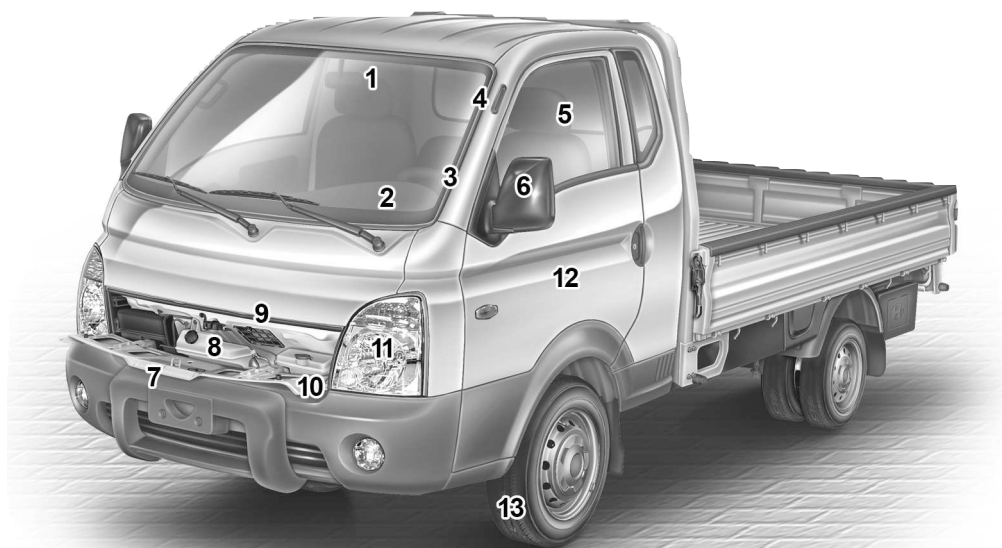


목 차

여러 상황에서의 안전하고 효과적인 운행방법	안전 주의 사항	1
실내, 외부 각종장비의 사용방법 및 주의사항 히터 및 에어컨 사용방법	장치 사용요령	2
차량 운행과 관련된 시동 및 정지방법, 변속기, 브레이크등의 사용요령	시동 및 주행	3
차량고장시 응급조치 방법 / 배터리 방전시 시동요령 공구 위치 및 타이어 교환 방법	비상시 응급조치	4
일상점검 / 정기점검 등의 항목 각종 오일류의 교환 방법 등 점검정비 요령	정기점검	5
차량제원 / 추천 오일 제원표	제원	6
찾아보기	색인	7
각종 서비스제도 및 서비스망 안내 / 보증서	보증수리/보증서	

외관도 전면부



OHR008001

- 1. 실내 미러 2-33
- 2. 계기판 2-37
- 3. 핸들 2-31
- 4. 안테나 2-80
- 5. 유리창 2-12
- 6. 실외 미러 2-34
- 7. 후드 2-16
- 8. 냉각수 저장용기... 5-15
- 9. 공조장치용 에어필터 *
.....2-66
- 10. 와셔액 저장용기 ...5-23
- 11. 전구의 교환 5-35
- 12. 도어 2-7
- 13. 타이어 5-24

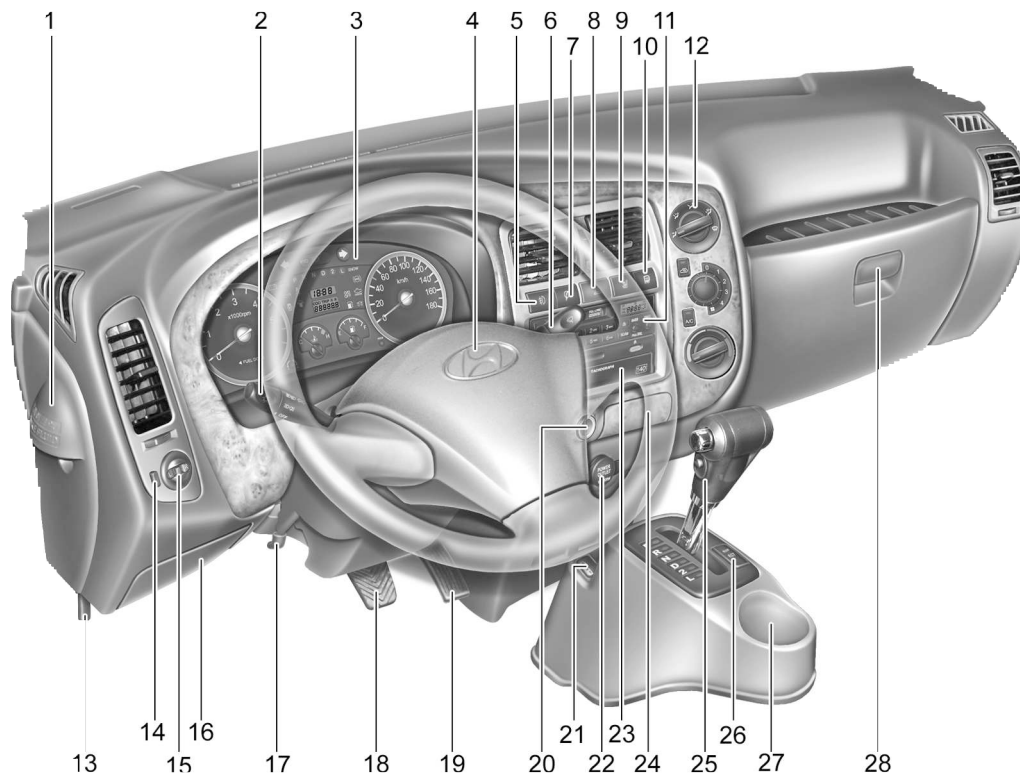
외관도 후면부



OHR008002

- 1. 사이드 게이트..... 2-9
- 2. 연료 주입구* 2-14
- 3. 휠 및 타이어 4-8
- 4. 공구함* 2-77
- 5. 전구의 교환 5-35
- 6. 리어가드
- 7. 리어 게이트 2-11

내 관 도

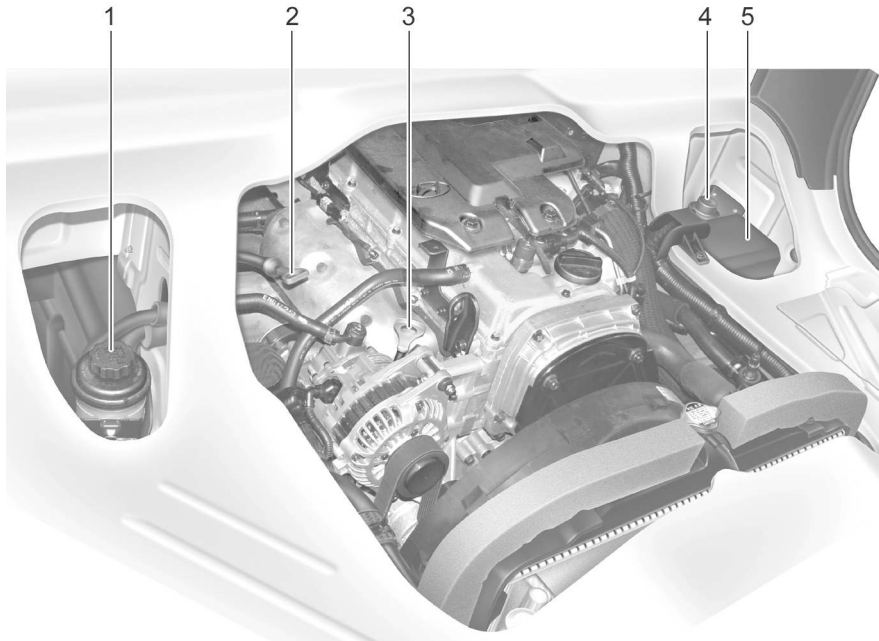


OHR008003

1. 브레이크 및 클러치액 저장용기	5-22
2. 다기능 스위치	2-51
3. 계기판	2-37
4. 경음기	2-33
5. 안개등 스위치 *	2-55
6. 와이퍼/와셔 스위치	2-52
7. 핸즈프리 통화연결 스위치 *	2-55
8. 비상 경고등 스위치	2-56
9. 운전석 히터 스위치 *	2-23
10. 실외 미러 서리제거 스위치 *	2-58
11. 오디오 *	2-80
12. 히터 및 에어컨 *	2-59
13. 후드 열림 레버	2-16
14. 실외 미러 접힘 스위치(더블캡) *	2-36
15. 실외 미러 각도 조절레버(더블캡) *	2-35
16. 실내 퓨즈박스	4-3

17. 핸들 높낮이 조정 레버 *	2-32
18. 브레이크 페달	1-7
19. 가속 페달	1-7
20. 시가 라이터	2-71
21. 핸즈프리 잭 *	2-78
22. 다용도 소켓 *	2-72
23. 전자식 주행기록계 *	2-81
24. 재떨이	2-73
25. 자동변속기 선택 레버 *	3-20
26. 스노우(SNOW) 모드 선택 스위치 *	3-20
27. 운전석 컵받침대	2-76
28. 글로브 박스	2-74

엔진룸 2.5 CRDi TCI 엔진 기준



1. 파워 스티어링 오일* ... 5-22
2. 자동변속기 오일* ... 5-17
3. 엔진 오일 5-12
4. 연료 필터 5-32
5. 퓨즈 및 릴레이 박스 4-3

HHR004

1. 출발전 안전점검

1일1회 일상점검 실시	1-3
엔진룸을 열고	1-3
규격 타이어 장착 및 타이어 공기압 수시점검	1-4
운전석에 앉아서	1-4
올바른 운전 자세	1-5
좌석, 핸들, 미러 조정은 출발전에	1-5
운전석 주변은 항상 깨끗이	1-6
안전띠	1-6

2. 자동변속기 차량 안전운전 요령

엔진시동방법	1-7
엔진 정지 방법	1-8
변속기 주의사항	1-9
기타 주의사항	1-10

3. 위험방지

주·정차중에 차내 수면 금지	1-11
음주, 과로 운전 금지	1-11
인화성, 폭발성 물질 차내 방치 금지	1-12
적재함 사용시 주의사항	1-12
창문밖으로 손이나 얼굴 등을 내밀지 말것	1-14
주행중 엔진 정지 금지	1-15
정차 또는 주차 중 휴대전화기 사용 요령	1-15
비상시 조치 요령	1-16

안전 주의 사항

4. 어린이 탑승시 주의사항

어린이는 적정 보호구 착용과 함께 뒷좌석에	1-17
차안에 어린이만 남겨두면 위험	1-18

5. 주행전,후 안전수칙

주위 안전 확인	1-18
주행시에는 도어를 잠금 상태로	1-19
주·정차시 배기관 주변 화재 위험	1-19
밀폐된 공간에서의 워밍업 또는 차량점검 금지	1-19
주차시 바퀴에 고함목 설치	1-20
교차로나 철도 건널목을 건널때	1-20

6. 차량개조 및 정비시 주의사항

편의장치 추가장착시 임의 배선 사용 금지	1-20
차량 개조 금지	1-21
각종 시트커버류 작업시 유의	1-21
폐사 서비스센터 및 정비협력업체 이용	1-21
순정품(규격품) 이용	1-22
차체손질	1-22

7. 터보장착차의 취급

TCI 장착차의 취급*	1-25
--------------------	------

8. 차동제한 장치 취급요령

차동제한 장치(LD)*	1-27
--------------------	------

8. 안전라벨

안전라벨	1-28
------------	------

출발전 안전점검



OHR018001

1일 1회 일상점검 실시

- 1일 1회 운행전 점검을 하십시오.
- 차량 하부의 누유, 누수 등을 점검하십시오.
- 차량 외관의 이상 유무를 확인하십시오.
- 동승석을 들어올려서 각종 오일 및 벨트류의 이상유무를 확인하십시오. (동승석을 들어올리는 방법은 2-19페이지를 참조하십시오.)
- 일상점검 항목은 5장, 「일상점검 항목」 내용을 참조하여 점검하십시오.

엔진룸을 열고

엔진오일 점검

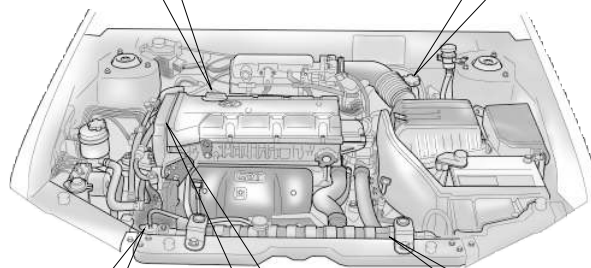


차를 평평한 장소에 놓고 엔진시동을 끄고 5분 후에 점검하십시오.
오일레벨게이지를 뽑아 오일이 최대선과 최소선 사이에 있는지 점검하십시오.

브레이크 액 점검

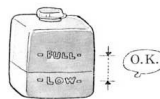


브레이크 리저버 탱크 내의 브레이크액 양이 규정범위 내에 있는가 확인하십시오.
부족하면 보충하고, 급격히 감소되어 있으면 정비공장에서 점검을 받으십시오.



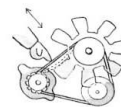
냉각수량 점검

엔진이 차가울 때 냉각수 보조탱크의 냉각수 양이 최대선과 최소선 사이에 있는지 점검하시고 부족하면 부동액과 물을 혼합하여 보충하십시오.



벨트류 점검

정기점검주기표의 점검 및 교환시기에 따라 서비스센터에서 점검 및 교환을 의뢰하십시오.



냉각수 누수 점검

라디에이터와 호스에서 냉각수가 새지 않는지 점검하십시오.



1 안전 주의 사항

4

규격 타이어 장착 및 타이어 공기압 수시점검

- 타이어는 본 차량에 적합한 규격의 타이어를 사용하시고, 바닥면과의 접지상태 확인 및 적정 공기압을 유지시켜 주십시오. 스페어 타이어의 공기압도 수시로 점검하십시오.
- 항상 지정된 타이어 공기압을 유지하십시오.
- 타이어 공기압 부족 및 고속주행시 **스탠딩 웨이브(Standing Wave) 현상**으로 타이어가 갑자기 터지게 되면 차량전복 등의 위험이 있으므로 장거리 및 고속 주행 전에 반드시 공기압을 점검·보충 하십시오.

📖 알아두기

스탠딩 웨이브(Standing Wave) 현상이란?

일반적으로 주행시 타이어는 압착되었다가 회복되는 것이 반복되는데, 공기압이 부족한 상태로 고속 주행을 하게 되면 압착이 많이 되고, 회복이 미처 덜 된 상태에서 다시 노면과 타이어가 닿게 됩니다. 이 현상이 계속되면, 반복되는 변형으로 타이어가 단시간에 파열됩니다.

운전석에 앉아서



계기판 점검

계기판 각종 정보의 이상유무 및 연료가 적정한지 점검합니다.



페달류 점검

페달을 가볍게 밟아서 평상시 사용 때 보다 간극이 초과하거나 줄어들면 즉시 서비스센터에서 점검 및 수리 받으십시오.



주차브레이크 점검

주차브레이크를 힘껏 잡아당겨 멈출때까지 노치(Notch)수가 적당하지 점검합니다.
(표준차: 7~8)





올바른 운전자세

올바른 운전자세가 되도록 운전석과 핸들을 조정하십시오.

바람직한 운전자세는 좌석에 깊숙이 앉아 브레이크 페달, 클러치 페달*을 끝까지 밟았을 때 무릎이 약간 굽혀지고, 손목이 핸들의 가장 먼 곳에 닿아야 합니다. 또한, 헤드레스트의 높이가 조절되는 차량인 경우에는 헤드레스트의 중앙부가 눈의 높이와 일치되도록 헤드레스트를 조정하십시오.

좌석, 핸들, 미러 조정은 출발전에

좌석, 핸들, 미러 조정은 꼭 출발전에 실시하십시오.

- 페달이나 핸들을 손쉽게 조작할 수 있도록 여유있는 위치로 조정하십시오.
- 좌석 위치는 반드시 출발전에 조정하시고 주행시에는 절대로 조작하지 마십시오.
- 내·외측의 미러를 조정, 충분한 시야를 확보하십시오.
- 모든 게이지 및 경고등을 확인하십시오.
- 주차 브레이크를 해제하고 브레이크 경고 등이 소등되는지 점검하십시오.
- 차의 주위에 사람이나 물체 등이 없도록 확인하십시오.

! 경고

- 운전시 하이힐 등 운전하기 불편한 신발을 신지 마십시오. 가속페달, 브레이크, 클러치* 등의 조작능력이 저하되어 사고의 원인이 됩니다.
- 주차 브레이크를 해제시킬 때에는 차량이 움직일 수 있으므로 반드시 브레이크 페달을 확실히 밟으십시오.

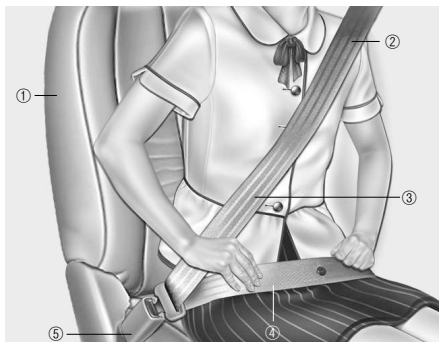
1 안전 주의 사항

6



운전석 주변은 항상 깨끗이

- 운전석 부근은 항상 깨끗하게 유지하십시오. 빈 강통 등이 페달 밑으로 굴러 들어가면 조작이 불가능하게 되어 매우 위험합니다.
- 바닥 매트 는 페달의 움직임을 방해하지 않도록 너무 두껍지 않고 바닥에 고정되는 제품이어야 합니다.
- 실내에 화물을 좌석높이 이상으로 적재하지 마십시오.

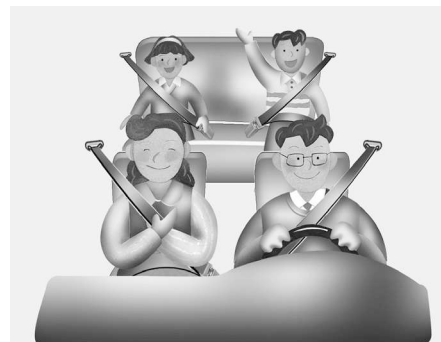


안전띠 착용

■ 탑승자를 보호하는 안전띠 착용

모든 좌석의 탑승자들은 가까운 거리라도 주행 전에 반드시 안전띠를 착용하십시오.

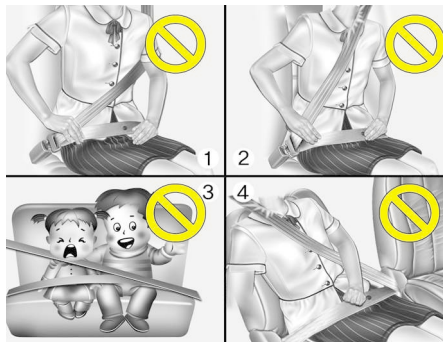
- ① 탑승자가 기대거나 구부리지 않고 좌석에 깊게 걸쳐 앉아, 등을 등받이에 기대어 똑바로 앉은 상태여야 합니다.
- ② 안전띠의 어깨띠부분은 가슴 부위를 지나도록 해야 합니다.
- ③ 안전띠가 꼬이거나 헐린 상태에서 주행하지 마십시오.
- ④ 안전띠의 골반띠부분이 부드럽게 골반 부위를 지나도록 해야 합니다.
- ⑤ 안전띠를 버클에 찰칵소리가 날때까지 확실하게 밀어 넣으십시오.



■ 탑승 전원 안전띠를 착용하십시오.

- 3점식 안전띠를 착용할 수 없는 어린이의 경우는 안전띠를 직접 사용하지 말고 뒷좌석에 어린이 전용보조시트에 앉히십시오.
- 주행 중 어린이를 무릎에 앉히거나 팔로 안고 있지 마십시오. 경미한 충돌 사고라 할지라도 어린이를 놓칠 수 있습니다.
- 임신 중의 여성이나 환자는 급정차, 사고 등의 경우 복부 등에 강한 힘을 받을 수 있으므로 의사와 상의하여 사용하십시오.

자동변속기 차량 안전운전 요령



■ 기타주의 사항

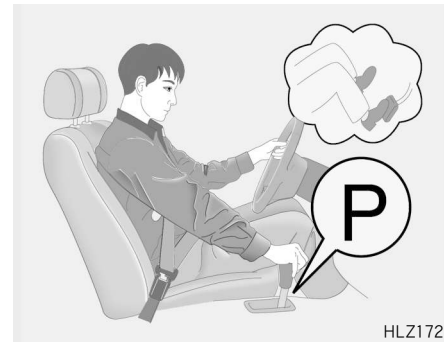
- ① 벨트의 어깨띠를 팔 밑으로 하거나 등뒤로 하지 마십시오.
- ② 안전띠의 어깨띠가 목이나 얼굴을 지나지 않도록 하십시오.
- ③ 벨트 하나로 한번에 두 사람 이상이 함께 착용하지 마십시오.
- ④ 안전띠를 착용한 상태로 좌석 등받이를 뒤로 눕히면 만일의 경우, 안전띠 아래로 신체가 빠져나와 안전띠에 목이 걸리거나 심각한 부상을 입을 수 있습니다.



엔진시동 방법

■ 시동 전

1. 엔진 시동전에 안전띠를 착용하십시오.
2. 주차 브레이크 레버를 당기고, 자동변속기 선택레버는 「P」(주차) 위치에 놓으십시오.
3. 모든 전기 장치를 「OFF」로 하십시오.
4. 가속 페달과 브레이크 페달의 위치와 작동 유격을 오른발로 확인 하십시오.
이때 운전석 주변에 페달작동을 방해할 물건(예: 캔, 병, 고정되지 않은 바닥매트 등)이 있으면 제거하십시오.



■ 시동 시

1. 선택레버를 「P」(주차) 위치에 놓은 후 브레이크 페달을 밟고 계십시오.
선택레버 「N」(중립) 위치에서도 시동을 걸 수 있지만 안전을 위하여 「P」(주차) 위치에서만 하십시오.
2. 시동 스위치를 「START」위치까지 돌리고 엔진 시동이 걸리면 (최대 10초까지) 키에서 손을 떼십시오.

1 안전 주의 사항

8

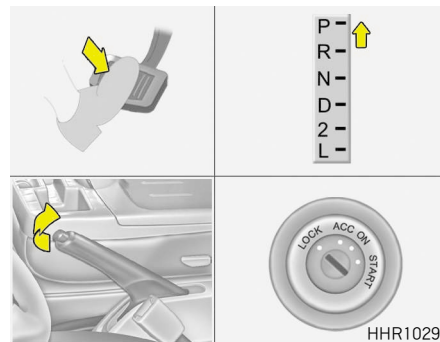


급격하게 밟으면서 출발하면 차량이 급출발하게 되어 사고를 유발할 수 있습니다.

알아두기

선택레버 잠금장치(Shift Lock)란?

안전을 위하여 브레이크 페달을 밟지 않으면 선택레버를 다른 위치로 옮길 수 없도록 만든 장치입니다.



■ 출발 시

- 엔진회전수가 정상범위(1,000rpm 이하)에 있으면, 브레이크 페달을 밟은 상태에서 선택레버를 원하는 위치로 변속하십시오.
- ※ **선택레버 잠금장치(Shift Lock)**가 장착된 차량의 경우 브레이크 페달을 밟아야만 선택레버가 「P」(주차)에서 다른 위치로 움직여집니다.
- 주차 브레이크를 해제시킨 다음, 브레이크 페달에서 발을 떼어 차량이 서서히 움직이는 것을 확인하신 후에 가속 페달을 밟아 천천히 출발하십시오. 가속페달을

엔진 정지방법

- 차량이 정지된 상태에서 브레이크 페달을 계속 밟고 계십시오.
- 선택레버를 「P」(주차) 위치로 하십시오.
- 주차 브레이크 레버를 당겨 놓으십시오.
- 키를 돌려 빼내십시오.
- ※ 주·정차 할 경우, 선택레버가 「P」(주차)의 위치에 확실하게 변속되어 있지 않으면 외부로부터의 충격에 의해 차량이 움직일 수 있으므로, 반드시 주차 브레이크와 함께 사용하시고, 주차시 필요하면 타이어에 고임목을 받쳐 주십시오.



- 엔진회전수가 높은 경우에는 차량이 갑자기 움직일 수 있으므로 선택레버를 조작하지 마십시오.
- 선택레버의 위치를 반드시 확인 하십시오.



변속시의 주의사항

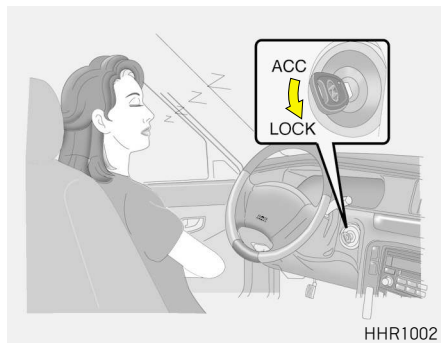
- 주 · 정차중 변속하고자 할 때는, 어느 위치로 움직이든 반드시 브레이크 페달을 밟은 상태에서 선택레버를 조작 하십시오.
- 브레이크 페달을 밟지 않았거나 가속페달을 밟은 상태로 변속할 경우에는 차량이 갑자기 움직이는 등 예기치 못한 위험이 초래될 수도 있습니다.
- 선택레버가 「D」, 「2」, 「L」 및 「R」의 위치에서는 가속 페달을 밟지 않아도 차가 움직이므로 브레이크 페달을 밟으십시오.

- 선택레버의 오조작을 방지하기 위하여 누르지 않아도 조작되는 위치에서는 선택레버 버튼을 누르지 마십시오.
(예-「N」↔「D」, 「R」→「N」, 「L」→「2」, 「2」→「D」)
- 주행중에는 선택레버를 「N」(중립) 위치로 변속하지 마십시오. 엔진 브레이크가 작동되지 않아 위험하게 됩니다.

기타 주의사항

- 온도가 낮은 겨울철에 시동을 걸 때나, 여름철에 에어컨 등을 가동시킬 때는 평상시보다 엔진회전수(rpm)가 높아, 이때 차량을 움직일 경우에는 평상시보다 차량이 빠르게 움직일 수 있으므로 특히 주의하십시오.
- 임의로 원격시동장치 등 전기, 전자장치를 설치하거나 무단으로 차량을 정비, 개조할 경우에는 차량의 작동에 문제가 생겨 예기치 못한 위험을 초래할 수도 있습니다.
- 차내에서 전파를 사용하는 전화나 무전기를 사용할 경우에는 승객의 건강을 해칠 수도 있으며, 차량의 전자제어장치에 영향을 끼쳐 차량이 오동작을 일으킬 수도 있으므로 주의 하십시오.
- 잠시 차에서 떠나 있을 때라도 의외의 사고 방지를 위해 선택레버는 「P」(주차) 위치에 놓고 주차 브레이크 레버를 작동시킨 다음 반드시 엔진 시동을 끄고 키를 빼주십시오.
- 정차중에는 반드시 브레이크와 주차 브레이크를 작동하십시오.
- 운전경력이 많은 운전자의 경우라도, 수시로 차량을 바뀌가며 운전을 할 경우에는 차량간의 페달 위치를 잘못 인식하여 페달을 오조작할 수 있으므로 반드시 사전에 가속페달과 브레이크 페달의 위치를 오로발로 확인 하십시오.
- 동력발생장치와 제동장치는 별개의 장치이므로, 오조작 및 차량의 오동작이 발생할 경우라도 브레이크 페달을 밟으면 차량은 멈추게 되므로 침착하게 행동하십시오.
- 자동변속기 오일교환 및 보충은 반드시 펌서 서비스센터 및 정비협력업체에서 실시하십시오.
- 추천오일: APOLLOIL ATF D-3
- 비 규격 오일의 사용은 변속기 고장 및 기능의 정지 등을 초래할 수 있으며 자동변속기의 품질 보증은 불가능합니다.
- 차가 눈이나 진흙, 모래 등에 빠져 움직이지 못할 경우 차를 빠져 나오도록 하기 위해 과도하게 가속 페달을 밟으면 타이어가 슬립되어 변속기에 손상을 줄 수 있습니다. 타이어가 슬립되는 상태에서 지속적인 가속 페달을 밟는것은 변속기에 손상이 올 수 있으니, 이 때에는 견인 등의 다른 방법으로 조치하십시오.

위험방지



주·정차중에 차내 수면 금지



경고

장시간 주차 및 정차중에 창문을 닫은채로 차 안에 계시거나 수면을 취하지 마십시오. 대단히 위험합니다. 특히 시동을 켜고 에어컨이나 히터를 켜 상태로 밀폐된 차 안에 오래 있으면 질식사 위험이 있습니다. 반드시 시동을 꺼 주십시오.



경고

- 무의식중 변속레버를 움직이거나 가속페달을 밟아 예기치 못한 사고가 발생할 수도 있으며, 가속페달을 계속 밟게 될 경우 오버히트, 엔진 및 배기관의 과열로 화재사고가 발생할 수 있습니다.



음주, 과로 운전 금지

적당한 휴식을 취하십시오.

휴식을 취하지 않고 운전을 계속하게 되면 집중력이 떨어지고 졸음도 오게 되어 차량사고의 원인이 됩니다.

장시간 운전을 하게 될 경우에는 안전운행을 위해 반드시 2시간마다 휴식을 취하십시오.

1 안전 주의 사항

12

**경고**

- 음주운전은 절대로 하지 마십시오.
음주는 운전자의 판단, 시력과 근육 조절을 저하시키고, 소량 일지라도 운전자의 반사신경, 인식, 판단에 영향을 미칩니다. 그렇기 때문에 운전자 뿐만 아니라 가족, 상대차량 운전자의 생명을 위협할 수 있습니다.
- 약물을 복용하고 운전하는 것은 복용한 약물의 종류와 양에 따라 음주운전보다도 위험할 수 있으므로 약물 복용 후에는 차량을 운행하지 마십시오.

**인화성, 폭발성 물질 차내 방치 금지**

가연성 고압가스를 사용한 제품(가스라이터, 스프레이, 부탄가스 등)을 밀폐된 실내에 보관하는 경우 실내온도의 상승으로 인하여 폭발 등 화재의 위험성이 있으니, 밀폐된 차량 실내에는 절대 보관하지 마십시오.

**적재함 사용시 주의사항****■ 개방상태로 주행금지**

적재함을 열어놓은 상태로 주행하지 마십시오.



■ 화물의 확실한 고정

적재함의 화물이 추락하지 않도록 확실하게 고정하십시오.

특히 날카로운 화물(철판 등)의 적재시 급제동하게 될 경우 화물이 운전석으로 침범하여 탑승자의 생명을 위협할 수 있으며 주위차량에도 위험요소가 됩니다.



■ 주행중 적재함 승차금지

적재함에 사람을 태우고 운행하지 마십시오.

차량 주행중 급정거 또는 사고 발생시 상해를 당할 수 있습니다.



■ 리어 게이트 사용시 주의사항

적재함의 리어 게이트를 수평으로 연상 상태에서 작업할 경우 게이트 체인을 확실하게 고정하고 게이트 위에 올라서서 작업하지 마십시오.

체인이나 게이트가 파단되는 경우 또는 미끄러지는 경우 부상을 입을 수 있습니다.

1 안전 주의 사항

14



■ 적재함 승·하차시 주의사항

적재함 승·하차시는 반드시 발판을 사용하십시오.



■ 화물 적재시 주의사항

- 중량 화물은 가능한 적재함의 앞쪽으로 쌓아 주십시오. 차량의 뒷부분이 무거우면 핸들 조작이 불안정하게 됩니다. 또 주행중에 화물을 확실히 고정하여 한쪽으로 쏠리지 않도록 주의하여 주십시오.
- 항상 지정 적재중량을 지켜 주십시오. 지정 적재중량을 초과하면 법적인 제재를 받을 수 있습니다.



창문밖으로 손이나 얼굴 등을 내밀지 말것

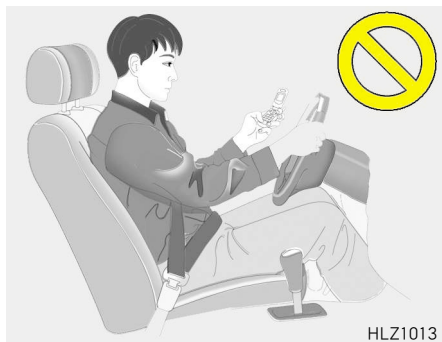
창문 밖으로 손이나 얼굴 등을 내밀지 않도록 하십시오. 대단히 위험합니다.

특히 도어나 유리창은 어른이 직접 조작하고 어린이와 함께 탈 경우 항상 주의하십시오.



주행중 엔진 정지 금지

주행중에는 시동 스위치를 끄지 마십시오. 브레이크의 성능저하를 초래하며, 주행중 브레이크와 핸들조작이 불가능하게 되어 매우 위험합니다.



정차 또는 주차 중 휴대전화기 사용 요령

차내에서 휴대전화를 사용하면 오디오로부터 잡음이 발생하는 경우가 있지만 오디오의 고장이 아닙니다. 이러한 경우에는 휴대전화를 오디오에서 뛴수 있는 한 멀리 떨어져서 사용하여 주십시오.

차내에서 휴대전화나 무전기 등을 사용할 경우는 별도의 외부안테나 또는 핸드프리가 장착된 차량은 핸드프리를 사용하여 주십시오. 무전기 자체의 내부 안테나를 사용하면 차량의 전기 장치에 영향을 주어 안전운행에 나쁜 영향을 줄 수가 있습니다. (일부 휴대전화는 작동되지 않을 수 있습니다.)

! 경고

- 운전중 휴대전화기의 사용은 법으로 금지되어 있습니다.
- 운전중 운전자가 휴대전화를 사용하는 것은 매우 위험합니다. 휴대전화기는 반드시 차량을 안전한 곳에 주·정차 시킨후 사용하십시오.

1 안전 주의 사항

16



비상시 조치 요령

■ 고장 발생시의 조치

- 주행중 노상에서 고장이 발생했을 때는 비상경고등을 켜고 도로변 안전한 곳에 차량을 정지시킨 후 차량 후방(주간 100m, 야간 200m)에 고장차량을 확인할 수 있는 비상 표시판을 설치 하십시오.
- 고장부위를 점검하여 수리 가능할 때는 반드시 다른 차량의 통행에 주의해 작업하여 주십시오.

수리가 불가능한 경우, 긴급봉사반 또는 가까운 폐사 서비스센터 또는 정비협력업체에 연락하여 주십시오.

- 고속도로에서는 비상 전화로 연락하여 지시를 따라 주십시오.



경고

터널내에서의 정차는 추돌사고 등의 사고발생 우려가 있으므로 터널을 벗어나서 도로변 안전한 장소에 정차 하십시오.

■ 주행중 엔진이 정지되면

주행중 만일 엔진이 정지하면 당황하지 말고 브레이크 페달을 밟아 속도를 줄입니다. 브레이크 작동상태가 나빠지므로 평상시보다 브레이크 페달을 힘껏 밟으십시오. 엔진이 정지되면 파워스티어링이 작동하지 않아 핸들이 무거워지므로 강한 힘으로 조작하여 안전한 장소에 정차시킨 후, 점검하여 필요한 조치를 취하십시오.

■ 브레이크 제동력이 좋지 않을 때

- 브레이크 제동력이 좋지 않을 때는 브레이크 페달을 완전히 밟고, 기어 저단 변속(엔진 브레이크), 주차 브레이크를 함께 사용하여 속도를 줄여서 안전한 장소에 정차하십시오.
- 정차 후 긴급봉사반 또는 가까운 폐사 서비스센터 또는 정비협력업체에 연락하여 주십시오.



알아두기

엔진 브레이크(Engine Brake)란?

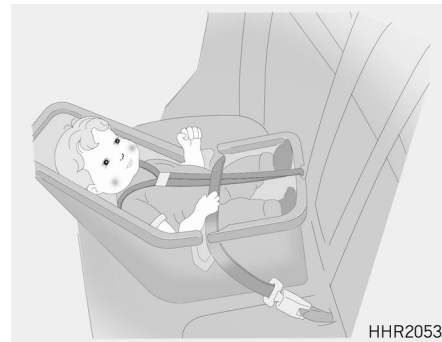
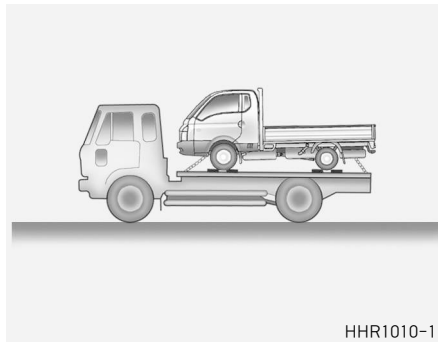
브레이크는 아니지만 엔진의 압축 압력을 이용하여 바퀴의 회전을 억제함으로써 제동력을 얻는 것, 즉 엔진에 브레이크 작용을 하게 하는 것을 말합니다.



경고

브레이크 효과가 떨어지고 있는 상태에서의 주행은 위험하므로 절대로 주행하지 마십시오.

어린이 탑승시 주의사항



■ 주행중 펑크가 나면

- 주행중 펑크가 나면 비상경고등을 켜 후 핸들을 꼭 잡고 차를 도로 가장자리로 안전하게 유도 하십시오. 이때 브레이크를 밟는 것보다 **엔진 브레이크**를 이용하여 속도가 떨어지면 가볍게 브레이크를 밟아 정지하는 것이 좋습니다.
- 동승자는 통행하는 차에 주의하여 내리십시오.
- 되도록 경사없는 평탄하고 안전한 장소에 정차하십시오. 타이어 교환이 가능하면, 4-8페이지 「타이어 펑크시의 조치」를 참조하시어 타이어를 교환하십시오. 타이어 교환이 불가능한 경우 긴급봉사반 또는 가까운 펠사 서비스센터 또는 정비협력업체에 연락하여 지시에 따르십시오.

■ 견인시의 주의사항

고장 또는 사고로 견인할 경우 되도록 펠사 서비스센터 또는 정비협력업체 또는 견인 전문 업체를 이용하십시오.
타 차량에 도움을 받아 견인할 때에는 4-22페이지 「차량 견인」 내용을 참조하여 안전하게 견인 하십시오. 단, 견인하는 차량보다 견인되는 차량이 더 무거운 경우, 견인을 피하십시오.

어린이는 적정보호구 착용과 함께 뒷좌석에(더블캡)

어린이는 반드시 뒷좌석에 승차시켜 어린이용 보조시트에 착석시켜주십시오.
실내에서는 안전을 위해 도어를 열 수 없도록, 주행시에는 반드시 도어를 잠금상태로 하십시오.

1 안전 주의 사항

18

주행전,후 안전수칙



차안에 어린이만 남겨두면 위험

- 차로부터 떠날 때는 어린이와 함께 가십시오. 어린이만 차 안에 남겨둘 경우 차내의 안전과 관련된 장비를 만져 의외의 사고가 발생할 수 있습니다. 또한 여름철에는 차내가 고온으로 올라가고 겨울철에는 저온으로 떨어지므로 대단히 위험합니다.
- 자동차용 키는 어린이 손에 닿지 않도록 하십시오. 자동차 키가 어린이의 손에 쥐어질 경우 키로 운전장치를 조작하여 차가 움직이게 하는 등 차량사고의 원인이 될 수 있습니다.



주위 안전 확인

■ 후진시

차를 후진할 때는 실내·외 미러에만 의존하지 말고 직접 후방을 확인하십시오.



■ 도어를 열때

- 차에서 내릴 때는 차 밖의 주위상황에 주의하여 도어를 여십시오. 갑자기 도어를 열면 차량 주위의 행인, 오토바이 등에 부딪혀 사고 위험이 있습니다.
- 동승자에게도 주위를 환기시켜 도어를 열때 안전사고가 발생치 않도록 주의하십시오.



주행시에는 도어를 잠금 상태로

주행시에는 반드시 도어를 잠금상태로 하십시오. 주행중 무심코 안쪽 도어 손잡이를 만지다 보면 도어가 열려 대단히 위험할 수 있습니다.



주·정차시 배기관 주변 화재 위험

마른 풀, 종이, 기름, 타이어등의 가연성 물질 근처에 주·정차 또는 위밍업하지 마십시오. 배기관 주위가 가열되어 화재발생의 위험이 있습니다.



밀폐된 공간에서의 위밍업 또는 차량점검 금지

엔진 위밍업시는 통풍이 잘되는 곳에서 하십시오. 주위가 밀폐되어 환기가 되지 않는 장소에서 장시간 엔진 시동을 걸어 두면 배기가스가 차량 실내로 유입되어 중독될 위험이 있습니다.

1 안전 주의 사항

20



주차시 바퀴에 고임목 설치

주차할 때는 반드시 주차 브레이크 레버를 당긴 후, 자동변속기 차량은 「P」(주차), 수동변속기 차량은 오르막길에서는 「1」단, 내리막길에서는 「R」(후진)로 놓고 바퀴에 고임목을 설치 하십시오. 급경사 길에는 주차하지 마십시오.



교차로나 철도 건널목을 건널때

- 교차로나 철도 건널목을 건널때는 우선 멈추어 안전을 확인한 후, 가능한 저단기어를 사용하여 변속하지 말고 신속히 빠져나오십시오.
- 교차로나 건널목의 한 가운데서 시동이 꺼졌을 때는 주위의 가까운 사람들에게 도움을 받아 차를 안전한 장소까지 이동시키십시오.

차량개조 및 정비시 주의사항



편의장치 추가장착시 임의 배선 사용 금지

- 임의로 배선을 사용시에는 차량의 성능 저하 및 손상을 유발시킬 수 있습니다.
- 특히, 오디오 개조 또는 도난방지 경보 장치, 원격시동장치, 카폰이나 무전기 장착 등의 임의로 배선을 사용할 경우 차량의 손상 또는 화재의 위험을 초래할 수도 있습니다.



차량 개조 금지

차량 개조는 법령으로 금지되어 있으며, 차량의 성능, 내구성, 안전성에 영향을 줄 수 있을 뿐만 아니라 개조로 인한 문제 발생시 보증수리를 받으실 수 없습니다.



각종 시트커버류 작업시 유의

시트커버나 각종 비닐커버를 주의해서 씌우지 않을 경우, 배선의 합선이나 단선 등으로 인해 잡음, 통풍불량, 화재 발생 등의 원인이 되니 주의하시기 바랍니다.



폐사 서비스센터 및 정비협력업체 이용

간단한 점검 및 정비 관련 문의사항은 고객센터(080-600-6000) 또는 폐사 홈페이지(www.hyundai-motor.com)를 통하여 문의하십시오.

위험하지 않은 간단한 점검 및 정비 이외에는 폐사 서비스센터 또는 정비협력업체에서 사전예약을 통해 점검 및 정비를 받으십시오.

1 안전 주의 사항

22



HHR1039

순정품(규격품) 이용

HMC 순정부품은 폐사의 신차에 사용되고 있는 것과 같은 부품으로 엄격한 검사에 합격되어 그 품질이 보증되고 있습니다.

순정부품에는 위의 그림과 같은 마크가 부착되어 있습니다.

차체손질

■ 먼지 손때 묻은 곳

▶ 플라스틱, 비닐레자, 천

- (1) 세탁용 합성세제의 3% 수용액을 가제나 부드러운 헝겊으로 묻혀 가볍게 닦습니다.
- (2) 물에 적신 헝겊으로 잘 닦아냅니다. 직사광선을 피하여 통풍이 잘 되는 곳에서 건조시켜 주십시오.

▶ 카펫트

- (1) 진공청소기로 먼지 등을 제거합니다.
- (2) 카펫트 세제를 뿌리고 헝겊으로 닦아냅니다.



주의

• 내장품 세척시 주의사항

내장품과 시트 등의 세척시, 벤젠, 아세톤, 락카 용제, 에나멜 및 표백제 등은 변색과 자국, 광택손상 등의 원인이 되므로 사용하지 마십시오.



주의

- 액상방향제를 실내에 사용할 때 계기판 부위, 크래쉬 패드에는 절대 부착하지 마십시오. 액상 방향제가 유출되어, 계기판, 크래쉬패드 및 공기통풍구 등에 흘러내리면 액상 방향제 고유의 성분에 의해 손상될 수가 있습니다. 이때에는 신속하게 깨끗한 물로 세척하여 주십시오.



■ 기름 묻은 곳

- ▶ 카펫트, 플라스틱, 비닐레자, 천
가제에 알콜을 묻혀 가볍게 두드려 닦아
냅니다.



■ 범퍼 세척

스폰지나 부드러운 천으로 닦습니다.
연마제가 함유된 왁스, 브러시를 사용하
면 표면이 손상됩니다.
브레이크액, 엔진오일, 그리스, 배터리
액에 오염된 경우 알콜로 닦아냅니다.



■ 세차방법

- (1) 세차는 물방울 자국이 남지 않도록 차
체가 식은 후나 직사광선이 닿지 않는
그늘에서 하십시오.
- (2) 차체 윗부분부터 물을 끼얹으면서 스폰
지로 오물을 제거합니다. 물로 잘 지워
지지 않으면 중성세제를 사용 하십시오.
- (3) 차체 밑부분을 세척합니다.
하체 부분을 세척시는 고무장갑을 끼고
세척하십시오.
- (4) 얼룩이 남지 않도록, 물기를 부드러운
천으로 잘 닦아주십시오.

1 안전 주의 사항

24



주의

- 중성세제 사용시에는 도장면에 세제가 남지 않도록 깨끗이 닦아 내십시오.
- 엔진부를 물로 닦으면 엔진부에 위치한 전기회로의 이상을 초래하여 정상적인 차량운행이 불가능할 수 있습니다.
- 차를 세차한 뒤, 서행하면서 브레이크를 가볍게 밟아 브레이크가 물에 영향을 받았는지 점검하십시오.

다음과 같이 오염된 경우 차체가 부식 및 변색될 우려가 있으므로 신속히 세차하십시오.

(1) 바닷물, 도로 빙결 방지제



(2) 공장매연, 콜타르 등



(3) 새의 오물, 곤충 등



주의

장시간 자동차 커버를 씌워 놓을 경우 페인트 손상의 우려가 있으므로 주의하십시오.

터보장착차의 취급



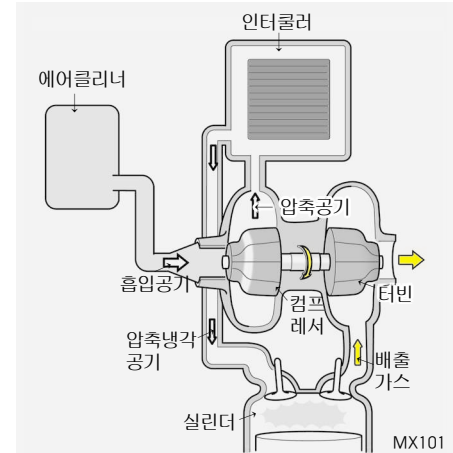
■ 차체 광택

차체 광택은 월 1~2회 정도가 적절하며 왁스를 칠하기 전에 반드시 차체에 묻어 있는 먼지나 물기를 제거 하십시오.

- (1) 부드러운 천에 왁스를 약간 묻혀 차체에 골고루 칠한 다음 한쪽 방향으로 광택을 내십시오. 연마제 성분이 함유된 왁스를 사용하면 도장의 광택이 감소되는 원인이 될 수 있으니 사용하지 마십시오.
- (2) 약간 건조시킨 후 부드러운 천으로 닦습니다.

! 주의

- 자동세차기를 사용하면 브러시에 긁히거나 도장의 광택도가 떨어지는 경우가 있으므로 주의하십시오.
- 앞유리의 세척시 차체광택용 왁스나 글라스용 발수코팅제를 사용하면 유리의 오염 및 와이퍼 떨림, 잡음이 생길 수 있으므로 사용을 삼가하십시오.
- 램프 세척 및 손질시 휘발유나 아세톤과 같은 화학용제의 사용은 램프를 손상시킬 우려가 있으므로 사용을 삼가하십시오.



TCI 장착차의 취급*

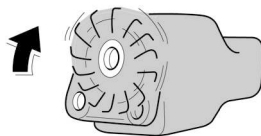
- TCI(Turbo Charger Intercooler, 터보차저 인터쿨러) 엔진은 엔진의 흡입공기를 터빈으로 압축시켜 강제로 높은 밀도의 흡기를 공급하는 「Turbo Charger(터보 차저)」와 흡입된 고온의 공기를 냉각시켜 충전효율(실린더에 공급되는 흡기의 밀도)을 향상시키는 흡기 냉각기인 「Intercooler(인터쿨러)」를 함께가진 엔진을 의미하며, 일반 엔진보다 고출력,

고성능을 발휘함은 물론, 일반 Turbo 엔진보다도 높은 성능을 이끌어낼 수 있는 장치입니다. 또한 초고속으로 회전하여 고열을 발생하게 되고 이때 윤활과 냉각을 위하여 엔진오일을 이용하게 되므로 정해진 주기에 교환하지 못할 경우에는 터보차저의 축을 지지하는 베어링 부의 고착 및 이상을 발생의 원인이 되므로 필히 교환 주기에 따라 엔진오일을 교환하십시오.

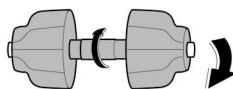
- 엔진시동을 건 직후는 오일 공급 부족 등으로 터보차저 베어링 부위가 원활하게 작동하지 않으므로 공회전 상태로 고속회전 시키지 마십시오.
- 엔진시동을 건 직후 바로 출발하거나 급가속 등으로 엔진을 고속 회전 시키면 터보차저의 베어링 부위가 원활하게 작동하지 않아 베어링이 파손될 우려가 있으므로 주의하십시오.
- 고속주행 또는 언덕길을 주행한 직후는 터보차저가 고속으로 회전하고 있는 상태이므로 엔진을 즉시 끄면 엔진오일이 터보차저에 공급되지 않아 터보차저 베어링부위가 고착될 우려가 있으므로 약

1분간 공회전 후 시동을 끄십시오.

- 터보차저 엔진은 일반 엔진에 비해 많은 양의 열이 발생되므로 갑작스럽게 엔진시동을 끄면 엔진이 과열될 우려가 있으므로 주의 하십시오.
- 터보차저는 정상 작동시 분당 5만~20만회 이상으로 회전하므로 터보차저의 베어링 부위가 매우 고온상태로 됩니다. 따라서 터보차저 취급방법을 반드시 지켜주시기 바랍니다.



터보차저



약5만~20만rpm

HSM431

■ 터보차저장착차 점검요령

- 터보차저는 비교적 간단한 기구이나 정밀한 부품입니다. 터보차저와 관련된 진단을 하기 전에 일반 엔진에서 발생하는 문제점들을 먼저 점검해야 합니다.
- 터보차저의 고장은 대부분 윤활유 공급부족,엔진오일 오염, 이물질 유입으로 인한 압축기 날개 손상 등에 의해 발생합니다.
- 점검을 위하여 에어클리너 엘리먼트를 장착치 않고 고속 회전시키는 것을 삼가하십시오. 컴프레서(압축기) 날개 손상의 원인이 됩니다.
- 터보차저 엔진은 일반 엔진에 비해 많은 양의 열이 발생되므로 갑작스럽게 엔진시동을 끄면 엔진이 과열될 우려가 있으므로 주의 하십시오.
- 엔진오일은 지정된 것을 사용하십시오.
(추천오일 제원표 6-3페이지참조)
-엔진오일은 다음의 주기에 맞게 교환하십시오.
2.5 4D56 TCI : 매 7,500km 또는 6개월
2.5 CDRi TCI : 매 10,000km 또는 12개월

차동제한 장치 취급요령



차동제한 장치(LD) *

뒷차축 안에 바퀴의 차동기능을 제어하는 기구가 장착되어 눈길 및 일반도로 등에서 주행 안전성과 구동력을 향상시키는 장치입니다. 차동제한 장치의 기능은 좌, 우 바퀴에 회전차가 발생할 때 작동되며, 일반 주행시에는 미장착 차량과 동일합니다.

알아보기

차동제한 장치(LD)

LD는 Locking Differential (락킹 디퍼렌셜)의 약어입니다.

■ 진창길 및 눈길 등에서 빠져 나올 때는 급가속 및 장시간 고회전으로 타이어를 돌리지 마십시오.

- 고회전으로 타이어를 계속 돌리면 차동제한 장치에 나쁜 영향을 주므로 절대 피해 주십시오.
- 급가속 탈출시 노면 마찰력 차이로 인한 차량의 비틀림이 발생할 수 있습니다.
- 차동제한 장치의 기능은 좌, 우 바퀴의 회전차가 발생할 때 작동합니다.

■ 주요기능은?

- 눈길에서의 미끄럼 방지 및 구동력 증대
- 회전시 및 횡풍에서 주행 안정성 유지
- 진흙길 및 웅덩이 등에 차량이 빠졌을 때 탈출 용이
- 급가속 및 급발전시 차량 안전성 유지
- 미끄러운 노면에서 핸들 조작성 유지

■ 후륜의 한쪽 바퀴를 잭으로 들어 올린 상태로 엔진의 시동을 걸지 마십시오.

엔진 시동을 건 상태에서 주행기어를 넣으면 접지된 축의 타이어가 회전하게 되고 차가 갑자기 움직이게 될 수 있어 위험합니다.

경고

차동제한 장치를 장착한 차량은 한쪽 바퀴를 잭으로 들어 올린 상태에서 바퀴를 구동시키면 위험하므로 절대로 삼가 하십시오.

안전라벨



안전라벨



주의

차량과 탑승자의 안전을 위하여 차량에 부착된 라벨(특히 안전관련)을 제거하거나 훼손시키지 마십시오.

■ 선바이저 뒷면

고객센터

자동차에 관한 모든 상담
원콜서비스(구입, 정비, 할부 등)

080-600-6000

긴급봉사반

차량의 운행이 곤란한 경우

080-600-6000

ARS메뉴1번 “긴급출동서비스”선택

부품문의센터

부품문의(가격, 재고, 사양확인 등)

1588-7278 (이동통신 사용불가)

목 차

장치 사용 요령

1. 키

키의 사용방법	2-3
이모빌라이저 시스템 *	2-4

무선 도어 잠금 장치 *	2-5
---------------	-----

2. 개폐 방법

도어	2-7
사이드 게이트	2-9
리어 게이트	2-11

유리창	2-12
연료 주입구	2-14
후드	2-16

3. 좌석 및 안전장치

앞좌석	2-17
· 엔진룸 점검	2-19
· 운전석 히터 스위치 *	2-23
· 중앙 좌석 등받이 사물함 *	2-24
뒷좌석(더블캡) *	2-24
안전띠	2-25
· 어린이 보호용 장치	2-26

· 3점식	2-28
· 안전띠 높이 조절 *	2-29
· 2점식	2-30
핸들	2-31
경음기	2-33
미러	2-33

4. 계기판

계기판	2-37
· 타코미터(회전계) */속도계	2-39
· 연료계/냉각수 온도계	2-40

· 적산거리계/구간거리계	2-41
표시등 및 경고등	2-42

장치 사용 요령

5. 스위치류

다기능 스위치	2-51
와이퍼/와셔 스위치	2-52
안개등 스위치 *	2-55
핸즈프리 통화연결 스위치 *	2-55
비상경고등 스위치	2-56

실내등 스위치	2-56
독서등(맵램프) 스위치 *	2-57
서리제거	
· 앞유리 서리제거	2-58
· 실외 미러 서리제거 *	2-58

6. 히터 및 에어컨

통풍구	2-59
히터/에어컨 컨트롤 패널	2-60
공조 장치용 에어필터 *	2-66

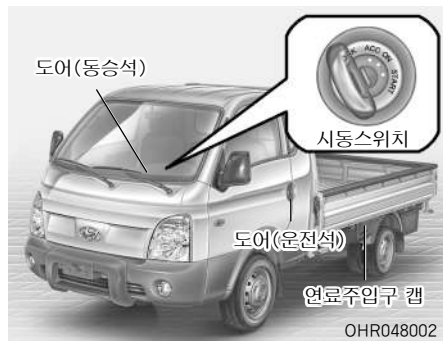
유리습기/성에제거	2-68
에어컨 정비 및 점검	2-70

7. 편의장치

시계	2-71
시가 라이터	2-71
다용도 소켓 *	2-72
선바이저	2-73
재떨이	2-73
글로벌 박스	2-74
· 팬, 카드 및 휴지 꽂이	2-74
중앙 좌석 등받이 사물함 *	2-74
안경 보관함 *	2-75
컵 받침대	2-76

티켓 홀더 *	2-76
시트 수납 주머니(더블캡) *	2-76
보조 손잡이	2-77
공구함 *	2-77
사이드 사물함 *	2-78
핸즈프리 *	2-78
오디오 *	2-80
안테나	2-80
전자식 주행기록계 *	2-81

키



키의 사용방법

키를 사용하지 않고 도어를 잠글 때는 키를 차량내부에 놓아 둔 채로 잠그지 않도록 유의하시고, 만일에 대비하여 한 개는 비상용으로 별도 보관하시기 바랍니다.

키를 분실 혹은 도난당했을 경우에는 차량 분실방지를 위해 키 세트 전체를 교환하여 주시기 바랍니다.

! 경고

- 차에서 떠날 때에는 안전을 위해 반드시 키를 뽑아 지참하십시오.
- 시중에서 임의로 가공된 키를 사용하지 마십시오. 시동시 키리턴(START→ON)이 되지않아 시동후에도 스타터가 계속 작동되어, 스타터 손상 및 배선의 과부하로 화재의 원인이 될 수 있습니다.

! 경고

- 아이들과 함께 키를 절대로 차내에 두지 마십시오. 시동 키를 꽂지 않았더라도 키를 차에 두고, 어린이들만 차내에 남겨두는 것은 위험합니다. 어린이들은 어른들의 행동을 모방하여, 시동 키를 꽂고 유리창이나 다른 스위치를 작동할 수 있으며 심지어는 차를 움직여서 심각한 신체 상해나 사망을 초래할 수도 있습니다.

2장 사용 요령

4



B885B01JM

■ 이모빌라이저 시스템 *

이모빌라이저 시스템은 허용된 키 외에는 시동이 걸리지 않도록 고안된 차량 도난방지 시스템입니다. 차량에 입력되어 있는 암호와 시동키에 입력된 암호가 일치하여야만 시동이 걸리게 되므로, 복제키를 사용하면 연료 공급이 차단되어 시동이 걸리지 않습니다.

알아두기

이모빌라이저 시스템 (Immobilizer system)

차량 도난 방지를 위해 시동키의 전자 신호를 감지하여 시동을 허용하거나 불허하는 장치입니다.



주의

- 키를 삽입한 상태 혹은 실내에 두고 차량문을 잠그지 않도록 주의하십시오.
- 같은 열쇠고리에 지급된 키 2개를 동시에 걸고 시동을 걸 경우 통신장애로 시동이 걸리지 않을 수 있으므로 각각 분리한 상태로 시동을 걸어 주십시오.
- 복제키를 사용하게 되면 시동이 걸리지 않습니다.
- 키를 떨어뜨리거나 충격을 가하면 키에 내장되어 있는 전자장치가 손상을 입어 시동이 걸리지 않을 수 있으므로 주의하십시오.
- 키가 추가로 필요하거나 분실한 경우 새로 등록이 가능합니다. 새로 등록할 경우 등록장비를 이용해야 하므로 폐사 서비스센터 및 정비협력업체로 문의 하십시오.



주의

- 키 분실시 서비스센터나 정비협력업체로 연락하십시오.
- 차에서 떠날 때에는 안전을 위해 반드시 키를 뽑아 지참하십시오.
- 시중에서 임의로 가공된 키를 사용하지 마십시오. 시동시 키 리턴(START→ON)이 되지 않아 시동 후에도 스타터가 계속 작동되어, 스타터 손상 및 배선의 과부하로 화재의 원인이 될 수 있습니다.



경고

- 아이들과 함께 키를 절대로 차 내에 두지 마십시오. 시동 키를 꽂지 않았더라도 키를 차에 두고, 어린이들만 차내에 남겨 두는 것은 위험합니다. 어린이들은 어른들의 행동을 모방하여, 시동 키를 꽂고 전동 유리창이나 다른 스위치를 작동할 수 있으며 심지어는 차를 움직여서 심각한 신체 상해나 사망을 초래할 수도 있습니다.

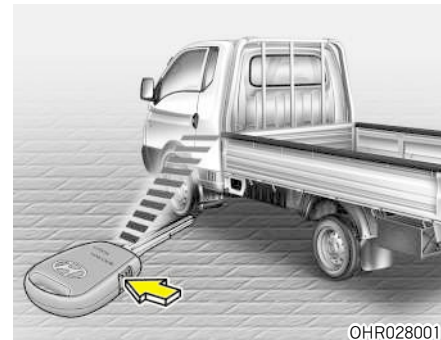
■ 이그니션 키 리마인더(Ignition Key Reminder) 기능*

운전자가 키를 꽂아 놓은 상태로 문을 잠글 경우 도어가 잠기지 않습니다.



주의

이그니션 키 리마인더 기능 미장착 차량은 키를 꽂은채 잠금레버를 잠김쪽으로 밀어서 도어를 닫으면 잠기므로, 항상 키를 뺀 후 도어를 닫아 주십시오.



무선 도어 잠금 장치*

키를 사용하지 않고 도어를 잠금 또는 해제할 수 있는 장치로, 모든 도어가 닫힌 상태에서 리모컨 버튼을 운전석 도어 핸들을 향하여 누르면 도어가 잠깁니다.

리모컨 버튼을 다시 한번 누르면 도어 잠금이 해제 됩니다.

도어가 닫힌 상태에서 도어 잠금을 해제한 경우, 실내등이 30초간 점등 후 소등됩니다.

2장 사용 요령

6



주의

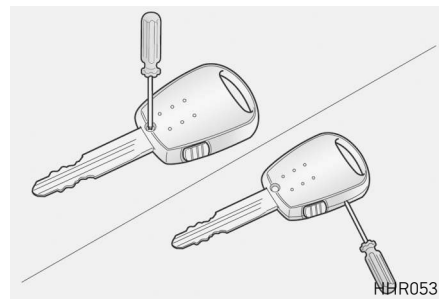
- 리모컨은 다음과 같은 경우에 작동하지 않습니다.
 - 시동키가 꽂혀 있는 경우
 - 다른 차나 물건에 가려 전파 방해를 받는 경우
 - 날씨가 매우 추운 경우
- 다음과 같은 상황에서는 리모컨에서 발생하는 주파수대에 강력한 인접주파수의 혼선으로 리모컨의 작동 거리가 변하거나 작동되지 않을 수 있습니다. 이런 경우에는 키를 사용하여 도어를 개폐하십시오.
 - 경찰서, 관공서, 방송국, 군부대, 송신탑 근처 등에 있을 때
 - 무전기, 휴대전화와 같은 이동 송수신 시스템과 함께 리모컨을 지녔을 때
 - 근처의 타 차량에서 리모컨을 작동시키고 있을 때



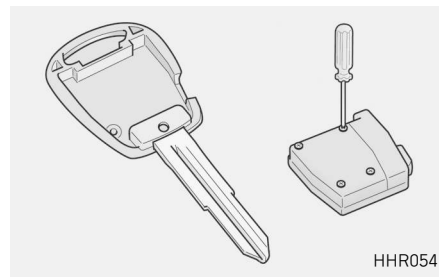
주의

- 리모컨에 문제가 있을 때는 키를 사용하여 도어를 개폐하고 가급적 빨리 폐사 서비스센터 또는 정비협력업체에 연락하십시오.
- 리모컨은 완전방수가 되지 않아 내부에 습기(음료수, 수분 등)가 유입되면 오작동의 원인이 되며, 이는 보증수리의 대상에서 제외되므로 주의바랍니다.

■ 건전지 교환방법



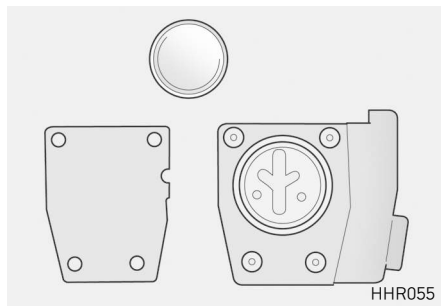
- (1) (+) 드라이버를 이용하여 리모컨 키 뒷면의 볼트를 풀습니다.
- (2) (-) 드라이버를 이용하여 케이스를 분리합니다.



- (3) 내장되어 있는 회로 뒷면의 볼트 4개를 풀고 손으로 눌러 배터리를 탈거합니다.

개폐방법

- (4) 배터리는 규격(CR1220, 1개)에 맞는 것으로 극성에 맞추어 교체 하십시오.
이때 (+)극이 위로 향하도록 맞추어 끼워 주십시오.

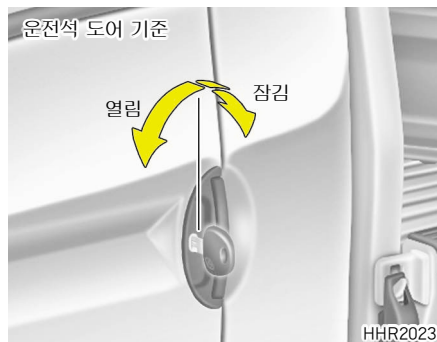


- (5) 조립은 분해의 역순으로 하십시오.
(6) 리모컨이 정상으로 작동되는지 확인 하십시오.



주의

크기나 두께가 다른 비규격품 건전지를 사용할 경우 접촉 불량으로 리모컨이 제대로 작동되지 않을 수 있으므로, 반드시 폐사 서비스센터 또는 정비협력업체에서 규격품을 구입해사용하시기 바랍니다.



도어

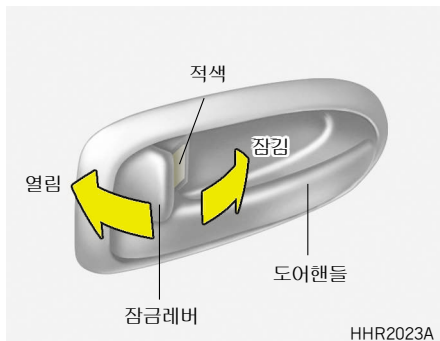
■ 차 밖에서

- 키를 시계 방향으로 돌리면 잠기고, 시계반대 방향으로 돌리면 열립니다.
- 리모컨으로 도어를 잠금, 해제 할 수 있습니다. (2-5 페이지 「무선 도어 잠금 장치」를 참조 하십시오.)
- 키를 사용하지 않고 도어를 잠글 때는 내부의 잠금 레버(빨간부분 안보임)를 앞쪽으로 밀고, 도어를 닫으면 잠깁니다. 확실히 잠겼는지 확인하십시오.

- 키 홀이 열려 열리지 않을 때는 가볍게 두드리거나 키를 뜨겁게 하여 여십시오.
- 키나 잠금 레버로 「잠금」과 「열림」을 교대로 연속 조작하면 보호회로가 작동되어 일시적으로 작동되지 않을 수 있습니다.
- 주차 브레이크를 작동 후 시동 키를 빼십시오. 또 유리창을 닫고 도어를 잠근 뒤에 차에서 떠나십시오.

2장 사용 요령

8



■ 차 안에서

- 도어 잠금 레버를 이용하여 도어를 잠그거나 열 수 있습니다.
- 도어를 열 때는 잠금 레버를 열림쪽으로 당기고(빨간 부분 보임), 안쪽에 있는 도어핸들을 당기면서 도어를 밀어 여십시오.
- 도어를 닫을 때는 팔걸이(Arm Rest) 뒷부분의 당김 손잡이를 당겨 도어를 닫으십시오.



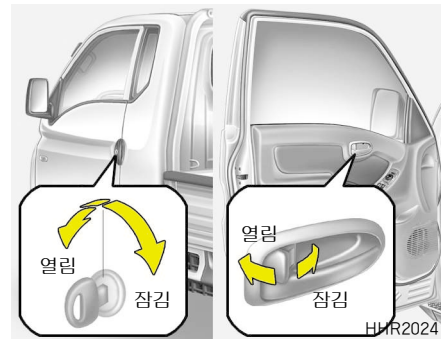
주의

도어 핸들에 무리한 힘을 가하지 마십시오. 파손될 우려가 있습니다.



경고

- 차에서 내릴 때는 후방으로부터 오는 차량이나 오토바이, 자전거, 보행자 등에 주의하여 도어를 여십시오. 갑자기 도어를 열면 위험합니다.
- 주행 전에 도어가 확실히 닫혀 있는지 확인하십시오. 주행 중에 도어가 열리면 매우 위험합니다.
- 차 안에 어린이나 동물을 남겨 두지 마십시오. 모든 도어가 닫혀 있는 차량 실내는 매우 덥거나 추워서 질식사의 위험이 있으므로 혼자 힘으로 차 밖으로 나올 수 없는 어린이나 동물에게는 치명적인 부상이나 사망 사고로 이어질 수 있습니다.



■ 중앙도어 잠금장치*

차 안에서 운전석 잠금 레버로 모든 도어를 잠금 및 해제할 수 있습니다.

- (1) 운전석 이외의 모든 도어가 닫혔는가를 확인하십시오.
- (2) 운전석 도어를 키를 사용하여 잠그거나 도어 잠금 레버를 앞쪽으로 밀어서 도어를 닫으면, 모든 도어가 잠기게 됩니다. 「잠금」과 「열림」을 교대로 연속 조작하면 보조회로가 작동되어 일시적으로 작동되지 않는 수가 있습니다.



경고

차량 출발 전에 운전석에서 잠금 레버를 이용하여 모든 도어를 잠그십시오. 특히 어린이를 태웠을 때는 반드시 잠금 상태로 주행하십시오. 운행 중 차량의 도어가 열리게 되면 매우 위험합니다.



사이드 게이트

■ 열때

(1) 리어 게이트 핸들을 위로 올리면서 안쪽으로 밀어 후크에서 빼냅니다.



(2) 노브를 위로 당겨 고정을 해제한 후, 사이드 게이트 지지대를 풋합니다.



(3) 핸들 손잡이를 위쪽으로 올려 고정고리에서 분리 후, 사이드 게이트를 두손으로 받치면서 천천히 내려 주십시오.

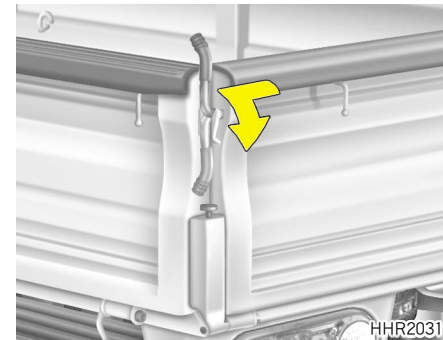
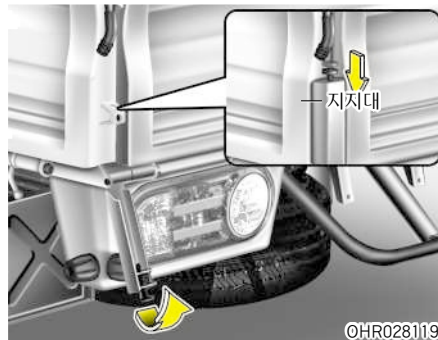


주의

- 좌·우 사이드 게이트를 열 때는 사이드 게이트 지지대를 고정장치로부터 해제 후 열어 주십시오.
- 사이드 게이트를 열 때, 연료주입구 커버가 닫혀 있는지 확인하십시오. 연료주입구 커버가 열린 상태로 사이드 게이트를 열면, 게이트 및 커버가 손상될 수 있습니다.

2장 사용 요령

10



■ 닫을 때

- (1) 사이드 게이트를 올려 핸들 손잡이를 고정용 고리에 걸고 손잡이를 아래쪽으로 향하도록 하여 힘껏 눌러 고정하십시오.

- (2) 사이드 게이트를 세워 리어 게이트와 맞춘 후 사이드 게이트 지지대를 들어올려 세운상태에서 노브를 놓습니다.

- (3) 리어 게이트 핸들을 당기면서 후크에 맞춘 후 아래로 내려 고정하십시오.



경고

핸들 손잡이를 아래쪽으로 눌러 고정할 때, 엄지 손가락이 핸들 손잡이 틈에 끼어 부상을 입지 않도록 조심 하십시오.



경고

사이드 게이트를 여닫을 때는 자세를 바로잡고 천천히 여닫으십시오. 자세가 바르지 못할 경우, 허리부상의 원인이 될 수 있습니다.



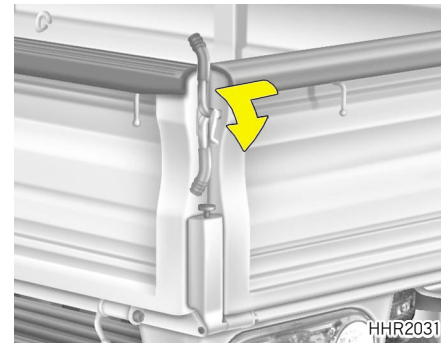
리어 게이트

■ 열때

- (1) 리어 게이트 핸들을 위로 올리면서 안쪽으로 밀어, 후크에서 빼냅니다.



- (2) 양쪽의 리어 게이트 핸들을 후크에서 빼낸후, 두손으로 받치면서 서서히 내려주십시오.



■ 닫을 때

리어 게이트를 올리고, 리어 게이트 핸들을 당기면서 후크에 맞춘 후 아래로 내려 고정하십시오.

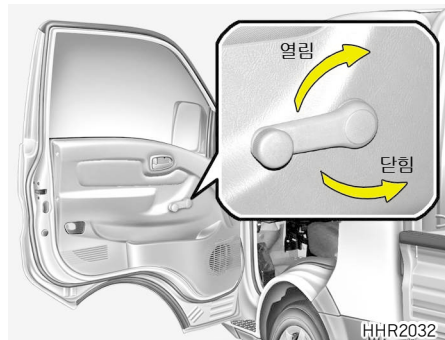


경고

리어 게이트를 여닫을 때는 자세를 바로 잡고 천천히 여닫으십시오. 자세가 바르지 못한 경우, 허리부상의 원인이 될 수 있습니다.

2 장치 사용 요령

12



유리창

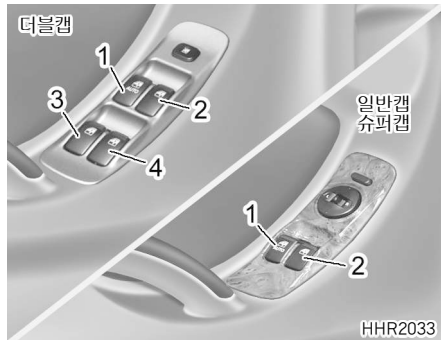
■ 수동식

핸들을 시계반대 방향으로 돌리면 유리창이 닫히고, 시계 방향으로 돌리면 유리창이 열립니다.



경고

유리창을 닫을 때, 손이나 머리가 끼이지 않도록 주의하십시오.



■ 자동식(파워 윈도우)*

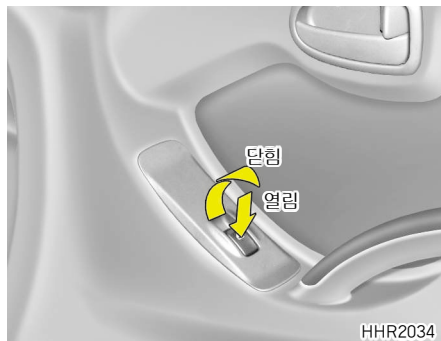
▶ 운전석 스위치(메인 스위치)

운전석 도어의 팔걸이(암레스트)에 위치해 있으며 모든 유리창을 열고 닫을 수 있습니다. 해당 스위치를 누르면 열고, 당겨 올리면 닫힙니다.

- 1 : 운전석 유리창 개폐
- 2 : 동승석 유리창 개폐
- 3 : 뒷좌석 좌측 유리창 개폐(더블캡)
- 4 : 뒷좌석 우측 유리창 개폐(더블캡)

▶ 오토 다운(AUTO DOWN)기능*

운전석 윈도우 스위치(1)를 강하게 누르면 유리창이 자동으로 완전히 열립니다. 원하는 위치에서 멈추게 하려면 스위치를 당기거나 눌러 주십시오.



HHR2034

▶ 동승석 및 뒷좌석 윈도우 스위치
(서브 스위치)

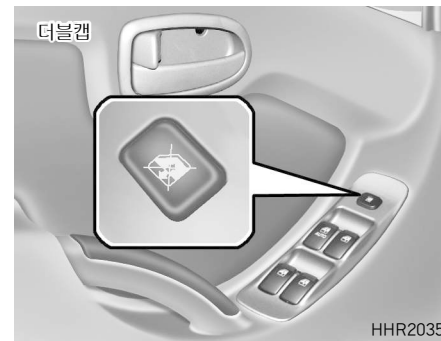
스위치를 누르면 열리고, 당겨 올리면 닫힙니다.

! 경고

- 유리창을 닫을 때, 손이나 머리가 끼이지 않도록 주의하십시오.
- 운전석에서 동승석 및 뒷좌석 윈도우를 닫을 때는 반드시 안전 확인 후 스위치를 조작하십시오.

! 주의

- 시동을 끈 후에도 약 30초간을 스위치로 유리창을 개폐할 수 있습니다. 단, 운전석 및 동승석 도어를 일단 열면, 유리창을 개폐할 수 없습니다.
- 메인 스위치와 서브 스위치의 작동을 동시에 반대방향으로 할 경우 고장을 유발합니다.
- 유리창 개폐 장치의 손상을 방지하기 위하여, 2곳 이상의 유리창을 동시에 작동시키지 마십시오. 퓨즈의 수명이 단축되고 유리창 개폐 장치가 손상될 수 있습니다.



HHR2035

▶ 유리창 잠금(WINDOW LOCK) 스위치 (더블캡)*

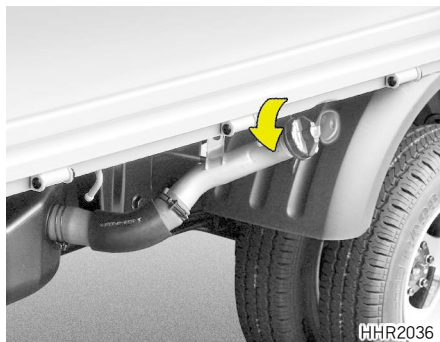
운전석에서 동승석 및 뒷좌석 윈도우의 작동을 정지시키거나 해제시킬 수 있습니다. 잠금 상태에서도 운전석 유리창은 개폐가 가능합니다. 해제할 때는 다시 한번 눌러 주십시오.

! 주의

어린이와 함께 주행중에는 유리창 잠금스위치를 작동하십시오.

2 장치 사용 요령

14



연료 주입구

■ 키타입

- (1) 엔진 시동을 끄십시오.
- (2) 키를 꽂아 시계 반대방향으로 90도 회전 시켰다가 키를 원위치 시켜서 뽑으십시오.
- (3) 지정된 연료(경유)를 주입하십시오.
디젤 엔진 장착 차량은 등유, 알콜, 항공유 등 경유 이외의 연료와 혼합하여 사용하지 마십시오.
또한 검증되지 않은 연료(첨가제 등)는 주유하지 마십시오.

- (4) '딸깍' 소리가 날때까지 연료 주입구 캡을 시계 방향으로 돌려서 잠그십시오.

! 주의

키를 꽂아 왼쪽으로 90도 회전 시켰다가 키를 뽑으면 캡을 다시 잠그기 전까지는 계속 잠금해제 상태를 유지 합니다.
주행 전에 연료 주입구를 시계방향으로 돌려 확실하게 잠금 상태로 만드십시오.



■ 레버 타입*

- (1) 엔진 시동을 끄고, 주차 브레이크 뒤쪽에 있는 연료 주입구 열림 레버를 잡아당겨서 주입구를 여십시오.



- (2) 연료 주입구 캡을 시계반대 방향으로 돌려 엽니다.

(3) 지정된 연료(경유)를 주입하십시오.

디젤 엔진 장착 차량은 등유, 알콜, 항공유 등 경유 이외의 연료와 혼합하여 사용하지 마십시오.

또한 검증되지 않은 연료(첨가제 등)는 주유하지 마십시오.

(4) 연료 주입구 캡을 시계 방향으로 '딸깍' 소리가 날때까지 돌려서 닫아 주십시오.

(5) 연료 주입구 커버를 닫습니다.

경고

자동차 연료는 인화성 물질로서 화재 및 폭발의 위험이 있습니다. 따라서, 주유전 및 주유중 반드시 아래의 사항에 유의하십시오.

- 연료를 주유하기전 항상 시동을 끄고 연료 주입구 주변에 화기를 가까이 하지 마십시오.
- 연료 주입기나 연료 주입구 캡 등을 만지거나, 열 경우 연료 주입구에서 가능한 먼 곳에 있는, 금속부에 맨 손을 접촉시켜 정전기를 없애십시오.

경고

- 주유중 차 안에 다시 들어가지 마십시오. 정전기가 발생하는 어떠한 행동도 주유소 부근에서는 자제하십시오. 정전기에 의해 기화된 연료에 불이 붙어 폭발할 수도 있습니다. 만약 차 안에 다시 들어갔다 나온 경우 주유기나 주입구 캡 등을 만지기 전에 주유구에서 먼 곳에 있는 금속부에 맨 손을 접촉시켜 정전기를 없애십시오.
- 휴대용기를 이용할 때에는 용기를 반드시 지면에 내려 놓은 후 주유하십시오. 차량 내부 또는 위에 휴대용기를 두면 정전기에 의해 기체연료에 불이 붙을 수도 있습니다. 휴대용기는 주유가 시작되기 전부터 주유가 완전히 끝날 때까지 지면에 접촉시키십시오.

경고

- 주유소 부근에서 휴대폰을 사용하지 마십시오. 휴대폰의 전류나 전자파에 의해 기화된 연료에 불이 붙을 수도 있습니다. 휴대폰을 사용해야 한다면, 주유소에서 멀리 떨어진 장소에서 사용하십시오.
- 주유하기 전에 반드시 엔진을 끄십시오. 엔진의 전기기기에 의한 스파크로 인해 기화된 연료에 불이 붙을 수도 있습니다. 주유하기 전에 엔진을 끄고, 주유가 끝난 뒤에는 주입구 캡이 완전히 잠긴 것을 확인하시고 시동을 켜십시오.
- 주유소 부근에서는 담배를 피우거나 라이터를 켜는 등 화재의 위험이 있는 행동을 삼가하십시오. 자동차 연료는 인화성 물질입니다. 불꽃에 의해 폭발할 수도 있습니다.
- 만약 주유 중 화재가 발생하게 되면, 즉시 주유소 관리자 및 소방서에 알려 지시를 받으십시오.

2장 사용 요령

16



주의

- 디젤 차량은 반드시 주유소에서 판매하는 정품 경유를 사용하시고, 지정된 연료 외 다른 연료(등유, 알코올, 항공유, 바이오 디젤* 등)나 첨가제와 혼합하여 사용하지 마십시오. 정품이 아닌 경유를 사용하여 발생한 일체의 손해에 대해서는 폐사에서 책임을 지지 않습니다.

*바이오 디젤 (BioDiesel, BD)은 유채씨, 콩, 쌀겨 등에서 추출한 식물성 기름을 메탄올을 이용해 에스테르화 정제 과정을 거쳐 만든 것으로, 그 특성이 경유와 유사하여 경유에 일정량을 혼합하여 디젤 엔진에 사용할 수 있도록 만든 대체 에너지입니다.

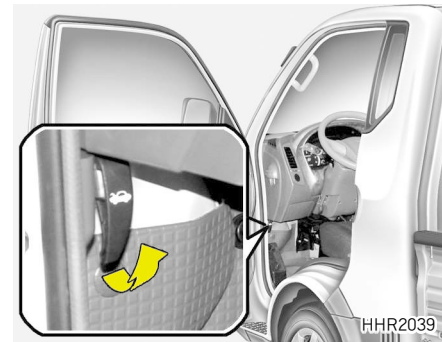
현재 국내에서는 소량의 바이오 디젤 원액이 경유에 혼합되어 일반 주유소에서 정품의 경유로 판매됩니다.

- 불량 연료 및 미 검증된 연료나 첨가제 등을 사용하면 연료 탱크 오염, 연료 펌프 손상 및 연료 필터의 조기 막힘 등으로 인해 엔진과 배출가스 관련장치가 손상될 수 있습니다.



주의

- 연료 주입구 캡을 닫을 때는 항상 안전하게 잠겼는지 확인하십시오.
- 반드시 경유를 주입하십시오.
- 연료 주입구 캡을 교환해야 할 때는, 순정 부품이나 차량 규격에 맞는 부품만을 사용하십시오.
- 차량의 표면에 연료를 떨어뜨리지 마십시오. 도장표면에 연료가 떨어지면 도장이 손상될 수 있습니다.
- 연료 주입구 커버가 열어서 열리지 않을 때는 주변의 얼음을 제거하고 가볍게 두드려서 커버를 여십시오. 필요시 따뜻한 장소로 차량을 이동시키십시오. 연료주입구 커버의 얼음 제거시 부동액은 사용하지 마십시오.
- 여름철 고온에서 연료 주입구 캡을 열면 바람빠지는 소리가 날 수 있습니다. 이는 정상이며 연료 주입구 캡을 천천히 돌려 여십시오.



후드

■ 후드를 열 때

- (1) 운전석 핸들 좌측 아래에 있는 후드 열림 레버를 당깁니다.



- (2) 후드 위에 후크를 좌측으로 밀어서 후드를 아래로 내립니다.

좌석 및 안전장치



■ 후드를 닫을때

- (1) 후드를 닫기 전 모든 주입구가 바르게 닫혀 있는지, 불필요한 물건이 없는지 점검 합니다.
- (2) 후드를 들어올려 확실히 닫습니다.



경고

- 주행전에 후드가 완전히 닫혔는지를 반드시 확인하십시오.
- 특별한 경우를 제외하고는 엔진시동을 끄고 키를 뽑고 나서 후드를 열어 작업하십시오.
- 후드를 강한 힘으로 누르거나 발로 밟지 마십시오.

후드의 지지력이 부족하여 후드가 아래로 떨어질 경우, 신체에 상해를 입을 수 있습니다.



주의

후드가 열어서 열리지 않을 때는 주변의 얼음을 제거하고, 가볍게 두드려서 후드를 여십시오. 필요시 따뜻한 곳으로 차량을 이동시키십시오.

운전석



앞좌석

페달이나 핸들 등을 손쉽게 조작할 수 있는 위치로 조정하십시오.



주의

운전석에 방석이나 대자리, 별도의 커버를 추가할 경우, 앉은 자세가 변하여 사용중 불편함을 유발하게 됩니다.

2장 사용 요령

18

**경고**

- 좌석의 각도, 전·후 위치의 조절 후에는 반드시 좌석이 고정되었는지 확인 하십시오.
- 운전석 밑에는 운전 에 방해가 될 수 있는 어떤 물건도 놓아두지 마십시오. 특히 운전자의 발 근처에 움직이는 물건이 있으면, 브레이크나 클러치 또는 가속 페달 작동시 방해가 되어 심각한 사고를 초래할 수도 있습니다.
- 주행 중에는 절대로 좌석을 조절하지 마십시오. 운전 능력을 잃게 되어 심각한 부상이나 사망을 초래할 수 있습니다.
- 안전띠는 곧은 자세로 앉아 편안하게 착용하고 골반 부분을 지나도록 하십시오.

**경고**

- 좌석 각도를 조절할 때는 등받이가 정상적인 위치에 있도록 간섭되는 물건을 제거 하십시오. 간섭이 되면, 등받이가 고정되지 않아, 급정차나 충돌 사고시 심각한 부상이나 사망을 초래할 수 있습니다.
- 항상 등받이를 세워 정상적인 착석 위치에서 주행하십시오.

**■ 전·후 위치의 조절(운전석)**

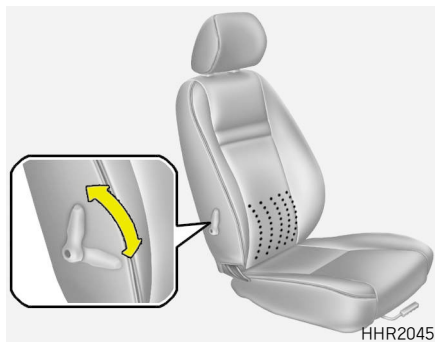
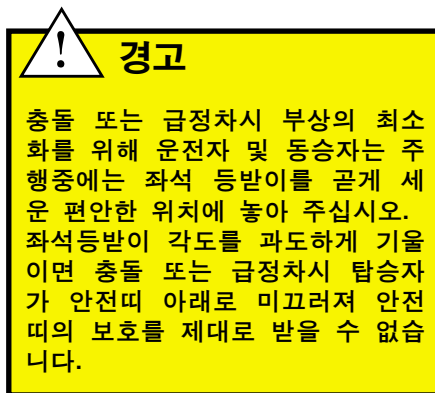
좌석 아래 위치한 전·후 위치 조절 레버를 위로 당긴 상태에서 좌석의 전·후 위치를 조절한 후 레버에서 손을 떼면 고정됩니다.

조절 후에는 좌석을 가볍게 흔들어 확실하게 고정되어 있는가 확인 후에 사용하십시오.



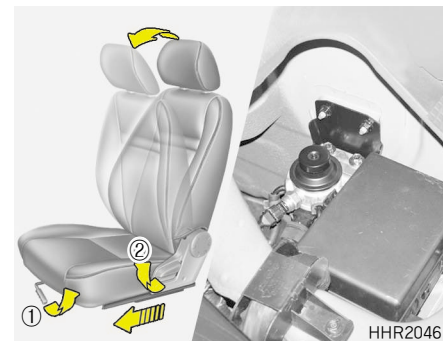
■ 좌석 각도의 조절(운전석)

좌석의 등받이 각도를 조절하기 위해서는 등을 약간 숙인 후 레버를 들어 올리십시오. 레버를 들어 올린 상태에서 원하는 각도로 기댄 후 레버를 놓으십시오. 조절이 끝나면 레버의 위치가 처음의 상태로 되돌아와 좌석이 확실히 고정되었는지 확인 후에 사용하십시오.



■ 허리 받침대 조정(운전석)*

허리부의 받치는 힘을 조절할 수 있습니다. 원하는 지지력으로 조정하십시오.



■ 엔진룸 점검

▶ 운전석 측

좌석을 앞쪽으로 이동시킨 후 좌석 등받이를 숙여, 엔진룸(운전석 부분)을 점검할 수 있습니다.

- (1) 차에서 내려 운전석 전·후 위치조절 레버 ①을 위로 당겨서, 운전석을 최대한 앞쪽으로 이동합니다.
- (2) 좌석 각도 조절 레버 ②를 당겨서 운전석 등받이를 최대한 앞으로 숙입니다.
- (3) 매트를 들어 올린 후, 스펀너를 사용하여 엔진룸 커버를 탈거합니다.

2 장치 사용 요령

20

▶ 동승석측

동승석 쿠션을 들어올려서 엔진룸(동승석 부분)을 점검할 수 있습니다.

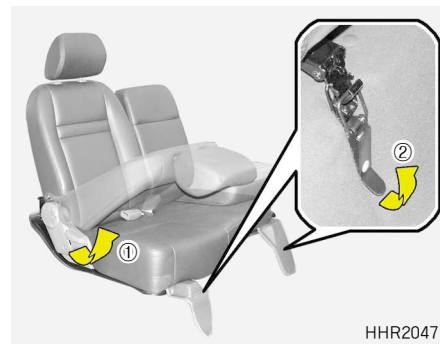
• 등받이 고정형



(1) 양쪽의 클램프 레버를 당겨 올려 클램프 잠금을 해제합니다.



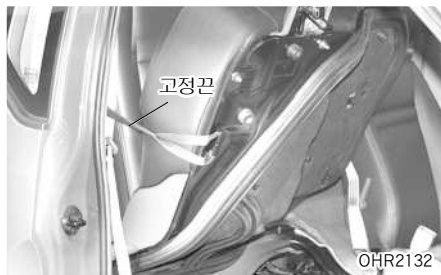
(2) 좌석 쿠션을 들어 올려 고정용 끈을 좌석 아래쪽에 걸어 좌석을 고정합니다.



• 등받이 접이형*

(1) 좌석 각도 조절 레버 ①을 당겨서, 좌석 등받이를 앞으로 접습니다.

(2) 양쪽의 클램프 레버 ②를 당겨 올려 클램프 잠금을 해제합니다.

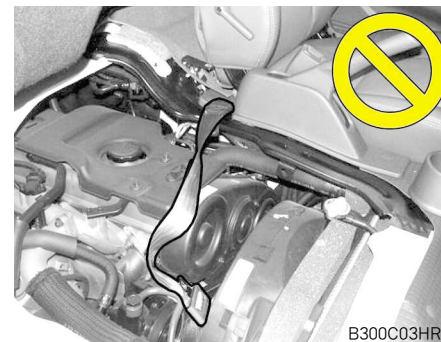


(3) 좌석 쿠션을 들어 올려 고정용 끈을 좌석 아래쪽에 걸어 좌석을 고정합니다.



경고

- 고정용 끈이 확실히 고정되었는지 확인하십시오.
- 엔진룸 점검 후, 엔진룸 안에 걸레, 장갑 등을 방치하지 마십시오. 화재를 유발할 수도 있습니다.

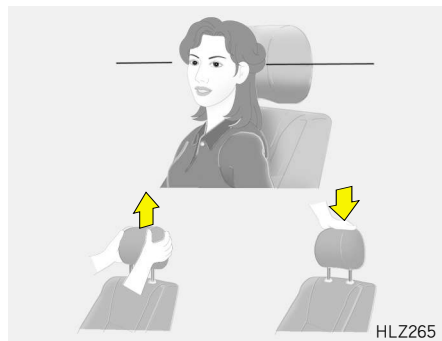


경고

안전띠가 엔진룸에 있는 상태에서 좌석 쿠션을 내리지 마십시오. 안전띠가 엔진룸에 있는 상태로 엔진 구동시 안전띠 및 팬벨트가 손상될 수 있습니다.

2 장치 사용 요령

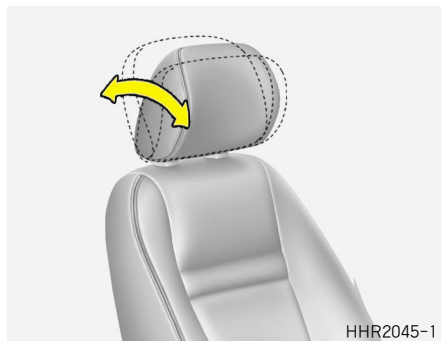
22



■ 헤드레스트 조정*

▶ 상·하를 조정하는 경우

- 올릴 때는 그대로 올립니다.
- 내릴 때는 잠금해제 노브를 누르면서 헤드레스트를 내립니다. 헤드레스트의 높이는 헤드레스트의 중심부분과 승객의 눈 높이가 일치하도록 조절하시고, 헤드레스트와 머리사이의 주먹 하나 사이가 될 수 있도록 조정하십시오.



▶ 헤드 레스트 각도 조정*

헤드 레스트를 원하고자 하는 각도로 조절할 수 있으며, 앞으로 당겨 조정하여 사용하며 원위치 시키고자 할 때는 완전히 앞으로 당긴 후 놓으면 제자리로 되돌아 갑니다.



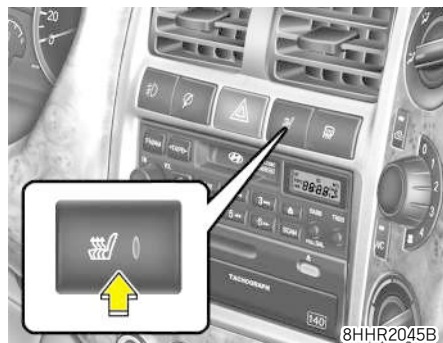
▶ 헤드레스트를 탈거하는 경우

잠금해제 노브를 안으로 누르면서 헤드레스트를 위로 당겨 빼냅니다.



경고

- 주행 중에는 절대 조정하지 마십시오.
- 머리, 목의 부상방지를 위해 헤드레스트를 탈거한 채로 절대로 주행하지 마십시오.



■ 운전석 히터 스위치 *

시동키 「ON」 상태에서, 스위치를 누르면 스위치내 표시등이 점등하여 사용중임을 나타내고 운전석이 따뜻하게 됩니다. 다시 한번 스위치를 누르면 작동이 해제됩니다.



경고

히터 사용중 아래의 사람은 발열 또는 저온화상 등의 염려가 있으니 사용시 주의하십시오.

1. 유아, 어린이, 노인, 신체 부자유자 또는 기타 질병이 있는 분
2. 피부가 약한 분
3. 과음한 분
4. 졸음이 올 수 있는 약(수면제, 감기약)을 복용한 분



알아두기

저온화상이란?

피부가 40~50℃ 정도의 비교적 낮은 온도에 장시간 노출되었을 때 열에 의하여 화상 입는 것을 말하며 통증이나 열을 그다지 느끼지 못하는 사이에 일어나므로 주의해야 합니다.



주의

- 과열 방지를 위해 좌석에 모포나 방석 등을 올려 놓은 상태로 사용하지 마십시오.
- 요철 형태의 중량물을 좌석 위에 올려 놓거나 바늘, 정과 같은 예리한 물건을 올려놓지 않도록 하십시오.
- 좌석을 세척할 때 신나, 벤젠, 알콜, 가솔린 등의 유기용제를 사용하지 마십시오. 히터 및 좌석 표면을 손상시킬 우려가 있습니다.

2장 사용 요령

24



■ 중앙 좌석 등받이 사물함 *

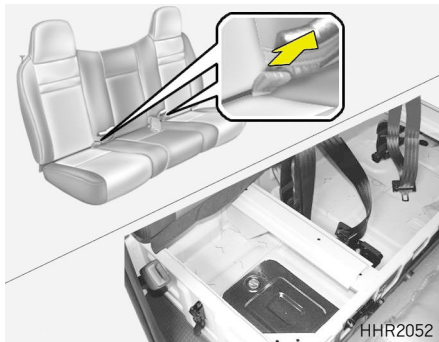
▶ 중앙 좌석 및 사물함 사용요령

- (1) 사물함으로 사용할 때는 레버를 아래로 내린 상태에서 등받이를 앞으로 접은 후 사용하십시오.
- (2) 좌석으로 사용할때는 등받이가 고정될 때까지 등받이를 들어 올리십시오.



주의

좌석으로 사용할 때는 사물함 위에 물건이 없는지 확인후, 등받이를 들어 올리십시오.



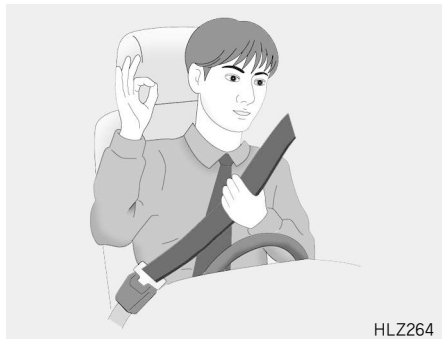
■ 뒷좌석 다용도 보관함 *

뒷좌석 쿠션 양옆에 있는 클램프를 탈거한 후, 쿠션을 앞쪽으로 들어 올리면, 좌석 아래 다용도 보관함에 각종 물품을 보관할 수 있습니다.



주의

물품을 보관후 좌석을 원위치 시킬 때, 안전띠가 보관함 안으로 들어가지 않도록 주의 하십시오.



안전띠

안전띠는 만일의 경우 운전자와 탑승자의 안전을 지켜 줍니다. **운행시 반드시 안전띠를 착용하십시오.** 안전띠는 다음 사용방법, 주의사항을 준수해 운전하기 전에 꼭 착용하십시오.



주의

안전띠가 도어 틈 사이에 끼이지 않도록 하십시오. 사고 시 안전벨트나 버클을 손상시킬 수 있습니다.



경고

- 모든 좌석의 승객들은 사고 시 심각한 신체 상해 및 상해의 위험을 최소화하기 위하여 항상 안전벨트를 착용해야 합니다.
- 허리부의 안전띠는 복부에 착용하지 마십시오. 차량 충돌시 복부파열 등 부상의 원인이 될 수 있습니다.
- 안전띠는 꼬이지 않도록 착용하십시오.
- 안전띠를 착용한 상태로 좌석등받이를 젖혀 눕지 않도록 하십시오. 강한 충돌의 경우 안전띠의 아래로 몸이 빠져 나와 안전띠에 목이 걸리는 등 부상의 원인이 될 수 있습니다.
- 임신중의 여성이나 환자는 급정차, 추돌 사고등의 경우 복부 등에 강한 힘을 받을 수 있으므로 의사와 상의하여 사용 하십시오.



경고

- 안전띠는 1인용 입니다. 어린이와 어른이 함께 안전띠를 착용하거나, 하나의 안전띠에 두 어린이를 동시에 착용하는 등 2인 이상 사용하지 마십시오.
- 안전띠가 손상되거나 정상으로 작동하지 않는 경우 안전을 위하여 가능한 빨리 교환 하십시오.
- 어깨부의 안전띠를 팔 안쪽으로 지나도록 내리지 마십시오.
- 사고가 발생하여 안전띠에 강한 충격을 받은 경우에는 외관상 이상이 없어도 꼭 교환하십시오. 경미한 사고인 경우라도 폐사 서비스센터나 정비협력업체에서 점검을 받으십시오.
- 안전띠는 마모되거나 손상된 곳이 없는지 주기적으로 점검해야 합니다.

2장 사용 요령

26

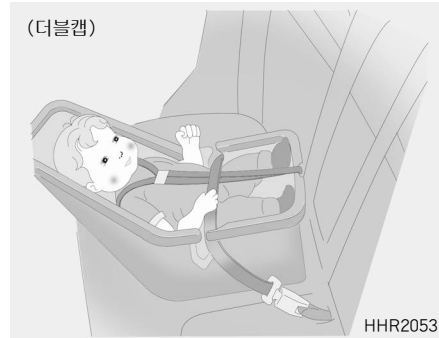
**경고**

- 각 안전띠를 끝까지 당겨서 많이 마모된 곳이 없는지 점검하십시오. 그리고 안전띠(3점식)가 쉽고 부드럽게 다시 감기는지 확인하십시오. 버클과 플레이트가 정상적으로 채워지고(“찰칵”소리가 남), 풀리는지 점검하십시오. 노후되었거나 정상적으로 작동되지 않는 안전띠는 빨리 교환하십시오.
- 안전띠가 꼬이거나 짓눌린 상태에서 주행하지 마십시오. 꼬이거나 짓눌린 상태가 오래 되었거나 원상회복이 되지 않을 경우 폐사 서비스센터 또는 정비협력업체에서 점검 및 교환하십시오.
- 안전띠(3점식)의 어깨 부위가 목이나 얼굴을 지나지 않도록 하십시오.

**경고**

- 골반 부위의 안전띠는 가능한 낮게 조절해서 골반 부분까지 내려오게 골반 띠를 허리부위에 착용하지 마십시오. 사고시 복부에 압력을 가하여 장파열 등 심각한 상해를 초래할 수 있습니다.
- 안전띠에 별도의 보조장치나 액세서리를 장착하면 안전띠가 정상적으로 작동하지 않을 수 있으니 어떠한 것도 장착하지 마십시오. 사고시 더 큰 부상을 당할 위험이 있습니다.
- 주행 중에 좌석 등받이는 항상 편안하고 똑바로 세워져 있어야 합니다. 안전띠는 등받이가 똑바로 세워져 있을 때, 최대의 보호 기능을 발휘합니다.

(더블캡)

**■ 어린이 보호용 장치**

어린이를 태울 경우에는 승인된 어린이 보호 시트 또는 장비를 반드시 장착하십시오.

▶ 어린이 보조시트 설치법(더블캡)

어린이와 함께 여행할 때는 반드시 보조시트(별도 구입)를 설치하여 사용하십시오.

- (1) 보조시트 자체벨트를 어린이에게 착용시킵니다.
- (2) 그림과 같이 보조시트에 안전띠를 채워서 단단히 고정시킵니다.
- (3) 보조시트가 움직이면 다시 안전띠의 길이를 조정하여 고정시킵니다.

**경고**

- 차가 움직일 때에 어린이가 서 있거나 좌석 위에서 기어 다니지 않도록 하십시오.
- 안전띠를 착용할 수 없는 어린이의 경우는 안전띠를 직접 사용하지 말고 뒷좌석에 어린이 전용 보조 시트를 착용해 주십시오. (더블캡)
- 차가 뜨거운 날씨에 장시간 밀폐된 채로 있었다면, 안전띠와 좌석은 열에 의해 뜨거워 질 수 있습니다. 이로 인해 어린이가 화상을 입을 수도 있으므로 어린이를 앉힐 때는, 좌석 커버와 버클이 뜨거운지 확인하고, 뜨거우면 기다린 후에 사용하십시오.
- 주행중에는 어린이를 무릎에 앉히거나 팔로 안고 있지 마십시오. 경미한 충돌 사고라 할 지라도 어린이를 놓칠 수 있습니다.

**경고**

- 차가 움직일 때에 어린이가 서 있거나 좌석 위에서 기어 다니지 않도록 하십시오. 어린이와 어른이 함께 안전띠를 착용하거나, 하나의 안전띠에 두 어린이를 동시에 착용시키지 마십시오.
- 여러 제조업체에서 어린이를 위한 어린이 보호 시트 또는 장비를 만들고 있습니다. 사용할 수 있는 어린이 보호 시트는 항상 국가의 안전 법규를 만족시켜야 합니다. 귀하가 사용하는 어린이 보호 시트의 라벨에 이런 안전 규제를 만족한다는 문구가 써여졌는지 확인하십시오.
- 어린이 보호 시트는 어린이의 체격과 차량 좌석의 크기에 맞는 것을 선택하여 사용하십시오.
- 어린이 보호 시트에 대한 본 취급설명서나, 어린이 보호 시트 제작사에서 제공된 지시 사항을 준수하지 않을 경우, 사고 시 부상 정도가 커질 수 있습니다.

■ 큰 어린이의 안전띠 착용

어린이가 자라면서, 신체 크기에 적합한 큰 어린이 좌석이나 어린이 보호 시트(부스터 시트라고도 함)를 포함하여 새로운 어린이 보호 장치가 필요하게 됩니다. 어린이 보호 시트를 사용할 수 없게 크게 자란 어린이는 차량에 장착된 안전띠를 사용하여야 합니다.

안전띠를 착용할 수 없는 어린아이의 경우는 어린이 보호 시트에 앉하십시오.

2장 사용 요령

28



경고

- 안전띠가 제대로 착용되지 않고 조절되지 않으면, 사고 시 어린이가 사망하거나 심하게 다칠 위험이 있습니다.
- 어린이 보호 시트는 안전띠로 고정하여 좌석에 장착할 수 있게 설계되어 있습니다. 어린이 보호 시트가 차량의 안전띠에 의해 확실히 고정되어 있지 않으면, 충돌 사고 시 어린이가 다치거나 사망할 수 있습니다.
- 어린이가 탑승하지 않더라도 항상 어린이 보호 시트가 안전띠에 의해 확실히 고정되어 있는지 확인하십시오. 그렇지 않으면 별도로 보관하여 충돌이나 급정차 시 앞으로 튀어 나오지 않도록 하십시오.

■ 임산부의 안전띠 착용

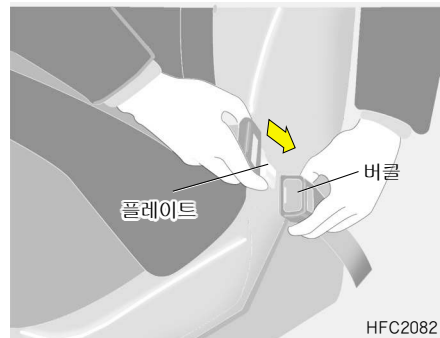
임산부는 의사가 지시하는 대로 따르고, 가능하면 항상 3점식 안전띠를 착용하십시오.

골반 부분의 안전띠는 편안하고 가급적 복부 밑 부분으로 착용되어야 합니다.



경고

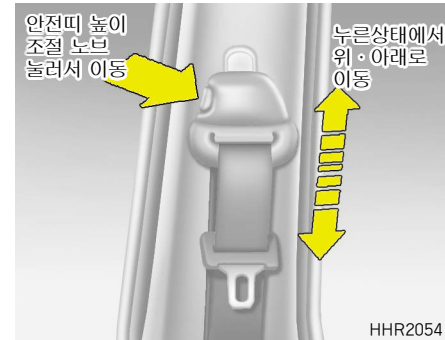
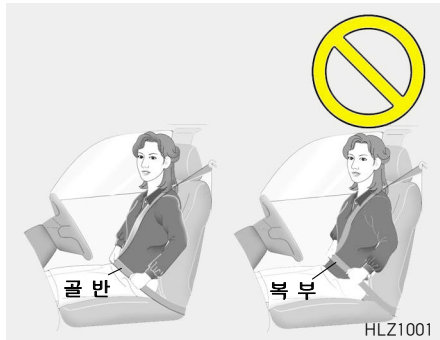
임산부는 골반 부분의 안전띠를 태아가 위치한 복부위로 착용해서는 안됩니다. 충돌 시 안전띠가 태아를 누를 수 있습니다.



■ 3점식 안전띠

안전띠의 길이를 조정할 필요는 없습니다. 안전띠는 신체의 움직임에 맞추어 신축되지만 강한 충격을 받을 경우 탑승자의 안전을 위해 자동적으로 고정됩니다.

안전띠 착용 시 간혹 안전띠가 인출되지 않을 경우에는, 힘을 주어 안전띠를 당긴 후 놓았다가 다시 한번 당기면 부드럽게 인출됩니다.



▶ 착용할 때는

- (1) 안전띠가 꼬여 있지 않은가 확인한 후 플레이트를 버클에 「찰각」 하는 소리가 날 때까지 끼워 넣습니다.
- (2) 허리부의 안전띠는 복부아래 골반 부분에 가능한 낮게 위치 시키십시오.

▶ 풀 때는

플레이트를 잡고 버클의 버튼(적색부분)을 누릅니다. 안전띠는 자동적으로 감기므로 플레이트를 손으로 잡고 천천히 놓아 주십시오.

■ 안전띠 높이의 조절*

안전띠를 승객의 앉은 키에 맞춰 조절할 수 있습니다.

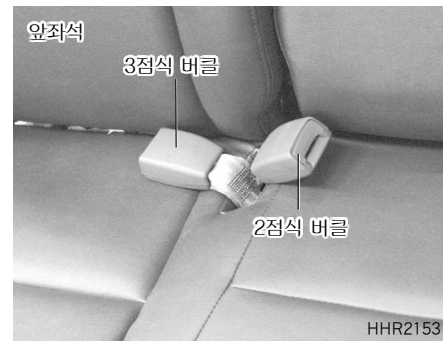
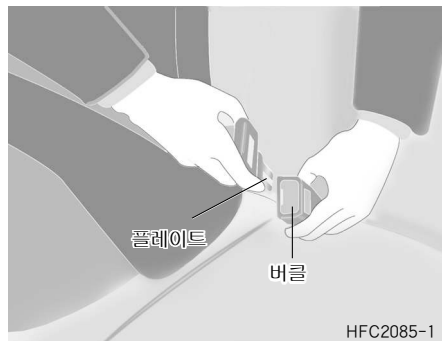
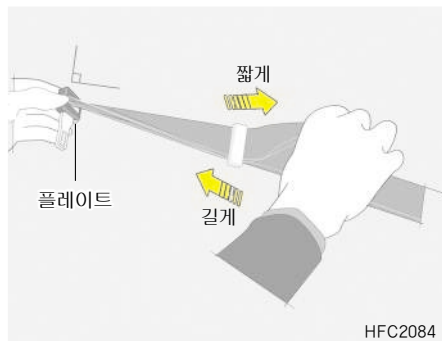
- 올릴 때는 그냥 밀어서 올리고 내릴 때는 안전띠 높이 조절 노브를 누른 다음 내립니다.
- 적절한 높이에서 멈춘 다음 고정 홈에 맞추어 확실하게 고정시킵니다.

! 경고

안전띠는 허리가 아닌 골반 부분에 착용하십시오. 안전띠를 골반 부분에 확실히 착용하지 않으면, 충돌 시 복부 파열 등 부상의 원인이 될 수 있습니다.

2 장치 사용 요령

30



■ 2점식 안전띠

허리에 맞추어 안전띠의 길이를 조정합니다.

▶ 착용할 때는

- (1) 안전띠가 꼬여 있지 않은가를 확인한 후 안전띠를 플레이트와 직각으로해서 안전띠를 착용할 때에 허리부와 안전띠 사이에 손목이 들어갈 정도의 길이로 조정합니다.

- (2) 플레이트를 버클에 소리가 날 때까지 끼워 넣습니다. 안전띠는 복부아래 골반 부분에 가능한 낮게 위치 시키십시오.



주의

2점식(중앙)과 3점식(좌 · 우측) 안전띠의 버클과 플레이트를 구분해 사용하십시오.



▶ 풀 때는

버클의 버튼을 눌러 주십시오.

■ 안전띠의 적절한 사용 및 관리

! 주의

모든 사고로부터 최대한 탑승자를 보호하기 위해, 다음 지시사항을 따라 주십시오.

- 안전띠가 뽀족한 끝부분이나 훼손될 수 있는 물건에 닿지 않도록 하십시오.
- 안전띠를 청소할 때는 내장재나 카펫 청소용 사용되는 부드러운 비누액을 사용하십시오.
- 안전띠를 표백하거나, 염색하지 마십시오. 그러면 안전띠가 약해져서 충돌시 끊어질 수 있습니다.
- 안전띠를 개조하거나 추가하지 마십시오.
- 도어를 닫을 때, 안전띠가 끼이지 않도록 하십시오.

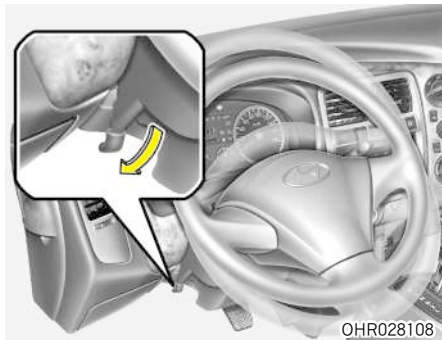
핸들

! 경고

운행중에는 절대로 핸들의 상·하 조절을 하지 마십시오. 조향 능력을 상실하게 되면 사고가 날 수 있습니다.

2 장치 사용 요령

32



■ 핸들의 상·하 조정*

- (1) 핸들을 손으로 잡고 레버를 아래로 내립니다.
- (2) 적당한 위치로 핸들을 조정합니다.
- (3) 핸들을 적당한 위치로 조정후 핸들 높낮이 조정레버를 원위치시켜 확실하게 고정시키십시오.

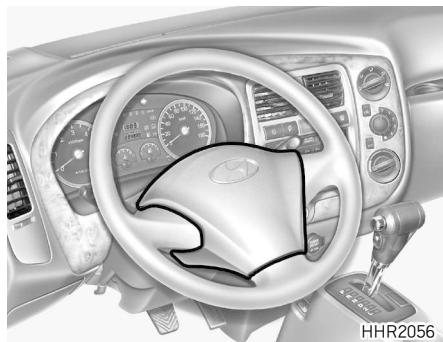
■ 동력조향장치(파워 스티어링)*

동력조향장치(POWER STEERING SYSTEM)는 엔진의 힘을 이용 유압펌프를 작동시켜 운전자가 핸들을 돌릴 때 보다 적은 힘으로 조향이 가능하도록 하는 장치입니다.

- 엔진 정지시에는 동력조향장치가 작동되지 않으므로 훨씬 강한 힘으로 핸들을 작동하십시오.
- 주행중에는 엔진 시동을 끄지 마십시오.
- 정기적으로 파워 스티어링 오일량을 점검하십시오.



- 시동상태에서 핸들을 좌측 또는 우측으로 끝까지 돌려 10초 이상 계속 유지하지 마십시오. 동력조향장치의 손상을 가져옵니다.
- 겨울철(-10°C 이하) 시동직후 파워 스티어링 오일이 차가운 상태에서 바로 출발하게 되면 핸들이 간혹 순간적인 작동지연을 일으킬 수 있으므로 3분 미만으로 적당히 공회전 시킨 후 출발하십시오.



경음기

표시부를 누르는 동안 경고음이 울립니다.



주의

다음과 같이 무리한 힘을 경음기에 가할 경우 경음기가 오작동하는 문제가 발생할 수 있습니다.

- 주먹으로 경음기 작동구간을 내려 치는 경우
- 끝이 뾰족한 도구로 경음기 작동구간을 누르는 경우 등



미러

■ 실내

▶ 반사각 조절식

야간 주행시에 조절 손잡이를 운전자쪽으로 당기면 뒷차량 불빛의 눈부심이 줄어 듭니다. 야간 위치에서는 빛 비춤이 다소 감소되므로 거울의 선명도가 다소 떨어질 수 있습니다.



경고

앞좌석 뒤쪽에 앞좌석보다 높은 물건을 놓아 두지 마십시오. 후방 시야를 방해할 수 있고 급정차나 충돌시 앞으로 튀어나와 위험합니다.

2 장치 사용 요령

34



경고

주행중 미러를 조정하거나 접지마
십시오. 운전에 영향을 미쳐 사고
의 원인이 됩니다.



■ 실외

실외미러는 볼록렌즈입니다. 사물이 미
러에 보이는 것보다 훨씬 가깝습니다.

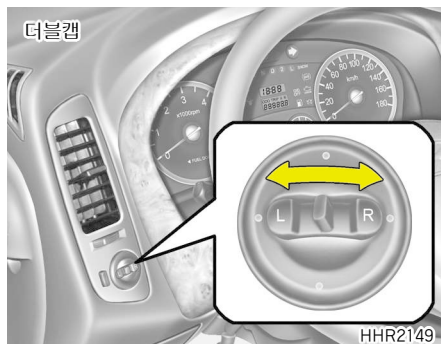
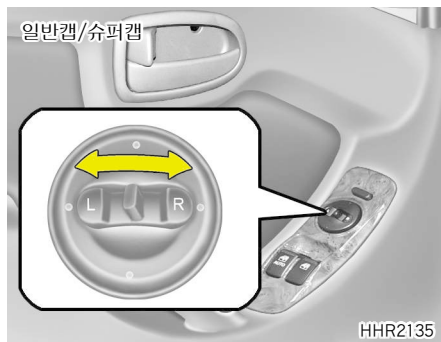


주의

운전석 실외미러 하단부에는 보조곡경
이 있어 사각지대를 더 잘 볼수 있으
나, 사물이 찌그러져 보일 수 있습니다.

▶ 수동조절식

미러를 손으로 잡고 상, 하, 좌, 우로 움
직여 미러를 조절합니다.



▶ 원격조정식 *

좌·우 선택 레버로 좌측(L) 또는 우측(R) 실외미러를 선택한 후, 조절하고자 하는 방향의 돌기부분(•)을 눌러 조절하십시오.

! 주의

- 미러가 움직일 수 있는 최대의 조절 각도까지 움직이면, 미러의 움직임은 멈추지만 스위치를 누르고 있는 동안, 모터는 계속해서 작동합니다. 모터 보호를 위해 필요 이상으로 좌·우 선택 레버 스위치를 누르지 마십시오.
- 손으로 미러를 직접 조절하지 마십시오. 관련부품이 손상될 수 있습니다.
- 미러 표면의 얼음을 억지로 긁어 내지 마십시오. 이는 유리부분의 표면을 손상시킬 수 있습니다.
- 빙결로 미러가 움직이지 않으면 억지로 조절하지 마십시오. 얼음을 제거하려면 얼음 제거 스프레이 또는 부드러운 천이나 스폰지를 따뜻한 물에 적서 사용하십시오.



■ 접는 방법

▶ 수동접이식

좁은 도로에서의 주행, 주차 또는 자동 세차장에 들어갈 때에는 실외미러를 차 뒷방향으로 밀어 접어 주십시오. 주행전 원래의 상태로 펴려면 미러를 잡고 차량 앞쪽으로 당기면 됩니다.

2 장치 사용 요령

36



▶ 전동 접이식*

스위치를 누르면 좌·우 미러가 접히고 다시 한번 누르면 펴집니다.



주의

- 전동접이식 실외미러를 접을 때에는 항상 스위치를 이용하여 작동시키십시오.
- 미러(거울)를 최대한 돌출시킨 상태에서, 실외미러를 접을 경우 미러(거울)가 파손될 수 있습니다.
- 실외미러를 손으로 접거나 펼 경우, 주행 중 실외미러에서 진동이나 소음이 발생할 수 있습니다. 수동으로 실외미러를 작동할 경우 기어가 정확히 물리지 않아 발생하는 현상으로 고장이 아니며 스위치를 이용하여 실외미러를 다시 작동시키면 기어가 정확히 물려 진동이나 소음이 발생되지 않습니다.
- 손으로 미러를 직접 조절하지 마십시오. 관련부품이 손상될 수 있습니다.



■ 프론트 언더뷰*

앞쪽 하단의 노면상황 및 장애물 유무를 알 수 있습니다.

계기판

계기판 (타코미터 미장착 차량)



OHR029010

1. 연료계
2. 냉각수 온도계
3. 방향전환 표시등
4. 원등 표시등
5. 이모빌라이저 경고등
6. 충전 경고등
7. 브레이크 경고등
8. 자동변속기 표시등*
9. 스노우 모드 표시등*
10. 엔진 오일압력 경고등
11. 안전띠 경고등
12. 시계
13. ABS 경고등*
14. 도어 열림 경고등
15. 연료 필터 수분 경고등
16. 적산거리계 / 구간거리계
17. 오버드라이브 오프 표시등*
18. 자기진단 경고등
19. 연료 부족 경고등
20. 예열 표시등
21. 시계 조정 스위치
22. 적산거리계 / 구간거리계 전환 스위치
23. 속도계

2 장치 사용 요령

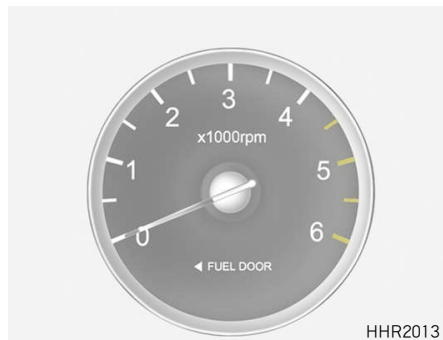
38

계기판 (타코미터 장착 차량)



OHR029009

1. 타코미터
2. 방향전환 표시등
3. 원등 표시등
4. 이모빌라이저 경고등
5. 충전 경고등
6. 브레이크 경고등
7. 자동변속기 표시등 *
8. 스노우 모드 표시등 *
9. 엔진 오일압력 경고등
10. 안전띠 경고등
11. 시계
12. ABS 경고등 *
13. 도어 열림 경고등
14. 연료 필터 수분 경고등
15. 적산거리계/구간거리계
16. 오버드라이브 오프 표시등 *
17. 자기진단 경고등
18. 연료 부족 경고등
19. 예열 표시등
20. 시계 조정 스위치
21. 냉각수 온도계
22. 연료계
23. 적산거리계
/구간거리계 전환 스위치
24. 속도계



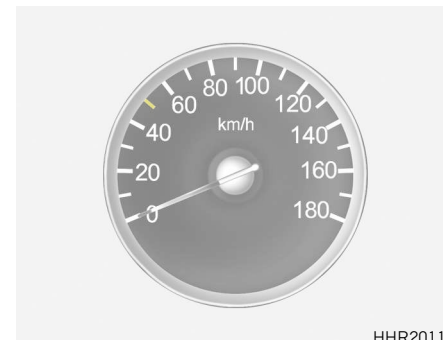
■ 타코미터(회전계) *

1분당 엔진회전수를 나타냅니다.

적당한 변속시기를 선택하는데 사용하고, 엔진의 과회전 또는 과부하를 방지하십시오.


주의

엔진 회전수를 우측의 적색부위까지 올리지 말아 주십시오.
운행중 엔진 회전수가 너무 높으면 엔진이 손상될 수 있습니다.



■ 속도계

시간당 주행속도를 나타냅니다.


주의

어린이 보호 구역과 같은 속도 제한 구역을 운행할 때는 제한 속도에 맞춰 운행하십시오.

2 장치 사용 요령

40

타코미터 미장착 차량



HHR2058

타코미터 장착 차량



HHR2015

- 장거리 주행시 출발전 연료량이 충분한지 미리 확인하십시오.

※ ◀FUEL DOOR : 연료 주입구 위치가 차량 좌측에 있음을 나타냅니다.



주의

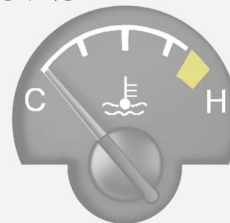
- 연료를 보충할 때는 반드시 엔진을 정지시키고 키를 「LOCK」위치에 두십시오.
- 경사진 곳에서는 연료의 잔량이 정확히 표시되지 않으므로 주의하십시오.

타코미터 미장착 차량



HHR2059

타코미터 장착 차량



HHR2016

■ 연료계

연료의 잔량을 나타냅니다.

F : 연료가 가득 채워진 상태를 나타냅니다.

E : 연료를 보충하십시오.

연료는 필히 지정된 연료(경유)만 사용하십시오.

- 디젤 엔진 장착 차량은 등유, 알콜, 향공유 등 경유 이외의 연료와 혼합하여 사용하지 마십시오. 또한 검증되지 않은 연료(첨가제 등)는 주유하지 마십시오.

■ 냉각수 온도계

냉각수의 온도를 나타냅니다.

온도계의 바늘이 정상범위(C와H사이)를 벗어나지 않도록 하십시오.



주의

지침이 적색 부위를 지시할 경우는 엔진이 과열될 우려가 있습니다. 즉시 안전한 장소에 정차하고 조치 바랍니다.
4장 「비상시 응급조치」편을 참조하십시오.



HHR2060



적산거리/ 구간거리 전환 스위치

HHR2061

■ 적산거리계/구간거리계

적산거리/구간거리계 전환 스위치를 1초 이하로 누르면 아래의 순서로 표시됩니다.



HHR2061A

① 적산거리계 (ODOMETER)

주행시의 총거리를 km단위로 표시합니다. 차량 출고시 50km미만은 정상입니다.

②, ③ 구간거리계 (TRIPMETER)

원하는 2개구간의 거리를 0.1km단위로 표시합니다.

TRIP A와 B로 선택됩니다.

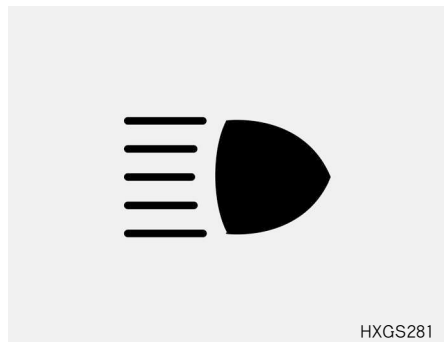
예) TRIP A : 집에서 출발하여 중간지점까지 주행한 1차거리

TRIP B : 중간지점에서 원하는 목적지까지 주행한 2차거리

※ 구간 거리계 선택 상태에서, 전환 스위치를 1초이상 길게 누르면 구간거리계가 제로(0)으로 조정됩니다.

2 장치 사용 요령

42



표시등 및 경고등

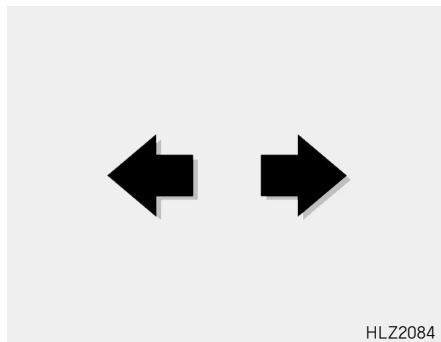
■ 원등(상향등) 표시등

헤드라이트의 원등을 작동하면 켜집니다.



경고

마주오는 차가 있는 경우, 상대방 운전자의 시야를 방해하여 사고의 원인이 될 수 있으므로 원등(상향등) 사용시 주의하여 사용하십시오.

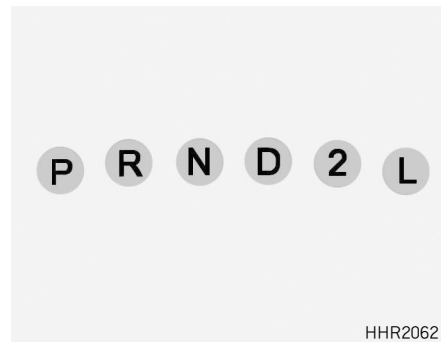


■ 방향전환 표시등

방향지시등 스위치를 작동하면 선택된 방향에 따라 방향지시등과 함께 점멸 됩니다.

비상 경고등이 작동되는 경우 좌·우측 표시등이 동시에 점멸됩니다.

방향전환 표시등의 점멸회수가 빠르거나 늦을 때에는 전구의 단선이나 접지 불량 일 수 있으므로 점검하십시오.



■ 자동변속기 선택레버 위치 표시등 * (자동변속기 차량)

자동변속기의 선택 레버를 조작하면 변속 위치의 해당 램프가 점등됩니다.



O/D
OFF

HXGS294

■ 오버드라이브 오프 표시등 * (자동 변속기 차량)

자동변속기의 오버드라이브 스위치를 눌러 돌출되면(☞), 표시등이 점등되면서 「O/D OFF」기능이 작동되어 일반적인 주행모드와는 다르게 「D」(주행) 위치에서 「1」~「3」단으로만 주행하게 됩니다. 스위치를 다시 누르면(스위치가 들어간 상태 ☞), 표시등이 소등되면서 「O/D OFF」기능이 해제됩니다. (자세한 내용은 3-20페이지를 「오버드라이브 스위치」를 참고 하십시오.)



SNOW

HHR2063

■ 스노우 모드 표시등 * (자동 변속기 차량)

스노우(SNOW) 모드 선택 스위치를 누르면 표시등이 점등되면서, 스노우(SNOW) 기능이 작동됩니다. 다시 한번 스위치를 누르면 표시등이 소등되면서 해제됩니다. (자세한 내용은 3-20페이지 「스노우 모드 선택스위치」를 참고 하십시오.)

알아두기

스노우(SNOW) 기능이란?

눈길 같은 미끄러운 도로나 산길을 주행할 때 기어 변속을 줄이고 용이하게 출발하고자 할 때 사용합니다.



HXGS274

■ 안전띠 경고등

시동 스위치를 「ON」한 경우 약 6초간 경고등이 점멸하여 안전띠 착용의 중요성을 알려주며, 6초 이내에 안전띠를 착용하면 경고등은 잔여시간 점멸후 소등됩니다.

시동 스위치 「ON」상태에서 착용하고 있던 운전석 안전띠를 풀면 다시 6초간 점멸하여 안전띠를 착용하지 않았음을 알려줍니다.

2장 사용 요령

44



HXGS269

■ 앤티 로크 브레이크(ABS) 경고등

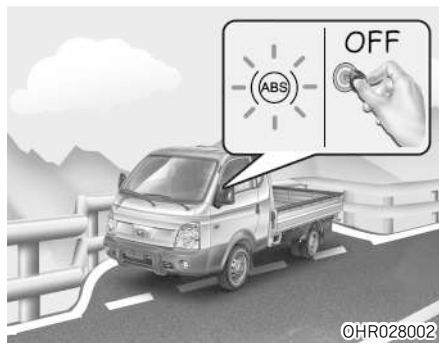
앤티 로크 브레이크가 고장난 경우에 점등됩니다.

시동 스위치를 「ON」으로 하면 점등 되었다가 3초 후 소등됩니다.

시동 스위치를 「ON」으로 했을 때 램프가 점등되지 않는 경우 또는 3초 후 소등되지 않는 경우에는 펠사 서비스센터 또는 정비협력업체에서 점검 및 정비를 받으십시오.

▶ 주행중에 ABS 경고등이 점등되었을 때는

(1) 안전한 장소에 차를 세우고 엔진을 정지시킵니다.



OHR028002

(2) 다시 엔진을 시동하여 경고등이 점등되었다가 약 3초 후 소등되면 이상이 없습니다.

경고등이 소등되지 않는 경우 또는 주행 후 다시 경고등이 점등되는 경우에는 ABS 장치의 고장이므로 펠사 서비스센터 또는 정비협력업체에서 점검 및 정비를 받으십시오.



주의

주행중 경고등이 점등된 상태에서 정지할 경우 급제동을 하지 말고 서서히 정지하십시오.



HXGS272

■ 브레이크 경고등

주차 브레이크를 해제한 후, 시동 스위치를 「ON」한 경우 약 3초간 점등후 소등되고, 다음의 경우에 다시 점등됩니다.

- (1) 주차 브레이크 레버가 완전히 해제되지 않은 경우
- (2) 브레이크 액이 규정치 이하로 떨어진 경우
주차 브레이크를 채운 상태에서는 경고등이 점등되어 주차 브레이크 레버를 원위치 시키도록 경고합니다.
주차 브레이크를 원위치 시킨 후에도 계속 점등되어 있으면 가까운 펌사 서비스센터 또는 정비협력업체에서 점검 및 정비를 받으십시오.

- (3) 브레이크 부스터내의 진공압력이 규정치 이하로 떨어진 경우

정차후 가속 페달을 밟아 경고등이 소등되면 정상입니다. 그후에도 경고등이 소등되지 않으면 알터네이터 진공 펌프, 부스터의 결함이므로 가까운 펌사 서비스센터 및 정비협력업체에서 점검 및 정비를 받으십시오. 차량의 동절기 운행시 충분히 워밍업을 해주십시오.



주의

주행전에 필히 경고등이 꺼졌는지 확인 하십시오.



경고

브레이크액이 부족할 때는 브레이크가 작동되지 않을 우려가 있으므로 그대로 주행해서는 안되며 반드시 보충후 주행하십시오.

2 장치 사용 요령

46

- ▶ **주행중 브레이크 경고등이 점등되는 경우**
브레이크 계통에 이상이 있다는 신호이므로 차를 안전한 장소에 정지시켜 주십시오.



- (1) 브레이크 제동이 되지 않는 경우에는 브레이크 페달을 평소시보다 강하게 밟아 차를 정지시켜야 합니다.



- (2) 엔진 브레이크를 걸어 속도를 늦추고, 주차 브레이크 레버를 천천히 당기면서 브레이크 페달을 밟아 차를 정지 시키십시오.

! 주의

- 주차 브레이크 레버 및 브레이크 페달을 급하게 조작하면 뒷바퀴만 제동이 되어 차가 옆으로 돌아갈 우려가 있으므로 주차 브레이크 레버 및 브레이크 페달 조작은 천천히 하십시오.
- 주행중 경고등이 점등된 상태에서 정지할 경우, 급제동을 하지 말고 서서히 정지하십시오.



HXGS275

■ 도어 열림 경고등

도어가 열려 있거나 완전하게 닫혀 있지 않을 경우 경고등이 점등됩니다.

도어가 완전히 닫혀 있지 않은 상태로 주행하면 대단히 위험합니다.



주의

- 주행전에 도어가 완전히 닫히고 경고등이 소등되었는지 확인하고 출발하십시오.
- 경고등이 점등된 상태로 주차시켜 놓으면 배터리가 방전되어 시동이 걸리지 않을 수도 있습니다.
- 차량을 떠날 때는 반드시 도어를 완전히 닫아 주십시오.



HXGS276

■ 오일압력 경고등

엔진 오일의 압력이 낮은 경우에 점등됩니다. 시동 스위치를 「ON」으로 하면 점등되었다가 시동이 걸리면 소등됩니다. 운행중 점등이 되는 경우에는 엔진 시동을 끄고 엔진 오일량을 점검하십시오. 엔진 오일량을 점검하고 부족하면 보충하십시오. 보충후에도 경고등이 꺼지지 않으면 펌사 서비스센터나 정비협력업체에 의뢰하십시오. 경고등이 켜진 상태에서 계속 주행하면 엔진에 손상을 줄 수 있습니다.

2 장치 사용 요령

48

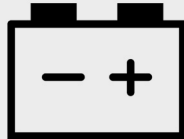


HXGS270

■ 연료 부족 경고등

연료 탱크내의 연료 잔류량이 적을 때 점등됩니다.

경고등이 켜지면 바로 연료를 보충하십시오. 연료가 완전 소모되어 운전할 경우 엔진 및 연료장치에 고장을 일으킬 수 있으므로, 경고등 점등시 즉시 연료를 보충하십시오.



HXGS277

■ 충전 경고등

시동 스위치가 초기 「ON」상태일 때 점등되었다가 시동이 걸리면 소등됩니다.

주행중 경고등이 켜지면 충전계통에 이상이 있는 것으로, 우선 팬 벨트를 점검하여 본 후 이상이 있으면 가급적 전기장치를 사용하지 마시고 가까운 펌사 서비스센터 또는 정비협력업체에서 점검 및 정비를 받으십시오.



주의

충전 경고등이 점등되지 않더라도 팬벨트의 장력이 부족할 때는 충전량이 부족하여 배터리의 전력 소모 증대로 시동이 걸리지 않는 경우가 있습니다.



HXGS278

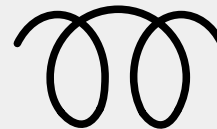
■ 자기진단 경고등

배기가스 제어에 관계되는 각종 센서의 고장이나 컴퓨터(ECU)등에 이상이 있을 때 점등됩니다. 키를 「ON」하면 점등되었다가 시동후 몇초 후에 소등됩니다. 만약 주행중에 점등되거나 시동후 소등되지 않는 경우 가까운 펌사 서비스센터 또는 정비협력업체에서 점검 및 정비를 받으십시오.



주의

자기진단 경고등이 점등된 상태로 점검 혹은 수리를 받지 않고 계속 주행하게 되면 배기제어 계통의 손상 및 배출가스 규제와 관련된 법적조치를 받으실 수도 있습니다.



HXGS271

■ 예열 표시등

예열 플러그의 예열 상태를 표시합니다.

- 시동 스위치를 「ON」으로 하면 표시등이 점등(호박색)되고, 예열을 완료하면 소등됩니다. 표시등이 소등된 후, 엔진 시동을 걸어 주십시오.

2 장치 사용 요령

50

- 엔진 냉각수의 온도에 따라 소등될 때까지의 시간이 다릅니다.

냉각수온도(℃)	시간(초)
-30	22.5
-20	8
-15	6
60	0.5
80	0

**주의**

예열 완료후 2초 이내 엔진 시동을 하지 못한 경우에는 10초동안 키를 「LOCK」한후, 시동 스위치를 다시 「ON」하여 예열 완료후 시동을 걸어 주십시오.



HXGS279

■ 연료 필터 수분 경고등

연료 필터안에 규정치 이상의 물이 찬 경우에 점등됩니다.

- 시동 스위치를 「ON」으로 하면 점등되고 엔진의 시동을 걸면 소등됩니다. 운전중에 점등된 경우는 「정기점검-5장」을 참조하여, 연료 필터의 물빼기를 해 주십시오.



HXDFL2087

■ 이모빌라이저 경고등

시동 스위치를 「ON」으로 하면 CRDi(커먼 레일) 미장착 차량은 약 6초간 점멸 후 소등되며, CRDi(커먼 레일) 장착 차량은 약 30초간 점등됩니다.

차량에 맞는 키로 시동 시 즉시 소등되거나 일정시간(6초 또는 30초)이 흐르면 소등됩니다.

CRDi 미장착 차량의 경고등이 약 6초 점멸 후에 계속 점등되어 있거나, CRDi 장착 차량의 경고등이 약 5초간 점멸 후 소등되면서 엔진 시동이 걸리지 않는다면, 이모빌라이저 시스템의 고장일 수 있으므로 즉시 폐사 서비스 센터에 문의하신 후 점검 및 정비를 받으십시오.



HHR2001

다기능 스위치

■ 헤드라이트 스위치

레버의 상측 노브를 1단(☾)으로 돌리면 주차등, 미등 및 번호판등이 켜지며, 2단(☼☼)으로 돌리면 주차등, 미등, 번호판등과 함께 헤드라이트(전조등)가 켜집니다.

▶ 배터리 방전 방지 기능* (BATTERY SAVER)

- 전조등, 미등 등 조명이 켜진 상태에서 키를 뺐으면 전조등이 자동적으로 소등되고 운전석 도어를 열게 되면 미등이 소등되어 배터리가 방전되는 것을 방지 할 수 있습니다.
- 야간에 도로변에 정차시 키를 뺀 상태에서 미등을 계속 켜놓고 싶을 때는 운전석 도어를 연 상태에서 헤드라이트 스위치를 「OFF」시켰다가 다시 「ON」(1단위치)하면 미등을 켤 수 있습니다.



주의

차량을 떠날때는 반드시 차량 조명 및 각종 램프를 소등시켜 주십시오.



HHR2002

■ 원등(상향등)스위치

전조등이 켜진 상태에서 스위치 레버를 조향 핸들축을 따라 아래로 내리면, 전조등이 상향으로 변경되고, 레버를 다시 위로 올리면 전조등이 원위치됩니다.

2 장치 사용 요령

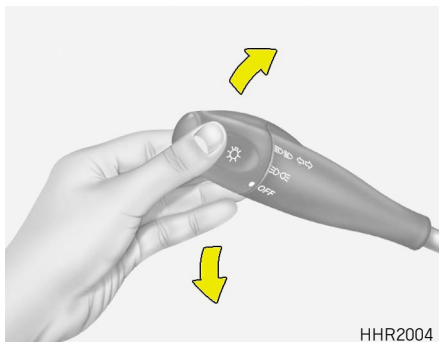
52



HHR2003

■ 패싱 라이트 스위치

레버를 핸들쪽으로 당기면 상향등이 꺼져 고속도로 등에서 앞차를 추월할 때 주의를 주기위해 사용하며 레버를 놓으면 소등되고, 레버는 원위치로 돌아갑니다. (헤드라이트 스위치가 「OFF」일때도 작동합니다.)



HHR2004

■ 방향지시등 스위치

레버를 위로 올리면 우측 방향지시등이 켜지며, 아래로 내리면 좌측 방향지시등이 켜집니다.

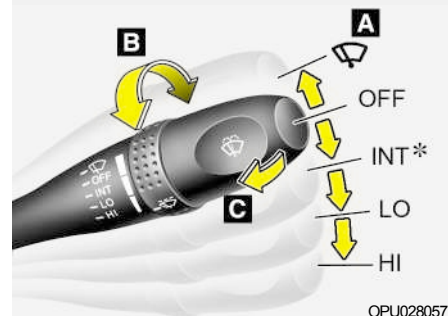
레버는 차가 회전한 후 자동적으로 원위치로 돌아옵니다.

방향지시등은 헤드라이트 스위치 위치에 관계없이 작동되며 계기판의 표시등도 함께 점멸합니다.

▶ 차선 변경시

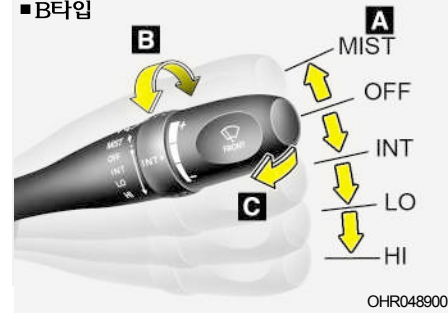
방향지시등 스위치 레버에 약간의 힘을 가하면 방향지시등이 켜지며, 놓으면 원위치로 돌아옵니다.

■ A타입



OPU028057

■ B타입



OHR048900

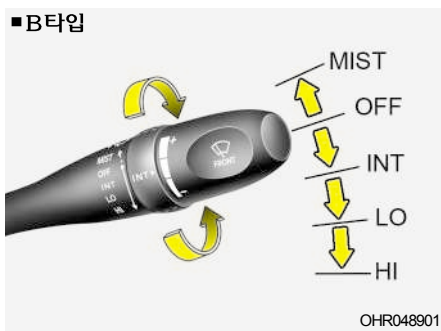
와이퍼/와셔 스위치

A : 와이퍼 속도 조절

-  (MIST) - 와이퍼 1회 작동
- OFF - 작동정지
- INT - 간헐 작동
- LO - 저속 작동
- HI - 고속 작동

B : 간헐 작동시 속도 기준 변경

C : 와셔액 분출 및 와이퍼 일시 작동



-  : 와이퍼 1회 작동 (MIST) 단, 스위치를 이 위치에 계속 당기고 있으면 와이퍼가 계속 작동되며, 스위치에서 손을 떼면 「OFF」 위치로 되돌아 갑니다.
- OFF : 와이퍼 작동 정지
- INT : 와이퍼가 일정한 간격을 두고 간헐적으로 작동합니다. 비의 양이 비교적 적을 때 사용하십시오.
- LO : 보통 속도로 작동
- HI : 빠른 속도로 작동

■ A타입



HHR2006

■ B타입



OHR048903

■ 간헐 와이퍼 작동시간 조정

와이퍼 스위치를 「INT」위치에 놓은 상태에서 조정 스위치(1)를 돌리면 와이퍼 작동간격을 조정할 수 있습니다.

■ A타입



HHR2007

■ B타입



OHR048902

■ 와셔 스위치

와이퍼의 작동유무와 관계없이 레버를 핸들쪽으로 당기고 있는 동안 와셔액이 분사되며, 약 1초후 와이퍼가 2~3회 작동합니다.

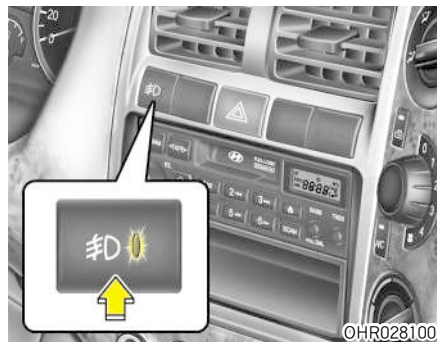
! 경고

- 동절기에는 서리제거장치 등으로 유리창을 따뜻하게 한 뒤에 와셔액을 사용하십시오. 그렇지 않으면 유리창에 와셔액이 얼어붙어 시야를 가리므로 대단히 위험하게 됩니다.
- 엔진 냉각수 또는 부동액을 와셔액으로 사용하지 마십시오. 차량 도장부분의 손상은 물론 운행도중 시야를 가려 사고를 유발할 수도 있습니다.



주의

- 다음의 경우 와서 스위치를 작동하지 마십시오.
 - ① 15초이상 계속 작동시
 - ② 와서탱크가 비어 있을 때
 - ③ 와이퍼가 유리창에 얼어 붙었을 때
- 겨울철에는 얼지 않는 와서액을 사용하십시오.
- 와서액은 수시로 확인하여 부족하면 보충하십시오.
- 유리창이 건조할 때는 와이퍼를 작동시키지 마십시오.
- 유리창과 와이퍼 세척시 왁스, 가솔린, 신나와 같은 유기용제는 사용하지 마십시오.
- 와이퍼에 인위적인 힘을 가하여 강제적으로 작동시키지 마십시오.
- 겨울철 와이퍼가 얼어 붙었을 경우, 와이퍼를無理하게 작동시키면 와이퍼 링크가 이탈되거나 모터가 손상될 수 있습니다.



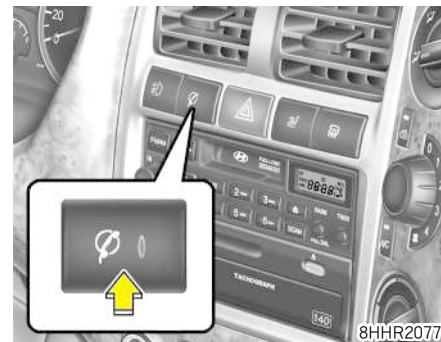
안개등 스위치 *

눈, 비, 안개 등으로 인해 전방의 시야 확보가 어려울 때 사용하십시오.
미등을 켜 상태에서 안개등 스위치를 누르면 안개등이 점등됩니다.



주의

전력소모가 크므로 비나 안개 등으로 시계가 나쁜 경우에만 사용하십시오.



핸즈프리 통화연결 스위치 *

차량 운행중에 휴대전화를 손으로 들지않고, 전화를 연결할 때 사용하십시오.
자세한 사항은 2-78페이지 「핸즈프리」를 참고하십시오.

2 장치 사용 요령

56



비상경고등 스위치

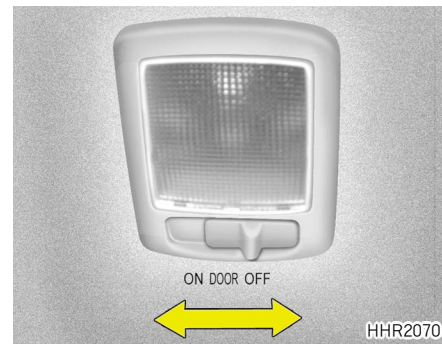
차에 고장이 발생하였을 때 주변차량에 경고하는 역할을 하며 스위치를 누르면 시동 키의 위치에 상관없이 좌·우 방향지시등이 동시에 점멸됩니다.

스위치를 다시 한번 누르면 작동이 정지됩니다.



주의

장시간 사용시에는 많은 전력이 소모되어 배터리 방전의 우려가 있으므로 단시간내에 사용하십시오.



실내등 스위치

■ 실내등 스위치(앞쪽)*

3단으로 되어 있으며, 스위치를 좌·우측으로 밀면 다음과 같이 작동됩니다.

「DOOR」 : 도어를 열면 점등되고 닫으면 소등됩니다.

「ON」 : 도어의 개폐와 상관없이 항상 점등됩니다.

「OFF」 : 도어의 개폐와 상관없이 항상 소등됩니다.



주의

- 감광식 실내등이 장착된 차량은 스위치가 「DOOR」위치에 있을 때 도어가 닫힌 후, 서서히 감광하여 5~6초후 소등됩니다.(*).
- 엔진 시동이 걸리지 않는 상태에서 장시간 램프를 점등시켜 놓으면 배터리 방전의 원인이 됩니다. 차에서 내릴 경우는 꼭 꺼져 있는지를 확인 하십시오.



독서등(맵램프) 스위치 *

책, 지도 등을 볼 때 사용하며 버튼을 누르면, 점등되고 다시 누르면 소등됩니다.

- ① 「」 : 버튼을 누르면 해당 독서등(맵램프)이 점등되고, 다시 한번 누르면 소등됩니다.
- ② 「」 : 버튼이 눌러진 상태에서 도어를 열면 점등되고, 닫으면 소등됩니다.

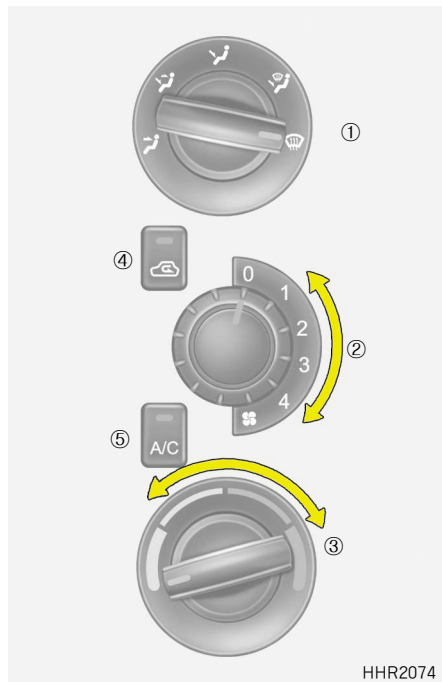


주의

- 감광식 실내등이 장착된 차량은 「」버튼이 눌러져 있을 때 도어가 닫힌 후, 서서히 감광하여 5~6초후 소등됩니다.(*).
- 엔진 시동이 걸리지 않는 상태에서 장시간 램프를 점등시켜 놓으면 배터리 방전의 원인이 됩니다. 차에서 내릴 경우는 꼭 꺼져 있는지를 확인 하십시오.

2 장치 사용 요령

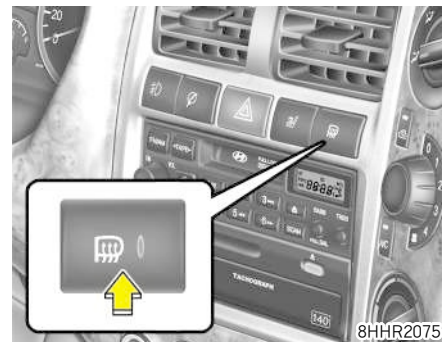
58



서리제거

■ 앞유리 서리제거

1. 공기방향 선택스위치 ①을 서리제거 (windshield with wipers)에 놓습니다.
2. 송풍속도 조절스위치 ②를 1~4단에 놓습니다.
3. 송풍온도 조절스위치 ③을 원하는 온도로 조정합니다.



■ 실외 미러 서리제거*

엔진 시동 상태에서 스위치를 누르면 약 20분동안 작동되며, 20분이 지나면 자동으로 꺼집니다. 작동중 다시 스위치를 눌러도 작동이 정지됩니다.

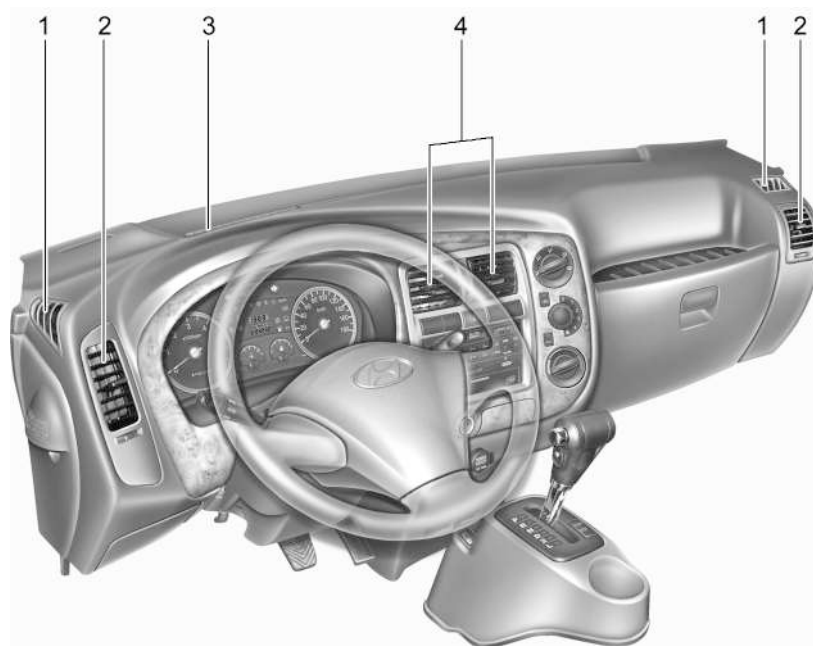
! 경고

서리가 제거되면 반드시 작동을 중지시켜 주십시오.

서리가 제거된 후에도 작동을 계속하면 고열로 화재의 위험이 있습니다.

히터 및 에어컨

통풍구



■ 풍량 및 풍향 조정

- ▶ 풍량은 조정 다이얼을 움직여 조정합니다.

☞ 측 : 열림

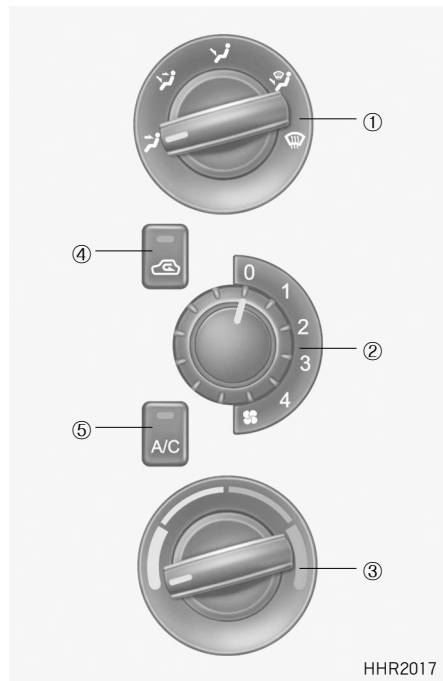
☒ 측 : 닫힘

- ▶ 풍향은 노브를 움직여 조정합니다.

1. 도어측 통풍구
2. 사이드 통풍구
3. 앞유리 통풍구
4. 센터 통풍구

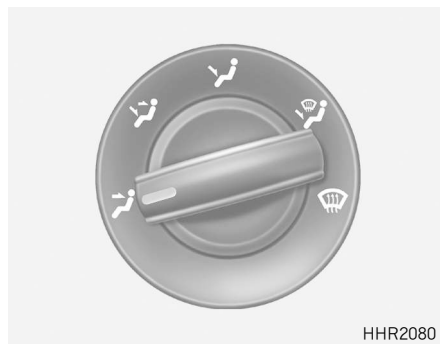
2 장치 사용 요령

60



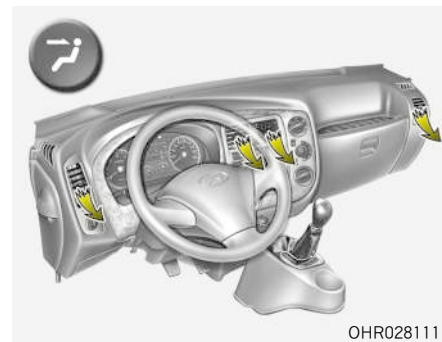
히터/에어컨 컨트롤 패널

1. 공기방향 선택스위치
2. 송풍속도 조절스위치
3. 송풍온도 조절스위치
4. 공기흡입 선택스위치
5. 에어컨 선택스위치



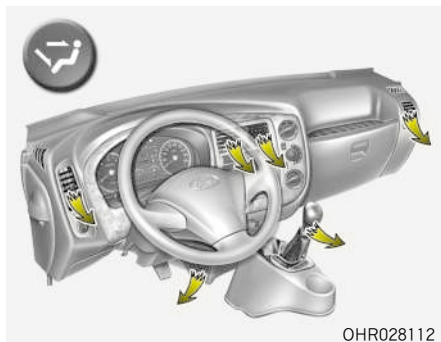
■ 공기방향 선택스위치

공기의 흐름 방향을 선택하며 다음의 5가지 위치 선택모드가 있습니다.

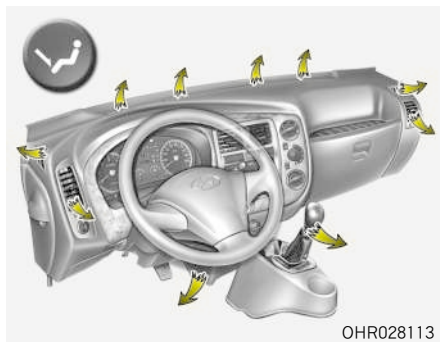


페이스(얼굴위치)

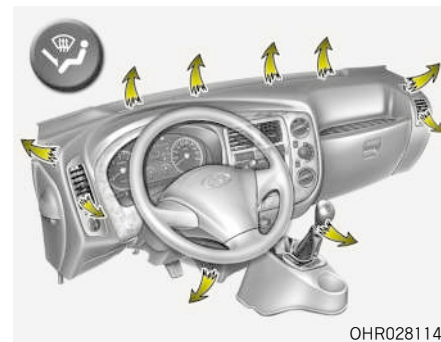
공기가 상반신 방향으로 나옵니다.



바이레벨 위치(얼굴/다리위치)
공기가 다리와 상반신 방향으로 나옵니다.



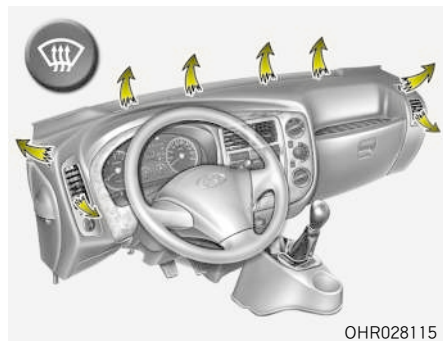
플로워(다리위치)
공기가 다리방향으로 나옵니다.(창문 서리, 습기 방지를 위하여 사이드 통풍구 및 앞유리/옆유리 방향으로도 공기가 소량 나옵니다.)



믹스(다리/제습위치)
공기가 다리와 앞유리 및 도어 윈도우 방향으로 나오며, 창문서리 습기방지를 위하여 사이드 통풍구에서도 나옵니다.

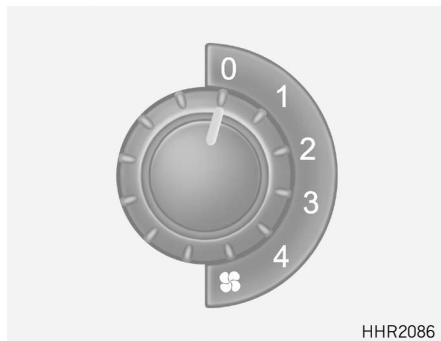
2 장치 사용 요령

62



디프로스트(제습위치)

공기가 앞유리 및 도어 윈도우 방향으로 나오며, 창문서리 습기방지를 위하여 사이드 통풍구에서도 나옵니다.



■ 송풍속도 조절스위치

숫자가 커질수록 풍량이 많아집니다.
시동 스위치 「ON」위치에서 작동됩니다.



■ 송풍온도 조절스위치

스위치를 조절하여 원하는 온도를 설정할 수 있습니다.
적색쪽으로 돌리면 더운 바람이 나오고,
청색쪽으로 돌리면 찬 바람이 나옵니다.



OHR028116

■ 공기흡입 선택스위치

▶ 실내 순환

외부공기는 차단되고, 실내 공기만 순환하므로 외부공기가 오염되어 있을 때와 최대 냉난방을 필요로 할 때 이 위치로 하십시오. 이 위치에서 장시간 난방하면 앞 유리에 서리가 생기게 되므로 주의하십시오.



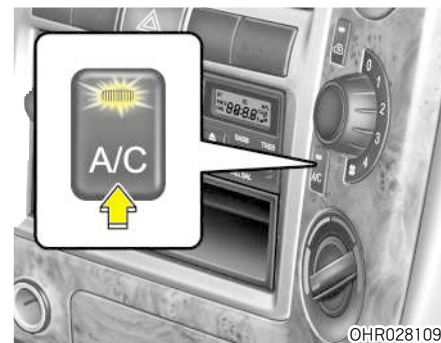
경고

실내순환 모드를 장시간 사용하지 마십시오.

창문에 습기가 발생되기 쉬우며, 탑승객 호흡으로 실내공기가 혼탁해져 두통 및 졸음을 유발합니다.

▶ 외기 유입

실내순환 표시등이 점등된 상태에서 버튼을 다시 한번 누르면, 표시등이 소등되고 외부공기가 들어옵니다. 실내 환기시 사용하십시오.



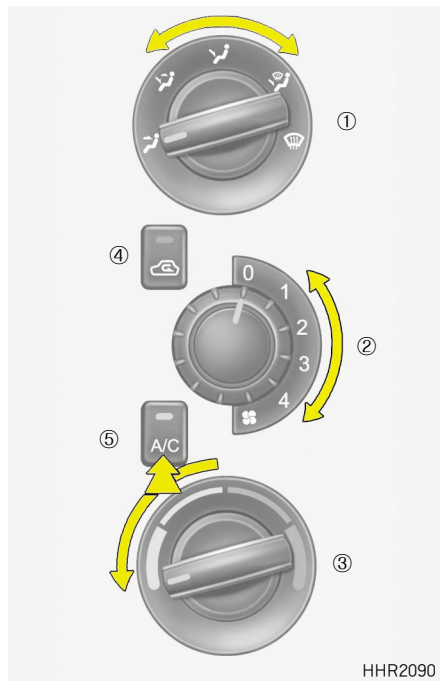
OHR028109

■ 에어컨 선택스위치*

송풍속도 조절스위치가 「ON」인 상태에서 에어컨 스위치를 누르면 에어컨이 작동됩니다. 다시 한번 누르면 꺼집니다.

2 장치 사용 요령

64



■ 에어컨 작동방법

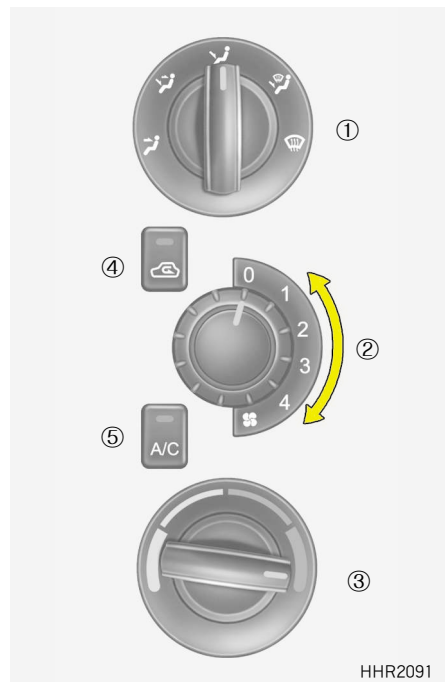
1. 에어컨 스위치 ⑤를 누르십시오.
2. 송풍온도 조절스위치 ③을 청색방향으로 돌려 찬바람이 나오도록 하십시오.
3. 공기방향 선택스위치 ①을 원하는 위치로 선택하십시오.
4. 송풍속도 조절스위치 ②를 원하는 풍량으로 조절하십시오.

▶에어컨을 효과적으로 사용하려면 아래표를 참고하여 각 스위치를 사용하십시오.

사용조건	선택 위치		
	①	③	④
통상사용시		청색범위	소등
급속냉방시 (스위치②:4단)		좌측 청색끝	점등
유리습기 제거시		청색범위	소등

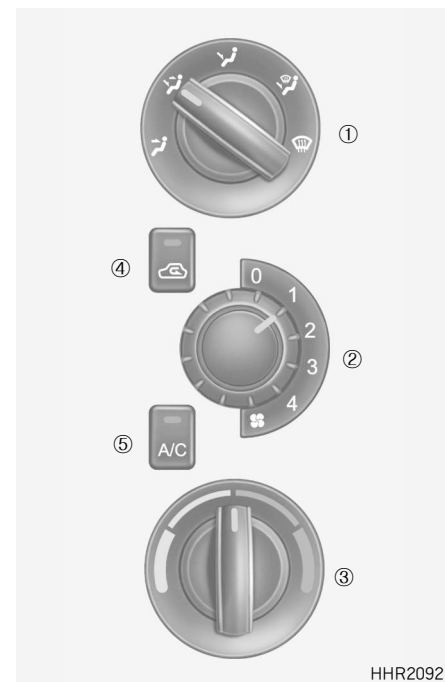
주의

공기흡입 선택스위치 ④를 내기모드() 위치로 선택하고 에어컨을 켜면 장시간 주행하면 공기가 매우 건조해질 우려가 있으므로 때때로 외기모드() 위치로 하여 신선한 공기로 실내를 환기시키십시오.



▶히터를 효과적으로 사용하려면 아래표를 참고하여 각 스위치를 사용하십시오.

사용조건	스위치 위치		
	①	③	④
통상사용시		적색범위	소음
급속난방시 (스위치②:4단)		우측 적색끝	침묵
유리습기 및 서리제거시		적색범위	소음
환기시 (스위치②는 적 당한 세기로 조 절하십시오.)		회망온도 범위	소음
유리습기 제거 및 통상난방시			소음



■ 히터 작동방법

히터를 사용하고자 할 때는 송풍온도 조절스위치 ③을 적색 부분에 놓고 송풍속도 조절스위치 ②를 「ON」시키면 따뜻한 바람이 나옵니다.

2장 사용 요령

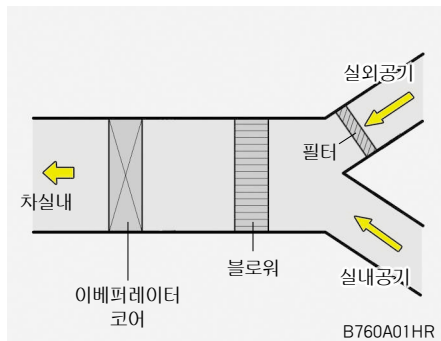
66

■ 바이레벨(혼합) 난방시

이 모드를 선택하면 따뜻한 바람이 발밑으로 나오고 낮은 온도의 바람이 센터 및 사이드 통풍구로 나옵니다.

▶ 사용법

공기흡입 선택스위치 ④를 외기모드(🌬) 위치에 놓고 공기방향 선택스위치 ①을 바이레벨(🔄) 위치에 놓은 후 송풍 온도 조절스위치 ③을 청색과 적색이 겹치는 부분에 놓습니다.



■ 공조 장치용 에어필터*

공조 장치용 에어필터는 차량외부에서 공기조화 장치를 통해서 실내로 들어오는 먼지나 꽃가루를 걸러 줍니다.

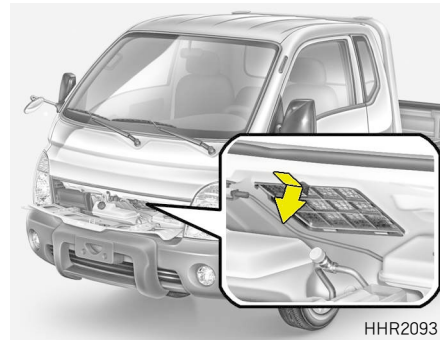
- 공조 장치용 에어필터는 후드 안쪽에 장착되어 있습니다.
- 공조 장치용 에어필터는 오랫동안 사용시 막힐 수 있으며 예전에 비해 풍량이 급격히 줄거나 외기유입 모드에서 창문에 습기가 쉽게 발생하는 경우, 공조 장치용 에어필터를 세척하시기 바랍니다.

▶ 세척주기

공조 장치용 에어필터의 세척주기는 정기 점검 주기표를 참고 하십시오.



대기오염이 심한 도시지역이나 먼지가 많은 비포장도로 등을 장기간 운행하는 경우는 수시 점검 및 조기에 세척 하십시오.



- (1) 후드 열림 레버를 당겨서 후드를 엽니다.
- (2) 필터 손잡이를 눌러 필터를 당겨 뺍니다.

- (3) 먼지를 물로 세척하거나, 압축공기 또는 청소기로 먼지를 제거 하십시오.
- (4) 조립은 분해의 역순 입니다.



주의

물로 세척한 후에는 자연건조 시키십시오. 필터에 충격을 가하여 건조 시키거나, 필터를 떨어트릴 경우, 파손의 우려가 있습니다.

■ 에어컨 냉매량 점검

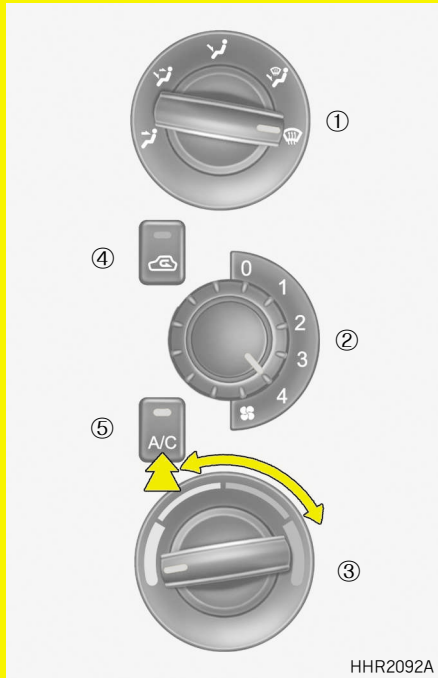
냉매량이 부족하면 에어컨의 성능이 저하됩니다. 또한 과충전해도 에어컨 기기에 악영향을 주게 되므로 이상이 발견되면 펠사 서비스센터 또는 정비협력업체에서 점검을 받으십시오.



경고

에어컨 냉매는 고압상태이므로 소정의 자격증 소지자에 한해서 정비하도록 하십시오. 상해를 입을 수 있습니다.

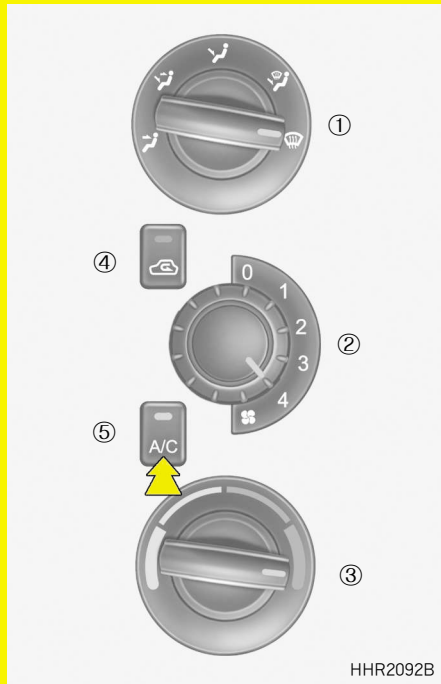
유리습기/성에제거



▶ 실내측 유리 습기 제거 방법

1. 공기방향 선택스위치 ①을 에 놓습니다.
2. 에어컨 스위치 ⑤를 누릅니다.
3. 공기흡입 선택스위치 ④는 외기 모드()에 놓습니다.
4. 송풍속도 조절스위치 ②는 강한 위치에 놓습니다.
5. 송풍온도 조절스위치 ③은 원하는 임의의 위치에 놓습니다.

※ 공기흡입 선택스위치를 외기 모드()에 놓고 송풍속도 조절스위치를 작동한 상태로运行时, 유리 습기 발생을 방지할 수 있습니다.



▶ 실외측 유리 성에 제거 방법

1. 공기방향 선택스위치 ①은 에 놓습니다.
2. 에어컨 스위치 ⑤를 누릅니다.
3. 공기흡입 선택스위치 ④는 외기 모드 ()에 놓습니다.
4. 송풍속도 조절스위치 ②는 강한 위치에 놓습니다.
5. 송풍온도 조절스위치 ③은 적색 끝 (MAX HOT)에 놓습니다.

※ 탑승인원이 많은 경우 승객의 호흡에 의해 창문에 습기가 발생되니, 공기흡입 선택스위치를 외기 모드()에 놓고 송풍속도 조절스위치를 작동한 상태로 운행바랍니다.



주의

- ,  모드에서 과도한 에어컨 작동시 온도차에 의해 실외측 유리에 습기가 발생할 수 있습니다. 이 경우 공기방향을 로 변경하고 송풍속도 조절스위치는 저단으로 설정 하십시오.
- 겨울철 및 여름철에는 반드시 공기 흡입부(AIR INTAKE)의 눈이나 젖은 오물(낙엽 등) 등을 제거하십시오. 이로 인해 창문에 습기가 발생되기 쉽습니다.

**주의**

- 차를 직사광선이 쏘이는 곳에 오래 주차시킨 경우 모든 창문을 열고 더운 공기를 배출시킨 다음 작동하십시오.
- 에어컨을 사용할 때는 모든 창문을 닫으십시오.
- 가파른 경사길을 올라갈 때는 엔진 오버히트 우려가 있으므로 에어컨을 끄십시오.
- 교통체증이 심한 곳을 주행할 경우에는 저속 기어로 주행하여 엔진회전수를 높이거나 에어컨을 끄십시오.
- 차가 정지한 상태에서 장시간 에어컨을 사용하면 엔진 오버히트 우려가 있으므로 에어컨 작동을 삼가하십시오.
- 장시간 고속주행중 찬바람이 나오지 않을 경우 에어컨을 끄고 풍량조절 스위치를 4단으로 놓고 5~10분 정도 주행 후 다시 에어컨을 작동시키십시오.

**주의**

- 긴 경사길을 계속 올라갈 경우에는 3~5분 간격으로 에어컨을 끄거나 켜주십시오.
- 에어컨을 가동치 않는 겨울철에도 월 1~2회정도 작동시켜서 냉매누설도 방지하고 컴프레서 내의 오일 순환도 원활하게 하여 에어컨 가동시 항상 좋은 상태로 가동될 수 있도록 하십시오.
- 히터나 에어컨 장치에 사용된 공기는 앞 유리창의 앞쪽 그릴을 통하여 유입되므로 낙엽, 눈, 기타 이물질이 그릴을 막지 않도록 하십시오.

에어컨 정비 및 점검

에어컨을 최상의 상태로 보전시키며 항상 쾌적하게 사용하기 위해서는 예방 정기 점검을 철저히 해야 합니다.

(1) 겨울철 에어컨의 재사용 때

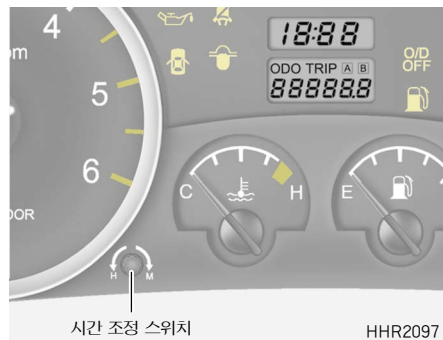
냉매량, 벨트 장력상태 등 기타 제반사항을 철저히 점검해야 하며 에어컨 가동시에도 일상 점검을 함으로써 에어컨 수명을 연장시킬 수 있습니다.

겨울철에는 필히 월 1~2회 에어컨을 작동시켜 냉매누출 및 녹발생을 방지하고 컴프레서내의 오일 순환을 원활하게 하여 고장발생을 사전에 예방하십시오. 에어컨은 대기 온도가 0~2°C(센서감지 온도)일때 작동하지 않을 수 있으므로 히터를 작동시켜 실내 온도를 높인후 작동하십시오.

(2) 에어컨 컨덴서 손질요령

에어컨 컨덴서 및 엔진 라디에이터에 오물이 끼어 있으면 냉각 효율이 감소되므로, 오물을 제거할 때는 코어가 휘지 않도록 조심스럽게 브러쉬 또는 물호스를 사용하여 청소하십시오.

편의장치



시계

배터리 터미널을 분리 후 장착한 경우 또는 퓨즈를 교환했을 때는 시간을 다시 조정하십시오.

■ 시, 분 자동 조정

시간 조정 스위치를 1.5초 이하로 시계 반대 방향으로 돌리면 시간이 증가하고, 시계 방향으로 돌리면 분이 증가합니다.

■ 시, 분 자동 조정

시간 조정 스위치를 좌, 우로 돌린 후 1.5초 이상을 유지하면, 시, 분이 자동으로 증가합니다.

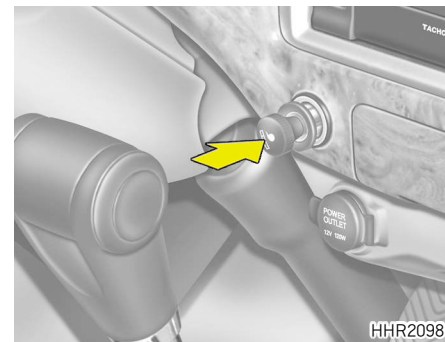
■ 시간 재조정

시간 조정 스위치를 1초이상 누르십시오.

01~29분에서 스위치를 누르면 “분”이 ‘:00’이 되고, 30~59분에서 스위치를 누르면 “분”이 ‘:00’이 되면서 시간이 올라갑니다.

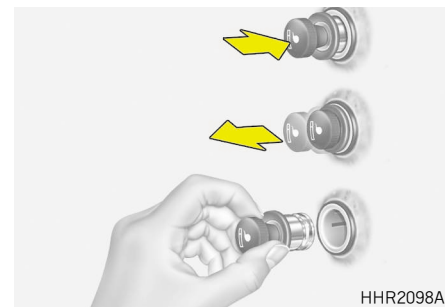


HLC2103



시가 라이터

시가 라이터를 누르고 손을 떼십시오. 시가 라이터가 가열되면 소리가 나면서 자동적으로 튀어나옵니다. 이때 시가 라이터를 뽑아서 사용하십시오.



HHR2098A

2 장치 사용 요령

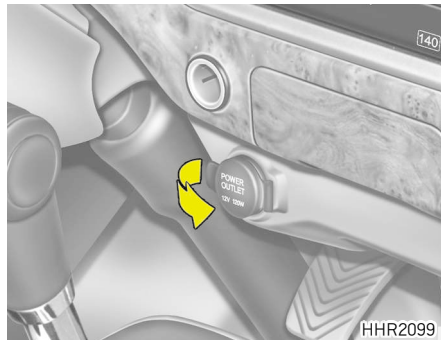
72

**주의**

시가라이터 소켓에 이물질이 들어가지 않도록 하십시오. 이물질이 들어갈 경우 시가라이터가 손상될 수 있습니다.

**경고**

- 만일 30초가 지나도 시가 라이터가 튀어나오지 않을 경우에는 손으로 빼내어 주시고, 폐사 서비스센터 및 정비협력업체에서 점검을 받아주십시오. 눌러진 채로 방치하면 화재의 위험이 있습니다.
- 어린이들이 만지지 않도록 주의하십시오. 위험합니다.
- 소켓에 HMC 순정품 이외의 전기제품을 사용하지 마십시오.

**다용도 소켓 ***

소켓 커버를 열고 엔진시동상태에서 소켓에 맞는 12V, 10A 이하의 전기제품을 꽂아 사용하십시오.

**주의**

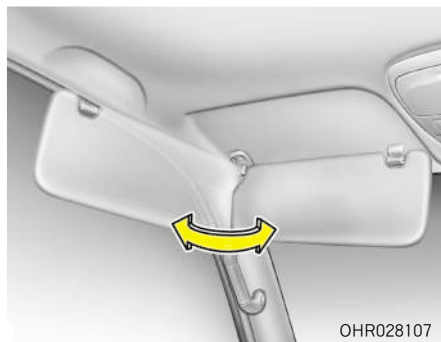
- 반드시 엔진 시동 상태에서 사용하시고 사용 후에는 플러그를 소켓에서 뽑아 두십시오. 엔진 정지상태에서 사용하거나 장시간 전기 제품을 꽂아 두면 배터리 방전을 초래할 수 있습니다.

**주의**

- 전기제품은 12V, 10A이하의 전기 제품을 사용하십시오.
- 다용도 소켓을 사용시에는 에어컨을 1단 위치로 사용하십시오. 그렇지 않으면 배터리 방전을 초래할 수 있습니다.
- 사용하지 않을 경우에는 커버를 닫아 주십시오.
- 다용도 소켓에 전자파 노이즈(전자파 잡음)를 과대하게 발생시키는 일부 부적합한 전기장치를 연결하여 사용하면 오디오 또는 비디오의 잡음 유발 및 차량 전자 장치의 비정상 작동을 일으킬 수 있으므로 주의하십시오.

**경고**

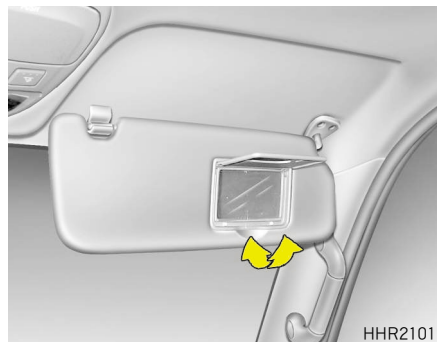
소켓에 HMC 순정품외의 전기제품을 사용하지 마십시오.



선바이저

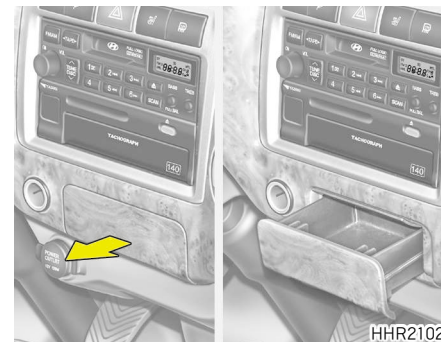
앞좌석 양쪽 천장에 설치되어 있으며 직사광선을 가릴 때 사용합니다.

운행전에 반드시 선바이저 뒷면에 있는 주의사항을 숙지하십시오.



■ 화장거울 *

동승석쪽 선바이저 뒷면에 부착되어 있습니다.



재떨이

■ 앞좌석 재떨이

센터 패시아 하단에 위치해 있으며, 재떨이 하단부를 잡아 당기면 열립니다. 빼낼 때는 재떨이의 지지대를 누르면서 당겨 빼냅니다.

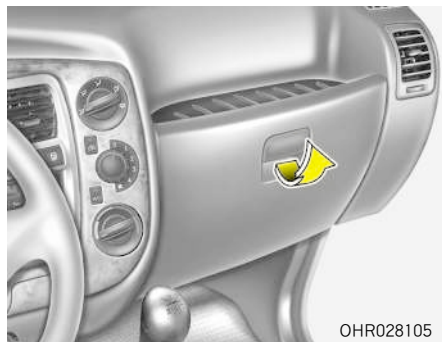


경고

사용 후에는 담배불을 확실히 끈 후 반드시 닫아 주십시오. 오물을 넘치게 하거나 타기 쉬운 물질을 놓지 마십시오. 화재의 위험이 있습니다.

2 장치 사용 요령

74



글로브 박스

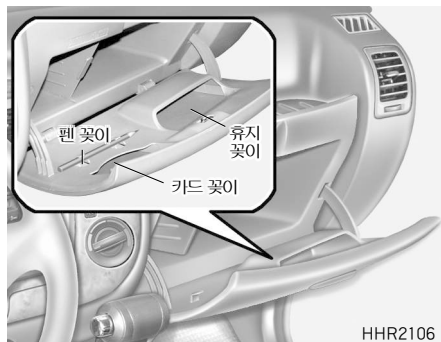
작은 물품을 보관하는 상자를 글로브 박스라고 하며 동승석 승객이 앉았을 때 무릎 앞에 장착되어 있습니다.

글로브 박스 이용시는 손잡이를 앞으로 당기면 열립니다.



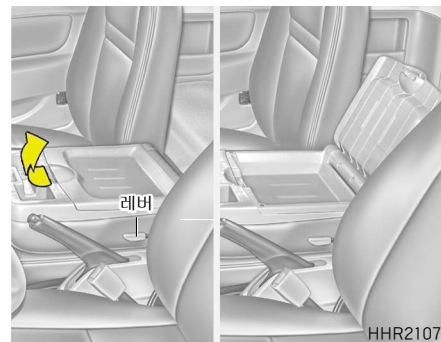
경고

사고나 급정거 시에 부상을 입지 않도록 주행시에는 글로브 박스 도어를 닫으십시오.



■ 펜, 카드 및 휴지꽂이

글로브 박스 커버 안쪽에 간편하게 펜, 카드, 휴지를 보관할 수 있는꽂이가 장착되어 있습니다.



중앙 좌석 등받이 사물함*

레버를 아래로 내린 상태에서 중앙 좌석의 등받이를 접고, 사물함의 뚜껑 위에 메모지, 카드, 펜 등을 올려 놓을 수 있습니다. 또한 후크를 눌러서 사물함의 뚜껑을 열면, 작은 물건(카세트 테이프, 메모지등)을 보관할 수 있습니다.



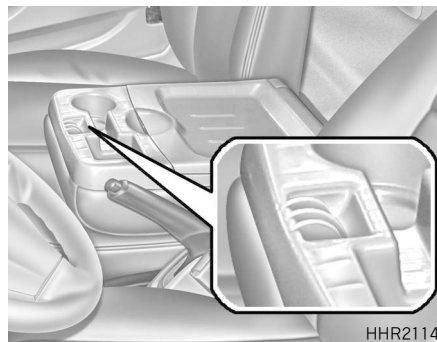
주의

- 운전중에는 넣어 두었던 물건들이 움직일 수 있으므로 안전상에 이상이 있는 물건 또는 소리가 나는 물건들은 넣지 마십시오.
- 주행중에는 보관함의 뚜껑이 열리지 않도록 하십시오. 뚜껑이 닫히지 않을 정도로 물건을 담지 마십시오.



경고

주행중에는 사물함의 뚜껑위에 물건을 두지 마십시오. 급정거시 물건이 바닥에 떨어질 경우, 운전자가 당황하여 운전능력을 상실할 수 있습니다.



HHR2114

■ 코인 홀더*

동전을 보관하여 사용할 수 있습니다.



HHR2108

안경 보관함*

선글라스 등 안경을 보관할 때 눌러서 사용하지 마십시오.

닫을 때는 밀어 올려서 닫습니다.

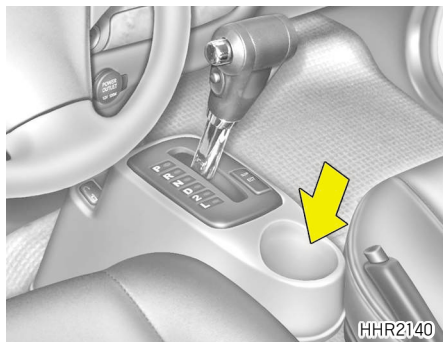


경고

안경보관함 내에 날카로운 물건이나 부적절한 크기의 물건을 보관하지 마십시오. 충돌시 돌출로 인한 인체의 상해를 유발할 수 있습니다.

2 장치 사용 요령

76



컵 받침대 *

■ 운전석 *

변속레버 뒤쪽에 위치되어 있으며, 컵을 올려놓고 사용할 수 있습니다.



경고

차량이 움직이는 동안 컵 받침대에 액체가 담긴 컵을 두지 마십시오. 특히 뚜껑을 닫지 않은 채로 뜨거운 액체가 담긴 컵을 놓아두는 것은 더욱 위험합니다. 갑자기 쏟아지면 화상의 위험과 더불어 운전자가 당황하여 운전 능력을 상실할 수도 있습니다.



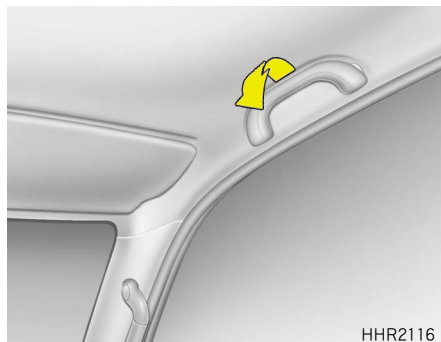
티켓 홀더 *

고속도로 통행권 및 카드 등을 끼울 수 있는 편의 장치입니다.



시트 수납 주머니(더블캡) *

동승석 등받이 뒷면에 수납 주머니가 있어 메모지나 간단한 물건들을 수납할 수 있습니다.



HHR2116

보조 손잡이

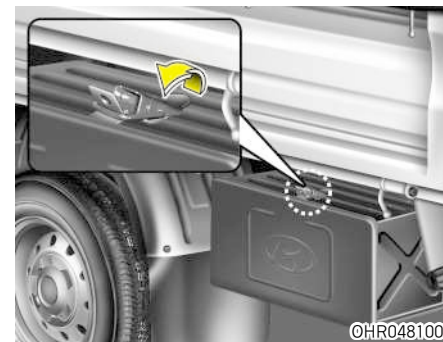
동승석 도어 뒷부분 또는 뒷좌석 도어 뒷부분(더블캡)에 보조 손잡이가 장착되어 있습니다.



HHR2118

공구함 *

앞좌석 뒤쪽에 위치해 있으며 공구를 넣어 보관할 수 있습니다.



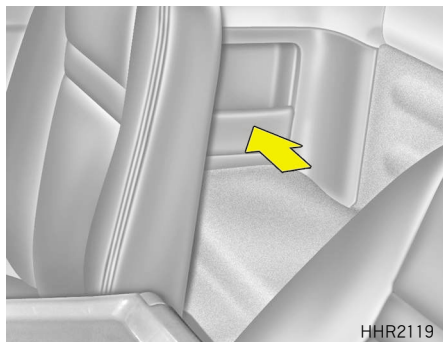
OHR048100

■ 외부 공구함 *

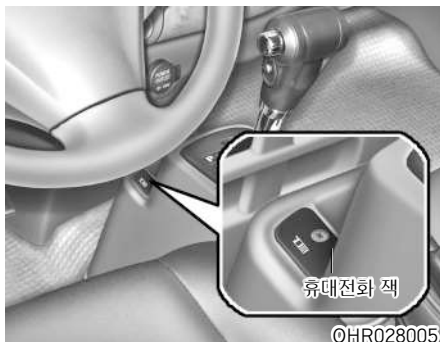
공구를 넣어 보관할 수 있습니다.

2 장치 사용 요령

78

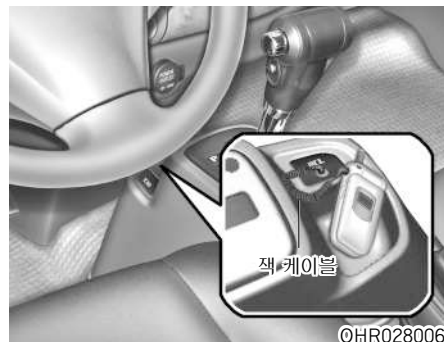
**사이드 사물함 ***

앞좌석 뒤의 양옆에 위치해 있으며, 작은 물품들을 보관할 수 있습니다.

**핸즈프리 ***

차량 운행중에 휴대전화를 손으로 들고 통화하는 번거로움 없이 전화를 안전하게 받을 수 있는 장치입니다.

- 휴대전화 잭 : 잭 케이블을 이용하여 휴대전화와 연결하십시오.
- 마이크 : 운전석 선바이저 뒤쪽에 위치해 있습니다.

**! 경고**

반드시 안전한 곳에 차를 정차한 후 휴대전화를 잭에 연결하십시오. 운전중에 연결하실 경우 운전자의 주의가 산만해져 사고의 위험이 있습니다.



주의

- 잭 연결시 다른 스위치 조작에 방해가 되지 않게 주의하십시오.
- 출고시 지급되는 잭 케이블이 일부 휴대전화 기종의 휴대전화 잭과 호환이 되지 않을 수 있습니다.



■ 핸드프리 통화연결 스위치 *

- 시동 스위치 「ACC」 또는 「ON」 상태일 때 핸드프리가 작동 됩니다.
- 통화 스피커의 볼륨은 휴대전화에 내장된 볼륨 조절 기능으로 미리 조정하십시오.

▶ 전화를 받을 때, 걸 때

통화연결 스위치를 '빠' 소리가 들릴때까지 길게(0.5초 이상) 누르십시오. 핸드프리 동작 표시 램프가 점등되고 운전석 스피커가 오디오 모드에서 핸드프리 모드로 전환됩니다.

▶ 통화 종료

상대방과 통화가 끝나고 '빠' 소리가 들릴 때까지 통화연결 스위치를 길게(0.5초 이상) 누르면 종료됩니다.

▶ 통화 종료후 오디오를 듣고 싶을 때

상대방과 통화가 끝난후 통화연결 스위치를 누르거나, 핸드폰 조작없이 1분이 지나면, 운전석 스피커가 자동으로 핸드프리 모드에서 오디오 모드로 전환됩니다.



경고

- 운전중 휴대전화를 사용하면 앞 차량의 속도와 뒷 차량 유무 확인, 돌발상황 대처, 핸들조작을 제대로 할 수 없어 교통사고발생 위험이 높습니다.
- 운전중에는 전화번호를 눌러서 전화걸기를 시도하지 마십시오. 운전자의 주의가 산만해져 사고의 위험이 있습니다.

※ 상세한 내용은 출고시 지급된 별도의 설명서를 참조하시기 바랍니다.

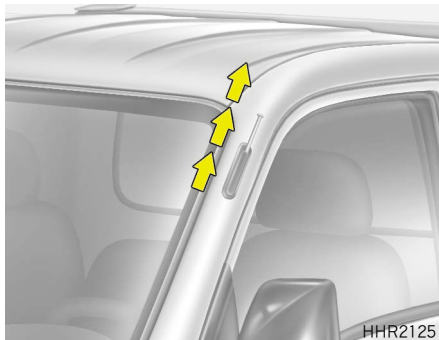
2 장치 사용 요령

80

오디오 *

지루한 여행길의 탑승자에게 음악 서비스를 제공하는 장치입니다.

※상세한 내용은 출고시 지급된 별도의 설명서를 참조하시기 바랍니다.



안테나

라디오 청취시 안테나를 손으로 뽑아 주십시오.



경고

창문을 닫고 차 안에서 소리를 크게 하고 있으면 외부의 소리를 들을 수 없어 매우 위험합니다. 교차로나 건물목에서는 특히 주의하십시오.



주의

- 엔진의 시동을 끈 후 라디오를 들을 때는 필히 시동 스위치를 「ACC」에 놓으십시오.
- 자동 세차기나 차고, 카 엘리베이터, 천장이 낮은 곳 등으로 들어가는 경우는 안테나를 꼭 밀어 넣어 주십시오.



전자식 주행기록계(Digital Tachograph) *

전자식 주행기록계는 주행속도, 주행거리, 주행시간 등의 주행 정보를 LCD 화면을 통해 제공하며, 24시간 기준으로 30일 분의 주행정보(약10MByte)를 저장할 수 있습니다. 저장된 주행기록은 선택사양인 휴대용 프린터 또는 USB장치를 통해 출력할 수 있습니다. 휴대용 프린터* 및 USB장치* 사용에 대한 자세한 설명은 별도로 제공되는 취급설명서를 참조하십시오.

■ 조작 스위치

▶ SEL

모든 메뉴에서 1초 이상 누르면 “선택(SELECT)”과 “저장(SAVE)”의 기능을 수행합니다.

주행속도가 표시되었을 때 SEL버튼을 누르면 속도표시가 일시 정지 되고, 다시 누르면 주행 속도를 순차적으로 다시 표시합니다. (주행속도가 일시 정지된 상태에서 ESC버튼을 누르면 상위 메뉴로 이동합니다.)

▲ / ▼ : 메뉴 내에서 위·아래로 이동 시 사용하며 수치를 증가 또는 감소할 수 있습니다.

버튼을 2초 이상 누르면 수치가 연속적으로 증가 또는 감소하며 정지하고자 할 때는 누르고 있던 버튼에서 손을 떼어 냅니다.

◀ / ▶ : 메뉴 내에서 자리 수를 이동할 때 사용합니다. 환경설정 메뉴에서만 사용가능하며 설정 값을 증가·감소 할 수 있습니다.

2 장치 사용 요령

82

▶ **MENU**

기본화면에서 MENU버튼을 1초 이상 누르면, 메인 메뉴로 이동합니다.

▶ **PRINT**

PRINT 버튼을 1초 이상 누르면 일자 선택 화면으로 이동하며 선택된 일자와 시간대의 주행시간을 프린트 할 수 있습니다.

▶ **ESC**

모든 메뉴에서 ESC 버튼을 1초 이상 누르면 상위 메뉴로 이동하며, 하위 메뉴에서 2초 이상 누르면 기본화면으로 이동합니다.

**주의**

- 모든 메뉴는 시동버튼 「ON」 상태에서만 작동합니다.
- 주행정보가 없는 날은 표시하지 않습니다.
- 버튼을 2개 이상 동시에 작동시키지 마십시오. 고장의 원인이 될 수 있습니다.
- 반드시 정품USB를 사용하십시오. 정품이 아닌 USB를 사용할 경우 전자식 주행기록계와 통신이 안 될 수 있습니다.

1. 올바른 운전

안전운전요령	3-2
효과적인 운행	3-4
· 야간 주행	3-4
· 여름철 운행	3-4
· 겨울철 운행	3-5
· 커브길 주행	3-8
· 장거리 운행시	3-8
· 고속도로 주행	3-8
· 적절한 제동요령	3-9
경제적인 운행	3-11
신차 길들이기	3-12

2. 주행

시동 스위치	3-12
엔진시동 및 정지방법	3-13
· 엔진 시동방법	3-13
· 엔진 정지방법	3-16
변속기	3-18
· 수동변속기	3-18
· 자동변속기 *	3-20
제동장치	3-30
· 브레이크	3-30
· 주차 브레이크	3-31
· 앤티 로크 브레이크 시스템(ABS) *	3-33

3시동 및 주행

2

올바른 운전

안전운전요령

주행 중에는 차량상태에 항상 주의하여야 하며 이상이 있다고 생각되면 즉시 안전한 장소에 정차하여 점검·정비를 하십시오.

또 원인이 불분명하거나 수리가 곤란할 때는 가까운 펌사 서비스센터 또는 정비협력업체에 연락하십시오.

- 차량의 주행속도는 안전속도 이내로 주위의 차량 속도에 맞추어 차량 흐름이 자연스럽게 될 수 있도록 하십시오.
- 차선을 변경할 때는 미리 방향지시등을 켜고 그 차선을 주행하는 다른 차량에 방해되지 않도록 충분한 안전거리를 확보한 후 안전하게 차선을 변경하십시오.
- 경음기는 꼭 필요할 때만 사용하십시오.
- 운전할 때는 보행자를 소중히 생각하여 서로에게 양보하는 보다 즐거운 운행이 되도록 하십시오.
- 주행중에 경고등이 점등되면 즉시 안전한 장소에 정차하여 점검하십시오.



■ 브레이크 조작요령

- 브레이크를 밟을 때 2~3회에 걸쳐서 작동시키면 안정된 성능을 얻을 수 있고, 또한 후속차에 미리 알려주게 되어 추돌을 방지할 수도 있습니다.
- 차량이 정지하는데 필요한 만큼의 힘만 브레이크 페달에 가하십시오.
- 내리막길에서 계속적인 브레이크 사용은 브레이크 과열, 브레이크의 일시적인 고장의 우려가 있으므로 저단기어를 사용하고, 속도를 서서히 줄이면서 차례대로 저단으로 변속하는 엔진브레이크를 함께 사용하여 속력을 줄이십시오.

- 엔진회전수(rpm)가 필요이상으로 올라갈 경우 엔진 각부에 무리가 생겨 엔진을 손상시키게 되므로 주의하십시오.



OHR038002

■ 험로의 주행

- 요철이 심한 도로에서 양바퀴가 동시에 움푹 들어간 곳에 빠지면 차체가 지면에 접촉하게 됩니다. 이러한 도로에서는 차체 하부에 손상을 입기 쉬우므로 양바퀴가 동시에 빠지지 않도록 주의하면서 서행하십시오.
- 비포장도로, 눈길, 빙판길을 주행할 때는 속도를 낮추고 핸들을 급하게 조작하지 마십시오.
- 제동시에, 차가 멈출 때까지 브레이크 페달을 펌프질 하듯이 가볍게 위아래로 밟아 주십시오.

- 눈길, 진흙길, 또는 모랫길인 경우 「2」단 기어(수동변속기 차량) 또는 스노우(SNOW) 기능(자동변속기 차량)을 사용하여 천천히 가속하십시오. 차바퀴가 헛돌지 않도록 하십시오.



경고

미끄러운 도로 표면을 주행할 때 갑자기 저단으로 변속하는 것은 사고를 유발할 수 있습니다. 타이어나 속도를 갑자기 변화시키면 타이어가 미끄러질 수 있으므로 미끄러운 길에서 저단변속을 할 때는 주의하십시오.



알아두기

스노우(SNOW) 기능이란?

눈길 같은 미끄러운 도로나 산길을 주행할 때 기어 변속을 줄이고 용이하게 출발하고자 할 때 사용합니다.



OHR038003

“서행”

■ 악천우시의 주행

- 비나 눈이 내릴 때는 특히 미끄러지기 쉬우므로 급브레이크 조작은 피하십시오.
- 장마철이나 비가 많이 내리는 지역 등을 통과할 때는 특별히 주의하십시오. 타이어 중앙부분(타이어 휠 허브)이 잠길 정도로 수위가 높으면 운행하지 마십시오. 엔진의 손상 또는 브레이크 작동에 문제가 있을 수 있습니다.
- 브레이크 장치가 젖을 정도로 깊은 물이 있는 곳의 주행은 피하십시오. 브레이크 장치가 젖으면 제동이 잘 되지 않기 때문에 물이 고인 곳을 주행했을 때나 세차후에는 반드시 브레이크 성능을 점검하십시오.

3 시동 및 주행

4

- 브레이크가 젖은 경우 건조한 노면에서 브레이크를 밟을 때보다 제동거리가 길어지고, 옆으로 미끄러져 차량이 중심을 잃을 수 있습니다. 물구덩이를 지나거나 세차 후에는 저속주행하면서 브레이크 페달을 가볍게 밟아 건조시켜 주십시오.
- 안개가 끼었거나 기상악화로 인하여 시야가 나쁠 때는 충분히 속도를 낮추고 차량조명을 켜고 운행 하십시오.
- 폭우가 내릴 경우는 시야를 확보하기가 더 어려워 제동거리가 더 많이 필요하므로 서행해 주시기 바랍니다.
- 와이퍼 상태를 항상 양호하게 유지하십시오. 줄무늬가 생기거나 잘 닦이지 않을 경우 와이퍼 블레이드를 교환하여 주십시오.
- 타이어가 좋지 않은 상태에서 젖은 길 또는 빗길 급정차는 타이어 미끄러짐을 발생시켜 사고를 일으킬 수도 있습니다. 타이어 상태를 항상 좋게 유지하십시오.



효과적인 운행

■ 야간 주행

- 야간 주행시 마주 오는 차와 교차할 때는 전조등을 하향으로 향하게 하여 상대방의 눈부심을 방지하도록 하십시오.
- 비가 내리면 전조등의 빛이 노면에 흡수되거나 젖은 장애물에 반사되어 더욱 보이지 않게 됩니다. 항상 주의하십시오.
- 속도를 줄여 주시고 차간 간격을 충분히 유지하여 주십시오. 가로등이 없는 경우는 시야확보가 더 어렵습니다.

■ 여름철 운행

- 여름철에는 엔진상태를 항상 점검하도록 하십시오.
 - 냉각수가 부족하지 않도록 주의하시고 라디에이터에 흙, 먼지, 벌레 등 오물이 끼지 않도록 점검하십시오.
- 라디에이터가 불결하면 냉각효과가 떨어집니다.

■ 겨울철 운행

- 스노우 타이어를 장착하십시오. 부득이한 경우, 타이어 체인을 준비하여 주십시오.
- 부동액 및 와셔액의 농도를 점검하십시오.
- 눈길, 빙판길을 주행할 때는 타이어 체인을 장착하시고, 급발진, 급가속, 급브레이크는 삼가하여 주십시오.
음지와 양지의 도로조건은 서로 다릅니다. 오르막길 보다는 내리막길에 더욱 주의하십시오.
- 눈길이나 빙판에서는 타이어의 접지력이 약해지므로 가속 페달이나 핸들을 거칠게 조작하면 위험합니다.
- 내리막길에서 엔진 브레이크를 사용하면 방향조작에 도움이 됩니다.
오르막길에서는 한번 멈추면 다시 출발하기가 어려우므로 차간거리를 유지하면서 서행하십시오.
- 배터리와 케이블 상태를 점검하십시오. 날씨가 추우면 배터리 성능이 저하되어 엔진 시동이 걸리지 않을 수 있습니다.
- 엔진오일 점도 수준을 점검하십시오.



- 한랭시에는 여름과 달리 주의가 더욱 필요합니다. 다음사항을 운행전 점검시에 추가로 점검하십시오.
- 휠 하우스 안쪽에 눈이나 얼음이 달라붙어 있는 경우 부품에 손상을 주지 않도록 주의하면서 제거하여 주십시오.
- 엔진 시동을 걸고 각종 페달이 평상시처럼 움직이는가 확인하십시오.
- 앞 유리의 얼음이나 눈은 플라스틱 판을 사용하여 제거하십시오. 또한 와이퍼 블레이드가 유리에 얼어붙어 있지 않은지 확인하여 주십시오.
- 와이퍼 블레이드 고무부분이 동결된 경우에는 와이퍼를 작동하지 마십시오. 와이퍼가 손상되거나 모터가 고장날 수 있습니다.



- 오버히트(엔진과열)는 기온이 높을 때만 발생하는 것은 아닙니다. 한랭시에도 냉각수 중에 부동액이 들어있지 않을 경우나 농도가 낮을 때 엔진 내부가 동결되어 냉각수가 순환하지 않으면 오버히트가 발생하게 됩니다.
- 냉각수는 펌프 순정 부동액과 물을 적정 비율로 혼합하여 사용하십시오. 냉각수의 비율은 너무 높거나 낮아도 효과가 없습니다. (5-16페이지 「냉각수 혼합비율표」 참조)

3시동 및 주행

6

▶ 스노우 타이어

차에 스노우 타이어를 장착할 경우, 동일 사이즈의 타이어인지 확인하고 차량마다 타이어가 건달 수 있는 중량이 다르므로 규격에 맞는 타이어인지 확인하십시오. 모든 기상조건에서 차량 조향성의 균형을 맞추기 위해서는 스노우 타이어를 네바퀴에 모두 장착하십시오. 스노우 타이어를 장착하고 건조한 도로를 주행하면, 원래 사양의 타이어보다 마찰력이 작아 제동 거리가 길어질 수 있으니 주의하십시오.

또, 날씨가 맑은 경우에도 항상 조심하면서 운전하십시오.



경고

스노우 타이어의 규격과 형태는 차량의 표준 타이어와 동등해야 합니다. 그렇지 않을 경우, 차량의 안전성과 조향성능에 악영향을 미칠 수도 있습니다.



▶ 타이어 체인

• 후륜 구동 차량이므로 타이어 체인은 뒷타이어에 장착하십시오.

• 타이어 규격에 맞는 체인을 사용하여 차체를 보호해 주시기 바랍니다.

본 차량에 부적합한 체인을 사용할 경우에는 차체를 손상시키므로 반드시 적절한 체인을 사용하시고, 장착은 체인 제작사에서 제공하는 설명서를 참조하여 차체에 손상이 가지 않도록 주의하십시오.

눈길, 빙판길 외에는 체인의 사용을 삼가하시고, 체인 장착시에는 체인 제작사에서 추천하는 규정속도 이하 또는 30Km/h 이내로 주행 하십시오.

• 급커브, 급브레이크 등의 과격한 주행은 가급적 피하십시오.

• 래디얼 타이어는 구조상 옆면이 얇기 때문에 체인을 사용하면 손상될 우려가 있으므로 가능한 스노우 타이어를 사용하십시오.



주의

• 일반 체인 장착시 체인과 서스펜션 부품과의 간섭으로 체인 연결고리가 손상 될 수도 있으니 반드시 KS와 SAE “S”급 규격을 만족하는 체인을 사용하십시오.

• 체인 규격이 맞지 않거나 잘못 장착한 경우는 차량의 제동 라인, 서스펜션, 차체 및 바퀴 등을 훼손시킬 수 있으므로 주의하십시오. 체인이 차량을 때리는 소리가 들리면 즉시 차를 멈추고 다시 조여 주십시오.

• 타이어 체인을 장착하고 0.5~1km 정도 주행한 후에는 차체손상 여부 및 안전을 확인해야 하며 느슨할 경우에는 다시 조여 주십시오.



경고

- 노상에서 타이어 체인 장착은 교통이 복잡하지 않고 평탄한 곳에서 실시하십시오.
비상경고등 및 비상삼각대 등을 이용하여 후방차량에 충분한 주의를 주고, 안전한 상태에서 실시해 주십시오.
- 튀어나온 곳 또는 움푹패인 곳을 주행하거나 급격한 핸들의 조작은 타이어 체인의 손상과 차체에 심한 흔들림이 발생할 수 있으므로 주의하여 운전하십시오.



▶ 기타

- 옥외에 주차시에는 차의 앞방향이 해가 뜨는 방향으로 주차해 주십시오.
- 와이퍼의 동결을 방지하기 위해서는 와이퍼암을 세워 놓으십시오.
- 혹한시 주차 브레이크를 잠궈 놓으면 동결될 우려가 있으므로 수동변속기인 경우 변속레버를 「1」단 혹은 「R」(후진) 위치에 놓고, 자동변속기 차량은 「P」(주차)에 놓고 바퀴를 고임목으로 고이십시오.

- 도어나 연료주입구가 얼어서 열리지 않을 때는 도어나 연료주입구의 주위를 가볍게 두드린 후 열기를 시도하거나 더운물을 부어 얼어붙은 부분을 녹여 주십시오. 부은 물을 방치하면 또 얼게 되므로 완전히 닦아 주십시오.

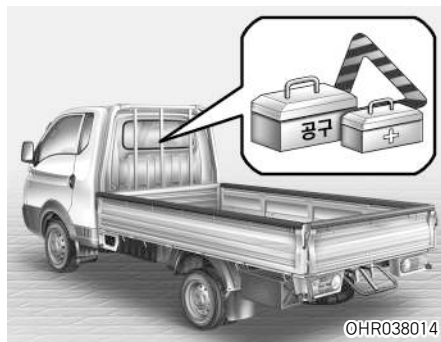
3시동 및 주행

8



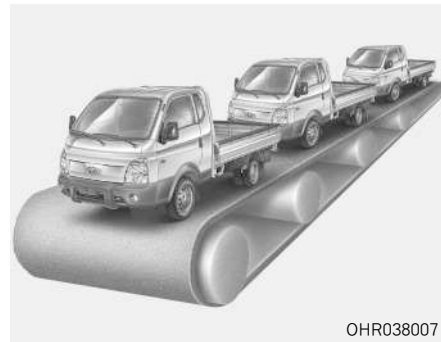
■ 커브길 주행

젖은 도로에서 커브를 돌 때는 브레이크를 밟거나 기어를 변속하지 마시고 미리 속도를 줄여 가능한 차체를 똑바로 유지하면서 회전하십시오.



■ 장거리 운행시

- 공구 세트, 삼각 표시판, 소화기, 응급치료 상자, 전등, 비상 연료통 등을 휴대하십시오. 비상 조치용으로 구동벨트, 라디에이터 호스류, 전구류 및 퓨즈등을 휴대하기 바람에 타이어 상태를 점검하십시오.
- 주행중에 타이어가 펑크 나면 브레이크를 가볍게 밟고 서서히 정지할 동안 차가 앞쪽으로 똑바로 나아가도록 하십시오. 안전에 이상이 없을 정도로 속도가 줄어 들었을 때, 차를 길 가장자리의 안전한 곳에 정차하십시오.



■ 고속도로 주행

▶ 주위 차량의 흐름에 맞추어 주행하십시오.

고속도로에서의 차량 흐름은 공장의 컨베이어와 같아서 흐름을 깨는 운전은 주위에 큰 영향을 미치므로 삼가하십시오.



▶ **옆바람, 비, 안개 등 기후변화에 주의하십시오.**

강한 옆바람이나 돌풍으로 인하여 차량이 직진 상태를 유지하기 힘든 경우가 있는데 이 경우 속도를 낮추고 진로를 바로 잡으십시오.

▶ **적당한 휴식을 취하십시오.**

휴식을 취하지 않고 계속 운전하면 시야가 변화하지 않고 차량조작도 단조로워 졸음이 오게 됩니다.

심리적으로는 더 긴장을 하고 있어 피로감이 빨리 오므로 적어도 2시간마다 휴식을 취하십시오.



▶ **안내표시 및 속도표시에 주의하십시오.**

고속도로에서 일반도로로 들어서면 속도 감각이 없는 상태이므로, 빨리 일반도로의 안전 주행 감각으로 돌아갈 수 있도록 속도계를 확인하면서 감속하십시오.

출구를 지나쳐 버리게 되면 다음 인터체인지까지 주행하십시오. 당황하여 급제동을 하게 되면 대단히 위험합니다.



■ **적절한 제동요령**

- 급브레이크는 미끄러질 위험이 발생하므로 위험합니다.
- 노면이 젖어 있을 때는 타이어가 미끄러지기 쉬우므로 속도를 낮추십시오.
- 고속 주행시 풋브레이크만을 많이 사용하면 브레이크 장치가 과열되어 브레이크의 기능이 나빠져 되거나, 브레이크액이 기화되어 브레이크의 효과가 없게 되는 현상이 일어나 매우 위험하므로 엔진 브레이크 (Engine Brake)와 함께 효과적으로 사용하십시오.

■ 비탈길을 내려올 때는 엔진 브레이크를 사용하십시오.

긴 비탈길을 풋브레이크만을 사용하면 베이퍼 록(Vapor Lock), 페이드(Fade)현상을 일으켜 위험하므로 필히 경사에 따라 변속레버를 1~3단까지 선택하여 엔진 브레이크(Engine Brake)를 사용하십시오.

단, 젖은 도로나 빙결된 도로에서 급격히 엔진 브레이크(Engine Brake)를 사용하면 미끄러질 위험이 있으므로 삼가하십시오.

알아두기

· 엔진 브레이크(Engine Brake)란?

브레이크는 아니지만 엔진의 압축 압력을 이용하여 바퀴의 회전을 억제함으로써 제동력을 얻는 것 즉 엔진에 브레이크 작용을 하게 하는 것을 말합니다.

· 베이퍼 록(Vapor Lock)이란?

브레이크 액이 브레이크 마찰열에 의해 과열되면서 끓어올라 기포가 발생되어 브레이크 페달을 밟아도 기포만 압축될 뿐, 브레이크가 작동되지 않는 현상을 말합니다.

· 페이드(Fade)현상이란?

브레이크의 마찰면이 과열되면 마찰력이 저하되어 브레이크의 기능이 떨어지는 현상을 말합니다.

■ 경사진 길에서 주차할 경우에는

주차 브레이크를 채운 후 변속 레버를 「1」단 또는 「R」(후진) 기어(자동변속기 차량은 「P」(주차) 위치)에 놓고 고임목을 받치십시오.

추운 겨울철 주차 브레이크가 얼어서 고착될 우려가 있으면 주차 브레이크를 채운 후 변속레버를 「1」단 또는 「R」(후진) 위치(자동변속기 차량은 「P」(주차) 위치)에 놓고 바퀴에 고임목을 고인 후에 주차 브레이크를 해제시키십시오.



경제적인 운행

연료 소모량은 운전자의 운전 습관에 따라 달라집니다. 차량 운행 시 다음 사항을 준수하여 연료비 및 수리비를 절감하시기 바랍니다.

- 위밍업은 짧게 하십시오. 또한 위밍업시, 고속공회전은 삼가 하십시오. 그러나 추운 날씨에는 위밍업을 위한 공회전을 좀더 길게 하십시오.
- 기다리는 시간에는 엔진을 정지하십시오.
- 경제속도로 주행하십시오.



- 출발은 천천히 하고 급출발, 급가속, 급브레이크를 삼가 하십시오.
- 차량은 항상 잘 정비된 상태로 유지 하십시오.
- 에어컨은 필요시만 사용하십시오.
- 도로조건이 나쁜길은 피하는게 좋습니다. 비포장도로 주행시 차체의 하부 부품이 손상을 입을 수 있으므로 항상 주의 하십시오.
- 불필요한 화물을 싣지 마십시오.

- 정기적으로 검사 및 정비를 받으십시오. 부품의 수명이 증가하고 비용도 절감됩니다.
- 항상 지정된 타이어 공기압을 유지하십시오.
- 급정차를 피하기 위하여 앞차와의 안전거리를 유지하십시오. 연료의 절감은 물론 브레이크 라이닝, 패드의 과마모를 줄일 수 있습니다.
- 브레이크 페달에 발을 올려놓고 운행하지 마십시오. 연료의 과소모는 물론이고 브레이크의 손상을 가져옵니다.
- 적절한 휠 얼라이먼트는 연료를 절감시키고, 타이어가 빨리 마모되는 것을 방지합니다.

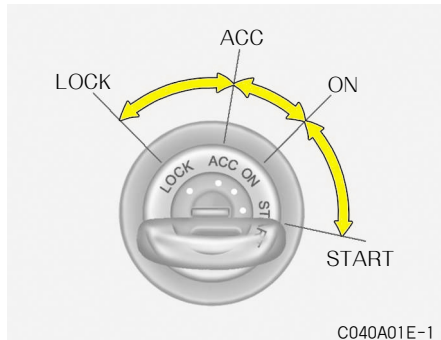
주행



신차 길들이기

최초 1,000km전까지의 주행은 차량의 수명과 성능을 좌우하므로 이 기간 동안은 다음 사항을 숙지하십시오.

- 과속, 급가속, 급제동 등을 삼가하십시오.
- 엔진 회전수를 4,000rpm이내로 주행하십시오.
- 속도에 알맞는 변속을 하십시오.
- 장시간 엔진을 공회전시키지 마십시오.
- 연비, 엔진성능 및 엔진오일 소모량은 길들이기 상태에 따라 달라질 수 있고 약 6,000km 주행후 안정됩니다.



시동 스위치

- ▶ LOCK- 키를 꽂거나 뽑는 위치입니다. 키를 뽑고 핸들을 좌우로 조금씩 움직이면 핸들이 고정되어 도난을 방지할 수 있습니다. 이 경우 재시동 시, 핸들이 고정되어 키가 돌려지지 않으므로 핸들을 좌우로 조금씩 움직이면서 키를 돌리십시오.

- ▶ ACC - 엔진을 시동시키지 않고도 일부 전기장치를 사용할 수 있는 위치입니다.
- ▶ ON - 엔진이 작동되기 전·후에 모든 전기장치를 사용할 수 있는 위치입니다.
- ▶ START - 엔진이 시동되는 위치입니다. 키에서 손을 떼면 「ON」의 위치로 되돌아 갑니다.

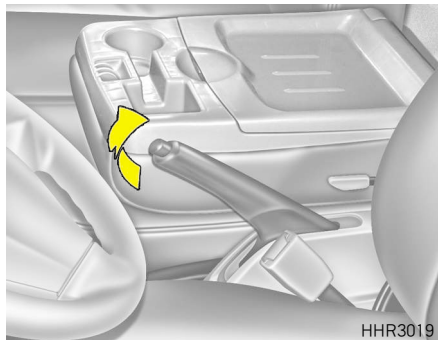
주의

- 키가 돌려지지 않을 때는 핸들을 좌우로 돌리면서 키를 돌리십시오.
- 엔진 정지중 키를 장시간 「ACC」나 「ON」의 위치로 하면 배터리가 방전됩니다.
- 엔진이 시동된 상태에서 키를 「START」로 하지 마십시오. 스타트 모터에 손상을 줄 수 있습니다.



경고

- 운행 중 키를 「LOCK」 또는 「ACC」 위치로 놓지 마십시오. 핸들, 브레이크, 파워핸들 장치가 작동되지 않아 대단히 위험합니다.
- 운행 중 핸들 사이로 시동 스위치 또는 각종 스위치를 조작하지 마십시오. 손이나 팔로 차량을 제어할 수 없게 되어 심각한 부상이나 사망사고로 이어질 수 있습니다.
- 운전석 주변에 움직일 수 있는 것은 놓지 마십시오. 운전을 방해할 뿐만 아니라 사고를 유발시킬 수 있습니다.
- 시중에서 임의 가공된 키를 사용하지 마십시오. 시동시 키 리턴(START→ON)이 되지 않아 시동 후에도 스타터가 계속 작동되어 스타터 손상 및 배선의 과부하로 화재의 원인이 될 수 있습니다.



엔진 시동 및 정지방법

■ 엔진 시동방법

1. 엔진 시동전에 우선 안전띠를 착용하십시오.
2. 주차 브레이크 레버를 당기십시오.
3. 모든 전기장치를 「OFF」로 하십시오.
4. 가속 페달과 브레이크 페달의 위치와 작동 유격을 오른발로 확인 하십시오.
변속기 종류에 따라 다음과 같이 하십시오.



경고

운전석 주변에 페달 작동을 방해할 수 있는 물건(예:깡통, 병, 고정되지 않은 바닥매트 등)이 있으면 제거하여 주십시오. 정지하고자 할 때, 브레이크 페달이 밟혀지지 않는 등 사고가 날 수 있으므로 위험합니다.

3시동 및 주행

14



▶ 수동변속기 차량

1. 클러치 페달을 완전히 밟고 변속레버를 「N」(중립)위치에 두십시오. 엔진을 시동시키는 동안 클러치 페달과 브레이크 페달을 계속 밟고 계십시오.
2. 시동 스위치를 「START」 위치까지 돌리고 엔진 시동이 걸리면(최대 10초까지) 키에서 손을 떼십시오.
3. 출발할 때는 주차 브레이크 레버를 해제시키십시오. 3-31페이지의 「주차 브레이크」를 참조하십시오.
4. 주차 브레이크를 해제시킨 다음 클러치 페달을 밟은 상태에서 변속레버를 1단 위치에 놓고 클러치 페달에서 발을 떼면서 가속 페달을 밟아 천천히 출발하십시오.



▶ 자동변속기 차량

1. 선택 레버를 「P」(주차) 위치에 놓은 후 반드시 오른발로 브레이크 페달을 밟고 계십시오. 선택레버 「N」(중립) 위치에서도 시동을 걸 수 있으나 안전을 위하여 「P」위치에서만 시동을 거십시오.
2. 시동 스위치를 「START」 위치까지 돌리고 엔진 시동이 걸리면(최대 10초까지) 키에서 손을 떼십시오.
3. 출발하고자 할 때는 브레이크 페달을 계속 밟은 상태에서 엔진 회전이 정상범위 (1,000rpm 이하)에 있는지 확인하신 후 선택레버를 원하는 위치로 놓으십시오.

4. 주차 브레이크를 해제시킨 다음, 브레이크 페달에서 발을 떼어 차량이 서서히 움직이는 것을 확인한 후에 가속 페달을 밟아 천천히 출발하십시오.



주의

- 겨울철에는 기온이 낮아 초기 rpm(분당 엔진 회전수)이 다소 높을 수 있습니다. 이때는 엔진을 예열(공회전)시켜 엔진회전이 정상범위로 떨어진 후에 출발하십시오.
- 키를 10초 이상 「START」에 위치시키지 마십시오. 엔진이 한번에 시동되지 않을 때는 약 30초간 기다린 후 재시도 하십시오.
- 엔진이 시동되어 있을 때는 키를 「START」로 하지 마십시오. 스타트 모터에 손상을 줄 수 있습니다.



주의

- 고속 공회전을 삼가 하십시오.
10분이상 고속 공회전시 배기장치에 손상을 줄 수 있습니다.
- **선택레버 잠금장치(Shift Lock)**가 장착된 차량의 경우, 브레이크 페달을 밟아야만 선택레버가 「P」(주차)에서 다른 위치로 움직여집니다.



알아두기

선택레버 잠금장치(Shift Lock)란?
자동변속기의 선택레버를 「P」(주차)위치에서 다른 위치로 변속하고자 할 때, 운전자의 오조작을 방지하기 위하여 브레이크 페달을 밟아야만 변속이 가능하도록 고안된 장치입니다.



경고

- 주위가 밀폐되어 환기가 되지 않는 공간에서 장시간 엔진 시동을 걸어 두지 마십시오. 배기가스에 의해 중독될 위험이 있습니다.
- 엔진 rpm(분당 엔진 회전수)이 높은 상태에서 브레이크를 해제하면 차가 갑자기 움직일 수 있으므로 엔진 rpm이 안정될 때까지 기다려 출발 하십시오.
- 절대로 가속 페달을 밟으면서 시동을 걸지 마십시오. 차가 갑자기 움직이게 되어 사고의 원인이 됩니다.

▶ 엔진이 가열된 경우



HHR3037

운전중에 잠시동안 시동을 끈 경우 엔진이 가열되어 있기 때문에 재시동시 예열플러그를 예열시킬 필요는 없습니다.

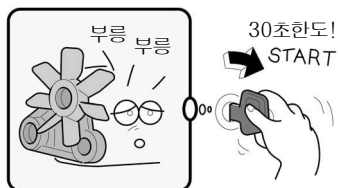
- 예열표시등이 소등되어도 잠시동안 엔진의 시동이 걸리지 않으면, 이때는 시동스위치를 「OFF」로 하고나서 다시한번 예열플러그의 예열을 실시해 주십시오.
- 엔진이 냉각된 경우는 바깥공기의 온도에 따라서 예열표시등이 소등되는 시간이 다릅니다.

3시동 및 주행

16

▶ 한냉시 엔진 시동이 어려울 경우

1. 시동스위치를 「OFF」로 하고나서 다시 엔진의 시동을 겁니다.
2. 10초 이내에 엔진 시동이 걸리지 않으면 30초를 한도로 엔진의 시동이 걸릴때까지 스타터를 계속 돌려 주십시오.



HSM432

- 10초 이내에서 엔진 시동이 걸리지 않는 경우 또는 30초 경과해도 엔진의 시동이 걸리지 않는 경우는 스위치를 「OFF」하여 잠시 멈추고 (약30초) 다시 한번 엔진의 시동을 걸어 주십시오.
- 엔진 시동의 불량여부는 엔진오일의 선정에도 영향을 끼치므로 꼭 「추천오일 제원표」를 참조하시어 지정된 엔진오일을 사용해주십시오.

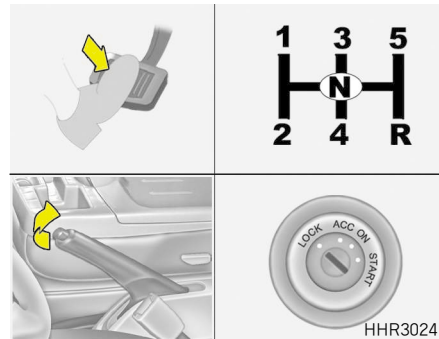


주의

- 밀거나 견인에 의해 엔진의 시동을 거는 것은 위험하므로 하지 마십시오.
- 연료가 완전히 소모되어 운전할 경우, 엔진 및 연료장치에 고장을 일으킬 수 있으므로, 항상 연료를 보충한 후 주행하십시오.

▶ 엔진의 시동이 어려운 경우

자동차를 장시간 사용하지 않는 경우는 연료 계통에 공기가 들어가 엔진의 시동이 걸리지 않을 수 있습니다. 시동이 걸리지 않는 경우는 연료계통의 공기빼기를 해야 합니다. 5-32페이지 「연료필터 공기빼기」항목을 참조하십시오.

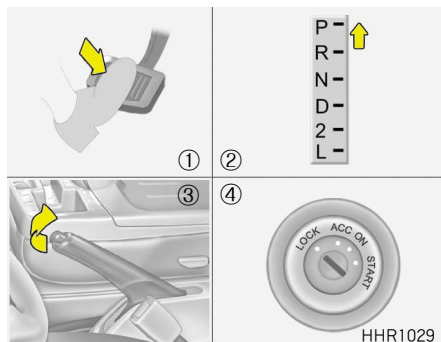


HHR3024

■ 엔진 정지방법

▶ 수동변속기 차량

1. 차량이 정지된 상태에서 클러치 페달과 브레이크 페달을 동시에 같이 밟고 계십시오.
2. 클러치 페달과 브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속기 레버를 「N」(중립)으로 하십시오.
3. 주차 브레이크 레버를 당겨 놓으십시오.
4. 시동 키를 「LOCK」 위치까지 돌려 빼 주십시오.



▶ 자동변속기 차량

1. 차량이 정지된 상태에서 브레이크 페달을 밟고 계십시오.
2. 선택 레버를 「P」(주차) 위치로 하십시오.
3. 주차 브레이크 레버를 당겨 놓으십시오.
4. 시동 키를 「LOCK」 위치까지 돌려 빼십시오.



주의

- 엔진 정지 직전에 고속 공회전을 삼가하십시오.
- 경사가 있는 곳에 주차 시킬 때는 변속 레버를 자동변속기 차량은 「P」(주차) 위치로, 수동변속기 차량은 오르막길에서는 「1」단, 내리막길에서는 「R」(후진)으로 놓고 타이어에 고임목을 설치 하십시오.
- 경사가 심한 장소에는 주·정차 하지 마십시오.
- 자동변속기 차량의 경우 주·정차시 선택레버가 「P」(주차)위치에 확실하게 변속되어 있지 않으면 외부로부터의 충격에 의해 차량이 움직일 수 있으므로 주의 하십시오.



주의

- 차에서 떠날 때에는 꼭 엔진 시동을 끄고 키를 빼주십시오. 엔진의 시동을 건 상태로 해 놓으면 만일 선택 레버가 「P」(주차) 위치 이외로 변속될 경우 **크립(Creep)현상**으로 차가 저절로 움직이거나 승차할 때 가속 페달을 밟아 갑자기 차가 움직이게 될 수가 있습니다.



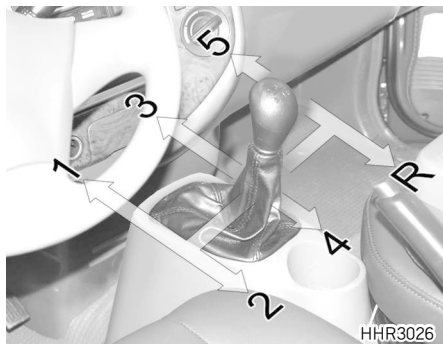
알아두기

크립(Creep)현상 이란?

엔진 시동이 걸려 있을 때 선택 레버가 「P」(주차), 「N」(중립)이외의 위치에 있으면 동력이 연결된 상태가 되어 가속페달을 밟지 않아도 차가 서서히 움직이는 현상을 말합니다.

3시동 및 주행

18



변속기

■ 수동변속기

기어 변속시는 클러치 페달을 완전히 밟아야 원활하게 기어가 변속됩니다.

! 주의

- 「R」(후진)으로 변속시는 차가 완전히 정지된 후 중립위치에서 3초 정도 대기 후 기어를 넣으십시오.

! 주의

- 수동 변속기의 경우 「5」단에서 「4」단 으로 감속시 「5」단 기어를 빼면 바로 「3」단 에서 「4」단 사이의 「N」(중립) 위치에 놓이므로 레버를 좌측으로 당기지 말고 곧바로 뒷쪽으로 당기면 「4」단 으로 변속됩니다.
- 차량 주행 중에 반 클러치를 사용하면 클러치의 조기 손상과 이상 마모가 올 수 있습니다.
- 언덕길에서 정차하는 동안 반 클러치를 사용하여 차를 정지시키려 하지 마십시오. 클러치 디스크가 조기 손상됩니다.
- 차량의 원활한 주행과 연료절감을 위하여 적정 변속시기에 변속하십시오. 회전계의 바늘이 적색 눈금을 넘지 않도록 하십시오. 엔진 손상을 야기시킵니다.

! 주의

- 고단에서 저단으로 변환하는 경우, 변환된 저단에서도 엔진 회전수가 타코미터의 적색구역에 들어가지 않도록 주의하십시오. (특히 「5」단 에서 「4」단 으로 감속변환의 경우 부주의하게 변속 레버를 왼쪽방향으로 당기면 「2」단으로 변환되어 엔진이 급격하게 고회전 될 수가 있으며, 결과적으로 엔진과 변속기에 손상을 줄 수도 있습니다.)
- 언덕길에서 주·정차시 안전을 위해 주차 브레이크를 채워야 하며, 출발할 때는 「1」단 기어를 넣고 가속 페달을 밟은 상태(엔진 회전수 2,000 rpm 정도)에서 클러치 페달을 완전히 놓으면서 차량이 전진하려는 시점이 되면 주차 브레이크 레버를 풀고 출발하십시오. (반드시 주차 브레이크 레버를 원위치 시키십시오.)



주의

- 겨울철 기온이 낮을 경우 변속기 오일이 워밍업되기 전에는 기어 변속이 어려울 수 있습니다. 이것은 정상적 현상이며 기계적 이상이 아닙니다.
- 정지 상태에서 「1」단 또는 「R」(후진)으로 변속이 어려운 경우, 기어를 중립에 놓고 클러치 페달을 떴다가 다시 밟고 「1」단 또는 「R」(후진)으로 변속하십시오.
- 주행중 변속할 때 외에는 변속 레버에 손을 올려놓고 운전하지 마십시오. 변속기 내부 부품 마모의 원인이 됩니다.



알아두기

반 클러치란?

클러치 페달을 밟을 때 완전히 밟지 않거나, 놓지 않은 상태로 엔진의 동력이 클러치에 전달되어 클러치가 미끄러지는 상태를 말합니다.



경고

- 운전석을 떠나기 전에는 평탄한 장소에서 반드시 주차 브레이크를 완전히 당겨 작동시키고, 엔진시동을 끄십시오. 그리고 변속 레버를 「1」단 또는 「R」(후진)에 위치시키십시오. 그렇지 않을 경우, 예상치 못한 차량의 갑작스런 움직임으로 심각한 사고를 초래할 수 있습니다.
- 이그니션 록(Ignition Lock)장치가 장착되지 않은 수동변속기 차량은 주차 브레이크를 해제한 채 변속레버가 중립이 아닌 상태에서 클러치 페달을 밟지 않고 시동을 걸 경우, 차량이 앞뒤로 움직여서 심각한 사고를 초래할 수 있습니다.

▶ 변속 위치별 속도 추천

다음의 표는 부드러운 주행과 경제적인 연료 소비를 위한 변속위치 상태입니다. 이 자료는 테스트를 통하여 얻어진 자료입니다. 다음과 같이 사용하기를 추천합니다.

언덕길을 주행하거나 다른 차량을 추월하고자 할 때와 같이 보다 많은 힘을 필요로 할 때는 아래의 추천 속도보다 높은 속도에서 변속해도 됩니다.

이때, 반드시 타코미터(회전계)의 바늘이 적색 범위로 넘어가지 않도록 주의하십시오.

기어 위치	속도(km/h)
1	0-21
2	21-45
3	40-60
4	60-72
5	72 이상

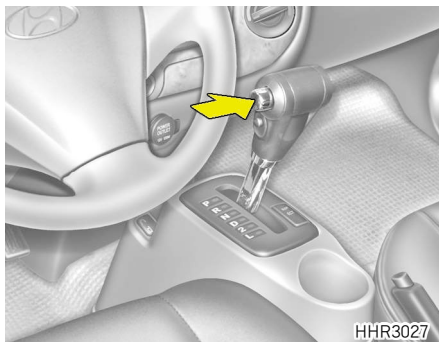
3시동 및 주행

20

▶ 저단 변속

교통 정체 시 또는 언덕 오르막길 주행 시에 서행해야 할 경우는 엔진에 무리가 올 수 있으므로 저단으로 변속하십시오. 저단 변속을 하면 엔진이 꺼지지 않고 다시 속도를 내야 할 경우 보다 빨리 가속을 할 수 있습니다.

내리막길 주행시의 저단 변속은 안전속도를 유지하고 브레이크의 수명을 연장시킬 수 있습니다.



■ 자동변속기*

자동변속기는 전진 4단, 후진 1단으로 되어 있으며, 각 기어단은 선택레버의 위치, 차속, 가속 페달의 위치 등에 의하여 자동으로 변속됩니다.

브레이크 페달을 밟고 있지 않으면, 선택레버 잠금장치(Shift Lock)가 작동되어 「P」(주차)위치에서 다른 위치로 조작되지 않습니다.

▶ 선택 레버 잠금장치(Shift Lock)

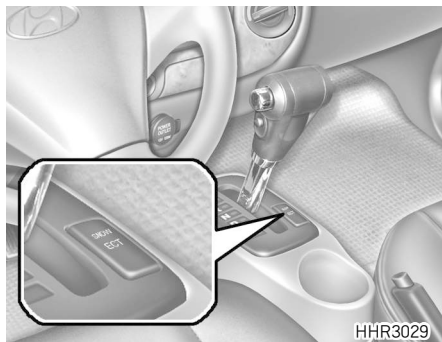
자동변속기의 선택레버를 「P」(주차) 위치에서 다른 위치로 변속하고자 할 때, 운전자의 오조작을 방지하기 위하여 브레이크 페달을 밟아야만 변속이 가능하도록 고안된 장치입니다.



▶ 오버드라이브 스위치

「ON」위치 : 통상주행시 사용하며 차속에 따라 1단에서 4단 (OVER-DRIVE)까지 자동 변속됩니다.

「OFF」위치 : 계기판에 「O/D OFF」 표시 등이 점등되고 1단에서 3단까지 변속됩니다.



▶ 스노우(SNOW) 모드 선택스위치

「D」 또는 「2」, 「L」위치에서 스노우(SNOW) 모드를 선택할 때에는 통상의 주행 모드와는 다르게 출발시와 저속시 「1」단 출발기능을 해제하여 「2」단으로 출발하게 됩니다.

눈길이나 진흙길 같이 미끄러지기 쉬운 도로에서 출발할 때 또는 웅덩이에 바퀴가 빠졌을 때 사용하면 효과적인 주행이 가능합니다.

스위치를 누르면 계기판에 「SNOW」 표시등이 점등되고 스노우(SNOW) 모드가 작동되며, 다시 누르면 「SNOW」 표시등이 소등되고 스노우(SNOW) 모드 해제됨과 동시에 원래 선택된 주행모드로 되돌아 갑니다.

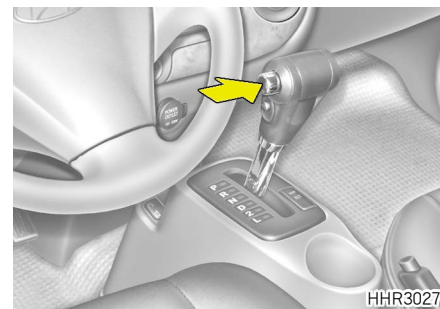
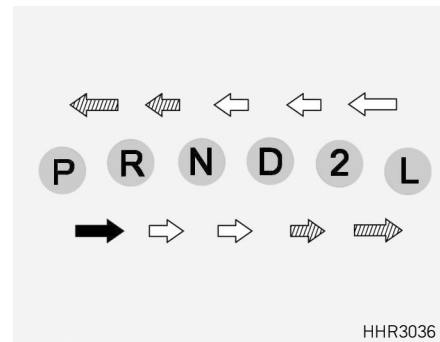
● 스노우(SNOW) 모드 선택시 선택레버 위치별 변속 범위

선택레버위치		변속 범위
L (LOW)		1단 고정
2(2단)		2단까지 변속
D	O/D ON	2단→3단→4단
	O/D OFF	2단→3단



주의

스노우(SNOW) 모드 선택 상태에서 시동을 끌 경우 스노우(SNOW) 기능이 자동으로 해제되지 않으므로, 통상 주행시에는 스노우(SNOW) 스위치를 한번 더 눌러 스노우(SNOW) 모드를 해제해 주십시오.



▶ 표시등

선택 레버의 위치를 램프로 표시합니다.

- ↓ 브레이크 페달을 밟은 상태로 버튼을 눌러서 조작합니다.
- ↓ 버튼을 누른 상태로 조작합니다.
- ↓ 버튼을 누르지 않고 조작합니다.

▶ 각 위치의 기능

(1) P(Parking) : 주차

주차시나 엔진 시동시 차량이 움직이지 않도록 변속기가 잠기는 위치입니다. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 선택레버를 「P」(주차)위치로 한 후 주차브레이크를 체결하십시오.



주의

「P」(주차) 위치로 변속할 때는 반드시 차량이 정지한 상태에서 변속하십시오. 차량이 움직이는 상태에서 변속하면 자동변속기가 파손될 수 있습니다.

(2) R(Reverse) : 후진

차량을 후진시킬 때 사용합니다.

반드시 차량을 완전히 정지시킨 후 「R」(후진)위치로 변속하십시오.



주의

「R」(후진)의 위치로 변속할 때나 「R」(후진)위치에서 다른 위치로 변속하고자 할 때는 차량을 완전히 정차시킨 후 변속하십시오. 움직이고 있는 도중에 「R」(후진)로 변속시키면 변속기가 손상될 수 있습니다.

(3) N(Neutral) : 중립

변속기의 기어가 체결되지 않은 중립 상태에 있음을 나타내며 교통체증 등에 의한 일시 정지시 사용할 수 있습니다.



경고

주행 중에는 선택 레버를 「N」위치로 변속시키지 말아 주십시오. 엔진 브레이크가 작동되지 않게 됩니다.

(4) D(Drive) : 통상주행, 고속주행

「1」단에서 「4」단까지 자동적으로 변속됩니다. 출발에서 고속 주행까지 자동적으로 변속됩니다.

• 95km/h 이상의 차속에서는 절대 임의로 선택 레버를 「2」단 또는 「L」위치로 이동하지 마십시오.



주의

주행 중 잠시 멈출 경우, 브레이크 페달을 확실히 밟지 않으면 차량이 움직일 수 있으니 주의하십시오.



경고

언덕길에서 멈춘 후 출발할 경우에는 변속레버가 「D」에 있어도 가속 페달 또는 브레이크 페달을 밟지 않으면 상황(등판각)에 따라 차량이 뒤로 밀릴 수 있고 이로 인해 중대한 사고가 발생할 수도 있습니다.

「D」의 위치로 변속할 때는 차량을 완전히 정차시킨 후 변속하십시오.

(5) 2(Second gear) : 2단 기어

미끄러운 길이나 언덕길을 올라갈 때, 언덕길을 내려가며 엔진 브레이크를 걸고자 할 때 사용하며, 자동적으로 「1」단, 「2」단 기어로 변속됩니다.

그러나 차속이 일정속도를 초과하면 「3」단으로 변속되어 엔진의 오버 런닝을 방지합니다.

(6) L(Low gear) : 1단 기어

「1」단 기어로 고정되며, 아주 가파른 언덕을 오를 때나, 어느정도 속도가 떨어졌을 때 엔진 브레이크를 걸고자 할 때 사용합니다. 그러나 차속이 일정속도 이상을 초과하면 차속에 따라 「2」단, 「3」단으로 변속되어 엔진의 오버 런닝을 방지합니다.



주의

자동변속기를 「2」, 「L」위치에 두고 「3」이상의 무리한 속도를 내면, 자동변속기에 큰 손상을 줄 수 있습니다.



경고

미끄러지기 쉬운 도로에서의 급격한 엔진 브레이크 조작(선택레버를 「D」→「2」→「L」위치로 내리는 것)은 미끄러질 위험이 있으므로 사용하지 마십시오.



주의

- 다음 변속 조작을 할 때는 안전을 위해 브레이크 페달을 밟은 상태에서 조작하는 습관을 가지십시오.
「N」→「D」, 「N」→「R」, 「R」→「P」, 「P」→「R」
- 「D」(주행)에서 「R」(후진), 「R」(후진)에서 「D」(주행) 및 「P」(주차)위치로 변속할 때는 반드시 차가 멈추고 나서 실시하십시오. 움직이고 있는 도중에 「P」(주차)나 「R」(후진)로 변속하면 변속기가 파손될 수 있습니다.
- 「N」(중립)에서 「D」(주행)로 변속시 운전자의 조작미숙으로 오버드라이브 스위치 「OFF」상태로 주행시 엔진 소음 과다로 인하여 차량 고장으로 오인하는 경우가 있으니 주의바랍니다.

3시동 및 주행

24

▶ 전 운전영역 최적제어

운전습관이 각기 다른 운전자의 취향과 도로조건에 맞추어 미리 입력된 각기 다른 변속조건을 컴퓨터가 판단, 변속하여 줌으로서 최적의 변속을 실현합니다.



주의

신차의 경우나 배터리를 탈거한 후, 부드럽게 변속되지 않는 경우가 있으나 고장이 아니며, 전자제어 시스템에 의해 수회 변속을 반복한 후에는 운전자의 취향에 맞추어 부드러운 변속이 이루어 집니다.



▶ 운전방법

● 엔진 시동을 걸기 전에

(1) 올바른 운전 자세를 취합니다.

브레이크 페달을 확실하게 밟고 핸들 조작이 원활하게 되도록 좌석 위치를 조정합니다.

(2) 가속 페달과 브레이크 페달의 위치를 우측 발로 확인합니다.

가속 페달과 브레이크 페달을 우측발로 밟고 그 위치를 확인하여 발에 익숙하도록 하는 것이 중요합니다.



● 엔진시동

(1) 선택 레버가 「P」(주차) 위치인가를 확인합니다.



주의

「N」(중립) 위치에서도 엔진 시동을 걸 수 있지만 안전을 위해 차륜이 고정되는 「P」(주차) 위치에서 실시하십시오.

(2) 주차 브레이크가 걸려 있는가를 확인합니다.

(3) 브레이크 페달을 우측 발로 밟습니다.

(4) 엔진 시동을 겁니다.



HLZ174

● 출발

- (1) 브레이크 페달을 우측발로 밟습니다.

선택 레버를 「D」(주행), 「2단」, 「L」위치 또는 「R」(후진)위치로 변속하면 **크립(Creep)** 현상에 의해 가속 페달을 밟지 않아도 차가 움직일 수 있습니다. 특히 워밍업 중이나 에어컨 작동시 등에 자동적으로 엔진의 회전수가 올라가는 아이들 업(공회전)시에는 **크립(Creep)** 현상이 강하게 되기 때문에 브레이크 페달을 보다 세게 밟아 주십시오.

📖 알라두기

크립(Creep)현상이란?

엔진 시동이 걸려 있을 때 선택 레버가 「P」(주차), 「N」(중립)이외의 위치에 있으면 동력이 연결된 상태가 되어 가속 페달을 밟지 않아도 차가 서서히 움직이는 현상을 말합니다.

- (2) 선택 레버를 전진은 「D」, 후진은 「R」 위치로 변속합니다.

⚠ 경고

선택 레버의 조작은 꼭 브레이크 페달을 밟은 상태에서 실시하십시오. 절대로 가속 페달을 밟은 상태로 실시하지 마십시오. 차가 갑자기 움직이게 되어 사고의 원인이 됩니다.

- (3) 선택 레버의 위치를 눈으로 확인합니다.
(4) 주위의 안전을 확인하고 주차 브레이크를 해제합니다.

- (5) 브레이크 페달에서 발을 떼고 차량이 서서히 움직이는 것을 확인 후 가속 페달을 천천히 밟고 출발합니다.

● 급한 오르막길에서 출발

차가 움직이지 않도록 주차 브레이크를 건 상태에서 브레이크 페달에서 발을 뺍니다.

가속 페달을 천천히 밟으면서 주차 브레이크를 해제하고 출발합니다.

3시동 및 주행

26



▶ 주행



경고

운행중에 선택 레버를 「N」(중립) 위치로 변속 하지 마십시오.
엔진 브레이크가 작동하지 않기 때문에 사고의 원인이 됩니다.

● 통상 주행

선택 레버의 「D」(주행) 위치에서 주행합니다. 출발하면 속도에 따라서 자동적으로 변속됩니다.

● 급 가속하는 경우

가속 페달을 힘껏 밟습니다. 자동적으로 저속 기어로 전환되어 급가속을 할 수 있습니다. (킥다운 현상)



알아두기

킥다운(Kickdown) 현상이란?

주행중에 가속 페달을 순간적으로 끝까지 밟으면 자동으로 저속기어로 전환되어 급가속되는 현상입니다. 추월 등 급가속이 필요할 때에 이용하십시오.



주의

미끄러지기 쉬운 노면이나 급커브 길에서는 킥다운을 피해주십시오. 타이어가 미끄러져 예기치 못한 사고로 이어질 수 있습니다.



● 내리막길 주행

선택 레버를 「2」단 위치로 변속해 엔진 브레이크를 사용합니다. 긴 내리막길에서 브레이크만 계속 사용하면 베이퍼 록(Vapor Lock)이나 페이드(Fade) 현상을 일으켜 브레이크의 제동 효율이 떨어지므로 위험합니다. 꼭, 엔진 브레이크(Engine Brake)를 함께 사용하십시오.

알아두기

· 베이퍼 록(Vapor Lock)이란?

브레이크 액이 브레이크 마찰열에 의해 과열되면서 끓어올라 기포가 발생되어 브레이크 페달을 밟아도 기포만 압축될 뿐 브레이크가 작동되지 않는 현상을 말합니다.

· 페이드(Fade) 현상이란?

브레이크의 마찰면이 과열되면 마찰력이 저하되어 브레이크의 기능이 떨어지는 현상을 말합니다.

· 엔진 브레이크(Engine Brake)이란?

브레이크는 아니지만 엔진의 압축 압력을 이용하여 바퀴의 회전을 억제함으로써 제동력을 얻는 것 즉 엔진에 브레이크 작용을 하게 하는 것을 말합니다.



선택 레버를 「2」단 위치로 하는 것으로 약한 엔진 브레이크의 효과가 있습니다. 고속도로의 긴 내리막 길등에 유효합니다.



주의

- 급격한 엔진 브레이크(Engine Brake)를 걸면 타이어가 미끄러질 수 있으므로 주의 하십시오.



주의

- 내리막길 경사로 주행시 선택 레버를 절대로 「N」(중립) 위치로 이동시키지 마십시오. 운전자가 정상 주행을 위해 선택 레버를 「D」(주행) 위치로 변속하였을 경우 변속 충격으로 인해 구동 계통에 무리가 가해 질 수 있으며, 또한 제동력 및 조향장치 제어가 어렵게 되어 사고의 원인이 될 수 있습니다.

● 일시 정지하는 경우

선택 레버를 조작하지 않고 브레이크 페달만 밟습니다.

● 웅덩이에 빠진 경우

선택 레버를 「L」 또는 「R」(후진) 위치로 놓고 가속 페달을 천천히 부드럽게 밟으십시오.



주의

차가 눈이나 진흙, 모래 등에 빠져 움직이지 못할 경우 차를 빠져 나오도록 하기 위해 과도하게 가속 페달을 밟으면 타이어가 슬립되어 변속기에 손상을 줄 수 있습니다. 타이어가 슬립되는 상태에서 지속적인 가속 페달을 밟는것은 변속기에 손상이 올 수 있으니, 이 때에는 견인 등의 다른 방법으로 조치하십시오.

● 특히 급경사 내리막길 주행

강력한 엔진 브레이크가 필요한 경우는 「L」위치로 변속합니다.

「L」위치는 속도가 40km/h 이하인 경우에 사용하십시오. 급격한 엔진 브레이크를 걸면 타이어가 미끄러질 수가 있으므로 주의하십시오.



주의

- 운행중 변속되지 않거나 내리막길 발진성이 둔하게 될 경우는 변속기에 이상이 발생되어 안전장치가 작동하고 있는 것입니다. 펠사 서비스센터나 정비협력업체에서 점검을 받으십시오.
- 내리막길 등에서 가속하기 어려운 경우는 「2」단 위치로 변속하십시오.
- 평탄로에서는 「D」(주행)위치로 원위치 하십시오.

● 자동변속기가 2단, 3단에 고정된 경우

변속기 계통에 이상이 발생되면 변속기의 손상을 방지하고 주행이 가능하도록 「2」단 혹은 「3」단 (선택레버 「D」(주행)위치)에서 고정되는 안전장치가 부착되어 있습니다.

이런 경우에는 차량을 서행 운전하여 펠사 서비스센터나 정비협력업체에 입고하여 점검하십시오.

● 아래와 같은 경우는 고장이 아닙니다.

「3」단 또는 「4」단으로 장시간 등판시 변속기 내부의 자동변속기 오일 온도 상승을 방지하기 위하여 자동적으로 「2」단 고정 또는 「3」단으로 감속되는 경우가 발생할 수도 있으나 이것은 가혹 운전조건에 따른 자동변속기를 보호하기 위한 것이므로 고장이 아닙니다. 정상운전 조건으로 바뀔 경우 자동적으로 해제됩니다.

▶ 정차

- (1) 선택 레버는 「D」(주행) 위치에서 브레이크 페달을 힘껏 밟습니다. 에어컨 작동중 엔진 회전수가 높게 되면 크립 현상이 강하게 되므로 차가 움직이지 않도록 특히 주의하십시오.
- (2) 필요에 따라서 주차 브레이크를 겁니다. 급한 오르막길에서 정지시는 크립 현상이 발생해도 차가 후진할 수가 있습니다. 브레이크 페달을 힘껏 밟고 주차 브레이크를 걸어 주십시오.



주의

- 언덕길을 오르다 정지시 가속 페달을 사용하여 차가 정지 상태에 있도록 하지마시고 브레이크 페달을 사용하십시오.
- 정차중에 불필요한 가속은 하지 마십시오. 만일 선택 레버가 「P」(주차), 「N」(중립) 위치에 있지 않을 경우 차가 갑자기 움직이게 되는 원인이 됩니다.
- 정차후에 출발할 때는 선택 레버가 「D」(주행) 위치에 있는가를 확인하고 나서 출발하십시오.
- 차에서 떠날때에는 꼭 엔진 시동을 끄고 키를 빼십시오. 엔진의 시동을 건 상태로 해 놓으면 만일 선택 레버가 「P」(주차)위치 이외로 변속될 경우 크립 현상으로 차가 저절로 움직이거나 승차할 때 가속 페달을 밟아 갑자기 차가 움직이게 될 수가 있습니다.

▶ 주차

- (1) 차를 완전히 정지시킵니다.
- (2) 브레이크 페달을 밟은 상태로 선택레버를 「P」(주차) 위치에 놓습니다.
「P」(주차) 위치에서는 차륜이 고정되기 때문에 차가 움직일 염려가 없어 안전합니다. 주차시에는 꼭 선택 레버가 「P」(주차) 위치에 있는가를 확인하십시오.
- (3) 주차브레이크를 확실하게 채우십시오.



주의

「P」(주차) 위치로 변속할 때는 반드시 차량이 정지한 상태에서 변속하십시오. 차량이 움직이는 상태에서 변속하면 자동변속기가 파손될 수 있습니다.

- (4) 엔진 시동을 끕니다. 차에서 떠날 때에는 꼭 엔진 시동을 끄고 키를 빼 주십시오. 엔진의 시동을 건 상태로 해 놓으면 만일 선택 레버가 「P」(주차)위치 이외로 변속될 경우 크립 현상으로 차가 저절로 움직이거나 승차할 때 가속 페달을 밟아 차가 갑자기 움직이게 되어 사고의 원인이 될수 있습니다.

제동장치

■ 브레이크

브레이크를 작동시킬 때 수회에 걸쳐 작동시키십시오. 안정된 성능은 물론 다른 차에 제동상황을 미리 알려주게 되어 충돌을 방지할 수 있습니다.

브레이크를 장시간 계속 사용하면 성능이 저하되므로 엔진 브레이크와 함께 사용하십시오.

경고

- 엔진이 정지된 상태에서는 브레이크를 작동시키기 위해 보다 많은 힘을 필요로 하고 제동거리도 증가할 수 있으므로, 주행 중 엔진 시동을 끄지 마십시오.

경고

- 브레이크 페달 밑으로 캔, 종이 등 이물질이 들어가지 않도록 주의 하십시오.
브레이크 제동을 방해하여 위험합니다.
- 브레이크 페달 위에 발을 올려놓고 운행하지 마십시오. 브레이크 과열, 라이닝과 패드의 마모, 제동거리 증가 등의 위험이 있습니다.
- 미끄러지기 쉬운 노면에서는 타이어가 미끄러지기 쉬우므로 급격한 엔진 브레이크는 피하십시오. 차량 조향력을 잃게 되어 위험합니다.

주의

- 가파르거나 긴 언덕길을 내려올 때 계속적인 브레이크 사용은 브레이크 과열 및 브레이크 장치의 일시적인 고장의 원인이 될 수 있으므로 저단기어를 사용하십시오.
- 브레이크 장치가 젖을 정도로 깊은 물이 있는 곳을 주행하는 것은 정상적인 브레이크 작동을 방해합니다. 브레이크 장치가 젖어 제동효과가 떨어졌을 때는 브레이크를 건조시키기 위해 안전거리를 유지한 상태에서 정상적인 브레이크 작동시까지 수회 가볍게 브레이크를 밟아 주십시오. 물이 고인 곳을 주행했을 때나 세차 후에는 브레이크 성능을 점검하십시오.

▶ 브레이크 마모 경고음

- 브레이크 패드가 마모되고 새로운 패드로 교환할 시기가 되면 브레이크 페달을 밟을 때 앞쪽 브레이크로부터 고주파 경고음 ('깹' 하는 소리)을 들을 수 있습니다. 이 때는 가까운 폐사 서비스센터 또는 정비협력업체에서 브레이크 점검 및 패드 교환을 의뢰하십시오.

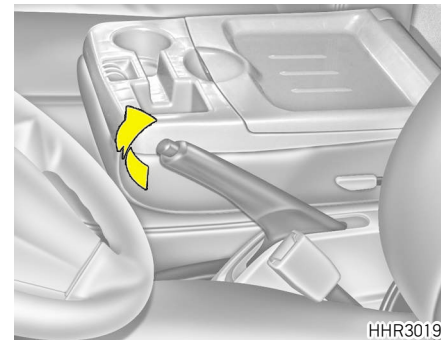
어느 특정한 조건의 주행이나 날씨에 따라 브레이크를 처음 밟을 때나 또는 살짝 밟을 때 깹 소리가 날 수 있습니다. 이는 정상적인 것으로 브레이크에 문제가 있는 것은 아닙니다.

- 브레이크 장치의 수리비용 절감을 위하여 브레이크 패드가 마모된 상태로 계속 주행하지 마십시오.
- 브레이크 패드를 교환할 때는 앞(왼쪽, 오른쪽) 또는 뒤 (왼쪽, 오른쪽) 세트로 교환하십시오.



경고

브레이크에서 고주파 경고음('깹' 하는 소리)이 나면 폐사 서비스센터 또는 정비협력업체에 점검을 의뢰하십시오. 그렇지 않을 경우 브레이크가 작동되지 않아 심각한 사고가 일어날 수도 있습니다.



■ 주차 브레이크

▶ 작동

차를 완전히 정지시키고 주차 브레이크 레버를 위쪽으로 완전히 잡아 당깁니다.



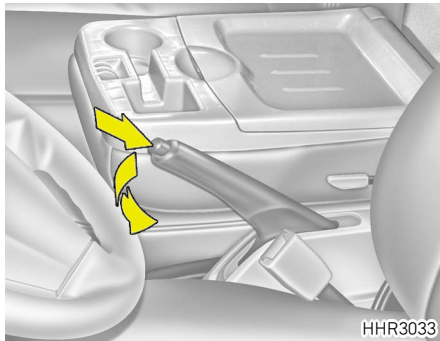
경고

차량에 대한 지식이 없는 사람 또는 어린이가 주차 브레이크를 손대지 못하도록 하십시오. 해제시킬 경우에는 주·정차 상태에 따라 사고의 위험성이 있으며, 주행 중에 작동시킬 경우에는 브레이크 과열 또는 사고가 유발될 수도 있습니다.



주의

브레이크가 작동하지 않는 위급상황에서는 주차 브레이크를 사용할 수 있습니다. 그러나 제동거리는 정상적인 제동거리보다 더욱 길어집니다.



▶ 작동 해제

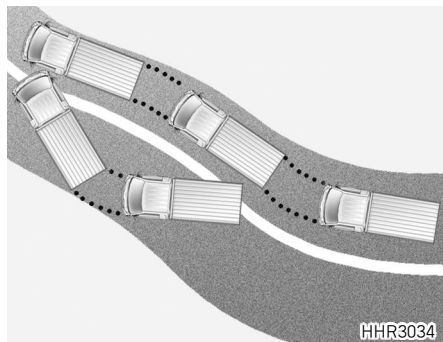
해제할 때는 주차 브레이크 레버를 약간 위로 올린 후 버튼을 누르면서 아래로 내립니다.

겨울철에는 경사지가 아닌 평탄하고 안전한 곳에 차량을 주차시킬 때 동결할 우려가 있으므로 주차 브레이크를 사용하지 마시고 주차 후 바퀴에 고임목을 고이십시오.

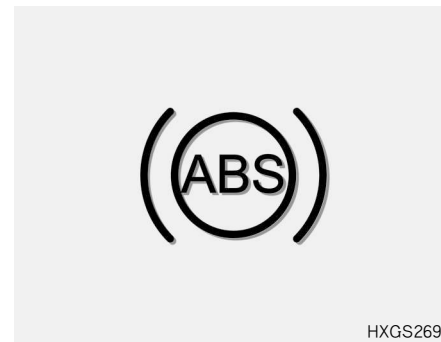


주의

- 출발하기 전에 주차 브레이크를 완전히 해제하고 계기판 내에 브레이크 경고등이 소등되었는지 확인 하십시오.
- 주차 브레이크를 완전히 해제하였는데도 주차 브레이크 경고등이 켜져 있으면 브레이크 장치에 고장이 발생한 것이므로 지정 서비스센터 또는 정비협력업체에 점검 및 정비를 받으십시오.
- 주차 브레이크를 작동시킨 상태에서 운행하면 브레이크 과열, 주차 브레이크 패드의 과도한 마모의 원인이 될 수 있습니다.



- (1) ABS는 운전자의 브레이크 조작을 보조하는 장치입니다. ABS가 작동된 상태에서도 차량자세의 안정이나 핸들 조정성에는 한계가 있으므로 과신하지 말고 안전 운전에 유의해 주십시오.
- (2) 모래길이나 눈길등의 도로에서는 ABS 비장착차에 비해 제동거리가 길게 되는 수가 있으므로 속도는 차간거리를 충분히 유지해 주십시오.



■ 안티 로크 브레이크 시스템(ABS)*

급제동시나 미끄러운 도로에서 브레이크를 밟은 경우에 차륜은 회전하지 못하고 잠기게 됩니다. 이 경우 조향이 불가능하거나 차량이 회전하여 사고를 유발할 수 있습니다. ABS는 이와 같은 경우 차륜이 회전하지 못하고 잠기는 것을 적절히 제어하여 조향능력을 유지시켜 차량의 안정성을 향상시켜 줍니다.

보통의 브레이크와 마찬가지로 브레이크 페달을 밟기만 하는 것으로 특별한 조작은 필요하지 않지만 다음 사항에 주의해 주십시오.

▶ ABS 경고등

정상인 경우는 엔진 시동 스위치를 「ON」으로 하거나 시동을 걸면 점등되고 약 3초후에 소등됩니다. 점등된 상태가 지속되는 경우는 고장일 수 있으므로 펠사 서비스센터 또는 정비협력업체에서 점검 및 정비를 받으십시오.

▶ **주행중에 ABS 경고등이 점등되었을 때는**

(1) 안전한 장소에 차를 정지시키고 나서 엔진 시동을 끕니다. 다시 엔진 시동을 걸어 점등 되었다가 약 3초후 경고등이 소등되면 이상이 아닙니다.

엔진 시동을 건 후에도 점등되지 않는 경우나 3초후 소등되지 않는 경우 또는 주행후 다시 점등될 때는 폐사 서비스센터 또는 정비협력업체에서 점검을 받으십시오.

(2) 부스터 케이블(점프 케이블)에 의해 엔진 시동을 건 후 충전이 불충분한 상태로 차를 출발시키면 엔진이 불규칙하게 회전이 발생하면서 ABS 경고등이 점등되어 주행할 수 없는 수가 있습니다.

이것은 배터리 전압 부족에 의한 것으로 ABS의 고장은 아닙니다. 이와 같은 경우는 공회전으로 배터리를 충분히 충전한 후 주행하십시오.

**주의**

ABS가 작동되면 브레이크 페달에 미약한 진동을 느끼거나 작동음이 들릴 수 있습니다.

이것은 ABS가 정상으로 작동하고 있음을 나타내는 것으로 이상은 아닙니다.

**경고**

안전한 운행을 위해서 ABS 장치에 너무 의존하지 마십시오. 그리고 다음과 같은 주행에 대해서 ABS장치는 안전을 보장할 수 없습니다.

- 운전미숙, 잘못된 판단 또는 과속이나 안전거리 미확보 등과 같은 안전수칙을 지키지 않는 무모한 주행
- 빗길과 같은 수막으로 인한 타이어와 노면사이의 마찰력이 현저히 감소되는 상황에서의 고속주행

정기점검

목 차

1. 일상점검

엔진부의 명칭	5-2	일상점검 항목	5-4
---------	-----	---------	-----

2. 정기점검

점검정비	5-5	· 통상조건	5-7
정기점검 주기표	5-7	· 가혹조건	5-11

3. 자가정비

엔진 오일	5-12	타이어	5-24
냉각수	5-15	배터리	5-27
자동변속기 오일 *	5-17	클러치 페달 *	5-29
수동변속기 오일	5-19	브레이크 페달	5-29
리어액슬 기어오일	5-20	핸들	5-29
에어클리너 필터	5-21	와이퍼 블레이드 및 암 점검	5-30
파워 스티어링 오일 *	5-22	연료필터 물빼기	5-32
브레이크 및 클러치 액	5-22	각종 벨트 장력	5-34
와셔액	5-23	전구의 용량 및 교환	5-35

4. 배출가스 규제와 차량관리

배출가스 허용기준	5-43	매연관리(디젤)	5-44
-----------	------	----------	------

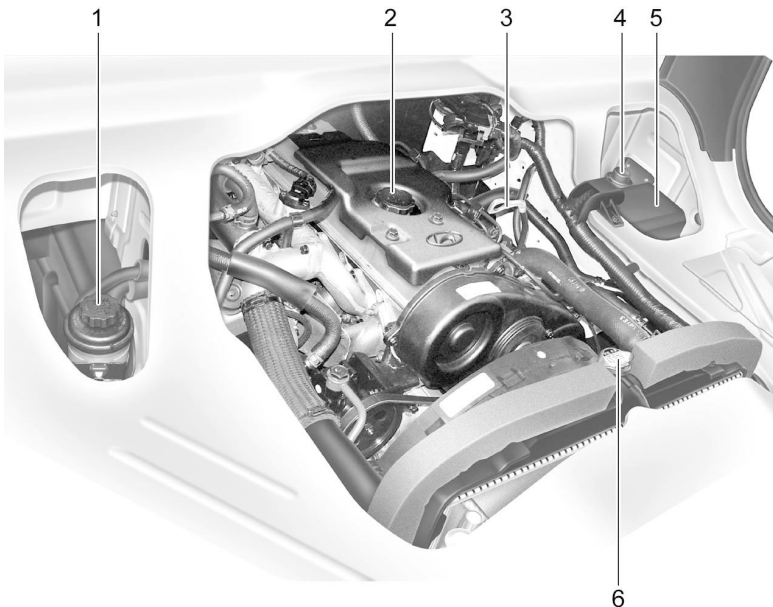
5 정기 점검

2

일상점검

엔진부의 명칭

■ 2.5 4D56 TCI



HHR5001

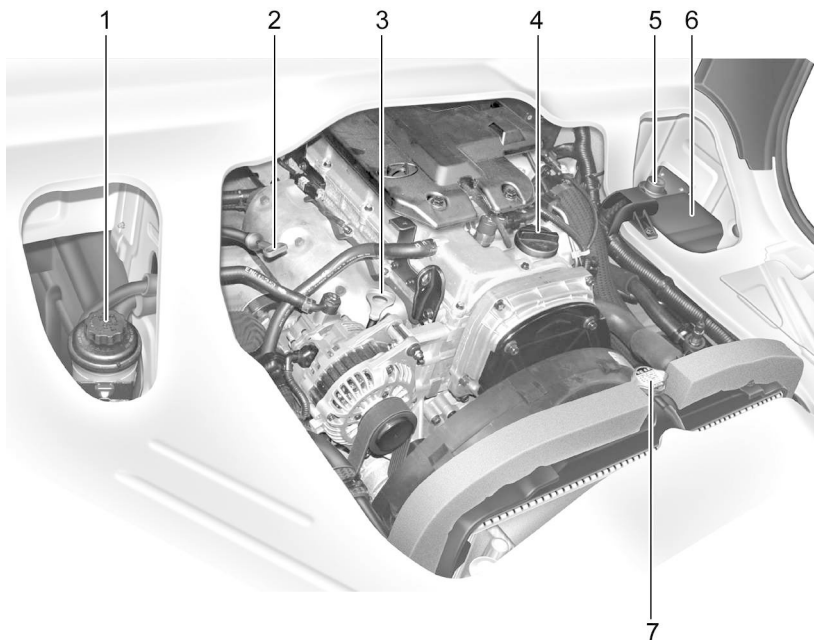
1. 파워스티어링 오일 탱크*
2. 엔진오일 필터 캡
3. 엔진오일 수준 게이지
4. 연료 필터
5. 퓨즈 및 릴레이 박스
6. 라디에이터 캡



주의

- 엔진부는 운전석을 앞쪽으로 최대한 숙이고, 동승석을 들어올린 후에 점검할 수 있습니다. (엔진 부 점검 방법은 2-19페이지를 참고 하십시오.)
- 냉각수 리저버 탱크, 와셔액 저장용기는 후드를 연 후 점검할 수 있습니다.

■ 2.5 CRDi TCI



1. 파워스티어링 오일 탱크*
2. 자동변속기 오일 수준 게이지*
3. 엔진오일 수준 게이지
4. 엔진오일 필터 캡
5. 연료 필터
6. 퓨즈 및 릴레이 박스
7. 라디에이터 캡

HHR5002



주의

- 엔진부는 운전석을 앞쪽으로 최대한 숙이고, 동승석을 들어올린 후에 점검할 수 있습니다. (엔진 부 점검 방법은 2-19페이지를 참고 하십시오.)
- 냉각수 리저버 탱크, 와셔액 저장용기는 후드를 연 후 점검할 수 있습니다.

5 정기 점검

4

일상점검 항목

일상점검이란 자동차를 운행하는 사람이 매일 차량을 운행하기 전에 행하는 점검을 말하며, 이는 안전 운행에 필요한 최소한의 점검이며 운전자의 의무이기도 합니다. 반드시 실시하십시오.

점 검 항 목		점 검 내 용
이상 유무 확인		· 전일 운전시 이상이 있던 부분은 점검 또는 수리되어 정상인가
엔진룸에서	엔진	· 엔진오일, 냉각수가 충분한가 · 누수, 누유는 없는가 · 구동벨트의 장력은 적당하고 손상된 곳은 없는가
	변속기	· 변속기 오일량은 적당한가 · 누유는 없는가
	기타	· 브레이크 및 클러치액(인스트루먼트 판넬 왼쪽), 와셔액(후드 안쪽), 파워 스티어링액(엔진룸) 등은 충분하고 누유는 없는가
차의 외관에서	엔진	· 배기가스의 색깔은 깨끗하고 유독가스 매연의 배출이 없는가
	서스펜션	· 스프링의 연결부위에 손상, 균열이 없는가
	바퀴	· 타이어의 공기압은 적당한가 · 타이어의 이상마모 또는 손상은 없는가 · 휠 너트의 조임은 충분하고 손상은 없는가
	램프	· 점멸이 확실하고 파손되지 않았는가
	등록번호표	· 번호표가 파손되지 않았는가
운전석에 앉아서	엔진	· 연료는 충분하고 시동은 용이한가
	핸들	· 흔들림, 유동이 없는가 · 조작이 수월한가
	브레이크	· 페달의 유격이 적당한가 · 브레이크의 작동이 양호한가 · 주차 브레이크의 당김량은 적당한가
	변속기	· 클러치의 유격은 적당한가 · 변속레버의 조작이 용이한가
	실내/외미러	· 비침 상태가 양호한가
	경음기	· 작동이 양호한가
	와이퍼	· 작동이 양호하고 와셔액은 충분한가
	각종계기 및 스위치	· 작동이 양호한가

정기점검

점검 정비

자동차는 시간이 경과하고 주행거리가 증가함에 따라 그 기능이 노후됩니다.

당사에서 추천하는 정기점검 주기표에 따라 점검 정비하여 차량의 수명을 연장하고 주행 중의 갑작스런 고장으로 인한 사고의 위험에서 벗어나십시오.

점검 정비를 할 때는 반드시 현대 순정 부품을 사용하시고 차량에 대한 정확한 지식과 장비를 갖춘 폐사 서비스센터 또는 정비협력업체에서 실시하십시오.

만일, 순정부품을 사용하지 않거나 지정된 정비공장이 아닌 곳에서 점검 정비하여 발생하는 클레임은 보증수리 기간이라도 보증수리를 받을 수 없으므로 주의하십시오. 자세한 사항은 보증서를 참고하십시오.

또한, 자동차 관리법에 따라 자동차 소유자는 자동차 신규등록일로 부터 해당 기간이 경과되면 반드시 점검 및 검사를 받아야 합니다.



주의

- 잘못된 점검 정비는 고장의 원인이 됩니다.
본 취급설명서에 기재된 점검 정비 방법은 비교적 운전자가 손쉽게 할 수 있는 항목입니다.
그러나, 보증기간 내라도 운전자의 잘못된 점검 정비로 인한 클레임은 보증수리를 받을 수 없음에 유념하십시오.
기재된 점검 정비 방법이 어렵고 이해되지 않으면 폐사 서비스센터 또는 정비협력업체에 점검 정비를 의뢰하십시오.
- 엔진룸 청소시 물세척은 차량의 전기계통에 이상을 초래하여, 정상적인 차량운행이 불가능할 수 있으니 이를 금하십시오.



경고

- 점검 정비를 할 때는 반드시 세심한 주의를 기울여 안전사고가 일어나지 않도록 하십시오.
- 인공 심장 등 인공 장기 사용자는 엔진 작동 중 엔진 가까이 접근하지 마십시오. 인젝터 등 전자제어 장치의 고전류에 의한 이상 작동이 있을 수 있습니다.

■ 점검 정비할 때의 주의사항

- 경사가 없는 평탄한 장소에서 실시하십시오.
- 키를 「LOCK」 또는 「ACC」로 한 후 수동 변속기 장착차량은 「1단」(엔진 시동 상태에서 점검이 필요할 때는 중립, 자동변속기 장착차량은 「P」(주차)에 위치시킨 후 주차 브레이크 레버를 당겨 놓으십시오.
- 엔진 시동 상태에서 점검을 해야 할 때가 아니면 반드시 엔진 시동을 끄십시오.
- 점검 정비는 환기가 잘 되는 장소에서 실시하십시오.

5 정기 점검

6

- 차량 밑에서 작업할 때는 반드시 리프터를 사용하십시오.
- 배터리의 「-」단자를 분리하고 점검 정비 하십시오.



주의

- 배터리, 전기 배선에는 전류가 흐르고 있다는 것에 유념하여 퓨즈, 메인퓨즈가 단선되지 않도록 하십시오.
- 엔진룸 점검, 정비시 엔진 커버 상단이나 연료 관련 부품 위에 무거운 물건이나 무리한 힘 또는 충격을 가하지 마십시오.
- 연료 계통(연료라인 및 연료 분사 장치 등) 정비시 반드시 폐사 서비스 센터 또는 정비협력업체에서 점검 및 정비를 실시하십시오.



경고

- 엔진부를 점검할 때는 반드시 엔진을 정지시키고 엔진이 식은 후에 실시하십시오. 화상을 입을 수 있습니다.
- 엔진을 시동시키고 밀폐된 장소에서 점검 정비할 때는 배기 가스에 중독될 수 있으니 반드시 환기시키십시오.
- 잭으로 차량을 받친 상태에서 차량 밑으로 들어가지 마십시오. 잭으로 부터 차량이 미끄러지면 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.
- 엔진 시동 상태에서 작업을 해야 할 경우에는 옷자락, 시계, 반지 등은 제거하여 위험을 사전에 방지하십시오. 구동벨트, 냉각팬에 손, 옷자락, 머리카락, 공구 등이 닿지 않도록 하십시오.
- 연료장치나 배터리 근처에서는 불꽃을 멀리 하십시오. 화재의 위험이 있습니다.



경고

- 배터리의 「-」단자를 연결할 때는 주의하십시오. 「-」단자에 「+」케이블을 연결하거나 「+」단자에 「-」케이블을 연결하지 마십시오. 화재의 위험이 있습니다.
- 배터리, 점화 케이블, 전기 배선을 만질 때는 미리 배터리의 「-」단자를 분리하십시오. 전류가 흐르고 있어 감전될 수 있습니다.
- 엔진이 구동중일 때 회전하는 라디에이터 냉각팬에 손이 닿지 않도록 하십시오.
- 냉각팬이 전기적으로 제어되는 차량은 엔진이 작동하지 않은 상태라도 작동할 수 있습니다. 냉각팬의 작동은 심각한 부상의 원인이 될 수 있으므로 엔진 시동 상태에서 점검 정비해야 하는 경우를 제외하고는 반드시 시동 스위치에서 키를 빼십시오.

정기점검 주기표

■ 통상조건

(1) 배출가스 제어 관련 항목

○ : 점검하여 조정, 수리 또는 필요시 교환

● : 교환

▶엔진 점검(2.5 4D56 TCI)

NO	점 검 내 용	일일 점검	주간 점검	최초 1,000km	매 5,000km	매 10,000km	매 20,000km	매 40,000km	매 60,000km	매 80,000km	매 100,000km
1	엔진 오일 및 오일필터 점검 및 교환	○	○	매 7,500km 또는 6개월 교환							
2	엔진작동상태 점검	○									
3	V벨트 균열 및 손상 점검	○				○					
4	물, 오일, 연료 누설 점검	○									
5	실린더헤드, 매니폴드 엔진 지지부의 볼트 및 너트의 재조임							○			
6	타이밍 벨트의 점검 및 교환							○		●	
7	밸브 간극 점검			○			○				
8	EGR 밸브 작동 압력 및 EGR용 솔레노이드 밸브 작동상태 점검			○			○				
9	냉각수량 점검 및 교환	○		최초 : 5년 또는 100,000km 교환, 최초 교환후 : 매 2년 또는 40,000km 교환							
10	인젝션 타이밍 점검 및 조정(매연 과다 배출시)						○				
11	인젝션 노즐 분사압력 검사(매연 과다 배출시)						○				
12	엔진 압축압력 점검							○			
13	진공 펌프 오일 호스 점검						○				
14	진공 펌프 및 진공 호스 점검						○				
15	각 진공호스(EGR 진공호스) 점검 *						매 2년 점검				
16	연료라인 및 연결부 누유	○				○					
17	에어클리너 필터 청소 및 교환					○		●			
18	연료량 점검(연료잔량 경고등 점등시) *1.*2	○									
19	연료필터 물 배출	○*3					경고등 점등시 물 배출				
20	연료필터 교환						매 30,000km 교환				
21	엔진 부조시 점검 *4	○									
22	시동 불능시(재시동 3회이내 제한) *4	○									

* 1. 검증되지 않은 연료(첨가제 등)는 주유하지 마십시오.

* 2. 연료부족시 고압펌프에 손상을 초래하여 배출가스에 악영향을 미칠 수 있습니다.

* 3. 경고등 점등 여부 확인

* 4. 엔진 부조나 과도한 재시동시, 촉매변환장치 등 배출가스 관련 부품에 치명적인 손상을 초래할 수 있습니다.

5 정기 점검

8

▶엔진 점검(2.5 CRDi TCI)

○ : 점검하여 조정, 수리 또는 필요시 교환
● : 교환

NO	점 검 내 용	일일 점검	주간 점검	최초 1,000km	매 5,000km	매 10,000km	매 20,000km	매 40,000km	매 60,000km	매 80,000km	매 100,000km
1	엔진오일 및 오일필터 점검 및 교환	○		매 10,000km 또는 12개월 교환							
2	엔진작동상태 점검	○									
3	V벨트 균열 및 손상 점검	○				○					
4	물, 오일, 연료 누설 점검	○									
5	배기가스 재순환장치의 점검(매연점검)			○		○					
6	냉각수량 점검 및 교환	○		최초 : 5년 또는 100,000km 교환, 최초 교환후 : 매 2년 또는 40,000km 교환							
7	연료라인 및 연결부 누유	○				○					
8	에어클리너 필터 청소 및 교환					○		●			
9	연료량 점검(연료잔량 경고등 점등시)*1,*2	○									
10	연료필터 물 배출	○*3		경고등 점등시 물 배출							
11	연료필터 교환			매 30,000km 교환							
12	진공 펌프 오일 호스 점검						○				
13	진공 펌프 및 진공 호스 점검						○				
14	각 진공호스(EGR 진공호스) 점검*			매 2년 점검							
15	엔진 부조시 점검*4	○									
16	시동 불능시(재시동 3회 이내 제한)*4	○									

* 1. 검증되지 않은 연료(첨가제 등)는 주유하지 마십시오.

* 2. 연료부족시 고압펌프에 손상을 초래하여 배출가스에 악영향을 미칠 수 있습니다.

* 3. 경고등 점등 여부 확인

* 4. 엔진 부조나 과도한 재시동시, 촉매변환장치 등 배출가스 관련 부품에 치명적인 손상을 초래할 수 있습니다.

(2) 일반 점검 항목

○ : 점검하여 조정, 수리 또는 필요시 교환
● : 교환

NO	점 검 내 용	일일 점검	최초 1,000km	매 5,000km	매 10,000km	매 20,000km	매 40,000km	매 60,000km	매 80,000km	매 100,000km
파워라인										
1	클러치 페달 유격 점검 및 조정	○		○						
2	프로펠라 샤프트 볼트 재조임			○						
3	자동변속기 오일 점검 및 교환	○				○				●
4	수동변속기 오일 점검					○				
5	리아엑슬 기어오일 점검 및 교환(차동제한장치 포함)		매 10,000km 또는 6개월 점검 / 매 40,000km 교환							
구동장치										
1	전차륜 정렬 점검				○					
2	타이어 공기압 점검, 마모상태	○								
3	앞, 뒤 타이어 휠 너트 조임			○						
4	타이어 위치교환			○						
5	앞, 뒤 휠 베어링 마모 및 파손점검				○					
조향장치(수동)										
1	조향 장치 점검			○						
2	조향 기어 박스 오일 수준 점검					○				
3	스티어링 링케이지 점검			○		○				
조향장치(자동)										
1	조향 장치 점검			○						
2	스티어링 링케이지 점검		○		○					
3	파워 스티어링 오일 점검 및 교환		○	○					●	

○ : 점검하여 조정, 수리 또는 필요시 교환
● : 교환

■ 가혹조건

○ : 점검하여 조정, 수리 또는 필요시 교환
● : 교환

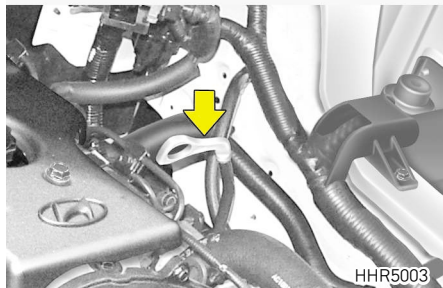
점 검 내 용	점검방법	점검방법	운 행 조 건
엔진오일 및 필터	●	2.5 4D56 TCI	매 4,000 km
		2.5 CRDi TCI	매 5,000 km 또는 6개월
에어클리너 필터	●	매 5,000 km	2, 5
타이밍 벨트(2.5 4D56 TCI)	●	매 40,000 km	2, 4
앞 브레이크 패드 및 디스크	○	상태에 따라 수시점검	2
뒷 브레이크 라이닝	○	상태에 따라 수시점검	2
수동변속기 오일	●	매 100,000 km	1, 4, 5, 6, 7, 8
자동변속기 오일	●	매 40,000 km	1, 4, 5, 6, 7
공조 장치용 에어필터*	○	상태에 따라 수시세척	2

※다음과 같은 가혹 조건하에서 차량을 사용했을 경우에는 정기 점검주기를 좀더 앞당겨 자주 점검, 교환하십시오.

1. 짧은 거리를 반복해서 주행했을 때
2. 모래, 먼지가 많은 지역을 주행했을 때
3. 공회전을 과도하게 계속 시켰을 때
4. 32℃ 이상의 온도에서 교통체증이 심한 곳을 50%이상 주행했을 때
5. 험한길(모래자갈길, 눈길, 비포장길) 등의 주행빈도가 높은 경우
6. 산길, 오르내리막길 등의 주행빈도가 높은 경우
7. 경찰차, 택시, 상용차, 견인차 등으로 사용하는 경우
8. 고속주행(140km 이상)의 빈도가 높은 경우

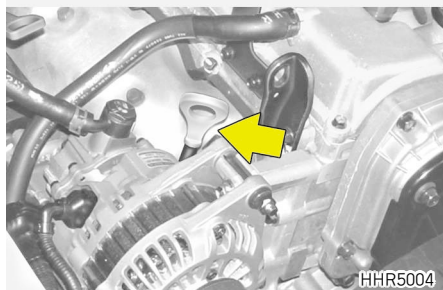
자가정비

2.5 4D56 TCI



HHR5003

2.5 CDRi TCI



HHR5004

엔진오일

엔진오일은 엔진의 성능에 중요한 영향을 미치므로 매일 엔진오일량을 점검하십시오.

■ 엔진오일량 점검

- (1) 평탄한 곳에 주차 후 정상 작동온도까지 엔진을 워밍업시키십시오.
- (2) 엔진시동을 끄고 10분정도 기다렸다가 오일 게이지를 뽑아 깨끗이 닦은 후 다시 끼웠다가 빼내서 게이지 끝에 오일이 얼마만큼 묻어있는지 확인합니다.
- (3) 오일량은 「F」와 「L」사이에 있어야 합니다.



주의

오일 수준 게이지를 닦을 때에는 반드시 깨끗한 형꺾으로 닦으십시오. 이물질이 혼입되면 엔진이 고장날 수 있습니다.



HHR5005

■ 엔진오일 보충

오일수준이 「L」이하 이거나 묻어나오지 않으면 「F」까지 보충하십시오.

- (1) 오일 필터 캡을 시계반대 방향으로 돌려서 탈거합니다.
- (2) 폐사 추천 엔진오일을 보충하고 엔진 오일량을 다시 점검합니다.
(넘치지 않도록 주의 하십시오)
- (3) 오일 필터 캡을 시계 방향으로 돌려서 장착합니다.

추천오일은 6-3페이지 「추천오일 제원표」를 참조하십시오.



주의

- 오일을 보충할 때는 주입구로 이물질 등이 들어가지 않도록 주의하십시오. 오일을 「F」선 이상까지 보충하면 엔진 고장을 일으키게 되므로 「F」선 이상 보충하지 마십시오.
오일량의 점검중에 「F」선 이상 오일을 보충했을 때나 이상을 느꼈을 때는 폐사 서비스센터 또는 정비협력업체에 점검을 의뢰하십시오.
- 오일 수준 게이지를 닦을 때에는 반드시 깨끗한 헝겊으로 닦으십시오. 이물질이 섞여 들어가면 엔진이 고장날 수 있습니다.
- 엔진오일은 주행거리가 증가하면서 오일도 소모됨에 따라 가혹운전시는 특히 수시로 오일량을 점검하여 부족하면 보충하십시오.



주의

- 엔진오일이 부족한 상태에서 차량을 계속 주행하면 고착되어 엔진 고장의 원인이 됩니다.
- 엔진오일은 엔진내부의 윤활 및 냉각작용을 하여 엔진 성능 향상과 수명연장을 시키는데, 밸브의 가이드와 스템 및 피스톤과 실린더 라이너를 윤활시킨 오일이 연소실로 빨려들어가 연소 후 증발하여 엔진오일이 소모됩니다. 또한 고속, 고부하, 급가감속 운전, 장시간 공회전 및 교통체증에 따른 빈번한 정지, 출발과 같이 차량을 운행하면 주행거리에 비해 많은 양의 엔진오일이 소모됩니다.
그러므로 일상점검시 게이지의 최소선(L) 부근에 왔을 때 보충해야 합니다.

2.5 4D56 TCI



2.5 CDRi TCI



■ 엔진오일 및 필터 교환

엔진오일 및 필터는 반드시 당사 순정품으로 교환주기에 따라 동시에 교환합니다.

구 분	교환주기	용량(ℓ)
2.5 4D56 TCI	매 7,500km 주행시마다 (가혹조건시 매 4,000km마다)	5.7
2.5 CDRi TCI	매 10,000km 주행시마다 (가혹조건시 매 5,000km마다)	7.4

(가혹운전조건 : 「정기점검 주기표」 참조)

- (1) 차량을 평탄한 곳에 주차시킨 다음 엔진 시동을 걸어 워밍업시킵니다.
- (2) 시동을 끄고 주차 브레이크를 당긴 후 동승석을 들어올려서, 오일 필터 캡을 탈거 합니다.

- (3) 차량을 들어올려서 펌 오일을 받을 용기를 배출 플러그 위치에 적당히 맞춘 후 배출 플러그를 시계반대 방향으로 돌려서 오일을 빼냅니다.



경고

흘러나오는 엔진오일은 뜨거우므로 화상을 입지 않도록 조심하십시오.

- (4) 오일이 더이상 흘러나오지 않으면 배출 플러그의 가스켓을 새것으로 교환한 후 시계방향으로 배출 플러그를 돌려서 장착합니다. 과도한 조임토크는 오일 팬을 파손시킬 수 있습니다.

규정 토크 : 3.5~4.5kgf · m

- (5) 필터렌치로 오일 필터를 돌려서 탈거합니다. 오일 용기를 밑에 놓아둔 후 탈거 하십시오.

- (6) 엔진쪽 오일필터 장착부위를 깨끗이 닦아내고 새오일 필터의 'O' 링에 오일을 가볍게 바른 다음 규정된 토크로 조여 장착합니다.(규정토크:2.3~2.5Kg · m)
- (7) 엔진오일 주입전에 엔진오일 수준 게이지를 탈거하십시오.
- (8) 오일 필터 캡을 연 후에 펌사 추천 엔진 오일을 용량에 맞게 적당량 주입합니다.
추천오일 : API CF-4급이상
SAE 10W-30
- (9) 엔진 시동을 걸고 배출 플러그나 필터 부위에 엔진오일이 새는지 점검합니다.
- (10) 시동을 끄고 엔진오일 수준을 점검한 후 부족시 보충합니다.



주의

칼대기를 사용하여 엔진오일을 주입시는 엔진오일이 넘칠 수 있으므로, 과도한 오일이 한번에 주입되지 않도록 두번에 나누어서 천천히 주입하시기 바랍니다.



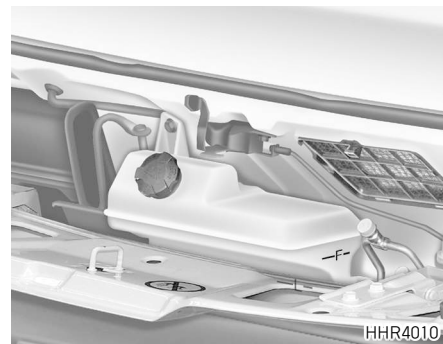
주의

- 교환된 폐엔진오일을 하수도나 도로에 함부로 버리면 환경법에 저촉되어 법적 제재를 받습니다. 반드시 폐사 서비스센터나 정비 협력업체에 보내서 폐기 또는 재활용케 하십시오.
- 오일필터는 반드시 순정부품을 사용하십시오. 부적절한 오일 필터 장착은 오일 누유 및 엔진 손상의 원인이 될 수 있습니다.
- 오일 보충시 주입구로 먼지 등이 들어가지 않도록 하십시오. 이물질이 혼입되면 엔진이 고장의 원인이 될 수 있습니다.



경고

- 엔진오일의 계속적인 접촉은 피부암의 원인이 될 수 있다는 사실이 실험용 쥐에 의한 실험을 통해 발견되었습니다. 비누와 물로 씻어 피부를 보호하십시오.
- 엔진오일이 어린이 손에 닿지 않도록 하십시오.
- 주행 직후에는 엔진오일이 고온이므로 화상을 입을 우려가 있으므로 약간의 시간이 흐른 후에 온도가 내려가면 실시하십시오.



냉각수

■ 냉각수 점검

매일 점검해야 하며 엔진이 냉각된 보조 탱크의 냉각수량이 최대선 「F」와 최소선 「L」 사이에 있는지 확인하여 부족시는 최대선 「F」까지 보충하십시오.

**주의**

- 냉각수가 부족하면 엔진이 과열됩니다. 주행중 계기판의 온도계 지침이 비정상적으로 올라가면 냉각수의 양을 점검하십시오.
- 냉각수량이 급격히 줄어드는 경우에는 폐사 서비스센터 또는 정비협력업체에서 점검 및 정비를 받으십시오.
- 보조탱크에 냉각수가 없을 때는 라디에이터 캡을 열고 냉각수를 보충하십시오.
- 냉각수가 없는 상태로 운전시 워터펌프의 고장 및 엔진 고착 등의 원인이 되므로 절대로 하지 마십시오.

**경고**

엔진이 뜨거울 때 급히 라디에이터 캡을 열면 증기나 뜨거운 물이 뿜어나와 위험하므로, 수온이 떨어진 후에 천(수건) 등으로 캡을 감싼 후 천천히 조심스럽게 여십시오.

■ 추천 냉각수

알루미늄 라디에이터용 부동액 순정품과 물을 40~50 : 60~50의 비율로 섞어서 냉각수를 만듭니다.

**주의**

- 냉각수의 부동액 농도가 60%를 초과하거나 35%미만이 되면 냉각장치에 손상을 유발할 수 있으므로 부동액의 농도를 잘 관리하십시오.
- 물은 미네랄이 없는 연수(수돗물) 또는 증류수를 사용하십시오. 짍물이나 지하수 등의 경수는 절대 사용하지 마십시오.

- 폐사에서는 신차출고시 4계절용 부동액 40%를 혼합하여 주입합니다.
- 주위온도에 따른 냉각수 혼합율표

주위온도 (℃)	냉각수 혼합율	
	부동액	물
-15	35%	65%
-25	40%	60%
-35	50%	50%
-45	60%	40%

■ 냉각수 교환

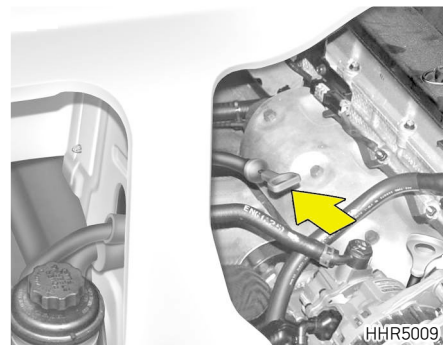
「정기점검 주기표」에 나타난 교환주기에 따라 냉각수를 교환하십시오.

- (1) 차량을 평탄한 곳에 주차시키고 엔진이 냉각된 상태에서 라디에이터 캡을 탈거합니다.
- (2) 라디에이터 하단부에 있는 배출 플러그를 열어서 냉각수를 배출시킵니다.
- (3) 배출이 끝나면 배출 플러그를 잠그고 「제원표」에 나타난 냉각수 용량을 확인하여 적당량의 부동액을 라디에이터에 부어 넣은 후 깨끗한 물을 라디에이터 주입구까지 채웁니다.
- (4) 엔진을 시동시켜 가속페달을 2~3번 밟아 냉각수를 순환되게 한 후 부족하면 천천히 조금씩 물을 보충한 후 라디에이터 캡을 잠급니다.
- (5) 냉각수 저장용기에 냉각수를 부어서 수준이 「F」와 「L」사이에 오도록 합니다.
- (6) 배출 플러그나 라디에이터 캡 주위로 냉각수가 새는지 점검합니다.



주의

- 본 차량에 장착된 냉각팬은 모터에 의해 구동되는 전기식 팬이므로 키를 「ON」한 상태에서는 냉각수 온도에 따라 자동적으로 회전하거나 정지합니다.
따라서 키를 「OFF」한 상태에서는 냉각팬이 작동하지 않습니다.
- 냉각수가 차체에 묻으면 페인트가 손상 될 수도 있으므로 깨끗한 물로 세척해야 합니다.



자동변속기 오일*

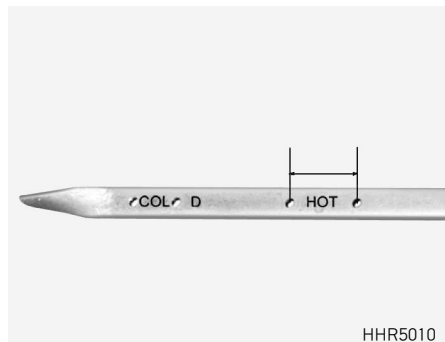
자동변속기 오일량은 정기적으로 점검되어야 합니다. 정기점검 주기표에 따라 점검하십시오.

차를 수평한 장소에 세우고 주차브레이크를 작동 시킨 후 다음 방법으로 점검하십시오.

1. 변속레버를 「N」(중립) 위치로 하고 엔진을 공회전 시키십시오.
2. 변속기를 충분히 따뜻하게 한 후 (일반적인 주행 상태로 10분간 주행 한 상태) 오일 온도가 70~80℃ 정도에서 변속레버를 P→R→N→D→N→R→P의 순서로 이동시킨 다음 변속레버를 N(중립) 또는 P(주차) 위치에 놓으십시오.

5 정기 점검

18



3. 오일 레벨 게이지를 뽑아 끝 부분을 깨끗이 닦아낸 후 오일량을 측정하여 오일이 게이지의 「HOT」 범위에 있는지 점검하십시오. 오일량이 적거나 많으면 보충 또는 배출시켜 오일량을 규정된 범위로 맞추십시오.
4. 저온(20~30℃)의 오일 상태에서 오일량 점검이나 교환이 필요한 경우에는 오일 레벨 게이지의 「COLD」 범위에 오일량을 맞춘 후, 위의 2와 같은 방법으로 오일을 따뜻하게 만든 후 재확인 하십시오.



경고

자동 변속기 오일은 엔진이 정상 작동온도일때 점검하므로 라디에이터, 배기장치 등에 화상을 입지 않도록 주의하십시오.



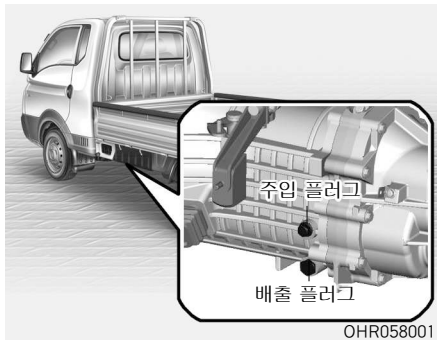
주의

- 자동변속기 오일이 과다주입되었을 경우 차량이 고장을 유발할 수 있으므로 반드시 오일이 「HOT」(약75℃)범위내에 있도록 하시기 바랍니다.
- 오일의 수준이 낮으면, 변속기가 미끄러지게 되는 원인이 됩니다. 과보충은 거품, 오일의 소모와 변속기의 고장을 초래합니다.
- 자동변속기 오일교환 및 보충은 반드시 폐사 서비스센터 및 정비 협력업체에서 실시하십시오. 비규격 오일의 사용은 변속기 고장 및 기능의 정지 등을 초래할 수 있으며 자동변속기의 품질 보증이 불가능합니다.



주의

- 자동변속기 오일에는 다른 오일 (엔진오일, 부동액 등)과 구별하기 위하여 붉은 염료가 추가되어 있고, 붉은 염료는 영구적인 것이 아니므로 초기에는 오일 색깔이 투명한 적색이나 주행거리가 증가함에 따라 오일 색깔은 점점 검붉은색으로 변하여 연한갈색을 나타내는 경향이 있습니다. 따라서 오일 색깔로 자동변속기 오일 교환을 판단해서는 안되고, 정기 점검표에 나타난 교환주기에 따라 펠사 서비스센터 및 정비협력 업체에서 오일 교환 및 보충을 하십시오.



수동변속기 오일

「정기점검 주기표」에 규정된 주기에 따라 변속기 오일을 점검/보충하십시오.

규정오일 : HD 기어오일 무교환용 GL-4급,
SAE 75W/85

오일용량 : 1.95 l



주의

수동변속기 오일은 반드시 GL-4급만 사용하십시오.(GL-5급 사용금지)

■ 점검

- (1) 차량을 들어올리고 적절한 지지를 해 놓으십시오. 차량을 안전하게 들어 올릴 수 없으면, 펠사 서비스센터 또는 정비 협력업체에 점검을 의뢰하십시오.



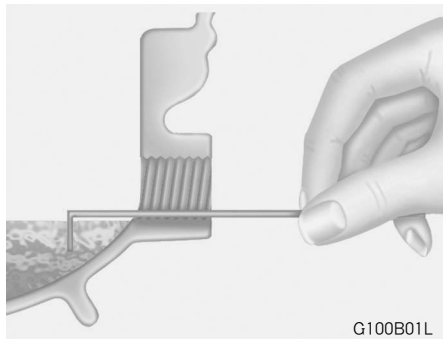
경고

- 차량을 들어올릴 때는, 항상 차량의 잭 사용지점이나 들어 올리는 4지점 모두 안전하게 지지되어야 합니다.
안전하게 지지대를 대지 않은 경우에는, 차량의 어느 한쪽이 지지대에서 떨어져 심각한 부상 또는 사망 사고를 초래할 수 있습니다.
- 변속기 오일측정시 라디에이터, 배기시스템등이 매우 뜨거우므로 오일을 측정하는 동안 화상을 입지 않도록 매우 조심해야 합니다.

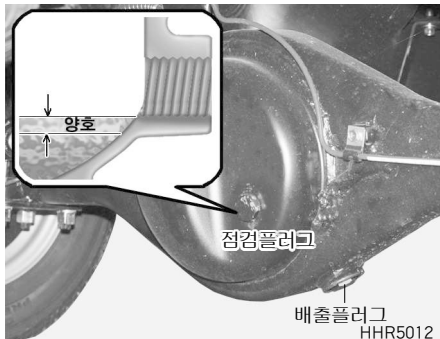
5 정기 점검

20

- (2) 시동을 「OFF」시킵니다.
- (3) 적당한 렌치로 주유플러그를 시계방향으로 돌려서 푼 다음 손가락으로 돌려서 탈거합니다.



- (4) 「L」자형 게이지를 오일주입구에 넣어 바로 밑부분까지 오일이 있는지 확인합니다.
- (5) 부족하면 규정오일을 천천히 그 수준까지 주입합니다.
- (6) 손으로 주유플러그를 돌려 잠근 후 렌치를 이용하여 꼭 조입니다.



리어액슬 기어오일

평탄한 장소에서 시동을 끈후 약 5분이 경과한 후(오일이 충분히 냉각된 후)에 점검하십시오.

▶ 점검 및 보충

- (1) 점검 플러그를 풀어 리어액슬 기어오일 수준을 점검합니다.
- (2) 리어액슬 기어오일 수준이 주입구에서 아래로 14mm이내가 아니면 필히 펌사 추천품으로 보충하십시오.

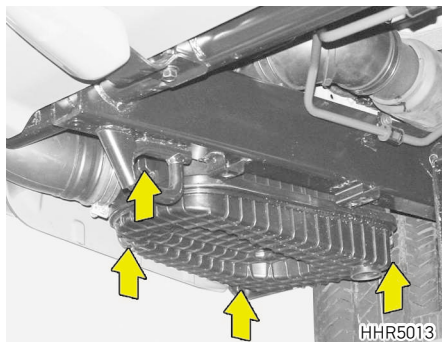
▶ 교환주기

매 40,000km마다 펌사 추천오일로 교환합니다.(오일규격은 「추천오일 제원표」를 참조하십시오.)



주의

- 운행중에는 오일의 온도가 높게 올라가 화상을 입을 수 있습니다. 오일이 충분히 냉각된 후에 점검하십시오.
- 리어액슬 기어오일의 교환 및 보충에는 별도의 시설과 장비가 필요하므로 펌사 서비스센터 또는 정비협력업체에 문의 바랍니다.



에어 클리너 필터

에어 클리너 필터는 동승석쪽 앞타이어 앞쪽에 위치해 있습니다.

■ 에어 클리너 필터 교환

1. 에어 클리너 커버의 잠금 클립(4개)을 풀어 커버를 분리 하십시오.
3. 천으로 에어 클리너 커버의 안을 깨끗하게 닦아 내십시오.
4. 에어 클리너 필터를 교환 하십시오.
5. 역순으로 장착하십시오.

■ 에어 클리너 필터의 점검

에어 클리너 필터의 상태 불량은 엔진수명의 단축, 배연의 과다발생, 엔진출력의 저하 등에 직접적인 영향을 주는 부품입니다.

정기 점검 주기에 따라 점검, 교환하십시오. 특히, 비포장 도로나 먼지가 많은 도로에서 주행하면 먼지가 더욱 많이 흡입되므로 철저히 관리하십시오.



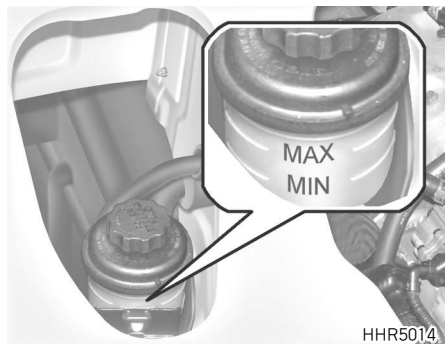
주의

- 에어 클리너 필터는 순정품을 사용하십시오. 유사품을 사용할 경우에는 엔진 내부 및 센서에 손상을 줄 수 있습니다.
- 미량일지라도 먼지가 계속 엔진에 흡입될 경우, 먼지가 연마제 역할을 하여 엔진 수명이 단축되므로 에어 클리너 필터의 점검은 수시로 하시고 상태에 따라 교환하십시오.



주의

- 필터의 손상여부, 고무패킹의 손상여부를 수시로 확인하여 주십시오. 커버는 확실히 체결하여 먼지가 흡입되지 않도록 하십시오.
- 에어 클리너를 분리된 상태로 주행하지 마십시오. 이는 과도한 엔진 마모를 초래합니다.
- 에어 클리너 없이 운행하면 엔진부의 화재를 초래할 수 있는 역할을 부추길 수 있습니다.
- 에어 클리너 엘리먼트 분리시 공기 흡입구에 먼지나 오염이 들어가지 않도록 주의하십시오.
- 에어 클리너 필터 점검 및 정비시 에어 플로우 센서에 충격을 가하거나 에어 플로우 센서 방향으로 먼지나 이물질이 들어가지 않도록 주의하십시오.



파워 스티어링 오일*

파워 스티어링 오일은 매일 점검하여 부족시 규정오일을 보충하십시오.

규정오일 : PSF-3

- (1) 차를 평탄한 곳에 주차 후 엔진시동을 「OFF」시킵니다.
- (2) 파워 스티어링오일 저장탱크의 옆면에 표기된 「MAX」와 「MIN」사이에 오일이 있는지 확인하여 부족하면 캡을 열고 보충합니다.

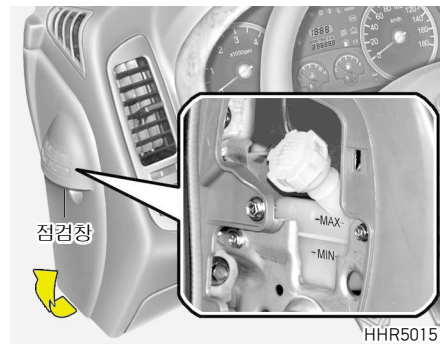


주의

- 오일저장 탱크가 비어 있을 때는 엔진을 시동시키지 마십시오.
- 오일을 보충할 때는 먼지가 들어가지 않도록 하십시오.
- 오일량이 지나치게 적으면 핸들이 무겁게 되거나 이상한 소리가 발생합니다.
- 순정품 오일을 사용하지 않으면 성능이 저하되며 내부장치가 손상됩니다.

■ 파워 스티어링 호스

파워 스티어링 호스는 각 연결부위에서 오일의 누유여부, 호스자체의 심한 손상, 꼬임 등을 매일 점검하십시오.



브레이크 및 클러치액

운전석 통풍구 좌측에 위치하며, 주기적으로 브레이크 및 클러치액 저장용기에 담겨진 액량이 「MAX」와 「MIN」사이에 있는지 점검창을 통해 점검하십시오.

수준이 「MIN」이하이면 규정오일로 보충하십시오.

규정오일 : 극동제연 크라운 브레이크액 3종 (BRAKE FLUID DOT 3)

■ 오일보충

- (1) 브레이크 및 클러치액 커버를 당겨서 빼냅니다.
- (2) 용기주위를 깨끗이 닦아내고 뚜껑을 엽니다.
- (3) 규정오일을 천천히 넣습니다.(넘치지 않도록 주의해 주십시오.)
- (4) 주의해서 뚜껑을 닫습니다.
- (5) 커버를 장착합니다.



경고

브레이크 및 클러치액은 눈에 들어가면 실명할 우려가 있을 뿐만 아니라 차체 페인트에 묻으면 손상되므로 주의해서 사용하십시오. 차체에 묻은 경우 즉시 닦아 내십시오.



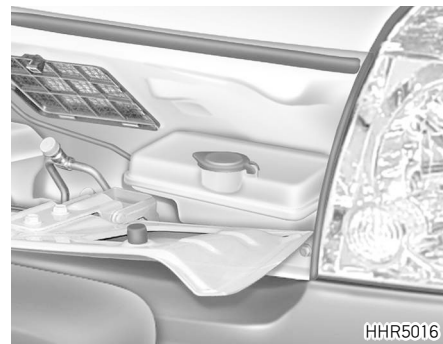
주의

- 브레이크 및 클러치액이 현저히 감소하는 경우에는 브레이크 계통의 이상 유무를 점검하고 이상이 있는 경우에는 폐사 서비스센터 또는 정비협력업체에서 점검하십시오.



주의

- 비순정품 브레이크액을 쓰거나 다른 제품과 혼용하면 브레이크 계통에 나쁜 영향을 미치므로 사용을 금하십시오.
- 브레이크 및 클러치 액은 밀폐된 용기안에 보관하여 먼지나 습기의 유입을 방지해야 합니다. 먼지나 습기가 유입되면 브레이크 계통에 손상을 주고 비정상작동을 유발할 수 있습니다.
- 브레이크 및 클러치 액을 보충한 후 브레이크 및 클러치 액이 밖으로 흐르지 않도록 뚜껑을 확실히 닫아 주십시오. 브레이크 및 클러치 액이 밖으로 흘러 나오면 즉시 닦아주십시오. 그렇지 않으면 플라스틱 부품의 손상을 가져옵니다.
- 페인트가 손상되므로 브레이크 및 클러치 액이 차량의 도장부분에 묻지 않도록 하십시오.
- 공기중에 오랜 시간 노출되었던 브레이크 및 클러치 액은 품질을 보증할 수 없으므로 사용하지 마십시오.



와셔액

와셔 탱크에는 항상 좋은 품질의 와셔액이 채워져 있어야 하며 와셔액의 유·무를 자주 점검하여 보충해야 합니다.

- 와셔액이 없을 때 와셔 스위치를 당기면 와셔 모터의 고장원인이 됩니다.
- 하절기에는 수돗물을 사용해도 되지만 동절기에는 얼지 않는 와셔액을 사용하십시오.
- 엔진 부동액은 차체 페인트를 손상시키므로 사용하지 마십시오.

**주의**

와셔액이 없을 때 와셔 모터를 작동하면 모터가 파손됩니다.

**경고**

- 엔진 냉각수 또는 부동액을 와셔액으로 사용하지 마십시오. 엔진 냉각수가 유리에 뿌려지면 시야를 가려 위험하고 차체와 도장에 손상을 줍니다.
- 와셔액에는 알코올 성분이 함유되어 있어 인화성이 강하므로 화염 또는 불꽃을 멀리 하십시오. 또한 유독성이 있으므로 마시지 마십시오.



양호

지나치게 높다

지나치게 낮다

HFC-5021

타이어

타이어의 수명 연장 및 안락한 승차감을 위해 매일 차량 주행전에 타이어 공기압 및 마모 상태를 점검하십시오.

주행 직후에 타이어는 열로 인하여 규정된 공기압을 초과하게 됩니다.

반드시 식었을 때 점검하십시오.

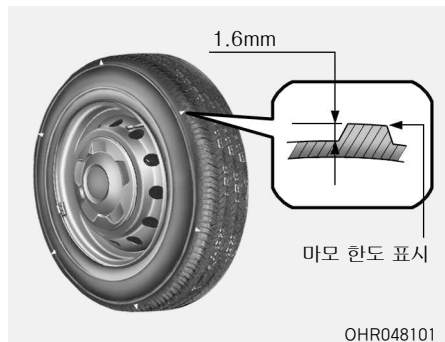
**경고**

6년이 경과된 타이어의 경우 타이어를 이루는 반제품 간의 박리현상을 유발하여 차량의 손상 및 치명적인 사고를 유발할 수 있으므로 반드시 제조 시기를 확인하신 후 제때에 교체하십시오.

**주의**

- 타이어는 반드시 규격품을 사용하고 규정된 공기압을 유지 하십시오.
- 공기압 조정시에 과다하게 압력을 넣으면 위험합니다.

타이어 규격	타이어 압력	
	앞쪽	뒤쪽
195/70R15C-6PR	3.0kg/cm ² (42 PSI)	-
155R12C-8PR	일반캠/슈퍼캠	3.5kg/cm ² (50 PSI)
	더블캠	4.5kg/cm ² (64 PSI)



■ 타이어의 교체시기

타이어에는 트레드의 마모 한도를 나타내는 마모 한도 표시(Wear Indicator)가 있는데 타이어 옆면에 있는 ▲ 또는 △ 표시 방향으로 홈(Groove)속에 볼록 솟은 부분을 가리킵니다. 타이어가 마모되어 이것이 드러나면 교환하여야 합니다.

타이어 마모한도	타이어의 남은 홈 깊이가 1.6mm(0.06in)이하
-------------	----------------------------------



경고

- 타이어 공기압이 규정치보다 심하게 낮을 경우(10psi 이상 낮을 경우) 타이어에 심한 과열 현상이 생길 수 있습니다. 특히 더운 날, 고속주행시 더할 수 있습니다. 이럴 경우 트레드가 분리되거나, 타이어간 불규칙 현상이 나타나서 차량의 제어가 힘들어 지고 심각한 상해나 사망사고를 초래할 수 있습니다.
- 타이어 공기압 과다 또는 거친 주행, 조향 문제, 타이어 트레드 중앙부의 과도한 마모, 도로 위험으로부터 다칠 가능성이 있습니다.
- 낡은 타이어는 파열, 제동력 상실 등의 위험이 있습니다.
- 마모된 타이어로 주행하면 제동효과, 조향력, 마찰력을 상실하여 매우 위험합니다.



경고

- ABS 시스템은 휠 회전 속도를 비교하여 작동하며, 타이어의 사이즈는 휠 속도에 영향을 미칠 수 있습니다. 타이어를 교체할 경우 4개 타이어 모두 출고시와 동일한 규격의 타이어를 사용하십시오. 다른 사이즈의 타이어를 혼용하여 사용할 경우 ABS 시스템이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.



주의

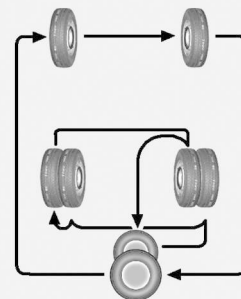
- 타이어 교환시에는 래디얼타이어와 바이어스 타이어를 혼용 장착하지 마십시오.
- 다른 사이즈나 타입의 타이어를 사용하면 승차감, 조향, 최저 지상고, 타이어와 차체 간격 및 속도계 정밀도에 심각한 영향을 줄 수 있습니다.
- 동시에 4개의 모든 타이어를 교환하는 것이 최선입니다. 이것이 가능하지 않거나 불필요한 경우, 앞 또는 뒤 2개의 타이어를 함께 교환하십시오. 하나만을 교환하면 차량 조향에 심각한 영향을 줄 수 있습니다.
- 다른 사이즈의 휠을 사용하면, 휠 및 베어링 수명, 브레이크 및 제동력, 조향성, 최저 지상고, 차체와 타이어의 간격, 스노우 체인 간격, 속도계의 정밀도, 전조 등 각도 및 범퍼 높이에 좋지 않은 영향을 줄 수 있습니다.



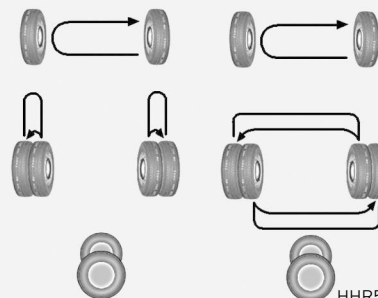
▶ 타이어 외관

- 타이어 접지면의 둘레와 양측면에 균열, 손상이 없는가를 점검합니다.
- 타이어 접지면의 둘레와 양측면에 못, 돌 기타 이물이 박혀 있거나 끼여 있지 않는가를 점검합니다.
- 타이어 편 마모 등 이상 마모가 없는가를 점검합니다.

스페어 타이어를 사용할 때

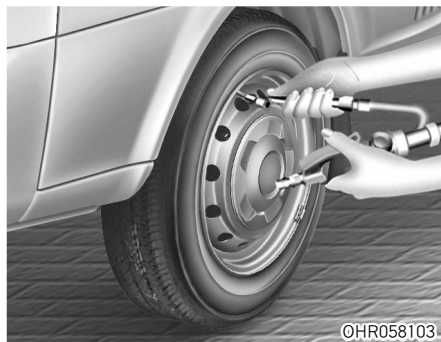


스페어 타이어를 사용하지 않을 때



▶ 타이어 위치교환

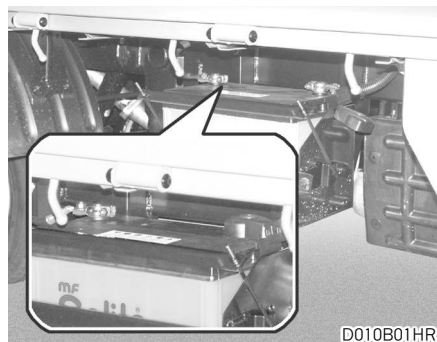
타이어의 편마모를 방지하고 수명을 연장시키기 위해서는 그림과 같은 순서로 매 5,000km 주행시마다 타이어 위치를 교환하십시오.



▶ 타이어 압력 점검

공기압 조정시에 과다하게 압력을 넣으면 위험합니다.

타이어는 필히 규정된 공기압을 유지토록 하십시오.



배터리

배터리 및 터미널부의 연결상태를 일일 점검 하십시오.

배터리 터미널 및 윗부분을 항상 청결하게 유지하십시오.

- 터미널부의 오염 및 부식이 많이 진행되었으면 와이어 브러시 또는 샌드 페이퍼 등으로 닦아 내십시오.
- 배터리 터미널 탈거시 시동 스위치가 「ON」 혹은 「ACC」위치에 있으면 차량에 부착된 각종 전기장치에서 발생한 강한 충격 전압이 전자부품에 유입되어 내부회로

가 파손될 우려가 있으므로 반드시 시동기를 빼거나 「OFF」위치에 놓은 후에 배터리 터미널을 탈거하십시오.

! 경고

- 배터리액은 강한 황산 용액이어서 유독성 및 부식성이 강하므로 신체나 차체에 묻지 않도록 주의하십시오. 차체에 묻은 경우 즉시 물로 씻어 내십시오.
- 신체에 묻은 경우 즉시 깨끗한 물로 최소 15분 이상 씻어낸 후 전문의에게 진찰을 받으십시오.
- 배터리 충전시에는 폭발성 가스가 생성되므로 환기가 잘되는 장소에서 시행하시고 담배불이나 불꽃 등을 금지하십시오.
- 담배불과 모든 기타 화염 또는 불꽃을 멀리 하십시오. 배터리 셀에는 인화성이 높은 수소가스가 항상 있고, 이는 불이 붙으면 폭발할 수도 있습니다.



경고

- 배터리는 부식성이 높은 유황성 산을 함유하고 있으므로 어린이들 손에 닿지 않도록 하십시오. 배터리 산이 피부나 눈, 옷, 페인트 부분에 닿지 않도록 하십시오.
- 전해액이 눈에 들어가면 최소한 15분 동안 흐르는 깨끗한 물로 닦아내고 즉시 의료 조치를 받으십시오. 의료 조치를 받을 때까지 스폰지 또는 헝겊에 물을 적셔 계속 닦아내십시오.
- 전해액이 피부에 닿으면 닦은 부분을 깨끗이 씻어 내고 즉시 의료 조치를 받으십시오.
- 배터리를 충전하거나, 배터리 근처에서 일할 때는, 보안경을 착용하십시오. 폐쇄된 공간에서 작업할 경우는 항상 환기를 하십시오.
- 플라스틱 케이스로 된 배터리를 들어 올릴 때 케이스에 압력을 과하게 가하면, 배터리 산이 분출되어 사람이 다칠 수 있습니다.



경고

- 배터리 분리기로 들어 올리거나 손으로 맞잡고 들어 올리십시오.
- 배터리 케이블이 연결되어 있는 동안에는 배터리를 충전하지 마십시오.



주의

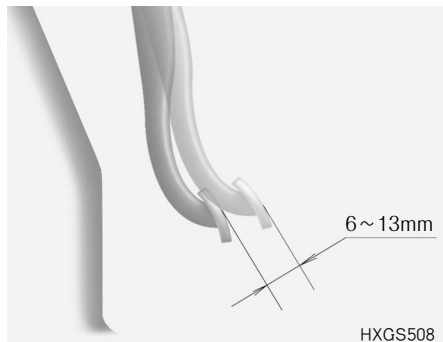
배터리를 취급할 때는 다음 사항에 주의하십시오.

- 배터리 단자를 분리할 때는 반드시 「-」측부터 분리하고, 장착할 때는 「+」측을 최후에 연결하십시오.
- 배터리의 효율은 저온에서 현저히 저하됩니다. 한랭시 차를 장시간 사용하지 않을 때는 분리하여 실내에 보관하십시오



주의

- 배터리의 「+」단자와 「-」단자를 역으로 접속하지 마십시오. 극성을 반대로 연결하면 과다하게 전류가 흘러 알터네이터의 다이오드와 차체 배선이 손상됩니다.
- 배터리의 장착이 불완전하면 주행 중의 진동으로 케이스와 극판을 손상시킵니다. 배터리 코드의 단자와 접속부 둘레에 그리스를 도포하면 산의 침투를 방지할 수 있습니다.
- 배터리는 항상 완전 충전상태로 유지하십시오. 특히 한랭시 비중이 낮으면 동결되어 배터리 케이스의 파손을 발생시킬 우려가 있습니다.
- 반드시 규정된 전압의 배터리를 사용하십시오. 그렇지 않으면 화재의 위험이 있습니다.

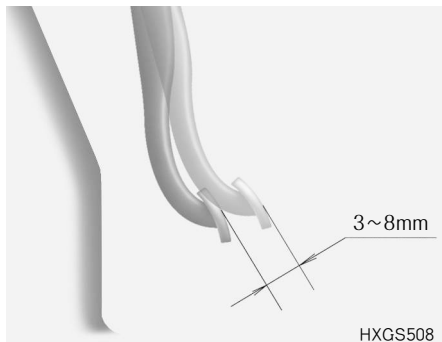


클러치 페달*

엔진 시동을 끄고 페달을 가볍게 밟아서, 저항이 변할 때까지의 거리를 유격이라고 합니다.

유격을 측정하여 규정한도를 초과하면 폐사 서비스센터나 정비협력업체에서 조정 및 수리를 받으십시오.

규정한도 : 6~13mm



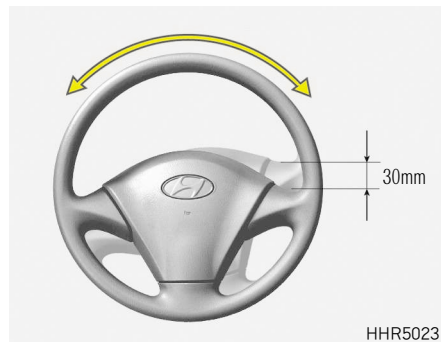
브레이크 페달

- (1) 페달을 가볍게 밟아 유격을 점검합니다.
- (2) 규정한도 : 3~8mm
- (3) 페달을 약 10초간 밟은 상태로 있으면서 페달의 수준이 변하지 않는지 점검합니다.



주의

페달의 유격이 규정한도를 초과하면 즉시 폐사 서비스센터나 정비협력업체에서 조정 및 수리를 받으십시오.



핸들

조향핸들의 유격을 점검하려면 차량을 똑바로 앞을 향하도록 하여 바퀴를 정렬시킨 상태로 주차한 후 아주 적은 힘을 가하여 조향핸들을 좌우로 돌려서 바퀴가 움직이려는 저항이 느껴질 때까지의 거리(유격)를 점검합니다.

규정한도 : 30mm이내



주의

유격이 규정한도를 초과하면 폐사 정비협력업체에서 수리를 받으십시오.



와이퍼 블레이드 및 암 점검

이물질에 의한 앞 유리 또는 와이퍼 블레이드의 오염은 앞 유리 와이퍼의 효율성을 저하시키고, 마찰음이 생길 수도 있습니다.

오염의 공통적인 원인으로는 벌레, 수액, 일부 상업용 자동 세차기에 의한 뜨거운 왁스 칠 등입니다.

만약 와이퍼 블레이드로 앞 유리가 잘 닦이지 않으면, 앞 유리 블레이드 고무 표면을 깨끗한 물과 깨끗한 수건 등을 이용하여 잘 닦아 내십시오. 와이퍼로 앞 유리를 더욱 더 깨끗하게 닦기 위해서는 앞 유리에 묻어 있는 발수 코팅제, 왁스, 유분 (먼지떨이개

로 앞 유리를 닦는 경우 포함) 등을 주기적으로 상품화 된 유막 제거제를 별도로 준비하여 닦아 내면 더욱 더 효과적입니다.

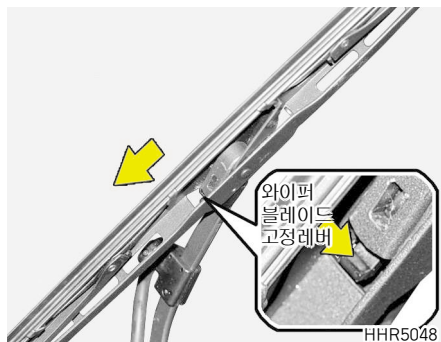
! 주의

- 앞 유리 세척 시 비눗물 및 합성 세제를 이용하면 와이퍼 블레이드가 경화되거나, 와이퍼 작동 시 마찰이 심해 와이퍼의 떨림 및 소음이 발생할 수 있으므로 사용하지 마십시오.
- 겨울철 앞 유리 블레이드가 빙결된 상태로 와이퍼를 작동시키면 블레이드가 손상될 수 있으므로 반드시 빙결 상태를 녹인 후 사용하십시오.
- 와이퍼 블레이드의 손상을 방지하기 위하여 휘발유, 등유, 페인트, 신나 또는 기타 솔벤트 류의 액체 등을 앞 유리에 사용하지 마십시오.

와이퍼 블레이드를 더욱 오래 사용하기 위해서는 먼지가 많은 지역 또는 비포장 지역을 운행했거나, 장기간 운행을 하지 않은 경우에는 반드시 깨끗한 물로 앞 유리 블레이드를 닦으십시오. 또한 와이퍼를 장기간 미 작동 시 와이퍼 블레이드의 변형으로 인해 심한 떨림 및 소음이 발생할 수 있으므로 정기적 (2회/주)으로 와이퍼를 작동시키십시오.

앞 유리 블레이드의 오염물질을 제거한 후에도 다음과 같은 현상이 발생되면 안전운행을 위하여 가까운 펌서비스센터 또는 지정 정비협력업체에서 전문 상담을 하십시오.

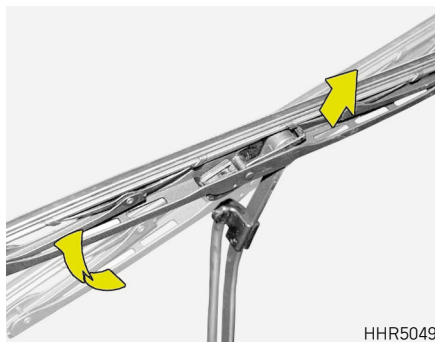
- 선이 남거나 깨끗하지 않을 때
- 소음이 발생하거나 떨릴 때
- 잔물이 스며들 때
- 장기간 사용하지 않았을 때
- 블레이드가 변형되어 부분적으로 유리면과 접촉하지 않을 때
- 와이퍼 암 장력이 약할 때



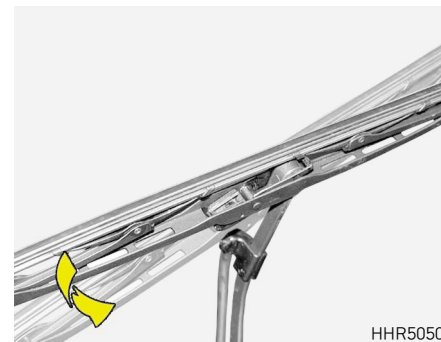
■ 와이퍼 블레이드 교환방법

▶ 탈거

- (1) 와이퍼 암을 세워 와이퍼 블레이드를 교환할 수 있도록 준비하십시오.
- (2) 한손으로 블레이드를 잡고 또 한손으로 블레이드 고정레버를 누르면서 블레이드를 아래로 당겨서, 고정장치로부터 분리하십시오.



- (3) 블레이드 아랫쪽을 위로 살짝 올리고, 블레이드를 위로 당겨서 빼내십시오.



▶ 장착

- (1) 새로운 와이퍼 블레이드를 그림과 같이 고정레버 홈에 와이퍼 암을 맞추어 수평이 되도록 아래로 내려 주십시오.

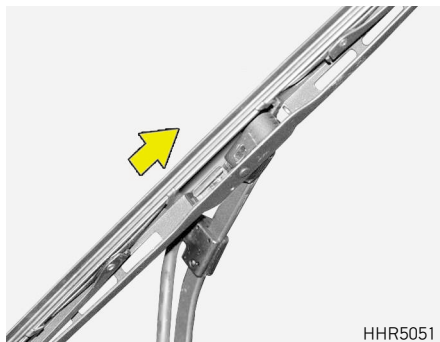


주의

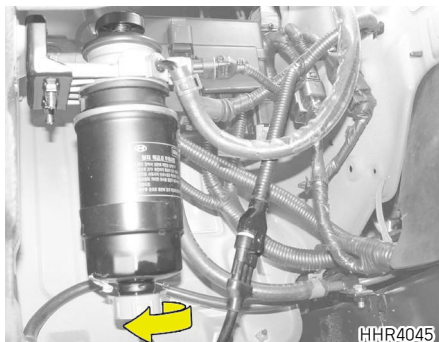
- 와이퍼 블레이드가 분리된 상태에서 와이퍼 암이 유리창에 닿지 않도록 주의하십시오. 유리창이 파손될 수 있습니다.
- 차량별로 와이퍼 블레이드 사양이 다르므로 교환시 주의하십시오. 와이퍼가 오작동하거나 작동하지 않을 수 있습니다.

5 정기 점검

32



- (2) 와이퍼 블레이드를 위로 끝까지 올려 고정레버가 와이퍼 암과 체결되도록 장착하십시오. ('딱' 소리가 들리는 것을 확인하십시오.)



연료필터 물빼기

▶ 물빼기

- 연료필터 수분 경고등이 점등된 경우는 연료필터의 바닥에 물이 고인 것을 나타내므로 다음 요령으로 물을 빼냅니다.



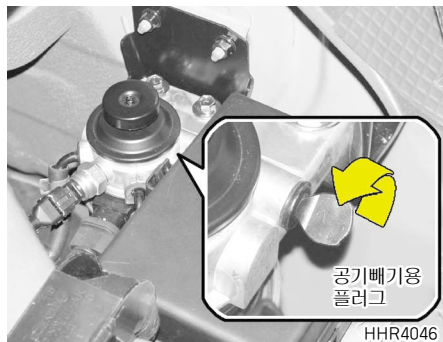
- 연료필터는 운전석 아래에 있습니다.

- (1) 연료필터 아래부분에 빈통을 놓은 다음 물빼기용 플러그를 풀어 물을 뺍니다. 이때 수동펌프를 약 7회정도 펌프질을 하면 연료가 순환되어 물이 빨리 빠지게 됩니다.
- (2) 물빼기를 한 후에는 물빼기용 플러그를 확실하게 조입니다.



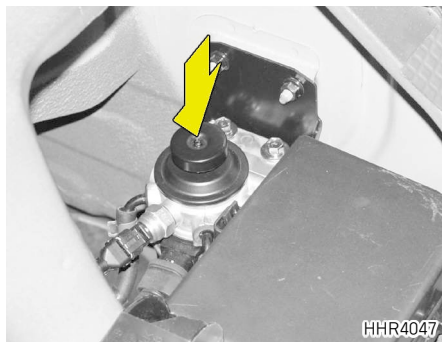
주의

- 물빼기용 플러그에서는 연료도 동시에 배출됩니다. 작업시 주위에 담배 등 불꽃을 접근 시키지 마십시오.
- 연료필터 수분 경고등이 점등된 경우, 폐사 서비스센터 및 정비 협력업체에서의 정비를 추천합니다.



▶ 공기빼기

- 연료가 떨어져 엔진이 멈춘 경우에 연료를 보충해도 엔진의 시동이 걸리지 않는 수가 있습니다. 이런 경우는 연료 계통에 공기가 유입된 것으로 다음과 같은 요령으로 공기빼기를 하십시오.
- (1) 연료필터의 공기빼기용 플러그를 손으로 풉니다.(1회전 정도)
 - 연료필터는 운전석 아래에 위치하므로 좌석을 앞으로 이동 후 등받이를 숙이고 엔진룸 커버를 탈거하면 볼 수 있습니다.



- (2) 공기빼기용 플러그에 형겔 등을 대고 플러그 주위에서 나오는 연료속에 기포가 나오지 않을 때까지 수동펌프를 반복하여 작동시킵니다.
- (3) 공기빼기용 플러그를 확실하게 조입니다.
- 연료가 떨어진 경우 이외에도 연료 필터 교환 후에는 필히 연료 필터의 공기빼기 작업을 실시해야 합니다.



주의

- 연료필터 교환시는 필히 폐사 순정품의 연료필터를 사용하십시오.
- 공기 빼기용 플러그나 연료 필터 등에서 연료누설이 없는가를 확인합니다.
- 주위에 흘린 연료를 잘 닦아 주십시오.
- 작업시 주위에 담배 등 불꽃을 접근시키지 마십시오.

각종 벨트 장력

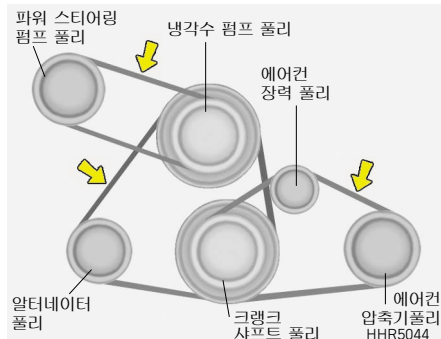
벨트 장력을 정확히 조정하여야 벨트의 수명이 연장되며 벨트가 미끄러지는 현상을 방지할 수 있습니다.

엄지손가락을 이용하여 다음과 같은 부위를 눌렀을 때 (약 10kg의 힘) 처짐량이 규정치가 되어야 합니다.



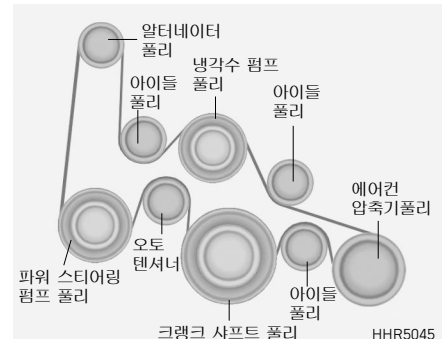
주의

각종 벨트 조정시는 필히 시동이 꺼진 상태에서 장력을 점검하여야 합니다.



▶ 2.5 4D56 TCI

- 구동벨트 : 냉각수 펌프풀리와 알터네이터 풀리 사이
 - 신품 벨트 : 9~12mm
 - 사용품 벨트 : 11~14mm
- 에어컨벨트 : 아이들 풀리와 에어컨 압축기 풀리사이(7~10mm)
- 파워스티어링벨트 : 냉각수 펌프 풀리와 파워 스티어링 펌프 풀리 사이(7~10mm)



▶ 2.5 CDRi TCI

벨트 장력이 오토 텐서너(Auto tensioner)에 의해 자동으로 조정되므로, 별도의 장력 조정은 필요 없습니다.

전구의 용량 및 교환



OHR058002

번 호	전 구	용량(W)	번 호	전 구	용량(W)
1	안개등	27	6	앞 실내등(안경보관함 미장착차량)	10
2	헤드라이트 (로우 빔 / 하이 빔)	55/60	7	뒤 방향지시등	27
3	앞 방향지시등/ 차폭등	27/8	8	정지등/미등	27/8
4	보조 방향지시등 *	5	9	후진등	16
5	독서등(안경보관함 장착차량)	10	10	번호판등	7.5

비상시에 대비하여, 앞 페이지에 명기된 규격의 전구를 준비하십시오.

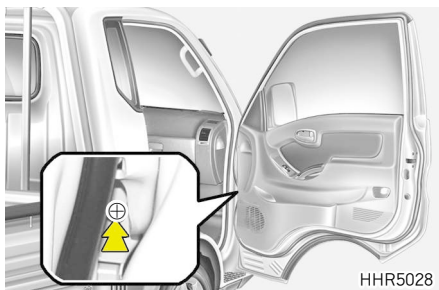
전구의 교환은 반드시 시동 스위치를 LOCK 위치에 두거나 키를 빼고, 주차 브레이크를 작동시킨 후 안전한 곳에서 실시하십시오.



주의

각종 전구 교환시 적절한 공구와 알맞은 규격의 전구가 준비되지 않거나 교환 방법에 대하여 충분히 이해하지 못한 경우에는 가까운 폐사 서비스센터 또는 정비협력업체에 의뢰하십시오. 특히, 차량 앞쪽의 헤드라이트, 차폭등, 방향지시등(앞쪽) 및 안개등을 교환하기 위해 차량 본체를 임의로 분해 또는 조립시, 차량에 손상을 줄 수 있습니다.

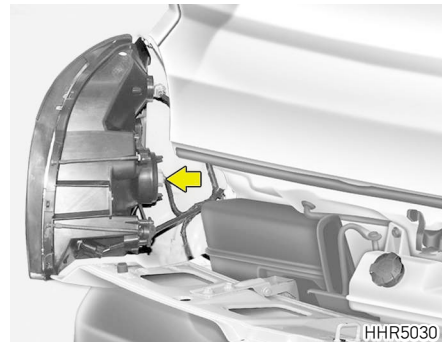
■ 헤드라이트 전구 교환



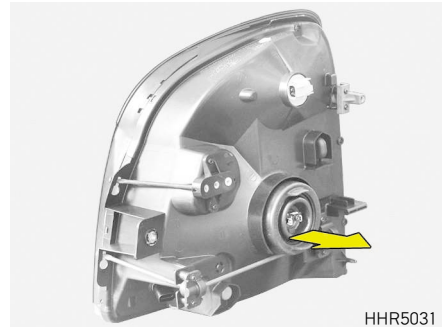
- (1) 시동 스위치를 「OFF」 위치에 놓고 도어를 연후, (+) 드라이버를 사용하여 헤드라이트 장착볼트를 탈거합니다.



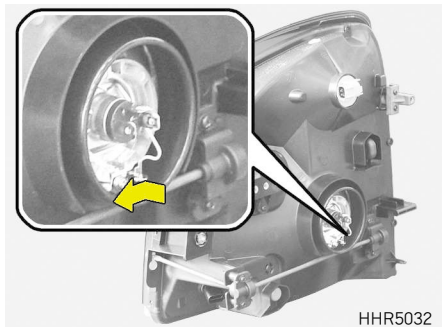
- (2) 전구가 식은 후 후드를 열고, 스패너를 사용하여 헤드라이트 장착볼트를 탈거하십시오.



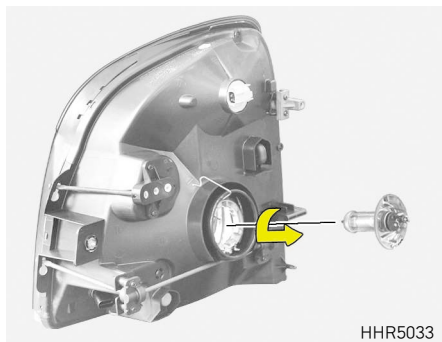
- (3) 커넥터를 분리하십시오.



- (4) 먼지 커버를 탈거하십시오.



(5) 안전 스프링을 눌러서 헤드라이트를 탈거하여 단락되었으면 동일 용량의 전구와 교환하십시오.

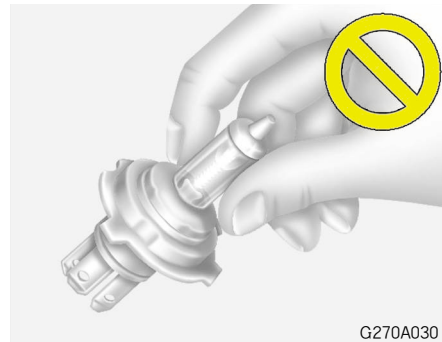


(6) 장착시는 탈거의 역순으로 작업하십시오.



주의

- 헤드라이트 전구는 비규격품 사용시 화재위험이 있으므로 반드시 규격품 전구를 사용하십시오.
- 전조등 전구를 교환하기 위해, 차량 본체를 임의로 분해 또는 조립시, 차량에 손상을 수 있습니다. 일정한 자격과 시설을 갖추지 않은 경우에는 가까운 폐사 서비스센터 또는 정비협력업체에 의뢰하십시오.
- 헤드라이트, 안개등 등의 램프는 우천시 주행과 세차등의 사용 조건하에서 렌즈 내면이 일시적으로 흐려질 수 있습니다. 이것은 램프 내부와 외기의 온도차에 따른 것으로 우천시 창 유리가 흐려지는 것과 동일한 현상으로 기능상의 문제는 없습니다. 단, 렌즈 내면에 큰 물방울이 있는 경우나 램프에 물이 들어간 경우는 폐사 서비스센터에 문의하십시오.



■ 할로겐 전구 교환시 주의사항

- 전구가 식은 다음 교환하십시오.
- 전구의 유리부분을 손으로 잡지 마십시오.
- 항상 조심스럽게 다루시고 긁힘과 마찰을 피하십시오.
- 전구가 켜진 상태라면 액체가 닿지 않도록 하십시오.
- 전구는 전조등에 장착되었을 때만 작동해야 합니다.
- 전구 교환 시 보안경을 착용하십시오.



주의

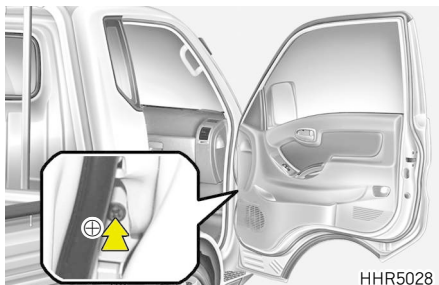
오일 찌꺼기가 묻으면, 전구 과열 및 켜진 상태에서는 파열의 원인이 될 수 있습니다.



경고

할로겐 전구는 압력이 가해진 가스를 지니고 있어 깨질 경우, 유리 조각들이 날릴 수 있습니다.

■ 방향지시등(앞쪽)/차폭등 전구 교환



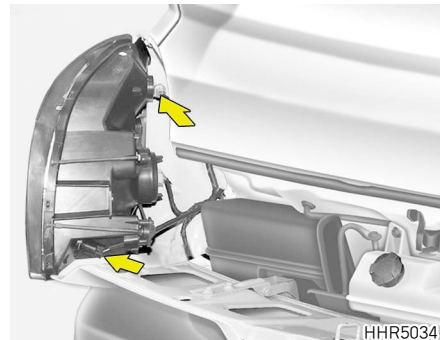
HHR5028

- (1) 시동 스위치를 「OFF」 위치에 놓고 도어를 연후, (+) 드라이버를 사용하여 헤드라이트 장착볼트를 탈거합니다.



HHR5029

- (2) 전구가 식은 후 후드를 열고, 스패너를 사용하여 헤드라이트 장착볼트를 탈거하십시오.



HHR5034

- (3) 커넥터를 분리하십시오.



OHR058003

- (4) 전구를 시계반대 방향으로 돌려 탈거한 후 동일 용량의 전구와 교환하십시오.



주의

방향지시등(앞쪽), 차폭등 전구를 교환하기 위해, 차량 본체를 임의로 분해 또는 조립시, 차량에 손상을 줄 수 있습니다. 일정한 자격과 시설을 갖추지 않은 경우에는 가까운 폐사 서비스센터 또는 정비협력업체에 의뢰하십시오.

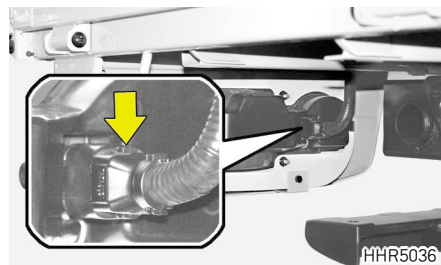
■ 안개등 전구의 교환



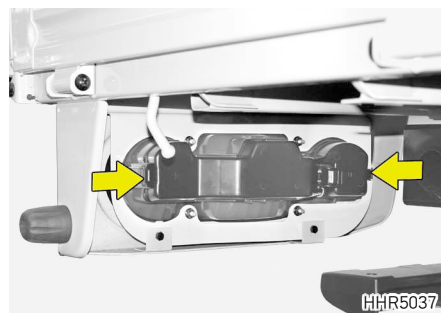
안개등 전구는 앞 범퍼 또는 범퍼 가드를 분리한 후에 교환이 가능합니다.

범퍼 또는 범퍼 가드 분리시 별도의 장비가 필요하오니, 가까운 폐사 서비스센터 또는 정비협력업체에 의뢰하십시오.

■ 방향지시등(뒤쪽), 정지등/미등, 후진등 전구 교환



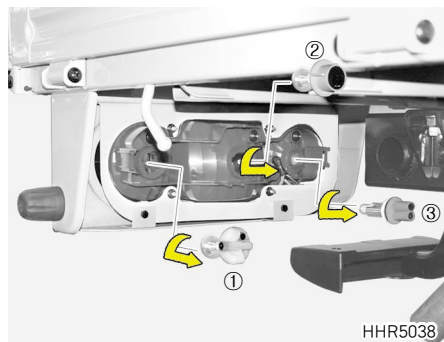
(1) 시동 스위치를 「OFF」위치에 놓고 전구가 식은 후, 커넥터를 분리합니다.



(2) 양쪽 후크를 눌러서, 커버를 탈거하십시오.

5 정기 점검

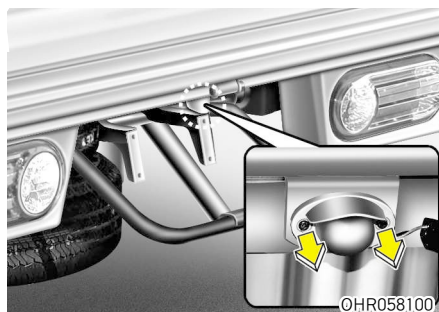
40



(3) 전구를 시계반대 방향으로 돌려 탈거 후 동일 용량의 전구와 교환하십시오.

- ① 방향지시등
- ② 정지등/미등
- ③ 후진등

■ 번호판등 전구 교환



(1) (+) 드라이버를 사용하여 번호판등 장착 스크류를 푸십시오.



(2) 커넥터를 시계반대 방향으로 돌려서 커버를 탈거합니다.

(3) 커넥터로부터 전구를 당겨서 탈거 후, 동일 용량의 전구와 교환하십시오.

■ 실내등(독서등) 전구 교환*



(1) (-) 드라이버를 사용하여 커버를 탈거하십시오.



(2) 전구탈거 후 동일 용량의 전구와 교환하십시오.



주의

드라이버를 끼워 커버를 분리할 때 커버가 손상되지 않도록 조심하십시오.

■ 실내등(앞쪽) 전구 교환



(1) (-) 드라이버를 사용하여 커버를 탈거하십시오.



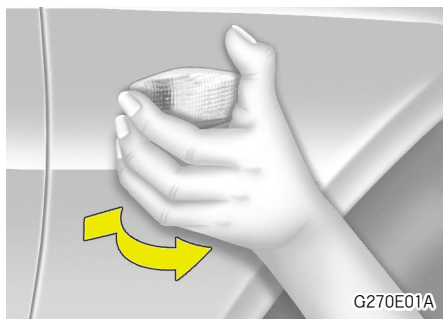
(2) 전구 탈거후 동일 용량의 전구와 교환하십시오.



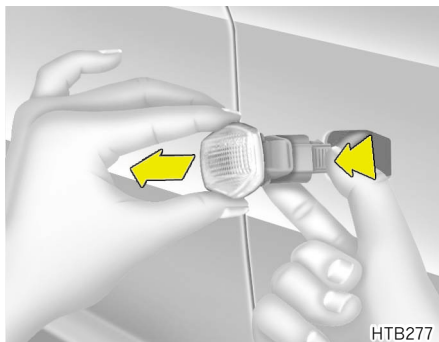
주의

드라이버를 끼워 커버를 분리할 때 커버가 손상되지 않도록 조심하십시오.

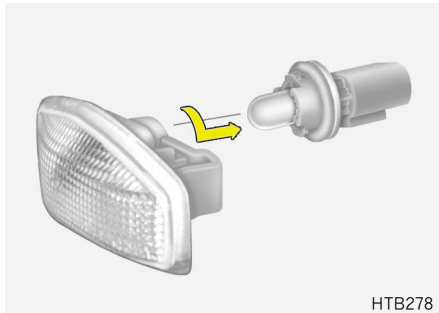
■ 보조 방향지시등 교환



(1) 커버를 차의 앞쪽방향으로 밀고 당겨서 탈거합니다.



(2) 커넥터와 커버를 분리합니다.



(3) 커버에서 전구를 탈거한 후 동일 용량의 전구와 교환합니다.

배출가스 규제와 차량관리

■ 배출가스 허용기준

▶ 유해 배출가스

유해 배출 가스로 엔진내부에서 연료가 연소 되는 과정에서 발생하는 배출가스로, 이중 인체에 해로운 영향을 끼치는 일산화탄소, 탄화수소, 질소산화물, 매연 등은 법적규제치를 두어 관리·규제하고 있습니다.

허용기준 초과시는 개선명령 및 과태료 부과 등 법적인 제재를 받게 됩니다.

▶ 운행차 배출가스 허용기준

사용연료	차 종	일산화탄소	탄 화 수 소	매 연	공 기 과 잉 률
휘발유, 가 스	경자동차, 승용1, 승용2	1.2% 이하	220ppm 이하	-	1 ±0.1 이내 (단, 기화기식 연료공급장치 부착 자동차는 1±0.15 이내)
	승용3, 승용4, 화물자동차	2.5% 이하	400ppm 이하	-	
경 유	승용1, 승용2, 승용3, 화물1, 화물2	-	-	25%(2도) 이하	-
	승용4, 화물3	-	-	20%(2도) 이하	-

비고 : 1. 상기 규정치 이상 방출하는 차량은 법적인 제재조치를 받게 됩니다.

2. 매연관중()은 비디오 카메라로 촬영 측정된 경우입니다.

3. 매연측정은 과급기(터보차저:Turbochargers)및 중간냉각기(인터쿨러:Intercooler)를 부착한 자동차에 대하여는 5% 가산 적용 됩니다.

4. 삼원 또는 환원촉매장치를 부착하지 아니하고 전 운전영역에서 희박연소(Lean Burn) 방식을 적용한 자동차는 공기과잉률 기준 미적용됩니다.

※차종 분류표 (운행차 기준)

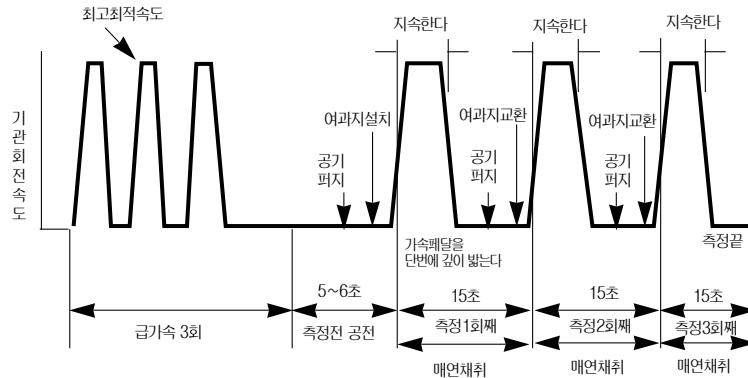
차 종	차량 규모
경자동차	800cc 미만
승용 자동차	승용1 800cc 이상, 총중량 2.5톤 미만, 8인 이하
	승용2 800cc 이상, 총중량 2.5톤 미만 다목적형 자동차
	승용3 800cc 이상, 총중량 3.5톤 미만, 승차인원 15인 이하(승용1 비례당차)
	승용4 총중량 3.5톤 이상
화물 자동차	화물1 800cc 이상, 총중량 2톤 미만
	화물2 800cc 이상, 총중량 2톤 이상 3.5톤 미만
	화물3 총중량 3.5톤 이상

※ 비고 : 엔진후드 안쪽에 부착된 배출가스표지판의 차종 구분은 제작자 기준으로 차량에 따라 운행차 기준과 상이할 수 있습니다. 자세한 사항은 펄사 서비스센터에 문의하십시오.

매연관리(디젤)

디젤엔진에서 배출되는 주요한 공해 요소는 흑색 연기(매연)로서 매연 농도가 25%초과일 경우 법적인 제재조치를 받도록 되어있습니다.

매연농도 측정은 임의로 실시하는 것이 아니라 규정된 방법 즉, 무부하 급가속 3모드 매연측정방법으로 실시해야 합니다. 규정된 3모드 매연측정 방법으로 매연을 측정하지 않을 경우, 배기관 내에 누적된 탄매(Carbon)가 측정되어 매연 과다로 적발될수 있으니 올바른 매연 측정 방법을 숙지하시기 바랍니다.



JFS1045

1. 무부하 급가속 3모드 매연 측정방법 엔진이 완전히 정상 온도를 도달한후 매연측정기를 설치하여 그림과 같은 방법에 의해 매연을 측정합니다.
(1)차량을 평지에 정차시키고, 변속기를 중립에 위치한 후, 모든 전기장치 및 에어컨을 끕니다.
(2)매연 측정전 배기계에 쌓인 매연을 제거하기 위해 불어내기를 3회 실시합니다.(불어내기 방법은 공회전 상태에서 최고 회전속도까지 2초 내 도달한 후 2초간 유지합니다. 다시 공회전 상태로 5~6초간 유지한 후 동일한 방

법으로 불어내기를 총3회 실시하십시오.)

- (3)불어내기를 실시한 후 매연측정을 3회 실시합니다.
(4)최고 회전속도까지 급가속하여 첫 번째 매연을 측정합니다.

2. 운행중인 상태의 자동차 매연 측정 운행중인 차량의 매연은 도로 여건에 따라 비디오 카메라를 사용하여 측정하기도 하며, 매연도 2도라 함은 매연이 지속적으로 배출되는 것을 식별할 수 있고 매연이 배기관 주위를 흐리게 하는 것을 의미합니다.

3. 매연 농도의 산출방법

3회 측정한 매연 농도의 평균값으로 측정치를 정합니다. 이때 3회 측정한 측정치의 최소값과 최대값의 차이가 5%를 초과한 때에는 2회를 다시 측정하여 총 5회중 최대값과 최소값을 제외한 나머지 값의 평균값을 그차의 매연 농도로 합니다.

4. 매연 농도에 의한 제재조치

농 도	단속내용	비 고
25%(2도) 초과	개선명령 및 고발	고발되면 법적 제재 조치를 받게 됩니다.

()안은 비디오 카메라로 촬영 측정한 경우임

※매연측정은 중간냉각기(인터쿨러: Intercooler)를 부착한 자동차에 대하여는 5%를 가산하여 적용한다.

5. 매연 관리 방법

매연의 발생은 에어클리너, 연료필터, 분사노즐, 엔진의 조정상태, 적재량 등과 밀접한 관계가 있습니다.

(1) 에어클리너 엘리먼트의 청소 및 교환

에어클리너가 막히면 다량의 매연이 발생되므로 에어클리너 엘리먼트를 수시로 청소 및 교환해야 됩니다.

단, 비포장 도로등 가혹한 조건에서 주행하는 차량은 오염상태에 따라 주기를 단축하여 청소 및 교환을 실시하여 주십시오.

(2) 밸브 간극 및 타이밍 점검 및 조정
밸브 간극 타이밍이 맞지 않으면 공기량의 부족을 초래하며 매연이 발생됩니다.

(3) 노즐 점검 및 수정
노즐의 변형 및 분무상태등을 점검하고 필요시 교환을 합니다.

(4) 인젝션(연료분사)펌프의 점검
인젝션 펌프의 점검은 펌프 테스트실에서 정밀기기 및 숙련된 기술자가 실시해야만 되므로 펌프의 봉인을 뜯어 임의로 조정하는 것은 금지되어 있습니다.



주의

인젝션 펌프 봉인을 임의로 탈거하여 운행하지 마십시오.

(5) 과적재 금지

적재 적량 이상으로 적재하면 엔진에 무리를 주어 매연 증가의 요인 됨과 아울러 엔진 수명이 단축됩니다.

(6) 머플러(소음기)의 청소

머플러 내의 누적된 탄매를 수시로 청소하여 제거하십시오.

(7) 정기점검과 조정

배출가스를 위하여 매 10,000 km 마다 배출가스 점검정비를 받는 것이 좋습니다.



주의

(2), (3), (4), (7)항은 정비협력업체에서 점검 및 조정을 하시기 바랍니다. 그 외는 고객 여러분의 준수사항이므로 취급설명서를 참조하여 정기점검을 꼭 받으시기 바랍니다.

부품과 오일 교환시는 폐사 순정품을 사용하시기 바랍니다.

★ 상기사항을 불이행함으로써 발생하는 제재조치 또는 기타 불이익에 대해서 제작사는 책임이 없음을 알려드립니다.

5 정기 점검

46

■ 매연 저감을 위한 운전자 숙지사항

- (1) 주행하기 전에 엔진을 충분히 워밍업하고 가능한 정속으로 운행하도록 하십시오.
- (2) 과적, 과승, 과속을 피하고 부득이 과적, 과승상태에서 운전해야 할 경우 과다한 가속페달 사용을 지양하십시오.
- (3) 급가속, 급정지를 피하고 운전중 엔진의 회전수(rpm)를 타코미터의 적색표시 구간을 넘지 않도록 하고, 또한 적당한 변속 위치를 설정하여 운전되도록 습관화 하십시오.
- (4) 각종 부품과 오일은 반드시 규격품을 사용하고 각 차량의 취급 설명서를 참고하여 수시로 점검하십시오.

■ 매연 저감 설명서

이 설명서는 차체(조수석 밑)에 부착되어 있습니다.

▶ 2.5 4D56 TCI

배출가스 관련 표지판									
인증번호 : "A"					엔진배기량 : 2476 cc				
동일자종 : "B"									
이 차량은 대한민국 환경부의 대기환경보전법 및 소음진동규제법의 제규정에 적합하게 제작됨.									
엔진조절명세 : 에어컨, 라이드 및 기타 전기부하가 작동하지 않는 기어중립의 정상적인 작동상태일 때									
밸브 간격 (온타시)		IN 0.25mm EX 0.25mm		분사시기		ATDC $\pm 1^\circ$ 공회전수 800 ± 100 RPM			
구분	일산화탄소	질소산화물	배기관 탄화수소	입자상 물질	비고				
제작자	"D"	"E"	"F"	"G"					
운행자	g/km이하	g/km이하	g/km이하	g/km이하	"H"	5년 또는 8만km			

 현대자동차(주)

HHR5046

적용차종	HR 02EM TCI
A	제3MY-HD-14호
B	3HD25SD1CCH1
C	0.95
D	0.78
E	0.08
F	0.1
G	30%(2도) 이하
H	화물2

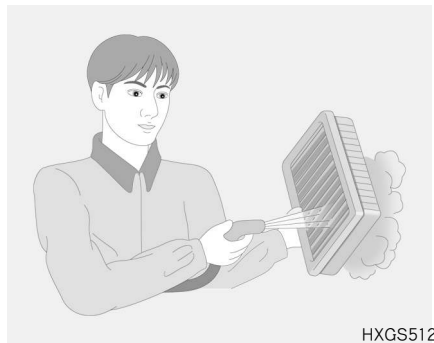
▶ 2.5 CDRi TCI

배출가스 관련 표지판									
인증번호 : "A"					엔진배기량 : "B" cc				
동일자종 : "C"									
이 차량은 대한민국 환경부의 대기환경보전법 및 소음진동규제법의 제규정에 적합하게 제작됨.									
엔진조절명세 : 분사시기, 밸브간격 및 공회전수는 자동으로 조절됨									
구분	일산화탄소	질소산화물	배기관 탄화수소	입자상 물질	매연	비고			
제작자	"D"	"E"	"F"	"G"					
운행자	g/km이하	g/km이하	g/km이하	g/km이하	"H"	"I"	5년 또는 8만km		

 현대자동차(주)

HHR5047

적용차종	HR
A	제3MY-HD-15호
B	2497
C	3HD25SD1CCHR
D	0.95
E	0.78
F	0.08
G	0.1
H	30%(2도) 이하
I	화물2



HXGS512

■ 에어 클리너

엘리먼트는 수시로 점검하여 청소하여야 하며 상태에 따라 교환하십시오.

엘리먼트 청소시는 압축공기를 사용하여 안쪽에서 바깥쪽으로 먼지를 불어냅니다

■ 촉매변환장치 *

배기가스 중에 대기오염을 유발시키는 일산화탄소, 탄화수소, 질소 산화물 등의 유해가스를 인체에 해가 없는 이산화탄소, 물, 질소 등으로 만들어 배기가스 규제 대응을 만족시키는 가장 중요한 부품이므로 아래 사항을 꼭 지켜야 합니다. 만약 지키지 않으면 촉매가 과열되어 손상되거나, 과부하가 걸려서 배기가스 정화기능이 급격히 저하되어 환경오염을 유발시키게 되며, 특수한 경우는 화재의 위험성도 있습니다.



주의

- 엔진을 항상 최상의 상태로 유지하십시오. 만일 연료장치, 전기장치 등의 고장으로 인해 실화가 발생되면 촉매장치가 과열되어 손상을 입게 됩니다.
- 엔진의 갑작스런 출력저하, 비정상적인 소음 유발, 엔진 시동의 어려움 및 배기장치계에 이상 소음이 발생할 때는 즉시 폐사 서비스센터 또는 정비협력업체에서 점검 및 정비를 받으십시오.
- 저연료 수준으로 차량을 운행하지 마십시오. 연료가 떨어지면 엔진 실화가 일어나서 촉매장치에 과도한 부하가 걸리거나 손상될 수 있습니다.
- 엔진을 10분 이상 빠르게 공회전을 하거나, 정상 공회전을 20분 이상 하지 마십시오. 실화가 일어나서 촉매장치가 과열되어 손상을 입게 됩니다.



주의

- 차량 주행중에 절대로 시동 스위치를 끄지 마십시오. 배기장치내로 미연소 경유가 유입되어 연소되므로 촉매장치가 과열 손상됩니다.
- 차량을 시동하기 위해서 밀거나 당기지 마십시오. 이 경우에도 배기장치내로 미연소 경유가 유입되어 연소되므로 촉매장치가 과열 손상됩니다.
- 차량의 무리한 고속 질주를 삼가십시오. 촉매장치에 과도한 부하가 걸립니다.
- 촉매장치를 탈거한 상태로 운행하거나 성능이 다된 촉매장치를 탈거하지 말고 철저한 정기점검을 받으십시오.
- 차량을 잔디, 낙엽, 종이, 카펫, 기름 등과 같은 가연성 물질 위에 주차 또는 정차시키지 마십시오. 화재의 위험이 있습니다.



경고

- 엔진 작동중에는 촉매장치나 그 밖의 배기장치에 손을 대지 마십시오. 화상의 위험이 있습니다. 또 가연성 물질을 가까이 접근시키지 마십시오. 화재의 위험이 있습니다.
- 머플러(촉매변환장치 포함)의 탈거 및 소음 과다발생은 정비 명령 및 고발 대상이 되고, 배기관외의 고열, 고압으로 인한 화재 및 사고의 위험이 있습니다. 반드시 정상적인 배기음이 나도록 하십시오.

목 차

제 원

주요부 치수	6-2
타이어	6-2
추천오일 제원표	6-3
차대번호(VIN)	6-4
엔진번호	6-4

제원

주요부 치수

구 분		장 측			초장측		
		일반캡	슈퍼캡	더블캡	일반캡	슈퍼캡	더블캡
전장(mm)		4,795	4,760	4,795(4,870*1)	5,120	5,085	5,120(5,195*1)
전폭(mm)		1,740	←	←	1,740	←	←
전고(mm)		1,965	←	←	1,965	←	←
전장(mm)	적재함	2,785	2,535	1,860	3,110	2,860	2,185
전폭(mm)		1,630	←	←	1,630	←	←
전고(mm)		355	←	←	355	←	←
승차인원(인)		3	←	6	3	←	6
최대적재량(kg)		1,000	←	←	1,000	←	←

*1: 범퍼 가드 장착시

타이어

구 분		규 격	
		앞 쪽	뒤 쪽
스틸휠		6.0J×15	4.0J×12
타이어 규격		195/70R15C-6PR	155R12C-8PR
공기압	일반캡/ 슈퍼캡	3.0kg/cm ² (42PSI)	3.5kg/cm ² (50PSI)
	더블캡	3.0kg/cm ² (42PSI)	4.5kg/cm ² (64PSI)

추천오일 제원표(LUBRICATION CHART)

종 류		용량(l)	규 격
연 료	디 젤	65	경유
엔진오일	2.5 4D56 TCI	5.7	API CF-4급 이상, ACEA B2, B3 SAE 점도 분류 : 다음 페이지의 SAE 점도 분류표 참조
	2.5 CRDi TCI	7.4	API CF-4급 이상, ACEA B4 SAE 점도 분류 : 다음 페이지의 SAE 점도 분류표 참조
변속기 오일	수동	1.95	HD 기어오일 무교환용 SAE 75W/85, API GL-4급
	자동	9.2	아폴로일 에이티에프 디-3(APOLLOIL ATF D-3)
리어액슬 기어오일		NO.6:1.6 NO.6.5:1.7	API GL-4급 이상
파워 스티어링 오일		0.8	PSF-3
부동액		8	에틸렌 글리콜계 알루미늄 라디에이터용 부동액 순정품 (ETHYLENE GLYCOL BASE COOLANT ALUMINUM RADIATOR)
브레이크 및 클러치 액		소요량	극동제연 크라운 브레이크액 3종 (BRAKE FLUID DOT3)

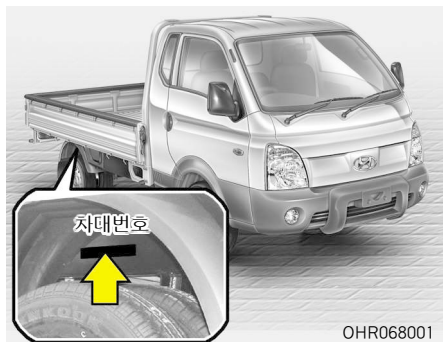
* TCI : Turbo Charger Intercooler의 약자로 터보차저 엔진에 압축공기를 냉각시키는 기능(인터쿨러)을 장착한 엔진을 뜻함

* 수동변속기 오일은 반드시 GL-4급만 사용하여 주십시오.(GL-5급 사용금지)

■ 온도에 따른 엔진 오일 SAE 점도 분류표

온도℃		-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
엔진 오일	2.5 4D56 TCI							30		
								20W-40		
								15W-40		
								10W-30		
								5W-30		
								0W-30* ¹		
	2.5 CRDI TCI							15W-40		
								10W-30		
								5W-30		
								0W-30* ¹		

*1: 혹한지용으로 사용 지역 및 운전 조건에 따라 제한적으로 사용 (특히, 고부하 및 고속의 연속적인 운전에는 추천하지 않음)

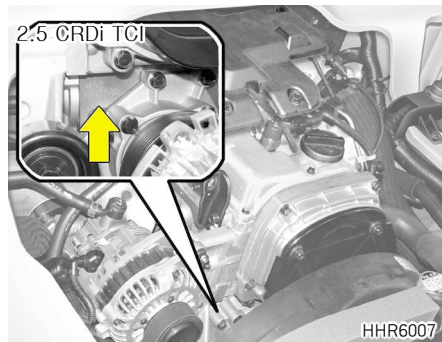
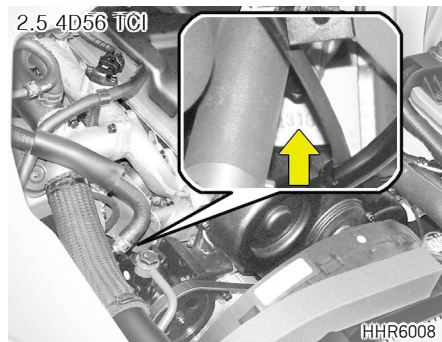


차대번호 (VIN)

차량의 등록시나 차량의 소유권을 유지하는데 필요한 모든 법적인 사항에 사용되는 차대번호(VIN : Vehicle Identification No.)는 우측 뒷바퀴 사시 프레임 부위에 타각되어 있습니다.

- 차체에 타각된 차대번호는 육안으로 쉽게 확인할 수 있도록 점검 관리 하셔야 합니다.
- 차대번호의 10번째 자리는 차량의 모델년도를 나타냅니다.

차체에 타각되어 있는 차대번호와 자기인증 라벨의 차대번호는 자동차 등록증에 기록되어 있는 차대번호와 일치해야 합니다.



엔진번호

엔진번호는 운전석 좌석을 들어올렸을 때 실린더 블럭 좌측 상단(2.5 4D56 TCI) 또는 실린더 블럭 전면 상단(2.5 CRDi TCI)에 타각되어 있습니다.

색인

【ㄱ】

각종 벨트 장력	5-34
개폐 방법	2-7
겨울철 운행	3-5
경고등	2-42
도어열림 경고등	2-47
브레이크 경고등	2-45
안전띠 경고등	2-43
연료 부족 경고등	2-48
연료필터 수분 경고등	2-50
오일압력 경고등	2-47
자기진단 경고등	2-49
충전 경고등	2-48
ABS 경고등 *	2-44
경음기	2-33
경제적인 운행	3-11
계기판	2-37
구간거리계	2-41
냉각수 온도계	2-40
속도계	2-39
연료계	2-40
적산거리계	2-41
타코미터(회전계)	2-39
고속도로 주행	3-8

고장이 나면	4-26
공구함	2-77
공조 장치용 에어필터 *	2-66
구간거리계	2-41
글로브 박스	2-74
펜, 카드 및 휴지 꽂이	2-74

【ㄴ】

냉각수	5-15
냉각수 온도계	2-40

【ㄷ】

다기능 스위치	2-51
방향지시등 스위치	2-52
와이퍼/와셔 스위치	2-52
원등(상향등) 스위치	2-51
패싱 라이드 스위치	2-52
헤드라이트 스위치	2-51
다용도 소켓 *	2-72
도어	2-7
중앙도어 잠금장치 *	2-8
독서등(맵램프) 스위치 *	2-57

동력조향 장치 *	2-32
뒷좌석(더블캡) *	2-24
다용도 보관함 *	2-24

【ㄹ】

룸미러	2-33
리어 게이트	2-11
리어액슬 기어오일	5-20

【ㄴ】

맵램프 스위치 *	2-57
무선 도어 잠금 장치 *	2-5
미러	2-33
실내	2-33
실외	2-34
프론트 언더뷰 *	2-36

【바】

방향지시등 스위치	2-52
배출가스 규제와 차량관리	5-43
매연관리(디젤)	5-44
배출가스 허용기준	5-43
배터리 방전시 점프 스타트 요령	4-2

배터리 점검	5-27
변속기	3-18
수동변속기	3-18
자동변속기 *	3-20
변속시의 주의사항	1-9
보조 손잡이	2-77
브레이크	3-30
액 점검	5-22
엔티 로크 브레이크 시스템(ABS) *	3-33
조작 요령	3-2
주차 브레이크	3-31
페달 점검	5-29
비상경고등 스위치	2-56
비상시 응급 조치	4장
비상시 조치 요령	1-16

【사】

사고 및 차량 화재시 응급조치	4-28
사이드 게이트	2-9
사이드 사물함 *	2-78
색인	8장

서리제거	2-58
실외 미러 서리제거 *	2-58
앞유리 서리제거	2-58
선바이저	2-73
속도계	2-39
수동변속기	3-18
변속 위치별 속도 추천	3-19
오일 점검	5-19
순정품(규격품) 이용	1-22
스위치류	2-51
스페어 타이어	4-13
스페어 타이어 도난방지 장치 *	4-15
시가 라이터	2-71
시계	2-71
시동 및 주행	3장
시트 수납 주머니(더블캡) *	2-76
신차 길들이기	3-12
실내 미러	2-33
실내등 스위치	2-56
실외 미러	2-34
실외 미러 서리제거 *	2-58
실외 미러 접힘 스위치 *	2-36

【오】

악천우시의 주행	3-3
안개등 스위치 *	2-55
안경 보관함 *	2-75
안전 라벨	1-28
안전 주의 사항	1장
안전띠	2-25
2점식	2-30
3점식	2-28
높이 조절 *	2-29
어린이 보호용 장치	2-26
적절한 사용 및 관리	2-31
안전띠 착용	1-6
안전운전 요령	3-2
안테나	2-80
앞좌석	2-17
엔진룸 점검	2-19
중앙 좌석 등받이 사물함 *	2-24
허리 받침대 조정(운전석) *	2-19
헤드레스트 조정 *	2-22
히터 스위치(운전석) *	2-23
엔티 로크 브레이크 시스템(ABS) *	3-33
야간 주행	3-4

어린이 탑승시 주의사항	1-17
어린이는 적정보호구 착용과 함께 뒷좌석에(더블캡)	1-17
차안에 어린이만 남겨두면 위험	1-18
어린이용 보조시트 설치법(더블캡)	2-27
에어컨	2-60
에어컨 스위치 *	2-63
에어컨 정비 및 점검	2-70
에어클리너 필터 점검	5-21
엔진	5-2
시동 스위치	3-12
시동방법	3-13
시동이 안걸릴 경우	4-2
엔진번호	6-5
엔진부의 명칭	5-2
2.5 4D56 TCI 엔진	5-2
2.5 CRDi TCI 엔진	5-3
후드	2-16
오버히트(과열시)	4-6
오일 및 필터 교환	5-14
오일점검	5-12
엔진룸을 열고	1-3
여름철 운행	3-4
연료계	2-40

연료 주입구	2-14
키타입	2-14
레버 타입 *	2-14
연료필터 물빼기	5-32
오디오 *	2-80
올바른 운전	3-2
올바른 운전자세	1-5
와셔액 점검	5-23
와이퍼 블레이드 및 암 점검	5-30
와이퍼/와셔 스위치	2-52
간헐 와이퍼 작동시간 조정	2-54
MIST 스위치	2-53
운전석에 앉아서	1-4
위험 방지	1-11
비상시 조치 요령	1-16
소화기 비치	1-12
음주, 과로 운전 금지	1-11
적재함 사용시 주의사항	1-12
주·정차 중에 차내 수면 금지	1-11
주행중 엔진정지 금지	1-15
인화성, 폭발성 물질 차내 방치 금지	1-12

창문밖으로 손이나 얼굴 등을 내밀지 말것.....	1-14
휴대전화기 사용 요령	1-15
원등(상향등) 스위치.....	2-51
유리습기/성애제거	2-68
유리창 개폐장치(파워 윈도우) *	2-12
동승석, 뒷좌석 스위치	2-13
운전석 스위치	2-12
윈도 잠금 스위치(더블캡) *	2-13
응급조치 요령	4-2
이모빌라이저 시스템 *	2-4
일상점검	5-2
일상점검 항목	5-4

【ㄱ】

자가 정비.....	5-12
자동변속기 *	3-20
선택 레버 잠금장치	3-20
스노우 모드 선택 스위치	3-21
오버드라이브 스위치	3-20
오일 점검	5-17
운전방법	3-24
정차	3-28
주차	3-29

주행	3-26
표시등	3-21
자동변속기차량 안전운전 요령	1-7
기타 주의사항	1-10
변속시의 주의사항	1-9
엔진 시동 방법	1-7
엔진 정지 방법	1-8
장치 사용 요령	2장
재떨이	2-73
책.....	4-8
책의 지정 포인트	4-11
전자식 주행기록계 *	2-81
적산거리계	2-42
전구의 용량 및 교환	5-35
방향지시등(앞쪽), 차폭등.....	5-38
방향지시등(뒤쪽), 정지등/미등, 후진등	5-38
번호판등.....	5-39
실내등.....	5-39
보조 방향지시등	5-41
헤드라이트	5-36
적재함	1-12
리어 게이트	2-11
사이드 게이트	2-9

전기장치 고장	4-3
정기점검	5장
정기점검 주기표	5-7
가혹조건	5-11
통상조건	5-7
제원	6장
좌석 및 안전장치	2-17
주차 브레이크	3-31
주행	3-3
주행전, 후 안전수칙	1-18
교차로나 철도 건널목을 건널때	1-20
밀폐된 공간에서의 위밍업 또는 차량점검 금지	1-19
주·정차시 배기관 주변 화재 위험	1-19
주위 안전 확인	1-18
주차시 바퀴에 고임목 설치	1-20
주행시에는 도어를 잠금 상태로	1-19
중앙도어 잠금장치 *	2-8

【ㄷ】

차대번호(VIN)	6-5
차동제한 장치의 취급요령	1-27
차량 개조 및 정비시 주의사항	1-21
각종 시트커버류 작업시 유의	1-21

순정품(규격품) 이용	1-21
차체손질	1-22
차량 개조 금지	1-21
편의장비 추가장착시 임의 배선 사용 금지	1-20
차량 견인	4-22
견인트럭으로 견인시	4-23
시동이 꺼져 견인하는 경우	4-25
일반 차량으로 견인시	4-24
차량 제원	6-2
차체손질	1-22
추천오일 제원표	6-3
출발전 안전점검	1-3
1일 1회 일상점검 실시	1-3
규격 타이어 장착 및 타이어 공기압 수시 점검	1-4
안전띠 착용	1-6
올바른 운전자세	1-5
운전석 주변은 항상 깨끗이	1-6
좌석, 핸들, 미러 조정은 출발전에	1-5

【ㄱ】

컵 받침대	2-76
클러치 페달 *	5-29

키	2-3
이그니션 키 리마인더 *	2-5
키의 사용방법	2-3

【ㄷ】

타이어	6-2
타이어 점검	5-24
타이어 펑크시의 조치	4-8
공구	4-8
스페어 타이어	4-13
잭	4-8
타이어 교환방법	4-17
타코미터(회전계)	2-40
터보장착차의 취급	1-25
통풍구	2-59
티켓 홀더 *	2-76

【프】

파워 스티어링	2-32
파워 스티어링 오일 *	5-22
파워 윈도우 *	2-12
편의장치	2-74
페사 서비스센터 및 정비협력업체 이용	1-21

폭설시 행동요령	4-29
표시등	2-42
방향전환 표시등	2-42
스노우 모드 표시등 *	2-43
예열 표시등	2-49
원등(상향등) 표시등	2-42
오버드라이브 오프 표시등 *	2-43
자동변속기 선택레버 위치 표시등 *	2-42
퓨즈의 교환	4-3

【ㅎ】

허리 받침대 조절(운전석) *	2-19
헤드라이트 스위치	2-51
핸들	2-31
동력 조향장치(파워 스티어링) *	2-32
유격 점검	5-29
핸들의 상·하 조정	2-32
핸즈프리 *	2-78
핸즈프리 통화연결 스위치 *	2-55
험로의 주행	3-3
헤드레스트 조정 *	2-22

효과적인 운행	3-4
겨울철 운행	3-5
고속도로 주행	3-8
야간 주행	3-4
여름철 운행	3-4
장거리 운행시	3-8
적절한 제동요령	3-9
커브길 주행	3-8
후드	2-16
휴대전화기 사용요령	1-15
히터 및 에어컨	2-59
공기방향 선택스위치	2-60
공기흡입 선택스위치	2-63
송풍속도 조절스위치	2-62
송풍온도 조절스위치	2-62
에어컨 선택스위치 *	2-63
에어컨 작동방법	2-64
히터 작동방법	2-65

【기타】

TCI 장착차의 취급 *	1-25
---------------------	------