее обратиться на специализированное предприятие. Более подробно относительно ABS ⇒ *стр. 283.*

Неисправность всей тормозной системы

Если контрольная лампа ABS горит вместе с контрольной лампой тормозной системы ⇒ *стр. 33*, то в данном случае имеет место отказ не только регулирующей функции ABS, но и неисправность тормозной системы ⇒ ⚠.

В случае **функционального нарушения тормозной системы** на дисплее комбинации приборов появляется символ. Учитывать приведенную в разделе “Неисправность тормозной системы” информацию ⇒ *стр. 33.*

Неисправность устройства электронной блокировки дифференциала (EDS)

Устройство EDS работает совместно с ABS. Об отказе EDS сигнализирует загорание контрольной лампы ABS. Как можно скорее обратиться на специализированное предприятие. Более подробно относительно EDS ⇒ *стр. 284.*

ВНИМАНИЕ!

- **Принимать во внимание предупреждения раздела “Проведение работ в подкапотном пространстве” ⇒ *стр. 329*, прежде чем открыть капот и проверить уровень тормозной жидкости.**
- **При загорании контрольной лампы тормозной системы вместе с контрольной лампой ABS сразу остановиться и проверить уровень тормозной жидкости в заправочном бачке. При падении уровня тормозной жидкости ниже отметки “MIN” не разрешается дальнейшее движение - опасность несчастного случая! Воспользуйтесь квалифицированной помощью.**
- **При нормальном уровне тормозной жидкости причина может заключаться в неисправности ABS. С выходом из строя регулирующей функции ABS при торможении может иметь место относительно быстрая блокировка задних колес. При определенных обстоятельствах это может привести к заносу заднего моста автомобиля - опасность заноса! Осторожно доехать до ближайшего специализированного предприятия и устранить неисправность. ■**

Электромеханический стояночный тормоз

Контрольная лампа контролирует функцию электромеханического стояночного тормоза.

Контрольная лампа загорается при включенном стояночном тормозе и ▶

включенном зажигании. После выключения зажигания контрольная лампа продолжает гореть около 30 секунд. В случае постановки автомобиля на стояночный тормоз при выключенном зажигании контрольная лампа горит примерно 30 секунд.

Контрольная лампа должна погаснуть после выключения стояночного тормоза.

Постоянное горение контрольной лампы **после включения** стояночного тормоза свидетельствует о недостаточной тормозной силе для предотвращения непроизвольного самодвижения автомобиля. Это может иметь место в случае слишком сильного нагрева тормозов. Просьба помнить следующее:

- В случае слишком большой крутизны уклона оставляемого на стоянке автомобиля дополнительно появляется инструкция "**Achtung Neigung des Fahrzeugs zu gross**" (внимание, слишком большой крен автомобиля).
- В случае нарушения функции стояночного тормоза на дисплее комбинации приборов дополнительно появляется желтый символ и инструкция "**Parkbremse!**" (стояночный тормоз!). Устранить неисправность по возможности безотлагательно на специализированном предприятии. ■

Тормозная система (!)

Контрольная лампа мигает при слишком низком уровне тормозной жидкости, неисправности ABS или неисправности стояночного тормоза.

Мигание контрольной лампы (!) свидетельствует о неисправности тормозной системы. Одновременно мигает символ (!) дисплея комбинации приборов. Нажатием кнопки <CHECK> можно вывести на индикацию инструкцию водителю, поясняющую более подробно неисправность ⇒ *стр. 33*.

При отказе ABS, ESP и распределителя тормозных сил контрольная лампа ABS и контрольная лампа ESP загораются вместе с контрольной лампой тормозной системы (!). Дополнительно на дисплее комбинации приборов появляется текстовая инструкция "**Vorsicht! Störung Bremse (ABS) Service aufsuchen**" и поочередно звучат три предупредительных сигнала ⇒ ⚠.

ВНИМАНИЕ!

- **Принимать во внимание предупреждения раздела "Проведение работ в подкапотном пространстве" ⇒ *стр. 329*, прежде чем открыть капот и проверить уровень тормозной жидкости.**
- **Если контрольная лампа тормозной системы не гаснет или загорается на ходу, то это свидетельствует о падении уровня тормозной жидкости в заправочном бачке - опасность несчастного случая! Остановитесь и воспользуйтесь квалифицированной помощью.**
- **Причина загорания контрольной лампы тормозной системы вместе с контрольной лампой ABS и ESP может заключаться в отказе регулирующей функции ABS. Вследствие этого при торможении может иметь место относительно быстрая блокировка задних колес. При определенных обстоятельствах это может привести к заносу заднего моста автомобиля - опасность заноса! Осторожно доехать до ближайшего специализированного предприятия и устранить неисправность.** ■

Информационная система водителя

Введение

Общие сведения

Информационная система водителя информирует Вас быстро и удобно относительно актуального эксплуатационного состоянии автомобиля.



Илл. 10 Дисплей комбинации приборов

Индикация информационной системы водителя выводится на расположенный в центре комбинации приборов дисплей.

При включении зажигании и во время движения непрерывно контролируются нижеприведенные функции и техническое состояние систем автомобиля. О возникающих неисправностях либо о необходимости срочного выполнения ремонтно-профилактических работ система извещает звуковым сигналом с выводом на индикацию дисплея красных и желтых световых символов и инструкций водителю.

Кроме того, на индикацию выводится информация функции радио и CD, а при соответствующей комплектации автомобиля также информация сопровождения к цели **системы навигации***. Более подробная информация по данной тематике содержится в руководстве по эксплуатации MMI.

Функции информационной системы водителя:

Индикация CD и радио	⇒ *стр. 28*
Индикация наружной температуры	⇒ *стр. 28*
Предупреждение о незакрытой двери и багажнике	⇒ *стр. 29*
Контроль функции ламп	⇒ *стр. 29*
Индикация периодичности технического обслуживания	⇒ *стр. 30*
Система контроля неисправностей	⇒ *стр. 31*
Инструкции водителю	⇒ *стр. 31*
Сигнализация превышения скорости	⇒ *стр. 39*
Бортовой компьютер	⇒ *стр. 42*
Система контроля давления воздуха в шинах*	⇒ *стр. 45*
Положения рычага управления автоматической трансмиссии	⇒ *стр. 188*

Примечание

- В случае неисправности на дисплее появляется желтый или красный символ. Красные символы сигнализируют **опасность** ⇒ *стр. 32*. Желтые символы являются символами **предупреждения** ⇒ *стр. 36*.

• На автомобилях с системой поддержания дистанции adaptive cruise control* конфигурация комбинации приборов незначительно отличается от представленного здесь образца ⇒ *стр. 204*, “adaptive cruise control”. ■

Индикация CD и радио



Илл. 11 Дисплей: дополнительная индикация радио

Если система контроля неисправностей не выводит на индикацию неисправности 1-й или 2-й степени приоритетности, в верхнем сегменте дисплея появляется название/радиочастота настроенной радиостанции и принимаемый диапазон.

В режиме CD на индикацию выводится номер воспроизводимой в данный момент звуковой дорожки. При наличии CD-чейнджера*, кроме того, на индикацию выводится номер воспроизводимого компакт-диска (CD1 - CD6). ■

Индикация наружной температуры

Значение наружной температуры выводится на индикацию при включенном зажигании.



Илл. 12 Дисплей: индикация наружной температуры

При температуре менее +5 °C слева от индикации температуры высвечивается снежинка. Появление символа в виде снежинки предупреждает водителя о необходимости особой осторожности ввиду опасности **гололеда**.

На неподвижном автомобиле или при движении с очень малой скоростью индикация может быть несколько выше фактической температуры вследствие излучаемого двигателем тепла.

Если Вы в MMI в качестве единиц измерения выбрали индикацию по шкале Фаренгейта (°F), индикация наружной температуры автоматически выводится также по шкале Фаренгейта (°F).

ВНИМАНИЕ!

Никогда не берите за основу индикацию наружной температуры при определении вероятности гололеда на дороге. Помните, что также при наружной температуре +5 °C возможно образование гололеда! ■

Предупреждение о незакрытой двери и багажнике

Пиктограмма обращает Ваше внимание перед началом движения на незакрытые двери, капот и багажник.



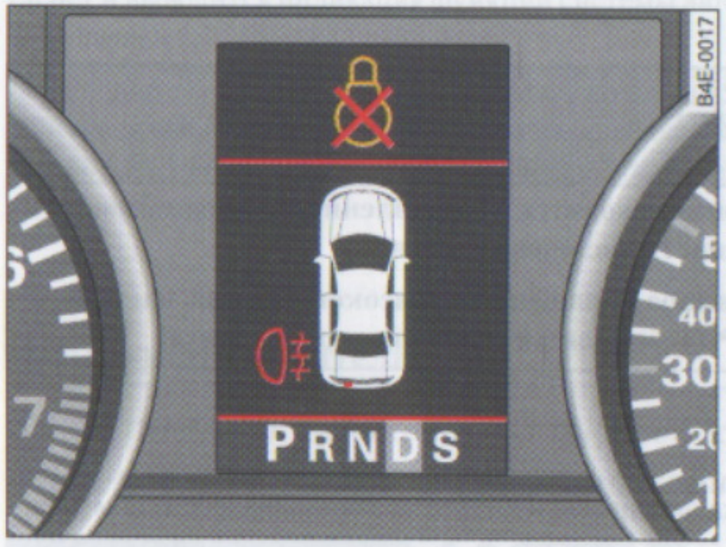
Илл. 13 Дисплей: предупреждение о незакрытой двери и багажнике

Пиктограмма выводится на индикацию, если при включенном зажигании не закрыты минимум *одна* дверь, капот или багажник. Пиктограмма указывает также, *какая* дверь, двери, а также капот/багажник не закрыты. На иллюстрации ⇒ илл. 13 в качестве примера показана незакрытая дверь водителя, задняя левая дверь и багажник.

После полного закрывания всех дверей, капота и багажника данное предупреждение гаснет и на индикацию будут выводиться соответствующие функции информационной системы водителя. ■

Контроль функции ламп

Пиктограмма сигнализирует об отказе лампы.



Илл. 14 Дисплей: контроль функции ламп

Система контроля функции ламп следит за исправностью ламп автомобиля. При неисправности или отказе лампы на индикацию выводится желтый символ и дополнительно пиктограмма с указанием неисправной лампы ⇒ илл. 14.

Неисправность сигнала торможения или BREMS LICHT

Загорание символа или буквенной индикации BREMS LICHT свидетельствует об отказе сигнала торможения. Отказавшая лампа показана на пиктограмме.

Неисправность лампы

Загорание символа свидетельствует об отказе переднего или заднего указателя поворота, фары, фары заднего хода, противотуманной фары или задней противотуманной фары. Отказавшая лампа указывается на пиктограмме.

ВНИМАНИЕ!

- **Лампы накаливания находятся под давлением и при замене могут лопнуть. Опасность получения травмы!**
- **Неквалифицированное обращение с высоковольтной частью газоразрядных ламп* (ксеноновый свет) опасно для жизни!**

Примечание

Замену/ремонт ламп накаливания выполняйте на специализированном предприятии. ■

Индикация периодичности технического обслуживания

Индикация периодичности технического обслуживания напоминает об очередном техобслуживании.



Илл. 15 Дисплей: индикация периодичности технического обслуживания

Срок проведения технического обслуживания вычисляется автоматически. На основе среднего пробега последних 12 месяцев вычисляется месячный пробег. Как только значение пробега до предстоящего технического обслуживания составит менее месячного пробега, появляется соответствующее напоминание. Максимальный срок между техническими обслуживаниями составляет два года.

Напоминание о техническом обслуживании

За 30 дней до наступления срока проведения технического обслуживания при включении зажигания на дисплее появляется соответствующая индикация, служащая напоминанием о предстоящем техническом обслуживании ⇒ илл. 15.

Спустя примерно 5 секунд включается нормальная индикация дисплея. Индикация оставшегося количества километров и дней до технического обслуживания актуализируется каждый раз после включения зажигания, вплоть до наступления срока проведения технического обслуживания.

Наступление срока технического обслуживания

При наступлении срока прохождения очередного технического обслуживания непосредственно после включения зажигания на дисплей выводится индикация **"Service!"**. Спустя 5 секунд дисплей переключается на нормальный режим индикации.

Осторожно!

В период, когда отсоединена аккумуляторная батарея автомобиля, не происходит актуализация параметров индикации технического обслуживания и напоминание о необходимости его проведения. Просьба иметь в виду, что своевременное выполнение технического обслуживания имеет решающее значение для долговечности и сохранения стоимости Вашего автомобиля. Это особенно касается двигателя. Также при незначительном пробеге максимальный период между техническими обслуживаниями не должен превышать два года. ■

Контроль функции автоматической коробки передач

При включении зажигания система автоматического контроля неисправностей осуществляет автоматический функциональный контроль. В случае нахождения рычага управления в положении "P" или "N" на дисплее появляется инструкция:

Beim Einlegen einer Fahrstufe im Stand Fussbremse betätigen
(при выборе режима движения неподвижного автомобиля нажать педаль тормоза)

Если теперь включить режим движения ("R", "D" и т.д.), то инструкция гаснет и выводится индикация функции системы автоматического контроля неисправностей.

Если обнаружены неисправности, примерно через 15 секунд после пуска двигателя вышеприведенная инструкция водителю сменяется индикацией соответствующего символа неисправности. Одновременно звучит предупредительный сигнал. ■

Система контроля неисправностей

Введение

При включенном зажигании и во время движения система автоматического контроля неисправностей непрерывно контролирует определенные функции и техническое состояние систем автомобиля.

О возникающих неисправностях либо о необходимости срочного выполнения ремонтно-профилактических работ система извещает звуковым сигналом, сопровождая его красными и желтыми световыми символами дисплея комбинации приборов в зависимости от степени приоритетности.

Красные символы сигнализируют об **опасности**, а желтые являются **сигнальными** символами. Кроме того, в определенных ситуациях, в дополнение к красным и желтым символам появляются инструкции водителю.

Инструкции водителю

В дополнение к символам на дисплей комбинации приборов выводятся инструкции водителю.



Илл. 16 Комбинация приборов: кнопка <CHECK>

Если, например, при выключении двигателя рычаг управления автоматической трансмиссии находится не в положении “P”, на дисплей выводится следующая индикация инструкции водителю:

Bitte Fahrstufe P wählen (просьба установить рычаг управления в положение P)

Ключ можно извлечь из замка зажигания только при нахождении рычага управления в данном положении. Данная инструкция и другие появляются, если соответствующая функция не может быть выполнена.

Инструкции водителю и красные символы

Нажатием кнопки <CHECK> при появлении на дисплее красного символа ⇒ *стр. 31*, илл. 16 можно дополнительно вывести на индикацию соответствующую инструкцию водителю.

Например, на дисплее появляется символ нарушения функции давления моторного масла. Если Вы теперь нажмете кнопку <CHECK>, то на дисплее появится следующая инструкция:

Motor abstellen Ölstand prüfen (заглушить двигатель, проверить уровень масла)

Данная индикация дисплея гаснет примерно спустя 5 секунд. Кратковременным нажатием кнопки <CHECK> инструкцию вновь можно вывести на индикацию.

Инструкции водителю и желтые символы

При загорании на дисплее желтого символа автоматически появляется также индикация соответствующей инструкции водителю.

Например, может появиться символ, указывающий на падение уровня омывающей жидкости. Дополнительно появляется текстовая инструкция:

Waschwasser nachfüllen (долить омывающую жидкость)

Через несколько секунд данная индикация дисплея гаснет. Кратковременным нажатием кнопки <CHECK> инструкцию вновь можно вывести на индикацию. ■

Красные символы

Красный символ сигнализирует об опасности.



Илл. 17 Дисплей: неисправность тормозной системы

– Остановитесь.

– Заглушите двигатель.

– Проверьте неисправную функцию. При необходимости воспользуйтесь квалифицированной помощью.

Красные символы указывают на нарушение функционирования первой степени приоритетности (опасность).

В случае нарушения функционирования первой степени приоритетности в центральной части дисплея появляется большой символ ⇒ илл. 17. При появлении красного символа раздаются *три* следующих один за другим предупредительных звуковых сигнала. Мигание символа продолжается до устранения неисправности.

При сразу *нескольких* нарушениях функционирования первой степени приоритетности символы появляются последовательно, с продолжительностью индикации каждого из них 2 секунды.

Нажатием кнопки <CHECK> можно дополнительно вывести на индикацию инструкцию водителю ⇒ *стр. 31*.

	Неисправность тормозной системы	⇒ *стр. 33*
	Падение уровня жидкости в системе охлаждения или ее перегрев	⇒ *стр. 34*
	Падение давления моторного масла ниже нормы	⇒ *стр. 35*
	Неисправность рулевого управления	⇒ *стр. 35*
	Неисправность замка зажигания	⇒ *стр. 36*
	Система контроля давления воздуха* большое падение давления воздуха в шине	⇒ *стр. 46*

Примечание

Символы степени предупреждения 1 и степени предупреждения 2 устройства сигнализации превышения скорости также являются красными символами и выводятся на индикацию верхнего сегмента дисплея всегда маленькими ⇒ *стр. 39*. ■

Неисправность тормозной системы

Устранить неисправность тормозной системы как можно скорее.

Мигание на дисплее символа означает неисправность тормозной системы. Нажатием кнопки <CHECK> можно дополнительно вывести на индикацию следующие инструкции, поясняющие более подробно причину неисправности:

Fahrzeug anhalten Bremsfl. und Hydr.-Öl prüfen

– Остановитесь.

– Проверьте уровень тормозной жидкости ⇒ *стр. 341*.

– При необходимости воспользуйтесь квалифицированной помощью.

Vorsicht! Störung Bremse (ABS) Service aufsuchen

– Осторожно доехать до ближайшего специализированного предприятия и устранить неисправность ⇒ .

Parkbremse! Bitte Werkstatt aufsuchen

– Если символ появляется на неподвижном автомобиле/после включения зажигания, проверьте, можно ли выключить стояночный тормоз. Обратитесь по возможности безотлагательно на специализированное предприятие для устранения неисправности. Если стояночный тормоз не удается выключить, воспользуйтесь квалифицированной помощью.

– Появление символа во время движения может, например, означать отказ устройства помощи при трогании и разгоне или функции аварийного торможения. При определенных обстоятельствах не удастся включить стояночный тормоз. Кроме того, существует вероятность того, что после включения стояночного тормоза его невозможно будет выключить. Обратитесь на специализированное предприятие для устранения неисправности.

При отказе ABS, ESP и распределителя тормозных сил контрольная лампа ABS и контрольная лампа ESP загораются вместе с контрольной лампой тормозной системы ⇒ .

ВНИМАНИЕ!

- **Принимать во внимание предупреждения раздела "Проведение работ в подкапотном пространстве" ⇒ *стр. 329*, прежде чем открыть капот и проверить уровень тормозной жидкости.**
- **Падение уровня тормозной жидкости в заправочном бачке означает опасность несчастного случая! Не разрешается дальнейшее движение. Воспользуйтесь квалифицированной помощью.**
- **Причина загорания контрольной лампы тормозной системы вместе с контрольной лампой ABS и ESP может заключаться в отказе регулирующей функции ABS. Вследствие этого при торможении может иметь место относительно быстрая блокировка задних колес. При определенных обстоятельствах это может привести к заносу заднего моста автомобиля - опасность заноса! Осторожно доехать до ближайшего специализированного предприятия и устранить неисправность.**

Примечание

В случае неисправности тормозной системы в комбинации приборов также мигает контрольная лампа (!). ■

Неисправность системы охлаждения

Безотлагательно устранить неисправность системы охлаждения.

Причиной мигания на дисплее символа во время движения может быть *перегрев* или падение *уровня* охлаждающей жидкости. Нажатием кнопки <CHECK> можно дополнительно вывести на индикацию следующую инструкцию:

Motor abstellen und Kühlmittel prüfen (заглушить двигатель и проверить уровень охлаждающей жидкости)

- Остановитесь.
- Заглушите двигатель.
- Проверьте уровень охлаждающей жидкости ⇒ *стр. 339*.
- При необходимости долейте охлаждающую жидкость ⇒ *стр. 340*.
- Продолжать движение только после того, как погаснет символ.
- При необходимости воспользуйтесь квалифицированной помощью.

Если уровень охлаждающей жидкости в норме, причиной перегрева может быть отказ вентилятора системы охлаждения.

Если дополнительно горит контрольная лампа разряда аккумулятора ⇒ *стр. 21*, то причина может заключаться в обрыве поликлинового ремня.

ВНИМАНИЕ!

- **Если по техническим причинам Вы вынуждены оставить автомобиль, то оставлять его следует на безопасном удалении от интенсивного транспортного потока. При этом заглушить двигатель и включить аварийную световую сигнализацию ⇒ *стр. 88*, "Аварийная световая сигнализация ⚠".**
- **Никогда не открывать капот, если Вы видите или слышите, что из моторного отсека выделяется пар или охлаждающая жидкость - опасность ожога! Дождитесь, пока не прекратится выделение пара или охлаждающей жидкости.**

ВНИМАНИЕ! Продолжение

- **Подкапотное пространство любого автомобиля является опасной зоной! При проведении работ в подкапотном пространстве предварительно заглушить двигатель и дать ему остыть. Обязательно принимать во внимание предупреждения раздела "Проведение работ в подкапотном пространстве" ⇒ *стр. 329*.**

Осторожно!

Нельзя продолжать движение, если символ указывает на неисправность системы охлаждения. Опасность повреждения двигателя. ■

Неисправность в системе давления моторного масла

Безотлагательно устранить неисправность в системе давления моторного масла.

Мигание на дисплее символа свидетельствует о падении давления масла ниже нормы. Нажатием кнопки <CHECK> можно дополнительно вывести на индикацию следующую инструкцию:

Motor abstellen Ölstand prüfen (заглушить двигатель, проверить уровень масла)

- Остановитесь.
- Заглушите двигатель.
- Проверьте уровень моторного масла ⇒ *стр. 336*.
- При необходимости воспользуйтесь квалифицированной помощью.

Падение уровня моторного масла ниже нормы

Долить моторное масло при падении его уровня ниже нормы ⇒ *стр. 337*.

Нормальный уровень моторного масла

Нельзя продолжать движение, если символ мигает при нормативном уровне масла. **Не допускается также работа двигателя на холостом ходу.** Воспользуйтесь квалифицированной помощью.

Примечание

Контрольная лампа давления масла не является указателем его уровня в системе смазки. Поэтому проверять уровень масла следует регулярно, лучше всего при заправке. ■

Неисправность рулевого управления

В случае функционального нарушения в электронном замке рулевого колеса руль не отпирается.

Мигание на дисплее символа свидетельствует о функциональном нарушении в электронном замке рулевого колеса. Нажатием кнопки <CHECK> можно дополнительно вывести на индикацию следующую инструкцию:

Fahrzeug abstellen. Lenkung defekt (остановиться, неисправность рулевого управления)

- Воспользуйтесь квалифицированной помощью.
- **Не допускается** буксировка Вашего автомобиля.

ВНИМАНИЕ!

В случае нарушения функции электронного замка рулевого колеса не разрешается буксировка Вашего автомобиля, т.к. по причине заблокированного рулевого колеса невозможно управление автомобилем. Буксировка автомобиля с заблокированным рулевым колесом чревата опасностью несчастного случая! ■

Неисправность замка зажигания

Сразу устранить функциональное нарушение в замке зажигания.

Мигание на дисплее символа свидетельствует о функциональном нарушении в электронном замке зажигания. Нажатием кнопки <CHECK> можно дополнительно вывести на индикацию следующую инструкцию:

Zündschloss defekt. Service aufsuchen! (неисправность замка зажигания, обратиться в автосервис)

– **Не** выключайте двигатель.

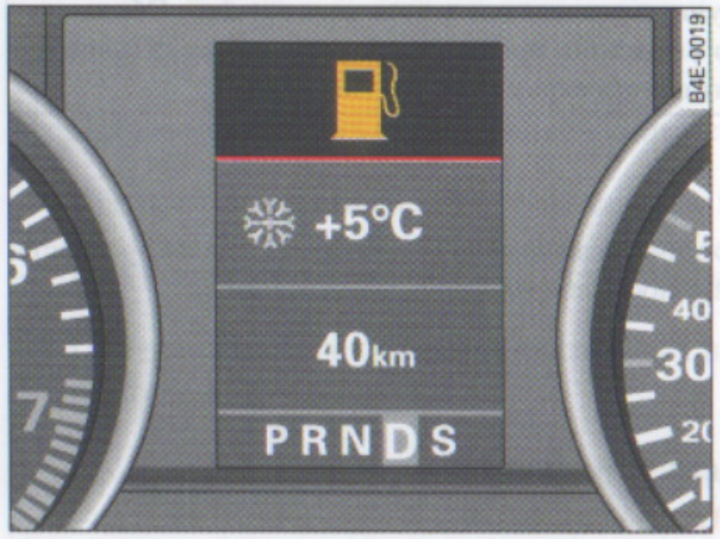
– Безотлагательно обратитесь на специализированное предприятие для устранения неисправности.

В случае функционального нарушения в электронном замке зажигания невозможно выключить зажигание. Поэтому безотлагательно едьте на специализированное предприятие для устранения неисправности.

На автомобилях с advanced key* нельзя выключать двигатель нажатием кнопки <STOP>, т.к. после выключения зажигания невозможно будет завести двигатель. ■

Желтые символы

Желтые символы являются символами предупреждения.



Илл. 18 Дисплей: малый запас топлива

Желтые символы сигнализируют о нарушении функционирования второй степени приоритетности (предупреждение).

При появлении желтого символа раздается *один* предупредительный сигнал. Дополнительно появляется инструкция водителю, поясняющая нарушение функционирования. Инструкция гаснет примерно через 5 секунд. Нажатием кнопки <CHECK> инструкцию вновь можно вывести на индикацию в любое время.

Как можно скорее проверить соответствующую функцию. Желтый символ гаснет только после устранения причины нарушения функционирования.

При сразу нескольких нарушениях функционирования второй степени приоритетности символы появляются последовательно, с продолжительностью индикации каждого из них примерно 2 секунды.

	advanced key* В автомобиле отсутствует ключ!	⇒ *стр. 175*
	Неисправность сенсора света/дождя*	⇒ *стр. 37*
	Система контроля давления воздуха в шинах* Падение давления воздуха	⇒ *стр. 47*
	Система контроля давления воздуха в шинах* Нет доступа в систему	⇒ *стр. 51*
	Проверить уровень моторного масла	⇒ *стр. 39*
BREMS LICHT или	Контроль функции ламп Неисправность сигнала торможения	⇒ *стр. 29*
	Контроль функции ламп Перегорание лампы	⇒ *стр. 29*
	Падение ниже нормы уровня омывающей жидкости	⇒ *стр. 38*
	Сенсор one-touch memory*	⇒ *стр. 38*
	Неисправность сенсора уровня моторного масла	⇒ *стр. 39*
	Износ тормозной накладки	⇒ *стр. 38*
	Засорение фильтра-дожигателя* сажи дизельного двигателя	⇒ *стр. 38*
	Неисправность динамического регулирования угла наклона фар	⇒ *стр. 39*
	Малый запас топлива	⇒ *стр. 38*
	Мощность аккумулятора	⇒ *стр. 39*
	Элемент питания радиоключа	⇒ *стр. 54*
	Электромеханический стояночный тормоз	⇒ *стр. 180*

Автомобиль с advanced key

В автомобиле отсутствует ключ

Schlüssel nicht im Fahrzeug! (в автомобиле отсутствует ключ)

Данная инструкция водителю появляется вместе с символом , если при работающем двигателе удалить из автомобиля радиоключ. Инструкция должна напомнить Вам (например, в случае смены водителя) не продолжать по неосмотрительности движение без радиоключа.

Если удалить из автомобиля радиоключ, то после остановки двигателя Вы не сможете включить зажигание и завести двигатель. Кроме того, Вы не сможете запереть автомобиль снаружи. ■

Автомобиль с сенсором света/дождя

Неисправность сенсора света/дождя

Automat. Fahrlicht/Automat. Wischen defekt (неисправность автоматического света фар/автоматического режима стеклоочистителя)

Загорание символа означает выход из строя сенсора света/дождя. В целях безопасности, если переключатель света находится в положении **AUTO**, длительно включается ближний свет. Однако Вы можете также включать и выключать свет, как и прежде, переключателем света. В случае ▶

неисправности сенсора дождя стеклоочистителем можно управлять, как и прежде, при помощи рукоятки. Как можно скорее проверьте сенсор света/дождя на специализированном предприятии. ■

Износ тормозной накладки

Bremsbelag! Bitte Werkstatt aufsuchen (тормозная накладка! обратиться в мастерскую)

При загорании символа обратиться на специализированное предприятие для проверки тормозных накладок передних (и для безопасности задних) колес. ■

Автомобиль с дизельным двигателем и фильтром-дожигателем сажи дизельного двигателя

Засорение фильтра-дожигателя сажи дизельного двигателя

Partikelfilter (фильтр-дожигатель сажи дизельного двигателя)

Загорание символа означает засорение сажей фильтра-дожигателя дизельного двигателя в результате постоянного движения на короткие расстояния. В данном случае необходимо равномерное движение с минимальной скоростью 60 км/ч при частоте вращения вала двигателя более 1400 об/мин в течение примерно 10 минут. При этом в результате увеличения температуры возможно сжигание сажи в фильтре.

Если символ не гаснет, обратитесь на специализированное предприятие для устранения неисправности.

Дальнейшие инструкции фильтру-дожигателю сажи дизельного двигателя Вы найдете ⇒ *стр. 294*. ■

Падение уровня омывающей жидкости

Waschwasser nachfüllen (долить омывающую жидкость)

Загорание символа означает необходимость долить омывающую жидкость в заправочный бачок стеклоомывателя и устройства чистки фар* ⇒ *стр. 347*. ■

Автомобиль с Audi one-touch memory

Сенсор one-touch memory

Символ появляется вместе с инструкцией водителю “**Bitte Sensor reinigen**” (просьба почистить сенсор) в случае необходимости почистить сенсор.

Символ появляется вместе с инструкцией водителю “**Benutzer nicht erkannt**” (пользователь не определен), если система не идентифицирует отпечаток пальца.

Более подробная информация по данной тематике содержится в руководстве по эксплуатации MMI. ■

Малый запас топлива

Bitte tanken (просьба заправить автомобиль топливом)

Если данный символ загорается первый раз, это значит, что в запасе осталось около 9 литров топлива. Необходимо как можно скорее заправить автомобиль ⇒ *стр. 325*. ■

Мощность аккумулятора

При слабозаряженном аккумуляторе на дисплее появляется символ с текстовой индикацией **“Batterie schwach”**.

Данная индикация означает ограничение пусковой мощности.

Индикация появляется, а затем гаснет

Появление данной индикации после включения зажигания или на ходу и ее исчезновение через некоторое время свидетельствует о достаточной подзарядке аккумулятора во время движения.

Индикация появляется и не гаснет

Если данная индикация появляется после включения зажигания или на ходу и не гаснет, это означает недостаточную степень зарядки аккумулятора и ограниченность пусковой мощности. Как можно скорее проверьте аккумулятор на специализированном предприятии. ■

Проверить уровень моторного масла

Bitte Ölstand prüfen (просьба проверить уровень масла)

При появлении символа как можно скорее проверить уровень масла ⇒ *стр. 336* и при необходимости долить его ⇒ *стр. 337*. ■

Неисправность сенсора моторного масла

Ölstand! Sensor defekt (неисправность сенсора уровня масла)

При появлении символа обратиться на специализированное предприятие для проверки сенсора уровня масла. До этого в целях безопасности проверять уровень масла при каждой заправке автомобиля топливом ⇒ *стр. 336*. ■

Неисправность устройства регулирования угла наклона фар

Leuchtweitenregelung defekt (неисправность устройства регулирования угла наклона фар)

Появление символа означает неисправность устройства динамического регулирования угла наклона фар. Обратитесь на специализированное предприятие для ремонта устройства регулирования угла наклона фар. ■

Сигнализация превышения скорости

Введение

Сигнализация превышения скорости позволяет задавать ограничение скорости, которое не должно превышаться.

Сигнализация превышения скорости предупреждает водителя о превышении предварительно введенной скорости. Как только фактическая скорость превысит введенное значение примерно на 10 км/ч, раздается предупредительный сигнал. Одновременно на дисплее появляется сигнальный символ.

Сигнализация превышения скорости позволяет программировать **две** степени предупреждения, функционирующие независимо друг от друга и выполняющие не совсем одинаковые задачи:

Степень предупреждения 1: функция

Степень предупреждения 1 дает возможность задавать ограничение скорости во время движения. Введенное значение скорости сохраняется в памяти до выключения зажигания, если предварительно не имело место изменение скорости или отмена введенного ограничения.

Сигнальный символ первой степени предупреждения появляется при превышении фактической скорости введенного значения. Символ гаснет при уменьшении скорости ниже запрограммированного значения.

Символ гаснет, кроме того, при *повышении* скорости примерно на 40 км/ч выше введенного значения в течении минимум 10 секунд. При этом однако не происходит сброс данных памяти введенного ограничения скорости.

Программирование степени предупреждения 1 ⇒ *стр. 40*.

Степень предупреждения 2: функция

Программирование степени предупреждения 2 рекомендуется при необходимости *общего* напоминания водителю поддержания определенной максимальной скорости. Например, при движении в стране с ограничением скорости, максимальной скорости при движении с зимними шинами.

Сигнальный символ второй степени предупреждения появляется на дисплее, когда фактическая скорость превысит введенное значение. Символ гаснет, в отличие от степени предупреждения 1, только при снижении скорости ниже запрограммированной величины.

Программирование степени предупреждения 2 ⇒ *стр. 41*.

Примечание

Несмотря на наличие устройства сигнализации превышения запрограммированного ограничения скорости, контролировать по спидометру допустимую правилами максимальную скорость. ■

Программирование степени предупреждения 1

Значение степени предупреждения 1 программируется, изменяется и отменяется кнопкой <CHECK>.



Илл. 19 Фрагмент комбинации приборов: кнопка <CHECK>

Программирование ограничения скорости

– Автомобиль должен двигаться с актуальной скоростью, которая не должна превышаться.

– В комбинации приборов нажать и отпустить кнопку <CHECK> ⇒ илл. 19.

Отмена введенного ограничения скорости

– Скорость автомобиля должна быть более 5 км/ч.

– Нажимать более 1 секунды кнопку <CHECK>.

Успешный ввод в память скорости подтверждается кратковременным загоранием на дисплее сигнального символа ограничения скорости при отпускании кнопки. Введенное значение скорости сохраняется в памяти до

следующего кратковременного нажатия кнопки при другой скорости или пока Вы нажатием более 1 секунды не отмените введенное ограничение. ■

Программирование степени предупреждения 2

Значение степени предупреждения 2 программируется, изменяется и отменяется в MMI.



Илл. 20 Дисплей MMI: программирование степени предупреждения 2

Включение и выключение устройства

– Нажмите функциональную клавишу <CAR>.

– В меню „CAR“ выберите „**Systeme**“.

– Выберите „**Kombiinstrument**“. Появляется меню „**Kombiinstrument**“ ⇒ илл. 20.

– Для включения устройства выбрать „Tempowarnung **ein**“, а для выключения выбрать „Tempowarnung **aus**“.

Программирование и изменение ограничения скорости

– Нажмите функциональную клавишу <CAR>.

– В меню „CAR“ выберите „**Systeme**“.

– Выберите „**Kombiinstrument**“. Появляется меню „**Kombiinstrument**“.

– В меню „**Tempowarnung**“ выбрать второй пункт. Появляется подменю „**Warnschwelle**“ ⇒ илл. 20.

– Запрограммируйте актуальное значение скорости.

Скоростной диапазон программирования степени предупреждения 2 колеблется от 30 до 240 км/ч. Увеличение или уменьшение значения скорости осуществляется дискретными значениями по 10 км/ч. ■

Бортовой компьютер

Введение

Бортовой компьютер анализирует и выводит на индикацию значения актуального и среднего расхода топлива, средней скорости, запаса хода по топливу и времени в пути.



Илл. 21 Индикация бортового компьютера: средний расход топлива

Бортовой компьютер анализирует и может последовательно выводить на дисплей комбинации приборов следующую информацию:

Запас хода по топливу

На дисплее появляется индикация запаса хода в километрах. Данная индикация показывает, сколько километров автомобиль еще может проехать на фактическом остатке топлива в данном режиме движения. Запас хода по топливу определяется дискретными значениями, отсчитываемыми шагами по 10 км.

За основу вычислений запаса хода принимается расход топлива на последних 30 км пути. При более экономичном последующем движении запас хода увеличивается.

Средний расход топлива

На индикацию дисплея выводится средний расход топлива в литрах на 100 км, вычисленный с момента последнего сброса данных памяти. С помощью данной индикации можно выбрать режим движения, соответствующий оптимальному расходу топлива.

Расход топлива в данный момент

На индикацию выводится значение расхода топлива в данный момент, измеряемого в л/100 км. С помощью данной индикации можно выбрать режим движения, соответствующий оптимальному расходу топлива.

Расход вычисляется по каждому 30-метровому участку пути. Во время остановки автомобиля сохраняется индикация последнего из вычисленных значений.

Если после пуска двигателя вызывается функция определения мгновенного расхода топлива, то на первых 30-40 метрах пути на индикацию выводится его среднее значение.

Средняя скорость движения

На индикацию дисплея выводится средняя скорость в км/ч, вычисленная с момента последнего сброса данных памяти.

Время в пути

На индикацию выводится время в пути с отсчетом от момента последнего сброса данных памяти запоминающего устройства.

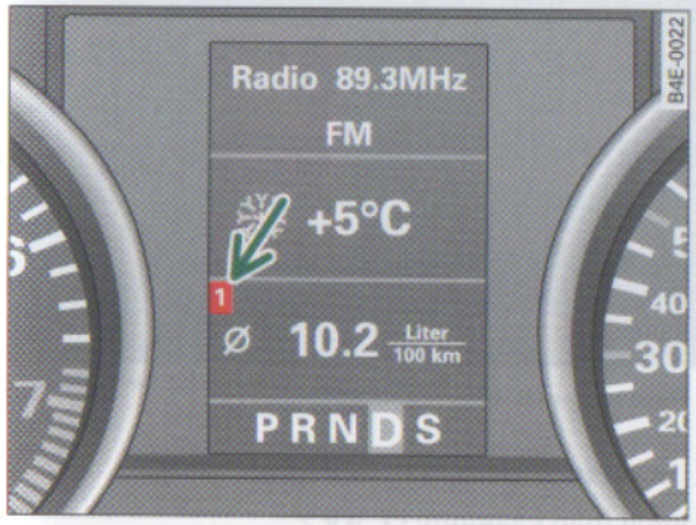
Примечание

- Все показатели (запас хода по топливу, время в пути, средний расход топлива, средняя скорость и расход топлива в данный момент) индицируются в метрической системе единиц.

• При отсоединении клемм аккумулятора все накопленные значения стираются. ■

Уровни запоминающего устройства

Бортовой компьютер комплектуется двумя автоматически работающими запоминающими устройствами.



Илл. 22 Бортовой компьютер: ячейка памяти 1

Индикация уровня включенного в данный момент запоминающего устройства выводится на дисплей в виде инверсивного (негативного) номера ⇒ илл. 22.

Появление на дисплее цифры **1** означает вывод на индикацию данных разового запоминающего устройства (бортовой компьютер 1). Появление на дисплее цифры **2** означает вывод на индикацию данных общего запоминающего устройства (бортовой компьютер 2).

Разовое запоминающее устройство (бортовой компьютер 1)

Разовое запоминающее устройство накапливает информацию с момента включения зажигания до момента его выключения. При возобновлении движения **в течение 2 часов** после выключения зажигания к уже накопленной информации добавляются новые значения.

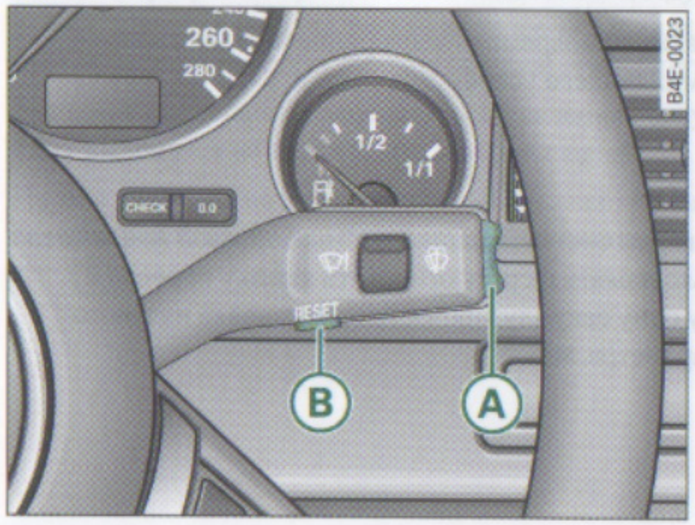
Если перерыв движения составляет **более 2 часов,** после включения зажигания происходит автоматический сброс данных запоминающего устройства.

Общее запоминающее устройство (бортовой компьютер 2)

Автоматический сброс данных памяти общего запоминающего устройства невозможен. Этим оно отличается от разового запоминающего устройства. Благодаря этому Вы сами можете устанавливать временной промежуток анализа информации или данных. ■

Пользование

Управление бортовым компьютером осуществляется двумя включателями, смонтированными в рукоятке управления стеклоочистителем.



Илл. 23 Рукоятка стеклоочистителя: органы управления бортовым компьютером

– Нажимать на верхнюю или нижнюю сторону переключателя функций Ⓐ ⇒ *стр. 43*, илл. 23. Происходит последовательный вывод на индикацию функций бортового компьютера.

Бортовой компьютер работает только при включенном зажигании. При включении зажигания на индикацию выводится последняя на момент выключения зажигания функция.

На индикацию дисплея наряду с информацией бортового компьютера может выводиться также информация системы навигации* и системы регулирования скорости и поддержания дистанции* (adaptive cruise control*). Для переключения индикации нажать и отпустить кнопку сброса Ⓑ.

Установка нулевых значений

Для сброса (установки нулевого значения) **одного** актуального параметра бортового компьютера осуществить выборку актуальной функции и нажимать минимум одну секунду кнопку сброса (Reset) Ⓑ. Кнопкой сброса можно **раздельно** установить следующие нулевые значения:

- средний расход топлива
- средняя скорость движения
- время в пути

Кроме того, возможно также одновременное стирание **всех** параметров разового и общего запоминающего устройства ⇒ *стр. 44*.

Примечание

Для переключения индикации системы навигации* на бортовой компьютер и наоборот следует только нажать и сразу отпустить кнопку сброса Ⓑ. Если удерживать кнопку одну секунду, произойдет установка нулевого значения актуального параметра. ■

Настройка в MMI

В MMI возможна базовая настройка бортового компьютера.



Илл. 24 Дисплей MMI: Bordcomputer (бортовой компьютер)

Установка нулевых значений всех параметров

– Нажмите функциональную клавишу <CAR>.

– В меню „CAR“ выберите „**Systeme**“.

– Выберите „**Kombiinstrument**“.

– Выберите „**Bordcomputer 1**“ или „**Bordcomputer 2**“.

– Для установки нулевых значений соответствующего запоминающего устройства выбрать „**Zurücksetzen**“ ⇒ илл. 24.

Выключение и включение функции вывода на индикацию информации бортового компьютера

- Нажмите функциональную клавишу <CAR>.
- В меню „CAR“ выберите „**Systeme**“.
- Выберите „**Kombiinstrument**“.
- Выберите „**Bordcomputer 1**“ или „**Bordcomputer 2**“.
- Например, для вывода на индикацию запаса хода по топливу выбрать „**Reichweite ein**“, а для отключения вывода на индикацию данной функции выбрать „**Reichweite aus**“.

В MMI возможна установка нулевого значения сразу **всех** параметров разового и общего запоминающего устройства. Кроме того, можно выбирать, какая информация бортового компьютера должна выводиться на индикацию дисплея. В случае *отключения* функции какой-либо информации данная информация не выводится на индикацию дисплея. Однако она продолжает анализироваться бортовым компьютером и ее в любое время можно *вывести на индикацию*. ■

Система контроля давления воздуха в шинах

Автомобиль с системой контроля давления воздуха в шинах

Введение

Система контроля давления воздуха в шинах контролирует во время движения давление воздуха четырех рабочих колес и запасного колеса.

Загоранием соответствующих символов и выводом текстовой индикации на дисплей комбинации приборов система предупреждает водителя о падении давления воздуха в шинах. Система работает с помощью смонтированных на колесах сенсоров. Радиосигналы данных сенсоров поступают в систему контроля давления воздуха в шинах.

Просьба помнить, что давление воздуха в шинах также зависит от температуры шины. С повышением температуры шины на 10 °C давление воздуха в ней увеличивается примерно на 0,1 бар. Во время движения шина нагревается и в результате увеличивается давление воздуха. Поэтому корректировать давление воздуха только на *холодных* шинах, когда температура шины примерно соответствует окружающей температуре.

Значения актуальной температуры и давления воздуха шин Вашего автомобиля выводятся на индикацию MMI ⇒ *стр. 49*.

Нормы давления воздуха в шинах можно найти в табличке, наклеенной с внутренней стороны крышки заправочного люка.

ВНИМАНИЕ!

Ни в коем случае не корректировать давление воздуха в шинах при повышенной температуре шин. Это может привести к серьезным повреждениям и даже к разрыву шины - опасность несчастного случая!

Примечание

Заниженное давление воздуха в шинах увеличивает расход топлива и ускоряет износ шин.

Примечание

- Система помогает водителю следить за давлением воздуха в шинах. Однако ответственность за правильное давление воздуха лежит на водителе.
- Корректировать давление воздуха в шинах разрешается только, когда температура шин примерно соответствует окружающей температуре. При температуре шин, превышающей окружающую температуру, следует на каждые 10 °C увеличивать давление воздуха на 0,1 бар относительно приведенных в наклейке норм давления воздуха в шинах.
- При замене шин не разрешается снимать или менять сенсоры и вентили. Следует заменить только золотник вентиля. Вентиль и электронику колеса менять только при необходимости. ■

Автомобиль с системой контроля давления воздуха в шинах

Большая потеря давления воздуха в шинах

При большой потере давления воздуха появляется красный символ.



Илл. 25 Дисплей: красный символ с текстовой индикацией



Илл. 26 Дисплей: символ без текстовой индикации

Появление символа ❁ означает падение давления воздуха в шине минимум одного колеса. В данном случае:

– Остановитесь.

– Проверьте шину/шины.

– При необходимости замените колесо ⇒ *стр. 372*.

Если падение давления воздуха относительно заданного давления составляет более **0,5 бар,** или имеет место быстрая потеря давления, на дисплее появляется символ шины ❁ вместе с текстовой индикацией. В данном случае "**Reifendruck!**" с обозначением соответствующей шины, например, **"vorne links"** (передняя левая) ⇒ *стр. 46,* илл. 25.

Спустя несколько секунд данный символ появляется уменьшенным и без текстовой индикации в верхнем сегменте дисплея ⇒ *стр. 46,* илл. 26. Для повторного вывода текстовой индикации нажать кнопку <CHECK>.

Примечание

- В случае комплектации Вашего автомобиля системой PAX* при определенных условиях возможно дальнейшее движение ⇒ *стр. 356*.
- В случае преднамеренного выпускания воздуха из колеса, например, при корректировке давления, новое давление следует запрограммировать заново ⇒ *стр. 50*.
- Актуальную информацию по давлению воздуха и температуре шин можно получить в MMI ⇒ *стр. 49*. ■

Автомобиль с системой контроля давления воздуха в шинах

Умеренная потеря давления воздуха в шинах ❁

При умеренной потере давления воздуха появляется желтый символ.



Илл. 27 Дисплей: желтый символ с текстовой индикацией



Илл. 28 Дисплей: желтый символ без текстовой индикации

Если падение давления воздуха относительно заданного давления составляет более **0,3 бар**, на дисплее появляется символ шины вместе с соответствующей текстовой индикацией ⇒ *стр. 47,* илл. 27.

Спустя несколько секунд текстовая индикация гаснет ⇒ *стр. 47,* илл. 28. Для повторного вывода текстовой индикации нажать кнопку <CHECK>.

Примечание

- Индикация потери давления воздуха запасного колеса появляется только в случае падения давления воздуха на 0,5 бар относительно заданного давления.
- Корректировать давление воздуха в шинах разрешается только, когда температура шин примерно соответствует окружающей температуре. При температуре шин, превышающей окружающую температуру, следует на каждые 10 °C увеличивать давление воздуха на 0,1 бар относительно приведенных в наклейке норм давления воздуха в шинах. ■

Автомобиль с системой контроля давления воздуха в шинах

Вывод на индикацию давления и температуры шин

Значения актуального состояния шин можно вывести на индикацию дисплея MMI.



Илл. 29 Дисплей MMI: Reifendruck-Kontrolsys. (система контроля давления воздуха в шинах)



Илл. 30 Дисплей MMI: Reifendruck anzeigen (индикация давления воздуха в шинах)

– Нажмите функциональную клавишу <CAR>.

– В меню „CAR“ выберите „**Systeme**“.

– Выберите „**Reifendruck-Kontrollsystem**“.

– Выбрать „**Reifendruck anzeigen**“. Появляется индикация давления воздуха и температуры шин ⇒ илл. 30.

Данные актуального давления воздуха в шинах выводятся на индикацию в виде зеленых, желтых и красных числовых значений. Цвет чисел имеет следующее значение:

- Зеленый цвет свидетельствует о примерно одинаковом фактическом и заданном давлении воздуха в шинах.
- Желтый цвет свидетельствует об отклонении фактического давления от заданного примерно на 0,3 бар.
- Красный цвет свидетельствует об отклонении фактического давления от заданного более чем на 0,5 бар.

Примечание

• На этапе программирования вывод индикации данных давления воздуха и температуры шин невозможен. Давление и температура на данном этапе индицируются в виде тире "--,--".

• Нормы давления воздуха в шинах можно найти в табличке, наклеенной с внутренней стороны крышки заправочного люка. ■

Автомобиль с системой контроля давления воздуха в шинах

Ввод в память данных давления воздуха

Правильный ввод в память заданного давления является основным условием точности функции системы контроля давления воздуха в шинах.

Условием точности системы контроля давления воздуха в шинах является ввод в память заданного давления воздуха при каждой корректировке давления, например, в случае изменения загрузки автомобиля. Для функционирования системы контроля давления воздуха в шинах необходимо следующее:

Откорректировать давление воздуха

– Проверить давление воздуха в шинах (также в запасном колесе).

– При необходимости откорректировать давление согласно приведенным в наклеенной с внутренней стороны крышки заправочного люка табличке нормам.

Ввести в память данные давления воздуха

– Нажать функциональную клавишу <CAR>.

– В меню „CAR" выбрать „**Systeme**".

– Выбрать „**Reifendruck-Kontrollsystem**".

– Выбрать „**Reifendruck speichern**" (ввести в память данные давления воздуха в шинах).

Ввод в память данных давления воздуха необходим каждый раз после преднамеренного изменения заданного давления.

После ввода в память система контроля давления воздуха в шинах измеряет фактические данные давления воздуха и вводит их в память в качестве нового заданного давления.

Примечание

Нормы давления воздуха в шинах можно найти в табличке, наклеенной с внутренней стороны крышки заправочного люка. ■

Автомобиль с системой контроля давления воздуха в шинах

Замена колеса

В случае замены колеса необходимо заново запрограммировать данные давления замененных колес.

– Нажать функциональную клавишу <CAR>.

– В меню „CAR" выбрать „**Systeme**".

– Выбрать „**Reifendruck-Kontrollsystem**".

– Выбрать „**Radwechsel**" (замена колеса).

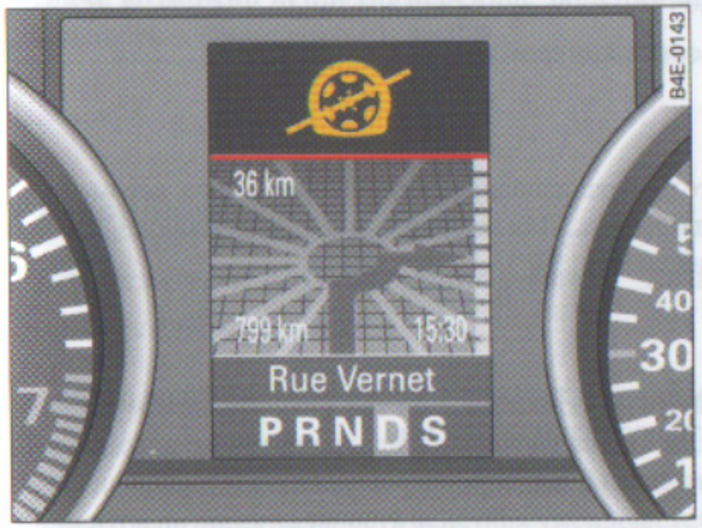
В случае замены колеса требуется реализация функции „**Radwechsel**“ (замена колеса). После выборки функции происходит программирование значений давления новых колес и их ввод в память системы. Данный этап программирования может длиться до 20 минут. В это время значение давления воздуха и температуры на индикацию не выводится, т.к. происходит новое программирование сенсоров колес и их новое упорядочивание.

На этапе программирования работоспособность системы ограничена. Это значит, что сигнальная индикация возможна только при падении давления воздуха ниже **минимально допустимого заданного давления** в одном или нескольких колесах, а также в запасном колесе. В данном случае появляется красный сигнальный символ с текстовой информацией **REIFENDRUCK!** (давление воздуха в шинах). ■

Автомобиль с системой контроля давления воздуха в шинах

Функциональные нарушения

Функциональное нарушение может быть вызвано различными причинами.



Илл. 31 Дисплей: неисправность системы

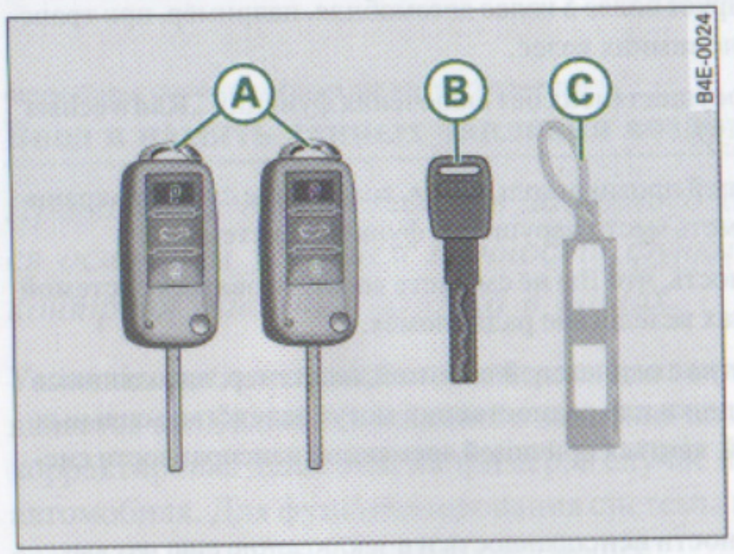
При отсутствии доступа в систему контроля давления воздуха в шинах на дисплее появляется перечеркнутый символ шины ⇒ илл. 31. Возможные причины появления данного символа:

- Появление данного символа в конце процесса программирования может означать, что система не идентифицирует смонтированные на автомобиле колеса. Причина может заключаться в установке одного или нескольких колес без сенсора.
- Выход из строя сенсора колеса или других компонентов.
- Система идентифицирует более 5 колес автомобиля, например, при транспортировке в автомобиле зимних колес.
- Замена колеса была осуществлена без включения функции „**Radwechsel**“ (замена колеса) ⇒ *стр. 50*.
- При эксплуатации цепей противоскольжения, вследствие свойств экранирования цепей, может иметь место нарушение функции системы.
- Существует возможность, что Вы не сможете воспользоваться системой контроля воздуха в шинах вследствие радиопомех.
- Передающие устройства с одинаковой частотой, например, находящиеся в автомобиле радионаушники или радиостанции могут вследствие сильных электромагнитных полей явиться причиной временной неисправности системы.
- Устранить по возможности неисправность и в заключение еще раз вызвать функцию „**Radwechsel**“ (замена колеса). Воспользуйтесь квалифицированной помощью, если не удается ликвидировать неисправность. ■

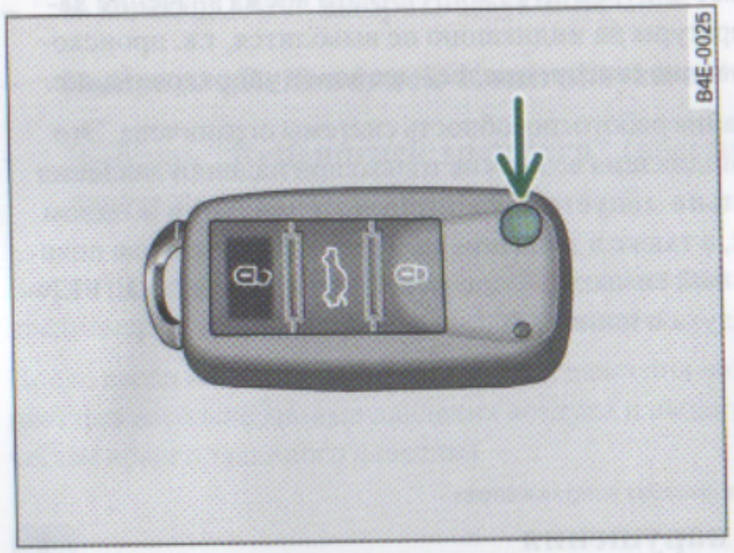
Отпирание и запирание автомобиля

Радиоключи

Комплект ключей



Илл. 32 Комплект ключей



Илл. 33 Радиоключ: кнопка отпирания

В комплект ключей Вашего автомобиля входит:

Ⓐ два радиоключа

Ⓑ один аварийный ключ

Ⓒ пластмассовая подвеска с номером кода

Радиоключ

Радиоключом Вы можете централизованно запирать и отпирать автомобиль, а также заводить двигатель. Для извлечения /складывания ключа нажать кнопку отпирания ⇒ илл. 33.

Аварийный ключ

Пользоваться аварийным ключом только временно в случае утери радиоключа или невозможности воспользоваться им.

Пластмассовая подвеска

Дубликаты ключей можно изготовить только на основе номера ключа. Номер находится на пластмассовой подвеске. При этом принимать во внимание следующее:

- Хранить подвеску в надежном месте.
- С целью исключения несанкционированного изготовления дубликата ключа никогда не оставлять подвеску в автомобиле.
- При продаже автомобиля передайте пластмассовую подвеску новому владельцу.

ВНИМАНИЕ!

- **Покидая даже ненадолго автомобиль, всякий раз выключайте зажигание и вынимайте ключ зажигания из замка, особенно, если в автомобиле остались дети. Дети могут завести двигатель или включать приборы электрооборудования (например, электрические стеклоподъемники) - опасность несчастного случая!**
- **Ключ извлекать из замка только после полной остановки! Иначе возможно непреднамеренное защелкивание руля на замок - опасность несчастного случая!** ■

Радиоключ

Радиоключом можно отпирать и запирать автомобиль дистанционно.

Передатчик с элементом питания вмонтирован в рукоятку радиоключа. Приемное устройство находится в салоне автомобиля. Максимальная дальность действия определяется различными факторами. По мере разряжения элементов питания дальность действия уменьшается.

При замене утерянного ключа, а также после ремонта / замены приемного устройства дистанционное радиоуправление подлежит инициализации на специализированном предприятии. Только после этого возможна эксплуатация радиоключа.

Радиоключ соответствует всем необходимым критериям и допущен к эксплуатации Федеральным ведомством по выдаче разрешений на эксплуатацию в области телекоммуникации Федеративной Республики Германии (Federal Approvals Office For Telecomunications Of The Federal Republic Of Germany). Все компоненты промаркированы в соответствии с действующими в настоящее время требованиями. Данное разрешение на эксплуатацию лежит в основе допуска на эксплуатацию в других странах.

Персонализация радиоключа

При выключении зажигания/запирании автомобиля автоматически вводятся в память и соответствуют используемому радиоключу актуальные параметры определенных систем. При отпирании автомобиля/включении зажигания запрограммированные на данный радиоключ параметры воспроизводятся автоматически.

Программируются параметры следующих систем:

- кондиционер
- система замков с центральным управлением
- сопровождающее (контурное) освещение
- окна и штора заднего стекла
- acoustic parking system*
- adaptive cruise control*
- запоминающее устройство сидений*.

Для программирования на радиоключ параметров установки сиденья водителя (включая параметры установки подголовника, рулевой колонки*, высоты ремня безопасности* и наружных зеркал*) при запирании автомобиля с запоминающим* устройством сидений и последующего автоматического воспроизведения запрограммированных параметров при отпирании автомобиля следует в MMI включить функцию запоминающего устройства радиоключа ⇒ *стр. 120*.

Запасной ключ

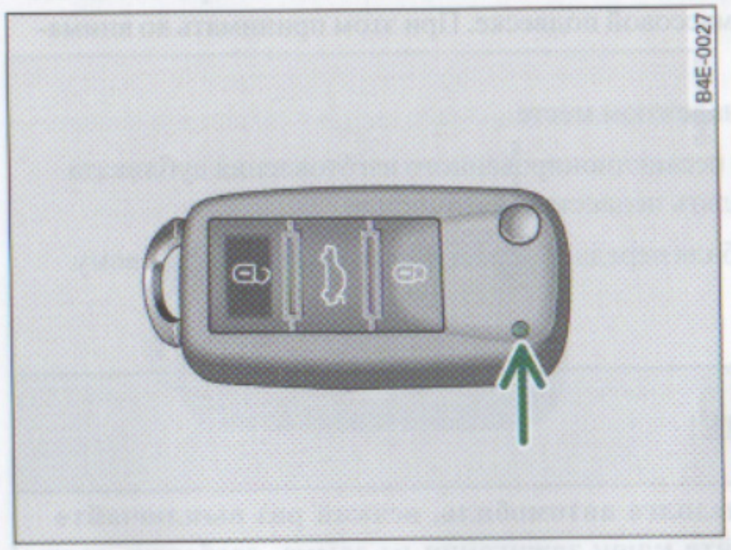
В случае утери ключа безотлагательно обратиться на предприятие Audi с целью осуществления блокировки функции *данного* ключа. Для этого необходимо предъявить на предприятие Audi все ключи и подвеску.

Об утере ключа или подвески необходимо уведомить Вашу страховую компанию.

Примечание

- При включенном зажигании функция радиоключа автоматически отключается.
- Временное отрицательное воздействие на функцию радиоключа может оказать наложение работающих в одинаковом частотном диапазоне и находящихся вблизи автомобиля передатчиков (например, мобильные телефоны, телевизионные станции). ■

Замена элемента питания ключа



Илл. 34 Контрольная лампа радиоключа

За функцией элемента питания радиоключа следит контрольная лампа. Контрольная лампа мигает при нажатии одной из клавиш радиоключа. Если контрольная лампа не мигает, значит элемент питания пришел в негодность и его необходимо заменить.

Кроме того, если элемент питания пришел в негодность, на дисплее комбинации приборов появляется символ вместе с текстовой индикацией:

Bitte Schlüsselbatterie wechseln (просьба заменить элемент питания ключа)

Мы рекомендуем менять элемент питания на специализированном предприятии. ■

Электронная противоугонная блокировка

Электронная противоугонная блокировка препятствует несанкционированной эксплуатации автомобиля.

В рукоятку ключа вмонтирована микросхема, с помощью которой противоугонная блокировка автоматически отключается при включении зажигания. При выключении зажигания после остановки автомобиля противоугонная блокировка автоматически входит в сторожевой режим.

В случае использования несанкционирования ключа зажигания на индикаторной панели счетчиков пробега появляется индикация "**SAFE**".

Примечание

- Двигатель Вашего автомобиля можно завести только соответственно закодированным оригинальным ключом Audi.
- При определенных обстоятельствах двигатель не удастся завести, если в связке ключей находится ключ зажигания другого автомобиля. ■

Система замков с центральным управлением

Описание

Система замков с центральным управлением позволяет централизованно отпирать или запирать все двери и багажник.

При закрывании автомобиля системой замков с центральным управлением централизованно запираются все двери и багажник. Через MMI Вы можете выбрать, чтобы при отпирании отпиралась *только* дверь водителя или весь автомобиль ⇒ *стр. 57*.

Автомобиль отпирается и запирается радиоключом по радиосигналу ⇒ *стр. 57*.

На автомобилях с системой **advanced key*** отпирание происходит *не ключом*, а от смонтированного в ручке двери сенсора, фиксирующего приближение. Запирание происходит также *не ключом*, а кнопкой запирания. Фиксирующие приближение сенсоры и кнопки запирания смонтированы в каждой двери.

Отпирание и запирание автомобиля ключом

Вы можете также отпирать и запирать автомобиль ключом со стороны двери водителя. При этом просьба иметь в виду, что в случае отпирания автомобиля ключом *механически* отпирается только дверь водителя. Для отключения охранной сигнализации необходимо в течение 15 секунд после открывания двери водителя вставить ключ в замок зажигания и включить зажигание. Если в течение 15 секунд не включить зажигание, сработает тревожная сигнализация.

При отпирании и открывании багажника ключом сразу срабатывает охранная сигнализация.

При запирании автоматически запираются все двери и багажник с включением охранной сигнализации.

Вспомогательные устройства закрывания дверей*

Автомобиль комплектуется вспомогательными устройствами закрывания дверей. При закрывании двери достаточно, чтобы дверь коснулась замка. Далее процесс закрывания двери протекает автоматически ⇒ *стр. 59*.

Окна и подъемно-сдвижная панель крыши

Можно также централизованно открывать и закрывать окна ⇒ *стр. 76*. Подъемно-сдвижную панель крыши* можно только поднимать и закрывать централизованно.

Защита от взлома

Система замков с центральным управлением обладает функцией **защиты от взлома**. При запирании автомобиля снаружи ручки открывания дверей в салоне автомобиля не действуют. Тем самым затрудняется возможность взлома автомобиля.

Вы также имеете возможность запирать автомобиль без включения защиты от взлома.

- **Со стороны замка двери водителя:** в течение двух секунд дважды повернуть в положение запирания вставленный в замок двери водителя ключ. Затем закрыть дверь.
- **advanced key*:** в течение двух секунд дважды нажать кнопку запирания.

Автоматическое запирание (Auto Lock)

При превышении скорости автомобиля примерно 15 км/ч функция **Auto Lock** автоматически запирает все двери и багажник.

Автомобиль снова автоматически отпирается после извлечения ключа зажигания из замка. Кроме того, автомобиль можно отпереть нажатием выключателя системы замков с центральным управлением или однократным отведением ручки двери. Дверь открывается повторным отведением ручки двери.

Функцию “Auto Lock” можно включать и выключать в MMI ⇒ *стр. 57*.

Фонари указателей поворота

Отпирание и запирание автомобиля подтверждается миганием всех фонарей указателей поворота. При отпирании фонари указателей поворота мигают двукратно. Закрывание всех дверей и багажника система при запирании автомобиля подтверждает однократным вспыхиванием фонарей указателей поворота. Кроме того, при нахождении выключателей в положении срабатывания от дверных контактов автоматически включается или выключается освещение салона.

ВНИМАНИЕ!

В запертом снаружи автомобиле с включенной защитой от взлома не должны оставаться люди, и в первую очередь - дети, т.к. в данном случае в салоне невозможно будет открыть двери и окна. Запертые двери затрудняют в случае аварии доступ спасателям в салон автомобиля - опасность для жизни!

Примечание

- В случае отказа системы замков с центральным управлением дверь водителя и багажник можно отпирать и запирать ключом в обычном режиме. Дверь переднего пассажира и задние двери можно запирать механически ⇒ *стр. 61*.
- При выходе из строя системы замков с центральным управлением невозможно включение защиты от взлома и охранной сигнализации.
- Никогда не оставляйте в автомобиле ценные вещи без присмотра. Даже запертый автомобиль не является сейфом! ■

Настройка

Через MMI водитель может определить, какие двери должны отпираться системой замков с центральным управлением.



Илл. 35 Дисплей MMI: меню Zentralverriegelung

– Нажмите функциональную клавишу <CAR>.

– В меню „CAR“ выберите „**Systeme**“.

– Выбрать „**Zentralverriegelung**“ (система замков с центральным управлением). Появляется меню „**Zentralverriegelung**“ ⇒ илл. 35.

– Включите функцию дверей (**ein**), которые должны отпираться вместе с дверью водителя.

В меню „**Zentralverriegelung**“ Вы можете определить, какие двери должны отпираться при отпирании автомобиля радиоключом или системой advanced key*. В случае выбора одного из пунктов меню (**Beifahrertür aus** = дверь переднего пассажира, **Fondtür links aus** = задняя левая дверь, **Fondtür rechts aus** = задняя правая дверь, **Heckklappe aus** = крышка багажника) соответствующая дверь или багажник выводится из под контроля системы замков с центральным управлением. Это значит, что при однократном нажатии кнопки отпирания радиоключа данная дверь или крышка багажника останется запертой.

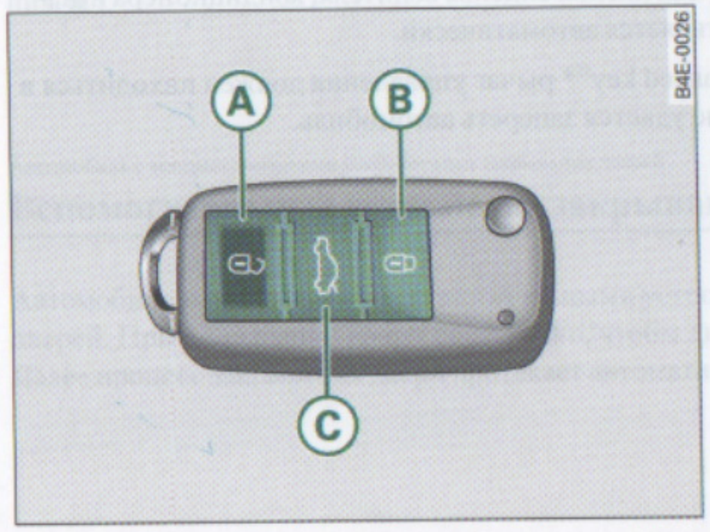
Таким образом, Вы можете индивидуально определять, **какие** двери должны отпираться системой замков с центральным управлением.

Вы можете, как и прежде, отпирать все двери и багажник двукратным нажатием кнопки отпирания радиоключа.

Кроме того, можно включать и выключать функцию автоматического запирания (Auto Lock).

При запирании автоматически запираются все двери и багажник. ■

Отпирание и запирание автомобиля



Илл. 36 Расположение кнопок радиоключа

Отпирание автомобиля

– Нажмите один раз кнопку Ⓐ ⇒ *стр. 57*, илл. 36.

– Для отпирания всех дверей и багажника нажмите кнопку Ⓐ два раза.

Запирание автомобиля

– Нажмите один раз кнопку Ⓑ ⇒ ⚠.

Отпирание багажника

– Нажимайте минимум одну секунду кнопку Ⓒ.

Отпирание автомобиля подтверждается двукратным миганием фонарей указателей поворота. В течение примерно 60-и секунд после отпирания автомобиля открыть двери или багажник, так как по истечении данного времени автомобиль автоматически запирается. Данная функция препятствует непреднамеренному и длительному отпиранию автомобиля.

Правильное запирание дверей и багажника подтверждается однократным вспыхиванием фонарей указателя поворота.

Кроме того, при отпирании автомобиля включается управляемое ключом запоминающее устройство* положения сиденья и зеркал. Воспроизведение запрограммированного положения сиденья водителя, кондиционера и наружных зеркал осуществляется автоматически.

На автомобилях с “advanced key”* рычаг управления должен находиться в положении “P”, иначе не удастся запереть автомобиль.

ВНИМАНИЕ!

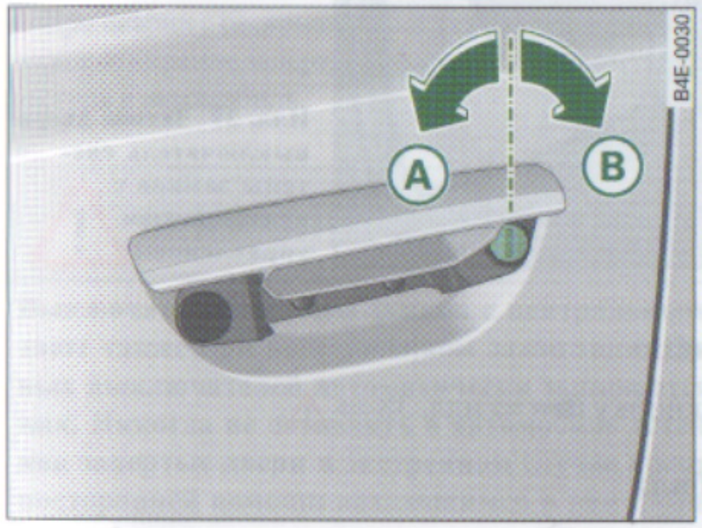
В запертом снаружи автомобиле с включенной защитой от взлома никто не должен оставаться, прежде всего - дети, т.к. двери и окна изнутри не открываются. Запертые двери в экстренном случае препятствуют оказанию посторонней помощи находящимся в автомобиле людям - опасно для жизни!

Примечание

- Пользоваться дистанционным управлением только при закрытых дверях и багажнике.
- Пользование дистанционным управлением предполагает обязательный визуальный контакт с автомобилем.
- Не нажимать кнопку запирания в автомобиле, пока ключ не вставлен в замок зажигания, чтобы не запереть непреднамеренно машину и не включить при этом охранную сигнализацию. Если это все-таки по неосмотрительности произошло, следует нажать кнопку отпирания. ■

Отпирание и запирание автомобиля ключом

В случае отказа системы замков с центральным управлением дверь водителя можно отпирать и запирать ключом.



Илл. 37 Замок двери водителя

Отпирание

– Приподнять ручку двери.

– Повернуть в положение отпирания Ⓐ вставленный в замок двери водителя ключ ⇒ илл. 37.

Запирание

– Приподнять ручку двери.

– Повернуть **однократно** в положение запирания Ⓑ вставленный в замок двери водителя ключ ⇒ ⚠. Извлечь ключ и закрыть дверь.

– Для запирания автомобиля **без включения защиты от взлома** повернуть **в течение 2 секунд второй раз** в положение запирания Ⓑ вставленный в замок двери водителя ключ. Извлечь ключ и закрыть дверь.

⚠ ВНИМАНИЕ!

В запертом снаружи автомобиле с включенной защитой от взлома никто не должен оставаться, прежде всего - дети, т.к. двери и окна изнутри не открываются. Запертые двери в экстренном случае препятствуют оказанию посторонней помощи находящимся в автомобиле людям - опасно для жизни!

Примечание

- При отказе системы замков с центральным управлением невозможно включение функции защиты от взлома и охранной сигнализации.
- В случае отпирания автомобиля ключом можно механически отпереть только дверь водителя/багажник.
- При запирании автомобиля автоматически запираются все двери и багажник. ■

Автомобиль с вспомогательными устройствами закрывания дверей

Вспомогательные устройства закрывания дверей

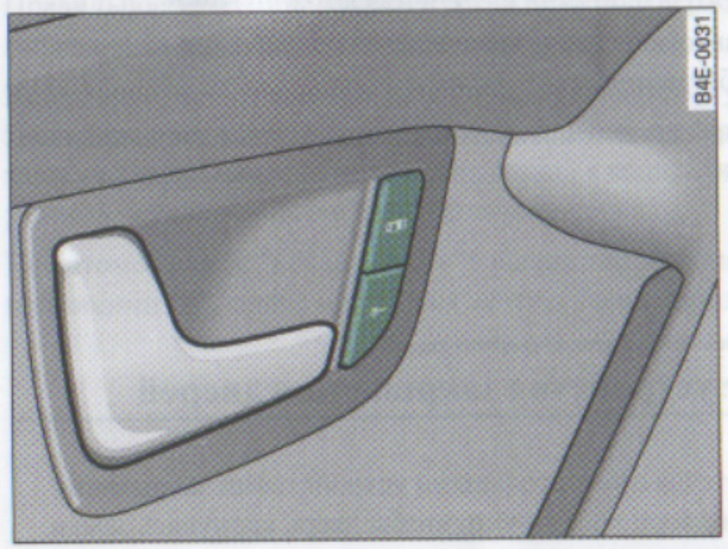
Автомобиль комплектуется вспомогательными устройствами закрывания дверей. При закрывании двери достаточно, чтобы дверь коснулась замка. Далее процесс закрывания двери протекает автоматически.

ВНИМАНИЕ!

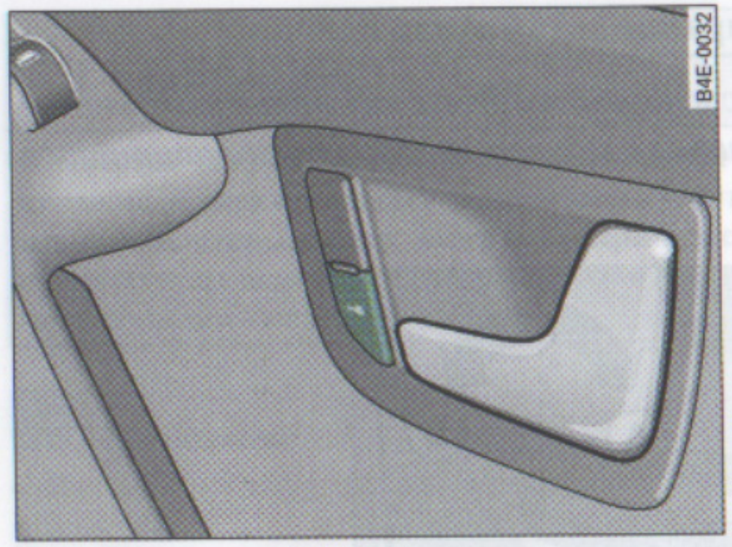
- **В процессе закрывания следите, чтобы зона закрывания дверей оставалась свободной - опасность травмирования!**
- **Процесс закрывания можно прервать в любой момент отведением наружной или внутренней ручки двери.** ■

Выключатель системы замков с центральным управлением

Расположенные в дверях выключатели дают воможность пользоваться системой замков с центральным управлением.



Илл. 38 Дверь водителя: выключатель системы замков с центральным управлением



Илл. 39 Задние двери: выключатель системы замков с центральным управлением

Запирание автомобиля

– Нажать нижнюю кнопку ⇒ илл. 38 ⇒ ⚠.

Отпирание автомобиля

– Нажать верхнюю кнопку.

Выключатель системы замков с центральным управлением находится в каждой двери. Расположенными в двери водителя/переднего пассажира выключателями автомобиль можно запирать и отпирать. Выключателями задних дверей автомобиль можно только запирать.

При запирании автомобиля одним из выключателей системы замков с центральным управлением помнить следующее:

- Двери и багажник невозможно открыть *снаружи* (предотвращается нежелательное проникновение в салон, например, при остановке на светофорах).
- Если закрыты и заперты все двери и багажник, в выключателях системы замков с центральным управлением горят светодиоды.

- Двери можно отпирать/открывать изнутри автономно соответственно однократным/двукратным отведением дверных ручек.
- Открытую дверь водителя невозможно запереть нажатием данного выключателя. Это можно сделать только после ее закрывания, причем применительно только к ней одной. Тем самым предотвращается случайное запирание всех дверей.
- При аварии с раскрытием подушек безопасности происходит автоматическое отпирание запертых изнутри дверей для обеспечения спасателям доступа в автомобиль.

ВНИМАНИЕ!

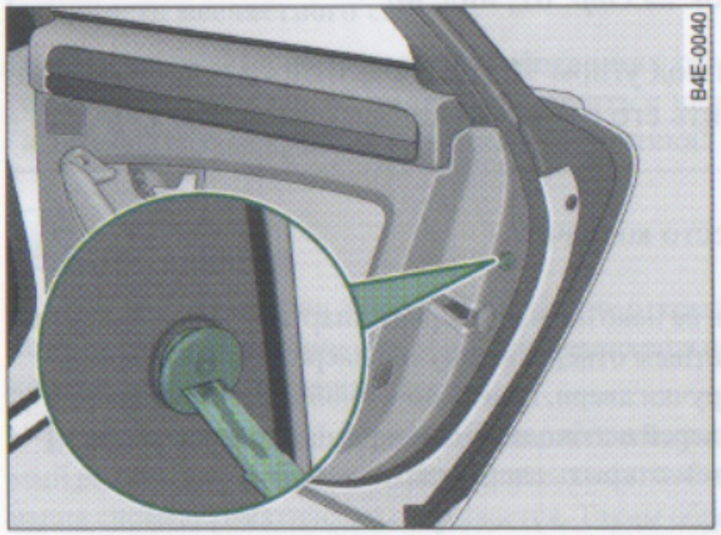
Выключатели системы замков с центральным управлением работают также при выключенном зажигании. При нажимании данных выключателей автоматически запираются все двери и багажник. Никогда не оставлять в автомобиле детей без присмотра, так как запертые двери в экстренном случае препятствуют оказанию посторонней помощи находящимся в нем людям - опасно для жизни!

Примечание

При включенной защите от взлома выключатели системы замков с центральным управлением не действуют. ■

Аварийное запирание дверей

При отказе системы замков с центральным управлением (прекращение электропитания) необходимо запереть отдельно каждую дверь.



Илл. 40 Устройство аварийного запирания дверей



Илл. 41 Аварийное запирание дверей

Для этого в двери переднего пассажира и задних дверях с торца (видно только при открытой двери) смонтировано устройство аварийного запирания.

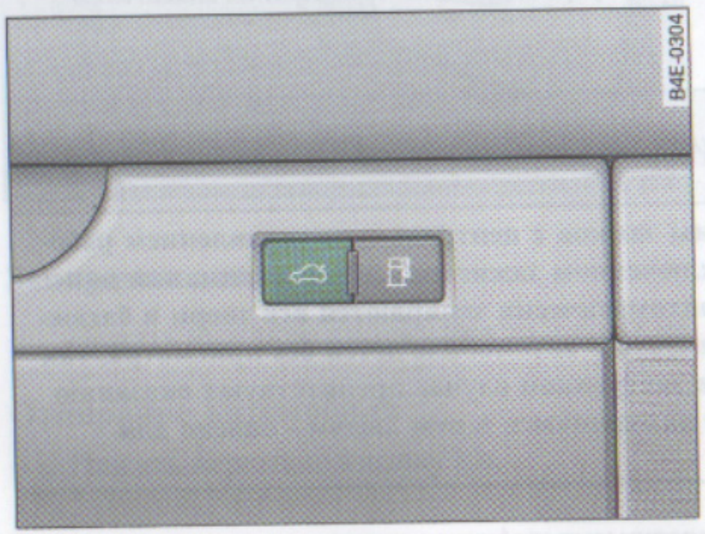
– Открыть дверь.
– Отделить колпачок ⇒ *стр. 61*, илл. 40.
– Установить ключ под углом 90 градусов относительно обшивки двери и сместить его по направлению стрелки ⇒ *стр. 61*, илл. 41.
– Установить на место колпачок.

После закрывания двери ее невозможно открыть снаружи. Изнутри дверь можно отпереть однократным отведением ручки двери, а затем открыть повторным отведением ручки двери. При включенной системе запирания детей одной из задних дверей необходимо однократно потянуть ручку открывания в салоне, а затем открыть дверь снаружи. ■

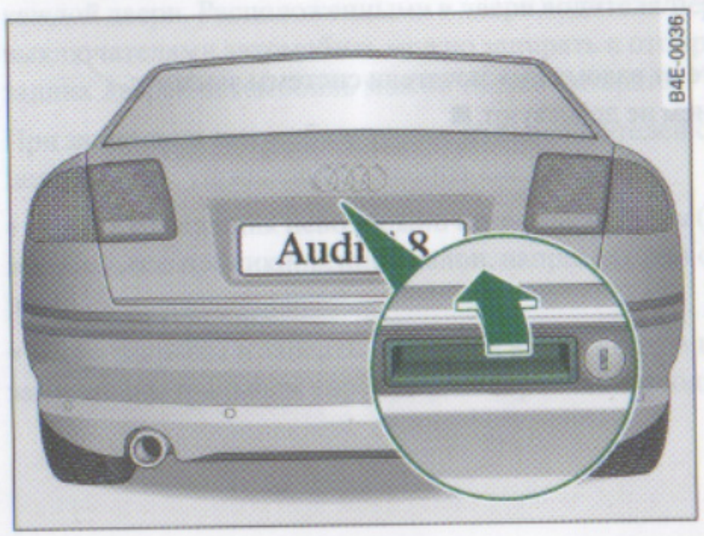
Крышка багажника

Открывание и закрывание крышки багажника

Багажник автоматически закрывается с помощью вспомогательного устройства.



Илл. 42 Дверь водителя: кнопка отпирания багажника



Илл. 43 Ручка крышки багажника

Открывание багажника

– Нажать центральную кнопку радиоключа или расположенную в двери водителя кнопку отпирания ⇒ *стр. 62*, илл. 42. Происходит отпирание и открывание крышки багажника.

Закрывание багажника

– Отвести крышку багажника вниз и дать ей слегка опуститься в замок. Далее крышка закрывается автоматически ⇒ ⚠.

Крышка багажника Вашего автомобиля комплектуется **вспомогательным устройством**. При закрывании багажника достаточно дать крышке слегка опуститься в замок. Далее крышка запирается автоматически.

Если предпринятая Вами через MMI настройка предполагает отпирание багажника при отпирании автомобиля, Вы можете также открывать багажник нажатием ручки ⇒ *стр. 62*, илл. 43.

При извлечении ключа из горизонтально расположенной замочной скважины замок багажника выводится из под контроля системы замков с центральным управлением и блокируется в постоянно запертом положении. При возвращении ключа в вертикальное положение замок багажника вновь оказывается под воздействием системы замков с центральным управлением.

Отведение крышки багажника вниз облегчается захватом желоба на внутренней облицовке.

ВНИМАНИЕ!

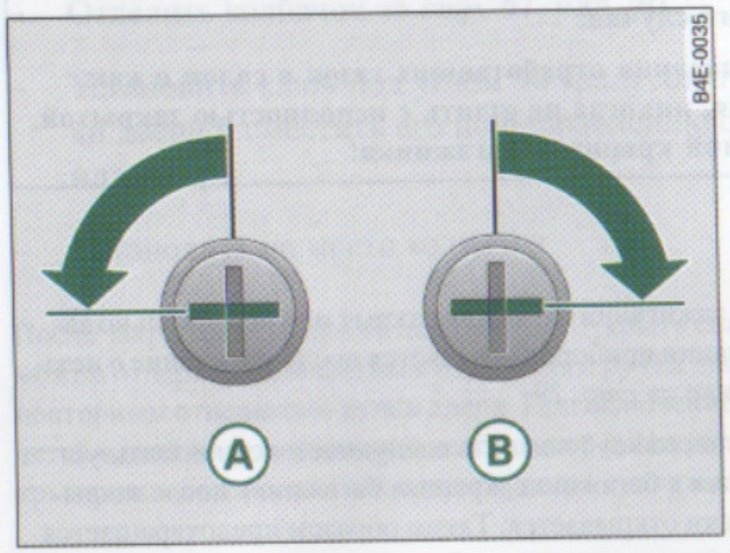
- **Закрыв багажник, обязательно попытаться приподнять крышку, чтобы убедиться, что она защелкнулась на замок. Иначе она может внезапно открыться на ходу даже при запертом замке - опасность несчастного случая!**
- **Во избежание попадания отработавших газов в салон и как следствие отравления, никогда не ездить с неполностью закрытой, а тем более с открытой крышкой багажника!**

Примечание

- Если при включении зажигания багажник открыт или неправильно заперт, на дисплее комбинации приборов появляется предупреждение о незакрытой двери и багажнике ⇒ *стр. 29*.
- На автомобилях с advanced key* помнить следующее: если используемый радиоключ находится в багажнике, крышка багажника после закрывания снова автоматически открывается. Таким образом предотвращается непреднамеренное запирание радиоключа в багажнике. ■

Механическое открывание и закрывание багажника

В случае отказа системы замков с центральным управлением багажник можно открывать и закрывать ключом со стороны замка.



Илл. 44 Положения замочной скважины багажника

Как правило, багажник следует отпирать и запирать только радиоключом, кнопкой отпирания в двери водителя и ручкой крышки багажника.

Открывание багажника

– Повернуть ключ влево в положение отпирания (A) ⇒ илл. 44.

Закрывание багажника

– Отвести крышку багажника вниз и захлопнуть ее легким ударом ⇒ ⚠.

Отпирание и открывание багажника

При повороте ключа влево (A) в горизонтальное положение замочной скважины багажник открывается. В данном положении ключ невозможно извлечь из замка.

При возвращении ключа в вертикальное положение замок багажника вновь оказывается под воздействием системы замков с центральным управлением и можно извлечь ключ.

Блокировка багажника в запертом положении

При повороте ключа вправо (B) и его извлечении при горизонтальном расположении замочной скважины замок багажника выводится из под контроля системы замков с центральным управлением и блокируется в постоянно запертом положении.

Багажник в данном случае можно отпереть только кнопкой отпирания радиоключа. На автомобилях с advanced key* багажник можно отпереть также нажатием ручки крышки багажника ⇒ *стр. 62*, илл. 43.

После возвращения ключа в вертикальное положение замок багажника вновь оказывается под воздействием системы замков с центральным управлением.

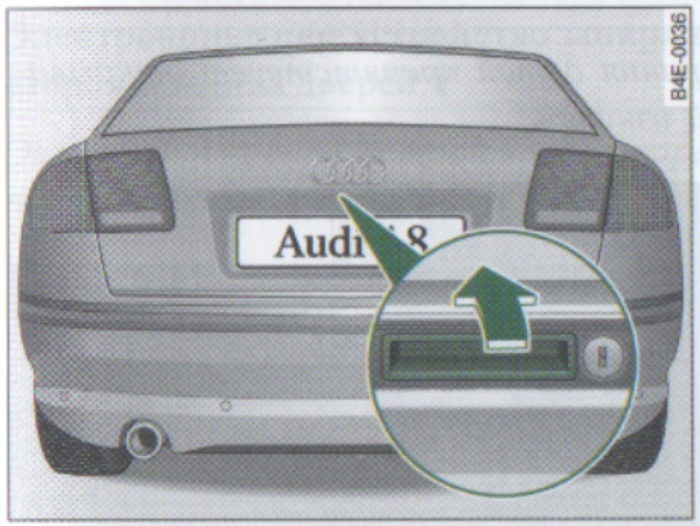
⚠ ВНИМАНИЕ!

- **Закрыв багажник, обязательно попытаться приподнять крышку, чтобы убедиться, что она защелкнулась на замок. Иначе она может внезапно открыться на ходу даже при запертом замке - опасность несчастного случая!**
- **Во избежание попадания отработавших газов в салон и как следствие отравления, никогда не ездить с неполностью закрытой, а тем более с открытой крышкой багажника!** ■

Автомобиль с автоматическим приводом крышки багажника

Автоматический привод крышки багажника

Крышка багажника может открываться и закрываться автоматически.



Илл. 45 Ручка крышки багажника



Илл. 46 Кнопка закрывания в багажнике

Открывание багажника

– Нажать ручку крышки багажника ⇒ илл. 45, или

– нажать центральную кнопку радиоключа, или

– нажать расположенную в двери водителя кнопку отпирания ⇒ *стр. 62,* илл. 42.

Закрывание багажника

– Нажать расположенную в багажнике кнопку закрывания ⇒ илл. 46. Крышка автоматически опускается в конечное положение и запирается с помощью вспомогательного устройства ⇒ ⚠.

– Процесс закрывания **сразу прекращается** в случае нажатия кнопки отпирания в двери водителя, центральной кнопки радиоключа, ручки багажника или повторного нажатия кнопки закрывания в багажнике.

ВНИМАНИЕ!

- **Всегда внимательно контролируйте процесс закрывания крышки багажника. В противном случае Вы можете нанести себе или другим, несмотря на ограничитель усилия, серьезные повреждения!**
- **Обязательно убедитесь в отсутствии людей в функциональной зоне крышки багажника, особенно в зоне шарниров, а также верхнего и нижнего края крышки багажника - опасность ушибов!**
- **Никогда не пытайтесь вмешиваться в автоматический процесс закрывания или влиять на него.**

Примечание

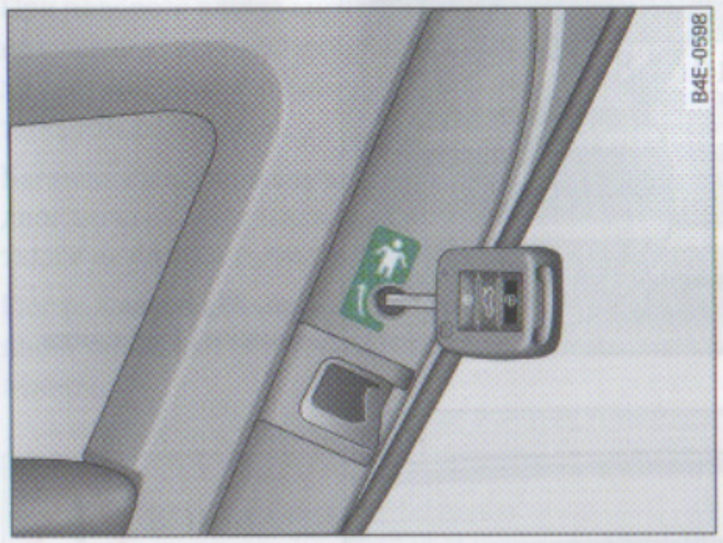
- Крышка багажника сразу снова открывается, если автоматическому процессу закрывания мешает тугость хода крышки или препятствие. В данном случае, прежде чем пробовать снова закрыть крышку, проверьте, почему крышка не закрывается.
- На автомобилях с advanced key* помнить следующее: если используемый радиоключ находится в багажнике, крышка багажника после закрывания снова автоматически открывается. Таким образом предотвращается непреднамеренное запирание радиоключа в багажнике. ■

Запирание детей

Автомобиль с механическим устройством запирания детей со стороны задних дверей

Механическое запирание детей со стороны задних дверей

Устройство запирания детей препятствует открыванию задних дверей изнутри.



Илл. 47 Устройство запирания детей со стороны задних дверей

Задние двери комплектуются устройством запирания детей. Пользование устройством осуществляется ключом зажигания. Устройство видно только при открытой двери.

– Для **включения** устройства запирания детей поверните ключ зажигания по направлению стрелки.
– Для **отключения** устройства поверните ключ зажигания противоположно направлению стрелки.

При включенном устройстве внутренняя ручка открывания двери не действует. Дверь можно открыть только снаружи. ■

Автомобиль с электроприводным устройством запирания детей со стороны задних дверей

Электроприводное устройство запирания детей со стороны задних дверей

Электроприводное устройство запирания детей препятствует открыванию задних дверей изнутри.



Илл. 48 Фрагмент двери водителя органы управления

Задние двери комплектуются электроприводным устройством запирания детей. Пользование устройством осуществляется обеими клавишами блокировочного выключателя в двери водителя ⇒ илл. 48. При включенном устройстве в клавише горит контрольная лампа.

Включение устройства

– Для включения устройства в левой задней двери нажмите левую клавишу блокировочного выключателя.

– Для включения устройства в правой задней двери нажмите правую клавишу блокировочного выключателя.

Выключение устройства

– Для выключения устройства в левой задней двери нажмите левую клавишу блокировочного выключателя.

– Для выключения устройства в правой задней двери нажмите правую клавишу блокировочного выключателя.

При включенном устройстве внутренняя ручка открывания двери не действует. Дверь можно открыть только снаружи. Кроме того, при включенном устройстве также отключается соответствующий стеклоподъемник.

На автомобилях с регулированием положения сиденья переднего пассажира* ⇒ *стр. 116* нажатием правой клавиши блокировочного выключателя отключается функция регулирования положения сиденья переднего пассажира.

После включения устройства запирания детей левой **и** правой стороны отключаются клавиши освещения салона, клавиша солнцезащитной шторы* заднего стекла и клавиши электроприводных солнцезащитных штор* боковых стекол. Кроме того, на автомобилях с кондиционером* со стороны задних сидений включается режим "**PASSIV**". В данном режиме управление задним кондиционером воможно только через органы управления переднего кондиционера ⇒ *стр. 157*.

Примечание

Для включения устройства запирания детей с левой и с правой стороны необходимо последовательно нажать обе клавиши блокировочного выключателя. Убедитесь, что при включении устройства запирания детей в соответствующей клавише горит контрольная лампа. ■

advanced key

Автомобиль с advanced key

Описание

Для отпирания/запирания, а также пуска двигателя автомобиля достаточно иметь в кармане радиоключ.

Система advanced key позволяет запирать и отпирать автомобиль, а также заводить двигатель *без ключа*. Для этого достаточно иметь радиоключ при себе.

При этом не имеет значения, находится ли радиоключ, например, у Вас в кармане куртки или кейсе. При приближении к автомобилю система advanced key сразу идентифицирует Ваше приближение, проверяет право доступа и готова к выполнению следующих функций:

- отпирание автомобиля ⇒ *стр. 69*
- запирание автомобиля ⇒ *стр. 69*
- включение зажигания и пуск двигателя нажатием клавиши <START>; радиоключ не должен находиться в замке зажигания ⇒ *стр. 173*.

ВНИМАНИЕ!

В запертом снаружи автомобиле с включенной защитой от взлома никто не должен оставаться, прежде всего - дети, т.к. двери и окна изнутри не открываются. Запертые двери в экстренном случае препятствуют оказанию посторонней помощи находящимся в автомобиле людям - опасно для жизни!

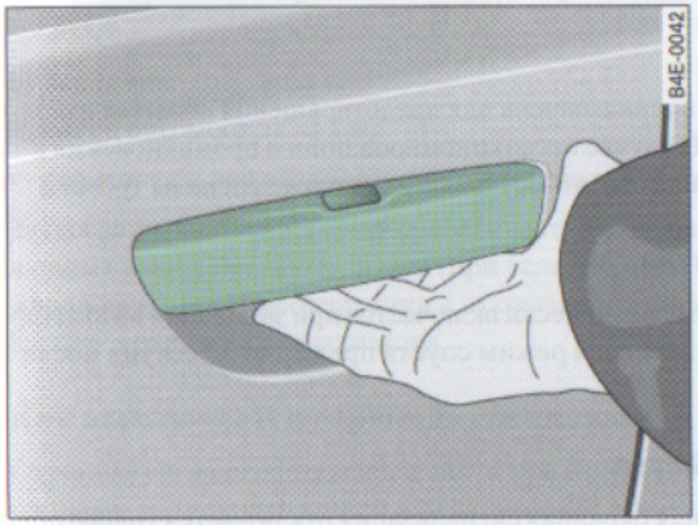
Примечание

- Для функционирования системы advanced key надо всегда носить радиоключ с собой.
- Для отпирания/запирания автомобиля радиоключ должен находиться на удалении примерно 1,5 м от соответствующей двери/крышки багажника.
- Разумеется, Вы можете также отпирать и запирать автомобиль кнопками радиоключа. ■

Автомобиль с advanced key

Отпирание автомобиля

Двери и багажник можно отпирать, не нажимая кнопки радиоключа.



Илл. 49 advanced key: отпирание двери автомобиля

– Возьмитесь за ручку двери. Дверь отпирается автоматически.

– Для открывания двери потяните ручку двери.

Дверь отпирается, как только Вы приблизитесь к ручке двери и система идентифицирует санкционированный радиоключ. Отпирание автомобиля возможно со стороны любой двери. Санкционированный радиоключ при этом должен находиться на удалении примерно 1,5 м от соответствующей двери.

При отпирании какой-либо двери всегда также отпирается дверь водителя. Отпирание всего автомобиля или только определенных дверей зависит от настройки меню системы замков с центральным управлением MMI ⇒ *стр. 57*.

Примечание

В случае длительного простоя Вашего автомобиля помнить следующее:

- В целях экономии электроэнергии сенсоры, фиксирующие приближение, отключаются через несколько дней. В данном случае однократно потянуть ручку двери для отпирания автомобиля, а затем потянуть ручку второй раз для открывания автомобиля.
- Во избежание разряда аккумулятора и тем самым поддержания как можно дольше пусковой мощности Вашего автомобиля система менеджмента энергии поочередно отключает ненужные комфортные функции. В данном случае существует вероятность того, что Вы не сможете отпереть автомобиль с помощью функции advanced key. ■

Автомобиль с advanced key

Запирание автомобиля

Автомобиль можно запирать, не прибегая к манипулированию кнопками радиоключа.



Илл. 50 advanced key: запирание автомобиля

– Установить ручаг управления в положение „P“.
– Для запирания автомобиля нажать **один раз** расположенную в ручке двери кнопку запирания ⇒ ⚠.
– Для запирания автомобиля без включения защиты от взлома нажать кнопку запирания **в течение 2 секунд** второй раз.

Запирание автомобиля возможно со стороны любой двери. Санкционированный радиоключ при этом должен находиться на удалении примерно 1,5 м от соответствующей двери.

Если удерживать кнопку запирания нажатой, закрываются также окна и подъемно-сдвижная панель крыши* ⇒ *стр. 76*.

Рычаг управления должен находиться в положении “P”. В противном случае не удастся запереть автомобиль.

⚠ ВНИМАНИЕ!

В запертом снаружи автомобиле с включенной защитой от взлома никто не должен оставаться, прежде всего - дети, т.к. двери и окна изнутри не открываются. Запертые двери в экстренном случае препятствуют оказанию посторонней помощи находящимся в автомобиле людям - опасно для жизни!

Примечание

Повторное открывание двери кратковременно невозможно сразу после закрывания. В результате Вы можете убедиться в правильном закрывании дверей. ■

Охранная сигнализация

Описание

Охранная сигнализация срабатывает при взломе автомобиля.

Охранная сигнализация предназначена для предотвращения попыток взлома и угона автомобиля. В случае несанкционированного проникновения в машину система начинает подавать звуковые и световые сигналы тревоги.

Включение устройства

Охранная сигнализация автоматически включается при запирании автомобиля. Система входит в сторожевой режим спустя примерно 30 секунд после запирания автомобиля.

Выключение устройства

При отпирании автомобиля охранная сигнализация отключается только при пользовании **радиоключом**. Автомобиль снова автоматически запирается с включением охранной сигнализации, если он не открывался в течение 60 секунд после подачи радиосигнала.

При отпирании автомобиля *ключом* со стороны двери водителя все другие двери и багажник остаются запертыми. Для отключения охранной сигнализации необходимо в течение 15 секунд после открывания двери водителя вставить ключ в замок зажигания и включить зажигание. В противном случае **сработает тревожная сигнализация**.

При отпирании багажника ключом сразу срабатывает сигнализация.

Когда срабатывает охранная сигнализация?

На запертом автомобиле системе подконтрольны следующие объекты возможных покушений:

- подкапотное пространство (капот)
- багажник
- двери
- зажигание
- салон автомобиля ⇒ *стр. 71*
- горизонтальное расположение автомобиля* ⇒ *стр. 71*

Звуковая сигнализация сразу срабатывает при отсоединении одного из полюсных выводов аккумулятора (при условии, что она находится в сторожевом режиме). При отпирании и открывании багажника ключом сразу срабатывает охранная сигнализация.

Как выключается охранная сигнализация?

Охранная сигнализация выключается при отпирании автомобиля дистанционным радиоуправлением или включении зажигания ключом. Сигнализация выключается также по завершению ее цикла работы.

Фонари указателей поворота

Свою готовность к работе, а также то, что двери, капот и багажник закрыты как следует, система при запирании автомобиля подтверждает вспыхиванием фонарей указателей поворота.

При отсутствии светового сигнала проверить и при необходимости правильно закрыть двери, капот и багажник. Если проделать это уже при включенной системе, то она подтвердит правильность закрывания последующим вспыхиванием фонарей указателей поворота.

Светодиоды

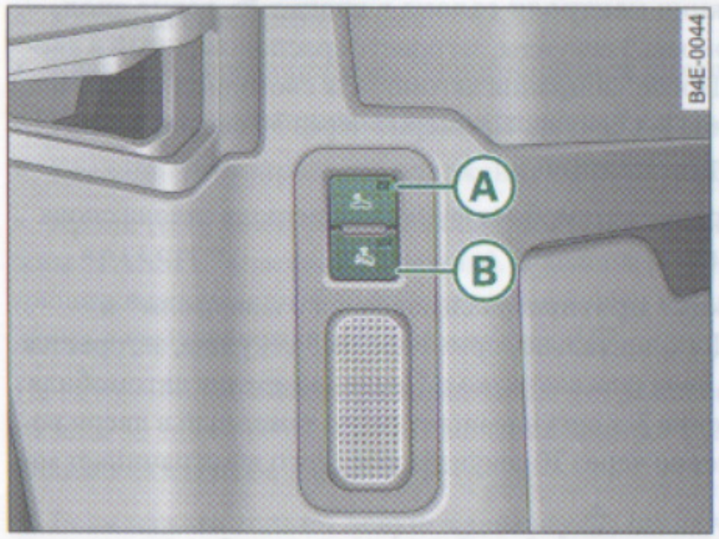
После запирания автомобиля в течение примерно 30 секунд в быстром, а затем в более медленном режиме мигают находящиеся в дверях светодиоды. Это свидетельствует о приведении в готовность охранной сигнализации, **включая контроль салона** и **противобуксировочную защиту***. Постоянное свечение светодиодов в течение примерно 30 секунд вместо мигающего кода свидетельствует о неисправности охранной сигнализации.

Примечание

Прежде чем покинуть машину, убедиться в том, что закрыты все окна, двери и подъемно-сдвижная панель крыши*. Этим обеспечивается полная работоспособность охранной сигнализации. ■

Функция контроля салона

При регистрации системой контроля салона передвижений в автомобиле включается сигнализация.



Илл. 51 Кнопки системы контроля салона

Отключать функцию контроля салона при вероятности срабатывания сигнализации в результате нахождения в салоне автомобиля, например, животных или подвижных предметов ⇒ ⚠. Функцию

противобуксировочного* контроля отключать при вероятности срабатывания сигнализации в результате транспортировки (например, железнодорожным или морским транспортом) или буксировки автомобиля.

Отключение функции контроля салона

– Нажать расположенную на двери кнопку Ⓐ ⇒ *стр. 71*, илл. 51.
– Запереть автомобиль.

Отключение функции противобуксировочного* контроля

– Нажать расположенную на двери кнопку Ⓑ.
– Запереть автомобиль.

После отключения функции **контроля салона** в кнопке горит диод. Дополнительно, примерно на 3 секунды, загорается расположенный в двери водителя светодиод. После запирания автомобиля светодиод мигает в быстром режиме в течение 3-х секунд. Примерно через 30 секунд после этого диод начинает мигать медленно.

При последующем запирании автомобиля функция контроля салона снова включается автоматически.

После отключения функции **противобуксировочного контроля*** в кнопке горит диод. Дополнительно, примерно на 3 секунды, загорается расположенный в двери водителя светодиод. После запирания автомобиля в быстром режиме в течение 3-х секунд мигает расположенный в двери водителя светодиод. Примерно через 30 секунд после этого диод начинает мигать медленно.

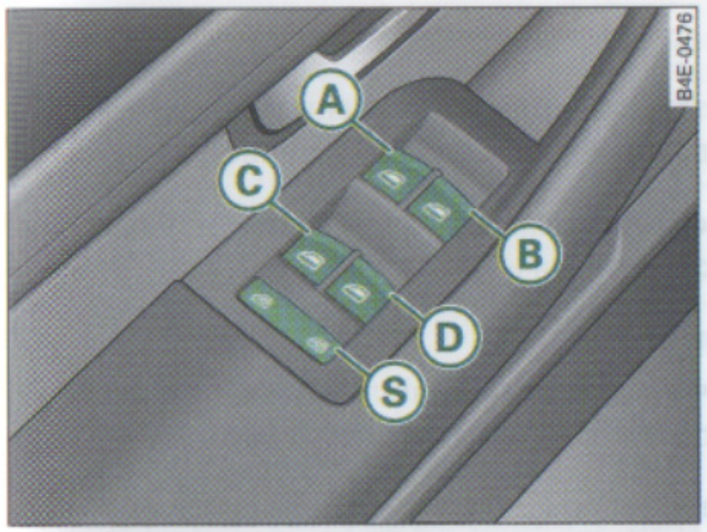
При последующем запирании автомобиля функция противобуксировочного контроля снова включается автоматически.

ВНИМАНИЕ!

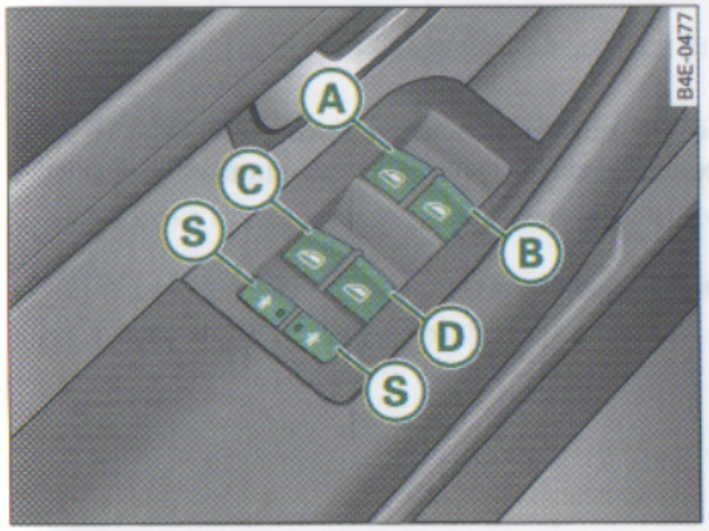
В запертом снаружи автомобиле с включенной защитой от взлома никто не должен оставаться, прежде всего - дети, т.к. двери и окна изнутри не открываются. Запертые двери в экстренном случае препятствуют оказанию посторонней помощи находящимся в автомобиле людям - опасно для жизни! ■

Электрические стеклоподъемники

Органы управления



Илл. 52 Фрагмент двери водителя: органы управления



Илл. 53 Фрагмент двери водителя: органы управления (автомобиль с электроприводным устройством запирания детей)

Выключатели передних стеклоподъемников

Ⓐ выключатель стеклоподъемника двери водителя

Ⓑ выключатель стеклоподъемника двери переднего пассажира

Выключатели задних стеклоподъемников

Ⓒ выключатель стеклоподъемника задней левой двери

Ⓓ выключатель стеклоподъемника задней правой двери

Ⓢ блокировочный выключатель

Устройство запирания детей

Нажатием **блокировочного выключателя** Ⓢ ⇒ илл. 52 можно отключить функцию некоторых выключателей задней части салона. Если в блокировочном выключателе горит символ, значит со стороны задних дверей автомобиля отключены следующие функции:

- Выключатели стеклоподъемников задних дверей.
- Клавиши освещения салона
- Клавиши электропривода солнцезащитной шторы* боковых стекол
- Клавиша электропривода солнцезащитной шторы* заднего стекла
- Клавиши регулирования положения сиденья переднего пассажира*.
- Кроме того, на автомобилях с задним кондиционером* включается режим **“PASSIV”** (пассивный режим). В данном режиме управление кондиционированием задней части салона возможно только через органы управления передним кондиционером ⇒ *стр. 157*.

На автомобилях с **электроприводным устройством запирания детей*** ⇒ илл. 53 также возможно отключение данных функций. Для этого необходимо нажать обе клавиши Ⓢ.

- Если нажать **только левую клавишу**, отключится **только** стеклоподъемник **задней левой двери**. Дополнительно запирается дверь.

• Если нажать **только правую клавишу** 🚹, отключится **только** стеклоподъемник **задней правой двери** и функция регулирования положения сиденья переднего пассажира*. Дополнительно запирается дверь.

ВНИМАНИЕ!

• Покидая даже ненадолго автомобиль, всякий раз вынимайте ключ зажигания из замка, особенно, если в автомобиле остаются дети. Дети могут завести двигатель или включать приборы электрооборудования (например, электрические стеклоподъемники). Опасность травмирования! Стеклоподъемники отключаются только после открывания двери водителя или переднего пассажира.

• Невнимательность или бесконтрольность при пользовании стеклоподъемниками может привести к серьезным травмам!

• В запертом снаружи автомобиле никто не должен оставаться, т.к. в экстренном случае невозможно будет изнутри открыть окна.

Примечание

• Для включения устройства запирания детей с левой и с правой стороны необходимо последовательно нажать обе клавиши блокировочного выключателя. Убедитесь, что при включении устройства запирания детей в соответствующей клавише горит контрольная лампа.

• Наряду с выключателями в двери водителя в каждой из остальных дверей имеется автономный выключатель ⇒ *стр. 75*, илл. 54 соответствующего стеклоподъемника.

• Клавишами Ⓒ и Ⓓ водитель может также управлять электроприводными шторами* боковых стекол. ■

Органы управления в двери водителя

Водитель может управлять всеми электрическими стеклоподъемниками автомобиля.

Существуют **два положения** выключателей стеклоподъемников:

Опускание стекол

– Нажать выключатель до **первого положения** и удерживать его, пока стекло достигнет желаемое положение.

– Нажать кратковременно выключатель до **второго положения**. Стекло опускается автоматически.

Поднимание стекол

– Потянуть выключатель до **первого положения** и удерживать его, пока стекло достигнет желаемое положение.

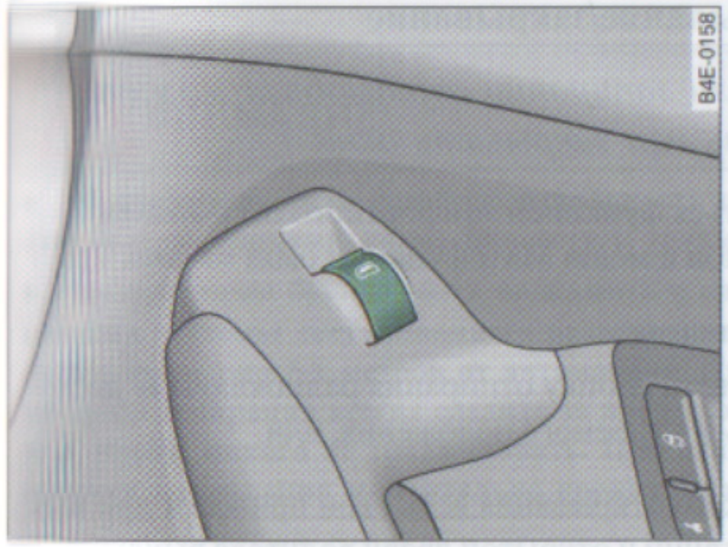
– Потянуть кратковременно выключатель до **второго положения**. Стекло поднимается автоматически.

Примечание

Стеклоподъемники работают после выключения зажигания около 10 минут. Однако они сразу отключаются при открывании одной из передних дверей. ■

Органы управления в двери переднего пассажира и задних дверях

В данных дверях находится только выключатель соответствующего стеклоподъемника.



Илл. 54 Выключатель в двери переднего пассажира

Существуют **два положения** выключателей стеклоподъемников:

Опускание стекол

– Нажать выключатель до **первого положения** и удерживать его, пока стекло достигнет желаемое положение.

– Нажать кратковременно выключатель до **второго положения**. Стекло опускается автоматически.

Поднимание стекол

– Потянуть выключатель до **первого положения** и удерживать его, пока стекло достигнет желаемое положение.

– Потянуть кратковременно выключатель до **второго положения**. Стекло поднимается автоматически.

Примечание

Стеклоподъемники работают после выключения зажигания около 10 минут. Однако они сразу отключаются при открывании одной из передних дверей.

■

Настройка

В MMI водитель может выбрать, какие окна должны опускаться в процессе комфортного открывания.



Илл. 55 Дисплей MMI: меню Fenster (окна)

– Нажать функциональную клавишу <CAR>.

– В меню „CAR“ выбрать „**Systeme**“.

– Выбрать „**Fenster**“. Появляется меню „**Fenster**“ ⇒ илл. 55.

– Выбрать **„Komfortöffnen“** (комфортное открывание) и включить функцию дверей (**ein**), окна которых должны открываться в процессе комфортного открывания.

Стекла можно централизованно опускать и поднимать. Подъемно-сдвижную панель крыши* можно централизованно поднимать и закрывать. Для возможности комфортного открывания окон передних и задних дверей, а также подъемно-сдвижной панели крыши* должны быть включены (**ein**) функции **„Fronttüren“** (передние двери) **“Fondtüren”** (задние двери) и **“Schiebedach”** (подъемно-сдвижная панель крыши). ■

Комфортное открывание/закрывание

При отпирании или запирании автомобиля можно также открывать или закрывать окна.

Вы можете пользоваться функцией комфортного открывания только при включенной в меню MMI функции окон ⇒ *стр. 76.*

Комфортное открывание

– Нажать и удерживать кнопку отпирания радиоключа до достижения стеклами желаемого положения, или

– для автоматического открывания всех окон привести при выключенном зажигании и открытой двери водителя выключатель Ⓐ нажатием более двух секунд во **второе положение** ⇒ *стр. 73,* илл. 52.

Комфортное закрывание

– Нажать и удерживать кнопку запирания радиоключа до закрывания всех стекол и подъемно-сдвижной панели крыши* ⇒ ⚠, или

– для автоматического закрывания всех окон привести при выключенном зажигании и открытой двери водителя выключатель Ⓐ нажатием более двух секунд во **второе положение** ⇒ *стр. 73,* илл. 52.

Комфортное закрывание с помощью advanced key*

– Нажать и удерживать кнопку запирания ручки двери до закрывания всех стекол и подъемно-сдвижной панели крыши*.

Процесс открывания/закрывания **сразу** прерывается при отпускании соответствующей кнопки.

ВНИМАНИЕ!

- **Невнимательность или бесконтрольность при пользовании стеклоподъемниками может привести к травмам!**
- **По причинам безопасности поднимать и опускать стекла при помощи системы дистанционного радиоуправления только на удалении примерно 2-х метров от автомобиля. При пользовании кнопкой запирания всегда следить за процессом закрывания стекол, чтобы никого не травмировать. При отпускании кнопки процесс закрывания моментально прекращается.** ■

Нарушения функционирования

Отключение автоматики поднимания и опускания стекол

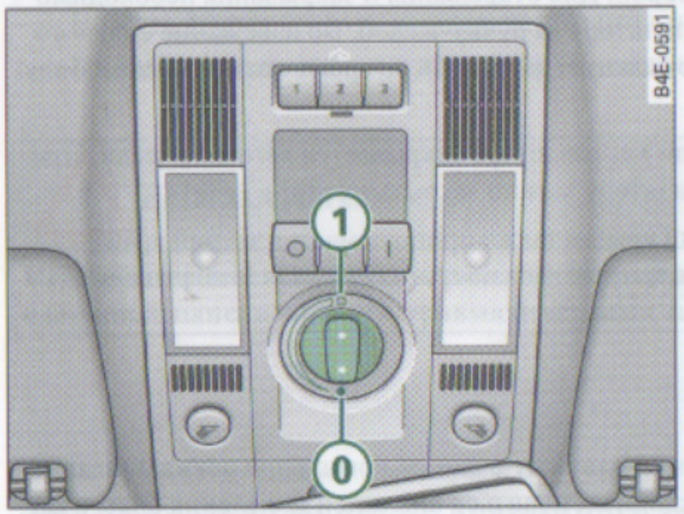
Автоматика поднимания и опускания стекол отключается после отсоединения и последующего подключения аккумулятора. Для восстановления функции автоматики необходимо следующее:

- Непрерывным воздействием на выключатель стеклоподъемника привести стекло в крайнее верхнее положение.
- Отпустить выключатель и снова нажать, удерживая выключатель примерно в течение одной секунды при закрытом окне. Автоматика вновь приведена в рабочий режим. ■

Подъемно-сдвижная панель крыши

Автомобиль с подъемно-сдвижной панелью крыши

Описание



Илл. 56 Фрагмент потолка: поворотный переключатель подъемно-сдвижной панели крыши

Управление подъемно-сдвижной панелью крыши осуществляется поворотным переключателем ⇒ илл. 56. Для отодвигания/задвигания панели переключатель может устанавливаться в несколько фиксированных положений. Переключатель работает только при включенном зажигании. Подъем панели возможен только при нахождении переключателя в положении (0).

Открывать и закрывать подъемно-сдвижную панель крыши можно в течение десяти минут и после выключения зажигания. Однако поворотный переключатель сразу отключается после открывания одной из передних дверей.

Подъемно-сдвижная панель крыши с солнечной батареей*

От элементов солнечной батареи осуществляется питание кондиционера в режиме работы вентилятора. Переключение на питание от солнечной энергии оставленного на стоянке автомобиля происходит автоматически.

В зависимости от воздействия солнца, летом в салоне понижается температура, а зимой влажность.

Защита от солнца при наличии стеклянной сдвигаемой панели крыши*

Стеклянная сдвигаемая панель крыши комплектуется защищающей от солнечного воздействия шторой. Для открывания и закрывания необходимо выдвинуть или задвинуть штору за ручку-желоб. Во избежание сильного нагревания салона штору следует закрывать во время стоянки автомобиля на солнце.

При **отодвигании** панели крыши штора открывается автоматически. При закрытой панели крыши штору можно закрыть рукой.

При **поднимании** панели крыши также приподымается задний край шторы. При этом сохраняется возможность открывания и закрывания шторы.

Осторожно!

Всегда закрывать подъемно-сдвижную панель крыши при покидании автомобиля. Внезапный дождь может явиться причиной попадания воды в салон и повреждения электронной комфортной комплектации Вашего автомобиля.

Примечание

Солнцезащитную штору* рекомендуется закрывать в случае стоянки автомобиля на солнце. ■

Автомобиль с подъемно-сдвижной панелью крыши

Отодвигание/подъем

Подъем

– Для полного подъема панели крыши нажать и отпустить переключатель при его нахождении в исходном положении (0). Более продолжительным нажатием переключателя панель можно установить в любое положение.

Отодвигание

– Для полного отодвигания панели крыши повернуть переключатель в положение (1). Для установки панели в промежуточное положение повернуть переключатель в соответствующее фиксированное положение.

Смонтированный в подъемно-сдвижной панели крыши ветроотражатель автоматически устанавливается в оптимальное положение в соответствии со скоростью и степенью открытости панели крыши. В результате во всех положениях подъемно-сдвижной панели крыши шум ветра сводится к минимуму. ■

Автомобиль с подъемно-сдвижной панелью крыши

Закрывание

Закрывание подъемной панели

– Оттянуть переключатель и **удерживать его**, пока подъемная панель не займет желаемое положение.

– **Непродолжительным** оттягиванием переключателя панель крыши закрывается автоматически. Повторным кратковременным воздействием на переключатель панель можно остановить в любом положении ⇒ ⚠.

Закрывание сдвигаемой панели

– Для закрывания панели крыши повернуть переключатель в положение (0) ⇒ *стр. 77*, илл. 56 ⇒ ⚠. Для установки панели в промежуточное положение повернуть переключатель в соответствующее фиксированное положение.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Невнимательное или бесконтрольное закрывание подъемно-сдвижной панели чревато травматическими последствиями! Поэтому при покидании автомобиля всегда вынимать ключ зажигания из замка. ■

Автомобиль с подъемно-сдвижной панелью крыши

Комфортное открывание/закрывание

Подъемно-сдвижную панель крыши можно подымать и закрывать централизованно.

Вы можете пользоваться функцией комфортного открывания только при включенной в меню MMI функции окон ⇒ *стр. 76*.

Комфортное открывание

– Нажать и удерживать кнопку отпирания радиоключа 🔓 до достижения подъемно-сдижной панели крыши и стеклами желаемого положения.

Комфортное закрывание

– Нажать и удерживать кнопку запирания 🔒 радиоключа до закрывания всех стекол и подъемно-сдвижной панели крыши* ⇒ ⚠, „Комфортное открывание/закрывание“ на *стр. 76*.

Комфортное закрывание с помощью advanced key*

– Нажать и удерживать кнопку запирания ручки двери до закрывания всех стекол и подъемно-сдвижной панели крыши*.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Невнимательное или бесконтрольное закрывание подъемно-сдвижной панели чревато травматическими последствиями! ■

Автомобиль с подъемно-сдвижной панелью крыши

Электрическая функция аварийного закрывания

В экстренном случае сдвигаемую панель крыши можно закрыть при помощи электропривода.

Сдвигаемая панель крыши имеет *защиту от перегрузок*. Если ее не удается закрыть в нормальном режиме, то это можно сделать с помощью функции аварийного закрывания.

– Повернуть переключатель в исходное положение (0) ⇒ *стр. 77*, илл. 56.

– Потянуть и **удерживать переключатель так долго**, пока не закроется сдвигаемая панель крыши.

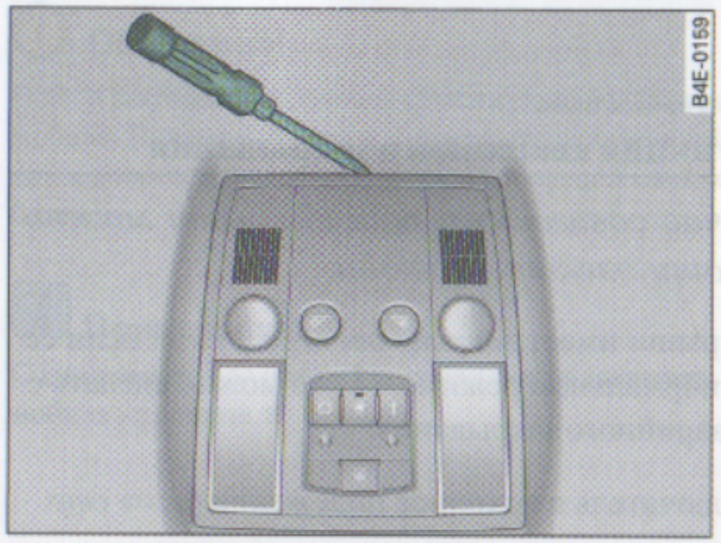
ВНИМАНИЕ!

Невнимательное или бесконтрольное закрывание подъемно-сдвижной панели чревато травматическими последствиями! Поэтому при покидании автомобиля всегда вынимать ключ зажигания из замка. ■

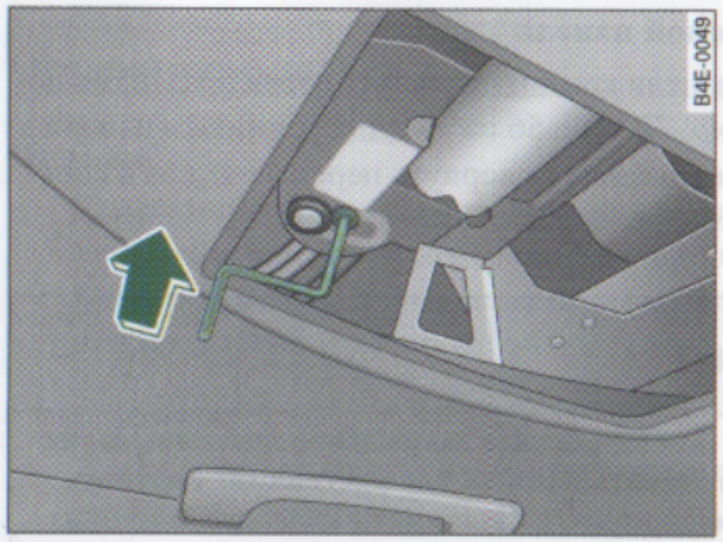
Автомобиль с подъемно-сдвижной панелью крыши

Механическая функция аварийного закрывания

В экстренном случае сдвигаемую панель крыши можно закрыть механически.



Илл. 57 Фрагмент потолка: место установки отвертки



Илл. 58 Фрагмент потолка: кривошипная рукоятка для аварийного закрывания

Для доступа к серводвигателю сдвигаемой панели крыши снять крышку задних плафонов следующим образом:

– Аккуратно вставить плоскую сторону входящей в комплект инструмента отвертки с задней стороны крышки плафонов ⇒ илл. 57.

– Аккуратно поддеть и отделить отверткой крышку плафонов вниз.

– Аккуратно извлечь корпус.

– Взять кривошипную рукоятку, расположенную с внутренней стороны крышки предохранителей (сторона водителя) ⇒ *стр. 387*, илл. 311 Ⓑ.

– Вставить кривошипную рукоятку до упора во внутренний шестигранник, удерживая ее при этом ⇒ илл. 58.

– Вращением кривошипной рукоятки закрыть панель крыши.
– Установить на место крышку плафонов.
– Устранить неисправность.

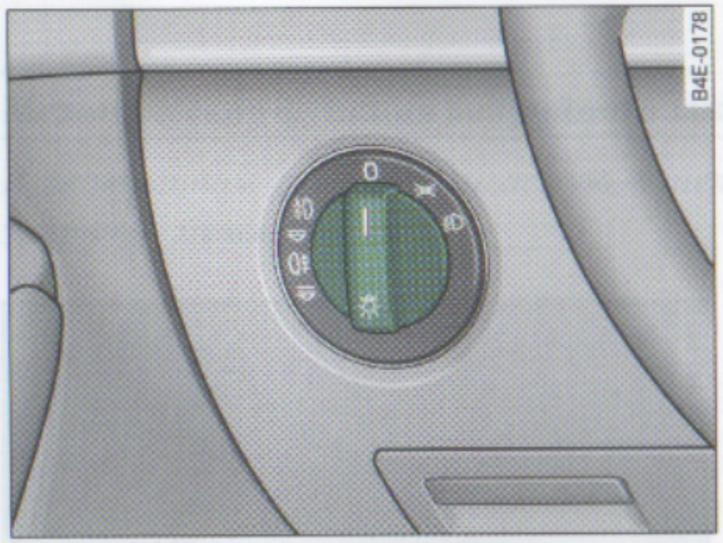
Примечание

Кривошипная рукоятка аварийного закрывания вращается легче, если использовать в качестве помощи ручку отвертки. Для этого следует вначале извлечь из ручки отвертки стержень, а затем надеть ручку на кривошипную рукоятку. ■

Свет и видимость

Свет

Включение и выключение света



Илл. 59 Панель приборов: переключатель света

Включение стояночных огней

– Повернуть переключатель света в положение ⇒ илл. 59.

Включение ближнего или дальнего света

– Повернуть переключатель света в положение.

– Отжать вперед рычажный включатель дальнего света ⇒ *стр. 88*.

Выключение света

– Повернуть переключатель света в положение O.

Ближний свет горит только при включенном зажигании.

При включенном стояночном свете или свете фар рядом с переключателем света загорается символ.

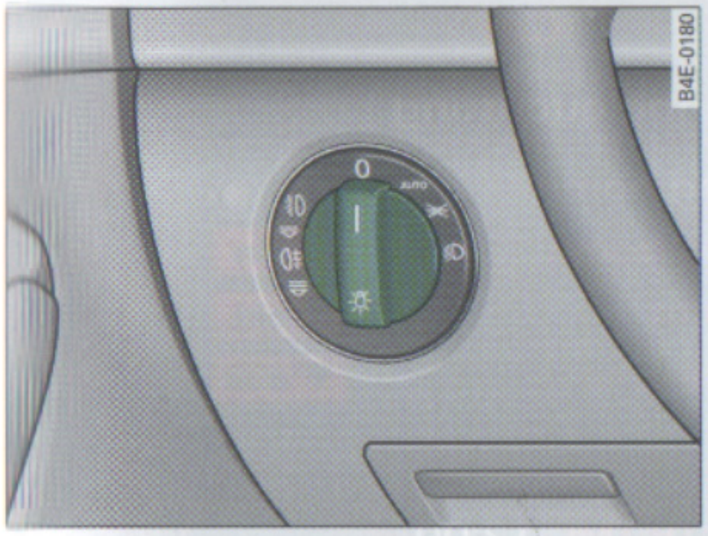
Примечание

- После извлечения ключа из замка зажигания при невыключенном свете и открытой двери водителя раздается сигнал зуммера.
- При пользовании вышеописанными сигнальными и осветительными устройствами соблюдать нормативные требования.
- В холодную или влажную погоду возможно временное запотевание фар изнутри.
  – Решающее значение имеет разница температур между внутренней и внешней поверхностью стекла фары.
  – При включенных фарах стеклянная плоскость через короткое время освобождается от запотевания. При этом возможно запотевание края внутренней поверхности стекла фары.
  – Могут запотеть также фары заднего хода и фонари указателей поворота.
  – Данное физическое явление не влияет на долговечность осветительных устройств Вашего автомобиля. ■

Автомобиль с сенсором света/дождя

Включение и выключение света

Сенсор света автоматически включает и выключает ближний свет в зависимости от условий освещения.



Илл. 60 Панель приборов: переключатель света

Включение автоматической функции света фар

– Повернуть переключатель света в положение **AUTO** ⇒ илл. 60.

Включение стояночных огней

– Повернуть переключатель света в положение .

Включение ближнего света

– Повернуть переключатель света в положение .

Выключение света

– Повернуть переключатель света в положение **O**.

Ближний свет горит только при включенном зажигании.

При включенном стояночном свете или свете фар рядом с переключателем света загорается символ .

Автоматическая функция света фар

Поворотом выключателя/переключателя света в положение **AUTO** включается **автоматическая функция света фар**. При этом, как только значение внешней освещенности (например, при въезде в тоннель) станет ниже установленного на заводе-изготовителя значения, сенсор света автоматически включает ближний свет. Рядом с переключателем света загорается символ . При последующем увеличении внешней освещенности ближний свет автоматически выключается ⇒ ⚠.

В положении выключателя/переключателя света **AUTO** ближний свет автоматически выключается при выключении зажигания.

Автоматический свет фар позволяет также пользоваться функцией дальнего света. Однако, если Вы при включенном автоматическом свете не переключили дальний свет на ближний свет, при последующем автоматическом включении света будет гореть только ближний свет. Для включения функции дальнего света необходимо вначале возвратить рукоятку включения дальнего света в исходное положение, а затем вновь отжать рукоятку вперед. Функцию дальнего света необходимо предварительно включить в MMI ⇒ *стр. 84*.

Неисправность сенсора света

В случае неисправности сенсора света на дисплее комбинации приборов появляется инструкция:

Automat. Fahrlicht/Automat. Wischen defekt
(неисправность автоматического света фар/автоматического режима стеклоочистителя)

В целях безопасности, если переключатель света находится в положении **AUTO**, длительно включается ближний свет. Однако Вы можете также включать и выключать свет, как и прежде, переключателем света. Как можно скорее проверьте сенсор света на специализированном предприятии. ▶

ВНИМАНИЕ!

Автоматический свет фар выполняет в конечном итоге вспомогательную функцию и не освобождает водителя от обязанности контролировать свет фар и включать его в ручном режиме в соответствии с условиями света и видимости. Например, сенсоры света не могут идентифицировать туман и дождь. Поэтому в данных погодных условиях, а также при движении в темноте всегда включайте свет фар ≡D.

Примечание

- В положении выключателя/переключателя света **AUTO** невозможно включение противотуманных фар и задней противотуманной фары.
- При пользовании вышеописанными сигнальными и осветительными устройствами соблюдайте нормативные требования.
- После извлечения ключа из замка зажигания при включенном освещении автомобиля и открытой двери водителя раздается сигнал зуммера.
- В холодную или влажную погоду возможно временное запотевание фар изнутри.

  – Решающее значение имеет разница температур между внутренней и внешней поверхностью стекла фары.

  – При включенных фарах стеклянная плоскость через короткое время освобождается от запотевания. При этом возможно запотевание края внутренней поверхности стекла фары.

  – Могут запотеть также фары заднего хода и фонари указателей поворота.

  – Данное физическое явление не влияет на долговечность осветительных устройств Вашего автомобиля. ■

Автомобиль с сенсором света

Установка параметров наружного освещения

Установка параметров функции наружного освещения (coming home и leaving home) осуществляется в MMI.



Илл. 61 Дисплей MMI: Außenbeleuchtung (наружное освещение)

– Нажмите функциональную клавишу <CAR>.

– В меню „CAR“ выберите „**Systeme**“.

– Выберите „**Außenbeleuchtung**“ (наружное освещение). Появляется меню „**Außenbeleuchtung**“ ⇒ илл. 61.

coming home

Благодаря функции coming home в темноте **после выключения зажигания и открывания двери водителя** обеспечивается освещение пространства вокруг автомобиля. Для этого включаются противотуманные фары, задние фонари и освещение номерного знака.

Можно устанавливать длительность включения в пределах от 0 секунд (выключено) до 60 секунд.

leaving home

Благодаря функции leaving home в темноте **при отпирании автомобиля** обеспечивается освещение пространства вокруг него. Для этого включаются противотуманные фары, задние фонари и освещение номерного знака. Функцию можно включать и выключать.

Fernlicht (дальний свет)

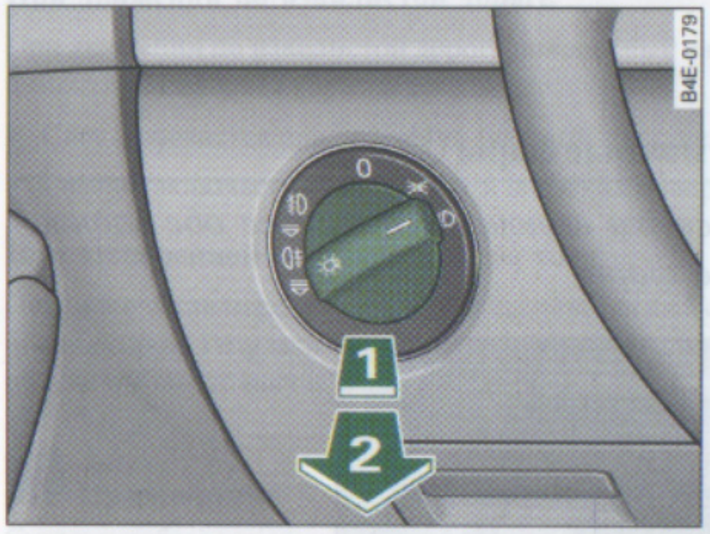
В положении выключателя/переключателя света **AUTO** включение дальнего света возможно только при включенной функции (**Fernlicht ein**).

Tagfahrlicht* (свет фар для движения в дневное время)

Благодаря данной функции можно включать и выключать свет фар для движения в дневное время. Если функция включена (**ein**), то при включении зажигания автоматически загораются стояночные огни/ближний свет. ■

Противотуманные фары

Переключателем света включаются также противотуманные фары.



Илл. 62 Панель приборов: переключатель света

Включение противотуманных фар

– Повернуть переключатель света **без захода** на символ .

– Повернуть вначале переключатель света в положение или .

– Затем вытянуть переключатель света до *первого* фиксированного положения (1) ⇒ илл. 62.

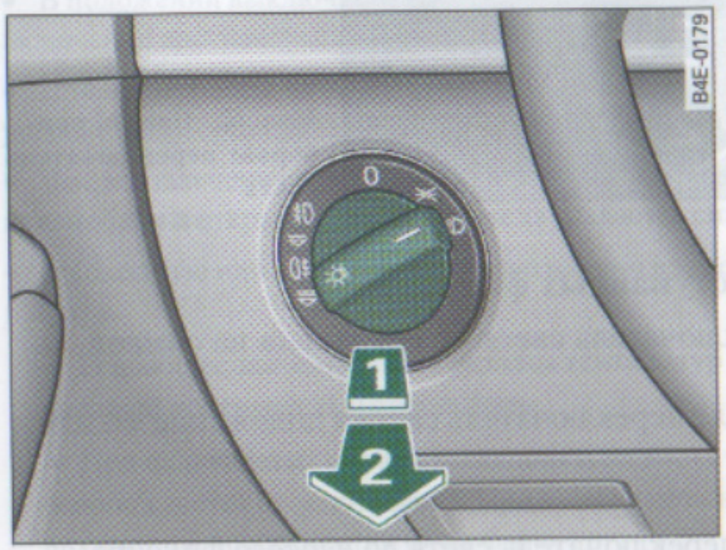
При включенных противотуманных фарах рядом с переключателем загорается символ .

Примечание

На автомобилях с сенсором света* при нахождении выключателя/переключателя света в положении **AUTO** невозможно включение противотуманных фар и задней противотуманной фары. ■

Задние противотуманные фары

Переключателем света включается также обе задние противотуманные фары.



Илл. 63 Панель приборов: переключатель света

– Повернуть переключатель света **без захода** на символ .

– Повернуть вначале переключатель света в положение или .

– Затем вытянуть переключатель света до *второго* фиксированного положения (2). Включаются задние противотуманные фары ⇒ илл. 63.

При включенных задних противотуманных фарах рядом с переключателем светятся символы и .

При эксплуатации прицепа с задней противотуманной фарой автомобиля **с тягово-сцепным устройством** заводской комплектации автоматически включается только задняя противотуманная фара прицепа.

Осторожно!

Во избежание ослепления движущихся сзади водителей включать задние противотуманные фары только при недостаточной видимости (например, в Германии при видимости менее 50 метров).

Примечание

На автомобилях с сенсором света/дождя* при нахождении выключателя/переключателя света в положении **AUTO** невозможно включение противотуманных фар и задних противотуманных фар. ■

Динамическое регулирование угла наклона фар

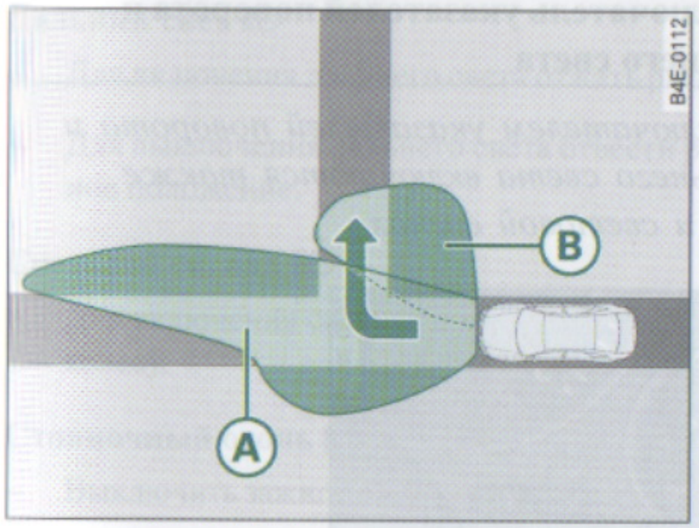
При включении зажигания и во время движения происходит автоматическое регулирование угла наклона фар с ксеноновым светом в соответствии с загрузкой и режимом движения (например, при разгоне, торможении).

О неисправности сигнализирует сигнальный символ в системе контроля неисправностей автомобиля ⇒ *стр. 39*. ■

Автомобиль с adaptive light

adaptive light (поворотный свет)

При выполнении поворота или движении по узкой извилистой дороге лучше освещается соответствующая часть дороги.



Илл. 64 adaptive light при выполнении поворота

Благодаря дополнительной лампе в фаре у автомобиля есть не только ближний свет (A), но и свет для выполнения поворотов (поворотный свет) (B). Поворотный свет лучше освещает участок поворота и край проезжей части ⇒ илл. 64.

Поворотный свет включается и выключается автоматически в зависимости от дорожной ситуации.

При выполнении поворота[1)]

При подаче рычажным переключателем сигнала поворота с соответствующей стороны включается поворотный свет. Просьба иметь в виду, что рычажный переключатель указателей поворота должен находиться в фиксированном положении.

Поворотный свет не включается при переводе рычажного переключателя только до точки сопротивления с целью подачи сигнала о смене полосы движения ⇒ *стр. 88*, "Рычажный переключатель указателей поворота и включатель дальнего света".

При движении по извилистой дороге

При движении по извилистой дороге поворотный свет включается в зависимости от поворота управляемых колес.

- Свет включается при движении по узкой извилистой дороге.
- Свет не включается на плавных и широких поворотах.

При включенной передаче заднего хода[1)]

При включении передачи заднего хода поворотный свет включается с обеих сторон. Результатом является лучший круговой обзор, например, при заезде на стоянку и выезде со стоянки.

Примечание

Система работает только при скорости автомобиля примерно не более 70 км/ч. При превышении данной скорости adaptive light не включается. ■

[1)] Кроме Audi A8 с 12-цилиндровым бензиновым двигателем.

Аварийная световая сигнализация ⚠

Аварийная световая сигнализация должна в опасных ситуациях обратить внимание других участников дорожного движения на Ваш автомобиль.



Илл. 65 Центральная консоль: включатель аварийной световой сигнализации

– Для включения или выключения аварийной световой сигнализации нажать включатель ⚠ ⇒ илл. 65.

При включенной аварийной световой сигнализации одновременно мигают все фонари указателей поворота. Кроме того, мигает контрольная лампа в включателе ⚠, а также мигают стрелки указателей поворота в комбинации приборов ⇦⇨. Сигнализация работает и при выключенном зажигании.

В случае аварии с раскрытием подушек безопасности аварийная световая сигнализация включается автоматически.

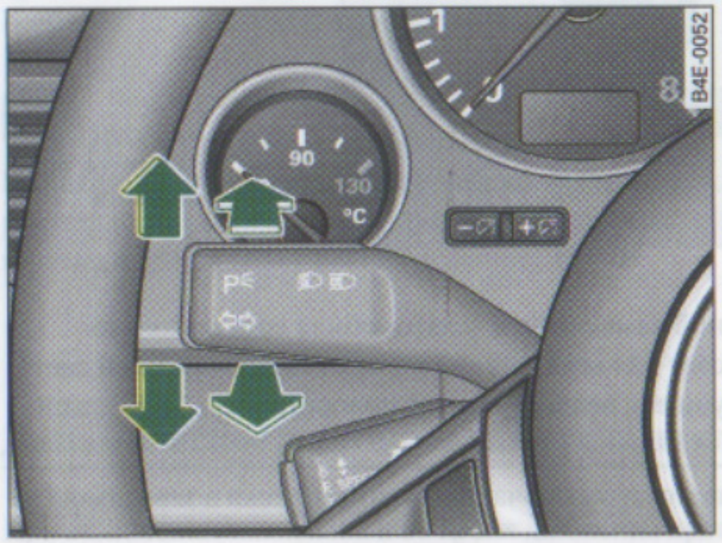
Примечание

Аварийная световая сигнализация включается, например, в следующих ситуациях:

- если впереди транспортная пробка и Вы находитесь в конце,
- при неполадках или в экстренном случае,
- в случае буксировки или движения на буксире. ■

Рычажный переключатель указателей поворота и включатель дальнего света

Рычажным переключателем указателей поворота и включателем дальнего света включаются также стояночные огни и световой сигнал.



Илл. 66 Рычажный переключатель указателей поворота и включатель дальнего света

Функции рычажного переключателя указателей поворота и включателя дальнего света:

Указатели поворота ⇦⇨

– Для включения правых указателей поворота отжать рычаг до упора вверх, а для включения левых указателей поворота до упора вниз ⇒ илл. 66.

– Для подачи трехкратного мигающего сигнала кратковременно отжать рычаг до точки сопротивления и отпустить.

– Отжать рычаг вверх или вниз до точки сопротивления и удерживать его. При удерживании рычага работают соответствующие указатели поворота.

Дальний свет ≡D

– Для включения дальнего света отжать рычаг вперед.

– Для выключения дальнего света отвести рычаг назад в исходное положение.

Световой сигнал ≡D

– Для включения светового сигнала оттянуть рычаг к рулевому колесу.

Стояночный огонь P≤

– Выключить зажигание.

– Для включения правых стояночных огней отвести рычаг вверх, а для включения левых стояночных огней отвести рычаг вниз.

Примечания относительно функций

- *Указатели поворота* работают только при включенном зажигании. При включенных указателях поворота в комбинации приборов мигает также соответствующая контрольная лампа ⇦ или ⇨.
- После выхода из поворота указатели выключаются автоматически.
- *Дальний свет* можно включить только при включенном ближнем свете. При этом в комбинации приборов загорается контрольная лампа ≡D.
- На автомобилях с сенсором света/дождя* при нахождении выключателя/переключателя света в положении **AUTO** включение дальнего света возможно только, если данная функция включена в MMI ⇒ *стр. 84*.
- *Световой сигнал* горит при оттягивании и удерживании рычага также при выключенном свете. При этом в комбинации приборов загорается контрольная лампа дальнего света ≡D.
- При включенных *стояночных огнях* горят фары и задние фонари пониженной яркости соответствующей стороны автомобиля. Стояночные огни горят только при выключенном зажигании.

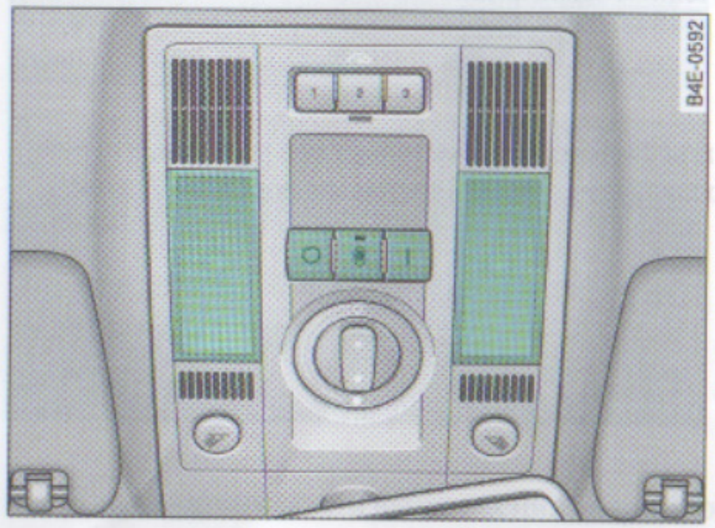
Осторожно!

Включать дальний свет или световой сигнал только при условии, что в результате не произойдет ослепление других участников дорожного движения. ■

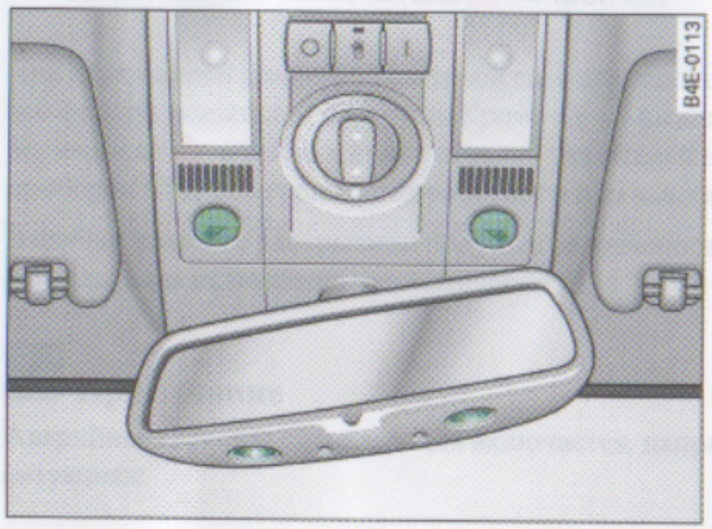
Освещение салона

Передние плафоны

Освещение передней части салона включает в себя также фонари индивидуального освещения водителя и переднего пассажира.



Илл. 67 Потолок: освещение передней части салона



Илл. 68 Потолок: передние фонари индивидуального освещения

Освещение салона

– Для выключения освещения салона нажмите клавишу с символом **O** ⇒ илл. 67. Если Вы нажмете данную клавишу второй раз, выключатся также задние плафоны.

– Для приведения освещения салона в положение срабатывания от дверных выключателей нажмите клавишу с символом. Для приведения освещения салона в положение срабатывания от дверных выключателей задних дверей нажмите данную клавишу второй раз.

– Для включения освещения салона нажмите клавишу с символом **I**. Если Вы нажмете данную клавишу второй раз, включатся также задние плафоны.

Фонари индивидуального освещения

– Для включения/выключения правого или левого фонаря индивидуального освещения нажать соответствующий выключатель ⇒ илл. 68.

Если освещение салона находится в положении срабатывания от дверных выключателей, оно включается при отпирании автомобиля или открывании дверей. Кроме того, освещение салона включается при извлечении ключа из замка зажигания. Свет гаснет примерно спустя 2 минуты после закрывания дверей. При включении зажигания или запирании автомобиля освещение салона выключаются.

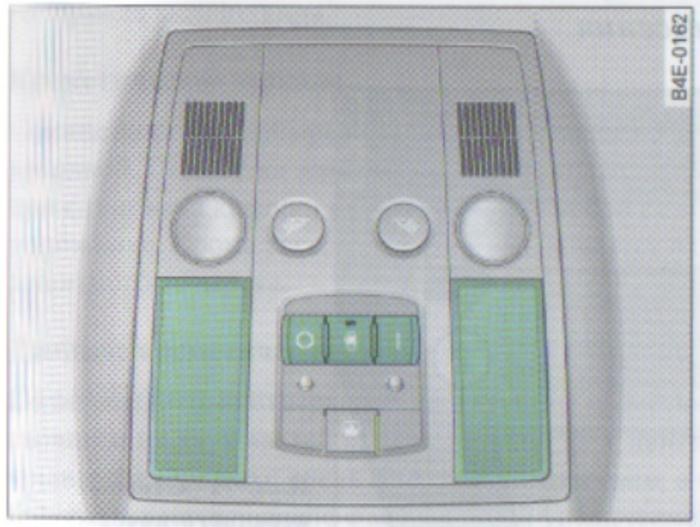
Во избежание разрядки аккумулятора, освещение салона автоматически выключается, если дверь остается открытой более 10 минут.

Примечание

Яркость освещения салона можно уменьшить продолжительным нажатием клавиши с символом **I**. Если освещение задних плафонов включено повторным нажатием данной клавиши, то одновременно понижается их яркость. ■

Задние плафоны

Освещение задней части салона включает в себя также фонари индивидуального освещения пассажиров задних сидений.



Илл. 69 Потолок: освещение задней части салона



Илл. 70 Потолок: задние фонари индивидуального освещения

Освещение салона

– Для выключения освещения салона нажать клавишу с символом **O** ⇒ илл. 69.

– Для приведения освещения салона в положение срабатывания от дверных выключателей нажмите клавишу с символом .

– Для включения освещения салона нажмите клавишу с символом **I**.

Фонари индивидуального освещения

– Для включения/выключения правого или левого фонаря индивидуального освещения нажать соответствующий выключатель ⇒ илл. 70.

Если освещение салона находится в положении срабатывания от дверных выключателей , оно включается при отпирании автомобиля или открывании дверей. Кроме того, освещение салона включается при извлечении ключа из замка зажигания. Свет гаснет примерно спустя 2 минуты после закрывания дверей. При включении зажигания или запирании автомобиля освещение салона выключаются.

Во избежание разрядки аккумулятора, освещение салона автоматически выключается, если дверь остается открытой более 10 минут.

Примечание

• Нажатием **блокировочного выключателя** Ⓢ ⇒ *стр. 73,* илл. 52 можно отключить функцию некоторых выключателей задней части салона. Если в блокировочном выключателе горит символ, значит отключены выключатели стеклоподъемников задних дверей, клавиши освещения салона и клавиша электропривода солнцезащитной шторы*.

• Яркость освещения салона можно уменьшить продолжительным нажатием клавиши с символом I. ■

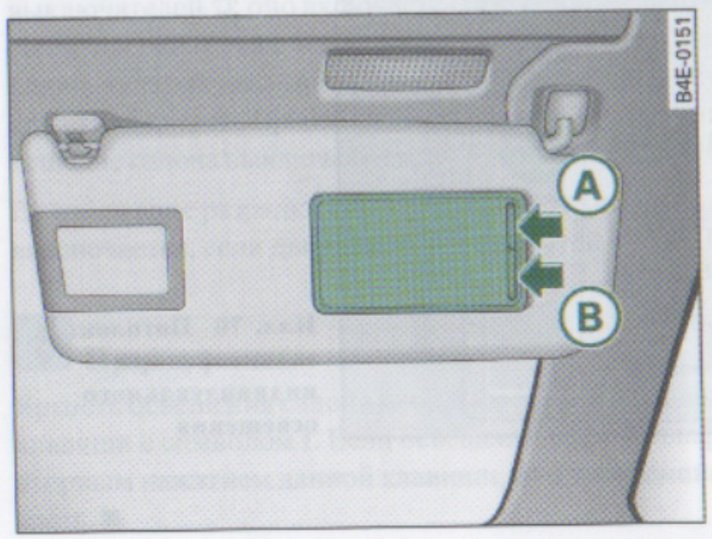
Видимость

Солнцезащитные козырьки

Солнцезащитные козырьки способствуют повышению безопасности движения.



Илл. 71 Сторона переднего пассажира: солнцезащитный козырек



Илл. 72 Сторона переднего пассажира: солнцезащитный козырек с двойным зеркалом

Солнцезащитные козырьки водителя и переднего пассажира могут высвобождаться из фиксаторов и отводиться с поворотом к дверям ⇒ *стр. 92*, илл. 71 (1). После отведения солнцезащитного козырька к двери существует возможность его извлечения в продольном направлении.

Между солнцезащитными козырьками расположен небольшой складывающийся щиток, которым можно закрывать пространство поверх внутреннего зеркала заднего вида.

Косметическое зеркало

Солнцезащитные козырьки комплектуются косметическим зеркалом с крышкой. Подсветка зеркал (фонарь в потолке) включается автоматически при сдвигании крышки (2) и выключается при ее возвращении в исходное положение. Кроме того, освещение выключается и при закрывании солнцезащитного козырька.

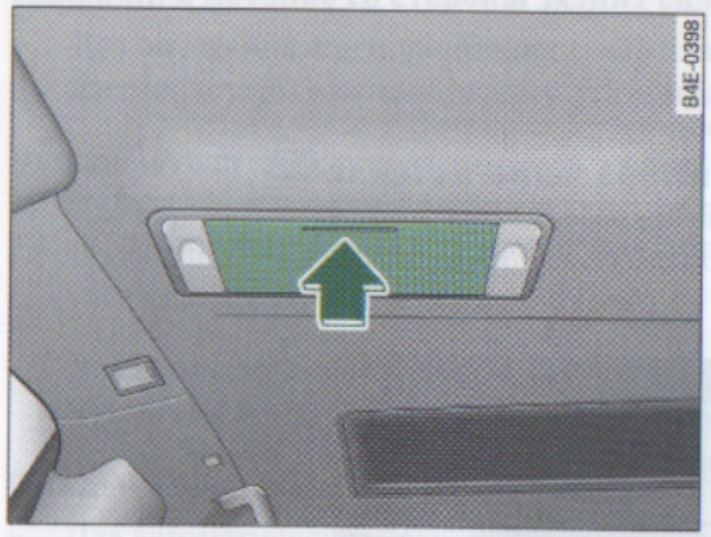
Двойное косметическое зеркало*

Солнцезащитные козырьки комплектуются косметическим зеркалом, состоящим из двух частей ⇒ *стр. 92*, илл. 72. Сдвиганием крышки (A) открывается зеркало с *очень большим увеличением*, а сдвиганием крышки (B) открывается зеркало с *нормальным* увеличением. Кроме того, при сдвигании одной из крышек автоматически включается подсветка зеркала в потолке. Подсветка выключается при закрывании крышки и при закрывании солнцезащитного козырька. ■

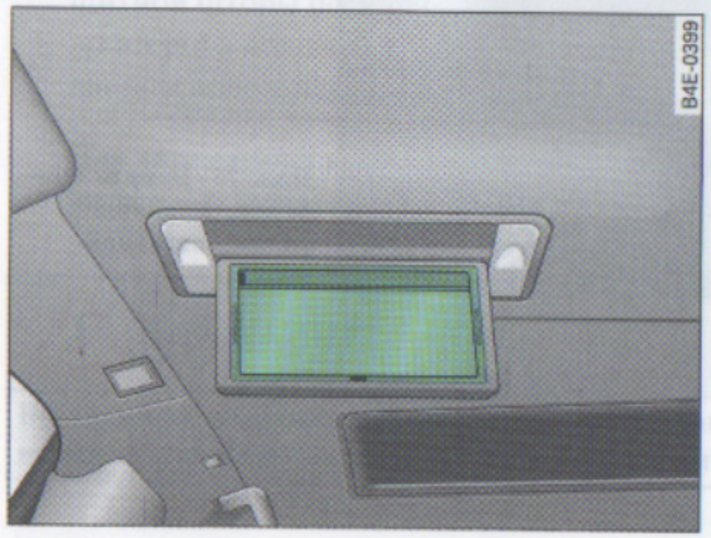
Автомобиль с косметическими зеркалами со стороны задних сидений

Косметические зеркала со стороны задних сидений

Со стороны каждого бокового сиденья сзади находится косметическое зеркало.



Илл. 73 Задняя левая сторона: косметическое зеркало с закрытой крышкой



Илл. 74 Задняя левая сторона: косметическое зеркало с открытой крышкой

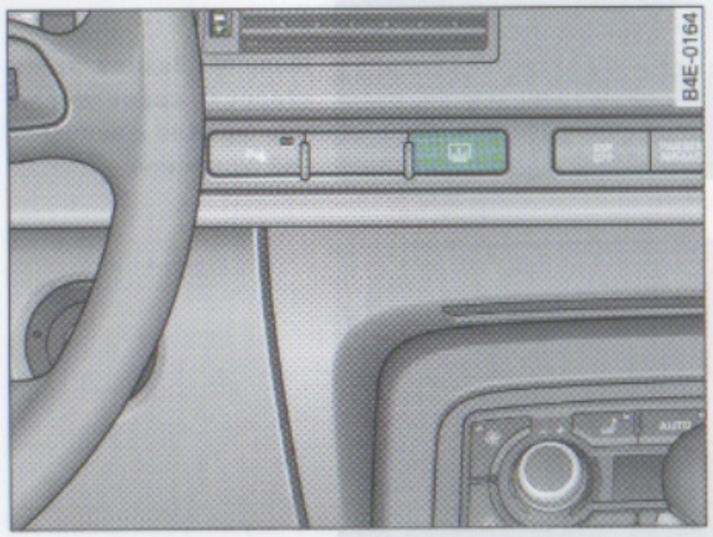
– Для открывания нажмите на переднюю планку зеркала ⇒ *стр. 93*, илл. 73.

При открывании косметического зеркала автоматически включается освещение. ■

Автомобиль с солнцезащитной шторой

Солнцезащитная штора заднего стекла

Заднее стекло комплектуется солнцезащитной шторой.



Илл. 75 Панель приборов: клавиша солнцезащитной шторы



Илл. 76 Потолок со стороны задних сидений: клавиша солнцезащитной шторы

Для управления солнцезащитной шторой служит клавиша, расположенная в ряду выключателей панели приборов, а также в потолке со стороны задних сидений.

Клавиша в ряду выключателей панели приборов

– Для опускания или поднимания электроприводной солнцезащитной шторы заднего стекла нажать клавишу ⇒ илл. 75.

Клавиша в потолке со стороны задних сидений

– Для опускания или поднимания электроприводной солнцезащитной шторы заднего стекла нажать клавишу ⇒ илл. 76.

Дойдя до крайнего верхнего или нижнего положения, штора автоматически выключается. Во время движения шторы вверх или вниз нажатием клавиши можно изменить ее направление движения. При выключении зажигания во время подъема или опускания шторы, она остановится не сразу, а только после достижения крайнего положения.

Примечание

- При многократном, без надлежащих пауз, включении шторы срабатывает предусмотренная в ее приводе защита от перегрузки. В данном случае последующее включение возможно лишь по истечении некоторого времени.
- Так как на морозе материал шторы теряет эластичность, то при температуре в салоне -5 °C отключается ее привод. В этом случае выключателем шторы можно будет воспользоваться только после превышения данного порогового значения. ■

Автомобиль с электроприводной солнцезащитной шторой боковых стекол

Электроприводная солнцезащитная штора боковых стекол

Боковые стекла задних дверей комплектуются солнцезащитной шторой с электроприводом.



Илл. 77 Потолок со стороны задних сидений: клавиши солнцезащитной шторы

Управление солнцезащитной шторой возможно выключателями стеклоподъемников в двери водителя, выключателями стеклоподъемников задних дверей, а также расположенными в потолке со стороны задних сидений клавишами.

Клавиши в потолке со стороны задних сидений

– Для опускания или поднимания левой или правой солнцезащитной шторы нажимайте одну из клавиш ⇒ илл. 77.

Выключатели стеклоподъемников задних дверей

– Для автоматического поднимания солнцезащитной шторы потяните выключатель до второго положения и кратковременно удерживайте его в данном положении.
– Для автоматического опускания солнцезащитной шторы нажмите выключатель до второго положения.

Выключатели стеклоподъемников двери водителя

– Для автоматического поднимания соответствующей солнцезащитной шторы потяните один из обоих задних выключателей до второго положения и кратковременно удерживайте его в данном положении.
– Для автоматического опускания солнцезащитной шторы нажмите выключатель до второго положения.

ВНИМАНИЕ!

Во время закрывания следите, чтобы закрыванию шторы ничего не препятствовало - опасность травмирования!

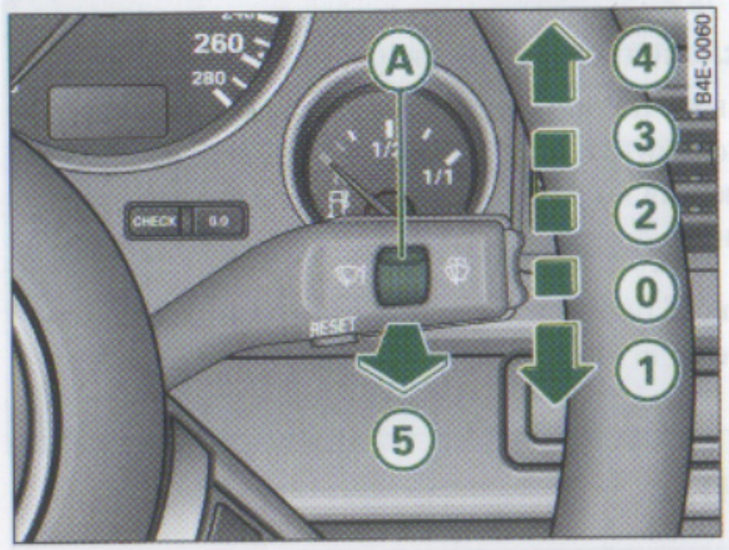
Примечание

Поднимание шторы возможно только, если закрыто соответствующее окно. ■

Стеклоочиститель

Стеклоочиститель

Рукояткой стеклоочистителя включается стеклоочиститель, а также автоматический режим стеклоочистителя и стеклоомывателя.



Илл. 78 Рукоятка управления стеклоочистителем

Положения рукоятки стеклоочистителя:

Стартстопный режим

– Для *непродолжительного* включения стеклоочистителя отжать рукоятку вниз в положение (1).

Прерывистый режим

– Отвести рукоятку вверх в фиксированное положение (2).

– Регулятором (A) изменяется продолжительность интервалов прерывистого включения стеклоочистителя.

Медленный режим

– Отвести рукоятку вверх в фиксированное положение (3).

Ускоренный режим

– Отвести рукоятку вверх в фиксированное положение (4).

Совместная работа стеклоочистителя и стеклоомывателя в автоматическом режиме

– Оттянуть рукоятку в положение (5).

– Отпустить рукоятку. Стеклоомыватель выключается, а щетки работают еще примерно 4 секунды.

Выключение

– Установить рукоятку в исходное положение (0).

Система стеклоочистителей и стеклоомывателей работает только при включенном зажигании.

Продолжительность интервалов прерывистого режима зависит также от скорости автомобиля.

Жиклеры стеклоомывателя обогреваются при включенном зажигании.

В случае временной остановки, например на сфетофорах, автоматически включается прерывистый режим стеклоочистителя.

Для чистки ветрового стекла при включенном свете необходимо только кратковременно потянуть рукоятку стеклоочистителя. В противном случае (при более длительном оттягивании рукоятки) включится также устройство чистки фар*, что приведет к бесполезному использованию омывающей жидкости в заправочном бачке стеклоомывателя.

ВНИМАНИЕ!

Надежная работа щеток стеклоочистителя обязательна для обеспечения хорошей видимости и безопасности движения ⇒ *стр. 100*, "Замена щеток стеклоочистителя" - опасность несчастного случая!

Осторожно!

В мороз перед первым включением стеклоочистителя проверить, не примерзли ли щетки! В противном случае можно повредить не только щетки, но и электродвигатель стеклоочистителя!

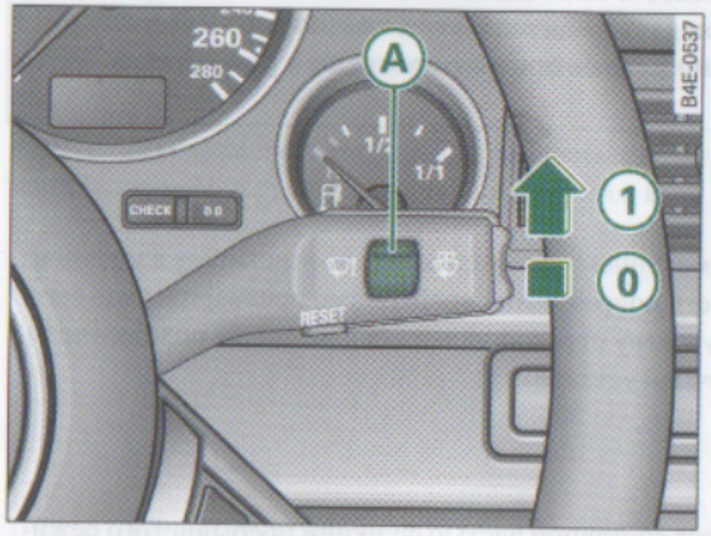
Примечание

Перед длительными поездками проследить, чтобы был заправлен бачок стеклоомывателя. Заправка бачка ⇒ *стр. 347*. ■

Автомобиль с сенсором света/дождя

Сенсор дождя

Сенсор дождя управляет прерывистым режимом стеклоочистителя в зависимости от количества осадков.



Илл. 79 Рукоятка управления стеклоочистителем: включение сенсора дождя

– Для включения сенсора дождя перевести рукоятку из исходного положения (0) в фиксированное положение (1) ⇒ илл. 79.

– Чувствительность сенсора дождя изменяется смещением регулятора (A).

В случае дождя прерывистый режим стеклоочистителя включается автоматически. Чувствительность сенсора дождя уменьшается смещением регулятора (A) вниз. Для увеличения чувствительности сенсора дождя регулятор следует смещать вверх. Чем выше установлена чувствительность, тем раньше щетки стеклоочистителя реагируют на влагу на ветровом стекле. ▶

Продолжительность интервалов прерывистого режима наряду с установленной чувствительностью зависит также от скорости автомобиля.

ВНИМАНИЕ!

Сенсор дождя выполняет в конечном итоге вспомогательную функцию и не освобождает водителя от обязанности включать ручной режим стеклоочистителя в соответствии с условиями видимости.

Осторожно!

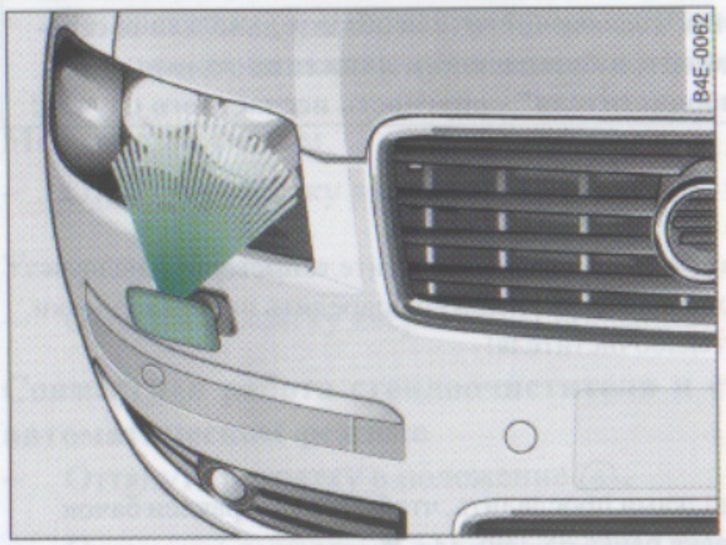
Во избежание непреднамеренного включения стеклоочистителя в моечной установке и тем самым его повреждения необходимо предварительно выключить (установить рукоятку стеклоочистителя в исходное положение 0) стеклоочиститель в моечной установке.

Примечание

- Сенсор дождя является составной частью функции прерывистого режима стеклоочистителя. После выключения зажигания сенсор дождя необходимо включить заново. Для этого функцию прерывистого режима стеклоочистителя следует выключить и снова включить.
- Если рукоятка стеклоочистителя при выключенном зажигании находится в положении прерывистого режима, сенсор дождя включается только при скорости автомобиля, начиная примерно от 6 км/ч.
- Изношенные или загрязненные щетки стеклоочистителя приводят к образованию свилей. В результате возможно нарушение функции сенсора дождя. Регулярно контролируйте щетки стеклоочистителя Вашего автомобиля. ■

Автомобиль с устройством чистки фар

Устройство чистки фар



Илл. 80 Рабочее положение омывающего жиклера фары

При включенном свете оттянуть рукоятку в положение (5) (совместная работа стеклоочистителя и стеклоомывателя в автоматическом режиме) ⇒ *стр. 96,* илл. 78 и удерживать рукоятку в данном положении более 1 секунды.

Для чистки жиклеры омывателей фар под напором воды выдвигаются наружу ⇒ илл. 80.

Регулярно, например, при заправке удалять со стекол фар не поддающуюся смыванию грязь (следы от насекомых).

Для сохранения работоспособности системы в зимних условиях очищать гнезда омывающих жиклеров от снега, а также удалять оттуда лед, пользуясь для этого аэрозольным оттаивателем. ■

Сервисное положение

В сервисном положении меняются щетки стеклоочистителя.



Илл. 81 Дисплей MMI: Scheibenwischer (стеклоочиститель)

- При опасности мороза провертьте щетки на вероятность примерзания.
- Нажать функциональную клавишу <CAR>.
- В меню „CAR“ выбрать „**Systeme**“.
- Выбрать „**Scheibenwischer**“ (стеклоочиститель). Появляется меню „**Scheibenwischer**“ ⇒ илл. 81.
- Для включения сервисного положения выбрать „**ein**“, а для установки стеклоочистителя в исходное положение выбрать „**aus**“.

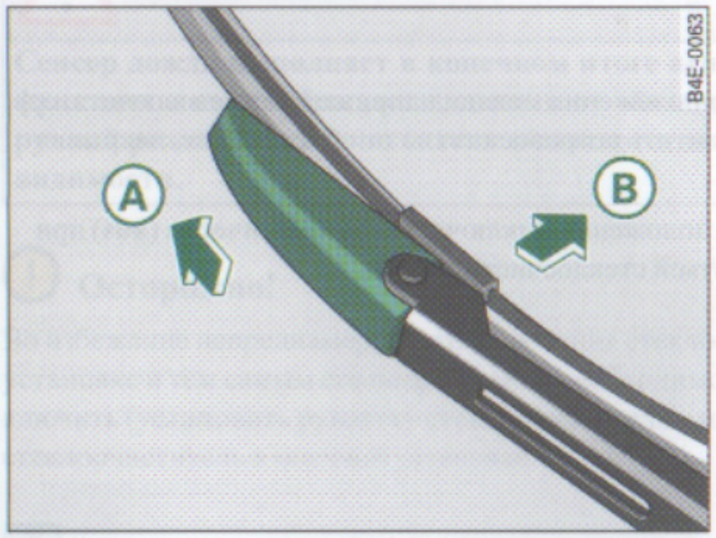
Замена щеток стеклоочистителя возможна только при установке рычагов щеток стеклоочистителя в сервисное положение. Кроме того, данное положение позволяет предотвратить повреждения лакокрасочного покрытия капота при проведении работ в системе стеклоочистителя.

Примечание

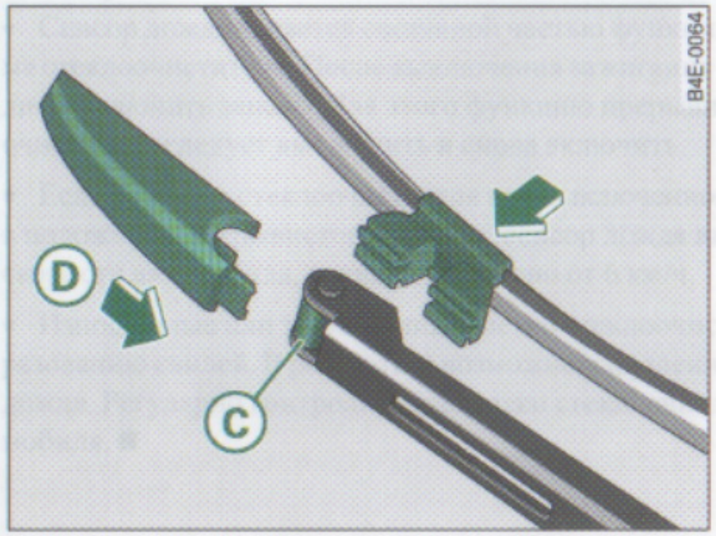
- Функцию сервисного положения можно, например, также включать, если Вы хотите зимой защитить ветровое стекло от обледенения, накрывая его.
- Функция сервисного положения выключается автоматически (**aus**) при манипулировании рукояткой стеклоочистителя. ■

Замена щеток стеклоочистителя

Надежная работа щеток стеклоочистителя обязательна для хорошей видимости.



Илл. 82 Снятие щетки



Илл. 83 Крепление щетки

Снятие щетки

– Отвести рычаг стеклоочистителя от стекла.

– Сместить стопор щетки по направлению стрелки Ⓐ ⇒ илл. 82. При этом крепко удерживать щетку.

– Снять щетку Ⓑ.

Установка щетки

– Установить новую щетку в гнездо рычага стеклоочистителя Ⓒ ⇒ илл. 83.

– Сместить стопор щетки по направлению стрелки Ⓓ. Должен быть слышен щелчок фиксации стопора на рычаге стеклоочистителя.

ВНИМАНИЕ!

- **Регулярно чистить щетки средством для чистки стекол, чтобы избежать образования свилей (дефектов стекла). При сильном загрязнении, например, остатки насекомых, рекомендуется чистить щетки губкой или тканью - опасность несчастного случая!**
- **По причинам безопасности менять щетки один-два раза в год.** ■

Зеркала заднего вида

Внутреннее зеркало с автоматическим экранированием

При включенном зажигании происходит *автоматическое* экранирование света внутреннего зеркала в зависимости от падающего на него потока света. Поэтому зеркало не комплектуется рычажком ручного экранирования света. При включении внутреннего освещения или передачи заднего хода зеркало возвращается в исходное положение (без экранирования света).

ВНИМАНИЕ!

Из разбитого зеркального стекла может вытекать электролит. Электролит может вызвать раздражение кожи, глаз и органов дыхания. При контакте с электролитом сразу обильно промыть пораженный участок водой. В случае необходимости обратитесь к врачу.

Осторожно!

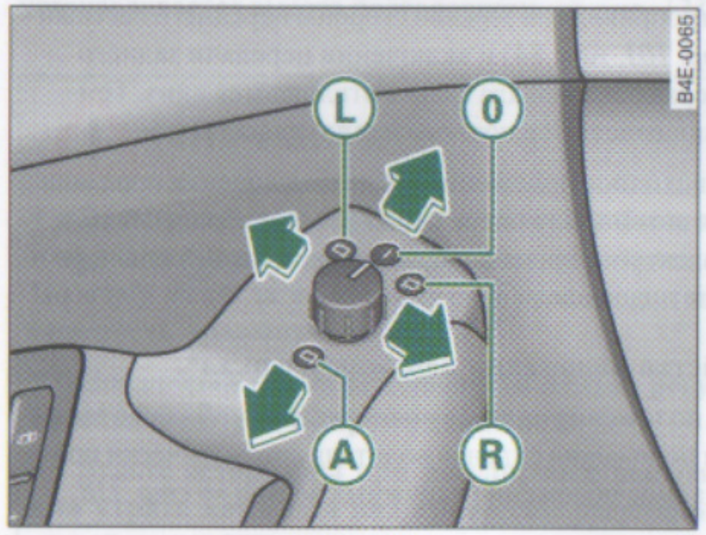
Вытекающий из разбитого зеркального стекла электролит разъедает пластмассовые детали. Удалите электролит водой.

Примечание

Безотказная функция автоматического экранирования зеркала возможна только при убранной солнцезащитной шторе заднего стекла* и когда падающему на внутреннее зеркало потоку света ничего не препятствует. ■

Наружные зеркала

Положение наружных зеркал регулируется электроприводом.



Илл. 84 Фрагмент подлокотника: многопозиционный переключатель

Установка наружных зеркал

– Вращением многопозиционного переключателя (кнопкой) осуществляется переключение на левое наружное зеркало (положение Ⓛ) или правое наружное зеркало (положение Ⓡ) ⇒ илл. 84.

– Нажатием кнопки в указанных стрелками направлениях так отрегулировать отражательную поверхность наружных зеркал, чтобы обеспечивался достаточный задний обзор.

Складывание обоих зеркал*

– Повернуть кнопку в положение Ⓐ.

Отражательная поверхность наружных зеркал обогревается при включенном обогреве заднего стекла в зависимости от наружной температуры.

Складывать* наружные зеркала рекомендуется, например, для их сохранения при парковке или в узких пространствах.

Автоматика отклонения зеркала переднего пассажира в направлении полотна дороги*

При переключении электропривода на зеркало стороны переднего пассажира (положение Ⓡ ⇒ *стр. 101*, илл. 84) и включении передачи заднего хода отражательная поверхность зеркала слегка отклоняется вниз. Тем самым обеспечивается видимость бордюрного камня при парковке.

Зеркало возвращается в исходное положение после выключения передачи заднего хода и движения автомобиля вперед со скоростью более 15 км/ч или при переключении электропривода на зеркало водителя Ⓛ или переключением в нейтральное положение Ⓞ.

Запоминающее устройство положения наружных зеркал*

При программировании положения сиденья водителя автомобилей с запоминающим устройством положения сиденья водителя автоматически программируется также заданное положение наружных зеркал ⇒ *стр. 118*.

Осторожно!

- Выпуклые и асферические* зеркала увеличивают сектор обзора. Однако они уменьшают изображение объектов. Поэтому такие зеркала лишь условно пригодны для оценки расстояния до движущихся сзади транспортных средств.
- При смещении зеркала в результате воздействия внешних сил (например, удар при маневрировании) осуществить полное электрическое складывание зеркал. Ни в коем случае не устанавливать зеркала в исходное положение рукой, так как это может отрицательно повлиять на их механическую функцию.

Примечание

В случае отказа электрического привода взяться за край зеркала рукой и установить его нажатием на край отражательной поверхности. ■

Автомобиль с автоматически экранируемыми наружными зеркалами

Автоматически экранируемые наружные зеркала

Наружные зеркала экранируются автоматически вместе с внутренним зеркалом. При включенном зажигании происходит автоматическое экранирование света зеркал в зависимости от падающего на них потока света (например, свет фар сзади).

При включении освещения салона или передачи заднего хода зеркала возвращаются в исходное положение (без экранирования света).

ВНИМАНИЕ!

Из разбитого зеркального стекла может вытекать электролит. Электролит может вызвать раздражение кожи, глаз и органов дыхания. При контакте с электролитом сразу обильно промыть пораженный участок водой. В случае необходимости обратитесь к врачу.

Осторожно!

Вытекающий из разбитого зеркального стекла электролит агрессивен по отношению к лакокрасочному покрытию автомобиля и пластмассовым деталям. Как можно скорее удалите электролит влажной губкой.

Примечание

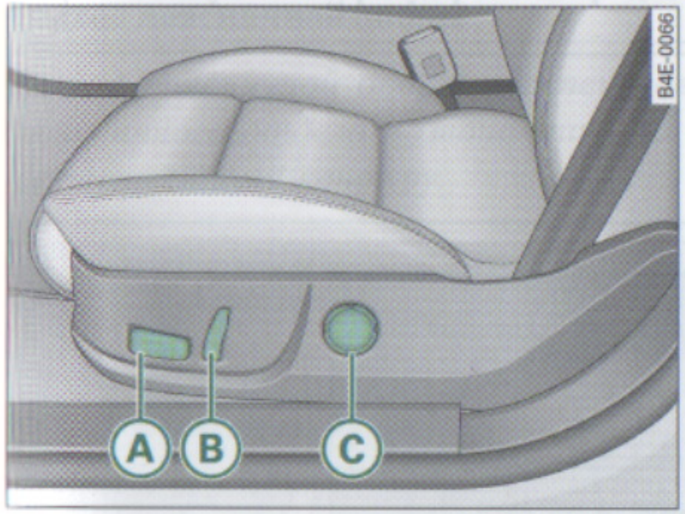
Безотказная функция автоматического экранирования зеркал возможна только при убранной солнцезащитной шторе* заднего стекла и когда падающему на внутреннее зеркало потоку света ничего не препятствует. ■

Сиденья и ниши

Базовый вариант сиденья

Органы управления

Принцип управления регуляторами соответствует конструкции и функции сиденья.



Илл. 85 Переднее сиденье: регуляторы положения сиденья

Органы управления регулирования положения сидений по своему расположению, дизайну и функциональному назначению соответствуют конструкции сиденья. Регулирование положения сиденья осуществляется согласно данной логике нажатием выключателей.

Ⓐ регулирование положения сиденья ⇒ *стр. 104*

Ⓑ регулировка наклона спинки ⇒ *стр. 104*

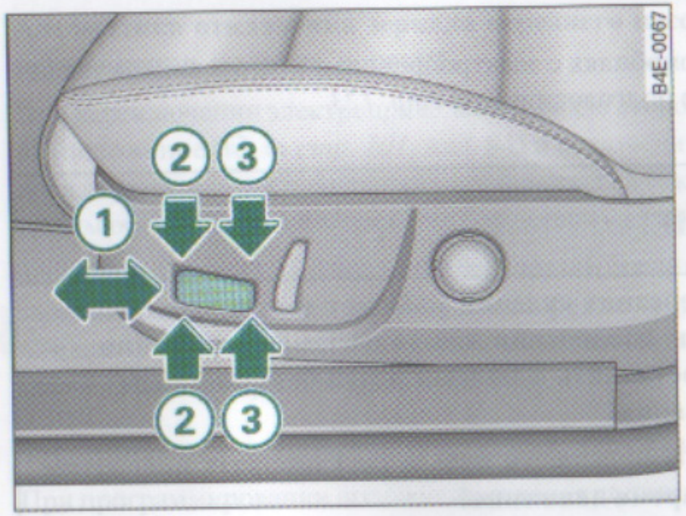
Ⓒ выход поясничной опоры* ⇒ *стр. 105*

Регулятором Ⓑ на автомобилях с электроприводом подголовников также устанавливается высота подголовника ⇒ *стр. 123*.

ВНИМАНИЕ!

- **Электропривод передних сидений работает и при выключенном зажигании / после извлечения ключа из замка зажигания. Поэтому никогда не оставлять в машине детей без присмотра - опасность травмирования!**
- **По соображениям безопасности нельзя регулировать положение сиденья водителя во время движения!**
- **Будьте осторожны при регулировке высоты! Невнимательность или утрата контроля над процессом регулировки могут стать причиной травм!** ■

Регулирование положения сиденья



Илл. 86 Переднее сиденье: регулятор положения сиденья

Подача сиденья вперед / назад

– Нажимать выключатель вперед или назад (1) ⇒ ⚠.

Подъем / опускание сиденья

– Нажимать на всю поверхность выключателя вверх или вниз (2) и (3) ⇒ ⚠.

Подъем / опускание передней части подушки

– Отжимать переднюю сторону выключателя вверх или вниз (2) ⇒ ⚠.

Подъем / опускание задней части подушки

– Отжимать заднюю сторону выключателя вверх или вниз (3) ⇒ ⚠.

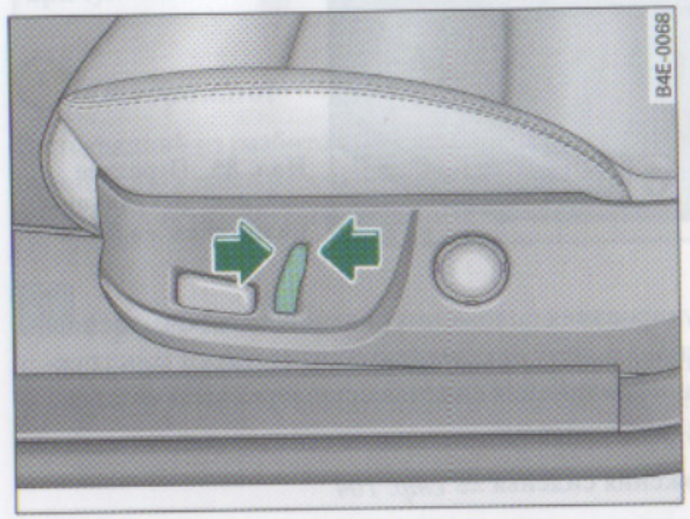
⚠ ВНИМАНИЕ!

• Электропривод передних сидений работает и при выключенном зажигании / после извлечения ключа из замка зажигания. Поэтому никогда не оставлять в машине детей без присмотра - опасность травмирования!

• По соображениям безопасности нельзя регулировать положение сиденья водителя во время движения!

• Будьте осторожны при регулировке высоты! Невнимательность или утрата контроля над процессом регулировки могут стать причиной травм! ■

Наклон спинки



Илл. 87 Переднее сиденье: регулятор наклона спинки

– Для подъема или опускания спинки нажимать выключатель вперед или назад по направлению стрелки ⇒ ⚠.

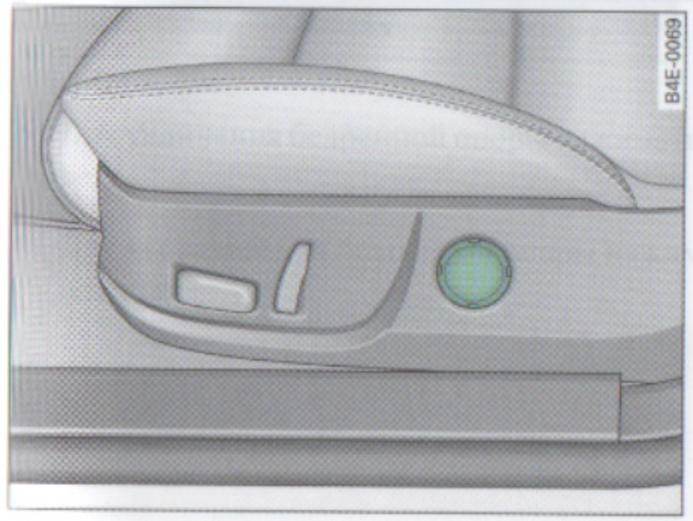
ВНИМАНИЕ!

Во избежание нарушения защитного действия ремней и системы подушек безопасности не отводить во время движения спинки передних сидений слишком далеко назад - опасность травмирования! ■

Автомобиль с выходом поясничной опоры

Выход поясничной опоры

Выход поясничной опоры обеспечивает опирание поясничного отдела позвоночника по всему естественному контуру.



Илл. 88 Переднее сиденье: крупноформатная кнопка выхода поясничной опоры

Регулировка выпуклости

– Для выдвигания обивки нажимать на переднюю сторону крупноформатной кнопки.
– Для убирания обивки нажимать на заднюю сторону крупноформатной кнопки.

Регулировка высоты

– Для смещения обивки вверх нажимать на верхнюю сторону крупноформатной кнопки.
– Для смещения обивки вниз нажимать на нижнюю сторону крупноформатной кнопки.

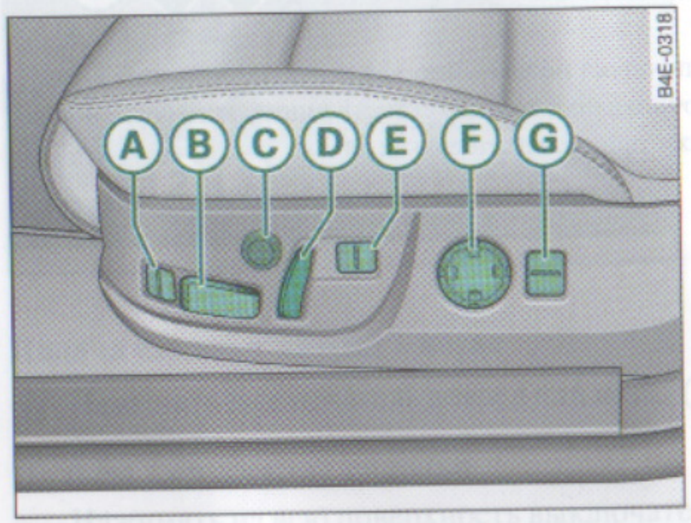
Поясничная опора обеспечивает необычайно эффективное опирание поясничного отдела позвоночника по всему его естественному контуру, с посадкой, не утомляющей даже при долгих поездках. ■

Комфортабельное сиденье

Автомобиль с комфортабельными сиденьями

Органы управления

Принцип управления регуляторами соответствует конструкции и функции сиденья.



Илл. 89 Комфортабельное сиденье: регуляторы положения

Органы управления регулирования положения сидений по своему расположению, дизайну и функциональному назначению соответствуют конструкции сиденья. Регулирование положения сиденья осуществляется согласно данной логике нажатием выключателей.

Ⓐ опора для бедер* ⇒ *стр. 107*

Ⓑ регулирование положения сиденья ⇒ *стр. 107*

Ⓒ функция массажа* ⇒ *стр. 108*

Ⓓ регулирование наклона спинки ⇒ *стр. 109*

Ⓔ регулирование наклона верха спинки ⇒ *стр. 109*

Ⓕ регулирование выхода поясничной опоры ⇒ *стр. 110*

Ⓖ регулирование высоты ремня безопасности ⇒ *стр. 252*

Регулятором Ⓓ также устанавливается высота подголовника ⇒ *стр. 123.*

ВНИМАНИЕ!

• Электропривод передних сидений работает и при выключенном зажигании / после извлечения ключа из замка зажигания. Поэтому никогда не оставлять в машине детей без присмотра - опасность травмирования!

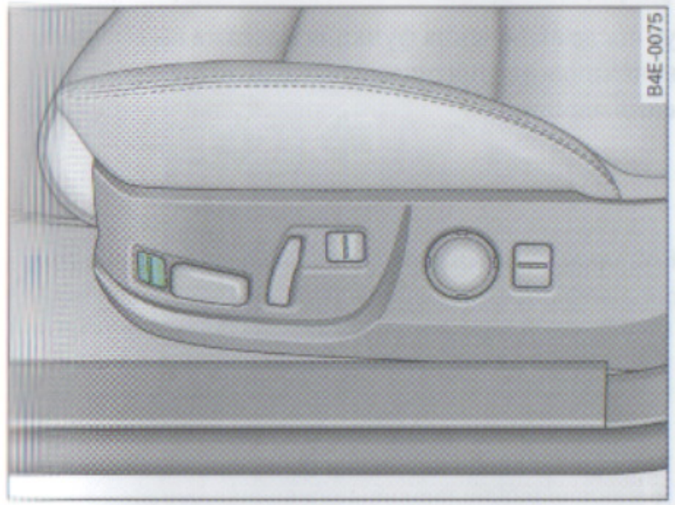
• По соображениям безопасности нельзя регулировать положение сиденья водителя во время движения!

• Будьте осторожны при регулировке высоты! Невнимательность или утрата контроля над процессом регулировки могут стать причиной травм! ■

Автомобиль с комфортабельными сиденьями

Опора для бедер

Регулируемая опора для бедер обеспечивает оптимальное опирание бедер во время движения.



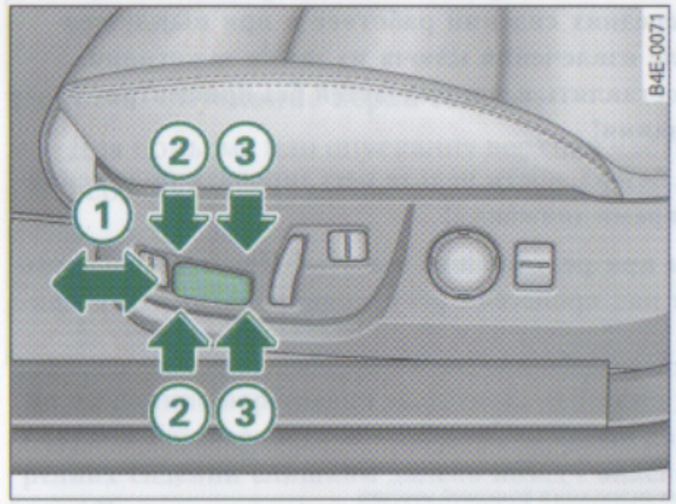
Илл. 90 Комфортабельное сиденье: регулятор опоры для бедер

– Для удлинения бедренной опоры нажимать выключатель вперед.

– Для укорачивания бедренной опоры нажимать выключатель назад. ■

Автомобиль с комфортабельными сиденьями

Регулирование положения сиденья



Илл. 91 Комфортабельное сиденье: регулятор

Подача сиденья вперед / назад

– Нажимать выключатель вперед или назад (1) ⇒ ⚠.

Подъем / опускание сиденья

– Нажимать на всю поверхность выключателя вверх или вниз (2) и (3) ⇒ ⚠.

Подъем / опускание передней части подушки

– Отжимать переднюю сторону выключателя вверх или вниз (2) ⇒ ⚠.

Подъем / опускание задней части подушки

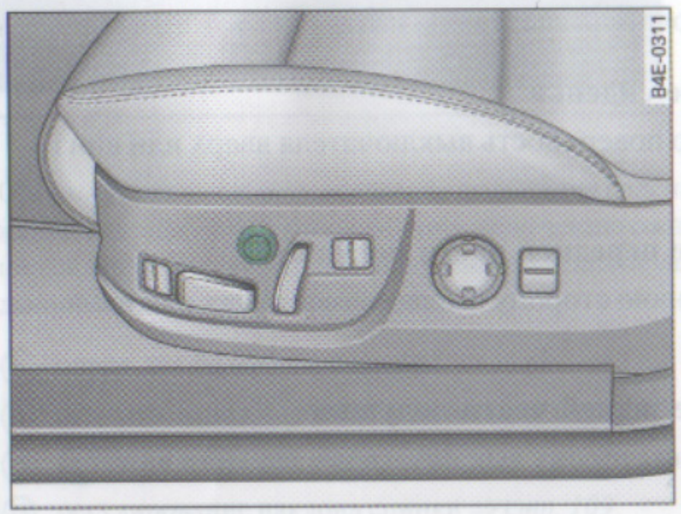
– Отжимать заднюю сторону выключателя вверх или вниз (3) ⇒ ⚠.

ВНИМАНИЕ!

- **Электропривод передних сидений работает и при выключенном зажигании / после извлечения ключа из замка зажигания. Поэтому никогда не оставлять в машине детей без присмотра - опасность травмирования!**
- **По соображениям безопасности нельзя регулировать положение сиденья водителя во время движения!**
- **Будьте осторожны при регулировке высоты! Невнимательность или утрата контроля над процессом регулировки могут стать причиной травм!** ■

Автомобиль с комфортабельными сиденьями и функцией массажа

Функция массажа



Илл. 92 Комфортабельное сиденье: функция массажа

– Для включения функции массажа нажмите клавишу.

Длительность включения функции массажа составляет примерно 10 минут. При этом массаж спины осуществляется непрерывным изменением выхода поясничной опоры позвоночника.

Также во время *массажа* возможна регулировка выпуклости (степень выдвигания и убирания обивки) поясничной опоры позвоночника. Это позволяет индивидуально регулировать интенсивность *массажа*.

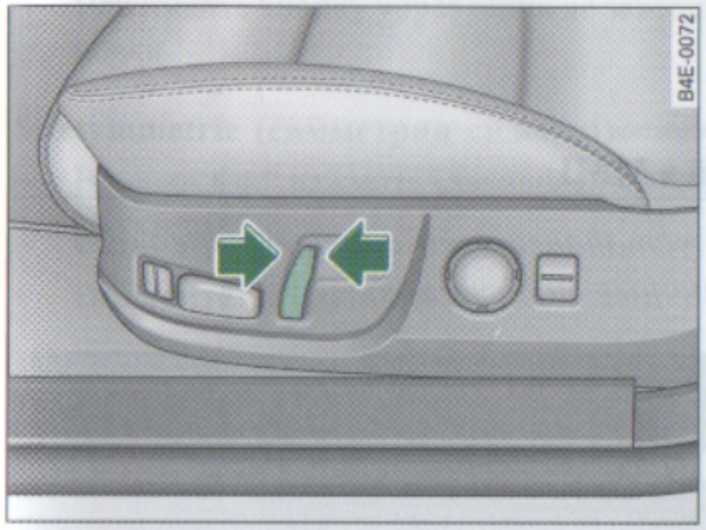
Примерно через 10 минут после включения функция массажа выключается и поясничная опора позвоночника автоматически устанавливается в положение на момент включения массажа.

Примечание

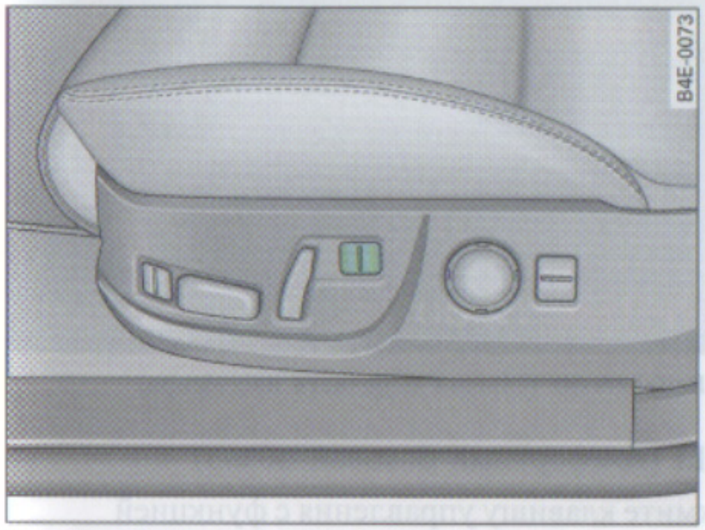
Функцию массажа в любой момент можно отключить нажатием клавиши. При этом поясничная опора позвоночника останется в положении на момент выключения. ■

Автомобиль с комфортабельными сиденьями

Регулирование наклона спинки



Илл. 93 Комфортабельное сиденье: регулятор наклона спинки



Илл. 94 Комфортабельное сиденье: регулятор наклона верха спинки

Подъем / опускание спинки

– Для подъема или опускания спинки нажимать выключатель ⇒ илл. 93 вперед или назад в указанных стрелками направлениях ⇒ ⚠.

Подъем / опускание верха спинки

– Для подъема или опускания верхней части спинки нажимать переднюю или заднюю сторону выключателя ⇒ илл. 94 ⇒ ⚠.

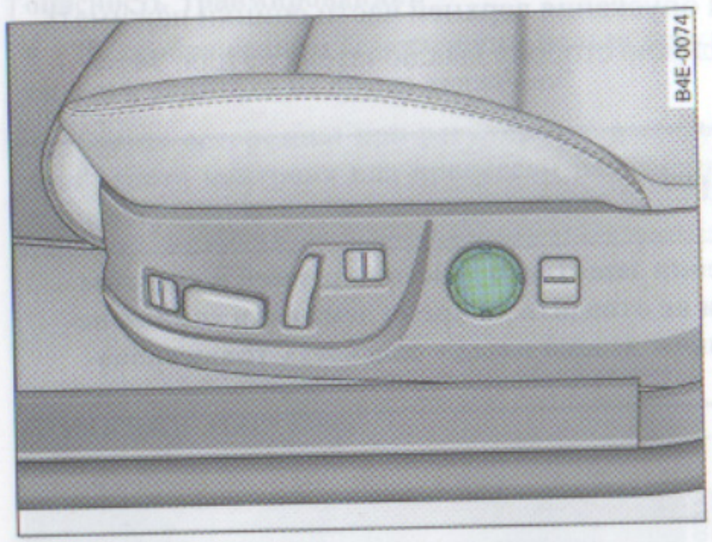
⚠ ВНИМАНИЕ!

Во избежание нарушения защитного действия ремней и системы подушек безопасности не отводить во время движения спинки передних сидений слишком далеко назад - опасность травмирования! ■

Автомобиль с комфортабельными сиденьями

Выход поясничной опоры

Выход поясничной опоры обеспечивает опирание поясничного отдела позвоночника по всему естественному контуру.



Илл. 95 Комфортабельное сиденье: крупноформатная кнопка выхода поясничной опоры

Регулировка выпуклости

– Для выдвигания обивки нажимать на переднюю сторону крупноформатной кнопки ⇒ илл. 95.

– Для убирания обивки нажимать на заднюю сторону крупноформатной кнопки.

Регулировка высоты

– Для смещения обивки вверх нажимать на верхнюю сторону крупноформатной кнопки.

– Для смещения обивки вниз нажимать на нижнюю сторону крупноформатной кнопки.

Поясничная опора обеспечивает необычайно эффективное опирание поясничного отдела позвоночника по всему его естественному контуру, с посадкой, не утомляющей даже при долгих поездках. ■

Автомобиль с запоминающим устройством сидений

Установка сидений в MMI

Водитель может устанавливать сиденье переднего пассажира в различные положения.



Илл. 96 Дисплей MMI: Beifahrersitz (сиденье переднего пассажира)

Komfort-Seitenansicht (комфортный боковой обзор)

– В меню „Car“ нажмите клавишу управления с функцией **„Systeme“**.

– Выберите **„Sitzeinstellungen“**.

– Выберите **„Beifahrersitz“** (сиденье переднего пассажира).

– Выберите „**Komfort-Seitenansicht**“ (комфортный боковой обзор) ⇒ *стр. 110,* илл. 96.

– Нажимайте кнопку управления до завершения процесса установки.

Sitzsymmetrie (симметрия сидений)

– В меню „Car“ нажмите клавишу управления с функцией **„Systeme“**.

– Выберите „**Sitzeinstellungen**“.

– Выберите „**Beifahrersitz**“ (сиденье переднего пассажира).

– Выберите „**Sitzsymmetrie**“ (симметрия сидений).

– Нажимайте кнопку управления до завершения процесса установки.

При выборе функции „**Komfort-Seitenansicht**“ сиденье переднего пассажира смещается таким образом, чтобы водителю обеспечивался оптимальный правый обзор. В случае установки „Komfort-Seitenansicht“ положение сиденья переднего пассажира изменяется в зависимости от положения сиденья водителя.

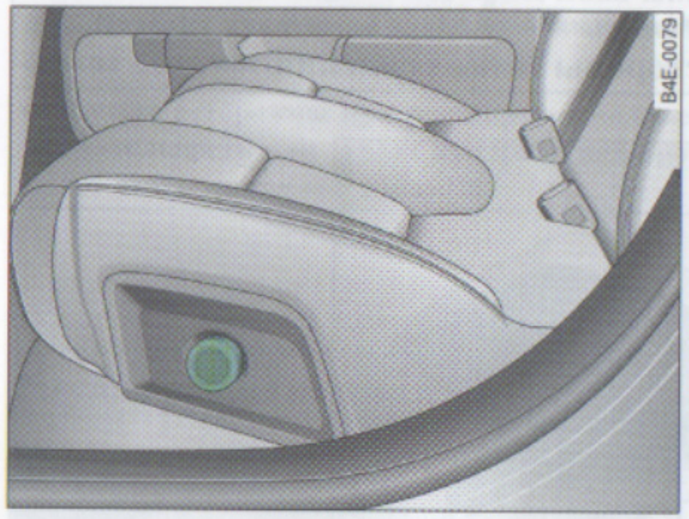
В случае выбора функции „**Sitzsymmetrie**“ сиденье переднего пассажира устанавливается в одинаковое положение с сиденьем водителя с автоматической установкой параметров сиденья водителя. ■

Задние сиденья

Автомобиль с выходом поясничной опоры задних сидений

Выход поясничной опоры задних сидений

Существует возможность регулирования выхода поясничной опоры задних боковых сидений.



Илл. 97 Заднее сиденье: органы управления

Регулировка выпуклости

– Для выдвигания обивки нажимать на переднюю сторону крупноформатной кнопки ⇒ илл. 97.

– Для убирания обивки нажимать на заднюю сторону крупноформатной кнопки.

Регулировка высоты

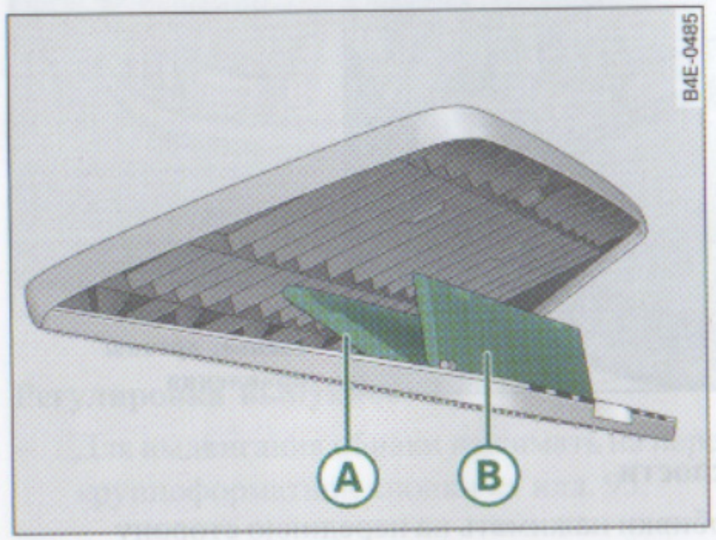
– Для смещения обивки вверх нажимать на верхнюю сторону крупноформатной кнопки.

– Для смещения обивки вниз нажимать на нижнюю сторону крупноформатной кнопки.

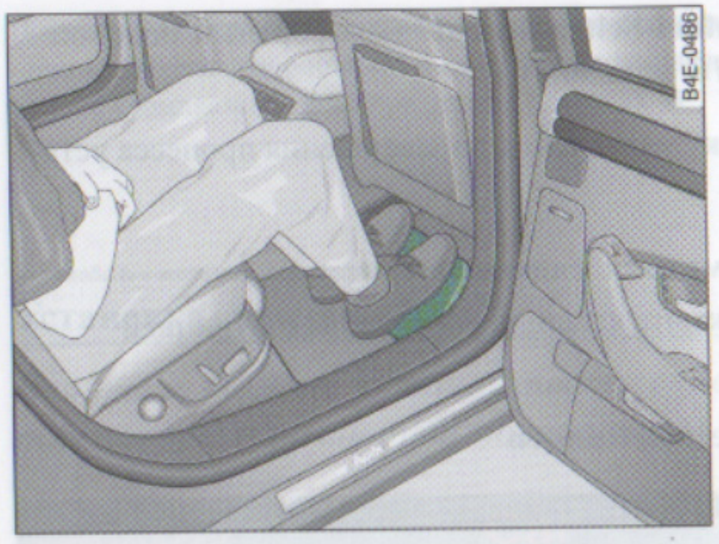
Поясничная опора обеспечивает необычайно эффективное опирание поясничного отдела позвоночника по всему его естественному контуру, с посадкой, не утомляющей даже при долгих поездках. ■

Автомобиль с опорой для ног со стороны задних сидений

Опора для ног со стороны задних сидений



Илл. 98 Раскладывание опоры для ног



Илл. 99 Опора для ног

Существуют два положения установки угла наклона опоры для ног ⇒ илл. 99:

- в положении Ⓐ опора поднимается и угол наклона увеличивается,
- в положении Ⓑ опора опускается и угол наклона уменьшается.

Осторожно!

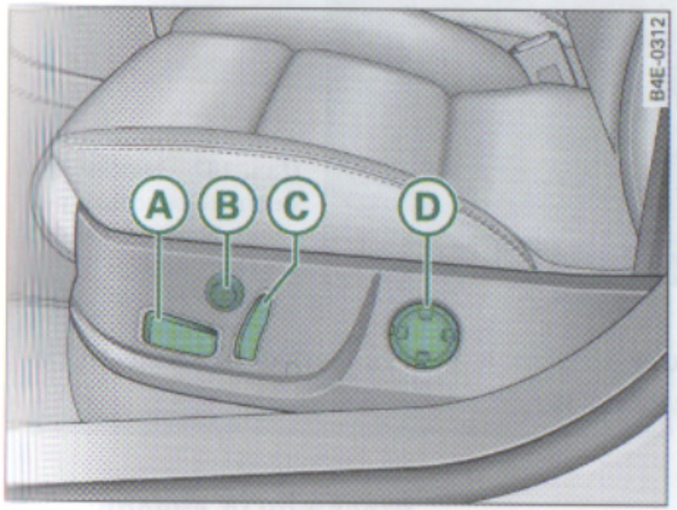
Во избежание повреждения опоры для ног Вам необходимо при регулировании положения сиденья водителя и переднего пассажира следить, чтобы соответствующее сиденье не давило на опору для ног. ■

Задние одноместные сиденья

Автомобиль с задними одноместными сиденьями

Органы управления

Принцип управления регуляторами соответствует конструкции и функции сиденья.



Илл. 100 Органы управления задних одноместных сидений

Органы управления регулирования положения сидений по своему расположению, дизайну и функциональному назначению соответствуют конструкции сиденья. Регулирование положения сиденья осуществляется согласно данной логике нажатием выключателей.

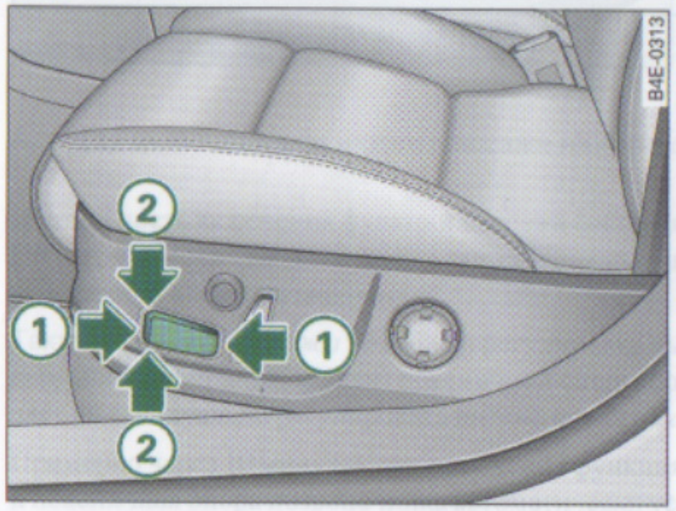
(A) регулирование положения сиденья
(B) функция массажа*
(C) регулирование наклона верха спинки
(D) регулирование выхода поясничной опоры

ВНИМАНИЕ!

- **Автомобили с электроприводными одноместными задними сиденьями являются четырехместными автомобилями. Набивка между обоими задними сиденьями не является сиденьем и поэтому не комплектуется ремнем безопасности.**
- **Электропривод одноместных сидений работает также при выключенном зажигании / после извлечения ключа из замка зажигания. Поэтому никогда не оставляйте в автомобиле детей без присмотра - опасность травмирования!**
- **Будьте осторожны при регулировке положения сидений! Невнимательность или утрата контроля над процессом регулировки могут стать причиной травм!** ■

Автомобиль с задними одноместными сиденьями

Регулирование положения сиденья



Илл. 101 Задние одноместные сиденья: регулирование положения

Подача сиденья вперед/назад (1)

– Нажимайте выключатель вперед или назад ⇒ ⚠.

Подъем/опускание сиденья (2)

– Нажимайте выключатель вверх или вниз ⇒ ⚠.

⚠ ВНИМАНИЕ!

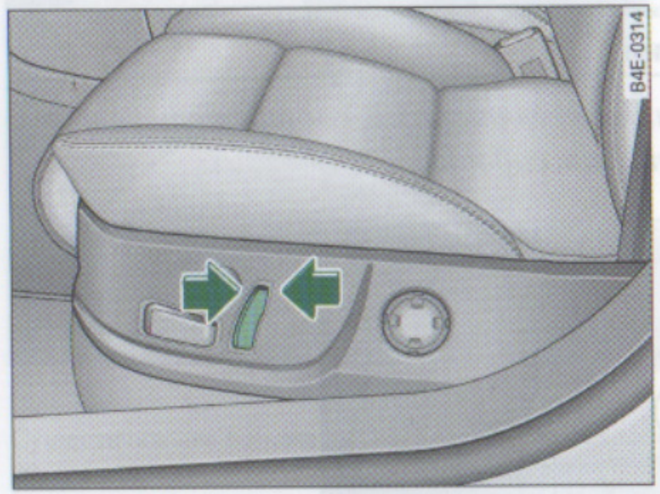
• Автомобили с электроприводными одноместными задними сиденьями являются четырехместными автомобилями. Набивка между обоими задними сиденьями не является сиденьем и поэтому не комплектуется ремнем безопасности.

• Электропривод одноместных сидений работает также при выключенном зажигании / после извлечения ключа из замка зажигания. Поэтому никогда не оставляйте в автомобиле детей без присмотра - опасность травмирования!

• Будьте осторожны при регулировке положения сидений! Невнимательность или утрата контроля над процессом регулировки могут стать причиной травм! ■

Автомобиль с задними одноместными сиденьями

Регулирование наклона верха спинки



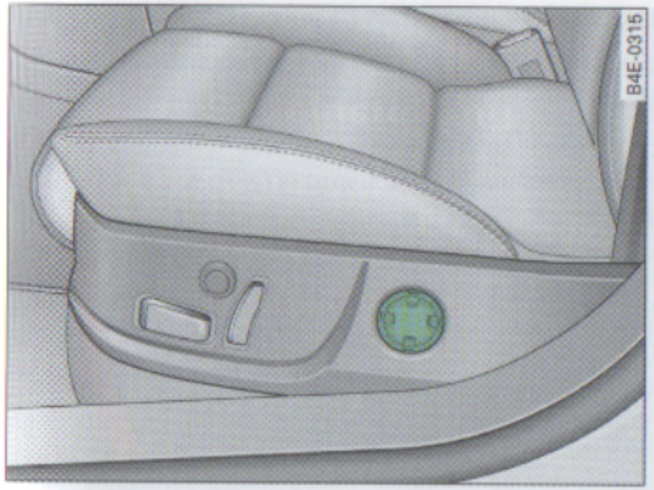
Илл. 102 Задние одноместные сиденья: регулирование наклона верха спинки

– Для подъема/опускания верхней части спинки отжимайте выключатель вперед/назад. ■

Автомобиль с задними одноместными сиденьями

Выход поясничной опоры позвоночника

Выход поясничной опоры обеспечивает опирание поясничного отдела позвоночника по всему естественному контуру.



Илл. 103 Задние одноместные сиденья: крупноформатная кнопка выхода поясничной опоры

Регулировка выпуклости

– Для выдвигания обивки нажимайте на переднюю сторону крупноформатной кнопки.

– Для убирания обивки нажимайте на заднюю сторону крупноформатной кнопки.

Регулировка высоты

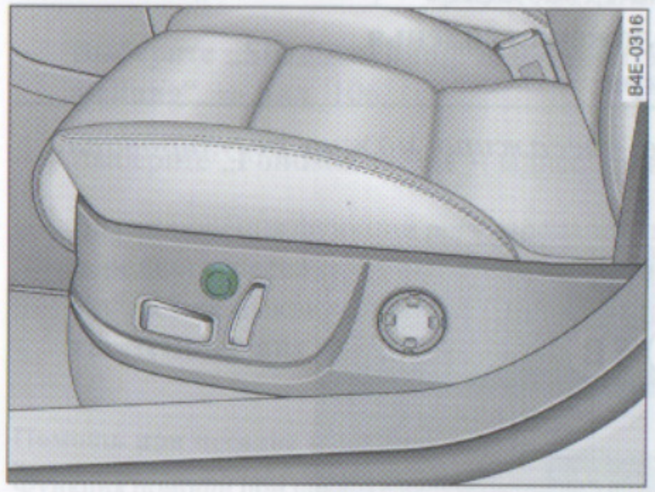
– Для смещения обивки вверх нажимайте на верхнюю сторону крупноформатной кнопки.

– Для смещения обивки вниз нажимайте на нижнюю сторону крупноформатной кнопки.

Поясничная опора обеспечивает необычайно эффективное опирание поясничного отдела позвоночника по всему его естественному контуру, с посадкой, не утомляющей даже при долгих поездках. ■

Автомобиль с задними одноместными сиденьями с функцией массажа

Функция массажа



Илл. 104 Задние одноместные сиденья: функция массажа

– Для включения функции массажа нажмите клавишу.

Длительность включения функции массажа составляет примерно 10 минут. При этом массаж спины осуществляется непрерывным изменением выхода поясничной опоры позвоночника.

Также во время *массажа* возможна регулировка выпуклости (степень выдвигания и убирания обивки) поясничной опоры позвоночника. Это позволяет индивидуально регулировать интенсивность *массажа*.

Примерно через 10 минут после включения функция массажа выключается и поясничная опора позвоночника автоматически устанавливается в положение на момент включения массажа.

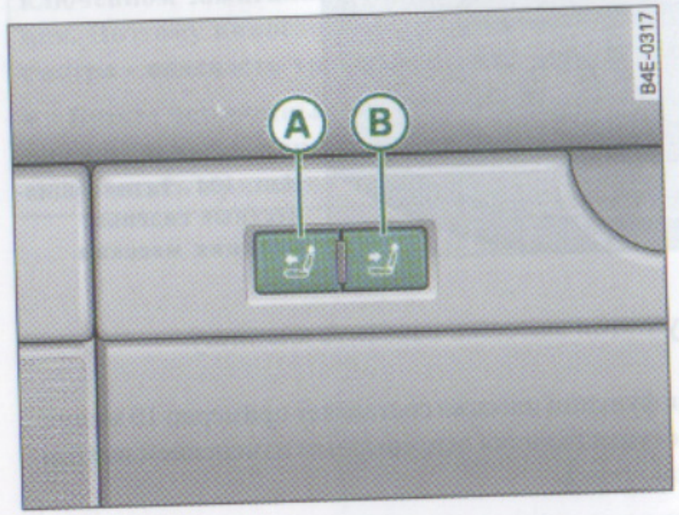
Примечание

Функцию массажа в любой момент можно отключить нажатием клавиши. При этом поясничная опора позвоночника останется в положении на момент выключения. ■

Автомобиль с задними одноместными сиденьями, с регулировкой положения сиденья переднего пассажира

Регулирование положения сиденья переднего пассажира

Сиденье переднего пассажира можно регулировать по длине.



Илл. 105 Регулирование положения сиденья переднего пассажира

– Для смещения сиденья переднего пассажира вперед нажмите клавишу Ⓐ.

– Для смещения сиденья переднего пассажира назад нажмите клавишу Ⓑ.

Примечание

Функцию регулирования положения сиденья переднего пассажира можно включать и выключать в MMI ⇒ *стр. 117*, “Установка параметров сидений в MMI”. Кроме того, функция регулирования положения сиденья переднего пассажира выключена в следующих случаях:

- при выключенном запоминающем устройстве сиденья переднего пассажира (рядом с выключателем <ON/OFF> горит надпись **OFF**);
- если нажат расположенный в двери водителя блокировочный выключатель (в блокировочном выключателе горит символ) ⇒ *стр. 73*;
- если на автомобилях с электроприводным устройством запирания детей* нажата правая клавиша блокировочного выключателя (в блокировочном выключателе горит символ) ⇒ *стр. 73*. ■

Автомобиль с задними одноместными сиденьями

Установка параметров в MMI

В MMI можно включать и выключать функции помощи при посадке в автомобиль и регулирования положения сиденья переднего пассажира.



Илл. 106 Дисплей MMI: Sitzeinstellung (установка параметров сидений)

Включение и выключение функции помощи при посадке в автомобиль

– Нажмите функциональную клавишу <CAR>.

– В меню „CAR“ выберите **„Systeme“** (системы).

– Выберите **„Sitzeinstellung“**. Появляется меню **„Sitzeinstellung“** ⇒ илл. 106.

– Выберите **„Fondsitz links“** (заднее левое сиденье) или **„Fondsitz rechts“** (заднее правое сиденье).

– Для включения функции помощи при посадке соответствующего сиденья выберите **„Einstieghilfe ein“**, а для выключения функции данного сиденья выберите **„Einstieghilfe aus“**.

Включение и выключение функции регулирования сиденья переднего пассажира*

– Нажмите функциональную клавишу <CAR>.

– В меню „CAR“ выберите **„Systeme“** (системы).

– Выберите **„Sitzeinstellung“**. Появляется меню **„Sitzeinstellung“** ⇒ илл. 106.

– Выберите **„Fondsitz rechts“** (заднее правое сиденье).

– Для включения функции регулирования положения сиденья переднего пассажира выберите **„Beifahrersitzverstellung ein“**, а для выключения функции выберите **„Beifahrersitzverstellung aus“**.

Помощь при посадке в автомобиль

Функция помощи при посадке дает возможность удобной посадки и высадки из автомобиля пассажирам задних сидений. При включенной функции и открывании соответствующей двери сиденье автоматически смещается полностью назад.

Регулирование положения сиденья переднего пассажира*

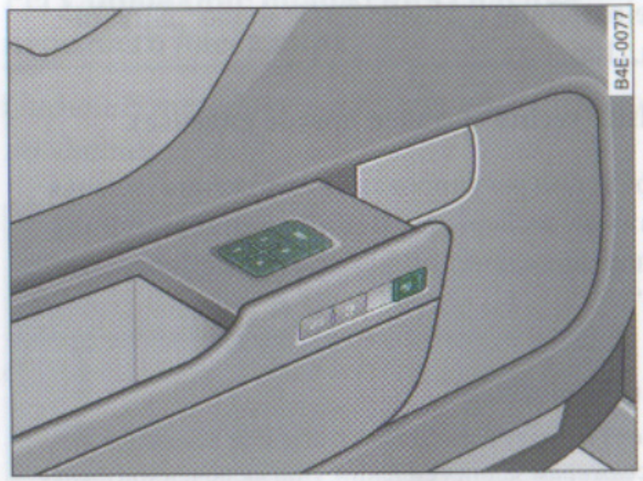
При включенной функции регулирования положения сиденья переднего пассажира можно регулировать продольное положение данного сиденья со стороны задних сидений. ■

Запоминающее устройство сидений

Автомобиль с запоминающим устройством сиденья водителя

Запоминающее устройство сиденья водителя

Расположенными в двери водителя клавишами запоминающего устройства можно программировать параметры положения сиденья для четырех водителей.



Илл. 107 Дверь водителя: запоминающее устройство

Запоминающее устройство сиденья позволяет при соответствующей комплектации наряду с программированием и воспроизведением параметров положения сиденья водителя программировать и воспроизводить также следующие параметры:

- положение подголовника
- положение рулевой колонки*
- положение высоты ремня безопасности*
- положение наружных зеркал*

Программирование и воспроизведение положений

Клавишами запоминающего устройства 1, 2, 3 и 4 ⇒ илл. 107 можно программировать и воспроизводить параметры положения для четырех разных водителей ⇒ *стр. 119*.

Кроме того, при запирании автомобиля автоматически программируются параметры положения, соответствующие используемому радиоключу. При отпирании автомобиля запрограммированные на используемый радиоключ параметры воспроизводятся автоматически. Данную функцию необходимо включить в MMI ⇒ *стр. 120*, “Включение функции памяти радиоключа”.

Включение и выключение запоминающего устройства

Запоминающее устройство положения сиденья отключается нажатием клавиши <ON/OFF>. При этом клавиша деблокируется, и горит находящаяся рядом с клавишей <ON/OFF> надпись **OFF**.

Все запрограммированные параметры сохраняются в памяти. Запоминающее устройство рекомендуется отключать нажатием клавиши <ON/OFF> при *эпизодическом* пользовании автомобилем водителем и поэтому отсутствии надобности программирования параметров положения для него.

Audi one-touch memory*

На автомобилях с Audi one-touch memory* клавиши запоминающего устройства 1-4 и клавиша <SET> отсутствуют, так как в них нет необходимости.

Система Audi one-touch memory* при выключении зажигания автоматически программирует актуальные параметры положения водителя, соответствующие его отпечатку пальца. Если автомобилем пользуется много водителей, то система идентифицирует конкретного водителя по отпечатку пальца и автоматически воспроизводит запрограммированные положения. Данная система также позволяет программировать параметры положения для четырех водителей.

Данную функцию необходимо включить в MMI ⇒ *стр. 120*, “Включение функции one-touch memory”.

Более подробную информацию по данной тематике Вы найдете в руководстве по эксплуатации MMI. ■

Автомобиль с запоминающим устройством сиденья водителя

Программирование и воспроизведение положений

При программировании и воспроизведении всех функций должна быть предварительно нажата (утоплена) клавиша <ON/OFF>.

Программирование параметров положения

- Отрегулировать положение сиденья водителя и рулевой колонки*.
- Отрегулировать высоту подголовника и ремня безопасности*.
- Отрегулировать положение обоих наружных зеркал*.
- Нажать и удерживать клавишу <SET>. Дополнительно нажимать минимум 1 секунду одну из клавиш запоминающего устройства.
- Отпустить клавиши. Параметры положений теперь введены в память и соответствуют номеру выбранной при вводе клавиши.

Воспроизведение параметров положения

- Если дверь водителя открыта, нажать и отпустить соответствующую клавишу запоминающего устройства.
- Если дверь водителя закрыта, нажать и удерживать соответствующую клавишу запоминающего устройства, пока не будет воспроизведено запрограммированное положение.

При **запирании** автомобиля актуальные параметры положения программируются на радиоключ. При этом однако не происходит удаление параметров, запрограммированных на клавиши 1-4. В любой момент их можно воспроизвести соответствующими клавишами. При **отпирании** автомобиля воспроизводятся запрограммированные на радиоключ параметры.

Если Вашим радиоключом пользуются другие водители, следует запрограммировать на одну из клавиш запоминающего устройства Ваши индивидуальные параметры положения. Это позволит в любое время просто и удобно нажатием соответствующей клавиши воспроизводить Ваши параметры положения. При запирании автомобиля данные параметры снова автоматически программируются на радиоключ.

ВНИМАНИЕ!

- **По соображениям безопасности воспроизводить введенное положение сиденья только на неподвижном автомобиле - опасность несчастного случая!**
- **В экстренном случае процесс воспроизведения можно прервать нажатием клавиши <ON/OFF> или нажатием любой клавиши запоминающего устройства. На автомобилях с one-touch memory* для этого можно также нажать клавишу <STOP>** ⇒ *стр. 174.*■

Автомобиль с запоминающим устройством сиденья водителя

Включение функции памяти радиоключа

Чтобы можно было воспроизводить запрограммированные параметры положения радиоключом, необходимо в MMI включить данную функцию.



Илл. 108 Дисплей MMI: Fahrersitz (сиденье водителя)

– В меню „CAR“ выберите „**Systeme**“.

– Выберите „**Sitzeinstellungen**“ (параметры положения сиденья).

– Выберите „**Fahrersitz**“ (сиденье водителя).

– Для включения функции памяти радиоключа выбрать „**Funkschlüssel ein**“ ⇒ илл. 108. ■

Автомобиль с запоминающим устройством сиденья водителя, one-touch memory

Включение функции one-touch memory

Чтобы можно было воспроизводить запрограммированные параметры положения с помощью one-touch memory, необходимо в MMI включить данную функцию.

– В меню „CAR“ выбрать „**Systeme**“.

– Выбрать „**Sitzeinstellungen**“ (параметры положения сиденья).

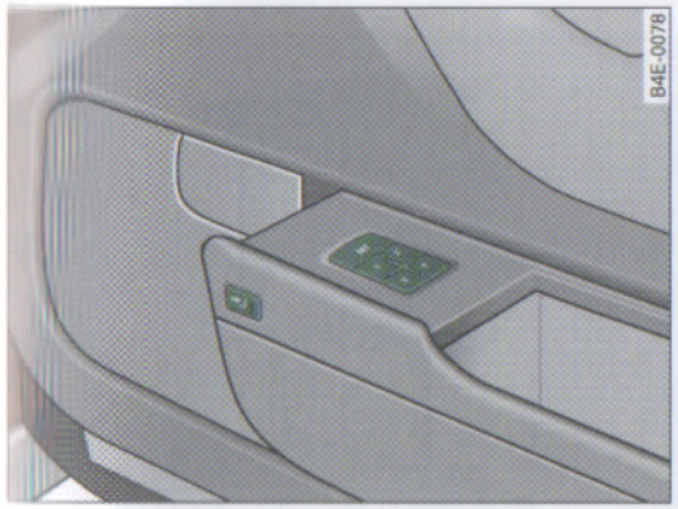
– Выбрать „**Fahrersitz**“ (сиденье водителя).

– Для включения функции памяти one-touch memory выбрать „**one-touch memory ein**“ ⇒ илл. 108. ■

Автомобиль с запоминающим устройством сиденья переднего пассажира

Запоминающее устройство сиденья переднего пассажира

Расположенными в двери переднего пассажира клавишами запоминающего устройства можно программировать и воспроизводить четыре варианта положения данного сиденья.



Илл. 109 Дверь переднего пассажира: запоминающее устройство

Запоминающее устройство сиденья позволяет при соответствующей комплектации наряду с программированием и воспроизведением параметров положения сиденья переднего пассажира программировать и воспроизводить также следующие позиции:

- положение подголовника
- положение высоты ремня безопасности*

Программирование и воспроизведение положений

Клавишами запоминающего устройства 1, 2, 3 и 4 можно программировать и воспроизводить параметры положения для четырех разных передних пассажиров ⇒ илл. 109.

Включение и выключение запоминающего устройства

Запоминающее устройство положения сиденья отключается нажатием клавиши <ON/OFF>. При этом клавиша деблокируется, и горит находящаяся рядом с клавишей <ON/OFF> надпись **OFF**.

Все запрограммированные параметры сохраняются в памяти. Положение сиденья при этом можно регулировать только обычным способом - с помощью электропривода. ■

Автомобиль с запоминающим устройством сиденья переднего пассажира

Программирование и воспроизведение положений

При программировании и воспроизведении всех функций должна быть предварительно нажата (утоплена) клавиша <ON/OFF>.

Программирование параметров положения

– Отрегулировать положение сиденья переднего пассажира.

– Нажать и удерживать клавишу <SET>. Дополнительно нажимать минимум 1 секунду одну из клавиш запоминающего устройства.

– Отпустить клавиши. Параметры положений теперь введены в память и соответствуют номеру выбранной при вводе клавиши.

Воспроизведение параметров положения

– Если дверь переднего пассажира открыта, нажать и отпустить соответствующую клавишу запоминающего устройства.

– Если дверь переднего пассажира закрыта, нажать и удерживать соответствующую клавишу запоминающего устройства, пока не будет воспроизведено запрограммированное положение.

При каждом новом программировании на ту же клавишу происходит удаление предыдущих параметров. При программировании рекомендуется начинать с клавиши 1, оставляя для других передних пассажиров по одной из остальных клавиш.

ВНИМАНИЕ!

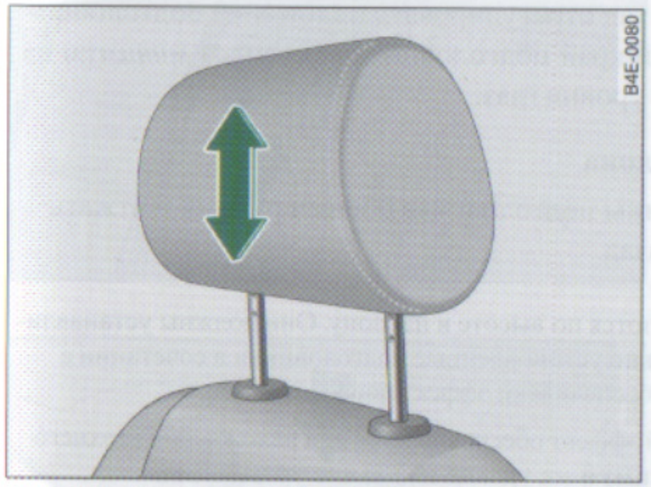
В экстренном случае процесс воспроизведения можно прервать нажатием клавиши <ON/OFF> или нажатием любой клавиши запоминающего устройства. ■

Подголовники

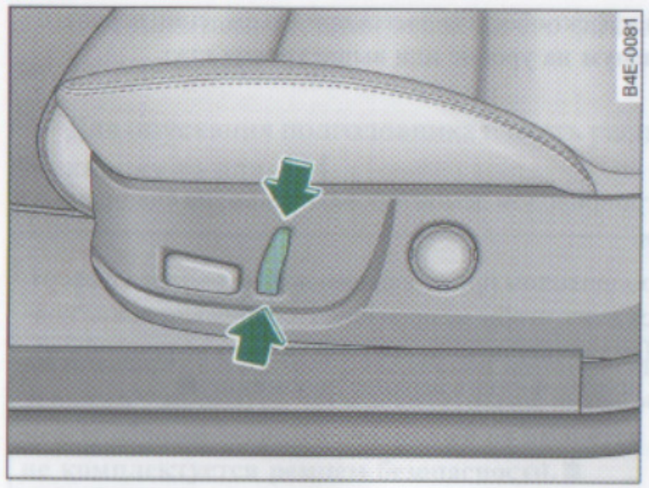
Автомобиль с запоминающим устройством сидений

Подголовники с электроприводом

Правильно установленные подголовники в сочетании с пристегнутым ремнем безопасности обеспечивают эффективную защиту.



Илл. 110 Подголовник



Илл. 111 Переднее сиденье: регулирование положения подголовника

Так отрегулировать положение подголовника, чтобы верхний край подголовника находился *минимум* на уровне или выше уровня глаз.

Регулирование высоты

– Для регулирования подголовника по высоте нажимать выключатель вверх или вниз ⇒ илл. 111.

– Так отрегулировать положение подголовника, чтобы верхний край подголовника находился *минимум* на уровне или выше уровня глаз ⇒ илл. 110.

Регулирование наклона

– Взяться за боковины подголовника обеими руками и отжать его вперед или назад.

Подголовники регулируются по высоте и наклону. Они должны устанавливаться по росту. Правильно установленные подголовники в сочетании с ремнями безопасности обеспечивают эффективную защиту.

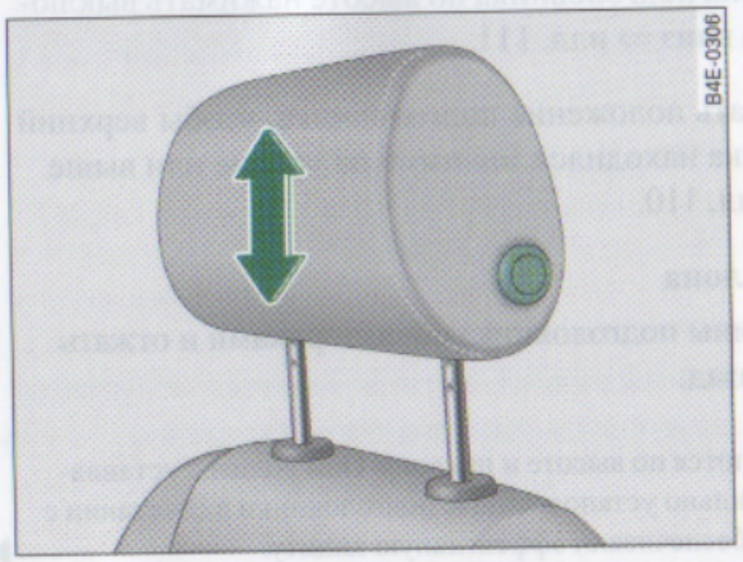
Оптимальный защитный эффект обеспечивается при нахождении верхнего края подголовника **минимум** на уровне или выше уровня глаз.

Примечание

- Подголовники с электроприводом демонтировать только на специализированном предприятии.
- Подголовник с электроприводом при смещении сиденья вперед и вверх автоматически смещается вниз, чтобы не произошло соприкосновение подголовника с потолком. При смещении сиденья назад и вниз не происходит автоматический возврат подголовника в верхнее положение. ■

Регулирование положения подголовников

Правильно установленные подголовники в сочетании с пристегнутым ремнем безопасности обеспечивают эффективную защиту.



Илл. 112 Переднее сиденье: регулирование положения подголовника

Подъем подголовника

– Взяться за боковины подголовника обеими руками.

– Так отрегулировать положение подголовника, чтобы верхний край подголовника находился *минимум* на уровне или выше уровня глаз.

Опускание подголовника

– Взяться за боковины подголовника обеими руками.

– Нажать кнопку и так отрегулировать положение подголовника, чтобы верхний край подголовника находился *минимум* на уровне или выше уровня глаз.

Регулирование наклона

– Взяться за боковины подголовника обеими руками и отжать его вперед или назад.

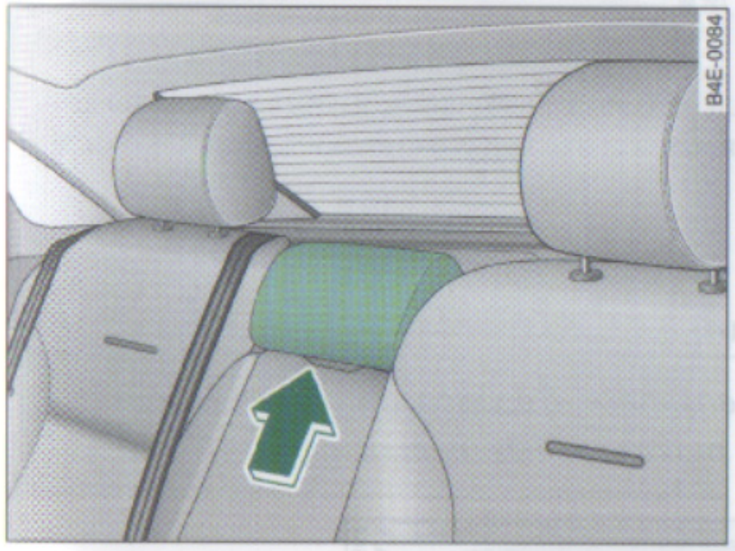
Подголовники регулируются по высоте и наклону. Они должны устанавливаться по росту. Правильно установленные подголовники в сочетании с ремнями безопасности обеспечивают эффективную защиту.

Оптимальный защитный эффект обеспечивается при нахождении верхнего края подголовника **минимум** на уровне или выше уровня глаз.

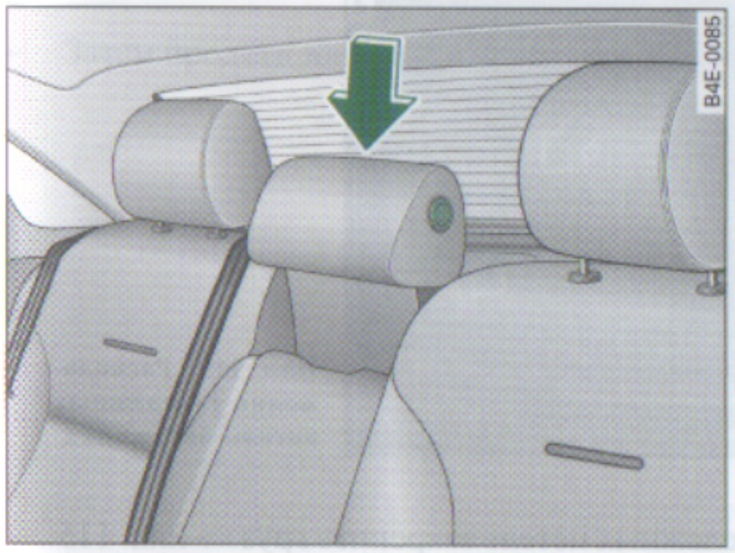
Для установки подголовника в крайнее нижнее положение нажать кнопку ⇒ илл. 112. ■

Подголовник центрального заднего сиденья

Подголовник центрального заднего сиденья при необходимости можно выдвигать.



Илл. 113 Регулирование положения центрального подголовника



Илл. 114 Опускание центрального подголовника

– Смещать подголовник вверх до его фиксации на необходимой высоте ⇒ илл. 113.

– Для опускания подголовника нажать расположенную сбоку кнопку ⇒ илл. 114.

ВНИМАНИЕ!

Автомобили с электроприводными одноместными задними сиденьями* являются четырехместными автомобилями. Набивка между обоими задними сиденьями не является сиденьем и поэтому не комплектуется ремнем безопасности. ■

Багажник

Загрузка багажника

Предметы багажа должны быть правильно и надежно размещены.

В интересах сохранения хорошей динамики автомобиля помнить следующее:

– Следить за равномерным распределением груза.

– Тяжелые предметы размещать как можно дальше впереди.

– С помощью предохранительной сетки* или неэластичных натяжных лент закрепить предметы багажа за такелажные петли ⇒ *стр. 126.*

ВНИМАНИЕ!

- **Незакрепленные предметы в багажнике могут внезапно сместиться и изменить динамические качества автомобиля.**
- **Незакрепленные предметы в салоне могут при внезапном маневрировании и авариях перемещаться с большой скоростью вперед и травмировать находящихся в автомобиле людей.**
- **Груз размещайте всегда в багажнике и специально используйте для крепления тяжелых предметов подходящие натяжные ленты.**
- **Помните, что при перевозке тяжелых предметов вследствие смещения центра тяжести могут изменяться динамические качества автомобиля.**
- **Принимайте во внимание инструкции раздела "Безопасное движение"** ⇒ *стр. 234.*

Примечание

Давление воздуха в шинах должно соответствовать загрузке автомобиля; см. наклейку давления воздуха в шинах на крышке заправочного люка. ■

Вещевая полка

Вещевая полка за спинкой заднего сиденья может использоваться для легких предметов одежды.

ВНИМАНИЕ!

На вещевую полку не складывать тяжелые или твердые предметы. При резком торможении они могут травмировать находящихся в машине людей.

Осторожно!

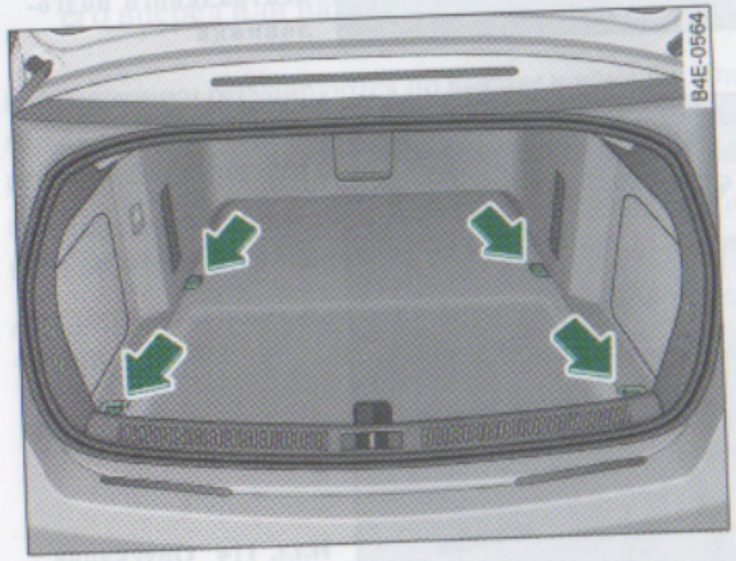
Помните, что трущиеся о заднее стекло предметы могут повредить систему его электрообогрева.

Примечание

Для обеспечения нормального воздухообмена не накрывать вещами вытяжные щели, находящиеся на стыке заднего стекла и вещевой полки. ■

Такелажные петли

Для крепления предметов багажа в багажнике имеются четыре такелажные петли.

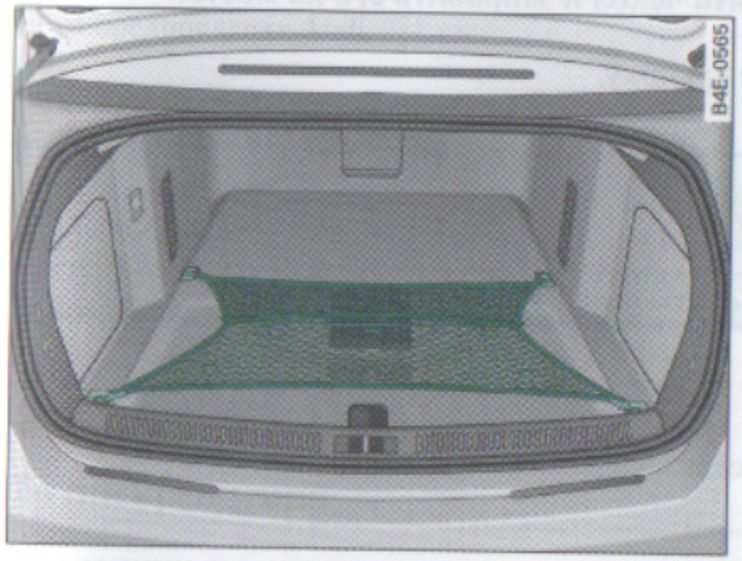


Илл. 115 Расположение такелажных петель багажника

– При помощи такелажных петель закрепить груз ⇒ илл. 115 -стрелки-. ■

Грузоудерживающая сетка

Сетка препятствует смещению легкого груза.



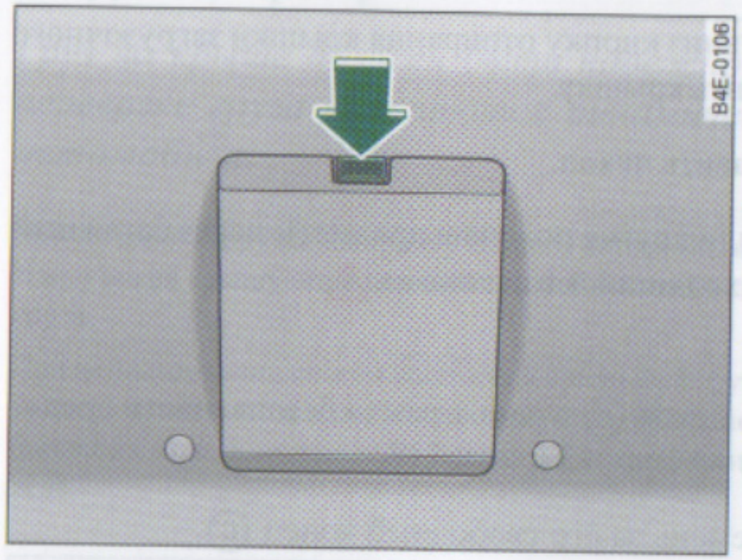
Илл. 116 Натянутая грузоудерживающая сетка

– Продеть вначале *передние* крючки в такелажные петли.

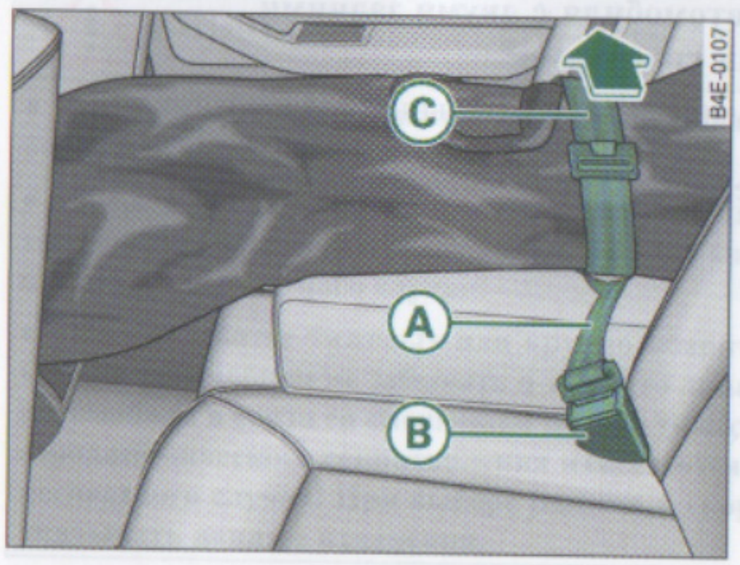
– Затем продеть *задние* крючки в такелажные петли. ■

Сквозной загрузочный люк с чехлом

Пользуясь сквозным загрузочным люком с примыкающим к нему чехлом, можно перевозить в салоне длинномерные предметы (например, лыжи), не опасаясь за их сохранность, чистоту и исправность.



Илл. 117 Фрагмент тыльной стороны заднего сиденья: крышка загрузочного люка



Илл. 118 Крепление чехла ремнем в замке среднего заднего сиденья

Загрузка

– Открыть багажник.

– В багажнике нажать кнопку отпирания крышки загрузочного люка и отвести крышку вниз ⇒ *стр. 127*, илл. 117.

– Отвести вперед задний разделительный подлокотник.

– В салоне отжать вниз кнопку отпирания крышки загрузочного люка и высвободить крышку.

– Извлечь и расправить чехол.

– Вставить лыжи или другие похожие предметы через багажный отсек в чехол, находящийся в салоне ⇒ ⚠.

Крепление чехла

– Вставить ремень чехла Ⓐ в замок ремня безопасности среднего сиденья Ⓑ ⇒ *стр. 127*, илл. 118.

– Туго натянуть ремень за его свободный конец Ⓒ.

Крепление чехла автомобиля с двумя задними электроприводными сиденьями*

– Оберните ремнем чехла разделительный подлокотник.

– Туго натянуть ремень за его свободный конец.

Заправка чехла на место

– Закрыть в багажнике крышку загрузочного люка.

– Аккуратно сложить чехол и заправить его на место.

– Закрыть в салоне крышку.

⚠ ВНИМАНИЕ!

После загрузки закрепить чехол крепежным ремнем.

Примечание

Не складывать чехол после пользования мокрым. ■

Багажник на крыше

Описание

Багажник на крыше дает возможность транспортировки дополнительного груза.

При перевозке грузов на крыше автомобиля помнить следующее:

• Водосточные желоба Вашего автомобиля выполнены в крыше с учетом отвода ливневых стоков. Поэтому нельзя пользоваться обычными багажниками, предназначенными для установки на крыше автомобиля. Мы рекомендуем устанавливать опорные кронштейны, входящие в номенклатуру оригинальных автопринадлежностей Audi.

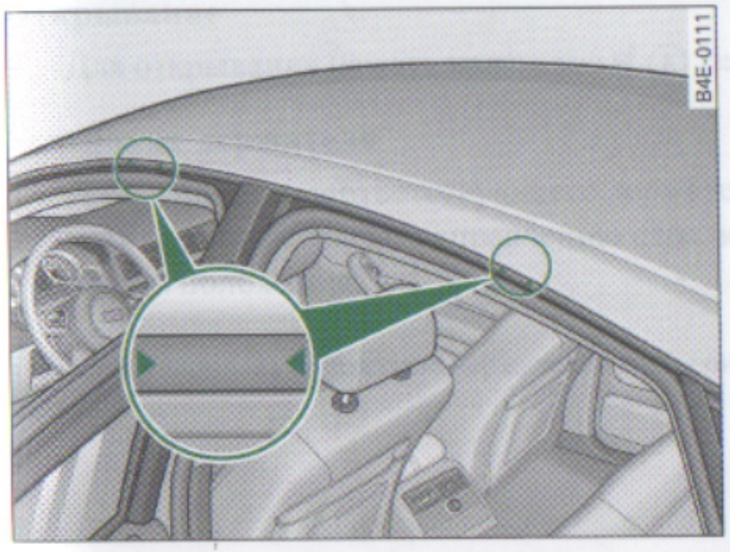
• Данные опорные кронштейны являются основой укомплектованного багажника на крыше. Для перевозки багажа, велосипедов, досок виндсерфинга, лыж и лодок, использовать, кроме того, по соображениям безопасности дополнительные крепления. Все компоненты данной системы имеются на предприятиях Audi.

Осторожно!

В случае использования иных систем крепления багажника на крыше или при установке его не по инструкции, возникшие в связи с этим повреждения гарантийному ремонту не подлежат. Поэтому система опор багажника на крыше должна крепиться точно по прилагаемой инструкции. ■

Точки крепления

Багажник на крыше крепить только в помеченных местах.



Илл. 119 Точки крепления опорных кронштейнов багажника

При монтаже опорных кронштейнов следить, чтобы они точно вошли между стрелками разметки в уплотняющем выступе крыши ⇒ илл. 119. Метки видны только при открытых дверях. ■

Нагрузка на крышу

Груз на крыше должен быть надежно закреплен. При перевозке груза изменяются динамические свойства автомобиля.

Допустимая нагрузка на крышу Вашего автомобиля составляет **100 кг**. Нагрузка на крышу определяется суммой массы системы крепления и груза.

При использовании систем крепления с меньшей грузоподъемностью нельзя полностью использовать допустимую нагрузку на крышу. Загружать багажник можно только до указанного в инструкции по его монтажу предела.

ВНИМАНИЕ!

- **Груз на верхнем багажнике должен быть надежно закреплен - опасность несчастного случая!**
- **Нельзя превышать допустимую нагрузку на крышу, допустимую осевую нагрузку и допустимую полную массу автомобиля - опасность несчастного случая!**
- **При перевозке тяжелых или крупногабаритных предметов на крыше автомобиля не забывать о том, что динамические свойства автомобиля в связи со смещением центра тяжести и увеличением аэродинамического сопротивления изменяются - опасность несчастного случая! При выборе режима и скорости движения учитывать данные изменения.**

Примечание

Багажник на крыше снимать сразу после пользования. Особенно при высокой скорости возрастает расход топлива из-за увеличения аэродинамического сопротивления. ■

Подстаканники

Передний подстаканник

Подстаканник находится под крышкой.

Илл. 120 Центральная консоль: подстаканник

– Для открывания нажать планку крышки.

В подстаканнике можно разместить не более двух напитков.

ВНИМАНИЕ!

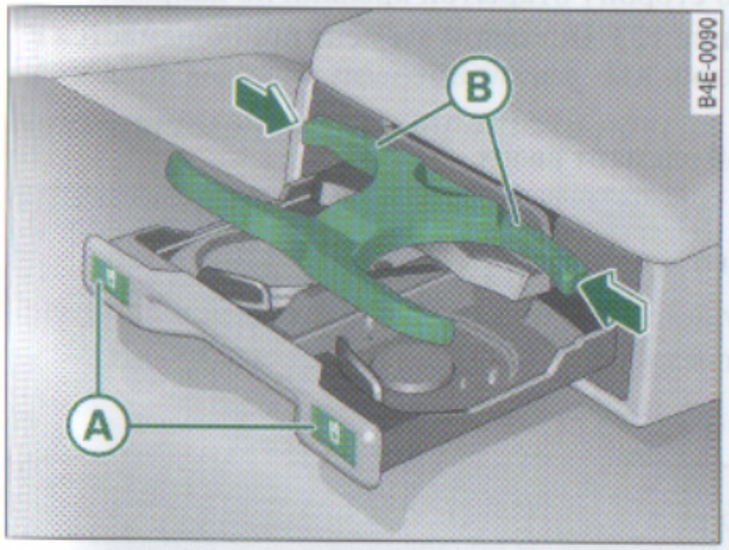
- **Во время движения автомобиля не ставить в подстаканник горячие напитки. При аварии или экстренном торможении горячий напиток может пролиться и вызвать ожоги!**
- **Не пользуйтесь твердыми стаканчиками для питья (например, из стекла, фарфора). При аварии они могут Вас поранить.**

Осторожно!

В подстаканник разрешается ставить только закрытые емкости с напитками, т.к. напитки могут пролиться и привести к повреждению электроники автомобиля. ■

Задний подстаканник

Подстаканник находится в разделительном подлокотнике.



Илл. 121 Фрагмент заднего сиденья: подстаканник

Открывание

– Для открывания нажать на символ (A) ⇒ илл. 121.

Установка держателя

– Для установки соответствующего держателя (B) деблокировать его нажатием по направлению стрелки, а затем отрегулировать положение.

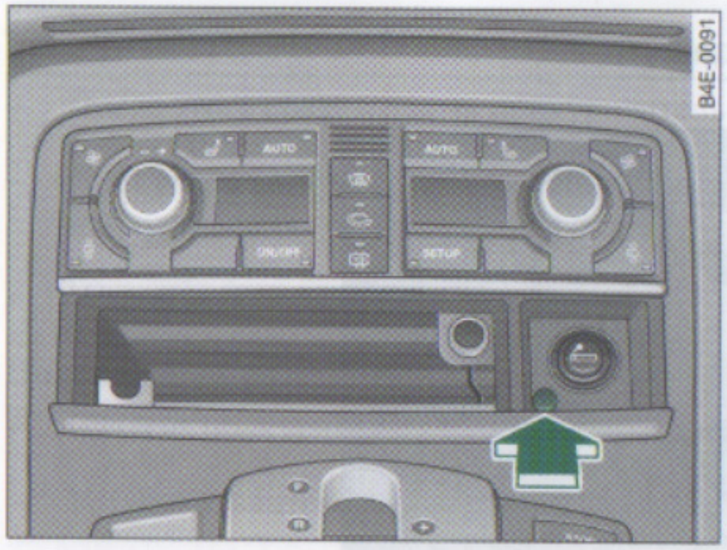
Так отрегулировать положение держателя, чтобы он плотно прилегал к напитку.

ВНИМАНИЕ!

- **Во время движения автомобиля не ставить в подстаканник горячие напитки. При аварии или экстренном торможении горячий напиток может пролиться и вызвать ожоги!**
- **Не пользуйтесь твердыми стаканчиками для питья (например, из стекла, фарфора). При аварии они могут Вас поранить.** ■

Пепельницы

Передняя пепельница



Илл. 122 Центральная консоль: открытая пепельница

Открывание пепельницы

– Нажать на переднюю планку пепельницы.

Извлечение вставного элемента

– Нажать расположенную рядом с прикуривателем кнопку ⇒ *стр. 131*, илл. 122. Вставной элемент приподымается в гнезде и его можно извлечь.

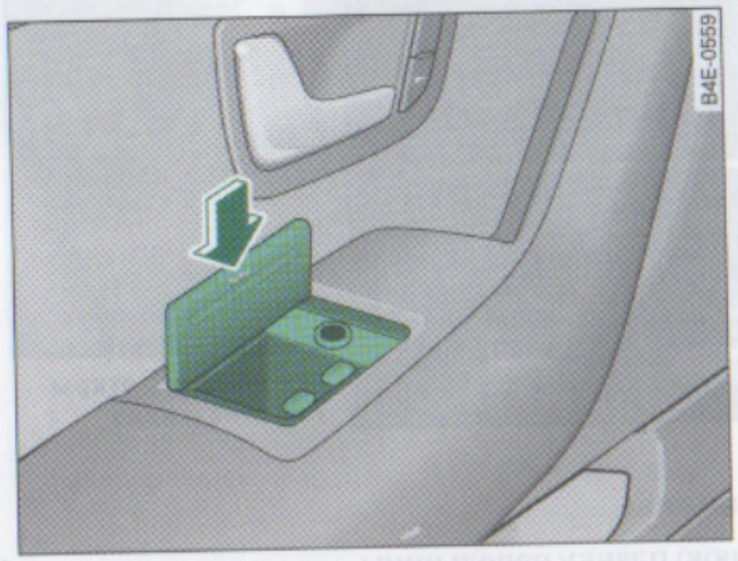
Установка вставного элемента

– Установить вставной элемент в гнездо нажатием.

ВНИМАНИЕ!

Никогда не складывайте в пепельницу бумагу - опасность пожара! ■

Задняя пепельница



Илл. 123 Обшивка задней двери: пепельница

Открывание пепельницы

– Нажать на планку крышки пепельницы.

Извлечение вставного элемента

– Нажать торцевую сторону открытой крышки по направлению стрелки вниз ⇒ илл. 123. Вставной элемент приподымается в гнезде.

– Извлечь вставной элемент вверх.

Установка вставного элемента

– Открыть крышку вставного элемента и прижать вставной элемент до упора в гнездо.

ВНИМАНИЕ!

Никогда не складывайте в пепельницу бумагу - опасность пожара! ■

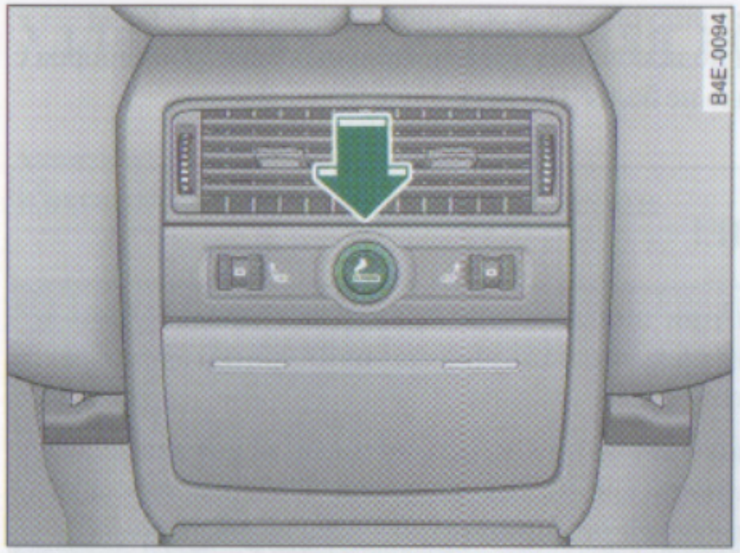
Прикуриватель и розетки

Прикуриватель

Расположенной в гнезде прикуривателя розеткой на 12 вольт можно пользоваться для подключения дополнительных электроприборов.



Илл. 124 Открытая передняя пепельница с прикуривателем



Илл. 125 Центральная консоль сзади: прикуриватель

Пользование прикуривателем

– Прикуриватель включается утапливанием патрона.

– Дождаться выталкивания патрона.

– После этого сразу извлечь прикуриватель из гнезда.

– Прикурить сигарету от раскаленной нагревательной спирали прикуривателя.

– Установить прикуриватель в гнездо.

Пользование розеткой

– Извлечь прикуриватель.

– Установить штекер электроприбора в гнездо прикуривателя. ▶

Расположенной в гнезде прикуривателя обычной розеткой на 12 вольт можно пользоваться для подключения дополнительных электроприборов с потребляемой мощностью не более 100 ватт.

ВНИМАНИЕ!

- **Будьте осторожны при пользовании прикуривателем! Невнимательное или бесконтрольное пользование прикуривателем чревато опасностью ожогов.**
- **Прикуриватель работает и при выключенном зажигании, т.е. и после извлечения ключа зажигания из замка. Поэтому никогда не оставлять в машине детей без присмотра - опасность пожара!**
- **Электророзетки и тем самым подключенные электроприборы работают и при выключенном зажигании, т.е. и после извлечения ключа зажигания из замка. Поэтому никогда не оставлять в машине детей без присмотра - опасность травмирования!**

Осторожно!

Разрешается применять только подходящие штекеры, чтобы не повредить розетки.

Примечание

Помнить, что при неработающем двигателе и включенных потребителях электроэнергии происходит разряд аккумулятора. ■

Розетка

Розеткой на 12 вольт можно пользоваться для подключения дополнительных электроприборов.



Илл. 126 Багажник: розетка на 12 вольт

– Для доступа к розетке нажать крышку ⇒ илл. 126.

– Установить штекер электроприбора в розетку.

Розеткой на 12 вольт можно пользоваться для подключения дополнительных электроприборов с потребляемой мощностью не более 100 ватт.

ВНИМАНИЕ!

Электророзетки и тем самым подключенные электроприборы работают и при выключенном зажигании, т.е. и после извлечения ключа зажигания из замка. Поэтому никогда не оставлять в машине детей без присмотра - опасность травмирования!

Осторожно!

Разрешается применять только подходящие штекеры, чтобы не повредить розетки.

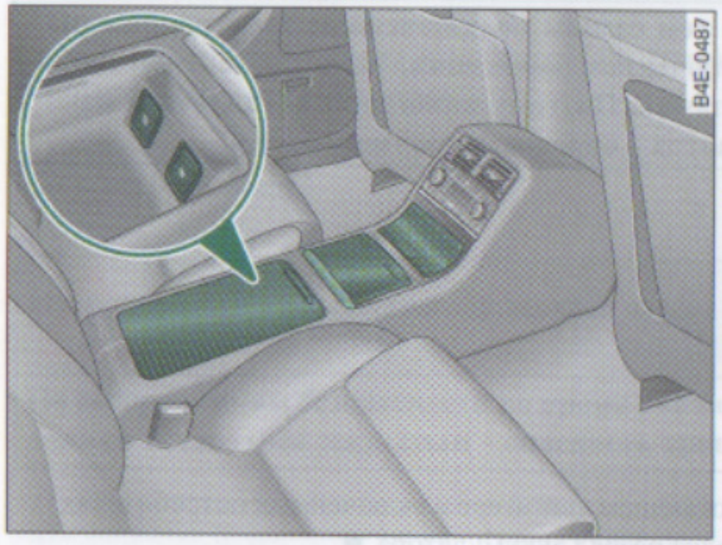
Примечание

Помнить, что при неработающем двигателе и включенных потребителях электроэнергии происходит разряд аккумулятора. ■

Удлиненная центральная консоль

Автомобиль с удлиненной центральной консолью

Компановка центральной консоли



Илл. 127 Удлиненная центральная консоль со стороны задних сидений

В *удлиненной* центральной консоли со стороны задних сидений находятся три отсека.

Левый отсек

В левом отсеке находятся две розетки на 12 вольт. Розетками на 12 вольт можно пользоваться для подключения дополнительных электроприборов с потребляемой мощностью не более 100 ватт в одной розетке.

Центральный отсек

В центральном отсеке можно хранить мелкие предметы.

Правый отсек

Правый отсек предназначен для хранения мелких предметов.

ВНИМАНИЕ!

• Электророзетки и тем самым подключенные электроприборы работают и при выключенном зажигании, т.е. и после извлечения ключа зажигания из замка. Поэтому никогда не оставлять в машине детей без присмотра - опасность травмирования!

Осторожно!

Разрешается применять только подходящие штекеры, чтобы не повредить розетки.

Примечание

Помнить, что при неработающем двигателе и включенных потребителях электроэнергии происходит разряд аккумулятора. ■

Ниши

Перечень ниш

В различных местах автомобиля находится множество ниш.

В Вашем автомобиле имеются следующие ниши:

вещевой ящик	⇒ *стр. 137*
пенал	⇒ *стр. 138*
вещевой отсек рядом с рулевым колесом	⇒ *стр. 138*
карманы в спинках передних сидений	⇒ *стр. 139*
ниша в облицовке дверей	⇒ *стр. 139*
вещевые отсеки задних дверей	⇒ *стр. 140*
вешалки (крючья для одежды)	⇒ *стр. 141*
левая боковая ниша багажника	⇒ *стр. 141*
правая боковая ниша багажника	⇒ *стр. 143*
знак аварийной остановки	⇒ *стр. 366*
аптечка	⇒ *стр. 367*

Некоторые из приведенных ниш входят в комплектацию только определенных модификаций или устанавливаются по заказу.

ВНИМАНИЕ!

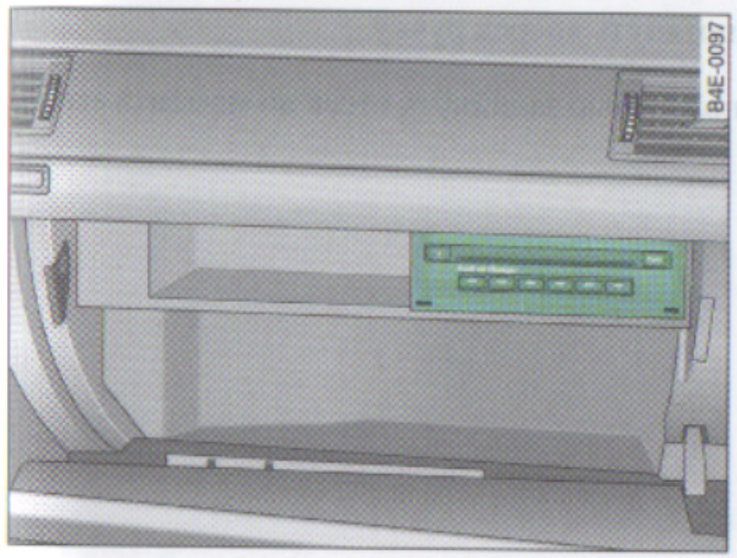
Не складывать никаких предметов на панель приборов. Во время движения (при разгоне или на поворотах) возможно перемещение таких предметов внутрь салона и отвлечение водителя от дорожно-транспортной обстановки - опасность несчастного случая! ■

Вещевой ящик

В вещевом ящике находится CD-проигрыватель и папка с документами автомобиля.



Илл. 128 Вещевой ящик



Илл. 129 Вещевой ящик: CD-проигрыватель

Открывание вещевого ящика

– Потянуть расположенную в крышке ручку по направлению стрелки ⇒ илл. 128 и открыть крышку вниз.

Закрывание вещевого ящика

– Закрыть крышку, чтобы она зафиксировалась.

Освещение вещевого ящика включается при открывании крышки и включенных фарах/стояночных огнях.

В крышке вещевого ящика имеются фиксаторы для крепления письменных принадлежностей.

ВНИМАНИЕ!

По соображениям безопасности во время движения ящик всегда должен оставаться закрытым - опасность травмирования! ■

Пенал



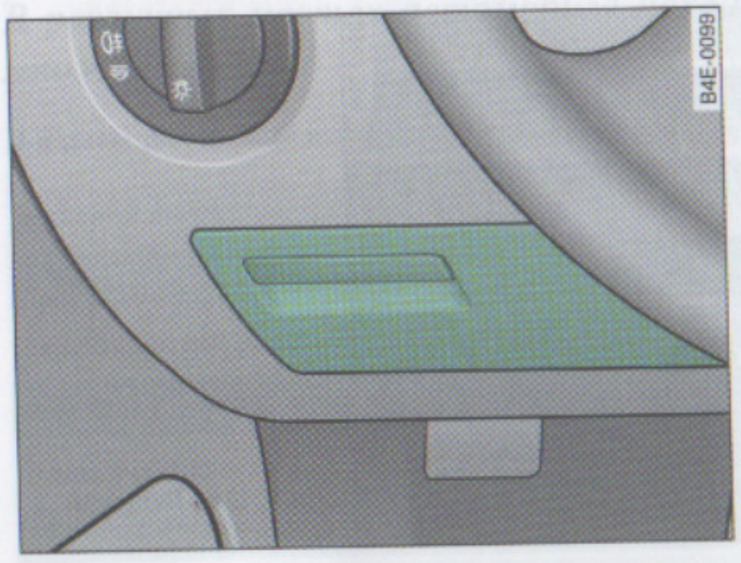
Илл. 130 Центральная консоль: пенал

– Для открывания нажать крышку ⇒ илл. 130.

– Для закрывания задвинуть пенал полностью назад до момента фиксации. ■

Вещевой отсек рядом с рулевым колесом

Вещевой отсек подходит для хранения небольших предметов.

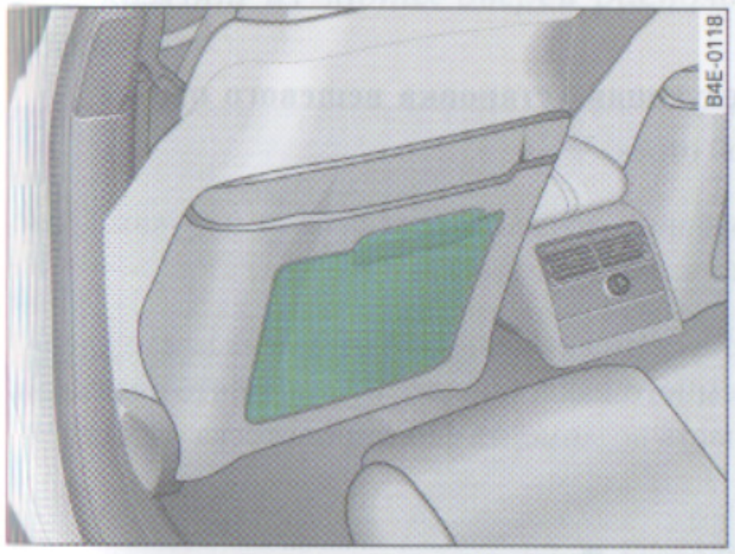


Илл. 131 Рулевое колесо: вещевой отсек

– Для открывания потянуть вперед ручку.

– Для закрывания полностью задвинуть отсек до момента его фиксации. ■

Карманы в спинках передних сидений

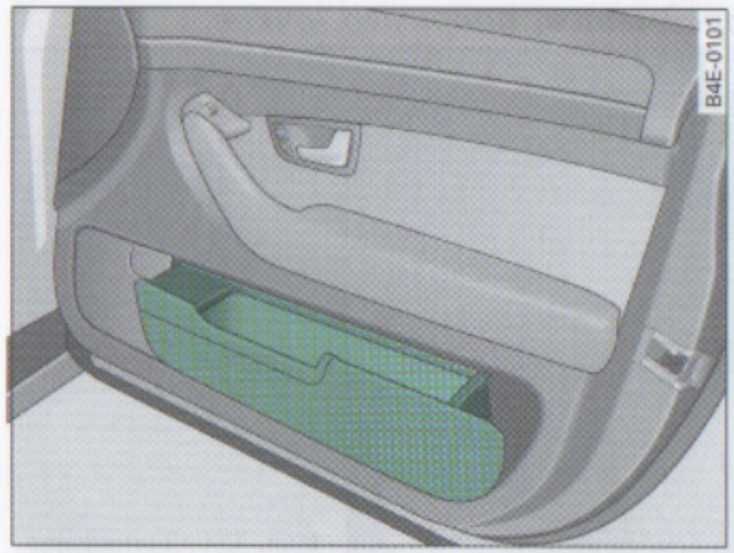


Илл. 132 Карманы в спинках передних сидений

Карманы спинок передних сидений подходят для хранения газет и журналов. ■

Ниша в облицовке дверей

Во внутренней облицовке дверей расположены ниши.



Илл. 133 Открытая ниша двери

– Для загрузки ниши открыть крышку ⇒ илл. 133.

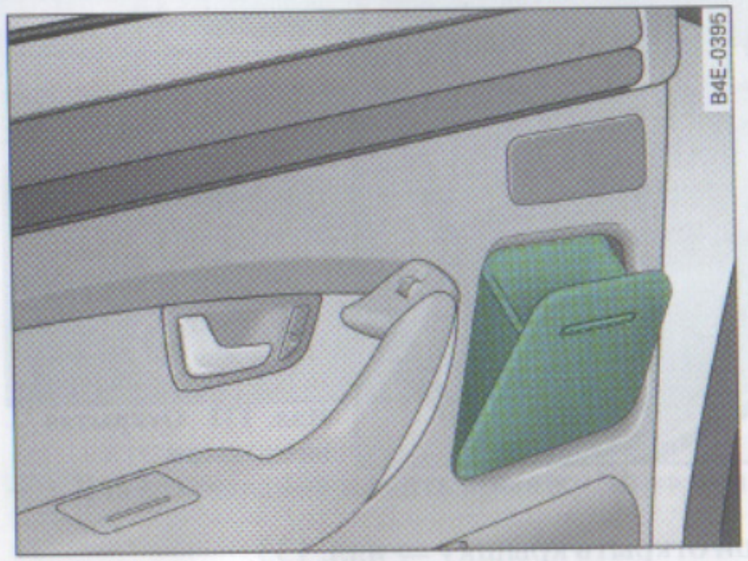
ВНИМАНИЕ!

В нишах облицовки дверей хранить только мелкие предметы, не выступающие из ниши. В противном случае ограничивается зона действия боковых подушек безопасности. ■

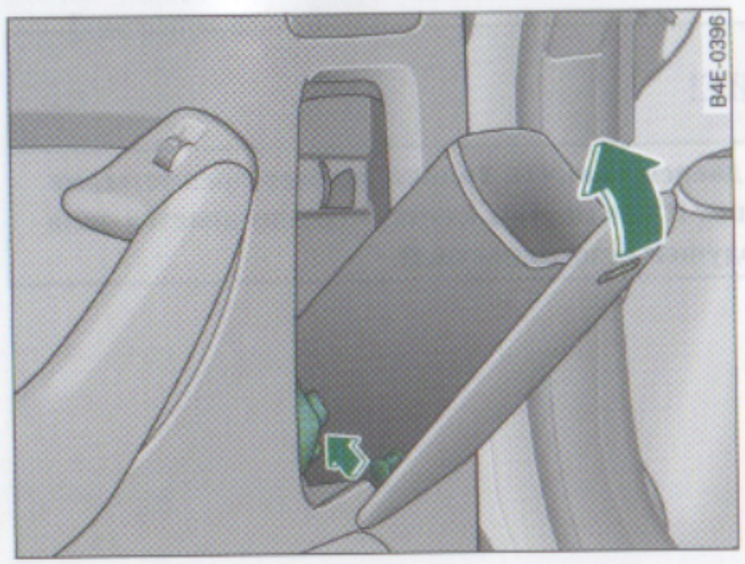
Автомобиль с вещевыми отсеками в задних дверях

Вещевые отсеки задних дверей

Оба вещевых отсека задних дверей пригодны для хранения мелких предметов, например, очков.



Илл. 134 Задняя левая дверь: открытый вещевой отсек



Илл. 135 Задняя левая дверь: установка вещевого отсека

Открывание

– Для открывания нажмите переднюю планку вещевого отсека ⇒ илл. 134.

Извлечение и последующая установка вещевого отсека

– Откройте вещевой отсек.

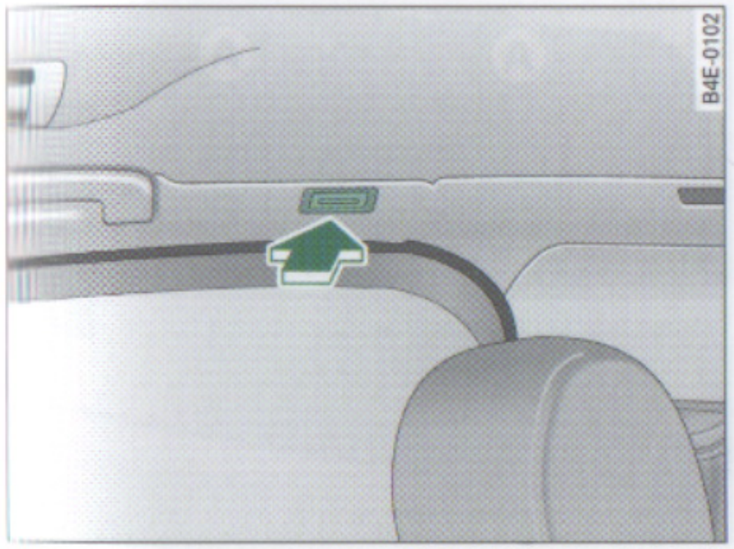
– Возьмитесь за боковины вещевого отсека обеими руками, потяние отсек прямо на себя и извлеките его.

– Для последующей установки вещевого отсека на место удерживайте отсек, немного наклонив его, и установите вначале в гнездо нижнюю часть до момента фиксации отсека ⇒ илл. 135.

– Закройте вещевой отсек. ■

Вешалки (крючья для одежды)

Над каждой из задних дверей расположен крючок для одежды.



Илл. 136 Сложенная вешалка задней двери

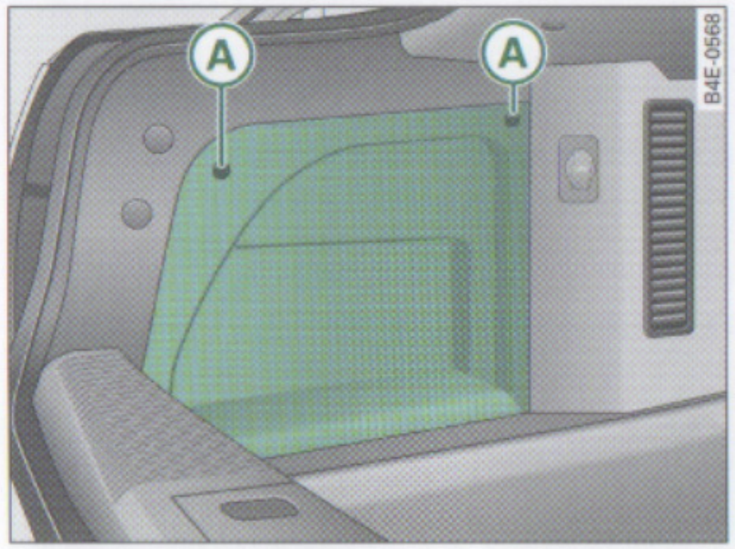
– Для открывания вешалки нажать на ее верхнюю часть ⇒ илл. 136 -стрелка-.

ВНИМАНИЕ!

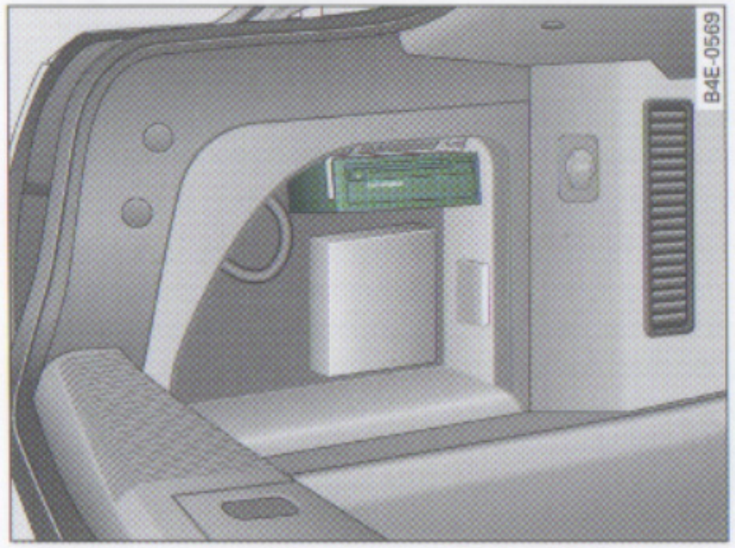
- **При пользовании вешалками следить, чтобы одежда не нарушала задний обзор.**
- **Вешать только легкую одежду. В карманах не должны находиться тяжелые и остроугольные предметы.**
- **С целью обеспечения защитной функции головных* подушек безопасности не допускается использование вешалок-плечиков для одежды.** ■

Левая боковая ниша багажника

В левой боковой нише багажника находится DVD-проигрыватель системы навигации.



Илл. 137 Левая боковая ниша

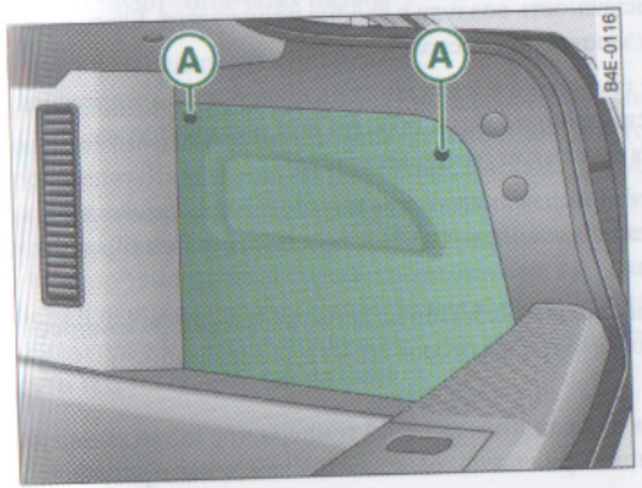


Илл. 138 Левая боковая ниша: DVD-проигрыватель системы навигации

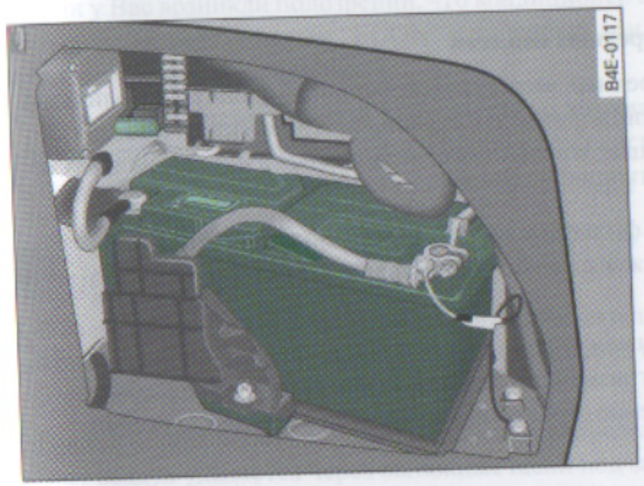
– Для открывания установить поворотом оба штифта Ⓐ в вертикальное положение. ■

Правая боковая ниша багажника

В правой боковой нише багажника находится аккумуляторная батарея.



Илл. 139 Правая боковая ниша



Илл. 140 Правая боковая ниша: аккумулятор

– Для открывания установить поворотом оба штифта Ⓐ в вертикальное положение. ■

Тепло и холод

Кондиционер

Описание

Кондиционер в любое время года автоматически поддерживает в салоне автомобиля заданную температуру.

Рекомендуемая всесезонная типовая настройка:

– установить температуру 22 °C (72 °F) и

– нажать клавишу <AUTO>.

Такая настройка обеспечивает максимально быстрое создание в салоне комфортного микроклимата. Поэтому отступать от нее есть смысл только в том случае, если это диктуется собственным самочувствием или конкретными обстоятельствами.

Кондиционер представляет собой комбинацию отопителя, вентилятора и охладителя, работающих в автоматическом режиме. Кондиционер обеспечивает понижение влажности и охлаждение воздуха в салоне.

Кондиционер полностью автоматически поддерживает равномерный микроклимат в салоне автомобиля. Для этого автоматически изменяется температура поступающего по приточным каналам воздуха, а также его массовый расход (количество) и распределение воздушных потоков. Кондиционер реагирует также на сильное солнечное воздействие и поэтому не требуется вносить ручные коррективы. По этой причине **автоматический режим** ⇒ *стр. 147* почти во всех случаях представляет собой оптимальный вариант хорошего самочувствия в автомобиле в любое время года.

Просьба помнить следующее:

В режиме охлаждения влажность воздуха в салоне понижается. Благодаря этому предотвращается запотевание стекол.

При высокой наружной температуре и влажности с испарителя компрессора может капать **сконденсированная вода**, образуя под машиной лужу. Это нормально и не является признаком разгерметизации!

В холодную погоду вентилятор включается только после прогрева охлаждающей жидкости до нужной температуры. Исключение составляет режим обогрева ветрового стекла.

При резком трогании с полностью выжатой педалью акселератора компрессор кондиционера отключается на некоторое время для реализации полной мощности двигателя.

Компрессор отключается при слишком высокой температуре охлаждающей жидкости для обеспечения нормального охлаждения двигателя в условиях экстремальной нагрузки.

Фильтр улавливания вредных веществ

Фильтр улавливания вредных веществ (состоящий из фильтра улавливания взвешенных микрочастиц и фильтра с активированным углем) в значительной степени сокращает количество содержащейся в наружном воздухе пыли, пыльцы, газов и т.д.

Фильтрующий элемент фильтра улавливания вредных веществ менять согласно сервисной книжке с целью предотвращения потери мощности кондиционера.

При преждевременном износе фильтра в результате эксплуатации автомобиля в зонах с сильным загрязнением воздуха может потребоваться более частая, чем предусмотренно сервисной книжкой, замена фильтрующего элемента.

Управляемый ключом кондиционер/one-touch memory*

Актуальные параметры настройки кондиционера программируются автоматически и соответствуют используемому радиоключу. На автомобилях с Audi one-touch memory* актуальные параметры настройки кондиционера соответствуют "отпечатку пальца".

Система менеджмента энергии

Во избежание разрядки аккумулятора и восстановления сбалансированности энергосистемы автомобиля временно понижается мощность или происходит отключение потребителей, которым требуется особенно много энергии ⇒ *стр. 288*. Особенно много энергии потребляют отопительные системы. Если Вы заметите, что, например, не работает обогрев сидений*, ветрового* или заднего стекла, то это означает временное понижение мощности или отключение системой **менеджмента энергии**. Системы полностью готовы к эксплуатации сразу после восстановления сбалансированности энергосистемы автомобиля.

Осторожно!

- Если у Вас возникли подозрении, что кондиционер неисправен, необходимо сразу включить режим "ECON" и проверить кондиционер на специализированном предприятии.
- Для ремонта кондиционеров Audi нужны высококвалифицированные мастера и специальный инструмент. Поэтому при неисправностях кондиционера обращаться на специализированное предприятие.

Примечание

- Во избежание падения тепло- и хладопроизводительности, а также запотевания стекол важно, чтобы воздухозаборник перед ветровым стеклом не забивался снегом, льдом или листвой.
- Поступающий через приточные каналы и распределяемый затем по всему салону воздух удаляется через вытяжные щели под задним стеклом. Поэтому не закрывать их предметами одежды и т.п. вещами.
- Кондиционер работает наиболее эффективно при закрытой подъемно-сдвижной панели крыши* и поднятых стеклах. Если однако воздух в салоне нагрелся в результате долгой стоянки автомобиля на солнце, то опускание стекол на короткое время перед включением кондиционера может ускорить процесс охлаждения. ■

Органы управления

Данная иллюстрация поможет Вам быстро освоить органы управления кондиционером.



Илл. 141 Органы управления кондиционером

Левый дисплей служит для индикации заданной температуры на стороне водителя, а правый для индикации заданной температуры на стороне переднего пассажира.

Параметры предпринятой Вами настройки выводятся на несколько секунд на индикацию дисплея MMI (при включенном MMI). Кроме того, на левый дисплей выводится индикация параметров настройки водителя, а на правый дисплей переднего пассажира.

Все режимы кондиционера включаются и выключаются нажатием клавиш. При включенном режиме в соответствующей клавише горит диод.

Клавиша(и)	Назначение	Страница
ON/OFF	включение и выключение	⇒ *стр. 147*
AUTO	автоматический режим	⇒ *стр. 147*
Кнопка управления	регулирование температуры	⇒ *стр. 148*
	обогрев сидений	⇒ *стр. 148*
	вентиляция сидений	⇒ *стр. 149*
	распределение воздуха	⇒ *стр. 150*
	вентилятор	⇒ *стр. 151*
	обогрев стекол	⇒ *стр. 151*

Клавиша(и)	Назначение	Страница
	ручной режим рециркуляции	⇒ *стр. 152*
	обогрев заднего стекла	⇒ *стр. 156*
SETUP	базовая настройка	⇒ *стр. 159*

Примечание

- Остаточное тепло: при выключенном зажигании автомобиля без автономного отопителя нажатием клавиши <ON/OFF> Вы можете включить функцию остаточного тепла. В данном случае остаточное тепло охлаждающей жидкости используется для отопления салона. Функция остаточного тепла отключается автоматически примерно через 30 минут.
- Синхронизация кондиционера: продолжительным нажатием кнопки управления на стороне водителя происходит переключение значения температуры для водителя на сторону переднего пассажира и наоборот. Новая температура выводится на индикацию дисплея. ■

Включение и выключение ON/OFF

Включение кондиционера

– нажмите клавишу <ON/OFF>, или

– нажмите клавишу <AUTO>.

Выключение кондиционера

– для выключения кондиционера и прекращения подачи в салон наружного воздуха нажмите клавишу <ON/OFF>.

Кроме того, кондиционер снова включается также нажатием одной из клавиш управления или кнопки управления.

Примечание

При выключенном зажигании автомобиля без автономного отопителя нажатием клавиши <ON/OFF> Вы можете включить функцию остаточного тепла. В данном случае остаточное тепло охлаждающей жидкости используется для отопления салона. ■

Автоматический режим <AUTO>

Рекомендуемая всесезонная типовая настройка.

Включение автоматического режима

– задать температуру в пределах от + 16 °C (60 °F) до +28 °C (84 °F)

– нажать клавишу <AUTO> ⇒ *стр. 146.*

В автоматическом режиме поддерживается заданная температура и снижается влажность воздуха в салоне. Температура, количество и распределение воздуха регулируются автоматически по критерию наискорейшего достижения и последующего поддержания нужной температуры в салоне. При этом обеспечивается автоматическое реагирование на колебания температуры наружного воздуха, а также на воздействие солнца.

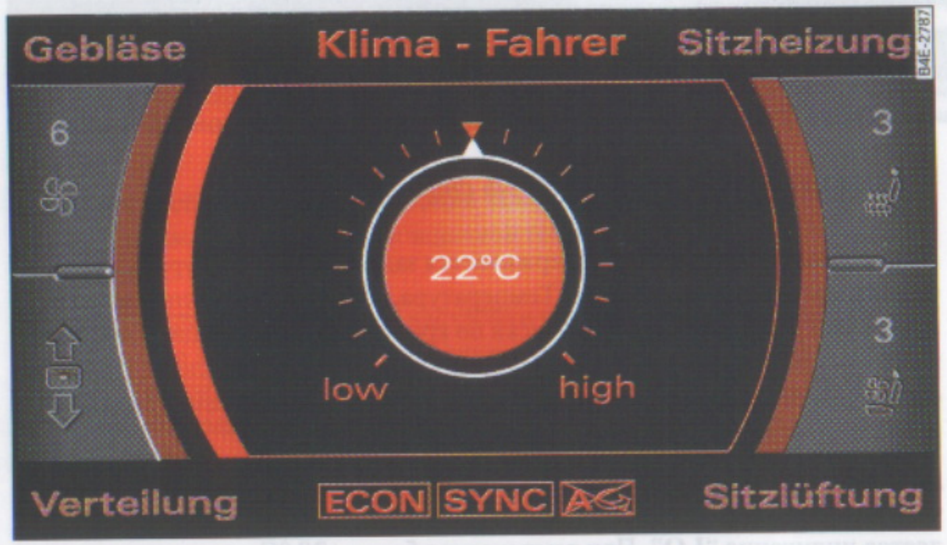
Данный режим возможен только в температурном диапазоне от +16 °C до +28 °C. При установленной температуре менее +16 °C на дисплее появляется индикация **"LO"**. При температуре более +28 °C появляется индикация **"HI"**. В конечных положениях **"LO"** и **"HI"** система постоянно работает в режиме максимальной хладо- или теплопроизводительности. При этом не происходит регулирование температуры.

Примечание

Продолжительным нажатием кнопки управления на стороне водителя происходит переключение значения температуры для водителя на сторону переднего пассажира и наоборот. Новая температура выводится на индикацию дисплея. ■

Регулирование температуры

Температуру можно задавать автономно для стороны водителя и переднего пассажира.



Илл. 142 Дисплей MMI: регулирование температуры

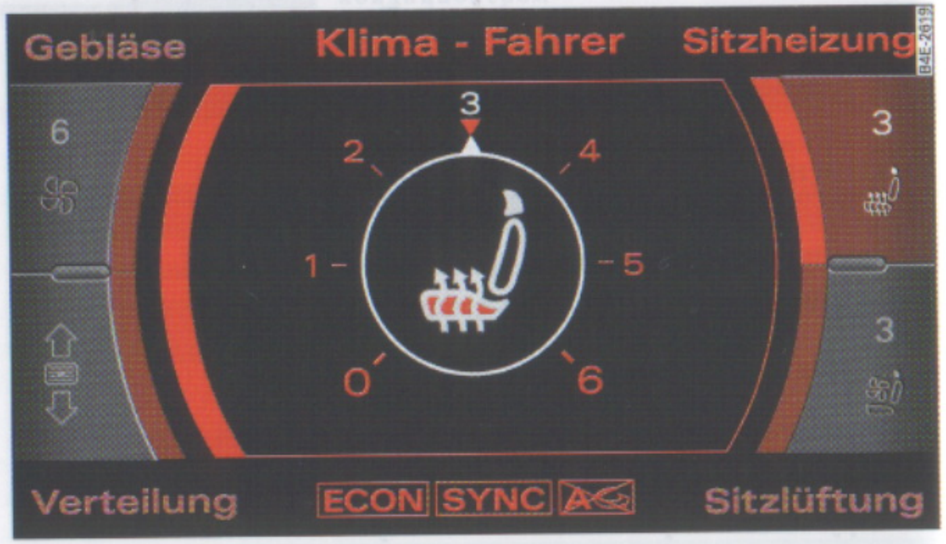
– Для уменьшения температуры вращать кнопку управления влево, а для увеличения вправо ⇒ илл. 142.

Примечание

Продолжительным нажатием кнопки управления на стороне водителя происходит переключение значения температуры для водителя на сторону переднего пассажира и наоборот. Новая температура выводится на индикацию дисплея. ■

Обогрев передних сидений

Можно воспользоваться электрообогревом подушек и спинок передних сидений.



Илл. 143 Дисплей MMI: Sitzheizung (обогрев сидений)

– Нажать клавишу управления **Sitzheizung** .
– Кнопкой управления установить желаемую интенсивность обогрева ⇒ *стр. 148,* илл. 143.

Положение 0 соответствует выключению обогрева сидений. Температура регулируется в шести диапазонах.

Осторожно!

Не находиться на сиденьях на коленях и не подвергать отдельные точки поверхности сиденья воздействию иным способом, чтобы не повредить нагревательные элементы.

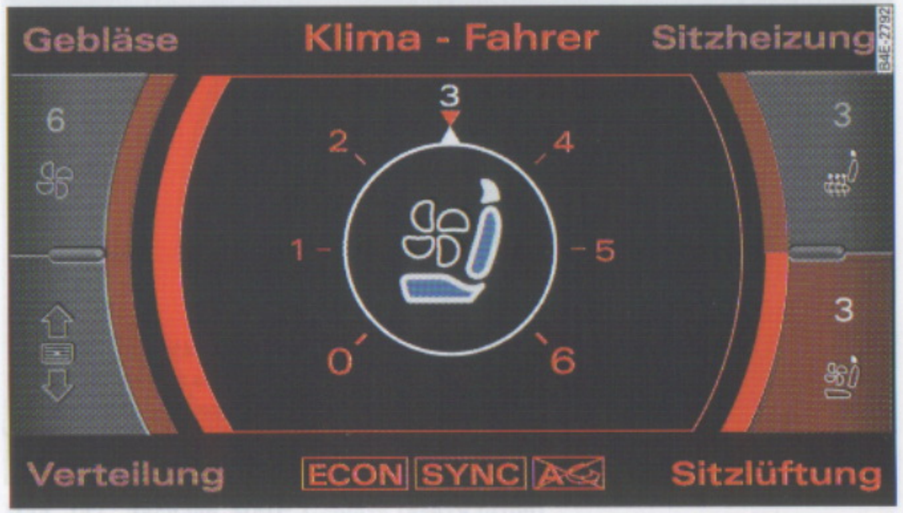
Примечание

Если температура в салоне составляет примерно менее 20 °C, то при включении обогрева сидений происходит автоматическое включение обогрева рулевого колеса*. Температура обогрева рулевого колеса* задана заранее и не регулируется. ■

Автомобиль с вентиляцией сидений

Вентиляция сидений

Существует возможность вентиляции поверхности подушек и спинок передних сидений.



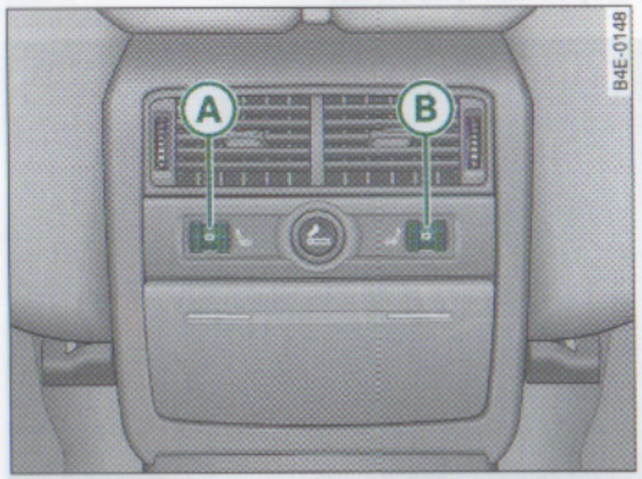
Илл. 144 Дисплей MMI: Sitzlüftung (вентиляция сидений)

– Нажмите клавишу управления **Sitzlüftung** (вентиляция сидений).
– Кнопкой управления установите актуальную для Вас интенсивность вентиляции.

Положение 0 соответствует выключению вентиляции сидений. Интенсивность вентиляции регулируется в шести диапазонах. ■

Обогрев задних сидений

Существует возможность электрообогрева подушек и спинок обоих задних боковых сидений.



Илл. 145 Задняя центральная консоль: обогрев сидений

– Для включения и регулирования обогрева левого заднего сиденья вращать рифленый регулятор Ⓐ.

– Для включения и регулирования обогрева правогозаднего сиденья вращать рифленый регулятор Ⓑ.

Для включения обогрева соответствующий рифленый регулятор выводится из положения 0 и поворачивается с установкой в один из шести возможных температурных диапазонов.

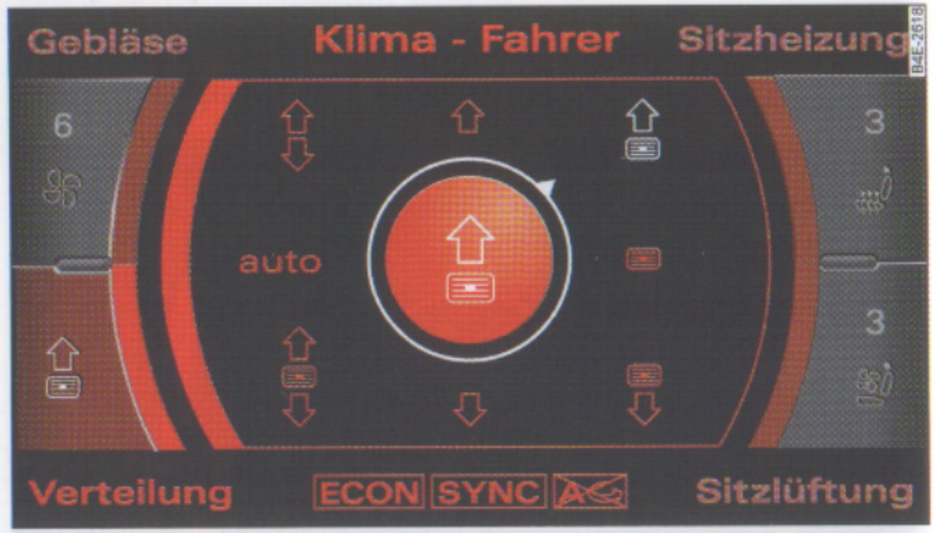
Задние сиденья обогреваются только при нахождении на них пассажиров. При отсутствии на задних сиденьях пассажиров обогрев сидений следует выключить, чтобы избежать непреднамеренный обогрев подушек сидений.

Осторожно!

Не находиться на сиденьях на коленях и не подвергать отдельные точки поверхности сиденья воздействию иным способом, чтобы не повредить нагревательные элементы. ■

Распределение воздуха

Можно изменять заданный автоматикой режим распределения воздуха.



Илл. 146 Дисплей MMI: Verteilung (распределение воздуха)

– Нажать клавишу управления **Verteilung**.

– Поворотом кнопки управления установить желаемый режим распределения воздуха ⇒ илл. 146.

Функция распределения воздуха дает возможность регулировать подачу воздуха, открывая или перекрывая соответствующие воздуховыпускные устройства. В положении ⇧ воздух подается исключительно к стеклам, в положении ☰ со стороны панели приборов, а в положении ⇩ воздух подается в пространство для ног. Кроме того, для регулирования распределения воздуха в Вашем распоряжении имеются и другие возможности комбинирования режимом распределения воздуха.

При необходимости вернуться в автоматический режим распределения воздуха нажать клавишу <AUTO>. ■

Обогрев (оттаивание) стекол

Максимально быстро оттаивает / отпотевает ветровое и боковые стекла.

– Для включения нажать клавишу <> ⇒ *стр. 146.*

– Для выключения снова нажать клавишу <> или клавишу <AUTO>.

Температура регулируется автоматически. Максимальная подача воздуха осуществляется преимущественно по каналам ① и ②.

Для обогрева задних боковых стекол должны быть открыты и направлены на стекла воздуховыпускные отверстия стоек дверей. Воздуховодные решетки задней центральной консоли должны быть закрыты.

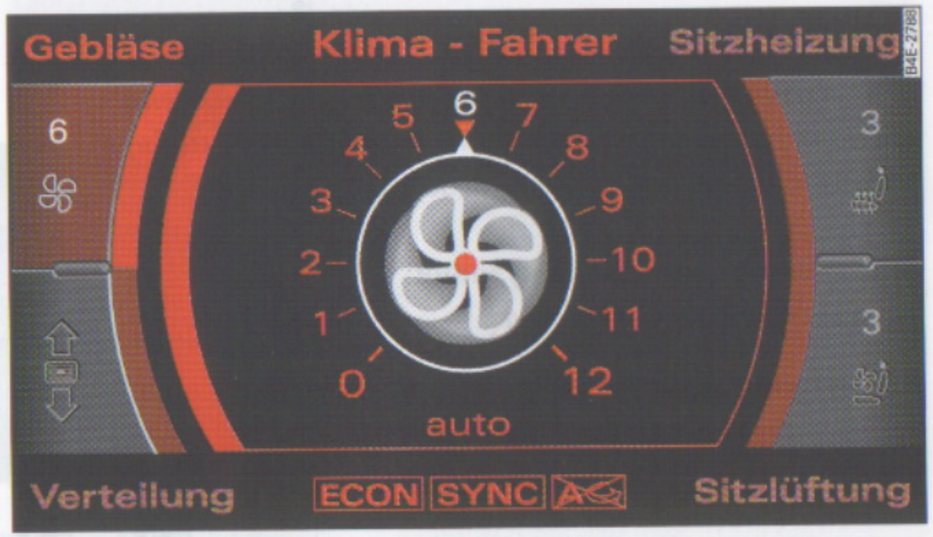
Нажатием клавиши <> выключаются режим рециркуляции и экономичный режим (ECON).

Примечание

При низкой наружной температуре нажатием клавиши <> автоматически включается обогрев* ветрового стекла ⇒ *стр. 155.* ■

Вентилятор

Можно уменьшать или увеличивать заданную автоматикой частоту вращения вентилятора.



Илл. 147 Дисплей MMI: Gebläse (вентилятор)

– Нажать клавишу управления **Gebläse** .

– Поворотом кнопки управления установить актуальную частоту вращения вентилятора ⇒ илл. 147.

Кондиционер автоматически регулирует частоту вращения вентилятора в зависимости от температуры в салоне. Количество воздуха можно регулировать также по желанию вручную.

Примечание

При слишкой большой разнице между установленной Вами температурой и и фактической температурой в салоне автомобиля частота вращения венти-

лятора изменяется автоматически. Это происходит с целью наискорейшего достижения установленной Вами температуры. ■

Ручной режим рециркуляции

В режиме рециркуляции в значительной степени предотвращается попадание в салон автомобиля загрязненного наружного воздуха.

Включение режима рециркуляции:

– нажать клавишу <⟲> ⇒ ⚠.

Выключение режима рециркуляции:

– вновь нажать клавишу <⟲>, или

– нажать клавишу <AUTO>, или

– нажать клавишу <≋>.

В режиме рециркуляции доступ воздуха извне перекрывается, а его объем распределяется в салоне по кругу. Режим рециркуляции рекомендуется включать при движении через тоннель или в транспортной пробке для предотвращения попадания наружного воздуха в салон.

ВНИМАНИЕ!

Движение в режиме рециркуляции не должно быть слишком долговременным, т.к. в салон не поступает свежий воздух и при выключенном хлодильном агрегате могут запотеть стекла - опасность несчастного случая! ■

Воздуховыпуски

Режим распред



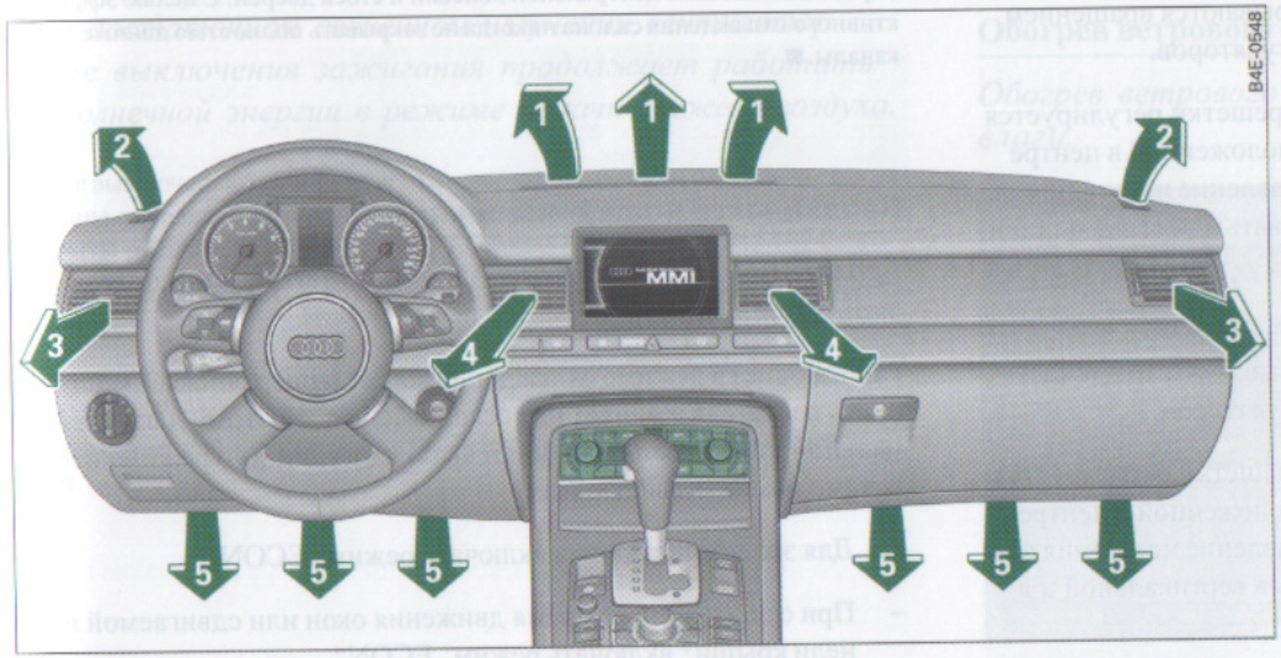
Приточные реше

– Приточные ре
расположенн

– Направление
смещением в
соответствую
духа через ре
горизонтальн

Воздуховыпускные устройства

Режим распределения воздуха дает возможность открывать или перекрывать каналы подачи воздуха.



Илл. 148 Панель приборов: расположение воздуховыпускных отверстий

Приточные решетки (3) и (4)

– Приточные решетки открываются и закрываются вращением расположенных по бокам рифленых регуляторов.

– Направление воздушного потока через решетки регулируется смещением в нужном направлении расположенной в центре соответствующей решетки ручки. Направление истечения воздуха через решетки можно регулировать в вертикальной и в горизонтальной плоскостях.

Подача воздуха через предназначенные для этого устройства регулируется в зависимости от выбранного режима управления автоматически или вручную. Через любое воздуховыпускное устройство может поступать нагретый, ненагретый или охлажденный свежий воздух.

Примечание

- При работе кондиционера в режиме охлаждения воздух поступает главным образом по каналам (3) и (4). С целью эффективного охлаждения салона никогда не закрывать полностью данные каналы.
- Можно установить более низкую или высокую температуру (относительно заданной температуры) поступающего по каналам (4) воздуха. ■

Задние воздуховыпускные устройства

Воздуховыпускные устройства центральной консоли

– Приточные решетки открываются и закрываются вращением расположенных по бокам рифленых регуляторов.

– Направление воздушного потока через решетки регулируется смещением в нужном направлении расположенной в центре соответствующей решетки ручки. Направление истечения воздуха через решетки можно регулировать в вертикальной и в горизонтальной плоскостях.

Воздуховыпускные устройства в стойках дверей

– Приточные решетки открываются и закрываются вращением расположенных по бокам рифленых регуляторов.

– Направление воздушного потока через решетки регулируется смещением в нужном направлении расположенной в центре соответствующей решетки ручки. Направление истечения воздуха через решетки можно регулировать в вертикальной и в горизонтальной плоскостях.

Подача воздуха через предназначенные для этого устройства регулируется в зависимости от выбранного режима управления автоматически или вручную. Через любое воздуховыпускное устройство может поступать нагретый, ненагретый или охлажденный свежий воздух.

Воздуховыпускные устройства обогрева пространства для ног задних пассажиров расположены под передними сиденьями.

Примечание

При работе кондиционера в режиме охлаждения воздух поступает главным образом по каналам центральной консоли и стоек дверей. С целью эффективного охлаждения салона никогда не закрывать полностью данные каналы. ■

Кондиционер и экономия топлива

Грамотная эксплуатация кондиционера помогает экономить топливо.

Работающий в режиме охлаждения кондиционер снижает мощность двигателя и влияет на расход топлива. Поэтому для максимальной минимизации времени включения данного режима необходимо помнить следующее:

– Для экономии топлива включать режим „ECON“.

– При открывании во время движения окон или сдвигаемой панели крыши* включать режим „ECON“.

– При сильном нагревании автомобиля в результате воздействия солнца открывать на короткое время двери и окна.

Примечание

Результатом экономии топлива является уменьшение выброса вредных веществ в атмосферу. ■

Автомобиль с подъемно-сдвижной панелью крыши с солнечной батареей

Вентилятор с приводом от солнечной батареи / панель крыши с солнечной батареей

При достаточном солнечном излучении вентилятор после выключения зажигания продолжает работать на солнечной энергии в режиме подачи свежего воздуха.

После выключения зажигания вентилятор автоматически переключается на питание от солнечной энергии. Для оптимальной вентиляции должны быть открыты решетки (3) и (4) ⇒ *стр. 153*, илл. 148.

Вентиляция работает только при закрытой / поднятой сдвигаемой панели крыши.

При выключении двигателя в режиме рециркуляции кондиционер автоматически переключается на режим подачи свежего воздуха.

Режим солнечной энергии при низкой наружной температуре не включается. ■

Обогрев стекол

Автомобиль с обогреваемым ветровым стеклом

Обогрев ветрового стекла

Обогрев ветрового стекла освобождает стекло от влаги.



Илл. 149 Включатели обогрева заднего и ветрового стекла

– Для включения или выключения обогрева ветрового стекла нажать кнопку ⇒ илл. 149.

Обогрев ветрового стекла возможен только при работающем двигателе. При включенном обогреве в его выключателе мигает контрольная лампа.

В автоматическом режиме кондиционера <AUTO> автомобиля с холодным двигателем и наружной температуре менее +5°C обогрев ветрового стекла включается автоматически. Длительность обогрева зависит от наружной температуры и составляет максимум 4 минуты. При этом кондиционер должен работать в режиме теплопроизводительности.

В заданном режиме и наружной температуре менее +5 °C дополнительно включается функция автоматического обогрева ветрового стекла. Длительность обогрева зависит от наружной температуры и составляет от 2 до максимум 4 минут.

В режиме “ECON” обогрев ветрового стекла отключается.

Примечание

- Обогрев ветрового стекла автоматически отключается в случае образования на ветровом стекле трещины в результате воздействия посторонних предметов (например, удара камнем). Кондиционер отключается, чтобы не допустить дальнейшее увеличение трещины.
- Мы рекомендуем безотлагательно заменить стекло, чтобы снова можно было пользоваться без ограничений функцией обогрева ветрового стекла.

■

Обогрев заднего стекла

Обогрев заднего стекла освобождает заднее стекло от влаги.



Илл. 150 Включатели обогрева заднего и ветрового стекла

– Для включения или выключения обогрева заднего стекла нажать кнопку ⇒ илл. 150.

Обогрев заднего стекла работает только при включенном двигателе. При включенном обогреве в его выключателе горит контрольная лампа.

Обогрев заднего стекла выключается автоматически в зависимости от наружной температуры примерно через 10-20 минут.

При очень низкой наружной температуре обогрев заднего стекла можно длительно включить нажатием более 2 секунд клавиши . После этого заднее стекло будет обогреваться до выключения зажигания. Функция включенного обогрева заднего стекла сохраняется в памяти также в течение 15 минут после выключения зажигания.

Если в течение этих 15 минут вновь завести двигатель, обогрев заднего стекла включится в зависимости от наружной температуры на 10-20 минут. Благодаря этому при кратковременном выключении двигателя не требуется еще раз включать обогрев нажатием клавиши.

Примечание

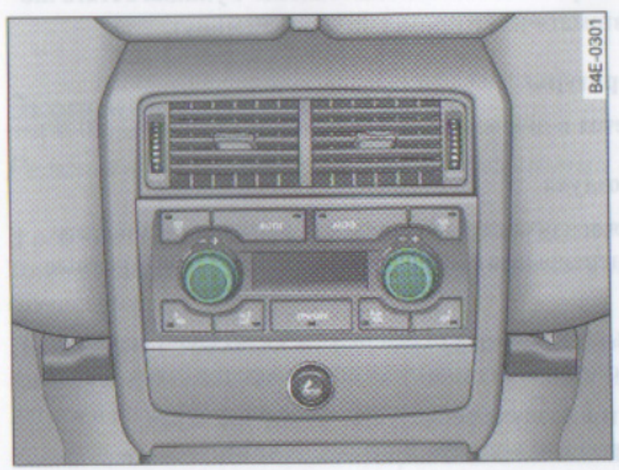
Выключить обогрев заднего стекла после восстановления видимости сквозь него. Уменьшение расхода электроэнергии способствует снижению расхода топлива. ■

Кондиционирование воздуха со стороны задних сидений

Автомобиль с кондиционером со стороны задних сидений

Органы управления

Данная иллюстрация поможет Вам быстро освоить органы управления кондиционером.



Илл. 151 Органы управления кондиционером

Левая часть дисплея служит для индикации заданной температуры на стороне заднего левого пассажира, а правая часть для индикации заданной температуры на стороне заднего правого пассажира. В случае изменения параметров настройки кондиционера на индикацию соответствующей стороны дисплея на короткое время будут выводиться данные изменения.

Режимы кондиционера включаются и выключаются нажатием клавиш. При включенном режиме в соответствующей клавише горит диод.

Нажатием расположенного в двери водителя **блокировочного выключателя** Ⓢ ⇒ *стр. 74* отключаются органы управления заднего кондиционера. На дисплее появляется индикация **PASSIV** (пассивный режим). В данном режиме управление кондиционированием задней части салона возможно только через органы управления переднего кондиционера.

<ON/OFF> - включение и выключение

Кондиционер включается и выключается нажатием клавиши <ON/OFF>. При выключенном зажигании нажатием клавиши <ON/OFF> можно включить функцию остаточного тепла. В данном случае остаточное тепло охлаждающей жидкости используется для отопления салона. Функция остаточного тепла отключается автоматически примерно через 30 минут.

Регулирование температуры

Температура регулируется в диапазоне от +18 °C (64 °F) до +26 °C (80 °F).

- распределение воздуха

Функция распределения воздуха дает возможность регулировать подачу воздуха, открывая или перекрывая соответствующие воздуховыпускные устройства.

- В положении весь приток воздуха реализуется с подачей через решетки центральной консоли и воздуховыпускные отверстия стоек дверей.
- В положении приток воздуха реализуется с подачей через воздуховы-пускные устройства под передними сиденьями.
- В положении весь приток воздуха реализуется с подачей через решетки как центральной консоли и воздуховыпускные отверстия стоек дверей, так и через воздуховыпускные устройства под передними сиденьями.

При необходимости вернуться в автоматический режим распределения воздуха нажать клавишу <AUTO>.

- обогрев сидений

Положение 0 соответствует выключению обогрева сидений. Температура регулируется в шести диапазонах.

Существует возможность предварительного обогрева сидений примерно в течение 10 минут. Однако обогрев сидений отключается, если в течение данного промежутка времени пассажиры задних сидений не займут свои места.

- вентиляция сидений*

Возможна вентиляция поверхности подушек и спинок задних сидений. Положение 0 соответствует выключению вентиляции сидений. Температура регулируется в шести диапазонах.

<AUTO> - автоматический режим

В автоматическом режиме поддерживается заданная температура и снижается влажность воздуха в салоне. Температура, количество и распределение воздуха регулируются автоматически по критерию наискорейшего достижения и последующего поддержания нужной температуры в салоне.

Осторожно!

Не находиться на сиденьях на коленях и не подвергать отдельные точки поверхности сиденья воздействию иным способом, чтобы не повредить нагревательные элементы. ■

Базовая настройка (SETUP)

Общие сведения

Базовая настройка кондиционера осуществляется в меню <SETUP>.



Илл. 152 Дисплей MMI: Setup Klima (базовая настройка кондиционера)

Базовая настройка кондиционера возможна только при включенном MMI.

– Для входа в меню нажмите клавишу <SETUP> кондиционера.

– Кнопкой управления (водителя или переднего пассажира) кондиционера выберите актуальную функцию.

Можно выбрать следующие функции:

- ECON (экономичный режим) ⇒ *стр. 159*
- Umluftautom. (автоматический режим рециркуляции) ⇒ *стр. 160*
- Synchron (синхронизация) ⇒ *стр. 160*
- Luftdüse Mitte (приток воздуха со стороны панели приборов) ⇒ *стр. 160*
- Fondbedienung* (управление задним кондиционером с рабочего места водителя) ⇒ *стр. 161*
- Solarbetrieb* (эксплуатация солнечной энергии) ⇒ *стр. 161* ■

Экономичный режим (ECON)

Режим ECON способствует экономии топлива.

В режиме “ECON” компрессор не работает. “ECON” означает “экономия”. Топливо экономится благодаря отключению холодильного агрегата (компрессора).

Помните, что в режиме “ECON” температура в салоне не должна быть ниже наружной температуры. В противном случае воздух не будет охлаждаться и не будет снижаться его влажность.

Если в салоне станет слишком жарко или запотеют стекла, следует выключить режим “ECON”. Режим “ECON” автоматически отключается сразу после нажатия клавиши <AUTO> кондиционера. При этом снова включается компрессор кондиционера. ■

Автоматический режим рециркуляции (Umluftautom.)

Сенсор качества воздуха определяет повышенную концентрацию вредных веществ в наружном воздухе и автоматически включает режим рециркуляции.

Мы рекомендуем всегда включать автоматический режим рециркуляции для предотвращения попадания в салон автомобиля загрязненного вредными веществами наружного воздуха.

Степень загрязненности наружного воздуха оценивается расположенным в кондиционере **сенсором качества воздуха**, который, в зависимости от уровня загрязненности, подает команду очистки воздуха с помощью серийно устанавливаемого фильтра улавливания вредных веществ или команду включения режима рециркуляции. При высокой концентрации вредных веществ кондиционер автоматически переключается в режим рециркуляции и тем самым перекрывается доступ наружного воздуха в салон. При снижении степени загрязненности наружного воздуха в салон снова начинает поступать свежий воздух.

При запотевании стекол сразу нажать клавишу <>.

При определенных условиях эксплуатации автоматический режим рециркуляции выключается. В режиме "ECON" и температуре менее -8 °C время автоматического режима рециркуляции ограничивается пятнадцатью (15) секундами. ■

Синхронизация (Synchron.)

Единая настройка кондиционера для всех пассажиров.

При включенной функции синхронизации происходит единая настройка параметров кондиционера для всех пассажиров. При этом за основу берутся параметры настройки водителя/переднего пассажира. При последующем изменении параметров настройки обеспечивается единая настройка для всех пассажиров. Сказанное относится ко всем параметрам настройки кондиционера за исключением обогрева сидений*.

В случае изменения на "синхронизированном месте" какого-либо параметра настройки функция синхронизации отключается. ■

Приток воздуха со стороны панели приборов (Luftdüse Mitte)

Можно изменять заданную температуру поступающего со стороны панели приборов воздуха.



Илл. 153 Дисплей MMI: Luftdüse Mitte (приток воздуха со стороны панели приборов)

Можно изменять (понижать или повышать) заданную температуру поступающего со стороны панели приборов воздуха.

В результате Вы имеете возможность, в зависимости от времени года, делать истекающий со стороны панели приборов воздух немного теплее или немного холоднее. Летом немного холоднее, а зимой немного теплее. ■

Автомобиль с кондиционером со стороны задних сидений

Управление задним кондиционером (Fondbedienung)

Задним кондиционером можно управлять с рабочего места водителя.

С помощью органов управления **переднего** кондиционера водитель или передний пассажир могут управлять включенным задним кондиционером. ■

Автомобиль с панелью крыши с солнечной батареей

Эксплуатация солнечной энергии (Solarbetrieb)

При достаточном солнечном излучении вентилятор после выключения зажигания продолжает работать на солнечной энергии в режиме подачи свежего воздуха.

– Включить режим питания на солнечной энергии **„Solarbetrieb ein“.**

После выключения зажигания вентилятор автоматически переключается на питание от солнечной энергии. Для оптимальной вентиляции должны быть открыты решетки (3) и (4) ⇒ *стр. 153,* илл. 148.

Вентиляция работает только при закрытой / поднятой сдвигаемой панели крыши.

При выключении двигателя в режиме рециркуляции кондиционер автоматически переключается на режим подачи свежего воздуха.

Режим солнечной энергии при низкой наружной температуре не включается. ■

Автономный отопитель и вентилятор

Автомобиль с автономным отопителем

Описание

Автономный отопитель-вентилятор работает в режиме тепло- и хладопроизводительности автономно от двигателя.

Автономный отопитель работает в сочетании с кондиционером независимо от двигателя. Принцип его работы основан на сгорании топлива. Он предназначен в первую очередь для прогрева салона и облегчает оттаивание стекол.

Отопитель может использоваться в качестве дополнительного отопителя как при выключенном двигателе, так и во время движения (например, на стадии прогрева двигателя).

Автономный вентилятор также работает независимо от двигателя и эффективно способствует снижению температуры в салоне оставленного на солнце автомобиля.

Заданная Вами через кондиционер температура и фактическая температура являются критериями включения режима автономного отопителя или автономного вентилятора. Температуру можно изменять также при включенном автономном отопителе-вентиляторе.

Включение и выключение

Существуют два различных варианта включения автономного отопителя-вентилятора.

• **Оперативное включение:** Вы можете в любое время включать и выключать автономный отопитель-вентилятор через органы управления кондиционером ⇒ *стр. 162*. Дистанционное радиоуправление позволяет включать и выключать автономный отопитель-вентилятор через радиосигнал ⇒ *стр. 166*.

• **Включение через таймер:** таймеры дают возможность программировать время включения ⇒ *стр. 164*. Автономный отопитель-вентилятор однако включится в запрограммированное Вами время автоматически только в том случае, если включена функция таймера.

Проработав заданное время, автономный отопитель-вентилятор автоматически выключается. Длительность работы автономного отопителя-вентилятора может составлять 15, 30, 45 или 60 минут ⇒ *стр. 165*.

ВНИМАНИЕ!

• Не допускается работа автономного отопителя в закрытых пространствах - опасность отравления!

• Не допускается работа автономного отопителя во время заправки автомобиля топливом - опасность пожара!

• Работа автономного отопителя сопровождается высокотемпературным выбросом отработавших газов. Поэтому при парковке автомобиля следить за обеспечением свободного выхода горячих отработавших газов с нижней стороны кожуха двигателя и отсутствием прямого контакта отработавших газов с легковоспламеняющимися материалами.

Примечание

• Для эксплуатации автономного отопителя-вентилятора рекомендуется открыть воздуховыпускные отверстия.

• Автономный отопитель не включится, если уровень топлива в баке достиг резервного поля.

• Автономный отопитель-вентилятор не включится при слабозаряженном аккумуляторе.

• При включенном автономном отопителе-вентиляторе рядом с индикацией времени дисплея комбинации приборов мигает символ (автономный вентилятор) или (автономный отопитель). При включенной функции таймера горит соответствующий символ.

• При низкой наружной температуре в зоне моторного отсека возможно образование водяного пара. Это нормальное физическое явление и поэтому не должно явиться поводом для тревоги. ■

Автомобиль с автономным отопителем

Оперативное включение/выключение



Илл. 154 Дисплей MMI: Setup Klima (базовая настройка кондиционера)

Оперативное включение:

- нажмите клавишу <SETUP> кондиционера,
- выберите команду **ein** для автономного отопителя (Standheizung) или автономного вентилятора (Standlüftung), или
- нажмите клавишу <ON/OFF> кондиционера ⇒ *стр. 146*, или
- нажмите клавишу дистанционного радиоуправления ⇒ *стр. 166*.

Оперативное выключение:

- нажмите клавишу <SETUP> кондиционера,
- выбирите **„aus“** для автономного отопителя (Standheizung) или автономного вентилятора (Standlüftung), или
- нажмите клавишу <OFF> дистанционного радиоуправления ⇒ *стр. 166*.

Нажатием клавиши <ON/OFF> кондиционера при включенном автономном отопителе-вентиляторе выключается только вентилятор. Повторным нажатием клавиши <ON/OFF> вентилятор снова включается.

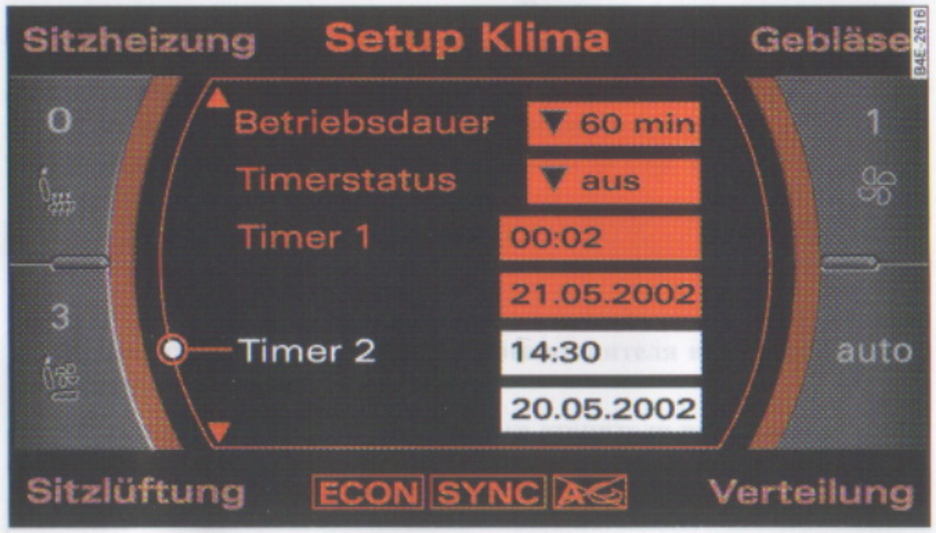
Примечание

- Установленная Вами температура и измеренная в салоне фактическая температура являются критериями включения режима автономного отопителя или автономного вентилятора.
- При включенном автономном отопителе-вентиляторе рядом с индикацией времени комбинации приборов мигает символ (автономный вентилятор) или (автономный отопитель). ■

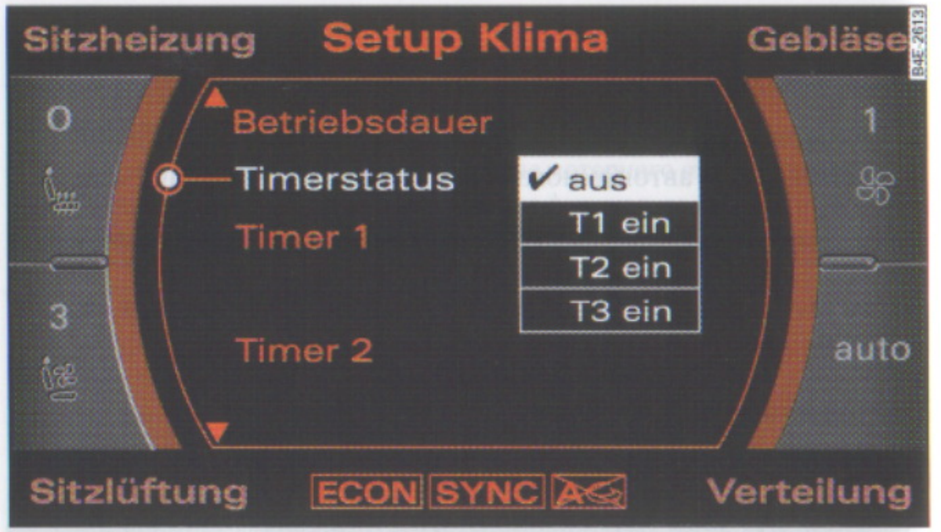
Автомобиль с автономным отопителем

Установка параметров таймеров

Каждый раз перед включением автономного отопителя-вентилятора необходимо включать функцию таймеров.



Илл. 155 Дисплей MMI: Timer (таймер)



Илл. 156 Дисплей MMI: Timerstatus (режим таймера)

Установка параметров таймера:

– нажмите клавишу <SETUP> кондиционера,

– выберите актуальный таймер и введите время и дату ⇒ илл. 155,

– для подтверждения установленного времени и даты нажмите в заключение кнопку управления.

Включение функции таймера:

– нажмите клавишу <SETUP> кондиционера,

– выберите **Timerstatus** (режим таймера) и в заключение выберите актуальный таймер.

В Вашем распоряжении три таймера. С помощью таймеров Вы можете устанавливать различное время включения автономного отопителя-вентилятора.

Если заданное Вами время таймера истекло, автоматически устанавливается дата следующего календарного дня и режим таймера **aus** (выключен). Для включения автономного отопителя-вентилятора в ближайшее установленное Вами время необходимо включить функцию соответствующего таймера.

Таймеры не обладают функцией автоматического включения. Это позволяет избежать длительное самостоятельное включение автономного отопителя-вентилятора, если Вы не пользуетесь автомобилем. ■

Автомобиль с автономным отопителем

Длительность включения



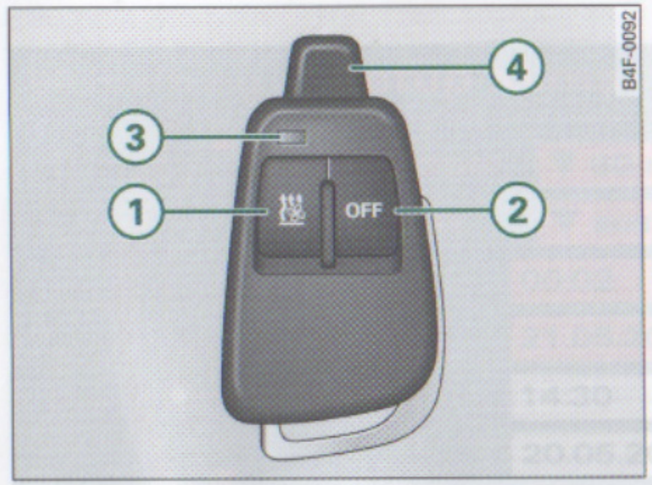
Илл. 157 Дисплей MMI: Betriebsdauer (длительность включения)

Длительность работы автономного отопителя-вентилятора может составлять 15, 30, 45 или 60 минут. По истечении заданного времени автономный отопитель-вентилятор автоматически выключается. ■

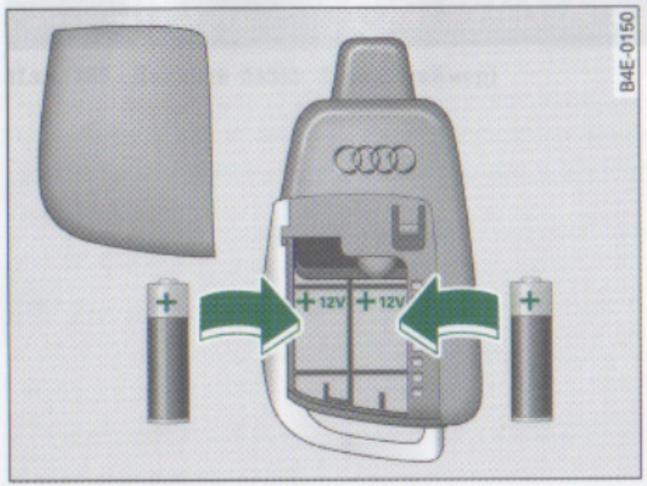
Автомобиль с автономным отопителем

Дистанционное радиоуправление

Возможно также радиоуправляемое включение или выключение автономного отопителя-вентилятора.



Илл. 158 Дистанционное радиоуправление автономным отопителем



Илл. 159 Дистанционное радиоуправление: замена элементов питания

Включение

– Для включения автономного отопителя-вентилятора нажимать около 2 секунд клавишу (1) ⇒ илл. 158.

Выключение

– Для выключения автономного отопителя-вентилятора нажимать около 2 секунд клавишу <OFF> (2).

Замена элементов питания

– Сместить назад крышку передатчика ⇒ илл. 159.

– Заменить элементы питания. На элементах питания имеется маркировка для их правильной установки. Новые элементы питания должны соответствовать спецификации оригинальных батареек.

– Закрыть крышку.

Длительность работы автономного отопителя-вентилятора после оперативного включения определяется настройкой меню. Максимальная длительность включения составляет 60 минут.

Если Вы хотите вновь включить автономный отопитель-вентилятор после истечения времени его включения, то необходимо нажать клавишу (1).

Контрольная лампа передатчика

Положительный результат выполнения команды дистанционного радиоуправления Вы можете проверить по цвету и ритмичности мигания контрольной лампы передатчика (3).

При правильном включении клавишей (1) контрольная лампа мигает примерно в течение 30 секунд зеленым цветом. При правильном отключении клавишей **<OFF>** (2) контрольная лампа мигает красным цветом.

Если дистанционное радиуправление находится за пределами дальности действия передатчика, контрольная лампа медленно мигает красным цветом. В случае нарушения в системе (например, уровень топлива в баке достиг резервного поля) контрольная лампа быстро мигает красным цветом. В обеих случаях команда не может быть выполнена.

В случае полной разрядки элементов питания дистанционного радиоуправления контрольная лампа передатчика не горит и невозможно выполнение команд.

Дальность действия

Дальность действия дистанционного радиоуправления составляет примерно 600 метров. Однако дальность действия может быть значительно уменьшена вследствие расположенных между передатчиком дистанционного радиоуправления и автомобилем помех (например, здания). При подаче радиосигнала антенна (4) должна находиться вверху.

Расстояние до автомобиля должно обязательно быть более 3 метров. Если расстояние менее 3 метров или в случае пользования дистанционным радиоуправлением в салоне автомобиля, может возникнуть перемодуляция.

Разрешение на эксплуатацию дистанционного радиоуправления

Дистанционное радиоуправление соответствует всем необходимым критериям и допущено к эксплуатации Федеральным ведомством по выдаче разрешений на эксплуатацию в области телекоммуникации Федеративной Республики Германии (Federal Approvals Office For Telecomunications Of The Federal Republic Of Germany).

Все компоненты промаркированы в соответствии с действующими в настоящее время требованиями.

Данное разрешение на эксплуатацию лежит в основе допуска на эксплуатацию в других странах.

Примечание

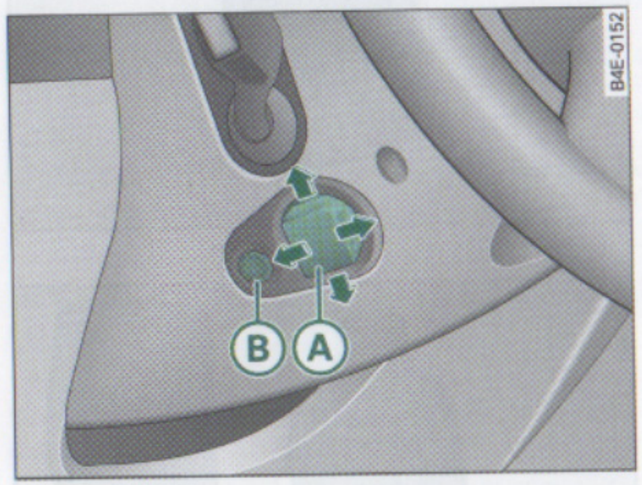
От разряженных элементов питания избавляться без вреда для окружающей среды. ■

Движение

Рулевая колонка

Электрическое регулирование положения рулевого колеса

Рулевое колесо может регулироваться по углу наклона и длине при помощи электропривода.



Илл. 160 Выключатель регулирования рулевой колонки

Вначале правильно отрегулируйте положение сиденья водителя.

Регулировка наклона

– Нажимать выключатель Ⓐ вверх или вниз ⇒ илл. 160. Угол наклона изменяется в процессе нажатия и удерживания выключателя.

Регулировка по длине

– Нажимать выключатель Ⓐ вперед или назад ⇒ илл. 160. Регулировка осуществляется в процессе нажатия и удерживания выключателя.

Электропривод рулевой колонки работает также при выключенном зажигании.

На автомобилях с запоминающим устройством сиденья соответствующее положение рулевой колонки можно вводить в память вместе с положением сиденья. ■

Складывание рулевой колонки для облегчения посадки в автомобиль

Автоматическое складывание рулевой колонки облегчает посадку и высадку из автомобиля.

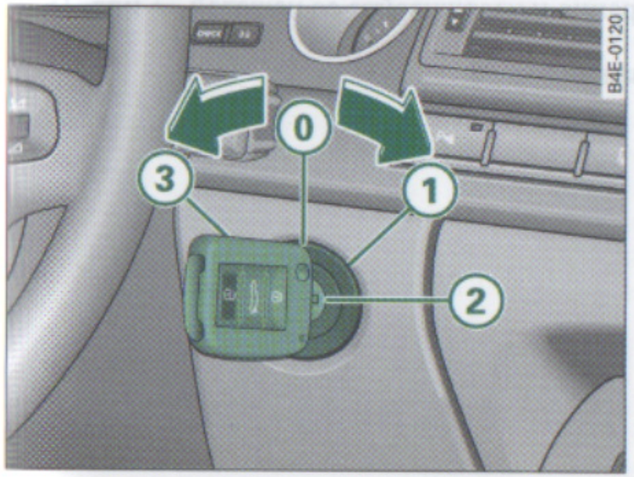
Для включения/выключения устройства нажать кнопку Ⓑ.

При извлечении ключа из замка зажигания и включенном устройстве (кнопка в нажатом положении) рулевая колонка перемещается вверх и занимает стояночное положение. После посадки в автомобиль и включения зажигания рулевая колонка сразу занимает запрограммированное положение. ■

Замок зажигания

Положения ключа в замке зажигания

Ключом зажигания можно заводить или глушить двигатель.



Илл. 161 Положения ключа зажигания

Положение (0)

В данном положении ключ вставляется в замок зажигания. При этом происходит автоматическое отпирание замка вала рулевого колеса (противоугонное устройство). При извлечении ключа зажигания из замка рулевое колесо снова автоматически запирается ⇒ ⚠.

Включение зажигания/предпускового разогрева (1)

Повернуть ключ зажигания в данное положение и отпустить. На автомобилях с дизельным двигателем в данном положении возможен предпусковой разогрев.

Пуск двигателя (2)

В данном положении завидится двигатель. При этом происходит временное отключение мощных потребителей электроэнергии.

Выключение зажигания (3)

Повернуть ключ зажигания в данное положение и отпустить.

⚠ ВНИМАНИЕ!

- **Ключ извлекать из замка только после полной остановки! При извлечении ключа зажигания из замка рулевое колесо сразу запирается - опасность несчастного случая!**
- **Покидая даже ненадолго автомобиль, всякий раз вынимайте ключ зажигания из замка, особенно, когда в автомобиле остаются дети. Дети могут завести двигатель или включать приборы электрооборудования (например, электрические стеклоподъемники) - опасность несчастного случая!**

! Осторожно!

- Мигание на дисплее комбинации приборов символа свидетельствует о функциональном нарушении в электронном замке рулевого колеса. Принимать во внимание инструкции ⇒ *стр. 35,* “Неисправность рулевого управления”.
- Мигание на дисплее комбинации приборов символа свидетельствует о функциональном нарушении в электронном замке зажигания. Принимать во внимание инструкции ⇒ *стр. 36,* “Неисправность замка зажигания”.

Примечание

- Отпустив ключ зажигания в положениях (1), (2) или (3), ключ автоматически возвращается в исходное положение (0).

• При открытой двери водителя и оставленном в замке зажигания ключе звучит предупредительный сигнал (зуммер). Данный сигнал напоминает Вам об извлечении ключа из замка зажигания. ■

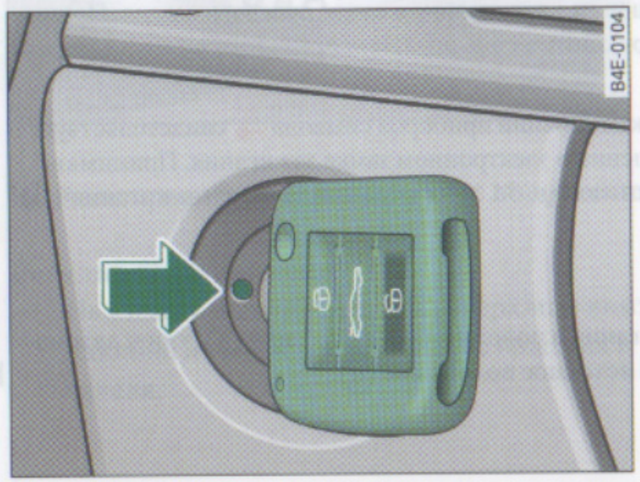
Блокировка ключа в замке зажигания

Ключ из замка зажигания можно извлечь только при нахождении рычага управления в положении „P".

После выключения зажигания ключ можно извлечь из замка зажигания только при нахождении рычага управления автоматической коробки передач в положении "P" (стояночная блокировка). После этого рычаг управления блокируется. ■

Аварийное отпирание ключа зажигания

Существует возможность аварийного отпирания вставленного в замок зажигания ключа.



Илл. 162 Ключ в замке зажигания

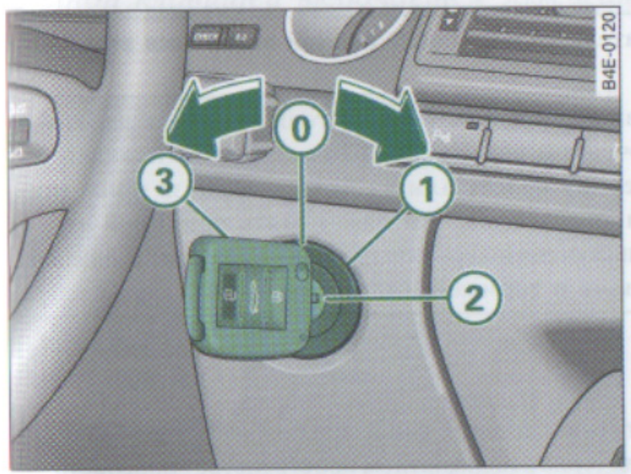
Если Вы не можете извлечь ключ из замка зажигания, например, вследствие разряда аккумулятора автомобиля, необходимо следующее:

– Поверните ключ зажигания в положение (3) ⇒ *стр. 169,* илл. 161.
– Шариковой ручкой или похожим предметом нажмите кнопку аварийного отпирания и удерживайте ее нажатой ⇒ илл. 162.
– Извлеките ключ зажигания. ■

Пуск и выключение двигателя

Пуск двигателя

Двигатель можно завести только оригинальным ключом Audi.



Илл. 163 Положения ключа зажигания

Автомобиль с бензиновым двигателем:

– Нажмите педаль тормоза.

– Установите рычаг управления в положение “P” или “N” ⇒ ⚠.

– Поверните ключ зажигания в положение (2). При этом не нажимайте педаль акселератора.

Автомобиль с дизельным двигателем:

– Нажмите педаль тормоза.

– Установите рычаг управления в положение “P” или “N” ⇒ ⚠.

– Поверните ключ зажигания в положение (1). Загорается контрольная лампа системы предпускового разогрева, что свидетельствует о предпусковом разогреве.

– Когда контрольная лампа погаснет, поверните ключ зажигания в положение (2). При этом не нажимать педаль акселератора.

После холодного пуска двигатель короткое время может работать с усиленным шумом, пока не установится нужное давление масла в системе гидрокомпенсации зазора клапанов. Это нормальное явление, которое не должно вызывать тревогу.

При пуске *холодного* или *прогретого до рабочей температуры* двигателя не нажимать педаль акселератора ни перед включением стартера, ни во время его работы.

Если двигатель сразу не завелся, то спустя около 10 секунд прекратить попытку пуска и повторить ее примерно через полминуты.

После пуска очень *горячего* двигателя может понадобиться слегка нажать педаль акселератора.

Система предпускового разогрева*

Дизельные двигатели оснащены системой предпускового разогрева. Необходимое время разогрева определяется температурой охлаждающей жидкости и наружной температурой. Двигатель заводить *сразу*, как только погаснет контрольная лампа предпускового разогрева.

При пуске прогретого до рабочей температуры двигателя, а также при температуре окружающего воздуха выше +8 °C контрольная лампа системы предпускового разогрева загорается примерно на одну секунду. Это значит, что двигатель можно заводить *сразу*.

Пуск двигателя после полного израсходования запаса топлива

Если имело место полное израсходование запаса топлива в баке автомобиля с **дизельным двигателем**, то после заправки процесс пуска двигателя может длиться дольше обычного (до одной минуты). Это связано с необходимостью удаления воздуха из топливной системы во время пуска двигателя.

Если двигатель не заводится ...

- ⇒ *стр. 379,* "Помощь пуска двигателя".
- ⇒ *стр. 381,* Пуск двигателя буксировкой/буксировка".

ВНИМАНИЕ!

Не допускается работа двигателя в закрытых помещениях - опасность отравления!

Осторожно!

- Избегать повышенных оборотов, движения с полностью выжатой педалью акселератора и значительной нагрузки двигателя, пока двигатель не достиг рабочей температуры. Опасность повреждения двигателя!
- Пуск двигателя буксировкой или толканием автомобиля невозможен.

Примечание

Во избежание бесполезного выброса в атмосферу вредных веществ не прогревать двигатель на холостом ходу. Сразу начинать движение. ■

Выключение двигателя

– Поверните ключ зажигания в положение (3) ⇒ *стр. 171,* илл. 163.

ВНИМАНИЕ!

- **Выключать двигатель только после полной остановки автомобиля.**
- **Усилители тормозного и рулевого (servotronic) привода работают только при включенном двигателе. Поэтому при выключенном двигателе к рулевому колесу или на педаль тормоза приходится прикладывать большее усилие. Это может стать причиной несчастных случаев и получения серьезных травм, так как в данной ситуации Вы управляете и тормозите не как обычно.**

Осторожно!

При выключении двигателя после длительной сильной нагрузки может иметь место аккумуляция тепла в подкапотном пространстве - опасность повреждения двигателя! Поэтому дать двигателю поработать на холостом ходу около 2 минут и только затем заглушить.

Примечание

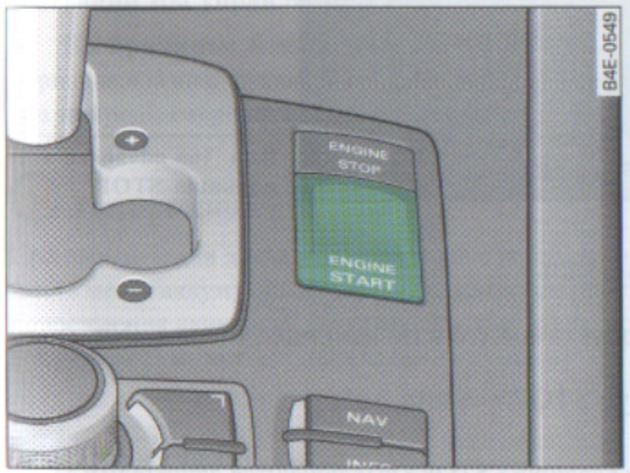
После остановки двигателя (при выключенном зажигании)может продолжать работать примерно до 10 минут вентилятор системы охлаждения. Вентилятор может также снова включиться через некоторое время при повышении температуры охлаждающей жидкости в результате аккумуляции тепла или, если при прогретом двигателе подкапотное пространство дополнительно нагревается вследствие сильного воздействия солнца. ■

Пуск и выключение двигателя с помощью системы advanced key

Автомобиль с advanced key

Пуск двигателя клавишей <START>

Данной клавишей включается зажигание и заводится двигатель.



Илл. 164 advanced key: клавиша START

Существуют **два положения** клавиши <START> ⇒ илл. 164.

Включение зажигания

– Для включения только зажигания нажмите один раз клавишу <START> до первого положения.

Пуск двигателя бензинового двигателя

– Нажмите педаль тормоза.

– Установите рычаг управления в положение “P” или “N” ⇒ ⚠.

– Для пуска двигателя нажмите клавишу <START> до второго положения.

Пуск двигателя дизельного двигателя

– Установите рычаг управления в положение “P” или “N” ⇒ ⚠.

– Нажмите клавишу <START> до **первого** положения. Загорается контрольная лампа системы предпускового разогрева, что свидетельствует о предпусковом разогреве.

– Для пуска двигателя, когда погаснет контрольная лампа, нажмите педаль тормоза и клавишу <START> до **второго** положения.

После холодного пуска двигатель короткое время может работать с усиленным шумом, пока не установится нужное давление масла в системе гидрокомпенсации зазора клапанов. Это нормальное явление, которое не должно вызывать тревогу.

При пуске *холодного* или *прогретого до рабочей температуры* двигателя не нажимать педаль акселератора ни перед включением стартера, ни во время его работы.

Если двигатель сразу не завелся, то спустя около 10 секунд прекратить попытку пуска и повторить ее примерно через полминуты.

После пуска очень *горячего* двигателя может понадобиться слегка нажать педаль акселератора.

Система предпускового разогрева*

Дизельные двигатели оснащены системой предпускового разогрева. Необходимое время разогрева определяется температурой охлаждающей жидкости и наружной температурой. Двигатель заводить *сразу*, как только погаснет контрольная лампа предпускового разогрева.

При пуске прогретого до рабочей температуры двигателя, а также при температуре окружающего воздуха выше +8 °C контрольная лампа системы предпускового разогрева загорается примерно на одну секунду. Это значит, что двигатель можно заводить *сразу*.

Пуск двигателя после полного израсходования запаса топлива

Если имело место полное израсходование запаса топлива в баке автомобиля с **дизельным двигателем**, то после заправки процесс пуска двигателя может длиться дольше обычного (до одной минуты). Это связано с необходимостью удаления воздуха из топливной системы во время пуска двигателя.

Если двигатель не заводится ...

- ⇒ *стр. 379,* "Помощь пуска двигателя".
- ⇒ *стр. 381,* Пуск двигателя буксировкой/буксировка".

ВНИМАНИЕ!

Не допускается работа двигателя в закрытых помещениях - опасность отравления!

Осторожно!

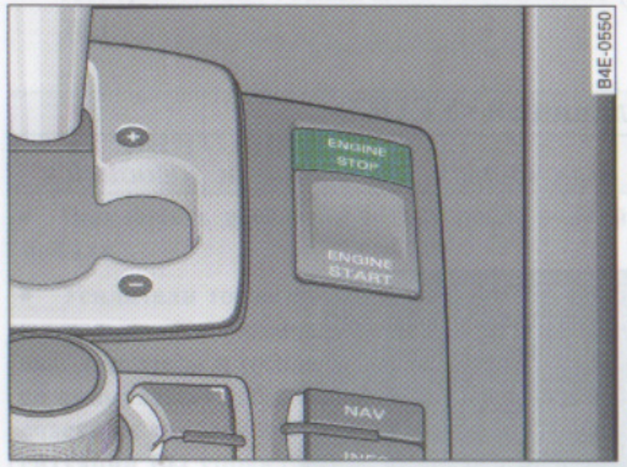
- Избегать повышенных оборотов, движения с полностью выжатой педалью акселератора и значительной нагрузки двигателя, пока двигатель не достиг рабочей температуры. Опасность повреждения двигателя!
- Пуск двигателя буксировкой или толканием автомобиля невозможен.

Примечание

Во избежание бесполезного выброса в атмосферу вредных веществ не прогревать двигатель на холостом ходу. Сразу начинать движение. ■

Автомобиль с advanced key

Выключение двигателя клавишей <STOP>



Илл. 165 advanced key: клавиша STOP

– Остановите автомобиль.

– Рычаг управления установите в положение „P“ или „N“.

– Нажмите клавишу <STOP> ⇒ илл. 165.

Однократным нажатием клавиши <STOP> выключаются двигатель и зажигание. Повторным нажатием клавиши <STOP> более 1 секунды запирается замок рулевого колеса (при условии, что рычаг управления находится в положении "P") ⇒ ⚠.

Функция аварийного выключения двигателя

В экстренном случае возможно также выключение двигателя при нахождении рычага управления в положении "R", "D" или "S". Двигатель выключится, если при скорости менее 10 км/ч Вы будете длительно нажимать клавишу <STOP> и дополнительно нажмете педаль тормоза.

ВНИМАНИЕ!

- **Выключать двигатель только после полной остановки автомобиля.**
- **Усилители тормозного и рулевого (servotronic) привода работают только при работающем двигателе. Поэтому при выключенном двигателе к рулевому колесу или на педаль тормоза приходится прикладывать большее усилие. Это может стать причиной несчастных случаев и получения серьезных травм, так как в данной ситуации Вы управляете и тормозите не как обычно.**
- **По причинам безопасности устанавливать рычаг управления при покидании автомобиля всегда в положение "P", иначе возможно непреднамеренное движение автомобиля.**

Осторожно!

При выключении двигателя после длительной сильной нагрузки может иметь место аккумуляция тепла в подкапотном пространстве - опасность повреждения двигателя! Поэтому дать двигателю поработать на холостом ходу около 2 минут и только затем заглушить.

Примечание

После остановки двигателя (при выключенном зажигании)может продолжать работать примерно до 10 минут вентилятор системы охлаждения. Вентилятор может также снова включиться через некоторое время при повышении температуры охлаждающей жидкости в результате аккумуляции тепла или, если при прогретом двигателе подкапотное пространство дополнительно нагревается вследствие сильного воздействия солнца. ■

Автомобиль с advanced key

Инструкции дисплея комбинации приборов

В случае невыполнения определенных условий на индикацию могут выводиться следующие инструкции.

Kein Schlüssel erkannt (ключ не идентифицирован)

Данная инструкция появляется при нажатии клавиши <START>, если в салоне автомобиля отсутствует радиоключ или система не идентифицирует данный ключ. Например, система может не идентифицировать радиоключ, если он накрыт каким-либо предметом, *экранирующим* радиосигнал (например, кейс из алюминия).

Zum Starten des Motors Bremse betätigen (для пуска двигателя нажать педаль тормоза)

Данная инструкция появляется, если при нажатии клавиши <START> с целью пуска двигателя Вы не нажимаете педаль тормоза. Двигатель можно завести только при условии нажатия педали тормоза.

Zum Starten des Motors N oder P wählen (для пуска двигателя установить рычаг управления в положение „N" или „P")

Данная инструкция появляется во время пуска двигателя, если рычаг управления автоматической трансмиссии находится не в положении „N" или „P". Двигатель можно завести только в данных положениях рычага управления.

Schlüssel nicht im Fahrzeug! (в автомобиле отсутствует ключ)

Данная инструкция появляется вместе с символом , если при работающем двигателе из автомобиля удалить радиоключ. Инструкция является напоминанием Вам (например, при смене водителя) не продолжить непреднамеренно движение без радиоключа.

Если в автомобиле радиоключа больше нет, Вы после выключения двигателя не сможете включить зажигание и завести двигатель. Кроме того, Вы не сможете запереть автомобиль без ключа снаружи.

P einlegen, sonst kann Fahrzeug wegrollen. Türen sind nur in P abschließbar (установить рычаг управления в положение „P“, иначе возможно самопроизвольное движение автомобиля. Двери закрываются только в положении P.)

Данная инструкция появляется в целях безопасности вместе с предупредительным звуковым сигналом, если рычаг управления автоматической трансмиссии при выключении зажигания клавишей <STOP> не находится в положении „P“ и открыта дверь водителя. Установите рычаг управления в положение „P“, т.к. в противном случае возможно самопроизвольное движение автомобиля. Кроме того, Вы не сможете запереть автомобиль кнопкой запирания, расположенной в ручке двери, а также радиоключом.

Zum Verriegeln der Lenkung STOP-Taste lange betätigen (для запирания рулевого колеса нажимать длительно клавишу STOP)

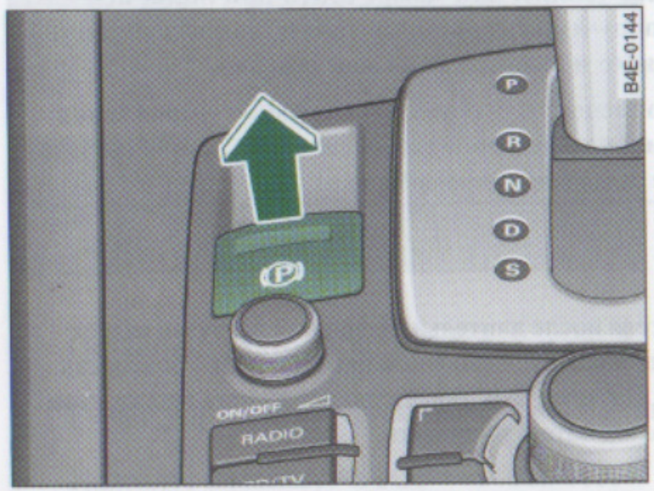
Данная инструкция появляется по причинам безопасности, если в результате однократного нажатия клавиши <STOP> произошло выключение зажигания и двигателя, и в заключение открывается дверь водителя. В данном случае рулевое колесо еще не заперто. Рулевое колесо запирается в следующих случаях:

- повторным нажатием клавиши <STOP> более 1 секунды,
- закрыванием двери водителя и запиранием автомобиля снаружи. ■

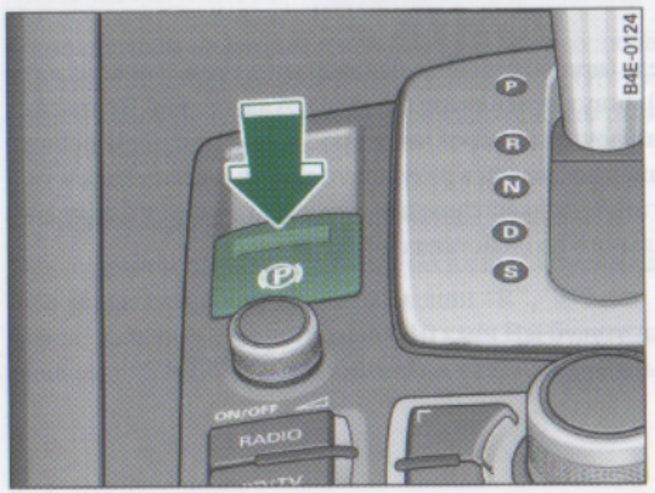
Электромеханический стояночный тормоз

Пользование

Электромеханический стояночный тормоз является заменой ручного тормоза.



Илл. 166 Центральная консоль: включение стояночного тормоза



Илл. 167 Центральная консоль: выключение стояночного тормоза

– Для включения стояночного тормоза потяните клавишу ⇒ *стр. 176,* илл. 166. В клавише горит контрольная лампа.
– Для снятия автомобиля со стояночного тормоза нажмите педаль тормоза или акселератора и одновременно нажмите клавишу ⇒ *стр. 176,* илл. 167 -стрелка-. Контрольная лампа в клавише гаснет.

Ваш автомобиль комплектуется электромеханическим стояночным тормозом. Стояночный тормоз служит главным образом для предотвращения непреднамеренного движения автомобиля и заменяет таким образом ручной тормоз.

Наряду с традиционными функциями обычного ручного тормоза электромеханический стояночный тормоз обладает различными функциями, повышающими комфорт и безопасность.

При трогании и разгоне

• С началом движения интегрированное устройство помощи при трогании и разгоне автоматически снимает автомобиль со стояночного тормоза ⇒ *стр. 178,* "Трогание с места и разгон".

• При трогании и разгоне на подъемах устройство препятствует непреднамеренному движению автомобиля задним ходом. Снятие автомобиля со стояночного тормоза происходит только после получения колесами достаточного тягового усилия.

Функция аварийного торможения

Функция аварийного торможения обеспечивает торможение автомобиля также в случае отказа *обычной* тормозной системы ⇒ *стр. 179,* "Функция аварийного торможения".

Контрольные лампы

• В случае постановки автомобиля на стояночный тормоз при **включенном** зажигании горит контрольная лампа (P) в комбинации приборов и в клавише.

• В случае постановки автомобиля на стояночный тормоз при **выключенном** зажигании контрольная лампа (P) в комбинации приборов и клавише загорается примерно на 30 секунд и затем гаснет.

О надежной парковке автомобиля сигнализирует длительное горение контрольной лампы (P) в комбинации приборов и контрольной лампы в клавише.

ВНИМАНИЕ!

Ни в коем случае не воздействовать неосмотрительно на акселератор (например, рукой в подкапотном пространстве) стоящего на месте автомобиля с работающим двигателем и включенным режимом движения. Возможно движение автомобиля - опасность несчастного случая!

Осторожно!

Мигание на дисплее символа (!)/конрольной лампы (!) в комбинации приборов означает неисправность тормозной системы. Нажатием кнопки <CHECK> можно дополнительно вывести на индикацию инструкцию, поясняющую более подробно причину неисправности. Появление инструкции **"Parkbremse! Bitte Werkstatt aufsuchen"** свидетельствует о функциональном нарушении стояночного тормоза. Безотлагательно устранить неисправность на специализированном предприятии ⇒ *стр. 33*.

Примечание

• Включение стояночного тормоза возможно и при выключенном зажигании. Для выключения стояночного тормоза зажигание должно быть включено.

• При включении и выключении стояночного тормоза возможен шум. Это нормально и не должно стать поводом для тревоги.

• Устройство стояночного тормоза регулярно осуществляет цикл проверки при выключенном двигателе. Возникающий при этом шум также не должен стать поводом для тревоги. ■

Стоянка

Во избежание непроизвольного движения припаркованного автомобиля придерживаться нижеприведенных правил.

Стоянка

– Остановить автомобиль педалью тормоза.
– Для включения стояночного тормоза потянуть кнопку.
– Установить рычаг управления в положение “P”.
– Заглушить двигатель ⇒ ⚠.

Дополнительно на подъемах и спусках

– Так повернуть руль, чтобы автомобиль в случае непроизвольного движения уперся в бордюрный камень.

ВНИМАНИЕ!

• Покидая даже ненадолго автомобиль, всякий раз вынимайте ключ зажигания из замка, особенно, если в автомобиле остались дети. Дети могут завести двигатель или включать приборы электрооборудования (например, электрические стеклоподъемники) - опасность несчастного случая!

• В запертом автомобиле никто не должен оставаться, прежде всего - дети, т.к. двери и окна изнутри не открываются. Запертые двери в экстренном случае препятствуют оказанию посторонней помощи находящимся в автомобиле людям - опасно для жизни! ■

Трогание и разгон автомобиля

С началом движения устройство помощи при трогании и разгоне автоматически снимает автомобиль со стояночного тормоза.

Остановка и включение стояночного тормоза

– Для включения стояночного тормоза потянуть клавишу.

Трогание с места и автоматическое выключение стояночного тормоза

– Стояночный тормоз выключается автоматически нажатием педали акселератора, и автомобиль трогается с места.

Стояночный тормоз можно включать при необходимости остановки на светофорах или при движении по городу. Не следует удерживать автомобиль педалью тормоза, так как при включенном режиме движения стояночный тормоз препятствует движению автомобиля. Сразу после обычного воздействия на педаль акселератора для трогания с места стояночный тормоз автоматически выключается, и автомобиль начинает движение.

Трогание и разгон на подъемах

При трогании и разгоне на подъемах устройство препятствует непреднамеренному движению автомобиля задним ходом. Снятие автомобиля со стояночного тормоза происходит только после получения колесами достаточного тягого усилия.

Примечание

• По причинам безопасности автоматическое выключение стояночного тормоза возможно только при зафиксированном в замке сиденья водителя ремне безопасности.

• На автомобилях с автоматической трансмиссией multitronic® стояночный тормоз при необходимости включается автоматически, чтобы препятствовать непреднамеренному движению автомобиля задним ходом. По причи-

нам безопасности автоматическое выключение стояночного тормоза возможно только при зафиксированном в замке сиденья водителя ремне безопасности. ■

Трогание и разгон автомобиля с прицепом

Во избежание нежелательного движения автомобиля на подъемах задним ходом принимать во внимание содержание данного раздела.

tiptronic

– Потянуть и удерживать клавишу. Удерживая клавишу, нажать педаль акселератора. Стояночный тормоз остается включенным и препятствует таким образом движению назад.

– Клавишу можно отпустить сразу после получения колесами достаточного тягового усилия.

multitronic®

– Стояночный тормоз при необходимости включается автоматически, чтобы препятствовать непреднамеренному движению автомобиля задним ходом. Для автоматического выключения стояночного тормоза нажмите как обычно педаль акселератора.

tiptronic

В зависимости от массы автопоезда (автомобиль с прицепом) и крутизны уклона может случиться, что автопоезд при трогании начнет двигаться назад. Обратное движение можно предотвратить так же, как и при пользовании обычным ручным тормозом в случае трогания на подъеме. Для этого необходимо, удерживая оттянутой клавишу стояночного тормоза, нажать педаль акселератора.

multitronic®

В зависимости от массы автопоезда (автомобиль с прицепом) и крутизны уклона стояночный тормоз включается автоматически, чтобы препятствовать непреднамеренному движению автопоезда назад. Снятие автомобиля со стояночного тормоза происходит только после получения колесами достаточного тягого усилия. ■

Функция аварийного торможения

Функция аварийного торможения предназначена на случай отказа или блокирования привода тормозной системы.

– Для торможения в экстренном случае стояночным тормозом потянуть и удерживать клавишу.

– Сразу после отпускания клавиши или воздействия на педаль акселератора процесс торможения прекращается.

Функция аварийного торможения срабатывает, если при скорости, начиная примерно от 8 км/ч, потянуть и удерживать клавишу. При этом имеет место торможение всех четырех колес автомобиля в результате срабатывания гидравлической тормозной системы. Эффективность торможения похожа на торможение педалью тормоза! ⇒ ⚠.

При оттягивании клавиши звучит предупредительный сигнал (зуммер), чтобы непреднамеренно не включить функцию аварийного торможения. Сразу после отпускания клавиши или воздействия на педаль акселератора процесс аварийного торможения прекращается.

ВНИМАНИЕ!

Функцией аварийного торможения следует пользоваться только в экстренном случае, если отказал ножной тормоз или заблокирована педаль тормоза. В случае аварийного торможения стояночным тормозом автомобиль тормозит так же, как и при нажатии педали. Даже ESP и ее электронные компоненты (ABS, ASR, EDS) не может выйти за пределы физически возможного. На поворотах и при неудовлетворительном состоянии дорги, а также неблагоприятных погодных условиях полное торможение может привести к потере управляемости или заносу автомобиля - опасность несчастного случая! ■

Инструкции дисплея комбинации приборов

Если после включения зажигания на дисплее комбинации приборов появляется желтый символ или красный символ (P), а после нажатия кнопки <CHECK> на индикацию выводится сообщение о нарушении функции стояночного тормоза и **Вы не можете как обычно выключить стояночный тормоз**, попробуйте один из двух вариантов:

– Для выключения стояночного тормоза нажмите одновременно педаль тормоза и клавишу ⇒ *стр. 176*.

– Нажимайте педаль акселератора как обычно при трогании автомобиля с места. Если водитель пристегнут ремнем безопасности (ремень зафиксирован в замке), то в данном случае стояночный тормоз выключится автоматически и автомобиль тронется с места ⇒ *стр. 178*.

Achtung Neigung des Fahrzeugs zu gross (внимание, слишком большой крен автомобиля)

Данная инструкция появляется при включении стояночного тормоза, когда крутизна уклона превышает примерно 30 %.

В данном случае тормозной силы стояночного тормоза вероятно **не будет достаточно** для предотвращения непреднамеренного движения автомобиля.

Bitte Parkbremse lösen (просьба отключить стояночный тормоз)

Просьба иметь в виду, что автоматическое выключение по причинам безопасности возможно только, если ремень безопасности находится в замке ремня водителя.

Zum Lösen der Parkbremse Bremspedal betätigen (для выключения стояночного тормоза нажать педаль тормоза)

Данная инструкция появляется при нажатии клавиши с целью выключения стояночного тормоза. Стояночный тормоз можно выключить только, если одновременно нажать педаль тормоза и клавишу или, когда с началом движения устройство помощи при трогании автоматически снимает автомобиль со стояночного тормоза ⇒ *стр. 178*.

Parkbremse! (стояночный тормоз!)

Данная инструкция появляется вместе с желтым символом в случае нарушения функции стояночного тормоза.

Осторожно!

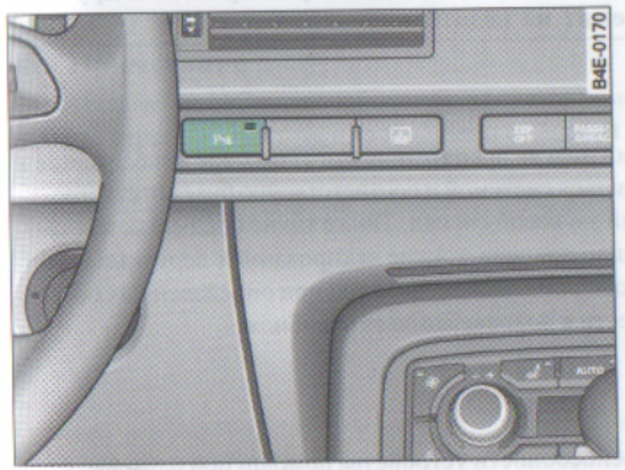
Мигание на дисплее символа (!)/конрольной лампы (!) в комбинации приборов означает неисправность тормозной системы. Нажатием кнопки <CHECK> можно дополнительно вывести на индикацию инструкцию, поясняющую более подробно причину неисправности. Появление инструкции **"Parkbremse! Bitte Werkstatt aufsuchen"** свидетельствует о функциональном нарушении стояночного тормоза. Безотлагательно устранить неисправность на специализированном предприятии ⇒ *стр. 33*. ■

acoustic parking system

Автомобиль с acoustic parking system

Помощь при парковке спереди и сзади

Устройство помощи при парковке сигнализирует о препятствиях перед автомобилем и за ним.



Илл. 168 Фрагмент центральной консоли: включатель устройства помощи при парковке

Описание

При движении задним или передним ходом устройство с помощью ультразвуковых сенсоров измеряет расстояние от автомобиля до препятствия. 8 сенсоров находятся в переднем и заднем бампере (2 по центру, 2 по бокам).

Сенсоры начинают реагировать при нахождении препятствия на расстоянии **примерно**:

сбоку	0,60 м
по центру впереди	1,20 м
по центру сзади	1,60 м

Включение

Устройство помощи при парковке автоматически включается при включении **передачи заднего хода**. Это подтверждается непродолжительным звуковым сигналом.

Устройство можно включить также **вручную** нажатием клавиши P центральной консоли ⇒ *стр. 181,* илл. 168. Включение подтверждается также непродолжительным звуковым сигналом. В клавише дополнительно горит диод.

Ручное включение устройства необходимо при парковке автомобиля *передним* бампером или при приближении к препятствию передним бампером и Вашем желании воспользоваться устройством.

Отключение

Устройство помощи при парковке автоматически отключается примерно при скорости более 15 км/ч. Кроме того, устройство отключается при остановке двигателя.

Устройство помощи при парковке можно отключить также клавишей P ⇒ *стр. 181,* илл. 168.

Тональность сигнала

Предупреждение водителя о расстоянии до препятствия осуществляется с помощью звуковых сигналов передних и задних звуковых датчиков. Громкость и высоту звука сигналов можно изменить по желанию в MMI ⇒ *стр. 183.*

Отключение звука (Mute)

При установке рычага управления автоматической трансмиссии в положение “P” отключается звуковой сигнал предупреждения расстояния до препятствия. Однако система остается включенной. Сразу после страгивания рычага управления из положения “P” и регистрации системой приближения к препятствию снова звучит предупредительный сигнал.

Движение задним ходом

Предупредительный звуковой сигнал при движении задним ходом начинает звучать при распознавании препятствия (диапазон расстояний приводится

выше). С уменьшением расстояния до препятствия временные паузы между звуковыми импульсами сокращаются.

На расстоянии менее 0,30 м звучит непрерывный сигнал. Это означает обязательное прекращение движения задним ходом.

Просьба иметь в виду, что улавливаемые сенсорами низкие препятствия могут по мере приближения к ним перестать фиксироваться системой и соответственно будет отсутствовать предупредительный звуковой сигнал.

Если расстояние до препятствия не изменяется, громкость звуковых сигналов спустя примерно 4 секунды начинает постоянно снижаться. При последующем приближении к препятствию громкость предупредительного сигнала восстанавливается.

Движение вперед

Предупреждение о расстоянии до препятствия осуществляется так же, как при движении задним ходом. Однако распознавание препятствия происходит на более коротком расстоянии от автомобиля.

Маневрирование

При маневрировании звуковые сигналы временно отключаются, если Вы переключаете передачу (например, передача заднего/ переднего хода). Однако, как только система зарегистрирует приближение к препятствию, снова зазвучит предупредительный сигнал.

Эксплуатация прицепа

На автомобилях с тягово-сцепным устройством заводской комплектации при эксплуатации прицепа и включении передачи заднего хода задние сенсоры устройства помощи при парковке не включаются и не происходит предупреждение о приближении к препятствию. Передние сенсоры продолжают находиться в рабочем положении и предупреждают о приближении к препятствию передним бампером.

ВНИМАНИЕ!

- **Существуют "мертвые" зоны, в которых сенсоры не улавливают объекты. Особое внимание обращайте на маленьких детей и животных, так как они не в каждом случае распознаются сенсорами - опасность несчастного случая.**
- **Устройство акустической помощи при парковке не может заменить внимание водителя. Ответственность при парковке и других похожих маневрах лежит на водителе.**

Осторожно!

Улавливаемые сенсорами низкие препятствия могут по мере приблежения к ним перестать фиксироваться системой и соответственно будет отсутствовать предупредительный звуковой сигнал. Также такие предметы, как заградительные цепи, дышло прицепа, тонкие лакированные вертикальные штанги или ограды не воспринимаются системой при определенных обстоятельствах и могут привести к повреждению автомобиля.

Примечание

Для обеспечения работоспособности устройства помощи при парковке содержать сенсоры в чистоте и свободными от льда. ■

Автомобиль с acoustic parking system

Сигнализация неисправности устройства

Звучание в течение нескольких секунд непрерывного звукового сигнала при включении передачи заднего хода или включении устройства клавишей, а также мигание светодиода в клавише свидетельствует о неисправности системы.

При следующих неисправностях системы появляется соответствующее сообщение о неисправности (непрерывный звуковой сигнал и мигание светодиода в клавише):

- при каждом ручном включении нажатием клавиши,
- каждый раз после включения зажигания и однократного включения передачи заднего хода,
- при регистрации неисправности во время работы сразу выводится сообщение о неисправности.

Примечание

Для обеспечения работоспособности устройства помощи при парковке содержать сенсоры в чистоте и свободными от льда. ■

Автомобиль с acoustic parking system

Регулирование тональности сигнала

В MMI можно регулировать громкость и высоту звука (частоту) сигналов.



Илл. 169 Дисплей MMI: acoustic parking system

Регулирование громкости впереди/сзади

– Нажмите клавишу <CAR>. Появляется центральное меню **„adaptive air suspension“**.
– В меню „CAR“ выберите **„Systeme“**.
– Выберите **„acoustic parking system“**.
– Выберите **„Lautstärke vorn“** (громкость впереди), если Вы желаете изменить громкость переднего звукового датчика или **„Lautstärke hinten“** (громкость сзади), если Вы желаете изменить громкость заднего звукового датчика.

Регулирование частоты впереди/сзади

– Нажмите клавишу <CAR>. Появляется центральное меню **„adaptive air suspension“**.

– В меню „CAR“ выберите **„Systeme“**.

– Выберите **„acoustic parking system“**.

– Выберите **„Frequenz vorn“** (частота впереди), если Вы желаете изменить частоту переднего звукового датчика или **„Frequenz hinten“** (частота сзади), если Вы желаете изменить частоту заднего звукового датчика.

После регулирования примерно в течение двух секунд воспроизводится установленная громкость и частота соответствующего звукового датчика.

Актуальные параметры громкости и частоты автоматически вводятся в память и соответствуют радиоключу. На автомобилях с one-touch memory* параметры громкости и частоты вводятся в память автоматически и соответствуют “отпечатку пальца”. ■

Система регулирования скорости

Автомобиль с системой регулирования скорости

Введение

Система регулирования скорости поддерживает заданную скорость.

С помощью этой системы (в пределах возможностей, определяемых мощностью двигателя/ эффективностью торможения двигателем) можно поддерживать любую заданную скорость, начиная примерно от 30 км/ч. Благодаря этому не требуется держать ногу на педали акселератора, что особенно удобно при дальних поездках.

При работе устройства в комбинации приборов горит контрольная лампа .

ВНИМАНИЕ!

Системой регулирования скорости нельзя пользоваться при высокой интенсивности движения и неблагоприятном состоянии проезжей части (например, гололед, опасность аквапланирования, выброс гравия) - опасность несчастного случая!

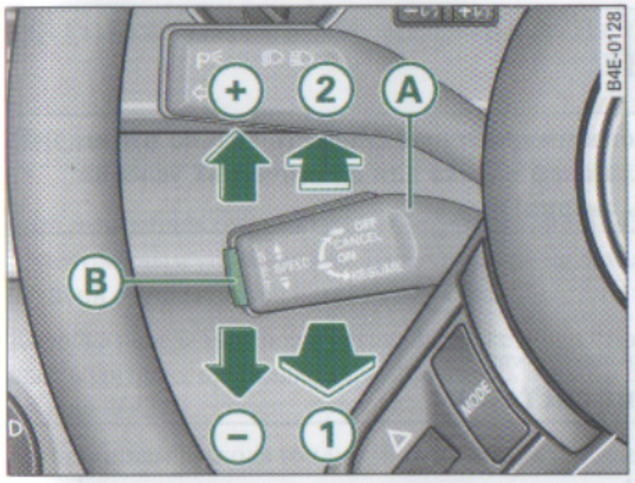
Примечание

При движении по дорогам с сильными уклонами система регулирования скорости не может поддерживать заданную скорость. Скорость увеличивается вследствие массы снаряженного автомобиля. Поэтому своевременно переключиться на пониженную передачу или тормозить педалью тормоза. ■

Автомобиль с системой регулирования скорости

Программирование скорости

Актуальную скорость необходимо запрограммировать.



Илл. 170 Органы управления системой регулирования скорости

– Двигаться с актуальной скоростью.

– Для включения устройства потянуть рукоятку Ⓐ в положение ① ⇒ илл. 170.

– Нажать и отпустить кнопку Ⓑ.

После отпускания кнопки Ⓑ происходит программирование и соблюдение актуальной скорости. ■

Автомобиль с системой регулирования скорости

Изменение запрограммированной скорости

Запрограммированную скорость можно изменять.

Увеличение скорости

– Отжимать рукоятку Ⓐ вверх в направлении ⊕ ⇒ *стр. 185*, илл. 170.

– Для программирования актуальной скорости отпустить рукоятку.

Уменьшение скорости

– Отжимать рукоятку Ⓐ вниз в направлении ⊖ ⇒ *стр. 185*, илл. 170.

– Для программирования актуальной скорости отпустить рукоятку.

Скорость можно увеличить сверх запрограммированного значения нажатием педали акселератора. После отпускания педали система отрегулирует скорость с возвратом к ранее запрограммированной величине.

Это не относится к случаям превышения запрограммированной скорости более чем на 10 км/ч свыше 5 минут. В данном случае заново запрограммировать скорость.

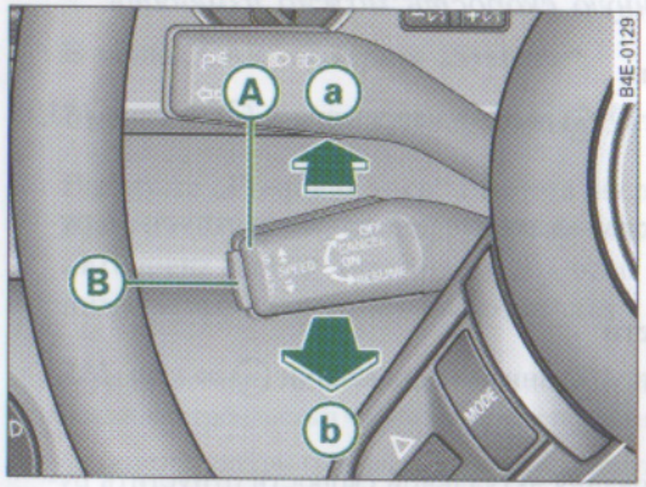
Кратковременное нажатие рукоятки Ⓐ

При каждом кратковременном нажатии рукоятки Ⓐ вверх в направлении ⊕ ⇒ *стр. 185*, илл. 170 скорость увеличивается примерно на 2 км/ч.

При каждом кратковременном нажатии рукоятки Ⓐ вниз в направлении ⊖ ⇒ *стр. 185*, илл. 170 скорость снижается примерно на 2 км/ч. ■

Автомобиль с системой регулирования скорости

Временное отключение системы



Илл. 171 Органы управления системой регулирования скорости

Временное отключение системы регулирования скорости происходит в следующих случаях:

– при нажатии педали тормоза, или

– при нажатии рукоятки (A) ⇒ илл. 171 до положения (a) (без фиксации).

При временном отключении запрограммированная на данный момент скорость сохраняется в памяти.

Для воспроизведения запрограммированной скорости отпустить педаль тормоза и перевести рукоятку (A) в положение (b).

Если на момент временного отключения нужная скорость не была запрограммирована, то новую актуальную скорость можно запрограммировать следующим образом: при движении с нужной скоростью нажать и отпустить кнопку (B) (SET) ⇒ *стр. 185*, илл. 170.

ВНИМАНИЕ!

Воспроизводить запрограммированную скорость только в том случае, если она не слишком высока для фактических условий движения - опасность аварии! ■

Автомобиль с системой регулирования скорости

Полное отключение системы

Во время движения:

– отжать рукоятку (A) в положение (2) (фиксированное положение) ⇒ *стр. 185*, илл. 170.

На неподвижном автомобиле:

– выключить зажигание.

При выключении зажигания происходит удаление введенного в память значения скорости. ■

Автоматическая коробка передач

tiptronic (6-ступенчатая автоматическая коробка передач)

Введение

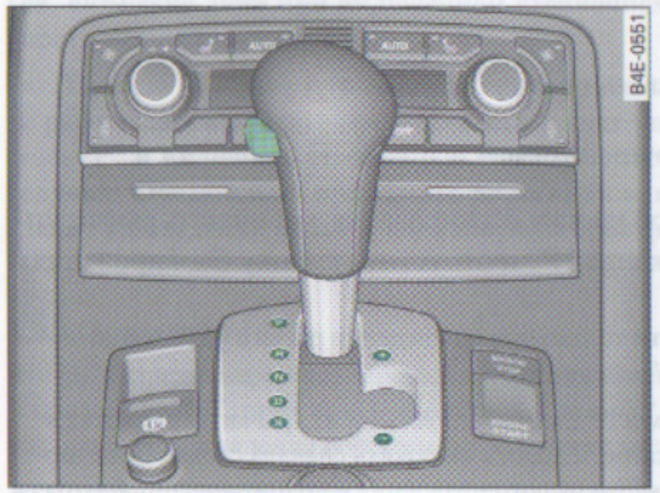
Ваш автомобиль комплектуется 6-ступенчатой автоматической трансмиссией с электронным управлением. Переключение на повышенные и пониженные ступени осуществляется *автоматически*.

Коробка передач комплектуется также системой **"tiptronic"**. Данная система дает водителю, при желании, возможность *ручного* переключения ступеней ⇒ *стр. 192*.

По причинам расхода топлива и охраны окружающей среды на некоторых модификациях трансмиссия устроена так, что максимальная скорость автомобиля достигается только в положении "S" рычага управления. ■

Инструкции по эксплуатации

Переключение на повышенные и пониженные передачи переднего хода осуществляется автоматически.



Илл. 172 Фрагмент центральной консоли: рычаг управления с кнопкой блокирования

Трогание с места

– Нажать и удерживать педаль тормоза.

– Удерживая нажатой кнопку блокирования (на рычаге управления), установить рычаг управления в нужное положение, например, положение „D“ ⇒ *стр. 188*, и отпустить кнопку блокирования.

– Дождаться, пока автоматика выполнит включение, создав силовое замыкание коробки передач с ведущими колесами (в момент включения ощутим легкий толчок).

– Отпустить педаль тормоза и нажимать педаль акселератора ⇒ ⚠.

Кратковременные остановки

– Удерживать автомобиль педалью тормоза, например, у светофоров.

– При этом не нажимать педаль акселератора.

Стоянка

– Нажать и удерживать педаль тормоза ⇒ ⚠.

– Включить стояночный тормоз.

– Удерживая нажатой кнопку блокирования, установить рычаг управления в положение “P” и отпустить кнопку блокирования.

Двигатель можно **завести** только при нахождении рычага управления в положении “P” или “N” ⇒ *стр. 171.*

При стоянке на ровном месте достаточно установить рычаг управления в положение “P”. При покатости дороги включить сначала стояночный тормоз и только затем перевести рычаг управления в положение “P”. Благодаря этому уменьшается нагрузка на механизм блокировки и облегчается страгивание рычага управления из положения “P”.

ВНИМАНИЕ!

- **При переключении, выполняемом до трогания с места, не нажимать педаль акселератора - опасность несчастного случая!**
- **Во время движения никогда не устанавливать рычаг управления в положение “R” или “P” - опасность несчастного случая!** ■

Положения рычага управления

В данном разделе приводится описание всех положений рычага управления.



Илл. 173 Дисплей: положения рычага управления

Выделенная индикация фактического положения рычага управления выводится на дисплей комбинации приборов.

P - стояночная блокировка

В данном положении ведущие колеса блокируются механически.

Стояночную блокировку разрешается включать только на *неподвижном* автомобиле ⇒ ⚠.

Для установки рычага управления в положение ”P” и его страгивания из данного положения нажать кнопку блокирования (на рычаге управления) *и* одновременно педаль тормоза. Стронуть рычаг управления удастся только при включенном зажигании.

R - передача заднего хода

При установке рычага управления в данное положение включается передача заднего хода.

Передачу заднего хода разрешается включать только при *неподвижном* автомобиле и при работе двигателя в режиме холостого хода ⇒ ⚠.

Для установки рычага управления в положение "R" нажать кнопку блокирования *и* одновременно педаль тормоза. При включенном зажигании и нахождении рычага управления в положении "R" горят фары заднего хода.

N - нейтральное положение (положение холостого хода)

Данное положение является положением холостого хода.

D - основное положение для движения вперед

В данном положении переключение на повышенные и пониженные ступени переднего хода осуществляется автоматически в зависимости от нагрузки двигателя, скорости и динамической программы переключения (DSP).

Для перевода рычага управления из положения "N" в положение "D" при скорости менее 5 км/ч или неподвижном автомобиле необходимо нажать педаль тормоза ⇒ ⚠.

Для возможности *ручного* приведения в соответствие передаточного числа условиям движения при определенных обстоятельствах (например, при движении в горах или с прицепом) бывает предпочтительнее временно переключиться на ручную программу переключения ⇒ *стр. 192*.

S - спортивное положение

Устанавливать рычаг управления в положение "S" при движении в спортивном режиме. Более позднее переключение на повышенные ступени позволяет полностью использовать резервы мощности двигателя.

Для перевода рычага управления из положения "N" в положение "S" при скорости менее 5 км/ч или неподвижном автомобиле нажать педаль тормоза ⇒ ⚠.

⚠ ВНИМАНИЕ!

- **Во время движения никогда не устанавливать рычаг управления в положение "R" или "P" - опасность несчастного случая!**

⚠ ВНИМАНИЕ! Продолжение

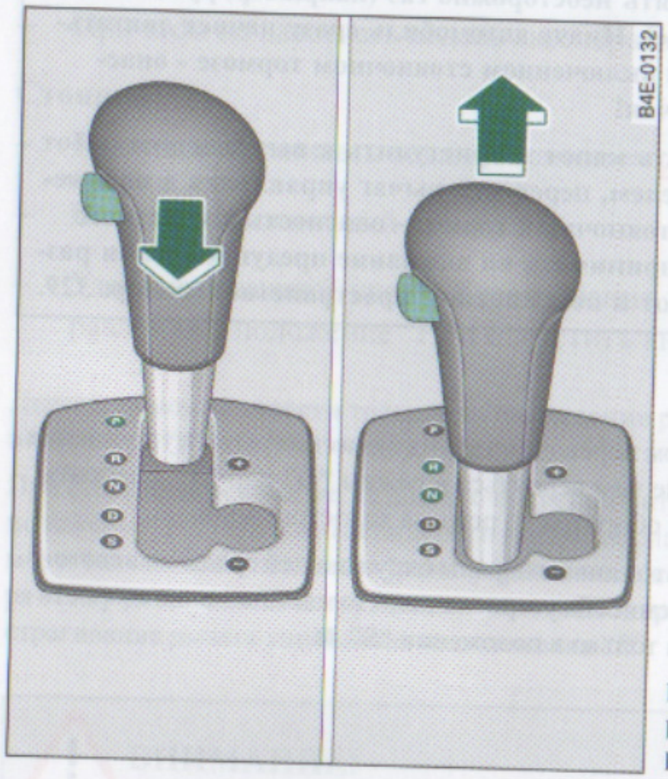
- **Независимо от выбранного режима движения (кроме "P" и "N") при работающем двигателе удерживать автомобиль педалью тормоза, так как даже в режиме холостого хода не исчезает полностью кинематическая связь двигателя с колесами - машина "ползет". На неподвижном автомобиле с включенным режимом движения ни в коем случае не добавлять неосторожно газ (например, рукой в подкапотном пространстве). Иначе автомобиль сразу начнет двигаться, возможно даже при включенном стояночном тормозе - опасность несчастного случая!**
- **Прежде чем открыть капот и приступить к выполнению работ с работающим двигателем, перевести рычаг управления в положение "P" и включить стояночный тормоз - опасность несчастного случая! Обязательно принимать во внимание предупреждения раздела "Проведение работ в подкапотном пространстве" ⇒ *стр. 329*.**

Примечание

- При непреднамеренном переводе во время движения рычага управления в положение "N", прежде чем вернуться в режим "D" или "S", сбросить газ и дождаться падения оборотов до режима холостого хода.
- По причинам расхода топлива и охраны окружающей среды на некоторых модификациях трансмиссия устроена так, что максимальная скорость автомобиля достигается только в положении "S". ■

Блокировка рычага управления

Блокировка рычага управления предотвращает неосмотрительное включение диапазона движения и тем самым самопроизвольное движение автомобиля с места.



Илл. 174 Блокировка рычага управления

Отмена блокировки осуществляется следующим образом:

– Включить зажигание.

– Нажать педаль тормоза *и* удерживать одновременно нажатой кнопку блокирования.

Автоматическая блокировка рычага управления

При включенном зажигании рычаг управления блокируется в положении “P” и “N”. Для страгивания его из этих положений нажать педаль тормоза. В качестве напоминания водителю при нахождении рычага управления в положениях “P” и “N” на дисплее появляется следующая индикация:

Beim Einlegen einer Fahrstufe im Stand Fussbremse betätigen (при выборе режима движения неподвижного автомобиля нажать педаль тормоза).

Рычаг управления блокируется автоматически на неподвижном автомобиле, а также при скорости до 5 км/ч. При скорости примерно от 5 км/ч и выше происходит автоматическая отмена блокировки рычага управления, находящегося в положении “N”.

При быстром (без пауз) переводе рычага управления через положение “N” (например, из положения “R” в положение “D”) рычаг управления не блокируется. Это дает, например, возможность движения “враскачку” застрявшего автомобиля. Если рычаг управления при отпущенной педали тормоза находится более 1 секунды в положении “N”, то он блокируется.

Кнопка блокирования

Кнопка блокирования рычага управления препятствует непроизвольному переводу рычага управления в некоторые положения. Рычаг управления деблокируется нажатием данной кнопки. На иллюстрации цветом выделены положения, в которых необходимо нажимать кнопку блокирования ⇒ илл. 174.

Блокировка ключа в замке зажигания

После выключения зажигания ключ можно извлечь из замка только при нахождении рычага управления в положении “P” (стояночная блокировка). После извлечения ключа из замка рычаг блокируется в положении “P”. ■

Устройство Kick-down

Устройство Kick-down *позволяет реализовать максимальное ускорение.*

При резком нажатии педали акселератора с переходом точки сопротивления автоматика переключается, в зависимости от оборотов и скорости, на пониженную передачу. Переключение на следующую повышенную передачу происходит сразу после достижения максимальной частоты вращения вала двигателя, соответствующей данной передаче.

ВНИМАНИЕ!

Помните, что на скользкой дороге при срабатывании устройства Kick-down возможно пробуксовывание ведущих колес - опасность заноса! ■

Динамическая программа переключения (DSP)

Управление автоматической коробкой передач выполняет электроника.

Управление автоматической коробкой передач Вашего автомобиля выполняет электроника. Переключение на повышенные и пониженные передачи осуществляется согласно хранящимся в памяти программам движения.

При **сдержанной манере** вождения автоматика выбирает экономичную программу переключения. Ранний переход на повышенные передачи и поздний - на пониженные благоприятно влияет на расход топлива.

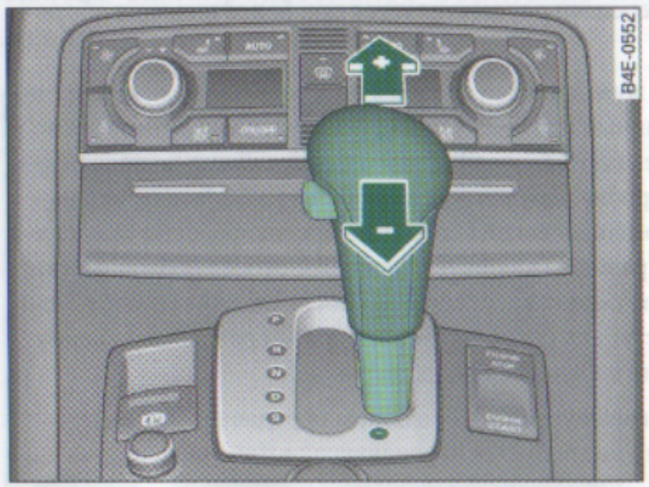
При **динамичной манере вождения** с резкими разгонами и частыми перепадами скорости, с использованием максимальной скорости или после резкого нажатия на педаль акселератора (Kick-down) автоматика работает в диапазоне спортивных программ. Поздний переход на повышенные передачи позволяет полностью реализовать запас мощности двигателя. Переключение на пониженные передачи осуществляется при более высоких оборотах двигателя.

Выбор оптимальной по конкретным условиям программы движения представляет собой непрерывный процесс. Однако независимо от этого можно переключиться на более спортивную программу, резко нажав на педаль акселератора. При этом коробка передач переключается на пониженную ступень, соответствующую фактической скорости движения, обеспечивая возможность динамичного разгона (например, при обгоне) без необходимости резкого нажатия до упора педали акселератора. После обратного переключения на повышенную ступень и при соответствующем режиме вождения восстанавливается работа по изначальной программе.

Программа движения в горах управляет выбором передач на подъемах и спусках. Благодаря этому не требуется переключаться при движении на подъем. ■

Режим tiptronic

Система „tiptronic“ дает водителю возможность также ручного переключения передач.



Илл. 175 Центральная консоль: положение ручного переключения (tiptronic)



Илл. 176 Дисплей: индикация ручного переключения (tiptronic)

Переключение на ручной режим

– Отжать рычаг управления из положения “D” вправо. При включенном ручном режиме на дисплее появляется индикация “**6 5 4 3 2 1**” с выделением включенной в данный момент передачи.

Переключение на повышенные передачи

– При переводе рычага управления вперед (в положении tiptronic) происходит переключение на повышенные передачи ⇒ илл. 175 ⊕.

Переключение на пониженные передачи

– При переводе рычага управления назад (в положении tiptronic) происходит переключение на пониженные передачи ⊖.

Переключаться на ручной режим можно как во время движения, так и во время стоянки.

При разгоне на 1, 2, 3, 4 и 5 передачах коробка автоматически переключится на следующую повышенную передачу незадолго до достижения максимальных оборотов двигателя.

При переключении с повышенной передачи на пониженную автоматика переключится только после того, как станет невозможным разносное увеличение оборотов двигателя.

При работе устройства Kick-down трансмиссия переключается на следующую пониженную передачу в зависимости от скорости и частоты вращения вала двигателя. ■

Аварийная программа

В случае неисправности системы автоматика переключается на аварийную программу.

При определенных неисправностях системы автоматика переключается на аварийную программу. Об этом сигнализирует загорание или потухание сразу всех сегментов дисплея.

При этом рычаг управления можно переводить во все положения. В аварийном режиме ручная программа переключения (tiptronic) отключается.

В положениях рычага управления „D" и "S" и в ручной программе переключения останется включенной 3-передача, если предварительно была включена 1, 2 или 3 передача. Если предварительно была включена 4, 5 или 6 передача, включится 5-передача.

При последующем трогании с места/пуске двигателя включится 3-передача.

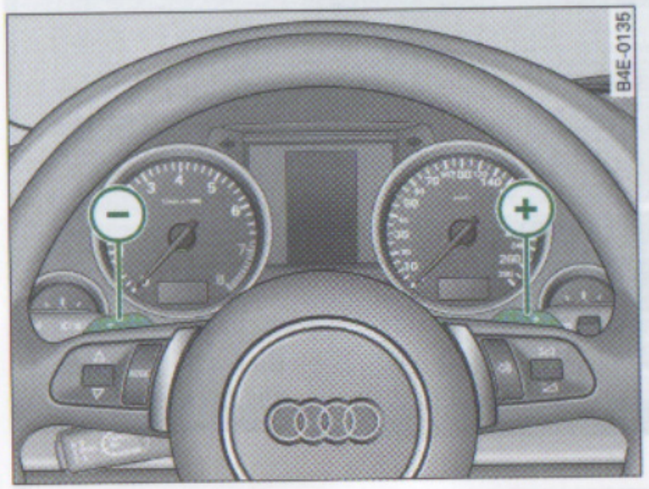
Возможно также включение передачи заднего хода. Однако электронная блокировка передачи заднего хода при работе в аварийном режиме отключается.

Осторожно!

При переключении коробки передач на аварийный режим как можно скорее устранить неисправность. ■

Рулевое колесо с переключателями tiptronic

Расположенные на рулевом колесе рычажные переключатели дают водителю возможность также ручного переключения передач.



Илл. 177 Рулевое колесо: переключатели tiptronic

– Для переключения на пониженные передачи нажимать левый переключатель ⊖.

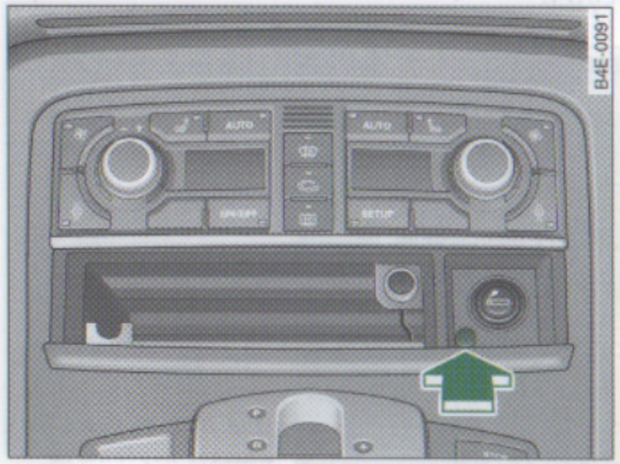
– Для переключения на повышенные передачи нажимать правый переключатель ⊕.

Клавиши переключения передачи на рулевом колесе находятся в рабочем режиме, когда рычаг управления установлен в положение "D", "S" или в положение ручной программы переключения (tiptronic).

Разумеется, при этом возможно также ручное переключение передачи рычагом управления центральной консоли. ■

Аварийное деблокирование рычага управления

В случае прекращения электропитания рычаг управления можно деблокировать механически.



Илл. 178 Извлечение вставного элемента пепельницы



Илл. 179 Аварийное деблокирование рычага управления

Приспособление для аварийного деблокирования находится под вставным элементом пепельницы

– Нажать расположенную рядом с прикуривателем кнопку ⇒ илл. 178. Вставной элемент выходит из своего гнезда и его можно извлечь.
– Шариковой ручкой отжать вниз рычажный переключатель и удерживать его нажатым ⇒ илл. 179.
– В заключение нажать кнопку блокирования и установить рычаг управления в положение „N“.

Если ключ находится в замке зажигания и включено зажигание, рычаг управления можно стронуть только из положения “P”. Если в случае прекращения электропитания (например, разряжен аккумулятор) автомобиль необходимо толкать или буксировать, следует с помощью приспособления для аварийного деблокирования рычага управления установить рычаг в положение “N”. ■

multitronic® (клиноцепной вариатор)

Автомобиль с multitronic®

Введение

Ваш автомобиль комплектуется **бесступенчатой трансмиссией** с электронным управлением (клиноцепной вариатор multitronic®). В отличие от обычной автоматической трансмиссии передаточное число изменяется не ступенчатым переключением передач, а непрерывно. Это способствует наряду с другим оптимизации комфорта тягового усилия и обеспечивает оптимальный расход топлива.

Выбор соответствующего передаточного отношения трансмиссии (переключение на повышенные и пониженные диапазоны движения) осуществляется полностью автоматически согласно хранящимся в памяти программам движения ⇒ *стр. 199*, „Динамическая программа регулирования (DRP)“.

Коробка передач комплектуется также системой **tiptronic**. Данная система дает водителю, при желании, возможность *ручного* переключения диапазонов ⇒ *стр. 200*.

Просьба иметь в виду, что на Вашем автомобиле с трансмиссией multitronic связь двигателя с ведущими колесами, в отличие от обычной автоматической трансмиссии, осуществляется через многодисковое сцепление, а не через преобразователь крутящего момента. В результате автомобиль немного меньше подвержен самопроизвольному движению при кратковременных остановках с работающим на холостом ходу двигателе и установленном в положение “D”, “S” или “R” рычаге управления. ■

Автомобиль с multitronic®

Инструкции по эксплуатации multitronic®

Передаточное число изменяется непрерывно.



Илл. 180 Фрагмент центральной консоли: рычаг управления с кнопкой блокирования

Трогание с места

– Нажмите и удерживайте педаль тормоза.
– Удерживая нажатой кнопку блокирования (на рычаге управления), установите рычаг управления в нужное положение, например, положение „D“, и отпустите кнопку блокирования.
– Дождитесь, пока автоматика выполнит включение, создав силовое замыкание коробки передач с ведущими колесами (в момент включения ощутим легкий толчок).
– Отпустите педаль тормоза и нажимайте педаль акселератора ⇒ ⚠.

Кратковременные остановки

– Удерживайте автомобиль (например, у светофоров) педалью тормоза.

– Во избежание самопроизвольного движения автомобиля при трогании с места на подъемах автоматически включается стояночный тормоз ⇒ ⚠.

– Стояночный тормоз автоматически выключится, и Ваш автомобиль тронется с места, когда Вы, как обычно, нажмете педаль акселератора.

Стоянка

– Нажмите и удерживайте педаль тормоза ⇒ ⚠.

– Включите стояночный тормоз.

– Удерживая нажатой кнопку блокирования, установите рычаг управления в положение “P” и отпустите кнопку блокирования.

Двигатель можно **завести** только при нахождении рычага управления в положении “P” или “N”.

При стоянке на ровном месте достаточно установить рычаг управления в положение “P”. При покатости дороги включить сначала стояночный тормоз, и только затем перевести рычаг управления в положение “P”. Благодаря этому уменьшается нагрузка на механизм блокировки и облегчается страгивание рычага управления из положения “P”.

⚠ ВНИМАНИЕ!

- **При переключении, выполняемом до трогания с места и работающем двигателе, не нажимать педаль акселератора - опасность несчастного случая!**
- **Помните, что при кратковременных остановках с установленным рычагом управления в положении “D”, “S” или “R” не исчезает полностью кинематическая связь двигателя с колесами. Поэтому при остановках удерживать соответственно автомобиль педалью тормоза, чтобы исключить самопроизвольное движение автомобиля - опасность несчастного случая!**
- **В положении “N” рычага управления стояночный тормоз не включается автоматически. Поэтому при остановках следует соответственно удерживать автомобиль педалью тормоза, чтобы предотвратить непреднамеренное движение автомобиля - опасность несчастного случая!**
- **На покатой поверхности проезжей части стояночный тормоз (в зависимости от положения рычага управления) включается или выключается автоматически для обеспечения привычного маневрирования автомобиля.**
- **Во время движения никогда не устанавливать рычаг управления в положение “R” или “P” - опасность несчастного случая!** ■

Автомобиль с multitronic®

Положения рычага управления

В данном разделе приводится описание всех положений рычага управления.



Илл. 181 Дисплей: положения рычага управления

Выделенная индикация фактического положения рычага управления выводится на дисплей комбинации приборов.

P - стояночная блокировка

В данном положении ведущие колеса блокируются механически. Стояночную блокировку разрешается включать только на *неподвижном* автомобиле ⇒ ⚠.

Для установки рычага управления в положение "P" и его страгивания из данного положения нажать кнопку блокирования (на рычаге управления) *и* одновременно педаль тормоза. Стронуть рычаг управления удастся только при включенном зажигании.

R - передача заднего хода

При включении передачи заднего хода трансмиссия автоматически выбирает **самое низкое передаточное отношение**.

Передачу заднего хода разрешается включать только на *неподвижном* автомобиле и при работе двигателя в режиме холостого хода ⇒ ⚠.

Для установки рычага управления в положение "R" нажать кнопку блокирования *и* одновременно педаль тормоза. При включенном зажигании и нахождении рычага управления в положении "R" горят фары заднего хода.

N - нейтральное положение (положение холостого хода)

Данное положение является положением холостого хода.

D - основное положение при движении вперед

В данном положении трансмиссия выбирает автоматически оптимальное передаточное отношение. Передаточное отношение зависит от нагрузки двигателя, скорости и динамической программы регулирования (DRP).

Для перевода рычага управления из положения "N" в положение "D" при скорости менее 5 км/ч или неподвижном автомобиле необходимо нажать педаль тормоза ⇒ ⚠.

Для возможности *ручного* приведения в соответствие передаточного числа условиям движения, при определенных обстоятельствах, (например, при движении в горах или с прицепом) бывает предпочтительнее временно переключиться на режим tiptronic ⇒ *стр. 200*.

S - спортивное положение

Устанавливать рычаг управления в положение "S" при движении в спортивном режиме. Данный режим позволяет полностью использовать резервы мощности двигателя.

Для перевода рычага управления из положения "N" в положение "S" при скорости менее 5 км/ч или неподвижном автомобиле нажать педаль тормоза ⇒ ⚠.

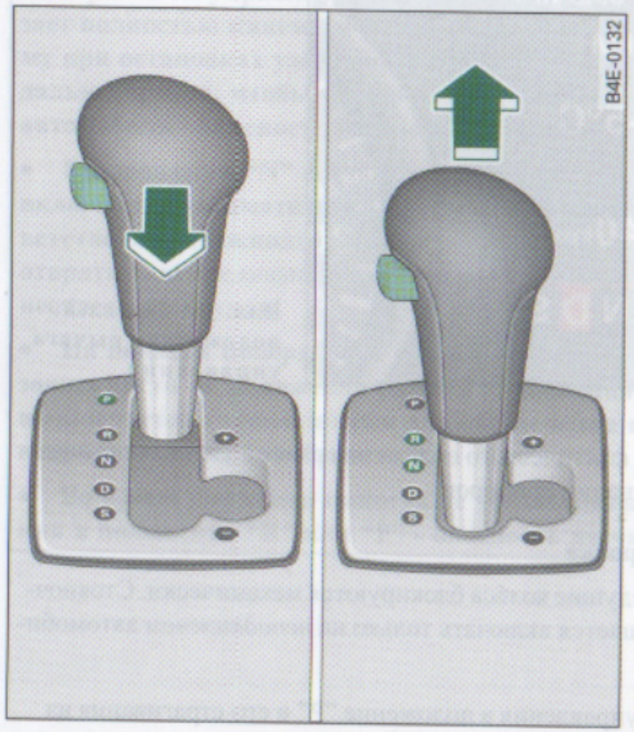
ВНИМАНИЕ!

- **Во время движения никогда не устанавливать рычаг управления в положение “R” или “P” - опасность несчастного случая!**
- **При работающем двигателе и нахождении рычага управления в положении “D” или “S” удерживать автомобиль педалью тормоза, так как даже в режиме холостого хода не исчезает полностью кинематическая связь двигателя с колесами - машина “ползет”. При неподвижном автомобиле с включенным режимом движения ни в коем случае не добавлять неосторожно газ (например, рукой в подкапотном пространстве). Иначе автомобиль сразу начнет двигаться, возможно даже при включенном стояночном тормозе - опасность несчастного случая!**
- **В положении “N” рычага управления стояночный тормоз не включается автоматически. Поэтому при остановках следует соответственно удерживать автомобиль педалью тормоза, чтобы предотвратить непреднамеренное движение автомобиля - опасность несчастного случая!**
- **На покатой поверхности проезжей части стояночный тормоз (в зависимости от положения рычага управления) включается или выключается автоматически для обеспечения привычного маневрирования автомобиля.**
- **Прежде чем открыть капот и приступить к выполнению работ с работающим двигателем, перевести рычаг управления в положение “P” и включить стояночный тормоз - опасность несчастного случая! Обязательно принимать во внимание предупреждения раздела “Проведение работ в подкапотном пространстве” ⇒ *стр. 329*.** ■

Автомобиль с multitronic®

Блокировка рычага управления

Блокировка рычага управления предотвращает непроизвольное включение диапазона движения и тем самым самопроизвольное движение автомобиля с места.



Илл. 182 Блокировка рычага управления

Отмена блокировки осуществляется следующим образом:

– Включите зажигание.

– Нажмите педаль тормоза *и* удерживайте одновременно нажатой кнопку блокирования.

Автоматическая блокировка рычага управления

При включенном зажигании рычаг управления блокируется в положении "P" и "N". Для страгивания его из этих положений нажать педаль тормоза. В качестве напоминания водителю при нахождении рычага управления в положениях "P" и "N" на дисплее комбинации приборов появляется следующая инструкция:

Beim Einlegen einer Fahrstufe im Stand Fussbremse betätigen (при выборе режима движения неподвижного автомобиля нажать педаль тормоза).

Рычаг управления блокируется только на неподвижном автомобиле, а также при скорости до 5 км/ч. При скорости примерно от 5 км/ч и выше происходит автоматическая отмена блокировки рычага управления, находящегося в положении "N".

При быстром (без пауз) переводе рычага управления через положение "N" (например, из положения "R" в положение "D") рычаг управления не блокируется. Это дает, например, возможность движения "враскачку" застрявшего автомобиля. Если рычаг управления при отпущенной педали тормоза находится более 1 секунды в положении "N", он блокируется.

Кнопка блокирования

Кнопка блокирования рычага управления препятствует непроизвольному переводу рычага управления в некоторые положения. Если Вы нажмете кнопку блокирования, рычаг управления деблокируется. На иллюстрации цветом выделены положения, в которых необходимо нажимать кнопку блокирования ⇒ *стр. 198*, илл. 182.

Блокировка ключа в замке зажигания

После выключения зажигания ключ можно извлечь из замка только, когда рычаг управления находится в положение "P" (стояночная блокировка). После извлечения ключа из замка рычаг блокируется в положении "P". ■

Автомобиль с multitronic®

Устройство Kick-down

Устройство Kick-down *позволяет реализовать максимальное ускорение.*

Если полностью выжать педаль акселератора с переходом точки сопротивления, автоматика в зависимости от оборотов и скорости выберет более низкое передаточное отношение. Пока Вы будете удерживать педаль акселератора полностью выжатой, происходит автоматическое регулирование частоты вращения вала двигателя таким образом, чтобы автомобиль мог реализовать максимальное ускорение.

ВНИМАНИЕ!

Помнить, что при срабатывании устройства Kick-down на скользкой дороге возможно пробуксовывание ведущих колес - опасность заноса! ■

Автомобиль с multitronic®

Динамическая программа регулирования (DRP)

Управление трансмиссией multitronic® *выполняет электроника.*

Управление трансмиссией выполняет электроника. Выбор передаточного отношения осуществляется автоматически согласно хранящимся в памяти программам движения.

При **сдержанной манере вождения** автоматика выбирает экономичную программу переключения. Ранний переход на повышенные диапазоны и поздний - на пониженные благоприятно влияет на расход топлива. ▸

При **динамичной манере вождения** с резкими разгонами и частыми перепадами скорости, с использованием максимальной скорости или после резкого нажатия на педаль акселератора (Kick-down) трансмиссия переключается на более спортивный программный диапазон.

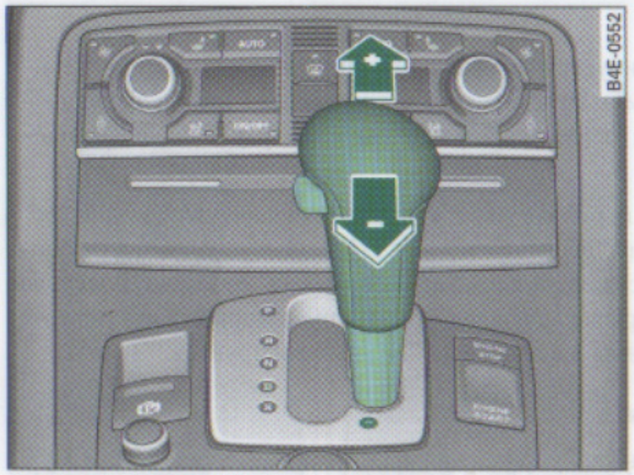
Выбор оптимальной по конкретным условиям программы движения представляет собой непрерывный процесс. Однако, независимо от этого, можно переключиться на более спортивную программу, резко нажав на педаль акселератора. При этом включается более низкое передаточное отношение коробки передач, соответствующее фактической скорости движения, обеспечивая возможность динамичного разгона (например, при обгоне) без необходимости нажатия педали акселератора в диапазоне Kick-down. При последующем переключении на повышенный диапазон и соответствующем режиме вождения восстанавливается работа по изначальной программе.

При движении по горным дорогам передаточное отношение непрерывно приводится в соответствие с характеристикой подъема. Нажатием педали тормоза при движении под уклон трансмиссия автоматически переключается на пониженный диапазон. Вследствие этого повышается эффективность торможения двигателем. ■

Автомобиль с multitronic®

Режим tiptronic

Ручная программа переключения (tiptronic) дает водителю возможность ручного включения семи запрограммированных передаточных отношений (диапазонов движения).



Илл. 183 Центральная консоль: положение ручного переключения (tiptronic)



Илл. 184 Дисплей: индикация ручного переключения (tiptronic)

Переключение на ручной режим

– Отжать рычаг управления из положения “D” вправо. При включенном ручном режиме на дисплее появляется индикация “**7 6 5 4 3 2 1**” с выделением включенного в данный момент диапазона движения.

Переключение на повышенные диапазоны

– При переводе рычага управления вперед (в положении tiptronic) происходит переключение на повышенные диапазоны ⇒ *тр. 200, стр.* 183 ⊕.

Переключение на пониженные диапазоны

– При переводе рычага управления назад (в положении tiptronic) происходит переключение на пониженные диапазоны ⊖.

Программа tiptronic дает возможность ручного включения семи запрограммированных передаточных отношений (диапазонов движения). Переключаться на ручной режим можно как во время стоянки, так и во время движения из положения “D”.

При разгоне в диапазонах 1, 2, 3, 4 5 и 6 трансмиссия автоматически переключится на следующий повышенный диапазон незадолго до достижения максимальных оборотов двигателя.

При переключении с повышенного диапазона на пониженный ⇒ *стр. 200,* илл. 184 автоматика переключится только после того, как станет невозможным разносное увеличение оборотов двигателя.

При падении скорости движения (например, при торможении) и минимальной частоте вращения вала двигателя трансмиссия автоматически переключится на следующий пониженный диапазон.

Переключение на пониженные диапазоны при движении под уклон повышает эффективность торможения двигателем.

При работе устройства Kick-down трансмиссия переключается на следующий пониженный диапазон в зависимости от скорости и частоты вращения вала двигателя. ■

Автомобиль с multitronic®

Аварийная программа

В случае неисправности системы автоматика переключается на аварийную программу.

При определенных неисправностях системы автоматика переключается на аварийную программу. Об этом сигнализирует загорание или потухание сразу всех сегментов дисплея.

При этом рычаг управления можно переводить во все положения. В аварийном режиме ручная программа переключения (tiptronic) отключается.

Возможно также включение передачи заднего хода. Однако электронная блокировка передачи заднего хода при работе в аварийном режиме отключается.

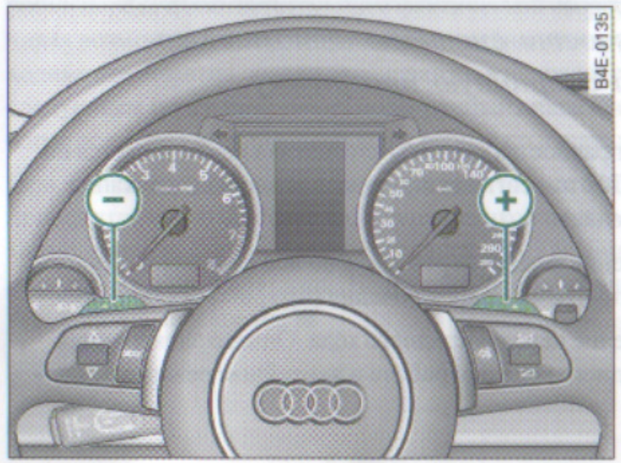
Осторожно!

При переключении коробки передач на аварийный режим как можно скорее устранить неисправность. ■

Автомобиль с multitronic® и рулевым колесом tiptronic

Рулевое колесо с переключателями tiptronic

Расположенные на рулевом колесе рычажные переключатели дают водителю возможность включения/переключения семи запрограммированных передаточных отношений (диапазонов движения) в ручном режиме.



Илл. 185 Рулевое колесо: переключатели tiptronic

– Для переключения на пониженные диапазоны нажимайте левый переключатель ⊖.

– Для переключения на повышенные диапазоны нажимайте правый переключатель ⊕.

Переключатели диапазонов на рулевом колесе находятся в рабочем режиме, когда рычаг управления установлен в положение “D”, “S” или в положение ручной программы переключения (tiptronic).

Разумеется, при этом возможно также ручное переключение диапазонов рычагом управления центральной консоли. ■

Автомобиль с multitronic®

Аварийное деблокирование рычага управления

В случае прекращения электропитания рычаг управления можно деблокировать механически.



Илл. 186 Извлечение вставного элемента пепельницы



Илл. 187 Аварийное деблокирование рычага управления

Приспособление для аварийного деблокирования находится под вставным элементом пепельницы

– Нажать расположенную рядом с прикуривателем кнопку ⇒ *стр. 202,* илл. 186. Вставной элемент выходит из своего гнезда и его можно извлечь.

– Шариковой ручкой отжать рычажный переключатель вниз и удерживать его нажатым ⇒ *стр. 202,* илл. 187.

– В заключение нажать кнопку блокирования и установить рычаг управления в положение „N“.

Рычаг управления можно стронуть только из положения “P”, если ключ находится в замке зажигания и включено зажигание. Если в случае прекращения электропитания (например, разряжен аккумулятор) автомобиль необходимо толкать или буксировать, следует с помощью приспособления для аварийного деблокирования рычага управления установить рычаг в положение “N”. ■

adaptive cruise control

Система регулирования скорости и поддержания дистанции

Автомобиль с adaptive cruise control

Описание

Система помощи водителю adaptive cruise control представляет собой комбинацию устройств регулирования скорости и поддержания дистанции.

С помощью adaptive cruise control возможно непрерывное соблюдение скорости в диапазоне от 30 до 200 км/ч. Кроме того, система постоянно соблюдает предварительно установленную дистанцию по отношению к движущемуся впереди транспортному средству.

Устройство adaptive cruise control самостоятельно управляет притормаживанием (снижением скорости) и ускорением автомобиля и таким образом помогает водителю. В результате повышается комфортабельность движения (особенно при длительном движении по автомагистрали или по загородным дорогам местного значения с преимущественно прямолинейным движением).

Управление устройством

Управление устройством adaptive cruise control осуществляется рукояткой управления, расположенной на рулевом колесе ⇒ *стр. 207,* “Программирование скорости” и ⇒ *стр. 209,* “Регулирование дистанции”.

Информация водителю

Во время движения на шкалу спидометра и дисплей комбинации приборов выводится важная информация ⇒ *стр. 211,* “Иформация водителю”.

Что Вам необходимо помнить

Во время движения возможности устройства adaptive cruise control ограничены обусловленными системой рамками ⇒ *стр. 216,* “Особые дорожные ситуации”.

ВНИМАНИЕ!

При включенном устройстве adaptive cruise control постоянно отслеживайте дорожно-транспортную обстановку. Ответственность за скорость Вашего автомобиля и дистанцию по отношению к другим транспортным средствам всегда лежит на Вас.

- **В целях безопасности не допускается пользование устройством adaptive cruise control в городе, движении с частыми остановками (заторами), на дорогах с большим количеством поворотов и в условиях неблагоприятного состояния проезжей части (например, гололед, туман, выброс гравия, сильный дождь и аквапланирование) - опасность несчастного случая!**
- **Временно выключайте устройство adaptive cruise control при выезде на обводную полосу движения, при выезде с автомагистрали или на ремонтных участках, чтобы избежать в данных ситуациях ускорения с установкой запрограммированной скорости.**
- **Устройство adaptive cruise control может поддерживать дистанцию только по отношению к движущимся впереди транспортным средствам. Транспортные средства на других полосах не идентифицируются. Поэтому временно выключайте устройство, когда Вы движетесь по правой полосе, а движущиеся по полосе, предназначенной для обгона, другие транспортные средства двигаются медленнее Вас. В противном случае Вы будете обгонять такие транспортные средства с правой стороны.**
- **Возможности устройства adaptive cruise control ограничены обусловленными системой рамками. Устройство не реагирует в случае Вашего приближения к неподвижному препятствию, например, транспортной пробке или транспортному средству, потерпевшему аварию, или, когда Вам навстречу движется транспортное средство по Вашей полосе движения.**

ВНИМАНИЕ! Продолжение

- **Просьба помнить, что непреднамеренное "укладывание" ноги на педаль акселератора приводит к тому, что устройством adaptive cruise control не происходит торможение автомобиля. Причина заключается в перегрузке системы регулирования скорости и поддержания дистанции в результате воздействия водителя на педаль акселератора.**

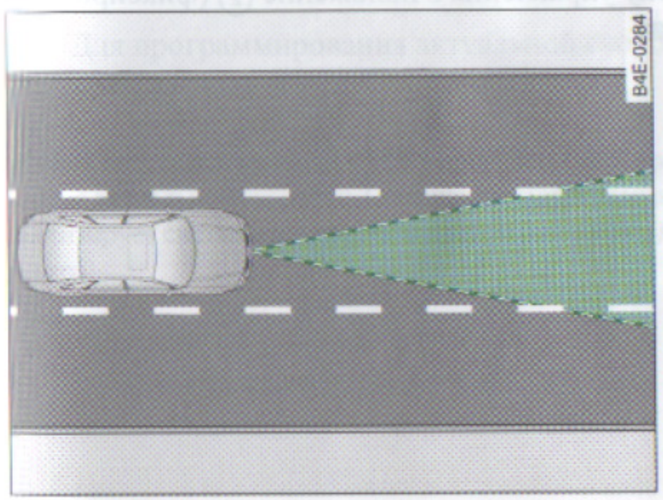
Примечание

- При выключении зажигания в целях безопасности происходит удаление запрограммированого значения скорости.
- При включении устройства adaptive cruise control автоматически включается электронная система динамической стабилизации (ESP). ■

Автомобиль с adaptive cruise control

Принцип действия устройства поддержания дистанции

Движущиеся впереди транспортные средства распознаются с помощью сенсора радара.



Илл. 188 Диапазон радиолокационного обнаружения сенсора

Для контроля за дорожной ситуацией в передней части автомобиля смонтирован сенсор радара. Движущиеся впереди транспортные средства распознаются на расстоянии примерно до 130 метров ⇒ илл. 188.

Свободное движение

При отсутствии движущегося впереди транспорта устройство adaptive cruise control работает в качестве системы регулирования скорости. При этом постоянно поддерживается запрограммированная Вами скорость.

Движение за движущимся впереди транспортным средством

При приближении к движущемуся впереди транспортному средству устройство adaptive cruise control автоматически снижает скорость до значения скорости данного автомобиля и таким образом соблюдает безопасную дистанцию.

При ускорении движущегося впереди автомобиля устройством adaptive cruise control также осуществляется ускорение Вашего автомобиля с установкой запрограммированной Вами актуальной скорости.

Необходимость регулирования дистанции водителем

В некоторых дорожных ситуациях необходимо, чтобы Вы тормозили педалью тормоза для поддержания достаточно безопасной дистанции относительно движущегося впереди транспортного средства или предотвращения наезда на него.

При обгоне

Если Вы выезжаете на полосу движения, используемую для обгона, и система не идентифицирует движущееся впереди транспортное средство, устройство adaptive cruise control ускоряет Ваш автомобиль с установкой запрограммированной Вами актуальной скорости и непрерывно соблюдает данную скорость.

Нажатие педали акселератора

В любое время Вы можете увеличить скорость нажатием педали акселератора. После отпускания педали акселератора система отрегулирует скорость с возвратом к ранее запрограммированному значению.

При скорости автомобиля 220 км/ч и выше устройство регулирования скорости и поддержания дистанции отключается.

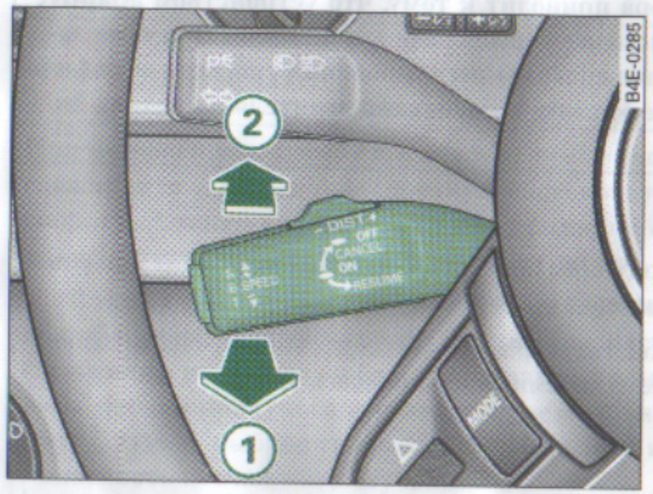
Примечание

• Просьба помнить, что способ ускорения зависит от установленных программ движения. Данные программы движения включаются согласно временным интервалам. В случае выбора временного интервала DISTANZ 1 устанавливаются спортивно-динамические параметры разгона. Временной интервал DISTANZ 4 характеризуется более умеренными параметрами разгона. Подробное описание временных интервалов Вы найдете на ⇒ *стр. 209,* “Регулирование дистанции”.

• Во время *свободного движения, движения за движущимся впереди транспортным средством*, а также в случае *необходимости регулирования дистанции водителем* горит расположенная в пределах шкалы спидометра контрольная лампа ⇒ *стр. 212,* “Основная индикация шкалы тахометра”. ■

Автомобиль с adaptive cruise control

Включение и выключение устройства



Илл. 189 Рукоятка управления: включение и выключение устройства

Включение устройства

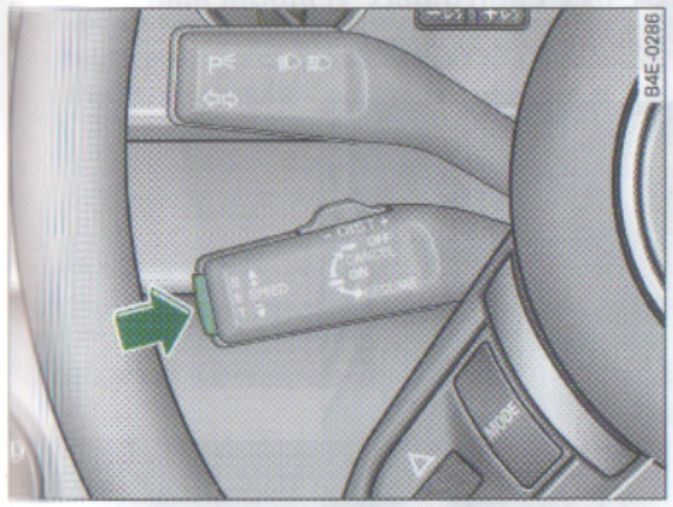
– Потяните рукоятку управления в положение (1).

Выключение устройства

– Отожмите рукоятку управления в положение (2) (фиксированное положение). ■

Автомобиль с adaptive cruise control

Программирование скорости



Илл. 190 Рукоятка управления: программирование скорости

При **включенном устройстве** скорость программируется следующим образом:

– Двигайтесь с актуальной для Вас скоростью. Скорость должна находиться в диапазоне от 30 до 200 км/ч.

Для программирования актуальной скорости нажмите кнопку <SET>.

После отпускания кнопки <SET> происходит программирование и соблюдение актуальной скорости. О значении запрограммированной скорости сигнализирует светящееся красным цветом (светодиод) деление шкалы спидометра.

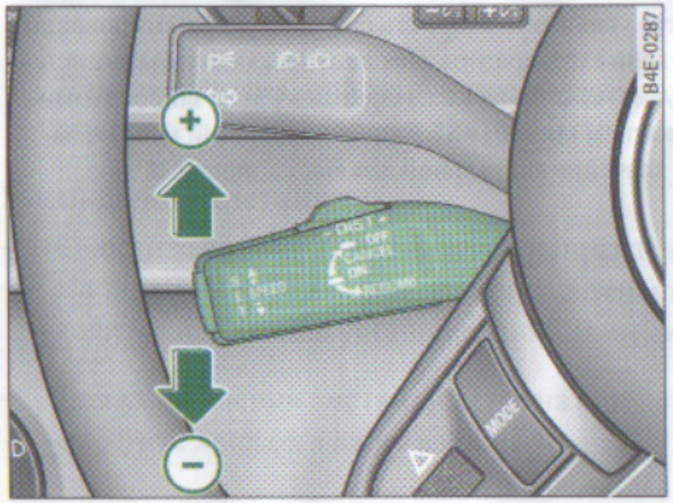
Примечание

По причинам безопасности при выключении зажигания происходит сброс запрограммированного ограничения скорости. ■

Автомобиль с adaptive cruise control

Изменение запрограммированной скорости

Запрограммированную скорость можно изменять, не нажимая педаль акселератора или тормоза.



Илл. 191 Рукоятка управления: изменение запрограммированной скорости

Увеличение скорости

– Отожмите **кратковременно** рукоятку управления вверх в направлении ⊕ ⇒ илл. 191. Происходит увеличение скорости на одно деление шкалы спидометра.

– Отожмите рукоятку управления вверх в направлении ⊕ и удерживайте ее **нажатой**. Происходит увеличение скорости.

Уменьшение скорости

– Отожмите **кратковременно** рукоятку управления вниз в направлении ⊖. Происходит уменьшение скорости на одно деление шкалы спидометра.

– Отожмите рукоятку управления вниз в направлении ⊖ и удерживайте ее **нажатой**. Происходит уменьшение скорости.

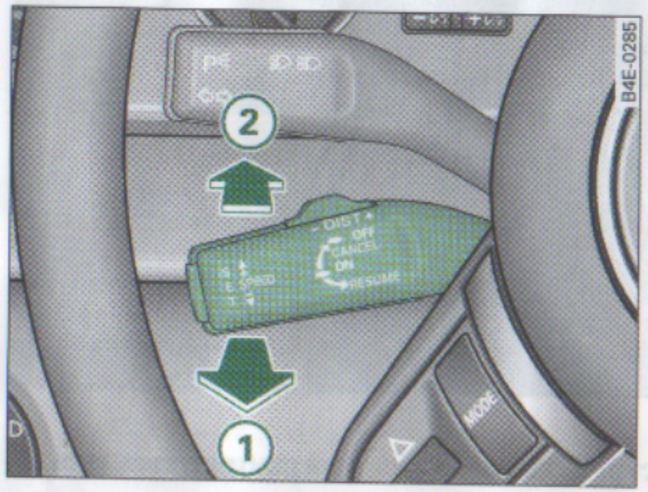
Примечание

В любое время Вы можете увеличить скорость сверх запрограммированного значения нажатием педали акселератора. После отпускания педали система автоматически отрегулирует скорость с возвратом к ранее запрограммированной величине. Нажатием кнопки <SET> можно в любой момент запрограммировать новое значение актуальной для Вас скорости. ■

Автомобиль с adaptive cruise control

Временное отключение устройства

В некоторых дорожных ситуациях устройство целесообразно временно отключить.



Илл. 192 Рукоятка управления: временное выключение устройства

Вы можете временно отключить устройство следующим образом:

– Нажмите педаль тормоза, или

– отожмите рукоятку управления назад (без фиксации) ⇒ илл. 192.

При временном отключении запрограммированная на данный момент скорость сохраняется в памяти.

Для воспроизведения запрограммированной скорости отпустите педаль тормоза и отведите рукоятку управления вперед.

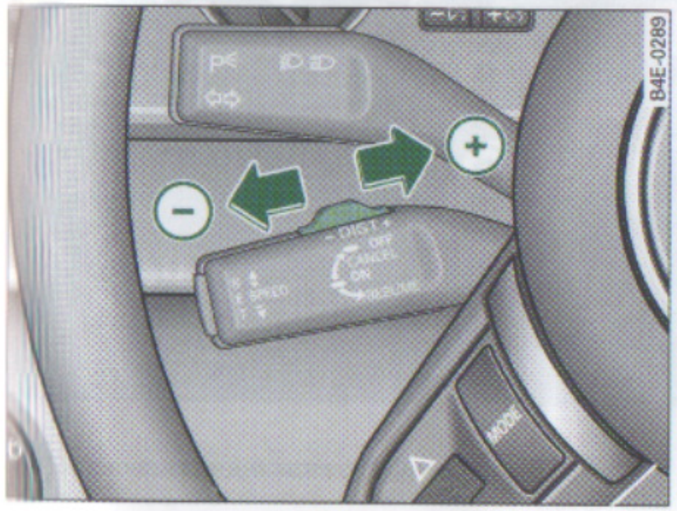
ВНИМАНИЕ!

Воспроизводить запрограммированную скорость только в том случае, если она не слишком высока для фактических условий движения и погодных условий - опасность аварии! ■

Автомобиль с adaptive cruise control

Регулирование дистанции

Возможно четырехступенчатое регулирование дистанции.



Илл. 193 Рукоятка управления: регулирование дистанции

Увеличение дистанции

– Сместите **однократно** движок в направлении ⊕ ⇒ илл. 193. На дисплей комбинации приборов в течение трех секунд выводится индикация установленной Вами дистанции.

– Для увеличения дистанции еще на одну ступень **вновь** сместите движок в направлении ⊕.

Уменьшение дистанции

– Сместите **однократно** движок в направлении ⊖ ⇒ илл. 193. На дисплей комбинации приборов в течение трех секунд выводится индикация установленной Вами дистанции.

– Для уменьшения дистанции еще на одну ступень **вновь** сместите движок в направлении ⊖.

Выдерживаемая устройством adaptive cruise control дистанция по отношению к движущемуся впереди транспортному средству определяется так называемыми *временными* интервалами. При этом устанавливается временной интервал, который будет постоянно соблюдаться относительно движущегося впереди транспортного средства. Результатом является зависящая от скорости дистанция. Чем выше скорость, тем больше безопасная дистанция в метрах.

Например, при установке дистанции **"DISTANZ 3"**, Ваш автомобиль будет следовать за движущимся впереди транспортным средством с *временным*

интервалом 1,8 секунды. При скорости 100 км/ч это соответствует дистанции 50 метров до движущегося впереди транспортного средства.

	DISTANZ 1	DISTANZ 2	DISTANZ 3	DISTANZ 4
Символ				
Временной интервал	1 секунда	1,3 секунды	1,8 секунды	2,3 секунды
Динамика	спортивная	стандартная	стандартная	комфортабельная
Рекомендуется для	плотного движения в колонне и динамичной езды	плавного движения в колонне и спокойной езды	плавного движения в колонне и спокойной езды	движения по дорогам местного значения и эксплуатации прицепа

Примечание

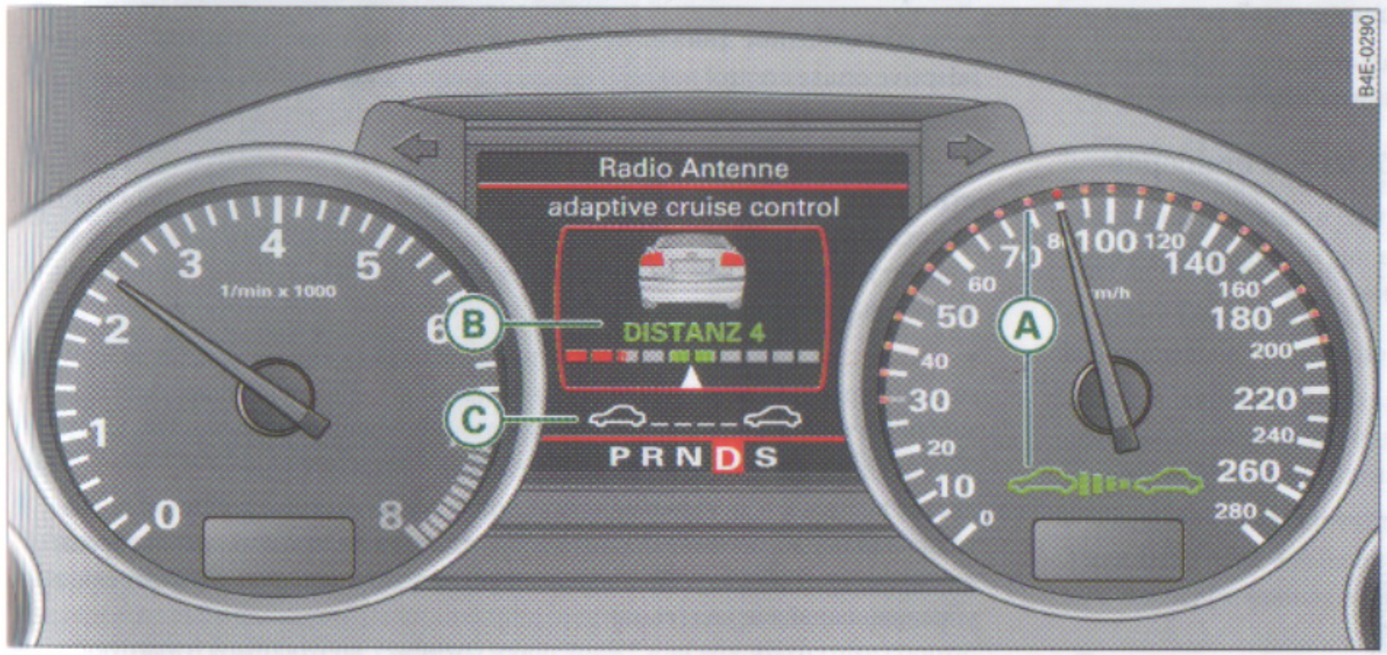
- Дистанцию можно устанавливать как движком рукоятки управления, так и через меню MMI **"adaptive cruise control"** ⇒ *стр. 215*. Параметры настройки в данном меню MMI автоматически вводятся в память и соответствуют радиоключу/Audi one-touch memory*.
- Если дистанция устанавливалась не через меню MMI **"adaptive cruise control"**, то при включении зажигания устанавливается заводское значение дистанции **"DISTANZ 3"**. ■

Информация водителю

Автомобиль с adaptive cruise control

Индикация в комбинации приборов

В зависимости от дорожной ситуации на индикацию комбинации приборов выводится информация водителю.



Илл. 194 Комбинация приборов

(A) основная индикация спидометра

(B) дополнительная индикация дисплея комбинации приборов

(C) информационная строка дисплея комбинации приборов

(A) основная индикация спидометра

В поле индикации (A) появляется важная информация относительно режима движения с adaptive cruise control. На спидометре помечается деление шкалы, соответствующее установленной Вами скорости, а контрольные лампы сигнализируют, например, о регулировании дистанции по отношению к движущемуся впереди объекту.

Данная информация постоянно выводится на индикацию. Поэтому поле индикации (A) называется **основной индикацией**.

Ⓑ дополнительная индикация дисплея комбинации приборов

В поле индикации Ⓑ, наряду с информацией по режиму движения с adaptive cruise control, появляется дополнительная информация системы навигации* и бортового компьютера.

Кратковременным, последовательным нажатием кнопки RESET (сброса), смонтированной на рукоятке управления стеклоочистителем, включаются различные источники информации ⇒ *стр. 43*, "Пользование".

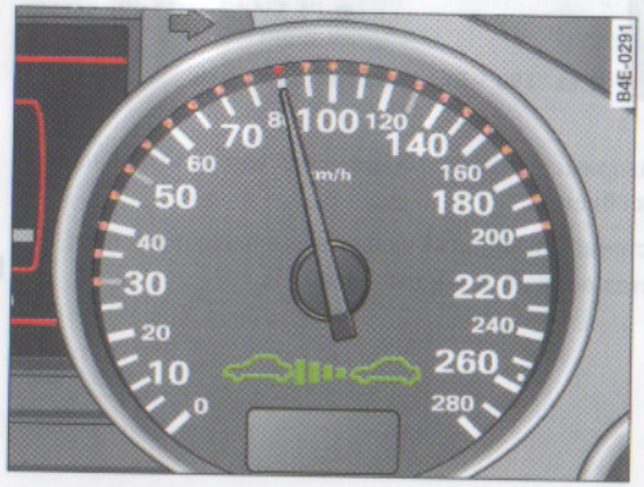
Особенно во время Ваших первых выездов с использованием adaptive cruise control должна быть включена **дополнительная индикация**.

Ⓒ информационная строка дисплея комбинации приборов

Информация в поле индикации Ⓒ появляется только в определенных случаях, например, при изменении временных интервалов, неисправности или отключения adaptive cruise control в целях безопасности. ■

Автомобиль с adaptive cruise control

Основная индикация спидометра



Илл. 195 Основная индикация спидометра

Запрограммированная Вами скорость

Значение запрограммированной водителем скорости помечается светящимся красным цветом светодиодом.

Система adaptive cruise control работает только в диапазоне скоростей от 30 до 200 км/ч. Данный скоростной диапазон выделяется слабо светящимися делениями шкалы спидометра.

Контрольные лампы (символы)

- **свободное движение**: контрольная лампа сигнализирует, что adaptive cruise control находится в режиме регулирования. Непрерывно соблюдается запрограммированная Вами актуальная скорость.
- **движение за движущимся впереди транспортным средством**: контрольная лампа сигнализирует об обнаружении движущегося впереди объекта. Происходит регулирование скорости в соответствии с установленной дистанцией. Устройством adaptive cruise control автомобиль самостоятельно ускоряет движение или притормаживает.
- **необходимость регулирования дистанции водителем**: мигающая красным цветом контрольная лампа означает необходимость регулирования дистанции водителем в ручном режиме. Вы, как водитель, должны притормаживать педалью тормоза. Символ появляется всегда, когда тормозной мощности adaptive cruise control недостаточно для поддержания достаточной дистанции по отношению к впереди движущемуся объекту. При первом мигании дополнительно звучит предупредительный сигнал (гонг).

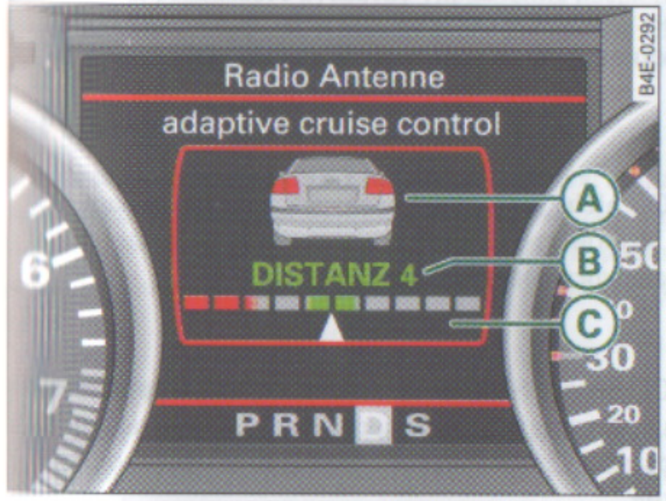
Примечание

- Если Вы превышаете заданную скорость нажатием педали акселератора, то в случае **необходимости регулирования дистанции водителем** гонг не звучит. Кроме того, при превышении запрограммированной скорости гаснет соответствующая контрольная лампа.
- Громкость гонга можно регулировать в меню MMI "**adaptive cruise control**" ⇒ *стр. 215*. ■

Автомобиль с adaptive cruise control

Дополнительная индикация

Особенно во время Ваших первых выездов с использованием adaptive cruise control включайте дополнительную индикацию.



Илл. 196 Дополнительная индикация

Кратковременным, последовательным нажатием кнопки RESET (сброса), смонтированной на рукоятке управления стеклоочистителем, Вы можете последовательно выводить на индикацию данного поля дисплея информацию бортового компьютера, системы навигации* или adaptive cruise control.

(A) изображение автомобиля

(B) режим работы

(C) дистанция

(A) изображение автомобиля

На основе графического изображения автомобиля вы можете определить, регулирует ли система дистанцию относительно движущегося впереди объекта или нет.

- Во время свободного движения (без движущегося впереди транспорта) видны только **контуры автомобиля**.
- В случае обнаружения движущегося впереди транспортного средства появляется **серое** изображение автомобиля.
- Если дорожная ситуация близка к необходимости регулирования дистанции водителем, появляется **красное** изображение автомобиля.

При выключенном устройстве adaptive cruise control или, если Вы не программировали скорость, изображение автомобиля не появляется.

(B) режим работы

- Текст **AUS** выводится на индикацию белым цветом при выключенном устройстве adaptive cruise control.
- Текст **BEREIT** выводится на индикацию белым цветом, когда устройство включено, но еще не задана актуальная скорость.
- Текст **ÜBERTRETEN** выводится на индикацию белым цветом при превышении Вами актуальной скорости нажатием педали акселератора.
- Текст **ABSTAND!** выводится на индикацию красным цветом, когда слишком мала дистанция до движущегося впереди транспортного средства и Вам необходимо притормаживать педалью тормоза.
- Соответствующая текстовая индикация **DISTANZ 1, DISTANZ 2, DISTANZ 3** или **DISTANZ 4** выводится на индикацию зеленым цветом при установленном Вами временном интервале и работе устройства adaptive cruise control.

(C) дистанция

В данном поле появляется стрелка. Данная стрелка наглядно показывает при медленном приближении дистанцию по отношению к движущимся впереди транспортным средствам. При быстром приближении стрелка предупреждает о предстоящей необходимости регулирования дистанции водителем. Стрелка движется по шкале справа налево.

Свободное движение: во время свободного движения (без движущегося впереди транспортного средства) стрелка не выводится на индикацию.

Движение за движущимся впереди автомобилем: во время движения за движущимся впереди транспортным средством стрелка находится в центральной части шкалы. Данное поле показывает установленную дистанцию и для лучшей наглядности помечается **зеленым цветом**.

Необходимость регулирования дистанции водителем: в критических дорожных ситуациях стрелка движется в **красном** диапазоне индикации. Когда стрелка достигнет крайнего левого положения, появляется индикация необходимости регулирования дистанции водителем. ■

Автомобиль с adaptive cruise control

Информационная строка

Текстовая индикация и символы данного поля дисплея появляются только в определенных ситуациях.

Илл. 197 Информационная строка

Временные интервалы

Различные символы временных интервалов появляются, если вы изменяете параметры настройки. Кроме того, выводится индикация о выключенном гонге (предупредительном звуковом сигнале).

ACC nicht verfügbar

Текстовая индикация **ACC nicht verfügbar** появляется, например, в случае превышения температуры тормозной системы. Устройство adaptive cruise control временно не функционирует. В качестве предупреждения звучит гонг.

ACC nicht verfügbar!

Текстовая индикация **ACC nicht verfügbar!** появляется в случае нарушения функционирования. Устройство adaptive cruise control отключается. Проверьте систему на специализированном предприятии.

ACC Sensor Sicht

Текстовая индикация **ACC Sensor Sicht** появляется в случае ограничения функции сенсора радара в результате плохих погодных условий (дождь, снегопад или сильные брызги). Однако устройство adaptive cruise control остается в рабочем режиме.

ACC Sensor Sicht!

Текстовая индикация **ACC Sensor Sicht!** появляется, если реализация функции сенсора радара невозможна в результате плохих погодных условий. Устройство adaptive cruise control отключается. В качестве предупреждения звучит гонг.

...

Индикация **...** (три белых точки) появляется, если не удается осуществить настройку рукояткой управления. Вероятные причины появления данной индикации:

- Если Вы отводите вперед рукоятку управления для воспроизведения скорости, но при этом предварительно не была запрограммирована актуальная скорость.
- Если Вы отжимаете рукоятку управления вверх (вниз) для увеличения (уменьшения) скорости, но при этом предварительно не была запрограммирована актуальная скорость.
- Если Вы отжимаете рукоятку управления вверх (вниз) для увеличения (уменьшения) скорости, и данная скорость находится за пределами диапазона от 30 до 200 км/ч.

ESP Eingriff

Текстовая индикация **ESP Eingriff** появляется, когда в критической дорожной ситуации происходит вмешательство (регулирование) электронной системы динамической стабилизации (ESP). В данном случае adaptive cruise control отключается автоматически. В качестве предупреждения звучит гонг.

EPB betätigt

Текстовая индикация **EPB betätigt** появляется в случае аварийного торможения электромеханическим стояночным тормозом (EPB). В качестве предупреждения звучит гонг.

Geschwindigkeitsgrenze

Текстовая индикация **Geschwindigkeitsgrenze** появляется, когда фактическая скорость слишком мала **для программирования** или **поддержания** актуальной для Вас скорости.

При программировании актуальной для Вас скорости минимальная скорость должна составлять 30 км/ч. При скорости менее 30 км/ч и более 220 км/ч система регулирования скорости отключается.

Wählhebelposition!

Текстовая индикация **Wählhebelposition!** появляется при установке рычага управления в положение **"N"**. В данном положении adaptive cruise control отключается. ■

Автомобили с adaptive cruise control

Настройка в MMI

В MMI можно устанавливать громкость гонга и временные интервалы.



Илл. 198 Дисплей MMI: adaptive cruise control

В MMI соответствующий пользователь (водитель) может индивидуально устанавливать и вводить в память данные дистанции и громкости гонга.

Регулирование громкости гонга

– Нажмите функциональную клавишу <CAR>.
– В меню „Car" нажмите клавишу управления с функцией **„Systeme"**.
– Выберите **„adaptive cruise control"**. Появляется меню **„adaptive cruise control"** ⇒ илл. 198.

– Выберите **„Gonglautstärke“** (громкость гонга).
– Выберите актуальную для Вас громкость гонга.

Регулирование дистанции

– Нажмите функциональную клавишу <CAR>.
– В меню „Car“ нажмите клавишу управления с функцией **„Systeme“**.
– Выберите **„adaptive cruise control“**. Появляется меню **„adaptive cruise control“**.
– Выберите **„Grundeinstellung“** (базовая настройка).
– Выберите актуальную для Вас программу **„Distanz“**.

Регулирование громкости гонга

В случае обусловленного системой отключения устройства adaptive cruise control (например, при регулирующей функции ESP), а также в случае необходимости регулирования дистанции водителем звучит гонг, чтобы проинформировать водителя о состоянии adaptive cruise control.

Вы можете по желанию выбрать громкость гонга. При выборе громкости гонга *“leise”* (тихо), *“mittel”* (средняя громкость) или *“stark”* (сильная громкость) кратковременно воспроизводится новая громкость. Вы можете также отключить гонг, выбрав настройку **“Gonglautstärke aus”**.

Регулирование дистанции

В меню **“Grundeinstellung”** Вы можете, выбрав настройку **“Distanz 1”**, **“Distanz 2”**, **“Distanz 3”** или **“Distanz 4”**, установить расстояние (временной интервал), который устройство “adaptive cruise control” должно выдерживать по отношению к движущемуся впереди транспортному средству.

Ввод в память параметров настройки

Параметры Вашей индивидуальной настройки автоматически вводятся в память и программируются на используемый радиоключ (персонализация радиоключа). На автомобилях с Audi one-touch memory* параметры соответствуют отпечатку пальца данного пользователя (водителя) “Audi one-touch memory”. Более подробную информацию по данной тематике Вы найдете руководстве по эксплуатации Audi MMI.

Примечание

Настройка параметров в меню **adaptive cruise control** возможна только на неподвижном автомобиле с работающим двигателем. ■

Особые дорожные ситуации

Автомобили с adaptive cruise control

Общие сведения

В данном разделе приводится описание некоторых дорожных ситуаций, влияющих на функцию сенсора радара.

В режиме движения adaptive cruise control работает в обусловленных системой рамках. Поэтому будьте особенно внимательны в следующих ситуациях:

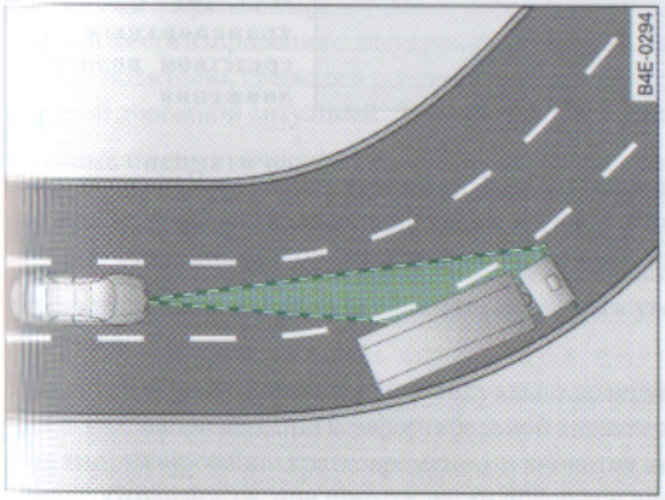
- при движении на поворотах ⇒ *стр. 217*
- при смене полосы движения другими транспортными средствами ⇒ *стр. 217*
- в случае эксцентричного движения ⇒ *стр. 218*.

ВНИМАНИЕ!

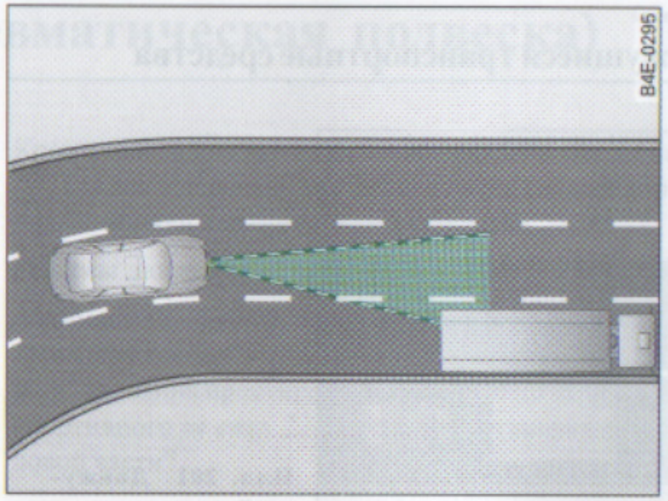
Зона радиолакационного обнаружения **сенсора может уменьшиться вследствие дождя, снега, а также сильных брызг. Это ведет к тому, что движущиеся впереди транспортные средства идентифицируются недостаточно или при определенных обстоятельствах вообще не идентифицируются.** ■

Автомобили с adaptive cruise control

При движении на поворотах



Илл. 199 Автомобиль при входе в поворот



Илл. 200 Автомобиль при выходе из поворота

Вход в поворот

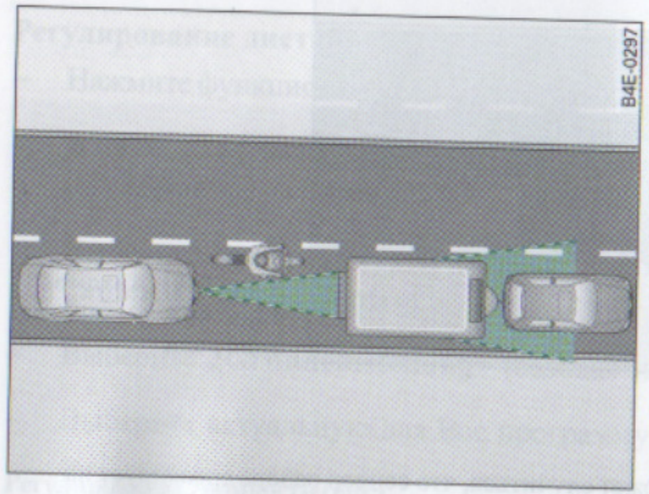
При входе в поворот может случиться, что сенсор радара среагирует на транспортное средство, движущееся по соседней полосе, и в результате произойдет притормаживание Вашего автомобиля ⇒ илл. 199. Процесс притормаживания можно прервать нажатием педали акселератора.

Выход из поворота

При выходе из поворота с большим радиусом может случиться, что в результате предварительного вычисления полосы движения сенсор радара среагирует на транспортное средство, движущееся по соседней полосе, и поэтому произойдет притормаживание Вашего автомобиля ⇒ илл. 200. Процесс притормаживания можно прервать нажатием педали акселератора. ■

Автомобили с adaptive cruise control

Эксцентрично движущиеся транспортные средства

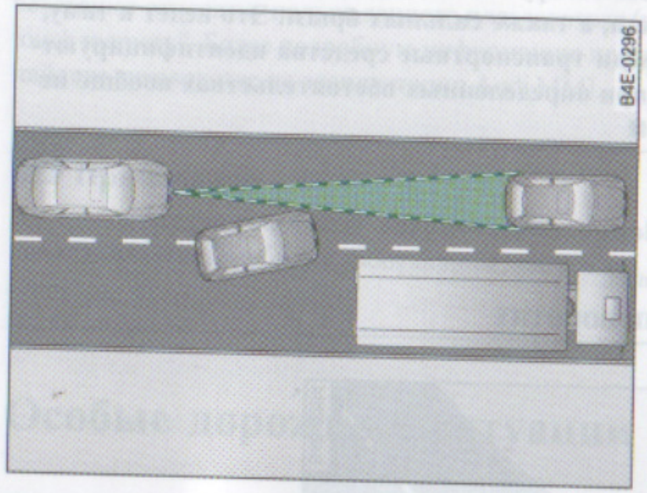


Илл. 201 Движущийся впереди мотоциклист вне зоны радиолокационного обнаружения сенсора

Эксцентрично движущиеся транспортные средства могут идентифицироваться сенсором радара только в том случае, если они находятся в зоне радиолокационного обнаружения сенсора. Это относится в первую очередь к узким транспортным средствам, таким, например, как мотоциклы. Узкие транспортные средства, находящиеся за пределами зоны радиолокационного обнаружения сенсора, не могут быть идентифицированы. ■

Автомобили с adaptive cruise control

Смена полосы движения другими транспортными средствами



Илл. 202 Смена транспортным средством полосы движения

Выезжающие с небольшой дистанцией на полосу движения Вашего автомобиля транспортные средства могут идентифицироваться сенсором радара только в том случае, если они находятся в зоне радиолокационного обнаружения сенсора. ■

adaptive air suspension (адаптивная пневматическая подвеска)

Пневматическая подвеска и амортизирование

Описание

Пневматическая подвеска и амортизирование регулируются и автоматически адаптируются в соответствии с намерением водителя и дорожной ситуацией.

adaptive air suspension представляет собой систему пневматической подвески и амортизирования с электронным управлением. Данная система помогает водителю, приводя в соответствие высоту ходовой части с конкретной дорожной ситуацией. Данный процесс протекает незаметно.

Система **пневматической подвески** регулирует дорожный просвет в зависимости от скорости движения, загрузки автомобиля и намерения водителя. В результате превышения определенного значения скорости при разгоне происходит уменьшение дорожного просвета. Более медленное движение приводит при определенном значении скорости к увеличению дорожного просвета.

Система **амортизирования** индивидуально дозирует амортизирующий эффект. Так, например, при комфортабельной характеристике амортизирования амортизирование кратковременно становится немного жестче только при необходимости, при прохождении поворота, при неровностях дорожного покрытия и торможении.

Установка параметров

Система adaptive air suspension позволяет водителю устанавливать параметры характеристики ходовой части по своему вкусу. Режимы движения *comfort*, *automatic* и *ynamic* дают возможность выбрать три варианта установки параметров ходовой части (от комфортабельного до спортивного).

Кроме того, в распоряжении водителя находится также четвертый режим *lift*, предназначенный для движения по плохим дорогам ⇒ *стр. 220* "Условия установки параметров ходовой части".

Режимы движения устанавливаются в MMI ⇒ *стр. 222*.

Автомобили со **спортивной ходовой частью** adaptive air suspension sport* характеризуются в первую очередь спортивной ходовой частью. Диапазон регулирования простирается от спортивно-комфортабельного до жестко-спортивного ⇒ *стр. 221*, "Условия установки параметров спортивной ходовой части".

Осторожно!

- При парковке автомобиля следить за достаточным свободным пространством над крышей и под автомобилем. Высота дорожного просвета оставленного на стоянке автомобиля может измениться самостоятельно в результате колебания температуры, изменения нагрузки и изменения режима движения (дорожного просвета).
- При транспортировке на автопоезде для перевозки автомобилей, железнодорожным, морским транспортом и т.д. автомобиль разрешается крепить только за беговую дорожку протектора (по окружности колеса)! Не допускается крепление за компоненты моста, амортизационные стойки или буксирные петли, так как во время транспортировки возможно технически обусловленное изменение давления в упругих элементах пневматической подвески. В данном случае и при определенных обстоятельствах больше не гарантируется достаточное фиксированное положение автомобиля.
- Во избежание повреждений днища автомобиля просьба помнить, что даже в режиме *lift* Ваш автомобиль не является автомобилем повышенной проходимости. Для этого слишком мал дорожный просвет.

Примечание

- Прежде чем поднимать автомобиль домкратом, следует включить режим поднимания автомобиля ⇒ *стр. 223*.
- На некоторых модификациях автомобиля максимальная скорость достигается только в режиме движения *automatic* и *dynamic*. ■

Условия установки параметров ходовой части

Водитель может выбрать один из четырех режимов движения.

Автоматический процесс установки параметров зависит от скорости и времени. Так, например, при превышении определенной скорости невозможно поднимание ходовой части с установкой высокого уровня (Hochniveau).

При превышении скорости примерно 120 км/ч продолжительностью более 30 секунд автомобиль автоматически опускается с установкой уровня движения по автостраде (*Autobahnniveau*). Исключение составляет режим comfort. При этом дорожный просвет примерно на 25 мм ниже дорожного просвета нормального уровня (*Normalniveau*). Результатом является оптимизация устойчивости автомобиля во время движения вследствие более низкого расположения центра тяжести с одной стороны и снижение расхода топлива вследствие уменьшения аэродинамического сопротивления с другой стороны.

Уровень	Дорожный просвет
Hochniveau (высокий уровень)	примерно 145 мм
Normalniveau (нормальный уровень)	примерно 120 мм
Sportniveau (спортивный уровень)	примерно 100 мм
Autobahnniveau (уровень автострады)	примерно 95 мм

automatic

Режим automatic выбирайте, если Вы отдаете предпочтение комфортабельной ходовой части. Данный режим характеризуется комфортабельными параметрами амортизирования.

- **Автоматическое опускание:** при превышении скорости примерно 120 км/ч продолжительностью более 30 секунд автомобиль автоматически опускается на 25 мм с установкой уровня движения по автостраде (*Autobahnniveau*). В комбинации приборов горит контрольная лампа, информирующая водителя о пониженном дорожном просвете.
- **Автоматическое поднимание:** если в течение 120 секунд скорость автомобиля менее примерно 70 км/ч, автомобиль снова автоматически поднимается с установкой нормального уровня (*Normalniveau*). Если скорость менее примерно 35 км/ч, то поднимание с установкой нормального уровня (*Normalniveau*) происходит сразу.

dynamic

Режим dynamic выбирайте, если Вы отдаете предпочтение спортивной ходовой части. В данном режиме автомобиль опускается еще до начала движения с установкой спортивного уровня (*Sportniveau*) и выбором спортивных параметров амортизирования. В комбинации приборов на несколько секунд загорается контрольная лампа, информирующая водителя о пониженном дорожном просвете.

При выключении двигателя в режиме dynamic и последующем включении зажигания снова на несколько секунд загорается контрольная лампа

- **Автоматическое опускание:** при превышении скорости примерно 120 км/ч продолжительностью более 30 секунд автомобиль автоматически опускается еще на 5 мм с установкой уровня движения по автостраде (*Autobahnniveau*).
- **Автоматическое поднимание:** если в течение 120 секунд скорость автомобиля менее примерно 70 км/ч, автомобиль снова автоматически поднимается с установкой спортивного уровня (*Sportniveau*). Если скорость менее примерно 35 км/ч, то поднимание с установкой спортивного уровня происходит сразу.

comfort

Режим comfort выбирайте, если Вы отдаете предпочтение ходовой части повышенной комфортности. В режиме comfort ходовая часть **не** опускается. Даже на высокой скорости сохраняется нормальный уровень (*Normalniveau*). Данный режим характеризуется параметрами амортизирования повышенной комфортности.

lift

Режим *lift* выбирайте при необходимости движения по плохим участкам дорог (например, по проселочным дорогам). В режиме *lift* автомобиль еще до начала движения поднимается на 25 мм по сравнению с нормальным уровнем. В результате устанавливается высокий уровень (*Hochniveau*). Данный режим характеризуется комфортабельными параметрами амортизирования.

Включение режима *lift* возможно только при скорости менее 80 км/ч. При превышении скорости примерно 100 км/ч режим *lift* автоматически отключается, и восстанавливается предыдущий режим (comfort, automatic, dynamic). ■

Автомобили со спортивной ходовой частью

Условия установки параметров спортивной ходовой части

Водитель может выбрать один из четырех режимов движения.

Автоматический процесс установки параметров зависит от скорости и времени. Так, например, при превышении определенной скорости невозможно поднимание ходовой части с установкой высокого уровня (Hochniveau).

При превышении скорости примерно 120 км/ч продолжительностью более 30 секунд автомобиль автоматически опускается с установкой уровня движения по автостраде (*Autobahnniveau*). При этом дорожный просвет примерно на 5 мм ниже по сравнению со спортивным уровнем (*Sportniveau*).

Уровень	Дорожный просвет
Hochniveau (Sport) (высокий уровень, спорт)	примерно 125 мм
Sportniveau (спортивный уровень)	примерно 100 мм
Autobahnniveau (уровень автострады)	примерно 95 мм

automatic

Режим *automatic* выбирайте, если Вы отдаете предпочтение спортивной ходовой части. Данный режим характеризуется спортивными параметрами амортизирования.

- **Автоматическое опускание:** при превышении скорости примерно 120 км/ч продолжительностью более 30 секунд автомобиль автоматически опускается на 5 мм с установкой уровня движения по автостраде (*Autobahnniveau*).
- **Автоматическое поднимание:** если в течение 120 секунд скорость автомобиля менее примерно 70 км/ч, автомобиль снова автоматически поднимается с установкой спортивного уровня (*Sportniveau*). Если скорость менее примерно 35 км/ч, то поднимание с установкой спортивного уровня происходит сразу.

dynamic

Режим dynamic выбирайте, если Вы предпочитаете спортивно-жесткую ходовую часть и параметры амортизирования.

- **Автоматическое опускание:** при превышении скорости примерно 120 км/ч продолжительностью более 30 секунд автомобиль автоматически опускается еще на 5 мм с установкой уровня движения по автостраде (*Autobahnniveau*).
- **Автоматическое поднимание:** если в течение 120 секунд скорость автомобиля менее примерно 70 км/ч, автомобиль снова автоматически поднимается с установкой спортивного уровня (*Sportniveau*). Если скорость менее примерно 35 км/ч, то поднимание с установкой спортивного уровня происходит сразу.

comfort

Режим comfort выбирайте, если Вы предпочитаете спортивно-комфортную ходовую часть. В режиме *comfort* ходовая часть **не** опускается. Даже на высокой скорости сохраняется спортивный уровень (*Sportniveau*). Данный режим характеризуется спортивно-комфортными параметрами амортизирования.

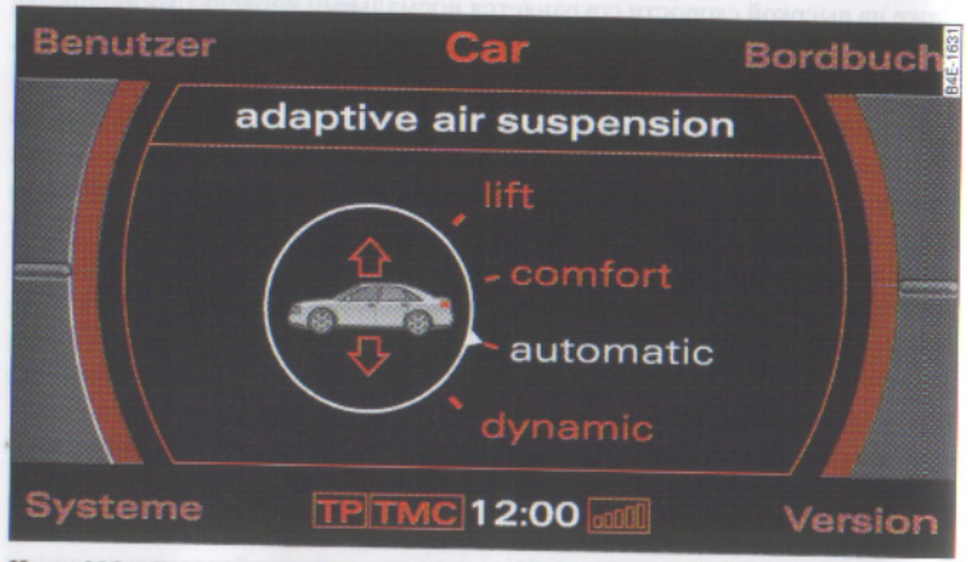
lift

Режим *lift* выбирайте при необходимости движения по плохим участкам дорог (например, по проселочным дорогам). В режиме *lift* автомобиль еще до начала движения поднимается на 25 мм по сравнению с нормальным уровнем. В результате устанавливается высокий спортивный уровень (*Hochniveau Sport*). Данный режим характеризуется спортивными параметрами амортизирования.

Включение режима *lift* возможно только при скорости менее 80 км/ч. При превышении скорости примерно 100 км/ч режим *lift* автоматически отключается, и восстанавливается предыдущий режим (comfort, automatic, dynamic). ■

Установка режима движения

Режим движения устанавливается в MMI.



Илл. 203 Дисплей MMI: установка режима движения

Для установки режима движения должно быть включено зажигание.

– Нажми те функциональную клавишу <CAR>. Появляется центральное меню **„adaptive air suspension“** ⇒ илл. 203.

– Кнопкой управления выберите актуальный режим.

Просьба иметь в виду, что не каждый режим движения может быть выбран в любой дорожной ситуации. Например, при скорости более 80 км/ч невозможно включить режим *lift*. Данный режим в таком случае изображен на дисплее MMI *серым*.

Более подробная информация по режимам движения ⇒ *стр. 220*, “Условия установки параметров ходовой части” или ⇒ *стр. 221*, “Условия установки параметров спортивной ходовой части”. ■

Режим поднимания домкратом (Wagenhebermodus)

Перед подниманием автомобиля домкратом необходимо включить режим поднимания.



Илл. 204 Дисплей MMI: включение режима поднимания

Включение режима поднимания домкратом

- Нажмите функциональную клавишу <CAR>. Появляется центральное меню **„adaptive air suspension“**.
- Нажмите функциональную клавишу <SETUP>. Появляется меню **„adaptive air suspension“** ⇒ илл. 204.
- Для включения режима поднимания установите курсор поворотом кнопки управления на **„Wagenhebermodus“** (режим поднимания домкратом) и выберите **ein** (включение).

Выключение режима поднимания домкратом

- Нажмите функциональную клавишу <CAR>. Появляется центральное меню **„adaptive air suspension“**.
- Нажмите функциональную клавишу <SETUP>. Появляется меню **„adaptive air suspension“**.
- Для выключения режима поднимания установите курсор поворотом кнопки управления на **„Wagenhebermodus“** (режим поднимания домкратом) и выберите **aus** (выключение).

Режим поднимания домкратом следует включать перед заменой колеса, чтобы автоматический процесс регулирования пневматической подвески не затруднил поднимание домкратом.

В режиме поднимания домкратом в комбинации приборов горит контрольная лампа .

ВНИМАНИЕ!

Высота дорожного просвета оставленного на стоянке автомобиля может измениться самостоятельно в результате колебания температуры или изменения нагрузки.

Примечание

Режим поднимания домкратом отключается автоматически при скорости более 15 км/ч. ■

Эксплуатация прицепа (Anhängerbetrieb)

В случае эксплуатации прицепа автоматическое опускание автомобиля нежелательно.



Илл. 205 Дисплей MMI: включение режима эксплуатации прицепа

Если Вы присоединяете к Вашему автомобилю прицеп с подключением между автомобилем и прицепом электрического штекерного соединения, система регистрирует режим „эксплуатации прицепа“ и автоматически включает данный особый режим. Этот режим автоматически выключается в случае отсоединения прицепа от автомобиля. Режим эксплуатации прицепа можно включать и выключать также вручную.

Ручное включение режима эксплуатации прицепа

– Нажмите функциональную клавишу <CAR>. Появляется центральное меню **„adaptive air suspension“**.

– Нажмите функциональную клавишу <SETUP>. Появляется меню **„adaptive air suspension“** ⇒ илл. 205.

– Для включения режима эксплуатации прицепа установите курсор поворотом кнопки управления на **„Anhängerbetrieb“** (режим эксплуатации прицепа) и выберите **ein** (включение).

Ручное выключение режима эксплуатации прицепа

– Нажмите функциональную клавишу <CAR>. Появляется центральное меню **„adaptive air suspension“**.

– Нажмите функциональную клавишу <SETUP>. Появляется меню **„adaptive air suspension“**.

– Для выключения режима эксплуатации прицепа установите курсор поворотом кнопки управления на **„Anhängerbetrieb“** (режим эксплуатации прицепа) и выберите **aus** (выключено).

Установка уровня дорожного просвета при эксплуатации прицепа

На автомобили с adaptive air suspension распространяется следующее:

- Для нормального уровня дорожного просвета автомобиля (Normalniveau), прежде чем присоединять прицеп **и** устанавливать опорную нагрузку прицепа, **должен** быть установлен режим *automatic* или *comfort* ⇒ *стр. 222,* “Установка режима движения”.
- При желании движения в режиме *dynamic* **следует** установить данный режим, прежде чем присоединить прицеп и установить опорную нагрузку прицепа. При этом следует иметь в виду, что ходовая часть Вашего автомобиля опущена с установкой спортивного уровня (Sportniveau), и уменьшен дорожный просвет.
- В случае необходимости движения в тяжелых дорожных условиях можно после присоединения прицепа/установки его опорной нагрузки установить режим *lift*.

На автомобили со **спортивной ходовой частью** adaptive air suspension sport* распространяется следующее:

- Для спортивного уровня (Sportniveau) дорожного просвета автомобиля, прежде чем присоединять прицеп **и** устанавливать опорную нагрузку прицепа, **должен** быть установлен режим *automatic*, *comfort* или *dynamic* ⇒ *стр. 222*, "Установка режима движения".
- В случае необходимости движения в тяжелых дорожных условиях можно после подсоединения прицепа/установки его опорной нагрузки установить режим *lift*.

Ограничения в случае эксплуатации прицепа

В случае эксплуатации прицепа включение режима *lift* возможно только при скорости примерно до 40 км/ч. При превышении скорости примерно 50 км/ч режим *lift* автоматически выключается.

Если автомобиль перед включением режима эксплуатации прицепа находится в режиме *automatic*, *comfort* или *lift* (кроме автомобилей со спортивной ходовой частью), то в данном случае невозможно включение режима dynamic. На автомобилях со спортивной ходовой частью включение режима dynamic возможно, так как не происходит опускание автомобиля (исключение составляет переключение с режима *lift* на режим *dynamic*).

Если автомобиль перед включением режима эксплуатации прицепа находится в режиме *dynamic*, то в данном режиме возможно движение. В случае переключения с данного режима на режим *automatic* больше невозможно будет повторно включить режим *dynamic*.

Примечание

При эксплуатации прицепа не происходит опускание автомобиля с установкой уровня движения по автостраде (*Autobahnniveau*). ■

HomeLink (универсальное дистанционное радиоуправление)

Универсальное дистанционное радиоуправление

Автомобиль с HomeLink

Описание

Универсальное дистанционное радиоуправление HomeLink *можно программировать переносными передатчиками уже запрограммированных устройств.*

HomeLink дает удобную возможность, не выходя из автомобиля, пользоваться различными устройствами, например, гаражные ворота / ворота участка, системы безопасности, освещение дома и т.д.

HomeLink позволяет заменить три различных переносных передатчика соответствующих устройств одним (универсальным дистанционным радиоуправлением). К таким устройствам чаще всего относятся механизмы гаражных и наружных ворот. Программирование переносных передатчиков на Ваше дистанционное радиоуправление осуществляется возле переднего бампера слева. Там находится блок управления.

Для возможности управления различными устройствами с помощью Home Link необходимо предварительно запрограммировать соответствующий передатчик. Если после первого программирования устройства не функционируют, то данные устройства следует проверить на наличие изменяемого кода ⇒ *стр. 228*.

ВНИМАНИЕ!

При программировании универсального дистанционного радиоуправления HomeLink убедитесь в отсутствии в непосредственном окружении людей или предметов. Непреднамеренное включение в процессе программирования механизма ворот чревато при определенных обстоятельствах защемлением и тем самым травмированием или нанесением ущерба имуществу.

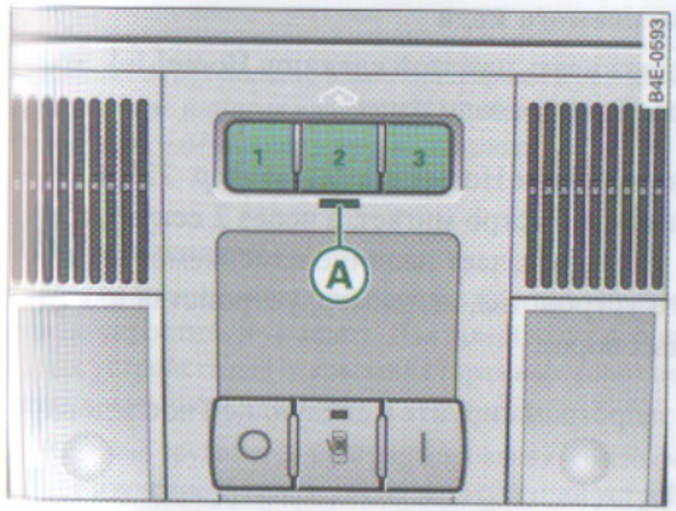
Примечание

- HomeLink® является зарегистрированным товарным знаком Johnson Controls.
- Перечень совместимых переносных передатчиков можно получить по факсу: +49 (0) 6838 907 283 3333. Более подробную информацию относительно HomeLink® и / или совместимых с HomeLink® продуктов можно получить, позвонив по беспошлинной горячей линии HomeLink® (0) 08000466 35465 или +49 (0) 6838 907 277. Или посетите страницу Home Link® в системе интернет: www.homelink.com. ■

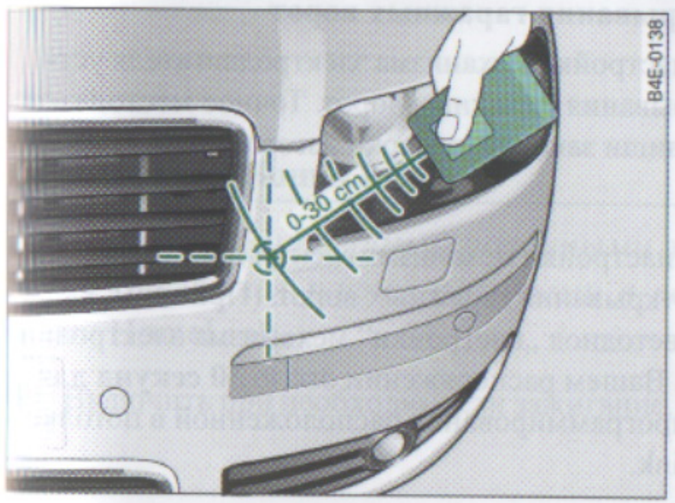
Автомобиль с HomeLink

Программирование передатчика

Программирование HomeLink *осуществляется расположенными в потолке клавишами, а также со стороны переднего бампера.*



Илл. 206 Клавиши управления в потолке



Илл. 207 Левая сторона переднего бампера

Со стороны клавиш в потолке

1. Включить зажигание/двигатель не работает.
2. Нажимать обе крайние клавиши HomeLink, пока не начнет мигать светодиод Ⓐ (примерно через 20 секунд) ⇒ илл. 206. При этом происходит удаление стандартного заводского кода. Данный процесс больше **не** требуется повторять для программирования других клавиш.
3. Нажать клавишу HomeLink, которую Вы хотите запрограммировать.
4. Дождаться, пока начнет мигать светодиод Ⓐ. Начинается пятиминутный этап программирования модуля HomeLink.
5. Выйдите из автомобиля и станьте перед ним с **оригинальным переносным передатчиком** привода гаражных ворот или другого устройства, на которое Вы хотите запрограммировать клавишу HomeLink ⇒ илл. 207.

Со стороны переднего бампера

6. Удерживать **оригинальный переносной передатчик** непосредственно под левой передней фарой у бампера Вашего автомобиля ⇒ илл. 207.
7. Нажимать клавишу включения **оригинального переносного передатчика**.
8. При включенной функции переносного передатчика наблюдать за указателями поворота автомобиля. Положительный результат программирования HomeLink подтверждается **трехкратным** миганием системы аварийной световой сигнализации.

9. При отсутствии трехкратного мигания фонарей повторить процесс программирования на другом удалении от бампера.

Расстояние между переносным передатчиком и расположенным в бампере модулем HomeLink определяется устройством, которое Вы хотите запрограммировать. Возможно для программирования потребуется несколько попыток.

Превышение пятиминутного этапа программирования подтверждается **однократным** миганием системы аварийной световой сигнализации. В данном случае необходимо повторить этап программирования. Для этого повторить процесс программирования со стороны клавиш управления потолка, начиная от пункта 3 (⇒ *стр.* 227).

При программировании двух других клавиш руководствоваться вышеприведенным описанием. С пункта 3 клавиш управления потолка (⇒ *стр.* 227) следует также начинать, если программирование осуществляется сразу после программирования первой клавиши.

Если после положительного программирования, тем не менее, клавишами HomeLink не удается открыть гаражные ворота или другие системы, то существует вероятность функционирования конкретной системы с изменяемым кодом. В данном случае необходимо программирование **изменяемого кода** ⇒ *стр. 228.* ■

Автомобиль с HomeLink

Программирование изменяемого кода

Некоторые устройства требуют дополнительного программирования изменяемого кода универсального дистанционного радиоуправления HomeLink.

Идентификация изменяемого кода

– Вновь нажать и удерживать нажатой клавишу HomeLink, которую Вы уже программировали ранее.

– Наблюдайте за светодиодом HomeLink Ⓐ ⇒ *стр. 227*, илл. 206. Если диод вначале быстро мигает, а через 2 секунды горит непрерывно, то это означает наличие изменяемого кода соответствующего устройства, например, устройства для открывания гаражных ворот.

– Изменяемый код запрограммируйте в следующей последовательности:

Включение функции механизма электродвигателя устройства для открывания гаражных ворот

– Найти клавишу настройки механизма электродвигателя устройства для открывания гаражных ворот. Точное местонахождение и цвет клавиши зависит от марки изготовителя устройства.

– Нажать клавишу настройки механизма электродвигателя устройства для открывания гаражных ворот. (При этом, как правило, горит светодиод „настройки“ механизма электродвигателя). Теперь в Вашем распоряжении около **30 секунд** для осуществления программирования расположенной в потолке клавиши HomeLink.

Программирование со стороны клавиш в потолке

- Вновь нажать и отпустить клавишу HomeLink, которую Вы уже программировали ранее.
- Для завершения программирования изменяемого кода вновь нажать клавишу HomeLink.

После программирования клавишей в потолке устройство для открывания гаражных ворот должно идентифицировать сигнал HomeLink и открыть ворота после нажатия клавиши HomeLink. При необходимости теперь можно программировать другие клавиши.

Примечание

- При наличии помощника процесс программирования изменяемого кода можно упростить и ускорить. Для завершения процесса настройки некоторых устройств для открывания гаражных ворот необходимо третий раз нажать клавишу HomeLink.
- В случае трудностей программирования изменяемого кода возможно поможет изучение руководства по эксплуатации устройства для открывания гаражных ворот / другого устройства. ■

Автомобиль с HomeLink

Пользование HomeLink

Пользование запрограммированными устройствами осуществляется расположенными в потолке клавишами HomeLink.

Включить при необходимости зажигание.

– Нажать запрограммированную клавишу HomeLink ⇒ *стр. 227*, илл. 206. Происходит управление запрограммированным на данную клавишу устройством (например, устройством для открывания гаражных ворот).

Во время манипулирования клавишами управления горит светодиод HomeLink ⇒ *стр. 227*, илл. 206. ■

Автомобиль с HomeLink

Сброс запрограммированных на клавиши данных

Обеими крайними клавишами управления возможен сброс всех запрограммированных данных HomeLink.

– Включить зажигание/двигатель не работает.
– Нажимать обе крайние клавиши, пока не начнет мигать светодиод ⇒ *стр. 227*, илл. 206.
– Отпустить клавиши.

После удаления данных запрограммированных клавиш универсального дистанционного радиоуправления HomeLink устройство снова находится в режиме настройки и готово к новому программированию.

Примечание

- Невозможен раздельный сброс данных запрограммированных клавиш.
- По причинам безопасности мы рекомендуем осуществить сброс запрограммированных клавиш HomeLink перед продажей автомобиля. ■

Автомобиль с HomeLink

Перепрограммирование одной клавиши

Существует возможность перепрограммирования одной клавиши HomeLink *без изменения запрограммированных положений других клавиш.*

Со стороны клавиш потолка

– Нажимать актуальную клавишу HomeLink, пока не начнет медленно мигать светодиод ⇒ *стр. 227,* илл. 206.

Со стороны переднего бампера

– Удерживать **оригинальный переносной передатчик** привода гаражных ворот или другого устройства непосредственно под левой передней фарой у бампера Вашего автомобиля ⇒ *стр. 227,* илл. 207. Необходимое расстояние определяется устройством, которое Вы хотите запрограммировать.

– Нажимать клавишу включения **оригинального переносного передатчика** устройства для открывания гаражных ворот или другого устройства.

– При включенной функции переносного передатчика наблюдать за указателями поворота автомобиля. Положительный результат программирования HomeLink подтверждается **трехкратным** миганием системы аварийной световой сигнализации.

– При отсутствии трехкратного мигания фонарей повторить процесс программирования на другом удалении от бампера.

После трехкратного мигания аварийной световой сигнализации происходит сброс ранее запрограммированных данных HomeLink и программируется новое устройство. Для пользования новым устройством нажать запрограммированную клавишу HomeLink.

Примечание

Для программирования возможно потребуется несколько попыток. Длительность процесса каждого этапа настройки должна составлять минимум 15 секунд. Только после этого можно переходить к другому этапу. Наблюдайте при этом за фонарями указателей поворота. ■

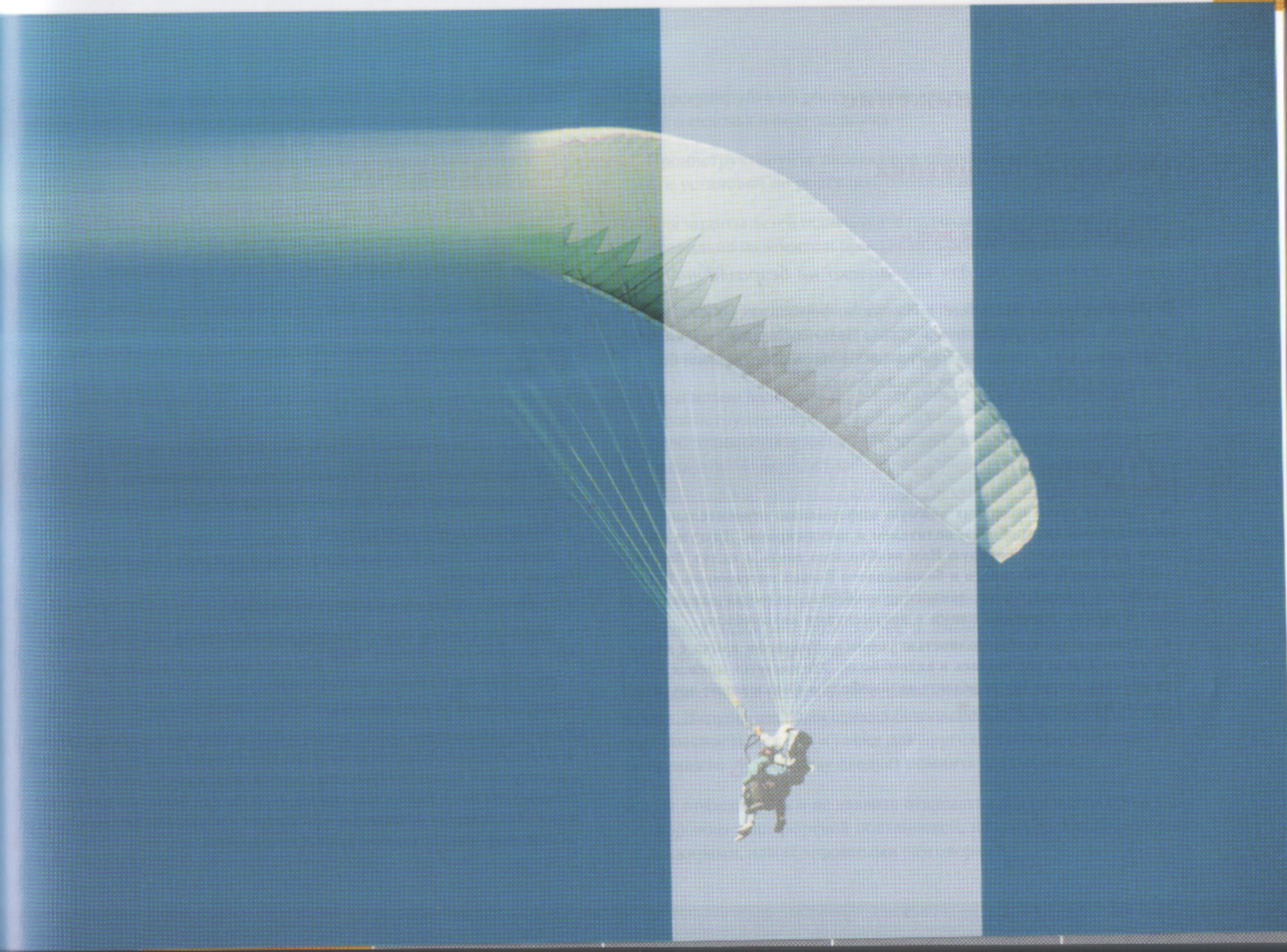
Автомобиль с HomeLink

Единообразие HomeLink

Универсальное дистанционное радиоуправление HomeLink допущено к эксплуатации в нижеперечисленных странах с указанным сертификационным номером.

Страна	Сертификационный номер
Австрия	GZ104569-ZB/98
Андорра	16SEP2003
Бельгия	RTT/D/X2064
Великобритания	RTTE 20754/0087847
Венгрия	BB-5793-1/2000
Германия	D800038K
Гибралтар	RTTE 20754/008747
Греция	JCI 05JUL2000 RTTE

Страна	Сертификационный номер
Дания	98.3142-266
Ирландия	TRA 24/5/109/5
Исландия	IS-3418-00
Испания	0416 00
Италия	DGPGF/4/341032/TB 0002573
Кипр	MCW129/95 12/2000
Люксембург	L2433/10510-03J
Мальта	WT/122/98
Монако	PC/cp-CI.T55-03/04672
Нидерланды	NL99030970
Норвегия	N020000026
Польша	URT-GP-CLBT-431-66/2002/C
Португалия	JCI 03JUL2000 RTTE
Словакия	R 267 2001 N
Турция	0425/TGM-TR/JOCO-EURO
Финляндия	FI98080106
Франция	97619 RD
Хорватия	SRD-156/03
Чешская Республика	CTU 2000 3 R 1194
Швейцария	BAKOM 98.0746.K.P
Швеция	Ue990195



Безопасное движение

Основные положения

Безопасность прежде всего

Ваша безопасность для нас далеко не безразлична.

В данном разделе Вы найдете важную информацию, советы, предложения и предупреждения, которые Вам необходимо прочитать и принимать во внимание в интересах Вашей собственной безопасности и в интересах всех пассажиров.

ВНИМАНИЕ!

- **Данная глава содержит важную информацию относительно пользования автомобилем водителем и пассажирами. Другую важную информацию, которую Вам необходимо знать в целях Вашей собственной безопасности и безопасности Ваших пассажиров, Вы найдете в других главах данного руководства по эксплуатации или в других изданиях папки с документами автомобиля.**
- **Проследите, чтобы полностью укомплектованная папка с документами всегда находилась в автомобиле. Это касается прежде всего случаев, когда Вы передаете автомобиль в пользование другим лицам или продаете его.**

Система безопасности

Система безопасности предназначена для защиты водителя и пассажиров и может уменьшить опасность травмирования в аварийных ситуациях.

Не следует подвергать риску Вашу безопасность и безопасность Ваших пассажиров. В случае аварии система безопасности может снизить опасность травмирования. Система безопасности Вашего автомобиля Audi состоит из следующих компонентов:

- усовершенствованные ремни безопасности с трехточечным креплением на всех сиденьях,
- ограничители натяжения ремня безопасности на всех сиденьях,
- натяжители ленты ремня безопасности на всех сиденьях,
- регулируемые по высоте ремни безопасности передних сидений,
- передние подушки безопасности,
- боковые подушки безопасности в спинках передних сидений и задних боковых сиденьях,
- головные подушки безопасности (sideguard),
- расположенные на задних боковых сиденьях гнезда “ISOFIX”* для крепления детских сидений “ISOFIX”,
- регулируемые по высоте подголовники,
- регулируемая рулевая колонка.

Названные компоненты представляют собой систему безопасности, призванную максимально эффективно защитить Вас и Ваших пассажиров в аварийных ситуациях. Однако компоненты системы безопасности окажутся бесполезными для Вас и Ваших пассажиров, если Вы или Ваши пассажиры занимаете на сиденьях неправильное положение или неправильно используется/отрегулировано положение данных компонентов.

По этой причине далее приводится информация о том, почему данные компоненты имеют такое важное значение, как они защищают, что следует иметь в виду при пользовании ими, и как Вы и Ваши пассажиры можете извлечь максимальную выгоду в результате пользования имеющимися компонентами системы безопасности. Данная глава содержит важные инструкции, которые следует принимать во внимание Вам и Вашим пассажирам, чтобы снизить опасность травмирования.

Безопасность касается каждого! ■

Каждый раз перед началом движения

Водитель всегда несет ответственность за своих пассажиров и эксплуатационную надежность автомобиля.

Для Вашей собственной безопасности и безопасности Ваших пассажиров помните перед каждой поездкой следующее:

- Убедитесь в полной исправности освещения и мигающего светосигнального устройства автомобиля.
- Проверьте давление воздуха в шинах.
- Убедитесь в том, что обеспечивается ясная и хорошая наружная видимость через окна стекол.
- Надежно закрепите предметы багажа ⇒ *стр. 125*.
- Убедитесь в том, что никакие предметы не могут попасть в зону педалей.
- Отрегулируйте по росту положение зеркал, положение переднего сиденья и подголовника.
- Проинструктируйте пассажиров относительно необходимости установки по росту подголовников.
- Для защиты детей используйте подходящее детское сиденье и правильно наложите и пристегните ремень безопасности ⇒ *стр. 266*.
- Занимайте правильное положение на сиденье. Проинструктируйте также Ваших пассажиров относительно необходимости правильного расположения на сиденье ⇒ *стр. 103*.
- Правильно наложите и пристегните ремень безопасности. Проинструктируйте также Ваших пассажиров относительно необходимости правильного пристегивания ремнями безопасности ⇒ *стр. 245*. ■

Что влияет на безопасность движения?

Безопасность движения в значительной степени определяется манерой вождения и индивидуальным поведением всех пассажиров.

Как водитель Вы несете ответственность за себя и за Ваших пассажиров. Нарушение Вами правил безопасности движения представляет опасность для Вас и также для других участников дорожного движения ⇒ ⚠. Поэтому следует помнить следующее:

- Не отвлекайтесь и не давайте отвлекать себя от контроля за дорожно-транспортной обстановкой, например, Вашими пассажирами, или телефонными разговорами.

- Никогда не садитесь за руль в случае нарушения способности управлять автомобилем (например, в результате приема медикаментов, алкоголя, наркотиков).
- Соблюдайте правила дорожного движения и скорость.
- Всегда выдерживайте скорость в соответствии с состоянием проезжей части, а также условиями движения транспорта и погодными условиями.
- При длительных поездках регулярно (самое позднее через каждые два часа) делайте перерывы.
- По возможности не садитесь за руль усталым или, когда спешите.

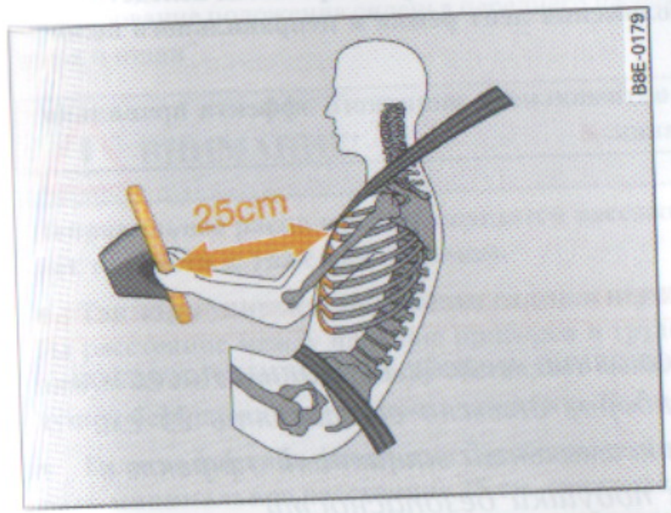
ВНИМАНИЕ!

Нарушение безопасности движения в дороге увеличивает опасность травмирования.

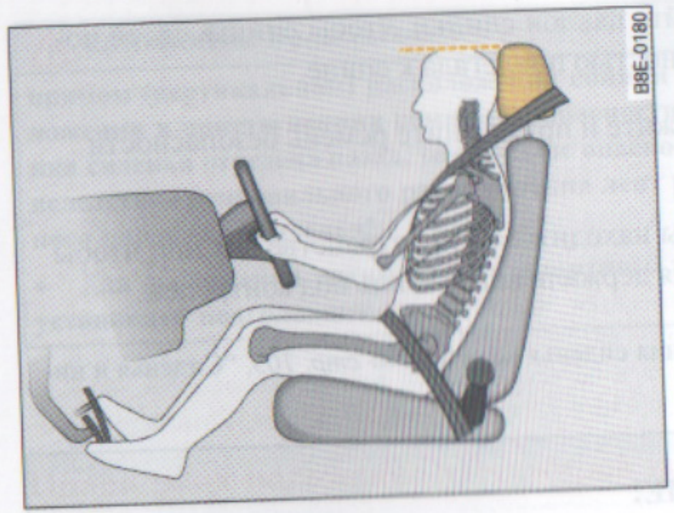
Правильное расположение на сиденье

Правильное положение водителя на сиденье

Правильное положение водителя на сиденье важно для безопасного и неутомляющего движения.



Илл. 208 Минимальное расстояние водителя по отношению к рулевому колесу



Илл. 209 Правильно установленный подголовник водителя

Для Вашей собственной безопасности и для снижения опасности травмирования в случае аварии мы рекомендуем для водителя следующий вариант регулировки положения сиденья:

– Так отрегулируйте положение рулевого колеса, чтобы расстояние между рулевым колесом и грудиной составляло минимум 25 см ⇒ илл. 208.

– Так отрегулируйте продольное положение сиденья водителя, чтобы слегка согнутыми ногами можно было полностью выжимать педаль акселератора и тормоза ⇒ ⚠.

– Убедитесь, что Вы можете достать самую верхнюю точку рулевого колеса.

– Так отрегулируйте положение подголовника, чтобы верхний край подголовника и верхняя часть Вашей головы находились на одной линии ⇒ илл. 209.

– Так отрегулируйте наклон спинки, чтобы спинка своей поверхностью полностью прилегала к спине.

– Правильно наложите и пристегните ремень безопасности ⇒ *стр. 245*.

– Обе ноги должны находиться в пространстве для ног, чтобы Вы в любое время держали автомобиль под контролем.

Регулирование положения сиденья водителя ⇒ *стр. 103*, "Сиденья и ниши".

ВНИМАНИЕ!

Неправильное расположение водителя на сиденье может привести к тяжелым травмам.

- **Так отрегулируйте положение сиденья водителя, чтобы расстояние между рулевым колесом и грудиной составляло минимум 25 см ⇒ *стр. 237*, илл. 208. Если расстояние составляет менее 25 см, то система подушек безопасности не сможет защитить Вас надлежащим образом.**
- **Если вследствие физических особенностей не удается выдерживать минимальное расстояние 25 см, свяжитесь со специализированным предприятием. Там Вам помогут, проверив возможность монтажа конкретных специальных приспособлений.**
- **Во время движения всегда держите рулевое колесо обеими руками за боковые наружные края (позиция часовых стрелок, соответствующая 9 часам, и позиция часовых стрелок, соответствующая 3 часам). В результате снижается опасность травмирования при раскрытии подушки безопасности водителя.**
- **Никогда не держите рулевое колесо в положении часовых стрелок, соответствующих 12 часам или другим образом (например, по центру рулевого колеса). В таких случаях Вы подвергаетесь опасности травмирования рук и головы при раскрытии подушки безопасности водителя.**

ВНИМАНИЕ! Продолжение

- **Для снижения риска травмирования водителя в случае внезапного торможения или аварии никогда не отводите спинку слишком далеко назад! Оптимальный защитный эффект системы подушек и ремней безопасности достигается только при прямом (вертикальном) расположении спинки и правильном наложении и пристегивании ремнем безопасности. Чем больше спинка сиденья отведена назад, тем больше опасность травмирования вследствие неправильного расположения лент ремня и неправильного положения сиденья!**
- **Для достижения оптимального защитного эффекта правильно установите подголовник.** ■

Правильное положение переднего пассажира на сиденье

Минимальное расстояние между передним пассажиром и панелью приборов должно составлять 25 см. Это обеспечит максимальный защитный эффект в случае раскрытия подушки безопасности.

Для Вашей собственной безопасности и для снижения опасности травмирования в случае аварии мы рекомендуем следующий вариант регулировки положения сиденья переднего пассажира:

– Сместите сиденье переднего пассажира как можно дальше назад ⇒ ⚠.

– Так отрегулируйте наклон спинки, чтобы спинка своей поверхностью полностью прилегала к спине.

– Так отрегулируйте положение подголовника, чтобы верхний край подголовника и верхняя часть Вашей головы находились на одной линии ⇒ *стр. 240*.

Обе ноги должны находиться в пространстве для ног перед сиденьем переднего пассажира.

Правильно наложите и пристегните ремень безопасности ⇒ *стр. 249*.

В **исключительных случаях** Вы можете отключить подушку переднего пассажира ⇒ *стр. 263*.

Регулирование положения сиденья переднего пассажира ⇒ *стр. 103*, "Сиденья и ниши".

ВНИМАНИЕ!

Неправильное расположение переднего пассажира на сиденье может привести к тяжелым травмам.

- **Так отрегулируйте положение сиденья переднего пассажира, чтобы расстояние между панелью приборов и грудиной составляло минимум 25 см. Если расстояние составляет менее 25 см, то система подушек безопасности не сможет защитить Вас надлежащим образом.**
- **Если вследствие физических особенностей не удается выдерживать минимальное расстояние 25 см, свяжитесь со специализированным предприятием. Там Вам помогут, проверив возможность монтажа конкретных специальных приспособлений.**
- **Во время движения ноги всегда должны находиться в пространстве для ног! Никогда не складывайте ноги на панель приборов, не высовывайте их в окно и не держите на сиденьях! В результате неправильного расположения на сиденье Вы в случае внезапного торможения или аварии подвергаетесь повышенному риску травмирования. При раскрытии подушек безопасности Вы в результате неправильного расположения на сиденье можете получить опасные для жизни повреждения.**
- **Для снижения риска травмирования переднего пассажира в случае внезапного торможения или аварии никогда не отводите спинку слишком далеко назад! Оптимальный защитный эффект системы подушек и ремней безопасности достигается только при прямом (вертикальном) расположении спинки и правильном наложении и пристегивании ремнем безопасности. Чем больше спинка сиденья отведена назад, тем больше опасность травмирования вследствие неправильного расположения лент ремня и неправильного положения сиденья!**
- **Для достижения оптимального защитного эффекта правильно установите подголовник.** ■

ВНИМАНИЕ! Продолжение

Правильное положение пассажиров задних сидений

Пассажиры задних сидений должны сидеть прямо, держать ноги в пространстве для ног и быть правильно пристегнуты ремнями безопасности.

Для снижения опасности травмирования в случае внезапного торможения или аварии пассажирам задних сидений необходимо помнить следующее:

– Так отрегулируйте положение подголовника, чтобы верхний край подголовника и верхняя часть Вашей головы находились на одной линии ⇒ *стр. 240*.

– Обе ноги должны находиться в пространстве для ног перед задним сиденьем.

– Правильно наложите и пристегните ремень безопасности ⇒ *стр. 250*.

– При перевозке детей используйте подходящие детские системы укладки и натяжения ремней безопасности ⇒ *стр. 266*.

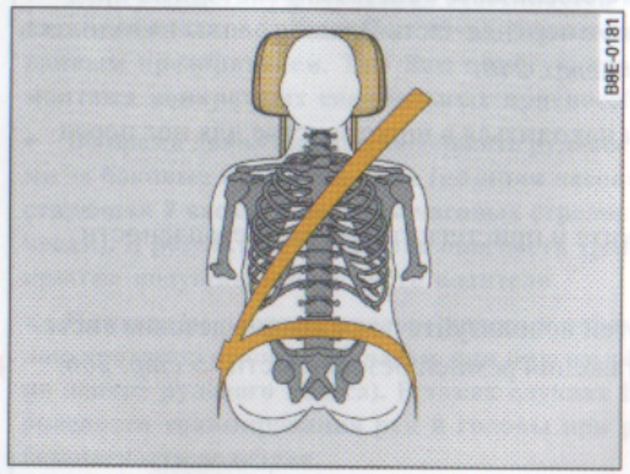
ВНИМАНИЕ!

Неправильное расположение пассажиров на задних сиденьях может привести к тяжелым травмам.

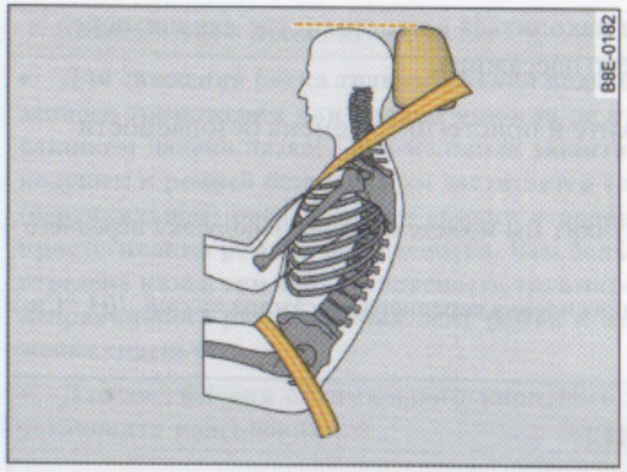
- **Для достижения оптимального защитного эффекта правильно установите подголовники.**
- **Оптимальный защитный эффект ремней безопасности достигается только при прямом (вертикальном) расположении спинки и правильном наложении и пристегивании ремнем безопасности. Если пассажиры задних сидений не сидят прямо, то увеличивается опасность травмирования вследствие неправильного расположения лент ремня.** ■

Правильное положение подголовников

Правильно установленные подголовники являются важным компонентом концепции защиты водителя и пассажиров и в большинстве аварийных ситуаций могут снизить опасность травмирования.



Илл. 210 Правильное установленный подголовник (вид спереди)



Илл. 211 Правильно установленный подголовник (вид сбоку)

Для достижения оптимального защитного эффекта должно быть правильно отрегулировано положение подголовников.

– Так отрегулируйте положение подголовника, чтобы верхний край подголовника и верхняя часть Вашей головы находились на одной линии ⇒ илл. 210 и ⇒ илл. 211.

Регулирование положения подголовников ⇒ *стр. 123*.

ВНИМАНИЕ!

Движение с демонтированными или неправильно установленными подголовниками повышает опасность получения тяжелых травм.

- **Неправильно установленные подголовники в случае столкновения или аварии могут привести к смертельному исходу.**
- **Неправильно установленные подголовники увеличивают также опасность травмирования при внезапном или неожиданном маневрировании и торможении.**
- **Подголовники всегда должны устанавливаться по росту.**

Примеры неправильного расположения на сиденье

Неправильное расположение на сиденье водителя и пассажиров может привести к тяжелым повреждениям или смертельному исходу.

Ремни безопасности окажут оптимальный защитный эффект только при правильном расположении лент ремней. Неправильное расположение на сиденье в значительной мере снижает защитную функцию ремней безопасности и повышает опасность травмирования вследствие неправильного расположения лент ремня. Как водитель Вы несете ответственность за себя, за всех пассажиров и особенно за Ваших детей.

– Никогда и никому не позволяйте занимать неправильное положение на сиденье в автомобиле во время движения ⇒ ⚠.

Далее приводится перечень примеров расположения на сиденье, представляющих потенциальную опасность для водителя и пассажиров. Данный перечень не полон, однако нам хотелось обратить Ваше внимание на данную тему.

Поэтому всегда во время движения автомобиля помнить следующее:

- никогда не стоять в автомобиле,
- никогда не стоять на сиденьях,
- никогда не стоять коленями на сиденьях,
- никогда не отводить спинку Вашего сиденья слишком далеко назад,
- никогда не прислоняйтесь к панели приборов,
- никогда не ложиться на заднее сиденье,
- никогда не садиться только на край передней части сиденья,
- никогда не сидеть, повернувшись в сторону,
- никогда не высовываться из окон,
- никогда не высовывать ноги в окно,
- никогда не складывать ноги на панель приборов,
- никогда не складывать ноги на сиденье,
- никогда не находиться во время движения в пространстве для ног,
- никогда не находиться во время движения на сиденье, не пристегнувшись ремнем безопасности,
- никогда не находиться в багажнике.

ВНИМАНИЕ!

Любое неправильное положение на сиденье увеличивает опасность получения тяжелых повреждений.

- **Занимая неправильное положение на сиденье, водитель и пассажиры подвергают себя в случае раскрытия подушек безопасности риску получения опасных для жизни травм.**
- **Перед началом движения займите правильное положение на сиденье и всегда сохраняйте данное положение на протяжении всей поездки. Каждый раз перед началом движения проинструктируйте Ваших пассажиров относительно необходимости занимать правильное положение на сиденье и сохранять данное положение на протяжении всей поездки ⇒ *стр. 103*, “Сиденья и ниши”.** ■

Зона педалей

Педали

Пользованию всеми педалями никогда не должны мешать предметы или ножные коврики.

– Убедитесь, что Вы всегда сможете беспрепятственно выжимать педаль акселератора и тормоза.

– Убедитесь, что педали беспрепятственно возвращаются в исходное положение.

Допускаются к применению только ножные коврики, которые не заходят в зону педалей и которые можно надежно фиксировать в пространстве для ног.

В случае отказа одного из контуров тормозной системы педаль тормоза для остановки автомобиля требуется выжимать с большим усилием чем обычно.

ВНИМАНИЕ!

Если не обеспечивается возможность беспрепятственного манипулирования педалями, то это может привести к критическим дорожным ситуациям.

- **В пространстве для ног водителя ни в коем случае не допускается нахождение каких-либо предметов, так как при внезапном маневрировании или торможении они могут попасть в зону педалей и Вы не сможете манипулировать педалями. Опасность несчастного случая!** ■

Ножные коврики на стороне водителя

Допускаются к применению только ножные коврики, которые не заходят в зону педалей и которые можно надежно фиксировать в пространстве для ног.

– Убедитесь в надежной фиксации ножных ковриков и, что во время движения они не будут препятствовать манипулированию педалями ⇒ ⚠.

Допускаются к применению только ножные коврики, которые не заходят в зону педалей и которые можно надежно фиксировать во избежание их соскальзывания. Подходящие коврики имеются на специализированном предприятии.

ВНИМАНИЕ!

Если не обеспечивается возможность беспрепятственного манипулирования педалями, то это может привести к критическим дорожным ситуациям и серьезным повреждениям.

- **Убедитесь, что ножные коврики всегда надежно закреплены.**
- **Никогда не кладите/монтируйте ножные коврики или другое покрытие для пола поверх уже имеющегося коврика, т.к. уменьшается зона педалей и может ухудшиться способность манипулирования педалями. Опасность несчастного случая!** ■

Правильное размещение багажа

Багажник

Все предметы багажа должны быть надежно размещены в багажнике.

Незакрепленные, перемещающиеся в багажнике предметы, могут в результате изменения центра тяжести отрицательно влиять на динамические свойства автомобиля или безопасность движения.

- Груз в багажнике распределяйте равномерно ⇒ *стр. 125*.
- Тяжелые предметы размещайте как можно дальше впереди багажного отсека.
- С помощью грузоудерживающей сетки* закрепите тяжелые предметы за расположенные в багажнике такелажные петли ⇒ *стр. 244*.

ВНИМАНИЕ!

- **Незакрепленные, перемещающиеся в багажнике предметы, могут в результате изменения центра тяжести отрицательно влиять на безопасность движения или динамические свойства автомобиля.**
- **Всегда размещайте предметы в багажнике и крепите их за такелажные петли.**
- **При перевозке тяжелых предметов вследствие смещения центра тяжести изменяются динамические качества автомобиля - опасность несчастного случая! Поэтому соответственно должны выбираться режим и скорость движения.**

ВНИМАНИЕ! Продолжение

- **Никогда не превышайте допустимую осевую нагрузку и допустимую полную массу ⇒ *стр. 404*, "Параметры и заправочные объемы". В противном случае возможно изменение динамических качеств автомобиля, что может привести к авариям, травмированию и повреждениям автомобиля.**
- **Никогда не оставляйте Ваш автомобиль без присмотра, особенно, если открыта крышка багажника. Дети могут забраться в багажник и закрыть крышку изнутри. В данной ситуации произойдет запирание детей, и они сами не смогут выбраться из багажника. Опасность для жизни!**
- **Не разрешайте детям играть в автомобиле или возле него. При покидании автомобиля закройте и заприте все двери и багажник.**
- **Ни в коем случае не допускается нахождение пассажиров в багажнике. Все пассажиры должны быть правильно пристегнуты ремнями безопасности ⇒ *стр. 245*.**

Примечание

- Воздухообмен в салоне автомобиля помогает уменьшить запотевание стекол. Использованный воздух удаляется через вентиляционные щели, расположенные под задним стеклом. Убедитесь, чтобы вентиляционные щели не были накрыты какими-либо предметами.
- Подходящие к такелажным петлям ремни для крепления багажа можно приобрести в торговой сети по продаже автопринадлежностей. ■

Такелажные петли

Незакрепленный груз представляет опасность для водителя и всех пассажиров.

В багажнике имеются такелажные петли для крепления предметов багажа ⇒ *стр. 126*.

– Для надежного крепления груза используйте такелажные петли ⇒ ⚠, “Загрузка багажника“ на *стр. 125*.

В случае столкновения или аварии даже небольшие и легкие предметы могут получить настолько много энергии, что они могут вызвать крайне тяжелые травмы. Величина “энергии” зависит в очень большой степени от скорости автомобиля и массы предмета. Однако более значимым фактором является скорость автомобиля.

Пример: в автомобиле находится незакрепленный предмет массой 4,5 кг. В случае фронтального столкновения при скорости автомобиля 50 км/ч данный предмет развивает силы, соответствующие его двадцатикратной массе. Это значит увеличение массы примерно до 90 кг. Вы можете представить себе всю картину травматических последствий, если данный летящий по салону “снаряд” попадет в кого-либо.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Если предметы багажа закрепить за такелажные петли неподходящими или поврежденными такелажными ремнями, то в случае экстренного торможения или аварии существует вероятность травмирования.

- **Для предотвращения перемещения по салону предметов багажа всегда используйте подходящие такелажные ремни, которые можно надежно крепить за такелажные петли.**
- **Никогда не крепите детское сиденье за такелажные петли.** ■

Ремни безопасности

Зачем нужны ремни безопасности?

Защитная функция ремней безопасности

Распространенное мнение о защите тела руками в случае легкой аварии неверно!



Илл. 212 Правильно пристегнутый ремень безопасности удерживает водителя при внезапном торможении

Известно, что ремни безопасности являются эффективным средством защиты при дорожно-транспортных происшествиях. Поэтому пользование ремнями в большинстве стран предписано правилами дорожного движения.

Пристегнутые надлежащим образом ремни безопасности удерживают водителя и пассажиров на сиденье в правильном положении ⇒ илл. 212. Ремни в значительной степени гасят кинетическую энергию. Кроме того, они препятствуют неконтролируемым перемещениям, следствием которых могут явиться тяжелые травмы ⇒ *стр. 246,* “Важные инструкции по эксплуатации ремней безопасности”.

Правильно пристегнутые пассажиры в значительной мере выигрывают от того факта, что кинетическая энергия оптимально гасится ремнями. Уменьшение кинетической энергии обеспечивает также конструкция передней части автомобиля и другие пассивные компоненты Вашей машины, такие как, например, система подушек безопасности. Таким образом происходит снижение возникающей энергии и как следствие уменьшение риска травмирования.

В представленных далее примерах речь идет о фронтальных столкновениях. Разумеется, данные физические принципы распространяются также на все другие виды аварий, а также на автомобили с системой подушек безопасности. Поэтому перед каждым выездом пристегиваться ремнями, даже если цель Вашего путешествия находится совсем рядом - “за углом”. Проследите также, чтобы были правильно пристегнуты все пассажиры ⇒ ⚠.

Статистика дорожно-транспортных происшествий свидетельствует, что пристегнутые надлежащим образом ремни снижают риск травмирования и повышают шансы остаться в живых в случае тяжелой аварии ⇒ *стр. 247,* “Принципиальная схема аварии”.

При перевозке детей учитывать специальные аспекты безопасности ⇒ *стр. 266,* “Что необходимо знать при перевозке детей?”.

⚠ ВНИМАНИЕ!

- **Ремнем пристегиваться перед каждым выездом - в том числе и по городу! Это относится также к пассажирам задних сидений.**
- **Беременным женщинам также всегда пристегиваться ремнями безопасности. Только это гарантирует наилучшую защиту еще не родившегося ребенка ⇒ *стр. 251*, “Пристегивание ремнями безопасности с трехточечным креплением беременными женщинами и положение лент ремня ”.**

Важные инструкции по эксплуатации ремней безопасности

Правильное пользование ремнями безопасности значительно снижает опасность травмирования!

ВНИМАНИЕ!

- **Максимальный защитный эффект ремней достигается только при правильном положении сидений ⇒ *стр. 103*, "Сиденья и ниши".**
- **Для максимального защитного эффекта ремней большое значение имеет положение ленты ремня ⇒ *стр. 249*, "Как правильно пристегиваться ремнями безопасности?". Убедитесь, чтобы ремни были пристегнуты точно согласно приведенному в данной главе описанию. Неправильно пристегнутый ремень значительно увеличивает риск травмирования в случае аварии!**
- **Недопустим прихват ленты ремня, ее перекручивание или трение об острые края.**
- **Одним ремнем никогда не пристегивать сразу двоих человек (в том числе и детей). Особенно опасно пристегивание ребенка, когда он сидит у Вас на коленях.**
- **Лента ремня не должна давить на твердые или ломкие предметы (очки, шариковые ручки и т.д.), так как это может стать причиной травм.**
- **Многослойная свободная одежда (например, пальто поверх пиджака) стесняет посадку и нарушает функцию ремней безопасности.**
- **Ленту ремня содержать в чистоте, так как из-за сильного загрязнения может быть нарушена работа автоматики ремней ⇒ *стр. 321*, "Ремни безопасности".**
- **Гнездо замка нельзя забивать бумагой и т.п. мусором, поскольку из-за этого застежка может не защелкнуться в замке.**

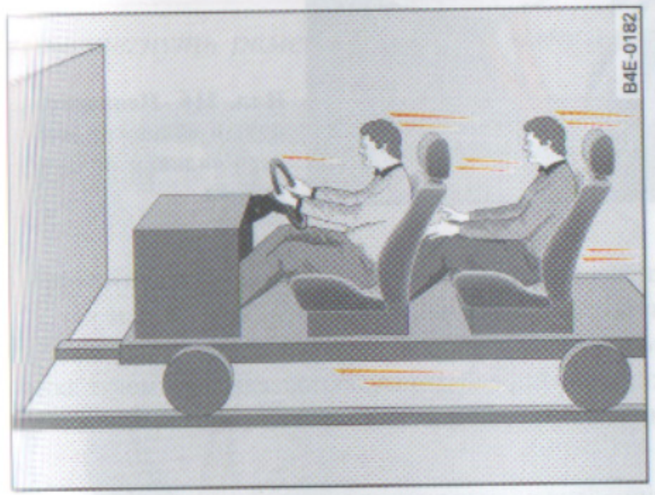
ВНИМАНИЕ! Продолжение

- **Застежка ремня должна вставляться только в гнездо замка соответствующего сиденья. Иначе защитное действие ремня будет нарушено.**
- **Регулярно проверяйте состояние ремней безопасности. При обнаружении повреждений ткани, соединений, автоматов втягивания или компонентов замка заменить данный ремень на специализированном предприятии.**
- **Не допускается демонтаж ремней безопасности или внесение каких-либо изменений в их конструкцию, а также их ремонт собственными силами.**
- **Поврежденные, а также растянутые вследствие аварийного срабатывания ремни безопасности подлежат замене на специализированном предприятии. Кроме того, проверить также точки крепления ремней.** ■

Принципиальная схема аварии

Физический принцип фронтального столкновения

При аварии возникают очень большие силы, которые необходимо погасить.



Илл. 213 Автомобиль с непристегнутыми пассажирами приближается к стене



Илл. 214 Столкновение автомобиля со стеной

Физический принцип фронтального столкновения объясняется просто.

Как только автомобиль начинает движение, у самого автомобиля и пассажиров возникает кинетическая энергия ⇒ илл. 213. Величина кинетической энергии в основном зависит от скорости автомобиля, а также его массы и массы пассажиров. С увеличением скорости и массы в случае аварии требуется погасить больше энергии.

Однако еще более важным фактором является скорость автомобиля. Например, при увеличении скорости в два раза с 25 км/ч до 50 км/ч кинетическая энергия возрастает в четыре раза! В нашем примере пассажиры не пристегнуты ремнями и поэтому при столкновении вся кинетическая энергия пассажиров гасится только ударом о стену ⇒ илл. 214. В такой ситуации пассажирам грозят тяжелые и даже опасные для жизни травмы.

В случае аварии даже при скорости от 30 км/ч до 50 км/ч на тело воздействуют силы, способные легко превышать 10 000 ньютон. Это соответствует силе массой в одну тонну (1 000 кг). Воздействующие на Ваше тело силы

еще больше возрастают с увеличением скорости. Это значит, что при вдвое увеличенной скорости в четыре раза возрастают воздействующие силы!

Таким образом, непристегнутые пассажиры не "связаны" с автомобилем. При фронтальном столкновении такие пассажиры продолжают двигаться вперед со скоростью движения автомобиля до столкновения! ■

Что происходит с непристегнутыми пассажирами?

Непристегнутые пассажиры подвергаются при аварии риску получения опасных для жизни травм!



Илл. 215 Непристегнутый водитель подается вперед



Илл. 216 Непристегнутый пассажир заднего сиденья подается вперед

При фронтальном столкновении непристегнутые пассажиры подаются вперед и ударяются о различные компоненты салона автомобиля, такие как, например, рулевое колесо, панель приборов, ветровое стекло ⇒ илл. 215. Непристегнутые пассажиры при определенных обстоятельствах могут даже вылететь из автомобиля. Это может привести к получению опасных для жизни травм.

Распространенное мнение о защите тела руками в случае легкого столкновения неверно. Уже при столкновении с незначительной скоростью возникают силы, которые невозможно удержать руками.

Пассажирам заднего сиденья также необходимо пристегиваться, так как при столкновении происходит их неконтролируемое перемещение в салоне автомобиля. Непристегнутый пассажир на заднем сиденье представляет опасность не только для себя, но и для передних пассажиров ⇒ илл. 216. ■

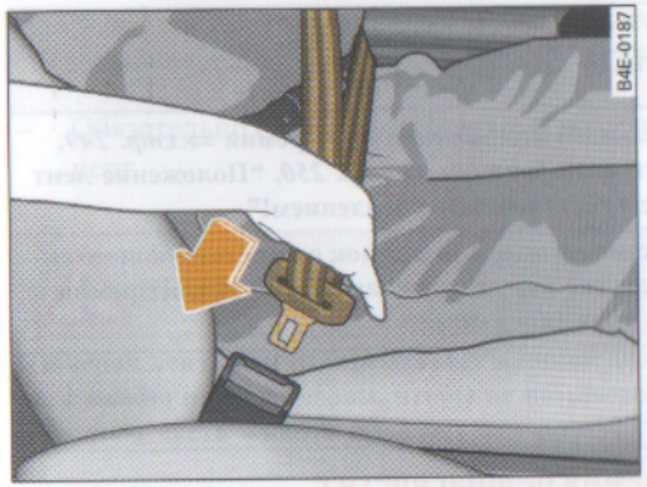
Как правильно пристегиваться ремнями безопасности?

Пристегивание ремнями безопасности с трехточечным креплением

Пристегнуть ремень и только затем начинать движение!



Илл. 217 Положение подголовника и ремня безопасности



Илл. 218 Сиденье водителя: замок и застежка ремня

– Установить правильно переднее сиденье и подголовник и только затем пристегнуть ремень ⇒ *стр. 103,* “Сиденья и ниши”.

– Взяться за застежку ремня, плавно вытянуть ленту, наложить ее поверх груди и пояса ⇒ ⚠.

– Вставить застежку в гнездо соответствующего замка до слышимого щелчка ⇒ илл. 218.

– Обязательно потянуть за ремень и убедиться, что замок заперт.

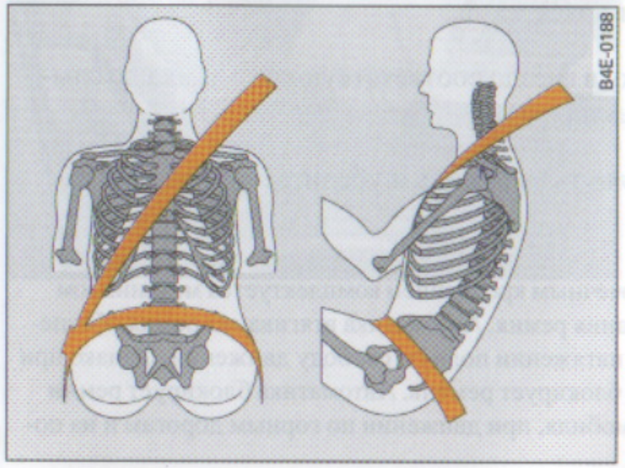
Каждый ремень с трехточечным креплением комплектуется механизмом автоматического втягивания ремня. Автоматика втягивания ремня обеспечивает при его плавном натяжении полную свободу движений. Однако при резком торможении она блокирует ремень. Автоматика блокирует ремни также при разгоне автомобиля, при движении по горным дорогам и на поворотах.

ВНИМАНИЕ!

- **Следить за правильным положением лент ремня ⇒ *стр. 249*, илл. 217 - опасность травмирования ⇒ *стр. 250*, "Положение лент ремня безопасности с трехточечным креплением!"**
- **Застежку ремня вставлять только в замок соответствующего сиденья. В противном случае нарушается защитный эффект ремня и возрастает опасность травмирования.** ■

Положение лент ремня безопасности с трехточечным креплением

Положение лент ремня имеет большое значение для защитного эффекта ремней безопасности.



Илл. 219 Положение диагональной и поясной ленты ремня безопасности

Возможности регулирования положения ремня безопасности по росту:

- Регулировка высоты ремня
- Регулирование высоты передних сидений

ВНИМАНИЕ!

- **Диагональная часть ленты ремня должна проходить примерно через середину плеча и ни в коем случае не охватывать шею. При этом она должна плотно прилегать к груди. Поясная лента должна всегда плотно прилегать к бедрам, а не к животу ⇒ илл. 219. При необходимости подтянуть ленту ремня.**
- **Всегда следить за правильным положением лент ремня. Неправильно пристегнутые ремни могут даже при легких авариях явиться причиной травм.**
- **Недостаточное натяжение ремня (ремень не прилегает к туловищу) может явиться причиной травм, т.к. при аварии под воздействием кинетической энергии происходит перемещение туловища вперед и его резкое торможение ремнем.** ■

Пристегивание ремнями безопасности с трехточечным креплением беременными женщинами и положение лент ремня

Лучшей защитой для еще не увидевшего свет ребенка является постоянное и правильное пристегивание ремнем беременной женщиной.



Илл. 220 Положение лент ремня беременной женщины

Беременным женщинам также всегда пристегиваться ремнями.

– Установить правильно переднее сиденье и подголовник и только затем пристегнуть ремень ⇒ *стр. 103,* “Сиденья и ниши”.

– Взяться за застежку ремня, плавно вытянуть ленту, наложить ее поверх груди и пояса. При этом поясная лента ремня должна располагаться как можно ниже к бедрам, чтобы не возникало давления на нижнюю часть живота ⇒ илл. 220, ⇒ ⚠.

– Вставить застежку в гнездо соответствующего замка до слышимого щелчка ⇒ *стр. 249,* илл. 218.

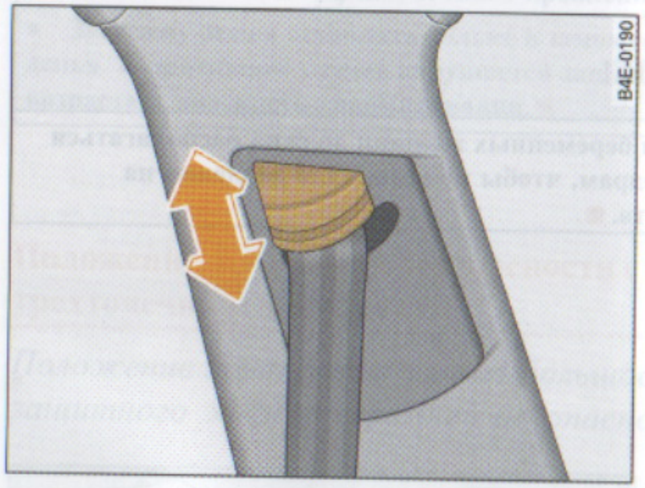
– Обязательно потянуть за ремень и убедиться, что замок заперт.

⚠ ВНИМАНИЕ!

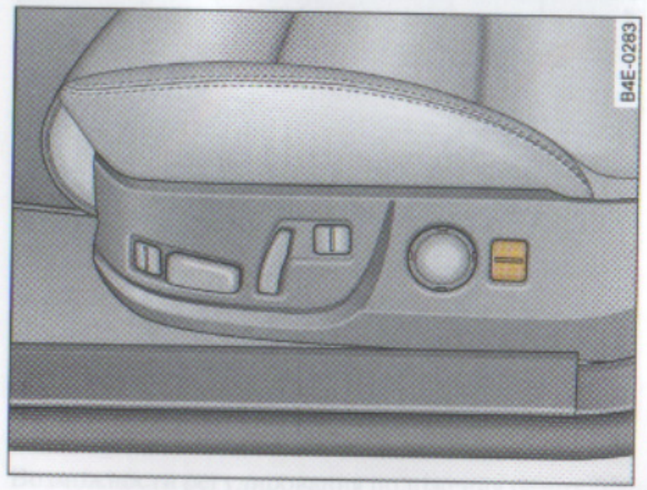
Поясная лента ремня беременных женщин должна располагаться как можно ниже к бедрам, чтобы не возникало давления на нижнюю часть живота. ■

Регулировка высоты ремня

Регулировка высоты ремня дает возможность установки по росту диагональной ленты ремней безопасности.



Илл. 221 Механическая регулировка высоты ремня



Илл. 222 Электрическая регулировка высоты ремня

Механическая регулировка высоты ремня

– Смещать вверх или вниз движок с оборотной пряжкой, чтобы диагональная лента оказалась примерно на уровне середины плеча, **но ни в коем случае не охватывала шею** ⇒ илл. 221, ⇒ ⚠, “Положение ленты ремней безопасности с трехточечным креплением” на *стр. 250*.

– После регулировки дернуть за ремень, чтобы убедиться в надежности фиксации пряжки.

Электрическая регулировка высоты ремня*

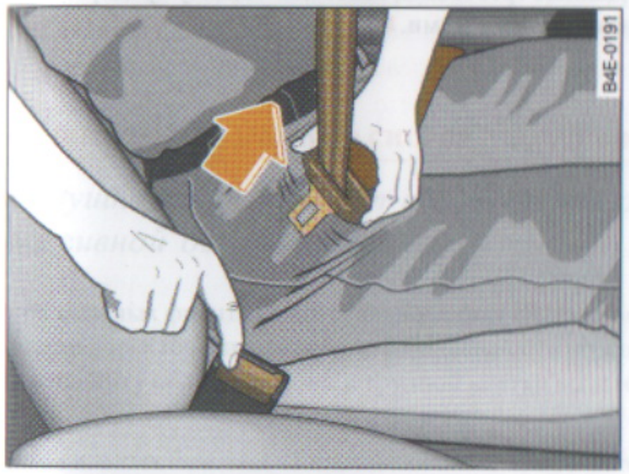
– Нажимать на верхнюю/нижнюю сторону выключателя , пока диагональная лента ремня не будет проходить примерно через середину плеча, **но ни в коем случае не должна охватывать шею** ⇒ илл. 222.

Примечание

Для регулирования лент ремней передних сидений можно также использовать возможность изменения высоты сидений. ■

Отстегивание ремней безопасности

Ремень отстегивается нажатием красной кнопки замка.



Илл. 223 Отстегивание ремня

– Нажать красную кнопку замка ⇒ илл. 223. При этом застежка выталкивается из гнезда под действием пружины.
– Для облегчения работы автоматики втягивания ремней отвести застежку назад рукой. ■

Длительная блокировка ремней безопасности

Для крепления детского сиденья возможна длительная блокировка ремней с трехточечным креплением.

Для крепления детского сиденья, устанавливаемого на сиденье переднего пассажира или задних сиденьях, возможна длительная блокировка ремней с трехточечным креплением ⇒ *стр. 272*, "Крепление детского сиденья". Такая блокировка ремня обеспечивает прочное крепление детского сиденья в автомобиле.

ВНИМАНИЕ!

При включенной подушке безопасности переднего пассажира на его месте ни в коем случае не устанавливать детское сиденье, на котором ребенок сидит спиной по ходу движения ⇒ *стр. 267*, "Установка детских сидений на сиденье переднего пассажира". Опасность получения ребенком тяжелой или смертельной травмы при раскрытии подушки! ■

Натяжители лент ремней безопасности

Принцип действия

При опасных фронтальных и боковых столкновениях, а также наездах сзади ленты пристегнутых ремней с трехточечным креплением автоматически натягиваются.

Безопасность **пристегнутого водителя и пассажиров** повышается в дополнение к системе подушек безопасности натяжителями лент ремня, расположенными на механизмах автоматического втягивания ремней безопасности с трехточечным креплением.

Система срабатывает от датчиков при опасных фронтальных и боковых столкновениях, а также наездах сзади. При этом пристегнутые ремни с трехточечным креплением натягиваются ⇒ ⚠, "Важные инструкции относительно натяжителей лент ремней безопасности" на *стр. 254*.

При еще более сильных столкновениях дополнительно раскрываются подушки безопасности ⇒ *стр. 255*, "Система подушек безопасности". Натяжители лент ремней не срабатывают в случае опрокидывания автомобиля.

Примечание

Натяжители лент ремней с трехточечным креплением срабатывают только при условии пристегивания ремнями безопасности. ■

Важные инструкции относительно натяжителей лент ремней безопасности

ВНИМАНИЕ!

- **Все работы в системе, а также демонтаж и установку ее компонентов вследствие проведения иных ремонтных операций выполнять только на специализированном предприятии.**
- **Защитного действия системы хватает только на одну аварию. После срабатывания натяжителей лент ремней система натяжителей подлежит замене.**

Примечание

- Натяжители лент ремней не срабатывают при легких фронтальных, боковых и задних столкновениях, в случае опрокидывания автомобиля, а также при авариях без воздействия значительных сил спереди.
- Натяжители лент ремней задних сидений в случае бокового столкновения не срабатывают.
- При срабатывании натяжителей лент ремней выделяется дым. Дым не свидетельствует о загорании автомобиля.
- При утилизации автомобиля или отдельных компонентов системы обязательно соблюдать соответствующие нормативные требования относительно мер предосторожности. Данные требования известны Вашему предприятию Audi. Там же можно ознакомиться с ними. ■

Система подушек безопасности

Описание системы подушек безопасности

Общие инструкции по системе подушек безопасности

Подушка представляет собой часть общей концепции пассивной безопасности.

При опасных фронтальных столкновениях система подушек безопасности вместе с трехточечными ремнями безопасности обеспечивает дополнительную защиту области головы и грудной клетки водителя и переднего пассажира.

При сильных боковых столкновениях боковые и головные подушки снижают опасность повреждений пассажиров, находящихся в зоне удара ⇒ ⚠.

Ремни безопасности, наряду с их традиционной защитной функцией, должны в случае аварии удерживать водителя и переднего пассажира в таком положении, чтобы подушки могли правильно раскрыться и обеспечить дополнительную защиту.

Система подушек безопасности работает только при включенном зажигании. Готовность функции системы подушек контролируется электроникой и выводится на индикацию с помощью контрольной лампы “AIRBAG”.

Основными компонентами системы подушек являются:

- электронное контрольно-управляющее устройство (блок управления и сенсоры)
- обе передние подушки
- боковые и головные подушки
- контрольная лампа в комбинации приборов.

О неисправности системы свидетельствует следующее:

- при включении зажигания не загорается контрольная лампа,
- контрольная лампа не гаснет спустя примерно 4 секунды после включения зажигания,
- после включения зажигания контрольная лампа гаснет и загорается снова,
- контрольная лампа загорается или мигает во время движения.

⚠ ВНИМАНИЕ!

- **Система подушек безопасности не является заменой ремня безопасности, а представляет собой часть общей концепции пассивной безопасности автомобиля. Максимально защитный эффект системы подушек безопасности достигается только при взаимодействии с пристегнутыми ремнями безопасности. Поэтому всегда пристегиваться ремнями безопасности ⇒ *стр. 245*, ”Зачем нужны ремни безопасности?”.**
- **Максимально защитный эффект ремней и системы подушек безопасности достигается только при правильно установленных сиденьях ⇒ *стр. 103*, ”Сиденья и ниши”.**
- **Если Вы не пристегнулись ремнями безопасности, наклоняетесь во время движения вперед или занимаете неправильное положение на сиденье, то в случае аварии при срабатывании системы подушек безопасности Вы подвергаетесь повышенной опасности травмирования.**
- **Компоненты системы подушек смонтированы в различных местах Вашего автомобиля. В случае выполнения работ в системе подушек, а также демонтажа и монтажа компонентов системы вследствие выполнения других ремонтных работ можно повредить компоненты системы подушек. Следствием может явиться непра-**

⚠ ВНИМАНИЕ! Продолжение

вильное раскрытие или же вообще несрабатывание подушек в случае аварии.

- **В случае неисправности система нуждается в безотлагательной проверке на специализированном предприятии. В противном случае при аварии существует опасность штатного несрабатывания подушек безопасности.**
- **Не вносить никаких изменений в компоненты системы подушек.**
- **Ни в коем случае не допускается внесение изменений в конструкцию переднего бампера или кузова.**
- **Защитного действия системы подушек хватает только на одну аварию. После срабатывания подушки безопасности система подлежит замене. Замена системы/модулей подушек безопасности документируется в соответствующих полях сервисной книжки представителями специализированного предприятия.**
- **При продаже автомобиля передать покупателю полную документацию автомобиля. Помните, что в нее входит также документация по отключенным воздушным подушкам!**
- **При разделке автомобиля на металлолом или утилизации отдельных компонентов системы подушек и натяжителей лент ремней обязательно соблюдение соответствующих правил техники безопасности.** ■

При каких условиях срабатывают подушки безопасности?

Система подушек безопасности срабатывает при опасных столкновениях.

Система подушек безопасности рассчитана на срабатывание подушек водителя и переднего пассажира при опасных **фронтальных столкновениях**.

При **сильных боковых столкновениях** боковые подушки срабатывают вместе с головной подушкой соответствующей стороны автомобиля.

В особых аварийных ситуациях могут сработать как передние, так и боковые подушки вместе с соответствующей головной подушкой.

Система подушек безопасности **не срабатывает** при **легких** фронтальных и боковых столкновениях, наездах сзади и опрокидывании автомобиля. В таких ситуациях пассажиров традиционно защищают пристегнутые ремни безопасности.

Факторы раскрытия подушек

Не существует единых критериев срабатывания подушек в каждой конкретной ситуации. Это объясняется крайне разной спецификой аварий. Важную роль, например, играют такие факторы, как свойства объекта столкновения с автомобилем (твердый, мягкий), угол столкновения, скорость автомобиля и т.д.

Решающим условием срабатывания системы подушек безопасности в случае столкновения является процесс замедления. Сенсоры автомобиля вместе с блоком управления определяют степень тяжести аварии и тем самым способствуют целенаправленному и своевременному срабатыванию системы укладки и натяжения ремней безопасности. Подушки безопасности не срабатывают при столкновении, когда величины замедления автомобиля ниже запрограммированных величин блока управления, хотя вследствие аварии возможна довольно сильная деформация автомобиля.

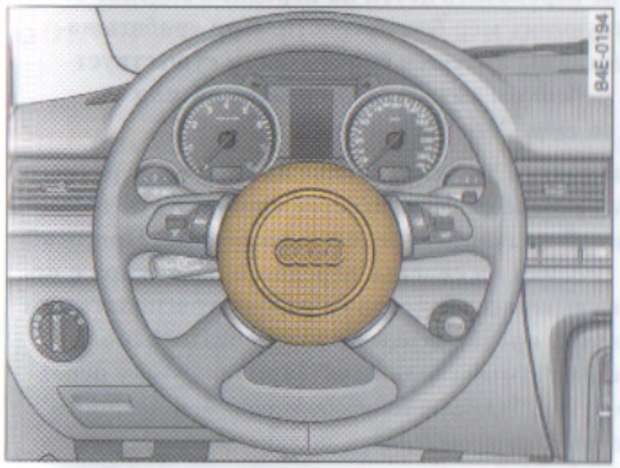
Примечание

При надувании подушки образуется мелкая пыль. Это нормально и не свидетельствует о загорании автомобиля. ■

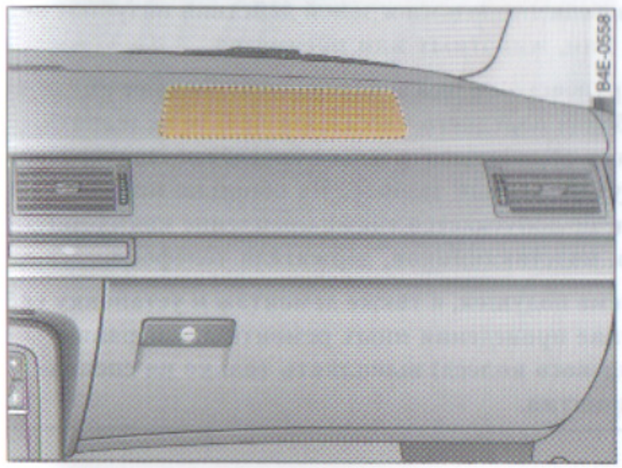
Передние подушки безопасности

Описание передних подушек безопасности

Система подушек безопасности не является заменой ремня безопасности!



Илл. 224 Подушка безопасности водителя в рулевом колесе



Илл. 225 Подушка безопасности переднего пассажира в панели приборов

Передняя подушка безопасности водителя находится в панели обшивки рулевого колеса ⇒ илл. 224. Передняя подушка переднего пассажира находится над вещевым ящиком с правой стороны панели приборов ⇒ илл. 225. Месторасположение подушек обозначено надписью "AIRBAG".

При опасных фронтальных столкновениях система передних подушек безопасности вместе с трехточечными ремнями обеспечивает дополнительную защиту области головы и грудной клетки водителя и переднего пассажира ⇒ ⚠ "Важные инструкции относительно системы передних подушек безопасности" на *стр. 258*. ■

Функция передних подушек безопасности

Полностью надутые подушки снижают опасность повреждений головы и верхней части туловища.



Илл. 226 Раскрытые передние подушки безопасности

Система подушек безопасности рассчитана на срабатывание подушек водителя и переднего пассажира при опасных фронтальных столкновениях.

В особых аварийных ситуациях могут сработать как передние, так и головные и боковые подушки.

При срабатывании системы происходит наполнение воздушных подушек рабочим газом и их раскрытие перед водителем и передним пассажиром ⇒ *стр. 257,* илл. 226. Надувание подушек безопасности происходит за сотые доли секунды и с большой скоростью с целью обеспечения дополнительной защиты при аварии. При контакте с полностью надутой воздушной подушкой гасится движение вперед водителя и переднего пассажира и снижается опасность повреждений головы и верхней части туловища.

Специально разработанная конструкция надувной подушки предусматривает управляемый выход рабочего газа под воздействием водителя или пассажира с целью смягчения приема головы и туловища. Вследствие этого происходит сдувание подушки после ее срабатывания и в результате опять освобождается передний обзор. ■

Важные инструкции относительно системы передних подушек безопасности

Правильное обращение с системой подушек безопасности значительно снижает опасность травмирования!

⚠ ВНИМАНИЕ!

- **Водитель и передний пассажир должны выдерживать минимальную дистанцию 25 см по отношению к рулевому колесу/ панели приборов. В противном случае система подушек не защитит Вас - опасность для жизни! Кроме того, передние сиденья и подголовники всегда должны устанавливаться точно по росту.**

⚠ ВНИМАНИЕ! Продолжение

- **Если Вы не пристегнулись ремнями безопасности, наклоняетесь во время движения в сторону или вперед или занимаете неправильное положение на сиденье, то значительно увеличивается опасность травмирования. Данная повышенная опасность травмирования еще более увеличивается, когда в случае аварии Вы получите удар подушкой безопасности.**
- **Ни к коем случае не перевозить детей на переднем сиденье без соблюдения соответствующих мер безопасности. При срабатывании в случае аварии системы подушек безопасности существует опасность получения ребенком тяжелых повреждений или смертельного исхода ⇒ *стр. 266,* "Безопасность детей".**
- **Никогда не устанавливать детское сиденье на сиденье переднего пассажира, на котором ребенок располагается спиной по ходу движения и при включенной подушке переднего пассажира. При необходимости перевозки ребенка на сиденье переднего пассажира с использованием детского сиденья, на котором ребенок располагается спиной по ходу движения, предварительно отключить расположенным в вещевом ящике замком-выключателем* подушку переднего пассажира ⇒ *стр. 263,* "Отключение подушек безопасности". В противном случае существует опасность получения тяжелых повреждений или смертельного исхода.**
- **Между впереди сидящими людьми и зоной действия подушки не должно быть других лиц, животных или предметов.**
- **Панель обшивки рулевого колеса и поверхность модуля подушки в панели приборов переднего пассажира нельзя оклеивать, обтягивать тканью или обрабатывать иным способом. Протирать ее только сухой или увлажненной тканью. На обшивке модулей подушек безопасности не допускается также крепление каких-либо предметов, например, подстаканников, держателя телефона.**
- **Все работы в системе подушек, а также демонтаж и установку ее компонентов вследствие проведения иных ремонтных операций (например, снятие рулевого колеса) выполнять только на специализированном предприятии.**

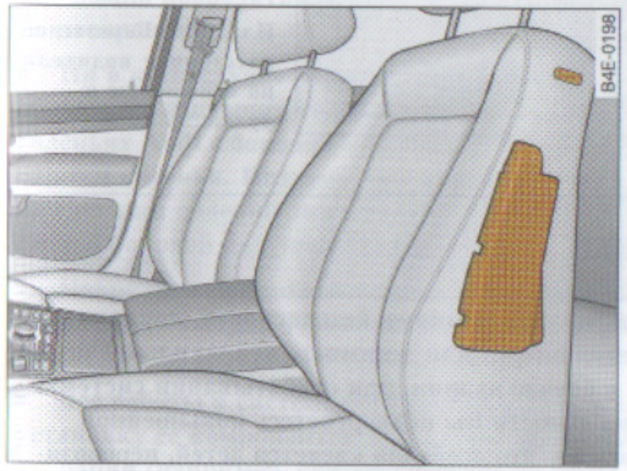
Примечание

Вы имеете возможность при необходимости отключить подушку переднего пассажира с помощью замка-выключателя* ⇒ *стр. 263*, "Отключение подушек безопасности". ■

Боковые подушки безопасности

Описание боковых подушек безопасности

Система подушек безопасности не является заменой ремня безопасности!



Илл. 227 Местонахождение боковой подушки в спинке сиденья водителя

Боковые подушки безопасности находятся в обшивке спинок передних и боковых задних сидений ⇒ илл. 227. Месторасположение подушек обозначено надписью "AIRBAG".

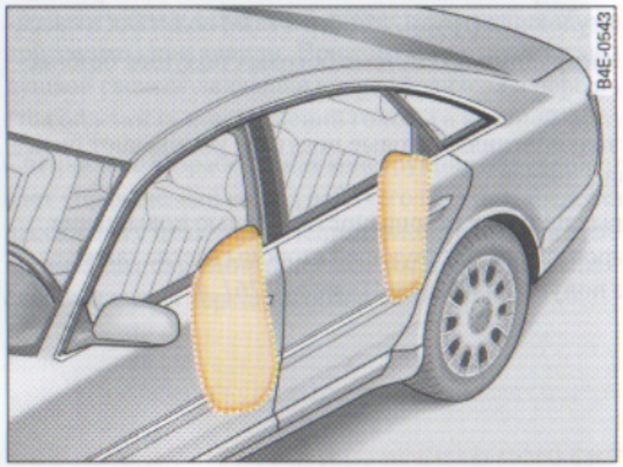
При опасных боковых столкновениях система боковых подушек безопасности вместе с трехточечными ремнями обеспечивает дополнительную защиту всей верхней части туловища (груди, живота и таза) водителя и пассажиров ⇒ ⚠, "Важные инструкции по системе боковых подушек безопасности" на *стр. 260*.

При опасных боковых столкновениях боковые подушки уменьшают риск травмирования со стороны дверей.

При срабатывании боковых подушек безопасности, с целью повышения степени защиты пассажиров, с соответствующей стороны всегда также раскрываются головные подушки (sideguard) ⇒ *стр. 261*. ■

Функция боковых подушек безопасности

Полностью надутые боковые подушки снижают опасность повреждений верхней части туловища.



Илл. 228 Раскрытые боковые подушки безопасности

При опасных **боковых столкновениях** раскрывается боковая подушка соответствующей стороны автомобиля ⇒ илл. 228.

В особых аварийных ситуациях могут сработать как передние, так и головные и боковые подушки.

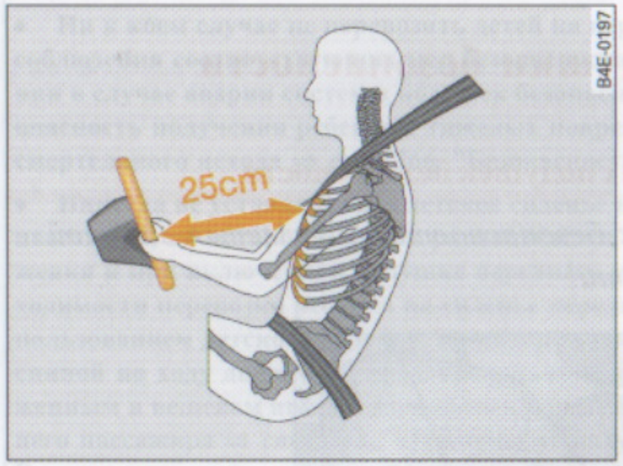
При срабатывании системы происходит наполнение воздушных подушек рабочим газом.

Надувание подушек происходит за сотые доли секунды и с большой скоростью с целью обеспечения дополнительной защиты при аварии. При надувании подушки образуется мелкая пыль. Это нормально и не свидетельствует о загорании автомобиля.

При контакте с полностью надутой воздушной подушкой гасится движение пассажиров и снижается опасность повреждения всей верхней части туловища (груди, живота и таза) со стороны дверей.

Важные инструкции по системе боковых подушек безопасности

Правильное обращение с системой подушек безопасности значительно снижает опасность травмирования!



Илл. 229 Безопасное расстояние водителя по отношению к рулевому колесу

ВНИМАНИЕ!

- **Если Вы не пристегнулись ремнями безопасности, наклоняетесь во время движения вперед или занимаете неправильное положение на сиденье, то в случае аварии, при срабатывании системы боковых подушек безопасности Вы подвергаетесь повышенной опасности травмирования. Это особенно касается детей, перевозимых не на соответствующем детском сиденье ⇒ *стр. 268*, "Важные инструкции по детской безопасности и боковым подушкам".**

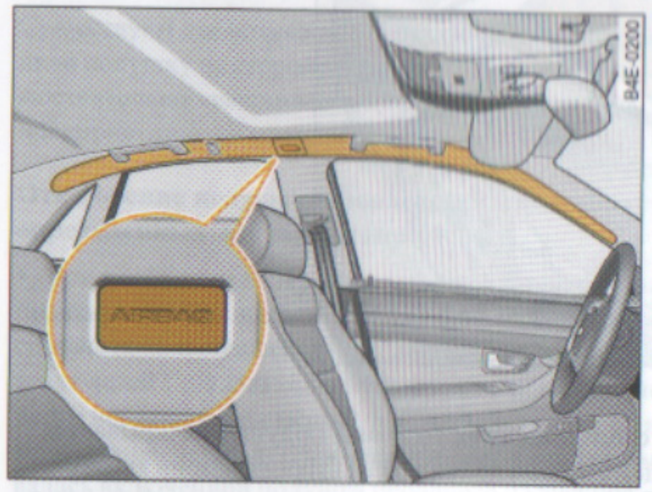
ВНИМАНИЕ! Продолжение

- **При неправильном положении на сиденье ребенок подвергается повышенной опасности травмирования в случае аварии. Это особенно касается детей, перевозимых на сиденье переднего пассажира, в случае раскрытия системы подушек безопасности. Это может повлечь за собой тяжелые повреждения или даже повреждения со смертельным исходом ⇒ *стр. 266*, "Безопасность детей".**
- **Кроме того, в целях срабатывания боковых подушек не допускается крепление на дверях посторонних предметов, таких как, например, подстаканников.**
- **На крючки для одежды можно вешать только легкую одежду. В карманах одежды не должны находиться тяжелые и остроугольные предметы.**
- **Не допускается слишком сильное воздействие, например, сильные толчки, удары и т.д. на боковые поверхности спинок сидений, т.к. можно повредить систему. В данном случае боковые подушки не раскроются!**
- **Ни в коем случае не допускается использование чехлов или обивки, не имеющих специальное разрешение на эксплуатацию на сиденьях Audi с боковой подушкой. Подушка раскрывается из спинки сиденья. Поэтому при наличии несогласованных чехлов или обивки сидений значительно нарушается защитная функция Вашей боковой подушки безопасности.**
- **Повреждения оригинальной обивки сидений или швов в месте нахождения модуля боковых подушек безотлагательно устранить на специализированном предприятии.**
- **Все работы в системе боковых подушек, а также демонтаж и установку ее компонентов вследствие проведения иных ремонтных операций (например, снятие сидений) должны выполняться только специализированным предприятием. В противном случае возможны функциональные нарушения системы подушек безопасности.** ■

Головные подушки (sideguard)

Описание головных подушек безопасности

При боковых столкновениях головная подушка вместе с системой боковых подушек повышает степень защищенности пассажиров.



Илл. 230 Местонахождение головных подушек над дверями

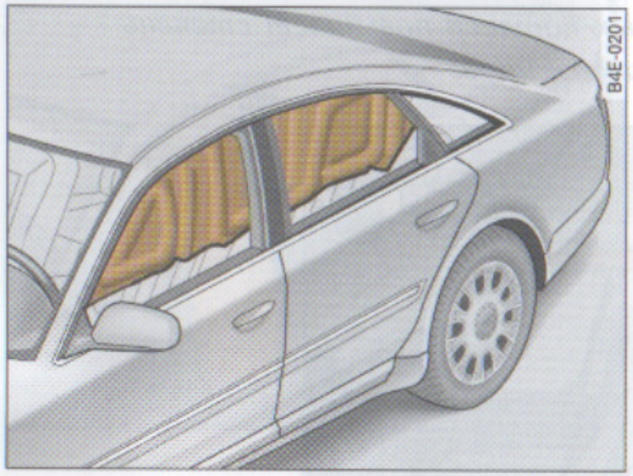
Головные подушки находятся по обе стороны салона над дверями ⇒ илл. 230. Месторасположение обозначено надписью "AIRBAG".

При опасных боковых столкновениях система головных подушек безопасности вместе с трехточечными ремнями и боковыми подушками обеспечивает дополнительную защиту области головы и шеи водителя и пассажиров ⇒ ⚠, "Важные инструкции по системе головных подушек безопасности" на *стр. 262*.

Вместе с другими структурными компонентами (например, поперечные распорки сидений, стабильная структура автомобиля) sideguard является последовательным усовершенствованием защиты пассажиров при боковых столкновениях. ■

Функция головных подушек безопасности

При боковых столкновениях полностью надутые подушки снижают опасность повреждений области головы и верхней части туловища.



Илл. 231 Раскрытые головные подушки

При опасных **боковых столкновениях** головная подушка раскрывается вместе с соответствующей боковой подушкой на стороне аварии автомобиля ⇒ илл. 231.

При срабатывании системы подушка наполняется рабочим газом и закрывает все боковые стекла и стойки дверей. Тем самым система является одновременно эффективной защитой для передних и задних пассажиров. Удар головой о компоненты салона или расположенные вне автомобиля предметы гасится при контакте с надутой головной подушкой. Кроме того, вследствие уменьшения нагрузки на область головы, а также укорачивания движения головы снижается нагрузка на шею.

Также при столкновениях по касательной раскрытая головная подушка закрывает передние стойки дверей и тем самым обеспечивает дополнительную защиту.

В особых аварийных ситуациях могут сработать как передние, так и боковые подушки вместе с головными.

Надувание подушек безопасности происходит за сотые доли секунды и с большой скоростью с целью обеспечения дополнительной защиты при аварии. При надувании подушки образуется мелкая пыль. Это нормально и не свидетельствует о загорании автомобиля. ■

Важные инструкции по системе головных подушек безопасности

Правильное обращение с системой подушек безопасности значительно снижает опасность травмирования!

ВНИМАНИЕ!

- **С целью беспрепятственного раскрытия головных подушек не допускается нахождение в зоне их выхода никаких предметов.**
- **На крючки для одежды можно вешать только легкую одежду. В карманах одежды не должны находиться тяжелые и остроугольные предметы. Кроме того, не допускается использование вешалок (плечиков) для одежды.**
- **Между пассажиром и зоной действия головных подушек не должно быть других лиц (например, детей) или животных. Кроме того, не допускается высовывание из окон сидящими у дверей пассажирами головы и рук.**
- **Не разрешается отводить солнцезащитные козырьки к боковым стеклам, если на козырьках крепятся, например, такие предметы, как шариковая ручка, устройство для открывания гаража и т.д. При раскрытии головной подушки данные предметы могут стать причиной получения Вами травмы.**

ВНИМАНИЕ! Продолжение

- **Со стороны задних дверей разрешается установка только солнцезащитных штор, не закрывающих зону раскрытия подушки и не препятствующих ее действию.**
- **Монтаж в зоне действия головных подушек несогласованных с нами автопринадлежностей может в значительной степени нарушить защитную функцию головной подушки при ее раскрытии. При определенных обстоятельствах, в случае раскрытия соответствующей головной подушки может произойти перемещение компонентов таких автопринадлежностей внутрь салона и вследствие этого травмирование пассажиров ⇒ *стр. 362*.**
- **Все работы в системе головных подушек, а также демонтаж и установку ее компонентов вследствие проведения иных ремонтных операций (например, внутренней обшивки потолка) должны выполняться только специализированным предприятием. В противном случае возможны функциональные нарушения системы подушек безопасности.**

Отключение подушек безопасности

Отключение подушек безопасности

Возвратить как можно скорее в рабочий режим отключенные подушки для выполнения ими защитной функции.

Существуют две возможности отключения подушек безопасности. Переднюю подушку на стороне переднего пассажира Вы можете отключить самостоятельно замком-выключателем* ⇒ *стр. 264*. Кроме того, на Вашем предприятии Audi можно отключить другие подушки.

Отключение подушек безопасности предусматривается только в определенных случаях, например:

- при необходимости установки в **исключительных случаях** на сиденье переднего пассажира детского сиденья, на котором ребенок располагается спиной по ходу движения ⇒ *стр. 266*, "Что необходимо знать при перевозке детей?"; В данном случае может быть отключена подушка безопасности переднего пассажира (передняя подушка). Однако мы рекомендуем Вам устанавливать детское сиденье только на заднем сиденье, чтобы оставалась включенной подушка переднего пассажира ⇒ *стр. 266*.
- подушка безопасности водителя может быть отключена на предприятии Audi, если, несмотря на правильно установленное сиденье водителя, не выдерживается минимальное расстояние (25 см) между центром рулевого колеса и грудиной,
- подушка безопасности водителя может быть отключена на предприятии Audi в случае необходимости монтажа в зоне рулевого колеса особых приспособлений при физических недостатках,
- передние и боковые подушки можно отключить на Вашем предприятии Audi при монтаже других сидений (например, ортопедических сидений без боковых подушек безопасности).

На Вашем предприятии Audi Вы можете узнать относительно возможности отключения подушек безопасности Вашего автомобиля.

Контроль системы подушек безопасности

Каждый раз после включения зажигания на несколько секунд загорается контрольная лампа “AIRBAG”.

Отключение подушки безопасности переднего пассажира при установке детского сиденья

Отключить подушку переднего пассажира при необходимости установки в исключительных случаях на сиденье переднего пассажира детского сиденья, на котором ребенок располагается спиной по ходу движения.

Однако мы рекомендуем монтировать детское сиденье только на заднем сиденье, чтобы подушка переднего пассажира оставалась в рабочем режиме ⇒ *стр. 266*.

ВНИМАНИЕ!

- **При включенной подушке переднего пассажира ни в коем случае не допускается установка детского сиденья на сиденье переднего пассажира, когда ребенок располагается спиной по ходу движения - опасность получения тяжелых повреждений или смертельного исхода! ⇒ *стр. 267*, “Установка детских сидений на сиденье переднего пассажира”.**
- **Включить подушку переднего пассажира замком-выключателем*, как только отпадет необходимость в пользовании детским сиденьем на сиденье переднего пассажира.**

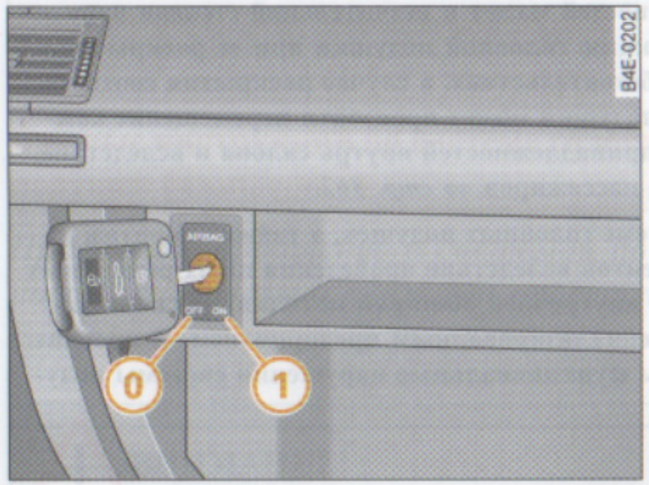
Примечание

При отключенной Вами замком-выключателем* подушке переднего пассажира все другие подушки автомобиля находятся в рабочем режиме. ■

Автомобиль с замком-выключателем подушки переднего пассажира

Замок-выключатель подушки переднего пассажира

Замком-выключателем можно отключать переднюю подушку на стороне переднего пассажира.



Илл. 232 Замок-выключатель подушки переднего пассажира



Илл. 233 Сигнальная лампа отключенной замком-выключателем подушки переднего пассажира

Замок-выключатель отключения подушки переднего пассажира находится в вещевом ящике ⇒ *стр. 264*, илл. 232.

- Для отключения подушки переднего пассажира повернуть ключ автомобиля в положение (0).
- Подушка включается поворотом ключа в положение (1).

Об отключенной Вами замком-выключателем подушке переднего пассажира напоминает постоянное горение сигнальной лампы "PASSENGER AIRBAG OFF" ⇒ *стр. 264*, илл. 233. Просьба следить дополнительно за индикацией контрольной лампы AIR BAG в комбинации приборов ⇒ *стр. 22*.

ВНИМАНИЕ!

- **Отключить подушку переднего пассажира при необходимости установки в исключительных случаях на сиденье переднего пассажира детского сиденья, на котором ребенок располагается спиной по ходу движения - опасность смертельного исхода!**
- **Для выполнения своей защитной функции возвратить в рабочий режим подушку переднего пассажира, как только отпадет необходимость в пользовании детским сиденьем на сиденье переднего пассажира.**
- **Ответственность за правильное положение замка-выключателя лежит на водителе.**

Примечание

При отключенной подушке переднего пассажира отключена также боковая подушка на стороне переднего пассажира. Все другие подушки автомобиля находятся в рабочем режиме.

Безопасность детей

Что необходимо знать при перевозке детей?

Введение

Статистика происшествий свидетельствует, что для детей более безопасно заднее сиденье по сравнению с сиденьем переднего пассажира.

Дети до 12 лет, как правило, должны перевозиться на заднем сиденье[1]. В зависимости от возраста, роста и массы тела при их перевозке следует пользоваться специальными детскими сиденьями или уже смонтированными на автомобиле ремнями безопасности. По соображениям безопасности монтировать детское сиденье на среднем или наиболее удаленном от водителя крайнем заднем сидеше.

Физический принцип аварии относится, разумеется, также и к детям ⇒ *стр. 247*, "Принципиальная схема аварии". Дети отличаются от взрослых еще не полностью сформированными мышечной и костной структурой. Поэтому дети в случае аварии подвержены большему риску травмирования.

Для снижения данного риска травмирования перевозить детей только на специальных детских сиденьях!

Использовать только официально разрешенные к применению и подходящие к конкретному ребенку детские сиденья, соответствующие стандарту ECE-R 44 принятому Экономической комиссией ООН для Европы, согласно которому детские сиденья делятся на 5 групп ⇒ *стр. 269*, "Классификация детских сидений". Детские сиденья, испытанные согласно стандарту ECE-R 44, снабжаются подтверждающей маркировкой (большая "E", помещенная в круг, внизу контрольный номер). Бирка с маркировкой жестко крепится к сиденью.

Мы рекомендуем пользоваться детскими сиденьями, входящими в номенклатуру оригинальных изделий Audi. Под общим наименованием "Huckepack" предлагаются детские сиденья для всех возрастных категорий. Эти детские сиденья соответствуют стандарту ECE-R 44 и к тому же разрабатывались и испытывались для применения на автомобилях Audi.

При монтаже и применении детских сидений соблюдать законодательные положения, а также инструкции изготовителя конкретного детского сиденья ⇒ ⚠, "Важные инструкции по безопасному пользованию детскими сиденьями". ■

[1] Соблюдать законодательные положения, отличающиеся от данного правила.

Важные инструкции по безопасному пользованию детскими сиденьями

Правильное пользование детскими сиденьями значительно снижает опасность травмирования!

⚠ ВНИМАНИЕ!

- **Во время движения все должны быть пристегнуты. Это особенно касается детей.**
- **Во избежание травм в области живота и шеи детей ростом до 150 см нельзя пристегиваться стандартным ремнем безопасности без применения специальной детской системы ремней.**
- **Ни в коем случае нельзя перевозить детей, в том числе и грудных, на коленях у взрослых!**

ВНИМАНИЕ! Продолжение

- **Подходящее детское сиденье может защитить Вашего ребенка ⇒ *стр. 269*, “Детские сиденья”!**
- **На одном детском сиденье пристегивать только одного ребенка.**
- **Никогда не оставлять без присмотра сидящего на детском сиденье ребенка.**
- **Не допускается перевозка детей без детского сиденья.**
- **Никогда не разрешайте Вашему ребенку стоять в автомобиле или стоять на коленях на сиденье во время движения. При перемещении в автомобиле в случае аварии Ваш ребенок может травмировать себя и других и таким образом получить опасные для жизни повреждения.**
- **Наклон ребенка вперед или неправильное расположение на сиденье во время движения подвергают детей повышенной опасности травмирования в случае аварии. Это касается в первую очередь перевозимых на сиденье переднего пассажира детей при срабатывании системы подушек в случае аварии. Это может повлечь за собой опасные для жизни повреждения или даже повреждения со смертельным исходом.**
- **Для максимального защитного эффекта ремней безопасности большое значение имеет положение лент ремней ⇒ *стр. 249*, “Как правильно пристегиваться ремнями?”. Обязательно учитывать данные изготовителя детского сиденья относительно правильного положения лент ремней. Неправильно наложенные и пристегнутые ремни могут стать причиной травмирования даже при легких авариях.**
- **При включенной подушке переднего пассажира ни в коем случае не допускается установка детского сиденья на сиденье переднего пассажира, когда ребенок располагается спиной по ходу движения ⇒ *стр. 267*.**
- **Особую осторожность проявлять при использовании детских сидений, совмещенных по резьбовому креплению с уже имеющимися в автомобиле ремнями. Убедиться в том, что болты нагружены по всей глубине резьбового отверстия и затянуты на 50 Нм.**

ВНИМАНИЕ! Продолжение

Выполнять данные работы рекомендуется на Вашем специализированном предприятии. ■

Установка детских сидений на сиденье переднего пассажира

Детские сиденья устанавливать всегда на заднем сиденье.

По причинам безопасности мы рекомендуем устанавливать детские сиденья на задних сиденьях. При установке в **исключительных случаях** детских сидений на сиденье переднего пассажира помнить следующее:

ВНИМАНИЕ!

- **При включенной подушке безопасности переднего пассажира, на его месте нельзя устанавливать детское сиденье, на котором ребенок сидит спиной по ходу движения. Детское сиденье находится в зоне действия подушки переднего пассажира. Поэтому существует опасность получения ребенком тяжелой или смертельной травмы при раскрытии подушки.**
- **При необходимости в исключительных случаях перевозки ребенка на сиденье переднего пассажира с использованием детского сиденья, на котором ребенок располагается спиной по ходу движения, предварительно отключить расположенным в вещевом ящике замком-выключателем* подушку переднего пассажира ⇒ *стр. 263*, “Отключение подушек безопасности”. Иначе существует опасность получения тяжелой или смертельной травмы.**

⚠ ВНИМАНИЕ! Продолжение

- **Возвратить в рабочий режим подушку переднего пассажира замком-выключателем*, как только отпадет необходимость в пользовании детским сиденьем.**
- **При пользовании детским сиденьем, на котором ребенок располагается лицом по ходу движения, переднее пассажирское сиденье должно быть сдвинуто полностью назад.** ■

Важные инструкции по детской безопасности и боковым подушкам

Ни в коем случае не допускается нахождение ребенка в зоне выхода боковой подушки.



Илл. 234 Неправильное положение на сиденье непристегнутого ребенка без детского сиденья.



Илл. 235 Правильное положение пристегнутого ребенка на детском сиденье

Боковые подушки обеспечивают при боковых столкновениях находящимся в автомобиле повышенную защиту.

Для обеспечения данной защитной функции боковая подушка должна раскрыться за милисекунды ⇒ *стр. 260*, “Функция боковых подушек”.

При этом подушка развивает очень большую силу, что может стать причиной получения травм не занимающими прямое положение на сиденье пассажирами или при нахождении в зоне действия подушки каких-либо предметов.

Это особенно касается детей, если они перевозятся не в соответствии с действующими правилами.

Неправильное положение на сиденье - опасность травмирования боковой подушкой

Ребенок получил бы при раскрытии боковой подушки удар подушкой в голову и вероятно серьезную травму ⇒ илл. 234.

Правильное положение на сиденье - соответствующее детское сиденье защищает ребенка

На иллюстрации ⇒ *стр. 269*, илл. 235 показано правильное положение пристегнутого на детском сиденье (детское сиденье находится на заднем сиденье) ребенка в соответствии с возрастом. Между ребенком и зоной действия боковой подушки достаточно места.

При аварии подушка беспрепятственно раскроется и тем самым обеспечит максимальную защиту.

ВНИМАНИЕ!

- **Во избежание серьезных травм детям всегда пользоваться соответствующими их возрасту, росту и массе системами укладки и натяжения ремней безопасности.**
- **Голова ребенка никогда не должна находиться в зоне выхода боковой подушки. Опасность получения травмы!**
- **В зоне действия боковых подушек не должно быть никаких предметов. Опасность травмы!**

Примечание

На специализированном предприятии можно отключить задние боковые подушки Вашего автомобиля. ■

Детские сиденья

Классификация детских сидений

Разрешается пользоваться только такими детскими сиденьями, которые официально допущены к применению и подходят к конкретному ребенку.

В отношении детских сидений действует стандарт ECE-R 44, принятый Экономической комиссией ООН для Европы.

Детские сиденья разделяются на 5 групп:

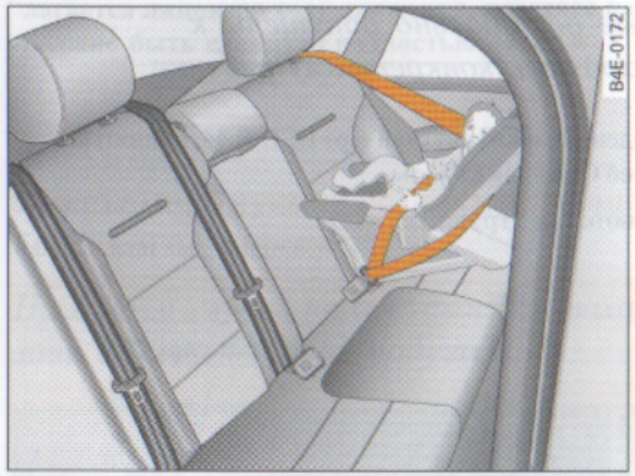
Группа	Вес	
0	0 - 10 кг	⇒ *стр. 270*
0+	до 13 кг	⇒ *стр. 270*
1	9 - 18 кг	⇒ *стр. 270*
2	15 - 25 кг	⇒ *стр. 271*
3	22 - 36 кг	⇒ *стр. 271*

Дети ростом выше 1,50 м могут пользоваться ремнями безопасности автомобиля без подкладных подушек.

Детские сиденья, испытанные согласно стандарту ECE-R 44, снабжаются подтверждающей маркировкой (большая "E", помещенная в круг, внизу контрольный номер). Бирка с маркировкой жестко крепится к сиденью. ■

Детские сиденья группы 0 / 0+

Соответствующее детское сиденье в сочетании с правильно пристегнутым ремнем безопасности может защитить Вашего ребенка!



Илл. 236 Детское сиденье группы 0/0+

Для младенцев в возрасте примерно до 9 месяцев и весом до 10 кг, а также до 18 месяцев и весом до 13 кг лучше всего подходят детские сиденья, трансформируемые при необходимости для перевозки лежа ⇒ илл. 236.

При монтаже и применении детских сидений соблюдать законодательные положения, а также инструкции изготовителя конкретной системы ⇒ *стр. 266*, "Важные инструкции по безопасному пользованию детскими сиденьями".

ВНИМАНИЕ!

При включенной подушке переднего пассажира ни в коем случае не допускается установка детского сиденья на сиденье переднего пассажира, когда ребенок располагается спиной по ходу движения ⇒ *стр. 267*. Опасность тяжелой или смертельной травмы!

Детские сиденья группы 1

Соответствующее детское сиденье в сочетании с правильно пристегнутым ремнем безопасности может защитить Вашего ребенка!



Илл. 237 Установленное на заднем сиденье детское сиденье с фиксирующим столом группы 1 (по ходу движения)

Для младенцев и малолетних примерно до 4 лет и весом от 9 до 18 кг наиболее пригодны детские сиденья, на которых ребенок располагается спиной по ходу движения, или детские сиденья с фиксирующим столом ⇒ илл. 237.

При монтаже и применении детских сидений соблюдать законодательные положения, а также инструкции изготовителя конкретной системы ⇒ *стр. 266*, "Важные инструкции по безопасному пользованию детскими сиденьями".

ВНИМАНИЕ!

При включенной подушке переднего пассажира ни в коем случае не допускается установка детского сиденья на сиденье переднего пассажира, когда ребенок располагается спиной по ходу движения ⇒ *стр. 267*. Опасность тяжелой или смертельной травмы!

Детские сиденья группы 2

Соответствующее детское сиденье в сочетании с правильно пристегнутым ремнем безопасности может защитить Вашего ребенка!



Илл. 238 Установленное на заднем сиденье детское сиденье группы 2 (по ходу движения)

Для детей примерно до 7 лет и весом от 15 до 25 кг наиболее подходит сочетание детских сидений с диагонально-поясными ремнями ⇒ илл. 238.

При монтаже и применении детских сидений соблюдать законодательные положения, а также инструкции изготовителя конкретной системы ⇒ *стр. 266*, "Важные инструкции по безопасному пользованию детскими сиденьями".

ВНИМАНИЕ!

Диагональная лента ремня должна проходить примерно через середину плеча и ни в коем случае не охватывать шею, надежно прилегая при этом к груди. Поясная лента ремня должна плотно охватывать бедра ребенка, а не живот. При необходимости немного подтянуть ленту ремня.

Детские сиденья группы 3

Соответствующее детское сиденье в сочетании с правильно пристегнутым ремнем безопасности может защитить Вашего ребенка!



Илл. 239 Установленное на заднем сиденье детское сиденье группы 3 (по ходу движения)

Для детей в возрасте примерно 7 лет и старше, ростом до 150 см и весом от 22 до 36 кг наиболее удобны детские сиденья (подкладные подушки) в сочетании с диагонально-поясными ремнями безопасности ⇒ илл. 239.

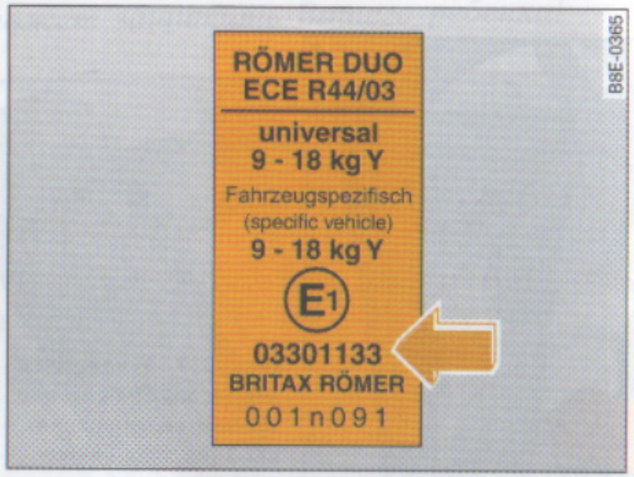
При монтаже и пользовании детскими сиденьями соблюдать законодательные положения, а также инструкции изготовителя конкретной системы ⇒ *стр. 266*, "Важные инструкции по безопасному пользованию детскими сиденьями".

ВНИМАНИЕ!

Диагональная лента ремня должна проходить примерно через середину плеча и ни в коем случае не охватывать шею, надежно прилегая при этом к груди. Поясная лента ремня должна плотно охватывать бедра ребенка, а не живот. При необходимости немного подтянуть ленту ремня.

Крепление детского сиденья

Общие сведения



Илл. 240 Номер разрешения на бирке детского сиденья (пример)

Номер разрешения находится на бирке. Бирка крепится к детскому сиденью ⇒ илл. 240.

Кроме того, там Вы найдете также данные о применении и весовом классе.

Рекомендуемый перечень детских систем укладки и натяжения ремней безопасности

Весовая группа	Обозначение "Huckepack"	Номер по каталогу оригинальных автопринадлежностей Audi	Изготовитель	Тип	Номер разрешения
0 (до 10 кг)	G0	00A.019.900	Britax Römer	Baby-Safe	E1 033 01063
1 (9 - 18 кг)	G1 ISOFIX Duo Plus	00A.019.909.A	Britax Römer	Duo Plus	E1 033 01133
2 (15 - 25 кг)	G3	00A.019.904	Britax Römer	Zoom	E1 033 01061
3 (22 - 36 кг)	G3	00A.019.904	Britax Römer	Zoom	E1 033 01061

Автомобиль с задними одноместными сиденьями

Варианты крепления детского сиденья четырехместного автомобиля

Детское сиденье можно крепить на задних боковых сиденьях и на сиденье переднего пассажира.

Для надежного крепления детского сиденья на задних сиденьях и на сиденье переднего пассажира в Вашем распоряжении имеются следующие возможности:

- Детские сиденья групп **0-3** можно крепить стандартным ремнем безопасности с трехточечным креплением.
- Детские сиденья групп **0, 0+ и 1** с системой **"ISOFIX"** можно крепить за фиксирующие петли* "**ISOFIX**" без использования ремня безопасности ⇒ *стр. 277.*

Пригодность детских сидений для установки на определенных сиденьях согласно директиве ЕС 77/541:

Четырехместные автомобили

Весовая группа	Переднее пассажирское сиденье	Задние сиденья
0, 0+	u*	u++**
1	u*	u++**
2	u*	u**
3	u*	u**

u "универсальная пригодность"

* *спинку* переднего пассажирского сиденья отвести насколько это возможно вперед/подогнать по детскому сиденью

** сместить сиденье полностью назад, полностью опустить сиденье и установить вертикально верхнюю часть спинки

++ оба задних сиденья могут комплектоваться фиксирующими петлями* “ISOFIX”

ВНИМАНИЕ!

Во время движения дети всегда должны пользоваться соответствующими их возрасту, росту и массе системами укладки и натяжения ремней безопасности. См. раздел “Классификация детских сидений”.

- **При включенной подушке переднего пассажира ни в коем случае не допускается установка детского сиденья на сиденье переднего пассажира, когда ребенок располагается спиной по ходу движения - опасно для жизни! При необходимости в исключительных случаях перевозки ребенка на сиденье переднего пассажира отключить подушку переднего пассажира. См. раздел “Отключение подушек безопасности”.**
- **Внимательно прочитайте и обязательно следуйте приведенным в разделе “Важные инструкции по безопасному пользованию детскими сиденьями” инструкциям и информации по пользованию детскими сиденьями, а также инструкциям по монтажу изготовителя детского сиденья.**

Осторожно!

В случае крепления на одном из задних сидений детского сиденья с помощью системы “**ISOFIX**” ни в коем случае не разрешается регулирование данного сиденья электроприводом. В результате процесса перемещения сиденья можно повредить как детское сиденье, так и заднее сиденье. ■

Варианты крепления детского сиденья пятиместного автомобиля

Детское сиденье можно крепить на задних сиденьях и на сиденье переднего пассажира.

Для надежного крепления детского сиденья на задних сиденьях и на сиденье переднего пассажира в Вашем распоряжении имеются следующие возможности:

- Детские сиденья групп **0-3** можно крепить стандартным ремнем безопасности с трехточечным креплением ⇒ *стр. 275*.
- Детские сиденья групп **0, 0+ и 1** с системой **“ISOFIX”** можно крепить за фиксирующие петли* “**ISOFIX**” без использования ремня безопасности ⇒ *стр. 277*.

Пригодность детских сидений для установки на определенных сиденьях согласно директиве ЕС 77/541:

Пятиместные автомобили

Весовая группа	Переднее пассажирское сиденье	Боковые задние сиденья	Центральное заднеее сиденье
0, 0+	u*	u++	u
1	u*	u++	u
2	u*	u	u
3	u*	u	u

U “универсальная пригодность”

* *спинку* переднего пассажирского сиденья отвести насколько это возможно вперед/подогнать по детскому сиденью

I+ боковые задние сиденья могут комплектоваться фиксирующими петлями* “ISOFIX”

ВНИМАНИЕ!

Во время движения дети всегда должны пользоваться соответствующими их возрасту, росту и массе системами укладки и натяжения ремней безопасности. См. главу “Классификация детских сидений”.

- **При включенной подушке переднего пассажира ни в коем случае не допускается установка детского сиденья на сиденье переднего пассажира, когда ребенок располагается спиной по ходу движения - опасно для жизни! При необходимости в исключительных случаях перевозки ребенка на сиденье переднего пассажира отключить подушку переднего пассажира. См. главу “Отключение подушек безопасности”.**
- **Внимательно прочитайте и обязательно следуйте приведенным в главе “Важные инструкции по безопасному пользованию детскими сиденьями” инструкциям и информации по пользованию детскими сиденьями, а также инструкциям по монтажу изготовителя детского сиденья.**

Блокировка детского сиденья

В случае крепления детского сиденья группы 0, 0+ и 1 всегда обязательна блокировка детского сиденья!

Для крепления детского сиденья необходима длительная блокировка автоматического ремня с трехточечным креплением. Такая блокировка ремня гарантирует прочное положение детского сиденья в автомобиле.

ВНИМАНИЕ!

При включенной подушке переднего пассажира ни в коем случае не допускается установка детского сиденья на сиденье переднего пассажира, когда ребенок располагается спиной по ходу движения ⇒ *стр. 267*. Опасность тяжелой или смертельной травмы!

Осуществление блокировки детского сиденья

Блокировка детского сиденья осуществляется полным извлечением и последующим медленным втягиванием диагональной ленты ремня.

– Закрепить детское сиденье ремнем с трехточечным креплением согласно инструкции изготовителя детского сиденья.
– Полностью извлечь диагональную ленту ремня.
– Вставить застежку ремня в замок соответствующего сиденья до момента ее слышимой фиксации.
– Отпустить ленту ремня и добиться ее плотного прилегания к детскому сиденью. Втягивание ленты сопровождается характерным шумом.
– Лента не должна выходить обратно. Попробовать резко потянуть ремень рукой. Он не должен двигаться. Детское сиденье заблокировано.

Отмена блокировки детского сиденья

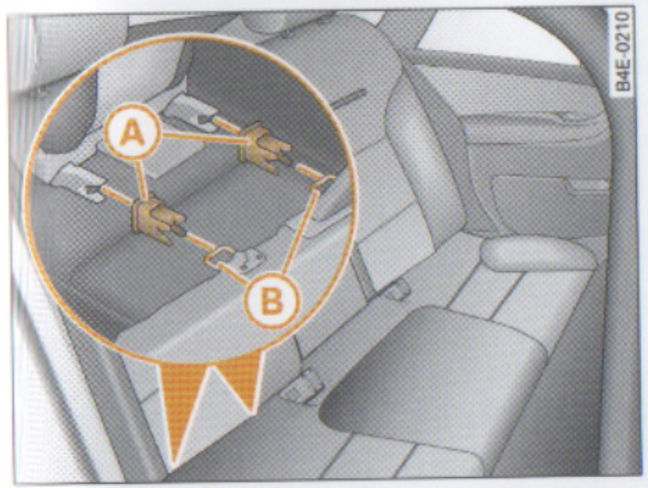
Отмена блокировки детского сиденья осуществляется автоматически сразу после полного втягивания ленты ремня.

– Нажать красную кнопку в замке ремня. При этом происходит выталкивание застежки из замка под воздействием пружины.
– Для облегчения автоматики втягивания ремня отвести ленту ремня рукой назад и дать ей полностью втянуться. ■

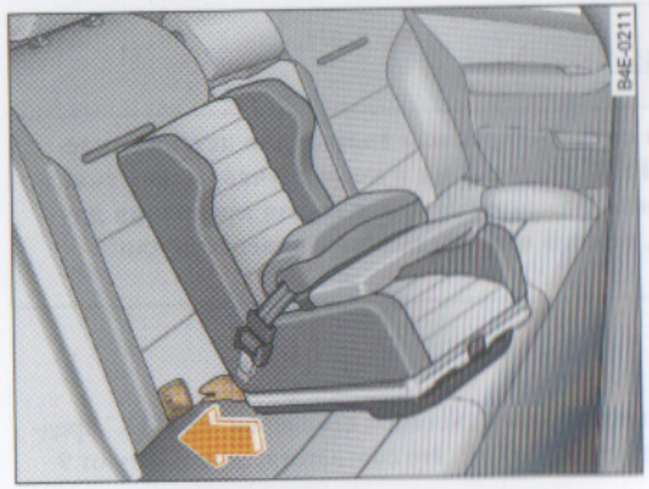
Автомобиль с системой ISOFIX

Крепление детского сиденья с помощью системы “ISOFIX”

Детские сиденья с системой ISOFIX” можно быстро, легко и надежно крепить на заднем сиденье.



Илл. 241 Фиксирующие петли (B) между спинкой и подушкой заднего сиденья для крепления детских сидений ISOFIX



Илл. 242 Установка детского сиденья ISOFIX в смонтированные приемные гнезда

При монтаже или демонтаже детского сиденья обязательно следовать инструкциям изготовителя детского сиденья.

– Установить приемные гнезда (A) в фиксирующих петлях (B) (между спинкой и подушкой сиденья) ⇒ илл. 241.

– В смонтированные приемные гнезда вставить стопорные рычаги ⇒ илл. 242.

– После фиксации попробовать сдвинуть сиденье. Оно не должно двигаться.

Подробное руководство по монтажу входит в комплект поставки детского сиденья.

Детские сиденья с системой крепления “ISOFIX” можно приобрести на предприятиях Audi и в специализированных магазинах.

Существует возможность послезаводской установки системы крепления детского сиденья “ISOFIX”.

ВНИМАНИЕ!

Фиксирующие петли сконструированы только для детских сидений с системой “ISOFIX”. Поэтому ни в коем случае не допускается использовать данные фиксирующие петли для крепления других детских сидений, ремней или предметов - опасность для жизни!

Примечание

В настоящее время детские сиденья с системой крепления “ISOFIX” предлагаются для детей весом от 9 до 18 кг. Это соответствует возрасту от 9 месяцев до 4 лет. ■

Интеллигентная техника

Электронная система динамической стабилизации (ESP)

Общие сведения

Электронная система динамической стабилизации повышает устойчивость автомобиля при движении.



Илл. 243 Выключатель ESP центральной консоли

ESP повышает эффективность контроля за динамикой движения автомобиля в неординарных ситуациях, например, при разгоне и на поворотах. ESP снижает при любых условиях движения опасность заноса и тем самым улучшает устойчивость автомобиля во время движения во всем диапазоне скоростей.

В электронную систему динамической стабилизации входят противоблокировочное устройство тормозной системы (ABS), электронная блокировка дифференциала (EDS) и система регулирования привода ведущих колес (ASR).

Принцип действия

Наряду с получаемыми при работе этих устройств данными блок управления ESP нуждается в дополнительных параметрах, получаемых с высокочувствительных сенсоров. Измеряется скорость вращения автомобиля вокруг его вертикальной оси, поперечное ускорение, давление в системе тормозного привода и поворот управляемых колес.

С помощью поворота управляемых колес и скорости автомобиля определяется намерение направления движения водителя, которое непрерывно сравнивается с фактическим режимом работы автомобиля. При расхождениях, например, начало заноса автомобиля, устройством ESP автоматически тормозится соответствующее колесо.

В результате воздействия на колесо при торможении эффективных сил происходит стабилизация автомобиля. При избыточной поворачиваемости автомобиля (тенденция к заносу заднего моста) воздействие тормозного усилия осуществляется главным образом на наружное по отношению к повороту переднее колесо. При недостаточной поворачиваемости (тенденция не вписаться в поворот) тормозится ближайшее к повороту заднее колесо. Работа ESP сопровождается шумом.

Устройство работает в сочетании с ABS ⇒ *стр. 283*. При выходе из строя ABS не будет работать и ESP.

Выключение

Устройство ESP включается автоматически при пуске двигателя и проводит самодиагностику.

При необходимости устройство ESP можно отключать и включать нажатием клавиши ⇒ *стр. 282*, илл. 243. При отключенном устройстве горит контрольная лампа ESP ⇒ *стр. 21*.

Обычно устройство ESP всегда должно быть включено. Только в определенных исключительных случаях при необходимости пробуксовывания имеет смысл отключать устройство, а именно:

- при движении с цепями противоскольжения
- при движении по глубокому снегу или рыхлому грунту
- при попытке выехать враскачку после застревания.

После этого снова включить ESP.

ВНИМАНИЕ!

Никакое ESP не может выйти за пределы физически возможного. Режим вождения автомобиля с ESP также всегда должен определяться состоянием проезжей части и конкретной дорожно-транспортной ситуацией. Об этом помнить прежде всего на скользкой или мокрой дороге. Повышенный потенциал безопасности, обусловленный ESP, не должен провоцировать на опасный риск - опасность аварии! ■

Противоблокировочное устройство тормозной системы (ABS)

ABS предотвращает блокирование колес при торможении.

Противоблокировочное устройство тормозной системы (ABS) в значительной мере способствует повышению активной безопасности автомобиля. Решающее преимущество тормозной системы с ABS по сравнению с обычной заключается в том, что колеса не блокируются даже при экстренном торможении на *скользкой* дороге. Благодаря этому в максимальной степени сохраняется управляемость и устойчивость автомобиля.

Нельзя, однако, рассчитывать на то, что благодаря ABS тормозной путь будет *меньше* при любых обстоятельствах. При езде по гравию или свежевыпавшему снегу, лежащему поверх скользкой дороги, когда и без того необходимо двигаться предельно осторожно и с минимальной скоростью, тормозной путь может даже слегка *увеличиться*.

Принцип действия ABS

При достижении скорости автомобиля примерно 6 км/ч происходит автоматический процесс контроля. При этом можно услышать шум работы насоса.

При склонности колеса к блокировке снижается давление в тормозном приводе данного колеса. Данный процесс регулирования заметен по **пульсации тормозной педали** и сопровождается характерными шумовыми проявлениями. Тем самым водителю специально подается предостерегающий сигнал о работе одного или нескольких колес в режиме, близком к юзу. Для обеспечения в этом режиме оптимального эффекта регулирования посредством ABS удерживать педаль тормоза нажатой и ни в коем случае не тормозить в несколько качков!

ВНИМАНИЕ!

Никакое ABS не может выйти за пределы физически возможного. Об этом помнить прежде всего на скользкой или мокрой дороге. При проявлении колесами склонности к блокировке привести сразу скорость в соответствие с дорожно-транспортной обстановкой. Повышенный потенциал безопасности не должен провоцировать на опасный риск - опасность аварии!

Примечание

О неисправности ABS сигнализирует контрольная лампа ⇒ *стр. 25*. ■

Усилитель экстренного торможения

Усилитель экстренного торможения способствует увеличению тормозной силы.

Усилитель экстренного торможения помогает увеличению тормозной силы и тем самым сокращению тормозного пути. При очень быстром нажатии педали тормоза усилитель экстренного торможения автоматически доводит тормоз-ную силу до максимума, вплоть до вмешательства противоблокировочного устройства тормозной системы (ABS). Удерживать педаль тормоза нажатой до получения желаемого эффекта торможения. Сразу после отпускания педали усилитель экстренного торможения автоматически отключается.

При отказе противоблокировочного устройства тормозной системы (ABS) усилитель экстренного торможения не работает.

ВНИМАНИЕ!

Помните, что быстрая езда, особенно на поворотах и на скользкой или мокрой дороге, а также движение вплотную за впереди идущим транспортом увеличивает опасность аварии. Повышенный риск аварии не может снизить даже усилитель экстренного торможения - опасность аварии! ■

Электронная блокировка дифференциала (EDS)

Электронная блокировка дифференциала предотвращает пробуксовывание соответствующего колеса.

Введение

При неблагоприятных дорожных условиях электронная блокировка дифференциала (EDS) значительно облегчает или же только благодаря ей вообще становится возможным трогание с места, разгон и движение в гору.

Принцип действия

EDS работает в автоматическом режиме. С помощью сенсоров ABS устройство контролирует частоту вращения ведущих колес моста ⇒ *стр. 283*. При существенном *расхождении частоты вращения* ведущих колес одного моста (например, на скользкой *не по всей ширине дороге*) пробуксовывающее колесо тормозится и за счет этого имеющие лучшее сцепление с дорогой ведущее колесо/колеса (полный привод) получает повышенную силу тяги. EDS работает до скорости около 100 км/ч. Процесс регулирования сопровождается эксплуатационным шумом тормозной системы.

Трогание с места

При пробуксовывании колеса вследствие перепада коэффициента сцепления ведущих колес по ширине дорожного полотна (например, одно колесо на льду) нажимать на педаль акселератора так долго, пока автомобиль не тронется с места. При этом имеет место пробуксовывание колеса с меньшей силой тяги.

Нагревание тормозного механизма

EDS на короткое время отключается, чтобы не перегрелся дисковый тормоз тормозящего колеса при необычайно высокой нагрузке. При этом автомобиль готов к эксплуатации и имеет такие же динамические свойства, что и автомобиль без EDS.

EDS автоматически включается снова сразу после охлаждения тормозного механизма.

ВНИМАНИЕ!

- **При разгоне на одинаково скользкой по всей ширине дороге, например, в гололед и снег, осторожно нажимать на педаль акселератора. Существует вероятность пробуксовывания ведущих колес, несмотря на EDS, и тем самым нарушения устойчивости при движении - опасность аварии!**
- **Режим вождения всегда должен определяться состоянием проезжей части и конкретной дорожно-транспортной ситуацией. Повышенный потенциал безопасности движения, обусловленный EDS, не должен провоцировать на опасный риск - опасность аварии!**

Примечание

Загорание контрольной лампы ABS может означать также неисправность EDS. В данном случае как можно скорее обратиться на специализированное предприятие. ■

Система регулирования привода ведущих колес (ASR)

Система регулирования привода ведущих колес предотвращает пробуксовывание ведущих колес при разгоне автомобиля.

Введение

Система регулирования привода ведущих колес (ASR) является компонентом электронной системы динамической стабилизации (ESP).

При неблагоприятных дорожных условиях система регулирования привода ведущих колес (ASR) значительно облегчает или же только благодаря ей вообще становится возможным трогание с места, разгон и движение в гору.

Принцип действия

ASR работает в автоматическом режиме, т.е. без участия водителя. С помощью сенсоров ABS устройство контролирует частоту вращения ведущих колес ⇒ *стр. 283*. При пробуксовывании колес происходит сокращение частоты вращения вала двигателя и тем самым приводится в соответствие тяговое усилие с дорожными условиями. Устройство работает во всем диапазоне скоростей.

ASR работает вместе с ABS. При неисправности ABS не будет работать и ASR.

Примечание

Условием бесперебойной работы ASR является установка однотипных шин на все четыре колеса автомобиля. Неодинаковые шины могут привести к нежелательному снижению мощности двигателя. См. также раздел „Новые шины / колеса“, ⇒ *стр. 351*. ■

Торможение

Общие сведения

Негативно влияющие на тормозной эффект факторы.

Износ

Изнашивание накладок **тормозных колодок** в значительной мере определяется условиями эксплуатации и манерой вождения автомобиля. Износ значительно ускоряется при частом движении в городских условиях и на небольшие расстояния или при спортивной манере вождения.

Сырая погода или дорожная соль

В определенных ситуациях, например, после проезда по воде, при сильном дожде или после мойки автомобиля, тормозной эффект может запаздывать

по причине увлажнения, а зимой даже наступить обледенение тормозных накладок или дисков. В этом случае просушить тормоза притормаживанием.

Запаздывание тормозного эффекта возможно также после длительного перерыва в пользовании тормозами при езде по дорогам, посыпанных солью. Прежде всего удалить подтормаживанием слой соли на тормозных дисках и накладках.

Коррозия

Появлению коррозии тормозных дисков и загрязнению накладок способствует длительное простаивание автомобиля, незначительный пробег и низкие нагрузки тормозной системы.

При низкой нагрузке тормозной системы, а также при появлении коррозии рекомендуется прочистить тормозные диски и накладки достаточно сильным многократным торможением на средней скорости автомобиля ⇒ ⚠.

Неисправность тормозной системы

Внезапное увеличение хода тормозной педали может объясняться отказом одного из контуров двухконтурной тормозной системы. Безотлагательно обратиться на ближайшее специализированное предприятие для устранения неисправности. При этом ехать медленно и по дороге помнить об увеличении усилия на педаль тормоза и увеличении тормозного пути.

Низкий уровень тормозной жидкости

При падении уровня тормозной жидкости могут возникнуть неисправности тормозной системы. Уровень тормозной жидкости контролируется электроникой.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Осуществлять торможение с целью чистки тормозной системы можно только при благоприятных дорожных условиях и при условии, что это не будет представлять опасность для других участников дорожного движения - опасность аварии!

Осторожно!

- Никогда не притормаживайте легким нажатием на педаль тормоза, если в этом действительно нет необходимости. Это ведет к перегреву тормозов и тем самым к увеличению тормозного пути и повышенному износу.
- При длительном движении с крутого спуска снизить предварительно скорость, включить пониженный диапазон автоматической коробки передач. Тем самым используется тормозной эффект двигателя и снижается нагрузка тормозной системы. Тормозить в случае необходимости с интервалами, а не длительно.

Примечание

В случае послезаводского монтажа переднего спойлера, полноразмерных колпаков колесов и т.п. удостовериться, что данные компоненты не будут препятствовать подводу воздуха к передним колесам. В противном случае возможен перегрев тормозной системы. ■

Усилитель тормозного привода

Усилитель тормозного привода помогает торможению.

Усилитель тормозного привода усиливает давление при нажатии педали тормоза. Усилитель действует только при работающем двигателе.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Усилитель тормозного привода действует только при наличии вакуума, создаваемого работающим двигателем. Поэтому никогда не допускать движения автомобиля накатом с неработающим двигателем - опасность аварии!

Примечание

Когда усилитель тормозного привода не работает, например, из-за его повреждения либо необходимости буксировки автомобиля, то усилие на тормозную педаль должно быть гораздо больше обычного.

Усилитель рулевого привода (servotronic)

Усилитель рулевого привода помогает управлению автомобилем при работающем двигателе.

Усилитель рулевого привода облегчает управление автомобилем. В результате для управления автомобилем водителю требуется прикладывать лишь небольшое усилие. *Электронный* регулятор управляет работой усилителя рулевого привода в зависимости от скорости движения.

При отказе системы *сервотроник* работоспособность усилителя рулевого привода сохраняется. Однако эффективность усиления уже не регулируется в соответствии со скоростью движения. Отказ электронного регулятора наиболее явно распознается по непревычному увеличению усилия на рулевое колесо при меневрировании (т.е. на малой скорости). Неисправность должна быть как можно скорее устранена на специализированном предприятии.

Усилитель рулевого привода действует только при работающем двигателе. Если двигатель не работает, к рулевому колесу приходится прикладывать гораздо большее усилие.

Каждый *полный* поворот колес неподвижного автомобиля с работающим двигателем является большой нагрузкой для усилителя рулевого привода и сопровождается шумом. Кроме того, при этом снижается частота вращения при холостом ходе.

Осторожно!

Поворот рулевого колеса до упора при работающем двигателе не должен продолжаться болеее 15 секунд. Опасность повреждения усилителя рулевого привода!

Примечание

- При отказе усилителя рулевого привода или при движении с неработающим двигателем (буксировке) управляемость автомобилем полностью сохраняется. Однако к рулевому колесу приходится прикладывать большее усилие.
- При нарушении герметичности или неисправности системы безотлагательно обратиться на специализированное предприятие.
- Гидросистема усилителя рулевого привода заполняется специальной жидкостью для гидросистем. Заправочный бачок находится в левой части подкапотного пространства ⇒ *стр. 331*. Поддержание нормального уровня жидкости в заправочном бачке имеет важное значение для безотказной работы гидроусилителя рулевого привода. Уровень проверяется в рамках инспекционного технического обслуживания.

Автомобиль с полным приводом

Полный привод (quattro®)

Крутящий момент полноприводного автомобиля распределяется на все четыре колеса.

Введение

Тяговое усилие полноприводного автомобиля распределяется на все четыре колеса. Это происходит автоматически в зависимости от Вашей динамики движения и конкретного состояния дорожного полотна. См. также ⇒ *стр. 284*, “Электронная блокировка дифференциала (EDS)”.

Зимние шины

Полноприводные автомобили даже с серийными шинами в зимних условиях имеют хорошие *тягово-динамические качества*. Несмотря на это, зимой рекомендуется устанавливать на *все четыре* колеса шины с зимним рисунком протектора или шины, предназначенные для любой погоды. Благодаря этому улучшается прежде всего эффективность *торможения*.

Цепи противоскольжения

Правила, предписывающие обязательное пользование цепями противоскольжения, распространяются также и на полноприводные автомобили ⇒ *стр. 355*, "Цепи противоскольжения".

Замена шин

На колеса полноприводных автомобилей разрешается устанавливать только однотипные шины. Избегайте также эксплуатации шин с различной глубиной протектора ⇒ *стр. 351*, "Новые шины/колеса".

Является ли Ваш Audi автомобилем повышенной проходимости?

Ваш Audi не является автомобилем повышенной проходимости. Для этого слишком мал дорожный просвет. Поэтому избегайте движения по грунтовым дорогам. См. также ⇒ *стр. 295*, "Как избежать повреждений автомобиля?".

ВНИМАНИЕ!

- **Режим вождения также полноприводного автомобиля всегда должен определяться состоянием проезжей части и конкретной дорожно-транспортной обстановкой. Повышенный потенциал безопасности, обусловленный полным приводом, не должен провоцировать на опасный риск - опасность аварии!**
- **Тормозные возможности Вашего автомобиля ограничены сцеплением шин с дорогой и ничем не отличаются от тормозных возможностей автомобиля с двумя ведущими колесами. Поэтому высокая динамика разгона, сохраняющаяся даже на скользком покрытии, никогда не должна провоцировать на злоупотребление высокими скоростями - опасность аварии!**

ВНИМАНИЕ! Продолжение

- **Двигаясь по мокрой дороге, помнить, что при слишком высокой скорости возможно всплывание (аквапланирование) передних колес. При этом, в отличие от переднеприводных автомобилей, начало всплывания не характеризуется внезапным увеличением числа оборотов двигателя. Поэтому избегайте слишком высоких скоростей, выбирая их в соответствии с конкретными дорожными условиями - опасность аварии!**

Система менеджмента энергии

Достигается оптимальная пусковая мощность двигателя

Система менеджмента энергии управляет распределением электроэнергии В результате создаются оптимальные условия для пуска двигателя.

При длительном простое автомобиля с обычной энергосистемой в результате функции потребителей тока покоя (например, электронная блокировка) происходит разряд аккумулятора. При определенных обстоятельствах это может явиться причиной нехватки необходимой для пуска двигателя электроэнергии.

В Вашем автомобиле распределением электроэнергии управляет интеллигентная система менеджмента энергии. Благодаря этому улучшаются пусковые свойства и увеличивается срок службы аккумулятора.

Основными элементами системы менеджмента энергии является **система диагностики аккумулятора**, **система управления током покоя** и **динамическая система управления энергией**.

Система диагностики аккумулятора

Функция диагностики аккумулятора непрерывно контролирует состояние аккумулятора. Датчики измеряют напряжение, ток и температуру аккумулятора. Таким образом определяется актуальное состояние и пусковая мощность аккумулятора.

Система управления током покоя

Система управления током покоя снижает расход энергии во время простоя автомобиля. При выключенном зажигании система управляет энергопитанием различных электрических потребителей. При этом учитываются данные диагностики аккумулятора.

В зависимости от степени заряженности аккумулятора происходит последовательное отключение отдельных потребителей, чтобы предотвратить сильный разряд аккумулятора и таким образом сохранить пусковую мощность.

Динамическая система управления энергией

Во время движения динамическая система управления энергией распределяет вырабатываемую энергию по различным потребителям, нуждающихся в ней. Система регулирует, чтобы потреблялось не больше электроэнергии, чем вырабатывается, и заботится в результате об оптимальной степени заряженности аккумулятора.

Примечание

- Даже система менеджмента энергии не может выйти за пределы физически возможного. Просьба иметь в виду, что пусковая мощность и срок службы аккумулятора ограничены.
- При ухудшении пусковых свойств появляется текстовая индикация ⇒ *стр. 290,* “Инструкция дисплея комбинации приборов”.
- Актуальную информацию о техническом состоянии аккумулятора можно вывести на индикацию MMI ⇒ *стр. 291*.

Что Вам необходимо знать

Поддержание пусковой мощности имеет приоритетное значение.

Движение на короткие расстояния, движение по городу и в холодное время года являются большой нагрузкой для аккумулятора. В данных условиях вырабатывается недостаточно энергии для нормальной эксплуатации автомобиля. Отрицательно влияет также включение электрических потребителей при заглушенном двигателе, т.к. в данном случае энергия не вырабатывается, а только потребляется.

Именно в таких ситуациях Вы заметите активную работу системы по распределению энергии.

В случае длительного простоя автомобиля

В случае простоя автомобиля в течение нескольких дней или недель последовательно понижается мощность или происходит отключение электрических потребителей. В результате снижается потребление энергии, и более продолжительное время сохраняются пусковые свойства.

Просьба помнить, что в случае отпирания автомобиля Вы не сможете воспользоваться при определенных обстоятельствах некоторыми комфортными функциями, такими, например, как Audi advanced key*, радиоключ или электрическая регулировка положения сидений. Воспользоваться данными функциями можно будет после включения зажигания и пуска двигателя.

При выключенном двигателе

Если Вы, например, при выключенном двигателе слушаете радио или пользуетесь другими функциями MMI, происходит разряд аккумулятора.

Если потребление энергии при этом может отрицательно повлиять на пусковые свойства, на дисплее MMI появляется следующая текстовая индикация:

Bitte starten Sie den Motor, sonst schaltet sich das System in 3 Minuten ab. (просьба завести двигатель, иначе через 3 минуты система отключится)

Данная индикация обращает Ваше внимание на то, что система автоматически отключится через 3 минуты. Для продолжения пользования функциями необходимо завести двигатель.

При работающем двигателе

Несмотря на выработку электроэнергии во время движения, возможен разряд аккумулятора. Это происходит прежде всего, когда потребляется много энергии, а вырабатывается мало, и понижена степень зарядки аккумулятора.

Для восстановления сбалансированности энергосистемы понижается мощность или происходит отключение источников с большим потреблением энергии. Особенно отопительные системы потребляют очень много энергии. Если Вы заметите, что, например, не работает обогрев сидений* или обогрев заднего стекла, значит произошло временное понижение мощности или отключение. Вы можете пользоваться данными системами сразу после восстановления сбалансированности.

Кроме того, при определенных обстоятельствах Вы можете заметить незначительное увеличение частоты вращения при холостом ходе. Это нормально и не должно стать поводом для беспокойства. Благодаря увеличению частоты вращения при холостом ходе вырабатывается больше энергии и заряжается аккумулятор. ■

Инструкция дисплея комбинации приборов

Если степень зарядки аккумулятора не соответствует оптимальному диапазону, на дисплее появляется следующий символ с текстовой индикацией:

Batterie schwach

Появление данной индикации означает ограничение пусковой мощности двигателя.

Индикация появляется, а затем гаснет

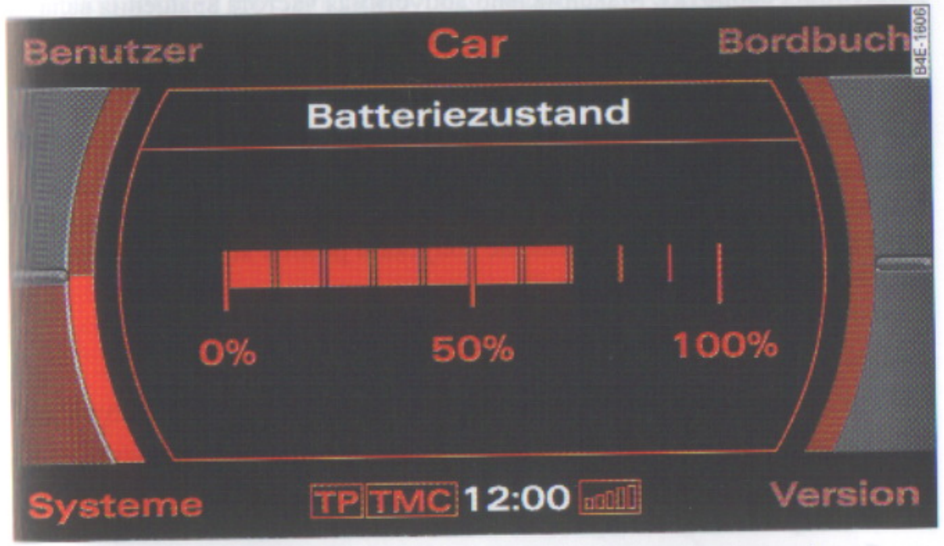
Появление данной индикации после включения зажигания или на ходу и ее исчезновение через некоторое время свидетельствует о достаточной подзарядке аккумулятора во время движения.

Индикация появляется и не гаснет

Если данная индикация появляется после включения зажигания или на ходу и не гаснет, это означает недостаточную степень зарядки аккумулятора и ограниченность пусковой мощности двигателя. Как можно скорее проверьте аккумулятор на специализированном предприятии. ■

Индикация технического состояния аккумулятора

Информацию о техническом состоянии аккумулятора можно вывести на индикацию MMI.



Илл. 244 Дисплей MMI: Batteriezustand (состояние аккумулятора)

– Нажмите функциональную клавишу <CAR>.
– В меню „CAR“ выберите „**Systeme**“.
– Выберите „**Batteriezustand**“. Появляется индикация технического состояния аккумулятора ⇒ илл. 244.

Индикация состояния аккумулятора информирует о количестве имеющейся в распоряжении различных потребителей электроэнергии при выключенном зажигании.

В случае падения значения состояния аккумулятора до 60 % и ниже возможно включение режима экономии энергии (управление током покоя) с целью ограничения потребления энергии комфортными и информационными потребителями. В случае падения значения состояния аккумулятора до 10 % возможно ограничение пусковой мощности. Принимайте во внимание инструкции дисплея комбинации приборов ⇒ *стр. 290*. ■

Движение и окружающая среда

Обкатка

Новый двигатель

Первые 1500 километров являются периодом обкатки двигателя.

На период пробега первой 1000 км

– Скорость не более 3/4 от максимальной.
– Не выжимать педаль акселератора до упора.
– Избегать высоких оборотов двигателя.
– Не ездить с прицепом.

В период от 1000 до 1500 километров

– Возможен *постепенный* переход к скоростям вплоть до максимальной и к максимальным оборотам двигателя.

В первые часы работы двигатель характеризуется повышенным внутренним трением, если сравнить с последующим периодом, когда трущиеся части приработаются друг к другу. Эффективность процесса приработки в существенной мере зависит от режима вождения на первых 1500 км пробега.

Также в послеобкаточный период не допускается работа двигателя на **повышенных оборотах**. Максимально допустимая частота вращения вала двигателя представляет собой начало красного поля шкалы тахометра.

Осторожно!

Все сведения о скорости и частоте вращения вала двигателя относятся только к прогретому до рабочей температуры двигателю. Никогда: ни на холостом ходу, ни при движении, не допускать работы холодного двигателя на повышенных оборотах. ■

Новые шины

– На первых 500 км пробега с новыми шинами соблюдать особую осторожность.

Новые шины изначально не обеспечивают оптимальное сцепление с дорогой и поэтому должны быть обкатаны. ■

Новые накладки тормозных колодок

– Помните, что новые тормозные накладки на первых 400 км еще не обеспечивают оптимальное тормозное действие.

Новые тормозные накладки должны сначала приработаться, чтобы обеспечить оптимальную силу трения. Связанное с этим некоторое снижение эффективности торможения компенсируется соответствующим увеличением усилия на тормозную педаль.

В период обкатки избегать сильного торможения, особенно на очень высокой скорости, а также торможения на крутых подъемах и спусках (например, перевалах). ■

Устройства нейтрализации ОГ

Катализатор

Бесперебойная работа устройства нейтрализации ОГ (катализатор) имеет решающее значение для природосберегающей эксплуатации автомобиля.

- Заправлять автомобиль только неэтилированным топливом ⇒ *стр. 322,* “Сорт бензина”.
- Никогда не вырабатывать топливо до сухого бака.
- Не превышать максимальный уровень моторного масла ⇒ *стр. 337,* “Доливание масла”.

Никогда не вырабатывать горючее до пустого бака. Нарушение подачи топлива может привести к перебоям в зажигании. Из-за этого несгоревшее топливо попадает в систему выпуска отработавших газов. Это может привести к перегреву и повреждению катализатора.

Если автомобиль эксплуатировался в стране, в которой отсутствует неэтилированное топливо, то при его ввозе в страну с обязательным наличием катализатора обязательно заменить катализатор.

ВНИМАНИЕ!

- **По причине возможности высокотемпературного нагрева катализатора при особо неблагоприятных условиях эксплуатации ставить автомобиль, чтобы катализатор не касался легковоспламеняющихся материалов - опасность пожара!**
- **В зоне выпускных труб, катализаторов или теплозащитных экранов ни в коем случае не допускается использование дополнительных материалов для защиты днища или против коррозии. Во время движения может произойти воспламенение данных субстанций - опасность пожара!**

Осторожно!

- Даже одноразовая заправка этилированным бензином ведет к ухудшению эффекта работы катализатора.
- Если во время движения автомобиля возникнут перебои в зажигании, падение мощности и ухудшение равномерности вращения двигателя, то причиной тому может быть неисправность в системе зажигания. В этом случае несгоревшее топливо может попасть в систему выпуска отработавших газов, а оттуда в атмосферу. Кроме того, катализатор может выйти из строя от перегрева. Сразу же снизить скорость и проверить автомобиль на специализированном предприятии.

Примечание

Также при бесперебойной функции устройства нейтрализации ОГ в определенных режимах работы двигателя в отработавших газах может ощущаться запах серы. Это зависит от содержания серы в топливе. В данном случае может помочь заправка на другой бензоколонке или заправка неэтилированным топливом с октановым числом 98 или 95. ■

Автомобиль с дизельным двигателем и фильтром-дожигателем сажи

Фильтр-дожигатель сажи дизельного двигателя

Фильтр-дожигатель удаляет образующуюся при сжигании дизельного топлива сажу.

Фильтр-дожигатель сажи дизельного двигателя почти полностью очищает отработавшие газы от сажи. Частички сажи собираются в фильтре и там периодически сжигаются. Для оптимизации данного процесса мы рекомендуем при случае поездки с минимальной скоростью 60 км/ч. Постоянные поездки на короткие расстояния могут явиться причиной засорения фильтра-дожигателя сажей.

ВНИМАНИЕ!

По причине возможности высокотемпературного нагрева фильтра-дожигателя сажи ставить автомобиль, чтобы фильтр-дожигатель сажи не касался легковоспламеняющихся материалов под автомобилем - опасность пожара!

Осторожно!

Автомобили с фильтром-дожигателем сажи дизельного двигателя не разрешается заправлять топливом RME (биодизелем), т.к. в противном случае возможно повреждение топливной системы! ■

Отправление на автомобиле за границу

Неэтилированный бензин

В других странах может не оказаться неэтилированного топлива.

Заранее удостовериться в наличии **неэтилированного бензина** в пути.

Автомобили с катализатором заправлять только неэтилированным топливом ⇒ *стр. 293*. Автомобильные клубы располагают информацией относительно сети заправочных станций с наличием неэтилированного топлива. ■

Переналадка фар

При езде по дорогам стран с левосторонним движением ассиметричный ближний свет фар будет слепить водителей встречного транспорта.

Во избежание ослепления водителей встречного транспорта необходима переналадка фар. По причинам безопасности переналадка фар должна выполняться только на специализированном предприятии.

Примечание

Ассиметричный ближний свет Ваших фар более ярко освещает край дороги на полосе Вашего движения. При езде по дорогам стран с левосторонним движением Вы будете слепить водителей встречного транспорта. Более подробную информацию по переналадке фар можно получить на Вашем предприятии Audi/специализированном предприятии. ■

Как избежать повреждений автомобиля?

На плохих дорогах, а также при заезде на платформы с отвесными краями, на бордюрный камень и т.д. следить, чтобы находящиеся внизу узлы и детали, например, спойлер и выхлопная труба не касались вышеперечисленных поверхностей с целью не допустить их повреждение.

Это особенно относится к автомобилям со **спортивной ходовой частью** adaptive air suspension* и особенно в случае полной загрузки автомобиля. ■

Экономически и экологически оптимальное вождение

Общие сведения

Личная манера вождения является важным фактором.

Расход топлива, нагрузка на окружающую среду, износ двигателя, тормозов и шин зависят в основном от трех факторов.

- Личная манера вождения
- Конкретные условия эксплуатации
- Технические условия

Основанная на умении предвидеть и экономичная манера вождения дают возможность без особых усилий сократить на 10-15 процентов расход топлива. Приведенные в данной главе советы и рекомендации помогут Вам снизить нагрузку на окружающую среду и сэкономить Ваши деньги. ■

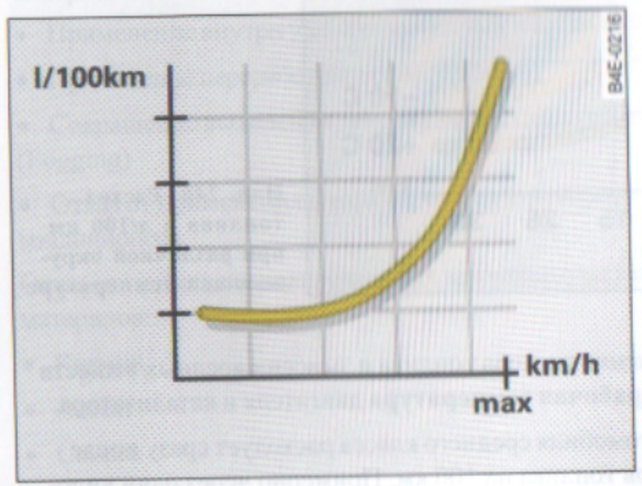
Уметь предвидеть ситуацию на дороге

Наибольшее количество топлива автомобиль расходует при разгоне.

Наибольшее количество топлива автомобиль расходует при разгоне. Умение предвидеть ситуацию означает меньшее количество торможений и, как следствие, меньше разгонов. При возможности двигаться накатом, например, если на следующем сфетофоре горит красный свет. ■

Избегать разгонов с полностью выжатой педалью акселератора

Умеренная скорость помогает экономить топливо.



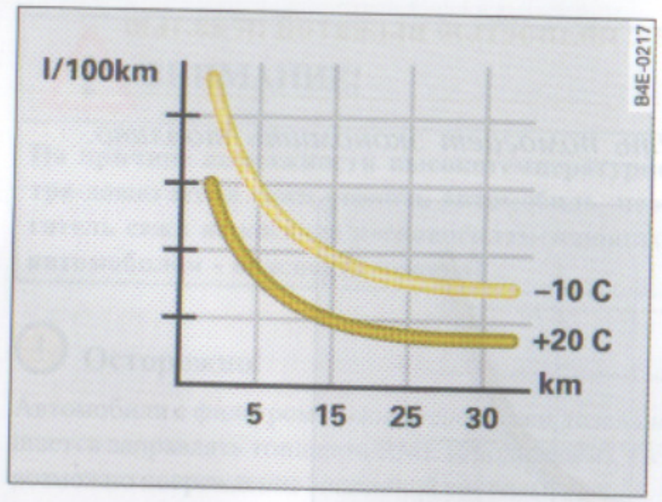
Илл. 245 Расход топлива в л/100 км и скорость в км/ч

По возможности никогда не использовать максимальную скорость. По мере наращивания скорости происходит сверхпропорциональное увеличение расхода топлива, вредных выбросов и уровня шума.

На иллюстрации ⇒ *стр. 295*, илл. 245 показано соотношение расхода топлива и скорости в верхнем диапазоне скоростей. Движение Вашего автомобиля со скоростью только три четверти от максимальной снижает расход топлива наполовину. ■

Избегать движения на короткие расстояния

Движение на короткие расстояния означает неоправданно большой расход топлива.



Илл. 246 Расход топлива в л/100 км при различной окружающей температуре

Для эффективного снижения расхода топлива и эмиссии вредных веществ требуется оптимальная **рабочая температура** двигателя и катализатора.

Холодный двигатель автомобиля среднего класса расходует сразу после пуска около 30-40 литров топлива на 100 км. Примерно через один километр расход уменьшается до 20 литров на 100 км. Только примерно через *четыре* километра двигатель достигает рабочей температуры и расход нормализуется. Исходя из этого следует непременно избегать движения на короткие расстояния.

Весомым фактором в этой связи является также **окружающая температура**. Илл. ⇒ 246 показывает различный расход топлива (л/100 км) при движении на одинаковое расстояние (км) при температуре +20 °C и -10 °C. Зимой автомобиль всегда расходует больше топлива, чем летом. ■

Регулярное техническое обслуживание

Плохо отрегулированный двигатель расходует бесполезно много топлива.

Регулярное профилактическое техническое обслуживание является важным условием экономии топлива. Техническое состояние Вашего автомобиля сказывается не только на безопасности движения и сохранении его стоимости, но и также на **расходе топлива**.

Плохо отрегулированный двигатель может расходовать на 10 % больше топлива!

При заправке автомобиля контролировать также **уровень масла**. **Расход масла** во многом зависит от нагрузки и частоты вращения вала двигателя. Нормально, если расход масла новым двигателем установится на своем минимальном уровне лишь после работы в течение определенного времени. Поэтому достоверно судить о расходе масла можно только после пробега первых 5000 км.Расход масла в зависимости от манеры вождения может составлять до 0,5л/1000км.

Примечание

Использование масел с улучшенными антифрикционными свойствами также дает возможность дополнительной экономии топлива. ■

Проверять давление воздуха в шинах

Нормативное давление в шинах экономит топливо.

Всегда следите на нормативным давлением воздуха в шинах. Снижение давления только на 0,5 бар повышает расход топлива до 5 процентов. Кроме того, падение давления ниже нормы ведет вследствие увеличения сопротивления качению к ускоренному **износу** шин. Одновременно ухудшаются динамические свойства автомобиля.

Давления воздуха проверять всегда на *холодных* шинах.

Не ездить круглый год на **зимних шинах**, т.к. они более шумные и повышают до 10 процентов расход топлива.

Не возить бесполезный балласт

Транспортировка балласта означает расход топлива.

Каждый дополнительный килограмм увеличивает расход топлива. Поэтому рекомендуется чаще заглядывать в багажник, чтобы не возить бесполезный балласт.

Часто в целях удобства не снимается **багажник на крыше**, хотя в нем нет необходимости. В результате увеличенного аэродинамического сопротивления Ваш автомобиль с незагруженным багажником на крыше при скорости 100-120 км/ч расходует уже примерно на 12 процентов топлива больше.

Экологические свойства автомобиля

При конструировании, выборе материалов и изготовлении Вашего нового автомобиля Audi существенная роль отводилась охране окружающей среды. Особое внимание, в частности, уделялось следующему:

Конструктивные меры по промышленной переработке

- Не представляющая трудностей демонтажа конструкция соединений.
- Упрощенный демонтаж благодаря модульному принципу сборки.
- Улучшенная чистота сортов применяемых материалов.
- Маркировка пластмассовых деталей и эластомеров согласно ISO 1043, ISO 11469 и ISO 1629

Применение материалов

- Значительно более эффективное применение повторно используемых материалов
- Применение внутри узлов однотипных пластмасс
- Применение переработанных материалов
- Сокращение выделения летучих веществ синтетических материалов (Fogging)
- Отказ от применения фторхлористых углеводородов для хладогента кондиционера

Отказ от применения запрещенных законодательством следующих материлов:

- Кадмий
- Асбест
- Свинец
- Ртуть
- Хром VI

Изготовление

- Применение переработанных материалов при изготовлении синтетических деталей
- Отказ от применения растворителей при консервации полостей кузова
- Консервация автомобиля перед отгрузкой без применения растворителей
- Применение термоплавкого клея, не содержащего растворителей
- Отказ от применения фторхлористых углеводородов при изготовлении автомобиля
- Гораздо более эффективное применение остаточных материалов для производства энергии и вспомогательных строительных материалов
- Сокращение объема сточных вод
- Использование теплорегенерационных установок
- Использование водорастворимых лаков. ■

Эксплуатация прицепа

Движение с прицепом

Технические условия

Тягово-сцепное устройство должно соответствовать определенным требованиям.

В первую очередь Ваш автомобиль предназначен для перевозки людей и багажа. Однако при соответствующем техническом оснащении он может использоваться для буксировки прицепа.

Заводская комплектация автомобиля тягово-сцепным устройством предусматривает и все необходимое для эксплуатации прицепа по техническим и нормативным требованиям.

Для электрического соединения между автомобилем и прицепом автомобиль комплектуется 13-полюсным штепсельным разъемом. При наличии на прицепе **7-контактной штепсельной вилки** можно использовать имеющийся на предприятиях Audi соответствующий кабель-адаптер.

Послезаводская установка тягово-сцепного устройства должна соответствовать требованиям изготовителя данного устройства.

Тонкости послезаводской комплектации автомобиля тягово-сцепным устройством и усиления системы охлаждения хорошо известны специалистам предприятий Audi.

ВНИМАНИЕ!

Мы рекомендуем осуществлять послезаводской монтаж тягово-сцепного устройства на специализированном предприятии. Неквалифицированный монтаж тягово-сцепного устройства чреват опасностью несчастного случая!

Инструкции по эксплуатации

Эксплуатация прицепа предполагает соблюдение нижеприведенных условий.

– Помнить о допустимой максимальной массе буксируемого груза ⇒ *стр. 404*.

Масса буксируемого груза

Ни в коем случае не превышать допустимую максимальную массу буксируемого груза.

Если максимально допустимая масса прицепа не используется полностью, то можно преодолевать подъемы с большей величиной уклона.

Нормативные значения массы буксируемого груза действительны только на **высоте** до 1000 м над уровнем моря. С увеличением высоты повышается разряженность воздуха и соответственно снижается мощность двигателя и, как следствие, способность к преодолеванию подъемов. Поэтому уменьшать массу автопоезда на 10% через каждые 1000 м подъема. Масса автопоезда есть сумма массы (загруженного) автомобиля и массы (загруженного) прицепа.

Данные по **опорной нагрузке**, указанные в заводской табличке тягово-сцепного устройства, являются его контрольными величинами. Дашные, которые могут быть *ниже* данных величин, можно найти в регистрационных документах автомобиля или в данном руководстве по эксплуатации ⇒ *стр. 404*. Принимать во внимание также приведенные на ⇒ *стр. 398* данные.

Установка уровня дорожного просвета

На автомобили с adaptive air suspension распространяется следующее:

- Для нормального уровня дорожного просвета автомобиля (Normalniveau), прежде чем присоединить прицеп **и** установить опорную нагрузку прицепа, **следует** установить режим *automatic* или *comfort* ⇒ *стр. 222*, "Установка режима движения".
- При желании движения в режиме *dynamic* **следует** установить данный режим, прежде чем присоединить прицеп и установить опорную нагрузку прицепа. При этом следует иметь в виду, что ходовая часть Вашего автомобиля опущена с установкой спортивного уровня (Sportniveau) и уменьшенным дорожным просветом.
- В случае необходимости движения в тяжелых дорожных условиях можно после присоединения прицепа/установки его опорной нагрузки установить режим *lift*.

На автомобили со **спортивной ходовой частью** adaptive air suspension sport* распространяется следующее:

- Для спортивного уровня (Sportniveau) дорожного просвета автомобиля, прежде чем присоединить прицеп **и** устанавить опорную нагрузку прицепа, **следует** установить режим *automatic*, *comfort* или *dynamic* ⇒ *стр. 222*, "Установка режима движения".
- В случае необходимости движения в тяжелых дорожных условиях можно после присоединения прицепа/установки его опорной нагрузки установить режим *lift*.

Размещение груза

Груз прицепа распределять так, чтобы наиболее тяжелые предметы располагались по возможности ближе к его мосту. Кроме того, закрепить груз, чтобы не допустить его смещение при движении.

Допустимую **опорную нагрузку, передаваемую на шаровую головку через дышло прицепа**, использовать по возможности полностью, но не превышать.

Давление в шинах

Установить давление в шинах автомобиля, соответствующее его полной загрузке, см. табличку давления воздуха в шинах (находится с обратной стороны откидной крышки заправочного люка). При необходимости откорректировать также давление воздуха шин прицепа согласно рекомендациям его изготовителя.

Наружные зеркала

Если серийные зеркала заднего вида не обеспечивают достаточный задний обзор, необходимо установить дополнительные наружные зеркала. Оба наружных зеркала должны крепиться на складываемых кронштейнах. Так отрегулировать положение зеркал, чтобы обеспечивался достаточный задний обзор.

Фары

До начала движения проверьте при присоединенном прицепе также установку света фар. При необходимости откорректируйте угол наклона фар. На автомобилях с динамическим регулированием угла наклона фар* происходит автоматическое регулирование угла наклона фар в соответствии с загрузкой автомобиля.

Съемная шаровая головка

Съемная шаровая головка тягово-сцепного устройства заводской комплектации находится в нише запасного колеса багажника.

Примечание

- Ваш автомобиль комплектуется системой подвески и амортизации с электронным управлением adaptive air suspension. При эксплуатации прицепа необходимо предварительно включить режим прицепа ⇒ *стр. 224*.
- При интенсивной эксплуатации прицепа рекомендуется чаще проходить техническое обслуживание, чем это предусмотренно сервисной книжкой.

Инструкции по вождению

Движение с прицепом требует особой осторожности.

Распределение нагрузки

При пустом автомобиле и загруженном прицепе чрезвычайно неблагоприятно распределение нагрузки. При необходимости движения в данном варианте движение должно быть особенно медленным.

Скорость

С увеличением скорости ухудшаются динамические свойства автопоезда. Поэтому при неблагоприятных дорожных, погодных и аэродинамических условиях не использовать разрешенную правилами дорожного движения максимальную скорость. Это особенно касается движения под уклон.

Сразу снизить скорость при малейших признаках **колебаний** прицепа относительно поперечной оси. Ни в коем случае не пытаться "выровнять" автопоезд увеличением скорости.

Тормозите своевременно! При прицепе с **инерционной тормозной системой** тормозить вначале мягко, а затем плавно. Это поможет избежать толчков блокированными колесами прицепа. Для использования возможности торможения двигателем движение под уклон должно предваряться своевременным переключением на пониженную передачу.

Стабилизирующие приспособления уменьшают **колебания** прицепа относительно поперечной оси и его виляние. Поэтому мы рекомендуем использовать данные приспособления (особенно при большой массе прицепа). Стабилизирующие приспособления имеются на предприятиях Audi и там же может быть выполнен их монтаж.

Перегрев

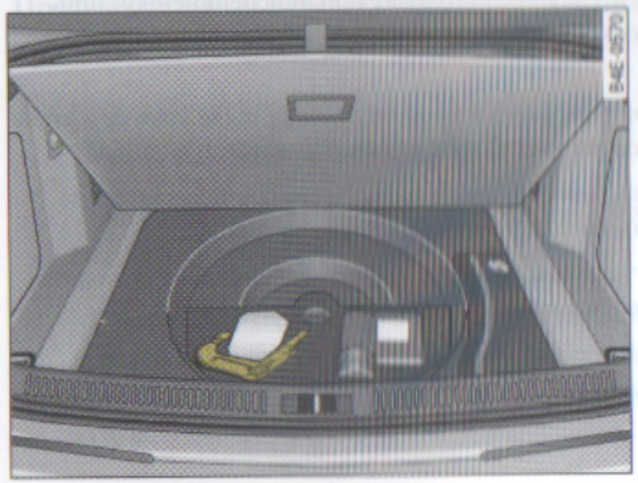
Следить за индикацией температуры охлаждающей жидкости при очень высокой наружной температуре и движении на затяжной подъем на пониженной передаче и с высокой частотой вращения вала двигателя ⇒ *стр. 14*. При заходе стрелки в правую часть шкалы сразу снизить скорость. При мигании в комбинации приборов сигнального символа остановиться и охладить двигатель, дав ему поработать несколько минут *на холостом ходу*. ■

Съемное тягово-сцепное устройство

Автомобиль со съемным тягово-сцепным устройством

Введение

Монтаж и демонтаж тягово-сцепного устройства требует точности.



Илл. 247 Багажник: аптечка для ремонта шин с тягово-сцепным устройством

Съемная шаровая головка тягово-сцепного устройства находится в нише запасного колеса ⇒ илл. 247.

Для установки и демонтажа шаровой головки достаточно нормальных мышечных усилий рук.

ВНИМАНИЕ!

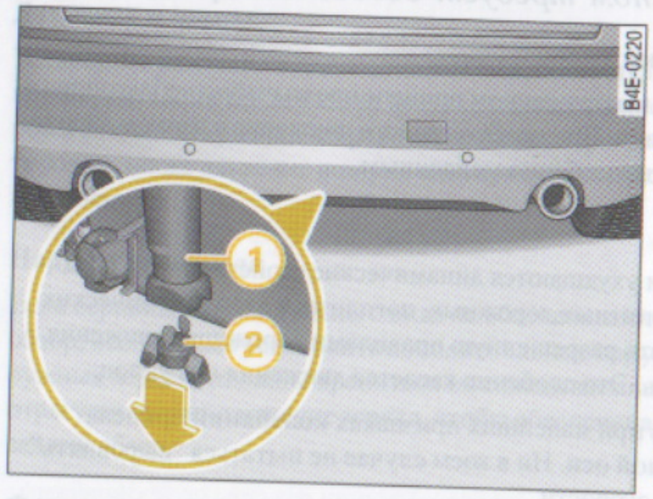
Никогда не используйте для монтажа и демонтажа шаровой головки вспомогательные средства или инструменты, т.к. можно повредить стопорный механизм. В результате не будет гарантироваться надежная эксплуатация тягово-сцепного устройства!

Примечание

- Не допускается внесение изменений в конструкцию шаровой головки и других компонентов тягово-сцепного устройства, а также их ремонт.
- При возникновении трудностей в пользовании и т.д. обращайтесь на специализированное предприятие.
- Перед каждой поездкой проверяйте правильность фиксации шаровой головки ⇒ *стр. 305*.
- Никогда не деблокируйте шаровую головку при присоединенном прицепе или комплектующих компонентах (например, кронштейн для велосипеда).
- При движении без прицепа снять шаровую головку и уложить ее в нише запасного колеса. Установить заглушку в крепежной трубе.
- При чистке автомобиля пароструйным насосом снять предварительно шаровую головку и установить в крепежной трубе заглушку.
- Для монтажа и демонтажа шаровой головки мы рекомендуем использовать входящие в комплект поставки перчатки. ■

Автомобиль со съемным тягово-сцепным устройством

Монтаж шаровой головки (первый этап)



Илл. 248 Задний бампер: извлечь заглушку

– Под бампером извлечь заглушку (2) ⇒ илл. 248 из крепежной трубы (1).

– Проверить вероятность загрязнения крепежной трубы и при необходимости почистить ее ⇒ ⚠.

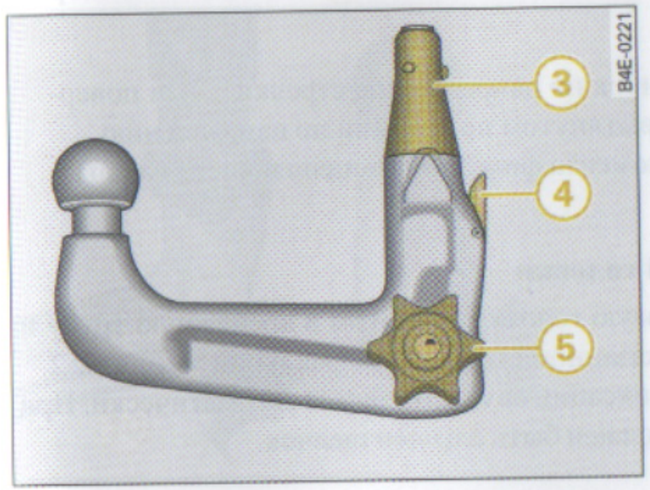
Продолжение ⇒ *стр. 303*, “Монтаж шаровой головки (второй этап)”.

⚠ ВНИМАНИЕ!

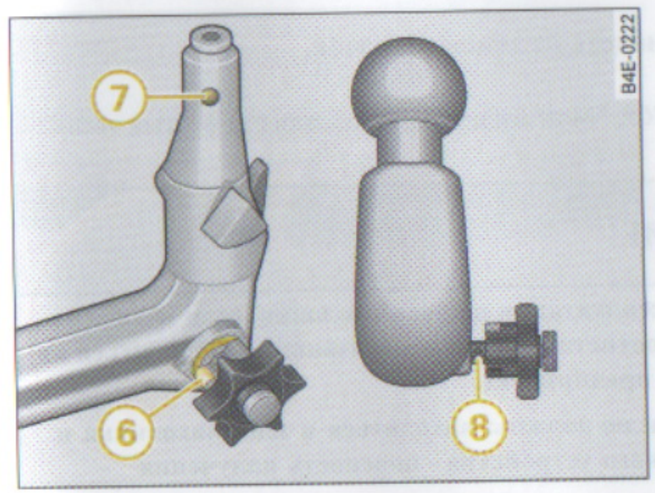
Обязательно удалить загрязнения. В противном случае нет гарантии, что шаровая головка будет надежно фиксироваться в крепежной трубе - опасность несчастного случая!

Автомобиль со съемным тягово-сцепным устройством

Монтаж шаровой головки (второй этап)



Илл. 249 Съемное тягово-сцепное устройство: шаровая головка с корпусом



Илл. 250 Съемное тягово-сцепное устройство: шаровая головка с корпусом

Шаровая головка должна быть чистой и без повреждений

– Проверить вероятность загрязнения и повреждения корпуса шаровой головки в месте контакта с крепежной трубой (3), расцепляющего пальца (4), а также маховичка (5) ⇒ *стр.* илл. 249.

Шаровая головка должна монтироваться с предварительным натягом

Предварительный натяг обеспечивается выполнением следующих условий:

– Красная метка (6) ⇒ илл. 250 маховичка находится в зоне зеленого поля корпуса шаровой головки.

– Фиксаторы (7) утоплены в отверстиях корпуса шаровой головки.

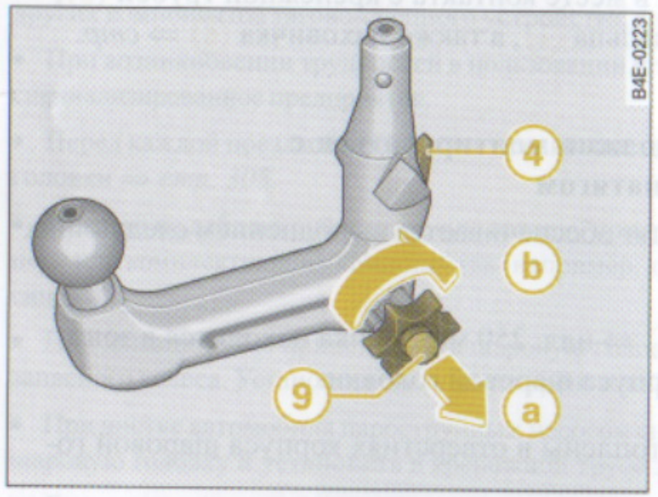
– Маховичок, что хорошо видно визуально, находится на определенном расстоянии от корпуса шаровой головки, так что между маховичком и корпусом шаровой головки имеется зазор (8).

Шаровую головку можно смонтировать только **с предварительным натягом**.

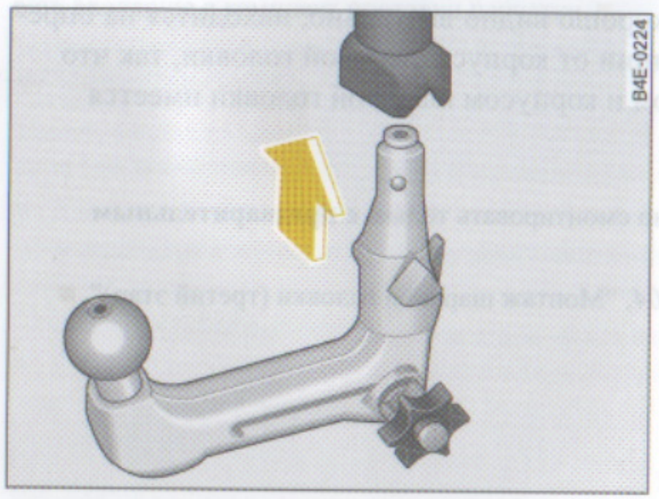
Продолжение ⇒ *стр. 304*, “Монтаж шаровой головки (третий этап)”.

Автомобиль со съемным тягово-сцепным устройством

Монтаж шаровой головки (третий этап)



Илл. 251 Съемное тягово-сцепное устройство: натяг шаровой головки



Илл. 252 Съемное тягово-сцепное устройство: установка корпуса шаровой головки

Натяг шаровой головки (при необходимости)

– Для запирания шаровой головки вставить в замок маховичка входящий в комплект поставки ключ (9) ⇒ илл. 251 и повернуть его вправо.

– Потянуть маховичок по направлению стрелки (a) и повернуть его затем в вытянутом положении по направлению стрелки (b) до момента фиксации расцепляющего пальца (4) ⇒ ⚠.

Установка шаровой головки

– Установить шаровую головку с натягом в крепежную трубу и отжать вверх в указанном стрелкой направлении ⇒ илл. 252 ⇒ ⚠. Процесс фиксации осуществляется автоматически. При этом отчетливо должен быть слышен щелчок.

– Запереть шаровую головку поворотом ключа влево.

– Извлечь ключ и надеть на замок колпачок.

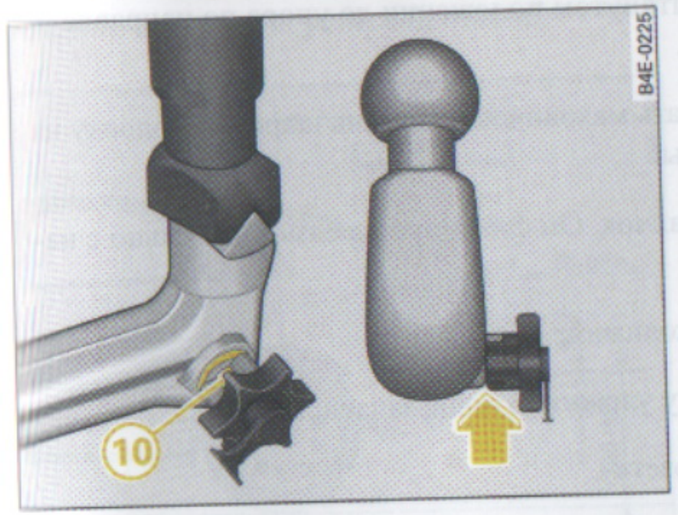
Продолжение ⇒ *стр. 305*, “Монтаж шаровой головки (четвертый этап)”.

⚠ ВНИМАНИЕ!

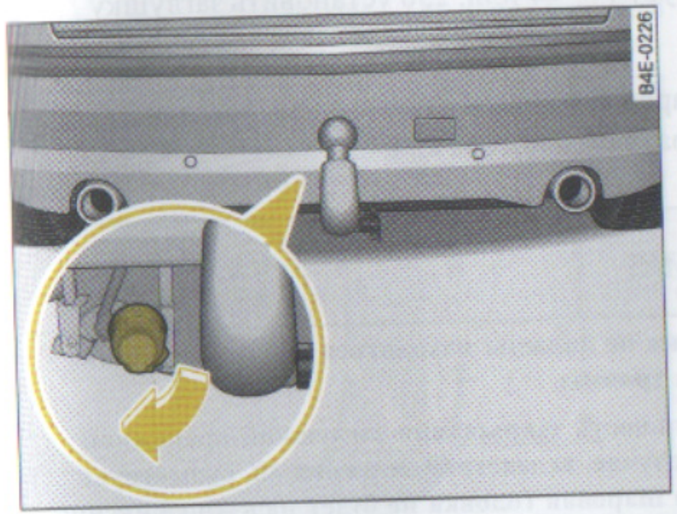
- **Не допускается эксплуатация шаровой головки, если не обеспечивается ее натяг в соответствии с вышесказанным. Обратиться на специализированное предприятие.**
- **При монтаже руки не должны находиться в зоне маховичка и крышки тягово-сцепного устройства - опасность получения травмы.** ■

Автомобиль со съемным тягово-сцепным устройством

Монтаж шаровой головки (четвертый этап)



Илл. 253 Съемное тягово-сцепное устройство: контроль надежности крепления



Илл. 254 Задний бампер: отвести вниз штепсельную розетку

Контроль надежности крепления

Правильность крепления обеспечивается выполнением следующих условий:

- Зеленая метка (10) ⇒ илл. 253 маховичка находится в зоне зеленого поля корпуса шаровой головки.
- Маховичок прилегает к корпусу шаровой головки. В результате между маховичком и корпусом шаровой головки -стрелка- отсутствует зазор.
- Шаровая головка заперта и ключ извлечен (маховичок не вытягивается).
- Шаровая головка *надежно* сидит в крепежной трубе ⇒ ⚠ (проверить, подвигав ее рукой).

Розетка прицепа

- Для подключения кабеля прицепа к автомобилю отвести вниз по направлению стрелки расположенную под бампером штепсельную розетку автомобиля ⇒ илл. 254.

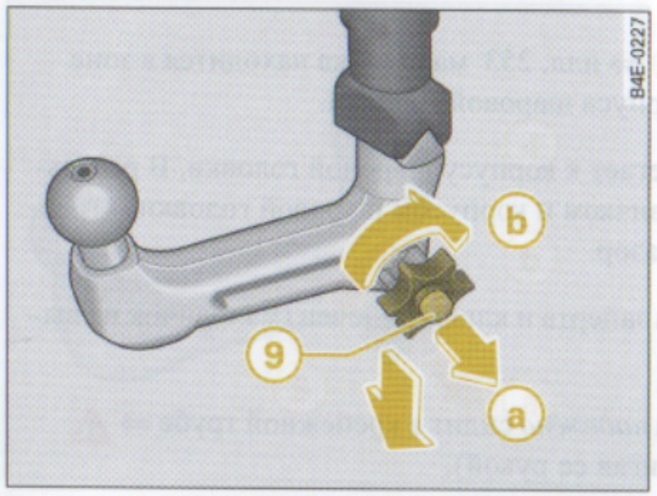
При невыполнении вышеперечисленных условий повторить монтаж.

⚠ ВНИМАНИЕ!

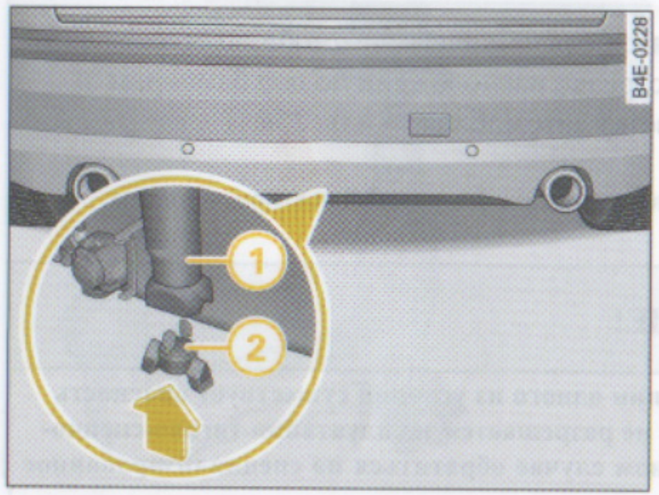
Даже при невыполнении одного из условий существует опасность несчастного случая и не разрешается эксплуатация тягово-сцепного устройства. В данном случае обратиться на специализированное предприятие. ■

Автомобиль со съемным тягово-сцепным устройством

Демонтаж шаровой головки



Илл. 255 Съемное тягово-сцепное устройство: демонтаж шаровой головки



Илл. 256 Задний бампер: установить заглушку

– Снять колпачок и вставить в замок (9) ⇒ илл. 255 маховичка ключ.

– Отпереть шаровую головку (повернуть ключ вправо).

– Вытянуть маховичок по направлению стрелки (a), а затем повернуть его в вытянутом положении до упора по направлению стрелки (b).

– Крепко удерживать маховичок и извлечь шаровую головку из крепежной трубы.

– Отпустить маховичок. Он фиксируется самостоятельно с натягом ⇒ ⚠.

– Надеть на ключ колпачок.

– Шаровую головку уложить в нише запасного колеса.

– Отвести вверх розетку.

– В крепежную трубу (1) ⇒ илл. 256 установить заглушку (2) ⇒ ⚠.

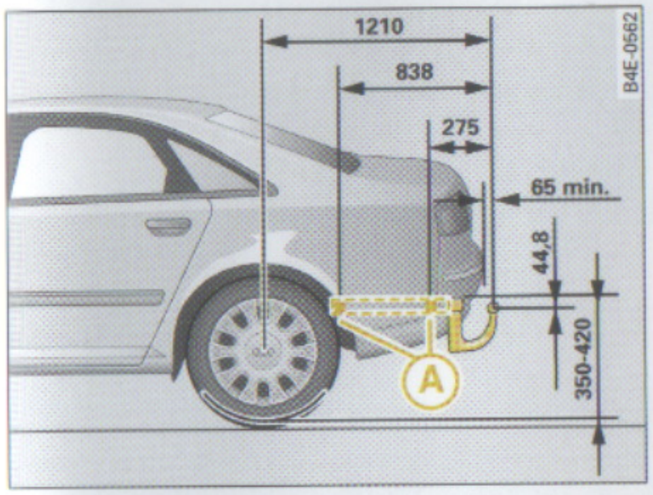
После демонтажа шаровой головки ключ извлечь невозможно. Тем самым предотвращается потеря ключа.

⚠ ВНИМАНИЕ!

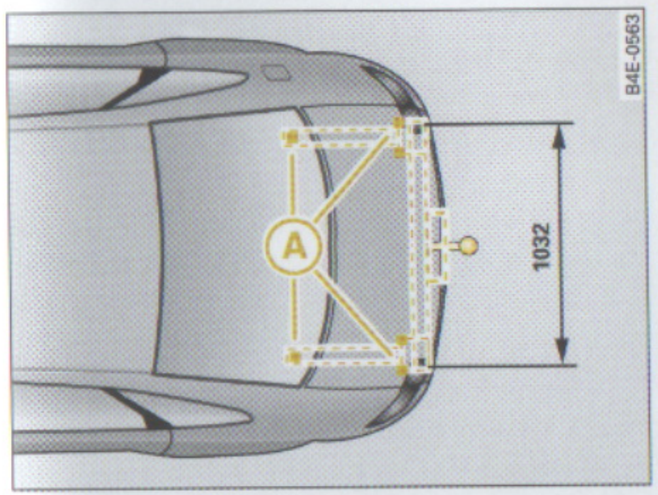
- **При разгрузке руки не должны находиться в зоне маховичка - опасность получения травмы.**
- **Проверить правильность закрывания заглушкой крепежной трубы. В противном случае, вследствие загрязнения, существует вероятность того, что шаровая головка не будет надежно фиксироваться в крепежной трубе - опасность несчастного случая!** ■

Тягово-сцепное устройство (послезаводской монтаж)

Возможен послезаводской монтаж автомобиля тягово-сцепным устройством.



Илл. 257 Точки крепления: вид сбоку



Илл. 258 Точки крепления: вид сверху

Послезаводской монтаж тягово-сцепного устройства должен соответствовать требованиям изготовителя тягово-сцепного устройства. Тягово-сцепное устройство привинчивается к кузову в десяти точках. Точки крепления тягово-сцепного устройства помечены символом (A).

ВНИМАНИЕ!

- **Послезаводскую комплектацию автомобиля тягово-сцепным устройством следует выполнять только на специализированном предприятии.**
- **Неправильный монтаж чреват опасностью несчастного случая!**
- **В целях Вашей собственной безопасности принимать во внимание данные руководства по монтажу изготовителя тягово-сцепного устройства.**

Осторожно!

Неправильно подключенная штепсельная розетка может вызвать повреждения в системе электрооборудования автомобиля. ■



Уход за автомобилем

Введение

Уход за автомобилем способствует его сохранности.

Регулярный квалифицированный уход за автомобилем способствует его **сохранности**. Кроме того, в этом заключается одно из условий принятия претензий по гарантии в случае обнаружения коррозионных повреждений и дефектов лакокрасочного покрытия кузова.

Необходимые **средства для ухода** за автомобилем можно приобрести на предприятиях Audi или в специализированных магазинах. При пользовании данными средствами соблюдать инструкцию по применению, напечатанную на упаковке.

ВНИМАНИЕ!

- **При неправильном применении средства ухода за автомобилем могут нанести вред Вашему здоровью.**
- **Хранить средства ухода за автомобилем всегда в надежном месте, недоступном в первую очередь для детей - опасность отравления.**

Примечание

- При покупке средств ухода за автомобилем выбирать безвредные для окружающей среды изделия.
- Неиспользованные отходы средств ухода за автомобилем не смешивать с бытовым мусором. ■

Наружный уход за автомобилем

Мойка автомобиля

Частая мойка является эффективным средством защиты автомобиля.

Наилучшим средством защиты автомобиля от вредного воздействия окружающей среды является его *частая* мойка и консервация лакокрасочного покрытия. Также закрытые зоны (например, пороги, резиновые уплотнения дверей, багажника и капота) нуждаются в регулярной чистке, т.к. твердые частички прилипшей дорожной грязи могут быстро привести к образованию царапин лакокрасочного покрытия. Частота мойки Вашего автомобиля зависит от многих факторов, таких, например, как:

- интенсивность эксплуатации
- привычный режим стоянки (гараж, под деревьями и т.д.)
- время года
- погодные условия
- факторы окружающей среды.

Чем дольше остаются на лакокрасочном покрытии прилипшие к нему загрязнения (птичий помет, следы от насекомых, дорожная пыль, промышленные выбросы, битумные пятна, частицы сажи, рассыпаемая на дорогах соль и прочие агрессивные отложения), тем сильнее их разрушающее воздействие. Высокие температуры (например, при интенсивном солнечном воздействии) или выпадение ночью росы усиливает их разъедающий эффект.

Так, смотря по обстоятельствам, может оказаться достаточной мойка автомобиля **один раз в неделю**. Но может быть вполне хватит мойки **один раз в месяц** с последующей консервацией лакокрасочного покрытия.

После завершения периода посыпания дорожного покрытия солью обязательно основательно помыть **днище**.

ВНИМАНИЕ!

Помнить, что мойка автомобиля зимой, вследствие влаги и льда, может явиться причиной ухудшения тормозного эффекта тормозной системы - опасность несчастного случая! ■

Автоматические моечные установки

Автомобиль можно мыть без проблем в автоматической моечной установке.

Лак автомобиля достаточно прочен для обычной мойки машины в автоматических моечных установках. Разумеется, фактическая нагрузка на лакокрасочное покрытие в значительной степени зависит от конструкции моечной установки, фильтрации воды, а также используемых моющих средств и средств по уходу за автомобилем. При появлении после мойки матового оттенка лака или даже царапин поставить об этом в известность персонал моечной установки. При необходимости использовать для мойки другую моечную установку.

При автоматической мойке достаточно соблюдать обычные меры предосторожности (предварительно закрыть окна и панель крыши). Антенну на крыше заводской комплектации демонтировать не требуется. Однако, если антенна смонтирована на крыле, то ее необходимо отвинтить.

При комплектации автомобиля особыми автопринадлежностями, например, спойлером, багажником на крыше, радиоантенной и т.д. лучше всего проконсультироваться у персонала моечной установки. ■

Ручная мойка

Для ручной мойки автомобиля требуется много воды.

– Вначале размочить и смыть грязь.
– Мыть автомобиль губкой сверху вниз.
– Шампунь использовать только в исключительных случаях.
– Сполоснуть автомобиль водой.
– Просушить автомобиль кожей для чистки стекол.

При ручной мойке размочить вначале грязь с обильным использованием воды, а затем как можно лучше смыть ее.

Затем вымыть автомобиль мягкой **губкой**, **перчаткой** или **щеткой для мытья**, не нажимая при этом сильно на поверхность. Мойку начинать с крыши и далее вниз. **Шампунь** использовать только для удаления прилипших загрязнений.

Регулярно и основательно промывать губку или перчатку для мытья.

Колеса, пороги и т.д. моются в последнюю очередь. Для их мытья использовать другую губку.

ВНИМАНИЕ!

- **Мойка автомобиля допускается только при выключенном зажигании - опасность несчастного случая!**

⚠ ВНИМАНИЕ! Продолжение

- **При мойке днища, внутренней поверхности колесных ниш или колпаков беречь руки от повреждения металлическими компонентами с острыми краями - опасность порезов.**

Осторожно!

- Не мыть автомобиль на ярком солнце - опасность повреждения лакокрасочного покрытия.
- При поливании автомобиля из шланга зимой не направлять струю воды на замки или стыки дверей и другие стыки - опасность замерзания.
- Не использовать губки для удаления насекомых, жесткие губки для кухни и т.п. - опасность повреждения поверхности.
- Допускается только влажная чистка фар - лучше всего мыльной водой. Никогда не чистить фары сухой тканью или губкой.

Примечание

Мыть автомобиль только в специально для этого отведенных местах. Это позволит предотвратить попадание загрязненной маслом воды в сточные воды. В определенных регионах мойка автомобиля вне специальных мест вообще запрещена. ■

Мойка очистительными устройствами высокого давления

При соблюдении определенных правил автомобиль можно мыть также очистительными устройствами высокого давления.

– Следовать инструкциям изготовителя очистительного устройства высокого давления.

– Соблюдать достаточно большую дистанцию по отношению к мягким компонентам автомобиля.

При мойке автомобиля очистительным устройством высокого давления обязательно следовать инструкциям изготовителя данного устройства. Это особенно относится к **давлению** и **расстоянию распыления**. Соблюдать достаточно большую дистанцию по отношению к мягким материалам, таким как резиновые шланги или изоляционные материалы.

Ни в коем случае не допускается использование **ненаправленных форсунок** или **загрязненных фрез**.

Осторожно!

Особенно шины никогда не чистить ненаправленными форсунками. Даже при довольно большом расстоянии распыления и очень коротком времени воздействия могут возникнуть повреждения. ■

Консервация покрытия

Консервация защищает лакокрасочное покрытие автомобиля.

– Время от времени обрабатывать лак консервантом из твердого воска.

Хорошая консервация в значительной степени предохраняет лак автомобиля от воздействия приведенных в разделе "Мойка автомобиля" ⇒ *стр. 310* факторов окружающей среды, а также даже от незначительных механических повреждений.

Лакокрасочное покрытие автомобиля можно обрабатывать жидким твердым воском уже спустя неделю после поставки Вам нового автомобиля.

Защитный слой **консерванта, представляющий собой твердый воск**, наносится заново не позднее, чем явно исчезнет **эффект скатывания** капель воды с чистого покрытия.

Даже при регулярном пользовании **моющим консервантом** в автоматических моющих установках рекомендуется не реже двух раз в год дополнительно наносить на покрытие защитный слой твердого воска.

Налипшие преимущественно в теплое время года на переднюю часть и передний бампер остатки насекомых, как правило, намного проще удаляются с лакокрасочного покрытия со *свеженанесенным* консервантом. ■

Полировка

Полировка служит для восстановления глянца.

Полировка необходима лишь в том случае, если лакокрасочное покрытие утратило привлекательный вид, а восстановить глянец, пользуясь консервантами, уже не удается.

Если используемая при этом политура не содержит консервирующих компонентов, то после полировки нужно выполнить консервацию лакокрасочного покрытия ⇒ *стр. 312*, "Консервация покрытия".

Осторожно!

Нельзя обрабатывать полировочными средствами или твердым воском детали с матовым лакокрасочным покрытием, а также пластмассовые компоненты автомобиля. ■

Декоративные компоненты и молдинги

Декоративные компоненты и молдинги требуют особого ухода.

Декоративные компоненты и молдинги серебристого цвета изготовлены из чистого алюминия (без хрома). Это продиктовано соображениями охраны окружающей среды.

Для удаления пятен и налета с декоративных компонентов применять **нейтральные средства ухода (pH-neutral)**, не использовать средства ухода за хромом. Для ухода за декоративными компонентами и молдингами не годится также политура, предназначенная для ухода за лакокрасочными покрытиями. Кроме того, щелочные интенсивные очистители, используемые часто перед въездом на линии для автоматической мойки, могут при сушке явиться причиной появления матовых / молочного цвета пятен.

На предприятиях Audi имеются средства чистки, проверенные для применения на Вашем автомобиле и не наносящие вред окружающей среде. ■

Синтетические компоненты

Уход за синтетическими компонентами осуществляется отдельно.

Синтетические компоненты подвергаются обычной мойке. Если этого недостаточно, то синтетические компоненты можно обрабатывать также **не содержащими растворителей специальными средствами**, предназначенными для ухода за такими изделиями. Для ухода за синтетическими компонентами не годятся средства ухода за лаком. ■

Повреждения лакокрасочного покрытия

Незначительные повреждения лакокрасочного покрытия подлежат незамедлительному удалению.

– Незначительные повреждения лакокрасочного покрытия ликвидируются красящим карандашом или аэрозольным баллончиком.

Незначительные повреждения лакокрасочного покрытия, такие как царапины, метки или следы от ударов камней, *сразу*, до появления коррозии, покрывать лаком. Подходящие для Вашего автомобиля **красящие карандаши** или **аэрозольные баллончики** имеются на предприятиях Audi.

Номер оригинального шифра лакокрасочного покрытия автомобиля можно найти в заводской табличке с параметрами автомобиля ⇒ *стр. 400*.

Тщательно удалить появившийся на месте повреждения налет ржавчины. Вначале нанести на это место **антикоррозионную грунтовку**, а затем покрывной лак. Конечно же, предприятия Audi выполняют и такие работы. ■

Оконные стекла

Хорошая видимость повышает безопасность движения.

– Снег и лед удалять синтетическим шабером.

– Другие остаточные образования удалять стеклоочистителем.

– Стекла сушить чистой тканью.

Снег и лед со стекол и наружных зеркал удалять только **синтетическим шабером (скребком)**. При этом поступательно смещать шабер, а не передвигать его вперед-назад, чтобы не поцарапать стекла и зеркала.

Не допускается чистка ветрового стекла средством для удаления насекомых или воском. В противном случае возможно нарушение функции щеток стеклоочистителя (вибрация щеток).

Остатки резины, масла, смазки или силикона можно убрать **стеклоочистителем** или **средством для удаления силикона**. Остатки воска можно удалить только специальным очистителем. Более подробную информацию можно получить на Вашем предприятии Audi.

Стекла необходимо чистить регулярно также изнутри.

Для сушки стекол использовать специальную ткань или кожу для стекол. Предназначенную для обработки лакированных поверхностей кожу не использовать для сушки стекол, т.к. остатки консерванта отрицательно сказываются на видимости.

Нити обогрева заднего стекла находятся на внутренней поверхности стекла. Не допускается наклеивание наклеек на нити электрообогрева заднего стекла, чтобы не повредить их. ■

Резиновые уплотнения

Резиновые уплотнения также требуют ухода.

– Обрабатывать резиновые уплотнения время от времени средством по уходу за резиновыми изделиями.

Резиновые уплотнения дверей, капота, багажника, сдвигаемой панели крыши и стекол сохраняют свои свойства и служат дольше, если их время от времени натирать специальным средством, предназначенным для ухода за резиновыми изделиями (например, силиконовый аэрозоль). Это позволит также избежать преждевременный износ уплотнений и предотвратить нарушение герметичности и шум. После такой обработки они не примерзают даже зимой и легче открываются двери. ■

Замки

Зимой замки могут замерзнуть.

Для размораживания замков мы рекомендуем использовать оригинальный аэрозоль Audi, обладающий обезжиривающими и антикоррозионными свойствами.

Примечание

При мойке автомобиля следить, чтобы в замки попадало как можно меньше воды. ■

Автомобиль со стальными колесами

Колеса

Также колеса требуют чистки.

– Диски и колпаки колес мыть в процессе мойки автомобиля.

Чистка колес предотвратит отложение на их поверхности продуктов износа тормозных накладок, грязи и дорожной соли.

Прочно приставшие продукты износа тормозных накладок можно удалить **бескислотным** средством для чистки дисков. Кислотосодержащие средства для чистки дисков могут быть агрессивны по отношению к поверхности колесных болтов.

Регулярная обработка дисков жидким твердым воском предотвращает их преждевременное загрязнение.

Повреждения лакокрасочного покрытия устранять до появления ржавчины ⇒ *стр. 314*, “Повреждения лакокрасочного покрытия”.

ВНИМАНИЕ!

При чистке колес помнить, что влага, лед и дорожная соль могут явиться причиной ухудшения тормозного эффекта - опасность несчастного случая! ■

Автомобиль с легкосплавными колесами

Легкосплавные колеса

Легкосплавные колеса требуют специального ухода.

– Смывать с дисков минимум каждые две недели продукты износа тормозных накладок и дорожной соли.

– Чистые колеса обрабатывать только **бескислотным** средством для чистки легкосплавных дисков.

– Каждые три месяца основательно натирать диски **твердым воском**.

Для сохранения в течение длительного времени декоративного вида легкосплавных колес за ними требуется регулярный уход. Если регулярно не удалять продукты износа тормозных накладок и дорожной соли, то названные вещества начнут разъедать легкий сплав.

Обрабатывать колеса специальным бескислотным средством для чистки легкосплавных дисков. Данное средство имеется на предприятиях Audi и в специализированных магазинах. Ни в коем случае не оставлять чистящее средство дольше предписанного инструкцией времени. Кислотосодержащие средства для чистки дисков могут быть агрессивны по отношению к поверхности колесных болтов.

Нельзя пользоваться политурой, предназначенной для ухода за лакокрасочными покрытиями, или другими абразивными средствами. В случае повреждения защитного лакового покрытия, например, от ударов камней, дефект устранить безотлагательно.

ВНИМАНИЕ!

При чистке колес помнить, что влага, лед и дорожная соль могут явиться причиной ухудшения тормозного эффекта - опасность несчастного случая! ■

Антикоррозионная защита днища кузова

Время от времени проверять защиту днища.

С нижней стороны автомобиль защищен стойким покрытием, предохраняющим его от химических и механических воздействий.

Поскольку, однако, в процессе езды не исключается повреждение **защитного слоя**, обусловленное состоянием проезжей части, то рекомендуется с определенной периодичностью (лучше всего перед началом зимнего сезона и весной) проверять защитное покрытие, нанесенное на днище кузова и ходовую часть автомобиля, и при необходимости устранять повреждения.

Предприятия Audi располагают подходящими **аэрозольными средствами**, оснащены необходимым оборудованием, а специалисты знакомы с правилами пользования.

Работы по восстановлению защитного покрытия или по проведению дополнительных мероприятий по коррозионной защите кузова должны проводиться предприятиями Audi или специализированными предприятиями.

ВНИМАНИЕ!

В зоне выпускных труб, катализаторов или теплозащитных экранов ни в коем случае не допускается использование дополнительных материалов для защиты днища или против коррозии. Во время движения может произойти воспламенение данных субстанций - опасность пожара. ■

Консервация полостей кузова

Не требуется проверять консервацию полостей кузова.

Все подверженные коррозии полости автомобиля обработаны **консервирующим воском** уже на заводе-изготовителе.

Такая консервация не требует контроля и последующей обработки. В случае выделения воска из полостей кузова при высокой температуре удалить его синтетическим шабером и промывочным бензином.

ВНИМАНИЕ!

При пользовании промывочным бензином для удаления воска соблюдать меры безопасности и охраны окружающей среды - опасность пожара. ■

Внутренний уход за автомобилем

Дисплей MMI

– Чистить дисплей MMI мягкой, чистой тканью и средством для чистки жидкокристаллических экранов (LCD-Cleaner).

Дисплей MMI можно чистить имеющимся в специализированных магазинах средством "LCD-Cleaner" (например, Sony). Для чистки дисплея необходимо нанести на ткань небольшое количество средства для чистки.

Осторожно!

Во избежание царапин никогда не чистить сухой дисплей MMI. ■

Терминал MMI

– Для удаления с корпуса пыли вначале почистите терминал MMI кисточкой.

– Затем протрите терминал MMI слегка увлажненной чистой, мягкой тканью.

Прежде всего следует почистить терминал MMI кисточкой, чтобы не допустить проникновение загрязнений в прибор, а также между клавишами и в корпус. После этого мы рекомендуем протереть терминал MMI тканью, увлажненной средством для мытья посуды и водой.

Осторожно!

Во избежание повреждений следите, чтобы какие-либо жидкости не попали в терминал MMI. ■

Синтетические компоненты и искусственная кожа

Синтетические компоненты и искусственную кожу Вы можете чистить влажной тканью. Если этого недостаточно, то данные компоненты можно обрабатывать только **не содержащими растворителей специальными средствами**, предназначенными для ухода за такими изделиями. ■

Текстильная обшивка и текстильная обивка

Текстильную обшивку и текстильную обивку (например, обивка сидений, дверей и т.д.) следует регулярно чистить пылесосом. Это позволит удалить частички загрязнений, въевшихся в результате пользования в поверхность текстильной ткани. Не следует использовать для чистки пароочистители, так как в результате воздействия пара частички загрязнений проникают глубже в ткань и там застревают.

Нормальная чистка

Для чистки мы рекомендуем использовать мягкую губку или имеющуюся в продаже ткань из микроволокна. Щетками можно чистить только ковровое покрытие и коврики для ног, так как можно повредить поверхность текстильной обшивки и обивки.

При наличии типичных загрязнений поверхности возможна чистка имеющимися в продаже пеноочистителями. Пена распределяется по поверхности текстильной ткани мягкой губкой и слегка втирается. Следует однако избегать сквозного пропитывания текстильной обшивки и обивки. В заключение пена собирается сухой влаговпитывающей тканью/салфетками (например, тканью из микроволокна) и удаляется после полного высыхания.

Чистка пятен

Пятна от напитков (например, кофе, фруктовый сок и т.д.) можно удалять раствором из нейтрального моющего средства. Раствор моющего средства наносится губкой. При наличии затвердевших пятен моющую пасту можно наносить непосредственно на пятно и обработать пятно. В заключение требуется обработка чистой водой для удаления остатков моющего средства. Для этого вода наносится влажной тканью или губкой и удаляется сухими влаговпитывающими салфетками.

На пятна шоколада или косметики наносится (втирается) моющая паста (например, хозяйственное мыло). В заключение мыло удаляется водой (влажной губкой).

Для обработки жировых и масляных пятен, пятен помады или шариковой ручки можно использовать спирт. Растворенные остатки жира или красящего вещества следует удалить влаговпитывающим материалом. Для окончательной обработки может потребоваться моющая паста и вода.

В случае сильных типичных загрязнений обивочных материалов и матерчатой обивки рекомендуется осуществлять чистку на предприятии со специализацией по чистке обивки и текстильной обшивки шампунем и аэрозольным экстрактом.

Примечание

Незастегнутые "застежки-липучки" Вашей одежды могут повредить обивку сидений. Проследите, чтобы "застежки-липучки" были застегнуты. ■

Автомобиль с натуральной кожей

Натуральная кожа

Концерн Audi стремится сохранить в первозданном виде особые свойства натуральной кожи.

Общая информация

Мы предлагаем широкий перечень кожи. При этом речь идет в первую очередь о различных типах кожи "Nappa" - кожи с гладкой поверхностью и различным цветовым решением.

Интенсивность цветового наполнения определяет внешний вид и свойства. Наша кожа "Nappa" распознается по ее естественной поверхности и гарантирует исключительный комфорт. Изящные прожилки, рубчики, укусы насекомых, жировые складки и легкий цветовой оттенок сохраняются и придают коже естественность натурального материала.

На сохраняющую натуральные качества кожу "Nappa" не наносится покрывной слой краски, что делает ее более чувствительной. Об этом следует помнить при нахождении на ней детей, животных или при влиянии иных факторов.

Еще более надежными являются предлагаемые нами виды кожи с более или менее многослойным красочным покрытием. Данное покрытие позитивно сказывается на повседневном пользовании. Конечно, в данном случае на коже почти или вовсе не видны натуральные признаки ее поверхности. Однако на качестве кожи это не отражается.

Уход и обработка

При обращении и уходе за кожей необходимо соблюдать определенную осторожность и определенные правила, что обусловлено исключительно высоким качеством применяемых сортов кожи и их особыми свойствами (чувствительность по отношению к маслам, жирам, загрязнению и т.д.).

Так, например, предметы одежды темного цвета (особенно некачественно окрашенная и при этом влажная одежда) могут оставить следы краски на сиденье. Пыль, частички грязи в порах, складках и швах способствуют износу кожи и могут повредить ее поверхность. Поэтому натуральную кожу необходимо обрабатывать регулярно или с периодичностью, зависящей от интенсивности пользования. После продолжительного срока эксплуатации сиденья Вашего автомобиля покрываются типичным, не похожим ни на что другое налетом "патиной". Это характерно для натуральной кожи и является признаком отличного качества.

Для сохранения ценных качеств натурального материала на протяжении всего времени пользования важно помнить следующее:

Осторожно!

- Избегать длительного нахождения автомобиля на открытом солнце, чтобы сохранить кожу от выгорания. При длительном нахождении автомобиля на солнце кожа должна быть защищена от прямого воздействия солнечных лучей.
- Остроугольные предметы одежды, такие как пряжки ремней, молнии, накладные заклепки и т.д. могут также оставить на коже царапины и следы.

Примечание

- Регулярно и после каждой чистки используйте крем со светозащитным и импрегнирующим эффектом. Крем питает кожу, способствует тому, чтобы Ваша кожаная обивка оставалась эластичной и способствующей дыханию, а также восстанавливает влажность. Одновременно крем образует или обновляет защиту поверхности.
- Чистите кожу каждые 2-3 месяца. Свежие загрязнения удаляйте сразу.
- Свежие пятна от шариковых ручек, чернил, помады, крема для обуви и т.д. удалять как можно быстрее.
- Необходим также уход за цветом кожи. Специальным кремом по уходу за цветом кожи освежить цвет в соответствующих местах. ■

Автомобиль с натуральной кожей

Чистка и уход за кожей

Натуральная кожа требует очень специфического внимания и ухода.

Нормальная чистка

– Чистить загрязненную поверхность слегка увлажненной хлопчатобумажной или шерстяной тканью.

Сильные загрязнения

– Сильно загрязненные места чистить тканью, смоченной слабым мыльным раствором (две столовые ложки химически нейтрального мыла на литр воды).

– При этом обязательно следить за тем, чтобы кожа нигде не промокла насквозь и чтобы вода не проникла сквозь швы.

– После мойки протереть кожу мягкой и сухой тканью.

Удаление пятен

– Свежие пятна на **основе воды**, (например, кофе, чай, соки, кровь и т.д.) удалить влаговпитывающей тканью или салфеткой. Засохшие пятна удалить очистителем из набора по уходу за кожей.

– Свежие **жировые** пятна (например, сливочное масло, майонез, шоколад и т.д.) удалить влаговпитывающей тканью или салфеткой, или, если пятно еще не впиталось, очистителем из набора по уходу за кожей.

– **Засохшие жировые пятна** удалить с помощью жирорастворяющего аэрозоля.

– **Особые пятна** (например, пятна от шариковых ручек, фломастера, лака для ногтей, дисперсной краски, крема для обуви и т.д.) удаляются годным для кожи специальным пятновыводителем.

Уход за кожей

– Каждые полгода обрабатывать кожу подходящим средством для ухода за кожей.

– Средство по уходу за кожей наносить исключительно экономно.

– Оставив на некоторе время для воздействия, его затем стирают мягкой тканью.

При возникновении вопросов относительно чистки и ухода за кожей Вашего автомобиля лучше всего обращайтесь на Ваше предприятие Audi. Вас охотно проконсультируют, а также проинформируют о нашей полной программе средств по уходу за кожей, включающей, например:

- Набор для чистки и ухода
- Красящие кремы по уходу за кожей
- Пятновыводители для удаления пятен шариковых ручек, крема для обуви и т.д.
- Жирорастворяющий аэрозоль
- Новинки и перспективные разработки.

Осторожно!

Ни в коем случае не чистить кожу растворителями, полотерным воском, кремом для обуви, пятновыводителями и т.п. средствами. ■

Автомобиль с сиденьями из кожи Alcantara

Чистка искусственной кожи Alcantara

Удаление пыли и загрязнений

– *Слегка* смочите ткань и протрите ей поверхность сидений.

Удаление пятен

– Смочите ткань тепловатой водой или разбавленным **спиртом**.

– Удалите пятно, смывая его тканью по направлению к центру.

– Высушите мягкой тканью зачищенный участок.

Не используйте средства по уходу за кожей.

Для удаления пыли и загрязнений Вы можете использовать также шампунь по уходу за кожей.

Пыль, частички грязи в порах, складках и швах способствуют износу кожи и могут повредить ее поверхность. При длительном нахождении автомобиля на солнце кожа должна быть защищена от прямого воздействия солнечных лучей, чтобы сохранить ее от выгорания. Легкое изменение цвета, обусловленное эксплуатацией кожи, является нормальным.

Осторожно!

- Ни в коем случае не чистить кожу Alcantara® растворителями, полотерным воском, кремом для обуви, пятновыводителями, средствами по уходу за кожей и т.д.
- Во избежание повреждений удаляйте засохшие пятна на специализированном предприятии.
- Для чистки кожи ни в коем случае не используйте щетки, жесткие губки и т.д. ■

Ремни безопасности

Только безотказные ремни безопасности гарантируют безопасность.

– Содержать ремни в чистоте.

– Загрязненные ремни стирают слабым мыльным раствором.

– Регулярно проверять состояние ремней безопасности.

При сильном загрязнении ленты ремня может нарушиться работа механизма автоматического втягивания ленты ремня.

Перед сматыванием ленты ремня механизмом втягивания ей надо дать полностью просохнуть.

Осторожно!

- Не требуется демонтировать ремни безопасности для их чистки.
- Не подвергать ремни химчистке, так как химические чистящие вещества могут разрушить ткань. Не допускать также попадания на ленты ремней едких жидкостей.
- Заменить ремни на специализированном предприятии при повреждении ткани, соединений, механизмов втягивания ленты или замков. ■

Топливо и заправка

Бензин

Автомобиль с бензиновым двигателем

Сорт бензина

Соответствующий сорт бензина поможет избежать повреждений двигателя и снижает нагрузку на окружающую среду.

Существуют различные сорта бензина. В главе "Параметры и заправочные объемы" ⇒ *стр. 404* можно узнать, какой бензин требуется Вашему автомобилю. Об этом можно также узнать из наклеенной на внутренней стороне крышки заправочного люка табличке.

Различают неэтилированный и этилированный бензин. Все автомобили Audi оснащаются катализатором и поэтому должны заправляться только **неэтилированным бензином**. Неэтилированный бензин должен соответствовать стандарту DIN EN 228 (DIN означает "Немецкий институт нормирования, зарегистрированное объединение", EN означает "Европейский стандарт").

Каждый сорт бензина характеризуется **октановым числом**. При отсутствии в экстренной ситуации соответствующего сорта бензина необходимо знать следующее:

- Автомобили с двигателем на **неэтилированном бензине с октановым числом 95 (Super)** ⇒ *стр. 404*, "Параметры и заправочные объемы" можно заправлять также неэтилированным топливом с октановым числом 91 (Normal). Однако это ведет к незначительной потере мощности.
- Автомобили с двигателем на **неэтилированном бензине с октановым числом 98 (Super plus)** ⇒ *стр. 404*, "Параметры и заправочные объемы" можно заправлять также неэтилированным топливом с октановым числом 95 (Super). Однако при неблагоприятных условиях эксплуатации возможна незначительная потеря мощности. При отсутствии неэтилированного бензина с октановым числом 95 (Super) можно *в экстренном случае* заправляться неэтилированным бензином с октановым числом 91 (Normal). В данном случае двигаться только со средним числом оборотов и незначительной нагрузкой двигателя. Избегать высоких нагрузок двигателя, двигаясь с полностью выжатой педалью акселератора. При первой возможности дозаправить автомобиль бензином с соответствующим октановым числом (Super).

Подробности процесса заправки автомобиля можно найти ⇒ *стр. 325*.

Осторожно!

- Даже одноразовая заправка этилированным бензином ведет к ухудшению эффекта работы катализатора.
- Высокие обороты или большая нагрузка заправленного бензином с пониженным октановым числом двигателя могут вызвать повреждения двигателя. ■

Автомобиль с бензиновым двигателем

Бензиновые присадки

Присадки улучшают качество бензина.

Качество бензина влияет на работу, мощность и долговечность двигателя. Поэтому заправляйте автомобиль качественным бензином с добавленными присадками (аддитивами). Такие присадки предохраняют от коррозии, очищают систему питания и предотвращают появление отложений в двигателе.

При отсутствии качественного бензина, содержащего присадки, или при появлении нарушений работы двигателя добавить в бензин при заправке необходимые присадки.

Вы можете купить присадки самостоятельно и добавить их в бензин, прежде всего, если плохо заводится двигатель или имеет место неустойчивый ход работы двигателя.

Не все бензиновые присадки эффективны. Поэтому рекомендуется использовать апробированные оригинальные присадки для бензиновых двигателей “Volkswagen/Audi”, имеющиеся на предприятиях Audi. Там же Вы получите информацию по их применению. ■

Дизельный двигатель

Автомобиль с дизельным двигателем

Дизельное топливо

Дизельное топливо с цетановым числом не ниже 51. Цетановое число является критерием воспламеняемости дизельного топлива. Дизельное топливо должно соответствовать стандарту DIN EN 590. (DIN означает “Немецкий институт нормирования, зарегистрированное объединение”, EN означает “Европейский стандарт”).

Подробности относительно процесса заправки автомобиля содержатся ⇒ *стр. 325*, “Заправка”.

Присадки к дизельному топливу

К дизельному топливу нельзя примешивать присадки, так называемые “разжижители”, бензин и т.п. средства. См. также ⇒ *стр. 324*, “Эксплуатация зимой”.

При низком качестве топлива удаление водоотделителя **топливного фильтра** возможно потребуется производить чаще, чем это предусмотренно периодичностью, указанной в сервисной книжке. Для удаления воды открутить рукой резьбовую пробку в нижней части фильтра. Мы рекомендуем проведение данной операции на специализированном предприятии.

Осторожно!

- В дизельное топливо не допускается добавление присадок.
- Скопление воды в фильтре может привести к повреждению двигателя. ■

Автомобиль с дизельным двигателем и пригодностью для эксплуатации на топливе RME (биодизель) - на момент сдачи в печать на стадии подготовки

Топливо RME (биодизель)

Только автомобили с соответствующей подготовкой системы питания могут эксплуатироваться на биодизельном топливе.

На Вашем предприятии Audi Вы узнаете относительно пригодности Вашего автомобиля для эксплуатации на топливе RME.

Топливо RME должно соответствовать стандарту DIN EN 14 214 (FAME).

- RME означает “Rapsölfettsäuren-Methyl-Ester” (сложный метиловый эфир рапсового масла).
- DIN означает “Немецкий институт нормирования, зарегистрированное объединение”.
- EN означает “Европейский стандарт”.
- FAME означает “Fatty Acid Methyl Ester”.

О наличии заправочных станций, где имеется топливо RME, можно узнать на Вашем предприятии Audi или в автомобильном клубе.

Особенности топлива RME

- При эксплуатации на топливе RME может иметь место незначительное снижение мощности.
- При эксплуатации на топливе RME может иметь место незначительное увеличение расхода топлива.

Осторожно!

- Если не предусмотрена эксплуатация Вашего автомобиля на топливе RME, то в случае заправки данным топливом возможно повреждение системы питания.
- При заправке автомобиля биодизелем следует использовать только топливо RME, соответствующее стандарту DIN EN 14 214 (FAME)! В случае эксплуатации автомобиля на биодизеле, не соответствующем данному стандарту, можно повредить систему питания и может засориться топливный фильтр.
- Автомобили с фильтром-дожигателем* сажи дизельного двигателя не разрешается заправлять топливом RME, т.к. возможно повреждение системы питания.

Примечание

- При переходе с дизельного топлива на топливо RME может засориться топливный фильтр. Поэтому примерно через 300-400 км после перехода на топливо RME мы рекомендуем заменить топливный фильтр.
- В случае планируемого простоя автомобиля сроком примерно более 2 недель мы рекомендуем предварительно заправить полный бак дизельным топливом и проехать на автомобиле около 50 километров. Это позволит избежать повреждений в системе впрыскивания топлива.
- Эксплуатация автомобиля на топливе RME требует проведение дополнительного регламента технического обслуживания, см. сервисную книжку. ■

Автомобиль с дизельным двигателем

Эксплуатация зимой

Зимой дизельное топливо может загустеть.

Зимнее дизельное топливо

На автозаправочных станциях в Германии в холодное время имеется дизельное топливо, которое по температурным характеристикам отличается от дизельного топлива, предлагаемого в теплое время. При использовании летнего варианта дизельного топлива при температуре ниже 0 °C могут наступить перебои в работе двигателя, что объясняется загустением топлива в результате выделения парафина. “Зимнее дизельное топливо” (в зависимости от марки топлива) в отличие от “летнего” обеспечивает бесперебойную эксплуатацию также в температурном диапазоне от -15 °C до - 22 °C.

В странах с другими климатическими условиями используется дизельное топливо с иными температурными характеристиками. Предприятия Audi и заправочные станции соответствующих стран предоставляют информацию о дизельном топливе.

Топливо RME

В зимних условиях использование топлива RME допускается при температуре примерно до -10 °C.

При температуре менее -10 °C рекомендуется заправлять автомобиль зимним дизельным топливом.

Осторожно!

К дизельному топливу нельзя примешивать присадки, так называемые “разжижители” и т.п. средства. ■

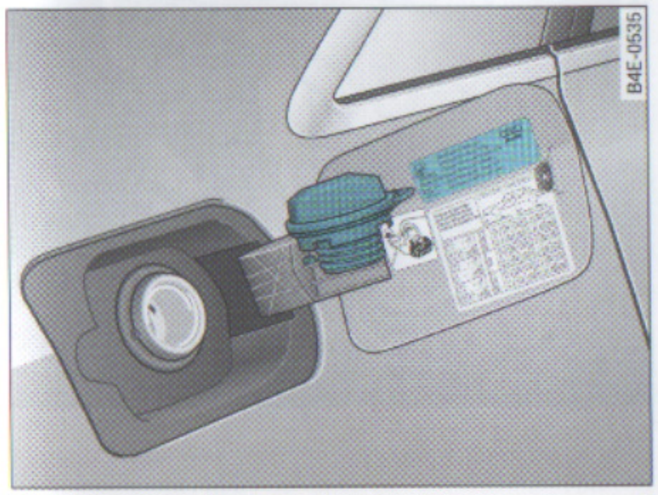
Заправка автомобиля

Процесс заправки

Крышка заправочного люка отпирается кнопкой, расположенной в двери водителя.



Илл. 259 Дверь водителя: открывание крышки заправочного люка



Илл. 260 Крышка заправочного люка с пробкой

Открывание крышки и пробки топливного бака

– Для открывания крышки топливного бака нажать кнопку ⇒ ⇒ илл. 259.
– Открутить пробку горловины бака вращением против часовой стрелки.
– Открученную пробку горловины бака надеть на отведенную крышку заправочного люка ⇒ илл. 260.

Закрывание крышки и пробки топливного бака

– Закручивать пробку горловины бака вращением по часовой стрелке до момента ее слышимой фиксации.
– Закрыть крышку.

При грамотном пользовании раздаточным пистолетом топливный бак "полон" после первого автоматического отключения раздаточного пистолета. После этого прекратить заправку, так как в противном случае уже будет заполняться расширительное пространство топливного бака.

Данные о применяемом топливе приведены в наклейке с внутренней стороны крышки топливного бака. Более подробно по топливу ⇒ *стр. 322*.

Емкость топливного бака составляет около 90 литров. В данном случае речь идет о *примерной* емкости.

ВНИМАНИЕ!

Бензин легко воспламеняется и может вызвать тяжелые ожоги и другие травмы.

- **Перед заправкой автомобиля топливом по причинам безопасности должен быть выключен автономный отопитель*.**

⚠ ВНИМАНИЕ! Продолжение

- **При заправке Вашего автомобиля или запасной канистры топливом не курите и не держите вблизи открытый огонь - опасность взрыва!**
- **В случае пользования, укладки в автомобиле и перевозки запасной канистры соблюдайте соответствующие нормативные требования.**
- **По причинам безопасности мы не рекомендуем возить в автомобиле запасную канистру. При аварии существует возможность повреждения канистры и вытекания из нее топлива.**
- **Если в исключительных случаях Вам необходимо транспортировать запасную канистру с топливом, учитывайте следующее:**

  - никогда не заполняйте запасную канистру топливом, если канистра находится в автомобиле или на автомобиле; при заполнении образуются электростатические разряды, которые могут воспламенить пары топлива - опасность взрыва! Во время заполнения топливом ставьте канистру всегда на землю;

  - раздаточный пистолет следует вставлять как можно дальше в наливное отверстие запасной канистры;

  - во время заполнения топливом металлической запасной канистры раздаточный пистолет должен иметь контакт с канистрой; это позволит избежать образования статистического заряда;

  - никогда не разливайте топливо в автомобиле или в багажнике; испарение топлива взрывоопасно - опасность для жизни!

Осторожно!

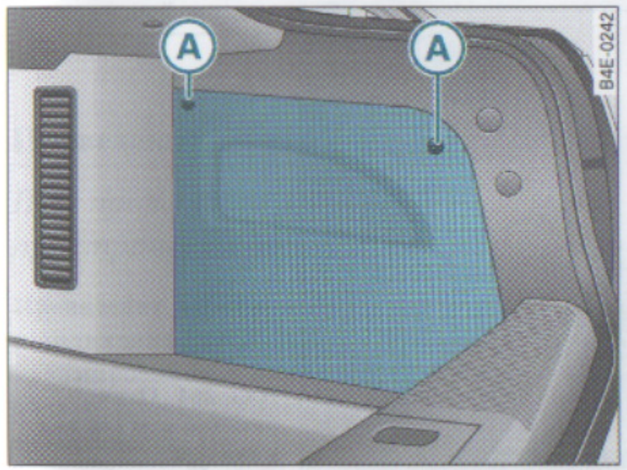
- Попавшее на лаковое покрытие при заправке топливо незамедлительно удалить. Это касается в первую очередь топлива RME* (биодизель). Иначе оно может повредить лак!
- Никогда не вырабатывать топливо до пустого бака. Нарушение подачи топлива может привести к перебоям в зажигании. Из-за этого несгоревшее топливо попадает в систему выпуска отработавших газов. Это может привести к повреждению катализатора!

Примечание

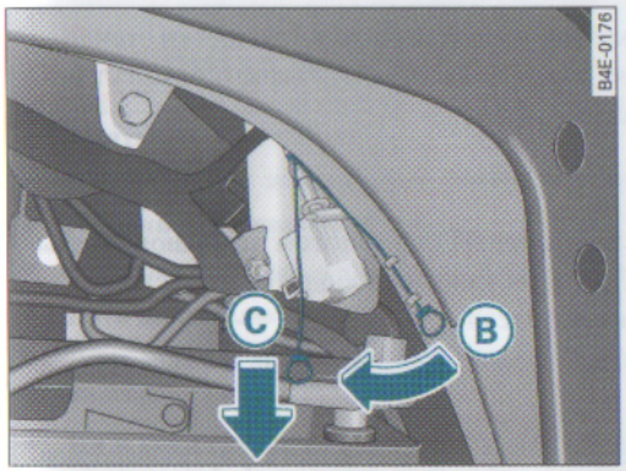
Не переливать горючее в топливный бак, так как в противном случае уже будет заполняться расширительное пространство, что может привести при нагревании к вытеканию топлива. ■

Аварийное отпирание крышки заправочного люка

При неисправной системе замков с центральным управлением крышку заправочного люка можно отпереть вручную.



Илл. 261 Багажник: правая боковая обшивка



Илл. 262 Багажник: аварийное отпирание крышки заправочного люка

Приспособление для аварийного отпирания крышки заправочного люка находится за правой боковой обшивкой багажника.

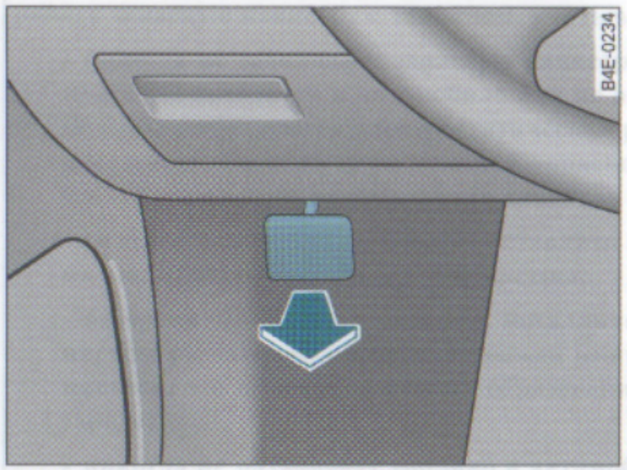
– Для открывания боковой обшивки повернуть оба штифта (A) и установить их в вертикальное положение ⇒ илл. 261.
– Высвободить из зажимов петлю (B) и привести ее в положение (C) ⇒ илл. 262.
– Для отпирания крышки заправочного люка потянуть петлю из положения (C) вниз. ■

Контроль и доливание эксплуатационных жидкостей

Капот

Отпирание капота

Рукоятка отпирания капота находится в салоне автомобиля.



Илл. 263 Фрагмент пространства для ног водителя: рукоятка отпирания капота

– Потянуть по направлению стрелки расположенную под панелью приборов рукоятку ⇒ илл. 263.

При этом капот будет вытолкнут из запора усилием пружины. ■

Открывание капота



Илл. 264 Отпирающий язычок под капотом

Перед открыванием капота убедиться в том, что щетки стеклоочистителя находятся на ветровом стекле. Иначе они могут повредить лакокрасочное покрытие.

– Немного приподнять капот ⇒ ⚠.

– Отжать вверх расположенный под капотом отпирающий язычок ⇒ илл. 264. При этом капот освободится от удерживающего его крюка-ловителя.

– Открыть капот.

Открытый капот удерживается в верхнем положении двумя газонаполненными пружинами.

ВНИМАНИЕ!

Никогда не открывать капот, если Вы видите, что из моторного отсека выделяется пар или охлаждающая жидкость - опасность ожога! Дождитесь, пока не прекратится выделение пара или охлаждающей жидкости. ■

Проведение работ в подкапотном пространстве

При проведении любого рода работ в подкапотном пространстве требуется особая осторожность!

Проведение работ в подкапотном пространстве, например, контроль и доливание эксплуатационных жидкостей грозит опасностью травмирования, ожогов, несчастных случаев и пожара. Поэтому обязательно соблюдать нижеприведенные предупреждения и правила безопасности. Подкапотное пространство автомобиля является опасной зоной! ⇒⚠.

ВНИМАНИЕ!

- **Заглушить двигатель.**
- **Извлечь ключ зажигания из замка.**
- **Включить стояночный тормоз.**
- **Установить рычаг управления в положение “P”.**
- **Дать двигателю остыть.**
- **Дети должны держаться подальше от подкапотного пространства.**
- **Ни в коем случае не допускается проливание эксплуатационных жидкостей на горячий двигатель. Данные жидкости (например, содержащийся в охлаждающей жидкости антифриз) могут воспламениться!**

ВНИМАНИЕ! Продолжение

- **Берегитесь коротких замыканий в системе электрооборудования, особенно в аккумуляторе.**
- **Никогда не подставлять руки под вентилятор системы охлаждения прогретого двигателя. Вентилятор может внезапно включиться!**
- **Никогда не открывать пробку расширительного бачка прогретого двигателя. Система охлаждения находится под давлением!**
- **Для защиты лица и рук от воздействия горячего пара или горячей охлаждающей жидкости накрыть при открывании расширительного бачка пробку достаточно большой тканью.**
- **При необходимости выполнения контрольных операций на работающем двигателе помните о дополнительной опасности, исходящей от вращающихся частей (например, поликлиновой ремень, генератор, вентилятор системы охлаждения и т.д.), а также от цепей высокого напряжения системы зажигания.**
- **На неподвижном автомобиле с работающим двигателем и включенным режимом движения ни в коем случае не добавлять по неосмотрительно “газ” (например, рукой в подкапотном пространстве). В противном случае автомобиль начнет двигаться - опасность несчастного случая!**
- **При проведении работ в системе питания или электрооборудования учитывать дополнительно следующее:**
  - **всегда отсоединять аккумулятор от бортовой сети**
  - **не курить**
  - **никогда не работать вблизи открытого огня**
  - **всегда держать наготове исправный огнетушитель.**

Осторожно!

Во избежание серьезных функциональных нарушений следить за тем, чтобы не перепутать эксплуатационные жидкости при дозаправке ими различных систем!

Примечание

Регулярный контроль днища автомобиля способствует своевременному выявлению неплотностей. При обнаружении пятен масла или других эксплуатационных жидкостей проверить автомобиль в мастерской.

Примечание

На автомобилях с правосторонним рулевым управлением некоторые заправочные бачки, описание которых приводится ниже, находятся на другой стороне подкапотного пространства. ■

Закрывание капота

– Потянуть капот вниз до полного преодоления усилия газонаполненных пружин.

– Захлопуть капот легким ударом так, чтобы он защелкнулся на замок; *не нажимать дополнительно!* ⇒ ⚠.

ВНИМАНИЕ!

• По соображениям безопасности капот двигателя во время движения всегда должен быть надежно закрыт. Поэтому всегда после закрывания капота проверять, защелкнулся ли он на замок. При правильном запирании капот оказывается заподлицо с сопрягаемыми компонентами кузова.

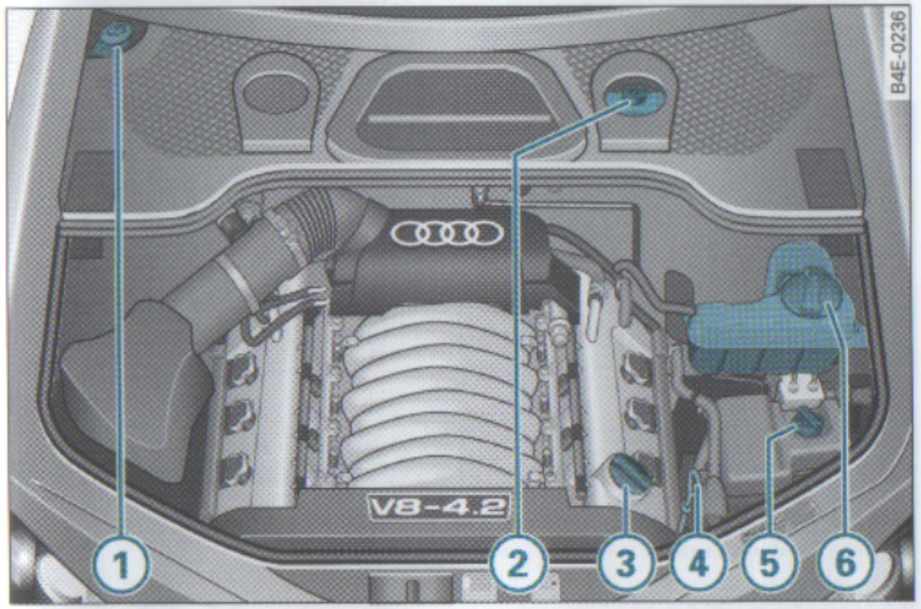
• Если при движении автомобиля Вы заметите, что запор капота не защелкнут, сразу остановитесь и закройте капот - опасность несчастного случая! ■

Компановка подкапотного пространства

Автомобиль с бензиновым двигателем

Подкапотное пространство 6- и 8-цилиндрового бензинового двигателя

Самые важные контрольные точки.



Илл. 265 Типичное расположение заправочных бачков, масломерного щупа и маслоналивного отверстия двигателя

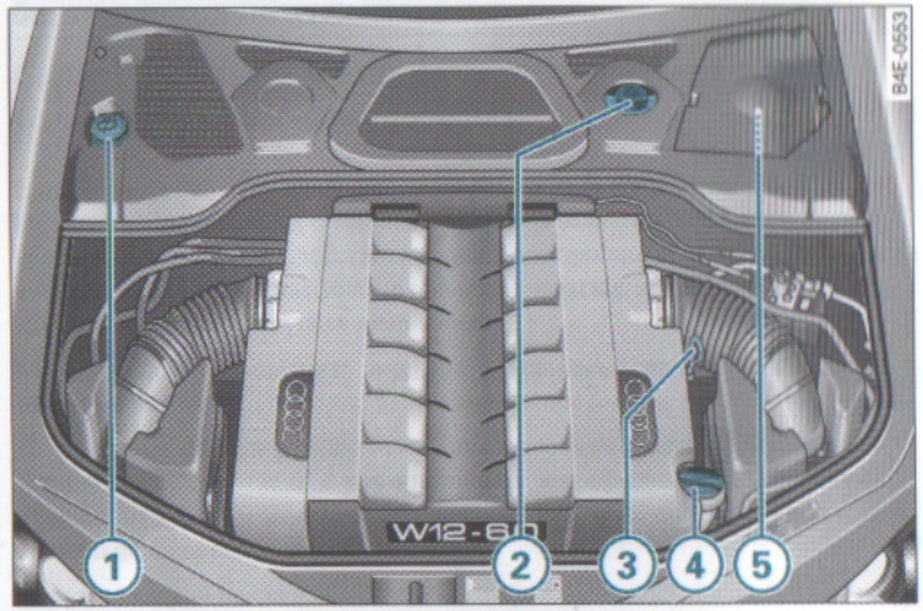
① заправочный бачок стеклоомывателя (🚿) 347
② бачок тормозного привода (🛞) 341
③ маслоналивное отверстие двигателя (🛢) 337
④ масломерный щуп двигателя (оранжевый) 336
⑤ бачок усилителя рулевого привода (зеленая крышка) 287
⑥ расширительный бачок системы охлаждения (⏚) 339

На автомобилях с **6-цилиндровым бензиновым двигателем** масломерный щуп (оранжевого цвета) ④ расположен на противоположной стороне двигателя. ■

Автомобиль с12-цилиндровым бензиновым двигателем

Подкапотное пространство 12-цилиндрового бензинового двигателя

Самые важные контрольные точки.



Илл. 266 Типичное расположение заправочных бачков, масломерного щупа и маслоналивного отверстия двигателя

① заправочный бачок стеклоомывателя () 347
② бачок тормозного привода () 341
③ масломерный щуп двигателя (оранжевый) 336
④ маслоналивное отверстие двигателя () 337
⑤ расширительный бачок системы охлаждения () 339

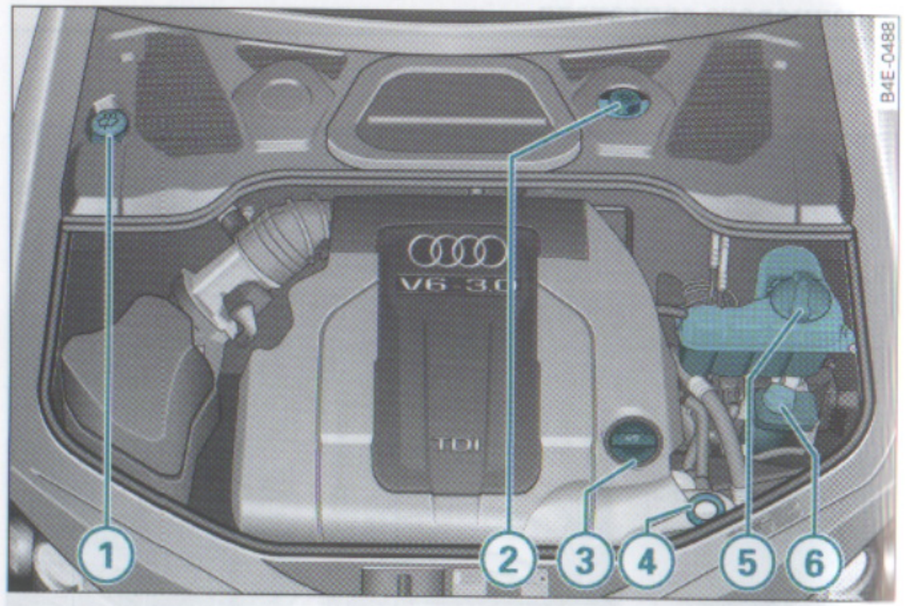
Примечание

Расширительный бачок системы охлаждения расположен под крышкой. ■

Автомобиль с 6-цилиндровым дизельным двигателем

Подкапотное пространство 6-цилиндрового дизельного двигателя

Самые важные контрольные точки.



Илл. 267 Типичное расположение заправочных бачков, масломерного щупа и маслоналивного отверстия двигателя

① заправочный бачок стеклоомывателя () 347
② бачок тормозного привода () 341
③ маслоналивное отверстие двигателя () 337
④ масломерный щуп двигателя (оранжевый) 336
⑤ расширительный бачок системы охлаждения () 339
⑥ бачок усилителя рулевого привода 287

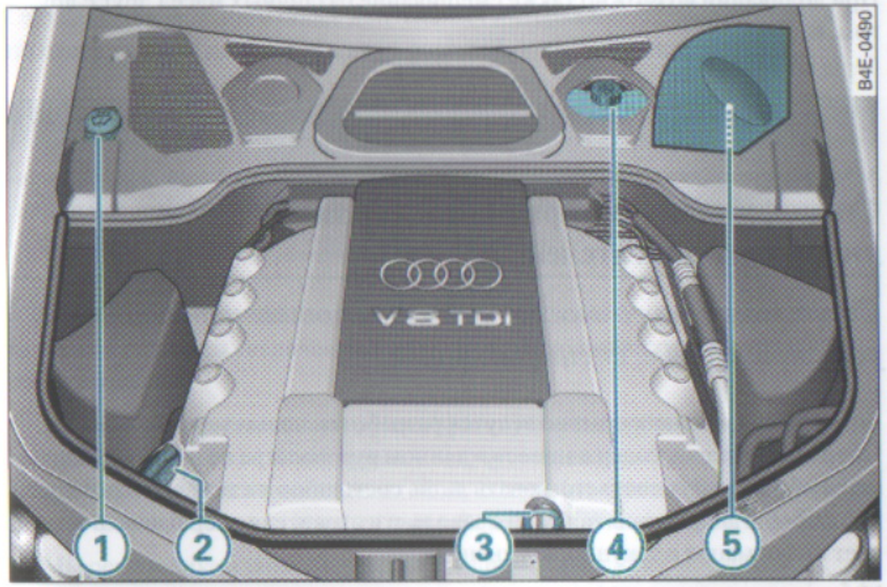
Примечание

Расширительный бачок системы охлаждения расположен под крышкой. ■

Автомобиль с 8-цилиндровым дизельным двигателем

Подкапотное пространство 8-цилиндрового дизельного двигателя

Самые важные контрольные точки.



Илл. 268 Типичное расположение заправочных бачков, масломерного щупа и маслоналивного отверстия двигателя

① заправочный бачок стеклоомывателя ( ) 347
② маслоналивное отверстие двигателя ( ) 337
③ масломерный щуп двигателя (оранжевый) 336
④ бачок тормозного привода ( ) 341
⑤ расширительный бачок системы охлаждения ( ) 339

Примечание

Расширительный бачок системы охлаждения расположен под крышкой. ■

Моторное масло

Автомобиль с бензиновым двигателем

Спецификация моторного масла для бензиновых двигателей

Сорт моторного масла должен соответствовать установленным спецификациям.

Естественно, что непрерывно ведутся разработки новых моторных масел. Поэтому сведения, содержащиеся в данном руководстве по эксплуатации автомобиля, могут соответствовать лишь состоянию на дату его готовности к изданию. На предприятия Audi с завода-изготовителя оперативно поступает информация о текущих изменениях.

Мы рекомендуем выполнять замену масла согласно сервисной книжке на предприятии Audi.

На заводе в двигатель заливается специальное высококачественное **всесезонное** моторное **масло с улучшенными антифрикционными свойствами**, на котором можно ездить *круглый* год, за исключением зон с экстремально холодным климатом.

Актуальные для Вашего двигателя спецификации моторного масла можно найти в **технических данных** ⇒ *стр. 404*.

Нижеприведенные спецификации (стандарт VW) должны быть указаны на емкости с маслом отдельно или совместно с другими спецификациями. Кро-

ме того, на емкости можно найти данные вязкости, например, SAE 0W-30.

Масла для изменяемой периодичности технического обслуживания (LongLife Service*)

В рамках Audi LongLife Service ⇒ "Сервисная книжка Audi" для бензиновых двигателей были созданы специальные всесезонные масла с улучшенными антифрикционными свойствами, соответствующие спецификации VW 503 00 и 503 01.

Они являются условием более длительных интервалов технического обслуживания и поэтому **должны** использоваться в рамках LongLife Service.

Обозначение	Спецификация	Пояснение
всесезонное масло с улучшенными антифрикционными свойствами	VW 503 00	LongLife Service
	VW 503 01	LongLife Service

- Избегайте смешивания с другими маслами, так как только масла LongLife являются условием увеличения интервалов периодичности технического обслуживания.
- Только в исключительном случае, при опускании уровня масла до минимальной отметки (см. разметку масломерного щупа) и отсутствии масел LongLife, Вы можете в небольших количествах (не более 0,5 л) однократно долить масло, соответствующее спецификации VW 502 00.
- Мы рекомендуем запастись **перед** дальними поездками моторным маслом, соответствующим новым спецификациям VW, и возить его с собой в автомобиле. Тем самым Вы всегда будете иметь под рукой необходимое для доливания масло.

Масла для неизменяемой периодичности технического обслуживания

Если на Ваш автомобиль не распространяется техническое обслуживание LongLife, то разрешается использовать нижеприведенные масла. В данном случае для Вашего автомобиля устанавливается неизменяемая (1 год / 15.000 км) периодичность технического обслуживания (см. сервисную книжку).

Обозначение	Спецификация	Пояснение
всесезонное масло с улучшенными антифрикционными свойствами	VW 500 00	не ранее 1.97
	VW 502 00	не ранее 1.97
	VW 501 01	не ранее 1.97
всесезонное масло	ACEA A2 или ACEA A3	в экстренном случае

Данные спецификации должны быть указаны на емкости, а также стоять соответствующая дата, см. таблицу.

При доливании возможно также смешивание различных масел друг с другом. ■

Автомобиль с дизельным двигателем

Спецификация моторного масла для дизельных двигателей

Сорт моторного масла должен соответствовать установленным спецификациям.

Естественно, что непрерывно ведутся разработки новых моторных масел. Поэтому сведения, содержащиеся в данном руководстве по эксплуатации автомобиля, могут соответствовать лишь состоянию на дату его готовности к изданию. На предприятия Audi с завода-изготовителя оперативно поступает информация о текущих изменениях.

Мы рекомендуем выполнять замену масла согласно сервисной книжке на предприятии Audi.

На заводе в двигатель заливается специальное высококачественное **всесезонное** моторное **масло с улучшенными антифрикционными свойствами**, на котором можно ездить *круглый* год, за исключением зон с экстремально холодным климатом.

Разрешенные для Вашего двигателя спецификации моторного масла можно найти в **технических данных** ⇒ *стр. 404*.

Нижеприведенные спецификации (стандарт VW) должны быть указаны на емкости с маслом отдельно или совместно с другими спецификациями. Кроме того, на емкости можно найти данные вязкости, например, SAE 0W-30.

Масла для изменяемой периодичности технического обслуживания (LongLife Service*)

В рамках Audi LongLife Service ⇒ "Сервисная книжка Audi" для дизельных двигателей было создано специальное всесезонное масло с улучшенными антифрикционными свойствами, соответствующее спецификации VW 506 01.

Оно является условием более длительных интервалов техобслуживания и поэтому **должно** использоваться в рамках LongLife Service.

Обозначение	Спецификация	Пояснение
всесезонное масло с улучшенными антифрикционными свойствами	VW 506 01	LongLife Service

- Избегайте смешивания с другими маслами, так как только масла LongLife являются условием увеличения интервалов периодичности технического обслуживания.
- Только в исключительном случае, при опускании уровня масла до минимальной отметки (см. разметку масломерного щупа) и отсутствии масел LongLife, Вы можете в небольших количествах (не более 0,5 л) однократно долить масло, соответствующее спецификации VW 505 00 или VW 505 01.
- Мы рекомендуем запастись **перед** дальними поездками моторным маслом, соответствующим новым спецификациям VW, и возить его с собой в автомобиле. Тем самым Вы всегда будете иметь под рукой необходимое для доливания масло.

Масла для неизменяемой периодичности технического обслуживания

Если на Ваш автомобиль не распространяется техническое обслуживание LongLife, то разрешается использовать нижеприведенные масла. В данном случае для Вашего автомобиля устанавливается неизменяемая (1 год / 15.000 км) периодичность технического обслуживания (см. сервисную книжку).

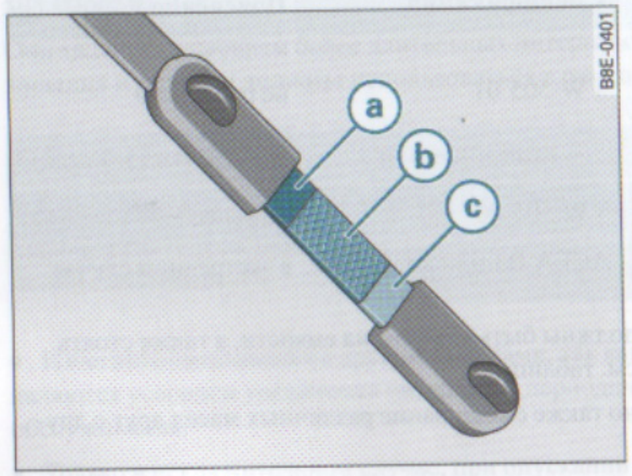
Обозначение	Спецификация	Пояснение
всесезонное масло с улучшенными антифрикционными свойствами	VW 505 01	не ранее 4.99
всесезонное масло	VW 505 00	не ранее 1.97
	ACEA B3 или ACEA B4	в экстренном случае

Данные спецификации должны быть указаны на емкости, а также стоять соответствующая дата, см. таблицу.

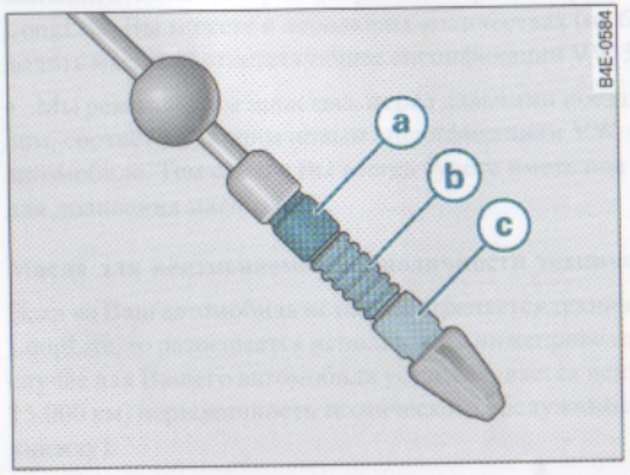
При доливании возможно также смешивание различных масел друг с другом. ■

Контроль уровня масла

Существуют два различных варианта масломерного щупа. В зависимости от модификации Ваш автомобиль комплектуется одним из двух показанных на иллюстрациях масломерным щупом.



Илл. 269 Вариант 1: разметка масломерного щупа



Илл. 270 Вариант 2: разметка масломерного щупа:

Определение уровня масла

– Заглушить двигатель.

– Извлечь оранжевый масломерный щуп.

– Протереть щуп чистой тканью и снова вставить в гнездо до упора.

– В завершение извлечь щуп и считать показания по его разметке ⇒ илл. 269 или ⇒ илл. 270.

Уровень масла в зоне (a)

– Масло *нельзя* доливать.

Уровень масла в зоне (b)

– Масло *можно* долить. При этом допустимо, если *после этого* масло будет находиться в зоне (a).

Уровень масла в зоне (c)

– *Надо* долить масло ⇒ *стр. 337*. Достаточно, чтобы *после этого* масло поднялось в зону (b).

Расход масла двигателем - явление нормальное. В зависимости от манеры вождения и условий эксплуатации расход масла может составлять до 0,5 литра на 1000 км. На первых 5000 километрах расход масла может превышать данное значение. Поэтому мы рекомендуем регулярно (лучше всего при каждой заправке и перед дальней поездкой) проверять уровень масла двигателя.

При измерении уровня масла автомобиль должен находиться на ровной горизонтальной поверхности. После остановки двигателя подождать несколько минут, чтобы масло стекло в поддон.

При повышенной нагрузке двигателя, например, при длительном движении по автостраде летом, при буксировке прицепа или преодолении перевалов в горной местности уровень масла поддерживать по возможности в зоне (a), но не выше.

О падении уровня масла ниже минимально допустимого значения сигнализирует загорание символа уровня масла в комбинации приборов ⇒ *стр. 39*. В данном случае как можно скорее определить уровень масломерным щупом и соответственно долить масло. ■

Доливание масла

Масло следует доливать порциями по 0,5 литра.

– Отвинтить пробку маслоналивного отверстия.

– Доливать соответствующее масло порциями по 0,5 литра ⇒ *стр. 333*, "Спецификация моторного масла для бензиновых двигателей" или ⇒ *стр. 334*, "Спецификация моторного масла для дизельных двигателей".

– Проверить уровень масла ⇒ *стр. 336*, "Контроль уровня масла".

– Плотно завинтить пробку маслоналивного отверстия и вставить масломерный щуп в гнездо до упора.

Местонахождение масломерного щупа показано на иллюстрациях компановки подкапотного пространства ⇒ *стр. 331*. На крышке находится символ .

ВНИМАНИЕ!

При доливании не допускается попадание масла на горячий двигатель - опасность пожара.

Осторожно!

Уровень масла ни в коем случае не должен быть выше зоны (a) *стр. 336*, илл. 269 или ⇒ *стр. 336*, илл. 270. Если это произойдет, то масло через систему вентиляции картера и выпуска отработавших газов будет выбрасываться в атмосферу. Кроме того, масло будет сгорать в катализаторе, что может стать причиной его повреждения. ■

Замена масла

Замена масла должна выполняться специалистом.

Масло двигателя менять с указанной в сервисной книжке периодичностью.

Мы рекомендуем менять масло на предприятии Audi. Предприятия Audi располагают специальным инструментом, запасными частями (например, масляные фильтры), специальными знаниями и подготовлены к утилизации отработанного масла.

Если Вы решили заменить масло **самостоятельно**, то необходимо помнить следующее:

ВНИМАНИЕ!

- **Прежде всего дать двигателю остыть - опасность ожога горячим маслом.**
- **Использовать защитные очки - опасность попадания брызг масла.**
- **До нормативной утилизации беречь отработанное масло от детей.**
- **После контакта Вашей кожи с моторным маслом тщательно почистить данные места.**

Осторожно!

Не допускается добавление присадок к моторному маслу. Возникающие в связи с применением таких средств повреждения исключаются из гарантийных обязательств.

Примечание

- Ни в коем случае не допускается попадание масла в канализационную сеть или почву.
- Для сбора и хранения масла использовать специальные емкости. Емкости должны быть достаточно вместительны для сбора всего масла двигателя.

Примечание

При вывинчивании резьбовой пробки маслосливного отверстия пальцами держать руку горизонтально. Благодаря этому масло не будет стекать по Вашей руке. ■

Система охлаждения

Охлаждающая жидкость

Охлаждающая жидкость обеспечивает охлаждение двигателя. Доля присадки к охлаждающей жидкости определяет ее моростойкость в зимнее время.

На заводе система охлаждения двигателя Вашего автомобиля заправляется охлаждающей жидкостью, предназначенной для долговременной работы и не требующей замены. Жидкость состоит из воды и присадки G12+ и представляет собой антифриз на основе гликоля с антикоррозионными присадками.

Присадка к охлаждающей жидкости

Доля присадки к охлаждающей жидкости зависит от климатических условий эксплуатации автомобиля. При недостаточной доле присадки к охлаждающей жидкости жидкость может замерзнуть. В результате возможен отказ контура охлаждения и обогрева.

Доля присадки к охлаждающей жидкости определяется на заводе-изготовителе и соответствует климатическим условиям эксплуатации автомобиля.

Как правило, смесь состоит из воды (60%) **и присадки (40%).** Данная смесь не только обеспечивает необходимую морозоустойчивость до -25 °C, но и защищает от коррозии прежде всего металлические компоненты системы охлаждения. Кроме того, предотвращается отложение накипи и значительно повышается точка кипения жидкости.

Теплые страны

Поэтому даже в теплое время года или в странах с теплым климатом нельзя снижать концентрацию смеси добавлением воды. **Доля присадки** должна составлять **не менее 40 %.**

Холодные страны

При необходимости по климатическим условиям более высокой степени морозостойкости можно увеличить долю присадки G12 +. Доля присадки 60 % обеспечивает морозоустойчивость примерно до - 40 °C. Дальнейшее наращивание концентрации **более 60%** ведет к снижению морозостойкости и ухудшению охлаждающего эффекта.

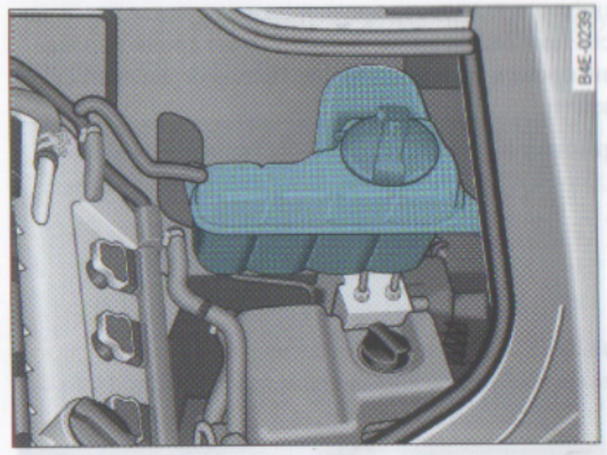
Экспортируемые в страны с холодным климатом (например, Швеция, Норвегия, Финляндия) автомобили уже на заводе заправляются антифризом из расчета на эксплуатацию при температуре до -35 °C. Минимальная доля присадки в данных странах должна составлять 50%.

Осторожно!

- Перед наступлением зимы проверьте соответствие присадки к охлаждающей жидкости Вашего автомобиля климатическим условиям эксплуатации. Это особенно касается ситуаций, когда Вы отправляетесь на автомобиле в более холодные климатические зоны. В данном случае необходимо довести долю присадки до 50 - 60 %, чтобы антифриз соответствовал климатическим условиям.
- В качестве добавки к охлаждающей жидкости применять только G12 + или присадку по спецификации “TL-VW 774 F”. Другие присадки могут существенно нарушить свойства охлаждающей жидкости и, прежде всего, эффект коррозионной защиты. Возникающие в результате коррозионные повреждения могут вызвать утечку охлаждающей жидкости и привести в последствии к серьезным повреждениям двигателя.
- Присадку к охлаждающей жидкости G12 + можно смешивать с другими присадками (G11 и G12). ■

Контроль уровня охлаждающей жидкости

Уровень охлаждающей жидкости можно быстро проверить визуально.



Илл. 271 Подкапотное пространство: метки расширительного бачка системы охлаждения

– Выключить зажигание.

– Определить визуально уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке ⇒ илл. 271. При холодном двигателе уровень должен находиться между метками “min” и “max”. При прогретом двигателе уровень может слегка превышать метку “max”.

Расширительный бачок системы охлаждения находится в задней левой части подкапотного пространства. Местонахождение бачка показано также на иллюстрации компановки подкапотного пространства ⇒ *стр. 331*.

Достоверно проверить уровень охлаждающей жидкости можно только при неработающем двигателе.

О падении уровня жидкости сигнализирует контрольная лампа дисплея комбинации приборов ⇒ *стр. 34*. Несмотря на это, его рекомендуется проверять время от времени.

Утечка охлаждающей жидкости

Утечка охлаждающей жидкости позволяет предположить, прежде всего, наличие **неплотностей** в системе охлаждения. В этом случае срочно проверить систему на специализированном предприятии. Нельзя ограничиться только доливанием жидкости.

При **ненарушенной герметичности** утечка может возникнуть только в случае закипания охлаждающей жидкости из-за перегрева и ее вытеснения из системы охлаждения.

Осторожно!

Не допускается примешивание уплотняющего средства радиатора к охлаждающей жидкости. Возможно серьезное нарушение функции системы охлаждения.

Примечание

На автомобилях с дизельным* двигателем расширительный бачок системы охлаждения расположен под крышкой. ■

Доливание охлаждающей жидкости

Процесс добавления охлаждающей жидкости требует точности.

– Заглушить двигатель.

– Дать двигателю остыть.

– Накрыть пробку расширительного бачка системы охлаждения ⇒ *стр. 339*, илл. 271 тканью и **осторожно** отвинтить ее вращением против часовой стрелки ⇒ ⚠.

– Долить охлаждающую жидкость.

– *Плотно* закрутить пробку.

Добавляемая охлаждающая жидкость должна соответствовать определенным спецификациям ⇒ *стр. 338*, "Охлаждающая жидкость". При отсутствии в экстренном случае присадки G 12+ не допускается добавление никаких других присадок. В данном случае долить только воду и при первой же возможности восстановить нормативную концентрацию раствора, добавив положенный по инструкции компонент.

Для доливания использовать только *новую* охлаждающую жидкость.

Жидкость доливается только до метки "max". Избыток жидкости при ее нагревании вытесняется из системы через предохранительный клапан в пробке расширительного бачка!

При значительной утечке охлаждающей жидкости, ее, во избежание повреждения двигателя, можно доливать только после того, как он *остынет*.

ВНИМАНИЕ!

- **Система охлаждения находится под давлением! Не открывать пробку расширительного бачка горячего двигателя - опасность ожога!**
- **Охлаждающая жидкость и присадки к ней вредны для здоровья. Поэтому хранить присадку в оригинальной упаковке и недоступном для детей месте - опасность отравления!**

Примечание

Слитую охлаждающую жидкость не использовать повторно. Она должна быть утилизована с учетом сохранения окружающей среды. ■

Вентилятор системы охлаждения

Вентилятор системы охлаждения может включаться автоматически.

Привод вентилятора осуществляется через поликлиновой ремень от двигателя. Вентилятор оснащен вязкостной муфтой, регулирующей частоту его вращения в зависимости от температуры.

Кроме того, в зависимости от варианта двигателя или комплектации (например, автоматическая трансмиссия, тягово-сцепное устройство) автоматически включается дополнительный электроприводной вентилятор. Вентилятор работает в зависимости от температуры охлаждающей жидкости и температуры подкапотного пространства.

Дополнительный вентилятор может продолжать работать до 10 минут и после выключения двигателя и зажигания. Он может также автоматически включиться ⇒ ⚠ через некоторое время в следующих случаях:

- повысилась температура вследствие аэродинамического нагрева или
- разогретое подкапотное пространство дополнительно нагревается яркими солнечными лучами.

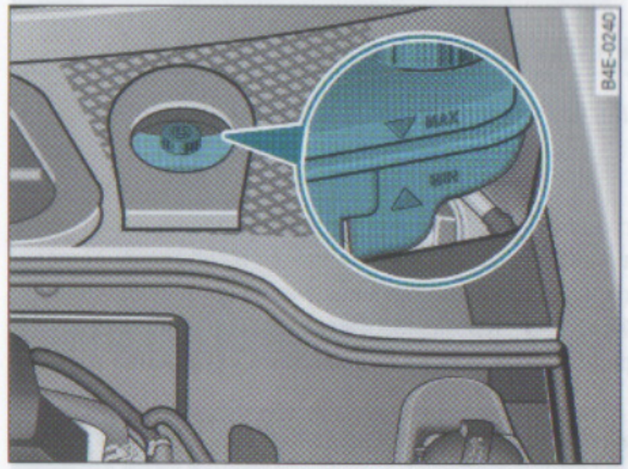
ВНИМАНИЕ!

При проведении работ в подкапотном пространстве следует помнить о вероятности автоматического включения вентилятора - опасность получения травмы! ■

Тормозная жидкость

Контроль уровня тормозной жидкости

Уровень тормозной жидкости можно быстро проверить визуально.



Илл. 272 Подкапотное пространство: метки бачка тормозного привода

– Определить визуально уровень тормозной жидкости в бачке ⇒ илл. 272. Он всегда должен находиться между метками “MIN” и “MAX”.

Местонахождение бачка тормозного привода показано также на иллюстрации компановки подкапотного пространства ⇒ *стр. 331*. На автомобилях с правосторонним рулевым управлением бачок тормозного привода находится с противоположной стороны подкапотного пространства.

Незначительное снижение уровня жидкости по мере пробега автомобиля объясняется износом и автоматической регулировкой тормозных накладок. Это нормальное явление.

При значительном снижении уровня жидкости за *короткий* промежуток времени или ее падении ниже метки "MIN" не исключается разгерметизация тормозной системы. О слишком низком уровне тормозной жидкости в бачке сигнализирует загорание контрольной лампы тормозной системы ⇒ *стр. 33*. Обязательно **срочное обращение на специализированное предприятие** для проверки тормозной системы. ■

Замена тормозной жидкости

Замена тормозной жидкости должна выполняться специалистом.

Тормозная жидкость гигроскопична. Поэтому с течением времени она поглощает из окружающего воздуха влагу и накапливает в себе воду. Повышенное содержание воды длительное время может вызвать коррозионные повреждения тормозной системы. Кроме того, значительно понижается точка кипения и при определенных условиях возможно ухудшение тормозного эффекта.

Поэтому заменять тормозную жидкость **каждые два года**.

Вследствие проблем утилизации, необходимости специального инструмента и специальных знаний мы рекомендуем осуществлять замену тормозной жидкости на предприятии Audi в рамках инспекционного обслуживания.

Разрешается применение только оригинальной тормозной жидкости. Специализированные предприятия располагают информацией относительно разрешенной заводом-изготовителем тормозной жидкости (стандарт DOT 4). При этом жидкость должна быть новой.

ВНИМАНИЕ!

- **Хранить тормозную жидкость только в закрытой оригинальной емкости и в недоступном для детей месте - опасность отравления!**
- **При интенсивной работе тормозной системы, заправленной слишком старой жидкостью, возможно образование паровых пробок. Это резко снижает эффективность торможения и серьезно нарушает безопасность движения - опасность аварии!**

Осторожно!

Помнить также, что тормозная жидкость агрессивна по отношению к лакокрасочному покрытию автомобиля.

Примечание

Сливать тормозную жидкость в подходящую емкость и утилизовать с соблюдением нормативных требований. ■

Аккумуляторная батарея

Введение

При нормальной эксплуатации аккумулятор почти не требует **технического обслуживания**. Однако при *высокой* окружающей температуре или длительном, ежедневном движении рекомендуется проверять уровень электролита время от времени на специализированном предприятии. После каждой зарядки ⇒ *стр. 345* также проверять уровень электролита.

Состояние аккумулятора проверяется также в рамках инспекционного технического обслуживания. После 5 лет эксплуатации рекомендуется заменить аккумулятор.

Отключение аккумулятора

В результате отсоединения аккумулятора отключаются некоторые функции автомобиля (например, электрические стеклоподъемники). Данные функции необходимо запрограммировать снова после подключения аккумулятора. Поэтому отсоединять аккумулятор от бортовой сети только в исключительных случаях, например, при необходимости выполнения ремонтных работ.

Длительный простой автомобиля

В случае простоя автомобиля в течение нескольких дней или недель последовательно понижается мощность или происходит отключение электрических потребителей. В результате снижается потребление энергии, и более продолжительное время сохраняются пусковые свойства ⇒ *стр. 288*.

Просьба помнить, что в случае отпирания автомобиля Вы не сможете воспользоваться при определенных обстоятельствах некоторыми комфортными функциями, такими, например, как Audi advanced key*, радиоключ или электрическая регулировка положения сидений. Воспользоваться данными функциями можно будет после включения зажигания и пуска двигателя.

Эксплуатация в зимних условиях

Зимой особенно велика нагрузка на аккумулятор. Кроме того, при низких температурах его пусковая мощность составляет лишь часть от реализуемой при нормальной температуре.

Поэтому мы рекомендуем перед началом зимнего сезона проверить и в случае необходимости подзарядить аккумулятор ⇒ *стр. 345*.

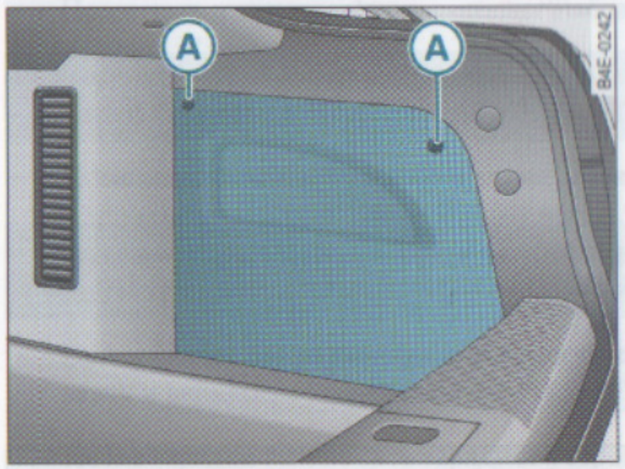
Примечание

Если в сильные морозы автомобиль не эксплуатируется в течение нескольких недель, то аккумулятор лучше снять и поставить на хранение в отапливаемое помещение с целью предотвращения его замерзания и разрушения.

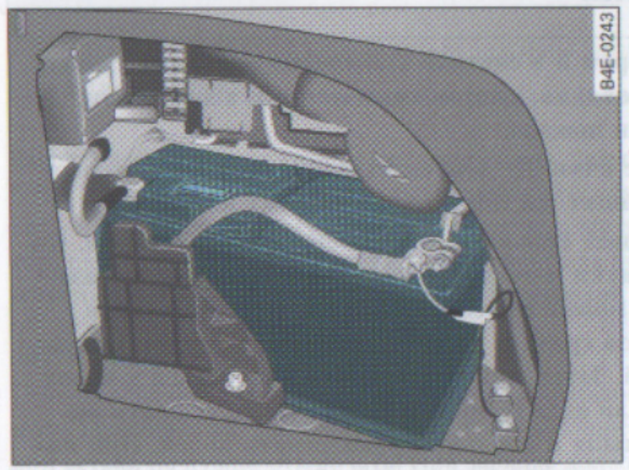
■

Работа с аккумулятором

При проведении всех работ с аккумулятором требуется особая точность!



Илл. 273 Багажник: правая боковая обшивка



Илл. 274 Багажник: аккумулятор

– Для открывания боковой обшивки повернуть оба штифта Ⓐ в вертикальное положение ⇒ *стр. 343,* илл. 273.

Инструкции по обращению с аккумулятором

	Использовать защитные очки!
	Электролит аккумулятора обладает сильным разъедающим воздействием. Носить защитные перчатки и очки!
	Огонь, искры, открытый свет и курение запрещены!
	При зарядке аккумулятора образуется взрывоопасная гремучая смесь!
	Электролит и аккумулятор должны находиться в недоступном для детей месте!

ВНИМАНИЕ!

Работа с аккумулятором и в системе электрооборудования грозит опасностью травмирования, ожогов химическими веществами, несчастных случаев и пожара.

- **Носить защитные очки. Не допускать попадания электролита или свинцовосодержащих частиц в глаза, на кожу или одежду.**
- **Электролит обладает сильным разъедающим воздействием. Носить защитные перчатки и очки. Не наклонять батарею, из газоотводных отверстий может вытекать кислота. При попадании брызг кислоты в глаза сразу, в течение нескольких минут, промывать их чистой водой. Затем незамедлительно обратиться к врачу. Попавшие на кожу или одежду брызги сразу нейтрализовать щелочным раствором мыла и обильно прополоскать водой. При попадании кислоты внутрь организма сразу обратиться к врачу.**
- **Огонь, искры, открытый свет и курение запрещены. Избегать искрообразования при обращении с кабелями и электроприборами, а также вследствие электростатического разряда. Никогда не замыкать аккумулятор накоротко. Опасность получения травм энергонасыщенными искрами.**
- **При зарядке аккумулятора возникает взрывоопасная гремучая смесь. Поэтому заряжать аккумулятор только в помещениях с хорошей вентиляцией.**
- **Электролит и аккумулятор должны находиться в недоступном для детей месте.**
- **При проведении всех работ в системе электрооборудования предварительно заглушить двигатель, выключить зажигание, а также все потребители электричества. Отсоединить отрицательный кабель аккумулятора. Для замены ламп накаливания достаточно выключить лампу.**
- **Для разобщения аккумулятора с бортовой сетью отсоединить вначале отрицательный кабель, а затем положительный.**
- **При последующем подключении аккумулятора выключить все потребители электричества. Вначале соединить положительный, а затем отрицательный кабели. Ни в коем случае не перепутать кабели - опасность возгорания кабеля!**
- **Никогда не заряжайте замерзший или оттаявший аккумулятор - опасность взрыва и химического ожога! Заменить замерзший аккумулятор. Разряженный аккумулятор может замерзнуть уже при температуре около 0 °C.**
- **Следить, чтобы газоотводный шланг всегда был закреплен на аккумуляторе.**
- **Не эксплуатируйте поврежденные аккумуляторы - опасность взрыва! Безотлагательно заменить поврежденный аккумулятор.**

Осторожно!

- Во избежание повреждения электрооборудования/электронных компонентов никогда не отсоединять аккумулятор при включенном зажигании или работающем двигателе.

• Для защиты аккумулятора от ультрафиолетовых лучей не подвергать аккумулятор длительному воздействию открытого дневного света.

• При длительном простое автомобиля беречь аккумулятор от мороза, чтобы не допустить его замерзание и тем самым разрушение. ■

Контроль уровня электролита

Уровень электролита можно определить относительно легко.



Илл. 275 Аккумулятор: уровень электролита

– Определить уровень электролита с помощью меток на передней стенке аккумулятора. Уровень должен находиться между метками “MIN” и “MAX”

При падении уровня электролита ниже отметки “MIN.” долить в соответствующие банки аккумуляторной батареи **дистиллированную воду**. ■

Зарядка аккумулятора

Заряженный аккумулятор является условием безотказного пуска двигателя.

– Прочитать предупреждения ⇒ ⚠, “Работа с аккумулятором” на *стр. 343* и ⇒ ⚠.

– Выключить зажигание и все потребители тока.

– Полюсные зажимы зарядного устройства подключить надлежащим образом к положительному выводу аккумулятора (красный = “плюс”) и к **пусковспомогательному болту** (черный или коричневый = “минус”).

– Вилку сетевого шнура зарядного устройства вставить в розетку и включить устройство.

– После зарядки выключить зарядное устройство и отключить его от сети.

– Затем отсоединить полюсные зажимы зарядного устройства от аккумулятора.

Разряженный аккумулятор может **замерзнуть** уже при температуре около 0 °C. Перед зарядкой замерзшему аккумулятору обязательно дать оттаять ⇒ ⚠. Мы рекомендуем не эксплуатировать далее оттаявший аккумулятор, т.к. вследствие образования льда может быть поврежден корпус аккумулятора и в результате будет вытекать электролит.

Зарядка аккумулятора

При зарядке *малыми* токами (например, с использованием **малогабаритного зарядного устройства**) кабели, соединяющие аккумулятор с бортовой сетью, не нужно отключать. При зарядке должны быть закрыты пробки аккумулятора.

Ускоренная зарядка аккумулятора

Ускоренная зарядка аккумулятора **опасна** ⇒ ⚠. Она требует специального зарядного устройства и соответствующих знаний. При ускоренной зарядке необходимо отсоединить аккумулятор от бортовой сети. Поэтому быструю зарядку мы рекомендуем осуществлять **только на специализированном предприятии**.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Никогда не заряжать замерзший аккумулятор - опасность взрыва!

Осторожно!

Во избежание повреждения бортовой сети при зарядке зарядными устройствами с выходным напряжением более 14,8 В (ускоренная зарядка) необходимо отсоединить аккумулятор от бортовой сети. ■

Замена аккумулятора

Новый и старый аккумулятор должны иметь единую спецификацию.

Интеллигентная система менеджмента энергии Вашего автомобиля заботится об оптимальном распределении электрической энергии ⇒ *стр. 288*. Благодаря этому аккумулятор заряжается лучше, чем на автомобилях без системы менеджмента энергии. Для возможности пользования дополнительной электрической энергией также после замены аккумулятора следует эксплуатировать только аккумуляторы одного типа и изготовителя (за основу берется установленный на заводе-изготовителе аккумулятор). Кодирование аккумулятора на блок управления менеджментом аккумулятора должно выполняться специализированным предприятием).

При отсутствии возможности использования такого аккумулятора необходимо помнить, что новый аккумулятор должен иметь ту же емкость, напряжение (12 вольт), силу тока, конструкцию и изоляцию пробок. Аккумулятор должен соответствовать стандарту TL 825 06 (начиная с декабря 1997) и VW 7 50 73 (начиная с августа 2001 года).

Осторожно!

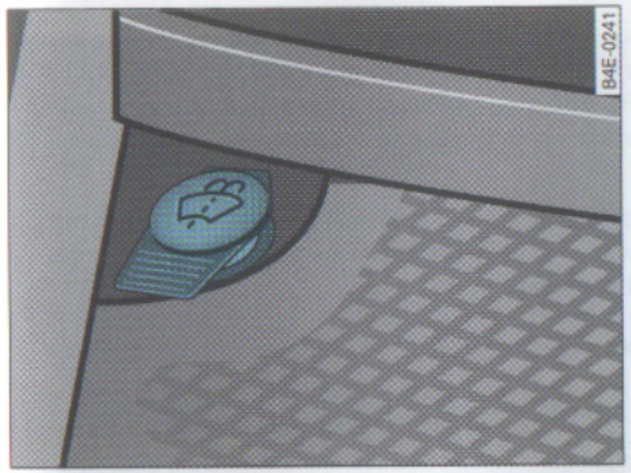
Следить, чтобы газоотводный шланг всегда был соединен с отверстием на стенке аккумулятора. В противном случае возможно выделение газа / электролита.

Примечание

Аккумуляторы содержат такие ядовитые субстанции, как серную кислоту и свинец и поэтому их ни в коем случае не выбрасывать с бытовым мусором! Утилизация аккумуляторов должна осуществляться в соответствии с действующими нормативными требованиями. ■

Стеклоомыватель

Одной воды для стеклоомывателя недостаточно.



Илл. 276 Подкапотное пространство: бачок стеклоомывателя

Заправочный бачок стеклоомывателя содержит жидкость для чистки ветрового стекла и устройства чистки фар*. Бачок расположен в подкапотном пространстве, впереди слева ⇒ илл. 276 и ⇒ *стр. 331*. На крышке находится символ .

Заправочный объем бачка ⇒ таблица на *стр. 404*.

Мы рекомендуем всегда добавлять в воду специальное средство для чистки стекол (зимой со средством против замерзания), так как одной воды недостаточно для быстрой и эффективной чистки стекол и фар.

Также при наличии обогреваемых жиклеров стеклоомывателя зимой всегда добавлять в воду средство против замерзания.

Если под рукой не окажется стеклоочистителя со средством против замерзания, то можно воспользоваться спиртом (содержание спирта не должно превышать 15%). При этом помнить, что данная концентрация обеспечивает морозостойкость максимум до -5 °C.

Осторожно!

Ни в коем случае не примешивать антифриз, предназначенный для систем охлаждения, или иные добавки. ■

Колеса и шины

Колеса

Общие сведения

- При движении с **новыми шинами** на первых 500 км требуется особая осторожность.
- Во избежание повреждения шин и дисков колес преодолевать бордюрные камни и аналогичные препятствия по возможности под прямым углом и на малой скорости.
- Шины следует время от времени проверять на вероятность повреждений (проколов, порезов, трещин и вздутий), удаляя посторонние предметы из протектора.
- Сразу заменять неисправные колеса или шины.
- Не допускать контакта шин с маслами, консистентными смазками и топливом.
- Сразу заменять утерянные противопыльные колпачки вентилей.
- Промаркировать колеса перед их снятием для сохранения прежнего направления вращения при установке.
- Снятые колеса и шины хранить в прохладном, сухом и по возможности темном месте.

Новые шины

Новые шины изначально не обеспечивают оптимальное **сцепление с дорогой** и поэтому на первых 500 км они должны быть обкатаны при движении с умеренной скоростью и вождении автомобиля с соответствующей осторожностью. Впоследствии это положительно скажется и на ходимости шин.

Вследствие особенностей конструкции и различных вариантов протектора, новые шины в зависимости от модификации и изготовителя могут иметь *различную* **глубину протектора**.

Скрытые повреждения

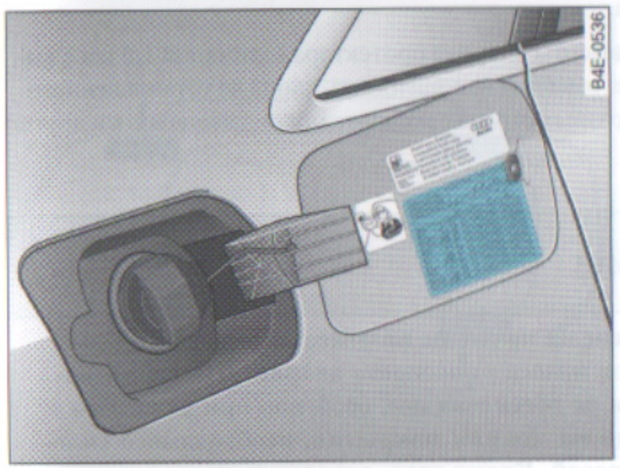
Повреждения шин и дисков часто возникают в скрытой форме. О повреждении шин свидетельствует непривычная **вибрация** или, когда автомобиль **„ведет" в сторону**. При подозрении относительно повреждения колеса сразу снизить скорость. Проверить вероятность повреждений шин. Если при поверхностном осмотре не удается выявить повреждения, двигайтесь медленно и осторожно на ближайшее специализированное предприятие с целью проведения тщательного осмотра.

Шины с однонаправленным рисунком протектора

О вращении шины только в одном определенном направлении свидетельствует маркировка в виде стрелок, наносимых на боковину. Обязательно устанавливать шины согласно их направлению вращения, т.к. только в данном случае шина может в полной мере реализовать присущие ей оптимальные ходовые качества, такие как отсутствие склонности к аквапланированию, бесшумность и износостойкость. ■

Долговечность шин

Нормативное давление воздуха в шинах и умеренная манера вождения увеличивают долговечность шин.



Илл. 277 Боковая сторона автомобиля: открытая крышка заправочного люка с табличкой норм давления воздуха в шинах

- Давление воздуха в шинах проверять минимум раз в месяц.
- Давление всегда проверяется на *холодных* шинах. Давление, повысившееся вследствие нагрева шин, стравливать до нормального не нужно.
- При варьировании загрузки автомобиля в широких пределах соответственно изменять и давление в шинах.
- Избегать прохождения поворотов на высокой скорости и резких разгонов.
- Время от времени проверять вероятность неравномерного изнашивания шин.

Долговечность шин зависит от следующих факторов:

Давление воздуха

Заниженное или завышенное давление в шинах значительно уменьшает их долговечность и негативно влияет на динамические свойства автомобиля. Нормы давления приведены в наклеенной на внутренней стороне крышки заправочного люка табличке ⇒ илл. 277.

Соблюдение норм давления имеет большое значение особенно при движении с **высокими скоростями**. Поэтому проверять давление минимум раз в месяц и дополнительно перед каждой дальней поездкой.

При проверке не забывать также о запасном колесе*. Запасное колесо должно иметь максимальное для данного автомобиля давление.

В соответствии с загрузкой необходимо установить давление в системе контроля давления воздуха в шинах* ⇒ *стр. 50*.

Манера вождения

Высокая скорость на поворотах, резкие разгоны и резкое торможение (с “визгом” шин) ускоряют изнашивание шин.

Балансировка колес

Колеса нового автомобиля сбалансированы. Однако при эксплуатации может возникнуть их дисбаланс под влиянием различных факторов. Дисбаланс можно заметить по неспокойному поведению рулевого управления.

Так как дисбаланс способствует повышенному износу рулевого управления, подвески колес и шин, то необходима новая балансировка колес. Кроме того, балансировка необходима после монтажа новой шины на колесо.

Неправильная установка колес

Нарушение геометрии колес негативно сказывается не только на долговечности шин, но и также на безопасности движения. Поэтому при очень быстром преждевременном изнашивании шин проверить геометрию колес на предприятии Audi.

ВНИМАНИЕ!

При длительном движении с высокой скоростью шине с заниженным внутренним давлением приходится совершать увеличенную работу боковой деформации, вызывающую ее перегрев. Это может привести к отслоению беговой дорожки протектора и даже разрыву шины - опасность аварии! Постоянно выдерживать заданное давление воздуха в шинах.

Примечание

При давлении в шинах ниже нормы увеличивается расход топлива. ■

Индикаторы износа

Индикаторы показывают износ шины.



Илл. 278 Протектор шины: индикаторы износа

В основании рисунка протектора оригинальных шин поперечно направлению вращения расположены индикаторы износа высотой 1,6 мм ⇒ илл. 278. Такие индикаторы размещены в 6 - 8 местах, равномерно распределенных по окружности беговой дорожки. Метки на боковине шины (например, буквы “TWI” или треугольные символы) указывают местонахождение индикаторов износа.

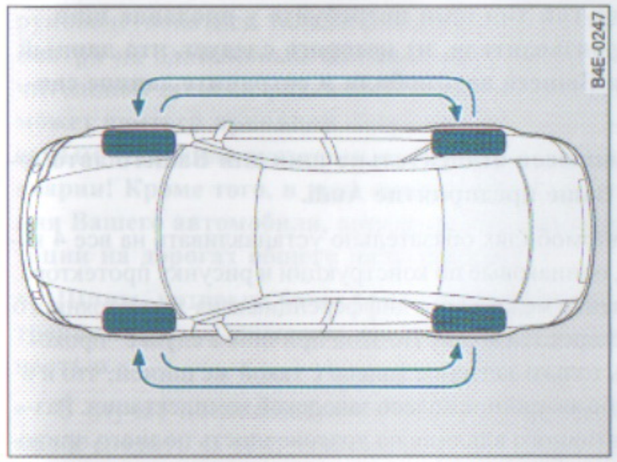
Сравнение остаточной высоты рисунка протектора величиной 1,6 мм с высотой индикатора износа означает изношенность шины до установленного правилами предела. (В разных странах экспорта могут действовать и другие ограничения).

ВНИМАНИЕ!

Шины подлежат замене на новые не позднее, чем протектор сотрется до индикаторов износа - опасность аварии! Шины с изношенным протектором не обеспечивают, особенно при движении с высокими скоростями на мокром покрытии, необходимого силового замыкания с дорогой. Кроме того, возникает опасность всплывания (аквапланирование) автомобиля. ■

Перестановка колес

Для равномерного изнашивания всех шин иногда рекомендуется перестановка колес.



Илл. 279 Перестановка колес

При явно более интенсивном износе шин *передних* колес последние рекомендуется поменять местами с задними в соответствии с приведенной схемой ⇒ илл. 279. Это способствует выравниванию долговечности шин.

При определенной картине износа беговых дорожек более удачным может оказаться вариант перестановки по диагональной схеме. Подробности известны предприятиям Audi. Если рисунок протектора предполагает вращение шины только в одном определенном направлении (об этом свидетельствует маркировка в виде стрелок, наносимых на боковину), то перестановка колес по диагональной схеме невозможна. ■

Новые шины / колеса

Следует ответственно подходить к выбору новых шин и колес.

- Устанавливать на все 4 колеса только однотипные радиальные шины, одинаковые по конструкции, размеру и по возможности с одинаковым рисунком протектора.
- По соображениям безопасности движения менять шины не по одной, а минимум обоих колес одного из мостов.
- На передних колесах всегда должны быть шины с менее изношенным рисунком протектора.
- Допускается только установка шин согласованных с нами шинопроизводителей с эффективным размером, не превышающим определенных габаритов.
- При Вашем желании оснастить автомобиль иной, нежели при изначальной комплектации, комбинацией шин и дисков, лучше всего **предварительно** проконсультироваться на Вашем предприятии Audi.

Шины и диски (дисковые колеса) являются важными элементами конструкции автомобиля. Поэтому разрешается использовать только такие диски и шины, применяемость которых согласована с Audi. Благодаря своему точному соответствию типу автомобиля они в существенной мере способствуют улучшению его управляемости и тягово-динамических качеств ⇒ ⚠.

Сочетания шин и дисков, допустимые для Вашего автомобиля (в зависимости от законодательства страны), вписаны в его паспортные данные.

Знание параметров шин способствует их правильному выбору. На боковине радиальных шин имеется, например, следующая **маркировка**:

235 / 55 R 17 99 Y

Данная маркировка означает:

235	ширина шины в мм
55	соотношение высоты/ширины в %
R	буквенное обозначение для **радиальной** шины
17	диаметр диска в дюймах
99	индекс несущей способности
Y	буквенное обозначение скорости

На боковине шины находится также **дата изготовления** (может размещаться только на *внутренней стороне* колеса):

DOT ... 3601...

означает, например, изготовление шины в 2001 году на 36 неделе.

Помните, что фактический размер различных типов шин может отличаться от данных номинальных параметров, несмотря на маркировку шин, свидетельствующую об одинаковых размерах, например, 235 / 55 R 17 99 Y, или возможны значительные различия рисунка протектора. Поэтому при замене шин убедиться, что фактический размер не превышает габаритов санкционированных нами шинопроизводителей.

При эксплуатации других шин и / или дисков возникает опасность нарушения конструктивно предусмотренного свободного хода колес. Вследствие трения в результате контакта, при определенных обстоятельствах возможно повреждение шин, компонентов ходовой части, кузова, а также проводов и трубопроводов, что может привести к серьезным нарушениям безопасности движения ⇒ ⚠. Кроме того, при максимально допустимом номинальном размере возможно утрачивание допуска к эксплуатации автомобиля.

Санкционированные концерном Audi шины гарантируют соответствие фактических размеров для Вашего автомобиля. При Вашем желании перейти на другой тип шин потребуйте у продавца шин свидетельство шинопроизводителя, из которого следует, что данный тип шин подходит для Вашего автомобиля и сохраните данное свидетельство.

При возникновении вопросов относительно шин для Вашего автомобиля обращайтесь на Ваше предприятие Audi.

На **полноприводных** автомобилях обязательно устанавливать на все 4 колеса однотипные шины, одинаковые по конструкции и рисунку протектора. Иначе возможно разрушение межосевого дифференциала из-за постоянного несовпадения угловых скоростей колес. По этой причине в случае "прокола" можно использовать только запасное колесо с такой же шиной, что и в основном комплекте, либо аварийное колесо заводской комплектации. Различия в износе шин негативного влияния на долговечность полного привода не оказывают.

Если модификация **запасного колеса** отличается от комплекта шин автомобиля, например, зимние или широкопрофильные шины, то разрешается кратковременная установка запасного колеса только в экстренном случае и движение с соответствующей осторожностью. Как можно скорее заменить данное колесо на нормальное.

Мы рекомендуем проведение всех работ с колесами и шинами на **специализированном предприятии**. Такие предприятия располагают необходимым специальным инструментом и запасными частями, подготовленным персоналом, а также утилизируют изношенные шины.

ВНИМАНИЕ!

- **Обязательно удостовериться, что выбранные Вами шины имеют необходимый свободный ход. При выборе шин не следует руководствоваться только номинальным размером, так как, несмотря на одинаковый номинальный размер, шины могут в значительной степени различаться. Недостаточный свободный ход может явиться причиной повреждения шин или автомобиля и тем самым негативно сказаться на безопасности движения - опасность аварии! Кроме того, в этой связи может утратить силу регистрация Вашего автомобиля, определяющая возможности его эксплуатации на дорогах общего пользования.**
- **Шины, которым более 6 лет, эксплуатировать только в экстренном случае, двигаясь при этом с соответствующей осторожностью.**
- **В случае послезаводского монтажа полноразмерных колпаков колес следить за тем, чтобы к колесам обеспечивался доступ воздуха достаточный для охлаждения компонентов тормозной системы.**

Примечание

Утилизация изношенных шин должна осуществляться согласно нормативным требованиям.

Примечание

- Не использовать бывшие в употреблении шины, если Вы не знаете условий их предыдущей эксплуатации.
- По техническим причинам, как правило, нельзя использовать диски других автомобилей, а при некоторых обстоятельствах не годятся даже диски автомобилей той же марки. ■

Колесные болты

Колесные болты должны соответствовать дискам.

Болты крепления колес конструктивно соответствуют дискам определенного типа. Поэтому при каждом переходе на другие диски (например, на легкосплавные или колеса с зимними шинами) должны использоваться колесные болты нужной длины и с подходящими по форме сферическими сопрягаемыми поверхностями. От этого зависит надежность крепления колес и работы тормозной системы.

Предприятия Audi располагают полной информацией о существующих возможностях послезаводского оснащения и переоснащения автомобилей шинами и дисками.

Колесные болты должны быть чистыми и легко идти по резьбе. ■

Зимние шины

Зимние шины улучшают динамические качества при движении по снегу и льду.

– Использовать только **радиальные** зимние шины.

– Зимние шины устанавливать **на все четыре** колеса.

– Разрешается устанавливать только разрешенные для эксплуатации на Вашем автомобиле зимние шины.

– Помнить, что в отношении зимних шин могут действовать ограничения максимальной скорости.

– Следить за нормативной **глубиной** и рисунком протектора зимних шин.

В условиях зимних дорог зимние шины со специальным рисунком протектора существенно улучшают тягово-динамические качества автомобиля. Летние шины, вследствие конструкции (ширина, состав резины, рисунок протектора), менее устойчивы против заноса на снегу и льду. Это особенно касается автомобилей с **широкопрофильными** или **высокоскоростными шинами** (буквенное обозначение "H", "V" или "Y" на боковине), а также Вашего автомобиля с **полным приводом**.

Разрешается устанавливать только согласованные по применяемости зимние шины. Соответствующие размеры **зимних шин** приведены (в зависимости от законодательства страны) в паспортных данных автомобиля. См. также ⇒ *стр. 292*.

Зимние шины перестают соответствовать своему сезонному назначению после износа остаточной **высоты рисунка протектора** до 4 мм.

Также вследствие **старения** зимние шины в существенной мере теряют свои свойства, хотя глубина протектора может еще значительно превышать 4 мм.

В отношении зимних шин действуют, в зависимости от буквенного обозначения, следующие **ограничения скорости**: ⇒ ⚠

Буквенное обозначение скорости ⇒ *стр. 292*, **"Новые шины"**	**Допустимая максимальная скорость**
Q	160 км/ч
S	180 км/ч
T	190 км/ч
H	210 км/ч
V	240 км/ч (возможны ограничения)

В Германии на автомобилях, способных превышать названные скорости, в поле зрения водителя должна размещаться **наклейка** с соответствующей информацией. Приобрести такие наклейки можно на Вашем предприятии Audi или в специализированном магазине. В других странах могут действовать иные, обязательные для соблюдения, правила.

Вместо зимних шин можно устанавливать шины с универсальным рисунком протектора.

Эксплуатация зимних шин с буквенным обозначением "V"

Помните, что при использовании зимних шин с буквенным обозначением "V" **не всегда технически допускается** максимальная скорость 240 км/ч и, что **для Вашего автомобиля данная скорость может быть существенно ограничена**. Максимальная скорость для шин "V" непосредственно зависит от максимально допустимой осевой нагрузки Вашего автомобиля и от указанной несущей способности смонтированных шин.

Обратитесь лучше всего на предприятие Audi для получения достоверной (на основе параметров автомобиля и шин) информации относительно максимальной скорости Вашего автомобиля при эксплуатации шин "V".

ВНИМАНИЕ!

Ни в коем случае не превышать максимально допустимую скорость для зимних шин - опасность аварии вследствие повреждения шины и потери контроля над автомобилем.

Примечание

Своевременно переходить на летние шины, т.к. при отсутствии льда и снега летние шины улучшают динамические свойства автомобиля, меньше шумят, меньше изнашиваются и, прежде всего, снижается расход топлива. ■

Цепи противоскольжения

Цепи противоскольжения улучшают динамические свойства при движении по снегу.

– Цепи противоскольжения разрешается надевать только на *передние* колеса.

– Максимальная скорость движения с цепями противоскольжения составляет 50 км/ч.

В условиях зимних дорог цепи противоскольжения улучшают не только *тяговое усилие*, но и *тормозные* качества.

Эксплуатация цепей противоскольжения допускается по техническим причинам только при условии следующей комбинации дисков/шин:

Размер диска	Глубина запрессовки (ET)	Размер шины
7,5Jx16	40 мм	235/60
7,5Jx17	40 мм	235/55
7,5Jx18	40 мм	235/50

Для автомобилей с **системой PAX***:

Размер диска	Глубина запрессовки (ET)	Размер шины
235x500	41 мм	235/690

Применять только **мелкозвенчатые цепи**, выступающие по радиусу не более 15 мм (в том числе и в зоне замка).

При использовании цепей снять **полноразмерные колпаки колес** и декоративные кольца дисков. По причинам безопасности колесные болты должны быть закрыты колпачками. Данные колпачки можно приобрести на предприятии Audi.

При движении по *бесснежным* участкам дорог снять цепи, так как они ухудшают ходовые качества, могут повредить шины и разрушиться сами.

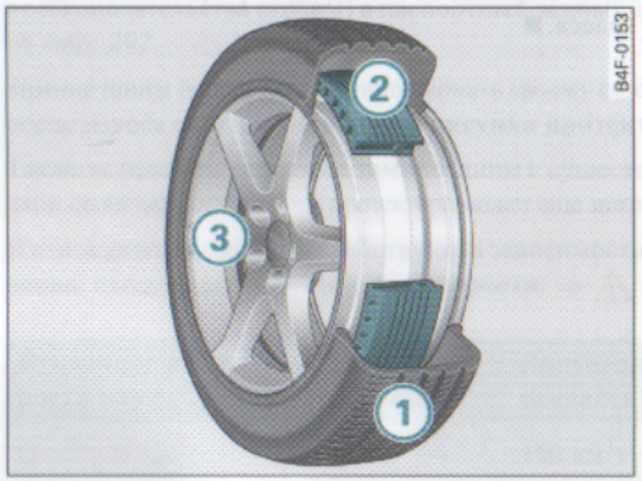
Полный привод: если установка цепей противоскольжения предписывается правилами, то это относится также и к полноприводным автомобилям. Цепи противоскольжения полноприводного автомобиля разрешается надевать только на *передние* колеса. ■

Система PAX (система аварийного хода)

Автомобиль с системой PAX

Введение

Система PAX дает возможность продолжать движение в случае падения давления воздуха в шине.



Илл. 280 Компоненты колеса системы PAX

Система PAX состоит из шины (1), опорного кольца (2) и диска (3).

Какие задачи выполняет система PAX?

Система PAX представляет собой систему аварийного хода и служит главным образом для того, чтобы Вы в случае падения давления воздуха в шине/шинах могли продолжать движение. **Максимальный** радиус действия в случае использования системы PAX при условии соблюдения скорости **не более 80 км/ч** составляет **200 км** ⇒ ⚠.

Давление воздуха в шинах контролируется системой давления воздуха в шинах. В случае активизации системы аварийного хода на дисплее комбинации приборов появляется красный символ ⛭ с дополнительной текстовой индикацией **“Reifendruck Notlaufsystem aktiv. Geschwindidkeit anpassen”** ⇒ *стр. 357,* “Сигнализация системы контроля давления воздуха в шинах”.

Разумеется, ответственность за принятие решения относительно возможности продолжать движение после контроля соответствующей шины или шин лежит на водителе. Просьба принимать во внимание также инструкции раздела „Движение в случае использования системы PAX“ ⇒ *стр. 358.*

При каких условиях дальнейшее движение не представляется возможным также с использованием системы PAX?

- Когда не функционирует электронная система динамической стабилизации (ESP).
- Когда не функционирует система контроля давления воздуха в шинах.
- Когда сильно повреждена шина, например, вследствие аварии. В случае повреждения шины возникает опасность отслаивания компонентов беговой дорожки протектора, которые в результате вращения колеса могут вызвать повреждения наливной горловины топливного бака, топливопроводов или трубопроводов тормозного привода.
- Кроме того, Вам следует прекратить дальнейшее движение в случае сильной вибрации или, когда колесо по причине сильного тепловыделения начинает дымить.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Максимальная скорость 80 км/ч допускается только с учетом погодных и дорожных условий, а также соблюдения законодательных положений. Система PAX позволяет продолжать движение в случае падения давления воздуха и должна, насколько позволяет ситуация, обойтись без монтажа аварийного запасного колеса. Водитель несет ответственность за автомобиль, корректировку давления воздуха в шинах и замену неисправных узлов и деталей ⇒ *стр. 360*. Поэтому Ваша манера вождения должна всегда определяться конкретной ситуацией.

Примечание

- При Вашем желании перейти на стандартные колеса и шины (например, стандартные зимние шины) или доукомплектовать автомобиль системой PAX необходимо перекодировать систему. Информацию можно получить на предприятии Audi или у договорного партнера систем PAX.
- Если, несмотря на систему PAX, дальнейшее движение невозможно, воспользуйтесь квалифицированной помощью. ■

Автомобиль с системой PAX

Сигнализация системы контроля давления воздуха в шинах

Система контроля давления воздуха в шинах информирует водителя о падении давления и использовании системы PAX.



Илл. 281 Дисплей: желтый символ с текстовой индикацией



Илл. 282 Дисплей: индикация активной системы аварийного хода (PAX)

Умеренное падение давления воздуха в шине

Если падение давления воздуха относительно заданного давления составляет более **0,3 бар**, на дисплее комбинации приборов появляется желтый символ шины вместе с соответствующей текстовой индикацией ⇒ илл. 281.

Приведите Ваш стиль движения в соответствие с конкретной ситуацией и используйте первую же возможность для контроля и корректировки давления воздуха в шинах одного или нескольких колес.

Активизация системы аварийного хода

Если падение давления воздуха относительно заданного давления составляет более **0,5 бар,** приводится в действие система аварийного хода. На дисплее комбинации приборов появляется красный символ шины вместе с инструкцией “**Reifendruck max. 80 km/h**” (максимальная скорость 80 км/ч = 50 миль/ч) ⇒ илл. 282.

- Если после проведения контроля соответствующей шины возможно дальнейшее движение, обратитесь как можно скорее на специализированное предприятие для ремонта или замены шины/шин ⇒ *стр. 360.*

• Просьба иметь в виду, что **максимальный** радиус действия в случае использования системы PAX при условии соблюдения скорости **не более 80 км/ч** составляет **200 км** ⇒ ⚠ “Введение” *на стр. 356.*

Примечание

• Если, несмотря на систему PAX, дальнейшее движение невозможно, воспользуйтесь квалифицированной помощью.

• Корректировать давление воздуха в шинах разрешается только, когда температура шин примерно соответствует окружающей температуре. ■

Автомобиль с системой PAX

Движение в случае использования системы PAX

Просьба помнить об измененных ходовых качествах.

Движение с заниженным давлением или без воздуха означает неординарную ситуацию. Ходовые качества в случае использования системы PAX в основном сохраняются. Однако не следует забывать, что Вы едете с заниженным давлением воздуха. Если в экстренной ситуации срабатывает система PAX, необходимо иметь в виду следующее:

– Должна быть включена электронная система динамической стабилизации (ESP).
– Скорость не более 80 км/ч ⇒ ⚠.
– Движение должно быть предусмотрительным.
– Разгон выполнять осторожно.
– Избегать бесполезного торможения и маневрирования.
– Перед поворотами и вероятными опасностями своевременно снижать скорость.

Изменение ходовых качеств в случае движения с неисправной передней шиной

Неисправная передняя шина влияет на ходовые качества автомобиля легким “уводом” в сторону неисправной шины и ухудшением тормозного эффекта.

Изменение ходовых качеств в случае движения с неисправной задней шиной

Неисправная задняя шина также влияет на ходовые качества легким “уводом” в сторону и незначительным ухудшением тормозного эффекта. Это ощущается преимущественно при прохождении поворотов.

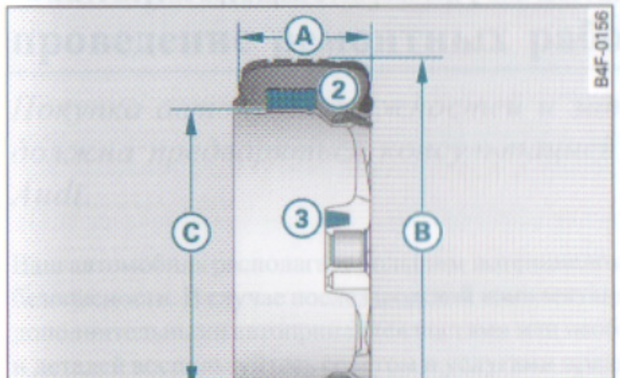
ВНИМАНИЕ!

Максимальная скорость 80 км/ч допускается только с учетом погодных и дорожных условий, а также соблюдения законодательных положений. Система PAX позволяет продолжать движение в случае падения давления воздуха и должна, насколько позволяет ситуация, обойтись без монтажа аварийного запасного колеса. Водитель несет ответственность за автомобиль, корректировку давления воздуха в шинах и замену неисправных узлов и деталей ⇒ *стр. 360*. Поэтому Ваша манера вождения должна всегда определяться конкретной ситуацией. ■

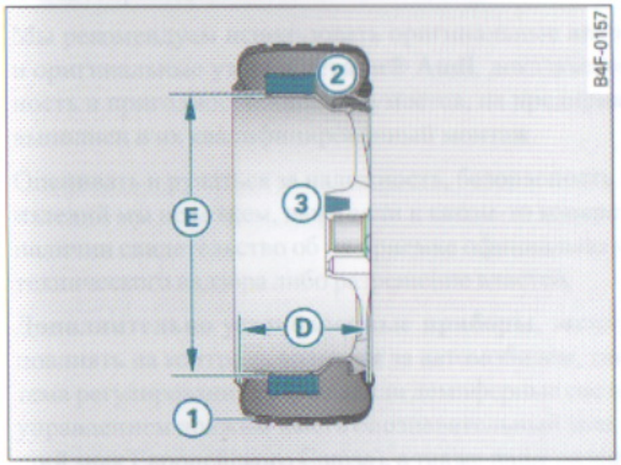
Автомобиль с системой PAX

Размеры шин и дисков

На шине и диске Вы можете найти их размеры.



Илл. 283 Поперечный разрез: размеры шины



Илл. 284 Поперечный разрез: размеры диска

Размер шины

Шина системы PAX является специальной разработкой, и поэтому она не поддается сравнению с обычной шиной. Шину системы PAX нельзя надевать на стандартный диск.

На боковых стенках шин может, например, иметься следующая маркировка:

245-690 R 500 A

Данная маркировка означает конкретно (см. также ⇒ илл. 283):

A	245	ширина шины в мм
B	690	наружный диаметр шины в мм
	R	радиальная шина
C	500	номинальный диаметр седла диска в мм
	A	обозначение асимметричности

Размер диска

Диск системы PAX, на котором находится опорное кольцо, разрешается использовать только с шиной системы PAX.

На диске может, например, иметься следующая маркировка:

235 x 500 ET 41

Данная маркировка означает конкретно (см. также ⇒ илл. 284):

D	235	ширина профиля диска в мм
	x	буквенное обозначение для цельного колеса
E	500	средний посадочный диаметр диска в мм
	ET 41	глубина запрессовки

Примечание

- Сочетания шин и дисков, допустимые для Вашего автомобиля (в зависимости от законодательства страны), вписаны в его паспортные данные.
- При возникновении вопросов относительно шин и дисков воспользуйтесь квалифицированной помощью. ■

Автомобиль с системой PAX

Замена неисправных узлов и деталей системы PAX

Система PAX разрабатывалась и предназначена специально для Вашего автомобиля.

Разрешается использовать и комбинировать друг с другом только согласованные с нами по применяемости шины и диски системы PAX. Комбинированный монтаж стандартных шин и колес системы PAX в принципе не допускается ⇒ ⚠.

Поэтому после движения с заниженным давлением или без воздуха обязательно обратитесь на авторизованное специализированное предприятие для контроля неисправных узлов и деталей и устранения повреждений.

ВНИМАНИЕ!

Установка шин или дисков, несогласованных с нами по применяемости, может вызвать повреждения автомобиля и ухудшение ходовых качеств. В результате больше не будет гарантироваться достаточная безопасность движения. Кроме того, в этой связи может утратить силу разрешение на эксплуатацию Вашего автомобиля.

Примечание

При Вашем желании перейти на стандартные колеса и шины (например, для движения зимой) необходимо перекодировать систему. Информацию можно получить на предприятии Audi или у договорного партнера систем PAX. ■

Автопринадлежности и внесение технических изменений

Автопринадлежности, запасные части и проведение ремонтных работ

Покупка автопринадлежностей и запасных частей должна предваряться консультацией на предприятии Audi.

Ваш автомобиль располагает большим потенциалом активной и пассивной безопасности. В случае послезаводской комплектации Вашего автомобиля дополнительными автопринадлежностями или необходимости замены узлов и деталей воспользуйтесь советом и услугами предприятия Audi. Это особенно касается случаев, когда необходимо **выполнение ремонтных работ кузова**. Ваш договорной партнер Audi охотно проинформирует Вас о целесообразности, нормативных требованиях и заводских рекомендациях для автопринадлежностей и запасных частей.

Мы рекомендуем использовать оригинальные **автопринадлежности Audi** и оригинальные **узлы и детали® Audi**, доказавшие надежность, безопасность и пригодность Audi. Разумеется, на предприятиях Audi может быть выполнен и их квалифицированный монтаж.

Оценивать и ручаться за надежность, безопасность и пригодность других изделий мы не можем, даже если в каком-то конкретном случае окажется в наличии свидетельство об их приемке официально признанным органом технического надзора либо разрешение властей.

Дополнительно установленные приборы, эксплуатация которых может повлиять на контроль водителя за автомобилем, такие как, например, система регулирования скорости или демпферные системы с электронным управлением должны иметь опознавательный знак - букву “e” (разрешающий знак Европейского Союза), а также наше разрешение на эксплуатацию для данного автомобиля.

Дополнительно подключенные электроприборы, не оказывающие влияния на непосредственный контроль водителя за автомобилем, например, холодильник, компьютер или вентиляторы, должны иметь маркировку “CE” (совместное заявление изготовителей в Европейском Союзе).

ВНИМАНИЕ!

Такие автопринадлежности, как держатели телефона или подстаканники никогда не монтировать на обшивке подушек безопасности или в зоне их действия, т.к. это чревато опасностью получения травм при раскрытии подушек.

Примечание

- Просьба иметь в виду, что В вашем автомобиле Audi A8 воплощена концепция применения алюминия. Поэтому все техническое обслуживание и ремонтные работы, а также ремонтные работы кузова должны выполняться предприятием Audi или специализированным предприятием, работающим по технической документации концерна Audi. В данном случае гарантируется не только квалифицированное выполнение необходимых ремонтных и сервисных работ, но и также использование для Вашего автомобиля исключительно оригинальных узлов и деталей® Audi. Использование неоригинальных запасных частей, узлов и деталей, навесных компонентов и автопринадлежностей для Audi A8, а также неквалифицированное выполнение ремонтных работ могут привести к серьезным последствиям (таким, как, например, повреждения кузова) Вашего автомобиля.
- Возникшие в результате несоблюдения вышесказанного повреждения исключаются из гарантийных обязательств. ■

Внесение технических изменений

Технические изменения должны соответствовать техническим условиям концерна Audi.

Вмешательство в электронику и ее программное обеспечение может привести к функциональным нарушениям. Вследствие взаимосвязи электронных компонентов данные нарушения могут и не оказывать непосредственное воздействие на соответствующие системы. Однако это может поставить под угрозу эксплуатационную надежность Вашего автомобиля, способствовать повышенному износу узлов и деталей и в конечном итоге может привести к утрате разрешения на эксплуатацию автомобиля.

Просьба отнестись с пониманием к тому, что повреждения, обусловленные неквалифицированным проведением работ, из гарантии исключаются.

Поэтому мы рекомендуем Вам выполнять все работы на предприятиях Audi с использованием **оригинальных узлов и деталей® Audi**.

ВНИМАНИЕ!

Проведение неквалифицированных работ или внесение изменений в конструкцию Вашего автомобиля может вызвать функциональные нарушения - опасность аварии. ■

Радиостанции и офисное оборудование

Стационарные радиостанции

Для послезаводской установки радиопередатчиков в автомобиль требуется разрешение. Концерн Audi в целом разрешает установку радиопередатчиков при соблюдении следующих условий:

- технически правильная установка антенны,
- наружная установка антенны (с использованием экранированного кабеля и согласованием антенны без отражения),
- эффективная мощность передатчика в основании антенны не более 10 Вт.

Информацию относительно возможности установки и эксплуатации радиопередатчиков с *большей* мощностью можно получить на предприятии Audi или в специализированном магазине.

Мобильные радиостанции

Эксплуатация имеющихся в продаже мобильных телефонов или радиостанций при нижеперечисленных условиях может повлечь за собой функциональные нарушения электроники автомобиля:

- отсутствие наружной антенны
- неправильно установленная наружная антенна
- мощность излучения более 10 ватт.

Поэтому *в салоне автомобиля нельзя* пользоваться мобильными радиотелефонами или рациями без или с неправильно установленной наружной антенной ⇒ ⚠.

Кроме того, только наружная антенна обеспечивает оптимальную дальность действия приборов.

Офисное оборудование

Разрешается установка приборов бытового назначения и офисного оборудования при условии, что они не оказывают влияния на непосредственный контроль водителя за автомобилем, а также при наличии **маркировки**

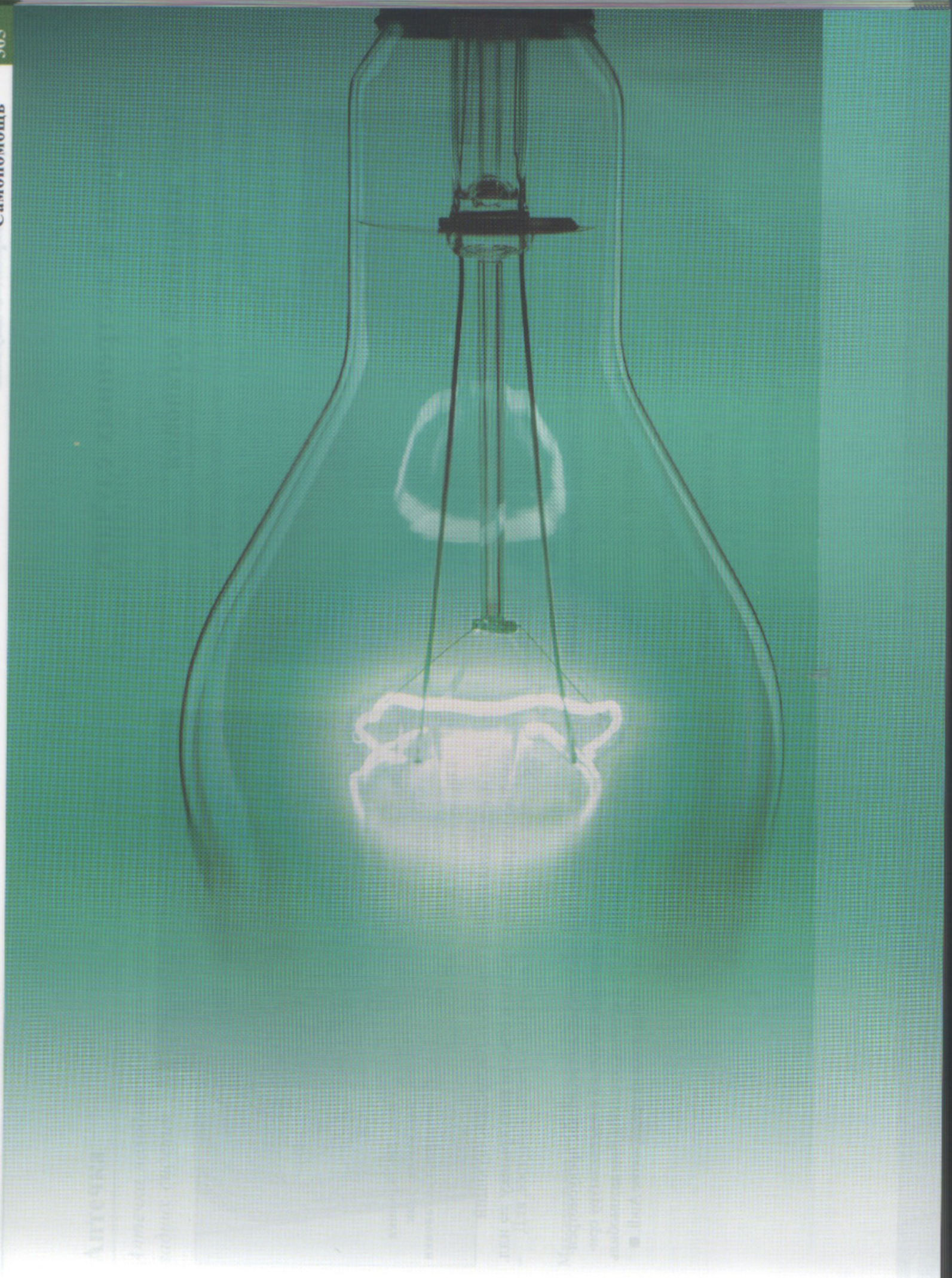
“CE”. Дополнительно установленные приборы, эксплуатация которых может повлиять на контроль водителя за автомобилем, должны иметь разрешение на эксплуатацию в данном автомобиле, а также **маркировку “e”**.

ВНИМАНИЕ!

Пользование мобильными телефонами и рациями в салоне без или с неправильно установленной наружной антенной небезвредно для здоровья вследствие возникновения высокочастотных электромагнитных полей!

Примечание

- Последующая установка электрических или электронных приборов связана с необходимостью разрешения на эксплуатацию в автомобиле данной модели и при определенных обстоятельствах может привести к утере права на их эксплуатацию.
- Просьба обязательно соблюдать требования инструкций по эксплуатации мобильных телефонов и радиостанций. ■



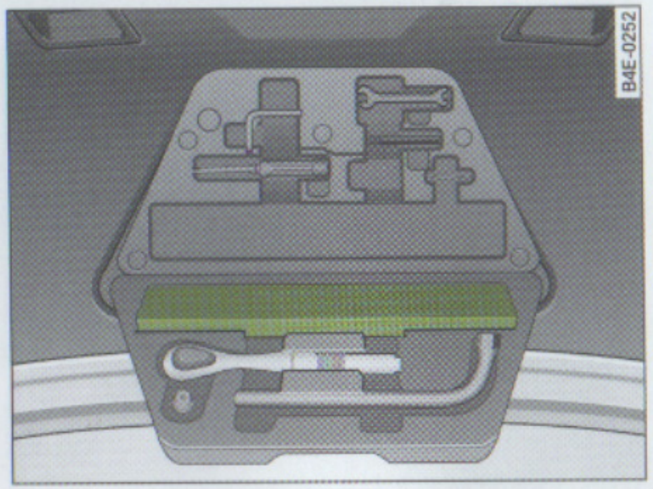
Помощь в экстренных случаях

Знак аварийной остановки

Знак аварийной остановки заводской комплектации находится вместе с инструментом в крышке багажника.



Илл. 285 Багажник: открывание крышки



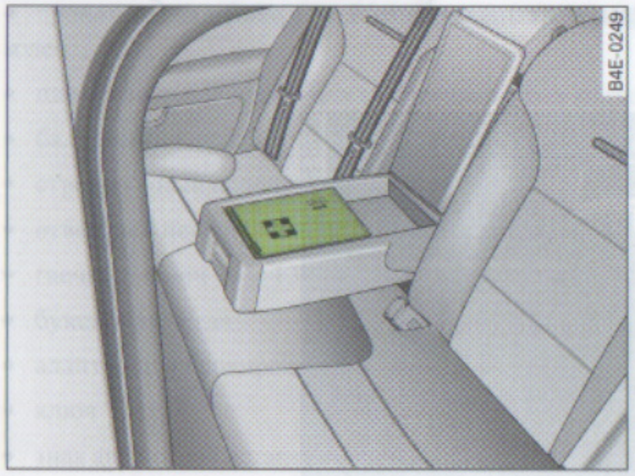
Илл. 286 Крышка багажника: знак аварийной остановки

– Для открывания крышки повернуть быстродействующий запор по направлению стрелки и отвести вниз крышку ⇒ илл. 285.

В крышке багажника можно разместить только специально предусмотренный для этого знак аварийной остановки, входящий в номенклатуру оригинальных автопринадлежностей. При желании оснастить Ваш автомобиль знаком аварийной остановки просьба обращаться на предприятие Audi. ■

Аптечка

Аптечка находится в разделительном подлокотнике задних сидений.



Илл. 287 Разделительный подлокотник заднего сиденья: аптечка

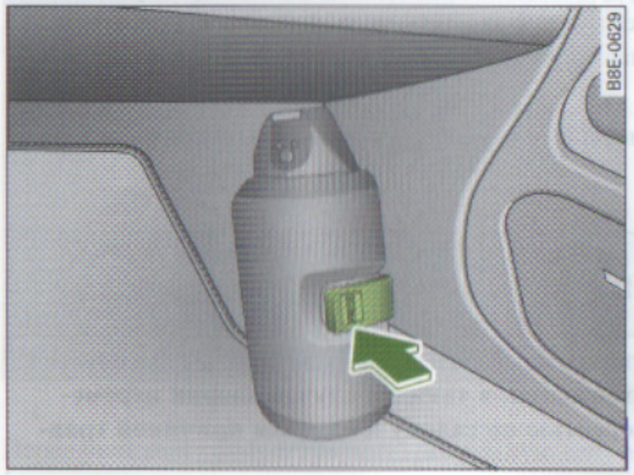
– Для доступа к аптечке потянуть вверх ручку ⇒ илл. 287.

Максимальная загрузка ниши составляет 0,5 кг. ■

Автомобиль с огнетушителем

Огнетушитель

Огнетушитель заводской комплектации находится в держателе, расположенном в пространстве для ног переднего пассажира.



Илл. 288 Огнетушитель в пространстве для ног переднего пассажира

Извлечение огнетушителя

– Нажатием клавиши с надписью <PRESS> ⇒ илл. 288 -стрелка- деблокируйте ремень огнетушителя.

– Извлеките огнетушитель из держателя.

Крепление огнетушителя

– Установите огнетушитель в держатель.

– Зафиксируйте огнетушитель ремнем.

После пользования огнетушителем

– Вновь наполните и проверьте огнетушитель на специализированном предприятии или в пожарной охране.

Ознакомьтесь предварительно с правилами пользования огнетушителем. Правила пользования напечатаны на огнетушителе.

Для поддержания огнетушителя в постоянной готовности к употреблению регулярно (самое позднее каждые два года) проверяйте огнетушитель на соответствующем специализированном предприятии или в пожарной охране.

При покупке нового огнетушителя удостоверьтесь, что он подходит к держателю.

ВНИМАНИЕ!

Неправильно закрепленный огнетушитель может в случае внезапного маневра или торможения, а также в случае аварии перемещаться с большой скоростью по салону и явиться причиной травмирования.

Примечание

- Огнетушитель должен соответствовать официально предъявляемым к огнетушителям требованиям.
- Следите за сроком действия огнетушителя. Использование просроченного огнетушителя не обеспечивает необходимую эффективность тушения. ■

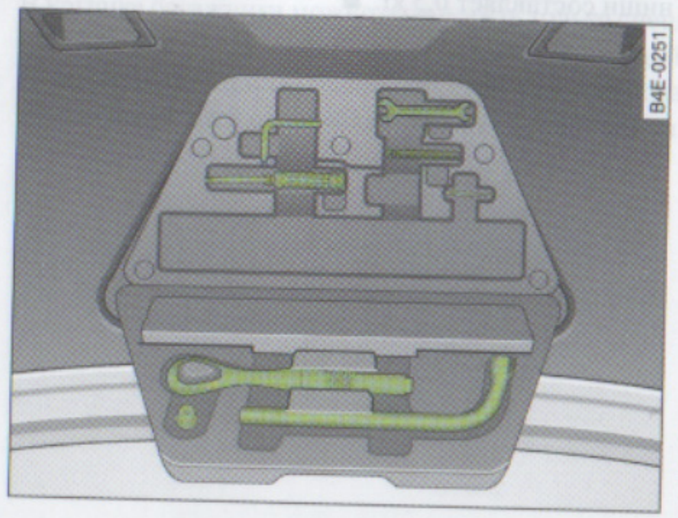
Комплект инструмента

Комплект инструмента

Комплект инструмента находится в крышке багажника.



Илл. 289 Багажник: открывание крышки



Илл. 290 Багажник: комплект инструмента

– Для открывания крышки повернуть быстродействующий запор по направлению стрелки и отвести вниз крышку ⇒ *стр. 368*, илл. 289.

В комплект входят следующие инструменты:

- проволочный захват для полноразмерных* / декоративных колпаков колес
- пластмассовый зажим для снятия защитных колпачков колесных болтов*
- баллонный ключ
- страховочный палец для замены колеса
- отвертка с переставным стержнем
- гаечный ключ 10 x 13
- буксирная петля
- адаптер для блокировки колесных болтов*
- ключ Torx
- знак аварийной остановки.

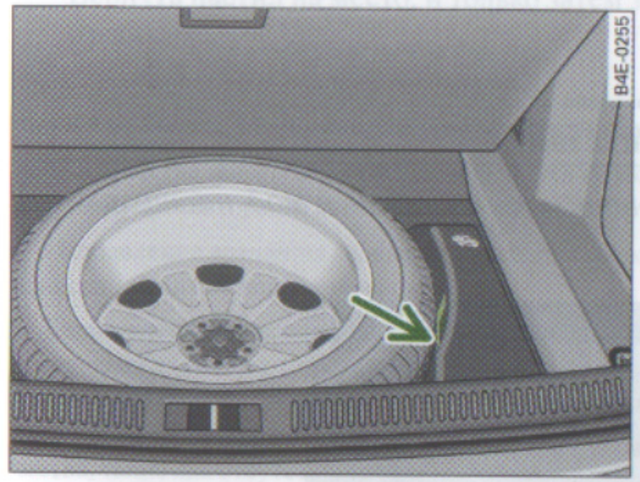
Некоторые из приведенных позиций входят в комплектацию только определенных модификаций или устанавливаются по заказу.

ВНИМАНИЕ!

Выполненный в рукоятке отвертки шестигранник никогда не использовать для затяжки колесных болтов, т.к. данным инструментом невозможно установить нормативный момент затяжки - опасность несчастного случая! ■

Домкрат

Домкрат находится в нише для запасного колеса под настилом багажника.



Илл. 291 Багажник: домкрат

Перед укладкой домкрата верните подъемную лапу в исходное нижнее положение.

ВНИМАНИЕ!

- **Входящий в комплектацию домкрат предназначен для замены колес на автомобиле только Вашей модели. Ни в коем случае не использовать его для поднимания более тяжелых машин или других грузов - опасность травмирования!**
- **Во избежание несчастных случаев никогда не заводить двигатель на автомобиле, поднятом домкратом!**
- **При работе под автомобилем он должен быть надежно установлен на подходящих опорах - опасность травмирования!**

Примечание

Прежде чем поднимать Ваш автомобиль домкратом, необходимо включить режим поднимания автомобиля ⇒ *стр. 223*. ■

Автомобиль с аптечкой для ремонта шин

Аптечка для ремонта шин

Аптечка для ремонта шин находится под настилом багажника.



Илл. 292 Аптечка для ремонта шин

Автомобиль комплектуется аптечкой для ремонта шин (tire mobility system) ⇒ илл. 292.

В аптечку для ремонта шин входит **герметизирующее средство** для герметизации повреждений шины, а также **компрессор** для накачивания шины. Они позволяют надежно герметизировать повреждения шины, вызванные посторонними предметами диаметром примерно до 4 мм. При этом постороннее тело может оставаться в шине.

Правила пользования герметизирующим средством и компрессором можно найти соответственно на бутылке с герметизирующим средством и на корпусе компрессора.

ВНИМАНИЕ!

- **Применение герметизирующего средства допускается только, если шина не была предварительно повреждена в результате движения автомобиля на "спущенном" колесе. Поэтому особенно тщательно проверить вероятность повреждений боковых стенок шины.**
- **Строго придерживаться правил безопасности и пользования, содержащихся на компрессоре и бутылке с герметизирующим средством.**
- **Скорость не должна превышать 80 км/ч!**
- **Избегать разгонов с полностью выжатой педалью акселератора, резких торможений и лихачества на поворотах!**
- **Отремонтированное аптечкой для ремонта шин / герметизирующим средством колесо предназначено только для кратковременного, эпизодического применения. Заменить как можно скорее неисправное колесо.**

Примечание

Использованные емкости из под герметизирующего средства можно сдать для утилизации на предприятие Audi.

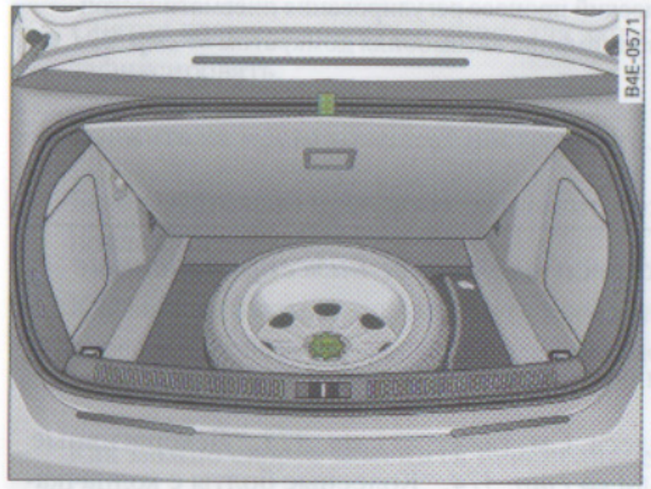
Примечание

- Воспользуйтесь квалифицированной помощью, если ремонт шины герметизирующим средством не представляется возможным.
- Следите за сроком годности герметизирующего средства. Дата срока годности указана на емкости с герметиком. Меняйте герметизирующее средство на специализированном предприятии. ■

Автомобиль с запасным колесом

Запасное колесо

Запасное колесо находится под настилом багажника.



Илл. 293 Запасное колесо

Извлечение запасного колеса

– Поднять настил за пластмассовую ручку.

– Подвесить настил с помощью ручки за уплотнение багажника.

– Вывинтить маховичок ⇒ илл. 293 вращением против часовой стрелки.

– Извлечь запасное колесо.

– Вернуть настил на место, и только затем закрыть крышку багажника.

Укладка неисправного колеса

– Уложить колесо в нишу для запасного колеса и зафиксировать его маховичком вращением по часовой стрелке.

– Вернуть настил на место, и только затем закрыть крышку багажника.

Запасное колесо с однонаправленным рисунком протектора

Если в качестве запасного колеса используется колесо с однонаправленным рисунком протектора, то необходимо помнить следующее:

- Направление вращения колеса определяется маркировкой в виде стрелки, нанесенной на боковине покрышки.
- Если в случае прокола запасное колесо придется установить *встречно* направлению движения, определяемому рисунком протектора, то эта мера должна носить лишь временный характер, так как шина в данном случае не может в полной мере реализовать присущие ей оптимальные ходовые качества, такие как отсутствие склонности к аквапланированию, бесшумность и износостойкость. Особенно рекомендуем помнить об этом в сырую погоду, соразмеряя скорость движения с состоянием проезжей части. ■

Замена колеса

Подготовка

Замена колеса требует предварительной подготовки.

– Остановиться в случае „прокола“ колеса на **ровной** поверхности и по возможности подальше от транспортного потока.

– **Высадить** всех пассажиров и проследить, чтобы они находились вне опасной зоны (например, с внешней стороны дорожного ограждения).

– Включить **стояночный тормоз**, чтобы исключить непреднамеренное движение Вашего автомобиля.

– Установить **рычаг управления** в **положение „P“**.

– Перед заменой колеса отсоединить прицеп от автомобиля.

ВНИМАНИЕ!

При замене колеса на дороге с оживленным движением включить аварийную световую сигнализацию и выставить знак аварийной остановки. Это обезопасит Вас и других участников дорожного движения.

Осторожно!

При покатости дорожного полотна дополнительно блокировать противоположное колесо камнем или другим упором, чтобы исключить непреднамеренное движение автомобиля.

Примечание

- Соблюдать требования правил дорожного движения.
- Перед заменой колеса необходимо включить режим поднимания домкратом, чтобы автоматический процесс регулирования пневматической подвески не усложнил поднимание автомобиля домкратом ⇒ *стр. 223*. ■

Замена колеса

Процесс замены колеса включает нижеприведенные этапы.

– Включить режим поднимания домкратом ⇒ *стр. 223*.

– Снять **колпак** колеса. См. также ⇒ *стр. 373*, “Декоративные колпаки колес” или ⇒ *стр. 374*, “Колесные болты с колпачками“.

– Ослабить крепление **колесных болтов** ⇒ *стр. 374*.

– **Поднять** автомобиль домкратом ⇒ *стр. 375*.

– **Снять** неисправное колесо и **установить** запасное колесо ⇒ *стр. 377*.

– **Опустить** автомобиль.

– **Затянуть** колесные болты баллонным ключом по диагонали ⇒ *стр. 374*.

– Установить на место **колпак**.

– Отключить режим поднимания домкратом ⇒ *стр. 223*. ■

Операции после замены колеса

После замены колеса необходимо выполнить ряд операций.

– Снятое колесо **уложить** в нишу для запасного колеса и зафиксировать.

– Уложить на место комплект инструмента.

– Безотлагательно проверить **давление воздуха в шине** установленного колеса.

– Как можно быстрее должен быть проверен **момент затяжки** колесных болтов динамометрическим ключом. Нормативный момент составляет 120 Нм.

– Как можно скорее **заменить** неисправное колесо.

Примечание

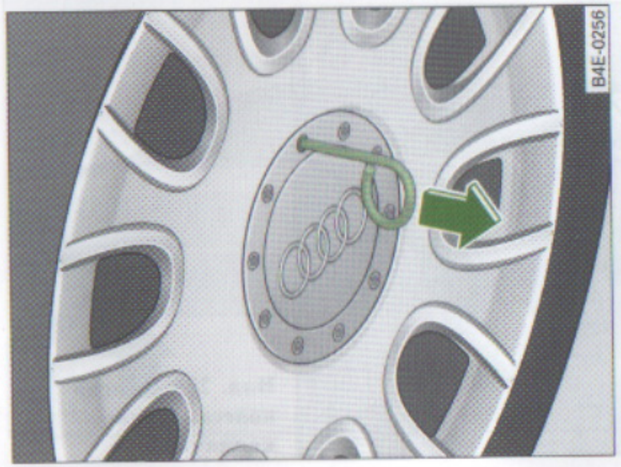
• Если при замене колеса обнаружится, что колесные болты заржавели или туго идут по резьбе, их следует заменить до измерения момента затяжки.

• До контроля момента затяжки, осторожности ради, ездить лишь с умеренной скоростью. ■

Автомобиль с декоративными колпаками колес

Декоративные колпаки колес

Для доступа к колесным болтам снять декоративные колпаки.



Илл. 294 Замена колеса: снятие декоративного колпака

Снятие

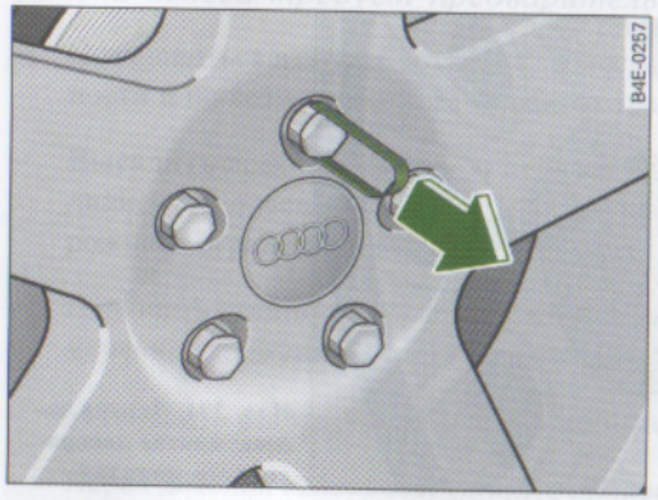
– Ввести входящий в комплект инструмента **проволочный захват** в отверстие декоративного колпака.

– Потянуть и снять **декоративный колпак** ⇒ илл. 294 -стрелка-. ■

Автомобиль с колпачками на колесных болтах

Колесные болты с колпачками

Перед отворачиванием колесных болтов снять колпачки.



Илл. 295 Замена колеса: снятие колпачков

Снятие

– Надвинуть входящий в комплект инструмента **пластмассовый зажим** на колпачок. При этом внутренние фиксаторы зажима должны защелкнуться в бурте колпачка.

– Снять колпачок входящим в комплект инструмента **пластмассовым зажимом** ⇒ илл. 295 -стрелка-.

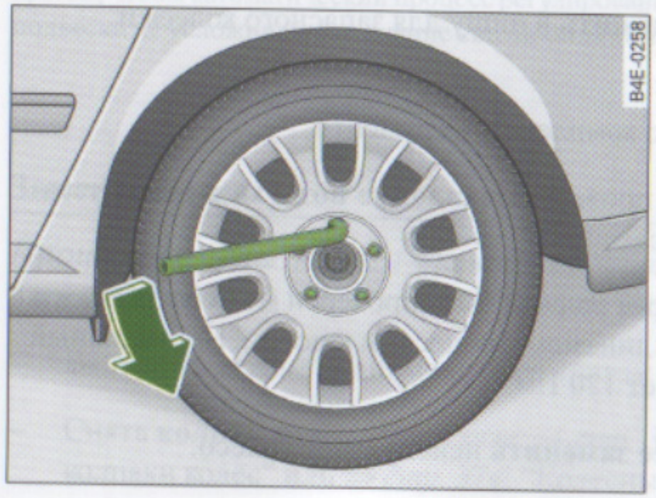
Установка

– Надеть колпачки на болты.

Колпачки служат для защиты колесных болтов. ■

Страгивание и затягивание колесных болтов

Стронуть колесные болты, и только затем поднимать автомобиль.



Илл. 296 Замена колеса: страгивание колесных болтов

Страгивание

– Надеть **баллонный ключ** до упора на болт колеса[3)].

– Отвернуть болт колеса примерно на *один* оборот **влево** ⇒ илл. 296 -стрелка-. При этом держать рукоятку ключа как можно ближе к ее *концу*.

Затягивание

– Надеть **баллонный ключ** до упора на болт колеса[3)].

[3)] Для страгивания и затягивания запирающихся колесных болтов требуется соответствующий адаптер ⇒ *стр. 378*.

– Затянуть болт колеса вращением баллонного ключа **по часовой стрелке**. При этом держать рукоятку ключа как можно ближе к ее *концу*.

ВНИМАНИЕ!

Пока автомобиль стоит на земле, необходимо только стронуть колесные болты примерно на один оборот - опасность несчастного случая.

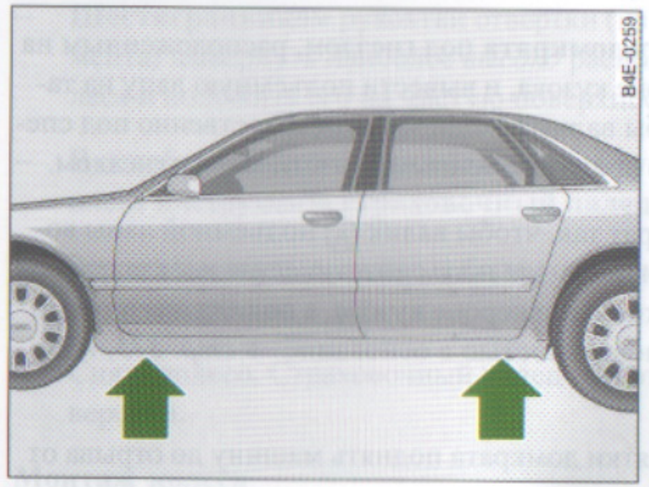
Примечание

• Выполненным в рукоятке отвертки внутренним шестигранником нельзя пользоваться для страгивания или для затяжки колесных болтов.

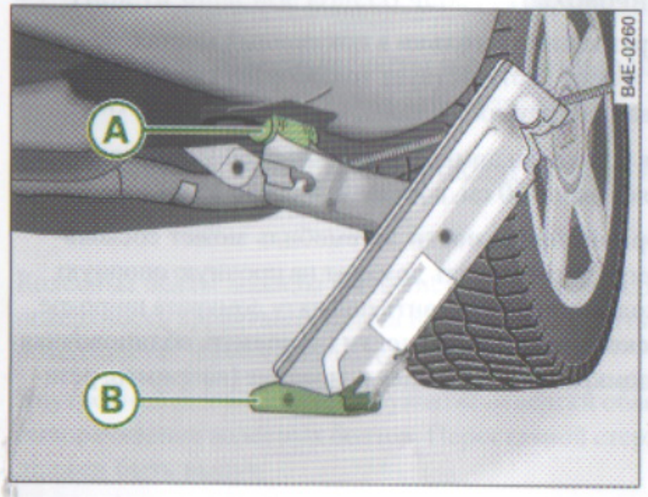
• Осторожно нажать *ногой* на край рукоятки ключа, если болт не сдвигается. Занять при этом устойчивое положение и держаться за автомобиль. ■

Поднимание автомобиля

Для демонтажа колеса необходимо поднять автомобиль домкратом.



Илл. 297 Замена колеса: места для установки домкрата



Илл. 298 Замена колеса: домкрат

– **Перед** заменой колеса включить режим поднимания автомобиля домкратом ⇒ *стр. 223*.
– На нижнем лонжероне кузова найти ближайшее к неисправному колесу **гнездо** установки домкрата ⇒ *стр. 375*, илл. 297.
– Вращать рукоятку **домкрата** под гнездом, расположенным на нижнем лонжероне кузова, и вывести подъемную лапу на такую высоту, чтобы валик находился непосредственно под специально для него предназначенным синтетическим гнездом.
– Выровнять домкрат так, чтобы валик Ⓐ подъемной лапы вошел в предназначенное для него синтетическое гнездо, расположенное на нижнем лонжероне кузова, а подвижная пята Ⓑ упиралась всей поверхностью в основание ⇒ *стр. 375*, илл. 298.
– Вращением рукоятки домкрата поднять машину до отрыва от земли неисправного колеса.

Устанавливать домкрат разрешается **только** в показанных местах ⇒ *стр. 375*, илл. 297. Каждому колесу соответствует только *одно* гнездо. Не допускается поддомкрачивание в других местах.

Расстояние от гнезда для установки домкрата до соответствующей передней колесной ниши составляет около 20 см, а до задней около 15 см.

При **податливости опорной поверхности** автомобиль может соскользнуть с домкрата. Поэтому устанавливать домкрат на прочную опорную поверхность. При необходимости установить под пяту домкрата широкое, прочное основание. На **скользкой поверхности** (например, облицовочная плитка) подложить под домкрат нескользящее основание (например, резиновый коврик).

ВНИМАНИЕ!

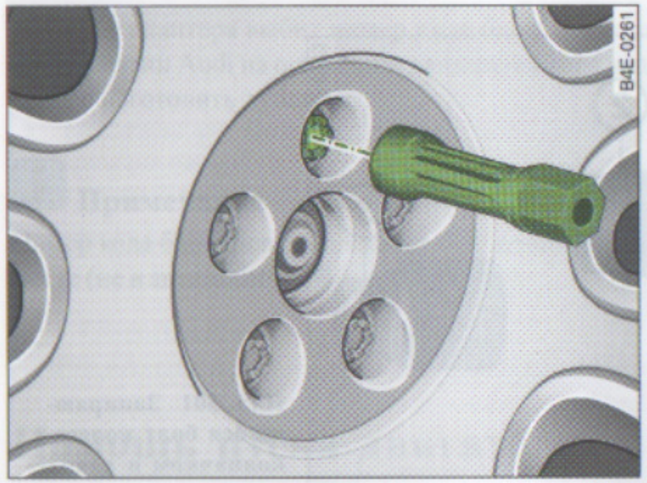
- **Принять меры по предотвращению соскальзывания пяты домкрата - опасность травмирования!**
- **Поддомкрачивание вне обозначенных мест может привести к повреждениям автомобиля. Кроме того, это травмоопасно, так как при недостаточной опоре автомобиля в любой момент домкрат может выскользнуть.**

Примечание

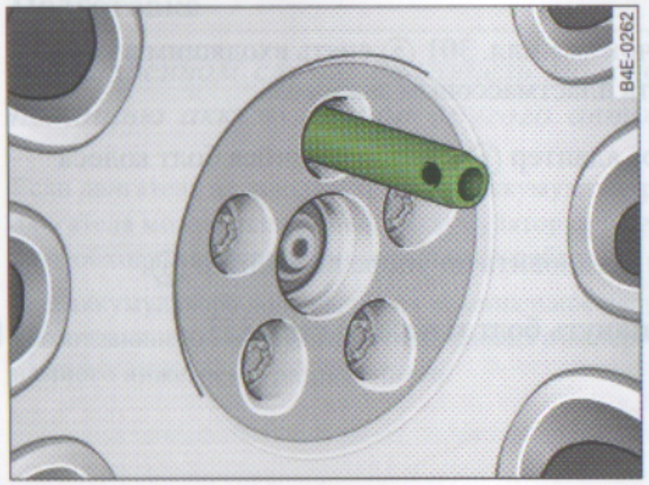
Перед заменой колеса необходимо включить режим поднимания автомобиля, чтобы процесс регулирования пневматической подвески не усложнил поднимание домкратом ⇒ *стр. 223*. ■

Демонтаж / монтаж колеса

Демонтаж / монтаж колеса включает определенные этапы.



Илл. 299 Замена колеса: шестигранник для вращения болтов



Илл. 300 Замена колеса: страховочный палец в самом верхнем отверстии

После страгивания колесных болтов и поднимания автомобиля домкратом заменить колесо в следующей последовательности:

Демонтаж колеса

– **Шестигранником** рукоятки отвертки (из комплекта инструмента) вывернуть наиболее *высоко* расположенный болт колеса и положить его на чистую поверхность ⇒ илл. 299.

– В освободившееся отверстие ввинтить рукой входящий в комплект инструмента **страховочный палец** ⇒ илл. 300.

– Затем вывернуть остальные болты согласно вышеприведенному описанию.

– Снять колесо. Страховочный палец при этом остается в отверстии.

Монтаж колеса

– Надеть запасное колесо через страховочный палец.

– Ввернуть колесные болты и с помощью шестигранника рукоятки отвертки *слегка* затянуть их.

– Вывернуть страховочный палец и также несильно затянуть данный болт колеса.

Колесные болты должны быть чистыми и легко идти по резьбе. Проверьте поверхность прилегания колеса и ступицы. Удалить загрязнения на данных поверхностях до монтажа колеса.

Внутренний шестигранник в рукоятке отвертки облегчает вворачивание и выворачивание колесных болтов. Переставной стержень отвертки при этом должен быть вынут.

При монтаже колес с **однонаправленным** рисунком протектора не забывать о направлении вращения колеса ⇒ *стр. 378*.

Примечание

Выполненный в рукоятке отвертки внутренний шестигранник не использовать для стрягивания или для затяжки колесных болтов. ■

Шины с однонаправленным рисунком протектора

Шины с однонаправленным рисунком протектора должны монтироваться с учетом направления вращения.

Направление вращения колеса определяется маркировкой в виде **стрелки**, нанесенной **на боковине покрышки**. Обязательно соблюдать указанное направление вращения. Только в данном случае удастся реализовать оптимальные качества данных шин, такие как отсутствие склонности к аквапланированию, бесшумность и износостойкость.

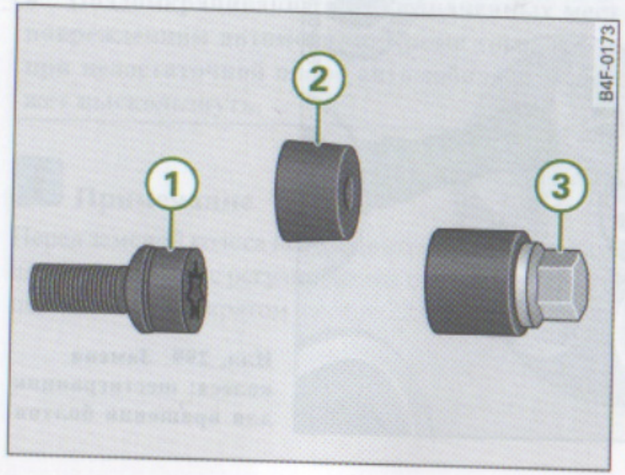
В случае необходимости установки колеса встречно направлению движения, определяемому рисунком протектора, требуется осторожность во время движения, так как шина в данной ситуации не может в полной мере реализовать присущие ей оптимальные качества. Особенно рекомендуем помнить об этом в сырую погоду, соразмеряя скорость движения с состоянием проезжей части.

Для полного использования преимуществ шины с однонаправленным рисунком протектора как можно скорее заменить поврежденную шину для восстановления правильного направления вращения всех шин. ■

Автомобиль с запирающимися колесными болтами

Запирающиеся колесные болты

Для отвинчивания запирающихся колесных болтов требуется специальный адаптер.



Илл. 301 Запирающийся болт колеса с колпачком и адаптером

- Защитный колпачок* ⇒ илл. 301 (2) снять входящим в комплект инструмента пластмассовым зажимом.
- Вставить до упора адаптер (3) в запирающийся болт колеса (1).
- Баллонный ключ установить до упора на адаптер (3).
- Отвернуть или затянуть болт колеса ⇒ *стр. 353*.

Для снятия колпачка* (2) надвинуть пластмассовый зажим на колпачок. При этом внутренние фиксаторы зажима должны защелкнуться в бурте колпачка.

Мы рекомендуем всегда возить в автомобиле адаптер для запирающегося колесного болта. Хранить адаптер вместе с инструментами.

На торце адаптера выбит **номер кода** блокировки колесного болта. На предприятии Audi на основании данного номера кода при необходимости можно изготовить дубликат.

Примечание

Номер кода блокировки колесного болта записать и хранить в надежном месте (не в автомобиле). ■

Помощь пуска двигателя

Подготовка

В экстренном случае двигатель можно завести с помощью аккумулятора другого автомобиля.

Если двигатель не заводится, так как аккумулятор разряжен, то для пуска двигателя можно использовать аккумулятор *другого* автомобиля. Для этого необходим **пусковспомогательный кабель.**

Оба аккумулятора должны иметь номинальное напряжение 12 В. **Емкость** токоотдающего аккумулятора (измеряемая в ампер-часах) не должна быть намного ниже, чем у разряженного.

Пусковспомогательные кабели

В качестве пусковспомогательных можно использовать только кабели с достаточно большим **сечением**. Обращать внимание на приведенные заводом-изготовителем кабеля параметры.

Использовать только пусковспомогательные кабели с *изолированными* полюсными зажимами.

Положительный кабель - чаще всего красного цвета

Отрицательный кабель - чаще всего черного цвета

ВНИМАНИЕ!

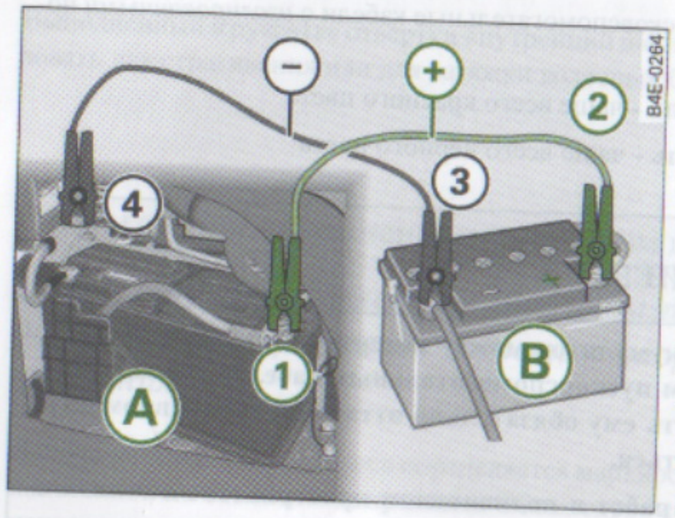
- **Разряженный аккумулятор может замерзнуть уже при 0 °С. Перед подключением пусковспомогательных кабелей к замерзшему аккумулятору дать ему обязательно оттаять. В противном случае он может взорваться.**
- **При проведении работ в подкапотном пространстве помнить о предупреждениях ⇒ *стр. 329.***

Примечание

- Не должно быть контакта между автомобилями. Иначе цепь будет замыкаться уже при соединении плюсовых выводов.
- Разряженный аккумулятор должен быть надлежащим образом соединен с бортовой сетью автомобиля.
- Отключить при необходимости автомобильный телефон. Более подробную информацию в данном случае можно получить из руководства по эксплуатации телефона. ■

Пуск двигателя

Пусковспомогательные кабели подключать в заданной последовательности!



Илл. 302 Пуск двигателя от аккумулятора другого автомобиля: A - разряженный аккумулятор, B - токоотдающий аккумулятор

Приведенная в данном разделе последовательность подсоединения пусковспомогательных кабелей предусматривает помощь пуска двигателя Вашему автомобилю.

Соединение положительных выводов положительным кабелем (красным)

1. Закрепить один конец кабеля на положительном выводе ⇒ илл. 302 ① Вашего аккумулятора Ⓐ.
2. Другой конец кабеля соединяется с положительным выводом ② токоотдающей батареи Ⓑ.

Соединение отрицательных выводов отрицательным кабелем (черным)

3. Закрепить один конец кабеля на отрицательном выводе ③ токоотдающей батареи Ⓑ.
4. Другой конец кабеля соединяется с **пусковспомогательным болтом** ④ Вашего автомобиля Ⓐ.

Пуск двигателя

– Завести двигатель токоотдающего автомобиля. Двигатель остается работать на холостом ходу.

– Завести двигатель Вашего автомобиля.

– Если двигатель не заводится, прекратить попытку пуска через 10 секунд и повторить процесс пуска спустя 30 секунд.

– Когда двигатель заведется, отсоединить оба кабеля, действуя строго в *обратной* последовательности.

Аккумулятор Вашего автомобиля оснащен системой наружной вентиляции. Образующийся в аккумуляторе газ тем самым удаляется из автомобиля.

Следить за достаточным *металлическим* контактом подключенных полюсных зажимов.

ВНИМАНИЕ!

- **Не касаться неизолированных частей полюсных зажимов. Кроме того, во избежание короткого замыкания, пусковспомогательный кабель, соединенный с плюсовым полюсным выводом аккумулятора, не должен контактировать с электропроводящими частями автомобиля!**

⚠ ВНИМАНИЕ! Продолжение

- **Во избежание химического ожога не наклоняться над аккумулятором!**
- **Должны быть плотно закручены пробки аккумулятора.**
- **Вблизи аккумулятора не допускается нахождение источников возгорания (открытый свет, заженные сигареты и т.д.) - опасность взрыва!**
- **В случае оказания помощи пуска двигателю другого автомобиля пусковспомогательные кабели должны располагаться так, чтобы их не могли задеть вращающиеся детали подкапотного пространства другого автомобиля.**

! Осторожно!

Помнить, что вышеописанный процесс подключения пусковспомогательных кабелей определяется помощью пуска двигателя Вашего автомобиля. Если Ваш аккумулятор используется для пуска двигателя другого автомобиля, то в данном случае отрицательный кабель (-) соединяется не с отрицательным выводом разряженного аккумулятора ⇒ *стр. 380*, илл. 302 (4), а с массивной, прочно привинченной к блоку двигателя, деталью или самим блоком. При отсутствии системы наружной вентиляции разряженного аккумулятора возникает взрывоопасный гремучий газ! ■

Буксировка

Введение

При буксировке необходимо соблюдать определенные правила.

При использовании буксировочного троса помнить следующее:

Водитель буксирующего автомобиля

– Начинать буксировку только при натянутом тросе.
– При трогании с места особенно осторожно воздействовать на педаль акселератора.

Водитель буксируемого автомобиля

– Включить зажигание, чтобы при движении не произошла блокировка рулевого колеса. Можно включать указатели поворота, звуковой сигнал, стеклоочистители и стеклоомыватели.
– Установить рычаг управления автоматической трансмиссии в положение “N”.
– Помнить, что усилители тормозного и рулевого привода действуют только при работающем двигателе. Поэтому к тормозной педали и рулевому колесу в процессе управления придется прикладывать значительно большее усилие.
– Постоянно следить за тугим натяжением троса.

Буксировочный трос или буксировочная штанга

Самой надежной и безопасной является буксировочная *штанга*. Только при отсутствии буксировочной штанги используется буксировочный *трос*.

Во избежание повреждений обоих автомобилей буксировочный трос должен быть эластичным. Поэтому пользоваться **тросами из синтетических волокон** или других эластичных материалов.

Буксировочный трос или штанга крепятся только к специальным **буксирным петлям** ⇒ *стр. 383 или* ⇒ *стр. 385*.

Манера вождения

Буксировка требует определенных навыков, особенно при использовании буксировочного *троса*. Оба водителя должны знать особенности процесса буксировки. Не допускается буксировка или движение на буксире неопытными водителями.

При буксировке следить за тем, чтобы не возникало недопустимых рывков и ударных нагрузок. При буксировке с маневрированием вне дорог, имеющих твердое покрытие, всегда существует опасность перегрузки и повреждения крепежных деталей.

ВНИМАНИЕ!

В обесточенном автомобиле не работают все осветительные устройства (в том числе сигнал торможения и фонари указателей поворота). В данном случае не разрешается буксировка автомобиля - опасность аварии!

Осторожно!

- При отсутствии смазки в коробке передач можно буксировать автомобиль только с поднятым ведущим мостом / на специальном автомобилевозе или прицепе.
- По техническим причинам нельзя **завести буксировкой двигатель** автомобиля с **автоматической трансмиссией**.

Примечание

- Соблюдать предписания правил дорожного движения.
- На обоих автомобилях включить аварийную световую сигнализацию. При этом соблюдать другие предписания правил.
- Не допускается перекручивание буксировочного троса, так как при определенных условиях может произойти выворачивание передней буксирной петли из Вашего автомобиля. ■

Движение на буксире полноприводного автомобиля с автоматической коробкой передач

Движение на буксире сопряжено с рядом трудностей.

Помнить об инструкциях ⇒ *стр. 381*.

Автомобиль можно буксировать обычным способом на гибкой или жесткой сцепке. При этом помнить следующее:

- Выключить стояночный тормоз ⇒ *стр. 176*.
- Установить **рычаг управления** в положение **"N"**.
- Максимальная скорость составляет **50 км/ч.**
- Максимальная дальность буксировки составляет **50 км.** Это объясняется тем, что при неработающем двигателе не действует масляный насос коробки передач и поэтому на высокой скорости и дальних расстояниях не обеспечивается достаточная смазка коробки передач.

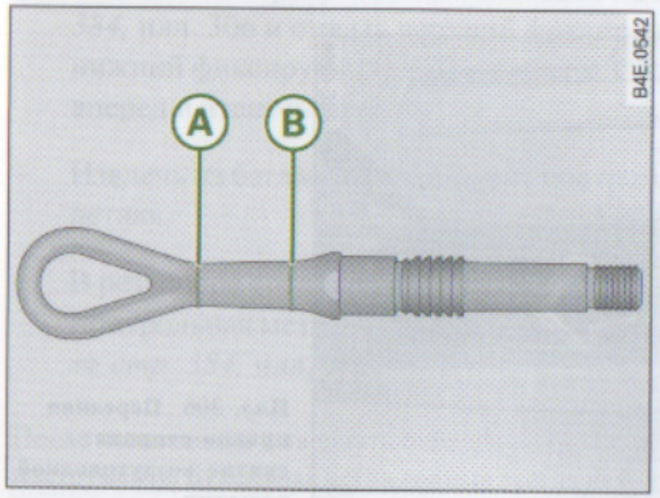
Автомобиль нельзя буксировать с поднятым передним или задним мостом.

Примечание

При невозможности обычной буксировки или при необходимости доставки неисправной машины на расстояние свыше 50 км ее придется перевозить на автомобилевозе или специальном прицепе. ■

Буксирная петля

При вворачивании буксирной петли необходимо следить за контрольными метками.



Илл. 303 Контрольные метки буксирной петли

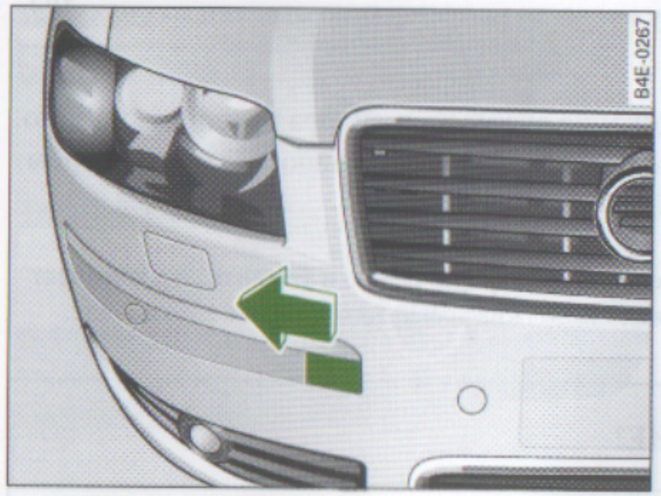
Благодаря контрольным меткам Вы можете определить, полностью ли буксирная петля ввернута в предназначенное для нее резьбовое отверстие.

При вворачивании буксирной петли в **передний** бампер контрольная метка Ⓐ должна быть заподлицо с бампером ⇒ илл. 305, ⇒ *стр. 384,* илл. 307.

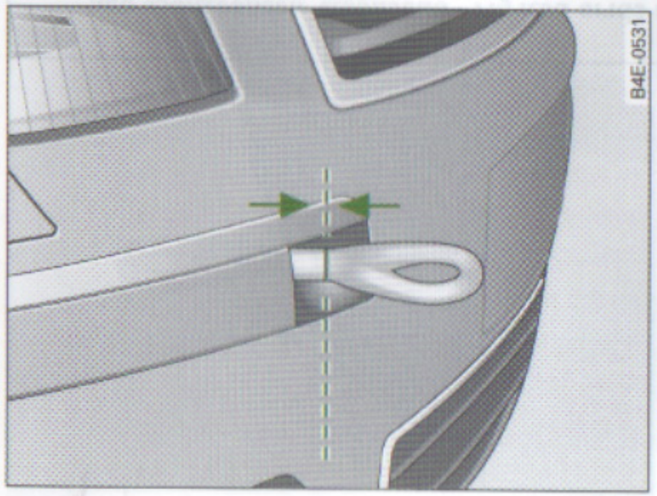
При вворачивании буксирной петли в **задний** бампер контрольная метка Ⓑ должна быть заподлицо с бампером ⇒ *стр. 385,* илл. 309. ■

Передняя буксирная петля

Передняя буксирная петля монтируется только при необходимости.



Илл. 304 Передний бампер: крышка



Илл. 305 Передний бампер: ввернутая буксирная петля

С правой стороны в переднем бампере имеется резьба для ввора-чивания буксирной петли. Резьба находится под крышкой.

– Извлечь входящую в комплект инструмента буксирную петлю.
– Сместить крышку влево по направлению стрелки ⇒ *стр. 383,* илл. 304.
– В резьбовое соединение ввернуть до упора буксирную петлю. Контрольная метка должна находиться заподлицо с бампером ⇒ *стр. 383,* илл. 305.

После пользования вывернуть буксирную петлю и уложить ее в комплект инструмента. Буксирная петля должна всегда находиться в автомобиле.

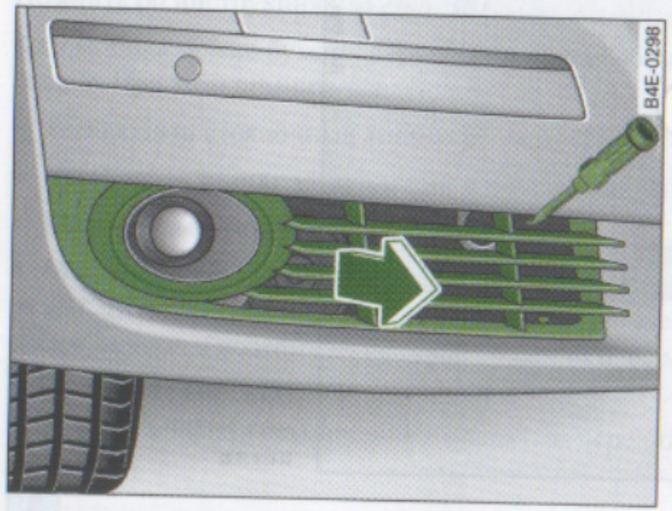
ВНИМАНИЕ!

Если буксирная петля ввернута не до контрольной метки, при буксировке возможен срыв резьбы - опасность несчастного слу-чая! ■

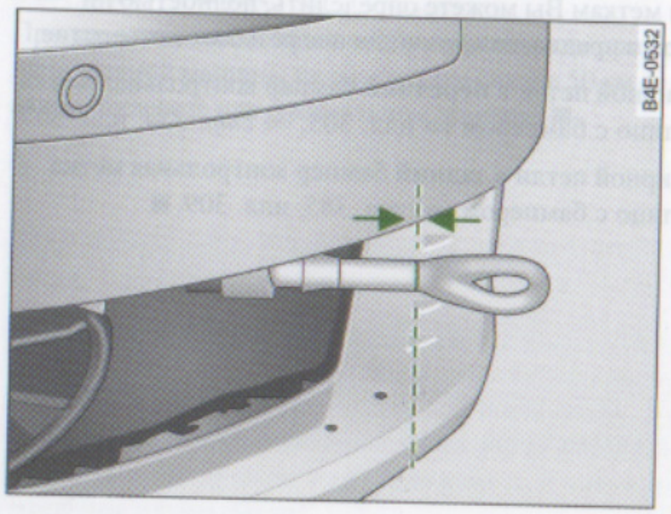
Автомобиль с 12-цилиндровым бензиновым двигателем

Передняя буксирная петля

Передняя буксирная петля монтируется только при необходимости.



Илл. 306 Передняя правая сторона: снятие воздуховодной решетки



Илл. 307 Передняя правая сторона без решетки: ввернутая буксирная петля

С правой стороны под передним бампером имеется резьба для вворачивания буксирной петли. Резьба находится за воздухо-водной решеткой.

– Вставить отвертку в паз как показано на иллюстрации ⇒ *стр. 384,* илл. 306 и отжать верхний фиксирующий выступ вниз, а нижний фиксирующий выступ вверх. Одновременно потянуть вперед и извлечь решетку.
– Извлечь из багажника (комплект инструмента) буксирную петлю.
– В резьбовое соединение ввернуть до упора буксирную петлю. Контрольная метка должна находиться заподлицо с бампером ⇒ *стр. 384,* илл. 307.

После пользования вывернуть буксирную петлю и уложить ее в комплект инструмента. Буксирная петля должна всегда находиться в автомобиле.

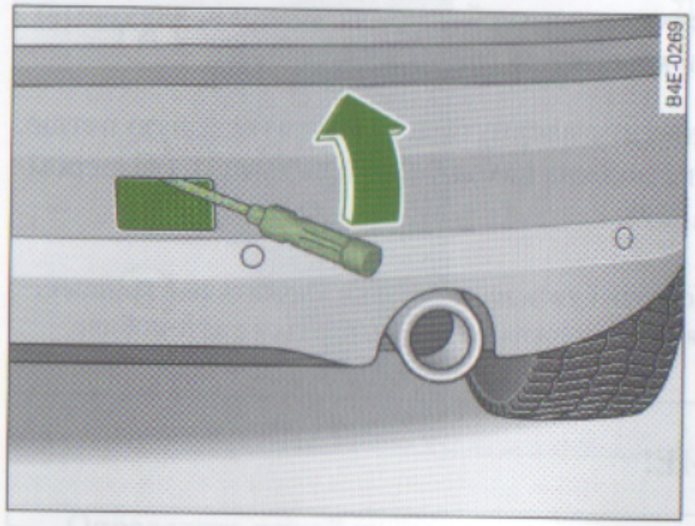
При монтаже воздуховодной решетки следить, чтобы выступы решетки вошли в первую очередь в зоне противотуманной фары в специально для этого предусмотренные гнезда автомобиля. В заключение крепко прижать решетку.

ВНИМАНИЕ!

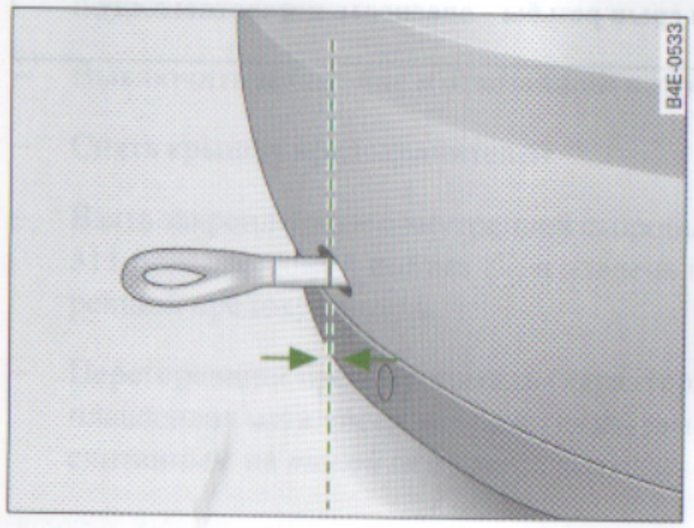
Если буксирная петля ввернута не до контрольной метки, при буксировке возможен срыв резьбы - опасность несчастного случая! ■

Задняя буксирная петля

Задняя буксирная петля монтируется только при необходимости.



Илл. 308 Задний бампер: крышка



Илл. 309 Задний бампер: ввернутая буксирная петля

С правой стороны в заднем бампере имеется резьба для вворачивания буксирной петли. Резьба находится под крышкой.

- Извлечь входящую в комплект инструмента буксирную петлю.
- Установить отвертку на верхней стороне крышки, аккуратно поддеть и извлечь крышку ⇒ *стр. 385,* илл. 308.
- В резьбовое соединение ввернуть до упора буксирную петлю. Контрольная метка должна находиться заподлицо с бампером ⇒ *стр. 385,* илл. 309.

После пользования вывернуть буксирную петлю и уложить ее в комплект инструмента. Буксирная петля должна всегда находиться в автомобиле.

ВНИМАНИЕ!

Если буксирная петля ввернута не до контрольной метки, при буксировке возможен срыв резьбы - опасность несчастного случая! ■

Перевозка автомобиля

При перевозке автомобиля Вам следует принимать во внимание нижеприведенную информацию.

Осторожно!

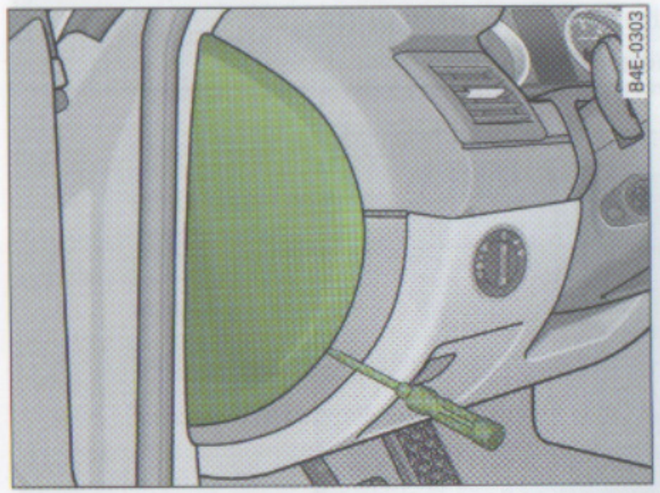
В случае перевозки автомобиля на автопоезде для перевозки автомобилей, на поезде, корабле и другим транспортом крепить автомобиль только за беговые дорожки протектора колес (по окружности). Не допускается крепление за элементы конструкции мостов, амортизационные стойки или буксирные петли, так как во время перевозки может измениться, что обусловленно технически, давление в упругих элементах пневматической подвеки. В данном случае при определенных обстоятельствах больше не будет гарантироваться достаточная опора автомобиля. ■

Предохранители и лампы накаливания

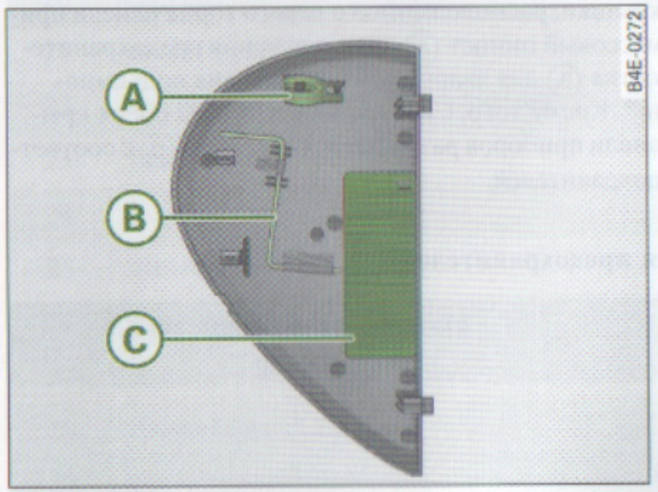
Электрические предохранители

Замена предохранителей

Перегоревшие предохранители необходимо заменить.



Илл. 310 Левая торцевая сторона панели приборов: крышка предохранителей



Илл. 311 Левая торцевая сторона панели приборов: крышка предохранителей

– Определить, какой предохранитель относится к отказавшему потребителю тока.

– Выключить зажигание и отказавший потребитель тока.

– Снять крышку предохранителей.

– Взять закрепленный с внутренней стороны крышки ⇒ илл. 311 пластмассовый пинцет Ⓐ и извлечь пинцетом перегоревший предохранитель.

– Перегоревший предохранитель (характерный признак - расплавленная металлическая пластинка) заменить новым, рассчитанным на *такой же* ток.

Отдельные электроцепи защищены плавкими предохранителями. Плавкие предохранители расположены под крышкой на левом и правом торце панели приборов, а также в левой и правой боковой нише багажника.

С внутренней стороны крышки, расположенной с левого торца панели приборов, находится пластмассовый пинцет (A) для извлечения предохранителей и кривошипная рукоятка (B) для аварийного закрывания подъемно-сдвижной панели крыши*. Кроме того, с внутренней стороны обеих крышек предохранителей панели приборов размещается наклейка (C) с соответствующей таблицей предохранителей.

Цветовые обозначения предохранителей

Цвет	Максимальная сила тока, ампер
черный	1
светло-коричневый	5
коричневый	7,5
красный	10
голубой	15
желтый	20
естественный (белый)	25
зеленый	30
оранжевый	40

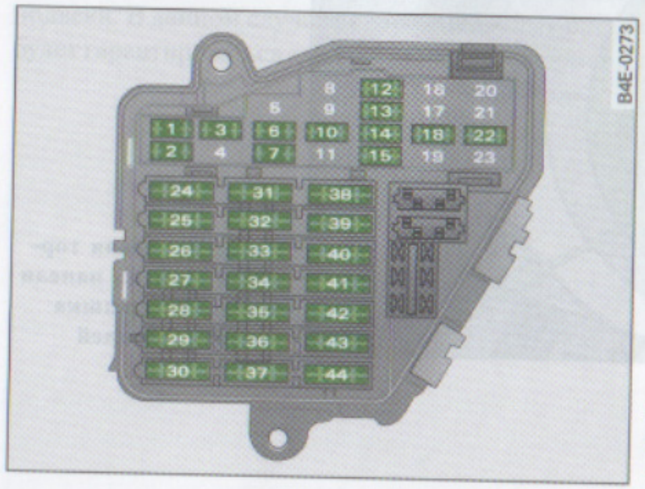
Осторожно!

Не "ремонтировать" предохранители и не менять их на более мощные - опасность пожара! Кроме того, это может привести к серьезным повреждениям других компонентов электрооборудования.

Примечание

- При быстром перегорании предохранителя проверить как можно быстрее на специализированном предприятии систему электрооборудования.
- Рекомендуется постоянно иметь в автомобиле несколько запасных предохранителей. Предохранители имеются на предприятиях Audi. ■

Защищаемые предохранителями цепи, левая сторона панели приборов



Илл. 312 Принципиальное расположение предохранителей

Некоторые из приведенных в таблице потребителей относятся только к определенным модификациям или входят в заказную комплектацию.

Просьба помнить, что приведенные в таблице данные соответствуют на момент сдачи в печать и возможно внесение изменений. При наличии расхождений приоритетное значение всегда имеют данные, приведенные в расположенной на внутренней стороне крышки предохранителей наклейке.

Стеклоподъемники и сиденья с электроприводом контролируются **автоматами защиты от перегрузки электрических цепей**. После устранения перегрузки (например, в случае примерзания стекол) они вновь включаются автоматически через несколько секунд.

Защищаемые предохранителями цепи автомобиля с левосторонним рулевым управлением

№	Потребитель	Ампер
1	устройство для открывания гаражных ворот (HomeLink)	5
2	помощь при парковке (acoustic parking system)	5
3	помощь при парковке (acoustic parking system)	5
4	автоматический регулятор угла наклона фар	10
5	комбинация приборов	5
6	блок управления электроникой рулевой колонки	10
7	штекер системы диагностики	5
8	штекер системы диагностики	5
9	электронная система динамической стабилизации (ESP)	5
10	комбинация приборов	5
11	отсутствует	
12	выключатель сигнала торможения	5
13	телефон	10
14	отсутствует	
15	блок управления системой идентификации водителя	5
16	отсутствует	
17	поддержание дистанции (adaptive cruise control)	5
18	обогреваемые жиклеры стеклоомывателя	5
19	отсутствует	
20	система контроля давления воздуха в шинах	5
21	отсутствует	
22	выключатель сигнала торможения	5
23	телепаспорт	5
24	звуковой сигнал	15
25	стеклоочиститель	40
26	отсутствует	
27	электронная система динамической стабилизации (ESP)	25
28	отсутствует	
29	освещение выключателей	1
30	отсутствует	
31	блок управления бортовой сетью, освещение впереди справа	30
32	отсутствует	
33	дополнительный отопитель пространства для ног сзади слева	25
34	отсутствует	
35	отсутствует	
36	отсутствует	
37	отсутствует	
38	блок управления бортовой сетью, освещение впереди слева	30
39	блок управления передней левой дверью	7,5
40	регулирование рулевой колонки	25
41	блок управления задней левой дверью	7,5

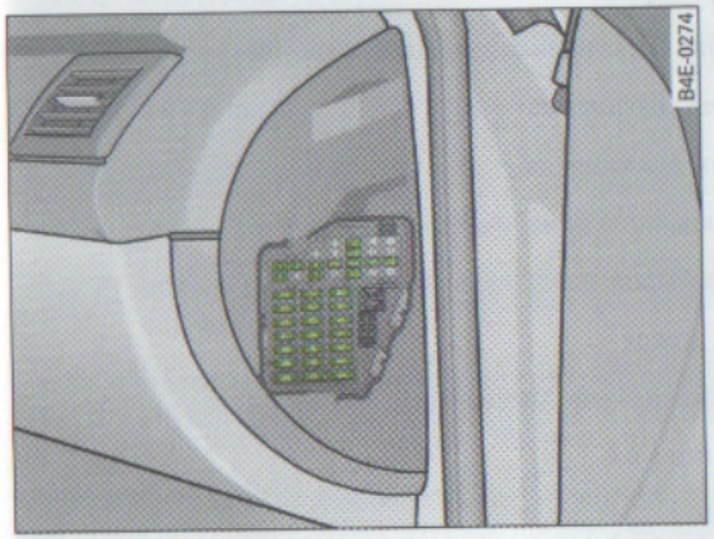
№	Потребитель	Ампер
42	блок управления идентификацией/разрешением пуска	25
43	отсутствует	
44	отсутствует	

Защищаемые предохранителями цепи автомобиля с правосторонним рулевым управлением

№	Потребитель	Ампер
1	устройство для открывания гаражных ворот (HomeLink)	5
2	помощь при парковке (acoustic parking system)	5
3	помощь при парковке (acoustic parking system)	5
4	автоматическая трансмиссия (multitronic)	15
5	управление двигателем	15
6	лямбда-зонды	15
7	лямбда-зонды/клапан высокого давления	15/10
8	управление двигателем, дополнительный водяной насос	10
9	электронная система динамической стабилизации (ESP)	5
10	пневматическая подвеска (adaptive air suspension)	10
11	отсутствует	
12	блок индикации/управления впереди	5
13	телефон	10
14	медиа-плейер впереди (CD-плейер, DVD-плейер и т.д.)	5
15	блок управления системой идентификации водителя	5
16	отопление система вентиляции картера	5
17	поддержание дистанции (adaptive cruise control)	5
18	обогреваемые жиклеры стеклоомывателя	5
19	сенсор расходомера воздуха дизельного двигателя	5
20	система контроля давления воздуха в шинах	5
21	управление двигателем (бензин/дизель)	5/15
22	охлаждение топлива	10
23	отсутствует	
24	звуковой сигнал	15
25	автоматическая трансмиссия	15
26	отсутствует	
27	электронная система динамической стабилизации (ESP)	25
28	блок управления двигателем	5
29	клапанные форсунки	15
30	катушки зажигания	30
31	топливный насос справа/электроника топливного насоса (бензин)	20/40
32	автоматическая трансмиссия/multitronic	5/10
33	дополнительный отопитель пространства для ног сзади слева	25
34	отсутствует	
35	отсутствует	
36	отсутствует	
37	отсутствует	
38	дополнительный вентилятор радиатора	20
39	блок управления передней левой дверью	7,5
40	усилитель тормозного привода	15
41	блок управления задней левой дверью	7,5

№	Потребитель	Ампер
42	блок управления идентификацией/разрешением пуска	25
43	отсутствует	
44	отсутствует	

Защищаемые предохранителями цепи, правая сторона панели приборов



Илл. 313 Принципиальное расположение предохранителей

Некоторые из приведенных в таблице потребителей относятся только к определенным модификациям или входят в заказную комплектацию.

Просьба помнить, что приведенные в таблице данные соответствуют на момент сдачи в печать и возможно внесение изменений. При наличии расхождений приоритетное значение всегда имеют данные, приведенные в расположенной на внутренней стороне крышки предохранителей наклейке.

Стеклоподъемники и сиденья с электроприводом контролируются **автоматами защиты от перегрузки электрических цепей**. После устранения перегрузки (например, в случае примерзания стекол) они вновь включаются автоматически через несколько секунд.

Защищаемые предохранителями цепи автомобиля с левосторонним рулевым управлением

№	Потребитель	Ампер
1	электромеханический стояночный тормоз	5
2	кондиционер	10
3	кулиса переключения передач, PN-блокировка	5
4	автоматическая трансмиссия (multitronic)	15
5	управление двигателем	15
6	лямбда-зонды	15
7	лямбда-зонды/клапан высокого давления	15/10
8	управление двигателем, дополнительный водяной насос	10
9	кондиционер, клавиши панели приборов	5
10	пневматическая подвеска (adaptive air suspension)	10
11	сенсор света и дождя	5
12	блок индикации/управления впереди	5
13	электроника в потолке	10
14	медиа-плейер впереди (CD-плейер, DVD-плейер и т.д.)	5
15	аккумулятор-система менеджмента энергии	5
16	отопление система вентиляции картера	5
17	электроника вентилятора	5
18	отсутствует	
19	сенсор расходомера воздуха дизельного двигателя	5
20	кондиционируемое сиденье	5
21	управление двигателем (бензин/дизель)	5/15
22	охлаждение топлива	10

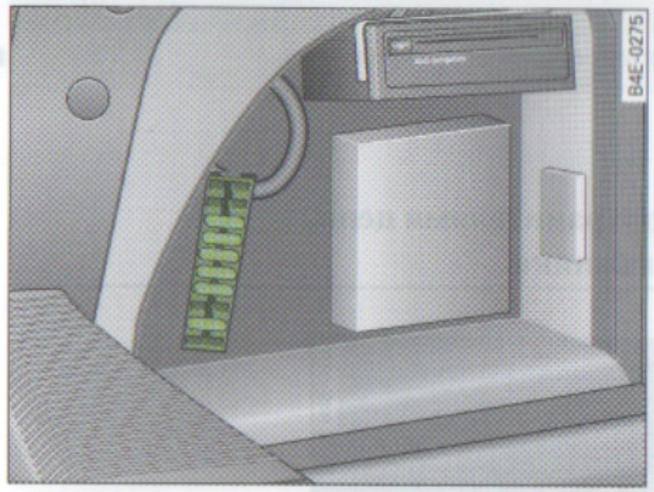
№	Потребитель	Ампер
23	электромеханический стояночный тормоз	5
24	блок управления бортовой сетью 2	10
25	автоматическая трансмиссия	15
26	водяной насос/клапаны кондиционера, органы управления задним кондиционером	10
27	подъемно-сдвижная панель крыши	20
28	блок управления двигателем	5
29	клапанные форсунки	15
30	катушки зажигания	30
31	топливный насос справа/электроника топливного насоса (бензин)	20/40
32	автоматическая трансмиссия/multitronic	5/10
33	дополнительный отопитель пространства для ног сзади справа	25
34	обогрев/вентиляция задних сидений	20
35	обогрев/вентиляция передних сидений	20
36	передний прикуриватель	20
37	задний прикуриватель/розетки	20/30
38	дополнительный вентилятор радиатора	20
39	блок управления передней правой дверью	7,5
40	усилитель тормозного привода	15
41	блок управления задней правой дверью	7,5
42	автономный отопитель/дополнительный отопитель	20
43	устройство чистки фар	30
44	вентилятор отопителя	30

Защищаемые предохранителями цепи автомобиля с правосторонним рулевым управлением

№	Потребитель	Ампер
1	электромеханический стояночный тормоз	5
2	кондиционер	10
3	кулиса переключения передач, PN-блокировка	5
4	автоматический регулятор угла наклона фар	10
5	комбинация приборов	5
6	блок управления электроникой рулевой колонки	10
7	штекер системы диагностики	5
8	штекер системы диагностики	5
9	кондиционер, клавиши панели приборов	5
10	комбинация приборов	5
11	сенсор света и дождя	5
12	выключатель сигнала торможения	5
13	электроника в потолке	10
14	отсутствует	
15	аккумулятор-система менеджмента энергии	5
16	отсутствует	
17	электроника вентилятора	5
18	отсутствует	
19	отсутствует	
20	кондиционируемое сиденье	5
21	отсутствует	
22	выключатель сигнала торможения	5

№	Потребитель	Ампер
23	электромеханический стояночный тормоз	5
24	блок управления бортовой сетью 2	10
25	стеклоочиститель	40
26	водяной насос/клапаны кондиционера, органы управления задним кондиционером	10
27	подъемно-сдвижная панель крыши	20
28	отсутствует	
29	освещение выключателей	1
30	отсутствует	
31	блок управления бортовой сетью, освещение	30
32	отсутствует	
33	дополнительный отопитель пространства для ног сзади справа	25
34	обогрев/вентиляция задних сидений	20
35	обогрев/вентиляция передних сидений	20
36	передний прикуриватель	20
37	задний прикуриватель/розетки	20/30
38	блок управления бортовой сетью, освещение	30
39	блок управления передней правой дверью	7,5
40	регулирование рулевой колонки	25
41	блок управления задней правой дверью	7,5
42	автономный отопитель/дополнительный отопитель	20
43	устройство чистки фар	30
44	вентилятор отопителя	30

Защищаемые предохранителями цепи, левая сторона багажника

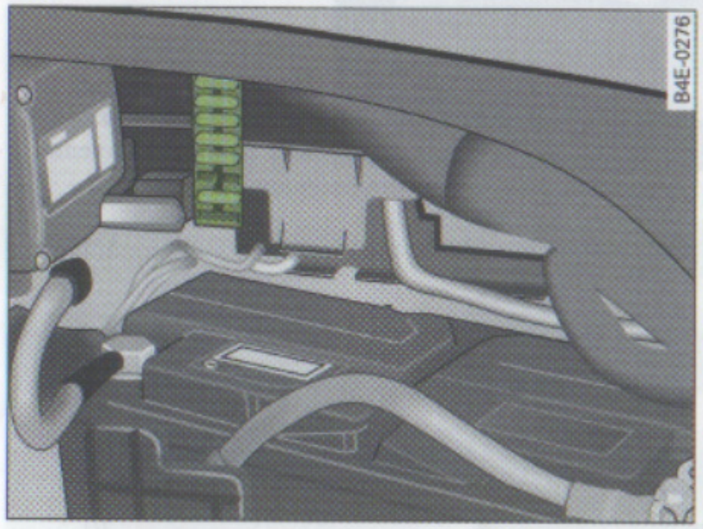


Илл. 314 Принципиальное расположение предохранителей

№	Потребитель	Ампер
1	отсутствует	
2	отсутствует	
3	отсутствует	
4	отсутствует	
5	усилитель DSP	30
6	навигация	5
7	ТВ-тюнер	10
8	отсутствует	
9	блок коммуникации	5

№	Потребитель	Ампер
10	громкоговоритель телефона в полке для шляп	15
11	розетка	20
12	радиоприемник автономного отопителя	5

Защищаемые предохранителями цепи, правая сторона багажника



Илл. 315 Принципиальное изображение предохранителей

№	Потребитель	Ампер
1	топливный насос справа (дизель)	20
2	топливный насос слева (бензин/дизель)	20
3	розетка прицепа	15
4	отсутствует	
5	интеллигентный модуль мощности сзади (свет слева)	20
6	интеллигентный модуль мощности сзади (свет справа)	10
7	интеллигентный модуль мощности сзади (вспомогательное устройство закрывания багажника)	20
8	электромеханический стояночный тормоз, левый мотор	30
9	электромеханический стояночный тормоз, правый мотор	30
10	блок управления прицепом (свет слева)	15
11	блок управления прицепом (свет справа)	15
12	блок управления прицепом	10

Лампы накаливания

Лампы накаливания

Замена ламп накаливания должна выполняться квалифицированным специалистом.

Замена ламп накаливания, как правило, предполагает обязательный предварительный демонтаж определенных компонентов автомобиля. Это касается в первую очередь ламп, доступ к которым открывается только со стороны подкапотного пространства. Для этого требуются специальные знания.

Поэтому мы рекомендуем осуществлять замену ламп на специализированном предприятии или в экстренном случае воспользоваться иной квалифицированной помощью.

При самостоятельной замене ламп в подкапотном пространстве помнить, что подкапотное пространство является опасной зоной ⇒ *стр. 329*, "Проведение работ в подкапотном пространстве" ⇒ ⚠.

ВНИМАНИЕ!

- **Лампы находятся под давлением и при замене могут лопнуть. Опасность получения травмы!**
- **Неквалифицированное обращение с высоковольтной частью газоразрядных* ламп (ксеноновый свет) опасно для жизни!** ■



Общие сведения

Актуальность технических характеристик

Технические характеристики требуют во многих случаях пояснений.

Технические характеристики Вашего автомобиля можно найти в приведенных в данном разделе таблицах ⇒ *стр. 404*. В данной главе содержатся общие пояснения, инструкции и ограничения, имеющие прямое отношение к техническим характеристикам.

При отсутствии других специальных инструкций и рекомендаций все приведенные в разделе ⇒ *стр. 404* технические характеристики относятся к автомобилям серийной комплектации в Германии. Для специальных и предназначенных на экспорт автомобилей могут иметь место расхождения.

Помните, что **данные регистрационных документов автомобиля** всегда имеют приоритетное значение. ■

Параметры двигателя и ходовые качества

Параметры двигателя

Информацию о том, какой двигатель установлен на Вашем автомобиле, можно получить из таблички с параметрами автомобиля ⇒ *стр. 399*, илл. 316 или по регистрационным документам автомобиля.

Параметры мощности двигателя определяются согласно директивам ЕС. Ввиду различных методов измерения возможны незначительные отклонения.

Топливо

Учитывайте также данные ⇒ *стр. 322*.

Ходовые качества

Ходовые качества определялись без комплектующих, снижающих мощность двигателя (например, брызговики, чрезмерно широкие шины и т.д.). ■

Характеристика масс и масса буксируемого прицепа

Полная допустимая масса

При эксплуатации прицепа допускается превышение полной допустимой массы на 50 кг.

Допустимая осевая нагрузка от заднего моста

При эксплуатации прицепа автомобиля Audi A8 (удлиненный вариант) допускается превышение допустимой осевой нагрузки от заднего моста на 30 кг.

Собственная масса

Величины (минимальная величина согласно закону 95/48/ ЕС) действительны для базовой модели с заполненным на 90% топливным баком и без заказной комплектации. В указанных значениях приведены данные с учетом массы водителя в 75 кг.

Данные **фактической собственной массы** автомобиля (без водителя) приведены в табличке с параметрами автомобиля ⇒ *стр. 399*, илл. 316. Собственная масса определяется на заводе-изготовителе индивидуально с учетом установленной заказной комплектации, например, сдвигаемая панель крыши, тягово-сцепное устройство и т.д.

При последующей комплектации автомобиля дополнительными автопринадлежностями собственная масса увеличивается.

Допустимая максимальная масса буксируемого прицепа

Допустимая максимальная масса буксируемого прицепа определяется согласно закону 95/48/ ЕС.

Данные для **прицепа, оснащенного тормозами, на подъемах до 8%** действительны главным образом для максимальной скорости 80 км/ч (также в странах с более высоким лимитом скорости поезда).

Данные для **прицепа, оснащенного тормозами, на подъемах до 12%** и для **массы автопоезда на подъемах до 12%** действительны для максимальной скорости 100 км/ч. В странах с более высоким лимитом скорости **не** разрешается превышать скорость 100 км/ч.

Допустимая опорная нагрузка

Максимально допустимая опорная нагрузка, передаваемая на шаровую головку тягово-сцепного устройства через дышло прицепа, составляет **95 кг**.

В интересах безопасности движения мы рекомендуем **всегда использовать максимально допустимую опорную нагрузку**. **Слишком малая опорная нагрузка отрицательно сказывается на динамических свойствах автопоезда**.

Если не удается выдерживать **максимально** допустимую опорную нагрузку (например, маленькие или легкие прицепы), то согласно нормативным требованиям минимально необходимая опорная нагрузка должна составлять 4% фактической массы прицепа (одноосные или двухосные прицепы с межосевым расстоянием менее 1,0 м).

Примечание

Все значения масс приведены для автомобилей в странах Европейского Союза. Эти данные могут отличаться для автомобилей, предназначенных на экспорт. Помните, что приоритетное значение имеют приведенные в регистрационных документах автомобиля данные. ■

Габаритные размеры и заправочные объемы

Высота автомобиля при собственной массе

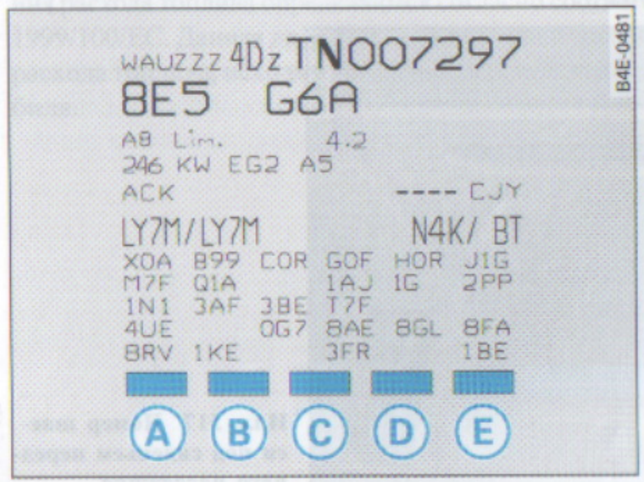
Высота зависит от комплекта шин и ходовой части.

Заправочные объемы: моторное масло

При доливании всегда контролировать уровень масла. ■

Параметры автомобиля в сервисной книжке

Фрагмент таблички с параметрами автомобиля находится также в сервисной книжке.



Илл. 316 Фрагмент таблички с основными параметрами автомобиля

Табличка с параметрами расположена в нише для запасного колеса ⇒ *стр. 400*. Фрагмент таблички ⇒ илл. 316 наклеивается на внутреннюю сторону обложки сервисной книжки перед отпуском автомобиля покупателю.

Данные собственной массы, расхода топлива и выброса CO_2

В конце поля номера заказного оборудования таблички с параметрами автомобиля Вы найдете специфические для Вашего автомобиля данные собственной массы, расхода топлива, а также выброса CO_2.

(A) собственная масса автомобиля без водителя (кг)

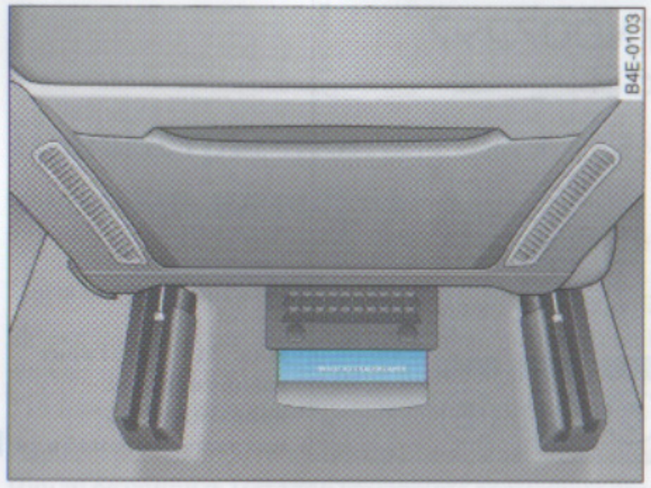
(B) городской цикл расхода топлива (л/100 км)

(C) загородный цикл расхода топлива (л/100 км)

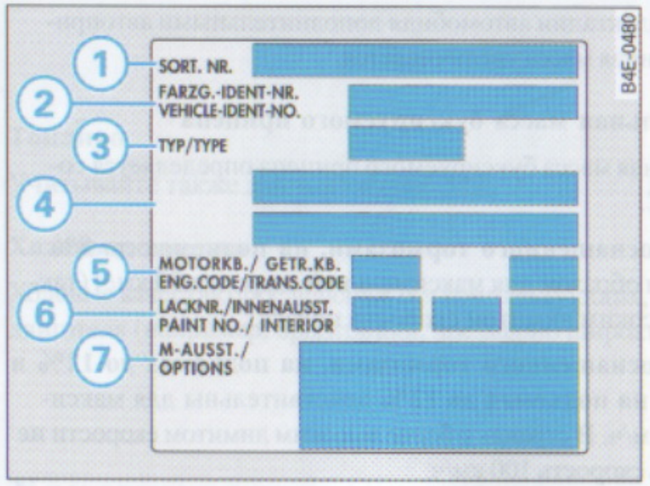
(D) смешанный цикл расхода топлива (л/100 км)

(E) выброс двуокиси углерода CO_2 (г/км) ■

Параметры автомобиля



Илл. 317 Номер шасси под сиденьем переднего пассажира



Илл. 318 Табличка с параметрами автомобиля в багажнике

Заводская табличка модели

Заводская табличка с обозначением модели находится в подкапотном пространстве. Экспортируемые в некоторые страны автомобили не комплектуются такой табличкой.

Номер шасси (идентификации) автомобиля

Номер шасси (идентификации) автомобиля находится под ковром под сиденьем переднего пассажира ⇒ илл. 318. Номер шасси Вашего автомобиля Вы можете также вывести на индикацию дисплея MMI ⇒ *стр. 401*.

Табличка с параметрами автомобиля

Табличка с параметрами автомобиля расположена в нише для запасного колеса под настилом багажного отсека.

Наклейка содержит следующие данные ⇒ илл. 318:

(1) номер автомобиля как объекта управления производственным процессом

(2) номер идентификации (шасси) автомобиля

(3) цифровое обозначение модели

(4) наименование модели / мощность двигателя

(5) буквенное обозначение двигателя и коробки передач

⑥ шифр лакокрасочного покрытия / вариант отделки и комплектации салона
⑦ шифр заказной комплектации

Данные автомобиля по п.п. 2-7 указаны также в сервисной книжке. ■

Номер шасси (идентификации) автомобиля в MMI

Номер шасси (идентификации) автомобиля можно вывести на индикацию дисплея MMI.



Илл. 319 Дисплей MMI: Fahrzeug-ID-Nummer (номер шасси)

– Нажмите функциональную клавишу <CAR>.
– В меню „CAR“ выберите **„Systeme“**.
– Выберите **„Fahrzeug-ID-Nummer“**. Появляется меню **„Fahrzeug-ID-Nummer“** (номер шасси) ⇒ илл. 319. ■

Расход топлива

Данные расхода топлива, выброса CO_2 и фактической собственной массы автомобиля, приведенные в табличке с параметрами автомобиля для каждого автомобиля определяются индивидуально.

Данные расхода топлива, выброса CO_2 и фактической собственной массы автомобиля Вы можете найти в табличке с параметрами автомобиля ⇒ *стр. 399*, илл. 316.

Приведенные значения расхода топлива и выброса касаются весового класса, к которому относится Ваш автомобиль в соответствии с вариантом двигателя и коробки передач, а также специфической комплектации. Значения расхода топлива определяются согласно соответствующей директиве 1999/100/ЕС. Данная директива предписывает фактическое определение расхода топлива, исходя из реальности повседневной эксплуатации автомобиля.

Для этого используются следующие виды контроля:

Городской цикл	Городской цикл начинается с пуска холодного двигателя. В завершение моделируется эксплуатация в типично городских условиях.
Загородный цикл	Загородный цикл предусматривает многократный разгон и торможение на всех передачах. Скорость движения варьируется от 0 до 120 км/ч.
Смешанный цикл	Определение средних величин смешанного расхода топлива осуществляется в следующих пропорциях - 37% приходится на городской и 63% на загородный цикл.
Выброс CO_2	Для определения выброса двуокиси углерода во время обоих циклов собираются отработавшие газы. Затем данные отработавшие газы анализируются и определяется значение выброса двуокиси углерода.

Примечание

На практике, в зависимости от стиля вождения, дорожно-транспортных ситуаций, погодных условий и состояния автомобиля, данные расхода топлива могут отличаться от приведенных в технических характеристиках значений. ■

Параметры и заправочные объемы

Для экспорта в некоторые страны

Автомобиль с 6-цил. бензиновым двигателем (160 кВт) и передним приводом

160 кВт 6-цил. бензиновый двигатель с передним приводом

Параметры двигателя

Мощность	об/мин	160 кВт / 6300
Максимальный крутящий момент	Нм/об/мин	290 / 3200
Число цилиндров, рабочий объем		6 цилиндров, 2976 см³
Топливо		неэтилированный бензин с октановым числом 95 или 91 [1]

[1] с незначительным снижением мощности.

Динамические свойства

Максимальная скорость	км/ч	242 [1]
Время разгона 0 – 100 км/ч	с	8,1

[1] Максимальная скорость достигатеся только в режиме движения “automatic” и “dynamic”.

Характеристика масс

Допустимая полная масса	кг	2270
Собственная масса	кг	1745
Допустимая осевая нагрузка от переднего моста	кг	1235
Допустимая осевая нагрузка от заднего моста	кг	1210

Допустимая масса буксируемого прицепа

Прицеп с тормозом на подъеме до 8%	кг	2100
Прицеп с тормозом на подъеме до 12%	кг	1900
Масса поезда на подъеме до 12 %	кг	4200
Бестормозной прицеп	кг	750

Габаритные размеры

Длина	мм	5051
Ширина	мм	1894
Ширина с зеркалами	мм	2028
Высота при собственной массе	мм	1444
Диаметр поворота	м	12,1

Заправочные емкости

Топливный бак	литров	около 90
Бачок стеклоомывателя и фароомывателя*	литров	около 4,8
Моторное масло:		
LongLife Service Всесезонное масло с улучшенными антифрикционными свойствами VW 503 01		*Неизменяемая периодичность техобслуживания* Всесезонное масло с улучшенными антифрикционными свойствами VW 500 00 или VW 502 00; всесезонное масло VW 501 01
Количество с заменой фильтра	литров	около 7,5

Для экспорта в некоторые страны
Автомобиль с 6-цил. бензиновым двигателем (160 кВт) и передним приводом, удлиненный вариант (LWB)

160 кВт 6-цил. бензиновый двигатель с передним приводом, удлиненный вариант

Параметры двигателя

Мощность	об/мин	160 кВт / 6300
Максимальный крутящий момент	Нм/об/мин	290 / 3200
Число цилиндров, рабочий объем		6 цилиндров, 2976 см³
Топливо		неэтилированный бензин с октановым числом 95 или 91 [1]

[1] с незначительным снижением мощности.

Динамические свойства

Максимальная скорость	км/ч	242 [1]
Время разгона 0 – 100 км/ч	с	8,3

[1] Максимальная скорость достигатеся только в режиме движения “automatic” и “dynamic”.

Характеристика масс

Допустимая полная масса	кг	2320
Собственная масса	кг	1795
Допустимая осевая нагрузка от переднего моста	кг	1255
Допустимая осевая нагрузка от заднего моста	кг	1240

Допустимая масса буксируемого прицепа

Прицеп с тормозом на подъеме до 8%	кг	2100
Прицеп с тормозом на подъеме до 12%	кг	1900
Масса поезда на подъеме до 12 %	кг	4250
Бестормозной прицеп	кг	750

Габаритные размеры

Длина	мм	5181
Ширина	мм	1894
Ширина с зеркалами	мм	2028
Высота при собственной массе	мм	1455
Диаметр поворота	м	12,5

Заправочные емкости

Топливный бак	литров	около 90
Бачок стеклоомывателя и фароомывателя*	литров	около 4,8
Моторное масло:		
LongLife Service Всесезонное масло с улучшенными антифрикционными свойствами VW 503 01		*Неизменяемая периодичность техобслуживания* Всесезонное масло с улучшенными антифрикционными свойствами VW 500 00 или VW 502 00; всесезонное масло VW 501 01
Количество с заменой фильтра	литров	около 7,5

Автомобиль с 6-цил. бензиновым двигателем (162 кВт) и передним приводом

162 кВт 6-цил. бензиновый двигатель с передним приводом

Параметры двигателя

Мощность	об/мин	162 кВт / 6300
Максимальный крутящий момент	Нм/об/мин	300 / 3200
Число цилиндров, рабочий объем		6 цилиндров, 2976 см^3
Топливо		неэтилированный бензин с октановым числом 98 или не менее 95 [1]

[1] с незначительным снижением мощности.

Динамические свойства

Максимальная скорость	км/ч	242 [1]
Время разгона 0 – 100 км/ч	с	8,1

[1] Максимальная скорость достигатеся только в режиме движения “automatic” и “dynamic”.

Характеристика масс

Допустимая полная масса	кг	2270
Собственная масса	кг	1745
Допустимая осевая нагрузка от переднего моста	кг	1215
Допустимая осевая нагрузка от заднего моста	кг	1225

Допустимая масса буксируемого прицепа

Прицеп с тормозом на подъеме до 8%	кг	2100
Прицеп с тормозом на подъеме до 12%	кг	1900
Масса поезда на подъеме до 12 %	кг	4220
Бестормозной прицеп	кг	750

Габаритные размеры

Длина	мм	5051
Ширина	мм	1894
Ширина с зеркалами	мм	2028
Высота при собственной массе	мм	1444
Диаметр поворота	м	12,1

Заправочные емкости

Топливный бак	литров	около 90
Бачок стеклоомывателя и фароомывателя*	литров	около 4,8
Моторное масло:		
LongLife Service Всесезонное масло с улучшенными антифрикционными свойствами VW 503 01		*Неизменяемая периодичность техобслуживания* Всесезонное масло с улучшенными антифрикционными свойствами VW 500 00 или VW 502 00; всесезонное масло VW 501 01
Количество с заменой фильтра	литров	около 7,5

Автомобиль с 6-цил. бензиновым двигателем (162 кВт) и передним приводом,, удлиненный вариант (LWB)

162 кВт 6-цил. бензиновый двигатель с передним приводом, удлиненный вариант

Параметры двигателя

Мощность	об/мин	162 кВт / 6300
Максимальный крутящий момент	Нм/об/мин	300 / 3200
Число цилиндров, рабочий объем		6 цилиндров, 2976 см^3
Топливо		неэтилированный бензин с октановым числом 98 или не менее 95 [1]

[1] с незначительным снижением мощности.

Динамические свойства

Максимальная скорость	км/ч	242 [1]
Время разгона 0 – 100 км/ч	с	8,3

[1] Максимальная скорость достигатеся только в режиме движения “automatic” и “dynamic”.

Характеристика масс

Допустимая полная масса	кг	2320
Собственная масса	кг	1795
Допустимая осевая нагрузка от переднего моста	кг	1235
Допустимая осевая нагрузка от заднего моста	кг	1240

Допустимая масса буксируемого прицепа		
Прицеп с тормозом на подъеме до 8%	кг	2100
Прицеп с тормозом на подъеме до 12%	кг	1900
Масса поезда на подъеме до 12 %	кг	4270
Бестормозной прицеп	кг	750
Габаритные размеры		
Длина	мм	5181
Ширина	мм	1894
Ширина с зеркалами	мм	2028
Высота при собственной массе	мм	1455
Диаметр поворота	м	12,5
Заправочные емкости		
Топливный бак	литров	около 90
Бачок стеклоомывателя и фароомывателя*	литров	около 4,8
Моторное масло:		
LongLife Service Всесезонное масло с улучшенными антифрикционными свойствами VW 503 01		*Неизменяемая периодичность техобслуживания* Всесезонное масло с улучшенными антифрикционными свойствами VW 500 00 или VW 502 00; всесезонное масло VW 501 01
Количество с заменой фильтра	литров	около 7,5

Автомобиль с 8-цил. бензиновым двигателем, полный привод, 206 кВт

206 кВт 8-цил. бензиновый двигатель с полным приводом

Параметры двигателя

Мощность	об/мин	206 кВт / 6000
Максимальный крутящий момент	Нм/об/мин	360 / 3750
Число цилиндров, рабочий объем		8 цилиндров, 3697 см³
Топливо		неэтилированный бензин с октановым числом 98 или не менее 95[1]

[1] с незначительным снижением мощности

Динамические свойства

Максимальная скорость	км/ч	250 (ограничена электроникой)
Время разгона 0 – 100 км/ч	с	7,3

Характеристика масс

Полная допустимая масса	кг	2370
Собственная масса	кг	1845
Допустимая осевая нагрузка от переднего моста	кг	1290
Допустимая осевая нагрузка от заднего моста	кг	1295

Допустимая масса буксируемого прицепа

Прицеп с тормозом на подъеме до 8%	кг	2300
Прицеп с тормозом на подъеме до 12%	кг	2300
Масса поезда на подъеме до 12 %	кг	4720
Бестормозной прицеп	кг	750

Габаритные размеры

Длина	мм	5051
Ширина	мм	1894
Ширина с зеркалами	мм	2028
Высота при собственной массе	мм	1444
Диаметр поворота	м	12,1

Заправочные емкости

Топливный бак	литров	около 90
Бачок стекло- и фароомывателя*	литров	около 4,8
Моторное масло:		
LongLife Service Всесезонное масло с улучшенными антифрикционными свойствами VW 503 00		*Неизменяемая периодичность техобслуживания* Всесезонное масло с улучшенными антифрикционными свойствами VW 500 00 или VW 502 00; всесезонное масло VW 501 01
Количество с заменой фильтра	литров	около 7,5

Автомобиль с 8-цил. бензиновым двигателем, полный привод, 246 кВт

246 кВт 8-цил. бензиновый двигатель с полным приводом

Параметры двигателя

Мощность	об/мин	246 кВт / 6500
Максимальный крутящий момент	Нм/об/мин	430 / 3500
Число цилиндров, рабочий объем		8 цилиндров, 4172 см^3
Топливо		неэтилированный бензин с октановым числом 98 или не менее 95[1)]

[1)] с незначительным снижением мощности

Динамические свойства

Максимальная скорость	км/ч	250 (ограничена электроникой)
Время разгона 0 – 100 км/ч	с	6,3

Характеристика масс

Полная допустимая масса	кг	2400
Собственная масса	кг	1875
Допустимая осевая нагрузка от переднего моста	кг	1295
Допустимая осевая нагрузка от заднего моста	кг	1295

Допустимая масса буксируемого прицепа

Прицеп с тормозом на подъеме до 8%	кг	2300
Прицеп с тормозом на подъеме до 12%	кг	2300
Масса поезда на подъеме до 12 %	кг	4750
Бестормозной прицеп	кг	750

Габаритные размеры

Длина	мм	5051
Ширина	мм	1894
Ширина с зеркалами	мм	2028
Высота при собственной массе	мм	1444
Диаметр поворота	м	12,1

Заправочные емкости

Топливный бак	литров	около 90
Бачок стекло- и фароомывателя*	литров	около 4,8
Моторное масло:		
LongLife Service Всесезонное масло с улучшенными антифрикционными свойствами VW 503 00		*Неизменяемая периодичность техобслуживания* Всесезонное масло с улучшенными антифрикционными свойствами VW 500 00 или VW 502 00; всесезонное масло VW 501 01
Количество с заменой фильтра	литров	около 7,5

Автомобиль с 8-цил. бензиновым двигателем, полный привод, 246 кВт, удлиненный вариант (LWB)

246 кВт 8-цил. бензиновый двигатель с полным приводом, удлиненный вариант

Параметры двигателя

Мощность	об/мин	246 кВт / 6500
Максимальный крутящий момент	Нм/об/мин	430 / 3500
Число цилиндров, рабочий объем		8 цилиндров, 4172 см³
Топливо		неэтилированный бензин с октановым числом 98 или не менее 95[1)]

[1)] с незначительным снижением мощности

Динамические свойства

Максимальная скорость	км/ч	250 (ограничена электроникой)
Время разгона 0 – 100 км/ч	с	6,4

Характеристика масс

Полная допустимая масса	кг	2450
Собственная масса	кг	1925
Допустимая осевая нагрузка от переднего моста	кг	1315
Допустимая осевая нагрузка от заднего моста	кг	1300

Допустимая масса буксируемого прицепа

Прицеп с тормозом на подъеме до 8%	кг	2300
Прицеп с тормозом на подъеме до 12%	кг	2300
Масса поезда на подъеме до 12 %	кг	4800
Бестормозной прицеп	кг	750

Габаритные размеры

Длина	мм	5181
Ширина	мм	1894
Ширина с зеркалами	мм	2028
Высота при собственной массе	мм	1455
Диаметр поворота	м	12,5

Заправочные емкости

Топливный бак	литров	около 90
Бачок стекло- и фароомывателя*	литров	около 4,8
Моторное масло:		
LongLife Service Всесезонное масло с улучшенными антифрикционными свойствами VW 503 00		*Неизменяемая периодичность техобслуживания* Всесезонное масло с улучшенными антифрикционными свойствами VW 500 00 или VW 502 00; всесезонное масло VW 501 01
Количество с заменой фильтра	литров	около 7,5

Автомобиль с 12-цил. бензиновым двигателем, полный привод, 331 кВт

331 кВт 12-цил. бензиновый двигатель с полным приводом

Параметры двигателя

Мощность	об/мин	331 кВт / 6200
Максимальный крутящий момент	Нм/об/мин	580 / 4000-4700
Число цилиндров, рабочий объем		12 цилиндров, 5998 $см^3$
Топливо		неэтилированный бензин с октановым числом 98 или не менее 95[1)]

[1)] с незначительным снижением мощности

Динамические свойства

Максимальная скорость	км/ч	250 (ограничена электроникой)
Время разгона 0 – 100 км/ч	с	5,1

Характеристика масс

Полная допустимая масса	кг	2510
Собственная масса	кг	2035
Допустимая осевая нагрузка от переднего моста	кг	1395
Допустимая осевая нагрузка от заднего моста	кг	1285

Допустимая масса буксируемого прицепа

Прицеп с тормозом на подъеме до 8%	кг	2300
Прицеп с тормозом на подъеме до 12%	кг	2300
Масса поезда на подъеме до 12 %	кг	4860
Бестормозной прицеп	кг	750

Габаритные размеры

Длина	мм	5062
Ширина	мм	1894
Ширина с зеркалами	мм	2028
Высота при собственной массе	мм	1444
Диаметр поворота	м	12,1

Заправочные емкости

Топливный бак	литров	около 90
Бачок стекло- и фароомывателя*	литров	около 4,8
Моторное масло:		
LongLife Service Всесезонное масло с улучшенными антифрикционными свойствами VW 503 01		*Неизменяемая периодичность техобслуживания* Всесезонное масло с улучшенными антифрикционными свойствами VW 502 00; всесезонное масло VW 501 01
Количество с заменой фильтра	литров	около 12,5

Автомобиль с 12-цил. бензиновым двигателем, полный привод, 331 кВт, удлиненный вариант (LWB)

331 кВт 12-цил. бензиновый двигатель с полным приводом, удлиненный вариант

Параметры двигателя

Мощность	об/мин	331 кВт / 6200
Максимальный крутящий момент	Нм/об/мин	580 / 4000-4700
Число цилиндров, рабочий объем		12 цилиндров, 5998 см³
Топливо		неэтилированный бензин с октановым числом 98 или не менее 95[1)]

[1)] с незначительным снижением мощности

Динамические свойства

Максимальная скорость	км/ч	250 (ограничена электроникой)
Время разгона 0 – 100 км/ч	с	5,2

Характеристика масс

Полная допустимая масса	кг	2545
Собственная масса	кг	2070
Допустимая осевая нагрузка от переднего моста	кг	1410
Допустимая осевая нагрузка от заднего моста	кг	1300

Допустимая масса буксируемого прицепа

Прицеп с тормозом на подъеме до 8%	кг	2300
Прицеп с тормозом на подъеме до 12%	кг	2300
Масса поезда на подъеме до 12 %	кг	4895
Бестормозной прицеп	кг	750

Габаритные размеры

Длина	мм	5192
Ширина	мм	1894
Ширина с зеркалами	мм	2028
Высота при собственной массе	мм	1455
Диаметр поворота	м	12,5

Заправочные емкости

Топливный бак	литров	около 90
Бачок стекло- и фароомывателя*	литров	около 4,8
Моторное масло:		
LongLife Service Всесезонное масло с улучшенными антифрикционными свойствами VW 503 01		*Неизменяемая периодичность техобслуживания* Всесезонное масло с улучшенными антифрикционными свойствами VW 502 00; всесезонное масло VW 501 01
Количество с заменой фильтра	литров	около 12,5

Для экспорта в некоторые страны
Автомобиль с 6-цил. дизельным двигателем, полный привод, 155 кВт

155 кВт 6-цил. дизельный двигатель с полным приводом

Параметры двигателя

Мощность	об/мин	155 кВт / 3400-4500
Максимальный крутящий момент	Нм/об/мин	450 / 1400 - 3250
Число цилиндров, рабочий объем		6 цилиндров, 2967 $см^3$
Топливо		дизельное топливо

Динамические свойства

Максимальная скорость	км/ч	240[1)]
Время разгона 0 – 100 км/ч	с	8,0

[1)] Максимальная скорость достигатеся только в режиме движения “automatic” и “dynamic”.

Характеристика масс

Полная допустимая масса	кг	2430
Собственная масса	кг	1905
Допустимая осевая нагрузка от переднего моста	кг	1335
Допустимая осевая нагрузка от заднего моста	кг	1270

Допустимая масса буксируемого прицепа

Прицеп с тормозом на подъеме до 8%	кг	2200
Прицеп с тормозом на подъеме до 12%	кг	2200
Масса поезда на подъеме до 12 %	кг	4680
Бестормозной прицеп	кг	750

Габаритные размеры

Длина	мм	5051
Ширина	мм	1894
Ширина с зеркалами	мм	2028
Высота при собственной массе	мм	1444
Диаметр поворота	м	12,1

Заправочные емкости

Топливный бак	литров	около 90
Бачок стекло- и фароомывателя*	литров	около 4,8
Моторное масло:		
LongLife Service Всесезонное масло с улучшенными антифрикционными свойствами VW 506 01		*Неизменяемая периодичность техобслуживания* Всесезонное масло с улучшенными антифрикционными свойствами VW 505 01; всесезонное масло VW 505 00
Количество с заменой фильтра	литров	около 9,2

Автомобиль с 6-цил. дизельным двигателем, полный привод, 171 кВт

171 кВт 6-цил. дизельный двигатель с полным приводом

Параметры двигателя

Мощность	об/мин	171 кВт / 4000
Максимальный крутящий момент	Нм/об/мин	450 / 1400 - 3250
Число цилиндров, рабочий объем		6 цилиндров, 2967 $см^3$
Топливо		дизельное топливо

Динамические свойства

Максимальная скорость	км/ч	243[1)]
Время разгона 0 – 100 км/ч	с	7,8

[1)] Максимальная скорость достигатеся только в режиме движения “automatic” и “dynamic”.

Характеристика масс

Полная допустимая масса	кг	2430
Собственная масса	кг	1905
Допустимая осевая нагрузка от переднего моста	кг	1335
Допустимая осевая нагрузка от заднего моста	кг	1270

Допустимая масса буксируемого прицепа

Прицеп с тормозом на подъеме до 8%	кг	2200
Прицеп с тормозом на подъеме до 12%	кг	2200
Масса поезда на подъеме до 12 %	кг	4680
Бестормозной прицеп	кг	750

Габаритные размеры

Длина	мм	5051
Ширина	мм	1894
Ширина с зеркалами	мм	2028
Высота при собственной массе	мм	1444
Диаметр поворота	м	12,1

Заправочные емкости

Топливный бак	литров	около 90
Бачок стекло- и фароомывателя*	литров	около 4,8
Моторное масло:		
LongLife Service Всесезонное масло с улучшенными антифрикционными свойствами VW 506 01		*Неизменяемая периодичность техобслуживания* Всесезонное масло с улучшенными антифрикционными свойствами VW 505 01; всесезонное масло VW 505 00
Количество с заменой фильтра	литров	около 9,2

Автомобиль с 8-цил. дизельным двигателем, полный привод, 202 кВт

202 кВт 8-цил. дизельный двигатель с полным приводом

Параметры двигателя

Мощность	об/мин	202 кВт / 3750
Максимальный крутящий момент	Нм/об/мин	650 / 1800 - 2500
Число цилиндров, рабочий объем		8 цилиндров, 3936 см³
Топливо		дизельное топливо

Динамические свойства

Максимальная скорость	км/ч	250 (ограничена электроникой)
Время разгона 0 – 100 км/ч	с	6,7

Характеристика масс

Полная допустимая масса	кг	2540
Собственная масса	кг	2015
Допустимая осевая нагрузка от переднего моста	кг	1420
Допустимая осевая нагрузка от заднего моста	кг	1285

Допустимая масса буксируемого прицепа

Прицеп с тормозом на подъеме до 8%	кг	2300
Прицеп с тормозом на подъеме до 12%	кг	2300
Масса поезда на подъеме до 12 %	кг	4890
Бестормозной прицеп	кг	750

Габаритные размеры

Длина	мм	5051
Ширина	мм	1894
Ширина с зеркалами	мм	2028
Высота при собственной массе	мм	1444
Диаметр поворота	м	12,1

Заправочные емкости

Топливный бак	литров	около 90
Бачок стекло- и фароомывателя*	литров	около 4,8
Моторное масло:		
LongLife Service Всесезонное масло с улучшенными антифрикционными свойствами VW 506 01		*Неизменяемая периодичность техобслуживания* Всесезонное масло с улучшенными антифрикционными свойствами VW 505 01; всесезонное масло VW 505 00
Количество с заменой фильтра	литров	около 9,5

Параметры и заправочные объемы

Автомобиль с 8-цил. дизельным двигателем, полный привод, 202 кВт, удлиненный вариант (LWB)

202 кВт 8-цил. дизельный двигатель с полным приводом, удлиненный вариант

Параметры двигателя

Мощность	об/мин	202 кВт / 3750
Максимальный крутящий момент	Нм/об/мин	650 / 1800 - 2500
Число цилиндров, рабочий объем		8 цилиндров, 3936 см³
Топливо		дизельное топливо

Динамические свойства

Максимальная скорость	км/ч	250 (ограничена электроникой)
Время разгона 0 – 100 км/ч	с	6,8

Характеристика масс

Полная допустимая масса	кг	2590
Собственная масса	кг	2065
Допустимая осевая нагрузка от переднего моста	кг	1440
Допустимая осевая нагрузка от заднего моста	кг	1300

Допустимая масса буксируемого прицепа

Прицеп с тормозом на подъеме до 8%	кг	**Эксплуатация прицепа не предусматривается**
Прицеп с тормозом на подъеме до 12%	кг	
Масса поезда на подъеме до 12 %	кг	
Бестормозной прицеп	кг	

Габаритные размеры

Длина	мм	5181
Ширина	мм	1894
Ширина с зеркалами	мм	2028
Высота при собственной массе	мм	1455
Диаметр поворота	м	12,5

Заправочные емкости

Топливный бак	литров	около 90
Бачок стекло- и фароомывателя*	литров	около 4,8
Моторное масло:		
LongLife Service Всесезонное масло с улучшенными антифрикционными свойствами VW 506 01		*Неизменяемая периодичность техобслуживания* Всесезонное масло с улучшенными антифрикционными свойствами VW 505 01; всесезонное масло VW 505 00
Количество с заменой фильтра	литров	около 9,5



A

ABS
См. Противоблокировочное устройство тормозной системы 25
Аварийная световая сигнализация 88
контрольная лампа 22
Аварийное
закрывание подъемно-сдвижной панели крыши 79, 80
отпирание крышки заправочного люка 327
Аварийное запирание дверей 61
Аварийное колесо
См. Запасное колесо 371
Аварийный ключ 52
Автоматическая моечная установка
См. Мойка 311
Автоматическая трансмиссия 187
аварийная программа 193
аварийное деблокирование рычага ... 194, 202
блокировка ключа в замке зажигания 170
блокировка рычага управления 190
динамическая программа переключения .. 191
переключатели 193
положения рычага управления 188
рулевое колесо с tiptronic 193, 202
tiptronic 192
устройство kick-down 191
Автоматический режим стеклоочистителя/стеклоомывателя 96
Автоматическое управление светом фар
См. Сенсор света 83
Автономный вентилятор
См. Автономный отопитель 161
Автономный отопитель 161
включение через таймер 164
дистанционное радиоуправление 166
длительность включения 165
оперативное включение 162
оперативное выключение 162
режим таймера 164
таймеры 164
Автопринадлежности 361
Аккумулятор - система менеджмента энергии . 288
Аккумуляторная батарея
замена 346
зарядка 345
контроль уровня электролита 345
слабозаряженная 288
состояние аккумулятора 291
степень зарядки 288
эксплуатация зимой 342
Амортизация
См. adaptive air suspension 219
Антикоррозионная защита днища 316
Антифриз 338
Аптечка 367
acoustic parking system 181
неисправность устройства 182
регулирование тональности сигнала 183
спереди и сзади 181
adaptive air suspension 219
высокий уровень 220
контрольная лампа 23, 24
нормальный уровень 220
описание 219
режим поднимания домкратом 223
спортивный уровень 220
условия установки параметров ходовой части 220, 221
установка режима движения 222
эксплуатация прицепа 224
adaptive cruise control 204
включение и выключение 206
временное отключение 208
громкость гонга 215
движение за движущимся впереди транспортным средством 205
изменение скорости 207
информацию водителю 211
контрольные лампы 212
нажатие педали акселератора 205
настройка 215
необходимость регулирования дистанции водителем 205
особые дорожные ситуации 216
программирование скорости 207
регулирование дистанции 209

свободное движение ... 205
сообщения о неисправностях ... 214
текстовая индикация ... 214
установка временных интервалов ... 209
adaptive light ... 87
advanced key ... 68
включение зажигания ... 173
выключение двигателя ... 174
запирание автомобиля ... 69
инструкции водителю ... 175
клавиша START ... 173
клавиша STOP ... 174
отпирание автомобиля ... 69
пуск двигателя ... 173

Б

Багажник ... 125
боковая ниша ... 141, 143
грузоудерживающая сетка ... 127
загрузка ... 125
сквозной люк с чехлом ... 127
такелажные петли ... 126
Багажник на крыше ... 128
нагрузка на крышу ... 129
точки крепления ... 129
Безопасное движение ... 234, 235
Бензин ... 322
Биодизель ... 323
Ближний свет ... 82
неисправность ... 29
Бортовой компьютер ... 42
Буксирная петля ... 383
задняя ... 385
передняя ... 383, 384
Буксировка ... 381

В

Вентилятор с приводом от солнечной батареи/ панель крыши с солнечной батареей ... 155
Вентиляционные щели ... 243
Вентиляция ... 144
Вентиляция сидений ... 149
Вещевой ящик ... 137
фонарь ... 137
Внесение изменений в конструкцию ... 362
Внутреннее зеркало заднего вида
См. Зеркала ... 101
Водитель
См. Положение на сиденье ... 237
Время в пути ... 42
Вспомогательные устройства закрывания дверей 59
Выключатели в двери водителя
стеклоподъемники ... 74
центральный замок ... 60
Выключение двигателя ... 172

Г

Габаритные размеры
См. Параметры и заправочные объемы ... 404
Генератор
контрольная лампа ... 21
Глубина протектора ... 350
Грузоудерживающая сетка ... 127

Д

Давление воздуха в шинах ... 349
Давление моторного масла
неисправность ... 35
Дальний свет ... 82, 88
контрольная лампа ... 23
Двери
вспомогательные устройства закрывания ... 59
запирание детей ... 66
механическое устройство запираниядетей ... 66
электроприводное устройство запирания детей 67
Движение в другой стране ... 294
фары ... 294
Детонационная стойкость топлива ... 322
Детская безопасность ... 266
боковая подушка ... 268
Детское сиденье ... 269
блокировка ... 275
инструкции безопасности ... 266

классификация 269
крепление 272
на сиденье переднего пассажира 267
осуществление блокировки 275
система ISOFIX 277
снятие блокировки 276
Дизельное топливо 323
Динамическая программа переключения 191
Динамическая программа регулирования 199
Дисбаланс колес 349
Дистанционное управление
См. Радиоключ 53
Домкрат 368, 375
Дорожный просвет 295
DVD-проигрыватель (навигация) 141

E

EDS
См. Электронная блокировка дифференциала 25
Емкость топливного бака
См. Параметры и заправочные объемы ... 404
EPC
См. Управление двигателем 21
ESP
См. Электронная система динамической стабилизации 21

З

Заводская табличка с обозначением модели 400
Загрузка багажника 243
Заднее сиденье
поясничная опора 111
Заднее сиденье
органы управления 113
помощь при посадке 117
поясничная опора 115
регулирование наклона верха спинки 114
регулирование положения 113
регулирование положения сиденья переднего пассажира 117
установка параметров сидений в MMI 117
функция массажа 115
Задняя противотуманная фара 86
Закрывание
капота 330
подъемно-сдвижной панели крыши 78
Замена колеса 372
Замена ламп 394
Замена ламп накаливания 394
Замена узлов и деталей 361
Замок-выключатель подушки переднего пассажира 264
Замок зажигания 169
неисправность 36
Запас хода по топливу 42
Запасное колесо 371
Запасной ключ
См. Ключи 53
Запирание 57
система замков с центральным управлением .. 59
Запирание детей
со стороны задних дверей (электроприводное) 67
со стороны задних дверей (механический привод) 66
Запирание и отпирание в салоне
система замков с центральным управлением .. 60
Запирающиеся колесные болты 388
Запоминающее устройство сидений 118
Запоминающее устройство сиденья водителя .. 118
включение функции памяти радиоключа .. 120
включение функции one-touch memory 120
воспроизведение положения 119
программирование положения 119
Запоминающее устройство сиденья переднего пассажира 121
воспроизведение положения 121
программирование положения 121
Заправка топливом 325

аварийное отпирание крышки заправочного люка ... 327
Заправочные объемы
См. Параметры и заправочные объемы ... 404
Заправочный объем системы смазки
См. Параметры и заправочные объемы ... 404
Защита от взлома ... 59
Звуковой сигнал ... 11
Зеркала
внутреннее зеркало заднего вида ... 101
косметическое зеркало ... 92
косметические зеркала со стороны задних сидений ... 93
наружные зеркала ... 101
наружные зеркала с автоматическим экранированием ... 102
Зеркала заднего вида
См. Зеркала ... 101
Зимние шины ... 353
Знак аварийной остановки ... 366

И

Индикация даты ... 15
Индикация наружной температуры ... 28
Индикация периодичности технического обслуживания ... 30
Инструкции водителю ... 31
Инструменты ... 368
Информационная система водителя ... 27
бортовой компьютер ... 42
желтые символы ... 36
индикация наружной температуры ... 28
индикация периодичности технического обслуживания ... 30
индикация CD и радио ... 28
инструкции водителю ... 31
контроль функции ламп ... 29
красные символы ... 32
общая информация ... 27
предупреждение о незакрытой двери и багажнике ... 29
сигнализация превышения скорости ... 39
система контроля неисправностей ... 31

К

Капот
закрывание ... 330
открывание ... 328
отпирание ... 328
Карманы в спинках сидений ... 139
Катализатор ... 293
Кварцевые часы ... 15
Кватро
См. Полный привод ... 287
Кик-даун ... 191
multitronic® ... 199
Ключ зажигания
аварийное отпирание ... 170
блокировка ключа в замке зажигания ... 170
Ключи автомобиля ... 52
Ключи ... 52
аварийный ключ ... 52
замена ключей ... 53
номер ключа ... 52
радиоключ ... 52
Кнопка сброса ... 16
Колеса ... 348
замена ... 372
перестановка ... 351
Колесные болты ... 353
Комбинация приборов ... 13
Компановка подкапотного пространства
бензиновый двигатель ... 331
дизельный двигатель ... 332, 333
Комплект инструмента ... 368
Компоненты системы безопасности ... 234
Комфортное закрывание ... 76
Комфортное открывание ... 76
Комфортное сиденье
органы управления ... 106
поясничная опора ... 110
регулирование наклона спинки ... 109
регулирование опоры бедер ... 107
регулирование положения сиденья ... 107
функция массажа ... 108

Кондиционер 144
автоматический режим 147
базовая настройка 159
вентилятор 151
вентилятор с приводом от солнечной батареи/
панель крыши с солнечной батареей ... 155
включение и выключение 147
воздуховыпускные отверстия 153
воздуховыпускные отверстия (задние) 154
воздуховыпускные отверстия со стороны
панели приборов 160
задний кондиционер 157
кондиционер и экономия топлива 154
обогрев ветрового стекла 155
обогрев заднего стекла 156
обогрев передних сидений 148
обогрев стекол 151
описание 144
органы управления 146
остаточное тепло 147
распределение воздуха 150
режим ECON 159
режим рециркуляции воздуха
(механический) 152
режим рециркуляции (автоматический) 160
синхронизация 160
система менеджмента энергии 144
температура 148
управление задним кондиционером 161
SETUP 159
Кондиционер задний 157
автоматический режим 157
вентиляция сидений 157
включение и выключение 157
обогрев сидений 157
органы управления 157
распределение воздуха 157
регулирование температуры 157
PASSIV 157
Консервация 312
Контроль салона 71
Контроль функции ламп 29
Контрольная лампа 19
adaptive air suspension 23, 24
adaptive cruise control 213
дальний свет 23
задняя противотуманная фара 23
напоминание о необходимости
пристегнуться ремнем 24
обзор 19
противоблокировочное устройство
тормозной системы 25
противотуманные фары 23
разряд аккумулятора 21
система контроля отработавших газов 23
система подушек безопасности 22
система предпускового разогрева 21
система регулирования скорости 24
тормозная система 26
указатели поворота 22
указатели поворота прицепа 23
управление двигателем 21
электромеханический стояночный тормоз .. 25
электронная система динамической
стабилизации 21
Контрольные лампы
желтые символы центрального дисплея 36
красные символы центрального дисплея 32
Косметическое зеркало 92
Косметические зеркала со стороны
задних сидений 93
Крышка багажника
автоматический привод 65
вспомогательное устройство 62
централизованное запирание 62
Крышка заправочного люка 325
Крючья для одежды (вешалки) 141
Ксеноновый свет 394

Л

Легкосплавные колеса 315
Лыжный чехол 127

М

Максимальная скорость
См. Параметры и заправочные объемы ... 404
Масло
См. Моторное масло 336

Масломерный щуп ... 336
Масса прицепа
См. Параметры и заправочные объемы ... 404
Мобильные телефоны ... 362
Мойка автомобиля
в моющей установке ... 311
ручная ... 311
с использованием высокого давления ... 312
Моторное масло ... 333
доливание ... 337
замена ... 337
контроль уровня ... 336
техническое обслуживание LongLife ... 333
multitronic®
блокировка рычага управления ... 198
движение ... 195
динамическая программа регулирования ... 199
положения рычага управления ... 197
рулевое колесо с tiptronic ... 202
tiptronic ... 200
устройство Kick-down ... 199

H

Наружные зеркала ... 101
Натуральная кожа ... 318
Натяжители лент ремней безопасности ... 253
Неисправность сенсора дождя ... 37
Неисправность сенсора света ... 37
Неэтилированное топливо ... 322
Ниши ... 136
Ножные коврики ... 242
Номер идентификации автомобиля ... 400, 401
Номер лакокрасочного покрытия ... 400
Номер шасси ... 401, 400

O

Обкатка ... 292
Обогрев
ветрового стекла ... 155
жиклеров стеклоомывателя ... 96
заднего стекла ... 156
задних сидений ... 150
наружных зеркал ... 101
передних сидений ... 148
Обогрев ветрового стекла ... 155
Обогрев заднего стекла ... 156
Обогрев рулевого колеса ... 148
Обогрев сидений
задних сидений ... 150, 157
передних сидений ... 148
Обогрев стекол ... 151, 155
Общее запоминающее устройство ... 43
Огнетушитель ... 367
Окружающая среда
багажник на крыше ... 129
заправка топливом ... 325
нарушение герметичности ... 330
обогрев заднего стекла ... 156
прогрев двигателя ... 171
Октановое число ... 322
Опора для ног со стороны задних сидений ... 112
Опорная нагрузка
См. Параметры и заправочные объемы ... 404
Органы управления и приборы ... 11
Освещение ... 82
Освещение приборов ... 18
Освещение салона
впереди ... 90
регулирование яркости ... 90
сзади ... 91
Осевая нагрузка
См. Параметры и заправочные объемы ... 404
Остаточное тепло ... 146
Отключение воздушной подушки переднего пассажира ... 263
Открывание
капота ... 328
подъемно-сдвижной панели крыши ... 78
Отопление ... 144
Отпирание ... 57
система замков с центральным управлением ... 59
Офисное оборудование ... 362
Охранная сигнализация ... 70
контроль салона ... 71
противобуксировочный контроль ... 71
one-touch memory ... 38

П
Параметры автомобиля 400
Параметры двигателя
См. Параметры и заправочные объемы ... 404
Параметры и заправочные объемы . 404, 406, 408, 410, 412, 414, 416, 418, 420, 422, 424, 426, 428
Параметры разгона
См. Параметры и заправочные объемы ... 404
Пассажиры
См. Положение на сиденье 239
Педали 242
Пепельница
задняя 132
передняя 131
Перевозка автомобиля 386
на автопоезде 386
на корабле 386
на самолете 386
по железной дороге 386
Передача заднего хода
автоматическая трансмиссия 188
multitronic® 197
Переднее сиденье
карманы 139
комфортный боковой обзор 110
наклон спинки 104
органы управления 103
поясничная опора 105
регулирование положения 104
симметрия сидений 110
Передний пассажир
См. Положение на сиденье 238
Переключатели передач на рулевом колесе 193
Переналадка фар 294
Периодичность технического обслуживания 30
Персонализация радиоключа 53
Пластмассовая подвеска ключа 52
Пневматическая подвеска
См. adaptive air suspension 219
Поворотный свет 87
Повреждение лакокрасочного покрытия 314
Подвеска ключей 52
Подголовники
регулировка 123
Подкапотное пространство
правила безопасности 329
Подстаканники
задние 131
передние 130
центральной консоли 135
Подушка безопасности 255
боковая подушка 259
головная подушка 261
замок-выключатель подушки переднего пассажира 264
контрольная лампа 22
отключение 263
передняя подушка 257
раскрытие 256
Подъемно-сдвижная панель крыши 77
аварийное закрывание 79, 80
ветроотражатель 78
закрывание 78
комфортное закрывание 79
комфортное открывание 79
открывание 78
Подъемно-сдвижная панель крыши с солнечной батареей 77
Полировка 313
Полный привод 287
Положение на сиденье
водитель 237
неправильное положение на сиденье 241
пассажиры 239
передний пассажир 238
Положение на сиденье пассажиров 237
Помощь при парковке
См. acoustic parking system 181
Помощь при посадке в автомобиль 168
Помощь пуска двигателя 379
Поясничная опора 105, 110
Предотвращение повреждений автомобиля 295
Предохранители
замена 387
Предупреждение о незакрытой двери и багажнике 29
Прерывистый режим стеклоочистителя 96
Приборы 13

Прикуриватель 133
Прицеп 299
движение с прицепом 301
инструкции по эксплуатации 299
технические условия 299
Противоблокировочное устройство тормозной системы (ABS)
контрольная лампа 25
принцип действия 283
Противобуксировочный контроль 71
Противотуманные фары 85
контрольная лампа 23
Противоугонная блокировка 16, 55
Противоугонное устройство 70
Пуск двигателя 171
Пуск двигателя буксировкой 381
Пуск двигателя от аккумулятора другого автомобиля 379
Пусковая мощность аккумулятора 38
Пылевой фильтр 144

Р

Рабочее место водителя
органы управления и приборы 11
центральная консоль 12
Радиоключ 52
замена элемента питания 54
контрольная лампа 54
открывание и закрывание 57
отпирание и запирание 57
Радиостанции 362
мобильные 362
стационарные 362
Радиочасы 16
Разовое запоминающее устройство 43
Расход топлива в данный момент 42
Регулирование высоты ремня безопасности 252
Регулирование дорожного просвета
См. adaptive air suspension 219
Регулирование положения сиденья 103
Регулирование положения сиденья переднего пассажира 116
Регулирование угла наклона фар
неисправность 39
Режим солнечной энергии 161
Ремни безопасности 245
беременные женщины 251
блокировка 253
контрольная лампа 24
натяжители лент ремней безопасности 253
отстегивание 253
правила безопасности 246
пристегивание 249
расположение лент ремня 250
регулирование высоты 252
чистка 321
Ремонтные работы 361
Розетка 133, 134, 135
Рулевое управление
запирание рулевого колеса 169
неисправность 35
помощь при посадке 168
электрическое регулирование высоты рулевого колеса 168
Ручной тормоз
См. Электромеханический стояночный тормоз 176
Рычаг управления АКП multitronic® 197

С

Свет
включение и выключение 82, 83
наружное освещение 84
свет фар для движения в дневное время 84
управление светом фар 83
coming home 84
leaving home 84
Свет фары заднего хода
неисправность 29
Световой сигнал 88
Сенсор дождя 97
Сенсор моторного масла
неисправность 39
Сенсор света 83

Сервисное положение стеклоочистителя 99
Сервотроник 287
Сетка багажника 127
Сигнализация превышения скорости 39
Сигнальные лампы 19
  желтые символы центрального дисплея 36
  красные символы центрального дисплея 32
Символы 19
  желтые символы центрального дисплея 36
  красные символы центрального дисплея 32
Система замков с центральным управлением 55
  аварийное запирание 61
  выключатель в двери водителя 60
  запирание 59
  защита от взлома 59
  крышка багажника 62
  крышка заправочного люка 325
  открывание и закрывание окон 76
  отпирание 59
  отпирание и запирание в салоне 60
  подъемно-сдвижная панель крыши 79
Система контроля давления воздуха в шинах ... 45
  ввод в память данных давления 50
  замена колеса 50
  индикация давления воздуха 49
  нарушение функции 51
  падение давления воздуха 46, 47
  процесс программирования 50
Система контроля неисправностей 31
Система менеджмента энергии 288
  инструкции дисплея 290
  пусковая мощность аккумулятора 290
  степень зарядки аккумулятора 291
Система навигации
  DVD-проигрыватель 141
Система охлаждения
  вентилятор системы охлаждения 341
  доливание охлаждающей жидкости 340
  контроль уровня охлаждающей жидкости 339
  неисправность системы охлаждения 34
  охлаждающая жидкость 338
  присадка к охлаждающей жидкости 338
  указатель температуры охлаждающей жидкости 14
Система предпускового разогрева
  контрольная лампа 21
Система регулирования привода ведущих колес
  принцип действия 285
Система регулирования скорости 184
  временное отключение 186
  выключение 186
  изменение запрограммированной скорости 185
  контрольная лампа 24
  программирование скорости 185
  См. также adaptive cruise control 204
Система ISOFIX 277
Система Pax 356
  введение 356
  движение 358
  замена неисправных компонентов 360
  контроль давления воздуха в шинах 357
  размеры шин и дисков 359
Сквозной люк с чехлом 127
Солнцезащитная штора 94
Солнцезащитные козырьки 92
Спидометр 16
Спортивная ходовая часть
  См. adaptive air suspension 219
Средний расход топлива 42
Средняя скорость 42
Стекла
  обогрев 151
  удаление льда со стекол 314
  чистка 314
Стеклоомыватель 347
Стеклоочиститель 96
  замена щеток 100
  сенсор дождя 97
  сервисное положение 99
Стеклоподъемники 73
  дверь водителя 74
  дверь переднего пассажира 75
  задние двери 75
  запирание детей 73
  настройка параметров 76
  система замков с центральным управлением 76

функциональные нарушения 77
электроприводное устройство запирания детей 73
Степень заряженности аккумулятора 39
Стоянка 178
автоматическая трансмиссия 187
multitronic® 195
Стояночные огни 82
Стояночный свет 88
Стояночный тормоз
См. также Электромеханический стояночный тормоз 176
Суточный счетчик пути 16
Счетчик пройденного пути 16
Счетчик разового пробега 16
Съемное тягово-сцепное устройство 301
SAFE 16, 55

T

Табличка с параметрами автомобиля 400
Такелажные петли 126, 244
Тахометр 15
Темпомат
См. adaptive cruise control 204
Текстовая индикация 31
Технические изменения 362
Технические характеристики 398
Техническое обслуживание LongLife 333
tiptronic 187, 192
Топливо
бензин 322
биодизель 323
дизельное топливо 323
малый запас топлива 38
расход 401
расход в данный момент 42
указатель запаса 17
Тормозная система
износ тормозной накладки 38
контрольная лампа 26
неисправность 33
неисправность сигнала торможения 29
торможение 285
тормозная жидкость 341
усилитель тормозного привода 286
усилитель экстренного торможения 284
электромеханический стояночный тормоз 176
Топливо RME 323
Точки поддомкрачивания 375
Трогание и разгон автомобиля 178
Трогание и разгон с прицепом 179
Тягово-сцепное устройство 307

У

Указатель запаса топлива 17
Указатель поворота 88
контрольная лампа 22
Указатель поворота прицепа
контрольная лампа 23
Универсальное дистанционное радиоуправление HomeLink 226
Управление двигателем
контрольная лампа (EPC) 21
Уровень моторного масла 39
Уровень омывающей жидкости 38
Усилитель рулевого привода 287
Установка времени часов 15
Устройство для открывания гаражных ворот . 226
Устройство нейтрализации ОГ
катализатор 293
фильтр-дожигатель сажи дизельного двигателя 294
Устройство поддержания дистанции
См. adaptive cruise control 204
Уход за автомобилем 310
Уход за кожей
Alcantara 320
натуральная кожа 319

Ф

Фары
advaptive light 87
переналадка 294

противотуманные фары 85
устройство чистки фар 98
Фильтр-дожитатель сажи дизельного двигателя 38, 294
Фильтр улавливания вредных веществ 144
Фонари индивидуального освещения
задние 91
передние 90
Функция аварийного торможения 179
Функция массажа 108

Х

Характеристика масс
См. Параметры и заправочные объемы ... 404
Ходовая часть
См. adaptive air suspension 219
Ходовые качества
См. Параметры и заправочные объемы ... 404

Ц

Центральная консоль со стороны задних сидений 135
Цепи противоскольжения 355
Цетановое число 323
Цифровые часы 15

Ч

Чистка автомобиля 310
Чистка дисплея MMI 317
Чистка кожи „Alcantara“ 320
Чистка обивки сидений
Alcantara 320
материал 317
натуральная кожа 319
Чистка текстильной обшивки и текстильной обивки 317
Чистка терминала MMI 317
Что негативно влияет на безопасность движения? 235
Что необходимо помнить каждый раз перед началом движения движения? 235

Ш

Шины
давление 349
долговечность 349
индикаторы износа 350

Щ

Шетки стеклоочистителя 100

Э

Экологически оптимальное вождение 295
Экологические свойства автомобиля 297
Экономичное вождение 295
Эксплуатация зимой
аккумулятор 342
дизельное топливо 324
обогрев рулевого колеса 148
обогрев стекол 151
система охлаждения 338
стеклоомыватель 347
удаление льда со стекол 314
уход за автомобилем 310
цепи противоскольжения 355
шины 353
Электрические автопринадлежности
См. Розетка 134
Электромеханический стояночный тормоз
включение и выключение 176
контрольная лампа 25
нарушении функции 180
пользование 176
стоянка 178
трогание автомобиля 178
трогание автомобиля с прицепом 179
устройство помощи при трогании 178
функция аварийного торможения 179
Электронная блокировка дифференциала
контрольная лампа 25
принцип действия 284
Электронная противоугонная блокировка . 16, 55
Электронная система динамической стабилизации
контрольная лампа 21
принцип действия 282