

前 言

在交付印刷前,本说明书进行了必要的核对,但为了不断的研发和改进本产品和 / 或本说明书以满足客户的需求,我们保留在必要时做变更的权利,不再另行通知。请您勿以其它版本使用说明书的内容与您所购汽车的装备和性能进行比较,并以两者之间的差别为依据提出补偿要求。如果您对本产品及使用说明书内容有不明确之处,请咨询长安汽车授权服务网点。

本说明书解释权、版权所有归重庆长安汽车股份有限公司。在未经本公司书面授权的情况下,本说明书任何部分均不得复制或存储在任何文本中,包括只使用本说明书部分内容及转录在其它文献中等情况。

如果您在使用本车时,有任何问题或建议,请您拨打长安汽车客户服务中心热线:400-888-6677。

重庆长安汽车股份有限公司

2017 年 12 月

关于本说明书

感谢您选用长安睿骋 CC 系列乘用车。

请首先阅读本使用说明书以熟悉您的车辆，本说明书可快速帮助您正确操控和维护该车辆，并最大程度享受到驾驶的安全性和趣味性。

本说明书提供了同车系所有车型的相关信息，由于不同车型的配置不同，所以您购买车辆的实际配置可能与本手册的说明不尽相同，如有差异，请以您实际接收的车辆为准。请注意说明书中“※”标注的项目，它表示该配置并不包含在所有车型中。使用和操作该车辆时，请严格遵守当地的法律法规。

车辆转让时，请将本说明书提供给新车主。本说明书属于整车的有效组成部分。

请您务必详细阅读本说明书全部内容，尤其要认真阅读说明书中的“危险”、“警告”和“注意”标记，以最大程度降低伤亡机率。

⚠ 危险

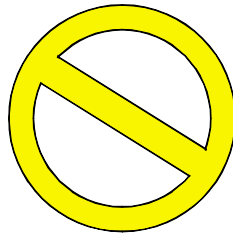
如果无视“危险”中的内容，可能导致人身伤害。为避免或降低伤害风险，特告知必须做什么或严禁做什么。

警告

如果无视“警告”中的内容，可能导致车辆及其设备受损。为避免或降低车辆及设备受损风险，特告知必须做什么或严禁做什么。

注意

为使用 and 保养方便等必须遵守的事项。



上图的安全标记表示“严禁……”；“严禁这样做”或“严禁此种情况发生”。

附件、备件和改装

不要改装车辆,改装可能影响车辆安全、操纵、性能和寿命,并可能违反法规。另外,因车辆改装引起的损伤和车辆性能问题,不属于“质量保修”范围。

汽车如需更换零件,应使用本公司配套供应商生产的零配件。否则不属于“质量保修”范围。

移动通讯系统的安装

车辆安装移动式双向无线电通讯系统,将会影响电气系统、防抱死制动系统、电子稳定控制系统、坡起辅助功能、SRS 安全气囊系统和座椅安全带预拉紧装置等。因此,安装前请务必咨询长安汽车授权服务网点,了解安装的相关注意事项或建议。

无钥匙系统

使用任何电子医疗器械(如心脏起搏器)的用户,应向该设备的制造厂咨询在无线电波影响下使用该器械的相关信息。无线电波可能会对此类医疗器械的使用产生难以预料的影响。

www.carobook.com

符号信息

本说明书中涉及到的字母的具体含义请参见下表：

符号	代表单位	符号	代表单位
L	升	km/h	千米 / 小时
mL	毫升	kHz	千赫兹
km	千米	kPa	千帕
m	米	r/min	转 / 分
cm	厘米	W	瓦特
mm	毫米	kw/r/min	千瓦 / 转 / 分
min	分钟	℃	摄氏度
s	秒	%	百分号
kg	千克	N·m	牛·米
A	安培	(°)	度
V	伏特	(′)	分

本说明书适用的长安睿骋 CC 车型分别执行以下标准

车型号	企业标准
SC7157AA5	Q/JD 4743
SC7157AAH5	Q/JD 4744
SC7157ABH5	Q/JD 4746
SC7157AAB5	Q/JD 4834
SC7157AABH5	Q/JD 4814
SC7157ABAH5	Q/JD 4851

目 录

一、简介	1	电动天窗※	64
燃油规格及排放水平	3	行李箱	67
铭牌、车辆识别代码	4	发动机罩	69
微波窗口	5	加油口盖板	70
发动机型号和出厂编号	5	方向盘	72
二、车辆安全系统	7	组合仪表	74
座椅	9	灯光控制	100
安全带	17	雨刮和洗涤器	103
儿童安全	21	空调系统	105
安全气囊	28	多媒体系统	115
三、车辆的功能	45	in Call 服务说明	116
钥匙和遥控装置	47	多媒体控制器(in Call 2.0+)※	118
无钥匙系统※	52	导航(in Call2.0+)※	123
防盗系统	55	多媒体控制器(in Call3.0+)※	137
车门锁	57	导航(in Call3.0+)※	148
电动车窗	59	车载 T 服务系统※	148
后视镜	62	全景影像系统※	156

倒车影像※	160	换挡	204
泊车辅助系统※	166	制动	208
轮胎压力监测系统(TPMS)※	169	怠速启停※	214
车道偏离预警系统(LDW)※	170	辅助驾驶	217
限速标志识别系统(TSR)※	173	转向	217
自动远光灯系统※	175	多助力转向	217
定速巡航控制※	176	驾驶提示	218
自适应巡航系统(ACC)※	178	磨合	218
预警辅助制动系统※	184	高速驾驶	219
行人识别※	188	雨天驾驶	219
其它设备	191	涉水区域驾驶	220
储物空间	191	坡道驾驶	220
点烟器和电源插座	194	冬季驾驶	220
遮阳板	195	经济驾驶	221
踏板	195	五、紧急情况	223
四、驾驶车辆	197	故障援助	225
增压发动机车辆注意事项	199	危险警告灯	225
驾驶前的注意事项	199	三角警示牌	225
启动和关闭发动机	200	随车工具	226

更换轮胎	227	轮胎和车轮	253
搭接启动	230	保险丝	256
拖吊	231	维护	260
如果发现车辆异常	233	车身清洁	260
六、维护与保养	235	车内清洁	262
维护与保养注意事项	237	灯具结雾/结霜	263
驾驶员检查清单	237	周期保养时间表	263
保养	239	七、规格和参数	269
发动机机油	239	车辆尺寸	271
燃油滤清器	241	发动机	273
更换发动机空气滤清器滤芯	242	车辆性能	274
清洗节气门体(电子)	242	车轮、轮胎规格及冷态充气压力	275
更换空调空气滤清器	244	车轮定位(空载)	275
发动机冷却液	245	车辆质量	276
制动液	246	车辆油液	277
挡风玻璃清洗液	247	排放控制系统关键零件信息	278
废气排放控制系统	248	车辆型式核准证书信息	279
雨刮片	249	缩略语列表	280
蓄电池	252		

www.carobook.com

一、简介

www.carobook.com

www.carobook.com

燃油规格及排放水平

SC7157AA5、SC7157AAH5、SC7157ABH5、SC7157AAB5、SC7157AABH5、SC7157ABAH5 尾气排放达到 GB18352.5-2013 国 V 的要求，必须使用 GB17930-2016 中表 2 规定的 92、95、98 号车用汽油。

您的新车只有使用规定牌号的汽油才能表现出最好的性能，并把排放废气量和火花塞的积碳最小化。

警告

若使用不合格汽油，将损坏发动机供油系统或燃油泄漏造成安全危险，严重情况造成发动机极大损坏，三元催化器中的催化剂中毒或过热烧损，失去对燃气机外净化的作用。

燃油清净剂

燃油清净剂可有效清除发动机燃油系统油泥、积炭等沉积物，减少发动机故障，改善车辆的燃油经济性、动力性及行驶稳定性，尤其适合直喷发动机。

为保持车辆的良好性能，推荐使用长安汽车专用燃油清净剂，可在长安汽车授权的服务网点获得燃油清净剂及其使用要求。

www.carobook.com

警告

严禁使用市售普通燃油清净剂，使用不适合的燃油清净剂可能会导致发动机损坏，由此产生的问题不在三包范围之内。

如不慎误服燃油清净剂，请立即就医。

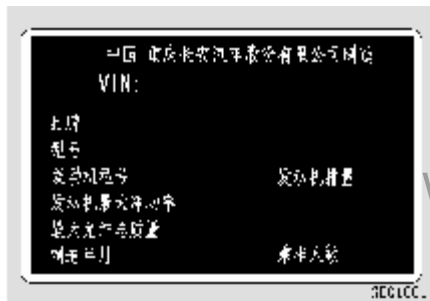
燃油清净剂的溶剂为汽油，使用时严禁吸烟并禁止使用明火。

燃油清净剂应储存在儿童无法接触到的地方，并避免阳光直射。

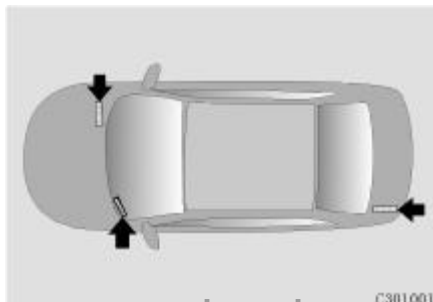
铭牌、车辆识别代码

铭牌

铭牌设在右后门框锁扣下方。显示车辆识别代码和最大允许总质量等信息。



车辆识别代码



打刻位置:

发动机舱内流水槽上

粘贴位置:

车辆右后门框锁扣铭牌上

仪表板与挡风玻璃搭接处

行李箱门左侧

从 ECU 中读取车辆识别代号的方法:



1. 通过仪表台左下方的 OBD 诊断口连接通用版诊断仪;
2. 在诊断仪界面上选取当前车型, 进入发动机 EMS 系统;
3. 在 EMS 系统界面进入“读版本信息”项目, 可查看车辆 VIN 码。

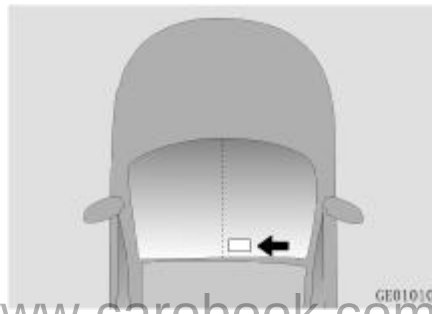
OBD 诊断口支持大部分市售通用版汽车诊断仪, 长安汽车授权服务网点专用诊断仪型号为博世 KT700。

如需购买请联系博世汽车服务技术(苏州)有限公司授权经销商上海尚莱杰汽车技术服务有限公司(021-59588120)。

注意

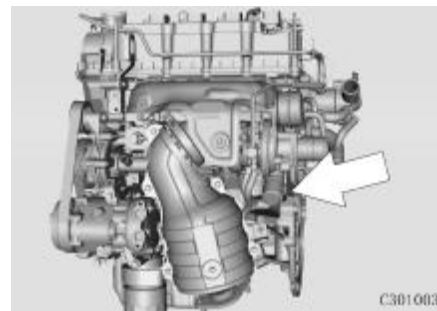
本公司车型 OBD 诊断口通讯方式分 CAN 通讯和 K 通讯两种, 请先选用 CAN 通讯的通用版诊断仪, 如果诊断仪不能与 EMS 通讯, 再使用 K 通讯的通用版诊断仪, 如果两种通用版诊断仪都无法与 EMS 建立通讯或不能读取到 VIN 码, 请联系长安汽车授权服务网点。

微波窗口



微波窗口位于前挡风玻璃右侧上部位置。该微波窗口不能被雨量传感器、车道偏离控制器总成等支架遮挡。

发动机型号和出厂编号



发动机型号和出厂编号打印在发动机缸体上。

www.carobook.com

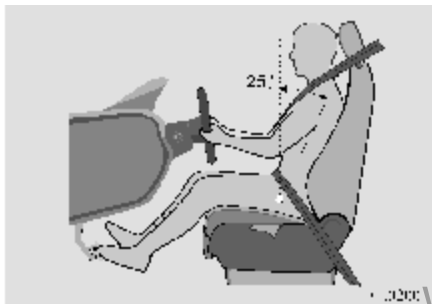
二、车辆安全系统

www.carobook.com

www.carobook.com

座椅

座椅位置



本车型设定的(测量座垫深时)座椅前后位置和靠背角状态:

座椅前后设计位置: 座椅最后位置向前滑动 40mm。

靠背设计角状态: 即座椅上放置假人后, 假人躯干线与竖直方向的夹角, 本车型靠背设计角度 25°。

正确的坐姿

只有正确使用座椅、头枕、安全带和安全气囊, 才能在车辆发生碰撞时提供最大限度的保护。车辆行驶前, 我们建议您:

- 正确调节座椅位置, 确保座椅及靠背锁止在所需位置, 请勿使座椅靠背过度倾斜。
- 调节头枕的高度, 使其中心与耳朵上部齐平。调节完毕后, 确保头枕锁止在所需位置。
- 驾驶员身体与方向盘保持足够安全距离, 尽量将方向盘向下倾斜, 使气囊正对胸部。
- 调整至正确坐姿, 尽量坐直、背靠座椅靠背。
- 正确佩戴安全带(参见“佩戴安全带”章节)。

⚠ 危险

调节座椅时, 不要将手放在座椅下面或靠近移动的部件以免夹伤。

禁止座椅靠背倾斜过度, 如果斜靠在座椅上, 腰部安全带可能会直接向腹部施加压力, 或者颈部会碰到肩部安全带, 在发生碰撞事故时, 存在严重伤害风险。

气囊起爆瞬间会产生巨大能量, 未正确佩戴安全带或非正常的乘坐姿势可能会导致车内乘员的头部和颈部等较为脆弱的部位受伤害。尤其是对于儿童, 这种伤害更可能是致命的。

⚠ 危险

不要在乘客未坐好之前驾驶车辆。不允许乘客坐在折叠的座椅靠背上、行李箱中或货物上。

车辆行驶时不允许乘客站立或在座椅间移动，以免紧急制动或发生碰撞时存在伤亡风险。

不要在座椅上放置重量不均匀的物品或锋利的东西(针、钉等)。

不要改装或更换带侧气囊的座椅和座椅面套，以免妨碍侧气囊系统正常激活，或导致意外张开，此时存在伤害风险。

在车辆紧急制动或发生碰撞时，坐姿不当或没有系好座椅安全带，存在伤害风险。

⚠ 危险

禁止在车辆行驶中调节座椅，以免座椅意外移动造成车辆失控和人员伤害。

不要在座椅下面放置物品，这样会妨碍座椅调节，或影响座椅锁止机构，或意外触动座椅位置调节杆，造成座椅突然移动及车辆失控。

警告

不建议在座椅表面增加衬垫。座椅表面增加衬垫的大小、形状或布置不合理，均有可能导致座椅 SBR(安全带未系提醒装置)、座椅侧气囊不能正常工作。

前排座椅调节※



1. 座椅位置调节杆

握住调节杆 1 的中部向上拉, 然后身体轻靠座椅, 将座椅滑动至所需位置, 松开调节杆, 确保座椅锁止在该位置。

2. 座椅高度调节手柄

向上拉或向下推调节手柄 2。

3. 座椅靠背角度调节手柄

身体轻靠座椅靠背并将座椅靠背角度调节手柄 3 向上拉, 然后身体后靠使靠背调到所需的角, 松开调节手柄, 确保座椅锁止在该位置。

前排座椅调节(电动六向)※



1. 座椅位置、座椅高度开关

沿所需方向移动控制开关 1, 松开开关, 座椅停止移动并锁止在该位置。

2. 座椅靠背角度调节开关

沿所需方向旋转移动控制开关 2, 松开开关, 座椅靠背停止移动并锁止在该位置。

前排座椅调节(电动八向)※



1. 座椅位置、座椅高度、坐垫角度开关

沿所需方向移动控制开关 1, 松开开关, 座椅停止移动并锁止在该位置。

2. 座椅靠背角度调节开关

沿所需方向旋转移动控制开关 2, 松开开关, 座椅靠背停止移动并锁止在该位置。

3. 腰托调节按钮

沿箭头方向调节腰托, 直到所需位置, 然后松开按钮 3。

座椅通风加热※



- ① - 驾驶员座椅通风开关
- ② - 驾驶员座椅加热开关
- ③ - 副驾驶座椅加热开关
- ④ - 副驾驶座椅通风开关

1. 座椅通风开关(图示①④)

按一次:两个指示灯全部点亮,座椅通风功能处于“高挡”工作;

按两次:一个指示灯点亮,座椅通风功能处于“低挡”工作;

按三次:指示灯熄灭,关闭通风功能。

2. 座椅加热开关(图示②③)

按一次:两个指示灯全部点亮,座椅加热功能处于“高挡”工作;

按两次:一个指示灯点亮,座椅加热功能处于“低挡”工作;

按三次:指示灯熄灭,关闭加热功能。

⚠ 危险

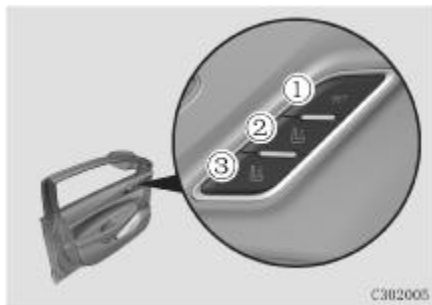
使用座椅加热功能时存在过热或灼伤的可能性,应保持高度谨慎。尤其是长时间使用时,请根据实际情况实时调节加热开关,特别是以下乘员须格外注意:

- 老人、婴幼儿、儿童、病人、残疾人士及孕妇;
- 皮肤敏感的人;
- 疲劳过度、饮酒或服食易瞌睡药物(如安眠药、感冒药)的人。

警告

使用加热功能时,不要在座椅上铺毯子、垫子或其它隔热物品。

座椅及后视镜记忆功能※



①—设置按钮

②—记忆按钮“1”

③—记忆按钮“2”

该功能可同时存储向行驶驾驶员座椅和外后视镜位置、倒车时外后视镜位置(后视镜倒车辅助功能)。

设置步骤如下：

1. 接通电子驻车制动器,将变速箱置于“P”档位置,电源档位处于“ON”档。

2. 将座椅及后视镜位置调整到合适位置。

3. 按住 **SET** 按键直到仪表内蜂鸣器鸣叫一声。

4. 三秒内按压 **1** 或按压 **2** 按键,仪表内蜂鸣器再次鸣叫一声,确认存储成功。

5. 在多媒体控制器中车辆设置 - 车身设置中开启后视镜倒车辅助功能。

6. 挂入“R”档,调整车外后视镜至合适位置。

7. 挂入“P”档,调整好的后视镜位置随即自动存储到步骤 4 对应的记忆按钮位置。

8. 本次记忆设置完成。

若座椅及后视镜处在记忆档位“1”或“2”的位置下时,如在“R”档对车外后视镜位置进行了调整,挂入“P”档后,调整后的后视镜位置自动存储到当前记忆档位下,之前存储的倒车时的车外后视镜位置则被覆盖。

调取驾驶员座椅和车外后视镜记忆位置

1. 变速箱置于“P”位置,电源档位处于任意档位,按压相应的记忆按钮,向前行驶时对应的座椅及后视镜位置自动移动到存储位置;

2. 挂入“R”档,若后视镜倒车辅助功能开启,倒车时的后视镜位置自动移动到存储位置。挂入非“R”档,左右后视镜恢复到车辆前进时对应的位置。

座椅舒适进出※

座椅舒适进出功能开启 / 关闭请点击多媒体显示屏——车辆设置——车身设置。

座椅舒适出:

开启座椅舒适进出功能后, 电源档位由“ON”档变为“ACC或 OFF”档, 驾驶员在驾驶舱内打开车门, 座椅自动回退 70mm 行程。若座椅向后位置不足 70mm 则座椅自动回退至最后位置。

座椅舒适进:

开启座椅舒适进出功能后, 驾驶员进入驾驶舱, 关上车门, 电源档位由“OFF”档变为“ACC”或“ON”档时, 座椅自动调整到上一次熄火时的位置。

注意

座椅在自动调节过程中操作任意调节开关或记忆开关, 将中断调用。

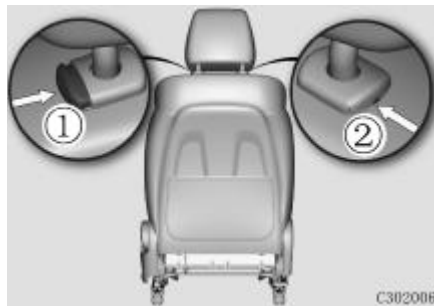
座椅在进行自动调节过程中, 发动机启动时座椅停止运动, 待启动成功后, 座椅继续调整至存储位置。

▲ 危险

不恰当地使用座椅记忆功能可能导致受伤:

- 禁止驾驶员在车辆行驶中调节带记忆功能的座椅。

头枕调节



抬高: 竖直上抬。

降低: 按住锁定释放按钮①的同时向下按头枕。

取下: 按住锁定释放按钮①、②的同时向上抬头枕直至取下。

⚠ 危险

禁止在车辆行驶时调节头枕。

头枕越靠近头部，保护效果越佳。

因此不要在座椅靠背上使用衬垫。

不要驾驶未装有头枕的车辆。

后座椅无乘员时，调整头枕高度至最低位置，以免遮挡后方区域视野。

在后排座椅上使用面向前的儿童约束装置时，如座椅头枕妨碍儿童座椅正常使用，请将头枕调高或取掉。

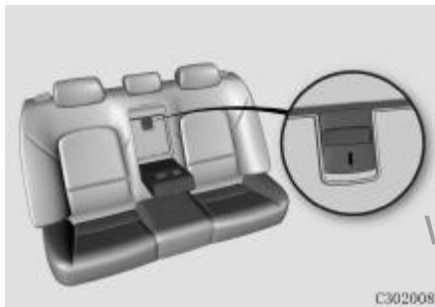
后排座椅中间扶手



拉下后排座椅中间扶手以便使用。

行李箱取物通道

拉下后排座椅中间扶手后,向下按住取物通道解锁按钮可打开此通道,直接取用行李箱中的物品。



⚠ 危险

为减少在发生事故或突然刹车时人员受伤的可能性,不使用扶手时应始终保持其关闭。

www.carobook.com

安全带

当汽车发生碰撞或遇到意外紧急制动时会产生巨大惯性作用力，安全带是最基本也是最有效的安全保护装置。

安全带能将驾乘人员束缚在座位上，有效的防止驾乘人员与车内部件的碰撞并吸收大量动能，降低驾乘人员的伤害程度。

正确佩戴安全带也是安全气囊发挥保护作用的一个重要前提。

驾乘人员在未正确佩戴安全带或非正常的乘坐姿势时，气囊展开瞬间产生的巨大能量，可能会导致车内乘员的头部和颈部等较为脆弱的部位受伤害。



为了最大化安全带的保护功能，在车辆行驶前我们建议您：

- 正确佩戴安全带；
- 调整座椅，确保正确坐姿。

⚠ 危险

定期对安全带各部件进行检查，更换有损坏或不能工作的安全带。

一条安全带仅适用于一个乘员。

发生事故后，使用过并且拉伸变形的安全带必须更换。

禁止以任何一种方式和形式改动或私自拆卸安全带。如需维修更换，请联系长安汽车授权服务网点！

注意

安全带佩戴时不可以被夹紧扭曲；安全带佩戴时不可以接触尖锐或者易碎的物品；

过于宽松的衣服(例如男便装外的大衣)会妨碍安全带的功能；

安全带必须保持清洁，脏污的安全带会妨碍安全带自动回收装置的功能；

锁扣不可以被纸或类似的东西挡住，否则锁舌与锁扣不能正确的啮合。

安全带提醒装置

仪表上的安全带指示灯提醒驾驶员或提醒前排乘客(请参考不同车型配置)正确佩戴安全带。



驾驶员或前排乘客未系安全带, 安全带指示灯会点亮。

车辆行驶过程中, 驾驶员或前排乘客未正确佩戴安全带, 指示灯会立即点亮, 并同时发出警告音。

警告音持续 5 分钟后, 将自动关闭。

注意

安全带提示器不符合上述逻辑表明装置存在故障, 请联系长安汽车授权服务网点。

佩戴安全带

三点式腰部安全带应系在胯部并尽可能低, 不要系在腰部; 肩部安全带应斜挂胸前, 不要放在胳膊下面。

佩戴

1. 拉动安全带锁舌, 平滑拉出安全带;
2. 将肩带绕过肩部, 腰带绕过胯部;
3. 将锁舌对准安全带锁扣插入, 听到“咔哒”声, 表明安全带已扣好。



解锁

按下锁扣上红色按钮。



儿童佩戴安全带

本车型配置的安全带是为成人设计，建议 12 岁及以下儿童使用符合国家标准规定的儿童约束装置（参见“儿童安全”章节）。

如果儿童已经大到无法使用儿童约束装置，就应该始终乘坐在后座椅上并使用有效的安全带装置。

孕妇佩戴安全带

将腰带舒适的横过胯部。

将肩带从胸部上方经胸部中间到怀孕者腹部的侧面。

⚠ 危险

为确保母亲和胎儿的安全，请正确使用安全带。

佩戴前应首先向医生咨询相关注意事项。

伤员佩戴安全带

请遵医嘱，建议根据实际状态使用安全带。

前排安全带

上固定点调节

安全带上固定点可以上下调节（按住高度调节器按钮），自高而下共有三个挡位，可以根据坐高、座椅位置、姿态等调节到更舒适的位置。



⚠ 危险

禁止驾驶员在车辆行驶中调整安全带。

安全带限力功能

前排安全带卷收器具备限力功能。

车辆前方发生足够强度的正面碰撞时,胸部织带上的拉力超过设定值,卷收器释放一定长度的织带以减少织带对乘员胸部的挤压伤害。

安全带预拉紧装置※

前排安全带设有预拉紧装置,即使前排座位没有坐人,该装置仍会工作。

车辆前方发生足够强度的正面碰撞时,预拉紧装置启动,安全带织带自动回收。

确保安全带紧固前排乘客的身体,提供最大限度的保护。

安全带预拉紧装置工作时,可能发出很大的工作响声,并且可能产生烟雾灰尘,这是正常操作状态,没有毒害,但可能引起皮肤过敏或呼吸不畅,应保持空气流通并彻底清洗暴露在外的皮肤。

⚠ 危险

预拉紧装置引爆后或车辆使用十年后,必须前往长安汽车授权服务网点更换安全带。

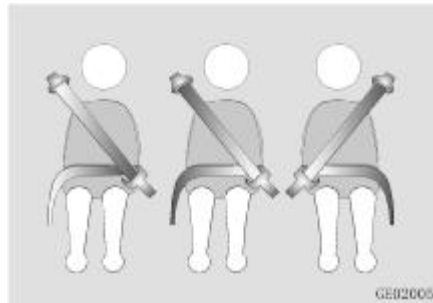
预拉紧装置的任何维修或检测建议由长安汽车授权服务网点进行。

禁止私自改装或取消安全气囊系统、敲击气囊控制器和传感器、损伤气囊的控制线路,这可能会导致预拉紧装置突然工作或失去作用。

禁止私自改装、取下、敲击或打开预拉紧装置组件或拆掉、损坏接线,这可能会导致预拉紧装置突然工作或失去作用。

后排安全带

后排安全带为三点式安全带,锁扣隐藏于后排坐垫锁扣槽内,使用时将锁扣拉出后插入使用。



儿童安全

正确的儿童座位

未满 12 岁或身高低于 150 厘米的儿童只能乘坐在车的后排座椅上，并且使用儿童约束装置。如果儿童体型较大不适合使用儿童约束装置时，应使用车辆的座椅安全带予以保护。

不要让儿童在无人看管的情况下留在车内，他们可能会：

- 打开车门，从而危及他人或其他道路使用者；
- 下车并扰乱交通，或造成自身伤害；
- 操作车辆设备，存在造成事故和受伤的风险。

另外，密闭的车辆可能会变得极热，导致儿童由于无法及时逃出车辆而受到严重伤害甚至死亡。儿童还可能因为外人侵入车内而遭遇其它伤害。



▲ 危险

不要把儿童单独留在车内，即使短时间也不行。

车辆行驶中，禁止怀抱或将婴幼儿抱坐在大腿上。

车辆行驶中，禁止乘客和婴幼儿或两个以上儿童使用同一条安全带。

不定时检查安全带，儿童的蠕动会使安全带偏离正确位置。

儿童约束装置

本公司强烈建议你使用符合国家安全标准规定的儿童约束装置。

在选择和购买合适的儿童约束装置时，应根据儿童的身高、年龄和体重等挑选合适的儿童约束装置。

请严格按照儿童约束装置制造商的说明进行安装和使用儿童约束装置。

如果您没有正确的安装和使用儿童约束装置，儿童可能会受到严重伤害甚至死亡。



不得在受正面安全气囊保护下(激活状态下)的座位上使用后向儿童约束系统。



⚠ 危险

儿童约束装置只能安装在后排外侧座椅上,严禁将儿童约束装置安装在前排乘客座椅上。

儿童约束装置安装后,前后左右晃动检查其是否固定牢固。儿童约束装置的移动不能超过 25 毫米。

每次使用前都要确认儿童约束装置固定牢固。

使用三点式安全带固定的儿童约束装置,确保安全带穿过儿童约束装置且无扭曲,并将锁舌插入锁扣。

⚠ 危险

禁止在儿童约束装置下方或后方加放坐垫等物品。

如果儿童约束装置暴漏在阳光直射下,车内的安全带和儿童约束装置的温度将会升高,可能会灼伤婴幼儿。使用前一定要检查座套及环扣温度。

当您不使用儿童约束装置时,请用儿童约束装置固定点或安全带将其固定牢靠或从车中取出。

如果安全防护装置或其固定装置在事故中受到损坏或承受过载荷,请联系长安汽车授权服务网点检查或更换。

⚠ 危险

必须使用适合儿童体型和重量的儿童座椅。

座椅的 ISOFIX 固定装置只可用于 ISOFIX 儿童座椅。

不得将紧固带、非 ISOFIX 儿童座椅或任何其他物品连接到 ISOFIX 固定装置上。

必须根据表 A.1 和表 A.2 内容选择儿童座椅的固定位置和方式。

ISOFIX 标签位置

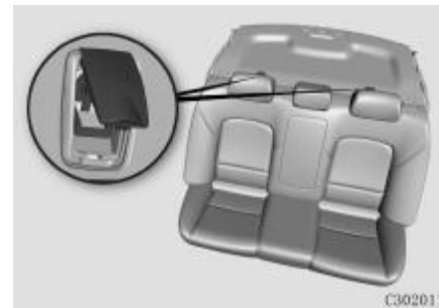
ISOFIX 是在后排座椅上安装专用儿童防护装置的标准固定装置。

符合 ISOFIX 规范的儿童约束装置固定点已安装在后排座椅靠背上。ISOFIX 标签能帮助您快速寻找到儿童约束装置固定点。

**ISOFIX 固定点位置**

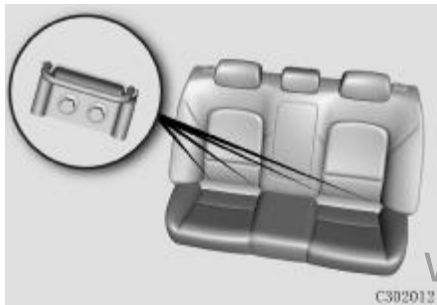
ISOFIX 上固定点

打开搁物板总成上的 ISOFIX 塑料盖板,即可找到 ISOFIX 上固定点。



ISOFIX 下固定点

下固定点位于后排座椅座垫与靠背搭接处,固定在车身钣金上。



⚠ 危险

禁止在单个固定点固定一个以上的儿童约束装置,不当增大的负载可能导致固定点破裂,造成儿童严重受伤或死亡。

警告

儿童约束装置必须完全固定在车辆座椅上,可能需要升起或拆下头枕。

儿童约束装置在上固定点使用安全带固定时,安全带必须从枕头两根导管的中间穿过。

儿童约束装置安装前,应检查在ISOFIX 固定点区域是否有障碍物。

ISOFIX 固定点只是设计用来承受正确合适的儿童约束装置所产生的载荷。禁止用其将成人的安全带、拉带或其它附属物或设备固定在车上。

www.carobook.com

儿童约束装置的适用性

表 A.1 关于不同乘坐位置对儿童约束装置的适用性信息

质量组	乘坐位置(或其它位置)		
	前排乘员	后排外侧	后排中间
0 组(小于 10kg)	X	U	X
0+ 组(小于 13kg)	X	U	X
I 组(9kg 到 18kg)	X	U	X
II 组(15kg 到 25kg)	X	U	X
III 组(22kg 到 36kg)	X	U	X

填入表中的字母含义为：

U: 适用于获得本质量组批准的通用类儿童约束装置；

OUF: 适用于获得本质量组批准的前向通用类儿童约束装置；

L: 适用于清单上的特殊类儿童约束装置。这些约束系统可能是特殊车辆类、受限制类或半通用类；

B: 适用于获得本质量组批准的一体式儿童约束装置；

X: 本座椅位置不适用于本质量组的儿童约束装置。

表 A.2 不同 ISOFIX 位置对 ISOFIX 儿童约束装置的适应性信息

质量组	尺码类别	固定模块	车辆上 ISOFIX 位置		
			前排乘员	后排外侧	后排中间
便携床	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
		(1)	X	X	X
0 组(小于 10kg)	E	ISO/R1	X	IL	X
		(1)	X	X	X
0+ 组(小于 13kg)	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
		(1)	X	X	X
I 组(9kg 到 18kg)	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X
		(1)	X	X	X

质量组	尺码类别	固定模块	车辆上 ISOFIX 位置		
			前排乘员	后排外侧	后排中间
II 组(15kg 到 25kg)		(1)	X	X	X
III 组(22kg 到 36kg)		(1)	X	X	X

(1): 对于不按 ISO/XX 尺寸类别标识(A ~ G)的儿童约束装置,对其适用的质量组,车辆制造厂应说明每个乘坐位置推荐的车
 辆专用 ISOFIX 儿童约束装置。

上表中的字母含义为:

IUF: 适用于获得本质量组批准的前向通用类 ISOFIX 儿童约束装置;

IL: 适用于清单上的特殊类 ISOFIX 儿童约束装置。这些约束系统可能是特殊车辆类、受限制类或半通用类;

X: ISOFIX 的位置不适用于本质量组和 / 或本尺寸类别的 ISOFIX 儿童约束装置。

儿童安全锁

后排车门上的儿童安全锁可以单独锁止后排车门。

启用后相应的后排车门将无法从车内打开,只能从车外打开后排车门。



启用:将后排车门上的儿童安全锁按方向指示拨到位置①。

启用后请确认儿童安全锁正常工作。

停用:将后排车门上的儿童安全锁拨到解锁位置②。

⚠ 危险

如果车内载有儿童,应启用儿童安全锁。否则在行车时儿童可能会开启车门,从而伤及自己或他人。

安全气囊

安全气囊(AIR BAG)属于辅助约束系统(SRS)的一部分。

安全气囊系统仅是安全带的补充保护装置,不能代替安全带。任何时候行车都必须系好安全带,调整座椅位置,保持正确坐姿(参见“座椅”章节)。

当汽车发生严重碰撞时,安全气囊在驾乘人员和内饰件之间展开形成缓冲气袋,减少驾乘人员受到的伤害。

www.carobook.com

▲ 危险

安全气囊是专为您的车型匹配标定的,不能随意更换,否则会导致系统失灵。

气囊展开或车辆投入使用 10 年后,必须对全车安全气囊系统进行更换,以确保该系统正常工作。

禁止私自拆卸、改动、破坏安全气囊及相关的组件,这些操作可能导致安全气囊系统无法正常工作,无法为驾驶员和乘员提供预期的保护,并可能在发生事故时失效或意外启用,从而造成严重的伤亡事故!

安全气囊系统故障时,请联系长安汽车授权服务网点检修,请勿私自进行检修,以免造成意外伤害!

▲ 危险

整车在安装安全气囊的地方均有气囊标识,请勿在安全气囊区域放置或粘贴任何物品。

在人体与气囊之间不允许有其他人员、宠物或物品。

驾驶时不要抽烟(气囊展开时有烫伤的危险)。

12 岁及以下的儿童要坐在车的后排座椅上,并且使用儿童安全约束装置。

安全气囊工作简介

安全气囊仅在整车电源处于 ON 挡时工作(如有必要能展开)。

安全气囊指示灯必须处于正常状态(参见“组合仪表”章节);

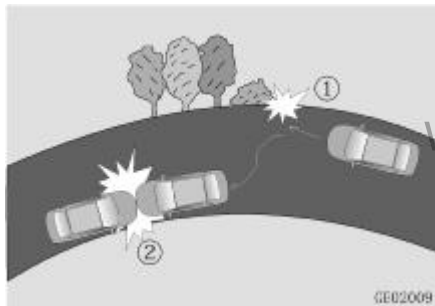
气囊是否展开与车辆本身的损伤程度并没有必然联系,且安全气囊并非以发生碰撞事故作为展开条件。即安全气囊并非在所有碰撞情况下都能展开,它依据一系列因素展开,这些因素不仅限于:撞击时车速、碰撞角度,车辆在碰撞中所产生的整体减速度等。

如果车辆碰撞到能够吸收冲击力的可变形物体或移动物体时(如护栏、树木等),气囊展开所需要的车速比碰撞固定不变形物体时有所增加。

如果驾驶员在车辆发生碰撞时事先采取了紧急制动措施,车辆在碰撞瞬间碰撞强度有可能低于气囊工作标准,从而导致气囊不工作。

在单车连续性事故中,安全气囊只在

车辆第一次达到起爆条件时才展开。车辆发生连续碰撞时,在较轻事故时(①)气囊可能因碰撞程度较轻或强度不够而不会展开,而在后续再次发生强烈撞击时(②),气囊可能因车辆撞击强度已达到气囊展开标准而工作。



⚠ 危险

请务必保持安全气囊系统正常工作,如果安全气囊指示灯故障,请立即到长安汽车授权服务网点进行检修,否则可能导致碰撞事故中气囊不能展开,造成事故伤害。

车辆涉水或乘员舱浸水后应立即联系长安汽车授权服务网点检查安全气囊控制器,以免气囊控制器发生故障,最终导致安全气囊意外展开或不能展开,造成事故及人身伤害。

安全气囊工作过程

1.车辆发生碰撞,传感器感知冲击超过一定程度,发送给安全气囊控制装置,控制装置判断是否要展开;

2.安全气囊接收到控制装置的展开信号,气囊膨胀展开,在乘员和内饰件之间形成缓冲气袋;



3.安全气囊吸收碰撞能量,辅助座椅安全带保护乘员的头部等上身部位,降低乘员的伤害。



4.安全气囊内气体迅速释放,缓解对乘客的冲击。

⚠ 危险

气囊展开时会发出较大的声音,并释放出一些烟雾,这是气囊中的气体发生器引爆产生的,并非异常。

这些烟雾虽然无毒,但可能会造成呼吸不适,应立即打开车窗保持空气流通,并尽快清洗附着在眼睛及肌肤上的粉末。

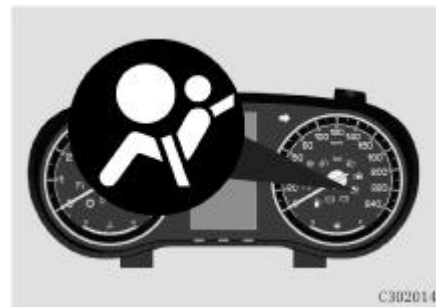
安全气囊系统展开后,安全气囊的零部件会变得很热,应避免触摸这些地方或相应的零件,若接触到残留物应立即用大量的水冲洗,防止过敏。

气囊膨胀的速度非常快且展开力量很强,可能会造成某些伤害,这些伤害包括表面擦伤、碰伤和骨折等。

安全气囊是一次性使用产品,当发生碰撞,且安全气囊展开后,必须进行更换。

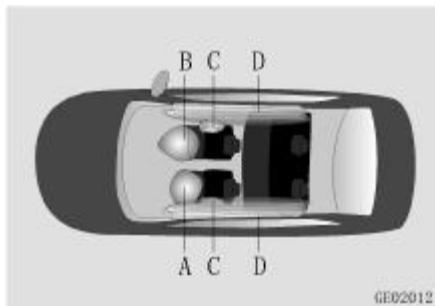
安全气囊指示灯

安全气囊指示灯颜色为红色。



整车电源处于 ON 挡时,安全气囊指示灯点亮约 3-6 秒后熄灭。在正常工作状态下,安全气囊指示灯处于熄灭状态。

安全气囊部件



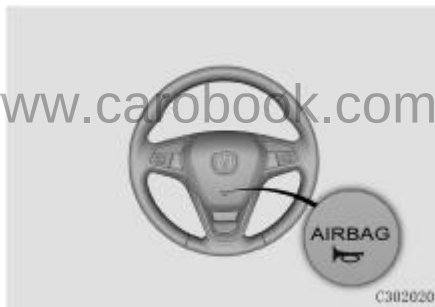
- A:驾驶员安全气囊
- B:副驾驶员安全气囊
- C:侧面安全气囊※
- D:侧面安全气囊※

正面安全气囊

正面安全气囊警示标签在副驾驶员座遮阳板的正反面,请务必仔细阅读。

驾驶员安全气囊

驾驶员安全气囊安装在方向盘内,气囊装饰盖上有“AIRBAG”标识,发生正面碰撞并达到展开条件时展开。



副驾驶员安全气囊

副驾驶员安全气囊安装在手套箱上方的仪表板内,安全气囊的盖板上刻有“AIR BAG”标识,发生正面碰撞并达到展开条件时展开。



▲ 危险

禁止在前排乘客座椅上安装反向儿童约束装置或乘坐身高低于 **150cm** 或者未满 **12** 周岁的儿童。气囊展开时会对儿童造成伤害。

车辆行驶时，乘客要保持正确坐姿，不能将脚或腿倚在仪表板上。

请勿将副驾驶员安全气囊的盖板用作储物架。

保持副驾驶员侧的仪表板和挡风玻璃畅通无阻，不要使用透明胶或涂层遮盖，也不要安装如导航设备或者手机等的支架。

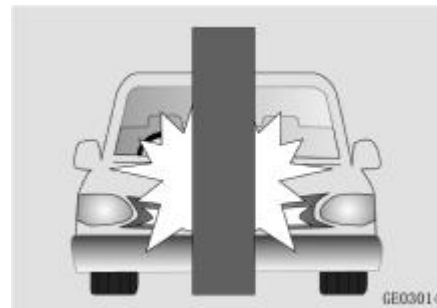
正面安全气囊展开条件

下列情况属于实验室标准碰撞实验工况，在以下工况中，正面安全气囊会展开，但是实际碰撞中气囊是否展开必须依据实际碰撞发生时车辆整体所产生的减速度是否达到展开条件进行判定。

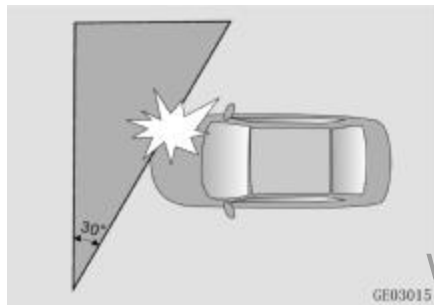
1.正面撞击不移动、不变形的水泥墙时，撞击瞬间速度达 **30km/h** 以上：



2.正面撞击不移动、不变形的水泥柱时，撞击瞬间速度达 **35km/h** 以上：



3. 撞击与车辆行驶垂直方向偏角 30 度以内，不移动、不变形的水泥墙时，撞击瞬间速度达 35km/h 以上：



下列实际行车情况下，正面安全气囊可能会展开：

1. 行驶过程中冲撞台阶、路肩或类似凸起障碍时：



2. 行驶过程中从高处冲下，车身冲击地面时：

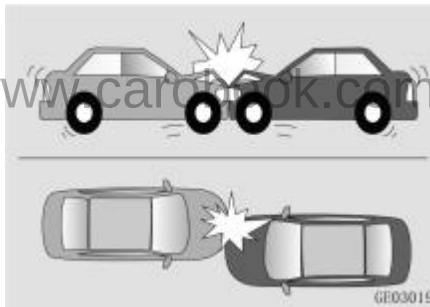


3.行驶过程中落入深坑或深沟时，或底盘主体部位受冲撞时：



在下列情况下，即使车辆碰撞速度较高，正面安全气囊可能不会展开，但是否展开必须依据实际碰撞发生时车辆整体所产生的减速度是否达到展开条件进行判定。

1.车与车发生正面或带有相对角度的碰撞时：



由于两车辆都可柔性变形，被撞车行进方向上受到的撞击减弱。

2.与卡车的后部追尾或侧面钻撞时：



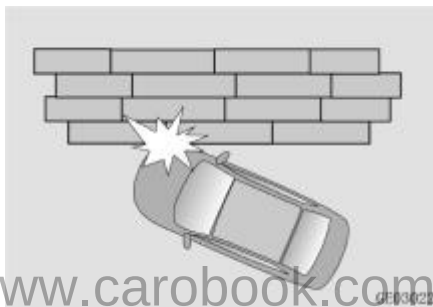
①卡车防护装置强度过低，且能柔性变形。

②如果车辆撞击位置在车辆罩及以上区域，车辆主体撞击强度未达到安全气囊展开标准。

3. 车与树木或类似树杆的圆柱相撞时:



4. 车以较大斜角擦撞水泥墙或高速公路护栏时:

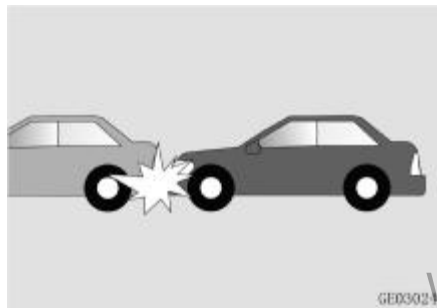


5. 车被后车追尾，且车辆未受到前方或侧面的撞击时:



被撞物可倾倒或折断，正面安全气囊可能不会展开。

6.与同向车辆发生追尾时，且车辆未受到后方或侧面的撞击时：



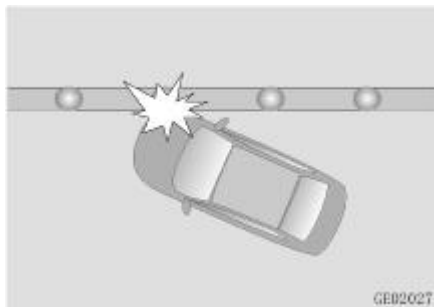
7.当车辆发生侧向翻倒或朝天翻倒时：



8.车辆室或行李箱门受到侧面撞击时：



9. 车辆与栅栏等柔性物体相撞时:



侧面安全气囊※

侧面安全气囊的警示标签在前门槛处,请务必仔细阅读。

侧面安全气囊安装在座椅靠背内,座椅靠背侧面缝有“AIRBAG”标识,发生侧面碰撞并达到展开条件时展开,在乘员和内饰件之间形成缓冲气袋为乘员胸部提供侧面保护。



⚠ 危险

请勿在带有侧面安全气囊的座椅上安装座椅护套、软垫,或私自更换座椅面料,这可能导致气囊无法正常展开或意外展开造成伤害!

不要在座椅靠背上悬挂例如大衣等的物品。

侧面安全气帘※

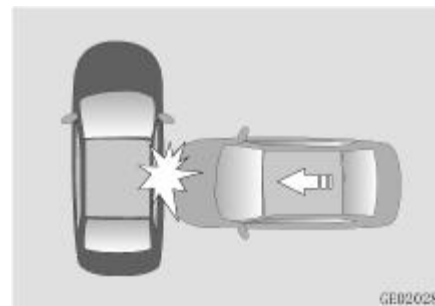
侧面安全气帘安装在车身侧围内饰板和顶衬内，B柱靠近顶衬的位置有“AIRBAG”的标识。发生侧面碰撞并达到展开条件时打开，在乘员和侧围之间形成缓冲气袋保护乘员头部。



侧面安全气囊展开条件

下列情况属于实验室标准碰撞实验工况,在以下工况中侧面安全气囊会展开,实际是否展开必须依据碰撞发生时车辆整体所产生的减速度是否达到展开条件进行判定。

1. 当车辆被其它自重 980kg 以上的车辆以直角方向侧面撞击时，撞击瞬间速度达 25km/h 以上：



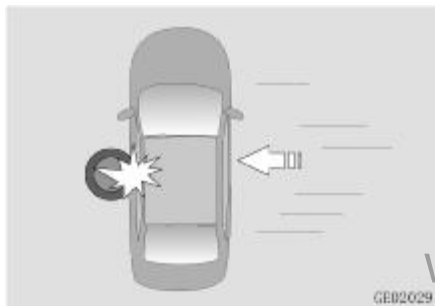
▲ 危险

禁止驾驶员及乘员将头或身体倚靠在车窗上的气帘 / 气帘触发区域。

不要在座椅靠背与车门之间放置任何物品。

www.carobook.com

2. 当车辆以侧向平移方式撞击不移动、不变形,且直径大于 254mm 的水泥柱时,撞击瞬间速度达 35km/h 以上:



下列实际行车情况下,侧面安全气囊可能会展开:

1. 行驶过程中冲撞台阶、路肩或类似凸起障碍时:



2. 行驶过程中从高处冲下,车身冲击地面时:



3.行驶过程中落入深坑或深沟时,或底盘主体部位受冲撞时:



4.车与路阶相撞时:



在下列情况下,即使车辆碰撞速度较高,侧面安全气囊也可能不会展开,但是否展开必须依据实际碰撞发生时车辆整体所产生的减速度是否达到展开条件进行判定。

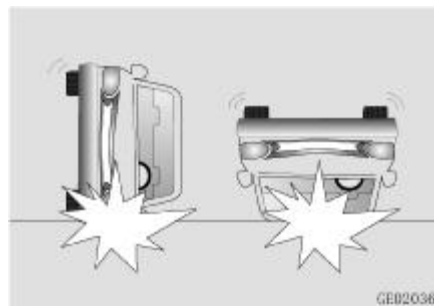
1. 车辆前挡风玻璃以前、后挡风玻璃以后的部分受到侧面来车的撞击时：



2. 车辆受到侧方带角度的撞击时：



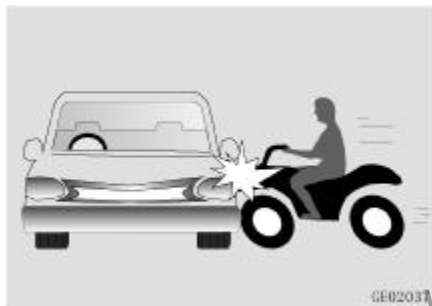
3. 当车辆发生侧向翻倒或朝天翻倒时：



www.carobook.com

车辆侧面侵入速度相对较慢。

4. 车被摩托车等重量较轻的移动物
从侧面撞击时:



碰撞能量较小。

5. 车辆受到侧面较小截面的柱体撞击
时:



www.carobook.com

www.carobook.com

三、车辆的功能

www.carobook.com

www.carobook.com

钥匙和遥控装置

无线遥控功能

无线遥控功能可以在距离车辆大约 30m 内遥控解锁或锁止所有车门,解锁行李箱门和操作车窗。

注意

请勿弯折钥匙或用其撞击其它物体。

请勿将钥匙长时间放置在温度过高的环境中(如阳光直射下的仪表板或发动机罩上)。

请勿将钥匙与液体接触以免影响系统功能。

请勿将钥匙与发射或切断电磁波的装置(如手机、电脑、金属密封件等)放在一起。

遥控器在下列任何一种情况下均不工作:

- 整车电源不在 OFF 挡。
- 超出遥控距离极限。
- 遥控器电池电量不足。
- 信号受其它车辆或物体阻碍。
- 车外温度过低或过高。
- 遥控器接近无线电信号源(如广播站、军事装置、飞机场或发射塔附近等)。

遥控器不能正常工作时,可用机械钥匙解锁或锁止。(带无钥匙系统的车辆请参见“备用启动”章节的方法启动发动机)。如果您有任何疑问,请咨询长安汽车授权服务网点。

注意

不得擅自更改发射功率,不得擅自外接天线或改用其它发射天线。

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰,一旦发现干扰时,应立即停止使用,采取措施消除干扰后方可继续使用。

离开车辆后请勿随意操作钥匙上的按键。如果远离车辆单独操作钥匙按键次数总和超过约 2000 次,钥匙将与车辆失去匹配,此时需联系长安汽车授权服务网点重新匹配。

钥匙

普通钥匙※



A: 主钥匙

B: 副钥匙

警告

行车时，严禁将钥匙从点火开关中取出。

离开车辆时请锁止车辆并随身携带钥匙。

智能钥匙※



A: 智能钥匙

B: 机械钥匙

机械钥匙嵌在智能钥匙中，取出方法参见“三、车辆的功能 - 更换钥匙电池 - 智能钥匙的电池更换”章节。

钥匙号码

钥匙号码印于钥匙组的条形号码牌上。

注意

如果遗失钥匙，请联系长安汽车授权服务网点利用钥匙号码制作新钥匙。

解锁

按下解锁键 ，解锁所有车门，转向灯闪烁一次。

锁止

按下锁止键 ，锁止所有车门，转向灯闪烁两次。

如果任一车门、行李箱门、发动机罩没有关好或整车电源不在 OFF 挡，则无法用锁止键锁止。

遥控开启行李箱门

整车电源在 OFF 挡时，双击行李箱开启键  2s，行李箱门打开。

警告

使用遥控行李箱门控制按钮前确保所有人员离开行李箱门区域并确保行李箱门周围无阻碍。

解锁模式转换

同时按下解锁键和锁止键 4s 以上，蜂鸣器鸣叫 1 声，解锁模式转换。此时按解锁键只解锁驾驶员侧车门，再次按解锁键解锁其它车门。同时按下解锁键和锁止键 4s 以上重新转换为四门解锁模式。

寻车

所有车门锁止时，2s 内连续两次按压锁止键，可激活寻车功能，喇叭鸣叫两声同时转向灯闪烁约 10s，指示车辆所在位置，闪烁期间按解锁键可立即解锁车门。

遥控车窗※

整车电源为 OFF 挡，所有车门关闭时：

1. 长按锁止键，所有车窗开始关闭，松开锁止键，车窗关闭动作立即停止；
2. 长按解锁键，所有车窗开始开启，松开解锁键，车窗开启动作立即停止。

带防夹功能的车窗，按压锁止键大于 2s，车窗自动上升到关闭状态；按压解锁键大于 2s，车窗自动下降到完全开启状态。

注意

遥控车窗功能出厂设置为关闭状态，要使用此功能，请联系长安汽车授权服务网点开启。

遥控关闭天窗※

整车电源为 OFF 挡、点火钥匙拔出（或智能钥匙不在车内）、车门关闭且天窗开启时，按压锁止键大于 2s，天窗自动关闭。

遥控车窗天窗※

整车电源为 OFF 挡，所有车门关闭时：

防夹车窗和天窗车型：

1. 长按锁止键，天窗及带防夹车窗开始关闭，松开锁止键，天窗及带防夹车窗会自动完全关闭；

2. 长按解锁键，天窗及带防夹车窗开始开启，松开解锁键，天窗及带防夹车窗会自动开启完毕。

手动车窗和天窗车型：

1. 长按锁止键，所有车窗开始关闭，松开锁止键，车窗关闭动作立即停止；

2. 长按解锁键，所有车窗开始开启，松开锁止键，车窗开启动作立即停止。

注意

仅驾驶席车窗带防夹功能的车型，遥控升降功能出厂设置为关闭状态。要使用此功能，请联系长安汽车授权服务网点进行开启。

更换钥匙电池

注意

不要触摸电路，否则可能产生静电而损坏电路板。

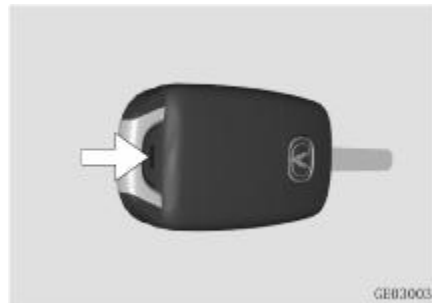
电池正极和负极需按正确标记安装，否则将损坏电路板。

新电池的规格必须与原装遥控器电池(3V、CR2032)一致。

更换电池时请注意将电池的正极与电池固定板上的正极“+”对应。

更换电池时如操作不当容易损坏电路板，建议联系长安汽车授权服务网点进行更换。

普通钥匙电池的更换



1.用一纤细工具轻轻撬开钥匙的上下壳体。

2.更换电池。

3. 将装好电池的电路板装回钥匙壳体,然后压合外壳。

智能钥匙电池的更换



1.按压 **PUSH** 键,取出机械钥匙,用机械钥匙前端撬开钥匙外壳。

2.更换电池。

3. 将装好电池的电路板装回钥匙壳体,然后压合外壳。

4.装好机械钥匙。

无钥匙系统※

无钥匙系统主要具有以下功能:

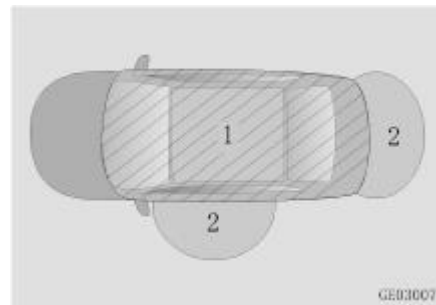
- 无线遥控功能(参见“钥匙和遥控装置”章节)
- 无钥匙进入功能
- 一键式启动功能

影响无钥匙系统工作的条件

在下列情况下,无钥匙系统可能无法正常工作,此时请使用机械钥匙进行解锁/锁止操作:

- 智能钥匙不在激活区域内。
- 附近有电视塔、发电厂、加油站、无线电台、大屏幕显示器、机场或其它产生强电磁波或电磁干扰的设施。
- 附近发射无线电波的电子设备时(如手机、个人电脑、电源转换器等)。
- 智能钥匙与金属物体接触或被其覆盖时(如含金属成分或金属物质的车窗遮阳膜等)。
- 附近有多个智能钥匙同时在操作。
- 智能钥匙电池电量耗尽时。

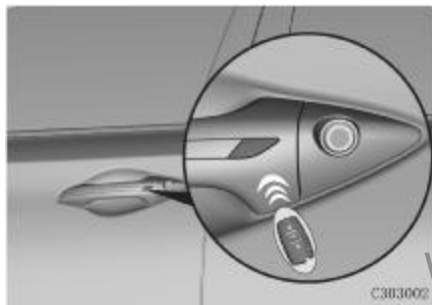
激活区域



1. 一键式启动激活区域 - 车厢内。
车厢内任意区域可激活启动功能。
2. 无钥匙进入激活区域 - 距主驾侧车门把手上或行李箱门的无钥匙按钮大约 **0.8m** 的范围内。
如果智能钥匙过于接近车门把手、车窗或后保险杠中心,则可能无法激活无钥匙进入功能。

无钥匙进入功能

只有当智能钥匙在进入功能激活区域时,才可以使用该功能。



无钥匙解锁

四车门锁止时,按下驾驶员外侧车门把手上的无钥匙按钮,所有车门同时解锁,转向灯闪烁一次。

无钥匙锁止

四车门解锁时,按下驾驶员外侧车门把手上的无钥匙按钮,所有车门同时锁止,转向灯闪烁两次。

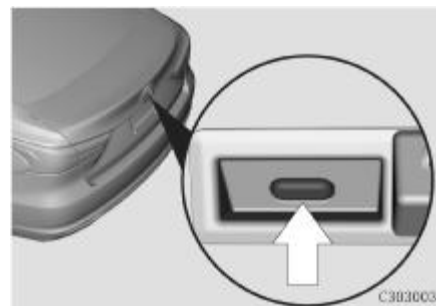
在下列情况下,操作无钥匙按钮不能锁止车门:

- 任一车门、行李箱门没有关好。
- 电源挡位不在 OFF 挡。
- 智能钥匙留在车内。
- 智能钥匙放在与门把手距离约 5cm 内的地方或者直接放在门把手、车门钣金上。

其它不能锁止车门的情况参见“无钥匙系统※ - 影响无钥匙系统工作的条件”章节。

行李箱开启

车门锁止时,智能钥匙在行李箱门激活区域内,操作行李箱下端的无钥匙按钮可开启行李箱。



车门锁止时,若智能钥匙遗留在行李箱门内,关闭行李箱门时四车门自动解锁,喇叭鸣叫以示提醒。如果 30s 内没有打开任一车门,四车门将自动锁止。

一键式启动功能



智能钥匙在一键式启动激活区域时,按下“ENGINE START STOP”开关,能启动和停止发动机,或进行电源档位模式(ACC、ON 和 OFF)切换。

ACC/ON 模式:“ENGINE START STOP”开关指示灯为白色光。

OFF 模式:“ENGINE START STOP”开关指示灯熄灭(迎宾模式下白色光缓慢闪烁)。

START 模式:“ENGINE START STOP”开关指示灯为蓝色。

一键启动发动机步骤,详见“启动和关闭发动机 - 无钥匙启动※”章节。

电源切换步骤(自动挡)

1. 制动踏板未踩下,换挡杆在“P”挡时,按“ENGINE START STOP”开关,电源状态以“ACC-ON-OFF”方式循环切换:

如果将整车电源持续停留在 ACC 模式约 1 小时后将自动回到 OFF 模式,以防止耗尽蓄电池电量。

2. 制动踏板未踩下,换挡杆在除“P”以外的其它挡位,按“ENGINE START STOP”开关,电源状态以“ACC-ON”方式循环切换。

备用启动

无法检测到智能钥匙或电池电量不足时,可通过如下步骤启动发动机或改变电源状态。

启动发动机:踩下制动踏板(自动挡),平放智能钥匙在杯托盒内,“ENGINE START STOP”开关上的指示灯显示蓝色后,按下“ENGINE START STOP”开关,发动机将正常启动。

切换电源档位模式:平放智能钥匙在杯托盒内,按下“ENGINE START STOP”开关,模式将按 ACC、ON 和 OFF 的顺序切换。

注意

如果无钥匙进入功能和一键式启动功能因系统故障不能正常运行时,请带上所有的钥匙,前往长安汽车授权服务网点咨询。

防盗系统

不带无钥匙系统的车辆通过普通钥匙、车身控制器、发动机控制单元进行防盗认证。

带无钥匙系统的车辆采用高级发动机防盗系统,通过智能钥匙、防盗控制器、发动机控制单元进行防盗认证。

只有进行过完整的防盗系统认证的车辆才能启动发动机。

警戒状态

如果任一车门、行李箱门保持打开状态,则不能进入警戒状态。

不带无钥匙系统的车辆,按照下述方法进入警戒状态:

- 1.停放车辆并停止发动机;
- 2.将钥匙从点火开关取出;
- 3.确定车辆发动机罩、行李箱门及所有车门锁止;
- 4.操作钥匙上的锁止键,所有车门锁止,转向灯闪烁两次。

带无钥匙系统的车辆,按照下述方法进入警戒状态:

- 1.停放车辆并停止发动机,操作“ENGINE START STOP”开关将整车电源切换至 OFF 状态,“ENGINE START STOP”开关指示灯熄灭;
- 2.将钥匙从车内拿出;
- 3.确定车辆发动机罩、行李箱门及所有车门关闭;
- 4.操作车门把手上的无钥匙按钮完成锁止,或按压遥控器锁止键进行锁止,转向灯闪烁两次。

完成上述步骤后,仪表上的防盗指示灯  点亮,一段时间后以约每秒 1 次的频率闪烁,此时发动机防盗系统成功启动,进入警戒状态。

解除警戒状态

不带无钥匙系统的车辆,按压解锁键开启车门即可解除警戒状态,解除警戒状态后,仪表上的防盗指示灯熄灭。

带无钥匙系统的车辆,按压解锁键或主驾侧车门把手上的无钥匙按钮开启车门,解除车身警戒状态。切换电源至 ON 状态,发动机防盗认证成功,仪表上的防盗指示灯熄灭。

完成解锁后,如果在 30s 内任意车门、行李箱门或点火开关未打开,车门将自动锁止,重新进入警戒状态。

警报状态

警戒状态下,如果发生下列任一事件,则进入警报状态:

任一车门在未使用无钥匙按钮或遥控钥匙解锁的情况下打开(包含在警戒状态下用钥匙的机械部分打开车门);

行李箱门被非法打开;

发动机罩被打开;

整车电源状态变化。

进入警报状态后,仪表上的防盗指示灯以较快速度闪烁,喇叭鸣叫,同时转向灯持续闪烁。

注意

请在车内无乘员时进行防盗系统的启动操作,以免乘员离开时系统进入警报状态。

警报状态期间发动机无法正常工作,请不要启动发动机。

解除警报状态

使用无钥匙按钮或遥控钥匙解锁车门可解除警报状态,仪表上防盗指示灯熄灭,仪表蜂鸣器鸣叫,转向灯闪烁 4 次。

警告

请勿在车辆上改装或加装其它形式的防盗系统,这可能损坏车辆中央控制单元,并影响其它电器设备。

因用户擅自加装或改装其它形式的电器系统而造成的损失将由用户承担全部责任,不在保修范围内。

车门锁

车外操作车门锁



逆时针旋转钥匙解锁车门，顺时针旋转锁止车门。

车门都关闭时，如果用钥匙解锁 / 锁止主驾侧车门，同时解锁 / 锁止所有车门。

无线遥控操作

请参见“钥匙和遥控装置 - 无线遥控功能”章节。

无钥匙操作※

请参见“无钥匙系统※ - 无钥匙进入功能”章节。

注意

在寒冷潮湿的环境里，门锁和车门机械装置会因冻结出现车门操作的舒适度略微降低的现象。

警告

不要将备用钥匙留在车内。在无人照看车辆的情况下离开时，请始终随身携带钥匙，关闭所有车窗并锁止所有车门。

车内操作车门锁



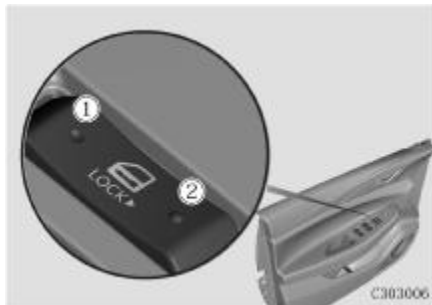
解锁：将车门锁止操纵按钮按到解锁位置(①)。

锁止：将车门锁止操纵按钮按到锁止位置(②)。

当车门都关闭时，将主驾车门锁止操纵按钮按到解锁 / 锁止位置，可解锁 / 锁止所有车门。

主驾车门防误锁：打开主驾车门后，设置车门锁止操纵按钮为锁止状态，关闭车门时锁止操纵按钮自动恢复为解锁状态。

电动中控门锁开关



按下电动中控门锁开关①,所有车门解锁;

按下电动中控门锁开关②,所有车门锁止。

注意

所有车门都关闭时,电动中控门锁开关才起作用。

⚠ 危险

车辆行驶中应确保车门锁止,以免车门意外打开。

打开车门前应注意查看车门侧道路附近是否有车辆或行人。

碰撞解锁

整车电源处于 ON 挡时,若检测到碰撞时,所有车门自动解锁(蓄电池和车门锁均工作正常的情况下)。

锁电机热保护

连续快速进行解锁 / 锁止操作超过 10 次时,车辆的电机防过热保护功能会触发,门锁动作被禁止,只能通过机械解锁 / 锁止,1min 后恢复正常。如果与碰撞解锁功能发生冲突时,碰撞解锁功能优先。

速度感应自动锁止

当车速高于 20km/h 时,自动锁止所有车门。

速度感应自动锁止功能的开启 / 关闭请点击多媒体显示屏—车辆设置—车身设置。

二次落锁

整车闭锁状态下，按压钥匙解锁按键或门把手开关，解锁四车门，如果 30 秒内未打开车门，则四车门会自动上锁。

二次落锁功能默认为开启状态。

带无钥匙系统(PEPS)车型可点击多媒体显示屏—车辆设置—车身设置界面开启 / 关闭二次落锁功能。

驻车自动解锁

停车关闭发动机后，整车电源转换为 OFF 挡时，自动解锁所有车门。

儿童安全锁

请参见“二、车辆安全系统 - 儿童安全 - 儿童安全锁”章节。

电动车窗

整车电源在 ON 挡或从 ON 挡转换到 ACC/OFF 挡 1min 内，可操作车窗。

每个车门都有控制车窗的电动车窗开关，主驾侧车门有车窗锁止开关和控制乘客车窗的开关。



- ① 左前门电动车窗开关
- ② 右前门电动车窗开关
- ③ 左后门电动车窗开关
- ④ 右后门电动车窗开关
- ⑤ 车窗锁止开关

www.carobook.com

车窗锁止开关

按下此开关,阻止乘员操作车窗。再次按下开关,解除车窗锁止功能。

车窗的开启和关闭

打开:按下开关;

关闭:抬起开关。

注意

在寒冷潮湿的环境里,电动车窗可能会由于冻结而不能正常工作。

为延长保险丝的使用寿命,预防电动车窗系统受损,请勿同时操作两个及以上的车窗。

不要同时对同一个车窗进行相反的操作,车窗会停止工作。

车窗的开启和关闭分为一键下降/上升式和手动下降/上升式。

一键下降/上升式※

一键下降/上升式车窗开关有五个位置,功能从下至上分别为:

- 1.一键下降
- 2.手动下降
- 3.中间挡
- 4.手动上升
- 5.一键上升



要开启或者关闭车窗,可以把对应开关的前部分按下或拉起到止动位置。

手动下降/上升式

手动下降/上升式车窗开关有三个位置,功能从下至上分别为:

- 1.下降
- 2.中间挡
- 3.上升



防夹功能※

一键下降 / 上升车窗具有防夹功能，如果车窗在关闭时受到阻力，玻璃会自动停止并回退一段距离。防夹区域为窗框以下 4 ~ 200mm。

警告

关闭车窗不慎可能会取消防夹保护功能，并有导致人身伤害的风险。

防夹抑制功能：

当车窗在同一位置连续 2 次触发防夹功能时，防夹功能失效，车窗只能手动上升或下降，10 秒后恢复正常。

注意

连续两次关闭车窗时遇到障碍物，防夹功能将暂时失效，请确保车窗关闭过程中无障碍物。

注意

在车窗一键升降运行过程中，反向操作该开关，车窗立即停止运行。

以下情况可能需要重新初始化车窗的防夹功能：

1. 在同一位置连续 3 次触发防夹功能，且防夹功能无法恢复；
2. 断开蓄电池电源或电源低于 6V；
3. 窗框在外力作用下严重变形，玻璃已经超出防夹区域。
4. 使用过程中出现误反转几率 >5%。

重新初始化防夹功能：

1. 抬起开关直至车窗完全关闭；
2. 松开开关；
3. 再次抬起开关 1 秒以上，执行 2 次；
4. 按下开关直至车窗完全开启；
5. 抬起开关尝试自动上升车窗。

如果车窗不能自动升降，请重复上述步骤进行设定。

⚠ 危险

尽管有防夹保护仍有夹伤风险，要注意车窗的关闭区域畅通无阻。防夹功能对以下情况不起作用：

- 碰到柔软、轻盈和纤细的物体，如小指头。
- 仅留有 4mm 的缝隙。
- 自动反向运动后立即再次手动关闭侧车窗时。

这意味着在这类情形下防夹功能无法起到保护作用，关闭时，确保身体的任何部位均不在关闭区域内。

后视镜

外后视镜

外后视镜是凸面镜，可以提供更宽的视野。行车前请调整好外后视镜，以刚好能看到车辆侧面为宜。

整车电源为 ACC/ON 挡时，可调节外后视镜。

⚠ 危险

外后视镜内看到的物体比实际距离近。不可根据后视镜中的图像估计与后面跟随车辆的间距，请务必通过观察身后来确定与后车的实际距离，否则发生事故的可能性会增大。

车辆行驶期间不要操作外后视镜，否则可能导致车辆失控，从而造成意外甚至伤亡事故。

外后视镜电动调节



1. 选择后视镜

转动主开关旋钮，切换左(L)/右(R)外后视镜。

2. 调节方向

摇动旋钮，上下左右调节。调整后，将旋钮置于中间位置(O)，避免误调整。

3. 外后视镜电动折叠※

转动旋钮至外后视镜折叠按键  位置，外后视镜自动折叠，转动旋钮离开此位置，外后视镜同时自动展开。

注意

若需手动折叠带电动折叠功能的外后视镜时，请在后视镜静止时操作，否则可能造成后视镜无法复位或松动甚至损坏部件。若出现无法复位或松动，可尝试启动电动折叠功能至少一个循环（展开一次和折叠一次，为一个循环）进行恢复。

⚠ 危险

后视镜自动折叠时请勿触碰，避免发生故障。

驾驶前必须将左右后视镜展开并做适当调节。

4. 外后视镜自动折叠※

整车电源为 **OFF** 时，遥控锁止或无钥匙锁止车辆，外后视镜同时自动折叠；遥控解锁或无钥匙解锁车辆，外后视镜同时自动展开。

外后视镜记忆功能※

外后视镜记忆功能的设置和调用请参见“二、车辆安全系统—座椅—座椅及后视镜记忆功能※”章节。

外后视镜照地灯功能※

遥控锁止或无钥匙锁止车辆，外后视镜底部的照地灯立即熄灭；遥控解锁或无钥匙解锁车辆，外后视镜底部的照地灯点

亮 25 秒自动熄灭。

在 25s 点亮期间：① 如果遥控闭锁 / 按压左前门闭锁按钮，照地灯立即熄灭；② 如果四个车门中有任意车门打开，则照地灯继续亮一段时间后才熄灭；③ 如果打开车门之后又关闭车门，则重新计算 25 秒之后才熄灭。

外后视镜手动调节

后视镜发生故障(如电器故障)时，按压后视镜镜片的边缘，可调节镜片角度。

注意

如果外后视镜被冻结，不要强行调节或刮擦镜面。

调节外后视镜镜片至最大角度后切勿继续操作以免损坏电机。

不要用手强行调整外后视镜镜片，否则会损坏外后视镜部件。

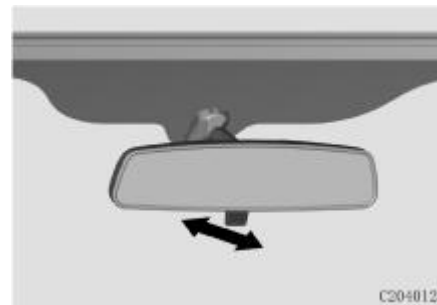
外后视镜除霜※

整车电源为 **ON** 时，按下后除霜按钮  (请参见“三、车辆的功能 - 空调系统”章节)，外后视镜将自动加热。

内后视镜

驾驶车辆前，调整内后视镜能看到尽量大的后方视野，不要在后座椅或货物区放置干扰后视野的物品。

按图示方向扳动内后视镜下的手柄，夜间行车时可减少炫目。



电动天窗※

整车电源在 ON 挡或从 ON 挡转换到 ACC/LOCK 挡 1min 内,可操作天窗。

⚠ 危险

开启和关闭天窗时,过于靠近的某些身体部位可能会被夹到,此时存在伤害风险。

确保在开启和关闭过程中,身体的任何部位均远离关闭区域。

儿童操纵天窗可能会被夹到,此时存在伤害风险,离开车辆时一定要将儿童单独留在车内。

1. 卷帘操作方式

点动:短按(≤ 0.3 秒)天窗遮阳帘控制按钮,天窗遮阳帘步进运行。

自动:长按(> 0.3 秒)天窗遮阳帘控制按钮,天窗遮阳帘自动运行。

2. 玻璃操作方式

点动:短按(≤ 0.3 秒)天窗玻璃控制按钮,天窗玻璃步进运行或直接起翘。

自动:长按(> 0.3 秒)天窗玻璃控制按钮,天窗玻璃自动运行。

天窗玻璃或遮阳帘运行到任意位置时,点动任何天窗按键天窗将停在当前位置。

注意

只有当天窗上没有冰雪或杂物时,才可以开启。否则可能引发故障。

按压天窗控制按钮时间请勿过长,否则会导致天窗初始化或者损坏电机及系统部件。

洗车时请确保天窗关闭到位,勿用水枪冲洗天窗玻璃密封条周边。

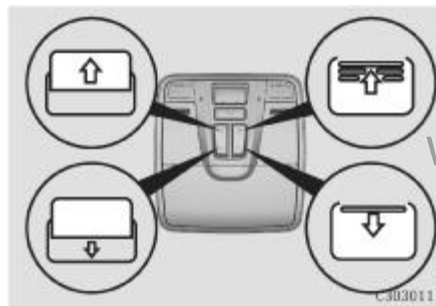
请定期对天窗进行保养。当天窗玻璃密封条表面以及导轨中有灰尘等污垢时,请及时擦拭干净。

滑动天窗开启时,车内压力的小幅波动可能会产生噪音。可以略微改变滑动天窗的位置或稍微开启车窗,减少或消除这些噪音。

操控天窗

天窗有两种开启方式，天窗从前向后滑动开启或后端升起。以下内容主要以自动操作模式进行介绍。

滑动天窗



按压打开天窗



按压关闭天窗

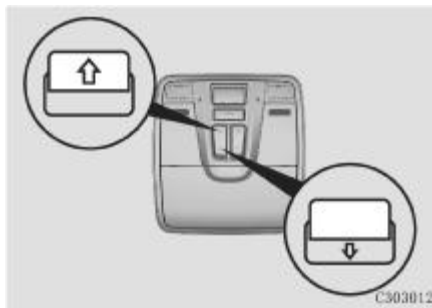


按压打开天窗遮阳帘



按压关闭天窗遮阳帘

起翘天窗



在天窗关闭状态下按压起翘天窗



在天窗起翘状态下按关闭天窗

钥匙遥控天窗

请参见“三、车辆的功能 - 钥匙和遥控装置 - 钥匙”章节。

遮阳帘和玻璃联动

玻璃完全关闭后，遮阳帘才会关闭；

遮阳帘完全打开后，玻璃才会打开。

玻璃未关闭时，可以操作遮阳帘按钮来关闭玻璃；

遮阳帘未打开时，可以操作玻璃按钮来打开遮阳帘。

热保护

不间断运行玻璃或遮阳帘 5 个循环以上，天窗电机启动热保护功能，等电机温度恢复到安全温度后，才能够继续操作天窗。

注意

- 在冬季寒冷结冰区域行驶或过夜后, 必须等解冻后方可打开天窗, 切勿强行操作。
- 在颠簸道路或崎岖山地行驶时, 不要长时间完全滑开天窗。
- 车速超过 120km/h 时, 不要打开天窗。

防夹功能

在 -20℃~80℃工作条件下, 天窗关闭时如果遇到阻力, 会自动停止并反向运动至完全开启状态。

防夹功能只有在天窗自动运行时才会启用。

危险

为保护乘员安全, 请勿将头、手等伸出天窗外, 以免造成伤害。

如果天窗导轨中有微小障碍物, 在天窗玻璃运行过程中有可能触发防夹功能, 导致天窗无法关闭, 请确保天窗关闭过程中无障碍物。

危险

尽管有防夹保护仍有夹伤风险, 要注意天窗的关闭区域畅通无阻。防夹功能对以下情况不起作用:

- 碰到柔软、轻盈和纤细的物体, 如小指头。
- 仅留有 4mm 的缝隙。
- 自动反向运动后立即再次手动关闭天窗时。

这意味着在这类情形下防夹功能无法起到保护作用, 关闭时, 确保身体的任何部位均不在关闭区域内。

天窗初始化

当发生蓄电池断电或蓄电池电量不足现象时,有可能导致天窗逻辑功能异常,不能正常工作。在蓄电池正常工作,且整车电源处于 **ON** 挡时,请按如下步骤进行初始化操作。

1 玻璃初始化

① 按住“”按键不放直至天窗关闭位置后松开;

② 再次按住“”按键直至天窗上下跳动一次,或 **15** 秒后松开按键。

2 卷帘初始化

① 按住“”按键不放直至天窗关闭位置后松开;

② 再次按住“”按键直至天窗上下跳动一次,或 **15** 秒后松开按键。

按照顺序完成玻璃和卷帘初始化后,运行天窗一个循环,初始化完成。

行李箱

行李箱解锁

车内拉索解锁



向上拉位于驾驶员座椅左侧下方的解锁手柄,行李箱盖将被释放并开启。

触点开关解锁



全车解锁 **30** 秒内按住行李箱门开启按钮,行李箱门自动开启至第一平衡点,继续用手上抬第二平衡点后,行李箱门自动开启至最大位置,行李箱灯点亮。

关闭行李箱

将行李箱下拉至平衡点后用力按压关闭并锁止。

⚠ 危险

- 请在车外向下按压关闭行李箱,不要使用辅助拉手直接关闭行李箱以免夹伤。
- 不要让儿童操作行李箱开关,儿童单独关闭行李箱有夹伤的风险。
- 请在全开状态下使用行李箱,半开状态下使用行李箱可能会因行李箱下落导致受伤。

行李存放注意事项

- 行李尺寸规格应符合行李箱容纳空间大小,确保行李箱门正常锁止;
- 行李重量应不超过 40Kg,避免行李箱门周边装饰件受损;
- 圆形或圆柱形行李应固定牢靠,避免与行李箱门及两侧饰板发生碰撞。

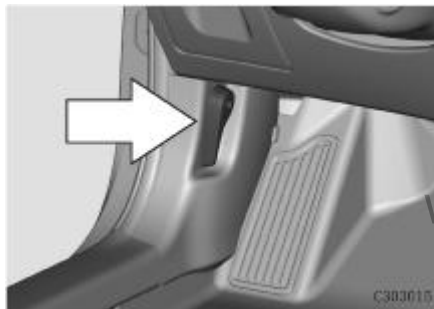
警告

严禁存放易燃易爆、有毒、腐蚀性等物品;
严禁行李箱敞门载物。

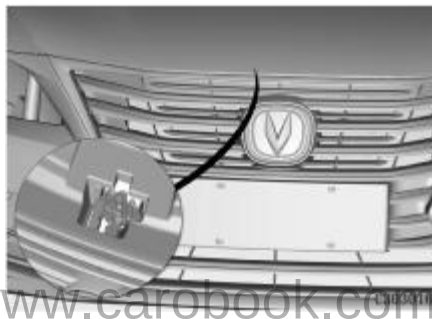
www.carobook.com

发动机罩 打开发动机罩

1. 在车辆内部，拉起位于仪表板左侧下方的发动机罩解锁手柄。



2. 向右拨动位于发动机罩前部中心的解锁拨片直至无法拨动。



3. 抬起发动机罩至一定高度后，将会自动开启。



警告

请在整车电源处于 **OFF** 挡并设置驻车制动的前提下打开发动机罩。

打开发动机罩前,要确保挡风玻璃雨刮器贴在挡风玻璃上,否则可能损坏挡风玻璃雨刮器或发动机罩。

⚠ 危险

发动机罩开启时,请勿移动车辆。

如果有蒸汽从发动机罩冒出来,切勿打开发动机罩,此时存在伤害风险。

关闭发动机罩

1. 轻轻关闭发动机罩。
2. 降低发动机罩并使其在高度约 30cm 处自由落下。检查并确认发动机罩已完全锁止。

⚠ 危险

行车前务必确认发动机罩已完全锁止,以免发动机罩突然打开挡住视野而发生意外事故。

车辆行驶时,切勿拉动发动机罩解锁手柄。

加油口盖板

加油口位于车辆左后侧。

加油口盖板解锁手柄位于驾驶员座椅左侧。

开启

1. 将点火开关置于 **OFF** 挡,关闭所有车门和车窗。
2. 向上拉动加油口盖板解锁手柄,加油口盖板稍稍开启。



3.完全开启加油口盖板。

4.逆时针转动加油口盖并取下。



5.将加油口盖板放在油箱门的背侧。



6. 将燃油枪喷嘴的加注口完全插入油箱,挂好并加注燃油。

注意

- 请使用车用汽油,不适当的燃油流入燃油系统可能会损坏燃油系统和发动机。
- 请勿使用含有甲醇或酒精的汽油。
- 不要将燃油溅到漆面上,否则可能损坏漆面。
- 如果油箱门周围结冰无法开启,请轻推或轻叩油箱门除冰,打开油箱门。

⚠ 危险

燃油高度易燃,严禁点火、明火或吸烟,并避免引起火花。加油前,先关闭发动机。

⚠ 危险

- 为防止燃油压力过大而喷射,请缓慢打开加油口盖。
- 尽可能将加油枪伸入到油箱深处,否则燃油可能溢出或溅出油箱,从而存在失火和爆炸风险。
- 加油枪自动关闭表明油箱已加满,此时切不可继续加油,否则会洒出燃油并可能损坏燃油系统。
- 开启加油口盖板或接触燃油腔喷嘴前请先触碰车身释放静电。加油时不要再进入车辆以免再次产生静电。

关闭

- 1.装回加注口上的加油口盖并顺时针旋转关闭,直到听见清晰的卡止声。
- 2.关闭加油口盖板。

方向盘

⚠ 危险

请确保您的正确坐姿，车辆行驶时严禁调整方向盘，否则可能会因突然发生管柱锁止失效而带来事故危险。

方向盘调整

1. 向下拉方向盘调节手柄，转向柱锁止机构解锁；



2. 调节方向盘至合适位置；

3. 将方向盘调节手柄推回原位，锁定方向盘。

注意

驾驶员安全气囊和喇叭在方向盘里。

驾驶前请前后上下晃动方向盘，确保方向盘完全锁定。

音响控制



MODE

点按：在 **FM/AM/ 在线电台 /USB/ 本地 / 蓝牙音乐**间循环切换,如有外接设备,则自动进入播放状态并显示,如无则自动跳过。如果导航在前台,则切换过程在后台进行。
长按:开机 / 关机



点按:挂断电话 / 下一曲 / 向前搜索电台
长按:选择下一个预存电台 / 快进



点按:接听电话 / 上一曲 / 向后搜索电台
长按:选择上一个预存电台 / 快退



点按:增加音量



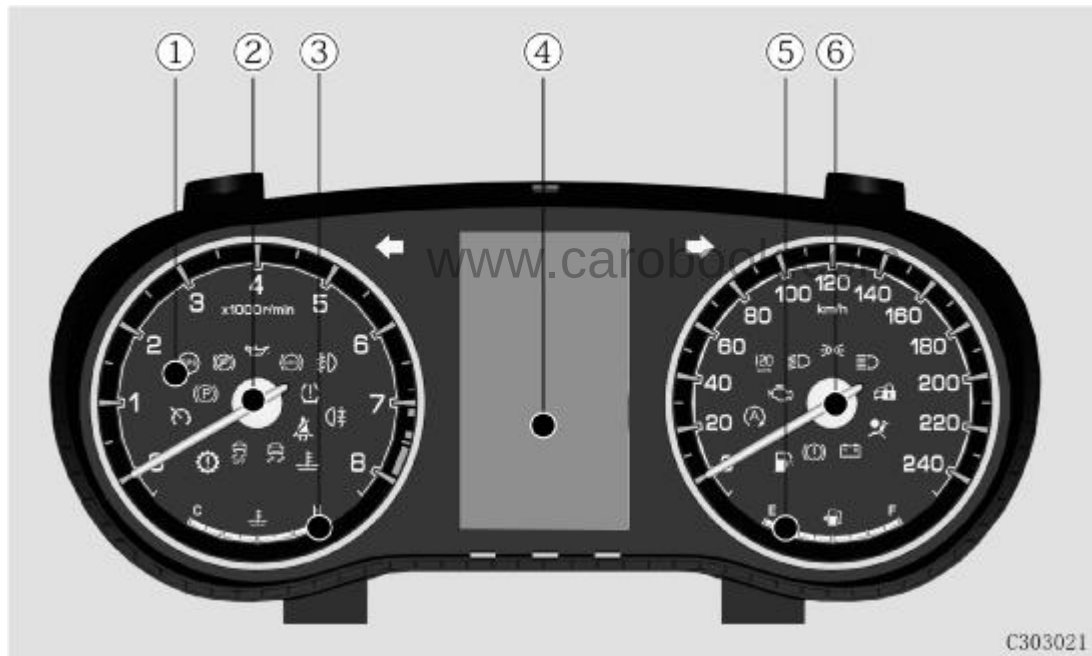
点按:减小音量
长按:静音



未来电时,按压进入语音助理界面

组合仪表

仪表



- 1 指示灯
- 2 发动机转速表
- 3 发动机冷却液温度表
- 4 信息显示
 - 小计里程
 - 累计里程
 - 可行驶里程
 - 车外温度
 - 导航信息※
 - 巡航车速
 - 文字报警信息
 - 自动挡档位
 - 手动挡换挡提醒
- 5 燃油表
- 6 车速表

C303021



车速表

以 km/h 表示汽车的车速。

发动机转速表

指示值 $\times 1000$ 表示发动机每分钟的转速。

燃油表

表示燃油箱大约剩余的油量。

段码显示 8 格(F 位置)时,表示油箱装满燃油。

段码显示 1 格(E 位置)时,表示油箱燃油接近用完。

发动机冷却液温度表

指示发动机冷却液温度。行车中冷却液温度应保持在正常范围内。即显示段码为 4 格。

当显示段码为 7 格及以上时(如果指针进入红色区域),表示发动机过热,应立即熄火停车,待发动机冷却后,查找过热原因或请联系长安汽车授权服务网点检修。

www.carbook.com



危险

引起过热的故障未排除前,严禁再次启动发动机。

警示灯和指示灯

开启点火开关时,下列警示灯和指示灯将短暂点亮自检 3s 后 熄灭:

- 安全气囊
- 胎压报警※
- 制动液位灯
- 电子驻车(EPB)故障
- ABS 系统
- 稳定控制(ESC)
- 稳定控制关(ESC_OFF)
- 电子助力转向(EPS)故障
- 冷却液温度
- 发动机故障指示灯

整车上电时或发动机启动后,如有警示灯或指示灯未点亮自检,或点亮后不熄灭,则表明系统有故障,请及时联系长安汽车授权服务网点检查。

远光灯

开启前照灯远光灯时,该指示灯点亮。

近光灯

开启前照灯近光灯时,该指示灯点亮。

前雾灯

开启前雾灯时,该指示灯点亮。

后雾灯

开启后雾灯时,该指示灯点亮。

位置灯

开启位置灯时,该指示灯点亮。

转向灯

整车电源处于 ON 档,接通转向开关时,该指示灯闪亮,同时转向信号灯闪亮。

打开转向开关或紧急报警开关时,转向指示灯闪烁,同时伴有“嗒嗒”声。如有其它报警提示音(如安全带未系等),则“嗒嗒”

声不工作。

机油压力

如果该指示灯在刚接通点火开关自检过程中不点亮,请联系长安汽车授权服务网点进行检查。

整车接通点火开关未启动发动机时,该警示灯点亮,发动机启动后熄灭。如果该警示灯在发动机启动后持续亮起或行驶时点亮,表明发动机机油压力过低或润滑系统出现故障,应尽快安全停车关闭发动机,检查发动机机油液位。

蓄电池充电

整车电源为 ON 时,该警示灯点亮,发动机启动后熄灭。如果该警示灯在车辆行驶中点亮,表明蓄电池充电系统出现故障。关闭所有不必要的电器设备,联系长安汽车授权服务网点进行检查。

安全气囊

整车电源处于 ON 档时,本指示灯将点亮约 3 秒后熄灭,这表明系统正在自检且指示灯工作正常。如指示灯长亮或不亮,表明该系统存在故障。

在工作状态下,此指示灯应处于熄灭状态,如出现闪烁或点亮,请联系长安汽车授权服务网点进行检查。

安全带

整车电源处于 ON 档时,且安全带未系,该指示灯立即点亮,当系上主/副驾安全带后(配置副驾提示的车型),此灯熄灭,表明安全带已扣合好。

发动机故障

整车电源为 ON 时,该警示灯点亮,发动机启动后熄灭。如果该警示灯在发动机启动后持续亮起,表明发动机控制模块或排放控制系统出现故障,请联系长安汽车授权服务网点进行检查。

防盗系统



防盗系统激活后会有闪烁,以较慢频率闪烁,表示进入警戒状态;以较快频率闪烁,表示进入警报状态。

具体操作参见“三、车辆的功能 - 防盗系统”章节。

低油位



燃油表满格为 8 格,当燃油表显示为 1 格时,此指示灯点亮。

低油位指示灯点亮后,即使可行驶里程显示可以行驶更多距离,也请及时加注燃油。详见可行驶里程部分。

冷却液温度



8 段水温指示到 7 段时,此指示灯点亮。如果发动机运转时,指示灯持续亮起无法熄灭,请尽快联系长安汽车授权服务网点检修。

定速巡航※



按下巡航开关开启巡航功能时,该指示灯点亮。

怠速启停(黄色)※



怠速停机条件不满足或者怠速启停功能出现故障时该灯点亮。

怠速停机状态(绿色)※



进入怠速停机状态时该灯点亮。

胎压报警※



带有胎压检测功能的车辆,如果该指示灯在行车时点亮或刚接通点火开关时不点亮,请联系长安汽车授权服务网点进行检查。

电子驻车(EPB)故障



当 EPB 系统故障指示灯出现如下情况时,请联系长安汽车授权服务网点进行检查。

- 接通点火开关时灯不亮
- 灯持续不熄灭
- 行车过程中点亮

电子驻车(EPB)



抬起 EPB 开关施加驻车制动时,该指示灯点亮;按下 EPB 开关释放驻车制动时,该指示灯熄灭。

若该指示灯不能正常指示 EPB/ 驻车制动的状态,请尽快联系长安汽车授权服务网点检修。

警告

严禁在正常行车时施加驻车制动。否则会影响车辆稳定行驶甚至可能会损坏驻车制动系统。

制动系统



若该警示灯在行车时点亮或刚接通点火开关自检过程中不点亮,表明制动系统存在问题,请尽快联系长安汽车授权服务

网点检修。

若发现制动储油壶内油位低:

- 小心驾驶车辆到最近的安全地方停车;
- 发动机停止状态下,立即检查制动储油壶内油位,按需要添加制动液。然后检查所有制动相关部件是否漏油,如发现泄露、警示灯常亮或制动器不工作,禁止驾驶车辆。

ABS 系统



若该警示灯在车辆行驶中点亮,表明 ABS 系统出现故障。您可继续使用刹车(不带 ABS)。请尽快联系长安汽车授权服务网点检修。

稳定控制开启(ESC)※



行车过程中,该指示灯闪烁,表明 ESC 功能正在工作。

若该指示灯在 ON 档时不点亮自检或行车过程中长亮,表明 ESC 出现故障,请尽快联系长安汽车授权服务网点检修。

稳定控制关闭(ESC_OFF)※



每次点火时,ESC 处于开启状态,轻按 ESC_OFF 开关关闭 ESC 系统时,指示灯会点亮,重新开启 ESC 系统或开启点火开关时,该指示灯将熄灭,ESC 功能开启。

如前述方法按压 ESC_OFF 开关,若该指示灯不点亮或不熄灭,请尽快联系长安汽车授权服务网点检修。

电子助力转向(EPS)故障



若该指示灯在行车过程中闪烁或异常点亮,表明 EPS 系统出现故障,请尽快联系长安汽车授权服务网点检修。

变速箱故障 ※



若该指示灯在点火开关打开自检过程中不熄灭或在行车过程中异常点亮,表明变速器系统出现故障,请联系长安汽车授权服务网点进行检查。

120km/h 超速※



车速表指示超过 120km/h 时,该指示灯进行闪烁提示(海外出口车型配置)。

自适应巡航※



该指示灯点亮颜色为白色时,表示自适应巡航系统进入待机状态;该指示灯点亮颜色为绿色时,表示自适应巡航系统进入激活状态,该指示灯为橙色时,表明自适应巡航功能故障;请尽快联系长安汽车授权服务网点检修。

车道偏离※



该指示灯颜色为白色时,表示车道偏离系统进入待机状态;该指示灯颜色为绿色时,表示车道偏离系统进入激活状态,该指示灯为橙色时,表明车道偏离系统功能故障;请尽快联系长安汽车授权服务网点检修。

时距提示※



该指示表明在自适应巡航开启时,用户当前设定的时距档位。

碰撞提示※



若该指示灯在行车过程中闪烁或异常点亮,表明本车与前车距离过近,存在撞车风险,请立即主动减速。

自动远近光灯※



如果该指示灯为白色图标,表明自动远近光功能处在待机状态;如果该指示灯为绿色图标,表明自动远近光功能处在工作状态;如果该指示灯为橙色图标,表明自动远近光功能故障,请尽快联系长安汽车授权服务网点检修。功能描述见车道偏离预警系统说明。

www.carobook.com

声音警告和提示

车门未关

当整车电源为 ON 或发动机启动时,任意车门未关,提示音会响 2 次。

未系安全带提醒

如果驾驶员和前排乘客未系好安全带,一旦车速超过预设值(7km/h),提示音就会响起。持续 5min 后,提示音停止。

注:前排乘客未系安全带声音报警,仅针对有前排乘客未系安全带提示功能配置的车型。

灯未关

当关闭点火开关,开启驾驶侧车门离开车辆后,前照灯或位置灯仍点亮,提示音会持续响起。

门未关闭锁

当关闭点火开关,任一车门、发动机罩、行李箱门打开时,按压钥匙上的锁止

键,车门无法锁止时,提示音会响 3 次。

跟随回家功能开启

当激活跟随回家功能(整车电源为 OFF,2s 内操作灯光手柄 OFF→近光→OFF)时,提示音会响起。

遥控器电池电量低

当整车电源为 ACC 或 OFF 挡时,按压钥匙解锁键,并打开驾驶员门,且遥控器电池电量过低时,提示音会响起并持续 9 次。

未检测到钥匙

电源档位为任意档,当钥匙不在车内时,提示音会响 3 次。

钥匙在车内

电源档位为 OFF 档,当钥匙在车内时,提示音会响起并持续 3 次。

切换到 P 挡※

启动发动机时挡位不在 P 挡时,提示音会响 1 次。

天窗未关

关闭点火开关后,若天窗未关闭,提示音会持续响起。

退出防盗激活状态提醒

整车电源为 ACC/OFF 挡时,当整车退出防盗激活状态时,提示音会响 4 次。

油量低

当油量第一次达到报警点,油量低指示灯点亮时,提示音会响 1 次。

驾驶员门解锁模式设置

电源档位为 OFF 档,当驾驶员门解锁模式设置为取消或激活时,提示音响 1 次。

速度落锁设置

电源档位为 ON 档, 当速度落锁设置为取消或激活时, 提示音响 1 次。

下电提示音

电源档位从 ON 档切换到 OFF 档时, 提示音会响起并持续 3S。

座椅记忆设置提示音※

当座椅记忆设置成功时, 提示音会响 1 次。

蓄电池电量低

电源档位为 ACC 档或 ON 档, 蓄电池电量低时, 提示音会响 1 次。

倒车雷达自检无故障

当电源档位打到 ON 档时, 倒车雷达自检无故障, 提示音会响 1 次。

倒车雷达故障

电源档位为 ON 档, 倒车雷达故障, 提示音会响 3S。

雷达检测到障碍物

电源档位为 ON 档挂倒档, 倒车雷达识别到障碍物, 根据障碍物距离本车的距离提示不同频率的报警音。

液晶信息显示※(低配)

可行驶里程



显示车辆剩余燃油大约可以行驶的里程。续驶里程根据剩余燃油量和近期平均油耗进行计算, 驾驶习惯及行驶路况会影响该数值, 因此会有一定偏差。实际行车中如果燃油液位低, 警告灯点亮, 即使可行驶里程显示可以行驶更多距离, 也请及时加注燃油。

小计里程



记录单次行驶的里程数。显示范围为 0.0 至 999.9km, 超出 999.9km 后, 自动清零并重新计算小计里程。长按 OK 按键可重新设定该功能。

总里程



记录行驶的总里程数。显示范围: 0-999999km, 总里程超过 999999km 时, 保持 999999km 不变。

胎压信息显示※



显示车辆值及胎压报警信息。

www.carobook.com

短期行驶信息



记录本次行程的油耗、里程和时间。其中发动机怠速时油耗显示值为实时油耗，车辆行驶时油耗显示值为平均油耗。车辆点火开关关闭一段时间后，短期行驶信息清零。

长期行驶信息



记录长期的油耗、里程和时间。长按OK键可清零。

上次加油后信息



记录上一次加油到本次加油期间行驶的平均油耗、里程和时间。

加油后第一次接通点火开关时提示该信息。

本次行驶信息



记录车辆启动到熄火期间行驶的信息。
www.carobook.com

关闭发动机时提示该信息。

提示或报警信息

倒车雷达报警界面



检测到障碍物时, 显示障碍物到本车的距离,直到报警解除。

文字报警或提示界面



对相关系统进行相关文字提示或报警。

导航显示界面



同步显示导航距离及图标。

设置界面



仪表相关信息设置。

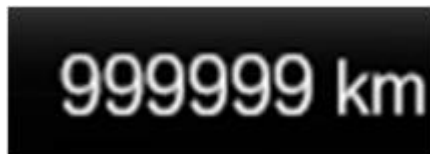
液晶信息显示※(高配)

可行驶里程



显示车辆剩余燃油大约可以行驶的里程。续驶里程根据剩余燃油量和近期平均油耗进行计算,驾驶习惯及行驶路况会影响该数值,因此会有一定偏差。实际行车中如果燃油液位低,警告灯点亮,即使续驶里程显示可以行驶更多距离,也请及时加注燃油。

总里程



记录行驶的总里程数。显示范围:0-999999km,总里程超过 999999km 时,保持 999999km 不变。

联系人/通话记录



连接手机蓝牙后,短按方向盘上◀/▶键切换到联系人/通话记录菜单,短按 OK 按键拨打电话。无操作后,自动退出当前界面。

常显信息

① 小计里程



记录短程里程数。显示范围 :0.0-999.9km, 超出 999.9km 后, 自动清零并重新计算小计里程。按 OK 按键清零。

短按方向盘上 ◀ / ▶ 键选择常显信息后进入。

长按方向盘上 ◀ 键退出当前界面。

通过智能场景选项也可退出当前界面。

② 胎压信息显示



显示车辆值及胎压报警信息。

长按方向盘上 ◀ 键退出当前界面。

通过智能场景选项也可退出当前界面。

③ 短期行驶信息



记录本次行程的油耗、里程和时间。其中发动机怠速时油耗显示值为实时油耗, 车辆行驶时油耗显示值为平均油耗。车辆点火开关关闭一段时间后, 短期行驶信息清零。

长按方向盘上 ◀ 键退出当前界面。

通过智能场景选项也可退出当前界面。

④ 长期行驶信息



记录长期的油耗、里程和时间。
长按 **OK** 键清零。

长按方向盘上 **键**退出当前界面。

通过智能场景选项也可退出当前界面。

⑤ 智能场景※



该选项用于退出小计里程、胎压信息、短期行驶信息、长期行驶信息显示界面。进入场景重构选项后，短按 **OK** 键退出常显信息界面。

上次加油后信息



记录上一次加油到本次加油期间行驶的平均油耗、里程和时间。

加油后第一次接通点火开关时提示该信息。

本次行驶信息



记录车辆启动到熄火期间行驶的信息。

关闭发动机时提示该信息。

媒体源菜单 (MODE 键)



打开多媒体显示屏，短按方向盘 **MODE** 键后弹出媒体源菜单，短按方向盘上 ◀ / ▶ 键切换出 FM/AM/USB 音乐 / 本地音乐 / 蓝牙音乐界面，按 **OK** 按键选择。

无操作后,自动退出该界面。

车道辅助系统※



显示车道线检测情况及车道辅助系统报警信息。

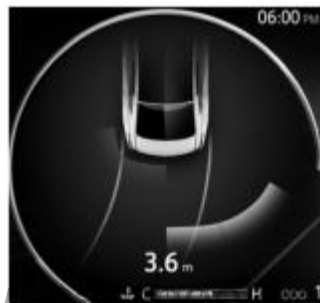
自适应巡航



显示跟车情况、时距、巡航车速等信息，同时显示自适应巡航系统相关提醒和报警。

提示或报警信息

① 倒车雷达报警



检测到障碍物时，显示障碍物到本车的距离，直到报警解除。

② 文字报警或提示



对相关系统进行相关文字提示或报警。

③ 导航显示



同步显示导航地图。导航系统具体操作参见“三、多媒体系统 - 导航(in Call2.0+)※”章节。

组合仪表切换按键(低配)※



组合仪表在方向盘上为五向键。

◀ / ▶ 按键: 循环切换仪表显示屏菜单。

▲ / ▼ 按键: 在某个菜单下, 通过上 / 下翻页拨杆按键, 可切换显示本菜单下的相关信息, 如在行车电脑界面下, 可切换显示平均油耗、小计里程、可行驶里程、胎压显示等。

OK 按键: 选中拨杆按键即为 OK 按键, 按压可进行信息选定。

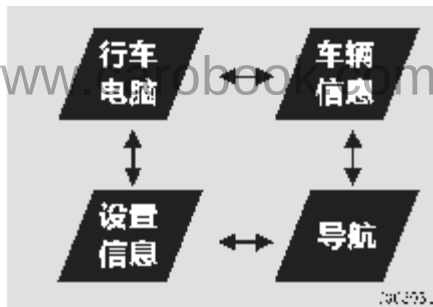
按键切换关系

◀ / ▶ 按键切换关系

刚上电时, 若无报警相关信息, 仪表默认显示行车电脑的可行驶里程界面。

熄火后重新上点火电, 记忆显示上次熄火前的界面。

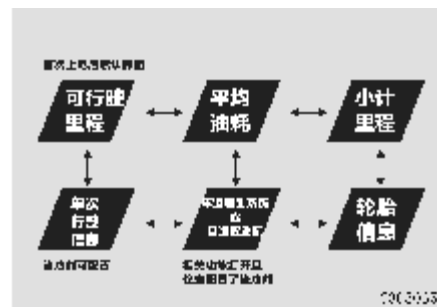
按压 ▶ / ▶ 按键, 按照下图顺序依次切换。



上/下按键切换关系

1. 行车电脑界面

在行车电脑界面, 通过上 / 下翻页按键可按照下图顺序依次切换, 相关功能未打开或无此配置时, 相关界面不会出现。



2. 车辆信息界面

当车辆当前存储类报警信息较多时，可通过上 / 下按键进行切换查看。

3. 导航界面※

开启娱乐系统导航功能，仪表在此界面可进行导航相关显示。

4. 设置界面

上 / 下按键可进行各设置项之间切换，通过 OK 按键可进行选定。

通过此界面可进行语言、音量调节、单次型式信息、下电提示、恢复出厂设置等操作。

组合仪表切换按键（高配全液晶仪表）※



MODE 按键：主用于多媒体信息的调用。双屏互动：在多媒体显示屏导航、音乐、

收音机界面上，三根手指在中控屏幕向左滑可以将导航、音乐或者收音信息同步到仪表上进入双屏互动模式，三根手指右滑可以退出此模式。

◀ / ▶ 按键：循环切换仪表显示屏菜单。

▲ / ▼ 按键：在某个菜单下，通过上 / 下翻页拨杆按键，可切换显示本菜单下的相

关信息。

OK 按键：选中拨杆按键即为 OK 按键，按压可进行信息选定。

按键切换关系

MODE 键(多媒体源菜单)切换

MODE 键:调出多媒体菜单。

◀ / ▶ 按键:循环切换 FM、AM、、USB

音乐、本地音乐、蓝牙音乐多媒体源。

常规功能菜单切换

◀ / ▶ 按键:调出功能菜单,循环切换

通话记录、联系人、常显信息、报警信息功能菜单。

www.carobook.com

常显信息切换

常显信息界面内,短按▲ / ▼ 按键
切换小计里程、短期行驶信息、长期行驶信息、胎压信息、场景重构。

仪表显示屏中提示信息

当仪表显示屏有如下文字提醒或报警时,请按照下列措施进行排查。

钥匙及无钥匙系统

提示信息	采取措施	提示信息	采取措施
未检测到钥匙	关闭发动机,检查钥匙	关好车门再按闭锁	检查关闭好各个车门再按遥控钥匙进行闭锁
钥匙电量低	更换钥匙电池	启动请踩刹车	启动发动机时请踩刹车
钥匙在车内	请拿出钥匙后再锁车门	启动请踩离合	启动发动机时请踩离合
启动请踩刹车和离合踏板	MT(非 PEPS 车型):踩离合情况下同时踩刹车启动车辆		

警报

提示信息	采取措施	提示信息	采取措施
启动系统故障	联系长安汽车授权服务网点	电源分配故障	联系长安汽车授权服务网点
防盗认证失败	1.检查钥匙是否正确 2.联系长安汽车授权服务网点	倒车雷达故障	参考倒车雷达系统说明,联系长安汽车授权服务网点
不满足巡航条件	参考巡航功能说明		

胎压监测※

提示信息	采取措施	提示信息	采取措施
胎压监测系统故障	停车检查,参考胎压监测系统	轮胎压力报警	停车检查,参考胎压监测系统
胎压胎温系统报警	停车检查,参考胎压监测系统	轮胎温度报警	停车检查,参考胎压监测系统

电子驻车

提示信息	采取措施	提示信息	采取措施
电子驻车夹紧力不足	参考电子驻车系统说明	AUTOHOLD 工作中	表示自动驻车功能正在工作,不用处理
驻车坡度过大	参考电子驻车系统说明		
释放驻车时请踩刹车	踩住刹车,再释放电子驻车	电子驻车未释放	释放电子驻车

转向

提示信息	采取措施	提示信息	采取措施
转向锁止未解除	1.轻轻转动方向盘 2.参考电子转向锁说明	检查转向锁止系统	参考电子转向系统说明,联系长安汽车授权服务网点

保养※

提示信息	采取措施	提示信息	采取措施
机油压力不足	安全停车,检查机油量,如机油量不足则加注机油,否则,请联系长安汽车授权服务网点检修	水温偏高	安全停车,检查冷却液量,如冷却液不足则加注冷却液,如冷却液充足且水温偏高提示不解除,请联系长安汽车授权服务网点处理。提醒:热车情况下,切勿打开冷却液装置开关,以防烫伤
请及时进行保养	到长安汽车授权服务网点进行保养		

变速器※

提示信息	采取措施	提示信息	采取措施
切换到 P 挡	1.将挡位换到 P 挡 2.如换挡杆已处于 P 挡,仍显示此信息,联系长安汽车授权服务网点。检修挡位信号是否正常	请切换到空挡	1.将挡位换到空挡 2.如换挡杆已处于 N 挡(空挡),仍显示此信息,联系长安汽车授权服务网点。检修挡位信号是否正常
变速器系统故障	联系长安汽车授权服务网点		

灯光

提示信息	采取措施	提示信息	采取措施
近光灯开启	根据需求确认是否需要关闭近光灯	伴你回家功能开启	提示伴你回家功能开启,不用处理

车道辅助系统※

提示信息	采取措施	提示信息	采取措施
自动远光灯系统故障	参考自动远光系统说明	车道辅助系统标定中	参考车道偏离预警系统说明
车道辅助系统未标定	参考车道偏离预警系统说明	车道辅助系统故障	参考车道偏离预警系统说明
车道偏离系统故障	参考车道偏离预警系统说明	道路标示识别故障	参考限速标志识别系统
摄像头被遮挡	参考车道偏离预警系统说明		

自适应巡航系统※

提示信息	采取措施	提示信息	采取措施
自动紧急制动	参考预警辅助制动系统说明	碰撞危险	参考预警辅助制动系统说明
请保持安全车距	参考预警辅助制动系统说明	预警辅助制动系统故障	参考自适应巡航系统说明
雷达被遮挡	参考自适应巡航系统说明	自适应巡航系统故障	参考自适应巡航系统说明

节电管理

提示信息	采取措施	提示信息	采取措施
蓄电池电量低 请启动发动机	当蓄电池电量消耗过多,会出现提示。为了保护蓄电池,部分功能包括多媒体系统、空调风量、后除霜和后视镜加热,如果已打开将在 2 分钟后被关闭,同时多媒体系统显示屏也有提示信息。当重新启动发动机或者蓄电池电量恢复后,被关闭的功能可以再开启。		

灯光控制

灯光控制手柄



OFF: 整车电源在 **OFF/ACC** 挡, 所有灯光关闭; 整车电源在 **ON/START** 挡, 除昼间行驶灯外的所有灯光关闭。

 : 位置灯、牌照灯。

 : 前照灯、位置灯、牌照灯。

AUTO※: 前照灯随环境的明暗程度自动打开或关闭。

前照灯延时关灯功能开启 / 关闭请点击多媒体显示屏—车辆设置—灯光设置界面。

注意

环境光亮度传感器安装在前除霜出风口中央, 请勿在此摆放东西挡住传感器。

日间行车灯开关※

当整车电源在 **ON/START** 挡, 且灯光控制手柄处于 **OFF/AUTO** 位置时, 日间行车灯点亮。

近光灯灯光高度调节



车身姿态随车辆装载状况、加速或减速等情况变化时, 可通过此开关调节近光灯光束倾斜度。上拨, 近光灯灯光角度往上调节(- - >0, 近光照射最远); 下拨, 近光灯灯光角度往下调节(- - >5, 近光照射最近)。

转向指示灯开关



整车电源为 **ON** 时,上拨 / 下压灯光控制手柄,右 / 左转向灯闪亮。此时上拨 / 下压灯光控制手柄又回到中间位置,相应方向的转向灯闪烁 **3** 次。

转向灯闪烁次数调整请点击多媒体显示屏—车辆设置—灯光设置界面。

开启某方向的转向灯,若闪烁频率加快到平常的 **2** 倍,表明该方向转向灯出现故障。

远/近光灯开关



旋转灯光控制手柄至 ,近光灯打开。此时前推灯光控制手柄,远光灯接通。后拉灯光控制手柄,远光灯闪亮,在超车时使用,松手即刻复位。

雾灯开关※



旋转灯光控制手柄至 ,逆时针旋转雾灯开关至 ,接通前雾灯。

逆时针旋转雾灯开关至 ,后雾灯接通,雾灯开关自动复位回到前雾灯。

背景光调节开关



打开位置灯,向上/下拨动开关,整车背景光逐渐变亮/暗。

迎宾灯※

迎宾灯功能默认设置为开启。锁车状态下,钥匙按下解锁键:前后转向灯闪烁一次,然后日间行车灯点亮,远光及远光辅助交替呈现渐亮渐灭效果,同时后位灯及牌照灯呈现渐亮渐灭效果,10s后结束。

迎宾灯功能关闭请点击多媒体显示屏 - 车辆设置 - 灯光设置界面。

氛围灯※

氛围灯点亮:车门解锁后,仪表台板及座椅位置的氛围灯点亮并保持常亮。

氛围灯熄灭:整车闭锁或通过多媒体显示屏——车辆设置——灯光设置将氛围灯亮度调为0档,氛围灯熄灭。

前排阅读灯



① 前排阅读灯

按下左/右侧阅读灯开关,相应侧阅读灯点亮。再按一次该开关,阅读灯熄灭。

② 门检测开关(DOOR)

门检测功能开启:按下门检测开关,若此时有门开启,则照明灯点亮;车门全部关闭后,照明灯逐渐熄灭。

门检测功能解除:开启状态下按压该开关,解除门检测模式。

③ 天窗开关※

请参见“三、车辆的功能 - 电动天窗※ - 操控天窗”章节。

④ 遮阳帘开关※

请参见“三、车辆的功能 - 电动天窗※ - 操控天窗”章节。

⑤ 眼镜盒

请参见“三、车辆的功能 - 其他设备 - 储物空间”章节。

⑥ SOS 开关※

请参见“三、车辆的功能 - 车载 T 服务系统※ - 紧急救援”章节。

⑦ 麦克风※

后排阅读灯



按下阅读灯开关,阅读灯点亮,再次按下,阅读灯熄灭。

雨刮和洗涤器

雨刮控制手柄



雨刮控制手柄由挡风玻璃雨刮开关、调节挡风玻璃雨刮间歇时间的棘轮组成。

挡风玻璃雨刮

MIST:轻向上推后自动回位,刮动一次

OFF:关闭

INT:间歇刮动

LO:正常刮动

HI:高速刮动

间歇时间调节

从窄幅旋转到宽幅,间歇时间逐渐变小,刮动速度越来越快。

洗涤器



向驾驶员方向轻拉雨刮手柄,挡风玻璃洗涤器工作。洗涤器停止工作后,雨刮继续工作一小段时间。

如果洗涤器不工作,请检查清洗液余量。如果液量不足,请添加适当清洗液。

上一次喷水后,洗涤器喷嘴及软管内会有少量余水,在高速变道时会因离心力作用被喷出,属于正常现象。

警告

洗涤器水壶清洗液不足时严禁操作洗涤器,这将引起洗涤器电机损坏。

不要在挡风玻璃干燥的情况下操作雨刮片,这样可能会刮伤玻璃和损坏刮片或烧坏雨刮电机。

开启挡风玻璃雨刮前,确保已完全除霜。

气温在摄氏零下时,开启洗涤器之前确保挡风玻璃已完全除霜。否则清洗液可能冻结在挡风玻璃上,影响视野。

空调系统

一般说明

车外空气

确保挡风玻璃前方的进风口和空调系统进风口无杂物(积雪、树叶等),以便空调系统正常工作。

车内空气循环

长时间使用车内空气循环可能会导致车窗起雾,开启除湿除雾功能时,请开启车外空气循环模式。

启动车内空气循环后,请勿在车内吸烟,烟雾沉积在蒸发器上会产生持久不散的异味,只能通过更换蒸发器来排除。

加热

发动机达到正常工作温度后,才能最大程度发挥加热作用。建议将气流导向脚部空间位置,当挡风玻璃起雾时,将部分气流导向挡风玻璃。

制冷

使用空调会增加耗油量。

空气通过蒸发器时被冷却,空气中的

湿气被吸收以避免车窗起雾,由此产生的凝结水会直接排到车外,因此在车下发现小滩积水属正常现象。

建议将气流导向面部位置,开启车内空气循环模式。

注意

当车窗玻璃上没有冰雪和水雾时,才能保证交通安全所需的良好视野,因此,您应该熟悉整车空调系统及汽车玻璃干燥除冰霜装置的操作。

发动机水温到达正常工作温度后,才能实现最大可能的热功率和快速玻璃除霜效果。

夏季、春秋季节每次使用空调制冷、除霜除雾功能后,在车辆停车熄火前关闭压缩机,用高档位送风 3~5 分钟对系统进行干燥处理,可较大程度降低异味产生。

本车使用制冷剂为 **R134a**, 冷冻油型号为 **RFL-100X**, 不正确的制冷剂及冷冻油会损坏空调系统。

www.carobook.com

空调设备的经济性维护

在制冷工作中,制冷设备的压缩机消耗发动机功率并影响燃烧消耗,为了尽可能减少运行时间,下列几点应该注意:

- 汽车停放在强烈的阳光照射下,内部温度会升高,建议短时间打开车窗或车门,以便热气能够散出。
- 汽车行驶时,如移动式/开启式通风天窗处于开启状态,不要接通空调设备。
- 当不用打开制冷设备也能达到希望的车内温度时应该选择新鲜空气工作。

基本说明

- 如果在外部温度与湿度高的情况下,蒸发器上的冷凝水可能会滴落下来,在汽车下面出现一滩水,这是正常现象,不是泄漏的信号。
- 为了防止玻璃表面凝水,在汽车低速行驶时请调整到全冷状态,同时将模式设置为除霜模式。
- 如果空调长时间没有启动,可能会由于蒸发器上环境条件造成的沉积面出现异味。为了避免异味,空调设备即使在最冷的季节至少每月启动一次,鼓风机开到最大档位,同时车窗短时间打开。
- 热效率同发动机冷却液温度有关,因此仅在发动机暖机工作以后,热输出效果达到最高。
- 为保障采暖设备、通风设备和空调设备正常运转,应提前确认前风窗玻璃的进风口应没有冰、雪和碎屑。
- 使用过的空气通过后部的排气口排出,请勿遮盖衣帽架和后窗玻璃之间的排气口。

运行故障

如果制冷设备不能工作,可能由于:

- 外界温度低于大约 0℃。
- 保险丝烧断:检查保险丝,如果有必要进行更换,如果故障不是由于保险丝引起,关闭制冷设备进行检查。
- 由于过高的发动机冷却液温度而暂时关闭制冷设备。
- 如果制冷功率降低。关闭制冷设备并联系长安汽车授权服务网点进行检查。

快速制冷

按下 MAX A/C 按键,实现快速一键制冷。

快速加热

	手动空调系统	自动空调系统
1	将风量设为 8 挡	按下“AUTO”按键
2	将温度旋至最高挡	将温度旋至最高挡
3	将出风模式调至脚部位置	将出风模式调至脚部位置

除霜除雾

	手动空调系统	自动空调系统
1	按下挡风玻璃加热按键和前除霜按键	按下挡风玻璃加热按键和前除霜按键
2	将风量设为需要挡位	将风量设为需要挡位
3	将温度设置为需要的温度	将温度设置为需要的温度
4	确认车内循环模式关闭	确认车内循环模式关闭
备注	前挡风玻璃内侧起雾,采用冷风能快速除雾;	前挡风玻璃内侧起雾,采用冷风能快速除雾;
	前风挡玻璃外侧起雾,采用暖风能快速除雾;	前风挡玻璃外侧起雾,采用暖风能快速除雾。
	前风挡外表面凝结水雾较大, 建议采用雨刮辅助,快速去除	前风挡外表面凝结水雾较大, 建议采用雨刮辅助,快速去除

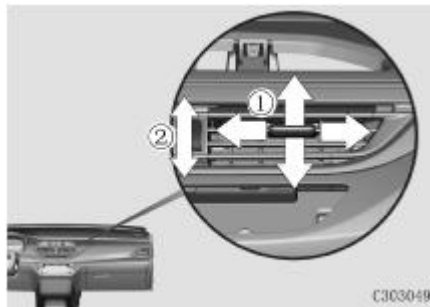
出风口



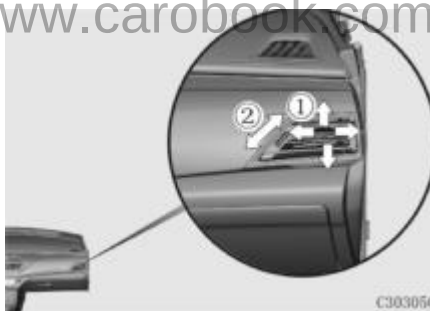
C303048

A	侧除霜出风口
B	中央出风口
C	挡风玻璃除霜出风口
D	侧出风口
E	前排足部出风口
F	后排足部出风口
G	后排出风口※

出风口调节



C303049



C303050



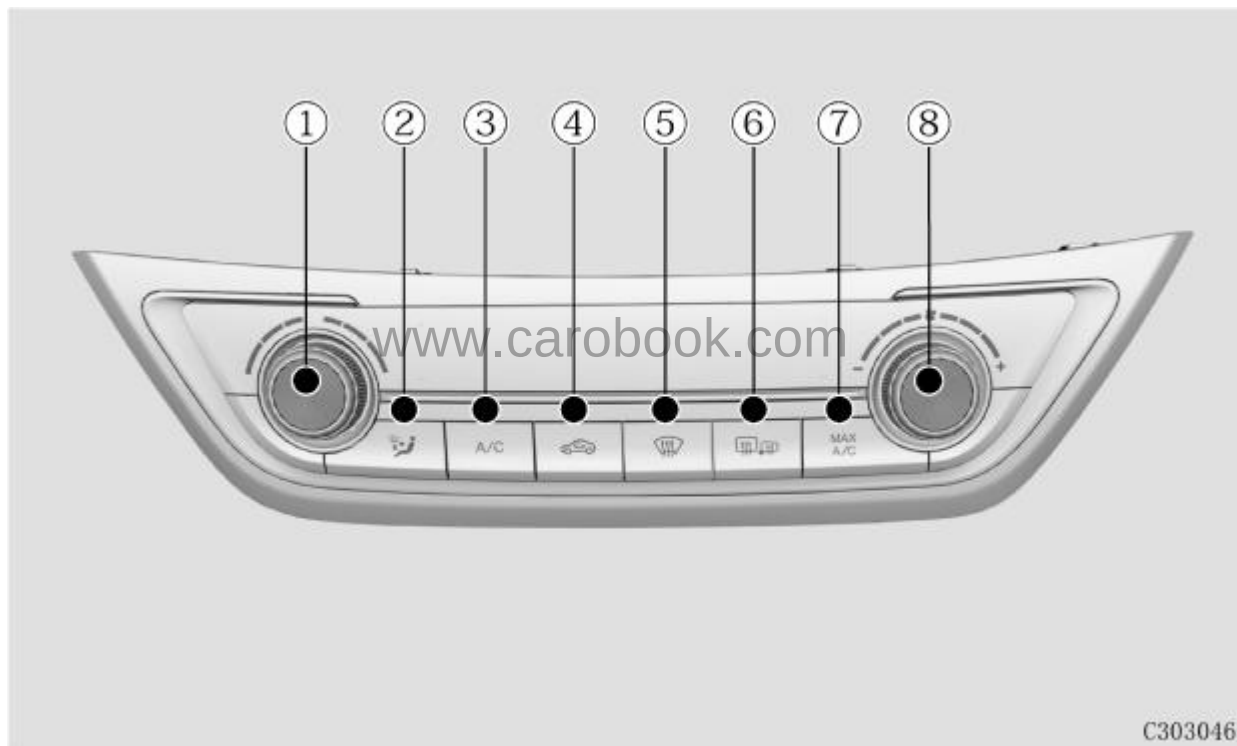
C303051

① 上下左右调节,改变出风方向

② 上下拨动,打开 / 关闭出风口

≡ 为打开, ☒ 为关闭。

手动空调控制系统※



1. 温度调节旋钮

旋转旋钮设定所需温度，在中央和右侧位置之间旋转选择热风温度，在中央和左侧位置之间旋转选择冷风温度。

2. 模式调节按键

按压模式调节按键，可选择 4 种出风模式，依次为：

a. 吹面模式：风从仪表板中央出风口和侧出风口送出。

b. 吹面吹脚模式：风从中央出风口与侧出风口和足部出风口送出。

c. 吹脚模式：风从足部出风口送出。

d. 吹脚除霜模式：风从挡风玻璃除霜出风口、侧除霜出风口和足部出风口送风，用于除去玻璃上的霜和雾，同时向足部区域送风。

以上模式均会在显示屏上显示。

3. A/C 按键

当发动机运行、鼓风机开启时，按此按

键可手动开启制冷系统，同时指示灯点亮。

4. 内外循环按键

按下内外循环按键，切换空气循环模式。

按键指示灯亮表示当前状态为车内空气循环。

按键指示灯不亮，表示当前状态为车外空气循环。

5. 前除霜按键

按下该按键，前除霜图标点亮，启动前挡风玻璃除霜除雾功能，并自动开启压缩机，A/C 按键指示灯点亮，默认风量 5 档（若之前使用的风量大于 5 档，则保持原风速），车外循环模式。

6. 后除霜按键※

整车电源为 ON 档时，按下此按键，开启后挡风玻璃和外后视镜加热功能，按键上的指示灯点亮。后除霜工作约 14 分钟，

到达预设时间即自动停止，指示灯熄灭。要手动关闭，请再次按下此按键。

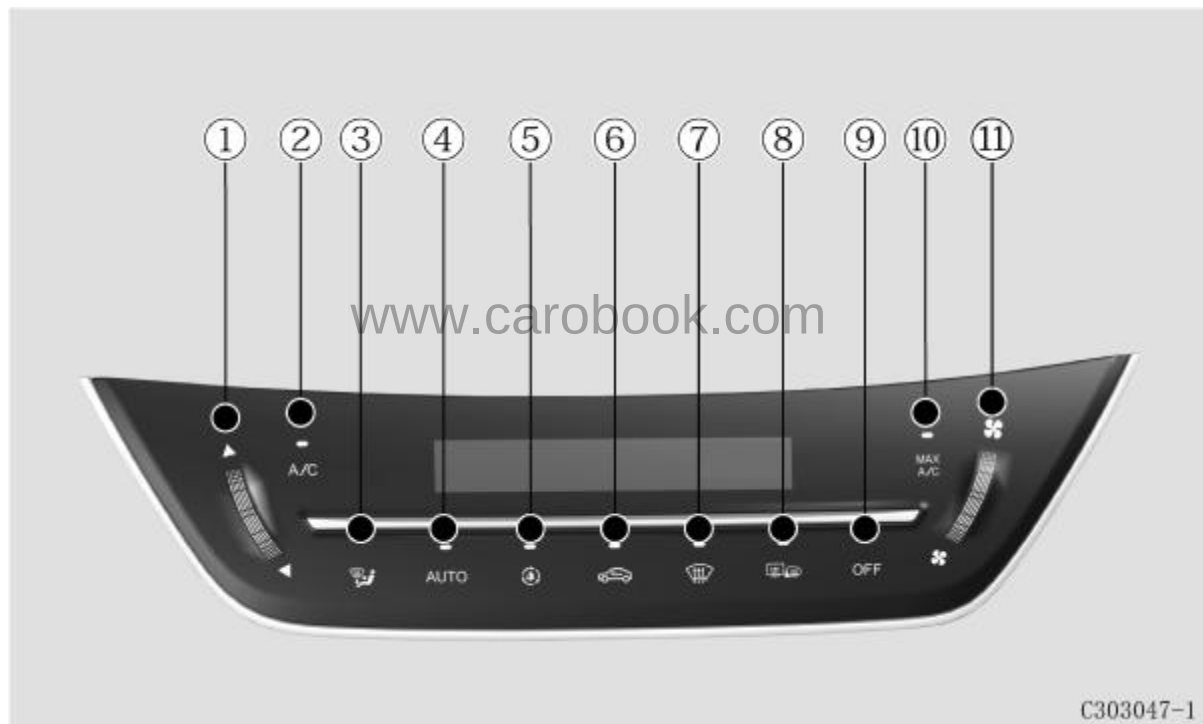
7. 最大制冷（一键制冷）

按下该按键，模式为吹面模式，温度为最低，鼓风机风量为最大风量，实现空调最大制冷。

8. 风量调节旋钮

每顺时针旋转调节旋钮一档，风量增加一档（最大增加到 8 档），同时在前端屏幕上显示当前风量。反之为减小风量档位。

自动空调控制系统※





1. 温度调节按键

按压旋转旋钮上下箭头图标控制车内空气温度。

2. 制冷开关

按压开关手动开启或关闭空调制冷，只有当发动机和鼓风机运行时才能起作用。

3. 模式调节

按压可选择 4 种出风方式，依次为：

- 面部位置：风从中央出风口和侧出风口送出。
- 面部和脚部位置：风从中央出风口、侧出风口和足部出风口送出。
- 脚部位置：风主要从足部出风口送出。
- 脚部和挡风玻璃位置：风从挡风玻璃除霜出风口、侧除霜出风口以及足部出风口送出。

4. 自动模式

按下按键选择自动模式，自动调节温度、风量、送风模式，达到并维持之前设定的温度。

AUTO 模式下，按压制冷开关、风量调节按键、模式调节按键，系统将退出自动模式。

5. 车内空气净化开关

按压按键后，指示灯亮，等离子发生器开始工作，自动除菌与净化空气功能开启。

6. 车内循环

按压按键后指示灯点亮，空气在乘客舱内循环。再次按压按键后指示灯熄灭，车外新鲜空气进入车内循环。

警告

长期车内循环会导致车内空气混浊和氧气浓度太低，应适当开窗通风。

注意

为保证车内空气清新度，不使用空调时尽量使用车外循环模式。

使用车外循环模式，若将温度调节至红色位置，出热风；若将温度调节至蓝色位置，出自然风。在不太冷时可设置车外循环、脚部位置模式来足部取暖。

车外循环时外界异味会更容易进入车内，在粉尘较大、空气质量较差地带建议切换为车内循环。

7. 挡风玻璃加热



按下按键,制冷开关指示灯点亮,可对挡风玻璃除霜除雾,默认设置为风量 5 级,车外循环。可通过升高温度和增大风量来提高清除效率。

8. 后窗加热



按下按键,指示灯点亮,开启后窗玻璃和外后视镜加热功能,进行除霜除雾操作达预设时间(约 14min)后自动关闭。要手动关闭,请再次按下该按键。

9. 关闭空调系统



按压按键空调系统关闭,进入待机模式,显示屏显示出风模式,内 / 外循环指示灯点亮。

10. 最大制冷开关



在此模式下,空调将以最大制冷能力运行,制冷速度最快。操作制冷开关、风量

调节、模式调节、内外循环开关等均可退出此模式。

11. 风量调节

按压可调节出风风量(1 挡至 8 档),显示屏上显示当前风量。

12. 车外循环※



按压按键后指示灯点亮,车外新鲜空气进入车内循环。

www.Carobook.com

多媒体系统

一般说明

收音机

超出广播的有效范围电台信号会变弱,高大建筑或者山峦会影响信号的接收。

开启后除霜功能可能会影响信号的接收。

风雨雷电等天气会导致电波传播异常,导致收音效果变差甚至无法正常收台。

在两个相同或相近频率的电台覆盖区域,会出现节目重叠、串台等。

私自更换收音天线可能导致收音机无法正常工作甚至损坏收音机。

USB 接口

可以连接外部设备,例如 USB 存储器,进行手机充电时请先阅读说明书确认终端的充电电流是否与手机的匹配,如果不匹配,建议不要进行充电,避免造成手机或终端的损坏。

USB 接口接触不良、兼容性差等可能

造成无法读取、播放暂停或卡滞等问题。

由于市场上 USB 存储器多种多样,不能保证通过车辆对每个 USB 存储器进行操作。

in Call

in Call 系统部分功能(如一键导航)需要手机和车载终端服务系统建立有效的蓝牙和 WiFi 连接。

为了避免违反交通法规和发生不必要的交通事故,驾驶员在驾驶时禁止观看节目,慎重操作本机。

建议不要在车内拨打车载终端电话或用车载终端电话拨打车内人员电话,因为音响功放、电话之间相互干扰等原因会造成回声、声音失真等问题。

为了安全和确保产品正常使用,切勿自行拆卸或维修本机以免造成损坏及事故发生。详情请咨询长安汽车授权服务网点。

使用 in Call 前,请先注册个人信息。如果未完成注册,系统将仅开放本地的音

乐、电影、收音机、图片浏览功能,其他功能不可用。

in Call 服务说明

1 服务内容

1.1 服务内容

in Call 具体服务内容因车型或配置不同会有所差异, 详见车辆配置清单或咨询长安汽车客服人员。

- 用户在此同意, 本公司无需通知用户即可更改部分或全部服务项目内容。
- 用户在此同意, 使用长安 in Call 系统服务提供的服务内容以及服务项目时, 应遵守提供该项目内容的运营商自行制定的使用条款(包含合同条款、注意事项、说明事项、附属合同等)。
- 长安汽车已经发布的或将来可能发布的各类规则, 以及本公司通过 in Call 远程助理 APP、短信等途径向您提供、更新的政策或程序均与协议正文具有同等法律效力。您承诺, 在使用车联网提供的各项服务时, 接受并遵守上述文件及程序的规定。
- 用户在此同意, 长安汽车有权根据需要在不时地修改服务协议或制定、修改各类规

则, 如您不同意相关变更, 须立即以正式书面签字或盖章的通知方式告知长安汽车, 长安汽车有权选择终止相关变更或维持变更。如变更后, 您继续使用服务协议项下服务的, 将视为您同意接受变更。当更新后的协议与之前的协议内容存在冲突时, 应优先使用新协议内容。

1.2 服务升级

为保证 in Call 系统可持续提供新颖实用的服务, 长安 in Call 系统会不定期对服务进行升级。如遇到变更、中断或终止免费服务时, 调整前 24 小时内长安 in Call 系统会在公司网站上公布变更预告且不承担相应责任。

1.3 服务暂停

如用户有如下任一行为长安 in Call 系统可暂停为用户提供相关服务。且当用户改正如下行为后, inCall 系统有权根据实际情况决定是否为用户重新开通相关服务。

- 违反中国的法律、法规;
- 提供虚假注册信息;

- 通过不正当手段使用服务;
- 为任何非法目的而使用 in Call 产品和服务;
- 有损害其他用户的行为;
- 滥用所享有的用户权利;
- 违背社会风俗和社会道德的行为;
- 煽动民族仇恨、民族歧视, 破坏民族团结的行为;
- 散布淫秽、色情、赌博、暴力、凶杀、恐怖或者教唆犯罪的行为;
- 损害国家安全, 泄露国家秘密, 颠覆国家政权, 破坏国家统一的行为。

1.4 车辆的买卖和转让

如用户在未正式告知长安 in Call 系统的情况下出售或转让用户的车辆, 则无论该车的新车主是谁, 长安 in Call 系统仍将向用户收取所有与该车相关的服务费用。为避免损失, 请用户务必在出售或者转让车辆前办理服务过户手续, 并清除车载终端内所有存储的私人信息。对于由用户未及时通知长安 in Call 系统更改车主信息

而引发的任何对用户及家人隐私的损害和利益损失，长安汽车股份有限公司不承担任何责任。

1.5 车载终端维修

如遇到车载终端发生故障，请用户与长安汽车授权服务网点联系，长安汽车授权服务网点会为用户的车辆及车载终端做全面的检测，如超出质保期或人为原因造成的故障，收费标准以长安汽车授权服务网点公示为准。或根据长安汽车授权服务网点要求，售后维修人员负责维修事宜。

2. 服务说明

2.1 一键导航

用户通过车载终端一点通语音连接客户服务中心请求导航服务，服务中心协助用户进行位置查询，确定用户所要导航的地点信息后，下发目的地位置信息至车载终端，规划导航路线自动开始导航。

2.2 商旅预定

用户通过车载终端一点通语音连接客

户服务中心，客户服务中心协助用户完成票务预订、酒店预订、门票预订等服务。

2.3 预约服务

用户通过车载终端一点通语音连接客户服务中心，客户服务中心根据用户需求提供长安汽车授权服务网点维修保养预约服务。

2.4 业务咨询与投诉

用户通过车载终端一点通语音连接客户服务中心，进行车联网相关业务咨询，包括政策、功能、产品信息等；也可针对车联网相关业务向客户服务中心进行投诉。

3. 服务限制

我们仅对中国大陆地区（港、澳、台地区不在服务范围内）提供服务。本服务受您车辆所在位置移动通信网络信号和 GPS 信号强弱等其他非甲方因素的影响，可能造成服务质量和效率的降低。您理解，基于整车定位信息实施的车联网服务的实施需同时具备以下条件：

- 该地区可接受 GPS 卫星信号，且 GPS 信号无阻碍；
- GPS 卫星信号与车联网硬件相匹配；
- 移动信号无阻碍，GSM、3G、4G 网络信号良好；
- 无其他可能影响车联网服务的、非甲方造成的因素。

另外，您的车辆还具备有效的电气系统（包括电量充足的电池）以供车联网系统运作。如果您的随车车联网设备未经（长安汽车或由长安汽车授权的机构或人员）妥善安装，或您未将这些设备和您的车辆保养至良好状态，本服务可能无法实施。若您增加或变更您车内的车联网设备的任何硬件或软件系统，本服务也可能无法实施。

4. 关于 in Call 服务的其他事项，详见您开通 in Call 服务时签订的《服务协议》。

多媒体控制器(in Call 2.0+)※



1. 危险警告灯

参见“五、紧急情况 - 故障援助 - 危险警告灯”章节。

2. HOME

单击返回 HOME 主页界面。

3. 收音机

单击进入收音机主界面，连续操作会在 FM1/FM2/FM3/AM1/AM2 间切换。

4. 上一曲/快退

短按：向上搜索电台 / 上一曲；

长按：快退。

5. 静音/音量调节

短按：静音 / 取消静音。

长按：关机。

旋转：旋转调节音量。

6. 媒体

单击进入媒体播放主界面，连续操作会在 USB/ 本地存储 / 蓝牙音乐间切换。

7. 关屏

单击关闭显示屏。

8. 下一曲/快进

短按：向下搜索电台 / 下一曲。

长按：快进。

9. NAVI

单击进入导航界面。

10. 全景影像※ (in Call3.0 配置)

单击进入全景影像系统，参见“三、车辆的功能 - 全景影像系统”章节。

触摸屏常用操作

注意

in Call 触摸屏为电容屏，请勿按压操作。

www.carobook.com

开机提示

车载终端启动后，屏幕会显示如下欢迎界面和免责声明。



主界面

本车载终端提供了收音机、多媒体、蓝牙音乐、导航※、电话、语音识别※、快捷导航、系统升级、文件管理、全景※、地图更新、个性化、设置、资讯、帮助等功能。



点击返回至 HOME 界面。



点击查看新消息提示（如保养到期提醒通知、文件拷贝成功通知等）。



Wi-Fi 连接提示，Wi-Fi 开启后显示，有 Wi-Fi 网络连接时，显示信号强度。



蓝牙连接提示，蓝牙开启后显示，蓝牙设备连接时标记连接状态。



显示连接蓝牙设备的信号强度信息。蓝牙设备未连接时不显示此图标。



显示连接蓝牙设备的电量信息。蓝牙设备未连接时不显示此图标。



静音状态提示。解除静音后，该标记消失。



显示播放 / 暂停状态图标。

下拉菜单界面

向下拉动状态栏显示下拉菜单界面。

开关：

- ① 点击快捷操作 Wi-Fi、蓝牙的开关与关闭；
- ② 长按进入 Wi-Fi 网络、蓝牙设置；
- ③ 点击进入当前媒体源播放主界面；④ 点击调整系统、电话、导航音量及调整亮度。



信息：



显示所有系统通知(如文件传输成功、
保养提示、故障警告等)。

✕ 点击清除该条通知。

✕ 点击清除全部信息。

收音机

单击主页界面【收音机】图标,进入收音机界面。



波段 单击在 FM1/FM2/FM3/AM1/AM2
波段间循环切换。

87.70 单击收听已收藏电台, 长按收藏当
前收听电台。

点击或滑动刻度尺直接选择电台收
听。

■ 单击静音 / 解除静音。

多媒体

单击主页界面【多媒体】图标，进入多媒体界面。

多媒体包含 USB、本地存储、蓝牙。



屏幕中间左右滑动：在播放主界面和歌词显示界面间切换、查看上一张 / 下一张图片。

 单击更改播放模式(全部重复、单曲重复、文件夹随机、文件夹重复)。

3D 音效: 点击开启 / 关闭 3D 音效。

 点击进入节目源管理界面。

 : 单击进入文件列表管理界面。选择音频进行播放,也可以选择视频、图片分

类下的文件进行播放。

系统支持的音频文件格式: *.AAC、*.MP3、*.WMA、*.AIFF、*.AMR、*.APE、*.AU、*.FLAC、*.M4A、*.M4R、*.MKA、*.MMF、*.MP2、*.OGG、*.WAV、*.WV。

系统支持的视频文件格式(车辆如果在行驶中,依据设置结果可能会弹出禁止视频播放警示): *.MP4(MPEG2/4/AVC)、*.3GP (H.264)、*.AVI (MPEG2/4/AVC)、*.MKV (MPEG2/4/AVC)、*.WMV、*.F4V、*.FLV、*.MOV、*.MPG、*.RMVB、*.TS、*.VOB。

系统支持的图片文件格式: *.JPG/*.JPEG、*.BMP、*.PNG、*.GIF (仅静态第一帧)。

注意

目前蓝牙音乐功能仅支持手机原厂播放器,其他播放器可能不兼容。

导航(in Call2.0+)※

使用地图数据下载、实时路况、其他在线服务或功能时产生的网络流量费用,由相应的网络服务供应商收取。

部分服务需要登录高德账号后才可使用,建议登陆用户账号获取更好的服务。

以下部分功能需要在联网模式下使用。

由于导航功能不断的更新升级,具体界面请以车辆显示为准。

界面介绍



- ① 主页: 点击返回主界面。
- ② 目的地: 点击进入地点搜索界面。
- ③ 更多: 点击进入产品功能和设置界面。
- ④ 信息栏: 显示 **wifi** 连接状态、GPS 状态、声音状态和时间, 点击进入相关功能设置界面。
- ⑤ 路况: 点击显示当前城市路况信息。
- ⑥ 视图模式: 点击在 **2D** 正北向上视图、**2D** 车头向上视图、**3D** 视图模式之间转换, 首次使用默认 **2D** 车头向上。
- ⑦ 放大: **2D** 视图界面下使用, 最大可放

大至 1:10M。

- ⑧ 缩小: **2D** 视图界面下使用, 最小可缩小至 1:1000KM。

巡航模式移图



- ① 移图信息:移图后显示移图点的概要位置信息,点击展开详情。
- ② 移图光标:点击展开详情。
- ③ 回车位:点击返回当前车位。
- ④ 移图卡片:以卡片形式弹出选点的详细位置信息以及距离车位的距离。
- ⑤ 收藏:收藏当前光标所在信息点。
- ⑥ 周边:查看以光标为中心的周边分类。

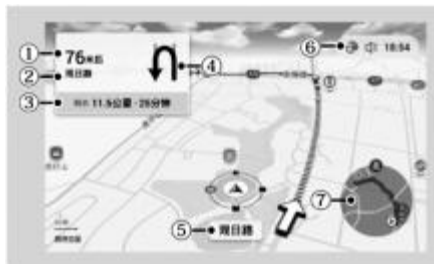
导航模式移图



- ① 退出:退出导航。
- ② 设置:点击进入沿途搜索、路线偏好设置、播报设置。



导航状态



- ① 前方预计距离。
- ② 前方道路信息。
- ③ 剩余里程和时间。
- ④ 前方转向提示。
- ⑤ 当前道路信息。
- ⑥ 快捷信息:GPS 状态、声音状态、时间。
- ⑦ 全览小地图。

目的地

1、地图界面设置目的地

通过移图选择目的地 - 点击去这里 - 选择路线 - 点击开始导航。



2、导航菜单中设置目的地

可在线或离线搜地点，搜索页面支持离线状态城市切换搜索，但结果页面不支持切换。

地图界面点击【目的地】- 在搜索框中输入关键字 - 点击完成之后进入搜索结果列表 - 选择目的地 - 点击【去这里】。



3、导航菜单中选择历史目的地

曾到达过的目的地会被存储，可以反复选择同一目的地，最新设置过的目的地保存在最上方。

地图界面点击【目的地】- 点击“历史目的地”进入地图查看 - 点击设置为终点。



4、导航菜单中选择收藏的点

登录后可同步收藏的点信息，可将已收藏的点设置为目的地。

地图界面点击【目的地】- 点击【收藏的点】- 选择目的地 - 点击设置为终点。



导航路线规划介绍

通过搜索目的地后选择规划路线。



- ① 路线详情: 点击进入详情页面, 展示重要路线信息或模拟导航。
- ② 路线信息: 显示路线规划的时间、距离、路线推荐标签等路线信息。
- ③ 开始导航: 10 秒倒数后自动开始导航引导。
- ④ 途经点和沿途搜: 可通过搜索的方式设置途经点, 最多 3 个。沿途搜结果也可以直接添加到途经点。
- ⑤ 偏好: 点击进行“路线偏好”和“避开限行”的设置。

导航过程中图面介绍



- ① 导航信息:下一个动作、距离及进行的道路。
- ② ETA:到达目的地剩余时间和距离。
- ③ 当前道路名:当前所在道路。
- ④ 全览小地图:显示导航全程的进度。



- ① 电子眼:显示电子眼位置。
- ② 进度条:显示到达路口的剩余进度。



- ① 刷新:点击可重新规划导航路线。
- ② 退出导航:点击确认后,结束导航路线。
- ③ 设置:点击进入导航设置页面。



设置:导航中可进行沿途搜索、路线偏好、播报语音、播报模式、音量。同时可以对导航的路线概览模式、昼夜模式和比例尺进行选择。



停车场推送:即将到达目的地后,会有周边的停车场推送。

更多

1、登录

可通过扫描二维码、验证码直接登录
通过手机号注册高德账户。请根据界面提示操作。

2、我的消息

我的消息：来自发送位置到车机的信息。

广播消息：相关活动通知消息。

3、我的爱车

添加车牌号信息后，可显示当前车牌号的限行信息。

4、收藏夹

可查看管理收藏地点，设置家和公司，长按可置顶 / 重命名收藏点，登录后可同步相关数据。

5、车机互联

连接手机 **wifi**，可实现手机版高德地图和车机版高德地图的互联互通。可实现快速发送目的地到车机。请根据界面提示操作。

6、离线数据

本车机灌装了全国的城市地图数据和导航语音包。您可选择联网下载更新或 **U** 盘更新。

U 盘更新：将官网下载的新数据通过 **U** 盘拷贝到车机内。

7、设置

① 路线规划



- 路线偏好：高速优先可以与躲避拥堵共存，不能与避免收费、不走高速共存。

- 避开限行：开启时需填写车牌号，填写车牌号后界面上显示已填写的车牌号。

② 声音播报



- 播报音量: 滑动或点击控制导航音量。
- 语音播报: 点击选择明星或方言, 默认标准女音。设置成功后, 导航和巡航使用同一语音。
- 导航播报: 可设置导航播报模式, 默认详细播报。
- 巡航播报: 可设置巡航状态下, 是否播报前方路况、电子眼及警示信息。
- 巡航后台播报开关: 默认开启, 巡航状态下导航退到后台, 会进行路况、电子眼等语音播报。

③ 地图显示



- 日夜模式: 【自动】模式下, 日夜模式会随着小灯开关切换; 【白天】【黑夜】模式下, 不随车灯变化。
- 系统状态栏开关: 默认关闭。
- 收藏点标注: 默认开启。

④ 其他设置



- 清理缓存: 清除在线缓存的地图数据。
- 恢复默认设置: 点击确认后所有设置恢复默认状态。
- 退出软件: 确定后关闭导航软件, 退出到系统桌面。
- 关于我们: 可查看导航软件、地图数据版本号以及用户服务条款和帮助。

电话

单击主页界面【电话】图标,进入电话界面。

蓝牙设置



蓝牙连接操作步骤:

- ① 打开车载终端蓝牙开关。
- ② 手机搜索车载终端提示的蓝牙名称

CHANGAN。

③ 操作手机连接车载终端蓝牙,完成配对。

注意

驾驶过程中请勿拨打电话和进行蓝牙连接操作。

蓝牙系统兼容以下版本,但由于各手机软件和系统差异,实际使用中某些功能可能会有差异或不兼容:

- 4.0 及以下版本;
- HFP(免提模式):4.0 及以下版本。

当大功率电器靠近显示屏或手机被金属材料覆盖时,蓝牙通讯会被影响甚至中断。

手机电池电量不足时,蓝牙系统可能不起作用。

拨号

蓝牙连接状态下,点击进入拨号界面,直接输入电话号码 / 点击右侧的通话记录中的某条记录进行回拨。

注意

下列情况,对方可能听不到蓝牙通话声音:

- 在未铺砌的道路上行驶(交通噪音);
- 高速行驶时(通信信号受影响);
- 车窗或天窗打开时;
- 空调出风口对着麦克风;
- 空调风扇声音较大;
- 高压电缆、变电所或发射塔附近。

联系人

单击联系人进入蓝牙通讯录界面,支持联系人查找。点击联系人可直接呼叫该号码。



一点通

点击主页界面【一点通】图标进入一点通状态与后台客服通讯。

壁纸

点击个性化,进入壁纸设置界面。系统支持选择自带壁纸,也可选择自定义进入USB设备/本地存储中所包含的图片中进行设置。



设置

显示设置:点击设置屏幕关闭、昼夜模式、行车播放视频、时间制式显示、亮度。



声音设置:点击设置按键音、媒体音量、系统音量、电话音量、导航音量。



语言选择:点击设置中文 / 英语。



WLAN 网络:点击设置 WLAN 网络的开启 / 关闭, 点击可用网络名称并输入正确的密码即可连接。已连接的网络, 点击后断开连接。



蓝牙设置:点击进行蓝牙功能的开启 / 关闭、同步联系人功能的开启 / 关闭、来电语音播报的开启 / 关闭、本机名称显示及编辑, 已配对设备的连接 / 断开、删除等操作。



空调设置:点击开启 / 关闭解锁主动换气、解锁降窗通风、智能空气净化或恢复默认设置功能。



外接设备:充电优先设置时，外部设备仅进行充电，不会进行数据交互。反之，数据交互优先，会对充电性能有影响。



终端 ID:显示 TUID 和 UUID 值。

单击终端 ID,进入终端 ID 显示界面:



恢复出厂值:点击进行复位操作,确认后,进行恢复出厂值处理。恢复过程中请勿切断电源。



均衡器:

点击选择音效模式或选择自定义后手动设置高、中、低音。



声场平衡: 点击按钮 / 拖动圆点调整声场位置, 点击复位, 音场恢复至中心位置。



3D 音效: 支持 3D 环绕音效低音效果设置。



系统升级

HOME 界面单击系统升级, 进入系统升级界面。支持系统升级、版本信息查看操作。



注意

升级中如有必要会进行系统重启, 不会影响升级后的正常使用。

下列情况下, 对方可能听不到蓝牙通话声音:

- 升级过程中切勿断电, 建议停好车辆, 保证发动机正常运转, 避免蓄电池电量过低导致的自动关机。
- USB 升级时, 升级包文件请务必放置在 USB 设备的根目录下。
- 进行 Wi-Fi 升级前, 先确保 Wi-Fi 网络已稳定连接, 否则可能下载更新文件失败, 导致无法更新。

USB 升级:系统需要接入含有升级包文件的 USB 设备,成功检测升级包后,单击升级按钮即可进行按照界面提示逐步进行系统升级。

Wi-Fi 升级:系统需要在网络成功连接状态下进行。如果检测到后台服务器有新版本升级包后,可以点击升级按钮并按照界面提示逐步进行系统升级。

文件管理

文件管理界面中,默认进入本地存储的文件列表界面。



www.carobook.com

帮助



in Call 使用指南: 帮助主界面点击 in Call 使用指南,进入 in Call 使用指南界面。



用车小常识：帮助主界面点击用车小常识,进入用车小常识界面。



www.carobook.com

多媒体控制器 (in Call3.0+) ※





面板介绍

参见“三、车辆的功能 - 多媒体系统 - 多媒体控制器(in Call2.0+)※”章节。

开机提示

车载终端启动后，屏幕会显示如下欢迎界面和免责声明。



主界面

本车载终端提供了语音、导航、音乐、收音机、电话、系统设置、车辆设置、文件管理、用户中心、一点通等功能。。

开机后系统默认进入主页界面，点击各功能图标，进入相应的功能界面。



点击展开底部菜单栏。



点击隐藏底部菜单栏。



左右滑动屏幕，进入主页第二

界面。



点击进入用户中心。



点击进入语音搜索。





用户中心界面内点击图片将相应按钮标记为当前驾驶员模式。



点击弹出签名界面。



界面状态栏

顶部状态栏显示蓝牙、Wi-Fi 等功能图标状态信息。



Wi-Fi 连接提示, Wi-Fi 开启后显示, 有 Wi-Fi 网络连接时, 显示信号强度。



蓝牙连接提示, 蓝牙开启后显示, 蓝牙设备连接时标记连接状态。

下拉菜单界面



下拉菜单内可快捷操作 WLAN、蓝牙功能的开启与关闭。

下拉菜单内可快捷调节媒体音量、电话音量、导航音量(仅在已安装导航功能时出现, 导航功能可选装)与亮度。



按住按键往上拖动, 收起下拉菜单界面。

音乐

多媒体提供了 **USB 音乐**、本地音乐、蓝牙音乐播放功能。

点击主页界面【音乐播放器】图标,进入音乐播放器界面,显示多媒体当前播放信息。



 点击进入上一曲播放。

 点击进入暂停状态。

 点击进入下一曲播放。

 点击退出媒体播放,返回主页。

 点击进入音效调节界面。

 点击切换顺序、随机、单曲三种播放模式。

 点击播放界面左上角本地音乐按钮,进入播放源选择界面。



   点击按钮选择播放源(灰色部分为未连接状态,无法选择),选择成功,返回播放界面并更新播放源或在右侧文件列表 / 文件夹中选择歌曲后,进入播放选择歌曲。

分屏

分屏信息公示在收音机所有界面、音乐所有界面、电话 - 通话界面三个功能状态中存在。

 点击界面中右侧分屏按键,弹出分屏界面查看天气、日历、主题壁纸等综合信息。



收音机

点击主页界面【收音机】图标，进入收音机界面。



点击收音机播放界面右边刻度尺按键，进入调频界面。



 点击微调当前播放电台频率。

左右滑动收音机刻度尺调整当前播放电台频率。

点击界面其他位置退出调频界面。



点击搜索切换到上 / 下一有效电台。搜索过程中电台数字随之变化，直到搜索到有效的频率。



点击后播放 / 暂停当前电台。



点击退出电台播放，返回主页



点击在 FM/AM 之间循环切换。



点击搜索电台，搜索会覆盖原储存电台，搜索过程中点击暂停按键搜索中断。



点击收藏当前电台，收藏成功，图标变为实心按键，再点击取消收藏。



点击进入播放源选择界面。

电话

点击主页界面【电话】图标，进入电话界面。

蓝牙未连接时，点击【蓝牙设置】进入蓝牙设置界面；蓝牙已连接时，默认进入拨号界面。



点击数字键盘，右边自动配对显示相关联系人。

点击右边通话联系人，自动弹出号码；上下滑动滑动条可查看更多通话记录。



点击依次删除已输入数字。



输入号码完毕，点击按键跳转通话界面。



-  点击打开 / 关闭数字键盘。
-  点击结束通话。
-  点击切换手机 / 汽车接听模式。
-  点击开启 / 关闭静音功能；

点击【电话】-【通讯录】按键进入通讯录界面。



 搜索 点击搜索您需要查找的联系人名称。

点击联系人首字母，快速查找相应联系人。

点击联系人，再次选择并点击目标号码，进入通话界面。

按住屏幕左右拖动，可查看更多联系人。

系统设置

点击主页界面【系统设置】图标，进入系统设置界面。

 上下拖动左边栏可显示更多设置内容。



系统:用户可根据个人喜好选择语言、时间格式、按键音及调节音量随速调节、提示音、导航、电话四种音量。



显示:用户可根据个人喜好设置亮度、行车播放视频、关闭屏幕、关屏效果。



音效:用户可根据个人喜好调节 AM3D 音效、音效、声场并拖动“小圆点”对声音播放区域进行音效调节。
点击“复位”按键,恢复到默认播放区域。



网络:

WLAN: 点击开启 / 关闭 WLAN 连接。

WLAN 开启时,显示“可用网络”。点击要选择的无线网络,弹出连接窗口,完成相关操作后可对无线网络进行连接与取消。



蓝牙: 蓝牙未连接时,由手机端搜索蓝牙名称,连接蓝牙,配对成功,系统显示已配对设备名称。

点击开启 / 关闭蓝牙开关、同步联系人、来电语音播报功能。

本机名称 点击更改本机设备蓝牙名称。

删除设备 点击删除已配对设备与本机的连接。

更新设备 点击手动更新可用设备。



个性化:

用户可根据个人喜好在中控和仪表显示屏上分别选择“经典”“运动”或“科技”模式主题。

点击开启 / 关闭主题自动切换。主题自动切换: 档位切换到 S 档位, 全液晶仪表 (根据车型配置情况) 和中控显示屏会同步切换成运动风格主题, 打开 ACC 自适应巡航功能, 全液晶仪表和中控显示屏会同步切换为科技风格主题。



系统升级: 点击显示本机系统版本信息, 具体以界面显示为准。

用户可根据个人需求可选择 **USB 升级** 或 **WLAN 升级**。



流量统计: 可查看今日流量、本月流量信息。※

点击开启 / 关闭 “在通知栏显示流量信息” 功能。



用户反馈: 用户可以根据所使用的实际情况, 选择系统、多媒体、导航、蓝牙、其它等问题通过本机反馈到客服。



关于本机: 显示相关本机设备信息, 具体以界面显示为准。



恢复出厂: 点击根据窗口提示信息, 确认是否恢复系统出厂设置, 完成操作。

车辆设置※

点击主页界面【车辆设置】图标,进入车辆设置界面。

由于系统软件及配置不断更新升级,实际设置界面请以实车为准。



车身设置:点击设置遥控解锁模式、行车自动落锁、驻车自动解锁、二次落锁、座椅舒适进出、后视镜自动折叠、后视镜倒车辅助功能。



灯光设置:点击设置氛围灯、迎宾灯、自动远近光灯、前照灯延时、一键转向功能。



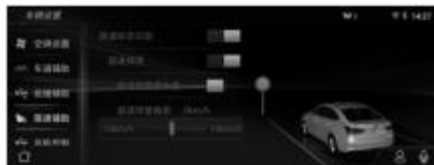
空调设置:点击设置解锁主动换气、解锁降窗通风、空调自干燥、空气净化动画语音提示功能的开启/关闭。



车道辅助设置:点击设置预警方式、振动强度、灵敏度。



前撞辅助设置:点击设置前碰撞预警开启 / 关闭,前碰撞预警灵敏度,自动紧急制动开启 / 关闭。



限速辅助设置:点击设置限速标志识别、超速预警、超速预警提示音的开启 / 关闭,设置超速预警偏差。



巡航控制:点击巡航控制提示音,仅提示消失、仅识别提示、识别和消失均提示以及关闭。



恢复车辆设置:点击根据窗口提示信息,确认是否恢复机器出厂设置,完成操作。

文件管理

点击主界面【文件管理】图标,进入文件管理界面。



本地储存 点击查看本地硬盘里的文件。

USB 点击查看外接 USB 设备文件。

文件管理 点击进入文件管理界面。勾选文件后,可进行删除、复制、剪切等操作。

帮助

点击主界面【帮助】图标,进入文帮助界面。



一点通

点击主页界面【一点通】图标进入一点通状态与后台客服通讯。

双屏互动※



在配置了液晶仪表车型的导航、音乐、收音机界面上，用三根手指在中控屏幕向左滑可以将导航、音乐或者收音信息同步到仪表上进入双屏互动模式，三根手指右滑可以退出此模式。

导航(in Call3.0+)※

in Call3.0+ 与 in Call2.0+ 均采用高德导航系统，系统操作及功能操作请参见“三、车辆的功能 - 多媒体控制器 (in Call 2.0+)※ - 导航(in Call2.0+)※”章节。

由于导航功能不断的更新升级，具体界面请以车辆显示为准。

车载 T 服务系统※

T 服务开通

购车后需到长安汽车授权服务网点，开通车载 T 服务功能。

手机 App 账号注册及绑定

Iphone 手机用户请在 App Store 中下载“in Call 远程助理”应用程序。

安卓系统手机用户，请在 360 开发、安卓市场、91 手机、百度市场等下载平台下载“in Call 远程助理”应用程序。

下载完成后，用户需要在长安汽车授权服务网点服务人员的帮助下，初始化账户信息并绑定车辆。绑定完成后，可对车辆进行远程控制等操作。

您也可选择在 APP 应用程序中根据提示自助绑定车辆。

绑定步骤如下：

- ① 登录 APP；
- ② 点击【添加车辆】；
- ③ 输入车架号和发动机号，进行车辆认证；

④ 输入车主姓名、性别、证件号码、选择证件类型、按照照片示例上传清晰的购车发票、身份证正面照、身份证背面照、手持身份证照片；

⑤ 点击【提交】，等待长安和联通的审核，具体审核完成时间以界面显示为准。

若您已注册过长安汽车的其他 app，可直接登录。若提示密码错误，请通过手机号找回密码。

审核通过后，车辆显示在车辆管理界面中。若认证失败，界面将提示失败原因，请按要求重新提交材料审核材料。



紧急救援

若车辆发生碰撞事故，安全气囊弹开时，车载终端会自动呼叫服务中心，接通电话后，服务人员会根据用户的意愿，转接救援机构进行救援。

若用户遇到与人身安全相关的紧急问题，需要公安、消防或医疗救援等情况时，可按下顶灯上的“SOS”按钮，呼叫服务中心，接通电话后，服务人员会根据用户的意愿，转接救援机构进行救援。

整车电源在非 OFF 档时，“SOS”按钮旁边工作指示灯常亮，与服务中心进行通话时，工作状态指示灯闪烁。

当与服务中心通话中断后，服务中心会回拨电话至车载端，此时，只需按下“SOS”按键即可接听，若 10 秒后未按下按键接通电话，车载系统会自动接听电话。

注意

- 车辆发生剧烈碰撞,可能会导致车辆电源系统中断。在这种情况下,将无法提供服务。
- 在无网络覆盖区域,将无法提供 T 服务。
- 为保证紧急救援服务质量,当按下“SOS”按键请求其他服务时,服务中心将不予受理。
- 为保证给用户及时有效的服务,请在电话号码或其他用户信息变更后及时联系服务中心 4000385959。

车况检测

车辆点火后,车载系统将自动检测当前车辆系统是否有异常车况,若存在与上一次检测不同的异常车况,将会在手机应用程序(App)内诊断模块显示最新车况。

防盗监控报警

使用钥匙遥控闭锁,车辆进入防盗状态后,若使用机械钥匙打开车门、强制撬开车门或通过车内把手打开车门,车辆防盗被触发。同时会通过短信、手机应用程序(App)提醒您检查车辆是否安全。

注意

- 此种现象仅适用于车辆进入防盗后,使用机械钥匙打开车门、强制撬开车门或通过车内把手打开车门的情形,车窗被恶意砸开的情形不会提示。
- 为防止车辆因蓄电池电量不足导致车辆无法正常启动等情况发生,该功能仅在手动关闭车辆发动机后 120 小时内有效。120 小时后该功能被关闭,需手动开启发动机再次激活该功能。

被盗追踪

车辆丢失后,通过手机致电服务中心,请求对车辆进行追踪。服务中心确认用户报警,可对车辆发起追踪。

在追踪过程中,车辆启动将会受到限制。若车辆正在行驶过程中,追踪不会影响驾驶,但在下一次整车需要启动时,发动机将无法启动,即使有合法钥匙,车辆也无法再次启动。

车辆找回后,用户致电服务中心,停止对车辆的追踪后,服务中心解除对发动机的启动禁止命令。

注意

- 在无网络覆盖区域,将无法提供追踪服务。
- 用户发起追踪前必须报警,并且提供报警时的立案证明后,服务中心方可发起追踪。

远程控制

远程控制功能需配合 in Call 远程助理手机 App 使用。

远程控制空调:

- ① 登陆手机 App “in Call 远程助理”
- ② 点击“控制”—“空调”
- ③ 设置远程空调温度,输入控车码
- ④ 确认后点击“发送指令”,系统接收请求进行处理。

远程启动功能执行后手机 App 会收到执行结果的提示,也可直接通过“操作历史”查看控制结果,空调默认开启时长为 15 分钟。

如果需要远程关闭空调,可选择关闭空调功能,关闭空调时不需要输入控车码。

开启空调每次都需要输入控车码,关闭空调不需要输入控车码。



注意

- 因受通信网络环境及车辆条件影响,可能导致远程控制不成功,App 在请求发出 3 分钟后会提示网络异常。
- 为防止车辆因蓄电池电量不足导致车辆无法正常启动等情况发生,该功能仅在手动关闭车辆发动机后 120 小时内有效。120 小时后该功能被关闭,需手动开启发动机再次激活该功能。
- 空调远程启动后,到达设定的启动时间,空调会自动关闭。
- 远程空调开启需满足钥匙遥控闭锁、车辆处于 P 档、油量较为充足等条件。
- 若连续远程开启空调超过两次,再次请求远程空调开启将会失败。需先钥匙解锁车门,进入车辆后手动启动发动机成功,关闭发动机,并执行开关车门后才能再次进行远程启动操作。
- 只有在远程空调开启成功的情况下才能执行远程关闭空调成功,若是手动启

动情况下执行远程空调关闭,则会提示操作失败。

- 图示仅供参考,请以实际下载的手机应用 App 界面为准。

远程解锁/闭锁

- ① 登陆手机 App “in Call 远程助理”
- ② 点击“控制”—“门锁控制”
- ③ 点击“解锁”,输入控车码
- ④ 确认后点击“发送指令”,系统接收

请求进行处理

解锁操作输入控车码,闭锁操作不需要输入控车码,远程解 / 闭锁功能执行后手机应用程序(App)会收到执行结果的提示,也可直接通过“操作历史”查看控制结果。



注意

- 因受通信网络环境及车辆条件影响,可能导致远程控制不成功,App 在请求发出 3 分钟后会提示网络异常。
- 为防止车辆因蓄电池电量不足导致车辆无法正常启动等情况发生,该功能仅在手动关闭车辆发动机后 120 小时内有效。120 小时后该功能被关闭,需手动开启发动机再次激活该功能。

图示仅供参考,请以实际下载的手机应用 App 界面为准。

闪光灯鸣笛

- ① 登陆手机 App “in Call 远程助理”
 - ② 点击“控制”—“闪光灯鸣笛”
 - ③ 点击“闪光灯 / 鸣笛 / 闪光灯鸣笛”,输入控车码
 - ④ 确认后点击“发送指令”,系统接收请求进行处理
- 车辆喇叭鸣叫两声同时危险警告灯闪烁大约 5 秒。控制结果将反馈至 App 端,也可直接通过“操作历史”查看控制结果。
- 在上一次正确输入控车码 3 分钟有效期内,再次选择闪光灯鸣笛功能,则无需输入控车码验证,将直接发送请求。



注意

- 因受通信网络环境及车辆条件影响,可能导致远程控制不成功,App 在请求发出 3 分钟后会提示网络异常。
- 为防止车辆因蓄电池电量不足导致车辆无法正常启动等情况发生,该功能仅在手动关闭车辆发动机后 120 小时内有效。120 小时后该功能被关闭,需手动开启发动机再次激活该功能。

状态查询

- ① 登陆手机 App “in Call 远程助理”
- ② 点击“控制”—“状态”
- ③ 点击刷新图标【🔄】,输入控车码
- ④ 系统收到请求,将查询最新车况信息在手机应用(App)上进行显示。

在上一次正确输入控车码 3 分钟有效期内,再次选择刷新状态功能,则无需输入控车码验证,将直接发送请求。



● 因受通信网络环境及车辆条件影响,可能导致车况查询不成功,手机应用(App)在请求发出 3 分钟后会提示网络异常。

● 为防止车辆因蓄电池电量不足导致车辆无法正常启动等情况发生,该功能仅在手动关闭车辆发动机后 120 小时内有效。

www.carobook.com

全景影像系统※

全景影像系统是通过前后左右四颗摄像头采集车身周围图像，合成一幅 360° 俯视图，并通过中控屏显示出来的泊车辅助系统。

该系统能大大减小视野盲区，帮助用户顺利泊车入位，提高窄路、窄巷等场景的通过性。

警告

- 全景影像可能使物体在屏幕上的轮廓变形，依靠全景影像估算本车与障碍物（车辆、行人等）的距离会不准确，可能导致事故。
- 受全景系统分辨率限制，某些物体不能显示或不能清楚的显示，例如细隔离柱、格栅和树木等。
- 全景影像仍存在少量视野盲区。要始终注意观察汽车周围。
- 全景影像只能在屏幕上显示二维图像，由于缺少空间深度，很难或根本不能通过全景影像识别路面上的突出物或凹坑。

注意

- 要始终注意观察车辆周围环境。
- 停车位宽度至少大于等于车幅延伸线宽度。
- 请在行李箱门已完全关闭、左右后视镜自然展开、左右前门正常关闭的情况下使用全景影像系统。

打开全景

全景打开前提条件：整车电源为 ON 状态,且车速小于 27Km/h。

1、按下全景按键开关,多媒体显示屏会切换到全景视图。



2、挂入 R 档(倒车档)时,多媒体显示屏会切换到全景视图。

3、当设置的转向灯触发全景状态为打开,打开转向灯,多媒体显示屏会切换到全景对应视图。

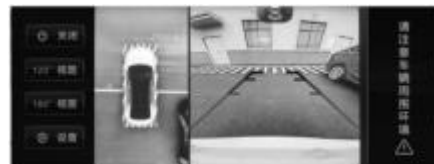
4、当设置的雷达触发全景状态为打开,位于非 P 档(泊车档)、非 R 档(倒车档)且车速小于 15Km/h 时,前方雷达检测到障碍物时,DVD 显示屏会切换到全景对应视图。

退出全景

1、按键进入全景时,在车速大于 30Km/h 时,全景会自动退出。

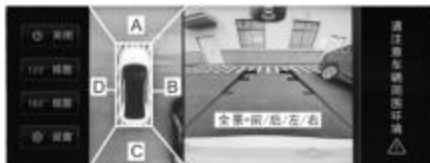
2、在从 R 档退出,20 秒后退出全景。

3、在非 R 档时,点击全景界面的关闭按键,关闭全景视图,回到 DVD 之前显示界面。



全景+前/后/左/右视图切换

全景视图下,点击前(A)、后(C)、左(D)、右(B)区域,视图可分别切换到对应的全景+前/后/左/右视图。



当 R 档(倒车档)切换到 D 档(前进档)时,视图由全景 + 后切换到全景 + 前视图。

全景+左右视图切换

在全景 + 单视图下,点击车模本体(E),可以切换到全景 + 左右视图。



前/后单视大图切换

在全景 + 前/后视图下,点击单视图或 120° 视图或 180° 视图按键,可以切换到对应单视大图。



再次点击单视大图切换回对应的全景 + 单视图。



设置

在全景模式或者单视图下，点击显示屏左侧设置按键，可对引导线、转向灯触发全景和雷达触发全景功能进行相应设置。

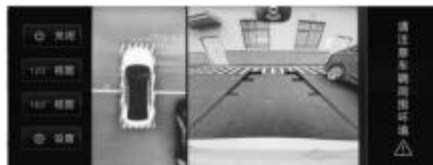


注意

- 转向灯 / 雷达触发全景需要进行相应设置。
- 请注意车辆周围环境,安全通行。

全景辅助线

在全景 + 前 / 后视图下，单视图图中会有辅助线，如下图：



在前 / 后视 120° 视图图中也有辅助线，如下图，辅助线分为静态辅助线和动态辅助线。



1、车幅延伸线：以保险杠为基准向后延伸，表示不转动方向盘时包括外后视镜在内的车辆宽度。

2、红色辅助线：指示距离车辆后保险杠大约 100cm 的位置。

3、黄色辅助线：指示距离车辆后保险杠大约 200cm 的位置。

4、绿色辅助线：指示距离车辆后保险杠大约 300cm 的位置。

5、动态辅助线：方向盘转动时，动态辅助线将随之转动，该辅助线为预估车辆行驶轨迹。方向盘居中时，动态辅助线将隐藏。

在全景 + 左 / 右视图下，单视图中会有侧视辅助线。



全景 + 左右视图:



1、前辅助线：表示距离前保险杠20cm的位置。

2、侧辅助线：表示距离左右车身20cm的位置。

倒车影像※

倒车影像是通过车辆尾部的摄像头拍摄车辆后方区域图像,再叠加泊车辅助线,在中控屏上显示车辆后方交通状况的泊车辅助工具。

警告

- 倒车影像可能使物体在屏幕上的轮廓变形,依靠倒车影像估算本车与障碍物(车辆、行人等)的距离会不准确,可能导致事故。
- 受摄像头分辨率限制,某些物体不能显示或不能清楚的显示,例如细隔离柱、格栅和树木等。
- 摄像头存在视野盲区。要始终注意观察汽车周围,因为倒车摄像头并非在任何情况下都能探测到人员和物体,特别是幼儿、小动物等小体积目标。
- 倒车影像只能在屏幕上显示二维图像,由于缺少空间深度,很难或根本不能通过倒车影像识别路面上的突出物或凹坑。

注意

- 要始终根据能见度、天气情况和交通状况调整车速和驾驶方式。
- 要始终注意观察停车入位方向和车辆周围环境。在倒车时，车头的转动幅度比车尾更大。
- 在行李箱盖已完全关闭的情况下才能使用倒车影像。

操作提示

在使用倒车影像前请进行以下检查，确保车辆使用安全：

1. 行李箱盖已关闭。
2. 汽车没有受到损坏，摄像头的安装位置和安装角度没有发生变化。
3. 镜头表面清洁干净，无冰雪或灰尘覆盖。
4. 除车身外，无其它物体遮挡摄像头视野。
5. 长安汽车公司建议在视野和天气较好时，在一个车辆稀少的地方或停车场练习使用倒车影像，以熟悉系统。

进入和退出倒车影像

在整车电源处于 ON 档，将换挡杆置于 R 档，显示屏进入倒车影像界面。显示屏显示以下信息：

1. 倒车视频图像。
2. 安全文字提示。
3. 泊车模式切换按钮。
4. 泊车辅助线(视停车模式而定)。



将换挡杆退出 R 档，或将整车电源退出 ON 档时，显示屏退出倒车影像界面。

泊车模式切换

八寸屏显示

点击辅助泊车模式开关，会在三种状态循环切换：倒车入库模式→平行停车模式→关闭引导线模式。

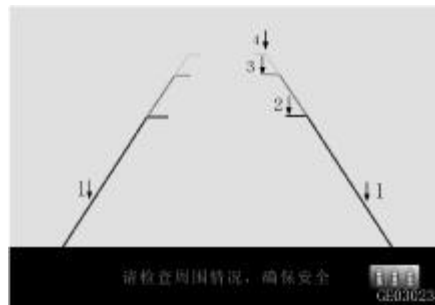


十寸屏显示

点火状态下，当挡位位于 R 档（倒车挡）时，DVD 会切换到倒车视频界面，点击选择垂直引导线 / 平行引导线 / 关闭引导线。



倒车入库模式



1、车幅延伸线：以保险杠为基准向后延伸，表示不转动方向盘时包括外后视镜在内的车辆宽度。

2、红色辅助线：指示距离车辆后保险杠大约 100cm 的位置。

3、黄色辅助线：指示距离车辆后保险

杆大约 200cm 的位置。

4、绿色辅助线：指示距离车辆后保险杠大约 300cm 的位置。

5、动态辅助线：方向盘转动时，动态辅助线将随之转动，该辅助线为预估车辆行驶轨迹。方向盘居中时，动态辅助线将隐藏。

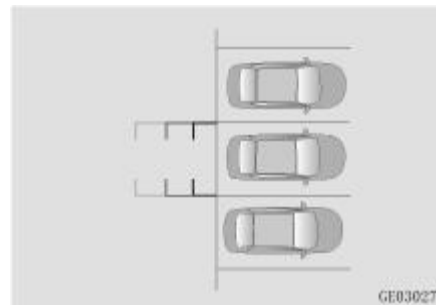
倒车入库步骤

1. 首先找到目标泊车位，然后将车辆行驶到下图所示位置，切换到 R 档，选择倒车入库模式。



2. 转动方向盘并注意观察动态轨迹线，当判断方向盘角度可以进行倒车时，保持方向盘不动开始进行倒车，倒车过程中可以根据实际情况进行方向盘调整。

3. 当车身与目标泊车位平时时，回正方向盘，修正车辆位置完成泊车，见下图。



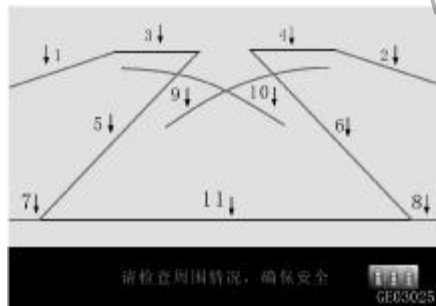
注意

此系统仅为倒车提供辅助，倒车时请务必根据实际情况进行判断，确保安全。

停车位宽度至少大于等于车幅延伸线宽度。

平行停车模式

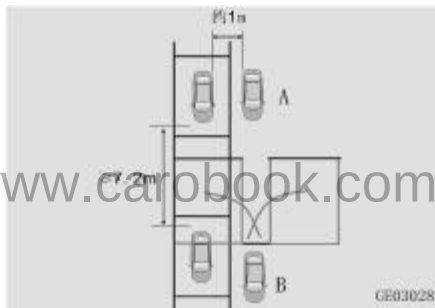
- 1.倒车视频图像;
- 2.平行停车定向线(下图:1、3、5、7 或 2、4、6、8,其中3、4为红色显示,其余为黄色显示);
3. 反转引导线(下图:9、10, 黄色显示);
- 4.距离参考线,指示距离车辆后保险杠大约 30cm 的位置(下图:11, 红色显示)。



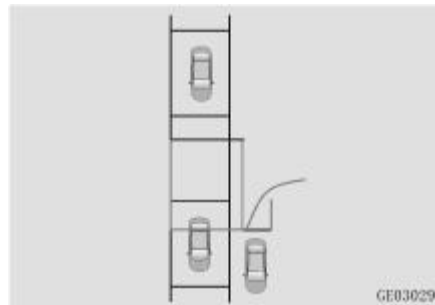
平行停车步骤

以右方停车为例。

1. 找到目标泊车位,然后将车辆从 A 行驶到 B 位置,切换到 R 档,选择平行停车模式。



- 2.打开右转向灯(如车位在左方则打开左转向灯;车位在右方则打开右转向灯),此时原本对称出现的定向线及反转引导线,左侧的部分会消失掉。

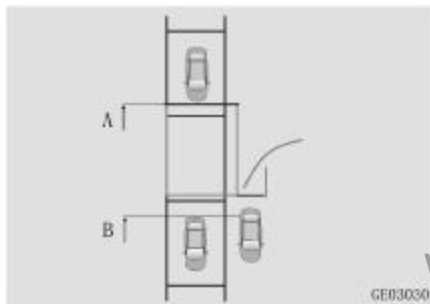


注意

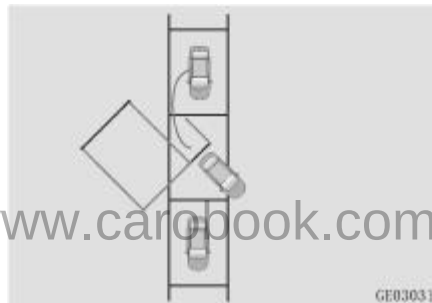
车辆行驶到 B 位置时,注意与目标泊车位基本保持平行,同时与侧方车辆距离在 1m 左右。

目标泊车位的长度至少为 7.2m,否则将无法按照此逻辑完成倒车。

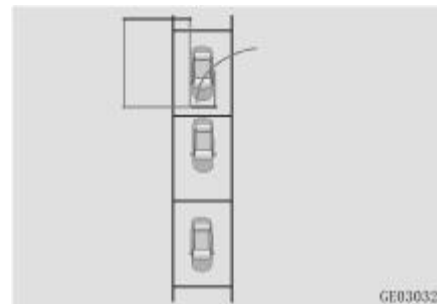
3.缓慢向后倒车,并注意红色的定向线,当定向线到达目标泊车位后方障碍物(如后方车辆车头)时,停车。



4.将方向盘向右打到底,松开刹车,继续缓慢向后倒车,同时注意观察反转引导线,当反转引导线与目标泊车位内侧边界相切时,停车。



5.将方向盘反向打到底,继续缓慢向后倒车,直至车辆平行于目标泊车位内侧边界,修正车辆位置完成泊车。



注意

此时请注意观察侧方车辆,若本车后轮未越过侧方车辆车尾说明目标泊车位长度未达到 7.2m,这种情况下可能有擦刮的风险。

注意

请注意车辆前方区域,避免与前车擦挂。

此系统仅为倒车提供辅助,整个倒车过程中请务必根据实际情况进行判断,确保安全。

关闭引导线模式

辅助泊车模式为“关闭引导线模式”时,显示屏上只显示倒车视频图像,安全文字提示以及辅助泊车模式开关。



泊车辅助系统※

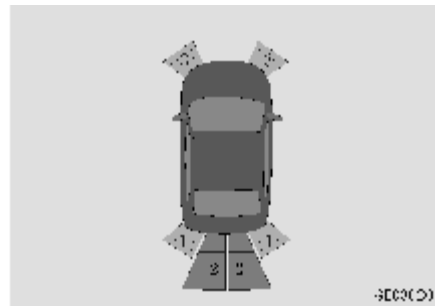
⚠ 危险

泊车辅助系统只是辅助工具,不可代替驾驶员对周围事物的观察,请务必对安全挪车和驻车操作负责,确保车辆操作范围内无人、动物或其他物体。

倒车警告

倒车警告是一种带有超声波传感器的电子辅助驻车系统。它利用超声波传感器监测车辆周围的情况,并用可视信息和声音提示车辆与物体之间的距离。

前传感器与后传感器探测到障碍物时,其声音提示的“滴滴”频率不同,请注意区分。



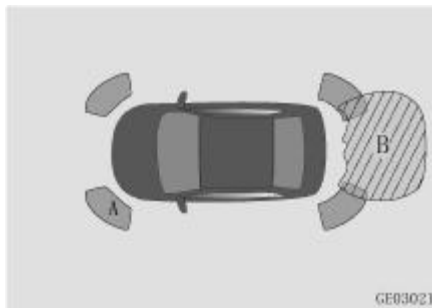
- 1.由后角传感器探测
- 2.由后中传感器探测
- 3.由前角传感器探测※

倒车雷达开关※

倒车雷达开关仅能关闭前系统。

当整车电源处于 **ON** 挡时，倒车雷达前系统默认开启，倒车雷达开关上指示灯未点亮，按下倒车雷达开关后，倒车雷达开关上的指示灯点亮，倒车雷达前系统功能被关闭；若系统出现故障，会显示具体故障 **3s**，当再次按下倒车雷达开关，倒车雷达开关上的指示灯熄灭，前倒车雷达功能开启。

传感器监测范围



www.carobook.com

A	约 60cm
B	约 150cm

传感器的最大监测距离根据障碍物的大小而不同。对于较小的障碍物（如杆状物、交通标志），监测距离可能会小于 **150cm**。

注意

倒车雷达可能检测不到下列物体：

- 细状物(如电线、绳索)。
- 吸收声波的物体(如棉花、积雪)。
- 带锐边的物体。
- 上部凸出的高大物体。
- 较短的物体。

倒车雷达的探测范围存在盲区和盲点:

- 探测范围下方,例如儿童、动物等
- 探测范围上方:例如外悬装载物、货车尾部等。

下列情况下,倒车雷达可能无法正常工作:

- 保险杠损坏。
- 传感器或附件受到强烈碰撞。
- 传感器检测范围内安装有其它附件。
- 传感器表面覆盖有物体或杂物(如雪花、泥浆、水汽、水珠等)。
- 车辆倾斜。
- 特别炎热或寒冷的天气。
- 在崎岖路面上行驶。
- 车辆周围有超声波源(如其它车辆的喇叭、货车的气闸声等)。
- 车辆上装有收音天线、防护柱、拖吊钩等。
- 向高路肩石或有直角的路肩石方向行驶。

- 障碍物距离传感器非常近。

出现以下任一情况,请联系长安汽车授权服务网点检修:

- 整车电源处于 **ON** 挡,倒车雷达长鸣 **3s**,同时显示屏显示倒车雷达故障,
- 清除传感器上的异物后倒车雷达系统故障报警仍不消失。
- 车辆周围无障碍物系统报警。
- 系统无任何故障提示,也不对障碍物报警。

当某一个传感器损坏时,系统会提示故障报警。

轮胎压力监测系统(TPMS)※

一般说明

行驶过程中,胎压监测系统可以监测四个轮胎的轮胎压力。当轮胎压力异常时,胎压监测系统将发出警告。

轮胎压力信息显示在组合仪表显示屏上,在车辆行驶过程中,通过操作方向盘上◀/▶按键可切换显示轮胎信息,即可查看轮胎的当前气压。

当轮胎气压异常时,胎压指示灯点亮。如果仅仅因为气压过低引起报警,按照车辆标牌推荐的冷胎压力校正轮胎气压后,胎压指示灯在行驶几分钟后自动熄灭。

只有在所有车轮上都安装了相应的传感器时,轮胎压力检测系统才能工作。备胎未安装胎压传感器,更换备胎行驶一段时间后,胎压故障灯会点亮。请安装原厂指定传感器并完成传感器的学习。

重要安全注意事项

轮胎压力应设置为推荐的冷胎压力,以适应相应的行驶状况。每月应在轮胎处于冷态时检查并校正轮胎压力。轮胎在下列情况下处于冷态:

- 车辆在非阳光直射下停驻至少 3 小时
- 车辆行驶不超过 1.6 公里

冷态状态下校准轮胎气压时,压力表测量的数值和胎压监测系统测量的轮胎压力可能有差别,轮胎充气压力以胎压监测系统测量为准。

胎压监测系统无法提醒您完全失压的情况,如轮胎被异物刺破后。此时要小心制动停车,避免突然转向。

轮胎加气时,胎压数值会在车辆行驶一定时间后更新。

注意

胎压监测系统可辅助驾驶员监测轮胎压力,可以为车主提供非常有效的预警,但不能完全杜绝事故的发生。

只有在车辆行驶过程中显示的轮胎压力才是当前实际测量的轮胎压力;车辆静止状态下将不显示轮胎压力或显示的轮胎压力仅为参考。

更换轮胎时,请到长安汽车授权服务网点进行更换,以避免不正确的操作损坏传感器。

调换轮胎位置要对胎压监测系统重新自学习,以防止显示数据和实际轮胎位置不对应。

在以下情况下, 轮胎压力监测系统可能会受到干扰, 造成胎压报警指示灯异常点亮:

- 车辆在电源线或无线电发射机(如飞机场、发射塔等)附近行驶
- 在车内或车辆附近使用无线电发射装置(如无线耳机、行车记录仪等)
- 车辆上装有防滑链

注意

冬季车辆更换雪地胎或者加装防滑链时, 传感器的发射功率会降低, 接收器可能接收不到信号导致胎压报警指示灯异常点亮。为了防止胎压系统误动作, 可以到长安汽车授权服务网点开启冬季模式, 屏蔽无效的胎压报警。

胎压监测系统警告信息

如果轮胎压力监测系统检测到一个或多个轮胎气压偏低时, 显示屏上会出现警告信息, 同时胎压报警指示灯点亮。此时请减速并缓慢制动安全停车, 避免急转弯, 待轮胎处于冷态时校正轮胎气压。必要时请更换轮胎。

注意

车辆在温暖环境下校准轮胎压力, 在寒冷环境时胎压报警指示灯可能会亮起, 这是温度变化造成压力变化引起的, 并不表示系统故障。当在不同温度地区行驶时, 应适时检查轮胎充气压力并校准。

如果胎压监测系统故障时, 显示屏上会出现文字警告信息, 同时胎压报警指示灯点亮。此时应尽快前往长安汽车授权服务网点检修。

车道偏离预警系统(LDW)※

车道偏离预警系统(LDW)是高速工况下驾驶员无意识偏离车道后, 对驾驶员进行提醒的辅助报警系统。它通过安装在前挡风玻璃后的摄像头探测车辆前方车道标线, 当车辆越过车道标线时, 通过图像、声音或方向盘振动提醒驾驶员。

提醒设置请点击多媒体显示屏 - 车辆设置 - 车道辅助界面。



警告

LDW 是辅助功能，不能保证适用所有驾驶情况，您必须保持对车辆的控制，谨慎驾驶并对车辆驾驶负全责。

在恶劣的气候条件下，系统可能无法正常运行，雨 / 雪 / 雾 / 强对比照明（如进出隧道）都能影响传感器。

在如下工况或路段，系统可能不运行或发出虚假报警：

- 道路临时施工标线等
- 路面有积水或裂痕
- 车道标线被灰尘 / 积雪等覆盖
- 传感器被遮挡
- 传感器不能追踪地面车道标线
- 急转弯或者狭窄的道路

严禁在传感器（内后视镜位置）附近进行挡风玻璃维修，出现裂痕等均会影响摄像头识别效果，必须更换整块前挡风玻璃。

车道偏离预警系统的使用

车速大于 **65km/h** 且车道标线清晰可见时，**LDW** 激活。车道宽度小于 **2.5** 米时，该功能可能不可用，进入待机模式。当道路宽度足够时，该功能将再次可用。

整车电源处于 **ON** 挡时，按下 **LDW** 开关按钮 ，可开启 / 关闭系统。

车道偏离预警系统开启未激活时，组合仪表上车道偏离预警系统状态指示灯显示为白色。

车道偏离预警系统开启并激活时，组合仪表上车道偏离预警系统状态指示灯显示为绿色。

若传感器识别到两侧车道标线，则车道标线被白色填充（识别到一侧车道线则填充一侧，两侧均未识别到则均不填充）。



车道偏离报警方式

车道偏离报警方式有三种方式可选：

①仪表图像 + 声音报警；②仪表图像 + 振动报警；③仪表图像 + 声音报警 + 振动报警。其中仪表图像为偏离侧的车道线变为红色,声音报警为叮叮音,振动报警为方向盘振动。

车道偏离报警时，请立即修正车辆方向。

车道偏离预警系统灵敏度

LDW 灵敏度指 LDW 报警的触发频率,在高灵敏度下,抑制报警的条件较少;在标准灵敏度下,抑制报警的条件较多。

灵敏度的设置参见 incall 系统:车辆设置→车道辅助→灵敏度

高灵敏度的抑制条件:

- 待转向的方向开启了转向指示灯
- 开启紧急报警指示灯
- ESC 或 ABS 控制介入
- 快速连续跨越车道线

● 车辆已经驶出危险区域。
标准灵敏度除高灵敏度的抑制条件外,还有如下抑制条件:

- 急转向(转角速率过大)
- 猛踩油门主动提速
- 强力制动
- 急转弯

故障处理

LDW 检测到摄像头被遮挡、系统故障、未标定或相关系统发生故障时,仪表上 LDW 指示灯变成黄色 ，同时仪表有相应提示。

1.摄像头被遮挡

如果仪表提示“摄像头被遮挡”，请开启雨刮清洁前挡风玻璃并重新启动车辆。若故障依然存在，请前往长安汽车授权服务网点进行处理。

2.车道辅助系统未标定

如果仪表提示“车道辅助系统未标定”，且较长时间不能自动消除，重新启动

车辆后故障依然存在，请前往长安汽车授权服务网点进行处理。

3.车道辅助系统故障

如果仪表提示“车道辅助系统故障”，且较长时间不能自动消除，重新启动车辆后故障依然存在，请前往长安汽车授权服务网点进行处理。

限速标志识别系统(TSR)※

限速标志识别系统(TSR)与 LDW 系统共用摄像头,探测行驶道路上 / 旁的限速标志并在仪表显示,帮助驾驶员观察道路限速标志。



按车型分类的限速标志,TSR 显示小型车的限速值。

有最高、最低限速标志时,TSR 显示最高限速值。

如果开启行车导航,TSR 将从导航系统读取速度信息。

警告

TSR 是辅助功能,无法适用于所有驾驶情况,您必须保持对车辆的控制,谨慎驾驶并对车辆驾驶负全责。

如果使用第三方应用程序导航,TSR 将无法从导航单元读取速度信息。

限速标志识别系统的使用

在 incall 系统的“车辆设置”→“限速辅助”界面可开启、关闭该功能。同时可以设置开启 / 关闭超速预警、超速预警偏差($\pm 10\text{km/h}$ 范围内)、开启 / 关闭超速预警提示音。

车辆驶过限速标志后,仪表将在一段行驶距离内(0.2-3km)连续显示限速信息。车辆驶过取消限速标志后,仪表将显示取消限速信息(不显示具体值)。若取消标志和下一路段的限速值同时出现,则直接显示限速值。



TSR 探测限制

TSR 探测性能受天气、照明度、道路标志的位置等限制影响。以下情况 TSR 探测将受限:

- 倾斜 / 损坏的标志
- 弯道上的标志
- 被完全 / 部分遮挡或放置不当的标志
- 被冰雪或较厚的灰尘覆盖的标志
- 超出摄像头视野的标志
- 雨 / 雪 / 雾等视野不佳的环境
- 夜间照明不足
- 车辆逆光行驶

故障处理

如果仪表提示“道路标志识别故障”，且较长时间不能自动消除，重新启动车辆后故障依然存在，请前往长安汽车授权服务网点进行处理。

注意

挡风玻璃维修不当可能导致摄像头位置变化,从而影响 TSR 的功能,因此,维修作业必须由长安汽车授权服务网点进行。

www.carobook.com

自动远光灯系统(FAB)※

自动远光灯系统(FAB)功能与 LDW 系统共用摄像头,探测前方车辆的尾灯、迎面车辆的大灯和路灯,自动开启、关闭远光灯。当行驶道路环境黑暗且前方无车辆、路灯时,该功能自动启动远光灯;反之,则解除远光灯。

警告

FAB 是辅助功能,不能保证适用所有驾驶情况,您必须保持对车辆的控制,谨慎驾驶并对车辆驾驶负全责。

在适宜的条件下,FAB 辅助开启、关闭远光灯。如果该功能无法开启、解除远光灯,在如下工况或路段,系统需要手动控制:

- 在大雨、浓雾、大雪或污泥中行驶。
- 在道路上或道路旁有行人、自行车时
- 在急转弯时

如果迎面来车的灯光被遮挡(如隔离带),系统可能不会关闭远光灯。

FAB 开启和关闭

在 in Call 系统的“车辆设置”→“灯光设置”界面可开启、关闭该功能,仪表显示  图标,并将灯光开关旋转至“AUTO”位置,该功能进入待机状态。

自动启动、解除远光灯

在黑夜中行驶,当车速在 30km/h 以上时,该功能可启用。

当摄像头探测到前方没有车辆、路灯时,该功能自动启动远光灯,仪表点亮远光灯图标。

当摄像头探测到前方出现车辆或路灯或环境照度变亮时,该功能自动解除远光灯,仪表熄灭远光灯图标。

当摄像头探测到前方车辆消失约 1 秒后,恢复远光灯。

将灯光开关旋转至非“AUTO”位置时,该功能进入待机状态,不再自动启动、解除远光。

即使开启该功能后,驾驶员也可以手

动转换远光灯和近光灯。

故障处理

如果仪表提示“自动远光灯系统故障”。长时间不能自动消除,重新启动车辆后故障依然存在,请前往长安汽车授权服务网点进行处理。

定速巡航控制※

注意事项

定速巡航控制可以选择所需车速(40km/h ~ 180km/h)，自由行驶时可由车辆自行保持此速度。

配备手动变速器的车辆，巡航控制系统不能在 2 挡及以下挡位工作。

配备自动变速器的车辆，换挡杆位于 P、N、R 挡时，巡航控制系统不起作用。

使用巡航功能下坡时，车辆可能会超出巡航目标车速，此时请注意使用制动踏板控制车速，避免发生危险。

在无法以恒速安全行驶的场所（如蜿蜒曲折的道路上或交通拥堵时），使用巡航功能会有危险，请关闭巡航功能。

在湿滑路面上不要使用巡航功能，湿滑路面导致车轮不必要的空转，车辆可能会失控。

方向盘上的按键



: 开启或关闭系统，仪表上对应的巡航控制指示灯会点亮或熄灭。



: 退出巡航控制，此时会保存当前巡航目标车速，以便下次恢复巡航控制。



RES+ : 恢复系统存储的巡航目标车速或提高巡航设定速度。



SET- : 设定当前车速为巡航目标车速或降低巡航设定速度。

巡航功能的使用

开启巡航系统后，可按以下方法使用巡航功能：

1. 设定巡航车速

达到所需车速后，按下 SET/-，保存当前车速为巡航目标车速并开始巡航，显示屏会显示当前车速。

2. 提高巡航车速

在实际车速与巡航目标车速接近时，可提高巡航车速。按下 RES/+，提高巡航目标车速 2km/h；长按 RES/+，车速持续提高，松开 RES/+ 开关后，巡航目标车速为当前实际车速。

进入巡航后，第一次按 RES/+，目标车速会增加至最靠近 5 的倍数的值（比如 43km/h 会到 45km/h），后续每按一次 RES/+，提高巡航目标车速 5km/h；车速持续提高，松开 RES/+ 开关后，巡航目标车速为当前实际车速。

3. 降低巡航车速

在实际车速与巡航目标车速接近时，

可降低巡航车速。按下 SET/-, 降低巡航目标车速 2km/h; 长按 SET/-, 车速持续降低, 松开 SET/- 开关后, 巡航目标车速为当前实际车速。

进入巡航后, 第一次按 SET/-, 目标车速会减小至最靠近 5 的倍数的值 (比如 53km/h 会到 50km/h), 后续按下 SET/-, 降低巡航目标车速 5km/h; 长按 SET/-, 车速持续降低, 松开 SET/- 开关后, 巡航目标车速为当前实际车速。

4. 暂时退出巡航控制

巡航过程中, 进行如下操作或满足如下条件, 巡航系统会暂时退出, 但会保留存储的巡航目标车速:

- 踩下制动踏板;
- 按下 CANCEL 键;
- ESC 系统激活;
- 实际车速小于巡航目标车速 15km/h 以上;
- 实际车速降低到 40km/h 以下;
- 自动挡车辆处于 N 挡或 1 挡。

5. 恢复巡航控制

暂时退出巡航控制后, 如满足以下条件, 按 RES/+ 将恢复巡航控制:

- 车速大于 40km/h;
- 自动挡车辆挡位 2 挡及以上;

6. 短暂加速超车功能

在巡航过程中, 如驾驶员踩下油门踏板加速超车后, 松开油门踏板车辆即自动恢复到之前设定的速度巡航。

7. 清除巡航目标车速记忆

关闭巡航系统或关闭发动机, 系统中存储的巡航目标车速将被清除。

⚠ 危险

不使用时务必关闭巡航系统, 避免误用巡航系统引发事故。

自适应巡航系统(ACC)※

自适应巡航系统通过安装在前保险杠下格栅后方的毫米波雷达探测前方车辆,使本车按照设定的速度行驶,当前方出现低于设定速度的运动车辆时,本车自动保持与前车的距离,并跟随前车停下/起步。

警告

由于实时交通、道路、天气等行驶环境复杂,雷达不能确保在各种条件下都能正确探测。在恶劣情况下请关闭ACC功能并谨慎驾驶。

在强烈反射雷达信号的环境下(如多层停车场、隧道等),雷达的性能可能会大幅降低,请取消或关闭ACC。

ACC不能代替驾驶员进行驾驶,您必须保持对车辆的控制,谨慎驾驶,遵守限速等交通规则并对车辆驾驶负全责。

警告

ACC适合在高速公路或路况良好的道路上使用,在城市道路或山路上不推荐使用,上下匝道/隧道中请勿使用。

ACC仅对本车道前方向向行驶的车辆起作用,对迎面/横向穿过/静止或缓慢移动的车辆不起作用(配置车道辅助系统车型,本车车速在50km/h以下时,可识别静止车辆),对行人、动物和道路上的其它物体不起作用。

切勿在极端天气(如大雾/雨/雪、冰雹差等)、湿滑路面、坡陡或弯急的道路上使用ACC。

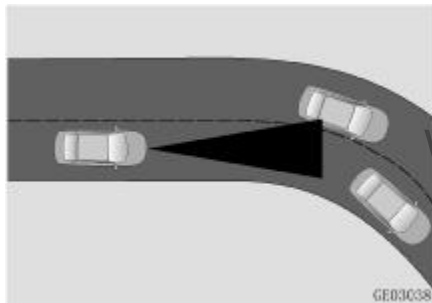
注意

牵引挂车会降低ACC的动态性能。
结构性改装车辆(如降低底盘高度、改变车辆前端牌照安装板等)可能降低ACC性能,甚至导致ACC无法使用。

雷达在以下情况可能无法探测到目标车辆或探测时间较晚：

1. 弯道行驶

车辆行驶经过弯道时雷达可能探测不到本车道前方车辆，或探测到相邻车道的车辆。



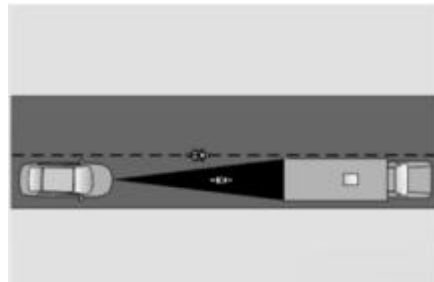
2. 装有特殊装载物 / 设备的车辆

雷达无法探测到前方车辆上装载的超出其车身侧面、后端、车顶的物品或附件。如果前方车辆装有上述特殊物品或附件或超越此类车辆时，驾驶员应保持警觉，必要时应采取紧急措施并暂时关闭 ACC 功能。



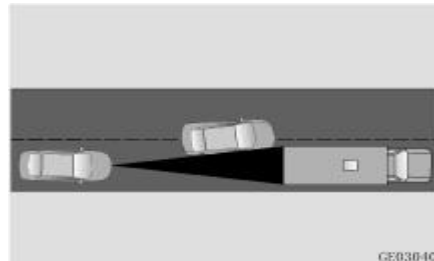
3. 前方狭窄车辆

雷达可能无法探测摩托车、自行车等狭窄车辆。



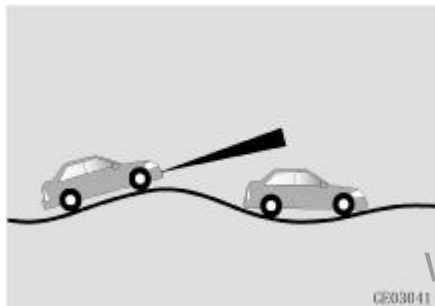
4. 其它车辆变换车道

相邻车道的车辆切入本车道时，如未完全进入探测范围，雷达可能无法探测。



5.坡道

车辆进入坡道时，雷达可能无法探测到前方车辆。



6.目标更换

前方车辆突然切出，雷达无法识别前方的静止车辆（配置车道辅助系统车型，本车车速在 50km/h 以下时，可识别静止车辆）。



方向盘上的按键



 开启 / 关闭系统。

 取消 ACC。

RES+ 恢复 ACC/ 提高巡航速度。

RES- 设置 ACC/ 降低巡航速度。

 调整跟车时距（稳定跟车时与前车的相对时间间隔）。

巡航显示界面



- ① 巡航状态指示灯
- ② 设定的巡航速度
- ③ 设定的跟车时距
- ④ 识别到的前车
- ⑤ 本车

注意

在 ACC 激活过程中,系统制动可能会发出声音。这种现象是正常的,您可以放心使用。

如果没有识别到前方车辆,ACC 将按设定速度行驶,不会控制本车与前方车辆的距离。驾驶员在必要时须立即接管车辆控制。

巡航功能的使用

按下  按键,巡航状态指示灯变成白色,进入待机状态;

ACC 打开后,按下  按键,关闭 ACC,仪表上的 ACC 显示关闭。

可按以下方法使用巡航功能:

1. 激活 ACC

打开 ACC 后,按下“SET-”或“RES+”按键,巡航状态指示灯变成绿色,激活 ACC 功能。

此时如果车速小于 30km/h,巡航速度为 30km/h,车速大于等于 30km/h,巡航速度为当前车速。

注意

驾驶员必须时刻注意确保前方安全,必要时取消或关闭 ACC。

www.carobook.com

以下情况将无法激活 ACC, 仪表会有相应提示, 请按照提示操作:

- 主驾未佩戴安全带
- 驻车制动未解除
- 挡位不在前进(D)挡
- ESC 功能关闭
- 车速大于 150 km/h
- 发动机罩 / 主驾车门未关闭
- 车辆运动时踩下制动踏板
- HDC/ESC/ABS 被激活
- 雷达被遮挡 / 自适应系统信号故障, 此时巡航状态指示灯呈黄色。

2. 调整巡航速度

激活 ACC 后, 可按“RES+”及“SET-”按键, 在 30km/h - 150km/h 之间调整巡航速度。

短按按键, 第一次可将巡航速度调整到最近车速的 5km/h 的倍数; 以后巡航速度按 5km/h 的倍率递增 / 递减。长按按键, 巡航速度将按 1km/h 的速度递增 / 递减。

3. 调整跟车时距

激活 ACC 后, 按【】可循环调整跟车时距。跟车时距共 4 个挡, 一挡约 1.0s, 四挡约 2.4s, 默认为四挡。

跟车控制过程中, 跟车时距有绿、黄、红三种颜色显示。绿色表示实际的跟车时距与设定值基本一致。黄色表示实际值与设定值相比跟车较近, 红色表示实际值与设定值相比跟车过近, 此时请注意控制车距。

注意

跟车时距越短, 预留给您的反应时间就越短。请依据前方交通流量、实时天气和路面情况等外部因素谨慎调整车速和跟车时距, 保证安全驾驶。

4. 退出 ACC

ACC 激活后, 进行如下操作或满足如下条件, 巡航系统会暂时退出进入待机状态:

- 踩下制动踏板
- 跟车停下超过 3 分钟
- 跟车停下后车辆后溜
- 按下  键
- 主驾车门打开 / 发动机罩弹开
- ESC 功能关闭
- 施加驻车制动
- 挡位不在前进(D)挡
- 主驾安全带解开
- HDC/ESC/ABS / 碰撞缓解系统被激活
- 驾驶员超越超过 15 分钟
- 车速超过 155km/h
- 近距离跟车时目标丢失
- 雷达被遮挡 / 自适应信号系统故障

如果 ACC 控制车辆停下后, 踩制动踏板时 ACC 不会退出。

注意

任何情况下，如果您判断车辆存在安全风险，请果断取消或关闭 ACC，立即接管并控制车辆。

5.恢复 ACC

ACC 待机时：

按“RES+”按键，ACC 将重新激活并恢复至之前设定的速度；

按“SET-”按键，ACC 将重新激活并自动设置巡航速度为当前行驶速度，当前速度小于 30km/h 时巡航速度为 30km/h。

注意

按“RES+”按键恢复 ACC 时，恢复的设定速度可能与当前行驶速度的差距较大，请谨慎设置车速并注意车辆的加减速变化。

6.主动提速

ACC 激活后，驾驶员主动踩下油门踏板加速时，系统处于超越状态，松开油门踏板后，ACC 自动恢复控制。



注意

ACC 处于超越状态时，驾驶员接管车辆控制，ACC 车距控制功能、车速控制功能均不会激活。

7. ACC 停走控制

如果跟随的前车缓慢停下，ACC 会控制车辆在前车后方停下。此时如果前车在 3s 内起步，ACC 会控制车辆自动跟随前车起步。

停车时间超过 3s 后，巡航状态指示灯变成白色，ACC 将不会控制车辆自动跟随前车起步，此时需按下“RES+”按键或轻踩油门踏板，激活 ACC，自动控制车辆起步。



ACC 控制车辆停下后,出现如下情况
电子手刹将自动启动,ACC 退出:

- 停车超过 3 分钟
- 主驾车门打开
- 主驾解开安全带
- 发动机熄火
- 发动机罩打开
- 关闭 ESC
- 挡位未在前进(D)挡



www.carobook.com

8.ACC 接管提醒

ACC 最大能施加车辆制动能力约 40%的制动力。

如果 ACC 制动不足以与前车保持合适的距离,仪表发出连续的报警,同时通过图片提示驾驶员踩制动。驾驶员必须立即接管对车辆的控制,采取避撞措施,避免发生危险。

预警辅助制动系统※

预警辅助制动系统包括前碰撞预警系统和碰撞缓解系统。

前碰撞预警系统在与前车存在追尾碰撞危险时,通过报警提醒驾驶员及时制动。

如果驾驶员制动力不足,碰撞缓解系统将辅助驾驶员制动;如果驾驶员完全未做出反应,碰撞缓解系统将主动施加制动以避免或减轻碰撞事故造成的伤害。

请您仔细阅读并熟知本章的全部内容。

警告

预警辅助制动系统只能在特定的情况下辅助驾驶员。在任何时候,驾驶员拥有对车辆的最高控制权。

驾驶员必须对如何驾驶和如何避免碰撞危险负责。系统在驾驶员主动避险时不会工作,不会干扰驾驶员的操作。

预警辅助制动系统仅对本车道前方同向行驶或静止的车辆起作用。系统对迎面车辆、横向穿过的车辆不起作用,对行人(无车道辅助系统配置的车型)、动物和道路上的其它物体不起作用,对摩托车、自行车等雷达反射较小的目标有可能不起作用。

驾驶员不要过于依赖预警辅助制动系统,不要故意测试系统触发,或故意等待系统触发。

出于系统固有限制,误触发不可能完全避免。

预警辅助制动系统与自适应巡航系统(ACC)共用毫米波雷达来探测前方车辆,雷达的探测局限同样会影响系统性能。

警告

由于实时交通、道路、天气等车辆行驶环境复杂,雷达不能确保在各种条件下都能正确探测。如果雷达无法探测前方车辆,系统将不起作用。

恶劣天气(如大雨、大雪、冰雹等)和湿滑路面(如冰雪、潮湿或积水路段等)会导致系统性能下降。

对于切入目标、自身车辆变道后才探测的目标以及急转弯道路中的目标,系统性能将受到很大限制。

当雷达系统受到环境的影响(如电场干扰、地下停车场、隧道、铁桥、路轨、施工区、限宽限高门等)时,探测将受到干扰,系统性能下降或误触发率增大。

受到强烈震动或轻微撞击时雷达的校准会被影响,这将降低系统性能或增大误触发率,需要检查雷达的安装位置或重新校准雷达。

结构性改装车辆(如降低底盘高度、改变车辆前端牌照安装板等)可能降低系统性能或增加误触发率。

系统操作

在 incall 系统的“车辆设置”→“前撞辅助”界面开启 / 关闭预警辅助制动系统。

警告

发生以下情况时,必须关闭 PAB:

- 车辆被牵引时
- 车辆处在转鼓试验台上时
- 有外力(如追尾碰撞)作用在雷达上时

前碰撞预警系统

前碰撞预警系统可在与前车存在追尾碰撞危险时,通过报警提醒您及时制动。

当长时间跟车距离过近时,仪表会提示“请保持安全车距”。当自身车速为 70-150km/h 范围内时,系统探测到运动中的车辆时触发报警提醒。

车辆在中高速行驶时,如果与前车存在碰撞危险,仪表会提示“碰撞危险”并发出连续声音报警。当自身车速为 30-85km/h 范围内时,系统探测到运动中的车辆 / 静止车辆时均触发报警提醒。当自身车速达到 85-150km/h 时,系统仅探测到运动中的车辆时触发报警提醒。



如果与前车的碰撞危险进一步升级，预警辅助制动系统将触发短暂的快速制动。

发生以下情况时，前碰撞预警系统将不起作用：

- 前碰撞预警系统关闭
- 挡位未在前进(D)挡
- 车速在工作速度范围外
- 驾驶员主动转向
- 驾驶员大幅度急踩油门踏板
- 发动机关闭
- 系统认为碰撞危险已解除
- 车辆失稳
- 系统初始化
- ESC 故障
- 仪表故障
- 预警辅助制动系统故障
- 雷达被遮挡

前碰撞预警系统预警灵敏度分为高、标准、低三个等级，驾驶员可根据自己驾驶风格选择适合自己的灵敏度。灵敏度越高，

系统越早提醒驾驶员存在碰撞危险，同时预警更加频繁。

灵敏度调节请点击多媒体显示屏 - 车辆设置 - 前撞辅助界面。

www.carobook.com

碰撞缓解系统

如果前碰撞预警系统报警后，驾驶员踩制动，但制动力不足，碰撞缓解系统将辅助驾驶员制动，以减缓或避免碰撞，同时仪表显示“自动紧急制动”。

如果驾驶员对碰撞报警一直没反应，在碰撞即将发生前，碰撞缓解系统将主动制动，以减缓或避免碰撞，同时仪表显示“自动紧急制动”。当自身车速为 4-85km/h 范围内时，系统探测到运动中的车辆 / 静止车辆时均触发自动紧急制动。

当自身车速达到 85-150km/h 时，系统仅探测到运动中的车辆时自动紧急制动。



发生以下情况时，碰撞缓解系统将不起作用：

- 碰撞缓解系统关闭
- 主驾未佩戴安全带
- 挡位未在前进(D)挡
- 车速在工作速度范围外
- 驾驶员重度制动
- 驾驶员主动转向
- 驾驶员急踩油门踏板
- 发动机关闭
- 系统认为碰撞危险已解除
- 车辆失稳
- 系统初始化
- ESC 故障
- 仪表故障
- 预警辅助制动系统故障
- 雷达被遮挡

注意

预警辅助制动系统处于后台工作状态，不会被驾驶员察觉，如果前方车辆被系统探测到也不会对驾驶员显示。

如果预警辅助制动系统主动制动完全避免碰撞，停下 1.5s 后，系统将释放制动，驾驶员须接管控制。

行人识别※

在车型配置有车道辅助系统时，针对横穿马路的运动行人，预警辅助制动系统可识别行人。

预警辅助制动系统针对行人时，包括前碰撞预警系统和碰撞缓解系统。

行人前碰撞预警系统在与横穿马路行人存在追尾碰撞危险时，通过报警提醒驾驶员及时制动。

如果驾驶员完全未做出反应，碰撞缓解系统将主动施加制动以避免或减轻碰撞事故造成的伤害。

行人识别是通过自适应巡航系统(ACC)使用的毫米波雷达和车道偏离预警系统(LDW)使用的前置摄像头来探测行人，摄像头和雷达的探测局限均会影响行人预警辅助制动系统性能。

www.carobook.com

警告

由于实时交通、道路、天气等车辆行驶环境复杂,雷达不能确保在各种条件下都能正确探测。如果雷达无法探测前方行人,行人预警辅助制动系统将不起作用。

恶劣天气(如大雨、大雪、冰雹等)和湿滑路面(如冰雪、潮湿或积水路段等)会导致行人预警辅助制动系统性能下降。

当雷达系统受到环境的影响(如电场干扰、地下停车场、隧道、铁桥、路轨、施工区、限宽限高门等)时,探测将受到干扰,行人预警辅助制动系统性能下降或误触发率增大。

受到强烈震动或轻微撞击时雷达的校准会被影响,这将降低行人预警辅助制动系统性能或增大误触发率,需要检查雷达的安装位置或重新校准雷达。

结构性改装车辆(如降低底盘高

度、改变车辆前端牌照安装板等)可能降低行人预警辅助制动系统性能或增加误触发率。

摄像头在寒冷、恶劣的气候条件下,可能不运行。雨、雪、雾气、低照度都能影响摄像头对于行人的识别,降低行人预警辅助制动系统性能。

摄像头被鸟粪、泥土、冰、昆虫等遮挡系统可能不运行。严禁在摄像头(内后视镜位置)附近进行挡风玻璃维修。

系统操作

预警辅助系统功能关闭时,行人识别功能同时关闭,在 incall 系统的“车辆设置”→“前撞辅助”界面开启/关闭。

警告

发生以下情况时,必须关闭预警辅助制动系统:

- 车辆被牵引时
- 车辆处在转鼓试验台上时
- 有外力(如追尾碰撞)作用在雷达上时

前碰撞预警系统

车辆在行驶时，如果与横穿马路运动行人存在碰撞危险时，仪表发出连续的报警声，同时提醒驾驶员“碰撞危险”。当自身车速为 30-60km/h 范围内时，系统探测到行人时触发报警提醒。

碰撞缓解系统

如果前碰撞预警系统报警后，如果驾驶员对碰撞报警一直没有反应，在碰撞即将发生前，碰撞缓解系统将主动制动以减缓或避免碰撞，同时在仪表上显示“自动紧急制动”。当自身车速为 4-60km/h 范围内时，系统探测到行人时触发自动紧急制动。

故障处理

系统检测到雷达被遮挡、雷达故障，或相关系统(如 ESC)发生故障时，仪表上自适应巡航、预警辅助制动系统指示灯变成黄色，同时在仪表上有相应提示。

1. 雷达被遮挡

如果仪表提示“雷达被遮挡”，请清洁雷达表面，如清洁后该故障仍长时间不能自动消除，请前往长安汽车授权服务网点进行处理。

2. 自适应巡航/预警辅助制动系统故障

如果仪表提示“自适应巡航系统故障”、“预警辅助制动系统故障”或 ACC、预警辅助制动系统图标变黄，且较长时间不能自动消除，重新启动车辆后故障依然存在，请前往长安汽车授权服务网点进行处理。

3. 以下情况请务必前往长安汽车授权服务网点对雷达进行专业校准：

- 拆卸 / 重新安装雷达或前碰撞横梁
- 外力等导致雷达固定不稳或位置异常

- 车辆发生过碰撞
- ACC 性能下降(如探测到目标的距离异常缩短或经常错误识别旁边车道的车辆等)
- 预警辅助制动系统功能异常(如经常错误报警或制动等)

注意

车辆前端维修不当可能导致雷达位置变化，从而影响 ACC/ 预警辅助制动系统的功能，因此，维修作业必须由长安汽车授权服务网点进行。

其它设备

储物空间

警告

如果车内的物品存放不正确,在制动或突然转向时,他们可能会滑动或被抛起,从而撞击车内驾驶员及乘客,存在伤害风险:

- 驾驶时关闭可锁止储物箱。
- 正确固定物品,确保车厢内无移动物体。
- 务必确保物品不会从储物箱、行李网突出。
- 沉重、坚硬、尖锐、锋利、易碎的物品一定要放在行李箱内,并正确固定。

手套箱



打开:拉动手柄,手套箱缓慢下落至全开。
手套箱内的笔夹和卡片夹可存放签字笔和银行卡大小的卡片。

关闭:合上盖板,卡入位。

警告

- 行车途中,使用手套箱后请立即关闭,否则可能在事故中导致受伤。
- 请勿在手套箱内放置贵重物品。
- 开启手套箱后,勿强行拖拽手套箱箱体至全开,这样可能会损坏阻尼器。

票据盒



打开:拉动凹槽,票据盒下落至全开。
关闭:合上盖板,卡入位。

警告

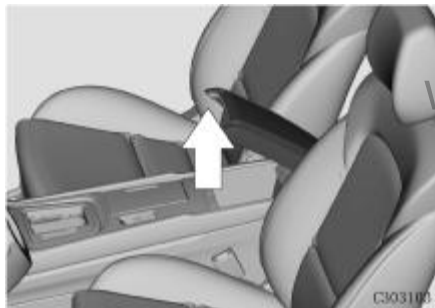
- 行车途中,使用票据盒后请立即关闭,否则可能在事故中导致受伤。
- 请勿在票据盒内放置贵重物品。

扶手

⚠ 危险

- 为降低伤害风险,驾驶时请关闭扶手盒。

前排扶手



向上拉起手柄,打开扶手盒。

后排扶手

参见“二、车辆安全系统 - 座椅 - 后排座椅调节”章节。

杯托

⚠ 危险

- 请使用轻质防碎容器并盛放不烫的饮料,否则事故发生时会增加伤害风险。
- 只能在杯座中放置大小合适且有盖的容器,否则饮料可能会溅出。

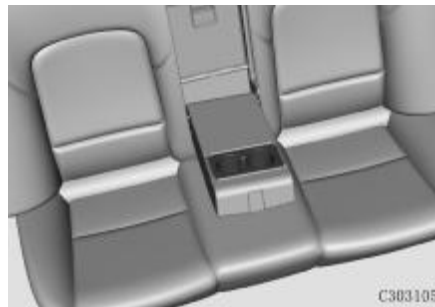
前排杯托



使用时按压杯托盖板右侧,不使用时合上杯托盖至关闭。

后排杯托

翻下后排中央扶手可使用后排杯托。



座椅靠背袋※

在前排座椅靠背的背部上有座椅靠背袋。



⚠ 危险

不要在座椅靠背袋内放置沉重或尖锐的物体。

中控箱前/后端储物盒※



您可将较小的物品存放在此储物盒，如手机、香烟、打火机等。

⚠ 危险

请勿将长出储物盒的尖、细、硬等物品放入后端储物盒，避免对后排乘客造成伤害。

车门内侧储物盒



可将水杯、饮料瓶等放入下层较大的储物盒,较小的物品存放在上层储物盒。

⚠ 危险

- 不要在车门内侧储物盒内放置易碎物品,在事故时可能增加伤害风险。

眼镜盒



眼镜盒开关位于天窗开关处,可放置眼镜,使用时按下开关,不使用时扶起眼镜盒至关闭。

点烟器和电源插座



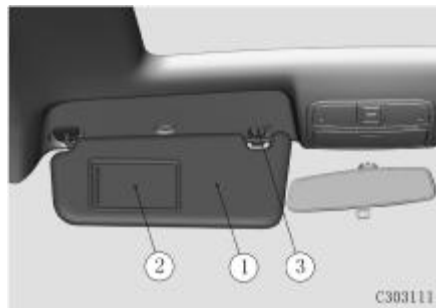
使用点烟器前,必须将点烟器完全装入底座内,然后按下点烟器按钮,待其弹出后,就可以拔出使用。

警告

- 不允许将点烟器作为电源插座使用,否则将损坏点烟器保险丝。

电源插座分为前排电源和后排电源。提供 12V 直流电源,用电器功率 $\leq 120W$ 。

遮阳板



① 遮阳板 ② 梳妆镜 ③ 固定座

遮阳板可防止驾驶员和乘客受眩光影响。

翻下遮阳板，将遮阳板自由端从固定座中拉出，然后将遮阳板翻到侧面，可挡住来自侧面的眩光。

注意

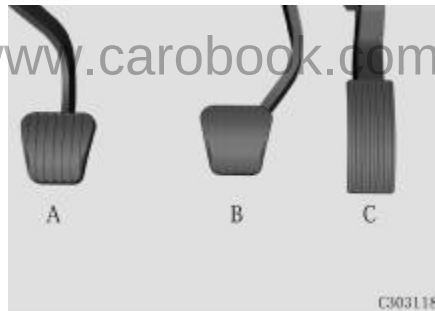
关闭遮阳板前，请先关闭梳妆镜盖。

踏板

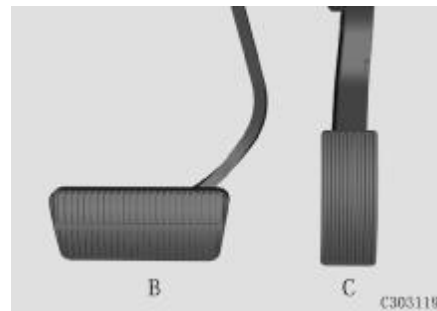
警告

- 踩油门踏板时不要用力过猛。
- 踏板及附件下方请不要放置物品，避免物品滑入踏板下方影响驾驶。

样式一



样式二



A. 离合踏板※

B. 制动踏板

C. 油门踏板

www.carobook.com

四、驾驶车辆

www.carobook.com

www.carobook.com

增压发动机车辆注意事项

- 请勿让发动机长时间（二十分钟及以上）怠速运转，以避免增压器漏油；
- 请勿采用“加速 - 熄火 - 空挡滑行”的操作方法，以避免增压器漏油。

如果您不遵守这些预防措施，可能导致增压器损坏或漏油，而且这些损坏或漏油不在保修范围内。

驾驶前的注意事项

进入车辆前

- 确认所有车窗、视镜及灯具均清洁。
- 目视检查轮胎是否损坏或嵌入异物，充气压力是否合适。
- 检查车底是否有漏油。
- 检查发动机机油和其它油液液面是否在正常水平。

启动发动机前

- 关闭并锁止车门。
- 检查座椅、座椅靠背和座椅头枕的位置，保持正确坐姿。
- 调整视镜。
- 确保所有人员系好安全带。
- 检查整车电源处于 ON 挡时警告灯的工作情况。
- 释放电子驻车（EPB），确认警告灯熄灭。

启动发动机后

- 冷起动后怠速转速较高，目的是加速暖机，为正常现象。

- 行驶过程中踩下制动踏板，如果听到尖锐噪音或摩擦噪音（金属“吱吱”声），应立即到最近的长安汽车授权服务网点检查和更换制动片。
- 倾听排气系统有无任何泄漏声。如果发现泄露，请立即联系长安汽车授权服务网点。

启动和关闭发动机

点火开关※



LOCK:

点火开关关闭。取出钥匙即锁死转向柱。

ACC:

转向柱解锁，允许电器设备（如收音机）工作，此时发动机不运转。

ON:

汽车各电源均接通，警告灯和指示灯点亮。

START:

启动发动机。发动机启动后立即释放钥匙，钥匙自动回到“ON”位置。

注意

如果钥匙转动困难，可左右轻轻转动方向盘后，再旋转钥匙。

严禁在关闭点火开关时将钥匙插在点火开关上，这会导致蓄电池放电。

为避免蓄电池放电，严禁将钥匙长时间停留在“ACC/ON”位置。

关闭点火开关后，安全气囊和安全带自动回卷装置不起作用。

⚠ 危险

车辆在行驶时，请勿将钥匙转至“LOCK”，以防方向盘突然锁死，造成事故和人员伤亡。

无钥匙启动※

启动之前

1. 关闭所有不需要的车灯和用电器。
2. 确保智能钥匙处于车厢内激活区域。

一键式启动开关※

参见“三、车辆的功能 - 无钥匙系统 - 一键式启动功能”章节。

车辆启动

手动变速器车辆

1. 完全踩下离合踏板，安全起见，建议将换挡杆置于空挡启动。

2. 待“ENGINE START STOP”开关上的指示灯变蓝时，按下开关，启动发动机。

自动变速器车辆

1. 将换挡杆置于 P(驻车)挡或 N(空)挡。

2. 完全踩下制动踏板。

3. 待“ENGINE START STOP”开关上的指示灯变蓝时，按下开关，启动发动机。

警告

驾驶时不要触摸“ENGINE START STOP”开关。

应完全踩住制动踏板或离合踏板直至发动机启动，如果“ENGINE START STOP”开关指示灯未变蓝，则发动机无法启动。

发动机启动后应以平稳的发动机转速行驶车辆来预热发动机，直至发动机冷却液温度处于正常范围。

启动失败

按下“ENGINE START STOP”开关后，发动机无法正常启动，可能有下列原因：

1.智能钥匙与车辆间的通信受到了干扰无法检测到钥匙或者钥匙电池电量耗尽：请参照“三、车辆的功能 - 备用启动”方法启动发动机。

2.方向盘被锁止，仪表提示“转向锁止未解除”：按下“ENGINE START STOP”开关的同时，轻轻转动方向盘。

3.使用环境、蓄电池电量不足、油量不足等情况也将导致车辆无法启动，如无法修复，请联系长安汽车授权服务网点检修。

关闭发动机**手动变速器车辆**

车速小于 3km/h 时，按下“ENGINE START STOP”开关，车辆熄火。

自动变速器车辆

1.将换挡杆置于 P(驻车)挡。

2.车速小于 3km/h 时，按下“ENGINE START STOP”开关，车辆熄火。

车辆行驶中如遇紧急情况需关闭发动机，将车速降至 40km/h 以下时，按住“ENGINE START STOP”开关 5s 以上。

启动发动机

注意

常温环境下发动机每次启动的时间不应超过 **5s**。东北地区(-15 度以下环境)启动时间应控制在 **10s** 以内。启动失败后,需等 **30s** 后重新启动。累计启动失败达到 **6** 次后需要停机 **10min** 再重新启动。如几次启动都失败,应联系长安汽车授权服务网点检修。

启动发动机

1. 确保驻车制动已锁死。
2. 手动挡车型请将换挡杆处于“空挡”位置;自动挡车型请将换挡杆处于“P 挡”位置。
3. 将钥匙旋转至 "START", 启动发动机。

注意

- 发动机启动后,应立即释放钥匙。
- 发动机启动后,不要高速空转发动机。

启动失败

启动时,不要踩油门踏板。若多次启动失败,可采用如下方式启动:

保持空挡,踩下离合踏板,并轻踩油门踏板至其全行程的 **1/4**,然后启动;若启动仍不成功,请到长安汽车授权服务网点排除故障。

● 发动机不转动或转动速度较慢

1. 自动变速器车辆请确定换挡杆在“N(空挡)”或“P(驻车)”位置。
2. 确定已拉起驻车制动器。
3. 检查蓄电池连接状态,确定它们牢固且清洁。
4. 检查启动机连接部位是否牢固,启动电机是否能正常转动。
5. 接通室内灯。如果操作启动机时车灯微暗或熄灭,说明蓄电池电量不足。

● 发动机能转动,但不能启动

1. 检查燃油量。
2. 在整车电源处于 OFF 时,检查点火线圈和火花塞的连接是否牢固。

3.检查发动机机舱内的燃油管路。

4.若发动机还不能启动,请联系长安汽车授权服务网点技术人员检修。

警告

启动系统出现故障时,应立即停止运行启动电机。避免长时间的推车和拖车来启动发动机,应使用辅助蓄电池启动(搭接启动),以保护三元催化器,避免对催化器造成永久性伤害。

关闭发动机

如果车辆长时间在较高的发动机负荷下行驶,发动机关闭后可能会过热。为避免损坏发动机,应在空挡位置运转约 2min 再关闭发动机。

警告

- 汽车行驶期间请勿关闭发动机,否则与安全相关的功能会受限或不起作用,可能会影响诸如动力转向和制动助力等的效果,存在事故风险。
- 关闭发动机后,散热器风扇可能还会运行一段时间,此时在发动机盖内进行相关操作需小心。
- 关闭发动机后,自动变速箱必须切换为驻车(P)挡。

停放车辆

如果车辆停放时间超过四个星期,蓄电池可能因过度放电而损坏。

车辆需长期停放时,轮胎应远离电动机、蓄电池、油类,并尽量远离日光直射以及雨水,避免高温高湿。清洁并保存橡胶密封件,关闭所有车门并锁止车辆。在室内停放时可略微打开一扇门窗。

如果存放时间过长,清洗车辆并上蜡,将车辆停放在干燥、通风良好的地方并检查车身底部的蜡层。按气压标识要求的最大气压值进行充气,每月检测一次轮胎气压,每周挪动一次车辆改变轮胎着地位置,以避免轮胎变形。

换挡

手动变速器的换挡※



1 挡: 向左轻拉, 再向前推;

2 挡: 向左轻拉, 再向后拉;

3 挡: 在中间位置, 向前推;

4 挡: 在中间位置, 向后拉;

5 挡: 向右轻推, 再向前推;

6 挡: 向右轻推, 再向后拉;

R(倒车)挡: 按下倒挡解锁按钮, 向左轻拉至极限, 再向前推。

- 要挂入倒挡, 必须在车停稳后踩下离合踏板并等待约 3 秒, 再正常挂入。

- 严寒天气会增加换挡困难, 这是正常现象, 当变速器润滑油加温到适当温度, 此现象即可消失。

- 车辆停下时, 如果无法将变速器挂入“1 挡”或“R 挡”, 可以先将换挡杆退回“空挡”并释放离合踏板, 之后再踩下离合踏板, 尝试挂挡。

- 在踩下离合踏板的过程中, 不要突然弹起离合踏板。

警告

- 离合踏板没有完全踩下不能挂挡, 如果强行挂挡将增加换挡困难, 过早磨损变速器原件或损坏变速器。

- 行驶中应保持离合踏板完全释放, 严禁将脚放在离合踏板上休息或使用离合踏板在坡道上停车, 这样会缩短离合器寿命。

- 只有需挂倒挡时方可按下倒挡解锁按钮, 否则可能导致挂挡错误。

- 车辆行驶时不要手扶换挡手柄, 否则会导致变速器换挡拨叉过早磨损。

⚠ 危险

挂倒挡时,只有听到倒挡提示音(或确认成功挂入倒挡)后才可开始松开离合踏板。

自动变速器的换挡※

自动变速器有自动换挡模式和手动换挡模式,可以通过换挡杆切换模式。

⚠ 危险

- 离开车辆前,完全施加驻车制动,确保换挡杆置于 P(驻车)挡,将点火开关置于 LOCK/OFF 位置。
- 不要用 P (驻车) 挡来代替驻车制动器。

模式切换

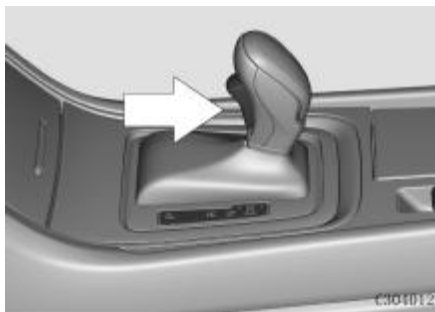
将换挡杆从 D 挡位置向右边拨动,进入运动模式;运动模式向前或向后拨动换挡杆即进入手动模式。

挡位及操作

P - 驻车挡,可以启动发动机:

- 车辆完全静止,并拉起手刹或 EPB 开关,才可挂入该挡。
- 释放油门踏板,完全踩下制动踏板,按下手柄球解锁按钮,方可退出该挡。

www.carobook.com



注意

为延长自动变速箱使用寿命,提高低温传动效率,在 -20°C 以下时,发动机冷启动后请热车 30 秒以上再行驶。

长时间驻车时,请施加驻车制动,挂 P 挡,关闭发动机。

不熄火临时停车时,踩下制动踏板并施加驻车制动,挂 N 挡。

P 挡扭矩锁定:

在坡道上驻车时如没有正确地将换挡杆置于 P 挡,可能出现扭矩锁定现象。P 挡扭矩锁定是正常现象,当车辆重量对变速器的驻车棘爪施加过大的力时,驻车棘爪和驻车齿轮会产生更大的摩擦力,导致换挡杆从 P 挡拨出时很费力,同时伴有一定的冲击感。

注意

如果发生扭矩锁定现象,导致换挡杆无法从 P 挡拨出时,您可用它车沿上坡方向稍微牵引车辆,适当抵消变速器驻车棘爪的压力,然后将换挡杆从 P 挡拨出。

R - - 倒车挡:

- 车辆完全静止后才能挂入该挡。

N - - 空挡,可以启动发动机:

- 汽车行驶中,无论发动机是否运转,都不可挂入该挡位。
- 道路行驶中车辆需要等候时,可使用该挡位。
- 拖吊汽车时应使用该挡位。

注意

只有在驻车(P)挡因故障不能点火时,才允许在空(N)挡位置启动发动机。

D - - 前进挡:

变速器在 1 到 6 挡间自动切换,发动机转速、燃油消耗、噪音都会处于较好状态。

- 用于所有正常驾驶状态。
- 使用此挡位,变速器最高可进入 6 挡。

+/- - - 手动模式下加减挡:

加挡:向前推动

减挡:向后拉动

挡位显示和模式显示

对应的挡位信息(PRND 字符)会在显示屏显示, 手动模式下会显示具体的挡位(比如 1、2 等)。

换挡锁止系统

P 挡具有锁止功能, 只有在整车电源处于 ON 挡或发动机启动时, 踩下制动踏板, 按下解锁按钮后, 才能将换挡杆从 P 挡位置拨出。

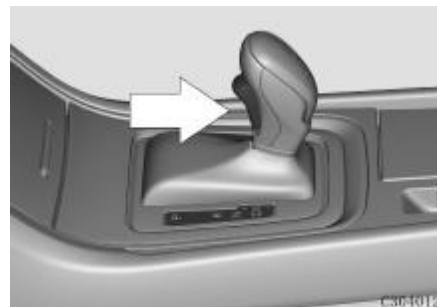
若以上解锁方法失效, 请使用手动解锁: 拨开换挡面板, 借助工具按下手动解锁按钮。

注意

驾驶车辆时, 如果仪表提示变速器系统故障或变速器故障灯点亮且无明显换挡异常及冲击时, 请尽快驾驶车辆至最近的长安汽车授权服务网点检修。

驾驶车辆时, 如果仪表提示变速器系统故障或变速器故障灯点亮且换挡时伴随着明显的冲击及异响时, 请立即将车辆停靠在安全地带并呼叫拖车将车辆拖至最近的长安汽车授权服务网点检修。

驾驶车辆时, 如果仪表提示变速器系统故障或变速器故障灯点亮且车辆失去动力时, 请立即将车辆停靠在安全地带并呼叫拖车将车辆拖至最近的长安汽车授权服务网点检修。



警告

- 行驶和拖车时严禁挂入 P 挡, 否则会打坏驻车锁止销, 损坏变速箱。
- 行驶中严禁挂入 N 挡滑行, 否则, 油泵无法正常供油润滑, 变速箱内温度升高会造成部件彻底损坏!
- 反向行驶时必须在车辆完全静止后再挂挡, 否则会损坏变速箱。

制动

前、后轮盘式制动器

本车为液压盘式制动器。踩下或释放制动踏板可实现行车制动的启用或解除。

踩下制动踏板点火时，会出现制动踏板变软并踩下的情况，这是制动真空助力系统的正常工作现象。

警告

- 车辆驶离前,请确保仪表上的制动系统故障指示灯、ABS、ESC、EPB 等指示灯正常工作。
- 前、后制动盘的最小使用厚度分别为 22.3mm 和 7.4mm,应按日常保养时间表至长安汽车授权服务网点检查。
- 制动摩擦块设有磨损指示装置,制动时如有金属刮擦声(弹簧片刮制动盘),须立即至长安汽车授权服务网点检修。
- 制动摩擦块磨损到极限后请勿继续驾车,否则极易发生事故。

电子驻车(EPB)

EPB 的常用功能有:静态驻车功能、驶离辅助功能、高温再夹紧功能、动态驻车功能。

静态驻车功能

车辆停稳后,拉起 EPB 开关,驻车制动器夹紧,仪表 EPB 工作指示灯点亮(红色)、EPB 开关按钮上指示灯点亮(黄色)。



释放驻车制动时,首先踩下制动踏板,然后按下 EPB 开关,驻车解除,对应指示灯熄灭。

开启和释放驻车制动器时会产生工作噪声,此属正常现象。

警告

- 行车中，请勿随意触碰电子驻车 (EPB) 开关。
- 请勿在开关上放置重物。
- 驾驶员离开车辆时，请使用适当方式驻车确保安全可靠。
- 若需要更换后卡钳摩擦块，请联系长安汽车授权服务网点更换。

熄火后自动夹紧功能 (Auto Play)

车辆熄火后，无需拉起 EPB 开关，EPB 会自动夹紧，保证安全。

需要避免熄火后自动夹紧功能时，请进行如下操作：持续按下 EPB 开关，车辆熄火，然后松开 EPB 开关即可。

注意

Auto Play 功能解除后，车辆没有驻车，请结合路况合理使用该操作。

驶离辅助功能 (DAA)

DAA 是电子驻车的辅助功能。在 EPB 驻车情况下，驾驶员进行起步驶离操作时，可以不需要按下 EPB 开关，DAA 会自动解除驻车制动，提升起步的便利性。

使用 DAA 功能时，驾驶员需要关闭车门，系好安全带。

警告

- DAA 适用于倒车操作，请确保安全。

高温再夹紧功能 (HTR)

HTR 是电子驻车的辅助功能。当系统判断制动器温过高（通常发生在连续多次制动后），且驾驶员又在拉电子手刹驻车时，HTR 会自动激活，制动器冷却后，EPB 会自动再次夹紧一次，确保驻车可靠。此过程中，仪表会提示“电子手刹夹紧力不足”，再夹紧时会有声音，这属于正常现象。

警告

车辆经过连续多次制动后尽量停靠在平坦路面，保证驻车安全。

动态驻车功能 (DBF)

DBF 是电子驻车的辅助功能，持续抬起 EPB 开关，可进行紧急制动。

警告

只有在紧急情况下才可使用 DBF 制动。

防抱死制动系统 (ABS)

在紧急情况或较滑的路面上行驶时，ABS 系统能够防止车轮进入抱死状态，帮助车辆保持转向能力和行驶方向的稳定性，加强制动时车辆的控制能力。

ABS 工作时，制动踏板会抖动（顶脚感），且发动机室内会有 ABS 电机工作声，这属于正常现象。

车辆每次点火后，车速初次达到 40km/h 时，ABS 会动态自检，并发出工作音，伴随制动踏板轻微抖动，此为正常现象。

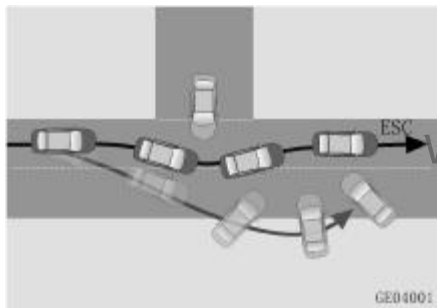
牵引力控制系统 (TCS) ※

在光滑和山路路面行驶时，TCS 系统通过检测车辆驱动轮打滑情况，控制车轮制动力矩以及发动机输出扭矩，帮助保持车轮的牵引力，防止或者降低驱动轮打滑情况，提高车辆行驶稳定性、加速性能和爬坡能力。

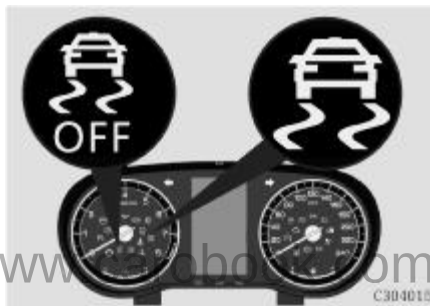
如果车辆被困在雪、泥或沙中，此时最好关闭牵引力控制系统，以恢复发动机输出扭矩，提高冲出障碍的动力。

电子稳定控制系统(ESC)※

ESC 系统利用传感器监测车辆状态,在车辆处于临界稳定状态下(如急转弯或急变道时),控制车轮的制动力矩或者发动机扭矩,提高车辆行驶稳定性,有效降低事故发生概率,提高行驶安全性。



ESC 工作时,ESC 多功能指示灯会闪烁,制动踏板轻微振动,发动机舱内有 ESC 电机工作声,这属于正常现象。



开启和关闭:

轻按 ESC_OFF 开关,仪表上 ESC_OFF 指示灯点亮,ESC 和 TCS 系统关闭,再次按下 ESC_OFF 开关,指示灯熄灭,ESC 和 TCS 系统开启。



注意

发动机启动后,ESC 功能默认开启。为了行车安全,建议开启 ESC 功能。

仅在某些特殊情况下,才建议关闭:

- 装有防滑链时
- 在深雪或松软的路面行驶时
- 在汽车被困摆脱卡陷时

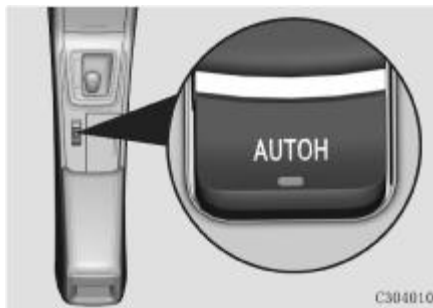
警告

ESC、TCS 功能提供了更高的安全性,但谨慎和专心驾驶是您的责任。

行车时,应保持合适的车距,勿对制动距离盲目自信。

ESC 的稳定控制能力与制动系统、悬架系统(如轮胎)、转向系统、电器系统等密切相关,私自改装车辆,可能引起 ESC 性能下降或者失效。

自动驻车功能(AUTO HOLD)



AUTO HOLD 功能通过 ESC 保持制动压力,帮助驾驶员自动驻车。该功能可通过 AUTO HOLD 开关开启或关闭,每次重新启动车辆后,该功能是默认关闭的。

AUTO HOLD 功能开启,驾驶员通过踩制动踏板将车停稳后,释放制动踏板,车辆会自动保持驻车状态。当驾驶员按正常起步操作时,车辆自动解除驻车状态,平稳起步。进行起步操作时,驾驶员需要关闭车门,系好安全带。

AUTO HOLD 功能可在下列情况下为

驾驶员提供帮助:

- 起步时,特别是在陡坡上起步
- 在陡坡上挪车时
- 在道路驾驶中车辆需要等候时

注意

- 请勿在开关上放置重物。
- 请勿长时间按压 AUTO HOLD 开关,否则系统会判断为误操作而报错。

AUTO HOLD 功能在自动驻车时,如果车辆发生移动,AUTO HOLD 功能会进行再次增加制动压力以确保车辆停稳,甚至转 EPB 卡钳进行驻车制动。这个过程中,有声音出现属于正常现象。

在倒车、堵车等工况下,AUTO HOLD 可能引起驾驶不便,此时可以关闭该功能。

注意

打开 AUTO HOLD 功能,坡起辅助功能(HHC)自动关闭,关闭 AUTO HOLD 功能后,HHC 功能自动开启。

起步时自动挡车辆需踩下油门踏板才能解除自动驻车,手动挡车辆还需适当抬起离合踏板。

AUTO HOLD 持续工作约 3 分钟后会自动切换为电子驻车。

AUTO HOLD 启用时,制动踏板可能感觉会比较硬。

AUTO HOLD 不能完全代替驻车制动。使用该功能时,请深踩制动踏板,确保车辆停稳和 AUTO HOLD 激活,再松开制动踏板,以免溜车。

当 AUTO HOLD 检测到驾驶员可能要离开驾驶位时,将转 EPB 驻车。

AUTO HOLD 开关的指示灯无法点亮时,请到长安汽车授权服务网点检修。

坡道起步辅助功能(HHC)※

HHC 系统帮助您上坡道路段更舒适地起步。松开制动踏板后,系统会使车辆短时间内保持静止状态,使您有足够的时间踩下油门踏板起步,从而避免溜车。

警告

- 2S 后,如果车辆未完成起步或者驾驶员踩油门过小,HHC 将不再制动车辆,有可能溜车,存在事故和受伤风险
- HHC 工作时间内,如果打开驾驶员侧车门,则 HHC 立即退出,车辆会溜车。

注意

- HHC 功能出厂设置为开启状态,如需关闭请联系长安汽车授权服务网点。
- HHC 工作时,有电磁阀工作“咔嗒”声,属于正常现象。
- HHC 不会主动增压,若踩下制动踏板力量较小,HHC 可能不会工作。
- 稳定控制系统(ESC)出现故障,请尽快到长安汽车授权服务网点进行检修。

怠速启停※

怠速启停功能可以使运行中的发动机在停车过程中自动关闭。在红灯路口、堵车时非常实用,可降低车辆的燃油消耗、尾气排放和发动机噪音。

怠速启停开关



按下开关,蓝色指示灯点亮,开启启停功能,再次按下,蓝色指示灯熄灭,关闭启停功能。

怠速启停状态指示

怠速启停状态指示灯  在仪表上显示以下三种状态:

1. 点亮→启停功能开启,但是当前条件不允许启停。
2. 熄灭→启停功能关闭或者当前条件可以正常启停。
3. 闪烁后长亮→启停系统故障,请联系长安汽车授权服务网点检修。

怠速启停功能使用

按如下操作实现怠速启停功能：

1. 打开怠速启停功能，车辆启动并行驶，待水温高于 60℃且车速大于 10km/h 时，怠速启停状态指示灯熄灭；

2. 遇到红灯或需要临时停车时，松开油门踏板，踩下离合踏板挂空挡，车辆停止后松开离合踏板，发动机自动停机；

3. 起步时，踩下离合踏板，发动机立即自动启动，同时怠速启停状态指示灯点亮；

4. 当车速再次大于 10km/h 后，怠速启停状态指示灯熄灭，此时又可以正常使用启停功能。

特殊情况下的自动启停

以下条件下系统会自动启停：

● 怠速启停开关触发自动停机

车辆行驶一段时间后再次处于怠速状态时，如满足自动停机的条件，按下怠速启停开关，发动机自动停机。

● 长时间无操作，发动机自动停机

发动机自动启动后，如果 15s 内无任何离合踏板、油门踏板和挡位操作，发动机自动停机。

● 油门踏板触发自动启动

发动机自动停机后，保持空挡状态，踩下油门踏板，发动机立即自动启动。

● 怠速启停开关触发自动启动

发动机自动停机后，保持空挡状态，按下怠速启停开关，发动机自动启动。

● 溜车自动启动

发动机自动停机后，如果车辆滑行车速大于 5km/h，发动机自动启动。

● 电池电量过低自动启动

发动机自动停机后，如果蓄电池电量

低于安全限值，为避免电量继续下降导致无法启动，发动机会自动启动。

● 真空度不足自动启动

发动机自动停机后，如果真空助力器中真空度不足（一般是停车踩了几次制动踏板），发动机会自动启动。

● 憋熄火自动启动

发动机憋熄火时，先退回空挡，再踩下离合踏板，或者直接将离合踏板踩到底，发动机立即自动启动。

注意事项

1. 怠速启停功能在以下情况下可能不起作用:

车辆冷启动,水温未达到 60℃;

车速未超过 10km/h;

电池电量低;

连续频繁自动启动;

主驾车门打开。

此时仪表上的怠速启停状态指示灯会亮,此时不允许启停,属于正常现象。

2. 自动停机后,如果打开主驾车门,只能使用钥匙启动发动机;

3. 如在停机过程中需要再次启动,踩下离合踏板后,可能需要稍许等待发动机才会自动启动;

4. 如果蓄电池电量低于安全限值,为避免出现发动机无法启动的情况,系统将会禁止停机;

5. 维修车辆时,不要卸下蓄电池传感器(如需切断车载蓄电池电源,可以卸下蓄电池传感器端的线束);

6. 蓄电池传感器断电后,需要满足以下条件启停系统才能工作:

● 关闭所有用电器,车辆锁止静置 4 小时以上;

● 连续成功启动 4 次以上。

7. 在不拆卸原车蓄电池的情况下,若需要外接电源或电池启动车辆,将外接的负极端接入蓄电池传感器的螺柱处,如果不按照该要求连接,蓄电池传感器无法检测到电流,可能会报蓄电池状态错误,导致怠速启停功能被禁止;

8. 蓄电池和蓄电池传感器必须使用长安公司规定厂家和型号的产品,不得随意更换,否则可能影响怠速启停功能。



辅助驾驶

转向

电动助力转向系统(EPS)

电动助力转向系统可有效减轻驾驶员打方向盘的手力,低速转向轻便、高速转向沉稳,有利于提升驾驶舒适性和操纵稳定性,同时实现较低的整车油耗。

下列情况下,电动助力转向系统警告灯没有点亮,但驾驶员可能会感觉转向沉重,这种情况是正常现象:

- 车辆静止状态下,长时间频繁操作或转动方向盘时:

电动转向系统助力效果会减弱,以防止系统过热,此时应避免转动方向盘,待系统冷却后再操作。

警告

车辆静止状态下,长时间频繁转动方向盘会损坏电动助力转向系统。

- 蓄电池电量耗尽时:

检查蓄电池状况,如有必要,则充电或更换蓄电池。

注意

转动方向盘时,可能会听到动力转向电机工作噪音(嗡嗡声),属于正常现象。

不得私自拆换转向器、转向柱或方向盘;如需拆换请联系长安汽车授权服务网点。

如在使用过程中拔下了蓄电池再重新拧紧,需要按照如下方式操作:

驾驶车辆,调整方向盘使得车辆处于直行状态,保持车辆的行驶车速高于65Km/h,轻抚方向盘确保方向盘不发生明显转动情况下,维持车辆直线行驶5s以上。完成以上动作后,车辆静置状态方向盘从中间位置 -- 向左打到底 -- 回到中间位置 -- 再向左打到底 -- 回到中间位置,重复以上动作两个循环。

警告

方向盘在极限位置保持时间不得超过10秒,否则会损坏助力电机。

多助力转向模式



多助力转向模式可以按照驾驶员爱好或者路况控制转向操纵力。您可以通过方向盘上的按钮选择理想合适的转向模式。发动机启动后多助力转向模式保持在上次熄火之前选择的模式。



多助力转向模式可供如下选择使用：

- 正常模式，中等转向操纵力。
- 运动模式，转向操纵力变重。
- 舒适模式，转向操纵力稍轻。

按下模式按钮时，LCD 显示器上出现当前转向模式，5S 内再次按下转向模式按钮，转向模式按上图所示顺序切换。若 5 秒内没有按下模式按钮，LCD 显示器会切换为前一屏幕显示内容。

注意

为了您的安全，如果操作方向盘期间按下转向模式按钮，LCD 显示器根据选择变化，但转向操纵力不立即变化。当方向盘置于中间位置时，转向操纵力自动变换为选择的模式。

驾驶期间改变转向模式时要小心。

电动助力转向系统不能正常工作时，多助力转向模式不能工作。

驾驶提示

磨合

本车不需要很复杂的磨合，但为了提高车辆性能、节省燃油并延长车辆寿命，建议您在 1600km（磨合期）内，遵守以下注意事项：

- 启动后不要高速运转发动机，应慢慢暖机、平缓起步，严禁急加速。
- 不要维持同样的车速太久，无论车速快慢，处于磨合期的车辆，最好能经历各种发动机转速，以便充分磨合发动机。
- 受制造条件限制，新轮胎的附着性能尚未处于最佳状态，前 300km 请谨慎行车。
- 行驶约 500km 后，制动盘和制动摩擦块才能达到理想的磨损和承载性能，尽量避免紧急停车，特别是在最初的 300km 内。
- 请勿在低挡高速行驶或高挡低速行驶（手动挡车辆）。
- 最初行驶的 1600km 内应避免用作拖车。

www.carobook.com

手动挡车辆磨合期推荐最大车速：

挡位	车速(km/h)
一档	20
二挡	30
三挡	50
四挡	70
五挡	90
六挡	110

自动挡 / 手自一体车辆磨合期注意事

项：

- 使用 D(前进)挡模式；
- 建议车速不超过 100km/h。
- 手动状态下参考手动挡车辆注意事项。

高速驾驶

- 保持正常轮胎气压。
- 车速越高，制动距离越长，应视车速控制制动踏板。
- 应与前方车辆保持足够的安全距离。
- 当通过山口、超越大车或通过隧道口时要降低车速，因为此时会受到侧向风影响。

⚠ 危险

夜间、雨天、涉水、溜滑路面禁止高速驾驶。

夜间驾驶

- 避免高速驾驶，且与前方车辆保持足够的安全距离。
- 驾驶前应调整后视镜位置，减少眩光影响。
- 驾驶前应保持前照灯清洁，以免影响视线。
- 驾驶前须检查转向灯、喇叭等设备是否完好。

雨天驾驶

- 低速驾驶：大雨会影响视线，且增大制动距离。
- 驾驶前应检查雨刮器状态。
- 行驶前检查轮胎，轮胎状态不佳可能导致车辆滑移甚至发生车祸。
- 驾驶时数次轻踩制动踏板，清除制动盘、摩擦块表面水分，直到恢复正常制动效果为止。

⚠ 危险

雨天行驶时务必打开前照灯，以便他人辨识。

涉水区域驾驶

- 行驶过程中尽量避开凹坑、积水路面,防止发动机进水。
- 尽可能降低车速,两侧(左、右)车轮同时驶过涉水区域时,且勿踩制动踏板,避免车辆侧滑。
- 不要超过涉水深度和步行速度,否则可能损坏发动机、电气系统和变速箱。
- 车辆驶过水域后,可数次轻踩制动踏板使制动器回到干燥状态。

泥地驾驶

- 避免高速行驶。
- 尽可能避免使用磨损严重的轮胎。
- 长距离泥地行驶后应对车辆进行保养。

坡道驾驶

- 爬坡时要根据坡度和发动机转速迅速换入低挡行驶,以增大发动机扭矩,避免发动机过载损坏。
- 坡道起步避免长时间采用半离合和大油门起步,以免造成离合器烧蚀。
- 下坡时应挂低挡,利用发动机制动。
- 始终不要使发动机转速过高。

危险

当下陡坡或长坡时,不要长时间或高频率踩下制动踏板,以免制动器过热而失去制动作用。

坡道行驶严禁空挡滑行。

冬季驾驶

冬季来临时,请对车辆进行冬季维护保养,驾驶时务必以适合冬季主要天气状况的方式驾驶:

- 使用适合于车外温度的油液(如机油、发动机冷却液、清洗液等);
- 检查蓄电池状态;
- 根据驾驶目的地的不同,建议携带一些必要的应急用品(如轮胎防滑链、车窗刮刀、沙袋或盐袋、信号闪光装置、小铲等);
- 雪地行驶建议安装雪地轮胎,并避免使用磨损严重的轮胎;
- 检查并清除车辆积雪;
- 应注意提前减速,尽可能避免频繁踩下制动踏板;
- 驻车时,不要使用驻车制动。驻车制动器可能被冻结,妨碍解除驻车制动。应将变速器挡位换至 P 挡(自动挡车辆)、1 挡或倒挡(手动挡车辆)。
- 建议不要将车辆停放在坡道上,如无法避免,挡住车轮以防意外滑行;

- 应妥善使用防滑链。

警告

雪天及溜滑路面严禁高速驾驶。

雪天及溜滑路面严禁急启动、急加速、急转向、急制动。

尽量在平路上驻车。

在易滑路面上,不要试图通过减挡获得额外的发动机制动效果,驱动轮可能失去抓地能力,增加打滑和事故风险。

经济驾驶

采用如下措施,可帮助您降低油耗和排放量。

- 请开启怠速启停功能(如配备)。
- 避免过多的车辆怠速:行驶过程中等待片刻,可采用驻车制动,稍后再次启动。
- 避免急速起步:急速起步会增加不必要的燃油消耗并缩短发动机寿命。
- 有远见的行驶:避免不必要的加速、制动和停车,减小燃油消耗。
- 保持空气滤清器及滤芯的清洁:空气滤清器及其滤芯如过脏,会使发动机进气受阻,进而使燃油和空气比例失调,产生不完全燃烧。
- 尽可能减小负荷:附加重量会增大燃油消耗。
- 定期检查轮胎气压:轮胎气压过低会增大行驶阻力,浪费燃油的同时加剧轮胎磨损。
- 关闭天窗或车窗:打开玻璃天窗或车窗会增加风阻,加大燃油消耗。

- 利用惯性滑行:在驶近红灯或在坡度较大的斜面山下行时松开油门踏板,让车辆利用惯性滑行,此时燃油供给中断。

- 避免高转速行驶:低转速和恒定的车速行驶可降低燃油消耗并且将磨损程度降到最低。

- 按期进行保养:定期保养可保证您的汽车有较长的使用寿命和最优的经济性。

www.carobook.com

五、紧急情况

www.carobook.com

www.carobook.com

故障援助 危险警告灯



危险警告灯开关位于中央控制台内。

按下开关,开启危险警告灯,左右转向灯闪烁,再次按下后关闭。

车辆从约 100km/h 时紧急制动,危险警告灯自动开启,以提示后方的车辆减速。此时如果车辆加速或者按下开关则危险警告灯自动关闭。

点火开关关闭,危险警告灯仍能工作。

注意

车速小于 100km/h 或者轻微的制动都不会自动启动危险警告灯。

危险警告灯自动开启功能可以在长安汽车授权服务网点关闭或调整启动功能的减速度参数。

三角警示牌



警告三角标志放置在行李箱备胎盆内。

www.carobook.com

注意

出现紧急情况停车时，需将三角警示牌取出并展开。

三角警示牌放置的距离（用 X 表示）应根据路况进行调整，一般常规道路上， $50 \text{ 米} \leq X \leq 100 \text{ 米}$ ；高速公路上， $X \geq 200 \text{ 米}$ ；在雨雾天气时距离应提升至 200 米 ；夜间摆放时需根据相应路况相应增加 100 米 左右的距离，同时需打开危险警告灯。

反光背心



反光背心包放置在副驾驶座位前的手

套箱内，出现紧急情况时请取出穿戴。

注：合格证发证日期从 2018 年 1 月 1 日起的新车配备。

随车工具

随车工具放置于行李箱工具储物盒内，打开行李箱工具储物盒盖板，可拿到随车工具。



- ① 千斤顶摇杆
- ② 三角警示牌
- ③ 千斤顶(仅供紧急换胎时使用)
- ④ 拖钩
- ⑤ 车轮螺母扳手

危险

切勿在行车道上维修车辆。

出现紧急情况停车时，需将反光背心取出并正确穿着。

更换轮胎之前应完全离开车道并将车辆停靠在路肩上，正确穿着反光背心，在平坦坚硬的地面上使用千斤顶。

确认前、后千斤顶顶起位置，不要支撑在保险杠或其它部位。

使用千斤顶时，禁止使身体的某一部分进入仅由千斤顶支撑的车辆底部。要进入车辆底部，要使用车辆支撑座进行支撑。如果不小心，车辆很可能从千斤顶上滑落，导致严重伤亡。

车辆升起时，禁止启动发动机。

车辆升起时，确保没有人留在车内。

确定儿童远离公路和将要用千斤顶顶起的车辆。

更换轮胎

⚠ 危险

更换轮胎之前应完全离开车道并将车辆停靠在路肩上,应在平坦坚硬的地面上使用千斤顶,否则,请联系长安汽车授权服务网点。

准备工作

- 将车辆停在坚固、平整的水平路面上;
- 施加驻车制动;
- 将前轮转至正确位置;
- 自动挡车辆需将换挡杆置于 P (驻车) 挡,手动挡车辆置于 R(倒车)挡;
- 关闭发动机;
- 打开危险警告灯;
- 取下备胎及工具包。
- 在要更换轮胎对角线方向的轮胎前后放置挡块,防止车轮滑动。

警告

在未举升车辆前,为避免在更换轮胎时车辆移动,一定要施加驻车制动并放置挡块。

卸载和存储备胎



逆时针转动备胎压板螺栓取出备胎。

顺时针旋紧备胎压板螺栓,固定备胎或更换下的轮胎。

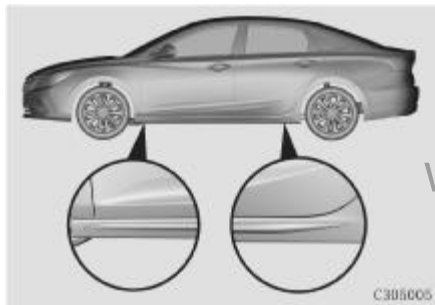
备胎车轮螺栓拧紧力矩为 105 ~ 115N.m。

更换轮胎

- 1.依次逆时针转动车轮螺母一整圈使其松动,但不要将螺母完全松开。



2.支撑千斤顶在最接近更换轮胎的前/后顶起部位。顶起部位的指示区域为更接近轮胎的塑料门槛两处凹槽之间的避让区域，将千斤顶上的卡槽与顶起部位的止口配合来固定千斤顶。



⚠ 危险

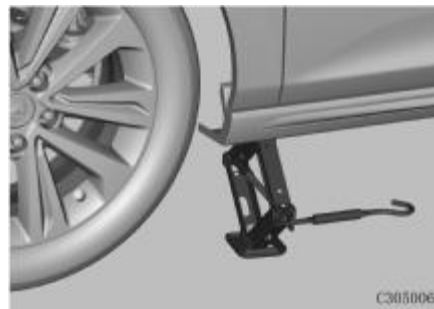
升起车辆时，只允许使用车辆上提供的千斤顶，并选择正确的顶起位置，如果千斤顶使用不正确，车辆升起后千斤顶可能倾翻。

必须将千斤顶放在坚实、平坦且防滑的表面。

不要用木块或类似的物体作为千斤顶的支撑物，否则千斤顶由于高度所限无法达到其承重能力。

确保轮胎与地面之间的间距不超过3厘米。

3.将千斤顶摇杆插入千斤顶并顺时针旋转，举升车辆，拆卸车轮螺母。



4.取下车轮并平放。

5.清洁车轮和轮毂的接触面。

6.把备胎放到轮毂上并推入位。

⚠ 危险

车轮和轮罩可能有尖棱，请小心操作。

安装车轮前确认轮毂或车轮里没有任何杂物(如泥土、焦油、沙砾等)，如有请清除，以免妨碍车轮固定装配在轮毂上。

7. 拧入车轮螺母直到用手拧紧。注意车轮螺母的小头朝内。

8. 用车轮螺母扳手顺时针初步拧紧螺母后,降低车辆。

9. 按照图示顺序拧紧车轮螺母,确保所有螺母均完全紧固。



www.carobook.com

注意

如需更换螺栓或螺母,应使用有公制螺纹和相同倒角配置的螺栓或螺母。如果安装非公制螺纹的螺母或螺栓,会损坏螺栓或螺母,导致车轮不能紧固。

安装车轮螺母或车轮之前须小心检查类型,如有疑问,请咨询长安汽车授权服务网点。

⚠ 危险

车辆升起时紧固车轮螺栓或螺母,车辆可能从千斤顶上滑落,只能在车辆落地后完全拧紧车轮螺栓或螺母。

如果螺母、螺栓损坏,会失去固定车轮的能力,导致车轮失控并可能发生严重事故,造成人身伤害,甚至死亡。

更换车轮后,需尽快到长安汽车授权服务网点按规定扭矩紧固车轮螺母。

备胎非全尺寸备胎,只能作为应急使用。严禁长时间、长距离使用,使用备胎时车速不高于 80km/h。

注意

如果前轮轮胎损坏, 请将后轮安装到前轮, 备胎安装在后轮。

安装备胎后, 应尽快检查其充气压力, 并调整至规定压力。

将换下的轮胎固定在备胎盆, 工具归位。

车辆修理完成后, 确保在重新安装原装车轮时, 使用原装长度的车轮螺栓。

车轮螺母拧紧力矩

车轮螺母拧紧力矩为 $105 \sim 115\text{N.m}$ 。

拧下气门盖并使用轮胎压力表检查气压。若气压偏低, 减速行驶到最近维修站充气至规定压力。检查或调整气压后, 必须安装气门盖。

搭接启动

注意

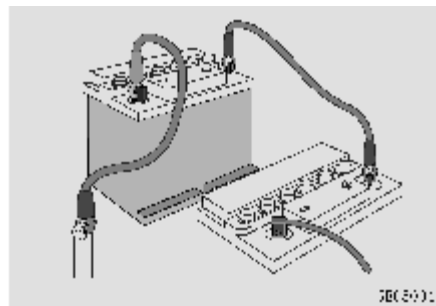
只能使用 **12V** 蓄电池启动车辆。

1. 将供电蓄电池放在车辆附近。当使用他车的蓄电池时, 供电车应靠近缺电车的发动机盖但不能接触, 两车均设置驻车制动。

2. 在连接蓄电池电缆前, 检查蓄电池的所有端子, 清除过度腐蚀部位, 确保所有孔盖拧紧并保持水平。

3. 除必要的安全显示(如前照灯、危险警告灯)外, 关掉其他所有附件。

4. 将一根电缆接在供电蓄电池和缺电车的正极上, 另一根电缆接在供电蓄电池的负极和缺电车的发动机搭铁(发动机金属暴露部分)上, 远离蓄电池和燃油喷射系统。



5. 如果使用车辆救援, 启动供电车的发动机, 让发动机在稳定转速下运转。

6. 启动缺电车。

7. 按连接的相反顺序正确取下搭接电缆。拆卸时不要将电缆搭在任何车辆的金属上。

警告

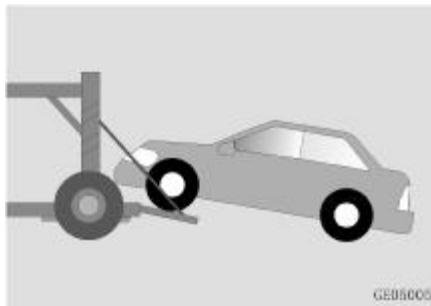
如果蓄电池已被冻结,严禁搭接启动车辆,否则会引起蓄电池爆炸或击穿。

不要直接将搭接电缆和缺电蓄电池负极相连,否则可能产生爆炸。

用搭接方式启动时,手和搭接线应远离皮带轮、皮带和风扇等运转部件。

如果蓄电池经常缺电,而又没有发现原因时,应联系长安汽车授权服务网点检修。

拖吊



不要在后桥翘起的情况下拖车,否则转向系统会偏转。

发动机不运转时,助力系统不能工作,汽车制动和转向需用较大的力。

不要用拖钩、车身和底盘部件作为受力点抬起汽车,否则可能会造成损坏。

不要在前轮着地的情况下朝后拖吊车辆,否则会损坏车辆。

避免突然起步或不稳定驾驶,这会在紧急拖吊挂钩、拖车钢索或链子上施加过多的应力,造成紧急拖吊挂钩、拖车钢索或

链子断裂,导致车辆受损和人身伤害。

如果不能移动操纵失灵的车辆,不要强行继续拖车。

拖车时请尽量直线前进。

道路运输救援车辆

如果必须拖吊,我们建议您交由长安汽车授权服务网点或专业拖车救援服务公司进行。

建议您使用有车轮举升设备和平板/平台设备,在无平板车的情况下拖车必须使用硬连接牵引设备,严禁使用拖绳式救援车。

前轮驱动车辆在使用道路救援车辆进行拖车时,需使用适当的车轮举升设备,将前轮举离地面或让前轮位于平板拖车的平板上,以避免损坏变速器。此时,前轮是脱离地面的,后轮是停留在路面上。

拖吊点

注意

如果使用拖吊挂钩以外的车辆部分进行拖吊可能损坏您的车辆。

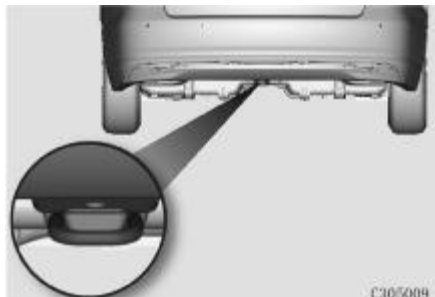
拖吊车辆仅能使用规定的拖吊钢索或链子，把规定的钢索或链子牢固紧固在拖吊挂钩上。

前拖钩



前拖钩位于行李箱备胎盆上。用手打开前保险杠拖钩安装盖，将前拖钩拧紧即可使用。

后拖环



后拖环位于车辆后保险杠正中下方的后拖钩安装支架上。

车辆四轮着地拖吊

只能在硬面公路上进行短距离低速拖吊，且车轮、车桥、传动系、方向盘和制动器必须处于良好状态。

- 拖吊车不得比被拖吊汽车轻，否则车辆可能会失控。
- 检查并确定挂钩没有断裂或破损。
- 拖吊用钢索或链子紧固在挂钩上。
- 不要猛拉挂钩，应施加稳定且均匀的力。
- 打开被拖动车辆的点火开关，换挡杆置于空挡并释放驻车制动器。
- 为避免损坏挂钩，一定要正面拖吊车辆。
- 拖吊带长度应小于 5m(16 英尺)，并系上醒目布带以便识别。
- 小心驾驶，避免拖吊带在拖吊中松弛。
- 两车驾驶员应频繁互通信息。
- 如果在长下坡行驶，制动器可能过热导致制动性能降低，应经常停车冷却制动器。
- 只能从车辆正面拖车，车速不能超过

40km/h (25mph)，拖吊距离不能超过25km。

- 制动失效的情况下需要拖车,必须使用平板车整车运输。

配备自动变速器的车辆

- 如果变速器发生机械故障,驱动轮必须完全脱离地面。
- 如果拖车速度超过 20 km/h 或拖吊距离超过 20km, 被拖吊车辆的驱动轮必须完全离开地面。
- 建议被拖吊车辆的驱动轮不要触地。如果必须将车辆从危险位置移出,车速请勿超过 20km/h。
- 严禁向后拖吊。
- 禁止在环境温度低于 0℃时拖吊车辆。

注意

拖吊前检查自动变速器油的油位。如果油位在油尺“HOT”下方区域,请加注。如果不能加油,必须使用拖吊台车。

救援卡陷的汽车

救援卡陷的车辆时,不要猛拉车辆或以一定角度进行拉动,牵引力过大可能会损坏车辆。

如果驱动轮陷在松软或泥泞的路面中,救援车辆时应特别小心,特别是在车辆负载时。

切勿试图通过拖吊挂钩进行救援,如果可能,通过卡陷车辆的车辙向后拉出车辆。

如果发现车辆异常

如果发现以下任一症状,则车辆可能需要调整或维修。请您尽快联系长安汽车授权服务网点。

可看见的症状

- 车辆下有液体泄露。(空调使用后滴水 and 排气管上的排水孔滴水为正常现象)。
- 瘪胎或轮胎磨损不均匀;
- 发动机冷却液温度表指针位置持续异常偏高。

可听见的症状

- 排气音有变化;
- 转弯时轮胎噪音过大;
- 与悬架系统有关的异常噪音;
- 与发动机有关的噪音。

操作性症状

- 发动机缺火、不稳定或运转不稳；
- 功率明显降低；
- 制动时车辆严重跑偏；
- 在平坦路面行驶时车辆严重跑偏；
- 制动失灵、制动踏板绵软、踏板几乎触及地板。

www.carobook.com

六、维护与保养

www.carobook.com

www.carobook.com

维护与保养注意事项

当您的车辆执行任何新车检验校正或保养工作时，应注意以下事项以降低人员伤害或车辆损坏的危险。

- 不要在发动机高热时工作，应先关闭发动机待其冷却。
- 需要到车底工作时，使用安全支架支撑车辆。使用千斤顶顶举时，严禁进入车辆底部。
- 易燃物和火花等远离蓄电池、汽油及与汽油相关的所有零件。
- 整车电源处于 ACC/ON 挡时，禁止拆装蓄电池或其它电器元件。
- 当连接蓄电池电线时，注意正负极，严禁接反。
- 蓄电池、点火电线和车辆线路都带有高电流或高电压，小心操作以免导致短路。
- 在封闭场所（如车库内）检查运转中的发动机时，请适当通风。
- 机油、冷却液和其它油类，应远离儿童和宠物。

- 任何情况下都不要给天窗打硅胶（玻璃胶）。

驾驶员检查清单

日常检查

● 车灯

所有行车灯（前照灯、尾灯、示宽灯、转向信号灯、制动灯和雾灯）是否正常工作。

● 警告灯和指示灯

检查所有仪表、控制钮和警告灯是否正常工作。

● 后视镜

确保后视镜的反光面清洁，能正常调节。

● 所有车门、行李箱盖、发动机盖

检查所有的车门、李箱盖是否开闭自如，上锁牢固。

● 车身外观

检查车身外表是否有掉漆或划痕，若有应立即修复，以防止损伤部位的金属受腐蚀。

燃油加注时检查

- 发动机机油位、制动液液位、洗涤液液位
 - 轮胎压力
 - 轮胎状况
- 胎壁和胎面没有裂纹,胎纹内无异物。

月度检查

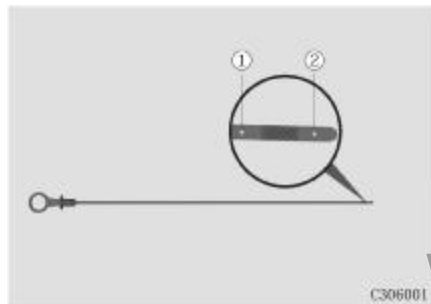
- 发动机冷却液液位
 - 管道、软管和储液罐是否泄漏
 - 空调系统操作
 - 驻车制动器操作
- 检查驻车制动器是否能够夹紧和释放。
- 喇叭操作
 - 车轮螺母紧固
- 螺母和螺栓紧固至规定值。
- 雨刮
- 检查刮臂和刮片的状态是否良好。
- 转向
- 检查方向盘是否过松。
- 踏板
- 检查制动踏板、离合踏板行程是否合适。
- 气压撑杆
- 检查气动支撑杆的撑开能力,是否有磨损、破裂或者其他损伤的迹象。
- 天窗

检查天窗螺栓是否松动,左右导轨内排水槽是否沾有灰尘、杂质,运动过程是否卡滞。

保养

发动机机油

机油尺



注意

不同牌号的润滑油不准混合使用。

严禁使用机油添加剂或其他发动机养护品，否则可能在某些情况下损坏发动机，影响保修。

请勿使用不符合规格和要求的机油，可能损坏发动机，影响保修。

机油规范

发动机出厂时已经加注了多粘度等级的机油，除了极端气候，这种机油可以在四季使用。

请使用本公司认证通过的机油产品，如当地无法购买本公司认证的机油，应选用满足 API/ACEA 规格的 SN 质量等级及以上的 5W-30 粘度等级的机油，但是使用这些机油有可能导致发动机启动时间延长、性能下降、燃油经济性变差及排放物增加等问题。

在极端低温气候条件下，请更换 0W-30 粘度等级的机油以满足极端低温气候条件下的发动机冷启动性能。

机油检查

在启动发动机之前检查油位，确保机油油位在 MIN(最小值②)和 MAX(最大值①)标记之间。

1. 将车停在水平路面上；
2. 如果发动机正在运转，关闭发动机并等待 5min；
3. 取下机油尺，用干净无绒软布擦拭，重新插入机油尺后拔出，检查机油油位。

如果油位低于 MIN(最小值)标记，则应加注机油。

加注

只能在发动机冷态时加注机油。加注时,油位严禁超过 **MAX**(最大值)标记。

1. 取下机油加油口盖,通过加油孔慢慢地加注机油到机油尺的上限。

2. 用吸水布吸掉溅出的油液,盖上机油加油口盖。

3. 启动发动机并怠速运转 1 分钟,停机 5 分钟后再检查标尺。

▲ 危险

发动机运转时,严禁拆下机油加油口盖。

机油更换

发动机停止运转后,在机油仍处于热态时,放出机油:

1. 取下机油盖;

2. 在放油螺塞下放置盛油盘;

3. 用扳手拧开放油螺塞放出机油;

4. 在机油放完后,重新装配放油螺塞,用规定的力矩($55 \pm 5\text{N.m}$)拧紧;

5. 按规定重新加注机油。

▲ 危险

机油对人体是有害的,请放置在安全的地方防止儿童误食。

接触机油后请用中性皂液认真清洗。

更换机油时,应穿防护物品避免皮肤裸露。

更换机油时,请确保加注符合标准的机油,且加油量正确。

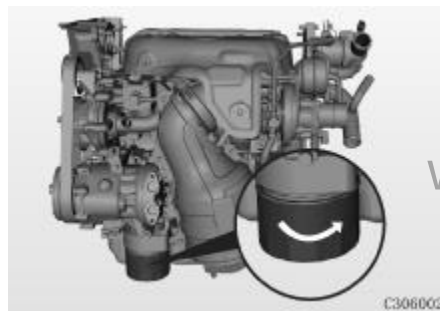
用过的机油应作好回收处理。

拧下放油螺塞时,确保其不发烫,否则,机油过热存在烫伤风险。



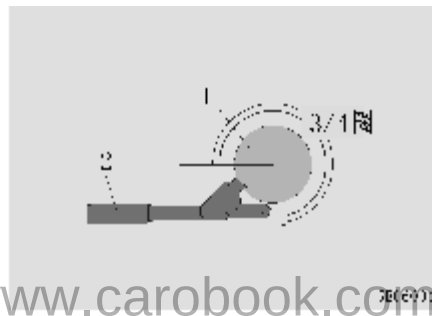
更换机油滤清器

机油滤清器可以滤除发动机内部的有害颗粒物质，使清洁的机油能够在发动机部件之间不受阻流动，保护发动机部件不被损伤。



1. 用专用扳手逆时针拧开机油滤清器并取下；
2. 擦拭机油滤清器安装座表面，校核机油滤清器连接管拧紧力矩($55 \pm 2\text{N.m}$)；
3. 在新的滤清器橡胶密封垫周围涂发发动机机油，用手拧动机油滤清器使密封垫和安装表面接触；

4. 使用专用扳手按规定力矩($20 \pm 2\text{N.m}$)从接触点转动一定的距离。



- 1: 机油滤清器
- 2: 机油滤清器扳手

燃油滤清器

燃油滤清器阻塞会限制行驶速度，损害排气系统，并导致启动困难等不良情况产生。如果过多的外来杂质堆积在燃油箱内，应更频繁地更换燃油滤清器。燃油滤清器的更换和安装应由长安汽车授权服务网点进行。

安装新的燃油滤清器后，运转发动机几分钟，检查各连接部位是否漏油。

注意

恰当地拧转机油滤清器确保机油滤清器密封垫和安装表面良好接触。
应确保拧紧机油滤清器防止泄漏。
如果不能自行更换，请到长安汽车授权服务网点维护。

更换发动机空气滤清器滤芯

警告

发动机运转时严禁拆卸空气滤清器,同时空气滤清器拆下后严禁启动发动机,以减少车辆损坏和人身伤害的风险。

更换空气滤清器滤芯

1. 拆下固定空气滤清器上盖的螺钉、螺栓或卡扣。
2. 小心取下空气滤清器上盖。
3. 从空气滤清器壳体上拆下滤芯。
4. 擦拭空气滤清器壳体和外盖,除去污垢或碎屑,确保良好的密封性。
5. 安装新滤芯。请小心,不要让滤芯边缘卷折在空气滤清器壳体和外盖之间,这可能损坏空气滤清器,并因密封不良导致未经过滤的空气进入发动机。
6. 安装空气滤清器上盖,拧紧螺钉、螺栓或卡扣。

警告

- 拆下空气滤清器上盖时,不要让灰尘或杂物进入空气滤清器上盖及其上的气管,这可能导致发动机受损。
- 使用不正确的空气滤清器滤芯可能导致发动机严重受损。

清洗节气门体(电子)

拆卸电子节气门体

1. 关闭点火开关至“OFF”挡。
2. 拔掉电子节气门体接插件。
3. 拆下电子节气门体连接的进气引导管。
4. 拆下电子节气门体与进气歧管连接螺栓,并检查密封垫(圈)是否完好。
5. 取下电子节气门体。

注意:如果电子节气门体带有暖水管,还需将水管拆除,请注意高温以免烫伤。

清洗电子节气门体

1. 使用化油器清洗剂喷洗主通道内的油泥和积碳。
2. 手动扳开电子节气门体阀片,喷洗被阀片边缘遮挡的部件。
3. 如污垢长时间堆积会逐渐的硬化(如阀片的端面及相对的喉口内壁处),化油器清洁剂也很难完全清除,请使用软布对其反复擦拭去除。

4.将清洗后的电子节气门体放置自然风干或吹干，直至主通道内液体完全挥发干净。

注意

- 严禁将电子节气门体置于清洗剂中清洗,严禁使用超声波清洗。
- 必须使用正品化油器清洗剂,严禁使用含甲基乙荃酮或其他强腐蚀性物质的清洁剂替代品或任何自制清洁剂。
- 严禁对准阀片轴承孔喷洗,严禁清洁剂溅至接插件和阀片轴承孔内。
- 对较难清除的油污和积碳,需使用软布沾取清洁剂反复擦拭,严禁使用质地较硬或尖锐的工具刮除。
- 电子节气门体的前后两端都必须仔细清洗。
- 清洗时应都采取相应措施防止接插件(用电器端、线束端)进水、油或其它任何杂质。

装配电子节气门体

- 1.连同密封垫一起将电子节气门体装配到进气歧管上，螺栓紧固至规定力矩。
(M6:10 ± 2Nm; M8: 23 ± 2Nm)。
- 2.连接进气引导管,紧固抱箍。
- 3.连接电子节气门体接插件,并按原状态固定线束。

电子节气门体自学习

- 1.将点火开关打到“ON”挡,等待 60s。
- 2.启动车辆,至怠速状态稳定后,再熄火。
3. 将点火开关打到“OFF”挡,等待 10s。
- 4.自学习完成。

注意

- 电子节气门体自学习时,须确保发动机水温 and 进气温度不低于 5.25℃,且蓄电池电压不得低于 10V (可通过诊断仪监测)。
- 电子节气门体自学习过程中,除规定动作外,禁止其他任何操作。

增压器保养

请及时更换空滤器滤芯和机油滤清器,以避免增压器漏油和增压器损坏。

请勿使用不符合规格和要求的机油,以避免增压器损坏。

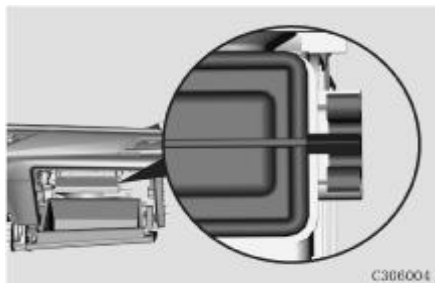
请勿自行拆装增压器及相关附属管路,以避免由于杂质进入导致的增压器损坏及密封不严导致的性能不足、异响及漏油现象出现。

更换空调空气滤清器

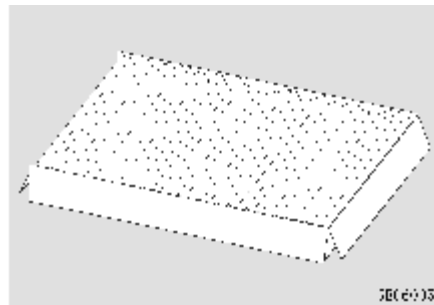
1. 打开手套箱至最大位置;



2. 按住右侧卡扣打开空调空气滤清器盖板,拉出空调空气滤清器芯体。



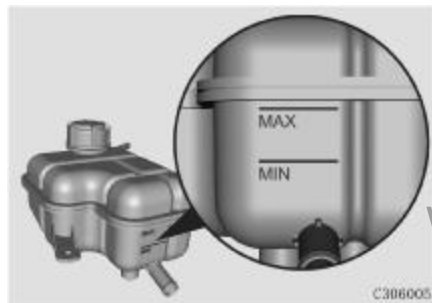
3. 更换空调空气滤清器芯体。



4. 按拆解的相反顺序装配。

发动机冷却液

发动机处于冷态时，冷却液液位应在 MIN(最小值)和 MAX(最大值)标记之间。如果液位低于 MIN 标记,应加注冷却液。



加注冷却液

⚠ 危险

仅可在发动机冷态时添加冷却液。发动机热态时，请勿卸下蓄水瓶盖子。否则，蒸汽和水将在内部压力的作用下喷出,存在烫伤风险。

注意

发动机使用的冷却液，其冰点应比使用地区、使用季节的最低气温低 5℃。不得将自来水、河水、井水或泉水等硬质水用作冷却液。

高压系统:

1. 打开蓄水瓶盖子,从加注口加注冷却液直至蓄水瓶 MAX 标记;
2. 盖上蓄水瓶盖子。
3. 启动发动机,关闭空调,发动机怠速 2000 转直至散热器进水管发烫;
4. 待发动机冷却后,再次加注冷却液,直至蓄水瓶 MAX 标记。如此循环直至蓄水瓶内液面不再下降,盖上蓄水瓶盖子。

警告

防止冷却液接触皮肤或进入眼内,如果不慎发生,请立即用大量清水冲洗并尽快就医。

严禁在发动机运转时拆下蓄水瓶盖子。

操作错误会导致空气进入冷却系统,引起发动机过热。此时应到长安汽车授权服务网点检修。

制动液

制动磨损会导致制动液液位缓慢下降,应定期检查制动液液位,确保制动液液位在 **MAX**(最大值)与 **MIN**(最小值)标记之间。



制动液液位低,请添加制动液至 **MAX** 处。

如果仪表制动系统故障指示灯点亮,则需要检查制动液液位是否过低,液位过低,系统的性能可能会受到影响。如果液位异常过低,请尽快到长安汽车授权服务网点检修。

注意

必须使用干燥清洁的制动液,灰尘、水、石油产品或其他材料的污染可能导致制动系统损坏并出现故障。

更换或添加制动液时,必须使用规定的制动液,否则可能会降低制动性能。

拆下储油壶盖及添加制动液之前,应完全清洁储油壶周围,以免污物侵入,每次更换制动液后务必将制动管路系统中的空气排出。

警告

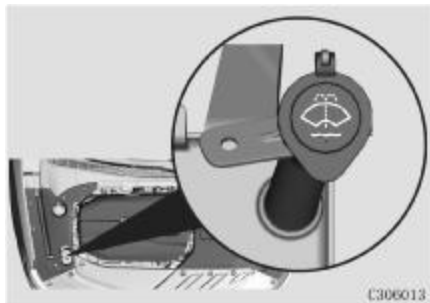
严禁油液接触皮肤或进入眼睛,如果不慎发生,立刻用大量清水冲洗接触部位并尽快就医。

更换制动液时,须佩戴安全眼镜。

如果制动液溅到漆面上,立即用清水冲洗。

挡风玻璃清洗液

检查挡风玻璃清洗液量



定期检查清洗液储液壶中的液量并及时补充。环境温度在零摄氏度下时需使用防冻清洗液,防止结冰。

不可将自来水、冷却液加入到清洗液储液壶中。自来水会引起管道堵塞,冷却液喷到挡风玻璃上,可能影响视野而造成车辆失控,并且飞溅的冷却液会损坏漆面和车身装饰。

请使用本公司指定的合格清洗液,不合格的清洗液可能引起电机损坏,堵塞喷嘴等故障。若洗涤系统故障不工作,请尽快到长安汽车授权服务网点检修。

⚠ 危险

- 清洗液易燃,严禁火花接触清洗液储液壶。
- 请勿触碰、误食清洗液。

废气排放控制系统

发动机失速或不能启动时，如果连续多次尝试启动发动机可能会导致废气排放控制系统损坏。

禁止对本车辆的废气排放控制系统进行任何形式的改装，否则会影响车辆性能，甚至会违反相关法律法规，因改装而引起的车辆损坏或性能故障不在保修范围内。

发动机排气预防措施

当您在车内闻到任何一种排放废气味道时，应立即检查车辆。如果在行驶中您怀疑排放废气进入车内，应打开所有车窗，并立即检查车辆。

除了必须的移入或移出操作，请勿在不通风或封闭区域(如车库)运转车辆发动机。

发动机运转的情况下，车辆需长时间停放在开放区域时，应调整通风系统使车外空气进入车内，且不要长时间坐在车内。

▲ 危险

发动机所排放的废气中含有一氧化碳及少量的苯类等。一氧化碳吸入过量会致命，长时间吸入苯类也会危害身体健康。

催化转换器的预防措施

- 发动机故障时(如熄火或性能明显下降等)不要驾驶车辆。
 - 不可误用或滥用发动机(如在整车电源处于 OFF 挡时滑行或挂挡下陡坡。)
 - 请勿让发动机长时间(五分钟及以上)高怠速运转。
 - 禁止对发动机或废气排放控制系统的任何部件作改装。所有的检查与调整操作皆需由长安汽车授权服务网点进行。
 - 燃油位低时避免驾驶车辆。汽油耗尽会导致发动机缺火和损坏催化转化器。
- 如果您不遵守这些预防措施，可能导致催化转化器损坏，而且这些损坏不在保修范围内。

警告

不要在草、纸、树叶等易燃物附近停车或怠速。发动机和排放系统产生的热量，有引起火灾的风险。

禁止在排气系统未停机冷却情况下，不带防护装置触碰尾管等排气系统部件，有高温烫伤的风险。

维修注意事项

- 不要随意拆下电喷系统中任何零件或接插件,以免水分、油污等异物进入接插件的密封仓或造成其他损坏,影响电喷系统的正常工作。
- 控制单元为非防水型设计,雨天检修及清洗汽车时严禁水进入 ECU 内。
- ECU 附近请不要安装收音机天线等可能产生无线干扰的设备。
- 在进行故障的热态模拟和其它有可能使温度上升的维修作业时,离 ECU 表面 1cm 处温度不能超过 105° C。
- 在汽车上实施电焊前,必须拆下 ECU。
- 不要轻易拆取油管,即使发动机没有运转,油路中也有高压燃油。油管的拆换和燃油滤清器的更换应在通风良好的地方由专业人员进行。
- 拆卸油管前应对燃油管卸压,卸压方法:拆下燃油泵继电器,启动发动机使其怠速运转,直到发动机自行熄灭。拆卸时在油管接头周围包一块清洁毛巾,吸附泄漏的

燃油,减小起火的风险。

- 松开油管连接位置前要彻底清洁连接位置及其区域,将拆下的零件放在干净的垫子上并盖住,不使用纤维质抹布,如果不能立即进行维修,需密封已打开的部位。
- 发动机运转时不允许拆卸蓄电池连接导线。
- 连接蓄电池时正负极不能接反,以免损坏电子元件。
- 从燃油箱中取出电动燃油泵时,请不要给油泵通电,以免产生火花。
- 燃油泵电源正负极不可接反。
- 测量汽缸压缩压力前,拔出喷油器接插头。
- 发动机运转期间严禁拆卸连接导线或接插件。严禁用刺穿导线绝缘层的方法来检测电信号。

雨刮片

注意

挡风玻璃或雨刮片上有明显的异物时,必须先清理异物再使用雨刮,避免损伤雨刮片胶条。

冬季启动雨刮前,必须完全清理挡风玻璃和雨刮上的冰雪。

严禁用汽油、石油、涂料稀释剂或其它类似的溶剂清洗雨刮片。

为避免损伤雨刮臂或其它部件,勿用手掰或转动雨刮臂和刮片。

检查雨刮片

用指尖沿雨刮片边缘滑动,检查其粗糙度。



如果雨刮片清洁不良,可使用软海绵清洗雨刮片。先用专用的洗涤剂清洗挡风玻璃和雨刮片,再用干净的清水冲洗。

清洗雨刮片和玻璃后,仍无法充分清洁挡风玻璃时,应立即更换雨刮片。

更换雨刮片

1. 立起刮臂,缓慢翻转刮刷至一定角度,按住刮刷与刮臂之间的连接器按钮,沿图示方向取下刮片。



注意

雨刮臂与刮片之间设置有防旋转结构,为避免损坏防旋转结构,翻转刮刷时应缓慢翻转,翻转角度不超过 20° 。

2. 安装顺序与拆卸顺序相反。

雨刮保养常识

因长时间未使用雨刮,雨刮片受力压迫变形,在前几个运行周期中出现抖动、异响、刮不干净等问题,连续刮刷后故障消失,属于正常现象。

若车辆长时间停放,建议在开车前将雨刮臂上抬一次,使雨刮片恢复原来状态(雨刮片与玻璃基本垂直),可减小胶条变形几率。

雨刮片常见故障

常见故障	图示	故障描述	可能原因
弧形细条纹		细长的弧形条纹,影响视野	1.雨刮片胶条上有异物 2.胶条刃口破损
竖条纹		雨刮片异响、抖动,胶条不能顺利移动	1.玻璃上有油或者蜡 2.雨刮片胶条变形
斑点		刮片刮过后,留下斑状水痕。	雨刮片胶条变形
片状或带状区域		胶条没有贴合到玻璃表面,不能均匀刮刷。	1.雨刮片胶条变形 2.雨刮片骨架变形,导致压力不足

注:出现以上故障时,请先按照章节“检查雨刮片”进行处理,若处理后故障还存在,请到长安汽车授权服务网点检修。

蓄电池

蓄电池的自放电

蓄电池会自放电,即使开路搁置,时间超过 2 个月电量也会明显损耗。蓄电池的自放电受温度和存放场所的条件等因素影响。

- 温度越高,自放电率越高。
- 存放场所湿度大,灰尘多,会加快蓄电池的自放电。

减少蓄电池自放电方法

- 蓄电池正负极连接不应松动。
- 保持蓄电池表面清洁。
- 长期不使用时应取下蓄电池,放在温度适中且干燥的环境中。
- 发动机未启动时尽量不要长时间使用车上用电器。

蓄电池的电量损失

蓄电池电量损失主要:

- 不间断用电器的电耗(如防盗报警器)。
- 车辆上元件的绝缘性能差而导致漏电。
- 未拔掉负极接线,电路中静态电流和漏电电流造成的电量损失。
- 在未启动发动机的情况下,打开车上用电器。

蓄电池电量检查

- 带状态指示器的蓄电池,根据状态指示器的颜色(蓄电池标签上有说明)对蓄电池状态进行判断。
- 用前照灯作为负载及电压表检查:将电压表连接到蓄电池上,读取电压值,然后开启前照灯,若蓄电池电压保持在 10 伏以上且没有迅速下降,怠速充电后即可启动车辆。若前照灯开启后蓄电池电压迅速下降,需充电。

更换蓄电池顺序

拆下蓄电池时应先断掉蓄电池负极然后再断正极。

安装蓄电池时应先安装正极再安装负极并用 **M10** 的套筒或扳手拧紧。

轮胎和车轮

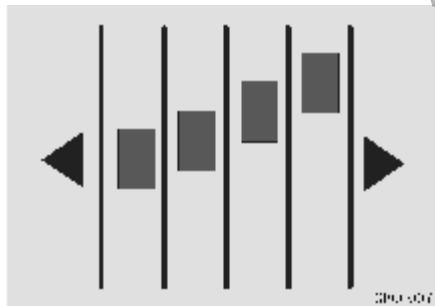
轮胎保养

车辆行驶应避免与大的障碍物（如坑洼、路肩等）发生撞击或挤压。

严禁擦刮轮胎的侧壁，定期检查轮胎切面有无切口，异物和不均匀磨损。若胎面磨损不均匀，可能表示车轮定位不准。

定期清理轮胎花纹中卡入的异物。

每月检查轮胎磨损标识，当轮胎胎面磨损至与磨损标识平齐时，应更换轮胎。



一旦发现胎纹或轮胎侧面有碰伤或隆起等不规则磨损及损坏情况，立即更换轮胎。

至少每月检查一次胎压（含备胎），以获得最佳的燃油经济性。左右两侧轮胎气压相差不超过 5kpa。

环境变化时，及时检查气压。

任何使用 6 年以上的轮胎，即使没有明显损坏，也必须更换。

www.carobook.com

⚠ 危险

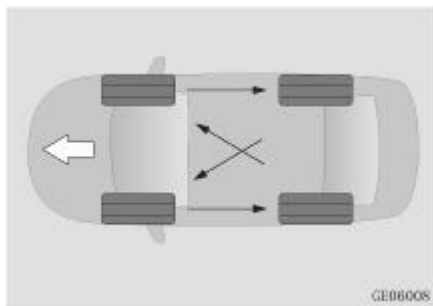
- 严禁使用过度磨损的轮胎，这是非常危险的，轮胎磨损会降低制动性能、转向准确度及牵引力。
- 只能使用与车辆原装尺寸及类型相同的轮胎和车轮，否则会影响车辆的安全性和使用性能，存在事故和伤害风险。

轮胎气压检查方法

1. 从轮胎气门芯上拆卸气门盖。
2. 用轮胎气压表测量轮胎气压。如果冷态下轮胎的充气压力不符合推荐压力，请调整。
3. 检查轮胎气压，如果充气过量，按压轮胎气门嘴内的气门芯降低气压。
4. 检查合格后安装气门盖到气门嘴上，避免灰尘和湿气侵入导致轮胎漏气。

轮胎换位

为确保车辆前后轮磨损均匀且运行时间更长，建议每 10,000km 进行轮胎换位，换位规则参照图示。若发现不规则磨损，则应提早换位。



轮胎换位时应检查盘式制动器摩擦块的磨损情况。轮胎换位后,应确保前后轮胎气压及车轮螺母拧紧力符合规定值。

若车辆配有胎压监测系统,轮胎换位后应到长安汽车授权服务网点重新标定传感器。

使用冬季轮胎和防滑链

建议在冰雪路面上使用冬季轮胎或防滑链。

安装冬季轮胎可极大提高汽车在冰雪路面上的操纵稳定性,建议环境温度低于 $+7^{\circ}\text{C}$ 时,即应换装冬季胎。

使用冬季轮胎时,须选择与原装轮胎型号、结构和承载能力相同的轮胎,且冬季胎允许使用速度及气压须满足冬季胎经销商要求,否则会影响车辆的安全及操控性能,存在事故和伤害风险。

换下的轮胎要标记转动方向并保存在阴凉干燥的地方,再次使用时,按原转动方向安装。

环境温度升高至 7°C 时,应及时更换夏季胎或四季胎。

安装的防滑链厚度不能超过 9 mm 。前轮驱动的车辆,防滑链应紧固安装在前轮上。四轮驱动车辆前后轮均需安装防滑链。

行驶 $0.5\sim 1$ 公里后,请重新紧固防滑

链以确保安全。

车辆装有防滑链时,避免在不平路面上行驶,避免紧急操作(如急加速、急制动等)。

回到正常路面 / 无障碍路面后,请拆卸防滑链。

其他事项请遵守防滑链供应商的相关说明。

警告

请务必选用合适的防滑链。防滑链尺寸不正确或安装不当会损坏制动管路、悬架、车身和车轮等,且这些损坏不在保修范围内。

如果车辆安装有车轮装饰盖,请在安装防滑链之前将其拆下。

带 **M+S** 标记的全天候轮胎相对于夏季轮胎虽然有更好的冬季性能,但通常情况下仍不能达到冬季轮胎性能。

⚠ 危险

为避免车轮抓地力相差过大导致车辆失控,所有车轮均需安装冬季轮胎。

使用冬季轮胎和金属制防滑链时,车速不得超过 **30km/h**,或防滑链制造厂商规定的极限速度,以两者中较低者为准。

使用冬季轮胎和非金属制防滑链时,车速不得超过 **50km/h**,或防滑链制造厂商规定的极限速度,以两者中较低者为准。

更换车轮

如果车轮弯曲、破裂或严重腐蚀,轮胎可能与车轮分离,请及时更换车轮。

车轮的选择

更换金属车轮时,应确保新车轮与原厂部件规格相同。

本公司不建议使用以下车轮:

- 不同尺寸或类型的车轮
- 旧车轮
- 校正过的弯曲车轮

车轮动平衡要求

安装新轮胎前,请完成车轮动平衡标定。如果从车轮上拆卸轮胎,也需要重新平衡轮胎。

单侧挂钩式平衡块总数量不超过两块,总重不超过 **60g**,单侧粘贴式平衡块总重量不超过 **100g**,车轮与轮胎组装好,残余动不平衡量单侧不超过 **5g**。

如果装配定向轮胎,必须保证轮胎的

旋转方向和轮胎标识的旋转方向一致。

铝质车轮注意事项

- 务必使用该铝质车轮专用的长安车轮螺母和扳手。
- 拆装或更换车轮后，应在行驶 1600km 后，检查并确认车轮螺母仍然紧固。
- 使用防滑链时，小心不要损坏铝质车轮。

保险丝

保险盒上盖或仪表保险盒维修盖背面绘有保险盒内保险、继电器的分布示意图。

发动机盖保险盒

位于发动机室空气滤清器旁。

发动机盖继电器盒

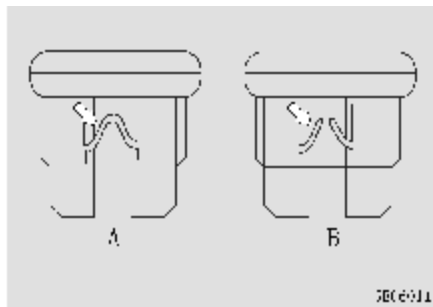
位于发动机盖左侧空气滤清器前方。

仪表保险盒

位于驾驶员侧仪表台板内部，保险盒维修盖后部。

更换保险丝

1. 打开保险盒盖或仪表保险盒维修盖。
2. 通过保险丝的完整性来判断是否熔断。
3. 保险丝取出器在前舱保险盒和仪表保险盒内，拆下熔断的保险丝。
4. 确定保险丝烧坏的原因并排除故障。
5. 更换保险丝。



A: 正常的保险丝 B: 熔断的保险丝

警告

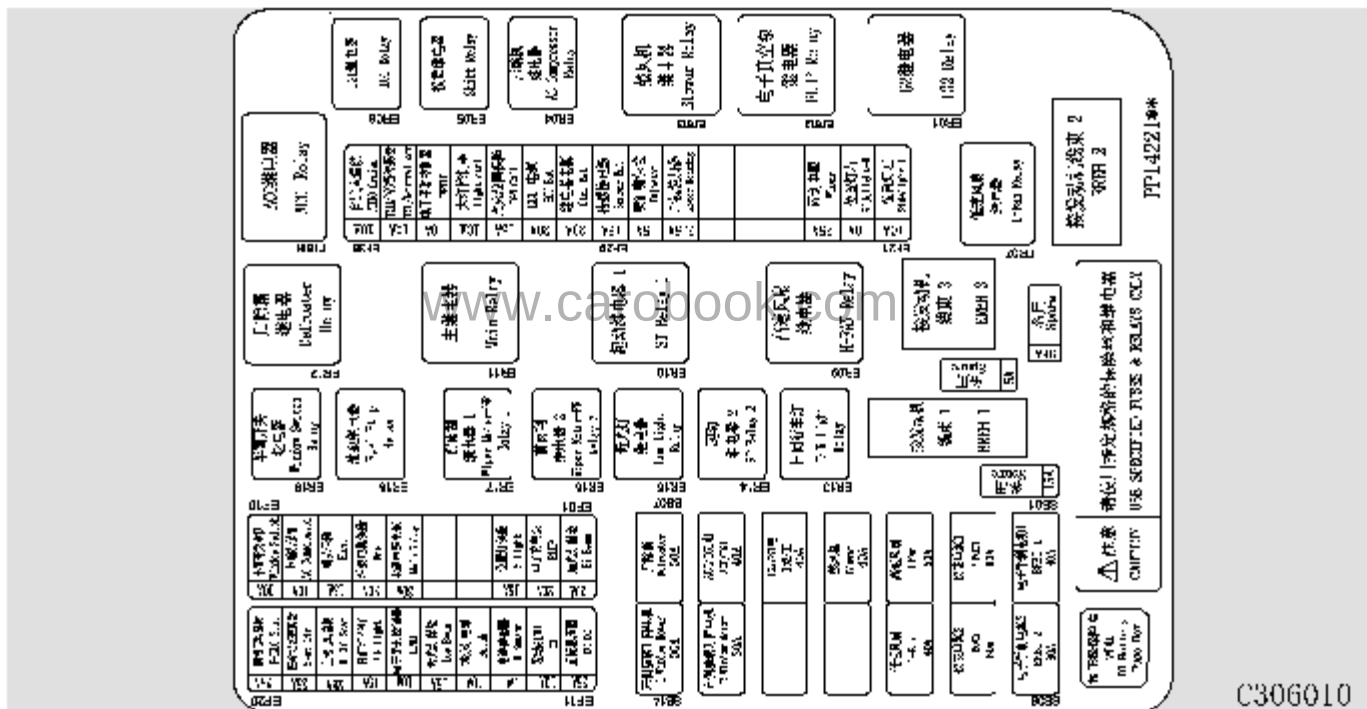
严禁以任何方式改装车辆的电气系统。电气系统的维修或更换继电器和高电流保险丝需由长安汽车授权服务网点进行。

在更换保险丝前，需关闭点火开关和所有电气设备。

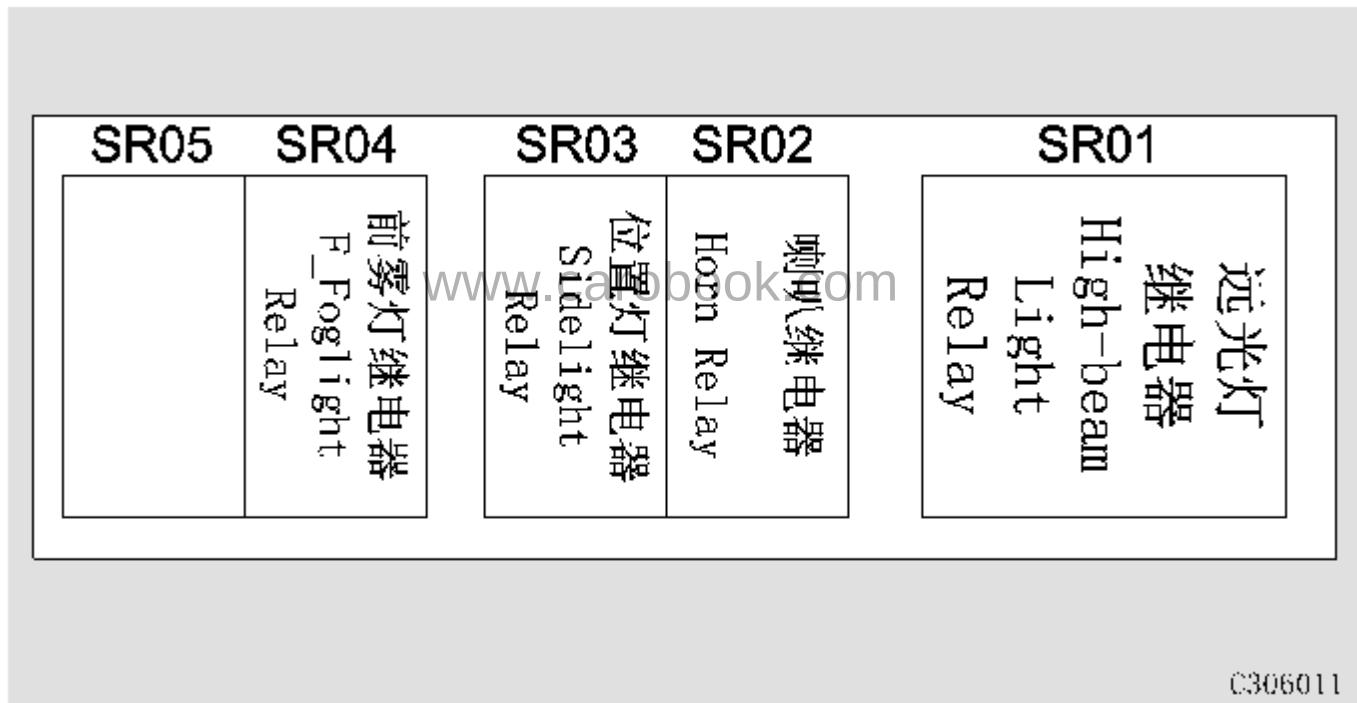
更换的保险丝应与原保险丝规格相同，否则将损坏电器设备。

当更换保险丝后又立即被熔断时，应关闭所有电器，到长安汽车授权服务网点检修。

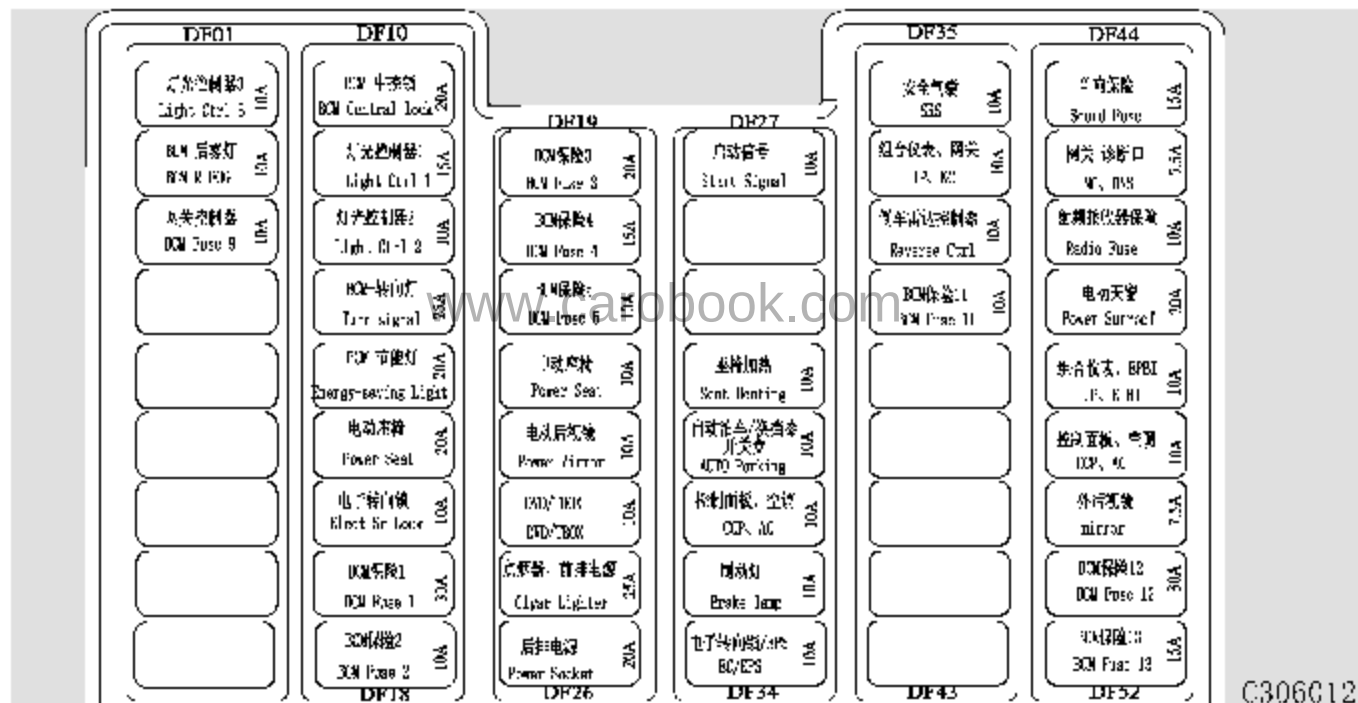
为保证用户功能扩展，个别保险未体现车内功能，更换保险时不能取下该保险进行更换。



发动机盖继电器盒内继电器分布图



仪表保险盒内保险、继电器分布图



C306C12

维护

车身清洁

外观清洁

下列情况下,应立即清洗车辆:

- 车辆严重积尘或积泥时;
- 在海边或盐碱道路上行駛后;
- 车辆在受煤烟、油烟、矿尘、铁粉或化学物质污染的地区行驶后;
- 车漆表面附有煤焦油、树液或死去的昆虫、虫粪时;
- 苯和汽油之类的液体溅到车漆表面时

高压水冲洗时不允许水枪喷嘴正对门缝、窗户、天窗。

清洁天窗前务必关闭天窗,切勿将水柱对准玻璃板密封条。阳光暴晒季节,于阴凉处用软布和非粘性清洁剂擦拭和清洗玻璃板表面;雨季加强检查玻璃密封条上的沙砾、灰尘情况并及时擦拭。

距车辆表面 40cm 以内,避免使用高压水枪冲洗,漆面和贴纸有可能损坏或脱落。

汽车使用的清洁剂应为中性清洁剂,使用时,请参考生产厂家的注意事项和使用说明。

清洗后车窗内侧时,用微湿的水浸湿软布,轻轻擦净车窗,沿着与电热丝或天线平行的方向擦拭车窗。小心不要擦伤或损坏电热丝或天线。

冬季洗车后应打开天窗,用干软布擦干玻璃板密封条。

车身打蜡时,确保清除挡风玻璃上的车蜡。

注意

- 发动机运转时严禁清洗车辆或打蜡。
- 使用车辆清洗设备前,请先检查它是否适用于您的车辆。
- 洗车前检查确认燃油加注口盖已正确关闭。
- 避免用蒸汽和水温超过 80℃的水冲洗塑料部件。
- 切勿使用玻璃清洁剂清洗带有车窗除雾器电热丝或天线的玻璃内表面。
- 切勿使用腐蚀性清洁剂清洗车辆玻璃表面。
- 清洗天窗时,切勿使用除垢剂、燃油、侵蚀剂、酸性或强碱性的化学制剂或除垢擦。
- 天窗密封使用的油脂是:杜邦 XP1A6; 导轨油脂:纳托 Dowsyn2602

汽车油漆保养

- 避免与强酸、强碱接触。
- 清洗时请使用专用擦拭布，避免硬物接触油漆表面。
- 避免长时间与汽油、机油等挥发物接触，若有少量接触请立即用专用擦拭布擦拭。
- 定期对车身漆膜进行专业保养。建议每年对汽车涂蜡和上抛光剂一到两次。

汽车表面的漆层如有划伤，请清洁并干燥受损表面，用 1500# 砂纸打磨，然后用羊毛球抛光。如仍不能修复，请到长安汽车授权服务网点或专业修理厂修复。

车身附件的维护

建议每年至少一次润滑门窗密封条，用干净的抹布在橡胶密封条上涂抹硅油润滑，可使其更为耐用，密封性更好，并避免粘结或发出吱吱声。

长期存放时，应在所有车门及行李箱密封处喷上硅酮润滑剂，在密封条相接处的油漆表面涂上车身蜡，防止粘黏。

定期润滑车门铰链及锁扣、发动机罩铰链及锁扣。

防腐蚀保护

汽车腐蚀的原因

汽车腐蚀的原因主要有：

- 盐分、污垢、湿气和化学物长期累积在汽车底盘、车身或车架上难以触及的部位。
- 事故造成油漆剥落，伤痕或其它伤害，石块和砂砾的磨擦等。
- 高湿度会增加腐蚀速度。车辆上的某个部位如果长时间处于较高湿度环境中，即使车辆其它部位很干也会促使车辆腐蚀。在高湿度下，如果汽车的某部分通风性不好，不能很快干燥，也会加快部位腐蚀。

有效防止汽车腐蚀

经常保持汽车的清洁、干燥。

保养整车时同时检查并用温水或冷水清洗车门以及车身底部的排水孔，排水孔需保持通气状态。

如果汽车表面漆层被损坏或脱落，立即修补伤害部位，不要让金属裸露在空气中。

经常检查汽车车内,确保清洁干燥,汽车室内如垫子下面的水分、灰尘、泥沙都可能加速腐蚀。

在载有某些腐蚀性物品(如酸、碱、盐、肥料等)时,应使用专用容器,卸除后立即清洗车辆。

冬天经过撒盐路面后,立即清洗车辆。

不要将汽车停放在潮湿、通风不良的地方,不要在车库清洗汽车。

车内清洁

清洁塑料部件

使用潮湿的棉布及中型非研磨剂水溶液清洁车内塑料部件,避免产生水斑、水印和永久斑点。

如要清除油渍或顽固污渍,可使用不含溶剂且可保持部件原有表面和色泽的专用产品,建议勿使用纸巾擦拭,防止存在残留物。

清洁安全带

请用软海绵蘸取中性肥皂或微温的水来清洁安全带,不要使用漂白剂、染色剂或研磨清洁剂,清洁后自然风干或用布(海绵)擦洗干净,不能暴晒。

清洁座椅

皮革座椅请使用湿布小心清洁座椅套,再用干布擦干净。确保不会浸湿皮各部位,否则皮革可能会变得粗糙和出现裂纹。

用浸有含清洁剂(如洗洁精)溶液的超细纤维湿布清洁织物座椅套,小心擦拭整个座椅套,避免留下可见痕迹。然后使座椅

干燥。

不要使用油漆稀释剂、苯、酒精、汽油等清洁座椅,否则可能损坏座椅表面和加热器(如果配备)。

清洁显示屏

清洁显示屏时,确保显示屏已关闭并冷却。

使用超细纤维布和 TFT/LCD 显示屏清洁显示屏表面。

使用干的超细纤维布擦干显示屏表面。

警告

严禁使用含乙醇的稀释剂或汽油、淹没型清洁剂、家用清洁剂清洗显示屏。

灯具结雾/结霜

外部的车灯在工作的时候会通过透气孔来调节内部压力,当潮湿的空气进入车灯内部,而车灯镜片温度比较低的时候,就可能产生雾气(极寒情况下可能出现结霜)。车灯结雾属正常现象,对于车灯的正常工作和照明没有任何负面影响。

正常的雾气产生时将会在车灯镜片内表面上形成一层雾珠,这层雾珠最终会消散,但无法保证在以后的使用过程中不再产生。雾气的完全消散可能需要 2~3 天甚至更多时间,它取决于环境温度、湿度和车灯使用的时间等因素。

灯具结雾/结霜判定

启动发动机,打开远光灯,持续点灯 30-40min 后,进行如下目视检查:

- 1) 灯具内部无积水;
- 2) 距离灯具 1m 处看不到雾气。

如符合上述情况则前照灯正常。

前照灯亮度

国家法规对机动车辆的前照灯亮度有明确规定,所有车型的灯光不可以过亮或过暗,否则容易造成安全事故。

由于我们的车辆设计为靠右行驶,为了避免前照灯照射影响对面来车的视线及安全,近光照射标准设计为左低右高。

如果您感觉前照灯不够亮,建议到长安汽车授权服务网点咨询或检测。

周期保养时间表

如果车辆在正常情况下行驶,请按照日常保养时间表保养。如果出现下列任一状况,应按照恶劣行驶条件下的保养时间表保养,更频繁地执行检查、更换或重新注入操作。

- 重复的短程
- 粗糙及泥泞道路行驶
- 多尘的道路行驶
- 极冷或盐碱道路行驶
- 极冷如冰霜天气重复短程

注意

带有◇的保养项目应由长安汽车授权服务网点进行。对于没有带◇的项目,您可以按照维护与保养章节中的说明进行保养,也可请长安汽车授权服务网点进行。

如需拆换零部件,建议您使用长安汽车的配套产品,以保证质量。

日常保养时间表

保养周期 保养项目		月数或行驶里程,以先到达者为准											
		Km × 1,000	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
		月数	3	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
发 动 机	驱动皮带(水泵、压缩机)	-	每 10000km 进行检查、调整,确定皮带严重损坏时更换。										
	◇气门间隙	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	机油滤清器	R	每 5000km 或每 3 个月更换										
	发动机机油	R											
	燃油清净剂	建议首保 5000km 或 3 个月添加一次,后续每 10000km 或每 6 个月添加											
	冷却液	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	
	手动变速器油	终身免维护											
	自动变速器油	终身免维护											
	节气门体总成	-	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	
	◇冷却系统软管与接头	I.A	-	I.A.R	-	I.A.R	-	I.A.R	-	I.A.R	-	I.A.R	
发动机空气滤清器滤芯	每 5000km 或每隔 3 个月清洁维护,每 20000km 或每隔 1 年更换												
燃 料	◇燃油箱、燃油管及接头和有关卡箍	-	I.A.R	I.A.R	I.A.R	I.A.R	I.A.R	I.A.R	I.A.R	I.A.R	I.A.R	I.A.R	
	◇燃油滤清器	每 10000km 或 6 个月更换											
	◇活性炭罐	-	I	I	I	I.A.R	I	I	I	I.A.R	I	I	

I- 检查,视情况可能需要调整、润滑、清洁、更换;R- 更换;A- 调整。

日常保养时间表(续)

保养周期 保养项目		月数或行驶里程,以先到达者为准											
		Km × 1,000	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
		月数	3	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
点 火	◇点火线圈	-	-	I.A	-	I.A	-	I.A	-	I.A	-	I.A	
	◇火花塞	-	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	
底 盘 与 车 身	◇制动液	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	
	◇前:制动盘与制动钳摩擦块	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
	◇后:制动盘与制动钳摩擦块	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
	◇制动软管与管道	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
	轮胎	I	I	I.A	I	I.A.R	I.A.R	I.A.R	I.A.R	I.A.R	I.A.R	I.A.R	
	车轮与车轮螺母	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
	◇螺栓与螺母	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
	◇动力转向油	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	◇转向机构(间隙、松紧)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
器 电	◇电器配线、连接与灯	-	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	

I- 检查,视情况可能需要调整、润滑、清洁、更换;R- 更换;A- 调整。

日常保养时间表(续)

保养周期 保养项目		月数或行驶里程,以先到达者为准											
		Km × 1,000	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
		月数	3	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
冷气系统	◇制冷剂	-	-		-		-		-		-		
	◇制冷系统	-	-		-		-		-		-		
	◇压缩机	-	-		-		-		-		-		
	◇冷凝器	建议每 5000km 清洗一次冷凝器表面灰尘											
	◇蒸发器	建议每 15000km 清洗一次蒸发器表面											
	◇贮存干燥器	-	-		-		-		-		-		
	◇制冷管路	-	-		-		-		-		-		
	◇空调空气滤清器	建议每 5000km 或每 3 个月清洁一次,每 10000km 或每 6 个月更换											

I- 检查,视情况可能需要调整、润滑、清洁、更换;R- 更换;A- 调整。

恶劣行驶条件下的保养时间表

部件名称	保养方式	保养周期	行驶条件
驱动皮带	I.A.R	每 5000 公里进行检查、调整,确定皮带严重损坏时更换。	B.C
发动机机油和机油滤清器	R	每 5000km 或每 3 个月	A.B.C.D.E
空气滤清器滤芯	I.R	每 2500 公里或每隔 3 个月,在恶劣行驶条件下应提高清洁维护频次,视具体情况常更换;	C
火花塞	R	每 10000km 或每 6 个月	A.B.C.D.E
驱动轴和防尘罩	I	每 5000km 或每隔 3 个月	B.C.D.E
底盘上螺栓和螺母	I	每 5000km 或每隔 3 个月	A.B.D.E
制动盘和制动摩擦块	I	每 5000km 或每隔 3 个月	A.B.C.D.E
手动变速器油	R	终身免维护	A.C.D.E
自动变速器油	R	首保时更换,后续不需要更换	A.C.D.E
节气门体总成	-	每 10000km 按清洗规范清洗节气门体一次,5000km 以上如车辆出现与节气门体相关的故障问题,排查时应先对节气门体进行积碳或结焦情况检查,视情况清洗。	A.B.C.D.E
横拉杆端接头、横拉杆防尘罩	I	每 5000km 或每隔 3 月	B.C.D
驻车制动器(EPB 和后卡钳)	I	每 5000km 或每隔 3 个月	A.B.C.D.E
前悬架球节	I	每 5000km 或每隔 3 个月	A.B.D.E

1.保养方式:I- 检查,视情况可能需要调整、润滑、清洁、更换;R- 更换;A- 调整。

2.行驶条件:A- 重复的短程;B- 粗糙及泥泞道路行驶;C- 多尘的道路行驶;D- 极冷或盐碱道路行驶;E- 极冷如冰雪天气重复短程。

www.carobook.com

七、规格和参数

www.carobook.com

www.carobook.com

车辆尺寸



项目	尺寸描述 /mm	SC7157AA5/SC7157AAH5/SC7157ABH5/SC7157AAB5/ SC7157AABH5/SC7157ABAH5
A	总长	4780
B	总宽(不含外后视镜)	1825
C	总高(空载)	1465
D	轴距	2770
E	前悬	970
F	后悬	1040
G	前轮距	1580,1568
H	后轮距	1595,1583

不计入车辆外廓尺寸的零部件有:外后视镜、车门拉手、天线的软质部分。

发动机

项目 \ 发动机型号	JL476ZQCD
气缸数量	4
缸径 × 活塞行程 mm	76 × 82.6
火花塞型号	RER6WYPB,HU10A80P
火花塞间隙 mm	0.7 - 0.8
火花塞安装扭力 N·m	22.5 ± 2.5
排量 ml	1499
压缩比	9.5:1
额定功率 / 转速 kW/(r/min)	115 kW(5500 r/min)
最大净功率 / 转速 kW/(r/min)	105 kW(5500 r/min)
最大扭矩 / 转速 N.m/(r/min)	225 N.m(2000~4000 r/min)
怠速转速 r/min	720 ± 50
点火顺序	1 - 3 - 4 - 2

车辆性能

项目 \ 车型		SC7157AA5/SC7157AAH5/SC7157ABH5/SC7157AAB5/ SC7157AABH5/SC7157ABAH5
通过性	接近角 $\geq(^{\circ})$	15
	离去角 $\geq(^{\circ})$	19
	最小离地间隙(空载) mm	140
	最小转弯直径 m	11.26
动力性	最高车速 km/h	200
	最大爬坡度	30%
经济性 *	工况法燃油消耗量(综合)L/100km	SC7157AB5: 6.9 SC7157AA5: 6.7 SC7157AAH5: 6.6 SC7157ABH5: 6.5 SC7157AAB5: 7.3 SC7157AABH5: 7.0 SC7157ABAH5: 7.0
制动摩擦块合理使用范围		前制动块最大磨损厚度 $\leq 10\text{mm}$, 后制动块最大磨损厚度 $\leq 7.6\text{mm}$
驱动型式		前轮驱动

注: 由于实际使用条件的不同, 故实际使用油耗可能与 * 值有一定的差异。

车轮、轮胎规格及冷态充气压力

车辆规格	轮胎规格	轮胎气压(kPa)			
		空载		满载	
		前	后	前	后
16*6.5J	205/60R16	230	230	230	230
17*7J	215/50R17	230	230	230	230

备注:车轮备胎规格为 T125/80R16, 气压为 420Kpa。

只能在指定的轮胎上安装防滑链,参见“六、维护与保养—轮胎和车轮—使用冬季轮胎和防滑链”章节。

车轮定位(空载)

项目		数值
前轮定位参数	主销内倾角	13.854° ± 0.5°
	主销后倾角	4.344° ± 0.5°
	车轮外倾角	-0.5° ± 0.5°
	前束角	0° ± 0.1° (单侧) 0° ± 0.2° (总)
后轮定位参数	车轮外倾角	-1° ± 0.5°
	前束角	0.085° ± 0.1° (单侧) 0.17° ± 0.2° (总)

车辆质量

项目 \ 车型		SC7157AAB5 SC7157AA5	SC7157AABH5 SC7157AAH5	SC7157ABAH5 SC7157ABH5
最大允许总质量(满载质量) kg		1800	1800	1865
最大允许总质量轴荷 kg	前轴	939	939	997
	后轴	861	861	868
整备质量 kg		1425	1425	1490/1460
整车质量轴荷 kg	前轴	829	829	872/862
	后轴	596	596	618/598

车辆油液

项 目		规 格	额 定 容 量
燃油		SC7157AA5、SC7157AAH5、SC7157ABH5、SC7157AB5 SC7157AAB5、SC7157AABH5、SC7157ABAH5 尾气排放达到 GB18352.5-2013 国 V 的要求,必须使用 GB 17930-2016 中表 2 规定的 92、95、98 号车用汽油。	62L
发动机机油	JL476ZQCD	SN/GF-5 级及以上 5W-30	3.8L
燃油清净剂		GFSC001	150ML/瓶/次
手动变速器油		嘉实多 BOT130 GL-4 75W/90	2.0 ± 0.1L
自动变速器油		AW-1	-
发动机冷却液		Glysantin G30	6.8 ± 0.2L
空调系统润滑油		RFL-100X	120ml
空调系统制冷剂		R134a	480g
挡风玻璃清洗液		ZT-30	3.8L
制动液		HZY4 或 DOT4	约 0.7 ~ 0.8L

排放控制系统关键零件信息

序号	名称	型号	有效使用寿命	生产厂家
1	三元催化器	前级:CZ75ZS5G-1 后级:CZ40ZS5G-19	前级:10 年或 20 万公里 后级:10 年或 20 万公里	前级:重庆长安汽车股份有限公司 后级:重庆长安汽车股份有限公司
2	控制单元(ECU)	UP6	10 年或 15 万公里	联合汽车电子有限公司
3	前级氧传感器	LSF4	10 年或 15 万公里	联合汽车电子有限公司
4	后级氧传感器	LSF4	10 年或 15 万公里	联合汽车电子有限公司
5	燃油蒸发控制装置	QXTZ80	3 年或 6 万公里	南京宏铮机电制造有限公司
6	曲轴箱排放控制装置	G01,G03	10 年或 26 万公里	G01、G03:重庆长安志阳汽车电气有限责任公司 G01:北京新峰天霁科技有限公司
7	OBD	UP6	10 年或 15 万公里	联合汽车电子有限公司
8	变速器	6MT: TM036FMB 6AT:TF-71SC	24 万公里 20 万公里	中国长安汽车集团股份有限公司重庆青山 变速器分公司 AISIN AW CO.,LTD
9	消声器带附件总成	XS000FP0	10 年或 20 万公里	重庆秦川世钟汽车配件有限公司

车辆型式核准证书信息

车 型 号	车辆型式核准证书信息	车 型 号	车辆型式核准证书信息
SC7157AA5	CN QQ G5 Z2 0216000390 000001 CN QQ G5 Z2 0216000390 000002 CN QQ G5 Z2 0216000390 000003	SC7157ABH5	CN QQ G5 Z2 0216000392 000001 CN QQ G5 Z2 0216000392 000002 CN QQ G5 Z2 0216000392 000003
SC7157AAH5	CN QQ G5 Z2 0216000393 000001 CN QQ G5 Z2 0216000393 000002 CN QQ G5 Z2 0216000393 000003	SC7157AAB5	CN QQ G5 Z2 0216000485 000001 CN QQ G5 Z2 0216000485 000002 CN QQ G5 Z2 0216000485 000003
SC7157AABH5	CN QQ G5 Z2 0216000487 000001 CN QQ G5 Z2 0216000487 000002 CN QQ G5 Z2 0216000487 000003	SC7157ABAH5	CN QQ G5 Z2 0216000488 000001 CN QQ G5 Z2 0216000488 000002 CN QQ G5 Z2 0216000488 000003

缩略语列表

缩略语	含义
AUTO HOLD	Automatic Parking Function(自动驻车功能)
ALR	Automatically Locking Retraactor(自锁式卷收器)
ABS	Antilock Brake System(制动防抱死系统)
TCS	Traction Control System(牵引力控制系统)
ESC	Electronic Stability Control System(电子稳定控制系统)
EPB	Electronic Parking Brake (电子驻车)
HHC	Hill Hold Control(坡起辅助功能)
EPS	Electric Power Steering(电动助力转向系统)
TPMS	Tire Pressure Monitoring System(胎压监测系统)
DAA	Drive Away Assist(驶离辅助功能)
EBD	Electronic Brakeforce Distribution(电子制动力分配)
SRS	Supplemental Restraint System(辅助约束系统)
DAB	Driver Airbag(驾驶员正面安全气囊总成)
PAB	Passanger Airbag(副驾驶员正面安全气囊总成)
SAB	Side Airbag(侧面安全气囊总成)
CAB	Curtain Airbag(侧面安全气帘总成)
AT	Automatic Transmission(液力自动变速器)

缩略语	含义
MT	Manual Transmission(手动变速器)
STT	Stop Start(怠速启停)
HTR	High Temperature Rechuck(高温再夹紧功能)
DBF	Dynamic Parking Brake Function(动态驻车功能)
AutoPlay	Auto Play(熄火后自动夹紧功能)
USB	Universal Serial Bus(通用串行总线)
ECU	Electronic Control Unit(电子控制单元)
LCD	Liquid Crystal Display(液晶显示屏)
LED	Light Emitting Diode(发光二极管)
CO	Carbon Monoxide(一氧化碳)
VIN	Vehicle Identification Number(车辆识别代号)