

Notas				Valor especificado	Valor medido
Identificação do veículo					
	N° de cilindros		Tipo	4/DOHC	
	Capacidade		cm³	1910	
	Relação de compressão		:1	18,5	
	Sistema de combustível		Marca	Bosch	
	Sistema de combustível		Tipo	EDC 15C	
Sistema de injeção					
	Medição do ar		Tipo	Medição do fluxo de ar	
	Bomba de injeção/combustível		Marca	Bosch	
	Tipo de bomba			Common rail	
	Sequência de injeção			1-3-4-2	
	Pulverizador de injeção		Marca	Bosch	
	Pressão de abertura do pulverizador - novo/usado		bar	150-1350	
Regulação e emissões					
	Velocidade de ralenti		rpm	850±20	
	Temperatura do óleo		°C	80	
	Tempo máximo a velocidade regulada		seg.	1,0	
	Modo de ensaio		A/B	B	
	Tipo de sonda		1/2	1	
	Opacidade de fumo - limite da UE		m-1 (%)	3,00 (73)	
	Opacidade de fumo - limite para homologação		m-1 (%)	2,80 (70)	
Arranque e carga					
	Bateria		V/RC(Ah)	12 (60)	
	Amperagem máxima no arranque		A	320	
	Rendimento à velocidade do motor		A/V/rpm	55/14/1800	
Verificações e ajustes na revisão					
	Válvula folga - admissão		mm	Hidráulico	
	Válvula folga - escape		mm	Hidráulico	
	Pressão de óleo		bar/rpm	2,5-3,0/4000	
	Tampão do radiador		bar	0,98	
	Termóstato (primário/secundário) aberto		°C	88±2	
Lubrificantes e capacidades					
Opções de óleo de motor					
	Temperatura ambiente			Todas as temperaturas	
	Qualidade do óleo do motor		SAE	5W/40 Sintético	
	Classificação do óleo de motor		API/ACEA	CF/B4	
	Temperatura ambiente			-15°C —>	
	Qualidade do óleo do motor		SAE	10W/40 Sintético	
	Classificação do óleo de motor		API/ACEA	CF/B3	
	Motor com filtro(s)		litros	4,4	
Outros lubrificantes e capacidades					
	Óleo do tipo para caixas de velocidades manuales		SAE	75W/85 Sintético	
	Classificação do óleo da caixa de velocidades manual			GL-4+	
	Caixa de velocidades manual		litros	2,1	
	Sistema de arrefecimento		litros	7,2	
	Fluido dos travões		Tipo	DOT 4	
	Fluido dos travões		litros	0,5	
	Fluido da direcção assistida		Tipo	Dexron II	
	Fluido da direcção assistida		litros	1,2	
Binários de aperto					
Cabeça do motor					
			Substitua parafusos	Sim	
	Fase 1		Aperte	65 Nm	
	Fase 2		Aperte	90°	
	Fase 3		Aperte	90°	
	Fase 4		Aperte	90°	

Outros binários de aperto do motor				
	Apoios da cambota	Substitua parafusos/porcas	Não	
	Apoios da cambota	Fase 1	25 Nm	
	Apoios da cambota	Fase 2	100°	
	Bronze maior de biela	Substitua parafusos/porcas	Não	
	Bronze maior de biela	Fase 1	25 Nm	
	Bronze maior de biela	Fase 2	60°	
	Bomba de óleo ao bloco de cilindros		10 Nm	
26	Parafusos do cárter			
	Bujão de drenagem do cárter		20 Nm	
	Roda volante/disco de transmissão		160±16 Nm	
	Prato de pressão da embraiagem		28±3 Nm	
37	Parafuso central da polie/amortecedor da cambota		340±17 Nm	
	Carreto/engrenagem da árvore de cames		120±12 Nm	
	Suporte/coertura da árvore de cames		16 Nm	
	Tampa da árvore de cames/caixa de carretos		25±2 Nm	
	Colector de admissão à cabeça do motor		25±2 Nm	
	Colector de escape à cabeça do motor		25±2 Nm	
	Tubo de escape dianteiro ao colector		30 Nm	
	Bomba de água		25±2 Nm	
	Injector/grampo		25±2 Nm	
	Unões do tubo do injector		22±2 Nm	
	Roda dentada/pinhão da bomba de injeção/combustível		50±5 Nm	
	Montagem da bomba de injeção/combustível		25±2 Nm	
27	Velas de incandescência			
	Sensor da temperatura do líquido de arrefecimento		19±2 Nm	
	Interruptor da pressão do óleo do motor		23±3 Nm	
Binários de aperto do chassis				
	Cubo dianteiro		71±3 Nm+62°	
	Cubo traseiro		320±16 Nm	
	Cabeça da barra da direcção		36±3 Nm	
	Disco do travão ao cubo	Diant.	12±2 Nm	
	Entre o calço do travão e o suporte	Diant.	117 Nm	
	Entre o calço do travão e o cubo	Diant.	117 Nm	
	Disco do travão ao cubo	Tras.	12±2 Nm	
	Entre o calço do travão e o suporte	Tras.	50 Nm	
	Entre o calço do travão e o cubo	Tras.	50 Nm	
	Sensor de velocidade da roda do ABS	Diant.	8±1 Nm	
	Sensor de velocidade da roda do ABS	Tras.	8±1 Nm	
	Rodas		98 Nm Alu=120 Nm	
Dimensões dos discos e dos tambores dos travões				
	Espessura mínima dos discos - ventilados	Diant.	20,2 mm	
	Espessura mínima dos discos	Tras.	9 mm	
Ar condicionado				
	N° de ligações de assistência do ar condicionado		2	
	Ar condicionado - tipo restrição		Válvula de expansão	
	Ar condicionado - refrigerante	Tipo	R134a	

Nota da Autodata 26

M8 = 23-28 Nm
M6 = 8-10 Nm

Nota da Autodata 37

Rosca esquerda

Nota da Autodata 27

M9 = 7-9 Nm
M14 = 27-33 Nm