

ハイゼット カーゴ主要諸元表

エコカー減税(環境対応車普及促進税制)適合車

駆動方式		2WD								4WD							
グレード		クルーズターボ	クルーズ	デラックス	スペシャルクリーン	スペシャル	デッキパン		クルーズターボ	クルーズ	デラックス	スペシャルクリーン	スペシャル	デッキパン			
							G	L						G	L		
車名・型式		ダイハツ 3BD-S700V			ダイハツ 5BD-S700V	ダイハツ 3BD-S700V	ダイハツ 3BD-S700W		ダイハツ 3BD-S710V			ダイハツ 5BD-S710V	ダイハツ 3BD-S710V	ダイハツ 3BD-S710W			
車種記号	5MTインパネセンターシフト	－	ZMGF	ZMDF	－	ZMRF	－	ZMRF	－	ZMGF	ZMDF	－	ZMRF	－	ZMRF		
	CVTインパネセンターシフト	ZBGZ	ZBGF	ZBDF	#ZBRF	ZBRF	ZBGF	ZBRF	ZBGZ	ZBGF	ZBDF	#ZBRF	ZBRF	ZBGF	ZBRF		
寸法重量	全長	mm	3,395														
	全幅	mm	1,475														
	全高	mm	1,890														
	荷室	長	mm	1,820《1,005》		1,915《1,005》			880※1		1,820《1,005》		1,915《1,005》			880※1	
		幅	mm	1,265《1,410》		1,270《1,410》			1,360※1		1,265《1,410》		1,270《1,410》			1,360※1	
		高	mm	1,225		1,250			610※1		1,225		1,250			610※1	
	ホイールベース	mm	2,450														
	トレッド	前	mm	1,305													
		後	mm	1,300													
	最低地上高	mm	160														
車両重量	5MT	kg	－	900	890	－	880	－	870	－	940	930	－	930	－	920	
	CVT	kg	950	930	910			920	900	990	970	950			960	940	
乗車定員		名	2《4》					4		2《4》					4		
最大積載量		kg	350《250》					250		350《250》					250		
車両総重量	5MT	kg	－	1,360《1,370》	1,350《1,360》	－	1,340《1,350》	－	《1,340》	－	1,400《1,410》	1,390《1,400》	－	1,390《1,400》	－	《1,390》	
	CVT	kg	1,410《1,420》	1,390《1,400》	1,370《1,380》	1,370《1,380》	1,370《1,380》	《1,390》	《1,370》	1,450《1,460》	1,430《1,440》	1,410《1,420》	1,410《1,420》	1,410《1,420》	《1,430》	《1,410》	
性能	燃料消費率	JC08 国 （国土交通省審査値）	km/L《19.7》	18.0《20.5》					《19.0》		17.9《20.3》						
	燃料消費率	WLTC 国 （国土交通省審査値）	km/L《14.7》	14.9《15.6》					《14.7》		14.9《15.6》						
	市街地モード(WLTC-L)	km/L《13.3》	13.1《14.1》		《14.2》		13.1《14.1》		《13.3》		13.1《14.1》		《14.2》		13.1《14.1》		
		郊外モード(WLTC-M)	km/L《15.7》	16.2《16.7》					《15.7》		16.2《16.7》						
		高速道路モード(WLTC-H)	km/L《14.7》	15.0《15.6》					《14.7》		15.0《15.6》						
主要燃費向上対策		〈自動無段変速機(CVT)、可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング															
最小回転半径		m	4.2														
型式		KF型															
エンジン	種類	水冷直列3気筒12バルブDOHCインタークーラーターボ	水冷直列3気筒12バルブDOHC						水冷直列3気筒12バルブDOHCインタークーラーターボ	水冷直列3気筒12バルブDOHC							
	総排気量	cc	658														
	内径×行程	mm	63.0×70.4														
	圧縮比		9.0	11.3					9.0	11.3							
	最高出力(ネット)	kW[PS]/rpm	《47[64]/5,700》		34[46]/5,700《39[53]/7,200》				《47[64]/5,700》		34[46]/5,700《39[53]/7,200》						
	最大トルク(ネット)	N・m[kg・m]/rpm	《91[9.3]/2,800》		60[6.1]/4,000				《91[9.3]/2,800》		60[6.1]/4,000						
	燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)															
	使用燃料およびタンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン・38														
駆動方式		FR(後2輪駆動)							パートタイム4WD(4輪駆動)〈電子制御式パートタイム4WD(4輪駆動)〉								
クラッチ形式		乾式単板ダイヤフラム(3要素1段2相形(ロックアップ機構付))															
変速比	1速	《4.380~0.826》	4.059(4.380~0.826)					《4.380~0.826》		4.059(4.380~0.826)							
	2速	－	2.389					－		2.389							
	3速	－	1.636					－		1.636							
	4速	－	1.000					－		1.000							
	5速	－	0.838					－		0.838							
	後退	《4.083》	4.128(4.083)					《4.083》		4.128(4.083)							
	最終減速比	《4.100》	6.666(4.875)					《4.100》		6.666(4.875)							
ステアリング形式		ラック&ピニオン															
ブレーキ形式	前	ディスク															
	後	リーディング・トレーリング															
駐車ブレーキ		機械式後2輪制動															
サスペンション形式	前	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング															
	後	トレーリングリンク車軸式コイルスプリング															
タイヤ		145/80R12 80/78N LT															

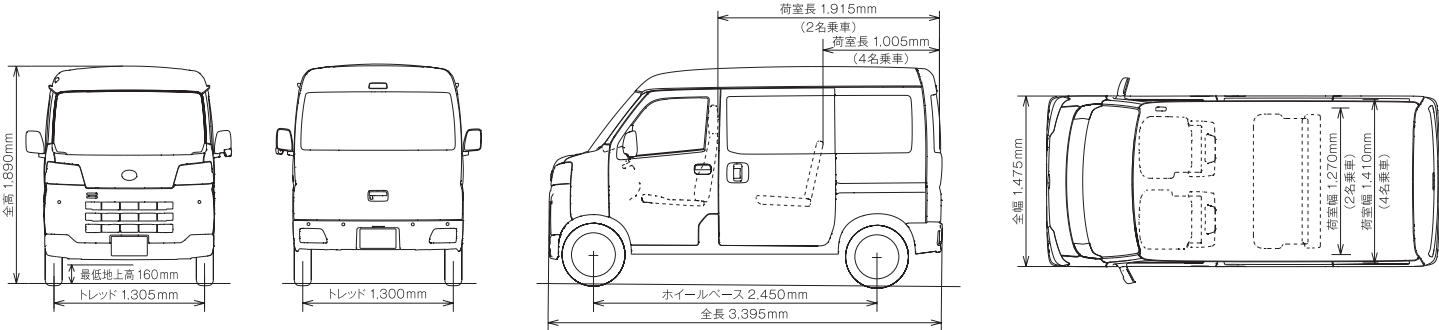
エコカー減税(環境対応車普及促進税制)の適合車は、ご購入時に自動車重量税の軽減措置が受けられます。(2023年4月30日まで)。詳しくは販売会社におたずねください。

#「グリーン購入法※2特定調達物品等の判断基準」および政府公用車の基準に適合しています。詳しくは販売会社におたずねください。

※1:デッキパンは荷台寸法。 ※2:「国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律」■《 》内はCVT車。 ■《 》内は4名乗車時。 ■[]内は従来の表示で参考値です。 ■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。 ■“スマートアシスト”、“スマアシ”、“キーフリーシステム”、“デッキパン”、“DNGA”、“DVRT”、“TOPAZ NEO”、“TAF”、“省力バック”、“タッチ&ゴーロック”、“eco IDLE”、“ダイハツコネクト”、“つないでサポート”、“見えるマイカー”、“見えるドライブ”、“つないでケア”、“アシックス”、“フレンドシップ”、“スローパー”はダイハツ工業株式会社の登録商標です。 ■“EFI”、“VSC”、“TRC”はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:ダイハツ工業株式会社

ハイゼット カーゴ寸法図

車種: デラックス (2WD)



車種: デッキパンL (2WD)

