



Udvendigt

6

Nøgle - Fjernbetjening

Selektiv oplåsning af kabine og lastrum.

Kun låsning af lastrum.

Låsning af hele bilen.



2a ▶ 15

Sideskydedør

Træk grebet mod dig selv og derefter tilbage og åbn døren ved at skubbe den tilbage til modstanden.



2b ▶ 19



Abning af motorhjel

Løft motorhjelm ved at føre en flad hånd med håndfladen nedad ind under hjelmen for at få adgang til styrepalen. Sæt holdestangen ned i det dertil beregnede hul for at holde motorhjelm åben.

Fastgør holdestangen i hullet, som er vist med en mærkat i venstre side.



7a ▶ 109

Professionelt udstyr - Tilbehør

7b ▶ 107

Tegnforklaring

○ : afsnit

▶ : side

Sidehængslede bagdøre

Asymmetriske (2/3 - 1/3).



Med denne lås kan den store dør holdes lukket, mens man kører med den lille dør åben.



Dette greb kan åbne døren cirka 180°.

2c ▶ 20

Tagklap

Denne klap fås kun på modeller med sidehængslede bagdøre.



2d ▶ 22

Reservehjul

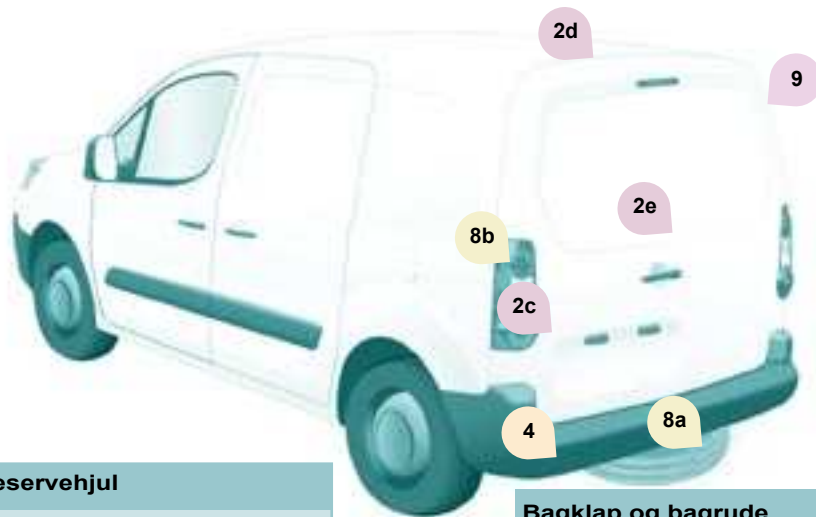
Værktøjet ligger under højre sæde.

Tag holderen ud med reservehjulet, som ligger op mod vognbunden.

På biler med anhængertræk skal bilen løftes, for at reservehjulet kan løsnes fra holderen.



8a ▶ 118

**Bagklap og bagrude**

2e ▶ 23

Parkeringsradar

4 ▶ 89

Udskiftning af pærer

8b ▶ 113

Dimensioner

9 ▶ 134



FØRERPLADSEN

1. Betjeningsarm for lygter og blinklys
2. Instrumentgruppe med display
3. Betjeningsarme for viskere, rudevask, tripcomputer
4. Tænding
5. Kontakt for RD4 MP3 bilradio, håndfrit sæt
6. Førerairbag, horn
7. Indstilling af rattets højde og dybde
8. Betjeningsarm for fartpilot og fartbegrænser
9. Betjeningspaneler, parkeringsradar, indstilling af forlygtehøjde
10. Åbning af motorhjelms
11. Indstilling af el-betjente sidespejle



MIDTERKONSOL

1. Gearvælger
2. Betjeningspanel for rudehejs
3. Betjeningspanel for havariblink, centrallåsning (kabine, lastrum)
4. Cigaretttænder
5. Kontakter for varme-ventilation
6. Fralægningsrum
7. RD4 MP3 bilradio
8. Display

PRAKTISK INDRETNING



Førersæde



1. Justering frem og tilbage



2. Justering af hældning



3. Justering af sædepudens højde



4. Justering af nakkestøttens højde og hældning

3 ► 37



Rat

Indstil rattets højde og dybde.

2 ► 37



Opbevaringsrum

De er placeret under forsæderne. Det er nemmere at få adgang til dem ved at føre hånden bag sædet.

Værktøjskassen og donkraften ligger under højre sæde.

3 ► 63



Sikkerhedsseler

Indstilling i højden.
Låsning.

5 ► 94



Sidespejle

Manuel indstilling.
Elektrisk indstilling.

3 ► 71

GODT UDSYN



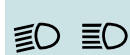
Betjeningsarm for lygter



Slukkede lygter

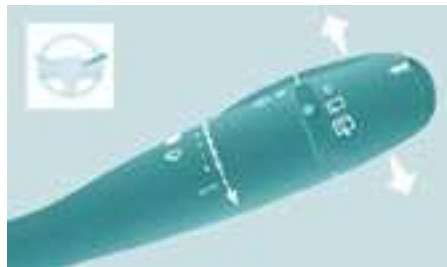


Positionslys

Fjernlys (blåt)
Nærlys (grønt)**AUTO**AUTO, automatisk
lygtetænding

Motorvejsfunktion: ryk betjeningsarmen et hak op eller ned uden at gå forbi modstanden. De pågældende blinklys blinker tre gange.

3 ► 40



Betjeningsarm for viskere

2 hurtigt
1 normalt
I intervalvisk
0 slukket
↓ enkeltvisk.



AUTO, skub betjeningsarmen nedad.

3 ► 43

KØREKOMFORT

**Fartpilot, fartbegrænser**

Ved aktivering skal bilens hastighed være højere end 40 km/t med 4. gear eller højere tilkoblet.

3 ► 45, 48

**Hill Holder Control**

3 ► 39

**RD4 MP3, håndfrit sæt**

Den kan læse MP3-filer på en CD og du kan tilslutte en Bluetooth telefon med håndfrit sæt.

4 ► 74

KABINE

**Modulært bænksæde 2+1**

3 ▶ 59

**Sæde i siden**

- i sammenklappet position kan lange genstande på maks. 3 meter transporteres inde i bilen med lukkede døre.

3 ▶ 60

**Midtersæde**

Et opbevaringsrum under sædepuden kan aflåses med en hængelås (medfølger ikke).

3 ▶ 59



- foldet som klapstol gør det muligt at transportere en høj last i kabinen.

3 ▶ 60

LASTRUM



Forankringsringe

Det anbefales at lægge tunge genstande så langt fremme mod kabinen som muligt.

3 ▶ 66



Håndlampe

Den sidder i skillevæggen og oplyser bagagerummet og kan tages ud og anvendes f.eks. ved udskiftning af et hjul.

3 ▶ 65



Indvendig tagbagagebærer

3 ▶ 68

Maks. last

Loftshylde: 5 kg.

Nedfældeligt sæde med ryglænet foldet ned på sædepuden: 50 kg.

Tværgående tagbøjler: 75 kg.

Indvendig tagbagagebærer: 10 kg pr. bøjle.

Tagbagagebærer: 120 kg.



Skillevægge

5 ▶ 67



Oplukkelig klap

Den kan afmonteres i tilfælde af transport af lange genstande.

3 ▶ 67



Tagklap

Bagdørene skal være lukkede.

3 ▶ 22

BØRN I BILEN



Frakobling af airbag

5 ► 99



Barnesæder

5 ► 100

ET GODT INDEKLIMA



Varme



Aircondition

3 ► 51



Automatisk klimaanlæg

3 ► 53

Vejledning til indstilling af manuel aircondition

For korrekt brug af systemet anbefales:

Jeg ønsker...	Luftfordeling	Temperatur	Lufttilførsel	Recirkulation af luft	AC
Varme					-
Kulde					A/C
Afrimning Afdugning				3 ► 55	

Med klimaanlæg anbefales det at anvende den fuldautomatiske funktion "AUTO" uanset behov.



Sluk klimaanlægget så snart kabinetemperaturen er som ønsket.



ÅBNINGER NØGLE

Den bruges til at af- og oplåse bilens døre og til at starte motoren.

FJERNBETJENING

Oplåsning



Tryk en gang på denne knap for at oplåse hele bilen. Blinklysene blinker 2 gange.

Oplåsning af lastrummet



Tryk på denne knap for at oplåse alle bagdøre.



Sikkerhed ved anvendelse

For kun at oplåse lastrummet:



Tryk på denne knap for at låse hele bilen.



Tryk på denne knap for at oplåse lastrummet, så kun fordørene forbliver låst.

Centrallåsning



Med et tryk på denne knap låses hele bilen.

Blinklysene blinker en gang.

Hvis en af dørene er åben (transport af lange genstande) eller ikke korrekt lukket, virker centrallåsen ikke.

Superlåsning

Låsningen skifter til superlåsning, når du **trykker igen** på den lukkede hængelås på fjernbetjeningen inden fem sekunder efter, at bilen er låst.

Det angives ved, at blinklysene lyser i ca. to sekunder.

Når bilen er superlåst, kan dørens indvendige og udvendige håndtag ikke åbne og lukke dørene. Der må ikke være nogen personer i bilen, når den er superlåst.

Hvis superlåsningen aktiveres inde fra bilen med fjernbetjeningen, skifter den til simpel låsning, når bilen startes.

Åbninger

Ind- og udklapning af nøgleklingen



Tryk på denne knap for at folde nøglen ud.

Tryk på den forkromede knap, og fold nøgleklingen ind i boksen igen, når den

ikke skal bruges. Hvis du ikke trykker på knappen, kan mekanismen blive ødelagt.

Korrekt anvendelse

Sørg for, at fjernbetjeningen ikke kommer i kontakt med smørefedt, støv, regn eller fugt.

Hvis en tung genstand fastgøres til nøglen (nøgleringe eller lignende), som tynger nøgleaksen ned i tændingskontakten, kan det medføre en funktionsfejl.

FJERNBETJENING

Udskiftning af batteri

Batteriref.: CR1620/3 volt.

Oplysningen om slidte batterier gives med et lydsignal og visning af en meddelelse på displayet.

Fjern dækslet ved hjælp af en mønt ved ringen for at udskifte batteriet.

Hvis fjernbetjeningen er inaktiv efter udskiftning af batteriet, skal der foretages en kodning.

Der er risiko for beskadigelse af systemet, hvis det ekstra batteri ikke har de rigtige specifikationer.



Brug kun de batterier, der anbefales af PEUGEOT, eller batterier af en tilsvarende type.

Smid ikke batterierne fra fjernbetjeningen ud, idet de indeholder miljøskadelige metaller.

Aflever dem til en PEUGEOT forhandler eller på et andet godkendt indsamlingssted.



Kodning af fjernbetjeningen

Når du har skiftet batterier i fjernbetjeningen eller bilens batteri har været afbrudt, skal fjernbetjeningen muligvis kodes igen.

Vent i mindst et minut, før du bruger fjernbetjeningen.

Sæt nøglen i tændingen med knapperne (hængelåsene) på fjernbetjeningen mod dig selv.

Tilslut tændingen.

Tryk inden ti sekunder på hængelåsen for låsning i mindst fem sekunder.

Afbryd tændingen.

Vent i mindst et minut, før du bruger fjernbetjeningen.

Fjernbetjeningen virker igen.

ELEKTRONISK STARTSPÆRRE

Alle nøglerne indeholder en anordning til elektronisk startspærre.

Den elektroniske startspærre låser motorens strømforsyningssystem. Den aktiveres automatisk, når nøglen tages ud af tændingen.

Når tændingen slås til, kommunikerer nøglen med den elektroniske startspærreanordning.

Nøglen's metaldel skal foldes rigtigt ud, for at forbindelsen er effektiv.

Tab af nøgler

Gå ind på dit PEUGEOT værksted og medbring bilens registreringsattest og dit identitetskort.

PEUGEOT værkstedet kan finde nøglekoden og transponderkoden og dermed bestille en ny nøgle.

Korrekt anvendelse

Der må ikke foretages ændringer på det elektroniske startspærresystem.

For at undgå at komme til at låse bilen op ved en fejltagelse skal man ikke røre ved nøglen, når den ligger i lommen.

Hvis der samtidig anvendes andre højfrekvensapparater (mobiltelefon, husalarm mv.), kan det midlertidigt forstyrre fjernbetjeningens funktion.

Fjernbetjeningen virker ikke, når tændingsnøglen sidder i tændingslåsen, selv om tændingen er slået fra.

Af sikkerhedsmæssige grunde (børn i bilen) bør tændingsnøglen tages ud af ratlåsen, når bilen forlades selv i kort tid.

Hvis du køber bilen brugt:

- Det anbefales at lade et PEUGEOT værksted kode nøglen for at være sikker på, at det kun er med din nøgle, at bilen kan startes.

Åbninger



FORDØRE

Udefra

Brug fjernbetjeningen til at låse og oplåse bilen.

Sæt nøglen i låsen i førersiden, hvis fjernbetjeningen ikke er aktiv.

Indefra

Brug dørgrebet for at oplåse og åbne den pågældende dør.



SIDESKYDEDØR

Udefra

Træk håndtaget mod dig og derefter bagud og åbn sidedøren ved at skubbe den tilbage forbi modstanden for at holde den åben.



Indefra

Oplås med dette greb og åbn sidedøren ved at skubbe den tilbage til modstanden. Skub den forbi modstanden for at holde den åben.



Korrekt anvendelse

Sørg for at holde glideskinnen i gulvet fri, så døren nemt kan åbnes.

Hvis bilen holder på en skråning, skal sidedøren føres hele vejen. Døren kan åbne eller lukke hurtigt pga. terrænets hældning og medføre personskafer.

Af sikkerheds- og funktionsmæssige årsager må bilen ikke køre, når sideskydedøren er åben.

Åbninger



FLØJDØRE BAG

Fløjdørene bag er asymmetriske (2/3 - 1/3) med den lille dør til højre. De er udstyret med en centrallås.

Udefra

Træk håndtaget mod dig selv for at åbne døren.



Træk i håndtaget for at åbne den højre dør. Begynd med at lukke den højre dør, og luk derefter den venstre dør.

i På biler med bagklap er bagkofangeren forstærket for at fungere som trinbræt, så man kan komme ind i bilen.



Anvendelse

Det er muligt at køre med højre dør åben for dermed at kunne transportere lange genstande. Venstre dør holdes lukket af en særlig "gul" lås på dørstolpen. Denne lukkede dør må ikke fungere som stop for lasten.

Kørsel med åben højre dør overholder de tilladte mål. Overhold sikkerhedsafmærkningerne for at tiltrække andre trafikanters opmærksomhed.



Åbning til cirka 180°

Et system med trækstænger åbner døren fra cirka 90° til cirka 180°.

Træk i det gule greb, når døren er åben.

Trækstangen går automatisk i indgreb, når døren lukkes.



Indefra

Træk grebet mod dig selv for at åbne den venstre dør.

Åbninger



TAGKLAP

Denne tagklap er kun kompatibel med fløjddøre, som skal være lukket.

Sådan åbnes tagklappen:

- træk i grebet,
- løft bagklappen,
- løft klappen forbi modstanden, og bloker den med stiverne.

Sådan lukkes tagklappen:

- kontroller, at støttestangen er korrekt fastlåst,
- sænk den bagerste klap, og lås den.

Støttestang

Støttestangen bruges til transport af lange genstande med tagklappen åben. Klap støttestangen ind ved at løfte grebet.

Før stangen ind til dørstolpen.

Løft de lange genstande, der skal transporteres og placer støttestangen rigtigt med den ene hånd.

Kontroller, at den er korrekt fastlåst og fastgør lasten solidt.

Holderne i siderne kan bruges som fastspændingspunkter.



Kofangeren bag er blevet forstærket, så den kan bruges som trinbræt, når du skal ind i bilen.

Kør aldrig, uden at støttestangen er på plads.



Bagdørene kan kun låses, når støttestangen er installeret.

Når tagklappen er åben, skal man passe på steder, som man kører under med begrænset højde.

Belast aldrig bagdørene direkte.

Overhold afmærkningerne for at tiltrække andre trafikanters opmærksomhed.



BAGKLAP

Udefra

Bagklappen låses eller oplåses med fjernbetjeningen.

Træk i grebet under pyntelisten for at åbne bagklappen og løft den herefter.

Bagklappen er udstyret med en strop, som der kan hives i for at lukke den fra øverste position.

Før bagklappen ned under lukningen og lad den falde selv det sidste stykke. Tryk herefter på bagklappen for at lukke den helt.



Indefra

Ekstra betjeningsknap

Hvis bilens centrallåsesystem ikke virker, bruges denne knap til at oplåse bagklappen indefra.

Stik en lille skruetrækker ind i hullet mellem døren og vognbunden. Flyt slåen mod venstre for at oplåse låsen og tryk herefter på bagklappen.



Rude i bagklap

Den oplukkelige bagrude giver direkte adgang til bagagerummet uden at åbne bagklappen.

Åbning

Tryk på knappen og løft bagruden for at åbne den, efter at bilen er oplåst med fjernbetjeningen eller nøglen.

Lukning

Luk bagruden igen ved at trykke midt på ruden, til den er helt lukket.

Bagklappen og ruden i bagklappen kan ikke åbnes samtidig, da det ville ødelægge ruden.



CENTRALLÅSNING

Kabine og lastrum



Et tryk centrallåser for- og bagdørene, når de er lukkede.

Endnu et tryk oplåser bilen.

Knappen er inaktiv, hvis bilen har været låst med fjernbetjeningen eller nøglen udefra.

Knappens diode:

- blinker, når dørene er låst ved standsning og motoren er standset.
- lyser, når dørene er låst og efter tændingen er tilsluttet.

Lastrum



Et tryk låser/oplåser bagdørene uafhængigt af kabinens låsestatus.

Det er altid muligt at åbne dørene indefra.

Sikkerhed mod overfald

Låsning under kørsel

Systemet låser dørene, når bilen er startet og kører cirka 10 km/t. Der høres en karakteristisk lyd ved centrallåsning. Knappens diode på instrumentbordets frontpanel tænder.

Under kørslen medfører enhver åbning af dørene en oplåsning af hele bilen.

I tilfælde af voldsom kollision oplåses dørene automatisk for at redningsfolk nemmere kan komme ind i bilen.

Aktivering/deaktivering af funktionen



Når tændingen er tilsluttet, trykkes der et langt tryk på denne knap for at aktivere eller frakoble funktionen.

Kontrollampe for åbning



Hvis denne kontrollampe lyser, skal du kontrollere, at alle døre er lukket rigtigt.



FØRERPLADSEN

INSTRUMENTGRUPPE

Instrumenter

1. Kilometertæller (km/mil)
2. Display
3. Brændstofniveau, kølevæsketemperatur
4. Omdrejningstæller
5. Nulstilling af triptæller/ serviceindikator
6. Knap til instrumentbelysning.



Display

- Fartpilot/fartbegrænser
- Tilbagelagt afstand i kilometer/mil
- Serviceindikator, motoroliestandsindikator, samlet antal kilometer/mil
- Vand i brændstoffilter
- Forvarmning af diesel.

Display

Informationerne vises forskelligt i bilen afhængigt af udstyr.



Instrumentgruppe uden skærm

INDSTILLING AF KLOKKESLÆT

Midterkonsol uden skærm

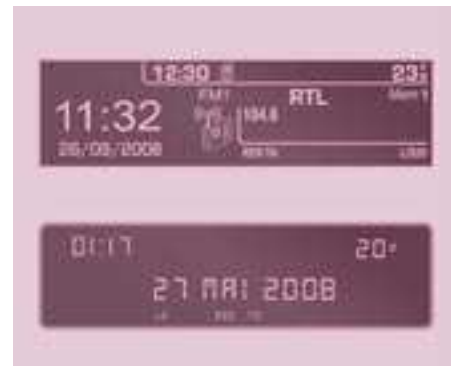


Brug den venstre knap på instrumentgruppen, og udfør indstillingerne i den nævnte rækkefølge for at indstille klokkeslættet:

- Drej mod venstre: minutterne blinker,
- Drej mod højre for at ændre minutterne til en højere værdi (hold knappen mod højre for hurtig visning),
- Drej mod venstre: timerne blinker,

- Drej mod højre for at ændre timerne til en højere værdi (hold knappen mod højre for hurtig visning),
- Drej mod venstre: 24 timer eller 12 timer vises,
- Drej mod højre for at vælge 24 timer eller 12 timer,
- Drej mod venstre for at afslutte indstillingen.

Efter ca. 30 sekunder uden handling skifter skærmen tilbage til den aktuelle visning.



Midterkonsol med skærm



Tidsvisningen afhænger af bilens model (version). "Date" (Dato) kan kun indstilles, hvis modelversionen viser en dato skrevet helt ud.



Se punkt 4 i afsnittet "Indstilling af dato og klokkeslæt" for at indstille klokkeslæt og dato, som vises på skærmen.

KONTROLLAMPER

Ved hver start: en række kontrollamper tænder og der udføres et automatisk kontrol. De slukker med det samme igen. Igangværende motor: kontrollampen virker som en advarsel, hvis den forbliver tændt eller blinker. Denne første advarsel kan være efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse, som vises på displayet.

Ignerer ikke disse advarsler.

Kontrollampen		er	angiver	Løsning - handling
	STOP	tændt og forbundet med en anden kontrollampe og efterfulgt af en meddelelse på displayet.	større fejl i forbindelse med kontrollamperne "Bremsevæskenniveau", "Motorolietryk og -temperatur", "Kølevæsketemperatur", "Elektronisk bremsekraftfordeler", "Servostyring".	Stand bilen med det samme, parker og afbryd tændingen. Få det efterset på et PEUGEOT værksted.
	Håndbremse/ Bremsevæske- niveau/REF	tændt.	håndbremsen er trukket eller ikke sluppet helt.	Løsn håndbremsen og kontrollampen slukker.
		tændt.	et lavt væskenniveau.	Fyld væske på, som er anbefalet af PEUGEOT.
		forbliver tændt på trods af et korrekt niveau og er forbundet med kontrollampen for ABS.	en fejl ved den elektroniske bremsekraftfordeler.	Stand bilen med det samme, parker og afbryd tændingen. Få det efterset på et PEUGEOT værksted.
	Motorolietryk og - temperatur	tændt under kørslen.	et for lavt tryk eller en høj temperatur.	Parker, afbryd tændingen og lad motoren afkøle. Kontroller niveauet visuelt. Punkt 7 i afsnittet "Væskestande".
		forbliver tændt på trods af et korrekt niveau.	en større fejl.	Få det efterset på et PEUGEOT værksted.

Førerpladsen

Kontrollampen		er	angiver	Løsning - handling
	Kølevæske-temperatur og -niveau	tændt med nålen i det røde felt.	en unormal temperaturstigning.	Parker, afbryd tændingen og lad motoren afkøle. Kontroller niveauet visuelt.
		blinker.	et fald i kølevæskenniveauet.	Punkt 7 i afsnittet "Væskestande". Kontakt et PEUGEOT værksted.
	Service	tændt midlertidigt.	mindre fejl eller advarsler.	Se i displayets eller skærmens advarselsoversigt. Hvis bilen er udstyret med en tripcomputer eller en skærm: se punkt 4 i afsnittet "Radio - Tripcomputer". Kontakt et PEUGEOT værksted.
		forbliver tændt.	større fejl.	
	Ikke spændt sikkerhedssele i førersiden	tændt og blinker herefter.	føreren har ikke spændt sin sikkerhedssele.	Træk i selen og sæt herefter spændet i låsen.
		efterfulgt af et lydsignal og forbliver herefter tændt.	bilen kører mens føreren ikke har spændt sin sikkerhedssele.	Kontroller at selen er spændt ved at trække i den. Punkt 5 i afsnittet "Sikkerhedsseler".

Kontrollampen		er	angiver	Løsning - handling
	Front-/sideairbag	blinker eller forbliver tændt.	en fejl ved en airbag.	Få straks systemet efterset af et PEUGEOT værksted. Punkt 5 i afsnittet "Airbags".
	Afbrydelse af passagerairbag foran	tændt.	frivillig afbrydelse af denne airbag, hvis der er installeret et barnesæde med ryggen i køreretningen.	Punkt 5 i afsnittet "Airbags-børn i bilen".
	Minimum brændstofniveau	tændt med nålen i det røde felt.	brændstoftanken er beskadiget.	Fyld straks brændstof på. Niveaueet i brændstoftanken ændres afhængigt af kørestil, vejens forløb, forløben tid og kørte kilometer efter at kontrollampen er tændt.
		blinker.	en afbrydelse af brændstoftilførslen som følge af en kraftig kollision.	Genopret tilførslen. Punkt 7 i afsnittet "Brændstof".
	Antiforurenings-systemet EOBD	blinker eller forbliver tændt.	en fejl ved systemet.	Der er risiko for, at katalysatoren bliver ødelagt. Få det efterset på et PEUGEOT værksted.
	Batteriladning	tændt.	en fejl i ladekredsen.	Kontroller batteriklemmerne. Punkt 8 i afsnittet "Batteri".
		blinker.	aktive funktioner sættes på standby (economy mode).	Punkt 8 i afsnittet "Batteri".
		forbliver tændt på trods af kontrol.	en defekt kreds, en fejl ved tændingen eller indsprøjtningen.	Få det efterset på et PEUGEOT værksted.

Førerpladsen

Kontrollampen		er	angiver	Løsning - handling
	Servostyring	tændt.	en funktionsfejl.	Bilen opretholder det almindelige styresystem uden servostyring. Få det efterset på et PEUGEOT værksted.
	Registrering for åbning	tændt og efterfulgt af en meddelelse på displayet.	en åbning er ikke helt lukket.	Kontroller at alle åbninger er lukkede.
	ABS	forbliver tændt.	en fejl ved ABS-systemet.	Bilen opretholder det almindelige bremsesystem. Kontakt et PEUGEOT værksted.
	ESP	blinker.	en aktivering af ASR- eller ESP-systemet.	Systemet forbedrer bilens trækraft og stabilitet. Punkt 5 i afsnittet "Sikkerhed under kørslen".
		forbliver tændt.	en funktionsfejl. F.eks. et for lavt dæktryk.	Kontroller f.eks. dæktrykket. Få det efterset på et PEUGEOT værksted. (Hjulhastighedssensor, hydraulikblok, ...).
		forbliver tændt med tændt lysdiode på knappen (på instrumentbordet).	førerens afbrydelse af systemet.	Systemet er afbrudt. Det genaktiveres automatisk ved kørsel over 50 km/t, eller hvis der trykkes på knappen (på instrumentbordet).

Kontrollampen	er	angiver	Løsning - handling
 Partikelfilter	tændt.	en funktionsfejl ved partikelfilteret (dieseladditivniveau, risiko for tilstopning, ...).	Få filteret efterset på et PEUGEOT værksted. Punkt 7 i afsnittet "Væskestande".
 Nærlys/ Kørelys	tændt.	et manuelt valg eller en automatisk tænding.	Drej ringen på betjeningsarmen for lygter til andet hak.
		en tænding af nærlyset, når tændingen tilsluttes: kørelys (afhængigt af landet).	Punkt 3 i afsnittet "Ratkontakter".
 Fjernlys		betjeningsarmen rykkes mod dig selv.	Træk i betjeningsarmen for at vende tilbage til nærlys.
 Blinklys	blinker med alarm.	en retningsændring med betjeningsarmen for lygter, som sidder til venstre for rattet.	Til højre: betjeningsarmen rykkes opad. Til venstre: betjeningsarmen rykkes nedad.
 Tågeforlygter	tændt.	et manuelt valg.	Forlygterne fungerer kun, hvis positionslyset eller nærlyset er tændt.
 Tågebaglygter	tændt.	et manuelt valg.	Tågelyset fungerer kun, hvis positionslyset eller nærlyset er tændt. Ved normal sigtbarhed skal tågelyset slukkes, da man ellers risikerer at få en bøde. "Lyset blænder."

Førerpladsen

Kontrollampe på displayet		er	angiver	Løsning - handling
	Fartpilot	tændt.	fartpiloten er valgt.	Manuelt valg. Punkt 3 i afsnittet "Ratkontakter".
	Fartbegrænser	tændt.	fartbegrænseren er valgt.	Manuelt valg. Punkt 3 i afsnittet "Ratkontakter".
	Dieselforvarmning	tændt.	klimaforhold, som kræver en forvarmning.	Vent til kontrollampen slukker med at aktivere starteren.
	Vand i dieselfilteret	tændt og efterfulgt af en meddelelse på displayet.	vand i dieselfilteret.	Få straks filteret tømt på et PEUGEOT værksted. Punkt 7 i afsnittet "Eftersyn". Afhængigt af destinationsland.
	Servicenøgle	tændt.	det er tid for serviceeftersyn.	Der henvises til listen over eftersyn i servicehæftet. Få foretaget et serviceeftersyn på et PEUGEOT værksted.
	Klokkeslæt	blinker.	en indstilling af klokken.	Brug venstre knap på instrumentgruppen. Punkt 2 i begyndelsen af afsnittet "Førerpladsen".



BRÆNDSTOFMÅLER

Brændstofstanden kontrolleres, hver gang tændingen indstilles i positionen "tænding og start".

Måleren viser:

- **1**: Tanken er fuld, ca. 60 liter.
- **0**: Reservebeholdningen bruges, og kontrollampen lyser permanent. Reservebeholdningen er ca. 8 liter, første gang advarslen vises.



Se punkt 7 i afsnittet "Brændstof".



KØLEVÆSKETEMPERATUR

Viseren er placeret mellem det blå felt og det røde felt: Normal funktion.

Under krævende anvendelsesforhold eller i varmt klima kan viseren nærme sig det røde felt.

Hvis viseren er i det røde felt:

Sænk hastigheden eller lad motoren køre i tomgang.

Hvis kontrollampen tænder:

- Stands bilen med det samme, og afbryd tændingen. Motorblæseren kan blive ved med at fungere et stykke tid, i op til ca. 10 minutter.
- Vent, til motoren er afkølet, kontroller kølevæskenniveauet og fyld efter, hvis det er nødvendigt.

Da kølekredsen er under tryk, følges anvisningerne nedenfor for at undgå risiko for forbrændinger:

- vent mindst en time efter motoren er standset, før indgrebet foretages,
- løsne dækslet en kvart omgang, så trykket kan falde,
- kontroller niveauet, når trykket er faldet i ekspansionsbeholderen,
- tag dækslet af for at efterfylde, hvis det er nødvendigt.

Kontakt et PEUGEOT værksted, hvis viseren forbliver i det røde felt.



Se punkt 7 i afsnittet "Væskestande".

ANTIFORURENING



EODB (European On Board Diagnosis) er et indbygget europæisk diagnosesystem, der blandt andet overholder normerne for tilladt emission:

- CO (kulstofmonoxid)
- HC (ikke-brændte carbonhydrider)
- NOx (nitrogenoxid) eller partikler.

De registreres med lambdasonder før og efter katalysatorerne.

Føreren advares om fejl ved anti-forureningsanordningen ved, at denne specielle kontrollampe tænder på instrumentgruppen.

Der er risiko for, at katalysatoren bliver ødelagt. Få det eftersat på et PEUGEOT værksted.

DÆKTRYKSREGISTRERING

Der er monteret følere, som kontrollerer dækkenes tryk under kørsel (hastighed over 20 km/t), og som aktiverer en alarm i tilfælde af funktionsfejl eller punktering.



Enhver registrering (fladt eller punkteret dæk, funktionsfejl ved en sensor) angives med grafisk visning, lydalarm og en meddelelse vises på skærmen.

Fladt dæk

Kontroller dæktrykket hurtigst muligt.

Punkteret hjul

Stands bilen med det samme, og undgå pludselige bevægelser med rattet og bremserne.

Skift det punkterede hjul (punkteret eller meget fladt), og få trykket i de andre dæk kontrolleret hurtigst muligt.



Punkt 8 under afsnittet "Udskiftning af hjul".

Hvis det punkterede hjul midlertidigt opbevares inde i bilen, vises den samme meddelelse igen for at minde om, at hjulet skal repareres. Der kan ikke vises en anden advarsel af samme type samtidigt.

Følere ikke fundet

Følere på et eller flere hjul er ikke aktiv. Kontakt et PEUGEOT værksted for at få udskiftet den eller de defekte følere.

Denne meddelelse vises også, når et hjul er fjernet fra bilen (til reparation), eller når der monteres et hjul, der ikke er udstyret med en føler.

Reparation og udskiftning af dæk på hjul, der er udstyret med dette system, skal foretages af et PEUGEOT værksted.

Systemet til registrering af for lavt dæktryk er kun en hjælp til føreren, og kan ikke erstatte hverken førerens årvågenhed eller ansvar.

Systemet fritager ikke føreren fra regelmæssigt at kontrollere dækkenes tryk (herunder også reservehjulet) for at sikre, at bilens dynamiske reaktion forbliver optimal og for at undgå for tidlig slitage af dækkene, specielt ved kørsel med belastning (tung last og høj hastighed).

Systemet kan blive midlertidigt forstyrret af udsendelse af radio-elektriske stråler på nærliggende frekvenser.

SERVICEINDIKATOR

Den viser, hvornår næste serviceeftersyn skal foretages.

Funktionsmåde

Når tændingen slås til, lyser serviceindikatoren (nøgle) i et par sekunder. Kilometertælleren angiver, hvor mange kilometer (afrundet) der er tilbage før næste serviceeftersyn.

Tidspunktet beregnes ud fra den seneste nulstilling af serviceindikatoren.

Det beregnes ud fra to parametre:

- antal kørte kilometer,
- den tid, der er gået siden sidste eftersyn.

i Det antal kilometer, der mangler, kan også vægtes af tidsfaktoren, afhængigt af førerens kørsel.

Serviceeftersyn efter mere end 1.000 km

Eksempel: Der er 4.800 km før næste service. Når tændingen slås til, viser skærmen i et par sekunder:



Et par sekunder efter at tændingen er slået til, vises oliestanden og derefter fungerer kilometertælleren igen normalt og viser total kilometerstand og triptællerens kilometertal.

Serviceeftersyn efter mindre end 1.000 km

Hver gang tændingen tilsluttes, blinker nøglen i nogle sekunder, og kilometertallet vises:



Et par sekunder efter at tændingen er slået til, vises oliestanden, og kilometertælleren og triptælleren fungerer igen normalt, og serviceindikatoren bliver ved med at lyse. Den angiver, at næste serviceeftersyn snart skal finde sted.

Serviceeftersyn overskredet



Når tændingen slås til, blinker nøglen i et par sekunder, og det antal kilometer, der er overskredet, vises.

i Når motoren er tændt, bliver nøglen ved med at lyse, til serviceeftersynet er foretaget.

Det første tidspunkt, der nås. Nøglen tænder også, hvis der er gået mere end to år.

Nulstilling

PEUGEOT værkstedet nulstiller serviceindikatoren efter hvert serviceeftersyn.

Hvis du selv har foretaget serviceeftersyn af bilen, skal du følge denne fremgangsmåde for at nulstille serviceindikatoren:

- afbryd tændingen,
- tryk på nulstillingsknappen for triptælleren og hold den inde,
- tilslut tændingen igen.

Kilometervisningen begynder at tælle baglæns.

Slip knappen, når skærmen viser **"=0"**. Nøglen forsvinder.

 Hvis De herefter vil afbryde batteriet, skal du låse bilen og vente i mindst fem minutter, da nulstillingen ellers ikke aktiveres.

Motoroliestandsindikator

Når tændingen tilsluttes, vises motoroliestanden i et par sekunder, efter serviceoplysningerne.



Korrekt oliestand



For lidt olie

Når indikatoren **"OIL"** blinker, samtidig med at servicelampen

lyser, der høres et lydssignal, og en meddelelse vises på skærmen, betyder det, at der mangler olie, og at motoren kan blive ødelagt.

Hvis oliemanglen bekræftes af kontrollen med oliepinde, skal der fyldes efter med olie.



Fejl ved motoroliestandsindikatoren

Den blinkende angivelse med **"OIL --"** viser en fejl ved motoroliestandsindikatoren. Kontakt et PEUGEOT værksted.



Kontrollen af oliestanden kan kun udføres korrekt, når bilen holder på et vandret underlag, og motoren har været slukket i mere end 15 minutter.



Oliepind

A = maks. Niveau A må aldrig overstiges, fordi for meget olie kan ødelægge motoren.

Kontakt et PEUGEOT værksted hurtigst muligt.

B = min. Niveauet fyldes op gennem oliepåfyldningsstudsden med den type olie, der passer til motortypen.

Nulstillingsknap triptæller



Tryk på knappen, når tændingen er tilsluttet, indtil der vises en række nuller.

Justering af instrumentbordsbelysning



Når lygterne er tændt, tryk på knappen for at ændre på lysstyrken. Når belysningen når minimum eller maximum, så slip knappen og tryk igen for at øge (eller mindske).

Når du har fundet den ønskede lysstyrke, slippes knappen.



5-trins gearkasse - bakgear

GEARKASSE

Træd altid koblingspedalen helt i bund for nemmere at skifte gear.

For at undgå problemer med pedalen:

- Sørg for, at måtten ligger rigtigt og er korrekt fastgjort til vognbunden,
- Læg aldrig flere måtter oven på hinanden.

Undgå at holde hånden på gearknoppen under kørsel, da selv et let tryk kan slide komponenterne i gearkassen i det lange løb.

Vent med at sætte bilen i bakgear til bilen holder helt stille og skub herefter gearvælgeren mod højre og tilbage. Bevægelsen skal udføres langsomt for at begrænse støjen ved indkoblingen af bakgearet.



RATINDSTILLING

Når bilen holder stille, oplåses rattet ved at trække i grebet.

Juster rattets højde og dybde og lås det herefter ved at skubbe grebet helt ind.

Start og stop



START OG STOP

Position Tænd og tilbehør.

For at oplåse rattet drejes det lidt samtidig med at nøglen drejes. Visse tilbehørsfunktioner kan bruges i denne position.

Position Start.

Startmotoren aktiveres, motoren kører, slip nøglen.

Position STOP: Ratlås.

Tændingen er afbrudt. Drej rattet så det låses. Tag nøglen ud.

Korrekt anvendelse: start af motoren



Kontrollampe for åbning

Hvis den tænder, er en dør ikke korrekt lukket.



Kontrollampe for forvarmning af diesel

Hvis temperaturen er tilstrækkelig høj, tænder kontrollampen i mindre end et sekund. Motoren kan startes

uden at vente.

Vent, til kontrollampen er slukket, når det er koldt, og aktiver derefter startmotoren (position Start), indtil motoren starter.

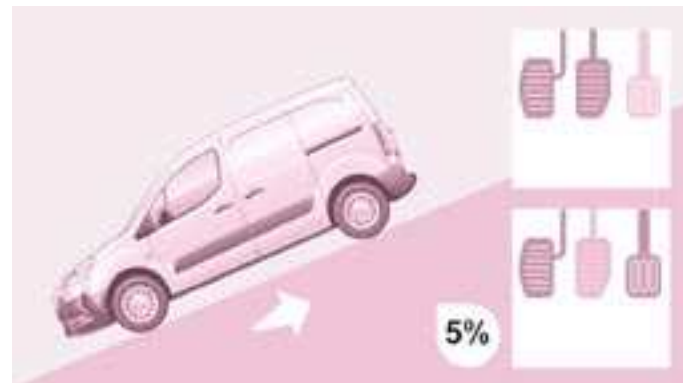
Korrekt anvendelse: stop af motoren

Beskyt motoren og gearkassen

Lad motoren køre i nogle sekunder, før tændingen afbrydes, så kompressoren (dieselmotor) kan nå at bremse.

Træd aldrig på speederpedalen, når tændingen afbrydes.

Det er ikke nødvendigt at indkoble et gear, når bilen er parkeret.



HILL HOLDER CONTROL

Denne funktion, som er forbundet med ESP-systemet, gør det nemmere at starte bilen på en skrånende vej og aktiveres på følgende betingelser:

- bilen skal være standset, motoren køre og foden skal være på bremsen,
- vejens hældning må ikke være på mere end 5 %,
- ved kørsel opad skal gearkassen stå i frigear eller i andet gear end bakgear,
- ved kørsel nedad skal bakgearet være tilkoblet.

Funktion

Når bremsepedalen og koblingspedalen er nedtrådt, har du cirka 2 sekunder fra bremsepedalen slippes, hvor bilen ikke ruller tilbage uden at bruge parkeringsbremsen for at starte.

I startfasen deaktiveres funktionen automatisk ved langsomt at mindske bremsetrykket. I denne fase kan der høres typisk støj ved mekanisk adskillelse af bremserne, som angiver, at bilen snart ruller.

Hill Holder Control deaktiveres i følgende situationer:

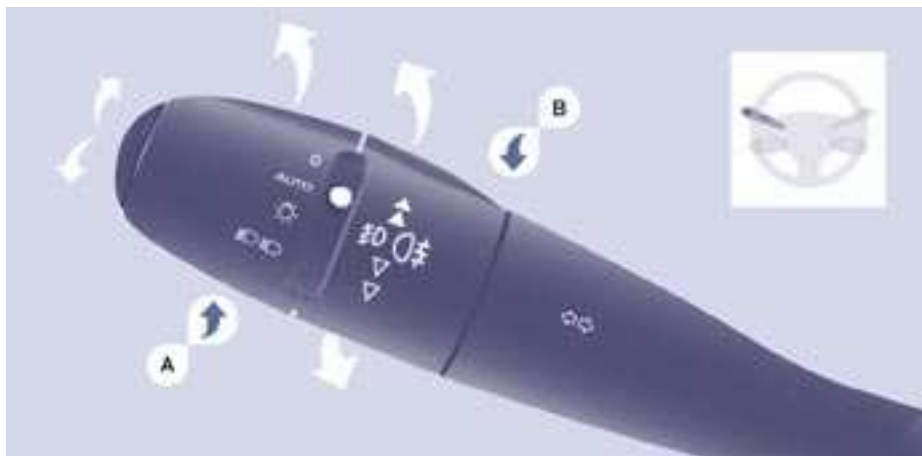
- når koblingspedalen er sluppet,
- når parkeringsbremsen er trukket,
- når motoren er slukket,
- når motoren går i stå.

Funktionsfejl



Hvis der opstår en funktionsfejl ved systemet, tændes denne kontrollampe efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse vises på displayet. Kontakt et PEUGEOT værksted for at få systemet efterset.

Betjeningsknapper ved rattet



BLINKLYS (grønne)



Venstre: Kontakten skubbes nedad forbi modstanden.

Højre: Kontakten skubbes opad forbi modstanden.

Motorvejsfunktion

Ryk betjeningsarmen et hak op eller ned og de pågældende blinklys blinker tre gange.

BETJENINGSARM FOR LYGTER

For- og baglygter

Betjenes ved at dreje ringen **A**.



Kontrol ved hjælp af kontrollamperne på instrumentgruppen er beskrevet under punkt 2 i afsnittet "Førerpladsen".



Lygterne er slukket



Lygter med automatisk tænding



Positionslys



Nærlys (grønt)
Fjernlys (blåt)

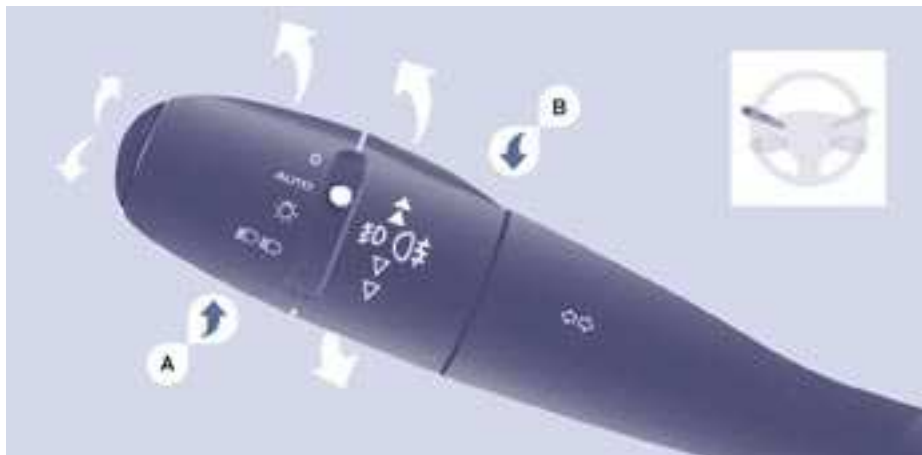
Skift mellem nærlys og fjernlys

Træk kontaktdarmen ind mod dig selv.

Lygter tændt

Når tændingen er afbrudt, og førerdøren åbnes, aktiveres et lydsignal, hvis du har glemt at slukke lyset.

Betjeningsknapper ved rattet



BLINKLYS (grønne)



Venstre: Kontakten skubbes nedad forbi modstanden.

Højre: Kontakten skubbes opad forbi modstanden.

Motorvejsfunktion

Ryk betjeningsarmen et hak op eller ned og de pågældende blinklys blinker tre gange.

BETJENINGSARM FOR LYGTER

For- og baglygter

Betjenes ved at dreje ringen **A**.



Kontrol ved hjælp af kontrollamperne på instrumentgruppen er beskrevet under punkt 2 i afsnittet "Førerpladsen".



Lygterne er slukket



Lygter med automatisk tænding



Positionslys



Nærlys (grønt)
Fjernlys (blåt)

Skift mellem nærlys og fjernlys

Træk kontaktdarmen ind mod dig selv.

Lygter tændt

Når tændingen er afbrudt, og førerdøren åbnes, aktiveres et lydsignal, hvis du har glemt at slukke lyset.

Tågefor-og baglygter

Tændes ved at dreje ringen **B** fremad og slukkes ved at dreje ringen bagud. Kontrollamperne i instrumentbordet viser den pågældende position.

De fungerer sammen med nærlys og positionslys.



Tågeforlygter (grønne, drej ringen et hak fremad).



Tågebaglygter (gule, drej ringen to hakker fremad).

Tågeforlygterne og tågebaglygterne slukkes ved at dreje ringen to gange bagud.

I klart vejr og i regnvejr, både om dagen og om natten, blænder tågebaglygterne, når de er tændt, og det er derfor forbudt at bruge dem.

i Husk at slukke dem, så snart de ikke er påkrævede.

Automatisk lygtetænding slukker tågebaglygten, men tågeforlygterne forbliver tændt.

Kørelys

Afhængigt af destinationslandet kan bilen være udstyret med funktionen kørelys. Nærlyset tænder, når bilen startes.



Kontrollampen tænder på kombiinstrumentet.

i Førerpladsen (kombiinstrument, skærm, frontpanel til aircondition osv.) tænder kun, når der skiftes til automatisk lygtetænding eller ved manuel lygtetænding.

Automatisk lygtetænding



Positionslyset og nærlyset tænder automatisk, når det bliver mørkt, samt når vinduesviskerne

er i funktion. Det slukker igen, så snart det er tilstrækkeligt lyst, eller vinduesviskerne slukkes.

Funktionen kan ikke anvendes sammen med kørelys.

i Når det er tåget eller snevejr, får lysstyrkeføleren tilstrækkeligt med lys, og derfor tænder lygterne ikke automatisk.

i Tildæk ikke lysstyrkeføleren, der sidder på forruden bag bakspejlet. Den bruges til funktionen med automatisk lygtetænding og automatisk rudevisk.

Aktivering

Drej ringen til positionen **AUTO**. Når funktionen aktiveres, vises en meddelelse på skærmen.

Afbrydelse

Drej ringen fremad eller bagud. Når funktionen afbrydes, vises en meddelelse på skærmen.

Funktionen afbrydes midlertidigt, når du bruger den manuelle lyskontakt.

Betjeningsknapper ved rattet



I tilfælde af fejl ved lysstyrkeføleren tænder lygterne, og servicelampen tænder, der udsendes et lydssignal, og der vises en meddelelse på skærmen.

Kontakt et PEUGEOT værksted.

Follow-me-home lys

Nærlyset forbliver tændt, efter at tændingen er afbrudt, så føreren nemmere kan se, hvis det er mørkt.

Manuel funktion

- Afbryd tændingen og aktiver overhalingslyset inden et minut efter, at tændingen er afbrudt.

Follow-me-home lyset slukkes automatisk efter en bestemt tid.

Automatisk funktion



Aktiver funktionen via menuen "Config vehic" (konfiguration af bilen).

 Der henvises til punkt 4 i afsnittet "Menuoversigt skærm".



FORLYGTEHØJDE

Forlygternes lysstråle skal tilpasses i henhold til bilens belastning som følger:

- 0** - Når bilen ikke har nogen passagerer eller last.
- 1** - Delvist belastet.
- 2** - Med gennemsnitlig last.
- 3** - Med tilladt maksimallast.

Forlygternes grundindstilling er 0.

Betjeningsknapper ved rattet



I tilfælde af fejl ved lysstyrkeføleren tænder lygterne, og servicelampen tænder, der udsendes et lydssignal, og der vises en meddelelse på skærmen.

Kontakt et PEUGEOT værksted.

Follow-me-home lys

Nærlyset forbliver tændt, efter at tændingen er afbrudt, så føreren nemmere kan se, hvis det er mørkt.

Manuel funktion

- Afbryd tændingen og aktiver overhalingslyset inden et minut efter, at tændingen er afbrudt.

Follow-me-home lyset slukkes automatisk efter en bestemt tid.

Automatisk funktion



Aktiver funktionen via menuen "Config vehic" (konfiguration af bilen).

 Der henvises til punkt 4 i afsnittet "Menuoversigt skærm".

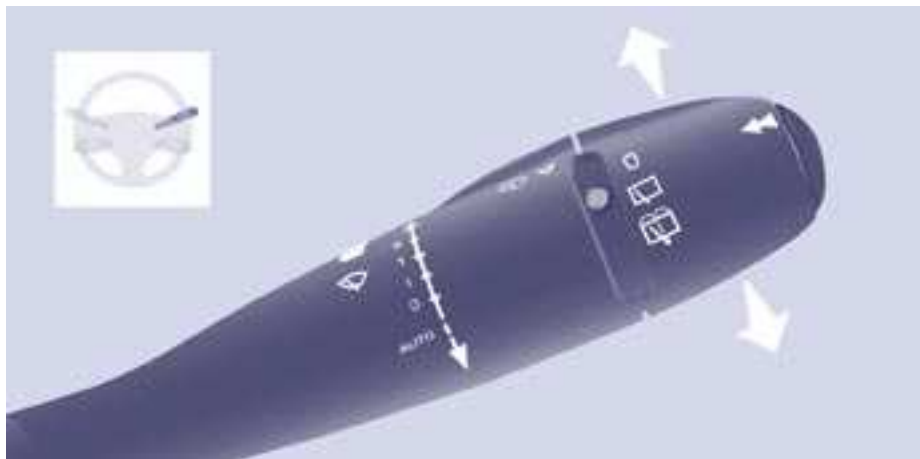


FORLYGTEHØJDE

Forlygternes lysstråle skal tilpasses i henhold til bilens belastning som følger:

- 0** - Når bilen ikke har nogen passagerer eller last.
- 1** - Delvist belastet.
- 2** - Med gennemsnitlig last.
- 3** - Med tilladt maksimallast.

Forlygternes grundindstilling er 0.



BETJENINGSARM FOR VISKERE

Manuel forrudevisker

- 2** Hurtig (kraftig nedbør)
- 1** Normal (moderat nedbør)
- I** Intervalvisk
- 0** Slukket
- ↓ Enkeltvisk (tryk armen nedad).

Ved intervalvisk **I** er viskerhastigheden proportionel med bilens hastighed.

Det er nødvendigt at genaktivere betjeningsarmen, hvis tændingen har været afbrudt i mere end et minut med betjeningsarmen for viskere i position 2, 1 eller I:

- ryk betjeningsarmen til en hvilken som helst position,
- ryk den herefter til den ønskede position.

Automatvisk



Tildæk ikke regnfølere, der er placeret midt på forruden bag ved bakspejlet.

Vinduesviskeren kører automatisk i funktionen **AUTO** og tilpasser viskerhastigheden efter nedbørsmængden.

Med hensyn til de manuelle funktioner, når funktionen **AUTO** er afbrudt, henvises til det relevante afsnit.

Aktivering

Tryk viskerarmen nedad. Når funktionen er aktiveret, vises en meddelelse på skærmen.

Den automatiske viskerfunktion skal aktiveres igen, hver gang tændingen har været afbrudt i mere end et minut, ved at trykke nederst på betjeningsarmen.

Deaktivering/Afbrydelse

Indstil viskerarmen på position **I**, **1** eller **2**. Når funktionen afbrydes, vises en meddelelse på skærmen.

I tilfælde af en funktionsfejl ved den automatiske viskerfunktion fungerer vinduesviskeren med intervalvisk.

Kontakt et PEUGEOT værksted for at få systemet eftersat.



Når bilen skal vaskes i vaskehal, skal tændingen afbrydes for at undgå, at automatviskerfunktionen aktiveres.

Det anbefales først at benytte automatvisk om vinteren, når forruden er tøet helt op.

Betjeningsknapper ved rattet

Vindues-og lygtevasker

Træk betjeningsgrebet mod dig selv. Vinduesvask følges af en midlertidig aktivering af vinduesviskerne.

Lygtevask er koblet sammen med vinduesvaskefunktionen og aktiveres, når nærlýset tændes.

- + Se punkt 7 i afsnittet "Væskestande" med hensyn til kontrol af væskestand.

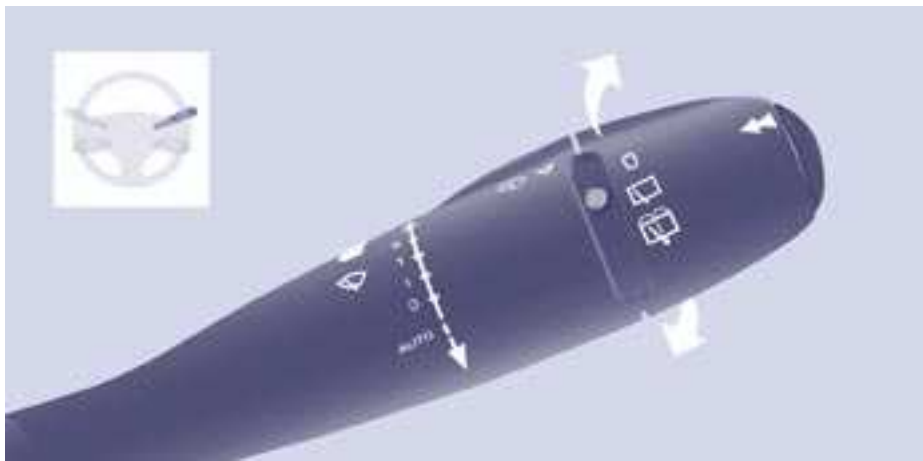
Særlig position for vinduesviskeren på forruden

Ved at aktivere kontakten til vinduesviskerne inden for et minut efter, at tændingen er afbrudt, indstilles viskerbladene langs med forrudens sider.

Derved indstilles viskerbladene til overvintring, rengøring eller udskiftning.

- + Se under punkt 8 i afsnittet "Udskiftning af et vinduesviskerblad".

Slå tændingen til, og drej kontakten for at indstille viskerne i normal position efter udskiftning.



Vinduesvisker bag



Drej ringen til første hak.

Vinduesvasker bag



Drej ringen forbi første hak. Vinduesvaskeren og vinduesviskeren aktiveres i et bestemt tidsrum.

- i Tænd afrimning af bagruden, når det er vinter, og der ligger sne, eller der er meget rimfrost. Når afrimningen er afsluttet, fjernes den sne eller rimfrost, der har lagt sig på bagrudens vinduesviskerblad. Nu kan vinduesviskeren på bagruden tændes.



FARTPILOT "CRUISE"

"Det er den hastighed, som føreren ønsker at køre med".

Denne kørselshjælp, der kan anvendes, hvis trafikken flyder, bruges til at bevare en konstant indprogrammeret hastighed, der vælges af føreren, undtagen i tilfælde af kraftige stigninger.

Der kan kun programmeres eller aktiveres hastigheder over 40 km/t, når 4. gear eller højere er valgt.

Fartpiloten viser status for valg af funktionen og den indprogrammerede hastighed på kontrolblokken:



Funktionen er aktiveret.
Symbolet for fartpilot vises.



Funktionen er afbrudt
OFF
(eksempel ved 107 km/t).



Funktionen er aktiveret
(eksempel ved 107 km/t).



Bilens hastighed er højere
(eksempel ved 118 km/t). Den programmerede viste hastighed blinker.



Funktionsfejl fundet
OFF-stregerne blinker.

Betjeningsknapper ved rattet



Valg af funktionen

- Indstil betjeningsknappen på positionen **CRUISE**. Reguleringsfunktionen er valgt, men endnu ikke aktiv, og ingen hastighed er programmeret.



Aktivering første gang/ programmering af en referencehastighed

- Vælg den ønskede hastighed ved at træde på speederpedalen.
- Tryk på tasten **SET** - eller **SET +**.

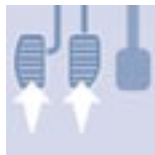
Referencehastigheden er nu programmeret/aktiveret, og bilen kører hele tiden med denne hastighed.



Midlertidig overskridelse af hastigheden

Det er muligt at **accelerere** og køre midlertidigt med en højere hastighed end den programmerede hastighed. Den programmerede værdi blinker.

Når du slipper speederpedalen, vil bilen vende tilbage til den programmerede hastighed.



Afbrydelse (off)

- Tryk på denne tast, eller træd på enten bremse- eller koblingspedalen.



Aktivering igen

- Tryk på denne tast for at aktivere fartpiloten, når den har været afbrudt.

Bilen vil nu køre med den senest programmerede hastighed.

Du kan også gentage fremgangsmåden for "aktivering første gang".



Ændring af den programmerede hastighed

Du kan gemme en hastighed, der er højere end den forrige, på følgende to måder:

Uden at bruge speederpedalen:

- Tryk på tasten **Set +**.

Et kort tryk forøger hastigheden med 1 km/t.

Et vedvarende tryk forøger hastigheden i trin på 5 km/t.

Ved at bruge speederpedalen:

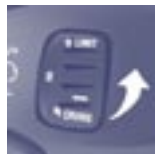
- Kør hurtigere end den gemte hastighed, indtil den ønskede hastighed er nået,
- Tryk på tasten **Set +** eller **Set -**.

Sådan gemmes en hastighed, der er lavere end den forrige:

- Tryk på tasten **Set -**.

Et kort tryk formindsker hastigheden med 1 km/t.

Et vedvarende tryk formindsker hastigheden i trin på 5 km/t.



Stop af funktionen

- Indstil betjeningsknappen på positionen **0**, eller afbryd tændingen for at afbryde funktionen.

Annulering af den programmerede referencehastighed

Når bilen holder stille, og tændingen har været afbrudt, er ingen hastighed gemt i systemet.



Funktionsfejl

Den programmerede hastighed slettes, og i stedet for vises tre streger. Kontakt et PEUGEOT værksted for at få systemet efterset.

Korrekt anvendelse

Når den programmerede referencehastighed ændres med et vedholdende tryk, skal du være opmærksom på, at hastigheden kan ændres hurtigt til en højere eller lavere fart.

Fartpiloten bør ikke bruges på glat vejbane eller i tæt trafik.

I tilfælde af stejl nedkørsel eller kraftig acceleration kan fartpiloten ikke forhindre bilen i at passere den programmerede hastighed.

Fartpiloten kan på ingen måde erstatte førerens overholdelse af hastighedsgrænserne, opmærksomhed i trafikken eller ansvar.

For at undgå problemer med pedalerne er det vigtigt, at:

- sikre, at måtterne ligger rigtigt og er korrekt fastgjort til vognbunden,
- der aldrig lægges flere måtter oven på hinanden.

Betjeningsknapper ved rattet



FARTBEGRÆNSER "LIMIT"

"Det er den valgte hastighed, som føreren ikke ønsker at overstige".

Hastigheden indstilles, mens motoren kører, og bilen holder stille eller kører. Den mindste hastighed, der kan programmeres, er 30 km/t.

Bilens hastighed følger førerens aktivering af pedalerne indtil speederpedalens modstandspunkt, der betyder, at den indtastede hastighed er nået.

Hvis speederpedalen trykkes forbi modstandspunktet, overskrides den programmerede hastighed. Fartbegrænseren aktiveres igen, når trykket på speederpedalen slippes langsomt, og bilens hastighed kommer under den programmerede hastighed.

Systemet kan indstilles, når bilen holder stille, og motoren kører, eller når bilen kører.

Fartbegrænsningen viser status for valg af funktionen og viser den programmerede hastighed på kontrolblokken:



Funktionen er aktiveret. Symbolet for fartbegrænsning vises.



Funktionen er afbrudt. Seneste programmerede hastighed-OFF (eksempel ved 107 km/t).



Funktionen er aktiveret (eksempel ved 107 km/t).



Bilens hastighed er højere (eksempel ved 118 km/t). den viste programmerede hastighed blinker.



Funktionsfejl fundet **OFF**-stregerne blinker.



Valg af funktionen

- Indstil betjeningsknappen på positionen **LIMIT**. Fartbegrænseren er valgt, men endnu ikke aktiv. På displayet vises den senest programmerede hastighed.



Programmering af en hastighed

Værdien kan gemmes, uden at fartbegrænseren aktiveres.

Sådan gemmes en hastighed, der er højere end den forrige:

- Tryk på tasten **Set +**.

Et kort tryk forøger hastigheden med 1 km/t.

Et vedvarende tryk forøger hastigheden i trin på 5 km/t.

Sådan gemmes en hastighed, der er lavere end den forrige:

- Tryk på tasten **Set -**.

Et kort tryk formindsker hastigheden med 1 km/t.

Et vedvarende tryk formindsker hastigheden i trin på 5 km/t.

Aktivering/afbrydelse (off)

Det første tryk på tasten aktiverer fartbegrænseren. Det næste tryk afbryder funktionen (OFF).

Betjeningsknapper ved rattet



Overskridelse af den programmerede hastighed

Et tryk på speederpedalen for at overskride den programmerede hastighed har ingen virkning, medmindre du træder **hårdt** ned på pedalen og forbi **modstanden**.

Fartbegrænseren deaktiveres midlertidigt, og den programmerede hastighed blinker.

Sæt hastigheden ned under den programmerede hastighed for at aktivere fartbegrænseren igen.

Hastigheden blinker

Den blinker:

- når speederpedalen er trådt ned forbi modstanden,
- når fartbegrænseren ikke kan forhindre, at bilens hastighed øges på grund af vejens profil eller ved kørsel ned ad en stejl skråning,
- ved kraftig acceleration.

Stop af funktionen

- Indstil betjeningsknappen på positionen **0**, eller afbryd tændingen for at slukke funktionen.

Den senest programmerede hastighed gemmes i hukommelsen.

Funktionsfejl

Den programmerede hastighed slettes, og der vises i stedet for tre streger.

Kontakt en PEUGEOT forhandler for at få systemet eftersat.

Korrekt anvendelse

Fartbegrænseren kan på ingen måde erstatte førerens overholdelse af hastighedsgrænserne, opmærksomhed i trafikken eller ansvar.

Vær hele tiden opmærksom på vejens profil og kraftige accelerationer.

For at undgå problemer med pedalerne er det vigtigt, at:

- sikre, at måtterne ligger rigtigt og er korrekt fastspændt til vognbunden,
- der aldrig lægges flere måtter oven på hinanden.



Betjeningspanel for varme



Betjeningspanel for aircondition

ET GODT INDEKLIMA

Manuel indstilling:

Temperatur



Betjeningsknappen skal indstilles på:
den blå farve for at aktivere kølefunktionen,



den røde farve for at aktivere varmefunktionen i kabinen.

Lufttilførsel



Styrken på lufttilførslen fra luftdyserne kan varieres fra 1 til 4, hvor sidstnævnte indstilling giver den højeste luftstrøm. Position 0 slukker lufttilførslen.

Husk at indstille denne funktion for at opnå et behageligt indeklima.

Luftfordeling

Lufttilførslen indstilles ud fra følgende symboler:



sidedyserne og midterdyserne



fodrummet



forruden og fodrummet



forruden.



Lufttilførslen kan varieres ved at indstille betjeningsgrebet på en mellemposition markeret med "•".

Ventilation

Friskluftsindtag



Lysdioden på tasten er slukket. Denne position skal anvendes det meste af tiden.

Recirkulation af luften i kabinen



Lysdioden på tasten er tændt. Recirkuleringen afspærrer midlertidigt kabinen mod lugte og røg udefra.

Når recirkuleringen bruges sammen med kølefunktionen og indstilling af lufttilførsels styrke (fra 1 til 4), sikrer recirkuleringen hurtigere det ønskede komfortniveau, både med varme- og kølefunktionen.

Denne position bør kun anvendes midlertidigt. Så snart det er muligt, vælges positionen for frisklufttilførsel igen for at undgå risiko for forringelse af luftkvaliteten i kabinen og for at undgå tildugning. Denne position skal anvendes det meste af tiden.

Aircondition A/C

Airconditionfunktionen virker kun, når motoren kører.



Tryk på tasten for at aktivere aircondition, og lysdioden tænder. Tryk på tasten igen for at slukke funktionen og lysdioden.

Aircondition er ikke aktiv, når lufttilførslen er indstillet på 0.



AFRIMNING OG AFDUGNING

Manuel funktion



Indstil betjeningsgrebet på denne indstilling for luftfordeling.



Indstil betjeningsgrebet på denne indstilling for temperaturregulering.



Vælg en højere styrke på lufttilførslen.



Tryk på airconditionen.



Vælg frisklufttilførsel igen for at forny luften i kabinen (lysdioden slukker).

Afrimning af bagruden og/eller sidespejlene



Et tryk på denne knap aktiverer hurtigt afrimning/ afdugning af bagruden og/ eller de el-betjente sidespejle, når motoren kører.

Funktionen slukker:

- ved at trykke på tasten
- når motoren slukkes
- af sig selv for at undgå unødvendigt strømforbrug.



AUTOMATISK AIRCONDITION MED SEPARAT INDSTILLING FØRER-OG PASSAGERSIDEN

Korrekt anvendelse

For at køle kabinen af eller opvarme den hurtigst muligt kan man vælge en værdi under 15 ved at dreje, indtil LO vises på skærmen, eller til 27 vises, hvis man drejer mod HI.

Når man sætter sig ind i bilen, kan temperaturen i kabinen være meget lavere (eller højere) end komforttemperaturen. Det er ikke nødvendigt at ændre den viste værdi for hurtigt at opnå den ønskede komfort. Systemet aktiveres maksimalt for at opnå den valgte komfortværdi.

Automatisk funktion

AUTO-komfortprogram

Det er det normale anvendelsesprogram for airconditionanlægget.

Tryk på denne tast. Symbolet **AUTO** vises. Afhængigt af den valgte komfortværdi styrer systemet luftfordeling, lufttilførsel og luftindtag for at sikre komforten og en tilstrækkelig luftcirkulation i kabinen. Der skal ikke foretages nogen indstillinger.

For at undgå unødigt aktivering af lufttilførsel mens motoren er kold, aktiveres luftdysen langsomt.

Af hensyn til komforten bevares systemets indstillinger, selvom bilen har været slukket.

Automatfunktion opretholdes ikke, hvis der foretages en manuel indstilling (AUTO symbolet forsvinder).

Komfortværdi i fører- og passagersiden

Den værdi, der vises på skærmen, svarer til et komfortniveau og ikke en temperatur i grader Celsius eller Fahrenheit.



Drej betjeningsknappen mod venstre eller højre for at vælge en lavere eller højere værdi. En indstilling omkring værdien 21 giver den optimale

komfort. Afhængigt af den enkelte vil en indstilling på mellem 18 og 24 være normal.



Tildæk ikke solføleren, der sidder på instrumentbordet.

Manuel funktion

Alt efter behov kan man vælge en anden værdi end den, som systemet foreslår, ved at ændre indstillingen. De andre funktioner styres altid automatisk. Med et tryk på tasten **AUTO** aktiveres den fuldautomatiske funktion igen.



Luftfordeling

Ved at trykke flere gange på denne tast rettes lufttilførslen mod følgende punkter:

- forruden,
- forruden og fodrummet,
- fodrummet,
- sidedyserne, midterdyserne og fodrummet,
- sidedyserne og midterdyserne.



Lufttilførsel

Tryk på tasten med den **lille propel** for at vælge en lavere lufttilførsel, eller tryk på den **store propel** for at vælge en højere lufttilførsel.

På skærmen udfyldes propelvingerne, når der vælges en kraftigere lufttilførsel.



Afbrydelse af systemet

Tryk på tasten med den **lille propel** for lufttilførsel, indtil symbolet med propellen ikke vises mere på skærmen.

Denne handling afbryder alle systemets funktioner med undtagelse af recirkuleringen af luften og afrimning af bagruden (hvis bilen er udstyret med en el-opvarmet bagrude).

Komfortindstillingen bevares ikke og slukker.



Kør ikke i længere tid med systemet afbrudt af hensyn til komforten. Tryk igen på tasten med den **store propel** eller på tasten **AUTO** for at aktivere systemet med de værdier, der var indstillet, før systemet blev afbrudt.



Friskluftsindtag/Recirkulering af luften i kabinen

Tryk på denne tast for at aktivere recirkuleringen af luften i kabinen. Symbolet for recirkulering vises.

Recirkuleringen afspærrer kabinen fra lugt og røg udefra. Brug ikke denne funktion i længere tid (risiko for tildugning, lugt og fugt i kabinen).

Tryk på tasten igen for at aktivere friskluftsindtaget på ny.



Tænding/slukning af aircondition

Tryk på denne tast. Symbolet **A/C** vises, og airconditionen aktiveres.

Tryk igen på tasten for at slukke luftkølefunktionen.



Luftdysen i handskerummet udsender frisk luft, hvis airconditionen er aktiveret, uanset den ønskede temperatur i kabinen og udetemperaturen.



AFRIMNING OG AFDUGNING

Automatisk funktion: afdugningsprogram

Hvis du ønsker hurtigt at fjerne dug eller rim på ruderne (fugt, mange passagerer, rimfrost), er det ikke altid tilstrækkeligt at anvende komfortprogrammet (AUTO).

Vælg i stedet for afdugningsprogrammet. Kontrollampen for afdugningsprogrammet tænder.

Dette program aktiverer airconditionen og luftstrømmen og fordeler ventilationen optimalt mod forruden og sideruderne.

Det deaktiverer recirkulation af luften.

KORREKT ANVENDELSE

LUFTDYSER

"Lad dem være åbne"

For at opnå den bedste fordeling af varm eller kølig luft i kabinen er der midter- og sidedyser, som kan vippes og drejes vandret (højre eller venstre) eller lodret (op eller ned). Luk ikke luftdyserne under kørsel af hensyn til komforten, men drej luftstrømmen mod ruderne.

Luftdyserne mod fodrummet og forruden supplerer udstyret.

Læg ikke noget for dyserne mod forruden eller for luftaftrækket i bagagerummet.

Filter mod støv og lugt (aktivt kul)

Dette filter filtrerer støv fra og begrænser dårlige lugte.

Sørg for, at filteret er i god stand. Udskift alle filterindsatse med jævne mellemrum.



Se punkt 7 i afsnittet "Eftersyn".

Aircondition

Vinduerne skal lukkes, når airconditionanlægget bruges på alle årstider. Hvis bilen har været parkeret i solen i længere tid, og temperaturen i kabinen er høj, er det en fordel at åbne ruderne et øjeblik.

Anvend AUTO mode på maksimal position, da det skaber de bedste omstændigheder for alle funktioner: luftmængde, kabinettemperatur, luftfordeling, luftindgangsmode eller recirkulation af luft i kabinen.

Sæt airconditionanlægget i gang i 5 til 10 min. en eller to gange hver måned for at sikre, at det altid fungerer, som det skal.

Kondensvand fra kondensatoren løber ud gennem en bestemt åbning. Der kan således dannes en vandpyt, når bilen holder stille.

Hvis anlægget ikke producerer kulde, skal du ikke anvende det. Kontakt et PEUGEOT værksted.



FORSÆDER

Afhængigt af bilens version og konfiguration findes der forskellige siddepladser foran, enten:

- et førersæde og et passagersæde
- et individuelt førersæde og et modulært bænksæde.

Afhængigt af modellen kan følgende indstillinger vælges:



1 - Justering frem/tilbage

Løft i stangen, og skub sædet frem eller tilbage til den ønskede position.



3 - Justering af førersædets højde

Træk grebet opad for at hæve sædet og løft dig derefter lidt fra sædepuden. Træk grebet opad for at sænke sædet og tryk derefter på sædepuden.



2 - Justering af ryglænets hældning

Skub grebet fremad, mens du skubber din ryg mod ryglænet og indstil den ønskede hældning.



Sæder



Indstilling af nakkestøttens højde

Træk nakkestøtten lodret op for at hæve den.

Tryk på knappen og skub nakkestøtten lodret ned for at sænke den.

Indstillingen er korrekt, når nakkestøttens øverste kant er i samme højde som det øverste af passagerens hoved.

Løft nakkestøtten, tryk på knappen og træk nakkestøtten opad og fremad for at afmontere den.

Sæt nakkestøttens stænger i hullerne i toppen af ryglænet, når nakkestøtten skal installeres igen.



Kør aldrig med afmonterede nakkestøtter. De skal være installeret og korrekt indstillet.

Armlæn

Løft armlænet lodret til det er låst.

Sænk armlænet til position for kørsel.

Afmonter armlænet ved at trykke på oplåseknappen i lodret position og tag det ud.

Monter armlænet igen ved at fastgøre det i lodret position.

Hvis der er en ekstra konsol og et armlæn, afmonteres konsollen eller armlænet for at folde passagersædet sammen til bord.



Sædevarme i forsæderne

De separate forsæder kan være udstyret med en knap på siden af sædepudden.

Med bænksædet 2+1 tændes eller slukkes sædevarmen til bænksædets yderplads ved hjælp af knappen på førersædet.

Et tryk tænder for sædevarmen.

Endnu et tryk slukker for sædevarmen.



PASSAGERSÆDE

Det separate passagersædes ryglæn kan foldes sammen til bordposition.

I denne position kan der ligeledes transporteres lange genstande.

Nedfældning af ryglæn

Træk grebet fremad og vip ryglænet tilbage.

Ryk ryglænet på plads igen

Træk grebet fremad og vip ryglænet op til det låses.

Sæder



Indstilling af nakkestøttens højde

Træk nakkestøtten lodret op for at hæve den.

Tryk på knappen og skub nakkestøtten lodret ned for at sænke den.

Indstillingen er korrekt, når nakkestøttens øverste kant er i samme højde som det øverste af passagerens hoved.

Løft nakkestøtten, tryk på knappen og træk nakkestøtten opad og fremad for at afmontere den.

Sæt nakkestøttens stænger i hullerne i toppen af ryglænet, når nakkestøtten skal installeres igen.



Kør aldrig med afmonterede nakkestøtter. De skal være installeret og korrekt indstillet.

Armlæn

Løft armlænet lodret til det er låst.

Sænk armlænet til position for kørsel.

Afmonter armlænet ved at trykke på oplåseknappen i lodret position og tag det ud.

Monter armlænet igen ved at fastgøre det i lodret position.

Hvis der er en ekstra konsol og et armlæn, afmonteres konsollen eller armlænet for at folde passagersædet sammen til bord.



Sædevarme i forsæderne

De separate forsæder kan være udstyret med en knap på siden af sædepudden.

Med bænksædet 2+1 tændes eller slukkes sædevarmen til bænksædets yderplads ved hjælp af knappen på førersædet.

Et tryk tænder for sædevarmen.

Endnu et tryk slukker for sædevarmen.



PASSAGERSÆDE

Det separate passagersædes ryglæn kan foldes sammen til bordposition.

I denne position kan der ligeledes transporteres lange genstande.

Nedfældning af ryglæn

Træk grebet fremad og vip ryglænet tilbage.

Ryk ryglænet på plads igen

Træk grebet fremad og vip ryglænet op til det låses.



MODULÆRT BÆNKSÆDE

2 + 1

Midtersæde

Det er udstyret med en 3-punktsele med rulle, som er fastgjort på laststoppanelet bag føreren.



Skrivebordposition

Træk i fligen på sædets nederste kant for at sænke ryglænet med indbygget skrivebord og rem.

Træk i fligen for at hæve ryglænet og ryk det tilbage til det låses.

Pas på ikke at få fligen i klemme under sædepuden under indstillingen.



Opbevaringsrum under sædepuden

Løft den midterste sædepude for at få adgang til rummet. Dette rum kan aflåses med en hængelås (medfølger ikke).



Sørg for inden et sæde låses i siddeposition at sikkerhedsselerne er synlige og tilgængelige for passagererne.



Sæde i siden

Ryglænet er udstyret med en metaldel.



Nedfældet position

Træk i fligen på sædets øverste kant ved nakkestøtten for at vippe hele sædet.

Den føres frem mod sædet foran og giver hermed et fladt areal til transport af genstande.

I denne position kan der transporteres lange genstande på maks. 3 meter i kabinen (3,25 m på lange modeller) med lukkede døre.

I nedfældelig position er maks. vægten på ryglænet 50 kg.

Løft ryglænet til det låses for at sætte sædepuden på plads igen.



Klapsædeposition

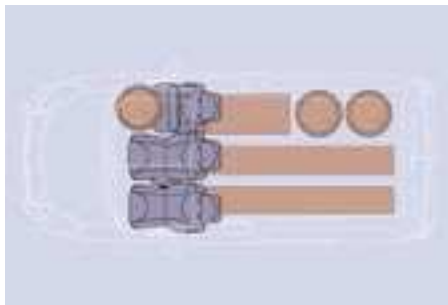
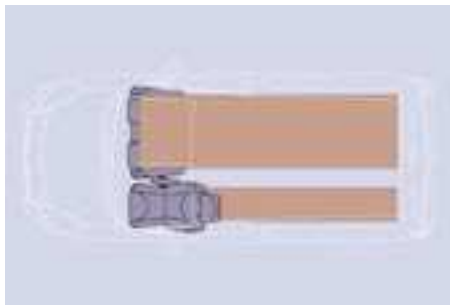
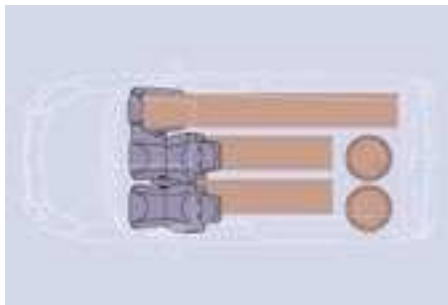
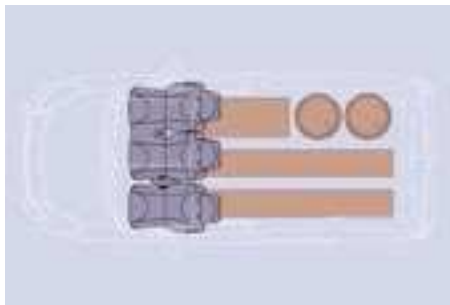
Løft det gule greb ved sædets ben for at oplåse det og løft hele sædet til klapsædeposition (sædepuden er løftet mod ryglænet) til det låses.

I denne position kan der transporteres høj last i kabinen.

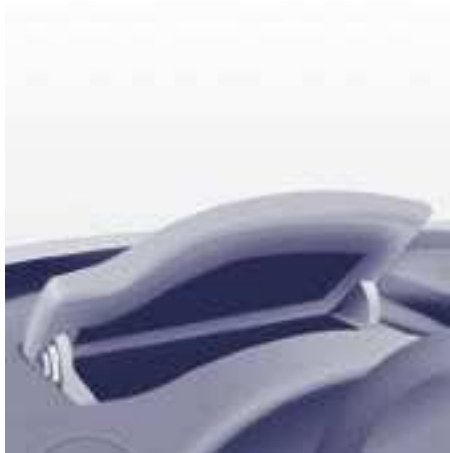
Skub det gule greb under sædepuden for at sætte sædepuden på plads igen og sænk hele sædet igen til det låses i vognbunden.

KONFIGURATIONER

Eksempler på forskellige indretningsmuligheder, der både er behagelige og praktiske



De forskellige ændringer må kun udføres, når bilen holder stille.



INDRETNING FORAN

Opbevaringsrum øverst

Det er placeret i instrumentbordet bag rattet.

Indhakket gør det nemmere at løfte klappen for at åbne den. Åbn den helt op.

Skub klappen i for at lukke den og tryk let på midten.

Hvis man spilder væske, kan det medføre kortslutning og brand.

1. Handskerum nederst

Det kan være med eller uden dæksel.

Hvis det er med dæksel, kan det afkøles på biler med aircondition.

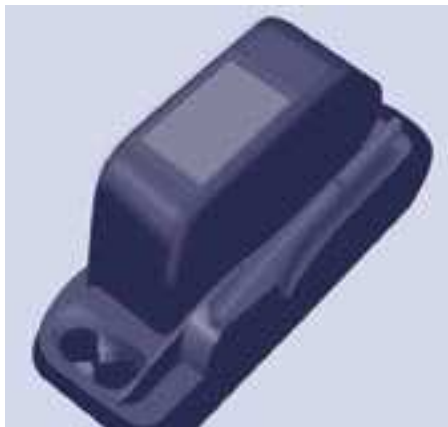
Med denne configuration blæser en luftdyse frisk luft ud (hvis airconditionen er aktiveret) uanset den ønskede temperatur i kabinen eller udetemperaturen.

2. Opbevaringsboks og flaskeholder (1,5 l)

3. Rum i siden

4. Taskekrog

Hæng ikke bløde eller meget tunge tasker på krogen.



Rum i midterkonsol

Det ekstra rum i denne konsol er ret stort, og det kan tages ud. Det sidder på en holder med to rum til dåser bagerst.

Sørg for at genstanden (flasken, dåsen e.lign.) står rigtigt i dåseholderen, så den ikke vælter under kørslen.

Al væske som bliver spildt, medfører risiko for at beskadige betjeningsknapperne ved førerpladsen og midterkonsollen.

Vær opmærksom.



Loftshylde

Hylden er placeret over solskærmene, hvor der kan ligge forskellige ting i (en sweater, en mappe, handsker e.lign.).

Ved hjælp af åbningerne, som er skjult af solskærmene, kan man se og få adgang til genstandene på hylden.

Den maksimale tilladte vægt på hylden er 5 kg.

Læg ikke genstande på hylden, som kan udgøre en fare for passagererne.

Solskærm

Fold solskærmen ned for at undgå at blive blændet af solen.

Der kan sættes brobizz, billetter osv. i lommen på solskærmen i førersiden.



Opbevaringsrum under sæder

Der kan opbevares ting i vognbunden under forsæderne.

Værktøjskassen og donkraften ligger under højre sæde. Ryk sædet frem for at få adgang til opbevaringsrummet.



Loftlys foran



Loftlys bag



Individuelle læselamper foran

LOFTLYS

Automatisk tænding og slukning

Loftslýset foran tænder, når du tager nøglen ud af tændingen, når bilen låses op, en af for dørene åbnes og ved lokalisering af bilen med fjernbetjeningen.

Det slukker langsomt, når tændingen er afbrudt, og når bilen låses.



Kabine: Lyset tænder, når en af for dørene åbnes.



Lastrum: Lyset tænder, når en af bagdørene åbnes.

Hvis dørene står åbne i nogle minutter, slukker kabinelyset.



De tændes og slukkes lyset manuelt på en kontakt, når tændingen er tilsluttet.



Når tændingen er tilsluttet, er lyset tændt hele tiden.



Hele tiden slukket.



LOMMELYGTE

En aftagelig lommelygte, som sidder i bagagerummets skillevæg, har to funktioner:

- lys i bagagerummet,
- lommelygte.

Lyset i bagagerummet tænder automatisk ved åbning af bagklappen.

Lommelygten fungerer med akkumulatorer af typen NiMH.

Overhold polerne ved montering af disse akkumulatorer.

Anvendelse af lommelygten

Tag den ud af holderen ved at trække den opad.

Tryk på knappen bag på lommelygten for at tænde eller slukke den.

Ved hjælp af låsebenet kan lommelygten fastgøres, når den skal lyse præcist (f.eks. lys ved udskiftning af et hjul).

Opbevaring af lommelygten

Sæt altid lommelygten på plads ved at føre den nederste del ned i holderen først.

Hvis den sidder forkert, kan den blive afladt og tænder derfor ikke, når bagklappen åbnes.

Når lommelygten sættes i holderen, slukkes den automatisk, hvis det ikke allerede er gjort.

Lommelygten kan højst lyse i 45 minutter og oplades på nogle timer, mens du kører.

Udskift aldrig akkumulatorerne med batterier.



INDRETNING AF LASTRUMMET

12 volts stik

Det anbefales at begrænse brugen af stikket til håndlampen, for ikke at aflade batteriet. Maks. effekt: 120 W.

Fastspændingsringe

Anvend fastspændingsringene på gulvet bag til at fastgøre lasten. Af sikkerhedsmæssige grunde anbefales det at anbringe de tungeste genstande så langt fremme mod kabinen som muligt i tilfælde af en kraftig opbremsning.

Beklædning

Bilens indvendige sider er forsynet med en beklædning til beskyttelse af lasten.



Stige

Laststop

Din bil kan være udstyret med en del laststop, som effektivt beskytter føreren og passageren/passagererne foran og samtidig sikrer en fleksibel indretning af lastrummet.



Halv skillevæg

Kontakt et PEUGEOT værksted for at få yderligere information om de forskellige modeller af laststop som tilbehør.



Skillevæg med klap

Oplukkelig klap

Klappen på den halve skillevæg bag passagersædet/passagersæderne kan afmonteres ved transport af lange genstande.

- Drej grebet øverst på klappen for at løsne den.
- Løft klappen for at tage den ud.
- Drej først klappen 90° mod venstre og herefter tilbage igen.
- Stil den bag førersædet ved at fastgøre den i clipsene.



INDRETNING AF LASTRUMMET

12 volts stik

Det anbefales at begrænse brugen af stikket til håndlampen, for ikke at aflade batteriet. Maks. effekt: 120 W.

Fastspændingsringe

Anvend fastspændingsringene på gulvet bag til at fastgøre lasten. Af sikkerhedsmæssige grunde anbefales det at anbringe de tungeste genstande så langt fremme mod kabinen som muligt i tilfælde af en kraftig opbremsning.

Beklædning

Bilens indvendige sider er forsynet med en beklædning til beskyttelse af lasten.



INDVENDIG TAGBAGAGEBÆRER

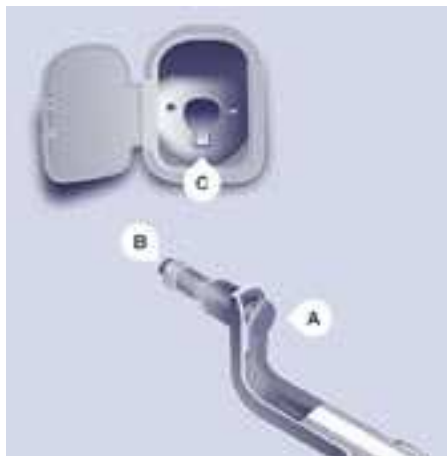
Den indvendige tagbagagebærer består af to bøjler, som monteres oppe og lader kabinen være fri nederst. Hermed kan lange genstande transporteres øverst i bilen med døre og bagklap lukket.

De to indvendige bøjler er beklædt med gummi og har en remgennemføring for at fastgøre genstande.



Sørg for at overholde den tilladte last og vægt.

Maksimal last: 10 kilogram pr. bøjle.



Montering af tagbagagebærer

- Løsn plastikdækslerne **A**.
- Løsn håndtagene for enden af bøjlerne helt.
- Hold bøjlen i enderne **B** og skub dem indad for at trække dem tilbage.
- Skub bøjlen ind i hullet **A** på den ene side og sænk den for at fastgøre den nederst i hakket **C**.
- Gør det samme i den anden side.
- Kontroller at de sidder korrekt nederst i hakket **C**.
- Skru håndtagene på og kontroller tilspændingen ved at hive på siden af bøjlen.

Afmontering sker i omvendt rækkefølge.

Opbevaring

Hvis tagbagagebæreren ikke bruges, løsnes håndtagene delvist og drej bøjlerne 180° opad og spænd håndtagene fast igen.

Korrekt anvendelse

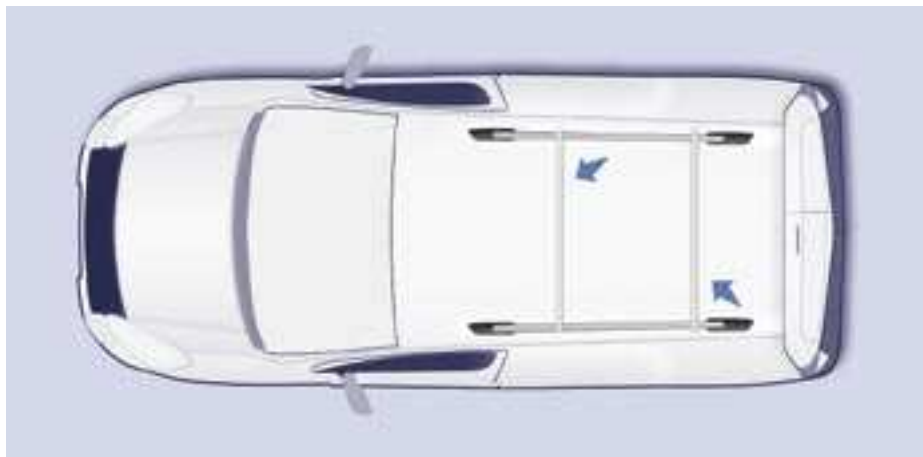
I tilfælde af frontal kollision anbefales det at udløse tagbagagebæreren for ikke at skade passagererne i bilen. Det lille spillerum i bøjlen er forbundet med denne sikkerhedsudløsning.

Løsn ikke eller læg bøjlerne på anden måde end tidligere beskrevet.

Lasten på tagbagagebæren skal være fastgjort ved hjælp af remgennemføringerne på bøjlerne.

Den indvendige tagbagagebærer er ikke kompatibel med Zenith tag.

Bøjlerne må ikke anvendes som håndtag af passagererne.



UDVENDIGE TAGBØJLER

Hvis du monterer tværgående tagbøjler på disse bøjler, henvises der til fabrikantens angivne vægt, uden at den overstiger en maksimal last på 75 kg.



Spejle

Sidespejle med manuel betjening

Justering foretages med håndtaget i fire retninger.

Ved parkering kan sidespejlene klappes manuelt ind.

De er ikke udstyret med automatisk afrimningsfunktion.



Sidespejle med elektrisk betjening

- Skub knappen mod højre eller venstre for at vælge det relevante sidespejl.
- Flyt derefter knappen i en af de fire retninger for at indstille sidespejlet.
- Indstil knappen på midterposition igen.



Elektrisk indklapning/udklapning

Sidespejlene kan klappes ind og ud elektrisk indefra, når bilen holder stille, og tændingen er tilsluttet:

- Indstil knappen i midterposition.
- Drej knappen nedad.

El-opvarmede sidespejle



El-betjente sidespejle kan afrimes. Tryk på knappen for el-opvarmning af bagruden.



Tvungen indfoldning

Hvis sidespejlshuset tages ud, mens bilen holder stille, sættes den på plads igen manuelt eller ved hjælp af knappen for elektrisk indfoldning.

Placering af brobizz og parkeringskort

På den varmeafvisende forrude findes to ikke-reflekterende områder på hver side af bakspejlets monteringspunkt på ruden.

Disse områder er beregnet til placering af f.eks. bro-bizz eller parkeringskort.



Bakspejl

Bakspejlet kan indstilles på to måder:

- dag (normal),
- nat (nedblændet).

Justering foretages ved at vippe knappen på den nederste kant.



EL-RUDEHEJS

1. Betjening af el-rudehejs i førersiden
2. Betjening af el-rudehejs i passagersiden

Der er to funktionsmåder:

Manuel funktionsmåde

Tryk på kontakten, eller træk i den, uden at gå forbi modstanden. Ruden stopper, så snart du slipper kontakten.

Automatisk funktionsmåde

Tryk på kontakten, eller træk den forbi modstanden. Ruden åbnes eller lukkes helt, når du har sluppet kontakten. Tryk på kontakten igen for at standse rudens bevægelse.

Den elektriske rudehejsfunktion afbrydes:

- ca. 45 sekunder efter, at tændingen er afbrudt.
- Når en af fordørene åbnes, hvis tændingen er afbrudt.

Antiklem

Ruden standser og åbnes kun delvist, når ruden støder på en forhindring under lukning.

Reinitialisering

Når batteriet har været afbrudt eller i tilfælde af funktionsfejl, skal antiklemfunktionen nulstilles.

Rul vinduet helt ned og derefter op igen. Det lukker med intervaller på et par cm for hvert tryk. Gentag handlingen, til ruden er helt lukket.

Hold betjeningsknappen trykket ind i mindst et sekund, efter at ruden er lukket helt.

Antiklemfunktionen er ikke aktiv under disse handlinger.

Korrekt anvendelse

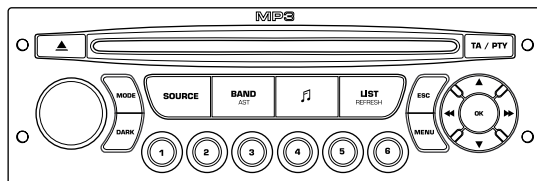
Hvis du får fingrene i klemme, når ruderne betjenes, skal ruden bevæges i den modsatte retning. Det gøres ved at trykke på den relevante betjeningsknap.

Når betjeningsknappen til passageruderne aktiveres af føreren, skal føreren sikre sig, at der ikke er nogen forhindringer for, at ruden lukkes rigtigt.

Føreren skal sikre sig, at passagererne bruger den elektriske rudehejs rigtigt.

Vær opmærksom på børnene, mens ruderne åbnes og lukkes.

Efter flere efterfølgende lukninger og åbninger med knappen for el-rudehejs, aktiveres en sikringsfunktion, som kun tillader, at ruden lukkes. Vent cirka 40 minutter efter ruden er lukket. Herefter kan knappen bruges igen.



RD4

RADIO MP3/HÅNDFRIT SÆT



På websiten <http://public.servicebox.peugeot.com> kan du finde yderligere oplysninger om udstyret. Adgangen hertil er gratis.

Med den interaktive oversigt for din bil kan du vælge, indstille, følge programmet skridt for skridt og printe ud. Der henvises til afsnittet "Expert mode" for svar på ofte stillede spørgsmål.



RD4 radioen er kodet, så den kun virker i denne bil. Hvis den skal installeres i en anden bil, bedes du kontakte et PEUGEOT værksted for at få systemet korrekt konfigureret.



Af sikkerhedsmæssige årsager må føreren kun udføre handlinger, som kræver længere tids opmærksomhed, når bilen holder stille.

Når motoren er slukket, kan RD4 radioen blive afbrudt efter nogle minutter for at spare på batterierne.

INDHOLDSFORTEGNELSE

- **01 Oversigt** s. 75
- **02 Skærm og menu A** s. 76
- **03 Skærm og menu C** s. 77
- **04 CD MP3** s. 78
- **05 Håndfrit sæt** s. 81
- **06 Tripcomputer** s. 82
- **07 Genvejstaster** s. 83
- **08 Konfiguration** s. 84
- **09 Menuoversigt A** s. 85
- **10 Menuoversigt C** s. 86

OVERSIGHT 01



Eject CD'en.

 Tænd-Sluk.
Volumenknop.

Mode: Valg af skærmvisning.
Dark: Gør skærmen mørkere ved at trykke nogle gange efter hinanden, indtil skærmen er helt sort. Endnu et tryk genaktiverer skærmen.

BAND-AST: Lagring af de 6 bedste stationer på FM.

Source: Valg af lydkilde; radio, CD og CD-changer.
Band: Valg af bølgelængdeområde FM1, FM2, FMast og AM.
: Valg af lydindstillinger:
 Balance for/bag, venstre/højre, loudness, klanggengivelse.
List: Visning af listen over lokale stationer, numre på en CD eller MP3 oversigt.
- Lagring af en station.
- Valg af en gemt radiostation.
- Valg af en CD i CD-changeren.

 opdatering af gemte stationer.

 Et langt tryk er nødvendigt.

◀◀ ▶▶ ▲ ▼ Knappen som vælger tidligere valg eller rykker dem frem lidt efter lidt eller hurtigt.
Et tryk på navigationsknappen godkender valget, men gemmer det ikke.

ESC: Forlad den igangværende handling.
Menu: Visning af hovedmenuen.

 For et samlet overblik over de menuer, som kan vælges, henvises der til afsnittet "Menuoversigt" i dette RD4 kapitel.

02 SKÆRM OG MENU A

> SKÆRM A



På skærmen vises følgende oplysninger på betjeningspanelet til radioen RD4:

- Klokkeslæt
- Dato
- Udendørstemperatur (blinker i tilfælde af risiko for ulykke)
- Visning af oplysninger for lydkilden (radio, CD-afspiller osv.)
- Kontrol af åbninger (døre, bagklap osv.)
- Advarselsmeddelelser eller oplysninger vises midlertidigt og kan slettes ved at trykke på tasten "ESC"
- Tripcomputeren.

> HOVEDMENU

Tryk på tasten MENU og derefter på OK.



RADIO: RDS-opfølgning, REG. CD: Introskan, vilkårlig afspilning, gentagelse af CD.

VEHICLE CONFIG (KONFIGURATION AF BILEN): aktivering/deaktivering af udstyret.

OPTIONS: Diagnosticering af udstyrets stand.

DISPLAY ADJUST (SKÆRMINDSTILLING): År, måned, dag, time, minutter, 12 eller 24 timers funktion.

LANGUAGES (SPROG).

UNITS (ENHEDER): Temperatur (°C eller °F), brændstofforbrug (l/100, mpg eller km/l).

SKÆRM OG MENU C 03

> SKÆRM C



På skærmen vises følgende oplysninger på betjeningspanelet til radioen RD4:

- Klokkeslæt
- Dato
- Udetemperatur (blinker i tilfælde af risiko for isslag)
- Visning af oplysninger for lydkilden (radio, CD-afspiller osv.)
- Kontrol af åbninger (døre, bagklap osv.)
- Advarselsmeddelelser (f.eks. "Depollution system faulty" (Antiforureningssystem defekt)) eller oplysninger (f.eks. "Automatic headlamp lighting activated" (automatisk lygtetænding aktiveret)) vises midlertidigt og kan slettes ved at trykke på tasten "ESC"
- Tripcomputer
- Dæktrykregistrering
- Parkeringshjælp bag.

> HOVEDMENU

LYDFUNKTIONER: Radio, CD, ekstraudstyr.

PERSONLIGE
INDSTILLINGER-
KONFIGURATION: Indstillinger
for bilen, display, sprog.



TRIPCOMPUTER: Indtastning
af afstand, advarsler,
funktionsstatus.

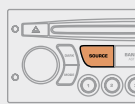
TELEFON: håndfrit
sæt, tilslutning af
Bluetooth, styring af
en samtale.

04 KOMMUNIKATION

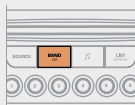


RADIO VALG AF EN STATION

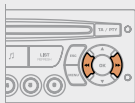
- 1 Tryk flere gange på tasten SOURCE for at vælge radioen.



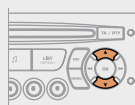
- 2 Tryk på tasten BAND AST for at vælge enten FM1, FM2, FMast eller AM.



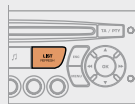
- 3 Tryk kort på en af tasterne for at foretage en automatisk søgning efter radiostationer.



- 4 Tryk på en af tasterne for at foretage en manuel søgning efter radiostationer.



- Tryk på tasten LIST REFRESH for at få vist en liste over de lokale stationer (op til 30 stationer). Tryk på tasten i mere end to sekunder for at opdatere listen.



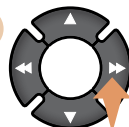
RDS

Omgivelserne (bakker, husblokke, tunneller, parkeringskældre mv.) kan spærre modtagelsen, også af RDS-opfølgningen. Dette er helt normalt på grund af radiobølgenes spredning og ikke et tegn på en fejl ved bilradioen.

- 1 Tryk på tasten MENU.



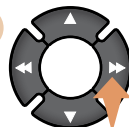
- 2 Vælg AUDIO FUNCTIONS (LYDFUNKTIONER), og tryk på OK.



OK

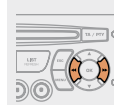


- 3 Vælg funktionen FM BAND PREFERENCES (FM-BÅNDSPRÆFERENCER), og tryk på OK.



FM BAND PREFERENCES

OK

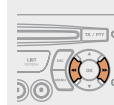


- 4 Vælg ACTIVATE ALTERNATIVE FREQUENCIES (RDS) (VÆLG ALTERNATIVE FREKVENSER (RDS)), og tryk på OK. RDS vises på skærmen.



ACTIVATE ALTERNATIVE FREQUENCIES (RDS)

OK



Når RDS vises kan man blive ved med at lytte til den samme radiostation ved hjælp af frekvensopfølgningen. Denne opfølgning på RDS-stationen er dog ikke altid aktiv i hele landet, hvis radiostationerne ikke dækker hele landet. Derfor kan signalet falde ud under kørsel.

CD-CHANGER-ikke MP3-kompatibel

Afspilning af en CD

1



Sæt CD'erne, en efter en, i afspilleren. Tryk flere gange på tasten SOURCE, og vælg CD-CHANGER.



2



Tryk på en af tasterne på tastaturet for at vælge den ønskede CD. Hold en af tasterne til afspilleren inde for at ejecte den pågældende CD.



3



Tryk på en af tasterne for at vælge et nummer på CD'en. Hold en af tasterne inde for hurtig frem- eller tilbageafspilning.



CD

AFSPILNING AF EN CD



Sæt kun runde CD'er i afspilleren. Nogle systemer til beskyttelse mod piratkopiering kan medføre problemer under afspilning af originale og kopierede CD'er. Dette har intet med CD-afspillerens kvalitet at gøre.

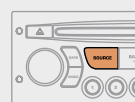


Sæt en CD i afspilleren uden at trykke på tasten EJECT. Afspilningen starter automatisk.

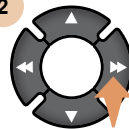
1



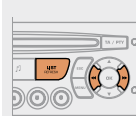
Tryk flere gange på tasten SOURCE for at afspille en CD, der sidder i afspilleren, og vælg CD.



2



Tryk på en af tasterne for at vælge et nummer på CD'en. Tryk på tasten LIST REFRESH for at få vist listen med numre på CD'en.



CD MP3 INFORMATION OG GODE RÅD



MP3-formatet, der er en forkortelse af MPEG 1,2 & 2.5 Audio Layer 3, er en standard til lydkomprimering, som gør det muligt at gemme et stort antal musikfiler på en disk.

Afspilning og visning af MP3-indholdet kan afhænge af brænderprogrammet og/eller de anvendte indstillinger.



Når du brænder en CD, skal du vælge standarden ISO 9660 niveau 1,2 eller Joliet, for at musikanlægget kan læse en CDR eller en CDRW, du selv har brændt.

Hvis disken er brændt i et andet format, afspilles den muligvis ikke korrekt.

Det anbefales altid at bruge den samme standard og brænde CD'en med den lavest mulige hastighed for at opnå den bedste lyd kvalitet. Ved multi-sessions-CD'er anbefales standarden Joliet.



Musikanlægget kan kun afspille filer af filtypen ".mp3". Ingen andre filtyper (.wma, .mp4...) kan afspilles.



Det anbefales at vælge filnavne på højst 20 tegn og ikke at bruge tegnene (" " ? ; ù), da der ellers kan opstå problemer med afspilning eller visning af indholdet.

CD AFSPILNING AF EN MP3-DISK



Sæt en MP3-disk i afspilleren. CD-afspilleren søger efter alle musiknumre, så det kan vare op til 20-30 sekunder, før afspilningen begynder.

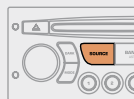


CD-afspilleren kan aflæse op til 255 MP3-filer fordelt på 8 mappeniveauer på den samme disk. Det anbefales kun at gemme filer på to niveauer, så CD'en er hurtigere at læse.

1



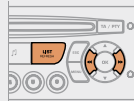
Hvis du vil høre en disk, der sidder i afspilleren, skal du trykke flere gange på tasten SOURCE og vælge CD.



2



Tryk på en af tasterne for at vælge et nummer på CD'en. Tryk på tasten LIST REFRESH for at få vist listen med mapper på MP3-disken.



05 HÅNDFRIT SÆT



TILSLUTNING AF EN TELEFON SKÆRM C



Af sikkerhedsmæssige grunde og fordi der kræves fuld opmærksomhed fra førerens side må tilslutningen af Bluetooth-mobiltelefonen med det håndfrie system i RD4 kun foretages, når bilen holder stille med tændingen tilsluttet.

- 1 Aktiver telefonens Bluetooth-funktion, og søg efter det Bluetooth-tilbehør, der er installeret til telefonen.



- 2 Vælg det tilbehør, der svarer til bilens navn. Der vises en meddelelse om konfiguration på multifunktionsdisplayet.



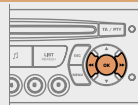
- 3 Indtast bilens ID-kode (=1234). På nogle telefoner skal ID-koden indtastes, før meddelelsen om konfiguration vises.



- 5 Vælg fanen YES (Ja) på skærmen ved hjælp af tasterne, og godkend med OK.



YES



De tjenester, som det håndfrie sæt tilbyder, afhænger af telefonnettet, SIM-kortet og de anvendte Bluetooth-enheders kompatibilitet.

I brugsanvisningen til telefonen og hos teleoperatøren kan du få oplysninger om, hvilke tjenester du har adgang til. Der findes en liste over de mobiltelefoner, der har det bedste udbud. Kontakt et PEUGEOT værksted.

Der henvises til slut i punktet "Korrekt anvendelse af telefonens håndfrie sæt".

MODTAGELSE AF ET OPKALD

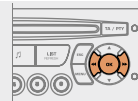
- 1 Når du modtager et opkald, aktiveres en ringetone, og der vises en meddelelse på multifunktionsdisplayet.

2



Vælg fanen YES (Ja) på skærmen ved hjælp af tasterne, og godkend med OK.

YES



Tryk for enden af kontaktarmen ved rattet for at besvare opkaldet.



FORETAG E OPKALD



Tryk i mere end to sekunder på enden af betjeningsarmen ved rattet for at få adgang til telefonlisten.



1

Brug telefonens tastatur til at indtaste telefonnummeret.



Korrekt anvendelse af telefonens håndfrie sæt

Konfigurationen af en ny Bluetooth mobiltelefon fungerer ikke under kørslen.

Af sikkerhedsmæssige grunde og fordi det kræver førerens fulde opmærksomhed, skal konfigurationer af Bluetooth mobiltelefoner til RD4 radioens håndfrie sæt foretages, når bilen holder stille med tilsluttet tænding.

Hvor mange mobiltelefoner kan lagres i RD4?

Der kan lagres 1-4 forskellige mobiltelefoner. Den lagrede mobiltelefon nr. 1 vil blive tilsluttet først, herefter nr. 2 osv.

Er det muligt at spole hurtigere gennem telefonbogens kontaktpersoner end linie for linie?

Knapperne << >> på betjeningspanelet eller ratkontakten giver direkte adgang til den første gemte kontaktperson i alfabetisk rækkefølge, næste eller forrige.

Vises alle kontaktpersonens numre på RD4 displayet?

Der kan maks. vises 4 forskellige numre på én kontaktperson i formatet Vcard: "Hjemme", "Arbejde", "Mobil" og "Biltelefon".

06 TRIPCOMPUTER

VEHICLE DIAGNOSIS (BILDIAGNOSE)



Når du trykker på betjeningsknappen, der sidder for enden af vinduesviskerkontakten, vises de forskellige data for tripcomputeren på skærmen.



- Fanen **"vehicule"** (bil) med:
 - Distancevurdering, øjeblikkeligt brændstofforbrug og restafstand til destinationen.
- Fanen **"1"** (strækning 1) med:
 - Gennemsnitshastighed, gennemsnitsforbrug og beregnet kørt afstand for strækning "1".
- Fanen **"2"** (strækning 2) med de samme specifikationer for en anden strækning.



Nulstilling
Tryk i mere end to sekunder på knappen, når den ønskede strækning vises.

Et par definitioner

Distancevurdering: Viser det antal kilometer, bilen endnu kan køre med tankens aktuelle brændstofbeholdning, beregnet ud fra gennemsnitsforbruget for de senest kørte kilometer.

Den viste værdi kan variere kraftigt, hvis bilens hastighed eller vejprofilen ændres.

Når distancevurderingen er mindre end 30 km, vises en række streger. Når der er efterfyldt mindst 5 liter brændstof, beregnes distancevurderingen igen og vises, så snart den er højere end 100 km, Kontakt et Peugeot værksted, hvis stregerne fortsat vises i stedet for tal, når bilen kører.

Øjeblikkeligt forbrug: Beregnes og vises først fra 30 km/t.

Gennemsnitsforbrug: Det er den gennemsnitlige mængde brændstof, der er forbrugt siden den seneste nulstilling af computeren.

Kørt afstand: Beregnes fra den seneste nulstilling af computeren.

Restafstand til destinationen: Beregnes i henhold til den slutdestination, der er indtastet af brugeren. Hvis en vejvisning er aktiveret, beregner navigationssystemet den reelle restafstand.

Gennemsnitshastighed: Det er gennemsnitshastigheden beregnet siden den seneste nulstilling af computeren (med tændingen tilsluttet).

07 GENVEJSTASTER

BETJENINGSKNAPPER VED RATTET

RADIO: Automatisk søgning efter en lavere frekvens.
MULTI CD-BOKS: Valg af den forrige CD.
Valg af det forrige menupunkt.

RADIO: Automatisk søgning efter en højere frekvens.
CD/MULTI CD-BOKS/MP3: Valg af det næste nummer.
CD/MULTI CD-BOKS: Hold tasten inde: Hurtig fremadspoling.
Valg af det forrige element.

Valg af en højere lydstyrke.

- Skift af lydkilde.
- Godkendelse af et valg.
- Besvar/Afbryd et opkald på telefonen.
- Tryk i mere end 2 sekunder: Adgang til telefonens menu.

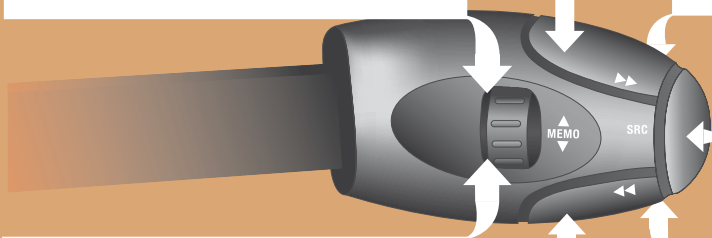
Mute-afbrydelse af lyden: Tryk samtidigt på tasterne til valg af højere og lavere lydstyrke.

Lyden gendannes med et tryk på en af de to taster til regulering af lydstyrken.

Valg af en lavere lydstyrke.

RADIO: Valg af en gemt station på en højere frekvens.
MULTI CD-BOKS: Valg af den næste CD.
Valg af det næste menupunkt.

RADIO: Automatisk søgning efter en lavere frekvens
CD/MULTI CD-BOKS/MP3: Valg af det forrige nummer.
CD/MULTI CD-BOKS: Hold tasten inde: Hurtig bagudspoling.
Valg af det næste element.



08 KONFIGURATION

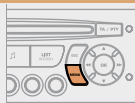


INDSTILLING AF DATO OG KLOKKESLÆT SKÆRM C

1



Tryk på tasten MENU.



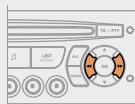
2



Vælg funktionen PERSONALISATION-CONFIGURATION (personlige indstillinger-konfiguration) med piletasterne.



PERSONALISATION-CONFIGURATION



3



Tryk på tasten for at godkende valget.

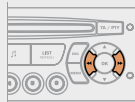


4



Vælg funktionen DISPLAY CONFIGURATION (konfiguration af display) med piletasterne.

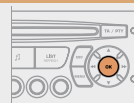
DISPLAY CONFIGURATION



5



Tryk på tasten for at godkende valget.

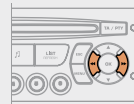


6



Vælg funktionen ADJUST THE DATE AND TIME (indstil dato og tid) med piletasterne.

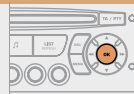
ADJUST THE DATE AND TIME



7



Tryk på tasten for at godkende valget.

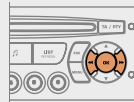


8



Indstil parametrene en efter en, og godkend med tasten OK. Vælg derefter fanen OK på skærbilledet, og godkend.

OK



09 MENUOVERSIGHT SKÆRM A

A



- 1 HOVEDMENU
- 2 MENUPUNKT A
- 3 Menupunkt A1
- 3 Menupunkt A2
- 2 MENUPUNKT B...

- 1 RADIO-CD
- RADIO-CD
- 2 ALTERNATIVE FREKVENSER (RDS)
- RDS SEARCH
- 3 aktiver
- active
- 3 deaktiver
- inactive
- 2 REGIONAL TILSTAND
- REG MODE
- 3 aktiver
- active
- 3 deaktiver
- inactive
- 2 INTROSCAN
- INTROSCAN
- 3 aktiver
- active
- 3 deaktiver
- inactive
- 2 GENTAG CD
- CD REPEAT
- 3 aktiver
- active
- 3 deaktiver
- inactive
- 2 AFSPIK NUMRE VILKÅRLIGT
- RANDOM PLAY
- 3 aktiver
- active
- 3 deaktiver
- inactive

- 1 BILKONFIG
- VEHICLE CONFIG
- 2 BAGRUDEVISER
- REV WIPE ACT
- 3 aktiver
- active
- 3 deaktiver
- inactive
- 2 FOLLOW-ME-HOME LYS
- GUIDE LAMPS
- 3 aktiver
- active
- 3 deaktiver
- inactive

- 1 OPTIONER
- OPTIONS
- 2 SLET/SE FEJLLISTE
- ABANDON/CONSULT LIST OF FAULTS
- 3 funktioner aktiveret (eller deaktiveret)
- functions activated (or not)
- 3 alarmmeddelelser
- warning messages

- 1 KONFIGURATION AF DISPLAY
- DISPLAY ADJUST

- 2 AR
- YEAR
- 2 MÅNED
- MONTH
- 2 DAG
- DAY
- 2 TIMER
- HOURLY
- 2 MINUTTER
- MINUTES
- 2 FUNKTIONEN 12 T/24 T
- 12 H/24 H MODE

- 1 VALG AF SPROG
- LANGUAGES

- 2 FRANÇAIS
- FRANCAIS
- 2 ITALIANO
- ITALIANO
- 2 NEDERLANDS
- NEDERLANDS
- 2 PORTUGUES
- PORTUGUES
- 2 PORTUGUES-BRASIL
- PORTUGUES-BRASIL
- 2 DEUTSCH
- DEUTSCH
- 2 ENGLISH
- ENGLISH
- 2 ESPANOL
- ESPAÑOL

- 1 VALG AF ENHEDER
- UNITS

- 2 TEMPERATUR: °CELSIUS/°FAHRENHEIT
- TEMPERATURE: °CELSIUS/°FAHRENHEIT
- 2 BRÆNDSTOFFORBRUG: KM/L - L/100 - MPG
- FUEL CONSUMPTION: KM/L - L/100 - MPG

10 MENUOVERSIGT SKÆRM C



- 1 **LYDINDSTILLINGER**
AUDIO FUNCTIONS
- 2 **INDSTILLING AF FM-BÅND**
FM BAND PREFERENCES
- 3 **alternative frekvenser (RDS)**
alternative frequencies (RDS)
- 4 **aktiver/deaktiver**
activate/deactivate
- 3 **regional tilstand (REG)**
regional mode (REG)
- 4 **aktiver/deaktiver**
activate/deactivate
- 3 **introskan (RDTXT)**
radio-text information (RDTXT)
- 4 **aktiver/deaktiver**
activate/deactivate
- 2 **INDSTILLING AF MUSIK-CD**
AUDIO CD PREFERENCES
- 3 **gentag CD (RPT)**
CD changer repeat (RPT)
- 4 **aktiver/deaktiver**
activate/deactivate
- 3 **afspil numre vilkårligt (RDM)**
track random play (RDM)
- 4 **aktiver/deaktiver**
activate/deactivate



- 1 **TRIPCOMPUTER**
TRIP COMPUTER
- 2 **INDTAST AFSTAND TIL DESTINATION**
ENTER DISTANCE TO DESTINATION
- 3 **afstand: x km**
distance: x km
- 2 **ADVARSEL OVERSIGT**
WARNING LOG
- 3 **diagnose**
diagnostics

- 2 **FUNKTIONSSTATUS***
STATUS OF FUNCTIONS*
- 3 **funktioner aktiveret eller deaktiveret**
functions activated or deactivated



- 1 **PERSONLIGE INDSTILLINGER-KONFIGURATION**
PERSONALISATION-CONFIGURATION
- 2 **DEFINER BILENS PARAMETRE***
DEFINE THE VEHICLE PARAMETERS*
- 2 **VIS KONFIGURATION**
DISPLAY CONFIGURATION
- 3 **indstilling af skærmens lysstyrke**
video brightness adjustment
- 4 **normal video**
- 4 **normal video**
- 4 **inverse video**
- 4 **inverse video**
- 4 **indstilling af lysstyrke (- +)**
brightness (- +) adjustment
- 3 **indstilling af dato og klokkeslæt**
date and time adjustment
- 4 **indstilling af dag/måned/år**
day/month/year adjustment
- 4 **indstilling af time/minut**
hour/minute adjustment
- 4 **valg af funktionen 12 t/24 t**
choice of 12 h/24 h mode
- 3 **valg af enheder**
choice of units
- 4 **l/100 km-mpg-km/l**
- 4 **l/100 km - mpg - km/l**
- 4 **°Celsius/°Fahrenheit**
- 4 **°Celsius/°Fahrenheit**
- 2 **VALG AF SPROG**
CHOICE OF LANGUAGE

* Indstillingerne afhænger af bilmodellen.

* The parameters vary according to vehicle.

** Afhængigt af om Bluetooth-telefonen er kompatibel og af den valgte tjeneste.

** According to compatibility of Bluetooth telephone and service contract.



- 1 **TELEFON**
TELEPHONE
- 2 **SE LISTER****
CONSULTING DIRECTORIES**
- 3 **Nummeroversigt**
telephone directory
- 3 **opkaldsoversigt**
call log
- 3 **tjenesteliste**
services directory
- 4 **kundecenter**
customer contact centre
- 4 **opkald til vejtjeneste**
breakdown call
- 4 **nødopkald**
emergency call
- 2 **KONFIGURATION**
CONFIGURATION
- 3 **sletning af en tilkobling**
deletion of a match
- 4 **liste over tilkoblinger**
list of matches
- 3 **se tilkoblinger**
consulting matches
- 4 **liste over tilkoblinger**
list of matches
- 3 **valg af den telefon, der skal tilsluttes**
choice of a mobile to connect
- 4 **liste over telefoner**
list of mobiles
- 2 **STYRING AF EN SAMTALE**
MANAGEMENT OF A COMMUNICATION
- 3 **skift mellem opkald****
switch**
- 3 **afslut aktuelt opkald**
terminate the current call
- 3 **hemmelig funktion**
secret mode
- 4 **aktiver/deaktiver**
activate/deactivate



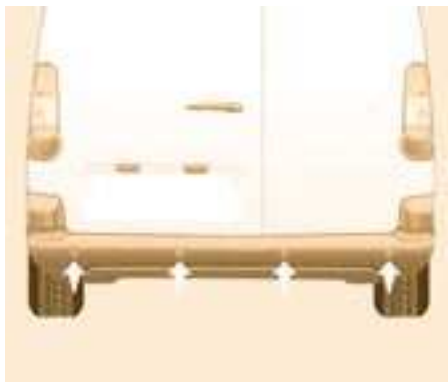
CD-CHANGER - ikke MP3-kompatibel

Afspilning af en CD

Sæt CD'erne, en efter en, i afspilleren.
Tryk flere gange på tasten SOURCE,
og vælg CD-CHANGER.

Tryk på en af tasterne på tastaturet for
at vælge den ønskede CD.
Hold en af tasterne til afspilleren inde
for at ejecte den pågældende CD.

Tryk på en af tasterne for at vælge et
nummer på CD'en.
Hold en af tasterne inde for hurtig
frem- eller tilbageafspilning.



PARKERINGSHJÆLP BAG

Parkeringshjælp bag med lydalarm og grafisk visning består af fire sensorer, der er monteret i den bagerste kofanger. Det registrerer alle forhindringer i registreringsområdet, f.eks. en person, et køretøj, et træ, en barriere, der befinder sig bag ved bilen. Det kan dog ikke registrere visse forhindringer, der er placeret lige under eller mellem sensorerne.

En genstand, som f.eks. en pæl, en afmærkning på en arbejdsplads eller lignende, kan systemet finde i begyndelsen af manøveren, men ikke altid, når bilen kommer hen i nærheden af den på grund af de døde vinkler.



Skift til bakgear

Et lydsignal bekræfter, at systemet er aktiveret, når bakgearet er valgt.

Når bilen er tæt på en forhindring, høres et lydsignal, der bliver hurtigere, jo mere bilen nærmer sig forhindringen. Når afstanden mellem bilens bagende og forhindringen er mindre end ca. 30 cm, høres lydsignalet konstant.



Visning på displayet

Slukning af funktionen

Skift til frigear.



Aktivering/afbrydelse af funktionen



Systemet aktiveres og afbrydes med et tryk på denne knap.

Aktiveringen og afbrydelsen af systemet huskes, når bilen standser.

Funktionsfejl

I tilfælde af funktionsfejl når bakgearet vælges, tænder lysdioden på knappen samtidig med, at der høres et lydsignal, og en meddelelse vises på skærmen. Kontakt et PEUGEOT værksted.

Korrekt anvendelse

Når det er dårligt vejr eller i vinterperioden skal man sikre sig, at sensorerne ikke er dækket af mudder, isslag eller sne.

Systemet afbrydes automatisk, når der tilkobles en anhænger eller monteres en cykelholder (biler udstyret med et anhængertræk eller cykelholder, som er anbefalet af PEUGEOT).

Parkeringshjælpsystemet kan under ingen omstændigheder erstatte førerens årvågenhed og ansvar.



Det anbefales at afbryde systemet, hvis bilen er udstyret med en stige bagpå, eller hvis der transporteres genstande, som er længere end bilen.

SIKKER KØRSEL



HAVARIBLINK

Når der trykkes på denne knap, blinker samtlige blinklys.

Det fungerer også, når tændingen er afbrudt.

Automatisk tænding af havariblink

Når der foretages en nødopbremsning, tænder havariblinket automatisk afhængigt af, hvor kraftig hastighedsreduktionen er.

Havariblinket slukkes automatisk, så snart der trykkes på speederen.

Det kan også slukkes ved at trykke på knappen.

HORN

Tryk midt på rattet.



PARKERINGSBREMSE

Trukket

Træk parkeringsbremsen for at blokere bilen.

Kontroller, at den er aktiveret, før du forlader bilen.



Hvis parkeringsbremsen ikke er løsnet eller ikke løsnet helt, lyser denne kontrollampe i instrumentgruppen.

Ved parkering på en skråning skal hjulene drejes mod fortovet. Træk altid parkeringsbremsen.

Det er ikke nødvendigt at sætte bilen i gear, hvis den er parkeret med lastet bagagerum.

Løsnet

Træk i grebet og tryk på knappen for at sænke parkeringsbremsen.

ABS (ANTIBLOKERINGSSYSTEM) OG EBD (ELEKTRONISK BREMSEKRAFTREGULERING)

Når ABS-bremsesystemet anvendes sammen med den elektroniske bremsekraftregulering, forøges bilens stabilitet og manøvreevne under opbremsning specielt på ujævn og glat vejbane.

ABS-systemet forhindrer, at hjulene blokeres, og EBD-systemet sikrer fuld styring af bremsetrykket på alle hjul.

Korrekt anvendelse

Antiblokeringssystemet aktiveres automatisk, så snart der er risiko for, at hjulene blokeres. Det medfører ikke, at bremselængden bliver kortere.

På en meget glat vejbane (isslag, olie mv.) kan ABS-systemet forlænge bremselængden. I tilfælde af en nødopbremsning skal bremsepedalen trædes hurtigt ned og holdes i bund, selv på en glat vejbane. På denne måde kan du fortsat styre bilen og undgå at påkøre forhindringer.

Under normal funktion af ABS-systemet kan der opstå lette vibrationer på bremsepedalen.

Hvis hjulene (dæk og fælge) udskiftes, må der kun monteres hjul, som sælges af PEUGEOT.



Når denne kontrollampe tænder, der høres et lydssignal, og en meddelelse vises på skærmen, angiver det en funktionsfejl ved ABS-systemet, hvilket kan medføre, at herredømmet over bilen mistes under opbremsning.



Når denne kontrollampe, der er koblet sammen med kontrollampen for bremserne og STOP-lampen, tænder, der høres et lydssignal, og en meddelelse vises på skærmen, angiver det en funktionsfejl ved den elektroniske bremsekraftregulator, hvilket kan medføre, at herredømmet over bilen mistes under opbremsning.

Standt bilen med det samme.

Kontakt et PEUGEOT værksted i begge tilfælde.

NØDOPBREMSNINGSSYSTEM (AFU)

I tilfælde af en nødopbremsning giver dette system mulighed for hurtigere at opnå det optimale bremsetryk.

Systemet aktiveres, hvis bremsepedalen trædes hurtigt ned.

Det ændrer bremsepedalens modstand under foden.

For at forlænge systemets funktion: hold foden på bremsepedalen.



ASR-SYSTEM (ANTI-SPIN) OG ESP-SYSTEM (ELEKTRONISK STABILITETSPROGRAM)

Disse systemer er knyttet til og supplerer ABS-bremsesystemet.

ASR-systemet er meget nyttigt til at bevare optimal bevægelighed og undgå, at man mister herredømmet over bilen under acceleration.

Systemet optimerer styring af bilen for at undgå hjulspin ved at aktivere bremserne på drivhjulene og motoren. Systemet forbedrer også bilens styrestabilitet ved acceleration.

Med ESP-systemet skal banen holdes uden at dreje rattet.

Hvis der er forskel mellem den bane, bilen følger, og den bane, som føreren ønsker, aktiverer ESP-systemet automatisk bremsen på et eller flere hjul og motoren, så bilen kommer til at følge den ønskede bane.

ASR- eller ESP-systemet i funktion



Lysdioden blinker, når ASR- eller ESP-systemet er i brug.

Afbrydelse af systemerne ASR/ESP

I undtagelsestilfælde, f.eks. ved start af bilen, hvis den er sunket i mudder eller sidder fast i sneen eller i løs jord, kan det blive nødvendigt at slå ASR- og ESP-systemerne fra, for at hjulene kan spinne og dermed igen få fæste på vejbanen.

- Tryk på knappen, der sidder på midterkonsollen.
- Kontrollampen tænder: ASR- og ESP-systemerne indvirker ikke længere.

Systemerne indkobles igen:

- automatisk fra og med 50 km/t,
- manuelt, hvis der igen trykkes på knappen.

Funktionskontrol



Hvis der skulle opstå en fejl i systemerne, tænder kontrollampen. Desuden udsendes et lydsignal, og en meddelelse vises på skærmen.

Kontakt et PEUGEOT værksted for at få systemet efterset.

Kontrollampen tænder også, hvis dæktrykket er for lavt. Kontroller trykket i alle dæk.

Korrekt anvendelse

ASR/ESP-systemet giver ekstra sikkerhed under normal kørsel, men er ikke en tilskyndelse til føreren til at løbe ekstra risici eller til at køre for hurtigt.

Systemets funktion er sikret på betingelse af, at PEUGEOTs anvisninger overholdes med hensyn til hjulene (dæk og fælge), bremsesystemets komponenter, de elektroniske komponenter og fremgangsmåderne for montering og reparation på et PEUGEOT værksted.

Hvis bilen har været ude for et sammenstød, skal dette system efterses på et PEUGEOT værksted.

Sikkerhedsseler



SIKKERHEDSSELER

Højdejustering

Klem på justeringsanordningen, og skub den op eller ned enten i førersædets side eller i passagersædets side. Sikkerhedsselen til midtersædet foran kan ikke justeres i højden.

Spænding af selen

Træk i selen, og sæt spændet ind i selelåsen.

Kontroller, at selen er rigtigt spændt, ved at trække i den.



Oplåsning af selen

Tryk på den røde knap.

Kontrollampe for førerens sikkerhedssele ikke spændt



Når bilen startes, og føreren ikke har spændt sin sele, tænder kontrollampen.

Korrekt anvendelse

Spænd altid sikkerhedsselen, uanset hvor du sidder i bilen, og hvor kort en strækning du skal køre.

Sikkerhedsselerne er udstyret med en seleopruller, som automatisk tilpasser selens længde i forhold til personen. Selen rulles automatisk op, når den ikke længere anvendes.

Kontroller før og efter brug, at selen er rullet korrekt op.

Afhængigt af kollisionens art og kraft kan den pyrotekniske anordning udløses før og uafhængigt af bilens airbags. Den strammer øjeblikkeligt selerne, så de holdes helt stramt ind til passagerernes krop.

Kraftbegrænseren formindsker selens tryk mod kroppen.

Denne seletype virker, når tændingen tilsluttes.

Seleoprullerne er udstyret med en automatisk blokeringsanordning, der aktiveres i tilfælde af en kollision eller nødopbremsning. Selen kan frigøres ved at lade den rulle op.

Kontrollampen for airbag tænder, når selestrammerne har været udløst. Kontakt et PEUGEOT værksted.

For at sikkerhedsselen kan beskytte effektivt:

- Må den kun holde én person.
- Må den ikke snoes. Kontroller ved at trække den foran personen med en jævn bevægelse.
- Skal den sidde stramt mod kroppen.

Selens øverste del skal placeres ind mod skulderen.

Hofteselen skal sidde så langt nede på hofterne som muligt.

Byt ikke om på selespænderne, da de i så fald ikke fungerer efter hensigten. Hvis sæderne er udstyret med armlæn, skal hofteselen altid føres under armlænet.

Kontroller, at selen er rigtigt låst ved at trække hårdt i den.

Anbefalinger vedr. børn:

- Brug altid en barnestol, der passer til barnet, hvis passageren er under 12 år eller 1,50 meter.
- Kør aldrig med et barn på skødet, selvom sikkerhedsselen er spændt.



Yderligere oplysninger om barnestole findes under punkt 5 i afsnittet "Børn i bilen".

I henhold til de gældende sikkerhedsanvisninger er PEUGEOT garant for, at reparationer samt service- og kontrolarbejde og vedligeholdelse på sikkerhedsselerne med tilbehør udføres korrekt.

Få selerne kontrolleret på et PEUGEOT værksted med jævne mellemrum (selv efter en mindre kollision). Der må ikke være tegn på slitage, overskæring eller optrævling, og selerne må ikke omarbejdes eller ændres.

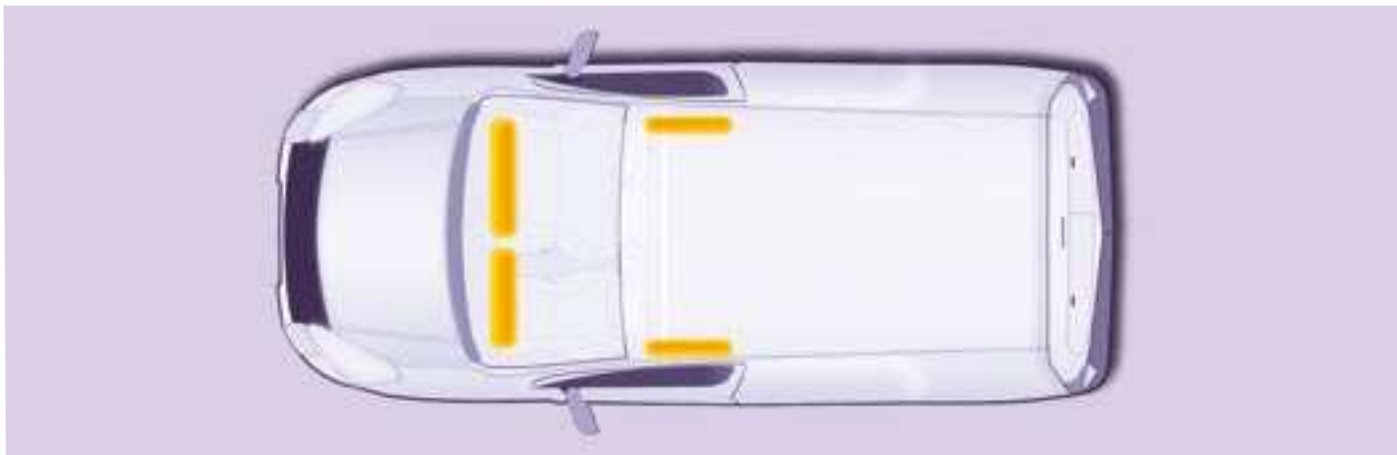


Rengør sikkerhedsselerne med sæbevand eller et rensemiddel til tekstil, der sælges på et PEUGEOT værksted.

Sikkerhedsseler til forsæderne

Forsædepladserne er udstyret med pyrotekniske selestrammere og kraftbegrænsere.

Sikkerhedsselen til midtersædet foran har ingen pyroteknisk selestrammer.



AIRBAGS

Airbaggene er udviklet med henblik på at optimere sikkerheden for bilens fører og passagerer i tilfælde af voldsomt sammenstød. De supplerer virkningen af sikkerhedsselerne med selestrammer.

De elektroniske sensorer registrerer og analyserer frontal- og sidekollision i registreringsområderne:

- i tilfælde af voldsomt sammenstød udløses airbaggene øjeblikkeligt og beskytter bilens fører og passagerer. Straks efter sammenstødet lukkes luften hurtigt ud af airbaggene for ikke at genere hverken udsynet eller eventuel udstigning af bilen,

- i tilfælde af et mindre voldsomt sammenstød aktiveres airbaggene ikke. Sikkerhedsselerne alene kan sikre optimal beskyttelse i disse situationer.

Sammenstødets kraft afhænger af forhindringens art og køretøjets hastighed i det øjeblik, sammenstødet finder sted.

i Airbaggene virker kun, når tændingen er slået til.

Dette udstyr fungerer kun en gang. I tilfælde af endnu en kollision (ved samme eller en anden ulykke) vil airbaggen ikke fungere.

Ved udløsningen af en eller flere airbags udsendes der lidt uskadelig røg og støj høres pga. at den pyrotekniske tændsats i systemet aktiveres.

Røgen er ikke farlig, men kan give irritation for følsom hud.

Støjen fra eksplosionen kan medføre lidt nedsat hørelse i et kort stykke tid.



+ Passagerairbaggen skal være afbrudt, hvis en barnestol er monteret med ryggen mod køreretningen. Afsnit 5, emne "Børn i bilen".

Korrekt anvendelse

Sid normalt og oprejst.

Spænd sikkerhedsselen, og sæt den korrekt.

Sørg for, at der ikke er noget mellem passageren og airbaggen, f.eks. børn, dyr eller diverse genstande. Det vil kunne forhindre airbaggen i at fungere korrekt eller skade passageren.

Efter en påkørsel, eller hvis bilen har været stjålet, skal airbagsystemet kontrolleres.

Airbagsystemet må kun efterses eller repareres af et autoriseret PEUGEOT værksted.

Selvom alle nævnte forholdsregler overholdes, er der altid risiko for, at der opstår skader eller lettere forbrændinger på hoved, bryst eller arme, når en airbag aktiveres. Airbaggen foldes ud næsten øjeblikkeligt (et par millisekunder), hvorefter luften straks tømmes ud ved, at de varme gasser strømmer ud af de dertil indrettede åbninger.

Sideairbags

Brug kun anbefalede sædebetræk, da disse ikke risikerer at hindre udfoldning af sideairbaggen. Kontakt et PEUGEOT værksted.

Monter ikke, og klæb ikke noget på sædernes ryglæn, da det vil kunne forårsage læsioner på overkroppen eller armene, når sideairbaggen udløses.

Læn ikke overkroppen længere frem mod døren end nødvendigt.

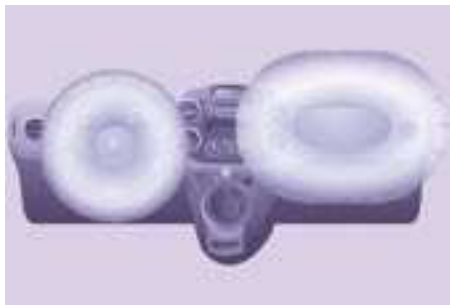
Frontairbags

Kør ikke med hænderne på ratergerne eller på midterstykket.

Læg ikke benene op på instrumentbordet i passagersiden.

Rygning bør så vidt muligt undgås, da airbaggen ved udløsning vil kunne forårsage brændemærker eller risiko for skader på grund af cigaretten eller pipen.

Rattet må ikke afmonteres, gennemhulles eller udsættes for kraftige slag.



Frontairbags

Førerairbaggen er placeret midt i rattet, og passagerairbaggen er placeret i instrumentbordet foran passageren eller passagererne.

Aktivering

De udløses samtidigt, undtagen hvis passagerairbaggen foran er frakoblet, i tilfælde af frontal kollision på hele eller en del af område **A**, langs bilen i en vandret linie og fra bilens forende til bagende.

Frontairbaggen udløses mellem forsædepassageren og instrumentbordet for at afbøde slaget, når passageren slynges fremad.



Afbrydelse

Det er kun passagerairbaggen foran, som kan afbrydes:

- **Når tændingen er afbrudt**, sættes tændingsnøglen i kontakten til afbrydelse af passagerairbaggen,
- drej den til position **"OFF"**,
- tag herefter nøglen ud i denne position.



Mens funktionen afbrydes, lyser kontrollampen for airbag i instrumentgruppen.



Af hensyn til barnets sikkerhed er det vigtigt at afbryde passagerairbaggen, når der installeres et barnesæde med ryggen i køreretningen på passagerforsædet. Ellers risikerer barnet at blive dræbt eller alvorligt såret, når airbaggen foldes ud.

Genaktivering

I position **"OFF"** vil passagerairbaggen ikke udløses i tilfælde af kollision.

Så snart du fjerner barnestolen fra passagersædet, skal du dreje kontakten for airbag tilbage til position **"ON"** for på ny at aktivere airbaggen og således sikre passageren i tilfælde af kollision.

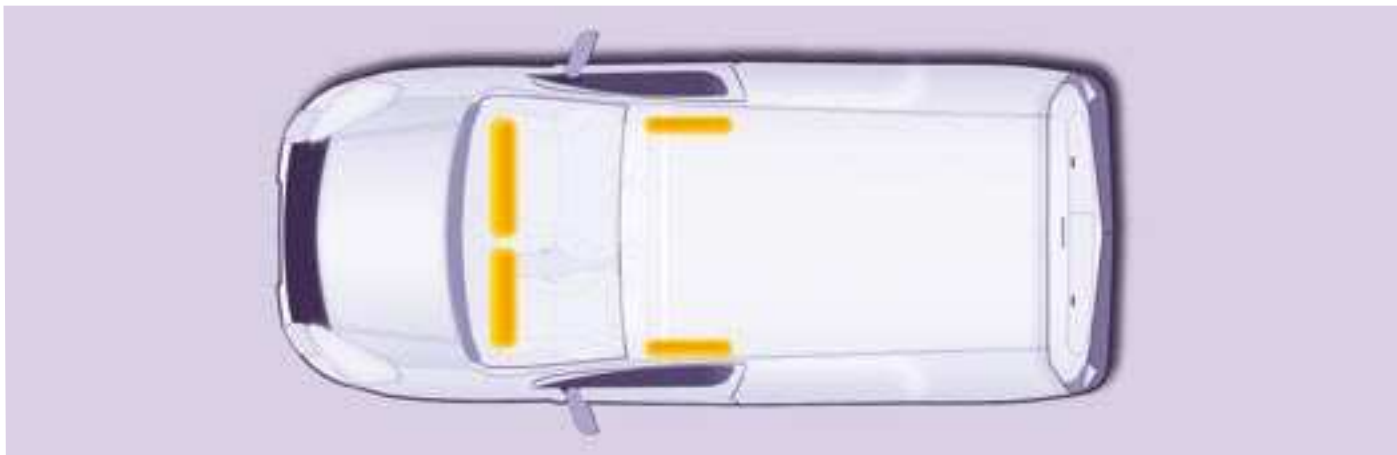
Føjl ved frontairbaggen



Hvis denne kontrollampe tænder samtidig med, at der udsendes et lydsignal og en meddelelse vises på displayet, kontaktes et PEUGEOT værksted for at få systemet efterset.



Installer ikke et barnesæde med ryggen i køreretningen, hvis en af de to kontrollamper for airbag lyser hele tiden. Kontakt et PEUGEOT værksted.



AIRBAGS

Airbaggene er udviklet med henblik på at optimere sikkerheden for bilens fører og passagerer i tilfælde af voldsomt sammenstød. De supplerer virkningen af sikkerhedsselerne med selestrammer.

De elektroniske sensorer registrerer og analyserer frontal- og sidekollision i registreringsområderne:

- i tilfælde af voldsomt sammenstød udløses airbaggene øjeblikkeligt og beskytter bilens fører og passagerer. Straks efter sammenstødet lukkes luften hurtigt ud af airbaggene for ikke at genere hverken udsynet eller eventuel udstigning af bilen,

- i tilfælde af et mindre voldsomt sammenstød aktiveres airbaggene ikke. Sikkerhedsselerne alene kan sikre optimal beskyttelse i disse situationer.

Sammenstødets kraft afhænger af forhindringens art og køretøjets hastighed i det øjeblik, sammenstødet finder sted.

i Airbaggene virker kun, når tændingen er slået til.

Dette udstyr fungerer kun en gang. I tilfælde af endnu en kollision (ved samme eller en anden ulykke) vil airbaggen ikke fungere.

Ved udløsningen af en eller flere airbags udsendes der lidt uskadelig røg og støj høres pga. at den pyrotekniske tændsats i systemet aktiveres.

Røgen er ikke farlig, men kan give irritation for følsom hud.

Støjen fra eksplosionen kan medføre lidt nedsat hørelse i et kort stykke tid.



+ Passagerairbaggen skal være afbrudt, hvis en barnestol er monteret med ryggen mod køreretningen. Afsnit 5, emne "Børn i bilen".

Korrekt anvendelse

Sid normalt og oprejst.

Spænd sikkerhedsselen, og sæt den korrekt.

Sørg for, at der ikke er noget mellem passageren og airbaggen, f.eks. børn, dyr eller diverse genstande. Det vil kunne forhindre airbaggen i at fungere korrekt eller skade passageren.

Efter en påkørsel, eller hvis bilen har været stjålet, skal airbagsystemet kontrolleres.

Airbagsystemet må kun efterses eller repareres af et autoriseret PEUGEOT værksted.

Selvom alle nævnte forholdsregler overholdes, er der altid risiko for, at der opstår skader eller lettere forbrændinger på hoved, bryst eller arme, når en airbag aktiveres. Airbaggen foldes ud næsten øjeblikkeligt (et par millisekunder), hvorefter luften straks tømmes ud ved, at de varme gasser strømmer ud af de dertil indrettede åbninger.

Sideairbags

Brug kun anbefalede sædebetræk, da disse ikke risikerer at hindre udfoldning af sideairbaggen. Kontakt et PEUGEOT værksted.

Monter ikke, og klæb ikke noget på sædernes ryglæn, da det vil kunne forårsage læsioner på overkroppen eller armene, når sideairbaggen udløses.

Læn ikke overkroppen længere frem mod døren end nødvendigt.

Frontairbags

Kør ikke med hænderne på ratergerne eller på midterstykket.

Læg ikke benene op på instrumentbordet i passagersiden.

Rygning bør så vidt muligt undgås, da airbaggen ved udløsning vil kunne forårsage brændemærker eller risiko for skader på grund af cigaretten eller pipen.

Rattet må ikke afmonteres, gennemhulles eller udsættes for kraftige slag.

Airbags



Sideairbags

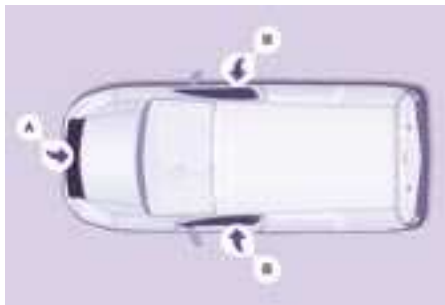
Et system beskytter føreren og forsædepassageren i tilfælde af en kraftig sidekollision, så læsioner på brystkassen begrænses.

Sideairbaggene er indbygget i forsædernes ryglæn i siden mod døren.

Aktivering

Airbaggen aktiveres kun i den ene side i tilfælde af en kraftig sidekollision på hele eller en del af bilens sidezone **B**, der rammer vinkelret på bilens længdeakse i et vandret plan samt udefra og indad mod bilens midte.

Sideairbaggen placerer sig mellem bilens fører eller forsædepassager og det pågældende dørpanel.



Bilens zoner, hvor sammenstød registreres

- A. Frontzone.
- B. Sidezone.



I tilfælde af en mindre kraftig sidekollision, eller hvis bilen ruller rundt, aktiveres airbaggen ikke.

Funktionskontrol



Kontakt et PEUGEOT værksted for at få systemet efterset, hvis denne kontrollampe tænder på instrumentgruppen, og der udsendes et lydsignal samtidig med, at en meddelelse vises på displayet. Ellers risikerer man, at airbaggene ikke aktiveres, når det er nødvendigt.

GENERELLE OPLYSNINGER OM BARNESÆDER

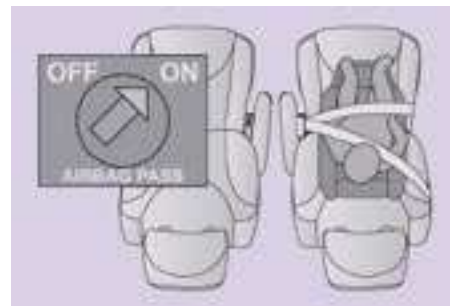
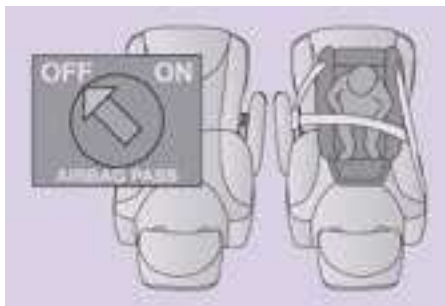
Børnenes sikkerhed er en væsentlig faktor, når PEUGEOT udvikler biler, men børnenes sikkerhed afhænger også af dig.

For at sikkerheden bliver optimal, skal følgende anvisninger overholdes:

- Ifølge EU-direktiv 2003/20 er det under kørsel lovpligtigt, at alle børn under 12 år eller børn under 1,50 meter sidder fastspændt i godkendte barnesæder, der passer til deres vægt, og som er monteret på pladser, der er udstyret med en sikkerhedssele eller ISOFIX-forankringer.
- De sikreste pladser til transport af børn er statistisk set bilens bagsædepladser.
- Et barn under 9 kg skal altid sidde med ryggen i køreretningen, både på forsædet og bagsædet.

PEUGEOT anbefaler, at børn placeres på bilens bagsæder:

- Med ryggen i køreretningen indtil 2 år.
- Med ansigtet i køreretningen fra og med 2 år.



INSTALLATION AF ET BARNESÆDE MED EN TREPUNKTS SELE

Bagudvendt

Når barnesædet installeres bagudvendt på højre forsæde, skal passagerairbaggen altid afbrydes. Ellers kan barnet blive alvorligt kvæstet eller i værste fald dræbt, når airbaggen folder sig ud.

Fremadvendt

Når barnesædet installeres fremadvendt på højre forsæde, skal passagerairbaggen forblive aktiv.



+ Punkt 5 i afsnittet "Airbags".

i Funktionen barnesæder og frakoblingen af passagerairbag er fælles for alle PEUGEOT's bilmodeller.

Bænksædet foran er fast og kan ikke indstilles frem og tilbage.

Passageren må ikke sidde med et barn på skødet under kørsel.

Det er strengt forbudt at installere et barnesæde på forsæderne med ryggen i køreretningen, hvis passagerairbaggen ikke er frakoblet.

BARNESÆDER ANBEFALET AF PEUGEOT

PEUGEOT tilbyder en komplet serie udvalgte barnesæder, der fastspændes ved hjælp af **trepunkts sikkerhedsselerne i bilen**:

Vægtklasse 0: Fra fødslen til 10 kg

Vægtklasse 0+: Fra fødslen til 13 kg



L1

"RÖMER Baby-Safe Plus"

Monteres med ryggen i køreretningen.

Vægtklasse 1, 2 og 3 fra 9 til 36 kg



L2

"KIDDY Life"

Af hensyn til mindre børns sikkerhed (fra 9 til 18 kg) anbefaler PEUGEOT at forstykket bruges.

Vægtklasse 2 og 3 fra 15 til 36 kg



L3

"RECARO Start".



L4

"KLIPPAN Optima"

Fra og med 6 år (ca. 22 kg) og kun sædepudden skal bruges.

ISOFIX-FORANKRINGER



Bilen er godkendt i henhold til den nye lovgivning vedrørende ISOFIX.

Systemet benytter tre ringe til hver sædepude:

- de to ringe foran er placeret mellem bilsædets ryglæn og sædepude.
- en ring bag til fastspænding af den øverste sele, der kaldes TOP TETHER.

Med ISOFIX-systemet kan barnesædet monteres sikkert og hurtigt i bilen på sæderne i siderne.

ISOFIX-barnesæderne er udstyret med to låse, der nemt fæstnes på de to ringe A.

Nogle barnesæder er også udstyret med en øverste sele, der fastspændes på ringen bag.

Du kan fastspænde selen ved at løfte bilsædets nakkestøtte og føre krogen ind mellem stængerne. Fastspænd derefter krogen på ringen bag, og stram den øverste sele.

GODE RÅD TIL INSTALLATION AF BARNESÆDER

Forkert installation af et barnesæde i bilen medfører fare for barnet i tilfælde af kollision.

Husk at spænde sikkerhedsselerne eller barneselerne, **så de sidder så stramt som muligt** til barnets krop, selv ved kørsel over korte afstande.

Kontroller, at barnesædets ryglæn støtter godt på bilsædets ryglæn, og at nakkestøtten ikke generer, for at sikre, at barnesædet er korrekt installeret og fremadvendt.

Hvis nakkestøtten skal tages af, skal den placeres et sikkert sted eller fastspændes, så man ikke risikerer, at den bliver slynget gennem kabinen i tilfælde af en kraftig opbremsning.

Børn under 10 år bør ikke sidde med ansigtet i køreretningen på passagerforsædet, undtagen hvis bagsæderne er optaget af andre børn, eller hvis bagsæderne ikke er monteret eller ikke kan anvendes.

Afbryd passagerairbaggen, når et barn placeres med ryggen i køreretningen på højre forsæde.

Ellers risikerer barnet at blive alvorligt kvæstet eller i værste fald dræbt, hvis airbaggen foldes ud.

Installation af en sædepude

Brystselen skal placeres over barnets skulder, men må ikke røre halsen.

Kontroller, at hofteselen er placeret hen over barnets lår.

PEUGEOT anbefaler at bruge en sædepude med ryglæn, der er udstyret med et selestyr ved skulderen.

Lad af sikkerhedsmæssige grunde ikke:

- Børn opholde sig alene og uden overvågning i en bil.
- Et barn eller et dyr opholde sig i bilen, hvis den er parkeret i solen med lukkede ruder.
- Nøglerne være inden for børnenes rækkevidde i bilen

Anvend børnesikringen for at undgå, at dørene åbnes ved et uheld.

Åbn ikke ruderne mere end en tredjedel.

Anvend rullegardiner i bagruderne for at beskytte børnene mod solen.



+ Punkt 5 i afsnittet "Airbags".

i Funktionen barnesæder og frakoblingen af passagerairbag er fælles for alle PEUGEOT's bilmodeller.

Bænksædet foran er fast og kan ikke indstilles frem og tilbage.

Passageren må ikke sidde med et barn på skødet under kørsel.

Det er strengt forbudt at installere et barnesæde på forsæderne med ryggen i køreretningen, hvis passagerairbaggen ikke er frakoblet.

BARNESÆDER ANBEFALET AF PEUGEOT

PEUGEOT tilbyder en komplet serie udvalgte barnesæder, der fastspændes ved hjælp af **trepunkts sikkerhedsselerne i bilen**:

Vægtklasse 0: Fra fødslen til 10 kg

Vægtklasse 0+: Fra fødslen til 13 kg



L1

"RÖMER Baby-Safe Plus"

Monteres med ryggen i køreretningen.

Vægtklasse 1, 2 og 3 fra 9 til 36 kg



L2

"KIDDY Life"

Af hensyn til mindre børns sikkerhed (fra 9 til 18 kg) anbefaler PEUGEOT at forstykket bruges.

Vægtklasse 2 og 3 fra 15 til 36 kg



L3

"RECARO Start".



L4

"KLIPPAN Optima"

Fra og med 6 år (ca. 22 kg) og kun sædepudden skal bruges.

OVERSIGT OVER INSTALLATION AF BARNESÆDER FASTSPÆNDT MED SIKKERHEDSSELEN

Skemaet viser, i hvilket omfang hver plads i bilen kan bruges til installation af et barnesæde, der fastspændes med bilens sikkerhedssele, og som er godkendt til universal brug (dvs. at barnesædet kan installeres i alle biler og bruge bilens sikkerhedssele) til en eller flere vægtklasser i henhold til gældende EU-lovgivning (EU-direktiv 2005/40).

Plads			Barnets vægt og alder (vejledende)			
			Mindre end 13 kg (klasse 0 (a) og 0+) Fra fødslen til ca. 1 år	Fra 9 til 18 kg (klasse 1) Fra ca. 1 til 3 år	Fra 15 til 25 kg (klasse 2) Fra ca. 3 til 6 år	Fra 22 til 36 kg (klasse 3) Fra ca. 6 til 10 år
1. bænkrække (b)		Individuelt forsæde	U	U	U	U
		Bænksæde, sideplads	U	U	U	U
		Bænksæde, midterplads (c)	U	U	U	U

a: Vægtklasse 0: Fra fødslen til 10 kg.

b: Følg gældende lovgivning i Danmark for installation af et barnesæde på denne plads.

c: Barnesædet "RÖMER Baby-Safe Plus" kan ikke monteres på denne plads.

U: Denne plads er velegnet til installation af et barnesæde, der fastspændes med sikkerhedssele, og som er godkendt til universelt brug. Barnesæder med ryggen i køreretningen og/eller med ansigtet i køreretningen.

PEUGEOT fraråder enhver montering af et barnesæde på midterpladsen, undtagen "KLIPPAN Optima".

OVERSIGT OVER PLACERING AF ISOFIX BARNESÆDER

Nedenstående skema viser mulighederne for installation af ISOFIX barnesæder på de bilsæder, der er udstyret med ISOFIX forankringer, i henhold til gældende EU-lovgivning (ECE 16).

På de universelle og delvis universelle ISOFIX barnesæder er vægtklassen angivet med et bogstav fra **A** til **G** på barnesædet ved siden af ISOFIX logoet.

Barnets vægt/alder (vejledende)										
ISOFIX barnesædets type	Under 10 kg (vægtklasse 0) Til ca. 6 mdr.		Under 10 kg (vægtklasse 0) Under 13 kg (vægtklasse 0+) Til ca. 1 årFra ca.			Fra 9 til 18 kg (vægtklasse 1) Fra ca. 1 til 3 år				
	Indsats		"bagudvendt"			"bagudvendt"		"fremadvendt"		
ISOFIX vægtklasse	F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Række 1	X		IL-SU			IL-SU		IUF, IL-SU		

IUF: Pladsen er velegnet til installation af et fremadvendt universelt ISOFIX barnesæde, der fastspændes med den øverste sele til den øverste ring på bilens pladser med ISOFIX-forankringer.

IL-SU: Pladsen er velegnet til installation af et delvist universelt ISOFIX barnesæde, der er "fremadvendt" og udstyret med en støtte, et "bagudvendt" ISOFIX barnesæde eller en indsats, der er udstyret med den øverste sele eller med en støtte.

X: Der er ingen fastholdelsesanordning til børn.



Gruppe 1: Römer Duo med isofix

ISOFIX-FORANKRINGER



Bilen er godkendt i henhold til den nye lovgivning vedrørende ISOFIX.

Systemet benytter tre ringe til hver sædepude:

- de to ringe foran er placeret mellem bilsædets ryglæn og sædepude.
- en ring bag til fastspænding af den øverste sele, der kaldes TOP TETHER.

Med ISOFIX-systemet kan barnesædet monteres sikkert og hurtigt i bilen på sæderne i siderne.

ISOFIX-barnesæderne er udstyret med to låse, der nemt fæstnes på de to ringe A.

Nogle barnesæder er også udstyret med en øverste sele, der fastspændes på ringen bag.

Du kan fastspænde selen ved at løfte bilsædets nakkestøtte og føre krogen ind mellem stængerne. Fastspænd derefter krogen på ringen bag, og stram den øverste sele.

GODE RÅD TIL INSTALLATION AF BARNESÆDER

Forkert installation af et barnesæde i bilen medfører fare for barnet i tilfælde af kollision.

Husk at spænde sikkerhedsselerne eller barneselerne, **så de sidder så stramt som muligt** til barnets krop, selv ved kørsel over korte afstande.

Kontroller, at barnesædets ryglæn støtter godt på bilsædets ryglæn, og at nakkestøtten ikke generer, for at sikre, at barnesædet er korrekt installeret og fremadvendt.

Hvis nakkestøtten skal tages af, skal den placeres et sikkert sted eller fastspændes, så man ikke risikerer, at den bliver slynget gennem kabinen i tilfælde af en kraftig opbremsning.

Børn under 10 år bør ikke sidde med ansigtet i køreretningen på passagerforsædet, undtagen hvis bagsæderne er optaget af andre børn, eller hvis bagsæderne ikke er monteret eller ikke kan anvendes.

Afbryd passagerairbaggen, når et barn placeres med ryggen i køreretningen på højre forsæde.

Ellers risikerer barnet at blive alvorligt kvæstet eller i værste fald dræbt, hvis airbaggen foldes ud.

Installation af en sædepude

Brystselen skal placeres over barnets skulder, men må ikke røre halsen.

Kontroller, at hofteselen er placeret hen over barnets lår.

PEUGEOT anbefaler at bruge en sædepude med ryglæn, der er udstyret med et selestyr ved skulderen.

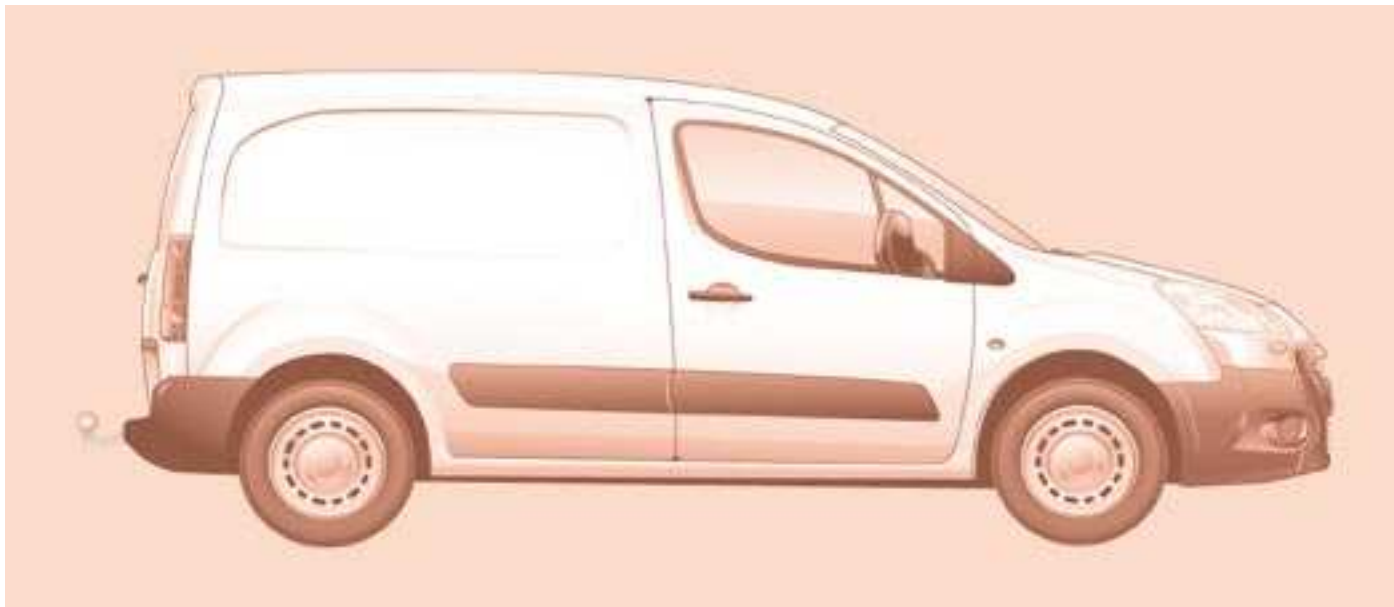
Lad af sikkerhedsmæssige grunde ikke:

- Børn opholde sig alene og uden overvågning i en bil.
- Et barn eller et dyr opholde sig i bilen, hvis den er parkeret i solen med lukkede ruder.
- Nøglerne være inden for børnenes rækkevidde i bilen

Anvend børnesikringen for at undgå, at dørene åbnes ved et uheld.

Åbn ikke ruderne mere end en tredjedel.

Anvend rullegardiner i bagruderne for at beskytte børnene mod solen.



TILKOBLING AF EN ANHÆNGER, EN CAMPINGVOGN, EN BÅD MV

+ Se bilens papirer (registreringsattest eller andet) for at få flere oplysninger om bilens vægt eller punkt 9 i afsnittet "Vægte".

Et par gode råd

Den bugserede bil skal køre på frihjul, dvs. at gearkassen skal indstilles i frigear.

Fordeling af vægten

Fordel vægten jævnt i anhænger, og sådan at de tungeste genstande ligger tættest ved hjulakslen. Overhold kugletrykket nøje.

Afkøling

Kørsel med anhænger øger kølervæsketemperaturen.

Eftersom ventilatoren er elektrisk, afhænger dens køleevne ikke af motorens omdrejningshastighed. Tværtimod skal man køre i højt gear, så motorens omdrejningshastighed sænkes, og sænke hastigheden. Under alle omstændigheder skal du være opmærksom på kølervæsketemperaturen.

Tilkobling af en anhænger

Korrekt anvendelse

Under særligt krævende anvendelsesforhold, f.eks. ved trækning af maksimal last på en stejl skråning i meget varmt vejr, begrænses motorens ydeevne automatisk. I dette tilfælde kan en automatisk afbrydelse af klimaanlægget sikre fuld motorydelse.



Hvis kontrollampen for kølervæsketemperatur begynder at lyse, skal du standse og slukke motoren snarest muligt.



Punkt 7 i afsnittet "Væskestande".



Dæk: Kontroller dæktrykket på bilen (se afsnit 9 under identifikationsenheder) og på anhænger, og overhold de anbefalede dæktryk.

Bremser

Kørsel med anhænger øger bremselængden. Kør med begrænset hastighed, gear ned, når det er nødvendigt, og bremser langsomt.

Sidevind

Bilen bliver mere sidevindsfølsom. Kør forsigtigt og med moderat hastighed.

ABS/ESP

Systemet styrer kun bilen og ikke anhænger. ABS- eller ESP-systemerne styrer kun bilen og ikke anhænger eller campingvognen.

Parkeringshjælp bag

Hjælpesystemet virker ikke, når bilen har en anhænger tilkoblet.

Tilkobling af en anhænger

Vi anbefaler, at du vælger PEUGEOT's originale anhængertræk og ledningsnet, der er testet og godkendt af PEUGEOT, og at monteringen af anhængertrækket foretages på et PEUGEOT værksted.

Hvis monteringen foretages af andre end PEUGEOT skal den foretages ved hjælp af de elektriske anordninger bagerst i bilen samt overholde fabrikantens anvisninger.

I overensstemmelse med de generelle anvisninger, som er anført herover, henleder vi opmærksomheden på risikoen ved montering af et anhængertræk eller et elektrisk tilbehør, som ikke sælges af PEUGEOT. Det kan medføre en fejl i bilens elektroniske system. Kontakt et PEUGEOT værksted, før der installeres elektriske systemer i bilen.

ANDET TILBEHØR

Tilbehøret og delene er blevet testet og godkendt med hensyn til kvalitet og sikkerhed og er alle egnede til installation i din Peugeot. PEUGEOT's forhandlere tilbyder et bredt sortiment af originale tilbehørsdele, der sælges i vores butikker, Boutique PEUGEOT, via postordre, internettet eller på et PEUGEOT værksted.

Udstyrsserie til professionelle

Reserveafdelingen udgiver et tilbehørskatalog med diverse udstyr og indretninger, såsom:

Laststop paneler (alle typer).

Rulle til last.

Anhængertræk, ledningsnet til anhængertræk: tilkobling af anhænger, som kræver montering på et PEUGEOT værksted.

Skillevægge og gitre, glat beskyttelsesbund i træ og skridsikker bund.

Beskyttelsesgitre.

PEUGEOT BOUTIQUE

En anden serie findes i PEUGEOT Boutique og er opdelt i følgende fem produktgrupper:

Tilkobling af en anhænger

Korrekt anvendelse

Under særligt krævende anvendelsesforhold, f.eks. ved trækning af maksimal last på en stejl skråning i meget varmt vejr, begrænses motorens ydeevne automatisk. I dette tilfælde kan en automatisk afbrydelse af klimaanlægget sikre fuld motorydelse.



Hvis kontrollampen for kølervæsketemperatur begynder at lyse, skal du standse og slukke motoren snarest muligt.



Punkt 7 i afsnittet "Væskestande".



Dæk: Kontroller dæktrykket på bilen (se afsnit 9 under identifikationsenheder) og på anhængerens, og overhold de anbefalede dæktryk.

Bremser

Kørsel med anhænger øger bremselængden. Kør med begrænset hastighed, gear ned, når det er nødvendigt, og bremser langsomt.

Sidevind

Bilen bliver mere sidevindsfølsom. Kør forsigtigt og med moderat hastighed.

ABS/ESP

Systemet styrer kun bilen og ikke anhængerens. ABS- eller ESP-systemerne styrer kun bilen og ikke anhængerens eller campingvognen.

Parkeringshjælp bag

Hjælpesystemet virker ikke, når bilen har en anhænger tilkoblet.

Tilkobling af en anhænger

Vi anbefaler, at du vælger PEUGEOT's originale anhængertræk og ledningsnet, der er testet og godkendt af PEUGEOT, og at monteringen af anhængertrækket foretages på et PEUGEOT værksted.

Hvis monteringen foretages af andre end PEUGEOT skal den foretages ved hjælp af de elektriske anordninger bagerst i bilen samt overholde fabrikantens anvisninger.

I overensstemmelse med de generelle anvisninger, som er anført herover, henleder vi opmærksomheden på risikoen ved montering af et anhængertræk eller et elektrisk tilbehør, som ikke sælges af PEUGEOT. Det kan medføre en fejl i bilens elektroniske system. Kontakt et PEUGEOT værksted, før der installeres elektriske systemer i bilen.

ANDET TILBEHØR

Tilbehøret og delene er blevet testet og godkendt med hensyn til kvalitet og sikkerhed og er alle egnede til installation i din Peugeot. PEUGEOT's forhandlere tilbyder et bredt sortiment af originale tilbehørsdele, der sælges i vores butikker, Boutique PEUGEOT, via postordre, internettet eller på et PEUGEOT værksted.

Udstyrsserie til professionelle

Reserveafdelingen udgiver et tilbehørskatalog med diverse udstyr og indretninger, såsom:

Laststop paneler (alle typer).

Rulle til last.

Anhængertræk, ledningsnet til anhængertræk: tilkobling af anhænger, som kræver montering på et PEUGEOT værksted.

Skillevægge og gitre, glat beskyttelsesbund i træ og skridsikker bund.

Beskyttelsesgitre.

PEUGEOT BOUTIQUE

En anden serie findes i PEUGEOT Boutique og er opdelt i følgende fem produktgrupper:



Beskyttelse: Tyverialarm kabine, indgravning af ruder, nødhjælpsskabe, sikkerhedsvest, parkeringsradar bag, advarselstrekanter mv.



Komfort: Skånebetræk til forsæder (passer til airbags), bænksæde, gummimatte, måtter, snekæder, rullegardin, cykelholder på bagklap osv.

For at undgå problemer med pedalerne skal du:

- Altid sørge for at måtterne ligger rigtigt og er godt fastspændt
- Aldrig lægge flere måtter oven på hinanden.



Lydudstyr: Radioer, håndfrit sæt, højttalere, CD-changer, navigationssystem mv.

De tekniske krav til montering af alt lyd- og telematikudstyr forudsætter, at der tages højde for materiellets specifikationer og deres tilpasningsevne til bilens standardudstyrs kapacitet. Kontakt et PEUGEOT værksted før montering.

Maks. vægt på tagbøjler

- Tagbagebærer: 120 kg.
- Tværgående bøjler på taget: 100 kg.
- Tværgående bøjler på langsgående bøjler: 75 kg.

Montering af kommunikationsudstyr

Vi anbefaler, at du tager kontakt med en PEUGEOT forhandler inden der eftermonteres kommunikationsudstyr med udvendig antenne.

PEUGEOT forhandleren kan oplyse specifikationer for udstyret (frekvens, maksimal udgangseffekt, antennens placering og særlige betingelser for montering), der kan monteres i overensstemmelse med EU-direktivet for elektromagnetisk kompatibilitet i biler (2004/104/EU).



Design: Stænklapper foran, stænklapper bag, 15/17" aluminiumsfølge, beklædning af hjulkasser, læderrat mv.



Teknik: Ruderens, rengørings- og plejemidler til kabine og karrosseri, ekstra pærer osv.



Hvis der monteres elektrisk udstyr eller tilbehør i bilen, som ikke anbefales af Automobiles PEUGEOT, kan det medføre driftsforstyrrelser i bilens elektroniske system. Bemærk venligst denne forholdsregel. Vi anbefaler, at du kontakter en PEUGEOT repræsentant for at se hele sortimentet af udvalgt tilbehør og udstyr.

Afhængigt af land kan det være obligatorisk at have sikkerhedsvest, advarselstrekanter og de ekstra pærer liggende i bilen.

Telematikboks

Telematikboksen, som er tilsluttet direkte til bilens Full CAN multiplexnet, kan med "nøglen i hånden" sende følgende informationer i real time:

- antal kørte kilometer
- antal kilometer til næste serviceeftersyn
- advarsler og fejl (olieniveau, vandniveau, olietemperatur, vandtemperatur, etc...).

De ansvarlige for bilparkerne kan hermed bedre følge op på og administrere deres biler.

Kontakt et PEUGEOT værksted afhængigt af landet for at få yderligere information.



ÅBNING AF MOTORHJELMEN

Indefra

Træk håndtaget under instrumentpanelet mod dig selv. Motorhjelmene oplåses.



Udefra

Løft motorhjelmene lidt og før en flad hånd med håndfladen nedad ind under motorhjelmene for at få adgang til palen. Skub palen med hånden mod venstre. Løft motorhjelmene.



Holdestang for motorhjelme

Fastgør holdestangen i hullet, som er angivet med et klistermærke på pladen i venstre side, for at holde motorhjelmene åbne.

Inden motorhjelmene lukkes, skal holdestangen sættes på plads igen i låseclipsen.

Lukning

Sænk motorhjelmene, og lad den falde frit det sidste stykke. Kontroller, at låsen går rigtigt i indgreb.

Åbn ikke motorhjelmene i hård vind.



BENZINMOTOR

- 1. Sprinklervæskebeholder til forrude
- 2. Sikringsboks
- 3. Kølevæskebeholder

- 4. Bremsevæskebeholder for bremses og kobling
- 5. Luftfilter
- 6. Oliepind

- 7. Påfyldning af motorolie
- 8. Servovæskebeholder

i Batteriforbindelser:

- + Plus metalpunkt.
- Minus metalpunkt (stel).



DIESELMOTOR

- | | | |
|---------------------------------------|---|----------------------------|
| 1. Sprinklervæskebeholder til forrude | 4. Bremsevæskebeholder for bremses og kobling | 7. Påfyldning af motorolie |
| 2. Sikringsboks | 5. Luftfilter | 8. Servovæskebeholder |
| 3. Kølevæskebeholder | 6. Oliepind | 9. Håndpumpe |

i Batteriforbindelser:

- + Plus metalpunkt.
- Minus metalpunkt (stel).

Væskestande

VÆSKESTANDE

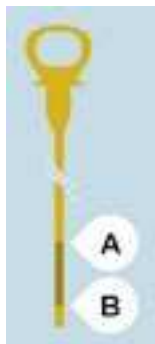
i Disse handlinger hører til almindelig vedligeholdelse, som skal udføres for at sikre, at bilen fungerer korrekt. Få anvisningerne hos en PEUGEOT forhandler eller se dem i servicehæftet, der følger med bilens papirer.

o Hvis du skal af- eller påmontere dækslet over motoren, skal du gøre det forsigtigt for ikke at ødelægge clipsene.

Oliestand

Kontroller jævnligt oliestanden, og efterfyld mellem to olieskift (maks. forbrug pr. 1.000 km er 0,5 l).

Oliestanden skal kontrolleres på en vandret stående bil med kold motor. Brug oliepinden.



Oliepind

Der er 2 mærker på oliepinde:

A = maks.

kontakt et PEUGEOT værksted hvis dette mærke overskrides.

B = min.

Oliestanden må aldrig være lavere end dette mærke.

Der bør ikke anvendes additiver i motorolien af hensyn til motorens driftssikkerhed og anti-forureningssystemet.



Olieskift

Det skal altid udføres ifølge de anførte intervaller, og den valgte olieviskositet skal opfylde kravene i henhold til fabrikantens vedligeholdelsesplan. Få anvisningerne på et PEUGEOT værksted.

Tag oliepinde ud, før du fylder op.

Kontroller oliestanden efter påfyldning (overskrid aldrig maksimum).

Skrue dækslet på igen, før motorhjælmen lukkes.

Valg af viskositetsgrad

Den valgte olie skal under alle omstændigheder opfylde Peugeot's krav.



Bremsevæskestand

Det er påbudt at udskifte væsken i henhold til de intervaller, der er angivet i servicehæftet.

Brug kun væsker, der anbefales af Peugeot, og som overholder DOT4 normen.

Bremsevæskestanden skal ligge mellem beholderens MINI og MAXI afmærkninger.

Hvis det ofte er nødvendigt at fylde efter med bremsevæske, er det tegn på en fejl. Få systemet eftersat på et PEUGEOT værksted.

Kontrollamper

+ Eftersynet med kontrollamperne på kombiinstrumentet er beskrevet under punkt 2, se afsnittet "Førerpladsen".

Kølvæskestand

Brug kun en kølvæske, som anbefales af fabrikanten.

Ellers kan motoren blive alvorligt beskadiget.

Når motoren er varm, reguleres kølvæskens temperatur af motorblæseren. Den kan være i drift, selv om tændingen er slået fra. Vent mindst en time, efter at motoren er slukket, før der udføres arbejde på kølekredsen, da den er under tryk.

For at undgå enhver risiko for skoldning skal dækslet først løsnes 1/4 omgang, så trykket i kølekredsen kan falde. Når trykket er faldet, tages dækslet af. Efterfyld med kølvæske.

Hvis det ofte er nødvendigt at fylde efter med kølvæske, er det tegn på en fejl. Få systemet efterset på et PEUGEOT værksted.

Efterfyldning

Væskestanden skal ligge mellem afmærkningerne MINI og MAXI på ekspansionsbeholderen. Hvis der skal fyldes mere end 1 liter på, skal systemet efterses på et PEUGEOT værksted.

Servovæskestand

Bilen skal holde vandret, og motoren skal være kold. Skru dækslet med målepinden af, og kontroller væskestanden, der skal ligge mellem afmærkningerne MINI og MAXI.

Sprinklervæskestand til vinduesvasker- og lygtevasker anlæg

For at opnå optimal rengøring og af hensyn til din sikkerhed anbefales det kun at benytte produkter fra PEUGEOT.

Sprinklervæskekapacitet: ca. 4,5 liter.

Hvis bilen er udstyret med et lygtevasker anlæg, er kapaciteten 7,5 liter.



Dieseladditivniveau (diesel med partikelfilter)

Min. niveau for dette additiv angives ved, at servicelampen tænder, der høres et lydsignal, og en meddelelse vises på skærmen.

Når det sker, mens motoren kører, skyldes det, at partikelfilteret begynder at blive mættet (kørsel under bymæssige forhold i meget lang tid, dvs. med lav hastighed, i lange køer osv.).

For at regenerere filteret anbefales det at køre med en hastighed over 60 km/t, så snart det er muligt, og når trafikforholdene tillader det, i mindst fem minutter (indtil meddelelsen ikke længere vises, og servicelampen slukker).

Ved regenerering af partikelfilteret kan der opstå støj fra relæet under instrumentpanelet.

kontakt et PEUGEOT værksted, hvis meddelelsen fortsat vises, og servicelampen bliver ved med at lyse.

Efterfyldning

Dette additiv skal hurtigt efterfyldes på et PEUGEOT værksted.

Spildolie

Undgå længere tids kontakt med spildolie på huden.

Bremsevæske er sundhedsfarlig og stærkt ætsende.

Hæld ikke spildolie, bremsevæske eller kølvæske i kloakken eller ud på jorden, men i de reserverede beholdere hos PEUGEOT.

Eftersyn

EFTERSYN

Batteri

Før vinteren bør du lade et PEUGEOT værksted kontrollere batteriet.

Bremseklodser

Nedslidningen af bremseklodser afhænger meget af kørestilen, eller om man kører meget bykørsel og korte ture. Det kan være nødvendigt at få kontrolleret bremserne mellem bilens serviceeftersyn.

Hvis der ikke er en lækage i systemet, er en lavere bremsevæskestand tegn på, at bremseklodserne er slidte.

Slitage af bremseklodser/ bremsetromler

kontakt et PEUGEOT værksted for at få information om eftersyn af bremseklodsernes og bremsetromlernes slitage.

Parkeringsbremse

Hvis parkeringsbremsen bliver "løs" eller mindre effektiv, skal den justeres mellem to serviceeftersyn.

Få systemet eftersat på et PEUGEOT værksted.



Kulfilter og kabinefilter

Udskift filterne ved at åbne klappen under handskerummet.

Kulfilteret filtrerer permanent og effektivt støvpartikler.

Hvis kabinefilteret er tilsmudset, kan det forringe airconditionanlæggets ydelse og medføre ubehagelige lugte.

Vi anbefaler at benytte et kombineret kabinefilter. Ved hjælp af det andet specifikke aktive filter renses luften, som bilens fører og passagerer indånder, og kabinen forbliver ren (færre symptomer på allergi, dårlig lugt og aflejring af fedtstoffer).

Intervallerne for udskiftning af disse elementer er anført i service hæftet.

Afhængigt af miljøet (støvede omgivelser) og bilens anvendelse (bykørsel) skal de om nødvendigt udskiftes dobbelt så ofte.

Oliefilter

Udskift filteret med jævne mellemrum i henhold til det anbefalede serviceinterval.

Partikelfilter (Diesel)

Vedligeholdelse af partikelfilter må ikke udføres af andre end et PEUGEOT værksted.

Efter at bilen har kørt i lang tid ved meget lav hastighed eller i tomgang, kan man undtagelsesvist under acceleration konstatere, at der udledes vanddamp, når der accelereres igen. Denne vanddamp har ingen indvirkning på bilen eller dens omgivelser.

Udtømning af vand i dieselfilter



Hvis denne kontrollampe lyser, skal filteret renses. Ellers skal det renses, hver gang der skiftes motorolie.

Vandet tømmes ud ved at løsne udluftningsskruen på filteret. Vent, til alt vandet er løbet ud gennem den gennemsigtige slange. Skru udluftningsskruen til igen.

HDi motorer anvender en avanceret teknologi. Dette arbejde kræver særlige kvalifikationer, som kan udføres på et PEUGEOT værksted. Afhængigt af destinationsland.

Manuel gearkasse

Få niveauet kontrolleret i henhold til fabrikantens serviceplan.

i De sider, som beskriver bilens motortype i servicehæftet, indeholder oplysninger om eftersyn af væskestande og bestemte elementer i henhold til fabrikantens vedligeholdelsesplan.

i Brug kun de produkter, der anbefales af PEUGEOT eller produkter af tilsvarende kvalitet med tilsvarende specifikationer. For at optimere de vigtige komponenters funktion, f.eks. bremsesystemet, udvælger og tilbyder PEUGEOT specielle produkter.

Det er strengt forbudt at vaske motorrummet med en højtryksrenser, da det kan ødelægge de elektriske komponenter.

Brændstof



PÅFYLDNING AF BRÆNDSTOF

Minimum brændstofniveau



Når tankens minimumniveau er nået, tænder denne kontrollampe.

Bilen har endnu **ca. 8 liter tilbage**. Fyld hurtigt brændstof på for at undgå at løbe tør.

Påfyldning af brændstof må kun foretages med **slukket motor**.

- Åbn tankklappen.
- Sæt nøglen i, og drej den en kvart omgang.
- Tag dækslet af, og sæt det fast på indersiden af klappen.

En mærkat på indersiden af klappen viser, hvilken type brændstof der skal anvendes.

Hvis du fylder tanken helt op, skal du ikke fylde mere på efter 3. gang pistolen klikker. Det kan medføre funktionsproblemer.

Tankkapaciteten er ca. 60 liter.

- Når tanken er fyldt op, skrues dækslet på igen, og klappen lukkes.



Sørg for at ingen prøver at åbne sideskydedøren under påfyldning af brændstof, når tankklappen er åben.

AFBRUDT BRÆNDSTOFKREDS

I tilfælde af et kraftig kollision afbrydes motorens brændstofførsel automatisk. Når denne kontrollampe blinker, vises en meddelelse på skærmen.



Kontroller, at der ikke lugter af brændstof, og at der ikke løber brændstof ud fra bilen.

Genopret derefter brændstofførslen igen. Sådan genoprettes brændstofførslen:

- Afbryd tændingen (position STOP)
- Tag tændingsnøglen ud af tændingen
- Sæt tændingsnøglen i tændingen igen
- Tilslut tændingen, og start bilen.

DIESELHÅNDPUMPE

Hvis bilen løber tør for brændstof, skal forsyningskredsen fyldes op:

- fyld mindst fem liter brændstof på tanken
- aktiver håndpumpen, der sidder under beskyttelsesdækslet i motorrummet
- aktiver startmotoren, indtil motoren starter.



Der henvises til punkt 7 i afsnittet "Motorrummet".

BATTERI

Opladning af et batteri med ladeaggregat

- Frakobl batteriet.
- Følg brugsanvisningen for opladeren.
- Sæt (-) polklemmen på først.
- Batteriets poler og polklemmer skal være rene. Hvis de har en sulfatbelægning (hvidlig eller grønlig belægning) skal de løsnes og renses.

Start af bilen med et andet batteri

- Tilslut det røde kabel til (+) polerne på de to batterier.
- Den ene ende af det grønne eller sorte kabel tilsluttes startbatteriets (-) pol.
- Den anden ende af det grønne eller sorte kabel tilsluttes et punkt med god stelforbindelse på den havarede bil, så langt væk fra batteriet som muligt.
- aktiver starteren og lad motoren køre.
- vent til motoren kører i tomgang med at frakoble kablerne.



i Hvis bilen ikke bruges i længere tid (1 måned), bør batteriet kobles fra.

Vent i 2 min., efter at tændingen er afbrudt, før batteriet frakobles. Afmonter ikke polklemmerne, mens motoren kører.

Oplad ikke batteriet uden at have afmonteret polklemmerne.

Når forbindelsen til batteriet har været afbrudt, må motoren først startes 1 minut efter, at tændingen er slået til, for at de elektroniske systemer kan fungere korrekt. Kontakt et PEUGEOT værksted, hvis der opstår mindre funktionsfejl af vedvarende karakter.

Vent cirka 3 minutter med at tilkoble batteriet igen efter udskiftning af pærer.

ENERGISPAREFUNKTION

Når motoren er slukket, og nøglen er i position for tænding, kan visse funktioner kun anvendes i 30 min. for ikke at overbelaste batteriet. Det drejer sig om vinduesvisker, elektrisk rudehejs, kabinelys, radioen mv.

Når de 30 min. er gået, sættes de aktive funktioner i standby, og ladelampen blinker, samtidig med at der vises en meddelelse på skærmen.

Start motoren, og lad den køre i et øjeblik, for at funktionerne virker igen. Den disponible tid er dobbelt så lang, som den tid motoren har været tændt. Den ligger dog altid mellem 5 og 30 minutter.

Hvis batteriet er afladet, kan motoren ikke starte.

Udskiftning af et hjul



UDSKIFTNING AF ET HJUL

1. PARKERING AF BILEN

- Parkér så vidt muligt bilen på et vandret, stabilt og skridsikkert underlag.
- Træk parkeringsbremsen, afbryd tændingen, og sæt bilen i 1. gear eller i bakgear.
- Anbring om muligt en bremseklods under det hjul, der er diametralt modsat det hjul, som skal udskiftes.



Hvis bilen er udstyret med anhængertræk, er det nogle gange nødvendigt at løfte bilen en smule for nemmere at kunne få reservehjulet ud af brønden.

Under bestemte terrænforhold og/eller hvis der transporteres en tung last, kontaktes et PEUGEOT værksted.



2. VÆRKTØJ

- Åbn dækslet til rummet under højre sæde. Hvis det er nødvendigt flyttes sædet frem for at få adgang til rummet bagfra.
- Løsn møtrikken, og tag donkraften og hjulnøglen ud.

1. Hjulnøgle
2. Donkraft
3. Værktøj til afmontering af hjulkapsler i aluminium
4. Klods.



3. RESERVEHJUL

- Åbn bagdørene for at få adgang til reservehjulet.
- Løsn skruen med hjulnøglen, så kurven sænkes mest muligt.
- Tag kurven af krogen, og anbring reservehjulet ved siden af det hjul, der skal udskiftes.



Udskiftning af et hjul



4. FREMGANGSMÅDE

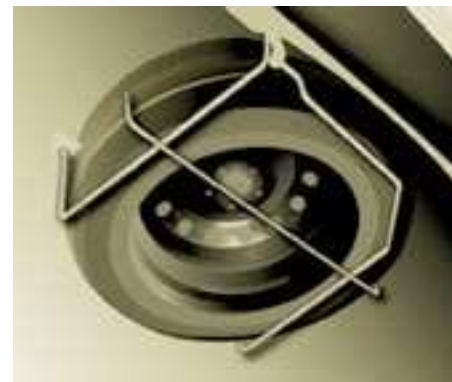
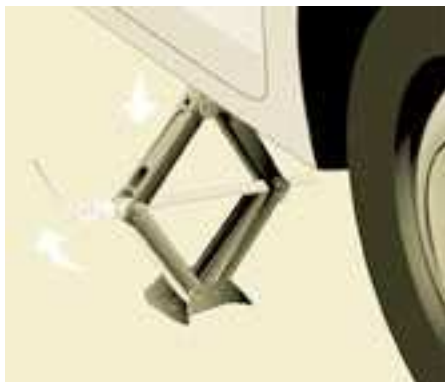
- Løsn hjulkapslen ved at trække i den med værktøjet til afmontering af hjulkapslen.
- Frigør blokeringen af hjulboltene, og begynd at løsne dem.
- Anbring donkraften, så den rører det af punkterne, der er beregnet hertil, og som er tættest på det hjul, som skal udskiftes. Kontroller, at donkraftens bundplade har god kontakt på jorden og er helt i niveau.
- Fold donkraften ud, så hjulet løftes helt fra jorden.
- Skru hjulet helt af.
- Tag hjulboltene ud, og tag hjulet af.

Fold først donkraften ud, når du er begyndt at løsne det hjul, som skal udskiftes, og når bremseklodsen er placeret under det hjul, som er diagonalt modsat.

Låsebolt

Hvis bilen er udstyret med aluminiumsfølge:

- Alle hjul er udstyret med en låsebolt.
- Boltene kan løsnes med låseboltstoppen (udleveret i forbindelse med levering af bilen) og hjulnøglen.



5. MONTERING AF RESERVEHJULET

- Sæt reservehjulet på navet, og spænd hjulboltene med hånden.
- Spænd hjulboltene let til ved hjælp af hjulnøglen.
- Sænk bilen helt ned ved at sænke donkraften, og fjern derefter donkraften.
- Spænd hjulboltene til igen ved hjælp af hjulnøglen, og tilspænd dem uden at bruge kraft.
- Anbring det hjul, som skal repareres, i kurven.
- Fastgør kurven på krogen, og før kurven op med skruen og hjulnøglen.



Læg dig aldrig ind under en bil, der kun holdes af en donkraft (brug bukke). Brug ikke en skruemaskine i stedet for hjulnøglen.

Sneskærm

6. MONTERING AF DET REPAREREDE HJUL

Følg trin 5, når det reparerede hjul skal monteres igen. Husk at sætte kapslen på igen.

 Punkt 9 i afsnittet "Identifikation af din Peugeot" indeholder flere oplysninger om dæketiketten.

 Punkt 2 i afsnittet "Førerpladsen", kapitel "Dæktryksregistrering" indeholder anvisninger i forbindelse med udskiftning af et hjul med en dæktryksensor.

 Reservehjulet er ikke beregnet til at køre lange strækninger.

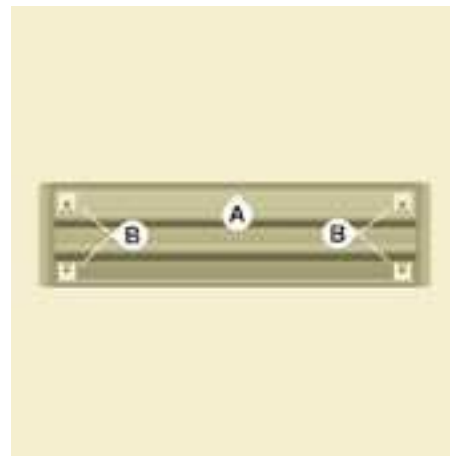
Få hjulboltens fastspænding og dæktrykket kontrolleret på et PEUGEOT værksted. Få det punkterede dæk repareret, og få det monteret igen hurtigst muligt på et PEUGEOT værksted.



AFTAGELIG SNESKÆRM

Afhængigt af destinationslandet monteres den aftagelige sneskærm nederst på forkofangeren for at undgå ophobning af sne ved køleblæseren.

Husk at afmontere den aftagelige sneskærm, når udetemperaturen er over 10 °C (ingen risiko for sne).



MONTERING

- Hold den aftagelige sneskærm foran centreringstiften **A** på forkofangeren.
- Sæt den fast ved at trykke ud for hver clips **B** i de fire hjørner.

AFMONTERING

- Stik en skruetrækker ind ved hullet ved siden af hver clips.
- Clips de fire clips **B** af, én efter én, ved at løfte dem.

Sneskærm

6. MONTERING AF DET REPAREREDE HJUL

Følg trin 5, når det reparerede hjul skal monteres igen. Husk at sætte kapslen på igen.

 Punkt 9 i afsnittet "Identifikation af din Peugeot" indeholder flere oplysninger om dæketiketten.

 Punkt 2 i afsnittet "Førerpladsen", kapitel "Dæktryksregistrering" indeholder anvisninger i forbindelse med udskiftning af et hjul med en dæktryksensor.

 Reservehjulet er ikke beregnet til at køre lange strækninger.

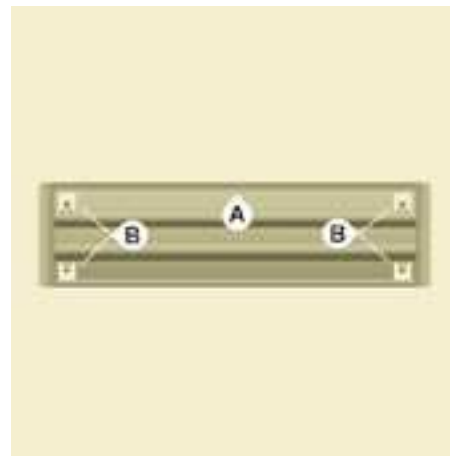
Få hjulboltens fastspænding og dæktrykket kontrolleret på et PEUGEOT værksted. Få det punkterede dæk repareret, og få det monteret igen hurtigst muligt på et PEUGEOT værksted.



AFTAGELIG SNESKÆRM

Afhængigt af destinationslandet monteres den aftagelige sneskærm nederst på forkofangeren for at undgå ophobning af sne ved køleblæseren.

Husk at afmontere den aftagelige sneskærm, når udetemperaturen er over 10 °C (ingen risiko for sne).



MONTERING

- Hold den aftagelige sneskærm foran centreringstiften **A** på forkofangeren.
- Sæt den fast ved at trykke ud for hver clips **B** i de fire hjørner.

AFMONTERING

- Stik en skruetrækker ind ved hullet ved siden af hver clips.
- Clips de fire clips **B** af, én efter én, ved at løfte dem.



UDSKIFTNING AF EN PÆRE

Åbn motorhjelmen. Før hånden ind bag lygteindsatsen for at få adgang til pærene.

Udfør handlingerne i omvendt rækkefølge for montering af hver enkelt pære og kontroller at motorhjelmen er helt lukket.



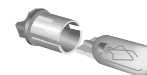
Halogenpærene skal udskiftes, mens forlygten er slukket. Vent nogle minutter (risiko for alvorlig forbrænding). Rør ikke pærene med fingrene, men brug en fnugfri klud. Det er helt almindeligt, at der dannes dug i forlygterne. Jævnlig brug af bilen vil fjerne duggen.

Pærene skal udskiftes, når tændingen er afbrudt eller batteriet er frakoblet. Vent cirka 3 minutter efter udskiftningen med at tilkoble batteriet igen.

Kontroller ved hvert indgreb at lygterne fungerer korrekt.

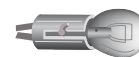
Pæretyper

Der er anvendt forskellige typer pærer i bilen. De tages ud på følgende måde:



Type A

Pære helt i glas: træk forsigtigt i pæren, da den er trykmonteret.



Type B

Pære med bajonetfatning: tryk på pæren, og drej den mod uret.



Type C

Halogenpære: frigør blokeringsfjederen fra dens plads.



Udskiftning af en pære



FORLYGTER

1. Nærlys/Fjernlys

Type C, H4 - 55 W

- Tag midterdækslet af ved at trække i låsefjederen i blødt gummi.
- Frakobl stikket.
- Løsn låsefligen.
- Udskift pæren, og sørg for at metaldelen passer med rillerne i lygten.
- Udskift låsefligen.
- Kontroller, at dækslet sidder korrekt hele vejen rundt, så det er vandtæt.

2. Positionslys

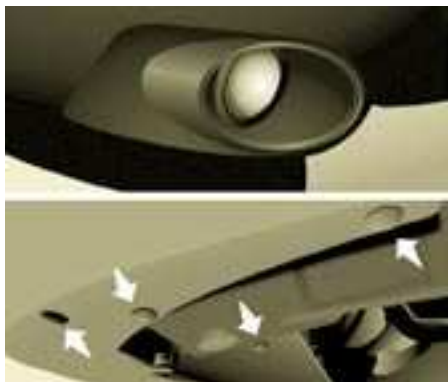
Type A, W 5 W - 5 W

- Tag dækslet af ved at trække i låsefjederen i blødt gummi.
- Træk fatningen ud, der er trykmonteret, ved at trække i stikket.
- Udskift pæren.
- Kontroller, at dækslet sidder korrekt hele vejen rundt, så det er vandtæt.

3. Blinklys

Type B, PY 21 W - 21 W (gul)

- Tag dækslet af ved at trække i låsefjederen i blødt gummi.
- Drej fatningen en kvart omgang mod uret.
- Tag pæren ud ved at trykke lidt på den og dreje den mod uret.
- Udskift pæren.
- Kontroller, at dækslet sidder korrekt hele vejen rundt, så det er vandtæt.



4. Tågelygter

Type C, H1 - 55 W

- Afmonter tågelygten ved at trække i skruen gennem hullet i kofangeren med en skruetrækker med Torx® 30.
- Træk i inderskærmens tre låsefjedre, som sidder under kofangeren.
- Skub inderskærmen opad.
- Løsn tågelygten ved at trykke på clipsen for at frigøre den.
- Tag tågelygten ud.
- Drej det gule dæksel en kvart omgang for at åbne det.
- Fjern låsefjedrene, som strammer om pærens sokkel på begge sider, for at løsne den.
- Tag pæren ud ved at trække den lige tilbage.
- Isæt den nye pære, fastgør låsefjedrene rundt om pærens sokkel og udfør indgrebene i omvendt rækkefølge for at montere lygteindsatsen og kofangeren.



SIDEBLINKLYS

Type A, WY 5 W (gul)

- Skub sideblinklyset bagud, og løsn det ved at trække det fremad.
- Kontakt et PEUGEOT værksted for at få et nyt sideblinklys, som er en helstøbt del.
- Skub sideblinklyset bagud og derefter fremad for at sætte det på igen.



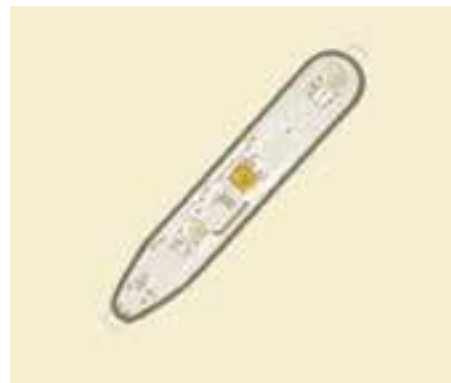
Foran/bag

LOFTLYS

Type A, 12 V 5 W - 5 W

- Clips loftlysets gennemsigtige del af ved at føre en skruetrækker ind i sprækkerne i hver side.
- Træk i pæren, og udskift den.
- Clips den gennemsigtige del i holderen, og kontroller at den sidder godt fast.

Udskiftning af en pære



BAGLYGTER

Afsnittet "Pæretyper" indeholder yderligere oplysninger om pærerne.

1. Stoplys/positionslys

Type B, P21/5 W - 21/5 W

2. Blinklys

Type B, PY 21 W - 21 W (gul)

3. Baklys

Type B, P21 W - 21 W

4. Tågelygter

Type B, P21 W - 21 W

- Find den defekte pære og åbn herefter bagdørene 180°.
- Punkt 2 i afsnittet "Åbning af bilen".
- Fjern de to monteringsbolte med skruetrækkeren, som ligger i værktøjsskassen under højre sæde.
 - Træk i lygteindsatsen udefra.
 - Hold i lygten, og frakobl stikket.

- Skub de 4 låsefjedre til siden, og tag fatningen ud.
- Tag den defekte pære ud ved at trykke let oven på den og dreje den mod uret.
- Udskift pæren.

Ved udtagning af lygteindsatsen:

- på model med bagklap trækkes indsatsen ind mod bilens midte,
- på model med fløjddøre trækkes indsatsen mod dig selv.

i Sørg for ved montering, at låsefjedrene og strømledningen placeres korrekt, så de ikke er bliver klemte.

Reinitialiseringstiden efter udskiftning af pæren til blinklyset bag er over cirka 2 minutter.

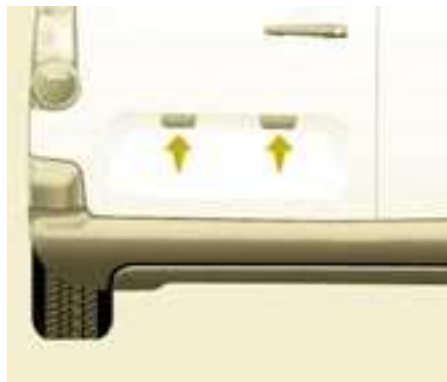


NUMMERPLADELYS

Type A, W 5 W - 5 W

Model med bagklap

- Skub den gennemsigtige plastdel ud til siden med en skruetrækker.
- Udskift pæren.
- Sæt den gennemsigtige plastdel i igen, og tryk den fast.



Model med fløjddøre

- Clips den indvendige beklædning af.
- Afbryd stikket ved at skubbe låsefjederen ud til siden.
- Drej fatningen en kvart omgang mod uret.
- Udskift pæren.
- Monter fatningen og tilslut stikket igen.
- Monter beklædningen igen.



TREDJE STOPLYS

Type A, W 16 W - 16 W

- Løsn de to møtrikker.
- Skub tapperne.
- Hvis det er nødvendigt, frakobles stikket for at tage lygten ud.
- Udskift pæren.

Udskiftning af en sikring

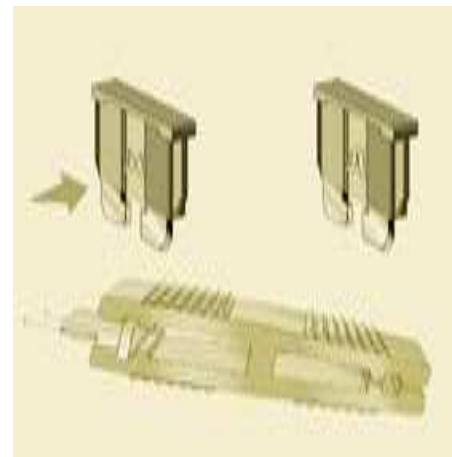
UDSKIFTNING AF EN SIKRING

Sikringsboksene sidder:

- nederst i instrumentbordets venstre side (bag dækslet),
- i motorrummet (ved batteriet).

Hvis bilen er udstyret med anhængertræk, er der en ekstra sikringsboks til bugsering, anhænger og stik til specialopbygninger og vognbund og kabine. Den sidder i højre side bagved laststoppanelet.

Det er kun sikringerne, som kan udskiftes af brugeren med en tang og ekstra sikringer, som sidder bagved rummet i højre side af instrumentbordet. I tilfælde af andre indgreb skal et PEUGEOT værksted kontaktes.



Afmontering og montering af en sikring

Før en sikring udskiftes, skal årsagen til fejlen først konstateres og afhjælpes.

- Brug tangen.

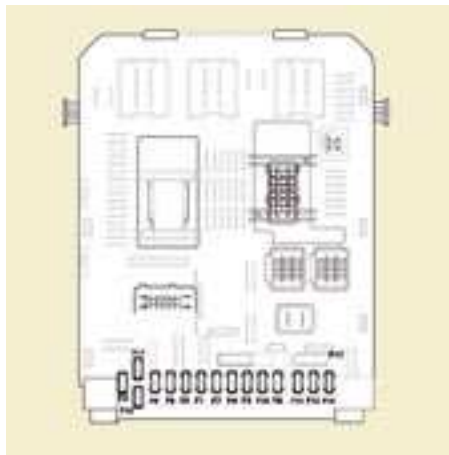
i Forbehold de fagkyndige: for yderligere information om sikringer og relæ henvises der til PEUGEOT's oversigt over "Metoder".

Udskift altid en defekt sikring med en sikring af tilsvarende styrke.

PEUGEOT fralægger sig ethvert ansvar for de udgifter, der påløber til reparation af bilen eller de fejl, som skyldes installation af tilbehør, som ikke er leveret eller anbefalet af PEUGEOT, og som ikke er installeret i henhold til PEUGEOT's anvisninger, specielt vedrørende udstyr, der samlet forbruger mere end 10 milliampere.

SIKRINGER I INSTRUMENTBORD

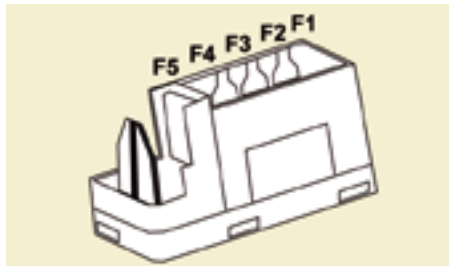
Vip dækslet for at få adgang til sikringerne.



Sikringer F	Ampere A	Anvendelse
1	15	Bagrudevisker
2	-	Ikke anvendt
3	5	Airbag
4	10	Aircondition, diagnosestik, kontakt til sidespejl, forlygtehøjde
5	30	Rudehejs
6	30	Låse
7	5	Loftlys bag, kortlæselampe foran, loft
8	20	Bilradio, CD-changer, display, dæktryksregistrering, alarm og sirene
9	30	12 V stik for og bag
10	15	Midterstolpe
11	15	Svagstrøms tændingslås
12	15	Regn- og lyssensor, airbag
13	5	Instrumentgruppe
14	15	Parkeringshjælp, kontakter til klimaanlæg, håndfrit sæt
15	30	Låse
16	-	Ikke anvendt
17	40	Afrimning af bagrude/sidespejle

Udskiftning af en sikring

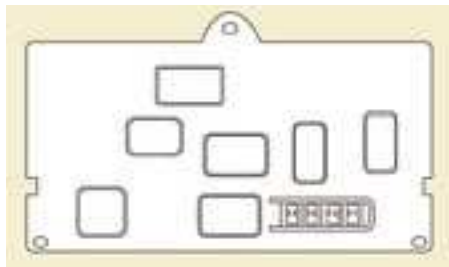
SIKRINGER I KABINE



Sikringer F	Ampere A	Anvendelse
1	-	Ikke anvendt
2	20	Sædevarme
3	-	Ikke anvendt
4	15	Relæ til sammenfoldelige sidespejle
5	15	Relæ til stik for køleudstyr

SIKRINGER TIL BUGSERING/ ANHÆNGERTRÆK/ SPECIALOPBYGNING/ VOGNBUND OG KABINE

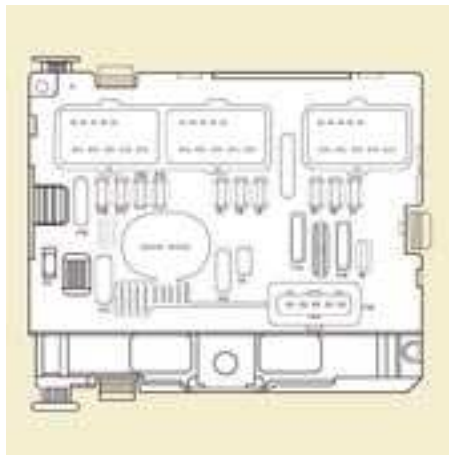
Angivelserne er kun vejledende, idet denne ekstra sikringsboks tager sig af andre informationer, som afhænger af specialopbygningen og dermed fungerer instruktionsbogen kun som en teknisk brugsvejledning.



Sikringer F	Ampere A	Anvendelse
1	15	Ikke anvendt
2	15	Relæ for tænding, generator som option
3	15	12 V strømforsyning til anhænger
4	15	Konstant strømforsyning til transformatorer
5	40	Havariblink

SIKRINGER I MOTORRUM

Når motorhjelmen er åbnet, løsnes og vippes boksen for at få adgang til sikringerne.



Sikringer F	Ampere A	Anvendelse
1	20	Motorstyreboks
2	15	Horn
3	10	Sprinklervæskpumpe til for og bag
4	20	Pumpe til forlygtevask
5	15	Motorkomponenter
6	10	Ratvinkelsensor, ESP
7	10	Stopkontakt, koblingskontakt
8	25	Starter
9	10	Motor for forlygtehøjde, styreboks for park
10	30	Motorkomponenter
11	40	Ikke anvendt
12	30	Vinduesviskere
13	40	BSI-boks
14	30	Pumpe
15	10	Højre fjernlys
16	10	Venstre fjernlys
17	15	Højre nærlys
18	15	Venstre nærlys

Udskiftning af et vinduesviskerblad



UDSKIFTNING AF VISKERBLAD

Indstilling af vinduesviskerne foran i speciel position

- Vip viskerarmen nedad, og indstil bladene langs med siderne af forruden (speciel position). Det skal gøres mindre end et minut efter, at tændingen er slået fra.



Udskiftning af et viskerblad foran

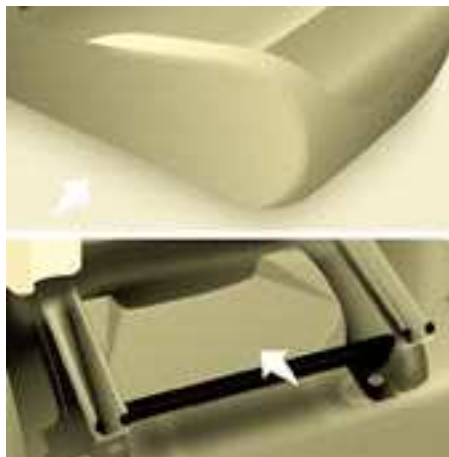
- Løft viskerarmen
- Klips bladet af, og afmonter det
- Sæt det nye blad på
- Vip viskerarmen ind.

Slå tændingen til, og aktiver vinduesviskerne, så de føres på plads.



Udskiftning af viskerbladet bag

- Løft viskerarmen, og clips bladet af.
- Sæt det nye blad på, og vip viskerarmen ind igen.



BUGSERING

Bugseringsøjet ligger i værktøjskassen under højre sæde.

Uden at løfte bilen (kørsel på alle fire hjul)

Der skal altid anvendes en slæbestang.



Forfra

- Klips det nederste af dækslet af ved hjælp af den flade del på bugseringsøjet.
- Skru det løse bugseringsøje helt fast.

Bagfra

- Klips dækslet af ved hjælp af en mønt eller den flade del på bugseringsøjet.
- Skru det løse bugseringsøje helt fast.



Ved at løfte bilen (kørsel på kun 2 hjul)

Det anbefales at løfte bilen ved hjælp af et løfteredskab, der løfter hjulene.

i Ved bugsering med slukket motor virker servobremsesystemet og servostyringen ikke.

		m
	11	3,3
	12	3,7

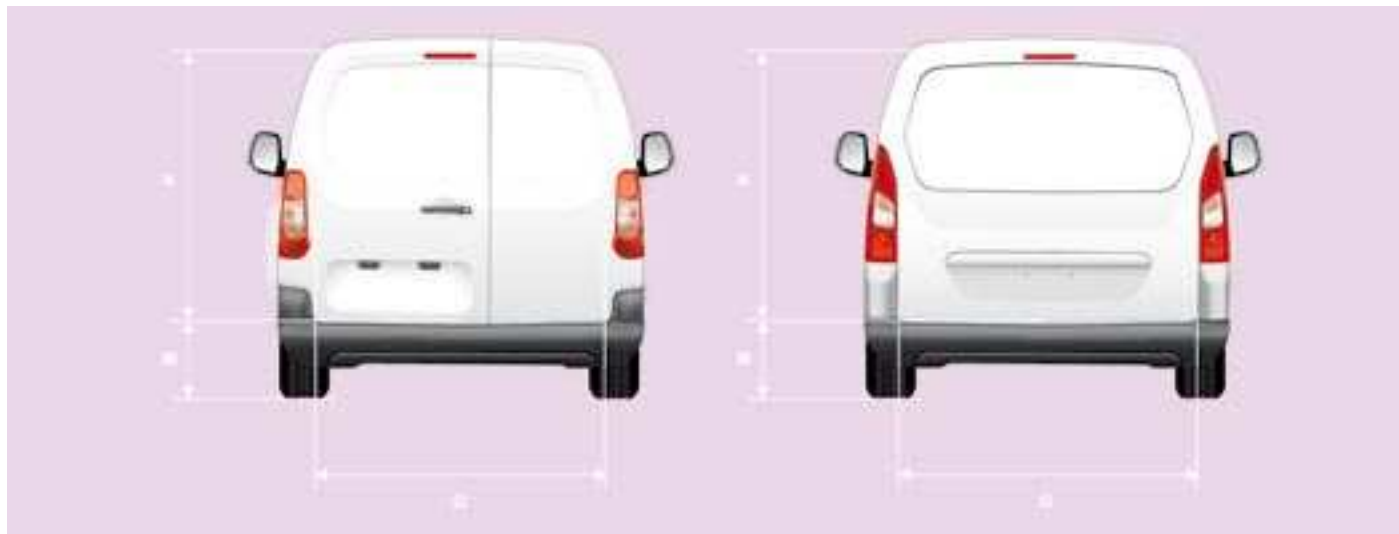


DIMENSIONER

Bilen findes i 2 længder (L1 og L2). Se tabellen:

			KASSEVOGN (mm)	
			Kort - L1	Lang - L2
			625	850
			750	
L	Udvendig længde		4 380	4 628
H	Udvendig højde		1 805 - 1 834	
A	Akselafstand		2 728	
B	Overhæng foran		925	
C	Overhæng bag		727	975
D	Bredde	uden sidespejle	1 810	
		med sidespejle	2 112	
E	Sporvidde forhjul		1 505	
F	Sporvidde baghjul		1 554	
G	Nyttelængde for lastrumsbund		1 800	2 050
I	Nyttelængde med sammenklappet passagerforsæde		3 000	3 250

Mål



		BAGDØRE (mm)		
		L1 - 625	L1 - 850	L2
M	Maks. grænse med dækstørrelse 195/65 R15	584	609	612
		Fløjdøre		Bagklap
		Lille	Stor	
N	Nyttehøjde ved åbning (under stålplade)	1 148		1 313
O	Bredde	495	543	1 582



		SIDESKYDEDORE (mm)	
		L1	L2
P	Nyttehøjde	1 100	
Q	Nyttebredde	650	
-	Højde under løftet bagklap	1 892	



		LAVT CHASSIS (mm)
L	Udvendig længde	4 237
H	Udvendig højde	1 821 - 1 822
A	Akselafstand	2 728
B	Overhæng foran	925
C	Overhæng bag	584
D	Bredde (uden sidespejle)	1 810
E	Sporvidde forhjul	1 505
F	Sporvidde baghjul	1 554

VÆGT OG ANHÆNGERLAST (I KG)

Generelt

For yderligere information henvises der til din registreringsattest.

Det er vigtigt at overholde den lovbestemte tilladte anhængerlast i hvert land. Kontakt et PEUGEOT værksted for at kende din bils muligheder for træk og dens tilladte totalvægt med anhænger.

Det trækkende køretøj må ikke køre hurtigere end 80 km/t (overhold gældende lovgivning i landet).

Totalvægten for anhænger med bremses kan forøges inden for den tilladte totalvægt, hvis den tekniske tilladte totalvægt for det trækkende køretøj reduceres tilsvarende. Bemærk at det trækkende køretøjs vejgreb kan forringes, hvis køretøjet ikke er lastet.

De angivne værdier for tilladt totalvægt og for, hvor meget last der kan trækkes, gælder op til en højde på maks. 1 000 meter. Lasten bør reduceres med 10 % for hver 1 000 meter ekstra.

Høje udetemperaturer kan medføre, at køretøjets ydeevne forringes for at beskytte motoren. Når udtemperaturen er over 37 °C, bør totalvægten derfor begrænses.

MTRA: Tilladt totalvægt med anhænger

MTAC: Tilladt totalvægt

MOM: Egenvægt i driftsklar stand

CVA: Lodret last på anhænger.

Vægte

		Vægt						Registrerede typebetegnelser		
		Antal pladser	Motor	MTRA	MTAC	MOM	CVA	Type	Motortype	Gearkasse
Kassevogn	L1 - 625 kg	2	1.6 Benzin 90	2 935	1 960	1 413	40	7A	NFR	C
			1.6 HDi 75	2 935	1960	1 411	40		9HT	
			1.6 HDi 90	3 135	1 960	1 411	50		9HX	
		3	1.6 Benzin 90	2 955	1 980	1 430	40	7B	NFR	C
			1.6 HDi 75	2 955	1 980	1 429	40		9HT	
			1.6 HDi 90	3 105	1 980	1 429	50		9HX	
	L1 - 850 kg	2	1.6 Benzin 90	2 935	2 185	1 413	30	7C	NFR	C
			1.6 HDi 75	2 935	2 185	1 411	30		9HT	
			1.6 HDi 90	3 135	2 185	1 411	40		9HX	
		3	1.6 Benzin 90	2 955	2 205	1 430	30	7D	NFR	C
			1.6 HDi 75	2 955	2 205	1 429	30		9HT	
			1.6 HDi 90	3 105	2 205	1 429	40		9HX	
	L2 - 750 kg	2	1.6 HDi 90	3 130	2 130	1 459	40	7E	9HX	C
		3	1.6 HDi 90	3 100	2 150	1 476	40	7F	9HX	C
Vognbund kabine	L1 - 1 000 kg	2	1.6 HDi 90	3 125	2 175	1 253	40	7G	9HX	C

	MOTORTYPER OG GEARKASSER		
	Benzin	Diesel	
Registrerede typebetegnelser	NFR	9HT	9HX
Benævnelse	1.6 Benzin	1.6 HDi	1.6 HDi
Effekt (hk)	90	75	90
Maks. effekt: EU-norm (kW/DIN)	66	55	66
Omdrejningstal (omdr./min)	5 500	4 000	4 000
Slagvolumen (cm ³)	1 584	1 560	1 560
Manuel gearkasse	5	5	5
Boring x slaglængde (mm)	78,5 x 82	75 x 88,3	75 x 88,3
Maks. drejningsmoment EU-norm (Nm)	132	185	215
Omdr. ved maks. effekt (omdr./min.)	2 500	1 750	1 750
Brændstof	Blyfri	Diesel	
Katalysator	Ja	Ja	Ja

Diesel- og benzinmotorer

BRÆNDSTOFFORBRUG				
	Benzin	Diesel		
Registrerede typebetegnelser	NFR	9HT	9HX	
Benævnelse	1,6 Benzin	1,6 HDi	1,6 HDi	
Type	Kort - L1	Kort - L1	Kort - L1	Lang - L2
Bykørsel (l/100 km)	-	-	-	-
Landevejskørsel (l/100 km)	-	-	-	-
Blandet kørsel (l/100 km)	8,2	5,8	5,8	5,8
Udslip af CO ₂ (g/km)	195	153	153	153

De anførte værdier for brændstofforbrug svarer til de kendte værdier, da dette blev trykt. Værdierne for forbrug er udregnet i henhold til EU-direktiv 80/1268/EF. De kan variere afhængigt af kørestilen, trafikforholdene, vejrforholdene, bilens last, bilens vedligeholdelse og eventuel anvendelse af tilbehør.



IDENTIFIKATION AF BILEN

A. Konstruktørplade

Den sidder på højre motorophæng
 1 - VF nummer i serietypenummeret.
 2 - Tilladt totalvægt.
 3 - Tilladt vogntogsvægt.
 4.1 - Maksimal vægt på foraksel.
 4.2 - Maksimal vægt på bagaksel.

B. Chassisnummer

Det er indgraveret på højre forhjulskasse.



C. Dæk og lakkode

En label **C** på fordøren viser:

- Fælg- og dækstørrelser.
- Dæktyper godkendt af PEUGEOT
- Dæktryk (kontrol af dæktryk skal foretages, når dækkene er kolde, og mindst en gang om måneden).
- Lakkode og farve.