INSTRUCTIEBOEKJE



CITROËN C6

CITROËN

11.C6.0070
Néerlandais

2011 – DOCUMENTATION DE BORD
4Dconcept
Seenk
Diadeis
Edipro

CRÉATIVE TECHNOLOGIE

CITROËN

UW INSTRUCTIEBOEKJE OP INTERNET!

Citroën biedt u de mogelijkheid om gratis en eenvoudig uw boorddocumentatie online te raadplegen. Daarbij hebt u ook toegang tot het archief en tot de meest recente informatie.

CITROËN SERVICE
http://service.citroen.com

Surf naar **http://service.citroen.com:**

1 | selecteer uw taal,

2 | klik op de link in het veld "Toegang particulieren" om de Boorddocumentatie te raadplegen. Er wordt een nieuw venster geopend waarin u toegang hebt tot alle instructieboekjes;

3 | selecteer het model en de carrosserie-uitvoering van uw auto en vervolgens de uitgiftedatum van het boekje.

4 | Klik ten slotte op de gewenste rubriek.

Wij maken u attent op het volgende…

De auto is, afhankelijk van het uitrustingsniveau, de uitvoering en de specifieke kenmerken voor het land waarvoor de auto bestemd is, slechts van een deel van de in dit boekje vermelde uitrustingen voorzien.

Het monteren van elektrische uitrustingen of accessoires die niet onder een artikelnummer in het assortiment van Citroën voorkomen, kan storingen in het elektronisch systeem van uw auto veroorzaken. Wij verzoeken u hier rekening mee te houden en contact op te nemen met een vertegenwoordiger van het merk Citroën om u te laten informeren over het assortiment uitrustingen en accessoires voorzien van een artikelnummer.

Symbolen

veiligheidswaarschuwing

aanvullende informatie

verwijzing naar aangegeven pagina

Citroën beschikt wereldwijd over

een uitgebreid gamma modellen. Modellen die worden gekenmerkt door

een geraffineerde mix van hoogwaardige techniek en constante innovatie, en

een moderne en creatieve benadering

van het begrip mobiliteit.

Wij danken u voor uw keuze en wensen u veel plezier met uw auto.

Achter het stuur van uw nieuwe auto

geniet u optimaal

als u elke uitrusting,

elke schakelaar

en elke instelling kent.

Goede reis.

INHOUDSOPGAVE

I 4-22
EERSTE KENNISMAKING

Buitenkant 4
Openen en sluiten 5-6
Interieur 7
Bestuurdersplaats 8-9
Juiste rijhouding ..... 10➟12
Zicht 13
Juiste luchtverdeling 14
Instrumentarium 15-16
Veiligheid inzittenden 17
Comfortabel autorijden ..... 18➟20
Eco-rijden 21-22

II 23-81
BESTUREN

Afstandsbediening 23-24
Sleutel 25
Anti-inbraakalarm 26-27
Stuurslot - Contact - Startmotor 28
Starten - wegrijden 29
Dashboard ..... 30➟36
Controlelampjes 31-32
Head-updisplay 37-38
Multifunctionele displays ..... 39➟43
Boordcomputer ..... 44➟49
Signalering ..... 50➟52
Koplampen, meesturend, bi-xenon 53
Ruitenwissers 54-55
Ruitbediening 56
Stuurverstelling -Hoogteverstelling van de autogordel 57
Voorstoelen 58-59
Geheugen 60
Waarschuwingslampje autogordel 61
Spiegels ..... 62➟64
Versnellingsbak ..... 65➟68
Snelheidsregelaar 69-70
Snelheidsbegrenzer 71-72
ESP 73
Remmen 74
Elektrische parkeerrem 75-76
Automatische spoiler 77
Parkeerhulp 78-79
Lane Departure Warning System 80
Roetfilter (diesel) 81

INHOUDSOPGAVE

III 82-118
LEVEN AAN BOORD

Openen en sluiten ..... 82➟84
Automatische airconditioning..... 85➟91
Automatische airconditioning achter 92
Programmeerbare verwarming ... 93➟96
Achterzitplaatsen ..... 97➟99
Stoelen Pack Lounge 100
Airbags 101-102
Veiligheidsvoorzieningen voor kinderen ..... 103➟105
Actieve vering en geregelde schokdempers 106
Hoogteregeling..... 107-108
Binnenverlichting..... 109-110
Comfort in de auto ..... 111➟116
Bagageruimte..... 117
Open dak..... 118

IV 119-132
ONDERHOUD

Openen van de motorkap..... 120
Niveaus bijvullen 121
Dieselmotor 122
Niveaus-bijvullent..... 123
12-volts accu ..... 124➟126
Zekeringen ..... 127➟131
Inhoud reservoirs 132

V 133-144
PRAKTISCHE ADVIEZEN

Brandstof tanken 133
Lampen vervangen ..... 134➟137
Veiligheidsadviezen 138
Dakrails 139
Sneeuwscherm 140
Wiel verwisselen ..... 141➟143
Slepen - Takelen 144

VI 145-148
TECHNISCHE GEGEVENS

Algemeen 145
Afmetingen 146-147
Identificatie 148

7.1-7.58
AUDIO-TELEMATICA

Trefwoordenregister..... 149-152

Voorzorgsmaatregelen..... I➟XXIV

BUITENKANT

Glazen dak
Dit dak biedt u een beter geventileerd en verlicht interieur.

▶▶▶ 118

Beweegbare dakspoiler
De dakspoiler maakt de auto aerodynamischer en zorgt voor een betere remwerking.

▶▶▶ 77

Parkeerhulp via beeld en geluid
Deze voorziening waarschuwt u tijdens het inparkeren voor obstakels voor en achter de auto.

▶▶▶ 78



Lane departure warning
Deze rijhulpvoorzieninmg waarschuwt u voor het onbedoeld overschrijden van een wegmarkering, zoals een doorgetrokken streep die in de lengte over de weg loopt.

▶▶▶ 80

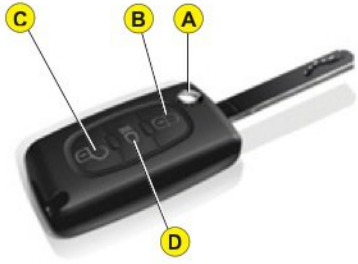
Meedraaiende xenonkoplampen
Deze extra verlichting biedt u automatisch een beter zicht in bochten

▶▶▶ 53

Bandspanningsdetectie
Deze voorziening controleert de spanning van elke afzonderlijke band en waarschuwt in geval van een lekke of te slappe band.

▶▶▶ 47

SLEUTEL MET AFSTANDSBEDIENING



A. In-/uitklappen van de sleutel.
B. Vergrendelen van de auto.
C. Ontgrendelen van de auto.
D. "Follow me home"-verlichting.

▶▶▌ 23

BRANDSTOFTANK



Druk op de ontgrendeltoets van de brandstoftankklep **A** links van de bestuurdersplaats.

Openen en bevestigen van de brandstoftankdop **B**.

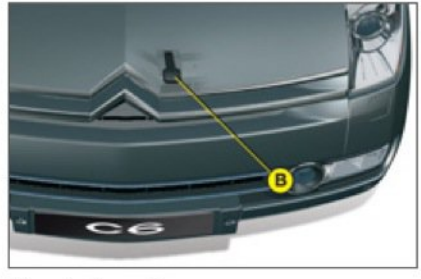
Inhoud brandstoftank: circa 72 liter

▶▶▌ 133

MOTORKAP, OPENEN



Vanuit het interieur:
Trek hendel **A** naar u toe.



Van buitenaf:
Druk pal **B** in het midden onder de motorkaprand omhoog en til de motorkap op.

▶▶▌ 120

BAGAGERUIMTE



U kunt de stilstaande auto ontgrendelen met:

- de afstandsbediening of met de sleutel.
- de schakelaar van de centrale vergrendeling in de auto; u kunt ook van binnenuit een portier openen.

Openen van buitenaf: druk de pal **A** naar boven.



Om de achterklep te sluiten trekt u deze via de handgreep aan de binnenzijde omlaag.

Druk de klep ten slotte dicht.

▶▶ 84

RESERVEWIEL



1. Licht de koffervloer via de lus **B** op.
2. Hang de riem aan de bovenzijde van de bagageruimte.
3. Maak de spanband los, druk het resevewiel naar voren en til het dan uit de auto

Let op: *het gereedschap is opgeborgen in een gereedschapsdoos in het reservewiel.*

▶▶ 141

GLAZEN OPEN DAK



Met de schakelaar **A** kunt u het dak bedienen.

Druk de schakelaar tot de eerste stand in om het dak open te schuiven. Laat de schakelaar los als het dak in de gewenste stand staat.

Als u de schakelaar tot de tweede stand indrukt, gaat het dak helemaal open of dicht. Als u tijdens het open- of dichtschuiven van het dak nog een keer op de schakelaar drukt, stopt de beweging.

▶▶ 118

Head-updisplay

Hiermee wordt belangrijke informatie geprojecteerd in het gezichtsveld van de bestuurder. Op deze wijze kan de bestuurder zijn blik op de weg houden.

▶▶ 37

Audio- en communicatiesystemen

Deze systemen zijn voorzien van de nieuwste techniek.

▶▶ 7.1

Automatische airconditioning

Dit aircosysteem zorgt voor een aangenaam klimaat in de auto en houdt de luchtcirculatie op peil.

▶▶ 85

Snelheidsbegrenzer

Dit systeem biedt de mogelijkheid om een maximumsnelheid in te stellen.

Snelheidsregelaar

Dit systeem zorgt ervoor dat de snelheid van de auto automatisch op de door de bestuurder geprogrammeerde waarde gehouden wordt, zonder dat deze daarvoor het gaspedaal hoeft in te trappen.

▶▶ 71-69



De schakelstandindicatie van de automatische versnellingsbak

Deze voorziening zorgt voor een verhoogd rijcomfort dankzij de twee specifieke schakelprogramma's: volledig automatisch of handmatig.

▶▶ 65

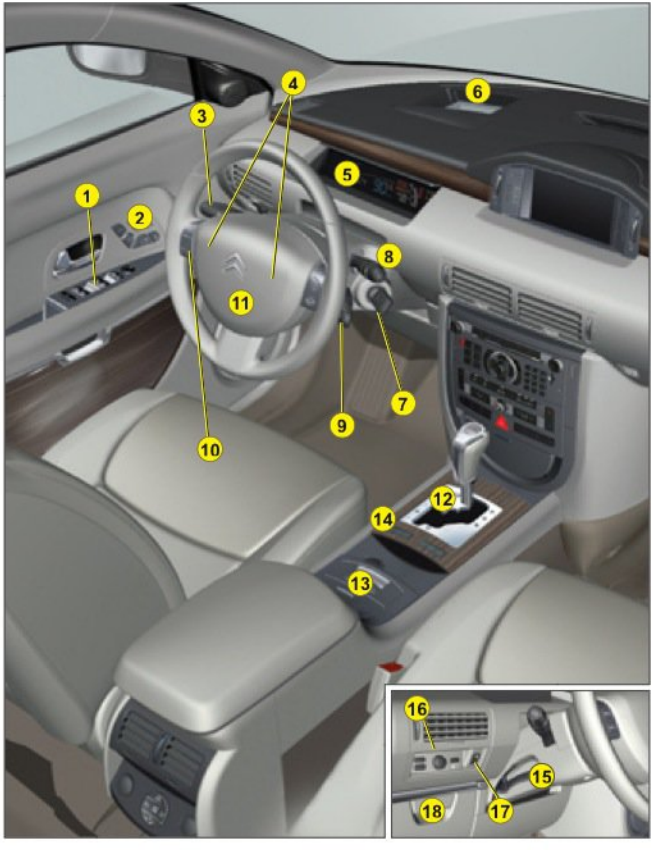
Elektrische parkeerrem

De elektrisch bediende handrem wordt bij het afzetten van de motor automatisch aangetrokken en bij het wegrijden automatisch vrijgezet (de automatische werking is standaard ingesteld).

***Let** op: het is ook mogelijk de handrem handmatig aan te trekken of vrij te zetten.*

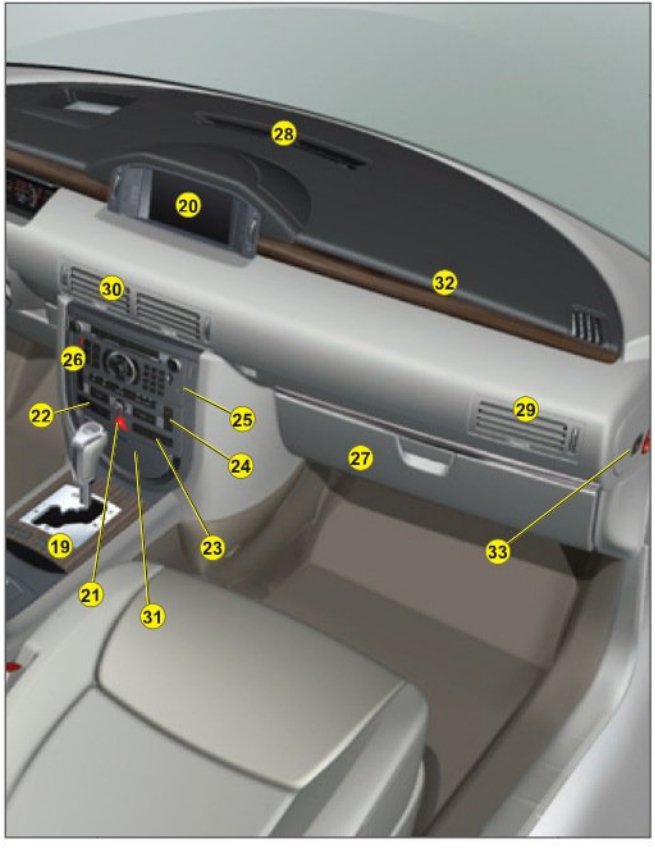
▶▶ 75

BESTUURDERSPLAATS



1. Bediening - Ruiten / Spiegels / Kinderbeveiliging
2. Geheugen en bediening bestuurdersstoel
3. Bediening - Verlichting / Richtingaanwijzers / Mistlampen / Spraakherkenning
4. Claxon
5. Instrumentenpaneel
6. Projector head-up display
7. Contactslot
8. Bediening - Ruitenwissers
9. Bediening - Radio bij het stuur
10. Bedieningstoetsen op het stuur - Snelheidsbegrenzer en snelheidsregelaar
11. Airbag bestuurder
12. Versnellingspook
13. Elektrische parkeerrem
14. Bediening Sport/Sneeuw-stand automatische versnellingsbak
15. Bediening stuurwielverstelling
16. Bediening head-up display
17. Bediening brandstoftankklep
18. Bergvak / Deksel zekeringkast

BESTUURDERSPLAATS



19. Bediening veersysteem - Hoogteregeling/ Sportstand
20. Multifunctioneel scherm
21. Bediening alarmknipperlichten
22. Bediening - Dynamische stabiliteitscontrole (ESP/ASR) / Centrale vergrendeling / Parkeerhulp
23. Bediening - Zijwaartse trajectcontrole / Alarminstallatie
24. Bediening airconditioning
25. Bekerhouder
26. Autoradio of navidrive
27. Dashboardkastje
28. Zonnesensor
29. Zijventilatierooster
30. Centrale ventilatieroosters
31. Asbak
32. Passagiersairbag
33. Uitschakelen passagiersairbag

VOORSTOELEN

Handmatig verstellen



A. Kantelen van de rugleuning.
B. Bediening stoelverwarming.

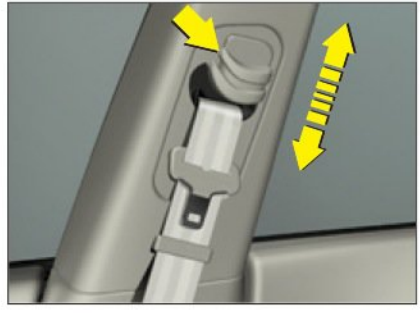
Elektrisch verstellen



C. Kantelen van de rugleuning.
D. Verstellen van de lendesteunen.
E. Verstellen van de stoel in lengterichting en in hoogte.
F. Kantelen van de zitting.
G. Opslaan van de instellingen van de bestuurdersstoel:
- Bestuurdersstoel.
- Stuur.
- Buitenspiegels.
- Head-up display.

Met de toetsen **1** en **2** heeft u de mogelijkheid om **twee standen van de bestuurdersstoel** op te slaan.

AUTOGORDEL IN HOOGTE VERSTELLEN



De **juiste plaats** van het bovenste bevestigingspunt van de autogordel is wanneer de gordel **halverwege de schouder** loopt. Zie "Autogordels".

Knijp voor de hoogteverstelling van de gordel de bediening in en schuif het bevestigingspunt in de gewenste stand.

58

59

57

HANDMATIG VERSTELLEN VAN HET STUUR

Handmatige verstelling

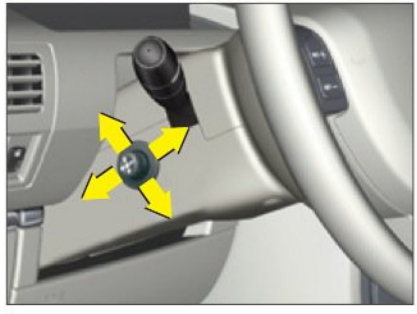


Ontgrendel het stuur bij stilstaande auto door de hendel van u af te duwen.

Stel de hoogte en diepte van het stuur in en vergrendel vervolgens het stuur door de hendel naar u toe te trekken.

▶▶ 57

Elektrische verstelling



Bij stilstaande auto kunt u het stuur in hoogte en diepte instellen door de hendel te verplaatsen:

- naar voren of naar achteren om de diepte in te stellen,
- naar boven of naar beneden om de hoogte in te stellen.

De stand van het stuur wordt, evenals de rijpositie, opgeslagen. (Zie: "Programmeerbare rijpositie-instellingen").

▶▶ 57

BINNENSPIEGEL



De spiegels gaan automatisch en geleidelijk over van de normale naar de nachtstand.

Werking

Zet het contact aan en druk op de toets **1**.

- Lampje **2** brandt: automatische stand.
- Lampje **2** is uit: de automatische stand is uitgeschakeld. De spiegel blijft in de lichte stand staan.

▶▶ 62

ELEKTRISCH BEDIENDE BUITENSPIEGELS



1. Selecteren van de buitenspiegel:
- **a** - Links.
- **b** - Rechts.
- **c** - Opklappen / Automatisch uit- en inklappen.

2. Verdraaien van de spiegel.

BEDIENING VAN DE RUITEN



1. Bedieningsschakelaar van portierruit aan bestuurderszijde.

2. Bedieningsschakelaar van portierruit aan passagierszijde.

3. Bedieningsschakelaar ruit rechtsachter.

4. Bedieningsschakelaar ruit linksachter.

5. Toets voor het uitschakelen van de ruitbediening en de portierontgrendeling achterin.

ACHTERBANK



De achterbank is geheel of in delen neerklapbaar. Dat kan alleen als de hoofdsteunen zijn verwijderd.

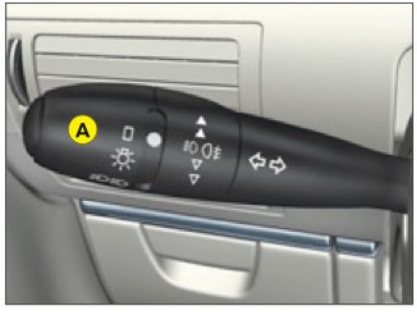
Let op: *de rugleuning van de achterbank kan in twee delen neergeklapt worden. Let erop dat de rugleuning goed in de vergrendeling valt als u deze weer rechtop zet.*

▶▶ 63

▶▶ 56

▶▶ 98

VERLICHTING



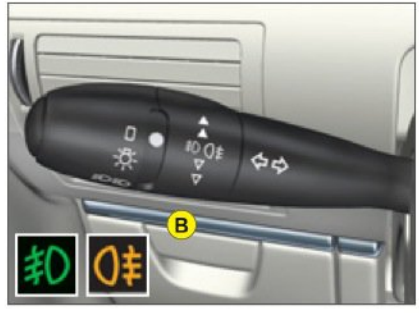
Ring A

Lichten uit.

Parkeerlicht

Dimlichten of grootlicht.

Trek de hendel **door de weerstand heen** naar u toe om over te schakelen van dim- naar grootlicht en omgekeerd.



Ring B

Mistlampen vóór aan.

Mistlampen vóór en achter aan.

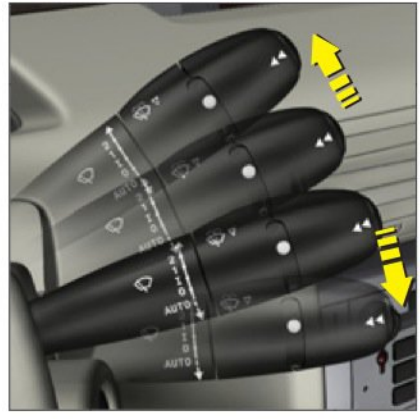
Uitschakelen

één stand van u af draaien: mistlampen uit.

twee standen van u af draaien: koplampen en mistlampen uit.

▶▶ 51

RUITENWISSERS



Schakelaarstanden

2. Snel.
1. Normaal.
I. Interval.
0. Stop.

Een stand omlaag:

- **AUTO:** automatisch wissen aan.
- Enkele wisbeweging

▶▶ 54

JUISTE LUCHTVERDELING

AUTOMATISCHE AIRCONDITIONING



Ontwaseming - Achterruit- en buiten-spiegelverwarming

Automatische werking

Luchtrecirculatie - Aanvoer van buitenlucht

Voorruitontwaseming

Temperatuurregeling pas-sagierszijde

Temperatuurregeling bestuur-derszijde

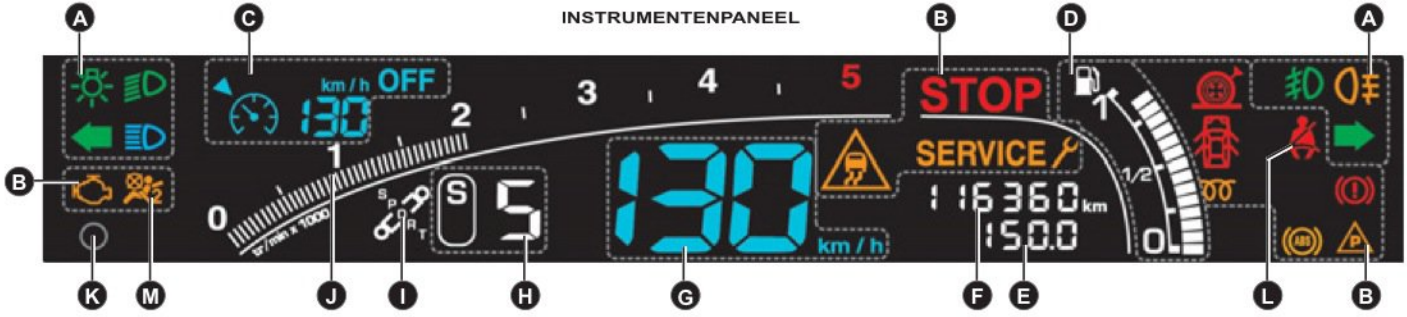
Luchtverdeling bestuurders-zijde

Aanjagersnelheid

Luchtverdeling passagierszijde

Let op: *schakel bij voorkeur de automatische werking in door op de toets "* **AUTO** *" te drukken.*

▶▶ 42-85



A. Controlelampjes signalering.
B. Controlelampjes systemen.
C. Informatie snelheidsbegrenzer/-regelaar.
D. Brandstofmeter.
E. Dagkilometerteller.
F. Totaalkilometerteller, onderhoudsintervalindicator.
G. Snelheidsmeter.
H. Schakelstand automatische versnellingsbak.
I. Aanduiding sportstand veersysteem.
J. Toerenteller.
K. Knop voor resetten van dagkilometerteller en onderhoudsintervalindicator.

Let op:
- **Bij aangezet contact licht het oranje en rode lampje op.**
- **Zodra de motor draait, moeten deze lampjes uitgaan.**
- **Zie de betreffende pagina, als de lampjes blijven branden.**

Detectie autogordel bestuurder

Als de bestuurder zijn gordel niet heeft omgegespt en het contact wordt aangezet, licht het lampje **L** van de autogordel op en klinkt er een geluidssignaal.

Het lampje **L** dooft zodra de gordel wordt omgegespt.

Uitschakelen passagiersairbag

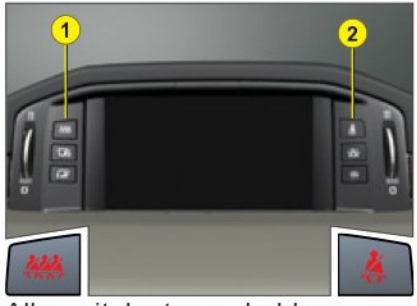
Indien de passagiersairbag is uitgeschakeld, brandt het airbaglampje **M** wanneer u het contact aanzet.

Inschakelen alarmverlichting



De alarmknipperlichten werken ook als het contact is afgezet.

CONTROLELAMPJE AUTOGORDELS



Alle zitplaatsen hebben een systeem dat controleert of de autogordel wordt gebruikt.

Als de gordel niet is vastgegespt, zal het controlelampje **1**, **2** of **3** gaan branden of knipperen.



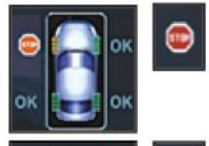
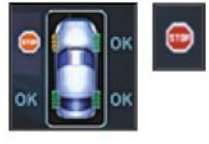
►►| 61

BANDENSPANNINGCONTROLE

Dankzij deze functie wordt u gewaarschuwd in het geval van een te lage spanning van een band of bij een lekke band.

Waarschuwing te lage spanning van een van de banden: Het **SERVICE**-lampje brandt en het silhouet van de auto wordt weergegeven op het display.

"Lekke band": Het **" STOP "**-lampje en de signalering lekke band lichten op, terwijl het silhouet van de auto wordt weergegeven.

NaviDrive kleurendisplay		Kleurendisplay type C	
	**Weergave als de bandenspanning in orde is**		
	**De bandenspanning is te laag**		
	**De bandenspanning is veel te laag**		
	**"Lekke band"**		

►►| 47

UITSCHAKELEN PASSAGIERSAIRBAG



Als u op de voorstoel een kinderzitje met de rugleuning in de rijrichting wilt gebruiken, moet u de passagiersairbag voorin uitschakelen.

Dat gaat als volgt:

- Zet het contact uit en steek de sleutel in de schakelaar **A**.
- Draai de sleutel in de stand "**OFF**": de passagiersairbag is uitgeschakeld.

Het controlelampje van deze airbag op het instrumentenpaneel zal gaan branden als u het contact aanzet.

►►I 101

KINDERBEVEILIGING

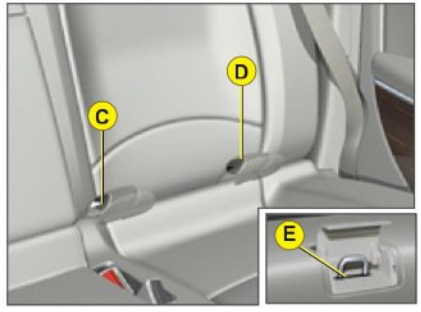


Hiermee kan de ruitbediening en de bediening van het portierslot van de achterportieren worden geblokkeerd. U kunt deze elektrische beveiliging inschakelen door de toets **B** in te drukken.

Een bericht op het display geeft aan dat de kinderbeveiliging is geactiveerd.

►►I 56

ISOFIX-BEVESTIGINGSPUNTEN



Het ISOFIX-systeem bevat **3 ogen** op elke buitenste zitplaats achterin:

- Twee onderste ogen **C** en **D** tussen de rugleuning en de zitting. De onderlinge afstand is ongeveer 28 cm. De ogen zijn bij de achterbank **afgedekt** door een luikje met het **ISOFIX**-logo.
- Het bovenste oog **E**, dat aan de hoedenplank vastzit, wordt **afgedekt** met een klepje met de tekst **TOP TETHER** achter de hoofdsteun.

►►I 104

ELEKTRISCHE PARKEERREM



Wegrijden

Als de motor draait, kunt u de parkeerrem vrijzetten door het rempedaal of het gaspedaal in te trappen en tegelijkertijd de hendel **A** aan te trekken en dan weer los te laten.

Parkeren

Trek, als de auto stilstaat, aan de hendel **A** en laat deze vervolgens weer los om de parkeerrem aan te trekken.

Let op: *de parkeerrem kan niet vrijgezet worden als het contact in stand **S** staat of als de sleutel uit het contactslot is genomen.*

▶▶ 75

SNELHEIDSBEGRENZER



Dit systeem biedt de mogelijkheid om een maximumsnelheid in te stellen.

1. Toets " **LIMIT** ": Inschakelen van de snelheidsbegrenzer.
2. Uitschakelen van de snelheidsbegrenzer.
3. Toets " **SET +** ": een maximumsnelheid instellen.
4. Toets " **SET -** ": Verlagen van de maximumsnelheid.

Let *op: deze functie kan pas gebruikt worden vanaf een snelheid van 30 km/h.*

▶▶ 71

SNELHEIDSREGELAAR



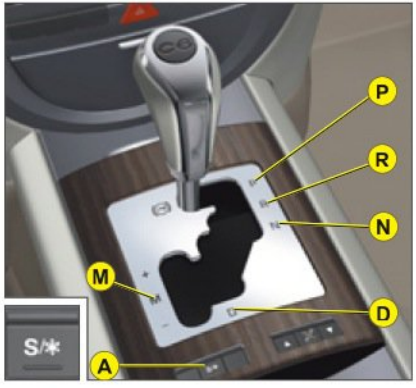
Dit systeem zorgt ervoor dat de snelheid van de auto constant op een door de bestuurder geprogrammeerde waarde gehouden wordt.

1. Toets " **CRUISE** ": In- en uitschakelen van de snelheidsregelaar.
2. Onderbreken of hervatten van de snelheidsregelaar.
3. Toets " **SET +** ": Verhogen van de ingestelde snelheid.
4. Toets " **SET -** ": Verlagen van de ingestelde snelheid.

De snelheidsregelaar werkt alleen in de **hoogste versnellingen** en als de rijsnelheid **hoger is dan 40 km/h**.

▶▶ 69

AUTOMATISCHE VERSNELLINGSBAK



- **Stand P: Parking.**
- **Stand R: Achteruit.**
- **Stand N: Neutraal.**
- **Stand D: Automatische stand.**
- **Stand M: Handmatige stand.**

De automatische versnellingsbak biedt de volgende mogelijkheden:

- **Werking** in de **auto-adaptieve stand**, waarbij de versnellingsbak steeds de versnelling kiest die het beste bij uw rijstijl en de wegomstandigheden past **(Stand D)**.
- **Werking in de handbediende stand:** U schakelt zelf in een van de versnellingen **(Stand M).**
- Automatisch programma "SPORT" en "SNEEUW" (**Stand D** en enkele keren achter elkaar drukken op bediening **A**).

Veiligheidsvoorzieningen:

- **U kunt de selectiehendel alleen uit de stand P verwijderen als u het rempedaal intrapt.**
- **Als bij het openen van een portier de selectiehendel niet in de stand P staat, klinkt er een geluidssignaal.**
- **Controleer altijd of de selectiehendel in de stand P staat voordat u de auto verlaat.**

▶▶ 65

HEAD-UPDISPLAY



Via de head-up display wordt **belangrijke informatie** in het gezichtsveld van de bestuurder geprojecteerd. Op deze wijze kan de bestuurder **de blik op de weg houden**.



De bediening van de head-up display is onder het ventilatierooster aan bestuurderszijde aangebracht.

37

PARKEERHULP



U kunt de parkeerhulp met knop **A** in- en uitschakelen. Als de parkeerhulp is uitgeschakeld, brandt het controlelampje in knop **A**.

78

LANE DEPARTURE WARNING



Deze rijhulpvoorziening waarschuwt u, wanneer u onbedoeld een al dan niet doorgetrokken streep overschrijdt die in de lengte over de weg loopt. Dit systeem is bedoeld voor het rijden op auto- en snelwegen en werkt alleen bij snelheden van **boven de 80 km/h**.

Wanneer u op de toets **B** drukt, wordt deze functie geactiveerd en gaat het lampje in de toets branden.

80

MILIEUBEWUST RIJDEN

Door in de dagelijkse praktijk een aantal aanwijzingen op te volgen kunt u het brandstofverbruik en de CO_2-uitstoot van uw auto verminderen.

Maak optimaal gebruik van de versnellingsbak

Als uw auto is voorzien van een handgeschakelde versnellingsbak, rijd dan rustig weg, schakel zo snel mogelijk de tweede versnelling in en schakel bij voorkeur relatief snel over naar een hogere versnelling. Volg de aanwijzingen van de schakelindicator (indien aanwezig) die op het instrumentenpaneel worden weergegeven.

Als uw auto is voorzien van een automatische transmissie of een gestuurde handgeschakelde versnellingsbak, laat de selectiehendel dan in de stand Drive **"D"** of Auto **"A"** (afhankelijk van het type versnellingsbak) staan en trap het gaspedaal niet bruusk of diep in.

Kies voor een soepele rijstijl

Houd afstand van de auto's voor u, rem bij voorkeur af op de motor in plaats van het rempedaal te gebruiken en trap het gaspedaal geleidelijk in. Als u deze aanwijzingen naleeft, neemt het brandstofverbruik en de CO_2-uitstoot af en wordt de geluidsoverlast door het verkeer beperkt.

Als het verkeer goed doorstroomt, gebruik dan vanaf een snelheid van ongeveer 40 km/h de snelheidsregelaar (indien aanwezig).

Gebruik op slimme wijze de elektrische voorzieningen

Als bij het instappen blijkt dat de temperatuur in de auto hoog is opgelopen, open dan alle ruiten en de ventilatieroosters alvorens de airconditioning in te schakelen.

Sluit vanaf een snelheid van 50 km/h de ruiten, maar laat de ventilatieroosters geopend.

Gebruik de voorzieningen in het interieur die de temperatuurstijging kunnen beperken (blinderingspaneel van het panoramadak, zonneschermen, enz.).

Schakel de airconditioning uit zodra de gewenste temperatuur is bereikt (behalve bij auto's met een automatische airconditioning).

Schakel de achterruitverwarming en de ontwaseming uit zodra deze niet meer nodig zijn als deze niet automatisch worden aangestuurd.

Schakel de stoelverwarming zo snel mogelijk uit.

Schakel de verlichting en de mistlampen uit als het zicht voldoende is.

Laat de motor vooral 's winters na het starten niet stationair warmdraaien, maar rijd zo snel mogelijk weg: uw auto warmt sneller op als u rijdt.

Sluit als passagier zo min mogelijk multimedia-apparatuur (DVD-speler, MP3-speler, spelcomputer, enz.) op de auto aan om het elektriciteitsverbruik, en dus het brandstofverbruik, te beperken.

Koppel externe apparatuur los als u de auto verlaat.

Beperk de oorzaken van een hoger brandstofverbruik

Verdeel het gewicht evenwichtig over de auto: plaats de zwaarste voorwerpen in de bagageruimte, zo dicht mogelijk bij de achterbank.

Beperk de belading en de luchtweerstand (dakdragers, imperiaal, fietsendrager, aanhanger, enz.) van uw auto. Gebruik liever een dakkoffer.

Verwijder na gebruik de dakdragers en het imperiaal.

Vervang na de winter zo snel mogelijk de winterbanden door zomerbanden.

Houd u aan de onderhoudsvoorschriften

Controleer regelmatig de bandenspanning (bij koude banden), houd u daarbij aan de bandenspanning die staat vermeld op de sticker op de portiersponning aan bestuurderszijde.

Controleer de bandenspanning met name:

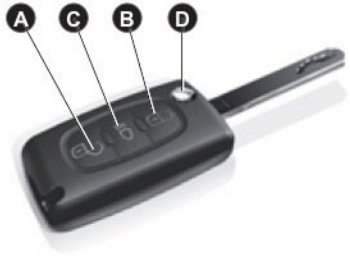
- voor een lange rit,
- bij de wisseling van de seizoenen,
- als de auto gedurende langere tijd niet is gebruikt.

Vergeet niet de bandenspanning van het reservewiel en van de wielen van de aanhanger of de caravan te controleren.

Laat uw auto regelmatig onderhouden (olie verversen, oliefilter en luchtfilter vervangen, enz.) en houd u daarbij aan het door de fabrikant voorgeschreven interval.

Laat bij het tanken het vulpistool niet meer dan drie keer afslaan; zo voorkomt u dat brandstof uit de tank stroomt.

U zult bij een nieuwe auto merken dat pas na 3000 km het gemiddelde brandstofverbruik zich stabiliseert.



Let op:

- *Het gelijktijdig gebruik van andere draadloze apparatuur (mobiele telefoons, alarmsystemen, ...) kan de werking van deze afstandsbediening tijdelijk verstoren.*
- *Bij een permanente storing moet de afstandsbediening opnieuw geïnitialiseerd worden. Zie "Vervangen van de batterij van de afstandsbediening".*

CENTRAAL ONTGRENDELEN

Druk op de toets **A** om de auto te ontgrendelen.

Dit wordt zichtbaar gemaakt door het knipperen van de richtingaanwijzers en het branden van de binnenverlichting (mits ingeschakeld). Ook klappen dan de buitenspiegels uit.

CENTRAAL VERGRENDELEN - SLUITEN VAN RUITEN EN OPEN DAK - SUPERVERGRENDELING

- Druk kort op de toets **B** om de auto te vergrendelen.
- Als u de toets **B even ingedrukt** houdt, vergrendelt u de auto en worden ook de ruiten en het open dak gesloten.
- Als u de toets **B twee keer achter elkaar** indrukt, schakelt u de supervergrendeling in: de portieren kunnen dan niet meer van buitenaf en ook niet van binnenuit geopend worden.

Dit wordt zichtbaar gemaakt door de richtingaanwijzers, die 2 seconden gaan branden en de binnenverlichting, die uitgaat. Ook klappen dan de buitenspiegels in.

Als een portier of de achterklep niet goed gesloten is, zal de centrale vergrendeling niet werken.

Let op dat er bij het sluiten van de ruiten en het open dak met de afstandsbediening geen personen bekneld kunnen raken.

Het is gevaarlijk om de supervergrendeling te gebruiken als er nog iemand in de auto zit. Immers, de portieren kunnen dan niet meer van binnenuit (zonder afstandsbediening) geopend worden.

II

"FOLLOW ME HOME"-VERLICHTING

Als u op de knop **C** drukt, schakelt u de "Follow me home"-verlichting in. Dan gaan de parkeerlichten en het dimlicht gedurende één minuut branden.

Druk nog een keer op deze knop om de verlichting uit te schakelen als deze nog niet uit zichzelf is uitgegaan.

LOKALISEREN VAN DE AUTO

Om uw auto op een parkeerplaats gemakkelijk terug te kunnen vinden, drukt u op knop **B**. De binnenverlichting van de auto gaat branden en de richtingaanwijzers knipperen gedurende enkele seconden. De auto blijft dan vergrendeld.

IN- EN UITKLAPPEN VAN DE SLEUTEL

Met behulp van de knop **D** kunt u de sleutel van de afstandsbediening uit- en inklappen.

Het mechanisme van de sleutel kan beschadigd worden als u knop **D** niet gebruikt.

Vervangen van de batterij van de afstandsbediening

Maak de behuizing open om de batterij te vervangen.

Batterij: CR 0523 van 3 V.

Na het vervangen van de batterij kan het nodig zijn dat de afstandsbediening opnieuw geïnitialiseerd moet worden. Zet hiervoor het contact aan en druk meteen op knop **B** van de afstandsbediening. Houd de knop vast totdat het initialiseren is begonnen. Dat kan enkele tientallen seconden duren.

Let op: *noteer de nummers van de sleutels en de afstandsbediening op het ASSISTANCE-kaartje. Bewaar dit kaartje op een veilige plaats.*

Gooi batterijen nooit bij het huishoudelijk afval, maar lever ze in bij een CITROËN erkend bedrijf of bij een erkend inzamelpunt (bijvoorbeeld een fotozaak).

De afstandsbediening werkt niet wanneer de sleutel in het contact steekt, ook niet als het contact is afgezet. Dit geldt niet bij het opnieuw initialiseren.

Let op: als u per ongeluk de afstandsbediening in uw binnenzak bedient, kan dat het ongewenst ontgrendelen van de portieren tot gevolg hebben.

Wanneer er echter niet binnen dertig seconden na het ontgrendelen een portier wordt geopend, worden de portieren automatisch weer vergrendeld.

Let op: als er een verkeerd type batterij wordt gebruikt, kan het systeem beschadigd raken.

Gebruik bij vervanging altijd identieke batterijen of batterijen die overeenkomen met het type dat wordt voorgeschreven door CITROËN.



SLEUTEL MET ELEKTRONISCHE STARTBLOKKERING

Met de sleutel kunt u de centrale vergrendeling van de auto bedienen en de motor starten.

Let op: *als het contact is afgezet en u het bestuurdersportier opent terwijl de sleutel nog in het contact steekt, klinkt er een geluidssignaal om u te waarschuwen.*

Met de sleutel kunt u de frontairbag aan passagierszijde uitschakelen. zie "Airbags".

CENTRALE VERGRENDELING MET DE SLEUTEL

Met de sleutel kan de auto centraal vergrendeld worden.

Supervergrendeling: centrale vergrendeling met de sleutel

Door meteen na het vergrendelen de sleutel nog een keer in het slot te verdraaien, wordt de supervergrendeling ingeschakeld. Het openen van de portieren van binnenuit of van buitenaf is nu niet meer mogelijk.

Let op:

- *Als de auto stilstaat en de motor is afgezet, is aan het knipperen van het controlelampje in de schakelaar van de centrale vergrendeling op het dashboard te zien dat de auto vergrendeld is.*
- *Als een portier of de achterklep niet goed gesloten is, zal de centrale vergrendeling niet werken.*

ELEKTRONISCHE STARTBLOKKERING

De ELEKTRONISCHE STARTBLOKKERING blokkeert het motormanagementsysteem.

Het systeem wordt automatisch ingeschakeld zodra u de sleutel uit het contactslot neemt.

Alle sleutels bevatten een elektronische transponder.

Nadat het contact is aangezet, wordt er informatie uitgewisseld tussen de sleutel en het systeem van de startblokkering.

Als de sleutel niet wordt herkend, kan de motor niet gestart worden.

Laat in zo'n geval uw auto staan en neem contact op met een CITROËN erkend bedrijf.

Het is gevaarlijk om de supervergrendeling te gebruiken als er nog iemand in de auto zit. Immers, de portieren kunnen dan niet meer van binnenuit (zonder afstandsbediening) geopend worden.

Het nummer van de sleutel dient op het daarvoor bestemde kaartje genoteerd te zijn.

Alleen een CITROËN erkend bedrijf kan u een nieuwe sleutel of afstandsbediening leveren als er een verloren is gegaan.

Als u de auto bij een defect aan de accu met behulp van de sleutel ontgrendelt, moet u er rekening mee houden dat u bij het openen of sluiten van een portier de ruit van dat portier kunt beschadigen en zelfs kunt breken. Zie "Openen en sluiten van de portieren".

ALARMINSTALLATIE



Het is mogelijk dat uw auto voorzien is van een ANTI-INBRAAK-ALARM. Dit systeem biedt:

- Een inbraakbeveiliging via schakelaars op de opengaande delen (portieren, achterklep, motorkap) en op de elektrische voeding.
- Een interieurbeveiliging via ultrasone sensoren (bewegingsmelders in het interieur). U kunt deze uitschakelen via schakelaar **1**.



Het systeem bestaat onder meer uit een sirene en een lampje in schakelaar **1**, dat zichtbaar is van buitenaf en de status van de alarminstallatie aangeeft:

- Alarm UIT (sluimerstand uitgeschakeld), lampje uit.
- Alarm AAN (in sluimerstand), lampje knippert langzaam.
- Alarm afgegaan (inbraaksignaal): het lampje knippert snel als het alarm wordt uitgeschakeld door een druk op de toets **A**. Het gaat uit zodra u het contact aanzet.

Let op: *als er een storing in het systeem is opgetreden, brandt het controlelampje permanent.*

HET ALARM MET BEHULP VAN DE AFSTANDSBEDIENING UITSCHAKELEN

Ontgrendel de auto door op de toets **A** van de afstandsbediening te drukken. De sluimerstand - en daarmee het alarm - wordt uitgeschakeld.

HET ALARM MET BEHULP VAN DE SLEUTEL UITSCHAKELEN

Ontgrendel de portieren met de sleutel. De sirene van het alarm zal afgaan. Stap in de auto en zet het contact aan: de sirene zal stoppen met loeien. Als u het contact niet aanzet, stopt de sirene na ongeveer 30 seconden.

INSCHAKELEN VAN HET ALARM

Controleer eerst of alle portieren, de achterklep en het schuifdak goed gesloten zijn.

Om het alarm in te schakelen drukt u op de toets **B** van de afstandsbediening.

De uitwendige beveiliging (perimetrisch) treedt na vijf seconden in werking, de interieurbeveiliging (volumetrisch) na 45 seconden.

Wanneer het alarm aanstaat, gaat bij een poging tot inbraak de sirene 30 seconden loeien en knipperen de richtingaanwijzers.

Hierna keert het alarm opnieuw terug in de sluimerstand en is het afgaan geregistreerd. De inbraakpoging wordt gesignaleerd door het snel knipperen van het controlelampje in schakelaar **1**, nadat het alarm met de ontgrendeltoets **A** is uitgeschakeld. Het controlelampje gaat uit zodra u het contact aanzet.

Het alarm gaat ook af bij een onderbreking van de elektrische voeding. Om de sirene te stoppen drukt u na het herstel van de voeding op ontgrendelknop **A**.

Let op:

- *Wanneer u de auto wilt vergrendelen zonder het alarm in te schakelen, moet u de sleutel gebruiken.*
- *Als u de auto vergrendelt terwijl een portier of de achterklep niet goed gesloten is, zal de auto niet vergrendeld worden. Het alarm wordt na ongeveer 45 seconden wel ingeschakeld.*

Let op: *de sirene wordt automatisch uitgeschakeld (bijvoorbeeld om de accu los te nemen) zodra u de auto met behulp van de afstandsbediening ontgrendelt.*

Uitschakelen van de interieurbeveiliging

Het is mogelijk het alarm te gebruiken met alleen de uitwendige beveiliging, dus zonder interieurbeveiliging (wanneer u bijvoorbeeld een hond in de auto achterlaat).

Druk daarvoor binnen één seconde na afzetten van het contact op de toets **1**.

Het controlelampje in de schakelaar **1** brandt nu permanent. Het gaat knipperen als het alarm is afgegaan.

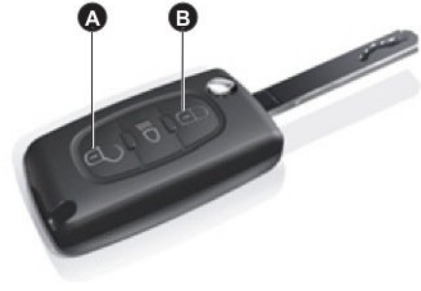
Activeer het alarm door de auto met behulp van de afstandsbediening te vergrendelen.

Het is raadzaam de interieurbeveiliging uit te schakelen als u uw auto wast, om te voorkomen dat het alarm onbedoeld afgaat.

Automatisch inschakelen (afhankelijk van uitvoering)

Het alarm wordt twee minuten nadat de auto vergrendeld is, ingeschakeld.

Om nu te voorkomen dat het alarm afgaat bij het openen van een portier of de achterklep, moet u eerst op de ontgrendeltoets **A** van de afstandsbediening drukken.





S: STUURSLOT

Door het stuur iets te bewegen en tegelijk de sleutel in het contactslot te draaien, komt het stuurslot vrij.

Als u het stuur een beetje beweegt nadat de sleutel uit het slot is gehaald, zal de stuurinrichting geblokkeerd worden. Alleen in stand **S** is het mogelijk de sleutel uit het slot te halen.

M: CONTACT AAN

In deze stand is de stuurinrichting niet langer geblokkeerd (om de sleutel in de **M**-stand te krijgen, kan het nodig zijn het stuurwiel iets te bewegen terwijl de sleutel wordt gedraaid).

Afhankelijk van de uitvoering van de auto worden de volgende lampjes nu getest:



Als een lampje niet gaat branden, duidt dit op een storing.

D: STARTEN

Laat de sleutel los zodra de motor is aangeslagen. Gebruik deze stand nooit als de motor draait.

STARTEN EN STOPPEN VAN DE MOTOR

Zie "Starten".

ECO-MODUS

Om het stroomverbruik tot een miniumum te beperken en daarmee het ontladen van de accu te voorkomen, zal het elektrisch systeem van uw auto **uiterlijk** 30 minuten nadat het contact is uitgezet automatisch in de eco-modus gaan.

De elektrische uitrustingen voor het comfort en de ontsteking van de koplampverlichting (behalve stadlichten en alarmverlichting) worden automatisch uitgeschakeld. Start de motor als u deze voorzieningen weer in wilt schakelen.

NEEM DE SLEUTEL NOOIT UIT HET CONTACT VOORDAT DE AUTO VOLLEDIG STILSTAAT.

ALS DE AUTO RIJDT, MOET U DE MOTOR ALTIJD LATEN DRAAIEN OM DE BEKRACHTIGING VAN DE REMMEN EN HET STUUR TE BEHOUDEN (om te voorkomen dat de stuurinrichting door het stuurslot wordt geblokkeerd en veiligheidsvoorzieningen niet werken).

Hang niet te veel gewicht aan de contactsleutel (geen zware sleutelhanger). U voorkomt hiermee storingen die veroorzaakt worden doordat de sleutel naar beneden wordt getrokken als hij in het contactslot zit.

Beweeg het stuurwiel een beetje als u de sleutel uit het contactslot hebt genomen om de stuurinrichting in het stuurslot te laten vallen.

Controleer of de selectiehendel van de automatische versnellingsbak in de stand P of N staat.

DIESEL

Starten van de motor

Draai de contactsleutel in de stand "contact AAN".

Wacht tot het controlelampje van het voorgloeien uitgaat en stel de startmotor in werking totdat de motor aanslaat (maar niet langer dan 10 seconden).

Als de motor niet aanslaat, zet dan het contact uit.

Herhaal de handeling.

Let op: *raak tijdens het starten het gaspedaal niet aan.*

ADVIES

Dieselmotor met turbocompressoren

Laat de motor voor het afzetten altijd een paar seconden stationair draaien zodat het toerental van de turbocompressoren tot acceptabele waarden kan dalen.

Even gasgeven bij het afzetten van de motor kan de turbocompressoren ernstig beschadigen.

LAAT DE MOTOR NOOIT IN EEN AFGESLOTEN OF SLECHT GEVENTILEERDE RUIMTE DRAAIEN.

II

INSTRUMENTENPANEEL



A Controlelampjes signalering
B Controlelampjes systemen
C Informatie snelheidsbegrenzer/-regelaar
D Brandstofmeter
E Dagkilometerteller
F Totaalkilometerteller, onderhoudsintervalindicator
G Snelheidsmeter
H Schakelstand automatische versnellingsbak
I Aanduiding sportstand veersysteem
J Toerenteller
K Knop voor resetten van dagkilometerteller en onderhoudsintervalindicator

Opmerking: met sommige brillen kan de leesbaarheid van het paneel niet optimaal zijn.

Het oplichten van een controlelampje kan vergezeld gaan van een bericht en/of een geluidsignaal

STOP-lampje

Als dit lampje gaat branden, moet u zo snel mogelijk stoppen en de motor afzetten. Als dit lampje gaat branden zal de waarschuwing STOP ook op de voorruit geprojecteerd worden.

Waarschuw zo snel mogelijk het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

Controlelampje geopend portier

Als de motor draait en dit lampje brandt, is een portier of de achterklep open.

Controlelampje elektrische handrem, remvloeistofniveau en remdrukverdeling

Als de motor draait en dit lampje brandt, is de elektrische handrem aangetrokken of nog niet geheel vrijgezet. Ook kan het duiden op een te laag remvloeistofniveau of een defect in het remsysteem.

Mocht het lampje blijven branden terwijl de handrem is vrijgezet, stop dan onmiddellijk en waarschuw het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

Zie "Remmen".

Controlelampje SERVICE

Dit lampje brandt permanent bij een ernstige storing. Raadpleeg het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats. Dit lampje brandt tijdelijk bij minder ernstige storingen. Raadpleeg indien nodig het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

Om achter de oorzaak van de waarschuwing te komen, raadpleegt u het waarschuwingenjournaal (Zie het hoofdstuk "Multifunctionele displays" of uw NaviDrive boekje)

Controlelampje ABS

Het ABS-controlelampje gaat bij het aanzetten van het contact even branden en dooft na enkele seconden. Als het lampje blijft branden, duidt dit op een storing in het systeem. Zie "Remmen".

Lekke band(en)

Dit lampje geeft aan dat er een of meer banden lek zijn.

Op het display wordt aangegeven om welk wiel het gaat. Raadpleeg zo snel mogelijk het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

Controlelampje ESP/ASR

Normale werking

Dit lampje knippert op momenten dat het ESP of het ASR in werking is.

Bij een storing

Wanneer het lampje tijdens het rijden oplicht, duidt dat op een storing in het systeem.

Raadpleeg het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

Uitgeschakeld

Als dit controlelampje tegelijk met het lampje in de ESP-schakelaar brandt, is het systeem uitgeschakeld.

Controlelampje elektrische handrem

Als de motor draait en dit controlelampje brandt, betekent dit dat er een storing is in de elektrische handrem. Deze rem wordt dan niet goed vastgezet. Zet de versnellingsbak in de parkeerstand (P).

Raadpleeg zo snel mogelijk het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

II



Controlelampje autogordel bestuurder

Dit controlelampje herinnert de bestuurder eraan zijn autogordel vast te maken. Bij stilstaande auto blijft dit lampje branden totdat de gordel is vastgegespt.

Zie "Controlelampje autogordels".



Voorgloeien (dieselmotor)

Raadpleeg de instructies voor het starten van de motor.

Zie "Starten".



Controlelampje minimumbrandstofniveau

Als dit lampje permanent brandt terwijl de auto zich op een horizontale ondergrond bevindt, zit er nog ongeveer **8 liter** brandstof in de tank.

Afhankelijk van uw rijstijl en de motoruitvoering van uw auto, kunt u hiermee nog circa 50 km afleggen. Tank echter zo snel mogelijk brandstof bij.

De inhoud van de brandstoftank bedraagt circa 72 liter.

Rijd nooit de brandstoftank helemaal leeg, aangezien dit kan leiden tot storingen aan de systemen voor de brandstofinspuiting en de emissieregeling.



Controlelampje emissieregeling

Als dit lampje tijdens het rijden gaat branden of knipperen, is er een storing in de emissieregeling.

Raadpleeg zo snel mogelijk het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.



Dimlicht

Als het lampje knippert, duidt dat op een storing in de werking van de meedraaiende koplampen.

Raadpleeg het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.



Grootlicht

Zie "Signalering".



Richtingaanwijzer naar links

Zie "Signalering".



Uitschakelen passagiersairbag

Zie "Airbags".



Parkeerlicht

Zie "Signalering".



Mistlampen (voor)

Zie "Signalering".



Mistlampen (achter)

Zie "Signalering".



Richtingaanwijzer naar rechts

Zie "Signalering".

Als de alarmknipperlichten zijn ingeschakeld, knipperen alle richtingaanwijzers.

Bij het **aanzetten van het contact**, toont het instrumentenpaneel:

- Achtereenvolgens:
  - de onderhoudsintervalindicator. Zie: "Onderhoudsintervalindicator".
  - de oliepeilmeter.
- En daarna:
  - de totaalkilometerteller en de dagteller.

OLIEPEILMETER



Deze aanduiding betekent dat alles **normaal werkt.**



Het knipperen van **"OIL"** duidt op een olieniveau onder het minimum.

Controleer het oliepeil met behulp van de peilstok. Zie: "Niveaus".

Controleer het olieniveau van de motor terwijl de auto op **een horizontale en vlakke ondergrond staat en nadat de motor minstens 30 minuten is afgezet.**

Raadpleeg het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.



Als de aanduiding **"OIL--"** knippert, is er een **storing in het systeem** opgetreden.

Raadpleeg zo snel mogelijk het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

Een verkeerd oliepeil kan leiden tot ernstige motorschade. Zie: "Niveaus".

ONDERHOUDSINTERVALINDICATOR

Deze indicator informeert u wanneer de **volgende voorgeschreven onderhoudsbeurt** dient plaats te vinden. De informatie wordt bepaald op basis van de volgende twee factoren: het aantal **afgelegde kilometers** en de **verstreken tijd** sinds de laatste onderhoudsbeurt.

Werking

Bij het aanzetten van het contact wordt op het display **naast het symbool van de onderhoudssleutel** het aantal kilometers getoond dat nog verreden kan worden tot de volgende onderhoudsbeurt.

Voorbeeld: aantal kilometers tot de eerstvolgende onderhoudsbeurt:



Enkele seconden later wordt het olieniveau getoond en daarna zal de kilometerteller normaal functioneren. Naast de kilometerteller wordt ook de dagteller getoond.



Als het aantal kilometers tot de eerstvolgende onderhoudsbeurt minder dan 1 000 bedraagt

Elke keer dat het contact wordt aangezet, zullen de onderhoudssleutel en het resterend aantal kilometers gedurende 5 seconden gaan knipperen.

Voorbeeld: het aantal kilometers tot de volgende onderhoudsbeurt is 500. Bij het aanzetten van het contact toont het display gedurende vijf seconden:



Enkele seconden later wordt het olieniveau getoond en daarna zal de kilometerteller normaal functioneren; de onderhoudssleutel blijft nu zichtbaar.

Dit geeft aan dat er op korte termijn een onderhoudsbeurt moet worden uitgevoerd.

Naast de kilometerteller wordt ook de dagteller getoond.



Als de kilometerstand voor de onderhoudsbeurt is overschreden

Elke keer dat het contact wordt aangezet, knipperen de onderhoudssleutel en het aantal kilometers waarmee de voorgeschreven onderhoudsbeurt is overschreden.

Voorbeeld: u heeft 300 km te veel gereden.

De auto heeft op korte termijn onderhoud nodig.



Enkele seconden na aanzetten van het contact werkt de kilometerteller weer normaal, maar blijft de onderhoudssleutel zichtbaar.



Onderhoudsinterval

Als u de auto onder bijzonder zware omstandigheden gebruikt, **moet** u zich houden aan het onderhoudsprogramma voor "zware gebruiksomstandigheden", waarbij kortere onderhoudsintervallen worden gehanteerd. Zie het onderhoudsboekje.



Resetten

Een vertegenwoordiger van het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats zet de teller op nul na elke onderhoudsbeurt. Mocht u het onderhoud zelf uitvoeren, dan is de resetprocedure als volgt:

1. Zet het contact af.
2. Druk knop **A** in en houd deze knop ingedrukt.
3. Zet het contact aan.
4. Houd de knop **A** ingedrukt tot **"=0"** wordt aangegeven en de onderhoudssleutel **verdwijnt.**

__Let op:__ als de maximumtijd tussen twee onderhoudsbeurten is verstreken voordat het maximum aantal kilometers is verreden, gaat de sleutel branden en geeft het display "__0__" aan.

KILOMETERTELLER

Weergave



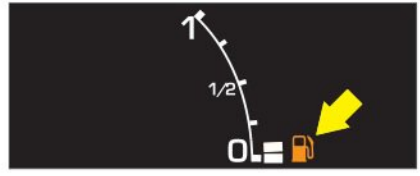
Bij het openen van een portier verschijnen gedurende ongeveer 30 seconden de **totaalkilometerstand, de stand van de dagkilometerteller** en eventueel de onderhoudssleutel van de onderhoudsintervalindicator.



Dagkilometerteller resetten

Werkt alleen als het contact aan is.

Houd de knop **A even ingedrukt** om de dagkilometerteller op nul te zetten.



BRANDSTOFMETER

Zodra het brandstofreservelampje permanent gaat branden wanneer de auto op een horizontale ondergrond staat, bevindt zich nog ongeveer **8 l** brandstof in de tank.

Als het een na laatste segment van de meter uitgaat, bedraagt de in de tank nog resterende hoeveelheid brandstof ongeveer **5 l**.

TOERENTELLER

Als de wijzer van de toerenteller in het rode gebied komt, moet u naar een hogere versnelling overschakelen.



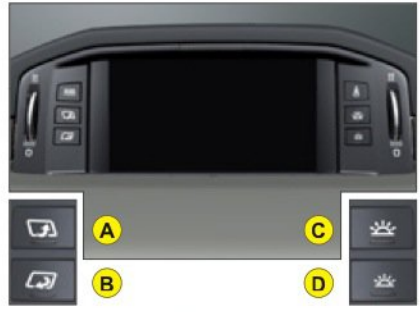




RIJDEN IN HET DONKER

- Druk **één keer** op de toets **DARK** om het display uit te schakelen. Alleen de tijd en de temperatuur blijven zichtbaar.
- Druk n**ogmaals** op deze toets om ook het instrumentenpaneel uit te schakelen. Zichtbaar blijven:
  - De snelheidsmeter.
  - De schakelstandindicatie van de automatische versnellingsbak.
  - De snelheidregelaar/-begrenzer, als deze in gebruik is.

  Let op:
  - *Als u de instelling van de radio/cd-speler of van de airconditioning verandert, gaat het display even aan.*
  - *Ook als u op een van de andere toetsen van het display drukt, gaat het aan. Door de toets **DARK** nog een keer in te drukken, schakelt u het display weer uit.*
  - *Bij een waarschuwing worden alle signaleringen automatisch weer zichtbaar.*
- Als de toets **een derde keer** wordt ingedrukt, is de verlichting weer normaal.



HELDERHEID VAN DE DASHBOARDVERLICHTING

Druk, als de verlichting is ingeschakeld, op de toets **C** of **D** om de helderheid op het gewenste niveau in te stellen.

In het hoofdmenu kunt u het menu "Configuratie" kiezen en daar de helderheid van het display instellen. Zie 'Display' en hoofdstuk Navidrive.

Met behulp van de toetsen **A** en **B** kunt u verder het display kantelen om de afleesbaarheid te verbeteren.

HEAD-UPDISPLAY



Via de head-up display wordt **belangrijke informatie** in het gezichtsveld van de bestuurder geprojecteerd. Op deze wijze kan de bestuurder **de blik op de weg houden**.



De bediening van de head-up display is onder het ventilatierooster aan bestuurderszijde aangebracht.



AAN-/UITZETTEN

Zet het contact aan en gebruik dan de schakelaar **1** om de head-up display aan- of uit te zetten.

De ingestelde stand wordt bij het afzetten van het contact opgeslagen.

HEAD-UP DISPLAY INSTELLEN

Hoogte instellen

Met behulp van de toetsen **2** en **3** stelt u de hoogte van de head-up display in.

Wij adviseren u om de gegevens zo laag mogelijk op de voorruit te projecteren.

Helderheid instellen

De head-up display is voorzien van een lichtsterktesensor die ervoor zorgt dat de informatie onder alle omstandigheden goed afleesbaar is.

U kunt de helderheid aanpassen door de knop **1** te verdraaien.

Let op:

- *Bij bepaalde weersomstandigheden (regen, sneeuw, felle zonneschijn) kan de informatie van de head-up display tijdelijk minder goed leesbaar zijn.*
- *Bij het verlaten van een tunnel heeft het systeem even tijd nodig om de helderheid weer aan te passen aan de veranderde situatie.*

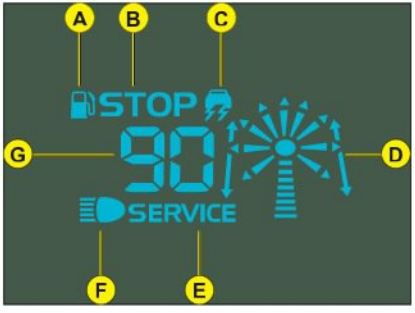
Opmerking: sommige brillen vertroebelen het beeld van de head-up display.

Opslaan van de zitpositie en de stand van de head-updisplay

Tegelijk met het opslaan van de zitpositie zullen ook de volgende instellingen van de head-up display worden opgeslagen (zie "Geheugenmodule"):

- de hoogte van de weergave.
- de lichtsterkte.
- de gekozen informatie.

Controleer de instelling van de hoogte (toets **2** en **3**) en de status van de head-up display (toets **1**) als u geen beeld op de voorruit ziet.



WEERGEGEVEN INFORMATIE

A Waarschuwing "Minimum-brandstofniveau"
B Controlelampje "STOP"
C Controlelampje "ESP"
D Navigatie-aanwijzingen
E Controlelampje "SERVICE"
F Controlelampje Grootlicht
G Rijsnelheid

Raadpleeg "Controlelampjes" voor de betekenis van de geprojecteerde informatie.

Opmerking: het navigatiesysteem geeft de gewenste richting aan door het knipperen van het pijltje op de voorruit. Zie 'Display' en hoofdstuk Navidrive.

Weergeven van informatie uitschakelen:

- Druk op toets **4**.
- Verdaai de knop **1** om de informatie die u wilt uitschakelen, te selecteren.
- Druk op toets **1**.

De informatie knippert en zal daarna niet meer weergegeven worden.

Druk nog een keer op de toets **4** om de selectiefunctie te verlaten.

Let op: *u kunt de informatie over de rijsnelheid en de controlelampjes* ***"STOP"*** *en* ***"ESP"*** *niet uitzetten.*

Weergeven van informatie inschakelen:

- Druk op toets **4**.
- Verdraai de knop om de knipperende informatie te selecteren die u op de voorruit wilt laten projecteren.
- Druk op toets **1**.

De informatie knippert niet meer; deze zal nu op de voorruit geprojecteerd worden.

Druk nog een keer op de toets **4** om de selectiefunctie te verlaten.

Let op: *de instellingen van de head-up display blijven behouden als u het contact afzet. Als er iemand anders met de auto gaat rijden, moet de nieuwe bestuurder de instellingen naar eigen voorkeur aanpassen.*



ADVIES

- De kwaliteit van de voorruit is bepalend voor de weergavekwaliteit van de head-up display. Het is raadzaam de vervanging te laten uitvoeren door het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.
- Leg geen voorwerpen op of in de uitsparing op het dashboard voor de projector van de head-up display.
- Maak de ruit schoon met een niet-krassende, schone doek.

Verander de instellingen van het systeem alleen als de auto stilstaat.



1 - Buitentemperatuur
2 - Weergavedeel
3 - Datum
4 - Tijd

Als de buitentemperatuur tussen -3 en +3 °C ligt en er kans op ijzel is, knippert de aanduiding.
Let op: *als de auto in de volle zon staat, zal de weergegeven temperatuur hoger zijn dan de werkelijke temperatuur.*

Voer de volgende instellingen alleen uit als de auto stilstaat.

BEDIENING

A Toegang tot het menu "Algemeen" van het display.
B Doorlopen van de verschillende menu's.
C Kiezen van de gewenste functie of de te wijzigen waarde.
D Handeling afbreken of terug naar het vorige scherm.



Hoofdmenu

Druk op de knop **A** om het algemene menu van het display te zien. Via dit menu kunt u uit de volgende functies kiezen:



Radio/CD-speler

Zie hoofdstuk "RDS RADIO/ CD-SPELER".



Boordcomputer

Mogelijkheden:
- Invoeren van de afstand tot de bestemming.
- Inzien van het logboek van waarschuwingen.
- Inzien van de status van functies als de automatische verlichting, het ESP, de ruitenwissers.



Persoonlijke instellingen

Mogelijkheden:
- In- en uitschakelen:
  - Automatische verlichting.
  - "Follow me home"-verlichting en de tijdsduur.
  - Appèlverlichting.
  - Meedraaiende xenonkoplampen.
  - De uit-/instapfunctie.
- Kiezen:
  - Helderheid en kleur van de display, de tijd, de datum en de eenheden.
  - De gebruikte taal.



Airconditioning

Mogelijkheden:
- In- en uitschakelen van de airco.
- In- en uitschakelen van de aparte regeling voor links en rechts.



Bluetooth® hands-free

Zie hoofdstuk "RDS RADIO/ CD-SPELER".



BOORDCOMPUTER

Invoeren van de af te leggen afstand:

1. Druk op **A**.
2. Kies met knop **B** het icoon "Boordcomputer" en bevestig de keuze door op knop **C** te drukken.
3. Kies met knop **B** het invoeren van de afstand. Bevestig uw keuze door op **C** te drukken.
4. Kies het cijfer dat gewijzigd moet worden met **B** en bevestig dat door op **C** te drukken.
5. Met knop **B** kan de juiste waarde gekozen worden die dan met een druk op **C** bevestigd wordt.
6. Bevestig de instelling met "**OK**".

Inzien van het logboek van waarschuwingen:

1. Druk op **A**.
2. Kies met knop **B** het icoon "Boordcomputer" en bevestig de keuze door op knop **C** te drukken.
3. Kies het logboek van waarschuwingen.
4. Met knop **B** kunt u door de lijst lopen.
5. Druk op **D** om terug te gaan naar de permanente weergave.

Ga op een soortgelijke wijze te werk om de **status van functie te bekijken**.

PERSOONLIJKE INSTELLINGEN

In- en uitschakelen van de "Follow me home"-verlichting:

1. Druk op **A**.
2. Kies met knop **B** het icoon "Persoonlijke instellingen" en bevestig uw keuze door op knop **C** te drukken.
3. Kies het submenu met auto-instellingen. Bevestig uw keuze door op **C** te drukken.
4. Kies met knop **B** verlichting en signalering. Bevestig uw keuze door op **C** te drukken.
5. Druk op **C** om de follow-me-homeverlichting aan of uit te vinken.

Kies na het inschakelen de tijdsduur door op **C** te drukken, met **B** de duur te kiezen en vervolgens weer op **C** te drukken.

In- en uitschakelen automatische verlichting:

Herhaal de stappen 1 t/m 4 die hiervoor beschreven zijn.

5. Druk op **C** om de automatische koplampverlichting aan- of uit te zetten.

Let op: *het inschakelen van deze functie gebeurt direct; om deze functie uit te schaklen, moet het contact worden afgezet.*

In- en uitschakelen van de appèlverlichting:

Herhaal de stappen 1 t/m 4 die hiervoor beschreven zijn.

5. Druk op **C** om de appèllichten aan- of uit te vinken.

Als u de appèlverlichting inschakelt, gaat de verlichting vanzelf aan als de lichtschakelaar op **0** staat en de verlichting gedoofd is.

In combinatie met de appèlverlichting gaan ook de parkeerlichten branden (afhankelijk van de uitvoering).

In- en uitschakelen van het meedraaien van de xenon-koplampen:

Herhaal de stappen 1 t/m 3 die hiervoor beschreven zijn.

4. Kies met knop **B** de rubriek "Hulp bij het rijden". Bevestig uw keuze door op **C** te drukken.
5. Druk op **C** om de bi-functionele Xenon meedraaiende koplampen aan- of uit te vinken.

Aan- of uitzetten van de in-/uitstapfunctie

Herhaal de stappen 1 t/m 3 die hiervoor beschreven zijn.

4. Kies met knop **B** de rubriek "Hulp bij het rijden". Bevestig uw keuze door op **C** te drukken.
5. Druk op **C** om de in-/uitstapfunctie aan- of uit te vinken.

Helderheid van het display instellen:

1. Druk op **A**.
2. Kies met knop **B** het icoon "Persoonlijke instellingen" en bevestig uw keuze door op knop **C** te drukken.
3. Kies met knop **B** de configuratie van het display. Bevestig uw keuze door op **C** te drukken.
4. Kies het instellen van de helderheid. Bevestig uw keuze door op **C** te drukken.
5. Kies met knop **B** het wisselen van de weergave van voor- en achtergrond en bevestig uw keuze door op **C** te drukken. De helderheid kunt u instellen met **"+"** en **"-"** en de gewenste instelling bevestigt u met knop **C**.
6. Bevestig de instelling met "**OK**".

Ga op dezelfde wijze te werk om de **kleur van het display in te stellen**.

Datum en tijd instellen:

1. Druk op **A**.
2. Kies met knop **B** het icoon "Persoonlijke instellingen" en bevestig uw keuze door op knop **C** te drukken.
3. Kies met knop **B** de configuratie van het display. Bevestig uw keuze door op **C** te drukken.
4. Kies met knop **B** het instellen van de datum en de tijd en bevestig de keuze met knop **C**.
5. Kies met knop **B** de te wijzigen waarden. Bevestig uw keuze door op **C** te drukken.
6. Gebruik knop **B** om de juiste waarden in te stellen en knop **C** om de keuze te bevestigen.
7. Bevestig de instelling met "**OK**".

II



Eenheden kiezen (temperatuur, verbruik, ...):

1. Druk op **A**.
2. Kies met knop **B** het icoon "Persoonlijke instellingen" en bevestig uw keuze door op knop **C** te drukken.
3. Kies met knop **B** de configuratie van het display. Bevestig uw keuze door op **C** te drukken.
4. Kies vervolgens het submenu van de eenheden. Bevestig uw keuze door op **C** te drukken.
5. Kies met knop **B** de gewenste eenheid en bevestig de keuze door op **C** te drukken.
6. Bevestig de instelling met "**OK**".

Taalinstelling:

1. Druk op **A**.
2. Kies met knop **B** het icoon "Persoonlijke instellingen" en bevestig uw keuze door op knop **C** te drukken.
3. Kies met **B** de taalinstellingen.
4. Selecteer met **B** de gewenste taal en bevestig de keuze door op **C** te drukken.
5. Bevestig de instelling met "**OK**".

AAIRCONDITIONING

Airconditoning in- en uitschakelen:

1. Druk op **A**.
2. Kies met **B** het icoon van de airco en bevestig de keuze door op **C** te drukken.
3. Kies met **B** de optie waarmee de status van de airco verandert kan worden en bevestig uw keuze door op **C** te drukken.

In- en uitschakelen aparte regelingen links/rechts:

1. Druk op **A**.
2. Kies met **B** het icoon van de airco en bevestig de keuze door op **C** te drukken.
3. Kies met knop **B** de optie waarmee de wijze van regeling kan worden aangepast en bevestig uw keuze door op **C** te drukken.



1 Buitentemperatuur.
2 Register.
3 Datum.
4 Telefoon.
5 Tijd.

Als de buitentemperatuur tussen -3 en +3 °C ligt en er kans op ijzel is, knippert de aanduiding.

Let op: *als de auto in de volle zon staat, zal de weergegeven temperatuur hoger zijn dan de werkelijke temperatuur.*

Voer de volgende instellingen alleen uit als de auto stilstaat.

BEDIENING

A Toegang tot het menu "Algemeen" van het display.
B Doorlopen van de verschillende menu's.
C Kiezen van de gewenste functie of de te wijzigen waarde. In de beschikbare menu's zoeken.
D Handeling afbreken of terug naar het vorige scherm.

Hoofdmenu

Druk op de knop **A** om het algemene menu van het display te zien. Via dit menu kunt u uit de volgende functies kiezen:

Navigatie - Trafic Info

Zie hoofdstuk NaviDrive-boekje.

Kaart

Zie hoofdstuk NaviDrive-boekje.

Verkeersinformatie

Zie hoofdstuk NaviDrive-boekje.

Audio

Zie hoofdstuk NaviDrive-boekje.



Telefoon en datacomdiensten

Zie hoofdstuk NaviDrive-boekje.

Configuratie, hiermee kan de automatische verlichting en de "follow me home"-verlichting worden in- en uitgeschakeld. Ook het instellen van datum en tijd gebeurt via dit menu. Zie hoofdstuk NaviDrive-boekje.

Video

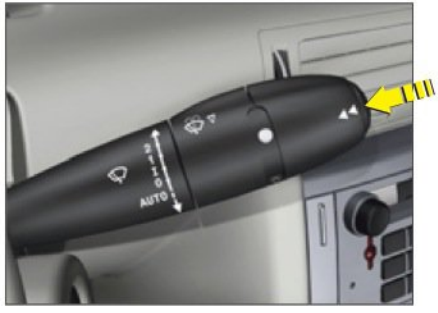
Zie hoofdstuk NaviDrive-boekje.

Diagnose wagen

Zie hoofdstuk NaviDrive-boekje.

Airconditioning

Zie "AUTOMATISCHE AIRCONDITIONING".



WERKING

Druk stapsgewijs op het uiteinde van de ruitenwisserschakelaar om de gewenste informatie van de autoradio op het display zichtbaar te maken.

Druk op de toets **"TRIP"** op het bedieningspaneel van de autoradio om de gegevens van de boordcomputer permanent in beeld te houden.

Het **resetten van de boordcomputer** doet u door het uiteinde van de ruitenwisserschakelaar enkele seconden ingedrukt te houden.





De boordcomputer toont:

- **Drie soorten actuele informatie:**
  - De actieradius.
  - Het brandstofverbruik van het moment.
  - De nog af te leggen afstand.
- **Drie soorten informatie over de trajecten 1 en 2:**
  - De afgelegde afstand.
  - Het gemiddelde verbruik.
  - De gemiddelde snelheid.

  De trajecten

  De beide trajecten **1** en **2** staan los van elkaar. Zo kunt u bijvoorbeeld voor het ene traject de gegevens dagelijks bijhouden terwijl u met het andere traject een maandoverzicht maakt.

  Resetten van een traject

  Druk, zodra het gewenste traject zichtbaar is, **even** op het uiteinde van de ruitenwisserschakelaar.
- **Informatie over de toestand van de auto:**
  - De motorolietemperatuur (alleen bij een NaviDrive/display).
  - De koelvloeistoftemperatuur.
  - De spanning van de banden.

NaviDrive kleurendisplay



Actieradius

Dit is het aantal kilometers dat nog kan worden afgelegd met de resterende hoeveelheid brandstof in de tank. Als die afstand minder dan ongeveer 30 km is, worden er alleen nog vier streepjes aangegeven.

Actueel verbruik

Dit is het gemeten brandstofverbruik van de laatste 2 seconden. Dit wordt pas aangegeven bij snelheden vanaf 30 km/h.

Af te leggen afstand

Zie "Multifunctioneel display" voor het invoeren ervan.



Afgelegde afstand

Geeft het aantal kilometers aan dat is afgelegd sinds de laatste keer dat het gekozen traject op nul werd gezet.

Gemiddeld verbruik

Dit is het gemiddeld brandstofverbruik over de afgelegde afstand sinds de laatste keer dat de boordcomputer op nul werd gezet.

Gemiddelde snelheid

De gemiddelde snelheid wordt verkregen door de afgelegde afstand sinds de nulstelling van de computer te delen door de tijd dat de auto is gebruikt (contact AAN).

Kleurendisplay type C













II

II

OLIETEMPERATUUR (NAVIDRIVE KLEURENDISPLAY)



Deze indicator informeert u over de temperatuur van de motorolie.



Als de temperatruur te hoog is, lichten alle segmenten op en knippert het laatste, rode segment.

Raadpleeg het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

KOELVLOEISTOFTEMPERATUUR

NaviDrive kleurendisplay



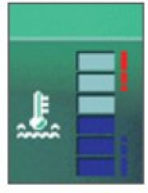
Deze indicator informeert u over de temperatuur van de koelvloeistof in de motor.



Bij een te hoge temperatuur, geeft de meter een maximumniveau aan en brandt het **STOP**-lampje op het instrumentenpaneel en op het head-up display.

Stop met rijden en waarschuw zo snel mogelijk het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

Kleurendisplay type C





BANDENSPANNINGCONTROLE

Dit systeem waarschuwt u als de bandenspanning te laag is of als er een band lek is. Sensoren in de wielen controleren voortdurend de bandenspanning van elk wiel en en geven de informatie door aan het display. Druk op het uiteinde van de ruitenwisserschakelaar of op de toets **"TRIP"** om deze informatie permanent weer te geven.

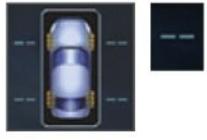
NaviDrive kleurendisplay

Kleurendisplay type C



Weergave als de bandenspanning in orde is





De sensoren worden geïnitialiseerd



II

Waarschuwing voor te lage bandenspanning

Het **SERVICE**-lampje brandt en het silhouet van de auto wordt weergegeven op het display.
Op het display knippert de band waar het om gaat. Controleer de bandenspanning zo snel mogelijk.

NaviDrive kleurendisplay



De bandenspanning is veel te laag

Kleurendisplay type C





De bandenspanning is te laag



Lekke band

Het **"STOP"**-lampje en de signalering lekke band lichten op, terwijl het silhouet van de auto wordt weergegeven. Op het display knippert de band waar het om gaat.

NaviDrive kleurendisplay



Kleurendisplay type C



Stop onmiddellijk zonder bruusk te sturen of te remmen.

Verwissel het betreffende wiel, laat dat zo snel mogelijk repareren en controleer de bandenspanning van alle wielen.

Het systeem controleert de bandenspanning van het verwijderde wiel niet langer en ook de bandenspanning van het gemonteerde reservewiel wordt niet gemeten.

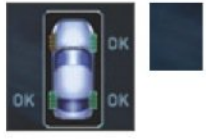
Wiel niet gedetecteerd

Het **SERVICE**-lampje brandt en het silhouet van de auto wordt weergegeven op het display.

Op het display wordt aangegeven om welk(e) wiel(en) het gaat. Als u geen wielen heeft verwisseld, duidt dit op een storing in het systeem.

Raadpleeg het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats voor het vervangen van de defecte sensor(en).

NaviDrive kleurendisplay



Kleurendisplay type C



De bandenspanningscontrole is slechts een hulpmiddel. De bestuurder blijft zelf verantwoordelijk voor de juiste bandenspanning.

Dit systeem ontslaat u niet van de verplichting om regelmatig de bandenspanning te controleren (zie "Identificatie"), om er zeker van te zijn dat de auto zich dynamisch blijft gedragen en om een voortijdige bandenslijtage, met name veroorzaakt tijdens het rijden met zware belading en bij hoge snelheid, te voorkomen.

Vergeet niet om ook het reservewiel te controleren.

Elke reparatie of vervanging van banden op wielen die voorzien zijn van sensoren dient te worden uitgevoerd door het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

Signalen van systemen buiten de auto kunnen de bandenspanningscontrole tijdelijk verstoren.

II



RICHTINGAANWIJZERS

Naar links: naar beneden.

Naar rechts: naar boven.

Als u van richting wilt veranderen, duwt u de hendel door de weerstand heen naar boven of naar beneden. De richtingaanwijzer wordt automatisch uitgeschakeld bij het terugdraaien van het stuur.

Lichtsignaal

Trek de hendel naar u toe.

Een lichtsignaal geven is ook mogelijk als het contact is afgezet.

Claxon

Druk op het midden van het stuurwiel.



ALARMKNIPPERLICHTEN

Alle richtingaanwijzers knipperen tegelijk.

Gebruik de alarmknipperlichten alleen bij gevaar, bij een noodstop of wanneer u in uitzonderlijke omstandigheden rijdt.

De alarmknipperlichten werken ook als het contact is afgezet.

GELUIDSSIGNAAL VERGETEN VERLICHTING

De zoemer is te horen als u na het afzetten van het contact het bestuurdersportier opent terwijl de verlichting nog brandt.

Het geluid stopt bij het sluiten van het portier, het uitschakelen van de verlichting of het weer aanzetten van het contact.

De zoemer werkt niet bij het automatisch inschakelen van de verlichting of als de "Follow me home"-verlichting wordt gebruikt.

AUTOMATISCH INSCHAKELEN VAN DE ALARMKNIPPERLICHTEN

Bij een noodstop gaan de alarmlichten automatisch knipperen.

De alarmknipperlichten gaan uit als u weer gasgeeft of als u op de schakelaar van de alarmknipperlichten op het dashboard drukt.

Als u met de alarmknipperlichten aan rijdt, kunt u de richtingaanwijzers niet gebruiken.

BEDIENING VAN DE VERLICHTING



Alle lichten UIT

Draai de ring **A** van u af.

Parkeerlichten

Draai de ring **A** van u af.

Dimlicht/ Grootlicht

Overschakelen van dim- naar grootlicht

Trek de hendel **door de weerstand heen** naar u toe om over te schakelen van dim- naar grootlicht en omgekeerd.

AUTOMATISCH INSCHAKELEN VAN DE KOPLAMPEN

De dimlichten gaan automatisch branden bij weinig licht en als de ruitenwissers permanent werken. Zodra het licht genoeg is of de ruitenwissers stoppen, gaat de verlichting weer uit.

In het menu "Persoonlijke instellingen" van het hoofdmenu kunt u deze functie in- of uitschakelen.

Let op: *het inschakelen van deze functie gebeurt direct; om deze functie uit te schaklen, moet het contact worden afgezet.*

Bij mist of sneeuw kan het voorkomen dat de lichtsensor toch voldoende licht detecteert. De verlichting zal dan niet automatisch gaan branden.

Dek de lichtsensor bij de binnenspiegel nooit af.

"FOLLOW ME HOME"-VERLICHTING

Met deze functie kunt u het dimlicht van de auto inschakelen om in het donker uw weg te kunnen vinden.

Inschakelen van deze functie:

- Handmatig, door de hendel **A** naar u toe te trekken als het contact is afgezet.
- Automatisch, mits:
  - de automatische verlichting is geactiveerd.
  - de "Follow me home"-verlichting geactiveerd is. Deze functie kunt u activeren via het hoofdmenu, daarna "Persoonlijke instellingen" en vervolgens "Verlichting".

Zie "Multifunctioneel display".

Let op: *in het menu "Persoonlijke instellingen" kunt u ook de duur (60, 30 of 15 seconden) van de verlichting instellen.*

II

MISTLICHTEN VOOR EN ACHTER (RING C)

Inschakelen

Als het dim- of grootlicht aanstaat:

Draai de ring **C** van u af.



Mistlampen vóór aan

Draai de ring **C** van u af.

Mistlampen vóór en achter aan

Uitschakelen

Één stand van u af draaien: mistlampen uit.

Twee standen van u af draaien: koplampen en mistlampen uit.

Let op: *de mistachterlichten mogen alleen bij mist of sneeuwbuien (zicht minder dan 50 meter) gebruikt worden.*

APPÈLVERLICHTING

Als de motor draait, wordt de verlichting automatisch ingeschakeld:

- mits deze functie in het hoofdmenu is geactiveerd. Zie "Multifunctioneel display".
- indien de lichtschakelaar op **0** staat en alle verlichting uit is.

In combinatie met de appèlverlichting gaan ook de parkeerlichten branden (afhankelijk van de uitvoering).

Als in de mist de verlichting niet automatisch aangaat, bijvoorbeeld omdat het niet donker genoeg is, moet u zelf het dimlicht en de mistlampen aanzetten.

MEEDRAAIENDE XENONKOPLAMPEN

EIGENSCHAPPEN

Tijdens het rijden met dim- of grootlicht volgt de lichtbundel de bewegingen van het stuur.

U heeft daardoor veel meer zicht in donkere bochten.

Let op: *dit systeem is tevens voorzien van een automatische hoogteregeling van de koplampen om het verblinden van tegenliggers te voorkomen.*

AAN-/UITZETTEN

Standaard is deze functie ingeschakeld, maar via het menu "Algemeen" van het display kan de functie worden uitgeschakeld. Zie "Multifunctioneel display".

De gekozen stand wordt bij het **uitzetten van het contact opgeslagen**.

Let op: *de koplampen draaien niet als de auto stilstaat, erg langzaam rijdt of wanneer de achteruit is ingeschakeld.*



Uitgeschakeld



Ingeschakeld

Bij een storing knippert het controlelampje van de dimlichten. Laat het systeem nakijken door het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

Aanbevolen wordt om beide xenonlampen te vervangen als een van beide defect is.



SCHAKELAARSTANDEN

2 : Snel.
1 : Normaal.
I : Interval.
0 : Stop.

Een stand omlaag:

- **AUTO:** automatisch wissen aan.
- Enkele wisbeweging.

Om veiligheidsredenen worden de ruitenwissers stilgezet, zodra u het contact afzet.

Stand I: de wissnelheid is afhankelijk van de rijsnelheid.

Stand 1 en 2: als de auto stilstaat, wordt de wissnelheid automatisch verminderd.

Om veiligheidsredenen worden de ruitenwissers stilgezet, zodra u het contact afzet.

Na aanzetten van het contact kunt u de ruitenwissers als volgt weer activeren:

zet de hendel eerst in stand **0** en daarna in de **gewenste** stand.

Om te bevestigen dat het systeem is ingeschakeld, maken de wissers één slag.

Automatisch wissen: zet de hendel in stand **0** en duw deze dan even omlaag om de wissers automatisch te laten werken. De wissnelheid is dan afhankelijk van de hoeveelheid neerslag op de voorruit.

Let op: *als u de hendel even naar beneden duwt, maken de wissers één slag zonder dat het automatisch wissen wordt uitgeschakeld.*

Uitschakelen automatische ruitenwissers:

- Zet de hendel in stand I en daarna weer in stand **0**.
- Of zet de motor af.

LET OP

Dek de regensensor, die zich achter de binnenspiegel op de voorruit bevindt, niet af.

Schakel de ruitenwissers uit, wanneer de auto met aangezet contact in een automatische wasstraat staat.

VERVANGEN VAN DE RUITENWISSERBLADEN

Om de wisserbladen te kunnen vervangen, moet u de wisserarmen in de **onderhoudsstand** zetten. Dat doet u door het contact uit te zetten en dan binnen een minuut de ruitenwissers aan te zetten. De ruitenwissers gaan dan rechtop staan.

Nadat de wisserbladen vervangen zijn, zet u het **contact aan** en **bedient u de ruitenwisserschakelaar**. De ruitenwissers gaan dan weer in de normale stand staan.

Let op: *als u de ruitenwissers in de onderhoudstand zet, wordt ook de beweegbare spoiler in de onderhoudstand gezet. Zie "Beweegbare spoiler".*



RUITENSPROEIERS VÓÓR

Trek de hendel van de ruitenwisserschakelaar naar u toe om de voorruit te sproeien.

Bij het sproeien gaan de wissers tijdelijk werken en, als het dimlicht aanstaat, worden ook de koplampen schoongespoten.

Als er minder dan 1 liter in het ruitensproeierreservoir zit, verschijnt er een bericht op het display.

Controleer bij vorst of de wisserbladen niet aan de ruit zijn vastgevroren, voordat u de ruitenwissers inschakelt.

Verwijder opgehoopte sneeuw van de voorruit.



ELEKTRISCHE BEDIENING

Vanaf de bestuurdersstoel kunnen met de schakelaars op het portier alle portierruiten elektrisch bediend worden.

TIPTOETSBEDIENING

Als u de schakelaar tot het eerste drukpunt indrukt, zal de ruit bewegen totdat u de schakelaar weer loslaat.

Drukt u de schakelaar verder in, dan gaat de ruit geheel open of dicht. U kunt de beweging stoppen door nog eens op de schakelaar te drukken.

Let op: *de ruitbediening blijft na het uitzetten van het contact nog enige tijd bruikbaar.*

ANTIKLEMVOORZIENING

De antiklemvoorziening stopt het sluiten van de ruit als deze beweging gehinderd wordt door een obstakel: de ruit gaat dan weer open.

Nadat de accu is losgenomen geweest of na een storing moet de antiklemvoorziening van elke ruit opnieuw geïnitialiseerd worden:

- Open de ruit helemaal en sluit deze vervolgens. Elke keer als u de schakelaar indrukt, zal de ruit een paar centimeters sluiten. Herhaal de handeling totdat de ruit geheel gesloten is.
- Houd daarna de schakelaar nog een aantal seconden ingedrukt.

LET OP

Tijdens deze handeling is de antiklemvoorziening niet actief.

KINDERBEVEILIGING

Hiermee kan de ruitbediening en de bediening van het portierslot van de achterportieren worden geblokkeerd.

Als de auto Pack Lounge stoelen heeft, wordt de voor-/achterwaartse stoelverstelling en de verstelling van de voorstoel vanaf de achterzitplaatsen eveneens geblokkeerd.

De beveiliging wordt geactiveerd door het indrukken van de knop **A** op het bedieningspaneel van de ruiten.

Een bericht op het display geeft aan dat de kinderbeveiliging is geactiveerd.

De achterportieren kunnen nog wel van buitenaf geopend worden en ook de bediening op het paneel voorin blijft actief.

LET OP DE KINDEREN BIJ HET BEDIENEN VAN DE RUITEN

Neem bij het verlaten van de auto altijd de sleutel uit het contact, ook wanneer u de auto maar even verlaat.

Als er iets of iemand klem komt te zitten bij het bedienen van een ruit, moet u de ruit meteen weer openen. Druk daartoe op de desbetreffende schakelaar.

Als u als bestuurder de ruiten van de passagiers bedient, dient u erop te letten dat de passagiers het correct sluiten van de ruiten niet belemmeren.

Let erop dat de passagiers de ruitbediening op de juiste wijze gebruiken.

Let op dat er bij het sluiten van de ruiten en het open dak met de afstandsbediening geen personen bekneld kunnen raken.

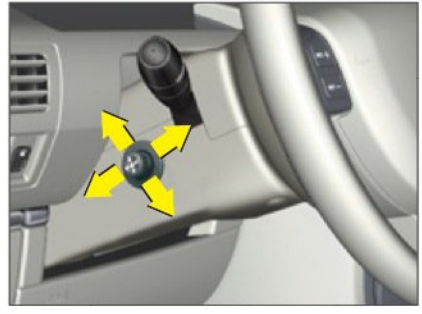
STUURWIEL VERSTELLEN – AUTOGORDEL IN HOOGTE VERSTELLEN



HANDMATIGE VERSTELLING VAN HET STUUR IN HOOGTE EN DIEPTE

Ontgrendel het stuur bij stilstaande auto door de hendel van u af te duwen.

Stel de hoogte en diepte van het stuur in en vergrendel vervolgens het stuur door de hendel naar u toe te trekken.



ELEKTRISCH VERSTELLEN VAN HET STUUR IN HOOGTE EN DIEPTE

Bij stilstaande auto kunt u het stuur in hoogte en diepte instellen door de hendel te verplaatsen:

- naar voren of naar achteren om de diepte in te stellen
- naar boven of naar beneden om de hoogte in te stellen.

De stand van het stuur wordt, evenals de rijpositie, opgeslagen (Zie: "Programmeerbare rijpositie-instellingen").

IN-/UITSTAPFUNCTIE

Wanneer het bestuurdersportier wordt geopend bij afgezet contact, klapt het stuur iets weg om ruimte te bieden aan de in- of uitstappende bestuurder.

U kunt deze functie in- of uitschakelen via het menu "Persoonlijke instellingen - Configuratie" van het multifunctionele display.



AUTOGORDEL IN HOOGTE VERSTELLEN

De **juiste plaats** van het bovenste bevestigingspunt van de autogordel is wanneer de gordel **halverwege de schouder** loopt. Zie "Autogordels".

Knijp voor de hoogteverstelling van de gordel de bediening in en **schuif** het bevestigingspunt in de gewenste stand.

Verstel de zit- en stuurpositie alleen als de auto stilstaat.

Stel eerst de stand van uw stoel in en daarna die van het stuur. Zie "Rijhouding".





KANTELEN VAN DE RUGLEUNING

Trek aan de hendel **1** en kantel de rugleuning in de gewenste stand.

Het is mogelijk om de rugleuning 45° naar voren te kantelen tot deze vergrendelt. Druk voor het ontgrendelen op de bediening **1**.

HOOFDSTEUN IN HOOGTE VERSTELLEN EN KANTELEN

Trek de hoofdsteun omhoog om deze hoger te stellen.

Om de hoofdsteun lager te zetten drukt u op de ontgrendeling **2** en duwt u de hoofdsteun omlaag.

U kunt de hellingshoek van de hoofdsteun veranderen door de onderzijde van de hoofdsteun naar voren of naar achteren te bewegen.

Druk op de ontgrendeling **2** en trek de hoofdsteun omhoog om deze in zijn geheel te verwijderen.

BEDIENING STOELVERWARMING

De voorstoelen kunnen elk van stoelverwarming voorzien zijn. De verwarming is met het draaiknopje **3** op de zijkant van de stoel in te stellen:



0 : Stop.
1 : Laagste stand.
2 : Gemiddelde stand.
3 : Hoogste stand.

Let op: *de stoelverwarming werkt alleen als de motor draait.*

VERSTELLEN VAN DE STOEL IN LENGTERICHTING EN IN HOOGTE

Zie volgende pagina.



ELEKTRISCH VERSTELLEN



Kantelen van de rugleuning

Gebruik de schakelaar **A** om de rugleuning in de gewenste stand te kantelen.



Lendensteunverstelling

Gebruik de schakelaar **B** om de lendensteun te verstellen.



Verstellen van de stoel in lengterichting en in hoogte

Druk op de horizontale pijltjes van de toets **C** om de stoel in lengterichting te verstellen.

Druk op de verticale pijltjes van de toets **C** om de stoel in hoogte te verstellen.



Kantelen van de zitting

Gebruik de schakelaar **D** om de zitting te kantelen.

Let op: *deze verstelmogelijkheden blijven nog even beschikbaar:*

- *Bij het openen van een voorportier*
- *Na het afzetten van het contact*

Rijd nooit zonder hoofdsteunen en zorg ervoor dat de hoofdsteunen altijd op de juiste hoogte staan afgesteld.

PROGRAMMEERBARE RIJPOSITIE-INSTELLINGEN



Het stoelgeheugen kan voor de bestuurdersplaats de volgende instellingen onthouden:

- Bestuurderstoel.
- Stuur.
- Buitenspiegels.
- Head-updisplay.

Zie "Instellen van het stuur", "Spiegels" en "Head-updisplay".

Met de toetsen **1** en **2** heeft u de mogelijkheid om **twee standen van de bestuurdersstoel** op te slaan.

MET DE TOETSEN 1 EN 2 OPGESLAGEN STANDEN

Opslaan van een zitpositie:

a. Zet het contact aan (sleutel in tweede stand).
b. Stel uw **stoel**, het stuur, de spiegels en de **head-up display** in.
c. Druk op de toets **M** en dan op **1** (eerste geheugen) of **2** (tweede geheugen).

Het opslaan wordt bevestigd met een geluidssignaal.

Let op: *bij het opslaan van een nieuwe instelling worden eerder opgeslagen gegevens gewist.*

OPROEPEN VAN EEN OPGESLAGEN STAND

Stilstaande auto (contact aan of draaiende motor)

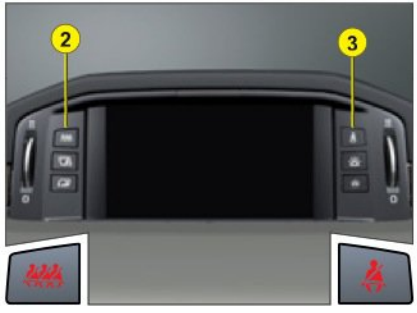
Druk op de toets **1** of **2** om de betreffende instellingen op te roepen.

Als alles correct is ingesteld klinkt er een geluidssignaal.

Onder het rijden

Houd de toets **1** of **2** even ingedrukt totdat de gewenste instellingen zijn opgeroepen.

Let op: *als er verscheidene keren achter elkaar een opgeslagen stand is opgeroepen, wordt deze functie uitgeschakeld totdat u de motor start.*



WERKING

Alle zitplaatsen hebben een systeem dat controleert of de autogordel wordt gebruikt.

Als de gordel niet is vastgegespt, zal het controlelampje **1**, **2** of **3** gaan branden of knipperen.



WERKING VAN HET CONTROLESYSTEEM

Bestuurders- en passagiersstoel

Bij het aanzetten van het contact:

- Als de bestuurder zijn autogordel niet gebruikt, gaat het controlelampje **1** branden.
- Als de passagier voorin zijn autogordel niet gebruikt, wordt dat aangegeven door het controlelampje **3**.

Als u harder dan 20 km/h rijdt en de gordels niet zijn vastgemaakt, knippert het controlelampje, verschijnt er een bericht op het display en klinkt er gedurende ongeveer 2 minuten een geluidssignaal. Daarna blijven de lampjes **1** en/of **3** branden.

Zitplaatsen achterin

Als u het contact aanzet gaat het controlelampje **2** branden om de bestuurder en de eventuele passagiers op het gebruik van de gordels te attenderen.

Zodra de portieren zijn gesloten en de motor is gestart, verschijnt er gedurende 30 seconden een bericht over het gebruik van de autogordels achterin.

Als daarna één of meer gordels achterin nog niet zijn vastgemaakt:

- Het lampje **2** gaat branden zolang de snelheid niet hoger dan ongeveer 20 km/h is.
- Zodra u harder rijdt dan 20 km/h knippert het lampje **2**, klinkt er gedurende twee minuten een geluidssignaal en verschijnt er een bericht op het display.

Let op:

- *De controle van het gebruik van de autogrodels wordt uitgeschakeld als u het contact afzet of als u een van de portieren opent.*
- *Een kinderzitje dat op de voorstoel wordt geplaatst, kan soms niet door het systeem worden gedetecteerd.*

De bestuurder moet na het sluiten van alle portieren en het starten van de motor het volgende **controleren**:

- of **alle inzittenden** hun gordel hebben vastgemaakt,
- of de autogordels op de **juiste manier** gebruikt worden.



AUTOMATISCHE BINNENSPIEGEL

Deze spiegel zorgt voor een automatische en geleidelijke overgang tussen de dag- en nachtstand.

Om te voorkomen dat u verblind raakt, wordt de spiegel automatisch donkerder, al naar gelang de intensiteit van de verlichting van het achteropkomende verkeer. De spiegel wordt weer lichter als de verlichting van het achteropkomende verkeer minder wordt, zodat u weer een optimaal zicht hebt.

Werking van de binnenspiegel

Zet het contact aan en druk op de toets **1**.

- Controlelampje **2** brandt (schakelaar bediend): automatische stand ingeschakeld.
- Lampje **2** gedoofd: automatische stand uitgeschakeld. De spiegel blijft in de heldere stand staan.

Let op: *om u optimaal zicht te bieden, wordt de binnenspiegel lichter zodra u de achteruitversnelling inschakelt.*



ELEKTRISCH BEDIENDE BUITENSPIEGELS

Eigenschappen

Het buitenste deel van de spiegel aan bestuurderszijde heeft een bolle vorm om het gezichtsveld aan de zijkant te vergroten.

De objecten die in dit gedeelte worden waargenomen, zijn in werkelijkheid dichterbij.

Hiermee moet u rekening houden bij het inschatten van afstanden.

Verstellen van de spiegels

Werkt alleen als het contact aan is.

Kies vanaf de bestuurdersplaats de te verstellen spiegel met de schakelaar **1** en gebruik tuimelschakelaar **2** voor het verstellen in vier richtingen.

De verwarming van de buitenspiegels werkt gelijktijdig met de achterruitverwarming.

De instellingen van de spiegels worden tegelijk met de instellingen van de bestuurdersstoel opgeslagen. Zie: "Programmeerbare rijpositie-instellingen".

Inklappen van de buitenspiegels

Als u de auto parkeert, kunt u de buitenspiegels handmatig of elektrisch inklappen.

Elektrisch inklappen

Druk de schakelaar **1** naar achteren om de spiegels in te klappen.

Druk de schakelaar **1** opnieuw naar achteren om de spiegels weer uit te klappen.

Automatisch inklappen

Bij het vergrendelen van de auto worden de buitenspiegels automatisch ingeklapt.



ELEKTRISCH BEDIENDE BUITENSPIEGELS (VERVOLG)

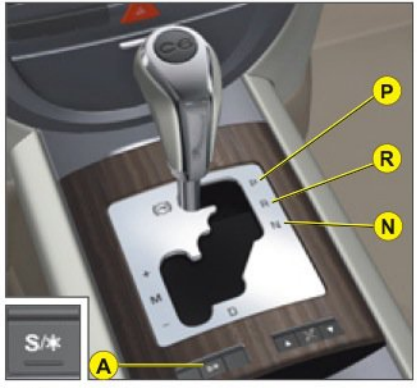
Als u de achteruitversnelling inschakelt, gaan beide buitenspiegels in een vooraf in te stellen geheugenstand staan

Bij draaiende motor:

1. Kies met de schakelaar **1** een van de beide buitenspiegels.
2. Schakel de achteruit in: de spiegel gaat automatisch in de geheugenstand staan zodat u de stoeprand beter kunt zien.
3. Stel de spiegel af met behulp van de schakelaar.

Het automatisch kantelen van de buitenspiegels kan uitgeschakeld worden

U kunt deze functie uitschakelen door de schakelaar **1** in de middenstand te zetten.



AUTOMATISCHE VERSNELLINGSBAK

- **Parking (Stand P).**
- **Achteruit (Stand R).**
- **Neutraal (Stand N).**

- De automatische versnellingsbak biedt de volgende mogelijkheden:
  - **Werking** in de **auto-adaptieve stand**, waarbij de versnellingsbak steeds de versnelling kiest die het beste bij uw rijstijl en de wegomstandigheden past (**Stand D**).
  - **Werking in de handbediende stand:** U schakelt zelf in een van de versnellingen (**Stand M**).
  - Automatisch programma "SPORT" en "SNEEUW" **Stand D** en enkele keren achter elkaar drukken op bediening **A**.

Veiligheidsvoorzieningen:

- **U kunt de selectiehendel alleen uit de stand P verwijderen als u het rempedaal intrapt.**
- **Als bij het openen van een portier de selectiehendel niet in de stand P staat, klinkt er een geluidssignaal.**
- **Controleer altijd of de selectiehendel in de stand P staat voordat u de auto verlaat.**

II

Starten is alleen mogelijk als de selectiehendel in de stand P of N staat.

Een beveiliging zorgt ervoor dat u de motor in een andere stand niet kunt starten.

Trap na het starten van de motor het rempedaal in en zet de selectiehendel vanuit stand **P** in stand **D**, **R** of **M**:

- in **D** voor automatisch schakelen.
- in **R** voor de achteruit.
- in **M** voor handmatig schakelen.

U kunt op elk willekeurig moment overschakelen van automatisch schakelen (stand **D**) op handmatig schakelen (stand **M**) en omgekeerd.



GEBRUIK VAN DE AUTOMATISCHE VERSNELLINGSBAK

P

Parkeerstand

Zet de selectiehendel in stand **P** om de auto te blokkeren. Doe dit alleen als de auto volledig stilstaat. De aangedreven wielen zijn nu geblokkeerd.Let erop dat de selectiehendel in de juiste stand staat. Trek ook de elektrische parkeerrem goed aan.

R

Achteruit

Zet de selectiehendel alleen in deze stand als de auto volledig stilstaat en houd uw voet op de rem. Geef niet te snel gas om schakelschokken te vermijden.

N

Neutraal

Zet de selectiehendel niet onder het rijden in de stand N (alleen als dat absoluut noodzakelijk is).

- **Zet de selectiehendel niet onder het rijden in de stand N (alleen als dat absoluut noodzakelijk is).**
- **Zet de selectiehendel nooit in de stand P of R als de auto niet volledig stilstaat.**

Als u onder het rijden de selectiehendel per ongeluk toch in de stand N heeft gezet, wacht dan tot de motor stationair draait alvorens u de stand D of M weer selecteert.



AUTOMATISCH SCHAKELEN

De versnellingsbak kiest steeds de meest geschikte versnelling op basis van:

- rijstijl.
- wegdek.
- belading van de auto.

De versnellingsbak doet zijn werk volledig automatisch; u hoeft zelf niets meer te doen.

In bijzondere situaties (bijvoorbeeld bij inhalen) kunt u door het gaspedaal volledig in te trappen, maximaal accelereren waarbij er, indien noodzakelijk, automatisch teruggeschakeld wordt.

Opmerkingen:

- Wanneer u remt, schakelt de versnellingsbak automatisch terug als dit nodig is, zodat de auto op efficiënte wijze op de motor afremt.
- Als u tijdens het optrekken plotseling het gas loslaat, zal de versnellingsbak niet opschakelen, wat de veiligheid ten goed komt.



HANDMATIG SCHAKELEN

Stand van de selectiehendel voor handmatig schakelen

- Selectiehendel in stand **M**.
- Duw de selectiehendel naar **"+"** om in een hogere versnelling te schakelen.
- Duw de selectiehendel naar **"–"** om naar een lagere versnelling terug te schakelen.

Let op:

- *Het overschakelen gebeurt alleen als de rijsnelheid van de auto en het motortoerental dit toelaten.*
- *De programma's "SPORT" en "SNEEUW" werken niet als u de versnellingsbak handmatig bedient.*
- *Als het toerental van de motor te hoog wordt, schakelt de versnellingsbak automatisch in een hogere versnelling.*
- *Bij een te laag toerental wordt automatisch teruggeschakeld.*

U kunt op elk willekeurig moment overschakelen van automatisch schakelen (stand **D**) op handmatig schakelen (stand **M**) en omgekeerd.



AUTOMATISCH PROGRAMMA "SPORT" EN "SNEEUW"

Druk als de selectiehendel in stand **D** staat op de schakelaar **A** om achtereenvolgens de programma's **SPORT**, **SNEEUW** en **NORMAAL** te kiezen.

De stand **SPORT** maakt een sportievere rijstijl mogelijk waarbij de nadruk ligt op prestaties en acceleratievermogen.

Het bijbehorende controlelampje op het instrumentenpaneel gaat branden.

De stand **SNEEUW** is voor een rustiger rijstijl, speciaal bedoeld voor gladde wegen.

Het bijbehorende controlelampje op het instrumentenpaneel gaat branden.

Bij het starten van de motor kiest het systeem automatisch voor de stand **NORMAAL**. Dit is het meest geschikte programma voor het rijden onder normale omstandigheden.

Er brandt geen controlelampje op het instrumentenpaneel.

Opmerking: het gekozen schakelprogramma wordt bij het afzetten van de motor niet opgeslagen, u moet dit programma de volgende keer na het starten opnieuw selecteren.

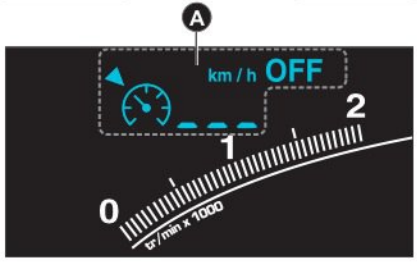
Als een controlelampje knippert, betekent dat dat de geselecteerde schakelstand nog niet is ingesteld. Als het lampje constant brandt, is dat wel het geval.

Bij een storing in de werking:

- Bij het inschakelen van de achteruit **R** kunt u een flinke schakelschok voelen.
- De versnellingsbak blijft in een bepaalde versnelling staan.
- Rijd niet harder dan 100 km/h.

Raadpleeg zo snel mogelijk het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.





Deze voorziening stelt u in staat om constant met een door u ingestelde snelheid te rijden **zonder het gaspedaal aan te raken**.

De snelheidsregelaar werkt alleen in de **hoogste versnellingen** en als de rijsnelheid **hoger is dan 40 km/h**.

Let op: *de informatie van de snelheidsregelaar wordt op het display **A** van het instrumentenpaneel getoond.*

SNELHEIDSREGELAAR SELECTEREN



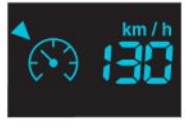
Druk op de knop **1** om de snelheidsregelaar te selecteren: op het display **A** verschijnt het symbool **C** van de snelheidsregelaar.

EEN KRUISSNELHEID INSTELLEN



Bij het selecteren van de snelheidsregelaar is er **geen snelheid in het geheugen opgeslagen**.

Zodra de auto eenmaal de gewenste snelheid heeft bereikt, drukt u kort op de knop **3** of **4**.



De kruissnelheid wordt nu in het geheugen opgeslagen. De ingestelde snelheid wordt op het display **A** getoond.

U kunt nu het gaspedaal loslaten. De auto blijft automatisch met de gekozen kruissnelheid rijden.

Let op: *de werkelijke rijsnelheid van de auto kan iets afwijken van de ingestelde snelheid.*

De kruissnelheid tijdelijk overschrijden

Tijdens het gebruik van de snelheidsregelaar kunt u door het gaspedaal in te trappen op elk willekeurig moment de ingestelde snelheid overschrijden (bijvoorbeeld om in te halen). De op het dislay aangegeven snelheid zal dan knipperen. Zodra u het gaspedaal loslaat, gaat de auto weer op de ingestelde kruissnelheid rijden.

Let op: *als het systeem niet in staat is de ingestelde kruissnelheid te handhaven (bijvoorbeeld bij een steile afdaling), zal de snelheid op het display knipperen. Pas zo nodig uw snelheid aan.*

II

De ingestelde snelheid wijzigen

U kunt de snelheid die op het display **A** wordt aangegeven als volgt wijzigen:

- Toets **3**: om de snelheid te verhogen.
- Toets **4**: om de snelheid te verlagen.

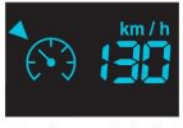
Opmerking: als u de knop steeds kort indrukt, wordt de snelheid in stappen van 1 km/h veranderd. Als u de knop ingedrukt houdt, gaat de verandering in stappen van 5 km/h.

Snelheidsregelaar uitschakelen

Uitschakelen van de snelheidsregelaar is mogelijk door:

- het intrappen van rem- of koppelingspedaal.
- het ingrijpen van het **ESP** of de **ASR**.
- het indrukken van de knop **2**.

Let op: *de snelheidsregelaar werkt niet als als de versnellingspook in de vrijstand staat (stand N).*



In al deze gevallen zal de aanduiding **"OFF"** op het instrumentenpaneel verschijnen.

De ingestelde kruissnelheid wordt met deze handelingen niet uit het geheugen gewist: de kruissnelheid blijft zichtbaar op het instrumentenpaneel.

Snelheidsregelaar opnieuw inschakelen

- **Door de laatst opgeslagen kruissnelheid op te roepen:**

  Druk daarvoor op de knop **2**.

  de auto gaat **automatisch** weer op de ingestelde kruissnelheid rijden. Die snelheid wordt op het instrumentenpaneel getoond.

Opmerking: als de auto veel langzamer rijdt dan de eerder ingestelde kruissnelheid, zal de auto snel accelereren totdat de ingestelde snelheid weer is bereikt.

- **Door de huidige rijsnelheid te kiezen:**

  Druk daarvoor de knoppen **3** of **4 even** in zodra de gewenste snelheid is bereikt.

  De aanduiding **"OFF"** verdwijnt van het instrumentenpaneel.

Snelheidsregelaar geheel uitschakelen

- Door de knop **1** ingedrukt te houden.
- Door de motor af te zetten.

  De ingestelde snelheid wordt uit het geheugen gewist.

In geval van een storing knippert de geprogrammeerde snelheid of knipperen de streepjes "- - -" terwijl het lampje **"OFF"** op het display permanent brandt.

Raadpleeg het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

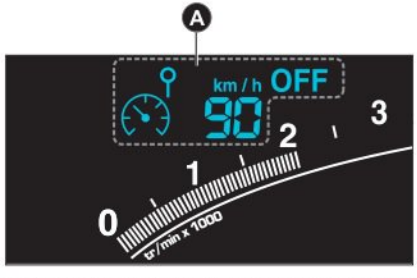
Gebruik de snelheidsregelaar alleen als de verkeersomstandigheden het rijden met een constante snelheid toelaten.

Gebruik het systeem niet als het druk is, op slechte wegen of wegen met weinig grip, of onder andere omstandigheden die het rijden bemoeilijken.

Blijf attent en houd de auto altijd onder controle.

Het is raadzaam om uw voeten in de buurt van de pedalen te houden.





Met behulp van dit systeem kunt u zelf een maximumsnelheid instellen. **Deze snelheid moet wel hoger zijn dan 30 km/h**.

Let op: *de informatie van de snelheidsbegrenzer wordt op het display **A** van het instrumentenpaneel getoond.*

SNELHEIDSBEGRENZER SELECTEREN



Druk op de knop **1** om de snelheidsbegrenzer te selecteren: op het display **A** verschijnt het symbool **B** van de snelheidsbegrenzer.

De laatst opgeslagen snelheid wordt ook aangegeven.

MAXIMUMSNELHEID INSTELLEN

Als de motor draait, kunt u de maximumsnelheid als volgt instellen:

- druk op de knop **3** om de waarde te verhogen of
- druk op de knop **4** om de waarde te verlagen.

Opmerking:

Als u de knop steeds kort indrukt, wordt de snelheid in stappen van 1 km/h veranderd. Als u de knop ingedrukt houdt, gaat de verandering in stappen van 5 km/h.

SNELHEIDSBEGRENZER INSCHAKELEN

Druk, als de gewenste maximumsnelheid wordt aangegeven, op knop **2** om de snelheidsbegrenzer in te schakelen.



De aanduiding **"OFF"** verdwijnt van het instrumentenpaneel.

Als de snelheidsbegrenzer is ingeschakeld, kunt u de ingestelde snelheid niet overschrijden door het gaspedaal per ongeluk te ver in te trappen. In noodgevallen kunt u deze snelheid wel overschrijden door het gaspedaal volledig in te trappen. Zie "Maximumsnelheid tijdelijk overschrijden".

Let op: *de werkelijke snelheid van de auto kan iets hoger zijn dan de ingestelde snelheid.*

UITSCHAKELEN

Druk op de knop **2** om de snelheidsbegrenzer uit te schakelen.



Hierdoor zal de aanduiding **"OFF"** weer op het instrumentenpaneel verschijnen.
De ingestelde snelheid wordt onthouden en blijft zichtbaar op het instrumentenpaneel.

MAXIMUMSNELHEID TIJDELIJK OVERSCHRIJDEN

Onder het gaspedaal is een schakelaar aangebracht. Op elk willekeurig moment kunt u de ingestelde snelheid overschrijden door het gaspedaal volledig in te trappen en deze schakelaar te bedienen.

Als de maximumsnelheid wordt overschreden, knippert de ingestelde snelheid op het display.

De snelheidsbegrenzer treedt automatisch weer in werking als u het gas loslaat en de rijsnelheid weer onder de ingestelde waarde komt.

Let op: *als het systeem door omstandigheden de ingestelde maximumsnelheid niet kan handhaven (bijvoorbeeld bij een steile afdaling of bij sterk accelereren) zal de ingestelde snelheid op het display knipperen. Pas zo nodig uw snelheid aan.*

De snelheidsbegrenzer treedt automatisch weer in werking zodra de rijsnelheid onder de ingestelde waarde komt.

FUNCTIE UITSCHAKELEN

- Door de knop **1** ingedrukt te houden.
- Door de motor af te zetten.

De ingestelde snelheid wordt in het geheugen opgeslagen. De informatie op het display verdwijnt.

In geval van een storing knippert de opgeslagen snelheid terwijl het lampje **"OFF"** op het display permanent brandt.

Raadpleeg het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

Bij het gebruik van andere dan door CITROËN goedgekeurde matten bestaat de kans dat deze onder het gaspedaal schuiven en zo het volledig intrappen van het gaspedaal belemmeren. U kunt dan de ingestelde maximumsnelheid niet overschrijden. Gebruik in dat geval de bediening op het stuur.

Blijf attent en houd de auto altijd onder controle.

DYNAMISCHE STABILITEITSCONTROLE (ESP) EN ANTISLIPREGELING (ASR)

Deze systemen werken samen en vormen een aanvulling op het ABS. Als er een verschil ontstaat tussen de koers van de auto en de koers zoals die door de bestuurder gewenst is, grijpt het **ESP** automatisch in door een of meer wielen af te remmen en het motorkoppel te verminderen, om ervoor te zorgen dat de auto in het juiste spoor blijft. Het **ASR**-systeem zorgt voor een optimale tractie, doordat slippen van de voorwielen wordt voorkomen. Dit wordt bereikt door de aangedreven wielen af te remmen of door het motorkoppel terug te nemen. Het systeem betekent tevens een verbetering van de koersvastheid van de auto tijdens accelereren.



WERKING

Als het **ESP** of **ASR** in werking treedt, knippert het controlelampje **ESP/ASR**.

UITGESCHAKELD

Onder bijzondere omstandigheden (auto vastgelopen in modder, sneeuw of mul zand, gebruik van sneeuwkettingen...) kan het nuttig zijn het **ESP/ASR**-systeem uit te schakelen, zodat de wielen doorslippen en zo wellicht meer grip gevonden wordt.

Druk op de schakelaar **A**: het controlelampje **ESP/ASR** en het lampje **A** in de schakelaar gaan branden. Het **ESP/ASR** is nu uitgeschakeld.

Het ESP/ASR wordt weer ingeschakeld:

- als het contact wordt afgezet.
- bij een snelheid van meer dan 50 km/h.
- als u de schakelaar **A** nog een keer indrukt.

STORING

Bij een storing in de systemen, brandt het **ESP/ASR**-lampje.

Raadpleeg het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats om het systeem te laten controleren.



Hoewel het **ESP** extra veiligheid biedt onder normale rijomstandigheden, wil dat nog niet zeggen dat de bestuurder extra risico kan nemen of harder kan rijden.

Het systeem werkt het best wanneer men zich aan de voorschriften van de constructeur houdt betreffende de wielen (banden en velgen), de remcomponenten en de elektronische componenten. Ook dient men zich aan de montageprocedures en het onderhoud zoals voorgeschreven door het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats te respecteren.

Laat het systeem na een aanrijding nakijken door het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.



Als het controlelampje gelijktijdig met het **STOP**-lampje brandt terwijl de elektrische parkeerrem is vrijgezet, duidt dat op een te laag remvloeistofniveau of een storing van de remdrukverdeler. Stop onmiddellijk. Waarschuw zo snel mogelijk het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.



ABS Antiblokkeersysteem

Het ABS vergroot de veiligheid en voorkomt het blokkeren van de wielen bij een noodstop en op een wegdek dat weinig grip biedt. Zo blijft de auto onder alle omstandigheden bestuurbaar.

Alle belangrijke onderdelen van het systeem worden voor en tijdens het rijden door een elektronisch systeem gecontroleerd. Bij het aanzetten van het contact gaat het ABS-controlelampje even branden. Na enkele seconden moet dit lampje weer uitgaan. Het ABS-controlelampje gaat bij het aanzetten van het contact even branden en dooft na enkele seconden.

Als het controlelampje niet uitgaat, betekent dit dat het ABS vanwege een storing buiten werking is gesteld. Als dit lampje tijdens het rijden gaat branden, betekent dit ook dat het ABS is uitgeschakeld. In beide gevallen blijft het remsysteem normaal functioneren, net als bij een auto zonder ABS. Het is echter noodzakelijk om de auto zo snel mogelijk te laten nakijken door het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats om de veiligheid die hoort bij de correcte werking van het ABS te herstellen.

Rijd op gladde wegen (grind, sneeuw, ijs, enz.) wel altijd extra voorzichtig.

BRAKE ASSIST SYSTEM (BAS)

Dit systeem zorgt ervoor dat in geval van nood in nog kortere tijd een optimale remdruk kan worden opgebouwd, teneinde de remweg te bekorten. Het treedt in werking afhankelijk van de snelheid waarmee u het rempedaal intrapt: er wordt een verminderde weerstand gedetecteerd. Houd het rempedaal ingetrapt tot de auto stilstaat: het brake assist system blijft dan langer in werking. Houd het rempedaal ingetrapt tot de auto stilstaat.



WERKING

Parkeren

Trek, als de auto stilstaat, aan de hendel **A** en laat deze vervolgens weer los om de parkeerrem aan te trekken.

Let op:

- *Schakel bij automatische versnellingsbak altijd in de stand P.*
- *Draai op een helling de voorwielen naar de stoeprand.*
- *De parkeerrem kan niet vrijgezet worden als het contact in stand S staat of als de sleutel uit het contactslot is genomen.*

Wegrijden

Als de motor draait, kunt u de parkeerrem vrijzetten door het rempedaal of het gaspedaal in te trappen en tegelijkertijd de hendel **A** aan te trekken en dan weer los te laten

Het controlelampje brandt als de parkeerrem is **aangetrokken of niet goed is vrijgezet** en wanneer u probeert de handrem vrij te zetten **zonder** het rempedaal in te trappen.

Als dit controlelampje brandt, duidt dit op een storing in de elektrische parkeerrem.

De rem is niet aangetrokken.

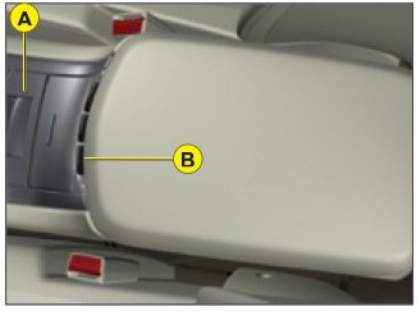
- *Zet bij automatische versnellingsbak de selectiehendel in de stand P.*
- *Schakel bij handgeschakelde versnellingsbak de eerste versnelling in.*

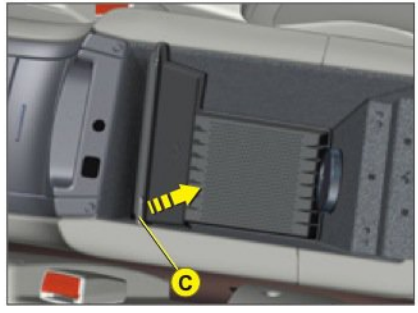
Als beide controlelampjes tegelijk branden, is er een storing aan de elektrische parkeerrem.

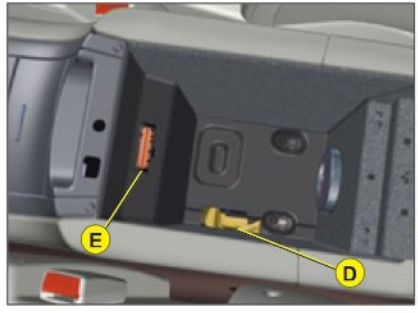
De rem is aangetrokken.

Om beschadiging aan de elektrische parkeerrem te voorkomen, wordt het gebruik van een hogedrukreiniger voor het schoonmaken van de onderzijde van de auto afgeraden.

Gebruik niet het gaspedaal om uw auto op en helling vast te houden. Gebruik het rempedaal of de elektrische parkeerrem.







ONTGRENDELEN IN NOODGEVALLEN

Bij een storing in de werking van de elektronisch bediende handrem of bij accupech en als de versnellingsbak niet in de parkeerstand (P) staat bij automatische versnellingsbak of bij een ingeschakelde versnelling van de handgeschakelde versnellingsbak:

1. Open het bergvak onder de middenarmsteun door op knop **B** te drukken.
2. Verwijder de cd-houder door aan de lippen **C** te trekken.
3. Haal de band uit de uitsparing **D**.
4. Trek aan de band om de rem vrij te zetten. Een harde tik geeft aan dat de rem is losgekomen.
5. Zorg ervoor dat de band weer goed in de uitsparing **D** wordt teruggezet. Als u dat niet doet, kan het gebeuren dat de parkeerrem na vijf pogingen niet meer kan worden aangetrokken.
   Raadpleeg het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

Opmerking: centrale diagnoseaansluiting

Voorkom dat de stekkeraansluiting **E**, die gebruikt wordt bij het onderhoud aan de auto, vuil of vochtig wordt.

Cette sangle ne vous permet pas de serrer votre frein de stationnement. Pour réenclencher le frein de stationnement électrique (après résolution du dysfonctionnement ou de la panne batterie), tirez puis relâchez la commande **A**. Le temps de serrage successif au déverrouillage de secours est plus long.



Let op: *gedurende het uitvoeren van de noodprocedure kan op het intrumentenpaneel het controlelampje van de elektrische handrem gaan branden.*



Let op: *controleer na het uitvoeren van de handelingen of het controlelampje van de elektrische parkeerrem op het instrumentenpaneel brandt.*

BEWEEGBARE SPOILER



De beweegbare spoiler verbetert zowel de aerodynamische als de remeigenschappen van de auto.

AUTOMATISCH UIT- EN INKLAPPEN

De spoiler kan in twee standen uitklappen:

- Vanaf ongeveer **65 km/h** klapt de spoiler uit. Zolang de snelheid meer dan **25 km/h** is, blijft de spoiler in deze stand staan. Als u langzamer gaat rijden, klapt de spoiler automatisch in.
- Bij ongeveer **125 km/h** klapt de spoiler verder uit en zolang de snelheid meer dan **105 km/h** is, blijft de spoiler in deze stand staan. Daalt de snelheid verder, dan wordt de spoiler in de eerste stand gezet.

ONDERHOUD

U kunt de spoiler zelf uitklappen om bijvoorbeeld bladeren of klemzittende voorwerpen te verwijderen: zet het contact af en bedien binnen de volgende minuut de ruitenwisserschakelaar. De spoiler zal dan uitklappen.

Tijdens de eerstvolgende rit met een snelheid van minstens **10 km/h** zal de spoiler weer inklappen.

Let op: *als de beweegbare spoiler in de onderhoudsstand wordt gezet, gaan de ruitenwissers in een verticale stand staan. Zie "Ruitenwissers".*

ACCESSOIRES

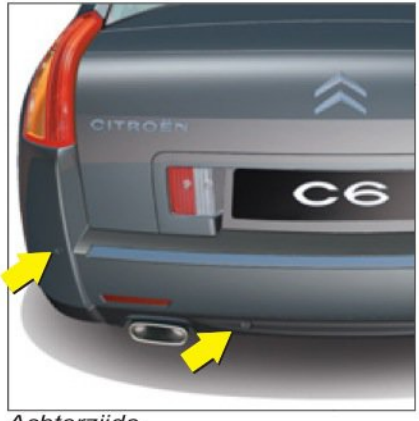
- Zet de beweegbare spoiler in de onderhoudsstand voordat u accessoires, bijvoorbeeld een fietsendrager, op de achterklep plaatst.
- De effectiviteit van deze spoiler zal door het monteren van accessoires bovenop de auto (dakdragers, bagagebakken, fietsdragers, enz.) verminderen.

Opmerking: afhankelijk van het motortype zijn bepaalde uitvoeringen voorzien van een vaste spoiler.

Reinig de auto alleen met een hogedrukspuit als de beweegbare spoiler is ingeklapt.



Voorzijde



Achterzijde

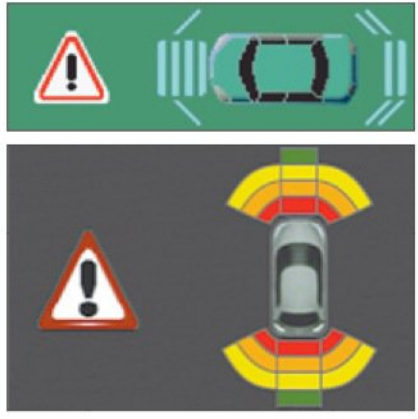
In de **voor- en achterbumper** van de auto zijn sensoren voor de parkeerhulp gemonteerd.

Bij het manoevreren op **lage snelheid (tot ongeveer 10 km/h**) waarschuwt het systeem u voor eventuele obstakels via:

- een geluid uit de luidsprekers voor- of achterin.
- een afbeelding van de auto waarbij wordt aangegeven waar het obstakel zich bevindt.

Aan de hand van het geluidssignaal dat uit een van de luidsprekers voor of achter komt, kunt u opmaken waar het obstakel zich bevindt.

Let op: *het volume van de audio-installatie wordt automatisch even verminderd als de waarschuwing voor een obstakel wordt weergegeven.*



Als de auto een obstakel nadert, volgen de geluidssignalen elkaar sneller op en komen de lichtstreepjes op het display steeds dichter bij de afgebeelde auto.

Als de afstand tussen de auto en het obstakel minder dan 25 cm is, klinkt er een ononderbroken signaal en verschijnt de waarschuwing **"ATTENTIE"** op het display.



AAN-/UITZETTEN

U kunt de parkeerhulp met knop **1** in- en uitschakelen. Als de parkeerhulp is uitgeschakeld, brandt het controlelampje in knop **1**.

De status van de parkeerhulp (in- of uitgeschakeld) wordt bij het afzetten van de motor opgeslagen.

Opmerking: bij het gebruik van een aanhanger moet u de parkeerhulp uitzetten door op knop **1** te drukken. Het controlelampje in de knop gaat dan branden.

WERKING

Bij het inschakelen van de achteruit klinkt er een geluid dat aangeeft dat de parkeerhulp is ingeschakeld. Op het display verschijnt de afbeelding van een auto. Obstakels voor of achter de auto kunnen nu waargenomen worden.

Als de auto **vooruit rijdt met een snelheid lager dan ongeveer 10 km/h**, verschijnt op het display een afbeelding van de auto als er een obstakel vóór de auto geconstateerd wordt. Obstakels voor of achter de auto kunnen nu waargenomen worden.

Opmerkingen:

- De sensoren in de bumpers kunnen geen obstakels vlak onder of boven de bumper detecteren.
- Sommige voorwerpen, zoals een paaltje, kunnen aan het begin van de manoeuvre wel gedetecteerd worden terwijl die bij nadering niet meer worden opgemerkt.
- Zorg ervoor dat de sensoren bij slecht weer en in de winter niet afgeschermd worden door vuil en sneeuw.

De parkeerhulp ontslaat de bestuurder niet van zijn plicht oplettend en verantwoordelijk te blijven.

LANE DEPARTURE WARNING

II

Deze rijhulpvoorziening waarschuwt u, wanneer u onbedoeld een al dan niet doorgetrokken streep overschrijdt die in de lengte over de weg loopt. Dit systeem is bedoeld voor het rijden op auto- en snelwegen en werkt alleen bij snelheden van **boven de 80 km/h.**



AAN-/UITZETTEN

Wanneer u op de toets **1** drukt, wordt deze functie geactiveerd en gaat het lampje in de toets branden.

Wanneer u daarna weer op de toets **1** drukt, wordt de functie uitgeschakeld en dooft het lampje in de toets.

Bij het starten van de motor wordt de stand (aan of uit) van het moment dat de motor werd afgezet, hervat.

WERKING

Wanneer u bij snelheden van boven de 80 km/h een wegmarkering overschrijdt, wordt u gewaarschuwd door trillingen onder uw stoel:

- Aan rechterzijde, wanneer u een streep rechts van de auto overschrijdt.
- Aan linkerzijde, wanneer u een streep links van de auto overschrijdt.

Deze functie waarschuwt niet wanneer u uw richtingaanwijzer gebruikt evenals gedurende de eerste 20 seconden na uitschakelen van de richtingaanwijzer.

Opmerkingen

De bedoeling van dit systeem is het identificeren van wegmarkeringen.

In bepaalde gevallen kan er een ongewenste waarschuwing plaatsvinden, bijvoorbeeld wanneer u een pijl of een niet-reguliere streep overschrijdt.

Ook kunnen andere externe factoren de werking van het systeem tijdelijk negatief beïnvloeden:

- Moeilijk te detecteren markeringen door:
  - Slijtage ervan.
  - Te weinig contrast met het wegdek.
- Vervuiling van de sensoren door:
  - Rijden bij sneeuw of hevige regen.
  - Rijden op vuile weg of door plassen.

Mocht de storing aanhouden, raadpleeg dan het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

Blijf attent en houd de auto altijd onder controle.

ROETFILTER

Als aanvulling op de katalysator draagt dit filter actief bij tot een vermindering van de uitstoot van onverbrande, vervuilende deeltjes. Het verhindert op die manier de uitstoot van zwarte rook. Ook voorkomt het filter dat de uitlaat zwarte wolken uitblaast.

SERVICE

ROETFILTER VERSTOPT

De verstopping wordt veroorzaakt door een beginnende verzadiging van het roetfilter (veel stadsritten: lage snelheid, filerijden...).

Om het filter te regenereren is het raadzaam om, zodra de verkeersomstandigheden dit toelaten, gedurende ten minste 5 minuten met een snelheid van 60 km/h of meer te rijden. Als het probleem aanhoudt, raadpleeg dan het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

Let op: *na lange tijd rijden met zeer lage snelheid of bij stationair draaiende motor, kan bij wijze van uitzondering waterdamp worden uitgestoten tijdens het accelereren. Dit verschijnsel heeft geen gevolgen voor de werking van de auto en is onschadelijk voor het milieu.*

SERVICE 

Wanneer het **SERVICE**-lampje samen met het emissielampje brandt, duidt dat op een verhoogd risico van verstopping.

Raadpleeg zo snel mogelijk het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

NIVEAU ADDITIEF

Bij een minimumadditiefniveau is het noodzakelijk het additiefniveau bij te vullen.

Raadpleeg zo snel mogelijk het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

III

VERGRENDELEN/ ONTGRENDELEN VAN BINNENUIT

Als alle portieren goed gesloten zijn, kunt u met behulp van de schakelaar **A** de auto centraal vergrendelen en ontgrendelen.

Het openen van de portieren van binnenuit blijft altijd mogelijk.

Opmerking: als de auto met behulp van de afstandsbediening of met de sleutel vergrendeld is, werkt de schakelaar **A** niet meer.

Het controlelampje in de schakelaar **A** toont welke status de vergrendeling van de auto heeft:

- Het lampje knippert als de motor is afgezet en de auto vergrendeld is.
- Het lampje gaat branden als u het contact aanzet en de portieren vergrendeld zijn.
- Het gaat uit als de auto ontgrendeld is.



ANTIDIEFSTALBEVEILIGING

De achterklep wordt **automatisch** vergrendeld zodra de auto harder rijdt dan circa **10 km/h**.

Let op: *bij het openen van een portier of door het indrukken van de schakelaar **A** wordt de vergrendeling opgeheven.*

ANTIDIEFSTALBEVEILIGING

Zodra de auto een snelheid van ongeveer *10 km/h* bereikt, worden de portieren en de achterklep **automatisch vergrendeld**.

Let op: *als een portier geopend wordt, wordt dit weer automatisch vergrendeld zodra de auto harder rijdt dan 10 km/h.*

In- en uitschakelen van de antidiefstalbeveiliging

Houd de **schakelaar A** van de centrale vergrendeling ingedrukt totdat er een bericht op het display verschijnt.

Uw auto is voorzien van kaderloze portierruiten. Zodra een portier van buitenaf wordt geopend, zorgt het systeem voor de kierstandopening van de PORTIERRUITEN ervoor dat de ruit uit de sponning komt.

Als dit systeem is uitgeschakeld of om een andere oorzaak niet werkt, kan daardoor een **ruit breken**:

- Bij een onderbreking of storing van de accu:
  - Open voorzichtig de portieren.
  - Sluit het portier niet meteen, omdat u anders het risico loopt de ruit te breken en wacht indien mogelijk tot de stroomvoorziening is hersteld.
  - Open bij ingrepen aan de accu de ruiten.
- Bij vorst kan een laagje ijs de werking van de kierstandopening hinderen. Als bij het bedienen van de portierhandgreep de ruit niet beweegt, verwijder dan eerst het ijs alvorens verder handelingen te verrichten.

Om het openen van een portier te vergemakkelijken, zakt de ruit automatisch een paar millimeter.

Let op: *deze beweging wordt gestart zodra er aan een portiergreep wordt getrokken.*

Bij het sluiten van het portier zal de ruit weer vanzelf omhoog gaan en zorgen voor een perfecte afdichting.

BELANGRIJK

Deze functie heeft geen antiklemvoorziening. Sluit een portier nooit door het bij de ruit vast te houden

Elke onderbreking van de stroomvoorziening van de auto kan de werking van het openen en sluiten van de ruiten beïnvloeden.

Opmerking: wanneer hard gereden wordt, kan het sluiten van de ruiten gehinderd worden door de aerodynamica. U kunt daardoor last krijgen van windgeruis.



KINDERBEVEILIGING MET ELEKTRISCHE BEDIENING

Hiermee kan de ruitbediening en de bediening van het portierslot van de achterportieren worden geblokkeerd.

Als de auto Pack Lounge stoelen heeft, wordt de voor-/achterwaartse stoelverstelling en de verstelling van de voorstoel vanaf de achterzitplaatsen eveneens geblokkeerd.

Inschakelen

U kunt deze elektrische beveiliging inschakelen door de toets **A** op het bedieningspaneel van de ruiten in te drukken. Een bericht op het display geeft aan dat de kinderbeveiliging is geactiveerd.

De achterportieren kunnen nog wel van buitenaf geopend worden en ook de bediening op het paneel voorin blijft actief.

Zet de vier ruiten iets open voordat u werkzaamheden aan de accu gaat uitvoeren of deze vervangt.

Als u de auto bij een defect aan de accu met behulp van de sleutel ontgrendelt, moet u er rekening mee houden dat u bij het openen of sluiten van een portier de ruit van dat portier kunt beschadigen en zelfs kunt breken.



BAGAGERUIMTE

U kunt de stilstaande auto ontgrendelen met:

- de afstandsbediening of met de sleutel.
- de schakelaar van de centrale vergrendeling in de auto; u kunt ook van binnenuit een portier openen.

Openen van buitenaf

Druk de pal **A** naar boven.

Let op:

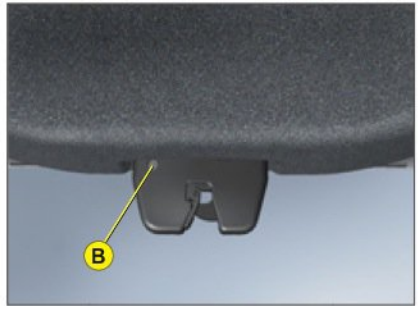
- *In alle gevallen wordt de achterklep vergrendeld zodra de auto een snelheid van ongeveer 10 km/h bereikt.*
- *Als de auto stilstaat, wordt de achterklep ontgrendeld zodra u een portier opent of de interieurvergrendelingstoets op het dashboard indrukt.*



Sluiten van de achterklep

Trek de achterklep omlaag met de handgreep aan de binnenzijde van de klep.

Druk de klep ten slotte dicht.



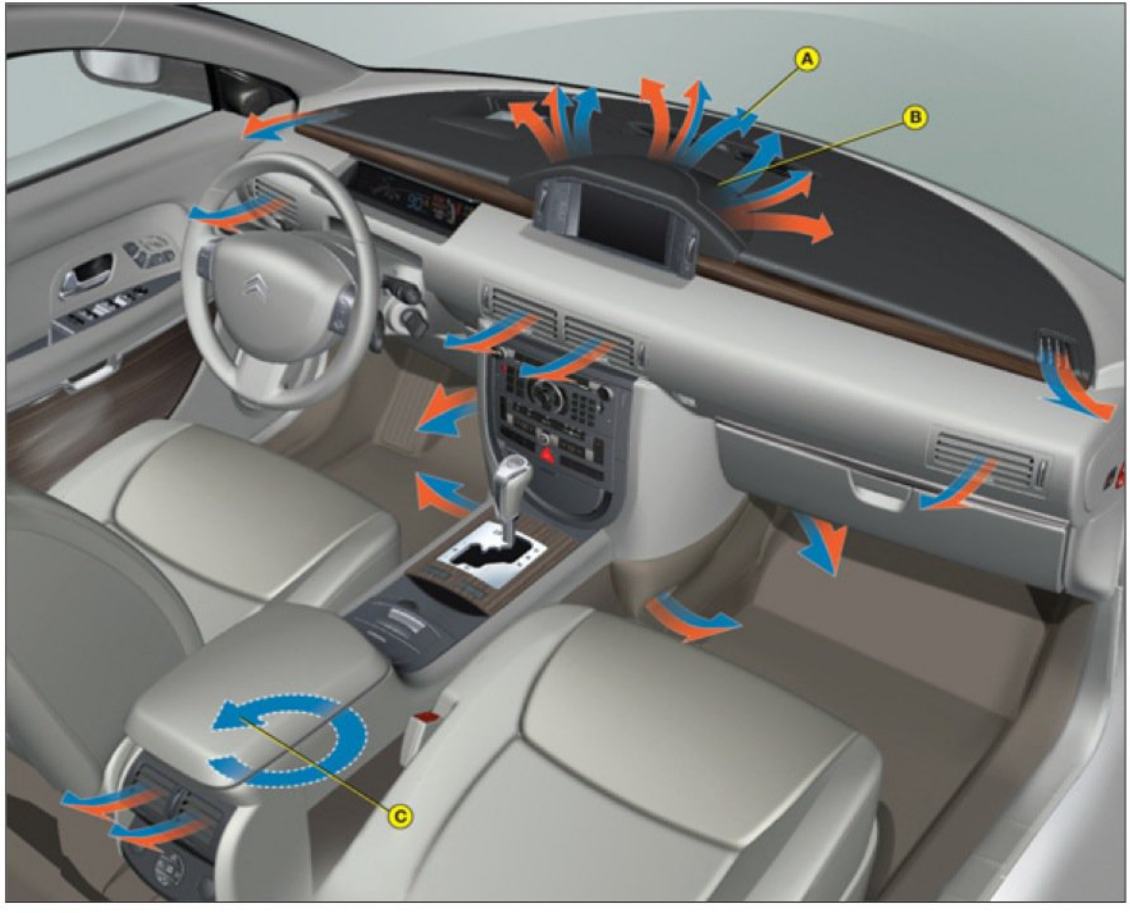
ONTGRENDELEN IN NOODGEVALLEN

Als de achterklep niet normaal ontgrendeld kan worden, kunt u als u de achterbank neerklapt, het slot van binnenuit bedienen:

1. Steek een schroevendraaier of iets dergelijks in de opening **B** van het slot.
2. Beweeg de schroevendraaier totdat het slot ontgrendelt.

Raadpleeg voor de Pack Lounge stoelen het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

AUTOMATISCHE AIRCONDITIONING



A. Zonnesensor

B. Airco met zachte luchtstroom

C. Gekoeld vak onder centrale armsteun

AIRCONDITIONING

Dit systeem regelt volledig automatisch de door u gekozen instellingen voor temperatuur, aanjagersnelheid en luchtverdeling.

Zolang de automatische stand (door het indrukken van de toets **"AUTO"**) ingeschakeld is en alle ventilatieroosters geopend zijn, kunt u, ongeacht de omstandigheden buiten de auto, genieten van een optimaal comfort. Tegelijkertijd wordt overtollig vocht aan de lucht onttrokken.

Als de airconditioning niet is ingeschakeld, kan de temperatuur in de auto nooit lager worden dan de buitentemperatuur.

Het systeem kan alleen efficient werken als de ruiten gesloten zijn. Als de auto lang in de zon heeft gestaan en het interieur erg warm is geworden, zet dan de ruiten gedurende een paar minuten open zodat de warmte kan ontsnappen.

Om lekkages van de aircocompressor te voorkomen, is het noodzakelijk om minstens één keer per maand de airconditioning aan te zetten.

Wanneer de airconditioning in werking is, onttrekt deze energie aan de motor, hetgeen leidt tot een hoger brandstofverbruik.

Sensoren

De automatisch geregelde airconditioning bevat diverse sensoren voor de klimaatregeling in de auto. Hierdoor hoeft u de eenmaal door u gekozen instelling, afgezien van de weergegeven temperatuur, niet meer te wijzigen.

Dek sensor A niet af.

Luchttoevoer

Let erop dat het luchtinlaatrooster onder de voorruit niet verstopt raakt (dorre bladeren, sneeuw enz.).

Als u voor het wassen van uw auto gebruik maakt van een hogedrukspuit, richt dan de straal nooit op de luchtinlaatroosters.

Luchtverdeling

Een aangename atmosfeer wordt in de eerste plaats verkregen door een goede luchtverdeling in de auto, zowel vóór als achter.

De luchtroosters hebben een draaiknop om de luchthoeveelheid te regelen. Ook kan de richting van de luchtstroom versteld worden.

De uitstroomopeningen onder de voorstoelen en bij het bedieningspaneel achterin zorgen voor de verwarming van het achterste deel van het interieur.

Laat de ventilatieopeningen in de bagageruimte altijd vrij.

Pollen-/stoffilter

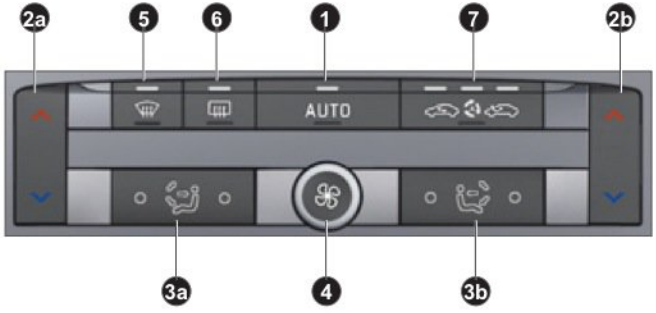
Het systeem is uitgerust met een filter dat pollen en stofdeeltjes tegenhoudt.

Laat het filter vervangen volgens de onderhoudsvoorschriften. Zie het onderhoudsboekje.

AUTOMATISCHE AIRCONDITIONING

Het systeem heeft een aparte regeling voor de temperatuur en de luchtverdeling voor de bestuurder en de passagier. De instelling van de luchthoeveelheid is voor beide zijden gelijk.

Informatie over de bediening van het systeem wordt in de vorm van symbolen of berichten op het display weergegeven.



1. AUTOMATISCHE WERKING



1

Dit is de normale stand voor het gebruik van het systeem. Druk op deze schakelaar (het lampje AUTO gaat branden) om het systeem, afhankelijk van de ingestelde temperatuur, de volgende functies automatisch te laten regelen:

- Luchthoeveelheid.
- Luchttemperatuur.
- Luchtverdeling.
- Toevoer buitenlucht / Luchtrecirculatie.

Aangeraden wordt om alle ventilatieroosters open te houden. Als u op een van de toetsen drukt, behalve die voor de temperatuurregeling **2a** en **2b**, gaat het systeem over op handmatige bediening. Het lampje gaat uit en de functie voor automatische luchttoevoer is uitgeschakeld.

2. TEMPERATUURREGELING

U kunt met de toets **2a** de temperatuur aan bestuurderszijde instellen. Toets **2b** is voor de instelling aan passagierszijde.

Het instellen van de temperatuur op 21 graden levert meestal het beste comfort op. Het is gebruikelijk de temperatuur tussen 18 en 24 graden in te stellen.

In de automatische stand "**AUTO**" zorgt het systeem voor een goede ventilatie van het interieur.

Let op: *er kan een verschil zijn tussen de interieurtemperatuur en de weergegeven temperatuur.*

Opmerkingen:

- Na een koude start wordt de aanjagersnelheid geleidelijk verhoogd om te voorkomen dat een onaangename hoeveelheid koude lucht wordt aangevoerd.
- Het heeft geen zin om de ingestelde temperatuur te veranderen als de auto langere tijd stil heeft gestaan en de temperatuur in het interieur sterk afwijkt (kouder of warmer) van wat als comfortabel wordt ervaren. Het systeem werkt automatisch met de maximale capaciteit om het temperatuurverschil zo snel mogelijk op te heffen.

Opmerkingen:

- Condenswater van de airconditioning wordt langs de onderzijde van de auto afgevoerd. Daardoor kan er een waterplasje onder de auto ontstaan.
- Ook in koude seizoenen is het gebruik van de airconditioning nuttig. Het systeem haalt vocht uit de lucht en voorkomt daarmee het beslaan van de ruiten.
- Laat de werking van het systeem regelmatig controleren. Zie het onderhoudsboekje.
- Bij het trekken van een zware aanhanger of bij erg warm weer kan de airconditioning door het koelsysteem van de motor uitgeschakeld worden.

Handmatige werking

Het is mogelijk om een of meer functies handmatig te bedienen, terwijl de automatische werking van de overige functies gehandhaafd blijft.

Druk op toets **1** om terug te gaan naar de stand **"AUTO"**.

Airconditioning uitschakelen

Draai het knopje **4** linksom totdat de luchttoevoer stopt. De aanduiding **"OFF"** verschijnt op het display.

Alle informatie, behalve het symbool van de achterruitverwarming, verdwijnt van het display.

De automatische regeling van temperatuur, ventilatie en luchtvochtigheid in het interieur is nu uitgeschakeld.

Druk op knop **1** om de airconditioning weer in te schakelen.

Rijd niet te lang met uitgeschakelde airconditioning.

3. LUCHTVERDELING


3a


3b

Door verschillende keren achter elkaar op de toets **3a** of **3b** te drukken kunt u de richting van de luchtstroom aan bestuurderszijde respectievelijk passagierszijde instellen.

De pijltjes op het display geven de ingestelde richting aan:

- Voorruit en portierruiten.
- Centrale luchtroosters, zijventilatieroosters en uitstroomopeningen van zachte luchtverdeler (indien open).
- Uitstroomopeningen naar de voetenruimte.
- "**AUTO**" = automatische verdeling.

4. AANJAGERSNELHEID


4

Draai aan het knopje om de aanjagersnelheid te regelen.

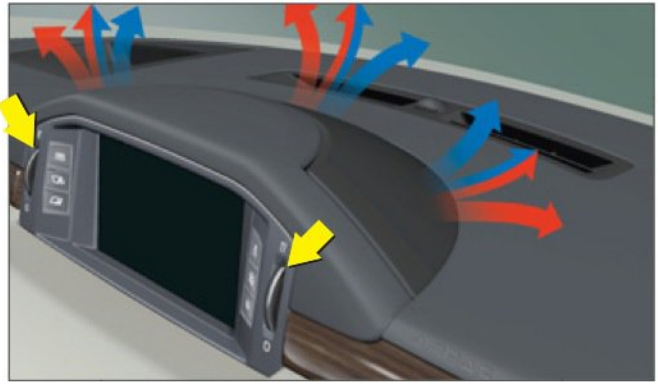
Op het display kunt u aan de hand van het aantal ventilatorbladen zien hoe hoog de aanjagersnelheid is.

Zorg altijd voor voldoende ventilatie om het beslaan van de ruiten te voorkomen.

Airco met zachte luchtstroom

De zachte luchtverdeler bovenop het dashboard zorgt voor een **optimale luchtverdeling** voorin de auto.

Het voorkomt tocht en zorgt voor een optimale temperatuur in het interieur.



Zachte luchtstroom regelen

De hoeveelheid lucht die wordt uitgeblazen is voor de bestuurders- en de passagierszijde afzonderlijk in te stellen.

Stel de gewenste luchthoeveelheid in door het wieltje te verdraaien.

Draai het wieltje helemaal naar beneden om de zachte luchtstroom te stoppen.

Als het erg warm weer is, kan de zachte luchtverdeler beter gesloten worden. Hierdoor is de uitstroom via de roosters midden op het dashboard groter.

III

5. VOORRUITONTWASEMING



5

Druk op de toets **5** om de ruiten **snel te ontwassemen**. Het controlelampje gaat branden. Het systeem regelt volledig automatisch de airconditioning, de aanjagersnelheid en de luchttoevoer en stuurt de lucht naar de voorruit en de portierruiten.

Druk nogmaals op de toets **1** om het systeem weer op "**AUTO**" te zetten.

6. ACHTERRUITVERWARMING



6

Druk als de motor draait op toets **6** om de achterruit- en spiegelverwarming in te schakelen. Het controlelampje gaat branden.

Afhankelijk van de buitentemperatuur stopt deze functie na verloop van tijd automatisch. Dat gebeurt ook als u de toets **6** opnieuw indrukt en als u de motor afzet.

In het laatste geval wordt de achterruitverwarming ook weer ingeschakeld als u de motor weer start.

Let op: *de achterruit- en spiegelverwarming werkt onafhankelijk van de automatische airconditioning.*

7. LUCHTRECIRCULATIE - AANVOER VAN BUITENLUCHT



7

Druk herhaalde malen op toets **7** om de gewenste luchtinlaatmodus te kiezen. Het lampje dat bij de modus hoort, gaat branden:

- **Luchtinlaat in de automatische stand met luchtkwaliteitsdetectie** (standaard ingesteld, in de automatische comfortstand).

De automatische modus bevat een luchtkwaliteitssensor. De sensor analyseert de lucht en sluit het interieur af van de buitenlucht, zodra daarin vervuilende stoffen worden gedetecteerd. In dat geval wordt automatisch de stand voor het recirculeren van de interieurlucht ingeschakeld.

Opmerking: deze functie kan geen stank detecteren en uit het interieur weren. De functie werkt niet bij temperaturen onder de +5°C, om het beslaan van de ruiten te voorkomen.

- **Afsluiten van de luchtinlaat**

Druk op toets **7** om het interieur af te sluiten van de buitenlucht.

Terwijl de overige instellingen behouden blijven, kan de bestuurder hiermee op elk moment het interieur afsluiten van stank of rook.

Zet de ventilatie weer aan zodra de omstandigheden dit toelaten, om het interieur te voorzien van verse lucht en om te voorkomen dat de ruiten beslaan.

- **Aanvoer van buitenlucht**

Druk één keer op toets **7** voor de aanvoer van buitenlucht.

Airconditioning in-/ uitschakelen



Druk op de toets **"CLIM"** om toegang te krijgen tot de instellingen van de airconditioning. Druk dan op **"OK"** of draai het knopje totdat het menu "Airconditioning" op het display verschijnt.

Dit menu biedt de volgende mogelijkheden:

- Airconditioning uitschakelen: **"Airco uitzetten (A/C OFF")**.

  Druk op **"OK"** of het draaiknopje ter bevestiging van het in- of uitschakelen van de airconditioning.

  Op het display verschijnt de aanduiding **"A/C OFF"** als de airconditioning uitgeschakeld is.

  Let op:

  - *Als de airconditioning uitgeschakeld is, bestaat de mogelijkheid dat de ingestelde temperatuur niet bereikt kan worden of dat de ruiten beslaan.*
  - *U kunt de airconditioning weer inschakelen door op toets **1** "**AUTO**" te drukken.*

- In- en uitschakelen van de gescheiden regeling voor bestuurders- en passasgierszijde.

  Na het selecteren met behulp van de pijltjes drukt u op **"OK"** of het draaiknopje om de gescheiden regeling voor links en rechts in- of uit te schakelen.

  Deze functie maakt het mogelijk om de gescheiden regeling voor bestuurder en passagier op te heffen.

  Let op: *druk op de toets **2b** of **3b** om de gescheiden regeling weer te hervatten.*

Als u op de toets "Menu" drukt, verschijnt het hoofdmenu op het display. Dit menu biedt toegang tot vergelijkbare keuzemogelijkheden als bij het indrukken van de toets **"CLIM"**. Zie "Multifunctioneel display".





AUTOMATISCHE WERKING

Inschakelen

Druk op de toets **A** om de **luchthoeveelheid** en de **luchtverdeling** van de airconditioning achterin automatisch te regelen.

Het lampje in schakelaar **A** gaat branden.

Voor een goede werking moeten de beide luchtroosters geopend blijven.

Uitschakelen

Druk op een van de toetsen **B**, **C** of **D** om de automatische regeling van de airconditioning achterin uit te schakelen.

Het controlelampje in de schakelaar **A** gaat uit.

Opmerking: de automatische regeling achterin is alleen beschikbaar als de airconditioning voorin de auto ook op "AUTO" staat (via het menu "Airconditioning" of met draaiknop **4**).

AANJAGERSNELHEID

Door op de toets **B** of **D** te drukken, kunt u de luchthoeveelheid **vergroten** of **verkleinen**.

Het aantal diodes (symbool tussen de toetsen **B** en **D**) geeft aan op welke snelheid de aanjager is ingesteld.

U kunt de airconditioning achterin uitschakelen door de toets **D** zo vaak in te drukken dat alle diodes zijn uitgegaan.

LUCHTSTROOM HOOFD/ VOETEN

Met de toets **C** kunt u de richting van de luchtstroom instellen. Druk de toets een aantal keren achter elkaar in totdat de gewenste stand is bereikt.

Er zijn drie mogelijkheden:

- Hoofd passagiers.
- Voeten passagiers.
- Hoofd en voeten passagiers.

Het pijltje geeft de gekozen stand aan. In de stand **"AUTO"** brandt geen van de pijltjes.

TEMPERATUURREGELING KOELVAK ONDER CENTRALE ARMSTEUN

U kunt de temperatuur in het bergvak in de middelste armsteun op de volgende manier laten dalen: zet met de toets **B** de luchthoeveelheid naar achteren op maximaal, richt met de toets **C** de luchtstroom omhoog en sluit de beide luchtroosters achterin.

De temperatuur van de luchtstroom naar achteren is afhankelijk van de ingestelde temperatuur voorin. De luchthoeveelheid en de verdeling daarvan wordt beïnvloed door de instellingen voorin.

PROGRAMMEERBARE VERWARMING



De programmeerbare verwarming werkt onafhankelijk van de motor.

Bij afgezette motor zorgt de programmeerbare verwarming voor de voorverwarming van het koelcircuit, zodat de motor al bij het starten een optimale bedrijfstemperatuur heeft.

U kunt de programmeerbare verwarming inschakelen met de afstandsbediening. Dankzij de programmeerfunctie kan de verwarming onmiddellijk of op een later tijdstip worden ingeschakeld.

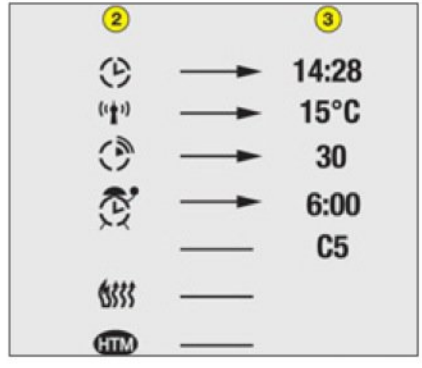
Raadpleeg in geval van een storing aan de programmeerbare verwarming een CITROËN erkend bedrijf of een gekwalificeerde werkplaats.

Afstandbediening voor het programmeren

De afstandsbediening voor het programmeren van de verwarming heeft de volgende toetsen en signaleringen:

1. Scrolltoetsen voor het functiemenu
2. Functielampjes: symbolen van de klok, de temperatuur, de werkingsduur, inschakeltijd, werking van de verwarming, beheer van de verwarming.
3. Digitale weergave van de tijd, de temperatuur, de werkingsduur, de inschakeltijd of de stand van de verwarming.
4. Uit-knop
5. Aan-knop.

De weergave op het scherm van de afstandsbediening



Weergave van de functies



Druk achtereenvolgens op de toets **1** om de diverse functies weer te geven.

Bij een eerste druk op de linker of rechter toets verschijnt de tijd.

Met de linker toets komt u in het menu van de inschakeltijd en daarna in het menu voor het verwarmingsniveau (C1 t/m C5).

Met de rechter toets komt u in het menu voor de interieurtemperatuur en vervolgens in het menu voor de programmeerbare verwarming mocht u deze onmiddellijk willen inschakelen.

De informatie over de interieurtemperatuur is alleen beschikbaar bij afgezette motor.

PROGRAMMEERBARE VERWARMING

III

Tijd instellen



Nadat u via de toetsen **1** de tijd hebt weergegeven, drukt u binnen 10 seconden toets **4** en **5** tegelijkertijd in.

Deze signalering wordt knipperend weergegeven.

Stel de tijd in met de toetsen **1**. Druk toets **4** en **5** tegelijkertijd in om de ingestelde tijd op te slaan.

Deze signalering wordt permanent weergegeven.

Onmiddellijk inschakelen



Druk op toets **5** (ON) tot de melding **OK** wordt weergegeven.

Zodra het signaal ontvangen is, wordt de melding **OK** weergegeven evenals de werkingsduur.

De verwarming wordt ingeschakeld en deze signalering wordt weergegeven.

Om de functie uit te schakelen, drukt u op de toets **4** (OFF) tot de melding **OK** wordt weergegeven.

Deze signalering dooft.

Als tijdens deze handelingen de melding **FAIL** verschijnt, betekent dat dat het signaal niet ontvangen is. Herhaal de procedure vanaf een andere locatie.

De werkingsduur instellen



Druk op de toetsen **1** om de werkingsduur weer te geven.

Deze signalering licht op.

Zodra de werkingsduur verschijnt, drukt u binnen 10 seconden toets **4** en **5** tegelijkertijd in.

Deze signalering wordt knipperend weergegeven

Stel de duur in door op de toetsen **1** te drukken (instellen in stappen van 10 minuten met een maximale waarde van 30 minuten).

Druk tegelijkertijd op toets **4** en **5** om de werkingsduur weer te geven.

Deze signalering wordt permanent weergegeven.

De in de fabriek ingestelde waarde is 30 minuten.

PROGRAMMEERBARE VERWARMING

Programmeren van de verwarming

Programmeer het tijdstip van uw vertrek, zodat het systeem kan uitrekenen wat het optimale inschakelmoment van de verwarming is.



Programmeren van het tijdstip van vertrek

Druk op de toetsen **1** om de inschakeltijd weer te geven.

Deze signalering licht op.

Zodra de inschakeltijd verschijnt, drukt u binnen 10 seconden toets **4** en **5** tegelijkertijd in.

Deze signalering wordt knipperend weergegeven.

Stel de tijd in met de toetsen **1**. Druk toets **4** en **5** tegelijkertijd in om de ingestelde tijd op te slaan.

Deze signalering wordt permanent weergegeven.

In-/uitschakelen

Nadat u met behulp van de toetsen **1** de inschakeltijd hebt weergegeven, drukt u op de toetsen **5** (ON) tot de melding **OK** verschijnt.

Zodra het signaal ontvangen is, wordt de melding **OK** weergegeven evenals de signalering **HTM**.

Deze signalering wordt weergegeven als de verwarming wordt ingeschakeld.

HTM : Heat Thermo Management (programmeerbare verwarming).

Om het programma uit te schakelen, drukt u op de toets **4** (OFF) tot de melding **OK** wordt weergegeven.

De signalering **HTM** dooft.

Als tijdens deze handelingen de melding **FAIL** verschijnt, betekent dat dat het signaal niet ontvangen is.

Herhaal de procedure nadat u van plaats bent veranderd.

Verwarming uitzetten

Druk op de toets **5** (ON).

De signalering HTM blijft branden.

Verwarming in een andere stand zetten

(**C1**: laagste stand, **C5**: hoogste stand).

Nadat u stand van de verwarming hebt opgeroepen met de toetsen **1**, druk u toets **4** en **5** tegelijkertijd in.

Letter **C** knippert.

Stel het niveau van de verwarming in door op de toetsen **1** te drukken.

Druk tegelijkertijd op toets **4** en **5** om de door u gekozen stand op te slaan. De letter **C** wordt permanent weergegeven.

De nieuwe instellingen vervangen de fabrieksinstellingen. De geprogrammeerde tijden blijven in het geheugen staan tot de volgende wijziging.

Als de vertrektijd is geactiveerd, kunt u de stand van de verwarming niet wijzigen. Schakel eerst de vertrektijd uit.



De batterij vervangen

De afstandsbediening wordt gevoed met de bijgeleverde 6V-28L batterij.

Wanneer de batterij vervangen moet worden, verschijnt er een melding op het display.

Trek de afstandsbediening open en vervang de batterij.

De afstandsbediening moet daarna gereïnitialiseerd worden; volg de hierna gegeven aanwijzingen op.

Gooi geen gebruikte batterijen weg, maar geef ze af bij een erkend inzamelpunt.

Afstandsbediening reïnitialiseren

Na losnemen van de accu of na het vervangen van de batterij, moet de afstandsbediening gereïnitialiseerd worden.

Druk, zodra de stroom hersteld is, binnen 5 seconden 1 seconde op toets **4** (OFF).

Als de procedure geslaagd is, verschijnt **OK** op het display van de afstandsbediening.

Bij een storing wordt de melding **FAIL** op het display getoond. Herhaal de procedure.

Voor de programmeerbare verwarming is als accessoire een speciale adapter leverbaar om het interieur van te voren op te warmen.

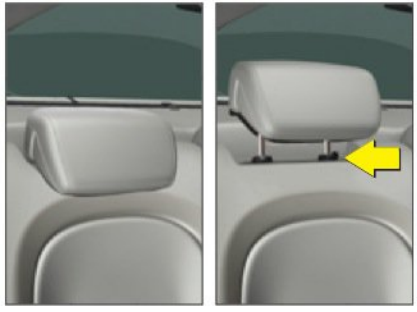


Zet de programmeerbare verwarming altijd uit als u brandstof tankt, om brand- of explosiegevaar uit te sluiten.

Om verstikkingsgevaar uit te sluiten, mag de programmeerbare verwarming niet gebruikt worden in een gesloten ruimte, zoals een garage of werkplaats, die niet voorzien is van een afzuiginstallatie voor uitlaatgassen, ook niet voor korte duur.

Om brandgevaar uit te sluiten, mag u de auto niet op lichtontvlambare materialen, zoals gedroogd gras, dorre bladeren en papier parkeren.

De programmeerbare verwarming wordt gevoed met de in de brandstoftank aanwezige brandstof. Controleer voor het gebruik of de in de brandstoftank aanwezige brandstof toereikend is. Wij raden u het gebruik van de programmeerfunctie voor de verwarming sterk af als de brandstofvoorraad het reserveniveau heeft bereikt.



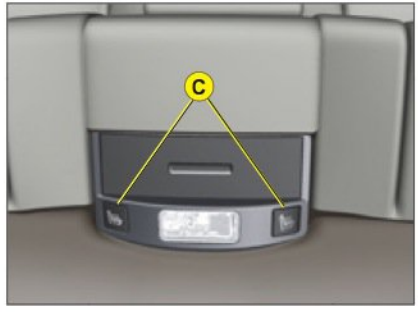
HOOFDSTEUNEN ACHTERIN

Er zijn twee standen voor de hoofdsteunen achterin:

- Ingeschoven, voor wanneer de zitplaats vrij is.
- Uitgeschoven, voor de veiligheid van de passagier: trek de hoofdsteun omhoog tot deze blokkeert, **ook als u een kinderstoeltje gebruikt waarbij het kind met het gezicht in de rijrichting zit**.

Om de hoofdsteunen te laten zakken, drukt u op de ontgrendellip aan de voet van de hoofdsteun.

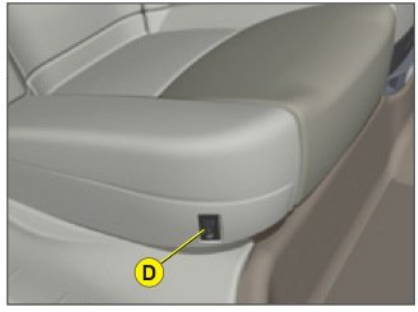
Trek de hoofdsteun tot de aanslag omhoog en druk op de ontgrendeling om de hoofdsteun te verwijderen.



BEDIENING VAN DE STOELVERWARMING ACHTERIN

De zitplaatsen van de achterbank hebben elk een aparte verwarming.

Gebruik de schakelaars **C** onder het bergvak achterin om de verwarming in- en uit te schakelen.



BEDIENING VAN DE STOELVERWARMING VAN HET PACK LOUNGE

De stoelen van het Pack Lounge hebben elk een verwarming.

Gebruik de draaiknoppen **D** aan de zijkant van de stoel om de verwarming in te stellen:



0: Stop.
1: Laagste stand.
2: Gemiddelde stand.
3: Hoogste stand.

De stoelverwarming wordt thermostatisch geregeld.

Let op: *de stoelverwarming werkt alleen als de motor draait.*







NEERKLAPBARE ACHTERBANK

De achterbank is geheel of in delen neerklapbaar. Dat kan alleen als de hoofdsteunen zijn verwijderd.

Zitting

Trek de zitting aan de voorzijde met behulp van de lus omhoog en plaats deze tegen de rugleuning van de voorstoel. Let er bij het terugplaatsen van de zitting op dat de autogordels op de juiste plaats komen te zitten.

SKILUIK

In de rugleuning van de achterbank, achter de middenarmsteun, bevindt zich een luik voor het vervoeren van lange voorwerpen.

Open het luik van binnenuit en schuif de voorwerpen via de bagageruimte in de auto. Zet ze vervolgens goed vast en zorg ervoor dat ze het bedienen van de versnellingspook niet hinderen.

U kunt het luik afschermen door de neerklapbare afdekking aan de lip omhoog te trekken.





VERGRENDELEN/ONTGRENDELEN VAN BAGAGERUIMTE VAN BINNENUIT

Zitting opgeklapt.

Schuif de hoofdsteunen omlaag.

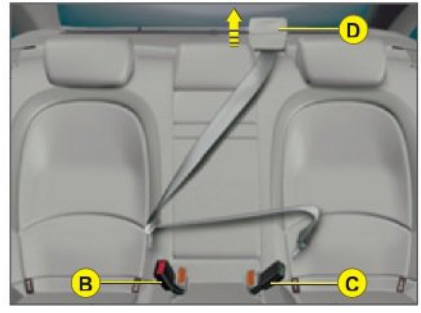
Druk op de knop **A** op het uiteinde van de rugleuning en kantel deze naar voren.

De rugleuning van de achterbank kan in twee delen neergeklapt worden. Let erop dat de rugleuning goed in de vergrendeling valt als u deze weer rechtop zet.

De bagageruimte kan afgesloten worden zodat deze vanuit het interieur ook niet meer bereikt kan worden.

Dat gaat als volgt:

1. Zet de achterbank goed rechtop.
   Het rode merkteken van de vergrendeling **A** mag niet meer zichtbaar zijn.
2. Steek de contactsleutel in het slot.
3. Vergrendel het slot.



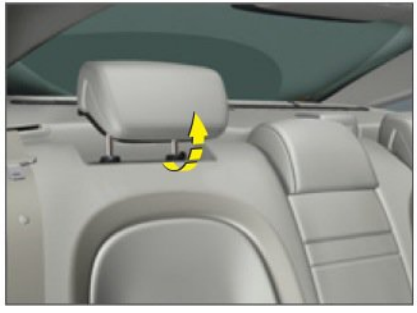
MIDDELSTE GORDEL ACHTERIN

Om de afdekkap van de gordel **D** te kunnen openen, moet u eerst de middelste hoofdsteun uittrekken.

Steek eerst de gesp **C** in de linker (zwarte) sluiting en daarna de tweede gesp **B** in de rechter sluiting.

Voorkom beschadiging

Voorkom het beschadigen of beklemmen van de autogordel bij het bewegen van de rugleuning door deze netjes langs de zijkant te geleiden.



KANTELEN HOOFDSTEUNEN ZIJZITPLAATSEN ACHTERIN

Om de hoofdsteunen op de zijzitplaatsen achterin te kunnen kantelen, moet u ze eerst omhoog schuiven.



VERSTELLEN VAN EEN STOEL

Met behulp van de schakelaar **A** kunt de stoel **in de lengterichting** verstellen en tegelijkertijd ook de rugleuning verstellen.

BELANGRIJK

De stoelen van het Pack Lounge zijn niet inklapbaar.

Opmerking: als de kinderbeveiliging is ingeschakeld, kan de schakelaar **A** niet gebruikt worden. Zie "Ruitbediening".



VERSTELLING VAN DE RECHTER VOORSTOEL IN LENGTERICHTING

De passagier rechtsachterin kan vanaf zijn zitplaats de rechter voorstoel **naar voren** schuiven voor meer beenruimte.

Druk op de schakelaar **B** op de armsteun om de rechter voorstoel naar voren te schuiven.

Opmerking: de schakelaar **B** werkt niet als op datzelfde moment de schakelaar voorin ook gebruikt wordt.

De stoel schuift naar voren zolang u de schakelaar **B** ingedrukt houdt. Zodra U de schakelaar **B** loslaat, stopt de stoel.

Opmerking: als de kinderbeveiliging is ingeschakeld, kan de schakelaar **B** niet gebruikt worden. Zie "Ruitbediening".

AIRBAGS IN DE AUTO

Uw auto is voorzien van:

- Een frontairbag voor de bestuuder.
- Een knieairbag voor de bestuuder.
- Een frontairbag voor de passagier, die uitgeschakeld kan worden.
- Zijairbags voorin.
- Hoofdairbags vóór en achter.
- Zijairbags achter.

De activering van de airbags is afhankelijk van de kracht van de aanrijding.



UITSCHAKELEN PASSAGIERSAIRBAG

Als u op de voorstoel een kinderzitje met de rugleuning in de rijrichting wilt gebruiken, moet u de passagiersairbag voorin uitschakelen.

Dat gaat als volgt:

- Zet het contact uit en steek de sleutel in de schakelaar **A**.
- Draai de sleutel in de stand "**OFF**": de passagiersairbag is uitgeschakeld.

  Het controlelampje van deze airbag op het instrumentenpaneel zal gaan branden als u het contact aanzet.

INSCHAKELEN VAN DE FRONTAIRBAG VAN DE PASSAGIER

Vergeet niet de airbag weer in te schakelen zodra dat kan.

Dat gaat als volgt: .

- Zet het contact uit en steek de sleutel in de schakelaar **A**.
- Draai de sleutel in de stand "**ON**": de passagiersairbag is ingeschakeld.

  Als u het contact aanzet, zal het controlelampje van de passagiersairbag op het instrumentenpaneel een paar seconden branden.

Let op: *het dragen van de veiligheidsgordel is verplicht.*

Schakel de passagiersairbag nooit uit als er iemand op de stoel zit (behalve als u een kinderzitje met de rugleuning in de rijrichting op deze stoel heeft bevestigd).



Passagiersairbag OFF



Raadpleeg de voorschriften op de sticker die aan weerszijden van de zonneklep aan passagierszijde is aangebracht.





Indien u op de passagiersstoel voorin een kinderzitje plaatst met de rugleuning in de rijrichting, dan moet u de frontairbag aan passagierszijde uitgeschakelen, daar het kind anders ernstig gewond of gedood kan worden, als de airbag afgaat.

KINDERZITJES DIE MET DE AUTOGORDEL WORDEN VASTGEZET

De volgende tabel, die conform de Europese wetgeving is opgesteld, toont per zitplaats van de auto op welke manier een kinderzitje kan worden geplaatst dat vastgezet kan worden met de autogordel en dat “universeel” gehomologeerd is voor een bepaalde gewichtsgroep.

Raadpleeghetgedeelte"Gebruiksvoorzorgen", hoofdstuk "Veiligheid van kinderen" achterin het boekje, om uw kind op de veiligste wijze te vervoeren.

Plaats(en)	Gewicht van het kind			
	<10 kg en <13 kg (categorieën 0 en 0+)	9 - 18 kg (categorie 1)	15 - 25 kg (categorie 2)	22 - 36 kg (categorie 3)
Voorin (a)	U(R)	U(R)	U(R)	U(R)
Achterin raamzijde	U	U	U	U
Achterin midden	L1	X	L3	L3

U: Zitplaats voor het met de rug of het gezicht in de rijrichting plaatsen van een goedgekeurd, universeel kinderzitje.

U (R): Zitplaats voor het met de rug of het gezicht in de rijrichting plaatsen van een kinderzitje. De autostoel moet dan in de hoogste stand staan.

(a): Indien u op de passagiersstoel voorin een kinderzitje plaatst met de rugleuning in de rijrichting, dan moet u de frontairbag aan passagierszijde uitgeschakelen, daar het kind anders ernstig gewond of gedood kan worden, als de airbag afgaat.

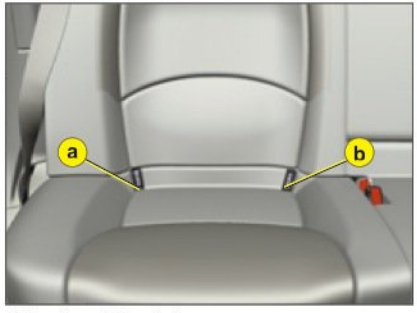
Houd u aan de wettelijke voorschriften ten aanzien van het vervoeren van kinderen voorin, zoals die gelden in het land waar u zich bevindt.

L-: Alleen de aangegeven kinderzitjes mogen op de desbetreffende zitplaats geplaatst worden (afhankelijk van het land van bestemming). Zie "Kinderstoelen".

X: Zitplaats niet geschikt voor een kinderzitje voor de aangegeven gewichtsklasse.

Indien u op de passagiersstoel voorin een kinderzitje plaatst met de rugleuning in de rijrichting, dan moet u de frontairbag aan passagierszijde uitgeschakelen, daar het kind anders ernstig gewond of gedood kan worden, als de airbag afgaat.

Houd u altijd stipt aan de montagevoorschriften van de fabrikant van het kinderzitje.

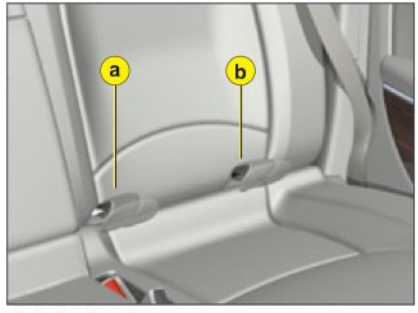


Stoelen Pack Lounge

DE ISOFIX-BEVESTIGINGSPUNTEN EN HET ISOFIX-SYSTEEM

De auto voldoet aan de nieuwe ISOFIX-regels. De buitenste zitplaatsen achterin zijn voorzien van goedgekeurde ISOFIX-bevestigingspunten.

Wanneer een kinderzitje niet op de juiste wijze in de auto wordt gemonteerd, loopt het kind gevaar bij een eventuele aanrijding. ISOFIX-bevestigingssystemen beperken het risico van een verkeerde montage. Het ISOFIX-bevestigingssysteem staat garant voor een betrouwbare, stevige en snelle montage van een kinderzitje in de auto.

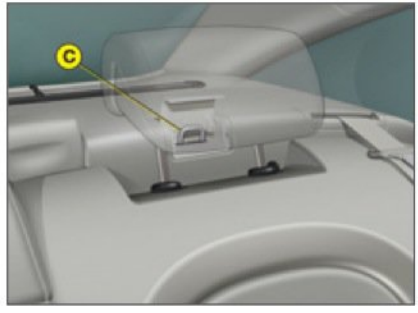


Achterbank

ISOFIX-bevestigingspunten

Het ISOFIX-systeem bevat **3 ogen** op elke buitenste zitplaats achterin:

- De onderste ogen **a** en **b** zitten tussen de rugleuning en de zitting van de autostoel. De onderlinge afstand is ongeveer 28 cm. De ogen zijn bij de achterbank afgedekt door een luikje met het **ISOFIX**-logo.
- Het bovenste oog **c**, dat aan de hoedenplank vastzit, wordt afgedekt met een klepje met de tekst **TOP TETHER** achter de hoofdsteun.



ISOFIX-bevestigingssysteem voor kinderzitjes

ISOFIX-kinderzitjes zijn voorzien van twee haken die gemakkelijk aan de onderste ogen **a** en **b** vastgemaakt kunnen worden.

Sommige ISOFIX-zitjes hebben bovendien een hoge gordel die aan het bovenste ISOFIX-bevestigingspunt **c** wordt vastgezet.

Om de gordel vast te maken, moet u de hoofdsteun omhoog schuiven en vervolgens de gordel tussen de hoofdsteunpoten doorvoeren. Haak de gordel vast aan het bevestigingspunt **c** en span de gordel.

Het systeem is bedoeld voor kinderen **tot 18 kg**.

De ISOFIX-kinderzitjes die in de auto gebruikt kunnen worden, staan vermeld in de navolgende tabel.

OVERZICHTSTABEL VOOR HET AANBRENGEN VAN ISOFIX-KINDERZITJES

Overeenkomstig de Europese regel (ECE 16) geeft de tabel de bevestigingsmogelijkheden aan van ISOFIX-kinderzitjes op de zitplaatsen in de auto met ISOFIX-ogen.

Voor de (semi-)universele ISOFIX-kinderzitjes is de ISOFIX-lengteklasse, aangeduid door een letter uit de reeks A t/m G, rechts van het ISOFIX-logo aangegeven.

Wanneer u een ISOFIX stoeltje op een Pack Lounge stoel plaatst, zet dan de Pack Lounge stoel helemaal rechtop.

		Gewicht van het kind/leeftijdsindicatie										
		<10 kg (categorie 0) Tot ongeveer 6 maanden		<10 kg en <13 kg (categorieën 0 en 0+) Tot ongeveer 1 jaar			9 - 18 kg (categorie 1) Van 1 tot ongeveer 3 jaar					
Type kinderzitje ISOFIX		Wieg		"rug in rijrichting"			"rug in rijrichting"		"gezicht in rijrichting"			
ISOFIX lengteklassen		F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1	
ISOFIX zitplaatsen aan raamzijde achterin	Universele of semi-universele ISOFIX kinderzitjes	-		IL-SU			IL-SU		IUF IL-SU			

IUF: Zitplaats voor het plaatsen van een universeel ISOFIX-kinderzitje. ISOFIX-kinderzitjes voor het vervoeren met het gezicht in de rijrichting en voorzien van een hoge gordel die aan het bovenste oog van de zitplaats met ISOFIX-bevestigingspunten kan worden vastgezet.

IL-SU: Zitplaats voor het plaatsen van een semi-universeel ISOFIX -kinderzitje. ISOFIX-kinderzitjes voor het vervoeren met het gezicht in de rijrichting, die voorzien zijn van een bevestigingssteun, ISOFIX-kinderzitjes voor het vervoeren met de rug in de rijrichting of een ISOFIX-wieg die voorzien is van een hoge gordel of een bevestigingssteun.

AANBEVOLEN ISOFIX-KINDERZITJES

III

Het ISOFIX-kinderzitje dat voor deze auto wordt aanbevolen is de **RÖMER Duo ISOFIX**. Dit zitje kunt u kopen bij een CITROËN erkend bedrijf.

Het zitje heeft een hoge gordel en is goedgekeurd als **ISOFIX** universeel kinderzitje voor de lengteklasse B1. De hoge gordel moet altijd gebruikt worden.

Dit ISOFIX-kinderzitje kan ook op zitplaatsen zonder ISOFIX-bevestigingspunten gebruikt worden. In dat geval moet u de autogordel gebruiken om het zitje vast te zetten.

ACTIEVE VERING EN GEREGELDE SCHOKDEMPERS

III



De actieve vering en de automatisch geregelde schokdemping past zich aan aan uw rijstijl en aan de conditie van het wegdek. Samen zorgen ze voor een optimaal comfort voor alle inzittenden en een uitstekende wegligging.

Normale werking: in deze stand ligt de nadruk op comfort. Wegoneffenheden worden gefilterd en de schokdemping is soepel.

Sportstand: door het indrukken van knop **A** schakelt u de sportstand in. In deze stand zorgt het systeem voor een stuggere demping, waardoor een sportievere rijstijl mogelijk is.

Dit symbool verschijnt op het instrumentenpaneel.

SIGNALERING

- In normale omstandigheden is knop **A** alleen in het donker verlicht.
- Druk de toets **A** in om de sportstand in te schakelen, de schakelaar is nu permanent oranje verlicht.

De gekozen stand blijft na afzetten van de motor behouden.



De wagenhoogte kan alleen bij draaiende motor versteld worden.

De wagenhoogte wordt automatisch geregeld. In bepaalde omstandigheden kunt u deze hoogte zelf veranderen.

Veranderen van de stand

Druk één keer op een van de bedieningsschakelaars. Het veranderen van de stand wordt in het begin aangegeven door:

- Een bericht of.
- Een afbeelding van de uitgangspositie met een symbool van de ingestelde wagenhoogte.

Let op: *het is raadzaam gedurende het veranderen van de wagenhoogte niet op het rempedaal te trappen.*

Weergave van de stand van de auto

Aan het eind van de wagenhoogteverstelling verschijnt een bericht of een afbeelding van de nieuwe situatie.





Hoogste stand

Verwisselen van een wiel.





Verhoogde stand

Geeft een grotere bodemvrijheid.

Voor gebruik op slechte wegen en bij verkeersdrempels. Rijd in deze stand altijd met lage snelheid.





Normale rijstand





Laagste stand

Handig bij het in- of uitladen van bagage.

Bij controles in de werkplaats.

Niet gebruiken om mee te rijden.

Omwille van uw eigen veiligheid is het verplicht om uw auto met goedgekeurde blokken of assteunen te stutten, wanneer u ingrepen onder de auto verricht.

De rijhoogte is ingesteld zodra de gewenste hoogte op het display wordt aangegeven.

AUTOMATISCHE CORRECTIE VAN DE WAGENHOOGTE

III

Uw auto is voorzien van een elektronisch gestuurde hydractieve vering, waardoor de wagenhoogte automatisch aan de snelheid en de staat van de weg wordt aangepast.

Standskeuzebeperkingen

Hoogste stand:

Onmogelijk bij snelheden > 10 km/h.

Verhoogde stand:

Onmogelijk bij snelheden > 40 km/h.

Normale rijstand: altijd toegestaan.

Laagste stand:

Onmogelijk bij snelheden > 10 km/h.

Let op: *indien de voor een bepaalde stand toegestane snelheid wordt overschreden, keert de auto automatisch terug naar de normale wagenhoogte.*

Signalering van een gekozen, maar niet toegestane hoogte



Op het display:

Op het display verschijnt tijdelijk een bericht of een afbeelding van de auto met een kruis erdoor, om aan te geven dat de gewenste hoogte niet is toegestaan.

De wagenhoogte blijft in de toegestane stand staan; deze stand wordt aangegeven op het display.

Automatische aanpassing van de hoogte

- Als de auto op een goede weg rijdt met een snelheid van **meer dan 110 km/h**, wordt de bodemvrijheid automatisch kleiner.

  De auto keert terug naar de oorspronkelijke hoogte bij een slechter wegdek of een snelheid onder 90 km/h.
- Wanneer de auto stilstaat, zakt deze terug tot de parkeerstand.



Voorzijde

PLAFONNIERS

1. Plafonniers

Druk op de toets **1** voor het in- of uitschakelen van de plafondlamp voorin.

Als u de afstandsbediening gebruikt, gaat de verlichting geleidelijk aan of uit. Bij gebruik van de toets **1** is er geen vertraging.



Achterzijde

2. Leesspots

Druk op een van de schakelaars **2** om de desbetreffende leesspot in- of uit te schakelen.

De leesspots kunnen gebruikt worden als het contact aanstaat.

Automatische bediening van de plafondverlichting

- De verlichting gaat aan zodra de sleutel uit het contact wordt verwijderd bij het ontgrendelen van de auto of bij het openen van een portier.
- De verlichting gaat langzaam uit na het sluiten van de portieren, bij het vergrendelen van de auto of bij aanzetten van het contact.

Uit-/inschakelen automatische bediening

Houd de toets **1** even ingedrukt om de automatische bediening van de plafondlampjes uit te schakelen. Het opnieuw inschakelen gebeurt door dezelfde knop in te drukken.

Lampen vervangen

- Vervangen van een lampje van de plafondlamp voorin: klik de transparante kap los. Gebruik een W 5 W lampje.
- Vervangen van een lampje van de plafondlamp achterin: wip het glaasje aan de randen los en verwijder dit. Gebruik een W 5 W lampje.



SFEERVERLICHTING

Deze verlichting bevindt zich in de met pijlen aangegeven zone.



Afstellen

Als de verlichting aan is, kunt u met de toetsen **C** en **D** de sterkte van de sfeerverlichting instellen.



DORPELVERLICHTING

Deze lamp verlicht de onderzijde van de auto als het portier geopend is.

Lampje vervangen

Vervangen van een lampje van de dorpelverlichting: wip het glaasje los. Gebruik een W 5 W lampje.

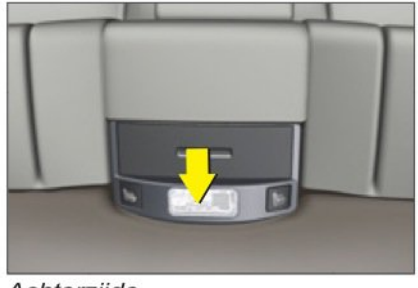


BEENRUIMTEVERLICHTING

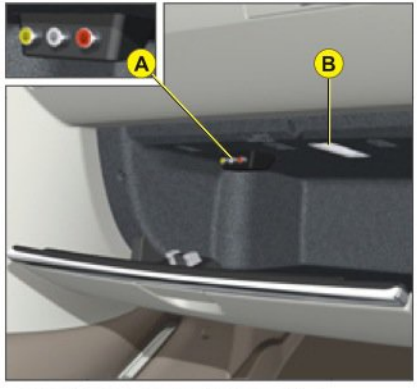
De beenruimteverlichting voor- en achterin gaat branden als u een portier opent.

Lampje vervangen

Vervangen van een lampje van de beenruimteverlichting (voor of achter): wip het glaasje los. Gebruik een W 5 W lampje.



Achterzijde



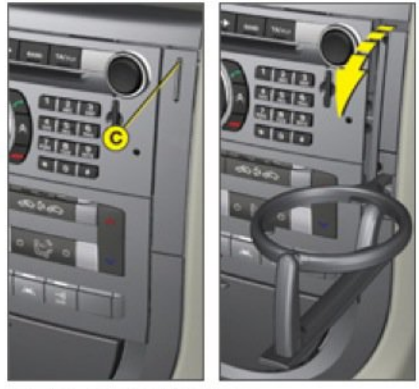
DASHBOARDKASTJE

Trek aan de handgreep om het dashboardkastje te openen.

In het kastje zijn bij **A** drie aansluitingen voor audio- en videoapparatuur te vinden.

Lampje vervangen

Het lampje in het dashboardkastje kunt u vervangen door het dekseltje **B** los te klikken; gebruik een W 5 W-lampje.



BEKERHOUDERS

Druk op de knop **C** om de bekerhouder uit te klappen.



BERGVAK BESTUURDER

Trek aan de handgreep om het bergvak te openen.

Tijdens het rijden:
- **moet het dashboardkastje dicht blijven.**
- **moeten de bekerhouders ingeklapt blijven.**



CENTRAAL BERGVAK VOORIN

Druk op de chromen knop van het centrale bergvak.



BERGVAK ACHTERIN

Druk in het midden op de lade om deze te openen.



KAARTENVAKKEN

Op de achterkant van de rugleuningen van de voorstoelen zijn kaartenvakken aangebracht.



AANSTEKERS

Aansteker voorin

De aansteker voorin is tussen de voorstoelen op de middenconsole aangebracht.



Aansteker achterin

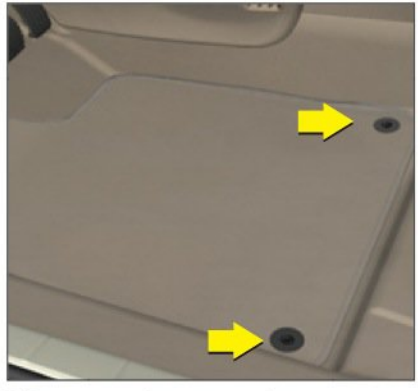
De beide aanstekers voor de achterpassagiers zijn onder de ventilatieroosters op de middenconsole aangebracht.

Werking

De aanstekers werken alleen als het contact aan is.

Druk de aansteker in en wacht enkele ogenblikken tot de aansteker omhoog springt; u kunt de aansteker nu gemakkelijk uit de houder nemen.

Let op: *de houder van de aansteker kan ook dienen als 12-volts stopcontact voor accessoires.*



Vloermat bestuurder

Zet de stoel in de achterste stand en trek de ogen los om de vloermat uit de auto te nemen.

Druk de mat vast op de stiften. Controleer of de mat goed vastzit.

Voorkom dat de mat onder het gaspedaal schuift:

- Gebruik alleen matten die geschikt zijn voor de in de auto aanwezige bevestigingspunten.

  Gebruik deze bevestigingspunten altijd.
- Leg nooit twee matten over elkaar.



ASBAK

Centrale asbak voorin

Druk in het midden op de klep om de centrale asbak te openen.

Trek de gehele asbak naar buiten om deze te kunnen legen.

Montage

Druk de asbak weer op zijn plaats in de behuizing.



Asbakken opzij

In elk passagiersportier is een asbak aangebracht.

Til het deksel omhoog om de asbak te openen.

Trek het binnenwerk omhoog uit de behuizing om de zijasbakken te kunnen legen.

Montage

Druk de asbak weer op zijn plaats in de behuizing.



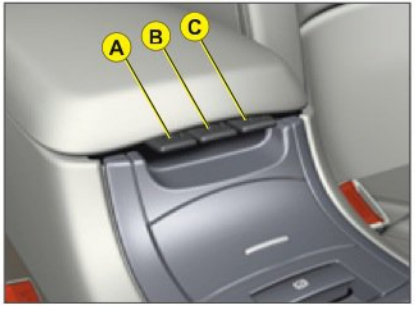
BERGVAKKEN MET HALVE-MAANDEKSEL

Elk portier is voorzien van een bergvak met halve-maandeksel; de bergvakken bevatten drie compartimenten.

Druk het deksel bij de inkeping **A** omlaag om het halve-maanbergvak te openen.



Druk nog een keer op de inkeping **A** om het bergvak te sluiten.



ARMSTEUN VOORIN

De verstelbare middenarmsteun biedt optimaal comfort.

Trek de bediening **B** omhoog en druk de armsteun naar voren.

De armsteun komt terug in zijn oorspronkelijke stand als u deze naar achteren duwt.

Bergvakken

Er zijn **twee** verschillende bergvakken:

- Trek aan de bediening **C** om het **grote** bergvak te openen.
- Trek aan de bediening **A** om het **kleine** bergvak te openen.



Ventilatie van het grote bergvak in de voorste armsteun

In het grote bergvak zit een **ventilatierooster**.

Uit het rooster, dat aangesloten is op de airconditioning, stroomt dezelfde koude lucht als uit de ventilatieroosters voorin. Voor het instellen van de aanjagersnelheid van de airconditioning, zie "Automatische airconditioning achterin".

Het ventilatierooster kunt u **met de hand sluiten**.



USB-aansluiting

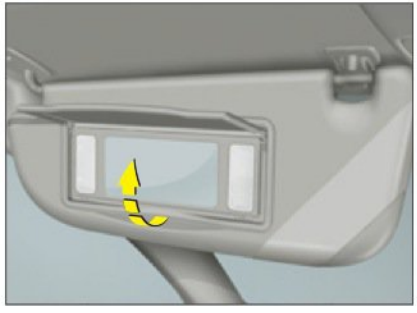
Deze aansluitmodule, die bestaat uit een JACK-aansluiting en/of een USB-poort, bevindt zich in de voorste armsteun.

Hierop kunt u een extern apparaat aansluiten, zoals een MP3-speler type iPod® of een USB-stick.

Deze aansluitmodule leest de audiobestanden (mp3, ogg, wma, wav...) die naar de autoradio worden overgezet en vervolgens worden weergegeven via de geluidsboxen in de auto.

U kunt deze bestanden beheren via de bedieningstoetsen op de stuurkolom of via het bedieningspaneel van de autoradio, en deze weergeven op het multifunctionele display.

Wanneer het externe apparaat is aangesloten, wordt het automatisch opgeladen.



ZONNEKLEPPEN

Klap de zonneklep neer om te voorkomen dat u verblind wordt door de zon.

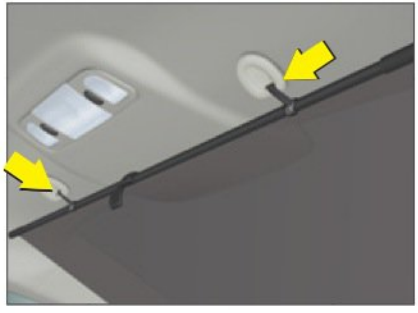
Schijnt de zon van opzij via de portierruiten naar binnen, maak dan de zonneklep bij de binnenspiegel los en klap hem naar de zijruit toe om.

ZONNEKLEP MET VERLICHTE SPIEGEL

Als het contact aan is, gaat het lampje automatisch branden als u het klepje opent.

KAARTHOUDER

Deze is onder de zonneklep aangebracht.



ROLGORDIJN ACHTERIN

Trek het rolgordijn aan de lip uit.

Zet het rolgordijn vast in de steuntjes aan weerszijden van het derde remlicht.



PASJESVENSTER

De warmtewerende voorruit bevat een pasjesvenster in het gearceerde gedeelte boven de binnenspiegel, dat dient voor de ongehinderde doorgifte van elektronische signalen voor het scannen van toegangspasjes, voor bijvoorbeeld tolwegen. Plaats hier uw te scannen pasje.



HANDGREPEN - KLEDINGHAKEN

BAGAGERUIMTE





1 Treklus (bergvak voor het reservewiel).
2 Verlichting.
Wip het deksel los om de lamp te vervangen; gebruik een W 5 W-lampje.
3 Elastieken.
4 12-volts stopcontact (beschikbaar bij aangezet contact).
5 Bagagenet.
6 Cd-wisselaar voor 6 cd's.



Glazen open dak

Met de schakelaar **A** kunt u het dak bedienen.

Druk de schakelaar tot de eerste stand in om het dak open te schuiven. Laat de schakelaar los als het dak in de gewenste stand staat.

Als u de schakelaar tot de tweede stand indrukt, gaat het dak helemaal open of dicht. Als u tijdens het open- of dichtschuiven van het dak nog een keer op de schakelaar drukt, stopt de beweging.

ANTIKLEMVOORZIENING

De antiklemvoorziening stopt het sluiten van het dakpaneel als er een obstakel in de dakopening wordt geconstateerd. Het dakpaneel schuift vervolgens de andere kant op.

Nadat de accupolen zijn losgenomen of als het dak niet goed werkt, moet de antiklemvoorziening **opnieuw geïnitialiseerd** worden.

Houd daartoe de schakelaar **A** helemaal ingedrukt totdat het dak geheel open is en houd dan de schakelaar **A** nog minstens **1** seconde ingedrukt.

Let op: tijdens deze handeling is de antiklemvoorziening niet actief.



Het open dak is voorzien van een zonnescherm.

Neem bij het verlaten van de auto altijd de sleutel uit het contact, ook wanneer u de auto maar even verlaat.

Als er iets of iemand bij het bedienen van het open dak klem komt te zitten, moet u de beweging van het dakpaneel meteen omkeren.

Doe dat door de schakelaar aan de andere kant in te drukken.

Als u het schuifdak bedient, moet u ervoor zorgen dat de passagiers op geen enkele manier het sluiten van het dak belemmeren.

De bestuurder moet ervoor zorgen dat de passagiers het schuifdak op de juiste manier bedienen.

HOUD VOORAL KINDEREN GOED IN DE GATEN BIJ HET BEDIENEN VAN HET DAK.



40 JAAR PASSIE

De kracht van de samenwerking tussen TOTAL en CITROËN komt vooral tot uiting in de autosport: beide merken hebben, van de Rally van Marokko in 1969 tot en met de fantastische dubbele titel van wereldkampioen die in 2009 is behaald door het duo Sébastien Loeb-Daniël Elena en het CITROËN TOTAL TEAM een indrukwekkende erelijst van legendarische overwinningen opgebopuwd. In deze barre omstandigheden hebben de smeermiddelen van TOTAL bewezen garant te kunnen staan voor de goede prestaties van auto's van het merk Citroën.

CITROËN TOTAL

CITROËN préfère TOTAL



CITROËN préfère TOTAL 40 ANS

Partenaires depuis 1968

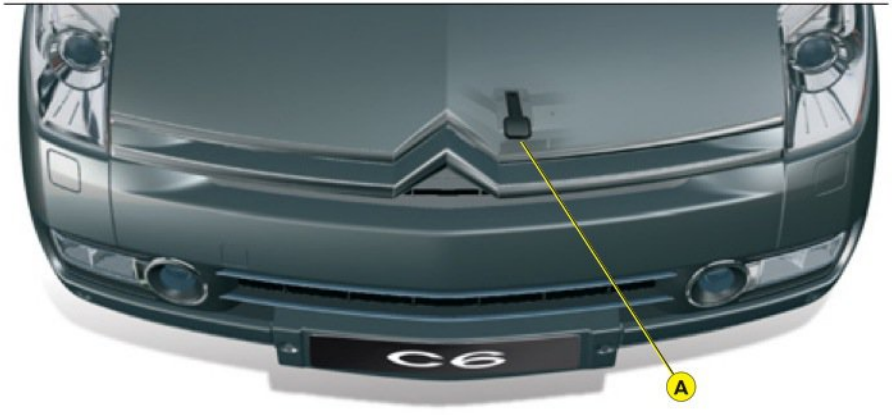


OPENEN VAN DE MOTORKAP



Voer deze handeling alleen uit als de auto stilstaat.

Trek aan de hendel onder het dashboard om de motorkap te ontgrendelen.



Druk de pal **A** in het midden onder de motorkap omhoog en til de motorkap op.

Sluiten

Duw de motorkap naar beneden en laat deze dan vlak boven het slot los.

Hanteer bij warme motor voorzichtig hendel A (risico van brandwonden).

Controleer of de motorkap goed vergrendeld is.

NIVEAUS BIJVULLEN

ZIE OOK HET HOOFDSTUK: VOORZORGSMAATREGELEN.

A Luchtfilter

Volg de instructies in het onderhoudsboekje op.

Ruitensproeiervloeistof en koplampsproeiervloeistof

Gebruik bij voorkeur de door CITROËN voorgeschreven producten.

Inhoud reservoirs: zie "Inhoud reservoirs".

B Koelvloeistof

Het vloeistofniveau moet zich tussen de merktekens **MIN** en **MAX** op het expansievat bevinden.

Wacht, als de motor warm is, ministens 15 minuten.

Soort: zie het onderhoudsboekje.

Voer geen handelingen aan het koelsysteem uit als de motor warm is.

C Plus- en minpolen bij gebruik van een hulpaccu

Zie: "starten met een hulpaccu".

D Motorolie

Controleer het oliepeil als de auto op een vlakke ondergrond staat en de motor al minstens 30 minuten is afgezet.

Het is normaal om tussen twee onderhoudsbeurten olie bij te vullen. De constructeur schrijft een olieniveaucontrole voor waarbij om de 5000 km olie moet worden bijgevuld.

Soort: zie het onderhoudsboekje.



Trek de oliepeilstok uit de houder.

Het oliepeil moet zich tussen de merktekens **MIN** en **MAX** op de peilstok bevinden.

Het niveau mag nooit boven het maximum uitkomen.

Remvloeistof

Het remvloeistofniveau moet zich tussen de merktekens **MIN** en **MAX** op het reservoir bevinden.

Soort: zie het onderhoudsboekje.

Stop onmiddellijk als dit lampje tijdens het rijden gaat branden en waarschuw het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

Vloeistof stuurbekrachtiging en veersysteem

Raadpleeg het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats als er olie moet worden bijgevuld.

Soort: zie het onderhoudsboekje.

- **Bij handelingen onder de motorkap kan de koelventilator, als de motor warm is, op elk willekeurig moment gaan draaien, ook als het contact is afgezet.**
- **Controleer tussen de onderhoudsbeurten door regelmatig het oliepeil en doe dit ook altijd voor elke lange reis.**

HDi-MOTOR

V6 HDi-motor



Het brandstofcircuit staat onder hoge druk:

WERKZAAMHEDEN AAN DIT CIRCUIT ZIJN NIET TOEGESTAAN.

In de HDi-motoren is veel hoogwaardige technologie toegepast.

Laat werkzaamheden aan deze motoren daarom altijd over aan het personeel van een CITROËN erkend bedrijf, dat daar speciaal voor is opgeleid.



MOTOROLIE BIJVULLEN

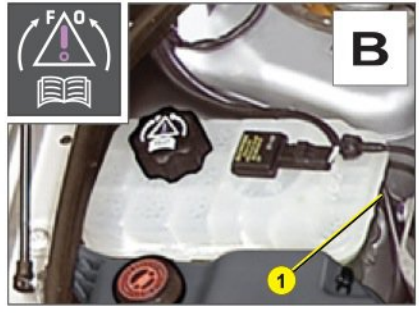
Verwijder de peilstok voor het bijvullen.

Controleer het oliepeil na het bijvullen.

Het niveau mag nooit boven het maximum uitkomen.

Draai de vuldop vast voordat u de motorkap sluit.

Soort: zie het onderhoudsboekje.



RADIATEUR - KOELVLOEISTOF

Het controleren van het niveau en het eventuele bijvullen van koelvloeistof moet altijd gebeuren bij koude motor.

Warme motor

Wacht 15 minuten of net zo lang tot de temperatuur lager is dan 100°C en draai dan met een beschermende doek de dop langzaam los om de druk uit het systeem te laten ontsnappen.



Koelvloeistof bijvullen

Het koelvloeistofniveau **1** moet zich tussen de merktekens **MIN** en **MAX** op het expansievat bevinden.

Vul zonodig koelvloeistof bij. Als u meer dan 1 liter moet bijvullen, is het verstandig het koelcircuit te laten nakijken door het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

Draai de dop goed dicht.

Let op: *als er regelmatig koelvloeistof moet worden bijgevuld, duidt dit op een storing die snel hersteld moet worden.*

Opmerking: de koelventilator kan nog 10 minuten na het afzetten van de motor blijven draaien.

Soort: zie het onderhoudsboekje.

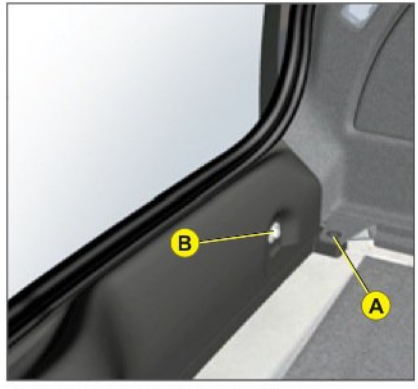
Bij handelingen onder de motorkap kan de koelventilator, als de motor warm is, op elk willekeurig moment gaan draaien, ook als het contact is afgezet.

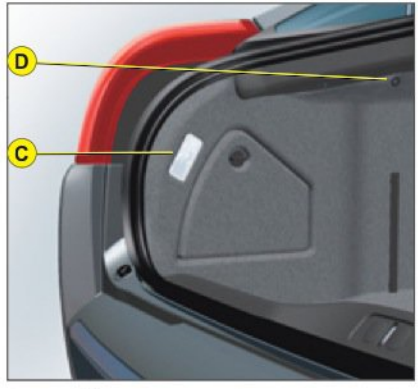
12-VOLTS ACCU



PLAATS EN TOEGANG

De accu bevindt zich in de bagageruimte achter de bekleding aan de linker zijde. Draai de knop op het luikje 1/4 slag om bij de accu te komen.





ACCU VERVANGEN (Raadpleeg het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.).

1. Draai de twee bevestigingen aan weerszijden in de kofferruimte los en verwijder de vloerplaat van de bagageruimte.
2. Maak van elk zijpaneel de beide bevestigingen **A** los.
3. Draai aan weerszijden de schroeven **B** van de dorpellijst los.
4. Draai bevestiging **D** op het zijpaneel los.
5. Trek aan het zijpaneel om de overige bevestigingen los te maken en leg het paneel opzij.
6. Maak de kofferverlichting **C** los.
7. Maak beide accupolen los.
8. Maak de accu los van de steun.
9. Verwijder de accu.

Zet de vier ruiten iets open voordat u werkzaamheden aan de accu gaat uitvoeren of deze vervangt.

Als u de auto bij een defect aan de accu met behulp van de sleutel ontgrendelt, kunnen de ruiten bij het openen en sluiten van de portieren beschadigd raken of zelfs breken.

STARTEN VAN DE MOTOR NA HET AANSLUITEN VAN EEN LOSGENOMEN ACCU

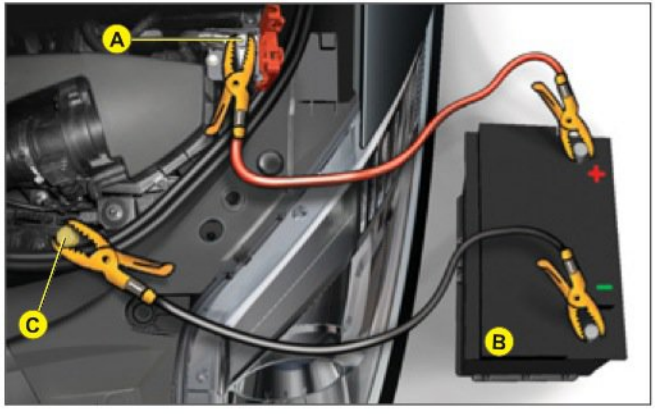
1. Zet het contact aan.
2. Wacht ongeveer 1 minuut voordat u de startmotor inschakelt. In deze tijd kunnen de elektronische systemen zich resetten.

Als de accu enige tijd niet aangesloten is geweest, kan het noodzakelijk zijn dat u de volgende functies opnieuw instelt:

- De anti-klemvoorziening van de ruitbediening.
- De anti-klemvoorziening van het open dak.
- De instellingen van het display (datum, tijd, taal, eenheden voor afstanden en temperatuur).
- De instellingen van de radio.
- De NaviDrive.Voir chapitre NaviDrive.

BELANGRIJK

Als de accu leeg is en de achterklep gesloten, moet de auto op een andere wijze van stroom voorzien worden. Zie volgende pagina.



STARTEN MET EEN HULPACCU

Als de accu leeg is, kunt u de auto met behulp van een hulpaccu of de accu van een andere auto starten.

Zet de motor van de auto met de hulpaccu af. De beide auto's mogen elkaar niet raken.

Controleer of de hulpaccu de juiste spanning heeft (12 V).

Sluit de startkabels aan zoals op de afbeelding is aangegeven.

A "+" pool van de auto met pech (onder de rode kap).
B Hulpaccu.
C "–" pool van de auto met pech (onder de motorkap).

Om vonkvorming te voorkomen moeten de klemmen goed vastzitten.

Start de motor van de auto met de hulpaccu.Laat die motor gedurende ongeveer 1 minuut draaien met een iets verhoogd toerental.

Start dan de auto met de lege accu.

Houd u aan de aangegeven volgorde.

ADVIES

Raak de klemmen tijdens het starten niet aan.

Hang niet met uw bovenlichaam boven de accu.

Neem de kabels in omgekeerde volgorde los en zorg ervoor dat ze elkaar niet raken.

Houd open vuur uit de buurt van de accu en voorkom vonkvorming (explosief gas).
De accu bevat corrosief zwavelzuur.
Bescherm uw ogen en uw gezicht tijdens de handelingen.
Als er zuur op uw huid is gekomen, spoel het dan met veel schoon water weg.

ZEKERINGKAST

Onder het dashboard zijn twee zekeringkasten aangebracht. Daarnaast is er een zekeringkast in de motorruimte gemonteerd en een onder het linker bekledingspaneel in de bagageruimte.

Zekeringen onder het dashboard

De zekeringen onder het dashboard bereikt u als volgt:

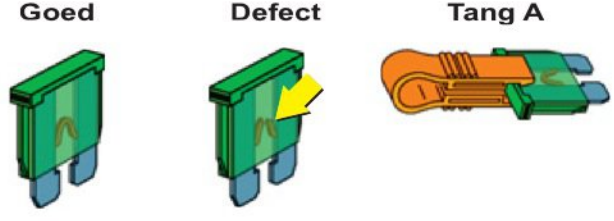
1- Zet het klepje van het dashboardkastje geheel open, zonder forceren.
2- Trek de klep naar rechts zodat deze helemaal opengaat.
3- Verwijder de beschermstrook tussen de zekeringen en het klepje van het dashboardkastje om de zekeringen te kunnen bereiken.

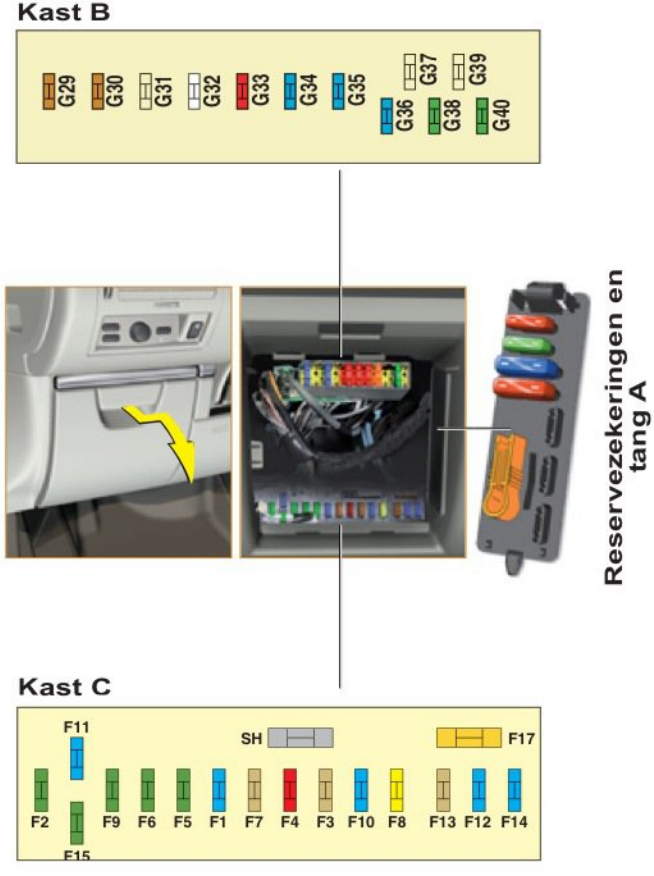
ZEKERING VERVANGEN

Voordat u een defecte zekering vervangt, moet u eerst de oorzaak van de storing opsporen en verhelpen. De nummers van de zekeringen staan op de zekeringkast.

Vervang een defecte zekering altijd door een zekering met dezelfde sterkte (zelfde kleur).

Gebruik het speciale tangetje **A** dat zich op het deksel van de zekeringhouder bevindt. Op dit deksel zijn ook de reservezekeringen gemonteerd.





ZEKERINGEN ONDER HET DASHBOARD (KAST B)

Nummer	Stroomsterkte	Functie
G 29	5 A	Bandenspanningscontrole – Cd-wisselaar voor 6 cd's
G 30	5 A	Diagnoseaansluiting
G 31	5 A	Datacommunicatie, afhankelijk van verkoopland
G 32	25 A	Versterker
G 33	10 A	Hydropneumatische vering
G 34	15 A	Automatische versnellingsbak
G 35	15 A	Verwarming passagiersstoel
G 36	15 A	Verwarming bestuurdersstoel
G 37	–	–
G 38	30 A	Elektrisch bediende bestuurdersstoel
G 39	–	–
G 40	30 A	Elektrisch bediende passagiersstoel

ZEKERINGEN ONDER HET DASHBOARD (KAST C)

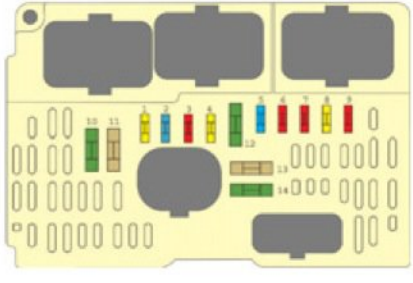
Nummer	Stroomsterkte	Functie
F 1	–	–
F 2	–	–
F 3	5 A	Airbags
F 4	10 A	Remsysteem – Actieve motorkap – Snelheidsregelaar/-begrenzer – Binnenspiegel met antiverblinding – Diagnoseaansluiting – Motor voor kantelen multifunctioneel display
F 5	30 A	Ruitbediening achterin
F 6	30 A	Verlichting zonneklep – Verlichting dashboardkastje – Plafonniers – Aansteker achterin
F 7	5 A	Bedieningstoetsen op het stuur – Display – Openen ruiten (Kierstand) – Alarm – Radio
F 8	20 A	Commandes au volant – Afficheur – Ouverture des vitres (Micro descente) – Alarme – Autoradio
F 9	30 A	Aansteker voorin
F 10	15 A	Kofferbakmodule – Aanhangermodule
F 11	15 A	Stuurslot
F 12	15 A	Controlelampje veiligheidsgordels voorin – Openen ruiten (Kierstand) – Elektrisch bediende stoelen – Parkeerhulp – JBL audiosysteem
F 13	5 A	Actieve motorkap – Regen-/lichtsterktesensor – Ruitenwissers vóór – Voeding BSM
F 14	15 A	Zijwaartse trajectcontrole – Airconditioning – Instrumentenpaneel – Head-up display – Airbags – Bluetooth® (Hands free set) – Relais BHI
F 15	30 A	Elektrische vergrendeling – Kinderbeveiliging
F 16	SHUNT	–
F 17	40 A	Aanjager



ZEKERINGKAST

Draai de schroeven 1/4 slag los om bij de zekeringen in de motorruimte te komen.

Sluit de kap na afloop van de werkzaamheden zorgvuldig.

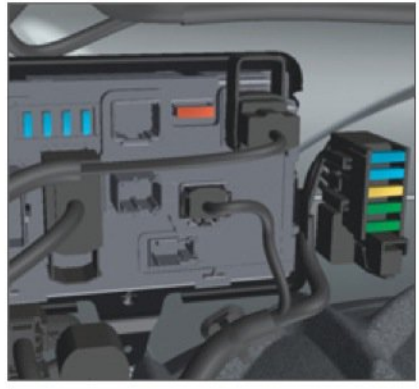


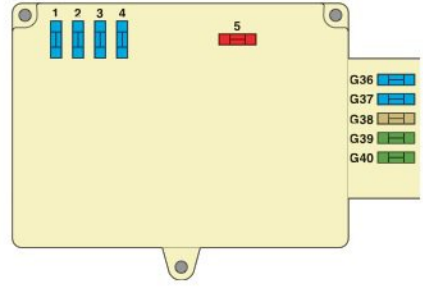
ZEKERINGEN IN DE MOTORRUIMTE

Nummer	Stroomsterkte	Functie
F 1	20 A	Motormanagement – Koelventilator
F 2	15 A	Claxon
F 3	10 A	Ruitensproeierpomp
F 4	20 A	Koplampsproeiers
F 5	15 A	Benzinepomp – Voorgloeien – Dieselinspuiting
F 6	10 A	Remsysteem
F 7	10 A	Automatische versnellingsbak
F 8	20 A	Startmotor
F 9	10 A	Actieve motorkap – Meedraaiende xenonkoplampen
F 10	30 A	Verstuivers – Bobines – Elektrokleppen (benzine) – Motormanagement – Brandstoftoevoer (Diesel)
F 11	40 A	Airconditioning (Aanjager)
F 12	30 A	Ruitenwissers vóór
F 13	40 A	BSI
F 14	–	

L'intervention sur les MAXI fusibles de protection supplémentaire, situés dans les boîtiers, est réservée au réseau CITROËN ou à un atelier qualifié.







ZEKERINGKAST

Om bij de zekeringkast in de bagageruimte te komen gaat u als volgt te werk:

1. Verwijder de linker zijbekleding. Zie "12-volts accu: Accu vervangen".
2. Duw de bedrading opzij.
3. Open de zekeringkast.

Nummer	Stroomsterkte	Functie
F 1	15 A	Brandstoftankklep
F 2	–	–
F 3	–	–
F 4	15 A	Beweegbare spoiler
F 5	40 A	Achterruitverwarming
G 36	15 A / 25 A	Elektrisch verwarmde stoel linksachter (Pack Lounge) / Achterbank
G 37	15 A / 25 A	Elektrisch verwarmde stoel rechtsachter (Pack Lounge) / Achterbank
G 38	30 A	Elektrisch bediende stoelen achter (Pack Lounge)
G 39	30 A	Aansteker – Accessoireaansluitingen achterin
G 40	25 A	Elektrische parkeerrem

INHOUD RESERVOIRS

Inhoud sproeireservoir voor voorruit en koplampen (in l)	**6,5**

TYPE MOTOR	**V6 HDi**
Carterinhoud (l)(1)	**5,55**

(1) Verversen en oliefilter vervangen.



De brandstoftank mag alleen gevuld worden bij afgezet contact.

Stop met tanken als het vulpistool al drie keer is afgeslagen, aangezien er anders storingen in de werking van uw auto kunnen optreden.

Als u minder dan 5 liter brandstof tankt, ziet de brandstofmeter geen verschil en verandert er niets aan de weergegeven brandstofvoorraad.



Druk op knop **A** om de brandstoftankklep te openen. Draai de brandstoftankdop los en hang deze aan de klep.

Wanneer u de brandstofdop verwijdert kan daardoor onderdruk ontstaan. Het geluid dat u dan hoort wordt veroorzaakt door de afdichting van het brandstofcircuit.

Let op: *als u de auto met de afstandsbediening vergrendelt, wordt ook de brandstoftankklep afgesloten.*

BRANDSTOFSOORT

Tegen de binnenkant van de brandstoftankklep zit een sticker met informatie over de toegestane brandstofsoort.

V

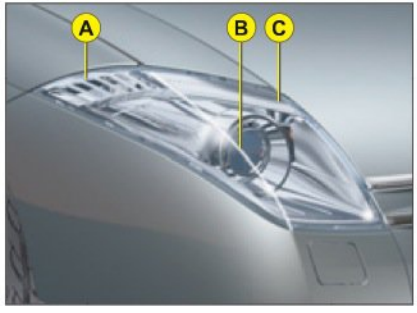


De kwaliteit van brandstof die gebruikt wordt voor dieselmotoren

Dieselmotoren zijn volledig geschikt voor biodiesel conform de huidige en toekomstige Europese normen (diesel die voldoet aan de norm EN 590 vermengd met biodiesel volgens de norm EN 14214) die verkrijgbaar is aan de pomp (kan 0 à 7% vetzuurmethylesters bevatten).

Het gebruik van elke andere vorm van (bio)brandstof (plantaardige of dierlijke oliën, huisbrandolie…) is officieel verboden (risico van beschadiging van de motor en het brandstofcircuit).

Als er bij vergissing de verkeerde brandstofsoort is getankt, moet de brandstoftank beslist worden afgetapt voordat u de motor weer start.

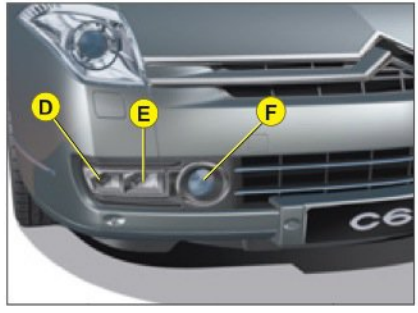


BOVENSTE KOPLAMPUNIT

A Zijlicht
B Dim- en grootlicht
C Parkeerlicht

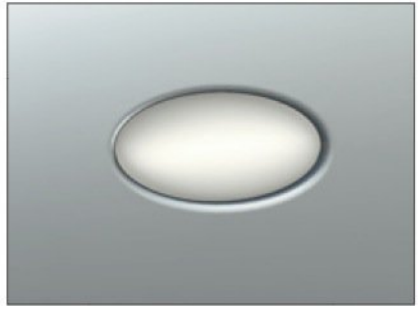
Let op: *onder bepaalde weersomstandigheden kan zich een laagje condens in de delen van de verlichting /signalering vormen. Dit is een normaal verschijnsel dat na verloop van tijd verdwijnt (enkele minuten nadat de verlichting is aangezet).*
Mocht dit niet het geval zijn, raadpleeg dan het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

Raadpleeg voor het onderhoud van de koplampunits en het vervangen van de bijbehorende lampen het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats. De lampen **D** en **E** zitten in dezelfde fitting.



ONDERSTE KOPLAMPUNIT

D Richtingaanwijzer
E Appèllicht
F Mistlamp (voor)



ZIJKNIPPERLICHT

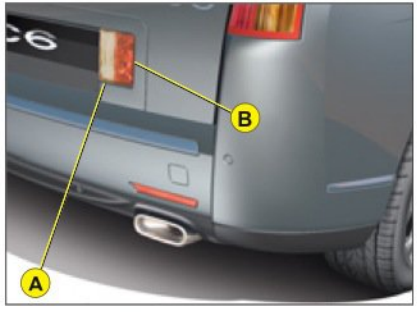
Om het zijknipperlicht te vervangen duwt u het naar voren of naar achteren zodat het losklikt en raadpleegt u het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

Koplampen met xenonverlichting.

In verband met elektrocutiegevaar adviseren wij u om bij storingen het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats te raadplegen.

Als een van beide koplampen defect is, verdient het aanbeveling om beide lampen tegelijk te vervangen.

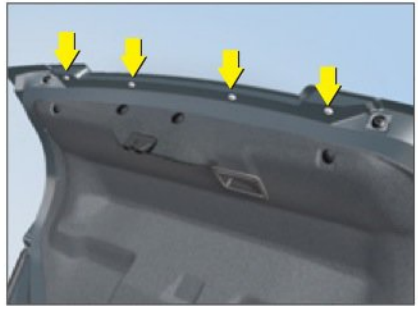
Uw auto is voorzien van een actieve motorkap Raadpleeg, om de goede werking van dit veiligheidssysteem te garanderen, het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats bij het vervangen van elementen aan de voorzijde.



MIDDELSTE LICHTUNIT ACHTER

A Achteruitrijlamp
B Mistachterlicht

De lampen **A** en **B** zitten in dezelfde fitting. Raadpleeg het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.



De fitting is bereikbaar door de achterklep te openen en dan de vier schroeven uit de carrosserie te draaien. Sluit daarna de achterklep iets en trek de fitting uit de klep zonder aan de bedrading te trekken.



Maak de fitting los en vervang de lamp.
***Let op**: in de gereedschapset in het reservewiel vindt u het gereedschap om de schroeven los te draaien. Zie "Verwisselen van een wiel".*



DERDE REMLICHT

Raadpleeg het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.



KENTEKENPLAATVERLICHTING

Maak de transparante kap los en verwijder het lampje. Lamp: W 5 W.

Controleer na de werkzaamheden de werking van de lampen.



ACHTERLICHTEN

A Achterlicht.
Lamp: W 5 W.

B Rem- en achterlicht.
Lamp: P21 W/5 W.

C Richtingaanwijzer.
Lamp: P21 W cristal.

D Zijlicht.
Lamp: W 5 W.



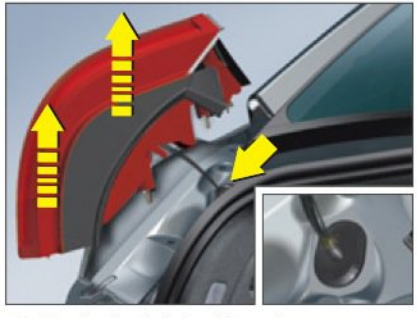


1. Open het luik aan de linker zijde of de beide luikjes rechtsachter door de bevestiging 1/4 slag te draaien.

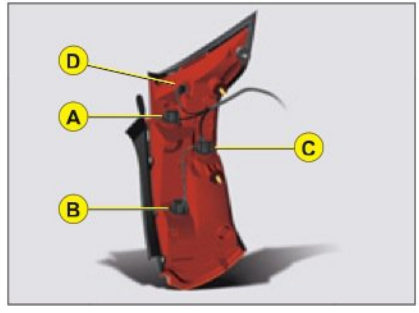
LAMPEN VERVANGEN



2. Draai de bevestigingen van de achterlichtunit met een geschikt gereedschap los.



3. Trek de lichtunit omhoog zonder de afdichting te raken en draai de unit, zodat de lampen naar buiten worden gericht.



4. Vervang de defecte lampen.



5. Steek de voorste nok in de daarvoor bestemde uitsparing en druk de achterlichtunit op zijn plaats.
Zorg ervoor dat de afdichtingen van de achterruit en de achterlichtunits weer op hun oorspronkelijk plaats komen.

6. Draai de twee bevestigingen vast.

ONDERHOUD

Als u een hogedrukreiniger gebruikt:

- Zorg ervoor dat de verstelbare achterklepspoiler gesloten is.
- Spuit de onderzijde niet schoon, om beschadiging van de elektrische handrem te voorkomen.
- Spuit niet direct op de sponningloze portierruiten, om te voorkomen dat er water in de auto komt.
- Richt de straal niet direct op de koplampen of de achterlichten, ook niet op de omtrek, aangezien u hierdoor het risico loopt de lak of de rubber afdichtingen te beschadigen.

TREKHAAK

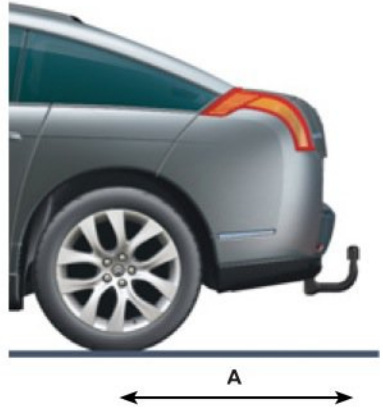
(Boot, caravan, enz.)

Wij adviseren u om de montage of het verwijderen van een trekhaak over te laten aan het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

Wanneer u op een steile helling rijdt of bij hoog oplopen van de motortemperatuur kunnen sommige systemen (bediening van de versnellingsbak, airconditioning) tijdelijk worden uitgeschakeld.

Schakel de parkeerhulp met behulp van de schakelaar op het dashboard uit als u een aanhanger achter de auto hangt. Zie "Parkeerhulp".

Verwijder de kogel van de trekhaak zodra deze niet meer nodig is, om de werking van de parkeerhulpsensoren niet te hinderen.



Afmetingen (in meters):
A: 0,971

Wij adviseren u om de montage of het verwijderen van een trekhaak over te laten aan het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

Als u met deze auto een andere auto trekt, zorg er dan voor dat de versnellingsbak van de getrokken auto in de vrijstand geschakeld staat.

DAKRAILS

BELANGRIJK

Gebruik, in het belang van uw veiligheid en om schade aan de auto te voorkomen, uitsluitend door CITROËN goedgekeurde allesdragers.

V

INSTALLATIE

Bovenop uw auto bevinden zich vier speciale bevestigingspunten.



Aanbevelingen:

- Verdeel de belading gelijkmatig over de dragers en voorkom overbelasting aan één kant.
- Plaats de zwaarste voorwerpen zo dicht mogelijk tegen het dak.
- Zet de belading stevig vast en markeer buiten de auto stekende delen.
- Rijd voorzichtig: de auto is gevoeliger voor zijwind. De auto kan minder stabiel zijn dan u gewend bent.
- Verwijder

Houd u aan het aangegeven laadvermogen.

Maximale belasting allesdragers: zie "Algemene gegevens".

V

MONTEREN/DEMONTEREN VAN HET SNEEUWSCHERM

Monteren

Klik het sneeuwscherm op het rooster in de voorbumper vast.

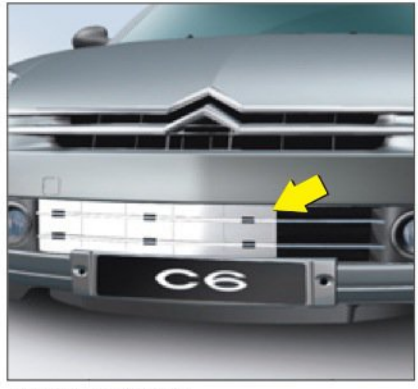
Demonteren

Losmaken van het sneeuwscherm: steek gereedschap **4** in de openingen in het sneeuwscherm en maak wrikbewegingen.

Let op: *het gereedschap* ***4*** *bevindt zich in de beschermdoos in het reservewiel. Zie "Verwisselen van een wiel".*



vóór de montage



na de montage

Het sneeuwscherm, dat - afhankelijk van het bestemmingsland - bij de auto wordt meegeleverd, moet voor de winter worden aangebracht en voor de zomer worden verwijderd.

Het is noodzakelijk het sneeuwscherm bij temperaturen boven 10 °C te verwijderen.



RESERVEWIEL UITNEMEN

Om bij het reservewiel te komen:

1. Til de vloerplaat van de bagageruimte omhoog aan de riem.
2. Hang de riem aan de bovenzijde van de bagageruimte.
3. Maak de spanband los, druk het resevewiel naar voren en til het dan uit de auto.

RESERVEWIEL TERUGPLAATSEN

Om het reservewiel terug te plaatsen:

1. Plaats het wiel plat in de bagageruimte en schuif het naar u toe.
2. Plaats de gereedschapsdoos in het wiel en zet dan alles vast met de spanband.
3. Neem de riem aan de bovenzijde van de bagageruimte los en laat de vloerplaat rustig zakken.

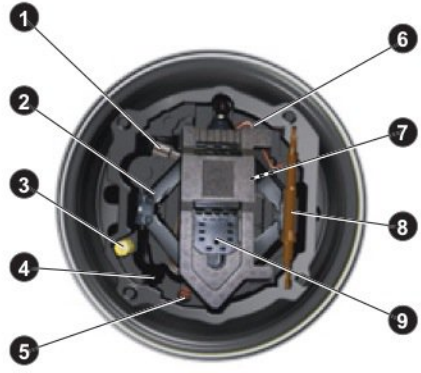
Bandenspanning

De bandenspanning staat vermeld op de sticker onderop de voorstijl. Zie "Identificatie" en "Gebruiksvoorzorgen". (Op deze sticker staat de bandenspanning voor normale omstandigheden en de bandenspanning bij hoge snelheden).

GEREEDSCHAP

Het gereedschap is opgeborgen in een gereedschapsdoos in het reservewiel. Maak de spanband los om erbij te komen.

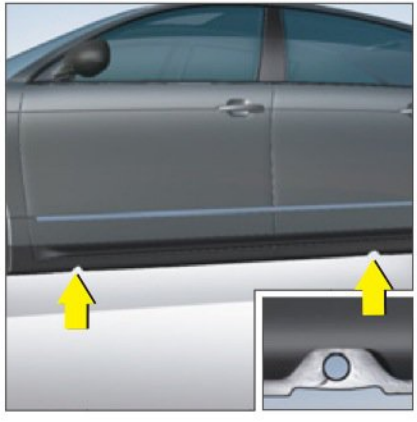
V



1. Slinger
2. Krik
3. Wielsleutel
4. Gereedschap voor demontage van anti-diefstaldop
5. Centreerpen
6. Gereedschap voor demontage van mist- en achteruitrijlampen
7. Verlengstuk
8. Sleepoog
9. Blok







DEMONTEREN

1. Zet de auto op een vlakke en horizontale ondergrond. Zet de parkeerrem vast.
2. Zorg ervoor dat de inzittenden uit de auto zijn gestapt en zich buiten de gevarenzone bevinden.
3. Laat de motor draaien en zet de auto in de hoogste stand. Zie "Leven aan boord" en "Hoogteregeling". Zet het contact af en schakel de eerste versnelling of de achteruit in (automatische versnellingsbak: zet de selectiehendel in de stand P).
4. Plaats het blok achter het wiel schuin tegenover het wiel dat verwisseld moet worden.
5. Zet de krik in het krikpunt bij het te verwisselen wiel en draai met behulp van de slinger de krik uit tot deze op de grond steunt.
6. Schuif het gereedschap **4** in de uitsparing en wip de anti-diefstaldop los. Zie de afbeelding. U kunt de slinger aan het uiteinde van het gereedschap **4** vastmaken.
7. Draai de wielbouten een stuk los.
8. Draai de krik nu verder tot het te verwisselen wiel iets boven de grond hangt.
9. Draai de bouten los en verwijder het wiel.

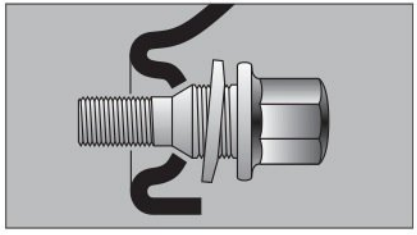
Zet de auto in de hoogste stand voordat u de krik eronder plaatst en laat de auto in de hoogste stand staan zolang deze op de krik steunt (dus niet de stand van de hydropneumatische vering wijzigen).

Ga nooit onder de auto liggen als deze alleen op de krik staat.

De krik en het boordgereedschap zijn speciaal bestemd voor uw auto. Gebruik ze niet voor andere werkzaamheden.

Laat een lekke band zo snel mogelijk repareren.

Voor het reservewiel geldt een maximumsnelheid van 80 km/h.



NOODRESERVEWIEL

Als uw auto is voorzien van een noodreservewiel zult u merken dat bij de montage ervan de ringen van de wielbouten niet tegen de velg aankomen.

Het reservewiel wordt vastgehouden door het conische gedeelte van de bout. Zie de afbeelding.

Controleer, als u het originele wiel weer monteert, of de ringen van de wielbouten schoon zijn.

WIEL TERUGPLAATSEN

1. Plaats het wiel met behulp van de centreerpen op de naaf. Controleer of de contactvlakken van het wiel en de naaf schoon zijn.
2. Draai de bouten aan, maar zet ze nog niet definitief vast.
3. Draai de krik in en verwijder deze.
4. Draai de wielbouten met de wielsleutel goed vast.
5. Plaats de dop.
6. Zet de auto in de normale rijstand. Zie "Hoogteregeling".
7. Breng de band zo snel mogelijk op de juiste spanning (zie "Identificatie") en laat het wiel balanceren.

WIEL MET BANDENSPANNINGCONTROLE

Laat raparties over aan het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

ANTI-DIEFSTALBOUT

Elk wiel is voorzien van een beveiliging tegen diefstal.

Om deze los te draaien:

1. Verwijder de beveiliging met behulp van het speciale gereedschap **4**.
2. Gebruik de anti-diefstaldop en de wielsleutel.

Voor het reservewiel geldt een maximumsnelheid van 80 km/h.

De wielbouten zijn specifiek voor elk type wiel.

Mocht u de wielen vervangen, informeer dan bij het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats welke bouten geschikt zijn voor de nieuwe wielen.

Opmerking: noteer het nummer dat op de kop van de anti-diefstaldop is ingegraveerd. Dit nummer heeft u nodig om in voorkomende gevallen een nieuwe, passende anti-diefstaldop te bestellen.





SLEPEN OVER DE WEG

Aan de voor en achterzijde van de auto kan een sleepoog worden geplaatst.

Verwijder het kapje:

- Wip het kapje aan de voorzijde via de bovenkant los met een schroevendraaier.
- Het kapje aan de achterzijde kunt u verwijderen door er aan de rechterzijde op te drukken.

Zet de contactsleutel in de stand M om te kunnen sturen.

Gebruik een sleepstang, die u aan een van de genoemde sleepogen bevestigt.

Het sleepoog is te verwijderen en is opgeborgen in de gereedschapsdoos in het reservewiel.

Als de motor niet draait, functioneren rem- en stuurbekrachtiging niet.

Als u met deze auto een andere auto trekt, zorg er dan voor dat de versnellingsbak van de getrokken auto in de vrijstand geschakeld staat.

ADVIES

Bij hoge uitzondering is het toegestaan de auto over **een korte afstand en met lage snelheid** te slepen (informeer naar de wettelijke bepalingen).

In alle andere gevallen mag de auto uitsluitend op een autoambulance worden getransporteerd.

Controleer of de elektrische handrem vrijstaat.

VOORSCHRIFT — AUTO'S MET AUTOMATISCHE VERSNELLINGSBAK SLEPEN

Zet de selectiehendel in N (neutrale stand).

Het slepen met opgelichte voor- of achterkant of in de laagste stand van de vering is niet toegestaan.

TYPE MOTOR	V6 HDi
Versnellingsbak	Automatisch
Inhoud brandstoftank (in liters)	Ongeveer 72 l
Brandstofsoort	Diesel
Fiscaal vermogen	-
Draaicirkel tussen muren (in m)	12,70
Theoretische maximumsnelheid (km/h)	-
Gewichten (in kg)	
Leeg	1873
Belast	2320
Maximaal toelaatbaar op achteras	1050
Totaal toelaatbaar treingewicht (GVW)*	3720
Geremde aanhanger (binnen totaal treingewicht) (1)	
Bij een hellingspercentage van 10 of 12%	1400
Geremde aanhanger (te verhogen mits binnen het maximale treingewicht)	1620
Niet-geremde aanhanger	750
Maximale kogeldruk	65
Maximale dakbelasting	80
Bandenmaat voor sneeuwkettingen	-

GVW: Gross Vehicle Weight.

Gewichten: Zie typeplaatje.

* Rijd met een aanhanger aan de auto nooit sneller dan 100 km/h.

Het gewicht van de geremde aanhanger kan worden verhoogd tot:

- (1) 1 700 kg.

Mits de belading van de auto wordt aangepast om het maximumtreingewicht niet te overschrijden.

Houd u aan de aangegeven gewichten van de aanhanger. Houd u aan de wettelijk voorgeschreven aanhangergewichten van het land waarin u zich bevindt.

Bandenmaten voor sneeuwkettingen:

Alle banden kunnen van sneeuwkettingen voorzien worden.

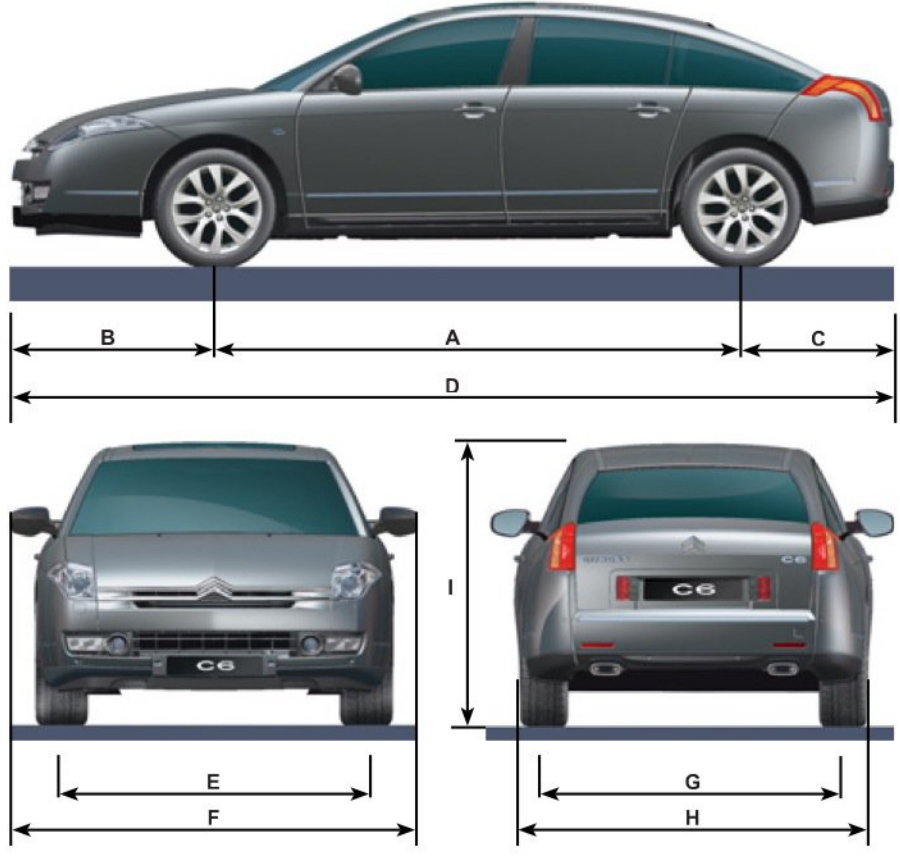
Voor België:

Raadpleeg de typegoedkeuringsdocumenten.

AFMETINGEN
(IN METERS)

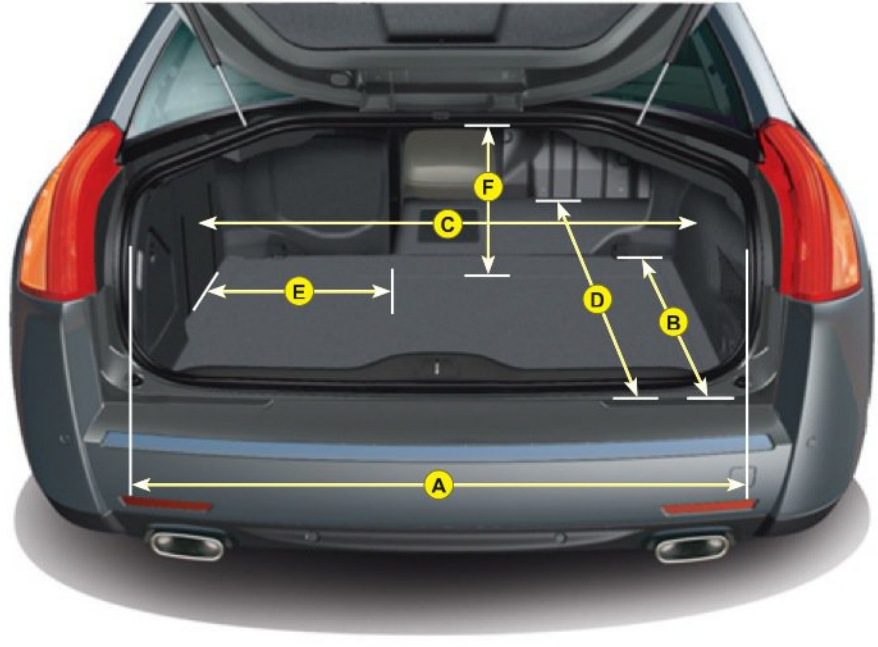
A	2,900
B	1,124
C	0,884
D	4,908
E	1,586
F	2,115
G	1,558
H	1,860
I*	1,464

* Zonder allesdragers.

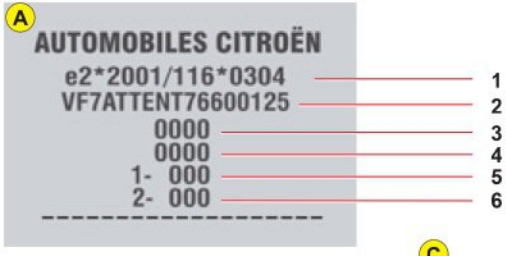


AFMETINGEN
(IN METERS)

A	1,115
B	0,904 / 0,974
C	1,150
D **Bij achterbank**	1,663
E	0,378
F	0,449



IDENTIFICATIE





A Constructeursplaatje
Op de linker middenstijl.
1. EU-goedkeuringsnummer.
2. VIN-nummer.
3. Totaal toelaatbaar treingewicht.
4. Totaal treingewicht.
5. Maximumgewicht op de vooras.
6. Maximumgewicht op de achteras.

B Ingeslagen VIN-nummer

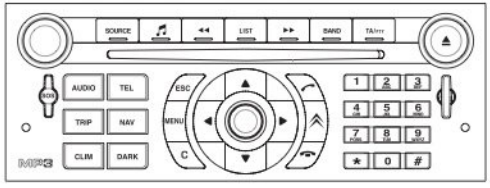
C VIN-nummer op dashboard

D Kleurcode van de lak
Bandenmaat
Bandenspanning
Op de voorstijl.

Het type auto en het VIN-nummer staan eveneens vermeld op het kentekenbewijs.

Elk origineel CITROËN onderdeel is exclusief voor het merk CITROËN.

Voor het behoud van veiligheid en het recht op garantie worden onderdelen van CITROËN aanbevolen.



NaviDrive

MULTIMEDIA-AUTORADIO / TELEFOON

FUNCTIE JUKEBOX (10 GB) / GPS (EUROPA)

De NaviDrive is zodanig gecodeerd dat deze uitsluitend in uw auto functioneert. Raadpleeg het CITROËN-netwerk voor de configuratie van het systeem.

Om veiligheidsredenen mag de bestuurder handelingen die zijn volledige aandacht vragen uitsluitend uitvoeren bij stilstaande auto.
Enkele minuten na het afzetten van de motor schakelt de NaviDrive zichzelf uit om te voorkomen dat de accu ontladen raakt.

INHOUD

- 01 Basisfuncties blz. 7.2
- 02 Display en algemeen menu blz. 7.3
- 03 GPS blz. 7.6
- 04 Verkeersinformatie blz. 7.15
- 05 Audio / Video blz. 7.17
- 06 Telefoon blz. 7.24
- 07 Boordcomputer blz. 7.29
- 08 Bediening aan stuurkolom blz. 7.31
- 09 Configuratie blz. 7.33
- 10 Menustructuren displays blz. 7.34
- Veelgestelde vragen blz. 7.38

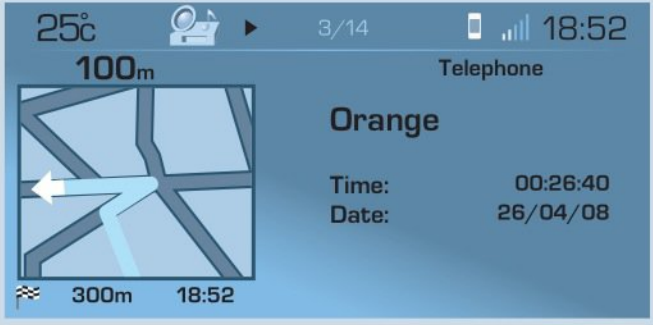
01 BASISFUNCTIES



1. Aan/uit en volumeregeling.
2. Selecteren van de geluidsbron: radio, Jukebox, CD/DVD, CD-wisselaar en externe apparatuur (AUX, indien geactiveerd in het configuratiemenu). Lang indrukken: de CD naar de harde schijf kopiëren.
3. Audio-instellingen: balans voor/achter, links/rechts, loudness, geluidssferen.
4. Weergave van de lijst radiozenders, de nummers van de CD/DVD of de MP3/USB/Jukebox-speellijsten. Lang indrukken: bijwerken van de lijst radiozenders.
5. Automatisch zoeken naar zenders in aflopende/oplopende volgorde. Selecteren van het vorige/volgende nummer van de CD/DVD, MP3, USB of Jukebox. Lang indrukken: snel vooruit en snel achteruit.
6. Selecteren van het golfbereik FM1, FM2, FMast, AM.
7. TA-functie (verkeersinformatie) AAN/UIT. Lang indrukken: toegang tot de PTY-functie (programmatypen radio).
8. Uitwerpen van de CD/DVD.
9. Opening voor SIM-kaart.
10. Alfanumeriek toetsenbord voor invoeren van omschrijvingen.
11. Toegang tot het "CITROËN" dienstenmenu.
12. Selecteren en bevestigen.
13. Selecteren van de vorige/volgende CD/DVD. Selecteren van de vorige/volgende MP3/USB/Jukebox-speellijst.
14. Selecteren van zenders met een lagere/hogere frequentie.
15. Annuleren van de bewerking. Lang indrukken: terugkeren naar de actieve functie.
16. Weergave van het algemene menu.
17. Wissen van het laatst ingevoerde karakter of de hele regel.
18. Wijzigen van de schermweergave. Lang indrukken : resetten van het NaviDrive systeem.
19. Selecteren van de weergave op het display van de functies TRIP, TEL, CLIM, NAV en AUDIO.
20. Lang indrukken van de toets SOS: noodoproep.

02 DISPLAY EN HOOFDMENU

> KLEURENDISPLAY



Met behulp van het bedieningspaneel van de autoradio kunt u op het display de volgende informatie weergeven:
- de tijd,
- de datum,
- de buitentemperatuur (knippert bij kans op gladheid in combinatie met een melding op het display),
- de informatie van de autoradio (radio, CD, jukebox...),
- informatie van de telematicasystemen (telefoon, diensten, ...),
- informatie over geopende portieren, achterklep, ...,
- waarschuwingen (bijv.: "Te laag brandstofniveau") of meldingen (bijv.: "Automatische koplampverlichting ingeschakeld") die tijdelijk worden weergegeven,
- informatie afkomstig van de boordcomputer,
- informatie van het GPS-navigatiesysteem (Europa).

Configuratie van het display: raadpleeg het gedeelte "Menustructuur display".

Nieuw
Het systeem werkt op basis van de complete en uitgebreide cartografische gegevens van NAVTEQ, die op de harde schijf van het systeem staan. Het is niet meer nodig om een CD met cartografische gegevens in de CD-speler te plaatsen. De updates van onze Berlingo NAVTEQ voor de cartografische gegevens van de Europese landen zijn verkrijgbaar bij het CITROËN-netwerk.

02 ALGEMEEN MENU



Gebruik voor het schoonmaken van het display een zacht, niet-schurend doekje (bijvoorbeeld een brillendoekje) zonder schoonmaakmiddel.

02 DISPLAY EN HOOFDMENU
WEERGAVE AFHANKELIJK VAN DE CONTEXT

Door de draaiknop OK in te drukken krijgt u toegang tot de snelkeuzemenu's.

NAVIGATIE (INDIEN NAVIGATIE ACTIEF):

- navigatie hervatten/afbreken
- omleiden route
- navigatiecriteria
- verkeersinformatie raadplegen
- de kaart verplaatsen

IN DE MODUS "KAART VERPLAATSEN":

- informatie over de plaats
- als bestemming kiezen
- als etappe kiezen
- deze plaats opslaan
- de kaartfunctie verlaten
- navigatiefunctie

GEÏNTEGREERDE TELEFOON:

- lijst met oproepen
- nummer kiezen
- index
- voicemail

BLUETOOTH TELEFOON:

- lijst met oproepen
- bellen
- index
- privé modus/handsfree
- gesprek in de wacht zetten/gesprek hervatten

BOORDCOMPUTER:

- waarschuwingenlogboek
- status van functies

CD (MP3 OF AUDIO):

- CD kopiëren op JBX / kopiëren stoppen
- introscan activeren/deactiveren
- willekeurig afspelen activeren/deactiveren
- herhalen activeren/deactiveren

RADIO:

- een frequentie invoeren
- RDS volgen activeren/deactiveren
- REG-functie activeren/deactiveren
- "Radio Tekst" verbergen/weergeven

JUKEBOX:

- playlist kiezen
- Introscan activeren/deactiveren
- willekeurig afspelen activeren/deactiveren
- herhalen activeren/deactiveren

USB:

- USB kopiëren op JBX / kopiëren stoppen
- USB uitwerpen
- Introscan activeren/deactiveren
- willekeurig afspelen activeren/deactiveren
- herhalen activeren/deactiveren

KLIMAATREGELING:

- in-/uitschakelen airconditioning
- in-/uitschakelen gescheiden regeling links/rechts

03 GPS

EEN BESTEMMING KIEZEN

Tip: raadpleeg voor een compleet overzicht van de beschikbare menu's het gedeelte "Menustructuur displays" van dit hoofdstuk.

1 

Druk op de toets MENU.



2 

Draai aan de draaiknop om de functie NAVIGATIE te selecteren.





3 

Druk op de draaiknop om de selectie te bevestigen.



4 

Draai aan de draaiknop om de functie EEN BESTEMMING KIEZEN te selecteren.

EEN BESTEMMING KIEZEN



5 

Druk op de draaiknop om de selectie te bevestigen.



6 

Draai aan de draaiknop om de functie ADRES INVOEREN te selecteren.

ADRES INVOEREN



7 

Druk op de draaiknop om de selectie te bevestigen.



8 

Draai, als het land is geselecteerd, aan de draaiknop om de functie PLAATS te selecteren.

PLAATS



9 

Druk op de draaiknop om de selectie te bevestigen.



10 

Draai aan de draaiknop om de letters van de plaatsnaam één voor één te selecteren en te bevestigen door op de draaiknop te drukken.

PARIS



Om de bestemming sneller in te voeren kan in plaats van de plaatsnaam ook de POSTCODE worden ingevoerd.
Voer de letters en cijfers in met het alfanumerieke toetsenbord en gebruik de toets "*" voor eventuele correcties.



11 

Draai aan de draaiknop en selecteer OK.

OK



12 

Druk op de draaiknop om de selectie te bevestigen.



13 Herhaal de stappen 8 t/m 12 voor de functies STRAAT en Nr.

14 

Selecteer OK op het scherm ADRES INVOEREN.

OK



15 

Druk op de draaiknop om de selectie te bevestigen.



Selecteer de functie OPSLAAN om het ingevoerde adres in een kaart van het geheugen op te slaan en druk op de draaiknop om de selectie te bevestigen.
De points of interest (POI) geven de verschillende diensten langs de route aan (hotels, winkels, luchthavens, ...).

OPSLAAN POI

03 GPS

NAVIGATIEMOELIJKHEDEN

De aangegeven route is direct afhankelijk van de geselecteerde navigatiemogelijkheden.
Het selecteren van andere mogelijkheden kan ertoe leiden dat een totaal andere route wordt gekozen.

1 

Druk op de toets MENU.



2 

Draai aan de draaiknop om de functie NAVIGATIE te selecteren.





3 

Druk op de draaiknop om de selectie te bevestigen.



4 

Draai aan de draaiknop om de functie NAVIGATIEMOGELIJKHEDEN te selecteren.

NAVIGATIEMOGELIJKHEDEN



5 

Druk op de draaiknop om de selectie te bevestigen.



6 

Draai aan de draaiknop om de functie DEFINIËREN BEREKENINGSCRITERIA te selecteren.

DEFINIËREN BEREKENINGSCRITERIA



7 

Druk op de draaiknop om de selectie te bevestigen.



8 

Draai aan de draaiknop om bijvoorbeeld de functie AFSTAND/TIJD te selecteren.

AFSTAND/TIJD



INSTELLEN WAARSCHUWINGSMELDINGEN RISICOGEBIEDEN

9 Druk op de draaiknop om de selectie te bevestigen.



10 Draai aan de draaiknop om de functie VERKEERSINFORMATIE te selecteren als u VERKEERSINFORMATIE wilt ontvangen.

VERKEERSINFORMATIE



Vink dit vakje aan om optimaal gebruik te maken van de verkeersinformatie. Het systeem geeft eventuele omleidingen aan.

11 Druk op de draaiknop om de selectie te bevestigen.



12 Selecteer OK en druk op de draaiknop om de selectie te bevestigen.

OK



1 Herhaal de stappen 1 tot en met 5 van de navigatiefuncties.

2 Draai aan de knop om de functie INSTELLEN RISICOGEBIEDEN te selecteren en druk op de draaiknop om de waarschuwingsmelding te bevestigen. Druk op de draaiknop om de selectie te bevestigen.

INSTELLEN RISICOGEBIEDEN



3 Kies:
- visuele meldingen,
- geluidssignalen, met de duur van de melding (in seconden),
- uitsluitend meldingen weergeven bij navigatie, selecteer vervolgens OK en druk op de draaiknop om te bevestigen.

OK



Deze functies zijn alleen beschikbaar als de risicogebieden zijn gedownload en in het systeem zijn geïnstalleerd.
Over het algemeen bestaan de risicogebieden uit flitspalen, spoorwegovergangen en gevaarlijke beklimmingen en afdalingen.
Deze kunnen regelmatig wijzigen.

03 GPS

GESPROKEN NAVIGATIEBERICHTEN

Tijdens de gesproken berichten kan door middel van de volumeknop direct het volume van de verschillende berichttypen worden ingesteld (navigatie, verkeersinformatie...).

1 

Druk op de toets MENU.



2 

Draai aan de knop om de functie NAVIGATIE te selecteren.





3 

Druk op de knop om de selectie te bevestigen.



4 

Draai aan de knop om de functie NAVIGATIEMOGELIJKHEDEN te selecteren.

NAVIGATIEMOGELIJKHEDEN



5 

Druk op de knop om de selectie te bevestigen.



6 

Selecteer de functie INSTELLEN GESPROKEN BERICHTEN en druk op de knop om te bevestigen.

INSTELLEN GESPROKEN BERICHTEN



7 

Druk op de knop en stel vervolgens het volume van de gesproken berichten in of selecteer de functie UITSCHAKELEN en druk op de knop om te bevestigen.

UITSCHAKELEN



8 

Selecteer OK en druk op de knop om te bevestigen.

OK



03 GPS

INSTELLEN VAN DE KAART

1 

Druk op de toets MENU.



2 

Draai aan de knop om de functie KAART te selecteren.





3 

Druk op de knop om de selectie te bevestigen.



4 

Draai aan de knop om de functie GEGEVENS VAN DE KAART te selecteren.
Met behulp van deze functie kunt u de op de kaart weergegeven diensten selecteren (hotels, restaurants, risicogebieden...).

GEGEVENS VAN DE KAART



ORIENTERING VAN DE KAART

Voor een betere leesbaarheid wordt bij een schaal groter dan 10 km de kaart automatisch naar het Noorden geörienteerd.

4 

Herhaal de stappen 1 tot 3, draai aan de knop en selecteer de functie ORIËNTERING VAN DE KAART.

ORIËNTERING VAN DE KAART



5 

Druk op de knop om de selectie te bevestigen.



6 

Draai aan de knop en selecteer de functie oriëntering van uw keuze.

OP AUTO GEORIËNTEERD

OP NOORDEN GEORIËNTEERD

3D-BEELD



7 

Selecteer OK en druk op de knop om te bevestigen.

OK



03 GPS

WEERGEVEN VAN DE KAART IN EEN VENSTER OF EEN VOLLEDIG SCHERM

1



Druk op de toets MENU.



2



Draai aan de knop en selecteer de functie KAART.





3



Druk op de draaiknop om de geselecteerde functie te bevestigen.



4



Draai aan de knop en selecteer de functie KAART TONEN.

KAART TONEN.



5



Druk op de draaiknop om de geselecteerde functie te bevestigen.



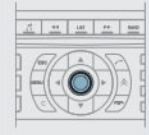
6



Draai aan de knop en selecteer KAART IN VENSTER of KAART OP VOLLEDIG SCHERM.

KAART IN VENSTER

KAART OP VOLLEDIG SCHERM



7



Selecteer OK
en druk op de draaiknop om de geselecteerde functie te bevestigen.

OK



03 GPS

Overzicht van Points of Interest

- Vliegclub
- Luchthaven
- Parkeerplaats/picknickplaats
- Bowling
- Casino
- Zakencentra
- Sportcentrum
- Stadscentrum
- Bioscoop
- Sportcomplex
- Cultuur/Museum
- Wijnhuis/-proeverij
- Garage
- Station
- Veerhaven
- Busstation
- Ziekenhuizen
- Hotels
- Autoverhuur
- Stadhuis
- Historische monumenten
- Tourist Info
- Attractiepark
- Park/Tuin
- P & R
- Parkeerplaats
- Parkeergarage
- IJsbaan
- Havens
- Restaurant
- Winkelen
- Toneel/Tentoonstelling
- Wintersportcentrum
- Benzinestation
- Supermarkt
- Golfterrein
- Toerisme
- Universiteiten
- Nachtleven

03 GPS

EEN ETAPPE TOEVOEGEN

1 

Druk tijdens de navigatie op de toets MENU.



2 

Draai aan de draaiknop om de functie NAVIGATIE te selecteren.





3 

Druk op de draaiknop om de selectie te bevestigen.



4 

Draai aan de draaiknop om de functie ETAPPES EN ROUTE te selecteren.

ETAPPES EN ROUTE



5 

Druk op de draaiknop om de selectie te bevestigen.



6 

Selecteer de functie EEN ETAPPE TOEVOEGEN (maximaal 9 etappes) en druk op de draaiknop om te bevestigen.

EEN ETAPPE TOEVOEGEN



7 

Voer bijvoorbeeld een nieuw adres in.

ADRES INVOEREN.



8 

Selecteer OK als het nieuwe adres is ingevoerd en druk op de draaiknop om te bevestigen.



9 

Selecteer OK en druk op de draaiknop om de volgorde van de etappes te bevestigen.



Selecteer STRIKT (de etappe moet zijn voltooid om door te gaan naar de volgende bestemming) of NABIJHEID en druk op de draaiknop om te bevestigen.

04 VERKEERSINFORMATIE

ACTIVEREN VAN HET TRAJECTFILTER

Het is raadzaam om zowel een trajectfilter als een omgevingsfilter in te schakelen van:
- 5 km of 10 km voor een gebied met een dicht wegennet,
- 20 km voor een gebied met een normaal wegennet,
- 100 km voor lange trajecten (autosnelweg).

1 

Druk op de toets MENU.



2 

Draai aan de knop en selecteer de functie VERKEERSINFORMATIE.





3 

Druk op de knop om de selectie te bevestigen.



4 

Draai aan de knop en selecteer de functie VERKEERSINFORMATIE TMC FILTEREN.

VERKEERSINFORMATIE TMC FILTEREN



5 

Druk op de knop om de selectie te bevestigen.



6 

Selecteer de functie GEOGRAFISCH FILTER en druk op de knop om te bevestigen.

EOGRAFISCH FILTER



7 

Draai aan de knop en selecteer BEWAAR ALLE BERICHTEN of BEWAAR DE BERICHTEN. Stel het filter van uw keuze in.

BEWAAR ALLE BERICHTEN

BEWAAR DE BERICHTEN

Selecteer OK en druk op de knop om te bevestigen.

OK



04 VERKEERSINFORMATIE

TMC-BERICHTEN INSTELLEN

Het is raadzaam de functie NIEUWE BERICHTEN WEERGEV. niet aan te vinken in gebieden met veel verkeersdrukte.

1 

Druk op de toets MENU.



2 

Draai aan de knop en selecteer de functie VERKEERSINFORMATIE.





3 

Druk op de knop om de selectie te bevestigen.



4 

Draai aan de knop en selecteer de functie BERICHTEN INSTELLEN.

BERICHTEN INSTELLEN



5 

Druk op de knop om de selectie te bevestigen.



6 

Selecteer de optie DE BERICHTEN LEZEN.
De spraaksynthese laat de meldingen van de verkeersinformatie horen.

DE BERICHTEN LEZEN





Selecteer de optie NIEUWE BERICHTEN WEERGEV.
De verkeersinformatie wordt met de geselecteerde filters (geografisch...) weergegeven en kan ook worden weergegeven als het navigatiesysteem niet actief is.

NIEUWE BERICHTEN WEERGEV



7 

Selecteer OK en druk op de knop om te bevestigen.

OK



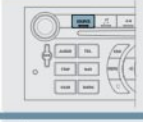
05 AUDIO/VIDEO

Er kunnen storingen in de ontvangst optreden door obstakels in de omgeving (bergen, gebouwen, tunnels, parkeergarages, enz.), ook als de RDS-functie is ingeschakeld. Dit is een normaal verschijnsel en heeft niets te maken met een storing in de autoradio.

RADIO
SELECTEREN VAN EEN ZENDER

1 SOURCE

Druk herhaalde malen op de toets SOURCE om de RADIO te selecteren.



2 BAND

Druk op de toets BAND om het golfbereik te selecteren: FM1, FM2, FMast of AM.



3

Druk kort op een van de toetsen om automatisch naar zenders te zoeken.



4

Druk op een van de toetsen om handmatig naar zenders te zoeken.



LIST

Druk op de toets LIST voor een lijst van de lokaal beschikbare zenders (maximaal 60).
Druk langer dan 2 seconden op de toets om deze lijst bij te werken.



RDS

1 MENU

Druk op de toets MENU.



2

Selecteer AUDIOFUNCTIES en druk op OK.



3

Selecteer de functie VOORKEUZE FM BAND en druk op OK.

VOORKEUZE FM BAND



4

Selecteer RDS VOLGEN ACTIVEREN en druk op OK. Op het display verschijnt de aanduiding RDS.

RDS VOLGEN ACTIVEREN



Als de RDS-functie is ingeschakeld, zoekt de radio steeds naar de sterkste frequentie van een zender, zodat u ernaar kunt blijven luisteren. Sommige RDS-zenders zijn echter niet in het hele land te ontvangen, omdat de frequenties van de zender niet het hele land dekken. Dit verklaart dat de zender tijdens het rijden kan wegvallen.

05 AUDIO/VIDEO

CD MP3
INFORMATIE EN TIPS

Het formaat MP3 (afkorting van MPEG 1, 2 & 2.5 Audio Layer 3) is een standaard voor het comprimeren van geluid die de mogelijkheid biedt enkele tientallen speellijsten op één CD te plaatsen.

Selecteer bij het branden van een CD-R/DVD-R of CD-RW/DVD-RW de standaard ISO 9660 niveau 1, 2 of bij voorkeur Joliet om deze te kunnen afspelen.
Als de CD in een ander formaat is gebrand, kan het zijn dat deze niet goed wordt afgespeeld.
Het is raadzaam voor één CD niet meer dan één standaard voor het branden te gebruiken. Stel de laagst mogelijke snelheid in (maximaal 4 x) voor een optimale geluidskwaliteit.
Voor het branden van een multisessie-CD is het raadzaam de standaard Joliet te gebruiken.

De autoradio speelt uitsluitend audio-bestanden met de extensie ".mp3" en een sampling frequentie van 22,05 kHz of 44,1 kHz af. Geluidsbestanden met een andere extensie (.wma, .mp4, .m3u...) kunnen niet worden afgespeeld.

Gebruik voor bestandsnamen maximaal 20 karakters en verwijder speciale tekens (bijv.: «, ?, ù) om problemen met het afspelen of de weergave te voorkomen.

CD
EEN CD OF MP3-CD AFSPELEN



Gebruik alleen CD's met een ronde vorm. Bepaalde beveiligingssystemen op de originele CD of zelfgebrande CD's kunnen storingen veroorzaken, ongeacht de kwaliteit van de CD-speler.
Plaats de audio- of MP3-CD in de speler. De CD-speler zal de CD automatisch afspelen.

1



Als er al een CD in het apparaat zit, druk dan herhaalde malen op de toets SOURCE om de CD-speler als geluidsbron te selecteren.



2



Druk op een van de toetsen om een nummer van de CD te selecteren.
Druk op de toets LIST om de lijst met nummers van de CD of de speellijsten van de MP3-CD weer te geven.



Het afspelen of weergeven van een MP3-speellijst kan worden beïnvloed door het gebruikte programma voor de CD en/of de instellingen. Wij raden u aan een CD te gebruiken die aan de ISO-norm 9660 voldoet.

FUNCTIE JUKEBOX
EEN CD NAAR DE HARDE SCHIJF KOPIËREN

1 

Plaats een audio- of MP3-CD in de speler en druk op de toets MENU.



2 

Selecteer AUDIOFUNCTIES, selecteer CD en druk op de knop om te bevestigen.

CD



3 

Selecteer CD-KOPIE OP DE JUKEBOX en druk op de knop om te bevestigen.

CD-KOPIE OP DE JUKEBOX



4 

Selecteer COMPLETE CD om de volledige inhoud van de CD te kopiëren en druk op de knop om te bevestigen.

COMPLETE CD



5 

Herhaal, om het kopiëren te stoppen, de punten 2 en 3. Selecteer KOPIËREN STOPPEN en druk op de knop om te bevestigen.

KOPIËREN STOPPEN



De optie AUTOMATISCH CREËREN kopieert de CD automatisch naar een album van het type "album nr. ...".

6 

Selecteer de letters één voor één en selecteer OK om te bevestigen.

OK



De audio- of MP3-CD wordt naar de harde schijf gekopieerd. Afhankelijk van de speelduur van de CD duurt het kopiëren tot 20 minuten. Tijdens het kopiëren kunnen de reeds op de harde schijf opgeslagen albums en CD's niet worden afgespeeld.

Als het geen CD met MP3-bestanden betreft, comprimeert de Jukebox de nummers van de CD automatisch naar MP3-formaat. Afhankelijk van de speelduur van de CD duurt het comprimeren ongeveer 20 minuten. Tijdens het comprimeren kunnen de CD en de reeds op de harde schijf opgeslagen albums worden afgespeeld.

Druk lang op de toets SOURCE om met het kopiëren van de CD te beginnen.

! Bij het kopiëren van een MP3-CD bewaart de Jukebox alleen het laatste albumniveau. Het kopiëren van bestanden van de Jukebox naar een CD is niet mogelijk.
De functie KOPIE STOPPEN verwijdert niet de bestanden die al naar de harde schijf van de jukebox gekopieerd zijn.

FUNCTIE JUKEBOX
EEN ALBUM HERNOEMEN

1 

Druk op de toets MENU.



2 

Selecteer AUDIOFUNCTIES en druk op de knop om te bevestigen.





3 

Selecteer de functie JUKEBOX en druk op de knop om te bevestigen.

JUKEBOX



4 

Selecteer de functie BEHEER JUKEBOX en druk op de knop om te bevestigen.

BEHEER JUKEBOX



5 

Selecteer het te hernoemen album en druk op de knop om te bevestigen.



6 

Selecteer de functie HERNOEMEN en druk op de knop om te bevestigen.

HERNOEMEN



7 

Draai aan de knop en selecteer één voor één de letters van de titel van het album en bevestig de letters door op de knop te drukken.



Gebruik het alfanumerieke toetsenbord om de letters van de titel van het album één voor één in te voeren.

FUNCTIE JUKEBOX
AFSPELEN VAN DE JUKEBOX

1



Druk herhaalde malen op de toets SOURCE en selecteer de functie JUKEBOX.

JUKEBOX



2



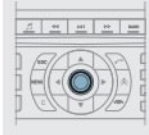
Druk op de toets LIST.



3



Draai aan de knop om de bestanden te selecteren.



Druk op de toets ESC om terug te keren naar het eerste bestandsniveau.

8



Selecteer OK en druk op de knop om te bevestigen.

OK



Selecteer om de nummers van een album te hernoemen de te hernoemen nummers en volg dezelfde procedure.
Gebruik de toets ESC om de lijst met nummers te verlaten.

Selecteer de functie VERWIJDER om een album of een nummer uit de Jukebox te verwijderen.

VERWIJDER



AUDIO-CD-WISSELAAR
EEN CD AFSPELEN



1



Plaats de CD's één voor één in een CD-wisselaar met meerdere openingen (zonder MP3-afspeelmogelijkheid). Druk, bij een wisselaar met één opening (met MP3-afspeelmogelijkheid), op LOAD, kies het nummer van de CD en plaats de CD vervolgens of druk lang op LOAD en plaats de CD's één voor één.

Druk herhaalde malen op de toets SOURCE en selecteer de CD-WISSELAAR.

CD-WISSELAAR.



2



Druk op een van de toetsen van het alfanumerieke toetsenbord om de desbetreffende CD te selecteren.



3



Druk op een van de toetsen om een nummer van de CD te selecteren.



! Het is niet mogelijk om de bestanden vanaf een CD in de CD-wisselaar naar de harde schijf te kopiëren.

AUX-INGANG GEBRUIKEN
JACK-/RCA-AUDIOKABEL NIET BIJGELEVERD

Druk op de toets MENU en selecteer achtereenvolgens de functies CONFIGURATIE, GELUID en ACTIVEREN EXTERNE GELUIDSBRON om de AUX-ingang van de autoradio te activeren.

1

Sluit het externe apparaat (MP3-speler…) aan op de JACK-aansluiting of op de audioaansluitingen (wit en rood, type RCA) in het dashboardkastje met een geschikte kabel.



2



Druk herhaalde malen op de toets SOURCE om AUX te selecteren.



De weergave- en bedieningsfuncties verlopen via de externe apparatuur zelf.

! Het is niet mogelijk om bestanden vanaf de externe apparatuur naar de harde schijf te kopiëren.

MENU VIDEO

U kunt op de drie audio-/videoaansluitingen in het dashboardkastje een videoapparaat (camcorder, digitale camera, DVD-speler...) aansluiten.

1 

Druk op de toets MENU nadat u het videoapparaat hebt aangesloten.



2 

Draai aan de knop en selecteer de functie VIDEO.





3 

Druk op de knop om de selectie te bevestigen.



4 

Draai aan de knop en selecteer de functie INSCHAKELEN VIDEOFUNCTIE om de videofunctie in of uit te schakelen.

INSCHAKELEN VIDEOFUNCTIE



5 

Druk op de knop om de selectie te bevestigen.



6 

Draai aan de knop en selecteer de functie PARAMETERS VIDEO om het formaat van de weergave, de lichtsterkte, het contrast en de kleuren in te stellen.

PARAMETERS VIDEO



7 

Druk op de knop om de selectie te bevestigen.



Druk op de toets "DARK" om de videoweergave te onderbreken.

Druk herhaalde malen op de toets "SOURCE" om een andere geluidsbron te selecteren dan het videoapparaat.

! De videoweergave is uitsluitend mogelijk als de auto stilstaat.

06 GEÏNTEGREERDE TELEFOON

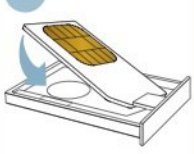
INSTALLEREN VAN UW SIM-KAART (NIET BIJ DE AUTO GELEVERD)

1



Open de lade door de knop in te drukken met de punt van een pen.

2





Plaats de SIM-kaart in de houder en steek deze in de lade.

3

Voer stap 1 nogmaals uit om de SIM-kaart weer te verwijderen.

! Verwijder of plaats uw SIM-kaart pas nadat u de NaviDrive hebt uitgeschakeld en het contact hebt afgezet.

INVOEREN VAN DE PIN-CODE

1



Voer de PIN-code in met behulp van het toetsenbord.

PIN-code



2



Druk op de toets # om de PIN-code te bevestigen.



Selecteer bij het invoeren van uw PIN-code de optie PIN-CODE OPSLAAN om de telefoon te kunnen gebruiken zonder telkens de PIN-code te hoeven invoeren.

06 BLUETOOTH-TELEFOON

EEN BLUETOOTH TELEFOON KOPPELEN

De beschikbare functies van de telefoon zijn afhankelijk van het netwerk, de SIM-kaart en de compatibiliteit met de gebruikte Bluetooth-apparatuur. Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van uw telefoon en uw provider voor meer informatie over de beschikbare functies. Een overzicht van de meest geschikte telefoons is verkrijgbaar via het netwerk.

!

Het koppelen van de Bluetooth-telefoon aan de handsfree-set van het systeem mag om veiligheidsredenen en vanwege het feit dat deze handeling volledige aandacht van de bestuurder vraagt, uitsluitend worden uitgevoerd bij stilstaande auto.

1

Activeer de functie Bluetooth van uw telefoon.
De laatst gekoppelde telefoon wordt automatisch opnieuw gekoppeld.



2



Druk op de toets MENU, selecteer TELEMATICA en vervolgens FUNCTIES BLUETOOTH. Druk op de draaiknop om iedere handeling te bevestigen.



3



Selecteer WIJZE VAN ACTIVEREN BLUETOOTH en vervolgens ACTIEF EN ZICHTBAAR. Druk op de draaiknop om iedere handeling te bevestigen.



Herhaal, om de naam van de CITROËN-radiotelefoon te kennen en te wijzigen, stap 2 en selecteer NAAM VAN DE RADIOTELEFOON WIJZIGEN.

4



Selecteer op uw telefoon de naam van de CITROËN-radiotelefoon.
Voer de toegangscode in (standaard 0000).



EEN BLUETOOTH TELEFOON KOPPELEN

Herhaal, om de toegangscode te wijzigen, stap 2, selecteer TOEGANGSCODE en sla de code van uw keuze op.

Als de telefoon is gekoppeld kan het systeem het adresboek en de gesprekkenlijst synchroniseren. Herhaal stap 2 en selecteer WIJZE VAN SYNCHRONISEREN INDEX. Selecteer de synchronisatie van uw keuze en druk op de draaiknop om te bevestigen.

De synchronisatie kan enkele minuten duren.

Herhaal, om de gekoppelde telefoon te wijzigen, stap 2, selecteer LIJST GEKOPPELDE TELEFOONS en druk op ok om te bevestigen. De lijst met eerder gekoppelde telefoons (maximaal 10) verschijnt. Selecteer de telefoon van uw keuze, bevestig, selecteer KOPPELEN en druk op de draaiknop om te bevestigen.

De gesprekkenlijst bevat uitsluitend gesprekken die zijn gevoerd met de radiotelefoon vanuit de auto.

06 TELEFOON

BELLEN MET EEN CONTACTPERSOON

Druk op MENU om de gebruikte telefoon te kiezen, selecteer achtereenvolgens TELEMATICA, BLUETOOTH FUNCTIES, WIJZE VAN ACTIVEREN BLUETOOTH. Naar keuze:

- NIET ACTIEF: gebruik van de interne telefoon,
- ACTIEF EN ZICHTBAAR: gebruik van de bluetooth telefoon, zichtbaar vanaf alle telefoons,
- ACTIEF EN NIET ZICHTBAAR: gebruik van de bluetooth telefoon, onzichtbaar vanaf de andere telefoons, aansluiten van een nieuwe telefoon niet mogelijk.

1 

Druk op de toets OPNEMEN om het snelmenu van de telefoon weer te geven.



Selecteer LIJST GESPREKKEN of INDEX en druk op OK. Kies het gewenste nummer en bevestig om te bellen.

2 

Draai aan de knop om de functie NUMMER KIEZEN te selecteren.

NUMMER KIEZEN



3 

Druk op de knop om de selectie te bevestigen.



4 

Toets het nummer van uw contactpersoon in op het alfanumerieke toetsenbord.



5 

Druk op de toets OPNEMEN om naar het gekozen nummer te bellen.



6 

Druk op de toets OPHANGEN om het gesprek te beëindigen.



EEN GESPREK ACCEPTEREN OF WEIGEREN



Druk op de toets OPNEMEN om een gesprek te accepteren.

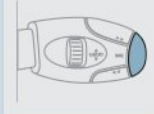




Druk op de toets OPHANGEN om een gesprek te weigeren.



Druk langer dan 2 seconden op het uiteinde van de stuurkolomschakelaar om het menu van de telefoon weer te geven: logboek gesprekken, index, voicemail.



NOODOPROEP



Druk in een noodgeval op de toets SOS tot een geluidssignaal klinkt en het scherm BEVESTIGEN/ ANNULEREN verschijnt (als een geldige SIM-kaart is geplaatst).
Er wordt verbinding gemaakt met het alarmnummer (112).
In bepaalde landen * wordt de noodoproep rechtstreeks geactiveerd door de helpdesk CITROËN Urgence die de auto lokaliseert en zo snel mogelijk de benodigde hulpdiensten waarschuwt.



! Indien noodzakelijk wordt de interne telefoon automatisch geactiveerd om een noodoproep te doen.

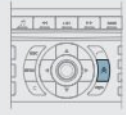
* Onder voorbehoud dat een contract met CITROËN Urgence is afgesloten. Dit contract is gratis en voor onbepaalde tijd. Raadpleeg het CITROËN-netwerk.

Zodra een contract met CITROËN Urgence is afgesloten, wordt geadviseerd een test uit te voeren door een keer naar de helpdesk CITROËN Urgence te bellen.

OPROEPEN VAN DIENSTEN

1 

Druk op deze toets om toegang te krijgen tot de diensten van CITROËN *.



2 

Selecteer "Customer Contact Center" voor een verzoek om informatie over het merk CITROËN.

CUSTOMER CONTACT CENTER



3 

Selecteer "CITROËN Assistance" om een pechhulpdienst op te roepen.

CITROËN ASSISTANCE



* Deze diensten en opties zijn gebonden aan voorwaarden en beschikbaarheid.

07 BOORDCOMPUTER

DIAGNOSE AUTO



Als de knop op het uiteinde van de ruitenwisserschakelaar meermaals wordt ingedrukt, worden de verschillende functies van de boordcomputer achtereenvolgend weergegeven op het display.

Met het tabblad "auto":
- de actieradius, het momentele verbruik en de nog af te leggen afstand.



Resetten
Druk de knop langer dan twee seconden in zodra het gewenste traject wordt aangegeven.

1 **DIAGNOSE AUTO**

2 **WAARSCHUWINGENLOGBOEK**

2 **STATUS VAN DE FUNCTIES**

2 **RESET CONTROLESYSTEEM BANDENSPANNING**

07 BOORDCOMPUTER



Met het tabblad "1" (traject 1):
- de gemiddelde snelheid, het gemiddelde verbruik en de afgelegde afstand berekend over het traject "1".

Het tabblad "2" (traject 2) met dezelfde gegevens voor een tweede traject.

Enkele definities

Actieradius: in deze stand geeft de computer aan hoeveel kilometer u nog met de resterende hoeveelheid brandstof kunt rijden, berekend op basis van het gemiddelde verbruik over de laatste afgelegde kilometers.
De weergegeven waarde kan sterk variëren door een verandering in de wagensnelheid of het landschap.
Als de actieradius minder dan 30 km bedraagt, verschijnen streepjes op het display. Na het tanken van minimaal 5 liter brandstof wordt de actieradius opnieuw berekend en weergegeven zodra deze meer dan 100 km bedraagt.
Raadpleeg het CITROËN-netwerk als tijdens het rijden voortdurend streepjes worden weergegeven in plaats van cijfers.

Momenteel verbruik: dit verbruik wordt berekend en weergegeven vanaf 30 km/h.

Gemiddeld verbruik: dit is het gemiddelde verbruik sinds de laatste nulstelling van de boordcomputer.

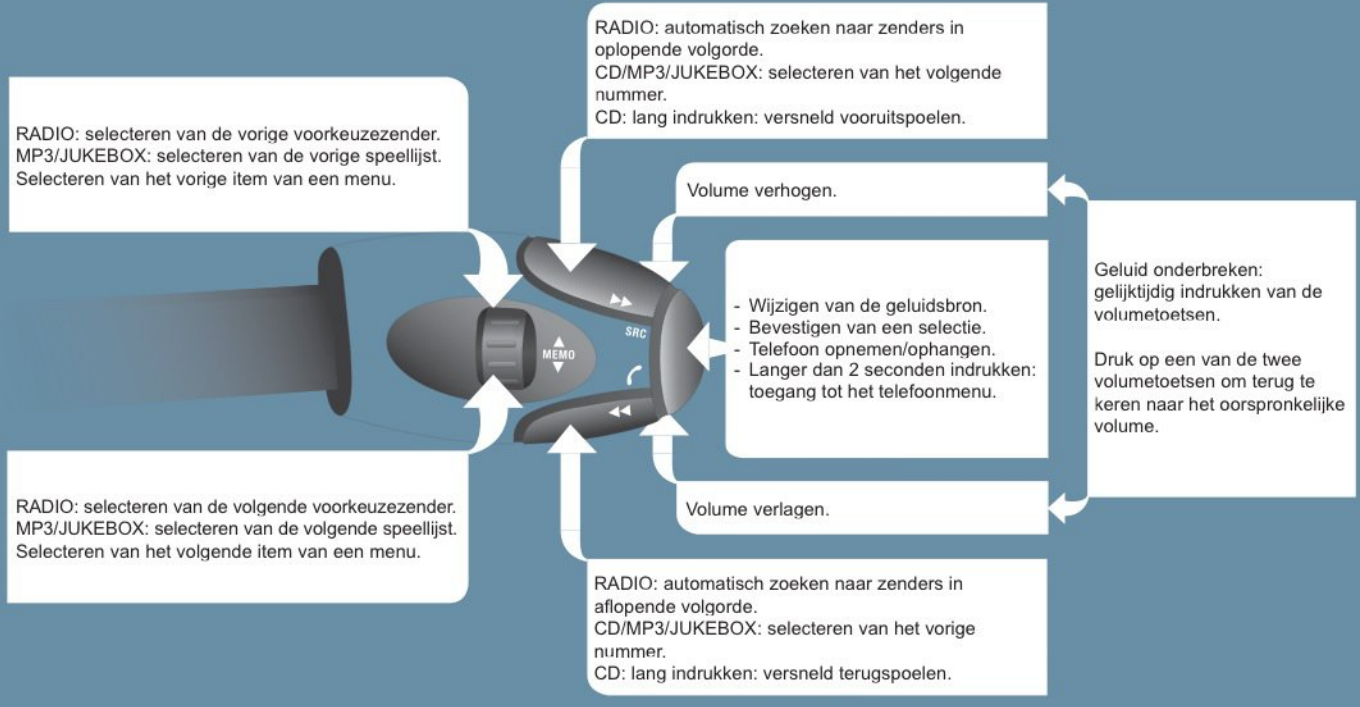
Afgelegde afstand: deze afstand wordt berekend sinds de laatste nulstelling van de boordcomputer.

Nog af te leggen afstand: dit is de afstand tot de door de gebruiker ingevoerde eindbestemming. Als het navigatiesysteem in gebruik is, wordt deze afstand op elk moment tijdens het navigeren opnieuw berekend.

Gemiddelde snelheid: dit is de gemiddelde snelheid sinds de laatste nulstelling van de boordcomputer (contact aan).

08 SNELKEUZE

STUURKOLOMSCHAKELAARS



GESPROKEN COMMANDO'S

WEERGEVEN LIJST EN GEBRUIKEN GESPROKEN COMMANDO'S

1



Druk om de lijst met beschikbare gesproken commando's weer te geven op het uiteinde van de lichtschakelaar om de spraakherkenning te activeren en zeg HELP of WAT KAN IK ZEGGEN.

Dezelfde handeling kan ook worden uitgevoerd door lang op de toets MENU te drukken en vervolgens de functie LIJST GESPROKEN COMMANDO'S te selecteren.



LIJST GESPROKEN COMMANDO'S



2



Druk op het uiteinde van de lichtschakelaar om de spraakherkenning te activeren.
Spreek de woorden duidelijk uit en wacht na elk uitgesproken woord tot de bevestiging door het geluidssignaal klinkt.
De onderstaande lijst bevat alle gesproken commando's.

NIVEAU 1	NIVEAU 2	NIVEAU 3
radio	geheugen autostore vorige/volgende lijst	1 ... 6 / *
CD-speler Jukebox (indien geactiveerd) USB	vorig/volgend nummer nummer scan random index (CD-MP3) lijst	1 ... 250 / * vorige/volgende herhalen help/wat kan ik zeggen/ annuleren
wisselaar	vorig/volgend nummer nummer scan herhalen random vorige/volgende CD CD nummer lijst	1 ... 20 / * 1 ... 5/6 / *
bellen/begeleiden naar	"Vooraf opgeslagen omschrijving"	
telefoon	laatste nummer voicemail voicemailberichten index	"Vooraf opgeslagen omschrijving"
bericht	weergeven lezen index	"Vooraf opgeslagen omschrijving"
navigatie	stoppen/hervatten inzoomen/uitzoomen weergeven	* bestemming auto
verkeersinformatie	weergeven lezen	
weergeven	audio telefoon boordcomputer Navigatie airconditioning	
vorige/volgende stop verwijderen ja/nee	voor heel niveau 1 en 2	
* help/wat kan ik zeggen/annuleren	voor heel niveau 1, 2 of *	

09 CONFIGURATIE

DATUM EN TIJD INSTELLEN

Met de functie CONFIGURATIE kunnen de instellingen voor kleur, helderheid, eenheden en gesproken commando's worden gewijzigd.

1 

Druk op de toets MENU.



2 

Draai aan de draaiknop om de functie CONFIGURATIE te selecteren.





3 

Druk op de draaiknop om de selectie te bevestigen.



4 

Draai aan de draaiknop om de functie CONFIGURATIE BEELDSCHERM te selecteren.

CONFIGURATIE BEELDSCHERM



5 

Druk op de draaiknop om de selectie te bevestigen.



6 

Draai aan de draaiknop om de functie DATUM EN TIJD INSTELLEN te selecteren.

DATUM EN TIJD INSTELLEN



7 

Druk op de draaiknop om de selectie te bevestigen.



8 

Stel de parameters één voor één in door deze te bevestigen met de draaiknop. Selecteer vervolgens de tab OK op het scherm om de instellingen te bevestigen.

OK



10 MENUSTRUCTUUR DISPLAY



1 BASISFUNCTIE
2 KEUZE A
3 keuze A1
3 keuze A2
2 KEUZE B...

1 NAVIGATIE
2 EEN BESTEMMING KIEZEN
3 adres invoeren
4 land:
4 plaats:
4 straat:
4 nr./_:
4 huidige locatie
4 Opslaan
4 POI
5 in de buurt van
5 op de route
5 rondom de huidige plaats
5 zoeken op naam
3 gps-coördinaten
3 index
3 laatst gekozen bestemmingen
2 ETAPPES EN ROUTE
3 een etappe toevoegen
4 adres invoeren
4 index
4 laatst gekozen bestemmingen
3 etappes ordenen/verwijderen
3 alternatieve route
3 gekozen bestemming
2 NAVIGATIEMOGELIJKHEDEN
3 definiëren berekeningscriteria
4 snelste route
4 kortste route
4 afstand/tijd
4 met tolwegen
4 met ferryboat
4 verkeersinformatie
3 instellen gesproken berichten
3 straatnaam inschakelen/uitschakelen
3 laatste bestemmingen wissen
2 NAVIGATIE STOPPEN/HERVATTEN

1 KAART
2 ORIËNTERING VAN DE KAART
3 op auto georiënteerd
3 op noorden georiënteerd
3 3D-beeld
2 GEGEVENS VAN DE KAART
3 overheid en veiligheid
4 gemeentehuizen, stadscentrum
4 universiteiten, hogescholen
4 ziekenhuizen
3 hotels, restaurants en winkels
4 hotels
4 restaurants
4 wijnhuizen/-proeverijen
4 zakencentra

- winkels, supermarkten
- **cultuur, toerisme en toneel**
  - cultuur en musea
  - casino's en nachtleven
  - bioscopen en theaters
  - toerisme
  - toneel, tentoonstellingen
- **sportcentra en openlucht**
  - sportcentra, sportcomplexen
  - golfterreinen
  - ijsbanen, bowling
  - wintersportcentra
  - parken en tuinen
  - attractieparken
- **transport en mobiliteit**
  - luchthavens, havens
  - stations, busstations
  - autoverhuur
  - parkeerplaatsen
  - tankstations, garages
- **KAART TONEN**
  - **kaart op volledig scherm**
  - **kaart in venster**
- **DE KAART VERPLAATSEN/VOLGEN AUTO**
- **BESCHRIJVING CARTOGRAFISCHE BASIS**



VERKEERSINFORMATIE

- **DE BERICHTEN RAADPLEGEN**
- **VERKEERSINFORMATIE TMC FILTEREN**
  - **geografisch filter**
    - alle berichten bewaren
    - de berichten bewaren
      - in de buurt van de auto
      - op de route
  - **verkeersinformatie**
    - trafic info.
    - afsluiting van wegen
    - beperking van afmetingen
    - staat van de weg
    - weerbericht en zicht
  - **stadsinfo**
    - parkeren
    - openbaar vervoer
    - evenementen
- **DE AANKONDIGING VAN BERICHTEN INSTELLEN**
  - **de berichten lezen**
  - **de nieuwe berichten weergeven**
- **KEUZE VAN HET TMC-STATION**
  - **TMC automatisch volgen**
  - **TMC handmatig volgen**
  - **lijst van TMC-stations**



AUDIOFUNCTIES

- **VOORKEURSINSTELLINGEN RADIO**
  - **frequentie invoeren**
  - **inschakelen/uitschakelen RDS-functie**
  - **inschakelen/uitschakelen REG-functie**
  - **Radio Text weergeven/verbergen**
- **VOORKEURSINSTELLINGEN CD, USB, JUKEBOX**
  - **Introscan inschakelen/uitschakelen (SCN)**
  - **willekeurig afspelen inschakelen/uitschakelen (RDM)**
  - **herhaling inschakelen/uitschakelen (RPT)**
  - **tonen van CD-details inschakelen/uitschakelen**
- **CD**
  - **CD naar Jukebox kopiëren**
    - complete CD kopiëren
    - meerdere keuzes

- 4 huidige album
- 4 huidige nummer
- 3 **CD uitwerpen**
- 2 **JUKEBOX**
- 3 **beheer Jukebox**
- 3 **configuratie jukebox**
- 4 Hi-Fi (320 kbps)
- 4 hoog (192 kbps)
- 4 normaal (128 kbps)
- 3 **beheer playlist**
- 3 **Jukeboxgegevens wissen**
- 3 **status Jukebox**



- 1 **TELEMATICA**
- 2 **BELLEN**
- 3 **lijst gesprekken**
- 3 **nummer kiezen**
- 3 **index**
- 3 **voicemail**
- 3 **diensten**
- 4 customer contact center
- 4 CITROËN assistance
- 4 CITROËN service
- 4 ontvangen berichten
- 2 **INDEX**
- 3 **beheer indexgegevens**
- 4 item raadplegen of wijzigen
- 4 een item toevoegen
- 4 een item verwijderen
- 4 alle items verwijderen
- 3 **configuratie index**
- 4 een index selecteren
- 4 de index benoemen
- 4 de startindex kiezen
- 3 **itemsoverdracht**
- 4 uitwisselen via infrarood
- 5 alle items verzenden
- 5 één item verzenden
- 5 ontvangen via infrarood
- 4 uitwisselen met SIM-kaart
- 5 alle items naar SIM zenden
- 5 één kaart naar SIM zenden
- 5 alle items van de SIM ontvangen
- 5 één item van de SIM ontvangen
- 4 uitwisselen met Bluetooth
- 2 **SMS-BERICHTEN**
- 3 **ontvangen SMS-berichten lezen**
- 3 **SMS-bericht verzenden**
- 3 **SMS-bericht opstellen**
- 3 **de SMS-lijst wissen**
- 2 **TELEFOONFUNCTIES**
- 3 **netwerk**
- 4 zoeken naar netwerk
- 4 beschikbare netwerken
- 3 **duur gesprekken**
- 4 op nul zetten
- 3 **PIN-code beheren**
- 3 **belopties**
- 4 telefoongesprekken configureren
- 5 tonen van mijn nummer
- 5 automatisch opnemen na x keer overgaan
- 4 opties beltonen
- 5 voor mondelinge oproepen
- 5 voor de SMS-berichten
- 6 geluidssignaal SMS
- 3 **nummer voicemail**
- 3 **de gesprekkenlijst wissen**

- 2 **BLUETOOTH FUNCTIES**
  - 3 **activeerstatus**
    - 4 niet actief
    - 4 actief en zichtbaar
    - 4 actief en niet zichtbaar
  - 3 **lijst met gekoppelde randapparatuur**
  - 3 **de naam van de radiotelefoon wijzigen**
  - 3 **identificatiecode**
  - 3 **wijze van synchroniseren van de index**
    - 4 geen synchronisatie
    - 4 zie de index van de telefoon
    - 4 zie de index van de SIM-kaart
    - 4 zie alle indexen



- 1 **CONFIGURATIE**
  - 2 **CONFIGURATIE DISPLAY**
    - 3 **de kleur kiezen**
    - 3 **lichtsterkte regelen**
    - 3 **datum en tijd instellen**
    - 3 **eenheden kiezen**
  - 2 **GELUIDEN**
    - 3 **gesproken berichten instellen**
    - 3 **instellingen spraaksturing**
      - 4 volume van de instructies
      - 4 volume andere berichten
      - 4 een vrouwen-/mannenstem kiezen
    - 3 **AUX-ingang activeren/deactiveren**
  - 2 **TAALKEUZE**
  - 2 **PARAMETERS VAN DE AUTO DEFINIËREN***



- 1 **VIDEO**
  - 2 **INSCHAKELEN VIDEOFUNCTIE**
  - 2 **PARAMETERS VIDEO**
    - 3 **instellen beeldformaat**
    - 3 **lichtsterkte regelen**
    - 3 **kleuren instellen**
    - 3 **contrast instellen**



- 1 **BOORDCOMPUTER**
  - 2 **LOGBOEK MELDINGEN**
  - 2 **STATUS VAN FUNCTIES***
  - 2 **RESET DETECTOR TE LAGE BANDENSPANNING***



- 1 **AIRCONDITIONING**
  - 2 **INSCHAKELEN / UITSCHAKELEN AIRCONDITIONING**
  - 2 **INSCHAKELEN / UITSCHAKELEN GESCHEIDEN REGELING L-R**



Druk langer dan 2 seconden op de toets MENU voor toegang tot het volgende schermmenu.

- 1 **LIJST STEMCOMMANDO'S**
- 1 **DIAGNOSE RADIOTELEFOON**
  - 2 **DEKKING GPS**
  - 2 **NOODENERGIEVOORZIENING**
  - 2 **BESCHRIJVING VAN HET TOESTEL**
- 1 **NAVIGATIEDEMONSTRATIE**
- 1 **CONFIGURATIE DIENSTEN**



Druk herhaalde malen op de toets met de muzieknoot voor toegang tot de volgende instellingen.

GELUIDSSFEER
BASS
TREBLE
CORRECTIE LOUDNESS
BALANS V - A
BALANS L - R
AUTOMATISCHE CORRECTIE VOLUME



Elke geluidsbron (radio, CD, MP3, Jukebox, CD-wisselaar) kan afzonderlijk worden ingesteld.

* De parameters variëren afhankelijk van de auto.

Versie menustructuur 8.2

VEELGESTELDE VRAGEN

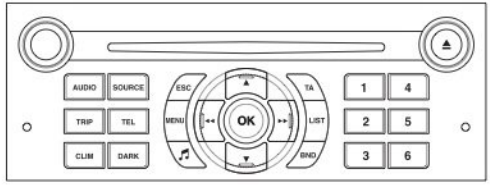
In de onderstaande tabel vindt u de antwoorden op de meestgestelde vragen.

VRAAG	ANTWOORD	OPLOSSING
Er is een verschil in geluidskwaliteit tussen de verschillende geluidsbronnen (radio, CD, CD-wisselaar...).	Voor een optimaal luistergenot kunt u de audio-instellingen (volume, bassen, hoge tonen, geluidssfeer, loudness) voor elke geluidsbron afzonderlijk instellen. Hierdoor kunnen bij het selecteren van een andere geluidsbron (radio, CD, CD-wisselaar...) verschillen in de geluidskwaliteit hoorbaar zijn.	Controleer of de audio-instellingen (volume, bassen, hoge tonen, geluidssfeer, loudness) zijn afgestemd op de verschillende geluidsbronnen. Het is raadzaam de AUDIO-functies (bassen, hoge tonen, balans V-A, balans L-R) in de middelste stand te zetten, de geluidssfeer "Geen" te selecteren en de functie Loudness in de stand "Actief" te zetten als de CD-speler is geselecteerd en in de stand "Inactief" te zetten als de radio is geselecteerd.
De CD wordt steeds uitgeworpen of kan niet worden afgespeeld door de CD-speler.	De CD is ondersteboven in de speler geplaatst, kan niet worden gelezen, bevat geen audiobestanden of bevat audiobestanden die niet door de autoradio gelezen kunnen worden.	De CD is voorzien van een beveiligingssysteem dat niet door de autoradio wordt herkend. - Controleer of de CD niet ondersteboven in de speler is geplaatst. - Controleer de staat van de CD: de CD kan niet worden gelezen als deze te veel is beschadigd. - Controleer de inhoud van de CD als deze zelf is gebrand: raadpleeg de tips in het hoofdstuk Audio. - De CD-speler van de autoradio kan geen DVD's afspelen. - De kwaliteit van sommige zelfgebrande CD's is onvoldoende om deze door de autoradio te laten afspelen. - CD's met MP3-bestanden kunnen niet worden afgespeeld door de CD-wisselaar.
De CD-speler levert een slechte geluidskwaliteit.	De gebruikte CD is gekrast of van slechte kwaliteit.	Gebruik alleen CD's van goede kwaliteit en berg ze zorgvuldig op.
	De audio-instellingen (bassen, hoge tonen, muziekstijl) zijn niet op de CD-speler afgestemd.	Zet het niveau van de bassen of de hoge tonen op 0, zonder een geluidssfeer te selecteren.

VRAAG	ANTWOORD	OPLOSSING
De voorkeuzezenders kunnen niet worden ontvangen (geen geluid, 87,5 Mhz wordt weergegeven...).	Het verkeerde golfbereik is geselecteerd.	Druk op de toets BAND AST om het golfbereik (AM, FM1, FM2, FMAST) terug te vinden waarin de voorkeuzezenders zijn opgeslagen.
De ontvangstkwaliteit van de beluisterde radiozender neemt geleidelijk af of de voorkeuzezenders kunnen niet worden ontvangen (geen geluid, 87,5 Mhz wordt weergegeven...).	De auto bevindt zich te ver van de zender van het beluisterde radiostation of er bevindt zich geen zender in het gebied waarin de auto zich bevindt.	Activeer de functie RDS om het systeem te laten controleren of er een sterkere zender in het gebied aanwezig is.
	De omgeving (bergen, gebouwen, tunnels, parkeergarages, enz.) veroorzaakt storingen in de ontvangst, ook als de RDS-functie is ingeschakeld.	Dit is een normaal verschijnsel en heeft niets te maken met een storing in de autoradio.
	De antenne is niet aanwezig of beschadigd (bijvoorbeeld in een wasstraat of ondergrondse parkeergarage).	Laat de antenne controleren door het CITROËN-netwerk.
Het geluid van de radio valt 1 tot 2 seconden weg.	Het RDS zoekt tijdens deze korte onderbreking van het geluid naar een eventuele sterkere zender voor een betere ontvangst van het station.	Schakel de RDS-functie uit als dit verschijnsel zich te vaak en steeds op hetzelfde traject voordoet.
Na het afzetten van de motor wordt de radio na enkele minuten automatisch uitgeschakeld.	Als de motor is afgezet, blijft de radio nog werken zolang de laadtoestand van de accu dat toestaat. Het automatisch uitschakelen duidt erop dat de eco-mode van de autoradio is geactiveerd om te voorkomen dat de accu van de auto ontladen raakt.	Start de motor om de accu op te laden.

VRAAG	ANTWOORD	OPLOSSING
De optie VERKEERSINFORMATIE is aangevinkt, maar de files op de route worden niet direct gemeld.	Bij het opstarten heeft het systeem enkele minuten nodig om de verkeersinformatie te ontvangen.	Wacht tot de verkeersinformatie goed wordt ontvangen (weergave van de pictogrammen van de verkeersinformatie op de kaart).
	In bepaalde landen is alleen voor de hoofdwegen (autosnelwegen, ...) verkeersinformatie beschikbaar.	Dit is een normaal verschijnsel. Het systeem is afhankelijk van de beschikbare verkeersinformatie.
Het berekenen van de route lijkt soms langer te duren dan normaal.	Het systeem kan tijdelijk trager worden als gelijktijdig met het berekenen van de route een CD naar de Jukebox gekopieerd wordt.	Wacht met het starten van de navigatie tot het kopiëren van de CD is voltooid of breek het kopiëren af.
Werkt de noodoproep zonder SIM-kaart?	Nee, de Europese reglementen schrijven voor dat een SIM-kaart moet zijn geplaatst om een noodoproep te kunnen activeren.	Plaats een geldige SIM-kaart in de houder van het systeem.
De hoogte wordt niet weergegeven.	Bij het opstarten kan de initialisatie van het GPS tot 3 minuten duren voordat er meer dan 4 satellieten correct worden ontvangen.	Wacht tot het systeem volledig is opgestart. Controleer of het GPS van ten minste 4 satellieten een signaal ontvangt (druk lang op de toets MENU, selecteer vervolgens DIAGNOSE RADIOTELEFOON en ten slotte GPS-DEKKING).
	De kwaliteit van de GPS-ontvangst kan worden beïnvloed door de omgeving (tunnel, ...) en het weer.	Dit is een normaal verschijnsel. De werking van het systeem is afhankelijk van de ontvangst van het GPS-signaal.
Mijn SIM-kaart wordt niet herkend.	Het systeem is alleen geschikt voor 3,3V SIM-kaarten. De oude 5V en 1,8V SIM-kaarten worden niet herkend.	Raadpleeg uw telefoonprovider.

VRAAG	ANTWOORD	OPLOSSING
De routeberekening wordt niet voltooid.	De vermijdcriteria zijn wellicht in tegenspraak met de huidige locatie (uitsluiting van tolwegen tijdens het rijden op een tolweg).	Controleer de vermijdcriteria.
De wachttijd na het plaatsen van een CD duurt lang.	Na het plaatsen van een nieuw medium leest het systeem een aantal gegevens uit (speellijst, titel, artiest, enz.). Dit kan enkele seconden in beslag nemen.	Dit is normaal.
Ik kan geen verbinding tot stand brengen met mijn Bluetooth-telefoon.	Het is mogelijk dat de Bluetooth-functie van de telefoon is uitgeschakeld of dat het toestel niet gedetecteerd wordt.	- Controleer of de Bluetooth-functie van uw telefoon is ingeschakeld. - Zorg ervoor dat uw telefoon kan worden gedetecteerd.



Autoradio

Uw Autoradio is zodanig gecodeerd dat deze uitsluitend in uw auto functioneert. Raadpleeg het CITROËN-netwerk als u het systeem voor gebruik in een andere auto wilt laten configureren.

Om veiligheidsredenen mag de bestuurder handelingen die zijn volledige aandacht vragen uitsluitend uitvoeren bij stilstaande auto.
Enkele minuten na het afzetten van de motor kan uw Autoradio automatisch worden uitgeschakeld om te voorkomen dat de accu ontladen raakt.

INHOUD

- 01 Basisfuncties blz. 7.43
- 02 Algemeen menu blz. 7.44
- 03 Audio blz. 7.45
- 04 Handsfree fucnctie blz. 7.48
- 05 USB-box blz. 7.49
- 06 Bluetooth functies blz. 7.51
- 07 Snelkeuzetoetsen blz. 7.53
- 08 Configuratie blz. 7.54
- 09 Menustructuren displays blz. 7.55
- Veelgestelde vragen blz. 7.57

01 BASISFUNCTIES



1. Aan/uit en volumeregeling.
2. Selecteren van de weergave op het display van de functies AUDIO, boordcomputer (TRIP), airconditioning (CLIM) en handsfree set (TEL). De toets TEL heeft geen functie als er geen handsfree set aanwezig is.
3. Selecteren van de geluidsbron: radio, CD-speler of CD-wisselaar.
4. Weergave van het algemene menu.
5. Annuleren van de bewerking/terugkeren naar het vorige scherm.
6. Bevestigen.
7. Automatisch zoeken naar zenders in aflopende/oplopende volgorde.
   Selecteren van het vorige/volgende nummer van de CD of de vorige/volgende MP3.
8. Functie TA (verkeersinformatie) AAN/UIT.
   Lang indrukken: toegang tot de PTY-functie (programmatypen radio).
9. Weergave van de lijst radiozenders, de nummers van de CD of de MP3-speellijsten.
10. Uitwerpen van de CD.
11. Toetsen 1 t/m 6:
    Selecteren van een voorkeuzezender.
    Selecteren van een CD in de CD-wisselaar.
    Lang indrukken: opslaan van een zender.
12. Selecteren van het golfbereik FM1, FM2, FMast en AM.
13. Selecteren van een lagere/hogere radiofrequentie.
    Selecteren van de vorige/volgende CD.
    Selecteren van de vorige/volgende MP3-speellijst.
14. Instellen van de geluidsweergave: geluidsverdeling voor/achter, links/rechts, loudness, geluidssferen.
15. Met de toets DARK kan de weergave van het display worden gewijzigd voor extra rijcomfort 's nachts.
    1 keer indrukken: display onder de menubalk zwart maken.
    2 keer indrukken: display volledig uitschakelen.
    3 keer indrukken: terugkeren naar de normale weergave.

02 ALGEMEEN MENU

GELUIDSBRON:
radio, CD, externe apparatuur.

TELEFOON:
handsfree set, koppelingen,
communicatie-instellingen.

> KLEURENDISPLAY C



AIRCONDITIONING:
aan/uit en gescheiden regeling
(volgens uitvoering).

BOORDCOMPUTER:
invoeren afstand, waarschuwingsmeldingen,
status van functies.

PERSOONLIJKE INSTELLING -
CONFIGURATIE: parameters van de auto,
weergave, talen.

Raadpleeg voor een compleet overzicht van de beschikbare menu's het gedeelte "Menustructuren" van dit hoofdstuk over de Autoradio.

03 AUDIO

Er kunnen storingen in de ontvangst optreden door obstakels in de omgeving (bergen, gebouwen, tunnels, parkeergarages, enz.), ook als de RDS-functie is ingeschakeld. Dit is een normaal verschijnsel en heeft niets te maken met een storing in de autoradio.

RADIO
SELECTEREN VAN EEN ZENDER

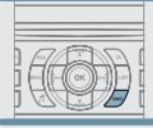
1 SOURCE

Druk herhaalde malen op de toets SOURCE om de radiofunctie te selecteren.



2 BND

Druk op de toets BAND AST om het golfbereik te selecteren: FM1, FM2, FMast of AM.



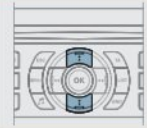
3

Druk kort op een van de toetsen om automatisch naar zenders te zoeken.



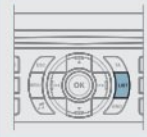
4

Druk op een van de toetsen om handmatig naar zenders te zoeken.



Druk op de toets LIST REFRESH voor een lijst van de beschikbare zenders in het gebied waar u zich bevindt (maximaal 30 zenders). Druk langer dan 2 seconden op de toets om deze lijst bij te werken.

LIST



RDS

1 MENU

Druk op de toets MENU.



2

Selecteer AUDIOFUNCTIES en druk op OK.



3

Selecteer de functie VOORKEUZE FM en druk op OK.

VOORKEUZE FM



4

Selecteer RDS VOLGEN ACTIVEREN en druk op OK. Op het display verschijnt de aanduiding RDS.

RDS VOLGEN ACTIVEREN



! Als de RDS-functie is ingeschakeld, zoekt de radio steeds naar de sterkste frequentie van een zender, zodat u ernaar kunt blijven luisteren. Sommige RDS-zenders zijn echter niet in het hele land te ontvangen, omdat de frequenties van de zender niet het hele land dekken. Dit verklaart dat de zender tijdens het rijden kan wegvallen.

CD
EEN CD AFSPELEN



Gebruik alleen CD's met een ronde vorm.
Bepaalde beveiligingssystemen op de originele CD of zelfgebrande CD's kunnen storingen veroorzaken, ongeacht de kwaliteit van de CD-speler.
Plaats zonder op de toets EJECT te drukken een CD in de CD-speler; deze zal de CD automatisch afspelen.

1



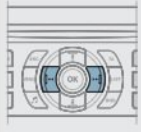
Als er in de CD-speler al een CD is geplaatst die u wilt beluisteren, druk dan herhaalde malen op de toets SOURCE om de CD-functie te selecteren.



2



Druk op een van de toetsen om een nummer van de CD te selecteren.
Druk op de toets LIST REFRESH om de lijst met nummers van de CD weer te geven.
Houd een van de toetsen ingedrukt om versneld vooruit of terug te spoelen.



MP3-CD
EEN MP3-CD AFSPELEN



Plaats een MP3-CD in de speler.
De CD-speler leest vervolgens de CD af tot alle nummers zijn gevonden. Daardoor kan het enkele tot enkele tientallen seconden duren voordat het afspelen begint.

!

De CD-speler kan CD's met maximaal 255 MP3-bestanden, verdeeld over 8 speellijsten, afspelen. Het is echter raadzaam het aantal speellijsten tot twee te beperken om een lange laadtijd van de CD te voorkomen.
Bij het afspelen wordt geen rekening gehouden met de mappenstructuur. Alle bestanden worden op hetzelfde niveau weergegeven.

1



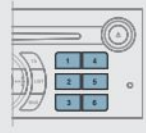
Als er al een CD in het apparaat zit die u wilt beluisteren, druk dan herhaalde malen op de toets SOURCE om de CD-functie te selecteren.



2



Druk op een van de toetsen om een nummer van de CD te selecteren.
Druk op de toets LIST REFRESH om de speellijsten van de MP3-CD weer te geven.
Houd een van de toetsen ingedrukt om snel vooruit of terug te spoelen.



03 AUDIO

CD MP3
INFORMATIE EN TIPS

Het formaat MP3 (afkorting van MPEG 1,2 & 2.5 Audio Layer 3) is een standaard voor het comprimeren van geluid die de mogelijkheid biedt enkele tientallen speellijsten op één CD te plaatsen.

Selecteer voor het branden van een CD-R of CD-RW de standaard ISO 9660 niveau 1,2 of bij voorkeur Joliet om deze te kunnen afspelen.
Als de CD in een ander formaat is gebrand, kan het zijn dat deze niet goed wordt afgespeeld.
Het is raadzaam voor één CD niet meer dan één standaard voor het branden te gebruiken. Stel de laagst mogelijke snelheid (maximaal 4x) in voor een optimale geluidskwaliteit.
Voor het branden van een multisessie-CD is het raadzaam de standaard Joliet te gebruiken.

De autoradio speelt uitsluitend bestanden met de extensie ".mp3" en een samplingfrequentie van 22,05 kHz of 44,1 kHz af. Geluidsbestanden met een andere extensie (.wma, .mp4, .m3u...) kunnen niet worden afgespeeld.

Gebruik voor bestandsnamen maximaal 20 karakters en verwijder speciale tekens (bijv.: " ", ?, ù) om problemen met het afspelen of de weergave te voorkomen.

CD-WISSELAAR
EEN CD AFSPELEN (GEEN MP3-FORMAAT)

1



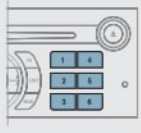
Plaats de CD's één voor één in de CD-wisselaar.
Druk herhaalde malen op de toets SOURCE en selecteer de CD-WISSELAAR.



2



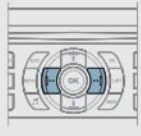
Druk op een van de toetsen van het numerieke toetsenbord om de desbetreffende CD te selecteren.



3



Druk op een van de toetsen om een nummer van de CD te selecteren.
Houd een van de toetsen ingedrukt om het nummer versneld vooruit of terug te spoelen.



04 HANDSFREE SET

KOPPELEN VAN EEN TELEFOON DISPLAY C

De beschikbare functies van de handsfree set zijn afhankelijk van het netwerk, de SIM-kaart en de compatibiliteit met de gebruikte Bluetooth-apparatuur. Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van uw telefoon en uw provider voor meer informatie over de beschikbare functies. Een overzicht van de meest geschikte telefoons is verkrijgbaar via het netwerk. Raadpleeg het CITROËN-netwerk.

!

Autoradio mag om veiligheidsredenen en vanwege het feit dat deze handeling volledige aandacht van de bestuurder vraagt, uitsluitend worden uitgevoerd bij stilstaande auto en met aangezet contact.

1 Activeer de functie Bluetooth van uw telefoon en zoek met behulp van uw telefoon naar aanwezige Bluetooth-accessoires.



2 Selecteer het accessoire met de naam van uw auto. Op het multifunctionele display verschijnt een bovenliggend venster voor de configuratie.



3 Voer de toegangscode van uw auto (=1234) in met de telefoon. Bij bepaalde telefoons moet de toegangscode worden ingevoerd voordat het bovenliggende venster voor de configuratie verschijnt.



4 

Selecteer met behulp van de toetsen de knop JA op het scherm en bevestig met OK.

JA



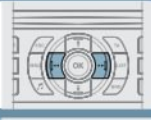
GESPREK ONTVANGEN

1 Een inkomend gesprek wordt aangegeven door een beltoon en het verschijnen van een bovenliggend venster op het multifunctionele display.

2 

Selecteer met behulp van de toetsen de knop JA op het scherm en bevestig met OK.

JA





Druk op het uiteinde van de stuurkolomschakelaar om het gesprek te accepteren.



EEN GESPREK DOORSCHAKELEN



Druk langer dan 2 seconden op het uiteinde van de stuurkolomschakelaar om uw index weer te geven.



1 Gebruik het toetsenbord van de telefoon om een nummer te kiezen.



05 USB-STATION

GEBRUIK VAN DE USB-POORT

Een lijst met geschikte uitrustingen is beschikbaar bij het CITROËN-netwerk.

1

Deze module bestaat uit een USB-poort en een Jack-aansluiting. De module kan verschillende audiobestandsformaten (.mp3, .ogg, .wma, .wav...) lezen. De bestanden op het externe apparaat, zoals een draagbare MP3-speler of een USB-stick, worden overgebracht op uw Autoradio. Via de luidsprekers van de auto wordt de muziek weergegeven.



2



USB-stick (1.1, 1.2 en 2.0) of iPod® van de vijfde generatie of hoger:
- de geaccepteerde playlists zijn van het type m3u, .pls of .wpl,
- het snoer van de iPod® is noodzakelijk,
- navigatie door de bestanden is mogelijk via de bediening op het stuurwiel,
- de batterij van het externe apparaat kan automatisch worden opgeladen.



3

iPod®'s van oudere generaties en spelers die gebruik maken van het MTP-protocol*:
- afspelen uitsluitend via een Jack-Jack-snoer (niet meegeleverd),
- navigatie door de bestanden is mogelijk via het externe apparaat.



AANSLUITEN VAN EEN USB-STICK

1



Sluit de USB-stick direct of via een snoer aan op de aansluiting. Als de autoradio is ingeschakeld, wordt de USB-bron gedetecteerd zodra deze wordt aangesloten.
Het lezen begint automatisch na een bepaalde tijd, afhankelijk van de capaciteit van de USB-stick.
De herkende bestandsformaten zijn .mp3 (uitsluitend mpeg1 layer 3), .wma (uitsluitend standaard 9), .wav en .ogg.

!

Het systeem stelt playlists samen (tijdelijk geheugen). De tijd die hiervoor nodig is, hangt af van de capaciteit van de USB-uitrusting.
Gedurende deze tijd zijn andere bronnen beschikbaar.
De playlists worden iedere keer dat het contact wordt afgezet of een USB-stick wordt aangesloten, geactualiseerd.
Bij een eerste aansluiting worden de tracks ingedeeld in mappen.
Bij een volgend gebruik wordt de laatstgekozen mappenstructuur aangehouden.

* Afhankelijk van de uitvoering.

05 USB-STATION

GEBRUIK VAN DE USB-POORT

2



Druk LIST lang in voor het weergeven van de indelingen.
Kies per map / Artiest / Genre / Playlist, druk op OK om de gekozen indeling te bevestigen en vervolgens opnieuw op OK om de keuze vast te leggen.

OK

- per Map: alle mappen met audio-bestanden worden in een algemeen overzicht en alfabetisch geordend weergegeven, zonder dat daarbij rekening is gehouden met de mappenstructuur.
- per Artiest: alle artiestennamen worden weergegeven in ID3 Tag en in alfabetische volgorde.
- per Genre : alle genres worden weergegeven in ID3 Tag.
- per Playlist : zoals weergegeven in de playlist van de USB-stick of het USB-apparaat aangesloten op de USB-poort.



3



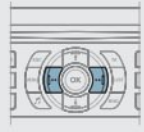
Druk LIST kort in voor de lijstweergave van Map / Genre / Artiest/ Playlist van het USB-station.
Navigeer in de lijst met behulp van de toetsen links/rechts en omhoog/ omlaag.
Bevestig de selectie door op OK te drukken.



4



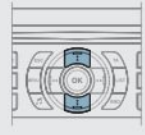
Druk op een van deze toetsen om tijdens het lezen naar de vorige/ volgende track te gaan volgens de weergegeven indeling.
Houd een van de toetsen ingedrukt voor snel vooruit/achteruit verplaatsen.



5



Druk op een van deze toetsen om te gaan naar volgende/vorige Genre, Map, Artiest of Playlist, afhankelijk van de weergegeven indeling tijdens het lezen.



AANSLUITEN VAN EEN iPOD®-VIA DE USB-POORT

1 De beschikbare lijsten zijn Artiest, Genre en Playlist (zoals weergegeven via de iPod®).
Selectie en Navigatie zijn hierboven beschreven in de stappen 1 t/m 5.

! Sluit geen harde schijf of een niet-audio USB-apparaat aan op de USB-poort, aangezien hierdoor uw installatie beschadigd kan raken.

06 BLUETOOTH FUNCTIES

BLUETOOTH-TELEFOON
DISPLAY C

De beschikbare functies zijn afhankelijk van het netwerk, de SIM-kaart en de compatibiliteit van de gebruikte Bluetooth-apparatuur.
Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van uw telefoon en uw provider voor meer informatie over de beschikbare functies. Een overzicht van de meest geschikte telefoons is verkrijgbaar via het netwerk. Raadpleeg het CITROËN-netwerk.

KOPPELEN VAN EEN TELEFOON

! Het koppelen van de Bluetooth-telefoon aan het Bluetooth-systeem van uw autoradio mag om veiligheidsredenen en vanwege het feit dat deze handeling volledige aandacht van de bestuurder vraagt, uitsluitend worden uitgevoerd bij stilstaande auto en met aangezet contact.

1 

Druk op de toets MENU.


2 Activeer de functie Bluetooth van uw telefoon.


3 

Kies in het menu:
- Bluetooth-telefoon - Audio
- Bluetooth configuratie
- Zoeken via Bluetooth



4 Er wordt een venster weergegeven met de tekst "Bezig met zoeken...".

5 De eerste vier herkende telefoons worden in dit venster weergegeven.

! Met het menu TELEFOON krijgt u onder andere toegang tot de volgende functies: Adresboek*, Logboek gesprekken, Beheer van de koppelingen.

* als uw telefoon volledig compatibel is.

6 Selecteer in de lijst de te koppelen telefoon. U kunt slechts één telefoon per keer koppelen.

7 Op het scherm wordt een toetsenbord weergegeven: voer een code van minimaal 4 cijfers in.
Bevestig met OK.
OK


8 Op het scherm van de geselecteerde telefoon wordt een bericht weergegeven: voer, om de koppeling te accepteren, in de telefoon dezelfde code in en bevestig vervolgens met OK.
Mocht de koppeling niet gelukt zijn, dan kunt u het nogmaals proberen. Dit kan een onbeperkt aantal keren.


9 Op het scherm verschijnt "Koppeling Naam_telefoon geslaagd".

10 De toegestane automatische verbinding wordt geactiveerd nadat de telefoon is geconfigureerd.
Het adresboek en het logboek gesprekken zijn na de synchronisatie beschikbaar.

U kunt ook via de telefoon de koppeling tot stand brengen.

STREAMING BLUETOOTH-AUDIO
(IN DE LOOP VAN HET JAAR BESCHIKBAAR)

EEN GESPREK ONTVANGEN

1 Een inkomend gesprek wordt aangegeven door een beltoon en het verschijnen van een venster op het multifunctionele display.

2 

Selecteer met behulp van de toetsen de knop JA op het scherm en bevestig met OK.

JA



Druk op de toets OK op het stuurwiel om het gesprek te accepteren.



BELLEN

1 Selecteer in het menu Bluetooth-telefoon Audio, Beheer van het telefoongesprek en vervolgens Bellen, Logboek gesprekken of Index.

2 Druk gedurende meer dan twee seconden op het uiteinde van de hendel aan de stuurkolom om toegang te krijgen tot uw adresboek.
Of
Gebruik, als de auto stilstaat, het toetsenbord van uw telefoon om een nummer in te voeren.



! Draadloze overdracht van muziekbestanden van de telefoon naar het audiosysteem van de auto. De telefoon moet de desbetreffende Bluetooth-profielen (A2DP/AVRCP) kunnen ondersteunen.

1 Start de koppelingsprocedure tussen de telefoon en de auto. Deze procedure kan gestart worden via het telefoonmenu van de auto of via het toetsenbord van de telefoon, zie hiervoor de eerder beschreven stappen 1 t/m 10. Tijdens de koppeling moet de auto stilstaan en het contact aanstaan.



2 Selecteer in het telefoonmenu de te koppelen telefoon.
Het audiosysteem wordt automatisch verbonden met de zojuist gekoppelde telefoon.

3 

Activeer de bron Streaming door op de toets SOURCE* te drukken. Via de toetsen op het bedieningspaneel van de radio en de bediening op het stuurwiel kunt u op de gebruikelijke wijze de muziekstukken aansturen**. De informatie over de muziekstukken kan op het display worden weergegeven.



* In sommige gevallen moet het afspelen van audiobestanden via het toetsenbord worden geactiveerd.
** Als de telefoon deze functie ondersteunt.

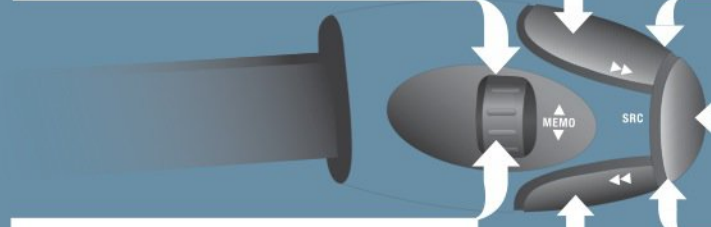
07 SNELKEUZE

BEDIENING OP HET STUURWIEL

RADIO: automatisch zoeken naar zenders in oplopende volgorde.
CD/CD-WISSELAAR/MP3: selecteren van het volgende nummer.
CD/CD-WISSELAAR: lang indrukken: versneld vooruitspoelen.
Selecteren van het vorige item.

RADIO: selecteren van de vorige voorkeuzezender.
CD-WISSELAAR: selecteren van de vorige CD.
Selecteren van het vorige item van een menu.

Volume verhogen.



- Wijzigen van de geluidsbron.
- Bevestigen van een selectie.
- Telefoon opnemen/ophangen.
- Langer dan 2 seconden indrukken: toegang tot het telefoonmenu.

Geluid onderbreken: gelijktijdig indrukken van de volumetoetsen.

Druk op een van de twee volumetoetsen om terug te keren naar het oorspronkelijke volume.

RADIO: selecteren van de volgende voorkeuzezender.
CD-WISSELAAR: selecteren van de volgende CD.
Selecteren van het volgende item van een menu.

Volume verlagen.

RADIO: automatisch zoeken naar zenders in aflopende volgorde.
CD/CD-WISSELAAR/MP3: selecteren van het vorige nummer.
CD/CD-WISSELAAR: lang indrukken: versneld terugspoelen.
Selecteren van het volgende item.

08 CONFIGURATIE

DATUM EN TIJD INSTELLEN
DISPLAY C

1 

Druk op de toets MENU.

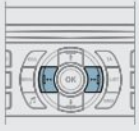


2 

Selecteer met de pijltoetsen de functie PERSOONLIJKE INSTELLING - CONFIGURATIE.



PERSOONLIJKE INSTELLING - CONFIGURATIE



3 

Druk op de toets om de selectie te bevestigen.



4 

Selecteer met de pijltoetsen de functie CONFIGURATIE BEELDSCHERM.

CONFIGURATIE BEELDSCHERM.



5 

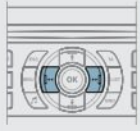
Druk op de toets om de selectie te bevestigen.



6 

Selecteer met de pijltoetsen de functie DATUM EN TIJD INSTELLEN.

DATUM EN TIJD INSTELLEN



7 

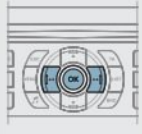
Druk op de toets om de selectie te bevestigen.



8 

Stel de parameters één voor één in door deze te bevestigen met de toets OK. Selecteer vervolgens de knop OK op het scherm om de instellingen te bevestigen.

OK



09 MENUSTRUCTUREN display C



1 BASISFUNCTIE
2 KEUZE A
3 keuze A1
3 keuze A2
2 KEUZE B...

1 AUDIOFUNCTIES
2 VOORKEUZE FM
3 RDS-functie
4 inschakelen/uitschakelen
3 REG-functie
4 inschakelen/uitschakelen
3 weergave radiotext (RDTXT)
4 inschakelen/uitschakelen
2 VOORKEUZE CD-AUDIO
3 RPT-functie (CD herhalen)
4 inschakelen/uitschakelen
3 RDM-functie (random)
4 inschakelen/uitschakelen

1 BOORDCOMPUTER
2 VOER AFSTAND TOT BESTEMMING IN
3 afstand: ... km
2 LOGBOEK WAARSCHUWINGEN
3 diagnose
2 STATUS VAN FUNCTIES*
3 functies ingeschakeld of uitgeschakeld

1 PERSOONLIJKE INSTELLING - CONFIGURATIE
2 PARAMETERS VAN DE AUTO DEFINIËREN*
2 CONFIGURATIE BEELDSCHERM
3 regeling weergave
4 normale weergave
4 omgekeerde weergave
4 regeling helderheid (- +)

3 datum en tijd instellen
4 dag/maand/jaar instellen
4 uren/minuten instellen
4 keuze cyclus 12u/24u
2 TAALKEUZE
3 deutsch
3 english
3 español
3 français
3 italiano
3 nederlands
3 portugais
3 portugais-brasil

* De parameters variëren afhankelijk van de auto (zie "Multifunctionele displays").

- 1 TELEFOON
- 1 BLUETOOTH CONFIGURATIE
  - 2 TOESTEL KOPPELEN/AFKOPPELEN
    - 3 Telefoonfunctie
    - 3 Audio streaming functie
  - 2 RAADPLEGEN GEKOPPELDE TOESTELLEN
  - 2 VERWIJDEREN GEKOPPELD TOESTEL
  - 2 ZOEKEN VIA BLUETOOTH
- 1 BELLEN
  - 2 LOGBOEK VAN OPROEPEN
  - 2 TELEFOONBOEK
- 1 BEHEER VAN EEN GESPREK
  - 2 HUIDIGE GESPREK BEËINDIGEN
  - 2 INSCHAKELEN MUTEFUNCTIE

- 1 AIRCONDITIONING
  - 2 UITSCHAKELEN AIRCONDITIONING (A/C OFF)
  - 2 CENTRALE REGELING Li-Re
    - 3 activeren/deactiveren

VEELGESTELDE VRAGEN

In de onderstaande tabel vindt u de antwoorden op de meest gestelde vragen over uw Autoradio.

VRAAG	ANTWOORD	OPLOSSING
Er is een verschil in geluidskwaliteit tussen de verschillende geluidsbronnen (radio, CD, CD-wisselaar...).	Voor een optimaal luistergenot kunt u de audio-instellingen (volume, bassen, hoge tonen, muziekstijl, loudness) voor elke geluidsbron afzonderlijk instellen. Hierdoor kunnen bij het selecteren van een andere geluidsbron (radio, CD, CD-wisselaar...) verschillen in de geluidskwaliteit hoorbaar zijn.	Controleer of de audio-instellingen (volume, bassen, hoge tonen, muziekstijl, loudness) zijn afgestemd op de verschillende geluidsbronnen. Het is raadzaam de AUDIO-functies (bassen, hoge tonen, balans V-A, balans L-R) in de middelste stand te zetten, de muziekstijl "Geen" te selecteren en de functie Loudness in de stand "Actief" te zetten als de CD-speler is geselecteerd en in de stand "Inactief" te zetten als de radio is geselecteerd.
De CD wordt steeds uitgeworpen of kan niet worden afgespeeld door de CD-speler.	De CD is ondersteboven in de speler geplaatst, kan niet worden gelezen, bevat geen audiobestanden of bevat audiobestanden die niet door de autoradio gelezen kunnen worden. De CD is voorzien van een beveiligingssysteem dat niet door de autoradio wordt herkend.	- Controleer of de CD met de juiste zijde boven in de speler is geplaatst. - Controleer de staat van de CD: de CD kan niet worden gelezen als deze te veel is beschadigd. - Controleer de inhoud van de CD als deze zelf is gebrand: raadpleeg de tips in het hoofdstuk Audio. - De CD-speler van de autoradio kan geen DVD's afspelen. - De kwaliteit van sommige zelfgebrande CD's is onvoldoende om deze door de autoradio te laten afspelen.
De CD-speler levert een slechte geluidskwaliteit.	De gebruikte CD is gekrast of van slechte kwaliteit.	Gebruik alleen CD's van goede kwaliteit en berg ze zorgvuldig op.
	De audio-instellingen (bassen, hoge tonen, muziekstijl) zijn niet op de CD-speler afgestemd.	Zet het niveau van de bassen of de hoge tonen op 0, zonder een muziekstijl te selecteren.

VRAAG	ANTWOORD	OPLOSSING
De voorkeuzezenders kunnen niet worden ontvangen (geen geluid, 87,5 Mhz wordt weergegeven...).	Het verkeerde golfbereik is geselecteerd.	Druk op de toets BAND AST om het golfbereik (AM, FM1, FM2, FMAST) terug te vinden waarin de voorkeuzezenders zijn opgeslagen.
De functie TA (verkeersinformatie) is ingeschakeld, maar ik krijg geen verkeersinformatie te horen.	De geselecteerde radiozender maakt geen deel uit van het regionale netwerk van zenders die verkeersinformatie uitzenden.	Stem af op een zender die wel verkeersinformatie uitzendt.
De ontvangstkwaliteit van de beluisterde radiozender neemt geleidelijk af of de voorkeuzezenders kunnen niet worden ontvangen (geen geluid, 87,5 Mhz wordt weergegeven...).	De auto bevindt zich te ver van de zender van het beluisterde radiostation of er bevindt zich geen zender in het gebied waarin de auto zich bevindt.	Activeer de functie RDS om het systeem te laten controleren of er een sterkere zender in het gebied aanwezig is.
	De omgeving (bergen, gebouwen, tunnels, parkeergarages, enz.) veroorzaakt storingen in de ontvangst, ook als de RDS-functie is ingeschakeld.	Dit is een normaal verschijnsel en heeft niets te maken met een storing in de autoradio.
	De antenne is niet aanwezig of beschadigd (bijvoorbeeld in een wasstraat of ondergrondse parkeergarage).	Laat de antenne controleren door het CITROËN-netwerk.
Het geluid van de radio valt 1 tot 2 seconden weg.	Het RDS zoekt tijdens deze korte onderbreking van het geluid naar een eventuele sterkere zender voor een betere ontvangst van het station.	Schakel de RDS-functie uit als dit verschijnsel zich te vaak en steeds op hetzelfde traject voordoet.
Na het afzetten van de motor wordt de radio na enkele minuten automatisch uitgeschakeld.	Als de motor is afgezet, blijft de radio nog werken zolang de laadtoestand van de accu dat toestaat. Het automatisch uitschakelen duidt erop dat de eco-modus van de autoradio is geactiveerd om te voorkomen dat de accu van de auto ontladen raakt.	Start de motor om de accu op te laden.
De melding "het audiosysteem is oververhit" verschijnt op het display.	Om het audiosysteem te beschermen tegen een te hoge omgevingstemperatuur, activeert de autoradio automatisch een thermische beveiliging die het geluidsvolume verlaagt of de CD-speler uitschakelt.	Schakel het audiosysteem enkele minuten uit om het systeem te laten afkoelen.

TREFWOORDENREGISTER

A

Aanhangergewichten XVI
Aanstekers 113
ABS 74
Accu vervangen 124
12-volts accu ..... 124 → 126 - XIV
Achterruitverwarming 90
Achterzitplaatsen ..... 97 - 99
Actieve vering en geregelde schokdempers 106
Adviezen bij het rijden X
Afmetingen ..... 146 - 147
Afstandsbediening ..... 23 - 24
Airbags ..... 101 - V → VII
Airco met zachte luchtstroom ..... 85 - 89
Airconditioning ..... 42 - 85 → 91
Alarminstallatie ..... 26 - 27
Alarmknipperlichten 50
Alarmverlichting inschakelen 61
Algemeen 145
Antidiefstalbeveiliging 82
Antidiefstalbout 143
Antiklemvoorziening ..... 56 - 118
Appèlverlichting 52
Armsteun voorin 115
Asbak 114
Autogordel in hoogte verstellen 57
Autogordels ..... 61 - III → IV
Automatische airconditioning achter 92

A

Automatische versnellingsbak ..... 65 → 68
Autoradio ..... 39 – 43- 7.42 → 7.58

B

Bagageruimte ..... 84 - 117
Banden ..... 141 → XV
Bandenspanning ..... 141 - 148 - XV
Bandenspanningcontrole ..... 47 → 49
Beenruimteverlichting 110
Bekerhouders 111
Belading en aanhangergewichten XVI
Bergvak achterin 112
Bergvak bestuurder 111
Bergvakken met halve-maandeksel 114
Bestuurdersplaats ..... 8 – 9 - II
Beweegbare spoiler 77
Binnenspiegel 62
Binnenverlichting ..... 109 - 110
Boordcomputer ..... 40 - 44 → 49
Brake Assist System (BAS) 74
Brandstof tanken ..... 35 - 133
Brandstofmeter 35
Brandstofsoort 133
Brandstoftank 133
Buitenkant 4
Buitenspiegels (automatisch kantelen) 64
Buitenspiegels inklappen 63

C

Centraal bergvak voorin 112
Centraal ontgrendelen 23
Centrale vergrendeling ..... 23 - 25
Claxon 50
Comfort in de auto ..... 111 → 116
Comfortabel autorijden ..... 18 → 20
Contact 28
Controlelampjes ..... 31 - 32
Controles 121

D

Dakrails 139
Dashboardkastje 111
Datum ..... 39 - 41 - 43
Datum instellen ..... 41 - 43
Detectie autogordel bestuurder 50
Dimlicht 51
Display (kleuren) type C ..... 39 → 42
Dorpelverlichting 110
Dynamische stabiliteitscontrole ESP 73

E

Eco-modus 28
Elektrisch bediende buitenspiegels ..... 62 → 64
Elektrisch verstellen 57
Elektrische accessoires XVIII
Elektrische instelling van het stuur 57
Elektrische parkeerrem ..... 75 - 76
Elektronische startblokkering 25
ESP 73

TREFWOORDENREGISTER

F

Follow me home-verlichting ..... 24 - 51

G

Gekoeld vak onder centrale armsteun 85
Gereedschap 141
Grootlicht 51

H

Handgrepen 116
Head-updisplay ..... 20 - 37 - 38
Hoofdmenu ..... 39 - 43
Hoofdsteunen ..... 58 - 97 - 100
Hoogteregeling ..... 107 - 108

I

Identificatie 148
Inhoud reservoirs 132
Inrijden XVIII
Instrumentarium ..... 15 - 16
Instrumentenpaneel ..... 29 - 32
Interieur 7
ISOFIX-bevestiging 104
ISOFIX-kinderzitjes 104

K

Kaartenvakken 112
Kaarthouder 116
Katalysator XVII
Kilometerteller 35
Kinderstoelen ..... 103 - VIII → IX
Kleurcode van de lak 148
Klokje ..... 41 - 43

K

Knipperen 50
Koelvloeistof 121
Koelvloeistoftemperatuur 46
Koplampen (automatisch inschakelen) 51
Kruissnelheid 69

L

Lampen vervangen ..... 134 → 137
Lane Departure Warning 80
Leesspots 109
Lekke band ..... 31 - 48 - XI - XV
Lichtsignaal 50
Lichtsterktesensor 37
Logboek waarschuwingen 40
Lokaliseren van de auto 24
Luchtfilter 121
Luchthoeveelheid 89
Luchtrecirculatie - Aanvoer van buitenlucht 90
Luchtverdeling ..... 14 - 89

M

Maximumsnelheid ..... 71 - 72
Meedraaiende xenonkoplampen 53
Mistachterlicht 52
Mistlampen 52
Mistlampen (voor) 52
Motorkap 120
Motorolie ..... 121 -123
Motorruimte 122
Multifunctionele displays ..... 39 → 43

N

NaviDrive ..... 43 – 7.1 → 7.43
NaviDrive kleurendisplay 43
Neerklapbare achterbank 98
Niveaus (motor) 121
Niveaus (Temperatuur) 123
Noodreservewiel 143

O

Oliepeilmeter 33
Oliepeilstok 121
Olietemperatuur 46
Onderhoud ... 119 → 132 XX → XXII
Onderhoud banden XV
Onderhoudsintervalindicator 34
Onderhoudstand 55
Ontgrendelen in noodgevallen ..... 76 - 84
Open dak 118
Openen en sluiten ..... 82→84

P

Parkeerhulp ..... 78 - 79
Parkeerlicht 51
Pasjesvenster 116
Persoonlijke instellingen ..... 40 → 42
Plafonniers 109
Pollen-/stoffilter 86
Programmeerbare rijpositie-instellingen 60
Programmeerbare verwarming ..... 93 → 96

TREFWOORDENREGISTER

R

Radiateur - koelvloeistof 123
Recycling en milieu XXIII
Regelbare weerstand verlichting 36
Regensensor 54
Remmen 74
Remsysteem XIII
Remvloeistof 121
Reservewiel 141
Resetten (onderhoudsintervalindicator) 35
Richtingaanwijzers 50
Rijden 29
Rijden in het donker 36
Rijhouding ..... 10 →12 - II
Rijpositie ..... 37 - 60
Roetfilter 81
Rolgordijn achterin 116
Ruitbediening 56
Ruiten ..... 83 - 124
Ruitensproeiers vóór 55
Ruitensproeiervloeistof 121
Ruitenwisserbladen 55
Ruitenwissers ..... 54 - 55

S

Signalering ..... 50 →52
Skiluik 98
Slepen - Takelen 144
Sleutel 25
Sleutel met afstandsbediening ..... 137 - 138

S

Sneeuwkettingen ..... 145 - X - XIX
Sneeuwschermen 140
Snelheidsbegrenzer 71-72
Snelheidsregelaar ..... 69 - 70
Spiegel verstellen 63
Sportstand 106
Starten 48
Starten met een hulpaccu 126
Starten van de motor 29
Startmotor 28
Stoelen pack lounge 100
Stoelverstelling achterin ..... 97 →100
Stoelverwarming ..... 58 - 97
Stuurbekrachtigingsvloeistof 136
Stuurslot 28
Stuurwiel verstellen 57
Supervergrendeling ..... 23 - 25

T

Temperatuurregeling 87
Tijd ..... 39 - 41 - 43
Toerenteller 35
Trekhaak 138
Turbocompressoren 29

U

Uitwerpen van de sleutel 24
USB-aansluiting 115

V

V6-motor 122
Veiligheid inzittenden 17

V

Veiligheid van kinderen ..... 56 - 83 - 103 →105 - VIII →IX
Veiligheidsadviezen ..... 138 - XI- XII
Veiligheidsvoorzieningen voor kinderen 103
Verlichting ..... 51 – 52
Vervangen van de batterij 24
Vloeistof veersysteem 136
Vloermat bestuurder 113
Voorruitontwaseming 90
Voorstoelen ..... 58 - 59
Voorverwarmen diesel 29
Voorzorgsmaatregelen I
Voorzorgsmaatregelen voor de winter XIX

W

Wassen van de auto ..... 54 - 138
Wiel demonteren 142
Wiel terugplaatsen 143
Wiel verwisselen ..... 141 →143

X

Xenonlampen 134

Z

Zekering vervangen 127
Zekeringen ..... 127 →131
Zicht 13
Zonnekleppen 116



Dit instructieboekje behandelt alle beschikbare uitrustingen.

De auto is, afhankelijk van het uitrustingsniveau, de uitvoering en de specifieke kenmerken voor het land waarvoor de auto bestemd is, slechts van een deel van de in dit boekje vermelde uitrustingen voorzien.

Aansprakelijkheid voor de gegeven beschrijvingen en illustraties wordt niet aanvaard. Automobiles CITROËN behoudt zich het recht voor tussentijds wijzigingen aan te brengen in de door haar gevoerde modellen en de bijbehorende uitrusting en accessoires, zonder verplicht te zijn dit instructieboekje aan te passen.

Dit instructieboekje maakt onlosmakelijk deel uit van uw auto. Vergeet niet dit boekje bij doorverkoop van uw auto aan de nieuwe eigenaar te geven.

Automobiles CITROËN verklaart dat, door toepassing van de voorschriften in de Europese regelgeving (Richtlijn 2000/53) met betrekking tot autowrakken, wordt voldaan aan de in deze richtlijn gestelde doelen en dat recycleerbare materialen worden gebruikt voor de fabricage van producten die door haar worden verkocht.

Reproductie of vertaling, zelfs gedeeltelijk, is verboden zonder schriftelijke toestemming van Automobiles CITROËN.

Neem voor werkzaamheden aan uw auto contact op met een gekwalificeerde werkplaats die beschikt over de juiste technische informatie, vakkennis en apparatuur. Het CITROËN-netwerk is in staat u dit te bieden.

Gedrukt in de EU
Néerlandais
04-11

Automobiles CITROËN
Siège social : 6 rue Fructidor - 75835 Paris Cedex 17 - France
TÉL. : +33 (0) 1 58 79 79 79 - www.citroën.fr
S.A. au capital de 16 000 000 € - R.C.S. Paris 642 050 199 - Siret 642 050 199 00990 - APE 741 J