

4. 계기판

계기판.....	4-3	도로 결빙 경고등	4-15
계기판 조명 밝기 조절	4-5	지능형 헤드램프 경고등	4-15
계측기	4-5	LED 전조등 고장 경고등	4-15
속도계	4-5	AWD (4륜 구동) 경고등	4-15
엔진 회전계	4-6	연료필터 수분 경고등 (디젤 엔진)	4-15
냉각수 수온계 (계기판 B타입).....	4-6	매연 필터 장치 (DPF)	
연료계	4-7	경고등 (디젤 엔진)	4-16
외기 온도	4-8	요소수 장치 경고등 (디젤 엔진).....	4-16
자동변속기 위치 표시등	4-8	경사로 저속 주행 (DBC) 표시등 (녹색)	
적산 거리계 (ODO)	4-9	/경고등 (황색)	4-16
주행 가능 거리.....	4-9	예열 표시등 (디젤 엔진)	4-16
연비 정보 (계기판 B타입).....	4-10	차체자세 제어 장치 (ESC) 작동 표시등 ..	4-17
경고등 및 표시등	4-10	차체자세 제어 장치 (ESC)	
안전벨트 미착용 경고등 및 경고음	4-10	작동 정지 표시등	4-17
에어백 경고등.....	4-10	공회전 제한 (ISG) 시스템 표시등	4-17
브레이크 경고등	4-11	키 확인 표시등.....	4-17
ABS 경고등	4-11	비상 경고등/방향지시등	4-17
전동 파워 스티어링 경고등	4-12	미등 표시등	4-18
연료 부족 경고등	4-12	전조등 하향 표시등	4-18
엔진 오일 압력 경고등.....	4-12	전조등 상향 표시등	4-18
엔진 경고등	4-12	하이빔 보조 표시등	4-18
냉각수 수온 경고등 (계기판 A타입).....	4-13	지능형 헤드램프 표시등	4-18
충전 경고등	4-13	LCD 표시창 정보	4-19
저압 타이어 경고등/TPMS 경고등.....	4-13	스마트 키가 실내에 없습니다.....	4-19
전자식 파킹 브레이크 (EPB) 경고등	4-13	스마트 키를 인식할 수 없습니다.....	4-19
자동 정차 기능 (AUTO HOLD) 표시등..	4-14	스마트 키로 시동 버튼을	
전방 안전 경고등	4-14	직접 누르십시오	4-19
차로 안전 경고등	4-14	스마트 키 배터리 전압이 낮습니다.....	4-19
통합 경고등	4-14	브레이크를 밟고 시동을 거십시오	4-19
		P 버튼을 누르십시오.....	4-19

4. 계기판

4

차량 전원이 켜져 있습니다	4-19
시동 버튼을 한 번 더 누르십시오	4-19
P 또는 N단에서 시동을 거십시오	4-19
제동 스위치 퓨즈를 점검하십시오	4-19
잠시 후 시동이 꺼집니다 디지털 키를 무선 충전기에 올려놓으십시오	4-20
스마트 키 시스템을 점검하십시오	4-20
스마트 키 혹은 디지털 키를 인식할 수 없습니다	4-20
등록된 디지털 키 장치를 무선 충전기 위에 올려놓고 시동 버튼을 누르십시오	4-20
엔진 정지 상태에서 전기장치 사용 시 배터리가 소모될 수 있습니다	4-20
도어, 후드, 테일게이트 열림	4-21
선루프 열림	4-21
유리창 열림	4-21
라이트 모드	4-21
와이퍼 모드	4-22
타이어 공기압이 낮습니다	4-22
와셔액을 보충하십시오	4-22
연료가 부족합니다	4-22
엔진이 과열되었습니다	4-22
방향지시등을 점검하십시오	4-22
헤드램프 LED를 점검하십시오	4-22
LCD 표시창	4-23
계기판 메뉴 설정	4-23
스위치 작동 방법	4-23
LCD 표시창 정보	4-23
주행 보조 뷰	4-24
유틸리티 뷰	4-24

기타 정보 표시	4-27
옵션 메뉴	4-28
점검 메시지	4-28
입체 효과 (계기판 B타입)	4-28
헤드업 디스플레이	4-29
운전자 보조 설정	4-29
입체 계기판 (계기판 B타입)	4-29
입체 계기판 설정	4-29
최적의 입체 효과를 위한 권장 사항	4-29
차량 설정 (인포테인먼트 시스템)	4-32
차량 설정하기	4-32

계기판

- A타입
- 가솔린



OJX1041070

- 디젤



OJX1041001

위의 그림은 설명을 위한 샘플로 실제 차량에 적용된 계기판 형상과 다를 수 있습니다.
자세한 내용은 실 차량에 적용된 계기판과 뒷장 설명 부분을 참고하십시오.

- | | |
|-----------|-------------------------------------|
| 1. 엔진 회전계 | 4. 경고등 및 표시등 |
| 2. 속도계 | 5. 적산 거리계/구간 거리계/트립 컴퓨터/
LCD 표시창 |
| 3. 연료계 | |

- B타입
- 가솔린



OJX1041071

- 디젤



OJX1041002

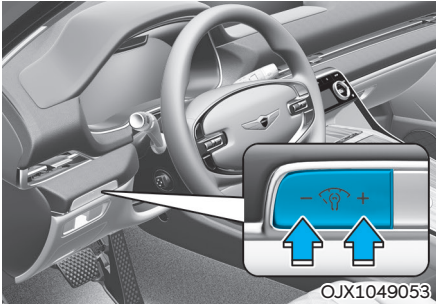
위의 그림은 설명을 위한 샘플로 실제 차량에 적용된 계기판 형상과 다를 수 있습니다.
자세한 내용은 실 차량에 적용된 계기판과 뒷장 설명 부분을 참고하십시오.

- | | |
|------------|-------------------------------------|
| 1. 엔진 회전계 | 5. 경고등 및 표시등 |
| 2. 속도계 | 6. 적산 거리계/구간 거리계/트립 컴퓨터/
LCD 표시창 |
| 3. 냉각수 수온계 | |
| 4. 연료계 | |

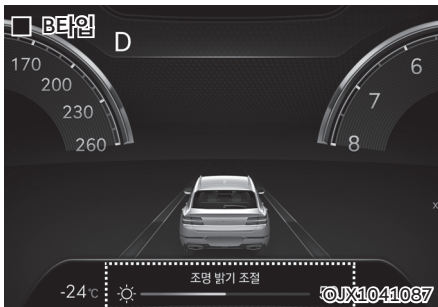
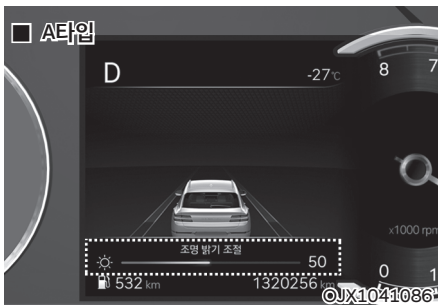
i **알아두기**

입체 계기판에 대한 자세한 내용은 4장 뒤에 나오는 「입체 계기판」을 참고하십시오

■ 계기판 조명 밝기 조절



시동 「ON」 상태에서 계기판 조명 밝기 조절 스위치를 사용하여 계기판의 밝기를 조절할 수 있습니다. 미등이 켜진 상태에서는 추가로 실내 스위치 조명까지 조절이 가능합니다.



계기판 LCD 표시창에 조명 밝기 조절 정도를 표시합니다. 원하는 밝기로 조절하여 사용하십시오.

■ 계측기

속도계



차량의 주행 속도를 나타냅니다.

⚠ 주의

어린이 보호구역과 같은 속도 제한 구역을 운전할 때는 제한 속도 (30 km/h) 이하로 운전하십시오.

엔진 회전계

- A타입
- 가솔린



OJX1049031L

- 디젤



OJX1049031

- B타입
- 가솔린



OJX1049041L

- 디젤



OJX1049041

1분당 엔진 회전수(RPM)를 나타냅니다. 엔진의 과회전 또는 과부하를 방지하십시오.

주의

회전계의 바늘이 적색 눈금을 넘지 않도록 하십시오. 심각한 엔진 손상을 초래할 수 있습니다.

냉각수 수온계 (계기판 B타입)



OJX1049043

냉각수의 온도를 나타냅니다.

수온계의 바늘이 정상 C(Cold)와 H(Hot)를 벗어나지 않도록 하십시오.

주의

수온계의 표시가 'H' 부위를 나타내고 있을 경우는 엔진 오버히트의 가능성이 있습니다.

자세한 내용은 8장 「엔진 오버히트」를 참고하십시오.



OJX1049056

※ 계기판 A타입

냉각수 온도를 유틸리티 뷰에서 확인 할 수 있습니다.

자세한 내용은 4장 「LCD 표시창 정보」를 참고하십시오.

⚠ 주의

계기판에 「」 (냉각수 수온) 경고등이 켜지면 엔진 오버 히트의 가능성이 있습니다.

자세한 내용은 8장 「엔진 오버히트」를 참고하십시오.

연료계

■ A타입



OJX1049032

■ B타입



OJX1049044

시동 「ON」 상태에서 연료탱크에 남아 있는 연료의 잔량을 나타냅니다. 연료계의 바늘이 E(Empty)를 가리키기 전에 연료를 보충하십시오. 연료 부족 경고등이 켜지면 연료를 신속히 보충하십시오.

※ ◀  : 연료 주입구 위치가 차량 좌측에 있음을 나타냅니다.

⚠ 경고

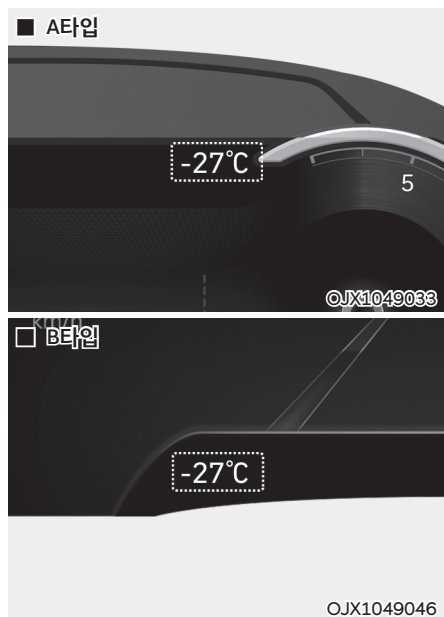
연료를 보충할 때는 반드시 엔진을 끄십시오.

- 고속도로나 자동차 전용도로를 주행할 경우는 주행 전에 연료계를 살펴 연료의 양이 충분한지 미리 확인하십시오.
- 경사진 곳에서는 연료탱크 내 액체 연료의 움직임으로 인해 연료의 잔량이 정확히 표시되지 않을 수 있으므로 주의하십시오.

⚠ 주의

- 지정된 연료 외 다른 연료(등유, 알코올, 항공유 등)와 혼합하여 사용하지 마십시오. 또한 미검증된 연료(첨가제 등)는 주유하지 마십시오. 상기의 불량 연료 주유 후 주행 시 연료 탱크의 오염, 고장, 연료 펌프의 손상 및 연료필터의 조기 막힘 등을 초래할 수 있습니다.
- 연료가 부족한 상태로 차량을 운전하지 마십시오. 연료가 부족하면 연료의 미연소 또는 불완전 연소로 인하여 촉매장치가 손상될 수 있습니다.

외기 온도



계기판에 차량 외부의 온도를 표시합니다.

- 주행 중에 운전자의 혼란을 방지하기 위해 외기 온도 표시 장치는 일반 온도계처럼 즉시 전환하지 않을 수 있습니다.
- 온도 표시를 전환하고자 할 때는 아래와 같이 하시기 바랍니다.
히터 및 에어컨의 온도 단위가 동시에 변경됩니다. (°C ↔ °F)
 - 인포테인먼트 시스템의 설정 메뉴
: 「일반 → 단위 → 온도 단위」를 선택하면 단위를 전환할 수 있습니다.
 - 히터 및 에어컨 스위치
: OFF 버튼을 누른 상태에서 AUTO 버튼을 3초 동안 누르면 온도 단위가 전환됩니다.

자동변속기 위치 표시등



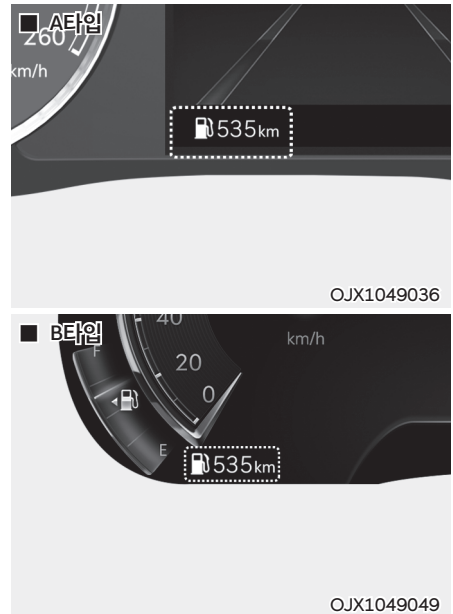
P 버튼 및 변속 다이얼을 조작하면 변속된 해당 위치를 표시해줍니다.

적산 거리계 (ODO)



- 주행한 총거리를 km 단위로 나타냅니다.
- 트립 컴퓨터 모드 전환에 관계없이 적산 거리계를 항상 표시합니다.
- 차량 출고 시 적산 거리계가 90 km 미만은 정상입니다.

주행 가능 거리



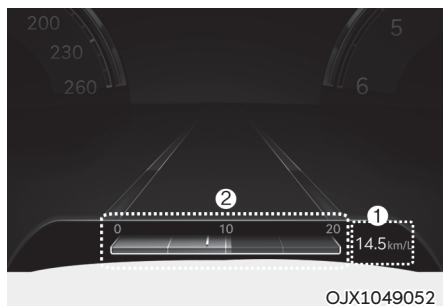
현재 연료 탱크에 남아있는 연료로 주행 가능한 거리를 표시합니다.

- 최소 표시 범위는 1 km 이며, 주행 가능 거리가 1 km 미만이면, '---'로 표시됩니다.
- 9리터 이상 주유 시, 주유 인식이 가능합니다.
- 차량이 기울어진 상태에서 연료를 주입하거나 배터리 케이블을 분리한 경우에는 연료량을 비정상적으로 인식할 수 있습니다.
- 배터리 전압이 낮은 경우, 실제 연료량보다 많게 인식할 수 있습니다.

i 알아두기

- 주행 가능 거리는 주행 상태에 따라 변화하기 때문에 공인된 값이나 실제 주행 거리와 차이가 날 수 있습니다.
- 주행 가능 거리는 운전 성향, 오르막길, 내리막길 등 도로 조건, 가속이나 감속, 차량 속도와 같은 요인에 의해 바뀔 수 있습니다.

연비 정보 (계기판 B타입)



평균 연비(1)와 순간 연비(2)를 표시합니다.

자동 초기화 : 인포테인먼트 시스템의 설정 메뉴에서 '평균 연비 표시'를 선택하여 설정한 자동 초기화 시점에 따라 자동 초기화됩니다.

※ 계기판 A타입

연비 정보를 유틸리티 뷰에서 확인할 수 있습니다.

자세한 내용은 4장 「LCD 표시창 정보」를 참고하십시오.

■ 경고등 및 표시등

안전벨트 미착용 경고등 및 경고음



운전석 안전벨트를 착용하지 않은 상태에서 시동 「ON」되거나, 시동 「ON」 상태에서 안전벨트를 풀면 경고음이 6초 동안 울리고 경고등은 켜진 상태로 계속 있게 됩니다. 그 상태에서 차량 속도가 시속 20 km/h 이상이면 경고등이 깜박이면서 경고음도 함께 작동되어 안전벨트 착용의 중요성을 알려줍니다. 이때, 운전석 안전벨트를 착용하면 경고음과 경고등은 즉시 중지됩니다.

자세한 내용은 3장 「안전벨트」를 참고하십시오.

에어백 경고등



시동을 「ON」 하면, 경고등이 약 3초~6초 동안 켜진 후 에어백 및 프리텐셔너 시트벨트 장치에 이상이 없으면 꺼집니다.

시동을 「ON」 한 후 3초~6초 동안 경고등이 켜지지 않거나, 6초 후에도 경고등이 꺼지지 않거나 주행 중에 경고등이 켜지면 에어백 및 프리텐셔너 시트벨트 장치에 이상이 있는 것이므로 가까운 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 정비를 받으십시오.

브레이크 경고등



W-128

주차 브레이크가 작동하거나 브레이크액이 부족할 때 경고등이 켜집니다.

주차 브레이크를 푼 상태에서 시동을 「ON」 하면 경고등이 켜지며 브레이크에 이상이 없으면 시동 후 꺼집니다.

엔진 시동 후 주차 브레이크를 푼 상태에서도 경고등이 꺼지지 않으면 브레이크액의 양을 점검한 후 부족하면 보충하십시오.

보충 후에도 브레이크 경고등이 계속 켜져 있을 경우에는 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.



경고

브레이크액이 부족할 때는 브레이크가 제대로 작동하지 않을 우려가 있으므로 그대로 주행해서는 안 됩니다.



주의

주행 전에 반드시 경고등이 꺼졌는지 확인하십시오.

주행 중 브레이크 경고등이 켜지는 경우

브레이크 계통이 이상이 있다는 신호이므로 차를 안전한 장소에 정지시키십시오.

1. 만일 브레이크 제동이 되지 않는 경우에는 브레이크 페달을 밟을 때 평상시보다 강하게 밟아 차를 안전한 장소에 정지시켜야 합니다.
2. 엔진 브레이크를 걸어 속도를 늦추고 주차 브레이크를 작동시키면서 브레이크 페달을 밟아 차를 정지시키십시오.

주행 중 경고등이 켜진 상태에서 정지할 경우 급제동을 하지 말고 서서히 정지하십시오.



경고

주차 브레이크를 급하게 조작하면 뒷바퀴만 제동이 되어 차가 옆으로 돌아갈 우려가 있으므로 주차 브레이크 조작은 천천히 하십시오.

ABS 경고등



W-78

시동을 「ON」 하면 약 3초 동안 켜졌다가 꺼집니다. 3초 후에도 계속 경고등이 켜져 있으면 ABS 장치에 이상이 있는 것이므로 가까운 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

주행 중에 ABS 경고등이 켜졌을 때는

1. 안전한 장소에 차를 세우고 엔진을 정지시키십시오.
2. 다시 엔진을 시동하여 경고등이 켜졌다가 3초 후 꺼지면 이상이 없는 것입니다.

경고등이 꺼지지 않거나 주행하는데 다시 켜진 경우에는 ABS 장치가 고장이 난 것이므로 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

EBD 경고등



W-128/W-78

브레이크 경고등과 ABS 경고등이 동시에 켜진 경우, 제동력의 전·후 분 배분 기능(EBD)도 작동하지 않기 때문에 급제동을 할 때 차가 불안정할 수 있습니다. 경고등이 켜지면 고속 주행이나 급제동을 피하고 곧바로 가까운 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

※ ABS : Anti-Lock Brake System

EBD : Electronic Brake-force Distribution

전동 파워 스티어링 경고등



시동을 「ON」 하면 약 3초 동안 켜졌다가 꺼집니다. 3초 후에도 계속 경고등이 켜져 있거나 깜빡이면 전동 파워 스티어링 시스템에 이상이 있는 것이므로 가까운 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

연료 부족 경고등



연료의 잔류량이 적을 때 경고등이 켜집니다. 차량에 적용된 사양에 따라 경고문을 표시합니다. 경고등이 켜지면 바로 연료를 보충하십시오. 연료가 완전히 소모된 상태로 운전하면 엔진 및 연료장치에 고장을 일으킬 수 있으므로, 경고등이 켜지면 즉시 연료를 보충하십시오.

엔진 오일 압력 경고등

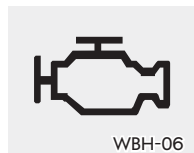


엔진 오일 압력 경고등은 엔진 오일이 부족하여 유압이 낮아지면 켜집니다. 주행 중에 엔진 오일 압력 경고등이 켜지면 도로 옆으로 차를 안전하게 정차하고 엔진 오일양을 점검한 후 부족하면 보충하십시오. 보충 후에도 경고등이 꺼지지 않으면 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오. 엔진 오일 압력 경고등이 켜진 상태로 계속 주행하면 엔진이 고장 날 수 있습니다.

i 알아두기

엔진 오일 부족 등으로 유압이 낮아지면 경고등이 켜집니다. 또한, 엔진 출력을 제한하는 강화된 엔진 보호 시스템이 작동합니다. 유압이 회복되면 엔진 오일 압력 경고등은 꺼지고 엔진 출력 제한은 해제됩니다. 단, 가솔린 2.5, 3.5 터보 엔진은 유압이 회복되면 시동을 다시 걸어야 경고등이 꺼지고 엔진 출력 제한이 해제됩니다.

엔진 경고등



시동을 「ON」 하면 약 3초 동안 켜졌다가 꺼집니다. 3초 후에도 계속 경고등이 켜져 있으면 엔진 제어장치, 연료 공급 장치 등에 이상이 있는 것이므로 가능한 빨리 가까운 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오. 또한, 일부 엔진 제어 장치에 이상이 있으면 시동이 걸리지 않을 수도 있으니 이때에는 견인하십시오.

⚠ 주의

- 엔진 경고등이 켜지거나 깜빡이는 상태로 계속 주행하면, 운전성과 연료 소비에 영향을 주는 배기 제어 계통에 손상을 가져올 수 있습니다. 또한 배출가스 규제와 관련된 제재 조치를 받을 수도 있으므로 가까운 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.
 - 엔진 오일 잔여량이 부족하면 강화된 엔진 보호 시스템이 작동하여 엔진 출력이 제한됩니다. 반복해서 지속적으로 이 상태로 주행하면 엔진 경고등이 켜집니다.
 - 연료 캡을 완전히 잠그지 않을 경우 엔진 경고등이 켜질 수 있으나 이는 차량이나 부품의 고장이 아닙니다. 연료 캡을 “딸깍” 소리가 나도록 다시 잠그십시오.
- 재 장착 후에도 엔진 경고등이 켜졌을 경우 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

냉각수 수온 경고등 (계기판 A타입)



냉각수의 온도를 나타냅니다.

냉각수 온도가 적정 범위를 넘을 경우 적색 표시등이 켜집니다.

냉각수 온도가 적정 범위에 있을 때는 적색 경고등이 꺼집니다.

주의

냉각수 수온 적색 경고등이 켜질 경우는 엔진 오버히트의 가능성이 있으므로 주행을 중지하고 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

충전 경고등



드라이브 벨트가 끊어졌거나 충전 장치에 이상이 있을 때 경고등이 켜집니다.

경고등이 켜진 채로 주행하면 오버히트나 배터리 방전을 일으킵니다. 경고등이 켜졌을 때는 배터리 충전 상태를 확인하고 드라이브 벨트나 충전 계통을 점검하십시오.

점검한 후에도 경고등이 꺼지지 않을 경우에는 가까운 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

주의

충전 경고등이 켜지지 않더라도 드라이브 벨트의 장력이 부족할 때는 충전량이 부족하여 배터리의 전력 소모 증대로 시동이 걸리지 않는 경우가 있습니다.

저압 타이어 경고등/ TPMS 경고등



시동을 「ON」 하면 약 3초 동안 켜졌다가 꺼집니다.

만약 경고등이 켜지지 않거나 일정 시간 (약 1분) 째 빠진 후 켜지면 타이어 공기압 감지 시스템에 이상이 있는 것이므로 가까운 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

타이어 공기압이 현저하게 낮아질 경우 저압 타이어 경고등이 켜집니다.

자세한 내용은 8장 「타이어 공기압 경보 시스템 (TPMS)」을 참고하십시오.

※ TPMS : Tire Pressure Monitoring System

경고

- 공기압이 현저하게 낮은 타이어는 차량의 주행을 불안정하게 하며, 제동 거리를 길게 만들어 매우 위험합니다. 항상 적절한 공기압이 유지될 수 있도록 점검하십시오.
- 낮은 공기압은 타이어 과열의 원인이 됩니다. 타이어가 과열될 경우 타이어가 파손될 수 있습니다. 항상 적절한 공기압이 유지될 수 있도록 점검하십시오.

전자식 파킹 브레이크 (EPB) 경고등



전자식 파킹 브레이크에 이상이 있으면 경고등이 켜집니다. 가까운 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검과 정비 받으십시오.

자세한 내용은 6장 「전자식 파킹 브레이크 (EPB)」를 참고하십시오.

※ EPB : Electronic Parking Brake

자동 정차 기능 (AUTO HOLD) 표시등

**AUTO
HOLD**

자동 정차 기능 상태에 따라 표시등 색상은 변경됩니다.

- 흰색 : AUTO HOLD 버튼을 눌러 기능이 켜졌을 때 (준비 상태)
- 녹색 : 주행 중에 브레이크 페달을 밟아 차량이 멈추면서 자동 정차 기능이 작동할 때 (다시 차량이 출발하면 흰색으로 변경됨)
- 황색 : 자동 정차 기능에 이상이 있을 때
가까운 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검과 정비를 받으십시오.

자세한 내용은 6장 「자동 정차 기능 (Auto Hold)」을 참고하십시오.

전방 안전 경고등



시동을 「ON」 하면 약 3초 동안 켜졌다가 꺼집니다. 3초 후에도 계속 경고등이 켜져 있으면 전방 충돌방지 보조에 이상이 있는 것이므로 가까운 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오. 자세한 내용은 7장 「전방 충돌방지 보조 (FCA)」를 참고하십시오.

차로 안전 경고등



차로 이탈방지 보조 상태에 따라 표시등 색상이 변경됩니다.

- 흰색 : 버튼을 눌러 기능이 켜졌을 때 (준비 상태)
- 녹색 : 기능이 작동할 때
- 황색 : 기능에 이상이 있을 때
가까운 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

자세한 내용은 7장 「차로 이탈방지 보조 (LKA)」를 참고하십시오.

통합 경고등



통합 경고등은 차량 관련 경고가 필요한 상황이 1가지 이상 발생하면 켜집니다.

통합 경고등이 경고하는 상황은

- 전방 충돌방지 보조 고장
- 전방 충돌방지 보조 레이더 가림
- 후측방 충돌 경고 고장
- 후측방 충돌 경고 레이더 가림
- LED 헤드램프 고장
- 하이빔 보조 고장
- 스마트 크루즈 컨트롤 고장
- 스마트 크루즈 컨트롤 레이더 가림

등이며, 차량 사양에 따라 표시되는 경고 상황은 달라질 수 있습니다.

경고 상황이 해제되면 통합 경고등은 꺼집니다.

도로 결빙 경고등

+ 사양 적용시



외기 온도가 약 4°C 미만일 때 외기 온도 표시 및 결빙 경고등이 깜빡인 후 켜집니다.

결빙 경고등이 켜지면 도로가 미끄러울 수 있으니 안전 운전하십시오.

인포테인먼트 시스템의 설정 메뉴에서 「계기판 → 표시 정보 → 도로 결빙 알림」을 선택하거나 선택을 해제하면 도로 결빙 알림을 켜거나 끌 수 있습니다.

지능형 헤드램프 경고등

+ 사양 적용시



시동을 「ON」 하면 약 3초 동안 켜졌다가 꺼집니다. 지능형 헤드램프에 이상이 있으면 3초 후에도 계속 경고등이 켜집니다. 지능형 헤드램프의 이상이 일시적일 경우 (일시적 통신 장애, 차량 진동에 의한 장애 등) 다시 시동을 걸면 경고등은 꺼집니다. 경고등이 계속해서 켜져 있을 경우 가까운 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

자세한 내용은 5장 「지능형 헤드램프」를 참고하십시오.

LED 전조등 고장 경고등

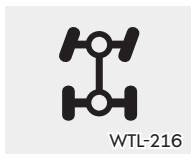


LED 전조등에 이상이 있으면 표시등이 켜지며 관련 부품에 이상이 있으면 표시등이 깜빡입니다.

표시등이 켜져 있거나 깜빡이는 상태로 계속 주행하게 되면 LED 전조등 수명이 단축될 수 있으므로 즉시 가까운 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

AWD (4륜 구동) 경고등

+ 사양 적용시



AWD에 이상이 있으면 경고등이 켜집니다.

주행 중에 AWD 경고등이 켜지면 즉시 가까운 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

자세한 내용은 6장 「AWD」을 참고하십시오.

연료필터 수분 경고등 (디젤 엔진)



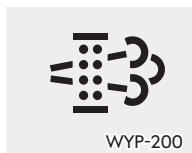
연료필터 내에 물이 규정량 이상이 되면 시동이 걸린 상태에서 경고등이 켜집니다. 경고등이 계속 켜져 있으면 즉시 가까운 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 연료필터의 물빼기를 하십시오.



주의

연료필터 수분 경고등이 켜지면 차량의 성능 저하 (속도 및 엔진 회전수 제한)가 있을 수 있으며, 경고등 켜진 상태로 장시간 주행을 계속할 경우, 연료분사장치 및 엔진부품의 손상이 발생할 수 있으므로 경고등이 켜지면, 즉시 가까운 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

매연 필터 장치 (DPF) 경고등 (디젤 엔진)



디젤 엔진 차량의 매연 필터 장치에 이상이 있으면 매연 필터 장치 (DPF) 경고등이 켜집니다. 이 경우 안전이 확보된 주행 조건에서 60 km/h 이상 또는 자동변속기를 2단 이상으로 하고, 엔진 회전을 1250~2500 RPM 으로 약 25분 이상 주행을 하면 경고등이 꺼집니다.

만약 위와 같은 주행 후에도 경고등이 꺼지지 않으면 경고등이 깜빡이고 LCD 표시창에 경고문이 나타납니다. 이 경우 가능한 빨리 자사 직영 하이테크센터 나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

자세한 내용은 9장 「디젤 매연 필터 장치」를 참고하십시오.

요소수 장치 경고등 (디젤 엔진)



요소수량이 부족하거나 요소수 장치에 이상이 생기면 경고등이 켜집니다. 요소수를 보충 하거나 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

자세한 내용은 9장 「요소수 시스템」을 참고하십시오.

경사로 저속 주행 (DBC) 표시등 (녹색) /경고등 (황색) ※ 사양 적용시



시동을 「ON」 하면 약 3초 동안 켜졌다가 꺼지며, 경사로 저속 주행 기능 상태에 따라 표시등 색상이 변경합니다.

- 녹색 켜짐: 버튼을 눌러 시스템이 켜졌을 때 (준비 상태)
- 녹색 깜빡임: 시스템이 작동할 때
- 황색: 시스템에 이상이 있을 때

가까운 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검과 정비를 받으십시오.

자세한 내용은 6장 「경사로 저속 주행 (DBC)」을 참고하십시오.

※ DBC : Downhill Brake Control

예열 표시등 (디젤 엔진)



예열 플러그의 예열상태를 표시합니다.

시동을 「ON」 하면 표시등이 켜지고 예열 플러그의 예열이 완료되면 꺼집니다. 엔진 냉각수의 온도에 따라 예열 표시등이 꺼지는 시간이 다릅니다. 표시등이 꺼지지 않으면 시동이 걸리지 않을 수 있습니다.

예열 표시등이 깜빡이면 예열 시스템에 이상이 있는 것이므로 가능한 빨리 가까운 자사 직영 하이테크센터 나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오. 방치하면 화재가 날 수 있습니다.

⚠ 주의

충분한 예열 시간(최대 10초)이 경과했는데도 계속 켜져 있으면 예열 등 관련 전기 이상 또는 엔진 제어 장치 고장일 수 있습니다. 켜져 있는 상태로 계속 주행하면 운전성과 배기 계통 손상 등이 초래될 수 있으므로 가능한 빨리 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

차체자세 제어 장치 (ESC)

작동 표시등



시동을 「ON」 하면 표시등이 켜지고 ESC 장치에 이상이 없으면 약 3초 후에 꺼집니다.

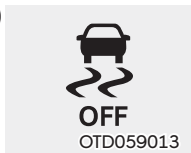
운전 중에 ESC가 작동할 때는 작동하는 동안 깜빡입니다. 단, 작동 표시등이 꺼지지 않고 계속 켜지거나 주행 중에 켜질 경우 ESC 장치에 이상이 있는 것이므로 가까운 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

자세한 내용은 6장 「차체자세 제어 (ESC) 장치」를 참고하십시오.

※ ESC : Electronic Stability Control

차체자세 제어 장치 (ESC)

작동 정지 표시등



시동을 「ON」 하면 표시등이 켜지고 ESC 장치에 이상이 없으면 약 3초 후에 꺼집니다.

ⓘ 버튼을 눌러 ESC를 끄면 ⓘ 표시등이 켜져 ESC 장치가 작동되지 않고 있음을 알려줍니다.

자세한 내용은 6장 「차체자세 제어 (ESC) 장치」를 참고하십시오.

공회전 제한 (ISG)

시스템 표시등



공회전 제한 (ISG) 시스템이 작동 중(엔진 자동 정지)이면 표시등이 켜집니다. 엔진이 정지된 상태에서 자동으로 다시 시동이 걸리거나 ISG OFF 버튼을 눌러 시스템을 끄면 표시등은 꺼집니다.

공회전 제한 시스템 표시등이 깜빡이면 시스템에 이상이 있는 것이므로 가까운 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

자세한 내용은 6장 「공회전 제한 (ISG) 시스템」을 참고하십시오.

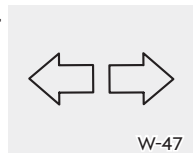
키 확인 표시등



키 확인 표시등은 상황에 따라 다음과 같이 켜지거나 꺼집니다.

스마트 키가 차 안에 있을 경우에 시동 버튼 「ACC」 또는 「ON」 상태에서는 표시등이 수초 동안 켜져 시동을 걸 수 있음을 알려 줍니다. 그러나 스마트 키가 차 안에 없을 경우에는 시동 버튼을 누르면 표시등이 수초 동안 깜빡이며 시동을 걸 수 없음을 알려 줍니다. 이때는 시동이 걸리지 않습니다.

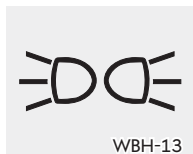
비상 경고등/방향지시등



비상 경고등 버튼을 누르면 모든 방향지시등이 깜빡입니다.

방향지시등과 비상 경고등이 깜빡이는 횟수가 이상하게 빠르거나 늦을 때는 전구의 단선이나 접지 불량일 수 있으므로 점검하십시오.

미등 표시등



조명 스위치를 미등 위치에 두면 켜집니다.
센서가 감지하는 외부 조건에 따라 미등 표시등은 켜지거나 꺼집니다.

전조등 하향 표시등

+ 사양 적용시



전조등을 켜면 표시등이 켜지고, 전조등을 끄면 표시등도 꺼집니다. 조명 스위치가 AUTO에 있으면 센서가 감지하는 외부 조건에 따라 전조등 표시등은 켜지거나 꺼집니다.

전조등 상향 표시등



전조등이 켜진 상태에서 조명 스위치를 운전자 방향으로 당기거나, 앞으로 밀었다가 놓으면 전조등(상향)이 켜지면서 표시등이 켜집니다.

경고

마주 오는 차량이 있을 경우 상대방 운전자의 시야를 방해하여 사고의 원인이 될 수 있으므로 상향등을 사용할 때 주의하십시오.

하이빔 보조 표시등



조명 스위치가 AUTO에 있고 조명 스위치를 계기판 방향으로 밀어주면 표시등이 켜집니다.

- 흰색: 하이빔 보조가 켜진 상태(준비 상태)
- 초록색: 하이빔 보조가 작동할 때

하이빔 보조 작동 상태에서는 마주 오는 차량 또는 선행 차량을 감지하여 자동으로 상향 및 하향으로 전환합니다.

자세한 내용은 5장 「하이빔 보조 (HBA)」를 참고하십시오.

지능형 헤드램프 표시등

+ 사양 적용시



조명 스위치가 AUTO에 있고 조명 스위치를 계기판 방향으로 밀어주면 표시등이 켜집니다.

- 흰색: 지능형 헤드램프가 켜진 상태(준비 상태)
- 초록색: 지능형 헤드램프가 작동할 때

지능형 헤드램프 시스템은 작동 상태에서는 마주 오는 차량 또는 선행 차량을 감지하여 자동으로 해당 상향등의 LED가 부분적으로 꺼집니다.

자세한 내용은 5장 「지능형 헤드램프」를 참고하십시오.

■ LCD 표시창 정보

스마트 키가 실내에 없습니다

시동 버튼 'ACC' 이상의 상태에서 도어가 열리거나 닫힐 때, 차 안에 스마트 키가 없으면 표시창에 경고문을 표시합니다. 특히 도어가 닫힐 때, 차 안에 스마트 키가 없으면 경고음이 울립니다.
시동 버튼을 'OFF' 하거나 스마트 키를 휴대하십시오.

스마트 키를 인식할 수 없습니다

시동 버튼을 눌렀을 때 차 안에서 스마트 키를 휴대하지 않았거나 인식할 수 없는 경우 표시창에 경고문을 10초 동안 표시합니다.
이때, 키 확인 표시등이 10초 동안 깜빡입니다.

스마트 키로 시동 버튼을 직접 누르십시오

표시창에 '스마트 키를 인식할 수 없습니다'라는 경고문이 표시되어 있는 동안 한 번 더 시동 버튼을 누르면 표시창에 위의 경고문을 10초 동안 표시합니다.
또한 키 확인 표시등이 10초 동안 다시 깜빡입니다.

스마트 키 배터리 전압이 낮습니다

시동 버튼 'OFF'일 때 차 안에 있는 스마트 키의 배터리가 방전되었을 경우 표시창에 경고문을 10초 동안 표시합니다. 스마트 키의 배터리를 교체하십시오.

브레이크를 밟고 시동을 거십시오

브레이크를 밟지 않고 시동 버튼을 계속 눌러 시동은 걸리지 않은 채 시동 버튼만 'ACC' 상태로 두 번 이상 전환될 때, 운전자에게 브레이크를 밟고 시동 버튼을 눌러야 시동이 걸린다는 것을 알려주기 위해 표시창에 경고문을 수초 동안 표시합니다.
단, 시동 버튼 'ACC' 상태일 때만 표시합니다.

P 버튼을 누르십시오

'P'(주차) 위치가 아닌 다른 위치에서 시동을 끄려고 하면, 운전자에게 'P'(주차)단에서 시동 버튼을 눌러야 시동 버튼이 'OFF' 된다는 것을 알려주기 위해 표시창에 경고문을 수초 동안 표시합니다.

차량 전원이 켜져 있습니다

시동 버튼을 누른 후 P단에서 전원을 끄십시오. 'N'단에서 시동을 끄면, 시동이 꺼지지 않고 시동 버튼 'ACC' 상태가 됩니다. 'P'단에서 시동 버튼을 눌러야 시동이 꺼진다는 것을 알려주기 위해 경고문을 표시합니다.

아래와 같은 방법으로 시동을 끄십시오.

1. 시동 버튼을 한번 누르십시오. 시동 버튼 'ON' 상태로 전환합니다.
2. P 버튼을 눌러 'P'단으로 변속하십시오.
3. 시동 버튼을 한번 더 누르십시오. 시동이 꺼집니다.

시동 버튼을 한 번 더 누르십시오

버튼 시동 장치에 문제가 있을 경우, 시동 버튼을 한 번 더 눌러 시동을 걸 수 있음을 알려주기 위해 표시창에 경고문을 10초 동안 표시됩니다. 버튼 시동 장치가 정상적으로 작동하거나, 도난 경보 장치가 경계 상태가 되면 경고문은 표시되지 않습니다.

시동 버튼을 누를 때마다 위의 경고문을 지속적으로 표시하면 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

P 또는 N단에서 시동을 거십시오

'P'(주차) 또는 'N'(중립) 위치가 아닌 다른 변속 위치에서 시동 버튼을 누르면 표시창에 경고문을 수초 동안 표시합니다.

'P'(주차)단 또는 'N'(중립)단에서 시동 버튼을 눌러 시동을 거십시오.

제동 스위치 퓨즈를 점검하십시오

제동 스위치의 퓨즈가 단선되었을 때 경고문을 10초 동안 표시합니다. 이때에는 브레이크 페달을 밟고 시동 버튼을 눌러도 시동이 걸리지 않습니다. 퓨즈 교체가 어려운 경우에는 시동 버튼을 한번 눌러 'ACC' 상태가 되게 한 후, 시동 버튼을 10초 동안 누르면 시동을 걸 수 있습니다.

제동 스위치의 퓨즈를 교체하십시오.

잠시 후 시동이 꺼집니다 디지털 키를 무선 충전기에 올려놓으십시오

 사양 적용시

원격시동 상태에서 디지털 키 장치로 도어를 잠금 해제 하여 도어가 열리면 최대 30초 동안 표시창에 경고문을 표시합니다.

주행 가능한 시동 상태로 전환하기 위해서 위 경고문이 표시되는 동안 디지털 키 장치를 무선 충전기 위에 올려놓으십시오.

단, 원격 스마트 주차 보조 시스템 작동 중 또는 작동 후에는 디지털 키로 주행 가능한 시동 상태로 전환할 수 없습니다.

스마트 키 시스템을 점검하십시오

스마트 키 시스템에 이상이 있으면 표시창에 경고문을 표시합니다. 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

스마트 키 혹은 디지털 키를 인식할 수 없습니다

시동 버튼을 눌렀을 때 차 안에서 스마트 키를 휴대하지 않았거나 인식할 수 없는 경우, 무선 충전기 위에 차량에 등록된 디지털 키 장치를 올려놓지 않은 경우 표시창에 경고문을 10초 동안 표시합니다. 이때, 키 확인 표시등이 10초 동안 깜빡입니다.

등록된 디지털 키 장치를 무선 충전기 위에 올려놓고 시동 버튼을 누르십시오

표시창에 '스마트 키 혹은 디지털 키를 인식할 수 없습니다'라는 경고문이 표시되어 있는 동안 한 번 더 시동 버튼을 누르면 표시창에 '스마트 키로 시동 버튼을 직접 누르십시오' 경고문을 6초 동안 표시한 후 위의 경고문을 4초 동안 표시합니다. 또한 키 확인 표시등이 10초 동안 다시 깜빡입니다.

엔진 정지 상태에서 전기장치 사용 시 배터리가 소모될 수 있습니다

블랙박스와 같은 비인가 전기 장치를 장착하여 주차 중 과다 전류에 의한 배터리 방전이 감지될 경우 표시창에 경고문을 표시합니다. 공회전 제한 시스템과 같은 시스템이 제한되고 배터리 방전 문제가 생길 수 있으니 주의하십시오. 외부 전기 장치를 제거해도 경고문이 지속될 경우 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

도어, 후드, 테일게이트 열림



도어, 후드 또는 테일게이트가 열리면 해당 도어, 후드 또는 테일게이트의 위치를 표시합니다.

경고

- 주행 전에 모든 도어/후드/테일게이트가 완전히 닫히고 도어/후드/테일게이트 열림 표시가 없어졌는지 확인하고 출발하십시오.
- 차량을 떠날 때는 반드시 모든 도어/후드/테일게이트를 완전히 닫은 후 잠금 시키십시오.

선루프 열림 사양 적용시



시동을 끈 후에 선루프가 열려 있으면 선루프의 위치를 표시합니다. 선루프를 닫으십시오.

유리창 열림 사양 적용시



시동을 끈 후에 유리창이 열려 있으면 해당 유리창 위치를 표시합니다. 유리창을 닫으십시오.

라이트 모드



조명 스위치를 작동하면 해당 모드를 표시합니다. 인포테인먼트 시스템의 설정 메뉴에서 「계기판 → 표시 정보 → 와이퍼/라이트 모드 표시」를 선택하거나 선택을 해제하면 와이퍼/라이트 모드 표시를 켜거나 끌 수 있습니다.

와이퍼 모드



와이퍼 스위치를 작동하면 해당 모드를 표시합니다. 인포테인먼트 시스템의 설정 메뉴에서 「계기판 → 표시 정보 → 와이퍼/라이트 모드 표시」를 선택하거나 선택을 해제하면 와이퍼/라이트 모드 표시를 켜거나 끌 수 있습니다.

타이어 공기압이 낮습니다



시동 「ON」 상태에서 타이어 공기압이 일정량 이하이면 해당 문구를 표시합니다.
자세한 내용은 8장 「타이어 공기압 경보 시스템 (TPMS)」을 참고하십시오.

와셔액을 보충하십시오

와셔액이 부족하면 켜집니다. 즉시 와셔액을 보충하십시오.

연료가 부족합니다

연료가 부족하면 경고문을 표시합니다.
연료가 완전히 소모된 상태로 운전하면 엔진 및 연료장치에 고장을 일으킬 수 있으므로, 경고등이 켜지면 즉시 연료를 보충하십시오.

엔진이 과열되었습니다

냉각수 온도가 적정 범위를 넘을 경우 경고문을 표시합니다. 엔진 오버히트의 가능성이 있으므로 운전을 중지하고 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에 문의 바랍니다.

방향지시등을 점검하십시오 ※ 사양 적용시

방향지시등에 이상이 있으면 경고문을 표시합니다. 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 정비 받으십시오.
전구 교체 후 규격에 맞지 않는 전구 타입 또는 용량을 사용할 경우 경고문을 표시할 수 있습니다.

헤드램프 LED를 점검하십시오 ※ 사양 적용시

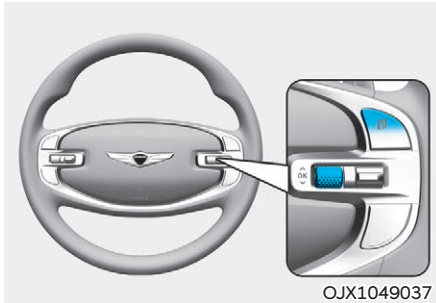
전조등(LED 타입)에 이상이 있으면 경고문을 표시합니다. 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 받으십시오.
전구 교체 후 규격에 맞지 않는 전구 타입 또는 용량을 사용할 경우 경고문이 표시될 수 있습니다.

LCD 표시창

i 알아보기

계기판에 표시되는 내용은 차량의 사양 구성에 따라 해당 메뉴가 없거나 본 취급설명서와 다르게 나타날 수 있습니다.

■ 계기판 메뉴 설정



⏏ (모드) 버튼을 눌러 각 뷰의 화면을 볼 수 있습니다.
 ▲, ▼ (상/하) 스위치를 조정하여 유틸리티 뷰 내 각종 정보를 탐색할 수 있습니다.

스위치 작동 방법

스위치	조작 방식	동작
⏏ (모드)	짧게 누름	뷰 화면 전환
▲, ▼ (상, 하)	짧게 누름	유틸리티 탐색, 옵션 메뉴 탐색
OK (확인)	짧게 누름	옵션 메뉴로 이동
	길게 누름	도움말 팝업 정보를 호출할 수 있고 일부 메뉴에서는 정보를 초기화할 수 있습니다.

■ LCD 표시창 정보

항 목	설 명
주행 보조 뷰	운전자 보조 시스템 작동 관련 정보를 메인 화면에 표시합니다
내비게이션 뷰	내비게이션 등 관련 정보를 메인 화면에 표시합니다.
유틸리티 뷰	연비 정보, 주행 정보 등 차량 기본 정보를 메인 화면에 표시합니다.



주행 보조 뷰, 내비게이션 뷰, 유틸리티 뷰는 계기판의 메인 화면(A)에 표시됩니다.

주행 보조 뷰



주행 보조 뷰 화면을 선택하면 스마트 크루즈 컨트롤, 차로 유지 보조, 고속도로 주행 보조, 고속도로 차로변경 보조의 작동 상태를 표시합니다.
자세한 내용은 7장 각 항목을 참고하십시오.

유틸리티 뷰

유틸리티 뷰 화면에서 ▲, ▼ (상/하) 스위치로 다음의 순서대로 각 정보 화면을 볼 수 있습니다.



주행 정보

현재 주행 사이클의 주행 거리, 주행 연비, 주행 시간을 표시합니다.

시동을 끄고 운전석 도어를 열거나 3분이 지나고 시동을 다시 걸면 정보가 자동으로 초기화됩니다. 정보를 즉시 초기화하려면 스티어링 휠의 OK 버튼을 길게 누르십시오.



주유 후 정보

주유 이후의 주행거리, 주행연비, 주행시간을 표시합니다.

스티어링 휠의 OK 스위치를 길게 눌러 정보를 초기화할 수 있습니다.



디지털 속도

현재 차량의 주행 속도를 표시합니다.



누적 정보

수동으로 초기화한 이후의 주행거리, 주행연비, 주행시간을 표시합니다.

스티어링 휠의 OK 스위치를 길게 눌러 정보를 초기화할 수 있습니다.



AUTO STOP

공회전 제한 시스템에 의해 엔진이 꺼진 상태의 누적 시간을 표시합니다.

스티어링 휠의 OK 스위치를 길게 눌러 정보를 초기화할 수 있습니다.

자세한 내용은 6장 「공회전 제한 (ISG) 시스템」을 참고하십시오.



운전자 주의 경고
주행패턴 분석에 따른 운전자의 주의운전 수준을 표시합니다.
자세한 내용은 7장 「운전자 주의 경고 (DAW)」를 참고하십시오.



타이어 공기압
각 타이어의 공기압 수치 및 저압 상태 정보를 표시합니다.
자세한 내용은 8장 「타이어 공기압 경보 시스템 (TPMS)」을 참고하십시오.



냉각수 온도 (계기판 A 타입)
엔진 냉각수의 온도 레벨을 표시합니다.
※ 계기판 B타입은 오른쪽 하단에 냉각수 수온계를 통해 냉각수 온도 정보를 항상 볼 수 있습니다.



요소수 레벨 (디젤 엔진)
요소수 탱크 내 잔여 요소수 레벨을 표시합니다.
자세한 내용은 9장 「요소수 시스템」을 참고하십시오.

콘텐츠 구성

‘콘텐츠 구성’ 화면에서 유틸리티 뷰 내 항목을 추가/삭제할 수 있습니다.



1. 스티어링 휠의 OK 스위치를 길게 누르십시오.



2. $\wedge$, $\vee$ (상/하) 스위치로 각 항목을 탐색하여 선택 또는 선택을 해제하십시오.
3. 콘텐츠 구성을 완료했으면 Ⓜ (모드) 버튼을 눌러서 콘텐츠 화면에서 나오십시오.
선택한 항목들만 유틸리티 뷰에 표시됩니다.

⚠ 경고

운전 중에 차량 설정을 하지 마십시오. 주의력이 떨어져 사고가 날 수 있습니다.

기타 정보 표시



주행 정보

시동 「ON」 후 시동을 끄면 4초 동안 주행 정보를 메인 화면에 표시합니다.



주행 보조 정보

수동 속도 제한 보조, 크루즈 컨트롤, 스마트 크루즈 컨트롤, 차로 유지 보조, 고속도로 주행 보조, 고속도로 차로 변경 보조의 작동 상태를 표시합니다.

■ 옵션 메뉴

스티어링 휠의 OK 스위치를 누르면 옵션 메뉴를 설정할 수 있습니다.

 경고

운전 중에 옵션 메뉴를 조작하지 마십시오. 주의력이 떨어져 사고가 날 수 있습니다.

 알아두기

옵션 메뉴에 표시되는 항목은 차량의 사양 구성에 따라 본 취급설명서와 다르게 나타날 수 있습니다.

메뉴	설정 및 확인 가능 내용
점검 메시지	점검 메시지를 확인할 수 있습니다.
입체 효과 (계기판 B타입)	입체 계기판 효과를 켜거나 끌 수 있습니다
헤드업 디스플레이	헤드업 디스플레이를 켜거나 끌 수 있습니다.
운전자 보조 설정	인포테인먼트 시스템 화면에 운전자 보조 설정 메뉴 화면을 표시합니다.

점검 메시지



옵션 메뉴에 '점검 메시지'를 표시하면 스티어링 휠의 OK 스위치를 눌러 상세 내용을 확인할 수 있습니다.

입체 효과 (계기판 B타입)



스티어링 휠의 OK 스위치를 눌러 '입체 효과'가 표시될 때 OK 스위치를 다시 누르면 계기판 오른쪽에 입체 계기판 효과를 켜거나 끌 수 있는 메뉴를 표시합니다.

헤드업 디스플레이 시양 적용시



스티어링 휠의 OK 스위치를 눌러 '헤드업 디스플레이'가 표시될 때 OK 스위치를 다시 누르면 헤드업 디스플레이 사용 여부를 선택할 수 있습니다.

운전자 보조 설정



스티어링 휠의 OK 스위치를 눌러 '운전자 보조 설정'이 표시될 때 OK 스위치를 다시 누르면 인포테인먼트 시스템 화면에 운전자 보조 설정 메뉴 화면을 표시합니다.

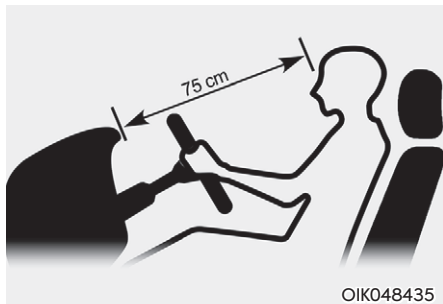
입체 계기판 (계기판 B타입)

입체 계기판은 두 눈의 시각 차를 이용하여 계기판의 정보를 실제 3차원 공간처럼 입체적으로 보이게 하는 3D 기술입니다.

입체 계기판 설정

시동 「ON」 상태에서 인포테인먼트 시스템의 설정 메뉴에서 「계기판 → 입체 계기판 → 보통/약하게/끄기」를 선택하면 3D 계기판 입체 효과 강도를 변경하거나 입체 효과를 끌 수 있습니다.

최적의 입체 효과를 위한 권장 사항



- 계기판과 카메라 모듈 전체가 한눈에 잘 보이도록 좌석 및 스티어링 휠(조향 핸들)의 높낮이를 조절합니다.
- 입체 효과를 위한 최적의 거리는 75 cm 입니다. 운전석을 조정하여 계기판과의 거리를 조정하십시오.
- 양손으로 스티어링 휠(조향 핸들)을 잡고 바른 자세로 운전하십시오.

i 알아두기

- 3D 모드에서 계기판에 얼굴이 너무 가까워 지거나 너무 멀어지는 경우, 스티어링 휠(조향 핸들) 또는 기타 물체로 인해 계기판의 카메라가 가려지는 경우 입체 효과가 일시적으로 중단되고 2D 모드로 자동 전환될 수 있습니다. 위 조건을 벗어나 계기판에서 카메라가 가려지지 않는다면 입체 효과가 자동으로 다시 작동합니다.
- 외기 온도가 4도 이하인 경우 약 1~10분 동안 2D 모드로 전환될 수 있습니다.
- 다음과 같은 상황에서는 카메라에서 미세한 붉은 빛 2개가 보일 수 있습니다. 제품 고장이 아니며, 안전에도 문제는 없습니다.
 - 외부 빛이 약한 상황 또는 야간에 차량 탑승할 경우
 - 지하 주차장, 차고, 터널 등 외부 빛이 약한 곳에 차량이 진입할 경우
 - 계기판의 카메라 케이스 일부가 파손된 경우

⚠ 경고

- 다음과 같은 상황에서는 정상적인 작동을 하지 못해 눈의 피로감이나 어지러움 증상이 생길 수 있으며, 경우에 따라 2D 모드로 자동 전환될 수 있습니다.
만약, 아래와 같이 눈의 피로감이나 어지러움 증상이 있을 경우 안전을 위해 2D 모드로 전환한 후 운전하십시오.
 - 선글라스, 특수 안경이나 적외선 차단 안경, 과도한 굴절 안경 및 두꺼운 안경, 고글 등을 착용할 경우
 - 과도한 눈 화장(아이라이너, 마스크라, 색조화장, 인공 속눈썹 등)이나 눈 주변의 피어싱 착용 등으로 일반적인 눈의 형태와 다를 경우
 - 머리카락, 손, 모자 등에 의해 눈 주변이 일부 가려질 경우
 - 윈크, 안대 착용 등에 의해 한쪽 눈이 가려질 경우
 - 얼굴의 일부가 가려지는 마스크, 머플러, 가면, 의상 등을 착용한 경우
 - 강한 햇빛이나 조명이 얼굴을 비추거나 역광이 들어올 경우
 - 주변 풍경, 햇빛, 실내 카메라의 적외선 LED 조명 등이 안경이나 선글라스에 반사될 경우
 - 얼굴이나 눈이 가려지는 큰 고개 돌림, 큰 고개 숙임 등의 동작을 할 경우
 - 얼굴을 상·하·좌·우로 심하게 움직이거나 요철이나 과속 방지턱 주행으로 인해 차량이 심하게 흔들릴 경우
 - 키가 너무 크거나 너무 작을 경우
 - 두 사람 이상이 동시에 운전석의 위치에서 실내카메라를 바라볼 경우
 - 난사이거나 두 눈의 시력 차이가 많이 날 경우 (시력을 보정한 후 사용을 권장합니다.)
 - 두통이 심할 경우
- 카메라를 20cm 이내의 가까운 거리에서 1분 이상 오래 쳐다보지 마십시오.
 - 정차 중일 때 계기판의 입체 효과를 오래 사용할 경우, 어지러움이나 눈의 피로를 유발할 수 있습니다.
 - 임산부, 노약자, 평소 멀미가 심한 분은 입체 계기판 기능을 사용하지 않을 것을 권장합니다.

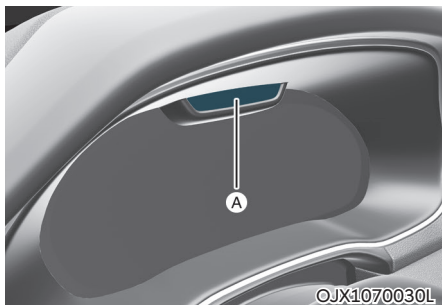
⚠ 경고

- 감광성(광 과민성) 경련 경고
만일 본인이나 가족 내지 친인척 중 뇌전증이나 경련, 무의식적인 동작 이력이 있다면 입체 효과 사용을 중단하십시오. 번쩍이거나 깜박이는 불빛, 특정 패턴 또는 정기적인 패턴의 영상을 볼 경우 시각적 자극에 의해 무의식적인 이상 동작이 나타날 수 있습니다.
- 입체 효과 사용 중 다음과 같은 증상을 느낀다면 즉시 입체 효과를 중단하십시오.
몽롱한 상태, 시각 바뀜, 눈 또는 얼굴의 불안정, 무의식적인 동작, 경련, 의식 손실, 혼란, 방향 감각 상실, 구역질, 두통, 피로감, 현기증

⚠ 경고

계기판 자가 교체 시, 계기판 상단과 후면의 열에 의한 화상에 주의하십시오.

⚠ 주의



[A] : 카메라

- 계기판 표면, 카메라 또는 카메라 주변에 압력 또는 충격이 가해지지 않도록 하십시오. 충격으로 인해 카메라가 손상되면 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 카메라 위에 휴대폰 또는 기타 물체를 올려두는 경우 주행 중 충격으로 계기판 표면 또는 카메라가 손상될 수 있습니다.
- 카메라 앞에 물체를 두는 경우 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 카메라 렌즈 내 습기가 차거나 이물질이 묻은 경우 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 카메라 렌즈를 깨끗하게 유지하십시오.
- 청소할 때 계기판 표면 또는 카메라 렌즈의 손상 방지를 위해 부드럽고 깨끗한 천으로 청소하십시오. 또한 계기판이나 카메라 표면에 날카로운 도구를 사용하거나 화학 약품을 이용하여 분사 또는 닦지 마십시오.
- 카메라나 카메라 주변에 물기가 들어가지 않도록 주의하십시오.

차량 설정 (인포테인먼트 시스템)



차량에서 표시할 항목이나 안내할 항목을 설정할 수 있습니다. 인포테인먼트 시스템 화면 내에 차량 설정 메뉴를 선택한 후에 해당 항목들을 설정하십시오.

차량 설정 항목

- 헤드업 디스플레이
- 운전자 보조
- 드라이브 모드
- 공조
- 라이트
- 도어
- 계기판
- 편의
- 시트
- 디지털 키
- 초기화

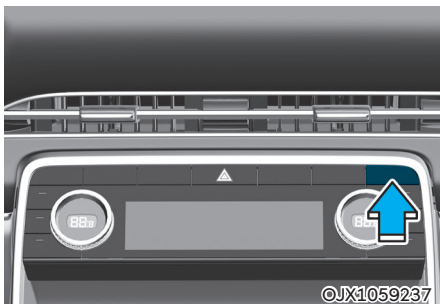
자세한 설정 방법은 인포테인먼트시스템 간편 설명서 내에 QR 코드로 웹에 접속하여 확인할 수 있습니다.



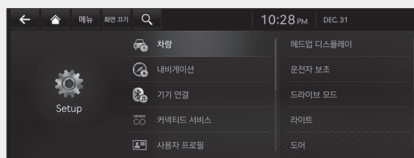
경고

운전 중에 차량 설정을 하지 마십시오. 주의력이 떨어져 사고가 날 수 있습니다.

■ 차량 설정하기

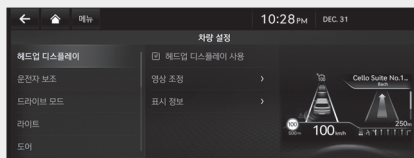


1. 앞좌석 인포테인먼트 시스템의 「SETUP」 버튼을 누르십시오.



OJX1059238

2. '설정' 선택 후 '차량' 메뉴를 선택해서 원하는 항목의 설정을 변경하십시오.



OJX1059239

자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 간편 설명서 내에 QR 코드로 웹에 접속하여 확인할 수 있습니다.