

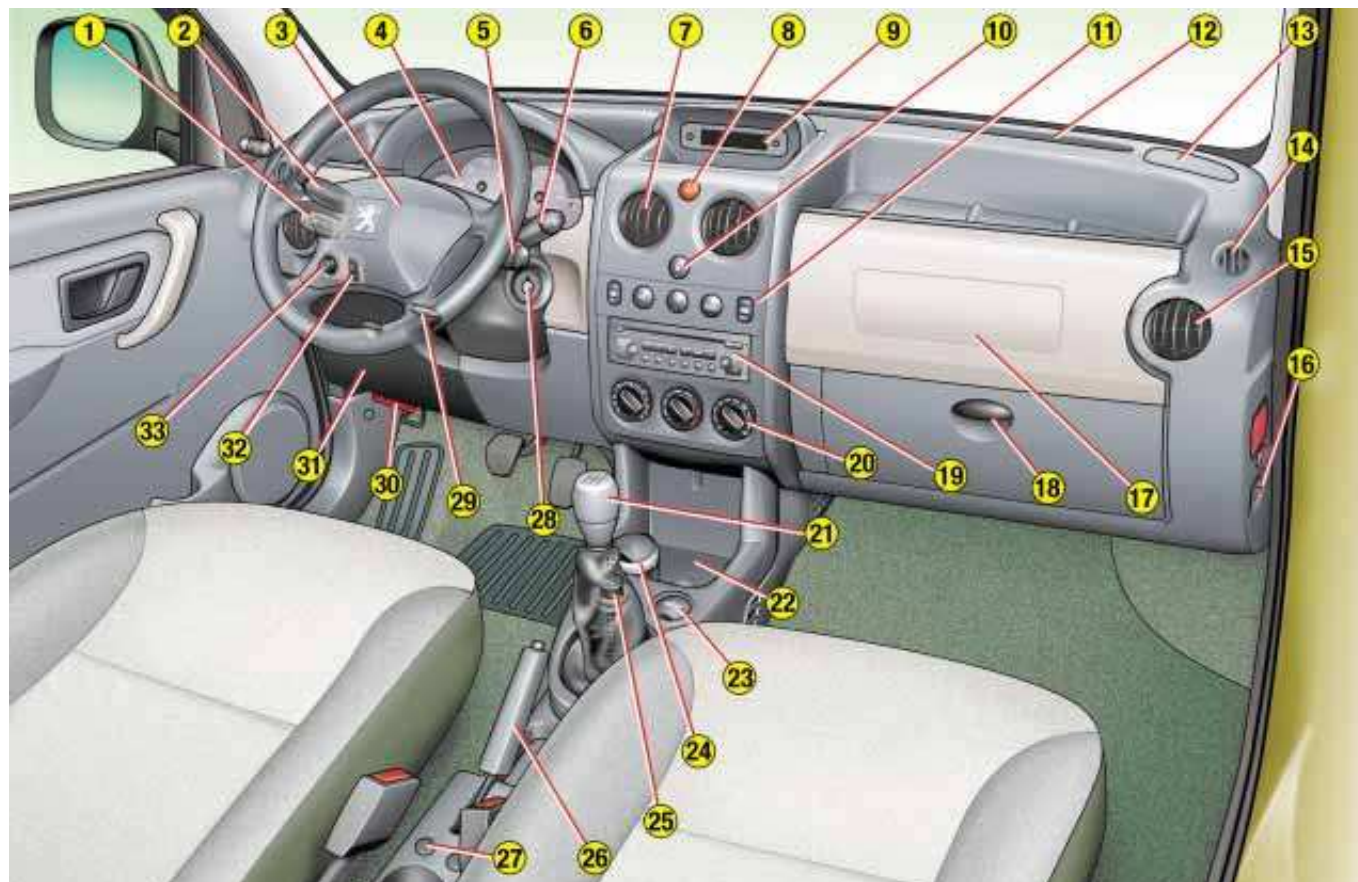
	Blz.
1 Stoelen, achterbank	54 - 60
2 Schakelaars op stuurkolom	72 - 73
3 Instrumentenpaneel	28
4 Verwarming, airconditioning	50 - 53
5 Buitenspiegels	75



	Blz.
6 Controles	94 - 95
7 Toegang tot de auto	65 - 70
8 Brandstofvuldop	71
9 Lampen vervangen	99 - 102
10 Wiel verwisselen	96 - 98

In dit boekje worden alle mogelijke uitrustingen beschreven. Afhankelijk van de uitvoering en van de specifieke uitrustingen per land waarvoor de auto bestemd is, kan voor iedere geleverde auto slechts een gedeelte van alle uitrustingen van toepassing zijn.

UW PARTNER IN EEN OOGOPSLAG



- | | | |
|---|--|---|
| 1 - Schakelaar snelheidsregelaar. | 12 - Voorruitontwaseming. | 25 - Aansteker. |
| 2 - Licht-/richtingaanwijzerschakelaar. | 13 - Luidspreker (tweeter). | 26 - Handrem. |
| 3 - Airbag bestuurder.
Claxon. | 14 - Zijruitontwaseming. | 27 - Schakelaar
stoelverwarming. |
| 4 - Instrumentenpaneel. | 15 - Verstelbaar zijventilatie-rooster verwarming/ventilatie. | 28 - Stuur-/contactslot. |
| 5 - Stuurkolomschakelaar autoradio. | 16 - Uitschakeling airbag aan passagierszijde*. | 29 - Stuurwielverstelling. |
| 6 - Schakelaar ruitenwissers/-sproeiers. | 17 - Bovenste dashboardkastje of airbag passagierszijde. | 30 - Hendel
motorkapontgrendeling. |
| 7 - Middelste verstelbare roosters verwarming/ventilatie. | 18 - Onderste dashboardkastje. | 31 - Zekeringenkast. |
| 8 - Schakelaar alarmknipperlichten. | 19 - Autoradio RB3 of RD3. | 32 - Koplampverstelling. |
| 9 - Multifunctioneel display of klokje. | 20 - Bediening verwarming/airconditioning. | 33 - Schakelaar elektrisch bediende buitenspiegel passagierszijde. |
| 10 - Schakelaar centrale vergrendeling. | 21 - Versnellingshendel. | |
| 11 - Schakelaars:
– Elektrisch bediende ruiten.
– Zijruitontwaseming achter.
– Airconditioning. | 22 - Opbergvak. | |
| | 23 - 12 V-aansluiting. | |
| | 24 - Uitneembare asbak. | |

* Volgens land van bestemming.



DE SLEUTELS

Met de sleutels kunnen de sloten van zowel de portieren, de brandstofvuldop, de uitschakeling van de airbag aan de passagierszijde en het contactslot worden bediend.

Centrale vergrendeling

Met behulp van de sleutel in het slot van de voorportieren kunnen de portieren, de schuifdeuren en de achterdeuren/-klep worden ver- en ontgrendeld.

Als één van de portieren, de schuifdeuren of de achterdeuren/-klep is geopend, werkt de centrale vergrendeling niet.

Met de afstandsbediening kunnen dezelfde functies worden uitgevoerd.

UW PARTNER IN EEN OOGOPSLAG

De afstandsbediening

Vergrendelen

Druk op de knop **A** om de auto te vergrendelen.

Dit wordt bevestigd door het gedurende ongeveer twee seconden branden van de richtingaanwijzers.

Ontgrendelen

Druk op de knop **B** om de auto te ontgrendelen. Dit wordt bevestigd door het snel knipperen van de richtingaanwijzers.

Lokaliseren van de auto

Als de auto is vergrendeld, kan deze op een parkeerplaats worden gelokaliseerd:

☞ druk op de knop **A** en gedurende enkele seconden gaan de plafonniers branden en de richtingaanwijzers knipperen.

STARTEN

STOP (S):

Het contact is afgezet.

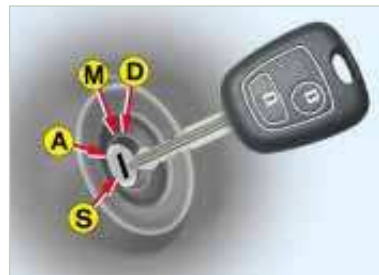
Stand accessoires (A): Het contact is afgezet, maar de accessoires functioneren wel.

Stand aan (M):

Het contact staat aan.

Stand starten (D):

De startmotor wordt in werking gezet.





SCHAKELAARS OP STUURKOLOM

VERLICHTING

Verlichting vóór en achter (ring A)



Lichten uit



Parkeerlichten



Dimlicht/Grootlicht



Auto's met mistachterlicht (ring B)

Draai de ring 1 stand naar voren.



Auto's met mistlampen vóór en mistachterlicht (ring B)

Mistlampen vóór (ring 1 stand naar voren).

Mistlampen vóór en mistachterlicht (ring 2 standen naar voren).

Uitschakelen: draai de ring naar achteren.



RUITENWISSERS

Vóór

- 2 Hoge snelheid (zwarte neerslag).
- 1 Normale snelheid (normale neerslag).
- I Intervalstand.
- 0 Uit.
- ↓ Eén keer wissen.

Ruitensproeier: Trek de hendel naar u toe.



Achter

Uit



Interval



Ruitensproeier



VOORSTOELEN

Bestuurders- en passagiersstoel

1. Hoogteverstelling van de hoofdsteun.



Ga nooit rijden als de hoofdsteunen zijn verwijderd.

2. Verstelling van de hoek van de rugleuning.
3. Verstelling in de lengterichting.
4. Opbergglade (passagiersstoel).
5. Toegang tot de achterbank.



AIRBAGS

De airbags zijn speciaal ontworpen voor een betere veiligheid van de inzittenden bij ernstige aanrijdingen: ze vormen een aanvulling op de werking van de veiligheidsgordels met pyrotechnische gordelspanners.

Airbags voor

Deze zijn voor de bestuurder in het midden van het stuurwiel en voor de passagier in het dashboard aangebracht. Ze worden tegelijkertijd geactiveerd, behalve als de airbag aan passagierszijde is uitgeschakeld.

Vorzorgsmaatregelen met betrekking tot de airbag aan passagierszijde

- Schakel de airbag uit als u een kinderzitje met de rug in de rijrichting op de voorstoel plaatst.
- Schakel de airbag in als er een passagier op de voorstoel zit.

Uitschakelen airbag aan passagierszijde*

- Steek, als het contact is afgezet, de sleutel in de schakelaar 1 en draai deze in de stand "OFF".

Zet, zodra u het kinderzitje verwijderd, de schakelaar in de stand "ON" om de airbag weer in te schakelen.



Controle van werking



Als de airbag aan passagierszijde is uitgeschakeld (schakelaar in de stand "OFF"), zal bij het aanzetten van het contact (2^e stand van de sleutel) het verklikkerlampje gaan branden.

Het verklikkerlampje blijft branden zolang de airbag aan passagierszijde is uitgeschakeld.

Zijairbags*

De zijairbags zijn geïntegreerd in de rugleuning van de voorstoelen aan de zijde van de portieren.

Ze worden aan de zijde waar de aanrijding plaatsvindt opgeblazen.



ELEKTRISCH BEDIENBARE RUITEN

1. Schakelaar ruitbediening aan bestuurderszijde.
2. Schakelaar ruitbediening aan passagierszijde.

Handbediening:

→ Druk op de schakelaar. De ruit stopt zodra de schakelaar wordt losgelaten.

Automatische bediening (bestuurderszijde):

→ Houd de schakelaar enige tijd ingedrukt. De ruit opent of sluit volledig.



BUITENSPIEGELS

→ Beweeg de knop 3 in de 4 richtingen om de spiegel af te stellen.

Elektrisch bedienbare buitenspiegel aan passagierszijde

→ Beweeg de schakelaar 4 vanaf de bestuurdersstoel in de 4 richtingen om de spiegel af te stellen.





STUURWIEL IN HOOGTE VERSTELLEN

- Druk, bij stilstaande auto, de hendel **A** naar voren om het stuurwiel te ontgrendelen.
- Verstel het stuurwiel in hoogte.
- Vergrendel het stuurwiel door de hendel **A** volledig naar u toe te trekken.



SNELHEIDSREGELAAR

Met behulp van de snelheidsregelaar kan de bestuurder met een constante snelheid rijden zonder gas te hoeven geven of te remmen ongeacht het profiel van de weg.

Deze voorziening werkt alleen bij snelheden boven ongeveer 40 km/h in de 4^e of 5^e versnelling.

Inschakelen

- Draai de knop **1** in de stand **ON**.

U kunt nu een snelheid instellen.

- Draai de knop **1** in de stand **OFF** om het systeem uit te schakelen.

Instellen van de snelheid

Druk op de schakelaar **2** of **3** zodra de gewenste snelheid is bereikt. De snelheid is nu in het geheugen opgeslagen en zal automatisch worden aangehouden.

Ingestelde snelheid uitschakelen

Als u het rijden met de ingestelde snelheid wilt onderbreken:

- Druk op de toets **4** of trap het rem- of koppelpeddaal in.

Ingestelde snelheid opnieuw oproepen

Druk, na het uitschakelen van de ingestelde snelheid, op de toets **4**. De auto neemt de laatst ingestelde snelheid weer aan.

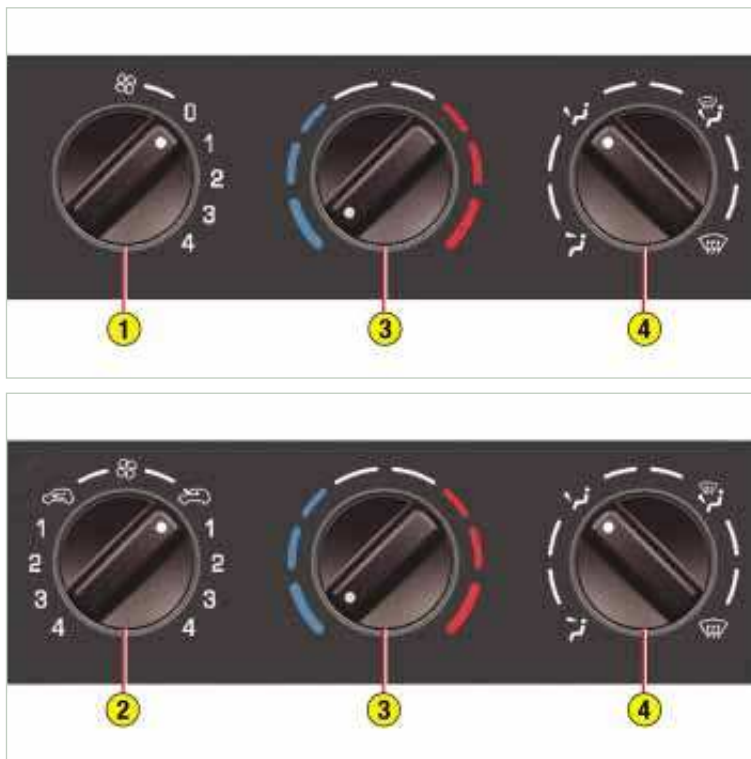
Ingestelde snelheid annuleren

- Draai de knop **1** in de stand **OFF** of zet het contact uit.



VERWARMING

Nr.	Symbol	Functie
1		Regeling luchtopbrengst.
2		Regeling luchtopbrengst en luchttoevoer.
3		Regeling temperatuur.
4		Regeling luchtverdeling.



AIRCONDITIONING

Nr.	Symbol	Functie
1		Bediening airconditioning.
2		Regeling luchtopbrengst en luchttoevoer.
3		Regeling temperatuur.
4		Regeling luchtverdeling.





INDELING VOORIN

1. KAARTENVAKKEN IN DE PORTIEREN

- A. Flessenhouder.
- B. Bekerhouder.
- C. Kaartenvak.

2. OPBERGVAK BOVEN VOORRUIT MET KAARTLEESLAMPJE

3. PLAFONNIER

4. ZONNEKLEP

5. DASHBOARDKASTJE

Trek aan de handgreep om het dashboardkastje te openen.

6. AANSTEKER

7. UITNEEMBARE ASBAK

Trek aan de handgreep om de asbak te openen.

Trek de de asbak eerst omhoog om deze te kunnen verwijderen.

8. 12 V-aansluiting

De 12 V-aansluiting bevindt zich aan de onderzijde van de middenconsole en kan worden gebruikt voor bijvoorbeeld het opladen van een telefoon of een flessenwarmer.

9. OPBERGLADE

Trek de handgreep omhoog en de lade naar voren om deze te openen.





BRANDSTOF TANKEN

Het tanken dient met **afgezette motor** te gebeuren.

→ Steek de sleutel in het slot en draai deze linksom.

→ Trek de tankdop uit de vulopening.

De voorgeschreven soort brandstof staat aangegeven.

Laat het vulpistool bij het aftanken van de auto nooit meer dan 3 keer automatisch uitspringen. Indien dit wel gebeurt, kunnen er storingen optreden.

De inhoud van de brandstoftank bedraagt circa 55 liter bij uitvoeringen met benzinemotor en 60 liter bij uitvoeringen met dieselmotor.

Opmerking: Als de tankdop is verwijderd, kan de schuifdeur rechts niet geopend worden.



Verklikkerlampje brandstofreserve

Op het moment dat het lampje gaat branden, is er nog brandstof in de tank aanwezig voor **ongeveer 50 km.**

MOTORKAP OPENEN



Binnenzijde: Trek aan de knop links onder het dashboard.



Buitenzijde: Druk de veiligheidshaak omhoog, til de motorkap op en zet de motorkapsteun vast om de motorkap open te houden.

PEUGEOT ONDERHOUDSCONTROLES

.....

PEUGEOT ONDERHOUDSCONTROLES

Door de lange intervallen hoeft u de werkplaats minder vaak te bezoeken.

- Voor modellen met benzinemotor: elke 30.000 km of elke twee jaar.
- Voor modellen met direct ingespoten dieselmotor: elke 20.000 km of elke twee jaar.
- Voor modellen met indirect ingespoten dieselmotor: elke 15.000 km of elke twee jaar.

Door de lange intervallen tussen de onderhoudscontroles is het noodzakelijk het motoroliepeil regelmatig te controleren: het is normaal dat er tussen twee verversingen motorolie bijgevuld moet worden.

Daarom nodigt PEUGEOT u uit voor een tussentijdse controle tussen twee onderhoudscontroles.

Deze tussentijdse controle wordt niet aangegeven door de onderhoudsintervalindicator. De controle moet elke 15.000 km plaatsvinden voor benzinemotoren, elke 10.000 km voor dieselmotoren met directe insputing en elke 7.500 km voor dieselmotoren met indirecte insputing.

Een PEUGEOT-monteur voert een kortdurende controle uit. Bovendien worden vloeistoffen indien nodig bijgevuld (olie, koelvloeistof, ruitensproeiervloeistof tot 2 liter).

Een te laag oliepeil kan ernstige schade aan de motor veroorzaken: controleer daarom het motoroliepeil ten minste elke 3.000 of 5.000 km, afhankelijk van de gebruiksomstandigheden.

Deze lange intervallen zijn mogelijk geworden door de doorontwikkeling van onze auto's en van de smeermiddelen:

DAAROM IS HET VERPLICHT UITSLUITEND MOTOROLIËN TE GEBRUIKEN DIE GEHOMOLOGEERD ZIJN EN AANBEVOLEN WORDEN DOOR DE CONSTRUCTEUR.

PEUGEOT ONDERHOUDSCONTROLES

.....

BIJZONDERHEDEN

Bepaalde belangrijke onderdelen van uw auto vragen speciale aandacht.

De **airbags** en de **pyrotechnische gordelspanners** dienen **elke 10 jaar** gecontroleerd te worden.

De **remvloeistof** dient **elke 60.000 km** of elke 2 jaar vervangen te worden.

Het **pollenfilter** dient **bij elk bezoek** aan het PEUGEOT-servicepunt (tussentijdse controles en onderhoudscontroles) gecontroleerd te worden.

De **distributieriem**: raadpleeg uw PEUGEOT-servicepunt.

Bijzondere gebruiksomstandigheden

Bij gebruik onder bepaalde, bijzonder zware omstandigheden:

- **Overwegend huis-aan-huisbestellingen.**
- **Overwegend stadsverkeer (b.v. taxi).**
- **Korte ritten bij lage temperatuur.**

Of bij langdurig gebruik onder de volgende omstandigheden:

- In warme streken met temperaturen regelmatig hoger dan +30 °C.
- In koude streken met temperaturen regelmatig lager dan -15 °C.
- In stoffige gebieden.
- In landen waar smeermiddelen of brandstoffen niet overeenkomen met onze aanbevelingen.

Onder dergelijke omstandigheden is het noodzakelijk om het onderhoudsschema voor "Bijzondere omstandigheden" te volgen en de intervallen te verkorten:

- Elke 20.000 km of elk jaar voor benzinemotoren.
- Elke 15.000 km of elk jaar voor dieselmotoren met directe inspuiting.
- Elke 10.000 km of elk jaar voor dieselmotoren met indirecte inspuiting.

PEUGEOT ONDERHOUDSCONTROLES

.....

BIJZONDERHEDEN

Bepaalde belangrijke onderdelen van uw auto vragen speciale aandacht.

De **airbags** en de **pyrotechnische gordelspanners** dienen **elke 10 jaar** gecontroleerd te worden.

De **remvloeistof** dient **elke 60.000 km** of elke 2 jaar vervangen te worden.

Het **pollenfilter** dient **bij elk bezoek** aan het PEUGEOT-servicepunt (tussentijdse controles en onderhoudscontroles) gecontroleerd te worden.

De **distributieriem**: raadpleeg uw PEUGEOT-servicepunt.

Bijzondere gebruiksomstandigheden

Bij gebruik onder bepaalde, bijzonder zware omstandigheden:

- **Overwegend huis-aan-huisbestellingen.**
- **Overwegend stadsverkeer (b.v. taxi).**
- **Korte ritten bij lage temperatuur.**

Of bij langdurig gebruik onder de volgende omstandigheden:

- In warme streken met temperaturen regelmatig hoger dan +30 °C.
- In koude streken met temperaturen regelmatig lager dan -15 °C.
- In stoffige gebieden.
- In landen waar smeermiddelen of brandstoffen niet overeenkomen met onze aanbevelingen.

Onder dergelijke omstandigheden is het noodzakelijk om het onderhoudsschema voor "Bijzondere omstandigheden" te volgen en de intervallen te verkorten:

- Elke 20.000 km of elk jaar voor benzinemotoren.
- Elke 15.000 km of elk jaar voor dieselmotoren met directe inspuiting.
- Elke 10.000 km of elk jaar voor dieselmotoren met indirecte inspuiting.

PEUGEOT ONDERHOUDSCONTROLES

ONDERHOUDSINTERVAL-INDICATOR

Deze geeft aan hoeveel kilometer u nog verwijderd bent van de eerstvolgende onderhoudscontrole volgens het onderhoudsschema.

Werking

Zodra het contact wordt aangezet, gaat het lampje (een sleutel die onderhoudswerkzaamheden symboliseert) gedurende 5 seconden branden. De teller geeft (afgerond) het resterende aantal kilometers tot de eerstvolgende onderhoudscontrole aan.

Voorbeeld: er is nog 4.800 km af te leggen tot de eerstvolgende onderhoudscontrole. Bij het aanzetten van het contact en gedurende 5 seconden daarna geeft de teller aan:



5 seconden na het aanzetten van het contact geeft de teller weer de normale kilometerstand of de stand van de dagteller aan.



De afstand tot de eerstvolgende onderhoudscontrole is minder dan 1.000 km.

Voorbeeld: er is nog 900 km af te leggen tot de eerstvolgende onderhoudscontrole.

Bij het aanzetten van het contact en gedurende 5 seconden daarna geeft de teller aan:



5 seconden na het aanzetten van het contact geeft de teller weer de normale kilometerstand aan, maar het lampje blijft branden.

Dit om aan te geven dat er binnenkort onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd moeten worden. De kilometertotaalstand of de stand van de dagteller wordt aangegeven.



De afstand tot de eerstvolgende onderhoudscontrole is overschreden.

Elke keer als het contact wordt aangezet, gaat het lampje gedurende 5 seconden knipperen en geeft de teller het aantal kilometers aan dat er teveel gereden is.

Voorbeeld: er had 300 km eerder een onderhoudscontrole uitgevoerd moeten worden.

Bij het aanzetten van het contact en gedurende 5 seconden daarna geeft de teller aan:



5 seconden na het aanzetten van het contact geeft de teller weer de normale kilometerstand aan, maar het lampje blijft branden. De kilometertotaalstand of de stand van de dagteller wordt aangegeven.



PEUGEOT ONDERHOUDSCONTROLES

Op 0 zetten van de onderhoudsintervalindicator



Uw PEUGEOT-servicepunt zet de onderhoudsintervalindicator na elke onderhoudscontrole weer op 0.

Als u zelf de onderhoudscontrole heeft uitgevoerd, kan de onderhoudsintervalindicator op de volgende wijze op 0 gezet worden:

- zet het contact af,
- druk op knop **1** en houd deze ingedrukt,
- zet het contact aan. De kilometer-teller begint 10 seconden terug te tellen,
- houd knop **1** gedurende 10 seconden ingedrukt.

De teller geeft [= 0] aan en het lampje gaat uit.

PEUGEOT ONDERHOUDSCONTROLES

VERSCHILLENDE TYPEN ONDERHOUDSCONTROLES

Elke auto heeft zijn eigen onderhoudsinterval, dat door de constructeur is vastgesteld op basis van de technische eigenschappen.

Deze bestaat uit 2 verschillende onderhoudscontroles A en C, tussentijdse controles en enkele aanvullende werkzaamheden; deze zijn speciaal op uw auto, de kilometerstand en de leeftijd van uw auto afgestemd.

Uw dealer geeft bij de garantiecontrole en daarna bij elke onderhoudscontrole het type en de werkzaamheden van de volgende onderhoudscontrole aan.

ONDERHOUDSINTERVAL VAN UW PARTNER BENZINE

Onderhoudscontrole elke 30.000 km of elke 2 jaar.

KM-STAND	30.000		60.000		90.000		120.000			
Garantiecontrole bij 10.000 km of 6 maanden*. Deze is noodzakelijk om aanspraak op de garantie te kunnen maken.										
	150.000		180.000		210.000		240.000		270.000	
										

Voor dit onderhoudsinterval dient **olie op synthetische basis** gebruikt te worden. Het gebruik van **volledig synthetische olie** of **brandstofbesparende olie** is ook toegestaan.

Bijzondere gebruiksomstandigheden (zie het desbetreffende hoofdstuk).



Tussentijdse controle tussen twee onderhoudsbeurten.

* Wat het eerst wordt bereikt.

PEUGEOT ONDERHOUDSCONTROLES

ONDERHOUDSINTERVAL VAN UW PARTNER HDI TURBODIESEL

Onderhoudscontrole elke 20.000 km of elke 2 jaar.

KM-STAND		20.000		40.000		60.000		80.000		100.000	
Garantiecontrole bij 10.000 km of 6 maanden*. Deze is noodzakelijk om aanspraak op de garantie te kunnen maken.											
		120.000		140.000		160.000		180.000		200.000	
											

PEUGEOT ONDERHOUDSCONTROLES

ONDERHOUDSINTERVAL VAN UW PARTNER DIESEL MET INDIRECTE INSPUITING

Onderhoudscontrole elke 15.000 km of elke 2 jaar.

KM-STAND				15.000/135.000		30.000/150.000		45.000/165.000			
Garantiecontrole bij 10.000 km of 6 maanden*. Deze is noodzakelijk om aanspraak op de garantie te kunnen maken.											
60.000/180.000		75.000/195.000		90.000/210.000		105.000/225.000		120.000/240.000			
											

Voor dit onderhoudsinterval dient **olie op synthetische basis** gebruikt te worden. Het gebruik van **volledig synthetische olie** of **brandstofbesparende olie** is ook toegestaan.

Bijzondere gebruiksomstandigheden (zie het desbetreffende hoofdstuk).

* Wat het eerst wordt bereikt.



Tussentijdse controle tussen twee onderhoudscontroles.

PEUGEOT ONDERHOUDSCONTROLES

DE PEUGEOT ONDERHOUDSCONTROLES TYPE A EN C EN DE TUSSENTIJDSE CONTROLES

Werkzaamheden	Omschrijving van de werkzaamheden	Garantiecontrole	Type		
			A	C	Tussentijdse controle
VERVERSEN	- Motorolie ververset.	●	●	●	
	- Brandstoffilter aftappen (alleen diesel).		●	●	
VERVANGEN	- Oliefilter.		●	●	
	- Brandstoffilter* (alleen benzine).			●	
	- Brandstoffilterelement (alleen diesel).			●	
	- Luchtfilterelement.			●	
	- Bougies (alleen benzine).			●	
NIVEAU	- Motorolie (controleren + bijvullen).	●			●
	- Olie handgeschakelde versnellingsbak (controleren + bijvullen).	●		●	
	- Niveau elektrolyt in accu (controleren + bijvullen) indien niet onderhoudsvrij.		●	●	
	- Ruitensproeiervloeistof (controleren + bijvullen).	●	●	●	●
	- Koelvloeistof (controleren + bijvullen).	●	●	●	●
	- Remvloeistof (controleren + bijvullen).	●	●	●	
	- Stuurbekrachtigingsvloeistof (controleren + bijvullen, volgens uitvoering).	●	●	●	
CONTROLE	- Werking verlichting en signalering.	●	●	●	
	- Staat van ruiten, koplampreflectoren, lampglazen en spiegels.		●	●	
	- Claxon.		●	●	
	- Ruitensproeiers.		●	●	
	- Staat van ruitenwisserbladen.		●	●	
	- Staat en spanning van aandrijfriemen.		●	●	
	- Werking van handrem.		●	●	
	- Afdichting en staat van hydraulische circuits (slangen en carters).		●	●	
	- Staat van rubber stophoezen.	●	●	●	
	- Remblokken.		●	●	○
	- Staat en speling van wiellagers, spoorstangen, kogels, silent blocs.		●	●	
	- Afdichting van schokdempers.		●	●	
	- Slijtage van remvoeringen achter.		●	●	
	- Staat en spanning van banden (incl. reservewiel).	●	●	●	
	- Emissieregeling, volgens wettelijke voorschriften (alleen benzine).	●	●	●	
	- Rookgastest (alleen diesel).	●		●	
	- Interieurfilter (volgens uitvoering).		●	●	○
	- Visuele controle van de gehele auto door een PEUGEOT-monteur.	●			●
SERVICE*	- Huurauto (indien overeengekomen).			●	
PROEFRIT			●	●	



(1) Minimale kwaliteitseis: Benzinemotoren: ACEA A3 en API SH/SJ; Dieselmotoren: ACEA B3 en API CF/CD - **ACEA** = Association des Constructeurs Européens Automobiles - **API** = American Petroleum Institute
Bij gebruik van een oliesoort die niet aan de norm ACEA A3-B3 voldoet, is het noodzakelijk het onderhoudsschema "Bijzondere omstandigheden" met kortere intervallen aan te houden.

*Deze brandstofbesparende olie mag alleen worden gebruikt in motoren die hiervoor geschikt zijn.

PEUGEOT ONDERHOUDSCONTROLES

Voorgeschreven smeermiddelen

De olie in de tabel voldoet voor de meeste gebruiksomstandigheden.

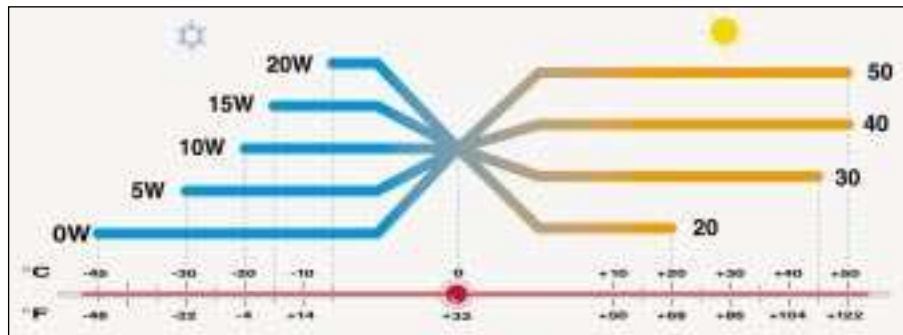
Het schema geeft een overzicht van de meest geschikte viscositeit bij een bepaalde temperatuur.

Het is ook mogelijk om synthetische "superkwaliteit" motorolie te gebruiken.

Indien het gebruik van semi-synthetische of synthetische oliën niet mogelijk is, mogen oliën van de kwaliteit API SH/SJ (voor benzinemotoren) of CD/CF (voor dieselmotoren) gebruikt worden, waarbij dan wel het onderhoudsschema voor "Bijzondere gebruiksomstandigheden" dient te worden aangehouden.

Aarzel niet om een PEUGEOT-servicepunt advies te vragen om het rijcomfort van uw auto te behouden en de onderhoudskosten zo laag mogelijk te houden.

Neem contact op met de lokale vertegenwoordiger van Automobiles PEUGEOT in landen buiten Europa.



		
Handgeschakelde versnellingsbak	VERPLICHT ESSO GEAR OIL BV 75W 80 Ond. nr. 9736.41	VERPLICHT TOTAL TRANSMISSION BV 75W 80
Stuurbekrachtiging	ESSO ATF D Ond. nr. 9730.94	TOTAL FLUIDE AT42

Andere aanbevolen producten

Remvloeistof	PEUGEOT DOT4
Koelvloeistof	PROCOR TM108/GLYSANTIN G33 of REVKOGEL 2000 VERPLICHT Vorstbescherming -35 °C

CONTROLE TIJDENS HET RIJDEN

INSTRUMENTENPANEEL: BENZINE - DIESEL (HANDGESCHAKELDE VERSNELLINGSBAK)



1. Verklipperlampje veiligheidsgordels*
2. Verklipperlampje uitschakeling airbag passagier*
3. Verklipperlampje voorste airbags en zij-airbags
4. Verklipperlampje mistlampen vóór
5. Verklipperlampje antiblokkeersysteem (ABS)
6. Verklipperlampje mistachterlicht
7. Verklipperlampje voorgloeien diesel-motor
8. Richtingaanwijzer links
9. Kilometer teller, onderhoudsinterval-indicator en motorolieniveaumeter

10. Richtingaanwijzer rechts
11. Verklipperlampje zelfdiagnose motor
12. Verklipperlampje grootlicht
13. Verklipperlampje handrem, te laag remvloeistofniveau en storing elektronische remdrukregelaar
14. Verklipperlampje dimlicht
15. Verklipperlampje laden van de accu
16. Verklipperlampje motoroliedruk en motorolietemperatuur
17. Verklipperlampje water in brandstoffilter
18. Verklipperlampje te laag koelvloeistofniveau

19. Koelvloeistoftemperatuurmeter
20. Schakelaar dagteller/kilometerteller
21. Verklipperlampje verplicht stoppen (STOP)
22. Snelheidsmeter
23. Toerenteller
24. Dimmer dashboardverlichting
25. Brandstofmeter
26. Verklipperlampje brandstofreserve

* Volgens land van bestemming.

CONTROLE TIJDENS HET RIJDEN

CONTROLE TIJDENS HET RIJDEN

Een verklikkerlampje dat constant blijft branden of bij draaiende motor knippert, is een teken dat het desbetreffende onderdeel of systeem niet goed werkt. Sommige verklikkerlampjes kunnen branden in combinatie met een geluidssignaal en een melding op het multifunctionele display. Negeer een dergelijke waarschuwing niet, maar raadpleeg zo snel mogelijk een PEUGEOT-servicepunt.

Stop onmiddellijk indien tijdens het rijden het verklikkerlampje verplicht stoppen (STOP) gaat branden, maar zorg ervoor dat u uw auto op een zo veilig mogelijke plaats tot stilstand brengt.



Verklikkerlampje verplicht stoppen (STOP)

Gekoppeld aan het verklikkerlampje motoroliedruk, koelvloeistoftemperatuur, koelvloeistofniveau, handrem, remvloeistofniveau en storing elektronische remdrukregelaar.

Stop als het lampje bij draaiende motor knippert onmiddellijk.

Raadpleeg een PEUGEOT-servicepunt.



Verklikkerlampje motoroliedruk en -temperatuur

Gekoppeld aan het verklikkerlampje verplicht stoppen (STOP).

Stop onmiddellijk.

Wijst op hetzij:

- te lage oliedruk.
- te weinig olie in het smeersysteem. Vul indien nodig olie bij.
- een te hoge temperatuur van de motorolie. Het verklikkerlampje brandt in combinatie met een geluidssignaal. Matig uw snelheid om de motorolietemperatuur te laten dalen.

Raadpleeg een PEUGEOT-servicepunt.



Verklikkerlampje koelvloeistofniveau

Gekoppeld aan het verklikkerlampje verplicht stoppen (STOP).

Stop onmiddellijk.

Wacht tot de motor is afgekoeld alvorens koelvloeistof bij te vullen.

Het koelcircuit staat onder druk.

Draai de dop eerst 2 slagen los om de druk te laten dalen en te **voorkomen dat de koelvloeistof uit het koelsysteem spuit.**

Trek, als de druk eenmaal gedaald is, de dop los en vul het systeem bij.

Raadpleeg een PEUGEOT-servicepunt.



Verklikkerlampje handrem, te laag remvloeistofniveau en storing elektronische remdrukregelaar (REF)

Gekoppeld aan het verklikkerlampje verplicht stoppen (STOP).

Wijst op:

- een (iets) aangetrokken handrem.
- een te laag remvloeistofniveau (als het lampje ook bij losse handrem blijft branden).
- een storing in de elektronische remdrukregelaar (REF), als het verklikkerlampje brandt in combinatie met het verklikkerlampje ABS.

Stop onmiddellijk.

Raadpleeg een PEUGEOT-servicepunt.



Verklikkerlampje anti-blokkeersysteem (ABS)

Dit lampje gaat elke keer dat het contact wordt aangezet gedurende 3 seconden branden.

Als het lampje bij een snelheid van meer dan 12 km/h blijft branden of gaat branden, wijst dit op een storing in het antiblokkeersysteem.

De normale remwerking met rembrekting blijft echter behouden.

Het lampje gaat branden in combinatie met een geluidssignaal.

Raadpleeg een PEUGEOT-servicepunt.

CONTROLE TIJDENS HET RIJDEN



Verklikkerlampje laden van de accu

Wijst op:

- een storing in het laadcircuit.
- loszittende aansluitingen van de accu of de startmotor.
- een gebroken of te slappe dynamoriem.
- een defecte dynamo.

Raadpleeg een PEUGEOT-servicepunt.



Verklikkerlampje zelfdiagnose motor

Gaat bij het aanzetten van het contact branden.

Als het lampje bij draaiende motor gaat branden, wijst dit op een defect in het injectie-/ontstekingssysteem of in de emissieregeling. De katalysator kan dan beschadigd raken (alleen benzinemotor).

Raadpleeg een PEUGEOT-servicepunt.



Verklikkerlampje voorgloeien (diesel)

Wacht met het starten van de motor tot dit lampje uit is.

Als de temperatuur al hoog genoeg is gaat het lampje gedurende minder dan 1 seconde branden en kunt u de motor direct starten.



Verklikkerlampje brandstofreserve

Op het moment dat dit lampje gaat branden bedraagt de actieradius nog **ca. 50 km** (tankinhoud: ca. 55 liter voor de benzinemotoren en 60 liter voor de dieselmotoren).



Verklikkerlampje water in brandstoffilter (diesel)*

Raadpleeg zo snel mogelijk een PEUGEOT-servicepunt.

Er bestaat kans op schade aan het inpuitsysteem.



Verklikkerlampje veiligheidsgordels*

Dit lampje gaat branden als, bij ingeschakeld contact, de bestuurder zijn veiligheidsgordel niet heeft vastgemaakt.



Verklikkerlampje uitschakeling airbag passagier*

Als de airbag aan passagierszijde uitgeschakeld is, gaat het verklikkerlampje branden als het contact wordt aangezet, waarna het blijft branden.

Raadpleeg in alle gevallen dat het lampje knippert uw PEUGEOT-servicepunt.



Verklikkerlampje airbags vóór en zij-airbags

Het lampje gaat bij het aanzetten van het contact branden en gaat na enkele seconden uit.

Als het lampje bij draaiende motor gaat branden, wijst dit op een storing in het airbagsysteem.

Raadpleeg een PEUGEOT-servicepunt.



Koelvloeistoftemperatuurmeter

- Wijzer in zone (A): temperatuur is in orde.
- Als de wijzer in zone (B) staat, is de temperatuur te hoog. Het verklikkerlampje verplicht stoppen (STOP) knippert.

Stop onmiddellijk.

Raadpleeg een PEUGEOT-servicepunt.

* Volgens land van bestemming.

CONTROLE TIJDENS HET RIJDEN



Verklikkerlampje laden van de accu

Wijst op:

- een storing in het laadcircuit.
- loszittende aansluitingen van de accu of de startmotor.
- een gebroken of te slappe dynamoriem.
- een defecte dynamo.

Raadpleeg een PEUGEOT-servicepunt.



Verklikkerlampje zelfdiagnose motor

Gaat bij het aanzetten van het contact branden.

Als het lampje bij draaiende motor gaat branden, wijst dit op een defect in het injectie-/ontstekingssysteem of in de emissieregeling. De katalysator kan dan beschadigd raken (alleen benzinemotor).

Raadpleeg een PEUGEOT-servicepunt.



Verklikkerlampje voorgloeien (diesel)

Wacht met het starten van de motor tot dit lampje uit is.

Als de temperatuur al hoog genoeg is gaat het lampje gedurende minder dan 1 seconde branden en kunt u de motor direct starten.



Verklikkerlampje brandstofreserve

Op het moment dat dit lampje gaat branden bedraagt de actieradius nog **ca. 50 km** (tankinhoud: ca. 55 liter voor de benzinemotoren en 60 liter voor de dieselmotoren).



Verklikkerlampje water in brandstoffilter (diesel)*

Raadpleeg zo snel mogelijk een PEUGEOT-servicepunt.

Er bestaat kans op schade aan het inpuitsysteem.



Verklikkerlampje veiligheidsgordels*

Dit lampje gaat branden als, bij ingeschakeld contact, de bestuurder zijn veiligheidsgordel niet heeft vastgemaakt.



Verklikkerlampje uitschakeling airbag passagier*

Als de airbag aan passagierszijde uitgeschakeld is, gaat het verklikkerlampje branden als het contact wordt aangezet, waarna het blijft branden.

Raadpleeg in alle gevallen dat het lampje knippert uw PEUGEOT-servicepunt.



Verklikkerlampje airbags vóór en zij-airbags

Het lampje gaat bij het aanzetten van het contact branden en gaat na enkele seconden uit.

Als het lampje bij draaiende motor gaat branden, wijst dit op een storing in het airbagsysteem.

Raadpleeg een PEUGEOT-servicepunt.



Koelvloeistoftemperatuurmeter

- Wijzer in zone **(A)**: temperatuur is in orde.
- Als de wijzer in zone **(B)** staat, is de temperatuur te hoog. Het verklikkerlampje verplicht stoppen **(STOP)** knippert.

Stop onmiddellijk.

Raadpleeg een PEUGEOT-servicepunt.

* Volgens land van bestemming.

CONTROLE TIJDENS HET RIJDEN

Display op het instrumentenpaneel

Dit heeft na het aanzetten van het contact, 3 verschillende functies:

- Onderhoudsintervalindicator (zie het desbetreffende hoofdstuk).
- Motorolieniveaumeter (diesel).
- Kilometer teller (totale kilometerstand en dagteller).

Opmerking: De totale kilometerstand en de dagteller worden gedurende dertig seconden na het uitzetten van het contact, bij het openen van het bestuurdersportier en bij het vergrendelen en ontgrendelen van de auto weergegeven.

Motorolieniveaumeter (diesel)

Bij het aanzetten van het contact, wordt de onderhoudsintervalindicator enkele seconden weergegeven en vervolgens gedurende ongeveer 10 seconden het motorolieniveau.



Maximum

Opmerking: Te veel olie kan leiden tot motorschade.



Minimum

Controleer het olieniveau met de peilstok en vul zonodig olie bij. De aanwijzing is alleen betrouwbaar als de auto op een vlakke, horizontale ondergrond staat en de motor minstens 10 minuten niet heeft gedraaid.



Defecte motorolieniveaumeter

Als de 6 blokjes knipperen, geeft dit een defect aan de motorolieniveaumeter aan. Er bestaat grote kans op ernstige motorschade.

Raadpleeg een PEUGEOT-servicepunt.

CONTROLE TIJDENS HET RIJDEN

.....

Kilometerteller



Druk op de knop **1** om over te schakelen van kilometerteller naar dagteller en terug.

Druk, als de dagteller is ingeschakeld, langer dan 3 seconden op de knop om de dagteller op nul te zetten.

Dimmer dashboardverlichting



Druk, tijdens het branden van de verlichting, op de knop om de sterkte van de dashboardverlichting te veranderen. Als de verlichting de zwakste (of felste) stand heeft bereikt, laat dan de knop los en druk deze vervolgens opnieuw in om de verlichting weer feller (of zwakker) te maken.

Laat de knop los zodra de gewenste lichtsterkte is bereikt.

UW PARTNER IN DETAIL

KLOKJE



Knop 1: instellen van de uren.
Knop 2: instellen van de minuten.

Houd de knop ingedrukt om de tijd in een hoger tempo in te stellen.

MULTIFUNCTIONEEL DISPLAY



Dit display kan de volgende informatie weergeven:

- De tijd,
- De datum,
- De buitentemperatuur (knippert bij kans op gladheid),
- De informatie van de radio,
- De controle op geopende portieren (bijv.: "portier links voor geopend", ...),
- De waarschuwingmeldingen (bijv.: "batterij afstandsbediening leeg") en de status van de functies van de auto (bijv.: "eco-mode actief"), kort weergegeven.

Instellen van de parameters

Houd de knop 1 gedurende twee seconden ingedrukt om de gegevens in te stellen. Zodra een gegeven knippert, kan het worden gewijzigd.

Vervolgens kunnen door het indrukken van de knop 1 in onderstaande volgorde de verschillende gegevens geselecteerd worden:

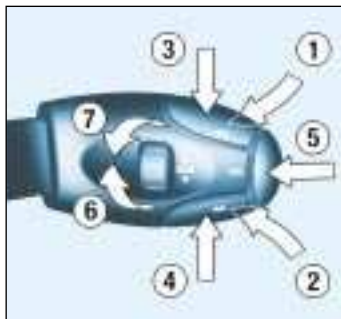
- Taal,
- Uren (12 of 24 uur),
- Minuten,
- Jaar,
- Maand,
- Dag.

Door de knop 2 in te drukken kan de waarde van het geselecteerde gegeven aangepast worden. Houd de knop ingedrukt om de instelling in een hoger tempo te wijzigen (terug naar het begin na de laatste waarde).

Als de knop gedurende 7 seconden niet wordt ingedrukt, geeft het display het basisscherm weer en zijn de gewijzigde gegevens opgeslagen.

UW PARTNER IN DETAIL

DE AUTORADIO RB3



Hendel	Functie
1 - Indrukken (achterzijde)	Volume verhogen
2 - Indrukken (achterzijde)	Volume verlagen
1 + 2 - Gelijktijdig indrukken	Geluid onderbreken (mute); geluid keert terug door indrukken van een willekeurige toets
3 - Indrukken	Automatisch zoeken naar zenders in oplopende frequentie (radio) - Volgende nummer selecteren (CD)
4 - Indrukken	Automatisch zoeken naar zenders in aflopende frequentie (radio) - Vorige nummer selecteren (CD)
5 - Op het uiteinde drukken	Wijzigen van de geluidsbron (radio/cassette/CD-wisselaar)
6 - Draaien (rechtsom)	Selecteren van volgende opgeslagen zender (radio) - Selecteren van volgende CD
7 - Draaien (linksom)	Selecteren van vorige opgeslagen zender (radio) - Selecteren van vorige CD

UW PARTNER IN DETAIL

Toets		Functie
A		In-/uitschakelen van de radio.
B	–	Verlagen van de geluidsstrekte.
C	+	Verhogen van de geluidsstrekte.
D	RDS	RDS-functie AAN/UIT. Langer dan 2 seconden indrukken: aan-/uitzetten van de regionale functie.
E	TA	Voorrang voor verkeersinformatie AAN/UIT.
F		Lang indrukken: snel terugspoelen van cassette.
G		Lang indrukken: snel vooruitspoelen van cassette.
F+G	◀ ▶ ◀◀ ▶▶	Kort indrukken: omkeren afspelrichting van de cassette. Lang indrukken: uitwerpen van de cassette.
H	🎵	Selecteren van lage tonen, hoge tonen, loudness, de geluidsverdeling en de automatische volumecorrectie.
I	▲	Hoger instellen van de aan de toets H gekoppelde functies.
J	▼	Lager instellen van de aan de toets H gekoppelde functies.
K	SRC	Selecteren van radiofunctie: radio, cassette of CD-wisselaar. Langer dan 2 seconden indrukken: in willekeurige volgorde afspelen CD.
L	▶▶	Handmatig en automatisch zoeken van zenders in oplopende frequentie. Volgende nummer van CD selecteren en selecteren volgende PTY (radio).
M	MAN	Handmatige/automatische functie van de toetsen L en N voor de radio.
N	◀◀	Handmatig en automatisch zoeken van zenders in aflopende frequentie. Vorige nummer van CD selecteren en selecteren vorige PTY (radio).
O	BND AST	Selectie van het golfbereik FM1, FM2, FMast, AM. Langer dan 2 seconden indrukken: automatisch opslaan van voorkeuzezenders (autostore).
1 t/m 6	1 2 3 4 5 6	Selectie van een opgeslagen zender. Selectie van CD in de CD-wisselaar. Langer dan 2 seconden indrukken: opslaan van een zender.

UW PARTNER IN DETAIL

ALGEMENE FUNCTIES



Aan/uit

Druk, als het contact AAN is of in de stand ACCESSOIRES staat, op de knop **A** om de radio aan of uit te zetten.

De radio kan gedurende 30 minuten werken zonder dat het contact aanstaat.

Diefstalbeveiliging

De radio is zodanig gecodeerd dat deze alleen in uw auto functioneert. Het heeft geen enkele zin de radio in een andere auto te monteren.

De diefstalbeveiliging is volledig automatisch en behoeft daarom niet te worden ingeschakeld of ingesteld.

REGELING VAN HET VOLUME

Druk herhaaldelijk op de toets **C** om het volume te verhogen en op de toets **B** om het te verlagen.

Door de toetsen **C** en **B** ingedrukt te houden wordt het volume sneller geregeld.

AUDIO-INSTELLINGEN



Druk herhaaldelijk op de toets **H** om achtereenvolgens de bassen (**BASS**), de hoge tonen (**TREB**), de loudness-functie (**LOUD**), de fader (**FAD**), de balans (**BAL**) en de automatische aanpassing van het volume te kiezen. Deze functie wordt na enkele seconden automatisch weer uitgeschakeld als er geen instellingen gewijzigd worden of door de toets **H** na het bereiken van de functie voor de automatische aanpassing van het volume nogmaals in te drukken.

Opmerking: De instellingen voor de bassen en de hoge tonen zijn gekoppeld aan de op dat moment ingeschakelde geluidsbron. Zo kan de toonhoogte voor de radio, cassette (**RB3**), CD (**RD3**) of CD-wisselaar verschillend worden ingesteld.

UW PARTNER IN DETAIL

Bassen



- Druk, als er "**BASS**" op het display wordt weergegeven, op de toets **I** of **J** om de bassen in te stellen.
- "**BASS -9**" minimum instelling bassen,
 - "**BASS 0**" normale stand,
 - "**BASS +9**" maximum instelling bassen.

Toonregeling

- Druk, als er "**TREB**" op het display wordt weergegeven, op de toets **I** of **J** om de hoge tonen in te stellen.
- "**TREB -9**" minimum instelling bassen,
 - "**TREB 0**" normale stand,
 - "**TREB +9**" maximum instelling bassen.

Loudness-functie

Met deze functie kunnen de bassen en hoge tonen bij een gering volume versterkt worden.
Druk op de toetsen **I** of **J** om de functie in of uit te schakelen.

Faderregeling

Druk, als er "**FAD**" op het display wordt weergegeven, op de toets **I** of **J**.
Met de toets **I** wordt het volume vóór versterkt.
Met de toets **J** wordt het volume achter versterkt.

Balansregeling

Druk, als er "**BAL**" op het display wordt weergegeven, op de toets **I** of **J**.
Met de toets **I** wordt het volume rechts versterkt.
Met de toets **J** wordt het volume links versterkt.

Automatische volumeregeling

Met deze functie wordt het volume automatisch aangepast aan het geluidsniveau ten gevolge van de snelheid van de auto.
Druk op de toets **I** of **J** om de functie in- of uit te schakelen.

UW PARTNER IN DETAIL

RADIOFUNCTIE

Opmerkingen over de radio-ontvangst

De ontvangst van uw autoradio wijkt af van de ontvangst van uw radio thuis. De ontvangst van langegolf, middengolf en FM-zenders (frequentiemodulatie) kan door diverse oorzaken worden gestoord. Dit ligt niet aan de kwaliteit van het apparaat, maar aan de opbouw van de radiosignalen en de wijze van verzenden.

Bij AM-zenders kunnen er storingen optreden als er onder hoogspanningskabels, in tunnels of onder viaducten wordt gereden.

Bij FM-zenders kunnen de afstand van de zender, de reflectie van het signaal door grote obstakels (bergen, gebouwen, enz.) en het zenderbereik oorzaak zijn van een mindere ontvangst.

Selecteren van de radiofunctie



Autoradio RB3: Druk herhaaldelijk op de toets "**SRC**".

Autoradio RD3: Druk op de toets **R**.

Selecteren van het golfbereik



Autoradio RB3: Druk kort op de toets "**BND/AST**" om de golflengte FM1, FM2, FMast of AM te kiezen.

Autoradio RD3: Druk kort op de toets **R** om de golflengte FM1, FM2, FMast of AM te kiezen.

Automatisch afstemmen



Druk kort op één van de toetsen **L** of **N** om respectievelijk de volgende of vorige zender te selecteren. Als deze toets wordt vastgehouden, blijft de radio in de gekozen volgorde frequenties afzoeken.

De radio stopt bij de eerste zender die na het loslaten van de toets wordt gevonden.

Als de functie **TA** is ingeschakeld, wordt alleen afgestemd op zenders die verkeersinformatie uitzenden.

Eerst worden de sterkste zenders afgezocht in de stand "**LO**". Daarna wordt in de stand "**DX**" ook naar zwakkere zenders gezocht.

Druk twee keer kort op de toets **L** of **N** om direct in de stand "**DX**" op de zwakkere zenders af te kunnen stemmen.

UW PARTNER IN DETAIL

Handmatig afstemmen

Druk op de toets **"MAN"**.

Druk kort op de toets **L** of **N** om respectievelijk de volgende of vorige zender te selecteren.

Als deze toets wordt vastgehouden, blijft de radio in de gekozen volgorde frequenties afzoeken.

Het zoeken stopt zodra de toets wordt losgelaten.

Als de toets **"MAN"** opnieuw wordt ingedrukt, wordt teruggekeerd naar het automatisch afstemmen op een zender.

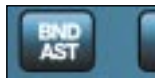
Handmatig opslaan van zenders

Kies het gewenste station.

Houd één van de voorkeuzetoetsen **"1"** t/m **"6"** langer dan twee seconden ingedrukt.

Het geluid valt weg en keert weer terug: de desbetreffende zender is nu opgeslagen.

Automatisch opslaan van FM-zenders (autostore)



***Autoradio RB3:** Houd de toets **"BND/AST"** langer dan twee seconden ingedrukt.*



***Autoradio RD3:** Houd de toets **"R"** langer dan twee seconden ingedrukt.*

De autoradio slaat automatisch de 6 sterkste **FM**-zenders op. Deze zenders worden op de FMast-band opgeslagen.

Als er minder dan 6 zenders worden gevonden, blijven de resterende geheugens ongewijzigd.

Oproepen van opgeslagen zenders

Telkens als een van de toetsen **"1"** t/m **"6"** wordt ingedrukt, wordt de desbetreffende zender weergegeven.

UW PARTNER IN DETAIL

.....

RDS

Gebruik van de RDS-functie (Radio Data Systeem) op FM

De **RDS**-functie biedt de mogelijkheid om naar een zender te luisteren, ongeacht de verschillende frequenties die voor deze zender gebruikt worden in de diverse regio's.



Druk kort op de toets "**RDS**" om de functie in of uit te schakelen.

Op het multifunctionele display verschijnt:

- "**RDS**" als deze functie is ingeschakeld.
- "**(RDS)**" als deze functie wel ingeschakeld, maar niet beschikbaar is.

Volgen van RDS-zenders

Op het display wordt de naam van de zender aangegeven. Als de RDS-functie is ingeschakeld, zoekt de radio steeds de sterkste zender die hetzelfde programma uitzendt.

Verkeersinformatie



Druk op de toets "**TA**" om deze functie in of uit te schakelen.

Op het display verschijnt:

- "**TA**" als deze functie is ingeschakeld.
- "**(TA)**" als deze functie wel ingeschakeld, maar niet beschikbaar is.

Als deze functie is ingeschakeld, wordt de geluidsbron die op dat moment te horen is (radio, cassette, CD of CD-wisselaar) onderbroken om voorrang te verlenen aan de ontvangen verkeersinformatie.

Druk op de toets "**TA**" om de verkeersinformatie te onderbreken, de functie is dan uitgeschakeld.

N.B.: Het volume van de verkeersinformatie is onafhankelijk van het normale volume van de radio. U kunt dit instellen met de volumeknop. De instelling wordt opgeslagen en gebruikt bij volgende berichten.

Regionale functie (REG)

Sommige gekoppelde zenders zenden op bepaalde tijdstippen op dezelfde frequentie verschillende, regionale programma's uit. Met deze functie kan een regionaal programma worden beluisterd.

Houd hiervoor de toets "**RDS**" langer dan twee seconden ingedrukt om deze functie in of uit te schakelen.

UW PARTNER IN DETAIL

CASSETTESPELER: AUTORADIO RB3

Selecteren van de cassettespeler



Zodra een cassette in de cassettespeler wordt gestoken, zal automatisch worden begonnen met afspelen van deze cassette.

Als er al een cassette in de speler zit, druk dan herhaaldelijk op de toets "**SRC**" totdat de cassettespeler is geselecteerd.

Opmerking: Controleer voor het insteken van een cassette of de magneetband goed is gespannen.

Uitwerpen van de cassette



Druk de 2 toetsen **F** en **G** lang in om de cassette uit de cassettespeler te werpen.

Afspeelrichting

De cassettespeler speelt beide zijden van de band na elkaar af door aan het eind van de band de afspeelrichting automatisch om te keren.

Druk de toetsen **F** en **G** half in om handmatig de afspeelrichting van de cassette om te keren.

Snel vooruit en terugspoelen

Druk één van de toetsen **F** of **G** geheel in om de cassette snel vooruit of terug te spoelen. Na het spoelen tot het eind zal het apparaat de zijde die daar begint, afspelen.

Gebruiksvoorschriften cassettes

- Gebruik alleen cassettes van goede kwaliteit.
- Gebruik geen cassettes met een langere speelduur dan 90 minuten.
- Leg cassettes niet op een warme plaats en houd ze uit de zon.
- Zorg ervoor dat het bandje is gespannen voordat de cassette in de speler wordt gestoken.
- Reinig regelmatig de koppen met een speciale cassette met reinigingsvloeistof.

UW PARTNER IN DETAIL

.....

CD-WISSELAAR

Selecteren van de CD-wisselaar



***Autoradio RB3:** Druk herhaaldelijk op de toets "SRC".*



***Autoradio RD3:** Druk op de toets P.*

Selecteren van een CD

Druk op één van de voorkeuzetoetsen "1" t/m "6" van de autoradio om de gewenste CD te selecteren.

Selecteren van een nummer van een CD



Druk op de toets L om het volgende nummer te selecteren.

Druk op de toets N om terug te gaan naar het begin van het afgebeelde nummer of het vorige nummer.

Versneld afspelen

Houd één van de toetsen L of N geheel ingedrukt om de CD versneld vooruit of achteruit te spelen. Het versneld afspelen stopt zodra de toets wordt losgelaten.

Random-functie (RDM)

Houd, op het moment dat de CD-wisselaar is geselecteerd:

- **autoradio RB3:** de toets "SRC" langer dan twee seconden ingedrukt.
- **autoradio RD3:** de toets P langer dan twee seconden ingedrukt.

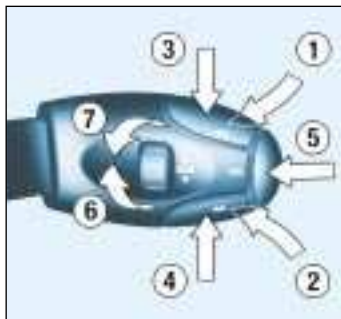
De nummers van de CD worden nu in een willekeurige volgorde afgespeeld. Druk opnieuw de toets in om weer op normaal spelen over te schakelen.



*Het gebruik van gekraste CD's kan storingen veroorzaken.
Gebruik uitsluitend CD's met een ronde vorm.*

UW PARTNER IN DETAIL

DE AUTORADIO RD3



Hendel	Functie
1 - Indrukken (achterzijde)	Volume verhogen
2 - Indrukken (achterzijde)	Volume verlagen
1 + 2 - Gelijktijdig indrukken	Geluid onderbreken (mute); geluid keert terug door indrukken van een willekeurige toets
3 - Indrukken	Automatisch zoeken naar zenders in oplopende frequentie (radio) Volgende nummer selecteren (CD)
4 - Indrukken	Automatisch zoeken naar zenders in aflopende frequentie (radio) Vorige nummer selecteren (CD)
5 - Op het uiteinde drukken	Wijzigen van de geluidsbron (radio/CD/CD-wisselaar)
6 - Draaien (rechtsom)	Selecteren van volgende opgeslagen zender (radio) Selecteren van volgende CD
7 - Draaien (linksom)	Selecteren van vorige opgeslagen zender (radio) Selecteren van vorige CD

UW PARTNER IN DETAIL

Toets		Functie
A		In-/uitschakelen van de radio.
B	–	Verlagen van de geluidsstrekte.
C	+	Verhogen van de geluidsstrekte.
D	RDS	RDS-functie AAN/UIT. Langer dan 2 seconden indrukken: aan-/uitzetten van de regionale functie.
E	TA	Voorrang voor verkeersinformatie AAN/UIT. Langer dan 2 seconden indrukken: PTY-functie AAN/UIT.
H		Selecteren van lage tonen, hoge tonen, loudness, de geluidsverdeling en de automatische volumecorrectie.
I		Hoger instellen van de aan de toets H gekoppelde functies.
J		Lager instellen van de aan de toets H gekoppelde functies.
L		Handmatig en automatisch zoeken van zenders in oplopende frequentie. Volgende nummer (CD) of PTY (radio) selecteren.
M	MAN	Handmatige/automatische functie van de toetsen L en N .
N		Handmatig en automatisch zoeken van zenders in aflopende frequentie. Vorige nummer (CD) of PTY (radio) selecteren.
P	CH.CD	Selecteren van de CD-wisselaar. Langer dan 2 seconden indrukken: in willekeurige volgorde afspelen.
Q	CD	Selecteren van de CD-speler. Langer dan 2 seconden indrukken: in willekeurige volgorde afspelen.
R	Radio	Selecteren van de radiofunctie. Selecteren van het golfbereik FM1, FM2, FMAST, AM. Langer dan 2 seconden indrukken: automatisch opslaan van voorkeuzestations (autostore).
S		Uitwerpen van de CD.
1 t/m 6	1 2 3 4 5 6	Selectie van een opgeslagen zender. Selectie van CD in CD-wisselaar. Langer dan 2 seconden indrukken: opslaan van een zender.

UW PARTNER IN DETAIL

RADIOFUNCTIE

Opmerkingen over de radio-ontvangst

De ontvangst van uw autoradio wijkt af van de ontvangst van uw radio thuis. De ontvangst van langegolf, middengolf en FM-zenders (frequentiemodulatie) kan door diverse oorzaken worden gestoord. Dit ligt niet aan de kwaliteit van het apparaat, maar aan de opbouw van de radiosignalen en de wijze van verzenden.

Bij AM-zenders kunnen er storingen optreden als er onder hoogspanningskabels, in tunnels of onder viaducten wordt gereden.

Bij FM-zenders kunnen de afstand van de zender, de reflectie van het signaal door grote obstakels (bergen, gebouwen, enz.) en het zenderbereik oorzaak zijn van een mindere ontvangst.

Selecteren van de radiofunctie



Autoradio RB3: Druk herhaaldelijk op de toets "**SRC**".

Autoradio RD3: Druk op de toets **R**.

Selecteren van het golfbereik



Autoradio RB3: Druk kort op de toets "**BND/AST**" om de golflengte FM1, FM2, FMast of AM te kiezen.

Autoradio RD3: Druk kort op de toets **R** om de golflengte FM1, FM2, FMast of AM te kiezen.

Automatisch afstemmen



Druk kort op één van de toetsen **L** of **N** om respectievelijk de volgende of vorige zender te selecteren. Als deze toets wordt vastgehouden, blijft de radio in de gekozen volgorde frequenties afzoeken.

De radio stopt bij de eerste zender die na het loslaten van de toets wordt gevonden.

Als de functie **TA** is ingeschakeld, wordt alleen afgestemd op zenders die verkeersinformatie uitzenden.

Eerst worden de sterkste zenders afgezocht in de stand "**LO**". Daarna wordt in de stand "**DX**" ook naar zwakkere zenders gezocht.

Druk twee keer kort op de toets **L** of **N** om direct in de stand "**DX**" op de zwakkere zenders af te kunnen stemmen.

UW PARTNER IN DETAIL

Handmatig afstemmen

Druk op de toets **"MAN"**.

Druk kort op de toets **L** of **N** om respectievelijk de volgende of vorige zender te selecteren.

Als deze toets wordt vastgehouden, blijft de radio in de gekozen volgorde frequenties afzoeken.

Het zoeken stopt zodra de toets wordt losgelaten.

Als de toets **"MAN"** opnieuw wordt ingedrukt, wordt teruggekeerd naar het automatisch afstemmen op een zender.

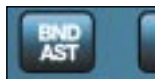
Handmatig opslaan van zenders

Kies het gewenste station.

Houd één van de voorkeuzetoetsen **"1"** t/m **"6"** langer dan twee seconden ingedrukt.

Het geluid valt weg en keert weer terug: de desbetreffende zender is nu opgeslagen.

Automatisch opslaan van FM-zenders (autostore)



***Autoradio RB3:** Houd de toets **"BND/AST"** langer dan twee seconden ingedrukt.*



***Autoradio RD3:** Houd de toets **"R"** langer dan twee seconden ingedrukt.*

De autoradio slaat automatisch de 6 sterkste **FM**-zenders op. Deze zenders worden op de FMast-band opgeslagen.

Als er minder dan 6 zenders worden gevonden, blijven de resterende geheugens ongewijzigd.

Oproepen van opgeslagen zenders

Telkens als een van de toetsen **"1"** t/m **"6"** wordt ingedrukt, wordt de desbetreffende zender weergegeven.

UW PARTNER IN DETAIL

.....

RDS

Gebruik van de RDS-functie (Radio Data Systeem) op FM

De **RDS**-functie biedt de mogelijkheid om naar een zender te luisteren, ongeacht de verschillende frequenties die voor deze zender gebruikt worden in de diverse regio's.



Druk kort op de toets "**RDS**" om de functie in of uit te schakelen.

Op het multifunctionele display verschijnt:

- "**RDS**" als deze functie is ingeschakeld.
- "**(RDS)**" als deze functie wel ingeschakeld, maar niet beschikbaar is.

Volgen van RDS-zenders

Op het display wordt de naam van de zender aangegeven. Als de RDS-functie is ingeschakeld, zoekt de radio steeds de sterkste zender die hetzelfde programma uitzendt.

Verkeersinformatie



Druk op de toets "**TA**" om deze functie in of uit te schakelen.

Op het display verschijnt:

- "**TA**" als deze functie is ingeschakeld.
- "**(TA)**" als deze functie wel ingeschakeld, maar niet beschikbaar is.

Als deze functie is ingeschakeld, wordt de geluidsbron die op dat moment te horen is (radio, cassette, CD of CD-wisselaar) onderbroken om voorrang te verlenen aan de ontvangen verkeersinformatie.

Druk op de toets "**TA**" om de verkeersinformatie te onderbreken, de functie is dan uitgeschakeld.

N.B.: Het volume van de verkeersinformatie is onafhankelijk van het normale volume van de radio. U kunt dit instellen met de volumeknop. De instelling wordt opgeslagen en gebruikt bij volgende berichten.

Regionale functie (REG)

Sommige gekoppelde zenders zenden op bepaalde tijdstippen op dezelfde frequentie verschillende, regionale programma's uit. Met deze functie kan een regionaal programma worden beluisterd.

Houd hiervoor de toets "**RDS**" langer dan twee seconden ingedrukt om deze functie in of uit te schakelen.

UW PARTNER IN DETAIL

PTY-functie: autoradio RD3

Met behulp van deze functie kunnen zenders met een specifieke programmering (info, cultuur, sport, pop...) beluisterd worden. Houd, als **FM** is geselecteerd, de toets "**TA**" langer dan twee seconden ingedrukt om deze functie in of uit te schakelen.



Zoeken van een **PTY**-programmering:

– Schakel de **PTY**-functie in,



- Druk kort op één van de toetsen **L** of **N** om een overzicht met de verschillende programmatypes weer te geven,
- Als er een programma naar wens wordt weergegeven, houd dan één van de toetsen **L** of **N** langer dan twee seconden ingedrukt om automatisch af te stemmen (na het afstemmen wordt de **PTY**-functie weer uitgeschakeld).

In de stand **PTY** kunnen de verschillende programmatypes worden opgeslagen. Houd daarvoor de voorkeuzetoetsen "**1**" t/m "**6**" langer dan twee seconden ingedrukt. Een bepaalde programmering kan nu worden opgeroepen door de desbetreffende toets kort in te drukken.

EON: autoradio RD3

Dit systeem maakt koppelingen tussen zenders in hetzelfde gebied. Bij dit systeem is het mogelijk om automatisch naar andere zenders binnen het gebied over te schakelen die verkeersinformatie of een **PTY**-programmering uitzenden.

De EON-functie werkt alleen als de functie **TA** of **PTY** is ingeschakeld.

UW PARTNER IN DETAIL

CD-SPELER: AUTORADIO RD3

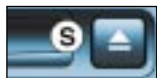
Selecteren van de CD-speler



Zodra een CD in de CD-speler wordt gestoken met het etiket naar boven gericht, zal de CD-speler de CD automatisch afspelen.

Als er al een CD in het apparaat zit, druk dan op de toets **Q**.

Uitwerpen van een CD



Druk op de toets **S** om de CD uit de CD-speler te werpen.

Selecteren van een nummer van de CD



Druk op de toets **L** om het volgende nummer te selecteren.

Druk op de toets **N** om terug te gaan naar het begin van het afgespeelde nummer of het vorige nummer.

Versneld afspelen

Houd één van de toetsen **L** of **N** lang ingedrukt om de CD versneld vooruit of achteruit af te spelen.

Het versneld afspelen stopt zodra de toets wordt losgelaten.

Random-functie (RDM)

Houd, op het moment dat de CD-speler als geluidsbron is gekozen, de toets **Q** langer dan 2 seconden ingedrukt. De nummers van de CD worden nu in een willekeurige volgorde afgespeeld. Druk de toets **Q** opnieuw langer dan 2 seconden in om weer op normaal spelen over te schakelen.

De random-functie wordt uitgeschakeld zodra de radio wordt uitgezet.



*Het gebruik van gekraste CD's kan storingen veroorzaken.
Gebruik uitsluitend CD's met een ronde vorm.*

UW PARTNER IN DETAIL

.....



UW PARTNER IN DETAIL

.....

VENTILATIE

1. Uitstroomopeningen voorruitontwaseming.
2. Uitstroomopeningen zijruitontwaseming.
3. Zijventilatie-roosters.
4. Middelste ventilatie-roosters.
5. Uitstroomopeningen voor beenruimte voor.

Gebruiksadviezen

- Stel de luchtverdeling naar wens en afhankelijk van de weersomstandigheden in.
- Wijzig de temperatuurinstelling geleidelijk om het gewenste comfort te bereiken.
- Schuif de knop van de luchttoevoerregeling in de stand "Toevoer van buitenlucht".
- Let er voor een gelijkmatige verdeling van de lucht naar het interieur op dat het luchtinlaat-rooster en de uitstroomopeningen in de auto vrij blijven. Zorg ervoor dat het interieurfilter in een goede staat verkeert.



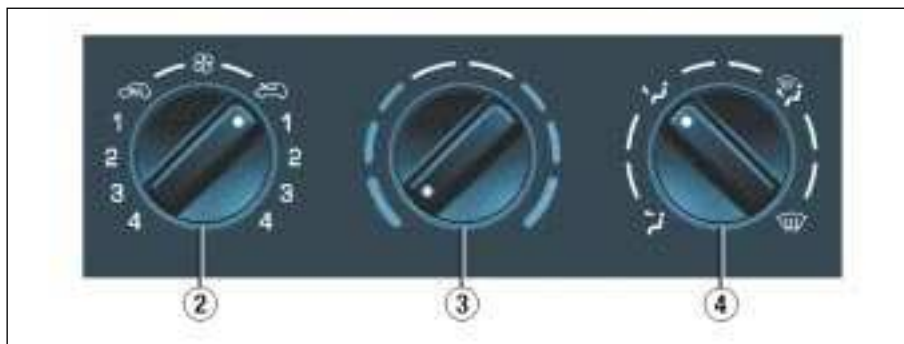
Achterrautverwarming en verwarming buitenspiegels

Druk bij draaiende motor op de schakelaar om de achterrautverwarming en de verwarming van de buitenspiegels in te schakelen.

Na ongeveer 12 minuten worden deze automatisch weer uitgeschakeld.

Druk opnieuw op de schakelaar om de systemen weer 12 minuten te laten werken. De verwarming kan ook handmatig worden uitgeschakeld door op de schakelaar te drukken.

UW PARTNER IN DETAIL



VERWARMING

1. Regeling luchttopbrengst



Draai de knop in **1** van de **4** standen om de gewenste luchttopbrengst te verkrijgen.

2. Regeling luchttopbrengst en regeling luchttoevoer



Draai de knop in **1** van de **4** standen om de gewenste luchttopbrengst te verkrijgen.



Toevoer van buitenlucht.

Dit is de normale stand.



Recirculatie van de lucht in het interieur.

Deze stand dient om de toevoer van buitenlucht bij stank en stofoverlast af te sluiten en om het verwarmen van het interieur te versnellen.

Zet de knop, zodra de omstandigheden dit toelaten, weer in de stand toevoer buitenlucht om het beslaan van de ruiten te voorkomen.

UW PARTNER IN DETAIL

3. Temperatuurregeling

Naar behoefte in te stellen.

Van blauw (buitentemperatuur) tot rood (warm).

4. Luchtverdeling



Luchtstroom naar voorruit en zijruiten (ontwasemen-ontdooien).

Ga voor het snel ontwasemen van de voorruit en de zijruiten als volgt te werk:

- Schuif de knop van de luchttoevoerregeling in de stand "Toevoer van buitenlucht",
- Stel de temperatuur en de lucht-opbrengst in op maximaal,
- Sluit de middelste ventilatieroosters.



Luchtstroom naar voorruit, portierraaien en beenruimte.



Luchtstroom naar de beenruimte.

Deze instelling wordt aanbevolen bij een koud klimaat.



Luchtstroom naar interieur (linker, rechter en middelste ventilatieroosters).

Deze instelling wordt aanbevolen onder warme weersomstandigheden.

UW PARTNER IN DETAIL



AIRCONDITIONING

1. Airconditioning

De airconditioning kan tijdens alle seizoenen gebruikt worden. Het systeem stelt u in staat de temperatuur in het interieur 's zomers te verlagen en zorgt in de winter bij temperaturen boven 0 °C voor een snelle ontwaseming van beslagen ruiten.



Druk de schakelaar in om de airconditioning in te schakelen. Het verklipperlampje gaat branden.

De airconditioning werkt niet als de knop voor de regeling van de luchtopbrengst in de laagste stand staat.

Opmerking: Condensvorming in de airconditioning kan ertoe leiden dat er zich een klein plasje water onder de auto vormt, dit is een normaal verschijnsel.

2. Regeling luchtopbrengst en toevoer van buitenlucht



Draai de knop in 1 van de 4 standen om de gewenste luchtopbrengst te verkrijgen.

UW PARTNER IN DETAIL



Toevoer van buitenlucht.

Dit is de normale stand.



Luchtrecirculatie.

Deze stand dient om de toevoer van buitenlucht bij stank en stofoverlast af te sluiten.

Als deze stand gebruikt wordt terwijl de airco is ingeschakeld, wordt de capaciteit van de airco en de verwarming vergroot.

Als deze stand wordt gebruikt zonder de airconditioning, bestaat het risico dat de ruiten beslaan.

Zet de knop, zodra de omstandigheden dit toelaten, weer in de stand toevoer buitenlucht.

3. Temperatuurregeling

Naar behoefte in te stellen.

Van blauw (koud als de airco is ingeschakeld) tot rood (warm).

4. Luchtverdeling



Luchtstroom naar voorruit en zijruiten (ontwasemen - ontdooien).

Ga voor het snel ontwasemen van de voorruit en de zijruiten als volgt te werk:

- Stel de temperatuur en de lucht-opbrengst in op maximaal.
- Sluit de middelste ventilatie-roosters.
- Schuif de knop van de luchttoevoerregeling in de stand "Toevoer van buitenlucht".
- Schakel de airconditioning in.



Luchtstroom naar voorruit, portierruiten en beenruimte.



Luchtstroom naar de beenruimte.

Deze instelling wordt aanbevolen bij een koud klimaat.



Luchtstroom naar interieur (linker, rechter en middelste ventilatieroosters).

Deze instelling wordt aanbevolen onder warme weersomstandigheden.

Belangrijke voorzorgsmaatregelen

Zet de airconditioning 1 tot 2 keer per maand 5 tot 10 minuten aan om het systeem in perfecte staat te houden.

Gebruik de airconditioning niet als deze niet koelt en laat het systeem dan door uw PEUGEOT-servicepunt controleren.

Opmerking: Laat voor een optimale werking van de airconditioning de ventilatieroosters openstaan.

UW PARTNER IN DETAIL



VOORSTOELEN

1. Hoogteverstelling hoofdsteun

Schuif de hoofdsteun naar wens hoger of lager.

De stand van de hoofdsteun is juist als de bovenzijde van de hoofdsteun zich ter hoogte van de bovenzijde van het hoofd bevindt.

Zet, om de hoofdsteun te verwijderen, deze in de hoogste stand, druk de pallen in en trek de hoofdsteun gelijktijdig omhoog.

Steek om de hoofdsteun terug te zetten de pennen in de openingen van de rugleuning tot de hoofdsteun op zijn plaats blijft.

2. Rugleuningverstelling

A. Draai aan de knop.

B. Trek aan de hendel (uitvoering met één schuifdeur).

3. Verstelling in lengterichting.

Til de beugel op en schuif de stoel in de gewenste stand.

UW PARTNER IN DETAIL

4. Opberglade (uitvoering met airbag passagier)

U heeft de beschikking over een opberglade onder de passagiersstoel.

Til de lade iets op en trek hem naar voren om hem te openen.

5. Toegang tot de achterbank (uitvoering met één schuifdeur)

Trek de handgreep omhoog om de rugleuning naar voren te klappen en schuif de stoel vooruit.

Als de stoel wordt teruggeduwd, komt deze automatisch weer in de oorspronkelijke stand terug (bestuurderszijde).



Zorg ervoor dat het terugkeren in de oorspronkelijke stand niet wordt verhinderd; deze stand is noodzakelijk om de stoel te vergrendelen in de lengterichting.

6. Schakelaar stoelverwarming

Druk de schakelaar in. De temperatuur wordt automatisch geregeld.

Druk nogmaals op de schakelaar om de verwarming weer uit te schakelen.

Opmerking: De geselecteerde stand van de stoelverwarming blijft nadat het contact is afgezet nog twee minuten in het geheugen.

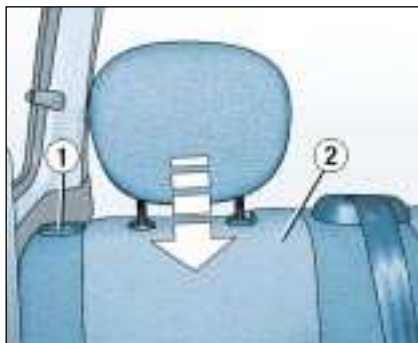


Ga nooit rijden als de hoofdsteunen zijn verwijderd; de hoofdsteunen moeten zijn geplaatst en correct zijn afgesteld.

Plaats geen zware voorwerpen in de opbergladen.

UW PARTNER IN DETAIL

.....



NEERKLAPBARE ACHTERBANK

Neerklappen van de achterbank:

- Schuif de hoofddeunen omlaag.
- Druk op de knop **1** om de rugleuning **2** los te maken.
- Klap de rugleuning **2** neer op de zitting.
- Zet de achterbank in de stand "gevouwen".

Terugplaatsen:

- Kantel de achterbankzitting terug in de oorspronkelijke stand.
- Klap de rugleuning omhoog.
- Controleer of de zitting goed is verankerd.

Let op dat de gordels niet worden vastgeklemd.

UW PARTNER IN DETAIL



ISOFIX-BEVESTIGINGEN

De Isofix-bevestigingen zijn beschikbaar voor de rechter en de middelste achterzitplaats. Ze maken het mogelijk een **speciaal Isofix-kinderzitje**, dat verkrijgbaar is bij de PEUGEOT-servicepunten, te plaatsen.

De sloten van het kinderzitje worden verankerd aan de speciale Isofix bevestigingspunten en zorgen zo voor een veilige, degelijke en snelle montage van het zitje.

Een speciaal, gehomologeerd kinderzitje is het KIDDY Isofix kinderzitje. Dit kan met de rug in de rijrichting worden geplaatst voor kinderen vanaf de geboorte tot 13 kg en met het gezicht in de rijrichting voor kinderen van 9 tot 18 kg.

In dit laatste geval moet het kinderzitje worden bevestigd met de Isofix-bevestigingen, de gordelbeschermers en de veiligheidsgordel.

Gebruik als het kinderzitje met de rug in de rijrichting wordt geplaatst zowel de Isofix-bevestigingen als het tuigje van het kinderzitje.

Het is in beide gevallen verplicht de **voorstoel in de middelste stand en de rugleuning rechtop** te zetten.

Op de middelste achterzitplaats mag het KIDDY Isofix kinderzitje uitsluitend met het gezicht in de rijrichting worden geplaatst.



Dit kinderzitje kan ook worden bevestigd op zitplaatsen die niet zijn voorzien van Isofix-bevestigingen. Het is in dat geval verplicht de normale driepunts veiligheidsgordels te gebruiken.

Als het KIDDY kinderzitje met de rug in de rijrichting op de passagiersstoel is geplaatst, is het verplicht de passagiersairbag uit te schakelen.

Het kind kan bij het in werking treden van de airbag levensgevaarlijk gewond raken.

Volg bij het plaatsen van het kinderzitje de gebruiksaanwijzing van de fabrikant.

UW PARTNER IN DETAIL



KINDERZITJES

Hoewel PEUGEOT bij het ontwerp van uw auto veel aandacht heeft besteed aan veiligheidsvoorzieningen voor uw kinderen, is hun veiligheid natuurlijk ook afhankelijk van u zelf.

Volg voor een optimale veiligheid de volgende adviezen op:

- Kinderen jonger dan 10 jaar* moeten in goedgekeurde*, aan het lichaamsgewicht aangepaste kinderzitjes op met veiligheidsgordels uitgeruste plaatsen worden vervoerd.
- Passagiersstoel*: kinderen jonger dan 10 jaar mogen niet met het kinderzitje in de rijrichting worden vervoerd**. Het kinderzitje mag wel tegen de rijrichting in worden aangebracht. In deze stand is het verplicht de airbag aan passagierszijde uit te schakelen.

PEUGEOT beveelt de volgende systemen aan:

Vanaf de geboorte tot 18 maanden (tot 13 kg)

- ① "Britax Babysure": wordt zowel voorin als achterin met de rug in de rijrichting aangebracht en met een driepuntsgordel vastgemaakt.

Als het zitje voorin is aangebracht, moet de passagiersstoel in de **middelste stand** worden gezet.

Van 9 maanden tot 3 of 4 jaar (9 tot 18 kg)

- ② "Römer Prince": wordt op de achterzitting met een driepuntsgordel vastgemaakt.

Omwille van de veiligheid van uw kinderen: gebruik het zitje en de gordelbeschermer nooit los van elkaar.

Van 3 tot 6 jaar (15 tot 25 kg)

- ③ "Römer Vario": wordt op de achterzitting met een driepuntsgordel vastgemaakt.

UW PARTNER IN DETAIL



Van 3 tot 10 jaar (15 tot 36 kg)

④ "Recaro Start": wordt op de achterzitting met een driepuntsgordel vastgemaakt. De hoogte, de breedte en de lengte van het zitje kunnen naar gelang de leeftijd en de grootte van uw kind worden afgesteld.

⑤ "Klippan Optima": wordt op de achterzitting met een driepuntsgordel vastgemaakt.

Vanaf 6 jaar (ongeveer 22 kg): gebruik alleen de zitverhoging.

Let erop dat de driepuntsgordels of de banden van het kinderzitje goed vastgezet worden, zelfs bij een korte rit.

Om te voorkomen dat de achterportieren per ongeluk worden geopend, gebruikt u de kindersloten.

* Volgens de wettelijke bepalingen.

**Alleen als de achterzitplaatsen al bezet zijn door andere kinderen of als de achterbank niet bruikbaar is (verwijderd, neergeklapt). Zet in dat geval de passagiersstoel in de achterste stand en schakel de airbag niet uit.



Laat nooit een kind of een dier in uw auto achter wanneer alle ruiten gesloten zijn en de auto in de zon staat.

Laat de sleutels nooit binnen bereik van de kinderen achter in de de auto.



Schakel de airbag aan passagierszijde uit als een kinderzitje met de rug in de rijrichting op de passagiersstoel wordt geplaatst.

Bij het afgaan van de airbag kan een kind levensgevaarlijk gewond raken.

Volg alle aanwijzingen van de fabrikant met betrekking tot het plaatsen van het kinderzitje op. Deze zijn aangegeven in de desbetreffende gebruiksaanwijzing.

UW PARTNER IN DETAIL

.....

Conform de Europese regelgeving (Richtlijn 2000/3) geeft het onderstaande overzicht aan onder welke voorwaarden de verschillende zitplaatsen in uw auto kunnen worden voorzien van een kinderzitje:

Plaats	Gewicht			
	< 13 kg	9 - 18 kg	15 - 25 kg	22 - 36 kg
Passagiersstoel vóór	U	U	U	U
Buitenste zitplaats achter	U	U	U	U
Middelste zitplaats achter	U	U	U	U

U: universeel kinderzitje met rug of gezicht in rijrichting.

UW PARTNER IN DETAIL



VEILIGHEIDSGORDELS

Hoogteverstelling van de veiligheidsgordel

Verlagen of verhogen: Schuif de knop omlaag of omhoog.

De veiligheidsgordel omdoen

Trek de riem om u heen en steek de gesp in de gordelsluiting.

Veiligheidsgordels vóór met pyrotechnische gordelspanners

Dankzij de toepassing van veiligheidsgordels met gordelspanners is de veiligheid van de voorste inzittenden bij frontale aanrijdingen nog verder verbeterd. De gordelspanners dienen om, afhankelijk van de kracht van de aanrijding, de veiligheidsgordels stevig tegen de lichamen van de inzittenden te trekken.

De veiligheidsgordels met gordelspanners werken alleen als het contact is aangezet.

Veiligheidsgordels achter

De zitplaatsen achter zijn voorzien van drie veiligheidsgordels met oprolautomaat (achterbank met in twee delen neerklapbare leuning (1/3 - 2/3).



De gordel heeft het meeste effect als deze strak om het lichaam gedragen wordt.

De gordelspanners kunnen, afhankelijk van de aard en de kracht van de aanrijding, vóór en onafhankelijk van de airbags afgaan.

Het verklikkerlampje van de airbag in het instrumentenpaneel gaat bij het afgaan van de gordelspanners branden.

Laat het systeem na een aanrijding controleren door een PEUGEOT-servicepunt.

Het systeem is ontworpen om 10 jaar volledig operationeel te zijn.

Laat het voor uw veiligheid binnen 10 jaar na aankoop van de auto door een PEUGEOT-servicepunt controleren.

UW PARTNER IN DETAIL

SLEUTELS

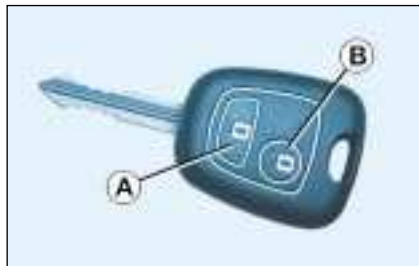
Met behulp van de sleutel kunnen de portieren en de tankdop vergrendeld of ontgrendeld worden, kan de passagiersairbag worden uitgeschakeld en wordt het contactslot bediend.

Centrale vergrendeling

Met behulp van de sleutel in het slot van een van de voorportieren kunnen de portieren en de achterklep gelijktijdig vergrendeld of ontgrendeld worden.

Als één van de portieren of de achterklep geopend is, werkt de centrale vergrendeling niet.

Met de afstandsbediening kunnen dezelfde functies worden uitgevoerd.



Afstandsbediening

Vergrendelen

Druk op de knop **A** om de auto te vergrendelen.

Het vergrendelen wordt bevestigd door het gedurende ongeveer twee seconden branden van de richtingaanwijzers.

Ontgrendelen

Druk op de knop **B** om de auto te ontgrendelen.

Dit wordt bevestigd door het snel knipperen van de richtingaanwijzers.

Opmerking: Als de auto is vergrendeld en per ongeluk wordt ontgrendeld zonder dat binnen 30 seconden een van de portieren wordt geopend, wordt de auto automatisch weer vergrendeld.

Lokaliseren van de auto

Om de eerder vergrendelde auto te lokaliseren op een parkeerplaats:

- ☞ druk op de knop **A**, de plafonniers gaan branden en de knipperlichten knipperen gedurende enkele seconden.



Batterij van afstandsbediening vervangen

Als de batterij van de afstandsbediening leeg is, wordt dit aangegeven door een geluidssignaal in combinatie met de melding **"Batterij afstandsbediening leeg"** op het display.

Wip om de batterij te vervangen het huis met een muntstuk bij het oog los om bij de batterij te komen (CR 2016/3 V).

Als de afstandsbediening na het vervangen van de batterij niet werkt, moet deze opnieuw geprogrammeerd worden.

Herprogrammeren van de afstandsbediening

- ☞ Zet het contact uit.
- ☞ Zet het contact weer aan.
- ☞ Druk direct op de knop **A**.
- ☞ Zet het contact uit en verwijder de sleutel uit het contactslot. De afstandsbediening werkt nu weer.

UW PARTNER IN DETAIL

ELEKTRONISCHE STARTBLOKKERING

Deze diefstalbeveiliging blokkeert het motormanagementsysteem zodra het contact wordt afgezet en voorkomt zo het starten van de motor bij een inbraak.

In de sleutel is een chip aangebracht die over een specifieke code beschikt. Bij het aanzetten van het contact moet de code van de sleutel worden herkend door de startblokkering, waarna de motor gestart kan worden.

Bij een storing in het systeem zal, als het contact wordt aangezet (2^e stand van de sleutel), het verklikkerlampje van de centrale vergrendelingsschakelaar op het middelste gedeelte van het dashboard snel gaan knipperen in combinatie met een geluidssignaal.

De auto kan dan niet gestart worden. Raadpleeg zo snel mogelijk een PEUGEOT-servicepunt.



Codekaart

Op deze kaart staat de identificatiecode die uw PEUGEOT-servicepunt nodig heeft bij werkzaamheden aan de startblokkering. De code is afgedekt, verwijder de film alleen als dit strikt noodzakelijk is.

Bewaar de codekaart op een veilige plaats buiten de auto.

Waarschuwingssignaal sleutel

Als het bestuurdersportier wordt geopend terwijl de sleutel nog in het contact steekt, klinkt er een geluidssignaal.

UW PARTNER IN DETAIL

.....



Noteer de sleutelnummers zorgvuldig. De sleutelcode is als streepjescode aangegeven op het label bij de sleutel. Een PEUGEOT-servicepunt kan bij verlies snel voor nieuwe sleutels zorgen.

De radiografische afstandsbediening is een systeem met een groot bereik. Het is raadzaam om niet met de knop van de afstandsbediening te spelen om te voorkomen dat de portieren per ongeluk ontgrendeld worden.

De afstandsbediening kan niet functioneren als de sleutel in het contactslot zit, zelfs als het contact uitstaat, behalve voor het herprogrammeren.

Het rijden met vergrendelde portieren kan in geval van nood de toegang tot het interieur belemmeren.

Neem uit veiligheidsoverwegingen (kinderen in de auto) de sleutel met afstandsbediening mee als u de auto verlaat, zelfs al is dit voor korte duur.

Druk nooit op de knoppen van uw afstandsbediening buiten het bereik van uw auto.

De afstandsbediening kan dan onbruikbaar worden en moet in dat geval opnieuw worden geprogrammeerd.

Let er bij het aanschaffen van een gebruikte auto op dat:

- u in het bezit bent van de codekaart;*
- uw sleutels door een PEUGEOT-servicepunt in het elektronische geheugen worden opgeslagen, zodat u er zeker van kunt zijn dat de in uw bezit zijnde sleutels de enige zijn waarmee de auto kan worden gestart.*

Breng geen wijzigingen aan in de elektronische startblokkering.

UW PARTNER IN DETAIL

ELEKTRONISCHE STARTBLOKKERING

Deze diefstalbeveiliging blokkeert het motormanagementsysteem zodra het contact wordt afgezet en voorkomt zo het starten van de motor bij een inbraak.

In de sleutel is een chip aangebracht die over een specifieke code beschikt. Bij het aanzetten van het contact moet de code van de sleutel worden herkend door de startblokkering, waarna de motor gestart kan worden.

Bij een storing in het systeem zal, als het contact wordt aangezet (2^e stand van de sleutel), het verklikkerlampje van de centrale vergrendelingsschakelaar op het middelste gedeelte van het dashboard snel gaan knipperen in combinatie met een geluidssignaal.

De auto kan dan niet gestart worden. Raadpleeg zo snel mogelijk een PEUGEOT-servicepunt.



Codekaart

Op deze kaart staat de identificatiecode die uw PEUGEOT-servicepunt nodig heeft bij werkzaamheden aan de startblokkering. De code is afgedekt, verwijder de film alleen als dit strikt noodzakelijk is.

Bewaar de codekaart op een veilige plaats buiten de auto.

Waarschuwingssignaal sleutel

Als het bestuurdersportier wordt geopend terwijl de sleutel nog in het contact steekt, klinkt er een geluidssignaal.

UW PARTNER IN DETAIL

.....



Noteer de sleutelnummers zorgvuldig. De sleutelcode is als streepjescode aangegeven op het label bij de sleutel. Een PEUGEOT-servicepunt kan bij verlies snel voor nieuwe sleutels zorgen.

De radiografische afstandsbediening is een systeem met een groot bereik. Het is raadzaam om niet met de knop van de afstandsbediening te spelen om te voorkomen dat de portieren per ongeluk ontgrendeld worden.

De afstandsbediening kan niet functioneren als de sleutel in het contactslot zit, zelfs als het contact uitstaat, behalve voor het herprogrammeren.

Het rijden met vergrendelde portieren kan in geval van nood de toegang tot het interieur belemmeren.

Neem uit veiligheidsoverwegingen (kinderen in de auto) de sleutel met afstandsbediening mee als u de auto verlaat, zelfs al is dit voor korte duur.

Druk nooit op de knoppen van uw afstandsbediening buiten het bereik van uw auto.

De afstandsbediening kan dan onbruikbaar worden en moet in dat geval opnieuw worden geprogrammeerd.

Let er bij het aanschaffen van een gebruikte auto op dat:

- u in het bezit bent van de codekaart;*
- uw sleutels door een PEUGEOT-servicepunt in het elektronische geheugen worden opgeslagen, zodat u er zeker van kunt zijn dat de in uw bezit zijnde sleutels de enige zijn waarmee de auto kan worden gestart.*

Breng geen wijzigingen aan in de elektronische startblokkering.

UW PARTNER IN DETAIL

VOORPORTIEREN EN SCHUIFDEUREN



Voorportieren



Schuifdeuren
Openen van buitenaf



Voorportieren



Schuifdeuren

Openen van binnenuit

Met de portiergreep van de voorportieren kunnen gelijktijdig ook de schuifdeur en de achterdeuren worden ontgrendeld.

Vergrendelen/ontgrendelen van binnenuit

Voorportieren

Druk de knop **A** omlaag om het portier te vergrendelen.

Door een van de voorportieren te vergrendelen, kunnen gelijktijdig ook de schuifdeur en de achterdeuren worden vergrendeld.

Trek de knop **A** omhoog en trek de hendel naar u toe om het portier te ontgrendelen en te openen.

Door een van de voorportieren of schuifdeuren te openen, kan gelijktijdig ook de auto volledig worden ontgrendeld.

Schuifdeuren

Door de schuifdeuren te openen/vergrendelen wordt alleen het slot van de desbetreffende schuifdeur bediend.

Druk op de knop **B** en schuif de deur naar voren om deze te sluiten.

Druk op de knop **B** en schuif de deur naar achteren om deze te openen.

Opmerking: Als de tankdop is verwijderd, kan de schuifdeur rechts niet worden geopend.

UW PARTNER IN DETAIL



Vergrendelen van binnenuit

Beweeg de knop **C** omlaag of omhoog om de auto van binnenuit te vergrendelen respectievelijk te ontgrendelen.



Kinderslot schuifdeur

Het kinderslot voorkomt dat de schuifdeur van binnenuit wordt geopend.

Draai de hendel een kwart omwenteling met behulp van de contactsleutel.



Vergrendelen van binnenuit

De centrale vergrendeling kan worden ingeschakeld door op de toets **D** te drukken, mits de portieren, schuif- en achterdeuren gesloten zijn.

Ontgrendelen van binnenuit

Druk op de toets **D**.

Ontgrendelen van binnenuit is **onder alle omstandigheden** mogelijk.

Opmerking:

- portieren vergrendeld en contact uit: het controlelampje knippert,
- portieren vergrendeld en contact aan: het controlelampje blijft branden.

UW PARTNER IN DETAIL

Automatische centrale vergrendeling

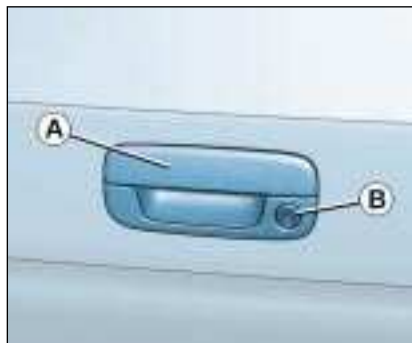
De centrale vergrendeling treedt automatisch in werking tijdens het rijden (bij snelheden boven 10 km/h). U kunt deze functie naar wens in- of uitschakelen.

Inschakelen

Houd de toets **D** enige tijd ingedrukt.

Uitschakelen

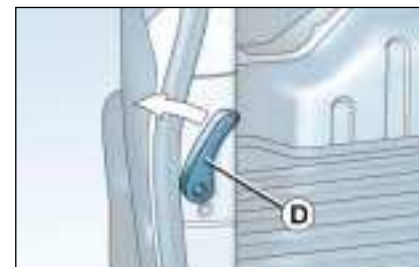
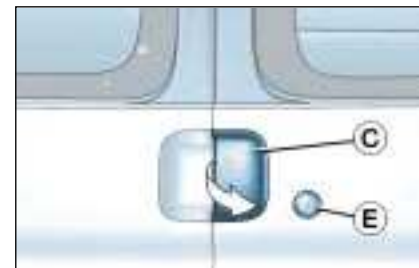
Houd de toets **D** enige tijd ingedrukt.



VERGRENDELEN/ ONTGRENDELEN ACHTERKLEP

Trek aan de handgreep **A** om de achterklep te openen.

U kunt de achterklep vergrendelen met de sleutel in het slot **B**.



ACHTERDEUREN

Openen van buitenaf

Trek om de achterdeuren te openen de hendel **C** van de rechterdeur naar u toe en open de linkerdeur door aan de hendel **D** aan de binnenzijde te trekken.

U kunt de achterdeuren vergrendelen met de sleutel in het slot **E**.

UW PARTNER IN DETAIL



Vergrendelen van binnenuit

Beweeg de knop **C** omlaag of omhoog om de auto van binnenuit te vergrendelen respectievelijk te ontgrendelen.



Kinderslot schuifdeur

Het kinderslot voorkomt dat de schuifdeur van binnenuit wordt geopend.

Draai de hendel een kwart omwenteling met behulp van de contactsleutel.



Vergrendelen van binnenuit

De centrale vergrendeling kan worden ingeschakeld door op de toets **D** te drukken, mits de portieren, schuif- en achterdeuren gesloten zijn.

Ontgrendelen van binnenuit

Druk op de toets **D**.

Ontgrendelen van binnenuit is **onder alle omstandigheden** mogelijk.

Opmerking:

- portieren vergrendeld en contact uit: het controlelampje knippert,
- portieren vergrendeld en contact aan: het controlelampje blijft branden.

UW PARTNER IN DETAIL

Automatische centrale vergrendeling

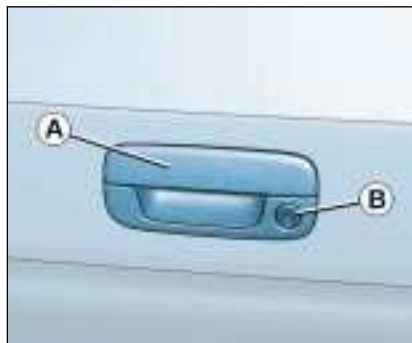
De centrale vergrendeling treedt automatisch in werking tijdens het rijden (bij snelheden boven 10 km/h). U kunt deze functie naar wens in- of uitschakelen.

Inschakelen

Houd de toets **D** enige tijd ingedrukt.

Uitschakelen

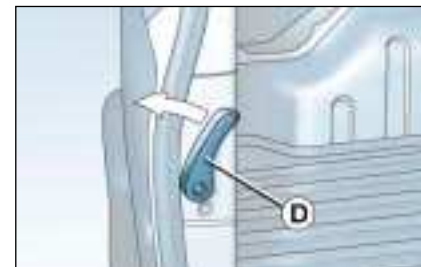
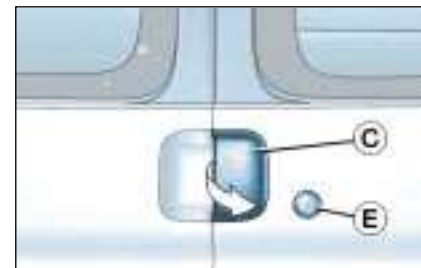
Houd de toets **D** enige tijd ingedrukt.



VERGRENDELEN/ ONTGRENDELEN ACHTERKLEP

Trek aan de handgreep **A** om de achterklep te openen.

U kunt de achterklep vergrendelen met de sleutel in het slot **B**.



ACHTERDEUREN

Openen van buitenaf

Trek om de achterdeuren te openen de hendel **C** van de rechterdeur naar u toe en open de linkerdeur door aan de hendel **D** aan de binnenzijde te trekken.

U kunt de achterdeuren vergrendelen met de sleutel in het slot **E**.

UW PARTNER IN DETAIL

Automatische centrale vergrendeling

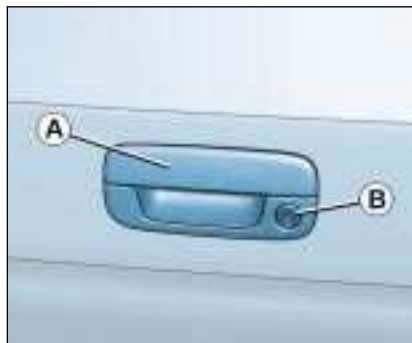
De centrale vergrendeling treedt automatisch in werking tijdens het rijden (bij snelheden boven 10 km/h). U kunt deze functie naar wens in- of uitschakelen.

Inschakelen

Houd de toets **D** enige tijd ingedrukt.

Uitschakelen

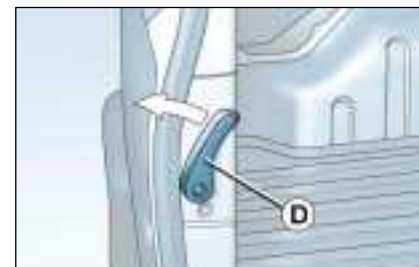
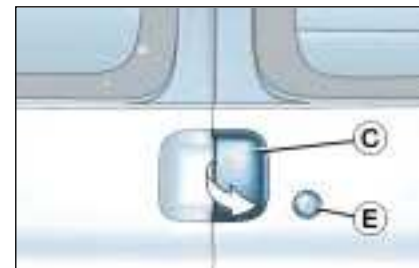
Houd de toets **D** enige tijd ingedrukt.



VERGRENDELEN/ ONTGRENDELEN ACHTERKLEP

Trek aan de handgreep **A** om de achterklep te openen.

U kunt de achterklep vergrendelen met de sleutel in het slot **B**.



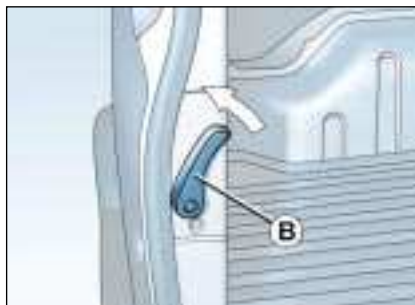
ACHTERDEUREN

Openen van buitenaf

Trek om de achterdeuren te openen de hendel **C** van de rechterdeur naar u toe en open de linkerdeur door aan de hendel **D** aan de binnenzijde te trekken.

U kunt de achterdeuren vergrendelen met de sleutel in het slot **E**.

UW PARTNER IN DETAIL



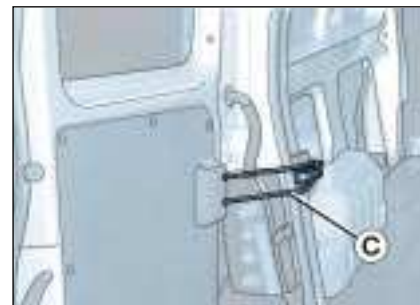
Openen van binnenuit

Door een van de achterdeuren te openen wordt alleen het slot van de desbetreffende deur bediend.

Trek aan de hendel **A** om de achterdeur te openen.

Duw de hendel **B** omlaag om de andere achterdeur te openen.

Opmerking: Sluit bij het sluiten van de achterdeuren van binnenuit eerst de rechterdeur en controleer of de hendel **B** in verticale positie staat. Sluit vervolgens de linkerdeur.

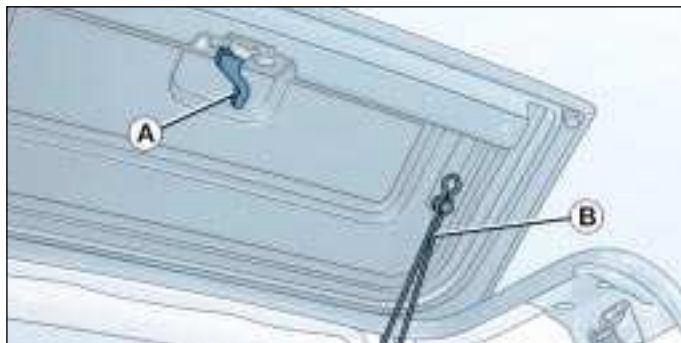


Openen van de achterdeuren met 180°

Trek om de achterdeuren met 180° te openen de deurvanger **C** naar u toe op het moment dat de deur gedeeltelijk openstaat.

Bij het sluiten van de deur komt de deurvanger automatisch in zijn oorspronkelijke stand terug.

UW PARTNER IN DETAIL



KLEP IN ACHTERZIJDE DAK

Openen van de dakklep:

- Trek aan de hendel **A**.
- Zet de dakklep omhoog.
- Til de dakklep op tot voorbij het zware punt om hem te blokkeren met de steunen **B**.

Sluiten van de dakklep:

- Controleer of de steunstang goed is vergrendeld.
- Laat de dakklep zakken om deze te sluiten.

STEUNSTANG VOOR LANGE LADINGEN

U heeft de beschikking over een steunstang voor het vervoer van lange stukken na het openen van de klep aan de achterzijde van het dak.

Klap de steunstang neer door de hendel **C** omhoog te zetten.

Breng het uiteinde van de stang naar de achterdeursponning.

Houd de te vervoeren lange stukken met één hand vast.

Zet met de andere hand de steunstang terug in de oorspronkelijke stand.

Controleer of deze goed is vergrendeld.

Opmerking:

- De openingen **D** opzij kunnen worden gebruikt als bevestigingspunten.
- De achterbumpers zijn versterkt voor het gebruik als treeplank bij het instappen in de laadruimte.



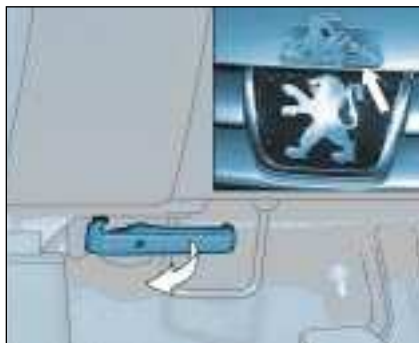
*Ga nooit rijden als de steunstang niet op zijn plaats zit.
De achterdeuren kunnen alleen worden vergrendeld als de steunstang is geplaatst.*

Let bij het rijden met geopende dakklep op wegen met een beperkte doorrijhoogte.

*Zorg ervoor dat de manier van beladen aan de wettelijke voorschriften voldoet als de belading meer dan 1 meter boven de auto uitsteekt.
Laat geen belading tegen de achterdeuren rusten.*

UW PARTNER IN DETAIL

.....



MOTORKAP OPENEN

Binnenzijde: Trek aan de hendel aan de linkerkant onder het dashboard.

Buitenzijde: Druk de veiligheids-haak omhoog en til de motorkap op.



MOTORKAPSTEUN

Plaats de stang in de uitsparing om de motorkap te ondersteunen.

Druk de stang in de houder alvorens de motorkap te sluiten.

Sluiten

Laat de motorkap voorzichtig zakken en laat deze aan het einde van de slag in het slot vallen. Controleer of de motorkap goed vergrendeld is.

UW PARTNER IN DETAIL



BRANDSTOF TANKEN

Te laag brandstofniveau



Als het brandstofniveau te laag is, gaat dit ver-
klikkerlampje branden.

U kunt met de resterende brandstof nog ongeveer 50 km rijden.

Het tanken dient met **afgezette motor** te geschieden.

- ☞ Steek de sleutel in het slot en draai deze linksom.
- ☞ Trek de tankdop uit de vulopening.

Op de auto staat de voorgeschreven soort brandstof aangegeven.

Laat het vulpistool bij het aftanken van de auto nooit meer dan 3 keer automatisch uitspringen. Indien dit wel gebeurt, kunnen er storingen optreden.

De inhoud van de brandstoftank bedraagt ca. 55 liter voor de benzinemotoren en 60 liter voor de dieselmotoren.

- ☞ Vergrendel na het tanken de vuldop en sluit de vulklep.



Als de brandstofvuldop uit de vulopening is getrokken, kan de rechter schuifdeur niet worden geopend.

De sleutel kan niet uit de vuldop worden genomen als deze niet op de vulopening is gedraaid.

UW PARTNER IN DETAIL



LICHTSCHAKELAAR

Verlichting vóór en achter

Draai ring **A** om de verlichting in te schakelen.



Lichten uit



Parkeerlichten



Dim-/grootlicht

Overschakelen van dim- naar grootlicht

Trek de hendel naar u toe.

Opmerking: Als het contact is afgezet en het bestuurdersportier wordt geopend, klinkt een geluidssignaal om aan te geven dat de verlichting nog brandt.



Mistlampen vóór/ mistachterlicht

De mistlampen en het mistachterlicht worden ingeschakeld door de ring naar voren te draaien en uitgeschakeld door de ring naar achteren te draaien. Het branden van de mistlampen wordt aangegeven door een verklarerlampje op het instrumentenpaneel.

Auto's zonder mistlampen vóór, met mistachterlicht (ring B)

Draai de ring naar voren.

Het mistachterlicht werkt alleen in combinatie met dimlicht en grootlicht.

Auto's met mistlampen vóór en mistachterlicht (ring B)

Mistlampen vóór (draai de ring 1 stand naar voren).

Mistlampen vóór en mistachterlicht (draai de ring 2 standen naar voren).

Opmerking: Draai de ring twee standen naar achteren om achtereenvolgens het mistachterlicht en de mistlampen vóór te doven.

Follow me home

Bij een geringe lichtsterkte van de omgeving of bij nacht, kunnen de parkeer- en dimlichten gedurende ongeveer een minuut blijven branden als u de auto verlaat:

- Zet het contact in de stand **STOP**,
- Zet de verlichtingsschakelaar in de stand **0**,
- Geef een "lichtsignaal",
- Verlaat en vergrendel de auto.

Richtingaanwijzers



Links: Omlaag.
Rechts: Omhoog.

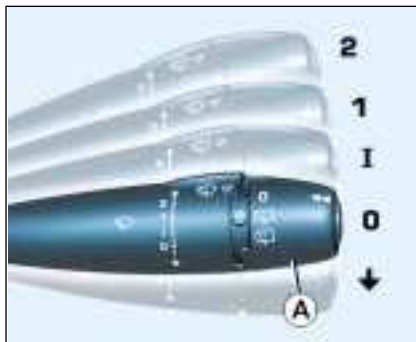


Bij helder of regenachtig weer, zowel overdag als 's nachts, zijn de mistlampen vóór en het mistachterlicht verblindend voor medeweggebruikers en daarom niet toegestaan.

Vergeet niet de mistlampen uit te zetten zodra ze niet meer nodig zijn.

UW PARTNER IN DETAIL

RUITENWISSERSCHAKELAAR



Ruitenwissers vóór

- 2** Hoge snelheid (hevige neerslag).
- 1** Normale snelheid (matige regenval).
- I** Interval.
- 0** Uit.
- ↓** Eén keer wissen (omlaag duwen).

Werking

In de stand **1** of **2** wordt, als de auto stopt, de wissnelheid lager en zodra weer wordt weggereden, wordt de oorspronkelijke wissnelheid weer aangenomen.

In de Intervalstand wordt de snelheid van de wissers aangepast aan de rijsnelheid.

Ruitensproeiers en koplampsproeiers

Trek de ruitenwisserschakelaar naar u toe. De ruitensproeiers treden in werking, waarna enige tijd de ruitenwissers worden ingeschakeld om de ruit schoon te wissen.

De koplampsproeiers treden gelijk, gedurende twee seconden, met de ruitensproeiers in werking **indien de dim-/grootlichten branden**.



Ruitenwisser achter

Draai de ring **A** voorbij de eerste stand voor de intervalvalschakeling. Het interval wordt aangepast aan de rijsnelheid.

Automatische ruitenwisser achter

- ☞ Zet de schakelaar van de ruitenwisser voor in een andere positie dan **0**.
- ☞ Schakel de ruitenwisser achter in.
- ☞ De ruitenwisser achter werkt in de intervalstand.

Opmerking: Raadpleeg bij gebruik van een fietsendrager een PEUGEOT-servicepunt om deze functie uit te schakelen.



Ruitensproeier achter

Draai de ring **A** voorbij de eerste stand, zodat de ruitensproeier in werking treedt en vervolgens de ruitenwisser enige tijd wordt ingeschakeld.



Wacht 's winters, als de ruit met sneeuw of ijs bedekt is, met het inschakelen van de ruitenwisser achter. Zet eerst de achterrauitverwarming aan, wacht tot de sneeuw of het ijs begint te smelten en veeg de ruitenwisser achter schoon. Zet dan pas de ruitenwisser achter aan.

UW PARTNER IN DETAIL



ELEKTRISCH BEDIENDE PORTIERRUITEN

1. Schakelaar ruitbediening bestuurderszijde
2. Schakelaar ruitbediening passagierszijde

U heeft 2 mogelijkheden:

- **Handbediening:**
Druk op de schakelaar 1. De ruit stopt zodra de toets wordt losgelaten.
- **Automatische bediening (bestuurderszijde):**
Druk lang op de schakelaar 1. De ruit opent of sluit volledig.

Het automatisch sluiten werkt alleen als de motor draait.



Haal de sleutel altijd uit het contact als u de auto verlaat, al is het maar voor even.

Wanneer er een bekneling optreedt tijdens het bedienen van de ruiten, dient u de beweging van de ruit om te keren. Druk hiervoor op de desbetreffende schakelaar.

Voordat de bestuurder de ruiten van de passagiers bedient, moet hij er zeker van zijn dat niemand het correct sluiten van de ruiten verhindert.

De bestuurder dient er tevens op toe te zien dat de passagiers de ruiten correct gebruiken.

Let goed op de kinderen tijdens het bedienen van de ruiten.



Uitklapbare zijruiten achter

Kantel de hendel en druk deze helemaal naar buiten om de geopende ruit vast te zetten.

UW PARTNER IN DETAIL



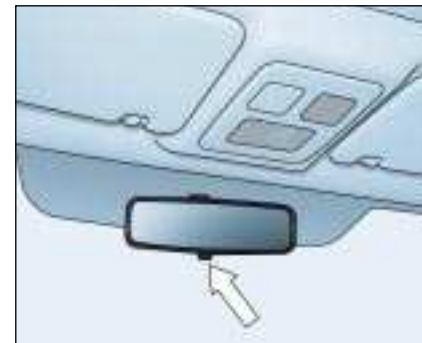
Handmatig verstelbare buitenspiegels

Stel de spiegel met behulp van de hendel in de gewenste stand. Tijdens het parkeren kunnen de buitenspiegels handmatig ingeklapt worden.



Elektrisch verstelbare buitenspiegel aan passagierszijde

Beweeg vanaf de bestuurdersstoel de knop 1 in de 4 richtingen om de spiegel af te stellen.



Binnenspiegel

De binnenspiegel kent 2 standen:

- dagstand (normaal),
- nachtstand (antiverblinding).

De spiegel kan in de dag- en nachtstand gezet worden met behulp van het hendeltje aan de onderzijde.

UW PARTNER IN DETAIL



VENSTERS VOOR TOL-/ PARKEERKAARTEN

De athermische voorruit bevat twee niet-reflecterende gedeelten aan weerskanten van de binnenspiegel.

Hier kunnen de tol- en/of parkeerkaarten worden bevestigd.



KOPLAMPVERSTELLING

Afhankelijk van de belading kan de koplamphoogte afgesteld worden.

- 0** 1 of 2 personen op de voorstoelen
- 3 personen
- 1** 5 personen
- 2** 5 personen + maximaal toegestane belading
- 3** Bestuurder + maximaal toegestane belading

Oorspronkelijke koplamphoogte: stand 0

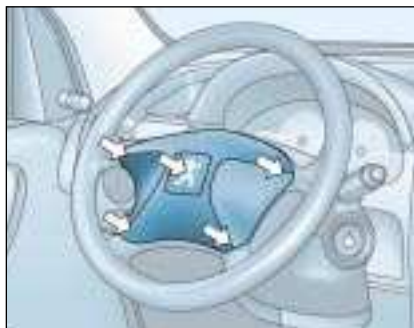
UW PARTNER IN DETAIL



STUURWIEL IN HOOGTE VERSTELLEN

Duw bij stilstaande auto de hendel naar voren om het stuurwiel te ontgrendelen.

Zet het stuurwiel in de gewenste stand en trek de hendel zo ver mogelijk naar u toe om het stuurwiel te vergrendelen.



CLAXON



Druk op een van de spaken of in het midden van het stuurwiel.



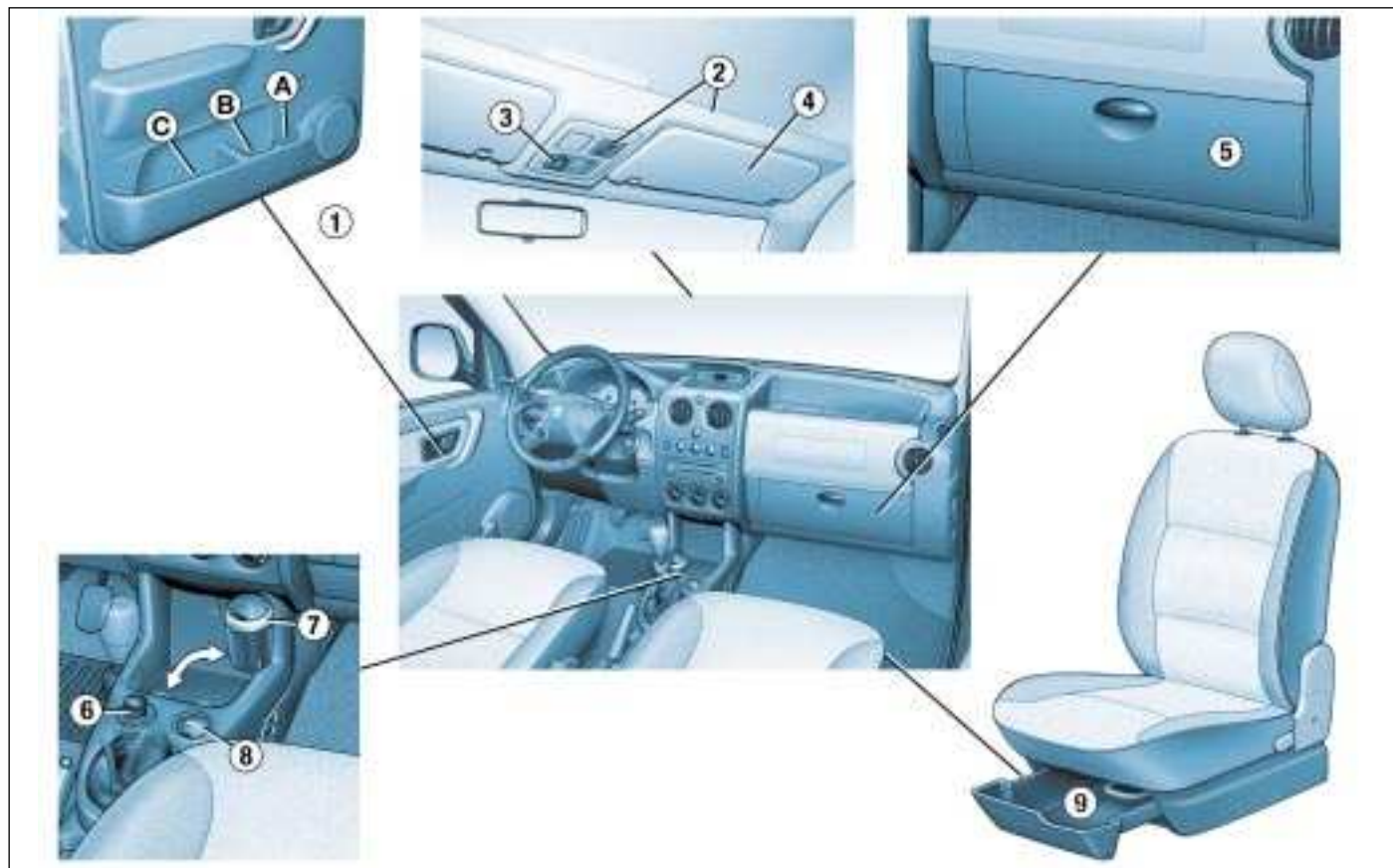
Alarmknipperlichten

Druk de knop in, de richtingaanwijzers knipperen tegelijkertijd.

De alarmknipperlichten werken ook als het contact is afgezet.

UW PARTNER IN DETAIL

.....



UW PARTNER IN DETAIL

.....

INDELING VOORCOMPARTIMENT

1. Portiervakken

- A. Flessenhouder.
- B. Houder voor klein flesje.
- C. Opbergvak.

2. Opbergvak boven voorruit met kaartleeslampje

Maximale belading opbergvak boven voorruit: **5 kg**.

3. Plafonnier

4. Zonneklep

5. Dashboardkastje

Trek aan de handgreep om het te openen.

6. Aansteker

7. Uitneembare asbak

Trek aan het deksel om de asbak te openen.

Trek, om de asbak te legen, deze na het openen omhoog.

8. 12 V-aansluiting

Deze bevindt zich aan de onderzijde van de middenconsole.

De 12 V-aansluiting biedt de mogelijkheid voor de aansluiting van een telefoonoplader, een zuigflessenwarmer, enz.

9. Opberglade

Til de opberglade iets op en trek hem naar voren om hem te openen.

UW PARTNER IN DETAIL

.....



UW PARTNER IN DETAIL

.....

INDELING ACHTERCOMPARTIMENT

1. Opbergvakken tussen de voorstoelen en de achterbank

2. Bagageafdekking

Verwijderen:

- Verwijder de geleiders van de bagageafdekking uit de rails op de zijpanelen.
- Rol de bagageafdekking op.
- Druk het uiteinde in en verwijder de bagageafdekking uit de steun.

Bevestigen:

- Plaats een uiteinde van het oprolmechanisme van de bagageafdekking in de steun.
- Plaats het andere uiteinde door dit in te drukken.
- Laat het los om het te bevestigen.
- Rol de bagageafdekking uit tot aan de achterklepsponning.
- Steek de geleiders van de bagageafdekking in de rails op de zijpanelen.

3. Sjorogen

4. Bagagenet voor hoge belading

Het bagagenet voor hoge belading kan achter de voorstoelen of achter de achterbank worden bevestigd.

Open de afdekplaatjes **A** van de desbetreffende bovenste bevestigingen.

Plaats de uiteinden van de metalen staaf in deze bevestigingen.

Bevestig de haken van de riemen van het net achter de voorstoelen, achter de neergeklapte achterbank of aan de sjorogen **B** op de vloer.

Deze sjorogen bevinden zich loodrecht onder de desbetreffende bovenste bevestigingen.

Trek de twee riemen **C** aan.

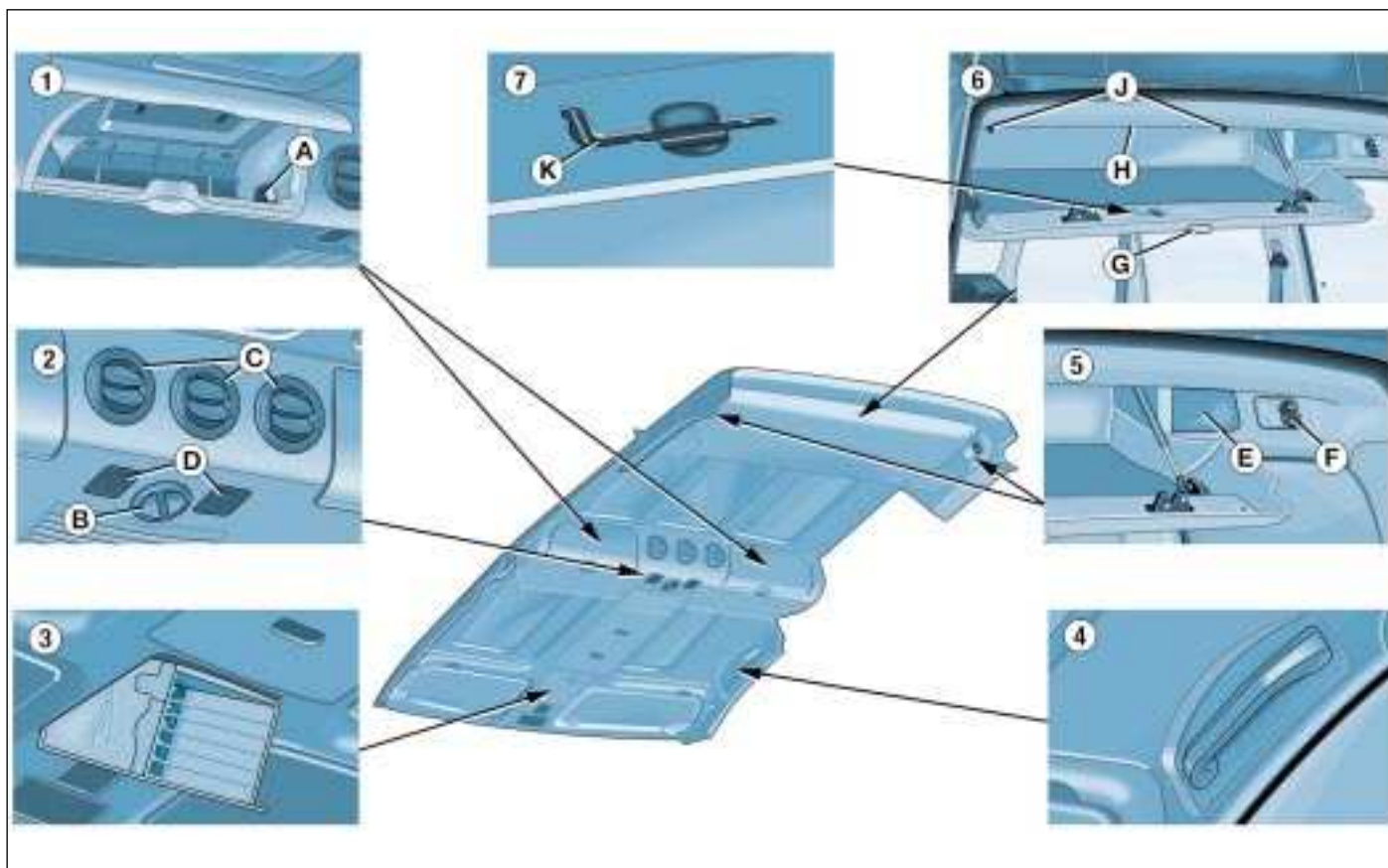
5. Portiervak

6. Muntenvakje

7. Opbergnet

UW PARTNER IN DETAIL

.....



UW PARTNER IN DETAIL

INDELING MULTIFUNCTIONEEL DAK

1. Opbergkoffers

De achterpassagiers hebben de beschikking over 2 opbergkoffers. Deze zijn voorzien van een klep die in de geopende stand kan blijven staan.

Beide koffers zijn voorzien van een 12 V-aansluiting **A**, die geschikt is voor de aansluiting van een telefoonoplader, een zuigfles-senverwarmer, ...

Maximale belasting per koffer: **5 kg**.

2. Instellingen comfort interieur

- Draaiknop luchttopbrengst **B**
- Verstelbare en afsluitbare middelste ventilatieroosters **C**
- Leeslampjes **D**

3. Opbergvak voor CD's/cassettes

Dit opbergvak is bedoeld voor het opbergen van pennen, pasjes, 6 CD's of 6 geluidscassettes.

4. Handgrepen

5. Luidsprekers en bagageruimte-verlichting

- Luidsprekers achter **E** Ø 100 mm, aan beide zijden van de hemel.
- Bagageruimteverlichting **F**, aan beide zijden van de hemel.

6. Achterste opbergkoffer

De achterste opbergkoffer kan worden geopend door op de knop **G** te drukken.

Het openen en sluiten wordt vereenvoudigd door twee gasveren.

In de opbergkoffer zijn aan de bovenzijde twee bevestigingsriemen **H** bevestigd.

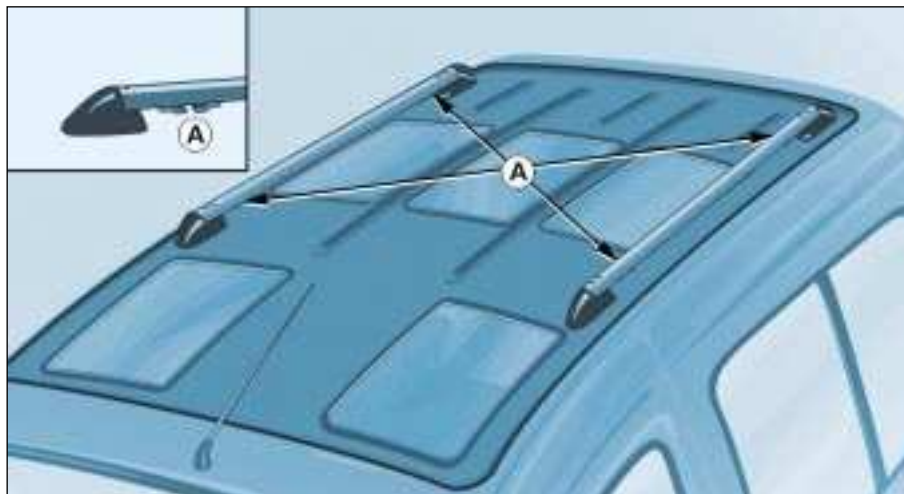
Maximum belasting van de koffer: **10 kg**.

Opmerking: U kunt de achterste koffer verwijderen door de twee bouten **J** te verwijderen met de sleutel **K**. U kunt zo de bagageruimte maximaal benutten.

7. Sleutel

U beschikt over een speciale sleutel **K** voor het verwijderen van de achterste opbergkoffer en de allesdragers.

UW PARTNER IN DETAIL



BELADING OP HET MULTIFUNCTIONELE DAK

U heeft de beschikking over twee dakstangen, die zowel in de lengterichting als dwars gemonteerd kunnen worden. De dakstangen kunt u demonteren met een sleutel, die zich in de achterste opbergkoffer bevindt (zie hoofdstuk "Indeling multifunctioneel dak").

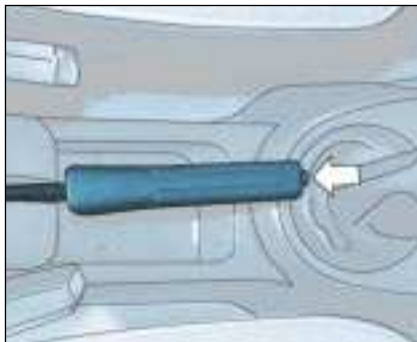
Als de dakstangen in de lengterichting **(B)** zijn gemonteerd:

- dient de bagage op antislipstroken te rusten,
- dienen de riemen door de vier openingen **A** te zijn gehaald,
- bedraagt de maximale belasting **35 kg**.

Als de dakstangen dwars **(C)** zijn gemonteerd:

- dient de bagage op de dakstangen te rusten,
- bedraagt de maximale belasting **70 kg**.

UW PARTNER IN DETAIL



HANDREM

Aantrekken

Trek, als de auto volledig stilstaat, de handrem aan.

Loszetten

Trek aan de hefboom, druk de knop in en duw de handrem geheel omlaag.



Als dit verklikkerlampje brandt in combinatie met het verklikkerlampje verplicht stoppen **STOP** en een geluidssignaal (als de auto rijdt), geeft dit aan dat de handrem nog (iets) is aangetrokken.



ANTIBLOKKEER-SYSTEEM (ABS)

Het antiblokkeersysteem zorgt samen met de elektronische remdrukregelaar tijdens het remmen voor een betere stabiliteit en bestuurbaarheid van uw auto, vooral op een slecht of glad wegdek.

Opmerking: Controleer bij het verwisselen van de wielen (banden en velgen) of deze zijn gehomologeerd.

Het antiblokkeersysteem treedt automatisch in werking zodra één van de wielen dreigt te blokkeren.

Als deze waarschuwing op het instrumentenpaneel verschijnt in combinatie met een geluidssignaal, duidt dit op een storing in de elektronische remdrukregelaar. Door deze storing zou u tijdens het remmen de controle over uw auto kunnen verliezen.

Stop onmiddellijk.

Raadpleeg een PEUGEOT-servicepunt.

De normale werking van het antiblokkeersysteem kan merkbaar zijn door het trillen van het rempedaal.

Trap het rempedaal bij een noodstop krachtig en volledig in en laat het niet los.

UW PARTNER IN DETAIL



SNELHEIDSREGELAAR

Met behulp van de snelheidsregelaar kan de bestuurder met een constante snelheid rijden zonder gas te hoeven geven of te remmen ongeacht het profiel van de weg.

Deze voorziening werkt alleen bij snelheden boven ongeveer 40 km/h of 60 km/h (afhankelijk van de motor-uitvoering) vanaf de 4^e versnelling (tweede versnelling in het geval van een automatische transmissie).

Inschakelen

☞ Zet de draaiknop **1** in de stand **ON**.

U kunt nu een snelheid instellen.

☞ Zet de draaiknop **1** in de stand **OFF** om het systeem uit te schakelen.

Instellen van de snelheid

Druk op toets **2** of **3** zodra de gewenste snelheid is bereikt. De snelheid is nu in het geheugen opgeslagen en zal automatisch worden aangehouden.

Opmerking: Het is mogelijk even gas te geven zonder dat de snelheidsregelaar wordt uitgeschakeld.

Ingestelde snelheid uitschakelen

Als u het rijden met de ingestelde snelheid wilt onderbreken:

☞ Druk op de toets **4** of trap op het rem- of koppelingspedaal.

Ingestelde snelheid opnieuw oproepen

Druk, na het uitschakelen van de ingestelde snelheid, op toets **4**. De auto neemt de laatst ingestelde snelheid weer aan.

Ingestelde snelheid wijzigen

Ingestelde snelheid verhogen:

☞ Druk op toets **3**.

☞ Laat de toets los als de gewenste snelheid is bereikt.

Ingestelde snelheid verlagen:

☞ Druk op toets **2**.

☞ Laat de toets los als de gewenste snelheid is bereikt.

Ingestelde snelheid annuleren

☞ Zet de draaiknop **1** in de stand **OFF** of zet het contact uit.



Gebruik de snelheidsregelaar niet op gladde wegen of bij zeer druk verkeer.

UW PARTNER IN DETAIL

AIRBAGS

De airbags zijn speciaal ontworpen voor een betere veiligheid van de inzittenden bij ernstige aanrijdingen: ze vormen een aanvulling op de werking van de veiligheidsgordels met pyrotechnische gordelspanners.

De elektronische schoksensoren registreren een plotselinge vertraging van de auto: als de drempelwaarde voor het in werking treden wordt overschreden, worden de airbags onmiddellijk opgeblazen en beschermen de inzittenden van de auto.

Direct na de aanrijding ontsnapt het gas zodat noch het zicht, noch het eventueel verlaten van de auto door de inzittenden wordt belemmerd.

De airbags treden niet in werking bij lichte aanrijdingen waarbij de veiligheidsgordels zorgen voor een afdoende bescherming; de kracht van de aanrijding is afhankelijk van het soort obstakel en de snelheid van de auto op dat moment.

De airbags werken alleen als het contact aan is.

Opmerking: Het uit het kussen ontsnappende gas kan enigszins irriteren.



AIRBAGS VOOR

Deze zijn voor de bestuurder in het midden van het stuurwiel en voor de passagier in het dashboard aangebracht. Ze worden tegelijkertijd geactiveerd (behalve als de airbag aan passagierszijde is uitgeschakeld).

Storing airbag voor



Als dit verklikkerlampje op het instrumentenpaneel gaat branden in combinatie met een geluidssignaal, raadpleeg dan een PEUGEOT-servicepunt om het systeem te laten controleren.



Uitschakelen airbag aan passagierszijde*

Schakel voor de veiligheid van uw kind de airbag aan passagierszijde altijd uit als u een kinderzitje met de rug in de rijrichting op de voorstoel plaatst.

☞ Zet het contact uit, steek de sleutel in de schakelaar voor uitschakelen van de airbag aan passagierszijde **1**, draai deze in de stand **"OFF"** en verwijder de sleutel zonder de stand van de schakelaar te veranderen.



Het verklikkerlampje op het instrumentenpaneel brandt zolang de airbag is uitgeschakeld.

* Volgens land van bestemming.

UW PARTNER IN DETAIL

In de stand "OFF" werkt de airbag aan passagierszijde bij een eventuele aanrijding niet.

Als u het kinderzitje heeft verwijderd, zet dan de schakelaar weer op "ON" om de airbag opnieuw in te schakelen en zo de veiligheid van uw passagier te garanderen.

Controle van werking

Het goed functioneren van het systeem wordt aangegeven door een pictogram op het instrumentenpaneel in combinatie met een geluidssignaal.



Als bij aangezet contact (2^e stand), dit pictogram op het instrumentenpaneel verschijnt in combinatie met een geluidssignaal, betekent dit dat de airbag aan passagierszijde is uitgeschakeld (stand "OFF").

ZIJ-AIRBAGS*

Deze zijn aan de zijde van de portieren in de rugleuningen van de voorstoelen aangebracht.

Ze worden onafhankelijk van elkaar geactiveerd bij aanrijdingen van opzij waarbij een kans bestaat op ernstig letsel aan buik, borst of hoofd.



Controle van werking

Het goed functioneren van het systeem wordt aangegeven door een verklikkerlampje in het instrumentenpaneel.

Het lampje gaat bij het aanzetten van het contact gedurende 6 seconden branden.

Als het verklikkerlampje:

- niet brandt na het aanzetten van het contact of,
- niet uitgaat na 6 seconden of,
- gedurende 5 minuten knippert en dan permanent brandt,

Dient u uw PEUGEOT-servicepunt te raadplegen.

* Volgens land van bestemming.

UW PARTNER IN DETAIL



Houd u aan de volgende veiligheidsvoorschriften voor een maximale effectiviteit van de airbags:

- *Draag altijd een correct afgestelde veiligheidsgordel.*
- *Maak er een gewoonte van om normaal rechtop in de voorstoelen te zitten.*
- *Zorg dat er zich niets bevindt tussen de airbag en de inzittenden (kinderen, huisdieren, objecten...).*
- *Dit kan de goede werking van de airbag belemmeren en/of de inzittende bij het opblazen van de airbag verwonden.*
- *Het is beslist niet toegestaan om werkzaamheden uit te voeren aan airbagsystemen, alleen een PEUGEOT-servicepunt heeft hiervoor gekwalificeerd personeel.*
- *Laat na een aanrijding of diefstal van uw auto de airbagsystemen controleren.*
- *De systemen zijn ontworpen om 10 jaar volledig operationeel te zijn. Laat ze voor uw veiligheid binnen 10 jaar na aankoop van de auto door een PEUGEOT-servicepunt controleren.*

Airbags voor

- *Houd het stuurwiel niet aan de spaken vast en laat uw handen niet op het stuurwielkussen rusten.*
- *Laat aan passagierszijde uw voeten niet op het dashboard rusten.*
- *Tracht roken in de auto zoveel mogelijk te vermijden. Als de airbag wordt opgeblazen, kunnen brandende sigaretten of een pijp brandwonden of ander letsel veroorzaken.*
- *Verwijder het stuurwiel nooit, maak geen gaten in de stuurwielbekleding en sla er niet op.*

Zij-airbags*

- *Bedek de voorstoelen alleen met goedgekeurde stoelhoezen. Raadpleeg uw PEUGEOT-servicepunt.*
- *Bevestig nooit iets aan de rugleuning van de voorstoelen, dit zou bij het afgaan van de airbags kunnen leiden tot verwondingen aan armen of middel.*
- *Ga niet onnodig dicht tegen het portierpaneel zitten.*

** Volgens land van bestemming.*

UW PARTNER IN DETAIL

In de stand **"OFF"** werkt de airbag aan passagierszijde bij een eventuele aanrijding niet.

Als u het kinderzitje heeft verwijderd, zet dan de schakelaar weer op **"ON"** om de airbag opnieuw in te schakelen en zo de veiligheid van uw passagier te garanderen.

Controle van werking

Het goed functioneren van het systeem wordt aangegeven door een pictogram op het instrumentenpaneel in combinatie met een geluidssignaal.



Als bij aangezet contact (2^e stand), dit pictogram op het instrumentenpaneel verschijnt in combinatie met een geluidssignaal, betekent dit dat de airbag aan passagierszijde is uitgeschakeld (stand **"OFF"**).

ZIJ-AIRBAGS*

Deze zijn aan de zijde van de portieren in de rugleuningen van de voorstoelen aangebracht.

Ze worden onafhankelijk van elkaar geactiveerd bij aanrijdingen van opzij waarbij een kans bestaat op ernstig letsel aan buik, borst of hoofd.



Controle van werking

Het goed functioneren van het systeem wordt aangegeven door een verklikkerlampje in het instrumentenpaneel.

Het lampje gaat bij het aanzetten van het contact gedurende 6 seconden branden.

Als het verklikkerlampje:

- niet brandt na het aanzetten van het contact of,
- niet uitgaat na 6 seconden of,
- gedurende 5 minuten knippert en dan permanent brandt,

Dient u uw PEUGEOT-servicepunt te raadplegen.

* Volgens land van bestemming.

UW PARTNER IN DETAIL



Houd u aan de volgende veiligheidsvoorschriften voor een maximale effectiviteit van de airbags:

- *Draag altijd een correct afgestelde veiligheidsgordel.*
- *Maak er een gewoonte van om normaal rechtop in de voorstoelen te zitten.*
- *Zorg dat er zich niets bevindt tussen de airbag en de inzittenden (kinderen, huisdieren, objecten...).*
- *Dit kan de goede werking van de airbag belemmeren en/of de inzittende bij het opblazen van de airbag verwonden.*
- *Het is beslist niet toegestaan om werkzaamheden uit te voeren aan airbagsystemen, alleen een PEUGEOT-servicepunt heeft hiervoor gekwalificeerd personeel.*
- *Laat na een aanrijding of diefstal van uw auto de airbagsystemen controleren.*
- *De systemen zijn ontworpen om 10 jaar volledig operationeel te zijn. Laat ze voor uw veiligheid binnen 10 jaar na aankoop van de auto door een PEUGEOT-servicepunt controleren.*

Airbags voor

- *Houd het stuurwiel niet aan de spaken vast en laat uw handen niet op het stuurwielkussen rusten.*
- *Laat aan passagierszijde uw voeten niet op het dashboard rusten.*
- *Tracht roken in de auto zoveel mogelijk te vermijden. Als de airbag wordt opgeblazen, kunnen brandende sigaretten of een pijp brandwonden of ander letsel veroorzaken.*
- *Verwijder het stuurwiel nooit, maak geen gaten in de stuurwielbekleding en sla er niet op.*

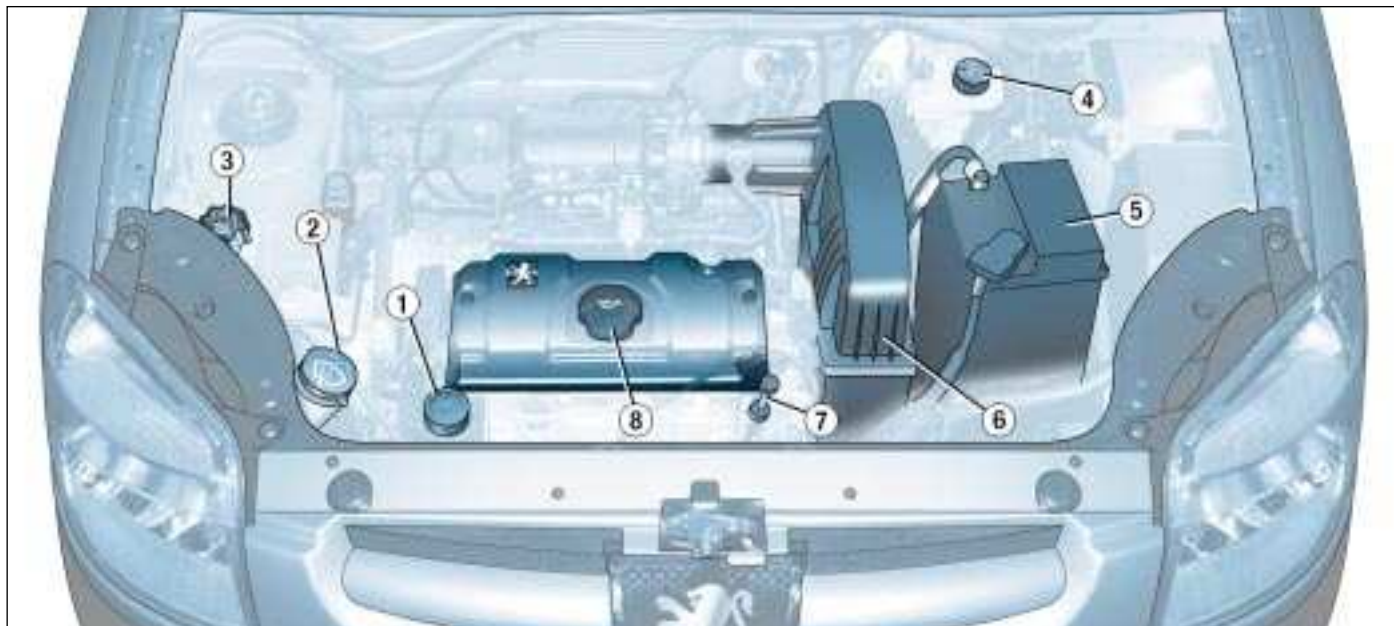
Zij-airbags*

- *Bedek de voorstoelen alleen met goedgekeurde stoelhoezen. Raadpleeg uw PEUGEOT-servicepunt.*
- *Bevestig nooit iets aan de rugleuning van de voorstoelen, dit zou bij het afgaan van de airbags kunnen leiden tot verwondingen aan armen of middel.*
- *Ga niet onnodig dicht tegen het portierpaneel zitten.*

** Volgens land van bestemming.*

PRAKTISCHE INFORMATIE

1,1 liter, 1,4 liter BENZINEMOTOR



- 1. Reservoir stuurbekrachtiging
- 2. Reservoir ruiten- en koplamp-sproeiers*
- 3. Reservoir koelvloeistof

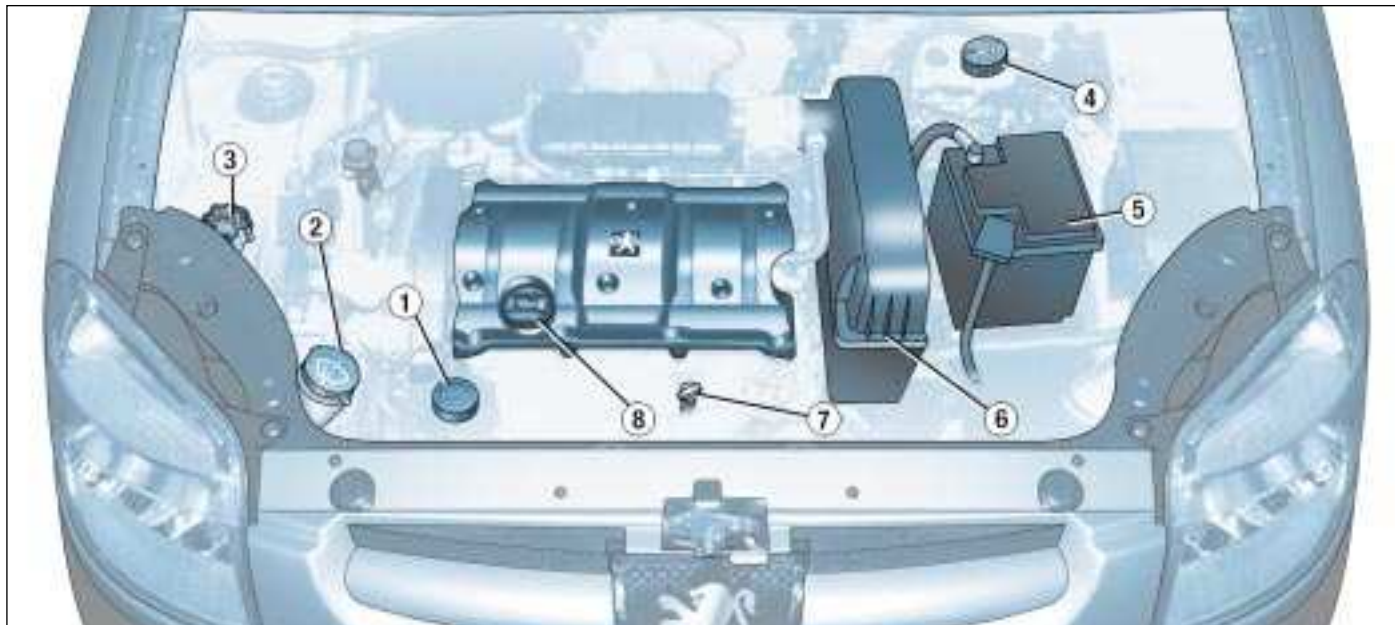
- 4. Remvloeistofreservoir
- 5. Accu
- 6. Luchtfilter

- 7. Motoroliepeilstaaf
- 8. Motorolie (bij)vullen

* Volgens land van bestemming.

PRAKTISCHE INFORMATIE

1,6 liter 16-kleppen BENZINEMOTOR



1. Reservoir stuurbekrachtiging

2. Reservoir ruiten- en
koplampsproeiers*

3. Reservoir koelvloeistof

4. Reservoir remvloeistof

5. Accu

6. Luchtfilter

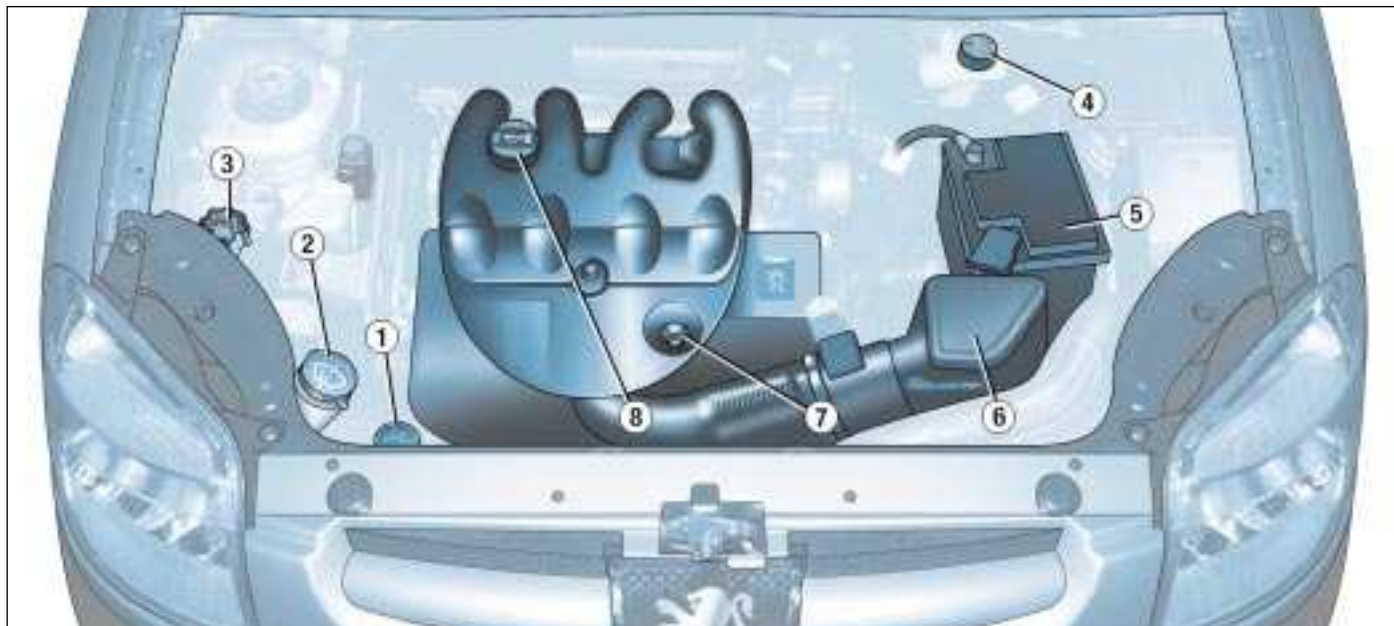
7. Motoroliepeilstaaf

8. Motorolie (bij)vullen

* Volgens land van bestemming.

PRAKTISCHE INFORMATIE

1,9 liter DIESELMOTOR



- 1. Reservoir stuurbekrachting
- 2. Reservoir ruiten- en koplampsproeiers*
- 3. Reservoir koelvloeistof

- 4. Remvloeistofreservoir
- 5. Accu
- 6. Luchtfilter

- 7. Motoroliepeilstaaf
- 8. Motorolie (bij)vullen

* Volgens land van bestemming.

PRAKTISCHE INFORMATIE

2 liter HDI TURBODIESELMOTOR



- 1. Reservoir stuurbekrachtiging
- 2. Reservoir ruiten- en koplampsproeiers*
- 3. Reservoir koelvloeistof

- 4. Reservoir remvloeistof
- 5. Accu
- 6. Luchtfilter

- 7. Motoroliepeilstaaf
- 8. Motorolie (bij)vullen

* Volgens land van bestemming.

PRAKTISCHE INFORMATIE

NIVEAUS CONTROLEREN

Motorolieniveau

Regelmatig controleren en tussen twee verversingen eventueel olie bijvullen. (Maximum olieconsumptie: 0,5 liter per 1.000 km.)

De controle dient bij koude motor en horizontaal geplaatste wagen te geschieden, met behulp van de olieniveaumeter in het instrumentenpaneel of de oliepeilstaaf.



Oliepeilstok

2 merktekens op de peilstaaf:

A = maxi.

Het oliepeil mag nooit boven dit merkteken uitkomen.

B = mini.

Voor het behoud van de bedrijfszekerheid van de motoren en de emissieregelsystemen mogen in geen geval additieven aan de motorolie worden toegevoegd.

Olie verversen

Volgens de aanwijzingen in de "PEUGEOT ONDERHOUDSCONTROLES".

Opmerking: Vermijd langdurig huidcontact met afgewerkte olie.

Keuze van de viscositeitgraad

De olie dient in ieder geval aan de voorgeschreven kwaliteitsnormen te voldoen.

Niveau remvloeistof:

- Het niveau dient steeds tussen de merktekens DANGER en MAXI van het reservoir te staan.
- Raadpleeg bij een sterke daling van het vloeistofniveau onmiddellijk uw PEUGEOT-servicepunt.

Vervangen:

- De vloeistof dient volgens de voorgeschreven intervallen te worden ververs.
- Gebruik remvloeistof die door de constructeur is aanbevolen en aan de DOT4-normen voldoet.

Opmerking: Remvloeistof is een erg bijtend middel. Vermijd elk contact met de huid.

Koelvloeistofniveau

Gebruik uitsluitend door PEUGEOT aanbevolen koelvloeistof.

Als de motor warm is, wordt de temperatuur van de koelvloeistof geregeld door de koelventilator. Wacht voor werkzaamheden aan het koelsysteem tenminste 1 uur nadat de motor gedraaid heeft, omdat de koelventilator nog kan (gaan) werken als de sleutel uit het contactslot

is verwijderd en het koelsysteem onder druk staat.

Draai de dop eerst 2 omwentelingen los om de druk te laten dalen en te voorkomen dat de hete koelvloeistof uit het koelsysteem spuit. Trek, als de druk eenmaal gedaald is, de dop los en vul het systeem bij.

Opmerking: De koelvloeistof behoeft niet te worden ververs.

Afgewerkte producten

Gooi geen afgewerkte olie, remvloeistof of koelvloeistof in het riool, in het water of op de grond.

Vloeistofniveau stuurbekrachtiging

- ☞ Open het reservoir bij koude motor (omgevingstemperatuur), het vloeistofniveau dient boven het MINI en dichtbij het MAXI merkteken te staan.

Vloeistofniveau ruiten- en koplampsproeiers

Gebruik voor een optimale reiniging en voor uw eigen veiligheid uitsluitend door PEUGEOT aanbevolen producten.

* Volgens land van bestemming.

PRAKTISCHE INFORMATIE

CONTROLES

Accu

Laat uw accu voor de winter door een PEUGEOT-servicepunt controleren.

Luchtfilter en interieurfilter

Laat de filters periodiek vervangen. **Als de omgeving daartoe aanleiding geeft, moeten de filters twee keer zo vaak worden vervangen.**

Remblokken

De slijtage van de remblokken is sterk afhankelijk van de rijstijl, vooral bij stadsverkeer en veel korte ritten. Hierdoor kan het noodzakelijk blijken om de remblokken vaker, tussen twee onderhoudscontroles door, te laten controleren.

Handrem

Als de handrem een te grote slag heeft of als het systeem minder goed werkt, moet de handrem, zelfs tussen twee onderhoudscontroles worden afgesteld.

Laat het systeem controleren door een PEUGEOT-servicepunt.

Handgeschakelde versnellingsbak

Niet verversen. Controleer het niveau volgens het onderhoudsschema van de constructeur.

Oliefilter

Vervang het oliefilterelement regelmatig, volgens het onderhoudsschema.



Gebruik uitsluitend door PEUGEOT aanbevolen producten.

Om de werking van belangrijke organen als de stuurbekrachtiging en het remsysteem te optimaliseren, selecteert en biedt PEUGEOT specifieke producten aan.

BRANDSTOFTANK LEEG (DIESEL)

In het geval van een lege brandstoftank is het noodzakelijk het brandstofsysteem te ontlichten:

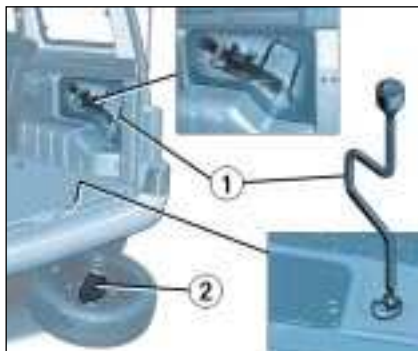
- Vul de brandstoftank met minimaal vijf liter diesel.
- Bedien de handpomp van de ontlichting (onder de beschermkap in de motorruimte) tot u brandstof in de transparante slang ziet komen.
- Houd de sleutel in de stand "D" (starten) tot de motor aanslaat.

BRANDSTOFAFSLUITER (BENZINE)

Bij een zware aanrijding wordt de brandstoftoevoer door de brandstofafsluiter onderbroken.

Druk op de knop van de brandstofafsluiter bij de rechter veerpoot onder de motorkap om de brandstoftoevoer te herstellen.

PRAKTISCHE INFORMATIE



WIEL VERWISSELEN

Parkeren van de auto

- Zet de auto, voor zover mogelijk, op een horizontale, stabiele en stroeve ondergrond.
- Trek de handrem aan, zet het contact uit en schakel de eerste versnelling of de achteruit in.

Toegang tot het reservewiel en de krik

Het reservewiel bevindt zich in een metalen houder aan de achterzijde onder de auto.

- Neem de krik en de wielsleutel **1** uit de opbergruimte bij het rechter achterwiel.

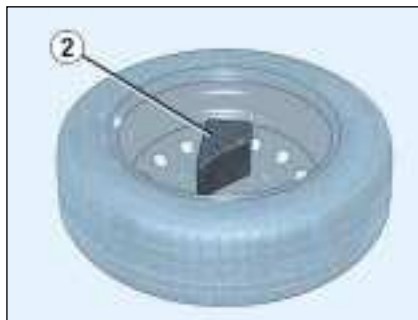


- Draai de bout van de reservewielhouder in de buurt van het vergrendelings-systeem met de wielsleutel **1** los.
- Til de reservewielhouder iets op, duw de haak naar achteren en laat de reservewielhouder zakken.
- Neem het wielblok **2** uit het reservewiel.

Wiel demonteren

- Blokkeer het wiel aan de achterzijde kruislings tegenover het te verwisselen wiel met het wielblok **2**.
- Verwijder de wielsleutel **1** in de opening voor het ventiel te steken en de wielsleutel los te trekken.
- Draai de wielbouten iets los.
- Plaats de krik in één van de 4 daarvoor bestemde kriksteunen **A** bij het te verwisselen wiel onder de auto. Controleer of het uiteinde van de krik over het gehele oppervlak steunt op de grond.
- Krik de auto op, draai de wielbouten geheel los en verwijder het wiel.

PRAKTISCHE INFORMATIE



Wiel monteren

- Breng het wiel aan en draai de wielbouten met de sleutel enigszins vast.
- Laat de krik zakken en verwijder deze dan.
- Draai de wielbouten met de sleutel vast.
- Plaats de wioldop, begin bij de opening voor het ventiel en druk de wioldop rondom met de hand vast.

Reservewiel in reservewielhouder plaatsen

- Plaats het wielblok 2 weer in het reservewiel.
- Plaats het wiel in de reservewielhouder.
- Til het wiel met de houder omhoog en plaats de haak.
- Vergeet niet de bout van de reservewielhouder geheel aan te draaien.
- Berg de wielsleutel 1 en de krik op.



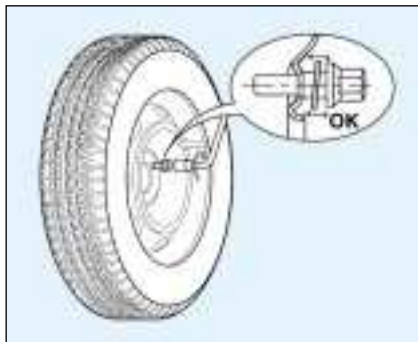
Verwissel een wiel uit veiligheidsoverwegingen alleen:

- op een horizontale, stabiele en stroeve ondergrond,
- met aangetrokken handrem,
- de 1^e versnelling of de achteruit is ingeschakeld,
- blokkeer de auto,
- ga nooit onder een auto liggen die alleen op de krik steunt, (gebruik bokken).

Na het verwisselen van het wiel

- Laat zo snel mogelijk het aanhaalmoment van de wielbouten en de bandenspanning van het reservewiel door een PEUGEOT-servicepunt controleren.
- Laat de lekke band zo spoedig mogelijk repareren en verwissel hem met het reservewiel.

PRAKTISCHE INFORMATIE



BIJZONDERHEDEN LICHTMETALEN VELGEN

Plaatsen van het reservewiel

Indien uw auto is voorzien van een reservewiel met stalen velg is het **normaal** dat bij het monteren de ringen van de bouten de velg niet raken. Als de bouten volledig zijn aangedraaid zorgt het conische draagvlak van de bouten voor de bevestiging van het reservewiel.

Montage van winterbanden

Indien u uw auto voorziet van winterbanden met stalen velgen, is het **noodzakelijk** speciale bouten te gebruiken die verkrijgbaar zijn bij uw PEUGEOT-servicepunt.

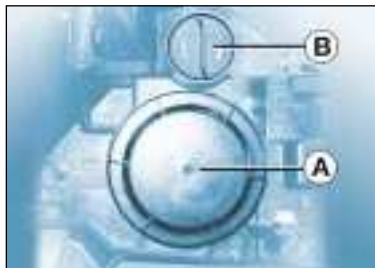
Slotbouten*

Als de wielen van uw auto zijn gemonteerd met slotbouten (één per wiel), draai de bouten dan los met behulp van één van de twee speciale dopsleutels (die u bij aflevering van de auto zijn overhandigd samen met de extra sleutels en de codekaart) en de wielsleutel.

Opmerking: Noteer zorgvuldig het codenummer dat in de dopsleutel is gegraveerd. Hiermee is het mogelijk een extra dopsleutel te bestellen bij uw dealer.

* Volgens uitvoering en land van bestemming.

PRAKTISCHE INFORMATIE



LAMPEN VERVANGEN

Koplampen

1 - Dimlicht/grootlicht (H4-60/55 W)

- ☞ Draai de beschermkap **A** los en verwijder hem.
- ☞ Neem de stekker los.
- ☞ Maak de borgveer los.
- ☞ Vervang de lamp.

2 - Parkeerlicht (W 5 W)

- ☞ Draai de beschermkap **A** los en verwijder hem.
- ☞ Trek de lamphouder naar achteren.
- ☞ Vervang de lamp.

3 - Richtingaanwijzer (PY 21 W amberkleurig)

- ☞ Draai de lamphouder **B** een kwart omwenteling en trek hem los.
- ☞ Vervang de lamp.

Opmerking: Onder bepaalde klimatologische omstandigheden (lage temperaturen, vocht), **ontstaat er condensvorming aan de binnenzijde van het glas van de lampen**; dit verdwijnt binnen enkele minuten na het inschakelen van de verlichting.

PRAKTISCHE INFORMATIE

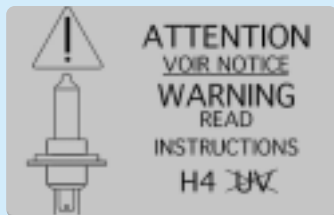


Gebruik uitsluitend H4-lampen van de onderstaande merken:

- GE/TUNGSRAM
- PHILIPS
- OSRAM

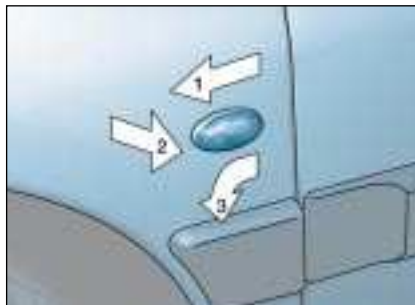
om beschadiging van de lichtunits te voorkomen.

Deze voldoen aan de specificaties (UV-norm) voor een goede en betrouwbare werking van de verlichting.



De koplampunits zijn voorzien van een glas van polycarbonaat met een speciale vernislaag. Reinig de koplampen nooit met een droge of schurende doek en gebruik geen oplosmiddelen.

Gebruik een vochtige en zachte doek.



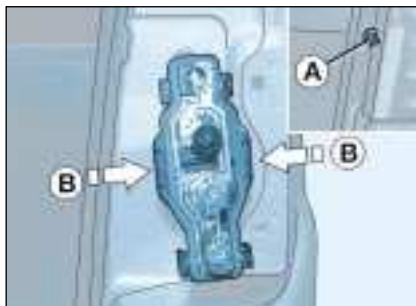
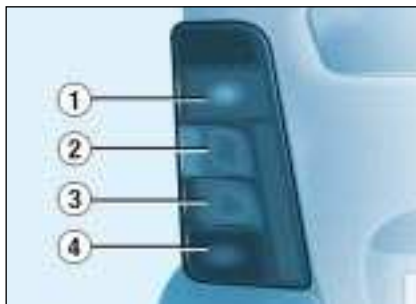
Zijknipperlichten (WY 5 W amberkleurig)

- ☞ Druk het zijknipperlicht naar voren of naar achteren en trek het geheel los.
- ☞ Draai de lamphouder een kwart omwenteling.
- ☞ Vervang de lamp.



De amberkleurige lampen (richtingaanwijzers en zijknipperlichten) moeten worden vervangen door lampen met dezelfde kleur en eigenschappen.

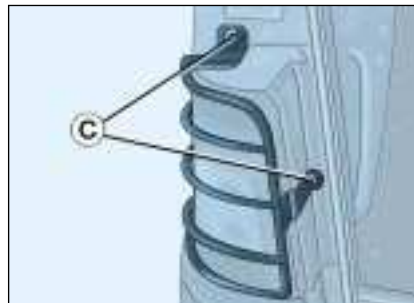
PRAKTISCHE INFORMATIE



Achterlichten

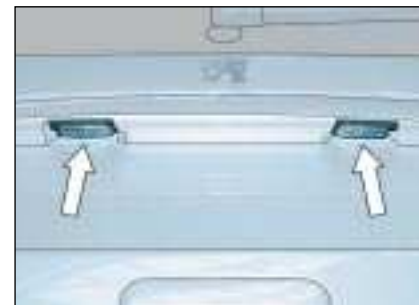
- 1 - Mistachterlicht (P 21 W).
- 2 - Richtingaanwijzer (P 21 W).
- 3 - Achteruitrijlicht (P 21 W).
- 4 - Rem-/achterlicht (P 21/5 W).

- ☞ Open de achterklep/-deur.
- ☞ Draai de moer **A** los.
- ☞ Maak de twee bevestigingsclips aan de zijkant los door de achterlichtunit voorzichtig in de richting van het interieur te duwen.
- ☞ Neem de stekkers los en verwijder de achterlichtunit.
- ☞ Maak de lamphouder los door de nokken **B** in te drukken.
- ☞ Vervang de defecte lamp.



Beschermingsrooster achterlicht

Draai de vleugelmoeren **C** los en verwijder het beschermingsrooster.



Kentekenplaatverlichting (W 5 W)

Verwijder het lampglas om de defecte lamp te kunnen vervangen.

PRAKTISCHE INFORMATIE



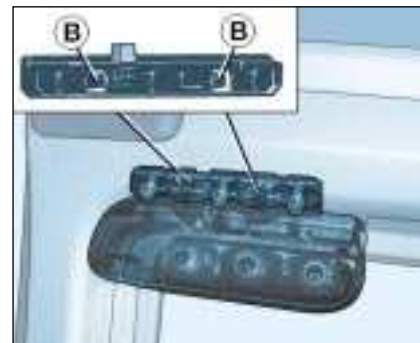
Derde remlicht (achterklep) (W 5 W)

- ☞ Open de achterklep en draai de 2 moeren los.
- ☞ Maak de steun los om bij de lampen te kunnen komen.
- ☞ Vervang de defecte lamp.



Derde remlicht (linker achterdeur) (W 5 W)

- ☞ Verwijder het deksel door op de borglip **A** (rond gedeelte) aan het uiteinde van de lampunit te drukken.
- ☞ Trek het deksel naar achteren.



- ☞ Druk de twee borglippen **B** in om de lamphouder te verwijderen.
- ☞ Trek de defecte lamp uit de houder en vervang hem.

Het terugplaatsen geschiedt in de omgekeerde volgorde.

PRAKTISCHE INFORMATIE

ZEKERINGEN VERVANGEN

De zekeringenkasten bevinden zich onder het dashboard en onder de motorkap.



Zekeringenkast dashboard

Draai de schroeven een kwart omwenteling met een muntstuk los en verwijder de afdekplaat om bij de zekeringen te komen.

De reservezekeringen en de tang **B** zijn aangebracht aan de binnenkant van het deksel **A**.

Verwijderen en plaatsen van een zekering

Voordat een zekering wordt vervangen, moet eerst de oorzaak van de storing opgespoord en verholpen worden. De nummers van de zekeringen zijn aangegeven op de zekeringenkast.

Gebruik de tang **B**.

Vervang een defecte zekering (stroomsterkte vermeld op zekering) altijd door een zekering met dezelfde stroomsterkte.

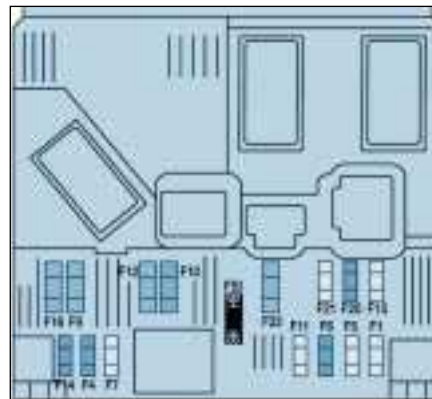
Goed



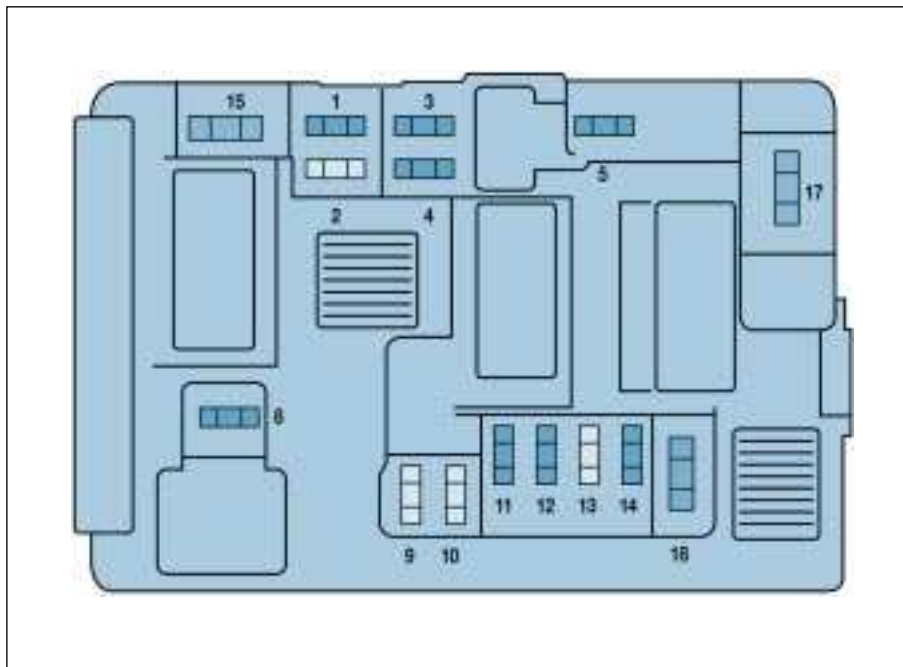
Defect



Klem B



PRAKTISCHE INFORMATIE



Zekeringenkast motorruimte

Maak het deksel los om de zekeringenkast (naast de accu) in de motorruimte te openen.

Sluit na de werkzaamheden het deksel zorgvuldig.



Bij het ontwerp van het elektrische circuit van uw auto is reeds rekening gehouden met de montage van zowel de standaarduitrusting als eventuele opties.

Raadpleeg uw PEUGEOT-servicepunt voordat u andere elektrische voorzieningen of accessoires in de auto monteert of laat monteren.

Sommige elektrische accessoires zelf, of de wijze waarop die zijn gemonteerd, kunnen de werking van de elektrische systemen van de auto (de elektronische bedieningssystemen, het audiosysteem en het laadcircuit) nadelig beïnvloeden.

PEUGEOT is niet aansprakelijk voor kosten die voortvloeien uit het verhelpen van storingen veroorzaakt door het monteren van extra accessoires die niet door PEUGEOT aanbevolen en geleverd worden. Dit geldt ook voor voorzieningen die niet volgens de voorschriften van PEUGEOT zijn gemonteerd en met name voor apparatuur met een stroomverbruik van meer dan 10 mA.

Werkzaamheden aan de MAXI zekeringen, die een extra bescherming bieden, zijn uitsluitend voorbehouden aan een PEUGEOT-servicepunt.

PRAKTISCHE INFORMATIE

.....

Zekering	Ampère	Functies
1	10 A	Elektronische eenheid voorgloeien (diesel) - remlichtschakelaar en schakelaar koppelingspedaal - achteruitrijlicht.
2	15 A	Brandstofpomp.
3	10 A	Elektronische eenheid ABS.
4	10 A	Elektronische eenheid motor.
5	–	Vrij.
6	15 A	Mistlampen vóór.
7	20 A	Koplampsproeierpomp.
8	20 A	Relais motorventilateur - elektronische eenheid motor.
9	15 A	Dimlicht links.
10	15 A	Dimlicht rechts.
11	10 A	Grootlicht links.
12	10 A	Grootlicht rechts.
13	15 A	Claxon.
14	10 A	Ruitensproeierpomp voor en achter.
15	30 A	Lambdasonde - luchthoeveelheidsmeter.
16	30 A	Relais luchtpomp.
17	30 A	Ruitenwissers voor.
18	40 A	Aanjager.

PRAKTISCHE INFORMATIE

ZEKERINGEN VERVANGEN

De zekeringenkasten bevinden zich onder het dashboard en onder de motorkap.



Zekeringenkast dashboard

Draai de schroeven een kwart omwenteling met een muntstuk los en verwijder de afdekplaat om bij de zekeringen te komen.

De reservezekeringen en de tang **B** zijn aangebracht aan de binnenkant van het deksel **A**.

Verwijderen en plaatsen van een zekering

Voordat een zekering wordt vervangen, moet eerst de oorzaak van de storing opgespoord en verholpen worden. De nummers van de zekeringen zijn aangegeven op de zekeringenkast.

Gebruik de tang **B**.

Vervang een defecte zekering (stroomsterkte vermeld op zekering) altijd door een zekering met dezelfde stroomsterkte.

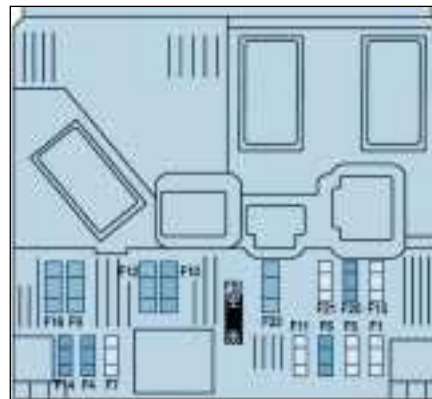
Goed



Defect



Klem B



PRAKTISCHE INFORMATIE

.....

Zekering	Ampère	Functies
1	15 A	Ruitenwisser achter (achterdeuren) - 12 V-aansluitingen achter.
4	20 A	Multifunctioneel display - instrumentenpaneel - autoradio - stuurkolomschakelaars.
5	15 A	Sirene alarm.
6	10 A	Diagnosestekker.
7	15 A	Alarmsysteem.
9	30 A	Stoelverwarming - ventilator multifunctioneel dak.
10	40 A	Achterraut- en buitenspiegelverwarming.
11	15 A	Ruitenwisser achter (achterklep).
12	30 A	Elektrisch bediende ruiten vóór - schuif-/kanteldak.
14	10 A	Servicecentrale motor - stuurkolomschakelaars - regensensor.
15	15 A	Instrumentenpaneel - multifunctioneel display - autoradio.
16	30 A	Bediening centrale portiervergrendeling.
20	10 A	Remlicht rechts.
21	15 A	Remlicht links.
22	20 A	Plafonnieer vóór - kaartleeslampje - aansteker - 12 V-aansluiting voor - elektrisch bediende spiegels.

PRAKTISCHE INFORMATIE

ACCU

Laden met behulp van een acculader:

- maak de accupoolklemmen los,
- volg de aanwijzingen van de fabrikant op de acculader,
- sluit de accukabels weer aan, te beginnen met de (–) kabel,
- controleer of de accupolen en de klemmen schoon zijn. Indien ze bedekt zijn met een (witte of groene) oxidatielaag, neem dan de accukabels los en reinig de polen en de klemmen.

Starten met een hulpaccu:

- sluit eerst de rode kabel aan op de (+) polen van de beide accu's,
- sluit de groene of zwarte kabel op de (–) pool van de hulpaccu aan,
- sluit het andere uiteinde van de groene of zwarte kabel op een zo ver mogelijk van de accu verwijderd massapunt van de te starten auto aan.

Stel de startmotor in werking en start de motor.

Wacht tot de motor stationair draait en neem dan de kabels los.

Het is raadzaam de accu los te koppelen als uw auto langer dan een maand buiten gebruik is.



- *Maak de accupoolklemmen niet los bij draaiende motor.*
- *Laad de accu niet op zonder de accukabels los te nemen.*
- *Zet, elke keer nadat de accukabels weer zijn aangesloten, het contact AAN en wacht 1 minuut alvorens de motor te starten, zodat de elektronische systemen geïnitieerd kunnen worden. Raadpleeg uw PEUGEOT-servicepunt als er zich na deze handeling toch nog problemen voordoen.*

ECO-MODE

Nadat de motor is afgezet, als het contact in de stand accessoires staat, wordt een aantal elektrische voorzieningen (ruitenwissers, ruitbediening, plafonniers, autoradio, enz.) na een half uur automatisch uitgeschakeld, om te voorkomen dat de accu ontladen raakt.

Op dat moment verschijnt de melding "**Eco-mode actief**" op het multifunctionele display.



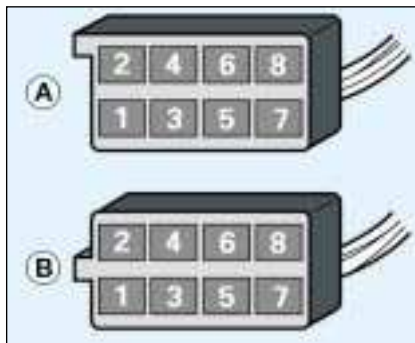
Als de accu ontladen is, kan de motor niet gestart worden.

PRAKTISCHE INFORMATIE

AUTORADIO MONTEREN

Uw auto is af fabriek voorzien van:

- dakantenne,
- coaxiale antennekabel,
- basisontstoring,
- bedrading voor luidsprekers vóór,
- bedrading voor luidsprekers achter en tweeters,
- 2 stekkers (8-polig).



INBOUWEN VAN LUIDSPREKERS

Er is ruimte voor het inbouwen van:

- luidsprekers met een diameter van 165 mm in de voorportieren,
- luidsprekers met een diameter van 100 mm in de hemel,
- tweeters met een diameter van 35 mm in het dashboard.

Raadpleeg uw PEUGEOT-servicepunt.

Stekkeraansluitingen

- A1 : –
 A2 : –
 A3 : –
 A4 : –
 A5 : –
 A6 : (+) Accessoires
 A7 : (+) Constant
 A8 : (–) Massa

- B1 : (+) Luidspreker rechts achter
 B2 : (–) Luidspreker rechts achter
 B3 : (+) Luidspreker rechts voor en tweeter
 B4 : (–) Luidspreker rechts voor en tweeter
 B5 : (+) Luidspreker links voor en tweeter
 B6 : (–) Luidspreker links voor en tweeter
 B7 : (+) Luidspreker links achter
 B8 : (–) Luidspreker links achter

PRAKTISCHE INFORMATIE

SLEPEN VAN UW AUTO



Zonder takelen (4 wielen op de grond)

Gebruik hiervoor altijd een sleepstang.

Aan de voor- of achterzijde

Bevestig de sleepstang aan het sleepoog.

Getakeld (slechts 2 wielen op de grond)

Het takelen van de wagen bij de wielen geniet de voorkeur.



Maak nooit gebruik van de dwarsbalk van de radiator.

PRAKTISCHE INFORMATIE

.....

TREKKEN VAN EEN AANHANGER

Gebruik uitsluitend een door PEUGEOT goedgekeurde trekhaak. Laat een trekhaak alleen door een PEUGEOT-servicepunt monteren.

Uw auto is hoofdzakelijk bedoeld voor het vervoer van personen en bagage, maar is tevens geschikt voor het trekken van een aanhanger.

Het rijden met een aanhanger heeft veel invloed op het rijgedrag van de auto en vergt daarom extra aandacht van de bestuurder.

Door een geringere luchtdichtheid nemen de prestaties van de motor af als men op grotere hoogte boven de zeespiegel komt. Trek boven de 1000 m 10 % van het maximum aanhangergewicht af en herhaal dit voor elke volgende 1000 m.

Adviezen

Gewichtsverdeling: verdeel het gewicht in de caravan/aanhanger gelijkmatig en houd u aan de toegestane kogeldruk.

Koeling: het trekken van een aanhanger op een helling veroorzaakt een hogere koelvloeistoftemperatuur. De koelventilator wordt elektrisch bediend en is niet afhankelijk van het motortoerental.

Gebruik daarom een zo hoog mogelijke versnelling om het toerental te beperken en pas uw snelheid aan.

Het maximum aanhangergewicht is afhankelijk van het hellingspercentage en de temperatuur van de buitenlucht.

Let in elk geval goed op de aanwijzing van de koelvloeistoftemperatuurmeter.

Als het verklikkerlampje van de koelvloeistoftemperatuur gaat branden, stop dan zo snel mogelijk en zet de motor af.

Banden: controleer de bandenspanning van de auto en de aanhanger en breng deze indien nodig op de juiste waarde.

Remmen: het trekken van een aanhanger vergroot de remweg.

Verlichting: controleer de verlichting van de aanhanger.

Zijwind: houd er rekening mee dat de zijwindgevoeligheid van de auto groter is.

PRAKTISCHE INFORMATIE

ACCESSOIRES VOOR UW PARTNER

Maak voor uw PEUGEOT alleen gebruik van de door het merk goedgekeurde accessoires en originele onderdelen. Al deze accessoires en onderdelen zijn getest en goedgekeurd ten aanzien van bedrijfszekerheid en veiligheid en volledig aangepast aan uw PEUGEOT; iets wat PEUGEOT niet van andere producten kan garanderen.

Uw PEUGEOT-servicepunt biedt u een ruime keuze aan originele, door PEUGEOT goedgekeurde accessoires. Ze worden allemaal geleverd met PEUGEOT garantie:

- **Veiligheid** : Alarminstallaties, wielbouten met slot, parkeerhulp, gevarendriehoek, verbanddoos, ...
- **Comfort** : Middenarmsteun met opbergvakken, radio-/telefoonconsole, stoelhoezen geschikt voor stoelen met zij-airbags, matten, kunststof bak bagageruimte, bagagenet, portierwindschermen...
- **Communicatie** : Autoradio's, audio-/ telefoonsysteem, luidsprekers, CD-wisselaar, navigatiesysteem, handsfree kits...
- **Styling** : Lichtmetalen velgen, wiel doppen, beklede wielkasten achter, mistlampen kit, dorpellijsten, spatlappen, sierlijst voor, ...
- **Vrije tijd** : Trekhaak, dakdragers, sneeuwkettingen, fietsendrager op achterklep, ...
- **Kinderen** : Zitverhogingen en kinderzitjes, ISOFIX-zitje Kiddy, ...
- **Onderhoudsmiddelen** : Ruitensproeiervloeistof, reinigings-/onderhoudsmiddelen voor interieur en exterieur, ...



Raadpleeg uw PEUGEOT-servicepunt voordat u een elektrische accessoire in de auto monteert of laat monteren.

TECHNISCHE GEGEVENS

MOTOREN EN VERSNELLINGSBAKKEN

BENZINE			
Type variant uitvoering	GJHFXB	GJKFWB GJKFWC/IF	GJNFUB GJNFUC/IF
MOTOREN	1,1 liter	1,4 liter	1,6 liter 16V
Cilinderinhoud (cm ³)	1.124	1.360	1.587
Boring x slag (mm)	72 x 69	75 x 77	78,5 x 82
Maximum vermogen: EEG-norm (kW)	44,1	55	80
Toerental bij maximum vermogen (/min)	5.500	5.500	5.800
Maximum koppel: EEG-norm (Nm)	94	120	147
Toerental bij maximum koppel (/min)	2.700	2.800	4.000
Brandstof	Loodvrij	Loodvrij	Loodvrij
Katalysator	Ja	Ja	Ja
Versnellingsbak	Handgeschakeld (5 versn.)	Handgeschakeld (5 versn.)	Handgeschakeld (5 versn.)
Inhoud olie (in liters)			
Motor (met filter)	3,2 (1) - 3,4 (2)	3 (1) - 3,25 (2)	3,2 (1) - 3,4 (2)
Versnellingsbak-differentieel	2	2	2

(1) Gewoon aftappen - (2) Afzuigen

TECHNISCHE GEGEVENS

MOTOREN EN VERSNELLINGSBAKKEN

DIESEL		
Type Variant Uitvoering	GJWJYB GJWJYB/PMF	GJRHYB GJRHYK
MOTOREN	1,9 liter	2 liter Turbo HDI
Cilinderinhoud (cm ³)	1.867	1.997
Boring x slag (mm)	82,2 x 88	85 x 88
Maximum vermogen: EEG-norm (kW)	51	66
Toerental bij maximum vermogen (/min)	4.600	4.000
Maximum koppel: EEG-norm (Nm)	125	205
Toerental bij maximum koppel (/min)	2.500	1.900
Brandstof	Diesel	Diesel
Katalysator	Ja	Ja
Versnellingsbak	Handgeschakeld (5 versn.)	Handgeschakeld (5 versn.)
Inhoud olie (in liters)		
Motor (met filter)	4,8	4,5
Versnellingsbak-differentieel	1,9	1,9

TECHNISCHE GEGEVENS

BRANDSTOFVERBRUIK

			Volgens richtlijn 99/100 (liter/100 km)			
Motor	Versnellingsbak	Type Variant Uitvoering	Binnen bebouwde kom	Buiten bebouwde kom	Mix	CO ₂ -uitstoot (g/km)
1,1 liter	Handgeschakeld	GJHFXB	—	—	—	—
1,4 liter	Handgeschakeld	GJKFWB GJKFWC/IF	—	—	—	—
1,6 liter 16V	Handgeschakeld	GJNFUB GJNFUC/IF	9,5	6,2	7,4	175
1,9 liter diesel	Handgeschakeld	GJWJYB GJWJYB/PMF	8,8	5,7	6,9	181
2 liter HDI-turbodiesel	Handgeschakeld	GJRHYB GJRHYK	7,2	4,9	5,7	152
2 liter HDI-turbodiesel (VTC)	Handgeschakeld		7,6	5,2	6,1	160

De aangegeven verbruikscijfers zijn de laatstbekende waarden ten tijde van het drukken van dit boekje.

TECHNISCHE GEGEVENS

GEWICHTEN EN AANHANGERGEWICHTEN (IN KG)

Motor	1,1 liter	1,4 liter	1,6 liter 16V
Versnellingsbak	Handgeschakeld	Handgeschakeld	Handgeschakeld
Type Variant Uitvoering:	GJHFXB	GJKFWB-GJKFWC/IF	GJNFUB-GJNFUC/IF
• Ledig gewicht rijklaar		1.204	1.251
• Maximum technisch toegestane massa totaal		1.780	1.840
• Maximum toegestaan treingewicht*		2.680	2.940
• Aanhanger ongeremd		500	500
• Aanhanger geremd (binnen max. toegestaan treingewicht)		900	1.100

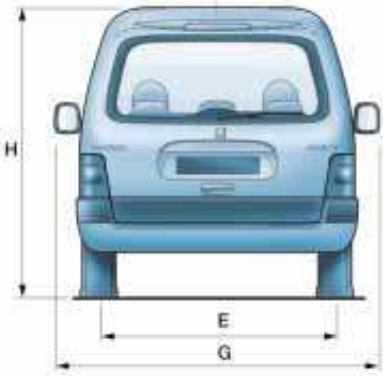
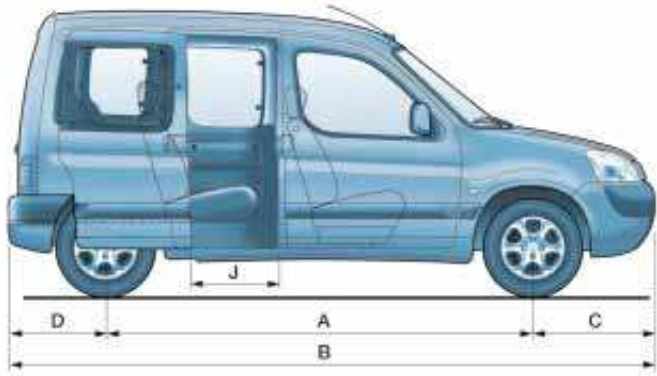
Motor	1,9 liter D	2 liter HDI-turbodiesel
Versnellingsbak	Handgeschakeld	Handgeschakeld
Type Variant Uitvoering:	GJWJYB-GJWJYB/PMF	GJRHYB-GJRHYK
• Ledig gewicht rijklaar	1.267 - 1.299 (1)	1.311
• Maximum technisch toegestane massa totaal	1.840	1.920
• Maximum toegestaan treingewicht*	2.940	3.020
• Aanhanger ongeremd	500	500
• Aanhanger geremd (binnen max. toegestaan treingewicht)	1.100	1.100

* Max. snelheid bij het trekken van een aanhanger 100 km/h (in Nederland wettelijk 80 km/h).

(1) Uitvoering met multifunctioneel dak.

TECHNISCHE GEGEVENS

AFMETINGEN EXTERIEUR (in mm)



A	2.690
B	4.140
C	840
D	610
E	1.440 of 1.520
F	1.420 of 1.440
G	1.720
H	1.810 tot 1.860
I	1.960
J	550

TECHNISCHE GEGEVENS

AFMETINGEN INTERIEUR (in mm)

K	1.130
L	1.320
M	1.160
N	1.190
O	570
P	1.340



TECHNISCHE GEGEVENS

.....



IDENTIFICATIE VAN UW PARTNER

- A. Constructeursplaatje (onder de motorkap, op het rechter voorscherm).
- B. Serienummer op de carrosserie (onder de motorkap, rechts op de dwarsbalk).
- C. Bandenspanning en kleurcode.

De sticker C op de voorstijl bij de scharnieren van het bestuurdersportier geeft de volgende informatie:

- de maat van de velgen en banden,
- de bandenspanning (**deze moet minstens eens per maand bij koude banden gecontroleerd worden**),
- de kleurcode van de lak.