

7. 운전자 보조

주행 안전

전방 충돌방지 보조 (FCA)	7-2
차로 이탈방지 보조 (LKA)	7-18
후측방 충돌방지 보조 (BCA)	7-23
안전 하차 보조 (SEA)	7-33
수동 속도 제한 보조 (MSLA)	7-38
지능형 속도 제한 보조 (ISLA)	7-42
운전자 주의 경고 (DAW)	7-46
전방 주시 경고 (FAW)	7-52
후측방 모니터 (BVM)	7-55

주행 편의

스마트 크루즈 컨트롤 (SCC)	7-56
내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤 (NSCC)	7-72
차로 유지 보조 (LFA)	7-78
고속도로 주행 보조 (HDA)	7-82

주차 안전

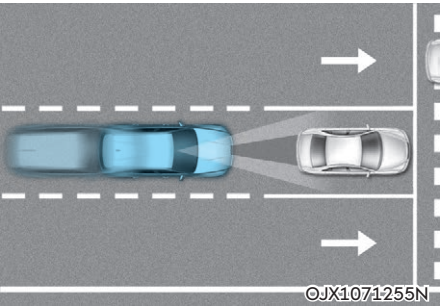
후방 모니터 (RVM)	7-91
서라운드 뷰 모니터 (SVM)	7-94
후방 교차 충돌방지 보조 (RCCA)	7-98
전방/후방 주차 거리 경고 (PDW)	7-106
후방 주차 충돌방지 보조 (PCA)	7-110

주차 편의

원격 스마트 주차 보조 (RSPA)	7-115
단품 인증	7-136

전방 충돌방지 보조 (FCA) (센서퓨전)

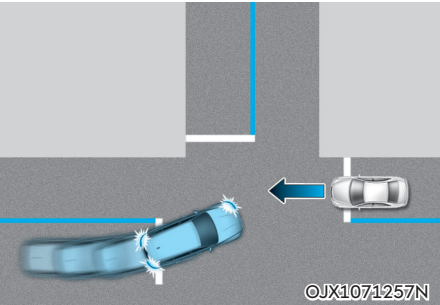
기본 기능



전방의 차량, 보행자 및 자전거 탑승자를 인식하여 전방 충돌 위험이 판단되면 경고문 표시와 경고음 등으로 운전자에게 알려주고, 충돌하지 않도록 제동을 도와줍니다.

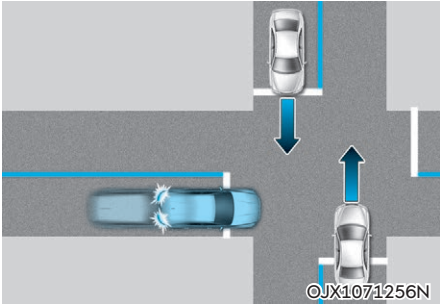
고속 주행 시에도 좌우 인접 차로 및 전방의 차량을 인식하여 운전자가 차로변경을 하여도 충돌을 피하기 어렵다고 판단되면 충돌하지 않도록 제동을 도와줍니다. (사양 적용 시)

교차로 대향차 대응 기능



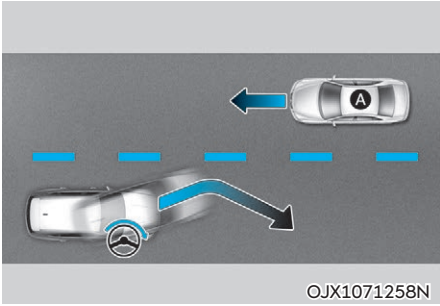
교차로에서 방향지시등 스위치를 내리고 좌회전할 때 맞은편 인접 차로에서 접근하는 차량과의 충돌 위험이 판단되면 충돌하지 않도록 제동을 도와줍니다.

교차 차량 대응 기능 사양 적용 시



교차로 직진 시 좌우 방향에서 접근하는 차량과의 충돌 위험이 판단되면 충돌하지 않도록 제동을 도와줍니다.

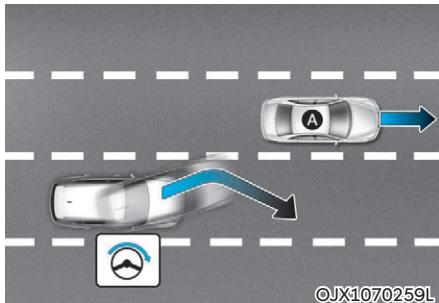
추월시 대향차 대응 기능 사양 적용 시



[A] : 대향차

차로변경 시 맞은편에서 다가오는 차량과의 충돌 위험이 판단되면 충돌하지 않도록 회피 조향을 도와줍니다.

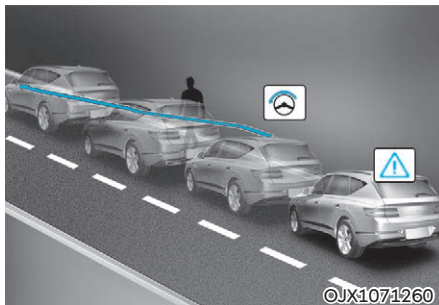
측방 접근차 대응 기능 ④ 사양 적용 시



[A] : 측방 접근차량

차로 변경 시 옆 차로의 선행 차량과의 충돌 위험이 판단되면 충돌하지 않도록 조향을 도와줍니다.

회피 조향 보조 기능 ④ 사양 적용 시



- 운전자 조향 보조(조향력 보조)
차로 내 전방의 차량, 보행자 및 자전거 탑승자와의 충돌 위험이 판단되어 경고가 발생할 경우 운전자가 충돌을 피하기 위해 스티어링 휠을 조작하면 조향을 도와줍니다.
- 회피 조향 보조
차로 내 전방의 보행자 및 자전거 탑승자와의 충돌 위험이 판단되어 경고가 발생하고 주행 중인 차로 내에 피할 수 있는 공간이 있을 경우 충돌을 피할 수 있도록 조향을 도와줍니다.

인식 센서



① : 전방 카메라, ② : 전방 레이더
③ : 전측방 레이더(사양 적용 시), ④ : 후측방 레이더
인식 센서의 위치는 위 그림을 참고하십시오.

i 알아두기

FCA는 Forward Collision-Avoidance Assist의 약자입니다.

주의

- 인식 센서 및 주변부를 임의로 분리하거나 충격을 가하지 마십시오.
- 인식 센서 교체 및 탈거 후 재 장착할 때는 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.
- 전방 카메라 렌즈 앞 유리창에 액세서리, 섀딩 필름 및 스티커 등을 붙이지 마십시오.
- 전방 카메라에 수분이 유입되지 않도록 주의하십시오.
- 빛이 반사되는 물질(흰색 종이나 거울 등)을 크래시 패드 위에 놓지 마십시오.
- 전방 레이더 커버에 액세서리, 번호판 몰딩, 스티커, 필름 등을 붙이지 마십시오.
- 전방 레이더와 전방 레이더 커버를 깨끗하게 유지하십시오. 세차 시에는 전방 레이더 커버를 훼손하지 않도록 부드러운 천을 사용하십시오. 또한 전방 레이더에 고압으로 물을 분사하지 마십시오.
- 레이더 및 주변부에 충격이 가해지면 계기판에 경고등 또는 경고문이 뜨지 않더라도 전방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈를 방문하여 점검을 받으십시오.
- 전방 레이더 커버는 반드시 품질과 성능이 적합한 부품을 사용하십시오. 순정부품은 품질과 성능을 당사가 보증하는 부품입니다. 임의로 도장이나 도색처리를 하지 마십시오.
- 전측방 레이더, 후측방 레이더 및 주변부에 임의로 액세서리, 번호판 몰딩, 스티커, 필름 등을 붙이거나 범퍼 도색을 하지 마십시오.
- 범퍼를 교체하거나 전측방 레이더, 후측방 레이더 센서 주변에 페인트 작업 또는 수리를 하면 전방 충돌방지 보조의 성능이 저하될 수 있습니다.
- 트레일러, 캐리어 또는 기타 장비를 거치한 경우 전방 충돌방지 보조 성능이 저하되거나 전방 충돌방지 보조가 작동하지 않을 수 있습니다.

전방 충돌방지 보조 설정

기능 설정

전방 안전



시동 'ON' 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정** → **차량** → **운전자 보조** → **전방 안전**을 차례로 선택하십시오. 각 기능의 사용 여부를 설정할 수 있습니다.

- 충돌방지 보조:** 충돌 위험 상황에 따라 경고음이 울리고 스티어링 휠이 진동합니다. 제동 또는 조향(사양 적용 시)을 도와줍니다.
- 충돌 경고:** 충돌 위험 상황에 따라 경고음이 울리고 스티어링 휠이 진동합니다. 제동 또는 조향(사양 적용 시)을 도와주지 않으므로 운전자가 직접 브레이크 페달 또는 스티어링 휠을 조작해야 합니다.
- 끄기:** 기능이 꺼지고 계기판에 전방 안전 경고등(🚨)이 켜집니다.

전방 충돌방지 보조 설정 상태는 설정 메뉴에서 확인할 수 있습니다. 전방 충돌방지 보조가 켜진 상태에서 전방 안전 경고등(🚨)이 계속 켜져 있으면 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

전방 교차 안전 사양 적용 시



OJX1071331

시동 'ON' 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정** → **차량** → **운전자 보조** → **전방 안전** → **전방 교차 안전**을 차례로 선택하십시오. 교차 차량 대응 기능이 켜집니다.

경고

시동을 껐다가 걸면 전방 충돌방지 보조는 자동으로 켜집니다. 설정 메뉴에서 **끄기**를 선택해 기능을 끌 수 있으나, 이 경우 전방 충돌방지 보조의 도움을 받을 수 없습니다. 항상 주의하여 운전하십시오.

주의

- 충돌 경고를 선택하면 제동 또는 조향 (사양 적용 시)을 도와주지 않습니다.
- 전방 안전의 설정은 기본 기능과 교차로 대향차 대응 기능, 추월시 대향차 대응 기능, 측방 접근차 대응 기능 및 회피 조향 보조 기능 (사양 적용 시)을 포함합니다.
- 전방 안전의 설정을 끄기로 선택하면 전방 교차 안전을 선택했다라도 교차 차량 대응 기능이 작동하지 않습니다. (사양 적용 시)
- 스티어링 휠 진동 경고는 설정 메뉴에서 켜거나 끌 수 있습니다.

알아보기

차체 자세 제어(ESC) OFF 버튼을 길게 눌러 기능을 끌 경우, 전방 충돌방지 보조도 꺼지며 전방 안전 경고등()이 켜집니다.

경고 시점



OJX1071332

전방 충돌방지 보조의 경고 시점을 변경하려면 시동 'ON' 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정** → **차량** → **운전자 보조** → **경고 시점**을 차례로 선택하십시오. 경고 시점을 **보통** 또는 **느리게**로 설정할 수 있습니다.

- 보통**: 일반적인 주행 환경에서 사용하십시오. 경고가 너무 민감하게 느껴지면 느리게로 변경하십시오.
- 느리게**: 경고를 좀 더 느리게 알려줍니다.

경고 음량



OJX1071333

전방 충돌방지 보조의 경고 음량을 변경하려면 시동 'ON' 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정** → **차량** → **운전자 보조** → **경고 음량**을 차례로 선택하십시오. 경고 음량을 **크게**, **중간**, **작게** 또는 **끄기**로 설정할 수 있습니다.

주의

- 경고 시점 및 경고 음량 설정은 전방 충돌방지 보조의 모든 기능에 적용됩니다.
- 경고 시점을 **보통**으로 설정해도 전방 차량이 급제동하는 경우에는 경고가 느리게 느껴질 수 있습니다.
- 낮은 속도로 주행하거나 주변 차량이 적을 경우에만 경고 시점을 **느리게**로 설정하십시오.

알아두기

- 시동을 껐다가 걸어도 경고 시점, 경고 음량 설정은 유지됩니다.
- 끄기**를 선택해도 전방 충돌방지 보조의 경고음은 꺼지지 않고 **작게**로 설정했을 때의 음량으로 울립니다.
- 경고 시점을 변경하면 다른 운전자 보조 시스템의 경고 시점도 같이 변경될 수 있습니다. 고려하여 변경하십시오.

■ 전방 충돌방지 보조 작동

기본 기능

경고 및 제어

전방 충돌방지 보조는 기본 기능은 다음의 동작으로 경고하고 제어합니다.

- 전방 충돌 경고
- 긴급 제동
- 정차 및 종료

전방 충돌 경고



경고문, 경고음, 스티어링 휠 진동을 통해 전방 충돌 경고를 알립니다. 설정 메뉴에서 충돌방지 보조를 선택한 경우 전방 충돌 경고가 발생했을 때 제동 제어가 작동할 수 있습니다.

전방 충돌 경고는 대상에 따라 다음의 조건에서 작동합니다.

- 차량: 자차 속도가 약 10~200 km/h,
- 보행자 및 자전거 탑승자: 자차 속도가 약 10~85 km/h

긴급 제동



경고문, 경고음, 스티어링 휠 진동을 통해 긴급 제동을 알립니다. 제동 제어가 작동하여 전방의 차량, 보행자 및 자전거 탑승자와의 충돌을 피할 수 있도록 도와줍니다.

긴급 제동은 대상에 따라 다음의 조건에서 작동합니다.

- 차량: 자차 속도가 약 10~85 km/h 또는 드라이빙 어시스턴스 패키지 적용 시에는 운전자의 차로 변경으로도 충돌 회피가 어렵다고 판단되면 약 10~100 km/h 인 경우에도 작동합니다. (전방 차량 상태 및 주변 환경에 따라 작동 가능한 속도의 범위가 줄어들 수 있습니다.)
- 보행자 및 자전거 탑승자: 자차 속도가 약 10~65 km/h

정차 및 종료



OJX1071094

긴급 제동에 의한 정차 시 계기판 등에 경고문이 표시됩니다. 안전을 위해 즉시 브레이크 페달을 밟고 주변 상황을 확인하십시오.

- 정차는 약 2초 동안 유지되며 이후 제동 제어가 종료됩니다.

교차로 대향차 대응 기능

경고 및 제어

교차로 대향차 대응 기능은 다음의 동작으로 경고하고 제어합니다.

- 전방 충돌 경고
- 긴급 제동
- 정차 및 종료

전방 충돌 경고



OJX1071008

경고문, 경고음, 스티어링 휠 진동을 통해 전방 충돌 경고를 알립니다. 설정 메뉴에서 충돌방지 보조를 선택한 경우 전방 충돌 경고가 발생했을 때 제동 제어가 작동할 수 있습니다.

전방 충돌 경고는 다음의 조건에서 작동합니다.

- 자차 속도: 약 10~30 km/h
- 대향차 속도: 약 30~70 km/h

긴급 제동



OJX1071009

경고문, 경고음, 스티어링 휠 진동을 통해 긴급 제동을 알립니다. 제동 제어가 작동하여 전방 대향차와의 충돌을 피할 수 있도록 도와줍니다.

긴급 제동은 다음의 조건에서 작동합니다.

- 자차 속도: 약 10~30 km/h
- 대향차 속도: 약 30~70 km/h

정차 및 종료



긴급 제동에 의한 정차 시 계기판 등에 경고문이 표시됩니다. 안전을 위해 즉시 브레이크 페달을 밟고, 주변 상황을 확인하십시오.

- 정차는 약 2초 동안만 유지되며 이후 제동 제어는 종료됩니다.

교차 차량 대응 기능 사양 적용 시

경고 및 제어

교차 차량 대응 기능은 다음의 동작으로 경고하고 제어합니다.

- 전방 교차 충돌 경고
- 긴급 제동
- 정차 및 종료

전방 교차 충돌 경고



경고문, 경고음, 스티어링 휠 진동을 통해 전방 교차 충돌 경고를 알립니다. 설정 메뉴에서 충돌방지 보조와 전방 교차 안전을 선택한 경우 전방 교차 충돌 경고가 발생했을 때 제동 제어가 작동할 수 있습니다.

전방 교차 충돌 경고는 다음의 조건에서 작동합니다.

- 자차 속도: 약 10~30 km/h
- 교차 차량 속도: 약 10~60 km/h

긴급 제동



경고문, 경고음, 스티어링 휠 진동을 통해 긴급 제동을 알립니다. 제동 제어가 작동하여 전방 교차 차량과의 충돌을 피할 수 있도록 도와줍니다. 긴급 제동은 다음의 조건에서 작동합니다.

- 자차 속도: 약 10~30 km/h
- 교차 차량 속도: 약 10~20 km/h

정차 및 종료



긴급 제동에 의한 정차 시 계기판 등에 경고문이 표시됩니다. 안전을 위해 즉시 브레이크 페달을 밟고, 주변 상황을 확인하십시오.

- 정차는 약 2초 동안만 유지되며 이후 제동 제어는 종료됩니다.

⚠ 주의

교차 차량과의 충돌 각도가 일정 각도를 벗어날 경우 교차 차량 대응 기능의 경고 및 제어가 늦거나 작동하지 않을 수 있습니다.

추월시 대향차 대응 기능 사양 적용 시

경고 및 제어

추월시 대향차 대응 기능은 다음의 두 단계로 경고하고 제어합니다.

- 전방 충돌 경고
- 긴급 조향

전방 충돌 경고

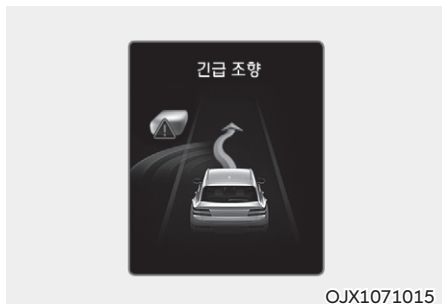


경고문, 경고음, 스티어링 휠 진동을 통해 전방 충돌 경고를 합니다.

전방 충돌 경고는 다음의 조건에서 작동합니다.

- 자차 속도: 약 40~145 km/h
- 대향차 속도: 약 10 km/h 이상
- 자차와 대향차의 상대 속도: 약 200 km/h 이하

긴급 조향



경고문, 경고음, 스티어링 휠 진동을 통해 긴급 조향을 알립니다. 조향 제어가 작동하여 전방 대향차와의 충돌을 피할 수 있도록 도와줍니다.

긴급 조향은 다음의 조건에서 작동합니다.

- 자차 속도: 약 40~145 km/h
- 대향차 속도: 약 10 km/h 이상
- 자차와 대향차의 상대 속도: 약 200 km/h 이하

측방 접근차 대응 기능 사양 적용 시

경고 및 제어

측방 접근차 대응 기능은 다음의 동작으로 경고하고 제어합니다.

- 전방 충돌 경고
- 긴급 조향

전방 충돌 경고



경고문, 경고음, 스티어링 휠 진동을 통해 전방 충돌 경고를 알립니다.

전방 충돌 경고는 다음의 조건에서 작동합니다.

- 자차 속도: 약 40~145 km/h

긴급 조향



경고문, 경고음,스티어링 휠 진동을 통해 긴급 조향을 알립니다. 조향 제어가 작동하여 측방 차량과의 충돌을 피할 수 있도록 도와줍니다.
긴급 조향은 다음의 조건에서 작동합니다.

- 자차 속도: 약 40~145 km/h
- 측방 차량 속도: 주행 중

 경고

측방 상대차량이 정지되어 있는 경우 작동하지 않습니다.

회피 조향 보조 기능 사양 적용 시

경고 및 제어

회피 조향 보조 기능은 다음의 동작으로 경고하고 제어합니다.

- 긴급 조향

긴급 조향 (운전자 조향 보조)



경고문, 경고음,스티어링 휠 진동을 통해 긴급 조향을 알립니다. 전방의 차량, 보행자 및 자전거 탑승자와 충돌 위험이 있는 경우, 운전자가 충돌을 피하기 위해 스티어링 휠을 조작하면 조향을 도와줍니다.
긴급 조향은 다음의 조건에서 작동합니다.

- 자차 속도: 약 40~85 km/h

긴급 조향 (회피 조향 보조)



경고문, 경고음,스티어링 휠 진동을 통해 긴급 조향을 알립니다. 전방의 보행자 및 자전거 탑승자와의 충돌 위험이 높고 긴급 제동이 작동할 수 있는 속도를 초과한 경우, 주행 중인 차로에 피할 수 있는 공간이 있으면 조향 제어가 작동하여 충돌을 피할 수 있도록 도와줍니다.
긴급 조향은 다음의 조건에서 작동합니다.

- 자차 속도: 약 65~75 km/h

주의

- 긴급 조향이 작동 중일 때 스티어링 휠이 자동으로 회전할 수 있습니다.
- 위험 상황이 사라졌다고 판단되면 긴급 조향이 종료됩니다. 필요에 따라 스티어링 휠을 조작하십시오.
- 회피 조향 보조 기능이 작동 중일 때 스티어링 휠을 고정하거나 기능이 제어하는 방향과 반대로 조작할 경우 긴급 조향이 작동하지 않거나 중지될 수 있습니다.
- 충돌을 피하기 위해 회피 조향 보조 기능이 조향 제어를 보조했을 때 다른 도로이용자(주변 차량, 보행자 또는 자전거 탑승자 등)와의 충돌이 예상되면 작동을 중지합니다.
- 주행 중인 차로에 피할 수 있는 공간이 부족할 경우 회피 조향 보조 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

알아보기

경고 표시는 ‘기본 기능’의 전방 충돌 경고를 참고하십시오.

경고

- 반드시 안전한 곳에 정차한 후 전방 충돌방지 보조를 설정하십시오.
- 전방 충돌방지 보조가 **충돌방지 보조** 또는 **충돌 경고**로 설정된 상태에서 차체 자세 제어(ESC) OFF 버튼을 길게 눌러 기능을 끄면 전방 충돌방지 보조도 함께 꺼집니다(경고등 켜짐). 이 때 전방 안전 경고등이 켜지지만 고장이 아닙니다. 이 경우 설정 메뉴에서 전방 충돌방지 보조를 설정할 수 없습니다. 차체 자세 제어(ESC) OFF 버튼을 눌러 기능을 다시 켜면 전방 충돌방지 보조도 이전 상태로 다시 켜집니다. 전방 충돌방지 보조는 모든 상황에서 작동하지는 않으며, 작동하더라도 충돌을 회피하지 못할 수 있습니다.

- 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다. 전방 충돌방지 보조에만 의존하여 위험하게 주행하지 마시고, 항상 안전거리를 확보하고 안전 운전하십시오.
- 절대 사람이나 사물을 대상으로 기능을 시험하지 마십시오. 심각한 부상이나 사망에 이를 수 있습니다.
- 충돌 위험 상황에서 운전자가 브레이크 페달을 밟으면 전방 충돌방지 보조가 작동하지 않을 수 있습니다.
- 전방 충돌방지 보조는 주위 상황 및 주행 조건에 의해 경고를 늦게 하거나 하지 않을 수 있으므로 위험 상황에 대비하여 항상 주위를 확인하십시오.
- 전방 충돌방지 보조 작동 시 탑승자 및 차량 내 물건이 움직여 다칠 수 있으므로 항상 주의를 기울이고 반드시 전 좌석에서 안전벨트를 착용하십시오.
- 다른 시스템의 경고문이 표시되거나 경고음이 울리는 동안에는 전방 충돌방지 보조의 경고문이 표시되지 않거나 경고음이 울리지 않을 수 있습니다.
- 차량 내부 및 외부 소리로 인해 전방 충돌방지 보조의 경고음이 들리지 않을 수 있습니다. 차량 내부 음량을 적절하게 조절하고 항상 주의를 기울이십시오.
- 도로 조건 및 주위 환경에 따라 기능이 해제 또는 작동하지 않거나 불필요하게 작동할 수 있습니다.

경고

- 전방 충돌방지 보조에 이상이 있어도 브레이크 페달 조작에 의한 제동 기능은 정상적으로 작동합니다.
- 긴급 제동 중 가속 페달을 과하게 밟거나 스티어링 휠을 급격하게 조작하면 제동 제어가 해제됩니다.

주의

- 전방의 차량, 보행자 및 자전거 탑승자의 상태 및 주변 환경에 따라 기능이 작동할 수 있는 속도의 범위가 줄어들 수 있습니다. 또한 속도에 따라 경고만 하거나 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 상대 차량의 상태, 주행 방향, 속도 및 주변 환경에 따라 위험도를 판단하여 특정 조건에서만 작동합니다.
- 추월 시 대향차 기능, 측방 접근차 대응 기능 및 회피 조향 보조 기능은 작동 시 다른 주변 차량과의 충돌이 예상되면 조향 제어는 하지 않고 경고만 합니다.

알아두기

- 충돌 위험으로 판단되는 상황에서 운전자에 의한 제동력이 부족할 경우 제동력을 추가하여 도와 줄 수 있습니다.
- 계기판 사양 또는 테마에 따라 이미지나 색상이 다르게 표시될 수 있습니다.

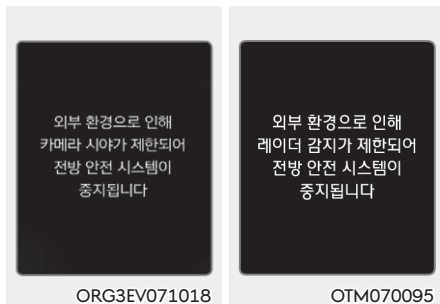
■ 전방 충돌방지 보조 이상 및 제한 사항

기능 이상



전방 충돌방지 보조에 이상이 있으면 계기판 등에 경고문이 표시되고 경고등(△) 및 전방 안전 경고등(※)이 켜집니다. 자사 직영 하이테크센터나 블루핸에서 점검을 받으십시오.

인식 센서 가림



전방 카메라의 렌즈 앞 유리창, 전방 레이더 커버, 범퍼(사양 적용 시) 또는 센서에 눈, 비 등 이물질이 묻으면 인식 성능이 저하되어 전방 충돌방지 보조가 일시적으로 제한되거나 작동하지 않을 수 있습니다. 이때 계기판 등에 경고문이 표시되고 통합 경고등(△) 및 전방 안전 경고등(※)이 켜지지만, 전방 충돌방지 보조 고장이 아닙니다. 이물질을 제거하면 전방 충돌방지 보조는 다시 정상적으로 작동합니다. 항상 깨끗하게 유지하십시오. 차량 후방 짐칸, 기타 장비(사양 적용 시) 또는 이물질을 제거해도 전방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않으면 자사 직영 하이테크센터나 블루핸에서 점검 및 정비를 받으십시오.

경고

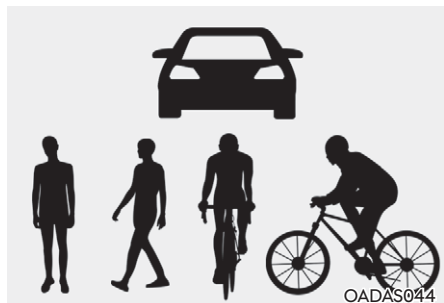
- 인식 센서 경고문이 표시되지 않거나 경고등이 켜지지 않더라도 전방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 시동을 건 직후에 인식 센서가 오염되었거나 차량 주변에 물체가 존재하지 않는 경우(앞이 막힘 없이 트인 장소 등) 전방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

제한 사항

다음과 같은 경우에는 전방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않거나 예기치 않은 작동이 발생할 수 있습니다. 주의하여 운전하십시오.

- 인식 센서 또는 주변부가 오염되거나 파손될 경우
- 전방 카메라 주위 온도가 높거나 낮을 경우
- 전방 카메라의 렌즈 앞 유리창에 섀팅 필름, 발수 코팅, 이물질(스티커, 벌레 등) 등이 있거나 유리창이 파손된 경우
- 앞 유리창에 습기나 성애가 있을 경우
- 와셔액을 지속해서 분사하거나 와이퍼를 작동할 경우
- 눈, 비가 많이 오거나 안개가 짙을 경우
- 역광으로 전방 카메라의 시야 확보가 어려울 경우
- 도로 먼의 물기로 인해 태양광, 가로등 또는 마주 오는 차량의 불빛이 반사될 경우
- 크래시 패드 위에 물체를 올려 놓을 경우
- 다른 차량에 견인될 경우
- 주변이 너무 밝거나 어두울 경우(야간, 터널 등)
- 터널 진입 및 출입 시 등 조도 변화가 클 경우
- 주변이 어두울 때 차량의 전조등이 꺼져 있거나 밝기가 약할 경우
- 인식 대상(차량, 보행자 및 자전거 탑승자)의 일부 형상만 영상에 포함될 경우
- 전방 차량이 버스, 대형 트럭, 특이한 형태의 짐을 실은 트럭, 트레일러 차량 등 형상이 특이하거나 특수 차량인 경우
- 전방 차량에 후미등이 없거나 후미등의 형상 또는 장착 위치가 특이할 경우
- 주변이 어두울 때 전방 차량의 후미등이 꺼져 있거나 밝기가 약할 경우
- 전방 차량의 후면부가 작거나 정상적으로 보이지 않을 경우(전방 차량이 비스듬하게 주행하는 경우, 차량 옆면이 보이는 경우, 전복되어 있을 경우 등)
- 전방 차량의 지상고가 낮거나 높을 경우
- 인식 대상(차량, 보행자 및 자전거 탑승자)이 갑자기 끼어들 경우

- 전방 레이더 주위 범퍼에 충격이 가해져서 범퍼가 손상되거나 센서 위치가 틀어진 경우
- 전방 레이더 주위 온도가 높거나 낮은 경우
- 터널 및 철교 주변을 지날 경우
- 주변 차량 및 구조물이 적은 광활한 지역을 주행하는 경우(사막, 초원, 교외 등)
- 공사구간이나 철로, 기타 금속제 물체가 도로상에 있는 경우
- 가드레일, 근접 차량 등 전방 레이더에 반사가 잘되는 물체가 주변에 있을 경우
- 전방 자전거가 전방 레이더에 반사가 잘되지 않는 재질일 경우
- 전방 차량을 늦게 인식할 경우
- 전방 차량이 갑자기 장애물에 가려져서 인식하지 못할 경우
- 전방 차량이 뒤늦게 차로를 변경하거나 급하게 속도를 줄일 경우
- 전방 차량의 각도가 많이 틀어질 경우
- 전방 차량의 속도가 느리거나 빠를 경우
- 전방 차량이 충돌을 피하기 위해 자차의 반대 방향으로 조향할 경우
- 전방 차량이 있을 때 자차가 저속으로 급하게 차로를 변경할 경우
- 전방 차량에 눈이 많이 쌓인 경우
- 자차가 차로를 이탈하거나 복귀할 경우
- 자차의 주행이 불안정할 경우
- 자차 선회 중에 전방 차량을 인식하지 못할 경우
- 자차가 지속해서 선회하는 경우
- 전방 차량이 특이한 형상인 경우
- 전방 차량이 언덕 또는 내리막 길에 있는 경우
- 전방의 보행자 및 자전거 탑승자의 신체가 가려지거나 직립하지 않은 경우(높거나 허리를 굽힌 경우 등)
- 전방의 보행자 및 자전거 탑승자의 신체 형태를 구분하기 어려운 옷 또는 장비를 착용할 경우
- 후륜 조향 시스템(사양 적용 시)이 고장인 경우



위 그림은 인식 센서가 차량, 보행자 및 자전거 탑승자로 인지 가능한 이미지 예시입니다.

- 전방의 보행자 및 자전거 탑승자가 빠른 속도로 이동할 경우
- 전방의 보행자 및 자전거 탑승자의 키가 작은 경우
- 전방의 보행자 및 자전거 탑승자가 불안정하게 움직이거나 주행 방향에 교차하여 복잡하게 움직일 경우
- 다수의 보행자 및 자전거 탑승자가 모여있을 경우
- 전방의 보행자 및 자전거 탑승자가 주변 환경과 구분하기 어려운 경우(주변 환경과 유사한 색상의 옷 또는 유사한 형상 등)
- 교차로 주변에서 보행자, 자전거 탑승자, 교통 표지판, 구조물 등을 지날 경우
- 다음과 같은 장소에서 주행하는 경우
 - 증기, 연기 또는 그림자가 있는 곳
 - 터널 및 철교 주변
 - 주변 차량이나 구조물이 적은 지역(사막, 초원, 교외 등)
 - 주차장
 - 톨게이트, 공사 구간, 비포장 도로, 부분 포장 도로, 요철로, 과속 방지턱 등
 - 도로상에 철로, 기타 금속제 물체가 있는 곳
 - 경사 도로, 곡선 도로 등
 - 가로수 또는 가로등이 있는 곳
 - 나무나 풀이 무성한 좁은 도로
 - 강한 전파 및 전기적 잡음에 의한 간섭이 발생하는 곳

- 차량이 불안정하게 움직이거나 심하게 흔들릴 경우
- 타이어 공기압 이상, 화물칸의 과다 적재 등으로 차고가 심하게 변할 경우

교차 차량 대응 기능, 추월시 대향차 대응 기능, 측방 접근차 대응 기능, 회피 조향 보조 기능

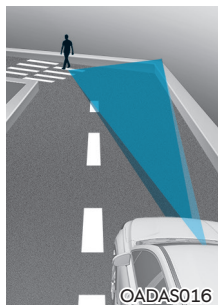
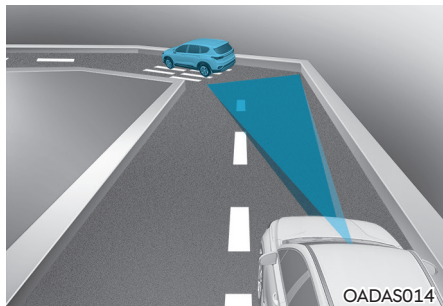
시각 적용 시

- 전측방 레이더, 후측방 레이더 주위 온도가 높거나 낮을 경우
- 후측방 레이더 주위에 짐칸(트레일러, 캐리어 등)을 장착할 경우
- 전측방 레이더, 후측방 레이더 주위 범퍼 표면이 눈, 비 및 흙 등에 의해 오염될 경우
- 전측방 레이더, 후측방 레이더 주위 범퍼가 외부 물체(스티커, 자전거 거치대 등)에 의해 가려질 경우
- 전측방 레이더, 후측방 레이더 주위 범퍼에 충격이 가해져서 범퍼가 손상되거나 센서 위치가 틀어질 경우
- 차량 또는 기동 및 벽 등으로 전측방 레이더, 후측방 레이더 주위가 가려질 경우
- 고속도로 진출입 램프구간을 주행할 경우
- 가드레일, 벽 등이 이중으로 되어있는 도로를 주행할 경우
- 후방 차량이 매우 근접하여 주행하거나 근접 상태에서 추월할 경우
- 상대 차량이 매우 빠른 속도로 추월할 경우
- 상대 차량을 추월할 경우
- 옆 차량과 동시에 출발하여 가속할 경우
- 상대 차량이 옆차로에서 옆옆 차로로 이동하거나 옆옆 차로에서 옆차로로 이동할 경우
- 다음과 같은 대상 물체를 인식할 경우
 - 소형 이륜 원동기 또는 자전거
 - 짐이 없는 트레일러 등 평평한 형태의 차량
 - 버스, 대형 트럭 등 대형 차량
 - 사람, 동물, 소형 카트, 유모차 등 작은 크기의 이동 물체
 - 스포츠카 등 차체가 낮은 차량

- 비, 눈, 먼지, 모래, 기름 및 물웅덩이 등 이물질로 차로가 잘 보이지 않을 경우
- 젖은 노면이나 차로와 도로의 색상 구분이 충분치 못할 경우
- 차로 또는 근처에 차선 외의 흔적이 있거나 차선과 유사한 표시가 있을 경우
- 중앙분리대, 가드레일, 소음벽 및 주변 잡목 등 도로 주변 물체의 그림자가 차로를 덮을 경우
- 차로 수가 변하거나 차로가 합류하는 구간을 지날 경우
- 공사 구간, 전용 차로 등 2개 이상의 차선 표시가 있을 경우
- 공사 구간 등 차선이 복잡하거나 일부 구조물 등으로 차선을 대체하고 있을 경우
- 지그재그 차선, 횡단보도 마크 및 노면 이정표 등의 노면 표시가 있을 경우
- 교차로 등에서 차로가 갑자기 사라지거나 보이지 않을 경우
- 차로 폭이 매우 좁거나 넓을 경우
- 차선 없이 연속만 있을 경우
- 버스 전용 차로 혹은 버스 전용 차로의 좌/우측 차로로 주행할 경우
- 전방 차량과의 거리가 너무 짧거나 전방 차량이 차선을 기릴 경우

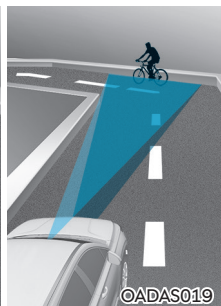
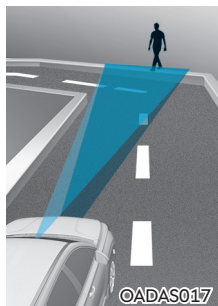
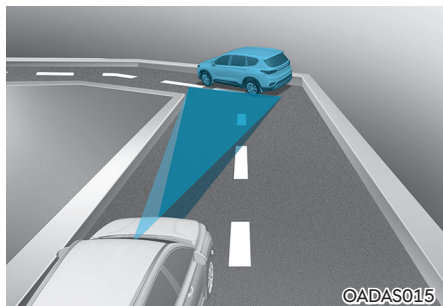
⚠ 경고

- 커브 길에서 주행할 경우



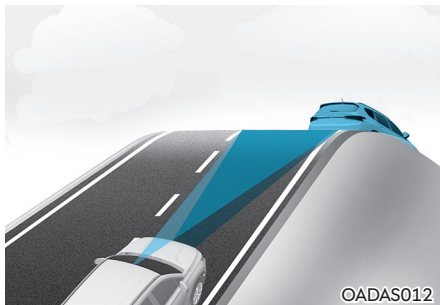
커브 길에서는 전방에 있는 차량, 보행자 및 자전거 탑승자를 인식하지 못해 전방 충돌방지 보조의 성능이 저하되어 경고, 제동 또는 조향(사양 적용 시)을 도와주지 않을 수 있습니다.

커브 길에서는 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하시고 주의하여 운전하십시오. 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하거나 스티어링 휠을 조작하십시오.



커브 길에서는 다른 차로 또는 차로 밖에 있는 차량, 보행자 및 자전거 탑승자를 인식하여 전방 충돌방지 보조 작동으로 불필요한 경고, 제동 또는 조향(사양 적용 시)을 할 수 있습니다. 주위의 교통 상황을 확인하시고 주의하여 운전하십시오.

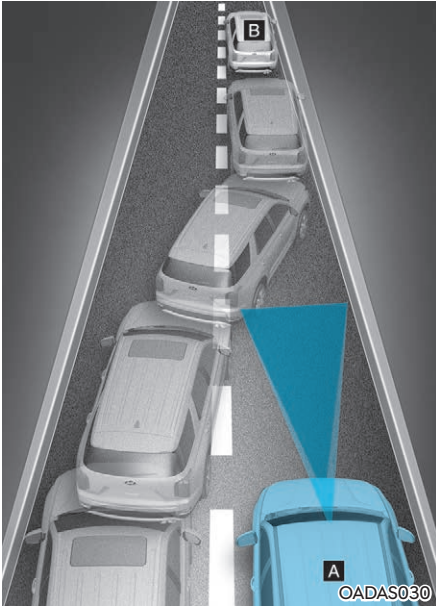
• 경사가 있는 길에서 주행할 경우



오르막길이나 내리막길에서는 전방에 있는 차량, 보행자 및 자전거 탑승자를 인식하지 못하여 경고, 제동 또는 조향(사양 적용 시)을 도와주지 않을 수 있습니다.

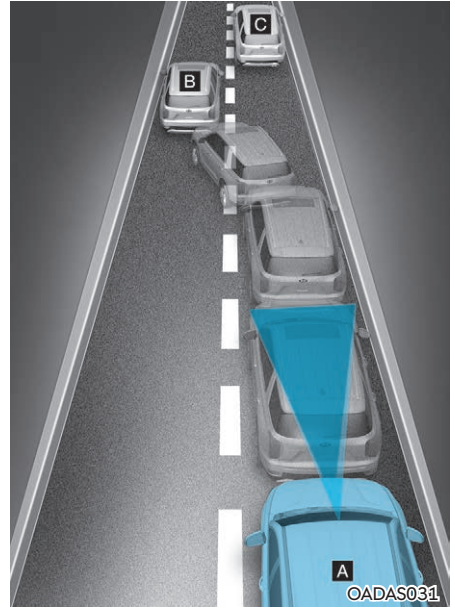
또한 선행 차량, 보행자 및 자전거 탑승자를 갑자기 인식하여 속도가 빠르게 감속할 수 있습니다. 오르막길이나 내리막길에서는 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하시고 주의하여 운전하십시오. 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하거나 스티어링 휠을 조작하십시오.

• 차로변경 시



[A] : 자차, [B] : 차로변경 차량

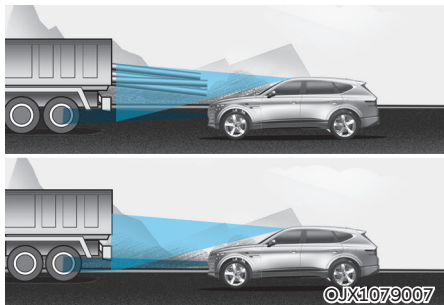
옆 차로의 차량(B)이 자차(A)와 같은 차로를 변경할 때 센서의 감지 범위 안으로 들어올 때까지 차량(B)을 인식하지 못할 수 있습니다. 갑자기 끼어드는 차량은 센서가 늦게 인식할 수 있습니다. 항상 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하시고 주의하여 운전하십시오. 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하거나 스티어링 휠을 조작하십시오.



[A] : 자차, [B] : 차로변경 차량, [C] : 같은 차로 차량

바로 앞에 있는 차량(B)이 옆 차로를 빠져 나갔을 때 같은 차로에 있는 앞 차량(C)을 인지하지 못하여 충돌 위험이 있을 수 있습니다. 항상 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하시고 주의하여 운전하십시오. 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하거나 스티어링 휠을 조작하십시오.

• 차량 인식



전방 차량의 차고가 높거나 적재물이 후면으로 돌출되어 있다면 위험 상황이 발생할 수 있습니다. 항상 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하시고 주의하여 운전하십시오. 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하거나 스티어링 휠을 조작하십시오.

⚠ 경고

- 다른 차량이나 트레일러를 건인할 때는 전방 충돌방지 보조를 사용하지 마십시오. 제어 안전성이 떨어질 수 있습니다.
- 차량, 보행자 및 자전거 탑승자와 형상 또는 특성이 유사한 물체를 인식하는 경우 전방 충돌방지 보조가 작동할 수 있습니다.
- 보행자 및 자전거 탑승자가 끌거나 미는 카트, 자전거, 이륜차, 여행가방, 유모차 등은 인식하지 않습니다.
- 강한 전자파에 의해 전방 충돌방지 보조가 순간적으로 해제될 수 있습니다.
- 시동 후 또는 전방 카메라 초기화(재부팅 등) 중에는 약 15초 동안 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

차로 이탈방지 보조 (LKA)

일정 속도 이상으로 주행 중 전방의 차선(도로 경계 포함)을 인식하여 방향지시등을 켜지 않고 차로를 이탈할 때 경고하거나, 차로 이탈이 감지되었을 때 차로를 이탈하지 않도록 조향을 도와줍니다.

i 알아보기

LKA는 Lane Keeping Assist 의 약자입니다.

인식 센서



①: 전방 카메라

전방의 차선(도로 경계 포함)을 인식하기 위해 전방 카메라를 인식 센서로 사용합니다.

인식 센서의 위치는 위 그림을 참고하십시오.

⚠ 주의

전방 카메라 센서의 자세한 주의 사항은 '전방 충돌방지 보조 (FCA)'의 주의 사항을 참고하십시오.

■ 차로 이탈방지 보조 설정

기능 설정

차로 안전



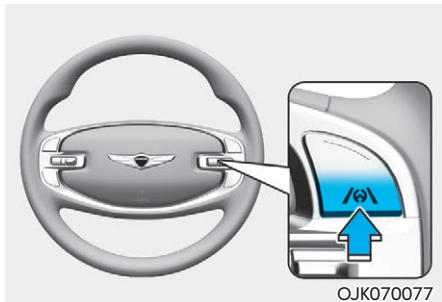
OJX1071334

시동 'ON' 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정** → **차량** → **운전자 보조** → **차로 안전**을 차례로 선택하십시오. 각 기능의 사용 여부를 선택하실 수 있습니다.

- **이탈방지 보조**: 차로 이탈이 감지될 경우 차로를 이탈하지 않도록 조향을 도와줍니다.
- **이탈 경고**: 차로를 이탈할 경우 경고음이 울리고 스티어링 휠이 진동합니다. 조향을 도와주지 않으므로 운전자가 직접 스티어링 휠을 조작해야 합니다.
- **끄기**: 기능이 꺼지고 계기판의 표시등 (🚗)이 꺼집니다.

⚠ 경고

- **이탈 경고를** 선택하면 조향을 도와주지 않습니다.
- 차량이 차로 중앙 부근을 주행할 경우에는 조향을 도와주지 않습니다.
- **끄기**를 선택하면 차로 이탈방지 보조의 도움을 받을 수 없으니 항상 주의하여 운전하십시오.



차로 이탈방지 보조 켜기 및 끄기 (차로 주행 보조 버튼)

시동을 껐다 걸면 차로 이탈방지 보조는 항상 자동으로 켜지고 계기판의 🚗 표시등이 흰색으로 표시됩니다.

차로 이탈방지 보조를 끄려면 차로 주행 보조 버튼을 길게 누르십시오.

i 알아두기

차로 주행 보조 버튼으로 차로 이탈방지 보조를 끌 경우, 차로 안전의 설정도 **끄기**로 변경됩니다.

경고 음량



차로 이탈방지 보조는 경고 음량을 변경 하려면 시동 'ON' 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정** → **차량** → **운전자 보조** → **경고 음량**을 차례로 선택하십시오. 경고 음량을 크게, 중간, 작게 또는 끄기로 변경할 수 있습니다.

단, **끄기**를 선택하더라도 핸즈오프 경고 및 스티어링 휠 진동은 꺼지지 않고 작동됩니다.

i 알아두기

경고 음량을 변경하면, 다른 운전자 보조 시스템의 경고 음량도 같이 변경될 수 있습니다. 고려하여 변경하십시오.

■ 차로 이탈방지 보조 작동

경고 및 제어

차로 이탈방지 보조 기본 기능은 다음의 동작으로 경고하고 제어합니다.

- 차로 이탈 경고
- 차로 이탈방지 보조

■ 차로 이탈경고(좌측)



■ 차로 이탈경고(우측)



차로 이탈 경고

계기판에 초록색  표시등과 이탈한 방향의 차선 깜빡임 표시, 경고음, 스티어링 휠을 통하여 차로 이탈 경고를 알립니다.

차로 이탈 경고는 다음의 조건에서 작동합니다.

- 자차 속도: 약 60~200 km/h

차로 이탈방지 보조

계기판에 초록색  표시등이 깜빡이고, 차로를 벗어나지 않도록 조향을 도와줍니다.

차로 이탈방지 보조는 다음의 조건에서 작동합니다.

- 자차 속도: 약 60~200 km/h

핸즈오프 경고



일정 시간 동안 스티어링 휠을 잡지 않으면 단계적으로 핸즈오프 경고문이 표시되고 경고음이 울립니다.

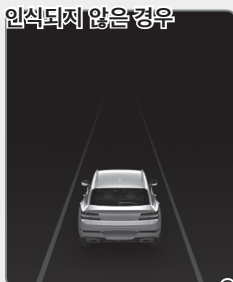
⚠ 경고

- 차로 이탈방지 보조 기능 작동 중일 때 스티어링 휠을 고정하거나 일정 수준 이상으로 조작할 경우 조향을 도와주지 않을 수 있습니다.
- 차로 이탈방지 보조는 모든 상황에서 작동하지는 않습니다. 항상 스티어링 휠을 잡고 주행하십시오.
- 주행 상황에 따라 핸즈오프 경고문이 늦게 표시될 수 있습니다. 항상 스티어링 휠을 잡고 주행하십시오.
- 스티어링 휠을 약하게 잡으면, 잡지 않은 것으로 판단하여 핸즈오프 경고문이 표시될 수 있습니다.
- 스티어링 휠에 물체를 붙일 경우 핸즈오프 경고문이 정상적으로 표시되지 않을 수 있습니다.

i 알아두기

- 계기판 설정과 관련된 자세한 내용은 4장 'LCD 표시창-계기판 메뉴 설정'을 참고하십시오.
- 차선이 인식된 경우, 계기판에 차선 색상이 회색에서 흰색으로 바뀌고, 차로 이탈방지 보조가 작동 가능한 경우 초록색 (V) 표시등이 켜집니다.
- 차선이 인식되고, 차로변경 보조(사양 적용 시)가 켜진 경우 계기판의 차선 색상은 초록색으로 표시될 수 있습니다.

■ 차선이 인식되지않음경우



■ 차선이 인식된 경우



- 계기판 사양 또는 테마에 따라 이미지나 색상이 다르게 표시될 수 있습니다.
- 차로 이탈방지 보조가 작동 중이어도 스티어링 휠을 직접 조작하여 조향을 제어할 수 있습니다.
- 차로 이탈방지 보조가 조향을 보조할 때는 스티어링 휠이 무겁거나 가볍게 느껴질 수 있습니다.

■ 차로 이탈방지 보조 이상 및 제한 사항

기능 이상



차로 이탈방지 보조에 이상이 있으면 계기판 등에 경고문이 표시되고 차로 안전 경고등(가)이 황색으로 켜집니다. 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

제한 사항

다음과 같은 경우에는 차로 이탈방지 보조가 작동하지 않거나 비정상적으로 작동할 수 있습니다. 주의하여 운전하십시오.

- 차로가 오염되거나 불명확한 경우
 - 비, 눈, 먼지, 모래, 기름, 물웅덩이 등 이물질로 차로가 잘 보이지 않는 경우
 - 노면이 젖는 등 차로와 도로의 색상 구분이 충분치 못한 경우
 - 차로 근처에 차선 외의 흔적이 있거나 차선과 유사한 표시가 있는 경우
 - 차로가 분명하지 않거나 훼손된 경우
 - 중앙분리대, 가드레일, 소음벽, 주변 잡목 등 도로 주변 물체의 그림자가 차로를 덮는 경우
- 차로수가 변하거나 차로가 합류하는 구간을 지날 경우
- 공사 구간, 전용 차로 등 2개 이상의 차선 표시가 있는 경우
- 공사 구간 등 차로가 혼잡하거나 일부 구조물 등으로 차로를 대체하고 있는 경우
- 지그재그 차선, 횡단보도 마크 또는 노면 이정표 등의 노면 표시가 있는 경우
- 교차로 등에서 차로가 갑자기 사라지거나 보이지 않는 경우

- 차로 폭이 매우 좁거나 넓은 경우
- 차선 없이 연속만 있을 경우
- 톨게이트 요금소, 보도블럭, 연석 등의 경계 구조물이 있을 경우
- 버스 전용 차로 혹은 버스 전용 차로의 좌/우측 차로로 주행하는 경우
- 전방 차량과의 거리가 너무 짧거나 전방 차량이 차선을 가릴 경우
- 후륜 조향 시스템(사양 적용 시)이 고장인 경우

i 알아두기

전방 카메라 센서의 자세한 주의 사항은 '전방 충돌방지 보조 (FCA)'의 주의 사항을 참고하십시오.

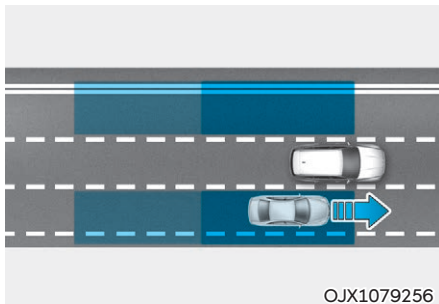
⚠ 경고

- 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다. 차로 이탈방지 보조에만 의존하여 위험하게 주행하지 마시고, 항상 주변 상황을 직접 확인하고 안전하게 운전하십시오.
- 도로 조건 및 주위 환경에 따라 차선(도로 경계 포함) 인식이 잘 되지 않는 상황에서는 기능이 작동하지 않거나 불필요하게 작동할 수 있으므로 운전에 주의하십시오.
- 차선 인식이 잘 되지 않는 경우는 반드시 제한 사항을 확인하십시오.
- 다른 차량이나 트레일러를 견인할 경우 제어 안전성이 떨어질 수 있으므로 차로 이탈방지 보조를 사용하지 마십시오.
- 고속으로 주행할 경우 조향을 보조하지 못하여 차량이 차로 밖으로 이탈할 수 있습니다. 차로 이탈방지 보조를 사용할 때는 도로 제한속도를 반드시 준수하십시오.
- 다른 시스템의 경고문이 표시되거나 경고음이 울리는 동안에는 차로 이탈방지 보조의 경고문이 표시되지 않거나 경고음이 울리지 않을 수 있습니다.
- 차량 내/외부 소리로 인해 차로 이탈방지 보조의 경고음이 들리지 않을 수 있습니다.

- 스티어링 휠에 물체를 붙일 경우 정상적으로 조향을 보조하지 않을 수 있습니다.
- 시동 후 또는 전방 카메라 초기화(재부팅 등) 중에는 약 15초 동안 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 다음과 같은 상황에서는 차로 이탈방지 보조가 작동하지 않습니다.
 - 운전자가 방향지시등 스위치나 비상 경고등 버튼을 조작할 경우
 - 차로 이탈방지 보조 작동이나 차로변경 후 차로 중앙으로 이동하지 않고 차선에 붙어서 계속 주행할 경우
 - 차체 자세 제어(ESC) 장치 또는 사시 통합 제어(VSM) 시스템이 작동할 경우
 - 곡선로에서 빠르게 선회할 경우
 - 차량 속도가 55 km/h 미만이거나 210 km/h를 초과할 경우
 - 다른 차로로 차량을 급하게 이동시킬 경우
 - 차량이 급제동할 경우

후측방 충돌방지 보조 (BCA)

일정 속도 이상으로 주행 중 후측방의 차량을 인식하여 충돌 위험이 판단되면 경고문과 경고음 등으로 알려줍니다. 또한 차로변경 또는 전진 출차 시 충돌 위험이 높아지면 충돌하지 않도록 제동을 도와줍니다.

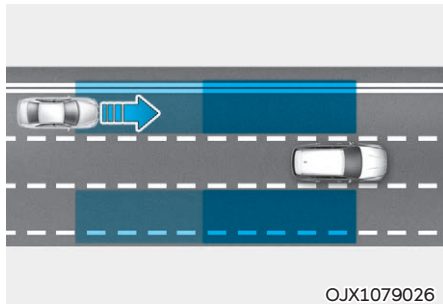


©JX1079256

사각 지대에 위치한 차량을 인식하여 알려줍니다.

주의

경고 영역은 자차의 속도에 따라 변경됩니다. 단, 사각 지대에 차량이 있더라도 자차가 빠른 속도로 추월할 경우 경고를 하지 않습니다.

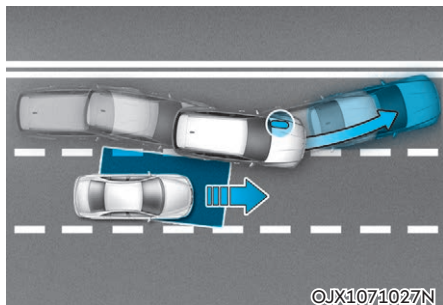


©JX1079026

후측방에서 빠른 속도로 접근하는 차량을 인식하여 알려줍니다.

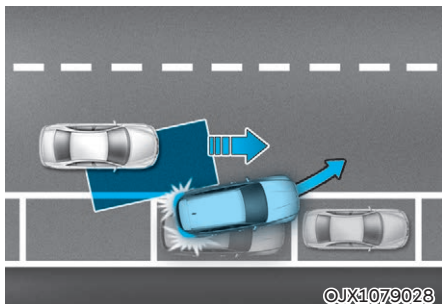
주의

위험을 알려주는 시점은 고속으로 접근하는 차량의 속도에 따라 다를 수 있습니다.



©JX1071027N

전방의 차선을 인식하여 차로변경 시 후측방에서 접근하는 차량과의 충돌 위험이 판단되면 차량을 편제동 제어하여 충돌을 피할 수 있도록 도와줍니다.



전진 출차 시 후측방에서 다가오는 차량과의 충돌 위험이 판단되면 충돌하지 않도록 제동을 도와줍니다.

i 알아두기

BCA는 Blind-Spot Collision-Avoidance Assist의 약자입니다.

인식 센서



① : 전방 카메라, ② : 후측방 레이더

인식 센서의 위치는 위 그림을 참고하십시오.

⚠ 주의

- 후측방 레이더 및 주변부를 임의로 분리하거나 충격을 가하지 마십시오.
- 후측방 레이더 및 주변부에 충격이 가해지면 계기판에 경고문이 표시되지 않더라도 후측방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.
- 후측방 레이더를 교체하거나 분리 후 다시 장착할 때는 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

⚠ 주의

- 후측방 레이더가 있는 뒷범퍼는 반드시 순정부품을 사용해야 합니다.
- 후측방 레이더 및 주변부에 임의로 랩핑, 액세서리, 몰딩, 스티커 등을 붙이거나 범퍼 도색을 하지 마십시오.
- 뒷범퍼를 교체하거나 후측방 레이더 주변에 페인트 작업 또는 수리를 하면 후측방 충돌방지 보조의 성능이 저하될 수 있습니다.
- 트레일러, 캐리어 및 기타 장비를 거칠할 경우 성능이 저하되거나 후측방 충돌방지 보조가 작동하지 않을 수 있습니다.

전방 카메라 센서의 자세한 주의 사항은 '전방 충돌방지 보조 (FCA)'의 주의 사항을 참고하십시오.

■ 후측방 충돌방지 보조 설정

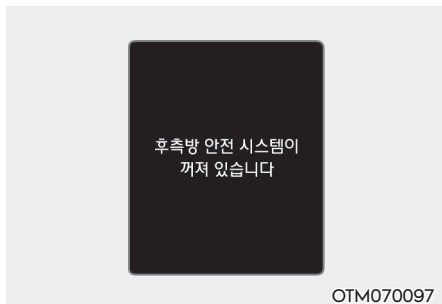
기능 설정

후측방 안전



시동 'ON' 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정** → **차량** → **운전자 보조** → **후측방 안전**을 차례로 선택하십시오. 각 기능의 사용 여부를 설정할 수 있습니다.

- **충돌방지 보조**: 충돌 위험 상황에 따라 경고음이 울리고 스티어링 휠이 진동합니다. 충돌하지 않도록 제동을 도와줍니다.
- **충돌 경고**: 충돌 위험 상황에 따라 경고음이 울리고 스티어링 휠이 진동합니다. 제동을 도와주지 않으므로 직접 차량을 조작해야 합니다.
- **끄기**: 기능이 꺼집니다.



후측방 충돌방지 보조를 켜거나(끄기 이외의 항목으로 설정), 후측방 충돌방지 보조가 켜진 상태에서 시동을 껐다가 걸면 사이드 미러(실외 미러) 경고등이 약 3초 동안 켜지며 후측방 충돌방지 보조가 작동 중임을 알립니다.

후측방 충돌방지 보조가 꺼진 상태에서 시동을 껐다가 걸면 계기판에 경고문이 표시됩니다.

⚠ 경고

끄기를 선택할 경우 후측방 충돌방지 보조의 도움을 받을 수 없으니 항상 주의하여 운전하십시오.

i 알아두기

시동을 껐다가 걸어도 후측방 충돌방지 보조 설정은 유지됩니다.

경고 시점



후측방 충돌방지 보조의 경고 시점을 변경하려면 시동 'ON' 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정** → **차량** → **운전자 보조** → **경고 시점**을 차례로 선택하십시오. 경고 시점을 **보통** 또는 **느리게**로 설정할 수 있습니다.

- **보통**: 일반적인 주행 환경에서 사용하십시오. 경고가 너무 민감하게 느껴지면 느리게로 변경하십시오.
- **느리게**: 경고를 좀 더 느리게 알려줍니다.

알아두기

경고 시점을 변경하면 다른 운전자 보조 시스템의 경고 시점도 같이 변경될 수 있습니다. 고려하여 변경하십시오.

경고 음량



후측방 충돌방지 보조의 경고 음량을 변경하려면 시동 'ON' 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정** → **차량** → **운전자 보조** → **경고 음량**을 차례로 선택하십시오. 경고 음량을 **크게**, **중간**, **작게** 또는 **끄기**로 설정할 수 있습니다.

주의

- 경고 시점 및 경고 음량 설정은 후측방 충돌방지 보조의 모든 기능에 적용됩니다.
- 경고 시점을 **보통**으로 설정해도 후측방 차량이 빠른 속도로 접근할 경우에는 경고가 느리게 느껴질 수 있습니다.
- 낮은 속도로 주행하거나 주변 차량이 적을 경우에만 경고 시점을 **느리게**로 설정하십시오.

■ 후측방 충돌방지 보조 작동

경고 및 제어

후측방 충돌방지 보조는 다음의 동작으로 경고하고 제어합니다.

- 차량 인식
- 충돌 경고
- 충돌방지 보조

차량 인식



사이드 미러(실외 미러)와 헤드업 디스플레이(사양 적용 시)에 경고등이 표시됩니다.

차량 인식은 다음의 조건에서 작동합니다.

- 자차 속도: 20 km/h 이상
- 후측방 차량 속도: 10 km/h 이상

충돌 경고

차량 인식 상태에서 후측방 차량이 있는 방향으로 차로 변경을 위해 방향지시등을 켜면 충돌 경고가 작동합니다.

- 사이드 미러(실외 미러) 및 헤드업 디스플레이(사양 적용 시) 경고등, 경고음, 스티어링 휠 진동을 통해 후측방 충돌 경고를 알립니다.
- 방향지시등을 끄거나 차선과 멀어지면 충돌 경고는 취소되고 차량 인식 상태로 돌아갑니다.

i 알아두기

후측방 안전 설정에서 **충돌 경고**를 선택했다면 차량 인식 상태에서 후측방 차량이 있는 방향의 차선에 접근해도 충돌 경고가 작동합니다.

! 경고

- 후측방 레이더의 인식 영역은 일반 도로의 표준 도로 폭에 따라 결정됩니다. 폭이 좁은 도로에서는 옆 옆 차로에서 주행 중인 차량에 대해 경고할 수 있습니다. 반대로, 폭이 넓은 도로에서는 옆 차로에서 주행 중인 차량을 인식하지 못하여 경고하지 않을 수 있습니다.
- 비상 경고등을 작동시킨 경우 방향지시등에 의한 충돌 경고는 작동하지 않습니다.

i 알아두기

- 운전석 위치가 왼쪽이면 좌회전할 때 충돌 경고가 발생할 수 있습니다. 왼쪽 차량과의 거리를 유지하시기 바랍니다.
- 계기판 사양 또는 테마에 따라 이미지나 색상이 다르게 표시될 수 있습니다.

충돌방지 보조 (주행 상황)



사이드 미러(실외 미러) 및 헤드업 디스플레이(사양 적용 시) 경고등, 경고문, 경고음, 스티어링 휠 진동을 통해 충돌 경고를 알립니다. 후측방에서 접근하는 차량과 충돌하지 않도록 제동 제어를 도와줍니다. 충돌방지 보조는 다음의 조건에서 작동됩니다.

- 자차 속도: 60~200 km/h
- 양쪽 차선이 인식되는 도로 주행 중

⚠ 경고

- 충돌방지 보조는 다음의 상황에서 해제됩니다.
 - 옆 차로로 일정 거리 이상 진입할 경우
 - 충돌 위험 방향을 벗어날 경우
 - 스티어링 휠을 급격히 조작할 경우
 - 브레이크 페달을 밟을 경우
 - 전방 충돌방지 보조가 작동할 경우
- 후측방 충돌방지 보조가 작동한 후 또는 차로를 변경한 후에는 반드시 차로 중앙으로 이동하십시오. 차로 중앙으로 이동하지 않고 차선에 붙어서 계속 주행하면 후측방 충돌방지 보조가 작동하지 않습니다.

충돌방지 보조 (출차 상황)



사이드 미러(실외 미러) 및 헤드업 디스플레이(사양 적용 시) 경고등, 경고문, 경고음, 스티어링 휠 진동을 통해 충돌 경고를 알립니다. 후측방에서 접근하는 차량과의 충돌하지 않도록 제동 제어를 도와줍니다. 충돌방지 보조는 다음의 조건에서 작동합니다.

- 자차 속도: 3 km/h 이하
- 후측방 차량 속도: 5 km/h 이상



충돌방지 보조에 의한 정차 시 계기판 등에 경고문이 표시됩니다. 안전을 위해 즉시 브레이크 페달을 밟고 주변 상황을 확인하십시오.

- 정차는 약 2초 동안 유지되며 이후 제동 제어가 종료됩니다.

⚠ 경고

- 반드시 안전한 곳에 정차한 후 후측방 충돌방지 보조를 설정하십시오.
- 다른 시스템의 경고문이 표시되거나 경고음이 울리는 동안에는 후측방 충돌방지 보조의 경고문이 표시되지 않거나 경고음이 울리지 않을 수 있습니다.
- 차량 내/외부 소리로 인해 후측방 충돌방지 보조의 경고음이 들리지 않을 수 있습니다.
- 충돌 위험 상황에서 브레이크 페달을 밟으면 후측방 충돌방지 보조가 작동하지 않을 수 있습니다.
- 후측방 충돌방지 보조가 작동할 때 가속 페달을 과하게 밟거나 스티어링 휠을 급격히 조작할 경우 제동 제어는 해제됩니다.
- 후측방 충돌방지 보조 작동 시 탑승자 및 차량 내 물건이 움직여 다칠 수 있으므로 항상 주의를 기울이고 반드시 전 좌석에서 안전 벨트를 착용하십시오.
- 후측방 충돌방지 보조에 이상이 있어도 브레이크 페달 조작에 의한 제동 기능은 정상적으로 작동합니다.
- 후측방 충돌방지 보조는 모든 상황에서 작동하지 않으며, 작동하더라도 충돌을 회피하지 못할 수 있습니다.
- 후측방 충돌방지 보조는 주위 상황 및 주행 조건에 의해 경고를 늦게 하거나 하지 않을 수도 있으므로 위험 상황에 대비하여 항상 주의를 확인하십시오.
- 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다. 후측방 충돌방지 보조에만 의존하여 위험하게 주행하지 마시고, 항상 주변 상황을 직접 확인하고 안전 운전 하십시오.
- 절대 사람이나 사물을 대상으로 기능을 시험하지 마십시오. 심각한 부상이나 사망에 이를 수 있습니다.

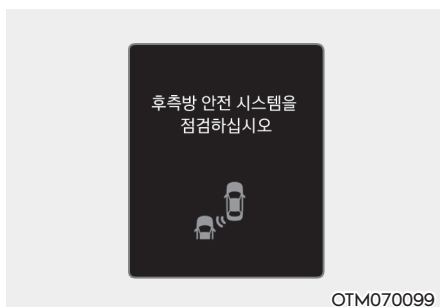
⚠ 경고

차체 자세 제어(ESC) 장치가 다음과 같은 상태인 경우 계기판에 경고문이 표시되어도 제동 제어가 작동하지 않을 수 있습니다.

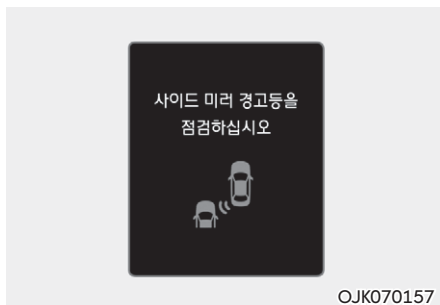
- 차체 자세 제어(ESC) 장치 경고등이 켜진 경우
- 차체 자세 제어(ESC) 장치가 다른 기능을 수행할 경우

■ 후측방 충돌방지 보조 이상 및 제한 사항

기능 이상

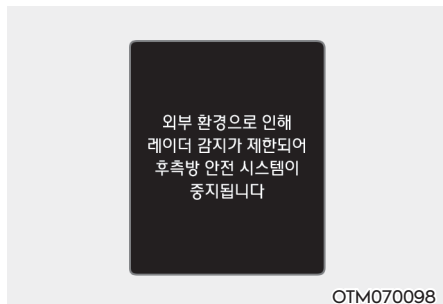


후측방 충돌방지 보조에 이상이 있으면 계기판에 경고문이 일정시간 표시되며 통합 경고등(△)이 켜집니다. 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.



사이드 미러(실외 미러) 경고등에 이상이 있으면 계기판에 경고문이 일정시간 표시되며 통합 경고등(△)이 켜집니다. 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

인식 센서 가림



후측방 레이더 또는 뒷범퍼 주변에 눈, 비 등의 이물질이 묻거나, 트레일러, 캐리어 및 기타 장비를 거칠 경우 인식 성능이 저하되어 후측방 충돌방지 보조가 일시적으로 제한되거나 작동되지 않을 수 있습니다.

이때 계기판 등에 경고문을 표시하여 운전자에게 알려줍니다. 이 경우 후측방 충돌방지 보조 고장이 아닙니다. 이물질 또는 트레일러, 캐리어 및 기타 장비를 제거한 후 시동을 다시 켜면 정상적으로 작동합니다. 항상 깨끗하게 유지하십시오.

차량 후방 짐칸, 기타 장비 또는 이물질을 제거해도 후측방 충돌방지 보조가 정상 작동하지 않으면 자사 지역 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

경고

- 인식 센서 경고문이 표시되지 않거나 경고등이 켜지지 않더라도 후측방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 시동을 건 직후에 인식 센서가 오염되었거나 차량 주변에 물체가 존재하지 않는 경우(앞이 막힘 없이 트인 장소 등) 후측방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

주의

짐칸 및 기타 장비를 사용할 때는 후측방 충돌방지 보조를 끄고, 후측방 충돌방지 보조를 사용하려면 짐칸 및 기타 장비를 제거하십시오.

제한 사항

다음과 같은 경우에는 후측방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 주의하여 운전하십시오.

- 폭설 또는 폭우 같은 악천후의 경우
- 후측방 레이더 주위 범퍼 표면이 눈, 비, 흙 등에 의해 오염될 경우
- 후측방 레이더 주위 온도가 높거나 낮을 경우
- 차량 또는 기동 및 벽 등으로 후측방 레이더 주위가 가려질 경우
- 고속도로 진출입 램프구간, 톨게이트를 주행할 경우
- 도로 및 주변에 비정상적으로 금속 성분이 포함될 경우(지하철 공사구간 등)
- 고정된 물체(방음벽, 가드레일, 이중 가드레일, 중앙 분리대, 진입 방지봉, 가로등, 표지판, 터널 벽 등)가 자차에 인접할 경우(이중으로 되어있는 구조물 포함)
- 나무나 풀이 무성한 좁은 도로를 주행할 경우
- 주변 차량이나 구조물이 적은 지역(사막, 초원, 교외 등)을 주행할 경우
- 젖은 도로 위를 주행할 경우
- 후방 차량이 매우 근접하여 주행하거나 근접 상태에서 추월할 경우
- 상대 차량이 매우 빠른 속도로 추월할 경우
- 상대 차량을 추월할 경우
- 차로를 변경할 경우
- 옆 차량과 동시에 출발하여 가속할 경우
- 상대 차량이 옆 차로에서 옆옆 차로로 이동하거나 옆옆 차로에서 옆 차로로 이동할 경우
- 후측방 레이더 주위에 짐칸(트레일러 혹은 캐리어)을 장착할 경우
- 후측방 레이더 주위 범퍼가 외부 물체(스티커 혹은 자전거 거치대 등)에 의해 가려질 경우
- 후측방 레이더 주위 범퍼에 충격이 가해져서 범퍼가 손상되거나 센서 위치가 틀어질 경우
- 타이어 공기압 이상, 화물칸의 과다 적재 등으로 차고가 심하게 변할 경우
- 후륜 조향 시스템(사양 적용 시)이 고장인 경우

- 다음과 같은 대상 물체를 인식할 경우
 - 소형 이륜 원동기 또는 자전거
 - 짐이 없는 트레일러 등 평평한 형태의 차량
 - 버스, 대형 트럭 등 대형 차량
 - 사람, 동물, 쇼핑 카트, 유모차 등 작은 크기의 이동 물체
 - 스포츠카 등 차체가 낮은 차량

다음과 같은 경우에는 제동 제어가 작동하지 않을 수 있습니다. 주의하여 운전하십시오.

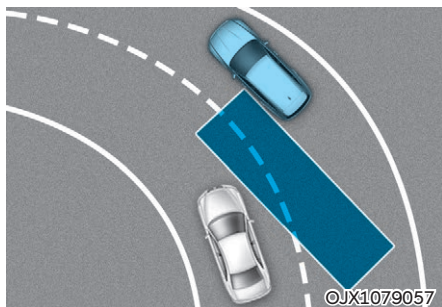
- 도로 위의 요철, 포트 홀, 이음매 등으로 인하여 차량이 심하게 흔들리는 경우
- 눈길, 고인 물, 결빙 노면 등 미끄러운 노면을 주행하는 경우
- 타이어 공기압이 낮거나 타이어가 파손된 경우
- 브레이크를 튜닝한 경우
- 급하게 차로변경을 할 경우

i 알아보기

전방 카메라 센서의 자세한 주의 사항은 '전방 충돌방지 보조 (FCA)'와 '차로이탈방지 보조 (LKA)'의 주의 사항을 참고하십시오.

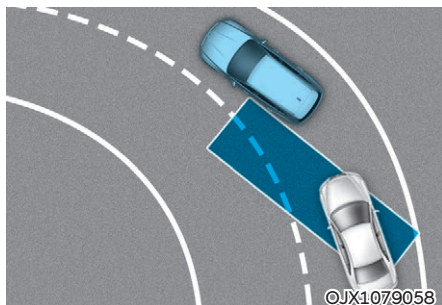
⚠ 경고

- 커브 길에서 주행할 경우



커브 길에서는 옆 차로에 있는 차량을 인식하지 못해 후측방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

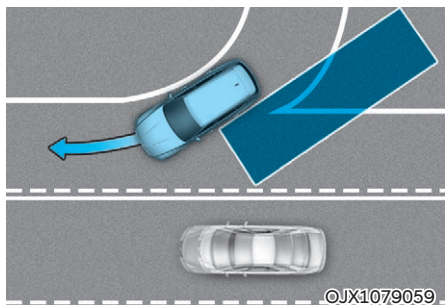
커브 길에서는 주변 차로의 도로 상황 및 주행 상태를 직접 확인하십시오.



커브 길에서는 같은 차로에 있는 차량을 인식하여 후측방 충돌방지 보조가 잘못 작동할 수 있습니다.

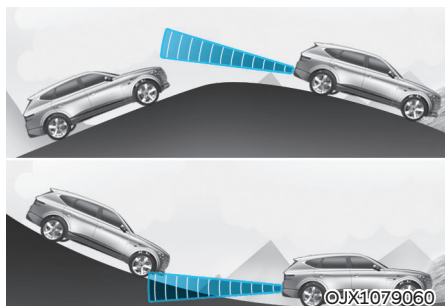
커브 길에서는 주변 차로의 도로 상황 및 주행 상태를 직접 확인하십시오.

- 진출입 구간에서 주행할 경우



진출입 구간 등의 합류 도로에서는 옆 차로의 차량을 인식하지 못해 후측방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 합류 도로에서는 주변 차로의 도로 상황 및 주행 상태를 직접 확인하십시오.

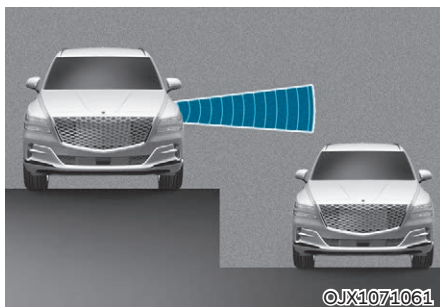
- 경사가 있는 길에서 주행할 경우



오르막길이나 내리막길에서는 옆 차로에 있는 차량을 인식하지 못해 후측방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 또는 지면이나 구조물 등을 잘못 인식하여 후측방 충돌방지 보조가 잘못 작동할 수 있습니다. 오르막길이나 내리막길에서는 주변 차로의 도로 상황 및 주행 상태를 직접 확인하십시오.

경고

- 차로 간 높이가 다른 길에서 주행할 경우



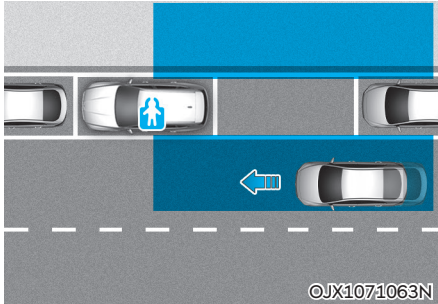
차로 간 높이가 다른 길(지하도 합류 구간, 입체 교차로 합류 구간 등)에서는 차량을 인식하지 못해 후측방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

차로 간 높이가 다른 길에서는 주변 차로의 도로 상황 및 주행 상태를 직접 확인하십시오.

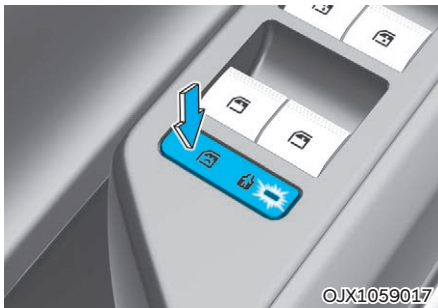
경고

- 다른 차량이나 트레일러를 견인할 때는 후측방 충돌방지 보조를 사용하지 마십시오. 제어 안전성이 떨어질 수 있습니다.
- 강한 전자파에 의해 후측방 충돌방지 보조가 순간적으로 해제될 수 있습니다.
- 시동 후 또는 전방 카메라나 후측방 레이더 초기화(재부팅 등) 중에는 약 15초 동안 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

안전 하차 보조 (SEA)



정차 후 탑승자가 차에서 내리기 위해 도어를 열 때 후측방의 차량을 인식하여 충돌 위험이 판단되면 경고문과 경고음을 통해 알려줍니다.



또한 전자식 차일드 락 기능이 켜져 있을 때 후측방의 차량을 인식하여 충돌 위험이 판단되면 운전자가 전자식 차일드 락 버튼(🔒)을 눌러도 차일드 락 해제를 차단해 뒷좌석 탑승자가 도어를 여는 것을 방지합니다.

⚠ 주의

위험을 알려주는 시점은 접근하는 차량의 속도에 따라 다를 수 있습니다.

i 알아두기

SEA는 Safe Exit Assist의 약자입니다.

인식 센서



① : 후측방 레이더

인식 센서의 위치는 위 그림을 참고하십시오.

i 알아두기

후측방 레이더 센서의 자세한 주의 사항은 '후측방 충돌방지 보조 (FCA)'의 주의 사항을 참고하십시오.

■ 안전 하차 보조 설정

기능 설정

안전 하차 보조



시동 'ON' 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정** → **차량** → **운전자 보조** → **후측방 안전** → **안전 하차 보조**를 차례로 선택하십시오. 안전 하차 보조가 켜집니다.

⚠ 경고

선택을 해제하면 안전 하차 보조의 도움을 받을 수 없습니다. 항상 주의하여 운전하십시오.

i 알아두기

시동을 켜다가 걸어도 안전 하차 보조 설정은 유지됩니다.

경고 시점



안전 하차 보조의 경고 시점을 변경하려면 시동 'ON' 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정 → 차량 → 운전자 보조 → 경고 시점**을 차례로 선택하십시오. 경고 시점을 **보통** 또는 **느리게**로 설정할 수 있습니다.

- **보통**: 일반적인 주행 환경에서 사용하십시오. 경고가 너무 민감하게 느껴지면 느리게로 변경하십시오.
- **느리게**: 경고를 좀 더 느리게 알려줍니다.

i 알아두기

경고 시점을 변경하면 다른 운전자 보조 시스템의 경고 시점도 같이 변경될 수 있습니다. 고려하여 변경하십시오.

경고 음량



안전 하차 보조의 경고 음량을 변경하려면 시동 'ON' 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정 → 차량 → 운전자 보조 → 경고 음량**을 차례로 선택하십시오. 경고 음량을 **크게**, **중간**, **작게** 또는 **끄기**로 설정할 수 있습니다.

i 알아두기

- 경고 음량을 변경하면 다른 운전자 보조의 경고 음량도 같이 변경될 수 있습니다. 고려하여 변경하십시오.
- **끄기**를 선택해도 안전 하차 보조의 경고음은 꺼지지 않고 **작게**로 설정했을 때의 음량으로 울립니다.

⚠ 주의

- 경고 시점 및 경고 음량 설정은 안전 하차 보조의 모든 기능에 적용됩니다.
- 경고 시점을 **보통**으로 설정해도 후측방에서 차량이 빠른 속도로 접근할 경우에는 경고가 느리게 느껴질 수 있습니다.
- 주변 차량이 적을 경우에만 경고 시점을 **느리게**로 설정하십시오.

■ 안전 하차 보조 작동

경고 및 제어

안전 하차 보조는 다음의 동작으로 경고하고 제어합니다.

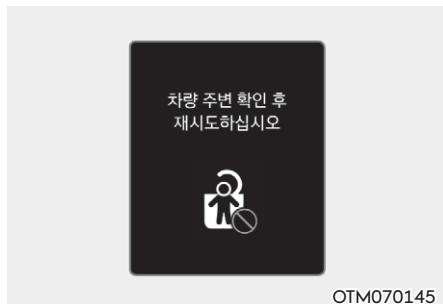
- 하차 시 충돌 경고
- 문 열림 방지 보조

하차 시 충돌 경고



- 사이드 미러(실외 미러) 경고등이 깜빡이고 경고 문과 경고음을 통해 충돌 경고를 알립니다.
- 하차 시 충돌 경고는 다음의 조건에서 작동합니다.
 - 자차 속도: 3 km/h 이하
 - 후측방 차량 속도: 5 km/h 이상

문 열림 방지 보조



- 사이드 미러(실외 미러) 경고등이 깜빡이고 계기판 등에 경고문이 표시됩니다.
- 문 열림 방지 보조는 다음의 조건에서 작동합니다.
 - 자차 속도: 3 km/h 이하
 - 후측방 차량 속도: 5 km/h 이상

i 알라두기

전자식 차일드 락 버튼(🔒)에 대한 자세한 내용은 5장 '전자식 차일드 락'을 참고하십시오.

⚠ 경고

운전자가 10초 안에 전자식 차일드 락 버튼(🔒)을 다시 누르면 직접 차량 주변을 확인하고 잠금 해제를 시도한 것으로 판단하여 차량 접근 여부와 관계없이 전자식 차일드 락이 해제됩니다(전자식 차일드 락 버튼 내 표시등 꺼짐). 항상 주변을 살핀 후 전자식 차일드 락 버튼 잠금을 해제하십시오.

i 알라두기

외부에서 뒷좌석 도어를 열 경우, 안전 하차 보조와 무관하게 열립니다.

⚠ 경고

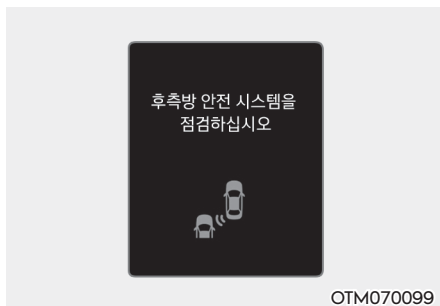
- 반드시 안전한 곳에 정차한 후 안전 하차 보조를 설정하십시오.
- 다른 시스템의 경고문이 표시되거나 경고음이 울리는 동안에는 안전 하차 보조의 경고문이 표시되지 않거나 경고음이 울리지 않을 수 있습니다.
- 차량 내부 및 외부 소리로 인해 안전 하차 보조의 경고음이 들리지 않을 수 있습니다. 차량 내부 음량을 적절하게 조절하고 항상 주의를 기울이십시오.
- 안전 하차 보조는 모든 상황에서 작동하지 않으며, 작동하더라도 사고를 막지 못할 수 있습니다.
- 안전 하차 보조는 주위 상황 및 주행 조건에 의해 경고를 늦게 하거나 하지 않을 수도 있으므로 위험 상황에 대비하여 항상 주위를 확인하십시오.
- 하차 시 발생하는 사고의 책임은 운전자에게 있습니다. 안전 하차 보조에 의존하여 위험한 지역에서 하차하지 마시고, 항상 주변을 직접 확인한 후 도어를 열고 내리십시오.
- 제대로 기능을 시험하지 마십시오. 심각한 부상이나 사망에 이를 수 있습니다.
- 후측방 충돌방지 보조에 이상이 있는 경우 안전 하차 보조가 작동하지 않습니다.
 - 후측방 충돌방지 보조 경고문이 표시된 경우
 - 후측방 충돌방지 보조의 인식 센서 및 센서 주변이 오염되거나 가려진 경우
 - 후측방 충돌방지 보조가 경고를 못하거나 잘못된 경고를 하는 경우

i 알아두기

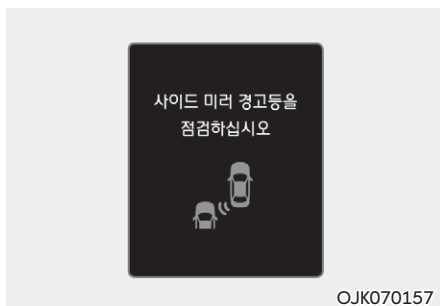
- 안전 하차 보조는 시동이 꺼진 후에도 약 3분 동안 작동합니다. 도어를 잠그면 안전 하차 보조는 바로 해제됩니다.
- 계기판 사양 또는 테마에 따라 이미지나 색상이 다르게 표시될 수 있습니다.

■ 안전 하차 보조 이상 및 제한 사항

기능 이상

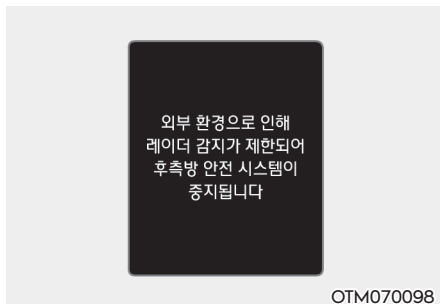


안전 하차 보조에 이상이 있으면 계기판에 경고문이 일정시간 표시되며 통합 경고등(△)이 켜집니다. 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.



사이드 미러(실외 미러) 경고등에 이상이 있으면 계기판에 경고문이 일정시간 표시되며 통합 경고등(△)이 켜집니다. 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

인식 센서 가림



후측방 레이더 또는 뒷범퍼 주변에 눈, 비 등 이물질이 묻거나, 트레일러, 캐리어 및 기타 장비를 거치하면 인식 성능이 저하되어 안전 하차 보조가 일시적으로 제한되거나 작동하지 않을 수 있습니다.

이때 계기판 등에 경고문이 표시되지만 안전 하차 보조 고장이 아닙니다. 이물질을 제거하거나 트레일러, 캐리어, 또는 기타 장비를 제거한 후 시동을 걸면 안전 하차 보조는 다시 정상적으로 작동합니다. 항상 깨끗하게 유지하십시오.

차량 후방 짐칸, 기타 장비 또는 이물질을 제거해도 안전 하차 보조가 정상적으로 작동하지 않으면 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

경고

- 인식 센서 경고문이 표시되지 않거나 경고등이 켜지지 않더라도 안전 하차 보조가 정상 작동하지 않을 수 있습니다.
- 시동을 건 직후 인식 센서가 오염되었거나 차량 주변에 물체가 존재하지 않는 경우(앞이 막힘 없이 트인 장소 등) 안전 하차 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

주의

짐칸 및 기타 장비를 사용할 때는 안전 하차 보조를 끄십시오. 안전 하차 보조를 사용하려면 짐칸 및 기타 장비를 제거하십시오.

제한 사항

다음과 같은 경우에는 안전 하차 보조가 제대로 반응하지 않거나 예기치 않은 안전 하차 보조 작동이 발생할 수 있습니다. 주의하여 운전하십시오.

- 나무나 풀이 무성한 곳에서 하차할 경우
- 젖은 도로에서 하차할 경우
- 상대 차량이 빠르게 또는 느리게 접근할 경우

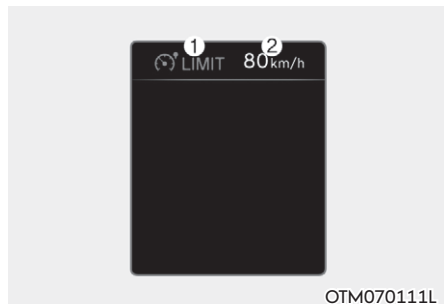
i 알아두기

후측방 레이더 센서의 자세한 제한 사항은 '후측방 충돌방지 보조 (BCA)'의 제한 사항을 참고하십시오.

경고

- 강한 전자파에 의해 안전 하차 보조가 순간적으로 해제될 수 있습니다.
- 시동 후 또는 후측방 레이더 초기화(재부팅 등) 중에는 약 3초 동안 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

수동 속도 제한 보조 (MSLA)



1. 속도 제한 표시등
2. 설정속도

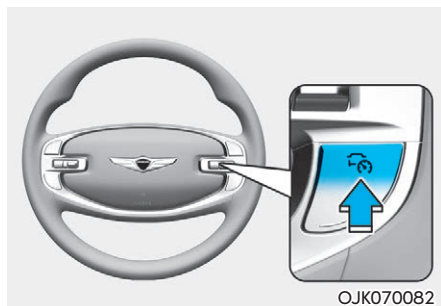
특정 속도 이상으로 주행하는 것을 원하지 않을 때 속도 제한 기능을 실행할 수 있습니다. 제한속도를 초과하여 주행할 경우 주행속도가 제한속도 이하가 될 때까지 경고음이 울립니다.

알아두기

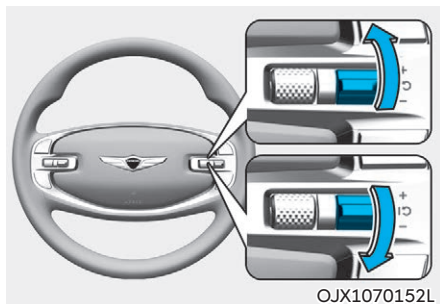
MSLA는 Manual Speed Limit Assist의 약자입니다.

■ 수동 속도 제한 보조 작동

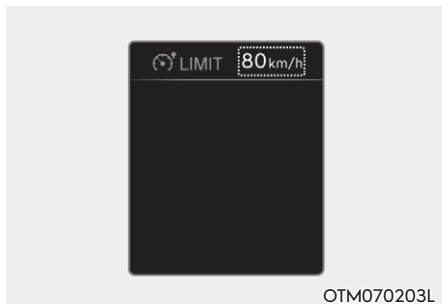
속도 제한 설정



1.  버튼을 길게 누르십시오.
 - 계기판에 속도 제한 표시등( LIMIT)이 켜 집니다.



2. + 스위치를 위로 올리거나 - 스위치를 아래로 내려 원하는 속도로 설정하십시오.
 - + 스위치를 위로 길게 올리거나 - 스위치를 아래로 길게 내리면 설정값이 10 km/h 단위로 증가하거나 감소합니다.

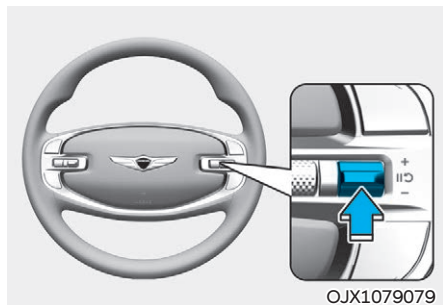


3. 제한속도를 설정하면 해당 속도가 계기판에 표시됩니다.
 - 설정한 제한속도를 초과하여 주행하면 주행 속도가 제한속도 이하가 될 때까지 제한속도 표시가 깜빡이며 경고음이 울립니다.
 - 설정한 제한속도 이상으로 주행하려면 딸각거리는 소리와 함께 킥다운 장치가 작동할 때까지 가속 페달을 세게 밟으십시오.

i 알아두기

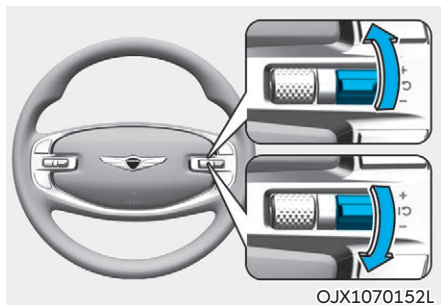
- 가속 페달을 50% 이하로 밟으면 차량은 설정한 제한속도를 초과하지 않고 제한속도 이하의 주행속도를 유지합니다.
- 가속 페달을 세게 밟을 때 킥다운 장치에서 딸각거리는 소리가 들리는 것은 정상적인 현상입니다.

일시 해제



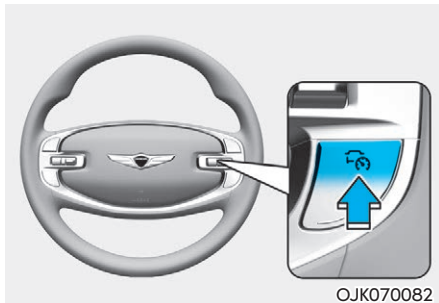
속도 제한 기능을 일시적으로 해제하려면 (II) 스위치를 누르십시오. 제한 속도 표시가 꺼지고 속도 제한이 일시적으로 해제됩니다. 속도 제한 표시등 (LIMIT)은 계속 켜져 있습니다.

재설정



속도 제한 기능을 다시 실행하려면 + 또는 - 스위치를 올리거나 내려 원하는 속도로 설정하십시오.

■ 수동 속도 제한 보조 해제



수동 속도 제한 보조를 끄려면 (🚗🚫)버튼을 누르십시오. 계기판에서 속도 제한 표시등(🚗🚫LIMIT)이 꺼지면서 기능이 꺼집니다.

⚠ 경고

- 수동 속도 제한 보조를 사용하지 않을 때는 의도하지 않게 제한속도가 설정되는 것을 방지하기 위해 반드시 기능을 끄십시오. 계기판에서 속도 제한 표시등(🚗🚫LIMIT)이 꺼졌는지 확인하십시오.
- 속도를 설정할 때는 반드시 법규로 정해진 규정 속도 이내로 설정하십시오.
- 예기치 못한 상황 발생시 사고의 위험이 있습니다. 도로 및 주행 상태에 대하여 세심하고 지속적인 주의를 기울이십시오.
- 수동 속도 제한 보조는 운전자를 위한 보조 기능입니다. 안전 운전을 위한 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다. 항상 주의를 기울이고 안전하게 운전하십시오. 수동 속도 제한에만 의존하면 사고가 날 수 있습니다.

지능형 속도 제한 보조 (ISLA)

도로 표지판 인식 정보와 내비게이션 정보를 활용하여 제한속도 및 부가표지판 정보를 운전자에게 알려주고, 도로의 제한속도를 준수할 수 있도록 도와줍니다.

i 알아두기

- ISLA는 Intelligent Speed Limit Assist의 약자입니다.
- 지능형 속도 제한 보조의 정상적인 작동을 위해 내비게이션을 정기적인 업데이트를 하십시오.

인식 센서



①: 전방 카메라

인식 센서의 위치는 위 그림을 참고하십시오.

⚠ 주의

전방 카메라 센서의 자세한 주의 사항은 '전방 충돌 방지 보조 (FCA)'의 주의 사항을 참고하십시오.

i 알아두기

내비게이션 적용 시 도로 표지판 인식 정보와 내비게이션 정보를 함께 활용합니다.

■ 지능형 속도 제한 보조 설정

기능 설정

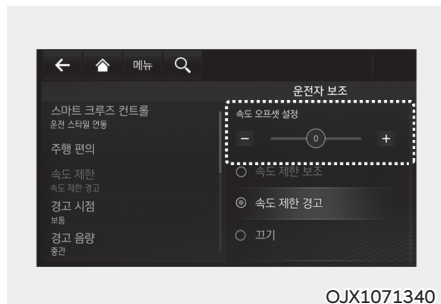
속도 제한



시동 'ON' 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정** → **차량** → **운전자 보조** → **속도 제한**을 차례로 선택하십시오. 각 기능의 사용 여부를 설정할 수 있습니다.

- **속도 제한 보조**: 제한속도 및 부가 표지판 정보를 알려주고, 수동 속도 제한 보조 또는 스마트 크루즈 컨트롤의 설정속도를 변경하여 도로의 제한속도를 준수할 수 있도록 도와줍니다.
- **속도 제한 경고**: 제한속도 및 부가 표지판 정보를 알려주고, 도로의 제한속도 보다 빠르게 주행할 경우 경고합니다. 수동 속도 제한 보조 또는 스마트 크루즈 컨트롤의 주행 속도 조절을 도와주지 않으므로 속도를 직접 조절해야 합니다.
- **끄기**: 지능형 속도 제한 보조가 해제됩니다.

속도 오프셋 설정



OJX1071340

시동 'ON' 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정** → **차량** → **운전자 보조** → **속도 제한**을 차례로 선택하십시오. 속도 오프셋 설정에서 제한속도 오프셋 값을 설정할 수 있습니다.

인식된 제한속도에 속도 오프셋 설정 값을 반영하여 속도 제한 경고 및 보조가 작동합니다.

이하 '속도 오프셋'은 '오프셋'으로 표기합니다.

⚠ 경고

- 지능형 속도 제한 보조를 설정 할 때에는 반드시 안전한 곳에 정차한 후 조작하십시오.
- 속도 제한 보조 기능은 제한속도에 오프셋이 더해진 값을 기준으로 작동합니다. 제한속도에 맞춰 설정속도를 변경하려면 오프셋을 '0'으로 설정하십시오.
- 속도 제한 경고 기능은 주행속도가 제한속도에 오프셋이 더해진 값을 초과하는 시점에 경고합니다. 제한속도를 초과하는 즉시 경고하게 하려면 오프셋을 0으로 설정하십시오.

i 알아두기

속도 오프셋의 설정은 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤에는 반영되지 않습니다.

■ 지능형 속도 제한 보조 작동

경고 및 제어

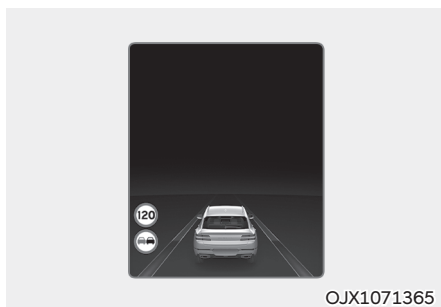
지능형 속도 제한 보조 기능은 다음의 동작으로 경고하고 제어합니다.

- 제한 속도 표시
- 과속 경고
- 설정속도 변경

i 알아두기

경고 및 제어는 오프셋이 0으로 설정되었을 때를 기준으로 설명되어 있습니다. 오프셋 설정은 '지능형 속도 제한 보조'를 참고하십시오.

제한속도 표시



OJX1071365

계기판에 제한속도 정보를 표시합니다.

i 알아두기

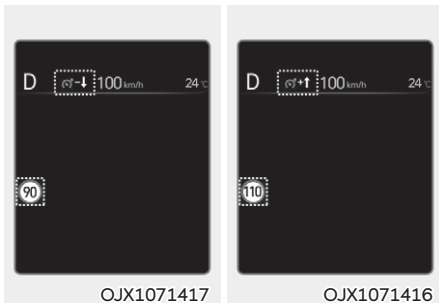
- 도로의 제한속도 정보를 알 수 없는 경우에는 '-'가 표시됩니다. 표지판 인식이 어려운 조건은 제한 사항 내용을 참고하십시오.
- 지능형 속도 제한 보조는 제한속도 정보 외에 부가 표지판 정보를 제공하며 부가 표지판 종류는 국가 별로 다를 수 있습니다.
- 계기판 사양 또는 테마에 따라 이미지나 색상이 다르게 표시될 수 있습니다.

과속 경고



표시된 제한속도보다 높은 속도로 주행할 경우 제한 속도를 적색으로 표시합니다.

설정속도 변경



수동 속도 제한 보조 또는 스마트 크루즈 컨트롤 작동 중에 도로의 제한속도가 변경되는 경우, 위 또는 아래 방향의 화살표를 표시하여 운전자에게 설정속도 변경이 필요함을 알립니다. 이 때 운전자는 + 또는 - 스위치를 이용하여 제한속도에 맞춰 설정속도를 변경할 수 있습니다.

경고

- 오프셋을 0보다 크게 설정할 경우 도로의 제한속도 보다 높은 값으로 설정속도가 변경됩니다. 제한속도 이하로 주행하기를 원하는 경우에는 오프셋을 0보다 낮은 값으로 설정하거나 - 스위치를 이용하여 설정속도를 낮춰 주행하십시오.
- 도로의 제한속도에 맞춰 설정속도를 변경한 이후에도 제한속도를 초과한 상태로 주행할 수 있습니다. 필요한 경우 운전자가 직접 감속하여 주행하십시오.
- 도로의 제한속도가 30 km/h 미만일 경우 설정속도 변경 기능은 작동하지 않습니다.

i 알아두기

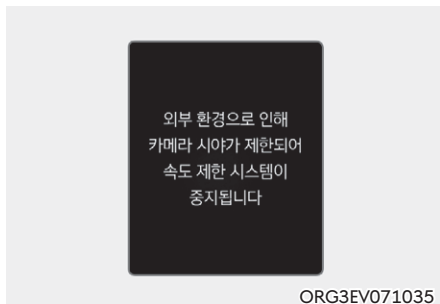
- 수동 속도 제한 보조 작동 방법은 '수동 속도 제한 보조 (MSLA)'를 참고하십시오.
- 스마트 크루즈 컨트롤 작동 방법은 '스마트 크루즈 컨트롤 (SCC)'을 참고하십시오.

■ 지능형 속도 제한 보조 이상 및 제한 사항 기능 이상



지능형 속도 제한 보조에 이상이 있으면 계기판에 경고문이 일정 시간 표시되며 통합 경고등(△)이 켜집니다. 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

인식 센서 가림



전방 카메라의 렌즈 앞 유리창에 눈, 비 등 이물질이 묻으면 인식 성능이 저하되어 지능형 속도 제한 보조가 일시적으로 제한되거나 작동되지 않을 수 있습니다.

이때 계기판 등에 경고문이 표시되어 운전자에게 알려줍니다. 이 경우 지능형 속도 제한 보조의 고장이 아닙니다. 이물질을 제거하면 지능형 속도 제한 보조는 다시 정상적으로 작동됩니다. 항상 깨끗하게 유지하십시오.

이물질을 제거해도 지능형 속도 제한 보조가 정상적으로 작동하지 않으면 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

경고

인식 센서 경고문이 표시되지 않거나 경고등이 켜지지 않더라도 제한 사항에 의해 지능형 속도 제한 보조가 정상 작동하지 않을 수 있습니다.

제한 사항

다음과 같은 경우에는 지능형 속도 제한 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 주의하여 운전하십시오.

- 표지판이 오염 또는 훼손되거나 불명확할 경우
 - 비, 눈, 먼지, 모래, 기름 등 이물질로 표지판이 잘 보이지 않을 경우
 - 표지판이 분명하지 않거나 훼손된 경우
 - 주변 물체에 표지판 일부가 가려지거나 그림자가 표지판을 덮을 경우

- 표지판 형상 또는 설치 방법이 표준과 부합하지 않을 경우
 - 표지판내의 문자 또는 그림이 표준과 다를 경우
 - 본선과 진출로 사이 또는 분기되는 도로 사이에 표지판이 설치된 경우
 - 표지판이 본선과 진출로 또는 분기되는 도로 사이에 설치된 경우
 - 다른 차량에 부착된 표지판일 경우
- 주행 차로와 표지판 사이의 거리가 멀 경우
- 발광형 표지판일 경우
- 도로 안내 표지판이나 간판 등에 포함된 숫자 또는 그림을 제한속도로 잘못 인식하는 경우
- 인접한 다른 도로의 표지판을 주행 중인 도로의 표지판으로 잘못 인식하는 경우
- 여러 개의 표지판이 함께 설치된 경우
- 최저 속도 제한 표지판을 최고 속도 제한 표지판으로 잘못 인식하는 경우
- 터널 진출입 또는 다리 하단 통과 시와 같이 차량 외부의 밝기가 급격하게 변할 경우
- 야간 또는 터널 구간에서 차량의 전조등을 사용하지 않거나 전조등의 밝기가 약할 경우
- 태양광, 가로등 또는 마주 오는 차의 불빛이 표지판에 반사되어 표지판 인식이 어려울 경우
- 차량의 진행 방향에서 역광이 강하게 비추는 경우
- 급커브 또는 연속 커브 구간일 경우
- 과속 방지턱, 급격한 상하 또는 좌우 급경사 구간을 주행할 경우
- 차량이 심하게 흔들릴 경우
- 내비게이션 지도 또는 GPS 정보에 오류가 있을 경우
- 내비게이션 안내 경로로 주행하지 않을 경우
- 새로 개통된 도로를 주행하는 경우

경고

- 지능형 속도 제한 보조는 운전자가 도로의 제한 속도를 준수할 수 있도록 도와주는 보조 기능이며 정상적으로 제한속도를 표시하지 못하거나 주행속도를 조절하지 못할 수 있습니다.
- 도로교통법 시행규칙에 따라 제한속도를 준수해야 하는 의무는 운전자에게 있습니다.

알아두기

전방 카메라 센서의 자세한 제한 사항은 '전방 충돌방지 보조 (FCA)'의 제한 사항을 참고하십시오.

운전자 주의 경고 (DAW) 사양 적용 시

기본 기능

주행 중 운전 패턴을 판단하여 운전자의 주의 수준을 알려주고, 일정 수준 이하로 떨어지면 휴식을 권유하여 안전하게 주행할 수 있도록 도와줍니다.

전방 차량 출발 알림 기능

정차 중에 전방 차량이 출발하면 알려줍니다.

알아두기

DAW는 Driver Attention Warning의 약자입니다.

인식 센서



①: 전방 카메라

주행 중 운전 패턴 및 전방 차량 출발 등을 인식하기 위해 전방 카메라를 인식 센서로 사용합니다.
인식 센서의 위치는 위 그림을 참고하십시오.

주의

- 운전자 주의 경고의 성능을 최적의 상태로 유지할 수 있도록 전방 카메라 관리에 주의하십시오.
- 전방 카메라의 자세한 주의 사항은 '전방 충돌방지 보조 (FCA)'의 주의 사항을 참고하십시오.

■ 운전자 주의 경고 설정

기능 설정

운전자 주의 경고



OJX1071341

시동 'ON' 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정** → **차량** → **운전자 보조** → **운전자 주의 경고**를 차례로 선택하십시오. 각 기능의 사용 여부를 설정할 수 있습니다.

- **부주의 운전 경고**: 주행 중 운전 패턴, 주행 시간 등을 판단하여 운전자의 주의 수준을 알려주고, 일정 수준 이하로 떨어지면 휴식을 권유하여 안전하게 주행할 수 있도록 도와줍니다.
- **안전운전 확인 전화**: 운전자의 주의 수준이 일정 수준 이하로 떨어지면 휴식을 권유하기 위하여 제네시스 커넥티드 하이테크센터에서 확인 전화를 겁니다.

전방 차량 출발 알림



OJK070015

- **전방 차량 출발 알림**: 정차 중에 전방 차량이 출발했을 때 알려줍니다.

경고 시점



OJX1071332

운전자 주의 경고의 경고 시점을 설정하려면 시동 'ON' 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정** → **차량** → **운전자 보조** → **경고 시점**을 차례로 선택하십시오. 경고 시점을 **보통** 또는 **느리게**로 설정할 수 있습니다.

- **보통**: 일반적인 주행 환경에서 사용하십시오. 경고가 너무 민감하게 느껴지면 느리게로 변경하십시오.
- **느리게**: 경고를 좀 더 느리게 알려줍니다.

i 알아두기

- 경고 시점을 변경하면 다른 운전자 보조 시스템의 경고 시점도 같이 변경 될 수 있습니다. 고려하여 변경하십시오.
- 시동을 껐다가 걸어도 경고 시점 설정은 유지됩니다.

■ 운전자 주의 경고 작동

기본 기능

표시 및 경고

운전자 주의 경고의 기본 기능은 다음과 같습니다.

- 운전자 주의 수준
- 휴식 권유

운전자 주의 수준



계기판에 운전자 주의 수준이 5단계로 표시됩니다. 운전자가 부주의 운전을 하거나 휴식 없이 장시간 운전할 경우 단계가 감소합니다.

운전자 주의 수준 알림은 다음의 조건에서 작동합니다.

- 자차 속도: 약 0~210 km/h

i 알아두기

- 설정 메뉴에서 부주의 운전 경고를 선택 해제하면 '시스템 꺼짐'이 표시됩니다.
- 자차 속도가 작동 범위를 벗어나면 '작동 대기 중'이 표시됩니다.

휴식 권유



운전자 주의 수준이 1단계 미만으로 떨어지면 휴식 권유 문구가 표시됩니다.

- 주행 시간이 10분 이내이거나 휴식을 권유한 후 10분 이내인 경우에는 휴식을 권유하지 않습니다.

⚠ 경고

반드시 안전한 곳에 정차한 후 운전자 주의 경고를 설정하십시오.

⚠ 주의

- 운전자의 운전 스타일 및 습관에 따라 피곤함을 느끼지 않는 상황에서도 휴식을 권유할 수 있습니다.
- 운전자 주의 경고는 운전자를 위한 기능이며 운전자의 부주의 상태를 판단하지 못할 수 있습니다.
- 운전자 주의 경고가 휴식을 권유하지 않더라도 피곤함을 느낀다면 안전한 장소에 주정차한 후 휴식을 취하십시오.

i 알아두기

- 계기판 설정과 관련된 자세한 내용은 4장 '계기판-계기판 메뉴 설정'을 참고하십시오.
- 다음의 상황에서 운전자 주의 경고가 초기화됩니다.
 - 시동을 끈 경우
 - 운전자가 안전벨트를 풀고 도어를 연 경우
 - 10분 이상 정차한 경우

전방 차량 출발 알림



정차 중에 앞 차량이 출발하면 알림 문구가 표시되고 알림음이 울립니다.

! 경고

- 안전벨트 미착용 등 다른 경고음이 우선하여 발생하는 동안에는 운전자 주의 경고의 알림음이 발생하지 않을 수 있습니다.
- 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다. 항상 주의를 기울이고 안전 운전 하십시오.

! 주의

- 전방 차량 출발 알림 기능은 운전자를 위한 보조 기능이며 실제 전방 차량이 출발하더라도 알림을 제공하지 않을 수 있습니다.
- 전방 차량 출발 알림 기능이 전방 차량 출발 상황을 알려주더라도 직접 주변 상황을 판단한 후 출발하십시오.

i 알아두기

계기판 사양 또는 테마에 따라 이미지나 색상이 다르게 표시될 수 있습니다.

■ 운전자 주의 경고 이상 및 제한 사항

기능 이상



운전자 주의 경고에 이상이 있으면 계기판에 경고문이 일정시간 표시되며 통합 경고등(△)이 켜집니다. 자사 직영 하이테크센터나 블루렌즈에서 점검을 받으십시오.

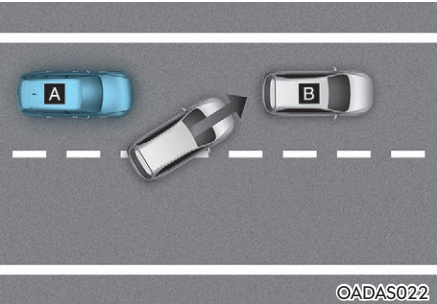
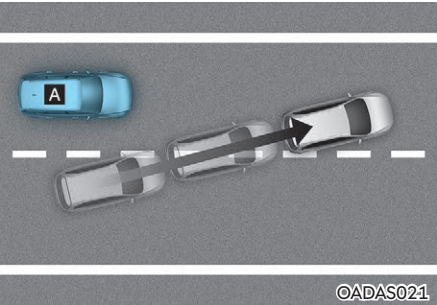
제한 사항

다음과 같은 상황에서는 운전자 주의 경고가 제한되거나 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

- 과격하게 운전할 경우
- 빈번하게 차선을 침범할 경우
- 차로 이탈방지 보조 시스템 등 다른 운전자 보조 시스템에 의해 차량이 제어될 경우

전방 차량 출발 알림 기능

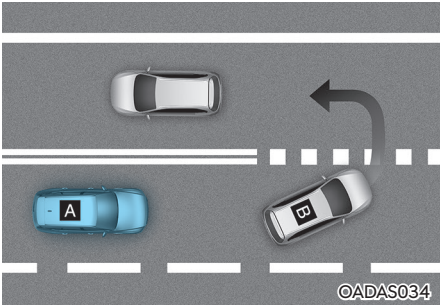
- 끼어들기 상황



[A] : 자차, [B] : 전방 차량

전방에 차량이 끼어들 경우 전방 차량 출발 알림이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

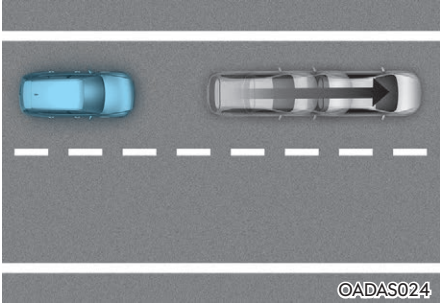
- 전방 차량이 급격하게 조향할 경우



[A] : 자차, [B] : 전방 차량

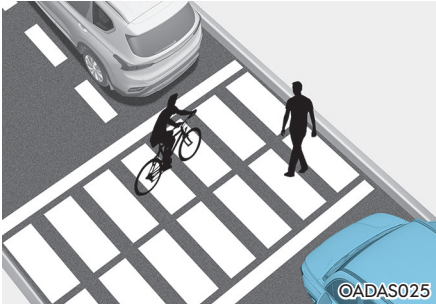
전방 차량이 좌회전, 우회전, 유턴 등 급격한 조향으로 이동할 경우 전방 차량 출발 알림이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

- 전방 차량이 급출발할 경우



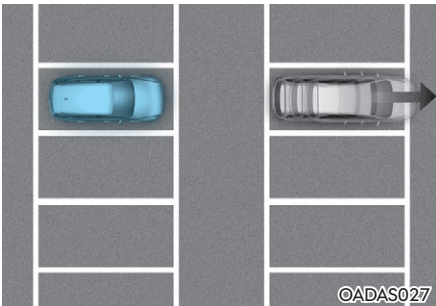
전방 차량이 급출발할 경우 전방 차량 출발 알림이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

- 자차와 전방 차량 사이에 보행자, 자전거 탑승자가 있을 경우



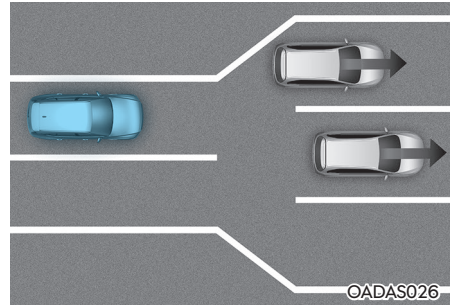
자차와 전방 차량 사이로 보행자나 자전거 탑승자가 있을 경우 전방 차량 출발 알림이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

- 주차장 상황



전방에 주차 중인 차량이 자차에서 멀어지는 방향으로 주행하면 전방 차량 출발 알림이 발생할 수 있습니다.

- 전방 차량을 특정하기 어려운 경우



자차가 정차한 상황에서 전방 차량의 분기/합류로 전방 차량을 특정하기 어려운 경우 전방 차량 출발 알림이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

i 알아두기

전방 카메라 센서의 자세한 주의 사항은 '전방 충돌방지 보조 (FCA)'의 주의 사항을 참고하십시오.

전방 주시 경고 (FAW) 사양 적용 시

계기판에 내장된 실내 카메라가 운전자의 얼굴 방향, 눈 감음 여부 등을 인식하여 주행 중 전방 주시 태만을 경고합니다.

알아보기

FAW는 Forward Attention Warning의 약자입니다.

■ 전방 주시 경고 설정

전방 주시 경고



시동 'ON' 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정** → **차량** → **운전자 보조** → **운전자 주의 경고** → **전방 주시 경고**를 차례로 선택하십시오. 전방 주시 경고가 켜집니다.

알아보기

시동을 껐다가 걸어도 전방 주시 경고 설정은 유지됩니다.

경고 시점



전방 주시 경고의 경고 시점을 변경하려면 시동 'ON' 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정** → **차량** → **운전자 보조** → **경고 시점**을 차례로 선택하십시오. 경고 시점을 보통 또는 느리게로 설정할 수 있습니다.

- **보통**: 일반적인 주행 환경에서 사용하십시오. 경고가 너무 민감하게 느껴지면 느리게로 변경하십시오.
- **느리게**: 경고를 좀 더 느리게 알려줍니다.

주의

- 스마트 크루즈 컨트롤이나 고속도로 주행 보조 등이 작동 중일 때는 설정된 경고 시점보다 느리게 경고할 수 있습니다.
- 경고 시점을 변경하면 다른 운전자 보조 시스템의 경고 시점도 같이 변경될 수 있습니다. 고려하여 변경하십시오.

■ 전방 주시 경고 작동

작동 조건

설정 메뉴에서 **전방 주시 경고**를 선택하고 아래 조건들을 만족하면 기능이 작동합니다.

- 차량 속도가 약 1 km/h 이상일 경우
- 차량 기어가 'D'(주행) 또는 'N'(중립)단에 있는 경우

기능 경고



주행 중에 전방을 주시하지 않는 시간, 눈 감음 시간, 하품 반복 여부 등을 종합하여 전방 주시 태만으로 판단되면 경고문이 표시됩니다.

주의

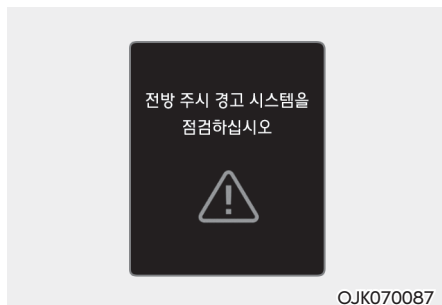
운전자의 운전 스타일 및 습관에 따라 전방을 주시한 상황에서도 경고가 발생할 수 있습니다.

경고

- 전방 주시 경고는 운전자를 위한 보조 기능이며 운전자의 전방 주시 태만 상태를 판단하지 못할 수 있습니다.
- 안전 운전에 대한 책임은 운전자에게 있습니다. 항상 전방을 주시하고 안전 운전 하십시오.

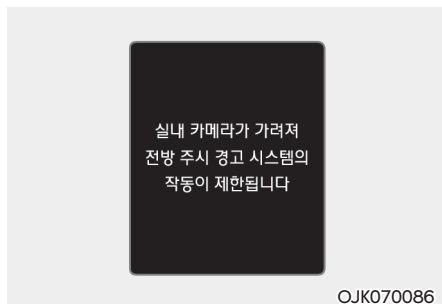
■ 전방 주시 경고 이상 및 제한 사항

기능 이상



전방 주시 경고에 이상이 있으면 경고문이 표시됩니다. 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

실내 카메라 가림 경고



실내 카메라 바로 앞이나 실내 카메라와 운전자의 얼굴 사이에 물체가 일정 시간 이상 놓여 있으면 경고문이 표시되고 전방 주시 경고가 작동하지 않습니다.

- 실내 카메라 가림 경고문이 표시된 후 일정 시간 동안 카메라를 가리는 물체가 없거나 운전자의 얼굴이 인식되면 전방 주시 경고가 다시 작동합니다.

다음과 같은 상황에서는 전방 주시 경고의 판단이 제한되거나 정상적으로 작동을 하지 않을 수 있습니다.

- 선글라스, 특수 안경이나 적외선 차단 안경, 과도한 굴절 안경 및 두꺼운 안경, 고글 등을 착용할 경우
- 과도한 눈 화장(아이라이너, 마스크라, 색조 화장, 인공 속눈썹 등)이나 눈 주변의 피어싱 등으로 인해 일반적인 눈의 형태와 다를 경우
- 머리카락, 손, 모자 등에 의해 눈 주변이 일부 가려질 경우
- 윈크, 안대 착용 등에 의해 한쪽 눈이 가려질 경우
- 얼굴의 일부가 가려지는 마스크, 머플러, 가면, 의상 등을 착용한 경우
- 강한 햇빛이나 조명이 얼굴을 비추거나 역광이 들어올 경우
- 주변 풍경, 햇빛, 실내 카메라의 적외선 LED 조명 등이 안경이나 선글라스에 반사될 경우
- 크게 고개를 돌리거나 숙이는 등 얼굴 또는 눈이 가려지는 동작을 할 경우
- 실내 카메라가 인식할 수 있는 범위를 벗어나거나 실내 카메라와의 거리가 20 cm 이내일 경우
- 얼굴을 심하게 움직이거나 요철이나 과속 방지턱 등으로 인해 차량이 심하게 흔들릴 경우
- 운전석이 너무 높거나 낮아 얼굴 전체가 보이지 않을 경우
- 키가 너무 크거나 작을 경우
- 스티어링 휠이 실내 카메라를 가리는 높이로 설정되거나 돌아간 경우
- 두 사람 이상이 동시에 운전석의 위치에서 실내 카메라를 바라볼 경우
- 옷거나 눈부심 등에 의해 눈이 가늘어질 경우
- 운전자의 얼굴 크기와 유사한 사진이나 마네킹을 사람으로 잘못 인식할 경우
- 차량에 적외선 조명을 사용하는 다른 기기가 있을 경우

주의



[A] : 실내 카메라

- 계기판 표면 및 실내 카메라나 주변에 압력이나 충격을 가하지 마십시오. 압력이나 충격으로 실내 카메라가 손상되면 전방 주시 경고가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
 - 실내 카메라 앞에 휴대 전화나 기타 물건을 올려두지 마십시오. 주행 중 충격으로 계기판 표면 또는 실내 카메라가 손상될 수 있습니다.
 - 실내 카메라 앞을 깨끗하게 유지하십시오. 실내 카메라 앞에 습기나 이물질이 있으면 전방 주시 경고가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
 - 계기판 또는 실내 카메라의 표면을 청소할 때는 손상을 방지하기 위해 부드럽고 깨끗한 천을 사용하십시오. 날카로운 도구나 화학 약품을 사용하지 마십시오.
 - 실내 카메라나 주변에 물기가 들어가지 않도록 주의하십시오.
- 실내 카메라 근처에 있는 적외선 LED 주변에 스티커 등을 붙이지 마십시오.

경고

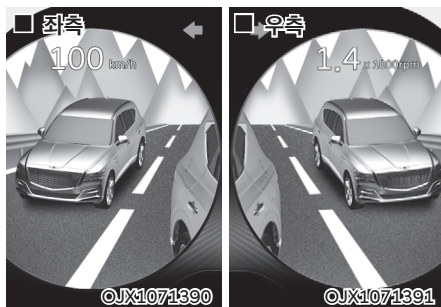
- 실내 카메라를 20 cm 내의 거리에서 1분 이상 쳐다보지 마십시오.
- 계기판을 직접 교체할 때는 계기판 상단과 후면의 열에 화상을 입지 않도록 주의하십시오.

i 알아두기

다음과 같은 상황에서는 실내 카메라에서 미세한 적색 불빛 두 개가 보일 수 있습니다.

- 어두운 곳에서 또는 야간에 차량에 탑승한 경우
- 지하 주차장, 차고, 터널 등 어두운 곳에 진입한 경우
- 계기판의 카메라 케이스 일부가 파손된 경우

후측방 모니터 (BVM) 사양 적용 시



후측방 모니터는 차량에 장착된 카메라를 이용하며, 운전자가 방향지시등을 켜는 쪽의 후측방 영상을 계기판에 표시하여 안전한 운전을 도와줍니다.

i 알아두기

BVM은 Blind-Spot View Monitor의 약자입니다.

인식 센서



①, ②: 전방위-좌측방/우측방 카메라 (실외 미러 하단)

인식 센서의 상세 위치는 그림을 참고하시기 바랍니다.

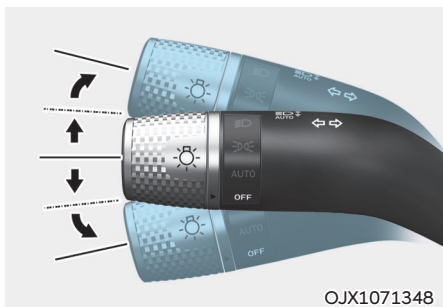
■ 후측방 모니터 설정

후측방 영상 설정

인포테인먼트 시스템의 설정 메뉴에서 **운전자 보조** → **후측방 안전** → **후측방 영상 표시**를 선택하여 후측방 모니터 사용 여부를 설정할 수 있습니다.

■ 후측방 모니터 작동

조작 스위치



방향지시등 스위치

방향지시등 스위치를 조작하여 방향지시등을 켜고 끌 경우, 후측방 모니터를 작동하거나 해제할 수 있습니다.

후측방 모니터

작동 조건

아래 조건에서 후측방 모니터가 작동합니다.

- 좌측 또는 우측 방향지시등이 켜질 경우, 해당 방향의 영상이 계기판에 표시됩니다.

해제 조건

- 작동 중인 방향지시등이 꺼질 경우, 계기판에 표시되는 영상이 꺼집니다.
- 비상 경고등이 켜질 경우, 방향지시등의 상태와 무관하게 후측방 모니터가 꺼집니다.
- 계기판에 다른 중요한 정보를 표시하는 경우, 후측방 모니터가 꺼질 수 있습니다.

■ 후측방 모니터 이상

후측방 모니터가 정상적으로 작동하지 않거나, 일부 화면이 깜빡이거나 카메라 영상이 정상적으로 표시되지 않는 경우 가까운 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

경고

- 후측방 모니터에 사용되는 카메라는 광각 렌즈를 사용합니다. 영상의 왜곡을 보정해 사용하기에 실제 사물과의 거리와 차이가 있을 수 있습니다. 안전을 위해 좌우 시야를 직접 확인하십시오.
- 렌즈 표면에 이물질이 묻으면 카메라의 기능이 저하되어 후측방 모니터가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 항상 카메라의 렌즈 표면을 깨끗하게 유지하십시오.

스마트 크루즈 컨트롤 (SCC)

기본 기능

전방의 차량을 인식하여 거리를 유지하고, 운전자가 설정한 속도로 주행하도록 도와줍니다.

추월 가속 보조

운전자의 추월 의지가 판단되면 가속하여 추월을 도와줍니다.

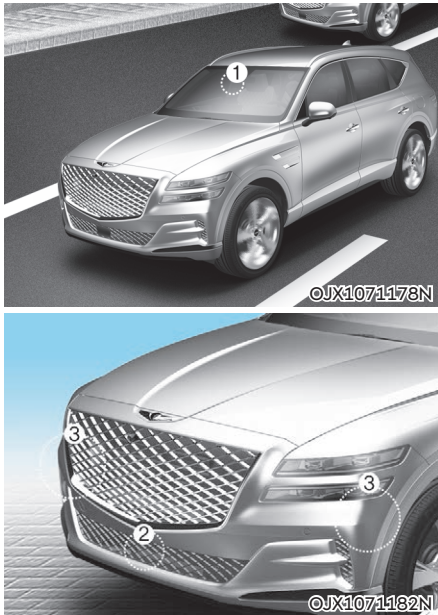
운전 스타일 연동 사망 적용 시

스마트 크루즈 컨트롤 작동 시 평소 학습한 운전자의 주행 성향(차간거리, 가속 강도, 반응 속도)을 반영합니다.

알아두기

SCC는 Smart Cruise Control의 약자입니다.

인식 센서



①: 전방 카메라, ②: 전방 레이더,
③: 전측방 레이더(사양 적용 시)

전방의 차량을 인식하기 위해 전방 카메라, 전방 레이더와 전측방 레이더(사양 적용 시)를 인식 센서로 사용합니다. 인식 센서의 위치는 위 그림을 참고하십시오.

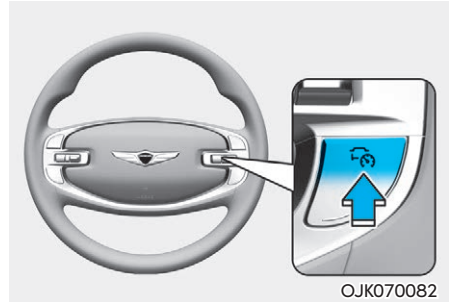
⚠ 주의

- 스마트 크루즈 컨트롤의 성능을 최적의 상태로 유지할 수 있도록 전방 카메라 및 전방 레이더 관리에 주의하십시오.
- 전방 카메라 및 전방 레이더 센서의 자세한 주의 사항은 '전방 충돌방지 보조 (FCA)'의 주의 사항을 참고하십시오.

■ 스마트 크루즈 컨트롤 설정

기능 설정

스마트 크루즈 컨트롤 켜기



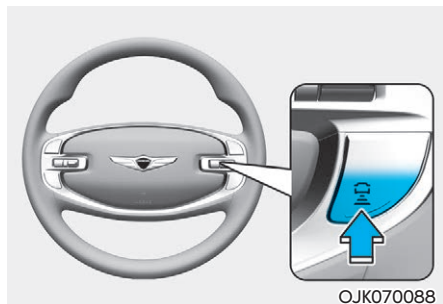
스마트 크루즈 컨트롤을 켜려면 주행 보조 버튼을 누르십시오. 현재 계기판의 속도로 스마트 크루즈 컨트롤의 속도가 설정됩니다.

- 전방에 차량이 없다면 설정된 속도로 주행속도가 유지됩니다.
- 전방에 차량이 있다면 설정된 차간거리를 유지하기 위해 속도를 조절합니다. 전방 차량이 가속하여차간거리가 멀어지면 설정된 속도까지 가속한 후 설정된 차간거리가 유지되면 정속 주행합니다.

i 알아두기

- 차량의 속도가 30 km/h 이하일 때 주행 보조 버튼을 누르면 스마트 크루즈 컨트롤의 설정속도가 30 km/h로 설정됩니다.
- 운전자가 낮은 단수로 기어를 변경하는 경우 주행속도가 설정속도에 이르지 못할 수 있습니다.

차간거리 설정



차간거리를 변경하려면 차간거리 버튼을 반복하여 누르십시오.

4단계 → 3단계 → 2단계 → 1단계
↑

i 알아두기

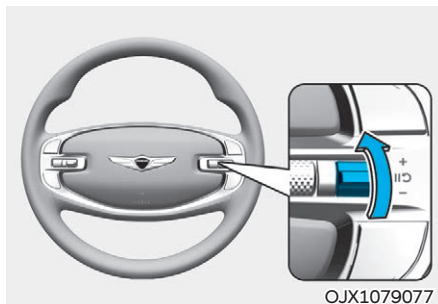
예를 들어, 차량의 속도가 90 km/h이면 다음과 같이 차간거리가 유지됩니다.

- 4단계: 약 52.5 m
- 3단계: 약 40 m
- 2단계: 약 32.5 m
- 1단계: 약 25 m

i 알아두기

스마트 크루즈 컨트롤을 끄거나 일시 해제한 후 다시 켜면 마지막으로 설정한 차간거리 단계로 작동합니다.

설정속도 증가



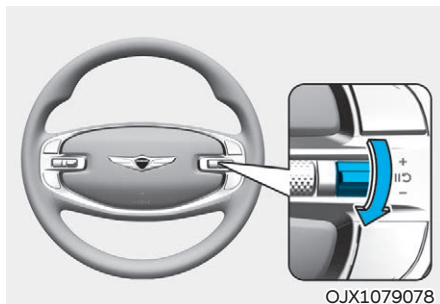
+ 스위치를 짧게 올리십시오. 설정속도가 1 km/h 단위로 증가합니다.

- 설정속도를 빠르게 높이려면 + 스위치를 길게 올리십시오. 설정속도가 10의 배수로 증가합니다.
- 최대 200 km/h까지 설정할 수 있습니다.

⚠ 경고

+ 스위치를 길게 올려 설정속도를 빠르게 변경하면 주행속도가 빠르게 증가할 수 있습니다. 속도 설정 시 주의하십시오.

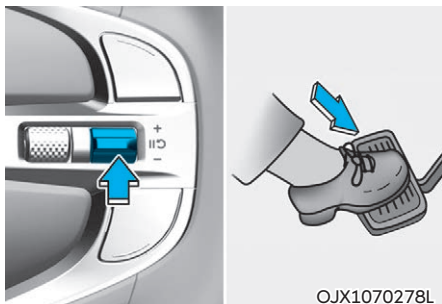
설정속도 감소



- 스위치를 짧게 내리십시오. 설정속도가 1 km/h 단위로 감소합니다.

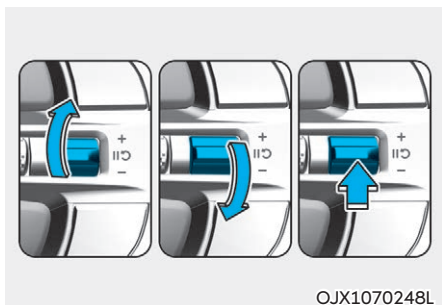
- 설정속도를 빠르게 낮추려면 - 스위치를 길게 내리십시오. 설정속도가 10의 배수로 감소합니다.
- 최소 30 km/h까지 설정할 수 있습니다.

일시 해제



스마트 크루즈 컨트롤을 일시 해제하려면 II⌂ 스위치를 누르거나 브레이크 페달을 밟으십시오.

일시 해제 후 켜기



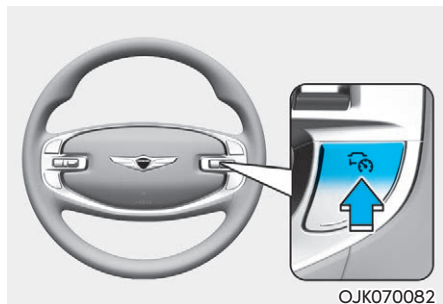
스마트 크루즈 컨트롤이 일시 해제 된 후 다시 켜려면 + 스위치를 올리거나, - 스위치를 내리거나, II⌂ 스위치를 누르십시오.

- + 스위치를 올리거나 - 스위치를 내리면 스마트 크루즈 컨트롤 속도가 현재 계기판의 속도로 설정됩니다. II⌂ 스위치를 누르면 일시 해제하기 전의 설정속도로 설정됩니다.

⚠ 경고

II⌂ 스위치를 눌러 스마트 크루즈 컨트롤을 다시 켜면 주행속도가 빠르게 증가하거나 감소하여 위험한 상황이 발생할 수 있습니다. 이전 설정속도를 확인한 후에 스위치를 누르십시오.

스마트 크루즈 컨트롤 끄기



스마트 크루즈 컨트롤을 끄려면 주행 보조 버튼(🚗)을 누르십시오.

i 알아두기

수동 속도 제한 보조가 적용된 경우에는 주행 보조 버튼을 길게 누르면 스마트 크루즈 컨트롤이 꺼지면서 수동 속도 제한 보조가 켜집니다.

드라이브 모드 연동

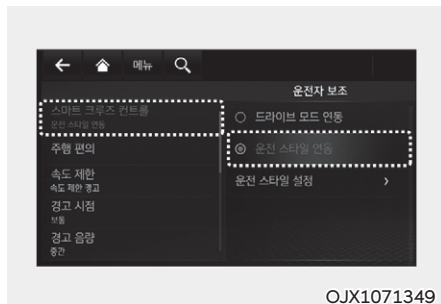
- 스마트 크루즈 컨트롤은 드라이브 모드에서 설정된 모드와 연동되어 가속하는 정도가 변경됩니다.
- 드라이브 모드 적용 시
드라이브 모드 설정을 변경하면 스마트 크루즈 컨트롤의 가속하는 정도가 아래와 같이 변경됩니다.

드라이브 모드	스마트 크루즈 컨트롤
COMFORT	보통
ECO	느리게
SPORT	빠르게
SMART	보통

i 알아두기

- 드라이브 모드에 대한 자세한 내용은 ‘통합 주행 모드 시스템’을 참고하십시오.
- 일부 드라이브 모드에서는 스마트 크루즈 컨트롤 작동 조건을 만족하지 않아 기능이 해제되거나 켜지지 않을 수 있습니다.
- 드라이브 모드가 적용되지 않은 차량의 스마트 크루즈 컨트롤은 가속하는 정도가 ‘보통’으로 작동됩니다.

운전 스타일 연동 ② 사양 적용 시



OJX1071349

- 시동 'ON' 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정** → **차량** → **운전자 보조** → **스마트 크루즈 컨트롤** → **운전 스타일 연동**을 차례로 선택하십시오. 스마트 크루즈 컨트롤이 운전자의 주행 성향(차간거리, 가속 강도, 반응속도)과 연동됩니다.
- 스마트 크루즈 컨트롤이 드라이브 모드 연동으로 작동 중일 때 차간거리 버튼 「**일**」을 길게 누르면 운전 스타일 연동으로 전환됩니다. 다시 차간거리 버튼 「**일**」을 짧게 누르면 드라이브 모드 연동으로 전환됩니다.

i 알아두기

- 운전 스타일 연동을 지원하는 경우에만 인포테인먼트 시스템의 **설정** → **차량** → **운전자 보조** → **스마트 크루즈 컨트롤** 메뉴에서 **드라이브 모드 연동** 또는 **운전 스타일 연동**을 선택할 수 있습니다.
- **드라이브 모드 연동**을 선택하면 스마트 크루즈 컨트롤은 드라이브 모드와 연동됩니다.

운전 스타일 보기 ② 사양 적용 시



OJX1071415

시동 'ON' 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정** → **차량** → **운전자 보조** → **스마트 크루즈 컨트롤** → **운전 스타일 설정**을 차례로 선택하십시오. 운전자의 주행 성향(차간거리, 가속 강도, 반응 속도)을 확인하고 개별적으로 설정할 수 있습니다.

i 알아두기

- **운전 스타일 설정**이 선택된 경우에만 **운전 스타일 보기**가 표시됩니다.
- 운전자의 주행 성향은 운전자가 직접 주행하는 상황에서 지속적으로 학습하여 반영됩니다.

경고 음량



스마트 크루즈 컨트롤의 충돌 경고 음량을 변경하려면 시동 'ON' 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정 → 차량 → 운전자 보조 → 경고 음량**을 차례로 선택하십시오. 경고 음량을 **크게, 중간, 작게** 또는 **끄기**로 설정할 수 있습니다.

단, **끄기**를 선택하더라도 스마트 컨트롤 크루즈의 충돌 경고음은 꺼지지 않습니다.

i 알아두기

- 시동을 켜다가 걸어도 경고 음량 설정은 유지됩니다.
- 경고 음량 설정을 변경하면 다른 운전자 보조 시스템의 경고 음량도 같이 변경될 수 있습니다. 고려하여 변경하십시오.

■ 스마트 크루즈 컨트롤 작동

작동 조건

다음의 조건이 모두 만족되어야 스마트 크루즈 컨트롤을 켤 수 있습니다.

기본 기능

- 기어가 'D'(주행)에 위치
- 운전석 도어 닫힘
- 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결되지 않음
- 작동 속도 범위 내의 속도
 - 전방의 차량이 없을 때: 10~200 km/h
 - 전방의 차량이 있을 때: 0~200 km/h
- 차체자세 제어 (ESC) 장치, ABS 장치 켜짐
- 차체자세 제어 (ESC) 장치, ABS 장치가 작동하지 않음
- 전방 충돌방지 보조의 제동 제어가 작동하지 않음
- 원격 스마트 주차 보조의 제동 제어가 작동하지 않음(사양 적용 시)
- 차로 유지 보조/고속도로 주행 보조의 핸즈오프 경고가 발생하지 않음

i 알아두기

정차 상태에서 전방에 차량이 있는 경우에는 마트 크루즈 컨트롤을 켜려면 브레이크 페달을 밟아야 합니다.

추월 가속 보조

스마트 크루즈 컨트롤 작동 중에 방향지시등 스위치를 아래 방향으로 당기면 추월 가속 보조 기능이 작동합니다.

추월 가속 보조 기능은 다음의 조건에서 작동합니다.

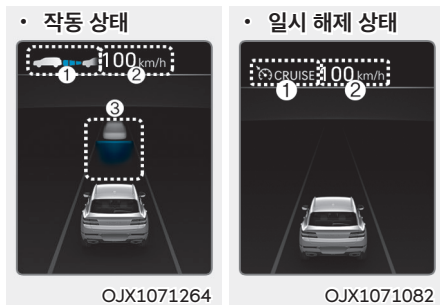
- 60 km/h 이상으로 주행 중
- 비상방향등 꺼짐
- 전방에 차량 있음
- 차간거리 유지를 위한 감속 불필요

⚠ 경고

전방에 차량이 있을 때 방향지시등 스위치를 아래 방향으로 당기면 일시적으로 가속합니다. 위험 상황을 대비해 항상 주의를 기울이십시오.

표시 및 제어

기본 기능



스마트 크루즈 컨트롤의 상태 표시를 보려면 계기판을 주행 보조 모드로 설정하십시오. 계기판을 주행 보조 모드로 설정하는 방법은 '계기판'을 참고하십시오.

스마트 크루즈 컨트롤의 상태에 따라 계기판에 표시되는 항목은 다음과 같습니다.

- 작동 상태
 - ①: 전방 차량 유무 및 설정된 차간거리 단계
 - ②: 설정속도
 - ③: 전방 차량 유무 및 목표 차간거리
- 일시 해제 상태
 - ①: CRUISE 표시등
 - ②: 이전 설정속도(히리계)

i 알아두기

- 전방 차량은 자차와 전방 차량과의 실제 거리를 반영하여 표시됩니다.
- 목표 차간거리는 차량의 속도와 설정된 차간거리 단계에 따라 달라집니다. 속도가 낮은 경우 차간거리 단계를 변경하더라도 목표 차간거리의 변경량이 적을 수 있습니다.
- 계기판 사양 또는 테마에 따라 이미지나 색상이 다르게 표시될 수 있습니다.

일시적인 속도 증가



스마트 크루즈 컨트롤이 켜진 상태에서 가속 페달을 밟으면 설정속도를 변경하지 않고 일시적으로 가속할 수 있습니다. 가속하는 동안에는 계기판의 설정 속도, 차간거리 단계 및 목표 차간거리가 깜빡입니다. 단, 가속 페달 밟음 정도가 부족한 경우 차량이 감속될 수 있습니다.

⚠ 경고

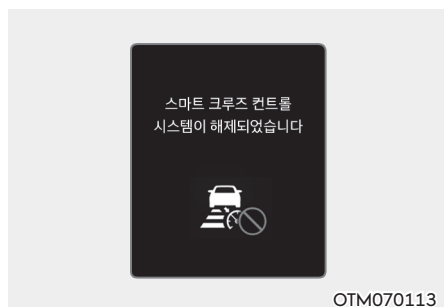
가속 페달로 일시적으로 가속할 때는 전방에 차량이 있어도 속도와 차간거리가 자동으로 조절되지 않으므로 주의하십시오.

운전 스타일 연동



운전 스타일 연동이 작동하면 계기판에 ‘운전 스타일 연동 SCC’ 문구가 2초 동안 표시되고, 운전자의 주행 성향이 반영된 차간거리 단계 및 목표 차간거리가 표시됩니다.

자동 일시 해제



아래와 같은 상황에서는 스마트 크루즈 컨트롤이 자동으로 일시 해제됩니다.

- 200 km/h 이상으로 가속할 경우
- 일정시간 이상 정차할 경우
- 가속 페달을 일정 시간 이상 지속해서 밟을 경우
- 스마트 크루즈 컨트롤 작동 조건에 해당하지 않는 경우

스마트 크루즈 컨트롤이 자동으로 일시 해제되면 경고문과 경고음을 통해 자동 일시 해제를 알립니다.

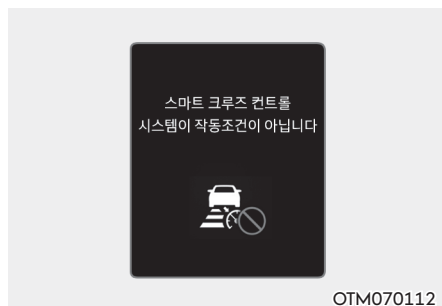
i 알아두기

정차 상태에서 스마트 크루즈 컨트롤이 자동으로 일시 해제되면 전자식 파킹 브레이크가 체결될 수 있습니다.

⚠ 경고

스마트 크루즈 컨트롤이 해제되면 전방 차량과의 간격이 유지되지 않습니다. 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 브레이크 페달을 밟아 차량속도를 직접 조절하십시오.

스마트 크루즈 컨트롤 비작동 조건



스마트 크루즈 컨트롤이 작동할 수 있는 조건이 아닐 때 스마트 크루즈 컨트롤을 사용하기 위해 각인 이미지 버튼이나 + 또는 - 스위치, II 스위치를 누르면 경고문을 통해 스마트 크루즈 컨트롤 작동 조건이 아님을 알립니다.

정차 후 다시 출발 안내



OTM070114

스마트 크루즈 컨트롤 작동 중에는 전방 차량이 정차하면 따라서 정차합니다. 일정 시간 내에 전방 차량이 출발하면 자동으로 출발합니다.

정차 후 일정 시간이 지나면 계기판에 위 그림과 같이 안내문이 표시됩니다. 다시 출발하려면 가속 페달을 밟거나, + 또는 - 스위치를 위아래로 누르거나 II 스위치를 누르십시오.

전방 상황 주의 알림



©JX1071088

스마트 크루즈 컨트롤이 전방 차량과 거리를 유지하며 일정 속도 이하로 주행하는 중에 전방 차량이 사라지면 경고문을 통해 전방 상황 주의를 알립니다.



경고

전방 상황 주의 알림이 발생하면 새롭게 나타난 전방의 차량이나 물체와 충돌할 수 있습니다. 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.

전방 충돌 경고



OJX1071001

스마트 크루즈 컨트롤 작동 중에 전방 차량과의 충돌 위험이 높을 경우 경고문과 경고음을 통해 전방 충돌 경고를 알립니다. 즉시 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.



경고

- 다음과 같은 상황에서는 스마트 크루즈 컨트롤이 전방 충돌 경고를 알리지 않을 수 있습니다. 위험 상황에 대비해 항상 주의를 기울이십시오.
 - 차간거리가 가깝고 전방 차량의 속도가 자차 속도보다 빠르거나 비슷할 경우
 - 전방 차량의 속도가 현저히 느리거나 정차한 경우
 - 스마트 크루즈 컨트롤을 켜고 바로 가속 페달을 밟을 경우
- 스마트 크루즈 컨트롤은 운전자를 위한 주행 편의 시스템입니다. 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다. 스마트 크루즈 컨트롤에만 의존하지 마시고, 항상 주의를 기울이고 안전 운전 하십시오.
- 스마트 크루즈 컨트롤은 예기치 못한 상황이나 복잡한 교통 상황을 인지할 수 없습니다. 항상 도로 및 교통 상황에 주의를 기울이고 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.
- 스마트 크루즈 컨트롤을 사용하지 않을 때는 반드시 스마트 크루즈 컨트롤을 끄십시오.

- 스마트 크루즈 컨트롤 작동 중에는 차량이 멈춰 있더라도 도어를 열지 마십시오.
- 돌발 상황이나 위험 상황에 대처할 수 있도록 설정한 속도와 차간거리 단계를 항상 기억하십시오.
- 차량의 속도와 도로 조건 등에 따라 안전 거리를 유지하십시오. 특히, 고속 주행 상황에서 차간거리 단계를 가깝게 설정하면 전방 차량과의 충돌 등 위험한 상황이 발생할 수 있습니다. 항상 주의를 기울이십시오.
- 차간거리를 유지하며 주행하는 중에 전방의 차량이 사라지면 설정속도까지 가속될 수 있습니다. 위험한 상황에 대처할 수 있도록 주의를 기울이십시오.
- 오르막길에서는 속도가 감소하고 내리막길에서는 속도가 증가할 수 있습니다.
- 옆 차로의 차량이 끼어드는 상황에 대처할 수 있도록 주의를 기울이십시오.
- 다른 차량이나 트레일러를 견인할 때는 스마트 크루즈 컨트롤을 사용하지 마십시오. 제어 안전성이 떨어질 수 있습니다.
- 차량이 견인될 때는 스마트 크루즈 컨트롤을 끄십시오.
- 강한 전자파에 의해 스마트 크루즈 컨트롤이 해제될 수 있습니다.
- 스마트 크루즈 컨트롤 작동 중에 전방의 물체를 감지하지 못해 충돌이 발생할 수 있으므로 주의를 기울이십시오.
- 전방의 차량이 차로를 자주 변경할 경우 스마트 크루즈 컨트롤의 반응 속도가 느려질 수 있으며, 옆 차로의 차량에 반응할 수도 있습니다. 전방을 주시하여 위험한 상황에 대처할 수 있도록 주의를 기울이십시오.
- 경고문이 표시되지 않거나 경고음이 울리지 않더라도 위험 상황을 대비해 항상 주의를 기울이십시오.
- 안전벨트 미착용 등 다른 경고음이 우선하여 발생하는 동안에는 스마트 크루즈 컨트롤 경고음이 발생하지 않을 수 있습니다.

- 라디오 등 차량 내부 소리나 외부 여건에 따라 경고음이 들리지 않을 수 있습니다. 항상 도로 상황에 주의를 기울이십시오.
- 차량 제조사는 스마트 크루즈 컨트롤 작동 중 운전자의 도로교통법 위반 행위나 사고에 대하여 어떠한 책임도 지지 않습니다.
- 속도를 설정할 때는 반드시 법규로 정해진 규정 속도 이내로 설정하십시오.
- 운전자의 주행 성향이 변하면 이전에 반영된 차간거리, 가속 강도, 반응 속도가 변할 수 있습니다. 항상 주의를 기울이십시오.

주의

- 운전 스타일 연동의 차간거리, 가속 강도, 반응 속도는 충분히 주행해야 실제 운전자의 주행 성향이 반영됩니다.
- 운전 스타일 연동은 운전자의 주행 성향을 판단할 때 운전자의 변경 여부를 반영하지 않습니다.
- 눈길, 빗길, 안개, 급경사 구간 등의 특수한 주행 환경에서 주행하는 경우 운전 스타일 연동은 운전자의 주행 성향과 다르게 작동할 수 있습니다.

알아두기

- 시동 또는 인식 센서 초기화(재부팅 등) 시 일정 시간 동안 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 스마트 크루즈 컨트롤에 의해 브레이크 제어 시 소리가 날 수 있습니다.
- 안전하지 않은 주행 성향(급가속 등)은 운전 스타일 연동에 반영되지 않을 수 있습니다.
- 운전 스타일 연동은 운전자의 차간거리, 가속 강도, 반응속도 외 다른 주행 성향을 반영하지 않습니다.

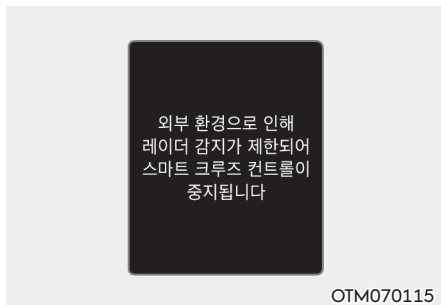
■ 스마트 크루즈 컨트롤 이상 및 제한 사항

기능 이상



스마트 크루즈 컨트롤에 이상이 있으면 계기판에 경고문이 일정시간 표시되며 통합 경고등(△)이 켜집니다. 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

인식 센서 가림



전방 레이더 커버 또는 센서에 눈, 비 등 이물질이 묻으면 인식 성능이 저하되어 스마트 크루즈 컨트롤이 일시적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 이때 계기판에 경고문이 표시되지만(일정 시간 후 꺼짐), 스마트 크루즈 컨트롤 고장이 아닙니다. 이물질을 제거하면 스마트 크루즈 컨트롤은 다시 정상적으로 작동합니다. 항상 깨끗하게 유지하십시오.

⚠ 경고

인식 센서 경고문이 표시되지 않거나 경고등이 켜지지 않더라도 스마트 크루즈 컨트롤이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

⚠ 주의

시동을 껐다가 건 직후에 인식 센서가 오염되었거나 차량 주변에 물체가 존재하지 않는 경우(앞이 막힘 없이 트인 장소 등) 스마트 크루즈 컨트롤이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

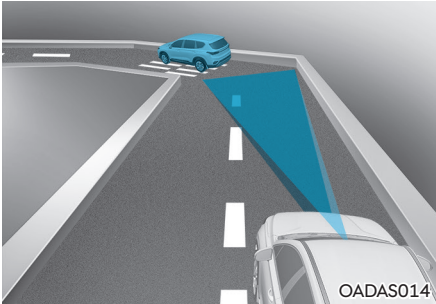
제한 사항

다음과 같은 경우에는 스마트 크루즈 컨트롤이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 주의하여 운전하십시오.

- 인식 센서 또는 주변부가 오염되거나 파손된 경우
- 와셔액을 지속해서 분사하거나 와이퍼를 작동할 경우
- 전방 카메라의 렌즈 앞 유리창에 선팅 필름, 발수 코팅, 이물질(스티커, 벌레 등) 등이 있거나 유리창이 파손된 경우
- 앞 유리창에 습기나 성애가 있을 경우
- 역광으로 전방 카메라의 시야 확보가 어려울 경우
- 도로 면의 물기로 인해 태양광, 가로등 또는 마주 오는 차량의 불빛이 반사될 경우
- 전방 카메라 주위 온도가 높거나 낮을 경우
- 크래시 패드 위에 물체를 올려 놓을 경우
- 주변이 너무 밝거나 어두울 경우
- 야간 또는 어두운 장소, 터널 등 주변 조도가 낮을 경우
- 터널 진입 및 출입 시 등 조도 변화가 클 경우
- 주변이 어두울 때 차량의 전조등이 꺼져 있거나 밝기가 약할 경우
- 눈, 비가 많이 오거나 안개가 짙을 경우
- 차량의 일부 형상만 영상에 포함될 경우
- 전방 차량의 후미등이 없거나 비대칭 형상 또는 장착 위치가 특이할 경우
- 후륜 조향 시스템(사양 적용 시)이 고장인 경우

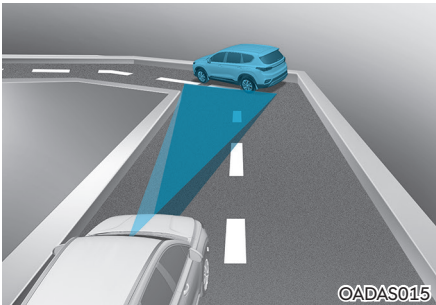
- 주변이 어두울 때 전방 차량의 후미등이 꺼져 있을 경우
- 전방 차량의 후면부가 작거나 정상적으로 보이지 않을 경우(전방 차량이 비스듬하게 주행하는 경우, 차량 옆면이 보이는 경우, 전복되어 있을 경우 등)
- 전방 차량의 지상고가 낮거나 높을 경우
- 다른 차량에 견인될 경우
- 차량이 갑자기 끼어들 경우
- 가드레일, 근접 차량 등 전방 레이더에 반사가 잘되는 물체가 주변에 있을 경우
- 전방 레이더 주위 범퍼에 충격이 가해져서 범퍼가 손상되거나 센서 위치가 틀어진 경우
- 전방 레이더 주위 온도가 높거나 낮은 경우
- 전방 차량이 전방 레이더에 반사가 잘 되지 않는 재질인 경우
- 고속도로 인터체인지, 톨게이트 부근
- 비, 눈, 얼음 등으로 미끄러워진 도로
- 급커브 길
- 전방 차량을 늦게 인식할 경우
- 전방 차량이 갑자기 장애물에 가려져서 인식하지 못할 경우
- 전방의 차량이 뒤늦게 차로를 변경하거나 급하게 속도를 줄일 경우
- 전방의 차량 각도가 많이 틀어질 경우
- 전방 차량의 속도가 매우 느리거나 빠를 경우
- 전방 차량이 있을 때 저속으로 급하게 차로를 변경할 경우
- 전방의 차량에 눈이 많이 쌓인 경우
- 주행이 불안정할 경우
- 선화 중에 다른 차량을 인식하지 못할 경우
- 지속해서 선화할 경우
- 차량이 불안정하게 움직이거나 심하게 흔들릴 경우
- 타이어 공기압 이상, 화물칸의 과다 적재 등으로 차고가 심하게 변할 경우
- 다음과 같은 장소에서 주행하는 경우
 - 증기, 연기 또는 그림자가 있는 곳
 - 터널 및 철교 주변
 - 주변 차량이나 구조물이 적은 지역(사막, 초원, 교외 등)
 - 고속도로 인터체인지, 톨게이트 부근
 - 주차장
 - 공사 구간, 비포장 도로, 부분 포장 도로, 요철로, 과속방지턱 등
 - 도로상에 철로, 기타 금속제 물체가 있는 곳
 - 경사 도로, 곡선 도로 등
 - 가로수 또는 가로등이 있는 곳
 - 나무나 풀이 무성한 좁은 도로
 - 강한 전파 및 전기적 잡음에 의한 간섭이 발생하는 곳

- 커브 길에서 주행할 경우



커브 길에서는 같은 차로에 있는 차량을 인식하지 못해 차량의 속도가 설정속도까지 빠르게 가속될 수 있습니다. 또한 선행 차량을 갑자기 인식하여 속도가 빠르게 감속될 수 있습니다.

커브 길에서는 적당한 속도로 설정하십시오. 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 직접 속도를 조절하십시오.



다른 차로에 있는 차량이 감지되어 속도에 영향을 줄 수 있습니다. 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 직접 속도를 조절하십시오.

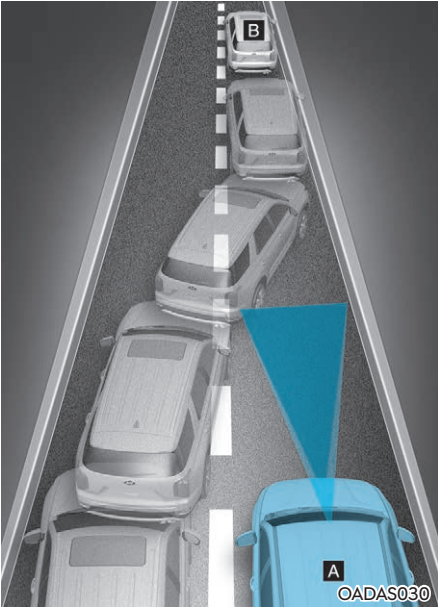
- 경사가 있는 길에서 주행할 경우



오르막길이나 내리막길에서는 전방에 있는 차량을 인식하지 못해 설정속도까지 빠르게 가속될 수 있습니다. 또한 선행 차량을 갑자기 인식하여 속도가 빠르게 감속될 수 있습니다.

오르막길이나 내리막길에서는 적당한 속도로 설정하십시오. 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 직접 속도를 조절하십시오.

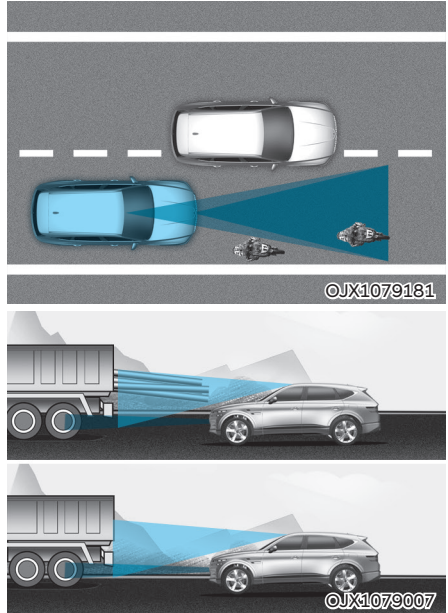
• 차로변경 시



[A] : 자차, [B] : 차로변경 차량

옆 차로의 차량(B)이 자차(A)와 같은 차로를 변경할 때는 센서의 감지 범위 안으로 들어올 때까지 차량(B)을 인식하지 못할 수 있습니다. 갑자기 끼어드는 차량은 센서가 늦게 인식할 수 있습니다. 항상 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 주의하여 운전하십시오. 필요하면 직접 속도를 조절하십시오.

• 인식 제한 상황

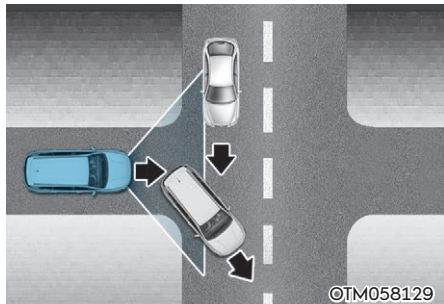


다음과 같은 대상은 인식하지 못할 수 있습니다. 항상 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 주의하여 운전하십시오. 필요하면 직접 속도를 조절하십시오.

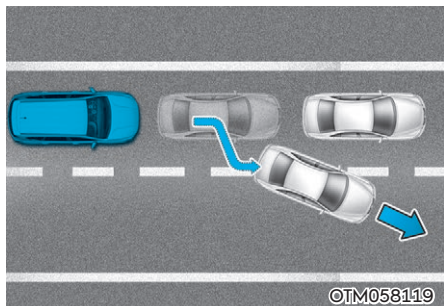
- 차로의 한쪽으로 치우쳐서 주행하는 차량
- 속도가 매우 낮거나 급격하게 감속하는 차량
- 차고가 높거나 적재물이 후면으로 돌출되어 있는 차량
- 화물 과다 적재로 인해 전면부가 들린 차량
- 마주 오는 차량-자차 근접 거리(약 2 m) 이내 존재하는 차량
- 정지 차량
- 후면부가 작은 차량(트레일러 등)
- 오토바이, 자전거, 경운기, 원동기 장치 자전거 등
- 특수 차량
- 동물, 보행자

다음과 같은 경우에는 선행 차량을 인식하지 못할 수 있으므로 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 직접 속도를 조절하십시오.

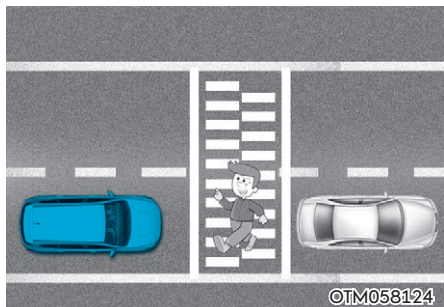
- 스티어링 휠을 조작 중일 경우
- 차로 폭이 좁거나 굴곡이 심한 도로를 주행할 경우



- 교차로에서 전방 차량이 사라지면 가속될 수 있습니다. 항상 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 주의하여 운전하십시오.



- 전방 차량이 빠져 나가면 전방 상황을 인지하지 못해 충돌할 수 있습니다. 주의를 기울이십시오.



- 전방 차량을 감지하여 차간거리를 유지하는 중에 보행자가 나타나면 인명 사고가 발생할 수 있습니다. 주의를 기울이십시오.

내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤 (NSCC)

전용도로 주행 시 스마트 크루즈 컨트롤이 내비게이션의 도로 정보를 이용하여 도로 상황에 맞춰 안전한 속도로 주행하도록 도와줍니다.

i 알아두기

- NSCC는 Navigation-based Smart Cruise Control의 약자입니다.
- 전용도로는 고속도로/도시 고속도로/자동차 전용도로를 의미합니다.

고속도로 안전구간 자동감속

내비게이션의 안전 구간 정보를 이용하여 제한속도 이상으로 주행하는 경우 일시적으로 감속하여 안전한 속도로 주행하도록 도와줍니다.

고속도로 곡선구간 자동감속

내비게이션의 곡선 구간 정보를 이용하여 주행속도가 높을 경우 일시적으로 감속하여 안전한 속도로 주행하도록 도와줍니다.

고속도로 진출입로 자동감속 ※사양 적용 시

내비게이션의 진출입로 정보를 이용하여 주행속도가 높을 경우 일시적으로 감속하여 안전한 속도로 주행하도록 도와줍니다.

설정속도 자동변경

내비게이션의 제한속도 정보를 이용하여 스마트 크루즈 컨트롤의 설정속도를 자동으로 변경하여 안전한 속도로 주행하도록 도와줍니다.

■ 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤 설정

기능 설정



OJX1071350

시동 'ON' 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정 → 차량 → 운전자 보조 → 주행 보조 → 고속도로 주행속도 자동 조절** 메뉴를 차례로 선택하십시오. 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤이 켜집니다.

i 알아두기

내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤에 이상이 발생한 경우 설정 메뉴에서 기능을 설정할 수 없습니다.

■ 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤 작동

작동 조건

내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤은 다음의 조건에서 작동 대기 상태가 됩니다.

- 스마트 크루즈 컨트롤 작동 중
- 전용도로 주행 중

i 알아두기

스마트 크루즈 컨트롤 작동 방법은 '스마트 크루즈 컨트롤 (SCC)'을 참고하십시오.

표시 및 제어

내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤의 작동 상태는 다음과 같이 표시됩니다.

- 작동 대기



내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤의 작동 조건을 모두 만족하면 (NAV) 표시등이 흰색으로 켜집니다.

- 작동 중



내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤이 작동하면 NAV 표시등이 초록색으로 켜집니다. 설정 속도 자동변경 기능이 작동하면 NAV 표시등과 설정속도가 초록색으로 켜지고 알림음이 울립니다.

경고



다음과 같은 경우에 계기판에 경고문이 표시됩니다.

- 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤이 안전한 속도까지 감속할 수 없을 경우
- 전방의 진출로가 매우 짧은 경우
- 예상 주행 경로를 판단할 수 없을 경우

i 알아두기

- 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤의 자동감속 및 자동변경 기능은 동일한 NAV 표시등으로 표시됩니다.
- 계기판 사양 및 테마에 따라 이미지 또는 색상이 다르게 표시될 수 있습니다.

고속도로 안전구간 자동감속

전용도로 본선에서 제한속도 이상으로 주행하는 경우 안전구간의 제한속도에 따라 자동으로 감속합니다. 안전 구간을 통과한 후에는 스마트 크루즈 컨트롤의 설정속도로 주행합니다.

i 알아두기

- 감속 시작 시점은 차량의 주행속도와 제한속도에 따라 다릅니다. 주행속도가 높을수록 감속 시작 시점이 빨라집니다.
- 고속도로 안전구간 자동감속 기능은 내비게이션이 안내하는 카메라에 대해서만 작동합니다. 내비게이션 카메라 안내 설정 방법은 인포테인먼트 시스템 매뉴얼을 참고하십시오.
- 구간 과속단속 구간에서 차량의 평균속도가 제한속도를 초과할 경우 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤에 의해 제한속도보다 낮은 속도로 주행할 수 있습니다.
- 이동식 과속 단속 구간의 경우 운전자의 안전을 위해 과속 단속 안내 시점이 지난 후에도 일정 구간 동안 제한속도로 유지할 수 있습니다.
- 고속도로 안전구간 자동감속 기능이 작동하여 감속중에도 차량속도가 제한속도보다 높을 경우 경고음이 울릴 수 있습니다.

고속도로 곡선구간 자동감속

전용도로 본선에 곡선 구간이 있는 경우 안전한 속도로 곡선 구간을 주행하도록 곡률에 따라 자동으로 감속합니다. 곡선 구간을 통과한 후에는 스마트 크루즈 컨트롤의 설정속도로 주행합니다.

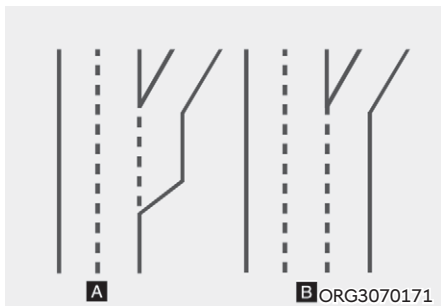
i 알아두기

감속 시작 시점은 차량의 주행속도와 도로의 곡률에 따라 다릅니다. 주행속도가 높을수록 감속 시작 시점이 빨라집니다.

고속도로 진출입로 자동감속 사양 적용 시

차량의 전방에 진출입로가 있는 경우 안전한 속도로 진출입로를 주행하도록 곡률에 따라 자동으로 감속합니다. 진출입로를 통과한 후에는 스마트 크루즈 컨트롤의 설정속도로 주행합니다.

내비게이션에서 분기 형태의 진출입로로 경로를 안내하고 마지막 차로로 주행하는 경우, 진출입로 진입 전에 자동으로 감속합니다. 분리 형태의 진출입로라면 진입 전에 자동으로 감속하지 않습니다.



[A]: 분기, [B]: 분리

i 알아두기

감속 시작 시점은 차량의 주행속도와 진출입로의 곡률에 따라 달라집니다. 주행속도가 높을수록 감속 시작 시점이 빨라집니다.

설정속도 자동변경

설정속도 자동변경 기능은 전용도로 본선에서 스마트 크루즈 컨트롤의 설정속도가 도로의 제한속도와 일치하면 작동합니다. 설정속도 자동변경 기능이 작동하면 주행 도로의 제한속도가 변경되었을 때 스마트 크루즈 컨트롤의 설정속도가 자동으로 변경됩니다.

- 전용도로 본선 이외의 도로를 주행하여 설정속도 자동변경 기능이 대기 상태가 된 경우, 설정속도 조작 없이 전용도로 본선을 다시 주행하면 기능이 다시 작동합니다.
- 브레이크 페달을 밟거나 II[○] 스위치를 눌러 설정속도 자동변경 기능이 대기 상태가 된 경우 II[○] 스위치를 누르면 기능이 다시 작동합니다.

i 알아보기

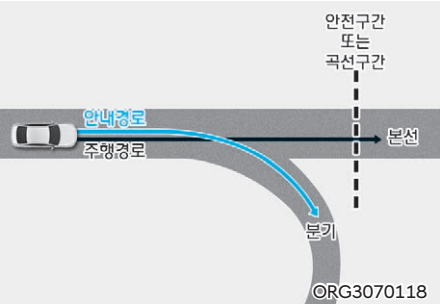
- 설정속도를 제한속도와 다르게 설정하면 설정속도 자동변경 기능은 작동 대기 상태가 됩니다.
- 전용도로의 분기선(IC/JC)에서는 설정속도 자동변경 기능이 작동하지 않습니다.
- 설정속도 자동변경 기능은 전용도로 본선의 제한속도에 대해서만 작동합니다. 과속단속과 관련된 제한속도에 대해서는 작동하지 않습니다.
- 제한속도가 변경되는 지점에서는 설정속도가 자동으로 변경되어 차량이 자동으로 가속 또는 감속할 수 있습니다.
- 제한속도가 과속 단속 카메라의 제한속도보다 높을 경우 경고음이 울릴 수 있습니다.
- 자동으로 변경될 수 있는 최고 속도는 140 km/h 입니다.
- 내비게이션에 제한속도가 반영되지 않은 신규 도로에서는 설정속도 자동변경 기능이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 차량의 속도 단위를 해당 국가 도로의 속도 단위가 아닌 단위로 설정하면 설정속도 자동변경 기능이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

■ 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤 제한 사항

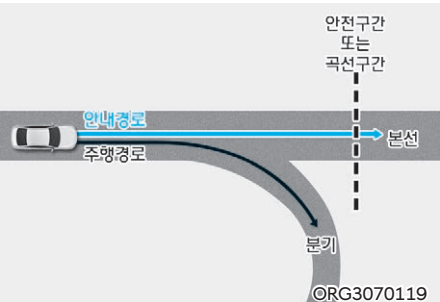
다음과 같은 경우에는 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 항상 주의를 기울여 운전하십시오.

- 내비게이션이 정상적으로 작동하지 않을 경우
- 인포테인먼트 시스템의 작동 오류로 지도 정보가 수신되지 않을 경우
- 과속단속 지점 및 구간 정보가 업데이트되지 않았을 경우
- 실시간으로 제공되는 GPS 정보 또는 지도 정보에 오류가 있을 경우
- 주행 중 경로를 재탐색 할 경우
- 터널 등에서 GPS 신호가 수신되지 않을 경우
- 본선이 두 개 이상으로 분리 후 합류되는 경우
- 내비게이션 안내 경로로 주행하지 않을 경우
- 목적지를 재설정하여 경로를 재탐색(TPEG 재탐색 포함)하거나 목적지가 취소될 경우
- 전용도로 상의 휴게소 또는 졸음쉼터에 진입할 경우
- 인포테인먼트 시스템에서 Android Auto나 Car Play와 같은 스마트폰 연동 기능을 작동할 경우
- 상하부 구분 도로 또는 서로 다른 인접한 도로 등에서 정확한 현재 위치 판단에 오류가 발생할 경우
- 주행 중에 내비게이션 소프트웨어가 업데이트 될 경우
- 주행 중에 내비게이션이 재부팅될 경우
- 일부 구간의 제한속도가 변경될 경우
- 도로 시설 공사 구간을 주행할 경우
- 통제된 도로를 주행할 경우
- 눈, 비가 많이 오거나 안개가 짙을 경우
- 매우 급격한 곡률의 도로를 주행할 경우
- 전용도로 내의 교차로, 회전 교차로, 직선 형태의 진출입로, 휴게소 및 졸음쉼터 진출입로를 주행할 경우
- 지도 정보가 없는 도로를 주행할 경우
- 분기점 또는 합류점이 짧은 구간이 연속적으로 존재할 경우
- 분기점 또는 합류점 이외의 구간에서 차로가 생기고 없어질 경우

- 후륜 조향 시스템(사양 적용 시)이 고장인 경우
- 차량 주변의 물체를 감지하는 센서의 성능이 한계 상황인 경우
- 차선 도색이 일반적이지 않거나, 불량한 경우

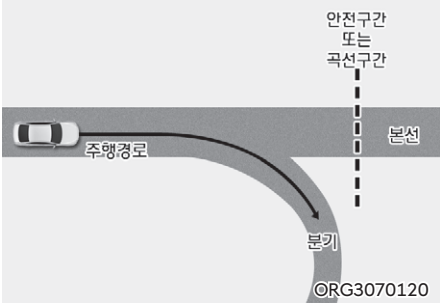


- 안내 경로(분기)와 주행 경로(본선)에 차이가 발생하면 주행 경로를 전용도로 본선으로 판단하기 전까지는 고속도로 안전구간 자동감속, 고속도로 곡선구간 자동감속 기능이 작동하지 않습니다.
- 안내 경로가 아닌 전용도로 본선을 유지하여 주행 경로가 전용도로 본선이라고 판단되면 고속도로 안전구간 자동감속 또는 고속도로 곡선구간 자동감속 기능이 작동합니다. 안전 구간, 곡선 구간과의 거리, 현재 차량 속도에 따라 감속이 충분하지 않거나 급감속할 수 있습니다.



- 안내 경로(본선)와 주행 경로(분기)에 차이가 발생하면 전용도로 본선의 안전 구간 또는 곡선 구간 정보에 의해 고속도로 안전구간 자동감속 또는 고속도로 곡선구간 자동감속 기능이 일시적으로 작동할 수 있습니다.

- 전용도로 진출입로(IC)나 분기점(JC)으로 진입하여 경로 이탈로 판단되면 고속도로 안전구간 자동감속, 고속도로 곡선구간 자동감속 기능은 작동하지 않습니다.



- 안내 경로가 없는 경우에는 전용도로 본선을 유지하는 기준으로 안전 구간 또는 곡선 구간 정보에 의해 고속도로 안전구간 자동감속 또는 고속도로 곡선구간 자동감속 기능이 작동합니다. 전용도로곡선로에서 이탈하더라도 전용도로 본선의 안전구간 또는 곡선구간 정보에 의해 고속도로 안전구간 자동감속, 고속도로 곡선구간 자동감속 기능이 일시적으로 작동할 수 있습니다.

경고

- 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤은 운전자의 편의를 돕기 위한 시스템입니다. 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤의 작동 여부와 상관없이 운전자는 항상 전방 및 주변 상황을 주시하며 안전하게 운전해야 하고, 도로교통법을 준수해야 합니다. 차량 제조사는 운전자의 도로교통법 위반 행위나 사고에 대하여 어떠한 책임도 지지 않습니다.
- 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤은 내비게이션이 제공하는 도로 정보를 이용하여 작동합니다. 내비게이션이 제공하는 제한속도 정보는 실제 도로의 제한속도 정보와 차이가 있을 수 있으므로 표지판 등을 통해 실제 주행 도로 또는 주행 차로 상의 제한속도를 확인하십시오.

- 고속도로 안전구간 자동감속, 고속도로 곡선구간 자동감속, 설정속도 자동변경 기능은 전용도로 본선 주행 중 국도 이하의 일반 도로, 전용도로의 휴게소, 진출입로(IC)나 분기점(JC)등으로 진입하여 도로 종류가 바뀌면 자동으로 꺼집니다. 항상 주의를 기울이십시오.
- 전방 차량 유무 및 전방 차량의 주행 상태에 따라 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤이 작동하지 않을 수 있습니다. 항상 주의를 기울이십시오.
- 다른 차량이나 트레일러를 견인할 경우, 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤을 사용하지 마십시오. 제어 안전성이 떨어질 수 있습니다.
- 전용도로 본선 내의 톨게이트를 통과할 때는 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤이 1차로 기준으로 작동합니다. 다른 차로로 주행하면 시스템이 부자연스럽게 작동할 수 있습니다.
- 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤 작동 중에 가속 페달을 밟아 가속하면 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤에 의해 감속되지 않습니다. 단, 가속 페달 밟음 정도가 부족한 경우 차량이 감속될 수 있습니다.
- 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤 작동 중에 가속 페달을 밟아 가속한 후 발을 떼면 차량을 안전한 속도로 감속시키기 위해 급감속이 일어날 수 있습니다. 상황에 따라 감속이 충분하지 않을 수도 있습니다.
- 곡선 도로의 곡률이 너무 크거나 작으면 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 고속도로 진출입로 자동감속 기능은 전용도로 본선 주행 중 국도 이하의 일반 도로, 휴게소 등으로 진입하면 자동으로 꺼집니다. 항상 주의를 기울이십시오.
- 일반 도로와 접하는 전용도로 진출로 종점에서는 고속도로 진출입로 자동감속 기능이 꺼져 가속할 수 있습니다.

알아두기

- 내비게이션 안내 경로가 진출로를 포함하는 경우, 진출로 진입 전의 본선 차로를 주행할 때 안전한 감속을 위해 고속도로 진출입로 자동감속 기능이 미리 작동할 수 있습니다.
- 내비게이션 안내 시점과 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤의 시작 및 종료 시점이 다를 수 있습니다.
- 계기판과 내비게이션에 표시되는 속도가 다를 수 있습니다.
- 스마트 크루즈 컨트롤의 설정속도보다 낮은 속도로 주행 중에도 전방에 과속단속 카메라, 곡선구간이 있으면 가속이 제한될 수 있습니다.
- IC, JC, 휴게소 진입 등 전용도로 본선을 벗어나도 일정 시간 동안 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤 작동이 유지될 수 있습니다.
- 노면이 고르지 않거나 차로 폭이 좁은 경우 등 주변 환경에 의해 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤의 감속이 충분하지 않게 느껴질 수 있습니다.

차로 유지 보조 (LFA)

전방 차선 및 차량을 인식하여 차로 중앙을 유지하며 주행하도록 도와줍니다.

알아두기

LFA는 Lane Following Assist의 약자입니다.

인식 센서



① : 전방 카메라

전방의 차선 및 차량을 인식하기 위해 전방 카메라를 인식 센서로 사용합니다.

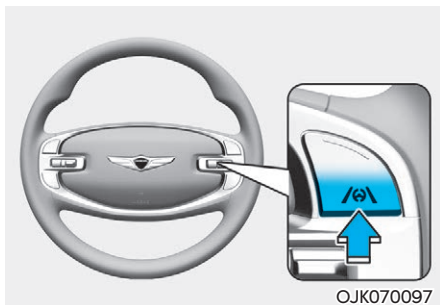
인식 센서의 위치는 위 그림을 참고하십시오.

주의

전방 카메라 센서의 자세한 주의 사항은 '전방 충돌 방지 보조 (FCA)'의 주의 사항을 참고하십시오.

■ 차로 유지 보조 설정

기능 설정



차로 유지 보조 켜기 및 끄기

시동 'ON' 상태에서 차로 주행 보조 버튼을 누르십시오. 차로 유지 보조가 켜지고 계기판에 표시등(Ⓢ)이 회색 또는 초록색으로 표시됩니다. 차로 유지 보조를 끄려면 차로 주행 보조 버튼을 다시 누르십시오.

경고 음량



OJX1071333

차로 유지 보조의 경고 음량을 변경하려면 시동 'ON' 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정 → 차량 → 운전자 보조 → 경고 음량**을 차례로 선택하십시오. 경고 음량을 **크게, 중간, 작게** 또는 **끄기**로 설정할 수 있습니다.

i 알아두기

- 경고 음량을 변경하면 다른 운전자 보조의 경고 음량도 같이 변경될 수 있습니다. 고려하여 변경하십시오.
- 끄기**를 선택해도 차로 유지 보조의 경고음은 꺼지지 않고 **작게**로 설정했을 때의 음량으로 울립니다.

■ 차로 유지 보조 작동

경고 및 제어

차로 유지 보조



양쪽 차선 또는 선행 차량을 인식하고 차량의 속도가 200 km/h 이하인 경우 차로 중앙을 유지하며 주행하도록 조향을 도와줍니다. 계기판 등에 표시등(⚠)이 초록색으로 표시됩니다.

⚠ 주의

조향을 보조하지 않을 때는 표시등(⚠)이 흰색으로 깜빡인 후 회색으로 바뀝니다.

핸즈오프 경고



일정 시간 동안 스티어링 휠을 잡지 않으면 단계적으로 핸즈오프 경고문이 표시되고 경고음이 울립니다.

1단계: 경고문

2단계: 경고문 (빨간색 스티어링 휠) + 경고음



계속해서 스티어링 휠을 잡지 않을 경우, 차로 유지 보조가 자동으로 꺼집니다.

⚠ 경고

- 차로 유지 보조 작동 중 스티어링 휠을 고정하거나 일정 수준 이상으로 조작할 경우 조향을 보조하지 않을 수 있습니다.
- 차로 유지 보조는 모든 상황에서 작동하지는 않습니다. 항상 스티어링 휠을 잡고 주행하십시오.
- 주행 상황에 따라 핸즈오프 경고문이 늦게 표시될 수 있습니다. 항상 스티어링 휠을 잡고 주행하십시오.
- 스티어링 휠을 약하게 잡을 경우 스티어링 휠을 잡고 있지 않은 것으로 판단하여 핸즈오프 경고문이 표시될 수 있습니다.
- 스티어링 휠에 물체를 붙일 경우 핸즈오프 경고문이 정상적으로 표시되지 않을 수 있습니다.

i 알아보기

- 계기판 설정과 관련된 자세한 내용은 4장 '계기판-계기판 메뉴 설정'을 참고하십시오.
- 차선이 인식된 경우, 계기판에 차선 색상이 회색에서 흰색으로 바뀝니다.

■ 차선이 인식되지 않을 경우



©JX1079018

■ 차선이 인식된 경우

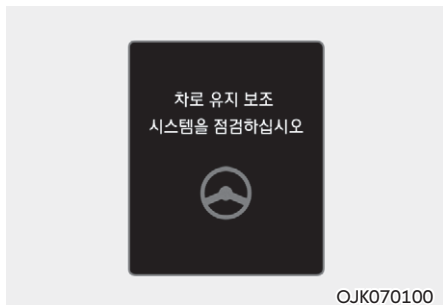


©JX1071018

- 계기판 사양 또는 테마에 따라 이미지나 색상이 다르게 표시될 수 있습니다.
- 차선이 인식되지 않은 경우, 선행 차량의 존재 여부와 선행 차량의 주행 상태에 따라 제한적으로 조향을 보조할 수 있습니다.
- 차로 유지 보조가 작동 중이더라도 운전자가 스티어링 휠을 조작하여 조향할 수 있습니다.
- 차로 유지 보조가 조향을 보조할 때는 스티어링 휠이 무겁거나 가볍게 느껴질 수 있습니다.

■ 차로 유지 보조 이상 및 제한 사항

기능 이상



차로 유지 보조에 이상이 있으면 계기판에 경고문이 일정 시간 표시되며 통합 경고등(△)이 켜집니다. 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

제한 사항

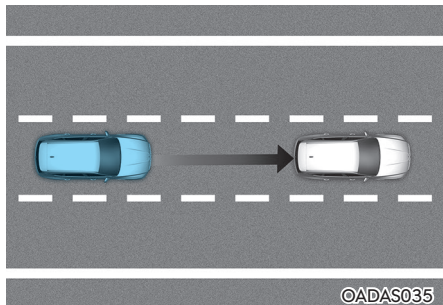
차로 유지 보조의 자세한 제한 사항은 '차로 이탈방지 보조 (LKA)'의 제한 사항을 참고하십시오.

⚠ 경고

차로 유지 보조의 자세한 경고 사항은 '차로 이탈방지 보조 (LKA)'의 경고 사항을 참고하십시오.

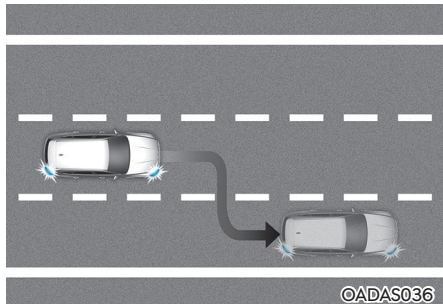
고속도로 주행 보조 (HDA)

기본 기능



전방의 차량 및 차선을 인식하여 작동 가능한 도로에서 전방 차량과의 거리와 설정속도를 유지하며 차로 중앙을 주행하도록 도와줍니다.

고속도로 차로변경 보조 기능 사양 적용 시



차로를 변경할 방향으로 방향지시등을 살짝 움직이면 차로경이 가능한지 판단하고 안전하게 차로를 변경하도록 도와줍니다.

i 알아두기

- HDA는 Highway Driving Assist의 약자입니다.
- 고속도로 주행 보조가 작동 가능한 도로는 고속도로, 도시 고속도로, 자동차 전용 도로의 본선입니다. 분기선(IC/JC)에서는 작동하지 않습니다.

인식 센서



- ①: 전방 카메라, ②: 전방 레이더
③: 전측방 레이더(사양 적용 시), ④: 후측방 레이더

인식 센서의 위치는 위 그림을 참고하십시오.

⚠ 주의

전방 카메라, 전방 레이더, 전측방 레이더 및 후측방 레이더 센서의 자세한 주의 사항은 '전방 충돌 방지 보조 (FCA)'의 주의 사항을 참고하십시오.

■ 고속도로 주행 보조 설정

기능 설정



기본 기능

시동 'ON' 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정** → **차량** → **운전자 보조** → **주행 편의**를 차례로 선택하십시오. 각 기능의 사용 여부를 설정할 수 있습니다.

- **고속도로 주행 보조**를 선택하면 전방 차량과의 거리와 설정속도를 유지하며 차로 중앙을 주행하도록 도와줍니다.

고속도로 차로변경 보조 기능 ※사양 적용 시

고속도로 차로변경 보조를 선택하면 안전하게 차로를 변경하도록 도와줍니다.

i 알아두기

- **고속도로 주행 보조**가 선택되어 있어야 고속도로 차로변경 보조 기능을 설정할 수 있습니다.
- 기능에 이상이 발생하면 설정할 수 없습니다. 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.
- 시동을 껐다가 걸어도 **고속도로 주행 보조** 설정은 유지됩니다.

⚠ 경고

반드시 안전한 곳에 정차한 후 기능을 설정하십시오.

경고 음량



핸즈오프 경고 음량을 변경하려면 시동 'ON' 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정** → **차량** → **운전자 보조** → **경고 음량**을 차례로 선택하십시오.

경고 음량을 **크게**, **중간**, **작게** 또는 **끄기**로 설정할 수 있습니다.

i 알아두기

- 경고 음량을 변경하면 다른 운전자 보조 시스템의 경고 음량도 같이 변경될 수 있습니다. 고려하여 변경하십시오.
- **끄기**를 선택해도 핸드오프 경고음은 꺼지지 않고 **작게**로 설정했을 때의 음량으로 울립니다.

■ 고속도로 주행 보조 작동

기본 기능

표시 및 제어



고속도로 주행보조의 상태를 보기 위해서는 계기판을 주행 보조 모드로 설정하십시오. 계기판을 주행 보조 모드로 설정하는 방법은 4장 '계기판'을 참고하십시오.

고속도로 주행 보조 상태에 따라 계기판에 표시되는 항목은 다음과 같습니다.

① 고속도로 주행 보조 표시등, 전방 차량 유무 및 설정된 차간거리 단계

※ 고속도로 주행 보조 표시등

- 초록색「HDA」: 작동 상태
- 회색「HDA」: 대기 상태
- 흰색「HDA」깜박임: 가속 페달을 밟은 상태

② 설정속도

③ 차로 유지 보조 표시등

④ 전방 차량 유무 및 설정된 차간거리 단계

⑤ 차선 인식 여부

i 알아두기

- 차로 유지 보조의 상세 내용 및 제한 사항은 '차로 유지 보조 (LFA)'를 참고하십시오.

스마트 크루즈 컨트롤의 상세 내용 및 제한 사항은 '스마트 크루즈 컨트롤 (SCC)'를 참고하십시오.

- 계기판 사양 또는 테마에 따라 이미지나 색상이 다르게 표시될 수 있습니다.

작동 상태

고속도로 주행 보조는 다음의 방법으로 작동시킵니다.

- 작동 가능한 도로 주행 시 주행 보조 버튼을 눌러 고속도로 주행 보조를 켜면 작동합니다.
- 스마트 크루즈 컨트롤과 차로 유지 보조가 켜진 상태로 작동 가능한 도로로 진입한 경우 자동으로 작동합니다.

• 정차 후 재출발



고속도로 주행 보조 작동 중에는 전방의 차량이 정차하면 따라서 정차합니다. 정차 후 약 30초 이내에 전방의 차량이 출발하면 자동으로 출발합니다.

또한 정차 후 약 30초가 지나면 계기판에 '전방 차량 출발 시 스위치 또는 페달을 조작하십시오'라는 문구가 표시됩니다. 재출발을 위해서는 가속 페달을 밟거나 + 또는 - 스위치를 올리거나 내리거나, (II) 스위치를 누르십시오.

• 핸즈오프 경고



일정 시간 동안 스티어링 휠을 잡지 않으면 단계적으로 핸즈오프 경고문이 표시되고 경고음이 울립니다.

1단계: 경고문

2단계: 경고문(빨간색 스티어링 휠) + 경고음



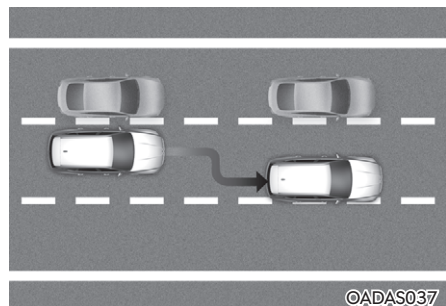
계속해서 스티어링 휠을 잡지 않으면, 고속도로 주행 보조와 차로 유지 보조가 동시에 꺼집니다.

• 주행속도 제한



핸즈오프에 의해 고속도로 주행 보조가 꺼지면 주행속도가 제한됩니다. 주행속도 제한 기능이 작동하는 중에는 지속해서 경고문이 표시되고 경고음이 울립니다.

• 차로 내 편향 주행 ⁺사양 적용 시



주행속도가 60 km/h 이상인 경우, 옆 차로에 근접 차량이 있으면 차로 내에서 반대 방향으로 편향하여 주행하도록 도와줍니다. 옆 차로 모두에 근접 차량이 있으면 편향하여 주행하지 않습니다.

대기 상태

스마트 크루즈 컨트롤이 일시적으로 해제되면 고속도로 주행 보조는 대기 상태가 됩니다. 차로 유지 보조는 정상적으로 작동합니다.

i 알아보기

- 주행속도 제한 기능은 주행속도를 60 km/h 이하로 제한합니다. 앞 차량을 따라 감속은 하지만 가속하지 않습니다.
- 다음과 같은 경우에는 주행속도 제한 기능이 해제됩니다.
 - 다시 스티어링 휠을 잡을 경우
 - 차로 유지 보조 버튼을 눌러 차로 유지 보조를 켜 경우
 - +, -, II스위치 또는 OK 버튼, 가속 페달, 브레이크 페달을 조작할 경우

고속도로 차로변경 보조 기능 3 사양 적용 시

표시 및 제어



고속도로 차로변경 보조 기능의 상태 표시를 보려면 계기판을 주행 보조 모드로 설정하십시오. 계기판을 주행 보조 모드로 설정하는 방법은 4장 '계기판'을 참고하십시오.

기능의 상태에 따라 계기판에 표시되는 항목은 다음과 같습니다.

- 고속도로 차로변경 보조 표시등 (HDA)
 - 초록색 HDA로 켜짐: 작동 가능한 상태
 - 초록색 HDA로 깜박임: 작동 상태
 - 회색 HDA로 켜짐: 대기 상태
 - 흰색 HDA로 깜박임: 취소 상태(일정 시간만 표시)
- 차선
 - 위 ① 번의 고속도로 차로변경 보조 표시등과 동일하게 표시됩니다. 단, 대기 상태인 경우 차선 인지 여부가 표시됩니다.
- 초록색 화살표 및 음영
 - 고속도로 차로변경 보조 기능이 작동 중인 상태에서 표시됩니다.
- 안내문
 - 방향지시등을 켜지만 고속도로 주행 보조가 작동하지 않을 경우
 - 작동 중에 기능이 취소될 경우

고속도로 차로변경 보조 기능을 켜려면 다음 중 하나의 방법을 사용하십시오.

- 해당 스위치 또는 버튼을 조작하여 고속도로 주행 보조를 켜십시오. 고속도로 차로변경 보조 기능이 함께 켜집니다.
- 계기판에 고속도로 차로변경 보조 기능의 사용 여부를 묻는 안내문이 표시될 때 OK를 누르십시오.

작동 가능한 상태



다음의 조건이 모두 만족되면 고속도로 차로변경 보조 기능은 작동 가능한 상태가 됩니다.

- 고속도로 주행 보조 작동
- 차로 유지 보조 작동
- 시동이 걸린 이후 후방 차량이 한 번 이상 인식됨
- 주행속도가 60 km/h 이상
- 핸즈오프 경고문이 표시되지 않음
- 비상 경고등 꺼짐

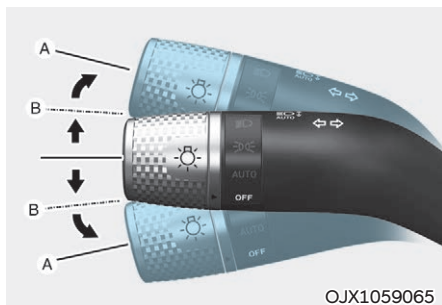
i 알아보기

- 고속도로 차로변경 보조 기능이 켜져 있을 때(표시등 켜짐)는 방향지시등 또는 비상 경고등이 켜져도 차로 유지 보조 기능이 일시 중지되지 않습니다.
- 다음과 같은 도로 구간에 진입하거나 주행하면 고속도로 차로변경 보조 기능은 자동으로 꺼집니다.
 - 편도 1차로인 도로 구간
 - 전방에 교차로 또는 횡단보도가 있는 도로 구간
 - 물리적인 중앙 분리 구조물(가드레일 등)이 없는 도로 구간
 - 전방에 보행자 또는 자전거가 있는 도로
- 작동 가능한 상태에서 주행 속도가 55 km/h 이하가 되면 대기 상태로 변경됩니다.
- 계기판 사양 또는 테마에 따라 이미지나 색상이 다르게 표시될 수 있습니다.

⚠ 경고

고속도로 차로변경 보조 기능이 작동 중에 꺼지면 조향 보조가 일시 중지됩니다. 주의하여 운전하십시오.

• 작동 상태

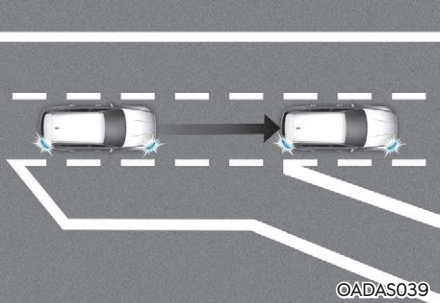
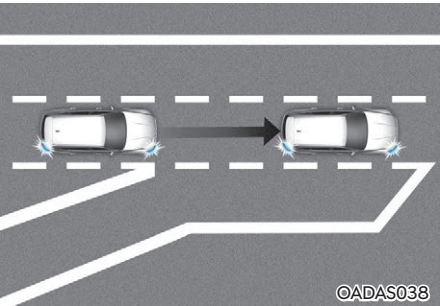


작동 가능한 상태에서 운전자가 방향지시등 스위치를 A 또는 B에 위치시키고, 아래 조건이 모두 만족되면 작동 상태가 됩니다.

- 운전자가 스티어링 휠을 잡고 있을 경우
- 차로변경 방향의 옆 차로에 충돌 위험이 없는 경우
- 차로변경 방향에 단일 점선 차선이 있을 경우
- 전방 충돌방지 보조 및 후측방 충돌방지 보조의 경고가 없을 경우
- 차로 중앙을 주행할 경우 (편향되지 않은 경우)
- 주행 중인 도로 또는 차로변경 방향의 옆 차로가 작동 가능한 도로일 경우

i **알아두기**

- 방향지시등 스위치를 A에 위치시키는 경우
방향지시등 스위치를 A에 위치시키면 차로
변경 보조기능을 수행합니다. 이후에 방향지
시등이 종립으로 위치시키면 차선을 밟기 전
에는 취소되고 차선을 밟은 이후에는 취소되
지 않고 차로 변경을 완료하고 방향지시등이
꺼집니다.
- 방향지시등 스위치를 B에 위치시키는 경우
방향지시등 스위치를 B에 위치시키면 차로
변경 보조기능을 수행합니다. 이후에는 방향
지시등이 꺼져도 계속해서 차로변경을 도와
줍니다.
작동 상태에서는 방향지시등 스위치를 잡고
있지 않아도 내부 및 외부의 방향지시등이
깜빡입니다. 차로변경이 완료되면 자동으로
꺼집니다.
- 본선의 진입로 또는 진출로는 고속도로 차로
변경 보조 기능이 작동 가능한 도로가 아닙
니다.



• **대기 상태**

- 작동 가능한 상태의 조건이 한 가지라도 만족되
지 않거나, 아래와 같은 도로를 진입 또는 주행
하는 동안에 대기 상태가 됩니다.
- 작동 가능한 도로 본선에 위치한 톨게이트
지점 기준, 전후방 일정 거리 내의 도로 구간
 - 전방에 작동 가능한 도로가 분기도로
(Interchange/Junction)가 없이 종료되는
도로 구간
 - 급 커브인 도로 구간
 - 차로 폭이 좁은 도로 구간

■ 취소 상태

운전자가 아래와 같이 기능을 취소할 수 있습니다.

- 방향지시등 스위치를 A 위치로 이동하여 차로 변경
- 보조 작동 중 차선을 밟기 전에 중립으로 위치시킬 경우
- 차로변경 방향과 반대 방향의 방향지시등을 켜는 경우
- 스티어링 휠을 급격하게 조작할 경우

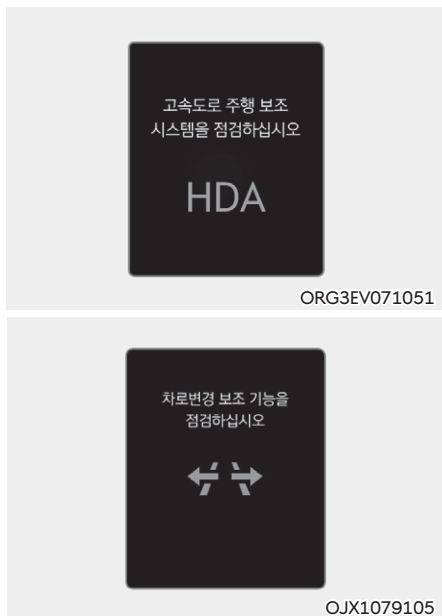
⚠ 경고

- 작동 상태에서 아래 조건 중에 한 가지라도 만족되면 자동으로 취소됩니다. 주의하여 운전하십시오.
 - 고속도로 주행 보조가 꺼질 경우
 - 차로 유지 보조 또는 스마트 크루즈 컨트롤이 꺼지거나, 일시적으로 해제될 경우
 - 스티어링 휠을 잡지 않아 핸즈오프 경고문이 표시될 경우
 - 핸즈오프 경고문이 표시될 경우
 - 비상 경고등이 켜질 경우
 - 전방 충돌방지 보조 및 후측방 충돌방지 보조의 경고가 있을 경우
 - 전방 충돌방지 보조 및 후측방 충돌방지 보조의 경고가 없더라도 옆 차로에 충돌이 판단될 경우 (차량 및 도로 구조물 등)
 - 차로변경 방향의 전방에서 도로 분기로 인한 도로 구조물과의 충돌 위험이 판단될 경우
 - 차로변경 방향의 차로가 없어질 경우
 - 차로변경 방향의 차선이 인식되지 않을 경우
 - 외부 방향지시등이 고장날 경우
 - 고속도로 차로변경 보조가 꺼질 경우 (설정 메뉴에서 '고속도로 차로변경 보조'의 설정을 해제할 경우, 편도 1차로가 될 경우, 전방에 교차로/횡단보도가 있을 경우, 물리적인 중앙 분리 구조물(가드레일 등)이 없는 도로에 진입할 경우, 주행 차로 상에 보행자 또는 자전거가 있을 경우)
 - 주행 속도가 55 km/h 이하가 될 경우

- 기능이 취소되면 주행 상황에 따라 기존 차로의 중앙으로 돌아오거나 조향 보조가 중지될 수 있습니다. 주의하여 운전하십시오.
- 교차로, 횡단보도 등 보행자 또는 자전거가 있는 도로에서는 기능이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 주의하여 운전하십시오.

■ 고속도로 주행 보조 이상 및 제한 사항

기능 이상



고속도로 주행 보조나 고속도로 차로변경 보조에 이상이 있으면 계기판에 경고문이 일정 시간 표시되며 통합 경고등(△)이 켜집니다. 차사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

⚠ 경고

- 모든 상황에서 운전자의 조작이 우선합니다.
- 항상 스티어링 휠을 잡고 주행하십시오.
- 고속도로 주행 보조는 주행을 보조하는 편의 시스템입니다. 완전한 자율 주행 시스템이 아니므로 사고가 발생하면 그 책임은 운전자에게 있습니다. 항상 교통 상황을 확인하고 필요한 경우 직접 적절한 조치를 취하십시오.
- 운전자는 항상 전방 및 주변 상황을 주시하며 안전하게 운전해야 하고, 도로교통법을 준수해야 합니다. 차량 제조사는 운전자의 도로교통법 위반 행위나 사고에 대하여 어떠한 책임도 지지 않습니다.
- 고속도로 주행 보조는 모든 교통 상황을 판단할 수는 없습니다. 자동차, 모터사이클, 자전거, 보행자, 불특정 물체 및 구조물 등 주변의 충돌 가능한 대상이 감지되지 않을 수 있으므로 고속도로 주행 보조 한계를 유의하여 사용하십시오.
- 다음과 같은 경우에 고속도로 주행 보조는 자동으로 꺼집니다. 주의하여 운전하십시오.
 - IC, JC, 휴게소 진입 등 작동 가능한 도로를 벗어날 경우
 - 부팅, 업데이트 등으로 인해 내비게이션이 정상적으로 작동하지 않을 경우
- 고속도로 주행 보조는 도로 조건(내비게이션 정보) 및 주위 환경에 따라 의도하지 않게 작동하거나 꺼질 수 있습니다.
- 차로 유지 보조 기능은 전방 카메라의 차선 인식 오류나 핸드오프 경고 등에 의해 일시 해제될 수 있습니다.
- 차량 내부 및 외부 소리로 인해 고속도로 주행 보조의 경고음이 들리지 않을 수 있습니다. 차량 내부 음량을 적절하게 조절하고 항상 주의를 기울이십시오.
- 곡선 구간에서 적정 속도 이상으로 과속할 경우 편향하여 주행하거나 차로를 이탈할 수 있습니다.
- 다른 차량이나 트레일러를 견인할 때는 고속도로 주행 보조를 사용하지 마십시오. 제어 안전성이 떨어질 수 있습니다.
- 핸드오프 경고는 스티어링 휠을 잡은 상태 또는 도로 조건 등에 의해 경고가 빠르게 혹은 늦게 발생할 수 있습니다.

- 안전을 위해 반드시 취급설명서를 숙지한 후 사용하십시오.
- 시동 중 또는 인식 센서나 내비게이션의 초기화(재부팅 등) 중에는 고속도로 주행 보조가 작동하지 않습니다.

제한 사항

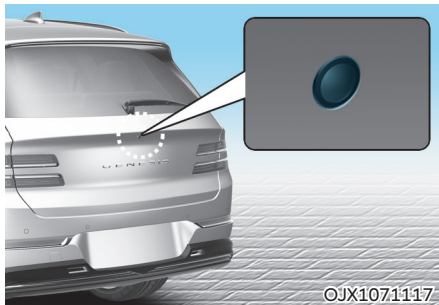
다음과 같은 경우에는 고속도로 주행 보조 및 고속도로 차로변경 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 주의하여 운전하십시오.

- 내비게이션이 업데이트되지 않아 지도 정보가 실제 도로와 다를 경우
- 실시간으로 제공되는 GPS 데이터 또는 지도 데이터의 오차로 지도 정보가 실제 도로와 다를 경우
- 인포테인먼트 시스템에서 여러 기능이 동시에 수행되어 과부하가 발생할 경우
- 터널 등에서 GPS 신호가 수신되지 않을 경우
- 설정된 경로로 주행하지 않거나, 목적지를 재설정하여 경로를 재탐색(TPEG 재탐색 포함)하거나, 목적지를 취소할 경우
- 휴게소 또는 졸음쉼터에 진입할 경우
- 인포테인먼트 시스템에서 Android Auto나 CarPlay와 같은 스마트폰 연동 기능을 작동할 경우
- 상하부 구분 도로 또는 서로 다른 인접한 도로 등에서 정확한 현재 위치 판단에 오류가 발생할 경우
- 흰색 단일 점선 차선 및 도로 경계를 인식하지 못할 경우
- 일부 차로가 임시로 통제될 경우
- 도로 중앙에 중앙 분리대와 같은 물리적인 분리 구조물이 없을 경우
- 변경하려는 차로가 버스 전용 차로 또는 가변 차로일 경우
- 후륜 조향 시스템(사양 적용 시)이 고장인 경우

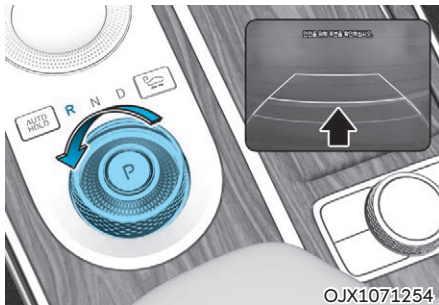
i 알아두기

전방 카메라, 전방 레이더, 전측방 레이더 및 후측방 레이더 센서의 자세한 제한 사항은 '전방 충돌방지 보조 (FCA)'의 제한 사항을 참고하십시오.

후방 모니터 (RVM) 사양 적용 시



OJX1071117



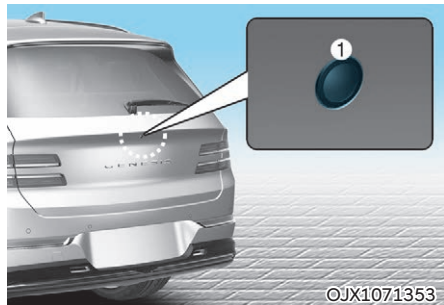
OJX1071254

후방 모니터는 차량의 후방 상황을 모니터로 확인하여 쉽고 안전하게 주차할 수 있도록 도와주는 주차 안전 기능입니다.

i **알아두기**

RVM은 Rear View Monitor의 약자입니다.

인식 센서



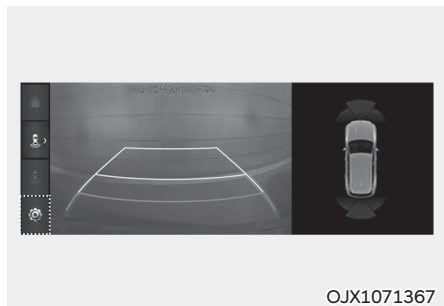
OJX1071353

① : 후방 카메라

인식 센서의 위치는 위 그림을 참고하십시오.

■ 후방 모니터 설정

카메라 설정

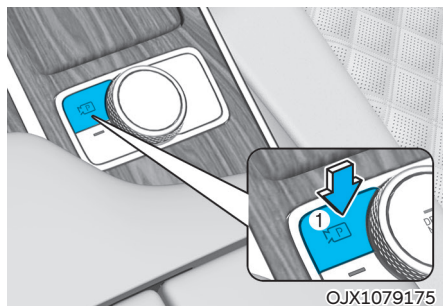


OJX1071367

- 후방 모니터 작동 상태에서 화면 내 설정 버튼 (⚙️)을 누르거나, 시동 'ON' 상태에서 인포테인먼트 시스템의 설정 메뉴에서 **운전자 보조 → 주차 안전 → 카메라 설정**을 선택하면 후방 모니터의 표시 정보를 변경할 수 있습니다.
- 인포테인먼트 시스템의 설정 메뉴에서 **설정 → 디스플레이 → 후방 카메라 유지**를 설정 해제하면 해당 기능을 끌 수 있습니다. 설정을 유지하면 기능은 켜집니다.

■ 후방 모니터 작동

후방 모니터 조작 버튼



주차/뷰 버튼

주차/뷰 버튼①을 누르면 후방 모니터를 켜거나 끌 수 있습니다.

후방 뷰

작동 조건

- 'R'(후진)단으로 변속할 경우 영상이 켜집니다.
- 'P'(주차)단에서 주차/뷰 버튼을 누를 경우 영상이 켜집니다.
- 후방 탑 뷰 화면 내 뷰 버튼  을 터치하면 후방 뷰 영상이 표시됩니다.

해제 조건

- 'R'(후진)단에서는 영상이 해제되지 않습니다.
- 'P'(주차)단에서 영상이 표시되고 있는 경우, 주차/뷰 버튼① 을 누르면 영상이 꺼집니다.
- 'R'(후진)단에서 'P'(주차)단으로 변속할 경우 영상이 꺼집니다.

후방 카메라 유지 기능

'R'(후진)단에서 'N'(중립)단 또는 'D'(주행)단으로 변속 시 차량 후방 영상을 모니터로 지속 표시하여 주차를 보다 안전하게 할 수 있도록 도와주는 기능입니다.

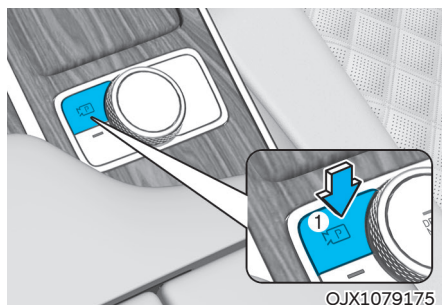
작동 조건

'R'(후진)단에서 'N'(중립)단 또는 'D'(주행)단으로 변속할 경우 영상이 켜집니다.

해제 조건

- 차량 속도가 10 km/h를 초과할 경우 영상이 꺼집니다.
- 주차/뷰 버튼①을 누를 경우 영상이 꺼집니다.
- 'P'(주차)단으로 변속할 경우 영상이 꺼집니다.

주행 중 후방 뷰



주행 중 후방 뷰는 주행 중에도 후방 영상을 모니터로 확인하여 보다 안전하게 주행할 수 있도록 도와줍니다.

작동 조건

'D'(주행) 또는 'N'(중립) 변속 위치에서 주차/뷰 버튼①을 누르면 영상이 켜집니다.

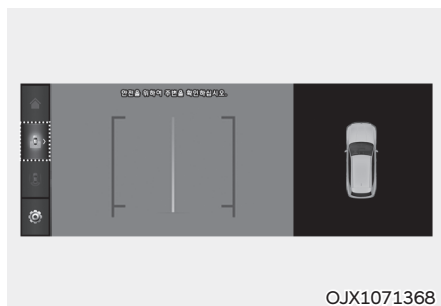
해제 조건

- 주차/뷰 버튼①을 다시 누르면 영상이 꺼집니다.
- 인포테인먼트 시스템 작동 버튼②을 누르면 영상이 꺼집니다.
- 'P'(주차)단으로 변속할 경우 영상이 꺼집니다.

기능 작동

후진할 때 후방 뷰로 전환합니다.

후방 탑 뷰



후방 탑 뷰는 주차할 때 후방 차량 또는 물체와의 거리를 확인할 수 있도록 차량을 위에서 내려다보는 영상을 보여줍니다.

후방 탑 뷰를 켜려면 후방 탑 뷰 버튼(i)을 누르십시오.

i 알아두기

후방 탑 뷰 주차 가이드의 가로 눈금은 테일게이트의 열림 거리, 차량으로부터 1.5 m 거리를 나타냅니다.

■ 후방 모니터 이상 및 제한 사항

기능 이상

화면이 깜빡이거나 카메라 영상이 정상적으로 표시되지 않는 등 후방 모니터가 정상적으로 작동하지 않으면 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

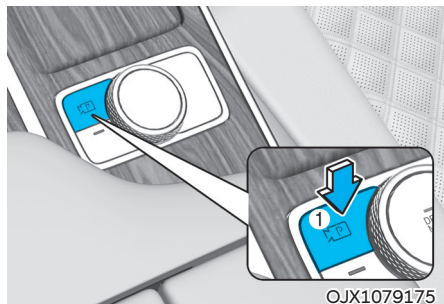
제한 사항

겨울철에 장기간 정차하거나 실내 주차장에 주차하면 배기가스로 인해 영상이 일시적으로 흐리게 보일 수 있습니다.

⚠ 경고

- 후방 모니터는 영상에 나타나지 않는 사각지역이 있으므로 안전을 위해 실외, 실내 미러를 통해 후방을 확인하는 등 운전자가 직접 후방 상황을 확인하십시오.
- 후방 모니터에 사용되는 카메라는 광각 렌즈를 사용합니다. 영상의 왜곡을 보정해 사용하기에 실제 사물과의 거리와 차이가 있을 수 있습니다. 안전을 위해 운전자가 직접 주변을 확인하십시오.
- 렌즈 표면에 이물질이 묻으면 카메라의 기능이 저하되어 후방 모니터가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 항상 카메라의 렌즈 표면을 깨끗하게 유지하십시오. 단, 강한 염기성, 휘발성 유기 용제(휘발유, 아세톤 등)와 같은 화학 용제 사용은 렌즈를 손상시킬 수 있으므로 사용하지 마십시오.

서라운드 뷰 모니터 (SVM) ※ 사양 적용 시



서라운드 뷰 모니터는 차량에 장착된 카메라를 이용하여, 차량 주변의 영상을 인포테인먼트 시스템을 통해 표시하여 안전하게 주차할 수 있도록 도와줍니다.

- 서라운드 뷰 모니터의 주차 보조 뷰 기능은 여러 가지 뷰모드로 주차 상황에서 운전자가 차량 주변을 확인하는 것을 도와주는 기능입니다.
- 주행 중 후방 뷰 기능은 운전자가 차량 후방 영상을 확인하여 안전하게 주행할 수 있도록 도와주는 기능입니다.

i 알아두기

SVM은 Surround View Monitor의 약자입니다.

인식 센서

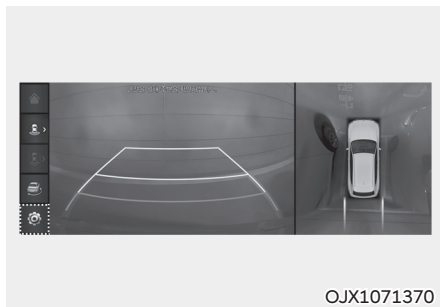


- ①: 전방위-전방 카메라,
②, ③: 전방위-좌/우측방 카메라(실외 미러 하단),
④: 전방위-후방 카메라

인식 센서의 위치는 위 그림을 참고하십시오.

■ 서라운드 뷰 모니터 설정

카메라 설정



서라운드 뷰 모니터 작동 상태에서 화면 내 설정 버튼(📷)을 누르거나, 시동 'ON' 상태에서 설정 메뉴의 **운전자 보조 → 주차 안전 → 카메라 설정**을 선택하여 서라운드 뷰 모니터의 표시 정보를 변경할 수 있습니다.

- 설정 변경 가능한 표시 정보는 다음과 같습니다.
 - 탭 뷰 주차 가이드
 - 후방 뷰 주차 가이드
 - 주차 거리 경고

탭 뷰 주차 가이드

■ 전방 탭 뷰



OJX1071371

■ 후방 탭 뷰



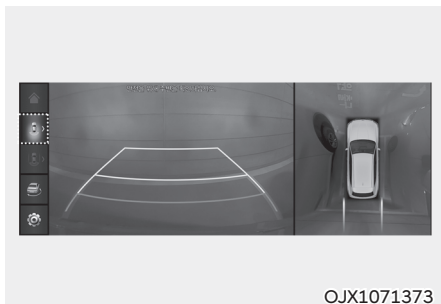
OJX1071372

- 탭 뷰 주차 가이드 항목이 체크되어 있는 경우, 서라운드 뷰 모니터 화면 우측의 탭 뷰에는 탭 뷰 주차 가이드가 표시됩니다.
- 탭 뷰 주차 가이드 항목은 전방 탭 뷰, 후방 탭 뷰의 가이드라인 표시와도 연동됩니다.

i 알아두기

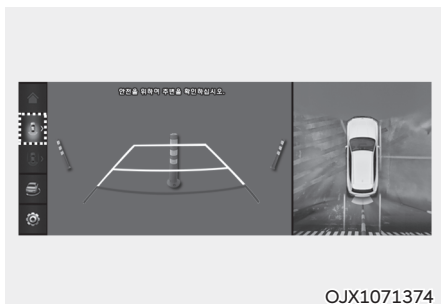
후방 탭 뷰 주차 가이드의 가로 눈금은 테일게이트의 열림 거리, 차량으로부터 2 m 거리를 나타냅니다.

후방 뷰 주차 가이드



- 후방 뷰 주차 가이드 항목이 체크되어 있는 경우, 후방 뷰에는 후방 뷰 주차 가이드라인이 표시됩니다.
- 후방 뷰 주차 가이드의 가로 가이드라인은 차량으로부터 0.5 m, 1 m, 2.3 m 거리를 나타냅니다.

주차 거리 경고



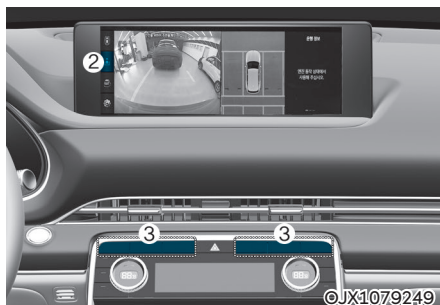
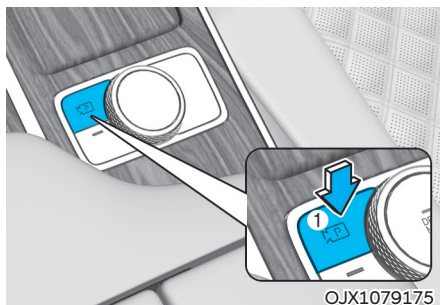
- 주차 거리 경고 항목이 체크되어 있는 경우, 서라운드 뷰 모니터 화면 우측의 탑 뷰에 주차 거리 경고 이미지를 표시합니다.
- 주차 거리 경고가 경고하는 경우에만 경고 이미지가 표시됩니다.

서라운드 뷰 모니터 자동 켜짐

시동 'ON' 상태에서 인포테인먼트 시스템의 설정 메뉴의 **운전자 보조 → 주차 안전 → 서라운드 뷰 모니터 자동 켜짐**을 선택하여 서라운드 뷰 모니터의 자동 켜짐 설정을 변경할 수 있습니다. 자세한 내용은 '기능 작동'을 참고하십시오.

■ 서라운드 뷰 모니터 작동

서라운드 뷰 모니터 조작 버튼



- 주차/뷰 버튼①을 누르면 서라운드 뷰 모니터를 켜거나 끌 수 있습니다.
- 서라운드 뷰 모니터의 뷰 전환 버튼②을 눌러 여러가지 뷰 모드로 전환 가능합니다.
- 인포테인먼트 시스템의 버튼③을 눌러 'R'(후진)단 외 서라운드 뷰 모니터를 해제할 수 있습니다.

전방 뷰

'N'(중립)단 혹은 'D'(주행)단에서 전방 영상을 표시하여, 안전한 주차를 도와줍니다. 전방 뷰에는 탑 뷰/전방 뷰/사이드 뷰/3D 뷰가 있습니다.

작동 조건

- 아래 조건에서 전방 뷰 기능이 작동합니다.
 - 'R'(후진)단에서 'N'(중립)/'D'(주행)단 위치로 변속할 경우 전방 뷰 모드 중 마지막으로 사용한 뷰 모드로 변경됩니다.
 - 인포테인먼트 시스템 화면이 표시 중일 때, 'N'(중립)/'D'(주행)단이며 15 km/h 이하인 경우 주차/뷰 버튼을 짧게 누르면 전방 뷰가 표시됩니다.
- 아래 조건에서는 서라운드 뷰 모니터 자동 켜짐 기능이 작동합니다.
 - 설정 메뉴의 **운전자 보조 → 주차 안전 → 서라운드 뷰 모니터 자동 켜짐**이 선택되어 있는 경우, 'D'(주행)단에서 저속 주행 중 전방 주차 거리 경고가 경고음을 출력하면 전방 뷰 화면이 표시됩니다.

해제 조건

- 주차/뷰 버튼①을 다시 누를 경우 영상이 꺼집니다.
- 'D'(주행)단에서 서라운드 뷰 모니터 작동 상태에서 15 km/h 이상으로 주행하면 서라운드 뷰 화면은 꺼지고, 인포테인먼트 시스템 화면으로 전환합니다.
다시 15 km/h 이하로 감속해도 서라운드 뷰 화면으로 전환되지 않습니다.
- 인포테인먼트 시스템 작동 버튼③을 누를 경우, 인포테인먼트 시스템 화면으로 전환됩니다.
- 'P'(주차)단으로 변속할 경우 영상이 꺼집니다.

후방 뷰

'R'(후진)단 혹은 'P'(주차)단에서 후방 영상을 표시하여, 안전한 주차를 도와줍니다. 후방 뷰에는 탑 뷰/후방 뷰/사이드 뷰/3D 뷰가 있습니다.

작동 조건

- 'R'(후진)단으로 변속할 경우 영상이 켜집니다.
- 'P'(주차)단에서 주차/뷰 버튼을 누를 경우 영상이 켜집니다.

해제 조건

- 'R'(후진)단에서는 영상이 해제되지 않습니다.
- 'R'(후진)단에서 'P'(주차)단으로 변속할 경우 영상이 꺼집니다.
- 'P'(주차)단에서 영상이 표시되고 있는 경우, 주차/뷰 버튼①을 누를 경우 영상이 꺼집니다.

주행 중 후방 뷰

서라운드 뷰 모니터의 주행 중 후방 뷰 기능은 주행 중에 차량 후방 영상을 인포테인먼트 시스템을 통해 표시하여 안전하게 주행할 수 있도록 도와주는 기능입니다.

작동 조건

- 시동이 켜진 상태에서 작동합니다.
- 15 km/h 이상 속도로 주행할 때 주차/뷰 버튼①을 누를 경우 주행 중 후방 뷰가 표시됩니다.
- 15 km/h 이하 속도로 주행할 때 서라운드 뷰 모니터 화면의 주행 중 후방 뷰 **①** 버튼②을 누를 경우 주행 중 후방 뷰 화면으로 변경됩니다.

해제 조건

- 주차/뷰 버튼①을 다시 누를 경우 인포테인먼트 시스템 화면으로 전환합니다.
- 서라운드 뷰 모니터의 다른 뷰 버튼을 누를 경우 해당 뷰 모드로 변경됩니다.(15 km/h 이하 속도로 주행할 때)
- 인포테인먼트 시스템의 전용 버튼③을 누를 경우 인포테인먼트 시스템 화면으로 전환합니다.
- 'P'(주차)단으로 변속할 경우 영상이 꺼집니다.

■ 서라운드 뷰 모니터 이상 및 제한 사항

서라운드 뷰 모니터 이상

화면이 깜빡이거나 카메라 영상이 정상적으로 표시되지 않는 등 서라운드 뷰 모니터가 정상적으로 작동하지 않으면 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

제한 사항

- 겨울철에 장기간 정차하거나 실내 주차장에 주차하면 배기가스로 인해 영상이 일시적으로 흐리게 보일 수 있습니다.
- 아래 상황에서는 정상적이지 않은 화면이 표시될 수 있으며, 인포테인먼트 시스템 내 좌측 상단에 경고 아이콘이 표시됩니다.
 - 트렁크가 열릴 경우
 - 운전석/동승석 도어가 열릴 경우
 - 실외 미러가 접힐 경우

⚠ 경고

- 서라운드 뷰 모니터는 전방, 후방, 좌측방, 우측방에 있는 4개 카메라의 영상을 합성하여 보여주기 때문에 서라운드 뷰 화면 및 주차 가이드라인이 실제 차량의 위치와 다를 수 있으므로 안전을 위해 모든 방향을 직접 확인하십시오.
- 서라운드 뷰 모니터에 사용되는 카메라는 광각 렌즈를 사용합니다. 영상의 왜곡을 보정해 사용하기에 실제 사물과의 거리와 차이가 있을 수 있습니다. 안전을 위해 운전자가 직접 주변을 확인하십시오.
- 서라운드 뷰 모니터는 평지를 기준으로 설계되었습니다. 그러므로 연석, 과속방지턱 등과 같이 높낮이 차이가 있는 도로에서는 화면 연결부위가 부자연스러워 보일 수 있습니다.
- 카메라 렌즈 표면에 이물질이 묻으면 서라운드 뷰 모니터가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 항상 카메라의 렌즈 표면을 깨끗하게 유지하십시오. 단, 강한 염기성, 휘발성 유기 용제(휘발유, 아세톤 등)와 같은 화학 용제 사용은 렌즈를 손상시킬 수 있으므로 사용하지 마십시오.

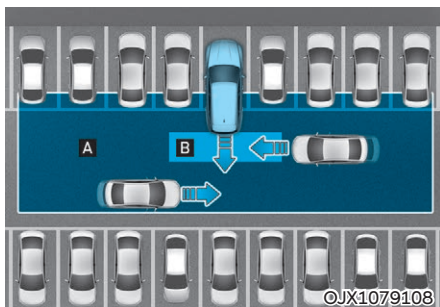
i 알아두기

주행 중 후방 뷰는 주행 중에는 속도와 상관없이 유지됩니다.

주행 중 후방 뷰가 켜져 있을 때 후진하면 후방 뷰 화면으로 전환합니다.

후방 교차 충돌방지 보조 (RCCA)

후진 중 후측방에서 다가오는 차량을 인식하여 충돌 위험이 판단되면 경고문 표시와 경고음 등으로 운전자에게 알려주고, 충돌하지 않도록 제동을 도와줍니다.



[A] : 후방 교차 충돌 경고 (RCCW) 영역

[B] : 후방 교차 충돌방지 보조 (RCCA) 영역

⚠ 주의

접근하는 차량의 속도에 따라 위험을 경고하는 시점이 다를 수 있습니다.

i 알아두기

RCCA는 Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist의 약자입니다.

인식 센서



①: 후측방 레이더

인식 센서의 위치는 위 그림을 참고하십시오.

주의

후측방 레이더 센서의 자세한 주의 사항은 '후측방 충돌방지 보조 (BCA)'의 주의 사항을 참고하십시오.

■ 후방 교차 충돌방지 보조 설정

기능 설정

후방 교차 안전



OJX1071354

시동 'ON' 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정** → **차량** → **운전자 보조** → **주차 안전** → **후방 교차 안전**을 차례로 선택하십시오. 후방 교차 충돌방지 보조가 켜집니다.

경고

시동을 껐다가 걸면 후방 교차 충돌방지 보조는 항상 자동으로 켜집니다. 설정 메뉴에서 선택을 해제해 후방 교차 충돌방지 보조를 끌 수 있으나, 이 경우 후방 교차 충돌방지 보조의 도움을 받을 수 없습니다. 항상 주의하여 운전하십시오.

i 알아두기

시동을 껐다가 걸어도 경고 시점 및 경고 음량 설정은 유지됩니다.

경고 시점



OJX1071332

후방 교차 충돌방지 보조의 경고 시점을 변경하려면 시동 'ON' 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정** → **차량** → **운전자 보조** → **경고 시점**을 차례로 선택하십시오. 경고 시점을 **보통** 또는 **느리게**로 설정할 수 있습니다.

- **보통**: 일반적인 주행 환경에서 사용하십시오. 경고가 너무 민감하게 느껴지면 느리게로 변경하십시오.
- **느리게**: 경고를 좀 더 느리게 알려줍니다.

i 알아두기

경고 시점을 변경하면 다른 운전자 보조 시스템의 경고 시점도 같이 변경될 수 있습니다. 고려하여 변경하십시오.

경고 음량



후방 교차 충돌방지 보조의 경고 음량을 변경하려면 시동 'ON' 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정** → **운전자 보조** → **경고 음량**을 차례로 선택하십시오. 경고 음량을 크게, 중간, 작게 또는 끄기로 설정할 수 있습니다.

i **알아두기**

- 경고 음량을 변경하면 다른 운전자 보조 시스템의 경고 음량도 같이 변경될 수 있습니다. 고려하여 변경하십시오.
- **끄기**를 선택해도 스티어링 휠 진동은 꺼지지 않습니다.

! **주의**

- 경고 시점을 보통으로 설정해도 후측방에서 차량이 빠른 속도로 접근할 경우에는 경고가 느리게 느껴질 수 있습니다.
- 낮은 속도로 주행하거나 주변 차량이 적을 경우에만 경고 시점을 느리게로 설정하십시오.

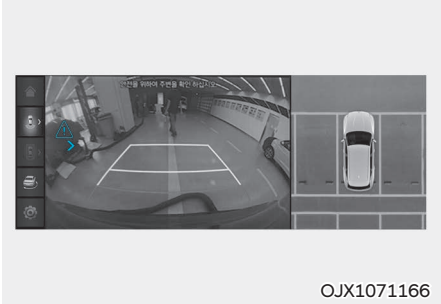
■ **후방 교차 충돌방지 보조 작동**

경고 및 제어

후방 교차 충돌방지 보조는 다음의 동작으로 경고하고 제어합니다.

- 충돌 경고
- 긴급 제동
- 정차 및 종료

충돌 경고



- 사이드 미러(실외 미러) 경고등, 경고문, 경고음, 스티어링 휠 진동을 통해 후방 교차 충돌 경고를 알립니다. 인포테인먼트 시스템 화면의 후방 영상에도 경고가 표시됩니다.(사양 적용 시)
- 아래의 조건을 모두 만족할 경우 작동합니다.
 - 'R'(후진)인 상태에서 8 km/h 이하로 주행 중
 - 후측방 차량과의 거리가 약 25 m 이내
 - 후측방 차량의 속도가 5 km/h 이상

i 알아보기

- 작동 조건이 만족된 경우에는 정차 상태에서도 후측방에서 차량이 접근하면 경고가 발생합니다.
- 계기판 사양 또는 테마에 따라 이미지나 색상이 다르게 표시될 수 있습니다.

긴급 제동



OJX1071276N



©JX1079168



OJX1071166

- 사이드 미러(실외 미러) 경고등, 경고문, 경고음, 스티어링 휠 진동을 통해 긴급 제동을 알립니다. 인포테인먼트 시스템 화면의 후방 영상에도 경고가 표시됩니다(사양 적용 시). 긴급 제동이 작동하면 후측방에서 접근하는 차량과의 충돌을 방지하기 위해 제동 제어를 도와줍니다.

- 긴급 제동은 다음의 조건에서 작동합니다.
 - 'R'(후진) 상태에서 8 km/h 이하로 주행 중
 - 후측방 차량과의 거리가 1.5 m 이내
 - 후측방 차량의 속도가 5 km/h 이상
- 제동 제어를 보조하여 후측방에서 다가오는 차량과의 충돌방지를 도와줍니다.

⚠ 경고

후측방 차량의 상태가 다음과 같을 경우 제동 제어가 해제됩니다.

- 감지 범위에서 벗어날 경우
- 차차 뒤를 지나갈 경우
- 진행 방향이 자차를 향하지 않을 경우
- 접근 속도가 느려질 경우
- 운전자가 강하게 브레이크를 밟을 경우

정차 및 종료



긴급 제동에 의한 정차 시 계기판 등에 경고문이 표시됩니다. 안전을 위해 즉시 브레이크 페달을 밟고 주변 상황을 확인하십시오.

- 정차는 약 2초 동안 유지되며 이후 제동 제어가 종료됩니다.
- 후측방 교차 충돌방지 보조에 의한 제동 제어 중 운전자가 충분한 힘으로 브레이크 페달을 밟으면 제동 제어가 해제됩니다.

⚠ 경고

- 반드시 안전한 곳에 정차한 후 후방 교차 충돌방지 보조를 설정하십시오.
- 다른 시스템의 경고문이 표시되거나 경고음이 울리는 동안에는 후방 교차 충돌방지 보조의 경고문이 표시되지 않거나 경고음이 울리지 않을 수 있습니다.
- 차량 내부 및 외부 소리로 인해 후방 교차 충돌방지 보조의 경고음이 들리지 않을 수 있습니다. 차량 내부 음량을 적절하게 조절하고 항상 주의를 기울이십시오.
- 충돌 위험 상황에서 운전자가 브레이크 페달을 밟으면 후방 교차 충돌방지 보조가 작동하지 않을 수 있습니다.
- 후방 교차 충돌방지 보조 작동 시 탑승자 및 차량 내 물건이 움직여 다칠 수 있으므로 항상 주의를 기울이고 반드시 전 좌석에서 안전벨트를 착용하십시오.
- 후방 교차 충돌방지 보조에 이상이 있어도 브레이크 페달 조작에 의한 제동 기능은 정상적으로 작동합니다.

⚠ 경고

- 후방 교차 충돌방지 보조가 작동할 때 가속 페달을 과하게 밟으면 제동 제어가 해제됩니다.
- 후방 교차 충돌방지 보조는 모든 상황에서 작동하지 않으며, 작동하더라도 충돌을 회피하지 못할 수 있습니다.
- 후방 교차 충돌방지 보조는 주위 상황 및 주행 조건에 의해 경고를 늦게 하거나 하지 않을 수도 있으므로 위험 상황에 대비하여 항상 주의를 확인하십시오.
- 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다. 후방 교차 충돌방지 보조에만 의존하여 위험하게 주행하지 마시고, 항상 주변 상황을 직접 확인하고 안전 운전 하십시오.
- 절대 사람이나 사물을 대상으로 기능을 시험하지 마십시오. 심각한 부상이나 사망에 이를 수 있습니다.

주의

차체 자세 제어(ESC) 장치가 다음과 같은 상태인 경우 계기판에 경고문이 표시되어도 제동 제어가 작동하지 않을 수 있습니다.

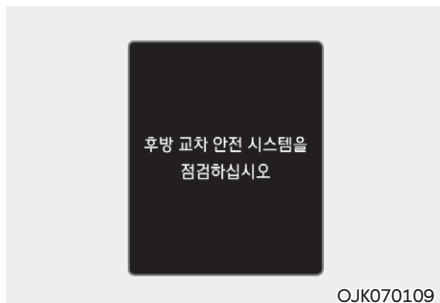
- 차체자세 제어 (ESC) 장치 경고등이 켜진 경우
- 차체자세 제어 (ESC) 장치가 다른 기능을 수행할 경우

i 알아두기

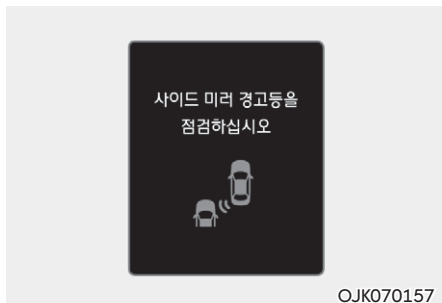
- 제동 제어가 작동하면 안전을 위해 즉시 브레이크 페달을 밟고 주변 상황을 확인하십시오.
- 제동 제어는 'R'(후진)로 변속한 후에 좌우 접근에 대해 1회씩 만 작동합니다

■ 후방 교차 충돌방지 보조 이상 및 제한 사항

기능 이상

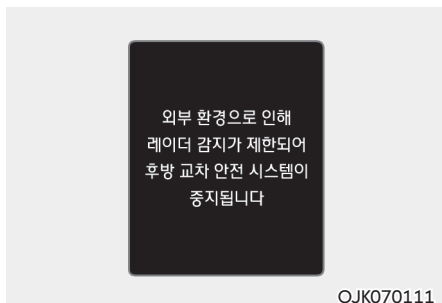


후방 교차 충돌방지 보조에 이상이 있으면 경고문이 일정 시간 표시되며 통합 경고등(△)이 켜집니다. 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.



사이드 미러(실외 미러) 경고등에 이상이 있으면 계기판에 경고문이 일정 시간 표시되며 통합 경고등(△)이 켜집니다. 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

인식 센서 가림



후측방 레이더 주변 뒤 범퍼 또는 센서에 눈, 비 등의 이물질이 묻거나, 트레일러, 캐리어 및 기타 장비를 거치할 경우 인식 성능이 저하되어 후방 교차 충돌방지 보조가 일시적으로 제한되거나 작동하지 않을 수 있습니다.

이때 계기판 등에 경고문이 표시되지만, 후방 교차 충돌방지 보조의 고장이 아닙니다. 이물질이나 트레일러, 캐리어 및 기타 장비를 제거한 후 시동을 걸면 후방 교차 충돌방지 보조는 다시 정상적으로 작동합니다. 항상 깨끗하게 유지하십시오.

차량 후방 짐칸, 기타 장비 또는 이물질을 제거해도 후방 교차 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않으면 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

경고

- 인식 센서 경고문이 표시되지 않거나 경고등이 켜지지 않더라도 후방 교차 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 시동을 건 직후에 인식 센서가 오염되었거나 차량 주변에 물체가 존재하지 않는 경우(앞이 막힘 없이 트인 장소 등) 후방 교차 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

주의

짐칸 및 기타 장비를 사용할 때는 후방 교차 충돌방지 보조를 끄십시오. 후방 교차 충돌방지 보조를 사용하려면 짐칸 및 기타 장비를 제거하십시오.

제한 사항

다음과 같은 경우에는 후방 교차 충돌방지 보조가 제대로 반응하지 않거나 예기치 않은 기능 작동이 발생할 수 있으므로 운전자의 주의가 필요합니다.

- 나무나 풀이 무성한 곳에서 출차할 경우
- 노면이 젖은 도로에서 출차할 경우
- 상대 차량이 빠르게 또는 느리게 접근할 경우

다음과 같은 경우에는 제동 제어가 작동하지 않을 수 있으므로 운전자의 주의가 필요합니다.

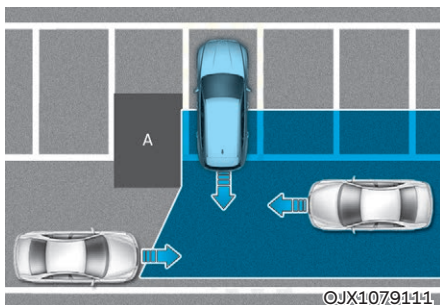
- 도로에 요철, 파트 홀, 이음매 등으로 인하여 차량이 심하게 흔들릴 경우
- 눈길, 고인 물, 결빙 노면 등 미끄러운 노면에서 출차할 경우
- 타이어 공기압이 낮거나 타이어가 파손될 경우
- 브레이크를 튜닝할 경우
- 스마트 주차 보조가 작동 중일 경우 (사양 적용 시)

알아두기

후측방 레이더 센서의 자세한 주의 사항은 '후측방 충돌방지 보조 (BCA)'의 주의 사항을 참고하십시오.

경고

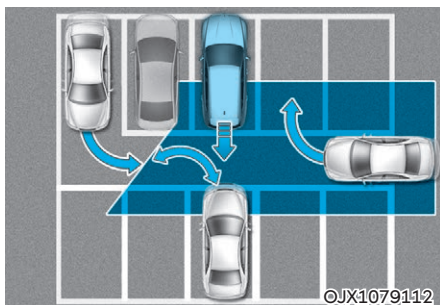
- 주변 차량이나 구조물이 있을 경우



[A] : 기동

주변에 차량이나 구조물이 있으면 후측방에서 접근하는 차량을 인식하지 못해 후방 교차 충돌방지 보조가 경고하지 않거나 제동을 도와주지 않을 수 있습니다. 항상 주변 상황을 확인하고 주의하여 운전하십시오.

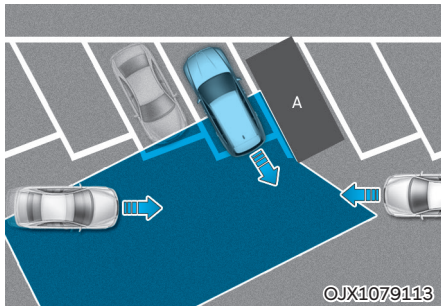
- 복잡한 주차 환경에서 출차할 경우



주변에서 다른 차량(옆으로 빠져나가는 차량, 후측방 영역에서 주차 또는 출차하려는 차량, 회전하며 접근하는 차량 등)을 인식하면 후방 교차 충돌방지 보조가 작동하여 불필요하게 경고하거나 제동할 수 있습니다.

항상 주변 상황을 확인하고 주의하여 운전하십시오.

- 자차가 사선으로 출차할 경우

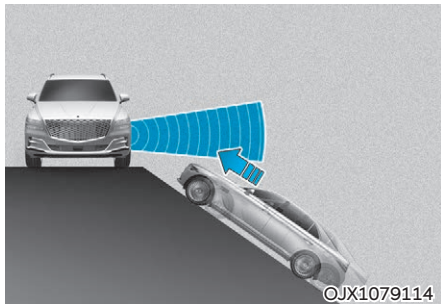


[A] : 차량

사선으로 주차된 상태에서 후진으로 출차할 경우 후측방에서 접근하는 차량을 인식하지 못해 후방 교차 충돌방지 보조가 경고하지 않거나 제동을 도와주지 않을 수 있습니다.

항상 주변 상황을 확인하고 주의하여 운전하십시오.

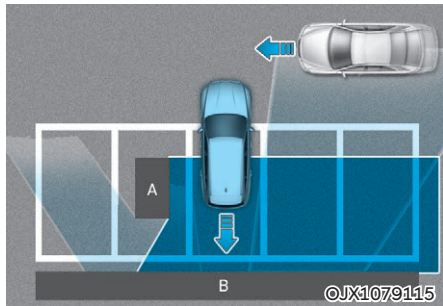
- 경사로나 경사로 근처에서 출차할 경우



오르막길이나 내리막길, 또는 그 근처에서는 후측방에서 접근하는 차량을 인식하지 못해 후방 교차충돌방지 보조가 경고하지 않거나 제동을 도와주지 않을 수 있습니다.

항상 주변 상황을 확인하고 주의하여 운전하십시오.

- 구조물이 있는 곳으로 주차할 경우

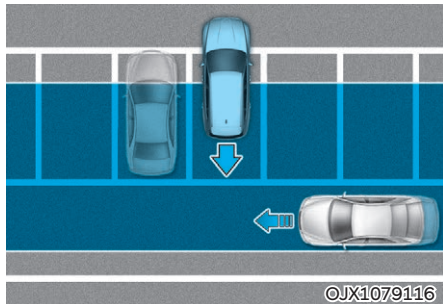


[A] : 기둥, [B] : 벽

후방이나 측면에 구조물이 있는 곳에서 후진 주차를 할 경우 전방에서 움직이는 차량을 인식하면 후방 교차 충돌방지 보조가 작동하여 불필요하게 경고하거나 제동할 수 있습니다.

항상 주변 상황을 확인하고 주의하여 운전하십시오.

- 자차가 후진 주차할 경우



후진 주차를 할 경우 주차 공간 후측방 영역에서 주행하는 차량을 인식하면 후방 교차 충돌방지 보조가 작동하여 불필요하게 경고하거나 제동할 수 있습니다.

항상 주변 상황을 확인하고 주의하여 운전하십시오.

⚠ 경고

- 다른 차량이나 트레일러를 건널 때는 후방 교차 충돌방지 보조를 사용하지 마십시오. 제어 안전성이 떨어질 수 있습니다.
- 강한 전자파에 의해 후방 교차 충돌방지 보조가 순간적으로 해제될 수 있습니다.
- 시동 시 또는 후측방 레이더 초기화(재부팅 등) 시 약 3초 동안 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

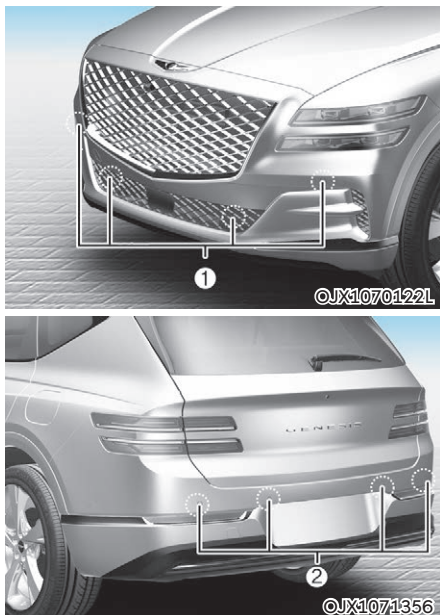
전방/후방 주차 거리 경고 (PDW)

전방/후방 주차 거리 경고는 차량이 전진 또는 후진 할 때 차량 전방/후방 초음파센서로부터 일정 거리 이내에 있는 사람, 동물 또는 물체와의 거리를 감지하여 표시등 또는 경고음으로 운전자에게 알려주는 주차 안전 기능입니다.

i 알아두기

PDW는 Parking Distance Warning의 약자입니다.

인식 센서



①: 전방 초음파 센서, ②: 후방 초음파 센서
인식 센서의 위치는 위 그림을 참고하십시오.

■ 전방/후방 주차 거리 경고 설정

경고 음량 설정

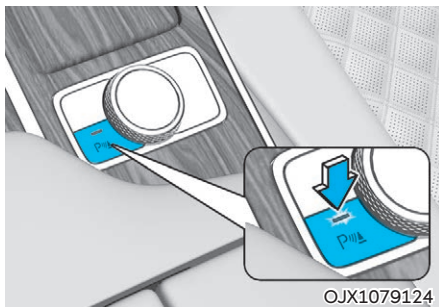
시동 'ON' 상태에서 설정 메뉴의 **운전자 보조** → **경고 음량**을 선택하면 후방 주차 거리 경고의 경고 음량을 **크게**, **중간**, **작게** 및 **끄기로** 변경할 수 있습니다. 단, **끄기**를 선택하더라도 후방 주차 거리 경고의 경고음은 꺼지지 않고 **작게** 울립니다. 경고 음량을 변경하면 다른 운전자 보조의 경고 음량도 같이 변경될 수 있습니다. 고려하여 변경하십시오.

자동 켜짐

전방 주차 거리 경고는 자동 켜짐 기능을 사용할 수 있습니다. 필요 시 인포테인먼트 시스템의 설정 메뉴에서 **운전자 보조** → **주차 안전** → **주차 거리 경고 자동 켜짐**을 설정하십시오.

■ 전방/후방 주차 거리 경고 작동

전방/후방 주차 거리 경고 조작 버튼



OJX1079124

- 전방/후방 주차 거리 경고는 주차 안전 (P Δ) 버튼으로 켜거나 끌 수 있습니다.
- 전방/후방 주차 거리 경고가 꺼져있는 상태(버튼의 표시등이 꺼져 있음)에서도 후진('R'단 이동)하면 자동으로 기능이 켜집니다.
- 전방/후방 주차 거리 경고가 켜지면 버튼 표시등이 켜지며, 차량 속도가 30 km/h 초과하여 주행하면 기능이 꺼집니다. 이때, 버튼 표시등도 꺼집니다.
- 'R'(후진)단에서는 안전한 주차를 위해 버튼을 눌러도 전방/후방 주차 거리 경고가 꺼지지 않습니다.

전방 주차 거리 경고

- 전방 주차 거리 경고 기능은 다음의 세가지 방법으로 작동합니다.
 - ① 'R'(후진)단을 넣어 후방 주차 거리 경고가 켜진 상태에서 'D'(주행)단에 놓은 경우
 - ② 'D'(주행)단이고 주차 안전 버튼 표시등이 켜져 있는 경우
 - ③ '주차 거리 경고 자동 켜짐'을 설정한 상태에서 'D'(주행)단에 놓은 경우
- 전방 주차 거리 경고 기능은 차량 전진 속도가 10 km/h 이하로 주행할 때 전방에 있는 사람, 동물 또는 물체에 대해 경고합니다.

- 전방 주차 거리 경고 기능은 주차 안전 버튼 표시등이 켜져 있어도 차량의 전진 속도가 10 km/h를 초과하면 작동하지 않으며, 주차 안전 버튼 표시등이 켜진 상태에서 다시 차량의 전진 속도가 10 km/h 이하로 감속하면 작동합니다.
- '주차 거리 경고 자동 켜짐'을 설정하면 버튼의 표시등은 켜진 상태를 유지합니다.
- '주차 거리 경고 자동 켜짐'을 해제하고 차량의 전진 속도가 30 km/h를 초과하면 주차 안전 버튼의 표시등이 꺼지고 이후 차량의 전진 속도가 10 km/h로 감속해도 전방 주차 거리 경고를 하지 않습니다.

장애물과의 거리	전진 시 장애물 거리별 표시등	경고음
60 ~ 100 cm		삐---삐---
30 ~ 60 cm		삐-삐-삐-
30 cm 이내		삐(연속음)

- 각 초음파센서가 사람, 동물 또는 물체를 감지하면 계기판 또는 인포테인먼트 시스템 화면에 표시등이 표출되고, 경고음을 출력합니다.
- 동시에 감지되는 사람, 동물 또는 물체가 2개 이상일 때, 경고음은 가장 가까운 사람, 동물 또는 물체의 거리를 기준으로 울립니다.
- 표시등 형상은 실제 차량과 다를 수 있습니다.

후방 주차 거리 경고

- 후방 주차 거리 경고 기능은 'R'(후진)단에서 작동합니다.
- 후방 주차 거리 경고는 차량 속도가 10 km/h 이하로 후진할 때 후방에 있는 사람, 동물 또는 물체에 대해 경고합니다.
- 전방/후방 주차 거리 경고는 차량 속도가 10 km/h 이하로 후진할 때 후방 뿐만 아니라 전방 외측 초음파센서도 작동합니다. 이때, 전방 외측 초음파센서는 사람, 동물 또는 물체가 센서로부터 60 cm 안에 있어야 감지할 수 있습니다.

장애물과의 거리	후진 시 장애물 거리별 표시등	경고음
60 ~ 120 cm		삐---삐---
30 ~ 60 cm		삐-삐-삐-
30 cm 이내		삐(연속음)

- 각 초음파센서가 사람, 동물 또는 물체를 감지하면 계기판 또는 인포테인먼트 시스템 화면에 표시등이 표출되고, 경고음을 출력합니다.
- 동시에 감지되는 사람, 동물 또는 물체가 2개 이상일 때, 경고음은 가장 가까운 사람, 동물 또는 물체의 거리를 기준으로 울립니다.
- 표시등 형상은 실제 차량과 다를 수 있습니다.

■ 전방/후방 주차 거리 경고 이상 및 제한 사항

기능 이상

시동을 건 후 'R'(후진)단으로 이동할 때 '삐'하는 확인음이 한번 울려 전방/후방 주차 거리 경고가 정상적으로 작동됨을 알려줍니다.

하지만 아래와 같은 현상들이 나타났을 때에는 초음파센서가 손상되었는지 또는 가림이 있는지 확인한 후 전방/후방 주차 거리 경고에 고장이 있는 것으로 판단되면 가까운 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

- 경고음이 울리지 않음
- 경고음 반복 작동
- 계기판 표시창 내 전방/후방 주차 거리 경고 이상 경고 표시



⚠ 경고

- 주차 거리 경고가 장착된 차량도 운전을 신중히 하고 후방의 장애물을 직접 확인 하십시오. 전방/후방 주차 거리 경고는 주위 환경에 의해 감지 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 주차 거리 경고의 고장에 따른 차량의 사고, 손상 등은 보증하지 않습니다.
- 도로에 있는 물체와 보행자, 특히 어린이를 피하기 위해 차를 움직이는 경우에는 최대한 주의를 기울이십시오. 초음파센서의 감지 가능한 범위 및 물체는 한정되어 있어 장애물을 감지할 수 없는 경우가 있습니다.

- 다음과 같은 경우에는 정상적인 작동이 안될 수도 있습니다.
 - 초음파센서의 표면에 눈이나 물방울이 얼었을 경우(녹으면 정상 작동함)
 - 초음파센서의 표면에 눈이나 물방울 등의 이물질이 붙어 있을 경우(이물질이 제거되면 정상 작동함)
 - 폭염이나 혹한 시
 - 초음파센서 및 주변부를 임의로 탈거한 경우
 - 초음파센서 표면을 힘주어 세게 누르거나 딱딱한 물체로 충격을 가한 경우
 - 초음파센서 표면을 날카로운 물체로 긁어 센서가 손상된 경우
 - 초음파센서 표면에 직접적인 고압세차를 할 경우
- 다음과 같은 경우에는 오작동할 수 있습니다.
 - 폭우가 내리거나 물보라가 치는 경우
 - 초음파센서가 눈에 덮인 경우
 - 다른 차량의 주차 거리 경고의 영향을 받을 경우
 - 초음파센서 표면 위로 물이 흐를 경우
 - 요철길, 자갈길, 언덕길, 풀숲에서 작동하는 경우
 - 초음파를 발생하는 물체가 가까이 있는 경우
 - 번호판을 정규 위치와 다른 곳에 장착한 경우
 - 차량 출고 시와 달리 범퍼의 높이 등 초음파센서의 장착 상태가 변한 경우
 - 초음파센서 주변에 장식물을 추가로 붙인 경우
- 다음과 같은 물체를 감지하지 않을 수 있습니다.
 - 뽕족한 물체나 로프와 같이 가는 물체
 - 사각 기둥의 모서리 등과 같이 폭이 좁은 물체
 - 직경 14 cm, 길이 100 cm보다 작은 물체
 - 면이나 스펀지, 눈 등과 같이 초음파를 흡수하기 쉬운 물체
 - 초음파센서로부터 매우 가까운 거리의 사람, 동물 또는 물체
- 주차 거리 경고 표시등은 사람, 동물 또는 물체가 센서와 센서 사이에 위치하는 경우 표시 영역이 다르게 나타날 수 있습니다.
- 주차 거리 경고는 차량의 속도나 사람, 동물 또는 물체의 형상에 따라 순차적으로 경고하지 않을 수도 있습니다.
- 수리가 필요할 경우 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 전방/후방 주차 거리 경고 점검을 받으십시오.

후방 주차 충돌방지 보조 (PCA)

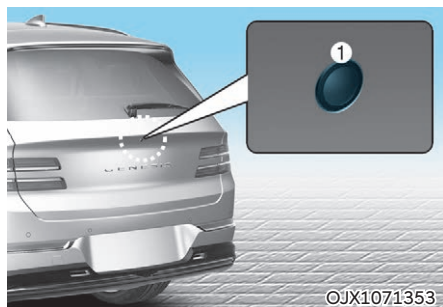
 사양 적용 시

후방 주차 충돌방지 보조는 차량이 후진 중일 때 보행자 및 물체와의 충돌 위험을 줄이기 위해 운전자에게 경고하거나 충돌하지 않도록 도와줍니다.

알아보기

PCA는 Reverse Parking Collision-Avoidance Assist의 약자입니다.

인식 센서



①: 후방 카메라, ②: 후방 초음파 센서

인식 센서의 위치는 위 그림을 참고하십시오.

■ 후방 주차 충돌방지 보조 설정

기능 설정

시동 'ON' 상태에서 인포테인먼트 시스템의 설정 메뉴에서 **운전자 보조** → **경고 시점/경고 음량/주차 안전**을 선택하면 후방 주차 충돌방지 보조를 설정하거나 해제 할 수 있습니다.

설정

- **후방 충돌방지 보조**를 선택하면 기능이 작동 준비 상태가 됩니다. 보행자나 물체와 충돌 위험이 높은 경우 운전자에게 경고하거나 브레이크 제어를 통해 충돌방지를 보조합니다.
- **후방 충돌 경고**를 선택하면 보행자나 물체와 충돌 위험이 높은 경우에 운전자에게 경고는 하지만 브레이크 제어는 하지 않습니다.
- **끄기**를 선택하면 후방 주차 충돌방지 보조를 해제합니다.
- 시동을 껐다가 다시 걸면 '후방 충돌방지 보조'로 기본 설정됩니다.
- 주차 안전 (P^{VA}) 버튼을 2초 이상 누르면 **후방 충돌방지 보조** 또는 **후방 충돌 경고**를 설정하거나 해제할 수 있습니다.

경고 시점



OJX1071332

- 후방 주차 충돌방지 보조의 경고 시점을 변경하려면 시동 'ON' 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정 → 차량 → 운전자 보조 → 경고 시점**을 차례로 선택하십시오. 경고 시점을 보통 또는 느리게로 설정할 수 있습니다.
 - **보통**: 일반적인 주행 환경에서 사용하십시오. 경고가 너무 민감하게 느껴지면 느리게로 변경하십시오.
 - **느리게**: 경고를 좀 더 느리게 알려줍니다.
- 경고 시점 설정을 변경하면 다른 운전자 보조의 경고 시점도 함께 변경될 수 있습니다. 경고 시점을 충분히 확인한 후에 변경하십시오.

경고 음량



OJX1071333

- 후방 주차 충돌방지 보조의 경고 음량을 변경하려면 시동 'ON' 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정 → 차량 → 운전자 보조 → 경고 음량**을 차례로 선택하십시오. 경고 음량을 크게, 중간, 작게 또는 끄기로 변경할 수 있습니다. **끄기**를 선택해도 후방 주차 충돌방지 보조의 경고음은 꺼지지 않고 **작게**로 설정했을 때의 음량으로 울립니다.
- 경고 음량 설정을 변경하면 다른 운전자 보조의 경고 음량도 함께 변경될 수 있습니다.

■ 후방 주차 충돌방지 보조 작동

작동 조건

인포테인먼트 시스템에서 **후방 충돌방지 보조** 또는 **후방 충돌 경고**로 설정하고 아래의 조건을 만족할 경우, 후방 주차 충돌방지 보조가 작동합니다.

- 트렁크가 닫힌 경우
- 'R'(후진)단으로 변속하는 경우
- 차량의 속도가 10 km/h 이하인 경우
- 후방 카메라, 후방 초음파센서와 같은 기능 구성 요소가 정상 상태인 경우

작동 상태가 되면 계기판 화면에서 차량 이미지 뒤쪽에 실선을 표시합니다.

후방 주차 충돌방지 보조는 'R'(후진)단 변속 후 한 번만 작동합니다. 다시 활성화를 시키려면 다른 기어 단에서 'R'(후진)단으로 변속하십시오.



후방 충돌방지 보조

- 차량 후방의 보행자나 물체와 충돌 위험을 감지할 경우 경고음이 울리고 계기판에 경고가 표시됩니다. 후방 모니터가 작동 중이면 인포테인먼트 시스템 화면에도 경고가 표시됩니다. 'P'(주차), 'N'(중립) 또는 'D'(주행)로 변속하면 경고가 해제됩니다.
- 충돌이 임박한 경우, 후방 주차 충돌방지 보조는 제동을 제어합니다. 약 2초 후에 제동 제어가 해제되므로 즉시 브레이크 페달을 밟고 주변 상황을 살피십시오. 다음의 상황에서도 제동 제어가 해제됩니다.
 - 'P'(주차) 또는 'D'(주행)로 변속한 경우

후방 충돌 경고

- 차량 후방의 보행자나 물체와 충돌 위험을 감지할 경우 경고음이 울리고 계기판에 경고를 표시합니다. 후방 모니터 작동 중이면 인포테인먼트 시스템 화면에도 경고가 표시됩니다.
- '후방 충돌 경고'가 선택된 경우에는 브레이크 제어가 작동하지 않습니다.
- 다음의 상황에서 경고를 해제합니다.
 - 'P'(주차)단, 'N'(중립)단 또는 'D'(주행)단으로 변속한 경우

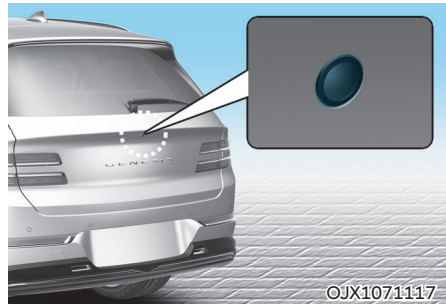
■ 후방 주차 충돌방지 보조 이상 및 제한 사항

기능 이상



후방 주차 충돌방지 보조 또는 연관 시스템에 이상이 있으면 계기판에 경고문을 표시하고 후방 주차 충돌방지 보조를 자동으로 해제합니다. 차사 직영 하이테크센터나 블루렌즈에서 점검을 받으십시오.

인식 센서 가림



후방 카메라는 차량 후방의 보행자를 감지하는 센서입니다. 후방 카메라 렌즈에 눈, 비, 이물질 등이 묻으면 후방 주차 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 항상 카메라 렌즈를 깨끗하게 유지하십시오.



후방 초음파센서는 뒷범퍼 내부에 장착되어 후방 물체를 감지하는 센서입니다. 후방 초음파센서에 눈, 비, 이물질 등이 묻으면 후방 주차 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 항상 뒤 범퍼를 깨끗하게 유지하십시오.

■ 후방 카메라



©JX1079118

■ 후방 초음파센서



©JX1079119

다음과 같은 경우 계기판에 경고문을 표시합니다.

- 후방 카메라 또는 초음파센서가 눈, 먼지 또는 외부 물체에 의해 가려진 경우
- 폭설 또는 폭우 같은 악천후의 경우

이러한 경우 후방 주차 충돌방지 보조가 자동으로 꺼지거나 제대로 작동하지 않을 수 있습니다. 후방 카메라와 후방 초음파센서가 깨끗한지 확인하십시오.

제한 사항

다음과 같은 경우에는 보행자나 물체가 있더라도 후방 주차 충돌방지 보조는 브레이크 제어 또는 경고를 못할 수 있습니다.

- 차량 후방 범퍼에 비인가 장비 또는 액세서리가 설치된 경우
- 사고나 다른 원인으로 차량의 상태가 불안정한 경우
- 범퍼 높이 또는 초음파센서 장착 위치가 달라진 경우
- 후방 카메라 또는 초음파센서가 파손된 경우
- 후방 카메라 또는 초음파센서가 눈, 먼지 등 이물질로 오염된 경우
- 역광이나 폭우, 안개, 눈 등의 악천후로 인하여 후방 영상이 잘 보이지 않는 경우
- 주변이 너무 밝거나 너무 어두운 경우
- 차량 외부의 기온이 높거나 낮은 경우
- 바람이 강하게 불거나 (20 km/h 이상) 후방 범퍼에 수직으로 부는 경우
- 차량 경적 소리, 시끄러운 오토바이 엔진 소리, 트럭 에어 브레이크 소리 등 과도한 소음을 발생하는 물체가 차량 주변에 있는 경우
- 유사한 주파수를 사용하는 초음파센서가 근처에 있는 경우
- 다음과 같이 보행자를 인식하기 어려운 상태인 경우
 - 보행자가 차량과 다른 높이의 지면에 있는 경우
 - 후방 카메라 영상에서 보행자와 배경이 잘 구분되지 않는 경우
 - 보행자가 차량 후방 가장자리에 있는 경우
 - 보행자가 똑바로 서 있지 않은 경우
 - 보행자가 인식하기에 너무 크거나 작은 경우
 - 보행자가 인식하기 어려운 복장을 한 경우
 - 보행자가 초음파를 잘 반사하지 않는 옷을 입은 경우
- 물체의 크기, 두께, 높이, 형상으로 인하여 초음파가 잘 반사되지 않는 경우(폭이 좁은 장애물, 원형 기둥, 작은 기둥, 사각 기둥의 모서리, 덤불, 카트, 벽의 가장자리 등)
- 보행자 또는 물체가 빠르게 이동하는 경우
- 보행자나 물체가 차량의 후방에 매우 가까이 있는 경우

- 보행자나 물체 뒤에 벽과 같이 큰 물체가 있는 경우
- 물체의 위치가 차량의 후방 중앙이 아닌 경우
- 물체의 면이 후방 범퍼와 평행하지 않은 경우
- 도로가 미끄럽거나 기울어진 경우
- 'R'(후진)단으로 변속 후 즉시 후진하는 경우
- 차량을 가속하거나 선회하는 경우

다음과 같은 경우에는 보행자나 물체가 없는 경우에도 후방 주차 충돌방지 보조가 불필요한 브레이크 제어 또는 경고를 할 수 있습니다.

- 차량 후방 범퍼에 비인가 장비 또는 액세서리가 설치된 경우
- 사고나 다른 원인으로 차량의 상태가 불안정한 경우
- 범퍼 높이 또는 후방 초음파센서 장착 위치가 달라진 경우
- 차고높이 변화가 심하게 생긴 경우(타이어 공기압 이상, 화물칸의 과다 적재 등)
- 후방 카메라 또는 초음파센서가 눈, 먼지 등 이물질로 오염된 경우
- 도로 위의 패턴을 보행자로 오인식한 경우
- 지면에 그림자가 있거나 빛이 반사된 경우
- 보행자 또는 물체가 차량의 경로 근처에 있는 경우
- 차량 경적 소리, 시끄러운 오토바이 엔진 소리, 트럭 에어 브레이크 소리 등 과도한 소음을 발생하는 물체가 차량 주변에 있는 경우
- 좁은 통로나 주차공간으로 차량이 후진하는 경우
- 차량이 비포장도로, 자갈, 도로 턱, 경사로 등 고르지 않은 노면으로 후진하는 경우
- 차량 후방에 짐칸(트레일러 또는 캐리어)을 장착한 경우
- 유사한 주파수를 사용하는 초음파센서가 근처에 있는 경우

경고

- 안전운전을 위한 브레이크 페달 조작의 책임은 운전자에게 있습니다. 항상 주의를 기울이십시오.
- 운전 중에는 경고가 없더라도 항상 주의를 살피십시오.
- 차량을 움직이기 전 주변에 보행자나 물체가 있는지 살피십시오.
- 특정 조건에서는 후방 주차 충돌방지 보조의 성능이 달라질 수 있습니다. 차량 속도가 4 km/h를 초과하는 경우, 후방 주차 충돌방지 보조는 보행자 충돌방지 보조 기능만 제공할 수 있습니다. 차량을 후진하는 경우 항상 주변을 살피고 주의를 기울이십시오.
- 일부 물체는 크기, 형상, 재질, 물체와의 거리로 인해 화면에 보이지 않거나 후방 초음파센서가 감지하지 못할 수 있습니다. 이러한 물체로 인해 센서 성능이 제한될 수 있다는 점에 유의하십시오.
- 후방 주차 충돌방지 보조는 주위 환경 및 주행 조건에 따라서 제대로 작동하지 않거나, 불필요하게 작동할 수도 있으므로 항상 주의를 확인하십시오.
- 후방 주차 충돌방지 보조에만 의존하는 경우, 차량이 손상을 입거나 보행자나 물체와 충돌할 수 있습니다.
- 항상 후방 카메라와 초음파센서를 깨끗하게 유지하십시오.
- 후방 카메라 렌즈를 청소할 때는 산성 세제나 알칼리성 세제를 사용하지 마십시오. 순한 비누나 중성 세제만 사용하고 물로 깨끗이 씻어주십시오.
- 후방 카메라와 후방 초음파센서 또는 그 주변부에 직접적으로 고압세차로 물을 분사하지 마십시오. 고압수로부터 충격을 받으면 센서가 오작동할 수 있습니다.
- 후방 카메라나 후방 초음파센서 주변을 외부 물체(스티커 또는 범퍼 가드 등)로 가리거나 범퍼에 페인트를 칠하지 마십시오. 후방 주차 충돌방지 보조의 성능이 저하될 수 있습니다.
- 후방 카메라 또는 후방 초음파센서 부품을 임의로 탈거하거나 충격을 가하지 마십시오.

- 후방 카메라 또는 후방 초음파센서에 충격이 가해지지 않도록 주의 하십시오. 충격으로 인해 후방 카메라 또는 센서가 정상 위치를 벗어나면 후방 주차 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 후방 주차 충돌방지 보조를 점검을 받으십시오.
- 충돌방지를 위해 급제동 및 이로 인한 브레이크 작동음이 발생할 수 있습니다.
- 안전벨트 미착용 등 다른 경고음이 우선하여 발생하는 동안에는 후방 주차 충돌방지 보조의 경고음이 발생하지 않을 수 있습니다.
- 범퍼가 파손되었거나 교체 또는 수리된 경우, 후방 주차 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 강한 전자파에 의해 후방 주차 충돌방지 보조가 꺼질 수 있습니다.
- 과도한 음향기기 소리는 경고음을 들리지 않게 할 수 있습니다.
- 차체 자세 제어 (ESC) 장치 상태에 따라 브레이크 제어가 작동하지 않을 수 있습니다. 아래의 경우 충돌 경고만 합니다.
 - 차체 자세 제어 (ESC) 장치 경고등이 켜진 경우
 - 차체 자세 제어 (ESC) 장치가 다른 기능을 수행하는 경우

i 알아보기

다음의 상황에서 후방 주차 충돌방지 보조는 보행자나 물체를 감지합니다.

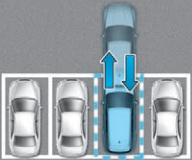
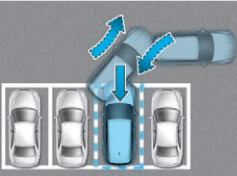
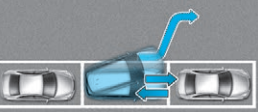
- 보행자가 차량 뒤에 서 있는 경우
- 차량과 같은 큰 물체가 자차 후방 중앙에 정지한 상태로 있는 경우

원격 스마트 주차 보조 (RSPA) ※ 사양 적용 시

원격 스마트 주차 보조는 차량 센서를 이용하여 주차공간을 탐색하고 스티어링 휠, 차량 속도와 변속을 자동으로 제어하여 주차 및 출차를 도와줍니다.

i 알아보기

RSPA는 Remote Smart Parking Assist의 약자입니다.

구분	제공 기능
원격 전/후진	원격 전/후진
	
스마트 주차, 원격 스마트 주차	직각 후진 주차
	
	평행 후진 주차
	
스마트 출차	평행 전진 출차
	

- 원격 전/후진 기능, 원격 스마트 주차 기능은 운전자가 차량 밖에서 스마트 키를 이용하여 기능을 작동할 수 있습니다.
- 스마트 주차 기능, 스마트 출차 기능은 운전자가 차량 안에서 기능을 작동할 수 있습니다.
- 스마트 주차와 원격 스마트 주차 기능은 직각 후진 주차와 평행 후진 주차를 도와줍니다.
- 스마트 출차 기능은 평행 전진 출차를 도와줍니다.
- 원격 스마트 주차 보조가 작동하면 주차 거리 경고와 서라운드 뷰가 함께 작동합니다. 자세한 사항은 '주차 거리 경고 (PDW)'와 '서라운드 뷰 모니터 (SVM)'를 참고하십시오.

인식 센서



- ① : 전방 초음파센서, ② : 전측방 초음파센서
③ : 후측방 초음파센서, ④ : 후방 초음파센서

인식 센서의 위치는 위 그림을 참고하십시오.

경고

- 초음파센서 및 주변부를 임의로 탈거하거나 충격을 가하지 마십시오.
- 수리가 필요할 경우 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 원격 스마트 주차 보조를 점검을 받으십시오.
- 차량 출고 시와 달리 범퍼의 높이 등 초음파센서의 장착 상태를 변경하지 마십시오. 또한, 초음파센서의 감지 영역에 장식물을 붙이지 마십시오.
- 초음파센서가 이상이 있을 경우에는 센서 표면에 눈 또는 물방울 등이 묻었는지를 확인하고, 오염되어 있을 때는 부드러운 헝겊으로 닦으십시오.
- 초음파센서 표면을 힘주어 세게 누르거나 딱딱한 물체로 충격을 가하거나 날카로운 물체로 긁으면 센서 표면이 손상되니 이런 행동을 삼가하십시오.
- 고압세차를 할 때 초음파센서 표면에 분사하지 마십시오.

원격 스마트 주차 보조 설정

경고 음량



OJX1071333

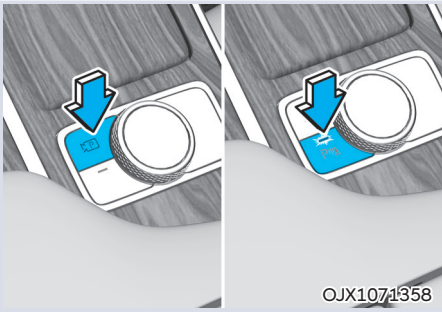
시동 'ON' 상태에서 설정 메뉴의 **운전자 보조** → **경고 음량**을 선택하면 원격 스마트 주차 보조의 경고 음량을 크게, 중간, 작게 및 끄기로 변경할 수 있습니다.

단, **끄기**를 선택하더라도 후방 주차 거리 경고의 경고음은 꺼지지 않고 **작게** 울립니다.

경고 음량을 변경하면 다른 운전자 보조의 경고 음량도 같이 변경될 수 있습니다. 고려하여 변경하십시오.

■ 원격 스마트 주차 보조 작동

원격 스마트 주차 보조 조작 버튼

주차/뷰 버튼, 주차 안전 버튼	스마트 키 원격 시동 및 전진/후진 버튼
 OJX1071358	 ORG3070156

버튼 위치	명칭	모양	용도 및 설명
실내	주차/뷰 버튼		- 운전자가 주차/뷰 버튼을 길게 누르면 원격 스마트 주차 보조가 켜지며, 이때 주차 거리 경고도 자동으로 켜집니다. 단, 상황에 따라 원격 스마트 주차 보조의 작동 기능이 다르므로 자세한 내용은 각 기능 설명을 참고하십시오. - 스마트 주차 기능, 스마트 출차 기능 사용 시 운전자가 주차/뷰 버튼을 누르고 있는 동안 원격 스마트 주차 보조가 주차 및 출차를 도와줍니다.
	주차 안전 버튼		- 원격 스마트 주차 보조 작동 중 주차 안전 버튼을 누를 경우 원격 스마트 주차 보조 작동을 종료합니다.
스마트 키	원격 시동 버튼		- 차량 시동이 꺼진 상태에서 스마트 키로 도어 잠금 후 원격 시동 버튼을 길게 누르면 원격 시동이 걸립니다. - 원격 전/후진 기능 또는 원격 스마트 주차 기능 작동 중 원격 시동 버튼을 누르면 원격 스마트 주차 보조를 작동을 종료합니다.
	전진 버튼		- 원격 전/후진 기능 사용 시에는 스마트 키 전진 또는 후진 버튼을 누르고 있는 동안 버튼의 방향으로 차량이 이동합니다.
	후진 버튼		- 원격 스마트 주차 기능 사용 시에는 스마트 키 전진 또는 후진 버튼의 방향과 관계없이 버튼을 누르고 있는 동안 주차를 도와줍니다.

원격 전/후진

작동 순서

원격 전/후진 기능 작동 순서는 다음과 같습니다.

1. 원격 전/후진 준비
2. 원격 전/후진

1. 원격 전/후진 준비

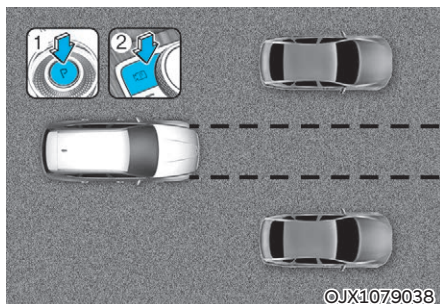
원격 전/후진 기능 작동을 위한 방법은 2가지가 있습니다.



방법 (1). 시동이 꺼진 상태에서 기능 작동

- 1) 차량으로부터 일정 범위 내에서 스마트 키의 도어 잠금 (🔒) 버튼을 눌러 차량의 도어를 잠그십시오.
- 2) 도어 잠금 버튼 입력 후 약 4초 안에 원격 시동 (🔑) 버튼을 길게 눌러 차량의 원격 시동을 거십시오.

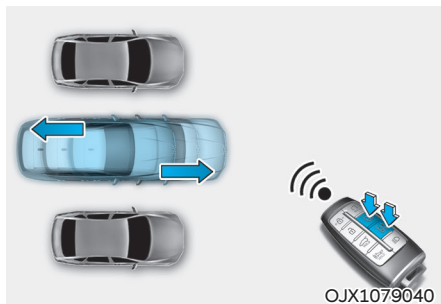
- 원격 시동에 대한 자세한 내용은 '시동 및 주행'의 '스마트 키 원격 시동' 내용을 참고하십시오.



방법 (2). 시동이 켜진 상태에서 기능 작동

- 1) 원격 전/후진 기능을 사용하고자 하는 공간 앞에 차량을 정렬하고 'P'(주차)단으로 변속하십시오.
- 2) 주차/뷰 (P) 버튼을 길게 누르십시오.
 - 원격 스마트 주차 보조가 켜지고 인포테인먼트 시스템 화면에 안내문이 표시됩니다.
- 3) 스마트 키를 휴대하고 차에서 내린 후 모든 도어 및 트렁크를 닫으십시오.

- 원격 전/후진 기능을 사용하기 위해 운전자는 인포테인먼트 시스템 화면에서 '동의'를 선택하여 인포테인먼트 시스템이 정상적으로 작동하고 있어야 합니다.
- 시동이 켜진 상태에서 차량 속도 5 km/h 이상 주행한 이후 방법(2)의 원격 전/후진 기능을 사용할 수 있습니다.
- 원격 스마트 주차 보조에 의한 직각 주차 기능 완료 후에 운전자가 원격 스마트 주차 보조를 다시 켤 경우 방법(2)의 원격 전/후진 기능을 사용할 수 있습니다.



2. 원격 전/후진

- 1) 스마트 키의 전진(🔑➡) 또는 후진(🔑➡) 버튼 중 하나를 누르고 있으면 원격 스마트 주차 보조가 스티어링 휠, 변속 및 차량 속도를 자동으로 제어합니다. 이때 차량의 이동 방향은 스마트 키의 전진 또는 후진 버튼의 방향과 같습니다.
- 2) 원격 전/후진 기능 제어 중 스마트 키의 전진/후진 버튼에서 손을 떼면 차량은 멈추고 제어는 일시적으로 중지됩니다. 운전자가 다시 버튼을 누르고 있으면 원격 스마트 주차 보조가 원격 전/후진 기능을 작동 다시 시작합니다.
- 3) 원하는 위치에 차량이 도달하면 스마트 키 전진 또는 후진 버튼에서 손을 뗍니다.
- 4) 스마트 키를 휴대하고 차량에 탑승하면 원격 스마트 주차 보조는 원격 전/후진 기능 완료 안내문을 인포테인먼트 시스템 화면에 표시합니다. 이때 차량 시동은 켜진 상태를 유지합니다.
또는 차량 밖에서 스마트 키 시동(🔑HOLD) 버튼을 누르면 원격 스마트 주차 보조는 원격 전/후진 기능 완료 안내문을 인포테인먼트 시스템 화면에 표시한 후 차량 시동을 끕니다.

- 원격 전/후진 기능을 작동할 때 모든 스마트 키는 차량 밖에 있어야 합니다.
- 운전자가 차량으로부터 약 4 m 범위 안에서 스마트 키를 조작할 경우에만 원격 전/후진 기능을 제어합니다. 스마트 키 전진 또는 후진 버튼을 누르고 있어도 차량이 이동을 하지 않으면 차량과의 거리를 확인하고 스마트 키의 전진 또는 후진 버튼을 다시 누르십시오.
- 스마트 키의 감지 거리는 주변 환경(송전탑, 방 송국과 같이 전파의 영향이 강한 지역 등)에 따라 달라질 수 있습니다.
- 방법 (1)로 원격 전진하는 경우 출차 상황으로 판단하여 주변 사람, 동물 또는 물체를 확인한 (약 4m 이동) 후 전방 상황에 따라 스티어링 휠 제어를 합니다.
- 방법 (2)로 원격 전진하는 경우 주차 상황으로 판단하여 전방 상황에 따라 스티어링 휠 제어를 하여 주차공간 진입 및 차량 정렬을 보조합니다.
- 원격 후진하는 경우, 방법 (1), (2) 모두 스티어링 휠을 정렬한 후 차량이 직진으로만 이동합니다.
- 원격 전/후진 기능을 완료하면 자동으로 'P'(주차) 단으로 변속하고 전자식 파킹 브레이크(EPB)를 체결합니다.

⚠ 경고

- 원격 전/후진 기능을 사용하기 전에 차량 내 모든 탑승자가 내렸는지 확인하십시오.
- 좁은 공간에 진입하여 차량이 방전되거나 원격 스마트 주차 보조가 고장 나면 원격 전/후진 기능이 작동할 수 없으므로 운전자가 차에 탑승 가능한 공간에 주차하시기 바랍니다.
- 주차공간에 따라 원격 전/후진 기능으로 진입한 공간에서 원격 전/후진 기능으로 출차를 못할 수도 있으므로 주의 하십시오.
- 주차 후 주위 차량의 이동 등으로 인해 주차 환경이 변하여 원격 전/후진 기능으로 이동하지 못할 수 있습니다.
- 원격 전/후진 기능 종료 및 해제 후 차량을 떠나기 전에 창문, 선루프 등을 닫고 차량 시동이 꺼졌는지 확인 후 도어를 잠그십시오.

원격 전/후진 기능 작동 상태 표시

작동 상태	스마트 키 LED	비상 경고등
제어 중	초록색 LED 계속 깜빡임	-
일시 중지	빨간색 LED 계속 깜빡임	깜빡임
해제	빨간색 LED 4초 켜진 후 꺼짐	3회 깜빡인 후 꺼짐
완료	초록색 LED 4초 켜진 후 꺼짐	1회 깜빡인 후 꺼짐

- ※ 비상 경고등 상태 표시는 각 국가별 법규에 따라 적용되지 않을 수 있습니다.
- ※ 스마트 키가 차량 주변의 작동 범위(약 4 m) 밖에 있을 경우 스마트 키 LED를 정상적으로 표시할 수 없습니다. 작동 범위 내에서 사용하십시오.

원격 전/후진 기능 작동 중 종료 방법

- 방법 (2)의 원격 전/후진 기능 안내 화면을 인포테인먼트 시스템에 표시 중 주차/뷰 (P) 버튼을 누르면 원격 스마트 주차 보조는 원격 전/후진 기능을 종료합니다.
- 방법 (2)의 원격 전/후진 안내 화면을 인포테인먼트 시스템에 표시 중 ‘P’(주차)단 외 다른 단으로 변속하면 원격 스마트 주차 보조는 원격 전/후진 기능을 종료합니다.
- 주차 안전 (P) 버튼을 누르거나 인포테인먼트 시스템 안내 화면의 ‘취소’를 선택하면 원격 스마트 주차 보조는 원격 전/후진 기능을 종료합니다.

- 원격 전/후진 기능 제어 중에 스마트 키의 원격 시동 (HOLD) 버튼을 누르면 원격 전/후진 기능을 종료합니다. 이때 차량의 시동은 꺼집니다.
- 원격 전/후진 기능 제어 중에 스마트 키를 휴대하고 차에 탑승하면 원격 전/후진 기능을 종료합니다. 이때 차량의 시동은 켜진 상태를 유지합니다.

원격 전/후진 기능 작동 중 일시 중지 조건

- 차량 이동 방향에 사람, 동물 또는 물체를 감지할 경우
- 도어나 트렁크를 열 경우
- 스마트 키 전진 (F) 및 후진 (R) 버튼에서 손을 뗄 경우
- 스마트 키의 버튼 여러 개를 동시에 누를 경우
- 차량으로부터 약 4 m 이상 벗어나 스마트 키를 조작할 경우
- 작동 중인 스마트 키 외에 다른 스마트 키 버튼을 눌렀을 경우 (시동 버튼 제외)
- 후진 제어 중에 후측방 충돌방지 보조 또는 후방 교차 충돌방지 보조가 작동할 경우
- 스마트 키를 누르고 있는 상태에서 원격 전/후진 기능으로 차량이 7 m 이동할 경우 (1회 최대 이동 거리)

원격 전/후진 기능이 일시적으로 중지하면 원격 스마트 주차 보조는 차량을 멈춥니다. 일시 중지 조건이 없어지면 원격 전/후진 기능이 다시 작동합니다.

원격 전/후진 기능 작동 중 해제 조건

- 스티어링 휠이 조작되는 경우
- 변속이 조작되는 경우
- 차량 이동 중 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 조작 되는 경우
- 후드가 열릴 경우
- 모든 도어가 닫힌 상태에서 가속 페달 또는 브레이크 페달을 밟을 경우
- 운전석 도어가 열린 상태에서 브레이크 페달을 밟았을 때 스마트 키가 차량 밖에 있을 경우
- 급가속이 발생할 경우
- 차량 밀림이 발생할 경우
- 바퀴가 장애물에 걸려 이동할 수 없을 경우
- 원격 전/후진 기능 제어 후 약 3분 50초가 지날 경우
- 도로의 경사도가 작동 가능한 범위를 초과할 경우
- 일시 중지된 상태를 1분 이상 지속할 경우
- 원격 전/후진 작동 이후 차량의 총 이동 거리가 14 m 초과할 경우
- 스티어링 휠, 변속, 제동, 구동 제어가 정상적으로 작동하지 않을 경우
- 스마트 키 고장 또는 배터리가 부족할 경우
- 타이어가 미끄러져 ABS/TCS/ESC 시스템이 작동할 경우
- 도난 경보 장치의 경고음이 울릴 경우

원격 전/후진 기능이 해제되면 원격 스마트 주차 보조는 차량을 멈추고 'P'(주차)단으로 변속 후 전자식 파킹 브레이크(EPB)를 체결하고 시동을 끕니다.

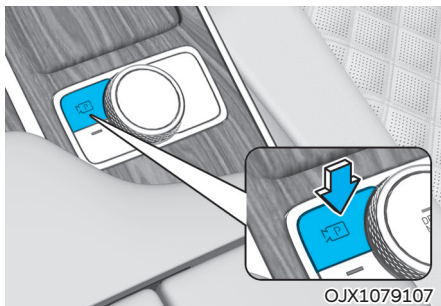
■ 스마트 주차, 원격 스마트 주차

작동 순서

주차 기능 작동 순서는 다음과 같습니다.

1. 주차 준비
2. 주차 공간 탐색
3. 주차유형 / 기능선택
4. 스마트 주차
5. 원격 스마트 주차

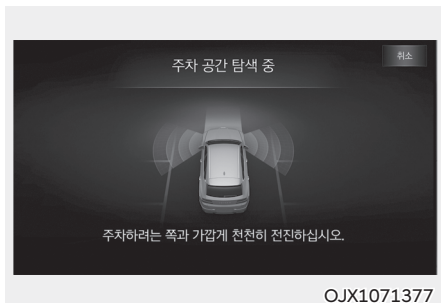
- 주차 기능은 스마트 주차 기능과 원격 스마트 주차 기능이 있습니다.



1. 주차 준비

- 1) 차량 시동을 걸고 브레이크 페달을 밟은 상태에서 'D'(주행)단 또는 'N'(중립)단으로 변속하십시오.
- 2) 주차/뷰 (C/P) 버튼을 길게 누르면 원격 스마트 주차 보조가 켜집니다.

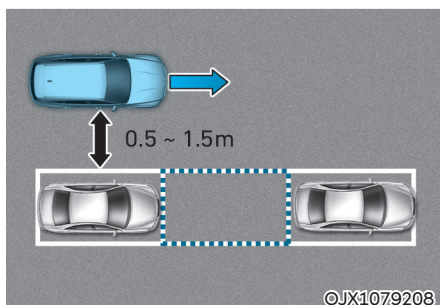
- 주차 기능을 사용하기 위해 인포테인먼트 시스템 화면에서 '동일'을 선택하여 인포테인먼트 시스템이 정상적으로 작동하고 있어야 합니다.
- 시동이 켜진 상태에서 차량 속도 5 km/h 이상 주행한 이후 'N'(중립)단에서 주차 기능을 사용할 수 있습니다.



2. 주차 공간 탐색

- 1) 운전자는 차량 주행 시 주차된 차량과 약 1 m 정도 일정한 간격을 유지하면서 직진으로 천천히 운전하십시오.
 - 2) 원격 스마트 주차 보조가 주차 공간 탐색을 완료하면 알림음과 함께 주차 공간 탐색 완료 안내문을 인포테인먼트 시스템 화면에 표시합니다.
 - 3) 원격 스마트 주차 보조는 탐색한 주차 공간을 인포테인먼트 시스템 화면에 표시하며, 서라운드 뷰 모니터의 탑 뷰 화면에 탐색한 주차 공간 위치를 표시합니다.
- 원격 스마트 주차 보조는 주차된 차량이 있는 경우에만 주차 공간 탐색이 가능하며, 주행 후 생긴 빈자리 또는 아직 주행하지 않은 차량 앞쪽의 빈 공간은 주차 공간으로 탐색할 수 없습니다.
 - 운전자가 주차 공간 탐색 중 차량 속도 20 km/h를 초과할 경우 원격 스마트 주차 보조는 인포테인먼트 시스템 화면에 속도를 줄이라는 안내문을 표시합니다. 운전자가 주차 공간 탐색 중 차량 속도 30 km/h를 초과하면 주차 기능을 해제합니다.
 - 원격 스마트 주차 보조는 주차 공간 이외에도 차량이 움직일 수 있는 공간이 충분할 경우에만 주차 공간 탐색을 완료합니다.
 - 원격 스마트 주차 보조가 주차 공간 탐색 완료 알림음을 발생하더라도, 주변 환경이 주차 기능을 작동하기 어렵다고 판단할 경우 주차 공간 탐색 완료를 취소할 수 있습니다.

i 알아두기



- 주차공간 탐색 시 주차된 차량과의 거리가 0.5 m 미만이거나 1.5 m 이상 떨어져서 주행하는 경우는 원격 스마트 주차 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 차량 주행 시 주차된 차량과 일정한 간격을 유지하지 않을 경우 원격 스마트 주차 보조의 주차 공간 탐색 성능이 저하될 수 있습니다.
- 원격 스마트 주차 보조가 사선 주차 공간을 주차 공간으로 탐색하더라도 정상적으로 주차 기능을 제공하지 않습니다.
- 초음파센서의 성능이 정상적이지 않거나 주위 환경의 영향으로 주차 공간이 있음에도 탐색을 못할 수 있으며, 주차하기에 좁은 공간 또는 부적합한 주차 공간을 탐색할 수 있습니다.



OJX1071378

3. 주차유형 / 기능 선택

1) 주차유형 - 직각(좌측/우측), 평행(좌측/우측)

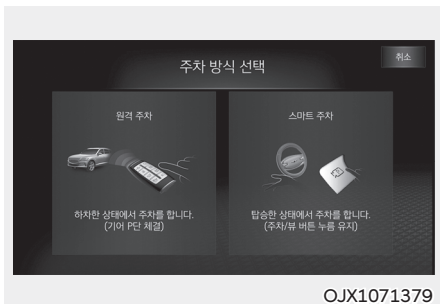
운전자가 브레이크 페달을 밟아 정차한 상태에서 원격 스마트 주차 보조가 인포테인먼트 시스템 화면에 표시한 주차 공간 탐색 결과를 터치하거나 중앙 집중키를 조작하여 원하는 주차유형을 선택하십시오.

- 원격 스마트 주차 보조가 탐색한 주차유형을 인포테인먼트 시스템 화면에 표시하는 동안 운전자가 정차를 하지 않고 계속 차량을 주행할 경우 원격 스마트 주차 보조는 주차 공간 탐색 과정으로 돌아갑니다.
- 운전자가 주차유형 선택 전 주차/뷰 (CP) 버튼을 눌렀다 떼서 주차 기능을 종료한 경우, 정차 상태에서 주차/뷰 버튼을 다시 길게 누르면 주차 유형 선택 단계로 갑니다.



경고

원격 스마트 주차 보조가 안내한 주차 유형 선택 전 운전자는 주차 공간을 확인하십시오. 원격 스마트 주차 보조가 탐색한 주차 공간이 좁거나 주차에 부적합한 공간일 경우 주차 유형을 선택하지 말고 다른 주차 공간 탐색을 위해 차량을 이동하십시오.



OJX1071379

2) 주차 기능 - 스마트 주차, 원격 스마트 주차

운전자가 주차유형을 선택하면 원격 스마트 주차 보조는 인포테인먼트 시스템 화면에 원격 스마트 주차 기능과 스마트 주차 기능 조작 안내를 표시합니다. 운전자는 안내에 따라 원격 스마트 주차 보조를 조작하십시오.

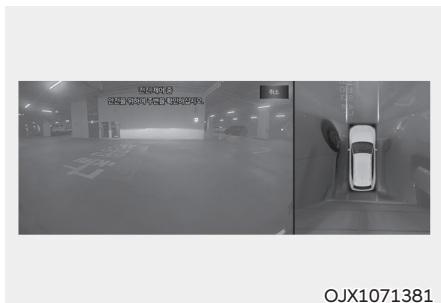
- 주차 기능 안내 중 운전자는 브레이크 페달에서 발을 떼지 마십시오. 차량이 움직이면 원격 스마트 주차 보조가 주차 기능을 해제합니다.
- 운전자가 인포테인먼트 시스템 화면의 주차 기능을 터치하면 원격 스마트 주차 보조는 각 주차 기능 작동에 대한 상세 절차를 인포테인먼트 시스템 화면에 표시합니다.

i 알아두기



OJX1071380

원격 스마트 주차 보조가 원격 스마트 주차 기능을 작동할 수 없는 경우 스마트 주차 안내문만을 인포테인먼트 시스템 화면에 표시합니다.



OJX1071381

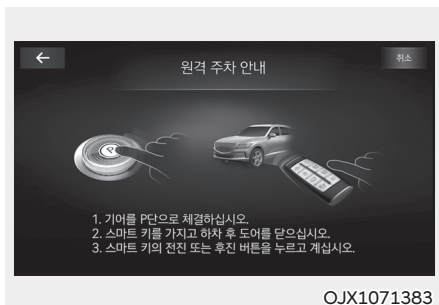


OJX1071382

4. 스마트 주차

- 1) 주차/부 (P) 버튼을 누르고 있으면 원격 스마트 주차 보조가 스티어링 휠, 차량 속도와 변속을 자동으로 제어합니다.
 - 2) 스마트 주차 기능 작동 중에 운전자가 주차/부 버튼에서 손을 떼면 차량은 멈추고 제어는 일시적으로 중지합니다. 다시 주차/부 버튼을 누르고 있으면 원격 스마트 주차 보조가 스마트 주차 기능 작동을 다시 시작합니다.
 - 3) 차량이 목표한 주차 위치에 도달하면 원격 스마트 주차 보조가 주차 완료 안내문을 인포테인먼트 시스템 화면에 표시하며, 자동으로 'P'(주차) 단으로 변속하고 전자식 파킹 브레이크(EPB)를 체결합니다.
- 도어가 열려 있거나 안전벨트를 풀 상태에서 스마트 주차 기능은 작동하지 않습니다.
 - 원격 스마트 주차 보조는 서라운드 뷰 모니터 화면에 주차 위치 표시를 표시하며, 스마트 주차 기능으로 차량이 주차 공간에 처음 진입할 때까지만 표시합니다.

- 스마트 주차 기능 제어 중 브레이크 페달을 밟아 차량의 속도를 조절할 수 있습니다. 단, 운전자가 가속 페달을 밟아도 차량은 가속하지 않습니다.
- 원격 스마트 주차 보조는 주차 환경에 따라 스톱 퍼에 부딪히며 주차 기능을 완료할 수 있습니다.
- 차량 정렬 상태 및 위치 변경이 필요하면 운전자가 주차를 완료하십시오.



OJX1071383

5. 원격 스마트 주차

- 1) 기어를 'P'(주차)단에 놓고 스마트 키를 가지고 하차 후 모든 도어를 닫으십시오.
- 2) 스마트 키의 전진 (F) 또는 후진 (R) 버튼 중 하나를 누르고 있으면 원격 스마트 주차 보조가 스티어링 휠, 차량 속도와 변속을 자동으로 제어합니다.
- 3) 원격 스마트 주차 기능 작동 중 스마트 키의 전진 또는 후진 버튼에서 손을 떼면 차량은 멈추고 제어는 일시적으로 중지합니다. 다시 스마트 키 전진 또는 후진 버튼을 누르고 있으면 원격 스마트 주차 보조가 원격 스마트 주차 기능 작동을 다시 시작합니다.
- 4) 차량이 목표한 주차 위치에 도달하면 원격 스마트 주차 보조는 주차 완료 안내문을 인포테인먼트 시스템 화면에 표시하며, 자동으로 'P'(주차) 단으로 변속하고 전자식 파킹 브레이크(EPB)를 체결하고 차량 시동을 끕니다.

- 원격 스마트 주차 기능을 작동할 때 모든 스마트 키는 차량 밖에 있어야 합니다.
- 차량으로부터 약 4 m 범위 안에서 스마트 키를 조작할 경우에만 원격 스마트 주차 기능을 제어합니다. 스마트 키의 전진 또는 후진 버튼을 누르고 있어도 차량 이동을 하지 않으면 차량과의 거리를 확인하고 스마트 키의 전진 또는 후진 버튼을 다시 누르십시오.
- 스마트 키의 감지 거리는 주변 환경(송전탑, 방 송국과 같이 전파의 영향이 강한 지역 등)에 따라 달라질 수 있습니다.
- 원격 스마트 주차 보조는 서라운드 뷰 모니터 화면에 주차 위치 표시를 표시하며, 원격 스마트 주차 기능으로 차량이 주차 공간에 처음 진입할 때까지만 표시합니다.
- 원격 스마트 주차 보조는 주차 환경에 따라 스톱퍼에 부딪히며 주차 기능을 완료할 수 있습니다.
- 차량 정렬 상태 및 위치 변경이 필요하다면 운전자가 직접 주차를 완료하십시오.

경고

- 원격 스마트 주차 기능을 사용할 경우 차량 내 모든 탑승자가 내렸는지 확인하십시오.
- 운전자는 원격 스마트 주차 기능 종료 및 해제 후 차량을 떠나기 전에 창문, 선루프 등을 닫고 시동이 꺼졌는지 확인 후 도어를 잠그십시오.

주차 기능 작동 상태 표시

- 스마트 주차 기능

작동 상태	방향 지시등
제어 중	첫 번째 후진 완료 시까지 주차 방향의 방향지시등 깜빡임

- 원격 스마트 주차 기능

작동 상태	스마트 키 LED	비상 경고등	방향 지시등
제어 중	초록색 LED 깜빡임	-	첫 번째 후진 완료 시까지 주차 방향으로 방향 지시등 깜빡임
일시 중지	빨간색 LED 깜빡임	깜빡임	-
해제	빨간색 LED 4초 켜진 후 꺼짐	3회 깜빡임 후 꺼짐	-
완료	초록색 LED 4초 켜진 후 꺼짐	1회 깜빡임 후 꺼짐	-

※ 비상 경고등과 방향 지시등 상태 표시는 각 국가 별 법규에 따라 적용되지 않을 수 있습니다.

※ 스마트 키가 차량 주변의 작동 범위(약 4 m) 밖에 있을 경우 스마트 키 LED를 정상적으로 표시할 수 없습니다. 작동 범위 내에서 사용하십시오.

주차 기능 작동 중 종료 방법

- 아래 단계에서 주차/뷰 (P) 버튼을 눌렀다 때면 원격 스마트 주차 보조는 주차 기능을 종료합니다.
 - 주차 공간 탐색
 - 주차유형 선택
- 아래 단계에서 'R'(후진)단으로 변속하면 원격 스마트 주차 보조는 주차 기능을 종료합니다.
 - 주차 공간 탐색
 - 주차유형 선택
 - 주차 기능 선택
- 주차 안전 (P) 버튼을 누르거나 인포테인먼트 시스템 안내 화면의 '취소'를 선택하면 원격 스마트 주차 보조는 주차 기능을 종료합니다.
- 스마트 주차 기능 작동 중
 - 브레이크 페달을 밟아 정차한 상태에서 변속하면 원격 스마트 주차 보조는 스마트 주차 기능을 종료합니다. 이때 전자식 파킹 브레이크(EPB)는 체결하지 않습니다.
- 원격 스마트 주차 기능 작동 중
 - 스마트 키의 원격 시동 (HOLD) 버튼을 누르면 원격 스마트 주차 보조는 원격 스마트 주차 기능을 종료합니다.
 - 스마트 키를 휴대하고 차에 탑승하면 원격 스마트 주차 보조는 원격 스마트 주차 기능을 종료합니다. 이때 시동은 켜진 상태를 유지합니다.

주차 기능 작동 중 일시 중지 조건

- 스마트 주차
 - 차량 이동 방향에 사람, 동물 또는 물체를 감지할 경우
 - 도어나 트렁크를 열 경우
 - 운전자가 안전벨트를 풀 경우
 - 후진 제어 중에 후측방 충돌방지 보조 또는 후방 교차 충돌방지 보조가 작동할 경우
 - 주차/뷰 (P) 버튼에서 손을 뗄 경우
 - 브레이크 페달을 밟아 차량을 정차할 경우
- 원격 스마트 주차
 - 차량 이동 방향에 사람, 동물 또는 물체를 감지할 경우
 - 도어나 트렁크를 열 경우
 - 스마트 키 전진 (F) 및 후진 (R) 버튼에서 손을 뗄 경우
 - 스마트 키의 버튼 여러 개를 동시에 누를 경우
 - 차량으로부터 약 4 m 이상 벗어나 스마트 키를 조작할 경우
 - 작동 중인 스마트 키 외에 다른 스마트 키 버튼을 눌렀을 경우 (시동 버튼 제외)
 - 후진 제어 중에 후측방 충돌방지 보조 또는 후방 교차 충돌방지 보조가 작동할 경우

주차 기능이 일시적으로 중지하면 원격 스마트 주차 보조는 차량을 멈춥니다. 일시 중지 조건이 없어지면 주차 기능이 다시 작동합니다.

주차 기능 작동 중 해제 조건

- 스마트 주차
 - 스티어링 휠이 조작되는 경우
 - 차량 이동 중 변속이 조작되는 경우
 - 차량 이동 중 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 조작되는 경우
 - 후드가 열릴 경우
 - 운전자가 안전벨트를 풀 상태에서 도어를 열 경우
 - 급가속이 발생할 경우
 - 차량 밀림이 발생할 경우
 - 바퀴가 장애물에 걸려 이동할 수 없을 경우
 - 차량 앞뒤에 사람, 동물 또는 물체가 가까이 있을 경우
 - 스마트 주차 기능 작동 시작 후 약 3분 50초가 지날 경우
 - 도로의 경사도가 작동 가능한 범위를 초과할 경우
 - 일시 중지된 상태를 1분 이상 지속할 경우
 - 스티어링 휠, 변속, 제동, 구동 제어가 정상적으로 작동하지 않을 경우
 - 타이어가 미끄러져 ABS/TCS/ESC 기능이 작동할 경우

스마트 주차 기능이 해제되면 원격 스마트 주차 보조는 차량을 멈추고 'P'(주차)단으로 변속하고 전자식 파킹 브레이크(EPB)를 체결합니다.

- 원격 스마트 주차
 - 스티어링 휠이 조작되는 경우
 - 변속이 조작되는 경우
 - 차량 이동 중 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 조작되는 경우
 - 후드가 열릴 경우
 - 모든 도어가 닫힌 상태에서 가속 페달 또는 브레이크 페달을 밟을 경우
 - 운전석 도어가 열린 상태에서 브레이크 페달을 밟았을 때 스마트 키가 차량 밖에 있을 경우
 - 급가속이 발생할 경우
 - 차량 밀림이 발생할 경우
 - 바퀴가 장애물에 걸려 이동할 수 없을 경우
 - 차량 앞뒤에 사람, 동물 또는 물체가 가까이 있을 경우
 - 원격 스마트 주차 기능 작동 시작 후 약 3분 50초가 지날 경우
 - 도로의 경사도가 작동 가능한 범위를 초과할 경우
 - 일시 중지된 상태를 1분 이상 지속할 경우
 - 스티어링 휠, 변속, 제동, 구동 제어가 정상적으로 작동하지 않을 경우
 - 스마트 키 고장 또는 배터리가 부족할 경우
 - 타이어가 미끄러져 ABS/TCS/ESC 기능이 작동할 경우
 - 도난 경보 장치의 경고음이 울릴 경우

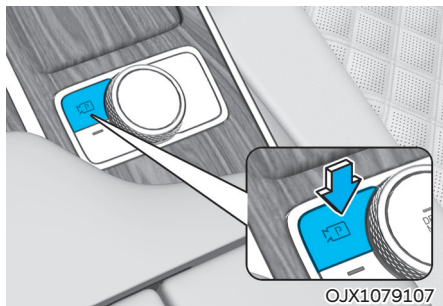
원격 스마트 주차 기능이 해제되면 원격 스마트 주차 보조는 차량을 멈추고 'P'(주차)단으로 변속 후 전자식 파킹 브레이크(EPB)를 체결하고 시동을 끕니다.

스마트 출차

작동 순서

스마트 출차 기능 작동 순서는 다음과 같습니다.

1. 출차 준비
2. 출차 공간 탐색
3. 출차 방향 선택
4. 스마트 출차



OJX1079107

1. 출차 준비

- 1) 차량 시동을 걸고 브레이크 페달을 밟은 상태에서 'P'(주차)단 또는 'N'(중립)단으로 변속하십시오.
- 2) 주차/뷰 (P/V) 버튼을 길게 누르면 원격 스마트 주차 보조가 켜집니다.

- 스마트 출차 기능을 사용하려면 인포테인먼트 시스템 화면에서 '동의'를 선택하여 인포테인먼트 시스템이 정상적으로 작동하고 있어야 합니다.
- 시동이 켜진 상태에서 차량 속도 5 km/h 이상으로 주행한 적이 없는 경우 'N'(중립)단에서 스마트 출차 기능을 사용할 수 있습니다.
- 원격 스마트 주차 보조에 의한 평행 주차 기능 완료 후에 운전자가 원격 스마트 주차 보조를 다시 켜는 경우 스마트 출차 기능이 작동합니다.



OJX1071384

2. 출차 공간 탐색

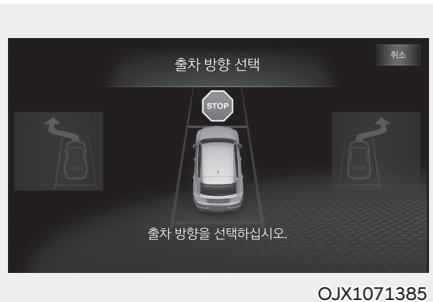
- 1) 원격 스마트 주차 보조는 운전자가 브레이크 페달을 밟아 정차한 상태에서 차량 센서로 주변을 감지하여 평행 출차 가능한 공간을 탐색합니다.
- 2) 원격 스마트 주차 보조가 출차 공간 탐색을 완료하면 알람음과 함께 출차 공간 탐색 완료 안내문을 인포테인먼트 시스템 화면에 표시합니다.

⚠ 경고

- 원격 스마트 주차 보조가 출차 공간 탐색 중 출차 방향에 충돌 위험이 있는 사람, 동물 또는 물체를 감지할 경우에는 안전을 위해 스마트 출차 기능을 해제할 수 있습니다.
- 원격 스마트 주차 보조가 출차 공간 탐색을 완료했다라도 차량 센서의 사각지대인 측면에 사람, 동물 또는 물체가 있을 수 있습니다. 운전자는 반드시 출차 방향의 공간을 확인하십시오.

i 알아두기

초음파센서의 성능이 정상적이지 않거나 주위 환경의 영향으로 출차 공간이 있음에도 탐색을 못할 수 있으며, 출차하기에 알맞지 않은 공간을 출차 공간으로 탐색할 수 있습니다. 자세한 내용은 원격 스마트 주차 보조 제한 사항을 참고하십시오.



3. 출차 방향 선택

- 1) 원격 스마트 주차 보조는 운전자가 브레이크 페달을 밟아 정차한 상태에서 인포테인먼트 시스템 화면에 평행 출차 가능한 방향을 표시합니다.
- 2) 운전자는 인포테인먼트 시스템 화면의 출차 방향을 터치하거나 중앙 집중키를 조작하여 원하는 출차 방향을 선택하십시오.

⚠ 경고

원격 스마트 주차 보조가 안내한 출차 방향 선택 전 운전자는 출차 공간을 확인하십시오. 원격 스마트 주차 보조가 탐색한 출차 공간이 좁거나 부적합한 공간(주변 차량이 직각 주차 된 경우 등)일 경우 스마트 출차 기능을 사용하지 마십시오.



4. 스마트 출차

- 1) 운전자가 주차/뷰 (P) 버튼을 누르고 있으면 원격 스마트 주차 보조가 스티어링 휠, 차량 속도와 변속을 자동으로 제어합니다.

- 2) 스마트 출차 기능 제어 중에 운전자가 주차/뷰 버튼에서 손을 떼면 차량은 멈추고 스마트 출차 제어는 일시적으로 중지합니다. 운전자가 다시 주차/뷰 버튼을 누르고 있으면 원격 스마트 주차 보조가 스마트 출차 기능 작동을 다시 시작합니다.
- 3) 차량이 목표한 출차 위치에 도달하면 원격 스마트 주차 보조는 출차 완료 안내문을 인포테인먼트 시스템 화면에 표시합니다.

- 도어가 열려 있거나 안전벨트를 풀 상태에서 스마트 출차 기능은 작동하지 않습니다.
- 스마트 출차 기능 제어 중 운전자는 브레이크 페달을 밟아 차량의 속도를 조절할 수 있습니다. 단, 운전자가 가속 페달을 밟아도 차량은 가속하지 않습니다.
- 운전자가 브레이크 페달을 밟고 있는 상태에서 스마트 출차 기능을 완료하면 원격 스마트 주차 보조는 'D'(주행)단을 유지합니다.
- 운전자가 가속 페달을 밟고 있는 상태에서 출차 기능을 완료하면 운전자는 가속 페달에서 발을 완전히 떼고 다시 밟아야 가속 페달 조작이 가능합니다.
- 스마트 출차 기능 완료 후 약 4초 안에 운전자의 조작(브레이크 페달, 가속 페달)이 없을 경우, 원격 스마트 주차 보조는 안전을 위해 'P'(주차)단으로 변속하고 전자식 파킹 브레이크(EPB)를 체결합니다.
- 스마트 출차 기능 완료 후에 운전자는 주위 도로 상황을 판단하여 차량을 안전하게 주행하십시오.

스마트 출차 기능 작동 상태 표시

작동 상태	방향 지시등
제어 중	출차 완료 또는 해제 시까지 출차 방향의 방향지시등 깜빡임

※ 방향 지시등 상태 표시는 각 국가별 법규에 따라 적용되지 않을 수 있습니다.

스마트 출차 기능 작동 중 종료 방법

- 아래 단계에서 운전자가 주차/뷰 (P) 버튼을 누르면 원격 스마트 주차 보조는 스마트 출차 기능을 종료합니다.
 - 출차 공간 탐색
 - 출차 방향 선택
- 아래 단계에서 'R'(후진)단으로 변속하면 원격 스마트 주차 보조는 스마트 출차 기능을 종료합니다.
 - 출차 공간 탐색
 - 출차 방향 선택
- 주차 안전 (P) 버튼을 누르거나 인포테인먼트 시스템 안내 화면의 '취소'를 선택하면 원격 스마트 주차 보조는 스마트 출차 기능을 종료합니다.
- 스마트 출차 기능 작동 중에 브레이크 페달을 밟아 정차한 상태에서 변속하면 원격 스마트 주차 보조는 스마트 출차 기능을 종료합니다. 이때 전자식 파킹 브레이크(EPB)는 체결하지 않습니다.

스마트 출차 기능 작동 중 일시 중지 조건

- 차량 이동 방향에 사람, 동물 또는 물체를 감지할 경우
- 도어나 트렁크를 열 경우
- 안전벨트를 풀 경우
- 후진 제어 중에 후측방 충돌방지 보조 또는 후방 교차 충돌방지 보조가 작동할 경우
- 주차/뷰 (P) 버튼에서 손을 뗄 경우
- 브레이크 페달을 밟아 차량을 정차할 경우

스마트 출차 기능이 일시적으로 중지하면 원격 스마트 주차 보조는 차량을 멈춥니다. 일시 중지 조건이 없어지면 스마트 출차 기능이 다시 작동합니다.

스마트 출차 기능 작동 중 해제 조건

- 스마트 출차
 - 스티어링 휠이 조작된 경우
 - 차량 이동 중 변속이 조작되는 경우
 - 차량 이동 중 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 조작되는 경우
 - 후드가 열릴 경우
 - 운전자가 안전벨트를 끈 상태에서 도어를 열 경우
 - 급가속이 발생할 경우
 - 차량 밀림이 발생할 경우
 - 바퀴가 장애물에 걸려 이동할 수 없을 경우
 - 차량 앞뒤에 사람, 동물 또는 물체가 가까이 있을 경우
 - 스마트 출차 기능 제어 후 약 3분 50초가 지날 경우
 - 도로의 경사도가 작동 가능한 범위를 초과할 경우
 - 일시 중지된 상태를 1분 이상 지속할 경우
 - 스티어링 휠, 변속, 제동, 구동 제어가 정상적으로 작동하지 않을 경우
 - 타이어가 미끄러져 ABS/TCS/ESC 기능이 작동할 경우

스마트 출차 기능이 해제되면 원격 스마트 주차 보조는 차량을 멈추고 'P'(주차)단으로 변속하고 전자식 파킹 브레이크(EPB)를 체결합니다.

■ 이상 및 제한 사항

이상



점검

원격 스마트 주차 보조에 이상이 있을 때 인포테인먼트 시스템 화면에 경고문을 표시합니다.

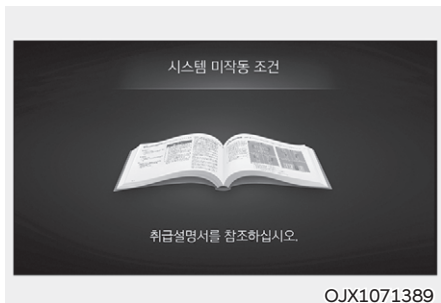
이때 운전자는 원격 스마트 주차 보조를 사용하지 마시고, 가까운 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.



해제

원격 스마트 주차 보조가 작동할 때 안내 순서에 상관없이 기능을 해제할 수 있으며, 상황에 따라 다른 해제 안내문을 표시합니다.

운전자는 항상 안전과 관련된 사항을 확인하고 주의를 기울여 원격 스마트 주차 보조를 사용하십시오.



원격 스마트 주차 보조 작동 대기

운전자가 주차/뷰 (P) 버튼을 길게 눌렀을 때 원격 스마트 주차 보조는 인포테인먼트 시스템 화면에 미작동 안내문을 표시합니다.

이때 원격 스마트 주차 보조는 작동 준비 중입니다. 잠시 후 운전자는 다시 주차/뷰 (P) 버튼을 길게 눌러 정상 작동하는지 확인하십시오.

스마트 키의 배터리가 부족한 경우에도 미작동 안내문을 인포테인먼트 시스템 화면에 표시합니다. 스마트 키 배터리를 교체하십시오.

제한 사항

다음과 같은 경우에는 원격 스마트 주차 보조의 성능 저하, 충돌 위험이 있으므로 필요에 따라 운전자는 직접 주차 또는 출차 하십시오.

- 스티어링 휠에 액세서리를 붙일 경우
- 스노우 체인이나 규격이 다른 휠을 장착한 경우
- 타이어 공기압이 기준 공기압보다 낮거나 높은 경우
- 차량보다 길거나 넓은 짐을 적재하거나, 트레일러를 연결한 경우
- 휠 얼라민덴트가 들어진 경우
- 차량이 한쪽으로 심하게 기울 경우
- 차량에 트레일러 히치가 장착된 경우
- 번호판을 정규 위치와 다른 곳에 장착한 경우
- 원격 스마트 주차 보조가 작동할 때 초음파센서 장착 위치보다 위 또는 아래에 사람, 동물 또는 물체가 있을 경우

- 주차공간이 곡선 또는 사선주차일 경우
- 주차공간에 사람, 동물 또는 물체(자전거/오토바이/소형 카트/쓰레기통/작은 기둥 등)가 있을 경우
- 주차공간 주변에 원형 기둥, 작은 기둥이 있거나 기둥 주변에 구조물(소화전 등)이 있을 경우
- 노면이 평평하지 않은 경우 (연석, 과속방지턱, 둔덕 등)
- 노면이 미끄러운 경우
- 주차공간이 트럭 등 적재함의 높이가 높거나 큰 차량 주변에 있을 경우
- 경사로에 주차하는 경우
- 강풍이 부는 경우
- 요철길, 자갈길, 언덕길, 풀숲 등에서 작동하는 경우
- 폭염이나 혹한 시 초음파센서의 성능이 저하되는 경우
- 초음파센서 표면에 눈이나 물방울 등의 이물질이 있을 경우
- 초음파를 발생하는 물체가 가까이 있는 경우
- 초음파센서 부근에서 송신 기능을 가진 무선장치가 작동하는 경우
- 다른 차량의 주차 거리 경고의 영향을 받을 경우
- 차량 사고에 의한 범퍼 파손으로 센서 장착이 불량하거나 위치가 변경된 경우
- 초음파센서가 다음과 같은 물체를 감지할 수 없을 경우
 - 뾰족한 물체나 로프 등과 같이 가는 물체
 - 사각 기둥의 모서리 등과 같이 폭이 좁은 물체
 - 직경 14 cm, 길이 100 cm 보다 작은 물체
 - 면이나 스펀지, 눈 등과 같이 초음파를 흡수하기 쉬운 물체
 - 초음파센서로부터 매우 가까운 거리의 사람, 동물 또는 물체

다음과 같은 조건에서 원격 스마트 주차 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있으므로 운전자는 주의하십시오.

• 경사로



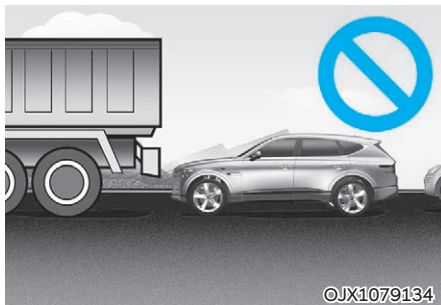
경사로 주차 시, 운전자가 차량을 직접 수동으로 주차하십시오.

• 기타 평평하지 않은 곳



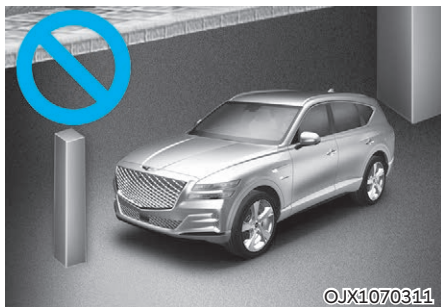
차량이 미끄러지거나 자갈 등 노면 상태에 따라 차량 이동이 불가능할 경우 원격 스마트 주차 보조를 해제합니다.

- 트럭 주변



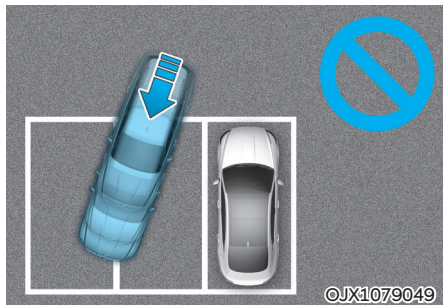
트럭 등 적재함 높이가 높은 대형 차량 주변에서 원격 스마트 주차 보조를 사용하면 접촉 사고가 발생할 수 있으므로 사용하지 마십시오.

- 원형, 사각 및 작은 기둥 주변



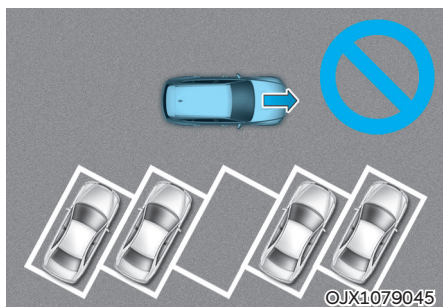
차량 주변의 폭이 좁은 장애물, 원형 기둥, 작은 기둥, 사각 기둥 모서리 또는 기둥 주변 구조물(소화전 등)을 초음파센서가 감지하지 못하는 경우 원격 스마트 주차 보조의 성능 저하 또는 장애물과 충돌이 발생할 수 있습니다. 운전자가 차량을 직접 수동으로 주차하십시오.

- 한쪽에만 차량이 있는 조건



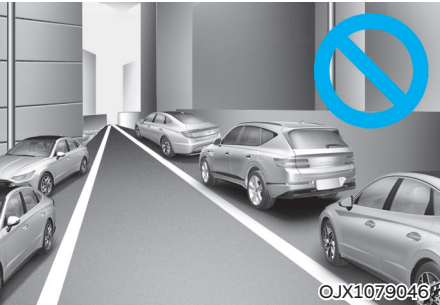
운전자가 한쪽에만 차량이 있는 주차환경에서 원격 스마트 주차 보조를 작동할 경우, 원격 스마트 주차 보조는 주차된 차량을 피해 주차하는 중에 주차선을 넘어서 주차할 수 있습니다.

- 사선주차 환경



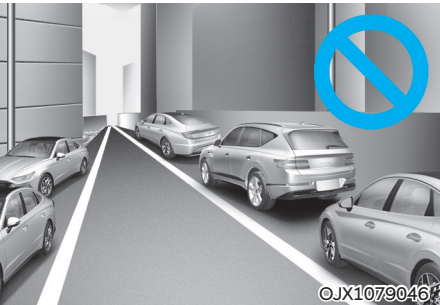
원격 스마트 주차 보조는 사선 주차공간으로 주차 보조를 하지 않습니다. 만약 주차공간에 진입 하더라도 원격 스마트 주차 보조는 정상 작동할 수 없으므로 원격 스마트 주차 보조를 사용하지 마십시오.

• 벽 근접 출차 조건



벽이나 도로턱에 근접하여 협소한 공간에 주차된 차량의 경우 원격 스마트 주차 보조가 정상적으로 작동을 못할 수 있습니다. 운전자가 직접 주변 사람, 동물 또는 물체를 확인하여 출차하십시오.

• 좁은 주차 환경(주택가 양방향 주차 환경 등)



주차 시 필요한 최소 공간(차량 회전 반경)보다 좁은 주택가 등의 협소한 길에서는 안전을 위해 공간 탐색을 하지 않습니다.

• 적설 지역



적설량에 따라 초음파센서의 감지 성능이 저하될 수 있으며, 주차 및 출차공간 탐색 또는 원격 주차 보조 작동 중 차량 미끄럼이 발생할 경우 원격 스마트 주차 보조가 해제될 수 있습니다.

경고

- 원격 스마트 주차 보조를 사용할 때 안전한 주차 및 출차에 대한 책임은 운전자에게 있습니다.
- 원격 스마트 주차 보조를 사용할 경우 안전을 위해 차량 진행 방향 밖에서 조작하십시오.
- 원격 스마트 주차 보조를 사용할 때 사람, 동물 또는 물체가 센서의 사각지대에 가까이 있거나 경우 충돌할 수 있으므로 주의하십시오.
- 원격 스마트 주차 보조 작동 중 사람, 동물 또는 물체가 갑자기 차량에 접근할 경우 충돌이 발생할 수 있습니다.
- 음주한 상태에서 원격 스마트 주차 보조를 사용하지 마십시오.
- 어린이, 다른 사람이 스마트 키를 사용하지 않도록 주의하십시오.
- 원격 스마트 주차 보조를 장시간 연속으로 사용할 경우 성능 저하가 발생할 수 있습니다.
- 차량 쉼림이 발생한 차량(휠 얼라이먼트 조정이 필요한 차량)은 원격 스마트 주차 보조가 정상 작동하지 않습니다. 가까운 자사 직영 하이테크 센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.
- 원격 스마트 주차 보조 또는 운전자 조작에 의해 제동할 경우 브레이크 작동음이 발생할 수 있습니다.
- 원격 스마트 주차 보조는 사람, 동물 또는 물체와의 충돌방지를 위해 급제동을 할 수 있습니다.
- 차량이 안전하게 움직일 수 있는 넓은 주차공간에서만 사용하십시오.

알아두기

- 원격 스마트 주차 보조 작동 중 주차 거리 경고의 3차 경고음(연속음)이 울리면 사람, 동물 또는 물체가 차량과 가까이 있음을 의미합니다. 이 때 원격 스마트 주차 보조는 일시 정지하며 차량은 정차합니다.
- 제동 상태에 따라 제동등이 켜진 상태로 차량이 이동할 수 있습니다.
- 추운 곳에서 장시간 주차 또는 정차된 상태에서 시동 시 원격 스마트 주차 보조 성능 저하 또는 기능이 해제될 수 있습니다.

단품 인증

■ 전방 레이더



기자재의 명칭 : 특정소출력 무선기기(차량 충돌방지용 레이더 무선기기)
모델명 : LRR-25
인증번호 : R-C-MF3-LRR-25
상호 : 주식회사 만도
제조년월일 : 2019. XX. YY
제조자 : 주식회사 만도
제조국 : 대한민국

OANATEL283

■ 전측방 레이더/후측방 레이더 사양 적용 시



R-C-DDg-J4TR

1.상호 : Aptiv Services Deutschland GmbH
2.기기명칭 및 모델명
- 기기명칭: 특정소출력 무선기기(차량 충돌방지용 레이더 무선기기)
- 모델명: J4TR
3.제조자 및 제조국가
- 제조자: Aptiv Services Deutschland GmbH
- 제조국가: 독일, 싱가포르

OANATEL385