



PORSCHE



Porsche 911 GT3 Cup Modification Instructions

FUEL CELL UPGRADE
FROM MY 2014 TO MY 2015

Teileliste / *Parts lists*

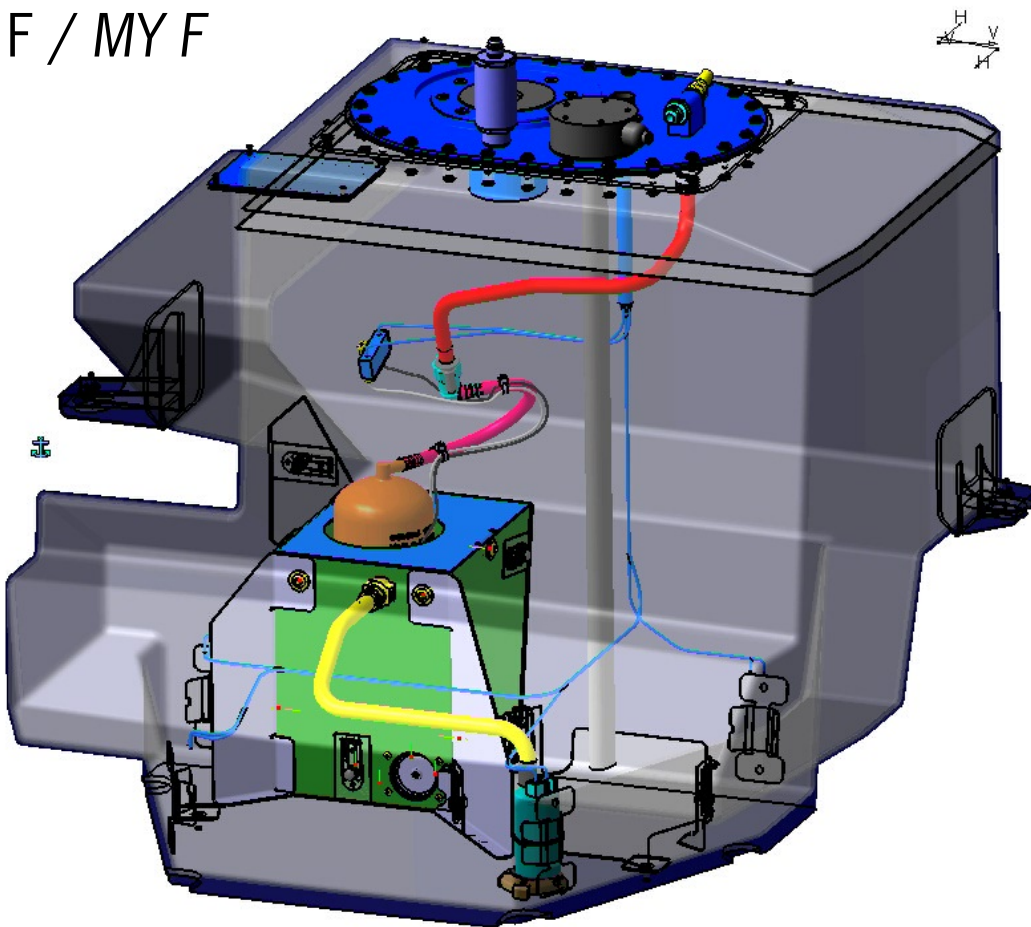
•	991.201.201.8A	Z Halter Fördereinheit / <i>As holder supply unit</i>	1x
•	991.201.697.8J	Kabelstrang Kraftstofftank / <i>Cable loom fuel tank</i>	1x
•	991.201.343.8A	Z Kraftstoffpumpe / <i>As fuel pump</i>	1x
•	991.201.637.8A	Filter Kraftstoffpumpe / <i>Filter fuel pump</i>	1x
•	991.201.197.8J	Satz Schaumteil Kraftstofftank / <i>Set foam fuel tank</i>	1x
•	999.513.078.40	Kabelbinder Pumpe / <i>Cable tie pump</i>	1x
•	991.201.735.8B	Rollover Ventil / <i>Roll over valve</i>	1x
•	900.123.101.30	Dichtring A 12x18 / <i>Sealing ring</i>	1x
•	991.201.043.8H	Z Einfüllstutzen Kraftstoff / <i>As filler neck fuel</i>	1x



Notes:

Überblick / Overview

MJ F / MY F



Notes:

Modifikationen / *Modifications*

- Tank vollständig abtanken / *Defuel tank completely*
- Elektrische Anschlüsse abstecken /
Disconnect electrical connection
- Kraftstoffleitungen, Roll Over Ventil und Füllstandsensor demontieren / *Dismount all lines, roll over valve and fuel level sensor*
- Einfüllstutzen von Befestigungsplatte demontieren /
Dismount filler inlet from top plate
- Befestigungsplatte demontieren / *Dismount top plate*
- Tankschaum entnehmen / *Take out fuel cell foam*
- Kraftstoffpumpe demontieren / *Dismount fuel pump*
- Halterung der Kraftstoffpumpe demontieren /
Dismount fuel pump bracket



Notes:

Hinweis

Weitere Bedien- und Wartungsinformationen finden Sie im technischen Handbuch Modelljahr 2015 Kapitel Karosserie.

Warnung

Achtung es besteht Brand sowie Explosionsgefahr!

- Arbeiten am Kraftstoffsystem sind nur in gut belüfteten Räumen durchzuführen.
- Rauchen verboten!
- Kraftstoff darf nur in geeigneten Behältnissen aufbewahrt werden

Note

Additional operating and maintenance instructions can be found in the 2015 model year technical handbook in the chapter 'Bodywork'.

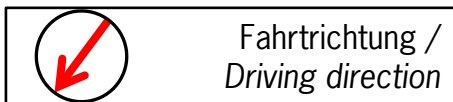
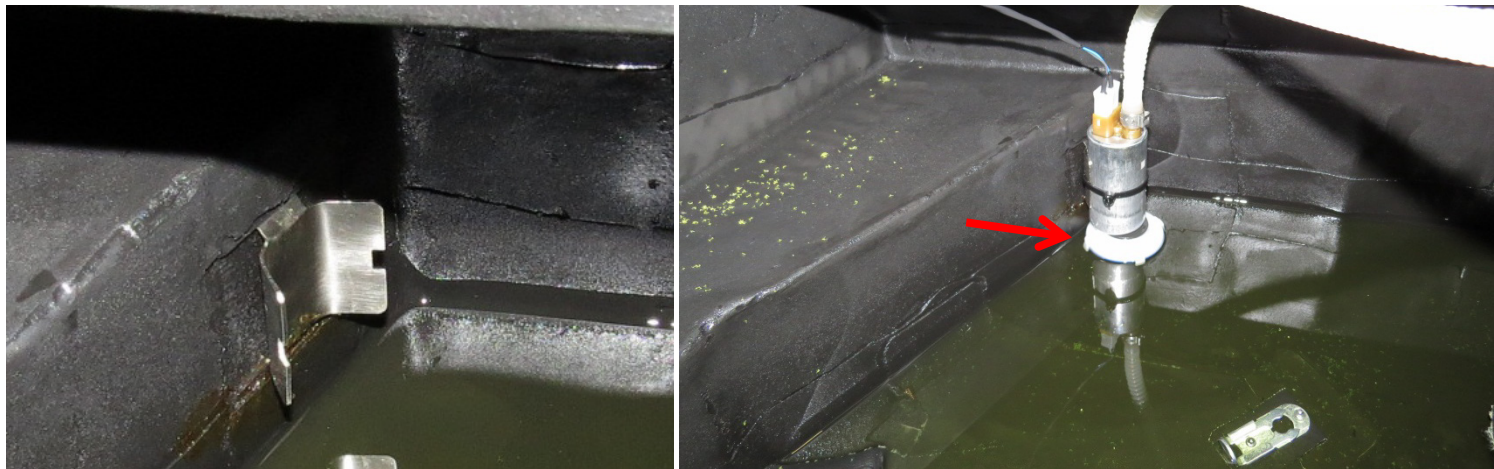
Warning

Caution: risk of fire or explosion!

- *Only work on the fuel system in well ventilated rooms.*
- *No smoking!*
- *Fuel must only be stored in suitable containers*

Modifikationen / *Modifications*

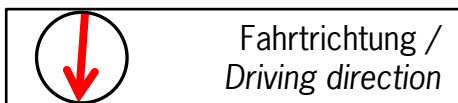
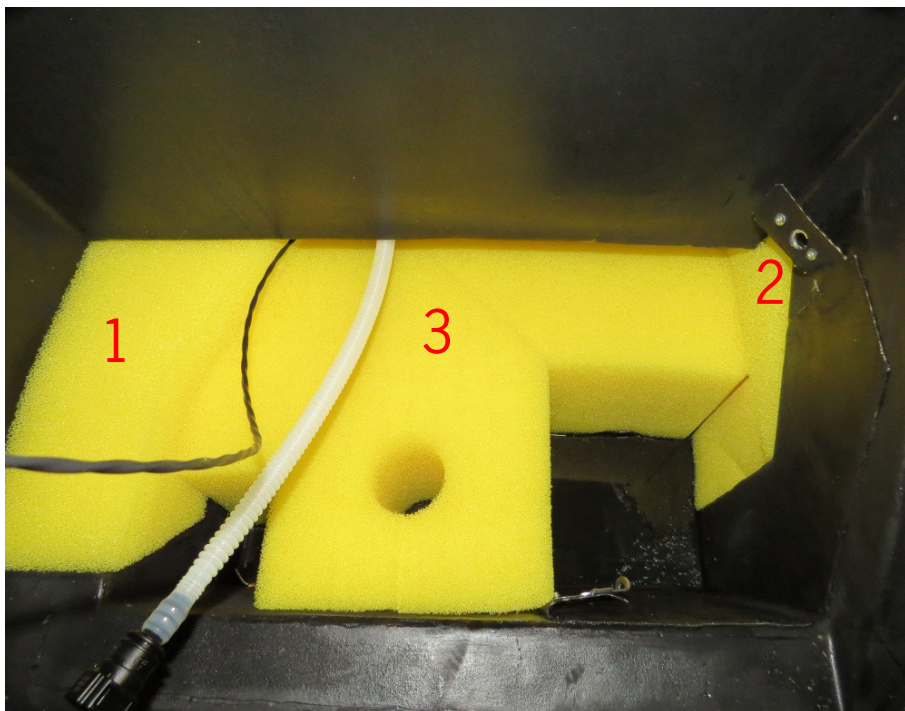
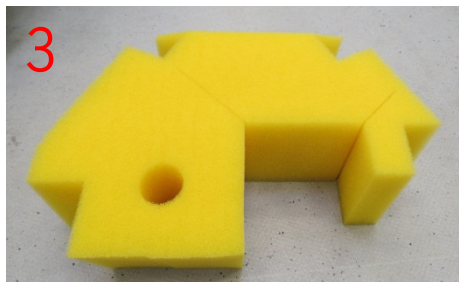
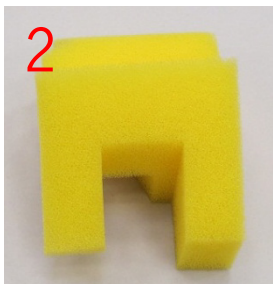
- Kabelstrang in Tank einlegen / *Place loom into the fuel cell*
- Pumpe mit Kabelbinder an Halterung fixieren / *Mount pump to bracket with cable tie*
- Kabelstrang (Stecker XY) an Pumpe anschließen / *Connect cable loom (plug XY) to pump*
- Filtergehäuse muss dabei bündig mit der Pumpe an der Tankwand anliegen (siehe Pfeil) / *Filter housing must be flash fitted with the fuel cell wall (see arrow)*



Notes:

Modifikationen / *Modifications*

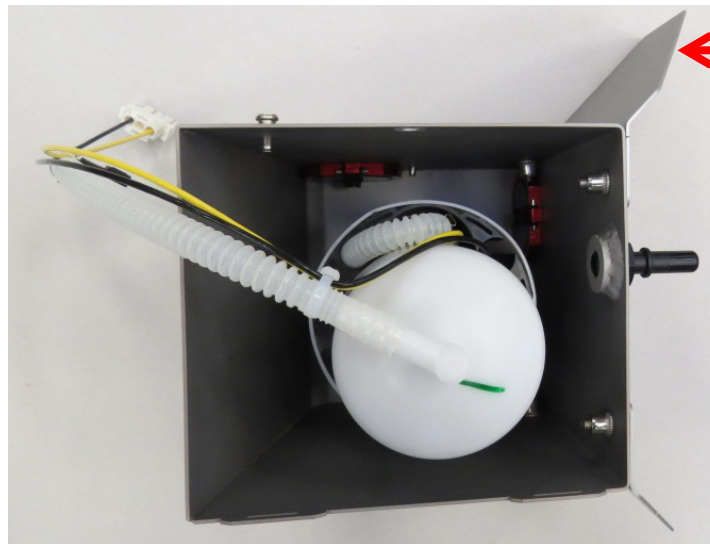
- Block Nr. 1, Nr. 2 und Nr. 3 in Tank einlegen /
Place foam block #1, #2 and #3 into fuel cell



Notes:

Modifikationen / *Modifications*

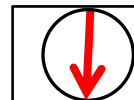
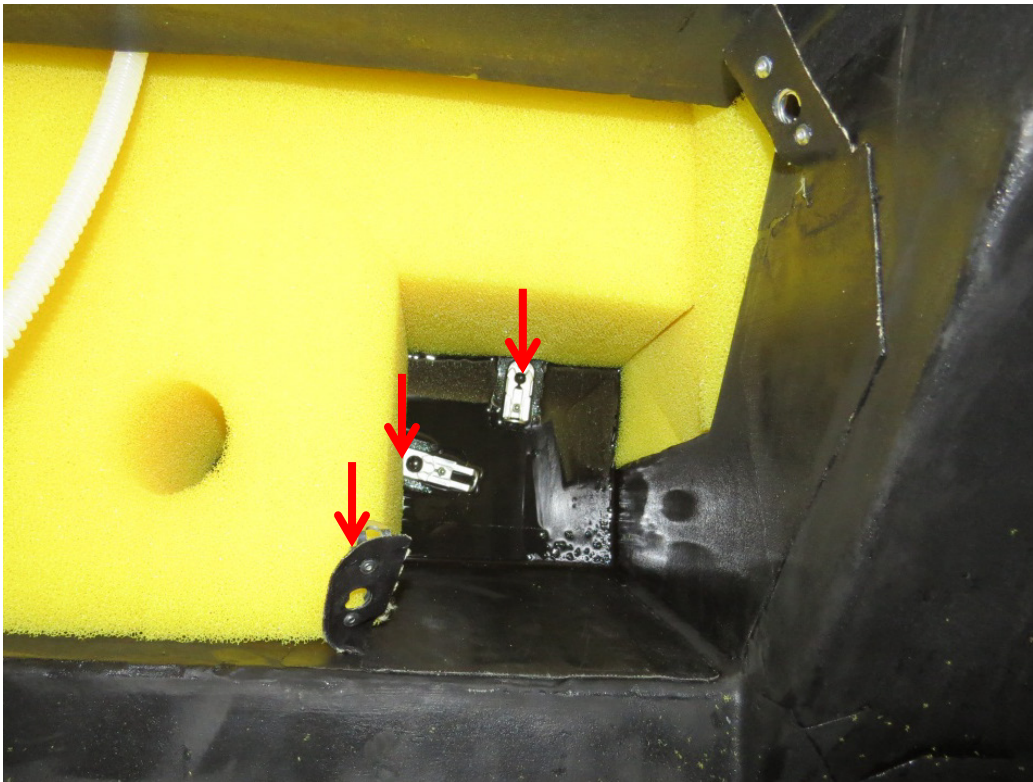
- Lange Stütze des Catchtank (Pfeil) entfernen und nach Einbringen des Catchtanks in die Blase wieder montieren (Anzugsdrehmoment 9 Nm) / *Dismount long trail of the catch tank (arrow) and remount (torque with 9 Nm) again after placing the catchtank in the fuel bladder*
- Hauptpumpe in Catchtank einführen, Pumpe im Bajonettverschluss um 90° nach rechts drehen bis die Pumpe im Halter einrastet / *Place main pump into catch tank, guide into bayonet base and turn 90° clockwise until pump clicks into position*



Notes:

Modifikationen / *Modifications*

- Catchtank an den drei Halteösen befestigen / *Mount catch tank to the three retaining lugs*



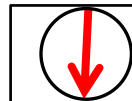
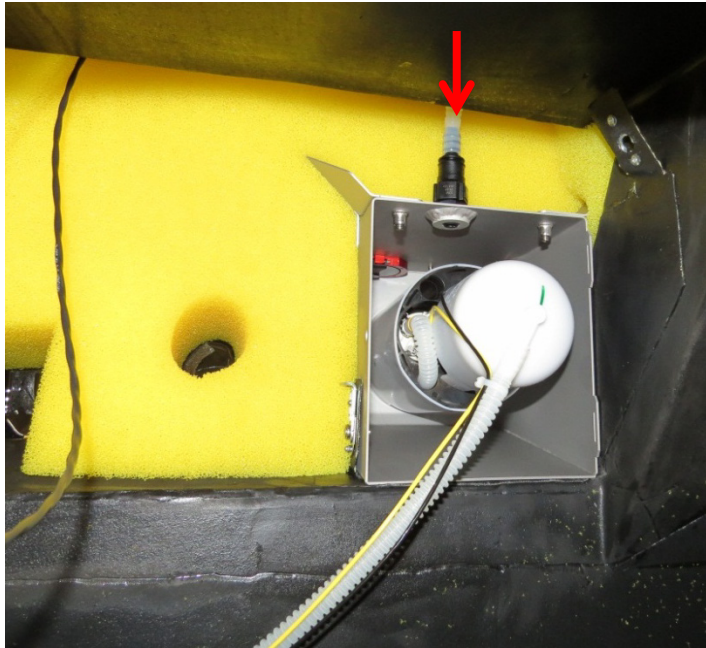
Fahrtrichtung /
Driving direction



Notes:

Modifikationen / *Modifications*

- Kraftstoffleitung von Vorförderpumpe zum Catchtank anschließen / *Connect fuel line from low pressure pump to catch tank*
- Deckel Catchtank montieren (Anzugsdrehmoment 9 Nm) / *Mount catch tank cover (torque to 9 Nm)*



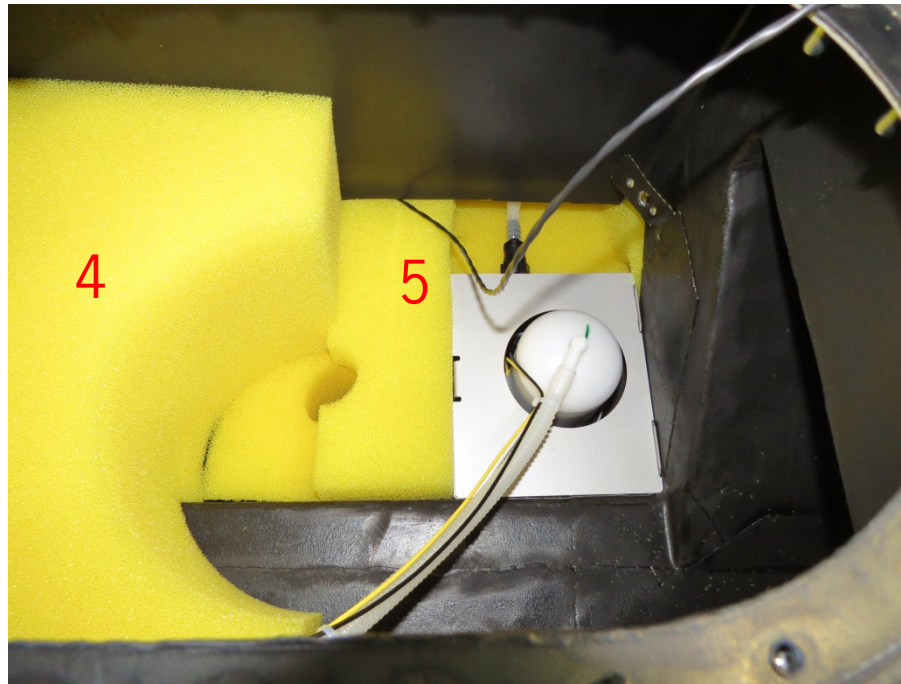
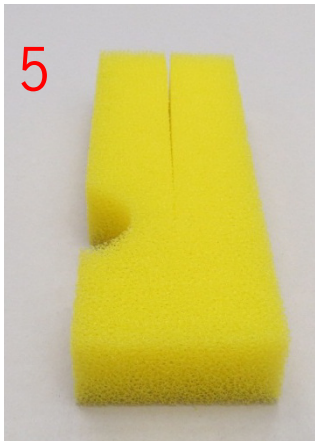
Fahrtrichtung /
Driving direction



Notes:

Modifikationen / *Modifications*

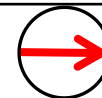
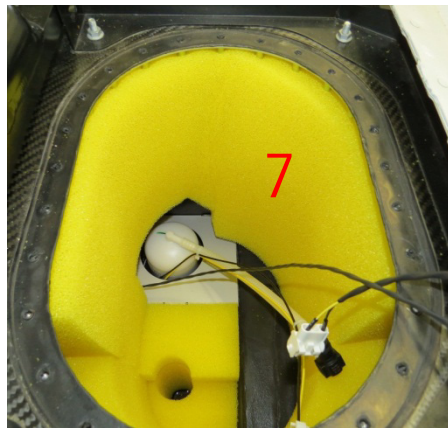
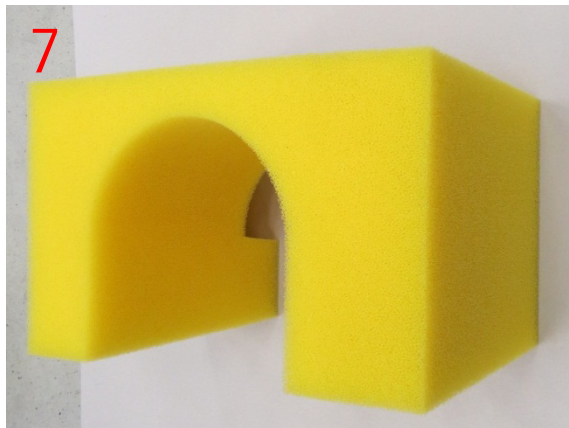
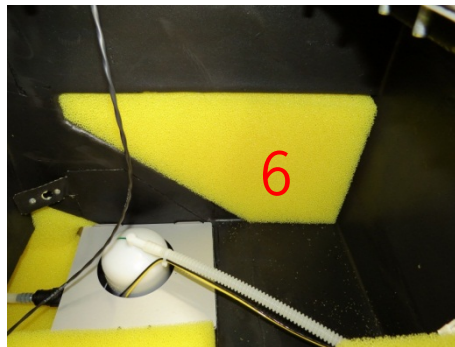
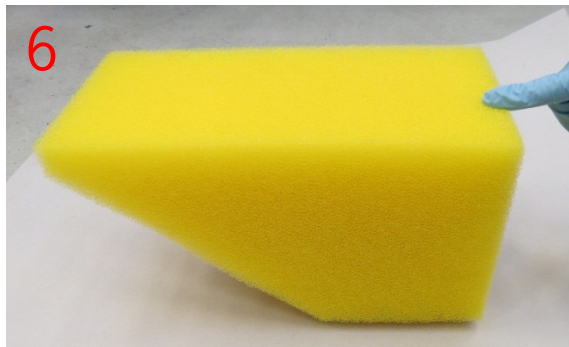
- Block Nr. 4 und Nr. 5 in Tank einlegen /
Place foam block #4 and #5 into fuel cell



Notes:

Modifikationen / *Modifications*

- Block Nr. 6 und Nr. 7 in Tank einlegen /
Place foam block #6 and #7 into fuel cell



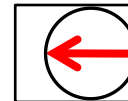
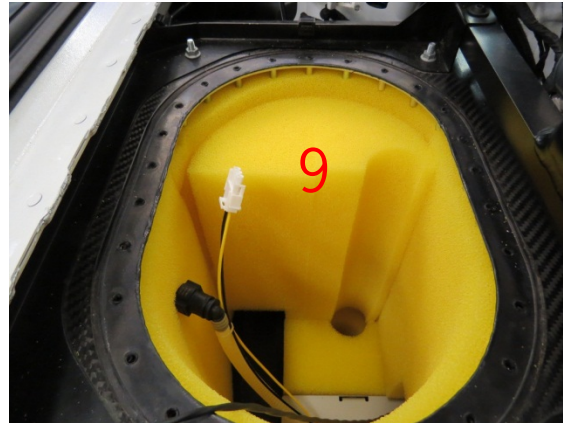
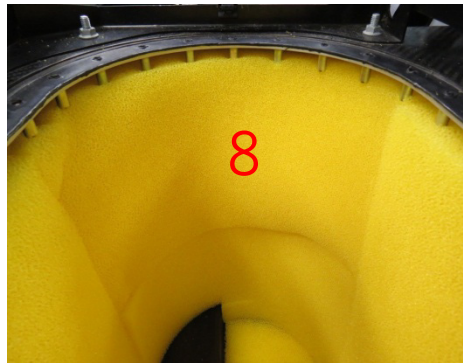
Fahrtrichtung /
Driving direction



Notes:

Modifikationen / *Modifications*

- Block Nr. 8 und Nr. 9 in Tank einlegen /
Place foam block #8 and #9 into fuel cell



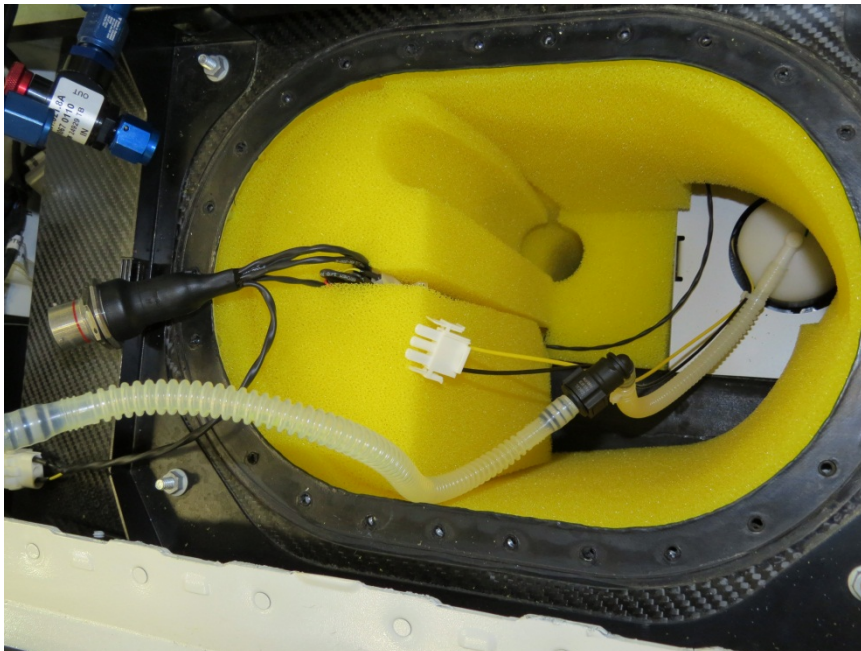
Fahrtrichtung /
Driving direction



Notes:

Modifikationen / *Modifications*

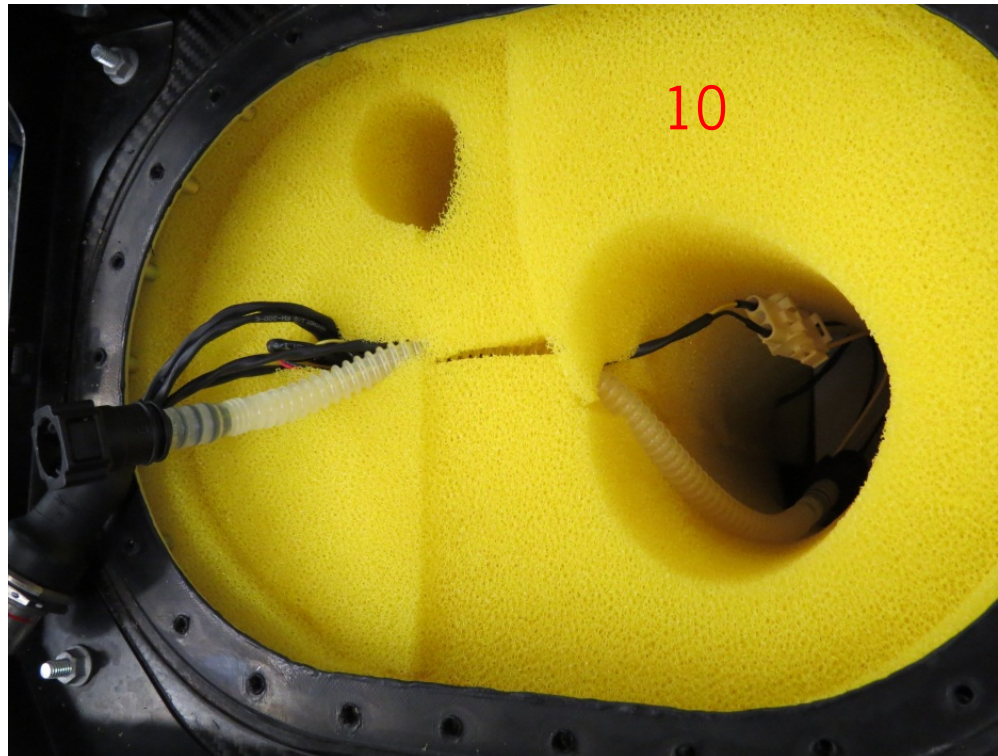
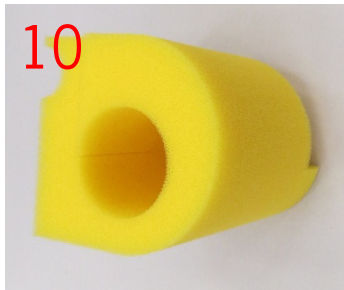
- Kraftstoffleitung an Hauptpumpe anschließen / *Mount fuel line to main pump*
- Verbleibenden Kabel des Leitungsstranges (Option für 4 Intankpumpen) mit Kabelbinder zurückbinden / *Tie remaining cables together with cable tie (optinal wires for use of 4 intank pumps)*
- Spannungsversorgung der Hauptpumpe an Kabelstrang anschließen / *Connect main pump power supply with cable loom*



Notes:

Modifikationen / *Modifications*

- Block Nr. 10 in Tank einlegen / *Place foam block #10 into the tank*
- Kabelstrang zwischen Block 9 und 10 einlegen / *Place cable loom between foam blocks #9 and #10*



Fahrtrichtung /
Driving direction

12-Feb-15

Upgrade to MY 15 fuel cell for 991 Cup



Notes:

911 GT3 Cup (991)
MY 2015

Modifikationen / Modifications

- Kraftstoffleitung mit Stutzen (Pos. 7) verbinden / *Connect fuel line with supply neck (pos. 7)*
- Stecker des Kabelstrangs durch Öffnung der Befestigungsplatte führen und mit Mutter befestigen / *Lead connector socket through opening of the top plate and mount with nut*
- Befestigungsplatte auf Tank montieren (Pos. 17 Anzugsdrehmoment 3 Nm) / *Mount top plate to tank (pos. 17 torque to 3 Nm)*
- Roll-Over Ventil (Pos. 15) mit neuem Dichtring (Pos. 16) montieren (Anzugsdrehmoment 23 Nm) / *Mount roll over valve (pos. 15) with new seal (pos. 16) (torque to 23 Nm)*
- Einfüllstutzen (Pos. 2) mit neuer Dichtung (Pos. 3) montieren (Pos. 4 Anzugsdrehmoment 4 Nm) / *Mount filler neck (pos. 2) with new seal (pos. 3) (pos. 4 torque to 4 Nm)*
- Füllstandsensor montieren (Pos. 12 Anzugsdrehmoment 4 Nm) / *Mount fuel level sensor (pos. 12 torque to 4 Nm)*
- Kraftstoffleitungen und elektrische Anschlüsse zum Fahrzeug verbinden und auf Funktion überprüfen / *Connect fuel lines and electrical connectors and check for function*

Hinweis

Nach Montage
Leitungsverbindungen
optisch auf Dichtheit
kontrollieren.

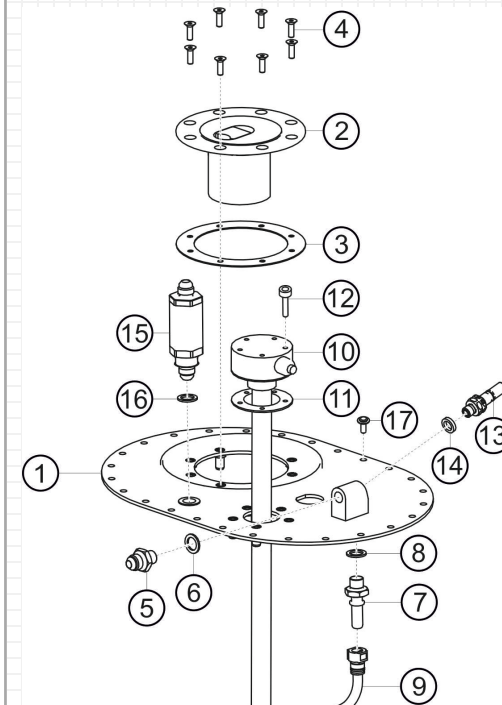
Note

After assembly
visually check the
pipe fittings to ensure
there are no leaks.



Notes:

Position / position	Anzugsdrehmoment / torque
4	4 Nm
12	4 Nm
15	23 Nm
17	3 Nm



911 GT3 Cup (991)
MY 2015