



TIIDA SEDAN

MANUAL DO PROPRIETÁRIO

Para sua segurança, leia atentamente e guarde este manual no veículo

PREFÁCIO

Bem-vindo à crescente família de novos proprietários de veículos NISSAN. O seu veículo foi produzido utilizando-se a mais alta tecnologia e um rigoroso controle de qualidade. Este manual foi preparado de maneira a ajudá-lo a compreender a operação e manutenção do seu veículo, proporcionando a você grande prazer ao dirigir. Antes de operar o veículo, leia atentamente o Manual do Proprietário.

O Manual de Garantia e Manutenção anexo informa os detalhes de garantia que cobrem seu veículo.

Lembre-se sempre que quem melhor conhece seu veículo é a sua concessionária NISSAN. Sempre que forem necessários serviços de manutenção ou quando você tiver alguma dúvida sobre seu veículo, ela estará sempre à disposição para atendê-lo.

Este manual se aplica aos modelos NISSAN TIIDA.

INTRODUÇÃO

LEMBRETES DE SEGURANÇA

Siga estas importantes regras ao dirigir, para garantir sua completa segurança e de seus passageiros:

- **Nunca dirija sob efeito de drogas ou bebidas alcoólicas.**
- **SEMPRE observe os limites de velocidade e nunca dirija mais rápido do que as condições locais permitam.**
- **SEMPRE esteja atento ao dirigir e evite usar recursos do veículo ou realizar atividades que possam distrair você.**
- **SEMPRE use os cintos de segurança e sistemas adequados de proteção para crianças.**
- **SEMPRE mantenha todos os ocupantes do veículo informados sobre os requisitos de segurança.**
- **SEMPRE releia este manual do proprietário para informações importantes de segurança.**

Este manual contém informações sobre todos opcionais disponíveis para este modelo. Portanto, você poderá encontrar informações que não se aplicam ao seu veículo.

Antes de dirigir seu veículo, leia atentamente este Manual do Proprietário. Isso garantirá familiaridade com os controles e requisitos de manutenção, ajudando-lhe na operação segura de seu veículo.

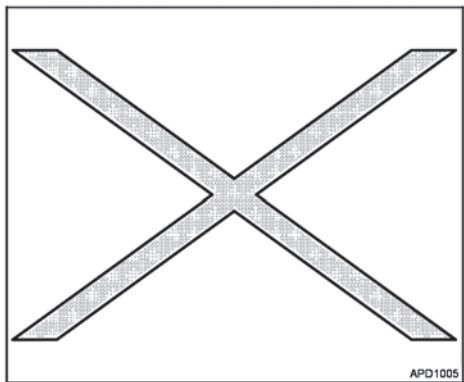
“ATENÇÃO”: Esta palavra é usada ao longo do manual para indicar situações em que haja possibilidade de danos pessoais ou materiais e, portanto, as informações relativas à estas situações devem ser seguidas atentamente.

“CUIDADO”: Esta palavra também é usada ao longo do manual para indicar situações em que possam acontecer danos menores ao veículo e também devem ser seguidas atentamente.



LEITURA DO MANUAL

INFORMAÇÕES IMPORTANTES SOBRE ESTE MANUAL



Caso veja este símbolo, significará **“Não faça isso”** ou **“Não permita que isso aconteça.”**

Há vários símbolos usados neste manual. Eles são usados das seguintes formas:



Caso veja um símbolo similar a estes na ilustração, significa que a seta está apontada para a frente do veículo.



Setas em uma ilustração similares a estas indicam movimento ou ação.



Setas em uma ilustração similares a estas chamam a atenção para um item da ilustração.

MODIFICAÇÕES DO SEU VEÍCULO

Este veículo não deve ser modificado. Modificações podem prejudicar o desempenho, segurança ou durabilidade do veículo, podendo também, violar a legislação de veículos automotores. Danos ou problemas de desempenho de veículos modificados não são cobertos pela Garantia NISSAN.

A NISSAN reserva-se o direito de alterar as especificações ou projeto do veículo sem aviso prévio.

Este veículo está em conformidade com o instituído pela resolução Nº 18/86 e suportado pela Lei Federal nº 8723/93 - **PROGRAMA DE CONTROLE DA POLUIÇÃO DO AR POR VEÍCULOS AUTOMOTORES (PROCONVE)**. Mantendo seu veículo corretamente regulado de acordo com as instruções do fabricante, você estará contribuindo para a melhoria das condições do meio ambiente, além de garantir o correto desempenho do veículo.

Conteúdo

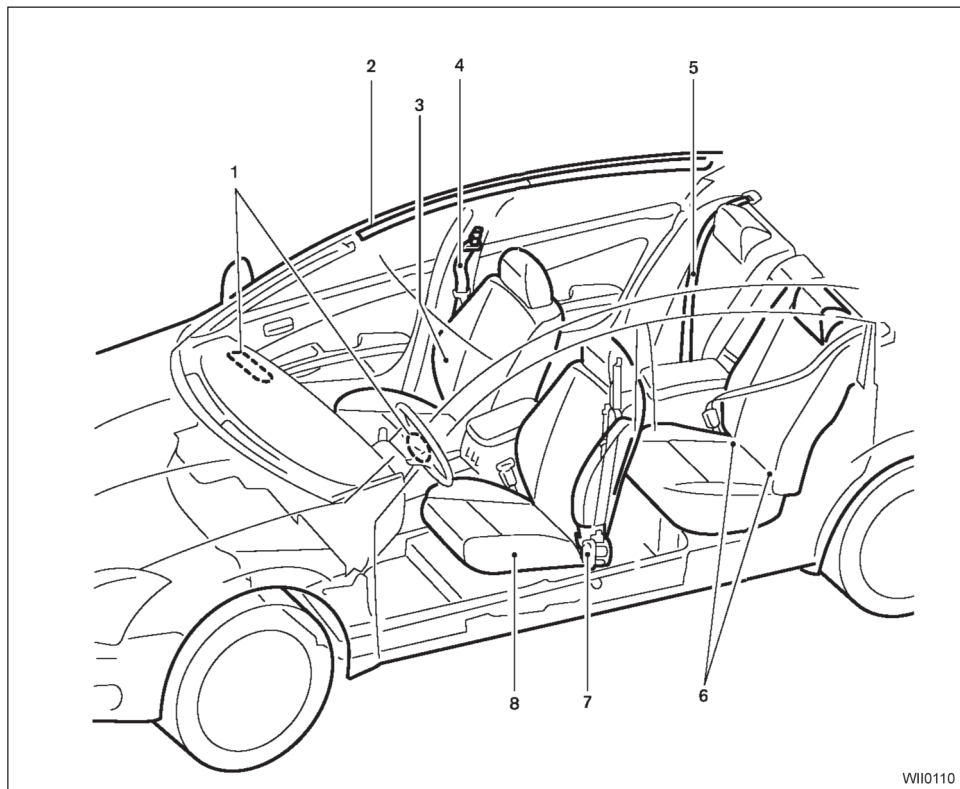
Índice Ilustrado	0
Segurança - Bancos, cintos de segurança e sistema de proteção complementar	1
Instrumentos e controles	2
Verificações e ajustes preliminares	3
Sistemas do aquecedor, ar condicionado e áudio	4
Partida e condução	5
Em caso de emergência	6
Aparência e cuidados	7
Manutenção e faça você mesmo	8
Informações técnicas	9
Índice alfabético	10

0 Índice Ilustrado

Air Bags, Cintos de Segurança e Sistemas de Proteção Infantil	0-2
Parte Dianteira Externa	0-3
Parte Traseira Externa	0-4
Modelo Hatchback	0-4
Modelo Sedan	0-5

Compartimento de Passageiros	0-6
Painel de Instrumentos	0-7
Compartimento do Motor - Localização	0-8
Luzes de Advertência / Indicadoras	0-9

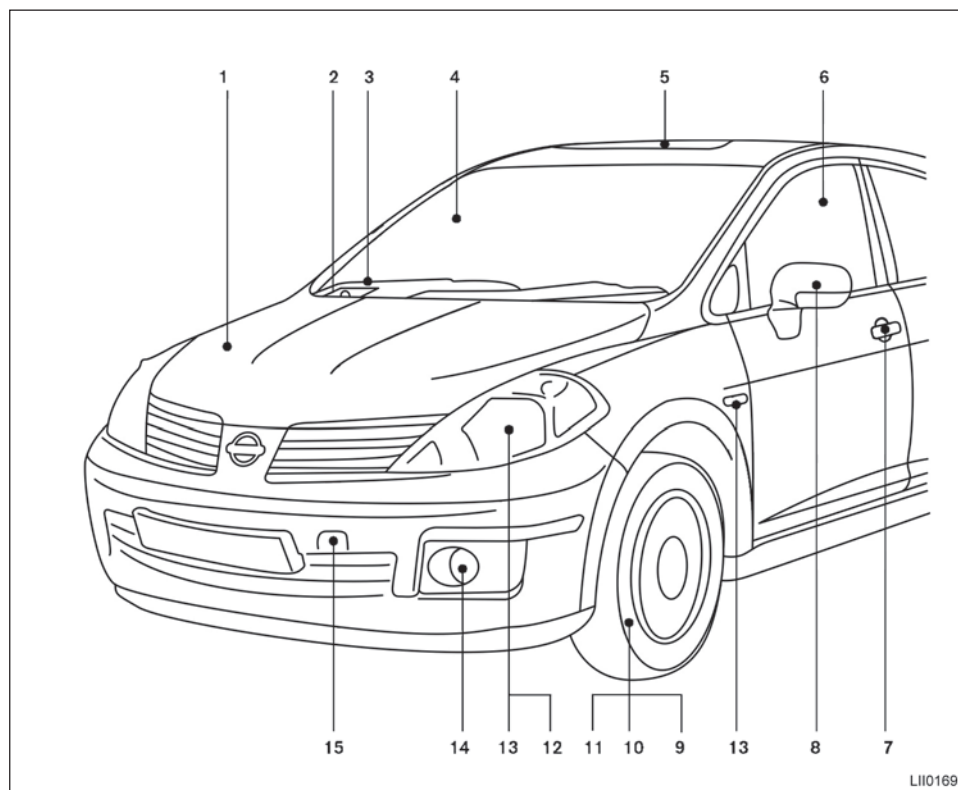
AIR BAGS, CINTOS DE SEGURANÇA E SISTEMAS DE PROTEÇÃO INFANTIL



1. Air bags dianteiros (se equipado) (pág. 1-42)
2. Air bag lateral de cortina (se equipado) (pág. 1-47)
3. Air bags laterais dianteiros (se equipado) (pág. 1-42)
4. Cinto de segurança dianteiro (pág. 1-11)
5. Cinto de segurança traseiro (pág. 1-16)
6. Sistema ISOFIX (se equipado) (pág. 1-24)
7. Pré-tensionador do cinto de segurança (se equipado) (pág. 1-44)
8. Banco dianteiro (pág. 1-2)

Consulte o número da página indicada entre parênteses, quanto a detalhes de funcionamento.

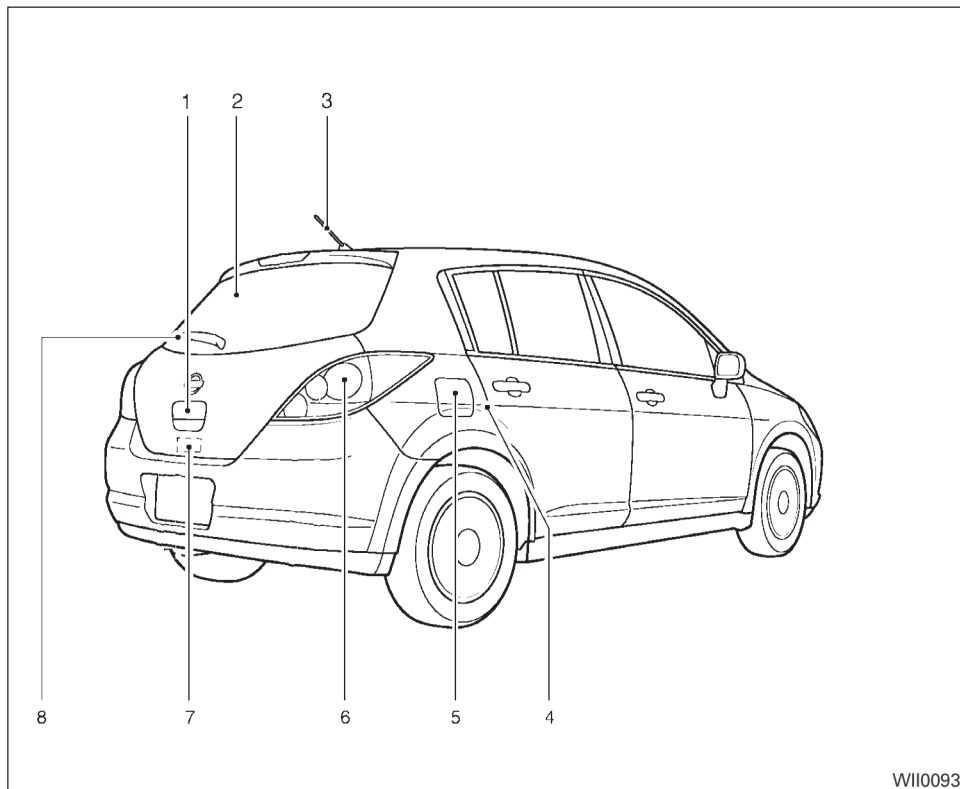
PARTE DIANTEIRA EXTERNA



1. Capuz do motor (pág. 3-25)
2. Reservatório de partida a frio (pág. 3-30)
3. Limpador e lavador do para-brisa (pág. 2-19)
4. Para-brisa
5. Teto solar (se equipado) (pág. 2-36)
6. Vidros elétricos (pág. 2-36)
7. Fechaduras das portas, controle remoto, Chave Inteligente NISSAN (se equipado), chaves (pág. 3-5, 3-4, 3-3)
8. Espelhos (pág. 3-34)
9. Pressão dos pneus (pág. 9-7)
10. Pneu furado (pág. 6-2)
11. Correntes para pneus (pág. 8-35)
12. Farol e luzes indicadoras de direção (pág. 2-21)
13. Troca de lâmpadas (pág. 8-28)
14. Farol de neblina (se equipado) (pág. 2-25)
15. Gancho de fixação (pág. 6-11)

Consulte o número da página indicada entre parênteses, quanto a detalhes de funcionamento.

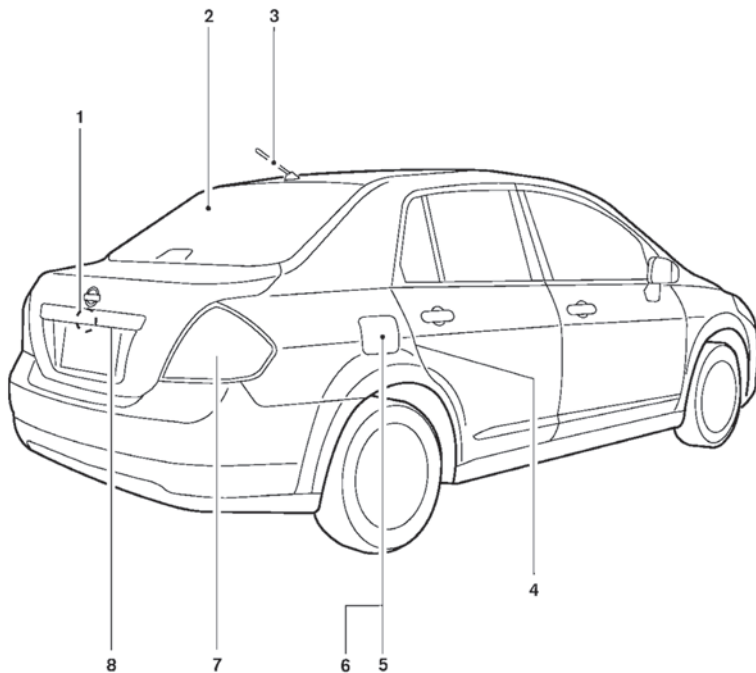
PARTE TRASEIRA EXTERNA



Modelo Hatchback

1. Abertura da tampa traseira (pág. 3-26)
2. Desembaçador do vidro traseiro (pág. 2-21)
3. Antena (pág. 4-28)
4. Travas de segurança para crianças nas portas traseiras (pág. 3-8)
5. Tampa do bocal de abastecimento de combustível, recomendação quanto ao combustível (pág. 3-30, pág. 9-2)
6. Troca de lâmpadas (pág. 8-28)
7. Liberação interna da tampa (pág. 3-27)
8. Limpador e lavador do vidro traseiro (pág. 2-19)

Consulte o número da página indicada entre parênteses, quanto a detalhes de funcionamento.

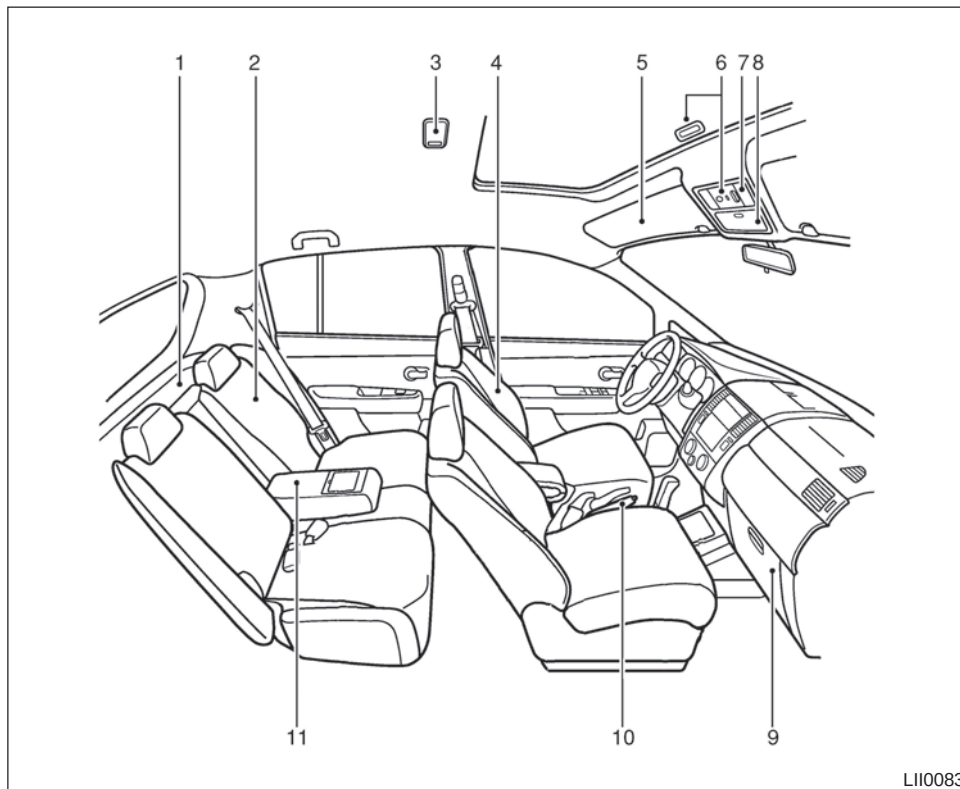


WII0102

Modelo Sedan

1. Liberação interna da abertura da tampa traseira (pág. 3-29)
 2. Desembaçador do vidro traseiro (pág. 2-21)
 3. Antena (pág. 4-28)
 4. Travas de segurança para crianças nas portas traseiras (pág. 3-8)
 5. Tampa do bocal de abastecimento de combustível (pág. 3-30)
 6. Tampa do reservatório, recomendação quanto ao combustível (pág. 3-30, 9-3)
 7. Troca de lâmpadas (pág. 8-28)
 8. Liberação de abertura da tampa (pág. 3-28)
- Consulte o número da página indicada entre parênteses, quanto a detalhes de funcionamento.**

COMPARTIMENTO DE PASSAGEIROS



1. Cobertura do compartimento traseiro (pág. 2-32)
2. Banco traseiro (pág. 1-4)
3. Luz interna, acesso iluminado (pág. 2-38)
4. Banco dianteiro (pág. 1-3)
5. Para-sóis (pág. 3-33)
6. Teto solar (se equipado) (pág. 2-36)
7. Luzes de leitura (pág. 2-38)
8. Porta-óculos (pág. 2-29)
9. Porta-luvas (pág. 2-30)
10. Freio de estacionamento, estacionamento em ladeiras (pág. 5-16, pág. 5-20)
11. Apoio de braços do banco traseiro (pág. 1-9)

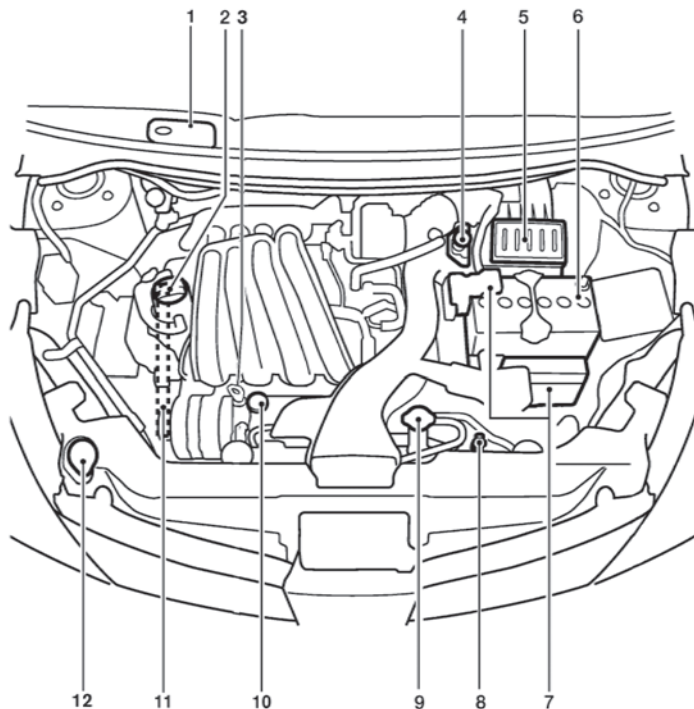
Consulte o número da página indicada entre parênteses, quanto a detalhes de funcionamento.

A line drawing of the front interior of a vehicle, viewed from the driver's side. The drawing includes the steering wheel, dashboard, center console, and front seats. Numbered callouts (1-22) point to various components: 1. Driver's side air vent, 2. Steering wheel, 3. Instrument cluster, 4. Steering wheel hub, 5. Passenger side air vent, 6. Center console storage compartment, 7. Center console armrest, 8. Center console handbrake, 9. Passenger side door panel, 10. Passenger side door handle, 11. Passenger side door latch, 12. Passenger side door trim, 13. Passenger side door panel, 14. Passenger side door handle, 15. Passenger side door latch, 16. Passenger side door trim, 17. Passenger side door panel, 18. Passenger side door handle, 19. Passenger side door latch, 20. Passenger side door trim, 21. Passenger side door panel, 22. Passenger side door handle.

12. Luz de condição do air bag do passageiro dianteiro (se equipado) (pág. 1-45)
13. Porta-copos (pág. 2-29)
14. Alavanca seletora de mudanças (pág. 5-12)
15. Interruptor do desembaçador do vidro traseiro (pág. 2-21)
16. Controles do climatizador (pág. 4-3, pág. 4-10, pág. 4-11)
17. Interruptor das luzes de advertência (pág. 2-25)
18. Interruptor de ignição (pág. 5-5)
19. Direção regulável (Tipo A/Tipo B) (pág. 3-32)
20. Dispositivo de liberação do capuz do motor (pág. 3-25)
21. Dispositivo de liberação da tampa do bocal de abastecimento de combustível (pág. 3-30)
22. Bloco de fusíveis

Consulte o número da página indicada entre parênteses, quanto a detalhes de funcionamento.

COMPARTIMENTO DO MOTOR - LOCALIZAÇÃO



WDI0687

1. Reservatório de partida a frio (pág. 3-30)
 2. Tampa do bocal de abastecimento de óleo do motor (pág. 8-10)
 3. Vareta medidora do nível de óleo do motor (pág. 8-9)
 4. Reservatório de fluido do freio e embreagem (*1) (pág. 8-13)
 5. Filtro de ar (pág. 8-18)
 6. Bateria (pág. 8-15)
 7. Caixa de fusíveis/conexão de fusíveis (pág. 8-21)
 8. Vareta medidora do nível de fluido da transmissão automática (ATF) (*2) (pág. 8-12)
 9. Tampa do radiador (pág. 8-8)
 10. Reservatório do líquido de arrefecimento do motor (pág. 8-8)
 11. Localização da correia de acionamento (pág. 8-17)
 12. Reservatório de fluido do lavador do para-brisa (pág. 8-14)
- *1 Para modelos equipados com Transmissão Manual (T/M)
- *2 Para modelos equipados com Transmissão Automática (T/A)

NOTA:

A tampa do motor foi removida para maior clareza.

Consulte o número da página indicada entre parênteses, quanto a detalhes de funcionamento.

LUZES DE ADVERTÊNCIA / INDICADORAS

Luzes de advertência	Nome	Página
	Luz de advertência do Sistema de Freio Antibloqueio (ABS) (se equipado)	2-9
	Luz de advertência do freio	2-9
	Luz de advertência de tensão da bateria	2-10
	Luz de advertência de porta aberta	2-10
	Luz de advertência da pressão de óleo do motor	2-11
	Luz de advertência de superaquecimento (vermelha)	2-11
	Luz de advertência de nível de combustível baixo	2-11
	Luz de advertência de bloqueio da Chave Inteligente NISSAN (modelos com transmissão mecânica) (se equipado)	2-12

Luzes de advertência	Nome	Página
	Luz de advertência da Chave Inteligente NISSAN (se equipado)	2-12
	Luz de advertência da seleção da posição P (veículos com transmissão automática) (se equipado)	2-12
	Luz de advertência da direção elétrica	2-10
	Luz de advertência do cinto de segurança e alarme sonoro (se equipado)	2-12
	Luz de advertência do sistema de proteção complementar air bag (se equipado)	2-12

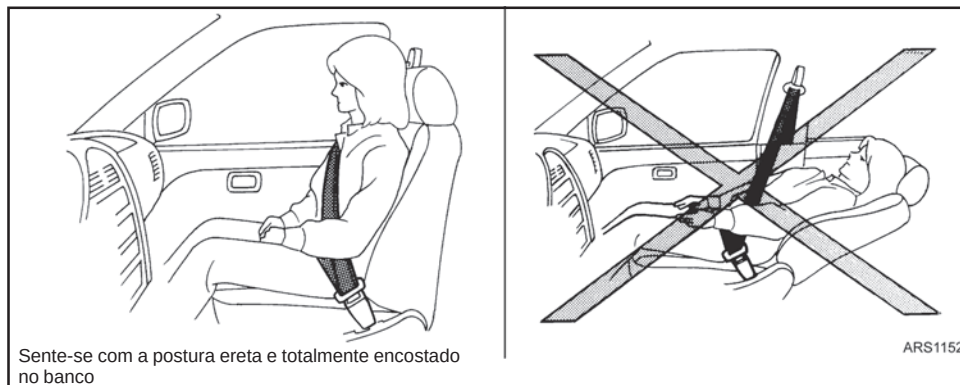
Luzes indicadoras	Nome	Página
	Luz indicadora de posição da Transmissão Automática (T/A) (somente modelos equipados com T/A)	2-13
	Luz indicadora de condição do air bag do passageiro dianteiro (se equipado)	2-14
	Luz indicadora de farol alto (azul)	2-13
	Luz indicadora de baixa temperatura (azul)	2-13
	Luz indicadora de falha no motor (MIL)	2-13
	Luz indicadora de Overdrive desativada (somente modelos equipados com T/A) (se equipado)	2-14

Luzes indicadoras	Nome	Página
	Luz indicadora do sistema de segurança	2-14
	Luz indicadora de lanternas e farol (verde)	2-14
	Luzes indicadoras das luzes de advertência/indicadoras de direção	2-14
	Luz indicadora do controle automático de velocidade (CRUISE) ligado (se equipado)	2-14

1 Segurança - Bancos, cintos de segurança e sistema de proteção complementar

Bancos	1-2	Cinto de segurança de dois pontos sem retrator (centro do banco traseiro)	1-19
Ajuste manual do banco dianteiro	1-3	Extensores do cinto de segurança	1-21
Ajuste do banco traseiro	1-4	Manutenção do cinto de segurança	1-22
Reclinar (se equipado)	1-6	Sistemas de Proteção Infantil	1-22
Banco traseiro rebatível (se equipado)	1-7	Precauções ao utilizar sistemas de proteção infantil ..	1-22
Acesso ao compartimento traseiro (se equipado para modelos Sedan)	1-8	Sistema de proteção infantil Isofix (se equipado)	1-24
Apoio de braços central (se equipado)	1-9	Instalação do sistema de proteção infantil usando os cintos de segurança	1-25
Ajuste do apoio de cabeça	1-10	Instalação na posição central do banco traseiro	1-30
Cintos de Segurança	1-11	Assentos para Crianças	1-33
Precauções no uso do cinto de segurança	1-11	Precauções na utilização de assentos para crianças ..	1-33
Luz do aviso de cinto de segurança	1-14	Instalação de um assento para crianças	1-36
Segurança das crianças	1-14	Sistema de Proteção Complementar	1-37
Mulheres grávidas	1-16	Precauções com o sistema de proteção complementar (se equipado)	1-37
Pessoas feridas	1-16	Etiquetas de advertência dos air bags	1-47
Cinto de três pontos retrátil	1-16	Luz de advertência do air bag (se equipado)	1-47
Identificação do cinto de segurança central (se equipado)	1-18		

BANCOS



⚠️ ATENÇÃO

- Não viaje em veículos com o encosto do banco na posição reclinada. Isto pode ser perigoso. O cinto diagonal não ficará encostado no seu corpo. Em caso de acidente, você pode ser lançado contra o cinto de segurança, resultando em lesões graves no pescoço ou em outras partes do corpo. Também é possível que deslize sob o cinto abdominal, resultando em graves lesões internas.

- Para uma proteção efetiva quando o veículo estiver em movimento, os encostos dos bancos deverão estar na posição vertical. Sente-se sempre bem encostado no banco e ajuste adequadamente os cintos de segurança. Consulte “Cintos de segurança mais adiante nesta seção”.
- Após o ajuste, movimente-se ligeiramente para a frente e para trás para assegurar-se de que esteja devidamente travado.
- Não deixe crianças desacompanhadas no interior do veículo. Elas podem ativar interruptores ou controles inadvertidamente. Crianças desacompanhadas podem envolver-se em acidentes graves.

- O encosto do banco nunca deve ser reclinado mais do que necessário para o conforto do ocupante. Os cintos de segurança são mais eficientes quando o ocupante está encostado e na posição o mais vertical possível. Se o encosto estiver muito inclinado, o risco de escorregar sob o cinto e ferir-se aumenta.

⚠️ CUIDADO

- Ao ajustar a posição dos bancos, certifique-se de não encostar em nenhuma peça móvel para evitar ferimentos ou danos.

⚠️ ATENÇÃO

- Não regule o banco do motorista com o veículo em movimento. O banco pode mover-se repentinamente causando a perda de controle do veículo.

Ajuste manual

⚠️ ATENÇÃO

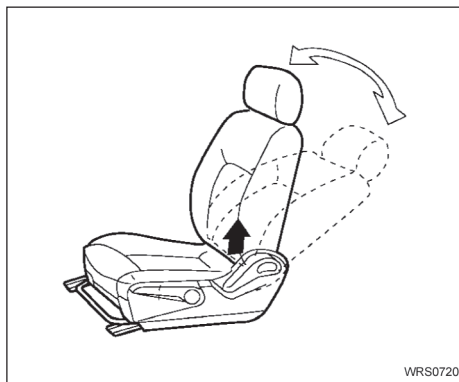
- Após a regulagem, verifique se o banco está firmemente travado, forçando-o para frente e para trás. Se o banco não estiver travado firmemente poderá mover-se repentinamente e causar a perda de controle do veículo.

AJUSTE MANUAL DO BANCO DIANTEIRO



Ajuste para frente e para trás

Puxe a alavanca para cima e segure-a enquanto movimenta o banco para a frente ou para trás até a posição desejada. Libere a alavanca para travar o banco na posição desejada.



Reclinando

Para reclinarmos o encosto, puxe a alavanca para cima e empurre o encosto para trás. Para trazer o encosto para a frente, puxe a alavanca para cima e incline seu corpo para frente. Libere a alavanca para travar o encosto do banco na posição desejada.

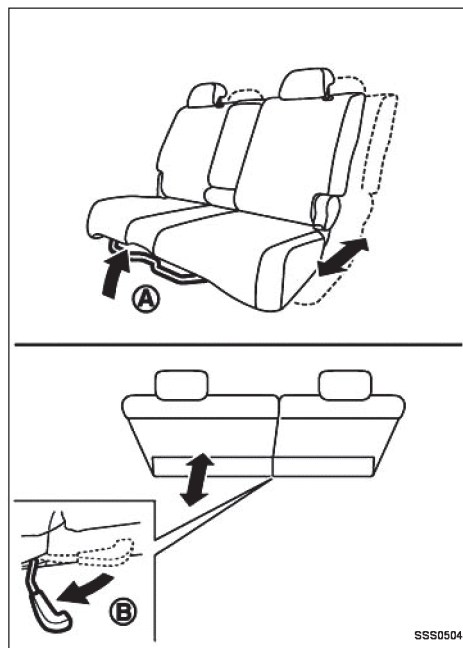
Esta característica permite o ajuste do encosto do banco para aumentar o conforto de ocupantes de diferentes portes, e auxilia na obtenção de um ajuste apropriado do cinto de segurança. Consulte "Precauções ao utilizar o cinto de segurança", adiante nesta seção. Além disso, o encosto do banco poderá ser reclinado para permitir que os ocupantes descansem quando o veículo estiver parado.



Dispositivo de elevação do banco (se equipado para o banco do motorista)

Levante ou abaixe a alavanca de ajuste para posicionar o banco na altura desejada.

AJUSTE DO BANCO TRASEIRO



Tipo A (se equipado)

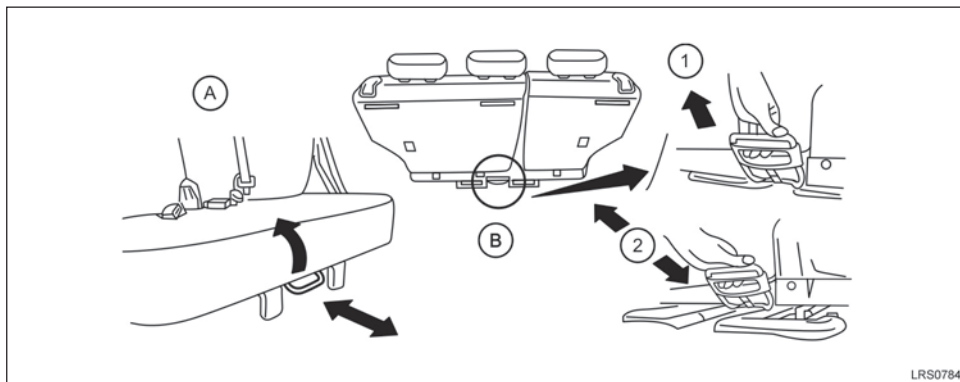


CUIDADO

Não recline o encosto do banco traseiro ao utilizar os porta-copos dos apoios de braços. Bebidas podem ser derramadas e, caso estejam quentes, podem queimar os passageiros.

Para a frente e para trás (se equipado)

1. Puxe a alavanca de ajuste ① ou ②.
2. Deslize o banco para a posição desejada.
3. Libere a alavanca para travar o banco na posição desejada.



Tipo B (se equipado)

Ⓐ Lado do compartimento de passageiro

Ⓑ Lado do compartimento de bagagem

O assento do banco traseiro pode ser movido para frente e para trás do compartimento do passageiro Ⓐ, puxando a alavanca e deslizando o assento.

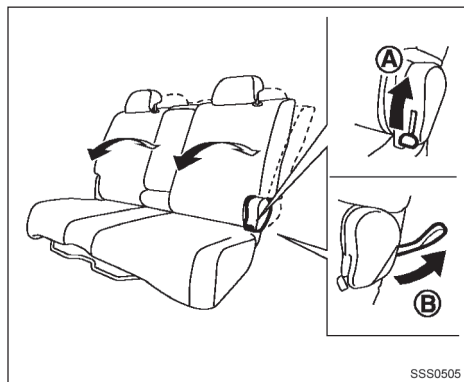
Pode igualmente ser movido para frente ou para trás do compartimento de bagagem Ⓑ primeiramente liberando a alavanca de travamento ①, a seguir puxe ou empurre a alavanca ②.



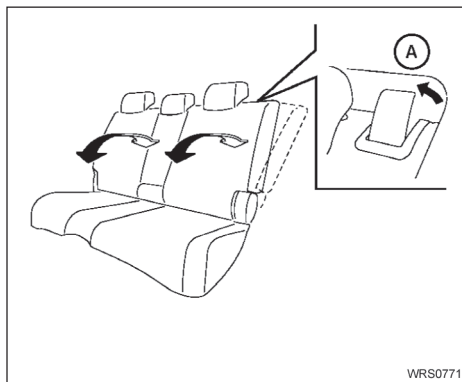
CUIDADO

- Os assentos devem estar travados quando o veículo estiver em movimento. Certifique-se de que o assento do banco traseiro esteja travado adequadamente cada vez que tenha deslizado previamente (modelos com banco traseiro deslizando se equipado). Se não for fixado completamente, os passageiros podem ser feridos no caso de um acidente ou parada brusca.

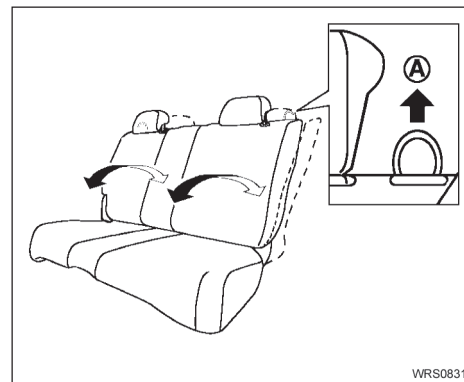
- Nunca permita que alguém viaje na área destinada à carga ou no banco traseiro quando este estiver na posição rebatida. Passageiros que forem transportados nessas áreas sem a devida proteção poderão sofrer ferimentos graves, em caso de acidente ou parada brusca.
- Fixe toda a carga com cordas ou amarras para evitar que deslize ou mude de posição. Não transporte carga que seja mais alta que os encostos dos bancos. Em caso de parada brusca ou colisão, uma carga solta poderá causar ferimentos aos ocupantes.
- Ao retornar os encostos para a posição vertical, certifique-se de que estejam completamente travados. Se não estiverem corretamente travados, os passageiros podem sofrer ferimentos em caso de acidente ou parada brusca.
- Supervisione crianças atentamente quando estiverem nas proximidades de veículos para evitar que brinquem e fiquem trancadas dentro do porta-malas, podendo sofrer ferimentos graves. Mantenha o veículo fechado, com o encosto do banco traseiro e a tampa do porta-malas corretamente travados, quando não utilizados, e evite que crianças tenham acesso às chaves do veículo.



Tipo A



Tipo B

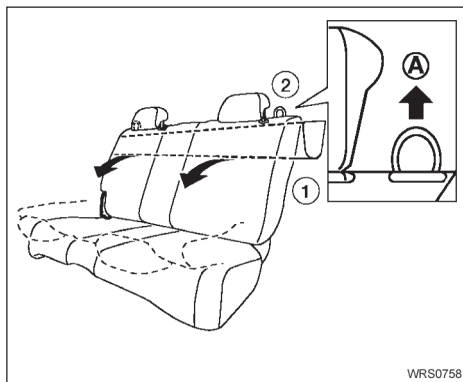


Tipo C

Reclinar (se equipado)

1. Puxe a alavanca de ajuste (A) ou alça (B).
 2. Incline o encosto na posição desejada.
 3. Libere a alavanca de ajuste (A) ou alça (B) para travar o encosto na posição desejada.
- A função de reclinação permite o ajuste do encosto para ocupantes de diferentes alturas para auxiliar a obter o ajuste correto do cinto de segurança (Consulte "Cintos de Segurança", mais adiante nesta seção).

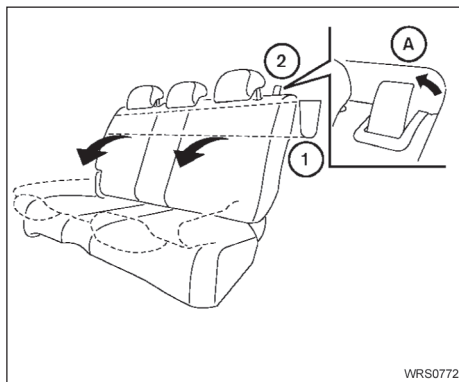
Os encostos também poderão ser reclinados para que os ocupantes possam descansar com o veículo parado.



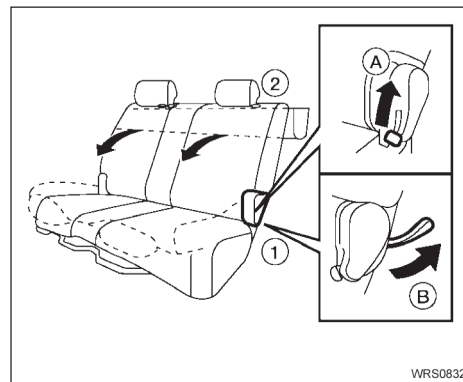
Tipo A

Banco traseiro rebatível (se equipado)

- ① Remova a cobertura do compartimento traseiro do encosto do banco traseiro.
- ② Empurre o botão (A) ou alça (B) para rebater cada encosto de banco para baixo.



Tipo B



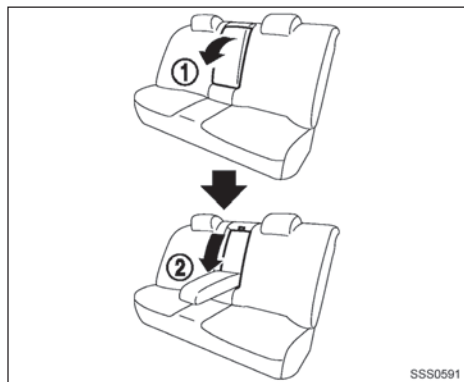
Tipo C



ATENÇÃO

- Nunca permita que alguém viaje na área destinada à carga ou no banco traseiro quando este estiver na posição rebatida. Passageiros que forem transportados nessas áreas sem a devida proteção poderão sofrer ferimentos graves, em caso de acidente ou parada brusca.
- Fixe toda a carga com cordas ou amarras para evitar que deslize ou mude de posição. Não transporte carga que seja mais alta que os encostos dos bancos. Em caso de parada brusca ou colisão, uma carga solta poderá causar ferimentos aos ocupantes.

- Ao retornar os encostos para a posição vertical, certifique-se de que estejam completamente travados. Se não estiverem corretamente travados, os passageiros podem sofrer ferimentos em caso de acidente ou parada brusca.
- Supervisione crianças atentamente quando estiverem nas proximidades de veículos para evitar que brinquem e fiquem trancadas dentro do porta-malas, podendo sofrer ferimentos graves. Mantenha o veículo fechado, com o encosto do banco traseiro e a tampa do porta-malas corretamente travados, quando não utilizados, e evite que crianças tenham acesso às chaves do veículo.

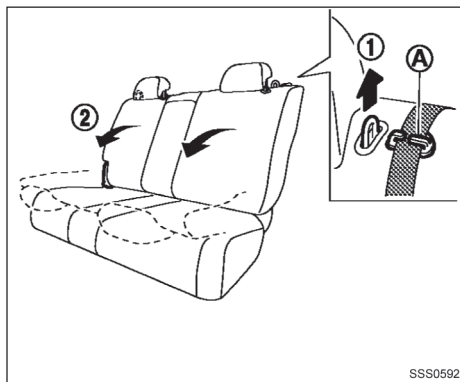


Tipo A

Acesso ao compartimento traseiro (se equipado para modelos Sedan)

Tipo A

Abaixe o apoio de braço central ① e abra o painel de acesso ao compartimento de carga ②.



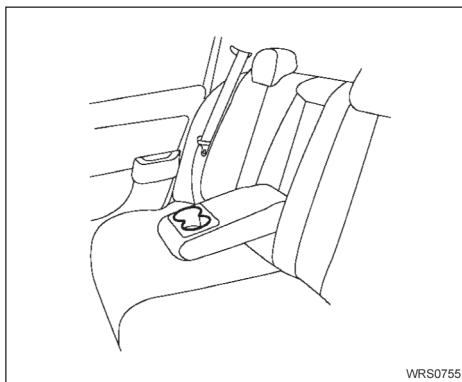
Tipo B

Puxe o botão ① de cada encosto para rebater ②.

Ao retornar o encosto para a posição reta, certifique-se de que o cinto está passando pela guia ①.

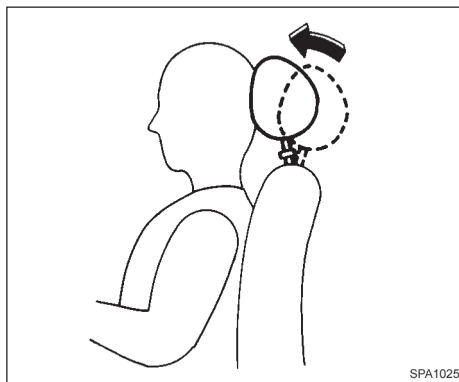
⚠️ ATENÇÃO

- Nunca permita que alguém viaje na área destinada à carga ou no banco traseiro quando este estiver na posição rebatida. Passageiros que forem transportados nessas áreas sem a devida proteção poderão sofrer ferimentos graves, em caso de acidente ou parada brusca.
- Fixe toda a carga com cordas ou amarras para evitar que deslize ou mude de posição. Não transporte carga que seja mais alta que os encostos dos bancos. Em caso de parada brusca ou colisão, uma carga solta poderá causar ferimentos aos ocupantes.
- Ao retornar os encostos para a posição vertical, certifique-se de que estejam completamente travados. Se não estiverem corretamente travados, os passageiros podem sofrer ferimentos em caso de acidente ou parada brusca.
- Supervisione atentamente as crianças quando estiverem nas proximidades de veículos para evitar que brinquem no interior do veículo e fiquem trancadas no porta-malas, podendo sofrer ferimentos graves. Mantenha o veículo fechado, com o encosto do banco traseiro e a tampa do porta-malas corretamente travados, quando não utilizados. Evite que as crianças tenham acesso às chaves do veículo.



Apoio de braços central (se equipado)

Puxe o apoio de braços para baixo até que esteja na posição horizontal.



Apoio para cabeça ativo (se equipado)



ATENÇÃO

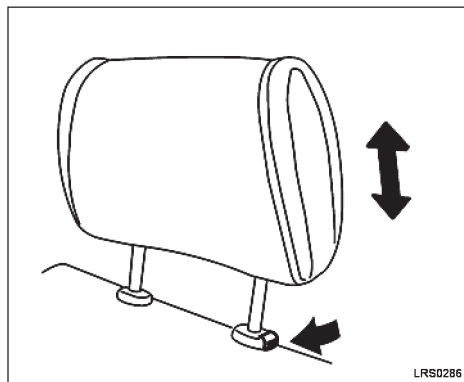
- **Ajuste sempre o apoio para a cabeça adequadamente conforme especificado mais adiante nesta seção. A falha no ajuste pode reduzir a eficácia do sistema.**
- **O apoio para a cabeça ativo é projetado para suplementar outros sistemas de segurança. Sempre use cintos de segurança. Nenhum sistema pode impedir todos os ferimentos em caso de acidente.**
- **Não coloque nada nas hastes do apoio para a cabeça. Isso pode danificar sua função.**

O apoio para a cabeça ativo move-se para frente, utilizando a força que o encosto do assento recebe do passageiro, em uma colisão na traseira. O movimento do apoio para a cabeça ampara a cabeça dos ocupantes pela redução do movimento inverso, ajudando também na absorção de algumas forças que podem conduzir a determinados tipos de ferimentos devido ao balanço.

Os apoios para a cabeça são efetivos nas colisões de pequenas e médias velocidades nas quais normalmente os ferimentos de balanço ocorrem com mais frequência.

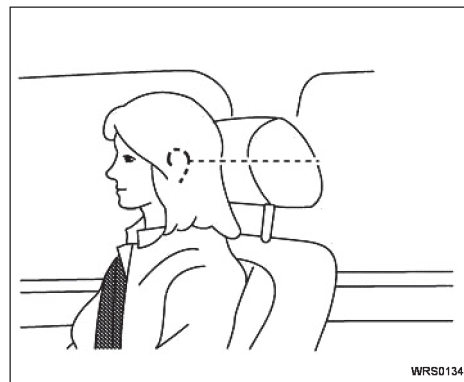
Os apoios para a cabeça ativos funcionam somente em certas colisões traseiras.

Após a colisão, os apoios para a cabeça retornam à posição original.



ATENÇÃO

Os apoios de cabeça devem ser devidamente ajustados, pois são uma proteção importante contra ferimentos em caso de acidente. Jamais os remova. Verifique o ajuste após outra pessoa usar o banco.



Ajuste do apoio de cabeça

Para levantar o apoio de cabeça, puxe-o para cima. Para abaixá-lo, pressione o botão de trava e empurre o apoio de cabeça para baixo.

Ajuste o apoio de cabeça de tal forma que o centro esteja nivelado com o centro de suas orelhas.

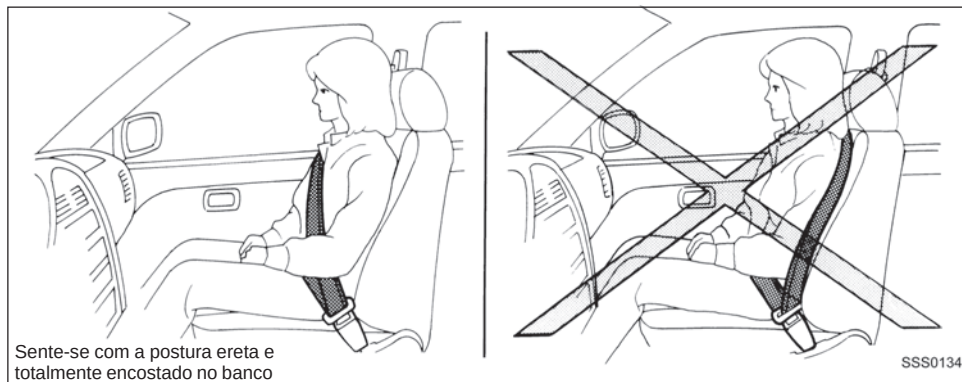
CINTOS DE SEGURANÇA



PRECAUÇÕES NO USO DO CINTO DE SEGURANÇA

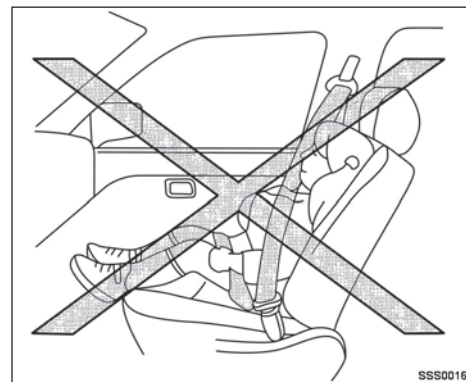
Se você usar o cinto de segurança devidamente ajustado e se sentar em posição vertical e bem apoiado ao encosto e com ambos os pés no assoalho, a chance de ser ferido ou morto em um acidente e/ou a gravidade do ferimento poderão ser reduzidos consideravelmente. A NISSAN orienta rigorosamente que você e todos os passageiros do seu veículo coloquem o cinto de segurança, sempre que o veículo estiver em movimento, mesmo se um passageiro estiver em lugar provido de air bag.

Lembre-se de que na Legislação Brasileira de Trânsito o uso do cinto de segurança é obrigatório para todos os passageiros.



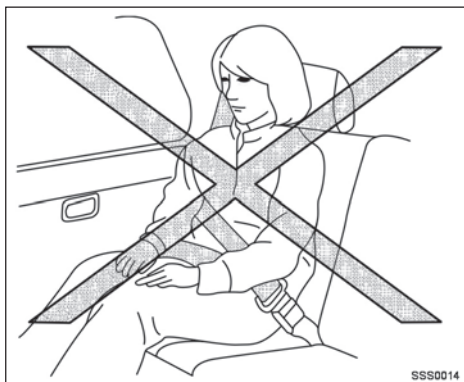
ATENÇÃO

- Todo ocupante do veículo deve utilizar o cinto de segurança. As crianças devem estar acomodadas em sistemas de proteção infantil apropriados e instalados no banco traseiro.



ATENÇÃO

- O cinto de segurança deve ser devidamente ajustado para que fique firme. A inobservância disto pode reduzir a eficácia de todo o sistema de segurança e aumentar a chance ou gravidade de ferimentos em caso de acidente. O uso inadequado do cinto de segurança poderá resultar em ferimentos graves ou até em morte.



ATENÇÃO

- Sempre coloque o cinto diagonal sobre o ombro e cruzando sobre seu peito. Nunca passe o cinto por trás das costas, sob o braço ou na frente do pescoço. O cinto deverá ficar afastado do rosto e do pescoço, mas nunca caindo do ombro.
- Posicione o cinto abdominal o mais baixo e firme possível AO REDOR DOS QUADRIS E NÃO DA CINTURA. Um cinto abdominal, posicionado em uma posição demasiadamente alta, aumenta o risco de ferimentos internos em caso de acidente.
- Certifique-se de que a lingueta do cinto de segurança esteja bem travada em seu respectivo fecho.
- Não use o cinto de segurança do lado contrário ou retorcido. Ao fazer isso, a sua eficácia é reduzida.
- Não permita que mais de uma pessoa use o mesmo cinto de segurança.
- Nunca transporte mais pessoas do que o número de cintos de segurança disponíveis no veículo.
- Caso a luz de advertência do cinto de segurança se acenda continuamente com a chave de ignição posicionada em "ON" e com todas as portas fechadas e os cintos de segurança afivelados, isto pode significar uma falha no sistema. Verifique o sistema em uma concessionária NISSAN.
- A remoção e instalação dos componentes do sistema do pré-tensionador do cinto de segurança devem ser efetuadas por uma concessionária NISSAN.
- Todos os componentes do cinto de segurança, incluindo os mecanismos de retração e fixação, devem ser inspecionados, após qualquer colisão, em uma concessionária NISSAN. A NISSAN orienta que todos os componentes dos cintos de segurança usados durante uma colisão, por menor que tenha sido, sejam substituídos, mesmo que não apresentem danos e continuem funcionando normalmente. Os componentes dos cintos de segurança que não foram usados durante a colisão também devem ser inspecionados e substituídos, caso qualquer dano ou problema de funcionamento seja observado.
- Todos os sistemas de proteção infantil, bem como os equipamentos de fixação, devem ser inspecionados após uma colisão. Sempre siga as instruções de inspeção e recomendações de substituição do fabricante dos sistemas de proteção infantil. Caso apresentem danos, os sistemas de proteção infantil devem ser substituídos.



LUZ DE AVISO DE CINTO DE SEGURANÇA

Ambos os bancos dianteiros, do motorista e do passageiro, estão equipados com uma luz de aviso de cinto de segurança. A luz de aviso, localizada no painel de instrumentos, mostrará o status do cinto de segurança do motorista e passageiro dianteiro.

NOTA:

A luz de aviso de cinto de segurança do passageiro da frente não se acende se o banco não estiver ocupado.

Consulte “Luzes de Advertência” e “Alarmes Sonoros” na seção “Instrumentos e Controles”, para mais detalhes.

SEGURANÇA DAS CRIANÇAS

As crianças precisam do auxílio dos adultos para se protegerem. Elas precisam estar sentadas corretamente e com o cinto de segurança afivelado.

Além das informações gerais deste manual, informações relativas à segurança de crianças podem ser encontradas em diversas outras fontes, incluindo médicos, professores, órgãos governamentais de segurança no trânsito e organizações comunitárias. Cada criança é diferente e, portanto, é importante conhecer qual a melhor forma de transportar sua criança.

Há três tipos básicos de sistemas de proteção infantil:

- Sistema de proteção infantil voltado para trás
- Sistema de proteção infantil voltado para frente
- Assento para criança

O sistema de proteção infantil apropriado depende do tamanho da criança. Geralmente, bebês de até um ano de idade e com menos de 9 kg devem ser colocados em sistemas de proteção infantil voltados para trás. Há sistemas de proteção infantil voltados para frente para crianças que não cabem em sistemas de proteção infantil voltados para trás e que tenham, pelo menos, um ano de idade. Assentos para crianças são usados para ajudar a posicionar o cinto abdominal/diagonal em uma criança que não possa mais usar um sistema de proteção infantil voltado para frente.



ATENÇÃO

Bebês e crianças requerem proteção especial. Talvez os cintos de segurança do veículo não sejam adequados para eles. O cinto diagonal pode ficar muito próximo do rosto ou do pescoço. O cinto abdominal pode não se posicionar bem sobre os pequenos ossos de seus quadris. Em caso de acidente, um cinto de segurança colocado de forma indevida pode resultar em ferimentos graves ou morte. Sempre use sistemas de proteção infantil apropriados.

Devem ser utilizados sistemas de proteção infantil aprovados para bebês e crianças pequenas. Consulte “Sistemas de proteção infantil”, adiante nesta seção.

Também há outros tipos de sistemas de proteção infantil disponíveis para crianças maiores, que oferecem proteção adicional.

A NISSAN orienta que todos os pré-adolescentes e crianças usem sistemas de proteção infantil no banco traseiro. De acordo com estatísticas de acidentes, as crianças estão mais seguras quando acomodadas corretamente no banco traseiro do que no banco dianteiro. Isso é de importância fundamental, pois seu veículo pode estar equipado com um sistema de proteção complementar (sistema de air bag) para o passageiro dianteiro. Consulte “Sistema de proteção complementar”, adiante nesta seção.

Bebês

Bebês de até um ano de idade devem ser acomodados em um sistema de proteção infantil voltado para trás. A NISSAN orienta que bebês e crianças pequenas sejam acomodados em sistemas de proteção infantil. Você deve escolher um sistema de proteção infantil que se ajuste ao seu veículo e deve sempre seguir as instruções do fabricante quanto à instalação e uso.

Crianças Pequenas

Crianças com mais de um ano de idade e que pesem pelo menos de 9 kg (20 lbs) podem ser acomodadas em um sistema de proteção infantil voltado para frente. Consulte as instruções do fabricante quanto às recomendações de peso e altura mínimos e máximos. Você deve escolher um sistema de proteção infantil que se ajuste ao seu veículo e deve sempre seguir as instruções do fabricante quanto à instalação e uso.

Crianças Maiores

Crianças que são grandes demais para os sistemas de proteção infantil devem ser acomodadas e protegidas pelos cintos de segurança disponíveis no veículo. Caso a criança seja menor que 142,5 cm (4 pés e 9 polegadas) de altura e pese entre 18 kg (40 lbs) e 36 kg (80 lbs), é provável que o cinto de segurança não se ajuste corretamente. Um assento para criança deve ser usado para obter um ajuste adequado do cinto de segurança.

A NISSAN orienta que uma criança seja acomodada em um assento para crianças disponível comercialmente, caso o cinto diagonal, na posição em que a criança estiver sentada, esteja próximo ao rosto ou ao pescoço, ou se o cinto abdominal passar sobre o abdômen. O assento para criança deverá levantar a criança de tal forma que o cinto diagonal se posicione na parte superior e no meio do ombro e que o cinto abdominal esteja na altura dos quadris. Um assento para criança somente pode ser usado em bancos com um cinto de segurança de três pontos. O assento para criança deve ajustar-se ao banco do veículo. Caso a criança tenha crescido e o cinto diagonal não esteja mais próximo ao seu rosto e pescoço, use o cinto diagonal sem o assento para criança.

ATENÇÃO

Nunca permita que a criança fique em pé ou ajoelhe-se em qualquer banco e não permita que a criança fique na área destinada à carga quando o veículo estiver em movimento. A criança pode sofrer ferimentos graves ou até ser morta em caso de acidente ou parada brusca.

MULHERES GRÁVIDAS

A NISSAN orienta as mulheres grávidas a usar o cinto de segurança. O cinto de segurança deve ficar encostado no corpo. Sempre posicione o cinto abdominal, o mais baixo possível, na altura dos quadris e não da cintura. Posicione o cinto diagonal sobre o ombro e cruzando sobre o peito. Nunca coloque o cinto abdominal/diagonal sobre sua região abdominal. Contate seu médico quanto a recomendações específicas.

PESSOAS FERIDAS

A NISSAN orienta que pessoas feridas usem cintos de segurança. Contate seu médico quanto a recomendações específicas.

CINTO DE TRÊS PONTOS RETRÁTIL

ATENÇÃO

- Todas as pessoas que conduzem o veículo ou viajam no veículo devem sempre utilizar o cinto de segurança.
- Não viaje em veículos em movimento com o encosto do banco na posição reclinada. Isto pode ser perigoso. O cinto diagonal não ficará encostado no seu corpo. Em caso de acidente, você poderá ser lançado contra o cinto de segurança, resultando em ferimentos graves no pescoço ou em outras partes do corpo. Também é possível que deslize sob o cinto abdominal, resultando em graves lesões internas.
- Para uma proteção mais eficaz com o veículo em movimento, o encosto do banco deverá estar na posição vertical. Sempre apoie bem as costas no encosto do banco e coloque ambos os pés no assoalho, a fim de ajustar o cinto adequadamente.



Banco dianteiro manual

Colocando o cinto

1. Ajuste o banco. Consulte “Bancos” no início desta seção.



- ② Puxe o cinto de segurança lentamente para fora do retractor e insira a lingueta na fivela até travar.

- **O retractor é projetado para travar durante uma parada brusca ou um impacto. Ao puxar o cinto de segurança lentamente, é possível mover o cinto e isto também permite uma certa liberdade de movimento quando estiver sentado.**
- **Caso não consiga puxar o cinto de segurança de sua posição de retração total, puxe-o firmemente e libere-o. Puxe então o cinto suavemente para fora do retractor.**



- ③ Posicione o cinto abdominal de forma que **fique encostado na altura dos quadris**, conforme ilustrado.
- ④ Puxe o cinto diagonal em direção ao retractor para eliminar qualquer folga extra existente. Certifique-se de que o cinto diagonal esteja encaminhado sobre o ombro e cruzando o peito.

O cinto de segurança do passageiro dianteiro e os cintos de segurança traseiros de três pontos possuem um mecanismo de travamento para a instalação de um sistema de proteção infantil. Este é chamado de Modo de Travamento Automático (ALR) ou modo sistema de proteção infantil.

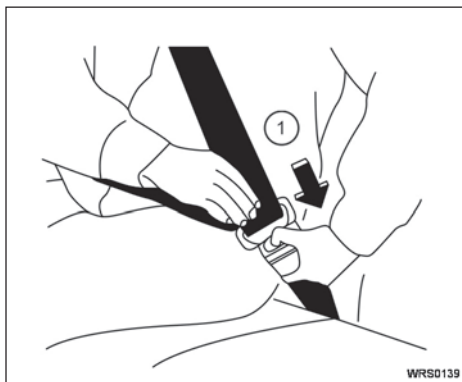
Quando o modo de travamento automático for ativado, o cinto de segurança não poderá ser esticado novamente até que a lingueta do cinto de segurança seja desencaixada do fecho e totalmente retraída. Uma vez retraído, o cinto de segurança está no modo de Travamento de Emergência do Retrator (ELR). Consulte "Sistemas de proteção infantil", adiante nesta seção, para maiores informações.

O modo de travamento automático (ALR) somente deve ser usado para a instalação de um sistema de proteção infantil. Durante o uso normal do cinto de segurança por um passageiro, o modo de travamento não deve ser ativado. Caso seja ativado, pode causar uma tensão desconfortável do cinto de segurança.



ATENÇÃO

Ao colocar os cintos de segurança, certifique-se de que os encostos dos bancos estejam completamente seguros na posição de travamento. Se não estiverem corretamente travados, os passageiros podem sofrer ferimentos em caso de acidente ou parada brusca.



Para aumentar a sua confiança nos cintos de segurança, verifique o seu funcionamento como segue:

- Segure o cinto diagonal e puxe-o rapidamente para frente. O retrator deve travar e restringir qualquer movimento adicional do cinto de segurança.

Caso o retrator não trave durante esta verificação, ou caso você tenha dúvidas quanto à operação do cinto de segurança, consulte uma concessionária NISSAN.

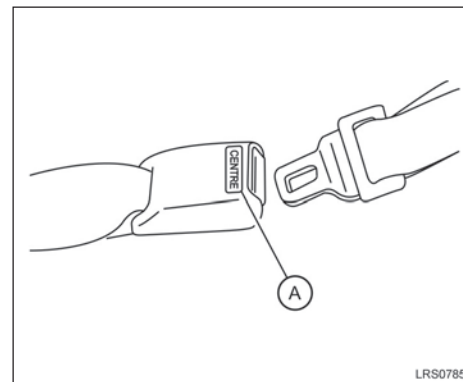
Para soltar os cintos de segurança

- ① Para soltar o cinto de segurança, aperte o botão no fecho. O cinto é automaticamente retraído.

Verificando o funcionamento dos cintos de segurança

Os retratores dos cintos de segurança são projetados para travar o movimento do cinto de segurança através de dois métodos distintos:

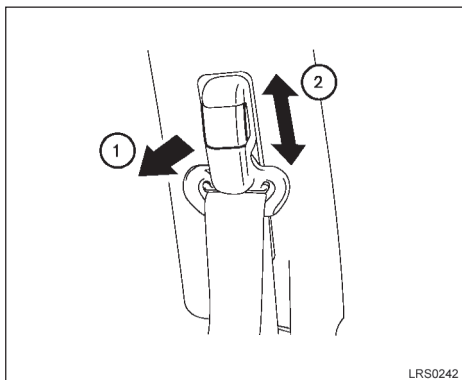
- Quando o cinto é puxado rapidamente do retrator.
- Quando o veículo reduz a velocidade rapidamente.



IDENTIFICAÇÃO DO CINTO DE SEGURANÇA CENTRAL (SE EQUIPADO)

Selecionando o conjunto correto do cinto

O fecho do cinto de segurança central traseiro e a lingueta estão identificados pela marca "Centre" mostrada na ilustração. A lingueta do cinto de segurança central não encaixa em fechos diferentes, podendo ser encaixada apenas no respectivo fecho.

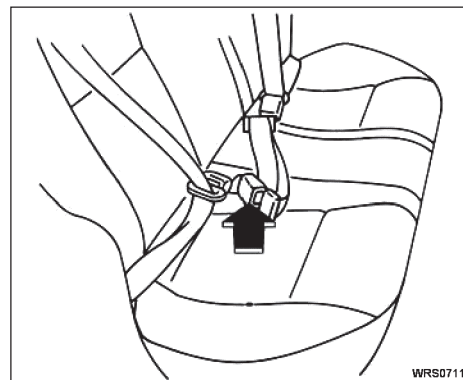


ATENÇÃO

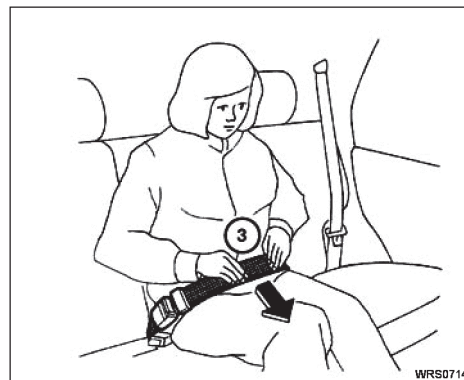
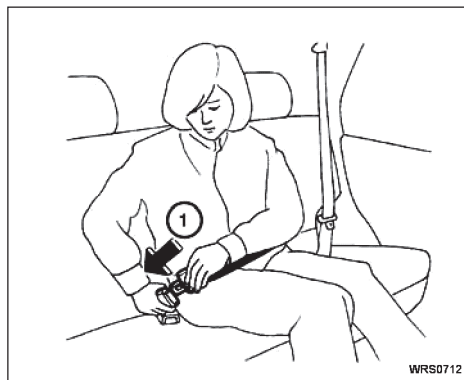
- Após o ajuste, libere o botão de ajuste e tente mover a fixação do cinto diagonal para cima e para baixo para certificar-se de que esteja bem travado na posição desejada.
- A altura do cinto diagonal deve ser ajustada na posição mais adequada para cada passageiro. A inobservância disto pode reduzir a eficácia de todo o sistema de segurança e aumentar a chance ou gravidade dos ferimentos em caso de acidente.

Ajuste da altura do cinto diagonal (bancos dianteiros)

A altura do cinto diagonal deve ser ajustada para a posição mais adequada para cada passageiro. (Consulte "Precauções ao utilizar o cinto de segurança", adiante nesta seção.) Para ajustar, puxe o botão de ajuste ① e movimente a fixação do cinto diagonal para a posição desejada ②, de maneira que o cinto passe sobre a parte central do ombro. O cinto deve ficar afastado do rosto e do pescoço, mas nunca caindo do ombro. Libere o botão de ajuste para travar a fixação do cinto diagonal na posição desejada.



CINTO DE SEGURANÇA DE DOIS PONTOS SEM RETRATOR (centro do banco traseiro)

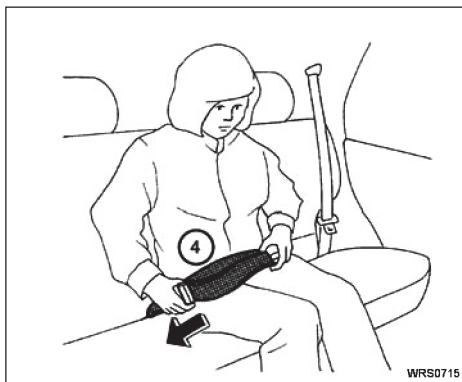


Colocando os cintos

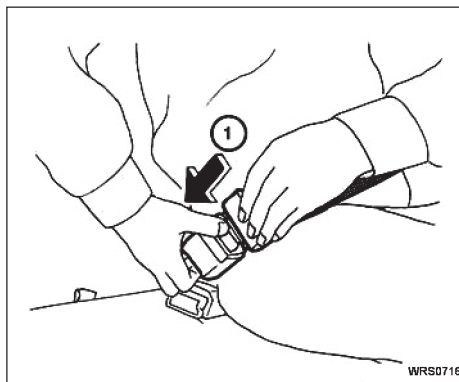
- ① Insira a lingueta no fecho até ouvir e sentir um estalido de encaixe.

- ② Aperte o cinto, puxando a sua extremidade livre para fora da lingueta.

- ③ Posicione o cinto abdominal de forma que **fique encostado no corpo e na altura dos quadris**, conforme ilustrado.



- ④ Solte o cinto, segurando a lingueta em ângulo reto em relação ao cinto e, em seguida, empurre o cinto.



Soltando os cintos de segurança

- ① Para soltar um cinto de segurança, aperte o botão no fecho.

EXTENSORES DO CINTO DE SEGURANÇA

Se, devido ao tamanho do corpo ou posição de condução, não for possível colocar o cinto de três pontos na devida posição e engatá-lo, deverá ser usado um extensor compatível com os cintos de segurança instalados. O extensor acrescenta cerca de 200 mm (8 polegadas) ao comprimento e pode ser utilizado tanto pelo motorista quanto pelo passageiro dianteiro. Consulte uma concessionária NISSAN para assistência, caso seja necessário um extensor.

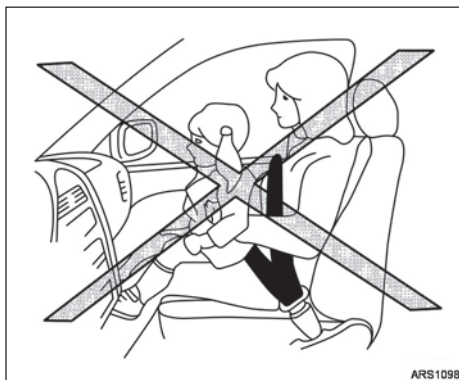
ATENÇÃO

- Somente extensores de cintos de segurança NISSAN, fabricados pelo mesmo fabricante dos equipamentos originais dos cintos de segurança, devem ser usados com os cintos de segurança NISSAN.
- Adultos e crianças, que podem usar os cintos de segurança padrão, não devem usar um extensor. O uso desnecessário do extensor poderá resultar em ferimentos graves em caso de acidente.
- Nunca use extensores de cinto de segurança para instalar sistemas de proteção infantil. Se o sistema de proteção infantil não estiver firmemente preso, a criança poderá sofrer ferimentos graves em uma colisão ou em parada brusca.

SISTEMAS DE PROTEÇÃO INFANTIL

MANUTENÇÃO DO CINTO DE SEGURANÇA

- **Para limpar o cinto**, use uma solução de sabão neutro ou algum outro produto recomendado para limpeza de estofamentos e carpetes. Em seguida, limpe com um pano e deixe os cintos de segurança secarem à sombra. Não permita que o cinto retraia até que esteja completamente seco.
- **Caso haja acúmulo de sujeira na guia do cinto diagonal**, o cinto pode retrair lentamente. Limpe a guia do cinto diagonal com um pano limpo e seco.
- **Verifique periodicamente os cintos de segurança e seus componentes metálicos**, tais como fivelas, linguetas, retratores, fios flexíveis e fixações quanto ao funcionamento correto. Caso sejam encontradas peças soltas, deterioração, cortes ou outros danos nos cintos, o conjunto completo dos cintos de segurança deverá ser substituído.

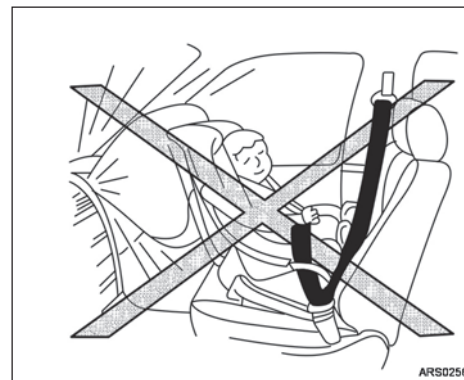


PRECAUÇÕES AO UTILIZAR SISTEMAS DE PROTEÇÃO INFANTIL



ATENÇÃO

- Ao viajar no veículo, bebês e crianças pequenas devem ser sempre acomodados em sistemas de proteção infantil adequados. A não-utilização do sistema de proteção infantil pode resultar em ferimentos graves ou morte.



ATENÇÃO

- Bebês e crianças pequenas nunca devem viajar no colo. Nem mesmo pessoas adultas fortes podem suportar o esforço causado por um acidente grave. A criança poderá ser esmagada entre o adulto e as partes do veículo. Da mesma forma, não use o mesmo cinto de segurança envolvendo você e a criança.

- Nunca instale um sistema de proteção infantil no banco dianteiro. Um sistema de proteção infantil deverá ser somente usado no banco traseiro.
- A NISSAN orienta que o sistema de proteção infantil seja instalado no banco traseiro. De acordo com estatísticas de acidentes, as crianças estão mais seguras quando acomodadas corretamente no banco traseiro do que no banco dianteiro.
- A utilização ou instalação imprópria do sistema de proteção infantil poderá aumentar o risco ou a gravidade de ferimentos, tanto para a criança como para os ocupantes do veículo, e poderá levar a ferimentos graves ou morte em caso de acidente.
- Siga todas as instruções de instalação e de uso determinadas pelo fabricante do sistema de proteção infantil. Ao adquirir um sistema de proteção infantil, certifique-se de escolher aquele que seja adequado para sua criança e para seu veículo. Talvez não seja possível instalar adequadamente alguns tipos de sistemas de proteção infantil em seu veículo.
- Caso o sistema de proteção infantil não esteja adequadamente fixado, o risco da criança ser ferida em uma colisão ou parada brusca aumentará consideravelmente.
- Os encostos ajustáveis devem ser posicionados de maneira a acomodar o sistema de proteção infantil na posição mais vertical possível.
- Após fixar o sistema de proteção infantil no ISOFIX ou cinto de segurança, teste-o antes de acomodar a criança nele. Movimente-o para os lados. Tente puxá-lo para frente e verifique se o cinto mantém o sistema de proteção infantil no lugar. O sistema de proteção infantil não deve mover-se mais que 25 mm (1 polegada). Caso o sistema de proteção infantil não esteja firmemente fixado, aperte o cinto conforme necessário ou coloque o sistema de proteção infantil em outro banco e teste-o novamente.
- Poderá haver a necessidade de experimentar um outro sistema de proteção infantil. Nem todos os sistemas de proteção infantil se adaptam a todos os tipos de veículos.
- Quando o sistema de proteção infantil não estiver em uso, mantenha-o fixado com sistema de proteção infantil ISOFIX ou com o cinto de segurança, a fim de evitar que seja deslocado para frente em caso de parada brusca ou acidente.



CUIDADO

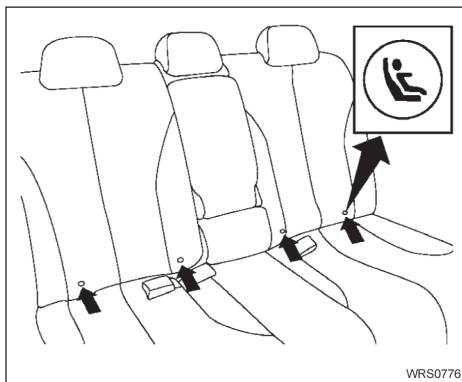
Lembre-se de que um sistema de proteção infantil deixado no interior do veículo fechado pode ficar muito quente. Verifique a superfície do assento e as fivelas antes de acomodar a criança no sistema de proteção infantil.

Em geral, os sistemas de proteção infantil são também projetados para serem instalados com a parte abdominal de um cinto de segurança diagonal/abdominal. Consulte “Sistemas de proteção infantil usando os cintos de segurança”, adiante nesta seção.

Sistemas de proteção infantil para bebês e crianças pequenas de diversas alturas são oferecidos por diversos fabricantes. Ao escolher um sistema de proteção infantil, observe os seguintes aspectos:

- Teste o sistema de proteção infantil no seu veículo para certificar-se de que é compatível com o banco do veículo e com o sistema de cintos de segurança.
- Se o sistema de proteção infantil é compatível com seu veículo, acomode a criança no sistema de proteção infantil e verifique os diversos ajustes para certificar-se de que o sistema de proteção infantil é o adequado para sua criança. Escolha um sistema de proteção infantil que seja projetado para a altura e o peso da criança. Sempre siga todos os procedimentos recomendados.

Bebês e crianças pequenas devem ser colocados em sistemas de proteção infantil aprovados pelo INMETRO, sempre que o veículo estiver em movimento.



Localização da etiqueta ISOFIX

SISTEMA DE PROTEÇÃO INFANTIL ISOFIX (SE EQUIPADO)

Seu veículo está equipado com pontos de ancoragem especiais que são usados para o sistema de proteção infantil ISOFIX.

Localização dos pontos de ancoragem ISOFIX (na parte inferior):

Os pontos de ancoragem ISOFIX são disponibilizados somente para a instalação do sistema de proteção infantil no assento traseiro.



CUIDADO

Só instale o sistema de proteção infantil ISOFIX nos locais indicados pelas etiquetas. Se o sistema de proteção infantil não estiver devidamente seguro, a criança poderá sofrer graves ferimentos ou morrer em caso de acidente.

- O banco traseiro é equipado com dois pontos de fixação do sistema de proteção infantil ISOFIX localizados **SOMENTE** nos assentos das extremidades. Não coloque o dispositivo de proteção para crianças no assento central utilizando as fixações inferiores do veículo. O sistema de proteção infantil não estará devidamente seguro.
- As fixações do sistema ISOFIX foram projetadas para resistir somente aos esforços impostos pelo sistema de proteção infantil usado corretamente. Sob nenhuma circunstância ele deverá ser utilizado com cintos de segurança de adultos.

Alguns sistemas de proteção infantil incluem duas faixas rígidas anexas que podem ser conectadas à duas fixações na posição correta do assento do veículo. Este sistema é conhecido como ISOFIX ou sistema compatível com o sistema ISOFIX.

Com esse sistema você não necessita utilizar um cinto de segurança do veículo para fixar o sistema de proteção infantil. Seu veículo é equipado com pontos de fixação especiais para a utilização do sistema de proteção infantil compatível ISOFIX.

Verifique na etiqueta de informações do seu sistema de proteção infantil se é compatível com o sistema ISOFIX. Estas informações também podem estar nas instruções do fabricante.

Se você possui um sistema de proteção infantil semelhante, consulte as ilustrações para as posições de instalação das fixações do sistema ISOFIX que podem ser usados com o sistema de proteção infantil.

As fixações do sistema ISOFIX estão localizadas próximas ao assento do banco traseiro. Uma etiqueta é fixada no assento traseiro para auxiliá-lo na localização das fixações do sistema ISOFIX.

O sistema de proteção infantil ISOFIX geralmente exige o uso de uma faixa de fixação superior. Consulte "Faixa superior de fixação do sistema de proteção infantil", nesta seção para as instruções sobre sua instalação.

Ao instalar o sistema de proteção infantil, leia cuidadosamente e siga as instruções deste manual e do manual fornecido pelo sistema de proteção infantil.

Ao instalar um sistema de proteção infantil compatível com o ISOFIX nas fixações inferiores, siga os passos:

Inspecione manualmente as fixações inferiores para certificar-se de que não há obstruções nas fixações do sistema ISOFIX, como a faixa do cinto de segurança ou material da almofada de assento.

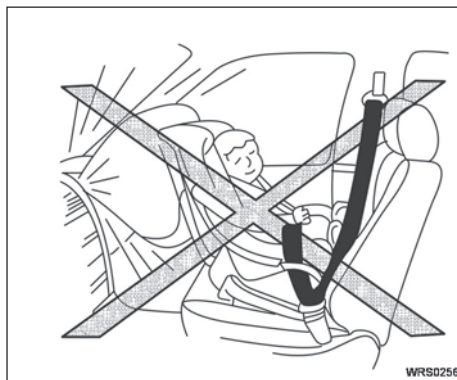
O sistema de proteção infantil não funcionará seguramente se houver obstruções na fixação do sistema.

1. Para instalar o sistema de proteção infantil compatível ISOFIX, insira as âncoras do sistema nos pontos de fixação do assento traseiro. Consulte "Faixa superior de fixação do sistema de proteção infantil", nesta seção para instruções sobre sua instalação.

2. Ajuste as guias do ISOFIX (complemento do sistema de proteção infantil ISOFIX, se equipado) no suporte localizado na base das almofadas do assento traseiro. (Consulte a etiqueta do ISOFIX para a localização apropriada).
3. Após fixar o sistema de proteção infantil e antes de ser utilizado por uma criança, movimente-o e incline fortemente para certificar-se de que o sistema está fixado corretamente em seu lugar. Certifique-se de que as fixações do ISOFIX estejam devidamente travadas.
4. Certifique-se de que o sistema de proteção está devidamente instalado antes de cada uso.

NOTA

- Para deixar o sistema de proteção infantil ISOFIX no banco traseiro voltado para a frente, deslize o banco (para modelos equipados com banco traseiro deslizante) totalmente para trás e o banco do passageiro dianteiro para a frente o máximo possível.
- Para deixar o sistema de proteção infantil ISOFIX no banco traseiro voltado para trás, deslize o banco dianteiro do passageiro o máximo para trás, e deslize o assento do banco traseiro (para modelos equipados com banco traseiro deslizante) para frente até que a extremidade do sistema de proteção encoste no banco dianteiro para prevenir que a criança seja lançada para a frente.



INSTALAÇÃO DO SISTEMA DE PROTEÇÃO INFANTIL USANDO OS CINTOS DE SEGURANÇA



ATENÇÃO

- **Nunca instale um sistema de proteção infantil no banco dianteiro. Os air bags dianteiros inflam com uma grande força. Um sistema de proteção infantil pode ser atingido pelo air bag dianteiro em caso de colisão, podendo ferir ou até causar a morte da criança.**

- **Não deve ser usado um sistema de proteção infantil no banco do passageiro dianteiro.**
- **A NISSAN orienta que os sistemas de proteção infantil sejam instalados no banco traseiro.**
- **O cinto de segurança de três pontos em seu veículo é equipado com um travamento automático do retrator, que deverá ser usado na instalação de um sistema de proteção infantil.**
- **Caso o modo de travamento do retrator não seja usado, o sistema de proteção infantil não ficará fixado de forma adequada. Em caso de parada brusca ou colisão, o sistema de proteção infantil poderá tombar ou tornar-se inseguro e causar ferimentos na criança.**

As instruções nesta seção aplicam-se à instalação de um sistema de proteção infantil com utilização de cintos de segurança do veículo no banco traseiro.

Voltado para frente - etapa 1

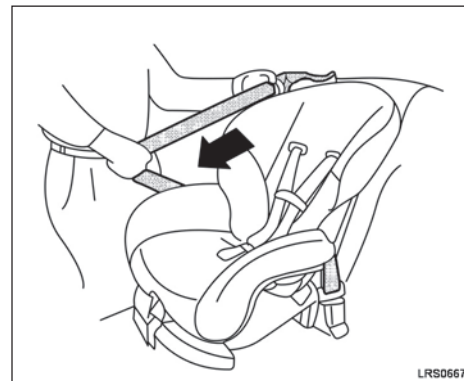
Siga estas etapas ao instalar um sistema de proteção infantil voltado para frente no seu veículo, usando o cinto de segurança do banco traseiro:

1. Posicione o sistema de proteção infantil no banco. Sempre siga as instruções do fabricante do sistema de proteção infantil.

O encosto do sistema de proteção infantil deve ficar preso no encosto do banco do veículo. Caso necessário, ajuste ou remova o apoio de cabeça para acomodar o sistema de proteção infantil corretamente. Consulte "Ajuste do apoio de cabeça", nesta seção.

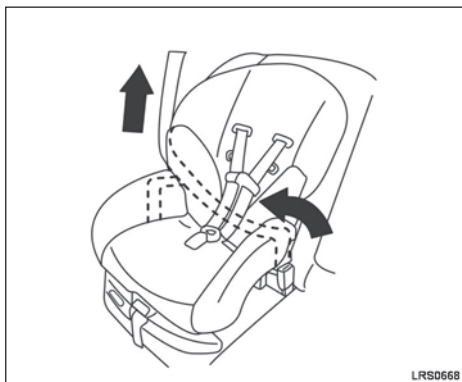
Caso o apoio de cabeça seja removido, guarde-o em local seguro. Certifique-se de que o apoio de cabeça seja instalado após remover o sistema de proteção infantil. Caso o assento não tenha um apoio de cabeça ajustável e que esteja interferindo com a acomodação apropriada do sistema de proteção infantil, experimente outra posição ou um sistema de proteção infantil diferente.

2. Conduza a lingueta do cinto de segurança pelo sistema de proteção infantil, encaixando-a no fecho até ouvir e sentir um estalido de encaixe. Siga as instruções de instalação do fabricante do sistema de proteção infantil, quanto a condução do cinto.



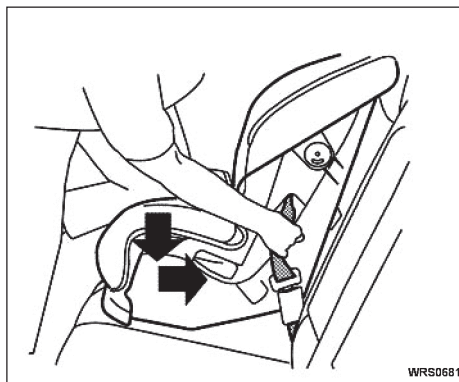
Voltado para frente – etapa 3

3. Puxe o cinto diagonal até que esteja totalmente esticado. Neste momento, o retrator do cinto de segurança está no modo de travamento automático (modo de sistema de proteção infantil). Este volta ao modo de travamento de emergência quando o cinto de segurança for totalmente retraído.



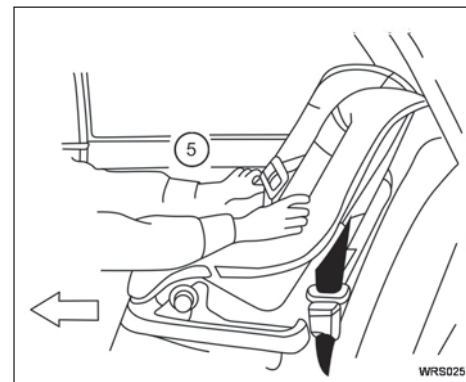
Voltado para frente – etapa 4

4. Deixe o cinto de segurança retrair. Puxe o cinto diagonal para remover qualquer folga do cinto.



Voltado para frente – etapa 5

5. Remova qualquer folga adicional do cinto de segurança. Aperte no centro do sistema de proteção infantil com o joelho firmemente para baixo e para trás para comprimir o assento e o encosto, enquanto puxa o cinto de segurança.

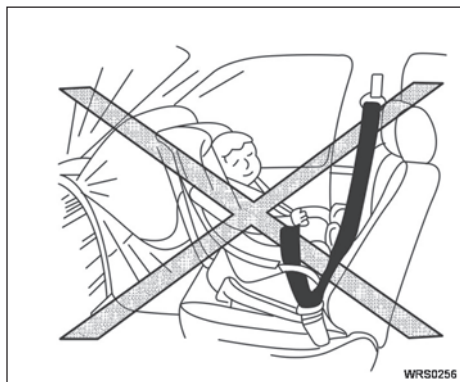


Voltado para frente – etapa 6

6. Antes de acomodar a criança, segure o sistema de proteção infantil próximo ao cinto de segurança e aplique força para empurrar o sistema de proteção infantil de um lado para o outro, puxando-o para frente para certificar-se de que está bem fixado no local correto. Ele não deverá mover mais que 25 mm (1 polegada). Caso se mova mais que 25 mm (1 polegada), puxe o cinto diagonal novamente para aumentar o aperto do sistema de proteção infantil. Caso não consiga fixar o sistema de proteção infantil adequadamente, coloque-o em outro assento e tente novamente ou experimente um sistema de proteção infantil diferente. Nem todos os sistemas de proteção infantil se adaptam a todos os tipos de veículos.

7. Verifique se o retrator está no modo de travamento automático, puxando o cinto de segurança um pouco mais para fora do retrator. Caso não seja possível puxar mais cinta para fora do retrator, então o retrator está no modo de travamento automático.
8. Certifique-se de que o sistema de proteção infantil está bem fixado, antes de utilizá-lo. Caso o cinto não esteja travado, repita as etapas 2 a 6.

Após a remoção do sistema de proteção infantil e a total retração do cinto de segurança, o modo de travamento automático (modo de sistema de proteção infantil) será cancelado.

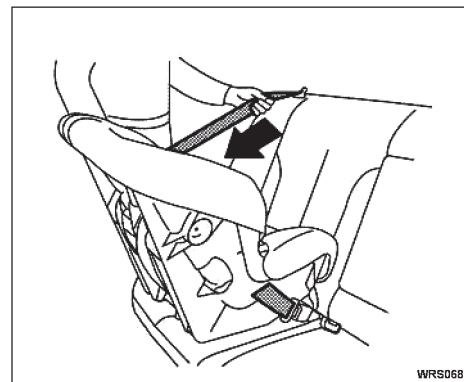


Voltado para trás – etapa 1

Voltado para trás

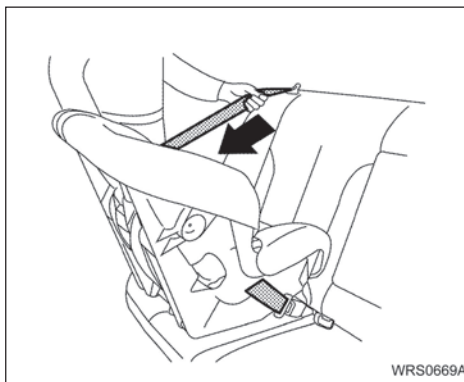
Siga estas etapas para instalar um sistema de proteção infantil voltado para trás, usando o cinto de segurança dos bancos traseiros:

1. **Sistemas de proteção infantil para bebês devem ser sempre usados voltados para frente e, portanto, não devem ser usados no banco dianteiro. Posicione o sistema de proteção infantil no banco.** Sempre siga as instruções do fabricante do sistema de proteção infantil.



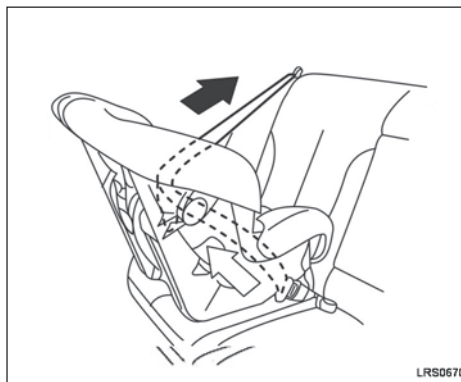
Voltado para trás – etapa 2

2. Conduza a lingueta do cinto de segurança pelo sistema de proteção infantil, encaixando-o no fecho até ouvir e sentir um estalido de encaixe. Siga as instruções de instalação do fabricante do sistema de proteção infantil, quanto a rota de instalação do cinto.



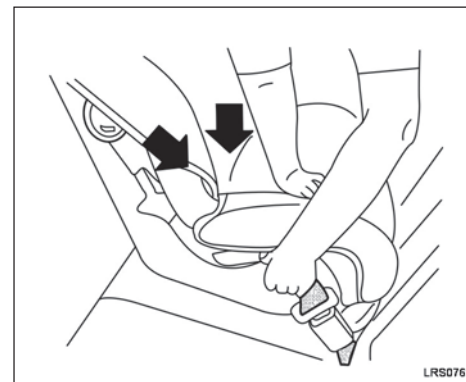
Voltado para trás – etapa 3

3. Puxe o cinto diagonal até que esteja totalmente estendido. Neste momento, o retrator do cinto de segurança está no modo de travamento automático (modo de sistema de proteção infantil). Este volta ao modo de travamento de emergência quando o cinto de segurança for totalmente retraído.



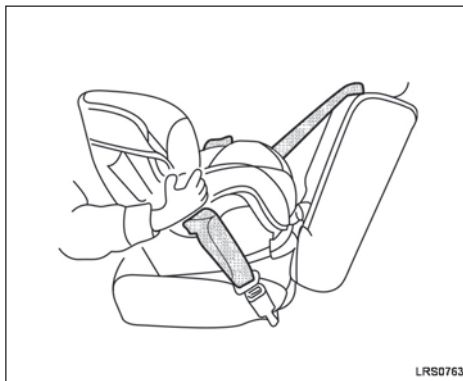
Voltado para trás – etapa 4

4. Deixe o cinto de segurança retrair. Puxe o cinto diagonal para eliminar qualquer folga do cinto.



Voltado para trás – etapa 5

5. Elimine qualquer folga adicional do sistema de proteção infantil. Aperte o centro do sistema de proteção infantil com o seu joelho firmemente para baixo e para trás para comprimir o banco e o encosto do veículo, enquanto puxa o cinto de segurança.



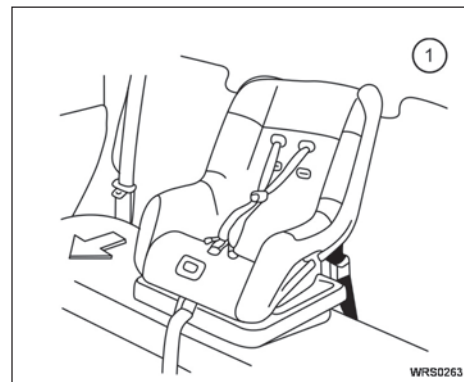
Voltado para trás – etapa 6

6. Antes de acomodar a criança, segure o sistema de proteção infantil próximo ao cinto de segurança e aplique força para empurrar o sistema de proteção infantil de um lado para o outro, puxando-o para frente para certificar-se de que está bem fixado no local correto. Ele não deverá mover mais que 25 mm (1 polegada). Caso se mova mais que 25 mm (1 polegada), puxe o cinto diagonal novamente para aumentar o aperto do sistema de proteção infantil. Caso não consiga fixar o sistema de proteção infantil adequadamente, coloque-o em outra posição no banco traseiro e tente novamente, ou experimente um sistema de proteção infantil diferente. Nem todos os sistemas de proteção infantil se adaptam a todos os tipos de veículos.

7. Verifique se o retrator está no modo de travamento automático, puxando o cinto de segurança um pouco mais para fora do retrator. Caso não seja possível puxar mais cinto para fora do retrator, então o retrator está no modo de travamento automático.
8. Certifique-se de que o sistema de proteção infantil esteja bem fixado, antes de utilizá-lo. Caso o cinto não esteja travado, repita as etapas 3 a 6.

Após a remoção do sistema de proteção infantil e a total retração do cinto de segurança, o modo de travamento automático (modo de sistema de proteção infantil) será cancelado.

INSTALAÇÃO NA POSIÇÃO CENTRAL DO BANCO TRASEIRO



Voltado para frente – etapa 1

Voltado para frente

Ao instalar um sistema de proteção infantil no centro do banco traseiro, siga estas etapas:

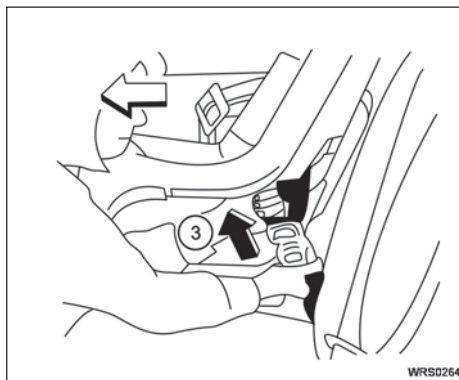
1. Posicione o sistema de proteção infantil no banco, conforme ilustrado. Sempre siga as instruções do fabricante do sistema de proteção infantil.



Voltado para frente – etapa 2

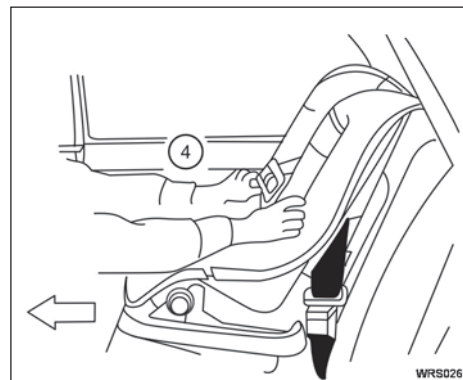
2. Conduza a lingueta do cinto de segurança pelo sistema de proteção infantil, encaixando-a no fecho até ouvir e sentir um estalido de encaixe.

Siga as instruções de instalação do fabricante do sistema de proteção infantil, quanto a rota de instalação do cinto.



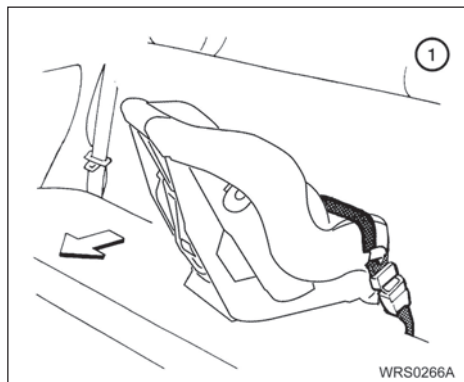
Voltado para frente – etapa 3

3. Elimine qualquer folga adicional do cinto de segurança. Aperte no centro do sistema de proteção infantil com o joelho firmemente para baixo e para trás para comprimir o assento e o encosto, enquanto puxa o cinto de segurança.



Voltado para frente – etapa 4

4. Antes de acomodar a criança, segure o sistema de proteção infantil próximo ao cinto de segurança e aplique força para empurrar o sistema de proteção infantil de um lado para o outro, puxando-o para frente para certificar-se de que está bem fixado no local correto. O sistema de proteção infantil não deverá mover mais que 25 mm (1 polegada). Caso se mova mais que 25 mm (1 polegada), puxe novamente o cinto diagonal para aumentar o aperto do sistema de proteção infantil. Caso não consiga fixar o sistema de proteção infantil adequadamente, coloque-o em outro assento e tente novamente ou experimente um sistema de proteção infantil diferente. Nem todos os sistemas de proteção infantil se adaptam a todos os tipos de veículos.
5. Certifique-se de que o sistema de proteção infantil está bem fixado, antes de utilizá-lo. Caso o cinto não esteja travado, repita as etapas 2 a 4.

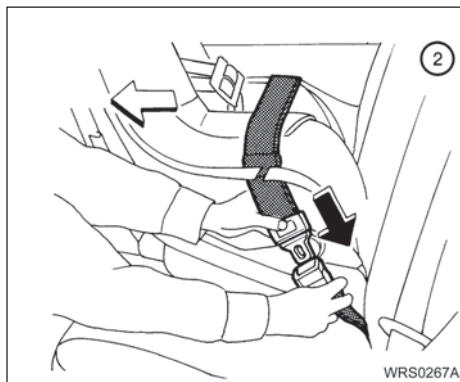


Voltado para trás – etapa 1

Voltado para trás

Ao instalar um sistema de proteção infantil no centro do banco traseiro, siga estas etapas:

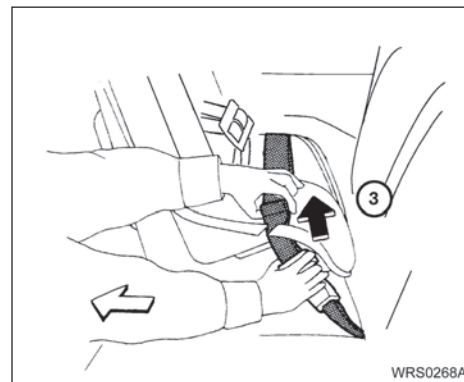
1. Posicione o sistema de proteção infantil no banco, conforme ilustrado. Sempre siga as instruções do fabricante do sistema de proteção infantil.



Voltado para trás – etapa 2

2. Conduza a lingueta do cinto de segurança pelo sistema de proteção infantil, encaixando-o no fecho até ouvir e sentir um estalido de encaixe.

Siga as instruções de instalação do fabricante do sistema de proteção infantil, quanto a rota de instalação do cinto.



Voltado para trás – etapa 3

3. Remova qualquer folga adicional do sistema de proteção infantil. Aperte o centro do sistema de proteção infantil com o seu joelho firmemente para baixo e para trás para comprimir o banco e o encosto do veículo, enquanto puxa o cinto de segurança.

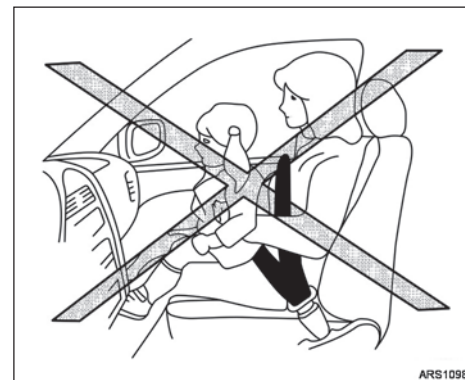


Voltado para trás – etapa 4

4. Antes de acomodar a criança, segure o sistema de proteção infantil próximo ao cinto de segurança e aplique força para empurrar o sistema de proteção infantil de um lado para o outro, puxando-o para frente para certificar-se de que está bem fixado no local correto. O sistema de proteção infantil não deverá mover mais que 25 mm (1 polegada). Caso se mova mais que 25 mm (1 polegada), puxe novamente o cinto diagonal para aumentar o aperto do sistema de proteção infantil. Caso não consiga fixar o sistema de proteção infantil adequadamente, coloque-o em outra posição no banco traseiro e tente novamente, ou experimente um sistema de proteção infantil diferente. Nem todos os sistemas de proteção infantil se adaptam a todos os tipos de veículos.

5. Certifique-se de que o sistema de proteção infantil esteja bem fixado, antes de utilizá-lo. Caso o cinto não esteja travado, repita as etapas 1 a 4.

ASSENTOS PARA CRIANÇAS



PRECAUÇÕES NA UTILIZAÇÃO DE ASSENTOS PARA CRIANÇAS



ATENÇÃO

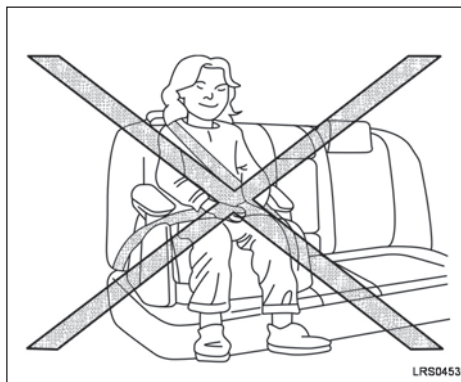
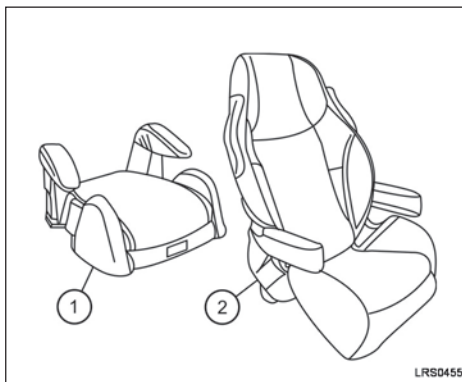
- Ao viajar no veículo, bebês e crianças pequenas devem ser sempre acomodados em sistemas de proteção infantil adequados. A falha na utilização de um sistema de proteção infantil ou um assento infantil poderá resultar em ferimentos graves ou até em morte.

- Bebês e crianças pequenas jamais devem viajar no colo. Nem mesmo pessoas adultas fortes podem suportar o esforço causado por um acidente grave. A criança pode ser esmagada entre o adulto e as partes do veículo. Da mesma forma, não use o mesmo cinto de segurança envolvendo você e a criança.
- A NISSAN orienta que o assento de criança seja instalado no banco traseiro. De acordo com estatísticas de acidentes, as crianças estão mais seguras quando acomodadas corretamente no banco traseiro do que no banco dianteiro.
- Um assento para criança somente deve ser instalado em uma posição onde há um cinto abdominal/diagonal. A falha na utilização de um cinto de segurança de três pontos com um assento para criança pode resultar em ferimentos graves durante uma parada brusca ou colisão.
- O uso ou instalação indevidos de um assento para criança pode aumentar o risco ou a gravidade de ferimento, tanto para a criança como para os ocupantes do veículo, e pode levar a ferimentos graves ou morte em caso de acidente.
- Não use toalhas, livros, travesseiros ou outros itens em substituição a um assento para criança. Estes itens podem mover-se durante a viagem ou em uma colisão e podem resultar em ferimentos graves ou até em morte. Os assentos para crianças são projetados para serem usados com um cinto de três pontos. Sistemas de proteção infantil são projetados para encaminhar adequadamente as partes abdominais e diagonais do cinto de segurança sobre as partes mais resistentes do corpo de uma criança, a fim de proporcionar a máxima proteção durante uma colisão.
- Siga todas as instruções de instalação e de uso do fabricante do assento para criança. Ao comprar um assento para criança, certifique-se de escolher aquele que seja apropriado tanto à criança quanto ao veículo. Talvez não seja possível instalar adequadamente alguns tipos de assentos para crianças em seu veículo.
- Caso o assento para criança e o cinto de segurança não estejam adequadamente fixados, o risco da criança ser ferida em uma colisão ou uma parada brusca aumenta consideravelmente.
- Encostos ajustáveis devem ser posicionados para acomodar o assento para criança na posição mais vertical possível.
- Após acomodar a criança no assento para criança e afivelar o cinto de segurança, certifique-se de que a parte diagonal do cinto esteja afastada do rosto e pescoço da criança e que a parte abdominal do cinto não esteja sobre o seu abdômen.
- Nunca coloque o cinto diagonal por trás da criança ou sob o braço da criança.
- Quando o assento para criança não for utilizado, mantenha-o fixado a um cinto de segurança para evitar que seja jogado de um lado para outro no caso de uma parada brusca ou acidente.



CUIDADO

Lembre-se de que um assento para criança deixado no interior de um veículo fechado poderá ficar muito quente. Verifique a superfície do assento e as fivelas antes de acomodar a criança no assento para criança.



Assentos para crianças de diferentes tamanhos são oferecidos por diversos fabricantes. Ao selecionar qualquer assento para criança, observe os seguintes aspectos:

- Teste o assento para criança no seu veículo para certificar-se de que seja compatível com o banco do veículo e com o sistema de cintos de segurança.
- Certifique-se de que a cabeça da criança esteja adequadamente apoiada pelo assento para criança ou pelo banco do veículo. O encosto deverá estar na altura ou acima do centro das orelhas da criança. Por exemplo, caso seja escolhido o assento para criança com encosto baixo ①, o encosto do banco do veículo deverá estar na altura ou acima do centro das orelhas da criança. Caso o encosto seja mais baixo do que o centro das orelhas da criança, um assento para criança de encosto alto ② deverá ser usado.

- Se o assento para criança for compatível com seu veículo, acomode-a no assento para criança e verifique os diversos ajustes para certificar-se de que ele é apropriado para a sua criança. Sempre siga todos os procedimentos recomendados.

As instruções desta seção aplicam-se à instalação de um assento para criança no banco traseiro ou no banco do passageiro dianteiro.

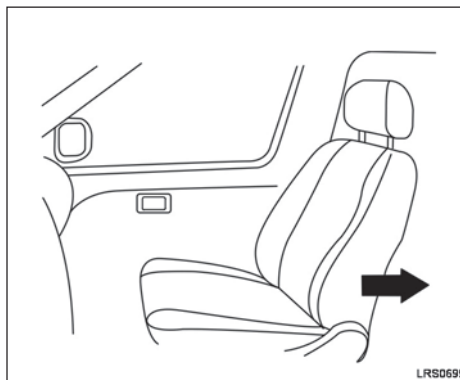
INSTALAÇÃO DE UM ASSENTO PARA CRIANÇAS

⚠️ ATENÇÃO

A NISSAN orienta que os assentos para crianças sejam instalados no banco traseiro.

⚠️ CUIDADO

Não utilize o modo de travamento automático do cinto de segurança abdominal/diagonal ao usar um assento para criança com os cintos de segurança.



Siga estas etapas para instalar um assento para criança no banco traseiro:

1. Posicione a cadeira para criança no banco. Somente coloque-a voltada para frente. Sempre siga as instruções do fabricante do assento para criança.



Posição nos bancos laterais traseiros

2. O assento para criança deve ser posicionado no banco do veículo de tal forma que fique estável. Caso necessário, ajuste ou remova o apoio de cabeça para acomodar o assento para criança corretamente. Consulte "Ajuste do apoio de cabeça" no início desta seção. Caso o apoio de cabeça seja removido, guarde-o em local seguro. Certifique-se de que o apoio de cabeça seja instalado após remover o assento para criança. Caso o assento não possua um apoio de cabeça ajustável e que esteja interferindo na acomodação apropriada do assento para criança, experimente outro assento para criança.

SISTEMA DE PROTEÇÃO COMPLEMENTAR

3. Posicione a parte abdominal do cinto de segurança de maneira que fique ajustada na altura dos quadris da criança. Siga as instruções do fabricante do assento para criança, quanto a condução do cinto.
4. Puxe o cinto diagonal em direção ao retrator do cinto de segurança para eliminar qualquer folga extra. Certifique-se de que o cinto diagonal esteja posicionado sobre a parte superior central do ombro da criança. Siga as instruções do fabricante do assento para criança, quanto a condução do cinto.
5. Siga as advertências, avisos e instruções quanto ao uso correto dos cintos de segurança indicados em “Cinto de segurança de três pontos com retrator”, no início desta seção.

PRECAUÇÕES COM O SISTEMA DE PROTEÇÃO COMPLEMENTAR (se equipado)

Esta seção do Sistema Complementar de Proteção (SRS) contém informações importantes sobre os air bags dianteiros e os pré-tensionadores dos cintos de segurança.

Sistema de air bag para impacto frontal:

Este sistema pode ajudar a amortizar a força de impacto na cabeça e no peito do motorista e do passageiro dianteiro em determinadas colisões frontais.

Este sistema complementar de proteção é projetado para **complementar** a proteção contra acidentes fornecida pelos cintos de segurança do motorista e do passageiro dianteiro e **não se constituem em substituição** dos mesmos. Os cintos de segurança devem ser sempre usados corretamente e o ocupante deve sentar-se com uma distância adequada do volante de direção, painel de instrumentos e acabamentos das portas. Consulte “Cintos de segurança”, no início desta seção, quanto às instruções e precauções no uso dos cintos de segurança.

Os air bags somente são acionados quando a chave de ignição estiver nas posições “ON” ou “START”.

Após girar a chave de ignição para a posição “ON”, a luz de advertência do air bag complementar se acende. A luz de advertência do air bag complementar desligará após, aproximadamente 7 segundos, caso o sistema esteja funcionando corretamente.

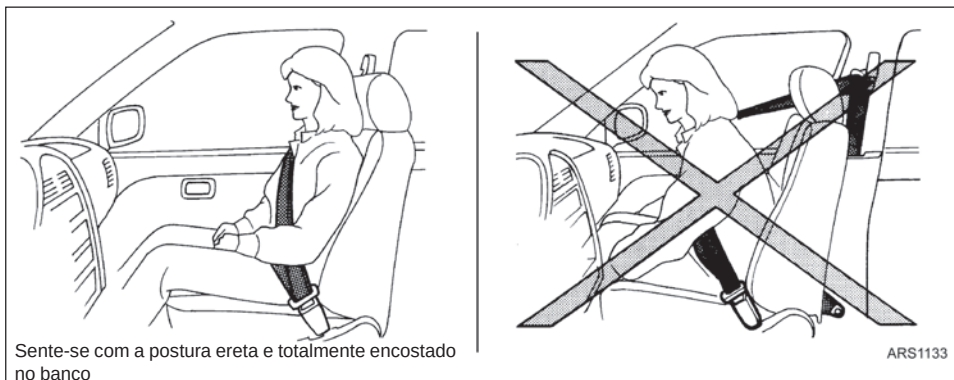


ATENÇÃO

- Os air bags dianteiros normalmente não inflam, se ocorrer um impacto lateral, impacto traseiro, capotamento ou colisão frontal de menor gravidade. Sempre utilize seu cinto de segurança para ajudar a reduzir o risco ou a gravidade de um ferimento em vários tipos de acidentes.

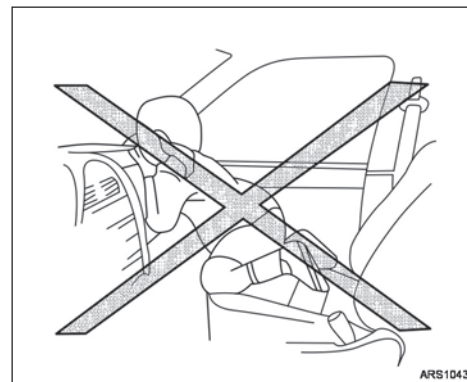
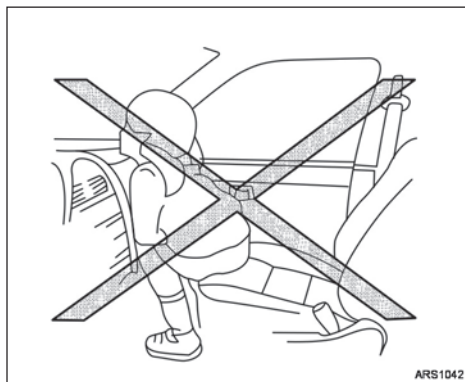
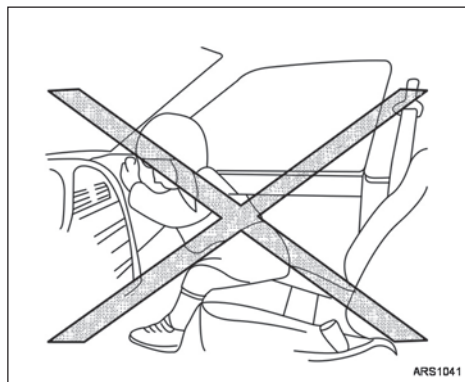


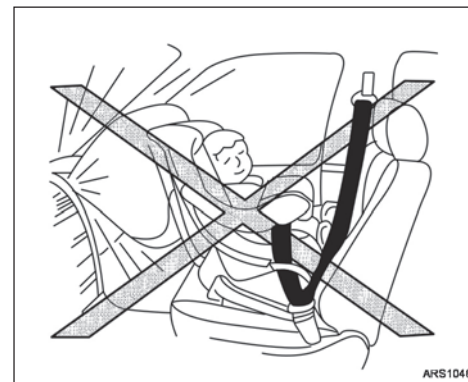
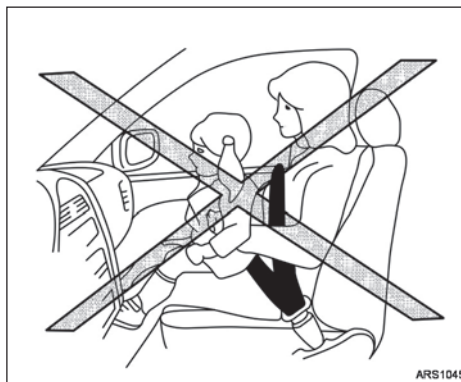
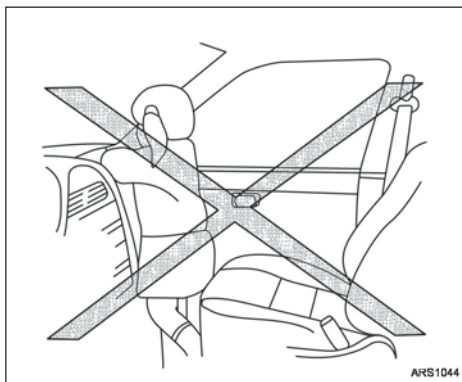
- Os cintos de segurança e os air bags dianteiros são mais eficazes quando você está sentado na posição vertical e bem encostado no banco. Os air bags dianteiros inflam com uma grande força. Se você não usar o cinto de segurança, estiver inclinado para frente, sentado de lado ou fora da posição normal, você está correndo um grande risco de ferir-se ou até de morrer em caso de acidente. Poderá também sofrer ferimentos graves ou morte causados pelo air bag dianteiro, caso você esteja encostado nele quando inflar. Sempre sente-se apoiado no encosto e o mais distante possível do volante de direção ou do painel de instrumentos. Sempre use os cintos de segurança.
- Mantenha as mãos no lado externo do volante de direção. A colocação das mãos no lado interno da circunferência do volante de direção poderá aumentar o risco de ferimentos, caso o air bag seja ativado.



⚠️ ATENÇÃO

- Nunca permita que crianças viajem sem o cinto de segurança ou que estendam as mãos ou o rosto para fora da janela. Não tente segurá-las no seu colo ou em seus braços. Alguns exemplos de posições perigosas para viajar são mostrados nas ilustrações.





ATENÇÃO

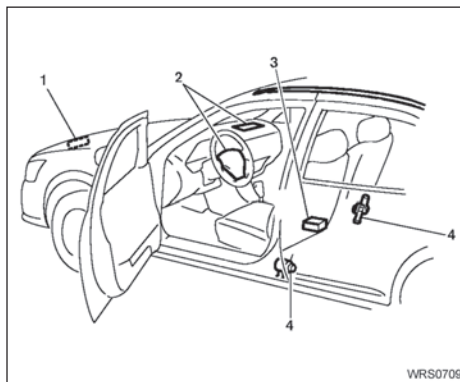
- Caso os cintos de segurança não estejam corretamente afivelados, as crianças podem ferir-se gravemente ou até morrer quando os air bags dianteiros forem ativados. Pré-adolescentes e crianças devem ser acomodados no banco traseiro com os cintos de segurança.
- Nunca instale um sistema de proteção infantil no banco dianteiro. Ao inflar, um air bag dianteiro pode ferir gravemente ou até causar a morte da criança. Consulte “Sistemas de proteção infantil” no início desta seção, para maiores detalhes.

Sistema de air bags dianteiros (se equipado)

O air bag dianteiro do motorista está localizado no centro do volante de direção. O air bag dianteiro do passageiro está montado no painel de instrumentos, acima do porta-luvas. Os air bags dianteiros são projetados para serem ativados em colisões frontais de alta gravidade, mas também podem inflar se as forças em outro tipo de colisão forem similares às daquelas de um impacto dianteiro de maior gravidade. Talvez não inflam em certos tipos de colisões frontais. Um dano no veículo (ou a falta do mesmo) nem sempre é uma indicação de funcionamento correto do sistema de air bags dianteiros.

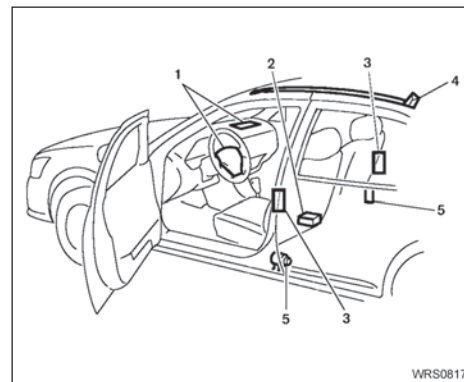
Caso você tenha alguma dúvida sobre o sistema de air bags, entre em contato com a NISSAN ou com sua concessionária NISSAN. Caso pretenda modificar seu veículo devido a uma deficiência, você também pode entrar em contato com a NISSAN. Informações sobre contato podem ser encontradas no início deste Manual do Proprietário.

Quando o air bag dianteiro for inflado, será ouvido um ruído bastante forte, acompanhado de liberação de fumaça. Esta fumaça não é perigosa e não indica um incêndio. Deve-se tomar cuidado para que não seja inalada, pois pode provocar irritação ou problemas respiratórios. Pessoas com histórico de problemas respiratórios devem procurar ar fresco imediatamente.



Tipo A (se equipado)

1. Sensor da zona de impacto (se equipado)
2. Módulos dos air bags dianteiros (se equipado)
3. Unidade do sensor de diagnóstico (se equipado)
4. Pré-tensionador do cinto de segurança (se equipado)



Tipo B (se equipado)

1. Módulos dos air bags dianteiros (se equipado)
2. Unidade do sensor de diagnóstico (se equipado)
3. Air bags laterais dianteiros (se equipado)
4. Air bags laterais de cortina (se equipado)
5. Pré-tensionador do cinto de segurança (se equipado)

Os air bags dianteiros, juntamente com o uso dos cintos de segurança, ajudam a amortizar as forças de impacto sobre o rosto e o peito dos ocupantes dianteiros. Eles podem ajudar a salvar vidas e evitar ferimentos graves. No entanto, ao inflar, o air bag dianteiro poderá causar escoriações faciais ou outros ferimentos. Os air bags dianteiros não oferecem segurança para a parte inferior do corpo.

Os cintos de segurança devem ser corretamente usados e tanto o motorista quanto o passageiro devem sentar-se em posição vertical e o mais distante possível do volante de direção ou do painel de instrumentos. Os air bags dianteiros inflam rapidamente e ajudam a proteger os passageiros dianteiros. Devido a essa característica, a força do air bag dianteiro, ao inflar, poderá aumentar o risco de ferimentos se o ocupante estiver muito próximo ao air bag ou apoiado nele, enquanto é inflado.

Os air bags dianteiros esvaziam-se rapidamente após a colisão.

Os air bags dianteiros funcionam somente quando o interruptor de ignição estiver nas posições “ON” ou “START”.

Após girar a chave de ignição para a posição “ON”, a luz de advertência do air bag se acende. A luz de advertência do air bag complementar se apagará após, aproximadamente 7 segundos, caso o sistema esteja funcionando corretamente.

Outras precauções com os air bags dianteiros:



ATENÇÃO

- **Não coloque quaisquer objetos sobre a almofada do volante de direção ou sobre o painel de instrumentos. Também não coloque quaisquer objetos entre um ocupante e o volante de direção ou painel de instrumentos. Estes objetos podem se tornar perigosos e causar ferimentos, caso os air bags dianteiros sejam ativados.**
- **Logo após o enchimento, muitos componentes do sistema de air bag dianteiro ficarão quentes. Não toque nestes componentes, pois você poderá sofrer sérias queimaduras.**
- **Nenhuma adulteração dos componentes ou das ligações elétricas do sistema de air bag deverá ser realizada. Isto evita o disparo acidental do air bag, bem como danos ao sistema de air bag.**
- **Não realize adulterações no sistema elétrico, sistema de suspensão ou no painel lateral do seu veículo.**

- **Mexer no sistema do air bag dianteiro poderá resultar em ferimentos graves. Neste caso, estão incluídas a troca ou alteração do volante de direção, colocação de materiais sobre a almofada do volante ou a instalação de materiais decorativos ao redor do sistema de air bag.**
- **Qualquer trabalho no sistema do air bag dianteiro ou ao redor dele deverá ser realizado por uma concessionária NISSAN. A instalação de equipamentos elétricos também deverá ser realizada por uma concessionária NISSAN. Os chicotes do Sistema de Proteção Complementar (SRS) não devem ser modificados ou desconectados. Equipamentos de teste elétrico ou dispositivos de teste não-autorizados não devem ser utilizados no sistema de air bag.**
- **Se o para-brisa estiver quebrado, uma oficina de reparos qualificada deverá realizar a substituição imediatamente. Se o para-brisa estiver quebrado, o funcionamento do sistema de air bag poderá ser afetado.**
- **Os conectores do chicote elétrico do air bag são de cor amarelo e laranja para facilitar a identificação.**

Cintos de segurança com pré-tensionadores (se equipado)



ATENÇÃO

- Os cintos de segurança com pré-tensionadores não podem ser reutilizados após sua ativação. Eles devem ser substituídos juntamente com o conjunto de retrator e o fecho.
- Caso o veículo seja envolvido em uma colisão frontal, mas os cintos de segurança com pré-tensionadores não tenham sido ativados, o sistema do pré-tensionador deverá ser inspecionado e, se necessário, substituído por uma concessionária NISSAN.
- Não devem ser realizadas quaisquer adulterações nos componentes ou chichotes do sistema do pré-tensionador do cinto de segurança. Isto evitará a ativação acidental do pré-tensionador do cinto de segurança, bem como danos no funcionamento do pré-tensionador do cinto de segurança. A adulteração no sistema do pré-tensionador do cinto de segurança poderá resultar em ferimentos graves.

- O trabalho nas proximidades ou no sistema do pré-tensionador deverá ser efetuado somente por uma concessionária NISSAN. A instalação de equipamentos elétricos também deverá ser realizada por uma concessionária NISSAN. Equipamentos de teste elétrico ou dispositivos de teste não-autorizados não devem ser utilizados no sistema do pré-tensionador do cinto de segurança.
- Se for necessário inutilizar o pré-tensionador ou sucatear o veículo, consulte uma concessionária NISSAN. Os procedimentos corretos para inutilização estão contidos no Manual de Serviço NISSAN. Procedimentos de inutilização inadequados podem causar ferimentos.

O sistema de cintos de segurança dianteiros com pré-tensionadores é ativado em conjunto com os sistemas de air bags complementares. O retrator do cinto de segurança ajuda a ajustar o cinto, caso o veículo seja envolvido em certos tipos de colisões, ajudando a proteger os passageiros do banco dianteiro.

O pré-tensionador está localizado na mesma carcaça do retrator do cinto de segurança. Estes cintos de segurança são utilizados da mesma forma que os cintos de segurança convencionais.

Quando o pré-tensionador é ativado, um pouco de fumaça é liberada juntamente com um ruído forte. Esta fumaça não é perigosa e não indica um incêndio. Deve-se tomar cuidado para que não seja inalada, pois poderá provocar irritação ou problemas respiratórios. Pessoas com histórico de problemas respiratórios devem procurar ar fresco imediatamente.

Caso ocorra alguma anormalidade no sistema do pré-tensionador, a luz de advertência do air bag complementar  piscará intermitentemente após a chave de ignição ter sido girada para as posições "ON" ou "START". Neste caso, o pré-tensionador do cinto de segurança não funcionará adequadamente. Ele deverá ser inspecionado e reparado. Leve seu veículo para a concessionária NISSAN mais próxima.

Ao vender o veículo, informe o comprador sobre o sistema de pré-tensionador do cinto de segurança e indique as seções apropriadas deste Manual do Proprietário.

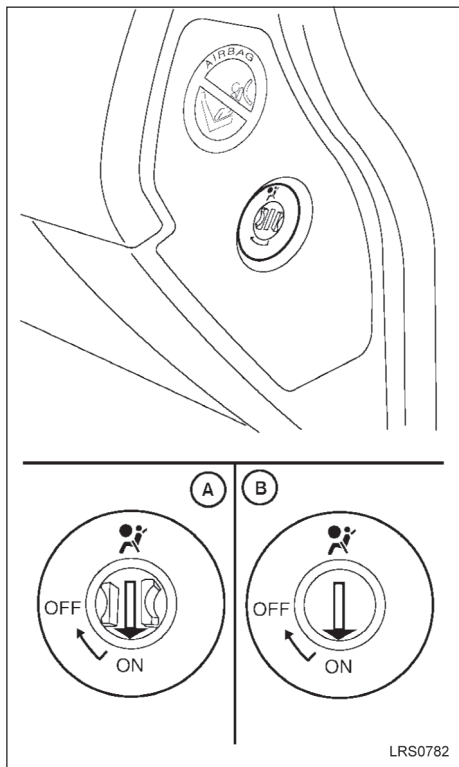


Air bag do passageiro dianteiro e luz de condição (se equipado)

A luz de condição do air bag do passageiro dianteiro  localizada no console central se acende durante cerca de 7 segundos e, em seguida se apaga. Isto significa que o sistema está operacional.

A luz de condição do air bag do passageiro dianteiro indica a condição da almofada do air bag (habilitada ou desabilitada).

Se a almofada do air bag do passageiro dianteiro foi desativada, a luz se acende e permanece acesa enquanto o interruptor do air bag do passageiro dianteiro estiver na posição "OFF" (desligado).



- Ⓐ Modelos equipados com Chave Inteligente NISSAN
- Ⓑ Modelos equipados com controle remoto na chave

Desativando a almofada do air bag do passageiro dianteiro (se equipado)



ATENÇÃO

Se estiver desabilitada, a almofada do air bag do passageiro dianteiro não será disparada caso ocorra uma colisão. Reative o sistema assim que possível para garantir a proteção do ocupante do banco do passageiro dianteiro, no caso de uma colisão.

1. Com o comutador de ignição na posição LOCK e o motor desligado, abra a porta do passageiro dianteiro.
2. Insira a chave de ignição /chave de emergência da chave inteligente NISSAN (modelos equipados com Chave Inteligente NISSAN) no interruptor da almofada do air bag do passageiro dianteiro ao lado do painel, pressione e em seguida, gire a chave para a posição OFF.
3. Coloque o comutador de ignição na posição "ON" e certifique-se de que a luz indicadora da condição da almofada de air bag do passageiro dianteiro  permanece acesa.

A luz indicadora  permanece iluminada para avisá-lo da condição da almofada do passageiro dianteiro.

Ativando a almofada do air bag do passageiro dianteiro

Você deverá reativar o sistema da almofada do air bag do passageiro assim que possível para garantir a proteção do ocupante do banco do passageiro dianteiro no caso de uma colisão.

Para reativar o sistema da almofada de air bag do passageiro dianteiro:

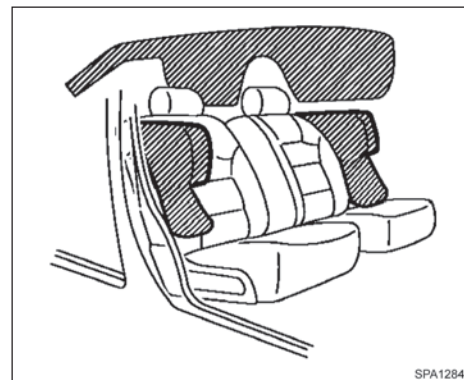
1. Com o comutador de ignição na posição "LOCK" e o motor desligado, abra a porta do passageiro dianteiro.
2. Insira a chave de ignição /chave de emergência da chave inteligente NISSAN (modelos equipados com Chave Inteligente NISSAN) na frente do interruptor da almofada do air bag do passageiro dianteiro ao lado do painel, pressione e em seguida, gire a chave para a posição "ON".
3. Coloque o comutador de ignição na posição "ON" e certifique-se de que a luz indicadora de condição da almofada do air bag do passageiro dianteiro  se acende por alguns segundos e depois se apaga.

ATENÇÃO

Se qualquer uma das seguintes condições ocorrerem depois que o comutador de ignição for posicionado em "ON", o sistema da almofada do air bag do passageiro dianteiro necessita ser verificado e seu veículo deverá ser levado a uma concessionária NISSAN.

- A luz indicadora permanece acesa após aproximadamente 7 segundos enquanto o interruptor do air bag do passageiro dianteiro está em ON.
- A luz indicadora não se acende em nenhum momento enquanto o interruptor do air bag do passageiro dianteiro está em ON.
- A luz de advertência do sistema air bag não se acende em nenhum momento.

Caso não seja verificado e reparado, o sistema da almofada de air bag do passageiro dianteiro não poderá funcionar corretamente.



SPA1284

Sistema do air bag suplementar de impacto lateral (se equipado)

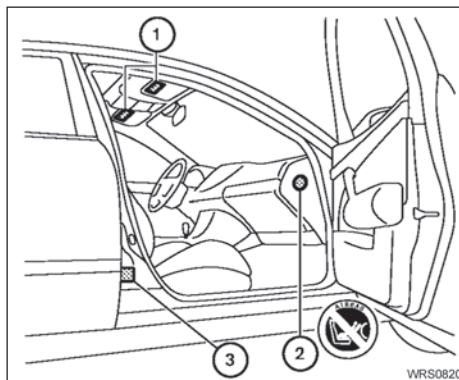
O air bag lateral está localizado na parte externa dos encostos dos assentos dianteiros.

O air bag lateral foi projetado para inflar em colisões de alta intensidade, embora possa ser inflado em outro tipo de colisão onde a força de impacto é similar a de alta intensidade de impacto lateral. Os air bags não serão inflados em determinadas colisões laterais com ocorrência de pequenos danos no veículo, isto não significa que o sistema do air bag lateral esteja com defeito.

Sistema suplementar do air bag lateral tipo cortina (se equipado)

O sistema suplementar do air bag lateral tipo cortina está localizado na travessa do teto.

O sistema de air bag foi projetado para inflar no caso de colisões laterais altamente severas, embora possa ser inflado em outros tipos de colisões onde a força de impacto é similar a de alta gravidade. Os air bags não serão inflados em determinadas colisões laterais com ocorrência de pequenos danos no veículo, isto não significa que o sistema do air bag lateral tipo cortina esteja com defeito.



ETIQUETAS DE ADVERTÊNCIA DOS AIR BAGS

Etiquetas de advertência sobre o sistema suplementar air bag estão localizadas no veículo, conforme indicado na ilustração.

SRS air bag:

A etiqueta de advertência ① está localizada na superfície do quebra-sol do passageiro.

SRS air bag dianteiro:

A etiqueta de advertência ② está localizada na lateral externa do painel de instrumentos do lado do passageiro.

Air bag lateral e air bag lateral tipo cortina (se equipado):

O adesivo de advertência ③ está localizado na coluna central do lado do passageiro.



LUZ DE ADVERTÊNCIA DO AIR BAG (se equipado)

A luz de advertência do air bag exibida no painel de instrumentos, monitora os circuitos dos air bags dianteiros (se equipado) e os sistemas de pré-tensionadores dos cintos de segurança (se equipado). Os circuitos monitorados pela luz de advertência dos air bags são a Unidade de Controle do Air Bag (ACU), módulos dos air bags e toda a fiação correspondente.

Quando a chave de ignição estiver nas posições “ON” ou “START”, a luz de advertência do sistema de air bag se acende por, aproximadamente 7 segundos e então se apaga. Isto significa que o sistema está funcionando.

Ocorrendo uma das condições a seguir, os air bags dianteiros e os sistemas de pré-tensionadores dos cintos de segurança necessitarão de manutenção:

- A luz de advertência do air bag permanece acesa após aproximadamente 7 segundos.
- A luz de advertência do air bag pisca intermitentemente.
- A luz de advertência do air bag não se acende completamente.

Nestas condições, os sistemas de air bags dianteiros complementares ou pré-tensionadores podem deixar de funcionar adequadamente. Eles devem ser inspecionados e reparados. Leve seu veículo à concessionária NISSAN mais próxima.



ATENÇÃO

Caso a luz de advertência do air bag esteja acesa, isto pode significar que o air bag dianteiro não funcionará em caso de acidente. Para ajudar a evitar ferimentos em você ou nos demais passageiros, leve seu veículo para ser inspecionado em uma concessionária NISSAN o mais rápido possível.

Procedimento para reparo e substituição

Os air bags dianteiros (se equipado) e pré-tensionadores (se equipado) são projetados para inflar uma única vez. Como alerta, a luz de advertência do sistema de air bag permanece acesa após a ativação ter ocorrido, a não ser que esteja danificado. O reparo e a substituição destes sistemas de air bag devem ser somente efetuados por uma concessionária NISSAN.

Quando for necessário realizar um trabalho de manutenção no veículo, a presença dos air bags dianteiros (se equipado), pré-tensionadores e demais peças envolvidas devem ser informadas à pessoa responsável pela manutenção. A chave de ignição deve ser sempre colocada na posição "LOCK" quando for realizado um serviço no capuz do motor ou no interior do veículo.



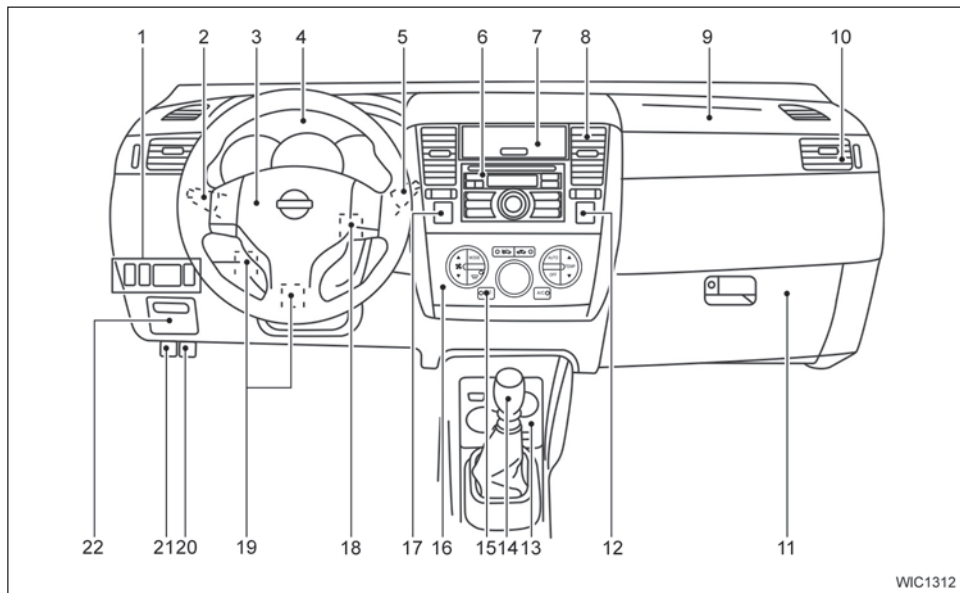
ATENÇÃO

- **Uma vez que o air bag dianteiro tenha sido inflado, o módulo do air bag não funcionará novamente e deverá ser substituído. Em complemento, caso quaisquer air bags dianteiros sejam ativados, o pré-tensionador ativado também deve ser substituído. O sistema do módulo do air bag e do pré-tensionador devem ser substituídos em uma concessionária NISSAN. O sistema do módulo do air bag e do pré-tensionador não podem ser reparados.**
- **O sistema do air bag dianteiro e do pré-tensionador devem ser inspecionados por uma concessionária NISSAN, caso ocorra qualquer dano na parte dianteira do veículo.**
- **Se for necessário inutilizar o air bag, sistema do pré-tensionador ou sucatear o veículo, consulte uma concessionária NISSAN. Os procedimentos corretos para inutilização do air bag e do sistema do pré-tensionador estão contidos no Manual de Serviço NISSAN. Procedimentos de inutilização inadequados podem causar ferimentos.**

2 Instrumentos e controles

Painel de instrumentos	2-2	Sistema autolight (se equipado)	2-22
Medidores e indicadores	2-3	Interruptor das luzes indicadoras de direção	2-24
Velocímetro e hodômetro	2-3	Interruptor dos faróis de neblina (se equipado)	2-25
Informações do nível de óleo do motor	2-5	Interruptor das luzes de advertência	2-25
Indicador de temperatura externa (se equipado)	2-6	Buzina	2-26
Tacômetro	2-7	Tomada de força	2-27
Indicador de combustível	2-7	Armazenagem e porta-mapas	2-27
Luzes indicadoras de advertência e sinais sonoros	2-8	Porta-objetos (se equipado)	2-28
Inspecionando as lâmpadas	2-9	Porta-óculos (se equipado)	2-29
Luzes de advertência	2-9	Porta-copos (se equipado)	2-29
Luzes indicadoras	2-13	Porta-luvas	2-30
Alarmes sonoros	2-15	Console central (se equipado)	2-31
Sistemas de segurança	2-15	Porta-objetos com tampa (se equipado)	2-31
Sistema de segurança do veículo	2-16	Cobertura do compartimento traseiro (se equipado)	2-32
Sistema antifurto NISSAN (NATS)	2-17	Vidros	2-33
Interruptor dos limpadores e lavador de para-brisa	2-19	Vidros elétricos (se equipado)	2-33
Operação do interruptor	2-19	Vidros manuais	2-35
Sensor de chuva (se equipado)	2-20	Teto solar (se equipado)	2-36
Interruptor do limpador e lavador do vidro traseiro (se equipado)	2-20	Teto solar automático	2-36
Interruptor do desembaçador do vidro traseiro	2-21	Luz interna	2-38
Interruptor dos faróis e das luzes indicadoras de direção ..	2-21	Luzes de leitura (se equipado)	2-38
Interruptor de controle do farol	2-21	Luz do compartimento do porta-malas (Hatchback)	2-39

PAINEL DE INSTRUMENTOS



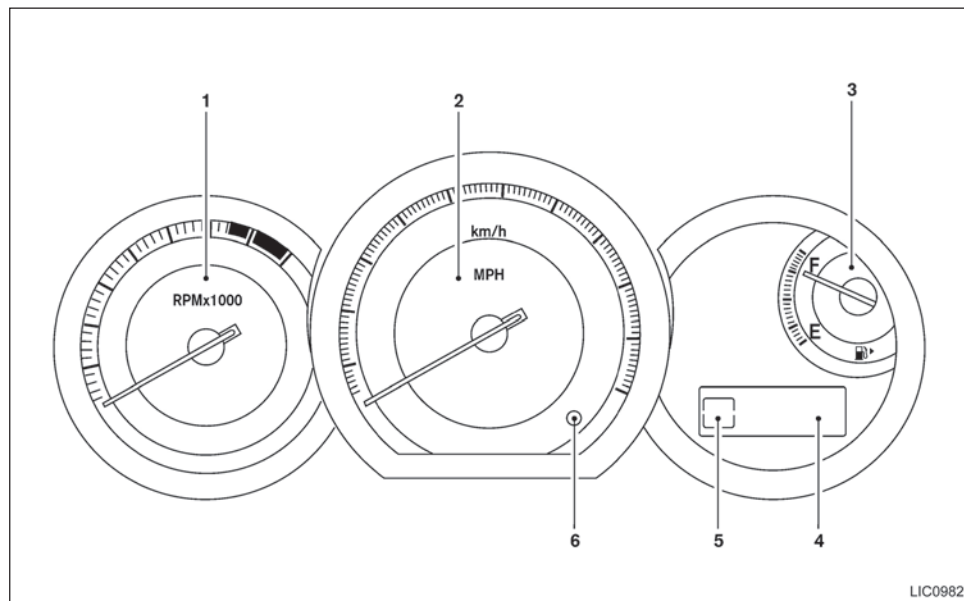
1. Interruptor de travamento elétrico das portas (se equipado) (pág. 3-7) / Interruptor de controle do espelho retrovisor externo (pág. 3-34)
2. Interruptor do farol/farol de neblina (se equipado)/luzes indicadoras de direção (pág. 2-21, pág. 2-24)
3. Air bag complementar do motorista/buzina (pág. 1-37, pág. 2-26)
4. Medidores e indicadores (pág. 2-3)
5. Interruptor do limpador/lavador do para-brisa (pág. 2-19)
6. Sistema de áudio (pág. 4-13)
7. Porta-objetos (pág. 2-28)
8. Difusor central (pág. 4-2)
9. Air bag complementar do passageiro (se equipado) (pág. 1-42)
10. Difusor lateral (pág. 4-2)
11. Porta-luvas (pág. 2-30)

12. Luz de condição do air bag do passageiro dianteiro (se equipado) (pág. 1-45)
13. Porta-copos (pág. 2-29)
14. Alavanca seletora de mudanças (pág. 5-12)
15. Interruptor do desembaçador do vidro traseiro (pág. 2-21)
16. Controles do climatizador (pág. 4-3, pág. 4-10, pág. 4-11)
17. Interruptor das luzes de advertência (pág. 2-25)
18. Interruptor de ignição (pág. 5-5)
19. Direção regulável (Tipo A/Tipo B) (pág. 3-32)
20. Dispositivo de liberação do capuz do motor (pág. 3-25)
21. Dispositivo de liberação da tampa do bocal de abastecimento de combustível (pág. 3-30)
22. Bloco de fusíveis

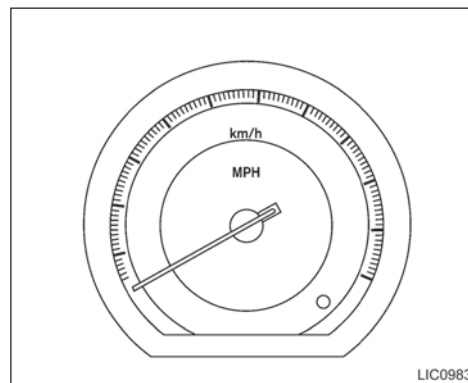
Consulte o número da página indicada entre parênteses, quanto a detalhes de funcionamento.

2-2 Instrumentos e controles

MEDIDORES E INDICADORES



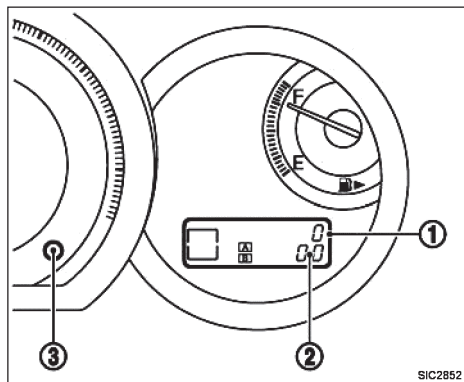
1. Tacômetro
2. Velocímetro
3. Indicador de combustível
4. Hodômetro (total/parcial duplo) (se equipado)
Computador de bordo (se equipado)
5. Indicador de posição da Transmissão Automática (T/A) (somente modelos equipados com T/A)
6. Botão de mudança do hodômetro parcial



VELOCÍMETRO E HODÔMETRO

Velocímetro

O velocímetro indica a velocidade do veículo.



Tipo A

Hodômetro/hodômetro parcial duplo

O hodômetro/hodômetro parcial duplo é exibido quando o interruptor de ignição está na posição "ON".

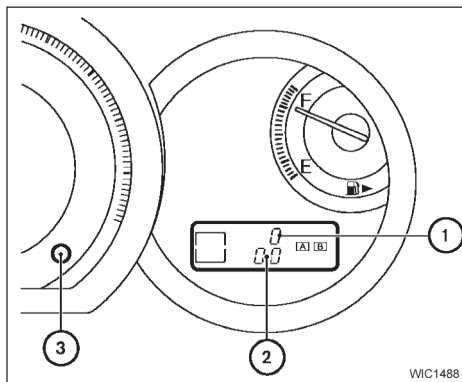
O hodômetro ① registra a distância total já percorrida pelo veículo.

O hodômetro parcial duplo ② registra a distância em percursos individuais.

Alterando o mostrador

Pressione o botão de mudança ③ para alterar o mostrador conforme segue:

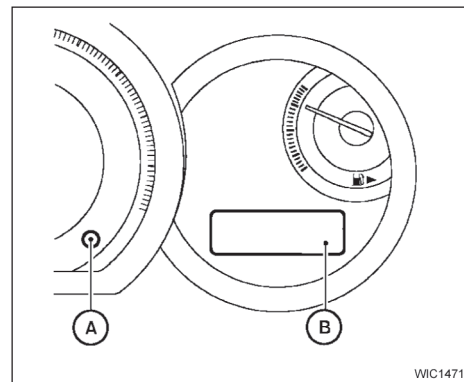
Trip [A] → Trip [B] → Trip [A]



Tipo B

Zerando o hodômetro parcial:

Para zerar o hodômetro parcial, pressione o botão de mudança ③ por mais de 1 segundo.



Computador de bordo (se equipado)

Computador de bordo (se equipado)

Quando o interruptor de ignição estiver na posição "ON", podem ser selecionados os modos do computador de bordo, pressionando-se o botão de ajuste do computador de bordo (A) localizado no velocímetro do painel de instrumentos. Os seguintes modos podem ser selecionados na posição (B):

- Autonomia.
- Tempo de viagem.
- Consumo médio de combustível.
- Velocidade média

Autonomia

O modo autonomia fornece uma estimativa da distância até o próximo reabastecimento.

A autonomia é calculada a partir da quantidade de combustível restante no reservatório e o consumo instantâneo de combustível.

O modo autonomia inclui um indicador de advertência para pequena autonomia.

Quando o nível do combustível estiver baixo, este modo é automaticamente selecionado e a indicação de autonomia aparece piscando no mostrador para chamar a atenção do motorista.

Pressione o botão de ajuste do computador de bordo "A" se desejar retornar à indicação previamente selecionada. O modo autonomia (↔) permanecerá piscando até que o veículo seja reabastecido.

Quando o nível do combustível cair ainda mais, a indicação de autonomia passará de "----" para (↔•) e começará a piscar.

Tempo de viagem (⌚)

O modo tempo de viagem indica o tempo acumulado desde a última vez em que foi zerado. Para ajustar novamente o modo tempo de viagem, pressione o botão de ajuste do computador de bordo "A" (se equipado) por mais de 1 segundo.

Consumo médio de combustível (l/100 km ou mpg)

O modo consumo médio de combustível indica uma média do consumo de combustível desde a última vez que foi zerado.

Para ajustar novamente o modo consumo, pressione o interruptor de ajuste "A" (se equipado) por mais de 1 segundo.

Velocidade média (km/h ou mph)

O modo velocidade média indica uma média de velocidade desde a última vez que foi ajustado. Para ajustar novamente o modo velocidade, pressione o botão de ajuste do computador de bordo "A" (se equipado) por mais de 1 segundo.

INFORMAÇÕES DO NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR

Quando o comutador de ignição é colocado na posição ON, um símbolo de chave e a informação para a troca de óleo serão exibidos no visor por aproximadamente 5 segundos. O símbolo da chave e a distância para a troca de óleo serão mudados para o mostrador do status do óleo. Em seguida, o mostrador muda para o modo do hodômetro, hodômetro duplo/computador de bordo que era exibido antes do comutador de ignição ser posicionado em "ACC", "OFF" ou posição "LOCK".

O mostrador da condição de nível de óleo exibe informações específicas sobre o nível aproximado de óleo do motor.

Se o nível de óleo é suficiente, "Oil Good" é exibido durante cerca de 10 segundos. Se o nível de óleo estiver baixo "Oil Lo" pisca por aproximadamente 30 segundos para chamar a atenção para as ações necessárias.

Rapidamente pressione e solte o botão Ⓐ do computador de bordo no painel de instrumentos localizado perto do velocímetro durante a exibição de "Oil Good" ou "Oil Lo" para exibir a indicação do nível aproximado de óleo.

No caso do nível de óleo do motor baixo, consulte Troca de Óleo do Motor na seção "Manutenção e Faça Você Mesmo" para o correto procedimento de reabastecimento.

Ajuste do intervalo da distância

É possível ajustar o intervalo da distância para a troca de óleo. Para isso, pressione o botão  de ajuste do hodômetro parcial /computador de bordo por um período superior a 3 segundos, enquanto o símbolo da ferramenta e a distância para a troca de óleo estiverem sendo exibidos. O símbolo e a distância começarão a piscar e o mostrador irá exibir o intervalo atual.

Pressione o interruptor para aumentar o intervalo da distância. Cada etapa aumenta a distância de intervalo em 1.000 km (500 milhas). A distância de intervalo pode ser definida até 30.000 km (18.000 milhas) após este valor a exibição retornará a zero.

Se nenhuma ação for feita, a exibição retorna para a indicação de exibição da condição do óleo e o novo intervalo é definido.

Se a distância de intervalo é definida como 0, a exibição será mudada de distância para a troca de óleo para o símbolo de chave e modo de exibição da condição do óleo ("Oil Good" ou "Oil Lo"). Para retornar a exibição da informação de distância de troca de óleo e símbolo da chave, pressione o botão de mudança  do computador de bordo no painel de instrumentos localizado próximo ao velocímetro por aproximadamente 3 segundos, após o comutador de ignição ser mudado para a posição "ON", e ajuste a programação da distância para a troca de óleo, conforme descrito anteriormente.

Consulte as informações do "Manual de Garantia e Manutenção" para o intervalo adequado para a troca de óleo do motor.



CUIDADO

- **O nível de óleo deve ser inspecionado regularmente. O funcionamento do motor quando o óleo estiver abaixo do nível normal, poderá danificar o motor e tais danos não estarão cobertos pela garantia.**
- **A NISSAN orienta que o nível de óleo seja inspecionado a cada 5.000 km (3.000 milhas).**

INDICADOR DE TEMPERATURA EXTERNA (SE EQUIPADO)

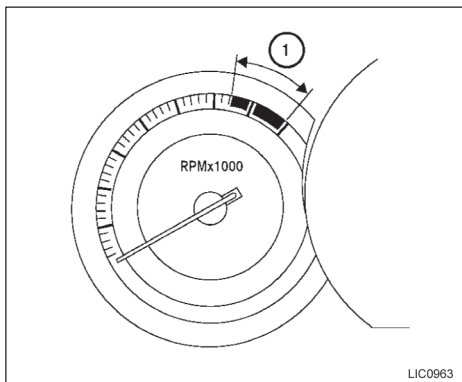
A função da temperatura externa fornece ao visor a temperatura externa (°C) quando o interruptor de ignição for colocado na posição "ON".

A exibição das temperaturas externas positivas não tem sinal (espaço em branco), e as temperaturas negativas exibem um sinal negativo.

Aviso de baixa temperatura

Quando a temperatura externa estiver abaixo de 3°C (37°F), o visor começará a piscar durante aproximadamente 20 segundos, depois somente °C piscará.

O aviso de baixa temperatura permanece ativo até que a temperatura externa atinja mais de 4°C (39°F).

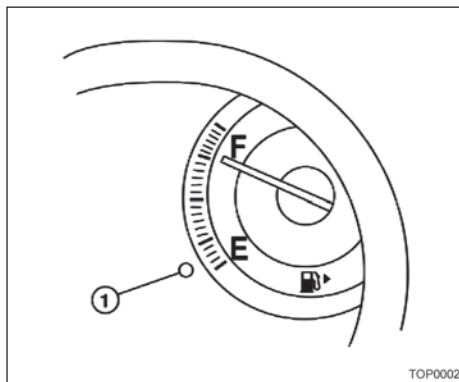


TACÔMETRO

O tacômetro indica a rotação do motor em rotações por minuto (rpm). O motor não deverá funcionar na faixa vermelha ①.



Quando a rotação do motor se aproximar da faixa vermelha, engate uma marcha mais alta. O funcionamento do motor na faixa vermelha, poderá causar graves danos ao mesmo.



INDICADOR DE COMBUSTÍVEL

O indicador de combustível indica o nível de combustível **aproximado** do tanque.

O indicador de combustível pode mover-se levemente durante a frenagem, aceleração, aclives ou declives.

O ponteiro do indicador de combustível retorna a E (Vazio) após a chave de ignição ser posicionada em "OFF".

A luz de advertência de nível de combustível baixo ① se acende quando a quantidade de combustível no tanque estiver ficando baixa.

Reabasteça o tanque antes que o indicador de combustível registre E (Vazio).

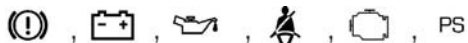
A indicação significa que a tampa do bocal de abastecimento de combustível está localizada no lado do passageiro do veículo.

LUZES INDICADORAS DE ADVERTÊNCIA E SINAIS SONOROS

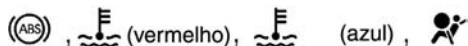
	Luz de advertência do Sistema de Freio Antibloqueio (se equipado)		Luz de advertência da posição selecionada (veículos com transmissão automática) (se equipado)		Luz indicadora de falha no motor (MIL)
	Luz de advertência do freio		Luz de advertência da direção elétrica		Luz indicadora de Overdrive desativada (somente modelos equipados com T/A) (se equipado)
	Luz de advertência de tensão da bateria		Luz de advertência do cinto de segurança e alarme sonoro (se equipado)		Luz indicadora do sistema de segurança
	Luz de advertência de porta aberta		Luz de advertência do air bag (se equipado)		Luz indicadora de lanternas e farol (verde)
	Luz de advertência da pressão de óleo do motor		Luz indicadora de posição da Transmissão Automática (T/A) (somente modelos equipados com T/A)		Luze indicadoras das luzes de advertência/indicadoras de direção
	Luz de advertência de superaquecimento (vermelha)		Luz indicadora de condição do air bag do passageiro dianteiro		Luz indicadora do controle automático de velocidade (CRUISE) ligado (se equipado)
	Luz de advertência de nível de combustível baixo		Luz indicadora de farol alto (azul)		
	Luz de advertência de bloqueio da Chave Inteligente NISSAN (modelos com transmissão mecânica) (se equipado)		Luz indicadora de baixa temperatura (azul)		
	Luz de advertência da Chave Inteligente NISSAN (se equipado)				

INSPECIONANDO AS LÂMPADAS

Com todas as portas fechadas, aplique o freio de estacionamento e gire a chave de ignição para a posição "ON", sem dar partida ao motor. As seguintes luzes se acenderão:



Caso seja equipado, as seguintes luzes se acendem brevemente e apagam em seguida:



Caso alguma luz falhe ao se acender, isto poderá indicar uma lâmpada queimada ou interrupção no sistema elétrico. O sistema deve ser reparado imediatamente.

LUZES DE ADVERTÊNCIA



Luz de advertência do Sistema de Freio Antibloqueio (ABS) (se equipado)

Quando o interruptor de ignição estiver na posição "ON", a luz de advertência do Sistema de Freio Antibloqueio (ABS) se acende e apaga em seguida. Isto indica que o ABS está funcionando.

Caso a luz de advertência do freio ABS se acenda com o motor em funcionamento ou quando estiver dirigindo, isto pode indicar que o sistema ABS não está funcionando adequadamente. Verifique o sistema em uma concessionária NISSAN.

Caso ocorra uma falha no sistema ABS, a função antibloqueio será desativada. O sistema de freio funciona normalmente, mas sem o auxílio do sistema antibloqueio. Consulte "Sistema de Freio" na seção "Partida e condução".



Luz de advertência do freio

Esta luz funciona tanto para o sistema do freio de estacionamento como para o sistema de freio de pedal.

Indicador do freio de estacionamento

Quando a chave de ignição está na posição "ON", a luz se acende quando o freio de estacionamento é aplicado.

Luz de advertência de nível de fluido de freio baixo

Quando a chave de ignição está na posição "ON", a luz adverte que o nível de fluido de freio está baixo. Caso a luz se acenda com o motor em funcionamento e com o freio de estacionamento desaplicado, pare o veículo e faça o seguinte:

1. Inspeção o nível do fluido de freio. Adicione fluido de freio conforme necessário. Consulte "Fluido de freio" na seção "Manutenção e faça você mesmo" deste manual.
2. Caso o nível do fluido de freio esteja correto, o sistema de advertência deve ser inspecionado por uma concessionária NISSAN.

ATENÇÃO

- Caso a luz de advertência esteja acesa, é possível que o sistema de freio do seu veículo não esteja funcionando adequadamente. A condução do veículo pode ser perigosa. Caso você julgue seguro, dirija cuidadosamente até o posto de serviço mais próximo para reparos. Caso contrário, o veículo deve ser rebocado, uma vez que a sua condução pode ser perigosa.
- Pressionar o pedal do freio com o motor parado e/ou nível de fluido de freio baixo pode aumentar a sua distância de parada e a frenagem exigirá um esforço e um curso maior do pedal.
- Caso o nível de fluido de freio esteja abaixo das marcas "MIN" ou MÍNIMO no reservatório de fluido do freio, não dirija o veículo até que o sistema de freio seja inspecionado por uma concessionária NISSAN.



Luz de advertência do sistema antibloqueio do freio (ABS)

Quando o freio de estacionamento está liberado e o nível do fluido de freio é suficiente, caso ambas as luzes de advertência do freio e do sistema antibloqueio do freio (ABS) se acenderem, pode indicar que o sistema ABS não está funcionando corretamente.

Verifique o sistema de freio e se necessário, repare em uma concessionária NISSAN imediatamente. Evite altas velocidades e frenagens bruscas, consulte "Luz de advertência do sistema antibloqueio (ABS)".



Luz de advertência de tensão da bateria

Caso a luz se acenda com o motor em funcionamento, isto pode indicar que o sistema de carga não está funcionando adequadamente. Desligue o motor e inspecione a correia do alternador. Caso a correia esteja solta, partida, ausente ou caso a luz permaneça acesa, consulte uma concessionária NISSAN imediatamente.



CUIDADO

Não continue a dirigir se a correia do alternador estiver solta, partida ou faltante.



Luz de advertência de porta aberta

Esta luz se acende quando qualquer uma das portas não estiver fechada com segurança e com a chave de ignição na posição "ON".



Luz de advertência da direção elétrica



ATENÇÃO

- Caso o motor não esteja funcionando ou morra enquanto você estiver dirigindo, o auxílio elétrico da direção não funcionará. A direção será mais difícil de operar.
- Se a luz de advertência da direção elétrica se acender com o motor funcionando, não haverá auxílio elétrico da direção. Você ainda terá controle do veículo, mas a direção será mais dura ao ser operada. Inspeção o sistema de direção elétrica em uma concessionária NISSAN.

Quando o interruptor de ignição estiver na posição "ON", a luz de advertência da direção elétrica se acende. Após dar partida ao motor, a luz de advertência da direção elétrica se apaga. Isto indica que o sistema de direção elétrica está funcionando.

Caso a luz de advertência da direção elétrica se acenda com o motor em funcionamento, isto pode indicar que o sistema de direção elétrica não está funcionando adequadamente e pode precisar de manutenção. Inspecione o sistema de direção elétrica em uma concessionária NISSAN.

Quando a luz de advertência da direção elétrica se acender com o motor em funcionamento, não haverá assistência à direção elétrica, mas você continuará com o controle sobre o veículo. Nesta ocasião, um esforço maior de condução será necessário para acionar o volante de direção, especialmente em curvas fechadas e em baixas velocidades. Consulte "Direção elétrica" na seção "Partida e condução".



Luz de advertência da pressão de óleo do motor

Esta luz adverte quando a pressão do óleo do motor está baixa. Caso a luz pisque ou se acenda durante a condução normal, pare o veículo fora da estrada em uma área segura, pare o motor **imediatamente** e procure uma concessionária ou oficina autorizada NISSAN.

A luz de advertência da pressão do óleo do motor não foi projetada para indicar um nível de óleo baixo. Utilize a vareta medidora ao inspecionar o nível de óleo. Consulte "Óleo do motor" na seção "Manutenção e faça você mesmo" deste manual.



CUIDADO

Fazer o motor funcionar com a luz de advertência da pressão de óleo do motor acesa, pode causar sérios danos ao motor. Estes danos não são cobertos pela garantia. Desligue o motor tão logo isto seja seguro.



Luz de advertência de superaquecimento (vermelha)

Quando o interruptor de ignição está na posição "ON", a luz de advertência de temperatura alta se acende e apaga em seguida. Isto indica que o sensor de temperatura alta no sistema de arrefecimento do motor está funcionando.



CUIDADO

Caso a luz de advertência de temperatura alta se acenda com o motor em funcionamento, isto pode indicar que a temperatura está extremamente alta. Pare o veículo com segurança o mais rápido possível. Caso o motor esteja superaquecido e o veículo continue em operação, o motor pode ser seriamente danificado. Consulte "Se o veículo superaquecer" na seção "Em caso de emergência".



Luz de advertência de nível de combustível baixo

Esta luz se acende quando o nível de combustível no tanque de combustível estiver ficando baixo. Reabasteça assim que possível, preferivelmente antes que o indicador de combustível atinja E (Vazio). **Haverá uma pequena reserva de combustível no tanque quando o indicador de combustível atingir E (Vazio).**



Luz de aviso de bloqueio da chave inteligente NISSAN (modelos com transmissão manual) (se equipado)

Quando o comutador de ignição é deixado na posição "OFF" e não está posicionado completamente em "LOCK", a luz de aviso de bloqueio da chave inteligente pisca em vermelho e o aviso sonoro da chave inteligente soa.

A luz ficará piscando até o interruptor de ignição ser colocado na posição "LOCK" ou "ACC". Se a luz de aviso de bloqueio da chave inteligente pisca e o aviso sonoro tocar, pressione o botão de liberação PUSH ao lado do botão de ignição, em seguida posicione-o em "LOCK" ou "ACC".

Consulte "Chave Inteligente NISSAN", na seção "Verificações e Ajustes Preliminares".



Luz de advertência da Chave Inteligente NISSAN (se equipado)

A luz de advertência da chave inteligente se acende na cor verde quando o interruptor de ignição puder ser girado. A luz de advertência da chave inteligente se acende na cor vermelha quando o interruptor de ignição não puder ser girado.

A luz de advertência da chave inteligente pisca na cor vermelha, caso a chave inteligente seja retirada do veículo, enquanto o interruptor de ignição, estiver na posição "ACC" ou "ON".

- Caso a luz de advertência da chave inteligente pisca, certifique-se da localização da chave inteligente o quanto antes. A chave inteligente deve estar em poder do motorista ao operar o veículo.
- A luz de advertência da chave inteligente se apaga por aproximadamente, 10 segundos após a chave inteligente ter sido introduzida no veículo.

A luz de advertência da chave inteligente pisca na cor verde, para indicar que a bateria da chave inteligente está quase descarregada.

Consulte "Chave inteligente NISSAN", na seção "Verificações e ajustes preliminares".



Luz de advertência da seleção da posição P (se equipado)

A luz pisca na cor vermelha e o aviso sonoro soa, caso você esteja fora do veículo com a chave inteligente, o motor esteja desligado e o seletor de mudanças não esteja na posição P (estacionamento).

Quando a luz de advertência pisca, coloque o interruptor de ignição na posição "ON", mova o seletor de mudanças para a posição P e, a seguir, coloque a chave na posição "LOCK".



Luz de advertência do cinto de segurança e alarme sonoro (se equipado)

A luz e o alarme sonoro advertem o motorista de que os cintos de segurança devem ser afivelados. A luz se acende sempre que a chave de ignição for girada para a posição "ON" ou "START", permanecendo acesa até que o cinto de segurança do motorista seja afivelado. Simultaneamente, o alarme sonoro soará por aproximadamente 6 segundos até que o cinto de segurança do motorista seja corretamente afivelado.

Consulte "Cintos de segurança" na seção "Segurança – Bancos, cintos de segurança e sistema de proteção complementar", quanto às precauções no uso do cinto de segurança.



Luz de advertência do air bag (se equipado)

Quando a chave de ignição estiver na posição "ON" ou "START", a luz de advertência do air bag se acende por aproximadamente 7 segundos e apaga em seguida. Isto significa que o sistema está funcionando.

Caso ocorra alguma das condições a seguir, os air bags dianteiros (se equipados) e os sistemas de pré-tensionadores dos cintos de segurança devem ser reparados e o veículo deve ser levado a uma concessionária NISSAN.

- A luz de advertência do air bag permanece acesa após aproximadamente 7 segundos.
- A luz de advertência do air bag pisca intermitentemente.

- A luz de advertência do air bag não se acende.

Caso o sistema de proteção (sistema de air bag) e/ou pré-tensionador dos cintos de segurança não seja inspecionado ou reparado, é possível que não funcionem adequadamente. Quanto a detalhes adicionais, consulte “Sistema de proteção complementar” na seção “Segurança – Bancos, cintos de segurança e sistema de proteção complementar”, neste manual.



ATENÇÃO

Caso a luz de advertência do air bag esteja acesa, isto pode significar que os air bags dianteiros (se equipado) e/ou sistema do pré-tensionador do cinto de segurança não funcionarão em caso de acidente. Para ajudar a evitar ferimentos em você ou nos demais passageiros, leve seu veículo para ser inspecionado em uma concessionária NISSAN o mais rápido possível.

LUZES INDICADORAS



Luz indicadora de posição da Transmissão Automática (T/A) (somente modelos equipados com T/A)

Quando a chave de ignição for girada para a posição “ON”, a luz indicadora exibirá a posição da alavanca seletora da transmissão automática. Consulte “Condução do veículo” na seção “Partida e condução” deste manual.



Luz indicadora de farol alto (azul)

A luz azul se acende quando os faróis altos estão acesos e apagam, quando os faróis baixos forem selecionados.

A luz indicadora de farol alto também se acende quando o lampejador é acionado.



Luz indicadora de baixa temperatura (azul)

A luz indicadora de temperatura baixa se acende quando a temperatura do líquido de arrefecimento do motor estiver baixa.

Quando o interruptor de ignição está na posição “ON”, a luz indicadora de temperatura baixa se acende e apaga em seguida, após o líquido de arrefecimento ser aquecido. Caso a luz indicadora de temperatura baixa permaneça acesa após o motor estar suficientemente aquecido, isto pode indicar que o sensor de temperatura baixa no sistema de arrefecimento do motor não está funcionando corretamente ou necessita de manutenção. O sistema deve ser inspecionado e, se necessário, reparado por uma concessionária NISSAN imediatamente.



Luz indicadora de falha no motor (MIL)

Caso esta luz indicadora se acenda constantemente ou pisque com o motor em funcionamento, isto pode indicar uma falha em potencial no controle de emissões.

Quando o interruptor de ignição está na posição “ON”, a luz indicadora de falha pode se acender por 20 segundos e então piscar por 10 segundos, sem que o motor esteja em funcionamento. Isto acontece devido a uma função de inspeção do sistema de controle do motor, não representando qualquer falha. Após alguns percursos normais, esta função não ocorrerá e a luz indicadora de falha permanecerá acesa com o interruptor de ignição na posição “ON”.

Operação

A luz indicadora de falha se acenderá em um dos dois modos:

- Luz indicadora de falha acesa constantemente – Foi detectada uma falha no sistema de controle de emissões. Inspeção o veículo em uma concessionária NISSAN. Não será necessário rebocar o veículo até a concessionária.
- Luz indicadora de falha piscando – Foi detectada uma falha de ignição do motor e esta poderá danificar o sistema de controle de emissões. Para reduzir ou evitar danos ao sistema de controle do motor:
 - Não dirija a velocidades superiores a 72 km/h (45 mph).
 - Evite aceleração brusca ou desaceleração.
 - Evite aclives acentuados.
 - Se possível, reduza a quantidade de carga sendo transportada ou rebocada.

A luz indicadora de falha pode parar de piscar e se acender constantemente. Inspeção o veículo em uma concessionária NISSAN. Não será necessário rebocar o veículo até a concessionária.



CUIDADO

O funcionamento continuado do veículo sem que o sistema de controle de emissões tenha sido inspecionado e reparado de acordo com a necessidade, pode levar à condução insatisfatória do veículo, economia reduzida de combustível, bem como a possíveis danos ao sistema de controle de emissões.



Luz indicadora de Overdrive desativada (somente em modelos equipados com T/A) (se equipado)

Esta luz se acende quando a função de Overdrive está em "OFF".

A função de Overdrive da transmissão automática é controlada pelo interruptor de Overdrive.

Consulte "Condução do veículo" na seção "Partida e condução" deste manual.



Luz indicadora do sistema de segurança

Esta luz pisca sempre que o interruptor de ignição estiver nas posições "LOCK", "OFF" ou "ACC". Esta função indica que o sistema de segurança instalado no veículo está funcionando.

Quanto a informações adicionais, consulte "Sistemas de segurança", adiante nesta seção.



Luz indicadora das lanternas e faróis (verde)

A luz indicadora das lanternas e faróis se acende quando a posição lanternas ou faróis for selecionada. Consulte "Interruptor do farol e luz indicadora de direção" mais adiante nesta seção para maiores detalhes.



Luzes indicadoras das luzes de advertência/indicadoras de direção

A luz correspondente pisca quando o interruptor das luzes indicadoras de direção é ativado. Ambas as luzes piscam quando o interruptor de advertência é ligado.



Luz indicadora do controle automático de velocidade (se equipado)

Esta luz se acende quando o interruptor principal do controle automático de velocidade for pressionado. Esta luz se apaga quando o interruptor for pressionado novamente. A luz acesa indica que o controle automático de velocidade está operacional.

Para informações adicionais de controle de velocidade (se equipado), consulte na seção "Partida e Condução".



Luz de condição do air bag do passageiro dianteiro (se equipado)

Para a operação da luz de condição do air bag do passageiro dianteiro, consulte "Luz de condição do air bag do passageiro dianteiro" em "Segurança – Bancos, cintos de segurança e sistema de proteção complementar" deste manual.

ALARMES SONOROS

Indicadores de desgaste das pastilhas de freio

As pastilhas dos discos de freio têm sinais de advertência sonoros quando apresentam desgastes. Quando uma pastilha do disco do freio requer substituição, soa um som agudo com o veículo em movimento, sendo o pedal do freio pressionado ou não. Inspeção os freios tão logo seja possível, caso o alarme de advertência seja ouvido.

Alarme sonoro das chaves

Caso a porta do motorista seja aberta com a chave inserida no interruptor de ignição, soa um alarme sonoro. Remova a chave e leve-a com você ao sair do veículo.

Alarme sonoro das luzes

Com o interruptor de ignição na posição "OFF", soa um alarme sonoro quando a porta do motorista for aberta e os faróis ou luzes de estacionamento estiverem acesos.

Antes de sair do veículo, gire o interruptor de controle dos faróis para a posição "OFF".

Aviso sonoro de porta da chave inteligente NISSAN (se equipado)

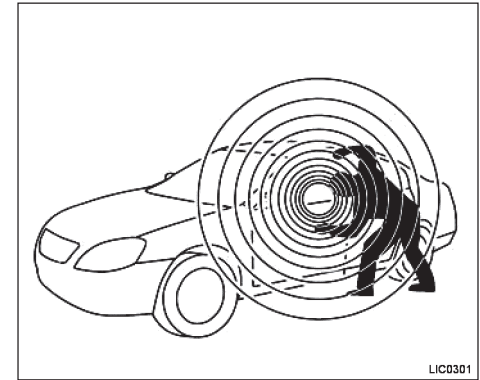
O aviso sonoro de chave inteligente na porta soa, caso alguma das operações inadequadas seja encontrada.

- O interruptor de ignição não seja recolocado na posição "LOCK", ao travarem-se as portas.
- A Chave Inteligente seja deixada no interior do veículo, ao travarem-se as portas.
- A Chave Inteligente seja deixada fora do veículo, ao acioná-lo.
- Alguma porta não esteja seguramente fechada ao travarem-se as portas.

Ao soar o aviso sonoro, certifique-se de verificar o veículo e a chave inteligente. Consulte "Chave inteligente NISSAN", na seção "Verificações e ajustes preliminares".

Alarme do freio de estacionamento

O alarme soará caso o veículo esteja em movimento com o freio de estacionamento acionado. Pare o veículo e solte a alavanca do freio de estacionamento.



Seu veículo dispõe de dois tipos de sistemas de segurança:

- Sistema de segurança do veículo
- Sistema Antifurto NISSAN

SISTEMA DE SEGURANÇA DO VEÍCULO

O sistema de segurança do veículo emite sinais de alarme visuais e sonoros, caso alguém abra as portas ou o capuz do motor enquanto o sistema estiver ativado. Contudo, não se trata de um sistema de detecção de presença, ativado quando o veículo é movimentado ou quando ocorre uma vibração.

O sistema ajuda a evitar o furto do veículo, mas não pode evitar o furto de componentes internos ou externos do veículo em todas as situações. Sempre proteja seu veículo, mesmo ao estacioná-lo por um breve período. Nunca deixe a chave na ignição e sempre trave o veículo ao estacioná-lo. Esteja atento às redondezas e, sempre que possível, estacione em áreas seguras e bem iluminadas.

Muitos dispositivos que oferecem proteção adicional, tais como travas de componentes, marcadores de identificação e sistemas de rastreamento, encontram-se disponíveis nas revendedoras de acessórios para automóveis e oficinas especializadas. Sua concessionária NISSAN também pode oferecer estes equipamentos. Verifique com a sua companhia de seguros se você é qualificado para descontos pelas diversas características de proteção contra furtos.

Como ativar o sistema de segurança do veículo

1. Feche todos os vidros. (O sistema pode ser ativado mesmo com os vidros abertos.)
2. Retire a chave do interruptor de ignição.
3. Feche todas as portas. Trave todas as portas. As portas podem ser travadas através da chave, o interruptor elétrico da trava da porta (caso a porta seja aberta, travada e depois fechada) ou ainda com o controle remoto.

Operação do controle remoto:

- Pressione o botão  no controle remoto. Todas as portas são travadas. As luzes de advertência piscam duas vezes e a buzina soa uma vez para indicar que todas as portas estão travadas.
- Ao pressionar o botão  com as portas travadas, as luzes de advertência piscam duas vezes e a buzina soa uma vez para avisar que as portas já estão travadas.

A buzina pode ou não soar. Consulte “Desativação do modo buzina”, na seção “Verificações e ajustes preliminares”, adiante neste manual.

4. Verifique se a luz indicadora  se acende. A luz  permanece acesa por aproximadamente 30 segundos. Agora o sistema de segurança do veículo está pré-ativado. Após aproximadamente 30 segundos, o sistema de segurança do veículo muda para a fase ativado. A luz  começa a piscar uma vez a cada 3 segundos. Caso, durante o período de pré-ativação de 30 segundos, a porta do motorista seja destravada com a chave ou com o controle remoto ou ainda a chave de ignição seja girada para as posições “ACC” ou “ON”, o sistema não será ativado.
- **Caso a chave seja girada vagarosamente ao travar-se a porta do motorista, o sistema pode não ser ativado. Além disso, caso a chave seja girada da posição vertical para a posição de destravamento para a sua remoção, o sistema pode ser desativado ao remover a chave. Caso a luz indicadora não pisque por 30 segundos, destrave a porta uma vez e trave-a novamente.**
 - **Mesmo quando o motorista e/ou passageiros estiverem no veículo, o sistema será ativado com todas as portas fechadas e travadas e com a chave de ignição na posição “OFF”.**

Ativação do sistema de segurança do veículo

O sistema de segurança do veículo proporcionará um alerta conforme descrito a seguir:

- Os faróis piscam e a buzina soa intermitentemente.
- O alarme desliga automaticamente após, aproximadamente 50 segundos. Contudo, o alarme é reativado, caso o veículo seja manipulado novamente. O alarme pode ser desligado, destravando-se a porta do motorista com a chave ou pressionando-se o botão  no controle remoto.

O alarme é ativado mediante:

- A abertura de uma das portas sem utilização da chave ou do controle remoto (mesmo que a porta seja destravada com o botão interno de travamento ou o interruptor elétrico de travamento da porta).

Como desativar um alarme ativado

O alarme é desativado ao destravar a porta do motorista com a chave ou ao pressionar o botão  no controle remoto.

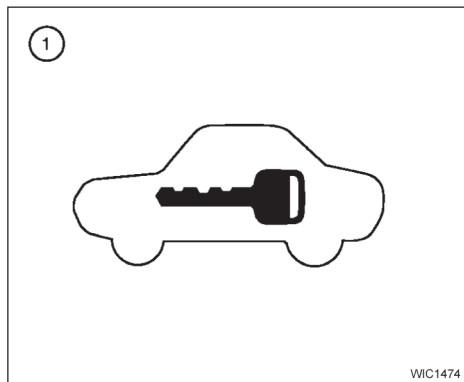
SISTEMA ANTIFURTO NISSAN (NATS)

O Sistema Antifurto NISSAN não permitirá que seja dada a partida ao motor sem a utilização de uma chave registrada.

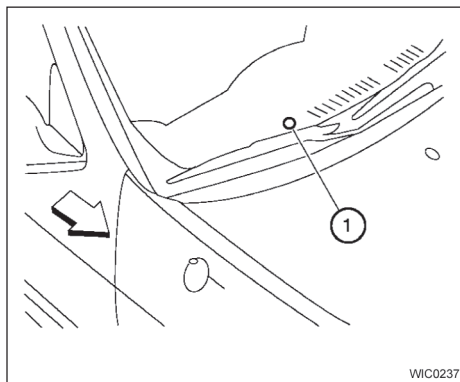
Caso o motor falhe ao ser dada a partida com uma chave registrada (por exemplo, quando houver uma interferência causada por outra chave registrada, um dispositivo automático de pagamento de pedágio ou um dispositivo automático de pagamento no chaveiro), dê partida ao motor novamente, observando os seguintes procedimentos:

1. Deixe o interruptor de ignição na posição "ON" por aproximadamente 5 segundos.
2. Gire o interruptor de ignição para a posição "OFF" ou "LOCK" e aguarde por aproximadamente 10 segundos.
3. Repita as etapas 1 e 2.
4. Dê partida ao motor novamente, mantendo o dispositivo (que possa ter causado a interferência) separado da chave registrada.

Caso volte a ocorrer a falta de partida, a NISSAN orienta colocar a chave registrada em um chaveiro separado, a fim de evitar a interferência de outros dispositivos.



Tipo A



Tipo B

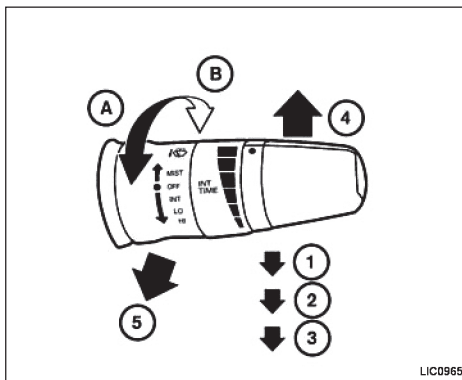
Luz indicadora de segurança

A luz indicadora de segurança ① pisca sempre que o interruptor de ignição estiver nas posições "LOCK", "OFF" ou "ACC". Esta função indica que o Sistema Antifurto NISSAN está funcionando.

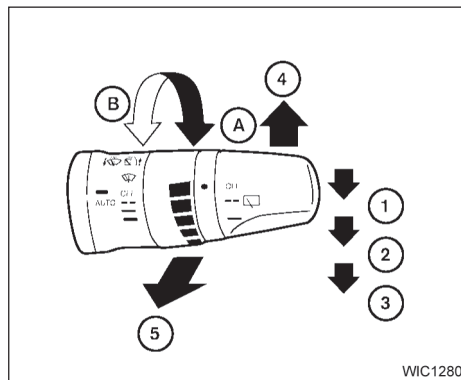
Caso o Sistema Antifurto NISSAN apresente uma falha, a luz permanecerá acesa enquanto a chave de ignição estiver na posição "ON".

Caso a luz ainda permaneça acesa e/ou o motor não dê partida, procure uma concessionária NISSAN, tão logo seja possível, para uma manutenção do Sistema Antifurto NISSAN. Ao visitar sua concessionária NISSAN para a realização do serviço, leve todas as chaves registradas que você possui.

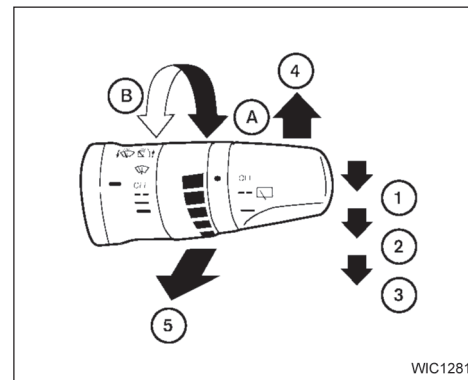
INTERRUPTOR DOS LIMPADORES E LAVADOR DO PARA-BRISA



Tipo A



Tipo B



Tipo C

OPERAÇÃO DO INTERRUPTOR

O limpador e o lavador do para-brisa funcionam quando o interruptor de ignição estiver na posição “ON”.

Empurre a alavanca para baixo para acionar o limpador na velocidade a seguir:

- ① Intermitente (INT) – o funcionamento intermitente poderá ser ajustado ao girar-se o botão para A (Mais Lento) ou B (Mais Rápido). A velocidade intermitente também poderá variar de acordo com a velocidade do veículo. (Por exemplo, quando a velocidade do veículo estiver alta, a velocidade intermitente será mais rápida).
- ② Baixa (LO) – funcionamento contínuo em baixa velocidade
- ③ Alta (HI) – funcionamento contínuo em alta velocidade

Empurre a alavanca para cima ④ para obter um funcionamento rápido (MIST/NÉVOA ☼) do limpador.

Empurre a alavanca em sua direção ⑤ para acionar o lavador. O limpador também funcionará algumas vezes.



ATENÇÃO

Em temperaturas muito baixas, a solução do lavador pode congelar no para-brisa e obstruir a sua visão, podendo levar a um acidente. Aqueça o para-brisa com o desembaçador antes de lavá-lo.



CUIDADO

- Não acione o lavador continuamente por mais de 30 segundos.
- Não acione o lavador se o reservatório estiver vazio.
- Não abasteça o reservatório de fluido do lavador do vidro com fluidos concentrados em estado bruto. Alguns fluidos concentrados do lavador à base de álcool metílico (metanol) podem manchar a grade permanentemente ao respingar durante o abastecimento do reservatório do lavador do vidro.

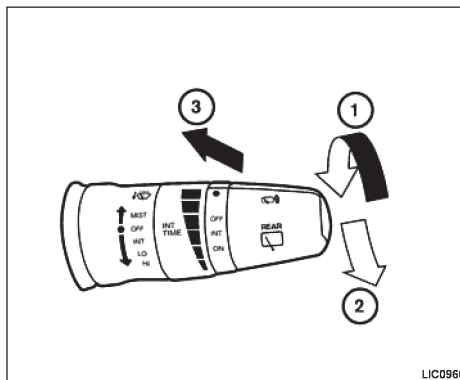
INTERRUPTOR DO LIMPADOR E LAVADOR DO VIDRO TRASEIRO (se equipado)

- Misture os fluidos concentrados para o lavador previamente com água, de acordo com as proporções recomendadas pelo fabricante, antes de colocar o fluido no reservatório do lavador do vidro. Não use o reservatório de fluido do lavador do vidro para misturar o fluido concentrado e a água.

SENSOR DE CHUVA (se equipado)

O sensor de chuva é ativado quando a posição intermitente (AUTO) do interruptor do limpador for selecionada.

O limpador é acionado quando a chuva é detectada e inicia a operação do limpador na velocidade adequada dependendo da intensidade da chuva e a posição selecionada no botão de controle da intermitência.



O interruptor do limpador e do lavador do vidro traseiro funciona quando o interruptor de ignição está na posição “ON”.

Para acionar o limpador, gire o interruptor no sentido horário a partir da posição “OFF”.

- ① Intermitente (INT) – Funcionamento intermitente (não ajustável)
- ② ON – Funcionamento contínuo em baixa velocidade

Empurre o interruptor para frente ③ para acionar o lavador. O limpador também funcionará algumas vezes.

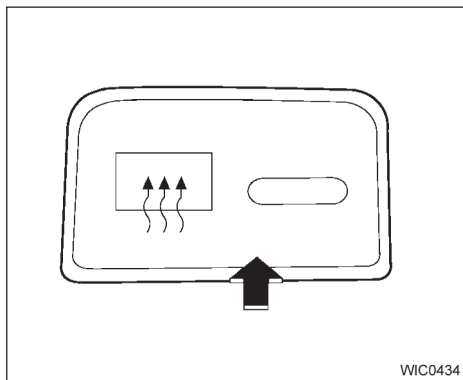
⚠ ATENÇÃO

Em temperaturas muito baixas, o líquido do lavador pode congelar sobre o vidro e obstruir sua visão. Antes de lavar o vidro traseiro, aqueça-o com o uso do desembaçador.

⚠ CUIDADO

- Não acione o lavador continuamente por mais de 30 segundos.
- Não acione o lavador se o reservatório estiver vazio.
- Não abasteça o reservatório de fluido do lavador do vidro com fluidos concentrados em estado bruto. Alguns fluidos concentrados do lavador à base de álcool metílico (metanol) podem manchar a grade permanentemente ao respingar durante o abastecimento do reservatório do lavador do vidro.
- Misture os fluidos concentrados para o lavador previamente com água, de acordo com as proporções recomendadas pelo fabricante, antes de colocar o fluido no reservatório do lavador do vidro. Não use o reservatório de fluido do lavador do vidro para misturar o fluido concentrado e a água.

INTERRUPTOR DO DESEMBAÇADOR DO VIDRO TRASEIRO



Para desembaçar o vidro traseiro, dê partida ao motor e pressione o interruptor do desembaçador do vidro traseiro. A luz indicadora do desembaçador do vidro traseiro se acenderá no interruptor. Pressione o interruptor novamente para desligar o desembaçador.

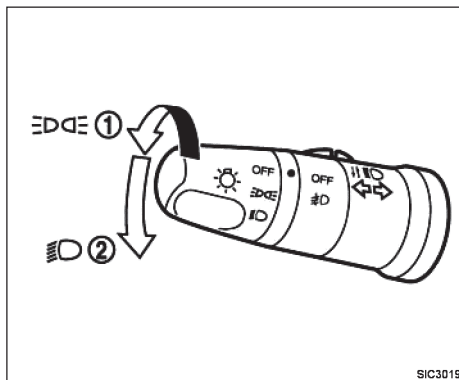
O desembaçador do vidro traseiro desliga automaticamente após, aproximadamente, 15 minutos.



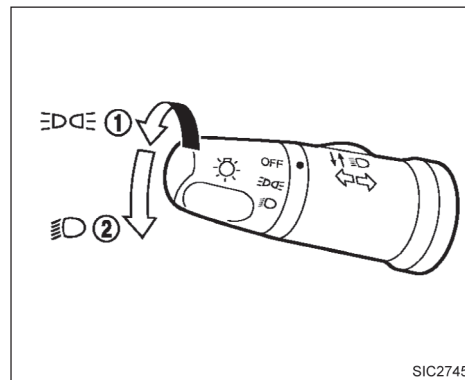
CUIDADO

Ao limpar a parte interna do vidro traseiro, tome cuidado para não arranhar ou danificar os filamentos do desembaçador do vidro traseiro.

INTERRUPTOR DOS FARÓIS E DAS LUZES INDICADORAS DE DIREÇÃO



Tipo A



Tipo B

INTERRUPTOR DE CONTROLE DO FAROL

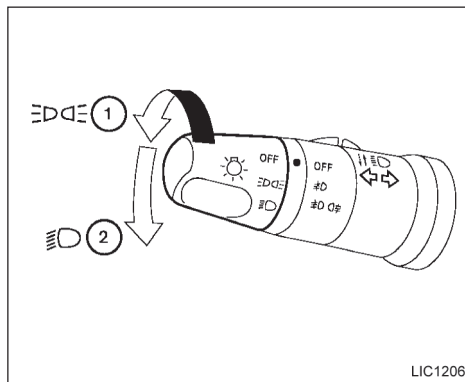
Iluminação

- ① Ao girar o interruptor para a posição (seta curva para a esquerda), as luzes de estacionamento dianteiras, lanternas traseiras, luz da placa de licença e luzes do painel de instrumentos se acendem.
- ② Ao girar o interruptor para a posição (seta curva para a direita), os faróis acendem e todas as demais luzes permanecem acesas.



CUIDADO

Utilize os faróis, com o motor em funcionamento, para evitar que a bateria do veículo seja descarregada.



Tipo C

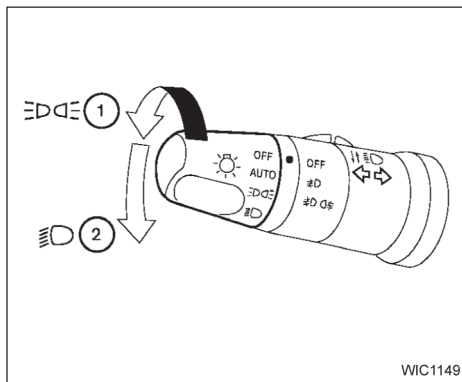
SISTEMA AUTOLIGHT (se equipado)

O Sistema Autolight permite que os faróis sejam ligados e desligados automaticamente. O sistema Autolight pode:

- Ativar os faróis, lanternas dianteiras e traseiras, luzes da placa de licença e luzes do painel de instrumentos automaticamente quando está escuro.
- Desativar todas as luzes externas quando está claro.

Para ativar o sistema Autolight:

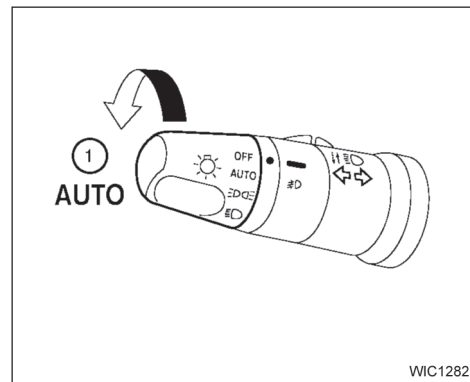
1. Gire o interruptor dos faróis para a posição AUTO ①.



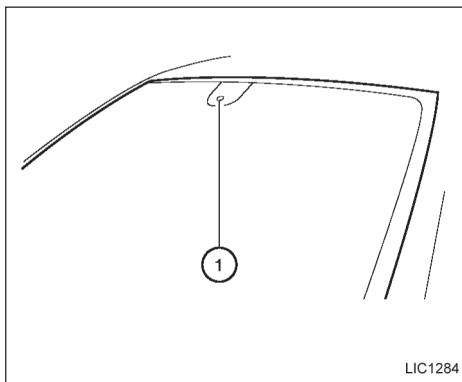
Tipo D

2. Gire a chave de ignição para ON.
3. O sistema Autolight automaticamente irá ligar ou desligar os faróis.

Para desativar o sistema Autolight, gire o interruptor para a posição OFF, ②, ou ③.



Certifique-se de não colocar nada sobre o sensor do Autolight, localizado no para-brisa. O sensor do Autolight controla o sistema, portanto se estiver coberto, o sensor reage como se o ambiente externo estivesse escuro e os faróis irão acender. Se isso ocorrer com o veículo estacionado, o motor desligado e a chave de ignição em ON, a bateria do veículo será descarregada.



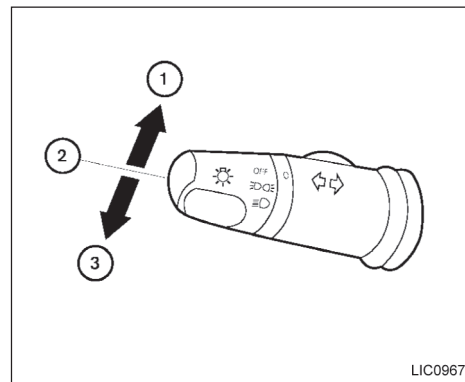
LIC1284

Iluminação de cortesia (se equipado)

A função de iluminação de cortesia é um recurso de conveniência. Permite que você tenha iluminação a partir do veículo. Após o comutador de ignição ter sido colocado na posição "LOCK", puxe o interruptor dos faróis em direção a você uma vez, isto ativará os faróis por aproximadamente 30 segundos.

Após esse período de tempo, eles serão desligados automaticamente.

É possível puxar o interruptor dos faróis até quatro vezes para aumentar o período de iluminação para até 2 minutos.



LIC0967

Seleção da luz do farol

- ① Para selecionar a função de farol alto, empurre a alavanca para frente. O farol alto e as luzes se acendem.
- ② Empurre a alavanca para trás para selecionar o farol baixo.
- ③ Ao pressionar e liberar a alavanca, o farol alto pisca.

NOTA:

A função de iluminação de cortesia pode ser cancelada, colocando o interruptor de ignição na posição "ON".

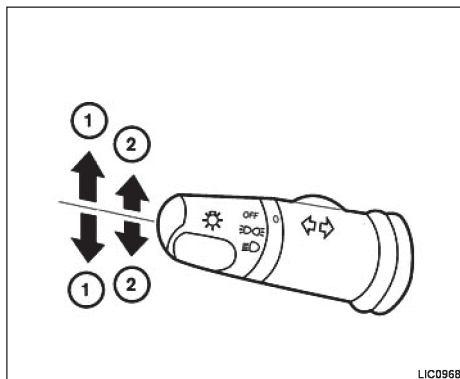
Sistema de economia da bateria (se equipado)

Caso o interruptor de ignição seja posicionado em "OFF" com o interruptor do farol na posição  ou , os faróis serão apagados após 5 minutos.



CUIDADO

Ainda que a função de economia da bateria apague os faróis automaticamente, após um determinado período de tempo, você deve girar o interruptor do farol para a posição "OFF" quando o motor não estiver em funcionamento, evitando, deste modo, que a bateria do veículo seja descarregada.



INTERRUPTOR DAS LUZES INDICADORAS DE DIREÇÃO

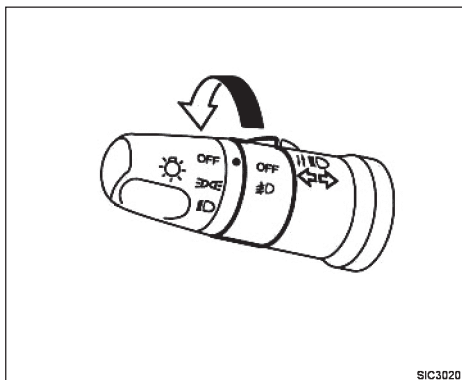
Luzes indicadoras de direção

- ① Mova a alavanca para cima e para baixo para sinalizar a intenção de mudança de direção. Após completar uma curva, o sinalizador de direção será automaticamente desligado.

Sinal de mudança de faixa

- ② Para sinalizar uma intenção de mudança de faixa, mova a alavanca para cima ou para baixo até o ponto em que a luz indicadora começa a piscar, mas a alavanca não seja travada.

INTERRUPTOR DAS LUZES DE ADVERTÊNCIA

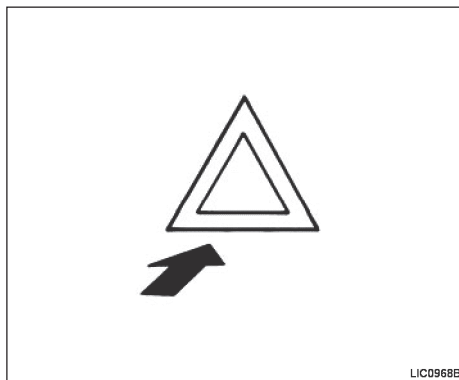


INTERRUPTOR DOS FARÓIS DE NEBLINA (se equipado)

Para acender o farol de neblina, gire o interruptor do farol para a posição  e, em seguida, gire o interruptor do farol de neblina para a posição .

Para apagar os faróis de neblina, gire o interruptor do farol de neblina para a posição "OFF".

Os faróis devem estar acesos, com o farol baixo selecionado, para que os faróis de neblina acendam. Os faróis de neblina são apagados automaticamente ao selecionar a posição  ou .



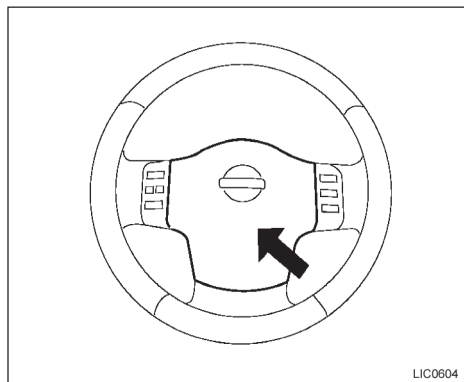
Pressione o interruptor para advertir outros motoristas quando necessitar parar ou estacionar em condições de emergência. Todas as luzes indicadoras de direção piscam.

ATENÇÃO

- Caso necessite devido a uma emergência, certifique-se de estacionar o veículo fora da estrada.
- Não use as luzes de advertência enquanto estiver dirigindo o veículo nas estradas. É proibido o uso do sinalizador de advertência com o veículo em movimento.
- As luzes indicadoras de direção não funcionam quando as luzes de advertência forem acionadas.

As luzes de advertência funcionarão com o interruptor de ignição em qualquer posição.

BUZINA



Para acionar a buzina, pressione a área da almofada central do volante de direção.

ATENÇÃO

Não desmonte a buzina. Este procedimento pode afetar o funcionamento adequado do sistema de air bags dianteiros. Adultrações no sistema de air bags dianteiros pode resultar em ferimentos graves.

Luz traseira de neblina (se equipado)

Para ativar a luz traseira de neblina, gire o interruptor de faróis para a posição  ou , em seguida, gire o interruptor da luz traseira de neblina para a posição . O interruptor da luz traseira de neblina irá automaticamente retornar para a posição .

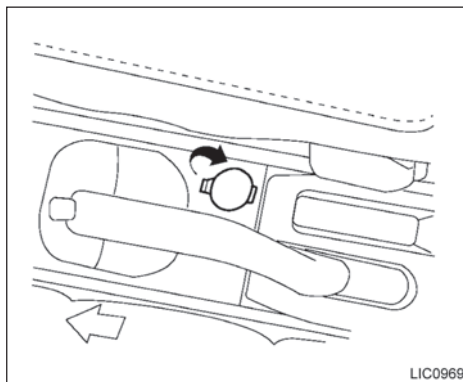
Para ativar a luz traseira de neblina com o interruptor dos faróis na posição AUTO, os faróis deverão estar ligados. A seguir, gire o interruptor da luz de neblina para a posição .

Para desligar a luz traseira de neblina, gire o interruptor para a posição  novamente. A luz traseira de neblina também será desligada se o interruptor de faróis for girado para OFF.

As luzes das lanternas traseiras deverão estar acesas para que a luz de neblina opere. Os faróis de neblina permanecerão acesos quando os faróis altos forem selecionados.

A luz traseira de neblina deve ser usada apenas quando a visibilidade for seriamente reduzida (em geral, a menos de 100 metros [328 pés.]).

TOMADA DE FORÇA



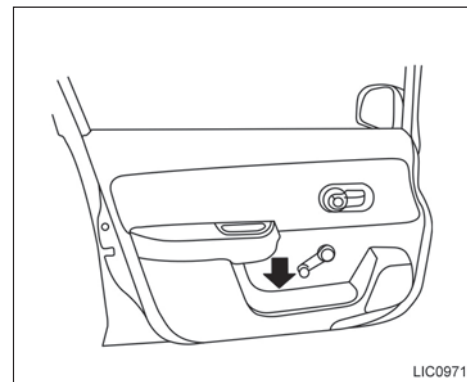
A tomada de força é destinada a fornecer energia para acessórios elétricos, tais como telefones celulares. A tomada é especificada para 12 Volts, máximo de 120 W (10 A).

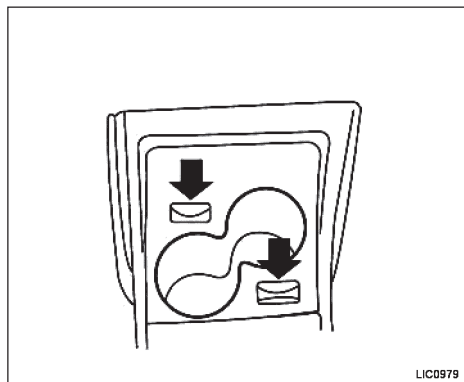


CUIDADO

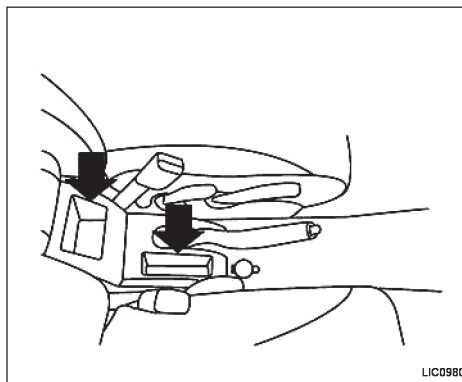
- A tomada e o plugue podem esquentar durante o uso ou imediatamente após o uso.
- Apenas determinadas tomadas de força são projetadas para serem utilizadas com um acendedor de cigarros. Não utilize nenhuma outra tomada de força como um acendedor adicional. Quanto a outras informações, contate sua concessionária NISSAN.
- Não use acessórios que excedam 12 volts, 120 W (10 A). Não utilize adaptadores duplos ou mais de um acessório elétrico.
- Utilize as tomadas de força com o motor em funcionamento para evitar que a bateria do veículo seja descarregada.
- Evite utilizar as tomadas de força quando o ar condicionado, faróis ou desembaçador do vidro traseiro estiverem ligados.
- Antes de inserir ou desconectar um plugue, certifique-se de que o acessório elétrico em uso seja DESLIGADO.
- Pressione o plugue tanto quanto possível. Caso não haja um bom contato, o plugue pode superaquecer ou o fusível de temperatura interna pode queimar.
- Quando não estiver em uso, certifique-se de fechar a tampa. Não permita que a tomada entre em contato com água.

ARMAZENAGEM E PORTA-MAPAS

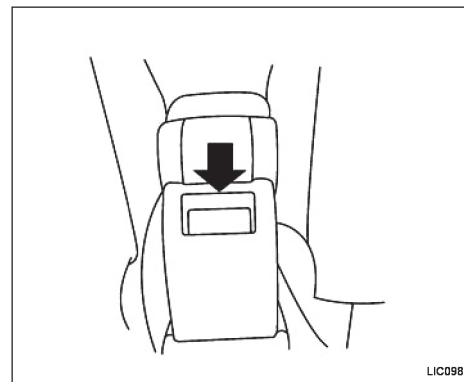




Porta-moedas



Dianteiro



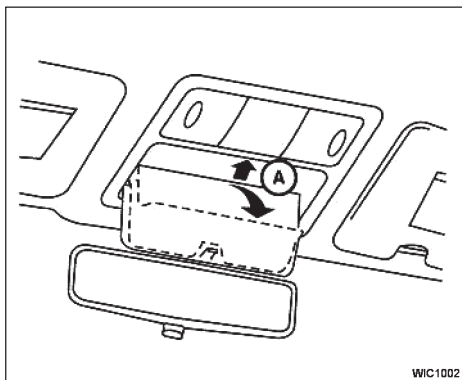
Traseiro

PORTA-OBJETOS (se equipado)



ATENÇÃO

Não coloque objetos pontiagudos nos porta-objetos a fim de evitar ferimentos, em caso de acidente ou parada brusca.



WIC1002



CUIDADO

- Não guarde nenhum outro objeto no porta-óculos que não sejam óculos.
- Ao estacionar em áreas expostas ao sol, não deixe os óculos dentro do porta-óculos. O calor pode danificar os óculos.

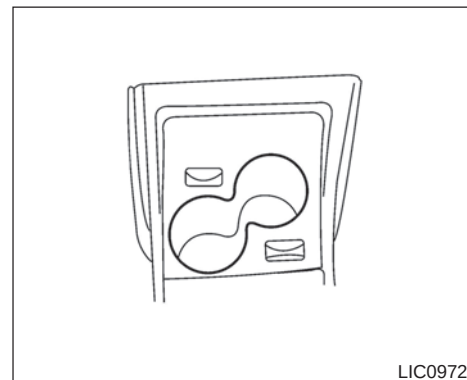
PORTA-ÓCULOS (se equipado)

Para abrir o porta-óculos, pressione e libere a parte central traseira (A).



ATENÇÃO

- Não manuseie o porta-óculos enquanto estiver dirigindo, de forma que você permaneça completamente concentrado na condução do veículo.
- Para evitar acidentes, mantenha o porta-óculos fechado durante a condução do veículo.



LIC0972

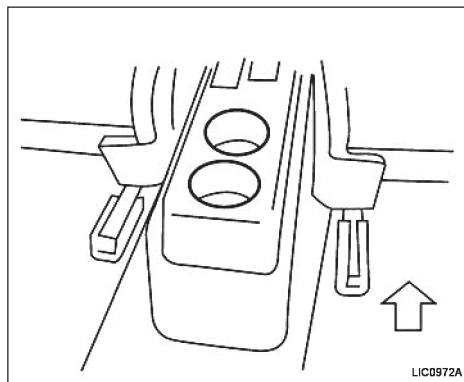
Dianteiro

PORTA-COPOS (se equipado)

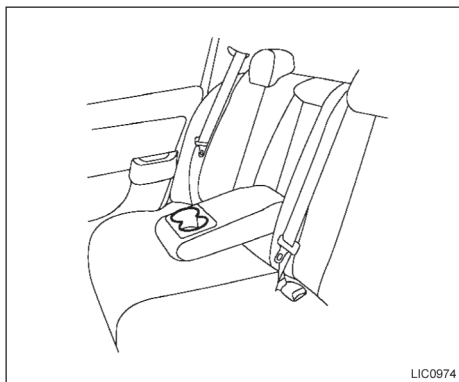


CUIDADO

- Quando o porta-copos estiver sendo utilizado, evite partidas e frenagens bruscas para evitar o derramamento de bebida. Caso o líquido esteja quente, você ou um passageiro poderá sofrer queimaduras.
- Use somente copos flexíveis no porta-copos. Objetos duros poderão feri-lo em caso de acidente.



Traseiro – Tipo A



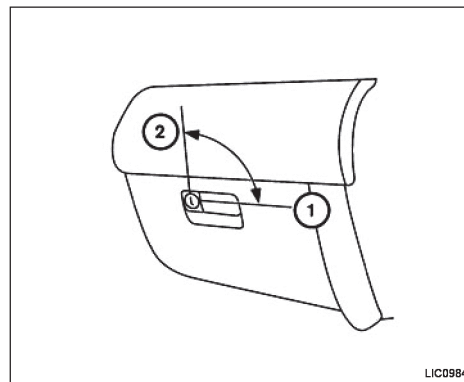
Traseiro – Tipo B

Abaixar o apoio de braços central traseiro para ter acesso aos porta-copos.



CUIDADO

- Não recline o encosto do banco traseiro se estiver usando o porta-copos dos apoios de braços. As bebidas podem ser derramadas e, se estiverem quentes, os passageiros podem sofrer queimaduras.



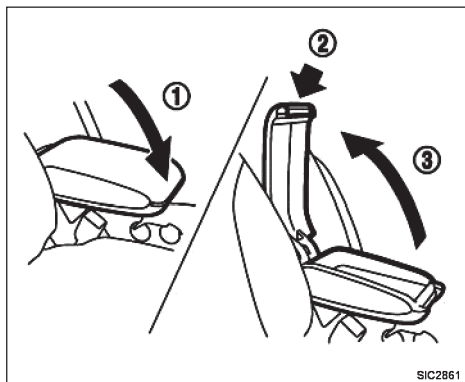
PORTA-LUVAS

Abra o porta-luvas empurrando a maçaneta. Ao travar ① ou destravar ② a tampa do porta-luvas, utilize a chave mestra.



ATENÇÃO

Mantenha a tampa do porta-luvas fechada ao dirigir para ajudar a evitar ferimentos em caso de acidente ou parada brusca.



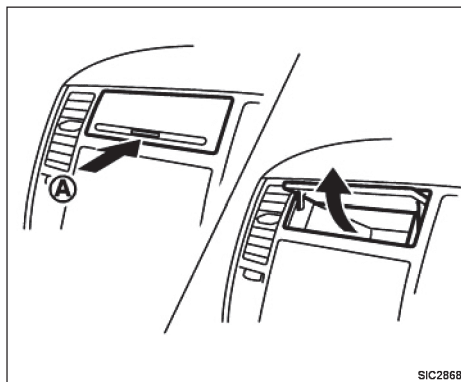
CONSOLE CENTRAL (se equipado)

Rebata ① o console central. Para abrir o console central, puxe a alavanca ② para cima e levante a tampa ③.

Para fechá-la, pressione a tampa para baixo até que esteja travada.

NOTA:

Não rebata o console central para cima quando estiver sendo utilizado.

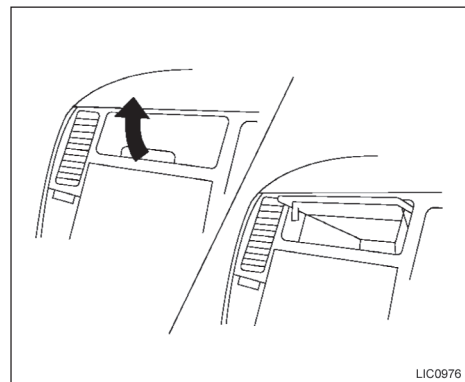


Tipo A

PORTA-OBJETOS COM TAMPA (se equipado)

Tipo A

Para abrir, puxe a alça central (A) para cima e levante a tampa.



Tipo B

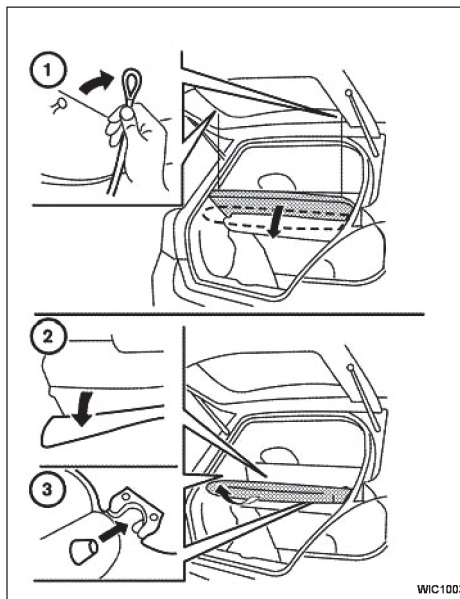
Tipo B

Levante a cobertura para acessar o porta-objetos.

COBERTURA DO COMPARTIMENTO TRASEIRO (se equipado)

ATENÇÃO

- Nunca coloque nada sobre a cobertura do compartimento traseiro nem mesmo pequenos objetos. Qualquer objeto sobre ela poderá causar ferimentos em caso de acidente ou parada brusca.
- Mantenha a cobertura do compartimento traseiro do veículo fixada no suporte.
- Fixe toda a carga com cordas ou amarras para evitar que deslize ou mude de posição. Não transporte carga que seja mais alta que os encostos dos bancos. Em caso de parada brusca ou colisão, uma carga solta poderá causar ferimentos aos ocupantes.
- A cinta superior do sistema de proteção infantil pode ser danificada pelo contato com a cobertura do compartimento de carga ou itens na área de carga. Remova a cobertura de carga do veículo ou fixe-a seguramente e da mesma forma qualquer carga. A criança poderá ser gravemente ferida ou morta em uma colisão se a cinta superior de fixação for danificada.



A cobertura do compartimento traseiro mantém o conteúdo no compartimento do porta-malas oculto.

Apenas fixe o gancho e o fixador existente na cobertura do compartimento traseiro no local designado para sua fixação, localizado no encosto do banco traseiro. De outra forma, a superfície do banco poderá ser danificada.

Para remover a cobertura do compartimento traseiro:

- ① Remova as cintas da tampa traseira.
- ② Remova a extremidade da tampa do compartimento traseiro do encosto do banco traseiro.
- ③ Remova os suportes da cobertura do compartimento traseiro da coluna traseira.

VIDROS

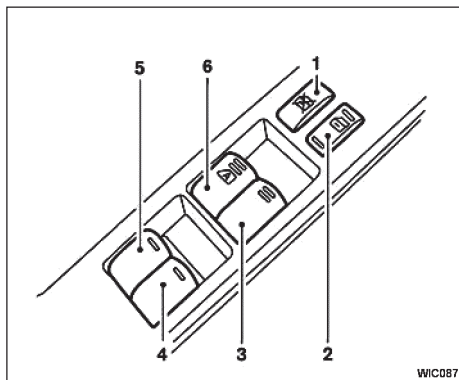
VIDROS ELÉTRICOS (se equipado)



ATENÇÃO

- **Certifique-se de que todos os passageiros estejam com as mãos, braços, etc. dentro do veículo, enquanto o mesmo estiver em movimento e antes de fechar os vidros. Use o interruptor da trava do vidro para evitar o uso inadvertido dos vidros elétricos.**
- **Não deixe crianças desacompanhadas dentro do veículo. Elas podem ativar interruptores e controles inadvertidamente e ficar presas no vidro. Crianças desacompanhadas podem envolver-se em acidentes graves.**

Os vidros elétricos funcionam quando o interruptor de ignição está na posição "ON" ou por aproximadamente 45 segundos após o interruptor de ignição ter sido girado para a posição "OFF". Caso a porta do motorista ou a porta do passageiro sejam abertas durante este período de aproximadamente 45 segundos, o fornecimento de energia dos vidros é cancelado.

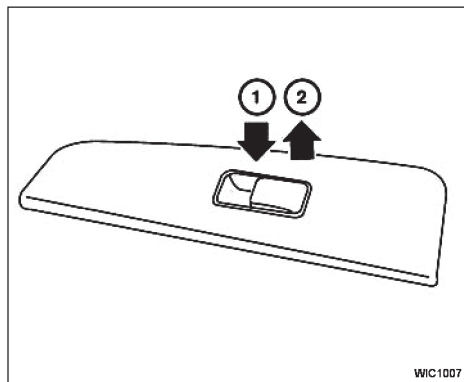


1. Botão de trava do vidro
2. Interruptor da trava elétrica da porta
3. Interruptor do vidro do passageiro dianteiro
4. Interruptor do vidro do passageiro traseiro do lado direito
5. Interruptor do vidro do passageiro traseiro do lado esquerdo
6. Interruptor automático do lado do motorista

Interruptor do vidro elétrico do lado do motorista

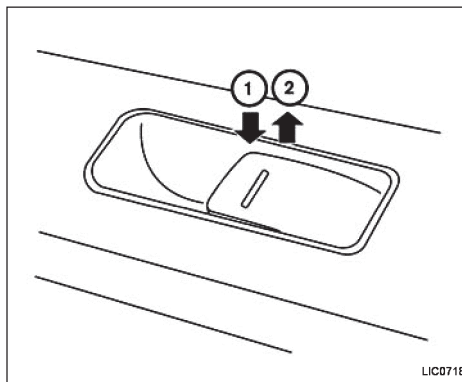
O painel de controle do lado do motorista é equipado com interruptores para abrir ou fechar os vidros dos passageiros dianteiros e traseiros.

Para abrir um dos vidros, pressione o interruptor e mantenha-o pressionado para baixo. Para fechar um vidro, pressione o interruptor e mantenha-o pressionado para cima. Para interromper as funções de abertura ou fechamento a qualquer momento, simplesmente libere o interruptor.



Interruptor do vidro elétrico do passageiro dianteiro

O interruptor do vidro do passageiro aciona somente o vidro do passageiro correspondente. Para abrir o vidro, pressione o interruptor e mantenha-o pressionado para baixo ①. Para fechá-lo, pressione o interruptor para cima ②.

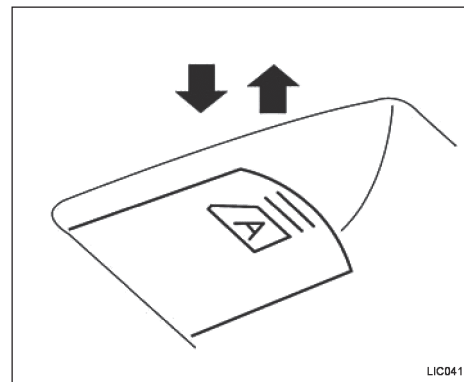


Interruptor dos vidros elétricos traseiros

Os interruptores dos vidros elétricos traseiros abrem ou fecham apenas os vidros correspondentes. Para abrir o vidro, pressione o interruptor e mantenha-o pressionado para baixo ①. Para fechá-lo, pressione o interruptor para cima ②.

Travamento dos vidros dos passageiros

Quando o botão da trava do vidro é pressionado, somente o vidro do lado do motorista pode ser aberto ou fechado. Pressione-o novamente para cancelar a função de trava do vidro.



Funcionamento automático (se equipado)

Para abrir completamente um vidro equipado com funcionamento automático, pressione o interruptor do vidro para baixo até a segunda retenção e libere-o. Não é necessário mantê-lo pressionado. O vidro será aberto completo e automaticamente. Para parar o vidro, levante o interruptor para cima enquanto o vidro estiver abrindo.

Para fechar completamente um vidro equipado com funcionamento automático, pressione o interruptor do vidro para cima até a segunda retenção e libere-o. Não é necessário mantê-lo pressionado. Para parar o vidro, pressione o interruptor para baixo enquanto o vidro estiver fechando.

Função antiesmagamento (se equipado)

A função antiesmagamento pode ser ativada quando o vidro é fechado automaticamente.

Dependendo do ambiente ou das condições de condução do veículo, a função antiesmagamento pode ser ativada, caso ocorra um impacto ou uma carga similar a algo preso no vidro.



ATENÇÃO

Existem algumas distâncias pequenas, imediatamente antes da posição de fechamento, que não podem ser detectadas. Antes de fechar o vidro, certifique-se de que todos os passageiros estejam com as mãos, braços, etc. dentro do veículo.

Caso a bateria do veículo seja desconectada, substituída ou haja uma partida auxiliar, a função antiesmagamento do vidro elétrico poderá não funcionar adequadamente. Caso isto ocorra, entre em contato com uma concessionária NISSAN para reinicializar o sistema antiesmagamento do vidro elétrico.

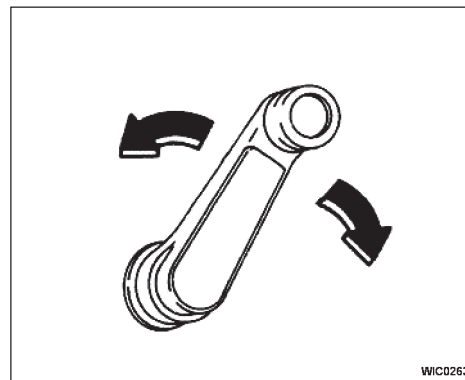
Caso a unidade de controle detecte algo preso em um vidro equipado com a função automática durante seu fechamento, o vidro será imediatamente abaixado.

Quando o interruptor do vidro elétrico não funciona

Caso a função automática do vidro elétrico (apenas fechamento) não funcione corretamente, efetue o procedimento descrito a seguir para inicializar o sistema do vidro elétrico.

1. Gire a chave de ignição para a posição "ON".
2. Abra o vidro mais da metade de seu curso, acionando o interruptor do vidro elétrico.
3. Pressione o interruptor e mantenha-o pressionado para fechar o vidro e, em seguida, mantenha o interruptor pressionado por mais de 3 segundos após o completo fechamento do vidro.
4. Libere o interruptor do vidro elétrico. Acione o vidro através da função automática para verificar se a inicialização está completa.
5. Efetue as etapas 2 a 4 indicadas acima para os demais vidros.

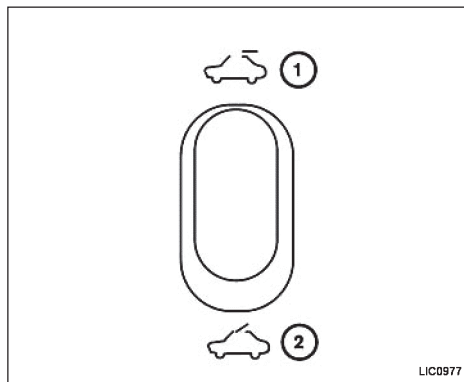
Caso a função automática do vidro elétrico não funcione normalmente após efetuar o procedimento acima, procure uma concessionária NISSAN para efetuar o reparo.



VIDROS MANUAIS

Os vidros laterais podem ser abertos ou fechados pela manivela existente em cada porta.

TETO SOLAR (se equipado)



TETO SOLAR AUTOMÁTICO

O teto solar somente funciona quando o interruptor de ignição estiver na posição "ON". O teto solar automático funciona por aproximadamente 45 segundos, mesmo que o interruptor de ignição seja posicionado em "ACC" ou "OFF". Caso a porta do motorista ou a porta do passageiro dianteiro sejam abertas durante o período de aproximadamente 45 segundos, o fornecimento de energia do teto solar é cancelado.

Deslizamento do teto solar

Para abrir o teto solar completamente, pressione o interruptor para a posição ①.

Para fechar o teto solar completamente, pressione o interruptor para a posição ②.

Para abrir ou fechar o teto solar parcialmente, pressione o interruptor em qualquer direção enquanto o teto solar estiver sendo movido, a fim de interromper seu curso na posição desejada.

Basculamento do teto solar

Feche o teto solar, pressionando o interruptor para a posição ②. Libere o interruptor e, em seguida, pressione-o para a posição ② novamente para levantar o teto solar.

Para baixar o teto solar, pressione o interruptor para a posição ①.

⚠️ ATENÇÃO

- **Em caso de acidente, você pode ser lançado para fora do veículo se o teto solar estiver aberto. Sempre use cintos de segurança e sistemas de proteção infantil.**
- **Não permita que ninguém fique em pé ou exponha qualquer parte de seu corpo para fora da abertura do teto solar, enquanto o veículo estiver em movimento ou enquanto o teto solar estiver sendo fechado.**

⚠️ CUIDADO

- **Antes de abrir o teto solar, remova gotas d'água, neve, gelo ou areia.**
- **Não coloque objetos pesados sobre o teto solar ou em áreas próximas.**

Religação do interruptor do teto solar

O interruptor do teto solar poderá não funcionar adequadamente se o terminal da bateria for desconectado, o fornecimento de energia for interrompido e/ou alguma falha for detectada. Utilize o procedimento de reajuste a seguir para normalizar o funcionamento do teto solar.

1. Caso o teto solar esteja aberto, feche-o completamente, pressionando repetidamente o lado ② do interruptor do teto solar.
2. Pressione e mantenha pressionado o lado ② do interruptor do teto solar para levantá-lo.
3. Libere o interruptor após o teto solar ter sido movimentado suavemente para cima e para baixo.
4. Pressione e mantenha pressionado o lado ① do interruptor do teto solar para abaixá-lo completamente.
5. Verifique se o interruptor do teto solar funciona normalmente.

Caso o teto solar ainda não funcione adequadamente, inspecione o sistema e, se necessário, efetue o reparo em uma concessionária NISSAN.

Função antiesmagamento (ao fechar ou bascular o teto solar para baixo)

A função antiesmagamento pode ser ativada quando o teto solar for fechado ou basculado para baixo por funcionamento automático, quando a chave de ignição estiver em "ON", ou por aproximadamente 45 segundos após a chave de ignição ter sido girada para a posição "OFF".

Dependendo do ambiente ou das condições de condução do veículo, a função antiesmagamento pode ser ativada, caso ocorra um impacto ou uma carga similar a algo preso no vidro.



ATENÇÃO

Existem algumas distâncias pequenas, imediatamente antes da posição de fechamento, que não podem ser detectadas. Certifique-se de que todos os passageiros estão com suas mãos, braços, etc. no interior do veículo ao fechar o teto solar.

Ao fechar:

Caso a unidade de controle detecte algo preso à medida que o teto solar se move para frente, o teto solar abrirá imediatamente para trás.

Ao bascular o teto solar para baixo:

Caso a unidade de controle detecte algo preso à medida que o teto solar for basculado para baixo, o teto solar será imediatamente basculado para cima.

Caso a função antiesmagamento apresente falhas e repita a abertura ou basculamento para cima, continue pressionando o interruptor de basculamento para baixo dentro de 5 segundos após a operação, o teto solar será fechado total e gradualmente. Certifique-se de que não há nada preso ao teto solar.



ATENÇÃO

- **Em caso de acidente, você pode ser lançado para fora do veículo se o teto solar estiver aberto. Sempre use cintos de segurança e sistemas de proteção infantil.**
- **Não permita que ninguém fique em pé ou exponha qualquer parte de seu corpo para fora da abertura do teto solar, enquanto o veículo estiver em movimento ou enquanto o teto solar estiver sendo fechado.**



CUIDADO

- **Antes de abrir o teto solar, remova gotas d'água, neve, gelo ou areia.**
- **Não coloque objetos pesados sobre o teto solar ou em áreas próximas.**

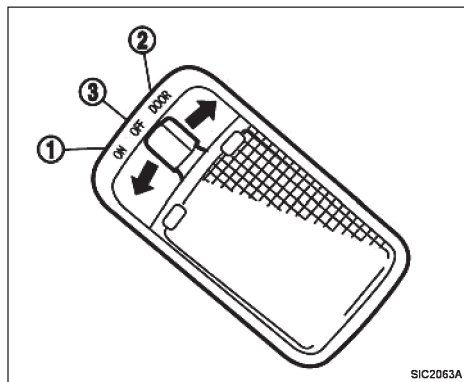
Persiana

Abra e feche a persiana, deslizando-a para frente ou para trás.

Caso o teto solar não fechar

Conduza o veículo à concessionária NISSAN para inspecionar e reparar se necessário, o teto solar.

LUZ INTERNA



A luz interna dispõe de um interruptor de três posições e funciona independentemente da posição do interruptor de ignição.

Quando o interruptor estiver na posição "ON" ①, a luz interna se acende, independentemente da posição da porta. As luzes serão apagadas após aproximadamente 30 minutos, a não ser que a chave de ignição esteja nas posições "ACC" ou "ON".

Quando o interruptor estiver na posição "DOOR" ②, as luzes internas permanecerão acesas por aproximadamente 30 segundos, quando:

- As portas são destravadas pelo controle remoto, pela chave ou pelo interruptor de trava elétrica da porta, quando as portas estiverem fechadas e o interruptor de ignição na posição "OFF".

- A porta do motorista é aberta e, em seguida, fechada, com a chave removida do interruptor de ignição.

- A chave é removida do interruptor de ignição, estando todas as portas fechadas.

As luzes serão apagadas ao ser ativado o temporizador de 30 segundos, nas seguintes condições:

- A porta do motorista é travada pelo controle remoto, pela chave ou pelo interruptor da trava elétrica da porta.
- O interruptor de ignição for girado para a posição "ON".

Quando o interruptor está na posição "OFF" ③, as luzes internas não se acendem, independentemente da posição da porta.

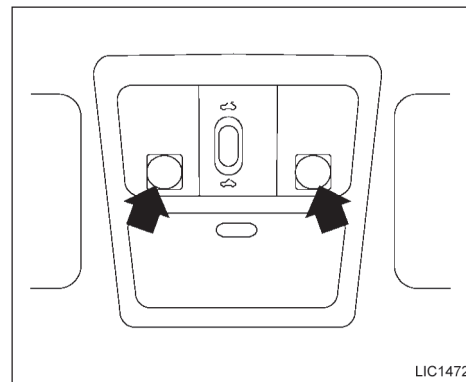
As luzes serão apagadas automaticamente após 30 minutos, enquanto as portas estiverem abertas para evitar que a bateria seja descarregada.



CUIDADO

Não utilize a luz interna por longos períodos de tempo com o motor parado. Isto pode resultar em descarga da bateria.

LUZES DE LEITURA (se equipado)



Para acender as luzes de leitura, pressione os interruptores. Para apagá-las, pressione os interruptores novamente.



CUIDADO

Não utilize as luzes de leitura por longos períodos de tempo com o motor parado. Isto poderá resultar em descarga da bateria.

LUZ DO COMPARTIMENTO DO PORTA-MALAS (Hatchback)

A luz se acende quando a tampa traseira é aberta. Quando a tampa traseira é fechada, a luz será apagada.

A luz se acende com as outras luzes internas quando o interruptor está na posição "DOOR" (PORTAS). Consulte "Luzes internas" no início desta seção.

A luz será apagada automaticamente após 15 minutos, enquanto o porta-malas estiver aberto para evitar que a bateria seja descarregada.

Para a substituição das lâmpadas, consulte "Luzes externas e internas" em Manutenção e Faça Você Mesmo.

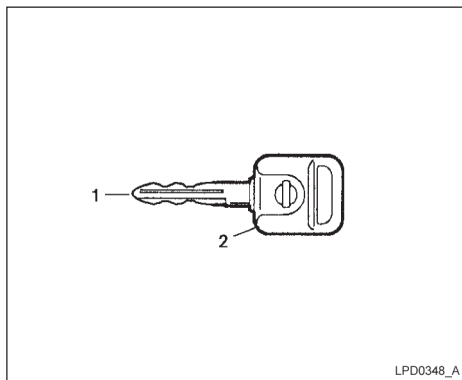
3 Verificações e ajustes preliminares

Chaves	3-3
Chaves do sistema antifurto NISSAN (NATS)	3-3
Chaves do sistema antifurto NISSAN (Imobilizador) (se equipado)	3-4
Chave inteligente NISSAN (se equipado)	3-4
Portas	3-5
Travamento com a chave manual	3-6
Sistema de travamento elétrico das portas (se equipado)	3-6
Travamento com o pino de travamento interno	3-6
Travamento com o interruptor da trava elétrica da porta (se equipado)	3-7
Travamento automático das portas (se equipado)	3-7
Trava de segurança para crianças nas portas traseiras (se equipado)	3-8
Sistema remoto de acesso sem chave (se equipado)	3-8
Como usar o sistema de entrada remota sem chave (se equipado)	3-9
Travamento das portas	3-9
Destravamento das portas	3-10
Retravamento automático	3-11

Usando o alarme de pânico	3-12
Usando a luz interna	3-12
Desativando o modo buzina	3-12
Chave Inteligente NISSAN™ (se equipado)	3-13
Alcance operacional	3-14
Precauções para travar/destravar as portas	3-15
Funcionamento da Chave Inteligente NISSAN™ (se equipado)	3-16
Como usar a função do controle remoto integrado	3-19
Luzes de advertência e sinais sonoros	3-22
Sinalizadores de advertência	3-22
Guia de resolução de problemas	3-24
Capuz do motor	3-25
Tampa traseira (Hatchback)	3-26
Abertura da tampa traseira	3-26
Liberação da tampa traseira	3-27
Tampa do porta-molas (Sedan)	3-28
Abrindo a tampa do porta-malas	3-28
Liberação interna do porta-malas (se equipado)	3-29

Tampa do bocal de abastecimento de combustível	3-30
Funcionamento do dispositivo de abertura	3-30
Tampa do bocal de abastecimento de combustível ..	3-30
Tampa de abastecimento do reservatório de partida a frio	3-30
Abastecimento do reservatório de partida a frio	3-31
Volante de direção	3-32
Regulagem da coluna de direção	3-32
Para-sóis	3-33
Espelhos	3-33
Espelho de cortesia (se equipado)	3-33
Espelho retrovisor	3-34
Espelhos retrovisores externos	3-34

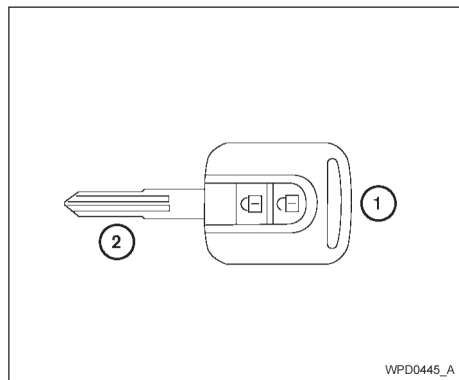
CHAVES



Tipo A

1. Duas chaves mestras (pretas) com chip de transponder e o símbolo cromado da marca NISSAN de um lado
2. Chip de transponder

Em caso de perda das chaves do veículo, entre em contato com uma Concessionária NISSAN.



Tipo B

Chave com controle remoto integrado (se equipado)

1. Controle remoto integrado
2. Chave de ignição integrada/chave de emergência

A chave/chave de emergência ② é utilizada:

- No interruptor ou no botão de ignição (situação com controle remoto sem bateria)
- Cilindro da chave da porta do lado do motorista (situação de bateria do veículo)



CUIDADO

Não deixe a chave de ignição dentro do veículo quando você deixá-lo.

A chave só pode ser inserida totalmente no cilindro do interruptor de ignição. Para a maçaneta da porta do motorista e o interruptor do air bag do passageiro (modelos equipados com chave inteligente), é normal a chave não entrar totalmente no cilindro da chave.

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

CHAVES DO SISTEMA ANTIFURTO NISSAN (NATS) (se equipado)

Você somente pode dirigir seu veículo, usando as chaves mestras, que são registradas nos componentes do sistema antifurto NISSAN em seu veículo. As chaves possuem um chip de transponder interno.

A chave mestra pode ser usada em todas as fechaduras.

Nunca deixe as chaves no interior do veículo.

Chaves adicionais ou de reposição

No máximo cinco chaves do sistema antifurto NISSAN podem ser usadas em um veículo. Você deve levar todas as chaves do sistema antifurto NISSAN para serem registradas em uma concessionária NISSAN. Isto porque o processo de registro apagará a memória de todos os códigos de chave previamente registrados no sistema antifurto NISSAN. Após o processo de registro, esses componentes reconhecerão apenas as chaves codificadas no sistema antifurto NISSAN durante o registro.

Qualquer chave que não tenha sido apresentada à sua concessionária no momento do registro não será mais capaz de dar partida em seu veículo.

Não permita que a chave com o sistema antifurto, que contém um chip de transponder, entre em contato com água salgada. Isto pode afetar o funcionamento do sistema.

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

CHAVES DO SISTEMA ANTIFURTO NISSAN (Imobilizador) (se equipado)

Você só poderá dirigir seu veículo usando a chave mestra registrada no sistema antifurto NISSAN.

Esta chave tem um chip transponder.

A chave mestra pode ser usada em todas as fechaduras.

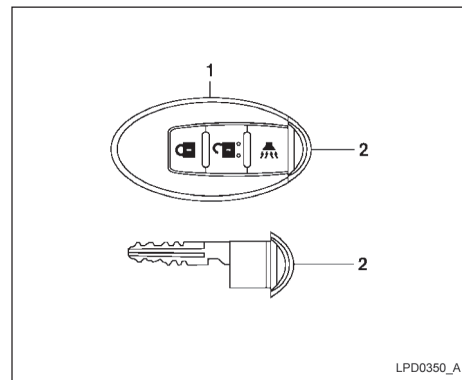
Nunca deixe estas chaves no veículo.

Chaves adicionais ou de substituição

Só cinco chaves do sistema antifurto NISSAN podem ser usadas em um único veículo. Você deverá trazer todas as chaves do sistema antifurto NISSAN para sua concessionária para efetuar o registro. Isso ocorre porque o processo de registro irá apagar da memória todos os códigos das chaves anteriormente registrados no sistema antifurto durante o novo registro.

Não permita que a chave com o sistema antifurto, que contém um chip transponder, entre em contato com água salgada. Isto pode afetar o funcionamento do sistema.

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.



1. Chaves inteligentes
2. Chave mecânica (dentro da chave inteligente)

CHAVE INTELIGENTE NISSAN (se equipado)

Seu veículo só pode ser dirigido com as chaves inteligentes que são registradas no sistema inteligente de chaves e no sistema antifurto.

Nunca deixe estas chaves no veículo.

Só quatro chaves inteligentes podem ser registradas e usadas em um único veículo. As novas chaves devem ser registradas por uma concessionária NISSAN antes do uso do sistema antifurto e do sistema inteligente de chaves de seu veículo. Considerando que o processo de registro requer que a memória das chaves inteligentes seja apagada, leve todas as chaves que você possui a uma concessionária NISSAN.

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

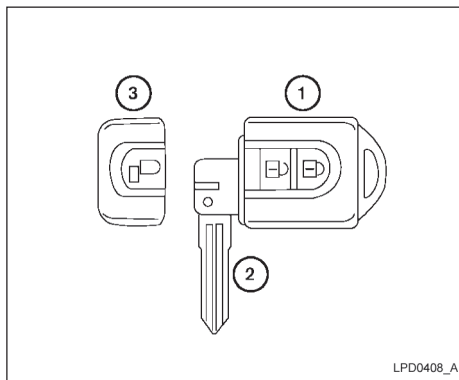


CUIDADO

Os itens a seguir são condições ou ocorrências que irão danificar a Chave Inteligente:

- Não permita que a Chave Inteligente, que contém componentes elétricos, entre em contato com água. Isto poderá afetar a função do sistema.
- Não derrube a Chave Inteligente.
- Não golpeie a Chave Inteligente fortemente contra outro objeto.
- Não coloque a Chave Inteligente por um período longo em uma área onde a temperatura excede 60°C (140°F).
- Não prenda a Chave Inteligente em um chaveiro que contenha ímã.
- Umidade causa danos na Chave Inteligente. Caso a Chave Inteligente seja molhada, limpe-a, imediatamente até ficar completamente seca.
- Não coloque a Chave Inteligente próxima a equipamentos que produzem campo magnético, como televisores, equipamentos de áudio e computadores pessoais.

Se uma Chave Inteligente for perdida ou roubada, a NISSAN recomenda que seja apagado no veículo, o código de identificação ID desta chave. Isto irá prevenir a utilização não autorizada da Chave Inteligente para operar o veículo. Para informações sobre o procedimento de apagamento, entre em contato com uma concessionária NISSAN.



1. Chave Inteligente
2. Chave Mecânica/emergência (dentro da Chave Inteligente)
3. Cobertura inferior da Chave Inteligente

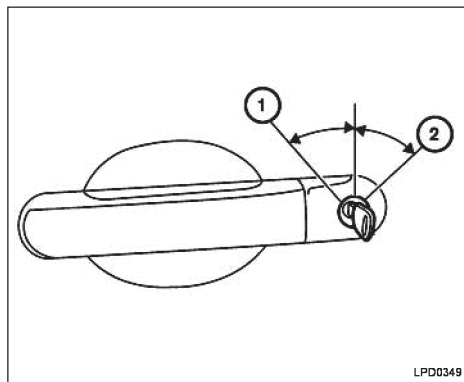
PORTAS

Quando as portas são travadas, utilizando um dos métodos a seguir, as portas não podem ser abertas através das maçanetas internas ou externas. As portas devem ser destravadas para serem abertas.



ATENÇÃO

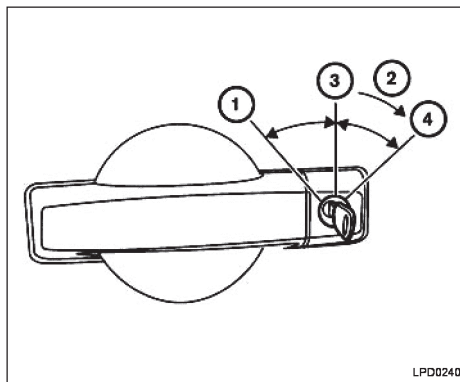
- Sempre mantenha as portas travadas durante a condução do veículo. Isto, juntamente com o uso dos cintos de segurança, oferece maior segurança em caso de acidente, ajudando a evitar que os ocupantes sejam lançados para fora do veículo. Isto também ajuda a evitar que crianças e outros ocupantes abram as portas inadvertidamente e evitará a entrada de pessoas alheias no veículo.
- Antes de abrir qualquer uma das portas, tome cuidado para que os demais veículos em trânsito não atinjam o seu veículo.
- Não deixe crianças desacompanhadas dentro do veículo. Elas podem ativar interruptores ou controles inadvertidamente. Crianças desacompanhadas podem envolver-se em acidentes graves.



Lado do motorista

TRAVAMENTO COM A CHAVE MANUAL (se equipado)

Para travar a porta, gire a chave em direção à frente do veículo ①. Para destravar, gire a chave em direção à traseira do veículo ②.



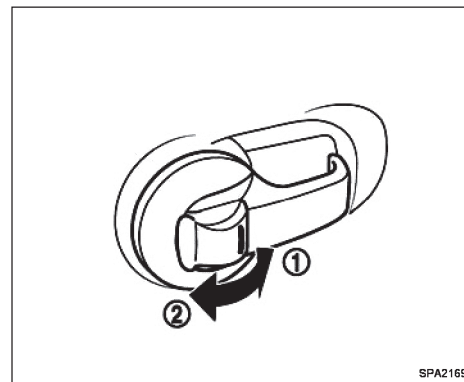
LPD0240

Sistema de travamento elétrico das portas (se equipado)

O sistema de travamento elétrico das portas permite que todas as portas sejam travadas ou destravadas simultaneamente.

Ao girar a chave em direção à frente ① do veículo, todas as portas são travadas.

Ao girar a chave uma vez em direção à traseira ② do veículo, a porta é destravada. Desta posição, voltando a chave para a posição de neutro ③ (onde a chave pode ser somente removida e inserida) e girando-a novamente em direção à traseira em 5 segundos, todas as portas são destravadas ④.



SPA2169

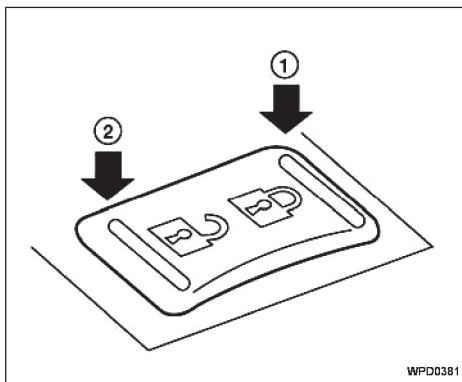
Trava interna

TRAVAMENTO COM O PINO DE TRAVAMENTO INTERNO

Para travar a porta sem a chave, coloque o pino de travamento interno na posição de travamento ① e então, feche a porta.

Para destravar a porta sem a chave, coloque o pino de travamento interno na posição de destravamento ②.

Se equipado, a porta pode ser aberta, sem a chave, puxando a alavanca de abertura.

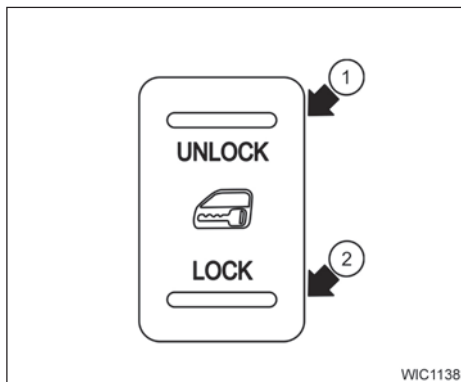


TRAVAMENTO COM O INTERRUPTOR DA TRAVA ELÉTRICA DA PORTA (se equipado)

Para travar todas as portas sem a chave, acione o interruptor de travamento das portas (lado do motorista ou do passageiro dianteiro) (se equipado) para a posição de travamento ①. Ao travar a porta desta forma, certifique-se de que não tenha deixado a chave no interior do veículo.

Para destravar todas as portas sem a chave, pressione o interruptor de travamento das portas (lado do motorista ou do passageiro dianteiro) para a posição de destravamento ②.

Caso alguma das portas do veículo ou o porta-malas esteja aberto, o sistema de trava elétrica das portas não funcionará.



Interruptor de travamento da porta

TRAVAMENTO COM O INTERRUPTOR DE TRAVAMENTO DAS PORTAS DO PAINEL DE INSTRUMENTOS (se equipado)

Para travar todas as portas sem a chave, pressione o interruptor de travamento das portas na posição de travamento ②.

Ao travar as portas desta forma, certifique-se de não deixar as chaves no veículo.

Para destravar as portas sem a chave, pressione o interruptor na posição ①.

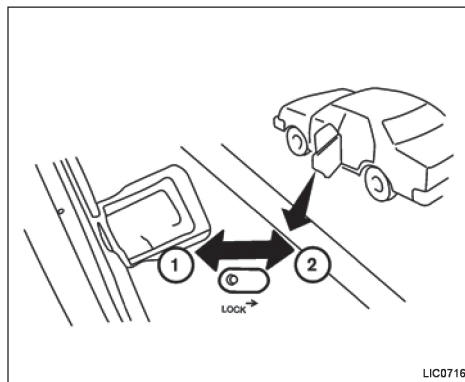
TRAVAMENTO AUTOMÁTICO DAS PORTAS (se equipado)

- Todas as portas travam automaticamente quando o veículo atinge 24 km/h (15 mph).
- Todas as portas destravam automaticamente quando a ignição é colocada na posição "OFF" (veículos equipados com Chave Inteligente) ou quando a chave é removida do interruptor de ignição (equipado com chave mecânica).

As funções de travamento e destravamento automático podem ser desativadas ou ativadas independentemente. Para desativar ou ativar o sistema de travamento ou destravamento automático das portas, efetue o seguinte procedimento:

1. Feche todas as portas.
2. Coloque o interruptor de ignição na posição "ON".
3. Faça um dos seguintes procedimentos dentro de 20 segundos da execução do passo #2:
 - Para mudar o ajuste do destravamento automático: pressione e segure o interruptor de trava da porta na posição (UNLOCK) por mais de 5 segundos.
 - Para mudar o ajuste do travamento automático: pressione e segure o interruptor de trava da porta na posição (LOCK) por mais de 5 segundos.
4. Quando ativado, as luzes de advertência irão piscar duas vezes. Quando desativado, as luzes de advertência irão piscar uma vez.
5. A ignição deve ser colocada na posição "OFF" e "ON" novamente entre cada mudança de ajuste.

SISTEMA REMOTO DE ACESSO SEM CHAVE (se equipado)



TRAVA DE SEGURANÇA PARA CRIANÇAS NAS PORTAS TRASEIRAS (se equipado)

A trava de segurança para crianças ajuda a evitar que as portas traseiras sejam abertas acidentalmente, especialmente quando crianças pequenas estiverem viajando no veículo.

As alavancas das travas de segurança para crianças estão localizadas nas extremidades das portas traseiras.

Quando a alavanca estiver na posição de destravamento ①, a porta pode ser aberta por fora ou por dentro do veículo.

Quando a alavanca estiver na posição de travamento ②, a porta poderá ser aberta apenas por fora do veículo.

É possível travar/destravar todas as portas, acender as luzes internas e ativar o alarme de pânico, utilizando o controle remoto pelo lado de fora do veículo.

Certifique-se de remover a chave do veículo antes de travar as portas.

O controle remoto pode operar a uma distância de aproximadamente 10 m (33 pés) do veículo. A distância efetiva depende das condições ao redor do veículo.

Podem ser utilizados, no máximo, cinco controles remotos para cada veículo. Para obter informações sobre a compra e uso de controles remotos adicionais, contate uma concessionária NISSAN.

O controle remoto não funcionará quando:

- a bateria estiver descarregada
- a distância entre o veículo e o controle remoto for maior que 10 m (33 pés)

O alarme de pânico não será ativado quando a chave estiver na ignição.

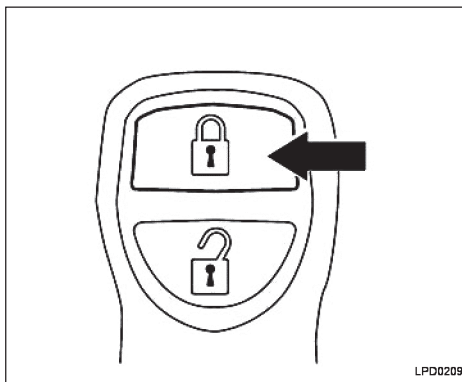


CUIDADO

Os itens a seguir são condições ou ocorrências que irão danificar o controle remoto:

- Não permita que o controle remoto, que contém componentes elétricos, entre em contato com água. Isto poderá afetar a função do sistema.
- Não derrube o controle remoto.
- Não golpeie o controle remoto fortemente contra outro objeto.
- Não coloque o controle remoto por um período longo em uma área onde a temperatura excede 60°C (140°F).
- Não prenda o controle remoto em um chaveiro que contenha ímã.
- Umidade causa danos no controle remoto. Caso o controle remoto seja molhado, limpe-o, imediatamente até ficar completamente seco.
- Não coloque o controle remoto próximo a equipamentos que produzem campo magnético, como televisores, equipamentos de áudio e computadores pessoais.

Se um controle remoto for perdido ou roubado, a NISSAN recomenda que seja apagado no veículo, o código de identificação ID da Chave Inteligente. Isto irá prevenir a utilização não autorizada do controle remoto para operar o veículo. Para informações sobre o procedimento de apagamento, entre em contato com uma concessionária NISSAN.



Tipo A

COMO USAR O SISTEMA DE ENTRADA REMOTA SEM CHAVE (se equipado)

Travamento das portas (Tipo A)

1. Feche todos os vidros.
2. Retire a chave da ignição.
3. Feche o capuz do motor e todas as portas.
4. Pressione o botão  no controle remoto. Todas as portas são travadas. As luzes de advertência piscarão duas vezes e a buzina soará uma vez para indicar que todas as portas estão travadas.

- Ao pressionar o botão  com as portas travadas, as luzes de advertência piscarão duas vezes e a buzina soará uma vez para avisar que as portas já estão travadas.
- Caso haja alguma porta aberta e o botão seja pressionado , as portas serão travadas, contudo, a buzina não soará e as luzes de advertência não piscarão.

A buzina poderá soar ou não. Consulte “Desativando o modo buzina”, nesta seção para obter maiores detalhes.



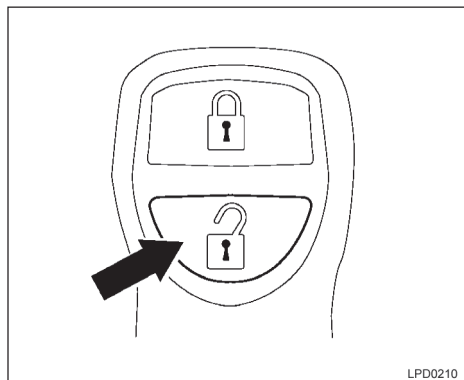
Tipo B

Travamento das portas (Tipo B)

1. Retire a chave da ignição
2. Feche todas as portas.
3. Pressione o botão  no controle remoto.
 - Todas as portas são travadas
 - As luzes de advertência piscarão uma vez.

Nota:

A função de travamento automático irá operar após o destravamento total ou parcial, se nenhuma ação for executada pelo usuário. O travamento irá operar aproximadamente 1 minuto após o destravamento. A função de travamento automático é cancelada quando qualquer porta é aberta ou a chave for inserida na ignição.



Tipo A

Destravamento das portas (Tipo A e Tipo B)

Pressione o botão  no controle remoto uma vez.

- Somente a porta do motorista será destravada.
- As luzes de advertência piscarão uma vez, caso todas as portas estejam completamente fechadas e a chave de ignição esteja em qualquer posição, exceto “ON”.
- As luzes internas se acendem e o temporizador de luz fica ativado por 30 segundos quando o interruptor estiver na posição “DOOR” e a chave da ignição estiver em qualquer posição, exceto “ON”.

Pressione o botão  no controle remoto novamente dentro de 5 segundos.



Tipo B

- Todas as portas são destravadas.
- As luzes de advertência piscam uma vez se todas as portas estiverem completamente fechadas.

As luzes internas podem ser apagadas, sem a espera de 30 segundos, ao inserir a chave na ignição e girá-la para a posição “ON” ou “START”, ao travar as portas com o controle remoto, ou ao colocar o interruptor da luz interna na posição “OFF”.

Destravamento das portas – modo de conveniência (Tipo B)

Pressione o botão  no controle remoto integrado.

- Todas as portas são destravadas.
- As luzes de advertência piscarão duas vezes.

Destravamento das portas – modo antissequestro (Tipo B)

1. Pressione o botão  no controle remoto integrado.
 - Somente a porta do motorista será destravada.
 - As luzes de advertência piscarão duas vezes rapidamente.
2. Pressione o botão  no controle remoto integrado novamente.
 - Todas as portas serão destravadas.
 - As luzes de advertência piscarão duas vezes.

Trocar do modo de conveniência para o modo antissequestro (Tipo B)

Controle remoto integrado (se equipado)

Quando estiver no modo de conveniência, pressione os botões  /  simultaneamente por 5 segundos para selecionar o modo antissequestro.

Note que o procedimento anterior deve ser efetuado com o interruptor de ignição desligado.

As luzes de advertência piscarão uma vez confirmando que o modo antissequestro foi habilitado.

O mesmo procedimento deve ser efetuado na mesma ordem para desabilitar o modo antissequestro e retornar para o modo de conveniência.

As luzes de advertência piscarão três vezes confirmando que o modo de conveniência foi habilitado.

Mau funcionamento do controle remoto

O controle remoto pode não funcionar corretamente em várias situações como listadas abaixo:

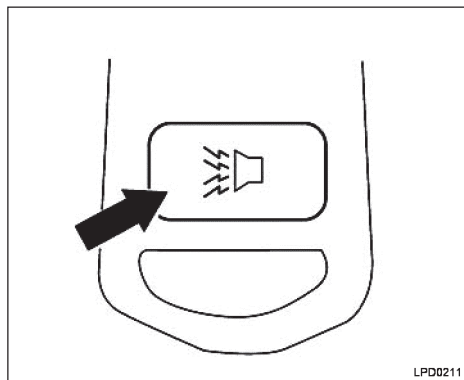
- Quando a bateria do controle remoto está descarregada.
- Quando o sistema de travamento/destravamento for usado continuamente, um sistema antiabuso de travamento, previne que os motores das travas superaqueçam e desabilita a operação de travamento do controle remoto por um curto período de tempo.
- Quando a maçaneta for acionada quando o controle remoto estiver ativado.

Consulte “Controle remoto integrado/Substituição da bateria da Chave Inteligente” na seção “Manutenção e faça você mesmo” para a substituição da bateria e tipo.

Retravamento automático

Quando o botão  no controle remoto for pressionado, todas as portas serão automaticamente travadas dentro de 1 minuto, a não ser que um dos seguintes procedimentos seja realizado:

- Qualquer porta estiver aberta.
- A chave estiver inserida no interruptor de ignição e for girada da posição “OFF” para “ON”.

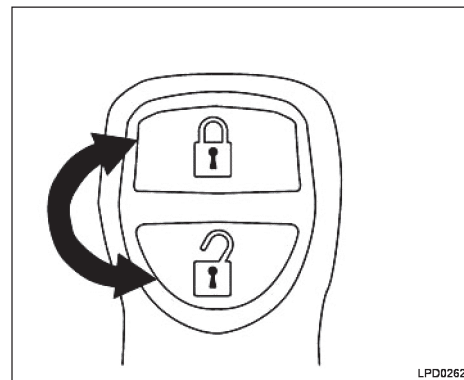


LPD0211

Utilizando a luz interna

Pressione o botão  no controle remoto uma vez para acender as luzes internas.

Para obter informações adicionais, consulte "Luz interna" na seção "Instrumentos e controles" no início deste manual.



LPD0262

Usando o alarme de pânico

Caso você esteja próximo ao seu veículo e sentir-se ameaçado, poderá acionar o alarme de pânico para chamar a atenção. Pressione e mantenha pressionado o botão  no controle remoto por mais de 0,5 segundo.

O alarme de pânico irá disparar e os faróis ficarão acesos por 25 segundos.

O alarme de pânico silencia quando:

- permaneceu ativo por 25 segundos ou
- qualquer botão no controle remoto for pressionado.

Desativando o modo buzina

Se desejar, o modo buzina poderá ser desativado através do controle remoto.

Para desativar: Pressione e mantenha pressionados os botões  e  por, **pelo menos, 2 segundos.**

As luzes de advertência piscarão três vezes para confirmar que o modo buzina foi desativado.

Para ativar: Pressione e mantenha pressionados os botões  e  por, **pelo menos, mais 2 segundos.**

As luzes de advertência piscarão uma vez e a buzina soará uma vez para confirmar que o modo buzina foi reativado.

A desativação do modo buzina não silencia a buzina, caso o alarme dispare.

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

CHAVE INTELIGENTE NISSAN™ (se equipado)



ATENÇÃO

Ondas de rádio podem afetar equipamentos médicos eletrônicos adversamente. As pessoas que usam marca-passo devem entrar em contato com o fabricante dos equipamentos médicos eletrônicos para possíveis influências antes do uso.

O sistema da Chave Inteligente pode operar todas as portas usando um controle remoto, ou pressionando o interruptor no veículo sem retirar a chave do bolso ou da bolsa. O ambiente operacional e/ou condições podem afetar a operação da Chave Inteligente.

Antes de usar o sistema da Chave Inteligente, leia as informações abaixo.



CUIDADO

- **Leve a Chave Inteligente ao operar o veículo.**
- **Nunca deixe a Chave Inteligente no veículo quando você deixá-lo.**

A Chave Inteligente está sempre em comunicação com o veículo por ondas de rádio. O sistema da Chave Inteligente transmite ondas de rádio fracas. Condições ambientais podem interferir na operação da Chave Inteligente sobre as seguintes condições:

- Quando a operação for realizada próxima de um local onde são transmitidas ondas de rádio fortes, como uma torre de televisão, central elétrica e estação ráiodifusora.
- Quando na posse de equipamentos sem fio, como um telefone celular e rádio CB.
- Quando a Chave Inteligente entra em contato ou é coberta por materiais metálicos.
- Quando qualquer tipo de controle remoto de onda de rádio é usado próximo.
- Quando a Chave Inteligente é colocada perto de uma aplicação elétrica, como um computador pessoal.
- Quando o veículo é estacionado próximo a um estacionamento rotativo que possua identificação remota.

Nesses casos, corrija as condições de operação antes de usar a função da Chave Inteligente ou use a chave mecânica.

Embora a vida da bateria varie dependendo das condições de operação, a vida da bateria é de aproximadamente 2 anos. Se a bateria descarregar, substitua por uma nova.

Quando a bateria da Chave Inteligente está baixa, uma luz de advertência  na cor verde piscará por 30 segundos após a ignição ser ligada.

Considerando que a Chave Inteligente recebe continuamente ondas de rádio, quando é deixada próxima a equipamentos que transmitam fortes ondas de rádio, como sinais de televisores e computadores pessoais, a vida da bateria pode vir a encurtar.

Para informações sobre a substituição da bateria, consulte "Bateria" na seção "Manutenção e faça você mesmo".

Para modelos com mecanismo de travamento do volante de direção: Devido ao volante de direção ser travado eletricamente, destravar o volante com o interruptor de ignição na posição "Lock" é impossível quando a bateria do veículo estiver completamente descarregada. Destravar o volante de direção será impossível mesmo se a Chave Inteligente for inserida na abertura. Verifique atentamente se a bateria do veículo não está completamente descarregada.

Somente 4 Chaves Inteligentes podem ser registradas e usadas em um único veículo. Para informações sobre como comprar e utilizar Chaves Inteligentes adicionais, contate uma concessionária NISSAN.

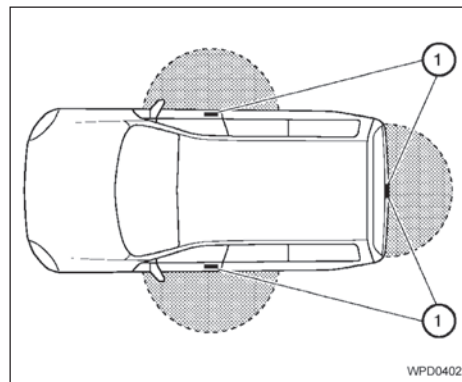


CUIDADO

Os itens a seguir são condições ou ocorrências que irão danificar a Chave Inteligente:

- **Não permita que a Chave Inteligente, que contém componentes elétricos, entre em contato com água. Isto poderá afetar a função do sistema.**
- **Não derrube a Chave Inteligente.**
- **Não golpeie a Chave Inteligente fortemente contra outro objeto.**
- **Não coloque a Chave Inteligente por um período longo em uma área onde a temperatura excede 60°C (140°F).**
- **Não prenda a Chave Inteligente em um chaveiro que contenha ímã.**
- **Umidade causa danos na Chave Inteligente. Caso a Chave Inteligente seja molhada, limpe-a, imediatamente até ficar completamente seca.**
- **Não coloque a Chave Inteligente próxima a equipamentos que produzem campo magnético, como televisores, equipamentos de áudio e computadores pessoais.**

Se uma Chave Inteligente for perdida ou roubada, a NISSAN recomenda que seja apagado no veículo, o código de identificação ID desta chave. Isto irá prevenir a utilização não autorizada da Chave Inteligente para operar o veículo. Para informações sobre o procedimento de apagamento, entre em contato com uma concessionária NISSAN.



WPD0402

ALCANCE OPERACIONAL

As funções só podem ser utilizadas quando a Chave Inteligente estiver dentro do alcance operacional do interruptor de solicitação ①.

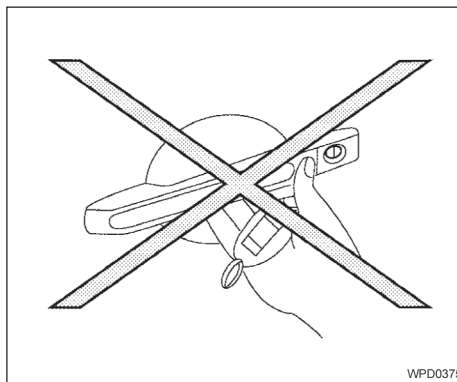
Quando a bateria da Chave Inteligente estiver descarregada ou existirem fortes ondas de rádio próximo ao local de operação, o alcance operacional da Chave Inteligente diminui e poderá não funcionar corretamente.

O alcance operacional é 80 cm de distância do botão de solicitação ①.

Se a Chave Inteligente estiver muito perto da maçaneta ou do para-choque traseiro, os botões de solicitação poderão não funcionar.

Quando a Chave Inteligente estiver dentro do alcance operacional, é possível para qualquer pessoa, até alguém que não leve a Chave Inteligente, pressionar o respectivo interruptor para travar/destravar as portas.

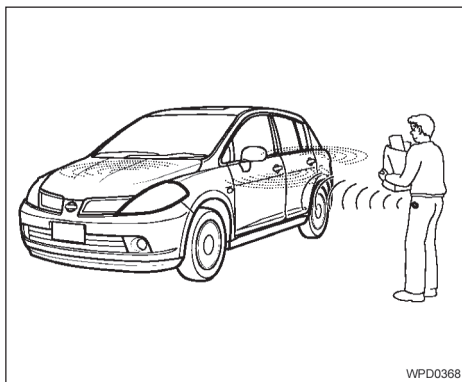
Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.



PRECAUÇÕES PARA TRAVAR/ DESTRAVAR AS PORTAS

- Não pressione o botão de solicitação da maçaneta com a Chave Inteligente contida em sua mão. A curta distância da maçaneta poderá causar no sistema da Chave Inteligente dificuldade de reconhecimento na parte externa do veículo.
- Após o travamento das portas pelo botão de solicitação da maçaneta, verifique se as portas estão travadas testando-as.

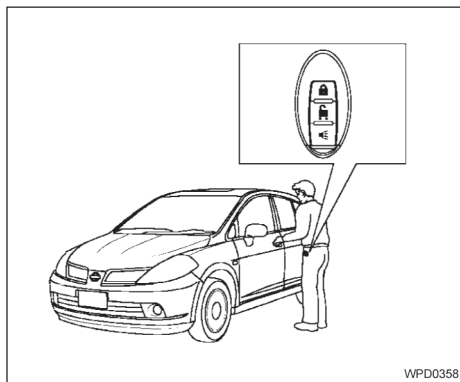
- Para evitar deixar a Chave Inteligente no interior do veículo, certifique-se de levar a Chave Inteligente com você e depois trave as portas.
- Não puxe a maçaneta da porta antes de pressionar o botão de solicitação. A porta será destravada, mas não abrirá. Libere a maçaneta e puxe novamente para abrir a porta.



FUNCIONAMENTO DA CHAVE INTELIGENTE NISSAN (se equipado)

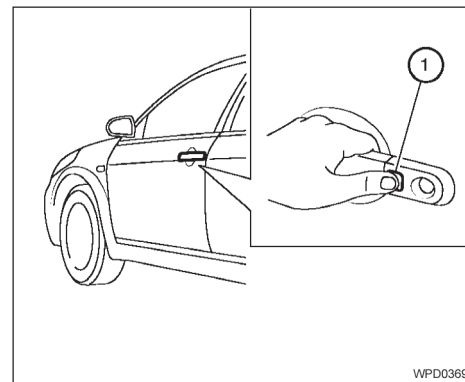
As portas poderão ser travadas ou destravadas sem que você retire as chaves do seu bolso ou bolsa.

Quando você carrega a Chave Inteligente poderá travar ou destravar todas as portas, pressionando o botão de solicitação na maçaneta da porta ou na tampa do porta-malas dentro da área de alcance operacional.



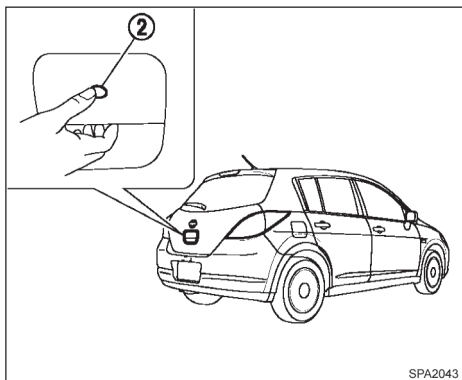
Travando as portas

1. Coloque o interruptor de ignição na posição "LOCK" (travado) (remova a chave se estiver no interruptor de ignição).
2. Feche todas as portas e o porta-malas.
3. Pressione o botão de solicitação da maçaneta ① ou o botão de solicitação do porta-malas ② enquanto carrega a Chave Inteligente com você.
4. Todas as portas e o porta-malas irão se fechar.
5. As luzes de advertência piscarão uma vez e a buzina também soará uma vez.



Nota:

- As portas travarão com o botão de solicitação na maçaneta da porta ou na tampa do porta-malas enquanto uma chave mecânica estiver no interruptor de ignição ou enquanto o interruptor de ignição estiver pressionado.
- As portas travarão com o botão de solicitação na maçaneta da porta ou na tampa do porta-malas enquanto o interruptor de ignição não estiver na posição "LOCK" (travado).
- As portas não travarão se você pressionar o botão de solicitação na maçaneta ou na tampa do porta-malas enquanto alguma porta estiver aberta. Porém as portas travarão com a chave mecânica, mesmo se alguma porta estiver aberta.



- As portas não travarão com o botão de solicitação na maçaneta da porta ou no porta-malas com a Chave Inteligente dentro do veículo, e alarmes sonoros avisarão você. Porém, quando uma Chave Inteligente estiver dentro do veículo, as portas poderão ser travadas com outra Chave Inteligente.



CUIDADO

- Após o travamento das portas usando o botão de solicitação das portas, certifique-se de que as portas estejam travadas, operando as maçanetas ou o interruptor de abertura da tampa do porta-malas.
- Quando as portas forem travadas com o botão de solicitação, certifique-se de que você está com a Chave Inteligente antes da operação com o botão de solicitação, para prevenir que a Chave Inteligente não seja esquecida dentro do veículo.
- O interruptor só é operacional quando a Chave Inteligente for detectada pelo sistema da Chave Inteligente.

Proteção contra travamento inadvertido (Lockout)

Para prevenir que a Chave Inteligente seja trancada dentro do veículo por acidente, a Chave Inteligente é equipada com a proteção contra travamento inadvertido (Lockout).

Nota:

As portas poderão não travar quando a Chave Inteligente estiver na mesma mão que está operando o botão de abertura para travar a porta.

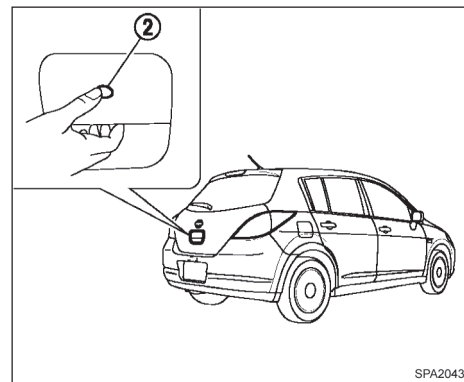
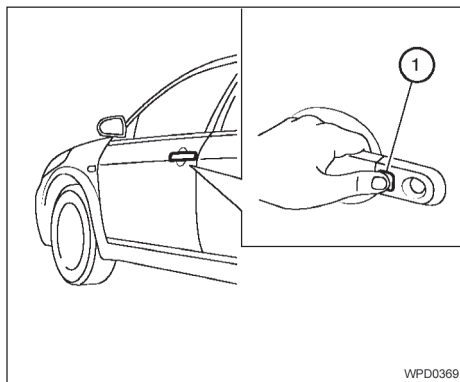
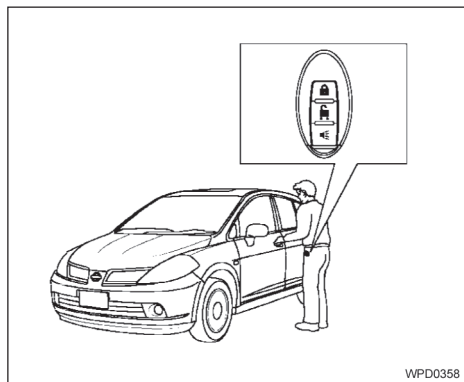
Coloque a Chave Inteligente em uma bolsa, no seu bolso, ou na outra mão.



CUIDADO

A proteção contra travamento inadvertido (Lockout) pode não funcionar nas seguintes condições abaixo:

- Quando a Chave Inteligente for colocada em cima do painel de instrumentos.
- Quando a Chave Inteligente for colocada em cima da cobertura do compartimento traseiro.
- Quando a Chave Inteligente for colocada dentro do porta-luvas ou no porta-objetos.
- Quando a Chave Inteligente for colocada no porta-mapas.
- Quando a Chave Inteligente for colocada embaixo ou na área do pneu sobressalente.
- Quando a Chave Inteligente for colocada dentro ou próximo de materiais metálicos.



Destravando as portas

1. Carregue a Chave Inteligente.
2. Pressione o botão de solicitação na maçaneta da porta ① ou na tampa do porta-malas ②.
3. As luzes de advertência piscarão duas vezes e a buzina soará duas vezes.
4. Pressione o botão de solicitação na maçaneta da porta ① novamente dentro de 1 minuto para destravar todas as portas e a tampa do porta-malas.

Se a maçaneta da porta for acionada durante o destravamento das portas, esta porta poderá não ser destravada. Retornando a maçaneta da porta para a posição original a porta irá destravar.

Se a porta não destravar após o retorno da maçaneta, pressione o botão de solicitação na maçaneta da porta para destravar a porta.

Todas as portas e a tampa do porta-malas serão travadas automaticamente a menos que uma das operações seguintes seja executada dentro de 1 minuto após pressionado o botão de solicitação.

- Abrindo qualquer porta ou a tampa do porta-malas
- Movimentando a ignição a partir da posição travada "LOCK".
- Inserindo a chave mecânica no interruptor de ignição.

A iluminação interna acenderá por 30 segundos quando a porta for destravada e o interruptor de iluminação estiver na posição "DOOR" (porta).

A iluminação interna pode ser desligada sem a espera de 30 segundos, executando uma das operações seguintes:

- Colocando o interruptor de ignição na posição ligado ("ON").
- Travando as portas pelo controle remoto.
- Trocando o interruptor de iluminação interna para a posição desligado ("OFF").

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

COMO USAR A FUNÇÃO DO CONTROLE REMOTO INTEGRADO

A função do controle remoto integrado pode operar todas as fechaduras das portas, utilizando a Chave Inteligente. O controle remoto integrado pode operar em uma distância de até 10 m (33 pés) do veículo. A distância de operação pode depender das condições ao redor do veículo.

O controle remoto integrado poderá não funcionar nas seguintes condições abaixo:

- Quando a Chave Inteligente não está no alcance operacional.
- Quando as portas ou o porta-malas estão abertos ou não estão fechados corretamente.
- Quando a bateria da Chave Inteligente está descarregada.



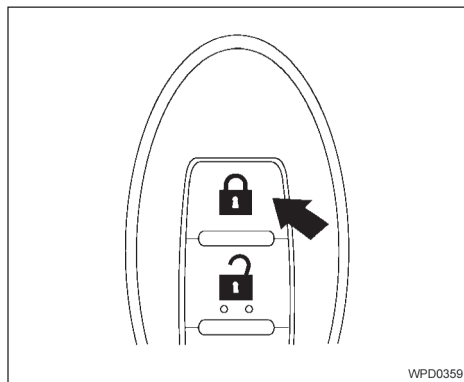
CUIDADO

Quando for travar as portas usando a Chave Inteligente, tenha certeza de não ter deixado a chave dentro do veículo.

Os itens a seguir são condições ou ocorrências que irão danificar a Chave Inteligente:

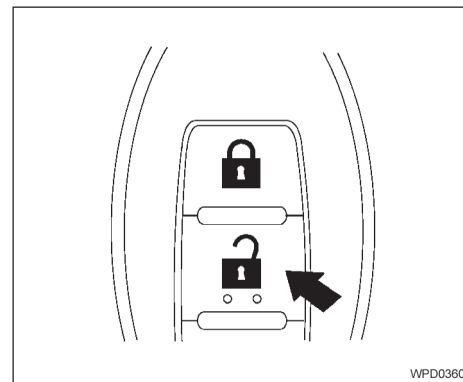
- Não permita que a Chave Inteligente, que contém componentes elétricos, entre em contato com água. Isto poderá afetar a função do sistema.
- Não derrube a Chave Inteligente.
- Não golpeie a Chave Inteligente fortemente contra outro objeto.
- Não coloque a Chave Inteligente por um período longo em uma área onde a temperatura excede 60°C (140°F).
- Não prenda a Chave Inteligente em um chaveiro que contenha ímã.
- Umidade causa danos na Chave Inteligente. Caso a Chave Inteligente seja molhada, limpe-a, imediatamente até ficar completamente seca.
- Não coloque a Chave Inteligente próxima a equipamentos que produzem campo magnético, como televisores, equipamentos de áudio e computadores pessoais.

Se a Chave Inteligente for perdida ou roubada a NISSAN recomenda que o código ID da chave seja apagado. Isto pode prevenir o uso não autorizado da Chave Inteligente na operação do veículo. Para informações sobre o procedimento, contate uma concessionária NISSAN.



CUIDADO

Após o travamento das portas pela Chave Inteligente, verifique se as portas estão travadas testando-as.



Travando as portas

1. Coloque o interruptor de ignição na posição "LOCK" (travado).
2. Feche todas as portas.
3. Pressione o botão  na Chave Inteligente.
4. As luzes de advertência piscarão uma vez e a buzina soará uma vez.
5. Todas as portas serão travadas.

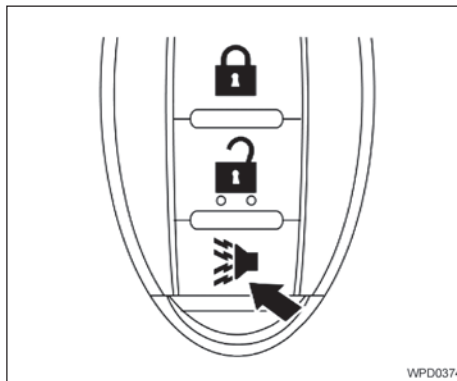
Destravando as portas

1. Pressione o botão  na Chave Inteligente.
2. As luzes de advertência piscarão duas vezes.
3. Pressione o botão  novamente dentro de 60 segundos para destravar todas as portas. Todas as portas serão travadas automaticamente, a menos que uma das operações seguintes seja executada dentro de 1 minuto depois de pressionado o botão de abertura.
 - Abrindo qualquer porta.
 - Acionando o interruptor de ignição.
 - Inserindo a chave mecânica no interruptor de ignição.

A iluminação interna acenderá por 30 segundos quando a porta for destravada e o interruptor de iluminação estiver na posição "DOOR" (porta).

A iluminação interna pode ser desligada sem a espera de 30 segundos, executando uma das operações seguintes:

- Colocando o interruptor de ignição na posição ligado ("ON").
- Travando as portas pelo controle remoto.
- Trocando o interruptor de iluminação interna para a posição desligado ("OFF").



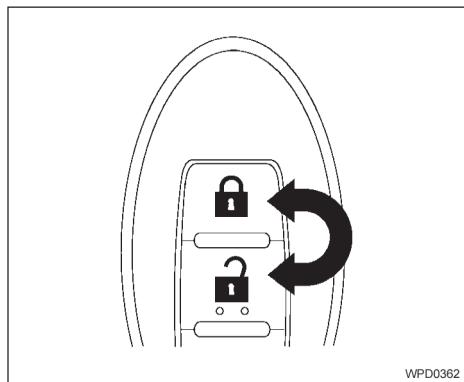
Usando o alarme de pânico

Caso você esteja próximo ao seu veículo e sentir-se ameaçado, poderá acionar o alarme de pânico para chamar a atenção. Pressione e mantenha pressionado o botão  na Chave Inteligente por mais de 0,5 segundo.

O alarme de pânico irá disparar e os faróis ficarão acesos por 25 segundos.

O alarme de pânico silencia quando:

- permanecer ativo por 50 segundos ou
- qualquer botão na Chave Inteligente for pressionado.
- pressionando o botão de abertura na porta do motorista ou do passageiro com a Chave Inteligente no alcance operacional da maçaneta da porta.



WPD0362

Desativando o modo buzina

Se desejar, o modo buzina poderá ser desativado através da Chave Inteligente.

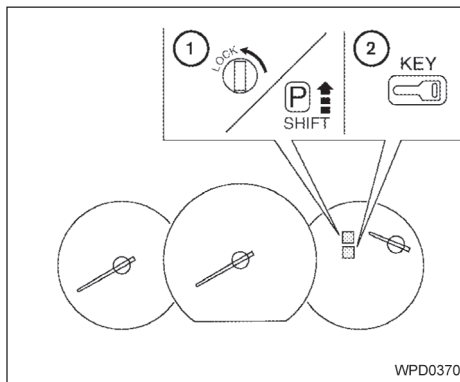
Para desativar, pressione e mantenha pressionados os botões e por, pelo menos, 2 segundos.

As luzes de advertência piscarão 3 vezes para confirmar que o modo buzina foi desativado.

Para ativar, pressione e mantenha pressionados os botões e por, pelo menos, mais 2 segundos.

A desativação do modo buzina não silencia a buzina, caso o alarme dispare.

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.



WPD0370

- ① Luz de advertência de bloqueio da Chave Inteligente (modelos com transmissão manual) ou luz de advertência de seleção da posição P (modelos com transmissão manual)
- ② Luz de advertência da Chave Inteligente NISSAN™

LUZES DE ADVERTÊNCIA E SINAIS SONOROS

A Chave Inteligente dispõe de uma função que foi projetada para reduzir as operações incorretas e também para ajudar a evitar que o veículo seja furtado. O aviso sonoro soa e as luzes de advertência são acesas quando forem detectadas as operações incorretas.



CUIDADO

Quando o aviso sonoro soar e as luzes de advertência forem acesas, certifique-se de verificar o veículo e a Chave Inteligente.

SINALIZADORES DE ADVERTÊNCIA

Para ajudar a evitar que o veículo seja movido inesperadamente em virtude de acionamento incorreto da Chave Inteligente ou para ajudar a evitar que o veículo seja furtado, um aviso sonoro ou buzina soam dentro e fora do veículo e uma luz de advertência acende-se no painel de instrumentos.

Quando o aviso sonoro soa ou a luz de advertência é acesa, certifique-se de verificar o veículo e a Chave Inteligente.

Aviso sonoro e de advertência ao travar as portas

Quando um aviso sonoro ou buzina soar da parte interna ou externa do veículo, verifique o seguinte:

- O interruptor de ignição está na posição "LOCK" (trava).
- A Chave Inteligente não foi deixada no interior do veículo.
- A alavanca seletora de mudanças está na posição P (Park).

Aviso sonoro e de advertência ao desligar o motor

Quando a luz de advertência (vermelha) da seleção da posição P () (modelos com transmissão automática) no painel de instrumentos piscar:

- Certifique-se de que a alavanca seletora de mudanças esteja na posição P (Park).

Quando o aviso sonoro soa intermitentemente:

- Certifique-se de que a alavanca seletora de mudanças esteja na posição P (Park) e o interruptor de ignição esteja na posição "LOCK" (trava).

Caso o aviso sonoro soar continuamente quando a porta do motorista for aberta, verifique o seguinte:

- O seletor de mudanças está na posição P (Park) e o interruptor de ignição está na posição "LOCK" (trava).
- A chave mecânica não está introduzida no interruptor de ignição.

O aviso sonoro poderá ser interrompido quando uma das ações a seguir for efetuada:

- O interruptor de ignição for retornado para a posição "LOCK".
- A chave mecânica for removida.
- As portas forem fechadas.

Quando a luz de aviso de bloqueio da Chave Inteligente () (modelos com transmissão automática) no painel de instrumentos piscar:

- Verifique se a alavanca seletora de marcha, está na posição de marcha engatada.
- Verifique se a ignição está na posição "LOCK".

Alarme e advertência quando for dada partida ao motor

Quando a luz de advertência (vermelha) do sistema de Chave Inteligente () piscar e a buzina externa soar, certifique-se de que a Chave Inteligente esteja no interior do veículo.

Advertência de carga de bateria baixa

Quando a carga da bateria da Chave Inteligente estiver baixa, a luz de advertência (verde) do sistema de Chave Inteligente " () irá piscar durante aproximadamente 30 segundos após o interruptor de ignição ser colocado na posição ON. Esta advertência serve para avisá-lo que a bateria da Chave Inteligente estará totalmente descarregada em breve. Substitua-a por uma nova. Consulte "Substituição da Bateria", na seção "Manutenção e Faça você mesmo".

A NISSAN recomenda que a bateria seja substituída em uma concessionária NISSAN.

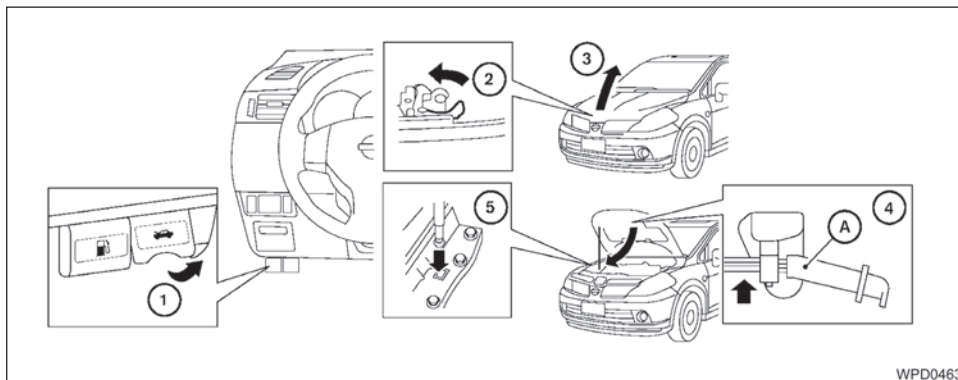
Para evitar que a Chave Inteligente seja deixada no interior do veículo

Caso todas as portas sejam travadas através do interruptor de travamento elétrico da porta com a Chave Inteligente no interior do veículo, todas as portas serão imediatamente destravadas e um aviso sonoro soará quando a porta for fechada.

GUIA DE RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

	Sintoma	Causa possível	Solução
Ao pressionar o interruptor de solicitação na maçaneta da porta	O aviso sonoro da porta dianteira soa durante aproximadamente 2 segundos.	As portas não podem ser travadas.	Retire a Chave Inteligente do veículo e pressione o interruptor de solicitação na maçaneta da porta.
Ao fechar as portas	O aviso sonoro da porta dianteira soa durante aproximadamente 10 segundos.	O interruptor de ignição não está na posição "LOCK".	Coloque o interruptor de ignição na posição "LOCK".
	A luz de advertência (vermelha) da chave no painel de instrumentos pisca e o aviso sonoro da porta dianteira soa durante aproximadamente 3 segundos.	A Chave Inteligente não está no interior do veículo.	Certifique-se de levar a Chave Inteligente com você.
	O alarme sonoro da porta dianteira soa durante aproximadamente 3 segundos e todas as portas são destravadas.	A Chave Inteligente se encontra dentro do veículo.	Retire a Chave Inteligente do veículo e feche a porta.
Ao abrir a porta do motorista	Um alarme sonoro soa continuamente.	O interruptor de ignição não está na posição "LOCK", ou a chave mecânica está introduzida no interruptor de ignição.	Coloque o interruptor de ignição na posição "LOCK".
			Retire a chave mecânica do interruptor de ignição.
Ao desligar o motor	A luz de advertência (vermelha) de posição P (Park) no painel de instrumentos pisca.	A alavanca seletora de mudanças não está na posição P (Park).	Certifique-se de que a alavanca seletora de mudanças esteja na posição P (Park) e coloque o interruptor de ignição na posição "LOCK".
Ao girar o botão de ignição	Um alarme sonoro soa continuamente.	O interruptor de ignição não está na posição "LOCK".	Coloque o interruptor de ignição na posição "LOCK".
Ao dar partida ao motor	A luz de advertência (verde) da chave no painel de instrumentos pisca.	A carga da bateria está baixa.	Substitua a bateria por uma nova. Consulte "Substituição da Bateria", na seção "Manutenção e faça você mesmo".
Ao girar o interruptor de ignição	Um alarme sonoro soa continuamente.	O interruptor de ignição não está na posição "LOCK".	Posicione o interruptor de ignição em "LOCK".
	Um alarme sonoro soa continuamente e a luz de aviso de bloqueio da Chave Inteligente pisca.		
Ao pressionar o interruptor de ignição	A luz de advertência (vermelha) da Chave Inteligente no painel de instrumentos se acende.	A Chave Inteligente não está dentro do veículo.	Caso a luz de advertência (vermelha) da Chave Inteligente se acenda mesmo enquanto estiver com a Chave Inteligente, a bateria está completamente descarregada. Substitua a bateria por uma nova. Consulte "Substituição da Bateria", na seção "Manutenção e faça você mesmo".

CAPUZ DO MOTOR



⚠ ATENÇÃO

- Certifique-se de que o capuz do motor esteja totalmente fechado e travado antes de dirigir. Qualquer falha em realizar esse procedimento poderá causar a súbita abertura do capuz do motor e resultar em um acidente.
- Caso perceba a presença de vapor ou fumaça no compartimento do motor, não abra o capuz do motor para evitar ferimentos.

1. Puxe o dispositivo de liberação do capuz do motor ①, localizado abaixo do painel de instrumentos, até que o capuz salte levemente.
2. Localize a alavanca ② entre o capuz do motor e a grade e empurre a alavanca lateralmente com a ponta dos dedos.
3. Levante o capuz do motor ③
4. Remova a haste de sustentação ④ e encaixe-a na fenda ⑤.

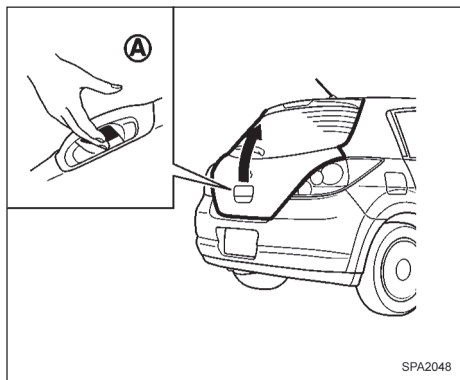
Segure as peças revestidas ④ ao remover ou ajustar a haste de sustentação. Evite o contato direto com as peças metálicas, pois poderão estar quentes imediatamente após o desligamento do motor.

Ao fechar o capuz do motor, coloque a haste de sustentação na posição original, abaixe o capuz do motor a uma altura de aproximadamente 12 polegadas (30,48 cm) acima da trava e solte-o subitamente. Isto permitirá o encaixe correto da trava do capuz do motor.

TAMPA TRASEIRA (HATCHBACK)

ATENÇÃO

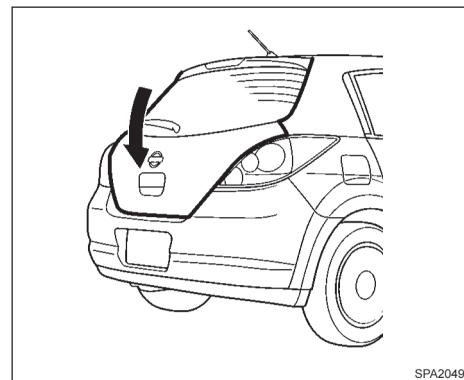
A tampa traseira deve ser corretamente fechada antes de dirigir. Caso a tampa traseira permaneça aberta, gases de escapamento nocivos podem entrar no interior do veículo.



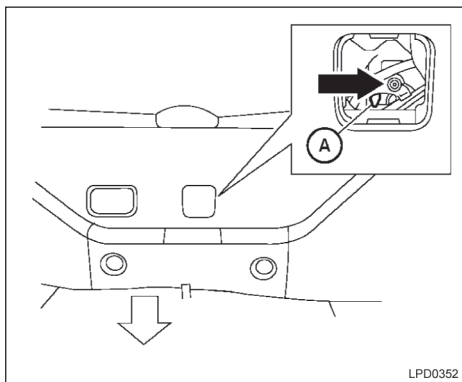
ABERTURA DA TAMPA TRASEIRA (HATCH)

Observando um dos procedimentos a seguir, destrave a tampa traseira para abri-la e, em seguida, pressione o interruptor de abertura (A).

- Pressione o interruptor da trava elétrica da porta para a posição de destravamento.
- Destrave todas as portas com a chave.
- Pressione o botão  no controle remoto duas vezes. Consulte "Sistema remoto de acesso sem chave", no início desta seção.



Para fechar a tampa traseira, pressione-a para baixo até que esteja seguramente travada.



LIBERAÇÃO DA TAMPA TRASEIRA

A tampa traseira pode ser aberta através do mecanismo de liberação, caso a bateria esteja descarregada.

Para destravar a tampa traseira pela parte interna do veículo, faça o seguinte:

1. Rebata os bancos traseiros. Consulte “Rebatendo o banco traseiro” na seção “Segurança – Bancos, cintos de segurança e sistema de proteção complementar”.
2. Coloque a mão ou uma ferramenta adequada na parte inferior da tampa traseira para ter acesso à alavanca de liberação (A). Mova a alavanca de liberação para a direita. A tampa traseira será destravada.
3. Para abrir a tampa traseira, levante-a.

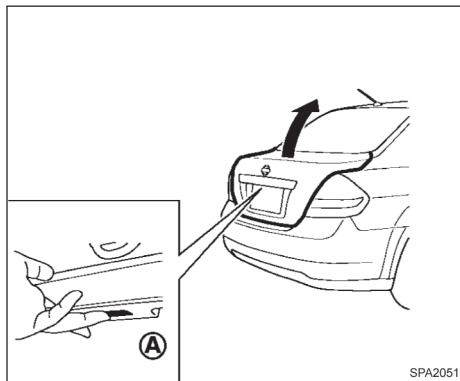
NOTA:

Caso seja necessário abrir a tampa traseira utilizando a alavanca de liberação, leve seu veículo para inspeção em uma concessionária NISSAN, o mais rápido possível.

TAMPA DO PORTA-MALAS (SEDAN)

ATENÇÃO

- Não dirija com a tampa do porta-malas aberta. Isto pode permitir a entrada de gases de exaustão perigosos no interior do veículo. Veja “Gases de Escapamento (monóxido de carbono)”, na seção Partida e condução deste manual.
- Supervisione atentamente as crianças quando estiverem nas proximidades de veículos para evitar que brinquem no interior do veículo e fiquem trancadas no porta-malas, podendo sofrer ferimentos graves. Mantenha o veículo travado, com o banco traseiro e tampa do porta-malas travados firmemente quando não estiverem em uso; impeça que as crianças tenham acesso à chave.

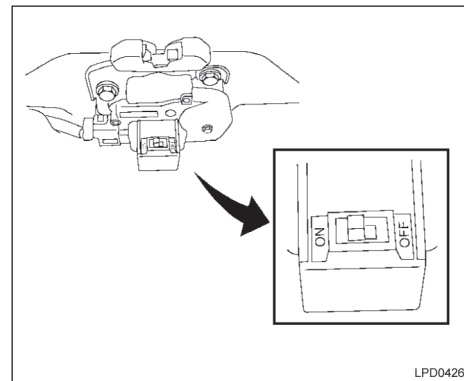


ABRINDO A TAMPA DO PORTA-MALAS

Para abrir a tampa do porta-malas, destrave-a (através de uma das operações a seguir) e empurre o interruptor de abertura **A**.

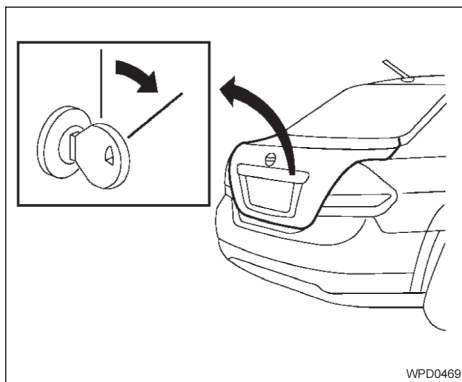
- Pressione a tecla **1** no controle remoto (se equipado) ou chave inteligente (se equipado). Veja “Sistema Remoto de Acesso sem Chave (se equipado)” ou “Chave Inteligente NISSAN (se equipado)” nesta seção.
- Destrave a porta do motorista usando a chave ou o botão interno de travamento da porta.
- Pressione o interruptor de travamento para a posição de destravamento.

Para fechar a tampa do porta-malas, abaixe-a e pressione firmemente.



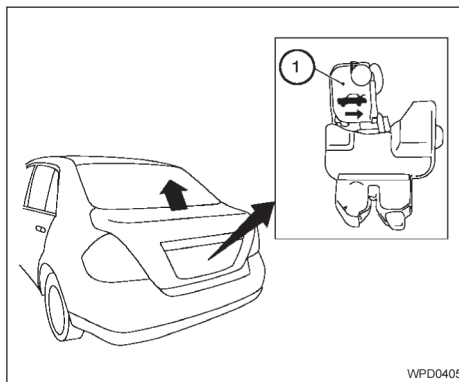
Interruptor de cancelamento (se equipado)

Quando o interruptor de cancelamento, situado na fechadura no interior da tampa do porta-malas é ligado ON, a tampa do porta-malas não pode ser aberta com o interruptor da liberação da tampa ou com o controle remoto. A tampa somente pode ser aberta através do uso da chave.



OPERAÇÃO DA CHAVE

Para abrir a tampa do porta-malas, gire a chave no sentido horário. Para fechar a tampa, abaixe e pressione a tampa firmemente.



LIBERAÇÃO INTERNA DO PORTA-MALAS (se equipado)



ATENÇÃO

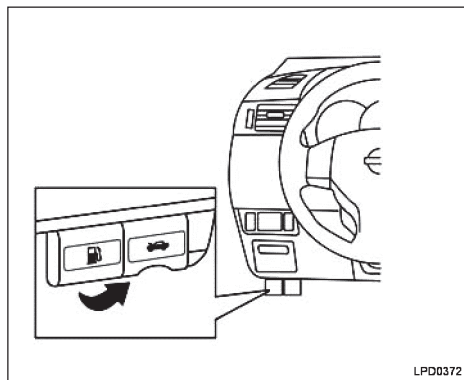
Supervisione atentamente as crianças quando estiverem nas proximidades de veículos para evitar que brinquem no interior do veículo e fiquem trancadas no porta-malas, podendo sofrer ferimentos graves. Mantenha o veículo travado, com o banco traseiro e tampa do porta-malas travados firmemente quando não estiverem em uso; impeça que as crianças tenham acesso à chave.

O mecanismo interno de liberação da tampa do porta-malas fornece meios de escape para crianças e adultos, caso fiquem trancadas dentro do porta-malas.

Para abrir a tampa do porta-malas através da parte interna, gire a alavanca luminosa ① até liberar o travamento e abra a tampa. A alavanca de liberação é feita de um material luminescente que brilha no escuro após um curto período de exposição à luz ambiente.

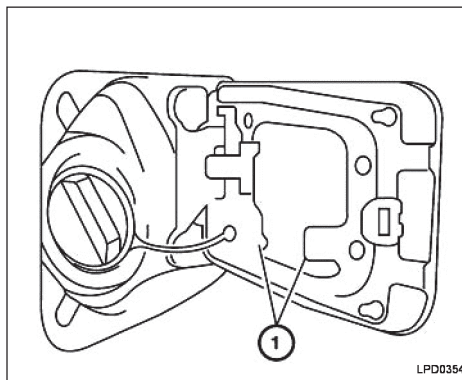
A alavanca está posicionada dentro do compartimento do porta-malas na fechadura que está localizada no centro da tampa.

TAMPA DO BOCAL DE ABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEL



FUNCIONAMENTO DO DISPOSITIVO DE ABERTURA

O dispositivo de liberação da tampa do bocal de abastecimento de combustível está localizado abaixo do painel de instrumentos. Para abrir a tampa do bocal de abastecimento de combustível, puxe o dispositivo de liberação. Para travá-la, feche a tampa do bocal de abastecimento de combustível firmemente.



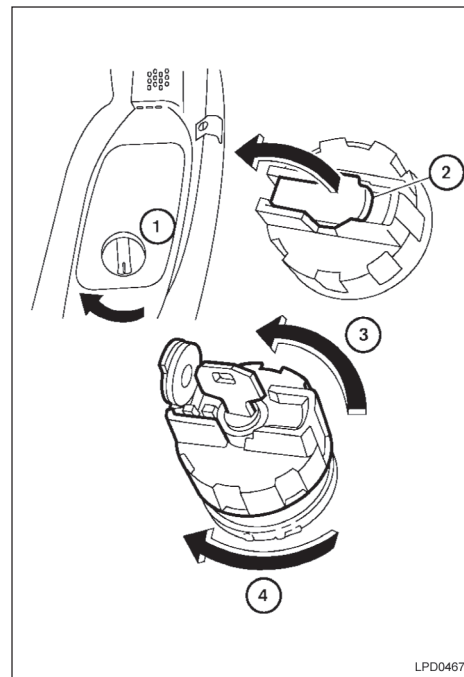
TAMPA DO BOCAL DE ABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEL

A tampa do bocal de abastecimento de combustível é do tipo autotravante. Gire a tampa no sentido anti-horário para removê-la. Para apertá-la, gire a tampa no sentido horário até ouvir o estalido de travamento.

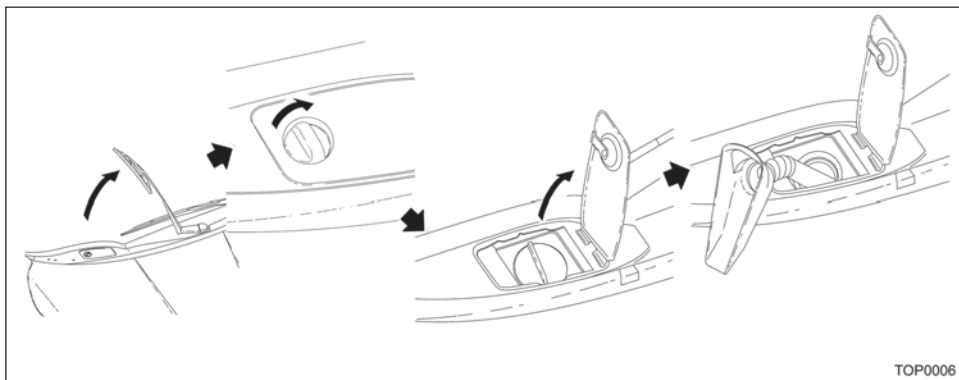
Coloque a tampa do bocal de abastecimento de combustível nos suportes ①, durante o abastecimento.

Nota

Se você usar álcool no tanque de combustível, reabasteça o reservatório de partida a frio com gasolina aditivada com pelo menos 97 octanas (RON).



TAMPA DE ABASTECIMENTO DO RESERVATÓRIO DE PARTIDA A FRIO



ABASTECIMENTO DO RESERVATÓRIO DE PARTIDA A FRIO

Se você usar álcool no tanque de combustível, abasteça o reservatório de partida a frio com gasolina aditivada todas as vezes que você for abastecer.

Nota:

Ajuste o ar condicionado no modo de recirculação antes do reabastecimento e mantenha-o neste modo durante algum tempo, mesmo após o reabastecimento para evitar o cheiro do combustível no interior do veículo.

1. Levante o limpador de para-brisa.
2. Gire o botão da cobertura no sentido horário e abra a tampa.
3. Levante a cobertura do cilindro na tampa do reservatório de partida a frio.

4. Insira a chave, e gire-a no sentido anti-horário para remover a tampa.
5. Para prevenir a entrada de impurezas no reservatório, coloque a tampa do bocal de abastecimento do reservatório de partida a frio sobre a cobertura do painel dash com o lado interno voltado para cima, enquanto reabastece.

Nota:

- O mecanismo de trava da tampa do bocal de abastecimento de partida a frio é do tipo mola de pressão. Você deve desrosquear a tampa e ao mesmo tempo, girar a chave. Uma vez retirada parcialmente pode remover a chave.
- No caso de derramamento, feche a tampa e lave com água para remover o combustível.
- 6. Abasteça vagarosamente e cuidadosamente, e pare abaixo da linha de metal para evitar o derramamento.

Nota:

Capacidade: 0.5L

7. Após reabastecer, aperte a tampa no sentido horário até ouvir um clique. A tampa trava automaticamente quando apertada.
8. Feche a tampa e gire a trava da cobertura no sentido anti-horário para travar.
9. Abaixe o limpador de para-brisa.



ATENÇÃO

- O combustível é extremamente inflamável e altamente explosivo em certas condições. Você pode sofrer graves queimaduras ou ferimentos se manuseá-lo ou usá-lo de forma inadequada. Sempre desligue o motor e não fume, nem permita que chamas ou faíscas estejam próximas ao veículo durante o abastecimento.
- O combustível pode estar sob pressão. Gire a tampa um terço de volta e aguarde até que qualquer som de “assovio” desapareça, a fim de evitar que o combustível espirre para fora e cause ferimentos. A seguir, remova a tampa.
- Não tente abastecer o tanque até o bocal depois que a bomba de abastecimento automática desligar. O enchimento excessivo do tanque pode causar derramamento de combustível, a aspersão do combustível e um provável incêndio.

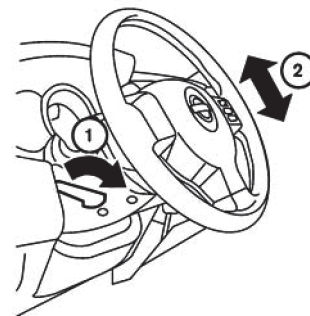
- Use somente tampa original do bocal de abastecimento de combustível para reposição. A tampa possui uma válvula de segurança interna para o funcionamento adequado do sistema de combustível e do sistema de controle de emissões. Uma tampa incorreta pode resultar em falha do sistema e prováveis danos. Isto também pode causar o acendimento da luz indicadora de falha no sistema de injeção.
- Nunca coloque combustível no corpo da borboleta de aceleração para tentar dar partida no veículo.
- Não abasteça um recipiente portátil de combustível no veículo ou reboque. A eletricidade estática pode causar uma explosão de líquido inflamável, vapor ou gás em qualquer veículo ou reboque. Para reduzir o risco de ferimento grave ou morte durante o abastecimento de um reservatório de combustível portátil:
 - Sempre coloque o recipiente no solo durante o abastecimento.
 - Não use dispositivos eletrônicos durante o abastecimento.
 - Mantenha o bico da bomba de abastecimento em contato com o recipiente enquanto você está abastecendo.
 - Use apenas um reservatório de combustível portátil apropriado e aprovado para líquidos inflamáveis.



CUIDADO

- Se o combustível é derramado na carroceria do veículo, enxague imediatamente com água para evitar danos na pintura.
- Instale a tampa do bocal de combustível e, em seguida, aperte até ouvir os cliques. Falha ao apertar adequadamente a tampa do bocal de abastecimento de combustível pode causar o acendimento da luz do indicador de falha  (MIL). Se a luz  se acender devido a tampa de abastecimento solta ou faltante, aperte ou instale uma nova tampa e continue a conduzir o veículo. A luz  deve se apagar após alguns ciclos de condução. Se a luz  não apagar após alguns ciclos, leve o veículo para ser inspecionado em uma concessionária NISSAN.

Para informações adicionais, consulte "Recomendações quanto ao combustível" na seção "Informação técnica".



LPD0355

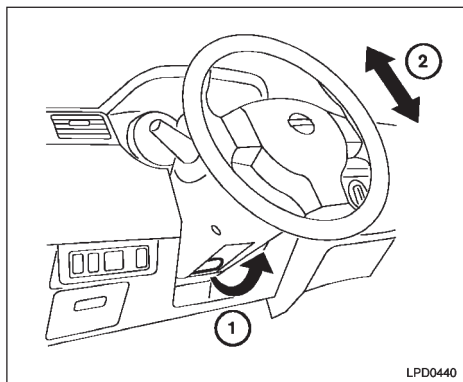
Tipo A

REGULAGEM DA COLUNA DE DIREÇÃO

Para ajustar o volante, empurre a alavanca trava (Tipo A) ① para frente, ou puxe a alavanca trava (Tipo B) ① e ajuste o volante para cima ou para baixo ② na posição desejada.

Para travar o volante, puxe a alavanca trava (Tipo A) ①, ou empurre a alavanca trava (Tipo B) ① para frente e trave o volante na posição desejada.

PARA-SÓIS

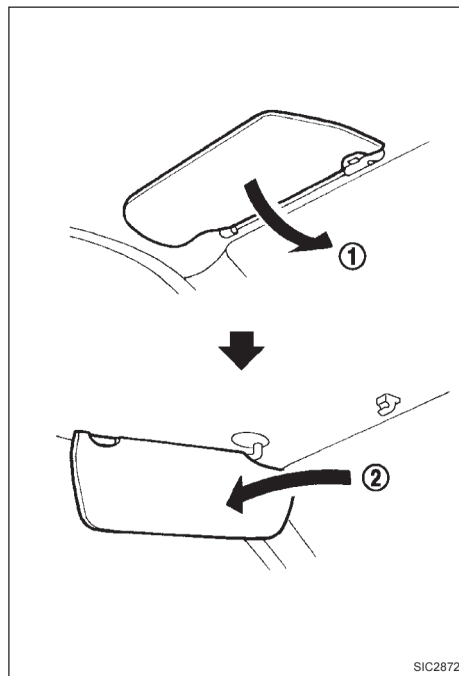


Tipo B



ATENÇÃO

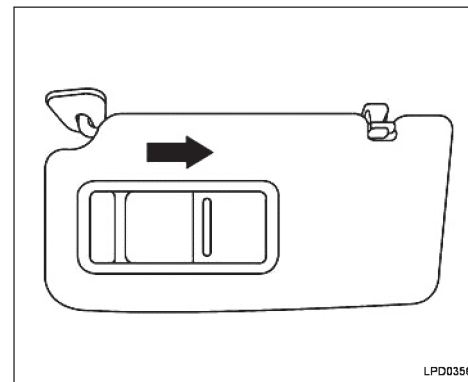
Nunca ajuste o volante de direção enquanto estiver conduzindo o veículo. Você pode perder o controle do veículo e causar um acidente.



Para bloquear qualquer ofuscamento proveniente da parte dianteira, mova os para-sóis ① para baixo.

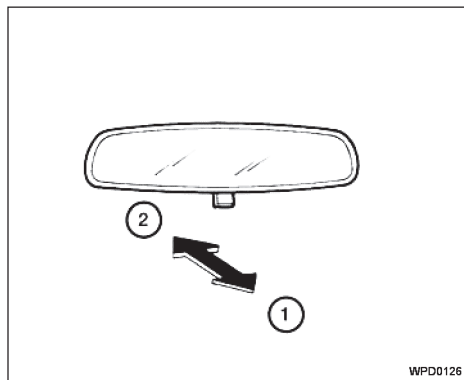
Para bloquear qualquer ofuscamento proveniente da parte lateral, desencaixe o para-sol da fixação central e mova-o para os lados ②.

ESPELHOS



ESPELHO DE CORTESIA (se equipado)

Para acessar o espelho de cortesia, puxe o para-sol para baixo e abra a tampa do espelho. Alguns espelhos de cortesia possuem iluminação e acendem quando a tampa do espelho for aberta.



ESPELHO RETROVISOR

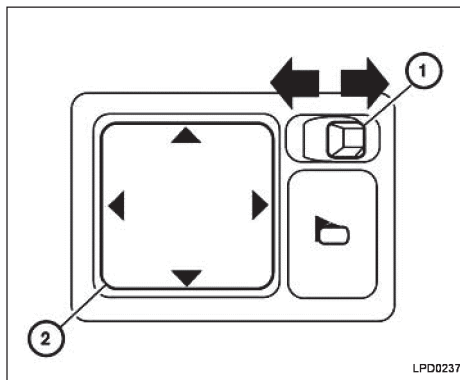
A posição noturna ① reduz o ofuscamento proveniente dos faróis dos veículos que transitam atrás do seu veículo à noite.

Use a posição diurna ② ao dirigir durante o dia.



ATENÇÃO

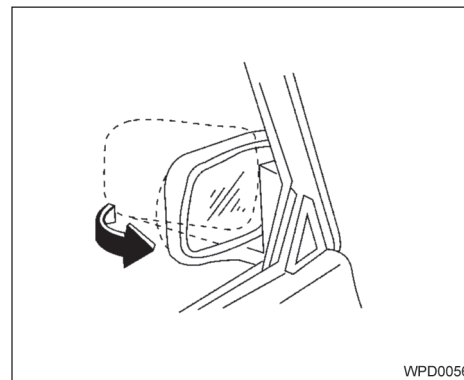
Utilize a posição noturna somente quando necessário, pois esta posição reduz a clareza da visão traseira.



ESPELHOS RETROVISORES EXTERNOS

O controle automático dos espelhos retrovisores externos somente funciona quando a chave de ignição estiver nas posições "ACC" ou "ON".

Mova o pequeno interruptor ① para selecionar o espelho direito ou esquerdo. Ajuste cada espelho de acordo com a posição desejada, utilizando o interruptor maior ②.



Espelhos retrovisores externos rebatíveis (se equipado)

Para rebater os espelhos retrovisores, pressione-os para trás.



ATENÇÃO

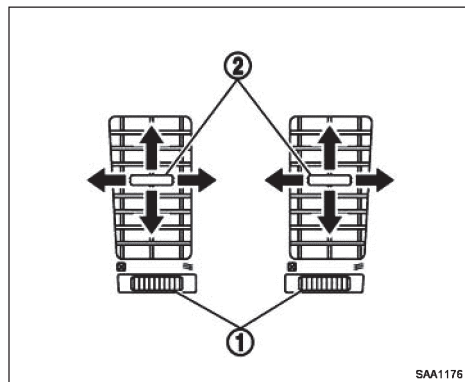
- **Objetos vistos através do espelho retrovisor externo do lado do passageiro estão mais próximos do que aparentam estar.** Tome cuidado ao movimentar-se para a direita. O uso exclusivo deste espelho pode causar um acidente. Use o espelho retrovisor interno para avaliar adequadamente a distância de outros objetos.
- **Nunca ajuste os espelhos retrovisores enquanto estiver conduzindo o veículo.** Você pode perder o controle do veículo e causar um acidente.

4 Sistemas do aquecedor, ar condicionado e áudio

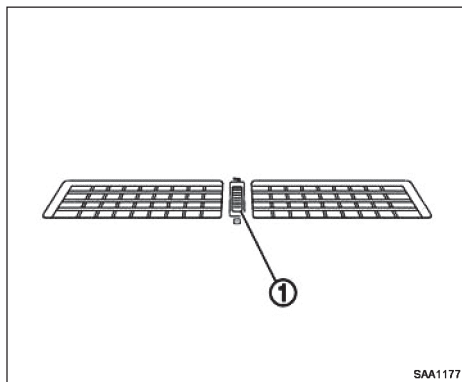
Difusores	4-2
Aquecedor e ar condicionado (manual)	4-3
Controles	4-3
Funcionamento do aquecedor	4-4
Funcionamento do ar condicionado (se equipado)	4-5
Diagramas de fluxo de ar	4-6
Aquecedor e ar condicionado (automático) (se equipado) ..	4-10
Operação automática	4-10
Operação manual	4-11
Manutenção do sistema de ar condicionado (se equipado) ..	4-12

Sistema de áudio	4-13
Precauções quanto à operação de áudio	4-14
CD Player	4-14
Rádio AM/FM com CD Player (se equipado)	4-18
Rádio AM/FM com CD Changer (se equipado)	4-22
Limpeza e cuidados com o CD	4-26
Controle de áudio no volante	4-27
Antena	4-28
Telefone veicular ou rádio CB	4-29

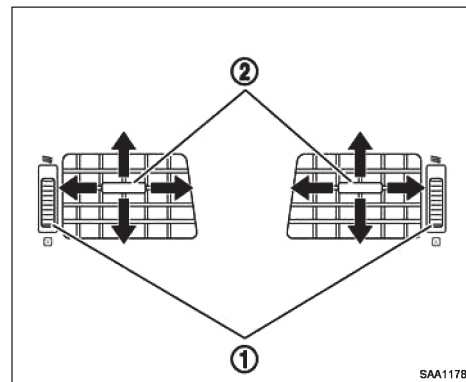
DIFUSORES



Central



Superior central



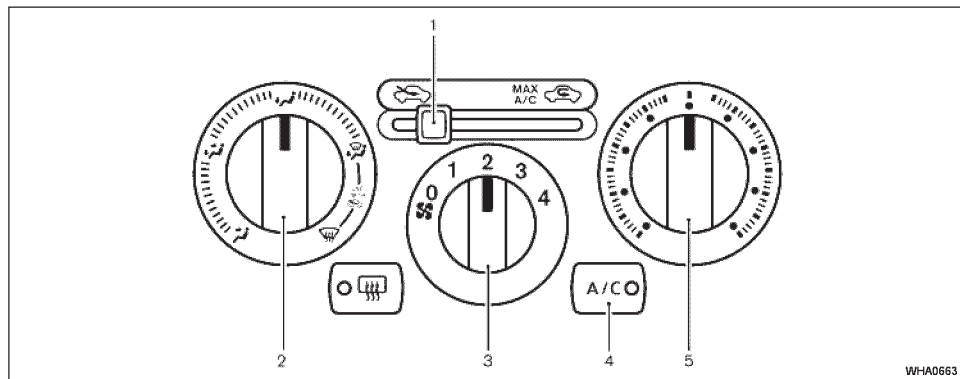
Lateral

Ajustar o fluxo de ar aberto/fechado ①
Ajustar o sentido do fluxo de ar ②

AQUECEDOR E AR CONDICIONADO (manual)

ATENÇÃO

- A função de resfriamento do ar condicionado somente funciona com o motor ligado.
- Não deixe crianças ou adultos, que normalmente necessitam de assistência, desacompanhados em seu veículo. Animais de estimação não devem ser deixados desacompanhados. Eles podem ferir-se acidentalmente ou ferir outras pessoas devido ao funcionamento inadvertido do veículo. Ainda, em dias quentes e ensolarados, as temperaturas dentro de um veículo fechado podem tornar-se suficientemente quentes para causar ferimentos graves ou morte de pessoas ou animais.
- Não use o modo de recirculação de ar por longos períodos de tempo, pois ele pode viciar o ar e embaçar os vidros.



1. Seletor de entrada de ar (Circulação de ar externo/recirculação de ar)
2. Seletor de fluxo de ar
3. Seletor de velocidade do ventilador
4. Tecla do ar condicionado (se equipado)
5. Seletor de temperatura

CONTROLES

Seletor de velocidade do ventilador

O seletor de velocidade do ventilador liga e desliga o ventilador e controla a sua velocidade.

Seletor de fluxo de ar

O seletor de fluxo de ar permite que você selecione os difusores.

-  O ar flui dos difusores centrais e laterais.
-  O ar flui dos difusores centrais e laterais e da área dos pés.
-  O ar flui principalmente da área dos pés.
-  O ar flui dos difusores do desembaçador e da área dos pés.
-  O ar flui principalmente dos difusores do desembaçador.

Seletor de temperatura

O seletor de temperatura permite que você ajuste a temperatura do ar dos difusores. Para abaixar a temperatura, gire o seletor para a esquerda. Para aumentar a temperatura, gire o seletor para a direita.

Ar fresco

Mova a alavanca de entrada de ar para a posição . O fluxo de ar entra do lado de fora do veículo.



Recirculação de ar

Mova a alavanca de entrada de ar para a posição  para que o ar dentro do veículo seja recirculado.

Utilize a seleção :

- ao dirigir em estradas com poeira.
- para evitar que a fumaça proveniente do trânsito penetre no compartimento de passageiros.
- para um resfriamento máximo, utilizando o ar condicionado.



Tecla do ar condicionado

Dê partida ao motor, gire o seletor de velocidade do ventilador para a posição desejada e pressione a tecla  para ligar o ar condicionado. A luz indicadora se acende quando o ar condicionado está funcionando.

Para desligar o ar condicionado, pressione a tecla  novamente.

A função de resfriamento do condicionador de ar somente funciona com o motor ligado.

Interruptor do desembaçador do vidro traseiro

Para outras informações sobre o interruptor do desembaçador do vidro traseiro, consulte "Interruptor do desembaçador do vidro traseiro", na seção "Instrumentos e controles" deste manual.

FUNCIONAMENTO DO AQUECEDOR

Aquecimento

Este modo é usado para direcionar o ar aquecido para os difusores na área dos pés. Um pouco de ar também flui dos difusores do desembaçador.

1. Para obter aquecimento normal, mova a alavanca de entrada de ar para a posição .
2. Gire o seletor do fluxo de ar para a posição .
3. Gire o seletor de velocidade do ventilador para a posição desejada.
4. Gire o seletor de temperatura para a posição desejada entre a posição central e quente.

Ventilação

Este modo direciona o ar externo para os difusores centrais e laterais.

1. Mova a alavanca de entrada de ar para a posição .
2. Gire o seletor do fluxo de ar para a posição .
3. Gire o seletor de velocidade do ventilador para a posição desejada.
4. Gire o seletor de temperatura para a posição desejada.

Descongelo ou desembaçamento

Este modo direciona o ar para os difusores do desembaçador para descongelar/desembaçar os vidros.

1. Mova a alavanca de entrada de ar para a posição .
2. Gire o seletor do fluxo de ar para a posição .
3. Gire o seletor de velocidade do ventilador para a posição desejada.

4. Gire o seletor de temperatura para a posição desejada entre a posição central e quente.
- Para a remoção rápida de gelo ou embaçamento dos vidros, gire o seletor de velocidade do ventilador para a posição máxima e o seletor de temperatura totalmente para a posição "HOT".

Quando a posição  ou  for selecionada, pressione a tecla  para ligar o ar condicionado na sua maior eficiência. Isto retirará a umidade do ar e ajudará a desembaçar os vidros.

Aquecimento de dois níveis

Este modo direciona o ar resfriado para os difusores laterais e centrais e o ar mais quente para os difusores da área dos pés. Quando o seletor de controle de temperatura for movido para a posição totalmente quente ou totalmente frio, o ar entre os difusores e o difusor da área dos pés têm a mesma temperatura.

1. Mova a alavanca de entrada de ar para a posição .
2. Gire o seletor do fluxo de ar para a posição .
3. Gire o seletor de velocidade do ventilador para a posição desejada.
4. Gire o seletor de temperatura para a posição desejada.

Aquecimento e desembaçamento

Este modo aquece a parte interna do veículo e desembaça o para-brisa.

1. Mova a alavanca de entrada de ar para a posição .
2. Gire o seletor do fluxo de ar para a posição .
3. Gire o seletor de velocidade do ventilador para a posição desejada.
4. Gire o seletor de temperatura para a posição desejada entre a posição central e quente.

Quando a posição  ou  for selecionada, pressione a tecla  para ligar o ar condicionado na sua maior eficiência. Isto retirará a umidade do ar e ajudará a desembaçar os vidros.

Dicas de operação

Remova a neve e o gelo das palhetas dos limpadores do para-brisa e da entrada de ar defronte ao para-brisa. Isto melhora o funcionamento do aquecedor.

FUNIONAMENTO DO AR CONDICIONADO (se equipado)

Dê partida ao motor, gire o seletor de velocidade do ventilador para a posição desejada e pressione a tecla  para ligar o ar condicionado. Quando o ar condicionado está ligado, as funções de resfriamento e desumidificação são adicionadas à operação do aquecedor.

A função de resfriamento do ar condicionado somente funciona com o motor ligado.

Arrefecimento

Este modo é usado para resfriar e desumidificar o ar.

1. Mova a alavanca de entrada de ar para a posição .
2. Gire o seletor do fluxo de ar para a posição .
3. Gire o seletor de velocidade do ventilador para a posição desejada.
4. Pressione a tecla . A luz indicadora se acende.
5. Gire o seletor de temperatura para a posição desejada.
- Para um resfriamento rápido quando a temperatura externa estiver alta, mova a alavanca de entrada de ar para a posição . Certifique-se de retornar para a posição  para resfriamento normal.

Aquecimento desumidificado

Este modo é usado para aquecer e desumidificar o ar.

1. Mova a alavanca de entrada de ar para a posição .
2. Gire o seletor do fluxo de ar para a posição .
3. Gire o seletor de velocidade do ventilador para a posição desejada.
4. Pressione a tecla . A luz indicadora se acende.
5. Gire o seletor de temperatura para a posição desejada.

Desembaçamento e desumidificação

Este modo é usado para desembaçar os vidros e desumidificar o ar.

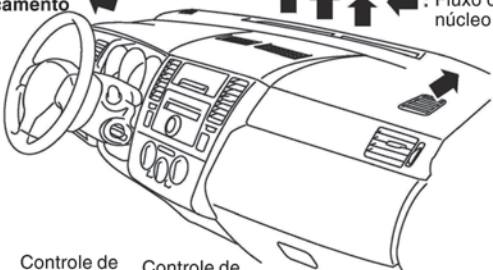
1. Mova a alavanca de entrada de ar para a posição .
2. Gire o seletor do fluxo de ar para a posição .
3. Gire o seletor de velocidade do ventilador para a posição desejada.
4. Gire o seletor de temperatura para a posição desejada.

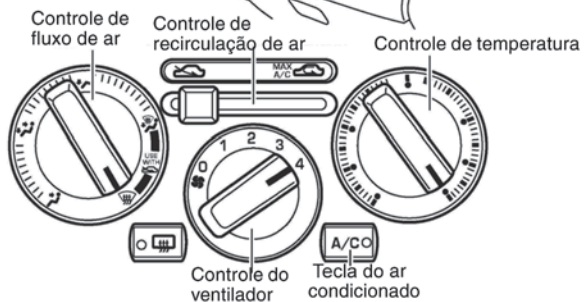
Dicas de operação

- Mantenha os vidros e o teto solar fechados, enquanto o ar condicionado estiver funcionando.
- Após estacionar o veículo sob o sol, dirija por 2 ou 3 minutos com os vidros abertos para eliminar o ar quente do interior do compartimento de passageiros. Em seguida, feche os vidros. Isto permite que o ar condicionado resfrie o interior do compartimento de passageiros mais rapidamente.
- **O sistema de ar condicionado deve ser ligado, ao menos uma vez por mês, por aproximadamente 10 minutos. Isto ajuda a evitar danos ao sistema devido à falta de lubrificação.**
- Uma névoa proveniente dos ventiladores pode ser visível em condições úmidas e quentes, à medida que o ar for resfriado rapidamente. Isto não é um defeito.
- **Caso o indicador de temperatura do líquido de arrefecimento do motor indique que a temperatura do líquido de arrefecimento está acima da faixa normal, desligue o ar condicionado. Consulte as seções “Se o veículo supera aquecer” e “Em caso de emergência” neste manual.**

DIAGRAMAS DE FLUXO DE AR

Os diagramas a seguir mostram as posições do seletor e da tecla para o aquecimento, resfriamento ou descongelamento **MÁXIMOS E RÁPIDOS**. Para o aquecimento e desembaçamento, a alavanca de recirculação do ar deverá estar na posição .

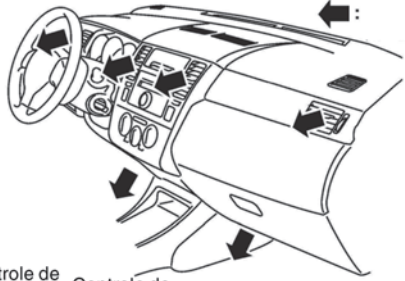
Descongelamento/Desembaçamento  : Fluxo de ar pelo núcleo do aquecedor



Controle do ventilador	Controle de recirculação de ar	Tecla do ar condicionado	Controle de temperatura	Controle de fluxo de ar
4		AUTO ON	QUENTE (DIREITO)	

LHA0664a

Aquecimento de dois níveis

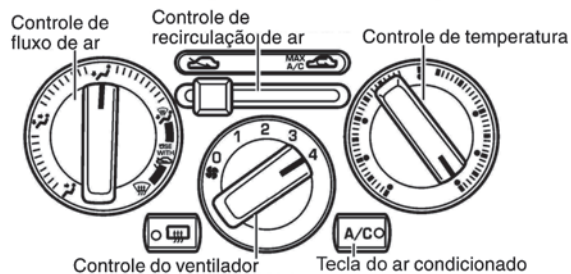
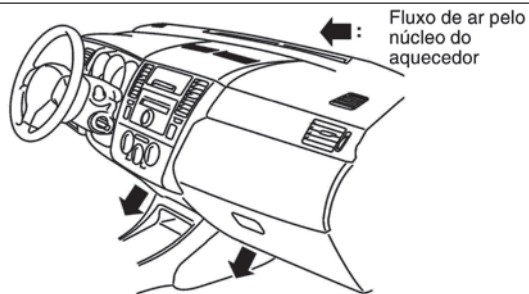
 : Fluxo de ar pelo núcleo do aquecedor



Controle do ventilador	Controle de recirculação de ar	Tecla do ar condicionado	Controle de temperatura	Controle de fluxo de ar
4		OFF	QUENTE (DIREITO)	

LHA0666a

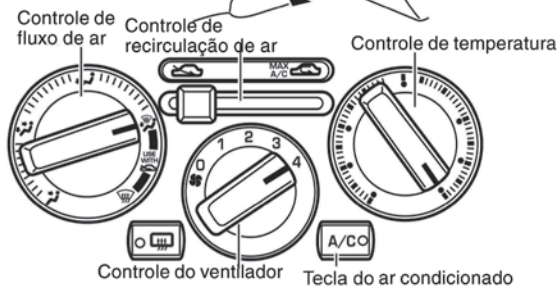
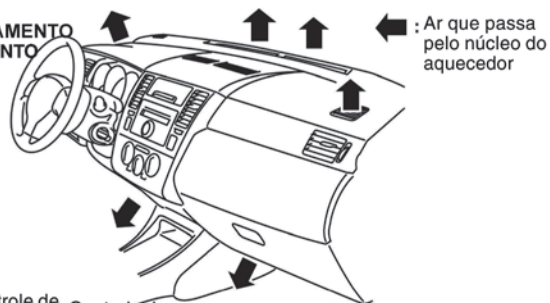
AQUECIMENTO



Controle do ventilador	Controle de recirculação de ar	Tecla do ar condicionado	Controle de temperatura	Controle de fluxo de ar
4		OFF	QUENTE (DIREITO)	

LHA0667a

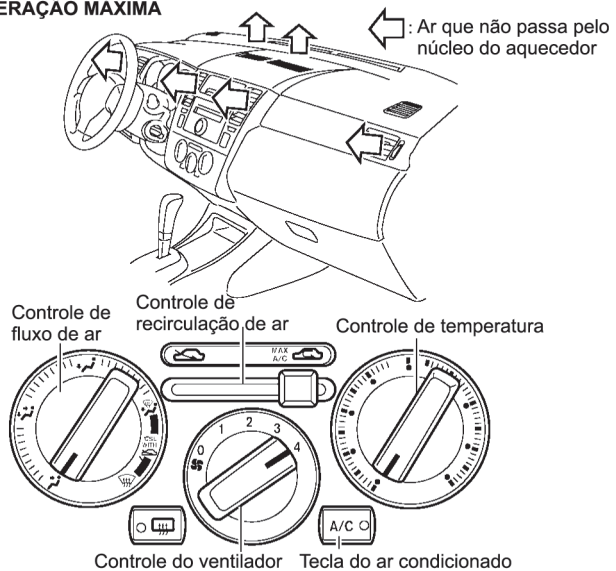
AQUECIMENTO & DESCONGELAMENTO DESEMPAÇAMENTO



Controle do ventilador	Controle de recirculação de ar	Tecla do ar condicionado	Controle de temperatura	Controle de fluxo de ar
4		AUTO ON	QUENTE (DIREITO)	

WHA0685a

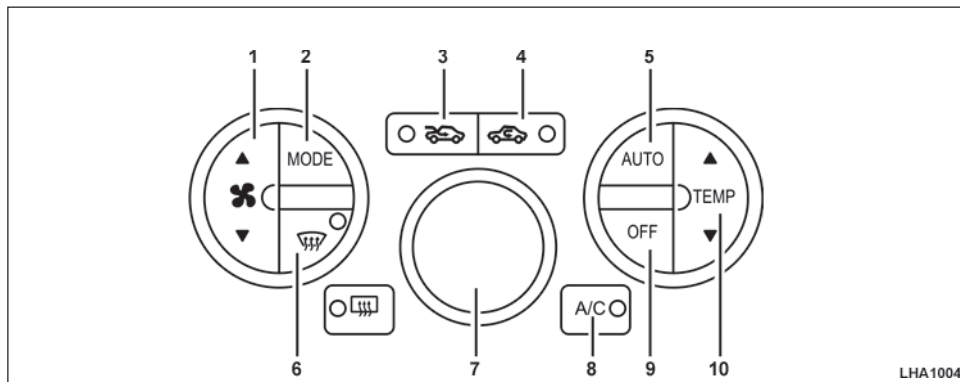
REFRIGERAÇÃO MÁXIMA



Controle do ventilador	Controle de recirculação de ar	Tecla do ar condicionado	Controle de temperatura	Controle de fluxo de ar
4	MAX A/C	ON	FRIO (ESQUERDO)	

WHA1069a

AQUECEDOR E AR CONDICIONADO (AUTOMÁTICO) (se equipado)



1. Tecla de controle da velocidade do ventilador
2. Tecla "MODE" (controle de fluxo de ar)
3. Tecla de ar fresco
4. Tecla de recirculação de ar
5. Tecla "AUTO"
6. Tecla do desembaçador dianteiro
7. Mostrador
8. Tecla do sistema de ar condicionado
9. Tecla "OFF"
10. Tecla de controle de temperatura



Atenção

- A função de resfriamento do ar condicionado opera somente com o motor em funcionamento.
- Não deixe crianças ou adultos, que normalmente requerem a ajuda de outros, sozinhos no seu veículo. Animais de estimação também não devem ser deixados desacompanhados. Eles podem se ferir acidentalmente ou ferir outros mediante a operação inadvertida do veículo. Além disso, em dias quentes e ensolarados, a temperatura em um veículo fechado pode subir rapidamente e pode causar lesões graves ou possivelmente mortes a pessoas ou animais.

- Não use o modo de recirculação de ar por longos períodos, pois essa prática poderá fazer com que o ar no interior do veículo fique viciado e pode também fazer com que os vidros fiquem embaçados.

Dê a partida ao motor e opere os controles para ativar o ar condicionado.

Nota:

No seu veículo, o sistema de ar condicionado é projetado para ativar, automaticamente, a função de arrefecimento quando se aciona o botão Mode (Modo), a tecla de controle de velocidade do ventilador ou as teclas de ar fresco/recirculação de ar. (A luz indicadora na tecla "A/C" se acenderá.) Aperte a tecla "A/C", desativando-o quando a função de arrefecimento não for necessária.

OPERAÇÃO AUTOMÁTICA

Arrefecimento e/ou aquecimento desumidificado (auto)

Este modo pode ser usado normalmente o ano todo, pois o sistema funciona automaticamente para manter uma temperatura constante. A distribuição do fluxo de ar e a velocidade do ventilador também são controladas automaticamente.

1. Pressione a posição "AUTO". O sistema de ar condicionado será ligado automaticamente. (A luz de indicação da tecla "A/C" se acende.)

2. Pressione a tecla de controle de temperatura para ajustar a temperatura desejada. A faixa de temperatura fica entre os 17°C (63°F) e os 28°C (82°F).
- Ajuste a temperatura a aproximadamente 24°C (75°F) para operação normal.
- A temperatura do compartimento de passageiros será mantida automaticamente. A distribuição do fluxo de ar e a velocidade do ventilador também são controladas automaticamente.
3. Para desligar o sistema de controle do climatizador, pressione a tecla "OFF" (DESLIGAR).
- Pode-se ver névoa saindo dos difusores em condições de calor e umidade, à medida que o ar se resfria rapidamente. Isto não significa que o equipamento está com falha.

Aquecimento (A/C OFF) (Desligado)

Quando você só precisar de calor, use este modo.

1. Pressione a tecla "AUTO" (o ar condicionado será ligado).
2. Pressione a tecla "A/C" para desligar o ar condicionado. (A luz indicadora da tecla "A/C" se apagará.)
3. Pressione a tecla de controle de temperatura para determinar a temperatura desejada.

4. Pressione a tecla de ar fresco .
- A temperatura do compartimento de passageiros será mantida automaticamente. A distribuição do fluxo de ar e a velocidade do ventilador também são controladas automaticamente.
- Não ajuste a temperatura de modo que fique abaixo da temperatura do ar externo. Caso contrário o sistema poderá não funcionar adequadamente.
- Isto não é recomendado se os vidros se embaçarem.

Desembaçamento desumidificado

1. Pressione o controle de velocidade do ventilador para selecionar a posição desejada.
2. Pressione a tecla .
3. Pressione o seletor de temperatura para ajustar a temperatura desejada.
- Para remover o gelo rapidamente da superfície externa dos vidros, pressione o seletor de controle de velocidade do ventilador para selecionar a posição máxima.
- O mais rápido possível depois que o para-brisa estiver limpo, pressione a tecla "AUTO" para retornar ao modo automático.
- Quando o modo  ou  for selecionado, o ar condicionado automaticamente será ligado a temperaturas externas acima de 5°C (23°F) para desembaçar o para-brisa, e o modo de recirculação de ar será desligado automaticamente.

O ar externo é aspirado para o compartimento de passageiros para melhorar o desempenho de desembaçamento.

OPERAÇÃO MANUAL

Controle da velocidade do ventilador

Pressione o botão de controle  para o controle manual da velocidade do ventilador. Pressione o botão AUTO para retornar ao controle automático da velocidade do ventilador.

Recirculação de ar

Pressione o botão de recirculação para recircular o ar do interior do veículo.

A luz indicadora no interruptor irá se acender.

A recirculação do ar não pode ser selecionada quando o condicionador de ar estiver no modo desembaçamento dianteiro.

Controle de fluxo de ar

Pressione o botão MODE para controlar manualmente o fluxo de ar e selecionar a saída de ar.

-  O ar flui dos difusores centrais e laterais.
-  O ar flui dos difusores centrais e laterais e da área dos pés.
-  O ar flui principalmente da área dos pés.
-  O ar flui dos difusores do desembaçador e da área dos pés.
-  O ar flui principalmente dos difusores do desembaçador.

Controle de temperatura

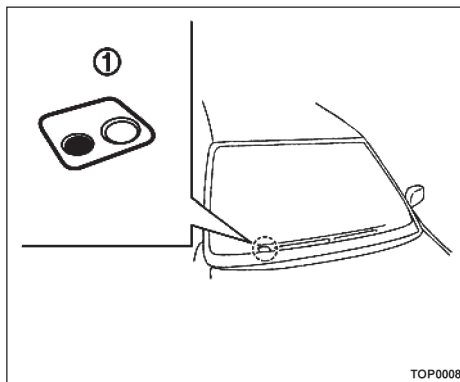
Pressione a tecla de controle de temperatura para ajustar a temperatura desejada.

Para desligar o sistema

Pressione o botão OFF.

DICAS DE OPERAÇÃO

- Quando a temperatura do líquido de arrefecimento do motor e a temperatura do ar externo estiverem baixas, o fluxo de ar dos difusores na área dos pés pode não operar por um período máximo de 150 segundos. No entanto, isto não é uma falha. Depois que a temperatura do líquido de arrefecimento se elevar, o fluxo de ar dos difusores na área dos pés funcionará normalmente.



O sensor de carga solar ①, localizado na extremidade superior central do painel de instrumentos, ajuda o sistema a manter uma temperatura constante. Não coloque nada sobre esse sensor ou nas proximidades do mesmo.

MANUTENÇÃO DO SISTEMA DE AR CONDICIONADO (se equipado)

O sistema de ar condicionado do seu veículo NISSAN é abastecido com refrigerante projetado de modo a preservar o meio ambiente.

Este refrigerante não causa danos à camada de ozônio da Terra.

É necessário utilizar equipamentos de abastecimento e lubrificantes especiais quando se faz a manutenção do ar condicionado NISSAN. O uso de refrigerantes ou lubrificantes inadequados causará sérios danos ao seu sistema de ar condicionado. Consulte "Recomendações referentes ao refrigerante e ao lubrificante do sistema de ar condicionado", na seção "Informações técnicas" deste manual.

As concessionárias NISSAN estão totalmente capacitadas para fazer uma manutenção ecológica no sistema do ar condicionado.



ATENÇÃO

O sistema de ar condicionado contém refrigerante sob alta pressão. Para evitar lesões, os serviços no equipamento de ar condicionado devem ser feitos somente por uma concessionária NISSAN.

SISTEMA DE ÁUDIO (se equipado)

RÁDIO

Coloque a chave de ignição na posição “ACC” ou “ON” e pressione a tecla “PWR” para ligar o rádio. Se você escutar o rádio quando o motor não estiver funcionando, a chave deverá ser colocada na posição “ACC”.

A recepção do rádio é afetada pela intensidade do sinal da estação, distância do transmissor de rádio, prédios, pontes, montanhas, e outras influências externas. Mudanças intermitentes na qualidade da recepção normalmente são causadas por essas influências externas.

O uso de um telefone celular dentro do veículo ou nas proximidades pode influenciar a qualidade da recepção do rádio.

Recepção de rádio

O seu sistema de rádio NISSAN é equipado com circuitos eletrônicos modernos para melhorar a recepção de rádio. Esses circuitos são projetados para ampliar o alcance de recepção e para melhorar a qualidade dessa recepção.

No entanto, há algumas características tanto dos sinais de rádio de FM quanto de AM, que podem afetar a qualidade da recepção de rádio em um veículo em movimento, mesmo quando o melhor equipamento estiver sendo utilizado. Essas características são completamente normais em uma determinada área de recepção, e não significam que há defeito no seu sistema de rádio NISSAN.

Frequentemente as condições de recepção se modificam devido ao movimento do veículo. Os prédios, a topografia, a distância do sinal e a interferência de outros veículos podem contribuir para que a recepção ideal seja prejudicada. Abaixo estão descritos alguns dos fatores que podem afetar a recepção do seu rádio.

Alguns telefones celulares ou outros dispositivos podem causar interferência ou ruído nos alto-falantes do sistema de áudio. Armazenando o dispositivo em um local diferente pode reduzir ou eliminar o ruído.

RECEPÇÃO DE RÁDIO FM

Alcance: O alcance do FM normalmente está limitado a 40 – 48 km (25 – 30 milhas). Os canais mono (de um único canal) de FM possuem um alcance ligeiramente maior do que o FM estéreo. Às vezes, influências externas podem interferir na recepção de uma estação de FM se a mesma estiver dentro de um raio de 40 km (25 milhas). A intensidade do sinal de FM está diretamente relacionada à distância entre o transmissor e o receptor. Os sinais de FM seguem uma trajetória “line-of-sight” (linha da visão), apresentando muitas das mesmas características da luz. Por exemplo, eles são refletidos por objetos.

Fade e flutuação: À medida que o seu veículo se afasta do transmissor de uma estação, os sinais tendem a apresentar *fading* (enfraquecimento) e/ou flutuação.

Estática e oscilação: Durante a interferência no sinal, causada por prédios, grandes colinas, ou devido à posição da antena (geralmente em conjunto com a maior distância do transmissor da estação) a estática ou a oscilação podem ocorrer. Isso pode ser reduzido ajustando o controle *treble* (agudo) para reduzir a resposta dos sinais agudos.

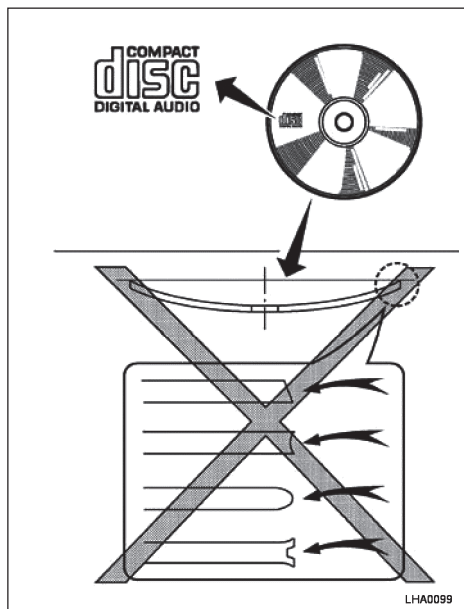
Recepção múltipla: Devido às características reflexivas dos sinais de FM, os sinais diretos e refletidos alcançam o receptor simultaneamente. Os sinais podem se cancelar mutuamente, o que resulta em oscilação ou perda de som momentânea.

RECEPÇÃO DE RÁDIO AM

Os sinais de AM, devido à sua baixa frequência, podem contornar objetos e ricochetear no solo. Além disso, os sinais podem atingir a ionosfera e ser desviados de volta à terra. Por causa dessas características, os sinais de AM também estão sujeitos à interferência no seu trajeto do transmissor até o receptor.

Fading (enfraquecimento): Ocorre quando o veículo está trafegando em passagens subterrâneas nas estradas ou em áreas com muitos prédios altos. Esse fenômeno também pode ocorrer durante vários segundos durante turbulência ionosférica mesmo nas áreas onde não há obstáculos.

Estática: Causada por trovoadas, linhas de transmissão, letreiros alimentados por energia elétrica, e até mesmo sinais de trânsito.



PRECAUÇÕES QUANTO À OPERAÇÃO DE ÁUDIO

CD PLAYER



CUIDADO

- **Não coloque um CD à força na abertura de inserção de CD. Isso pode danificar o CD e/ou o CD changer/player.**
- **Se o usuário tentar carregar um CD com a porta fechada, isso poderá causar danos ao CD ou ao aparelho de CD.**
- **Somente um CD pode ser colocado no tocador de CD de cada vez.**
- Use somente discos de alta qualidade, de 12 cm (4.6 pol.) que apresentem os dizeres "COMPACT disc DIGITAL AUDIO" no próprio disco ou na embalagem.
- A baixas temperaturas ou em dias chuvosos, o tocador pode apresentar mau funcionamento devido à umidade. Se isso ocorrer, remova o CD e desumidifique ou ventile o CD player completamente.
- O aparelho pode "pular" ao conduzir o veículo em estradas esburacadas.
- Às vezes o CD player pode não funcionar quando a temperatura do compartimento estiver extremamente alta. Baixe a temperatura antes do uso.
- Não exponha o CD à luz solar direta.
- Os CDs que estiverem em mau estado ou que estiverem sujos, arranhados ou cobertos por impressões digitais podem não funcionar adequadamente.
- Os CDs a seguir podem não funcionar adequadamente.

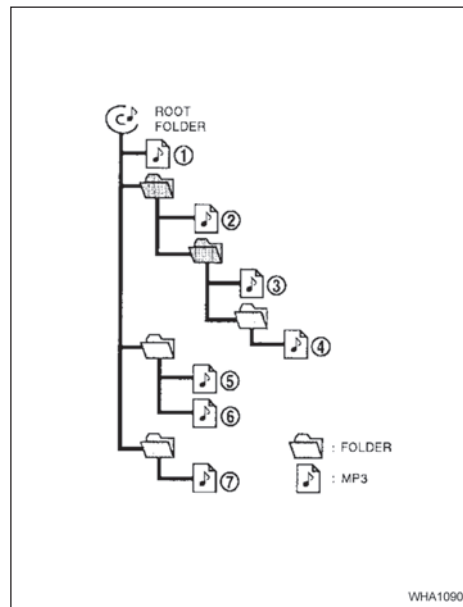
- Discos compactos com cópia controlada (CCCD)
- Discos compactos graváveis (CD-R)
- Discos compactos regraváveis (CD-RW)
- Não use os seguintes CDs, pois podem fazer com que o CD player apresente mau funcionamento:
 - discos de 8 cm (3.1 pol.) com o adaptador
 - CDs que não sejam redondos
 - CDs com o rótulo de papel
 - CDs que estiverem empenados, arranhados ou que apresentem bordas irregulares.

CD Player com MP3 (se equipado)

CD com MP3 Termos:

- MP3 - é uma abreviação para "Moving Pictures Experts Group Audio Layer 3". MP3 é o mais conhecido formato de arquivo comprimido de áudio. Este formato permite qualidade de som semelhante ao CD, mas com uma fração do tamanho de arquivos auditivos normais. A conversão para MP3 de uma faixa de áudio de CD pode reduzir o tamanho do arquivo para a relação aproximada 10:1, virtualmente com nenhuma perda perceptível em qualidade. A compressão para MP3 remove as partes redundantes e irrelevantes de um sinal sonoro que a audição humana não ouve.
- Taxa de Bit - denota o número de bits por segundo utilizado por um arquivo digital de música. O tamanho e qualidade de um arquivo digital de áudio comprimido são determinados pela taxa de bit utilizada ao codificar o arquivo.

- Sampling frequency - é a taxa à qual as amostras de um sinal são convertidas de analógico para digital (conversão de A/D) por segundo.
- ID3 Tag - O ID3/WMA tag é a parte do arquivo MP3 ou arquivo WMA que contém informações sobre o arquivo digital de música como título de canção, artista, título de álbum, taxa de bit, duração de tempo da faixa, etc. A informação ID3 tag é exibida na linha Álbum/Artista/Título da Faixa no display.



Ordem de execução das faixas:

A ordem de execução de músicas do CD com MP3 está ilustrada acima.

- Os nomes das pastas dos arquivos que não contêm arquivos de MP3 não são mostrados na exibição.
- Se houver um arquivo no nível superior do disco, "Root Folder" é exibido.
- A ordem de execução é a ordem na qual os arquivos foram escritos pelo software. Assim os arquivos podem não ser executados na ordem desejada.

Tabela de ordem de reprodução das faixas

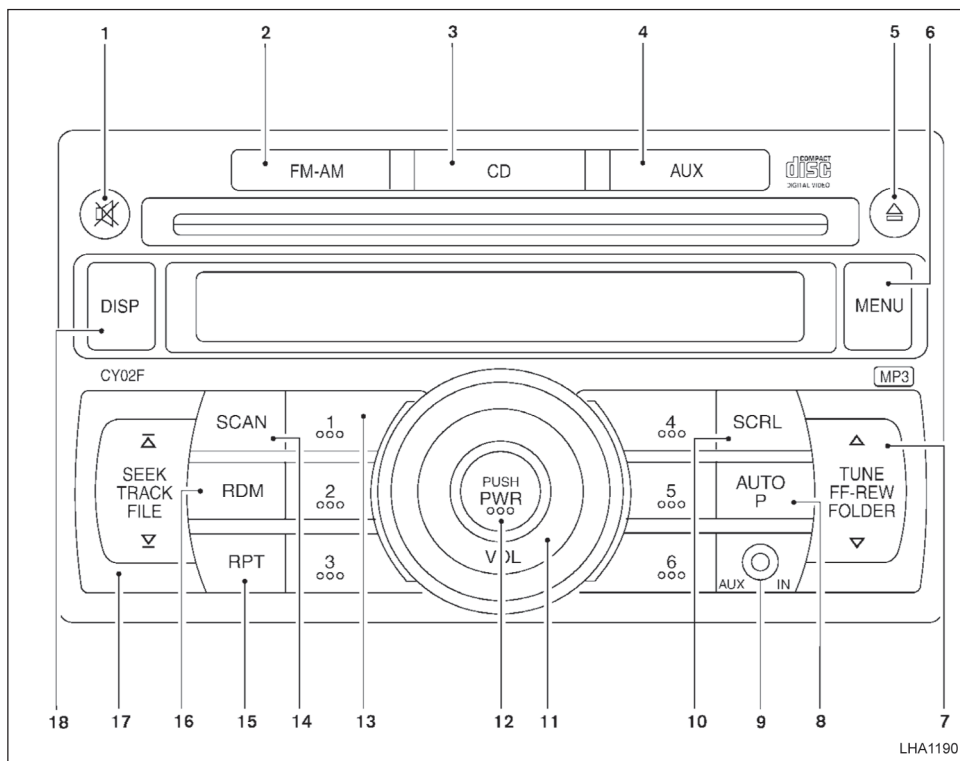
Mídia suportada			CD, CD-R, CD-RW
Sistemas de arquivos suportados			ISO9660 NÍVEL 1, ISO9660 NÍVEL 2, Apple ISO, Romeo, Joliet * ISO9660 NÍVEL 3 (gravação de pacotes "packet writing") não é suportado.
Versões suportadas*	MP3	Versão	MPEG1, MPEG2, MPEG2.5
		Faixa de frequência	8 kHz - 48 kHz
		Taxa de Bit	8 kbps - 320 kbps, VBR
Informação de Tag			ID3 tag VER1.0, VER1.1, VER2.2, VER2.3 (somente para MP3)
Níveis de pastas			Níveis de pasta: 8, pastas máximas: 255 (inclusive arquivo no nível superior do disco "root folder"), Arquivos: 512 (Máx. 255 arquivos para uma pasta)
Limitação do número de caracteres de texto			31 caracteres
Códigos de caracteres visualizáveis			01:ASCII,02: ISO-8859-1, 03: UNICODE (UTF-16 BOM Big Endian), 04: UNICODE (UTF-16 Non-BOM Big Endian), 05: UNICODE (UTF-8), 06: UNICODE (Non-UTF-16 BOM Little Endian)

* Arquivos criados em uma combinação de faixa de frequência de 48 kHz e taxa de bit de 64 kbps não podem ser reproduzidos.

Guia para diagnosticar falhas:

Sintoma	Causa e solução
Não reproduz	Verifique se o disco foi inserido corretamente.
	Verifique se o disco está arranhado ou sujo.
	Verifique se há condensação no interior do player. Se existir condensação, espere até que a condensação desapareça (aproximadamente 1 hora) antes de usar o player.
	Se existir erro de elevação da temperatura, o CD player irá executar o disco corretamente após retornar à temperatura normal.
	Arquivos com extensões diferentes de ".MP3" , ".WMA" , ".mp3" ou ".wma" não podem ser reproduzidos. Além disso, os códigos e os números de caracteres para nomes de pastas e arquivos devem estar em conformidade com as especificações.
Baixa qualidade do som	Verifique se o disco está arranhado ou sujo.
	A taxa de bit pode estar muito baixa.
É necessário um tempo relativamente longo para que a música comece a tocar.	Se houver muitas pastas ou níveis de arquivos no CD de MP3, ou se for um disco de múltiplas sessões, é necessário algum tempo antes que a música comece a tocar.
A música corta ou pula	A combinação de hardware e software de gravação de CD pode ser incompatível, ou a velocidade de gravação, pacotes de gravação, número de caracteres da gravação, etc., podem não ser compatíveis com as especificações. Tente usar uma velocidade de gravação de CD mais lenta.
Ignorando arquivos com alta taxa de bit	Esta falha pode ocorrer com grandes quantidades de dados, assim como para dados com alta taxa de bits.
Muda imediatamente para a próxima música ao reproduzir	Quando um arquivo que não seja MP3 for renomeado com extensão ".MP3", ".mp3", ou quando a reprodução não é permitida devido à proteção de direitos autorais, haverá aproximadamente 5 segundos sem som e, posteriormente, o player pulará para a próxima música.
As músicas não são reproduzidas na ordem desejada	A ordem de reprodução das faixas ocorre conforme os arquivos foram gravados pelo software de gravação de CD. Consequentemente, os arquivos podem não ser reproduzidos na ordem desejada.

RÁDIO AM-FM COM CD PLAYER (se equipado)



1. Tecla MUTE
Modo Rádio: Silenciador de áudio (Mudo)
Modo CD: Pausa da música (Pause)
2. Tecla FM-AM
3. Tecla CD
4. Tecla AUX
5. Tecla CD EJECT ▲
6. Tecla MENU
7. Tecla TUNE
Modo Rádio: Teclas de faixa manuais
Modo CD: Tecla FF (avanço rápido)
Tecla REW (Retrocesso rápido)
8. Tecla AUTO.P (Pré-seleção automática)
9. Entrada auxiliar de áudio
10. Tecla SCRL
11. Botão de controle de volume
12. Botão PUSH PWR (POWER)
13. Teclas de estações pré-selecionadas (1 a 6)
14. Tecla SCAN
15. Tecla RPT (Repetição)
16. Tecla RDM
Modo Rádio: Tecla de pré-seleção da atual estação
Modo CD: Tecla RDM (Aleatório)
17. Tecla SEEK
Modo Rádio: Teclas de sintonia de faixas
Modo CD: Teclas para avançar/retroceder faixas
18. Tecla DISP

Gire o botão de controle de VOL para a direita para aumentar o volume ou gire para a esquerda para diminuir o volume.

Tecla MENU (BASS, TREBLE, FADE, BALANCE e CLOCK):

Pressione a tecla MENU para mudar o modo conforme segue:

Bass → Treble → Fade → Balance → Clock → Bass

Para ajustar Bass, Treble, Fade e Balance, pressione a tecla MENU até o modo desejado ser exibido. Pressione o Botão TUNE/SEEK para ajustar Bass e Treble para o nível desejado.

Você pode utilizar as teclas TUNE/SEEK para ajustar os modos Fade e Balance. Fader ajusta o nível do som entre os alto-falantes dianteiros e traseiros e Balance ajusta o nível entre os alto-falantes direitos e esquerdo.

Uma vez que você tenha ajustados os níveis de som conforme desejado, pressione a tecla MENU repetidamente até o display do rádio ou CD ser exibido. Se nenhuma ação for executada, o rádio ou CD será automaticamente selecionado dentro de aproximadamente 10 segundos.

Operação do relógio

Pressione a tecla MENU até CLK-ON ou CLK-OFF ser exibido, utilize as teclas TUNE/SEEK para mudar a exibição do relógio ON ou OFF.

Ajuste do Relógio

Caso não seja visualizado o relógio com a chave da ignição na posição ACC ou ON, você precisa selecionar o modo CLK ON da seguinte maneira. Pressione a tecla MENU repetidamente até CLK-OFF ser exibido. Use a tecla TUNE/FF-REW/FOLDER para habilitar o modo CLK-ON.

1. Pressione a tecla MENU repetidamente até "Clock" ser exibido com as horas piscando.
2. Pressione a tecla SEEK/TRACK/FILE ▲ ou ▼ para ajustar as horas.
3. Pressione a tecla TUNE/FF-REW/FOLDER ▲ ou ▼ para ajustar os minutos.
4. Pressione a tecla MENU outra vez para sair do modo de ajuste do relógio.

O visor irá retornar para a visualização normal do relógio após 10 segundos, ou pressionando a tecla MENU novamente.

Tecla DISP (display)

A tecla DISP irá exibir o texto sobre as informações do CD ou MP3 no mostrador do áudio.

Modo do display do CD:

Para mudar para a exibição de texto enquanto um CD com texto está sendo executado, pressione a tecla DISP. A tecla DISP irá permitir rolar através do texto do CD conforme segue: Número da faixa e Tempo da faixa — Título do disco — Número da faixa e Título da faixa.

- Número da faixa exibe o número da faixa selecionada no disco.
- Tempo da faixa exibe o tempo que a faixa está sendo executada.

- Título do disco exibe o título do CD executado.
- Título da faixa exibe o título da faixa executada.

Modo do display CD/MP3:

Para mudar para exibição de texto ao ouvir um arquivo MP3 com texto (quando um CD com texto está sendo executado), pressione a tecla DISP. A tecla DISP irá rolar através do texto conforme segue: Número da faixa e Tempo da faixa — Número da Pasta e Título da Pasta — Título do Álbum — Nome do Artista — Título da Música — Título do Disco — Número da Faixa e Título da Faixa.

- Número da faixa e tempo exibe o número e quanto tempo a faixa está sendo executada.
- Número da pasta e título exibem o número da pasta e o nome.
- Título do álbum exibe o nome do álbum da faixa que está sendo exibida.
- Título do artista exibe o nome do artista da faixa que está sendo exibida.
- Título da canção exibe o nome da faixa que está sendo exibida.
- Título do disco exibe o nome do disco que está sendo executado.
- Número da faixa e título exibe o número da faixa e o nome.

Tecla SCRL (Scroll)

Pressione a tecla SCRL para rolar através de um texto de um CD/MP3 que é muito longo para ser exibido na primeira linha do visor.

Operação do rádio FM/AM

Tecla FM•AM:

Pressione a tecla FM-AM para mudar a recepção de AM → FM1 → FM2 → AM.

O indicador FM estéreo (ST) acende durante a recepção FM estéreo. Quando o sinal FM estéreo for fraco, o rádio mudará automaticamente para a recepção Mono.



Teclas TUNE/FF-REW/FOLDER (Sintonia):

Para sintonizar manualmente o rádio, pressione a tecla ▲ ou ▼ TUNE/FF-REW/FOLDER.

Para mover rapidamente através dos canais, pressione e mantenha pressionadas as teclas ▲ ou ▼ por mais de 1,5 segundos.



Sintonia SEEK/TRACK/FILE:

Pressione a tecla SEEK/TRACK/FILE ▲ ou ▼ por menos de 1,5 segundos para sintonizar de baixa para alta ou alta para baixa frequência e parar na próxima estação de rádio.

Para mover rapidamente através dos canais pressione e mantenha pressionada as teclas SEEK/TRACK/FILE por mais de 1,5 segundos. Ao liberar a tecla, o rádio irá sintonizar a próxima estação.

Sintonia SCAN:

Pressione a tecla SCAN para parar em cada estação de rádio por 5 segundos. Pressionando o botão novamente durante este período de 5 segundos interromperá a busca e o rádio permanecerá sintonizado na estação. Se a tecla SCAN não for pressionada novamente durante este período de 5 segundos, a busca irá continuar para a próxima estação de rádio.

Operação da memória de estações:

12 estações FM e 6 AM podem ser armazenadas para o rádio FM e AM nas memórias FM1, FM2 e AM.

1. Pressione as teclas FM•AM para mudar entre as memórias. O visor do rádio irá exibir o ícone FM1, FM2 ou AM para indicar qual a memória de pré-seleção está ativada.
2. Sintonize a estação desejada usando a sintonia manual, TUNE ou SEEK. Pressione e mantenha pressionado qualquer um dos botões de memória de estação desejado (1 – 6) até um som de aviso sonoro ser ouvido. (O rádio fica mudo quando a tecla de seleção for pressionada).
3. O indicador de canal será exibido e em seguida o som retorna. A programação agora está completa.
4. Outros botões podem ser programados da mesma maneira.

Caso o cabo da bateria for desconectado, ou caso algum fusível esteja queimado, a memória do rádio será apagada. Neste caso, será necessário programar novamente as estações desejadas.



Tecla Auto P (Pré-seleção automática)

Durante a operação em AM/FM pressione e mantenha pressionada a tecla AUTO.P por 1,5 segundos para automaticamente armazenar seis estações de rádio nas teclas de pré-seleção.

As primeiras rádios sintonizadas serão memorizadas automaticamente.

Operação do CD player Compact Disc

Posicione o interruptor de ignição em ACC ou ON e cuidadosamente insira o CD na abertura, mantendo a etiqueta do CD voltada para cima. O CD é automaticamente puxado na abertura e começa a ser executado.

Se o rádio estiver operando, será automaticamente desligado e o CD começará a ser executado.

Tecla CD:

Quando a tecla CD for pressionada com o sistema desativado e o compact disc carregado, o sistema irá ligar e o CD começará a ser executado.

Quando a tecla CD for pressionada com um CD carregado e o rádio ligado, o rádio automaticamente será desligado e o CD começará a ser executado.

TUNE/FF-REW/FOLDER (avanço e retrocesso rápido):

Quando a tecla TUNE/FF-REW/FOLDER ▲ (Avanço) ou ▼ (Retrocesso) for pressionada enquanto o CD está em execução, o compact disc avança ou retrocede rapidamente. Quando o botão for liberado, o compact disc retornará à velocidade de reprodução normal.



Tecla SEEK/TRACK/FILE

Quando a tecla ▼ for pressionada por menos de 1,5 segundos enquanto um compact disc está sendo executado, a primeira faixa sendo executada irá retornar para o início. Pressione a tecla SEEK várias vezes para retornar várias faixas. O CD irá retornar o número de faixas que a tecla for pressionada.

Quando a tecla ▲ for pressionada por menos de 1,5 segundos enquanto um compact disc está sendo executado, a próxima faixa irá ser executada a partir do início. Pressione a tecla SEEK várias vezes para passar várias faixas. O CD será avançado o número de vezes que a tecla for pressionada. (Quando a última faixa no CD for alcançada, a primeira faixa será executada).



Teclas TUNE/FF•REW/FOLDER:

Com um CD com MP3 sendo executado, pressione a tecla TUNE/FF•REW/FOLDER ▲ ▼ para a busca para frente ou para trás através das pastas disponíveis.

Para avanço ou retrocesso rápido de uma faixa de áudio, pressione as teclas TUNE/FF•REW/FOLDER ▲ ▼ por mais de 1,5 segundos.

Tecla SCAN:

Durante a execução de um CD, pressione a tecla SCAN para ouvir os primeiros 10 segundos de cada faixa.

Pressionando a tecla SCAN durante este período de 10 segundos cessará a busca e o CD irá permanecer na faixa atual.

Tecla RPT:

Quando a tecla RPT for pressionada com um CD sendo executado, o padrão de execução será mudado conforme segue:

1 TRACK RPT ↔ Normal

1 TRACK RPT: A atual faixa sendo executada será repetida.

Tecla RDM:

Quando a tecla RDM for pressionada com um CD sendo executado, o padrão de execução será mudado conforme segue:

RDM ↔ Normal

RDM: As faixas do disco atual serão executadas aleatoriamente.



Tecla EJECT

Quando a tecla ▲ for pressionada com um CD carregado, ele será ejetado e a última fonte de áudio será reproduzida.

Quando o botão ▲ for pressionado duas vezes com um CD carregado, o CD será ejetado mais para fora para facilitar a remoção. Se o disco não for removido em 15 segundos, será recolhido.

Indicador CD IN:

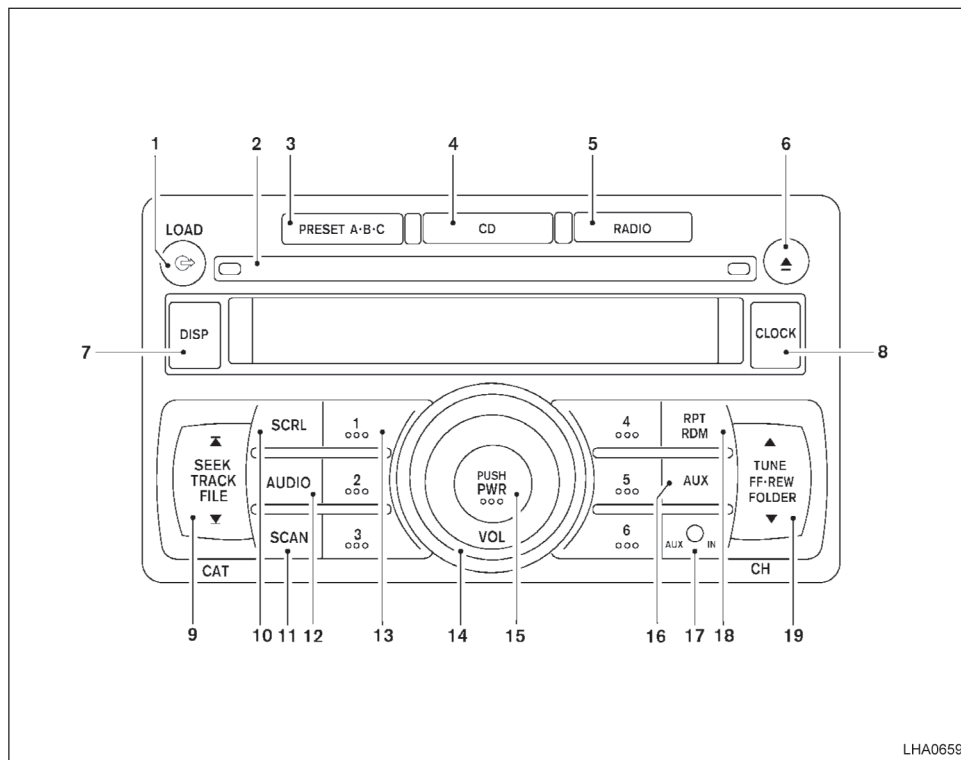
A abertura será iluminada se um compact disc estiver carregado.

Tecla AUX (Auxiliary):

A entrada IN AUX está localizada no CD player. A entrada auxiliar de áudio AUX IN aceita qualquer entrada de áudio padrão analógico como leitor de CD/fita cassete portátil, MP3 player ou laptop.

Pressione a tecla AUX para reproduzir um dispositivo compatível, quando estiver conectado à tomada AUX IN.

RÁDIO AM-FM COM COMPACT DISC (CD) CHANGER (se equipado)



1. Tecla CD LOAD
2. Espaço de inserção de CD
3. Tecla PRESET A·B·C
4. Tecla CD
5. Tecla RADIO
6. Tecla para ejetar CD ▲
7. Tecla DISP
8. Tecla CLOCK
9. Tecla SEEK/TRACK/FILE
10. Tecla SCRL
11. Tecla SCAN
12. Tecla AUDIO
13. Teclas de CD e estações pré-selecionadas (1 a 6)
14. Botão de controle de volume VOL
15. Botão PUSH PWR
16. Tecla AUX
17. Tomada AUX IN
18. Tecla RPT/RDM
19. Tecla TUNE/FF·REW/FOLDER

RÁDIO FM/AM com COMPACT DISC (CD) CHANGER (se equipado)

Para todas as precauções de operação consulte "Precauções de Operações do Áudio" nesta seção.

Operação principal do sistema de áudio

Controle PWR e VOL:

Posicione a chave de ignição na Posição ACC ou ON e pressione o botão PWR com o sistema desligado para ligar na última função (rádio ou CD) executada imediatamente antes de ser desligado anteriormente.

Para desligar o sistema, pressione o botão PWR. Gire o botão de controle VOL para ajustar o volume.

Este veículo pode estar equipado com Volume Sensível à Velocidade (SSV) para o sistema de áudio. Quando este recurso está ativo, o volume do áudio altera conforme as variações de velocidade.

Operação do relógio

Pressionando a tecla CLOCK o relógio é exibido com o rádio ligado ou desligado. Pressione o Botão CLOCK para desligar o display do relógio.

Ajuste do Relógio

1. Pressione e mantenha pressionada a tecla CLOCK por mais de 1,5 segundos para selecionar o modo ajuste do relógio até o bipe.
2. A hora começará a piscar. Pressione tecla SEEK/TRACK/FILE ▲ ou ▼ para ajustar as horas.

3. Pressione a tecla TUNE/FF•REW/FOLDER ▲ ou ▼ para ajustar os minutos
4. Pressione a tecla CLOCK outra vez para sair do modo ajuste do relógio.

O visor irá retornar para a visualização normal do relógio após 10 segundos, ou pressionando a tecla CLOCK novamente para retornar ao mostrador regular do relógio.

Tecla DISP (display)

A tecla DISP irá exibir o texto sobre as informações do CD ou MP3 no mostrador do áudio.

Modo do display do CD:

Para mudar para a exibição de texto enquanto um CD com texto está sendo executado, pressione a tecla DISP. A tecla DISP irá rolar através do texto do CD conforme segue: Número da faixa e Tempo da faixa ↔ Título do disco ↔ Número da faixa e Título da faixa.

- Número da faixa exibe o número da faixa selecionada no disco.
- Tempo da faixa exibe o tempo que a faixa está sendo executada.
- Título do disco exibe o título do CD executado.
- Título da faixa exibe o título da faixa selecionada do CD

Modo do display CD/MP3:

Para mudar para exibição de texto ao ouvir um arquivo MP3 com texto (quando um CD com texto está sendo executado), pressione a tecla DISP. A tecla DISP irá rolar através do texto conforme segue: Número da faixa e Tempo da faixa ↔ Número da Pasta e Título da Pasta ↔ Título do Álbum ↔ Nome do Artista ↔ Título da Música ↔ Título do Disco ↔ Número da Faixa e Título da Faixa.

- Número da faixa e tempo exibe o número e quanto tempo a faixa está sendo executada.
- Número da pasta e título exibem o número da pasta e o nome.
- Título do álbum exibe o nome do álbum da faixa que está sendo executada.
- Título do artista exibe o nome do artista da faixa que está sendo executada
- Título da canção exibe o nome da faixa que está sendo exibida.
- Título do disco exibe o nome do disco que está sendo executado.
- Número da faixa e título exibe o número da faixa e o nome.

SCRL (Scroll) button:

Pressione a tecla SCRL para rolar através de um texto de um CD/MP3 que é muito longo para ser exibido na primeira linha do visor.

Operação do rádio FM/AM

Seleção de banda de rádio FM/AM

Pressione o botão FM•AM para alterar a banda do seguinte modo:

AM ↔ FM

Quando a tecla RADIO for pressionada com o interruptor da ignição na posição ACC ou ON, o rádio irá ligar na última estação sintonizada. Se um CD estiver sendo executado quando a tecla RADIO for pressionada, o CD player será automaticamente desligado e a última estação de rádio selecionada será tocada.

O indicador FM estéreo (ST) acende durante a recepção FM estéreo. Quando o sinal EM estéreo for fraco, o rádio mudará automaticamente para a recepção Mono.

TUNE/FF-REW/FOLDER (Sintonia):

Para sintonizar manualmente o rádio, pressione a tecla ▲ ou ▼ TUNE/FF-REW/FOLDER. Para mover rapidamente através dos canais, pressione ▲ ou ▼ e mantenha pressionadas as teclas por mais de 1,5 segundos.

Sintonia SEEK/TRACK/FILE:

Pressione a tecla SEEK/TRACK/FILE  ou  por menos de 1,5 segundos para sintonizar de baixa para alta ou alta para baixa frequência e parar na próxima estação de rádio.

Para mover rapidamente através dos canais, pressione e mantenha pressionadas as teclas SEEK/TRACK/FILE por mais de 1,5 segundos. Ao liberar a tecla, o rádio irá sintonizar a próxima estação.

Sintonia SCAN:

Pressione a tecla SCAN para parar em cada estação de rádio por 5 segundos. Pressione a tecla outra vez durante o período de 5 segundos, a sintonia SCAN irá parar e o rádio irá permanecer sintonizado na estação. Se a tecla SCAN não for pressionada novamente durante este período de 5 segundos a busca irá continuar para a próxima estação de rádio.

PRÉ-SELEÇÃO A•B•C (Operação da memória de estações):

18 estações podem ser armazenadas para FM ou AM nas teclas de pré-seleção A, B e C em qualquer combinação de estações FM ou AM.

1. Escolha o banco A, B ou C utilizando os teclas de pré-seleção A•B•C
2. Selecione a banda desejada FM ou AM.
3. Sintonize a estação desejada usando a sintonia manual, SEEK ou SCAN. Pressione e mantenha pressionado qualquer um dos botões de memória de estação desejado (1 – 6) até um som de aviso sonoro ser ouvido.
4. O indicador de canal será exibido e em seguida o som retorna. A programação agora está completa.
5. Outros botões podem ser programados da mesma maneira.

Caso o cabo da bateria for desconectado, ou caso algum fusível esteja queimado, a memória do rádio será apagada. Neste caso, será necessário programar novamente as estações desejadas.

Operação do CD player Compact Disc

Posicione a chave de ignição na posição ACC ou ON e coloque cuidadosamente o CD na abertura com o lado da etiqueta voltado para cima. O CD será guiado automaticamente na abertura e começará a tocar. Para inserir o disco, primeiro pressione a tecla .

Se o rádio estiver operando será automaticamente desligado e o CD começará a ser executado.

Se o sistema foi desligado enquanto um compact disc estava sendo executado, pressionando a tecla PWR irá iniciar o compact disc.

Não utilize discos de 8 cm (3,1 polegadas) no CD changer.

Tecla LOAD

Para ejetar um CD no CD changer, pressione a tecla de carregamento  por menos de 1,5 segundos. Selecione uma abertura de carregamento, pressionando a tecla de seleção de carregamento de CD (1-6) e insira o CD.

Para introduzir 6 CDs no CD changer sucessivamente, pressione e mantenha pressionada a tecla durante mais de 1,5 segundos.

O número do CD (1-6) será iluminado no visor quando os CDs estiverem carregados.

Tecla CD:

Quando a tecla CD for pressionada com o sistema desativado e o compact disc carregado, o sistema irá ligar e o CD começará a ser executado.

Quando a tecla CD for pressionada com o CD carregado e o rádio ligado, o rádio automaticamente será desligado e o CD começará a ser executado.

TUNE/FF-REW/FOLDER (Avanço e Retrocesso Rápido):

Quando a tecla TUNE/FF-REW/FOLDER ▲ (Avanço) ou ▼ (Retrocesso) for pressionada enquanto o CD está em execução, o compact disc avança ou retrocede rapidamente. Ao liberar a tecla, a execução voltará à velocidade normal.

SEEK/TRACK/FILE:

Quando a tecla ▼ for pressionada por menos de 1,5 segundos enquanto um compact disc está sendo executado, a faixa sendo executada irá retornar para o início. Pressione a tecla várias vezes para retornar através das faixas. O CD irá retornar o número de faixas que a tecla for pressionada.

Quando a tecla ▲ for pressionada por menos de 1,5 segundos enquanto um compact disc está sendo executado, a próxima faixa irá ser executada a partir do início. Pressione a tecla várias vezes para retornar através das faixas. O CD será avançado o número de vezes que a tecla for pressionada (Quando a última faixa no CD for alcançada, a primeira faixa será executada).

TUNE/FF-REW/FOLDER:

Quando um CD com MP3 estiver sendo executado, pressione as teclas TUNE/FF-REW/FOLDER ▲ ou ▼ para a busca para frente ou para trás através das pastas disponíveis.

Para avanço ou retrocesso rápido através de uma faixa de áudio, pressione as teclas TUNE/FF-REW/FOLDER ▲ ou ▼ por mais de 1,5 segundos.

Tecla SCAN:

Durante a execução de um CD, pressione a tecla SCAN para ouvir os primeiros 10 segundos de cada faixa. Pressionando a tecla SCAN durante este período de 10 segundos cessará a busca e o CD irá permanecer na faixa atual.

Pressione a tecla SCAN por mais de 1,5 segundos para executar os 10 primeiros segundos da primeira faixa de cada CD, somente se mais de 1 disco estiver carregado no CD changer. Pressionando a tecla outra vez durante o período de 10 segundos irá parar a busca e o CD que estiver sendo executado irá permanecer e será executado normalmente.

Teclas de seleção de CD:

Para executar um outro CD carregado, pressione o botão de seleção (1-6).

Tecla RPT/RDM:

Quando a tecla RPT/RDM for pressionada enquanto está sendo executado um CD, o padrão de execução pode ser alterado do seguinte modo:

RPT DISC ↔ RPT TRACK ↔ RDM ALL DISC ↔ RDM DISC ↔ RPT ALL DISC ↔ RPT DISC

RPT DISC: O CD que está sendo executado será repetido.

RPT TRACK: A atual faixa sendo executada será repetida.

RDM ALL DISC: As faixas de todos os discos serão reproduzidas aleatoriamente.

RDM DISC: As faixas do disco atual serão executadas aleatoriamente.

RPT ALL DISC: Todos os discos serão reproduzidos normalmente sem nenhum padrão especial.

MP3 RPT/RDM mode:

Quando a tecla RPT/RDM for pressionada enquanto está sendo executado um CD MP3, o padrão de execução pode ser alterado do seguinte modo:

RPT DISC ↔ RPT FOLDER ↔ RPT TRACK ↔ RDM ALL DISC ↔ RDM DISC ↔ RDM FOLDER ↔ RPT ALL DISC ↔ RPT DISC

- **RPT DISC:** O disco que está sendo tocado vai se repetir.
- **RPT FOLDER:** A pasta que está sendo tocada vai se repetir.
- **RPT TRACK:** A faixa tocada no momento irá se repetir continuamente.
- **RDM ALL DISC:** As faixas de todos os discos irão tocar aleatoriamente.
- **RDM DISC:** Os discos carregados no CD changer serão selecionados aleatoriamente.
- **RDM FOLDER:** As pastas do disco atual irão tocar aleatoriamente.
- **RPT ALL DISC:** Todos os discos irão tocar repetidamente na ordem padrão.



Tecla CD EJECT

Disco atual:

- Pressione as teclas numéricas (1 a 6) para selecionar o disco desejado, então aperte a tecla  CD EJECT. O disco será ejetado.
- Quando a tecla  CD EJECT for pressionada duas vezes, o disco será ejetado para fora facilitando a remoção do mesmo. Caso o CD ejetado não seja removido dentro de 15 segundos, o CD será recolhido.

Todos os discos:

- Pressione e mantenha pressionada a tecla  CD EJECT por mais de 1,5 segundos. Os discos serão ejetados um a um. Se o disco não for removido dentro de 15 segundos, ou a tecla  CD EJECT for pressionada novamente na sequência de ejeção, toda a sequência será cancelada.

Quando a tecla CD EJECT for pressionada durante a execução de um CD, o CD será ejetado e a última função será iniciada.

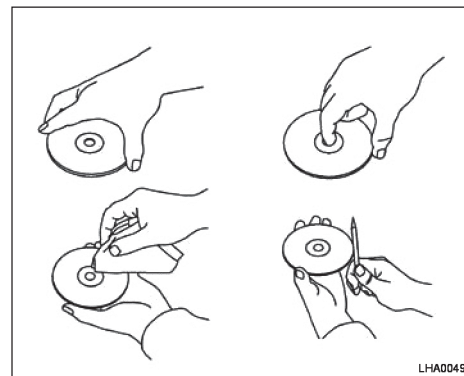
CD IN indicator:

As teclas numéricas (1 a 6) serão iluminadas se um disco for carregado.

Tecla “AUX” (Auxiliar):

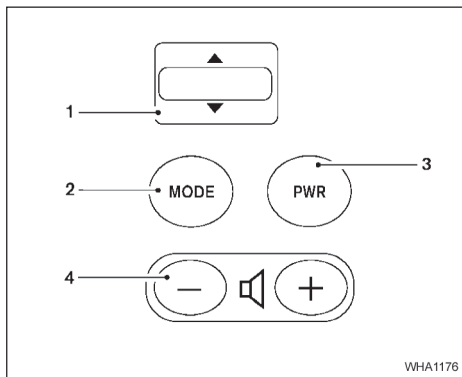
A tomada “AUX” está localizada no CD player. A tomada de entrada de áudio “AUX” aceita quaisquer entradas de áudio analógicas padrão, por exemplo um toca-fitas/CD player, MP3.

Pressione a tecla “CD-AUX” para tocar um dispositivo compatível, quando este estiver ligado na tomada “AUX”.



LIMPEZA E CUIDADOS COM O CD

- Manuseie um CD pelas suas bordas. Não entorte o disco. Nunca toque a superfície do disco.
- Sempre coloque os discos na caixa de armazenagem quando não forem usados.
- Para limpar um disco, limpe a superfície do centro para a borda externa, utilizando um pano limpo e macio. Não limpe o disco com movimentos circulares.
- Não use um produto de limpeza convencional de discos ou álcool formulado para uso industrial.
- Um disco novo poderá ser áspero nas bordas internas e externas. Remova as bordas ásperas, esfregando as extremidades internas e externas com a lateral de uma caneta ou lápis, conforme ilustrado.



1. Tecla de sintonia
2. Tecla seletora MODE
3. Tecla PWR
4. Tecla de controle do Volume

CONTROLE DE ÁUDIO NO VOLANTE (se equipado)

O sistema de áudio pode ser operado usando os controles localizados no volante.

Tecla PWR

Com a chave de ignição na posição ACC ou ON, pressione a tecla PWR para ligar o sistema de áudio.

Tecla seletora MODE

Pressione a tecla MODE para trocar o modo na seguinte sequência:

PRESET A → PRESET B → PRESET C → PRESET A.

Com o CD inserido, pressione a tecla MODE para trocar o modo na seguinte sequência: CD → PRESET A → PRESET B → PRESET C → CD.

Em uma das memórias de estações de rádio (A, B ou C), use a tecla de sintonia ▲ ou ▼ para selecionar uma das estações de rádio armazenadas (1 a 6).

Tecla de Controle do Volume

Pressione a tecla de Controle de Volume para aumentar ou diminuir o volume.

▲ ▼ Sintonia

Trocar Memória (rádio):

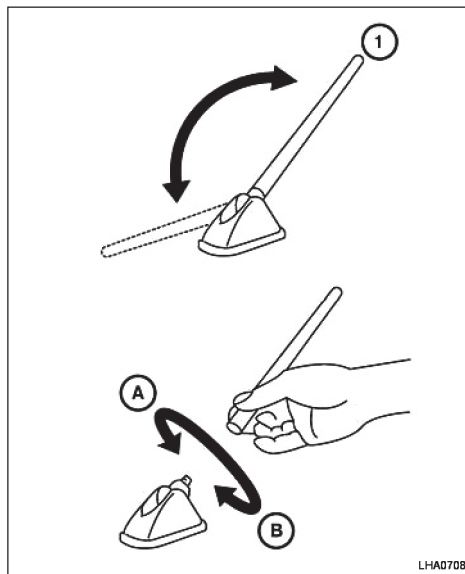
Em uma das memórias de estações de rádio (A, B ou C), pressione a tecla ▲ ou ▼ por menos de 1,5 segundos para trocar para a próxima estação armazenada na memória.

Sintonizar rádios armazenadas:

Pressione a tecla de sintonia por mais de 1,5 segundos para selecionar a próxima estação ou a anterior.

Faixa Anterior/ Posterior (CD):

Pressione a tecla ▲ ou ▼ por menos de 1,5 segundos para retornar para o começo da música ou passar para a próxima música. Pressione várias vezes para voltar ou passar entre as músicas.



ANTENA

A antena deve ser colocada voltada para trás ① para proporcionar a melhor recepção de rádio.

A antena não pode ser encurtada, mas poderá ser removida. Quando você precisar remover a antena, gire a haste da antena no sentido anti-horário ②.

Para instalar a haste da antena, gire-a no sentido horário ③ e aperte-a manualmente.

⚠ ATENÇÃO

- Sempre aperte a haste da antena adequadamente na instalação ou a mesma poderá quebrar-se durante o funcionamento do veículo.
- Certifique-se de que a antena seja removida antes do veículo entrar em um lava-rápido automático.
- Certifique-se de que a antena seja abaixada antes do veículo entrar em uma garagem com teto baixo.

TELEFONE VEICULAR OU RÁDIO CB

Ao instalar um rádio CB, radioamador ou telefone veicular em seu veículo NISSAN, certifique-se de observar as precauções a seguir, caso contrário, o seu equipamento poderá afetar desfavoravelmente o sistema de controle do motor e outras partes eletrônicas.



ATENÇÃO

- Um telefone celular não deve ser usado ao conduzir um veículo, desta forma é dada atenção total ao funcionamento do veículo. É proibido o uso de telefones celulares ao conduzir um veículo.



CUIDADO

- Mantenha a antena o mais longe possível dos módulos de controle eletrônicos.
- Mantenha o cabo da antena a uma distância superior a 20 cm (8 polegadas) dos chicotes elétricos do sistema de controle eletrônico. Não permita que a rota do cabo da antena fique próximo de qualquer chicote elétrico.
- Ajuste a relação de ondas fixas da antena conforme recomendado pelo fabricante.
- Conecte o cabo massa do chassi do rádio CB à carroceria.
- Para detalhes adicionais, consulte uma concessionária NISSAN.

5 Funcionamento e operação

Precauções ao dar partida e dirigir	5-2
Gases de escapamento (monóxido de carbono)	5-2
Catalisador de três vias	5-2
Evitando colisões e capotamentos	5-3
Recuperação fora de estrada	5-3
Perda rápida da pressão de ar	5-4
Consumindo álcool/drogas e dirigindo	5-4
Interruptor de ignição	5-5
Chave inteligente NISSAN (se equipado)	5-5
Transmissão automática	5-6
Transmissão manual	5-7
Posições da chave	5-8
Sistema antifurto NISSAN (NATS) (se equipado)	5-9
Antes de dar partida ao motor	5-9
Dando partida ao motor	5-9
Ao dirigir o veículo	5-11
Transmissão automática (se equipado)	5-11
Transmissão manual (se equipado)	5-15
Freio de estacionamento	5-16

Controle de velocidade (se equipado)	5-17
Precauções no controle de velocidade	5-17
Operações do controle de velocidade	5-17
Programação para amaciamento	5-19
Aumentando a economia de combustível.	5-19
Estacionamento/estacionando em ladeiras	5-20
Direção elétrica	5-21
Sistema de freio	5-21
Precauções quanto à operação do freio	5-21
Sistema de freio antibloqueio (ABS) (se equipado) ...	5-22
Ao dirigir em clima frio	5-23
Desobstruindo uma trava congelada em uma porta ...	5-23
Solução anticongelante	5-23
Bateria	5-23
Drenagem de líquido de arrefecimento	5-24
Equipamento do pneu	5-24
Equipamentos especiais de inverno	5-24
Dirigindo na neve ou no gelo	5-24

PRECAUÇÕES AO DAR PARTIDA E DIRIGIR



ATENÇÃO

- Não deixe crianças ou adultos, que normalmente requeiram a ajuda de outros, sozinhos no seu veículo. Animais de estimação também não devem ser deixados sozinhos. Eles podem se ferir acidentalmente ou ferir outros mediante a operação inadvertida do veículo. Além disso, em dias quentes e ensolarados, a temperatura em um veículo fechado pode subir rapidamente e pode causar ferimentos graves ou morte de pessoas ou animais.
- Supervisione crianças atentamente quando estiverem próximas de veículos para evitar que brinquem e fiquem trancadas dentro do porta-malas, onde poderão sofrer ferimentos graves. Mantenha o veículo trancado, com o encosto do banco traseiro e a tampa do porta-malas corretamente travados, quando não utilizados, e evite que crianças tenham acesso às chaves do veículo.
- Fixe firmemente toda a bagagem, de maneira a evitar que deslize. Não transporte carga que seja mais alta que os encostos dos bancos. Em caso de parada brusca ou colisão, uma carga solta pode causar ferimentos aos ocupantes.

GASES DE ESCAPAMENTO (monóxido de carbono)



ATENÇÃO

- Nunca inale os gases de escapamento; eles contêm monóxido de carbono, que é um gás incolor e inodoro. O monóxido de carbono é perigoso. Ele pode causar inconsciência ou morte.
- Se você suspeita que gases de escapamento estão entrando no veículo, dirija com todos os vidros totalmente abertos e faça uma inspeção no veículo imediatamente.
- Não faça o motor funcionar em locais fechados, como por exemplo, uma garagem.
- Não estacione o veículo com o motor em funcionamento por longos períodos de tempo.
- Mantenha o porta-malas fechado durante a condução do veículo, caso contrário, os gases provenientes do escapamento poderão ser puxados para o compartimento de passageiros. Caso seja necessário conduzir o veículo com a tampa do porta-malas aberta, siga os procedimentos a seguir:
 1. Abra todas as janelas.
 2. Posicione o seletor de recirculação de ar  na posição "OFF" e posicione o seletor de velocidade do ventilador em 4 (alto) para circular o ar.

- O sistema de escapamento e a carroceria devem ser inspecionados por um mecânico qualificado sempre que:
 - a. O veículo for levantado para manutenção.
 - b. Suspeitar que os gases de escapamento estão entrando no interior do compartimento de passageiros.
 - c. Perceber alguma modificação no ruído do sistema de escapamento.
 - d. Você tiver sofrido algum acidente que danificou o sistema de escapamento, a parte inferior da carroceria ou a traseira do veículo.

CATALISADOR DE TRÊS VIAS

O catalisador de três vias é um dispositivo de controle de emissões instalado no sistema de escapamento. Os gases de escapamento de um catalisador de três vias são queimados a altas temperaturas para ajudar a reduzir os gases poluentes.



ATENÇÃO

Os gases de escapamento e o sistema de escapamento são muito quentes. Mantenha pessoas, animais, materiais inflamáveis afastados dos componentes do sistema de escapamento.

- Não pare nem estacione o veículo sobre materiais inflamáveis, tais como grama seca, pedaços de papel ou pano. Eles podem pegar fogo e causar um incêndio.



ATENÇÃO

- Nunca use gasolina com chumbo. Depósitos de gasolina que contêm chumbo irão reduzir drasticamente a capacidade de um catalisador de três vias de reduzir os gases poluentes do escapamento.
- Sempre mantenha o motor bem regulado. Falhas nos sistemas de ignição, na injeção de combustível ou nos sistemas elétricos podem causar um fluxo demasiadamente rico de combustível até o catalisador de três vias, causando superaquecimento. Não continue a dirigir se o motor falhar, se uma perda perceptível de desempenho, ou outras condições operacionais irregulares forem detectadas. Inspeção o veículo em uma concessionária NISSAN.
- Evite dirigir com um nível muito baixo de combustível. A falta de combustível poderá causar falha no motor, danificando o catalisador de três vias.
- Não acelere o motor ao aquecê-lo.
- Nunca empurre ou reboque o seu veículo para dar a partida.

EVITANDO COLISÕES E CAPOTAMENTOS



ATENÇÃO

A falha em operar este veículo de forma segura e prudente pode resultar em perda de controle ou em acidente.

Sempre fique atento e dirija defensivamente. Obedeça as leis de trânsito. Evite velocidades excessivas, curvas em alta velocidade ou manobras súbitas, pois estas práticas poderão causar a perda de controle do seu veículo. Assim como com qualquer veículo, a perda de controle poderá resultar em colisão com outros veículos ou objetos, ou causar capotagem, particularmente se a perda de controle resultar em deslizamento lateral do veículo. Sempre fique atento e evite dirigir quando estiver cansado. Nunca dirija sob a influência de álcool ou drogas (incluindo medicamentos prescritos ou drogas sem receita médica, que possam causar sonolência). Sempre use seu cinto de segurança conforme enfatizado na seção “Segurança – Bancos, cintos de segurança e sistema complementar de segurança” deste manual e também oriente seus passageiros a usarem-no.

Os cintos de segurança reduzem o risco de ferimentos em colisões e capotagem. Em um acidente com capotagem, uma pessoa sem cinto de segurança ou com o cinto de segurança inadequadamente afivelado, estará mais sujeita a ferimentos ou morte do que uma pessoa que usa o cinto de segurança corretamente.

RECUPERAÇÃO FORA DE ESTRADA

Enquanto estiver dirigindo, as rodas do lado direito ou esquerdo poderão inadvertidamente sair da pista da estrada. Caso isto ocorra, mantenha o controle do veículo, seguindo o procedimento abaixo. Observe que este procedimento é apenas um guia geral. O veículo deve ser conduzido conforme apropriado com base nas condições do veículo, da estrada e do trânsito.

1. Permaneça calmo e não reaja de maneira exagerada.
 2. Não aplique os freios.
 3. Segure firmemente o volante de direção com ambas as mãos e tente manter o veículo em linha reta.
 4. Quando apropriado, libere vagarosamente o pedal do acelerador para gradualmente diminuir a velocidade do veículo.
 5. Caso não haja nenhum obstáculo, esterce o veículo para seguir a pista enquanto a velocidade do veículo é reduzida. Não tente voltar para a pista da estrada sem antes reduzir a velocidade do veículo.
 6. Quando for seguro fazê-lo, gradualmente gire o volante de direção até que ambos os pneus retornem à pista da estrada. Quando todos os pneus estiverem na superfície da estrada, esterce o veículo para permanecer na faixa apropriada.
- Caso você decida que não é seguro retornar o veículo à pista da estrada com base nas condições do veículo, da estrada e do trânsito, reduza a velocidade do veículo gradualmente para parar em um local seguro fora da estrada.

PERDA RÁPIDA DA PRESSÃO DE AR

Poderá ocorrer uma perda rápida da pressão de ar ou um “estouro” caso o pneu esteja furado ou esteja danificado em virtude de ter passado sobre uma guia ou buraco. A perda rápida da pressão de ar também pode ser causada em virtude de dirigir com os pneus com calibragem abaixo da especificada.

A perda rápida da pressão de ar pode afetar a dirigibilidade e a estabilidade do veículo, especialmente em altas velocidades.

Ajude a evitar a perda rápida de pressão de ar, mantendo a pressão correta de calibragem e verifique visualmente os pneus quanto a desgastes e danos. Consulte “Rodas e pneus” na seção “Manutenção e faça você mesmo”, deste manual. Caso um pneu perca rapidamente a pressão do ar ou “estoure” enquanto estiver dirigindo, mantenha o controle do veículo, observando o procedimento abaixo. Observe que este procedimento é apenas um guia geral. O veículo deve ser conduzido conforme apropriado com base nas condições do veículo, da estrada e do trânsito.



ATENÇÃO

As ações a seguir podem aumentar a possibilidade de perda de controle do veículo caso haja uma perda repentina da pressão de ar dos pneus. A perda de controle do veículo poderá provocar uma colisão e resultar em ferimentos pessoais.

- O veículo geralmente se move ou puxa no sentido do pneu furado.
- Não aplique os freios bruscamente.
- Não libere rapidamente o pedal do acelerador.
- Não gire rapidamente o volante de direção.

1. Permaneça calmo e não reaja de maneira exagerada.
2. Segure firmemente o volante de direção com ambas as mãos e tente manter o veículo em linha reta.
3. Quando apropriado, libere vagarosamente o pedal do acelerador para gradualmente diminuir a velocidade do veículo.
4. Gradualmente esterce o veículo para um local seguro fora da estrada e o mais distante possível do fluxo de tráfego.
5. Aplique levemente o pedal de freio para parar o veículo gradualmente.
6. Acione as luzes de advertência e entre em contato com um serviço de socorro da estrada para trocar o pneu ou consulte “Trocando um pneu furado”, na seção “Em caso de emergência”, neste manual.

CONSUMINDO ÁLCOOL/DROGAS E DIRIGINDO



ATENÇÃO

Nunca dirija sob efeito de drogas ou bebidas alcoólicas. O álcool na corrente sanguínea reduz a coordenação motora, aumenta o tempo de reação e interfere no julgamento. Dirigir após consumir álcool aumenta a probabilidade de envolvimento em acidente, ferindo você e outras pessoas. Além do mais, se você ferir-se em um acidente, o álcool poderá aumentar a gravidade do ferimento.

A NISSAN está comprometida com a segurança na direção. Contudo, você não deve dirigir quando estiver sob o efeito do álcool. Todos os anos, milhares de pessoas são feridas ou morrem em acidentes relacionados ao consumo de álcool. É fato que o álcool afeta as pessoas de forma diferente e a maioria subestima os efeitos do álcool.

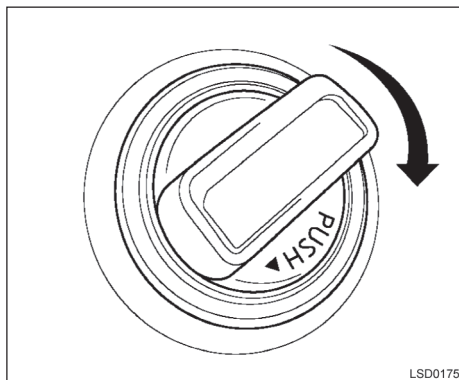
Lembre-se de que a bebida e a direção não combinam! E isso também é verdadeiro para as drogas (drogas com ou sem receita médica e drogas ilegais). Não dirija, caso sua capacidade de conduzir o veículo tenha sido afetada por álcool, drogas ou alguma outra condição física.

INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO



ATENÇÃO

Nunca remova ou gire a chave para posição “LOCK” enquanto estiver dirigindo. O volante de direção travará. Isso pode causar a perda de controle do veículo pelo motorista e poderá resultar em danos ao veículo ou ferimentos graves.

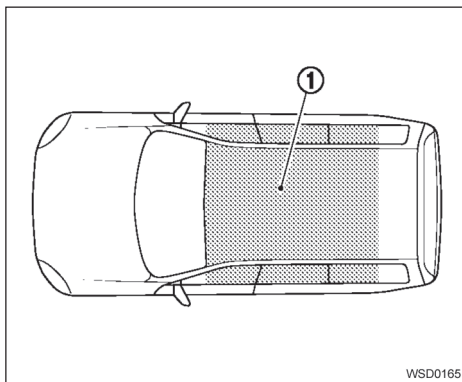


CUIDADO

Assegure-se de carregar a Chave Inteligente com você quando estiver operando o veículo.

CHAVE INTELIGENTE NISSAN (se equipado)

A Chave Inteligente pode operar o interruptor de ignição sem a necessidade de retirar a chave do seu bolso ou bolsa. O ambiente e/ou condições de operação poderá afetar o funcionamento do sistema da Chave Inteligente.



WSD0165

Alcance operacional

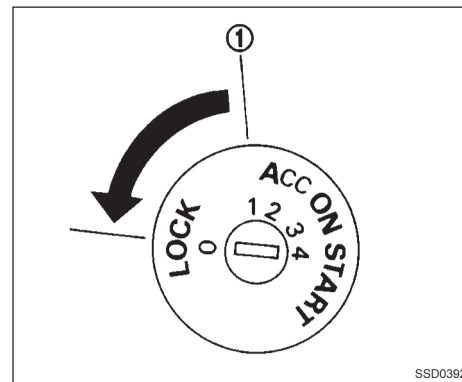
As funções da Chave Inteligente só podem ser usadas quando a chave estiver no alcance operacional especificado.

Quando a bateria da Chave Inteligente estiver descarregada ou fortes ondas de rádio estiverem presentes na localidade de operação, o alcance operacional do sistema da Chave Inteligente diminui e poderá não funcionar corretamente.

Se a Chave Inteligente estiver na zona do alcance operacional, é possível para qualquer pessoa que não carrega a Chave Inteligente, ligar a ignição para dar partida ao motor.

Para dar partida ao motor, a área de alcance operacional é dentro do veículo ①.

- Se a Chave Inteligente estiver no painel de instrumentos, dentro do porta-luvas, porta-objetos ou no porta-mapas, a chave poderá não funcionar.
- Se a Chave Inteligente estiver perto da porta ou na janela fora do veículo, a chave poderá funcionar.



SSD0392

TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

A trava da ignição é projetada para que a chave de ignição não possa ser girada para a posição "LOCK" e removida até que a alavanca seletora esteja na posição P (PARK).

Quando remover a chave do interruptor de ignição, certifique-se de que a alavanca seletora está na posição P (PARK).

Se a alavanca seletora não retornar para a posição P (PARK), a chave não poderá ser girada para a posição "LOCK".

Para remover a chave do interruptor de ignição:

1. Coloque a alavanca seletora na posição P (PARK) com a chave de ignição na posição "ON".
2. Gire a chave para a posição "LOCK".
3. Remova a chave do interruptor de ignição.

Se a alavanca seletora for colocada na posição P (PARK) depois da chave de ignição ser girada para a posição "OFF", a chave não poderá ser girada para a posição "LOCK". Proceda da seguinte maneira para remover a chave:

1. Mova a alavanca seletora para a posição P (PARK).
2. Gire a chave de ignição para a posição "ON".
3. Gire a chave de ignição para a posição "LOCK".
4. Remova a chave de ignição.

A alavanca seletora foi projetada para não ser movida da posição P (PARK) para outras marchas, se a chave de ignição estiver na posição "OFF" ①, ou se a chave não estiver no interruptor de ignição.

A alavanca seletora poderá ser movida se o interruptor de ignição estiver na posição "ON" e o pedal de freio pressionado.

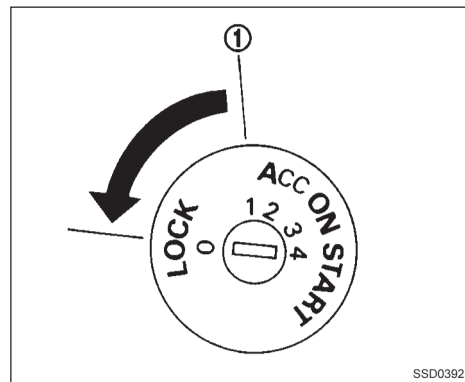
A posição "OFF" ① fica entre a posição "LOCK" e a posição "ACC". A posição "OFF" é indicada por "1" no cilindro da chave.

Quando o interruptor de ignição estiver na posição "OFF", o volante de direção não será travado.

Para que o volante de direção seja travado, você deve girá-lo 1/8 de volta no sentido horário desde a posição inicial.

Para travar o volante de direção, gire a chave de ignição para a posição "LOCK". Remova a chave. Para destravar o volante, insira a chave e gire-a suavemente enquanto gira o volante de direção ligeiramente para a direita e esquerda.

Se a chave não girar a partir da posição "LOCK", gire o volante para a esquerda ou direita enquanto gira a chave para destravar o cilindro da chave.



SSD0392

Tipo A

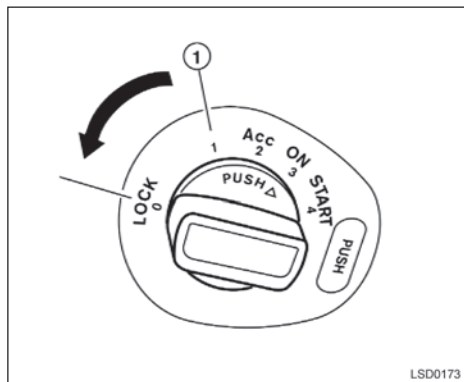
TRANSMISSÃO MANUAL

O interruptor de ignição inclui um dispositivo que ajuda a prevenir contra a remoção inadvertida da chave de ignição ao dirigir.

A chave de ignição somente poderá ser removida quando o interruptor de ignição estiver na posição "LOCK".

Tipo A – Modelos sem Chave Inteligente:

Para girar o interruptor de ignição da posição "ACC" ou "ON" para a posição "LOCK", empurre a chave para dentro e depois gire-a para a posição "LOCK".



Tipo B

Tipo B – Modelos com Chave Inteligente: A trava da ignição é projetada para que o interruptor de ignição possa ser colocado na posição “LOCK” quando o botão de liberação “PUSH” for pressionado.

A posição “OFF” ① fica entre a posição “LOCK” e a posição “ACC”. A posição “OFF” é indicada por “1” no cilindro da chave de ignição. Quando o interruptor de ignição estiver na posição “OFF”, o volante de direção não será travado (para modelos com mecanismo de trava do volante de direção).

Nota:

- A lâmpada de advertência piscará e o alarme da trava da Chave Inteligente será acionado quando o interruptor de ignição for girado para a posição “LOCK” e o botão “PUSH” não for pressionado completamente. Consulte “Lâmpadas de advertência da trava da Chave Inteligente” na seção “Instrumentos e Controles” neste manual para maiores detalhes relativos à funcionamento da lâmpada de advertência da trava da Chave Inteligente.
- Quando a chave mecânica está sendo usada, o botão de liberação da ignição “PUSH” tem que ser pressionado totalmente, embora a lâmpada de advertência não piscará e o alarme não será acionado.

Para travar o volante

Na posição “LOCK”, gire o volante de direção cerca de 1/8 de volta no sentido horário a partir da posição para frente.

Para destravar o volante

Modelos Tipo A sem Chave Inteligente:

Insira a chave de ignição suavemente enquanto gira o volante de direção ligeiramente para a direita e esquerda.

Modelos Tipo B com Chave Inteligente:

Pressione o pedal de freio, empurre o interruptor de ignição e gire suavemente enquanto gira o volante de direção ligeiramente para a direita e esquerda.

POSIÇÕES DA CHAVE

LOCK: Posição normal de estacionamento (0)

OFF: Desligado (1)

O motor pode ser desligado sem o travamento do volante de direção.

ACC: Acessórios (2)

Esta posição ativa os acessórios elétricos, como por exemplo, o rádio, quando o motor não estiver funcionando.

ON: Posição normal de operação (3)

Esta posição liga o sistema de ignição e os acessórios elétricos.

START: Esta posição liga o motor. Assim que o motor ligar, libere a chave de ignição. Automaticamente ela voltará para a posição “ON”.

SISTEMA ANTIFURTO NISSAN (NATS) (se equipado)

O sistema antifurto NISSAN não permitirá dar partida ao motor sem o uso da chave registrada. Caso o motor falhe ao ser dada a partida com uma chave registrada (por exemplo, quando houver uma interferência causada por outra chave registrada, um dispositivo automático de pagamento de pedágio ou um dispositivo automático de pagamento no chaveiro), dê partida ao motor novamente, observando os seguintes procedimentos:

1. Deixe o interruptor de ignição na posição "ON" por aproximadamente 5 segundos.
2. Gire o interruptor de ignição para a posição "OFF" ou "LOCK" e aguarde aproximadamente 10 segundos.
3. Repita as etapas 1 e 2.
4. Dê partida ao motor novamente, mantendo o dispositivo (que possa ter causado a interferência) separado da chave registrada.

Caso volte a ocorrer a falha na partida, a NISSAN orienta colocar a chave registrada em um chaveiro separado, a fim de evitar a interferência de outros dispositivos.

ANTES DE DAR PARTIDA AO MOTOR

- Certifique-se de que a área ao redor do veículo esteja livre.
- Verifique os níveis dos fluidos, tais como o óleo do motor, líquido de arrefecimento, fluidos de freio e de embreagem e líquido dos lavadores de vidros o mais frequente possível, pelo menos ao reabastecer o veículo.
- Verifique se todos os vidros e lanternas estão limpos.
- Faça uma inspeção visual na aparência e condições dos pneus. Verifique também a calibragem dos pneus.
- Trave todas as portas.
- Regule os bancos e ajuste os apoios de cabeça.
- Ajuste a posição dos espelhos retrovisores internos e externos.
- Coloque o cinto de segurança e peça aos demais passageiros que façam o mesmo.
- Verifique o funcionamento das luzes de advertência, quando a chave de ignição for girada para a posição "ON" (3). Consulte "Luzes de advertência/indicadoras e sinais sonoros" na seção "Instrumentos e controles" deste manual.
- Tenha certeza que o reservatório de partida a frio contém o combustível recomendado. Se este reservatório estiver vazio, o motor pode não funcionar ou ter dificuldades na partida.
- Verifique "Combustível recomendado" na seção Informação Técnica.

DANDO PARTIDA AO MOTOR

1. Acione o freio de estacionamento.
2. **Transmissão automática: (se equipado)**

Coloque a alavanca seletora na posição P (Park) ou N (Neutral). P (Park) é recomendado.

A alavanca seletora de marchas não poderá ser movida da posição P (Park) para nenhuma das outras posições de engate, caso a chave de ignição seja girada para a posição "OFF" ou seja removida do interruptor de ignição.

A partida é projetada para não funcionar, caso a alavanca seletora esteja em qualquer uma das posições de dirigir. Se isso acontecer, mande verificar o seu veículo em uma concessionária NISSAN.

3. **Transmissão manual:**

Coloque a alavanca seletora na posição N (Neutral). Aperte o pedal da embreagem até o fim de seu curso ao dar partida ao motor.

Modelos com Chave Inteligente: Lentamente empurre e gire o interruptor de ignição para a posição "ON". Quando a luz de advertência da Chave Inteligente  se acender em verde no painel de instrumentos, o interruptor de ignição poderá ser girado para a posição "START".

A Chave Inteligente deve ser carregada quando o interruptor de ignição estiver em operação.

Quando a luz de advertência da trava da Chave Inteligente () pisca em vermelho no painel de instrumentos e o alarme interno emite um bipe curto, assegure-se de que a alavanca seletora esteja na posição P (PARK) e o interruptor de ignição esteja na posição "LOCK". Se a luz de advertência da trava da Chave Inteligente pisca em vermelho (), desligue executando as operações seguintes:

- Retorne o interruptor de ignição para a posição "LOCK".
- Gire o interruptor de ignição para a posição "ACC".

Quando o alarme soar por 4 vezes continuamente, verifique o seguinte:

- Se o interruptor de ignição retornou para a posição "LOCK".
- Se a chave mecânica não está inserida no interruptor de ignição.

O alarme interno para quando uma das seguintes operações é executada:

- O interruptor de ignição retorna para a posição "LOCK".
- A chave mecânica é removida do interruptor de ignição.
- As portas são fechadas.

3. Ligue o motor **sem colocar o pé no pedal do acelerador**, girando a chave de ignição para a posição "START". Libere a chave de ignição quando o motor funcionar. Se o motor der partida, mas não funcionar, repita o procedimento acima.

- **Quando for religar o motor, retorne o interruptor de ignição para a posição OFF, então gire a chave para a posição START novamente.**

- Caso seja difícil dar partida ou religar o motor em temperaturas extremamente baixas, acione levemente o pedal de aceleração (aproximadamente 1/3 do percurso), segure-o e então dê partida ao motor. Libere a chave de ignição e o pedal do acelerador quando o motor ligar.

- Caso seja difícil ligar o motor porque está afogado, acione o pedal do acelerador até o final de seu curso e segure-o. Dê partida ao motor por 5 a 6 segundos. Após dar partida ao motor, solte o pedal do acelerador. Dê a partida ao motor **com o pé fora do pedal do acelerador**, colocando a chave de ignição na posição START. Solte a chave de ignição quando o motor começar a funcionar. Se o motor der partida, mas não continuar a funcionar, repita o procedimento descrito acima.



CUIDADO

Não opere a partida por mais que 15 segundos cada vez. Caso o motor não dê partida, desligue a chave de ignição e espere por 10 segundos antes de tentar dar a partida novamente, caso contrário, o motor de partida poderá ser danificado.

4. Aquecimento

Deixe o motor funcionar em marcha lenta durante pelo menos 30 segundos após dar a partida. Não acelere o motor ao aquecê-lo. Comece a percorrer, em velocidade moderada, uma curta distância, especialmente em climas frios.

AO DIRIGIR O VEÍCULO

TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA (se equipado)



ATENÇÃO

- Não pressione o acelerador enquanto estiver mudando da posição P (Park) ou N (Neutral) para R (Reverse), D (Drive), 2 ou 1. Sempre fique com o pé no freio até terminar de mudar a posição da alavanca de câmbio completamente. Qualquer falha em realizar esse procedimento, poderá causar a perda de controle do veículo ou um acidente.
- A rotação em marcha lenta de um motor frio é mais alta, portanto, tome cuidado ao engatar uma marcha à frente ou marcha à ré, antes que o motor esteja aquecido.
- Nunca engate P (Park) ou R (Reverse) com o veículo em movimento. Isto poderá causar um acidente.



CUIDADO

- Ao parar o veículo em uma ladeira, não segure o veículo, pressionando o pedal do acelerador. O freio de estacionamento deverá ser usado para essa finalidade.
- Evite reduzir a marcha abruptamente em pistas escorregadias. Isto poderá causar perda de controle do veículo.

A transmissão automática é controlada eletronicamente para produzir potência máxima e um funcionamento suave.

Os procedimentos operacionais recomendados para este tipo de transmissão são exibidos nas páginas a seguir. Siga estes procedimentos para obter o máximo de desempenho do seu veículo e satisfação em dirigir.

Ao dar partida ao motor

1. Após ligar o motor, pressione o pedal do freio até o final de seu curso, antes de mover a alavanca seletora de mudanças da posição P (Park).
2. Mantenha o pedal do freio pressionado e mova a alavanca seletora de marchas para a posição desejada.
3. Libere o pedal do freio e então comece a movimentar o veículo gradualmente.
4. Mantenha o veículo em marcha lenta ao mudar da posição N (Neutral) para qualquer posição de condução.
5. Aquecimento :

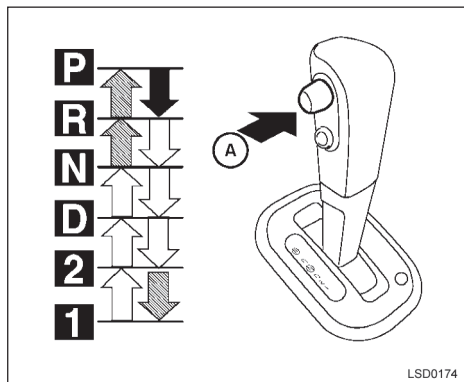
Deixe o motor funcionar em marcha lenta durante pelo menos 30 segundos após dar a partida. Não acelere o motor durante o aquecimento do mesmo. Dirija a uma velocidade moderada, inicialmente, por uma curta distância, especialmente em tempo frio.

A transmissão automática é projetada de tal forma que o pedal do freio **PRECISA** ser pressionado antes de mudar da posição P (Park) para qualquer outra posição com o interruptor de ignição na posição “ON”.

A alavanca seletora de mudanças não poderá ser movida da posição P (Park) para nenhuma das outras posições de engate, caso a chave de ignição esteja na posição “LOCK”, “OFF” ou “ACC” ou seja removida.

PRESSIONE O PEDAL DE FREIO. Se você colocar a alavanca de câmbio na posição “D”, “R”, “2” ou “1” sem pressionar o pedal do freio, o veículo se moverá lentamente quando o motor estiver funcionando. Certifique-se de que o pedal do freio esteja completamente pressionado e que o veículo esteja imóvel antes de mudar a posição da alavanca seletora.

CERTIFIQUE-SE DA POSIÇÃO DA ALAVANCA SELETORA. Certifique-se de que a alavanca seletora esteja na posição desejada. As posições “D”, “2” e “1” são usadas para movimentar o veículo para frente e “R” é a marcha à ré.



Para mover a alavanca seletora de mudanças:

-  Pressione o botão **A** enquanto pressiona o pedal do freio
-  Pressione o botão **A** para mudar de marcha
-  Mude de marcha sem apertar o botão **A**

Mudança de marchas

Após dar a partida ao motor, pressione o pedal do freio até o final de seu curso, antes de mover a alavanca seletora de mudanças da posição P (Park).

ATENÇÃO

- Puxe o freio de estacionamento com a alavanca seletora em qualquer posição, enquanto o motor não estiver em funcionamento. Qualquer falha em realizar este procedimento poderá causar um movimento ou deslizamento inesperado do veículo, resultando em graves ferimentos ou danos à propriedade.
- Caso a alavanca seletora não possa ser movida da posição P (Park) com o motor em funcionamento e com o pedal do freio pressionado, as luzes de freio poderão não funcionar. Luzes de freio defeituosas podem causar acidentes, ferindo você e outras pessoas.

Caso a chave de ignição seja girada, por qualquer razão, para a posição "OFF" ou "ACC" enquanto o veículo estiver em N (Neutral) ou em qualquer posição de condução, a alavanca seletora de mudanças não poderá ser movida para a posição P (Park). Além disso, a chave não poderá ser removida do interruptor de ignição. Caso isso ocorra, siga as seguintes etapas:

1. Puxe o freio de estacionamento quando o veículo estiver parado.
2. Mova a alavanca seletora para a posição P (Park) para estacionar o veículo e gire o interruptor de ignição para a posição "LOCK".
3. Remova a chave (se equipado).

P (Park):

CUIDADO

Para prevenir danos à transmissão, utilize esta posição somente quando o veículo estiver completamente parado.

Utilize esta posição do seletor quando o veículo estiver estacionado ou ao dar partida ao motor. Certifique-se de que o veículo esteja completamente parado. **O pedal do freio deve ser pressionado e o botão da alavanca seletora pressionado para mover a alavanca seletora da posição N (Neutral), ou de qualquer outra posição de condução, para P (Park).** Acione o freio de estacionamento. Ao estacionar em uma ladeira, primeiro aplique o freio de estacionamento e então, mova a alavanca seletora de mudanças para a posição P (Park).

R (Reverse):

CUIDADO

Para prevenir danos à transmissão, utilize esta posição somente quando o veículo estiver completamente parado.

Utilize esta posição para dar marcha à ré. Certifique-se de que o veículo esteja completamente parado antes de selecionar a posição R (Reverse). **O pedal do freio deverá ser pressionado e o botão da alavanca seletora pressionado para mover a alavanca seletora da posição P (Park), N (Neutral) ou qualquer outra posição de condução para R (Reverse).**

N (Neutral):

Nenhuma marcha à frente ou a marcha à ré estão engatadas. Nesta posição pode-se dar partida ao motor. Você poderá mudar para N (Neutral) e dar novamente partida em um motor que parou com o veículo em movimento.

D (Drive):

Utilize esta posição para a movimentação normal para frente.

2 (Segunda marcha):

Use esta posição para subidas ou para usar o freio motor em declives.

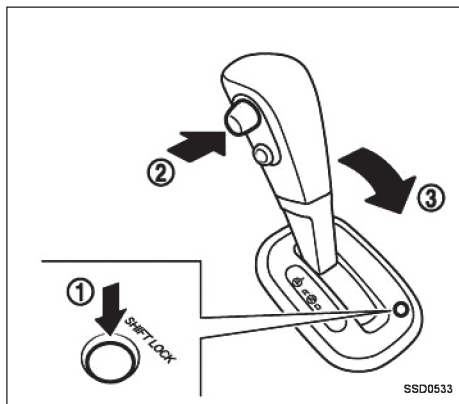
1 (Primeira marcha):

Use esta posição para subidas íngremes lentamente ou para dirigir lentamente em neve espessa, areia ou barro, ou para obter o máximo de freio motor em declives íngremes.

Não reduza as marchas quando a velocidade do veículo for superior aos limites a seguir, caso contrário, o motor poderá exceder as rotações máximas e isso poderá causar danos.

Posição da alavanca seletora

1	2
55 km/h (35 mph)	100 km/h (62 mph)



Liberação da trava de mudanças

Caso a bateria esteja descarregada, a alavanca seletora de mudanças não poderá ser movida da posição P (Park), mesmo quando o pedal do freio for pressionado.

Para mover a alavanca seletora de mudanças, libere a trava de mudanças e pressione a alavanca seletora de mudanças. A alavanca seletora de mudanças pode ser movida para N (Neutral). No entanto, o volante de direção travará, exceto se o interruptor de ignição estiver na posição "ON" (para modelos com mecanismo de travamento do volante de direção).

Para acionar a liberação da trava de mudanças, siga o procedimento abaixo:

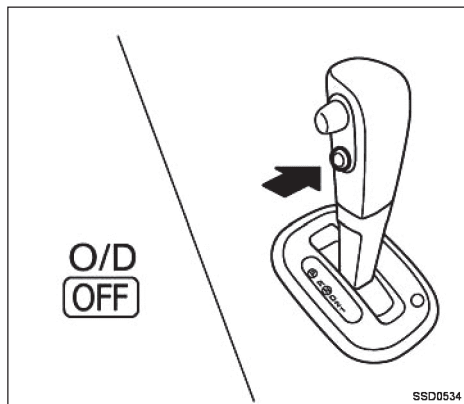
1. Gire a chave de ignição para a posição "LOCK" e remova-a.

2. Acione o freio de estacionamento.
3. Pressione o botão de liberação da trava de mudanças ① e o mantenha acionado.
4. Pressione e mantenha pressionado o botão da alavanca seletora de mudanças ② e mova a alavanca seletora de mudanças ③ para a posição N (Neutral), mantendo pressionado, ao mesmo tempo, o botão de liberação da trava de mudanças.
5. Gire a chave de ignição para a posição "ON" para destravar o volante de direção (para modelos com mecanismo de travamento do volante de direção). Agora o veículo poderá ser movimentado para a posição desejada.

Caso a alavanca seletora de mudanças não possa ser movida de P (Park), verifique a transmissão automática em uma concessionária NISSAN o mais rápido possível.

Redução de marcha - na posição D -

Para ultrapassagens ou subidas, pressione o pedal do acelerador até o final de seu curso. Isto muda a transmissão para uma marcha mais baixa, dependendo da velocidade do veículo.



Interruptor de sobremarcha (overdrive)

Cada vez que o seu veículo é colocado em funcionamento, a transmissão é automaticamente “reajustada” para a condição de sobremarcha ligada (Overdrive ON).

ON: Com o motor funcionando e a alavanca seletora de mudanças na posição D (Drive), a transmissão passa para Overdrive quando a velocidade do veículo aumenta.

A condição Overdrive não entra em operação antes do motor ter atingido sua temperatura de operação.

OFF: Para subir e descer longas ladeiras onde o freio-motor se faz necessário, pressione o interruptor de Overdrive uma vez. A luz indicadora  no painel de instrumentos se acenderá.

Ao trafegar à velocidade de cruzeiro baixa ou ao subir uma ladeira suave, você poderá sentir mudanças desagradáveis de marcha à medida que a transmissão entra e sai de Overdrive repetidamente. Neste caso, pressione o interruptor de Overdrive para desligá-lo. A luz indicadora  no painel de instrumentos se acenderá.

Quando as condições de direção mudarem, pressione o interruptor de Overdrive para acioná-lo. A luz indicadora  no painel de instrumentos se apagará.

Lembre-se: não dirija a altas velocidades por longos períodos de tempo com o Overdrive desligado. Isso reduz a economia de combustível.

Modo de Segurança (Fail-safe)

Quando o modo de segurança é ativado, a transmissão automática ficará travada na terceira marcha.

Caso o veículo seja conduzido sob condições extremas, tais como excessivo deslizamento das rodas e sucessivas frenagens bruscas, o modo de segurança poderá ser ativado. Isto poderá ocorrer mesmo que todos os circuitos elétricos estejam funcionando adequadamente.

Neste caso:

- **Posicione a alavanca seletora em P (Park) (veículos com transmissão automática) ou em N (Neutral) (veículos com transmissão mecânica).**
- **Posicione o interruptor de ignição em “OFF” e aguarde 3 segundos.**
- **Posicione o interruptor de ignição em “ON”.**

O veículo deverá retornar à sua condição normal de operação. Caso não retorne à sua condição de operação normal, a transmissão deverá ser inspecionada e reparada por uma concessionária NISSAN.

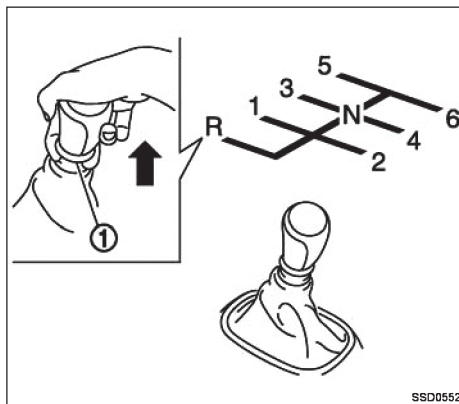
TRANSMISSÃO MANUAL (se equipado)

⚠️ ATENÇÃO

- Não reduza rapidamente em estradas escuras. Isto poderá causar a perda de controle do veículo.
- Não deixe que o motor atinja o sobregiro ao reduzir para uma marcha mais baixa. Isto poderá causar a perda de controle ou danos ao motor.

⚠️ CUIDADO

- Não descanse o pé sobre o pedal da embreagem ao conduzir um veículo. Isto poderá causar danos à embreagem.
- Pressione o pedal da embreagem completamente, antes de mudar de marcha, para ajudar a prevenir danos à transmissão.
- Pare o veículo completamente antes de engatar a marcha R (Reverse).
- Quando o veículo estiver parado com o motor em funcionamento (por exemplo, em um semáforo), posicione em N (Neutral) e libere o pedal da embreagem com o pedal de freio acionado.



Mudando de marcha

Ao trocar de marchas, aumentando ou reduzindo-as, pressione totalmente o pedal da embreagem, engatando a marcha apropriada e, a seguir, liberando o pedal da embreagem vagarosa e suavemente.

Para assegurar uma mudança suave de marchas, pressione completamente o pedal da embreagem antes de mover a alavanca de mudança. Caso o pedal da embreagem não esteja completamente pressionado, antes da transmissão ser engatada, poderá ser ouvido um ruído de engrenagens. Isto poderá resultar em danos à transmissão.

Sempre comece a dirigir em 1ª marcha e mude para a 2ª, 3ª, 4ª, 5ª ou a 6ª marcha em sequência, de acordo com a velocidade do veículo.

Para dar marcha à ré em veículos com transmissão manual 6 velocidades, após parar o veículo completamente, levante o anel ① da alavanca de mudanças e mova-a para a posição R (Reverse).

O anel da alavanca de mudanças volta à sua posição original, quando a alavanca de mudanças for colocada na posição N (Neutral).

Caso seja difícil colocar a alavanca em R (Reverse) ou em 1 (1ª), mova para N (Neutral) e então libere o pedal da embreagem. Aperte o pedal da embreagem novamente e engate R (Reverse) ou 1 (1ª).

FREIO DE ESTACIONAMENTO

Velocidade máxima sugerida para cada marcha

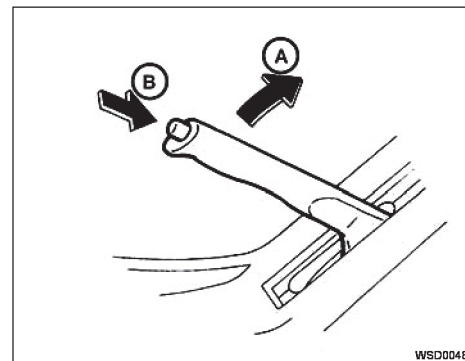
Passe para uma marcha mais baixa se o motor não estiver funcionando suavemente, ou se for necessário acelerar.

Não exceda a velocidade máxima sugerida (exibida abaixo) em nenhuma marcha. Para condução em rodovia plana, use a marcha mais alta sugerida para a velocidade em questão. Sempre obedeça aos limites de velocidade e dirija conforme as condições da pista, garantindo uma operação segura. Não aumente demasiadamente as rotações do motor ao mudar para uma marcha mais baixa, pois isso poderá causar danos ao motor ou perda de controle do veículo.

MARCHA	km/h (mph)
1 ^a	46 (28)
2 ^a	82 (51)
3 ^a	119 (74)
4 ^a	—
5 ^a	—
6 ^a	—

⚠️ ATENÇÃO

- Certifique-se de ter liberado totalmente o freio de estacionamento antes de dirigir. Qualquer falha em realizar este procedimento poderá causar falha nos freios e resultar em acidente.
- Não libere o freio de estacionamento quando estiver do lado de fora do veículo.
- Não use a caixa de mudanças no lugar do freio de estacionamento. Ao estacionar, certifique-se de que tenha acionado o freio de estacionamento completamente.
- Não deixe crianças desacompanhadas dentro do veículo. Elas podem liberar o freio de estacionamento e causar um acidente.



Para acionar: Puxe a alavanca para cima (A).

Para liberar:

1. Pressione o pedal de freio firmemente.
2. **Modelos com transmissão manual:**

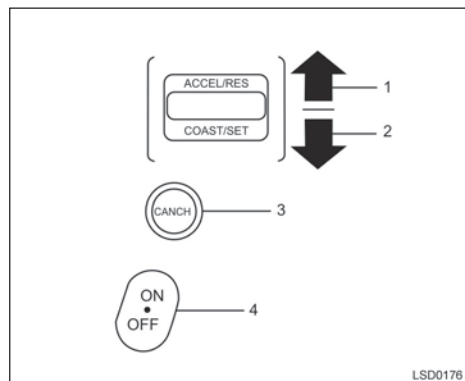
Mova a alavanca de mudança de marchas para a posição N (Neutral).

Modelos com transmissão automática:

Coloque a alavanca seletora de mudanças na posição P (Park).

3. Ao puxar ligeiramente a alavanca do freio de estacionamento, aperte o botão (B) e abaixe-a completamente.
4. Antes de dirigir, certifique-se de que a luz de advertência do freio esteja apagada.

CONTROLE DE VELOCIDADE (SE EQUIPADO)



ATENÇÃO

Não use o controle de velocidade quando você estiver dirigindo sob as seguintes condições:

- Quando não é possível manter o veículo na velocidade constante.
- Em congestionamento ou em tráfego que varia a velocidade.
- Em pistas sinuosas ou montanhosas.
- Em pistas escorregadias (chuva, neve, gelo, etc).
- Em áreas com muito vento.

Corre-se o risco de perder o controle do veículo e resultar em acidente.

CUIDADO

Em modelos com transmissão manual, não coloque em ponto morto sem pressionar o pedal da embreagem quando o controle de velocidade estiver sendo utilizado. Caso isso ocorra, pressione o pedal da embreagem e desative o interruptor principal para OFF imediatamente.

Caso isto não seja feito, o motor poderá ser danificado.

OPERAÇÕES DO CONTROLE DE VELOCIDADE

O controle de velocidade permite dirigir em velocidades entre 40 - 160 km/h, sem a necessidade de manter o pé no pedal do acelerador.

Para ativar o controle de velocidade, pressione o interruptor ON-OFF. A luz indicadora CRUISE se acenderá no painel de instrumentos.

Para programar a velocidade, acelere o veículo até atingir a velocidade desejada, pressione o interruptor COAST/SET e solte. A luz indicadora SET se acende no painel de instrumentos. Libere o pé do pedal do acelerador. Seu veículo mantém a velocidade programada.

- Para ultrapassar outro veículo, pise no pedal do acelerador. Quando você soltar o pedal do acelerador, o veículo retornará à velocidade previamente programada.
- O veículo poderá perder velocidade quando subir ou descer ladeiras. Se isso ocorrer, dirija sem o controle de velocidade.

1. Interruptor ACCEL/RES
2. Interruptor COAST/SET
3. Interruptor CANCEL
4. Interruptor ON/OFF

PRECAUÇÕES NO CONTROLE DE VELOCIDADE

- O controle de velocidade é desligado automaticamente no caso de mau funcionamento.
- Para programar o sistema do controle de velocidade, faça conforme descrito em "Operações do controle de velocidade".

Para cancelar a velocidade programada, use um dos três métodos seguintes:

- Pressione o botão CANCEL.
- Dê um leve toque no pedal de freio.
- Pressione o interruptor ON-OFF no OFF. A luz indicadora CRUISE se apagará no painel de instrumentos.

O controle de velocidade é automaticamente desligado e a luz indicadora CRUISE se apagará no painel de instrumentos:

- Quando você pisar no pedal de freio ou de embreagem enquanto pressiona o interruptor ACCEL/RES ou SET/COAST, a velocidade programada será apagada da memória.
- O veículo desacelera mais de 13 km/h abaixo da velocidade programada.
- Quando você pisar no pedal da embreagem (transmissão manual) ou mover a alavanca seletora para N (Neutral) (Transmissão Automática).

Para reprogramar uma velocidade mais alta, use um dos três métodos seguintes:

- Pise no pedal do acelerador. Quando o veículo alcançar a velocidade desejada, pressione e solte o interruptor COAST/SET.
- Pressione e segure o interruptor ACCEL/RES. Quando o veículo alcançar a velocidade desejada, solte o interruptor.
- Pressione e solte o interruptor ACCEL/RES. Cada vez que for efetuado este procedimento, a velocidade programada aumentará 1,6 km/h.

Para reprogramar uma velocidade mais baixa, use um dos três métodos seguintes:

- Dê um leve toque no pedal de freio. Quando o veículo atingir a velocidade desejada, pressione o interruptor COAST/SET e solte.
- Pressione e segure o interruptor COAST/SET. Solte o interruptor quando o veículo atingir a velocidade desejada.
- Pressione e solte o interruptor COAST/SET, cada vez que for efetuado este procedimento, a velocidade programada diminuirá 1,6 km/h.

Para retornar à velocidade programada, pressione e solte o interruptor ACCEL/RES. O veículo retorna para a última velocidade programada quando o veículo estiver a mais de 40 km/h.

Nota:

A velocidade do veículo irá retornar para a última velocidade programada a menos que o interruptor principal do controle de velocidade ON/OFF seja pressionado no decorrer da operação.

PROGRAMAÇÃO PARA AMACIAMENTO



CUIDADO

Durante os primeiros 2.000 km (1.200 milhas), siga estas recomendações para obter o máximo desempenho do motor e para garantir a futura confiabilidade e economia do seu novo veículo. Caso estas recomendações não sejam observadas, isto poderá resultar em redução da vida útil do motor e do desempenho do motor.

- Evite dirigir por longos períodos de tempo em velocidade constante alta ou baixa e não acelere o motor a uma rotação superior a 4.000 rpm.
- Não acelere a rotação do motor ao seu limite máximo em nenhuma marcha.
- Evite arrancadas rápidas.
- Evite frenagens bruscas sempre que possível.

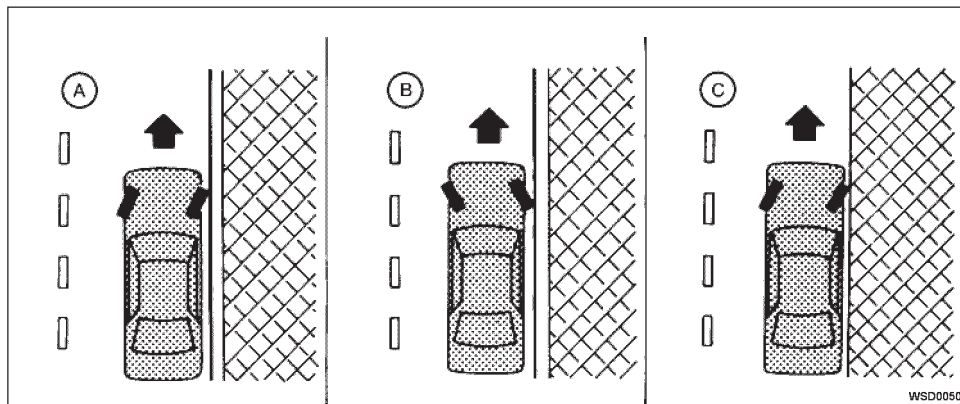
AUMENTANDO A ECONOMIA DE COMBUSTÍVEL

Os seguintes métodos são recomendados pela NISSAN para aumentar a economia de combustível dos veículos NISSAN. Todas essas recomendações podem ajudá-lo a atingir um nível mais elevado de economia de combustível com o seu veículo.

- Acelere vagarosa e suavemente. Mantenha as velocidades de cruzeiro com uma posição constante de aceleração.
- Dirija em velocidades moderadas na estrada. Dirigir em alta velocidade aumenta o consumo de combustível.
- Evite parar ou frear desnecessariamente. Mantenha uma distância segura dos veículos à sua frente.
- Use as marchas adequadas às condições da pista. Em pistas niveladas, use uma marcha mais alta o mais rápido possível.
- Evite colocar o motor em ponto morto desnecessariamente.
- Sempre mantenha o motor bem regulado.
- Siga o cronograma de manutenção periódica recomendado.

- Mantenha os pneus calibrados com a pressão correta. Uma pressão baixa dos pneus aumenta seu desgaste e o consumo de combustível.
- Mantenha as rodas corretamente alinhadas. O desalinhamento das rodas aumenta o desgaste dos pneus e o consumo de combustível.
- O funcionamento do ar condicionado aumenta o consumo de combustível. Utilize o ar condicionado somente quando necessário.
- Ao dirigir em alta velocidade em estradas, é mais econômico utilizar o ar condicionado e manter os vidros fechados para reduzir o arraste.
- Use somente óleo de motor com a viscosidade recomendada. Consulte “Óleo de motor e filtro de óleo recomendados” na seção “Informações técnicas” neste manual.

ESTACIONAMENTO/ESTACIONANDO EM LADEIRAS



⚠️ ATENÇÃO

- Não pare nem estacione o veículo sobre materiais inflamáveis, tais como grama seca, pedaços de papel ou pano. Eles podem pegar fogo e causar um incêndio.
- Para estacionar com segurança, é necessário que o freio de estacionamento esteja acionado e que a transmissão automática esteja engatada na posição P (Park) nos modelos com transmissão automática ou em marcha apropriada para os modelos com transmissão manual. Se houver falha em realizar este procedimento, o veículo poderá se mover de forma inesperada ou deslizar, resultando em acidente. Certifique-se de que a ala-

vanca seletora tenha sido empurrada para frente até o limite e que não possa ser movida sem soltar o pedal do freio.

- Nunca deixe o motor funcionando quando não estiver próximo ao veículo.
- Não deixe crianças desacompanhadas no interior do veículo. Elas podem ativar interruptores ou controles inadvertidamente. Crianças desacompanhadas podem envolver-se em graves acidentes.

1. Acione o freio de estacionamento firmemente.

2. Modelos com transmissão manual:

Mova a alavanca de mudanças de marcha para a posição N (Neutral). Ao estacionar em um aclive, coloque a alavanca seletora de mudanças na 1ª marcha.

Modelos com transmissão automática:

Coloque a alavanca seletora de mudanças na posição P (Park).

3. Para ajudar a evitar que o veículo se movimente ao estacionar em ladeira, é recomendável girar as rodas conforme ilustrado.

• DECLIVE COM GUIA: Ⓐ

Gire as rodas em direção à guia e mova o veículo para frente, até que a roda do lado da guia toque na guia.

• ACLIVE COM GUIA: Ⓑ

Gire as rodas em sentido contrário ao da guia e mova o veículo para trás, até que a roda do lado da guia toque na guia.

• ACLIVE OU DECLIVE SEM GUIA: Ⓒ

Gire as rodas em direção à lateral da pista para que o veículo se mova no sentido contrário ao centro da via, caso este se movimente.

4. Coloque a chave de ignição na posição "LOCK" e remova a chave.

DIREÇÃO ELÉTRICA



ATENÇÃO

- **Caso o motor não esteja funcionando ou esteja desligado ao conduzir um veículo, o auxílio elétrico para a direção não funcionará. A direção será mais difícil de operar.**
- **Quando a luz de advertência da direção elétrica se acender com o motor funcionando, não haverá auxílio elétrico para a direção. Você ainda terá controle do veículo, mas a direção será mais dura ao ser operada. Inspeção o sistema de direção elétrica em uma concessionária NISSAN.**

O sistema de direção elétrica foi projetado para oferecer auxílio elétrico na condução para operação do volante de direção com um mínimo esforço.

Quando o volante de direção for operado repetida ou continuamente ao estacionar ou dirigir em velocidade muito baixa, o auxílio elétrico à direção para o volante de direção será reduzido. Isto evita o superaquecimento do sistema de direção elétrica e protege-o contra eventuais danos. Quando o auxílio elétrico for reduzido, a operação do volante de direção será mais difícil. Assim que a temperatura do sistema de direção elétrica abaixar, o nível de assistência retornará ao seu funcionamento normal. Evite repetições que possam causar o superaquecimento do sistema de direção elétrica.

Você pode ouvir um ruído ao girar o volante de direção rapidamente. No entanto, isto não é uma falha.

Caso a luz de advertência da direção elétrica “PS” se acenda enquanto o motor estiver funcionando, isto poderá indicar que o sistema de direção elétrica não está funcionando adequadamente e pode necessitar de manutenção. Inspeção o sistema de direção elétrica em uma concessionária NISSAN.

Quando a luz de advertência da direção elétrica se acender com o motor em funcionamento, não haverá auxílio elétrico, mas você continuará com o controle do veículo. Nesta ocasião, um esforço maior de direção será necessário para acionar o volante de direção, especialmente em curvas fechadas e em baixas velocidades.

Para informações adicionais, consulte “Luz de advertência da direção elétrica” na seção “Instrumentos e controles”.

SISTEMA DE FREIO

O sistema de freio possui dois circuitos hidráulicos separados. Caso um circuito falhe, você ainda poderá acionar o freio nas outras duas rodas.

PRECAUÇÕES QUANTO À OPERAÇÃO DO FREIO

Freios assistidos a vácuo

O servofreio ajuda a frear através do vácuo do motor. Se o motor parar, você poderá parar o veículo pressionando o pedal do freio. Entretanto, será necessário exercer um esforço maior no pedal do freio para parar o veículo e a distância de parada será maior.

Ao usar os freios

Evite manter o pé no pedal do freio ao conduzir um veículo. Isso vai superaquecer os freios, aumentará o desgaste das lonas e pastilhas e o consumo de combustível.

Para reduzir o desgaste dos freios e evitar o superaquecimento, diminua a velocidade e engate uma marcha reduzida ao dirigir em declives ou descer rampas. O superaquecimento dos freios pode reduzir o seu desempenho e causar a perda de controle do veículo.

ATENÇÃO

- Ao conduzir um veículo em uma superfície escorregadia, tenha cuidado ao frear, acelerar ou ao reduzir. Frenagem ou aceleração abrupta pode fazer com que as rodas derrapem e resultar em acidente.
- Caso o motor não esteja funcionando ou esteja desligado enquanto você estiver dirigindo, o auxílio a vácuo para os freios não funcionará. Os freios ficarão mais pesados.

Freios molhados

Quando o veículo for lavado ou conduzido em locais com água, os freios poderão ficar molhados. Como resultado, a distância de frenagem aumentará e o veículo poderá puxar para algum dos lados ao frear.

Para secar os freios, dirija o veículo em velocidade segura e pise levemente no pedal do freio para aquecê-los. Faça isso até que os freios retornem a funcionar normalmente. Evite conduzir o veículo em alta velocidade até que os freios estejam funcionando corretamente.

Amaciamento do freio de estacionamento

Amacie as sapatas do freio de estacionamento para garantir um melhor desempenho do freio, quando o efeito de parada do freio de estacionamento é enfraquecido ou sempre que as sapatas do freio de estacionamento e/ou tambores/rotores forem substituídos.

Este procedimento pode ser executado por uma concessionária NISSAN.

SISTEMA DE FREIO ANTIBLOQUEIO (ABS) (se equipado)

ATENÇÃO

- O sistema de freio antibloqueio (ABS) é um dispositivo sofisticado, mas não poderá impedir acidentes resultantes de técnicas de condução negligentes ou perigosas. Ele pode ajudar a manter o controle do veículo durante frenagens em superfícies escorregadias. Lembre-se de que as distâncias de parada em superfícies escorregadias serão maiores do que em superfícies normais, mesmo usando ABS. As distâncias de frenagem também poderão ser maiores em pistas irregulares, sobre cascalho, neve ou com uso de correntes para pneus. Sempre mantenha uma distância segura entre o seu veículo e o veículo à sua frente. Lembre-se de que o motorista é responsável pela segurança.
- O tipo e a condição dos pneus podem afetar a efetividade da frenagem.
Ao substituir os pneus, instale a dimensão especificada de pneu em todas as quatro rodas.
Ao instalar um pneu sobressalente, certifique-se de que ele seja do tamanho e tipo adequados, conforme especificado nas inscrições encontradas no veículo.

Para maiores informações sobre a localização das inscrições, consulte “Inscrição Referente aos Pneus” na seção “Informações técnicas” deste manual.

Para maiores detalhes, consulte “Rodas e pneus” na seção “Manutenção e faça você mesmo” deste manual.

O sistema de freio antibloqueio (ABS) controla os freios para que as rodas não travem em frenagens bruscas ou ao frear em superfícies escorregadias. O sistema detecta a velocidade de rotação de cada roda e altera a pressão do fluido de freio para impedir o travamento e deslizamento das rodas. Para evitar o travamento das rodas, o sistema ajuda o motorista a manter controle direcional, minimizando desvios e derrapagens em pistas escorregadias.

Utilizando o sistema

Pressione o pedal do freio e mantenha-o pressionado. Pressione o pedal do freio com firmeza constante e sem bombeá-lo. O ABS entrará em operação para evitar que as rodas travem. Manobre o veículo para evitar obstáculos.



ATENÇÃO

Não bombeie o pedal do freio. Caso esta instrução não seja observada, a distância de parada será aumentada.

Dispositivo de autoteste

O ABS inclui sensores eletrônicos, bombas elétricas, solenóides hidráulicos e um processador. O processador tem um dispositivo interno de diagnóstico, que testa o sistema cada vez que você der partida ao motor e movimentar o veículo em baixa velocidade para frente ou para trás. Quando o autoteste ocorrer, você poderá ouvir um som de “pancada” e/ou sentir uma pulsação no pedal do freio. Isto não constitui uma falha. Se o processador perceber qualquer falha, ele desligará o sistema ABS e acenderá a luz de advertência “ABS” no painel de instrumentos. O sistema de freio funciona normalmente, mas sem o auxílio do sistema antibloqueio.

Caso a luz de advertência do ABS se acenda durante o autoteste ou ao conduzir o veículo, leve o veículo para ser inspecionado por uma concessionária NISSAN.

Operação normal

O ABS opera em velocidades acima de 5 a 10 km/h (3 – 6 mph). A velocidade varia de acordo com as condições da pista.

Quando o sistema ABS percebe que uma ou mais rodas estão perto de travar, o atuador rapidamente aplica e libera a pressão hidráulica. Esta ação é similar ao bombeamento muito rápido dos freios. Talvez você possa sentir uma pulsação no pedal do freio, ouvir um ruído sob o capuz do motor ou sentir uma vibração do atuador, quando este entrar em operação. Isso é normal e indica que o sistema ABS está funcionando adequadamente. Entretanto, a pulsação pode significar que as condições da pista são perigosas, sendo necessária atenção extra ao conduzir um veículo.

AO DIRIGIR EM CLIMA FRIO

DESOBSTRUINDO UMA TRAVA CONGELADA EM UMA PORTA

Para evitar que uma trava de porta se congele, aplique uma solução anticongelante no orifício da chave. Se a fechadura congelar, aqueça a chave antes de inseri-la no orifício da fechadura ou use o controle remoto (se equipado).

SOLUÇÃO ANTICONGELANTE

No inverno, quando a estimativa de temperatura é abaixo de 0°C (32°F), verifique o anticongelante para garantir proteção adequada. Para maiores detalhes, consulte “Sistema de arrefecimento do motor” na seção “Manutenção e faça você mesmo” deste manual.

BATERIA

Se a bateria não estiver totalmente carregada em condições de clima extremamente frio, o fluido de bateria pode congelar danificando-a. Para manter o máximo de eficiência, a bateria deve ser inspecionada regularmente. Para maiores detalhes, consulte “Bateria” na seção “Manutenção e faça você mesmo” deste manual.

DRENAGEM DE LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO

Caso o veículo seja deixado em local aberto sem anticongelante, drene o sistema de arrefecimento, incluindo o bloco do motor. Reabasteça antes de acionar o veículo novamente. Para maiores detalhes, consulte “Troca do líquido de arrefecimento do motor” na seção “Manutenção e faça você mesmo” deste manual.

EQUIPAMENTO DO PNEU

1. Os pneus de VERÃO têm um desenho de banda de rodagem que proporciona um desempenho superior em pavimento seco. Entretanto, o desempenho desses pneus será substancialmente reduzido sob condições de neve e gelo. Caso você dirija o seu veículo em estradas com neve ou gelo, a NISSAN orienta que sejam usados pneus do tipo *MUD & SNOW* (barro e neve) em todas as quatro rodas. Consulte uma concessionária NISSAN quanto às informações sobre tipo, tamanho, relação de velocidade e disponibilidade dos pneus.
2. Para obter maior tração em estradas com gelo, podem ser utilizados os pneus com cravos. Entretanto, alguns estados e municípios proíbem o seu uso. Consulte as leis locais, estaduais e municipais antes de instalar pneus com cravos.

As capacidades de aderência e de tração de pneus de neve com cravos, em superfícies úmidas ou secas, podem ser inferiores às de pneus de neve sem cravos.

3. Correntes para pneus podem ser usadas. Para informações mais detalhadas, consulte “Correntes para pneus” na seção “Manutenção e faça você mesmo” deste manual.

EQUIPAMENTOS ESPECIAIS DE INVERNO

É recomendável que os seguintes itens sejam transportados no veículo durante o inverno:

- Um rodo e uma escova de cerdas duras para remover gelo e neve das janelas e palhetas do limpador do para-brisa.
- Uma placa resistente e plana para ser colocada sob o macaco para dar um apoio firme.
- Uma pá para limpar a neve ao redor do veículo em tempestades de neve.
- Uma quantidade extra de líquido para reabastecer o reservatório de fluido do lava-dor do para-brisa.

DIRIGINDO NA NEVE OU NO GELO



ATENÇÃO

- **Gelo úmido (0°C e chuva congelante), neve ou gelo podem ser lisos e proporcionam difícil condução. O veículo terá a tração ou “atrito” bastante reduzidos nestas condições. Evite dirigir em gelo úmido até que a pista receba sal ou areia.**

- **Independente da condição, dirija com cuidado. Acelere e reduza com cuidado. Se acelerar ou reduzir rápido demais, as rodas motrizes perderão ainda mais tração.**
- **Mantenha uma distância de parada maior nestas condições. A frenagem deve ser iniciada com maior antecedência do que em piso seco.**
- **Dirija com uma distância maior do veículo à sua frente em pistas escorregadias.**
- **Fique atento a pontos deslizantes (gelo liso). Estes podem ocorrer em pistas livres ou em áreas sombreadas. Caso note uma camada de gelo à sua frente, freie antes de atingi-la. Nunca freie sobre o gelo e evite manobras de direção súbitas.**
- **Não use o controle de velocidade ao dirigir em pistas escorregadias.**
- **A neve pode prender gases perigosos de escapamento sob seu veículo. Remova a neve em contato com o tubo de escape e ao redor do veículo.**

6 Em caso de emergência

Pneu furado	6-2	Se o veículo superaquecer	6-9
Troca de um pneu furado	6-2	Rebocando o veículo	6-10
Partida auxiliar	6-7	Reboque recomendado pela NISSAN	6-10
Empurrando o veículo para dar a partida	6-9	Desatolando o veículo	6-11

PNEU FURADO

TROCA DE UM PNEU FURADO

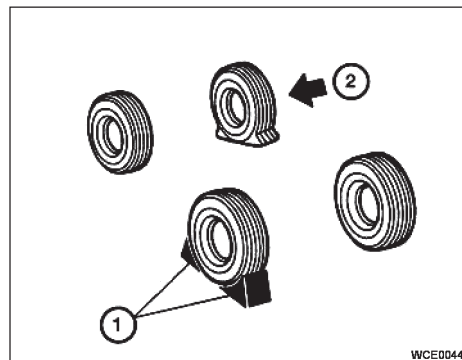
Se um dos pneus do seu veículo furar, siga as instruções abaixo:

Ao parar o veículo:

1. Movimente o veículo com segurança para fora da estrada e longe do trânsito.
2. Acenda os sinalizadores de emergência.
3. Estacione o veículo numa superfície plana e aplique o freio de estacionamento. Engate a transmissão manual em R (Marcha a Ré), ou a transmissão automática em P (Estacionamento).
4. Desligue o motor.
5. Levante o capuz do motor para sinalizar aos outros motoristas e ao pessoal de assistência em estradas que você precisa de ajuda.
6. Peça a todos os passageiros do veículo que deixem o compartimento de passageiros e permaneçam em um local seguro, longe do trânsito.

ATENÇÃO

- Certifique-se de que o freio de estacionamento esteja firmemente aplicado e a transmissão manual esteja engatada em R (Marcha a Ré), ou a transmissão automática esteja engatada em P (Estacionamento).
- Nunca troque os pneus quando o veículo estiver numa ladeira, área com gelo ou área escorregadia. Isto é muito perigoso.
- Nunca troque os pneus com o trânsito muito próximo ao seu veículo. Aguarde um auxílio especializado.

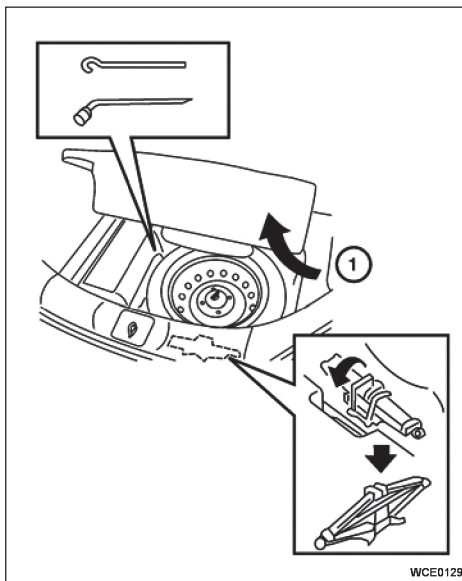


Calços nas rodas

Coloque blocos adequados ① nas partes dianteira e traseira da roda diagonalmente oposta ao pneu furado ②, para evitar que o veículo se movimente ao ser levantado com o macaco.

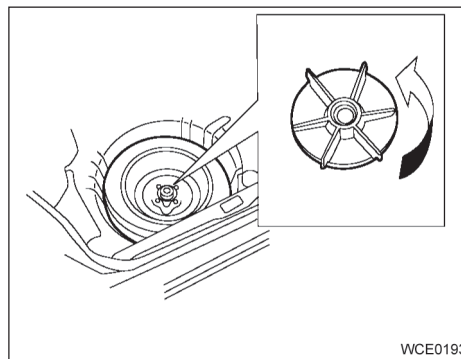
ATENÇÃO

Certifique-se de que a roda esteja bloqueada, uma vez que o veículo pode movimentar-se e causar ferimentos.



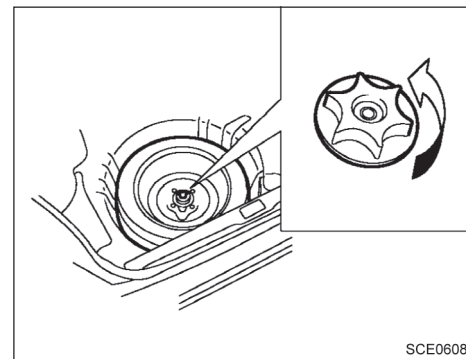
Obtendo acesso ao pneu reserva e às ferramentas

Remova a tampa de acesso. Levante a placa do assoalho e a cobertura do pneu reserva ①.

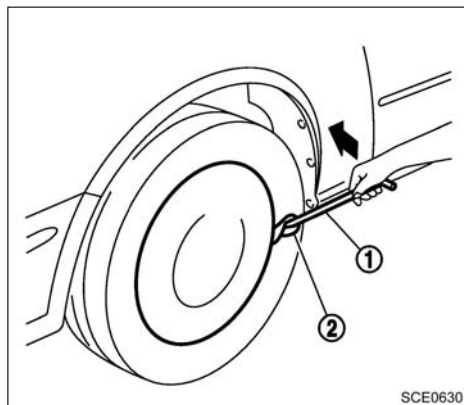


Tipo A

Para remover o macaco, remova a cinta. Se necessário, remova o pneu sobressalente primeiro para facilitar o acesso à cinta do macaco. Caso haja espaçadores, remova-os antes de remover o pneu reserva.



Tipo B



Remoção da calota (se equipado)



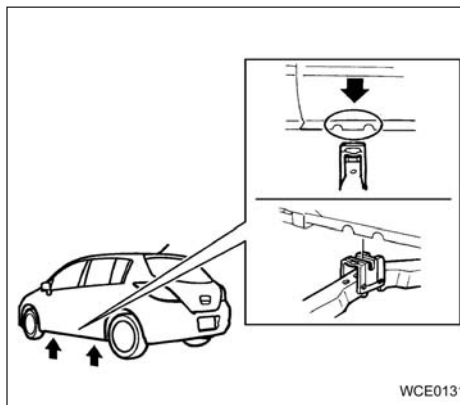
CUIDADO

Não use as mãos para remover as calotas. Isto poderá causar ferimentos graves.

Para remover a calota, use a haste do macaco ① como indicado na ilustração.

Coloque um pano ② entre a roda e a haste do macaco para não danificar a roda ou a calota.

Tome cuidado para não arranhar a calota ou a superfície da roda.



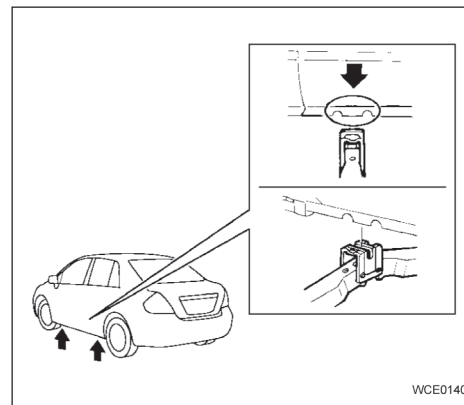
Hatchback

Levantando o veículo e removendo o pneu danificado



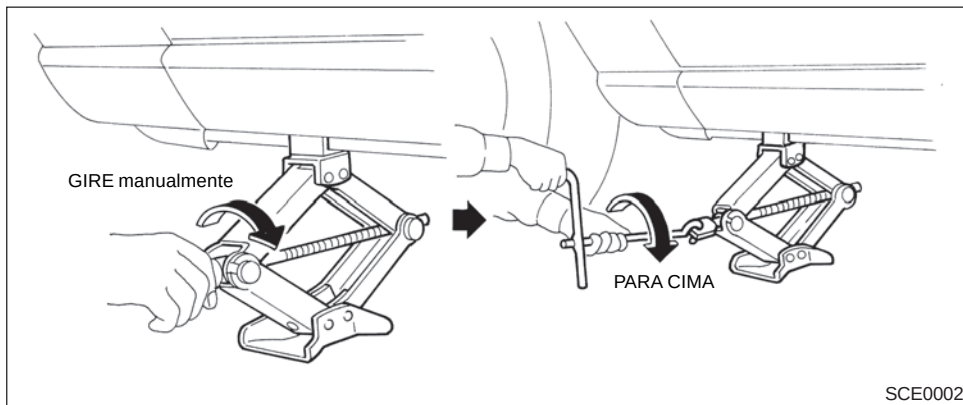
ATENÇÃO

- Nunca fique debaixo do veículo enquanto este estiver apoiado somente pelo macaco. Se for necessário trabalhar sob o veículo, apoie-o sobre cavaletes de segurança.
- Utilize apenas o macaco fornecido com o seu veículo para levá-lo. Não utilize o macaco fornecido com o seu veículo para levantar outros veículos. O macaco foi projetado para levantar apenas o seu veículo durante uma troca de pneu.



Sedan

- Use os pontos de levantamento corretos. Nunca use qualquer outra parte do seu veículo para apoiar o macaco.
- Nunca levante o veículo mais do que o necessário.
- Nunca utilize blocos sobre ou sob o macaco.
- Não dê partida nem faça funcionar o motor enquanto o veículo estiver levantado com o macaco. Isto poderá fazer com que o veículo se movimente.
- Não permita que os passageiros permaneçam no interior do veículo enquanto o mesmo estiver apoiado pelo macaco.
- Nunca ligue o motor com a(s) roda(s) fora do piso. Isto poderá fazer com que o veículo se mova.



Sempre consulte as ilustrações adequadas quanto aos pontos de levantamento do veículo e instalação correta do macaco, de acordo com o seu modelo de veículo específico e tipo de macaco.

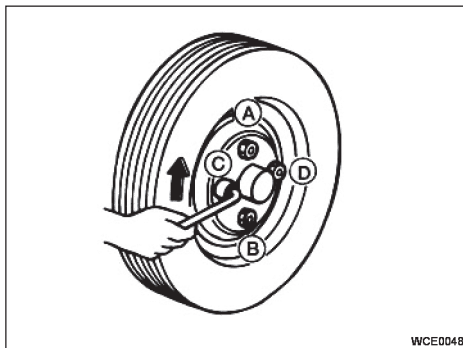
Leia cuidadosamente a etiqueta de advertência afixada no corpo do macaco e as instruções a seguir:

1. Afrouxe cada porca de roda uma ou duas voltas, girando-a no sentido anti-horário com a chave de roda. **Não remova as porcas de roda até que o pneu esteja fora do chão.**

2. Instale o macaco de acordo com a ilustração, diretamente sob o ponto de levantamento, de maneira que o macaco entre em contato com o veículo em seu ponto de levantamento. Alinhe o cabeçote do macaco entre os dois encaixes localizados nas partes dianteira e traseira, conforme indicado. Encaixe também a ranhura do cabeçote do macaco entre os encaixes, conforme indicado.

O macaco deve ser usado sobre um piso nivelado e firme.

3. Para levantar o veículo, segure firmemente a alavanca do macaco e a haste com ambas as mãos. Levante o veículo cuidadosamente até que fique uma folga entre o pneu e o chão. Remova as porcas de roda e, em seguida, remova o pneu.



Instalação do pneu reserva

O pneu reserva é projetado para uso em emergências. Consulte as instruções específicas sob o título “Rodas e pneus”, na seção “Manutenção e faça você mesmo” deste manual.

1. Limpe quaisquer resquícios de lama ou sujeira da superfície entre a roda e o cubo da roda.
2. Instale o pneu reserva cuidadosamente e aperte as porcas de roda firmemente.
3. Com a chave de roda, aperte as porcas de roda alternada e uniformemente, conforme ilustrado, até que estejam firmes.
4. Abaixe o veículo lentamente até o pneu tocar o solo. Em seguida, com a chave de roda, aperte firmemente as porcas da roda na sequência indicada na ilustração (A, B, C, D). Abaixe o veículo completamente.

ATENÇÃO

- Porcas de roda incorretas ou apertadas de maneira inadequada podem resultar em uma roda frouxa ou solta. Isto poderá causar um acidente.
- Não utilize óleo ou graxa nos parafusos ou porcas de roda. Isto poderá resultar em porcas frouxas.
- Reaperte as porcas das rodas após o veículo rodar 1.000 km (600 milhas) (também em casos de um pneu furado, etc.).

Tão logo seja possível, aperte as porcas de rodas de acordo com o torque especificado, utilizando um torquímetro.

Torque de aperto da porca de roda:
113 N.m (83 lbf.pé)

As porcas das rodas devem ser mantidas apertadas de acordo com as especificações em todas as ocasiões. É recomendável que as porcas de rodas sejam apertadas de acordo com a especificação em cada intervalo de lubrificação.

PARTIDA AUXILIAR

Ajuste a pressão do pneu quando o mesmo estiver FRIO.

Pressão para pneus FRIOS: Após o veículo permanecer estacionado, por três horas ou mais ou ter sido dirigido menos que 1,6 km (1 milha).

As pressões para pneus FRIOS são indicadas na Inscrição Referente aos Pneus.

5. Armazene o pneu reserva com segurança no veículo.
6. Instale o macaco em sua área de armazenagem e aperte o parafuso de ajuste do macaco no sentido horário.
7. Reinstale o carpete do assoalho do porta-malas sobre o pneu danificado e a cobertura do pneu reserva.
8. Remova a tampa de acesso.



ATENÇÃO

- Certifique-se sempre de que o pneu reserva e o equipamento de levantamento sejam fixados com segurança após o uso. Estes itens podem tornar-se projéteis perigosos em caso de acidente ou parada repentina.
- O pneu reserva é projetado para uso em emergências. Consulte as instruções específicas sob o título “Rodas e pneus”, na seção “Manutenção e faça você mesmo” deste manual.

Para dar partida ao motor do seu veículo com uma bateria auxiliar, as instruções e precauções a seguir devem ser seguidas:

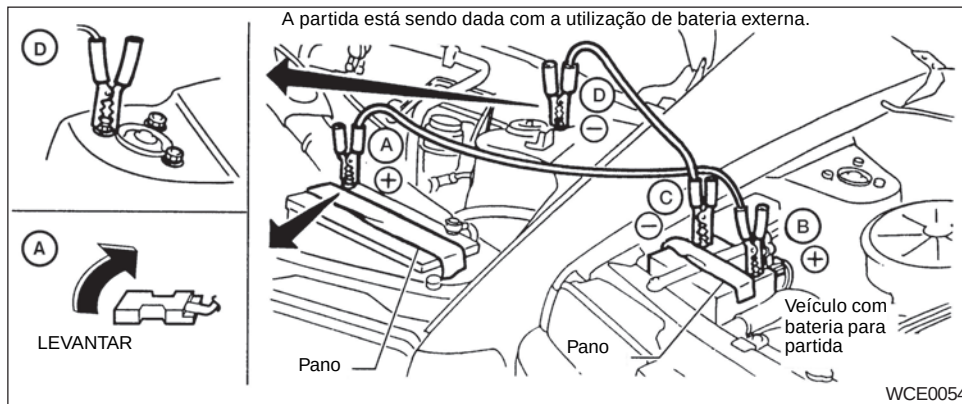
Se a bateria de um veículo equipado com sistema de Chave Inteligente estiver descarregada, o interruptor de ignição não pode ser movido da posição “LOCK”, mesmo quando se usa a chave mecânica ou a chave reserva. Conecte os cabos a outro veículo, como no caso de uma bateria descarregada, e então o interruptor de ignição pode ser retirado da posição “LOCK”. Em seguida, dê partida ao veículo.



ATENÇÃO

- Caso seja feita incorretamente, a partida com a bateria auxiliar pode causar uma explosão da bateria, causando ferimentos graves ou morte. Isto pode ainda danificar o seu veículo.
- O gás hidrogênio é explosivo e está sempre presente ao redor da bateria. Mantenha todas as chamas e fagulhas longe da bateria.
- Não permita que o fluido da bateria entre em contato com sua pele, olhos, roupas ou superfícies pintadas. O fluido da bateria é uma solução de ácido sulfúrico corrosivo, que pode causar queimaduras graves. Caso o fluido entre em contato com qualquer coisa, lave imediatamente a área afetada com água.
- Mantenha a bateria fora do alcance de crianças.

- A bateria auxiliar deve ser especificada para 12 volts. A utilização de uma bateria com especificação inadequada pode danificar o seu veículo.
- Sempre que trabalhar em uma bateria ou em suas proximidades, use protetores de olhos adequados (por exemplo, óculos de proteção ou máscaras de segurança), e remova anéis, pulseiras de metal ou qualquer outra joia. Não se apoie sobre uma bateria ao efetuar a partida com a bateria auxiliar.
- Não tente dar partida ao motor com uma bateria congelada. Ela pode explodir e causar ferimentos graves.
- Seu veículo dispõe de um ventilador automático de arrefecimento (ventoinha) do motor. Ele pode ligar a qualquer momento. Mantenha as mãos e demais objetos longe da ventoinha.
- Se a bateria de um veículo equipado com sistema de Chave Inteligente estiver descarregada, a chave de ignição não pode ser movida da posição “LOCK”, mesmo se usar a chave mecânica ou a chave reserva. Conecte os cabos a outro veículo, como no caso de uma bateria descarregada e, em seguida, a ignição pode ser movida da posição “LOCK”. Em seguida, dê a partida ao veículo.



⚠️ ATENÇÃO

Sempre siga as instruções a seguir. A falha na observação deste procedimento pode danificar o sistema de carga e causar ferimentos.

1. Caso a bateria auxiliar esteja em outro veículo, posicione os dois veículos de maneira que as suas baterias estejam próximas uma da outra.

Não permita que os dois veículos se toquem.

2. Aplique o freio de estacionamento. Mova a alavanca de mudança de marchas para N (Neutro) (transmissão manual) ou para P (Estacionamento) (transmissão automática). Desligue todos os sistemas elétricos desnecessários (lâmpadas, aquecedor, ar condicionado, etc.).

6-8 Em caso de emergência

3. Remova as tampas de respiro da bateria (se equipado). Cubra a bateria com um pano velho para reduzir o risco de explosão.
4. Ligue os cabos da bateria na sequência indicada na ilustração (A) (B).

⚠️ CUIDADO

- **Sempre conecte positivo (+) com positivo (+) e negativo (-) à massa da carroceria (por exemplo, parafuso de fixação da torre, suporte de levantamento do motor, etc.) e não à bateria.**
- **Certifique-se de que os cabos de ponte não toquem as partes móveis do compartimento do motor e de que as abraçadeiras dos cabos não entrem em contato com peças metálicas.**

5. Dê partida ao motor do veículo auxiliar e deixe-o funcionando por alguns minutos.
6. Mantenha a rotação do motor do veículo auxiliar em aproximadamente 2.000 rpm e dê partida ao motor do veículo que está sendo ligado com a bateria auxiliar.

⚠️ CUIDADO

Não mantenha o motor de partida acionado por mais de 10 segundos. Caso o motor não dê partida imediatamente, desligue a chave e aguarde de 3 a 4 segundos antes de tentar novamente.

7. Após dar partida ao motor, desconecte cuidadosamente o cabo negativo e, em seguida, o cabo positivo da bateria.
8. Recoloque as tampas de respiros (se houver). Certifique-se de descartar o pano usado para cobrir os orifícios de respiro, uma vez que ele poderá estar contaminado com ácido corrosivo.

EMPURRANDO O VEÍCULO PARA DAR A PARTIDA



CUIDADO

- Não deve ser dada partida empurrando. O catalisador de três vias pode ser danificado.
- Não pode ser efetuada a partida em modelos equipados com transmissão automática, empurrando ou rebocando os mesmos. A tentativa de efetuar tais procedimentos pode causar danos à transmissão.
- Para modelos equipados com transmissão manual, nunca tente dar partida ao veículo rebocando-o. Quando o motor dá partida, o impulso para frente poderá fazer com que o veículo colida com o veículo que está fazendo o reboque.

SE O VEÍCULO SUPERAQUECER

Caso o seu veículo esteja superaquecendo (indicado por uma leitura do medidor de temperatura do motor extremamente alta), ou caso você sinta falta de energia do motor, detecte um ruído anormal, etc., siga as seguintes etapas:



ATENÇÃO

- Não continue dirigindo, caso haja superaquecimento. Isto pode causar um incêndio no veículo.
 - Para evitar o risco de ser queimado, nunca remova a tampa do radiador com o motor ainda quente. Quando a tampa do radiador for removida, água quente sob pressão será esguichada para fora, possivelmente causando ferimentos graves.
 - Não abra o capuz do motor, caso exista vapor sendo expelido.
1. Conduza o veículo para fora da estrada, aplique o freio de estacionamento e mova a alavanca de mudança de marchas para N (Neutro) (transmissão manual) ou para P (Estacionamento) (transmissão automática).

Não desligue o motor

2. Desligue o sistema de ar condicionado (se equipado). Abra todas as janelas, coloque o controle de temperatura do aquecedor ou do ar condicionado no aquecimento máximo e o controle do ventilador na velocidade máxima.

3. Saia do veículo. Inspeção visualmente e ouça se o vapor ou líquido de arrefecimento ainda estão saindo do radiador, antes de abrir o capuz do motor. (Caso exista vapor ou líquido de arrefecimento sendo liberados do radiador, desligue o motor.) Antes de continuar, aguarde até que todo o vapor ou líquido de arrefecimento não seja mais percebido.
4. Abra o capuz do motor.



ATENÇÃO

Caso exista vapor ou água sendo liberados do motor, mantenha distância para evitar queimaduras.

5. Inspeção visualmente as correias de acionamento quanto a danos ou folgas. Verifique, ainda, se a ventoinha está funcionando. Não deve haver vazamento de água pelo radiador ou mangueiras do radiador. Caso exista vazamento de líquido de arrefecimento, a correia da bomba de água estiver frouxa ou ausente ou a ventoinha não estiver funcionando, desligue o motor.



ATENÇÃO

Tome cuidado para evitar que as suas mãos, cabelos, joias ou roupas entrem em contato ou fiquem presos nas correias de acionamento do motor ou ventoinha. A ventoinha do motor pode ligar a qualquer momento quando a temperatura do líquido de arrefecimento estiver alta.

REBOCANDO O VEÍCULO

6. Após a temperatura do motor cair, inspecione o nível do líquido de arrefecimento no reservatório de líquido de arrefecimento, com o motor em funcionamento. Adicione líquido de arrefecimento ao reservatório de líquido de arrefecimento do motor, em caso de necessidade. Faça os reparos em seu veículo numa concessionária NISSAN.

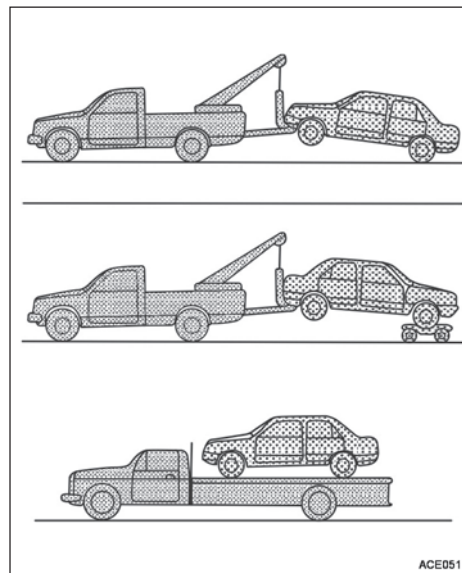
Ao rebocar o seu veículo, todos os regulamentos locais e estaduais relacionados ao reboque de veículos deverão ser seguidos. Equipamentos de reboque incorretos podem danificar o seu veículo. Instruções de reboque estão disponíveis nas concessionárias NISSAN. Operadores de serviço locais geralmente estão familiarizados com as leis e procedimentos aplicáveis para reboque. Para assegurar o reboque adequado e evitar danos acidentais ao seu veículo, a NISSAN orienta que o seu veículo seja rebocado por um operador de serviço profissional. É aconselhável que um operador de serviço profissional leia cuidadosamente as seguintes precauções:

ATENÇÃO

- **Nunca viaje num veículo que está sendo rebocado.**
- **Nunca permaneça embaixo do seu veículo após o mesmo ter sido levantado pelo guincho do caminhão reboque.**

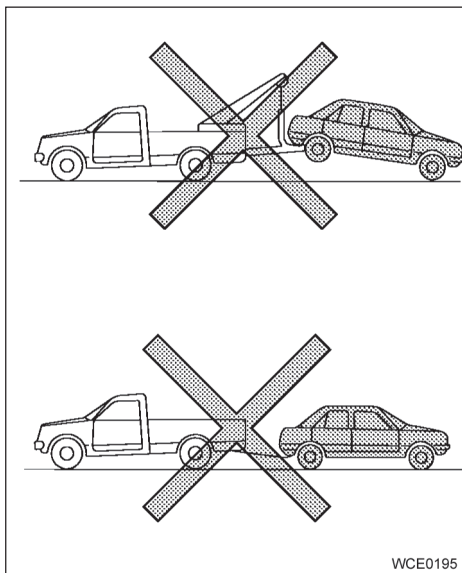
CUIDADO

- **Ao rebocar, certifique-se de que a transmissão, eixos, sistema de direção e o trem de força encontram-se em condições de funcionamento. Caso alguma unidade esteja danificada, uma carreta deverá ser usada.**
- **Sempre fixe correntes de segurança antes de efetuar o reboque.**



REBOQUE RECOMENDADO PELA NISSAN

A NISSAN orienta que o seu veículo seja rebocado com as rodas de tração (dianteiras) levantadas em relação ao chão, ou que o veículo seja colocado sobre uma plataforma, conforme ilustrado.



WCE0195

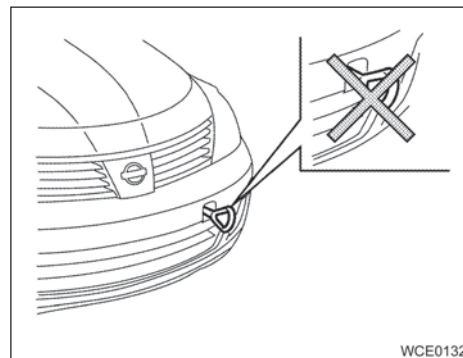


CUIDADO

- Nunca reboque modelos equipados com transmissão automática com as rodas dianteiras ou as quatro rodas em contato com o piso (para frente ou para trás), uma vez que isto poderá causar danos graves e caros à transmissão. Caso seja necessário rebocar o veículo com as rodas traseiras levantadas, utilize carrinhos móveis para reboque sob as rodas dianteiras.

- Ao rebocar modelos equipados com transmissão automática, com as rodas dianteiras sobre carrinhos móveis para reboque, ou ao rebocar modelos equipados com transmissão manual, com as rodas dianteiras em contato com o chão:

- Gire a chave de ignição para a posição "OFF" (desligado) e mantenha o volante de direção na posição reta à frente com uma corda ou dispositivo similar. Nunca segure o volante de direção, girando a chave de ignição para a posição "LOCK" (TRAVA). Isto poderá danificar o mecanismo da trava de direção.
- Mova a alavanca de mudança de marchas para a posição N (Neutro).
- Ao rebocar modelos equipados com transmissão manual ou transmissão automática com as rodas traseiras no chão (caso você não utilize carrinhos móveis para reboque): Sempre libere o freio de estacionamento.



WCE0132

DESATOLANDO O VEÍCULO

Dianteiro (se equipado)

Não utilize ganchos para rebocar o veículo.



ATENÇÃO

- Mantenha distância de um veículo atolado.
- Não gire os pneus sob altas velocidades. Isto poderá causar a sua explosão e resultar em ferimentos graves. Partes de seu veículo também poderão superaquecer e ser danificadas.



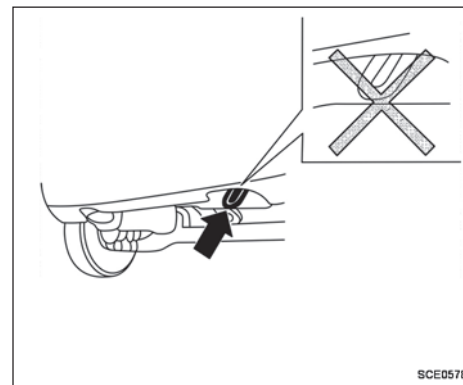
CUIDADO

- **Correntes ou cabos de reboque deverão ser fixados apenas nos membros estruturais principais do veículo ou ganchos de reboque (se equipados). De outra forma, a carroceria do veículo será danificada.**
- **Não use os pontos de amarramento do veículo para soltar um veículo atolado na areia, neve, lama, etc. Nunca reboque o veículo usando os pontos de amarramento ou ganchos de recuperação do mesmo.**
- **Sempre puxe o cabo em linha reta e para fora das partes dianteira ou traseira do veículo. Nunca puxe o veículo em ângulo.**
- **Dispositivos de tração devem ser direcionados de maneira que não toquem em qualquer componente dos sistemas de suspensão, direção, freios ou arrefecimento.**
- **Dispositivos de tração tais como cordas ou correias de lona não são recomendadas para uso no reboque ou recuperação de veículos.**

Caso o seu veículo esteja atolado em areia, neve, lama, etc., use o seguinte procedimento:

1. Certifique-se de que a área à frente e atrás do veículo esteja livre de obstruções.

2. Gire o volante de direção para a esquerda e para a direita para limpar uma área ao redor dos pneus dianteiros.
3. Balance vagarosamente o veículo para frente e para trás.
 - Engate para trás e para frente entre R (Marcha a Ré) e D (Drive) (modelos equipados com transmissão automática), ou 1ª (baixa) e R (Marcha a Ré) (modelos equipados com transmissão manual).
 - Aplique o acelerador apenas o suficiente para manter o movimento de balanço.
 - Libere o pedal do acelerador antes de engatar R (marcha a ré) e D (Drive) (modelos equipados com transmissão automática), ou 1ª (baixa) e R (marcha a ré) (modelos equipados com transmissão manual).
 - Não gire os pneus acima de 55 km/h (35 mph).
4. Caso o veículo não possa ser liberado após algumas tentativas, entre em contato com um serviço de reboque profissional para remover o veículo.



SCE0578

Traseiro (se equipado)

Não utilize ganchos para rebocar o veículo.

7 Aparência e cuidados

Limpeza externa	7-2
Lavagem	7-2
Aplicação de cera	7-2
Remoção de manchas	7-3
Parte inferior do veículo	7-3
Vidros	7-3
Rodas de liga leve	7-3
Partes cromadas	7-3
Limpa-pneus	7-3

Limpeza interna	7-4
Odorizadores de ambiente	7-4
Tapetes	7-4
Cintos de segurança	7-5
Proteção contra corrosão	7-5
Fatores mais comuns para a corrosão do veículo	7-5
Fatores ambientais que influenciam no índice de corrosão	7-5
Para proteger o seu veículo contra a corrosão	7-5

LIMPEZA EXTERNA

Para manter a aparência do seu veículo, é importante tomar os cuidados adequados.

Para proteger as superfícies pintadas, lave o seu veículo o mais breve possível:

- após uma chuva, para evitar possíveis danos causados pela chuva ácida.
- após dirigir o veículo em estradas litorâneas.
- quando contaminantes tais como fuligem, excrementos de pássaros, seiva de árvores, partículas de metal ou insetos estão sobre a pintura.
- quando houver acúmulo de poeira ou lama na superfície.

Sempre que possível, guarde ou estacione o seu veículo numa garagem ou em uma área coberta.

Quando for preciso estacionar o veículo em área externa, estacione em uma área sombreada ou proteja o veículo com uma capa.

Tenha cuidado ao colocar ou remover a capa para não riscar a pintura.

LAVAGEM

Remova a sujeira, lavando a superfície com água abundante e uma esponja molhada. Lave o veículo completamente usando um sabão neutro, detergente especial para veículos ou detergente para lavar louças de uso geral, misturado com água morna e limpa (nunca quente).



CUIDADO

- **Não use serviços de lava-rápidos que utilizem ácido no detergente. Alguns lava-rápidos, especialmente aqueles que não utilizam escovas, usam algum tipo de ácido para a limpeza. O ácido pode reagir com alguns componentes plásticos do veículo, provocando rachaduras. Isto poderá afetar a sua aparência, bem como provocar o funcionamento inadequado dos mesmos. Sempre cheque o seu lava-rápido e confirme se não está sendo utilizado nenhum ácido.**
- **Não lave o veículo com sabão caseiro forte, detergentes químicos fortes, gasolina ou solventes.**
- **Não lave o veículo sob a luz solar ou enquanto a carroceria do veículo estiver quente, pois a pintura poderá ficar manchada.**
- **Evite o uso de panos ásperos ou com pelos, tais como mitenes (luvas sem dedo) para lavar. Deve-se ter cuidado ao remover sujeira incrustada ou outras substâncias estranhas, para que a superfície não seja riscada ou danificada.**

Enxágue o veículo completamente com água limpa em abundância.

Os flanges internos, uniões e dobras das portas, região do vidro traseiro e capuz são particularmente vulneráveis aos efeitos de estradas com sal. Portanto, estas áreas devem ser limpas regularmente. Tome cuidado para que os furos de drenagem na parte inferior das portas não estejam entupidos. Pulverize água sob a carroceria e nos alojamentos das rodas para soltar a sujeira e remover o sal de estrada acumulado.

Pode ser utilizada uma camurça úmida para secar o veículo e evitar manchas de água.

APLICAÇÃO DE CERA

A aplicação regular de cera protege as superfícies pintadas e ajuda a manter a aparência nova do veículo. O polimento é recomendado para a remoção de resíduos de cera e evitar uma aparência gasta pela exposição ao tempo antes de uma nova aplicação de cera.

Uma concessionária NISSAN pode ajudá-lo a escolher os produtos adequados.

- Somente aplique cera em seu veículo depois de uma lavagem completa. Siga as instruções fornecidas na embalagem do produto.
- Não use ceras que contenham abrasivos, componentes cortantes ou de produtos de limpeza que possam danificar a aparência do veículo.

O polimento à máquina ou polimento agressivo sobre a camada de base ou acabamento com camada transparente pode tirar o brilho da pintura ou deixar marcas circulares.

REMOÇÃO DE MANCHAS

Remova manchas de piche e óleo, poeira industrial, insetos e seiva de árvores da superfície, o mais rápido possível, a fim de que sejam evitados danos e manchas permanentes. Produtos especiais de limpeza estão disponíveis em sua concessionária NISSAN ou em lojas de acessórios automotivos.

PARTE INFERIOR DO VEÍCULO

Em áreas onde o sal é utilizado durante o inverno, é necessário limpar a parte inferior do veículo regularmente, de maneira a evitar o acúmulo de sal e sujeira e a aceleração da corrosão na suspensão e na parte inferior do veículo. Antes do período de inverno, e novamente na primavera, a parte inferior do veículo deve ser inspecionada e, se necessário, deve ser aplicado um novo tratamento.

VIDROS

Use limpa-vidros para remover a película de fuligem e poeira das superfícies de vidro. É normal que os vidros do veículo fiquem cobertos por uma película de poeira após este ficar estacionado ao sol quente. Um limpa-vidros e um pano macio removerão esta película facilmente.



CUIDADO

Para veículos equipados com para-choque esportivo, cuidado ao passar por buracos, lombadas e valetas para não provocar danos ao veículo e suas peças.



CUIDADO

Ao limpar a parte interna dos vidros, não use ferramentas pontiagudas, detergentes abrasivos ou detergentes desinfetantes à base de cloro. Eles poderão danificar os condutores elétricos, elementos da antena do rádio ou elementos do desembaçador do vidro traseiro.

RODAS DE LIGA LEVE

Lave as rodas regularmente com uma esponja umedecida em uma solução de sabão neutro, especialmente nos meses de inverno e em áreas onde as estradas sejam salpicadas com sal. Caso não seja removido, o sal nas estradas pode descolorir as rodas.



CUIDADO

Siga as instruções a seguir para evitar manchas ou descoloração das rodas:

- **Não use um produto de limpeza com alto conteúdo de ácidos fortes ou conteúdos alcalinos para limpar as rodas.**
- **Não aplique produtos de limpeza para rodas quando estas estiverem quentes. A temperatura da roda deve ser igual à temperatura ambiente.**
- **Enxágue a roda para remover completamente o produto de limpeza dentro de 15 minutos após a aplicação.**

PARTES CROMADAS

Limpe regularmente todas as partes cromadas com um polidor de cromados não abrasivo para manter o brilho.

LIMPA-PNEUS

A NISSAN não orienta usar limpa-pneus. Os fabricantes de pneus aplicam um revestimento aos pneus que ajudam a reduzir a descoloração da borracha. Caso o limpa-pneus seja aplicado nos pneus, pode haver uma reação química com o revestimento e a formação de um composto. Este composto poderá soltar do pneu durante a condução do veículo e manchar a sua pintura.

Caso você opte pelo uso de um limpa-pneus, siga as seguintes instruções:

- Utilize um limpa-pneus à base de água. Seu revestimento sobre o pneu dissolve-se com maior facilidade do que um limpa-pneus à base de óleo.
- Aplique uma leve camada de limpa-pneus, assim evitando a penetração na banda de rodagem/ranhuras do pneu (onde será difícil sua remoção).
- Remova o excesso de limpa-pneus, utilizando uma toalha seca. Certifique-se de que o limpa-pneus seja completamente removido da banda de rodagem/ranhuras.
- Permita ao limpa-pneus secar de acordo com as recomendações do fabricante.

LIMPEZA INTERNA

Remova, ocasionalmente, a poeira solta no acabamento interno, peças plásticas e bancos, utilizando um aspirador de pó ou uma escova de cerdas macias. Limpe as superfícies de vinil e couro com um pano limpo e macio, umedecido em uma solução de sabão neutro e, a seguir, limpe-as com um pano macio e seco.

Cuidados regulares e limpeza são necessários para manter a aparência do couro.

Antes de utilizar um impermeabilizante de tecidos, leia as instruções do fabricante. Alguns impermeabilizantes de tecidos contêm produtos químicos que podem manchar ou descolorir o tecido dos bancos.

Utilize um pano umedecido em água para limpar as lentes dos medidores e indicadores do grupo de instrumentos.



CUIDADO

- **Nunca use benzina, thinner ou quaisquer produtos similares.**
- **Pequenas partículas de sujeira podem ser abrasivas, podendo danificar as superfícies de couro, desta forma, devem ser removidas imediatamente. Não use sabão em pasta, ceras automotivas, polidores, óleos, fluidos de limpeza, solventes, detergentes ou limpadores à base de amônia, pois eles poderão danificar o acabamento natural do couro.**
- **Nunca use protetores de tecido a não ser que os mesmos sejam recomendados pelo fabricante.**

- **Não utilize limpa-vidros ou limpa-plásticos sobre as coberturas das lentes dos medidores ou indicadores do grupo de instrumentos. Isto poderá danificar a cobertura das lentes.**

ODORIZADORES DE AMBIENTE

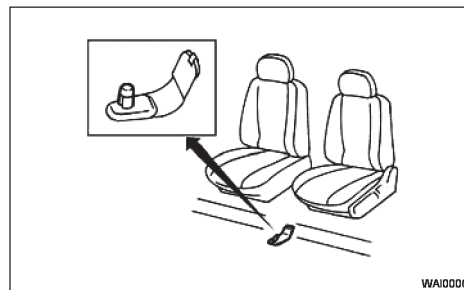
Nota:

Odorizadores de ar que ficam em contato com a superfície do veículo podem causar descoloração permanente. Coloque o odorizador em um local que permita pendurar livremente e não entre em contato com a superfície interna. Leia com cuidado e siga as instruções do fabricante antes de usar algum produto odorizador.

Os odorizadores do tipo líquido são tipicamente usados nos difusores de ar. Estes produtos podem causar danos imediatos e a descoloração quando derramados nas superfícies do interior. Leia com cuidado e siga as instruções do fabricante antes de usar algum produto odorizador.

TAPETES

A utilização de tapetes genuínos NISSAN prolonga a vida útil do carpete de seu veículo e facilita a limpeza do interior. **Sejam quais forem os tapetes utilizados, certifique-se de que sejam apropriados para seu veículo e estejam corretamente posicionados no piso para evitar qualquer interferência na operação dos pedais.** Os tapetes devem ser mantidos limpos regularmente e substituídos se excessivamente gastos.



Apoio para o posicionamento do tapete (somente no lado do motorista)

Este veículo inclui um apoio para o tapete dianteiro que atua como um auxílio para posicionar o tapete. Os tapetes NISSAN foram projetados especialmente para o seu modelo de veículo. O tapete lateral do motorista dispõe de um ilhó incorporado. Posicione o tapete, instalando o gancho de suporte do tapete pelo orifício do ilhó, enquanto centraliza o tapete na região do piso.

Faça inspeções periódicas para certificar-se de que os tapetes estejam adequadamente posicionados.

PROTEÇÃO CONTRA CORROSÃO

CINTOS DE SEGURANÇA

Os cintos de segurança podem ser limpos, passando-se uma esponja umedecida em solução de sabão neutro. Deixe que os cintos sequem completamente à sombra antes de usá-los novamente. Consulte “Manutenção dos cintos de segurança”, na seção “Segurança – Bancos, cintos de segurança e sistema complementar de proteção” deste manual.



ATENÇÃO

Não permita que cintos de segurança molhados sejam retraídos no retrator. NUNCA use alvejantes, tinturas ou solventes químicos para limpar os cintos de segurança, pois estes materiais podem enfraquecer as cintas do cinto de segurança.

FATORES MAIS COMUNS PARA A CORROSÃO DO VEÍCULO

- O acúmulo de sujeira e fragmentos retidos pela umidade nas seções do painel da carroceria, cavidades e demais áreas.
- Danos à pintura e outras proteções superficiais causados por pedregulhos e pedaços de pedra ou por pequenos acidentes de trânsito.

FATORES AMBIENTAIS QUE INFLUENCIAM NO ÍNDICE DE CORROSÃO

Umidade

O acúmulo de areia, sujeira e água na parte inferior da carroceria do veículo aceleram a corrosão. Coberturas de piso molhadas não secarão completamente no interior do veículo e devem ser removidas para a secagem, evitando a corrosão do painel do assoalho.

Umidade relativa

A corrosão será acelerada em regiões com alta umidade relativa, especialmente aquelas áreas onde a temperatura fica acima da temperatura de congelamento. O sal nas estradas também acelera a desintegração das superfícies pintadas.

Temperatura

As altas temperaturas aceleram o ritmo ao qual a corrosão ocorre nas partes que não são bem ventiladas.

Polição do ar

A poluição industrial, a presença de sal no ar (maresia) em regiões litorâneas ou o uso de grande quantidade de sal na estrada, aceleram o processo de corrosão.

O sal na estrada também acelera a desintegração das superfícies pintadas.

PARA PROTEGER O SEU VEÍCULO CONTRA A CORROSÃO

- Lave e encere o seu veículo frequentemente para mantê-lo limpo.
- Sempre inspecione os pequenos danos na pintura e repare-os o mais rápido possível.
- Mantenha desobstruídos os furos de drenagem na parte inferior das portas para evitar o acúmulo de água.
- Verifique a parte inferior do veículo quanto ao acúmulo de areia, sujeira ou sal. Caso existam, remova-os o mais rápido possível com água.



CUIDADO

- **NUNCA remova a sujeira, areia ou quaisquer outros resíduos do compartimento de passageiros, usando uma mangueira.**
- **Remova a sujeira com um aspirador de pó ou vassoura.**
- **Nunca permita que água ou outros líquidos entrem em contato com componentes eletrônicos no interior do veículo, pois isto poderá danificá-los.**

Os produtos químicos utilizados na superfície da estrada para remover o gelo são extremamente corrosivos. Eles aceleram a corrosão e a deterioração dos componentes da parte inferior do veículo, tais como o sistema de escape, linhas de freio e combustível, cabos do freio, painel do assoalho e para-lamas.

No inverno, a parte inferior do veículo deverá ser limpa periodicamente.

Para proteção adicional contra ferrugem e corrosão, que poderá ser necessária em algumas áreas, consulte uma concessionária NISSAN.

8 Manutenção e faça você mesmo

Requisitos de manutenção	8-3	Bateria	8-15
Manutenção geral	8-3	Reciclagem obrigatória	8-15
Explicação dos itens de manutenção geral	8-3	Dando a partida com o auxílio de bateria auxiliar	8-17
Precauções na manutenção	8-5	Correia de acionamento	8-17
Locais de verificação do compartimento do motor	8-7	Velas de ignição	8-17
Sistema de arrefecimento do motor	8-8	Substituição das velas de ignição	8-17
Verificação do nível do líquido de arrefecimento		Filtro de ar	8-18
do motor	8-8	Filtro de ar condicionado (se equipado)	8-18
Troca do líquido de arrefecimento do motor	8-9	Palhetas dos limpadores do para-brisa	8-19
Óleo do motor	8-9	Limpeza	8-19
Verificação do nível de óleo do motor	8-9	Substituição	8-19
Troca do óleo do motor	8-10	Freios	8-20
Substituição do filtro de óleo do motor	8-11	Fusíveis	8-21
Fluido da transmissão automática de 4 velocidades	8-12	Compartimento do motor	8-22
Condições de temperatura para verificação	8-12	Compartimento de passageiros	8-23
Fluido de freio e embreagem	8-13	Substituição da bateria	8-25
Fluido de freio	8-14	Controle remoto (Tipo A)	8-25
Fluido da embreagem	8-14	Controle remoto (Tipo B)	8-26
Fluido do lavador do vidro	8-14	Chave inteligente NISSAN (se equipado)	8-27
Reservatório de fluido do lavador do vidro	8-14		

Luzes	8-28
Faróis	8-28
Luzes externas e internas	8-29
Procedimentos de substituição	8-31
Luz do compartimento do porta-malas (se equipado)	8-32
Rodas e pneus	8-33
Pressão dos pneus	8-33
Tipos de pneus	8-34
Correntes nos pneus	8-35
Rodízio de pneus	8-35
Desgaste e danos dos pneus	8-36
Idade do pneu	8-36
Trocando pneus e rodas	8-36
Balanceamento de rodas	8-37

REQUISITOS DE MANUTENÇÃO

O seu novo NISSAN foi projetado para apresentar requisitos mínimos de manutenção, com intervalos de tempo maiores entre revisões, para economizar tanto o seu tempo quanto o seu dinheiro. No entanto, alguma manutenção regular no dia-a-dia é essencial para manter o seu NISSAN em boas condições mecânicas, bem como o seu desempenho nas emissões e motor.

Cabe ao proprietário a responsabilidade de certificar-se de que a manutenção programada, bem como a manutenção geral, seja realizada.

Como proprietário do veículo, só você pode assegurar que o seu veículo tenha a manutenção apropriada. Você é um elo essencial na corrente de manutenção.

Manutenção programada

Para sua conveniência, tanto os itens mandatórios quanto os opcionais de manutenção programada são descritos e relacionados no seu "Manual de Garantia e Manutenção NISSAN." Você deve consultar este Manual para assegurar-se de que toda a manutenção necessária seja executada no seu veículo NISSAN em intervalos regulares.

Manutenção geral

A manutenção geral inclui os itens que devem ser verificados durante a operação normal do dia-a-dia. Eles são essenciais para o funcionamento adequado do veículo. É sua responsabilidade realizar estes procedimentos de manutenção regularmente, de acordo com as especificações.

A execução de verificações de manutenção geral requer um mínimo de habilidade mecânica e somente algumas ferramentas de uso geral da área automotiva.

Essas verificações e inspeções podem ser feitas por você, por um técnico qualificado, ou se preferir, por uma concessionária NISSAN.

Onde procurar serviços de manutenção

Se for necessário executar um serviço de manutenção ou se o seu veículo apresentar alguma falha, providencie para que os sistemas sejam verificados e corrigidos por uma concessionária NISSAN.

Os técnicos da NISSAN são especialistas bem treinados, que se mantêm atualizados no que se refere às mais recentes informações de serviço, mediante boletins técnicos, dicas de serviço e programas de treinamento conduzidos internamente nas concessionárias. Eles estão inteiramente qualificados para trabalhar em seu veículo NISSAN.

Você pode confiar que o departamento de serviços de uma concessionária NISSAN executa o melhor trabalho para atender aos requisitos de manutenção no seu veículo de forma confiável e econômica.

MANUTENÇÃO GERAL

Durante a operação normal do veículo no dia a dia, a manutenção geral deve ser feita regularmente em conformidade com esta seção. Se você detectar quaisquer sons, vibrações ou odores incomuns, verifique a causa ou procure uma concessionária NISSAN para verificá-la imediatamente. Além disso, você deve notificar uma concessionária NISSAN, se achar necessário efetuar reparos.

Ao executar quaisquer verificações ou qualquer trabalho de manutenção, observe cuidadosamente as "Precauções na manutenção", nesta seção.

EXPLICAÇÃO DOS ITENS DE MANUTENÇÃO GERAL

Informações adicionais sobre os itens a seguir com "*" são encontradas nesta seção.

Parte externa do veículo

Os itens de manutenção aqui relacionados devem ser executados de tempos em tempos, salvo especificações contrárias.

Portas e capuz do motor Verifique se as portas e o capuz do motor estão funcionando adequadamente. Além disso, assegure-se de que todas as travas estejam funcionando com segurança. Lubrifique as dobradiças, travas, linguetas, roletes e conexões, conforme necessário. Certifique-se de que a trava secundária impeça a abertura do capuz do motor quando a trava primária for liberada.

Ao conduzir o veículo em áreas com sal nas estradas ou outros materiais corrosivos, verifique a lubrificação com frequência.

Luzes* Limpe os faróis regularmente. Certifique-se de que os faróis, luzes de freio, luzes traseiras, luzes indicadoras de direção e outras luzes estejam funcionando adequadamente e sejam instaladas com segurança. Além disso, verifique o alinhamento dos faróis.

Porcas das rodas* Ao inspecionar os pneus, certifique-se de que não existem porcas de rodas perdidas e verifique a existência de porcas de rodas frouxas.

Rodízio de pneus* Você deverá fazer o rodízio dos pneus a cada 10.000 km (6.000 milhas). No entanto, o momento certo para o rodízio pode variar de acordo com seus hábitos de condução e as condições das estradas.

Pneus* Verifique com frequência a pressão com um calibrador e sempre antes de viagens longas. Se necessário, ajuste a pressão de todos os pneus, incluindo o pneu reserva, de acordo com a pressão especificada. Inspeccione cuidadosamente quanto a danos, cortes ou desgaste excessivo.

Alinhamento e balanceamento das rodas Se o veículo estiver desviando para qualquer um dos lados quando você estiver dirigindo em uma estrada reta e plana, ou se você detectar desgaste desigual ou anormal nos pneus, o alinhamento das rodas pode ser necessário. Se o volante de direção ou o banco apresentar vibração nas velocidades permitidas para as estradas, o balanceamento das rodas pode ser necessário.

Para-brisa Limpe o para-brisa regularmente. Inspeccione o para-brisa pelo menos a cada seis meses quanto a trincas ou outros danos. Repare um vidro para-brisa danificado numa oficina de reparos qualificada.

Palhetas dos limpadores do para-brisa* Se não estiverem limpando adequadamente, inspeccione as palhetas quanto a rachaduras ou desgaste.

Interior do veículo

Os itens de manutenção aqui relacionados devem ser verificados regularmente, como por exemplo, quando estiver executando manutenção periódica, limpando o veículo, etc.

Informações adicionais sobre os itens a seguir com “*” são encontradas nesta seção.

Pedal do acelerador Inspeccione o pedal quanto à suavidade de funcionamento e certifique-se de que o pedal não esteja preso ou necessite de esforço desigual. Mantenha o tapete afastado do pedal.

Mecanismo de posição P (Park) da transmissão automática Em uma ladeira íngreme, certifique-se de que o seu veículo esteja na posição com segurança, com a alavanca de câmbio na posição P (Park) e sem a aplicação dos freios.

Pedal do freio Inspeccione o pedal quanto à suavidade de funcionamento e mantenha o tapete afastado do pedal.

Freios Certifique-se de que os freios não puxem o veículo para os lados quando aplicados.

Freio de estacionamento Certifique-se de que o seu veículo seja mantido, com segurança, em posição em uma ladeira íngreme, apenas com o freio de estacionamento aplicado.

Bancos Verifique os controles de posição dos bancos, tais como ajustes dos bancos, dispositivos para reclinar os encostos dos bancos, etc., para assegurar-se de que estejam funcionando com suavidade e que todas as travas estejam funcionando com segurança em todas as posições. Certifique-se de que os apoios de cabeça se movam para cima e para baixo com suavidade e que as travas (se equipado) estejam funcionando com segurança em todas as posições.

Cintos de segurança Certifique-se de que todas as peças do sistema de cinto de segurança (por exemplo, fivelas, fixadores, ajustes e retratores) estejam funcionando adequadamente e com suavidade e sejam instaladas com segurança. Inspeccione o tecido dos cintos quanto a cortes, desfiaduras, desgaste ou danos.

Volante de direção Inspeccione quanto a mudanças no sistema de direção, como folga excessiva, direção dura ou ruídos estranhos.

Luzes de advertência e alarmes sonoros Certifique-se de que todas as luzes de advertência e alarmes sonoros estejam funcionando adequadamente.

Limpador e lavador do para-brisa* Certifique-se de que os limpadores e o lavador estejam funcionando corretamente e de que os limpadores não estejam deixando marcas no para-brisa.

Desembaçador do para-brisa Certifique-se de que o ar esteja fluindo adequadamente das saídas do desembaçador e em quantidade suficiente, ao operar o aquecedor ou o ar condicionado.

Sob o capuz do motor e sob o veículo

Os itens de manutenção aqui relacionados devem ser verificados periodicamente (por exemplo, toda vez que você verificar o óleo do motor ou abastecer o veículo).

Nível de fluido da transmissão automática* Verifique o nível de fluido após posicionar a alavanca de câmbio em P (Park) com o motor em marcha lenta e em temperatura de funcionamento.

Bateria* Verifique o nível de fluido em cada célula. O nível deve estar entre as linhas "MAX" e "MIN". Os veículos que funcionam em altas temperaturas ou em condições adversas requerem verificações constantes do nível de fluido da bateria.

Níveis de fluido de freio e de embreagem* Certifique-se de que o nível de fluido de freio e de embreagem esteja entre as linhas "MIN" e "MAX" no reservatório.

Nível do líquido de arrefecimento do motor* Verifique o nível do líquido de arrefecimento do motor quando o motor estiver frio.

Correias de acionamento do motor* Certifique-se de que as correias de acionamento não estejam desfiadas, desgastadas, rachadas ou oleosas.

Nível de óleo do motor* Verifique o nível após estacionar o veículo em uma superfície plana com o motor desligado. Aguarde por mais de 10 minutos para o óleo retornar à bandeja de óleo.

Sistema de escapamento Certifique-se de que não há suportes soltos, trincas ou furos. Se o

som do escapamento parecer incomum ou se houver cheiro de fumaça do escapamento, providencie a inspeção imediata do sistema de escapamento em uma concessionária NISSAN. Consulte o aviso referente ao monóxido de carbono na seção "Partida e condução" deste manual.

Vazamentos de fluido Depois que o veículo estiver estacionado por algum tempo, inspecione-o por baixo para verificar se há vazamentos de combustível, óleo, água ou outros fluidos. O gotejamento de água do ar condicionado é normal após o seu uso. Se você observar quaisquer vazamentos ou se a presença de vapores de gasolina for evidente, verifique a causa e providencie a correção imediatamente.

Radiador e mangueiras Inspeção a parte dianteira do radiador e remova qualquer sujeira, insetos, folhas, etc., que tenha se acumulado. Certifique-se de que as mangueiras não apresentem trincas, deformação, deterioração ou conexões soltas.

Parte inferior do veículo A parte inferior do veículo é frequentemente exposta às substâncias corrosivas, como aquelas usadas em estradas cobertas com gelo ou aquelas para controlar poeira. É muito importante remover essas substâncias da parte inferior do veículo, caso contrário, pode haver acúmulo de ferrugem nas chapas do piso do veículo, chassis, linhas de combustível e sistema de escapamento. No final do inverno, as áreas da parte inferior do veículo, onde há acúmulo de barro e terra, devem ser bem enxaguadas com água corrente. Consulte a seção "Aparência e cuidados" deste manual.

Fluido do limpador do para-brisa* Certifique-se de que haja fluido adequado no reservatório.

Ao executar qualquer inspeção ou serviço de manutenção em seu veículo, sempre tome cuidado para evitar acidentes que possam causar ferimentos graves em você mesmo ou danos ao veículo. A seguir, encontram-se as precauções gerais que devem ser cuidadosamente observadas.



- **Estacione o veículo em uma superfície plana, acione o freio de estacionamento com segurança e coloque calços nas rodas para evitar a movimentação do veículo.** Nos modelos equipados com transmissão manual, coloque a alavanca de mudanças na posição N (Neutral). Nos modelos equipados com transmissão automática, coloque a alavanca de mudanças na posição P (Park).
- **Certifique-se de que a chave de ignição esteja na posição "OFF" ou "LOCK" quando estiver substituindo peças ou fazendo reparos.**
- **Nunca deixe o chicote elétrico de um componente do motor ou da transmissão automática desconectado quando o interruptor da ignição estiver na posição "ON".**
- **Nunca conecte ou desconecte a bateria ou qualquer componente transistorizado quando o interruptor de ignição estiver na posição "ON".**

- O seu veículo é equipado com um ventilador de arrefecimento do motor. Ele pode entrar em funcionamento, a qualquer momento, sem aviso prévio, mesmo se a chave de ignição estiver na posição "OFF" e o motor não estiver funcionando. Para evitar ferimentos, sempre desconecte o cabo negativo da bateria antes de trabalhar nas proximidades do ventilador.
- Se você precisar trabalhar com o motor funcionando, mantenha as mãos, roupas, o cabelo e as ferramentas afastados de ventiladores em funcionamento, correias e quaisquer outras peças móveis.
- É aconselhável fixar ou remover qualquer peça de roupa solta e remover quaisquer jóias, como anéis, relógios, etc., antes de trabalhar no seu veículo.
- Sempre use equipamentos de proteção para os olhos quando estiver trabalhando em seu veículo.
- Se você precisar colocar o motor em funcionamento em qualquer espaço fechado como uma garagem, certifique-se de que haja ventilação adequada para que os gases de escape saiam do recinto.
- Nunca fique debaixo do veículo enquanto este estiver apoiado somente por um macaco. Se for necessário trabalhar sob o veículo, apoie-o sobre cavaletes de segurança.
- Mantenha cigarros, chamas e faíscas longe do tanque de combustível e das baterias.
- Em modelos com motor a gasolina e sistemas de injeção de combustível multiponto (MFI), o filtro de combustível ou as linhas de combustível devem ser manuseados por uma concessionária NISSAN, porque as linhas de combustível estão sob alta pressão, mesmo quando o motor está desligado.



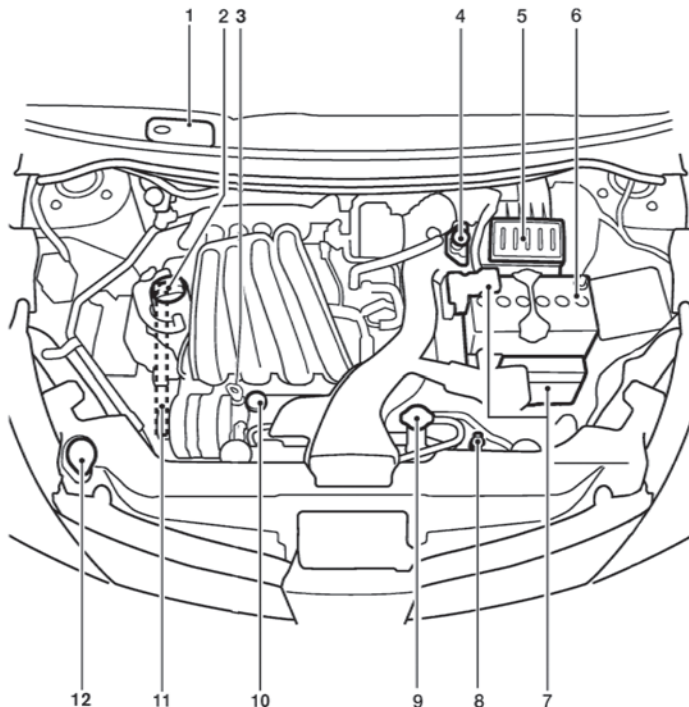
CUIDADO

- Não trabalhe sob o capuz do motor quando o motor estiver quente. Desligue o motor e aguarde até que ele esfrie.
- Evite contato com o óleo de motor e líquido de arrefecimento usados. Óleo do motor, líquido de arrefecimento do motor e/ou outros fluidos do veículo podem causar danos ao meio ambiente, se descartados inadequadamente. Sempre inutilize os fluidos do veículo em conformidade com a regulamentação local.

Esta seção "Manutenção e faça você mesmo" dá instruções relativas somente a itens que são relativamente fáceis de serem executados pelo proprietário.

Você deve estar devidamente informado que serviços incompletos ou inadequados podem resultar em dificuldades de operação ou emissões excessivas, que podem afetar a cobertura da garantia. **Em caso de dúvida sobre manutenção, providencie a realização do serviço em uma concessionária NISSAN.**

LOCAIS DE VERIFICAÇÃO DO COMPARTIMENTO DO MOTOR



WDI0687

1. Reservatório de partida a frio
2. Tampa do bocal de abastecimento de óleo do motor
3. Vareta medidora do nível de óleo do motor
4. Reservatório de fluido do freio e embreagem (*1)
5. Filtro de ar
6. Bateria
7. Caixa de fusíveis / conexão de fusíveis
8. Vareta medidora do nível (*2) de fluido da transmissão automática (ATF)
9. Tampa do radiador
10. Reservatório do líquido de arrefecimento do motor
11. Localização da correia de acionamento
12. Reservatório do fluido de lavador do para-brisa

*1 Para modelos equipados com Transmissão Manual (T/M)

*2 Para modelos equipados com Transmissão Automática (T/A)

NOTA:

A tampa do motor foi removida para maior clareza.

SISTEMA DE ARREFECIMENTO DO MOTOR

O sistema de arrefecimento do motor é abastecido na fábrica com líquido de arrefecimento do motor genuíno da NISSAN, que proporciona proteção ao líquido de arrefecimento e anti-congelante no decorrer do ano. A solução anti-congelante contém inibidores de ferrugem e corrosão. Não são necessários outros aditivos para o sistema de arrefecimento do motor.

ATENÇÃO

- Nunca retire a tampa do radiador ou do reservatório do líquido de arrefecimento com o motor quente. Aguarde até que a temperatura do motor e do radiador diminua. Queimaduras graves podem ser causadas por fluido sob alta pressão sendo liberado do radiador. Consulte as precauções em “Caso o seu veículo superaqueça”, encontradas na seção “Em caso de emergência”, neste manual.
- O radiador é equipado com uma tampa do tipo pressão. A fim de evitar danos ao motor, utilize somente a tampa de radiador genuína NISSAN.

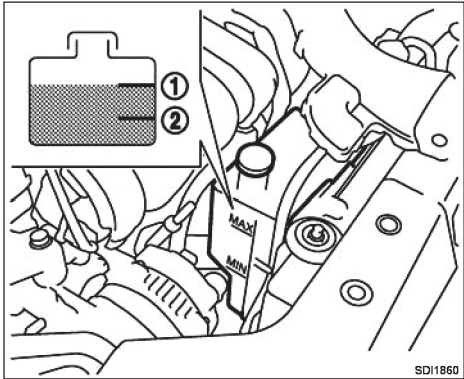
CUIDADO

Ao acrescentar ou substituir o líquido de arrefecimento, utilize o líquido de arrefecimento do motor genuíno da NISSAN ou equivalente em qualidade, com a proporção de mistura adequada. Exemplos da proporção de mistura são mostrados a seguir:

CUIDADO

O uso de outros tipos de soluções de arrefecimento ou cores de líquidos de arrefecimento podem danificar o sistema de arrefecimento do motor.

A temperatura externa chega a		Líquido de Arrefecimento Genuíno NISSAN ou equivalente em qualidade	Água desmineralizada ou destilada
°C	°F		
-15	5	30%	70%
-35	-30	50%	50%



VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR

Verifique o nível do líquido de arrefecimento com o motor frio. Se o nível do reservatório estiver abaixo da marca MIN ②, reabasteça o reservatório até a marca MAX ①. Caso o reservatório esteja vazio, verifique o nível do líquido de arrefecimento no radiador quando o motor estiver frio. Se houver uma quantidade insuficiente de líquido de arrefecimento no radiador, abasteça o radiador com líquido de arrefecimento até a abertura de abastecimento, e além disso, acrescente o produto no reservatório até o nível MAX ①.

Certifique-se de que as tampas do reservatório e do radiador estão corretamente apertadas.

Caso o sistema de arrefecimento requeira o reabastecimento frequente, deverá ser inspecionado em uma concessionária NISSAN.

ÓLEO DO MOTOR

TROCA DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR

Uma concessionária NISSAN está apta a trocar o líquido de arrefecimento do motor.

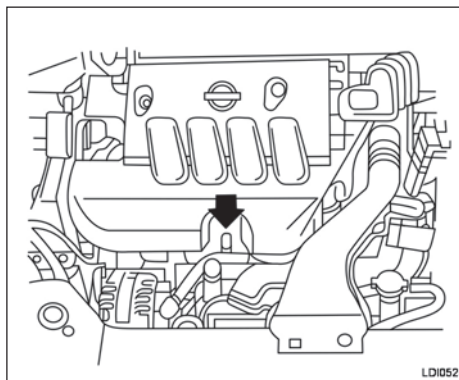
O serviço inadequado poderá resultar em desempenho insuficiente do aquecedor e superaquecimento do motor.



ATENÇÃO

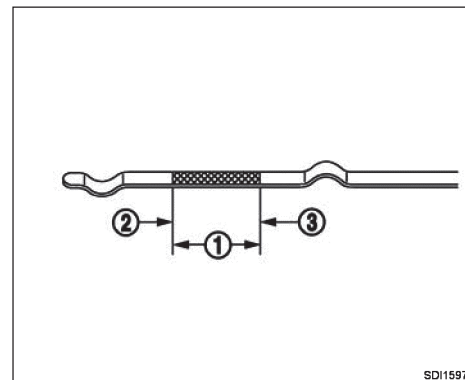
- Para evitar o risco de ser queimado, nunca troque o líquido de arrefecimento quando o motor estiver quente.
- Nunca remova a tampa do radiador quando o motor estiver quente. Queimaduras graves podem ser causadas pelo fluido sob alta pressão, ao escapar do radiador.
- Evite o contato direto do fluido usado com a pele. Em caso de contato com a pele, lave totalmente a área afetada com sabonete ou sabão para as mãos tão logo seja possível.
- Mantenha o líquido de arrefecimento fora do alcance de crianças e animais de estimação.

O líquido de arrefecimento do motor deve ser descartado adequadamente. Verifique os regulamentos locais.



VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR

1. Estacione o veículo em um local plano e acione o freio de estacionamento.
2. Dê partida ao motor. Caso o motor esteja frio, deixe-o em marcha lenta até atingir a temperatura normal de funcionamento.
3. Desligue o motor. **Espere mais de 10 minutos para o óleo retornar ao cárter.**
4. Remova a vareta de óleo e limpe-a. Recoloque-a no lugar.



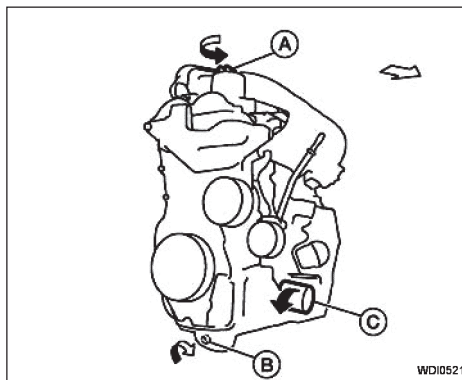
5. Retire novamente a vareta de óleo do motor e verifique o nível de óleo. Ele deve estar entre as marcas H (High/Alto) e L (Low/Baixo) ①. Esta é uma faixa de nível de óleo normal. Caso o nível do óleo esteja abaixo da Marca L (Baixo) ②, remova a tampa do gargalo de óleo do motor e abasteça com o óleo recomendado através da abertura. **Não abasteça além do nível ③.**
6. Verifique novamente o nível de óleo com a vareta.

É normal adicionar algum óleo entre os intervalos de manutenção ou durante o período de amaciamento, dependendo da severidade das condições de funcionamento ou das propriedades do óleo utilizado. Mais óleo de motor será consumido devido a desacelerações/acelerações frequentes especialmente em altas rotações do motor. O consumo é provavelmente mais alto quando o motor é novo. Se a razão de consumo de óleo após rodar 5.000 km (3,107 milhas) ou mais for maior que 0,5 litro a cada 1.000 km (621 milhas), consulte uma concessionária NISSAN.



CUIDADO

O nível do óleo deve ser verificado regularmente. A operação com quantidade insuficiente do óleo poderá causar danos ao motor, e este tipo de dano não é coberto pela garantia NISSAN.



Ⓐ Tampa de abastecimento de óleo

Ⓑ Plugue de dreno de óleo

Ⓒ Filtro de óleo

TROCA DO ÓLEO DO MOTOR

1. Estacione em uma superfície plana e acione o freio de estacionamento.
2. Dê partida ao motor. Caso o motor esteja frio, dê partida e deixe-o funcionando em marcha lenta até atingir a temperatura de funcionamento.
3. Remova a tampa do gargalo de óleo Ⓐ, girando-a no sentido anti-horário.
4. Coloque um recipiente grande para a drenagem sob o bujão de dreno Ⓑ.

5. Remova o bujão de dreno Ⓑ com uma chave e drene o óleo completamente.

Se o filtro de óleo também vai ser trocado, remova-o e substitua-o neste momento. Consulte “Substituição do filtro de óleo do motor”, nesta seção.



ATENÇÃO

- O contato prolongado e repetido com óleo de motor usado pode causar câncer de pele.
- Tente evitar o contato direto entre a pele e o óleo usado. Se houver contato com a pele, lave bem a área afetada com sabão ou líquido para limpeza de mãos, tão logo seja possível.
- Mantenha o óleo de motor usado fora do alcance de crianças.



CUIDADO

- Tome cuidado para não se queimar. O óleo do motor poderá estar quente.
 - O óleo não passível de recuperação deve ser descartado adequadamente.
6. Limpe e reinstale o bujão de drenagem, juntamente com a nova arruela. Aperte firmemente o bujão de drenagem com uma chave. Não force excessivamente.

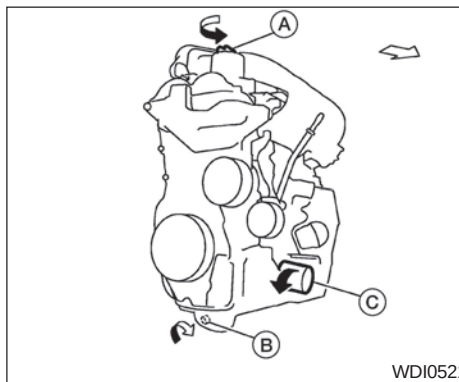
**Torque de aperto do bujão de dreno:
29 a 39 N.m (22 a 29 lb.pé)**

7. Reabasteça o motor com o óleo recomendado através da abertura de abastecimento de óleo. Em seguida, instale a tampa de abastecimento de óleo com segurança.

Consulte "Capacidades e combustível / lubrificantes recomendados", na seção "Informações técnicas" deste manual, quanto à drenagem e reabastecimento.

A capacidade de drenagem e reabastecimento depende da temperatura do óleo e do tempo da drenagem. Use estas especificações apenas para referência. Sempre utilize a vareta medidora do nível de óleo do motor para determinar a existência de uma quantidade adequada de óleo no motor.

8. Dê a partida ao motor. Inspeccione quanto a vazamentos ao redor do bujão de drenagem e do filtro de óleo. Corrija de acordo com a necessidade.
9. Desligue o motor e espere mais de 10 minutos. Verifique novamente o nível de óleo com a vareta medidora. Adicione óleo ao motor, se necessário.



A Tampa de abastecimento de óleo

B Bujão de dreno de óleo

C Filtro de óleo

SUBSTITUIÇÃO DO FILTRO DE ÓLEO DO MOTOR

1. Estacione em uma superfície plana e acione o freio de estacionamento.
2. Desligue o motor.
3. Coloque um recipiente grande para a drenagem sob o bujão de dreno **C**.
4. Afrouxe o filtro de óleo com uma chave para filtro de óleo e gire-o no sentido anti-horário. Remova então o filtro de óleo, girando-o com as mãos.



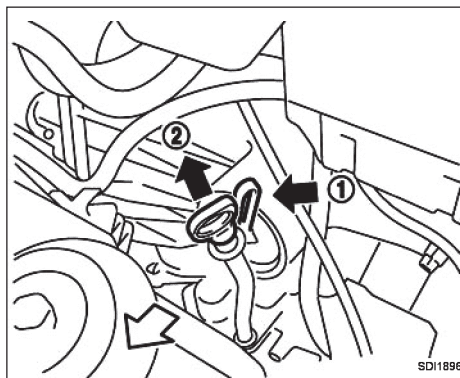
Tenha cuidado para não se queimar. O óleo do motor poderá estar quente.

5. Limpe a superfície de vedação do filtro de óleo do motor com um pano limpo.
Certifique-se de remover qualquer material de junta que permaneça na superfície de vedação do motor.
6. Cubra a junta no novo filtro com óleo de motor limpo.
7. Parafuse o filtro de óleo até que seja sentida uma leve resistência, e a seguir aperte mais 2/3 de volta.
8. Dê partida ao motor e inspecione-o quanto a vazamentos ao redor do filtro de óleo. Corrija de acordo com a necessidade.
9. Desligue o motor e espere mais de 10 minutos. Verifique o nível de óleo do motor. Acrescente óleo do motor, se necessário.

FLUIDO DA TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA DE 4 VELOCIDADES

ATENÇÃO

- Quando o motor estiver funcionando, mantenha as mãos, jóias e roupas, afastadas de quaisquer partes móveis, como o ventilador de arrefecimento e correias de acionamento.
- O fluido da transmissão automática é venenoso e deve ser armazenado cuidadosamente em recipientes adequadamente identificados, fora do alcance das crianças.

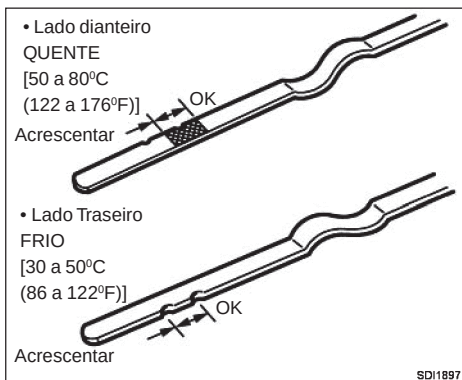


Transmissão automática (AT)

CONDIÇÕES DE TEMPERATURA PARA VERIFICAÇÃO

- O nível de fluido deve ser verificado usando a faixa HOT (QUENTE) na vareta medidora, depois que as condições a seguir forem observadas:
 - O motor deve ser aquecido até atingir a temperatura de operação.
 - O veículo deve ser dirigido durante pelo menos 5 minutos.
 - O fluido da transmissão automática deve ser aquecido até atingir a temperatura de 50-80°C (122-176°F).

- Verifique a temperatura do fluido de 30 a 50°C (86 a 122°F), usando a faixa COLD (FRIO) na vareta medidora depois que o motor tiver sido aquecido e antes de colocar o veículo em movimento. No entanto, o fluido deve ser verificado novamente usando a faixa HOT.
1. Estacione o veículo em uma superfície nivelada e acione o freio de estacionamento.
 2. Dê a partida ao motor e em seguida, coloque a alavanca seletora de mudanças em cada marcha, terminando em P (Park).
 3. Verifique o nível de fluido com o motor em marcha lenta.



CUIDADO

NÃO ABASTEÇA ALÉM DO NÍVEL.

Utilize o fluido da transmissão automática genuíno NISSAN Matic D ATF.

NOTA:

Se o veículo tiver sido dirigido por um longo tempo a altas velocidades, ou no trânsito urbano em tempo quente, o nível de fluido não pode ser lido com precisão. Você deve esperar até que o fluido tenha esfriado (aproximadamente 30 minutos) antes de verificar o nível de fluido.

FLUIDO DE FREIO E EMBREAGEM

Para informações adicionais referentes às especificações de fluido de freio e embreagem, consulte "Capacidades e combustível / lubrificantes recomendados", na seção "Informações técnicas" deste manual.



ATENÇÃO

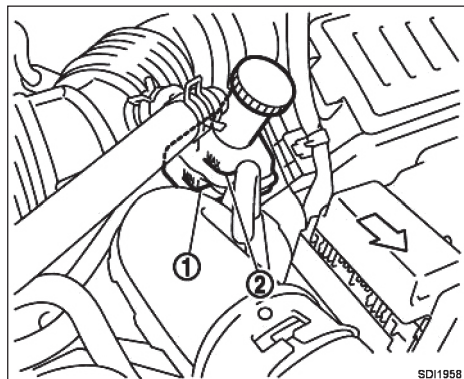
- Use apenas fluido novo proveniente de um recipiente vedado. Fluido velho, inferior ou contaminado pode danificar os sistemas de freio e embreagem. A utilização de fluidos inadequados poderá danificar o sistema de freio e afetar a capacidade de frenagem do veículo.
- Não deixe de limpar a tampa de abastecimento antes da remoção.



CUIDADO

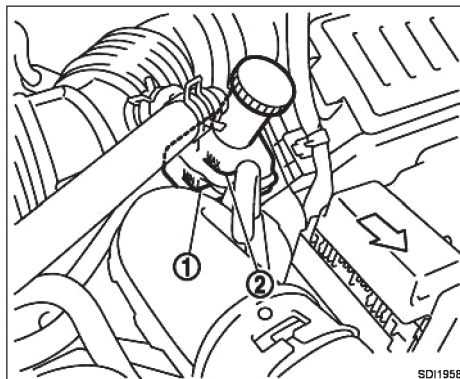
Não espirre o fluido sobre qualquer superfície pintada. Isto danificará a pintura. Caso o fluido espirre, lave imediatamente a superfície com água.

4. Remova a vareta medidora empurrando ① e puxando a mesma ②.
5. Limpe a vareta medidora com papel que não solte fiapos.
6. Torne a inserir a vareta medidora no respectivo tubo até o fundo.
7. Remova a vareta medidora e registre a leitura. Se o nível de fluido da transmissão automática estiver dentro da faixa normal de operação, não será preciso acrescentar mais fluido. Se o nível de fluido estiver baixo, acrescente fluido pelo tubo da vareta medidora.



FLUIDO DE FREIO

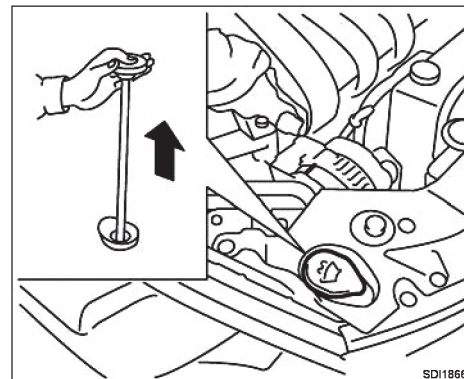
Verifique o nível de fluido de freio no reservatório. Se o nível de fluido estiver abaixo da linha MIN ① ou se a luz de alarme de freio se acender, acrescente fluido de freio **DOT 3** até a linha MAX ②. Caso o fluido precise ser adicionado com frequência, o sistema deve ser inspecionado por uma concessionária NISSAN.



FLUIDO DA EMBREAGEM

Verifique o nível de fluido da embreagem no reservatório (somente transmissões manuais). Se o nível de fluido estiver abaixo da linha MIN ①, acrescente fluido de freio **DOT 3** até a linha MAX ②. Caso necessite adicionar fluido com frequência, o sistema deverá ser inspecionado por uma concessionária NISSAN.

FLUIDO DO LAVADOR DO VIDRO



RESERVATÓRIO DE FLUIDO DO LAVADOR DO VIDRO

Para verificar o nível de fluido, use o dedo para tampar o furo central do conjunto de tampa/tubo, e em seguida, remova-o do reservatório. Se não houver fluido no tubo, acrescente fluido.

Acrescente detergente ao sistema de lavagem, para melhor limpeza. No inverno, adicione um anticongelante para lavador de para-brisa. Siga as instruções do fabricante quanto à proporção da mistura.

Reabasteça o reservatório com uma frequência maior ao dirigir sob condições que requeiram uma quantidade maior de fluido do lavador do vidro.

BATERIA

O fluido recomendado é o Limpador e Anticongelante Concentrado para o Lavador do Vidro Para-Brisa Genuíno NISSAN, ou equivalente.



CUIDADO

- **Não substitua o líquido de arrefecimento anticongelante do motor pela solução do lavador do vidro. Isto poderá resultar em danos à pintura.**
- **Não abasteça o reservatório de fluido do lavador do vidro com concentrados em estado bruto. Alguns fluidos concentrados do lavador à base de álcool metílico (metanol) podem manchar a grade permanentemente ao respingar durante o abastecimento do reservatório do lavador do vidro.**
- **Misture previamente com água os concentrados para o lavador, de acordo com os níveis recomendados pelo fabricante, antes de colocar o fluido no depósito do lavador do vidro. Não use o reservatório de fluido do lavador do vidro para misturar o fluido concentrado e a água.**

- Mantenha a superfície da bateria limpa e seca. Limpe a bateria com uma solução de bicarbonato de sódio e água.
- Assegure-se de que os terminais estejam limpos e bem apertados.
- Caso o veículo fique imobilizado por 30 dias ou mais, desligue o cabo negativo (-) da bateria para evitar que ela seja descarregada.



ATENÇÃO

- **Não exponha a bateria às chamas ou faíscas elétricas. O gás hidrogênio gerado pela bateria é explosivo. Não permita que fluido de bateria entre em contato com sua pele, olhos, tecidos ou superfícies pintadas. Após tocar uma bateria ou tampa de bateria, não toque ou esfregue os seus olhos. Lave completamente as suas mãos. Caso o ácido entre em contato com os seus olhos, pele ou roupas, lave-os imediatamente por pelo menos 15 minutos e procure cuidados médicos.**
- **Não ligue o veículo, caso o nível de fluido da bateria esteja baixo. O nível baixo de fluido da bateria poderá causar uma carga mais alta na bateria, a qual poderá gerar calor, reduzir a vida útil da bateria e, em alguns casos, levar a uma explosão.**

- **Ao trabalhar próximo a uma bateria, sempre use proteção de olhos adequada e remova quaisquer jóias.**
- **Polos de bateria, terminais e acessórios relacionados contêm chumbo e compostos de chumbo. Lave as mãos após o manuseio.**
- **Mantenha a bateria fora do alcance das crianças.**

RECICLAGEM OBRIGATÓRIA

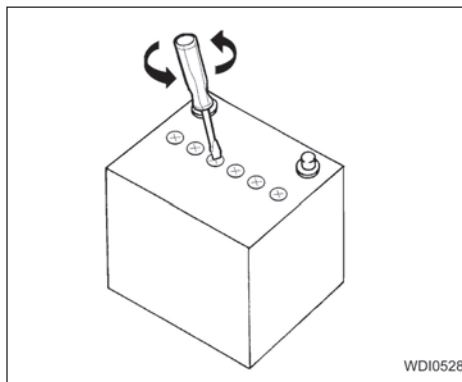
Devolva a bateria usada a uma concessionária Nissan, conforme resolução CONAMA 401/2008. Todo consumidor/usuário final é obrigado a devolver sua bateria usada a uma concessionária Nissan. Não a descarte no lixo. Todas as concessionárias são obrigadas a aceitar a devolução de sua bateria usada, bem como armazená-la em local adequado e a devolvê-la ao fabricante para reciclagem.



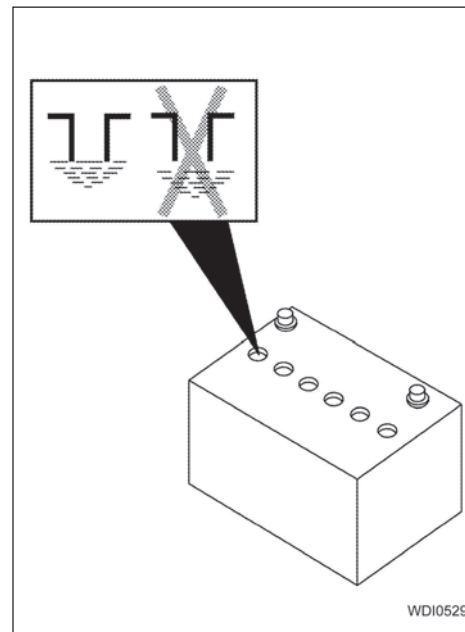
⚠️ ATENÇÃO

Riscos de contato com a solução ácida e com chumbo.

- A solução ácida e o chumbo contidos na bateria, se descartados na natureza de forma incorreta, poderão contaminar o solo, o subsolo e as águas, bem como causar riscos à saúde do ser humano.
- No caso de contato acidental com os olhos ou com a pele, lavar imediatamente com água corrente e procurar orientação médica.



1. Remova as tampas da bateria com uma chave de fenda, conforme mostrado.



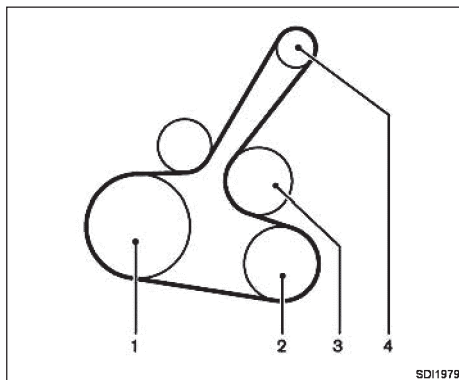
2. Inspeção o nível de fluido em cada elemento. Caso seja necessário adicionar fluido, adicione somente água destilada para completar o nível até a abertura de abastecimento. **Não coloque fluido em quantidade excessiva.**

Os veículos que operam a altas temperaturas ou em condições adversas requerem verificações constantes do nível de fluido da bateria.

CORREIA DE ACIONAMENTO

DANDO A PARTIDA COM O AUXÍLIO DE BATERIA AUXILIAR

Caso seja necessário dar partida com bateria auxiliar, consulte "Partida auxiliar" na seção "Em caso de emergência" deste manual. Caso não seja possível dar partida ao motor com a bateria auxiliar, a bateria deverá ser substituída. Entre em contato com uma concessionária NISSAN.



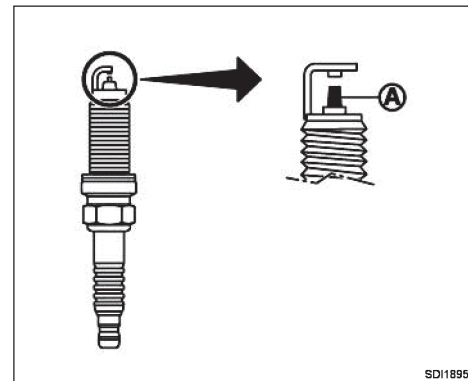
1. Polia da árvore de manivelas
2. Compressor do ar condicionado
3. Bomba de água
4. Gerador



Certifique-se de que o interruptor de ignição esteja na posição OFF (DESLIGADO) ou LOCK (TRAVADO). O motor poderá ser acionado repentinamente.

1. Inspeção visualmente a correia quanto a sinais de desgaste incomum, cortes, ou esgarçamento. Se a correia estiver em mau estado, providencie para que seja substituída ou ajustada em uma concessionária NISSAN.
2. Inspeção as correias regularmente quanto às condições das mesmas.

VELAS DE IGNIÇÃO



SUBSTITUIÇÃO DAS VELAS DE IGNIÇÃO

Velas de ignição com pontas de platina

Não é necessário substituir as velas de ignição com pontas de platina (A) com a mesma frequência das velas de ignição do tipo convencional, pois as velas de ignição com ponta de platina duram muito mais. Siga o registro de manutenção exibido no "Manual de Garantia e Manutenção NISSAN". Não faça a manutenção de velas de ignição com ponta de platina, por intermédio de limpeza ou recalibragem da folga.

- **Sempre substitua as velas de ignição pelas velas recomendadas ou equivalentes.**

FILTRO DE AR

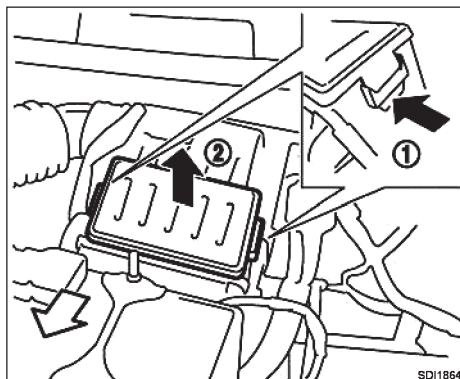
⚠ ATENÇÃO

Certifique-se de que o motor e o interruptor de ignição estejam na posição DESLIGADO (OFF), e de que o freio de estacionamento esteja engrenado com segurança.

⚠ CUIDADO

Certifique-se de usar o soquete correto para remover as velas de ignição. Um soquete incorreto poderá danificar as velas de ignição.

Caso seja necessária a substituição, procure a sua concessionária NISSAN para o atendimento.



O filtro de ar não deve ser limpo e reutilizado. Faça a substituição de acordo com o registro de manutenção exibido no "Manual de Garantia e Manutenção NISSAN". Ao substituir o filtro, limpe a parte interna do alojamento do filtro de ar e a tampa, utilizando um pano úmido.

Para remover o filtro de ar, empurre as linguetas ① e empurre a unidade para cima ②.

⚠ ATENÇÃO

- O acionamento do motor com o filtro de ar removido poderá causar queimaduras a você e a outras pessoas que estejam nas proximidades. O filtro de ar não apenas filtra o ar de entrada, como também interrompe faíscas em caso de retroignição do motor. Caso o filtro de ar não esteja instalado e haja uma retroignição do motor, você poderá sofrer queimaduras. Não dirija o veículo com o filtro de ar removido, e seja cuidadoso ao trabalhar no motor enquanto o filtro de ar estiver removido.
- Nunca coloque combustível no corpo do acelerador ou tente dar partida ao motor com o filtro de ar removido. Isto pode causar ferimentos graves.

FILTRO DE AR CONDICIONADO (se equipado)

O filtro de ar condicionado restringe a entrada de poeira transportada pelo ar e partículas de pólen, reduzindo alguns odores externos inconvenientes. O filtro está localizado atrás do porta-luvas. Consulte o "Manual de Garantia e Manutenção NISSAN" quanto aos intervalos de trocas.

Caso seja necessária a substituição, procure a sua concessionária NISSAN.

PALHETAS DOS LIMPADORES DO PARA-BRISA

LIMPEZA

Se o para-brisa não ficar limpo após o uso do lavador, ou as palhetas trepidam durante seu funcionamento, a causa poderá ser cera ou outro material nas palhetas ou no para-brisa.

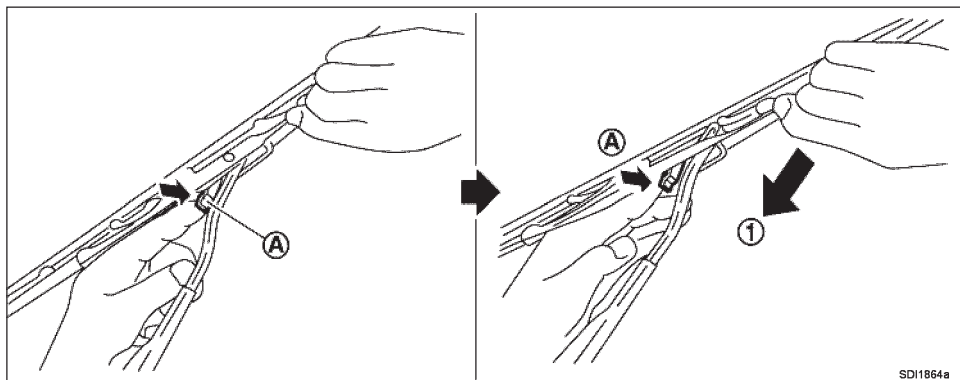
Limpe a superfície externa do para-brisa com uma solução de limpeza ou detergente neutro. O para-brisa está limpo caso não houver formação de gotas ao enxaguá-lo com água limpa.

Limpe cada palheta passando um pano mergulhado numa solução para limpador ou um detergente neutro. Enxágue a palheta com água limpa. Se, mesmo assim, o para-brisa não ficar limpo após o uso do limpador, substitua as palhetas.



CUIDADO

Palhetas de limpadores de para-brisas gastas podem danificar o para-brisa e prejudicar a visão do motorista.



SUBSTITUIÇÃO

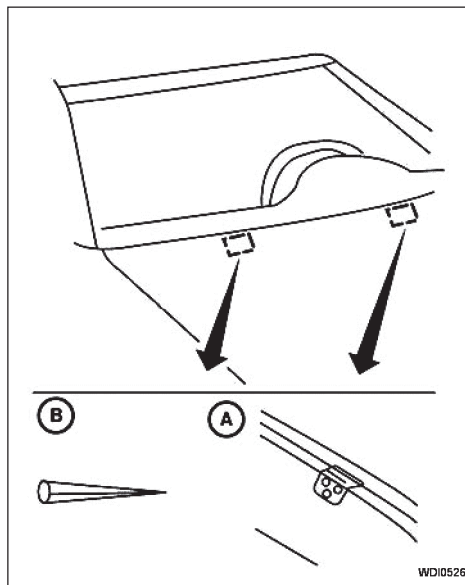
Substitua as palhetas do limpador, caso estejam gastas.

1. Levante os braços dos limpadores, afastando-os para fora do para-brisa.
2. Empurre e segure a aba de soltura A e em seguida, mova a palheta do limpador de para-brisa para baixo 1 na haste, para removê-la.
3. Remova a palheta do limpador.
4. Insira uma palheta de limpador nova no braço do limpador até ouvir um clique de encaixe.



CUIDADO

- Após a substituição da palheta do limpador, retorne o braço do limpador à sua posição original. Caso contrário, o conjunto poderá ser danificado quando o capuz do motor for aberto.
- Certifique-se de que a palheta do limpador esteja em contato com o vidro. Caso contrário, o braço poderá ser danificado pela pressão do vento.



Certifique-se de que nada penetre no bocal do lavador (A). Isto poderá causar o entupimento ou a operação inadequada do lavador do parabrisa. Caso algo penetre no ejeter, remova-o com uma agulha ou um pino pequeno (B).

Palheta do limpador do vidro traseiro

Entre em contato com uma concessionária NISSAN, caso seja necessário inspecionar ou substituir algo.

FREIOS

Caso os freios não funcionem adequadamente, faça a verificação numa concessionária NISSAN.

Freios autoajustáveis

Seu veículo é equipado com freios autoajustáveis.

Os freios do tipo disco dianteiro são autoajustados todas as vezes que o pedal do freio for aplicado.



ATENÇÃO

Consulte uma concessionária NISSAN para a verificação do sistema de freios, caso a altura do pedal do freio não retorne ao normal.

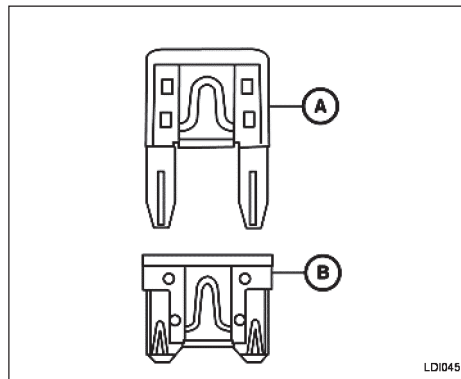
Indicadores de desgaste das pastilhas de freio

As pastilhas do freio a disco em seu veículo possuem indicadores de desgaste sonoros. Quando for necessário substituir a pastilha de freio, será ouvido um som agudo, quando o veículo estiver em movimento. O ruído será ouvido independente do pedal de freio ser acionado. Os freios deverão ser inspecionados e as pastilhas de freio substituídas conforme necessário, caso o indicador de desgaste seja ouvido.

Em determinadas condições climáticas ou de condução, poderão ser ouvidos ruídos ocasionais do freio, como rangidos, chiados etc. Ruídos ocasionais do freio durante paradas leves a moderadas são normais, e não afetam o funcionamento ou desempenho do sistema de freios.

FUSÍVEIS

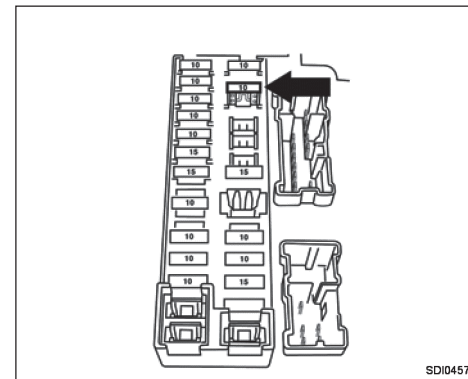
Os intervalos adequados entre as inspeções dos freios devem ser observados. Para maiores informações a respeito das inspeções nos freios, consulte as informações apropriadas a respeito da programação de manutenção no “Manual de Garantia e Manutenção NISSAN”.



Dois tipos de fusíveis são utilizados. O tipo **A** é usado nas caixas de fusíveis do compartimento do motor. O tipo **B** é usado na caixa de fusíveis do compartimento de passageiros.

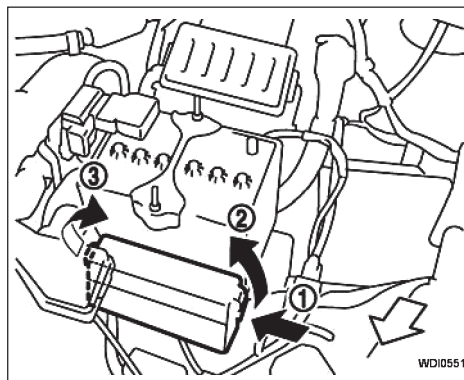
Os fusíveis do tipo **A** são fornecidos como fusíveis de reserva ou reposição. Eles são armazenados na caixa de fusíveis do compartimento de passageiros.

Os fusíveis do tipo **A** podem ser instalados nas caixas de fusíveis do compartimento do motor e do compartimento de passageiros.

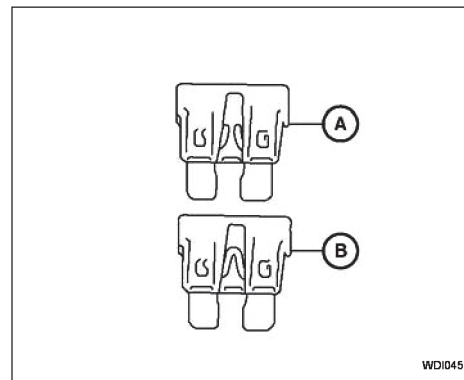


Caso um fusível do tipo **A** seja utilizado para substituir um fusível do tipo **B**, o fusível do tipo **A** não estará nivelado com o porta-fusíveis, conforme mostrado na ilustração. Isto não afetará o desempenho do fusível. Certifique-se de que o fusível está instalado na caixa de fusíveis com segurança.

Os fusíveis do tipo **B** não poderão ser instalados nas caixas de fusíveis sob o capuz. Utilize somente fusíveis do tipo **A** nas caixas de fusíveis sob o capuz.



3. Remova a tampa da caixa de fusíveis empurrando a aba ① e levantando a tampa a partir do lado direito ②, e depois, no lado esquerdo ③.
4. Remova o fusível com o extrator de fusíveis. O extrator de fusíveis está localizado no centro do bloco de fusíveis, no compartimento de passageiros.



COMPARTIMENTO DO MOTOR



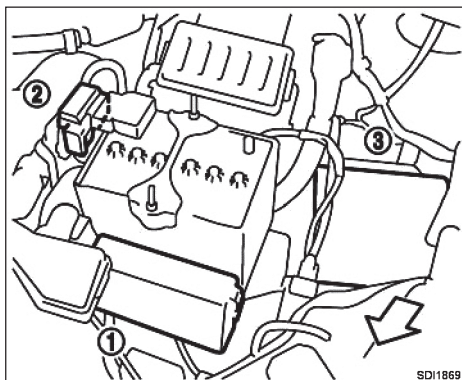
CUIDADO

Nunca use um fusível com uma especificação de amperagem mais alta ou mais baixa do que a especificada na tampa da caixa de fusíveis. Isto poderá danificar o sistema elétrico ou causar um incêndio.

Caso algum equipamento elétrico não ligue, verifique se há algum fusível queimado.

1. Certifique-se de que o interruptor de ignição e o interruptor do farol estão na posição "OFF" (desligado).
2. Abra o capuz do motor.

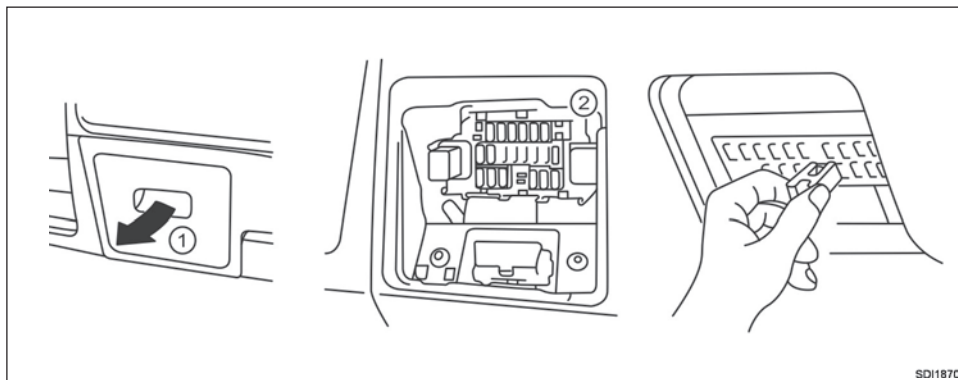
5. Caso o fusível esteja queimado (A), efetue a substituição por um fusível novo (B).
6. Caso um fusível novo também queime, faça a verificação e o reparo do sistema elétrico numa concessionária NISSAN.



Conexões dos fusíveis

Caso o equipamento elétrico não funcione e os fusíveis estejam em boas condições, inspecione as conexões dos fusíveis nos porta-fusíveis ①, ② e ③. Caso alguma destas conexões de fusíveis estejam derretidas, efetue a substituição utilizando peças genuínas NISSAN.

Para inspecionar e substituir as conexões dos fusíveis nos porta-fusíveis ② e ③, consulte uma concessionária NISSAN.



COMPARTIMENTO DE PASSAGEIROS

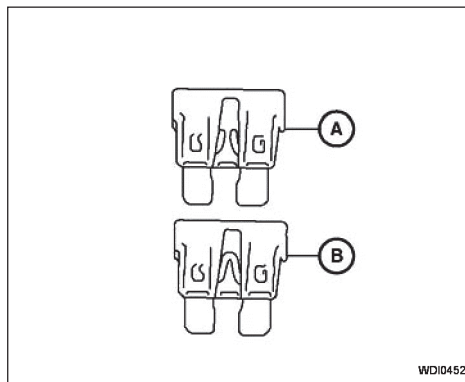


CUIDADO

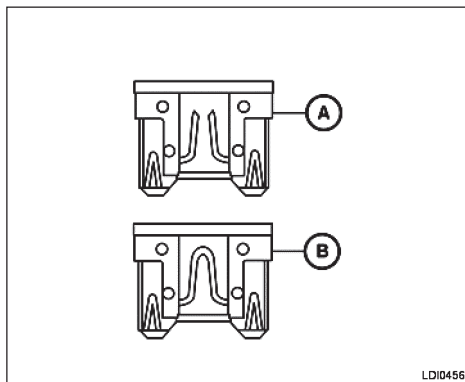
Nunca use um fusível com classificação de amperagem superior ou inferior àquela especificada na tampa da caixa de fusíveis. Isso poderá danificar o sistema elétrico ou causar um incêndio.

Caso algum equipamento elétrico não ligue, inspecione quanto a um fusível aberto.

1. Certifique-se de que o interruptor de ignição e o interruptor do farol estão na posição "OFF" (desligado).
2. Puxe a tampa da caixa de fusíveis para removê-la ①.
3. Remova o fusível com o extrator de fusíveis ②.



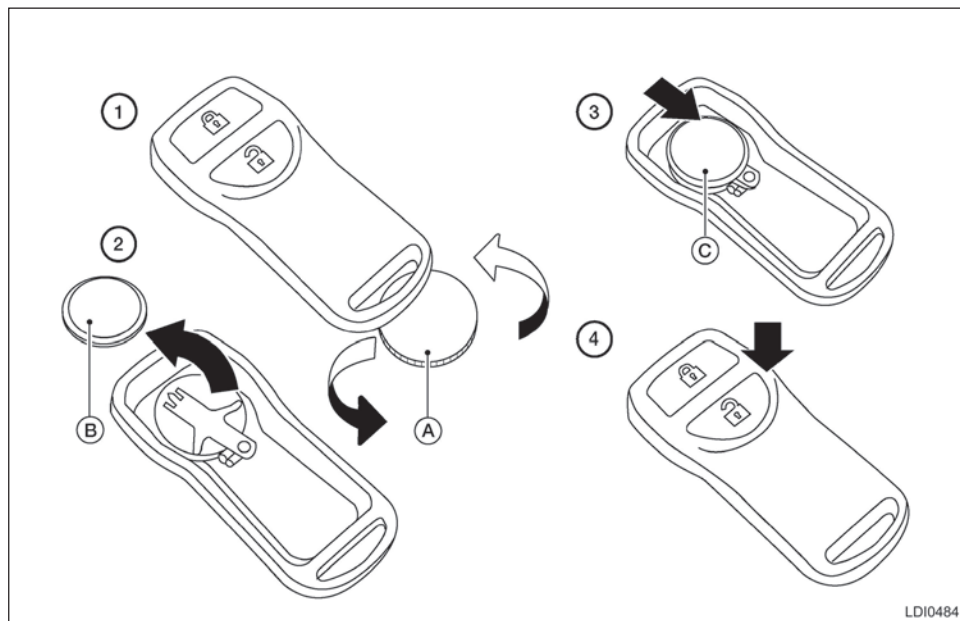
Tipo A



Tipo B

4. Caso o fusível esteja queimado (A), efetue a substituição por um fusível novo (B).
5. Empurre a tampa da caixa de fusíveis para instalá-lo.
6. Caso um fusível novo também queime, faça a verificação e o reparo do sistema elétrico numa concessionária NISSAN.

SUBSTITUIÇÃO DA BATERIA



CONTROLE REMOTO (TIPO A)

Substitua a bateria do controle remoto conforme segue:

- 1 Abra a tampa, usando uma moeda ①.
- 2 Remova a bateria ②.

3 Instale uma bateria nova ③, com a indicação "+" voltada para baixo.

Bateria recomendada: CR2025, ou equivalente.

4 Feche a tampa firmemente.

5. Pressione o botão  uma primeira vez e, a seguir, pressione-o  novamente mais uma ou duas vezes para verificar o funcionamento do controle remoto.

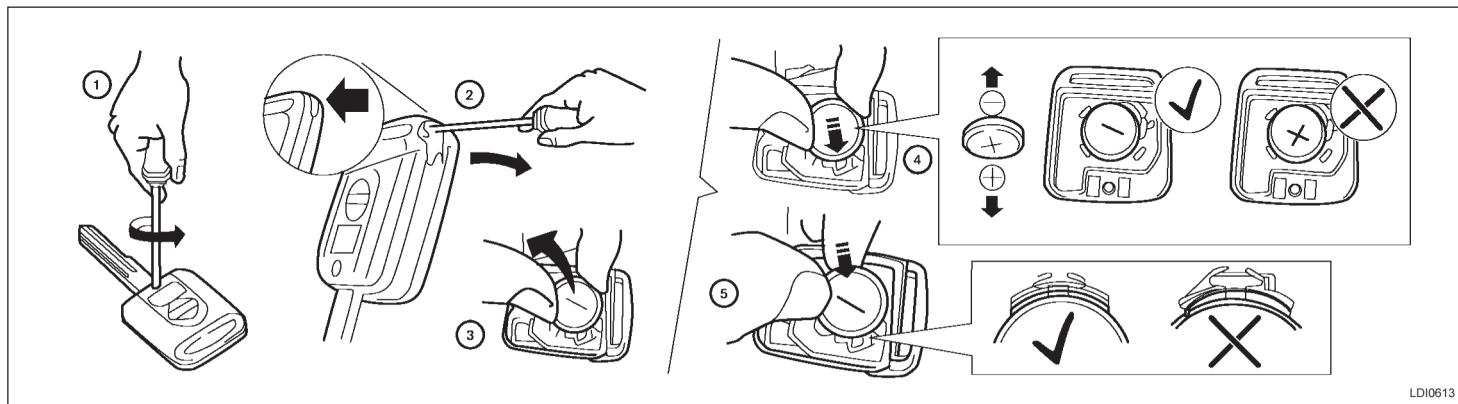
Caso a bateria seja removida por qualquer motivo que não seja a substituição, efetue a etapa 5.

- **Uma bateria descartada incorretamente poderá causar danos ao meio ambiente. Sempre confirme os regulamentos locais ao descartar baterias.**
- **O controle remoto é impermeável ou resistente à água: entretanto, caso fique molhado, limpe-o e seque-o completamente.**
- **O alcance de funcionamento do controle remoto chega a aproximadamente 10 metros (33 pés) a partir do veículo. Este alcance poderá variar de acordo com as condições.**

O funcionamento está sujeito às seguintes condições:

1. **Este dispositivo não poderá causar interferência prejudicial.**
2. **Entretanto este dispositivo deverá aceitar quaisquer interferências recebidas, incluindo aquelas interferências que possam causar a operação indesejada do dispositivo.**

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.



CONTROLE REMOTO (TIPO B)

⚠ ATENÇÃO

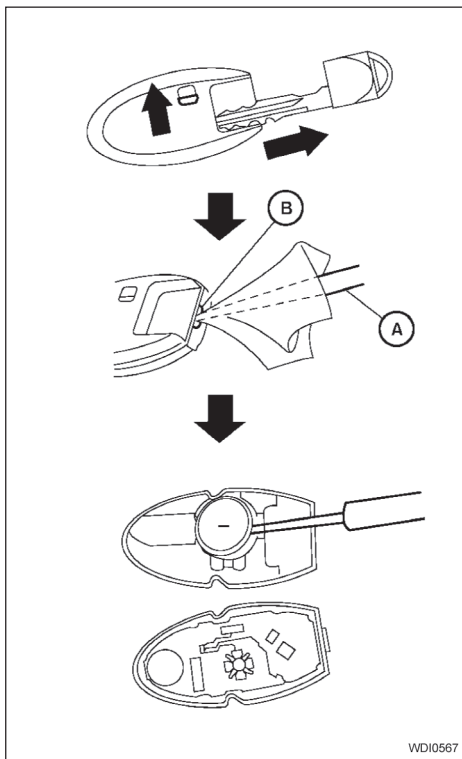
- Cuidado para não tocar uma placa de circuito ou um terminal da bateria.
- O descarte indevido da bateria poderá causar danos ao meio ambiente. Sempre confirme os lugares corretos para descarte da bateria.
- Caso o controle remoto entre em contato com água, seque-o imediatamente.
- Quando estiver substituindo a bateria, não exponha o controle remoto à poeira ou óleo.
- Há perigo de explosão caso a bateria de lítio não seja corretamente substituída. Troque somente pelo mesmo tipo ou equivalente.

Para trocar a bateria, abra o controle remoto cuidadosamente na sequência mostrada na ilustração e faça o seguinte:

- 1) Use uma chave Philips para remover o parafuso antes de abrir a tampa.
- 2) Insira uma chave de fenda ou ferramenta adequada na fenda do canto e gire-a para abrir a tampa.
- 3) Remova a bateria.
- 4) Troque a bateria por uma nova. Bateria recomendada: CR2016 ou equivalente. Certifique-se de que o lado + esteja voltado para baixo, como ilustrado.
- 5) Certifique-se de que a bateria esteja corretamente encaixada no controle remoto.
- 6) Feche a tampa firmemente e aperte o parafuso.

- **O alcance do controle remoto é de aproximadamente 5 m do veículo. O alcance varia de acordo com as condições.**

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.



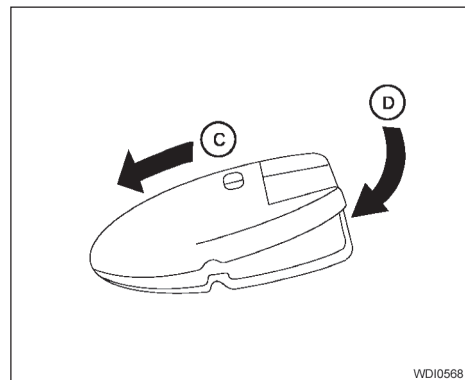
CHAVE INTELIGENTE NISSAN (se equipado)

Troque a bateria da Chave Inteligente como segue:

- 1) Remova a chave mecânica da Chave Inteligente.
- 2) Insira uma pequena chave de fenda "A" na fenda "B" do canto e gire-a para separar a parte superior da parte inferior. Use um pano para proteger o controle.
- 3) Troque a bateria por uma nova.

Bateria recomendada: CR2032 ou equivalente.

- Não toque o circuito interno e terminais eletrônicos, pois pode causar mau funcionamento.
- Segure a bateria pelas bordas. Segurar a bateria pelos pontos de contato, reduz seriamente a capacidade de carga.
- Certifique-se de que o lado + esteja voltado para baixo.



- 4) Feche a tampa firmemente como ilustrado em "C" e "D".
- 5) Acione os botões para testar a operação.
- 6) Se você precisar de assistência para troca, dirija-se a uma concessionária NISSAN.

Mudanças ou alterações não aprovadas pelo setor responsável podem afetar a cobertura da garantia.

A operação está sujeita às seguintes condições:

1. Este dispositivo não pode causar interferência nociva.
2. Este dispositivo deve aceitar qualquer interferência recebida, incluindo interferência que pode causar uma operação indesejada do dispositivo.

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

LUZES

FARÓIS

Substituição da lâmpada de xenônio do farol (se equipado)



ATENÇÃO



ALTA VOLTAGEM

Quando os faróis de xenônio estão acesos, produzem alta voltagem. Para prevenir um choque elétrico, nunca tente modificar ou desmontar. Sempre que necessário, substitua a lâmpada em uma concessionária autorizada NISSAN. Para informações adicionais, consulte a seção “Faróis e Luzes Indicadoras de Direção”.

Substituição da lâmpada halógena do farol

O farol é do tipo semi-selado, o qual utiliza uma lâmpada halógena passível de substituição para iluminação. Ela pode ser substituída de dentro do compartimento do motor sem remover o conjunto do farol.

Para substituir os faróis, consulte uma concessionária NISSAN.



CUIDADO

- Não é necessário o alinhamento após a substituição da lâmpada. Quando o alinhamento for necessário, entre em contato com uma concessionária NISSAN.
- Não deixe o conjunto do farol aberto, sem uma lâmpada instalada, durante um longo período de tempo. Poeira, umidade, fumaça, etc., penetrando na carcaça do farol, podem afetar o desempenho da lâmpada. Remova a lâmpada do conjunto do farol antes que uma lâmpada de reposição seja instalada.
- Somente toque a base plástica ao manusear a lâmpada. Nunca toque o invólucro de vidro. Tocar no vidro poderá afetar significativamente a vida útil da lâmpada e/ou o desempenho do farol.

- Há gás halogênio sob alta pressão encerrado dentro da lâmpada halógena. A lâmpada poderá quebrar caso o invólucro de vidro seja raspado ou se a lâmpada for derrubada.
- Use o mesmo número e voltagem das lâmpadas originalmente instaladas:

Farol alto/baixo:

Classificação em watts: 60/55

Lâmpada n°: H4

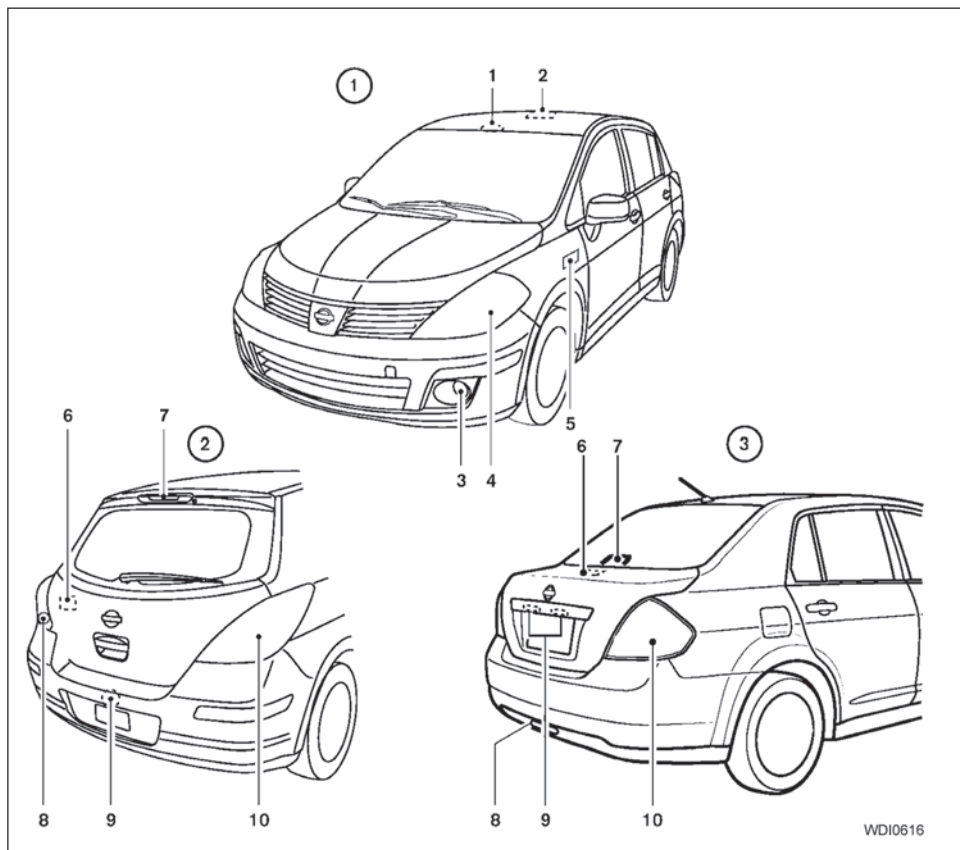
***: Sempre verifique com o Departamento de Peças de uma concessionária NISSAN as informações mais recentes sobre as peças que você procura.**

Pode ser formada névoa (embaçamento) temporariamente no interior da lente das luzes externas durante uma chuva ou quando o veículo estiver sendo lavado. Uma diferença de temperatura entre o lado interno e o lado externo da lente causa o embaçamento. Isto não se constitui um defeito. Caso você encontre pingos grandes de água no interior das lentes, entre em contato com uma concessionária NISSAN.

LUZES EXTERNAS E INTERNAS

Item	Watts (W)	Lâmpada N ^o *
Conjunto do farol		
Alto/baixo (Halógeno)	60/55	H4
Estacionamento/Indicador de direção	21	7507 LF
Farolete dianteiro	5	WY5W
Luz indicadora de direção	5	232 ou WY5W
Luz de neblina dianteira (se equipado)	35	H8
Luzes de leitura dianteiras	8	AL54
Luz do teto	8	AL54
Luz do porta-luvas (se equipado)	1.4	-
Luz do compartimento do porta-malas	5	-
Lanterna do freio elevada		
Interior (Sedan)	16	921
Spoiler (se equipado)	LED	-
Hatchback (se equipado)	LED	-
Luz combinada traseira		
Luzes indicadoras de direção	21	7507 LF
Luz de freio/traseira	21/5	12499
Luz de ré	21	7506LF
Luz de neblina traseira (se equipado)*	5	2J8
Hatchback	21	7506LF
Sedan	21	7440
Luz da placa de licença	5	2J8

* Sempre verifique com o Departamento de Peças de uma concessionária NISSAN as informações mais recentes sobre as peças que você procura.



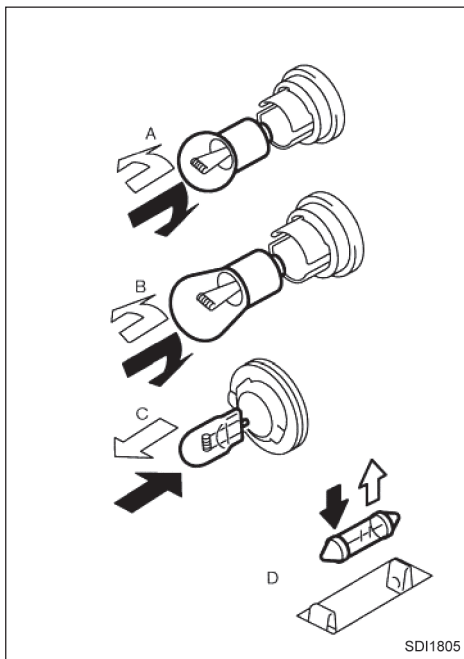
① Vista Dianteira

1. Luzes de leitura dianteiras
2. Luz de cortesia
3. Farol de neblina dianteiro (se equipado)
4. Conjunto dos faróis
5. Luz indicadora de direção

② Vista Traseira (hatchback)

③ Vista Traseira (sedan)

6. Luz do compartimento de bagagem
7. Luz de freio elevada
8. Lanterna de neblina traseira (se equipado)
9. Luz da placa
10. Luz combinada traseira

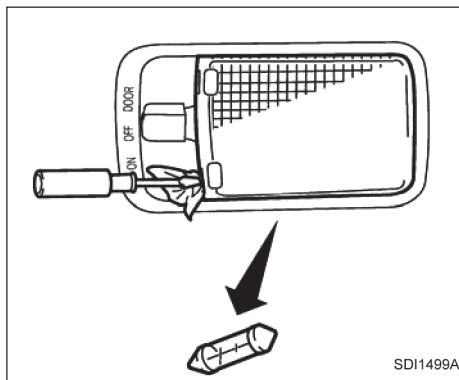


Procedimentos de substituição

Todas as demais luzes são do tipo A, B, C ou D. Ao substituir uma lâmpada, primeiro remova as lentes e/ou a tampa.

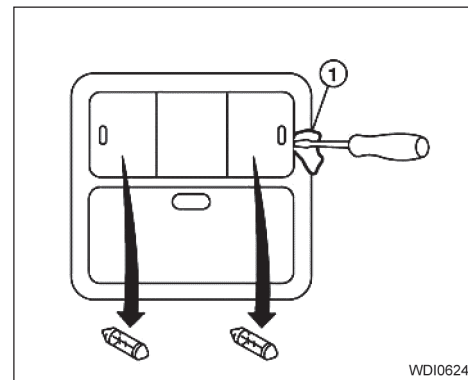
↑ Indica a remoção de lâmpada

↓ Indica a instalação de lâmpada

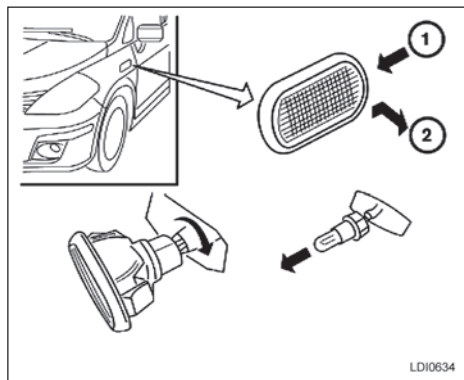


Luz de cortesia

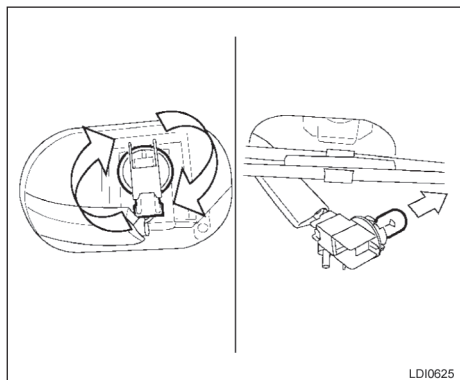
Use um pano para proteger o alojamento.



Luzes de leitura

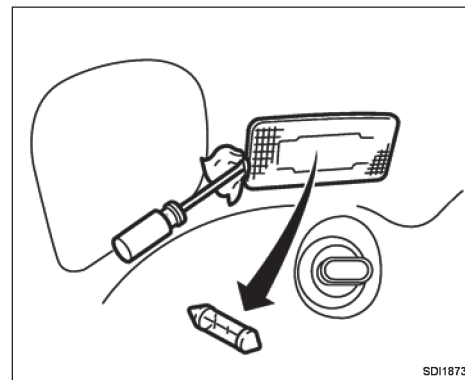


Luz indicadora de direção



Lanterna do freio elevada (Sedan)

Abra a tampa do porta-malas para ter acesso ao soquete da lâmpada.



Luz do compartimento do porta-malas (Hatchback)

LUZ DO COMPARTIMENTO DO PORTA-MALAS (Hatchback)

Use um pano para proteger o alojamento.

RODAS E PNEUS

Em caso de um pneu furado, consulte a seção “Em caso de emergência” deste manual.

PRESSÃO DOS PNEUS

Verifique a pressão dos pneus (incluindo o reserva) frequentemente e sempre antes de viagens longas. As especificações de pressão de pneus recomendadas são exibidas na etiqueta com especificação de pneus em “Pressão de Calibragem dos Pneus Frios”. A etiqueta com especificação de pneus (se equipado) está afixada na coluna central do lado do motorista. A pressão dos pneus deve ser verificada regularmente porque:

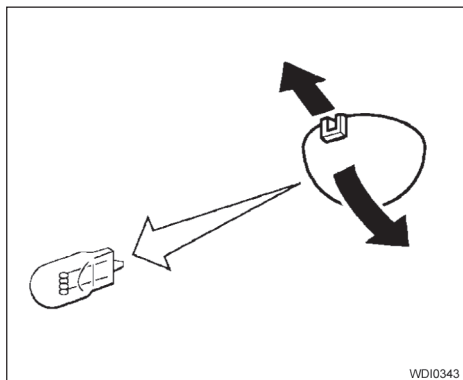
- A maioria dos pneus perde ar naturalmente no decorrer do tempo.
- Os pneus poderão perder ar repentinamente, ao dirigir sobre buracos ou outros objetos, ou caso o veículo choque-se contra uma guia ao estacionar.

As pressões dos pneus devem ser verificadas quando os pneus estiverem frios. Os pneus são considerados FRIOS após o veículo ter ficado estacionado por 3 ou mais horas, ou ter rodado menos que 1,6 km (1 milha) sob velocidades moderadas.

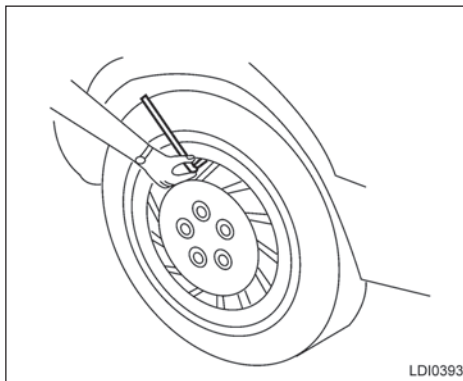
A pressão incorreta dos pneus, incluindo a falta de pressão, poderá afetar adversamente a vida útil do pneu e o manuseio do veículo.

ATENÇÃO

- Pneus calibrados inadequadamente podem falhar repentinamente e causar um acidente.
- A capacidade de peso do veículo é indicada na etiqueta com especificação de pneus. Não carregue o seu veículo além desta capacidade. A sobrecarga do seu veículo poderá resultar numa vida útil reduzida dos pneus, condições de operação inseguras devido a falhas prematuras dos pneus, ou características de manuseio desfavoráveis, as quais poderão levar a um grave acidente. A carga além da capacidade especificada também resultará em falha de outros componentes do veículo.
- Antes de fazer uma viagem longa, ou sempre que você colocar carga pesada em seu veículo, utilize um calibrador de pressão de pneus para certificar-se de que as pressões dos pneus estão dentro do nível especificado.



Luz do compartimento do porta-malas
(Sedan)



Verificação da pressão do pneu

1. Remova a tampa da válvula do pneu.
2. Pressione o indicador de pressão em ângulo na haste da válvula. Não pressione demais ou force as laterais da haste da válvula, ou poderá haver liberação de ar. Caso um assobio de ar escapando do pneu seja ouvido ao verificar a pressão, reposicione o calibrador de maneira a eliminar este vazamento.
3. Remova o calibrador.
4. Leia a pressão do pneu na base do calibrador e faça a comparação com a especificação mostrada na etiqueta de Informações sobre Pneus e Carga (se assim equipado) ou Plaqueta de Especificação de Pneus (se assim equipado).

5. Adicione ar ao pneu, de acordo com a necessidade. Caso seja adicionado ar em demasia, pressione o núcleo da haste de válvula brevemente com a ponta da base do calibrador, para liberar a pressão. Verifique novamente a pressão e adicione ou libere ar, de acordo com a necessidade.
6. Instale a tampa da haste de válvula.
7. Verifique a pressão de todos os demais pneus, incluindo o pneu reserva.

Para a pressão de inflagem dos pneus frios, consulte a Plaqueta com Especificação de Pneus.

TIPOS DE PNEUS



ATENÇÃO

- **Ao trocar os pneus, certifique-se de que todos os quatro pneus sejam do mesmo tipo (por exemplo, Verão, Todas as Estações e Neve) e construção. Uma concessionária NISSAN poderá ajudá-lo com informações a respeito do tipo de pneu, tamanho, classificação de velocidade e disponibilidade.**
- **Os pneus de reposição podem ter uma especificação de velocidade inferior à dos pneus montados em fábrica, e não poderão equiparar-se à velocidade máxima potencial do veículo. Nunca exceda a classificação de velocidade máxima do pneu.**

Pneus para todas as estações

A NISSAN especifica pneus Todas as Estações em alguns modelos, de forma a garantir um bom desempenho durante todo o ano, incluindo condições de estradas cobertas de neve e gelo. Os pneus todas as estações estão identificados como **TODAS AS ESTAÇÕES** e/ou **M&S** nas paredes laterais dos pneus. Os pneus para neve possuem melhor tração em neve do que os pneus Todas as Estações, podendo ser mais adequados em algumas áreas.

Pneus de verão

A NISSAN especifica pneus de verão para alguns modelos, de forma a fornecer desempenho superior em estradas secas. O desempenho dos pneus de verão é substancialmente reduzido sobre neve e gelo. Os pneus de verão não têm especificação de tração "M&S" nas paredes laterais dos pneus.

Caso você esteja planejando dirigir o seu veículo sob condições de neve e gelo, a NISSAN recomenda o uso de pneus para NEVE ou pneus **TODAS AS ESTAÇÕES** em todas as quatro rodas.

Pneus de neve

Se for necessário usar pneus para a neve, é necessário selecionar pneus equivalentes em tamanho e classificação de carga, aos pneus de equipamento original. A não observância dessa recomendação poderá comprometer a segurança e o manejo do seu veículo.

Geralmente, os pneus de neve têm uma classificação de velocidade inferior à daqueles instalados na fábrica, e podem não estar de acor-

do com a velocidade máxima em potencial do veículo. Nunca exceda a classificação de velocidade máxima do pneu.

Se você instalar pneus para a neve eles devem ser do mesmo tamanho, marca, configuração e desenho de banda de rodagem em todas as quatro rodas.

Para proporcionar tração adicional em estradas cobertas de gelo, pneus com cravos podem ser usados. Contudo, alguns estados e municípios proíbem o seu uso. Verifique as leis locais antes de instalar pneus equipados com rebites. As capacidades de aderência e de tração de pneus de neve com cravos, em superfícies úmidas ou secas, podem ser inferiores às de pneus de neve sem cravos.

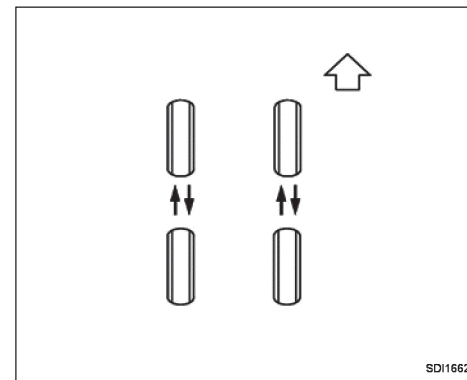
CORRENTES NOS PNEUS

O uso de correntes nos pneus pode ser proibido dependendo da localização. Verifique a legislação local antes de instalar correntes nos pneus. Ao instalar correntes nos pneus, certifique-se de que possuem o tamanho adequado para os pneus do seu veículo, devendo ser instaladas de acordo com as sugestões dos fabricantes das correntes. **Utilize somente correntes SAE classe “S”.** As correntes de classe “S” são usadas com pneus restritos à folga do veículo. Os veículos que podem utilizar correntes de Classe “S” são projetados de forma a atender as folgas mínimas entre o pneu e a suspensão mais próxima do veículo, ou componente da carroceria necessário para acomodar o uso do dispositivo de tração para inverno (correntes ou cabos para pneus). As folgas máximas são determinadas mediante o uso de

pneus montados em fábrica. Outros tipos poderão danificar o seu veículo. Use tensionadores de correntes quando recomendados pelo fabricante das correntes para pneus, visando assegurar um ajuste perfeito. Elos de extremidades de correntes soltos devem ser fixados ou removidos para evitar a possibilidade de uma ação de enrolamento que poderá causar danos aos para-lamas ou à parte inferior da carroceria. Se possível, evite carregar totalmente o seu veículo quando estiver utilizando correntes nos pneus. Em complemento, dirija a velocidades reduzidas. Caso contrário, o seu veículo poderá ser danificado e/ou o desempenho e manuseio deste poderão ser adversamente afetados.

As correntes devem ser instaladas apenas nas rodas dianteiras e não nas rodas traseiras.

Não use correntes para pneus em estradas secas. Dirigir com correntes em tais condições poderá causar danos aos diversos mecanismos do veículo, devido a algum esforço excessivo.



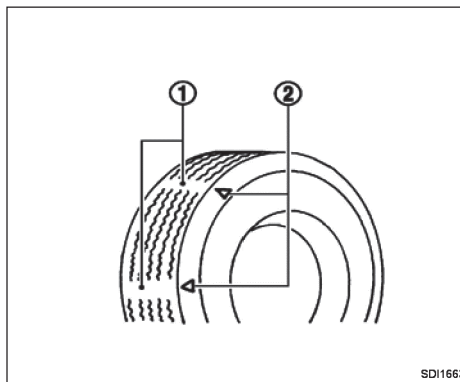
SD11662

RODÍZIO DE PNEUS

A NISSAN orienta fazer o rodízio dos pneus a cada 10.000 km (6.000 milhas). No entanto, o momento certo para o rodízio pode variar de acordo com os seus hábitos de condução e as condições das estradas. Consulte “PNEU FURADO” na seção 6” Em caso de emergência”, no que se refere à substituição do pneu.

ATENÇÃO

- Após fazer o rodízio dos pneus, ajuste a pressão dos mesmos.
- Reaperte as porcas das rodas após o veículo rodar 1.000 km (600 milhas) (também em casos de um pneu furado, etc.).
- Não inclua o pneu reserva do tipo T no rodízio de pneus.
- A seleção, instalação, cuidados, ou manutenção incorreta de pneus pode afetar a segurança do veículo com risco de acidentes e ferimentos. Em caso de dúvida, consulte uma concessionária NISSAN ou o fabricante dos pneus.



- ① Indicador de desgaste
② Marca de localização do indicador de desgaste

DESGASTE E DANOS DOS PNEUS

Os pneus devem ser inspecionados periodicamente quanto a desgaste, trincas, abaulamentos ou outros objetos que tenham atingido a banda de rodagem. Caso desgaste excessivo, trincas, abaulamentos ou cortes profundos sejam encontrados, o(s) pneu(s) deverá(ão) ser trocado(s).

Os pneus originais têm indicadores de desgaste embutidos na banda de rodagem. Quando os indicadores de desgaste estiverem visíveis, o(s) pneu(s) deverá(ao) ser trocado(s).

O serviço inadequado no pneu reserva poderá resultar em ferimentos graves.

Caso seja necessário reparar o pneu reserva, entre em contato com uma concessionária NISSAN.

IDADE DO PNEU

Nunca use um pneu com mais de seis anos de idade, tendo sido usado ou não.

Os pneus se deterioram com o tempo, assim como durante a utilização do veículo. Providencie para que os seus pneus sejam verificados e balanceados frequentemente por uma oficina, ou, se você preferir, por uma concessionária NISSAN.

TROCANDO PNEUS E RODAS

ATENÇÃO

Não instale uma roda ou pneu deformados, mesmo que eles tenham sido reparados. Tais rodas ou pneus poderão ter danos estruturais e poderão falhar sem uma advertência prévia.

Ao trocar um pneu, use outro com o mesmo tamanho, especificação de velocidade e capacidade de transporte de carga que o original montado na fábrica. Consulte "PNEUS E RODAS" na seção 9 "Informações técnicas" no que se refere aos tipos recomendados e tamanhos de pneus e rodas. O uso de pneus que não sejam aqueles recomendados, ou o uso misto de pneus de diferentes marcas, construção (diagonal, cinturado ou radial), ou padrões de banda de rodagem, poderá afetar adversamen-

te a condução, frenagem, manuseio, altura livre, folga do pneu à carroceria, folga da corrente do pneu, calibração do velocímetro, alinhamento do farol e altura do para-choque. Alguns desses efeitos podem provocar acidentes e podem resultar em ferimentos graves.

Caso as rodas sejam substituídas por alguma razão, sempre efetue a substituição por rodas que tenham a mesma descentralização. Rodas de diferentes descentralizações poderão causar desgaste prematuro, degenerar as características de manuseio do veículo e/ou interferir nos tambores / discos de freio. Tal interferência poderá levar a uma eficiência de frenagem reduzida e/ou desgaste de sapatas / pastilhas de freio prematuro.

BALANCEAMENTO DE RODAS

Rodas desbalanceadas podem afetar o manuseio do veículo e a vida útil dos pneus. Mesmo com o uso regular, as rodas podem ficar desbalanceadas. Portanto, elas devem ser balanceadas de acordo com a necessidade.

O serviço de balanceamento de rodas deve ser efetuado com as rodas fora do veículo.

O balanceamento das rodas no próprio veículo pode levar a danos mecânicos.

Cuidados com as rodas

- Lave as rodas ao lavar o veículo, para manter a aparência das mesmas.
- Limpe o lado interno das rodas quando as mesmas forem substituídas ou quando a parte inferior do veículo for lavada.
- Não use limpadores abrasivos ao lavar as rodas.
- Verifique os aros de rodas regularmente quanto a amassados ou corrosão. Tais danos podem causar perda de pressão ou vedação insuficiente no talão do pneu.
- A NISSAN recomenda o enceramento dos pneus, visando a proteção contra o sal da estrada usado durante o inverno.

9 Informações técnicas

Capacidades de combustível/lubrificantes		
recomendados	9-2	
Tanque de combustível	9-3	
Reservatório de partida a frio	9-3	
Aditivos de combustível	9-3	
Dicas quanto à octanagem	9-4	
Número recomendado de viscosidade SAE	9-4	
Recomendações sobre o refrigerante e lubrificante		
do sistema de ar condicionado	9-5	
Especificações	9-6	
Motor	9-6	
Rodas e pneus	9-7	
Pressão dos pneus	9-7	
Dimensões e alturas	9-7	
		Ao viajar ou registrar o veículo em outro país
		9-8
		Identificação do veículo
		9-9
		Plaqueta do número de identificação do veículo
		9-9
		Número de identificação do veículo
		(Número do Chassi)
		9-9
		Etiqueta de identificação de veículos Flex
		9-9
		Número de série do motor
		9-10
		Etiqueta com especificação dos pneus
		9-10
		Etiqueta de especificação do ar condicionado
		9-10
		Instalação da placa de licença dianteira
		9-11
		Puxando um reboque
		9-11
		Sendo rebocado
		9-11
		Números de aprovação
		9-12

CAPACIDADES DE COMBUSTÍVEL/LUBRIFICANTES RECOMENDADOS

Os valores a seguir indicam a capacidade aproximada. As capacidades reais de reabastecimento podem ser um pouco diferente do indicado. Ao reabastecer, observe o procedimento indicado na Seção “Manutenção e Faça Você Mesmo”, bem como os procedimentos de abastecimento para determinar a capacidade correta.

	Capacidade (Aproximada) Litros	Fluidos e Lubrificantes Recomendados
Combustível		
Tanque de combustível	50	Veja “Recomendações de combustível” mais adiante nesta seção
Reservatório de partida a frio	0,5	
Óleo do motor *7		• Óleo genuíno Nissan 10W40 *1, *2 • Classificação API SM *1, *2 ou superior • Classificação ILSAC, GF-2, GF-3 ou GF-4 *1, *2
Dreno e Reabastecimento		
Com troca do filtro de óleo	4,4	
Sem troca do filtro de óleo	4,2	
Sistema de arrefecimento		Líquido Refrigerante de Motor NISSAN genuíno ou produto de qualidade equivalente *3
Com reservatório	7,0	
Óleo da transmissão manual	—	Transmissão manual 6 marchas óleo de transmissão Genuíno NISSAN (Chevron Texaco ETL 8997B) 75W80, óleo de transmissão Genuíno NISSAN (EFL XT 4447M+) 75W-80 ou equivalente *4
Fluido da transmissão automática	Reabasteça até o nível apropriado de acordo com as instruções na seção “Manutenção e faça você mesmo”. *8	É recomendado o Genuíno NISSAN Matic S ATF *5
Fluido de freio e da embreagem		Fluido de freio Genuíno NISSAN ou equivalente DOT 3
Graxa multiuso	—	NLGI n° 2 (Lítio à base de sabão)
Refrigerante do sistema de ar condicionado	—	HFC-134a (R-134a) *6
Óleo do sistema de ar condicionado	—	Óleo Tipo R NISSAN A/C sistem ou equivalente *6
Fluido do lavador do para-brisa	—	Limpador e Anticongelante Concentrado de Lavagem do Para-brisa Genuíno NISSAN ou equivalente

*1: Para maiores detalhes, veja “Viscosidade SAE recomendada.”
*2: Para combustível com álcool a classificação API SM ou superior ou classificação ILSAC GF3 ou GF4 é requerida.
*3: Utilize Líquido de Arrefecimento Genuíno NISSAN, ou equivalente em qualidade, a fim de evitar possível corrosão do alumínio dentro do sistema de arrefecimento do motor, provocado em virtude do uso de líquido de arrefecimento não genuíno. **Observe que quaisquer reparos no sistema de arrefecimento do motor, em virtude do líquido de arrefecimento do motor que não genuíno, poderão não ser cobertos pela garantia, mesmo que tais problemas ocorram dentro do período de garantia.**
*5: Se o Genuíno NISSAN Matic S ATF não for disponível, o Genuíno NISSAN DATF pode ser utilizado; utilizar fluido de transmissão automática que não seja Genuíno NISSAN Matic S ou Matic D causará deterioração na dirigibilidade e durabilidade e poderá causar danos na transmissão automática que não serão cobertos pela garantia.
*6: Quanto a outros detalhes, consulte “Recomendações sobre o refrigerante e lubrificante do sistema de ar condicionado.”
*7: Quanto a outros detalhes, consulte “Óleo do Motor” na seção “Manutenção e faça você mesmo” deste manual.
*8: Consulte a sua concessionária NISSAN quanto a serviços.

ÓLEOGENUÍNO NISSAN SEU ÓLEO, SUA MARCA.

Para assegurar o melhor desempenho do motor, as Concessionárias NISSAN disponibilizam o “Óleo Genuíno NISSAN” que foi especialmente desenvolvido, testado e aprovado para todos os motores NISSAN. Procure uma Concessionária NISSAN para informações adicionais sobre o “Óleo Genuíno NISSAN”.

9-2 Informações técnicas

TANQUE DE COMBUSTÍVEL

Seu veículo foi desenvolvido para usar álcool ou gasolina aditivada com pelo menos 97 octanas (RON). O E-20 é uma mistura de aproximadamente 20% de álcool e 80% de gasolina sem chumbo. O E-100 é 100% álcool. Se você pretende trocar a proporção de mistura de combustível, conduza o veículo por mais de 5 km imediatamente após o reabastecimento. O controle do motor irá se adequar com o novo combustível selecionado para a melhor partida e melhor desempenho do veículo.

Se o motor parar devido à falta de combustível, reabasteça com a mesma mistura previamente usada para dar partida suavemente.

RESERVATÓRIO DE PARTIDA A FRIO

Use gasolina aditivada com pelo menos 97 octanas (RON). Use o combustível com a menor mistura de álcool possível. Se o combustível é usado com alta taxa de mistura de álcool, será difícil dar partida.



ATENÇÃO

- O uso de um combustível diferente do especificado pode prejudicar o sistema de controle de emissões, e poderá também afetar a cobertura da garantia.
- De modo algum deve usar gasolina contendo chumbo, pois isto poderá danificar o catalisador de 3 vias.

ADITIVOS DE COMBUSTÍVEL

A NISSAN não orienta usar qualquer tipo de aditivo no combustível (por exemplo, solução limpadora do sistema de injeção, *booster* de octanagem, detergente para as válvulas de admissão, etc.) que são vendidos comercialmente. Muitos desses aditivos, destinados à resina, verniz ou remoção de depósitos, contêm solventes ativos ou ingredientes similares que podem ser prejudiciais ao sistema de combustível e ao motor.

DICAS QUANTO À OCTANAGEM

Utilizar gasolina com octanagem abaixo do recomendado poderá causar acentuado “batimento” do motor. (Esse “batimento” é um ruído semelhante ao bater em um metal.) Caso se tornar severo, isso poderá causar danos ao motor. Caso detecte batimento do motor, mesmo ao utilizar gasolina com a octanagem recomendada, ou ouça o batimento ao manter uma velocidade constante em ruas niveladas, peça a correção do problema em uma concessionária NISSAN. Para a falha na correção do defeito de mau uso do veículo, a NISSAN não é responsável.

O ponto inadequado de ignição poderá resultar no batimento do motor, em pós-queima e/ou superaquecimento, o que poderá causar consumo excessivo de combustível ou danos ao motor. Caso seja detectado algum dos indícios acima, encaminhe seu veículo para inspeção em uma concessionária NISSAN.

No entanto, algumas vezes você poderá perceber o batimento do motor durante curta aceleração ou ao dirigir em aclives. Isso não é preocupante, durante um curto período, sob forte esforço do motor.

NÚMERO DE VISCOSIDADE SAE

Utilize óleo genuíno 10W40 API SM ou superior.

ÓLEO GENUÍNO
NISSAN
SEU ÓLEO, SUA MARCA.

RECOMENDAÇÕES SOBRE O REFRIGERANTE E LUBRIFICANTE DO SISTEMA DE AR CONDICIONADO

O sistema de ar condicionado do seu veículo NISSAN deverá obrigatoriamente ser carregado com o refrigerante HFC-134a (R-134a) e lubrificado pelo óleo do sistema de ar condicionado NISSAN Tipo R ou por equivalentes.



CUIDADO

O uso de outro refrigerante ou lubrificante poderá danificar o sistema de ar condicionado e implicará na substituição de todos os componentes do sistema de ar condicionado.

O gás refrigerante HFC-134a (R-134a) de seu veículo NISSAN não prejudica a camada de ozônio da terra. Apesar desse gás refrigerante não afetar a atmosfera terrestre, certos regulamentos governamentais exigem que qualquer gás refrigerante seja recuperado e reciclado durante manutenção do sistema de ar condicionado automotivo. A concessionária autorizada NISSAN tem técnicos treinados e os equipamentos necessários para recuperar e reciclar o refrigerante do seu sistema de ar condicionado.

Consulte uma concessionária NISSAN para os serviços de manutenção do sistema de ar condicionado.

ESPECIFICAÇÕES

MOTOR

Modelo		MR18DE
Tipo		Álcool/Gasolina, 4 tempos, DOHC
Disposição dos cilindros		4 cilindros, em linha
Diâmetro x Curso do êmbolo	mm (pol.)	84,0 x 81,1 (3,307 x 3,193)
Cilindrada	cm ³ (pol. cúb.)	1.798 (109,65)
Ordem de ignição		1-3-4-2
Marcha lenta		
M/T	rpm	700 ± 50
Transmissão automática (na posição “N”)	rpm	—
Ponto de ignição (grau em marcha lenta)	grau	13 ± 2°
Funcionamento da árvore do comando de válvulas		Corrente de sincronização

RODAS E PNEUS

Tipo de roda	Tamanho	Afastamento: mm (pol.)
Liga e aço	15 x 5,5JJ	40 (1,57)
Alumínio	16 x 5,5J	–
Tamanho dos pneus	P185/65 R15 P195/55 R16	
Pneu reserva	P185/65 R15	

PRESSÃO DOS PNEUS

Unidade: bar (psi)		
Pneu	Dianteiro	Traseiro
185/65 R15	2,3 (33)	2,1 (30)
195/55 R16	2,3 (33)	2,1 (30)
Reserva		
185/65R15	2,3 (33)	

DIMENSÕES E ALTURAS

Unidade: mm (pol.)		
Tipo	Hatchback	Sedan
Comprimento total	4.311 (169,2)	4.487 (176,6)
Largura total	1.695 (66,7)	1.695 (66,7)
Altura total	1.555 (61,2)	1.555 (61,2)
Distância entre as rodas dianteiras	1.480 (58,3)	1.480 (58,3)
Distância entre as rodas traseiras	1.485 (58,5)	1.485 (58,5)
Distância entre eixos	2.600 (102,4)	2.600 (102,4)

AO VIAJAR OU REGISTRAR O VEÍCULO EM OUTRO PAÍS

Quando você estiver planejando viajar com seu veículo NISSAN para outro país, primeiramente verifique se o combustível existente é adequado ao motor do seu veículo.

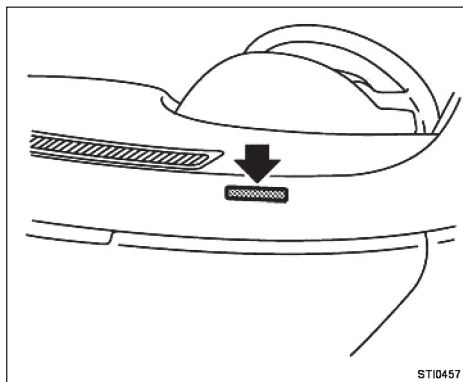
O uso de combustível de baixas octanagem poderá causar danos ao motor de seu veículo. Todos os veículos a gasolina devem ser operados com gasolina sem chumbo. Desta forma, evite conduzir o seu veículo para locais onde não haja disponibilidade de combustível apropriado.

Se você for transferir o registro ou licença de seu veículo para outro país, estado ou município, em alguns casos poderá ser necessário modificar o veículo, para atender às leis e regulamentações locais.

As leis e regulamentações para o controle de emissões do motor do veículo, bem como os padrões de segurança de veículos, variam conforme o país, estado ou municípios; consequentemente as especificações do veículo podem diferir.

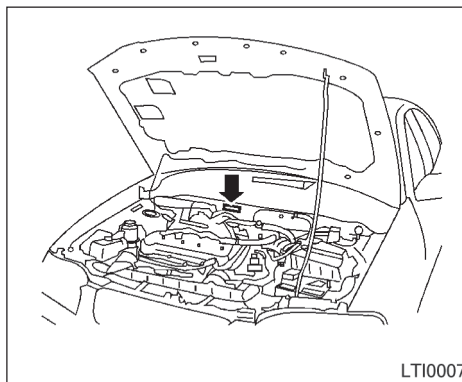
Se o veículo for transferido e registrado em outro país, estado ou município, as modificações, transporte e registro são de responsabilidade total do proprietário. A NISSAN não se responsabiliza por qualquer inconveniência que possa ocorrer.

IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO



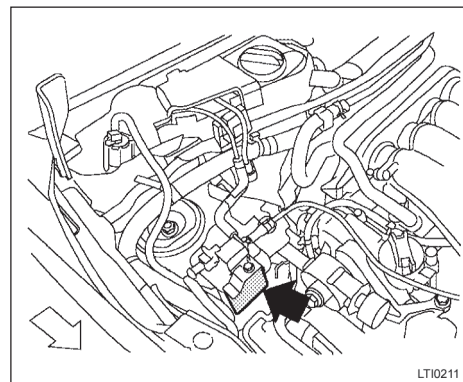
PLAQUETA DO NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO

A plaqueta do número de identificação do veículo está afixada, conforme indicado. Este número é a identificação do seu veículo e é usado no seu registro.



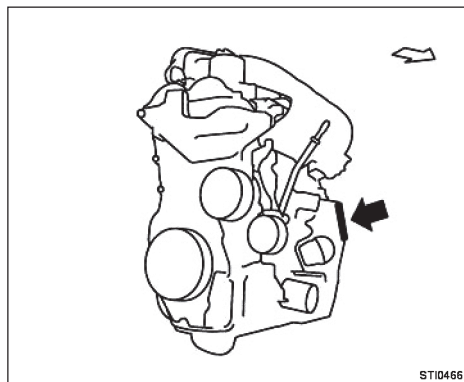
NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO (Número do Chassi)

O número de identificação do veículo está localizado, conforme indicado.



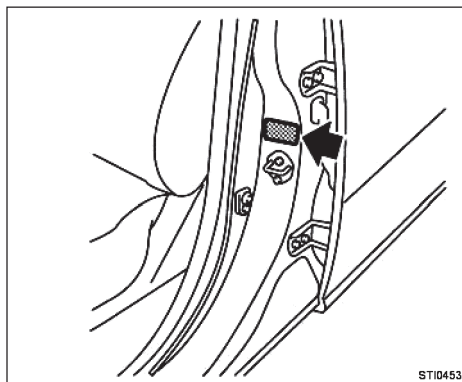
ETIQUETA DE IDENTIFICAÇÃO DE VEÍCULOS FLEX

A etiqueta de identificação de veículos Flex está localizada, conforme indicado.



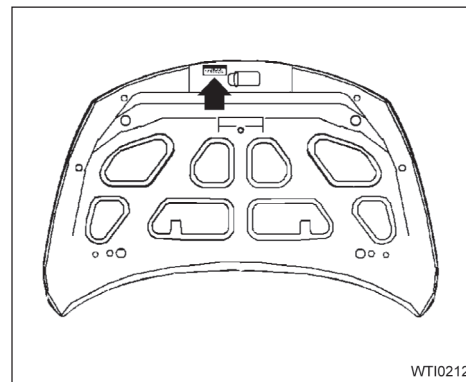
NÚMERO DE SÉRIE DO MOTOR

O número está gravado no motor, conforme indicado.



ETIQUETA COM ESPECIFICAÇÃO DOS PNEUS

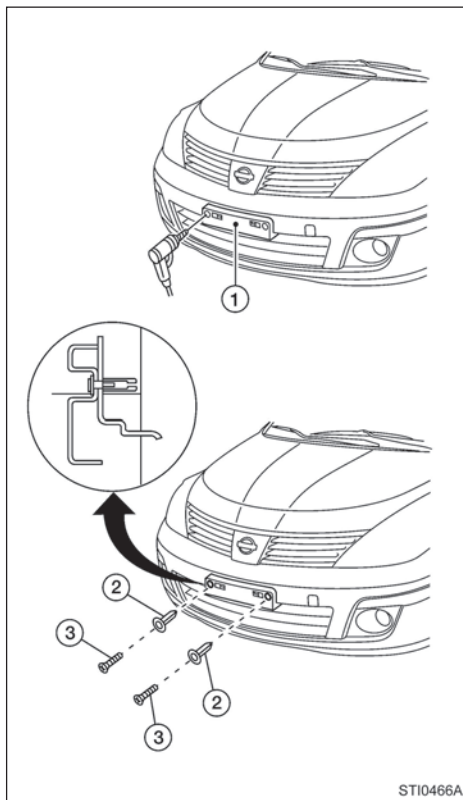
A pressão dos pneus frios é mostrada na etiqueta com especificação dos pneus. A etiqueta está localizada, conforme indicado.



ETIQUETA DE ESPECIFICAÇÃO DO AR CONDICIONADO

A etiqueta de especificação do ar condicionado está afixada embaixo do capuz do motor, conforme indicado.

INSTALAÇÃO DA PLACA DE LICENÇA DIANTEIRA



Siga as seguintes etapas para fixar a placa de licença dianteira:

Antes de instalar a placa de licença, confirme se todas as seguintes peças estão dentro da embalagem plástica:

- Suporte da placa de licença
- Parafusos de fixação do suporte da placa de licença (x 2)
- Parafusos de fixação da placa de licença (x 2)
- Ilhós dos parafusos (x 2)

1. Segure a abraçadeira da placa de licença ① e faça um furo raso na face do para-choque usando uma broca de 10 mm (0,39 pol.) Para evitar danos à área atrás do espaço designado para a placa de licença, aplique uma pressão leve à broca.
2. Insira os ilhós ② nos furos do para-choque.
3. Insira uma chave de fenda pequena no furo do ilhó e gire a parte roscada do suporte 90°.
4. Monte o suporte da placa de licença usando duas chaves de fenda maiores ③.
5. Use os dois parafusos sextavados mais curtos para montar a placa de licença no suporte da placa de licença, usando os dois parafusos M6-14 mm.

PUXANDO UM REBOQUE

Não reboque um trailer com o seu veículo.

SENDO REBOCADO

Rebocar seu veículo com as quatro rodas em contato com o chão, algumas vezes é necessário. Esse método é às vezes utilizado ao rebocar um veículo atrás de um veículo de passeio, tal como um motor *home*.



CUIDADO

- **A inobservância das orientações a seguir poderá resultar em danos graves à transmissão.**
- **Sempre que rebocar seu veículo, faça-o para a frente, nunca de ré.**
- **NUNCA reboque um veículo com transmissão automática com as quatro rodas em contato com o chão. Se isso for feito, as partes internas da transmissão SERÃO DANIFICADAS, devido à falta de lubrificação da transmissão.**
- **Para procedimentos de rebocamento de emergência, veja “Rebocamento recomendado pela NISSAN” na seção “Em caso de emergência” deste manual.**

NÚMEROS DE APROVAÇÃO

Transmissão Automática

Para rebocar um veículo equipado com transmissão automática, uma plataforma apropriada para o veículo **DEVE** ser colocada sob as rodas motrizes do veículo rebocado. **Sempre** siga as recomendações do fabricante da plataforma ao usar tal produto.

Transmissão Manual

- Sempre reboque o veículo com a transmissão manual em Neutro.
- Após rebocar a carga por 805 km, dê partida e deixe o motor em marcha lenta com a transmissão em Neutro durante dois minutos. Caso o motor não seja colocado em marcha lenta depois de cada 805 km de reboque, as peças internas da transmissão poderão ser danificadas.



Agência Nacional de Telecomunicações

1598-09-4134



(0 1) 0 7 8 9 8 9 1 5 9 6 0 0 2 0

"Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário."

LTi2016VEA_THS1



Agência Nacional de Telecomunicações

1866-08-4134



(01) 7898915959703

"Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário."

LTi2016VEA_THS2

10 Índice

A

Air bags, cintos de segurança e sistemas de proteção infantil	0-2
Antes de dar partida ao motor	5-9
Ao dirigir em clima frio	
Bateria	5-23
Dirigindo na neve ou no gelo	5-24
Drenagem de líquido de arrefecimento	5-24
Equipamento do pneu	5-24
Equipamentos especiais de inverno	5-24
Desobstruindo uma trava congelada em uma porta	5-23
Solução anticongelante	5-23
Ao dirigir o veículo	
Transmissão automática (se equipado)	5-11
1 (Primeira marcha)	5-13
2 (Segunda marcha)	5-13
Ao dar partida ao motor	5-11
D (Drive)	5-13
Interruptor de sobremarcha (overdrive)	5-14
Liberação da trava de mudanças	5-13
Mudança de marchas	5-12
N (Neutral)	5-13
P (Park)	5-12
R (Reverse)	5-12
Redução de marcha - na posição D -	5-13
Transmissão manual (se equipado)	
Mudando de marcha	5-15

Velocidade máxima sugerida para cada marcha	5-16
Ao viajar ou registrar o veículo em outro país	9-8
Aparência e cuidados	7-1
Aquecedor e ar condicionado (automático) (se equipado)	
Operação automática	4-10
Aquecimento (A/C OFF) (Desligado)	4-11
Arrefecimento e/ou aquecimento desumidificado (auto)	4-10
Desembaçamento desumidificado	4-11
Operação manual	
Controle de temperatura	4-12
Manutenção do sistema de ar condicionado	4-12
Aquecedor e ar condicionado (manual)	
Controles	4-3
Ar fresco	4-4
Interruptor do desembaçador do vidro traseiro	4-4
Recirculação de ar	4-4
Seletor de fluxo de ar	4-3
Seletor de temperatura	4-4
Seletor de velocidade do ventilador	4-3
Tecla do ar condicionado	4-4
Diagramas de fluxo de ar	4-6
Funcionamento do aquecedor	
Aquecimento	4-4
Aquecimento de dois níveis	4-5
Aquecimento e desembaçamento	4-5

Descongelamento ou desembaçamento	4-4
Dicas de operação	4-5
Ventilação	4-4
Funcionamento do ar condicionado ...	4-5
Aquecimento desumidificado	4-6
Arrefecimento	4-5
Desembaçamento e desumidificação	4-6
Dicas de operação	4-6
Armazenagem e porta-mapas	
Cobertura do compartimento traseiro (se equipado)	2-32
Console central (se equipado)	2-31
Porta-copos (se equipado)	2-29
Porta-luvas	2-30
Porta-objetos (se equipado)	2-28
Porta-objetos com tampa (se equipado)	2-31
Porta-óculos (se equipado)	2-29
Aumentando a economia de combustível	5-19

B

Bancos	
Ajuste do apoio de cabeça	1-10
Ajuste do banco traseiro Para a frente e para trás (se equipado)	1-4

Ajuste manual do banco dianteiro	
Ajuste para frente e para trás	1-3
Reclinando	1-3
Dispositivo de elevação do banco (se equipado para o banco do motorista)	1-3
Ajuste do banco traseiro	
Reclinar (se equipado)	1-6
Banco traseiro rebatível (se equipado)	1-7
Apoio de braços central (se equipado)	1-9
Bateria	
Dando a partida com o auxílio de bateria externa	8-17
Buzina	2-24

C

Capacidades de combustível/lubrificantes recomendados	
Recomendações quanto ao combustível	
Aditivos de combustível	9-3
Dicas quanto à octanagem	9-4
Capuz do motor	3-25
Caso o seu veículo superaqueça	
Não desligue o motor	6-9
Chaves	
Chaves do sistema antifurto	
NISSAN (NATS)	3-3
Cintos de segurança	
Luz de aviso de cinto de segurança ...	1-14
Cinto de segurança de dois pontos sem retrator (centro do banco traseiro)	
Colocando os cintos	1-20
Soltando os cintos de segurança	1-21

Cinto de três pontos retrátil	
Ajuste da altura do cinto diagonal (Bancos dianteiros)	1-16
Colocando o cinto	1-16
Para soltar os cintos de segurança	1-18
Verificando o funcionamento dos cintos de segurança	1-18
Identificação do cinto de segurança central (se equipado)	1-18
Extensores do cinto de segurança	1-21
Manutenção do cinto de segurança	1-22
Mulheres grávidas	1-16
Pessoas feridas	1-16
Precauções no uso do cinto de segurança	1-11
Segurança das crianças	
Bebês	1-15
Crianças pequenas	1-15
Crianças maiores	1-15
Compartimento de passageiros	0-6
Compartimento do motor – localização	0-8
Correia de acionamento	8-17

D

Dando partida ao motor	5-9
Difusores	4-2
Direção elétrica	5-21

E

Em caso de emergência	6-1
Empurrando o veículo para dar a partida	6-9

Especificações	
Dimensões e alturas	9-7
Motor	9-6
Rodas e pneus	9-7
Pressão dos pneus	9-7
Espelhos	
Espelho de cortesia (se equipado)	3-33
Espelho retrovisor	3-34
Espelhos retrovisores externos	
Espelhos retrovisores externos rebatíveis (se equipado)	3-34
Estacionamento/estacionando em ladeiras	5-20

F

Filtro de ar	
Filtro de ar condicionado (se equipado)	8-18
Fluido da transmissão automática de 4 velocidades	
Condições de temperatura para verificação	8-12
Fluido de freio e embreagem	
Fluido da embreagem	8-14
Fluido de freio	8-14
Fluido do lavador do vidro	
Reservatório de fluido do lavador do vidro	8-14
Freio de estacionamento	5-16
Freios	
Freios autoajustáveis	8-20
Indicadores de desgaste das pastilhas de freio	8-20

Fusíveis	
Compartimento de passageiros	8-23
Compartimento do motor	
Conexões dos fusíveis	8-23

I

Identificação do veículo	
Etiqueta com especificação dos pneus	9-10
Etiqueta de especificação do ar condicionado	9-10
Número de identificação do veículo (número do chassi)	9-9
Número de série do motor	9-10
Plaqueta do número de identificação do veículo	9-9
Índice ilustrado	0-1
Informações aos postos de abastecimento	
Combustível recomendado	10-7
Óleo de motor recomendado	10-7
Pressão dos pneus	10-8
Procedimento de amaciamento de veículo novo recomendado	10-8
Informações técnicas	9-1
Instalação da placa de licença dianteira ..	9-11
Instrumentos e controles	2-1
Interruptor das luzes de advertência	2-25
Interruptor de ignição	
Posições da chave	5-8
Sistema antifurto NISSAN (NATS)	5-9
Transmissão manual	5-7
Interruptor do limpador e lavador do vidro traseiro (se equipado)	
Interruptor do desembaçador do vidro traseiro	2-20

Interruptor dos faróis e das luzes indicadoras de direção	
Interruptor das luzes indicadoras de direção	
Luzes indicadoras de direção	2-24
Sinal de mudança de faixa	2-24
Interruptor de controle do farol	
Iluminação	2-21
Sistema autolight (se equipado) ...	2-22
Seleção da luz do farol	2-23
Sistema de economia da bateria (se equipado)	2-24
Interruptor dos faróis de neblina (se equipado)	2-25
Interruptor dos limpadores e lavador do para-brisa	
Operação do interruptor	2-19

L

Limpeza externa	
Aplicação de cera	7-2
Lavagem	7-2
Limpa-pneus	7-3
Parte inferior do veículo	7-3
Partes cromadas	7-3
Remoção de manchas	7-3
Rodas de liga leve	7-3
Vidros	7-3
Limpeza interna	
Cintos de segurança	7-5
Odorizadores de ambiente	7-4
Tapetes	7-4
Apoio para o posicionamento do tapete (somente no lado do motorista)	7-4

Locais de verificação do compartimento do motor	8-7
Luz do compartimento do porta-malas	2-39
Luz interna	2-38
Luzes	
Faróis	8-28
Substituição da lâmpada halógena do farol	8-28
Luzes de leitura (se equipado)	2-38
Luzes externas e internas	
Luz do compartimento do porta-malas (se equipado)	8-32
Procedimentos de substituição	8-31
Luzes de advertência / indicadoras	0-9
Luzes indicadoras / de advertência e sinais sonoros	
Alarmes sonoros	
Alarme sonoro das chaves	2-15
Alarme sonoro das luzes	2-15
Indicadores de desgaste das pastilhas de freio	2-15
Inspeccionando as lâmpadas	2-9
Luzes de advertência	2-9

M

Manutenção do sistema de ar condicionado	4-12
Manutenção e faça você mesmo	8-1
Manutenção geral	
Explicação dos itens de manutenção geral	8-3
Interior do veículo	8-4
Parte externa do veículo	8-3
Sob o capuz do motor e sob o veículo	8-5

Medidores e indicadores	
Indicador de combustível	2-7
Tacômetro	2-7
Velocímetro e hodômetro	2-3
Hodômetro/hodômetro parcial duplo	2-4
Velocímetro	2-3
Zerando o hodômetro parcial	2-4

N

Número recomendado de viscosidade SAE	
Recomendações sobre o refrigerante e lubrificante do sistema de ar condicionado	9-5
Números de aprovação	9-12

O

Óleo do motor	
Substituição do filtro de óleo do motor	8-11
Troca do óleo do motor	8-10
Verificação do nível de óleo do motor	8-9

P

Painel de instrumentos	0-7
Palhetas dos limpadores do para-brisa	
Limpeza	8-19
Substituição	8-19
Palheta do limpador do vidro traseiro	8-20

Para-sóis	3-33
Parte dianteira externa	0-3
Parte traseira externa	0-4
Partida auxiliar	6-7
Pneu furado	
Troca de um pneu furado	
Ao parar o veículo	6-2
Calços nas rodas	6-2
Instalação do pneu reserva	6-6

Portas

Trava de segurança para crianças nas portas traseiras	3-8
Travamento com a chave	
Manual	3-6
Sistema de travamento elétrico das portas (se equipado)	3-6
Travamento com o interruptor da trava elétrica da porta (se equipado)	3-7
Travamento automático das portas ...	3-7
Travamento com o pino de travamento interno	3-6

Precauções ao dar partida e dirigir

Catalisador de três vias	5-2
Consumindo álcool/drogas e dirigindo	5-4
Evitando colisões e capotamentos	5-3
Recuperação fora de estrada	5-3
Perda rápida da pressão de ar	5-4
Gases de escapamento (monóxido de carbono)	5-2
Precauções na manutenção	8-5
Programação para amaciamento	5-19
Proteção contra corrosão	
Fatores ambientais que influenciam no índice de corrosão	
Poliuição do ar	7-5
Temperatura	7-5

Umidade	7-5
Umidade relativa	7-5
Fatores mais comuns para a corrosão do veículo	7-5
Para proteger o seu veículo contra a corrosão	7-5
Puxando um reboque	
Sendo rebocado	9-11
Transmissão Automática	9-12
Transmissão Manual	9-12

R

Reboque de seu veículo

Reboque recomendado pela NISSAN	6-10
Desatolando o veículo	
Dianteiro	6-11
Traseiro	6-12
Referência rápida	10-9

Requisitos de manutenção

Manutenção geral	8-3
Manutenção programada	8-3
Onde procurar serviços de manutenção	8-3

Rodas e pneus

Balanceamento de rodas	8-37
Correntes nos pneus	8-35
Desgaste e danos dos pneus	8-36
Idade do pneu	8-36
Pressão dos pneus	8-33
Rodízio de pneus	8-35
Tipos de pneus	
Pneus de verão	8-34
Pneus de neve	8-34
Pneus para todas as estações	8-34
Trocando pneus e rodas	8-36

S

Segurança – bancos, cintos de segurança e sistema de proteção complementar	1-1
Sistema de arrefecimento do motor	
Troca do líquido de arrefecimento do motor	8-9
Verificação do nível do líquido de arrefecimento do motor	8-8
Sistema de áudio	
Antena	4-28
Limpeza e cuidados com o CD	4-26
Precauções quanto a operação de áudio	
CD Player	4-14
CD Player com MP3 (se equipado) ..	4-15
Controle de áudio no volante (se equipado)	4-27
Rádio	
Recepção de rádio	4-13
Rádio AM/FM com CD Player (se equipado)	4-18
Operação principal de áudio	4-19
Botão Push PWR (POWER)	4-18
Tecla mute	4-18
Tecla menu	4-19
Ajuste do relógio	4-19
Operação do CD Player	4-20
Tecla CD	4-20
Tecla DISP	4-19
Modo CD	4-20
Modo de exibição MP3	4-19
Tecla SCRL	4-19
Tecla SEEK/TRACK/FILE	4-21
Tecla TUNE/FOLDER	4-21
Tecla RPT (repetição)	4-21

Tecla RDM (aleatório/normal)	4-21
Tecla CD EJECT	4-21
Tecla CD IN	4-21
Tecla Aux	4-21
Operação do rádio AM/FM	
Tecla AM/FM	4-20
Teclas TUNE/SEEK	4-21
Tecla SCAN	4-21
Tecla de memorização do rádio	4-20
Tecla Auto P	4-20
Rádio FM/AM com CD changer (se equipado)	
Operação principal de áudio	4-23
Botão PUSH PWR (POWER)	4-23
Ajuste do relógio	4-23
Operação do CD Player	4-24
Tecla CD LOAD	4-24
Tecla CD	4-24
Tecla DISP	4-24
Modo CD	4-23
Modo de exibição MP3	4-23
Tecla SCRL	4-23
Teclas SEEK/TRACK/FILE	4-25
Teclas TUNE/FF-REW/FOLDER ...	4-25
Teclas de seleção de CD	4-25
Tecla TUNE/FOLDER	4-25
Tecla seleção de CD	4-25
Tecla RPT/RDM	4-25
Modo MP3 RPT/RDM	4-25
Tecla CD EJECT	4-26
Operação do rádio FM-AM	4-24
Tecla rádio	4-24
Teclas TUNE/FF-REW/FOLDER ...	4-24
Teclas SEEK/TRACK/FILE	4-24
Tecla SCAN	4-24
Preset A B C	4-24
Recepção de rádio AM	4-23
Recepção de rádio FM	4-13

Telefone veicular ou rádio CB	4-29
Sistema de freio	
Precauções quanto a operação do freio	
Freios molhados	5-22
Sistema de freio antibloqueio (ABS) (se equipado)	5-22
Dispositivo de autoteste	5-23
Operação normal	5-23
Utilizando o sistema	5-22
Sistema de proteção complementar	
Etiquetas de advertência dos air bags	1-47
Luz de advertência do air bag (se equipado)	
Procedimento para reparo e substituição	1-48
Precauções com o sistema de proteção complementar (se equipado)	
Cintos de segurança com pré-tensionadores (se equipado) ..	1-44
Sistema de air bags dianteiros (se equipado)	1-42
Sistema do aquecedor, ar condicionado e áudio	4-1
Sistema remoto de acesso sem chave	
Como usar o sistema de entrada remota sem chave (se equipado)	3-9
Desativando o modo buzina	3-12
Destravamento das portas	3-10
Retravamento automático	3-11
Travamento das portas	3-9
Usando a luz interna	3-12
Usando o alarme de pânico	3-12
Sinalizadores de direção	3-22
Guia de resolução de problemas ..	3-24
Sistemas de proteção infantil	
Assentos para crianças	1-33

Instalação do sistema de proteção infantil usando os cintos de segurança	1-25
Voltado para frente	1-26
Voltado para trás	1-28
Instalação de um assento para crianças	1-36
Instalação na posição central do banco traseiro	
Voltado para frente	1-30
Voltado para trás	1-32
Precauções ao utilizar sistemas de proteção infantil	1-22
Precauções na utilização de assentos para crianças	1-33
Sistemas de segurança	
Sistema antifurto NISSAN (NATS)	
Luz indicadora de segurança	2-18
Sistema de segurança do veículo	
Ativação do sistema de segurança do veículo	2-17
Como ativar o sistema de segurança do veículo	2-16
Como desativar um alarme ativado	2-17
Substituição da bateria	
Controle remoto	8-25

T

Tampa do bocal de abastecimento de combustível	
Funcionamento do dispositivo de abertura	3-30
Tampa do bocal de abastecimento de combustível	3-30

Tampa traseira	
Abertura da tampa traseira	3-26
Liberação da tampa traseira	3-27
Teto solar (se equipado)	
Teto solar automático	
Ao bascular o teto solar para baixo	2-37
Ao fechar	2-37
Basculamento do teto solar	2-36
Caso o teto solar não fechar	2-37
Deslizamento do teto solar	2-36
Função antiesmagamento (ao fechar ou bascular o teto solar para baixo)	2-37
Persiana	2-37
Religação do interruptor do teto solar	2-36
Tomada de força	2-27

V

Velas de ignição	
Substituição das velas de ignição	8-17
Velas de ignição com ponta de platina	8-17
Verificações e ajustes preliminares	3-1
Vidros	
Vidros elétricos (se equipado)	
Função antiesmagamento (se equipado)	2-35
Funcionamento automático (se equipado)	2-34
Interruptor do vidro elétrico do lado do motorista	2-33
Interruptor do vidro elétrico do passageiro dianteiro	2-34

Interruptor dos vidros elétricos traseiros	2-34
Quando o interruptor do vidro elétrico não funciona	2-35
Travamento dos vidros dos passageiros	2-34
Vidros manuais	2-35
Volante de direção	
Regulagem da coluna de direção	3-32

INFORMAÇÕES AOS POSTOS DE ABASTECIMENTO

COMBUSTÍVEL RECOMENDADO

Tanque de Combustível:

Seu veículo foi desenvolvido para usar álcool ou gasolina aditivada com pelo menos 97 octanas (RON). O E-20 é uma mistura de aproximadamente 20% de álcool e 80% de gasolina sem chumbo. O E-100 é 100% álcool. Se você pretende trocar a proporção de mistura de combustível, conduza o veículo por mais de 5 km imediatamente após o reabastecimento. O controle do motor irá se adequar com o novo combustível selecionado para a melhor partida e melhor desempenho do veículo.

Se o motor parar devido à falta de combustível, reabasteça com a mesma mistura previamente usada para dar partida suavemente.

Reservatório de Partida a Frio:

Use gasolina aditivada com pelo menos 97 octanas (RON). Use o combustível com a menor mistura de álcool possível. Se o combustível é usado com alta taxa de mistura de álcool, será difícil para dar partida.



CUIDADO

- **O uso de um combustível diferente do especificado poderá prejudicar o sistema de controle de emissões, e também afetar a cobertura da garantia.**
- **Não se deve usar gasolina com chumbo em nenhuma circunstância, pois isso danificará o catalisador de três vias.**

Para maiores informações, consulte "Capacidades e combustível/lubrificantes recomendados na seção "Informações técnicas e informações ao consumidor".

ÓLEO DE MOTOR RECOMENDADO

- Utilize Óleo Genuíno NISSAN 10W-40
- Classificação API SM ou superior
- Classificação ILSAC, GF-3, ou GF-4

ÓLEO GENUÍNO
NISSAN
SEU ÓLEO, SUA MARCA.

PRESSÃO DOS PNEUS

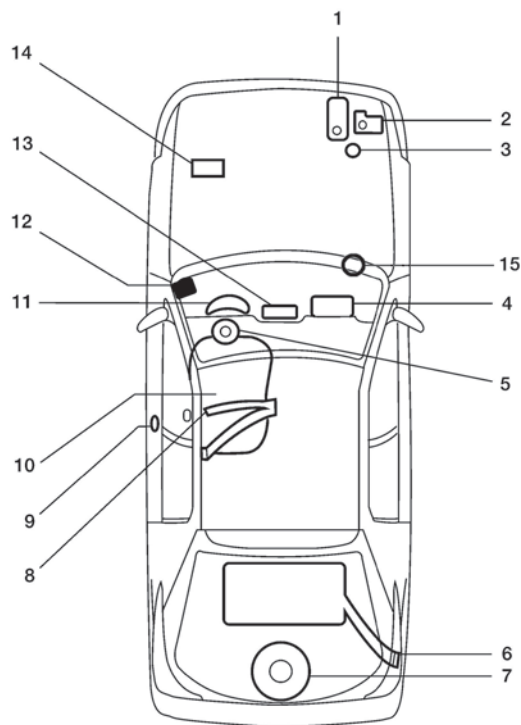
Unidade: bar (psi)		
Pneu	Dianteiro	Traseiro
185/65 R15	2,3 (33)	2,1 (30)
195/55 R16	2,3 (33)	2,1 (30)
Reserva	2,3 (33)	
185/65R15		

A tabela está localizada na coluna central do motorista ou na porta do motorista. Para informações adicionais, consulte “Rodas e Pneus” na seção “Manutenção e faça você mesmo”.

PROCEDIMENTO DE AMACIAMENTO DE VEÍCULO NOVO RECOMENDADO

Durante os primeiros 2.000 km (1.200 milhas) de uso do veículo, siga as recomendações definidas nas informações “PROGRAMAÇÃO DE AMACIAMENTO”, encontradas na seção “Partida e condução” deste manual. Siga estas recomendações visando a confiabilidade futura e a economia do seu veículo novo. A falha no cumprimento destas recomendações pode resultar em danos ao veículo ou redução da vida útil do motor.

REFERÊNCIA RÁPIDA



WGS0033

1. Líquido de arrefecimento do motor (pág. 8-8)
2. Fluido do lavador do vidro (pág. 8-14)
3. Óleo do motor (pág. 8-9)
4. Air bag do passageiro (se equipado) (pág. 1-42)
5. Air bag do motorista (pág. 1-42)
6. Recomendações quanto ao combustível (pág. 9-3)
7. Pneu reserva (pág. 6-3)
8. Cintos de segurança (pág. 1-11)
9. Travas das portas (pág. 3-5)
10. Bancos (pág. 1-2)
11. Medidores e indicadores (pág. 2-3)
12. Liberação da tampa do bocal de combustível (pág. 3-30)
13. Sistema de áudio (pág. 4-13)
Aquecedor e ar condicionado (págs. 4-3, 4-10)
14. Bateria (pág. 8-15)
15. Reservatório de partida a frio (pág. 3-30)

Em respeito ao meio ambiente, a Nissan do Brasil
imprimiu este manual utilizando papel 100% reciclado.

Impressão: Setembro 2012
Publicação No.: MP0P-SC11B9
Impresso no Brasil