Manual FIAT CROMA:Manual FIAT CROMA.qxd 12.07.2007 10:24 Page 1

Stimati clienți,
Vă mulțumim că ați ales marca Fiat și vă felicităm că ați optat pentru Fiat Croma.
Am scris acest manual de utilizare pentru a vă ajuta să cunoașteți toate caracteristicile noului dumneavoastră Fiat Croma și pentru a-l folosi într-un mod optim.
Citiți acest manual de utilizare în întregime înainte de a conduce automobilul pentru prima dată.
Veți găsi informații, sugestii și precizări importante cu privire la conducerea automobilului, care vă vor ajuta să utilizați în cel mai bun mod caracteristicile tehnologice ale automobilului dumneavoastră Fiat Croma.

Fiat urmărește protejarea mediului înconjurător prin"reciclarea completă": la sfârșitul duratei de utilizare a automobilului dumneavoastră Fiat Croma, orice distribuitor Fiat se va ocupa cu plăcere de reciclarea acestuia într-o manieră adecvată și ecologică (în conformitate cu normele în vigoare). Natura are de câștigat din această reciclare în două moduri: nu se produc deșeuri poluante și se reduce necesarul de materii prime.
Vă recomandăm să citiți cu atenție indicațiile și avertizările marcate cu simbolurile aferente de la sfârșitul paginilor:


Siguranța pasagerilor


Starea optimă de funcționare

Protecția mediului înconjurător

Carnetul de garanție FIAT cuprinde serviciile pe care Fiat le oferă Clienților săi:
- ❒ certificatul de garanție cu termenii si condițiile de păstrare a valabilitații acesteia
- ❒ gama de servicii suplimentare disponibile Clienților Fiat

Vă uram lectură și călătorie plăcută!

**Acest manual de utilizare descrie toate versiunile modelului Fiat Croma.
Prin urmare luaţi în considerare doar informaţiile referitoare la versiunea de motor si caroserie a automobilului pe care l-ati achiziţionat**

Manual FIAT CROMA:Manual FIAT CROMA.qxd 12.07.2007 10:24 Page 2

FOARTE IMPORTANT!

COMBUSTIBIL



Motoarele pe benzină: realimentati numai cu benzină fără plumb, cu cifra octanica (RON) minima 95.

Motoarele diesel: Realimentați numai cu motorină conformă cu specificația europeană EN590.

PORNIREA MOTORULUI



Motoarele pe benzină: asigurați-vă că frâna de mână este trasă; puneți schimbătorul de viteze în punctul mort (pozițiile P sau N la transmisia automată); apăsați complet pedala de ambreiaj (sau pe cea de frână la transmisia automată), fără a apăsa accelerația, apoi întoarceți cheia de contact la START și eliberați-o imediat ce motorul a pornit.

Motoarele diesel: asigurați-vă că frâna de mână este trasă; puneți schimbătorul de viteze în punctul mort (pozițiile P sau N la transmisia automată); apăsați complet pedala de ambreiaj (sau pe cea de frână la transmisia automată), fără a apăsa accelerația, apoi întoarceți cheia de contact la ON și așteptați până se sting martorii de avertizare și ; întoarceți cheia de contact în poziția START și eliberați-o imediat ce motorul a pornit.

PARCAREA DEASUPRA MATERIALELOR INFLAMABILE



În timpul funcționării, catalizatorul atinge o temperatură foarte ridicată. Nu parcați automobilul pe suprafețe cu iarbă, frunze uscate, ace de brad sau alte materiale inflamabile: risc de incendiu.

PROTEJAREA MEDIULUI ÎNCONJURĂTOR



Automobilul este dotat cu un sistem de monitorizare permanentă a componentelor sistemului de emisie, pentru a se asigura o mai bună protejare a mediului înconjurător

Manual FIAT CROMA:Manual FIAT CROMA.qxd 12.07.2007 10:24 Page 3

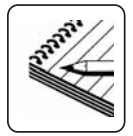
ACCESORII ELECTRICE

Dacă, după achiziționarea automobilului, doriți să adăugați anumite accesorii electrice (care vor descărca treptat bateria), contactați o Reprezentanță Fiat, care va calcula consumul total de curent și va verifica dacă instalația electrică a automobilului poate suporta sarcina respectivă.



CARDUL CODE

Păstrați cardul într-un loc sigur, în altă parte decât în automobil.



PLANUL DE ÎNTREȚINERE

O întreținere corectă este esențială pentru păstrarea automobilului în perfectă stare și pentru conservarea caracteristicilor sale de siguranță și ecologice și menținerea unor costuri de exploatare reduse, mult timp de acum încolo.



ÎN MANUALUL DE UTILIZARE VEȚI GĂSI...

...informații, sugestii și avertismente importante referitoare la conducerea corectă, în condiții de siguranță, a automobilului și la întreținerea acestuia. Acordați o atenție deosebită simbolurilor (siguranța pasagerilor), (protejarea mediului înconjurător) și (starea optimă de funcționare).



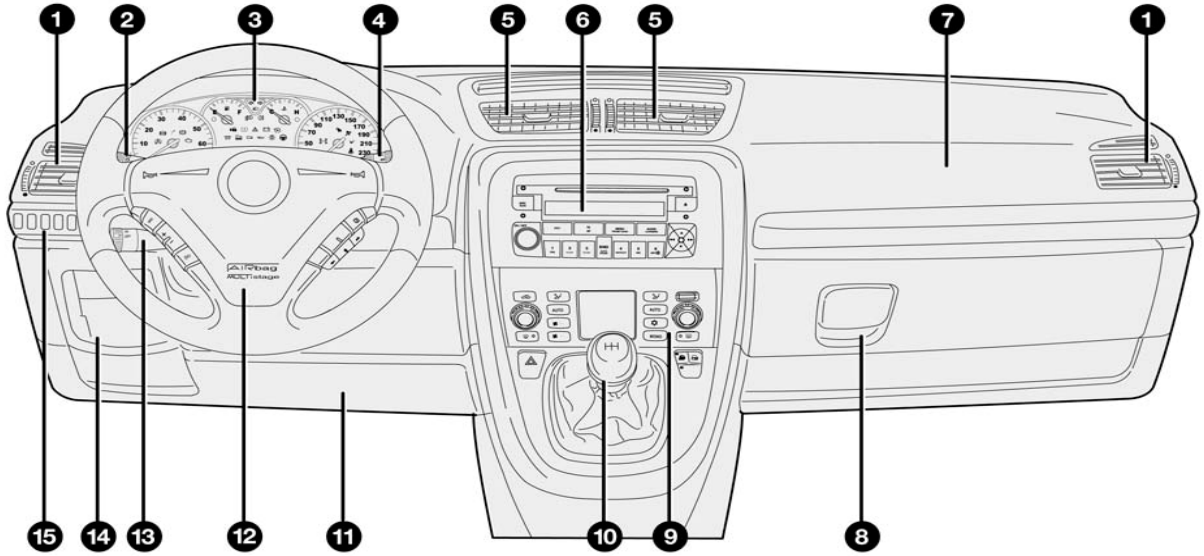
Manual FIAT CROMA:Manual FIAT CROMA.qxd 12.07.2007 10:24 Page 4

PLANŞĂ DE BORD SI COMENZI

PLANŞĂ DE BORD 5
TABLOU DE BORD 6
SIMBOLURI 7
SISTEM FIAT CODE 7
CHEI 9
ALARMA 14
DISPOZITIV DE PORNIRE 21
INSTRUMENTE DE BORD 23
SCAUNE 56
TETIERE 60
VOLAN 61
OGLINZI RETROVIZOARE 62
SISTEM DE ÎNCĂLZIRE/CLIMATIZARE 65
SISTEM AER CONDIŢIONAT CU ACŢIONARE MANUALĂ 67
SISTEM AUTOMAT DE CLIMATIZARE 71
LUMINI EXTERIOARE 83
SPĂLAREA GEAMURILOR 87
CRUISE CONTROL 91
PLAFONIERE 94
COMENZI 95
ACCESORII INTERIOARE 99
ACOPERIŞ AMOVIBIL ACŢIONAT ELECTRIC 104
PORTIERE 107
GEAMURI ACŢIONATE ELECTRIC 109
HAYON 112
CAPOTA 122
FARURI 125
SISTEM ABS 127
SISTEM ESP 129
SISTEM ASR 132
SISTEM EOBD 135
SISTEM DE MONITORIZARE A PRESIUNII PNEURILOR T.P.M.S. 136
SISTEM AUDIO 138
ACCESORII ACHIZIŢIONATE DE PROPRIETAR 139
SENZORI DE PARCARE 140
LA STAŢIA DE ALIMENTARE 142
PROTEJAREA MEDIULUI ÎNCONJURĂTOR 145
FILTRU DE PARTICULE DIESEL (DPF) 146

PLANŞA DE BORD

Prezența și poziția instrumentelor și a martorilor de avertizare pot varia în funcție de versiune.

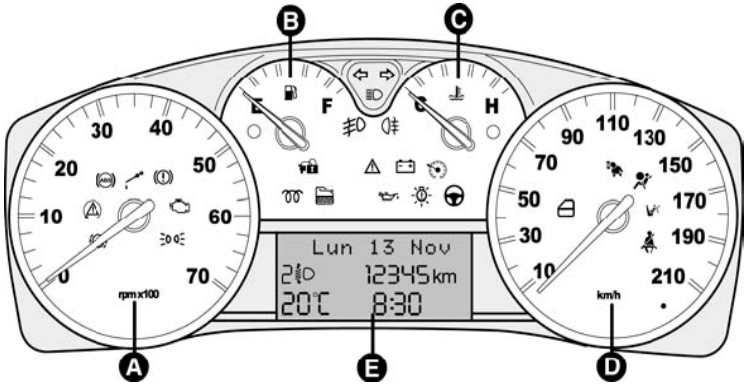


1. Aeratoare laterale. 2. Maneta din stânga volanului: sistem de iluminat exterior. 3. Tabloul de bord și martori de avertizare. 4. Maneta din dreapta volanului: ștergătoare de parbriz și lunetă și comenzile trip computer 5. Aeratoare centrale. 6. Sistemul audio. 7. Airbag pasager. 8. Torpedo. 9. Comenzi sistem de încălzire / ventilație / climatizare. 10. Schimbător de viteze. 11. Airbag genunchi șofer. 12. Airbag șofer. 13. Comenzi cruise control. 14. Ușă de acces la unitatea de comandă. 15. Comenzi reglare faruri

Manual FIAT CROMA:Manual FIAT CROMA.qxd 12.07.2007 10:24 Page 6

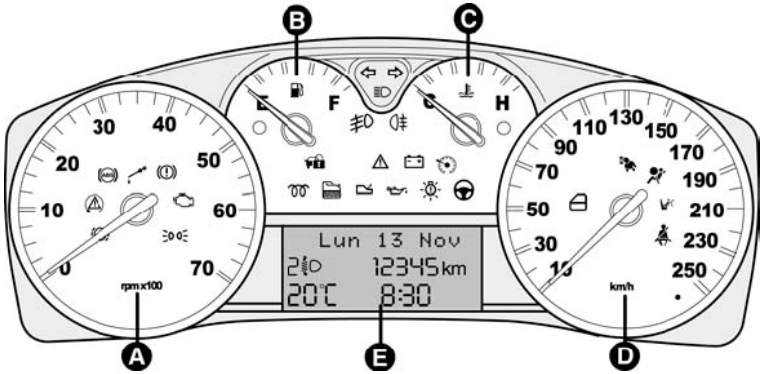
TABLOU DE BORD

Versiunile 1.9 Multijet 8V



A - Turometru
B - Indicator nivel combustibil cu martor avertizare rezervă
C - Indicator temperatură lichid de răcire cu martor avertizare temperatură ridicată
D - Vitezometru
E - Display multifuncțional

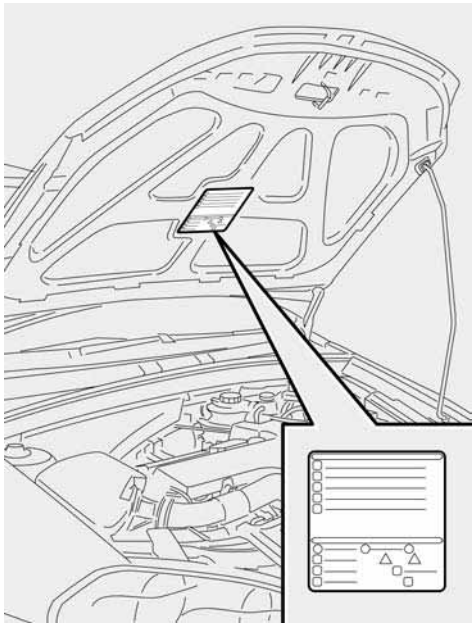
Versiunile 2.2 - 1.9 Multijet 16V



A - Turometru
B - Indicator nivel combustibil cu martor de avertizare rezervă
C - Indicator temperatură lichid de răcire cu martor indicator temperatură ridicată
D - Vitezometru
E - Display multifuncțional
Martori de avertizare numai la versiunile Multijet
Martor de avertizare la versiunile cu transmisie automata

SIMBOLURI

Lângă anumite componente ale automobilului Fiat Croma, sau chiar pe acestea, au fost puse anumite etichete colorate. Acestea au imprimate simboluri care vă reamintesc măsurile de precauție pe care trebuie să le luați în legătură cu componenta respectivă.
Plăcuța care rezumă semnificația acestor simboluri se găsește pe partea interioară a capotei.



SISTEM FIAT CODE

Pentru protecția suplimentară împotriva furtului, automobilul a fost dotat cu un sistem de blocare a motorului. Acest sistem se activează automat în momentul în care scoateți cheia de contact.
De fapt, portcheiul cheii de contact conține un dispozitiv electronic care transmite un semnal radio în momentul pornirii motorului, prin intermediul unei antene speciale încorporate în contactul de pornire. Semnalul modulat, care se schimbă la fiecare pornire a motorului, reprezintă "parola" prin care unitatea de control recunoaște cheia electronică, permițând pornirea motorului.

MODUL DE FUNCȚIONARE

De fiecare dată când cheia este introdusă în contact, unitatea de control a sistemului Fiat CODE transmite un cod de recunoaștere unității de control a motorului pentru dezactivarea sistemului de blocare a motorului.
Codul este transmis numai dacă unitatea de control a sistemului Fiat CODE a recunoscut codul transmis de cheie.
De fiecare dată când cheia este scoasă din contact, sistemul Fiat CODE dezactivează funcțiile unității de control a motorului.

În cazul în care codul nu a fost recunoscut ca fiind corect, se aprinde martorul de avertizare alături de mesajul corespunzător pe display (a se vedea capitolul "Martori și mesaje de avertizare").

În acest caz, scoateți cheia din contact si introduceți-o din nou. Daca blocajul persistă, puteți încerca pornirea cu cheile de rezerva livrate odata cu automobilul. Daca tot nu puteti porni motorul, contactați o Reprezentanta Fiat.

IMPORTANT Fiecare cheie are propriul sau cod care trebuie memorat de unitatea de control al sistemului. Pentru memorarea unor chei noi, până la o limită de maxim 8, adresați-vă unei Reprezentanțe Fiat

Dacă martorul de avertizare se aprinde în timpul deplasării

- Dacă se aprinde martorul de avertizare , înseamnă ca sistemul efectuează o procedură de autotestare (de exemplu, datorită unei eventuale caderi de tensiune). La prima oprire, rasuciti cheia de contact la OFF și apoi din nou la ON: dacă nu este detectată nici o defecțiune, martorul de avertizare nu se va aprinde.
- Dacă martorul de avertizare ramâne aprins, repetati procedura descrisă mai sus tinând cheia la OFF timp de 30 de secunde. Dacă defecțiunea persistă, contactați o Reprezentanța Fiat.



Loviturile puternice pot duce la deteriorarea componentelor electronice din interiorul cheii.

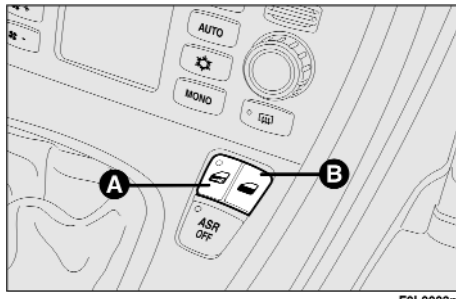
CHEI

CARDUL CODE

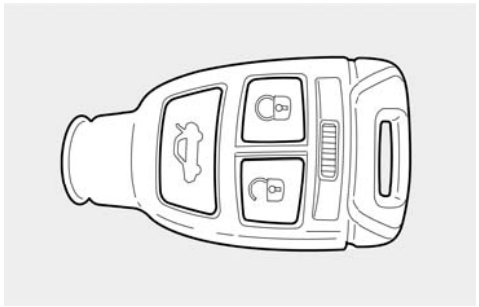
Mașina este livrată alături de două exemplare ale cheii de contact și de cardul CODE care conține următoarele:

- ❒ codul electronic A
- ❒ codul mecanic B care va fi comunicat Reprezentanței Fiat la comandarea unor chei duplicat.

IMPORTANT: pentru a asigura eficiența perfectă a dispozitivelor electronice din interiorul cheilor, acestea nu trebuie expuse direct la soare.



La vânzarea automobilului, noului proprietar trebuie sa i se înmâneze cheile si cardul CODE.



CHEIE CU TELECOMANDĂ

Cheia electronică acționează contactul de pornire.

Butonul 🔒 se folosește pentru deschiderea de la distanță a portierelor și hayon-ului și pentru dezactivarea alarmei (dacă este prevăzută).

Butonul 🔒 se folosește pentru închiderea de la distanță a portierelor și hayon-ului și pentru activarea de la distanță a alarmei (dacă este prevăzută).

Butonul se va folosi pentru deschiderea de la distanță a hayon-ului.
La deblocarea portierelor, luminile din habitaclu se vor aprinde pentru o perioadă prestabilită.

Deschiderea portierelor și a hayon-ului

Apăsați scurt butonul 🔒 pentru deschiderea portierelor, a hayon-ului și a capacului rezervorului de combustibil și pentru dezactivarea concomitentă a alarmei (dacă este prevăzută), cu aprinderea temporară a luminilor interioare și clipirea dublă a semnalizatoarelor.
Țineți apăsat butonul 🔒 mai mult de 2 secunde pentru deschiderea geamurilor.
Portierele vor fi deschise automat dacă comutatorul de întrerupere a alimentarii cu combustibil este pus în funcțiune.
Meniul "Set-up" de pe display (vezi aliniatul "Display multifuncțional") permite setarea sistemului astfel încât, prin apăsarea butonului 🔒, să fie deschisă doar portiera șoferului. În acest caz, pentru a deschide celelalte portiere, apăsați scurt butonul 🔒 de două ori.
IMPORTANT În cazul în care telecomanda nu funcționează corect, se poate efectua deschiderea de urgență folosind elementul metalic din interiorul telecomenzii (a se vedea "Deschiderea de urgență cu elementul metalic").

Manual FIAT CROMA:Manual FIAT CROMA.qxd 12.07.2007 10:24 Page 11

ÎNCHIDEREA PORTIERELOR SI A HAYON-ULUI

Apăsați scurt butonul pentru închiderea portierelor, a hayon-ului și a capacului rezervorului de combustibil și pentru activarea concomitentă a alarmei (dacă este prevăzută), cu stingerea plafonierelor din habitaclu și clipirea o singură dată a semnalizatoarelor.

Țineți apăsat butonul mai mult de 2 secunde pentru închiderea geamurilor. Dacă butonul este apăsat scurt de două ori, se activează dispozitivul "dead lock" (a se vedea paragraful "Dispozitiv dead lock").

IMPORTANT În cazul în care telecomanda nu funcționează corect, automobilul se poate închide prin procedura descrisă în paragraful "Închidere de urgență".

.

DESCHIDEREA HAYON-ULUI CU TELECOMANDA

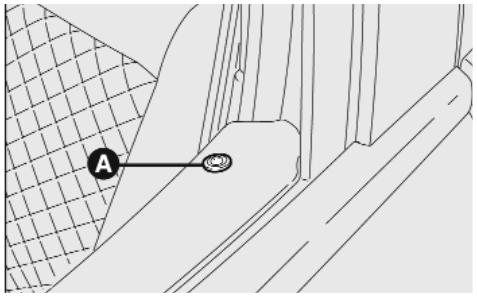
Apăsați butonul pentru a deschide hayon-ul cu telecomanda, chiar dacă alarma (dacă este prevăzută) este activată.

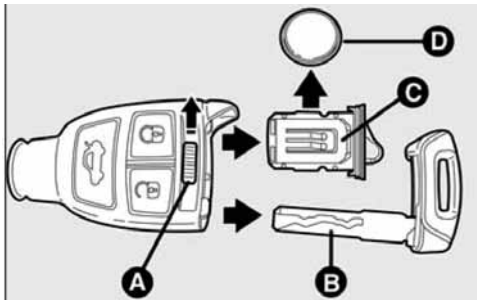
Deschiderea hayon-ului este însoțită de clipirea dublă a indicatoarelor; închiderea este însoțită de clipirea o singură dată (numai dacă alarma este activată).

Dacă alarma este activată, la deschiderea hayon-ului, sistemul de alarmă dezactivează protecția volumetrică și senzorul de protecție de perimetru a hayon-ului.

La următoarea închidere a hayon-ului, senzorii de protecție volumetrică și de perimetru sunt porniți din nou.

IMPORTANT În cazul în care telecomanda nu funcționează corect, hayon-ul se poate deschide cu maneta acționată mecanic prevăzută pe încuietoarea hayon-ului (a se vedea paragraful "Hayon" din acest capitol)





Ledurile de pe portiera șoferului

La închiderea portierelor, ledul A se aprinde timp de aproximativ 3 secunde, apoi începe să clipească (funcția de semnalizare).

După ce portierele sunt închise, în cazul în care una sau mai multe portiere nu sunt bine închise, sau dacă hayon-ul nu este bine închis, ledul și semnalizatoarele încep să clipească cu rapiditate.

Înlocuirea bateriei de la cheia cu telecomandă

Pentru a înlocui bateria procedați astfel:

- ❒ extrageți elementul metalic B trăgând într-o parte maneta A;
- ❒ extrageți caseta bateriei C folosind elementul metalic, extrageți bateria D și înlocuiți-o, respectând polaritatea;
- ❒ reintroduceți caseta C și elementul metalic B în interiorul cheii.

Solicitarea de telecomenzi suplimentare

Sistemul poate recunoaște un număr de până la 8 chei cu telecomandă încorporată. În cazul în care este necesară o nouă cheie cu telecomandă, contactați o Reprezentanță Fiat, având la dumneavoastră cardul CODE și cheile automobilului, un document de identitate și documentele de proprietate a mașinii.

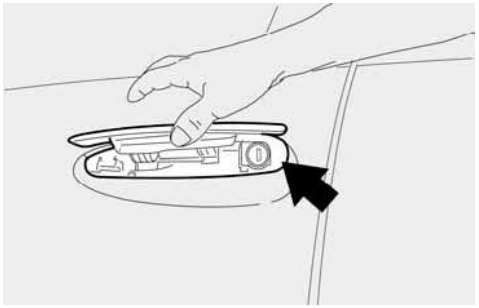
Bateriile uzate sunt daunatoare pentru mediul înconjurator. Acestea trebuie aruncate conform normelor în vigoare, în containerele special prevazute pentru acest scop, sau predate unei reprezentante Fiat, care se va ocupa de evacuarea lor.

DESCHIDEREA DE URGENŢĂ CU AJUTORUL ELEMENTULUI METALIC

Dacă telecomanda nu funcţionează adecvat (de ex. bateria este descărcată), poate fi folosit elementul metalic de urgenţă din interiorul telecomenzii.

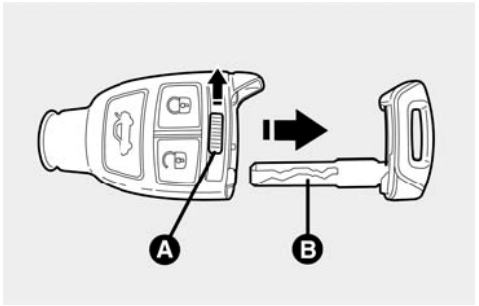
Elementul metalic poate fi utilizat dupa cum urmează:

- ❒ la fiecare închidere a portierei (broasca rotativă este localizată sub mânerele externe ale portierelor, după cum se indică în figură);
- ❒ la dispozitivul de dezactivare a airbagului frontal, lateral, pasager (unde este prevăzut);
- ❒ la dispozitivul de dezactivare a airbagului lateral posterior (unde este prevăzut)



Pentru utilizarea elementului metalic din interiorul telecomenzii, procedaţi după cum urmează:

❒ extrageţi elementul metalic B trăgând într-o parte maneta A
Elementul metalic se foloseşte la portiera respectivă
Pentru a efectua deschiderea de urgenţă, procedaţi după cum urmează:
❒ ridicaţi mânerul, introduceţi elementul metalic în broasca rotativă şi rotiţi-l în sens invers acelor de ceasornic;
❒ scoateţi cheia şi coborâţi mânerul;
❒ ridicaţi mânerul şi deschideţi portiera.

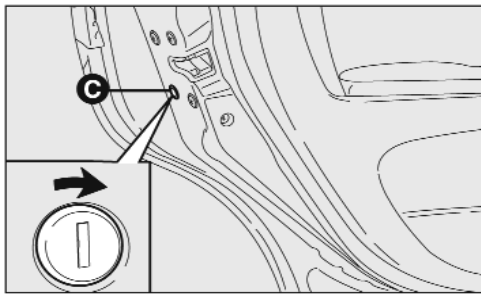


ÎNCHIDEREA DE URGENŢĂ

Dacă telecomanda nu funcţionează, pentru a inchide portierele, procedaţi după cum urmează:

❒ introduceţi elementul metalic în lăcaşul C cu care portierele sunt prevăzute în acest scop, şi rotiţi-l în direcţia indicată de săgeată (vezi figura).

IMPORTANT Înainte de a efectua inchiderea de urgenţă a portierelor, verificaţi dacă funcţia "deschide portiera" de pe meniul set-up cu display multifuncţional este activă (a se vedea paragraful "Display multifuncţional").



Manual FIAT CROMA:Manual FIAT CROMA.qxd 12.07.2007 10:24 Page 14

ALARMA (DACĂ ESTE PREVĂZUTĂ)

DECLANŞAREA ALARMEI

Alarma intră în funcțiune în următoarele situații:

- ❒ deschiderea prin efracție a uneia dintre portiere, capotei sau hayon-ului (protecția de perimetru);
- ❒ tentativa de pornire a motorului cu o cheie electronică neautorizată;
- ❒ tăierea cablului bateriei;
- ❒ prezența unor corpuri în mișcare în habitaclu (protecție volumetrică);
- ❒ ridicarea / înclinarea anormală a mașinii.

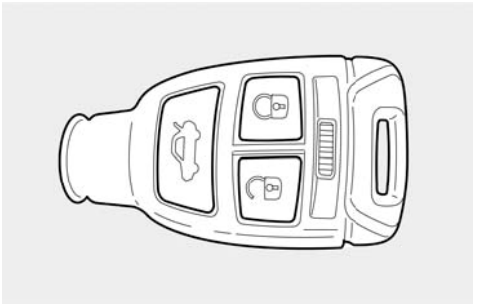
În funcție de piață pe care se comercializează automobilul, declanșarea alarmei produce pornirea sirenei și a semnalizatoarelor (timp de aproximativ 26 de secunde). Modurile de funcționare și numărul de cicluri pot varia în funcție de piață.

Totuși, este prevăzut un număr maxim de cicluri sonore / luminoase, după care sistemul revine la funcționarea normală.

Protecția volumetrică și cea pentru detectarea înclinării poate fi anulată prin acționarea comenzilor (a se vedea paragrafele "Senzori protecție volumetrică" și "Senzor de ridicare" din paginile următoare).

IMPORTANT: Funcția de blocare a motorului este asigurată de sistemul Fiat CODE, care se activează automat în momentul în care cheia de contact este scoasă din contact.

ACTIVAREA ALARMEI



Cu portierele, capota și hayon-ul închise și cheia de contact la OFF sau scoasă din contact, îndreptați cheia cu telecomanda înspre automobil, apoi apăsați și eliberați butonul .

Cu excepția anumitor piețe pe care se comercializează automobilul, sistemul emite un semnal sonor "bip" iar portierele se închid.

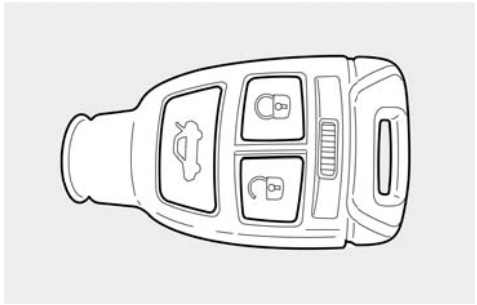
Activarea alarmei este precedată de rularea unui test de autodiagnosticare. Dacă se detectează o eroare, sistemul emite încă un semnal sonor "bip" de avertizare, iar displayul indică mesajul corespunzător (a se vedea secțiunea "Martori și mesaje de avertizare").

În acest caz, opriți sistemul de alarmă apăsând butonul , verificați dacă portierele, capota și hayon-ul sunt bine închise, apoi reactivați sistemul apăsând butonul .

În cazul în care portierele, capota și hayon-ul au fost bine închise iar semnalul de avertizare "bip" se repetă, înseamnă că funcția de autodiagnosticare a detectat o eroare în funcționarea sistemului și este necesar să contactați o Reprezentanță Fiat.

IMPORTANT: Alarma nu este activată atunci când se folosește elementul metalic al cheii pentru portiere

IMPORTANT: Alarma respectă normele în vigoare în diferite țări.



DEZACTIVAREA ALARMEI

Apăsați butonul al cheii cu telecomandă.

Sistemul va reacționa după cum urmează (cu excepția unor anumite piețe pe care se comercializează automobilul)

- ❒ două clipiri scurte ale semnalizatoarelor de direcție;
- ❒ două semnale sonore scurte "bip";
- ❒ deschiderea portierelor.

IMPORTANT: Alarma nu este activată atunci când se folosește elementul metalic al cheii pentru portiere.

Pentru dezactivarea alarmei, rotiți cheia de contact la poziția ON.

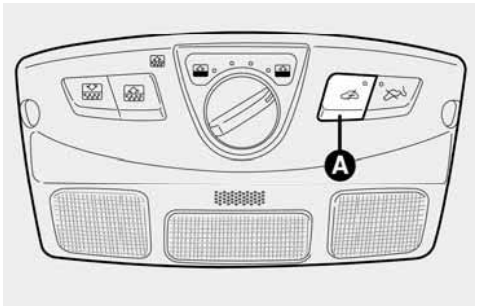
SENZORI DE PROTECȚIE VOLUMETRICĂ

Senzorii volumetrici sunt dispportiere în interiorul plafonierelor anterioare. Pentru ca senzorii volumetrici să funcționeze corect, asigurați-vă că portierele, hayon-ul, capota, geamurile și acoperișul amovibil (dacă este prevăzut) să fie închise.

Dezactivarea protecției

Pentru a porni alarma atunci când în mașină se află oameni sau animale, apăsați butonul A de pe plafoniera anterioară, pentru a dezactiva protecția volumetrică.
Dezactivarea este de asemenea necesară în cazul prezenței unui dispozitiv independent de încălzire și când este pornit cu telecomanda.

Dezactivarea protecției funcționează până când se activează din nou deschiderea centralizată a portierelor.



SENZOR DE RIDICARE

Senzorul de ridicare detectează orice ridicare / înclinare anormală a automobilului, chiar și parțială (de ex. tentativă de furt al unei roți).

Acest senzor poate detecta cea mai mică modificare a unghiului de înclinare a automobilului, atât longitudinală cât și transversală.
Unghiurile de înclinare mai mici de 0,5º/min (de ex. dezumflarea treptată a roții) nu sunt detectate.

.

Dezactivarea protecţiei la ridicare

Pentru a dezactiva protecția anti-ridicare (de exemplu la tractarea automobilului cu alarma pornită) apăsați butonul B de pe plafoniera centrală. Dezactivarea senzorului funcționează până la următoarea deschidere centralizată a portierelor.

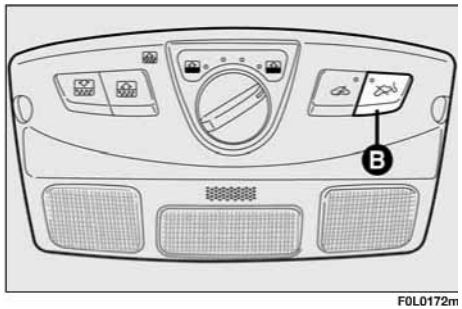
SEMNALAREA TENTATIVELOR DE EFRACTIE

Orice tentativă de pătrundere prin efracție este indicată prin aprinderea martorului de avertizare (dacă este prevăzută) de pe tabloul de bord, alături de mesajul corespunzător pe display (a se vedea secțiunea "Martori și mesaje de avertizare").

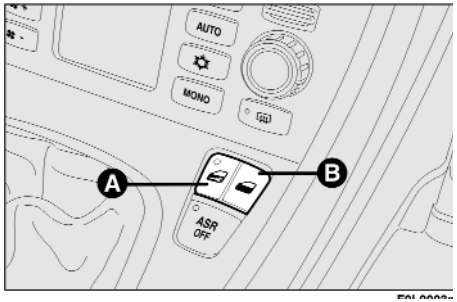
DEZACTIVAREA SISTEMULUI DE ALARMĂ

Pentru dezactivarea completă a sistemului de alarmă (de exemplu, atunci când automobilul nu este folosit un timp mai îndelungat),închideți mașina folosind închiderea de urgență.

IMPORTANT: Pentru a dezactiva alarma atunci când bateriile telecomenzii sunt descărcate sau sistemul nu funcționează, introduceți cheia în contact și rotiți-o în poziția ON.



F0L0172m



DISPOZITIV DEAD LOCK

Acest dispozitiv de siguranță permite blocarea

- mânerelor interioare ale portierelor;
- butoanelor A și B pentru închiderea / deschiderea portierelor;

împiedicând astfel deschiderea portierelor din interiorul habitaclului, în cazul unor tentative de intrare prin efracție (de ex. prin spargerea geamurilor).

Dispozitivul dead lock garantează cea mai bună protecție împotriva accesului nedorit. Prin urmare, acesta trebuie activat de fiecare dată când automobilul este parcat și nesupravegheat.
.

ATENTIE! Dupa activarea dispozitivului dead lock, portierele nu mai pot fi deschise din interior în nici un fel. Din acest motiv, asigurati-va ca nu a ramas nici o persoana în masina.

ATENTIE! În cazul în care bateria cheii cu telecomanda este descarcata, dispozitivul de siguranta poate fi activat numai prin folosirea elementului metalic în ambele broaste rotative ale portierele, dupa cum s-a descris anterior: în acest caz, dispozitivul dead lock este activ numai la portierele posterioare.

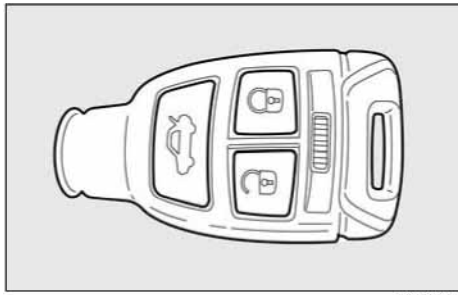
Activarea dispozitivului

Dispozitivul este activat automat la fiecare portieră în următoarele cazuri:

Dacă se apasă de două ori butonul al cheii cu telecomandă

Activarea dispozitivului este semnalizată prin trei clipiri ale semnalizatoarelor şi prin clipirea ledului de pe panoul portierei şoferului (a se vedea tabelul de pe pagina următoare).

În cazul în care una dintre portiere nu este bine închisă, dispozitivul dead lock nu este activat, prevenindu-se astfel posibilitatea ca o persoană să intre în maşină prin portiera rămasă deschisă şi să rămână blocată în habitaclu după ce a închis portiera.


F0L0100m

Dezactivarea dispozitivului

Dispozitivul este dezactivat automat la fiecare portieră în următoarele cazuri:

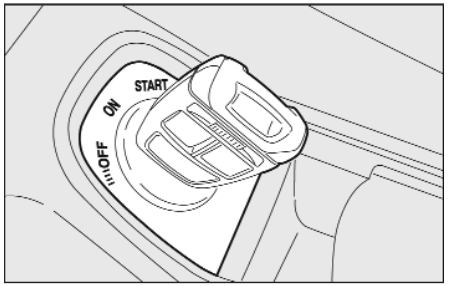
- La deschiderea portierelor cu telecomanda;
- La deschiderea portierei şoferului cu telecomanda;
- La răsucirea cheii de contact în poziţia ON.

În continuare sunt recapitulate principalele funcții care pot fi activate cu cheile sau cu inserție metalică de urgență:

	Deschidere portiere și deblocare bușon rezervor carburant	Închidere portiere și blocare bușon reverzor carburant	Coborâre geamuri	Ridicare geamuri	Dead lock (unde există)	Deschidere portbagaj
Cheie cu telecomandă	Se apasă pentru scurt timp pe butonul	Se apasă pentru scurt timp pe butonul	Se apasă pentru mai mult timp (mai mult de 2 secunde) pe butonul	Se apasă pentru mai mult timp (mai mult de 2 secunde) pe butonul	Se apasă de două ori pe butonul	Se apasă pe butonul
Inserție metalică de urgență	Se rotește cheia în sens invers acelor de ceasornic (pe partea șoferului) sau în sensul acelor de ceasornic (pe latura pasagerului)	-	-	-	-	-
Aprindere lumini indicatoare de direcție (numai cu cheie cu telecomandă)	2 aprinderi	1 aprindere	2 aprinderi	1 aprindere	3 aprinderi	2 aprinderi
Led portieră șofer	Stingere led antifurt	Aprindere fixă timp de circa 3 secunde și ulterior aprindere antifurt	Stingere led antifurt	Aprindere antifurt	Dublă aprindere și ulterior aprindere antifurt	-

ATENȚIE Prin rotirea inserției metalice de urgență este deblocată numai portiera de pe partea pe care se acționează.
ATENȚIE Manevra de coborâre a geamurilor este o consecință a unei comenzi de deblocare a portierelor; manevra de ridicare a geamurilor este o consecință a unei comenzi de blocare a portierelor.

DISPOZITIV DE PORNIRE



F0L0004m

Cheia poate fi rotită în trei poziții diferite:

- ❒ OFF: motorul este oprit, cheia poate fi scoasă, coloana de direcție este blocată. Anumite dispozitive electrice (de ex. sistemul audio, geamurile electrice...) pot funcționa;
- ❒ ON: poziția pentru condus. Toate dispozitivele electrice funcționează
- ❒ START: pornirea motorului.

Dispozitivul de pornire este prevăzut cu un sistem electronic de siguranță care, în cazul în care motorul nu este pornit, readuce cheia la OFF înainte de repetarea operației de pornire.

ATENȚIE! Dacă s-a umblat la dispozitivul de pornire (de exemplu, în timpul unei tentative de furt), acesta trebuie verificat de către o Reprezentanță Fiat, cât mai curând posibil.

ATENȚIE! La părăsirea automobilului, scoateți întotdeauna cheia din contact pentru a preveni acționarea accidentală a comenzilor de către pasageri. Nu uitați să trageți frâna de mână și să cuplați viteza întâi, dacă autovehiculul se află în rampă, sau marșarierul (poziție P la transmisia automată) dacă autovehiculul se află în pantă. Nu lăsați copii nesupravegheați în autovehicul.

Manual FIAT CROMA:Manual FIAT CROMA.qxd 12.07.2007 10:24 Page 22

DISPOZITIVUL DE BLOCARE A COLOANEI DE DIRECȚIE

Activarea

Dispozitivul de blocare a coloanei de direcție se activează la 5 secunde de la scoaterea cheii din contact (motor oprit):

Dezactivarea

Dispozitivul de blocare a coloanei de direcție se dezactivează în momentul introducerii cheii în contact.

IMPORTANT: Dispozitivul de blocare a coloanei de direcție nu se va activa dacă opriți motorul în timp ce automobilul este în mers. Displayul multifuncțional va indica mesajul corespunzător (a se vedea secțiunea "Martori și mesaje de avertizare"

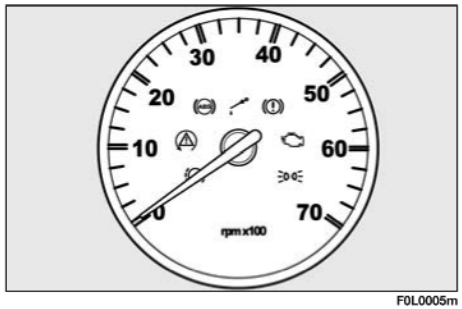
IMPORTANT: Dacă după ce ați încercați să porniți tabloul de bord și / sau să porniți motorul se afișează mesajul "Check vehicle protection system" (verificați sistemul de protecție a vehiculului), repetați operațiunea mișcând volanul pentru a elibera dispozitivul de blocare a coloanei de direcție. Mesajul de avertizare afișat nu afectează funcționarea dispozitivului de blocare a coloanei de direcție.

ATENȚE! Este strict interzis ca după achiziționarea automobilului să se efectueze operații de modificare a sistemului de direcție sau a coloanei de direcție (cum ar fi instalarea de dispozitive antifurt), care pot afecta grav funcționarea și siguranța, pot anula garanția și, de asemenea, pot duce la neîndeplinirea de către automobil a condițiilor de omologare.

Manual FIAT CROMA:Manual FIAT CROMA.qxd 12.07.2007 10:24 Page 23

INSTRUMENTE DE BORD

TUROMETRU



F0L0005m

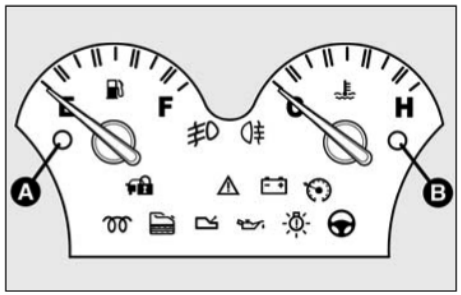
Turometrul indică numărul de rotații pe minut (rpm) ale motorului.

IMPORTANT: Sistemul electronic de control al injecției închide treptat fluxul de combustibil atunci când motorul este "supraturat", reducând treptat puterea motorului.

Când motorul funcționează la ralanti, turometrul poate indica, după caz, creșteri treptate sau bruște ale turației.

Acest lucru este normal și se produce în timpul funcționării normale, de exemplu, la pornirea sistemului de climatizare sau a ventilatorului. De asemenea, variațiile lente de turație mențin bateria încărcată.

INDICATOR NIVEL COMBUSTIBIL

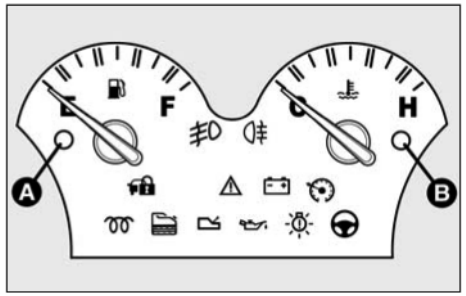


F0L0006m

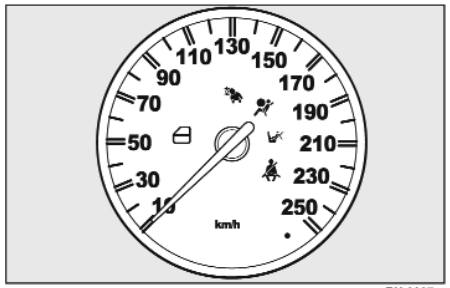
Acesta arată cantitatea de combustibil existentă în rezervor.

Martorul de avertizare A se aprinde atunci când în rezervor au mai rămas aproximativ între 7 și 9 litri de combustibil

Nu conduceți cu rezervorul de combustibil aproape gol: pauzele în alimentarea cu combustibil ar putea afecta catalizatorul.



F0L0006m



F0L0007m

INDICATOR DE TEMPERATURĂ RĂCIRE MOTOR

Dacă se aprinde martorul de avertizare B înseamnă că temperatura lichidului de răcire a motorului este prea mare. În acest caz, opriți motorul și contactați o Reprezentanță Fiat.

Acesta indică temperatura lichidului de răcire a motorului și intră în funcțiune după ce temperatura lichidului depășește nivelul de aproximativ 50°C.

În mod normal, acul indicatorului trebuie să se miște în poziții diferite ale scalei, în funcție de condițiile de funcționare și de cele ale agentului de răcire a motorului

IMPORTANT: Dacă acul indicator ajunge la marginea de jos a scalei (temperatură joasă) cu aprinderea martorului de avertizare B, acest lucru înseamnă că sistemul nu funcționează corect. Contactați o Reprezentanță Fiat pentru verificarea sistemului.

VITEZOMETRU

Indică viteza motorului

Dacă acul indicator ajunge în zona roșie, opriți imediat motorul si contactați o Reprezentanță Fiat.

DISPLAY MULTIFUNCȚIONAL
(dacă este prevazut)

Displayul multifuncțional afișează toate informațiile utile necesare în timpul conducerii automobilului. Mai concret:

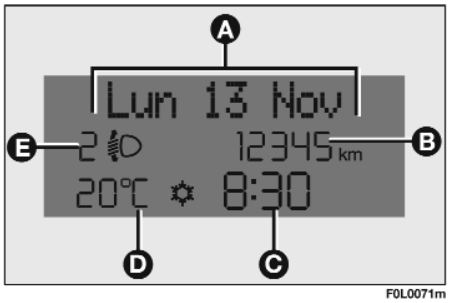
INFORMAȚIILE DE PE DISPLAY-UL STANDARD

- ❒ Data (A)
- ❒ Kilometraj (B)
- ❒ Ceas (C)
- ❒ Temperatura exterioară (D)
- ❒ Poziția farurilor și a fasciculelor luminoase (cu luminile de întâlnire aprinse) (E)

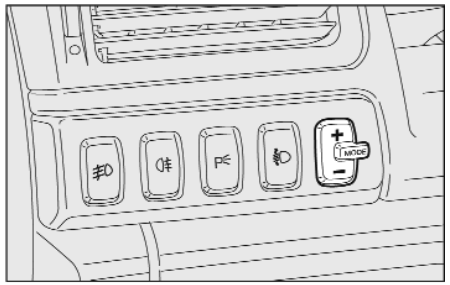
Dacă cheia este scoasă din contact și portierele din față sunt închise, iluminatul displayului este stins și indică ora.

Dacă cheia este scoasă din contact, la deschiderea uneia dintre portierele din față, displayul se aprinde indicând ora și kilometrii parcurși.

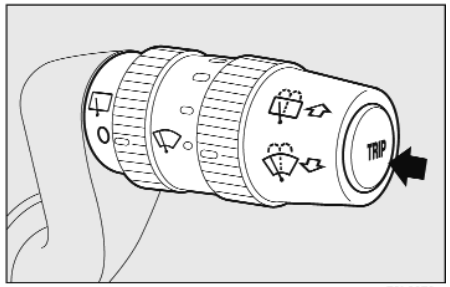
Dacă este activată funcția "Follow me home" (a se vedea paragraful "Follow me home" din această secțiune), pe display va apărea un mesaj indicând numărul de secunde cât funcția va fi pornită (a se vedea secțiunea "Martori și mesaje de avertizare")



F0L0071m



F0L0029m



F0L0070m

COMENZI DISPLAY

Pentru a folosi informaţiile pe care "Displayul reconfigurabil multifuncţional" vi le poate furniza, trebuie mai întâi să va familiarizaţi cu butoanele de comandă, folosindu-le după cum se specifică mai jos.

Citiţi mai întâi cu atenţie această secţiune.

Butonul MODE

Apăsaţi mai puţin de 1 secundă (impuls) indicat cu MODE 1 **:** pentru a accesa meniul şi diagramele următoare sau pentru a confirma opţiunea de meniu solicitată.

Apăsaţi mai mult de 1 secundă (impuls) indicat cu MODE 2 în următoarele diagrame, pentru a vă întoarce la display-ul standard (sau la display-ul afişat înainte de apăsarea butonului MODE), doar setările confirmate prin apăsare scurtă vor fi memorate MODE 1. Dacă sunteţi într-un sub-meniu, prin apăsarea prelungită va reveni la opţiunile meniului principal, iar apăsând în continuare prelungit MODE 2, veţi ieşi din meniu

Butoane + si -

Pentru parcurgerea în sus şi în jos a displayului şi a opţiunilor aferente sau pentru a mări / reduce / seta (ON/OFF - Pornit/oprit) valoarea afişată şi pentru a modifica gradul de iluminare a display-ului (la apăsarea cu "Set-up menu off")

Butonul TRIP

Apăsaţi mai puţin de 2 secunde (impuls) indicat cu TRIP 1 în următoarele diagrame, pentru parcurgerea în sus şi în jos a informaţiilor furnizate de Trip Computer.

Apăsaţi mai mult de 2 secunde (impuls) indicat cu TRIP 2 în următoarele diagrame, pentru reconfigurarea informaţiilor furnizate de Trip Computer şi pentru începerea unei noi misiuni.

INFORMAȚII DESPRE STAREA AUTOMOBILULUI (în cazul survenirii unor evenimente)

- ❒ Intervale operații revizie programată
- ❒ Informații Trip Computer
- ❒ Funcționarea comutatorului inerțial (în caz de evenimente)
- ❒ Reglarea luminozității tabloului de bord și a sistemului automat de climatizare cu bi-zonă (unde este prevăzută)
- ❒ Afișarea mesajelor de defecțiune / avertizare
- ❒ Mesaje pentru funcțiile activate
- ❒ Simbol care semnalează posibila prezență a poleiului pe drum

MENIUL CONFIGURARE ("SET-UP MENU")

Meniul de configurare ("Set-up Menu") permite efectuarea reglajelor și / sau configurărilor cu ajutorul butoanelor de comandă (a se vedea paginile anterioare):

- ❒ LIMITĂ DE VITEZĂ
- ❒ SENZOR APRINDERE AUTOMATĂ FARURI (dacă este prevăzut)
- ❒ TRIP B ACTIVARE/DEZACTIVARE
- ❒ CONFIGURARE ORĂ (ora/mod)
- ❒ CONFIGURARE DATĂ
- ❒ REPETARE INFORMAȚII AUDIO
- ❒ MODALITATE DESCHIDERE PORTIERE
- ❒ ÎNCHIDERE CENTRALIZATĂ AUTOMATĂ CU VEHICUL IN MIȘCARE
- ❒ UNITATE MĂSURĂ "DISTANȚĂ/CONSUM"
- ❒ LIMBA
  - ❒ REGLARE VOLUM TASTE
  - ❒ REGLARE VOLUM SEMNALIZATOR ACUSTIC AVARIE
  - ❒ REACTIVARE SEMNALIZATOR ACUSTIC S.B.R. (Seat Belt Reminder - Centură de siguranță) (*)
- ❒ PLAN DE ÎNTREȚINERE
- ❒ IEȘIRE MENIU;

(*) Această funcție poate fi afișată doar după dezactivarea sistemului S.B.R. de către Reprezentanța Fiat.

ACCESUL LA DISPLAY-UL MENIULUI

Puteți accesa display-ul meniului apăsând butonul MODE 1

Pentru a naviga în meniu, apăsați butoanele + sau - .

IMPORTANT Dacă după ce ați intrat în meniu nu faceți nici o configurare / reglare în 60 de secunde, sistemul iese automat din meniu și revine la display-ul anterior.
În acest caz, ultima configurare selectată dar ne-confirmată (cu butonul MODE 2) nu este memorată, iar operația trebuie, prin urmare, repetată.

Dacă automobilul este în mers, se poate accesa doar meniul redus (pentru configurarea limitei de viteză).

Dacă automobilul este în staționare, se poate accesa întregul meniu.

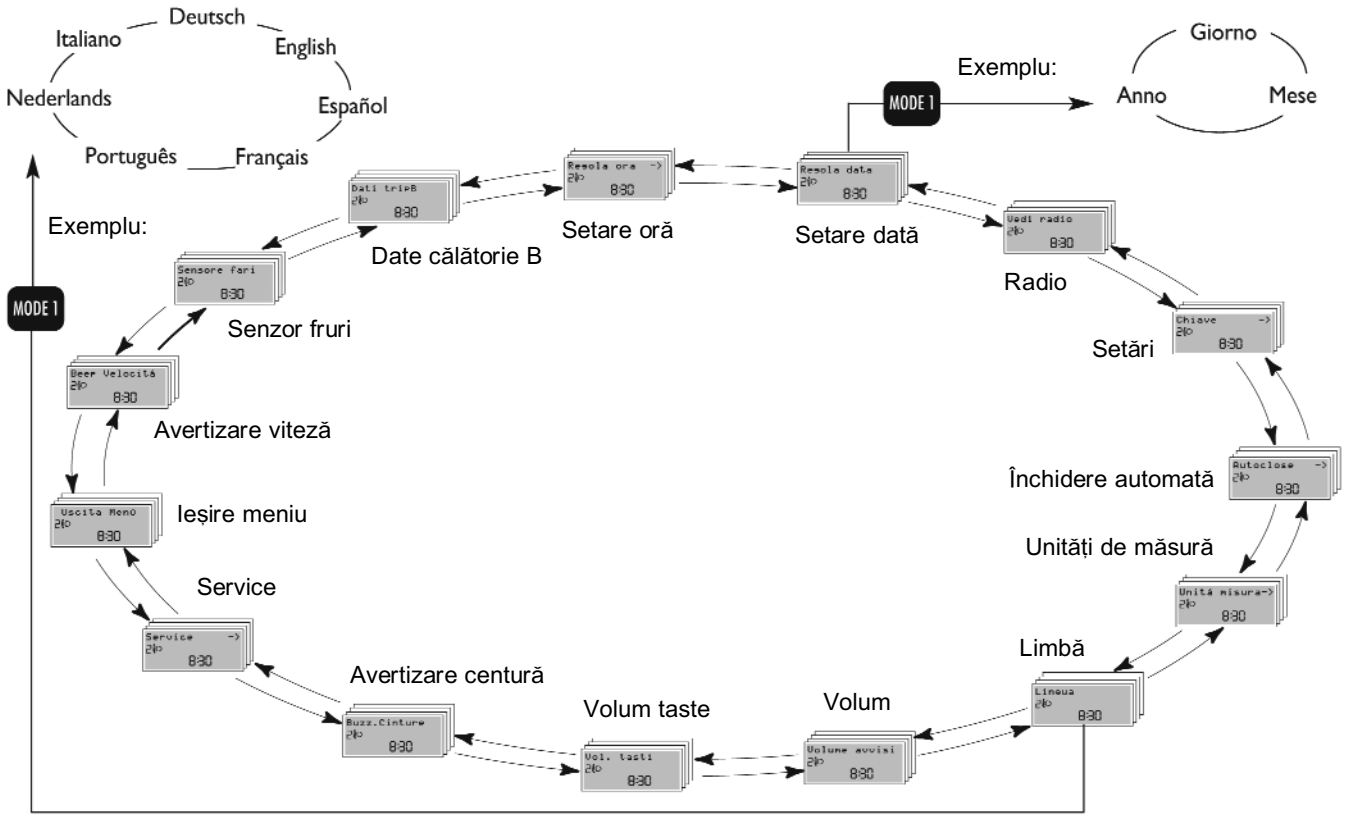
Diagrama următoare prezintă cazurile descrise

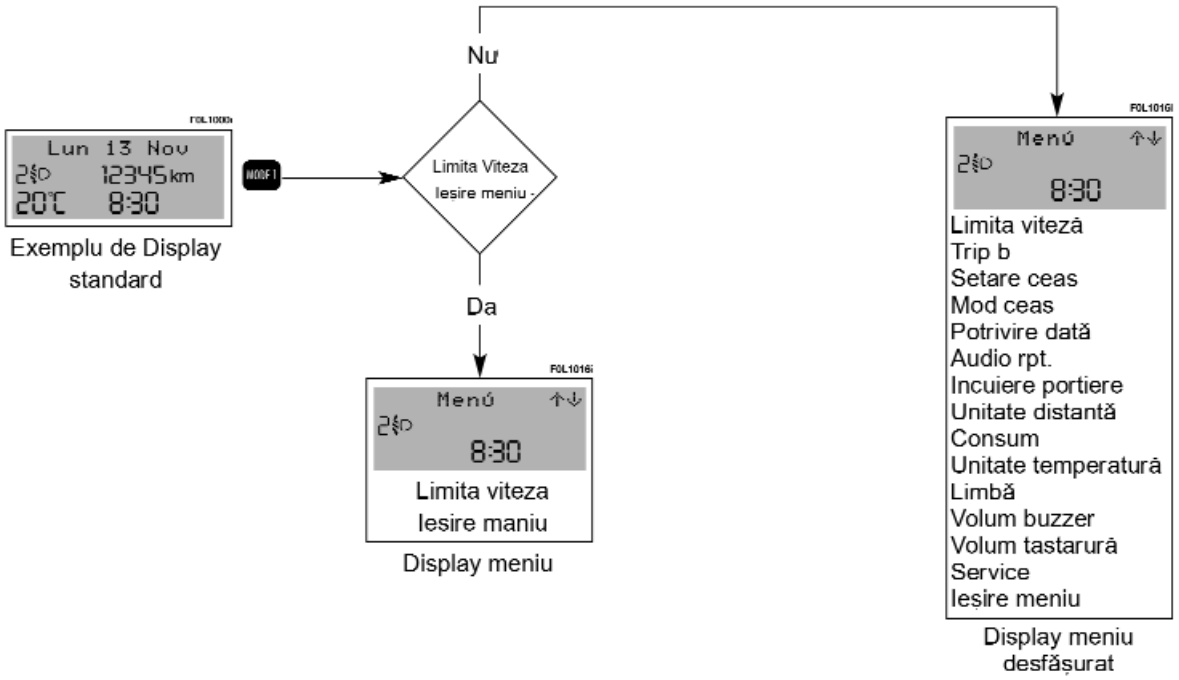
MODE 1 = Apăsați butonul "MODE" mai puțin de 1 secundă

MODE 2 = Apăsați butonul "MODE" mai mult de 1 secundă

DESCRIEREA MENIULUI

Meniul cuprinde o serie de funcții ordonate circular și care pot fi selectate cu butoanele + și - pentru accesul la diferitele selectări și configurări; pentru mai multe informații, consultați "Accesul la display-ul meniului" de la pagina următoare.





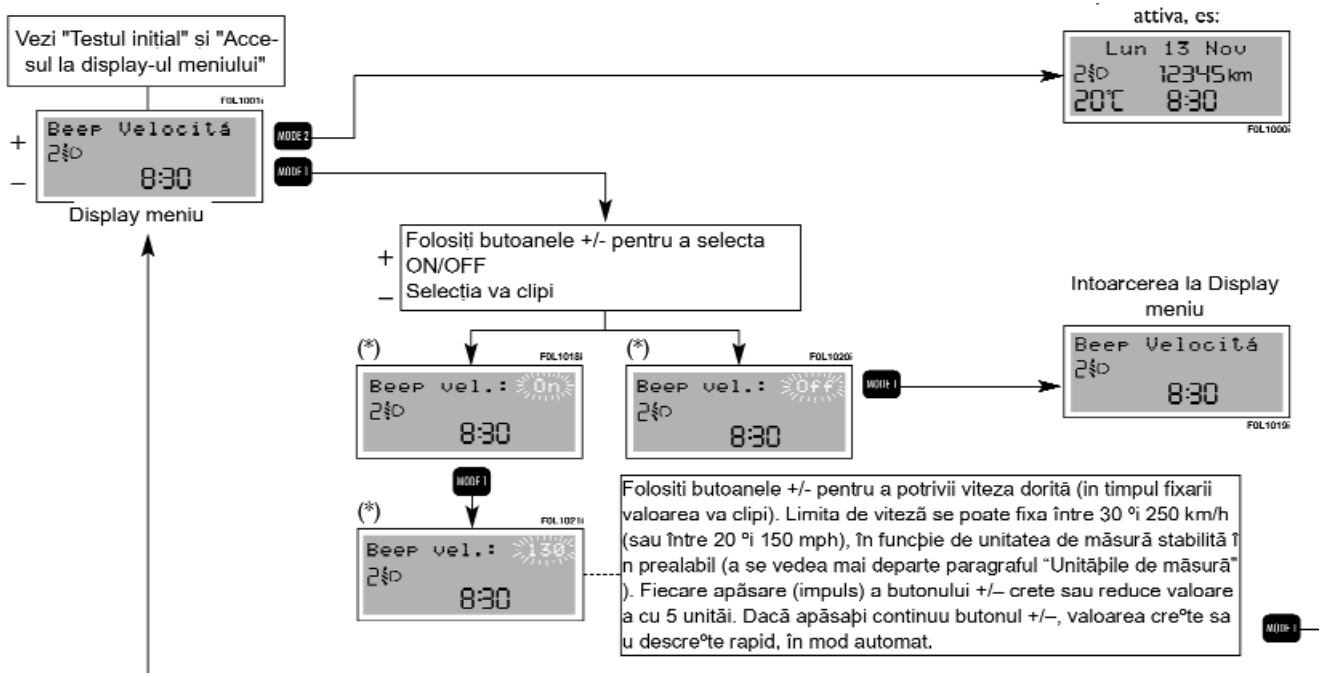
Simbolul "->" la anumite opțiuni ale meniului principal indică faptul că există un submeniu aferent.

= Apăsați butonul "MODE" mai puțin de 1 secundă

= Apăsați butonul "MODE" mai mult de 1 secundă

ÎNDICAREA DEPĂŞIRII LIMITEI DE VITEZĂ (Semnal bip viteză)

Cu această funcţie se poate configura viteza limită a automobilului iar la depăşirea acesteia se emite automat un semnalizator acustic şi se afişează un mesaj special (a se vedea secţiunea "Martori şi mesaje de avertizare") pentru atenţionarea şoferului.
Pentru a configura limita de viteză, procedaţi după cum urmează:
Automobilul este livrat cu o limită de viteză de 130 km/h.



(*) Apasati în unul din ecranele urmatoare (fără a apasa) pentru a reveni la "Beep vel." fără a salva configurarile.

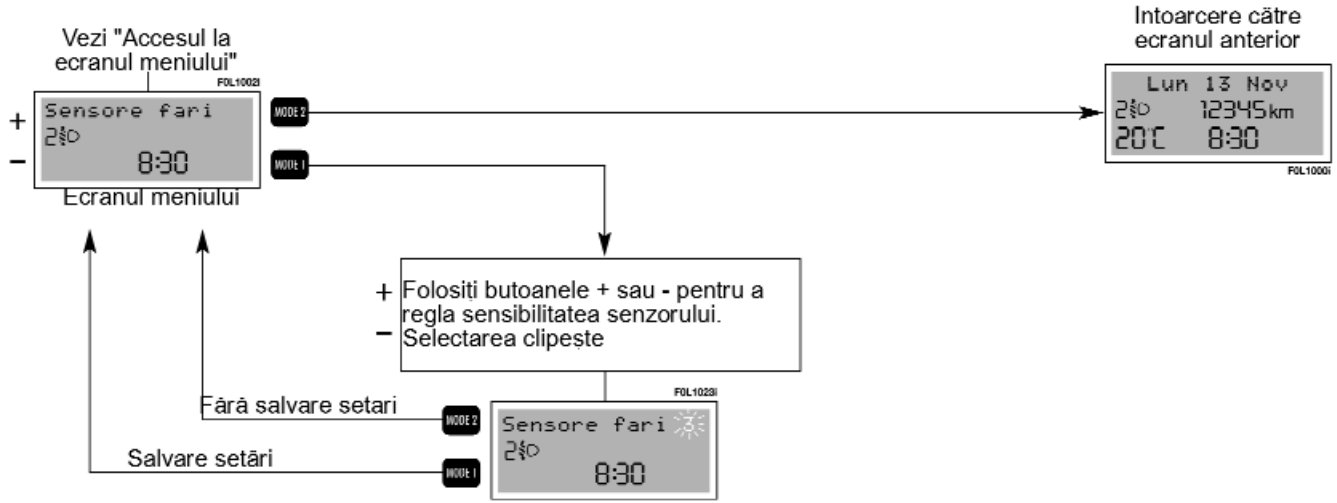
= Apăsaţi butonul "MODE" mai puţin de 1 secundă

= Apăsaţi butonul "MODE" mai mult de 1 secundă

Senzor aprindere automată a farurilor (dacă este prevăzut)

Această funcție permite reglarea sensibilității senzorului de luminozitate pe trei niveluri (nivelul 1 = nivel min., nivelul 2 = nivel mediu, nivelul 3 = nivel max). Cu cât este mai mare sensibilitatea, cu atât este mai scăzută intensitatea luminozității exterioare necesare pentru aprinderea farurilor. Mașina este livrată cu nivelul de sensibilitate "2".

Pentru reglarea sensibilității, procedați astfel:



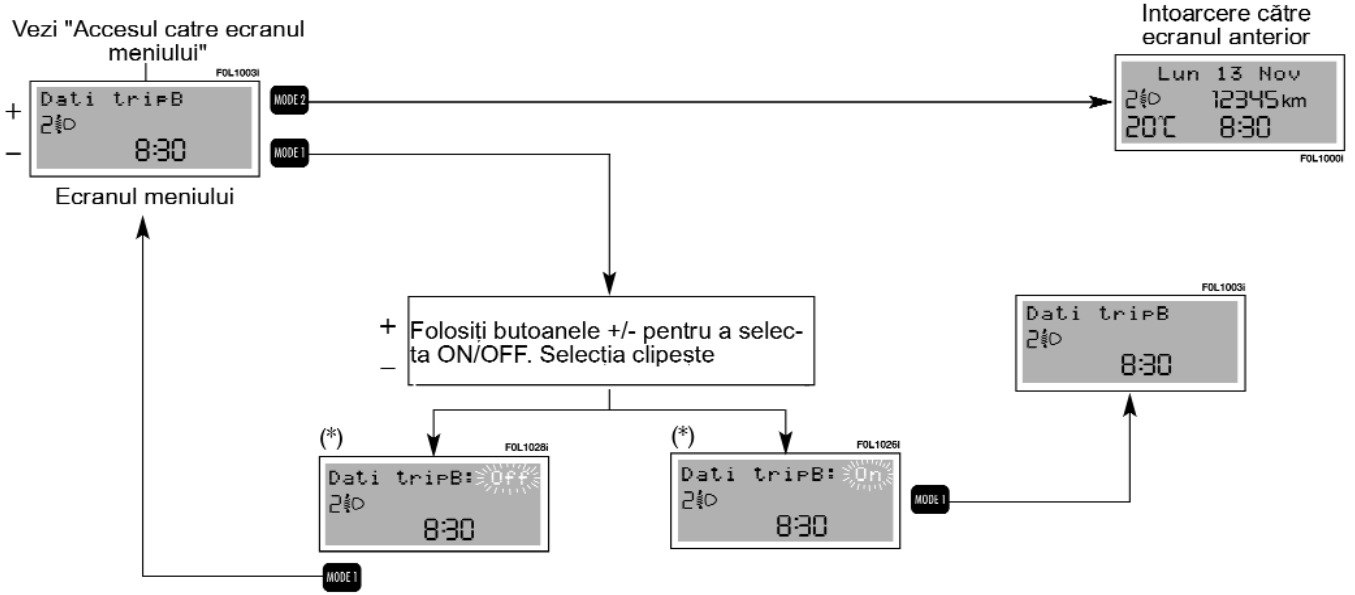
= Apăsați butonul "MODE" mai puțin de 1 secundă

= Apăsați butonul "MODE" mai mult de 1 secundă

Trip B ON / OFF (PORNIT/OPRIT) (Date Trip B)

Cu această optiune se poate activa (ON) sau dezactiva (OFF) Trip B (deplasare partiala) care indică informațiile "deplasării parțiale" referitoare la Dist. Trip B, Consumul mediu B, Viteza medie B, Timpul deplasării B. Pentru mai multe informatii consultați "General trip - Trip B".

Automobilul este livrat cu aceasta funcție configurată la ON (PORNIT). Pentru efectuarea setărilor procedați astfel:



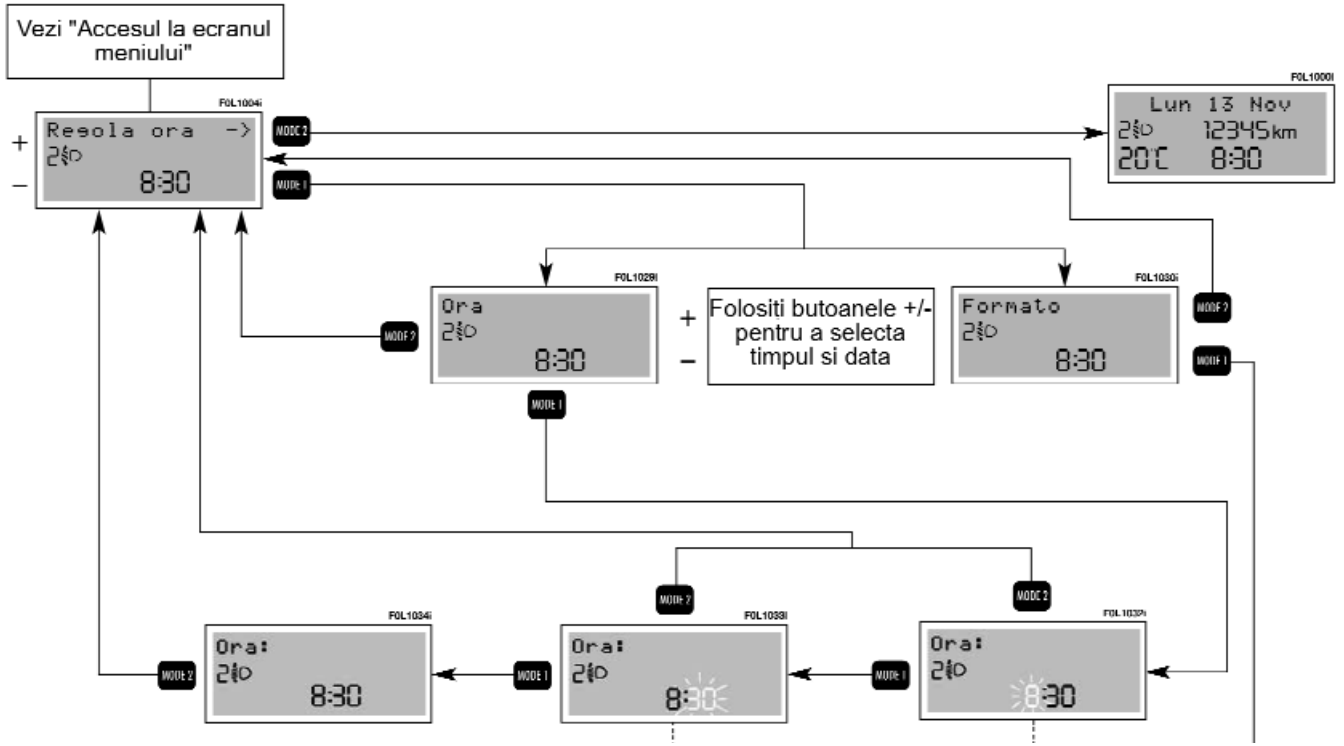
(*) Apasati MODE 1 în unul din ecranele urmatoare (fără a apăsa MODE 2) pentru a reveni la "Date Trip B" fără a salva configurarile.

MODE 1 = Apăsați butonul "MODE" mai puțin de 1 secundă

MODE 2 = Apăsați butonul "MODE" mai mult de 1 secundă

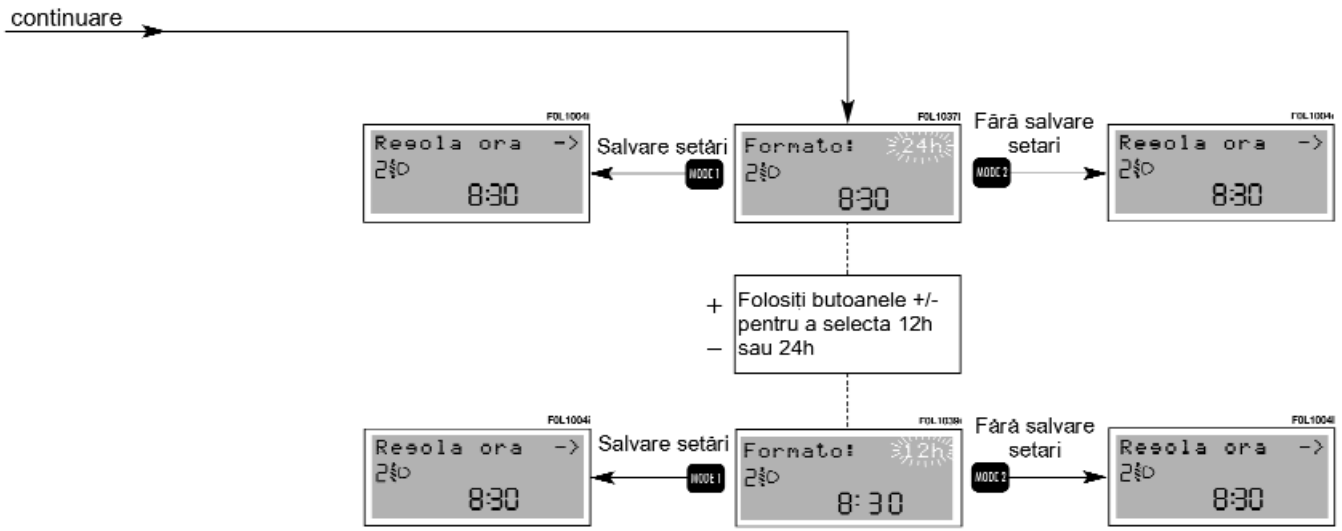
CONFIGURARE ORĂ

Fixarea ceasului poate fi efectuata o dată cu livrarea automobilului. Aceasta funcție permite fixarea ceasului cu 12 sau 24 de ore. Automobilul este livrat cu această funcție configurată în modul de 24 de ore. Pentru efectuarea setărilor procedați astfel:



= Apăsați butonul "MODE" mai puțin de 1 secundă

= Apăsați butonul "MODE" mai mult de 1 secundă



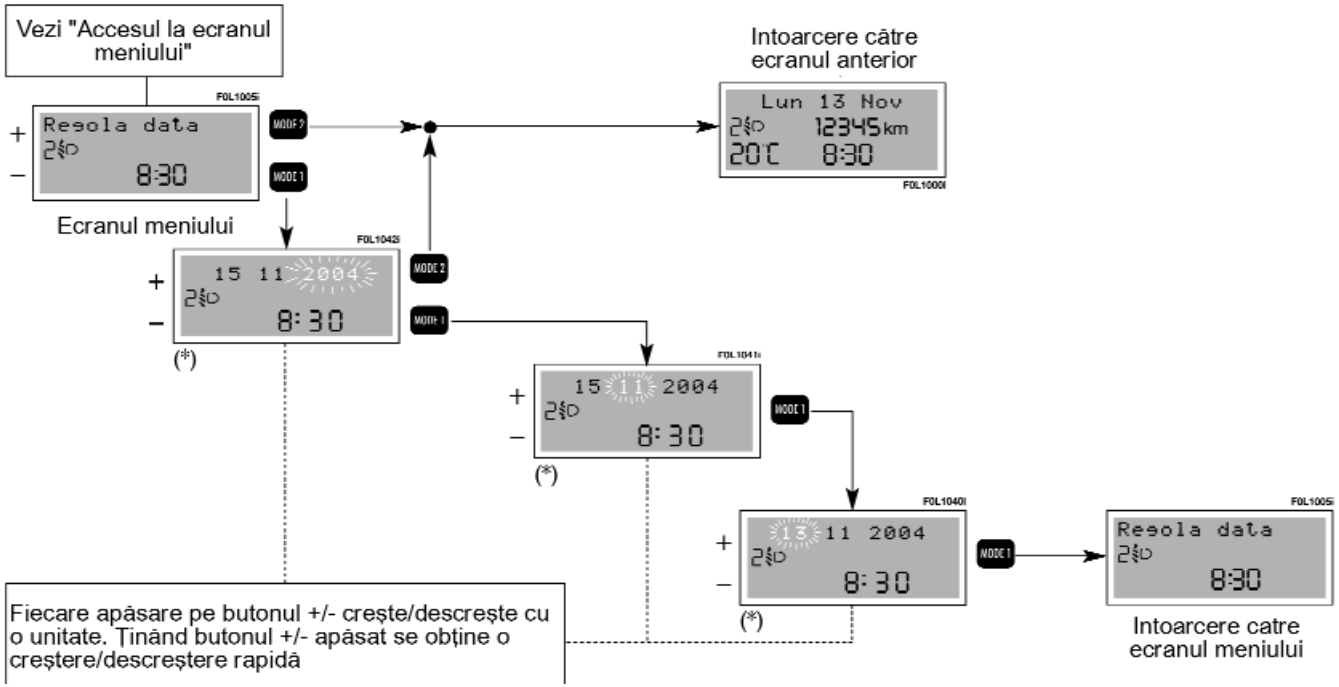
= Apăsați butonul "MODE" mai puțin de 1 secundă

= Apăsați butonul "MODE" mai mult de 1 secundă

CONFIGURARE DATĂ

Pentru actualizarea datei (anul - luna - ziua) procedati astfel:

Data poate fi setată la livrarea automobilului



(*) Apăsați MODE 1 în unul din ecranele următoare (fără a apăsa MODE 2) pentru a reveni la "Regola. data" fără a salva configurările.

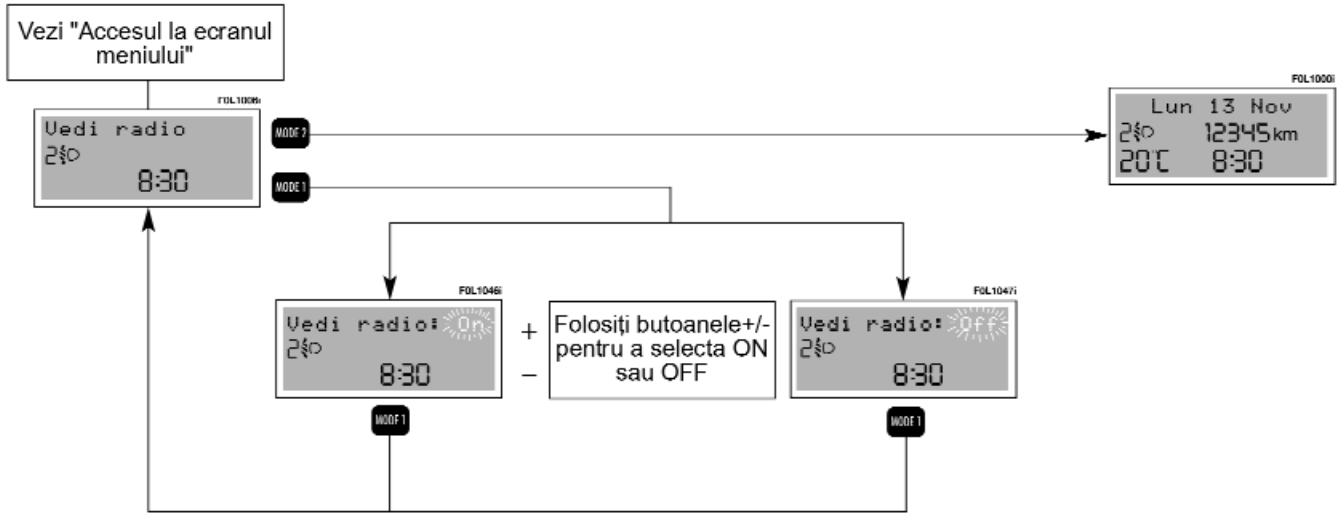
MODE 1 = Apăsați butonul "MODE" mai puțin de 1 secundă

MODE 2 = Apăsați butonul "MODE" mai mult de 1 secundă

REPETARE INFORMAţII AUDIO

Această funcţie permite activarea / dezactivarea afişării informaţiilor audio.

Automobilul este livrat cu funcţia activată.



= Apăsaţi butonul "MODE" mai puţin de 1 secundă

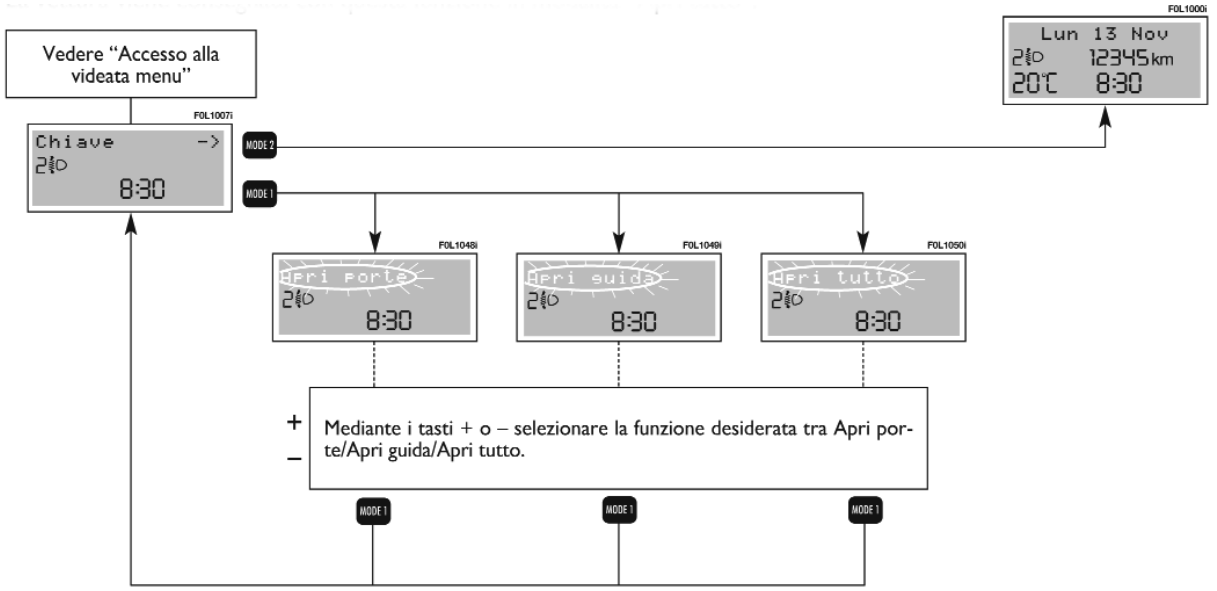
= Apăsaţi butonul "MODE" mai mult de 1 secundă

SELECTARE DESCHIDERE PORTIERĂ (Cheie)

Cu această funcție se poate alege modul de deschidere a portierelor prin selectarea uneia dintre urmatoarele opțiuni:

- deschidere portiere: deschiderea tuturor portierelor cu exceptia hayon-ului
- deschidere portieră șofer: pentru a deschide doar portiera soferului (opțional)
- deschide toate: pentru deschiderea tuturor portierelor, inclusiv a hayon-ului.

Automobilul este livrat cu funcția în modul "Deschide toate".



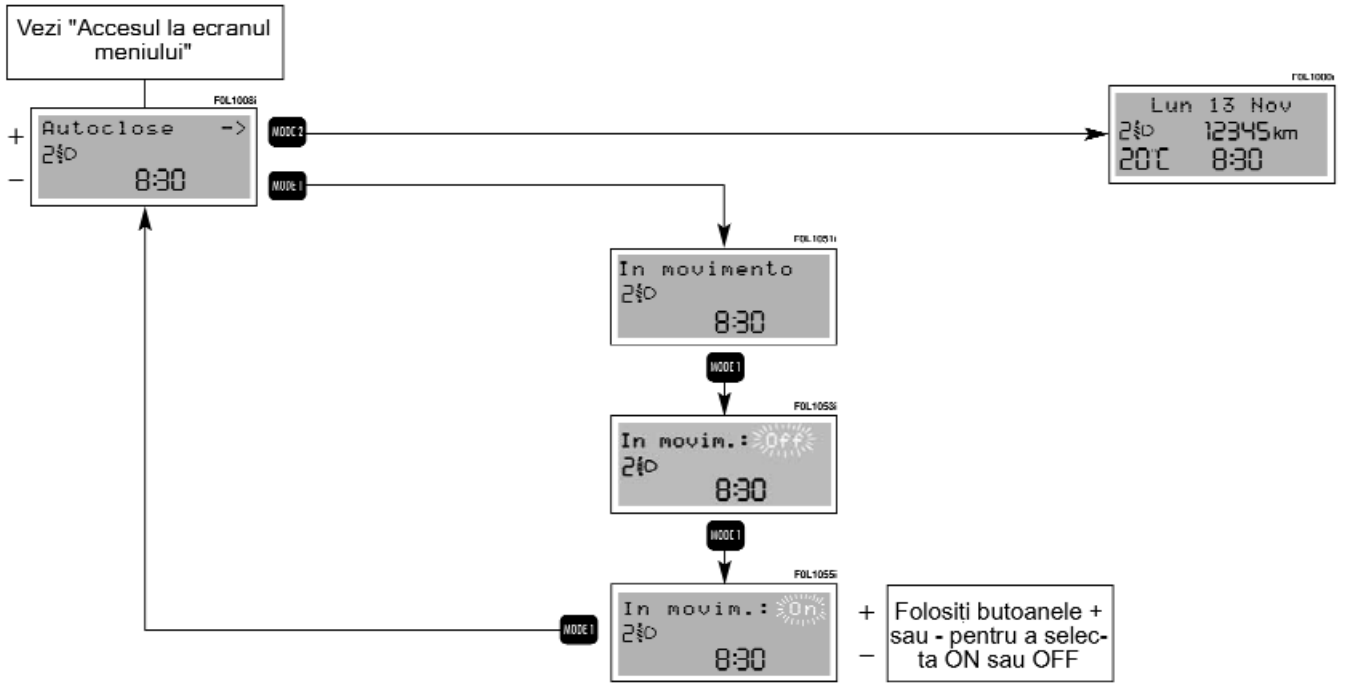
= Apăsați butonul "MODE" mai puțin de 1 secundă

= Apăsați butonul "MODE" mai mult de 1 secundă

ÎNCHIDERE CENTRALIZATĂ AUTOMATĂ A PORTIERELOR ("Închidere automată")

Această funcție permite activarea / dezactivarea închiderii automate a portierelor (funcția de închidere automată) când viteza masinii depășește 20 km/h.

Automobilul este livrat cu funcția dezactivată

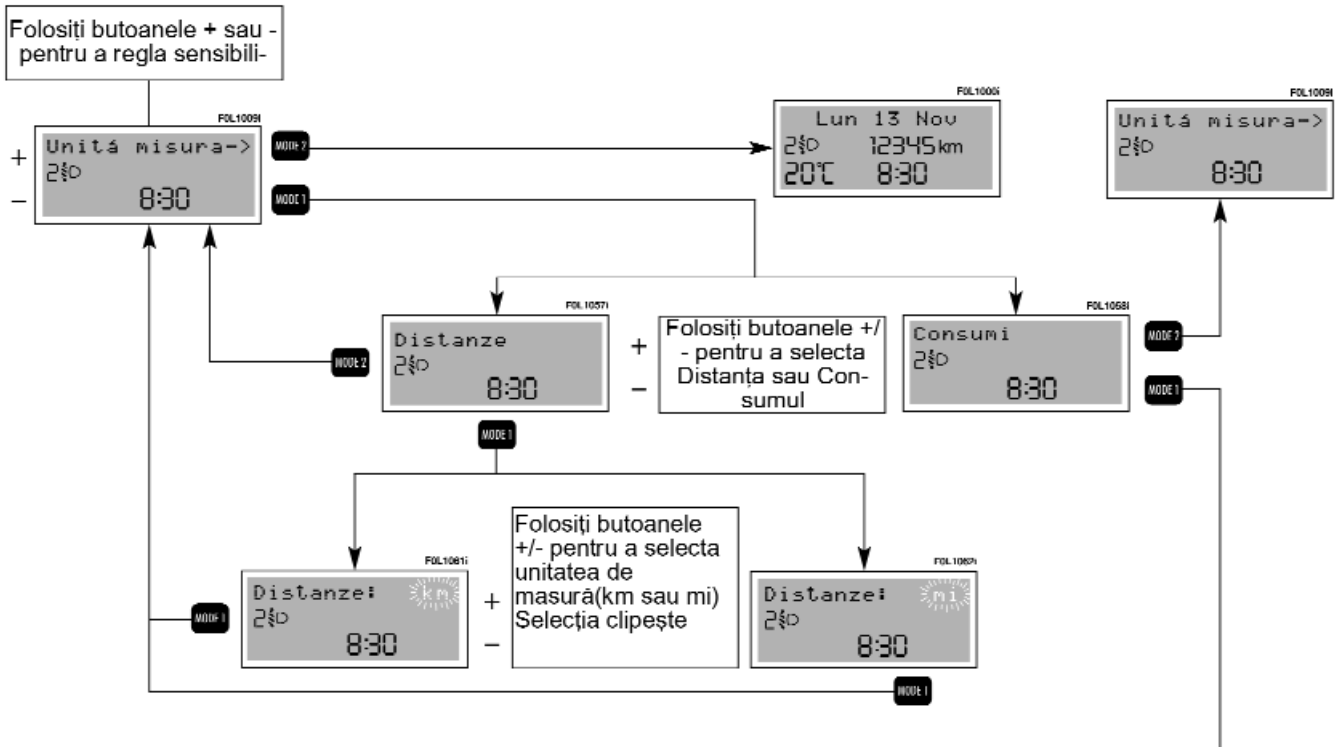


= Apăsați butonul "MODE" mai puțin de 1 secundă

= Apăsați butonul "MODE" mai mult de 1 secundă

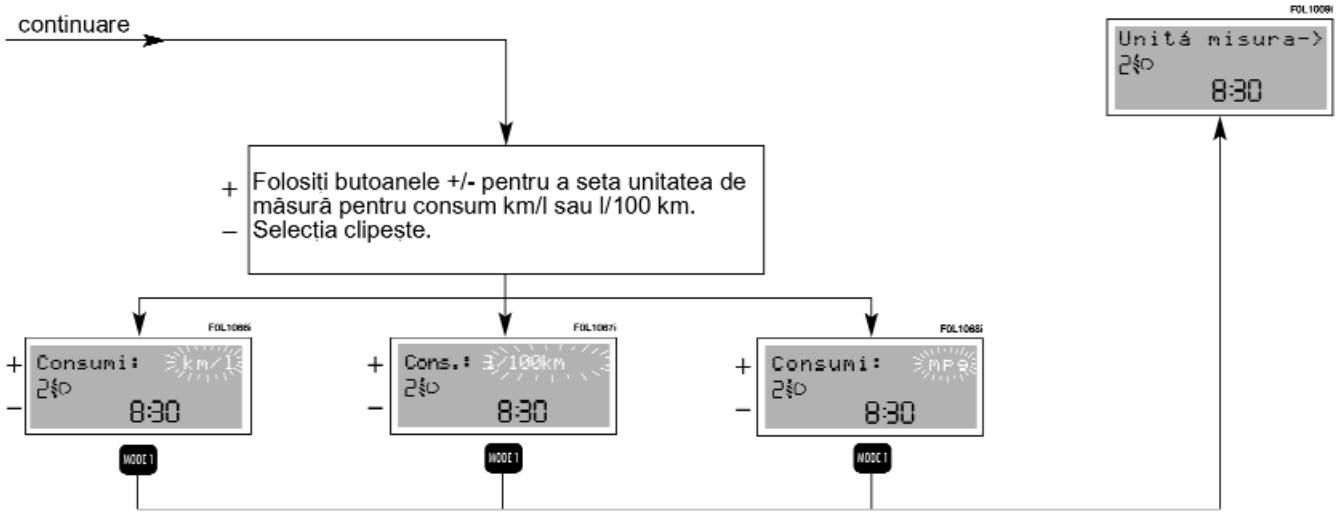
UNITĂŢI DE MĂSURĂ - "DISTANŢĂ" SI "CONSUM"

Automobilul este livrat cu opţiunea "Distanţă" setată în "km" si cu "Consum" setat în "l/100 km".
Informaţiile vor fi afişate conform unitaţii setate (km sau mile, l/100 km sau mpg). Pentru a selecta setarea dorită, procedaţi după cum urmează:



= Apăsaţi butonul "MODE" mai puţin de 1 secundă

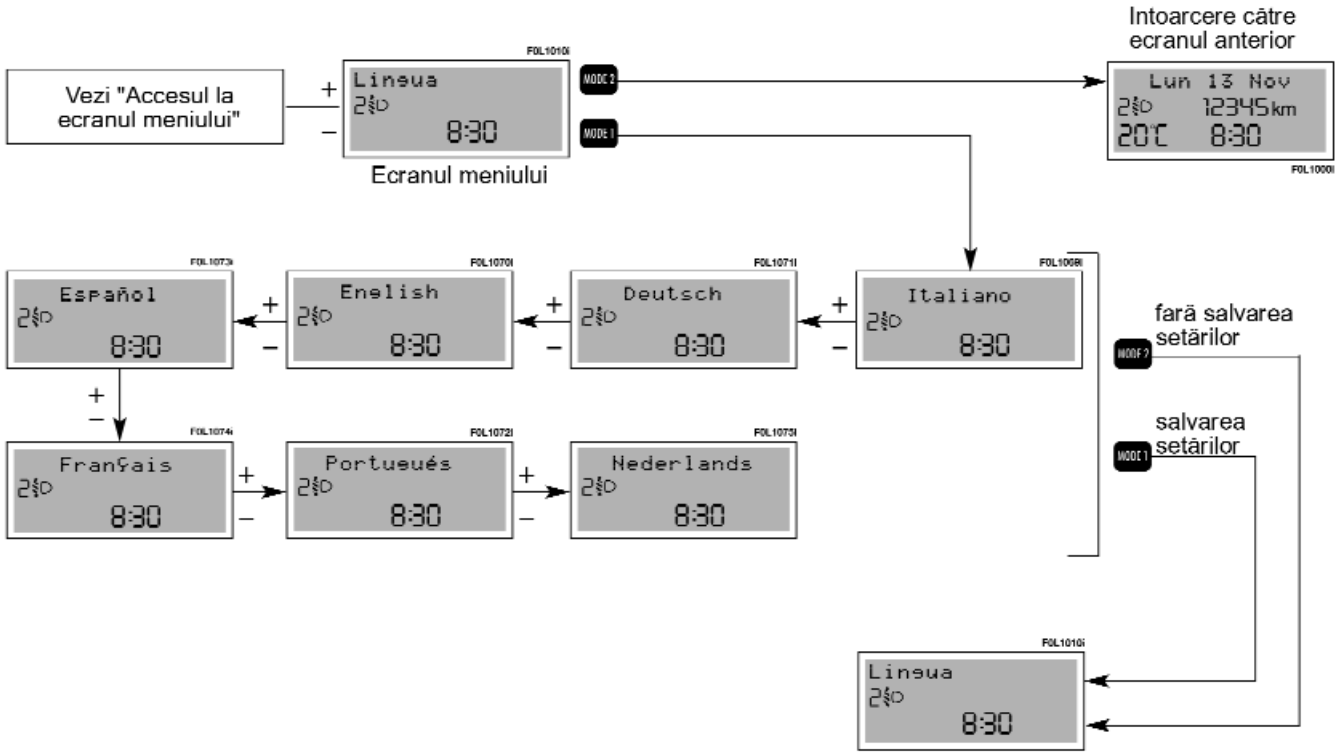
= Apăsaţi butonul "MODE" mai mult de 1 secundă



Selectarea unităților în km va afișa valorile numai în km/l sau l/100km.
Selectarea unităților în mile va afișa valorile numai în mpg.

SELECTARE LIMBĂ (Limba)

Mesajele se pot afișa în mai multe limbi (italiană, germană, engleză, spaniolă, franceză, portugheză, olandeză). Pentru a selecta limba, procedați dupa cum urmează

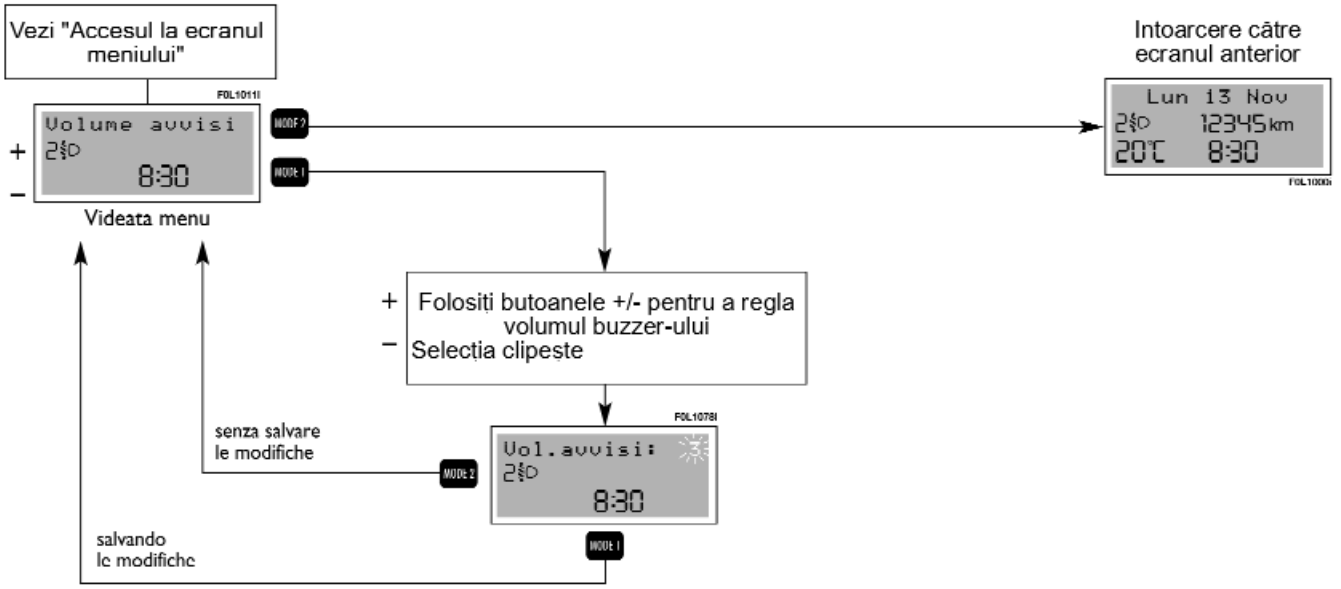


= Apăsați butonul "MODE" mai puțin de 1 secundă

= Apăsați butonul "MODE" mai mult de 1 secundă

REGLARE VOLUM SEMNALIZATOR ACUSTIC AVARIE (Volumul semnalizatorului acustic)

Automobilul este livrat cu volumul setat la nivelul "4".
Cu această funcție se poate modifica volumul semnalului sonor pentru defectiune / avertizare pe 8 niveluri. Semnalul sonor poate fi modificat si exclus. Pentru a exclude semnalul sonor, folosiți butoanele de volum +/- pentru a seta volumul la "0".
Pentru a modifica volumul, procedați astfel:

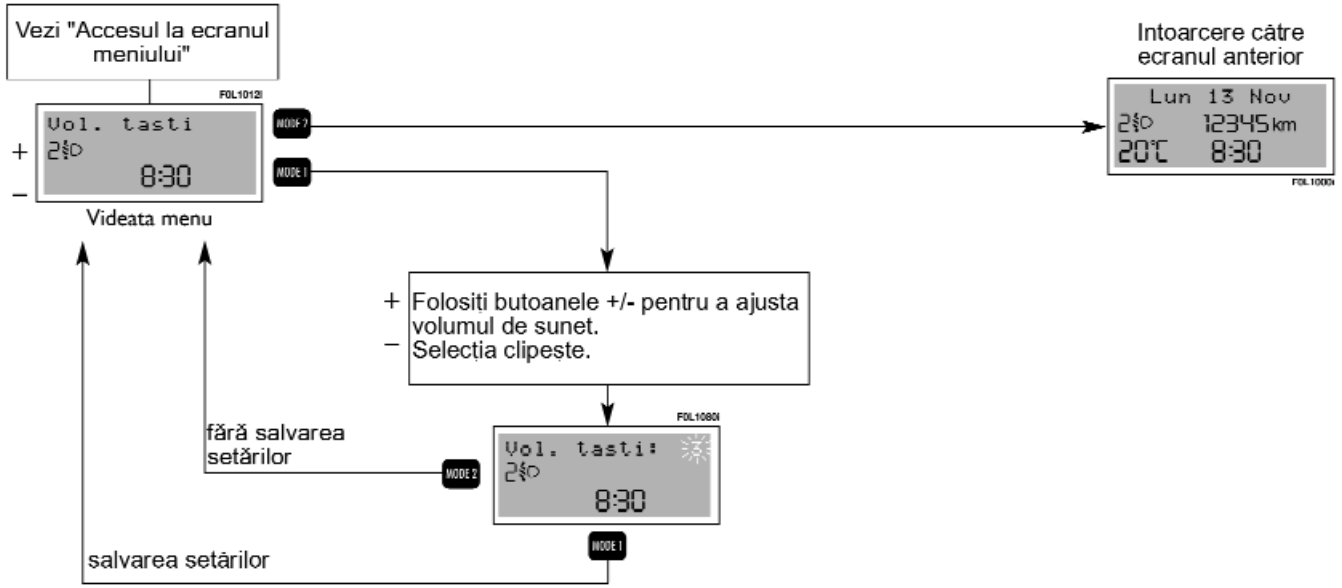


= Apăsați butonul "MODE" mai puțin de 1 secundă

= Apăsați butonul "MODE" mai mult de 1 secundă

Reglare volum taste (Volum taste)

Automobilul este livrat cu volumul setat la nivelul "4". Cu ajutorul acestei funcții se poate regla pe 8 niveluri volumul semnalizatorului acustic care însoțește acționarea anumitor taste. Semnalul poate fi modificat sau exclus.
Pentru a exclude semnalizatorul setați volumul la "0" cu butoanele + / -. Pentru a regla volumul, procedați astfel:

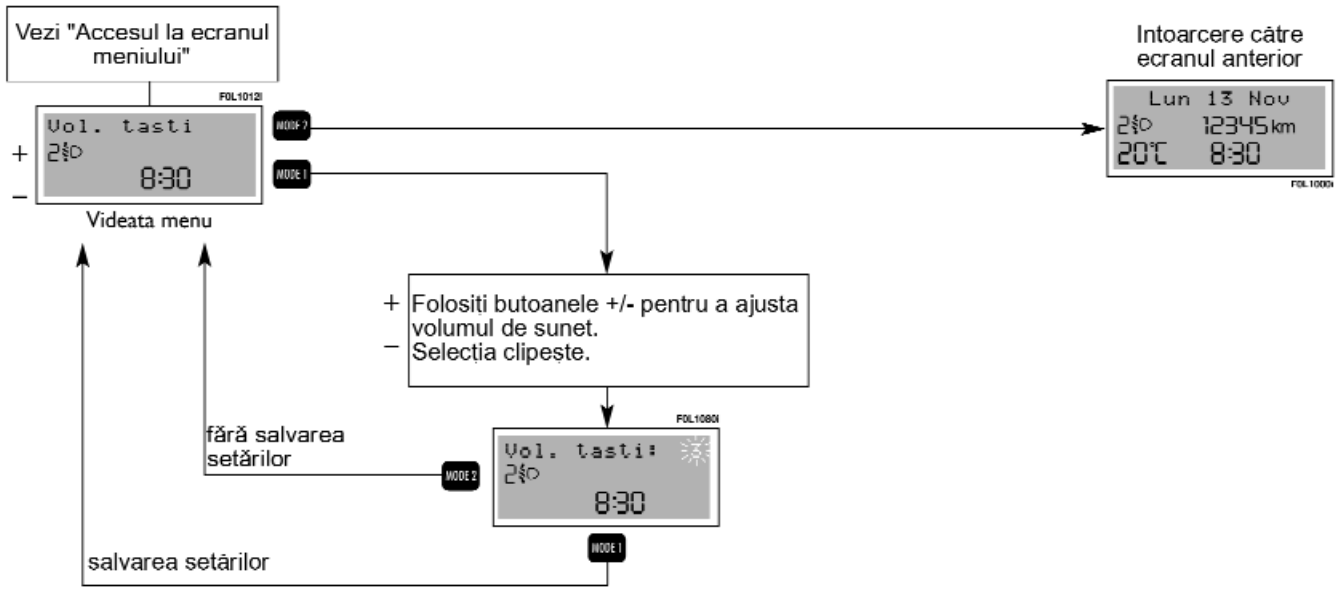


= Apăsați butonul "MODE" mai puțin de 1 secundă

= Apăsați butonul "MODE" mai mult de 1 secundă

PLAN ÎNTRETINERE (Service)

Această funcție permite afișarea de informații referitoare la scadența reviziilor în km sau mi.



= Apăsați butonul "MODE" mai puțin de 1 secundă

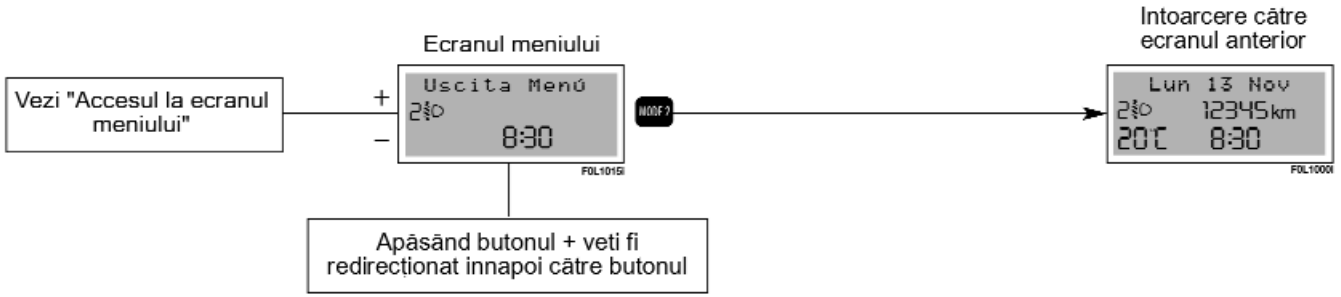
= Apăsați butonul "MODE" mai mult de 1 secundă

Manual FIAT CROMA:Manual FIAT CROMA.qxd 12.07.2007 10:24 Page 47

Pentru informații referitoare la planul de întreținere (operații de service și intervalul la care acestea trebuie efectuate) consultați Carnetul de Garanție ce v-a fost înmânat la achiziționarea autovehiculului.

IEŞIRE MENIU (Ieşire meniu)

Aceasta este ultima funcţie si încheie ciclul circular de configurări enumerate în display-ul iniţial de meniu.



= Apăsaţi butonul "MODE" mai puţin de 1 secundă

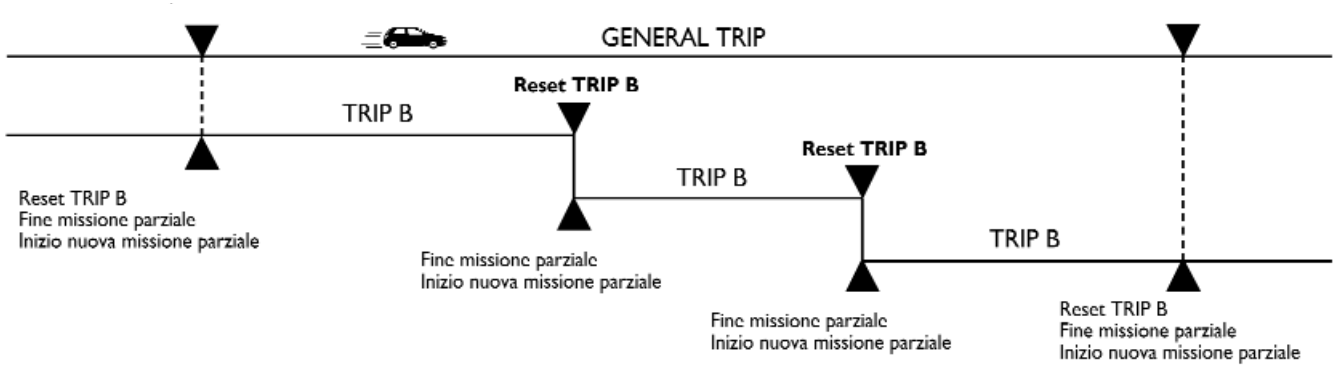
= Apăsaţi butonul "MODE" mai mult de 1 secundă

TRIP COMPUTER

Sistemul "Trip computer" afișează informații referitoare la starea de funcționare a automobilului. Funcția cuprinde componenta "General trip", care se referă la deplasarea completă a automobilului, și componenta "Trip B", care se referă la deplasarea parțială. Automobilul este livrat cu componenta "Trip B" setat pe ON (activată). Această funcție (după cum se indică în graficul de mai jos) face parte din deplasarea completă. Ambele funcții pot fi reinițializate. Componenta "General Trip" afișează valorile referitoare la Autonomie, Distanța de deplasare, Consumul mediu, Consumul curent, Viteza medie, Timpul de deplasare (timpul de mers). Funcția "Trip B" afișează valorile referitoare la Distanța de deplasare B, Consumul mediu B, Viteza medie B, Timpul de deplasare B (timpul de mers). Funcția "Trip B" poate fi exclusă.

Începerea procedurii (reinițializare)

Pentru a începe o noua călătorie monitorizată de componenta "General Trip", apăsați butonul • de pe maneta dreapta a coloanei de directie cu modul ▪ cu cheia rasucita la ON (a se vedea paragraful "Comenzi Display"

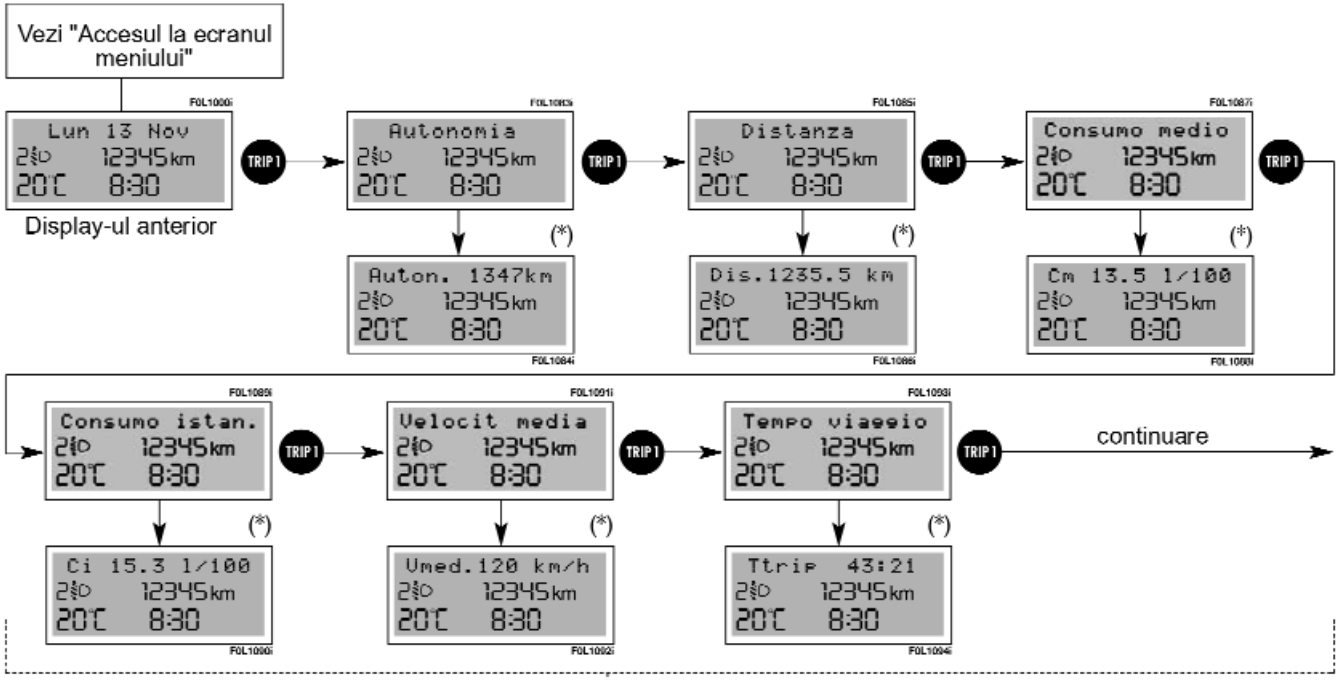


Operația de reinițializare în prezența ecranelor referitoare la "General trip" permite reinițializarea și a componentei "Trip B".
Operația de reinițializare în prezența ecranelor referitoare doar la "Trip B" permite reinițializarea informațiilor asociate doar acestei funcții.
IMPORTANT Informațiile privind "Autonomia" nu pot fi reinițializate.

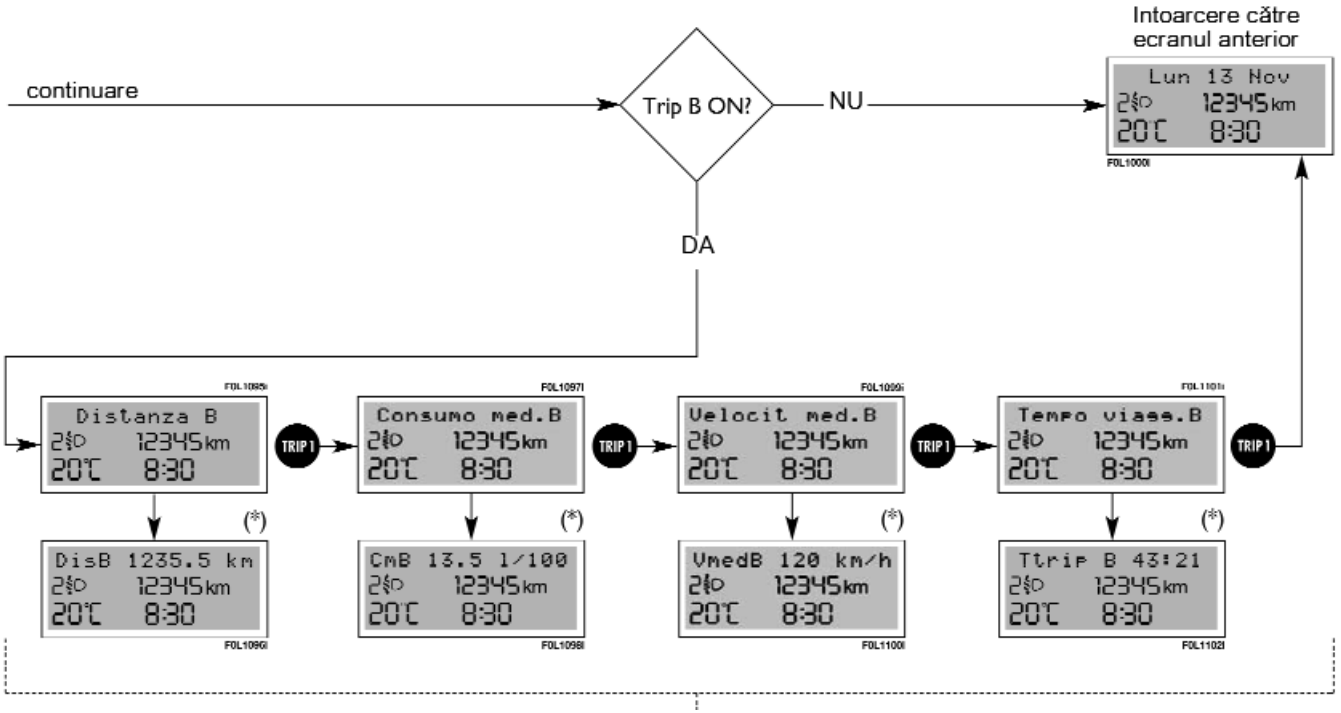
Pentru a ieși din modul TRIP, țineți apăsat butonul MODE

• = țineți apăsat butonul "TRIP" mai puțin de două secunde - ▪ = țineți apăsat butonul "TRIP" mai mult de două secunde

Informațiile "Trip computer" sunt afișate conform următoarei diagrame



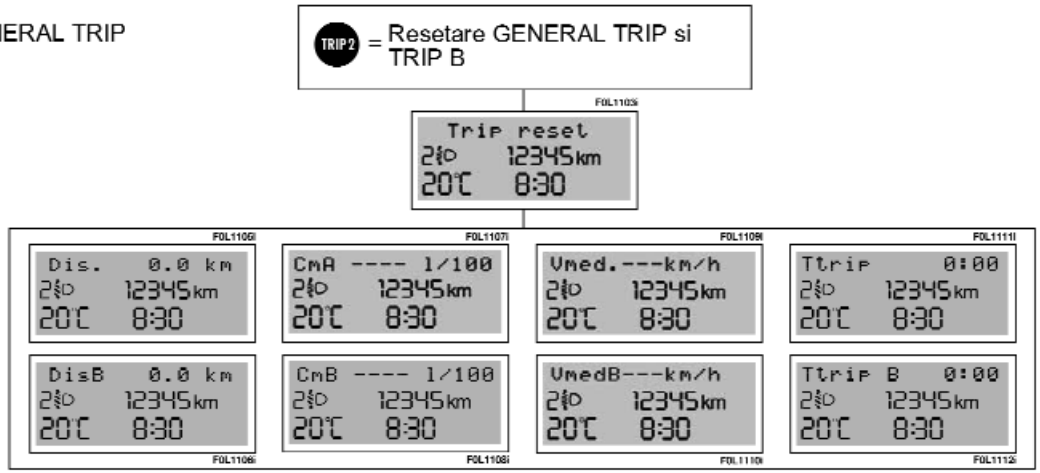
: = țineți apăsat butonul "TRIP" mai puțin de două secunde - = țineți apăsat butonul "TRIP" mai mult de două secunde



• = țineți apăsat butonul "TRIP" mai puțin de două secunde - • = țineți apăsat butonul "TRIP" mai mult de două secunde

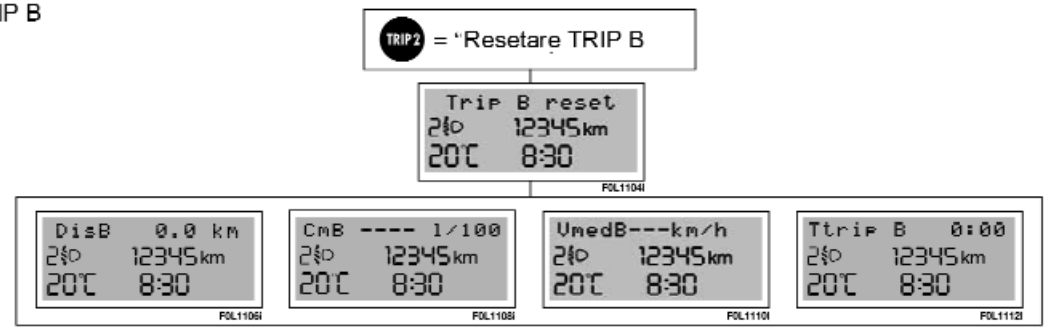
După reinițializarea funcției "Trip" prin apăsarea butonului cu modul • , sunt afișate următoarele funcții

Resetare GENERAL TRIP



Tutti i valori si sono azzerati

Resetare TRIP B



• = țineți apăsat butonul "TRIP" mai puțin de două secunde - • = țineți apăsat butonul "TRIP" mai mult de două secunde

Autonomia = indică distanța în km (sau mile) care mai poate fi parcursă de automobil înainte de a necesita realimentarea, în cazul în care condițiile de mers vor rămâne aceleași. Pe ecran se va afișa "----" în următoarele situații:

autonomie sub 50 km (30 mi);

- ❒ În acest caz, "----" este precedat de mesajul "Warning low fuel" (Atenție, nivel scăzut de combustibil) (acest mesaj va fi afișat și dacă nu sunteți în modul Trip Computer);

- ❒ automobilul staționează mai mult timp cu motorul pornit; autonomia va fi din nou indicată imediat ce automobilul se pune în mișcare.

Distanța parcursă = indică distanța în km (sau mile) parcursă de la ultima reinițializare (*).

Consumul mediu = indică nivelul mediu al consumului de la ultima reinițializare (*), această valoare putând fi exprimată în l/100km sau km/l sau mpg.

Consumul instantaneu = indică consumul instantaneu (actualizat la fiecare secundă), putând fi exprimată în l/100km sau km/l sau mpg. Dacă automobilul staționează cu motorul pornit, pe ecran se va afișa "----". Consumul instantaneu va fi indicat din nou, imediat ce automobilul se pune în mișcare

Viteza medie = indică viteza medie a automobilului în funcție de timpul scurs de la ultima reinițializare (*), și poate fi exprimată în km/h sau mph.

Timpul de deplasare = indică timpul scurs de la ultima reinițializare (*).

Reinițializarea poate fi:

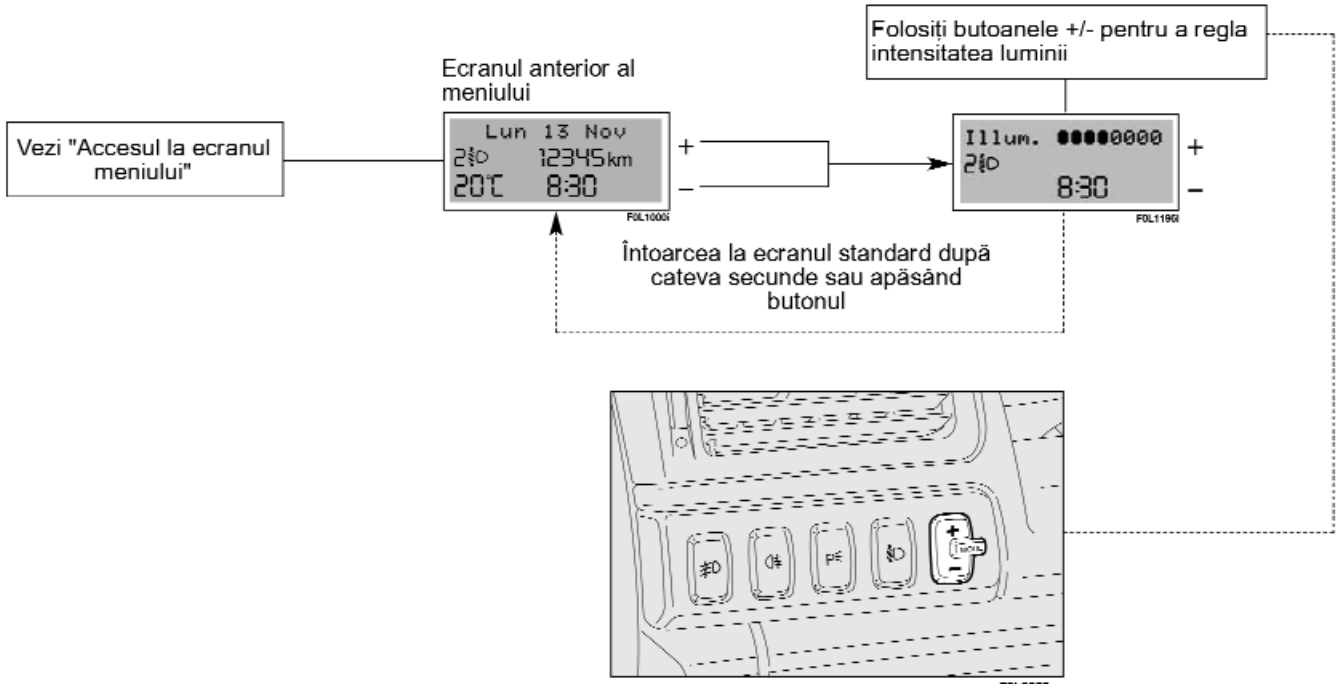
-"manuală", atunci când este efectuată de șofer prin apăsarea butonului respectiv (a se vedea paragraful "Butoanele de comandă")
-"automată", reinițializarea este realizată când distanța parcursă depășește 9999,9 km sau Timpul de deplasare ajunge la 99:59 (99 de ore și 59 de minute)
-după reconectarea bateriei.

IMPORTANT: Când lipsesc informațiile, valorile funcției "Trip Computer" sunt afișate "----". Când se revine la condițiile de funcționare normale, se reia calcularea regulată a diferitelor unități. Valorile afișate înainte de apariția problemei nu sunt reinițializate (*).

IMPORTANT: După deconectarea /reconectarea bateriei, anumite valori vor fi afișate cu "----" până când datele respective pentru recalculare sunt disponibile.

REGLARE LUMINOZITATE TABLOU DE BORD, A DISPLAYULUI ȘI A BUTOANELOR (REOSTAT LUMINOZITATE)

Cu această funcție se poate regla (scădea sau reduce) luminozitatea tabloului de bord și a sistemului de climatizare bi-zonă (dacă este prevăzut).
Pentru reglare, procedați după cum urmează



= Apăsați butonul "MODE" mai puțin de 1 secundă

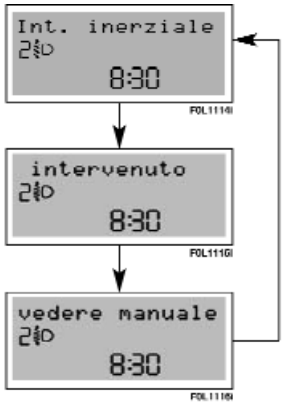
= Apăsați butonul "MODE" mai mult de 1 secundă

MESAJ DE AVERTIZARE PENTRU INTERVENŢIA COMUTATORULUI AUTOMAT INERŢIAL DE ÎNTRERUPERE A ALIMENTĂRII CU COMBUSTIBIL

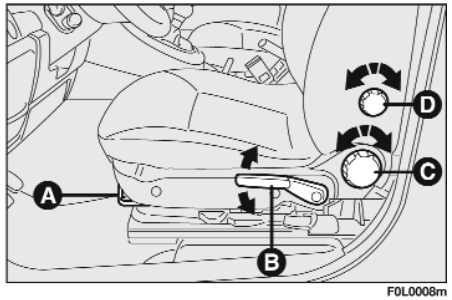
Mesajul indicat în figura este afisat automat când, dupa un accident, comutatorul de întrerupere a alimentarii cu combustibil intra în functiune.

Acest comutator întrerupe alimentarea cu combustibil.

A se vedea paragraful "Comutator automat inertial de întrerupere a alimentarii cu combustibil".



ATENŢIE: Dacă după un accident si dupa afisarea mesajului se simte miros de combustibil sau observaţi scurgeri din sistemul pentru combustibil, nu reconfiguraţi comutatorul, pentru a preveni riscul de incendiu.



F0L0008m

SCAUNE

SCAUNE ANTERIOARE CU REGLARE MANUALĂ

Reglare în sens longitudinal

Ridicați pârghia A și împingeți scaunul înainte sau înapoi: șoferul trebuie să își poată ține brațele sprijinite pe volan.

Reglare în înălțime

Mișcați în mod repetat maneta B în sus și în jos pentru a obține înălțimea dorită.

IMPORTANT: Reglarea înălțimii trebuie să se efectueze numai în poziție de așezat pe scaunul șoferului.

Reglarea înclinării spătarului

Rotiți rozeta C până la obținerea poziției dorite

ATENȚIE! Faceți reglajele numai atunci când automobilul este oprit.

ATENȚIE! După ce ați eliberat pârghia, verificați dacă scaunul a rămas fixat, încercând să îl mișcați înainte și înapoi. Dacă nu este fixat, scaunul se poate mișca brusc, făcându-l pe șofer să piardă controlul volanului.

ATENȚE! Pentru mai multă siguranță, sprijiniți-vă de spătarul scaunului în poziție dreaptă și verificați dacă centura de siguranță se strânge bine peste piept și șolduri.

Reglare lombară (dacă este prevăzută)

Rotiți rozeta D până la obținerea poziției dorite.

Reglarea înclinării spătarului (dacă este prevăzută)

Folosiți maneta E, trăgând în sus sau în jos pentru a ajunge în poziția dorită.

IMPORTANT: Reglarea trebuie să se efectueze numai în poziție de așezat pe scaunul șoferului

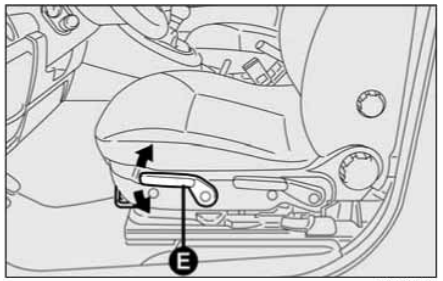
Scaune cu încălzire

Cu cheia în contact la poziția ON, apăsați butonul F pentru a activa sau dezactiva această funcție. Ledul de pe buton se va aprinde când funcția este activată.

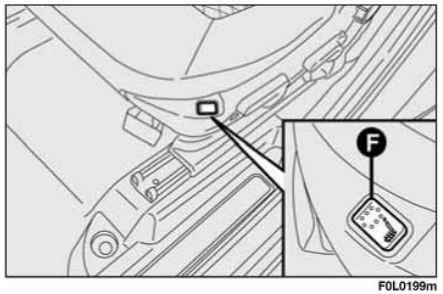
Plierea spătarului scaunului pasager (opțional)

Pentru a plia spătarul, ridicați mânerul A și coborâti spătarul în acelasi timp.

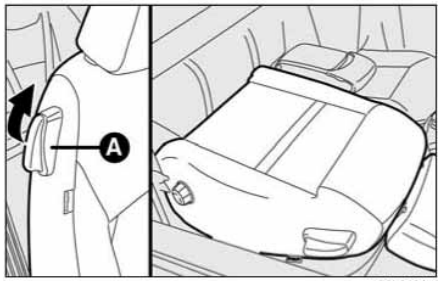
Pentru a-l readuce în poziție normală, folosiți mânerul A și ridicați în același timp spătarul până când auziți sunetul de cuplare / blocare



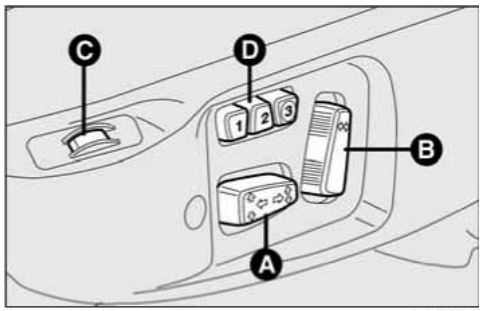
F0L0136m



F0L0199m



F0L0104m



F0L0173m

SCAUNE ANTERIOARE CU REGLARE ELECTRICĂ (dacă este prevăzută)

Scaunele pot fi reglate numai când cheia este în poziția ON sau timp de un minut de la rotirea acesteia în poziția OFF sau de la scoaterea ei din contact, sau timp de trei minute după deschiderea portierelor.

Reglare longitudinală/reglare în înălțime
Folosiți comanda A

Reglare unghi spătar
Folosiți comanda B

Reglare în înălțime
Folosiți comanda A pentru a regla înălțimea părții din față sau a celei din spate a scaunului.

Memorarea pozițiilor scaunului șoferului

Sistemul permite memorarea și apelarea unui număr de trei poziții ale scaunului și oglinzilor exterioare (numai cu cheia în poziția ON).

Procedați după cum urmează:

- ❒ reglați poziția scaunului șoferului și a oglinzilor exterioare
- ❒ apăsați timp de aproximativ 3 secunde unul din butoanele D ("1", "2", sau "3") corespunzător poziției care urmează a fi memorată până auziți semnalul sonor (bip) de confirmare.

Prin memorarea unei poziții (scaun și oglinzi) se va șterge automat poziția memorată anterior cu același buton.

IMPORTANT Reglarea lombară și funcția de încălzire a scaunului nu sunt controlate prin sistemul de memorare a poziției scaunului.

Apelarea poziţiilor memorate

Procedaţi după cum urmează:

- ❒ rotiţi cheia de contact la ON
- ❒ apăsaţi (prin impuls) butonul (D) ("1", "2", sau "3")

Scaunul se va mişca automat numai dacă poziţia în care trebuie să ajungă este diferită de cea în care se găseşte şi numai dacă viteza automobilului este mai mică de 10 km/h.

Reglarea scaunului este posibilă timp de un minut de la scoaterea cheii din contact, sau timp de trei minute după deschiderea portierelor.

Dacă se porneşte motorul în timpul operaţiei, mişcarea scaunului se va opri temporar.
IMPORTANT Apăsarea oricăruia dintre butoanele (D) în timpul fazei de apelare duce la oprirea imediată a funcţiei în curs de desfăşurare (modul "antipanică").

Scaune cu încălzire (opţional)

Folosiţi comanda C pentru a porni/opri sistemul de încălzire a scaunelor. Aceasta poate fi reglat pe patru niveluri: 0 (oprit), 1 (încălzire min.), 2 (încălzire medie), 3 (încălzire max.).

SCAUNE POSTERIOARE

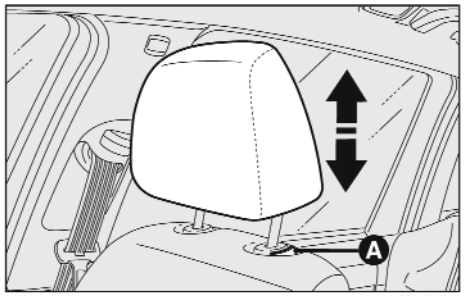
Deblocare spătar

❒ Ridicaţi maneta A sau B pentru a elibera partea dreaptă şi respectiv stângă a spătarului şi deplasaţi-o pe banchetă.

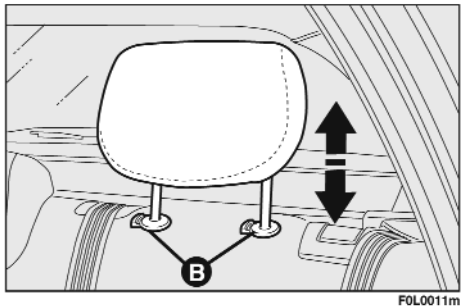


F0L0009m

ATENŢIE! Efectuaţi reglajele numai când automobilul stă pe loc.



F0L0010m



F0L0011m

TETIERE

TETIERE ANTERIOARE

Se poate regla înălţimea tetierelor, acestea blocându-se automat în poziţia dorită.

- ❒ pentru ridicare: ridicaţi tetiera până când auziţi clicul specific blocării;
- ❒ pentru coborâre: apăsaţi butonul A şi coborâţi tetiera.

TETIERE BANCHETĂ POSTERIOARĂ

Bancheta posterioară este dotată cu trei tetiere.

Pentru demontarea tetierelor apăsaţi simultan butoanele B de pe ambele părţi şi scoateţi tetierele posterioare:

IMPORTANT Pasagerii din spate vor pune întotdeauna tetierele în poziţie de utilizare.

ATENŢIE! Reţineţi faptul că tetierele trebuie să vă susţină partea din spate a capului şi nu gâtul. Numai în această poziţie îşi îndeplinesc funcţia de protecţie.

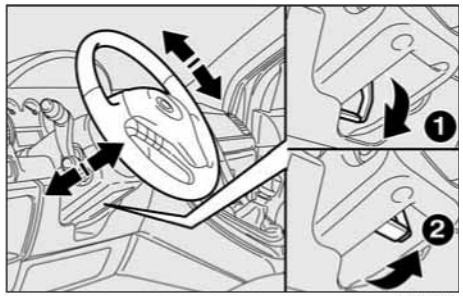
ATENŢIE! Pentru a îmbunătăţi funcţia de protecţie a tetierelor, fixaţi spătarul scaunului drept şi ţineţi capul cât mai aproape de tetieră.

VOLANUL

Volanul este reglabil atât axial cât şi în înălţime.

Procedaţi după cum urmează:

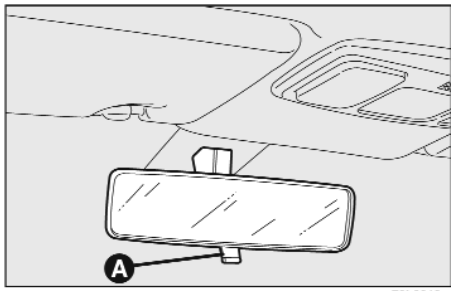
- ❒ eliberaţi maneta împingând-o înainte (poziţia 1)
- ❒ reglaţi poziţia volanului
- ❒ blocaţi maneta trăgând-o către volan (poziţia 2).



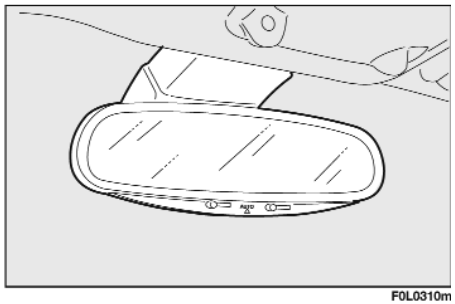
F0L0012m

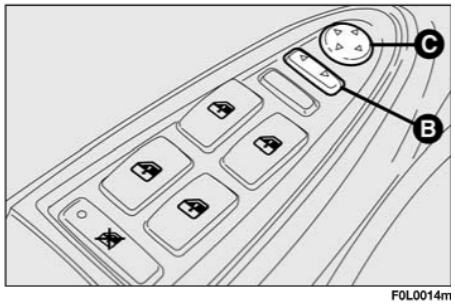
ATENŢIE! Orice operaţiune de reglare a poziţiei volanului se va efectua numai cu automobilul stând pe loc şi cu motorul oprit.

ATENŢIE! Este strict interzis ca după achiziţionarea automobilului să se efectueze operaţiuni de modificare a sistemului de direcţie sau a coloanei de direcţie (cum ar fi instalarea de dispozitive antifurt), care pot afecta grav funcţionarea şi siguranţa, pot anula garanţia şi, de asemenea, pot duce la neîndeplinirea de către automobil a condiţiilor de omologare.



F0L0013m


F0L0310m



F0L0014m

OGLINZI RETROVIZOARE

OGLINDA INTERIOARĂ

Oglinda este dotată cu un dispozitiv de siguranță care face ca aceasta să se desprindă în cazul unui impact violent.

Cu ajutorul pârghiei A, oglinda poate fi reglată în două poziții diferite: normală și antireflexie.

OGLINDA INTERIOARĂ ELECTROCROMICĂ

Unele versiuni sunt echipate cu oglindă electrocromică, cu funcție automată anti-reflexie. Funcția electrocromică poate fi activată / dezactivată prin apăsarea butonului ON/OFF din partea inferioară a oglinzii. Activarea funcției este evidențiată de aprinderea led-ului de pe oglindă. În momentul cuplării marșarierului, oglinda va trece întotdeauna la culoarea de zi.

OGLINZILE EXTERIOARE

Reglarea electrică

Oglinzile exterioare pot fi reglate cu cheia de contact în poziția ON.

Procedați după cum urmează:

❒ folosiți comutatorul B pentru a selecta oglinda pe care doriți să o reglați (dreapta sau stânga)
❒ pentru reglare mișcați comutatorul C în cele patru direcții;

Reglați oglinzile atunci când automobilul staționează și frâna de mână este trasă.

Degivrarea oglinzilor pornește automat la pornirea încălzirii lunetei.

Memorarea poziţiei "de parcare" a oglinzii exterioare din dreapta

Atunci când foloseşte marşarierul, în vederea îmbunătăţirii vizibilităţii în timpul manevrelor de parcare, şoferul poate regla (şi memora) o altă poziţie a oglinzii din partea dreaptă decât cea folosită în mod curent.

Pentru a memora poziţia oglinzii, procedaţi astfel:

- ❒ cuplaţi marşarierul cu maşina oprită şi cheia de contact în poziţia ON;
- ❒ deplasaţi comutatorul B în poziţia de selectare a oglinzii din dreapta;
- ❒ folosiţi comutatorul C pentru a regla oglinda din dreapta în cea mai bună poziţie pentru manevrele de parcare;
- ❒ ţineţi apăsat unul din butoanele pentru memorare/apelare minimum 3 secunde.

Împreună cu poziţia "de parcare" a oglinzii din dreapta, se vor memora şi poziţiile scaunului şoferului şi a oglinzii din stânga.

Un semnal sonor va confirma că poziţia oglinzii a fost memorată.

Apelarea poziţiei "de parcare" a oglinzii din dreapta

Pentru apelarea automată a poziţiei "de parcare" a oglinzii din dreapta procedaţi astfel:

- ❒ cuplaţi marşarierul cu cheia de contact în poziţia ON;
- ❒ deplasaţi comutatorul B în poziţia de selectare a oglinzii din dreapta; oglinda se va muta automat în poziţia memorată în prealabil;

Dacă nu a fost memorată nici o poziţiei de parcare, la cuplarea marşarierului oglinda din dreapta va coborî puţin pentru a favoriza manevra de parcare.

Oglinda din dreapta va reveni automat la poziţia normală în următoarele cazuri:

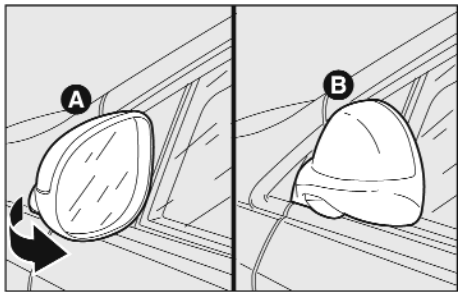
- ❒ în 10 secunde de la decuplarea marşarierului,
- ❒ imediat ce se depăşeşte viteza de 10 km/h pe mers înainte
- ❒ la deplasarea comutatorului B în poziţia neutră sau în poziţia de selectare a oglinzii din stânga.

IMPORTANT Poziţia de "Parcare" poate fi memorată şi apelată numai cu cheia de contact în poziţia ON.

Realinierea automată a oglinzilor exterioare

De fiecare dată când se roteşte cheia de contact la ON, oglinzile exterioare revin automat la ultima poziţie avută şi / sau apelată înainte de scoaterea cheii electronice din contact.

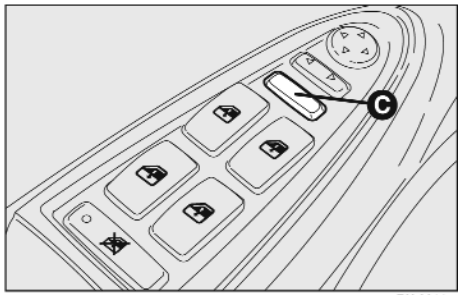
Acest lucru permite realinierea oglinzilor dacă una dintre ele a fost mişcată manual şi / sau accidental în timp ce automobilul era parcat.



F0L0015m

Rabatarea manuală a oglinzii

Atunci când este nevoie (de exemplu, când oglinda stânjenește manevrele în spații înguste), oglinda poate fi rabatată prin deplasarea din poziția A în poziția B.



F0L0311m

Rabatarea electrică a oglinzii (opțional)

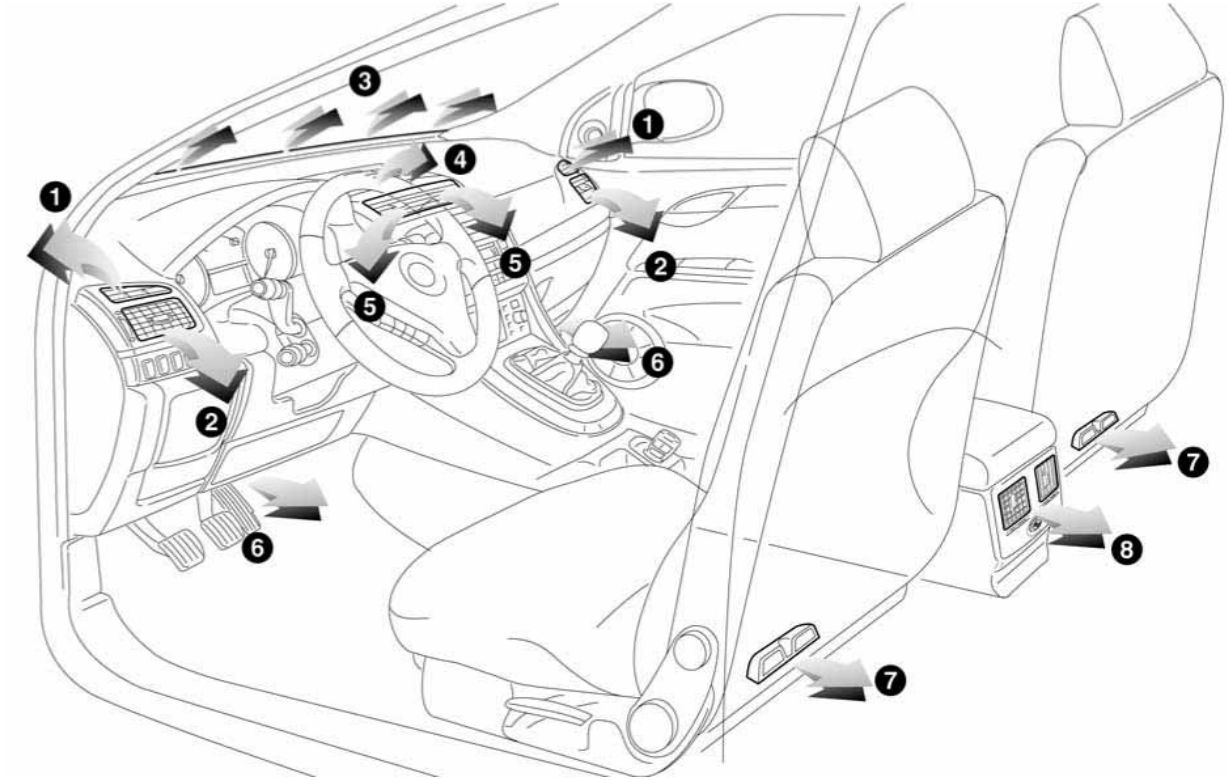
Atunci când este nevoie (de exemplu, când oglinda stânjenește manevrele în spații înguste), oglinda poate fi rabatată prin apăsarea butonului C.

Pentru a readuce oglinzile în poziția de deplasare, apăsați din nou butonul C.

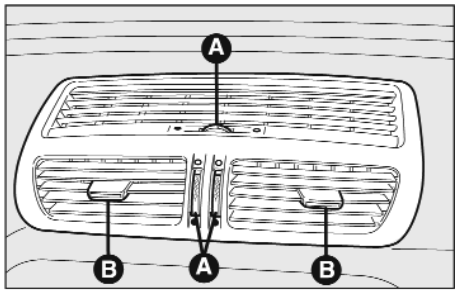
ATENȚIE! În timpul mersului, oglinzile trebuie să fie întotdeauna în poziția A.

ATENȚIE Întrucât este curbată, oglinda exterioară de pe partea șoferului poate modifica ușor percepția distanțelor.

SISTEM DE ÎNCĂLZIRE / CLIMATIZARE



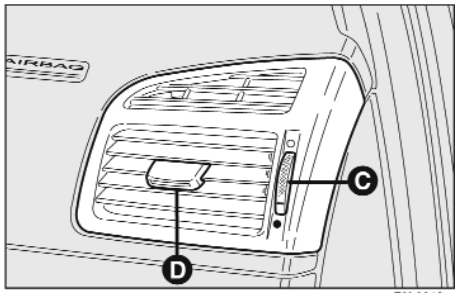
1. Aeratoare laterale fixe; 2. Aeratoare laterale orientabile 3. Aerator superior fix; 4. Aerator central fix 5. Aeratoare centrale orientabile; 6. Aeratoare inferioare; 7. Aeratoare inferioare locurile posterioare; 8. Aeratoare orientabile pentru locurile posterioare.



F0L0017m

AERATOARE CENTRALE

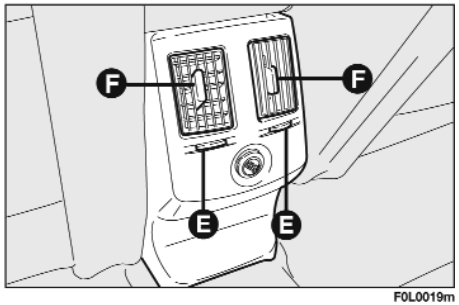
A - Comanda de reglare a debitului de aer
● = complet închis
○ = complet deschis
B - Comanda pentru direcționarea debitului de aer



F0L0018m

AERATOARE LATERALE

C - Comanda de reglare a debitului de aer
● = complet închis
○ = complet deschis
D - Comanda pentru direcționarea debitului de aer



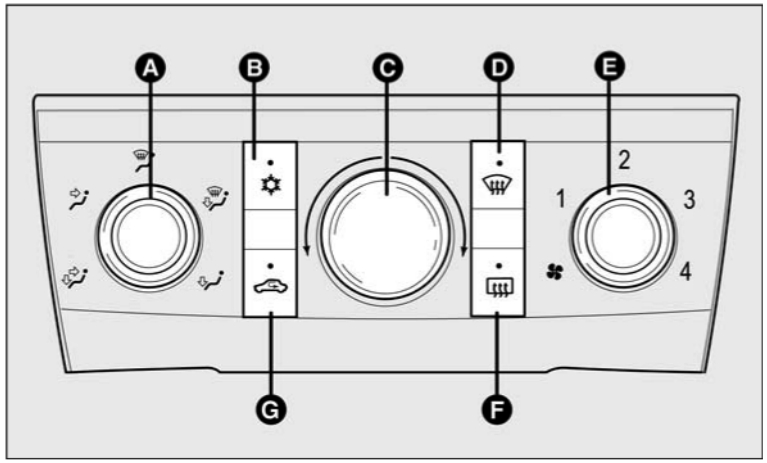
F0L0019m

AERATOARE POSTERIOARE

E - Comanda de reglare a debitului de aer
● = complet închis
○ = complet deschis
F - Comanda pentru direcționarea debitului de aer

SISTEM AER CONDIŢIONAT CU ACŢIONARE MANUALĂ

COMENZI



F0L0153m

A - Butonul de distribuire a debitului de aer;

B - Butonul de pornire / oprire a compresorului;

C - Butonul de reglare a temperaturii aerului (prin amestecarea aerului cald cu cel rece);

D - Butonul pentru funcţia MAX - DEF (degivrarea / dezaburirea rapidă a geamurilor anterioare);

E - Butonul de comandă pentru debitul de aer;

F - Butonul de pornire / oprire a lunetei termice;

G - Butonul de activare / dezactivare a recirculării aerului.

CONFORTUL CLIMATIC

Butonul A direcţionează aerul în habitaclu în funcţie de cinci niveluri:

încălzirea picioarelor şi răcirea feţei (funcţia "două niveluri")

aerul intră prin aeratoarele centrale şi cele laterale

dezaburirea şi degivrarea parbrizului şi geamurilor laterale anterioare

încălzirea habitaclului şi dezaburirea concomitentă a parbrizului

pentru încălzirea mai rapidă a habitaclului.

Manual FIAT CROMA:Manual FIAT CROMA.qxd 12.07.2007 10:24 Page 68

ÎNCĂLZIREA HABITACLULUI

Procedaţi astfel:

- ❒ rotiţi butonul C (cu săgeata pe sectorul roşu) complet la dreapta;
- ❒ rotiţi butonul E în dreptul vitezei dorite;
- ❒ rotiţi butonul A în dreptul opţiunii dorite:

: pentru încălzirea picioarelor şi dezaburirea concomitentă a parbrizului
: pentru încălzirea picioarelor şi răcirea de la aeratoarele centrale şi cele de pe bord;
: pentru încălzirea rapidă.

ÎNCALZIREA RAPIDĂ

Procedaţi după cum urmează:

- ❒ închideţi toate aeratoarele de pe planşa de bord
- ❒ rotiţi butonul C pe sectorul roşu
- ❒ apăsaţi butonul G
- ❒ rotiţi butonul E la viteza de ventilare dorită
- ❒ rotiţi butonul A la

DEZABURIREA / DEGIVRAREA RAPIDĂ A PARBRIZULUI ŞI GEAMURILOR ANTERIOARE (funcţia MAX-DEF)

Procedaţi după cum urmează:

❒ rotiţi butonul C (cu săgeata pe sectorul roşu) complet la dreapta

❒ porniţi funcţia MAX - DEF apăsând butonul D (ledul butonului aprins)

Apăsând acest buton, veţi activa automat următoarele funcţii:

- ❒ distribuirea aerului către parbriz şi aeratoarele laterale
- ❒ activarea ventilatorului la viteza maximă
- ❒ activarea compresorului (ledul butonului aprins)

❒ recircularea automată a aerului (ledul butonului stins dacă a fost în prealabil aprins)

După degivrare/dezaburire, apăsaţi butonul D pentru a dezactiva funcţia MAX-DEF.

Folosiţi butoanele obişnuite de comandă pentru a obţine confortul dorit.

Dezaburirea geamurilor

ÎÎn cazul în care există un nivel ridicat de umezeală și / sau plouă și / sau există diferențe considerabile de între temperatura exterioară și cea interioară, executați următoarea procedură de dezaburire:

- ❒ opriți funcția de recirculare a aerului apăsând butonul G (ledul butonului stins);
- ❒ rotiți butonul C pe sectorul roșu;
- ❒ rotiți butonul E pe 2;
- ❒ rotiți butonul A la sau la dacă geamurile nu se dezaburesc.

IMPORTANT: Sistemul de aer condiționat este foarte util pentru dezaburirea geamurilor: așadar, este suficientă efectuarea operațiilor de dezaburire descrise anterior și activarea sistemului prin apăsarea butonului B.

DEZABURIREA / DEGIVRAREA LUNETEI TERMICE ŞI A OGLINZII EXTERIOARE

Apăsați butonul F pentru a activa funcția.

Această funcție este temporizată și se dezactivează automat după 30 de minute. Pentru a opri funcția, apăsați din nou butonul F.

IMPORTANT: Nu lipiți autocolante pe interiorul lunetei termice, peste filamentele de încălzire, pentru a evita deteriorările care pot duce la funcționarea necorespunzătoare a sistemului de încălzire

REGLAREA VITEZEI VENTILATORULUI

Pentru ventilarea adecvată a habitaclului, procedați după cum urmează:

- ❒ deschideți complet aeratoarele centrale și pe cele laterale;
- ❒ rotiți butonul C până la sectorul albastru;
- ❒ rotiți butonul E la viteza dorită;
- ❒ opriți recircularea aerului apăsând butonul G (ledul butonului stins);
- ❒ rotiți butonul A la .

RECIRCULAREA

Pentru a activa această funcție, apăsați butonul G (LED-ul butonului aprins).

Această funcție este utilă în special atunci când aerul din exterior este deosebit de poluat (în ambuteiaje, tuneluri etc.). Totuși, nu se recomandă folosirea sa pe perioade mai lungi, în special dacă sunt mai multe persoane în automobil, pentru a se preveni aburirea geamurilor.

IMPORTANT: Sistemul de recirculare a aerului din interior face posibilă atingerea mai rapidă a temperaturii de încălzire /răcire dorite. Nu folosiți funcția de recirculare a aerului în zilele ploioase și reci, întrucât crește considerabil posibilitatea ca geamurile să se aburească pe interior.

CLIMATIZAREA (răcirea)

Procedați astfel:

- ❒ rotiți butonul C până la sectorul albastru;
- ❒ rotiți butonul E la viteza necesară;
- ❒ rotiți butonul A în poziția ;

- ❒ porniți recircularea aerului apăsând butonul G (ledul butonului aprins);
- ❒ apăsați butonul B pentru a porni compresorul de comandă a climatizării.

Reglarea răcirii

Procedați astfel:

- ❒ opriți recircularea aerului apăsând butonul G (ledul butonului stins);
- ❒ rotiți butonul C spre dreapta pentru a crește temperatura;
- ❒ rotiți butonul E la stânga pentru a reduce viteza ventilatorului.

ÎNTREȚINEREA SISTEMULUI

Pe timpul iernii, sistemul de aer condiționat trebuie pornit cel puțin o dată pe lună, timp de aproximativ zece minute. Înainte de începerea verii, efectuați o verificare a sistemului la o Reprezentanță Fiat.

Manual FIAT CROMA:Manual FIAT CROMA.qxd 12.07.2007 10:24 Page 71

SISTEMUL AUTOMAT DE CLIMATIZARE (DACĂ ESTE PREVĂZUT)

GENERALITĂŢI

Automobilul este echipat cu un sistem automat de climatizare cu două zone care permite reglarea separată a temperaturii aerului în partea şoferului şi în cea a pasagerului. Controlul temperaturii se bazează pe logica "temperaturii echivalente", adică: sistemul funcţionează continuu pentru a menţine constant confortul din interiorul habitaclului şi pentru a compensa orice variaţie a condiţiilor exterioare de climatizare, inclusiv razele de soare detectate printr-un senzor adecvat prevăzut în acest scop.

Sistemul este prevăzut de asemenea cu un senzor AQS (Air Quality System - Sistem de control al calităţii aerului) care porneşte automat recircularea aerului când detectează prezenţa de aer exterior poluat (de exemplu în timpul condusului în oraş, în ambuteiaje şi în tuneluri).

Sistemul de climatizare controlează şi reglează automat următorii parametri şi următoarele funcţii:

- ❒ temperatura aerului la aeratoarele de pe partea şoferului / pasagerului / pasageri posteriori;
- ❒ distribuirea aerului la aeratoarele şoferului/pasagerului;
- ❒ viteza ventilatorului (variaţia continuă a debitului de aer)
- ❒ pornirea compresorului (pentru răcirea / scăderea umidităţii aerului)
- ❒ recircularea aerului;

Toate funcţiile de mai sus pot fi schimbate manual prin selectarea funcţiei / funcţiilor dorite şi prin schimbarea parametrilor configuraţi. În acest mod, controlul automat este dezactivat. Sistemul va reveni la controlul automat doar din motive de siguranţă (de ex. riscul de aburire a geamurilor).

Selectările manuale au întâietate în faţa celor automate şi rămân memorate până când utilizatorul se hotărăşte să revină la controlul automat prin apăsarea butonului corespunzător, cu excepţia cazului în care sistemul intervine, din motive de siguranţă.

Comanda funcţiilor care nu sunt schimbate manual rămâne automată.

Cantitatea de aer care intră în habitaclu nu depinde de viteza automobilului, întrucât este controlată electronic de ventilator.

Temperatura aerului intrat în habitaclu este întotdeauna controlată automat în funcţie de temperaturile reglate pe displayul şoferului şi pasagerului (cu excepţia cazului în care sistemul este oprit sau în anumit condiţii dacă compresorul este oprit).

Următorii parametri și următoarele funcții pot fi reglate sau schimbate manual:

- ❒ temperatura aerului din dreptul șoferului / pasagerului;
- ❒ viteza ventilatorului (variație continuă)
- ❒ distribuirea aerului pe șapte niveluri (pe partea șoferului / pasagerului)
- ❒ activarea compresorului
- ❒ prioritatea de distribuire pe o singură zonă/pe două zone
- ❒ dezaburirea / degivrarea rapidă
- ❒ recircularea aerului
- ❒ luneta termică

COMENZI

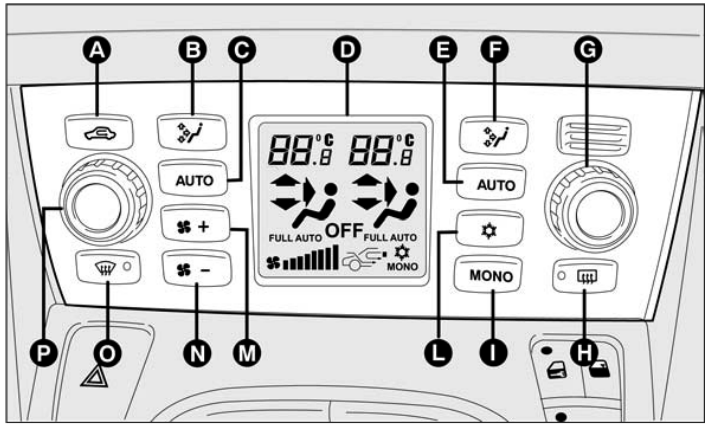
A: Butonul de activare/dezactivare pentru recircularea aerului și funcția AQS (dacă este prevăzută)

B: Butonul de distribuire a aerului pe partea șoferului

C: Butonul pentru selectarea modului automat al sistemului (AUTO) pe partea șoferului

D: Display care indică datele sistemului de control al climatizării

E: Butonul pentru selectarea modului automat al sistemului (AUTO) pe partea pasagerului



F0L0020m

F: Butonul de distribuire a aerului pe partea pasagerului

G: Butonul de reglare a temperaturii pe partea pasagerului

H: Butonul de pornire/oprire a lunetei termice

I: Butonul pentru activarea funcției MONO (alinierea temperaturilor setate)

L: Butonul de pornire/oprire a compresorului sistemul de climatizare

M/N: Butoane pentru reglarea vitezei ventilatorului

O: butonul funcției MAX - DEF (degivrare/dezaburire rapidă)

P: Butonul pentru reglarea temperaturii pe partea șoferului.

PORNIREA SISTEMULUI DE CLIMATIZARE

Sistemul poate fi pornit în mai multe moduri, însă este recomandat să se apese unul dintre butoanele AUTO, iar apoi să se rotească butoanele pentru reglarea temperaturilor dorite pe display.

Sistemul de climatizare permite personalizarea temperaturilor dorite (pentru șofer și pasageri).

În acest mod, sistemul va începe să funcționeze complet automat pentru a atinge temperaturile de confort cât mai curând posibil. Sistemul va regla temperatura aerului, cantitatea și distribuirea, și va controla funcția de recirculare a aerului și activarea compresorului.

În timpul funcționării complet automate, singurele reglări manuale necesare sunt următoarele:

- MONO, pentru a alinia temperatura aerului și distribuirea setată pe partea pasagerului (anterior sau posterior) cu cea de pe partea șoferului;
- , recircularea aerului, pentru a menține tot timpul funcția pornită sau oprită,
- , pentru grăbirea dezaburirii/degivrării parbrizului, geamurilor anterioare, lunetei și oglinzilor exterioare;
- pentru a dezaburi/degivra luneta termică și oglinzile exterioare.

În timpul funcționării complet automate a sistemului, puteți modifica oricând temperaturile setate, distribuirea aerului și viteza ventilatorului, folosind butoanele corespunzătoare: sistemul își va schimba automat setările pentru a le modifica conform noilor reglări. În timpul funcționării FULL AUTO (complet automate), modificarea distribuirii aerului și/sau a debitului și/sau a activării compresorului și/sau a recirculării aerului va face să dispară cuvântul FULL (complet). În acest mod, funcțiile selectate manual vor trece de la controlul complet automat la controlul manual, până la următoarea apăsare a butonului AUTO. Viteza ventilatorului este aceeași pentru fiecare zonă din habitaclu.

Cu una sau mai multe funcții activate manual, reglarea temperaturii aerului intrat în habitaclu continuă să fie controlată automat de sistem cu excepția cazului în care compresorul de climatizare este oprit: în acest caz, de fapt, temperatura aerului intrat în habitaclu nu poate fi mai mică decât cea exterioară.

Manual FIAT CROMA:Manual FIAT CROMA.qxd 12.07.2007 10:25 Page 74

COMENZI

Butoanele de reglare a temperaturii aerului P - G

Prin rotirea butoanelor în sensul acelor de ceasornic, respectiv în sens invers acelor de ceasornic, se mărește sau se reduce temperatura dorită a aerului în zona din stânga-față (butonul P), sau zona din dreapta (butonul G) a habitaclului.

Întrucât sistemul controlează două zone ale habitaclului, temperaturile dorite se pot personaliza (la șofer și la pasager).

Temperaturile setate sunt indicate pe displayuri lângă butoanele corespunzătoare.

Apăsând butonul I (MONO), temperatura de pe partea pasagerului se aliniază automat celei de pe partea șoferului; prin urmare, se poate seta aceeași temperatură pentru ambele zone prin rotirea butonului P de pe partea șoferului.

Funcționarea separată a temperaturilor aerului și a distribuirii acestuia este reluată prin rotirea butoanelor sau apăsarea din nou a butonului I (MONO) când ledul butonului este aprins.

Prin rotirea butoanelor de comandă complet în sensul acelor de ceasornic sau în sens invers acelor de ceasornic, până la selectările extreme HI și LO, sunt activate funcțiile de încălzire, respectiv răcire maximă.

Funcția HI (putere maximă de încălzire)

Se activează prin rotirea butonului pentru temperatură în sensul acelor de ceasornic trecând de valoarea maximă a temperaturii (32°C). Poate fi activată independent de pe partea șoferului sau a pasagerului sau de pe ambele părți (la fel și când funcția MONO este selectată).

❒ Când această funcție este pornită, displayul indică HI

Această funcție poate fi activată atunci când doriți să încălziți cât mai repede habitaclul, folosind la maximum potențialul sistemului. Funcția utilizează temperatura maximă a lichidului de răcire, iar distribuirea aerului și viteza ventilatorului sunt controlate în funcție de configurările sistemului.

Mai exact, viteza maximă a ventilatorului nu va fi activată imediat dacă lichidul de răcire nu este destul de cald; astfel se previne intrarea aerului care nu este destul de cald în habitaclu.

Toate setările manuale sunt posibile dacă această funcție este pornită.

Pentru a opri această funcție rotiți butonul în sens invers acelor de ceasornic și reglați temperatura.

❒ Funcția LO (putere maximă de răcire)

Se activează prin rotirea butonului pentru temperatură în sensul invers acelor de ceasornic trecând de valoarea minimă a temperaturii (16°C) și poate fi activată independent de pe partea șoferului sau a pasagerului sau de pe ambele părți (la fel și când funcția MONO este selectată).

Când această funcție este pornită, displayul indică LO.

Această funcție poate fi activată atunci când doriți să răciți cât mai repede habitaclul, folosind la maximum potențialul sistemului. Funcția activează automat:

- ❒ funcția MONO;
- ❒ distribuirea aerului la aeratoarele centrale/laterale (indicată de simbolul corespunzător pe display);
- ❒ ventilatorul la viteza maximă;
- ❒ compresorul sistemului de climatizare.

Toate setările manuale sunt posibile dacă această funcție este pornită.

Pentru a dezactiva această funcție rotiți butonul în sensul acelor de ceasornic și reglați temperatura.

Butoanele B - F
pentru selectarea modalității de distribuire a aerului
Apăsând aceste butoane puteți seta manual una din cele 7 moduri posibile de distribuire în habitaclu (pe partea dreaptă sau stângă)

▲ Flux de aer dirijat spre aeratoarele de la parbriz și geamurile laterale anterioare, pentru dezaburirea sau degivrarea acestora.

▶ Flux de aer la aeratoarele centrale și laterale ale planșei de bord pentru ventilarea pieptului și feței în sezonul cald

▼ Flux de aer dirijat către partea inferioară anterioară și posterioară a habitaclului. Datorită tendinței de înălțare a căldurii, acest tip de distribuire permite încălzirea habitaclului în cel mai scurt timp posibil dând o senzație rapidă de căldură.

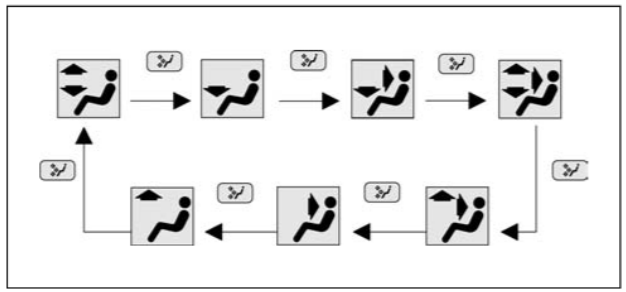
▶▼ Repartizarea fluxului de aer între aeratoarele spre partea inferioară a habitaclului (aer mai cald) și aeratoarele centrale și laterale ale planșei de bord (aerul mai rece). Această distribuirie a debitului de aer este extrem de utilă primăvara și toamna când soarele strălucește.

▲▼ Repartizarea fluxului de aer între aeratoarele pentru dezaburirea / degivrarea parbrizului și geamurilor laterale și partea inferioară a habitaclului. Acest tip de distribuire a debitului de aer permite încălzirea satisfăcătoare a habitaclului și prevenirea aburirii geamurilor.

Repartizarea combinată a fluxului de aer între aeratoarele pentru parbriz, cele centrale / laterale și cele din partea inferioară a habitaclului (zona picioarelor). Acest tip de distribuire a debitului de aer permite ventilarea satisfăcătoare pe timpul verii.

Repartizarea fluxului de aer între aeratoarele pentru parbriz și cele centrale / laterale de pe planșa de bord. Acest tip de distribuire a debitului de aer permite obținerea răcirii satisfăcătoare a habitaclului și păstrarea temperaturii coborâte pe timp de vară.

Distribuirea debitului de aer se selectează cu butoanele B și F în modul "curent" conform secvenței indicate în următoarea diagramă.



F0L0234m

Tipul de distribuire selectat este indicat prin luminarea simbolurilor corespunzătoare pe display.

Pentru revenirea la distribuirea automată după o selectare manuală, apăsați butonul AUTO.

În modul FULL AUTO, la prima utilizare a butoanelor B sau F pentru distribuire, displayul va indica starea curentă selectată de dispozitiv.

Utilizatorul poate apoi selecta în modul respectiv distribuirea dorită apăsând butoanele B sau F.

Când șoferul selectează distribuirea aerului către parbriz, distribuirea aerului de pe partea pasagerului va fi de asemenea îndreptată spre parbriz. Pasagerul poate, totuși, selecta distribuirea dorită de aer apăsând butoanele corespunzătoare.

Butoanele M/N de reglare a vitezei ventilatorului

Apăsați butoanele + sau - pentru a crește sau reduce viteza ventilatorului și, cu aceasta, cantitatea de aer care intră în habitaclu.

Viteza ventilatorului este indicată de liniuțele aprinse pe display:

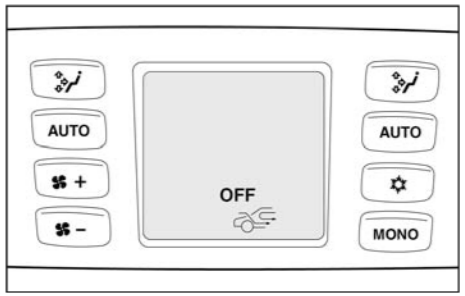
- ❒ viteza maximă a ventilatorului = toate liniuțele aprinse.
- ❒ viteza minimă a ventilatorului = o liniuță aprinsă;

Ventilatorul poate fi oprit numai dacă a fost oprit compresorul sistemului de climatizare prin apăsarea butonului B.

IMPORTANT Pentru a reveni la controlul automat al vitezei ventilatorului după o reglare manuală, apăsați butonul AUTO.

Dacă apăsați din nou butonul - după viteza minimă a ventilatorului, sistemul se va opri.

Displayul va indica OFF și starea recirculării aerului.



F0L0235m

BUTOANELE AUTO (funcţionarea în regim automat) C - E

Prin apăsarea butonului AUTO (pe partea șoferului și/sau a pasagerului) sistemul reglează automat cantitatea și distribuirea aerului intrat în habitaclu, anulând toate setările manuale anterioare.

Această stare este indicată de mesajul FULL AUTO de pe displayul sistemului frontal.

Funcționarea manuală a cel puțin uneia din funcțiile automate (recircularea aerului, distribuirea aerului, viteza ventilatorului, compresorul sistemului de climatizare - oprite) va face ca mesajul FULL să dispară de pe display. Aceasta înseamnă că sistemul automat nu mai controlează complet toate funcțiile (cu excepția controlului temperaturii care este întotdeauna automat).

IMPORTANT Dacă sistemul (după reglările manuale) nu mai poate garanta temperatura dorită setată pentru habitaclu, valoarea temperaturii setate va începe să clipească pentru a indica acest fapt, iar după un minut mesajul AUTO se va stinge.

Pentru a reveni la controlul automat al sistemului în orice moment, după una sau mai multe reglări manuale, apăsați butonul AUTO.

Manual FIAT CROMA:Manual FIAT CROMA.qxd 12.07.2007 10:25 Page 78

Butonul MONO (alinierea temperaturilor fixate şi distribuirea aerului) I

Prin apăsarea butonului MONO, temperatura aerului din zona pasagerilor se aliniază automat la valoarea configurată pentru zona şoferului, putându-se astfel seta aceeaşi temperatură şi modalitate de distribuire a aerului între cele două zone, prin rotirea butonului de pe partea şoferului. Această funcţie este prevăzută pentru simplificarea reglării temperaturii în întregul habitaclu atunci când şoferul este singur în automobil. Funcţionarea separată a temperaturii şi distribuirii aerului reglate este reluată prin rotirea butonului P sau G (pentru reglarea temperaturii pe partea pasagerului) sau prin apăsarea din nou a butonului MONO, atunci când cuvântul apare pe display.

Butonul A de pornire/oprire pentru recircularea aerului şi funcţia AQS (dacă este prevăzută).

Dacă nu este prevăzut senzorul AQS, recircularea aerului din interior este comandată conform următoarei logici de funcţionare:

- ❒ activare forţată (recircularea aerului din interior permanent activată), indicată de simbolul pe display; dezactivare forţată (recircularea aerului din interior permanent
- ❒ dezactivată, cu admisia de aer din exterior), indicată de simbolul pe display.

Condiţiile de funcţionare de mai sus se obţin prin apăsarea secvenţială a butonului A pentru recircularea aerului.

Din motive de siguranţă, după o activare îndelungată a recirculării (peste 25 de minute), sistemul dezactivează automat recircularea aerului timp de 60 de secunde pentru a permite intrarea aerului din exterior.

IMPORTANT Sistemul de recirculare a aerului interior permite obţinerea mai rapidă a condiţiilor dorite de încălzire sau răcire.
.
ATENŢIE! Nu se recomandă utilizarea sa pe timp rece sau ploios, întrucât creşte considerabil probabilitatea aburirii geamurilor.

Nu se recomandă utilizarea sa pe timp rece sau ploios, întrucât crește considerabil probabilitatea aburirii geamurilor, în special când sistemul de control pentru climatizare este oprit.

Când temperatura exterioară este sub 3°C, recircularea se dezactivează forțat (intră aer din exterior), pentru a se preveni aburirea geamurilor.

Aceasta va fi reactivată automat când temperatura exterioară depășește 5°C.

Senzorul AQS (Air Quality System - Sistem de control al calității aerului), pe lângă logica de funcționare de mai sus, permite controlul automat al recirculării, în funcție de calitatea aerului exterior.

❒ Controlul automat indicat cu simbolul pe display

În acest caz, displayul va indica simbolul sau în funcție de starea corespunzătoare de funcționare a recirculării (pornită sau oprită).

La funcționarea automată, recircularea aerului interior este pornită automat când senzorul antipoluare detectează prezența aerului poluat, de exemplu în oraș, în ambuteiaj sau în tuneluri.

Când compresorul este pornit, pentru a preveni intrarea aerului poluat (gaze de eșapament), sistemul va opri recircularea aerului când viteza automobilului scade sub 6 km/h. După ce viteza automobilului crește (peste 25 km/h), sistemul va relua condițiile de funcționare automată prealabile.

În timpul funcționării automate, AQS este dezactivat când temperatura exterioară este sub 3°C, sistemul activează recircularea automată (indicată cu simbolul pe display). Utilizatorul poate, totuși, să o seteze manual prin folosirea butonului de recirculare în modul curent: la prima apăsare a butonului, starea curentă de recirculare a aerului este afișată cu simbolul .

Această funcție va fi reactivată automat când temperatura exterioară depășește 5°C.

Apăsați din nou butonul pentru a selecta funcția de recirculare dorită, indicată de simbolul corespunzător pe display. În aceste condiții, activarea manuală a funcției AQS ar putea provoca aburirea geamurilor.

Dacă recircularea aerului este setată manual, cuvântul FULL se va stinge iar A va dispărea din simbolul pentru recirculare de pe display

Manual FIAT CROMA:Manual FIAT CROMA.qxd 12.07.2007 10:25 Page 80

Butonul L de pornire / oprire a compresorului de climatizare

Apăsați butonul ☼ atunci când simbolul este afișat, pentru a dezactiva compresorul sistemului de control al climatizării. Dacă butonul este apăsat când simbolul nu este afișat, se va relua controlul automat al activării compresorului; această condiție este indicată de simbolul corespunzător de pe display.

La oprirea compresorului, sistemul va dezactiva recircularea aerului pentru a preveni aburirea geamurilor. Deși sistemul poate menține temperatura dorită, cuvântul FULL va dispărea de pe display. Dacă sistemul nu poate menține temperatura dorită, valoarea temperaturii va clipi iar cuvântul AUTO va dispărea de pe display.

IMPORTANT Atunci când compresorul de climatizare este oprit, în habitaclu nu poate intra aer cu o temperatură mai joasă decât cea exterioară; în plus, în anumite condiții meteorologice, geamurile se pot aburi rapid, întrucât umiditatea aerului nu a fost redusă.

Oprirea compresorului sistemului de climatizare rămâne memorată chiar dacă motorul a fost oprit.Pentru a relua controlul automat pentru aprinderea compresorului, apăsați din nou butonul ☼ sau apăsați butonul AUTO.

Când compresorul este oprit, dacă temperatura exterioară este mai mare decât cea fixată, sistemul nu va putea menține condițiile solicitate iar temperatura fixată va începe să clipească pe display câteva secunde iar cuvântul AUTO se va stinge.

Când compresorul este oprit, viteza ventilatorului poate fi reglată la zero manual. Cu compresorul pornit și motorul pornit, viteza ventilatorului nu poate fi mai mică de o liniuță pe display.

Compresorul se va opri automat dacă temperatura exterioară este -1°C. În aceste condiții, simbolul ☼ de pe display va clipi 10 secunde și apoi se va stinge.

Compresorul va porni din nou automat când temperatura exterioară depășește +1°C.

Butonul pentru dezaburirea / degivrarea rapidă a geamurilor anerioare

Apăsaţi acest buton: sistemul de climatizare activează automat funcţiile necesare pentru accelerarea dezaburirii / degivrării parbrizului şi geamurilor anterioare, adică:

- ❒ activarea compresorului când condiţiile de climatizare sunt adecvate
- ❒ recircularea aerului oprită
- ❒ setează temperatura maximă a aerului (HI) pe ambele părţi
- ❒ activarea vitezei corespunzătoare a ventilatorului în funcţie de temperatura lichidului de răcire a motorului pentru limitarea admisiei în habitaclu de aer insuficient de cald pentru dezaburirea geamurilor;
- ❒ direcţionarea fluxului de aer către parbriz şi aeratoarele geamurilor laterale anterioare.
- ❒ Porneşte luneta termică

IMPORTANT Dezaburirea /Degivrarea rapidă rămâne pornită timp de aproximativ 3 minute dacă temperatura lichidului de răcire a motorului depăşeşte 50°C.

Dacă funcţia de dezaburire /degivrare max. este pornită, ledul butonului şi ledul butonului pentru luneta termică sunt aprinse. Cuvintele FULL AUTO de pe display sunt stinse.

Dacă funcţia de dezaburire /degivrare max. este pornită, singurele operaţii manuale posibile sunt reglarea manuală a vitezei ventilatorului şi oprirea lunetei termice.

În modul dezaburire /degivrare max. funcţionarea ventilatorului se face la perioade diferite, în funcţie de modalitatea de distribuire reglată înainte de controlul funcţiei, pentru a garanta cel mai bun confort climatic în orice condiţii.

Prin apăsarea butonului de dezaburire /degivrare max sau a butoanelor de distribuire a aerului sau prin folosirea butoanelor de temperatură, sistemul opreşte funcţia de dezaburire /degivrare max şi revine la condiţiile de funcţionare ale sistemului de dinainte de activarea funcţiei.

Manual FIAT CROMA:Manual FIAT CROMA.qxd 12.07.2007 10:25 Page 82

Luneta termică şi sistemul de dezaburire / degivrare a oglinzii exterioare

Apăsaţi acest buton pentru a activa funcţia de dezaburire / degivrare a lunetei termice. Dacă această funcţie este activată, LED-ul butonului este aprins.

Această funcţie este temporizată şi se dezactivează automat după aproximativ 20 de minute sau printr-o nouă apăsare a butonului, ori la oprirea motorului. Nu se activează automat la repornirea motorului.

IMPORTANT: Nu lipiţi autocolante pe interiorul lunetei termice, peste filamentele de încălzire, pentru a evita deteriorările care pot duce la funcţionarea necorespunzătoare a sistemului de încălzire.

ÎNCĂLZITOR SUPLIMENTAR (NUMAI LA VERSIUNILE MULTIJET)

Dispozitivul permite încălzirea habitaclului când afară este frig.

Încălzitorul suplimentar porneşte automat după rotirea cheii în contact la ON.

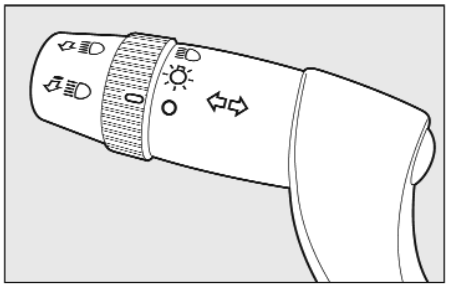
IMPORTANT Încălzitorul suplimentar funcţionează numai la o temperatură exterioară sub 12°C, cu temperatura lichidului de răcire a motorului sub 50°C şi un voltaj al bateriei automobilului de peste 10,25V.

IMPORTANT Nu parcaţi automobilul pe suprafeţe inflamabile precum hârtia, iarbă sau frunze uscate: pericol de incendiu.

LUMINI EXTERIOARE

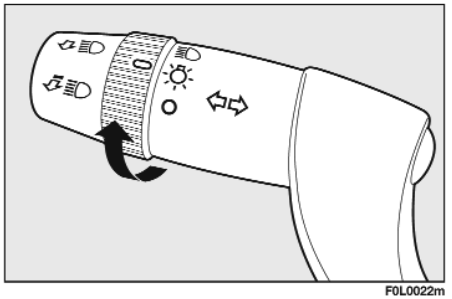
Maneta din stânga comandă luminile exterioare și semnalizatoarele de direcție.

Luminile exterioare pot fi activate numai cu cheia de contact în poziția ON.


F0L0021m

LUMINI STINSE

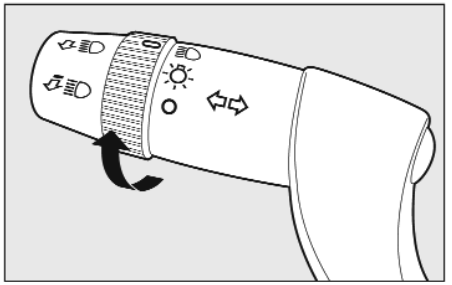
Inelul de comandă în poziția 0


F0L0022m

LUMINILE DE POZITIE

Rotiți inelul de comandă în poziția .

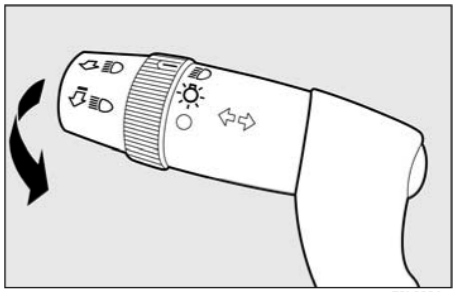
Martorul de avertizare de pe tabloul de bord se va aprinde.

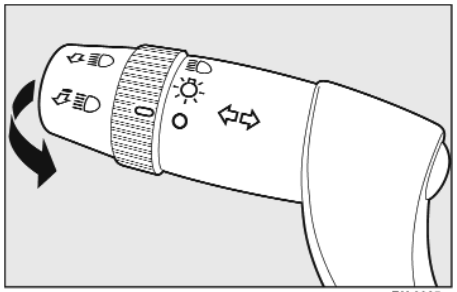

F0L0023m

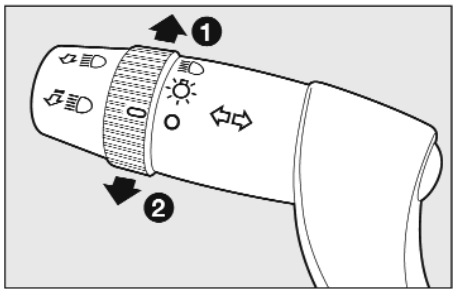
LUMINI DE ÎNTÂLNIRE

Puneți inelul de comandă în poziția .

Martorul de avertizare de pe tabloul de bord se va aprinde.


F0L0024m


F0L0025m



F0L0026m

LUMINI DE DRUM

Cu inelul de comandă în poziția , trageți maneta către volan (în a 2-a poziție instabilă).

Martorul de avertizare de pe tabloul de bord se aprinde.

Pentru a stinge luminile de drum, trageți din nou maneta către volan (luminile de întâlnire se aprind din nou).

CLIPIREA FARURILOR

Trageți maneta spre volan (în prima poziție instabilă) indiferent de poziția inelului de comandă. Martorul de avertizare de pe tabloul de bord se aprinde

SEMNALIZATOARE DE DIRECTIE

Împingeți maneta în următoarele poziții (stabile):

- în sus (poziția 1) pentru a semnaliza spre dreapta;
- în jos (poziția 2) pentru a semnaliza spre stânga.

Martorul de avertizare sau va începe să clipească pe tabloul de bord.

Semnalizatoarele se sting automat în momentul în care se îndreaptă volanul.

Dacă vreți să semnalizați scurt că urmează să schimbați banda de mers, deplasați maneta în sus sau în jos, fără a cupla într-o poziție. După ce este eliberată, maneta revine în poziția inițială.

SISTEM "FOLLOW ME HOME"

Această funcție permite iluminarea spațiului din fața automobilului pentru o perioadă de timp setată în prealabil.

Activarea

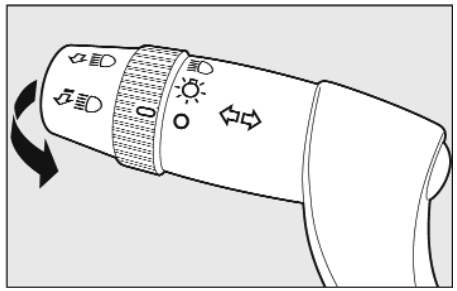
Cu cheia în contact la poziția OFF sau scoasă din contact, trageți maneta înspre volan și executați operațiile în 2 minute de la oprirea motorului.

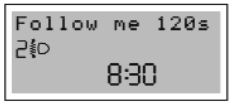
La fiecare mișcare a manetei, aprinderea luminilor se prelungește cu 30 de secunde, până la un maxim de 210 secunde; după această perioadă, luminile se sting automat.

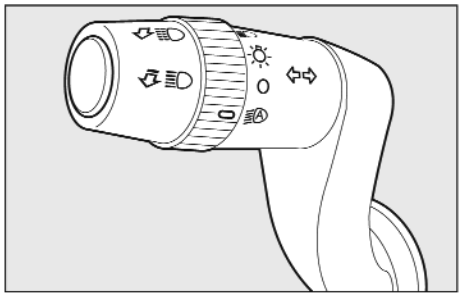
Când maneta este utilizată, martorul de avertizare se aprinde împreună cu mesajul de pe display (a se vedea secțiunea "Martori și mesaje de avertizare"). Martorul de avertizare se va aprinde la prima utilizare a manetei și va rămâne aprinsă până la dezactivarea automată a funcției. Fiecare mișcare a manetei va prelungi timpul cât luminile vor rămâne aprinse.

Dezactivarea

Țineți maneta trasă înspre volan mai mult de două secunde.







SENZOR DE APRINDERE AUTOMATĂ A FARURILOR (senzor crepuscular) (dacă este prevazut)

Acesta detectează schimbările în intensitatea luminii exterioare în funcție de sensibilitatea setată: cu cât este mai mare sensibilitatea, cu atât va fi mai mică intensitatea luminii exterioare necesare pentru comanda activării farurilor. Sensibilitatea senzorului crepuscular poate fi modificată prin meniul "set-up" de pe display

Activare

Rotiți inelul la : astfel, se trece la activarea automată a luminilor de poziție și a luminilor de întâlnire în funcție de luminozitatea exterioară

Dezactivare

Ca urmare a controlului senzorului, luminile de întâlnire se vor stinge, iar după aproximativ 10 secunde se vor stinge și luminile de poziție.

Senzorul nu poate detecta prezența ceței, astfel încât luminile trebuie aprinse manual.

SPĂLAREA GEAMURILOR

DUZE DE SPĂLARE / ȘTERGATOARE DE PARBRIZ

Acest dispozitiv poate funcționa numai dacă cheia de contact este în poziția ON.

Maneta poate fi mutată în cinci poziții diferite:
A: Ștergătorul oprit
B: Ștergere intermitentă
Cu maneta în poziția B, rotind inelul F se pot obține patru viteze intermitente:

= foarte încet

-- = încet

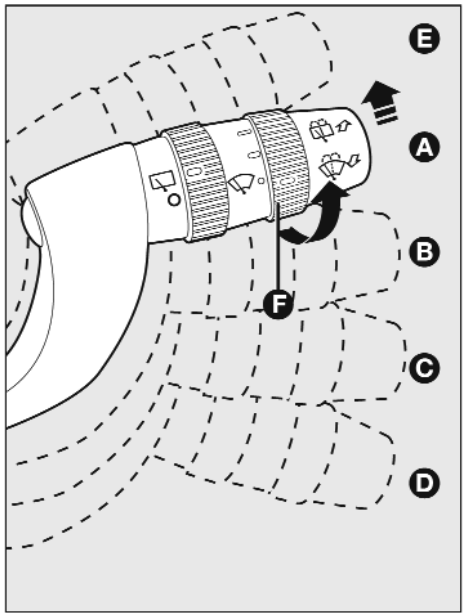
--- = mediu

---- = repede

C: încet continuu

D: rapid continuu

E: rapid temporar (poziție instabilă)

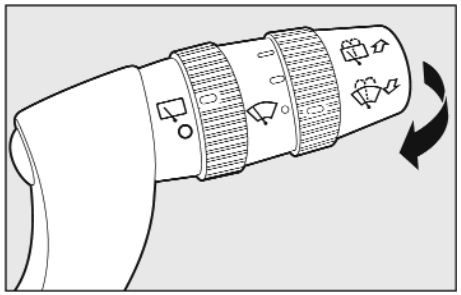


F0L0030m

Funcționarea în poziția E este limitată la perioada cât maneta este ținută în această poziție. Odată ce maneta este eliberată, aceasta revine automat în poziția A, oprind ștergătorul.

IMPORTANT Înlocuiți lamelele ștergătoarelor după cum se specifică în secțiunea "Întreținerea automobilului."
"

Nu folosiți niciodată ștergătorul de parbriz pentru a îndepărta gheața sau zăpada de pe parbriz. Într-un asemenea caz, ștergătorul ar fi supus unui efort excesiv care va activa protecția motorului și va opri funcționarea ștergătorului drept consecință. Dacă funcționarea nu este reluată, contactați o reprezentanță Fiat.


F0L0031m

Funcția "Spălare inteligentă"

Dacă trageți maneta înspre volan (poziția instabilă), activați ștergătorul de parbriz.

Dacă țineți maneta apăsată mai mult de jumătate de secundă, cu o singură mișcare puteți pune în funcțiune jetul de spălare și ștergătorul, în același timp.

[a]tergătorul se oprește din funcționare după patru mișcări de la eliberarea manetei.

O altă mișcare după cinci secunde încheie operațiunea de ștergere.

SENZORUL DE PLOAIE (dacă este prevăzut)

Senzorul de ploaie este localizat în spatele oglinzii interioare, în contact cu parbrizul, și are scopul de a regla automat, în timpul funcționării intermitente, frecvența mișcărilor ștergătoarelor, în funcție de intensitatea ploii.

IMPORTANT Păstrați parbrizul curat în zona senzorului.

Activarea

Trageți în jos cu o poziție (poziția B) maneta din stânga.

Activarea senzorului de ploaie este semnalizată de o mișcare a ștergătoarelor.

Dacă rotiți inelul F puteți mări sensibilitatea senzorului de ploaie.

Creşterea sensibilităţii senzorului de ploaie este semnalizată de un ciclu de funcţionare de control.

Funcţionarea duzei de spălare cu senzorul de ploaie activat duce la efectuarea ciclului normal de spălare, la sfârşitul căruia senzorul de ploaie îşi reia funcţia automată.

Dezactivarea

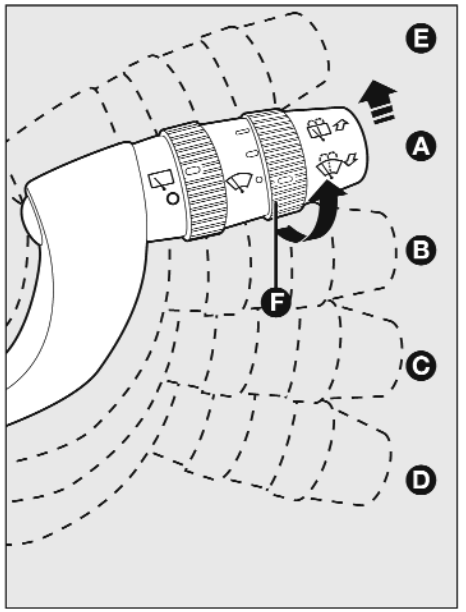
Mutaţi maneta din poziţia B sau rotiţi cheia de contact în poziţia OFF.

La următoarea pornire a motorului (cheia în poziţia ON) senzorul nu va fi reactivat, chiar dacă maneta este la B. În acest caz, pentru a activa senzorul de ploaie trebuie să mutaţi maneta la A sau la C şi apoi din nou la B, sau să rotiţi inelul.

Activarea senzorului de ploaie va fi indicată prin cel puţin o mişcare a ştergătorului, chiar dacă parbrizul este uscat.

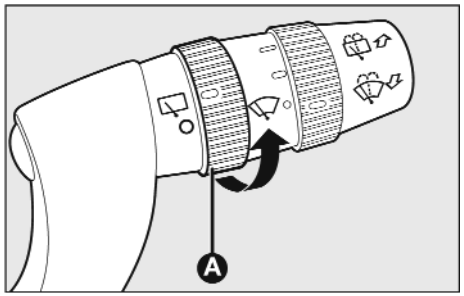
Senzorul de ploaie poate recunoaşte şi se poate adapta în prezenţa următoarelor condiţii:

impurităţi pe suprafaţa controlată (sare, noroi etc);
diferenţa dintre zi şi noapte.



F0L0030m

ATENŢIE! Şiroaiele de apă pot provoca mişcarea lamelelor chiar dacă aceasta nu a fost comandată.



F0L0032m

DUZE DE SPĂLARE / ȘTERGĂTOARE DE LUNETĂ

Funcționarea este posibilă numai cu cheia în contact la ON.

Rotiți inelul A de la O la ⊡ pentru ca ștergătorul de lunetă să funcționeze după cum urmează:

- ❒ funcționare intermitentă dacă ștergătorul este oprit
- ❒ sincronizare cu ștergătorul (dar cu frecvență de jumătate de mișcare)

Dacă ștergătorul de parbriz este pornit și schimbătorul de viteze este în marșarier, ștergerea lunetei va fi continuă.

Prin împingerea manetei înspre planșa de bord (poziție instabilă) se activează duza de spălare a lunetei.

Dacă maneta este ținută împinsă timp de peste o jumătate de secundă, se va activa și ștergătorul de lunetă.

Prin eliberarea manetei se va activa funcția de spălare inteligentă, similară celei pentru parbriz.

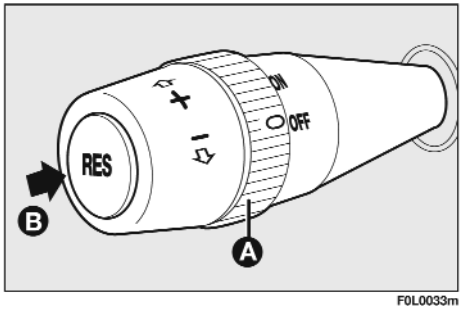
DUZE DE SPĂLARE PENTRU FARURI (dacă este prevazută)

Duzele de spălare sunt retractabile, adică, ele sunt localizat în interiorul barelor de protecție și sunt activate atunci când (cu luminile de întâlnire pornite), este pusă în funcțiune duza de spălare a parbrizului.

IMPORTANT Verificați regulat funcționarea corectă și curățenia duzelor.

Nu folosiți niciodată ștergătorul de lunetă pentru a îndepărta gheața sau zăpada de pe lunetă. Într-un asemenea caz, ștergătorul ar fi supus unui efort excesiv care va activa protecția motorului și opri funcționarea ștergătorului, drept consecință. Dacă funcționarea nu este reluată, contactați o reprezentanță Fiat.

CRUISE CONTROL (dacă este prevăzut)



F0L0033m

Acesta dispune de control electronic, permițându-i șoferului să conducă la viteze de peste 30 km/h pe șosele drepte, lungi și uscate (de ex. autostrăzi), la viteza dorită, fără a mai apăsa pedala de accelerație. Prin urmare nu se recomandă folosirea acestui dispozitiv pe șoselele din afara orașului pe care este circulație. Nu îl folosiți în oraș.

ACTIVARE DISPOZITIV

Rotiți inelul A în poziția ON.

Dispozitivul Cruise Control nu poate fi activat în treapta întâi de viteză sau în marșarier. Se recomandă activarea sa în treapta a 4-a sau în viteze superioare.

La coborârea pantelor cu dispozitivul activat, viteza automobilului poate depăși viteza memorată de dispozitiv.

Dacă dispozitivul este activat, martorul de avertizare se aprinde împreună cu mesajul corespunzător pe tabloul de instrumente.

Manual FIAT CROMA:Manual FIAT CROMA.qxd 12.07.2007 10:25 Page 92

MEMORAREA VITEZEI

Procedaţi după cum urmează:

- ❒ Rotiţi inelul A în poziţia ON şi apăsaţi pedala de acceleraţie până la atingerea vitezei dorite;
- ❒ Trageţi de manetă în sus (+) cel puţin o secundă, apoi eliberaţi-o. Viteza automobilului este memorată, astfel încât puteţi elibera pedala de acceleraţie.

În caz de nevoie (de ex. în depăşiri), puteţi accelera apăsând pur şi simplu pedala de acceleraţie: după eliberarea pedalei, automobilul va reveni la viteza memorată anterior.

RESTABILIREA VITEZEI MEMORATE

Dacă dispozitivul a fost dezactivat, de exemplu, prin apăsarea frânei sau a ambreiajului, viteza memorată poate fi restabilită după cum urmează:

- ❒ Accelerați treptat până ajungeți la o viteză apropiată de cea memorată.
- ❒ Cuplaţi treapta de viteză în care se afla autovehiculul în momentul în care dispozitivul a memorat viteza;
- ❒ Apăsaţi butonul RES B.

CREŞTEREA VITEZEI MEMORATE

Viteza memorată poate fi crescută în două moduri:

- ❒ Prin apăsarea acceleraţiei şi apoi memorarea noii viteze atinse;
- ❒ Prin tragerea în sus (+) a manetei

Fiecare acţionare a manetei corespunde unei uşoare creşteri a vitezei (de aproximativ 1 km/h), în timp ce menţinerea manetei împinse în sus va corespunde unei creşteri continue a vitezei.

REDUCEREA VITEZEI MEMORATE

Viteza memorată poate fi redusă în două moduri:

- ❒ Prin dezactivarea dispozitivului și apoi memorarea noii viteze;
- ❒ Prin tragerea în jos (-) a manetei până la atingerea noii viteze care va fi memorată automat.

Fiecare acționare a manetei corespunde unei ușoare reduceri a vitezei (de aproximativ 1 km/h), în timp ce menținerea manetei împinse în jos va corespunde unei reducerii continue a vitezei.

DEZACTIVAREA DISPOZITIVULUI

Dispozitivul poate fi dezactivat în următoarele moduri:

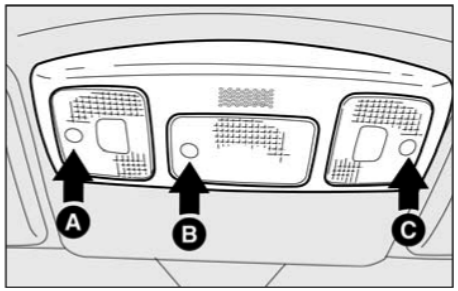
- ❒ Rotirea inelului A la OFF;
- ❒ Oprirea motorului
- ❒ Apăsarea frânei sau tragerea frânei de mână
- ❒ Apăsarea ambreiajului
- ❒ Schimbarea vitezei la transmisia automată în modul secvențial
- ❒ Cu viteza automobilului sub limita setată.
- ❒ Prin apăsarea pedalei de accelerație; în acest caz sistemul nu este dezactivat, însă accelerarea are prioritate în fața sistemului. Totuși, dispozitivul Cruise Control este activ și nu va fi necesar să apăsați butonul RES pentru reluarea condițiilor prealabile după încetarea accelerării.

Dispozitivul este dezactivat automat într-unul din următoarele cazuri:

- ❒ Pornirea sistemului ABS sau ESP
- ❒ Deficiență a sistemului

ATENȚIE! Când conduceți cu acest dispozitiv pornit, nu puneți niciodată schimbătorul de viteze în punctul mort.

ATENȚIE! În cazul unei defecțiuni sau deficiențe a dispozitivului, rotiți inelul A la OFF și contactați o Reprezentanță Fiat după ce ați verificat siguranța de protecție.



F0L0105m

PLAFONIERE

PLAFONIERE ANTERIOARE

Luminile de curtoazie

Apasați lentila în punctul A pentru a aprinde/stinge lumina de curtoazie de pe partea șoferului sau apăsați lentila în punctul C pentru a aprinde/stinge lumina de curtoazie de pe partea pasagerului.

Cu cheia în contact în pozitia OFF, sau scoasă din contact, plafoniera va sta aprinsa timp de aproximativ 15 minute, dupa care se stinge automat.

Plafoniera centrala

Se aprinde automat la deschiderea unei portiere si se stinge dupa aproximativ 10 secunde de la închiderea portierei.

Dacă portiera ramâne deschisă, lumina se stinge dupa aproximativ 3 minute.

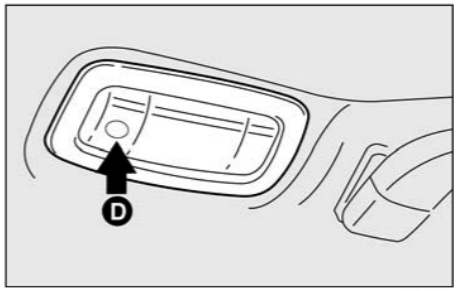
Plafoniera centrala poate fi aprinsă/stinsă prin apăsarea lentile pe punctul B; plafonierele laterale posterioare se vor aprinde concomitent.

Aprinderea /stingerea luminii se face treptat.

Dupa aprinderea cu butonul B, daca cheia este în punctul OFF sau scoasă din contact, plafoniera ramâne aprinsa aproximativ 15 minute, după care se stinge automat.

PLAFONIERE POSTERIOARE

Pentru aprinderea /stingerea acestora, apăsați lentila pe punctul D.



F0L0106m

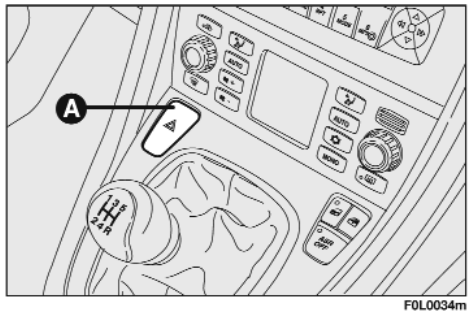
COMENZI

LUMINI DE AVARIE

Se aprind la apăsarea butonului, A indiferent de pozitia cheii de contact.

Dacă sunt aprinse, butonul clipeste iar martorii de avertizare ⇦ sau ⇨ de pe tabloul de bord se aprind.

Apăsati din nou butonul pentru a stinge luminile.



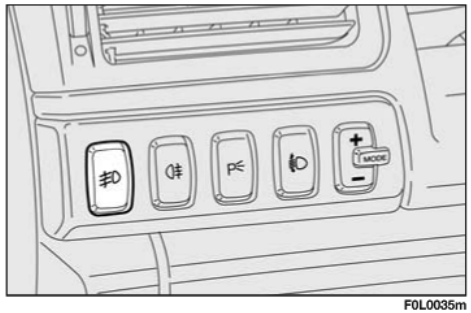
F0L0034m

PROIECTOARE DE CEATA (daca sunt prevăzute)

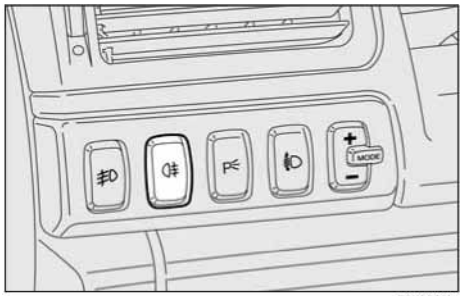
Pentru aprinderea proiectoarelor de ceață, apăsați butonul ; pentru a activa aceste lumini este necesar ca luminile de poziție sa fie aprinse.

Martorul de avertizare de pe tabloul de bord se va aprinde.

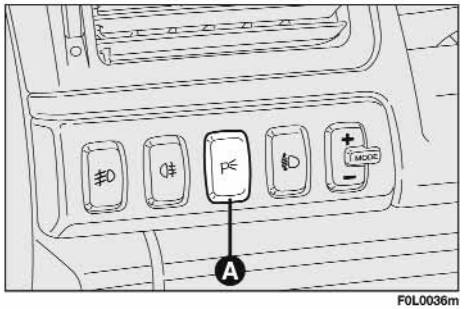
Apasați din nou butonul pentru a stinge aceste lumini.


F0L0035m

ATENTIE ! Utilizarea luminilor de avarie este reglementată de Codul rutier al ţării în care conduceţi. Respectaţi aceste reguli.



F0L0230m



F0L0036m

STOPURI DE CEAŢĂ

Pentru aprinderea proiectoarelor de ceata, apasaţi butonul ; pentru a activa aceste lumini este necesar ca luminile de întâlnire sa fie aprinse.

Martorul de avertizare de pe tabloul de bord se va aprinde.

Apasaţi din nou butonul pentru a stinge aceste lumini.

LUMINI DE PARCARE

Aceste lumini pot fi aprinse cu cheia de contact în pozitia OFF sau scoasă din contact, prin apasarea butonului A timp de 1 secunda. Martorul de avertizare se va aprinde.

Cu luminile de parcare aprinse, dacă împingeţi maneta din stânga în sus (pozitia 1) sau în jos (pozitia 2), se vor aprinde luminile de pozitie din dreapta si respectiv stânga; martorul de avertizare se va stinge.

Dacă mutaţi maneta înapoi în poziţia centrală, se vor aprinde toate luminile de pozitie si de asemenea martorul de avertizare .

Apăsati din nou butonul pentru a stinge luminile.

Manual FIAT CROMA:Manual FIAT CROMA.qxd 12.07.2007 10:25 Page 97

COMUTATOR AUTOMAT INERȚIAL DE ÎNTRERUPERE A ALIMENTĂRII CU ENERGIE ELECTRICĂ ȘI COMBUSTIBIL

Automobilul este dotat cu un comutator de siguranta care, în cazul unui accident, intra în functiune, întrerupând alimentarea cu combustibil si oprind motorul.

Anumite versiuni sunt echipate cu un comutator suplimentar de siguranta care, în cazul unui accident, intra în actiune, întrerupând alimentarea cu energie electrică a dispozitivelor electrice.

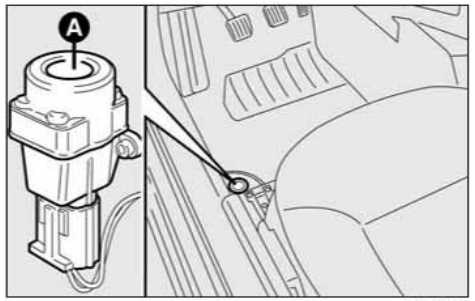
Cele doua comutatoare de siguranta previn, prin urmare, scurgerile periculoase de combustibil datorate craparii tevii de alimentare, si scânteile sau descarcarile electrice datorate deteriorarii sau defectiunilor componentelor electrice ale automobilului în caz de accident.
IMPORTANT Dupa un accident, nu uitati sa scoateti cheia din contact pentru a preveni descarcarea bateriei.

Daca, dupa un accident, nu se constata scurgeri de combustibil sau defectiuni ale dispozitivelor electrice (de ex. farurile), iar automobilul poate fi din nou pornit, reconfigurati comutatorul de întrerupere a alimentarii cu combustibil si comutatorul de întrerupere a alimentarii cu energie electrică (daca este prevazut). Urmati operatiunile descrise mai jos.

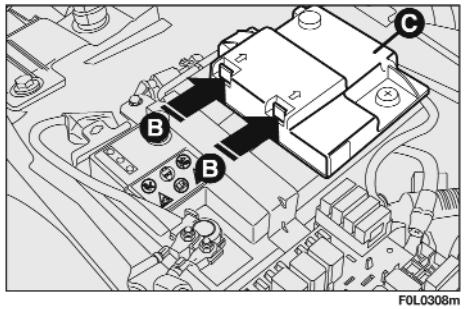
ATENTIE! Dacă, după un accident, simțiți miros de combustibil sau vedeți scurgeri din sistemul de combustibil, nu reconfigurați comutatoarele pentru a evita riscul de producere a incendiilor.

Reconfigurarea comutatorului automat inerțial de întrerupere a alimentarii cu combustibil
Pentru a reconfigura comutatorul automat inerțial de întrerupere a alimentarii cu combustibil apasati butonul A

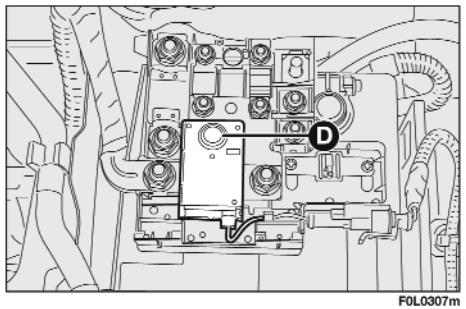
Reconfigurarea comutatorului automat inerțial de întrerupere a alimentarii cu energie electrică (daca este prevazut)
Comutatorul este localizat în interiorul tabloului de sigurante la borna pozitiva a bateriei.



F0L0107m



F0L0308m



F0L0307m

Pentru a reconfigura comutatorul automat inerţial de întrerupere a curentului electric, procedati dupa cum urmeaza:

- ❒ Apasati butonul A pentru a reconfigura comutatorul de întrerupere a curentului electric
- ❒ Deschideti capota motorului;
- ❒ Desfaceti dispozitivele de prindere B si îndepartati capacul de protectie C
- ❒ Apasati butonul D pentru a reconfigura comutatorul automat inerţial de întrerupere a curentului electric

ATENTIE! Înainte de a reconfigura comutatorul automat inerţial de întrerupere a curentului electric, inspectati cu atentie automobilul pentru a va asigura ca nu exista scurgeri de combustibil sau deteriorari ale dispozitivelor electrice (de ex. farurile).

ATENTIE! Înainte de a reconfigura comutatorul de întrerupere a alimentarii cu combustibil, inspectati cu atentie automobilul pentru a va asigura ca nu exista scurgeri de combustibil sau deteriorari ale dispozitivelor electrice (de ex. farurile).

Initializarea sistemului pentru acoperişul amovibil acţionat electric, jaluzele (daca sunt prevazute) si geamuri acţionate electric

Dupa reconfigurarea comutatoarelor, initializati din nou sistemul de functionare a acoperişului amovibil acţionat electric, jaluzelelor si geamurilor actinate electric. Pentru a afla procedurile care trebuie urmate, a se vedea instructiunile din paragrafele "Acoperişului amovibil acţionat electric", şi "Geamurile acţinate electric", din aceasta sectiune.

ACCESORII INTERIOARE

COTIERĂ ANTERIOARĂ CU SPAŢIU DEPOZITARE ŞI SPAŢIU DEPOZITARE CU POSIBILITATE REGLARE TEMPERATURĂ

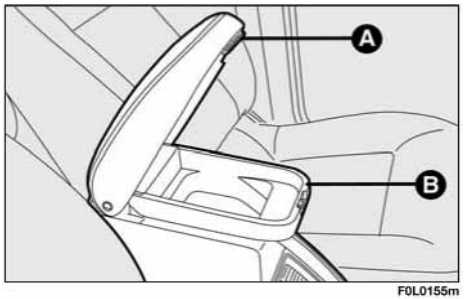
Apasati mânerul A pentru a ridica cotiera anterioară şi a ajunge la un prim spaţiu de depozitare/pentru telefonul mobil.

Ridicati capacul B pentru a ajunge la un al doile spaţiu de depozitare cu posibilitate reglare temperatură datorită unui aerator C conectat la sistemul de control al climatizarii.

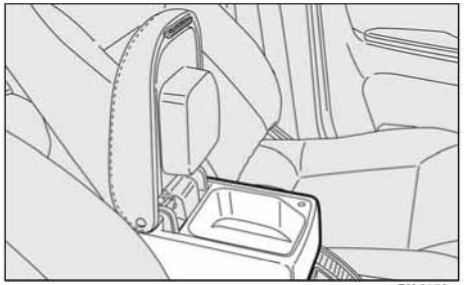
Miscati mânerul D dupa cum indică săgeata, pentru a deschide aeratorul şi a permite aerului rece/cald sa intre în spaţiul de depozitare.

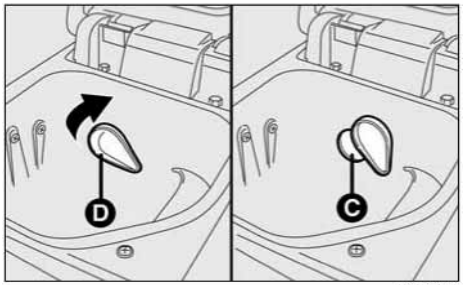
Daca sistemul de control al climatizarii cu doua zone este pornit, temperatura acestui spaţiu de depozitare va fi la fel ca cea de pe partea pasagerului.

Daca cotiera este ridicata complet, aveti grija sa nu apasati butonul A accidental, pentru a nu deschide capacul spaţiului de depozitare, provocând caderea obiectelor din interiorul acestuia.

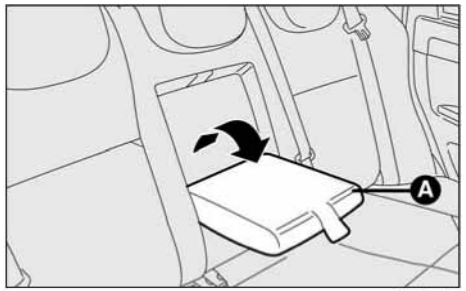


F0L0155m


F0L0156m



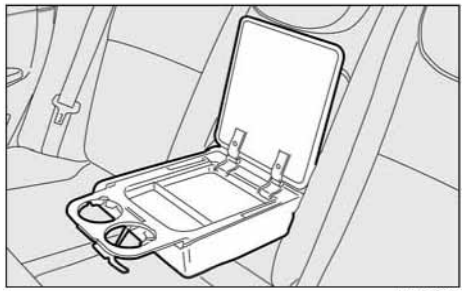
F0L0157m



F0L0037m



F0L0108m

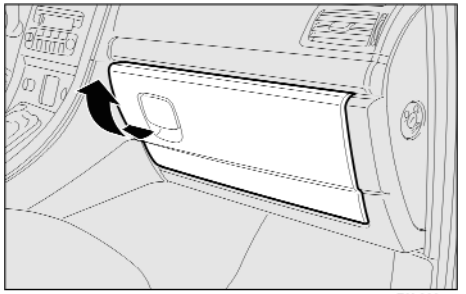

F0L0109m

COTIERA POSTERIOARĂ

Pentru a folosi cotiera posterioară A, coborâti-o dupa cum se indica în figura. Cotiera posterioară poate fi prevazută cu doua suporturi de pahare. Pentru a le folosi, trageți de placuta B în direcția indicată de săgeată.
În interiorul cotierei este disponibil și un spațiu de depozitare.

TORPEDO

Pentru a deschide torpedoul, folosiți mânerul așa cum indică săgeata.
În momentul deschiderii torpedoului, se aprinde lumina din interiorul acestuia.


F0L003

SPAŢIU DE DEPOZITARE

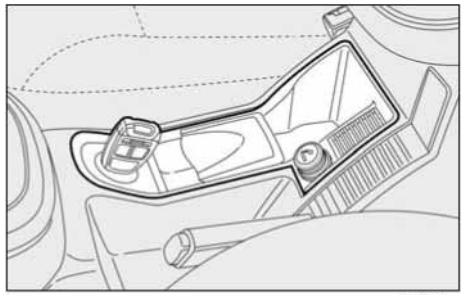
Acestea se află pe consola centrală, sub cotiera centrală.

SUPORT PAHARE

Acesta se află pe consola centrală.

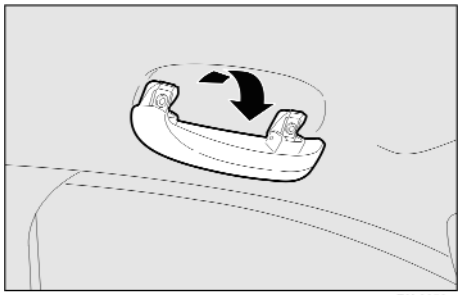
SUPORT MONEDE

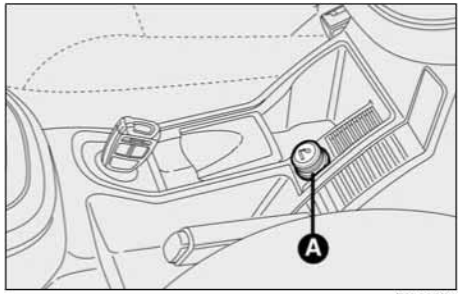
Se află pe consola centrală, lângă maneta frânei de mână


F0L003

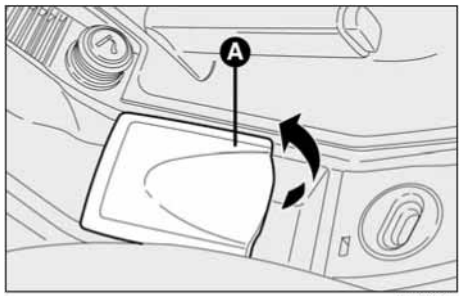
SUPORT OCHELARI (dacă este prevăzut)

Acesta se află pe suportul de pe plafon lângă mânerul de pe partea șoferului. A se folosi după cum se indică în figură.

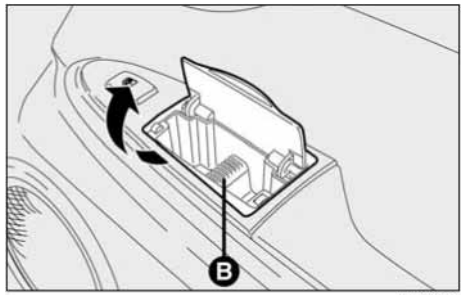

F0L0053m



F0L0040m



F0L0110m



F0L0111m

BRICHETA

Aceasta se află pe consola centrală, lângă maneta frânei de mână.

Pentru a folosi bricheta, apăsați butonul A cu cheia în contact la ON.

După aproximativ 15 secunde, butonul va reveni în poziția inițială iar bricheta poate fi folosită

IMPORTANT: Verificați întotdeauna dacă bricheta s-a închis.

ATENȚIE! Bricheta se încinge foarte tare. Manevrați-o cu grijă și aveți grijă să nu fie la îndemâna copiilor: pericol de incendiu și / sau arsuri.

SCRUMIERA

Se găsește pe consola centrală; ridicați capacul A pentru a o folosi.

Pentru a goli scrumiera, scoateți cutia din interior.

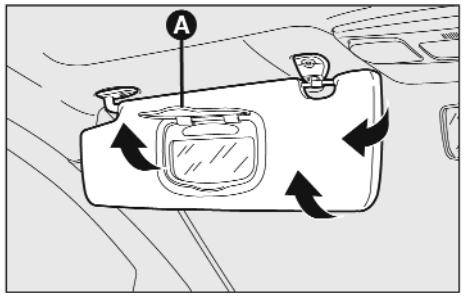
Scrumierele sunt amplasate pe cotierele de pe portierele pasagerilor; pentru a le folosi, ridicați capacele corespunzătoare, iar pentru a le goli scoateți cutia B din interior.

PARASOLARE

Acestea se află de o parte și de alta a oglinzii retrovizoare. Ele pot fi mișcate spre părțile laterale, în sus și în jos.

Parasolarele (atât cea a șoferului cât și cea a pasagerului) au o oglindă cu iluminare care permite folosirea oglinzii și atunci când lumina este slabă.

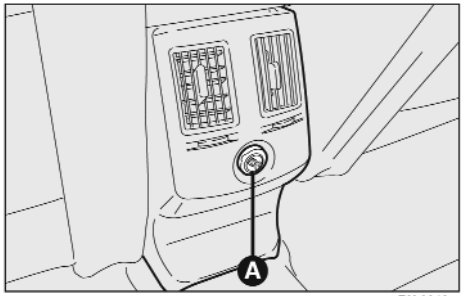
Deschideți capacul de protecție A pentru a folosi oglinda.



PRIZĂ CURENT

Priza de curent funcționează numai cu cheia de contact în poziția ON și se găsește sub aeratoarele centrale pentru scaunele posterioare.

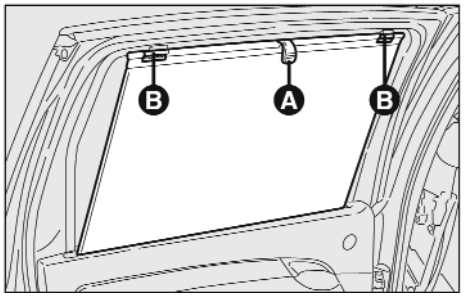
Deschideți capacul de protecție A pentru a o folosi.

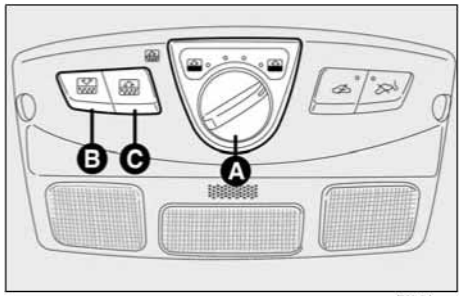


JALUZELE (dacă sunt prevăzute)

Unele versiuni sunt echipate cu jaluzele culisante la portierele posterioare.

Pentru a le folosi, desfășurați-le luând agățătoarea A și agățând-o de suporturile superioare B.





F0L01

ACOPERIŞ AMOVIBIL ACŢIONAT ELECTRIC (dacă este prevăzut)

Acoperişul amovibil acţionat electric este compus din două panouri vitrate (unul fix şi unul mobil), prevăzute cu o jaluzea anterioară acţionată electric şi cu o jaluzea posterioară cu acţionare manuală. Acoperişul amovibil poate fi acţionat doar atunci când cheia este în poziţia ON. Butoanele A, B, şi C de pe plafoniera centrală acţionează funcţiile de deschidere/închidere a acoperişului amovibil şi a jaluzelei.

DESCHIDERE

Cu acoperişul amovibil complet închis (butonul în poziţia O), rotiţi butonul A în sensul acelor de ceasornic selectând una dintre cele 5 poziţii disponibile.

Fiecărei poziţii îi corespunde o deschidere mai mult sau mai puţin amplă; poziţiei 1 îi corespunde deschiderea mai mică a acoperişului amovibil şi se ajunge până la poziţia 5 căreia îi corespunde deschiderea completă a acoperişului amovibil acţionat electric.

Pentru a deschide complet acoperişul amovibil, printr-o singură manevră, va trebui să poziţionaţi repede butonul în ultima poziţie (poziţia 5).

ÎNCHIDERE

Rotiţi butonul A în sens invers acelor de ceasornic, alegând una dintre cele 5 poziţii de închidere disponibile

Fiecărei poziţii îi corespunde o închidere mai mult sau mai puţin amplă. Pentru a închide complet acoperişul amovibil, printr-o singură manevră, trebuie să poziţonaţi repede butonul A în poziţia O.



Nu deschideţi trapa dacă este acoperită cu gheaţă sau zăpadă, întrucât se poate deteriora.

Deschiderea/Închiderea jaluzelei anterioare

Apăsați butonul B pentru a deschide complet jaluzeaua. Apăsați din nou butonul pentru a-l opri.

Pentru a închide jaluzeaua, apăsați butonul C. Apăsați din nou butonul pentru oprire.

Atenție: dacă dați comanda de deschidere a acoperișului amovibil în timp ce jaluzeaua este închisă, aceasta se va deschide automat.

Deschiderea/Închiderea jaluzelei posterioare

Deschiderea/închiderea jaluzelei posterioare este manuală.

SENZOR OBSTACOL

Acoperișul amovibil este prevăzut cu un senzor de obstacol care detectează prezența oricărui obstacol în cursa de închidere a acoperișului amovibil și intervine, oprind și inversând deplasarea acestuia.
Senzorul de obstacol montat pe conturul jaluzelei este activ în timpul închiderii jaluzelei și se declanșează atunci când este întâlnit un obstacol .Senzorul de obstacol face ca acoperișul amovibil să se retragă pe o mică porțiune.

PROCEDURA DE INIȚIALIZARE A ACOPERIȘULUI AMOVIBIL

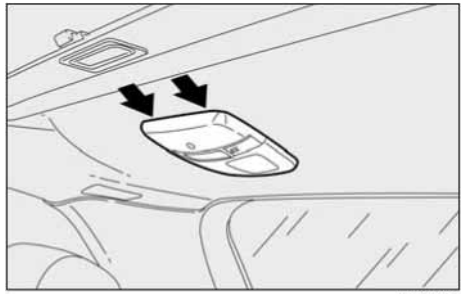
După deconectarea bateriei sau arderea siguranței, acoperișul și jaluzeaua trebuie inițializate din nou.

Inițializarea trapei

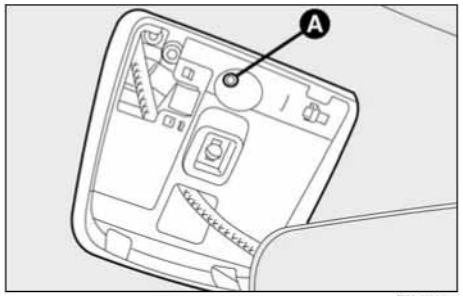
Pentru aceasta, procedați astfel:

- ❒ rotiți cheia de contact în poziția ON;
- ❒ rotiți butonul A complet, în sens invers acelor de ceasornic;
- ❒ țineți apăsat butonul A până la blocarea acoperișului amovibil, și apoi eliberați-l;
- ❒ apăsați din nou butonul A în decurs de 5 secunde și țineți-l apăsat; acoperișului amovibil se va mișca automat; în timpul acestei etape, țineți apăsat butonul;
- ❒ inițializarea se va încheia în momentul în care acoperișului amovibil s-a oprit.

ATENȚIE! Atunci când coborâți din autovehicul, trebuie să scoateți cheia din contact, pentru a preveni eventuala acționare accidentală a acoperișului amovibil și accidentarea celor rămași înăuntru. Folosirea necorespunzătoare a acoperișului amovibil poate fi periculoasă. Înaintea și în timpul acționării acesteia, asigurați-vă că nici un pasager nu este pus în pericol de deplasarea sa, fie prin prinderea unor obiecte, fie prin accidentarea directă.



F0L0215m



F0L0216m

Iniţializarea jaluzelei

Pentru aceasta procedaţi astfel:

- ❒ Închideţi complet acoperişul amovibil;
- ❒ Rotiţi cheia în contact în poziţia OFF timp de 10 secunde;
- ❒ Rotiţi cheia în poziţia ON;
- ❒ Rotiţi butonul în poziţia de închidere şi ţineţi-l apăsat până auziţi sunetul de blocare mecanică;
- ❒ Sfârşitul iniţializării.

BLOCAREA SENZORULUI DE OBSTACOL

Gheaţa sau alte elemente de pe şinele acoperişului amovibil pot duce la intervenţia repetată a senzorului de obstacol. Aşadar, asiguraţi-vă că nu există obstacole.

În acest caz, puteţi bloca senzorul de obstacol închizând acoperişul amovibil (în 5 secunde de la activarea sistemului), rotind butonul A la 0 şi ţinându-l apăsat până la închidere.

ACŢIONAREA DE URGENŢĂ

Dacă dispozitivul electric nu funcţionează, acoperişul amovibil poate fi acţionat manual. Pentru aceasta, acţionaţi astfel:

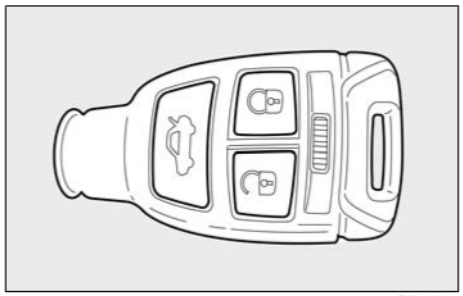
- ❒ luaţi cheia pentru situaţii de urgenţă din torpedo;
- ❒ demontaţi plafoniera posterioară din punctele indicate de săgeţi;
- ❒ introduceţi cheia în lăcaşul A şi rotiţi-o sensul acelor de ceasornic pentru a deschide sau în sens invers acelor de ceasornic pentru a închide acoperişul amovibil.

PORTIERE

SISTEMUL DE INCHIDERE CENTRALIZATĂ PORTIERELOR

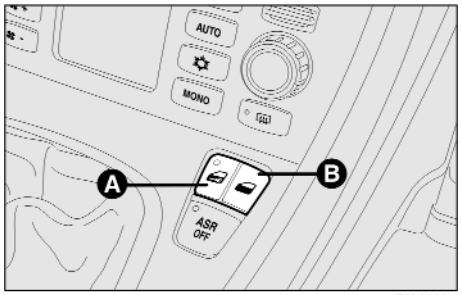
Închiderea portierelor din exterior

Cu portierele închise, apăsați butonul de pe telecomandă sau, dacă telecomanda nu funcționează, introduceți și rotiți elementul metalic al cheii în broasca unei portiere anterioare.


F0L0100m

Închiderea portierelor din interior

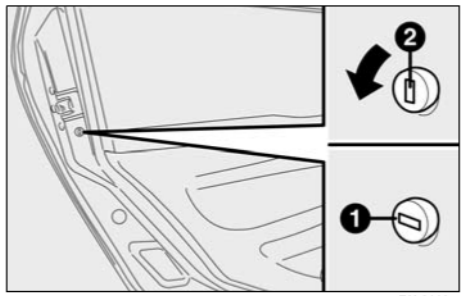
Cu portierele închise, apăsați butoanele A sau B de pe consola centrală pentru a inchide sau deschide portierele.



F0L0003m

IMPORTANT Dacă una dintre portiere nu este perfect închisă sau dacă există o defecțiune a sistemului, închiderea centralizată a portierelor nu se activează iar după câteva secunde dispozitivul este scos din funcțiune aproximativ 2 minute. În acest timp, portierele pot fi închise/deschise manual. Dispozitivul va fi reactivat după 2 minute.

Prin îndepărtarea cauzei defecțiunii, dispozitivul va funcționa din nou normal.



DISPOZITIV SIGURANȚĂ PENTRU COPII

Pentru a împiedica deschiderea portierelor posterioare din interior.

Acest dispozitiv poate fi activat numai cu portierele deschise.

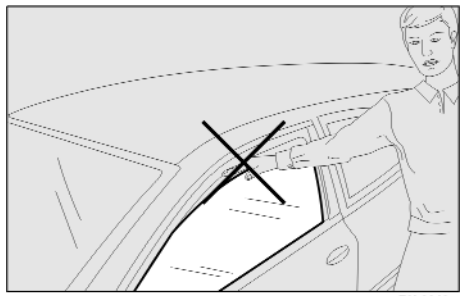
- poziția 1: activat (portieră blocată);
- poziția 2: dezactivat (portiera poate fi deschisă din interior).

Dispozitivul rămâne activat chiar dacă portierele sunt deschise prin sistemul centralizat.

IMPORTANT: Folosiți întotdeauna acest dispozitiv atunci când transportați copii.

IMPORTANT: După ce ați activat dispozitivul de siguranță pentru copii la ambele portiere posterioare, verificați dacă activarea s-a făcut corespunzător, încercând să deschideți portiera prin acționarea mânerului din interior.

GEAMURI ACŢIONATE ELECTRIC


F0L0043m

Toate versiunile sunt prevăzute cu geamuri acționate electric cu senzor de obstacol care detectează prezența eventualelor obstacole în calea cursei de închidere a geamului. Dacă este detectat un obstacol, senzor de obstacol oprește cursa geamului și, în funcție de poziția geamului, inversează sensul mișcării acestuia.

IMPORTANT: În cazul în care senzor de obstacol se declanșează de mai mult de 5 ori în decurs de un minut, sistemul intră automat în sistemul de "recuperare" (autoprotecție). Această situație este indicată de faptul că geamul parcurge cursa de închidere în salturi.

În acest caz, este necesară efectuarea procedurii de restabilire a sistemului, după cum urmează:

❒ deschideți geamurile;

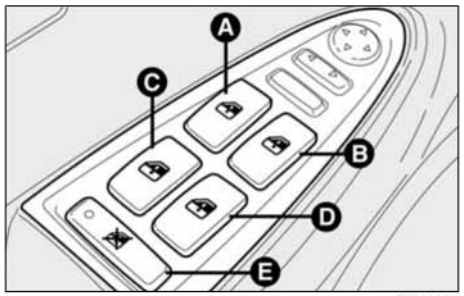
sau

❒ rotiți cheia în contact la OFF și apoi la ON.

Dacă nu există nici o defecțiune, geamul revine automat la funcționarea normală. În caz de defecțiune consultați capitolul “Martori și mesaje de avertizare”

IMPORTANT Cu cheia de contact la OFF sau scoasă din contact, geamurile electrice rămân activate aproximativ 2 minute și sunt dezactivate imediat, în momentul în care se deschide o portieră.

ATENŢIE! Sistemul este conform cu Standardul 2000/4/EC privind siguranţa pasagerilor la aplecarea în afara habitaclului.



F0L0044m

INIȚIALIZAREA GEAMURILOR ACȚIONATE ELECTRIC

Sistemul de va fi reinițializat după deconectarea bateriei sau arderea siguranței respective de protecție.

Procedura de inițializare:
- ❒ deschideți complet, manual sau automat, geamurile pentru inițializare;
- ❒ închideți complet geamurile, manual (fără opriri);
- ❒ după oprirea geamurilor, țineți apăsată comanda de închidere timp de cel puțin 1 secundă.

COMENZI

Pe partea șoferului
Pe panoul de pe portiera șoferului există butoanele de comandă, care pot fi utilizate când cheia este în contact în poziția ON:

A - deschiderea / închiderea geamului din stânga-față; deschiderea sau închiderea geamului în modul de acționare "continuu automat";
B - deschiderea / închiderea geamului din dreapta-față; deschiderea sau închiderea geamului în modul de acționare "continuu automat";

ATENȚIE! Folosirea incorectă a geamurilor acționate electric poate fi periculoasă. Înaintea şi în timpul acționării, asigurați-vă că nici un pasager nu este în pericol fie din cauza obiectelor personale prinse de mecanism, fie din cauza riscului de accidentare directă. Scoateți întotdeauna cheia din contact când părăsiți automobilul pentru a preveni acționarea accidentală a geamurilor electrice și punerea în pericol a pasagerilor din interior.

C - deschiderea / închiderea geamului din stânga-spate; modul de acționare "continuu automat" doar în timpul deschiderii geamului;

D - deschiderea / închiderea geamului din dreapta-spate; modul de acționare "continuu automat" doar în timpul deschiderii geamului;

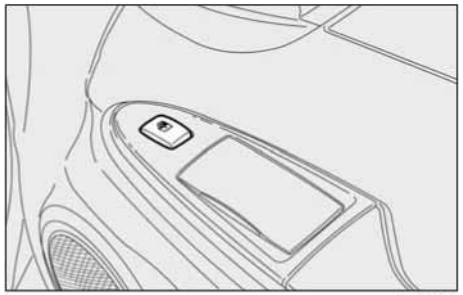
E - comenzile de activare / dezactivare a geamurilor posterioare acționate electric

Prin apăsarea scurtă a butonului geamul efectuează o mișcare scurtă, în timp ce la o apăsare continuă geamul se deschide / închide în modul "automat continuu".

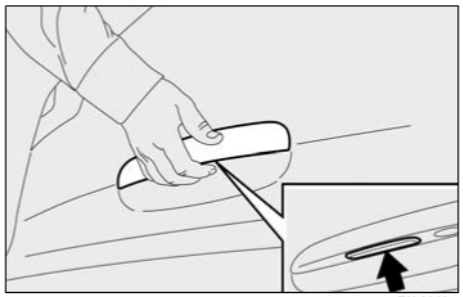
Printr-o nouă apăsare a butonului, geamul se oprește în poziția dorită.

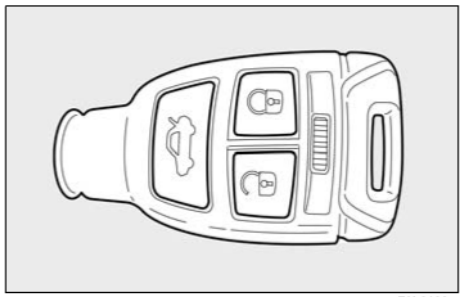
Portiera pasager și portiere posterioare

Cotiera de pe portiera pasagerului și cotierele portierelor posterioare sunt prevăzute cu butoane pentru deschiderea / închiderea geamului corespunzător.



F0L0045m


F0L0046m


F0L0100m

HAYON

Hayonul poate fi deschis numai din exterior, cu ajutorul unui mâner electric deasupra suportului plăcuţei de înmatriculare.

Dacă portierele sunt deschise, hayon-ul poate fi deschis oricând.

Utilizând displayul tabloului de bord (a se vedea paragraful "Display multi-funcţional" din această secţiune) se poate activa opţiunea pentru deschiderea independentă a hayon-ului: în acest mod, hayon-ul nu este închis atunci când se închid portierele.

IMPORTANT Nu folosiţi niciodată mânerul hayon-ului dacă automobilul este în mişcare.

În cazul descărcării bateriei, după utilizarea elementului metalic al cheii pentru accesul în automobil, hayon-ul se va putea deschide din interior, prin coborârea manuală a mânerului dispus la marginea de jos în partea dreaptă a încuietorii, dispuse la marginea centru jos a hayonului .

DESCHIDEREA HAYONULUI CU TELECOMANDA

Apăsaţi butonul ⌓, chiar dacă alarma (dacă este prevăzută) este activată.

Deschiderea hayonului este indicată prin clipirea dublă a semnalizatoarelor de direcţie; închiderea este indicată printr-o singură clipire (numai dacă alarma este activată).

ÎNCHIDEREA HAYONULUI

Coborâți hayonul până auziți sunetul de închidere.

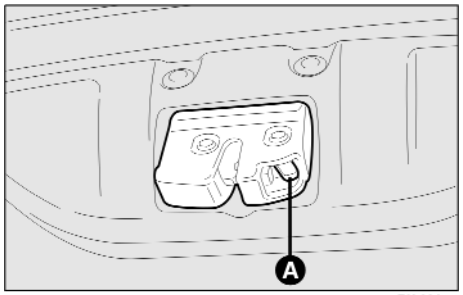
IMPORTANT Dacă opțiunea pentru închidereea independentă a hayon-ului este pornită, înainte de închiderea hayon-ului, verificați dacă aveți la dumneavoastră cheia de contact, deoarece hayon-ul va fi inchis automat.



Adăugarea de diferite obiecte (difuzoare, spoilere etc.) pe capacul mobil al portbagajului sau pe hayon, cu excepția celor proiectate de producător, poate împiedica buna funcționare a telescoapelor laterale cu gaz.

ATENȚIE! Când folosiți portbagajul, aveți grijă ca încărcătura să nu depășească greutatea admisă (a se vedea capitolul "Specificații tehnice"). De asemenea, aveți grijă ca obiectele din portbagaj să fie aranjate corespunzător, astfel încât să nu poată fi proiectate în față, accidentând pasagerii, în cazul unei frânări bruște.

ATENȚIE! Nu țineți obiecte pe capacul mobil al portbagajului în timpul mersului, pentru a nu fi proiectate în față, rănind pasagerii, în caz de accident sau frânare bruscă.



DESCHIDEREA DE URGENȚĂ A HAYONULUI

Pentru a deschide hayonul din interior, dacă bateria este descărcată sau închiderea electrică a hayonului nu funcționează, procedați după cum urmează (a se vedea "Extinderea portbagajului" din această secțiune);

- ❒ coborâți complet tetierele posterioare
- ❒ trageți înainte pernele banchetei posterioare
- ❒ rabatați spătarele
- ❒ folosiți pârghia A din interiorul portbagajului pentru a deschide hayon-ul.

EXTINDEREA PORBAGAJULUI

Extinderea parțială (1/3 sau 2/3)

Bancheta posterioară divizată permite extinderea parțială (1/3 sau 2/3) sau totală a portbagajului.

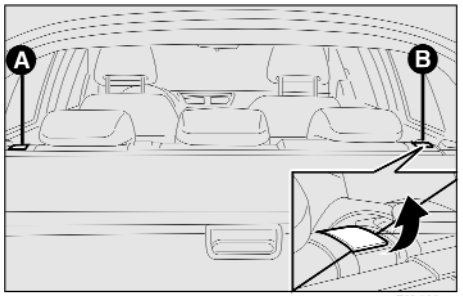
Pentru a utiliza volumul maxim de încărcare, scoateți capacul mobil al portbagajului urmând instrucțiunile din paragraful "Capacul mobil al portbagajului" și coborâți suprafața de încărcare după cum s-a arătat mai sus.

Pentru a extinde portbagajul, procedați astfel:

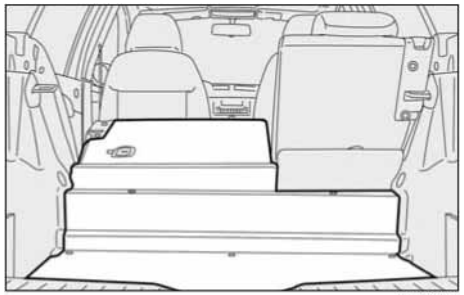
- ❒ coborâți complet tetierele banchetei posterioare;
- ❒ aveți grijă ca centurile de siguranță să nu fie răsucite;
- ❒ ridicați pârghia A sau B pentru a debloca secțiunea stângă sau respectiv dreaptă a spătarului și apoi aplecați înainte spătarul pe banchetă.

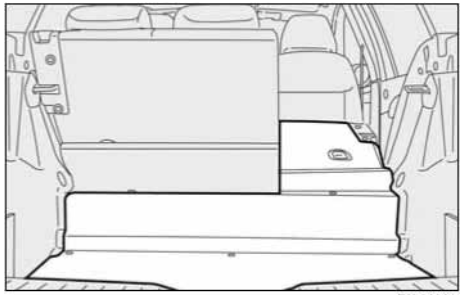
Extinderea părții din dreapta a portbagajului permite transportarea a doi pasageri pe partea stângă a banchetei.

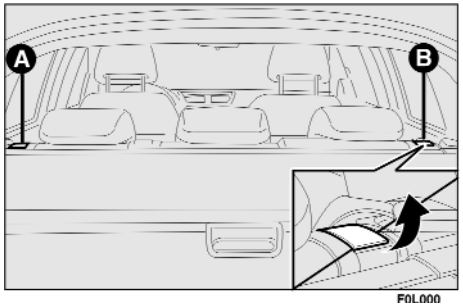
Extinderea părții din stânga a portbagajului permite transportarea unui pasager pe partea dreaptă a banchetei.



F0L000


F0L0113m


F0L0114m



F0L000


F0L0115m

Extinderea completă

Rabatați complet bancheta pentru a obține o extindere maximă a portbagajului.

Pentru a utiliza volumul maxim de încărcare, scoateți capacul mobil al portbagajului urmând instrucțiunile din paragraful "Capacul mobil al portbagajului" și coborâți suprafața de încărcare după cum s-a arătat mai sus.

Pentru a extinde portbagajul, procedați astfel:

- ❒ coborâți complet tetierele de la bancheta posterioară;
- ❒ aveți grijă ca centurile de siguranță să nu fie răsucite;
- ❒ ridicați mânerul A și B pentru a debloca secțiunea stângă sau respectiv dreaptă a spătarului și apoi aplecați înainte spătarul pe banchetă.

CAPAC MOBIL PORTBAGAJ

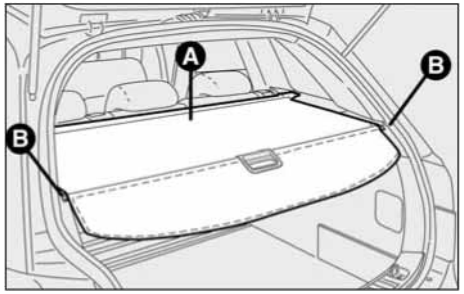
Capacul mobil al portbagajului A poate fi rulat și scos.
Pentru rularea acestuia, scoateți cele două tije din spate B din lăcașurile lor și rulați
.

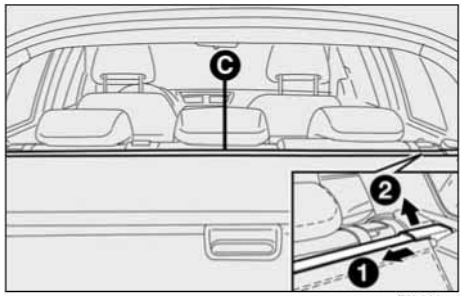
Scoaterea capacului mobil al portbagajului

Procedați după cum urmează:
- ❒ rulați după cum s-a arătat mai sus;
- ❒ scoateți suportul de rulare C apăsând pe părțile sale laterale (direcția 1) și ridicându-l (direcția 2).

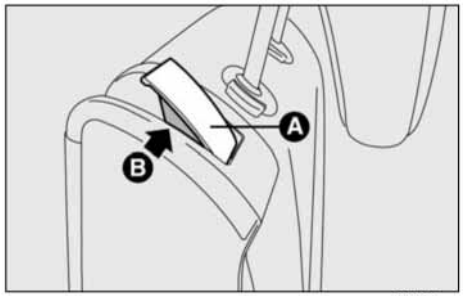
Pentru a pune din nou capacul, plasați capetele suportului de rulare în lăcașurile lor și asigurați-vă că cârligele de prindere sunt bine prinse. Apoi, întindeți capacul trăgând de mânere, după cum s-a descris anterior, și prindeți cele două tije din spate.

IMPORTANT Nu puneți obiecte grele pe capac, pentru că acesta ar putea fi grav avariat.





ATENȚIE! Obiectele ținute pe capacul mobil al portbagajului pot fi proiectate în față, rănind pasagerii, în caz de accident sau frânare bruscă.



REPOZIŢIONAREA BANCHETEI POSTERIOARE

Ridicaţi spătarele şi împingeţi-le în spate până auziţi sunetul de fixare ale ambelor dispozitive de prindere.

IMPORTANT Spătarele au fost prinse corect dacă "banda roşie" B de pe pârghia A nu mai este vizibilă. "Banda roşie" indică de fapt că spătarul nu este bine prins corespunzător. În momentul poziţionării spătarului în poziţie de călătorie, asiguraţi-vă că acesta este bine prins şi că aţi auzit sunetul de prindere.

IMPORTANT După împingerea scaunelor în poziţia de călătorie, readuceţi centurile de siguranţă în poziţia lor normală pentru a putea fi folosite.

ATENŢIE! Asiguraţi-vă că spătarul a fost bine prins în ambele părţi (benzile roşii B nu mai sunt vizibile) pentru a împiedica mişcarea acestuia înainte în caz de frânare bruscă, fapt ce ar putea răni pasagerii.

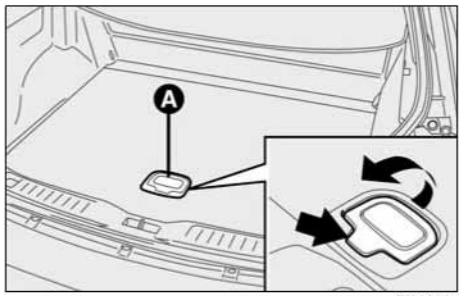
PORBAGAJ CU SPAŢIU SUPLIMENTAR DE DEPOZITARE (dacă este prevăzut)

Pe lângă bancheta posterioară, rabatabilă total sau parţial, automobilul poate fi dotat cu un spaţiu suplimentar de depozitare ce poate fi reglat în două moduri.

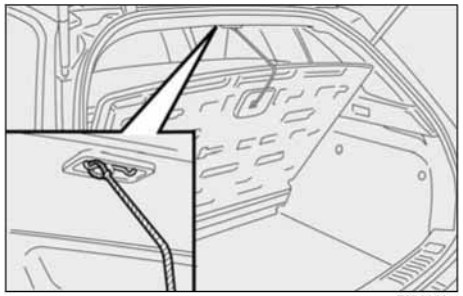
Dacă ţineţi ridicată suprafaţa de încărcare, veţi putea folosi spaţiul astfel obţinut dedesubt pentru obiecte fragile sau mici.

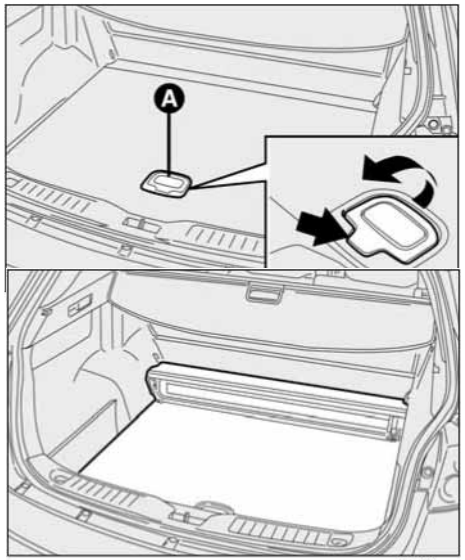
Pentru a folosi compartimentul prevăzut sub suprafaţa de încărcare, procedaţi după cum urmează:

❒ ridicaţi mânerul corespunzător A apăsând în punctul indicat de săgeată la "PUSH" (ÎMPINGE), ridicaţi suprafaţa de încărcare şi prindeţi-o cu cablul corespunzător de cârligul superior de pe plafon, după cum se indică în figură.

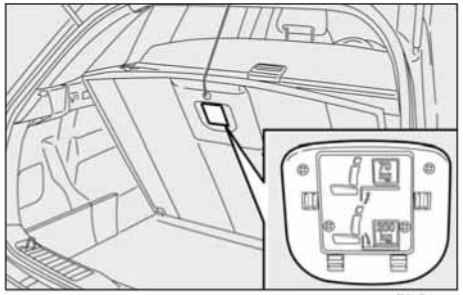


F0L0142m


F0L0241m



F0L01


F0L0

Poziționarea suprafeței de încărcare la un nivel inferior (dacă este prevăzut)

Pentru extinderea portbagajului, coborâți suprafața compartimentului de bagaje după cum urmează:

❒ ridicați mânerul A apăsând-ul după cum indică săgeata la "PUSH" (ÎMPINGE); folosiți mânerul pentru a ridica suprafața de încărcare de pe locul de pe suportul pentru valiză, ridicând-o ușor în sus și trăgând-o în afară. Articulația de pe partea de jos va facilita această manevră.

Pentru repoziționarea suprafației de încărcare pe nivelul superior, procedați după cum urmează:

❒ ridicați mânerul A apăsând-ul după cum indică săgeata la "PUSH" (ÎMPINGE), folosiți mânerul pentru a ridica suprafața de încărcare de pe covorașul portbagajului și a o trage în afară. Articulația de pe partea de jos va facilita această manevră

Suprafața de încărcarea a portbagajului fixată în poziția cea mai de sus poate susține max. 70 kg și 200 kg în poziție inferioară, după cum indică eticheta corespunzătoare dispusă sub suprafața de încărcare (a se vedea figura).

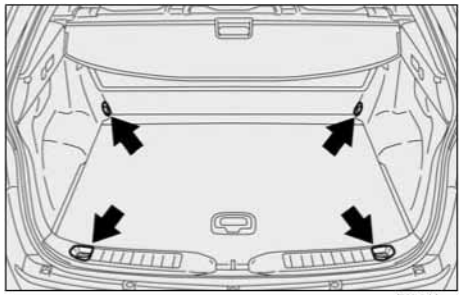
ANCORAREA BAGAJELOR

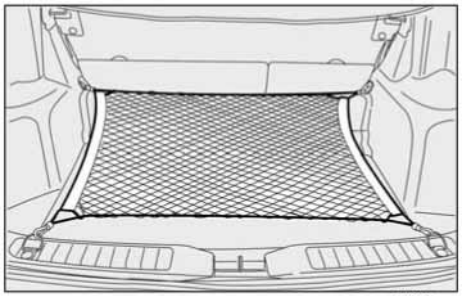
În portbagaj există cârligul corespunzător pentru a permite ancorarea bagajelor.

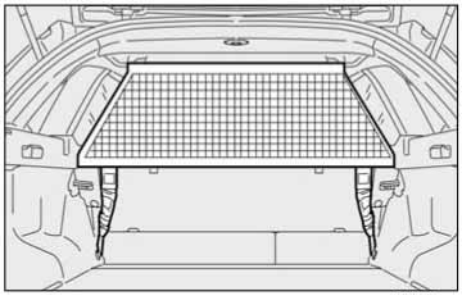
Anumite versiuni (opțional) sunt dotate cu o plasă de prindere a bagajelor care poate fi prinsă de inelele de prindere.

IMPORTANT Nu ancorați de un singur cârlig greutăți de peste 100 kg.

Anumite versiuni (dacă este prevăzut) sunt dotate cu o plasă de siguranță pentru prevenirea căderii bagajelor, prinsă de plafon în două locuri laterale, și în partea de jos de inelele de reținere a bagajelor.

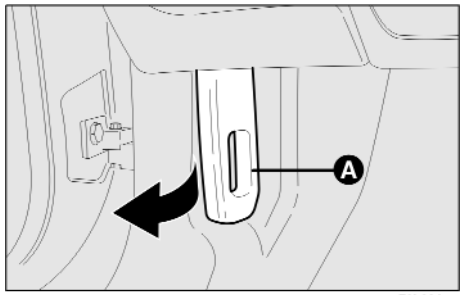

F0L013


F0L02

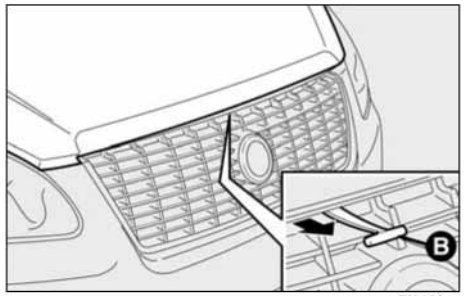

F0L02

ATENȚIE ! Dacă doriți să transportați rezerve de combustibil într-o canistră, respectați prevederile legale în vigoare, folosind numai o canistră autorizată, legată corespunzător de inelele de ancorare a încărcăturii. Chiar și astfel, riscul unui incendiu în caz de accident este sporit.

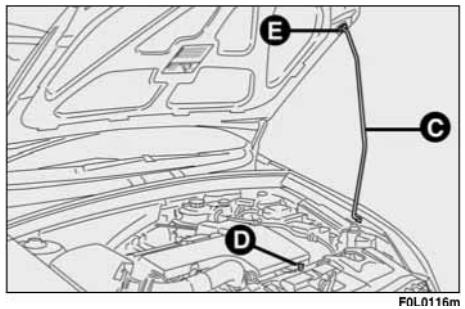
ATENȚIE ! O încărcătură grea neasigurată corespunzător poate provoca accidente grave.



F0L004



F0L004



F0L0116m

CAPOTA

DESCHIDEREA CAPOTEI

Procedați astfel:
- ❒ Trageți mânerul A în direcția indicată de săgeată.
- ❒ Trageți mânerul B după cum se indică în figură
- ❒ Ridicați capota și eliberați în același timp tija de fixare C din locașul D, apoi fixați tija în nișa E.

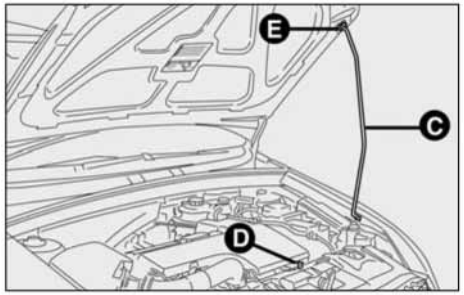
IMPORTANT: Înainte de a deschide capota, verificați ca brațele ștergătoarelor să nu fie ridicate de pe parbriz.

ÎNCHIDEREA CAPOTEI MOTOR

Procedați după cum urmează:

- ❒ țineți capota ridicată cu o mână, în timp ce cu cealaltă mână scoateți tija C din nișa E și puneți -o la loc în suportul său D;
- ❒ Coborâți capota până la aproximativ 20 centimetri de compartimentul motorului și apoi lăsați-o să cadă, asigurându-vă că este bine închisă și nu doar agățată de sistemul de închidere. În cazul în care capota nu s-a închis în mod corespunzător, nu o apăsați în jos, ci ridicați-o și repetați operația.

IMPORTANT Verificați întotdeauna capota motor la închidere pentru a evita deschiderea acesteia în timpul conducerii automobilului.

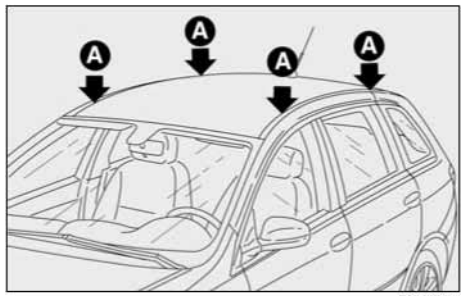


F0L0

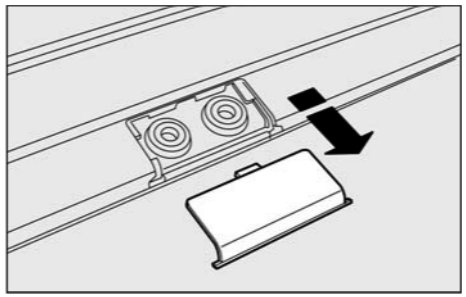
ATENȚIE! Din motive de siguranță, capota motor trebuie să fie bine închisă, pentru a evita deschiderea sa în timpul deplasării. Ca atare, verificați întotdeauna dacă este bine închisă și asigurată. Dacă în timpul mersului observați că siguranța nu este perfect blocată, opriți imediat și închideți capota motor.

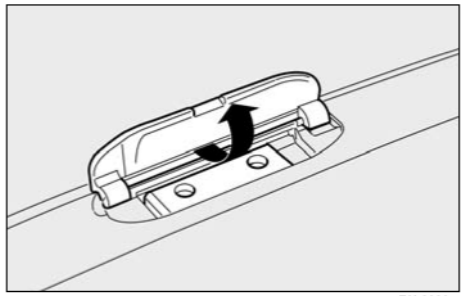
ATENȚIE! Dacă tija de fixare nu este poziționată corect, capota motor poate cădea cu violență.

ATENȚIE! Efectuați operațiile numai când automobilul stă pe loc.



F0L0222m




F0L0232m

BARE PORTBAGAJ/SUPORT SCHIURI

Barele portbagaj trebuie prinse de plafon în punctele A

Pentru a le monta, scoateți capacele și procedați după cum urmează:
❒ Pentru versiunile cu acoperiș amovibil acționat electric: extrageți capacele folosind șurubelnița din trusă pentru a ajunge la locurile de prindere;
❒ Sau pentru versiunile fără cu acoperiș amovibil acționat electric: ridicați capacele folosind șurubelnița din trusă pentru a ajunge la locurile de prindere;

Lineaccessori Fiat vă pune la dispoziție bare portbagaj/suport special concepute pentru acest automobil.

După câțiva kilometri, verificați dacă șuruburile de prindere sunt bine strânse.

IMPORTANT Nu depășiți greutățile maxime admise (a se vedea secțiunea "Specificații tehnice").

Automobilul poate fi dotat cu două bare longitudinale care pot fi folosite prin adăugarea de accesorii speciale pentru transportul diferitelor obiecte (de exemplu: schiuri, windsurf etc).

ATENȚIE! Deschideți cu grijă hayonul dacă transportați obiecte pe barele portbagaj pentru a preveni impactul.

FARURI

REGLAREA UNGHIULUI FARURILOR

Reglarea corespunzătoare a farurilor este esențială pentru siguranța și confortul dumneavoastră și al partenerilor de trafic. Pentru ca dumneavoastră și partenerii de trafic să beneficiați de vizibilitate optimă atunci când circulați cu farurile aprinse, acestea trebuie să fie reglate corect. Pentru reglarea corectă a farurilor, contactați o Reprezentanță Fiat.

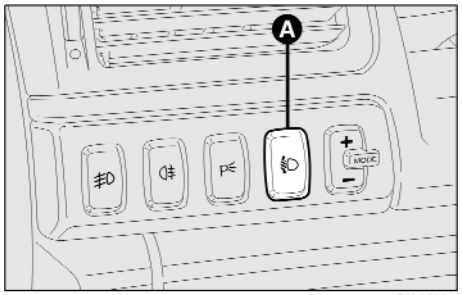
IMPORTANT La aprinderea lămpilor farurilor cu descărcare de gaz (Xenon) (dacă sunt prevăzute), este normal să aibă loc o mișcare verticală a reflectoarelor, drept urmare, același lucru se va petrece și cu raza de lumină, pentru perioada necesară stabilizării corecte a farurilor, perioadă ce durează aproximativ 2 secunde.

Dispozitivul de reglare a poziției farurilor

Acesta funcționează atunci când cheia se află în contact în poziția ON, iar luminile de întâlnire sunt aprinse. Când este încărcat, automobilul se înclină spre spate. Aceasta înseamnă că fasciculul farurilor se ridică și trebuie readus în poziția corectă.

Reglarea înclinației farurilor

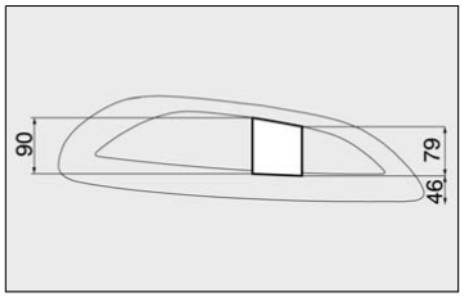
Apăsați butonul A de pe tabloul cu comenzi; dacă automobilul este dotat cu faruri cu Xenon, reglarea înclinației se face electronic iar prin urmare butonul A nu este prezent.



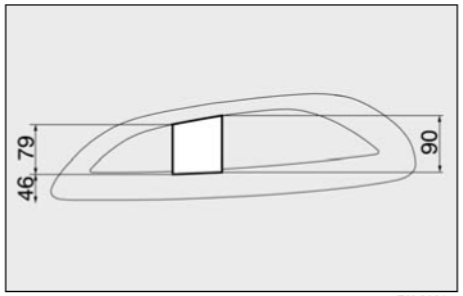
F0L0050m



F0L0051m



F0L0220m



F0L0221m

Displayul de pe tabloul de bord indică pozițiile în timpul operațiunii de reglare

Poziția 0: unu sau doi pasageri pe locurile din față;
Poziția 1: cinci pasageri;
Poziția 2: cinci pasageri și portbagajul încărcat;
Poziția 3: șoferul plus greutate maximă în portbagaj.

IMPORTANT: Verificați unghiul farurilor de fiecare dată când se schimbă încărcătura transportată.

REGLAREA PROIECTOARELOR DE CEAȚĂ

Pentru reglarea corectă a proiectoarelor de ceață, contactați o Reprezentanță Fiat.

REGLAREA FARURILOR ÎN ALTE ȚĂRI

Luminile de întâlnire sunt reglate special pentru circulația în țara în care este comercializat automobilul. În țările în care se circulă pe celălalt sens, pentru a evita orbirea celor care vin din față, trebuie să acoperiți zonele farului folosind o bandă adezivă specială disponibilă în acest scop la Lineaccessori Fiat. Contactați o Reprezentanță Fiat.

SISTEM ABS

Automobilul este echipat cu sistem de frânare ABS, care împiedică blocarea roților în timpul frânării, valorifică la maximum aderența drumului și asigură un control optim în cazul frânării de urgență în condiții de drum dificile.

Sistemul este completat de un dispozitiv EBD (sistem electronic repartizare a forței de frânare), care repartizează forța de frânare între roțile din față și cele din spate.

IMPORTANT: Pentru o eficiență maximă a sistemului de frânare, este necesară o perioadă de rodaj de aproximativ 500 km (dacă automobilul este nou sau după înlocuirea plăcuțelor/discurilor de frână): în această perioadă, este bine să evitați frânările bruște, repetate și prelungite.

INTERVENŢIA SISTEMULUI

Șoferul își poate da seama când sistemul ABS a intrat în funcțiune, pentru că pedala de frână pulsează ușor, iar sistemul este mai zgomotos: aceasta înseamnă că viteza automobilului trebuie redusă pentru a corespunde tipului de suprafață a drumului.
Dacă se activează sistemul ABS, înseamnă că aderența pneurilor la suprafața drumului a ajuns la limită: trebuie să încetiniți pentru a adapta viteza la condițiile de aderență existente.

MARTORI LUMINOŞI DE AVARIE

Defecțiuni la sistemul ABS

Defectarea sistemului ABS este indicată de aprinderea martorului luminos (ABS) pe tablul de bord, concomitent cu afișarea unui mesaj specific pe display (a se vedea capitolul "Martori și mesaje de avertizare").

În acest caz, sistemul de frânare continuă să funcționeze, fără a mai fi asistat însă de ABS. Conduceți cu grijă până la cea mai apropiată Reprezentanță Fiat și solicitați verificarea sistemului.

ATENŢIE! Dacă se activează sistemul ABS, înseamnă că aderența pneurilor la suprafața drumului a ajuns la limită: trebuie să încetiniți pentru a adapta viteza la condițiile de aderență existente.

ATENŢIE! Sistemul ABS valorifică la maximum aderența existentă a pneurilor la suprafața drumului, dar nu o poate îmbunătăți. Ca atare, atunci când vă deplasați pe suprafețe alunecoase, trebuie să vă luați toate măsurile de precauție, fără a vă asuma riscuri inutile.

Defecţiuni la sistemul EBD

Defectarea sistemului EBD este indicată de aprinderea martorilor luminoşi și de pe tabloul de bord, concomitent cu afişarea unui mesaj specific pe display (a se vedea capitolul "Martori şi mesaje de avertizare").

În acest caz, la frânarea bruscă, este posibil ca roţile din spate să se blocheze prea devreme, provocând deraparea. Conduceţi cu foarte mare atenţie până la cea mai apropiată Reprezentanţă Fiat şi solicitaţi verificarea sistemului.

SISTEMUL "BRAKE ASSIST"(asistentă la frânarea de urgentă) (dacă este prevăzut)

Sistemul, care nu poate fi dezactivat, recunoaşte situaţiile de frânare de urgenţă (după viteza de acţionare a pedalei de frână) şi măreşte considerabil presiunea în circuitul de frânare.

Sistemul Brake Assist este dezactivat la versiunile echipate cu sistem ESP, în cazul defectării sistemului ESP (indicată de aprinderea martorului luminos de pe tabloul de bord concomitent cu afişarea unui mesaj specific pe display).

ATENŢIE! Când sistemul ABS intră în funcţiune şi simţiţi pedala de frână pulsând, nu ridicaţi piciorul de pe aceasta. Astfel, vă veţi opri în cea mai scurtă distanţă posibilă în condiţiile de drum existente.

ATENŢIE! Dacă martorul luminos pentru indicarea nivelului scăzut de lichid de frână se aprinde (împreună cu mesajul pe display), opriţi imediat automobilul şi contactaţi cea mai apropiată Reprezentanţă Fiat. Scurgerile de lichid din sistemul hidraulic pot, de fapt, compromite sistemele de frânare, atât sistemele tradiţionale cât şi sistemele cu ABS.

SISTEMUL ESP (Sistem electronic de stabilitate) (dacă este prevăzut)

Sistemul ESP este un sistem electronic care controlează stabilitatea automobilului în cazul pierderii aderenței pneurilor.

Sistemul ESP este prin urmare deosebit de util atunci când condițiile de aderență la suprafața drumului se modifică.

INTERVENȚIA SISTEMULUI ESP

Este indicată de clipirea martorului luminos ⚠ de pe tabloul de bord, care îi semnalează șoferului faptul că stabilitatea și aderența automobilului sunt critice.

FUNCȚIONAREA SISTEMULUI ESP

Sistemul ESP este activat automat în momentul pornirii motorului și nu poate fi dezactivat.

MARTORI LUMINOȘI DE AVARIE

În cazul în care se defectează, sistemul ESP este automat scos din funcțiune, iar pe tabloul de bord se aprinde, cu lumină continuă, martorul luminos ⚠, concomitent cu afișarea unui mesaj specific pe display (a se vedea capitolul "Martori și mesaje de avertizare"). În acest caz, contactați cât mai repede o Reprezentanță Fiat.

ATENȚIE! Performanțele sistemului ESP în ceea ce privește siguranța activă nu trebuie să îl încurajeze pe șofer să își asume riscuri inutile. În orice caz, stilul de conducere trebuie adaptat întotdeauna la starea suprafeței drumului și la condițiile de vizibilitate și trafic. Conducătorul auto este întotdeauna răspunzător de siguranța deplasării.

SISTEM HILL HOLDER (dacă este prevăzut)

Acest sistem face parte integrantă din sistemul ESP și are rolul de a facilita pornirea din rampă.

Sistemul se va activa automat în următoarele condiții:

Rampă: automobilul oprit pe un drum cu o înclinație mai mare de 5%, cu motorul pornit, pedalele de frână și ambreiaj apăsate, schimbătorul de viteze în punctul mort sau în orice treaptă în afară de marșarier;

Pantă: automobilul oprit pe un drum cu o înclinație mai mare de 5%, cu motorul pornit, pedalele de frână și ambreiaj apăsate, schimbătorul de viteze în marșarier.

În momentul accelerării, unitatea de control a sistemului ESP menține forța de frânare pe roți până când se atinge cuplul necesar pornirii sau, în orice caz, timp de aproximativ 1,5 secunde, pentru a permite o trecere ușoară de la frână la accelerație.

Dacă trec 2 secunde fără ca automobilul să se pună în mișcare, sistemul se dezactivează automat, reducând treptat forța de frânare.

În momentul dezactivării, se aude zgomotul specific de eliberare a frânelor, care indică faptul că automobilul se va pune în mișcare.

Semnale de avarie

Defectarea sistemului este indicată de aprinderea martorului luminos ⚠ de pe tabloul de bord (concomitent cu afișarea unui mesaj pe displayul multifuncțional) (a se vedea capitolul "Martori și mesaje de avertizare").

IMPORTANT: Sistemul Hill Holder nu ține loc de frână de parcare. Nu părăsiți niciodată automobilul fără să trageți frâna de mână, să opriți motorul și să introduceți schimbătorul de viteze în prima treaptă (poziția P la transmisia automată).

ATENȚIE! Atunci când se folosește roata de rezervă de dimensiuni reduse sistemul ESP continuă să funcționeze. Totuși, trebuie să rețineți că această roată de rezervă este mai mică decât celelalte roți, iar anvelopa sa are o aderență mai scăzută.

ATENȚIE! Pentru o funcționare corectă a sistemului ESP, este strict necesar ca anvelopele să fie de aceeași marcă și de același tip la toate roțile, în bună stare și, cel mai important, de tipul, marca și dimensiunile specificate.

SISTEMUL ASR (AntiSlip Regulator) (dacă este prevăzut)

Funcția ASR controlează tracțiunea automobilului, intrând în funcțiune automat ori de câte ori una sau ambele roți motoare patinează.

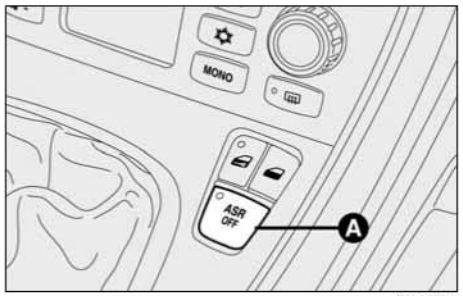
- ❒ În funcție de condițiile de patinare, se activează două sisteme de control diferite:

- ❒ dacă patinează ambele roți, funcția ASR intervine reducând puterea transmisă de motor;
  dacă patinează o singură roată, funcția TC (Traction Control - Controlul tracțiunii) intervine, frânând roata care patinează.

Acțiunea sistemului ASR este utilă în special în următoarele situații:

- ❒ patinarea roții de pe interiorul virajului din cauza modificării dinamice a sarcinilor sau a accelerării excesive;
- ❒ prea multă putere transmisă roților, în raport cu starea suprafeței drumului;
- ❒ accelerare pe suprafețe alunecoase, acoperite cu zăpadă sau gheață;
- ❒ în cazul pierderii aderenței pe o suprafață udă (acvaplanare).

Activarea / dezactivarea sistemului ASR



F0L0052m

Sistemul ASR se activează automat la deplasării motorului.

Sistemul ASR poate fi dezactivat şi activat la loc în timpul deplasării prin apăsarea scurtă a butonului A de lângă schimbătorul de viteze.

Dezactivarea sistemului ASR este indicată de aprinderea ledului de pe buton şi prin afişarea mesajului corespunzător pe display (a se vedea secţiunea "Martori şi mesaje de avertizare").

Dacă este dezactivat, sistemul ASR se va reactiva automat la următoarea pornire a motorului.

În timpul deplasării pe un drum acoperit cu zăpadă, cu roţile echipate cu lanţuri anti-derapante, este mai bine să dezactivaţi sistemul ASR: de fapt, în aceste condiţii, patinarea roţilor motrice face posibilă obţinerea unei tracţiuni mai bune.

ATENŢIE! Performanţele sistemului în ceea ce priveşte siguranţa activă nu trebuie să îl încurajeze pe şofer să îşi asume riscuri inutile. În orice caz, stilul de conducere trebuie adaptat întotdeauna la starea suprafeţei drumului şi la condiţiile de vizibilitate şi trafic. Conducătorul auto este întotdeauna răspunzător de siguranţa deplasării.

ATENŢIE! Pentru o funcţionare corectă a sistemului ASR, este strict necesar ca anvelopele să fie de aceeaşi marcă şi de acelaşi tip la toate roţile, în bună stare şi, cel mai important, de tipul, marca şi dimensiunile specificate.

Semnalele de avertizare în caz de avarie

În caz de funcţionare necorespunzătoare, sistemul ASR este deconectat automat iar martorul luminos (ASR) se aprinde cu lumină continuă pe tabloul de bord, împreună cu mesajul pe display (a se vedea secţiunea "Martori şi mesaje de avertizare"). În această situaţie, contactaţi cât mai repede o Reprezentanţă Fiat.

ATENŢIE! Pentru o funcţionare corectă a sistemului ASR, este strict necesar ca anvelopele să fie de aceeaşi marcă şi de acelaşi tip la toate roţile, în bună stare şi, cel mai important, de tipul, marca şi dimensiunile specificate.

SISTEM EOBD

Sistemul EOBD (European On Board Diagnosis) permite diagnosticarea permanentă a componentelor automobilului în raport cu emisiile.

De asemenea, îl anunţă pe şofer, prin aprinderea martorului luminos (împreună cu mesajul pe display) (a se vedea secţiunea "Martori şi mesaje de averitzare"), atunci când starea acestor componente nu mai este cea optimă.

Scopul său este:
- ❒ de a ţine sub control randamentul sistemului;
- ❒ de a avertiza în momentul în care o defecţiune provoacă mărirea nivelului de emisii;
- ❒ de a avertiza asupra necesităţii de înlocuire a unor componente avariate.

De asemenea, sistemul dispune de un conector de diagnosticare, prin care se poate conecta la instrumentele adecvate cu care se pot citi codurile de eroare memorate de unitatea de control, împreună cu o serie de parametri specifici de funcţionare a motorului şi diagnostic. Această verificare poate fi efectuată şi de către agenţii de circulaţie.

IMPORTANT: După eliminarea problemei, pentru a verifica în întregime sistemul, Reprezentanţele Fiat au obligaţia de a efectua o testare la bancul de probe şi, la nevoie, teste de drum, care pot necesita o deplasare mai lungă.



Dacă la răsucirea cheii de contact în poziţia ON martorul luminos nu se aprinde sau dacă acesta se aprinde în timpul deplasării şi rămâne aprins continuu sau clipeşte (împreună cu mesajul pe display), contactaţi cât mai repede o Reprezentanţă Fiat. Funcţionarea martorului luminos poate fi verificată de către agenţii de circulaţie cu ajutorul unui aparat special. Respectaţi întotdeauna regulile de circulaţie în vigoare în ţara în care vă deplasaţi.

SISTEMUL DE MONITORIZARE A PRESIUNII PNEURILOR - T.P.M.S. (dacă este prevăzut)

Automobilul poate fi echipat cu T.P.M.S. (Sistem de monitorizare a presiunii pneurilor). Acest sistem cuprinde un senzor de frecvenţă radio instalat pe fiecare roată (pe janta in interiorul pneului) care transmite informaţii privind presiunea la unitatea ce control.

IMPORTANT Unitatea de control a sistemului monitorizează presiunea celor patru pneuri ale automobilului dar nu şi pe cea a roţii de rezervă de dimensiuni reduse. Prin urmare, se recomandă verificarea întotdeauna a presiunii roţii de rezervă de dimensiuni reduse.

IMPORTANT Fiţi atenţi la verificarea sau umflarea pneurilor. Presiunea prea mare prejudiciază aderenţa la drum, măreşte solicitarea suspensiilor şi a roţilor şi provoacă uzura anormală a pneului.

IMPORTANT Presiunea pneurilor trebuie verificată cu pneurile reci. Dacă, dintr-un anumit motiv, este necesară verificarea presiunii cu pneurile încălzite, nu reduceţi presiunea, deşi ea este mai mare decât valoarea prescrisă, ci repetaţi verificarea când pneurile sunt reci.

ATENŢIE! Deşi automobilul este dotat cu sistem T.P.M.S., şoferul trebuie să verifice presiunea pneurilor şi a roţii de rezervă cu dimensiuni reduse la intervale regulate.

OBSERVAŢII IMPORTANTE DESPRE SISTEMUL T.P.M.S.

Avertizările nu sunt memorate, aşa încât ele nu vor fi afişate dacă motorul este oprit şi apoi pornit din nou. Dacă defecţiunea persistă, unitatea de control va trimite avertizări pe tabloul de bord numai după câteva secunde când maşina se mişcă.

IMPORTANT Sistemul T.P.M.S. nu poate indica scăderile bruşte de presiune al pneurilor (de ex. explozia pneului). În acest caz, frânaţi cu grijă şi evitaţi rotirea bruscă a volanului.

IMPORTANT Înlocuirea pneurilor standard cu pneuri de iarnă şi invers necesită setarea sistemului T.P.M.S. care trebuie efectuată la Reprezentanţa Fiat.

IMPORTANT Sistemul T.P.M.S. necesită echipament special. Adresaţi-vă unei Reprezentanţe Fiat pentru a afla ce tip de accesorii sunt compatibile cu sistemul (roţi, capace de roţi etc). Utilizarea altor accesorii ar putea provoca defecţiunea sistemului.

IMPORTANT Presiunea pneurilor se poate modifica în funcţie de temperatura exterioară. Din acest motiv, sistemul T.P.M.S. poate indica temporar o presiune scăzută a pneurilor. În acest caz, verificaţi presiunea cu pneurile reci şi readuceţi-o la valorile corespunzătoare de umflare, dacă este necesar.

IMPORTANT Dacă automobilul este dotat cu sistem T.P.M.S., scoaterea pneului sau a jantei şi operaţiile de reintroducere a acestora implică anumite precauţii; pentru a preveni avariile sau punerea incorectă a senzorului, contactaţi o Reprezentanţă Fiat pentru schimbarea pneului sau a jantei.

IMPORTANT Dacă automobilul este dotat cu sistem T.P.M.S., la schimbarea pneului, schimbaţi de asemenea etanşarea de cauciuc a valvei. Contactaţi o Reprezentanţă Fiat.

IMPORTANT Turbulenţele puternice ale frecvenţei radio pot împiedica funcţionarea corespunzătoare a sistemului TPMS. Această situaţie este indicată de mesajul respectiv afişat pe display. Această indicaţie se stinge automat imediat ce turbulenţa frecvenţei radio se opreşte.

Manual FIAT CROMA:Manual FIAT CROMA.qxd 12.07.2007 10:25 Page 138

SISTEM AUDIO (dacă este prevăzut)

Pentru funcţionarea radioului cu CD/MP3 CD (dacă este prevăzut), citiţi instrucţiunile de utilizare din suplimentul anexat acestui manual de utilizare.

Sistemul audio (dacă este prevăzut)

Sistemul cuprinde:

- ❒ 2 difuzoare de frecvenţe înalte (cu o putere de max. 40W fiecare), pe portierele anterioare
- ❒ 2 difuzoare de frecvenţe medii (diametrul de 165 mm, putere de 40W fiecare) pe portierele anterioare
- ❒ 2 difuzoare de bandă largă în spate (diametrul 165 mm, putere 40W fiecare) pe portierele posterioare

Sistem Hi-Fi (dacă este prevăzut)

Sistemul include:

- ❒ 2 difuzoare de frecvenţe înalte (cu o putere de max. 40W fiecare), pe portierele anterioare
- ❒ 2 difuzoare de frecvenţe medii (diametrul de 165 mm, putere de 40W fiecare) pe portierele anterioare
- ❒ 2 difuzoare de frecvenţe înalte (cu o putere de max. 40W fiecare), pe portierele posterioare
- ❒ 2 difuzoare de frecvenţe medii (diametrul de 165 mm, putere de 40W fiecare) pe portierele posterioare
- ❒ 1 subwoofer (putere 100W) pe partea dreaptă a portbagajului. Subwooferul este protejat de o siguranţă 10A.

ACCESORII ACHIZIŢIONATE DE PROPRIETAR

Dacă după achiziţionarea automobilului decideţi să instalaţi pe acesta anumite accesorii electrice care necesită alimentarea permanentă cu curent electric (alarmă, sistem antifurt cu localizare prin satelit etc.) sau alte accesorii care solicită sistemul de alimentare cu curent electric, contactaţi o Reprezentanţă Fiat. Personalul calificat al acesteia, pe lângă faptul că vă va recomanda accesoriile cele mai potrivite, din gama Lineaccessori Fiat, va evalua consumul total de curent electric, va verifica dacă instalaţia electrică a automobilului poate suporta sarcina necesară sau dacă este necesară o baterie mai puternică.

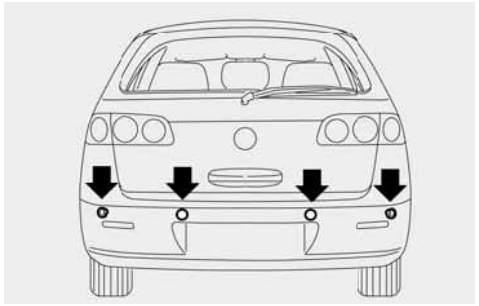
EMIŢĂTOARE RADIO ŞI TELEFOANE MOBILE

Telefoanele celulare şi alte aparate de radioemisie (de exemplu, sistemele radio HAM) nu vor fi utilizate în interiorul automobilului decât dacă se instalează o antenă separată pe acoperiş.

IMPORTANT Utilizarea telefoanelor celulare, a sistemelor radio HAM sau a altor dispozitive de acest fel în interiorul habitaclului (fără o antenă separată) produce câmpuri electromagnetice cu frecvenţă radio care, amplificate de efectele de rezonanţă din interiorul habitaclului, pot provoca proasta funcţionare a sistemelor electrice cu care automobilul este dotat. Acest lucru poate compromite siguranţa şi poate constitui un pericol pentru pasageri.

În plus, emisia şi recepţia acestor aparate poate fi afectată de efectul de ecranare al caroseriei automobilului.

ATENŢIE! Procedaţi cu grijă la montarea de spoilere, jante din aliaj sau alte capace de roţi decât cele standard: acestea pot duce la reducerea ventilării frânelor şi, ca urmare, a eficienţei acestora la frânările bruşte sau repetate ori la coborârea pantelor lungi. Asiguraţi-vă că nu există obiecte (preşuri etc.) care să sta în calea pedalelor atunci când sunt apăsate.



SENZORI DE PARCARE (dacă sunt prevăzuți)

Senzorii de parcare sunt poziționați pe bara de protecție posterioară a automobilului și îl informează pe șofer cu privire la prezența unor obstacole în spatele automobilului.

ACTIVARE

Senzorii sunt activați automat la cuplarea marșarierului.

Cu cât scade distanța față de obstacolul din spatele automobilului, alarma acustică devine mai alertă.

AVERTIZĂRI ACUSTICE

Atunci când este cuplat marșarierul, se activează automat un semnal acustic.

Semnalul acustic:

- ❒ devine mai puternic pe măsură ce distanța dintre automobil și obstacol scade
- ❒ devine continuu dacă distanța dintre automobil și obstacol este mai mică de 30 cm și se oprește imediat dacă distanța crește;
- ❒ este constant dacă distanța nu se modifică. Dacă senzorii lateriali sunt în această situație, semnalul se oprește după aproximativ 3 secunde pentru a se preveni indicațiile sonore în timpul manevrelor de-a lungul zidurilor.

Distanţe de detectare

Raza de acţiune centrală 150 cm
Raza de acţiune laterală 60 cm

Dacă sunt detectate mai multe obstacole, unitatea de control îl semnalează pe cel mai apropiat.

AVERTIZĂRI

În cazul în care senzorul nu funcţionează corect, şoferul este avertizat prin aprinderea martorului luminos ⚠ de pe tabloul de bord, şi prin mesajul corepsunzător pe dispaly (a se vedea secţiunea "Martori şi mesaje de avertizare").

TRACTAREA REMORCILOR

Senzorii de parcare sunt dezactivaţi automat în momentul cuplării mufei de la cablul electric al remorcii la priza cârligului de tractare al automobilului.

Senzorii de parcare sunt reactivaţi automat la deconectarea mufei de la cablul remorcii.

La spălătoriile auto, curăţaţi rapid senzorii ţinând jetul de vapori/ duza de spălare sub presiune la cel puţin 10 cm de senzor.



Pentru a funcţiona corect, senzorii de parcare trebuie să fie curăţaţi întotdeauna de noroi, mizerie, zăpadă sau gheaţă. Când curăţaţi senzorii, aveţi foarte mare grijă să nu îi deterioraţi. Nu folosiţi cârpe uscate sau aspre. Senzorii vor fi curăţaţi la nevoie cu apă curată şi detergent pentru automobile.



ATENŢIE! Şoferul este întotdeauna răspunzător pentru modul de efectuare a manevrelor de parcare, acesta având obligaţia de a se asigura că în spaţiul de manevră nu se află oameni (în special copii) sau animale. Acest sistem reprezintă doar un sprijin, iar şoferul nu trebuie să îşi reducă niciodată atenţia în timpul executării manevrelor periculoase, chiar şi la o viteză redusă.

Manual FIAT CROMA:Manual FIAT CROMA.qxd 12.07.2007 10:25 Page 142

AVERTISMENTE GENERALE

- ❒ Atunci când parcaţi, fiţi foarte atenţi la eventualele obstacole aflate deasupra sau dedesubtul nivelului senzorilor.
- ❒ Uneori, obstacolele aflate aproape de automobil nu sunt detectate, putând provoca pagube sau accidentarea automobilului.
- ❒ Indicaţiile transmise de senzori pot fi modificate de mizeria, zăpada sau gheaţa depuse pe aceştia sau de sursele de ultrasunete din apropierea automobilului (de ex., frânele pneumatice ale camioanelor sau ciocanele pneumatice).

LA STAŢIA DE ALIMENTARE

MOTOARELE PE BENZINĂ

Folosiţi numai benzină fără plumb.

Pentru a se preveni eventualele erori, diametrul orificiului de alimentare al rezervorului de combustibil este mai mic, pentru a nu permite introducerea capului de alimentare de la pompa de benzină cu plumb. Folosiţi benzină cu cifra octanică de minimum 95.

IMPORTANT: Un catalizator ineficient cauzează emiterea de noxe, poluând aerul.

IMPORTANT: Nu folosiţi niciodată benzină cu plumb, nici măcar în cantităţi mici sau în situaţii de urgenţă, întrucât acest lucru va duce la deteriorarea iremediabilă a catalizatorului.

MOTOARE MULTIJET

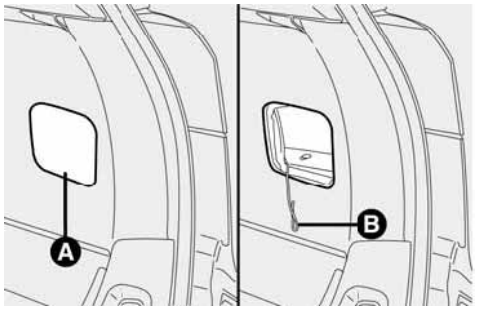
Dacă temperatura exterioară este foarte scăzută, motorina se îngroașă ca urmare a formării de parafine și poate înfunda filtrul de combustibil.

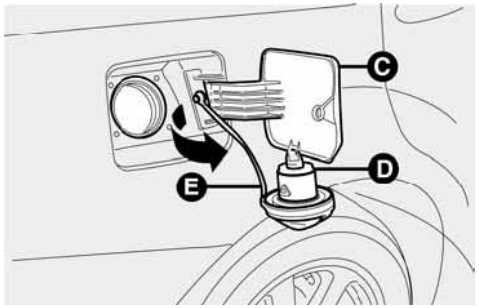
Pentru a evita astfel de probleme, se comercializează diferite tipuri de motorină, în funcție de anotimp: motorină de vară, de iarnă, tip arctic (pentru zonele montane / foarte reci).

Dacă alimentați cu motorină inadecvată pentru anotimpul respectiv, amestecați combustibilul cu aditivul DIESEL MIX în proporțiile indicate pe ambalaj, turnând mai întâi în rezervor antigelul, apoi motorina.



Automobilul trebuie alimentat numai cu motorinã pentru autovehicule, în conformitate cu Standardul European EN590. Folosirea altor produse sau amestecuri poate duce la deteriorarea iremediabilã a motorului și la anularea garanției ca urmare a defecțiunii produse. În caz de alimentare accidentalã cu alt tip de combustibil, nu porniți motorul și goliți rezervorul. Dacã motorul a mers chiar și un timp scurt, pe lângã rezervor va trebui sã goliți și întregul circuit de alimentare.





BUȘONUL REZERVORULUI DE COMBUSTIBIL

Bușonul rezervorului de combustibil este controlat automat de închiderea centralizată a portierelor.

În caz de urgență (de ex. defectarea sistemului electric), acesta se poate deschide prin tragerea firului B. Pentru a găsi firul, scoateți capacul A din dreapta.

Pentru alimentarea cu combustibil, deschideți clapa C și deșurubați bușonul D; bușonul este prevăzut cu un dispozitiv anti-pierdere E care îl ține prins de clapă, așa încât să nu fie rătăcit.

Închiderea rezervorului poate produce o ușoară presiune în acesta. De aceea este absolut normal ca acesta să scoată un zgomot de eliberare a presiunii la închiderea bușonului.

În momentul în care realimentați, agățați bușonul de dispozitivul de pe interiorul clapei, așa cum se arată în figură.

Dacă portierele sunt inchise, apăsați butonul de deschidere a portierelor de pe planșa de bord pentru alimentare.

Bușonul rezervorului se blochează la închiderea portierelor.

ATENȚIE! Nu vă apropiați cu flacără deschisă sau țigări aprinse de orificiul de alimentare! Pericol de incendiu! Nu apropiați fața de orificiul de alimentare, pentru a nu inspira vapori nocivi.

Manual FIAT CROMA:Manual FIAT CROMA.qxd 12.07.2007 10:25 Page 145

PROTEJAREA MEDIULUI ÎNCONJURĂTOR

Dispozitivele de reducere a emisiilor motorului cu benzină sunt următoarele:

- ❒ convertizor catalitic trivalent;
- ❒ sondă Lambda;
- ❒ sistem de evaporare a combustibilului.

De asemenea, nu lăsaţi motorul să funcţioneze, nici măcar pentru un test, cu una sau mai multe dintre bujii decuplate.
Dispozitivele de reducere a emisiilor motorului diesel sunt următoarele:

- ❒ convertizor catalitic oxidant;
- ❒ sistem de recirculare a gazelor de eşapament (E.G.R.);
- ❒ filtru de particule pentru motoarele diesel (DPF).



ATENŢIE! În timpul funcţionării normale, filtrul de particule pentru motoarele diesel (DPF) ajunge la temperaturi ridicate. Ca atare, nu parcaţi pe suprafeţe acoperite cu materiale inflamabile (iarbă, frunze uscate, ace de brad etc.): pericol de incendiu.



ATENŢIE! În timpul funcţionării normale, catalizatorul ajunge la temperaturi ridicate. Ca atare, nu parcaţi pe suprafeţe acoperite cu materiale inflamabile (iarbă, frunze uscate, ace de brad etc.): pericol de incendiu.

FILTRU DE PARTICULE PENTRU MOTOARELE DIESEL (DPF)

Filtrul de particule pentru motoarele diesel este un filtru mecanic, încorporat în sistemul de evacuare a gazelor de eșapament, care reține fizic particulele existente în gazele de eșapament produse de motoarele diesel.

Filtrul de particule pentru motoarele diesel a fost adoptat pentru a elimina aproape în întregime particulele, în conformitate cu normele existente / viitoare.

În cursul utilizării normale a automobilului, unitatea de control a motorului înregistrează o serie de date (de ex. timpul de deplasare, tipul de drum, temperaturile etc.), calculând apoi cantitatea de particule reținute de filtru.

Întrucât filtrul reține fizic particulele, acesta trebuie curățat (regenerat) regulat prin arderea particulelor de carbon.

Procedura de regenerare este controlată automat de unitatea de control a motorului, ținând seama de starea filtrului și de condițiile utilizare a automobilului.

Manual FIAT CROMA:Manual FIAT CROMA.qxd 12.07.2007 10:25 Page 147

În timpul regenerării, se pot produce următoarele: o ușoară creștere a turației de ralanti, pornirea ventilatorului, o ușoară creștere a cantității de fum, temperatură ridicată a gazelor de eșapament. Aceste situații nu vor fi considerate defecțiuni și nu afectează performanțele automobilului sau mediul înconjurător.

Dacă apare mesajul corespunzător, consultați "Martori și mesaje de avertizare."

Manual FIAT CROMA:Manual FIAT CROMA.qxd 11.07.2007 13:27 Page 148

DISPOZITIVE DE SIGURANŢĂ

CENTURI DE SIGURANŢĂ····· 149
SISTEM S.B.R····· 151
DISPOZITIVE DE PRETENSIONARE····· 151
TRANSPORTUL COPIILOR ÎN SIGURANŢĂ····· 155
PREGĂTIREA PENTRU MONTAREA SISTEMULUI
DE REŢINERE A COPIILOR UNIVERSAL ISOFIX····· 162
AIRBAG-URI FRONTALE····· 164
AIRBAG-URI LATERALE····· 169

CENTURI DE SIGURANŢĂ

UTILIZAREA CENTURILOR DE SIGURANŢĂ

Când purtaţi centura de siguranţă, trebuie să ţineţi pieptul drept şi spatele rezemat de spătar.

Pentru fixarea centurii, apucaţi clema A şi introduceţi-o în catarama B până când auziţi sunetul specific de blocare.

Dacă centura se blochează în momentul în care o trageţi, lăsaţi-o să se ruleze puţin la loc, apoi trageţi-o din nou, fără a face mişcări bruşte.

Pentru a desface centura de siguranţă, apăsaţi butonul C. Conduceţi centura cu mâna pe măsură ce se rulează, pentru a preveni răsucirea.

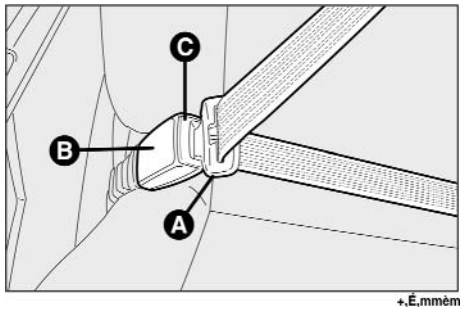
Prin intermediul rolei de ghidare, centura se adaptează automat la corpul persoanei care o poartă, lăsând libertatea de mişcare.

Dacă automobilul este parcat pe o pantă abruptă, este posibil ca mecanismul centurii de siguranţă să se blocheze. Acest fenomen este normal. Mecanismul împiedică ieşirea centurii în momentul în care aceasta este smucită sau dacă automobilul frânează brusc, în timpul unei coliziuni sau la luarea unui viraj cu viteză mare.

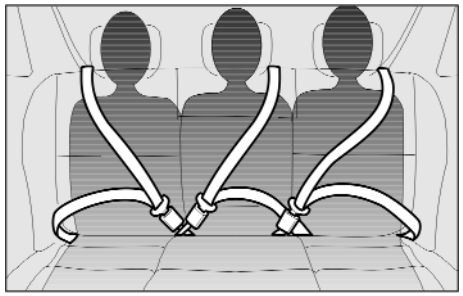
Bancheta posterioară este prevăzută cu centuri de siguranţă inerţiale autorulante cu prindere în trei puncte.

Centurile de siguranţă posterioare trebuie purtate aşa cum se indică în figură.

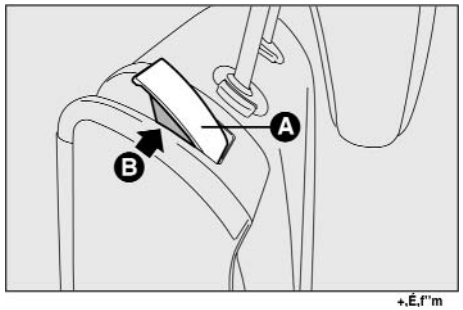
IMPORTANT Dacă folosiţi în acelaşi timp scaunele laterale şi cel central, puneţi întâi centura laterală, iar apoi pe cea centrală.



+,É,mmèm


F:L:L!:m

ATENŢIE! Nu apăsaţi niciodată butonul C în timpul deplasării



+,É,f"m

IMPORTANT Spătarul este bine fixat dacă banda roşie B din partea laterală a manetei A nu este vizibilă. Banda roşie indică faptul că spătarul nu este bine fixat. La poziţionarea spătarului în poziţia de drum, asiguraţi-vă că acesta este bine prins, fapt indicat de sunetul de blocare.

IMPORTANT: După repunerea banchetei în poziţia de drum, readuceţi centura de siguranţă în poziţia normală, astfel încât să fie gata de utilizare.

ATENŢIE! Nu apăsaţi niciodată butonul C în timpul deplasării

ATENŢIE! Reţineţi faptul că, în cazul unei coliziuni violente, pasagerii posteriori care nu poartă centura de siguranţă reprezintă un pericol important şi pentru pasagerii anteriori.

ATENŢIE! Asiguraţi-vă că spătarul este fixat corespunzător în ambele părţi (respectiv, că banda roşie B nu este vizibilă), pentru a preveni deplasarea acestuia către înainte, în cazul unei frânări bruşte, care ar putea cauza accidentarea pasagerilor.

Manual FIAT CROMA:Manual FIAT CROMA.qxd 11.07.2007 13:27 Page 151

SISTEM S.B.R.

Automobilul este echipat cu sistem S.B.R. (Seat Belt Reminder), care constă într-un semnal sonor și clipirea martorului luminos , care se declanșează pentru a-i avertiza pe șofer și pe pasagerul anterior să își pună centurile de siguranță.

Semnalul sonor poate fi dezactivat temporar (până la următoarea oprite a motorului) astfel:

- ❒ prin fixarea centurii de siguranță parte șofer;
- ❒ așteptați peste 20 secunde și apoi eliberați centura de siguranță a șoferului.

Pentru dezactivarea definitivă, contactați o Reprezentanță Fiat.

Sistemul S.B.R. poate fi reinițializat numai prin intermediul meniului de configurare (a se vedea secțiunea "Martori și mesaje de avertizare" din paragraful "Centură de siguranță nefixată").

DISPOZITIVE DE PRETENSIONARE

Pentru a spori eficiența centurilor de siguranță, automobilul este echipat cu dispozitive de pretensionare pentru locurile anterioare și posterioare (dacă sunt prevăzute). Acestea, în cazul unui impact violent, retrag centurile de siguranță câțiva centimetri. Astfel, se asigură o lipire perfectă a centurii la corpul pasagerului înainte de începerea acțiunii de reținere.

Activarea dispozitivelor de pretensionare anterioare este indicată de retragerea în jos a mecanismului e prindere a centurii.

Activarea dispozitivelor de pretensionare posterioare (dacă sunt prevăzute) este indicată de blocarea rolei de ghidare; centura nu poate fi trasă la loc nici chiar dacă este condusă manual.

IMPORTANT: Pentru a se obține cel mai ridicat grad de protecție la acțiunea dispozitivului de pretensionare, purtați centura cât mai bine strânsă pe piept și pelvis.

Este posibil să se producă o cantitate mică de fum. Acesta nu este toxic și nu există pericol de incendiu.

Dispozitivele de pretensionare nu necesită nici o operație de întreținere sau lubrifiere.

Orice modificare a stării inițiale a dispozitivului îi anulează eficiența.

Dacă din cauza unor fenomene naturale neobișnuite (inundații, furtună pe mare etc.) dispozitivul a fost afectat de apă și noroi, acesta trebuie neapărat înlocuit.

LIMITATOARE DE SARCINĂ

Pentru a spori siguranța pasagerilor, rolele de ghidare ale centurilor de siguranță anterioare și posterioare sunt prevăzute cu un limitator de sarcină care permite o slăbire controlată a centurii, astfel încât să se dozeze forța care acționează asupra pieptului și umerilor în timpul acțiunii de reținere exercitate de centură în cazul unei coliziuni frontale.

ATENȚIE! Dispozitivul de pretensionare poate fi folosit o singură dată. După o coliziune în urma căruia s-a activat, înlocuiți-l la o Reprezentanță Fiat. Termenul de valabilitate a dispozitivului de pretensionare este indicat pe eticheta de pe marginea portierei. Dispozitivele de pretensionare trebuie înlocuite la o Reprezentanță Fiat când termenul respectiv se apropie.

Orice operațiune care implică lovituri, vibrații sau încălzirea locală (la peste 100 ^{0}C timp de maximum 6 ore) în zona din jurul dispozitivelor de pretensionare poate duce la deteriorarea sau declanșarea acestora. Aceste dispozitive nu sunt afectate de vibrațiile determinate de neregularitățile suprafeței drumului sau obstacolele joase, de tipul bordurilor etc. Pentru asistență, contactați o Reprezentanță Fiat.

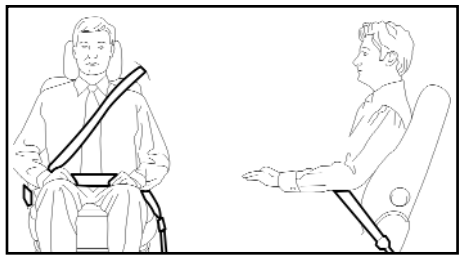
INSTRUCŢIUNI GENERALE PENTU UTILIZAREA CENTURILOR DE SIGURANŢĂ

Şoferul trebuie să respecte (şi să le ceară şi celorlalţi pasageri să respecte) toate reglementările legale locale referitoare la utilizarea centurilor de siguranţă. Puneţi-vă întotdeauna centurile de siguranţă înainte de a porni la drum.

Centurile trebuie purtate şi de către femeile însărcinate: riscul de rănire în caz de accident se reduce considerabil pentru acestea şi pentru făt, în caz de accident, dacă poartă centura de siguranţă.

Desigur, acestea trebuie să poziţioneze partea inferioară a centurii foarte jos, pentru a trece pe sub abdomen (după cum se indică în figură).







ATENŢIE! Centura nu trebuie să fie răsucită. Partea superioară trebuie să treacă peste umăr şi în diagonală peste piept. Partea inferioară trebuie să fie lipită de pelvisul pasagerului şi nu de abdomenul acestuia. Nu folosiţi nici un fel de obiecte (bolţuri, cleme etc) pentru a ţine centura departe de corp.

ATENŢIE! Pentru o protecţie maximă, ţineţi spătarul scaunului vertical, sprijiniţi-vă de acesta şi aveţi grijă ca centura să vă stea strâns pe piept şi şolduri. Aveţi grijă ca atât pasagerul anterior cât şi cei posteriori să poarte în permanenţă centurile! Mergând fără centurile de siguranţă fixate, sporiţi riscul de accidentare gravă şi deces în caz de coliziune.

ATENŢIE! Nu umblaţi în nici un caz la centura de siguranţă sau la dispozitivele de pretensionare şi nu le demontaţi. Orice operaţie trebuie efectuată de personal calificat şi autorizat. Contactaţi întotdeauna o Reprezentanţă Fiat.

ATENŢIE! În cazul în care centura de siguranţă a fost supusă unui efort deosebit, de exemplu, în urma unui accident, aceasta trebuie înlocuită complet, împreună cu dispozitivele de ancorare, şuruburile de fixare a acestora şi dispozitivele de pretensionare. Chiar dacă nu prezintă nici un defect vizibil, este posibil ca centura să îşi fi pierdut rezistenţa.

ATENŢIE! Nu mergeţi niciodată cu un copil pe genunchii pasagerului şi cu o singură centură de siguranţă care să îi protejeze pe amândoi. Nu prindeţi de corp alte obiecte.

Manual FIAT CROMA:Manual FIAT CROMA.qxd 11.07.2007 13:27 Page 155

PĂSTRAREA PERMANENTĂ A EFICIENŢEI CENTURILOR DE SIGURANŢĂ

- ❒ Folosiţi întotdeauna centura bine întinsă şi fără a o răsuci. Asiguraţi-vă că se mişcă liber, fără obstacole.
- ❒ După un accident grav, înlocuiţi centura purtată la momentul respectiv, chiar dacă nu pare deteriorată. Înlocuiţi întotdeauna centura dacă s-au activat dispozitivele de pretensionare.
- ❒ Curăţaţi centurile de siguranţă spălându-le manual, cu un săpun neutru, clătindu-le şi lăsându-le să se usuce la umbră. Nu folosiţi în nici un caz detergenţi puternici, înălbitori, decoloranţi sau alte produse chimice care pot slăbi rezistenţa fibrelor.
- ❒ Feriţi de umezeală mecanismul centurii de siguranţă: funcţionarea sa corectă poate fi garantată numai dacă nu a pătruns apă în interior.
- ❒ Înlocuiţi centura de siguranţă dacă prezintă o uzură semnificativă sau urme de tăiere.

TRANSPORTUL COPIILOR ÎN SIGURANŢĂ

Pentru o protecţie optimă în caz de accident, toţi pasagerii trebuie să fie aşezaţi şi să poarte sisteme de reţinere adecvate.

Acest lucru este şi mai important în cazul copiilor.

Această normă este obligatorie în toate ţările membre ale CE, conform Directivei 2003/20/CE.

Prin comparaţie cu adulţii, capul copiilor este proporţional mai mare şi mai greu decât restul corpului, în timp ce muşchii şi structura osoasă nu sunt complet dezvoltate. Ca atare, pentru reţinerea lor corectă în caz de accident, sunt necesare alte mijloace decât centurile de siguranţă destinate adulţilor. Rezultatele cercetărilor efectuate asupra celor mai bune sisteme de reţinere pentru copii sunt cuprinse în Standardul European ECE-R44. Acest standard prevede folosirea sistemelor de reţinere împărţite în cinci grupe:

Grupa 0:	0 - 10 kg
Grupa 0+:	0 - 13 kg
Grupa 1:	9 - 18 kg
Grupa 2:	15 - 25 kg
Grupa 3:	22 - 36 kg

După cum se poate observa, grupele se suprapun parţial şi, de fapt, în comerţ se pot găsi dispozitive care să acopere mai multe grupe de greutate.

Toate dispozitivele de reţinere trebuie să aibă indicate data certificării şi marca de control pe o etichetă bine prinsă, care nu trebuie niciodată îndepărtată.

De la înălţimea de 1,50 m, din punctul de vedere al sistemelor de reţinere, copiii sunt consideraţi adulţi şi vor purta normal centura de siguranţă.

Lineaccessori Fiat oferă scaune pentru toate grupele de greutate, care sunt recomandate, întrucât au fost proiectate şi testate special pentru automobilele Fiat.

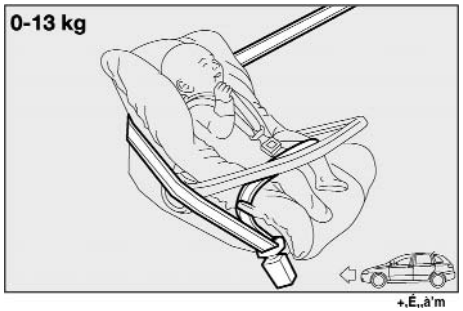
ATENŢIE! PERICOL DEOSEBIT: Nu poziţionaţi niciodată scaunul special pentru bebeluşi pe scaunul pasagerului anterior dacă automobilul este dotat cu airbag pasager, deoarece declanşarea air bag-ului ar putea cauza răni grave şi chiar mortale. Vă recomandăm să transportaţi întotdeauna copiii pe scaunul din spate, întrucât acesta este locul cel mai protejat în caz de accident. Scaunele pentru copii nu trebuie în nici un caz prinse pe scaunul anterior al automobilului care este dotat cu air bag pentru pasager, care, în timpul umflării, ar putea cauza răni grave, chiar mortale, indiferent de gravitatea accidentului care a dus la declanşarea sa.

ATENŢIE! Copii pot fi aşezaţi pe scaunul anterior dacă automobilul este dotat cu sistem de dezactivare a airbag-ului pasager.
În acest caz, este absolut necesar să verificaţi martorul luminos de pe tablou pentru a vă asigura că dezactivarea chiar s-a produs (a se vedea paragraful airbag-uri frontale şi laterale la paragraful airbag-ul frontal pentru pasager). Scaunul pasagerului va fi reglat în poziţia cea mai în spate pentru a se preveni contactul dintre scaunul copilului şi bord.

GRUPELE 0 şi 0+

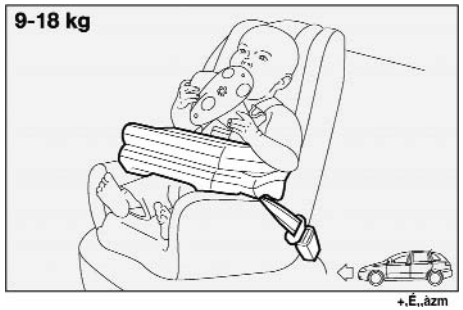
Copiii în greutate de până la 13 kg trebuie transportaţi cu faţa către înapoi, pe un scaun special pentru copii care, prin susţinerea capului, previne suprasolicitarea gâtului în cazul unei decelerări bruşte.

Scaunul copilului este legat cu centura de siguranţă a automobilului, iar copilul trebuie reţinut în propriul scaun de centurile acestuia.



ATENŢIE! Figura prezintă doar un exemplu de montare. Urmaţi instrucţiunile de fixare care v-au fost furnizate împreună cu sistemul de reţinere pentru copil, pe care îl folosiţi.

ATENŢIE! Există scaune care acoperă grupele de greutate 0 şi 1, cu sistem de prindere cu centura de siguranţă în partea din spate şi cu centuri proprii pentru reţinerea copilului. Din cauza dimensiunilor, acestea pot fi periculoase dacă sunt fixate incorect de centura de siguranţă cu ajutorul pernei. Urmaţi cu atenţie instrucţiunile de instalare furnizate împreună cu scaunul.



GRUPA 1

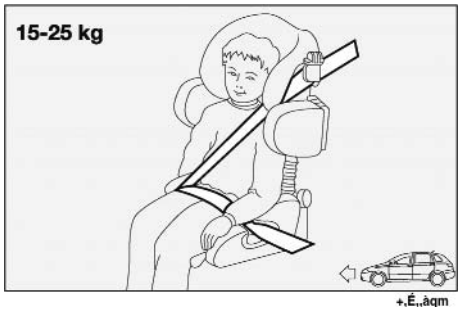
De la 9 la 18 kg, copiii pot fi transportaţi cu faţa spre direcţia de deplasare, cu scaunul echipat cu pernă frontală, prin intermediul căreia centura de siguranţă a automobilului reţine atât copilul, cât şi scaunul acestuia.

ATENŢIE! Figura prezintă doar un exemplu de montare. Urmaţi instrucţiunile de fixare care v-au fost furnizate împreună cu sistemul de reţinere pentru copil, pe care îl folosiţi.

ATENŢIE! Există scaune care acoperă grupele de greutate 0 şi 1, cu sistem de prindere cu centura de siguranţă în partea din spate şi cu centuri proprii pentru reţinerea copilului. Din cauza dimensiunilor, acestea pot fi periculoase dacă sunt fixate incorect de centura de siguranţă cu pernă. Urmaţi cu atenţie instrucţiunile de instalare furnizate împreună cu scaunul.

GRUPA 2

De la 15 la 25 kg, copiii pot fi legaţi direct cu centura de siguranţă a automobilului. Singura funcţie a scaunului pentru copil este aceea de a poziţiona corect copilul în raport cu centura de siguranţă, astfel încât partea diagonală să nu treacă peste gât, ci peste piept, iar partea orizontală peste pelvis, nu peste abdomen.

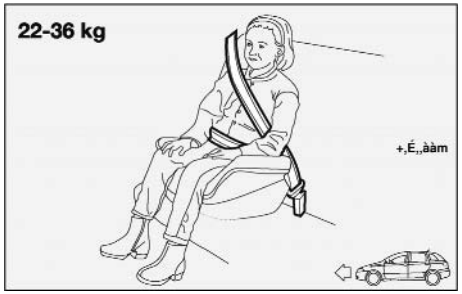


GRUPA 3

În cazul copiilor între 22 şi 36 kg, dimensiunile toracelui nu mai impun necesitatea unui suport care să separe spatele copilului de spătarul scaunului.

Figura alăturată arată poziţia corectă a copilului pe bancheta posterioară.

Copiii mai înalţi de 1,50 m pot purta centura de siguranţă la fel ca adulţii.



ATENŢIE! Figura prezintă doar un exemplu de montare. Urmaţi instrucţiunile de fixare care v-au fost furnizate împreună cu sistemul de reţinere pentru copil, pe care îl folosiţi.

CONFORMITATEA SCAUNELOR PASAGERILOR CU REGLEMENTĂRILE PRIVIND UTILIZAREA SCAUNELOR PENTRU COPII

Automobilul este conform cu Directiva Europeană 2000/3/EC, care reglementează montarea scaunului pentru copil pe diferite scaune ale automobilului, așa cum se arată în tabelul de mai jos:

Grup	Greutate	Scaune		
		Pasager anterior	Pasager posterior lateral	Pasager central
Grup 0,0+	Până la 13 kg	U (▼)	U	*
Grup 1	9-18 kg	U (▼)	U	*
Grup 2	15-25 kg	U (▼)	U	*
Grup 3	22-36 kg	U (▼)	U	*

Legendă:

U = adecvat pentru sistemele de reținere pentru copii din categoria "Universal", conform Standardului European ECE-R44 pentru Grupele specificate.

(▼) = la automobilele care nu sunt echipate cu scaun pasager reglabil pe înălțime, spătarul va fi poziționat perfect vertical.
* Nu montați niciodată sisteme de reținere pentru copii pe locul central din spate.

În cele ce urmează, sunt rezumate regulile de siguranţă care trebuie respectate pentru transportul copiilor:

1) poziția recomandată pentru montarea scaunului copilului este pe bancheta posterioară, unde este cel mai bine protejat în caz de accident;

2) dacă ați dezactivat airbag-ul, verificați întotdeauna dacă martorul luminos de pe tabloul de bord este aprins, indicând dezactivarea airbag-ului;

3) respectați instrucțiunile de fixare ale sistemului de reținere pentru copii pe care îl folosiți. Aceste instrucțiuni trebuie să vă fie furnizate de către producător. Păstrați instrucțiunile de instalare ale sistemului de reținere pentru copil împreună cu documentele automobilului și prezentul manual. Nu folosiți niciodată un sistem de reținere pentru copil care nu are instrucțiuni de instalare;

4) verificați întotdeauna dacă centura de siguranță este bine strânsă, trăgând de aceasta;

5) pentru fiecare copil transportat va fi folosit câte un sistem de reținere;

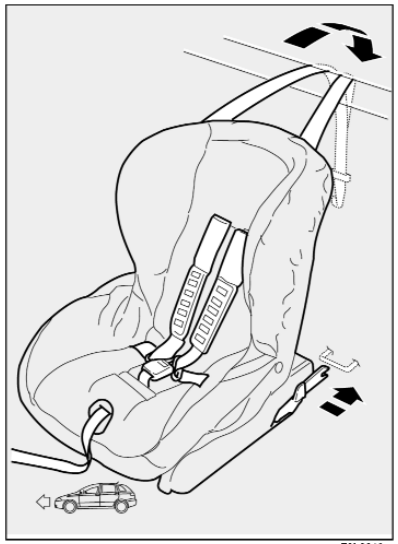
6) aveți grijă întotdeauna ca centura să nu vină în dreptul gâtului copilului;

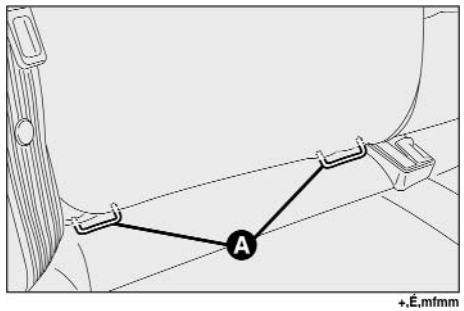
7) nu lăsați copilul să stea incorect sau să își desfacă centurile în timpul mersului;

8) pasagerii nu trebuie să țină copii în brațe; nimeni, indiferent cât ar fi de puternic, nu poate reține un copil în caz de accident;

9) în caz de accident, înlocuiți scaunul cu unul nou.

ATENȚIE! Dacă automobilul este dotat cu airbag pasager, un puneți niciodată sisteme de reținere pentru copii pe locul din față, întrucât copii un trebuie niciodată așezați pe scaunul pasagerului din față.


F0L0318m



+,É,mfmm

PREGĂTIREA PENTRU MONTAREA SISTEMULUI DE REȚINERE A COPIILOR "UNIVERSAL ISOFIX"

Acest automobil are dotările necesare pentru montarea sistemului de reținere a copiilor Universal Isofix, un nou sistem european standardizat pentru transportul copiilor în condiții de siguranță.
Figura reprezintă un exemplu de scaun pentru transportul copiilor în siguranță.
Scaunul de copil Universal Isofix acoperă grupa de greutate 1.

Datorită sistemului său de ancorare diferit, scaunul de copil Universal Isofix poate fi ancorat de inelele metalice corespunzătoare A, aflate între spătarul banchetei din spate și banchetă. Centura superioară (livrată împreună cu scaunul de copil) va fi prinsă de dispozitivul de fixare B de pe spătarului banchetei.

Este posibil să se monteze în același timp atât sistemul de reținere tradițional, cât și "Universal Isofix", respectiv unul în stânga iar celălalt în dreapta.

Rețineți că în cazul scaunului de copil Universal Isofix, puteți folosi numai acele scaune aprobate, purtând marca "Universal Isofix".

Scaunul pentru copii “Universal Isofix” “Duo Plus” este disponibil la Lineaccesori Fiat. Pentru detalii suplimentare privin instalarea/utilizarea, consultați “manualul de utilizare” furnizat de producătorul scaunului pentru copii.

ATENȚIE! Montați sistemul de reținere a copiilor numai cu automobilul oprit. Sistemul de reținere a copiilor Isofix este ancorat corespunzător de bridele de prindere în momentul în care s-a auzit zgomotul specific de blocare. În orice situație, respectați instrucțiunile de montaj furnizate de producătorul sistemului de reținere a copiilor.

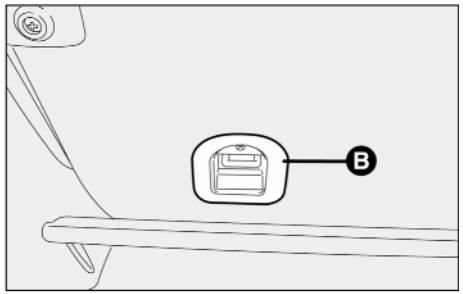
PRINDEREA SCAUNULUI ISOFIX

Tabelul de mai jos, în conformitate cu prevederile legislației europene ECE 16, indică posibilitatea de a instala scaune pentru copii Isofix Universale pe scaunele dotate cu sisteme de prindere Isofix.

Grupa de greutate	Orientarea scaunului copilului	Clasa de mărime Isofix	Pziție Isofix lateral spate
Grupa 0 până la 10 kg	Sens invers direcției de mers	E	IL
Grupa 0+ până la 13 kg	Sens invers direcției de mers	E	IL
	Sens invers direcției de mers	D	IL
	Sens invers direcției de mers	C	IL
Grupa 1 de la 9 până la 18 kg	Sens invers direcției de mers	D	IL
	Sens invers direcției de mers	C	IL
	În sensul direcției de mers	B	IUF
	În sensul direcției de mers	BI	IUF
	În sensul direcției de mers	A	IUF

IUF: adecvat pentru sistemele de prindere pentru copii Isofix orientate în direcția de mers, de clasă universală (dotate cu al treilea punct de prindere în partea superioară) omologate pentru utilizarea grupa de greutate indicată.

IL: adecvat pentru sisteme speciale de prindere pentru copii Tip Isofix specific și omologat pentru acest tip de automobil. Este posibil să instalați scaunul pentru copii deplasând înspre înainte scaunul din față.



F0L0122m

AIRBAG-URI FRONTALE

Automobilul este dotat cu airbag-uri frontale pentru șofer și pasager și cu airbag genunchi șofer (dacă este prevăzut).

Airbag-urile frontale (șofer și pasager) și genunchi șofer (dacă a fost prevăzut) au fost concepute pentru a proteja pasagerii automobilului în cazul coliziunilor frontale de gravitate medie și mare, prin deschiderea unei perne între pasager și volan sau planșa de bord.

Aribag-urile frontale sunt concepute pentru protejarea pasagerilor în caz de ciocniri frontale, și prin urmare ne-activarea lor în alte tipuri de coliziune (coliziune laterală, loviri din spate, rostogoliri) nu reprezintă o defecțiune a sistemului.

În caz de coliziune, o unitate electronică de control declanșează, la nevoie, umflarea pernei. Aceasta se umflă imediat și se interpune ca o protecție între corpurile pasagerilor anteriori și structurile care i-ar putea răni. Imediat după impact, pernele se dezumflă.

Airbag-urile frontale (șofer și pasager) și airbag-ul genunchi șofer (dacă a fost prevăzut) nu substituie, ci completează acțiunea centurilor de siguranță, acestea din urmă trebuind să fie purtate în permanență, așa cum prevede legislația europeană și a majorității statelor neeuropene.

La o umflare maximă, volumul airbag-ului umple aproape tot spațiul dintre planșa de bord și șofer/pasager.

În caz de coliziune, persoana care nu poartă centura de siguranță se va deplasa către înainte și este posibil să intre în contact cu airbag-ul înainte ca acesta să se fi umflat complet. În această situație, protecția asigurată de airbag se diminuează.

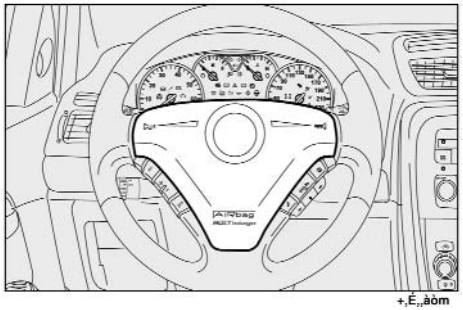
Este posibil ca airbag-urile să nu se declanșeze în următoarele situații:

- ❒ coliziune frontală cu obiecte puternic deformabile, care nu afectează suprafața părții frontale a automobilului (de ex., coliziune la nivelul barei de protecție cu parapete etc.);

ATENȚIE! Nu aplicați autocolante sau alte obiecte pe volan, pe capacul airbag-ului pasager sau pe tapițeria din partea laterală a plafonului. Nu puneți niciodată obiecte (de ex., telefoane mobile) pe bord în dreptul pasagerului, întrucât acestea pot afecta umflarea corespunzătoare a airbag-ului.

❒ dacă automobilul intră sub alte vehicule sau bariere de protecție (de ex., sub un camion sau un parapet), airbag-ul nu se declanșează pentru că nu ar oferi nici o protecție suplimentară față de centurile de siguranță, fiind, în consecință, inutil. Ca atare, faptul că nu se declanșează în situațiile de mai sus nu înseamnă că nu funcționează corect.

În cazul coliziunilor minore (pentru care acțiunea centurilor este suficientă), airbag-urile nu se declanșează. Tot în astfel de cazuri, purtarea centurilor de siguranță are o importanță vitală, deoarece, în caz de coliziune laterală, acestea garantează poziționarea adecvată a pasagerului și previne aruncarea afară din automobil în caz de coliziuni violente.



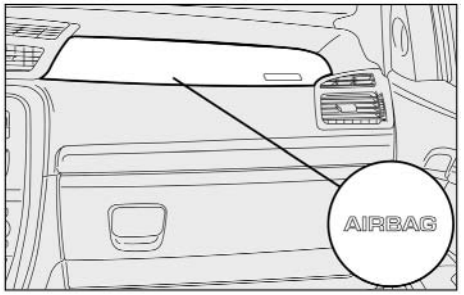
+,É,,àòm

AIRBAG FRONTAL ŞOFER

Acesta constă dintr-o pernă cu umflare instantanee, dispusă într-un locaş special în centrul volanului.

AIRBAG FRONTAL PASAGER

Acesta constă dintr-o pernă cu umflare instantanee, dispusă într-un locaş special în planşa de bord. Această pernă are un volum mai mare decât cea a şoferului.



ATENŢIE! PERICOL DEOSEBIT: Atunci când airbag-ul pasager este activ, nu montaţi scaunul copilului cu faţa către înapoi, întrucât declanşarea airbag-ului poate provoca accidentarea gravă, chiar mortală, a copilului. Dezactivaţi întotdeauna airbag-ul pasager dacă trebuie să transportaţi un copil pe locul din faţă.

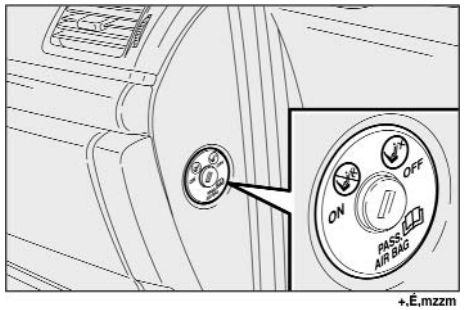
De asemenea, scaunul pasagerului din faţă trebuie tras în spate la maximum pentru a preveni orice contact între scaunul copilului şi planşa de bord. Chiar dacă acest lucru nu este obligatoriu prin lege, se recomandă reactivarea airbag-urilor imediat ce nu mai este necesar transportul copiilor.

AIRBAG GENUNCHI ŞOFERULUI (dacă este prevăzut)

Airbag-ul genunchi constă dintr-o pernă cu umflare instantanee, dispusă într-un locaş special aflat sub volan, la nivelul genunchilor şoferului, airbag ce oferă protecţie suplimentară în caz de coliziune frontală.



+.É,mà'm



+.É,mzzm

DEZACTIVARE MANUALĂ A AIRBAG-ULUI FRONTAL ŞI A CELUI LATERAL PASAGER

Dacă este absolut necesar să se transporte un copil pe scaunul din faţă, airbag-urile frontal şi cel lateral pasager (dacă este prevăzut) pot fi dezactivate.

Dezactivarea / activarea se va face folosind elementul metalic de urgenţă din interiorul telecomenzii, care se utilizează la comutatorul cu cheie aflat în partea laterală dreapta a planşei de bord. Accesul la comutator este posibil numai cu portiera deschisă.

Când portiera este deschisă, cheia poate fi introdusă şi scoasă în ambele poziţii.

IMPORTANT: Acţionaţi comutatorul numai când motorul este oprit, iar cheia este scoasă din contact.

Comutatorul acţionat cu ajutorul cheii are două poziţii:

❒ airbag-ul frontal şi cel lateral pasager (dacă este prevăzut) sunt activate (poziţia ON): martorul luminos de pe tabloul de bord este stins; este absolut interzisă transportarea copiilor pe scaunul din faţă;

❒ airbag-ul frontal şi lateral al pasager (dacă este prevăzut) sunt dezactivate (poziţia OFF): martorul luminos de pe tabloul de bord este aprins; este posibilă transportarea copiilor pe scaunul din faţă, folosind sistemele de reţinere speciale.

Martorul luminos de pe tabloul de bord rămâne aprins permanent până la activarea airbag-ului frontal şi lateral (dacă este prevăzut) pasager.

AIRBAG-URI LATERALE

Automobilul este dotat cu airbag-uri, laterale șofer și pasager (dacă este prevăzut), cu airbag-uri tip “cortină” (dacă sunt prevăzute), pentru protejarea capului pasagerilor anteriori și posteriori, precum și cu airbag-uri laterale locuri posterioare (dacă sunt prevăzute).

Airbag-urile laterale (dacă sunt prevăzute) protejează pasagerii în cazul coliziunilor laterale de gravitate medie sau ridicată, prin interpunerea unei perne între pasageri și componentele interioare ale structurii laterale a automobilului.

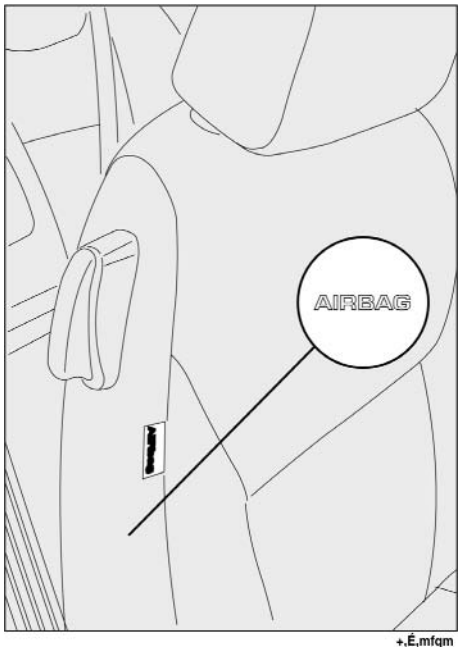
Nedeclanșarea airbag-urilor laterale în cazul altor tipuri de coliziune (coliziuni frontale, loviri din spate, rostogoliri etc.) nu constituie o defecțiune a sistemului.

În caz de coliziune laterală, dacă este necesar, o unitate electronică de control declanșază umflarea pernelor. Perna se umflă imediat, interpunându-se pentru protecție între corpul pasagerului și structura care ar putea cauza vătămarea. Imediat după aceea, perna se dezumflă.

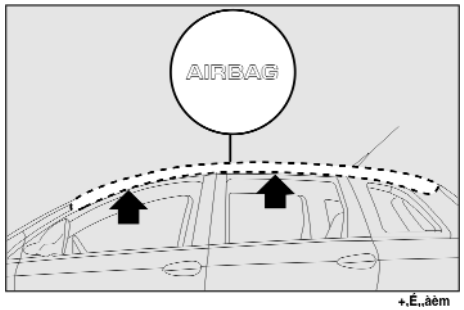
Airbag-urile laterale (dacă sunt prevăzute) nu substituie, ci completează acțiunea centurilor de siguranță, acestea din urmă trebuind să fie purtate în permanență, așa cum prevede legislația europeană și a majorității statelor neeuropene.

AIRBAG-URI LATERALE ANTERIOARE ŞI POSTERIOARE (dacă sunt prevăzute)

Acestea sunt constituite din două tipuri de perne cu umflare instantanee și sunt dispuse în spătarul scaunelor din față. Rolul airbag-urilor laterale este acela de a mări protecția zonei toracice a pasagerilor în cazul unei coliziuni laterale de gravitate medie sau ridicată.



+.É.mfqm



+.É.,àèm

AIRBAG-URI TIP "CORTINĂ" (dacă sunt prevăzute)

Acestea sunt formate din două "perne-cortină" aflate în partea laterală, în spatele capitonajului lateral al plafonului și sunt acoperite cu elemente de finisaj adecvate. Ele au fost concepute pentru a proteja capul pasagerilor în caz de coliziune laterală, datorită suprafeței mari de umflare a pernei.

IMPORTANT: În caz de coliziune laterală, puteți beneficia de maximum de protecție din partea sistemului păstrându-vă poziția corectă pe scaun pentru a permite desfacerea corespunzătoare a airbag-ului tip "cortină".

IMPORTANT: Airbag-urile frontale și / sau cele laterale se pot declanșa dacă automobilul suportă șocuri violente sau accidente în partea de sub caroserie, cum ar fi, de exemplu, lovirea violentă de trepte, borduri sau obstacole joase sau trecerea peste gropi în asfalt.

IMPORTANT: Atunci când se umflă, airbag-ul eliberează o cantitate redusă de pulberi. Acestea sunt inofensive şi nu semnalează un început de incendiu. Ulterior, este posibil ca suprafaţa pernei gonflabile şi a interiorului automobilului să se acopere cu pulberea respectivă: aceasta poate irita pielea şi ochii. În caz de contact, spălaţi-vă bine cu un săpun neutru şi apă. Sistemul airbag are o valabilitate de 14 ani pentru capsa pirotehnică şi de 10 ani pentru contactul bobinei. Când data respectivă se apropie, contactaţi o Reprezentanţă Fiat în vederea înlocuirii dispozitivelor respective.

IMPORTANT: Dacă s-a produs un accident în cursul căruia a fost activat unul din sistemele de siguranţă, duceţi automobilul la o Reprezentanţă Fiat pentru înlocuirea dispozitivelor activate şi verificarea sistemelor.

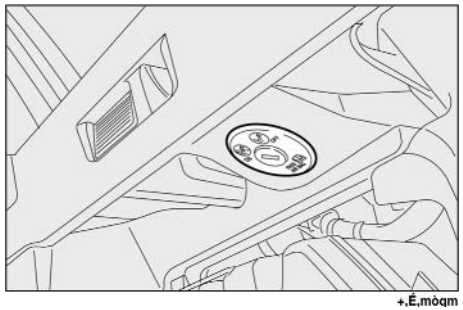
Toate operaţiile de verificare, reparaţii şi înlocuire a airbag-urilor trebuie efectuate numai de Reprezentanţele Fiat.

Dacă automobilul urmează a fi casat, sistemul de airbag-uri trebuie dezactivat în prealabil de o Reprezentanţă Fiat. Dacă automobilul îşi schimbă proprietarul, noul proprietar trebuie informat asupra modului de funcţionare a airbag-urilor şi asupra avertismentelor de mai sus, şi îi va fi înmânat prezentul “Manual de utilizare”.

IMPORTANT: declanşarea dispozitivelor de pretensionare, a airbag-urilor frontale şi a celor laterale este decisă diferenţiat, în funcţie de tipul de impact. Nedeclanşarea unuia sau mai multora dintre aceste elemente nu înseamnă că sistemul nu funcţionează corect.

ATENŢIE! Nu vă sprijiniţi niciodată capul, braţul sau cotul de portiere, de geam sau în zona de deschidere a airbag-ului tip “cortină” pentru a preveni eventuala accidentare în faza de umflare.

ATENŢIE! Nu scoateţi niciodată capul, braţul sau cotul pe geam .


+,É,mòqm

DEZACTIVARE MANUALĂ A AIRBAG-URILOR LATERALE LOCURI POSTERIOARE (dacă sunt prevăzute)

Dacă este absolut necesar să se transporte un copil pe scaunul din spate, airbag-urile laterale posterioare (dacă sunt prevăzute) pot fi dezactivate.

Dezactivarea / activarea se va face folosind elementul metalic de urgenţă din interiorul telecomenzii, care se utilizează la broasca din hayon, sub capacul mobil al hayon-ului, după cum se arată în figură.

Accesul la comutator este posibil numai cu hayonul deschis.

IMPORTANT: Acţionaţi comutatorul numai când motorul este oprit iar cheia este scoasă din contact. Comutatorul acţionat cu ajutorul cheii are două poziţii:

- airbag-urile laterale posterioare sunt activate (poziţia ON): martorul luminos de pe tabloul de bord este stins; este absolut interzisă transportarea copiilor pe locurile posterioare;

- airbag-urile laterale posterioare sunt dezactivate (poziţia OFF): martorul luminos de pe tabloul de bord este aprins; este posibilă transportarea copiilor pe locurile posterioare, folosind sistemele de reţinere speciale.

Martorul luminos de pe tabloul de bord rămâne aprins permanent până la activarea airbag-urilor laterale posterioare.

AVERTISMENTE GENERALE

ATENŢIE! Dacă la rotirea cheii în contact la ON nu se aprinde martorul luminos sau dacă aceasta rămâne aprins în timpul deplasării (concomitent cu afişarea unui mesaj pe ecran), este posibil să existe o defecţiune la sistemele de siguranţă. În acest caz, este posibil ca airbag-urile sau dispozitivele de pretensionare să nu se declanşeze în caz de coliziune sau, în cazuri rare, să se declanşeze accidental. Contactaţi imediat o Reprezentanţă Fiat pentru verificarea sistemului.

ATENŢIE! Nu acoperiţi spătarul scaunelor cu tapiţerii sau huse neadecvate pentru utilizarea airbag-urilor laterale.

ATENŢIE! Nu călătoriţi ţinând obiecte în poală, în faţa pieptului sau ţinând o pipă, un pix etc. în gură. În caz de declanşare a airbag-ului, puteţi fi rănit.

ATENŢIE! În timp ce conduceţi, ţineţi întotdeauna mâinile corect, pe marginea volanului, astfel încât, în cazul declanşării, airbag-ul frontal să se poată umfla fără a întâlni nici un obstacol care v-ar putea cauza rănirea gravă. Nu conduceţi ţinând corpul aplecat înainte. Ţineţi spătarul în poziţie verticală şi sprijiniţi-vă bine spatele de acesta.

ATENŢIE! Dacă automobilul a fost furat sau dacă a existat o tentativă de furt, dacă a fost vandalizat sau afectat de inundaţii, efectuaţi o verificare a sistemului de airbag-uri la o Reprezentanţă Fiat.

ATENŢIE! Reţineţi faptul că având cheia în contact şi motorul oprit, airbag-urile se pot declanşa dacă automobilul staţionat este lovit de un altul aflat în mişcare. De aceea, nu aşezaţi niciodată copii pe scaunul din faţă, nici când automobilul stă pe loc. Pe de altă parte, reţineţi faptul că atunci când cheia este scoasă din contact, nici un sistem de siguranţă (airbag sau dispozitiv de pretensionare) nu se va declanşa în caz de impact. Nedeclanşarea sistemelor într-un astfel de caz nu poate fi considerată ca fiind un semn că sistemul nu funcţionează corect.

ATENŢIE! Când cheia este introdusă în contact în poziţia ON, martorul luminos (cu comutatorul de dezactivare a airbag-urilor frontal şi lateral pasager în poziţia ON) se aprinde cu luminã continuã iar apoi va începe sã clipeascã timp de câteva secunde pentru a reaminti faptul cã, în caz de coliziune, airbag-urile frontal şi lateral se vor declanşa, dupã care trebuie sã se stingã.

ATENŢIE! Când cheia este în contact în poziţia ON, martorul luminos cu comutatorul de dezactivare a airbag-ului lateral posterior în poziţia ON) se aprinde cu luminã continuã iar apoi va începe sã clipeascã timp de câteva secunde pentru a reaminti faptul cã în caz de coliziune airbag-urile laterale posterioare se vor declanşa, dupã care trebuie sã se stingã.

ATENŢIE! Nu spălaţi niciodată scaunele cu apă sau abur sub presiune (manual sau la spălătoriile automate de scaune).

ATENŢIE! Airbag-ul frontal se declanşează la şocuri mai mari decât cele care activează dispozitivele de pretensionare. Ca atare, este normal ca la impacturi situate între aceste două praguri să se declanşeze doar dispozitivele de pretensionare.

ATENŢIE! Airbag-ul nu substituie centura de siguranţă, ci doar îi sporeşte eficacitatea. În plus, având în vedere că airbag-urile frontale nu se declanşează în cazul coliziunilor frontale la viteze reduse, coliziunilor laterale, loviturilor din spate sau răsturnării, în asemenea situaţii, pasagerii sunt protejaţi numai de centurile de siguranţă, care trebuie purtate întotdeauna.

ATENŢIE! Nu agăţaţi obiecte rigide de cârligele pentru haine şi de mânerele de sprijin.

Manual FIAT CROMA:Manual FIAT CROMA.qxd 11.07.2007 13:27 Page 177

EXPLOATAREA CORECTĂ A AUTOMOBILULUI

PORNIREA MOTORULUI····· 178
PARCAREA AUTOMOBILULUI····· 183
UTILIZAREA CUTIEI MANUALE DE VITEZE····· 185
CUTIE AUTOMATÃ DE VITEZE····· 186
REDUCEREA COSTURILOR DE EXPLOATARE 194
TRACTAREA REMORCILOR····· 196
PNEURI DE IARNÃ····· 199
LANȚURI ANTIDERAPANTE····· 200
PERIOADE DE LUNGĂ STAȚIONARE····· 201

PORNIREA MOTORULUI

Automobilul este dotat cu un sistem electronic de imobilizare a motorului. Dacă motorul nu pornește, consultați paragraful "Sistemul Fiat CODE" din cadrul capitolului "Planșă de bord și comenzi".

Este posibil ca motorul să fie mai zgomotos decât de obicei în timpul primelor secunde de funcționare, în special după ce nu a mai fost pornit o perioadă. Această caracteristică a sistemului de tacheți hidraulici nu afectează funcționalitatea sau fiabilitatea. Acest sistem de temporizare pentru motoarele cu benzină a fost adoptat pentru limitarea operațiilor de service.

PROCEDURA DE PORNIRE LA VERSIUNILE PE BENZINĂ

Procedați astfel:

- ❒ asigurați-vă că frâna de mână este trasă;
- ❒ aduceți schimbătorul de viteze în punctul mort (pozițiile P sau N la transmisia automată);
- ❒ apăsați complet ambreiajul (sau frâna la transmisia automată), fără a apăsa pedala de accelerație;
- ❒ rotiți cheia de contact la START, iar apoi dați-i drumul în momentul în care motorul pornește;

Dacă motorul nu pornește la prima încercare, rotiți cheia de contact la OFF înainte de a repeta operația.

IMPORTANT În cazul pornirii rapide a motorului (de ex. introducerea cheii în contact și rotirea acesteia la ON), orice blocare ușoară este cauzată de recunoașterea corectă a cheii electronice de către contact.



Vă recomandăm ca în perioada de rodaj să nu solicitați automobilul la întreaga sa capacitate (de ex., prin accelerare excesivă, mers îndelungat la viteza maximă, frânări bruște etc.).

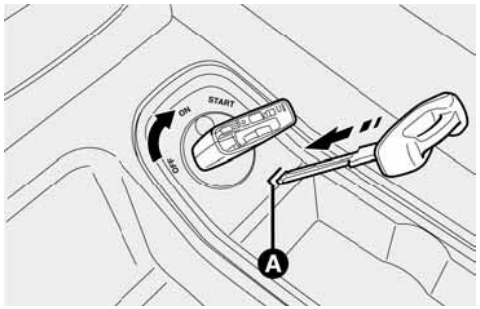


După oprirea motorului, nu lăsați cheia în contact, pentru a nu descărca bateria prin consumul inutil de curent.



ATENȚIE! Funcționarea motorului în spații închise este extrem de periculoasă. Motorul consumă oxigen și produce monoxid de carbon, care este un gaz deosebit de toxic, cu efect letal.

IMPORTANT Dacă la introducerea cheii în contact displayul multifuncțional indică mesajul conform căruia cheia electronică nu a fost recunoscută, scoateți și reintroduceți cheia. Dacă problema se repetă, încercați cu celelalte chei primite odată cu automobilul. Dacă tot un puteți porni motorul, contactați o Reprezentanță Fiat.



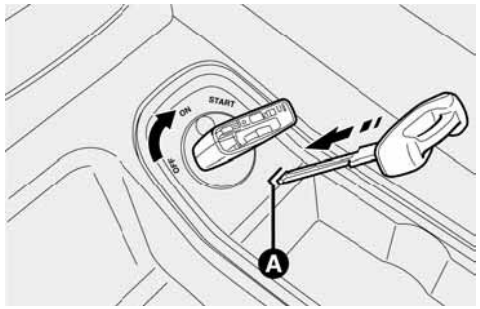
IMPORTANT Dacă nu puteți să rotiți cheia la ON, scoateți cheia pentru situații de urgență, introduceți-o în locașul A pentru a debloca contactul; apoi rotiți cheia la ON și urmați procedurile de pornire. Contactați o Reprezentanță Fiat.

IMPORTANT Nu lăsați niciodată cheia în contact dacă motorul este oprit. În acest caz, când deschideți portiera șoferului, semnalul acustic va suna timp de 1 secundă.

PROCEDURA DE PORNIRE LA VERSIUNILE MULTIJET

Procedați astfel:

- ❒ asigurați-vă că frâna de mână este trasă;
- ❒ aduceți schimbătorul de viteze în punctul mort (pozițiile P sau N la transmisia automată);
- ❒ rotiți cheia în contact la ON; pe tabloul de bord se vor aprinde martorii și ;
- ❒ așteptați până se sting martorii și ; cu cât motorul este mai cald, cu atât acest lucru se va întâmpla mai repede;
- ❒ apăsați complet ambreiajul (sau frâna la transmisia automată), fără a apăsa pedala de accelerație;
- ❒ rotiți cheia la START imediat ce martorul s-a stins; dacă așteptați prea mult, pierdeți avantajul creat de bujiile incandescente; eliberați cheia imediat ce motorul a pornit.



IMPORTANT Dacă motorul este rece, pedala de accelerație va fi complet liberă în timp ce rotiți cheia în contact la START.

Dacă motorul nu pornește la prima încercare, readuceți cheia în poziția OFF înainte de a repeta operația de pornire.

IMPORTANT În cazul pornirii rapide a motorului (de ex. introducerea cheii în contact și rotirea acesteia la ON), orice blocare ușoară este cauzată de recunoașterea corectă a cheii electronice de către contact.

IMPORTANT Dacă la introducerea cheii în contact displayul multifuncțional indică mesajul conform căruia cheia electronică nu a fost recunoscută, scoateți și reintroduceți cheia. Dacă problema se repetă, încercați cu celelalte chei livrate împreună cu automobilul. Dacă tot un puteți porni motorul, contactați o Reprezentanță Fiat.

IMPORTANT Dacă nu puteți să rotiți cheia la ON, scoateți cheia pentru situații de urgență, introduceți-o în locașul A pentru a debloca contactul; apoi rotiți cheia la ON și urmați procedurile de pornire. Contactați o Reprezentanță Fiat.

IMPORTANT Nu lăsați niciodată cheia în contact dacă motorul este oprit. În acest caz, când deschideți portiera șoferului, semnalul acustic va suna timp de 1 secundă.

Manual FIAT CROMA:Manual FIAT CROMA.qxd 11.07.2007 13:27 Page 181

ÎNCĂLZIREA MOTORULUI IMEDIAT DUPĂ PORNIRE (la motoarele pe benzină şi diesel)

Procedaţi astfel:

- ❒ porniţi de pe loc încet, lăsând motorul să funcţioneze la turaţie medie. Nu accelerați brusc;
- ❒ nu solicitaţi motorul la întreaga capacitate în primii kilometri. Aşteptaţi până când indicatorul de temperatură a lichidului de răcire începe să se mişte.



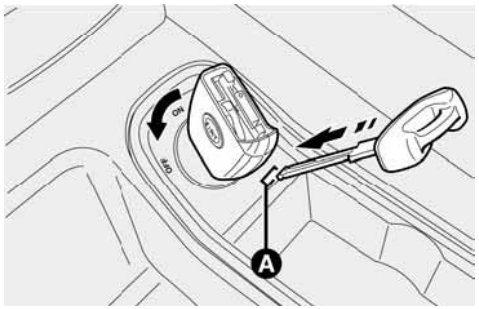
Nu porniţi niciodată motorul împingând sau tractând automobilul şi nici rulând în pantă, întrucât acest lucru ar putea duce la pătrunderea carburantului în catalizator, şi l-ar putea avaria ireparabil.



Apăsarea bruscă a pedalei de acceleraţie înainte de a opri motorul nu foloseşte la absolut nimic: duce la irosirea combustibilului şi este dăunătoare în special pentru motoarele cu turbocompresor.



ATENŢIE! Reţineţi că servofrâna şi servodirecţia nu sunt funcţionale înainte de pornirea motorului, aşa că va fi nevoie de mai mult efort decât de obicei aplicat pedalei de frână şi volanului.



OPRIREA MOTORULUI

Rotiți cheia la OFF în timp ce motorul este la ralanti.

IMPORTANT: După un drum solicitant, trebuie să lăsați motorul să "își tragă sufletul" înainte de a-l opri, ținându-l la ralanti pentru a permite scăderea temperaturii în compartimentul motorului.

IMPORTANT: În caz de oprire a motorului când automobilul se află în mers, din motive de siguranță, cheia nu poate fi scoasă din contact. Pentru a o scoate, rotiți-o la ON iar apoi la OFF, cu automobilul oprit, fără a forța broasca la scoaterea cheii.

IMPORTANT Dacă, după oprirea motorului, nu reușiți să scoateți cheia din contact, încercați să o rotiți la ON iar apoi la OFF, cu automobilul oprit. Dacă problema se repetă, nu forțați broasca, scoateți cheia pentru situații de urgență și introduceți-o în locașul A din contact. După aceasta veți putea roti cheia la OFF și o veți putea scoate. Contactați o Reprezentanță Fiat.

PARCAREA AUTOMOBILULUI

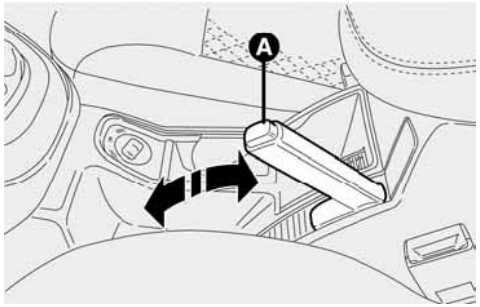
Procedați astfel:

- ❒ Opriți motorul și trageți frâna de mână;
- ❒ Introduceți schimbătorul de viteze într-o treaptă de viteză (introduceți în viteza întâi, dacă automobilul este în rampă și în marșarier, dacă este în pantă) și lăsați roțile bracate.

Blocați roțile cu o pană sau o piatră dacă ați parcat automobilul într-o pantă abruptă. Nu lăsați cheia în contact, pentru a preveni descărcarea bateriei. Scoateți întotdeaua cheia dacă ieșiți din automobil.



ATENȚIE! Nu lăsați niciodată copii nesupravegheați în automobil. La părăsirea automobilului, scoateți întotdeauna cheia din contact și luați-o cu dumneavoastră.



FRÂNA DE MÂNĂ

Maneta frânei de mână se află între scaunele anterioare.

Trageți în sus maneta frânei de mână, până când automobilul nu mai poate fi mișcat. De obicei, patru sau cinci clicuri sunt suficiente dacă automobilul este pe teren drept, iar nouă sau zece dacă este pe o pantă/rampă abruptă sau dacă este încărcat.

IMPORTANT: Dacă nu se întâmplă acest lucru, contactați o Reprezentanță Fiat în vederea reglării frânei de mână.

Dacă maneta frânei de mână este trasă iar cheia este în contact în poziția ON, se va aprinde martorul luminos (!) de pe tabloul de bord.

Pentru a elibera frâna de mână, procedați astfel:

- ❒ Ridicați puțin maneta și apăsați butonul de deblocare A;
- ❒ țineți butonul A apăsat și coborâți maneta. Martorul luminos (!) de pe tabloul de bord se va stinge.

Apăsați pedala de frână în timpul efectuării acestor operații, pentru a preveni punerea accidentală în mișcare a automobilului.

UTILIZAREA CUTIEI MANUALE DE VITEZE

Pentru a cupla într-o viteză, apăsaţi pedala de ambreiaj complet şi introduceţi maneta în poziţia adecvată. Diagrama este indicată pe capul manetei.

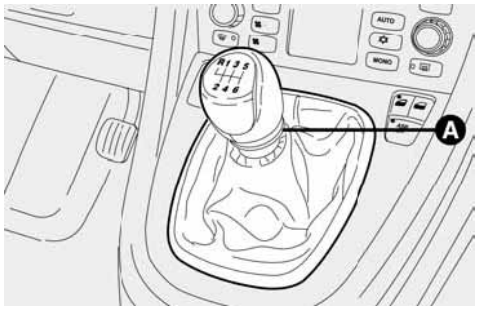
IMPORTANT: Marşarierul poate fi cuplat numai după ce automobilul s-a oprit complet. Cu motorul pornit, înainte de a cupla în marşarier, aşteptaţi minimum 2 secunde cu ambreiajul apăsat până la capăt pentru a evita deteriorarea şi frecarea pinioanelor.

Pentru a cupla în marşarier (R) pornind din punctul mort procedaţi după cum urmează :



Versiuni cu benzină

❒ mutaţi maneta la dreapta şi în spate.

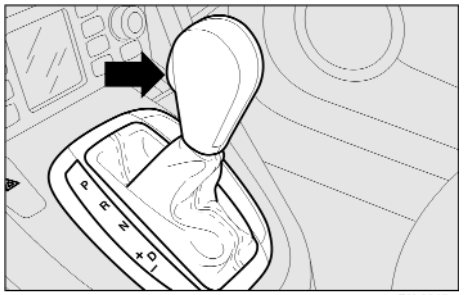


Versiuni Multijet

❒ ridicaţi inelul manetei, deplasând concomitent maneta spre stânga, apoi spre înainte.

ATENŢIE! Pentru a schimba vitezele în mod corespunzător, trebuie să apăsaţi complet pedala de ambreiaj. Ca atare, este esenţial ca sub pedale să nu se afle nimic: asiguraţi-vă că preşurile stau întinse şi nu obstrucţionează pedalele.

Nu conduceţi ţinând mâna pe schimbătorul de viteze, întrucât forţa exercitată asupra acestuia, chiar şi dacă este slabă, poate duce la uzura prematură a componentelor interne ale cutiei de viteze.



F0L0315m

CUTIE AUTOMATĂ DE VITEZE

Automobilul poate fi dotat cu o transmisie automată cu 5 viteze (versiunile pe benzină) sau 6 viteze (versiunile Multijet), cu comandă electronică. Vitezele se schimbă automat în funcție de parametrii instanți de utilizare ai automobilului (viteza și poziția pedalei de accelerație).

Totuși, vitezele pot fi schimbate manual utilizând transmisia în modul secvențial.

IMPORTANT Citiți cu atenție următoarele puncte pentru a învăța modul de utilizare a transmisiei automate electronice încă de la început.

SCHIMBĂTOR VITEZE

P = Parcare (Park)
R = Marșarier
N = Punct neutru
D = Mers (Drive), viteza superioară automat
+ = Schimbare în viteză superioară în modul secvențial
- = Schimbare în viteză inferioară în modul secvențial.

Manual FIAT CROMA:Manual FIAT CROMA.qxd 11.07.2007 13:27 Page 187

DISPLAY

Displayul indică:

- ❒ viteza selectată (P, R, N, D) și cuvântul AUTO, în modul automat;
- ❒ schimbarea în viteză superioară sau inferioară (prin cifre) în modul secvențial

POZIȚIILE SCHIMBĂTORULUI DE VITEZE

Parcare (P)

Pentru a opri mecanic roțile din față selectați P.

Cuplați în această poziție numai cu automobilul stând pe loc și trageți frâna de mână dacă este necesar.



Pentru a schimba din poziția P în orice altă poziție, cu cheia de contact în poziția ON, apăsați pedala de frână și apăsați butonul schimbătorului de viteze.

Marşarier (R)

Cu schimbătorul de viteze în poziția R nu puteți porni motorul.

Punct neutru (N)

Această poziție corespunde punctului neutru al unei cutii de viteze manuale tradiționale.

Cu schimbătorul de viteze la N puteți porni motorul. Cuplați poziția N în caz de staționări lungi.

Drive, viteza automată de mers înainte (D)

Cuplați poziția D pentru condusul în mediul urban și în afara orașelor.



Marşarierul trebuie cuplat numai cu automobilul stând pe loc, cu motorul la ralanti şi acceleraţia complet liberă.



Trecerea de la R la N sau la D este liberă, în timp ce trecerea de la R la P necesită apăsarea butonului schimbătorului de viteze.



Pentru a schimba de la N, eliberaţi pedala de acceleraţie şi asiguraţi-vă că motorul funcţionează la ralanti.



Trecerea de la N la D este liberă, în timp ce pentru a trece de la N la R sau P trebuie să apăsaţi butonul schimbătorului de viteze.



Mutarea schimbătorului de la P la D (P →D), de la N la D (N→ D) şi de la R la D (R→D) se face numai cu automobilul stând pe loc şi motorul la ralanti.

PORNIREA MOTORULUI

- ❒ cu frâna de mână trasă și schimbătorul de viteze la P sau N: motorul poate fi pornit numai cu schimbătorul de viteze într-una din aceste poziții.
- ❒ cu schimbătorul la P, apăsați pedala de frână și rotiți cheia de contact la START fără a apăsa pedala de accelerație.
- ❒ cu schimbătorul la N, apăsați pedala de frână și rotiți cheia de contact la START fără a apăsa pedala de accelerație.

Dacă motorul nu pornește de la prima încercare, rotiți cheia la OFF înainte de a încerca să porniți din nou.

IMPORTANT Cu motorul oprit, nu lăsați niciodată cheia de contact în poziția ON pentru a nu descărca bateria.

IMPORTANT: dacă în timp ce conduceţi cu schimbătorul de viteze la D sau în modul secvenţial rotiţi din greşeală cheia în poziţia OFF, motorul se va opri iar transmisia nu va mai funcţiona.

Procedaţi după cum urmează:

- ❒ **poziţionaţi schimbătorul de viteze în poziţia N şi apăsaţi pedala de frână;**
- ❒ **reporniţi motorul rotind cheia la START, puneţi schimbătorul de viteze la D.**

ATENŢIE! Funcţionarea motorului în spaţii închise este extrem de periculoasă. Motorul consumă oxigenul şi produce monoxid de carbon care este un gaz extrem de toxic şi cu efecte letale.

PORNIREA DE PE LOC

Procedați după cum urmează:

- ❒ în poziția P, apăsați pedala de frână;
- ❒ apăsați butonul schimbătorului de viteze și mutați schimbătorul în poziția adecvată (D sau R);
- ❒ accelerați treptat; automobilul se pune în mișcare iar schimbarea vitezelor se va face automat.

IMPORTANT: Aveți cea mai mare grijă în următoarele situații: frâna de mână și pedala de frână libere cu motorul la ralanti și schimbătorul de viteze la D, R sau modul secvențial, întrucât automobilul se poate pune în mișcare și fără apăsarea pedalei de accelerație.

Situația de mai sus poate fi folosită pentru parcarea în spații strâmte, având grijă să se acționeze doar pedala de frână.



ATENȚIE! Nu lăsați niciodată copii nesupravegheați în automobil.



Trecerea de la P, cu cheia de contact la ON, este posibilă numai cu pedala de frână apăsată.

Manual FIAT CROMA:Manual FIAT CROMA.qxd 11.07.2007 13:27 Page 191

MODUL SECVENŢIAL

În modul secvențial, transmisia automată electronică funcționează ca o cutie de viteze secvențială cu trepte fixe.

Din poziția D mutați schimbătorul spre stânga:

- ❒ mutați schimbătorul la +: pentru a schimba în treaptă superioară
- ❒ mutați schimbătorul la -: pentru a schimba în treaptă inferioară.

Treptele sunt afișate cu cifre pe tabloul de bord. Monitorizarea non-stop efectuată de unitatea ce comandă a transmisiei exclude orice posibilitate de eroare.

Schimbarea în treaptă inferioară (sau în treaptă superioară) este posibilă numai dacă turația o permite.

În modul secvențial, comanda electronică a transmisiei poate interveni în modul de auto-adaptare prin schimbarea treptelor de viteză automat dacă turația motorului depășește sau scade sub limita admisă de rpm.

La oprirea automobilului într-o treaptă de viteză mai mare de treapta 1, transmisia se va regla automat în treapta 1.

La oprirea automobilului în condiții de aderență slabă (zăpadă, gheață), la următoarea pornire, unitatea de comandă a transmisiei poate cupla într-o viteză superioară treptei 1 pentru a preveni deraparea roților. Acest lucru nu va fi considerat defecțiune.

IMPORTANT: În cazul unor temperaturi ale uleiului foarte mari (a se vedea secțiunea "Martori și mesaje de avertizare") controlul electronic intervine, excluzând modul secvențial și activând modul automat pentru a proteja durata de utilizare a transmisiei. Modul secvențial va fi reluat imediat ce temperatura scade la nivelul normal.

MODUL AUTOMAT

Poziția D poate fi selectată din modul secvențial indiferent de condițiile de drum.

La trecerea din modul secvențial la D, treapta care trebuie cuplată este selectată de unitatea de comandă a transmisiei în funcție de turația motorului și viteză (poziția pedalei de accelerație).

Necesarul scăzut de putere pentru motor va duce la cuplarea în trepte lungi și reducerea consumului de carburant.
Creșterea vitezei prin apăsarea accelerației va cupla automat într-o treaptă mai scurtă ceea ce va duce la îmbunătățirea performanțelor în ceea ce privește accelerarea: în acest caz, consumul de combustibil va fi mai mare.

Pentru accelerarea rapidă:

❒ Apăsați pedala de accelerație complet, dispozitivul de trecere în treaptă inferioară intervine pentru a obține o performanță maximă în ceea ce privește accelerarea. În acest caz, desigur, consumul de carburant va crește.

IMPORTANT Dacă conduceți în condiții de aderență slabă (zăpadă, gheață etc), evitați utilizarea dispozitivului de cuplare în treaptă inferioară.

SEMNALIZARE AVARII

Defecțiunile la transmisia automată electronică este indicată prin aprinderea martorului luminos pe tabloul de bord, împreună cu mesajul corespunzător pe displayul multifuncțional (a se vedea secțiunea "Martori și mesaje de avertizare").
Contactați Reprezentanța Fiat cât mai curând posibil pentru a se remedia defecțiunea.

OPRIREA AUTOMOBILULUI

Pentru a opri automobilul:

❒ Eliberați pedala de accelerație
❒ Apăsați pedala de frână.

IMPORTANT dacă automobilul este pe un drum în pantă iar motorul este pornit, țineți automobilul oprit folosind doar pedala de frână, nu o apăsați pe cea de accelerație.

Cu automobilul parcat și motorul pornit și maneta schimbătorului de viteze la D, R sau în modul secvențial, țineți apăsată pedala de frână pentru ca automobilul să nu fie pus în mișcare de motorul la ralanti.

Pentru opririle lungi, puneți schimbătorul în poziția P.

PARCAREA AUTOMOBILULUI

Trageți frâna de mână și puneți schimbătorul de viteze la P. Lăsați roțile bracate. Blocați roțile cu o pană sau o piatră dacă automobilul este parcat pe o pantă abruptă.

Nu lăsați cheia în contact la ON pentru a nu se descărca bateria. Luați întotdeaua cheia cu dumneavoastră când părăsiți automobilul.

AVERTIZĂRI SONORE

Semnalul acustic de avertizare va suna iar poziția P va clipi câteva secunde dacă cheia de contact este la OFF iar maneta schimbătorului de viteze nu este la P.

Cheia de contact poate fi scoasă numai cu maneta în poziția P.

TRACTAREA AUTOMOBILULUI

IMPORTANT Respectați regulamentele locale valabile pentru tractarea automobilului.

Dacă automobilul urmează a fi tractat, respectați următoarele recomandări:

- ❒ Transportați automobilul, dacă se poate, pe platforma unui vehicul de depanare sau de reparare;
- ❒ Dacă acest lucru nu este posibil, tractați automobilul cu roțile fată ridicate de pe șosea.

Pentru tractarea automobilului, schimbătorul de viteze trebuie pus la N.



Nu porniți motorul când tractați automobilul.



Nerespectarea instrucțiunilor de mai sus poate duce la avarierea gravă a transmisiei automate.



ATENȚIE! Nu lăsați niciodată copii nesupravegheați în automobil.

Manual FIAT CROMA:Manual FIAT CROMA.qxd 11.07.2007 13:27 Page 194

REDUCEREA COSTURILOR DE EXPLOATARE

În cele ce urmează, sunt prezentate unele sugestii care vă pot ajuta să limitaţi costurile de exploatare ale automobilului şi să reduceţi cantitatea de noxe eliberate în atmosferă.

CONSIDERAŢII GENERALE

Întreţinerea automobilului

Efectuaţi verificările şi reglajele conform Planului de întreţinere.

Anvelopele

Verificaţi regulat presiunea pneurilor, la intervale de maximum 4 săptămâni: dacă presiunea este prea scăzută, consumul de combustibil creşte ca urmare a măririi rezistenţei la rulare.

Încărcarea inutilă

Nu vă deplasaţi cu portbagajul supraîncărcat cu bagaje. Greutatea automobilului (în special la deplasarea în interiorul localităţilor) şi poziţia acestuia influenţează în mare măsură consumul şi stabilitatea.

Bare portbagaj / suport portbagaj schiuri

Demontaţi barele portbagajului sau suportul de schiuri imediat ce nu mai aveţi nevoie de ele. Aceste accesorii afectează aerodinamica şi influenţează negativ consumul de combustibil. Dacă aveţi de transportat obiecte voluminoase, se recomandă să folosiţi o remorcă.

Dispozitive electrice

Folosiţi dispozitivele electrice numai atât cât este necesar. Lunetă termică, proiectoarele, ştergătoarele de parbriz şi ventilatorul sistemului de încălzire consumă o cantitate considerabilă de energie, iar creşterea necesarului de curent electric măreşte consumul de combustibil (cu până la 25% în regimul urban).

Climatizarea

Sistemul de aer condiţionat reprezintă o sarcină suplimentară, care influenţează în mare măsură funcţionarea motorului, ducând la creşterea consumului de combustibil (în medie cu 20%). Atunci când temperatura de afară permite acest lucru, folosiţi, pe cât posibil, aeratoarele.

Spoilere

Folosirea de elemente aerodinamice suplimentare care nu sunt certificate poate afecta calităţile aerodinamice a vehiculului şi consumul de combustibil.

STILUL DE CONDUCERE

Pornirea

Nu încălziți motorul cu automobilul stând pe loc, la ralanti sau la viteză mare: în aceste condiții, automobilul se încălzește mult mai greu, mărind consumul de curent electric și emisiile. Ca atare, se recomandă să porniți de pe loc imediat, încet, evitând să mergeți cu viteză. Astfel, motorul se va încălzi mai repede.

Acțiuni inutile

Evitați accelerarea în timp ce așteptați la semafor sau înainte de a opri motorul. Acest lucru, ca și decuplarea dublă a ambreiajului, reprezintă acțiuni complet inutile la automobilele moderne, crescând, în schimb, consumul de combustibil și poluarea.

Selectarea treptei de viteză

Folosiți treptele de viteză superioare imediat ce condițiile de drum și trafic permit acest lucru. Folosirea unei trepte inferioare pentru obținerea de performanțe mai bune duce la creșterea consumului. La fel, folosirea necorespunzătoare a unei trepte de viteză superioare duce la creșterea consumului de combustibil, a emisiilor poluante și a uzurii motorului.

Viteza maximă

Consumul de combustibil crește considerabil odată cu viteza de deplasare. Evitați frânările și accelerările inutile, care cresc atât consumul, cât și emisiile.

Accelerarea

Accelerarea violentă, mărind turația motorului, influențează în mare măsură consumul și emisiile: accelerarea trebuie să se facă treptat, fără a depăși cuplul maxim.

CONDIȚILE DE EXPLOATARE

Pornirea la rece

Deplasările scurte și pornirile frecvente la rece nu permit motorului să atingă temperatura optimă de funcționare. Aceasta duce la o creștere semnificativă a consumului (cu 15% până la 30% în regim urban) și a emisiilor de noxe.

Condițiile de trafic și drum

Consumul ridicat de combustibil este în primul rând asociat cu traficul intens, de exemplu, în coloană, cu folosirea frecventă a treptelor de viteză inferioare, și în orașele cu multe intersecții semaforizate. De asemenea, drumurile montane cu serpentine și cele cu suprafață accidentată influențează negativ consumul.

Blocajele în trafic

În timpul staționărilor prelungite în trafic (de exemplu, la semafor, la barierele de cale ferată) motorul trebuie oprit.

TRACTAREA REMORCILOR

OBSERVAŢII IMPORTANTE

Pentru a tracta rulote sau remorci, automobilul trebuie să fie dotat cu un cârlig de tractare omologat şi instalaţie electrică adecvată. Montarea trebuie să se efectueze cu personal specializat, care va elibera un document special care să permită circulaţia pe drumurile publice.

Instalaţi oglinzile retrovizoare speciale şi / sau suplimentare prevăzute de lege.

Reţineţi faptul că, atunci când tractaţi o remorcă, pantele abrupte sunt mai greu de urcat, spaţiul de frânare se măreşte iar depăşirile necesită mai mult timp, în funcţie de greutatea totală.

La coborârea pantelor, în loc să folosiţi constant frâna, cuplaţi într-o treaptă de viteză inferioară.

Sarcina exercitată de remorcă asupra cârligului de tractare reduce proporţional capacitatea de încărcare a automobilului. Pentru a vă asigura că nu depăşiţi greutatea maximă tractabilă (indicată în talon), trebuie să luaţi în calcul greutatea totală a remorcii, cu tot cu accesorii şi bunuri personale.

Nu depăşiţi limitele de viteză în vigoare în ţara în care vă deplasaţi. În orice caz, nu depăşiţi viteza de 100 km/h.



ATENŢIE! Sistemul ABS cu care poate fi dotat automobilul nu controlează sistemul de frânare al remorcii. Conduceţi cu grijă deosebită pe drumurile cu suprafaţă alunecoasă.



ATENŢIE! În nici un caz sistemul de frânare al automobilului nu trebuie modificat pentru a-l controla şi pe cel al remorcii. Sistemul de frânare al remorcii trebuie să fie complet independent de instalaţia hidraulică a automobilului.

Manual FIAT CROMA:Manual FIAT CROMA.qxd 11.07.2007 13:27 Page 197

MONTAREA CÂRLIGULUI DE REMORCARE

Dispozitivul de remorcare trebuie fixat pe caroserie de către personal specializat, ținând seama de toate informațiile suplimentare și / sau integrante furnizate de către producătorul dispozitivului respectiv.

Dispozitivul de tractare trebuie să fie conform cu reglementările în vigoare, cu trimitere la Directiva 94/20/CE și amendamentele ulterioare.

Indiferent de versiune, dispozitivul de remorcare trebuie să corespundă sarcinii tractabile a automobilului pe care trebuie montat.

Pentru conectarea instalației electrice, trebuie să se utilizeze un conector unic, în general montat pe o bridă specială care este de regulă fixată de dispozitivul de tractare, precum și un ECU special pentru comanda luminilor exterioare ale remorcii, care va fi montat pe automobil.

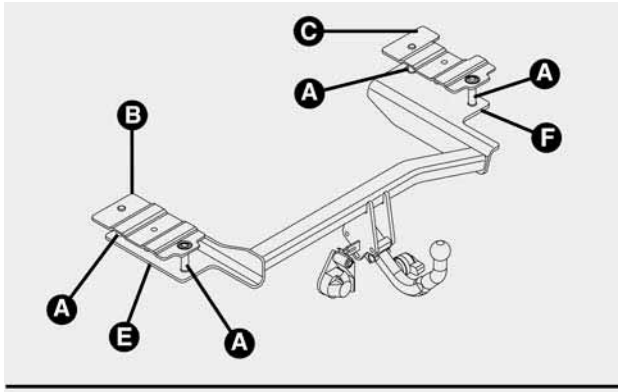
Pentru conectarea instalației electrice, se va folosi un conector de 12 VCC cu 7 sau 13 poli (conform standardelor CUNA/UNI și ISO/DIN). Respectați instrucțiunile constructorului automobilului și / sau producătorului dispozitivului de remorcare.

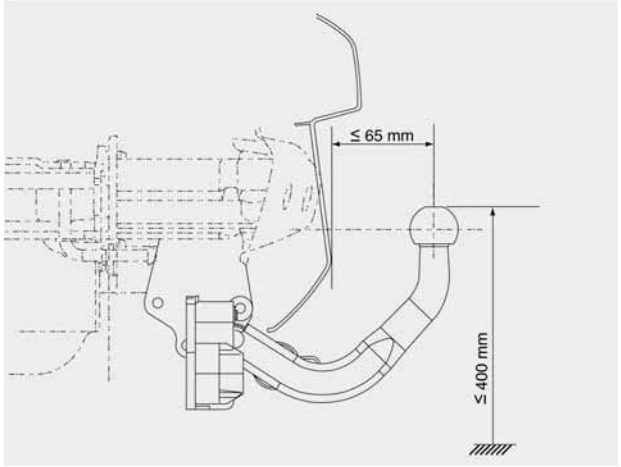
O frână acționată electric trebuie alimentată direct de la baterie, prin intermediul unui cablu cu o secțiune de minimum 2,5 mm^2.

IMPORTANT Frâna acționată electric sau orice alte dispozitive electrice trebuie folosite cu motorul pornit.

În afară de branșamentele electrice, instalația electrică a automobilului mai poate fi conectată doar la un cablu de alimentare a frânelor electrice și la un altul pentru iluminatul interior, fără a depăși puterea de 15 W.

Pentru conectări, folosiți unitatea de comandă preconfigurată cu cablul de baterie de minim 2,5 mm^2.





SCHEMA DE MONTAJ

Structura cârligului de tractare trebuie fixată, folosindu-se în total 4 șuruburi M10.

Grosimea plăcilor superioare stânga B și dreapta C trebuie să fie de minim 6 mm.

Grosimea plăcilor inferioare stânga E și dreapta F trebuie să fie de minim 8 mm.

Cârligul trebuie fixat pe caroserie evitându-se găurirea sau ajustarea barei de protecție posterioare, care ar rămâne vizibile după demontarea cârligului.

IMPORTANT: Este obligatorie atașarea, într-un loc vizibil, a unei etichete dintr-un material și de dimensiuni adecvate, în care să se specifice:

GREUTATEA MAXIMĂ PE CÂRLIG 70 kg

După montare, găurile șuruburilor vor fi etanșate pentru a preveni pătrunderea gazelor de eșapament.

PNEURI DE IARNĂ

Folosiți pneuri de iarnă de aceleași dimensiuni ca și cele normale cu care este echipat automobilul la livrare.

Reprezentanțele Fiat vă stau la dispoziție pentru consultații cu privire la tipul cel mai potrivit de pneuri pentru necesitățile dumneavoastră.

Pentru alegerea tipului de pneuri, presiunile de umflare și specificațiile pneurilor de iarnă, urmați instrucțiunile de la paragraful "Roți" din cuprinsul capitolului "Specificații tehnice".

Caracteristicile acestor pneuri care le fac adecvate pentru folosirea pe timpul iernii se reduc considerabil dacă adâncimea profilului scade sub 4 mm. În acest caz, pneurile trebuie înlocuite.

Datorită caracteristicilor lor, pneurile de iarnă au performanțe mai reduse decât cele obișnuite, atunci când sunt utilizate în condiții normale, în cursul unor deplasări lungi pe șosea. Ca atare, utilizarea lor ar trebui să se limiteze la scopul căruia îi sunt destinate.

IMPORTANT: Dacă se folosesc pneuri de iarnă cu un indice de viteză maximă mai mic decât viteza maximă care poate fi atinsă de automobil (plus 5%), amplasați în interiorul automobilului, într-un loc vizibil pentru șofer, o notă în care să se specifice viteza maximă admisă pentru pneurile de iarnă respective (conform Directivei CE).

Toate cele patru pneuri trebuie să fie identice (ca tip și suprafață de rulare) pentru a se asigura un grad mai ridicat de siguranță în timpul mersului și frânării și o ținută de drum mai bună.

Rețineți faptul că este contraindicat să se schimbe sensul de rotație al pneurilor.

ATENȚIE! Viteza maximă este de 160 km/h pentru pneurile marcate cu litera "Q"; 190 km/h pentru cele marcate cu "T" și 210 km/h pentru cele marcate cu litera "H". Totuși, trebuie să se respecte întotdeauna cu strictețe limitele de viteză pre-

LANȚURI ANTIDERAPANTE

Lanțurile antiderapante trebuie folosite în conformitate cu reglementările locale.

Lanțurile antiderapante se montează doar la roțile motrice (roțile din față).

Verificați întinderea lanțurilor după primii metri parcurși.

IMPORTANT: La roata de rezervă de dimensiuni reduse nu se pot monta lanțuri antiderapante. Dacă aveți pană la una din roțile din față (motrice) și sunt necesare lanțurile antiderapante, montați una din roțile din spate în față și puneți în spate roata de rezervă. Astfel, având două roți normale în față, se pot monta lanțurile antiderapante pentru a rezolva situația de urgență.

IMPORTANT Lanțurile antiderapante sunt doar o soluție temporară. Folosiți pneuri de iarnă dacă trebuie să călătoriți pe suprafețe lungi de șosea acoperite cu zăpadă sau gheață.

IMPORTANT Cu lanțurile antiderapante montate, folosiți accelerația cu atenție maximă, pentru a preveni sau reduce la minim deraparea roților motrice pentru a evita ruperea lanțurilor, fapt ce ar putea avaria caroseria sau părțile mecanice ale automobilului.

Versiuni	Pneuri pe care pot fi montate lanțuri	Tipuri de lanțuri care pot fi folosite
2,2 1,9 Multijet	205/55 R16 91V	Lanțuri antiderapante de mărime redusă care depășesc cu 9 mm profilul pneului
	215/55 R16 93W	
	215/50 R17 91W	



Consultați tabelul de mai sus pentru informații privitoare la roțile pe care lanțurile pot fi montate. Respectați indicațiile.



ATENȚIE! Deplasați-vă cu viteză redusă atunci când aveți montate lanțurile antiderapante. Nu depășiți 40 km/h. Evitați gropile, treptele și pavajul și, de asemenea, mersul îndelungat pe drumuri care nu sunt acoperite cu zăpadă, pentru a evita deteriorarea automobilului și a suprafeței drumului.

PERIOADE DE LUNGĂ STAŢIONARE

Dacă automobilul urmează să rămână staţionat mai mult de o lună, trebuie luate următoarele măsuri de precauţie:

- ❒ parcaţi automobilul într-un loc acoperit, uscat şi, pe cât posibil, bine aerisit;
- ❒ cuplaţi o traptă de viteză (Poziţia P la transmisia automată);
- ❒ verificaţi ca frâna de mână să nu fie trasă;
- ❒ decuplaţi borna negativă a bateriei şi verificaţi gradul de încărcare a bateriei. Această verificare se va repeta o dată la trei luni dacă automobilul rămâne staţionat. Reîncărcaţi bateria dacă indicatorul optic arată o culoare închisă, fără zona verde din centru;
- ❒ curăţaţi şi protejaţi părţile vopsite acoperindu-le cu ceară de protecţie;
- ❒ curăţaţi şi protejaţi părţile metalice lustruite folosind produsele speciale existente în comerţ;
- ❒ pudraţi cu talc lamelele din cauciuc ale ştergătoarelor de parbriz şi lunetă şi ridicaţi-le de pe geam;
- ❒ deschideţi puţin geamurile;
- ❒ acoperiţi automobilul cu o pânză sau o folie de plastic perforată; nu folosiţi folii neperforate, întrucât acestea împiedică evaporarea umidităţii de pe suprafaţa caroseriei;
- ❒ umflaţi pneurile cu 0,5 bari peste presiunea maximă specificată şi verificaţi presiunea periodic;
- ❒ dacă nu decuplaţi bateria de la instalaţia electrică, verificaţi lunar încărcarea acesteia şi reîncărcaţi-o dacă indicatorul optic arată o culoare închisă fără zona verde din centru;
- ❒ nu goliţi instalaţia de răcire a motorului.

IMPORTANT: Dacă automobilul este echipat cu sistem de alarmă, dezactivaţi alarma cu ajutorul telecomenzii.

Manual FIAT CROMA:Manual FIAT CROMA.qxd 11.07.2007 13:27 Page 202

MARTORI SI MESAJE DE AVERTIZARE

AVERTISMENTE GENERALE 203
NIVEL SCĂZUT LICHID DE FRÂNĂ 204
FRÂNĂ DE MÂNĂ TRASĂ 204
AIRBAG-URI FRONTAL ŞI LATERAL PASAGER DEZACTIVATE 205
CENTURI DE SIGURANŢĂ NEFIXATE 205
BATERIE DESCARCATA 206
PRESIUNE SCĂZUTĂ ULEI MOTOR 206
ULEI UZAT 207
FILTRU DE PARTICULE DIESEL ÎNFUNDAT 208
TEMPERATURĂ RIDICATĂ LICHID RĂCIRE MOTOR 209
INCHIDEREA INCOMPLETĂ A PORTIERELOR 211
DEPĂŞIREA LIMITEI DE VITEZĂ 212
REZERVĂ COMBUSTIBIL 212
PREZENŢĂ APĂ IN FILTRUL DE MOTORINĂ 213
BUJII INCANDESCENTE 214
STOPURI CEAŢĂ 215
PROIECTOARE CEAŢĂ 215
SEMNALIZATOR STÂNGA 216
SEMNALIZATOR DREAPTA 216
LUMINI POZIŢIE ŞI DE ÎNTÂLNIRE 217
SISTEM "FOLLOW ME HOME" 218
LUMINI DE DRUM 218
CRUISE CONTROL (VITEZĂ DE CROAZIERĂ) 219
POSIBILĂ PREZENŢĂ A POLEIULUI PE DRUM 219
COMUTATOR AUTOMAT INERŢIAL DE ÎNTRERUPERE A ALIMENTĂRII CU COMBUSTIBIL ACTIVAT 220
DEFECŢIUNE SISTEM PROTECŢIE AUTOMOBIL FIAT CODE .. 221
DEFECŢIUNE SERVODIRECŢIE CU ASISTARE VARIABILĂ 222
DEFECŢIUNE BUJII INCANDESCENTE 223
DEFECŢIUNE SISTEM ABS 224
DEFECŢIUNE SENZOR DE PLOAIE 224
DEFECŢIUNE SISTEM EBD 225
DEFECŢIUNE SISTEM DE ILUMINAT EXTERIOR 226
DEFECŢIUNE SENZORI DE PARCARE 228
DEFECŢIUNE SENZOR OBSTACOL 228
DEFECŢIUNE AIRBAG 229
DEFECŢIUNE SENZOR CREPUSCULAR 230
DEFECŢIUNE SISTEM INJECŢIE 230
DEFECŢIUNE SISTEM EOBD 231
SEMNALIZARE DEFECŢIUNE GENERALĂ 232
UZURĂ PLĂCUŢE DE FRÂNĂ 233
DEFECŢIUNE SISTEM ESP 234
DEFECŢIUNE SISTEM HILL HOLDER 234
SISTEM ASR 235
NIVEL SCĂZUT ULEI MOTOR 236
AIRBAG-URI LATERALE POSTERIOARE DEZACTIVATE 236
VERIFICARE PRESIUNE PNEURI 237
PRESIUNE SCĂZUTĂ PNEURI 238
DEFECŢIUNE SISTEM MONITORIZARE PRESIUNE PNEURI 239
DEFECŢIUNE SISTEM ALARMĂ 239
TENTATIVĂ DE EFRACŢIE 240
CHEIA ELECTRONICĂ NU ESTE RECUNOSCUTĂ 240
SISTEM PROTECŢIE AUTOMOBIL 241
OPRIREA AUTOMOBILULUI ÎN TIMPUL DEPLASĂRII 242
MESAJE PROCEDURĂ DE PORNIRE (t.a.) 242
MESAJE PROCEDURĂ DE PORNIRE (t.m.) 243
DEFECŢIUNE TRANSMISIE AUTOMATA 244
TEMPERATURĂ RIDICATĂ ULEI (t.a.) 245

AVERTISMENTE GENERALE

Semnalele de avarie afisate pe displayul multifuncțional reconfigurabil concomitent cu semnalul sonor (reglabil) și martorii de avertizare (daca există) ce apar împreuna sunt însoțite de mesaje de **avertizare specifice** (de ex. "Opriți motorul", etc.). Aceste semnale sunt concise și preventive și sunt menite să sugereze **acțiunea promptă** pe care șoferul trebuie să o adopte în cazul în care automobilul nu funcționează corespunzător. Aceste semnale, totuși, nu se vor considera exhaustive și / sau o alternativă la specificațiile conținute în "Manualul de utilizare", care vor fi întotdeauna citite cu atenție și în întregime.

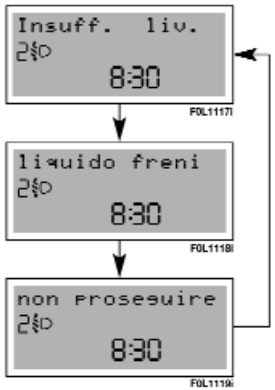
În cazul semnalului **de avarie aveți în vedere specificațiile conținute în această secțiune.**

IMPORTANT Indicațiile cu privire la avarii afișate pe displayul multifuncțional reconfigurabil sunt mesaje relevante pentru avarii **foarte grave si mai putin grave, mesaje de informare si mesaje cu privire la activarea / dezactivarea functiilor solicitate de sofer (feedback)**

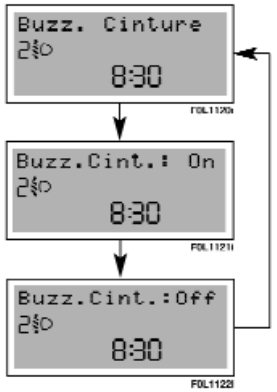
Aceste mesaje sunt afișate alternativ timp de câteva secunde.

Acest "ciclu" poate fi repetat o dată sau de mai multe ori în funcție de nivelul de gravitate al mesajului și poate opri (în funcție de cazuri) alte mesaje afișate ce au o prioritate mai mică.

La sfârșitul "ciclului" de afișare, sau când se apasă butonul MODE display-ul activ înainte de avarie va fi reluat si martorul luminos va ramâne pe display până la eliminarea cauzei.

Martor de avertizare	Afișare pe display reconfigurabil multifuncțional	
roşu		**NIVEL SCĂZUT LICHID DE FRÂNĂ** În momentul introducerii cheii în contact, martorul luminos se aprinde, dar trebuie să se stingă după câteva secunde. Martorul luminos se aprinde concomitent cu semnalul sonor si mesajul dedicat pe display când nivelul lichidului de frână din rezervor scade sub nivelul minim, ca urmare a unor posibile scurgeri din circuit.
roşu		**FRÂNA DE MÂNA TRASĂ** În momentul introducerii cheii în contact, martorul luminos se aprinde, dar trebuie să se stingă dupa câteva secunde. Martorul luminos se aprinde atunci când frâna de mână este trasă. IMPORTANT Dacă martorul luminos se aprinde în timpul mersului, verificați dacă frâna de mâna este trasă.

Atenție: Dacă martorul luminos rămâne aprins in timpul mersului, opriți autovehiculul imediat si contactați o Reprezentanță Fiat.

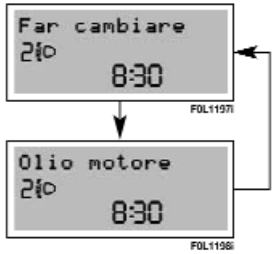
	Afișare pe display reconfigurabil multifuncțional	Martor de avertizare
AIRBAG FRONTAL SI LATERAL PASAGER DEZACTIVATE (unde este prevãzut) Martorul luminos pe display apare când dezactivãm airbagul pasager frontal si lateral (unde este prevãzut). Atunci când airbag-urile pasager frontal si lateral sunt active, la introducerea cheii în contact, martorul luminos se aprinde mai întâi prin luminã fixã si apoi va începe sã clipeascã timp de câteva secunde dupã care se va stinge.		portocaliu
CENTURI DE SIGURANȚĂ NEFIXATE Martorul luminos de pe ecran se aprinde în mod continuu atunci când automobilul staționează si centurile de siguranță nu sunt prinse corect. În momentul în care automobilul pornește, martorul luminos va clipi concomitent cu emiterea, pentru scurt timp, a unui semnal sonor. Avertizorul sistemului SBR (sistem de avertizare centură sigurantă nefixată) se poate exclude doar la o Reprezentanță Fiat. Sistemul poate fi reactivat din meniul de configurare (a se vedea diagrama).		roșu

ATENȚIE! Martorul luminos indicã de asemenea avarii ale martorul luminos Acest lucru este indicat prin clipirea intermitentã a martorului luminos . In acest caz, martorul luminos nu poate indica avaria la sistemul de siguranță si in caz de accident nu poate activa anumite dispozitive de siguranță. Contactați o Reprezentanță Fiat pentru verificarea imediatã a sistemului.

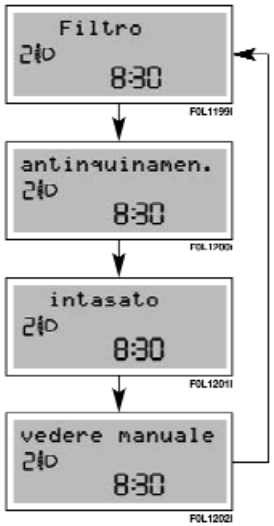
Martor de avertizare	Afișare pe display reconfigurabil multifuncțional	
 roșu		**BATERIE DESCĂRCATĂ** În momentul introducerii cheii în contact, martorul luminos se aprinde, dar trebuie să se stingă imediat ce motorul pornește (este admisă stingerea cu oarecare întârziere dacă motorul merge la ralanti). Dacă martorul luminos rămâne aprins continuu contactați imediat o Reprezentanță Fiat.
 roșu (aprins permanent)		**PRESIUNE SCĂZUTĂ ULEI MOTOR** În momentul introducerii cheii în contact, martorul luminos se aprinde, dar trebuie să se stingă imediat ce porniti motorul. Martorul luminos si mesajul dedicat sunt însoțite de semnalul sonor.



Dacă martorul luminos se aprinde in timpul deplasării opriți motorul imediat și contactați o Reprezentanță Fiat.

	Afișare pe displayul reconfigurabil multifuncțional	Martor de avertizare
ULEI UZAT (la versiunile Multijet) Martorul luminos se va aprinde si clipește concomitent cu afișarea unui mesaj atunci când sistemul detectează că uleiul din motor este uzat. După prima semnalare, la fiecare nouă pornire a motorului martorul luminos va clipi timp de 60 de secunde si apoi la fiecare 2 ore până când uleiul este schimbat.		 **(roşu clipeste)**

Dacă martorul luminos începe să clipească, contactaţi o Reprezentanţă Fiat pentru schimbarea uleiului si stingerea martorului luminos de pe display.

Martor de avertizare	Afișare pe displayul reconfigurabil multifuncțional
portocaliu	

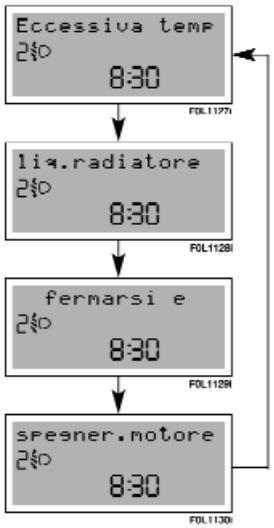
FILTRU DE PARTICULE ÎNFUNDAT (versiuni Multijet)

Martorul luminos se aprinde concomitent cu afișarea unui mesaj pe display si emiterea unui semnal sonor atunci când filtrul de particule este înfundat, iar condițiile de deplasare nu permit activarea automată a procedurii de regenerare. Pentru a permite efectuarea procedurii de regenerare, continuați să conduceți până când martorul luminos se stinge.

Martorul luminos se aprinde concomitent cu afisarea unui mesaj pe ecran pentru a indica faptul că procedura de regenerare nu se poate efectua, contactati o Reprezentanţă Fiat cât mai repede posibil.

Manual FIAT CROMA:Manual FIAT CROMA.qxd 11.07.2007 13:27 Page 209

TEMPERATURĂ RIDICATĂ LICHID DE RACIRE MOTOR



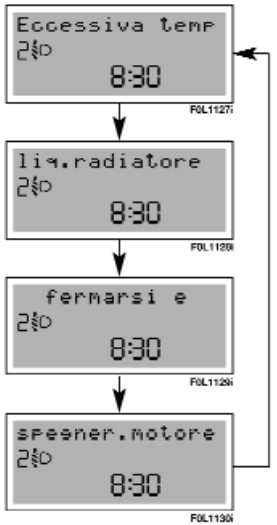
roşu

În momentul introducerii cheii în contact, martorul luminos se aprinde, dar trebuie să se stingă imediat ce porniți motorul.

Martorul luminos se aprinde concomitent cu afișarea unui mesaj dedicat și emiterea unui semnal sonor când motorul este supraîncalzit. Dacă martorul luminos apare în timpul rulării automobilului, procedati astfel:

- **în conditii normale de deplasare**: opriți automobilul, opriți motorul si verificați dacă nivelul lichidului de răcire nu este sub semnul MIN. Dacă nivelul este sub minimum, asteptați câteva secunde pentru a permite motorului să se racească, scoateți ușor și cu atenție bușonul, completați cu lichid de răcire și verificați dacă nivelul sau se situează între semnele MIN și MAX de pe vasul de expansiune. Verificați vizual dacă nu există scurgeri. Dacă martorul luminos se aprinde din nou când reporniți motorul, contactați o Reprezentanță Fiat.

continuare

Martor de avertizare	Afișare pe displayul reconfigurabil multifuncțional	continuare
● roșu		❒ **Automobilul este supus unor solicitari deosebite** (de ex. tractarea unei remorci în rampă sau automobil încarcat la maxim): reduceți viteza, dacă martorul luminos ramâne aprins, opriți automobilul. Asteptați 2 - 3 minute cu motorul pornit si ușor accelerat pentru a menține activă circulația lichidului de răcire, apoi opriți motorul. Verificați nivelul lichidului de răcire așa cum s-a descris mai sus. IMPORTANT În condiții de solicitare deosebită a automobilului, țineți motorul pornit si ușor accelerat timp de câteva minute înainte de a-l opri.

Afișare pe displayul reconfigurabil multifuncțional

Martor de avertizare

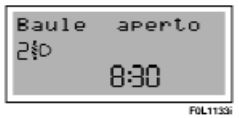
INCHIDEREA INCOMPLETĂ A PORTIERELOR

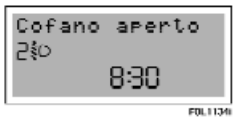
Martorul luminos se aprinde concomitent cu afișarea unui mesaj când una sau mai multe portiere, hayon-ul sau capota nu sunt bine închise.

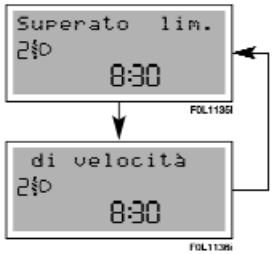
În timpul deplasării, pe lângă martorul luminos și mesaj, se va emite de asemenea un semnal sonor.

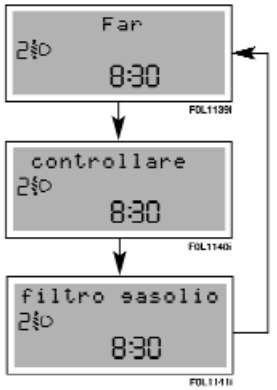


roșu





Martor de avertizare	Afișare pe displayul reconfigurabil multifuncțional	
		**DEPAȘIREA LIMITEI DE VITEZĂ** Pe display se va afișa un mesaj dedicat și se va declanșa un semnal sonor atunci când automobilul depășește limita de viteză stabilită anterior (a se vedea capitolul "Display Multifuncțional Reconfigurabil" din secțiunea "Planșă de bord si comenzi"
● portocaliu		**REZERVĂ COMBUSTIBIL** Martorul luminos se aprinde și declanșează un semnal sonor atunci când in rezervor mai sunt aproximativ 7/9 litri de combustibil. Dacă martorul luminos clipește pentru a indica avaria, contactați o Reprezentanță Fiat cât mai repede posibil.

	Afișare pe displayul reconfigurabil multifuncțional	Martor de avertizare
PREZENȚA APĂ IN FILTRUL DE MOTORINĂ (versiuni Multijet) Martorul luminos se aprinde concomitent cu afișarea unui mesaj pe display si se declansează un semnal sonor pentru a indica existența apei in filtrul de motorină. În momentul introducerii cheii în contact, martorul luminos se aprinde, dar trebuie să se stingă după câteva secunde.		portocaliu

Prezența apei in circuitul de alimentare cu combustibil poate deteriora grav întregul sistem de injecție si poate determina funcționarea neregulată a motorului. Dacă martorul luminos de pe cadran se aprinde, (sau, la anumite versiuni, apare concomitent un mesaj dedicat pe displayul multifuncțional reconfigurabil), contactați o Reprezentanță Fiat cât mai repede posibil in vederea reparării sistemului. Dacă martorul se activează imediat după realimentare, probabil a fost introdusă apă in rezervor: opriți motorul imediat si contactați o Reprezentanță Fiat.

Manual FIAT CROMA:Manual FIAT CROMA.qxd 11.07.2007 13:27 Page 214

Martor de avertizare	Afișare pe displayul reconfigurabil multifuncțional
portocaliu	**BUJII INCANDESCENTE (versiunile Multijet)** În momentul introducerii cheii în contact, martorul luminos se aprinde și rămâne aprins până când bujiile incandescente ating temperatura prestabilită. Porniți motorul imediat ce martorul luminos s-a stins. IMPORTANT Dacă temperatura exterioară este ridicată, martorul luminos rămâne foarte scurt timp aprins.

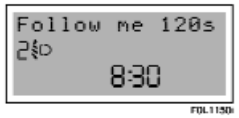
Manual FIAT CROMA:Manual FIAT CROMA.qxd 11.07.2007 13:27 Page 215

	Afișare pe displayul reconfigurabil multifuncțional	Martor de avertizare
STOPURI DE CEAȚĂ Martorul luminos se aprinde atunci când sunt aprinse stopurile de ceață.		portocaliu
PROIECTOARE DE CEAȚĂ Martorul luminos se aprinde când sunt aprinse proiectoarele de ceață.		verde

Martor de avertizare	Afișare pe displayul reconfigurabil multifuncțional	
 verde		**SEMNALIZATOR STÂNGA (intermitent)** Martorul luminos se aprinde atunci când maneta semnalizatorului este deplasată în jos sau, concomitent cu cel al semnalizatorului din dreapta, atunci când este apăsat butonul luminilor de avarie.
 verde		**SEMNALIZATORUL DREAPTA (intermitent)** Martorul luminos se aprinde atunci când maneta semnalizatorului este deplasată în sus sau, concomitent cu cel al semnalizatorului din stânga, atunci când este apăsat butonul luminilor de avarie.

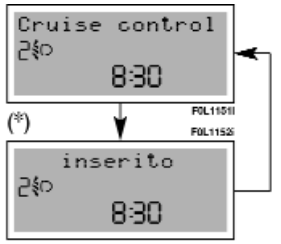
Manual FIAT CROMA:Manual FIAT CROMA.qxd 11.07.2007 13:27 Page 217

	Afișare pe displayul reconfigurabil multifuncțional	Martor de avertizare
LUMINI POZIȚIE ȘI DE ÎNTÂLNIRE Martorul luminos se aprinde atunci când sunt aprinse luminile de poziție, faza de întâlnire sau de parcare. Martorul luminos de pe cadran se aprinde de asemenea, când senzorul crepuscular (dacă este prevazut) este activat.		 **verde**

Martor de avertizare	Afișare pe displayul reconfigurabil multifuncțional	
verde		**SISTEM "FOLLOW ME HOME"** Martorul luminos se aprinde (la anumite versiuni, concomitent cu afisarea unui mesaj pe display) în momentul în care se activează dispozitivul "Follow me home" (a se vedea paragraful "Sistem Follow me home" din cadrul capitolului "Planșa de bord si comenzi".
albastru		**LUMINILE DE DRUM** Martorul luminos se aprinde atunci când sunt aprinse luminile de drum.

CRUISE CONTROL (viteză de croazieră) (când este prevazut)

Martorul luminos se aprinde concomitent cu afișarea unui mesaj pe display atunci când inelul de comandă al sistemului Cruise Control este pus in pozitia ON.

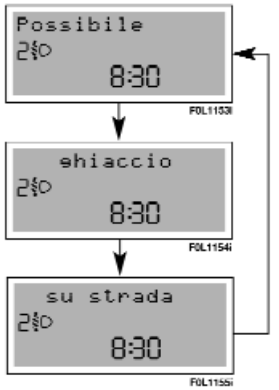


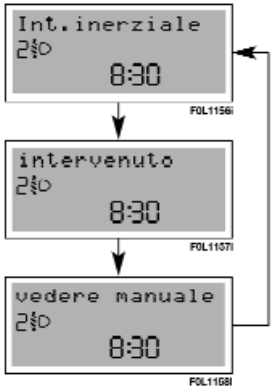
(*) Oppure disinserito

verde

POSIBILĂ PREZENŢĂ A POLEIULUI PE DRUM

Atunci când temperatura exterioară atinge sau scade sub 3°C, displayul multifuncțional reconfigurabil va afișa un mesaj de avertizare, simbolul ☼ se va aprinde si martorul temperaturii va clipi pentru a-l avertiza pe șofer asupra posibilei prezențe a poleiului pe drum.



Martor de avertizare	Afișare pe displayul reconfigurabil multifuncțional
portocaliu	

COMUTATOR AUTOMAT INERTIAL DE ÎNTRERUPERE A ALIMENTARII CU COMBUSTIBIL ACTIVAT

Martorul luminos se aprinde concomitent cu afișarea unui mesaj pe display, când sistemul inerțial de întrerupere a alimentarii cu combustibil este activat.

Pentru a reactiva sistemul de alimentare cu combustibil, aveți in vedere paragraful „Comutator automat inerțial de întrerupere a alimentării cu combustibil și energie electrică din cadru secțiunii "Planșa de bord si comenzi".

Manual FIAT CROMA:Manual FIAT CROMA.qxd 11.07.2007 13:27 Page 221

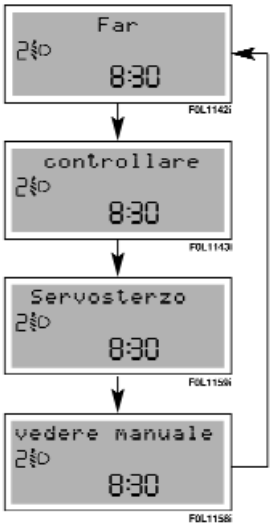
DEFECȚIUNE SISTEM DE PROTECȚIE AUTOMOBIL - FIAT CODE

Martorul luminos va clipi doar o dată după pornirea contactului si apoi va disparea. Dacă la pornirea contactului, martorul luminos apare cu lumină fixă, acest lucru indică o posibilă avarie (a se vedea "Sistem Fiat Code" din cadrul capitolului "Planșa de bord si comenzi").



portocaliu

Dacă martorul luminos clipește când motorul funcționează, acest lucru înseamnă că automobilul nu este protejat de sistemul de blocare a motorului (a se vedea capitolul "Sistem Fiat Code" din cadrul secțiunii "Planșa de bord si comenzile"). Contactați o Reprezentanță Fiat pentru a fi memorate toate codurile.

Martor de avertizare	Afișare pe displayul reconfigurabil multifuncțional
roșu	

DEFECȚIUNE SERVODIRECȚIE CU ASISTARE VARIABILĂ (unde este prevazută)

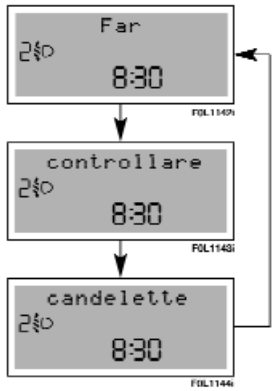
În momentul introducerii cheii în contact, martorul luminos se aprinde, dar trebuie să se stingă după câteva secunde.

Dacă martorul luminos ramâne aprins concomitent cu mesajul pe display si semnalul sonor, nu veți beneficia de servodirecție cu asistare variabilă si efortul la volan va crește, rămânând posibilă virarea. Contactați o Reprezentantă Fiat.

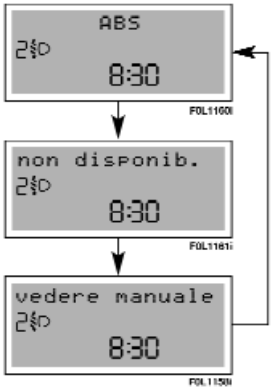
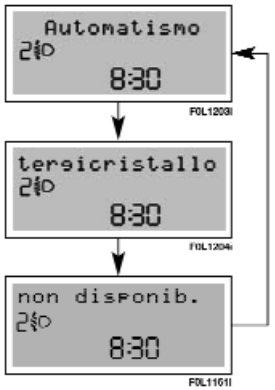
Manual FIAT CROMA:Manual FIAT CROMA.qxd 11.07.2007 13:27 Page 223

DEFECTIUNE BUJII INCANDESCENTE (versiuni multijet) (galben)

Martorul luminos se aprinde clipind concomitent cu afisarea unui mesaj pe ecran atunci când există o defectiune in sistemul bujiilor incandescente. Contactati o Reprezentanță Fiat cât mai repede posibil.



portocaliu

Martor de avertizare	Afișare pe displayul reconfigurabil multifuncțional	
 portocaliu		**DEFECȚIUNE SISTEM ABS - Sistem indisponibil** În momentul introducerii cheii în contact, martorul luminos se aprinde, dar trebuie să se stingă după câteva secunde. Martorul luminos se aprinde concomitent cu afișarea unui mesaj dedicat si emiterea unui semnal sonor când sistemul este ineficient sau indisponibil. În acest caz sistemul de frânare își menține eficacitatea neschimbată, dar fără potențialul oferit de sistemul ABS. Conduceți cu grijă si contactați o Reprezentanță Fiat cât mai repede posibil.
 portocaliu		**DEFECȚIUNE SENZOR DE PLOAIE** Martorul luminos de pe display se aprinde (la anumite versiuni concomitent cu afișarea unui mesaj) pentru a semnala defectarea senzorului de ploaie. Contactați o Reprezentanță Fiat.

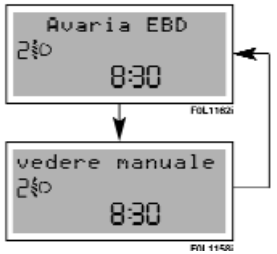
Afișare pe displayul reconfigurabil multifuncțional

Martor de avertizare

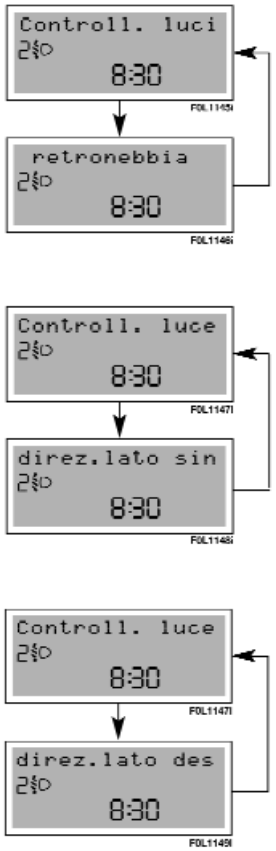
DEFECȚIUNE SISTEM EBD - Sistem indisponibil

Atunci când motorul este pornit, aprinderea simultanã a martorilor luminoși (!) si (ABS) concomitent cu afișarea unui mesaj pe ecran si emiterea unui semnal sonor indica faptul cã sistemul EBD este ineficient sau indisponibil.
În acest caz, o frânare violentă poate provoca blocarea prea devreme a roților posterioare si o eventualã derapare.

Conduceți cu grijă sporită până la cea mai apropiata Reprezentanță Fiat si solicitați verificarea sistemului.



roșu + portocaliu

Martor de avertizare	Afișare pe displayul reconfigurabil multifuncțional
portocaliu	

DEFECȚIUNE SISTEM DE ILUMINAT EXTERIOR

Martorul luminos de pe ecran se aprinde concomitent cu afișarea unui mesaj pe ecran atunci când se defectează unul din următoarele elemente ale sistemului de iluminat exterior: circuit întrerupt, bec "lipsă" sau bec ars, putere greșită a becului. Verificarea sistemului de iluminat exterior implică: luminile de poziție posterioare, stopurile de frână (al treilea stop exclus), stopurile de ceață, luminile anterioare față, semnalizatoarele de direcție si luminile plăcuței de înmatriculare.

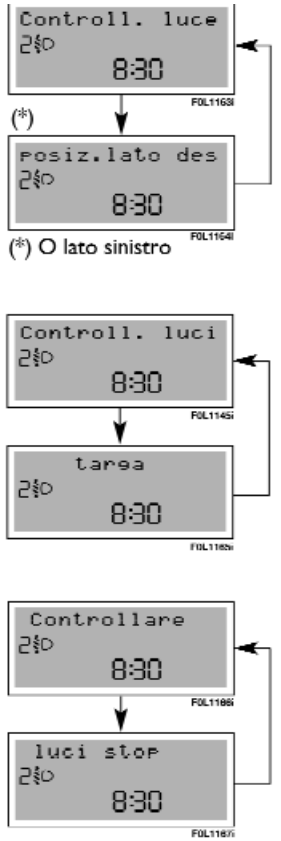
Defecțiunea intervenită pot consta în: unul sau mai multe becuri arse, arderea unei siguranțe sau întreruperea conexiunii electrice.

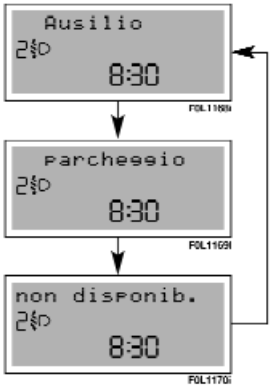
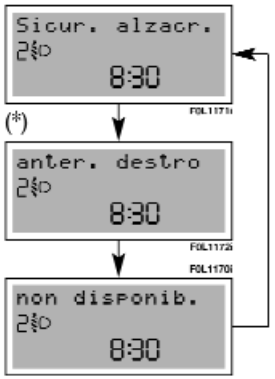
continuare

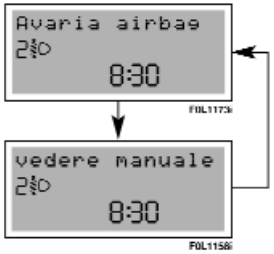
continuare

DEFECŢIUNE SISTEM DE ILUMINAT EXTERIOR

Martorul luminos de pe ecran se aprinde concomitent cu afişarea unui mesaj pe ecran atunci când se defectează unul din următoarele elemente ale sistemului de iluminat exterior: circuit întrerupt, bec "lipsă" sau bec ars, putere greşită a becului.
Verificarea sistemului de iluminat exterior implică: luminile de poziţie posterioare, stopurile de frână (al treilea stop exclus), stopurile de ceaţă, luminile anterioare, semnalizatoarele de direcţie si luminile plăcuţei de înmatriculare.
Defecţiunea intervenite pot consta in: unul sau mai multe becuri arse, arderea unei siguranţe sau întreruperea conexiunii electrice.

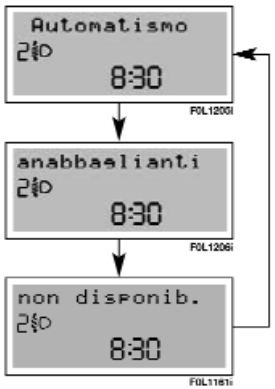
Afişare pe displayul reconfigurabil multifuncţional	Martor de avertizare
 (*) O lato sinistro	 portocaliu

Martor de avertizare	Afișare pe displayul reconfigurabil multifuncțional	
portocaliu		**DEFECȚIUNE SENZORI DE PARCARE (daca sunt prevazuți)** Martorul luminos de pe ecran se aprinde concomitent cu afișarea unui mesaj pe ecran atunci când se detectează o defecțiunea la senzorii de parcare. Contactați o Reprezentanță Fiat.
portocaliu		**DEFECȚIUNE SENZOR OBSTACOL (daca este prevăzut)** Martorul luminos de pe ecran se aprinde concomitent cu afișarea unui mesaj pe ecran atunci când este detectată o defecțiune la senzorul de obstacol. Contactați o Reprezentanță Fiat.

	Afișare pe displayul reconfigurabil multifuncțional	Martor de avertizare
DEFECȚIUNE AIRBAG În momentul introducerii cheii în contact, martorul luminos se aprinde, dar trebuie să se stingă după câteva secunde. Dacă martorul luminos rămâne aprins, concomitent cu afișarea unui mesaj dedicat si emiterea unui semnal sonor înseamnă că semnalează o defecțiune la sistemul de airbag-uri.		 roşu

ATENȚIE! Dacă martorul luminos nu se aprinde la introducerea cheiin contact sau dacă rămâne aprins in timpul deplasării, acest lucru poate indica o defecțiune a sistemului de siguranță. In acest caz, este posibil ca airbag-urile sau dispozitivele de pretensionare să nu se declanşeze accidental. Contactați o Reprezentanță Fiat pentru verificarea sistemului.

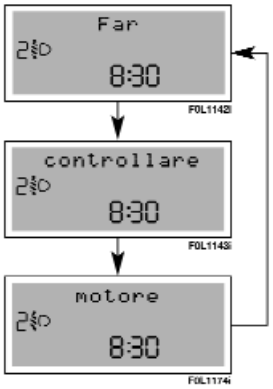
ATENȚIE! Nefuncționarea (stingerea) martorului luminos este la rândul său semnalată de clipirea un timp mai lung decât cel normal a martorului luminos de dezactivare a airbag-ului pasager (unde este prevăzut).

Martor de avertizare	Afișare pe displayul reconfigurabil multifuncțional	
portocaliu		**DEFECTIUNE SENZOR CREPUSCULAR (dacã este prevãzut)** Martorul luminos se aprinde (alternativ se afișează un mesaj) pentru a semnala defectarea senzorului crepuscular (senzor aprindere automată a farurilor).
portocaliu		**DEFECȚIUNE SISTEM DE INJECTIE** La introducerea cheii in contact, martorul luminos se aprinde, dar trebuie să se stingă in momentul in care motorul pornește. Martorul luminos rãmâne aprins sau se aprinde in timpul deplasării pentru a indica o defecțiune la sistemul de injecție / evacuare, având ca rezultat posibil, reducerea performanțelor, a manevrabilității si un consum ridicat. In aceste condiții, puteți continua deplasarea fără a solicita motorul si fără a conduce cu viteză. In orice caz, contactați cât mai repede o Reprezentanță Fiat.

Afișare pe displayul reconfigurabil multifuncțional

Martor de avertizare

DEFECȚIUNE SISTEM EOBD



portocaliu

In mod normal, la introducerea cheii in contact, martorul luminos se aprinde, dar trebuie să se stingă în momentul în care motorul pornește. Aceasta indică buna funcționare a martorului luminos.

Dacă martorul luminos rămâne aprins sau se aprinde în timpul deplasării concomitent cu afișarea unui mesaj sau cu emiterea unui semnal sonor:

- **cu lumină continua** înseamnă că a apărut o defecțiune la sistemul de alimentare / aprindere care poate duce la un nivel ridicat al emisiilor in gazele de eșapament, reducerea performanțelor si manevrabilității si un consum ridicat de combustibil.

In aceste situații, puteți continua deplasarea, fără a suprasolicita motorul si fără a conduce cu viteză. Utilizarea prelungită a automobilului cu martorul luminos aprins poate provoca defecțiuni. Contactați cât mai repede o Reprezentanță Fiat.

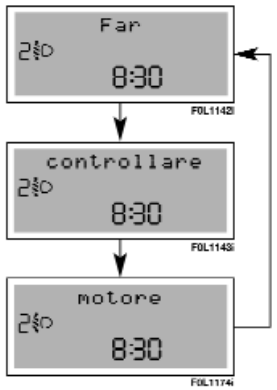
Martorul luminos se stinge dacă problema dispare, dar eroarea este memorată în sistem.

continuare

Martor de avertizare	Afișare pe displayul reconfigurabil multifuncțional	

continuare

portocaliu



❒ **clipind (versiunile pe benzinã)** - indicã posibila deteriorare a catalizatorului (a se vedea paragraful "Sistem EOBD" din cadrul secțiunii "Planșă de bord si comenzi").

Dacã martorul luminos clipește, ridicați piciorul de pe accelerație pentru a reduce turația motorului, până când încetează sã clipeascã. Continuați deplasarea cu vitezã moderatã, încercând sa evitați situațiile care fac martorul luminos sa clipeascã din nou, si contactați cât mai repede o Reprezentanță Fiat.

portocaliu

SEMNALIZARE DEFECȚIUNE GENERALĂ

Martorul luminos se aprinde atunci când senzorul presiune ulei motor s-a defectat. Contactați cât mai repede o Reprezentanță Fiat.

Dacă la rotirea cheii în poziția ON martorul luminos nu se aprinde sau dacă, în timpul deplasării, se aprinde cu o luminã constanta sau care clipește concomitent cu afișarea unui mesaj pe ecran si emiterea unui semnal sonor, contactați cât mai repede o Reprezentanță Fiat. Funcționarea martorului luminos se poate verifica de agenții de trafic prin echipament adecvat, respectați legile si regulamentele in vigoare in țara in care conduceți.

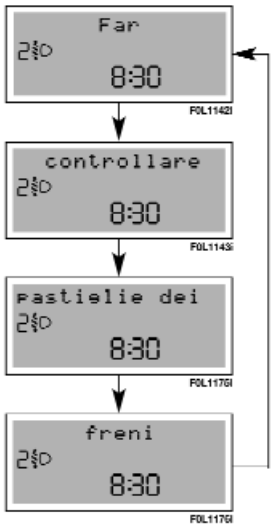
Manual FIAT CROMA:Manual FIAT CROMA.qxd 11.07.2007 13:27 Page 233

Afișare pe displayul reconfigurabil multifuncțional

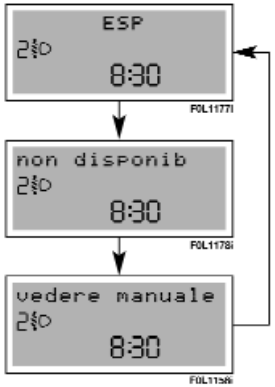
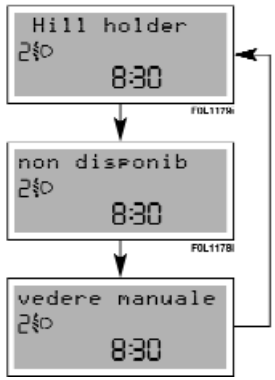
Martor de avertizare

UZURĂ PLACUȚE DE FRÂNĂ

Martorul luminos se aprinde (concomitent cu afișarea unui mesaj dedicat) în momentul in care plăcuțele de frână de la roțile din față sunt uzate. În acest caz, schimbați-le cât mai repede posibil.



portocaliu

Martor de avertizare	Afișare pe displayul reconfigurabil multifuncțional	
portocaliu		**DEFECȚIUNE SISTEM ESP (ELECTRONIC STABILITY PROGRAM) (dacă este prevăzut)** La introducerea cheii in contact, martorul luminos se aprinde, dar trebuie sa se stingă in momentul in care motorul pornește. Dacă martorul luminos nu se stinge sau se aprinde in timpul deplasării (concomitent cu afișarea unui mesaj pe ecran) contactați cât mai repede o Reprezentanță Fiat. Când martorul luminos clipește in timpul mersului, acest lucru indică ca sistemul ESP este activ.
portocaliu		**DEFECȚIUNE SISTEM HILL HOLDER - Sistem indisponibil** Avaria este indicată prin aprinderea martorului luminos concomitent cu afișarea unui mesaj dedicat si emiterea unui semnal sonor. Contactați cât mai repede o Reprezentanță Fiat.

Afișare pe displayul reconfigurabil multifuncțional

Martor de avertizare

SISTEM ASR (SISTEM DE PREVENIRE A PATINARII ROTILOR)

La introducerea cheii în contact, martorul luminos se aprinde, dar trebuie să se stingă după câteva secunde. Martorul luminos se aprinde când sistemul este dezactivat. Martorul luminos clipește in momentul in care sistemul intră în funcțiune, pentru a-l avertiza pe șofer ca sistemul efectuează adaptarea la condițiile de aderență existente.

Aprinderea martorului luminos concomitent cu afișarea unui mesaj dedicat si semnalul sonor indică de asemenea o defecțiune a sistemului ASR. În acest caz, contactați cât mai repede o Reprezentanță Fiat.

Mesajele sunt afișate atunci când funcția ASR este activată / dezactivată manual (a se vedea paragraful "Sistem ASR" din cadrul secțiunii "Planșă de bord și comenzi".



portocaliu

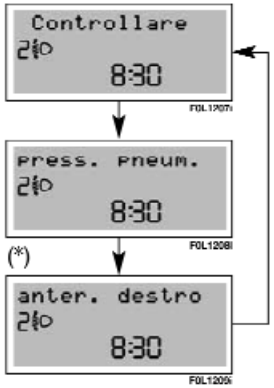
Martor de avertizare	Afișare pe displayul reconfigurabil multifuncțional	
 roșu		**NIVEL SCĂZUT ULEI MOTOR** Martorul luminos (dacă există) de pe ecran se aprinde concomitent cu afișarea unui mesaj dedicat si emiterea unui semnal sonor atunci când nivelul uleiului motor scade sub nivelul minim. Completați cu cantitatea de ulei necesară (a se vedea "Verificare nivel lichide" din cadrul secțiunii "Intreținerea automobilului" . La introducerea cheii in contact, martorul luminos se aprinde, dar trebuie sa se stingă după câteva secunde.
 portocaliu		**AIRBAG-URILE LATERALE POSTERIOARE DEZACTIVATE (dacă sunt prevăzute)** Martorul luminos de pe ecran se aprinde când airbag-urile laterale posterioare sunt dezactivate. Când airbag-urile laterale posterioare sunt activate, la pornirea motorului martorul luminos se va aprinde cu luminã fixa si apoi va clipi timp de câteva secunde. Apoi, se va stinge.

VERIFICARE PRESIUNE PNEURI (dacã este prevãzut)

Martorul luminos de pe ecran se aprinde (concomitent cu afișarea unui mesaj pe ecran) când presiunea pneurilor este micã sau excesivã.

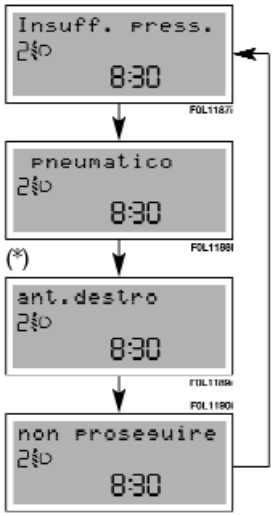
În acest caz, umflați pneurile la valorile specificate (a se vedea paragraful "Presiuni pneuri" din cadrul secțiunii "Specificații tehnice").

Afișare pe displayul reconfigurabil multifuncțional



Martor de avertizare

portocaliu

Martor de avertizare	Afișare pe displayul reconfigurabil multifuncțional
portocaliu	

PRESIUNE SCĂZUTĂ PNEURI (dacă este prevăzut)

Martorul luminos de pe ecran se aprinde (concomitent cu afișarea unui mesaj pe ecran si cu emiterea unui semnal sonor) atunci când presiunea unuia sau mai multor pneuri scade sub un anumit nivel minim prestabilit.
Prin acesta sistemul T.P.M.S. îl avertizează pe șofer asupra faptului ca unul sau mai mute pneuri sunt dezumflate / asupra unei posibile pene.

IMPORTANT: Dacă unul sau mai multe pneuri sunt dezumflate, opriți imediat pentru că a continua călătoria poate fi periculos. Opriți automobilul fără a frâna brusc si fără a brusca volanul. Inlocuiți imediat pneul spart cu roata de rezervă (dacă există) - a se vedea secțiunea "In caz de urgență") si contactați cât mai repede o Reprezentanță Fiat.

Afișare pe displayul reconfigurabil multifuncțional

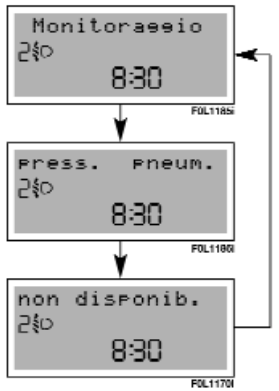
Martor de avertizare

DEFECTIUNE SISTEM MONITORIZARE PRESIUNE PNEURI
(dacã este prevãzut)

Martorul luminos se va aprinde (concomitent cu afișarea unui mesaj dedicat) atunci când este detectatã o defecțiune la sistemul T.P.M.S. (unde este prevãzut).

Contactați cât mai repede o Reprezentanță Fiat.

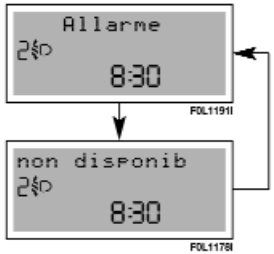
Dacã se montează una sau mai multe roți fãrã senzor, sistemul va afișa un mesaj de avertizare (concomitent cu afișarea unui mesaj pe ecran) până la restabilirea situației inițiale.



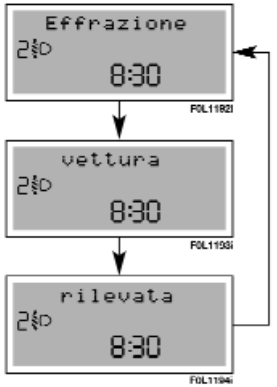
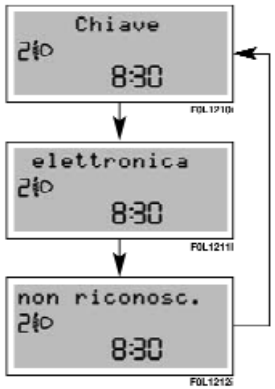
portocaliu

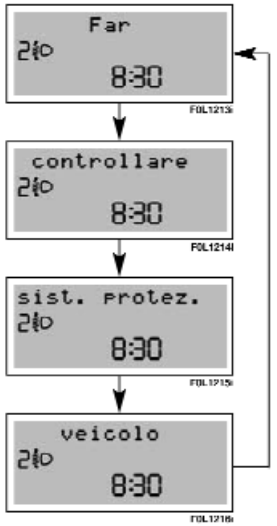
DEFECTIUNE SISTEM ALARMA (dacã este prevãzut)

Aprinderea martorului luminos (concomitent cu afișarea unui mesaj pe ecran si un semnal sonor) indicã o defecțiune la sistemul de alarmã. Contactați cât mai repede o Reprezentanță Fiat.



portocaliu

Martor de avertizare	Afișare pe displayul reconfigurabil multifuncțional	
portocaliu		**TENTATIVA DE EFRACTIE** Aprinderea martorului luminos (concomitent cu afișarea unui mesaj pe ecran) indicã o tentativa de efracție.
portocaliu		**CHEIA ELECTRONICA NU ESTE RECUNOSCUTA** Aprinderea martorului luminos (concomitent cu afișarea unui mesaj pe ecran si cu emiterea unui semnal sonor) indicã utilizarea unei chei electronice care nu a fost activatã.

	Afișare pe displayul reconfigurabil multifuncțional	Martor de avertizare
SISTEM PROTECTIE AUTOMOBIL Aprinderea martorului luminos (concomitent cu afișarea unui mesaj pe ecran) indică contactarea urgentă a unei Reprezentanțe Fiat.		portocaliu

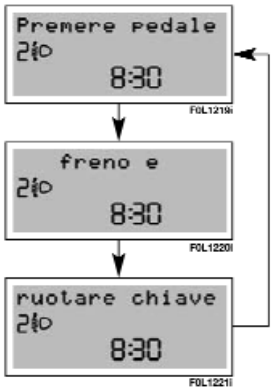
Martor de avertizare	Afișare pe displayul reconfigurabil multifuncțional



OPRIREA AUTOMOBILULUI ÎN TIMPUL DEPLASĂRII

Mesajul este afișat in momentul opririi motorului la o viteză mai mare de 10 km/h; sistemul de blocare a coloanei de direcție este dezactivat.

Pentru a reactiva funcția, puneți contactul si apoi opriți-l încă o data cu automobilul oprit.



MESAJE PROCEDURA DE PORNIRE (transmisie automată)

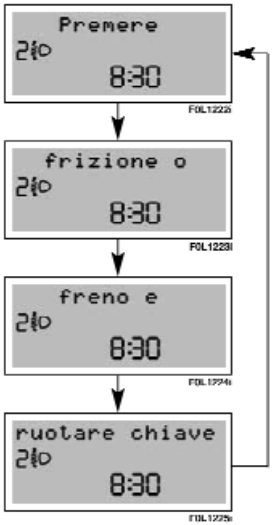
Mesajele cu privire la procedura de pornire, afișate pe ecran, atunci când se ajunge în poziția DESCHIS cu cheia activată.

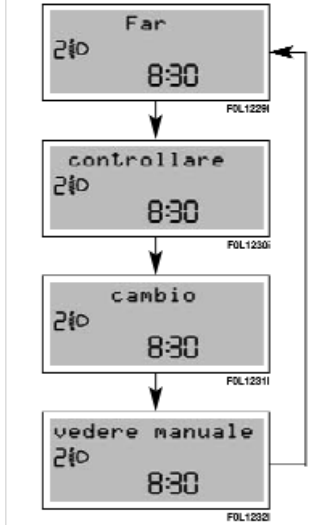
Afișare pe displayul reconfigurabil multifuncțional

Martor de avertizare

MESAJE PROCEDURA DE PORNIRE (transmisie manualã)

Mesajele cu privire la procedura de pornire afișate pe ecran atunci când se ajunge în poziția DESCHIS cu cheia activatã.



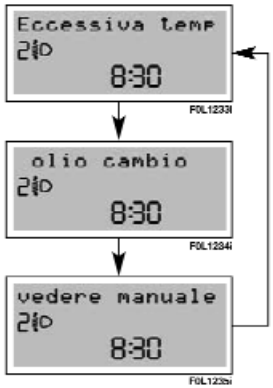
Martor de avertizare	Afișare pe displayul reconfigurabil multifuncțional
roșu	

DEFECTIUNE TRANSMISIE AUTOMATA

În momentul introducerii cheii în contact, martorul luminos se aprinde, dar trebuie să se stingă după câteva secunde.

Martorul luminos (concomitent cu afișarea unui mesaj pe ecran si cu emiterea unui semnal sonor) clipește pentru a indica o defecțiune la transmisie.

Contactați cât mai repede o Reprezentanță Fiat pentru a vi se verifica sistemul.

	Afișare pe displayul reconfigurabil multifuncțional	Martor de avertizare
TEMPERATURA RIDICATĂ ULEI TRANSMISIE AUTOMATĂ Martorul luminos se aprinde (concomitent cu afișarea unui mesaj si cu emiterea unui semnal sonor) si clipește pentru a indica faptul că temperatura transmisiei automate este prea ridicată.		roșu

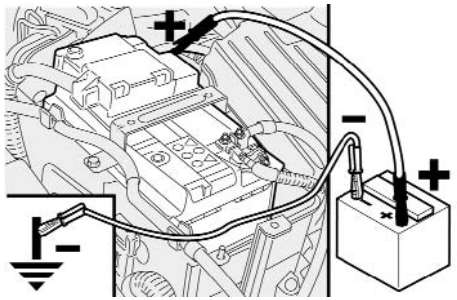
Dacă martorul luminos se aprinde si clipește constant, reduceți solicitarea motorului si contactați cât mai repede o Reprezentanță Fiat.

Manual FIAT CROMA:Manual FIAT CROMA.qxd 11.07.2007 13:28 Page 246

IN CAZ DE URGENŢĂ

PORNIREA CU AJUTORUL UNEI BATERII AUXILIARE 247
PORNIREA PRIN MANEVRE INERŢIALE 249
IN CAZ DE PANÃ DE CAUCIUC 250
ÎNLOCUIREA BECURILOR 258
IN CAZUL ARDERII UNUI BEC LA SISTEMUL DE ILUMINAT EXTERIOR 263
IN CAZUL ARDERII UNUI BEC LA SISTEMUL DE ILUMINAT INTERIOR 271
IN CAZUL ARDERII UNEI SIGURANŢE 277
IN CAZUL DESCÃRCÃRII BATERIEI 288
RIDICAREA AUTOMOBILULUI PE CRIC 289
REMORCAREA AUTOMOBILULUI 289

PORNIREA CU AJUTORUL UNEI BATERII AUXILIARE



Dacă bateria este complet descărcată, se poate porni motorul folosind o baterie auxiliară având o capacitate cel puțin egală cu cea descărcată.

Procedați astfel:

- ❒ conectați cu un cablu special bornele pozitive (semnul + lângă bornă) ale celor două baterii;
- ❒ cu un al doilea cablu, conectați borna negativă (-) a bateriei auxiliare la punctul de împământare ⏚ de pe motorul sau cutia de viteze a automobilului care urmează a fi pornit;
- ❒ porniți motorul;
- ❒ după ce motorul a pornit, deconectați cablurile in ordinea inversă conectării.

Dacă motorul nu pornește după câteva încercări, contactați o Reprezentanță Fiat.

IMPORTANT: nu conectaţi direct bornele negative ale celor două baterii între ele: scânteile pot aprinde gazul inflamabil din baterie. In cazul in care cealaltă baterie este montată pe un alt vehicul, preveniţi stingerea accidentală a părţilor metalice ale celor două vehicule.



In nici un caz nu se va folosi un redresor pentru pornirea motorului: se pot deteriora sistemele electronice si in special cel de aprindere şi de control al injecţiei de combustibil.

ATENŢIE! Nu efectuaţi această procedură dacă nu aveţi experienţă. Dacă nu este efectuată corect, poate cauza descărcări electrice foarte puternice. De asemenea, lichidul din interiorul bateriei este toxic si corosiv. Evitaţi contactul acestuia cu pielea si ochii. De asemenea, se recomandă să nu vă apropiaţi cu flacără deschisă ori cu ţigări aprinse de baterie si sa nu provocaţi scântei.

Manual FIAT CROMA:Manual FIAT CROMA.qxd 11.07.2007 13:28 Page 249

PORNIREA PRIN MANEVRE INERŢIALE

Nu porniţi niciodată motorul prin manevre inerţiale (prin împingere, tractare sau coborâre in pantă) întrucât acest lucru poate cauza pătrunderea de combustibil în catalizator si deteriorarea iremediabilă a acestuia.

IMPORTANT: Reţineţi faptul ca servofrâna si servodirecţia nu funcţionează până când motorul nu porneşte si ca apăsarea pedalei de frână sau manevrarea volanului vor necesita un efort mai mare.

IN CAZ DE PANĂ DE CAUCIUC

INSTRUCŢIUNI GENERALE

Pentru schimbarea roţii si folosirea corectă a cricului si a roţii de rezervă de dimensiuni reduse trebuie sa se ia măsurile de precauţie prezentate mai jos.

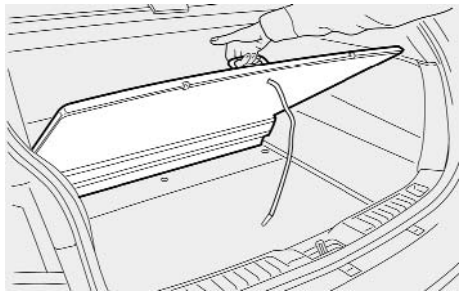
ATENŢIE! Avertizaţi-i pe ceilalţi participanţi la trafic asupra faptului ca vehiculul este oprit, in conformitate cu reglementările in vigoare: lumini de avarie, triunghiul reflectorizant, etc. Toţi pasagerii trebuie sa coboare, in special dacă vehiculul este foarte încărcat. In timpul schimbării roţii, pasagerii trebuie sa stea cât mai departe de partea carosabilă. Dacă schimbarea roţii se efectuează pe un drum in pantă sau cu suprafaţa foarte accidentată, puneţi pene sau alte obiecte adecvate sub roţi pentru a imobiliza vehiculul.

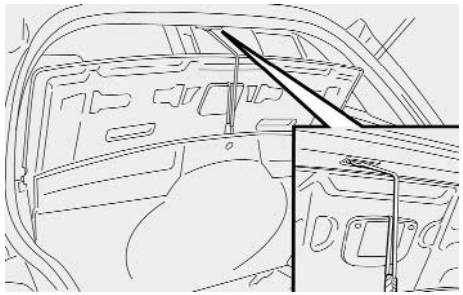
ATENŢIE! Roata de rezervă de dimensiuni reduse este special destinată vehiculul dumneavoastră. Nu o folosiţi la alte modele si nici nu folosiţi roata de rezervă de dimensiuni reduse la alte modele pentru automobilul dumneavoastră. Roata de rezervă de dimensiuni reduse va fi utilizată numai in caz de urgenţă si numai până la unitatea service, fără a depăşi viteza de 80km/h. Pe roata de rezervă de dimensiuni reduse există o etichetă care rezumă principalele măsuri de precauţie si limitările aferente utilizării acesteia. Nu înlăturaţi si nu acoperiţi această eticheta! Nu montaţi niciodată capac pe roata de rezervă de dimensiuni reduse. Eticheta oferă următoarele informaţii in patru limbi: atenţie! Pentru uz temporar! 80km/h max. Înlocuiţi cu roata normală de îndată ce este posibil. Nu acoperiţi eticheta!

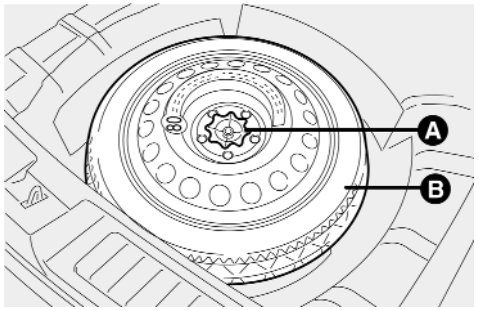
ATENŢIE! Atunci când mergeţi având roata de rezervã de dimensiuni reduse, performanţele de manevrabilitate ale vehiculului se modificã. Evitaţi accelerările si frânările bruşte, bruscarea volanului sau luarea virajelor cu vitezã. Durata de viaţã a roţii de rezervã este de aproximativ 3000 km. Dupã parcurgerea acestei distanţe, ea trebuie înlocuitã cu o alta de acelaşi tip. Nu încercaţi niciodatã sã montaţi o anvelopã normalã pe o jantã destinatã utilizãrii ca roatã de rezervã de dimensiuni reduse. Depanaţi si puneţi la loc cât mai repede roata spartã. Nu trebuie sa se folosească niciodatã simultan douã sau mai multe roţi de rezervã de dimensiuni reduse. Nu ungeţi filetele prezoanelor înainte de montare, întrucât pot aluneca.

ATENŢIE! Cricul va fi utilizat doar pentru schimbarea roţilor la vehiculul cu care a fost livrat sau la alte automobile de acelaşi tip. In niciun caz nu trebuie folosit in alte scopuri, cum ar fi ridicarea automobilelor de alt tip. In niciun caz nu se va folosi pentru efectuarea de reparaţii dedesubtul vehiculului. Poziţionarea incorectã a cricului poate cauza cãderea vehiculului ridicat. Nu folosiţi cricul pentru sarcini mai mari decât cea indicatã pe eticheta sa. Nu se pot monta lanţuri antiderapante la roata de rezervã de dimensiuni reduse. In consecinţã, dacã aveţi panã la una din roţile din faţã si este nevoie de lanţurile antiderapante, se va monta o roatã din spate in fata, iar roata de rezervã se va monta in spate. Astfel, având douã roţi normale in faţã puteţi monta lanţurile antiderapante pentru a rezolva o situaţie de urgenţã.

ATENŢIE! Strângeţi capacul roţii corect pentru a preveni mişcarea roţii. Nu umblaţi niciodatã la valva de umflare. Nu introduceţi scule intre jantã si pneu. Verificaţi si restabiliţi, la nevoie, presiunea pneurilor si a roţii de rezervã la nivelurile prevãzute in cadrul capitolului "Specificaţii tehnice".



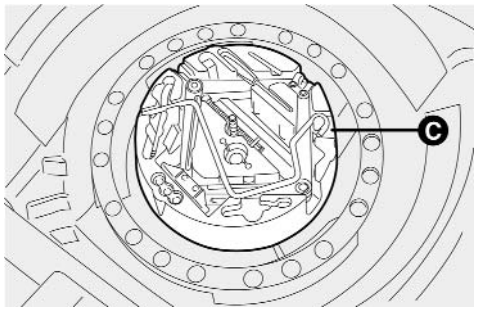


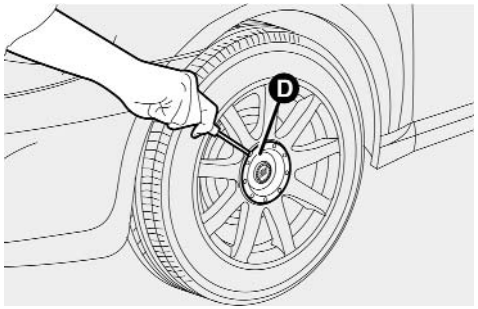


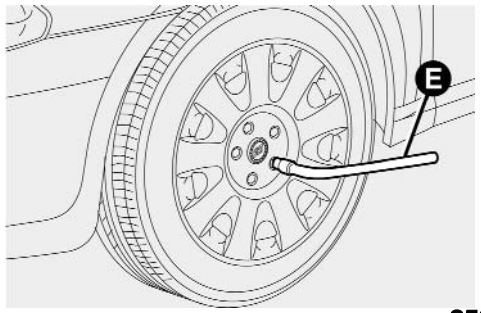
Reținеți:
- ❒ cricul are o greutate de 1,76 kg;
- ❒ cricul nu necesită reglare;
- ❒ cricul nu poate fi reparat; dacă se rupe trebuie înlocuit cu unul nou;
- ❒ pentru manevrarea cricului nu se poate folosi nici un alt instrument in afară de dispozitivul de acționare a acestuia.

Pentru schimbarea unei roți, procedați astfel:
- ❒ opriți vehiculul într-o poziție care sa nu ii pună in pericol pe ceilalți participanți la trafic, unde puteți schimba roata in condiții de siguranță. Terenul trebuie sa fie drept si suficient de ferm;
- ❒ opriți motorul, trageți frâna de mână;
- ❒ introduceți schimbătorul in treapta întâi de viteză sau in marșarier (poziția P cu transmisie automată);
- ❒ cu ajutorul mânerului ridicați capacul rigid si asigurați-l conform figurii;
- ❒ scoateți covorașul din portbagaj;
- ❒ securizați firul sub capacul rigid (unde este prevăzut) treceți-l prin lăcașul
- ❒ securizat si strângeți până la cârligul din partea superioară, conform figurii;
- ❒ desfaceți dispozitivul de prindere A;

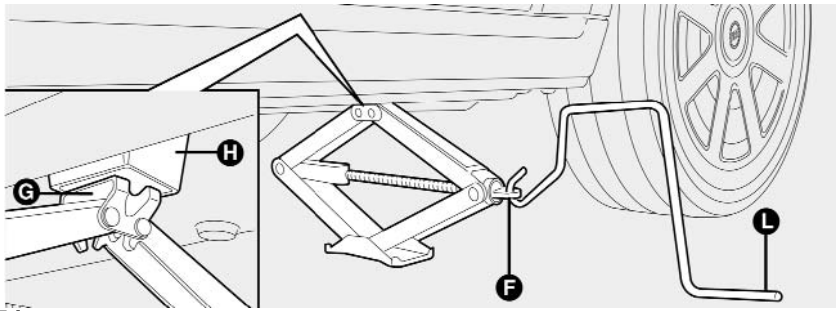
- ❒ scoateți roata de rezerva de dimensiuni reduse B pentru a accesa trusa de unelte C;
- ❒ scoateți trusa de scule C si duceți-o lângă roata ce urmează a fi schimbată;
- ❒ îndepărtați setul de distanțare sub roata de rezervă de dimensiuni reduse pentru a pune roata de mărime standard;
  Important: dacă nu respectați indicațiile de mai sus puteți cauza ruperea podelei portbagajului;
- ❒ Dacă vehiculul este echipat cu jante din aliaj, scoateți butucul cu șurubelnița acționând in lăcașul D, conform figurii;
- ❒ slăbiți prezoanele roții care urmează a fi schimbată cu aproximativ o rotație, folosind cheia E; dacă vehiculul este echipat cu jante din aliaj, clătinați vehiculul pentru a facilita scoaterea jantei de pe butuc;
- ❒ acționați dispozitivul F pentru a extinde cricul până ce partea superioară a cricului G intră in prinderea H.

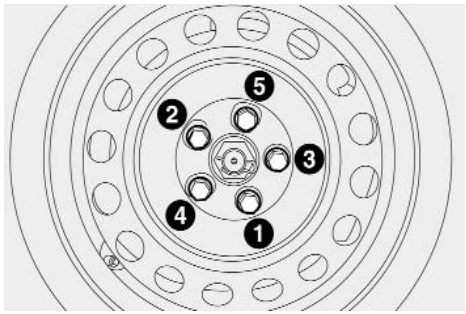






- ❒ avertizaţi persoanele aflate in apropiere ca urmează sa ridicaţi vehiculul; acestea trebuie sa păstreze distanţa si sa nu atingă vehiculul până ce acesta nu este coborât la loc;
- ❒ introduceţi manivela L pentru a acţiona cricul si ridicaţi vehiculul până ce roata care urmează a fi schimbată este la câţiva centimetri de sol;
- ❒ pentru versiunile dotate cu capace roţi, desfaceţi capacul roţii după desfacerea celor patru prezoane si in final desfaceţi cel de-al cincilea prezon si scoateţi roata;
- ❒ asiguraţi-vă ca suprafaţa de contact dintre roata de rezervă si butuc este curată, astfel încât sa nu se slăbească prezoanele;
- ❒ cu ajutorul cheii, strângeţi până la capăt cele cinci prezoane;
- ❒ acţionaţi manivela "L" a cricului pentru a coborî vehiculul şi pentru a scoate cricul;
- ❒ cu ajutorul cheii furnizate strângeţi complet prezoanele in ordine încrucişată conform figurii.





Manual FIAT CROMA:Manual FIAT CROMA.qxd 11.07.2007 13:28 Page 255

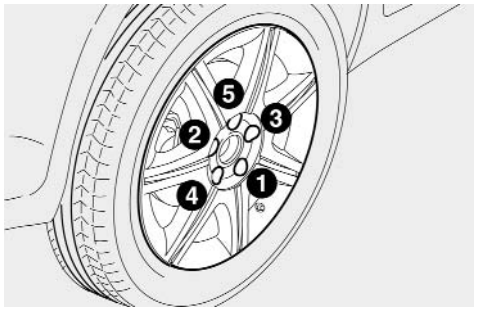
REMONTAREA ROŢII NORMALE

Urmaţi procedura descrisa mai sus pentru a ridica vehiculul si pentru a scoate roata de rezervă.

Versiuni cu jante din oţel

Procedaţi astfel:

❒ asiguraţi-vă ca suprafaţa de contact dintre roata standard si butuc este curata, astfel încât sa nu se slăbească prezoanele;
❒ montaţi roata standard prin introducerea primului înfiletat de 2 ori in orificiul cel mai apropiat de valva de umflare;
❒ montaţi capacul pe jantă astfel încât simbolul de pe interiorul capacului sa coincidă cu valva de umflare;
❒ cu ajutorul cheii furnizate, strângeţi prezoanele;
coborâţi vehiculul si înlăturaţi cricul;
❒ cu ajutorul cheii furnizate in acest scop, strângeţi complet prezoanele in ordinea indicată in figură;



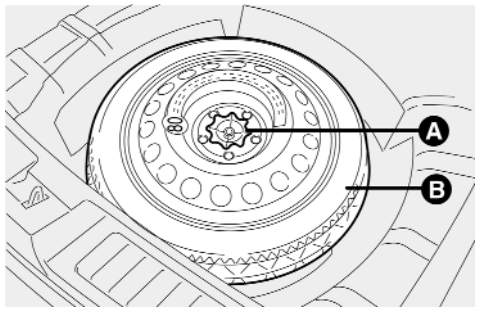
Versiuni cu jante din aliaj

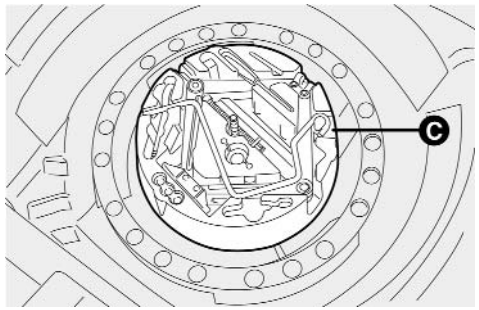
- ❒ fixați roata pe butuc si strângeți prezoanele folosind cheia furnizata in acest scop;
- ❒ coborâți vehiculul și înlăturați cricul;
- ❒ cu ajutorul cheii furnizate în acest scop, strângeți prezoanele complet in ordinea din figură;
- ❒ fixați din nou capacul jantei si asigurați-vă că orificiul de referință de pe roată coincide cu semnul de referință de pe capac.

IMPORTANT Plasarea incorectă poate cauza desprinderea capacului în timpul deplasării.

După ce aţi terminat

- ❒ puneţi distanţierul la loc;
- ❒ introduceţi forţat ciclul parţial deschis în locaşul său astfel încât sa nu vibreze in timpul deplasării;
- ❒ puneţi sculele la loc in trusă;
- ❒ puneţi trusa de scule în portbagaj.
- ❒ puneţi roata de rezerva in locaşul special prevăzut in portbagaj si asiguraţi-l cu dispozitivul de prindere A.





ÎNLOCUIREA BECURILOR

INSTRUCȚIUNI GENERALE

Dacă un bec nu funcționează, verificați dacă siguranța corespunzătoare este intactă înainte de a-l schimba. Pentru localizarea siguranțelor, consultați paragraful "In cazul arderii unei siguranțe", din cuprinsul acestui capitol.

- ❒ Înainte de a înlocui becul, verificați dacă nu sunt oxidate contactele;
- ❒ Becurile arse trebuie înlocuite cu altele de același tip si aceeași putere;
- ❒ După schimbarea becului, verificați întotdeauna orientarea fasciculului farurilor.



Important: Becurile cu halogen trebuie manipulate atingând numai partea metalicã. Dacã se atinge cu degetele partea transparentã, intensitatea luminoasã generatã se reduce, iar utilizarea becului poate fi compromisã. Dacã ați atins accidental partea transparentã, ștergeți becul cu o cârpã umezitã in alcool si lãsați-l sã se usuce.



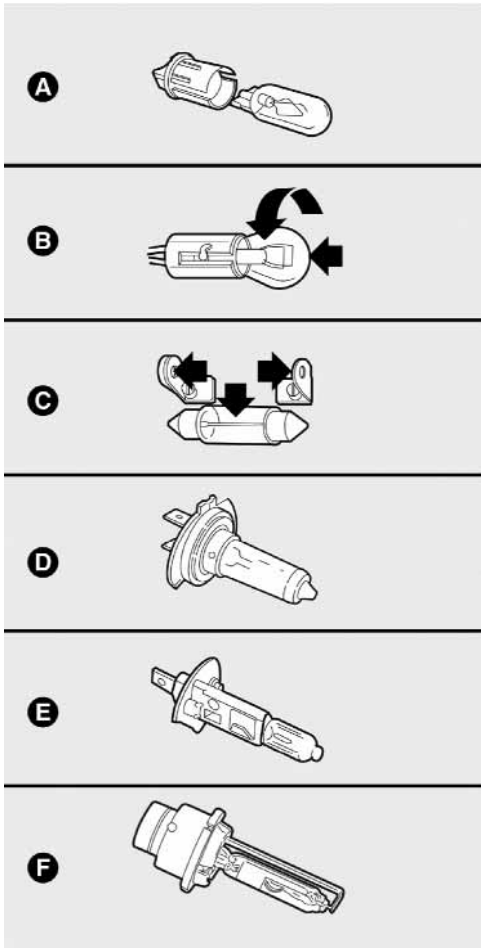
ATENŢIE! Modificările sau reparaţiile la instalaţia electrică (unităţile electronice de control) efectuate incorect si fără a ţine seama de caracteristicile instalaţiei pot provoca defecţiuni, cu risc de incendiu.



ATENŢIE! Becurile cu halogen conţin gaz sub presiune. In cazul spargerii, fragmente mici de sticlă pot fi proiectate in exterior.



ATENŢIE! Datorită tensiunii înalte, becurile farurilor cu descărcare in gaz (Xenon) trebuie înlocuite doar de specialişti: pericol de moarte! Contactaţi o Reprezentanţă Fiat.



IMPORTANT: Este posibil ca suprafața interioară a farurilor sa fie puțin aburită: acesta nu este un defect, ci un fenomen natural datorat temperaturii scăzute si umidității aerului, care va dispărea in momentul in care se aprind farurile. Prezența picăturilor de apă in interiorul farului semnalează existența unor infiltrări si trebuie sa contactați o Reprezentanță Fiat.

TIPURI DE BECURI

Automobilul dumneavoastră este echipat cu becuri de diferite tipuri:

A Becuri de sticlă: fixate prin introducere in soclu; se scot prin tragere;
B Becuri tip baionetă: pentru a-l scoate din soclu, apăsați becul si rotiți-l in sens invers acelor de ceasornic;
C Becuri tubulare: pentru a le demonta, scoateți-le dintre contacte;
D-E Becuri cu halogen: pentru a scoate becul, îndepărtați clema cu care este fixat;
F Becuri cu descărcare in gaz (Xenon).

Becuri	Ref. figura	Tip	Putere
Faruri lumini de drum	E	HI	55W
Faruri lumini de întâlnire	D	H7	55W
Faruri lumini de întâlnire cu descărcare in gaz (daca sunt prevăzute)	F	D2R	35W
Poziții față (2 de fiecare) long life	A	W5W	5W
Proiectoare de ceață (daca sunt prevăzute)	E	HI	55W
Semnalizatoare direcție față	B	PY2IW	21W
Semnalizatoare direcție laterale	A	WY5W	5W
Semnalizatoare direcție spate	B	R10W	10W
Poziții spate / frână	B	P21/5W	21W/5W
Al treilea stop pe frână (stop frână suplimentar)	A	W2.3W	2.3W

Manual FIAT CROMA:Manual FIAT CROMA.qxd 11.07.2007 13:28 Page 262

Becuri	Ref. figura	Tip	Putere
Bec marșarier	B	P21W	21W
Stopuri de ceață	B	P21W	21W
Lumini plăcuță înmatriculare	C	C5W	5W
Lumini de curtoazie	A	W5W	5W
Lumină plafonieră anterioară	C	C5W	5W
Lumină plafonieră posterioară	C	C10W	10W
Lumina torpedo	C	C5W	5W
Lumina portbagaj	A	W5W	5W
Lumină parasolar	C	C5W	5W

IN CAZUL ARDERII UNUI BEC LA SISTEMUL DE ILUMINAT EXTERIOR

Consultați paragraful "Înlocuirea becurilor" pentru a afla tipul si puterea becului.

GRUP OPTIC ANTERIOR

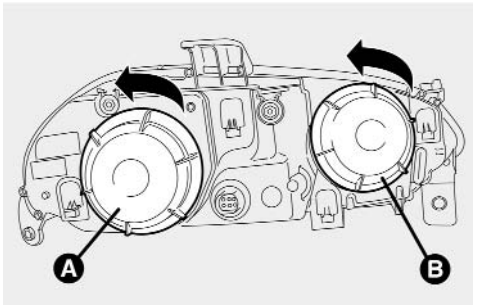
Grupurile optice anterioare cuprind becurile pentru luminile de poziție, luminile de întâlnire, luminile de drum si semnalizatoarele.

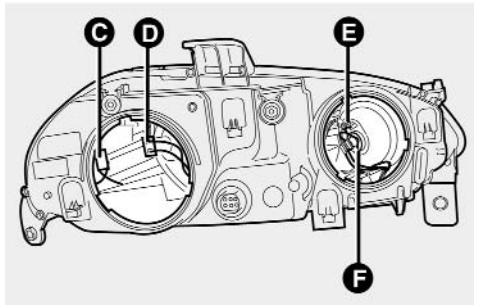
Pentru a schimba becurile semnalizatoarelor de direcție si al luminilor de întâlnire rotiți capacul A in sens invers acelor de ceasornic si extrageți-l.

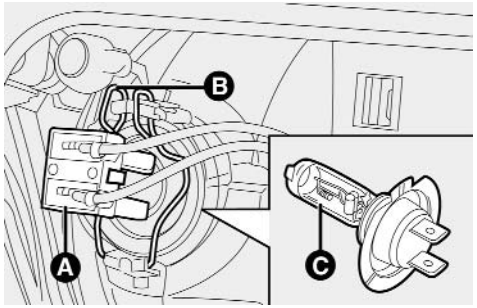
Pentru a schimba becurile luminilor de poziție si ale luminilor de drum rotiți capacul B in sens invers acelor de ceasornic si extrageți-l.

Becurile sunt dispuse in interiorul grupului optic astfel:
C: semnalizatoare direcție
D: lumini de întâlnire
E: lumini poziție
F: lumini de drum

După înlocuire puneți corect capacele la loc, verificând daca sunt bine fixate.







LUMINI DE ÎNTÂLNIRE

Becuri cu halogen

Pentru schimbarea becului, procedaţi astfel:

- ❒ scoateţi capacul de protecţie rotindu-l in sens invers acelor de ceasornic;
- ❒ deconectaţi contactul electric A;
- ❒ eliberaţi dispozitivul de prindere B al becului;
- ❒ scoateţi becul C si înlocuiţi-l;
- ❒ montaţi becul nou, astfel încât conturul părţii metalice să coincidă cu canelurile de pe reflector; puneţi la loc dispozitivul de fixare B si reconectaţi conectorul electric A;
- ❒ puneţi corect la loc capacul de protecţie.

Lămpi cu descărcare in gaz (Xenon) (daca sunt prevăzute)

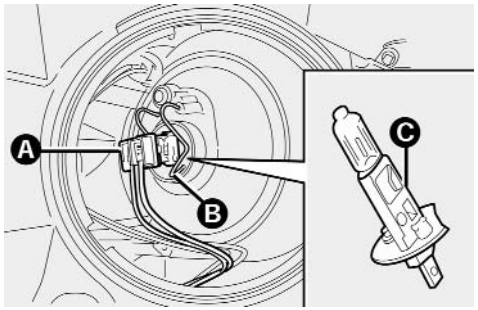
IMPORTANT Atunci când sunt prevăzute lumini cu descărcare in gaz, proiectoarele de ceaţă nu sunt prezente.

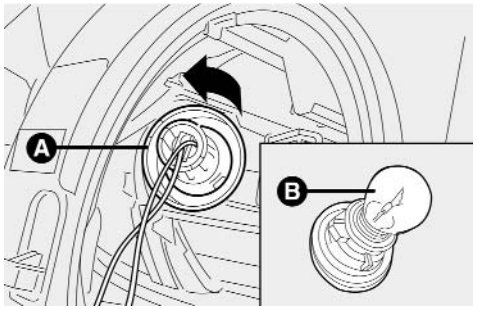
ATENŢIE! Datorită tensiunii înalte, becurile farurilor cu descărcare in gaz (Xenon) se pot înlocui doar de specialişti; pericol de moarte! Contactaţi o Reprezentanţă Fiat.

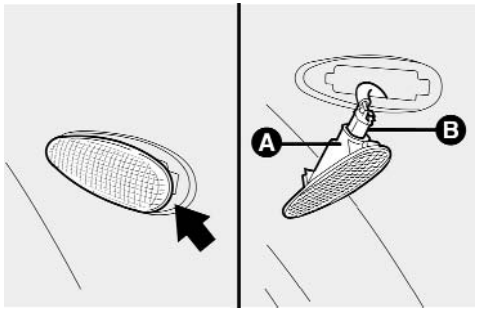
LUMINI DE DRUM

Pentru schimbarea becului, procedați astfel:

- ❒ scoateți capacul de protecție in sens invers acelor de ceasornic;
- ❒ deconectați contactul electric A;
- ❒ eliberați dispozitivul de prindere B al becului;
- ❒ scoateți becul C si înlocuiți-l;
  - ❒ montați becul nou, astfel încât conturul părții metalice să coincidă cu canelurile de pe reflector; puneți la loc dispozitivul de fixare A si reconectați conectorul electric B;
  - ❒ puneți corect la loc capacul de protecție rotindu-l in sens invers acelor de ceasornic si închideți corect.







SEMNALIZATOARE

Anterioare

Pentru schimbarea becului, procedaţi astfel:

- ❒ scoateţi capacul de protecţie in sens invers acelor de ceasornic;
- ❒ rotiţi soclul becului A in sens invers acelor de ceasornic, scoateţi-l;
- ❒ scoateţi becul B împingându-l uşor si in sens invers acelor de ceasornic (baionetă)
- ❒ înlocuiţi becul;
- ❒ montaţi la loc soclul becului A in sens invers acelor de ceasornic si închideţi bine;
- ❒ puneţi la loc capacul de protecţie in mod corespunzător;

Semnalizatoare laterale

Pentru schimbarea becului, procedaţi astfel:

- ❒ împingeţi cu mâna in punctul arătat de săgeata pentru a apăsa clema de fixare si scoateţi grupul A;
- ❒ rotiţi soclul becului B in sens invers acelor de ceasornic scoateţi-l din carcasă si înlocuiţi-l;
- ❒ introduceţi soclul becului B în carcasă, apoi poziţionaţi corpul si asiguraţi-vă ca prinderea va intra la locul său;

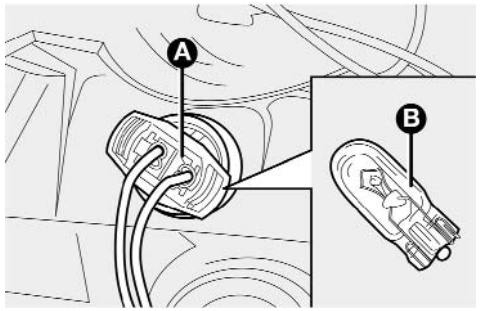
PROIECTOARE DE CEAŢĂ (daca sunt prevăzute)

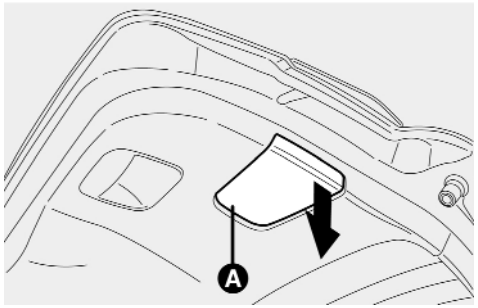
IMPORTANT: Contactaţi o Reprezentanţă Fiat pentru înlocuirea proiectoarelor de ceaţă.

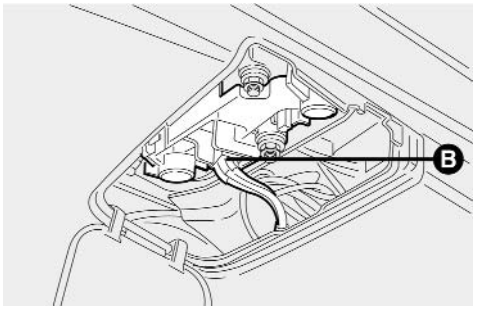
Lumini poziţie

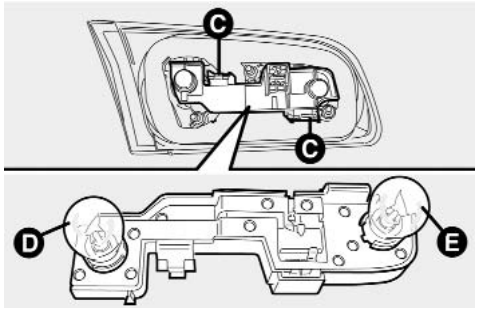
Pentru schimbarea becului, procedaţi astfel:

- ❒ scoateţi capacul de protecţie în sens invers acelor de ceasornic;
- ❒ rotiţi soclul becului A, scoateţi becul B si schimbaţi-l;
- ❒ montaţi la loc soclul becului A;
- ❒ puneţi la loc capacul de protecţie in mod corespunzător in sens invers acelor de ceasornic.









GRUPURI OPTICE POSTERIOARE

Lumină marşarier

Pentru înlocuirea becului, procedaţi astfel:
- ❒ deschideţi hayonul;
- ❒ coborâţi capacul A si scoateţi conectorul electric B;
- ❒ împingeţi clemele de blocare C şi scoateţi becul din soclu;
- ❒ scoateţi becurile uşor prin împingere si rotiţi in sens invers acelor de ceasornic;

Becurile sunt dispuse in blocul optic astfel:

D: becul luminii de marşarier
E: becurile stopurilor de ceaţă

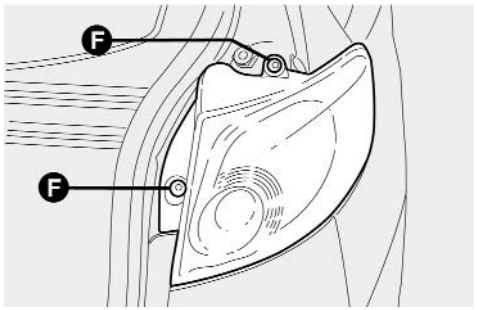
Grup optic lateral fix

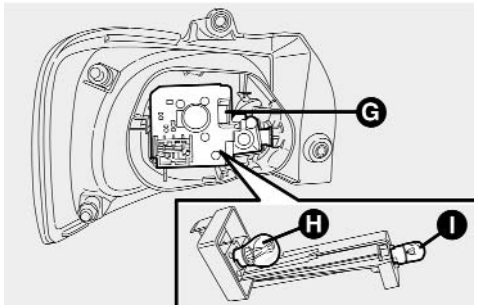
Pentru înlocuirea becului, procedați astfel:

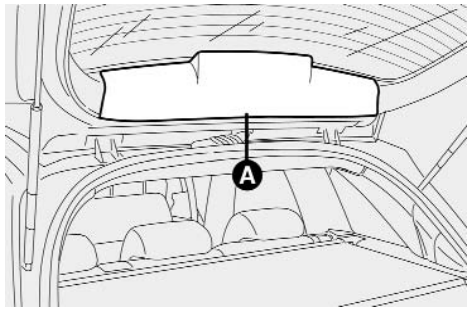
- ❒ deschideți hayonul;
- ❒ desfaceți cele două șuruburi F si scoateți grupul optic;
- ❒ scoateți conectorul electric;
- ❒ apăsați clema de fixare G pentru a extrage soclul;
- ❒ scoateți becurile încet prin împingerea lor in sensul invers acelor de ceasornic;

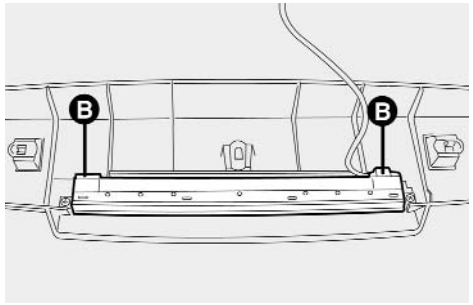
Becurile sunt poziționate in interiorul blocului optic astfel:

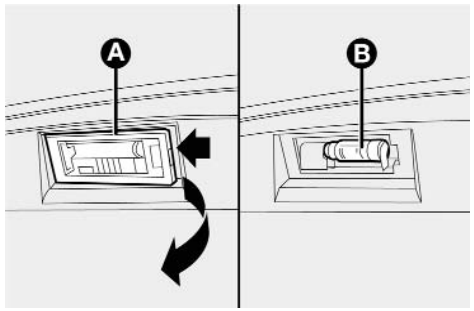
H: lumini poziție / frână
I: semnalizator direcție











LAMPA DE FRÂNĂ SUPLIMENTARĂ (AL TREILEA STOP)

Pentru înlocuirea becului, procedaţi astfel:

- ❒ deschideţi hayonul;
- ❒ scoateţi capacul de protecţie A;
- ❒ apăsaţi prinderile B si scoateţi soclul becului;
- ❒ scoateţi becurile arse si înlocuiţi-le;
- ❒ puneţi la loc soclul becului, fixându-l în mod corespunzător cu prinderile B;

Lumina plăcuţei de înmatriculare

Pentru înlocuirea becului, procedaţi astfel:

- ❒ acţionaţi in punctul indicat de săgeată si scoateţi partea transparentă A;
- ❒ înlocuiţi becul B eliberându-l din contactele sale si având grijă ca noul bec sa fie bine prins intre contacte;
- ❒ puneţi la loc partea transparentă;

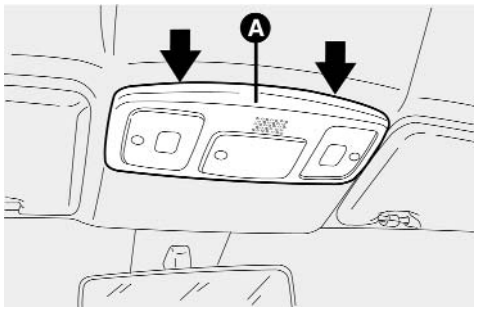
IN CAZUL ARDERII UNUI BEC LA SISTEMUL DE ILUMINAT INTERIOR

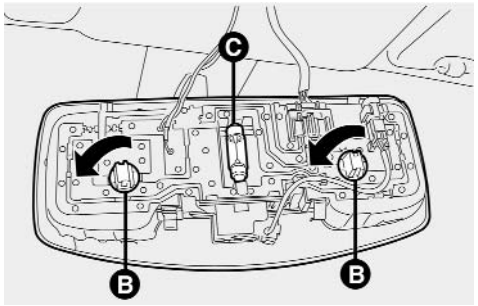
Consultați paragraful "Înlocuirea becurilor" pentru a afla tipul si puterea becului.

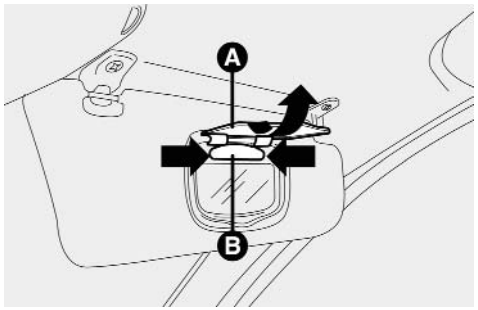
PLAFONIERĂ ANTERIOARĂ

Pentru schimbarea becului, procedați astfel:

- ❒ acționați in punctele indicate de săgeți si scoateți capacul A;
- ❒ rotiți cele 2 socluri ale becului in sens invers acelor de ceasornic, scoateți becurile si înlocuiți-le;
- ❒ înlocuiți becul C eliberându-l din contactele sale si având grijă ca noul bec să fie bine prins intre contacte.







OGLINDĂ PARASOLAR CU ILUMINARE

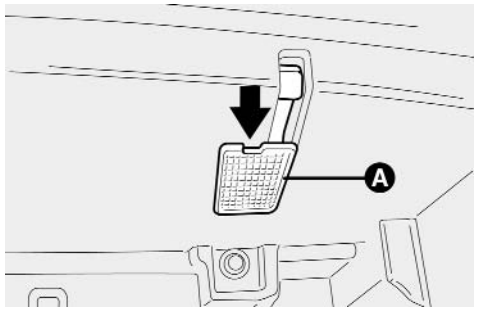
Pentru schimbarea becului, procedați astfel:

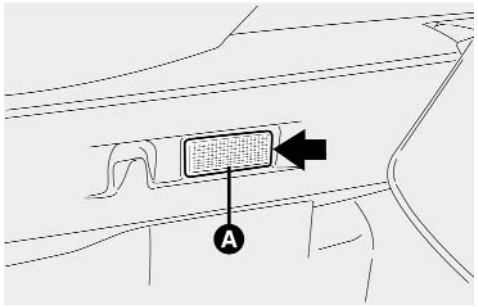
- ❒ deschideți capacul oglinzii A;
- ❒ scoateți plafoniera B acționând in punctele indicate de săgeți;
- ❒ înlocuiți becul eliberându-l din contactele sale și având grijă ca noul bec să fie bine prins intre contacte.

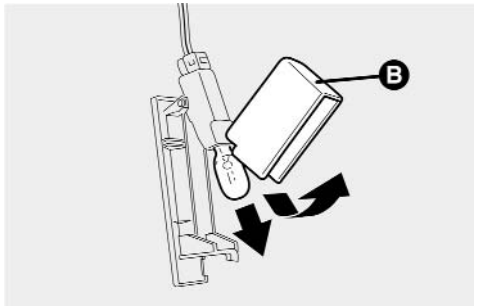
LUMINĂ TORPEDO

Pentru schimbarea becului, procedați astfel:

- ❒ deschideți torpedoul, scoateți plafoniera A, acționând în punctul indicat de săgeată;
- ❒ înlocuiți becul eliberându-l din contactele sale și având grijă ca noul bec să fie bine prins între contacte;







LUMINĂ PORTBAGAJ

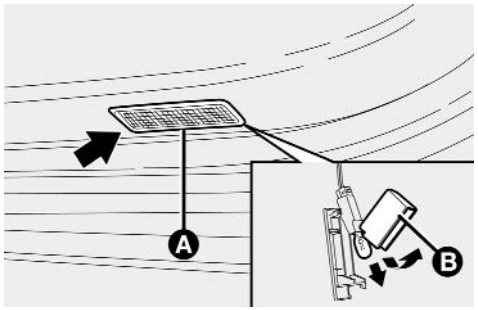
Pentru schimbarea becului, procedaţi astfel:

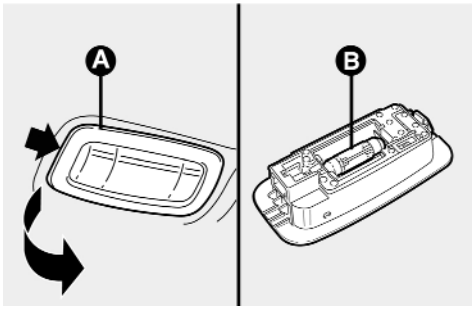
- ❒ deschideţi hayonul;
- ❒ scoateţi plafoniera A, acţionând in punctul indicat de săgeată;
- ❒ ridicaţi capacul de protecţie B si înlocuiţi becul;
- ❒ închideţi capacul de protecţie B;
- ❒ montaţi la loc plafoniera A, introducând mai întâi o parte, apoi pe cealaltă până când auziţi un clic specific de blocare.

LUMINI DE CURTOAZIE

Pentru schimbarea becului, procedați astfel:

- ❒ deschideți portiera si demontați partea transparentă A acționând in punctul indicat de săgeată;
- ❒ ridicați capacul de protecție B si înlocuiți becul;
- ❒ închideți capacul de protecție B al părții transparente A;





PLAFONIERE POSTERIOARE LATERALE

Pentru a schimba becurile, procedați după cum urmează

- ❒ scoateți plafoniera A acționând in punctele indicate de săgeți ;
- ❒ înlocuiți becul B eliberându-l din contactele sale și având grijă ca noul bec să fie bine prins intre contacte;

IN CAZUL ARDERII UNEI SIGURANŢE

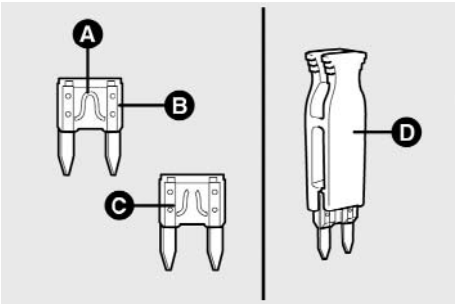
Generalităţi

Siguranţa este un dispozitiv de protecţie al instalaţiei electrice, care este acţionat (întrerupe curentul) in principal ca urmare a unei defecţiuni a instalaţiei sau unei acţiuni necorespunzătoare.

Dacă un dispozitiv nu funcţionează, verificaţi starea siguranţei corespunzătoare. Elementul conductor A trebuie să fie intact; în caz contrar, înlocuiţi siguranţa cu alta de aceleaşi amperaj (de aceeaşi culoare).

B: siguranţă in stare bună
C: siguranţă cu filamentul ars

Pentru a înlocui o siguranţă, folosiţi cleştele D fixat pe panoul cu siguranţe de la bord.





Nu înlocuiţi niciodată o siguranţă arsă cu altceva decât o altă siguranţă.

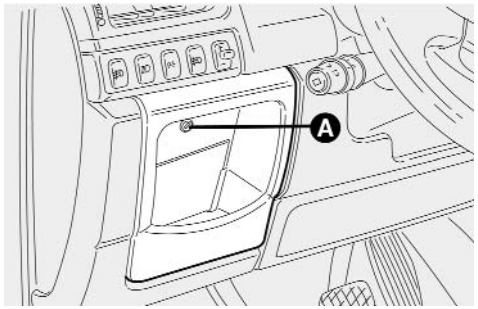
ATENŢIE! Nu înlocuiţi niciodată o siguranţă cu o alta cu amperaj mai mare; pericol de incendiu.

ATENŢIE! Dacă se arde o siguranţă generală (MEGA-FUSE, MIDI-FUSE, MAXI-FUSE), nu încercaţi să faceţi nicio reparaţie si contactaţi o Reprezentanţă Fiat. Înainte de a schimba siguranţa, verificaţi dacă a fost scoasă cheia din contact si dacă toate celelalte dispozitive electrice au fost oprite / dezactivate.

ATENŢIE! Dacă siguranţa se arde din nou, contactaţi o Reprezentanţă Fiat.

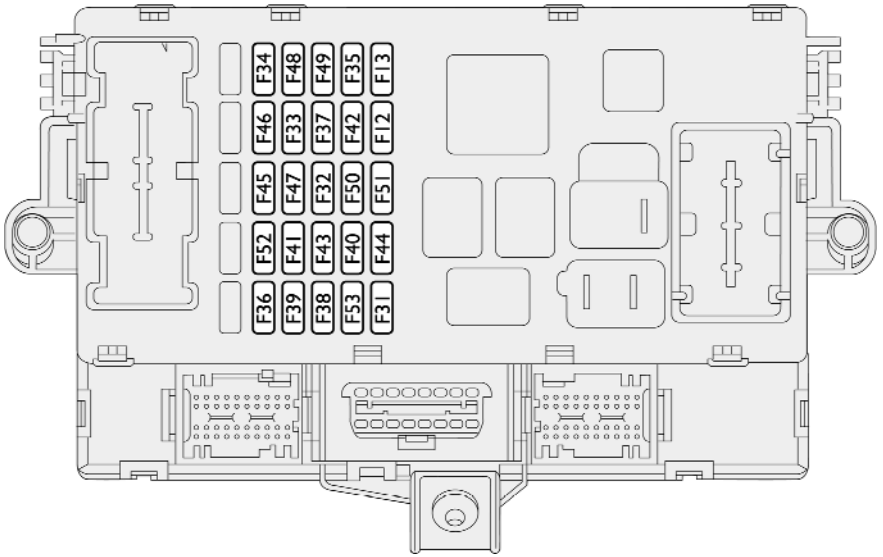
LOCALIZAREA SIGURANŢELOR

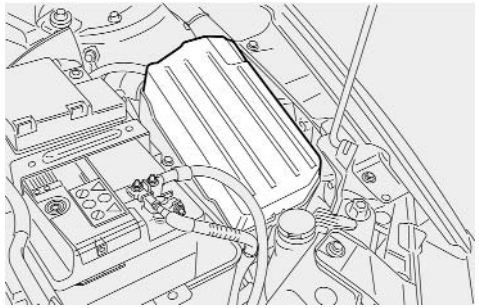
Siguranţele sunt grupate în patru casete amplasate în planşa de bord, la borna pozitivă a bateriei, lângă baterie, respectiv, în interiorul portbagajului (pe partea stângă) şi în compartimentul motorului.



Tabloul de siguranţe siguranţe din bord

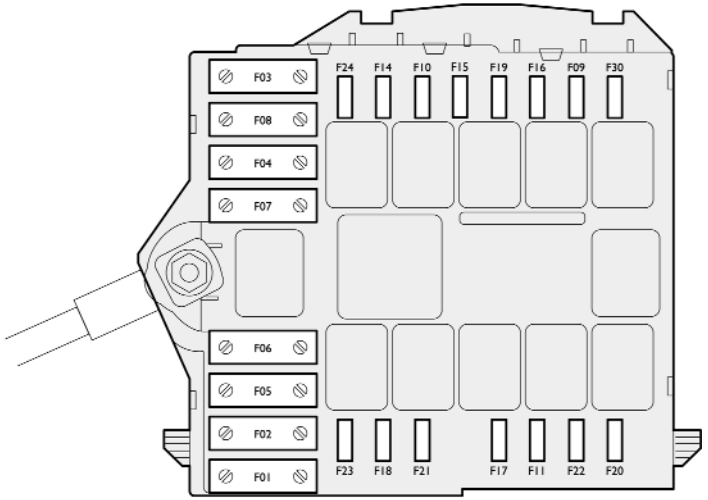
Pentru a avea acces la tabloul de siguranţe din planşa de bord, desfaceţi şurubul de fixare A si scoateţi capacul.





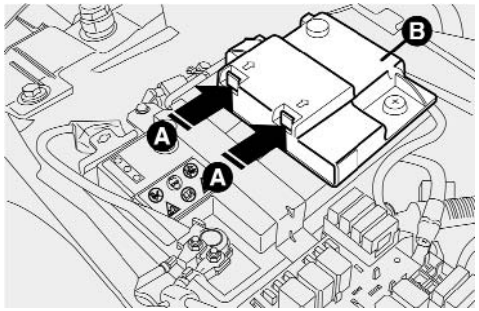
Tabloul de siguranțe din compartimentul motorului

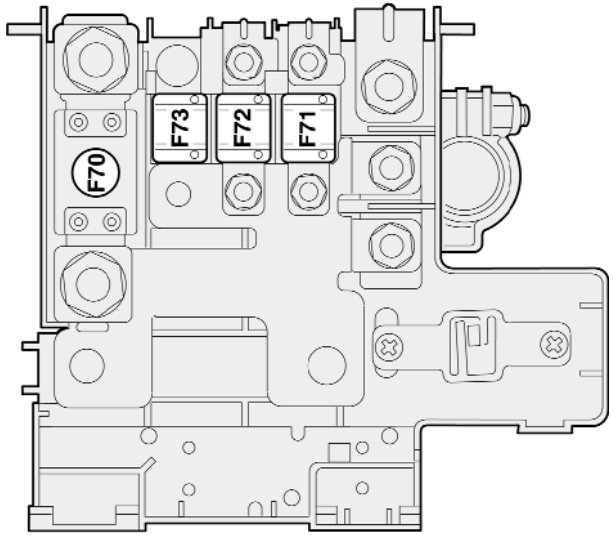
Pentru a avea acces la tabloul de siguranțe lângă baterie, scoateți capacul.

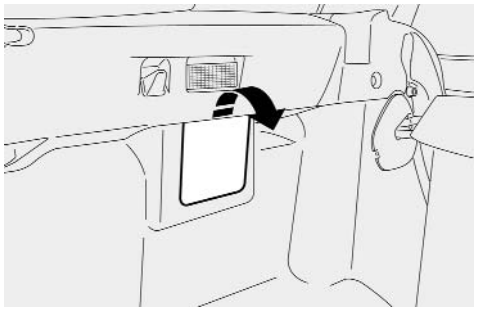


Tabloul de siguranțe de la borna pozitivă a bateriei

Pentru a avea acces la tabloul de siguranțe de la borna pozitivă a bateriei, apăsați prinderile A si scoateți capacul de protecție B.

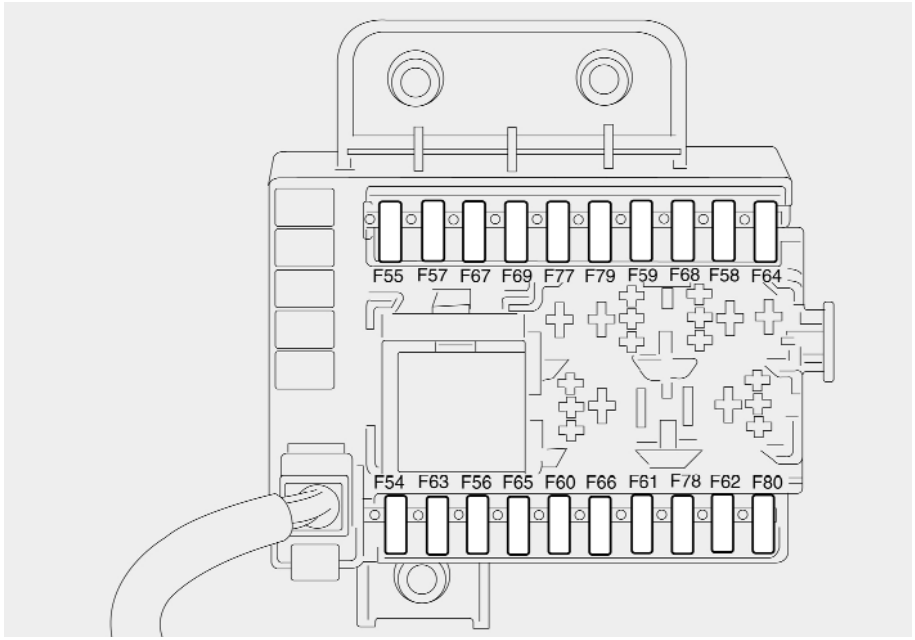






Tablou de siguranţe din portbagaj

Pentru a avea acces la tabloul de siguranţe localizată in partea stângă a portbagajului, deschideţi capacul din partea stângă (ca in figură).



Manual FIAT CROMA:Manual FIAT CROMA.qxd 11.07.2007 13:28 Page 283

TABEL REZUMAT SIGURANŢE

Tablou siguranţe pe planşa bord

CONSUMATORI	SIGURANŢĂ	AMPERAJ
Far dreapta lumini de întâlnire	F12	15
Far stânga lumini de întâlnire - orientare fascicul luminos	F13	15
Releu centrale compartiment motor şi planşă de bord/Body Computer	F31	7.5
+ 30 Unităţi de control portieră şofer şi portieră pasager	F32	15
+ 15 alimentare nod compartiment portbagaj-geam electric posterior stânga	F33	20
+ 15 alimentare nod compartiment portbagaj-geam electric posterior dreapta	F34	20
+ 15 lumini marşarier, senzor AQS, senzor prezenţă apa in filtrul de motorină, încălzire suplimentară	F35	7.5
+ 30 Pregătire centrală control remorcă	F36	20
+ 15 al treilea stop pe frână, tablou de bord, unitate control faruri stânga si dreapta, unitate de control alimentare pentru faruri cu descărcare in gaz	F37	10
Deschidere hayon	F38	15
+ 30 priză diagnosticare sistem EOBD, plafoniere, pregătire telefon mobil, unitate control sistem alarmă, unitate de control sistem alarmă protecţie volumetrică, unitate de control presiune pneuri, unitate de control kit "mâini libere".	F39	10
Lunetă termică	F40	30
Dezaburitor duză spălător parbriz / lunetă	F41	15
+ 15 Nod sistem de frânare (ABS / ESP) - nod unghi direcţie - senzor rotaţie	F42	7.5
Ştergătoare parbriz / spălător parbriz / lunetă	F43	30
Priză curent tunel	F44	20
Acoperiş amovibil acţionat electric	F45	20
Motor jaluzea acoperiş amovibil	F46	20

Alimentare unitate control parte șofer	F47	20
Alimentare unitate control parte pasager	F48	20
+ 15 nod volan, Connect, unitate de control senzor de ploaie, sistem control climatizare, încălzire combustibil, unitate de control protecție volumetrică, unitate de control pentru reglarea si încălzirea scaunelor din față stânga si dreapta, unitate de control kit "mâini libere", pregătire telefon, Cruise Control, iluminare comenzi, jaluzea acoperiș amovibil	F49	7.5
Sistem airbag	F50	7.5
+ 15 unitate de control presiune pneuri	F51	7.5
Ștergător luneta, releu unitate de control portbagaj, brichetă	F52	15
+ 30 tablou de bord	F53	7.5

Manual FIAT CROMA:Manual FIAT CROMA.qxd 11.07.2007 13:28 Page 285

Siguranţe fuzibile in compartimentul motorului

CONSUMATORI	SIGURANŢĂ	AMPERAJ
+30 Unitatea de control a tabloului de bord 2	F1	60
+30 Ventilator sistem climatizare	F2	40
+30 Nod dispozitivul electric de blocare a direcţiei	F3	20
+30 Nod frână (pompă)	F4	40
+30 Nod frână (valva electromagnetică)	F5	40
+30 Ventilator radiator viteză mică (2.2 Multijet)	F6	40
+30 Ventilator radiator viteză mică (1.9 Multijet t.a.)	F6	50
+30 Ventilator radiator viteză mare (2.2 Multijet)	F7	40
+30 Ventilator radiator viteză mare (1.9 Multijet t.a.)	F7	50
+30 Ventilator sistem aer condiţionat (excluzând Multijet t.a.)	F8	40
Spălător faruri	F9	20
Claxon	F10	15
Diverse servicii secundare	F11	15
Far dreapta lumină drum	F14	10
Far stânga lumină drum	F15	10
Sistem injecţie electronică	F16	7.5
Servicii primare injecţie electronică	F17	10
+30 Unitate de control motor, unitate de control transmisie automată si schimbător viteză	F18	7.5
Compresor	F19	7.5
Filtru de motorină	F20	30
Alimentare pompă combustibil	F21	15
Servicii primare injecţie electronică (benzină)	F22	15
Servicii primare injecţie electronică (multijet)	F22	20
+30 sistem audio/Connect, unitate de control sistem de încălzire suplimentar	F23	20
+15 unitate de control transmisie automată, schimbător de viteză	F24	15
Proiectoare ceaţă	F30	15

Manual FIAT CROMA:Manual FIAT CROMA.qxd 11.07.2007 13:28 Page 286

Cutia de siguranţe din compartimentul motor

CONSUMATORI	SIGURANŢĂ	AMPERAJ
+30 Amplificator sistem audio extern	F54	25
Liber	F55	-
+30 Control scaun faţă stânga	F56	25
Încălzire scaun şofer	F57	7.5
Liber	F58	-
Liber	F59	-
+30 Control scaun faţă dreapta	F60	25
Liber	F61	-
Liber	F62	-
Liber	F63	-
Liber	F64	-
Liber	F65	-
Liber	F66	-
Încălzire scaun pasager	F67	7.5
Liber	F68	-
Liber	F69	-
Liber	F77	-
Liber	F78	-
Liber	F79	-
Liber	F80	-

Manual FIAT CROMA:Manual FIAT CROMA.qxd 11.07.2007 13:28 Page 287

Cutia de siguranţe lângă baterie

CONSUMATORI	SIGURANŢĂ	AMPERAJ
Unitate de control motor	F70	150
Unitate de control tablou de bord I	F71	70
+30 Unitate de control bujii incandescente (multijet)	F72	60
+30 Nod servodirecţie (exclus 2.2 benzină)	F73	80
+30 Nod servodirecţie versiune 2.2 benzină (poziţionat pe peretele suportului baterie)	F	80

IN CAZUL DESCĂRCĂRII BATERIEI

ATENȚIE Descrierea procedurii de încărcare a bateriei are doar caracter informativ. Această operațiune trebuie efectuată de către o Reprezentanță Fiat.

Încărcarea trebuie să se facă încet, la amperaj redus, pe parcursul a 24 de ore. ținerea la încărcat mai mult timp poate deteriora bateria.

Bateria se încarcă astfel:

- ❒ decuplați borna negativă a bateriei;
- ❒ cuplați cablurile redresorului la bornele bateriei, respectând polaritatea;
- ❒ porniți redresorul;
- ❒ după ce ați terminat încărcarea opriți redresorul înainte de a deconecta bateria;
- ❒ recuplați la borna negativă a bateriei.

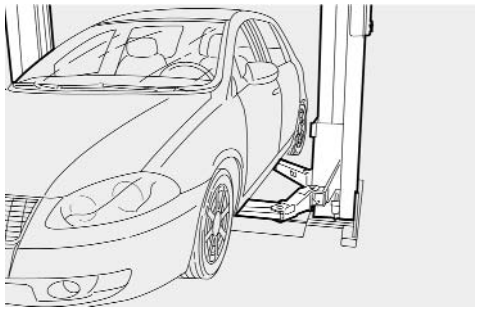
IMPORTANT: Dacă automobilul are prevăzut un sistem de alarmă, închideți-l cu telecomanda (a se vedea paragraful "Alarma" din cadrul secțiunii "Planșă de bord si comenzi")

ATENȚIE! Lichidul din interiorul bateriei este toxic si corosiv. Evitați contactul cu ochii si pielea. Reîncărcarea bateriei trebuie să se facă într-un loc bine aerisit, ferit de foc deschis sau posibile surse de scântei: pericol de explozie si incendiu.

ATENȚIE! Nu încercați să încărcați o baterie înghețată. Dezghețați-o in prealabil, întrucât in caz contrar poate exploda. Dacă bateria a înghețat, asigurați-vă că elementele interne nu sunt rupte (pericol scurt-circuit) si carcasa nu este crăpată (pericol de scurgere de lichid toxic si coroziv).

RIDICAREA AUTOMOBILULUI PE CRIC

Dacă automobilul trebuie ridicat pe cric, contactați o Reprezentanță Fiat care folosește un dispozitiv de ridicare cu brațe sau de atelier.
Ridicați automobilul prin poziționarea brațelor sau cricului de atelier in punctele arătate in figură.

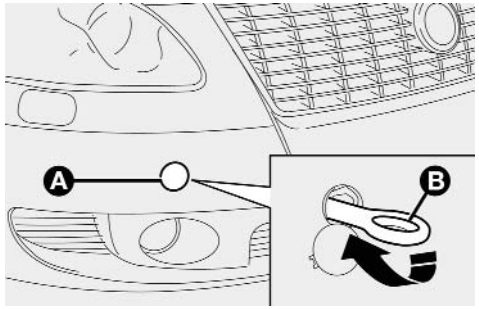


TRACTAREA AUTOMOBILULUI

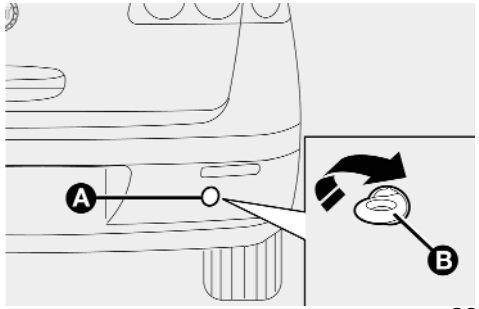
Cârligul de tractare furnizat împreună cu automobilul se găsește in trusa de scule sub covorașul din portbagaj.

PRINDEREA CÂRLIGULUI DE TRACTARE

Procedați astfel:
- ❒ ridicați capacul A;
- ❒ scoateți cârligul de tractare B din suport.
- ❒ fixați inelul de tractare in locașul său filetat din față sau spate.



Consultați capitolul specific pentru automobilele echipate cu transmisie automată electronică.



ATENŢIE: La tractare, nu uitaţi cã fãrã servofrânã si servodirectie, este necesar un efort mãrit pentru acţionarea pedalei de frânã si a volanului. Nu folosiţi cabluri flexibile pentru tractare si evitaţi şocurile. În timpul tractării, asiguraţi-vã cã legãtura de tractare sã nu deterioreze componentele care vin in contact cu ea. La tractarea automobilului, trebuie sã respectaţi regulile de circulaţie specifice referitoare la inelul de tractare si modul de tractare pe drumurile publice.

ATENŢIE: Nu porniţi motorul in timpul tractării.

ATENŢIE: Înainte de montarea inelului de tractare, curãţaţi bine locaşul filetat al acestuia. Înainte de a începe tractarea, asiguraţi-vã cã aţi strâns inelul de tractare.

ATENŢIE: Înainte de a începe tractarea, dezactivaţi sistemul de blocare a direcţiei (a se vedea paragraful "Dispozitivul de pornire" din cadrul capitolului "Planşă de bord si comenzi"). La tractare, nu uitaţi cã fãrã servofrânã si servodirectie, este necesar un efort mãrit pentru acţionarea pedalei de frânã si a volanului. Nu folosiţi cabluri flexibile pentru tractare si evitaţi ocurile. În timpul tractării, asiguraţi-vã cã legãtura de tractare sã nu deterioreze componentele care vin in contact cu ea. La tractarea automobilului, trebuie sã respectaţi regulile de circulaţie specifice referitoare la inelul de tractare si modul de tractare pe drumurile publice.

Manual FIAT CROMA:Manual FIAT CROMA.qxd 11.07.2007 13:28 Page 291

ÎNTREȚINEREA AUTOMOBILULUI

PLAN DE ÎNTREȚINERE 292
VERIFICĂRI PERIODICE 293
VERIFICĂRI SUPLIMENTARE 293
VERIFICAREA NIVELULUI LICHIDELOR 296
FILTRU AER / FILTRU POLEN 307
FILTRU MOTORINĂ 307
BATERIA 307
ROȚI SI PNEURI 312
FURTUNURI DIN CAUCIUC 314
ȘTERGĂTOARE PARBRIZ / LUNETĂ 314
SPĂLĂTOARE FARURI 317
CAROSERIA 317
INTERIOR 320

Manual FIAT CROMA:Manual FIAT CROMA.qxd 11.07.2007 13:28 Page 292

PLAN DE ÎNTREȚINERE

Întreținerea corectă este esențială pentru asigurarea unei utilizări îndelungate a automobilului in cele mai bune condiții.

Cu toate acestea vă rugăm să rețineți că planul de întreținere nu acoperă integral toate cerințele vehiculului și ramâne necesară îndeplinirea unor operații de rutină precum verificarea periodică și completarea nivelului lichidelor, verificarea presiunii pneurilor etc.

IMPORTANT: Operațiile planului de întreținere sunt specificate de către Constructor. Neexecutarea acestora poate duce la anularea garanției.

Operațiile de întreținere planificată se efectuează de către toate Reprezentanțele Fiat, la intervale prestabilite.

Dacă in timpul oricărei operații de întreținere in plus față de cele planificate devin necesare înlocuiri sau reparații suplimentare, acestea pot fi executate numai cu acordul explicit al Clientului.

IMPORTANT: Se recomandă să contactați o Reprezentanță Fiat chiar si pentru defecțiuni minore, fără a aștepta până la următoarea revizie.

Dacă automobilul este folosit frecvent pentru tractare, intervalul intre revizii trebuie scurtat.

VERIFICĂRI PERIODICE

Pentru vehiculele ce parcurg anual sub 30,000 km (de exemplu aproximativ 15,000 km) se recomandă următorul program de verificare anual:

❒ verificați starea / uzura pneurilor si reglați presiunea dacă este cazul (inclusiv roata de rezervă);
❒ verificați funcționarea sistemului de iluminat (faruri, semnalizatoarele de direcție, luminile de avarie, luminile din portbagaj, lumini habitaclu, lumina torpedo, martorii luminoși, etc.);
❒ verificați funcționarea ștergătoarelor / spălătorului de parbriz;
❒ verificați starea si uzura plăcuțelor de frână față;
❒ verificați poziția / uzura lamelor ștergătoarelor de parbriz / lunetă;
❒ verificați dacă încuietorile, capota și hayonul sunt curate și bine unse;
❒ verificați vizual starea: motorului, cutiei de viteze, transmisiei, conductelor si furtunurilor (eșapament - alimentare cu combustibil - frâne), piesele din cauciuc (saboți, manșoane, bucșe, etc.)
❒ verificați bateria;
❒ verificați vizual starea curelei accesorii;
❒ verificați si completați dacă este cazul nivelul lichidelor (lichidul de răcire motor, lichidul de frână, lichidul de spălare a parbrizului, lichidul servodirecției, lichidul bateriei, etc.)
❒ schimbați uleiul motor si filtrul de ulei (versiunile pe benzină)
❒ schimbați uleiul motor si filtrul de ulei dacă este cazul (versiunile Multijet)
❒ înlocuiți filtrul de polen.

VERIFICĂRI SUPLIMENTARE

La fiecare 1.000 km sau înaintea deplasărilor lungi verificați si completați dacă este cazul:

❒ nivelul lichidului de răcire motor;
❒ nivelul lichidului de frână;
❒ nivelul lichidului pentru spălarea parbrizului;
❒ presiunea si starea pneurilor;

La fiecare 3.000 km verificați și completați dacă este nevoie nivelul uleiului motor.

Se recomandă să folosiți produsele FL Selenia concepute si produse special pentru automobilele Fiat (a se vedea tabelul "Capacități" de la capitolul "Specificații tehnice").

IMPORTANT - Ulei motor (versiuni pe benzină)

Dacă vehiculul este utilizat predominant într-una din condițiile dificile descrise mai jos:
- ❒ tractare de remorci sau rulote;
- ❒ drumuri cu mult praf;
- ❒ distanțe scurte (sub 7 - 8 km) parcurse in mod repetat la temperaturi sub zero grade;
- ❒ motorul rulat mai mult timp la ralanti sau distanțe lungi parcurse cu viteză redusă (de ex. livrări la domiciliu) sau perioade lungi de staționare;

înlocuiți uleiul de motor mai frecvent decât se prevede in Planul de întreținere.

IMPORTANT - Ulei motor (versiuni Multijet)

Uleiul de motor si filtrul de ulei se vor schimba când martorul luminos relevant se aprinde concomitent cu afișarea unui mesaj dedicat (a se vedea secțiunea "Martori si mesaje de avertizare") sau in orice caz la fiecare 2 ani.
Dacă vehiculul rulează in principal in oraș, uleiul se va uza mai repede ca atunci când rulează in alte condiții (in afara orașului).

IMPORTANT - Filtru aer

Dacă vehiculul se utilizează pe drumuri cu mult praf schimbați filtrul de aer mai frecvent decât se prevede in Planul de întreținere.

Dacă aveți dubii in ceea ce privește frecvența înlocuirii uleiului motor și a filtrului de aer în funcție de modul de utilizare al vehiculului, contactați o Reprezentantă Fiat.

IMPORTANT - Filtru polen
Dacă automobilul se utilizează frecvent in medii cu mult praf sau foarte poluate se recomandă să înlocuiți elementul filtrant mai frecvent; trebuie înlocuit mai ales dacă se observă o reducere a aerului admis in habitaclu.

IMPORTANT - Filtru motorină
Posibilitatea completării cu motorină ce nu se conformează cu Norma Europeană EN590 poate face necesară înlocuirea filtrului mai frecvent decât se prevede in Planul de întreținere.



Completarea cu ulei nu înlocuiește procedura de schimbare a uleiului cerută de aprinderea martorului luminos de pe tabloul de bord. Schimbați uleiul de motor la o Reprezentanță Fiat care va stinge de asemenea martorul luminos.

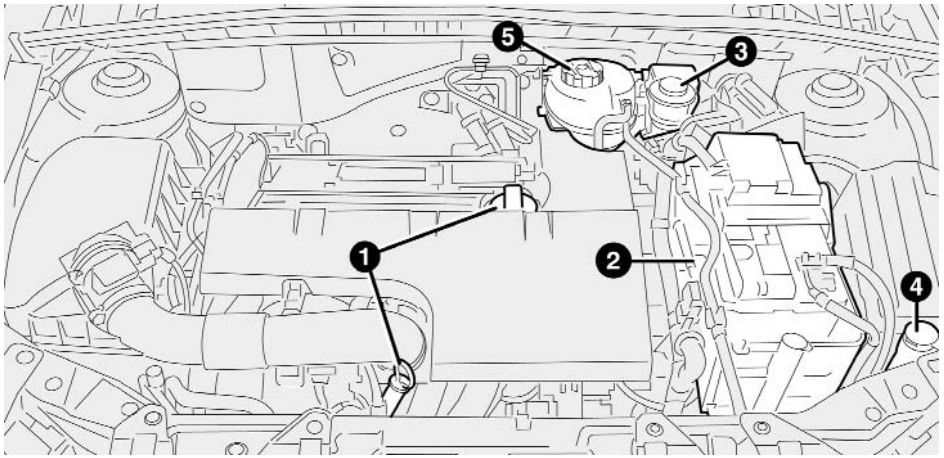
IMPORTANT - Bateria

Încărcarea bateriei trebuie verificată la începutul iernii pentru a limita pericolul înghețării electrolitului.

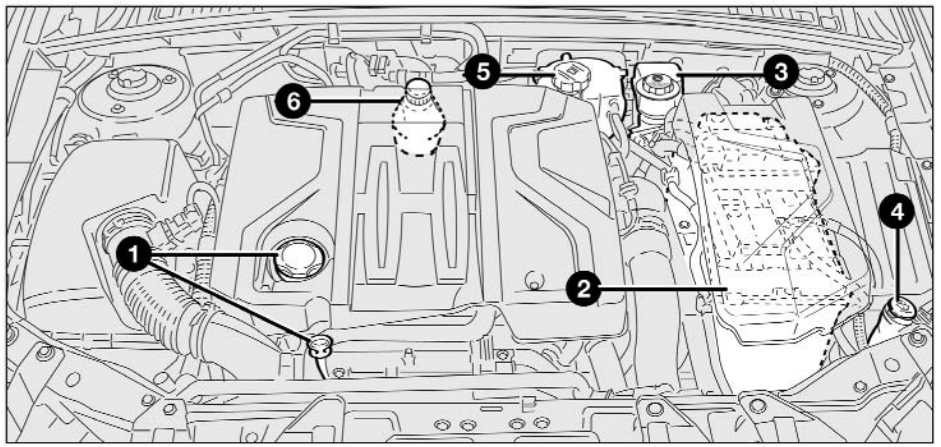
Această verificare trebuie realizată mai frecvent dacă vehiculul este utilizat in principal pentru călătorii pe distanțe scurte sau este dotat cu accesorii care absorb in mod permanent electricitatea chiar si atunci când este scoasă cheia din contact, mai ales in cazul accesoriilor montate după achiziționarea vehiculului. Dacă automobilul este utilizat in medii calde sau mai ales condiții dificile se recomandă verificarea nivelului lichidului bateriei (electrolit) mai frecvent decât se prevede in Planul de întreținere.



Întreținerea vehiculului trebuie încredințată unei Reprezentanțe Fiat. Pentru întreținerea de rutină si pentru problemele minore pe care doriți sa le efectuați singur, asigurați-vă că aveți echipamentul adecvat, piesele de schimb originale Fiat si lichidele necesare; totuși, nu efectuați aceste operații dacă nu aveți experiență.



Versiunea 2.2



Versiunea 1,9 Multijet 8V

VERIFICAREA NIVELULUI LICHIDELOR

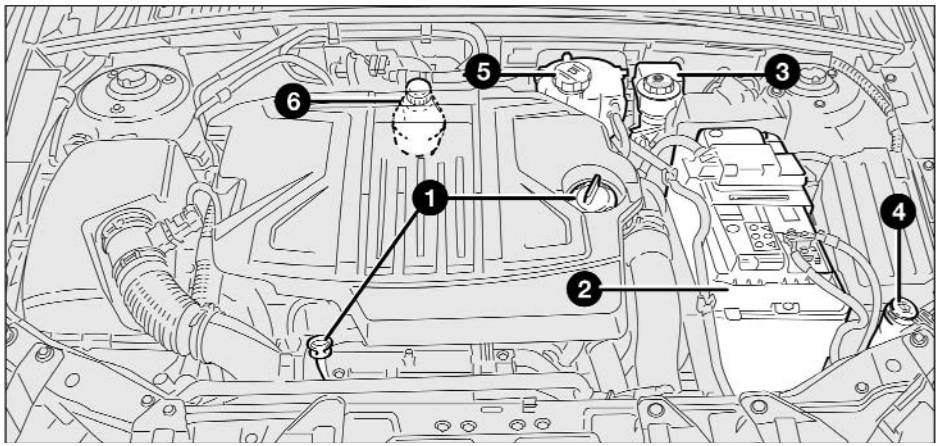
1. Ulei motor - 2. Baterie - 3. Lichid de frână - 4. Lichid spălare parbriz / lunetă - 5. Lichid răcire motor

IMPORTANT Completarea sau schimbarea lichidului hidraulic servodirecţie la versiunile pe benzină 2.2 se vor efectua la o Reprezentanţă Fiat.

La completarea nivelului, aveţi grijă să nu confundaţi diferitele tipuri de lichide: toate sunt incompatibile unele cu celelalte si pot provoca deteriorarea gravă a vehiculului.

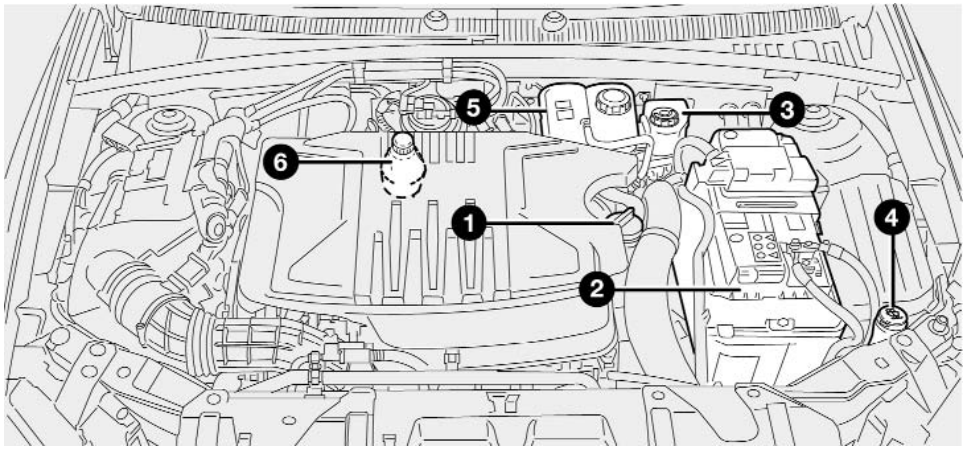
ATENŢIE! Nu fumaţi niciodată atunci când lucraţi la compartimentul motorului; este posibil să existe gaze si vapori inflamabili care pot provoca incendii.

Atenţie: La completarea nivelului, aveţi grijă să nu confundaţi diferitele tipuri de lichide: toate sunt incompatibile unele cu celelalte si pot provoca deteriorarea gravă a avehiculului.



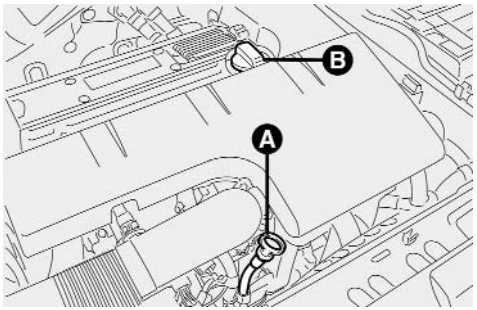
Versiunea 1,9 Multijet 16V

ATENŢIE! Nu fumaţi niciodată atunci când lucraţi la compartimentul motorului; este posibil să existe gaze si vapori inflamabili care pot provoca incendii.

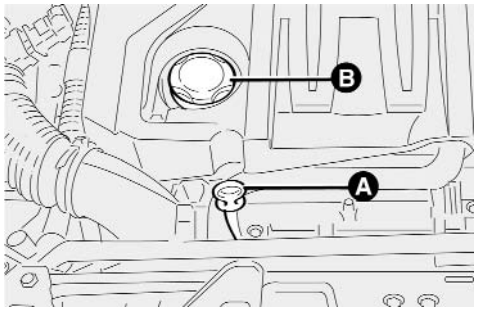


Versiunea 2,4 Multijet 20V

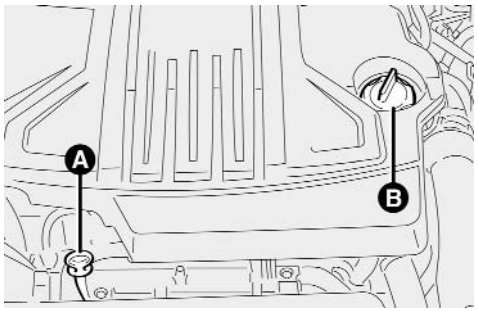
1. Ulei motor - 2. Baterie - 3. Lichid frânã - 4. Lichid spălare parbriz / lunetã - 5. Lichid motor - 6. Lichid servodirecţie



Versiuni 2.2



Versiuni 1.9 Multijet 8V



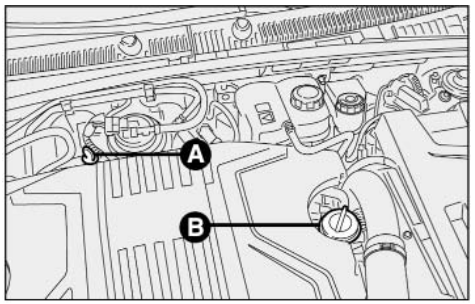
Versiuni 1.9 Multijet 16V

ULEI MOTOR

Verificarea uleiului motor

Verificați nivelul uleiului la câteva minute (aproximativ 5) după oprirea motorului, cu automobilul staționat pe un teren drept.

Scoateți joja A si curățați-o, introduceți-o la loc până la capăt, scoateți-o din nou si verificați dacă nivelul se situează intre semnele MIN si MAX pe joją. Distanța intre semnele MIN si MAX corespunde unei cantități de aproximativ un litru de ulei.



Versiuni 2.4 Multijet 20V

Completarea cu ulei de motor

Dacă nivelul uleiului este aproape de semnul MIN sau chiar sub acesta, adăugați ulei pe la bușonul B până ajungeți la semnul MAX.
Nivelul uleiului nu va depăși niciodată semnul MAX.

IMPORTANT: In cazul in care, cu ocazia unui control de rutină, constatați că nivelul uleiului este peste semnul MAX, contactați o Reprezentanță Fiat.

IMPORTANT: După adăugarea sau schimbarea uleiului, lăsați motorul să meargă câteva secunde si așteptați câteva minute înainte de a verifica nivelul.

ATENȚIE!: Atunci când motorul este foarte cald, aveți grijă atunci când lucrați in compartimentul motorului, pentru a evita arsurile. Nu uitați că atunci când motorul este cald, este posibil să intre in funcțiune ventilatorul: pericol de accidentare. Eșarfele, cravatele si alte articole vestimentare libere pot fi prinse de piesele in mișcare.

Uleiul uzat si filtrul conțin substanțe periculoase pentru mediu. Contactați o Reprezentanță Fiat pentru schimbarea uleiului si filtrului.

Consumul de ulei motor

Consumul maxim de ulei este de regulă de 400 grame la fiecare 1000 km.

Când vehiculul este nou, motorul trebuie să se rodeze, prin urmare consumul de ulei poate fi considerat stabil numai după primii 5000 - 6000 km.

IMPORTANT: Consumul de ulei depinde de stilul de conducere si de condiţiile de utilizare ale vehiculului.

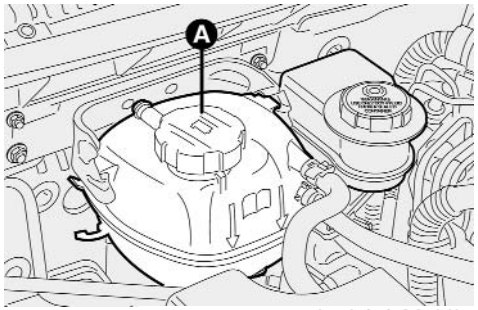
IMPORTANT: Nu adăugaţi ulei cu alte specificaţii decât cel deja existent in motor.

LICHID RĂCIRE MOTOR

Lichidul de răcire va fi verificat cu motorul rece si nu va fi mai mic decât semnul minim arătat de cele două săgeți de pe rezervor.

Dacă nivelul este sub săgeți, turnați încet un amestec de 50% apă distilată si 50% PARAFLU UP de FL Selenia prin bușonul A.

Un amestec de 50% de apă distilată si 50% PARAFLU UP oferă o protecție la îngheț până la o temperatură de -22°C.



versiuni 2.2 Multijet



Sistemul de răcire foloseşte PARAFLU UP. Nu adăugaţi lichide ce au specificaţii diferite de cele deja existente. PARAFLU UP nu poate fi amestecat cu alte tipuri de lichid. Dacă aţi adăugat alte lichide, nu porniţi motorul si contactaţi o Reprezentanţă Fiat.

ATENŢIE! Nu desfaceţi bușonul când motorul este cald: riscaţi să vă opăriţi.

ATENŢIE! Sistemul de răcire este sub presiune. Dacă este necesar, înlocuiţi bușonul tot cu unul original. In caz contrar, eficacitatea sistemului poate fi compromisă.

LICHIDUL DE SPĂLARE A PARBRIZULUI / LUNETEI / FARURILOR

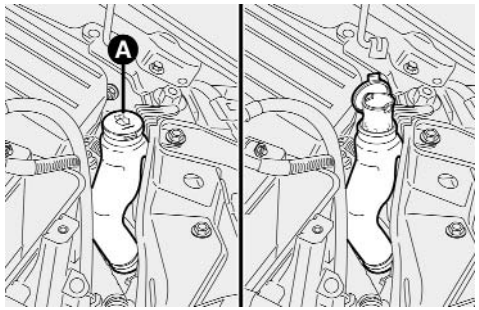
Pentru completare, scoateți bușonul A si turnați un amestec de apă si TUTELA PROFESSIONAL SC 35 in următoarele concentrații:

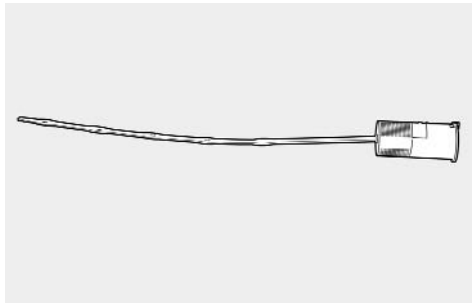
- ❒ 30% TUTELA PROFESSIONAL SC 35 si 70% apă vara;
- ❒ 50% TUTELA PROFESSIONAL SC 35 SI 50% apă iarna;

În cazul în care temperatura scade sub -20°C, folosiți numai TUTELA PROFESSIONAL SC 35 nediluat.

Verificați nivelul prin rezervor.

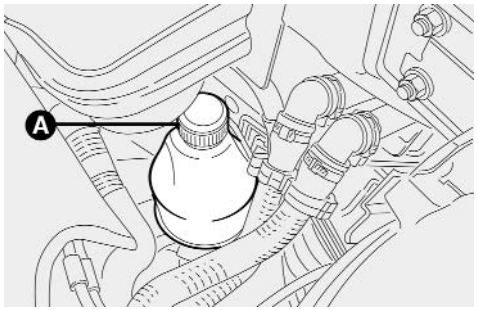
Indicatorul arată nivelul lichidului in rezervorul de spălare a parbrizului.





ATENȚIE! Nu circulați cu rezervorul spălătorului de parbriz gol. Spălătorul de parbriz este esențial pentru îmbunătățirea vizibilității.

ATENȚIE! Unii aditivi comerciali pentru spălătorul de parbriz sunt inflamabili. În compartimentul motorului există componente care pot cauza aprinderea acestora.



Versiuni Multijet

LICHID SERVODIRECȚIE

Versiuni Multijet
Verificați dacă nivelul lichidului in rezervor este la nivelul maxim.

Această operație se va efectua cu automobilul parcat pe o suprafață dreaptă, cu motorul oprit si rece.

Verificați dacă nivelul lichidului este la semnul MAX pe joja.

Dacă nivelul lichidului este sub nivelul specificat, contactați o Reprezentanță Fiat.

Versiuni 2.2

Contactați o Reprezentanță Fiat pentru completarea sau schimbarea lichidului servodirecție.

ATENȚIE! Nu lăsați lichidul servodirecție să atingă părțile fierbinți ale motorului, întrucât este inflamabil.

LICHID FRÂNĂ

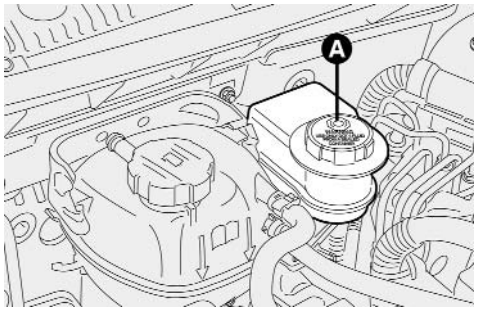
Desfaceți bușonul A si verificați dacă nivelul lichidului in rezervor este maxim.

Nivelul lichidului nu trebuie să depășească semnul MAX.

La anumite intervale de timp, verificați martorul luminos de pe tabloul de bord.

Folosiți doar lichid DOT4 pentru completare. Recomandăm TUTELA TOP 4, care este lichidul folosit pentru prima umplere.

IMPORTANT: Lichidul de frână este higroscopic (absoarbe umezeala). De aceea, dacă vehiculul este utilizat in principal in zone cu o umiditate atmosferică ridicată, lichidul trebuie schimbat mai frecvent decât se prevede in Planul de Întreținere.





Aveţi grijă să nu se scurgă lichid de frână, care este foarte corosiv, pe părţile vopsite. Dacă totuşi se întâmplă acest lucru, spălaţi imediat cu apă.



ATENŢIE! Lichidul de frână este toxic si puternic corosiv. În caz de contact accidental, spălaţi imediat părţile afectate cu săpun neutru si apă, apoi clătiţi bine. În caz de indigestie, consultaţi imediat medicul.



ATENŢIE! Simbolul de pe recipient indică faptul că lichidul de frâna este sintetic, spre a-l distinge de cel mineral. Folosirea lichidului de frână mineral deteriorează iremediabil garniturile de cauciuc ale instalaţiei.

Manual FIAT CROMA:Manual FIAT CROMA.qxd 11.07.2007 13:28 Page 307

FILTRUL DE AER / FILTRUL DE POLEN

Înlocuirea filtrului de aer sau filtrului de polen se va face de către o Reprezentanță Fiat.

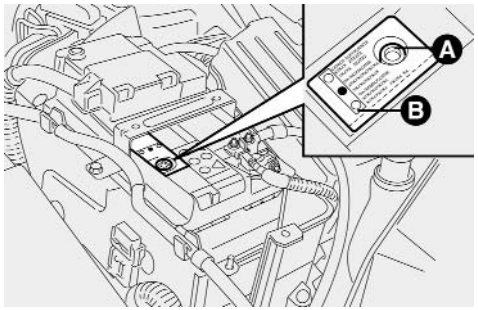
FILTRU MOTORINĂ

DRENAREA CONDENSULUI (Versiuni Multijet)

Prezența apei in circuitul de alimentare cu combustibil poate deteriora grav sistemul de injecție făcând motorul să dea rateuri. Dacă se aprinde martorul luminos , contactați o Reprezentanță Fiat cât mai repede posibil in vederea evacuării apei. Dacă martorul luminos se aprinde după alimentarea cu combustibil, probabil apa a fost introdusă in rezervor: opriți imediat motorul si contactați Reprezentanță Fiat.

BATERIA

Bateria este de tipul celor care necesită operații de întreținere limitate: in condiții normale de utilizare, electrolitul nu necesită completarea cu apă distilată.



VERIFICAREA ÎNCĂRCĂRII BATERIEI

Încărcarea bateriei poate fi verificată in mod satisfăcător cu ajutorul indicatorului A acţionând in funcţie de culoarea arătată de acesta.

Consultaţi tabelul de mai jos:

Alb strălucitor	Completaţi cu electrolit	Contactaţi o Reprezentanţă Fiat
Culoare închisă fără zonă verde în centru	Nivel de încărcare scăzut	Încărcaţi bateria (se recomandă să contactaţi o Reprezentanţă Fiat)
Culoare închisă cu zonă verde în centru	Nivel suficient de electrolit si încărcare	Nu sunt necesare niciun fel de acţiuni

ATENŢIE! Lichidul din interiorul bateriei este toxic si coroziv. Evitaţi contactul cu ochii si pielea. Ţineţi bateria departe de foc deschis si surse de scântei: pericol de incendiu si explozie.

ATENŢIE! Folosirea bateriei cu un nivel scăzut al lichidului poate duce la deteriorarea iremediabilă a acesteia şi o poate face să explodeze.

ÎNLOCUIREA BATERIEI

Dacă este necesar, înlocuiți bateria cu o alta originală, având aceleași specificații.

Dacă se montează o baterie cu alte specificații, intervalele de întreținere specificate in Planul de întreținere din cadrul acestui capitol nu se mai aplică.

Consultați instrucțiunile furnizate de producătorul bateriei.



Montarea incorectă a accesoriilor electrice și electronice poate cauza defecțiuni grave automobilului. Dacă după achiziționarea vehiculului, doriți să instalați accesorii electrice care necesită alimentarea permanentă (alarmă, sistem audio, kit mâini libere pentru telefonul mobil, etc.) contactați o Reprezentanță Fiat, al cărei personal autorizat, pe lângă faptul ca vă va recomanda aparatele cele mai potrivite, va evalua consumul total de energie, verificând dacă instalația electrică a automobilului are capacitatea de a suporta sarcina necesară, sau este necesară o baterie mai puternică.

Bateriile conțin substanțe foarte dăunătoare pentru mediu. Se recomandă sa schimbați bateria la o Reprezentanță Fiat, care deține dotările necesare pentru evacuarea bateriilor uzate cu respectarea mediului înconjurator si legislația in vigoare.



Atenție: În cazul in care vehiculul urmează să rămână staționat mult timp la temperaturi scăzute, scoateți bateria si depozitați-o într-un loc cald, pentru a preveni înghețarea acesteia.



Atenție: Când lucrați la baterie sau in apropierea acesteia, purtați întotdeauna ochelari de protecție adecvați.

SFATURI PENTRU PRELUNGIREA DURATEI DE UTILIZARE A BATERIEI

Pentru a evita descărcarea bateriei si a prelungi durata de utilizare a acesteia, respectați următoarele indicații:

- ❒ când parcați automobilul, asigurați-vă că portierele, hayonul si capota sunt bine închise;
- ❒ plafonierele trebuie să fie stinse; in orice caz, vehiculul este prevăzut cu un sistem automat de stingere a luminilor interioare;
- ❒ nu țineți mult timp in funcțiune accesoriile (de ex. sistemul audio, luminile de avarie, etc.) atunci când motorul este oprit;
- ❒ înainte de efectuarea oricărei operații la instalația electrică, decuplați cablul de la borna negativă;
- ❒ bornele bateriei trebuie să fie întotdeauna bine strânse.

IMPORTANT: Dacă o baterie este ținută la un nivel de încărcare sub 50% (indicatorul optic de culoare închisă, fără zona verde in centru) pentru orice perioadă de timp, aceasta se va deteriora prin sulfatare, ceea ce îi va reduce capacitatea de pornire.

În plus, acest lucru poate duce la un risc mai ridicat de înghețare al electrolitului (care poate să intervină chiar si la -10°C). Dacă vehiculul urmează să rămână staționat un timp mai îndelungat, consultați paragraful "Perioadele de lungă staționare" din cadrul capitolului "Exploatarea corectă a automobilului".

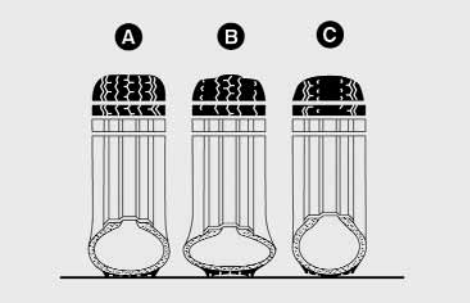
Dacă după achiziționarea automobilului doriți să instalați accesorii electrice care necesită alimentarea permanentă (alarmă, etc.) contactați o Reprezentanță Fiat, al cărei personal autorizat, pe lângă faptul ca vă va recomanda aparatele cele mai potrivite, va evalua consumul total de energie, verificând dacă instalația electrică a automobilului are capacitatea de a suporta sarcina necesară, sau este necesară o baterie mai puternică.

De fapt, aceste aparate întrucât continuă să consume curent chiar si când cheia este scoasă din contact, ele descarcă treptat bateria.

Consumul total al acestor sisteme (montate din fabrica sau ulterior) trebuie să fie sub 0.6 mA x Ah (ai bateriei), conform tabelului de mai jos):

Bateria	Consum maxim admis in aşteptare
70 Ah	42 mA
90 Ah (*)	54 mA

(*) versiunile cu alarmă



ROŢI ŞI PNEURI

Verificaţi presiunea fiecărui pneu in parte, inclusiv a celui de la roata de rezervă, la fiecare două săptămâni şi înaintea deplasărilor lungi. Presiunea trebuie să se verifice cu pneurile in repaus şi reci.

Pentru presiunea corectă a pneurilor, consultaţi paragraful "Roti" din cuprinsul capitolului "Specificaţii tehnice".

Presiunea incorectă cauzează uzura anormală a pneurilor:

A: presiune normală: calea de rulare uzată uniform;
B: presiune redusă: calea de rulare uzată preponderent pe margini;
C: presiune ridicată: calea de rulare uzată preponderent pe centru.

Pneurile trebuie schimbate atunci când calea de rulare se uzează până la o adâncime de 1.6 mm. În orice caz, se vor respecta normele in vigoare in ţara in care este utilizat automobilul.

OBSERVAŢII IMPORTANTE:

- Evitaţi pe cât posibil frânările bruşte si pornirea de pe loc cu patinarea roţilor, etc. Aveţi grijă să nu loviţi puternic bordurile, gropile si alte obstacole. Deplasarea pe distanţe mari pe drumuri accidentate poate deteriora pneurile;
- Verificaţi periodic ca pneurile să nu prezinte tăieturi pe pereţi laterali, umflături anormale sau o uzură neregulată. Dacă detectaţi oricare dintre aceste situaţii, duceţi automobilul la o Reprezentanţă Fiat;
- Evitaţi supraîncărcarea vehiculului aceasta poate duce la deteriorarea gravă a roţilor si pneurilor;

- ❒ Dacă un pneu se sparge, opriți imediat si schimbați-l, pentru a evita deteriorarea acestuia, a jantei, a suspensie si a servodirecției;
- ❒ Pneurile îmbătrânesc chiar dacă nu sunt utilizate foarte mult. Apariția de crăpături in cauciucul caii de rulare este semnul îmbătrânirii. În orice caz, dacă pneurile sunt folosite mai mult de 6 ani, trebuie să fie verificate de către persoane specializate, pentru a stabili dacă sunt corespunzătoare pentru utilizarea in continuare. Nu uitați să verificați și roata de rezervă;
- ❒ În cazul înlocuirii, puneți întotdeauna pneuri noi, evitându-le pe cele de proveniență dubioasă;
- ❒ Când schimbați pneul, înlocuiți si valva de umflare;
- ❒ Pentru a asigura o uzură uniformă a pneurilor din față si a celor din spate, se recomandă sa le schimbați între ele la fiecare 10 - 15 mii de kilometrii, menținându-le de aceeași parte a automobilului, astfel încât sa nu se inverseze sensul de rotație.

ATENȚIE! Nu uitați că ținuta de drum depinde și de umflarea corectă a pneurilor.

ATENȚIE! Dacã presiunea este prea scãzutã, pneurile se supraîncãlzesc și se pot deteriora grav.

ATENȚIE! Nu schimbați anvelopele între ele în mod încrucișat, de pe dreapta pe stânga și invers.

ATENȚIE! Nu supuneți jantele din aliaj tratamentelor de revopsire care presupun temperaturi mai mari de 150°C, întrucât acestea le pot afecta caracteristicile mecanice.

Manual FIAT CROMA:Manual FIAT CROMA.qxd 11.07.2007 13:28 Page 314

FURTUNURI DIN CAUCIUC

În ceea ce privește furtunurile din cauciuc de la sistemul de frânare si cel de alimentare cu combustibil, respectați cu strictețe Planul de întreținere prezentat in acest capitol.

Ozonul, temperaturile ridicate si lipsa prelungită a lichidului din instalație pot provoca întărirea si fisurarea furtunurilor, ducând la posibile scurgeri. Ca atare, este necesară o verificare atentă.

ȘTERGĂTOARE PARBRIZ / LUNETĂ

LAMELE

Curățați periodic partea de cauciuc cu un produs special; Se recomandă TUTELA PROFESSIONAL SC 35.

Dacă lamelele de cauciuc sunt îndoite sau uzate, acestea trebuie înlocuite. În orice caz, ele trebuie schimbate o dată pe an.

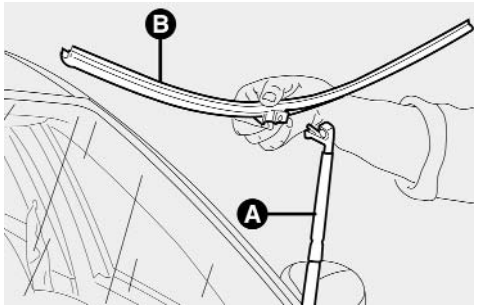
Câteva noțiuni simple pot reduce posibilitatea deteriorării lamelelor ștergătoarelor.

- ❒ dacă temperatura scade sub zero, aveți grijă ca gheața să nu prindă partea de cauciuc de parbriz. Dacă este cazul,
- ❒ folosiți un produs antigel pentru dezghețare; înlăturați zăpada de pe geam; pe lângă faptul că protejează lamele ștergătoarelor, acest lucru poate reduce solicitarea motorului si previne supraîncălzirea;
- ❒ nu puneți in funcțiune ștergătoarele pe geamul uscat.

ATENȚIE! Mersul cu ștergătoarele de parbriz având lamele uzate prezintă un mare pericol, întrucât vizibilitatea se reduce in caz de vreme nefavorabilă.

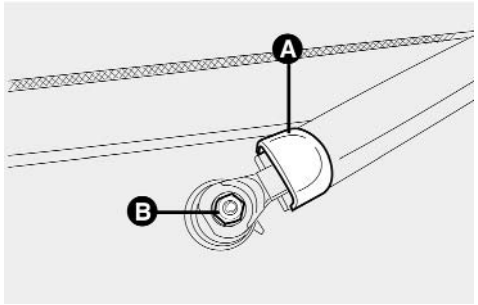
Schimbarea lamelelor ştergătoarelor parbrizului

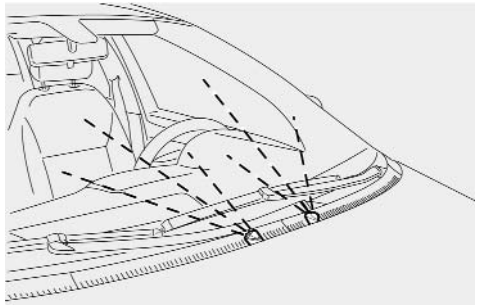
Procedaţi astfel:
- ❒ ridicaţi braţul A al ştergătorului si poziţionaţi lamela astfel încât să formeze un unghi de 90° cu braţul;
- ❒ scoateţi lamela B din braţul A;
- ❒ montaţi noua lamelă şi verificaţi dacă este fixată bine.

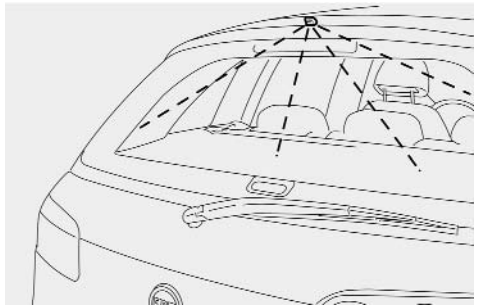


Schimbarea lamelelor ştergătorului lunetei

Procedaţi astfel:
- ❒ ridicaţi capacul A al ştergătorului si scoateţi braţul de pe vehicul, slăbind piuliţa B care o strânge pe pivot;
- ❒ puneţi noul braţ, poziţionându-l corect, si strângeţi complet piuliţa;
- ❒ coborâţi capacul.







DUZE DE PULVERIZARE

Ştergător parbriz

Dacă jetul de lichid lipseşte, verificaţi mai întâi prezenţa lichidului in rezervor: consultaţi paragraful "Verificarea nivelului lichidelor" din cuprinsul acestui capitol).

Apoi, verificaţi dacă orificiile duzelor nu sunt înfundate, folosind, la nevoie, un ac.

Jeturile de lichid trebuie să fie direcţionate la aproximativ 1/3 sub marginea superioară a parbrizului.

Ştergător lunetă

Jeturile de lichid pentru lunetă se pot ajusta in acelaşi mod.

Suportul duzelor este pe luneta.

Manual FIAT CROMA:Manual FIAT CROMA.qxd 11.07.2007 13:28 Page 317

SPĂLĂTOARE FARURI

Verificați regulat dacă duzele sunt intacte si curate.

Spălătoarele de faruri sunt activate automat atunci când sunt acționate spălătoarele de geamuri si farurile sunt aprinse.

CAROSERIA

PROTECȚIE ÎMPOTRIVA AGENȚILOR ATMOSFERICI

Principalele cauze ale corodării sunt următoarele:
- ❒ poluarea atmosferică;
- ❒ aerul sărat si umiditatea (zonele de coastă sau cu climă umedă);
- ❒ condițiile meteo sezoniere.

De asemenea, nu trebuie subestimată acțiunea abrazivă a prafului atmosferic purtat de vânt si a nisipului, noroiului si pietrișului aruncat de celelalte automobile.

La Fiat Croma, Fiat a implementat cele mai bune tehnologii de producție pentru a proteja eficient caroseria împotriva coroziunii.

Acestea includ:

- ❒ produse si sisteme de vopsire care conferă vehiculului o rezistență deosebită la coroziune si abraziune;
- ❒ utilizarea de tablă galvanizată (sau pretratată), cu rezistență ridicată la coroziune;
- ❒ pulverizarea sub podea, compartimentul motorului, pieselor interne si altor piese cu produse din ceară protectoare;
- ❒ pulverizarea unor elemente din plastic, cu rol de protecție, in punctele mai expuse: praguri, interiorul aripilor, margini, etc;
- ❒ utilizarea unei secțiuni casetate deschise, pentru prevenirea ruginii in interior ca urmare a formării condensului și pungilor de umezeală;

GARANȚIA PENTRU CAROSERIE ȘI PODEA

Vehiculul are garanție pentru perforarea cauzată de coroziune a oricărui element original din structura caroseriei. Pentru condițiile generale de garanție, consultați Carnetul de Garanție Fiat.

SFATURI PENTRU PĂSTRAREA IN BUNĂ STARE A CAROSERIEI

Vopseaua

Vopseaua nu are doar rol estetic, ci si de protecție a tablei pe care este aplicată.

În cazul zgârieturilor adânci, se recomandă recondiționarea rapidă, pentru a preveni apariția ruginii. Pentru recondiționare folosiți numai vopsea originală (a se vedea "Plăcuța de identificare a vopselei caroseriei" din cadrul capitolului "Specificații tehnice").

Întreținerea normală a vopselei constă in spălarea la anumite intervale, in funcție de condițiile de mediu existente. De exemplu, in zonele foarte poluate sau unde se împrăștie sare pe șosele, se recomandă spălarea mai frecventă a automobilului.

Pentru o spălare corectă, procedați astfel:
- ❒ demontați antena exterioară de pe acoperiș, pentru a evita deteriorarea acesteia atunci când automobilul se spală la o spălătorie automată;
- ❒ spălați caroseria folosind un jet de apă cu presiune redusă;
- ❒ înmuiați un burete într-o soluție slabă de săpun pe caroserie, clătind des buretele;
- ❒ clătiți bine cu apă si uscați cu jet de aer sau cu o piele de căprioară.

La uscare, acordați o atenție deosebită părților mai puțin vizibile, cum ar fi cele din jurul portierelor, capotei si farurilor, unde este posibilă stagnarea apei. Vehiculul nu trebuie băgat imediat într-un spațiu închis, ci trebuie lăsat in aer liber, astfel încât apa rămasă să se poată evapora.

Nu spălați automobilul după ce a fost lăsat in soare sau atunci când capota este fierbinte: acest lucru poate afecta luciul vopselei.

Elementele exterioare din plastic trebuie curățate la fel ca și restul caroseriei.

Evitați pe cât posibil să parcați sub copaci. Substanțele rășinoase pe care multe specii le eliberează dau vopselei un aspect mat si cresc șansele de apariție a ruginii.

IMPORTANT: Excrementele de pasăre trebuie curățate bine imediat, întrucât conțin acizi deosebit de agresivi.

Detergenții poluează apa. Ca atare, vehiculul trebuie spălat in locuri dotate cu mijloace de colectare si epurare a lichidului folosit la spălare.

Geamuri

Folosiţi produse speciale pentru spălarea geamurilor. De asemenea, folosiţi cârpe curate pentru a evita zgârierea sticlei sau deteriorarea transparenţei.

IMPORTANT: Partea interioară a lunetei trebuie curăţată uşor cu o cârpă in sensul filamentelor pentru a evita deteriorarea dispozitivului de încălzire.

Compartiment motor

La sfârşitul iernii, compartimentul motorului trebuie spălat cu grijă, fără a îndrepta jetul de apă spre unităţile electronice de control. Efectuaţi această operaţi la un atelier specializat.

IMPORTANT: Vehiculul trebuie spălat cu motorul rece si cheia scoasă din contact. După spălare, asiguraţi-va că nu au fost deteriorate sau înlăturate diferitele elemente de protecţie (de ex. dopuri din cauciuc si diverse capace).

INTERIOR

Verificaţi periodic dacă nu s-a strâns apă (scursă de pe încălţăminte, umbrele, etc.) sub preşuri întrucât ar putea provoca oxidarea tablei.

CURĂŢAREA SCAUNELOR, MATERIALULUI TEXTIL SI PĂRŢILOR PLUŞATE

Pentru îndepărtarea prafului, folosiţi o perie moale sau un aspirator. Plusul se curăţă mai bine dacă peria este umezită in prealabil.

Frecaţi scaunele cu un burete înmuiat in apă cu detergent neutru.

SCAUNE PIELE

Îndepărtaţi murdăria uscată cu o piele de căprioară sau o cârpă uşor umezită fără a freca foarte tare. Îndepărtaţi petele de lichide sau grăsime cu o cârpă absorbantă, fără a freca. Apoi ştergeţi cu o cârpă umedă sau piele de căprioară umezită cu apă şi săpun neutru. Dacă petele persistă, folosiţi produse specifice respectând instrucţiunile de folosire. IMPORTANT Nu folosiţi alcool sau produse pe bază de alcool.

ATENŢIE! Nu folosiţi niciodată produse inflamabile de tipul eterului sau produselor rafinate din petrol pentru curăţarea interiorului automobilului. Descărcările electrostatice generate de frecarea exercitată in timpul curăţării pot provoca incendii.

VOLAN/CAP SCHIMBĂTOR DE VITEZE ÎMBRĂCATE ÎN PIELE NATURALĂ

Aceste componente vor fi curățate doar cu apă și săpun neutru. Nu utilizați niciodată alcool sau produse pe bază de alcool.

Înainte de a utiliza produse speciale pentru curățarea interiorului, citiți cu atenție instrucțiunile și indicațiile de pe etichetă pentru a vă asigura că acestea nu conțin alcool și/sau substanțe pe bază de alcool.

Dacă în timpul curățării parbrizului cu produse speciale pentru sticlă vor cădea câteva picături pe pielea cu care este îmbrăcat colanul/capul schimbătorului de viteze, îndepărtați-le imediat și curățați cu apă și săpun neutru.

IMPORTANT Aveți deosebită grijă ca, la angajarea dispozitivului de blocare a direcției să nu zgâriați învelișul din piele.

ELEMENTELE INTERIOARE DIN PLASTIC

Folosiți produse adecvate care păstrează nealterat aspectul componentelor.

IMPORTANT: Nu folosiți niciodată spirt sau petrol pentru curățarea bordului.

ATENȚIE! Nu țineți sprayuri in mașinã întrucât pot exploda. Sprayurile nu trebuie expuse niciodată la temperaturi mai mari de 50°C. Temperatura din interiorul unui automobil expus la soare poate depãși cu mult acest nivel.

Manual FIAT CROMA:Manual FIAT CROMA.qxd 11.07.2007 13:28 Page 322

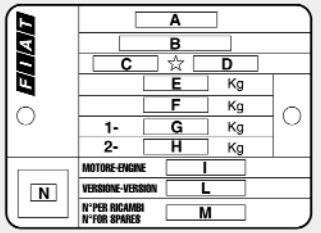
SPECIFICAŢII TEHNICE

DATE DE IDENTIFICARE..... 323
CODURI MOTOR - VERSIUNI CAROSERIE..... 325
MOTOR..... 326
ALIMENTARE CU COMBUSTIBIL / APRINDERE..... 328
TRANSMISIA..... 328
FRÂNE..... 329
SUSPENSII..... 329
DIRECȚIA..... 329
ROȚI..... 330
DIMENSIUNI..... 335
PERFORMANȚE..... 336
MASE..... 337
CAPACITĂȚI..... 339
LICHIDE SI LUBRIFIANȚI..... 341
CONSUM COMBUSTIBIL..... 343
EMISII CO2..... 345

DATE DE IDENTIFICARE

Se recomandă să vă notați codurile de identificare. Datele de identificare ștanțate si înscrise pe plăcuțe și pozițiile acestora sunt următoarele:

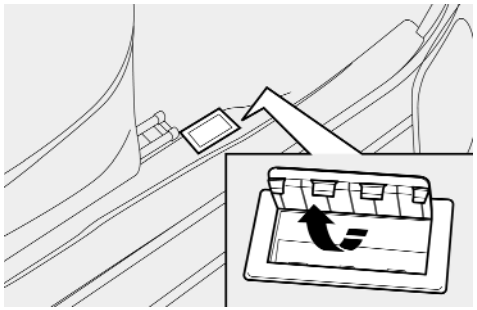
- ❒ Plăcuta de identificare
- ❒ Serie șasiu
- ❒ Plăcuță de identificare vopsea caroserie
- ❒ Cod motor



PLĂCUȚA DE IDENTIFICARE

Aceasta se găsește in compartimentul motorului, si conține următoarele date de identificare:

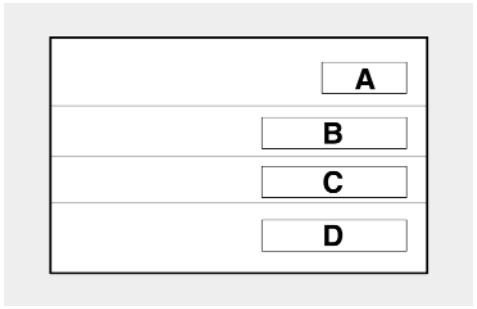
A - Numele constructorului
B - Numărul de omologare
C - Tipul vehiculului
D - Seria șasiului
E - Greutatea maximă autorizată a vehiculului
F - Greutatea maximă autorizată a vehiculului cu remorcă
G - Greutatea maximă autorizată pe axe - față
H - Greutatea maximă autorizată pe axe - spate
I - Tipul motorului
L - Cod versiune caroserie
M - Cod piese de schimb
N - Coeficientul de fum (pentru motoare pe motorină)



SERIE ȘASIU

Este ștanțat in compartimentul pasagerului, lângă scaunul din față dreapta.

Se poate citi prin ridicarea supapei speciale in covor si include următoarele date:
- ❒ modelul vehiculului;
- ❒ seria șasiului.



PLĂCUȚĂ IDENTIFICARE VOPSEA CAROSERIE

Aceasta se află in interiorul capotei si cuprinde:
A - Producătorul vopselei
B - Denumirea culorii
C - Codul culorii Fiat
D - Codul pentru retușuri si revopsire prin pulverizare.

COD MOTOR

Motorul este marcat prin ștanțare pe blocul motor și include modelul si seria de la șasiu.

Manual FIAT CROMA:Manual FIAT CROMA.qxd 11.07.2007 13:28 Page 325

CODURI MOTOR - VERSIUNI CAROSERIE

Versiuni	Cod motor	Versiune caroserie
2.2	194A1000	194AXAIA 00
2.2 c.a.	194A1000	194AXA12 01
1.9 Multijet 8V	939A1000	194AXBIB 02
1.9 Multijet 16V	939A2000	194AXCIB 03
1.9 Multijet 16V c.a.	939A2000	194AXCI2 04
2.4 Multijet 20V c.a.	939A3000	194AXDI2 05

Manual FIAT CROMA:Manual FIAT CROMA.qxd 11.07.2007 13:28 Page 326

MOTOR

CARACTERISTICILE GENERALE		2.2	2.2 a.t.
Cod motor		194A1000	194A1000
Ciclu		Otto	Otto
Număr si dispunere cilindri		4 in linie	4 in linie
Alezaj si cursă	mm	86 x 94.6	86 x 94.6
Capacitate cilindrică	cm3	2198	2198
Raport de compresie		10.0 : 1	1.0 : 1
Putere maximă (CEE) Regim corespunzător	kW CP rpm	107 147 5800	107 147 5800
Cuplu maxim (CEE) Regim corespunzător	Nm kgm rpm	203 20.7 4000	203 20.7 4000
Bujii		AC DELCO HLR8STEX	AC DELCO HLR8STEX
Combustibil		Benzină fără plumb C.O. 95 (specificația EN228)	Benzină fără plumb C.O. 95 (specificația EN228)

Manual FIAT CROMA:Manual FIAT CROMA.qxd 11.07.2007 13:28 Page 327

CARACTERISTICILE GENERALE		1.9 Multijet 8V	1.9 Multijet 16V	1.9 Multijet 16V c.a.	2.4 Multijet 20V c.a.
Cod motor		939A1000	939A2000	939A2000	939A3000
Ciclu		Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Număr si dispunere cilindri		4 in linie	4 in linie	4 in linie	5 in linie
Alezaj si cursă	mm	82 x 90.4	82 x 90.4	82 x 90.4	82 x 90.4
Capacitate cilindrică	cm3	1910	1910	1910	2387
Raport de compresie		18.0 : 1	17.5 : 1	17.5 : 1	17.0 : 1
Putere maximă (CEE) Regim corespunzător	kW CP rpm	88 120 4000	110 150 4000	110 150 4000	147 200 4000
Cuplu maxim (CEE) Regim corespunzător	Nm kgm rmp	280 28.6 2000	320 32.6 2000	320 32.6 2000	400 40.8 2000
Combustibil		Motorină (specificație EN590)	Motorină (specificație EN590)	Motorină (specificație EN590)	Motorină (specificație EN590)

Manual FIAT CROMA:Manual FIAT CROMA.qxd 11.07.2007 13:28 Page 328

ALIMENTAREA CU COMBUSTIBIL / APRINDEREA

	2.2	Multijet
Alimentarea	Injecție multipunct	Injecție directă cu "Common rail" controlat electronic, turbo și intercooler

ATENȚIE! Modificările sau reparațiile la sistemul de alimentare cu combustibil care nu sunt realizate corect sau nu respectă specificațiile tehnice pot cauza avarii si pot produce incendii.

TRANSMISIA

	2.2	2.2 c.a.	1.9 Multijet	1.9 Multijet 16V c.a 2.4 Multijet 20V c.a
Cutia de viteze	5+ marșarier	Automată 5 + marșarier	6 + marșarier	Automată 6 + marșarier sincronizate
Tracțiune	anterioară	anterioară	anterioară	anterioară

Manual FIAT CROMA:Manual FIAT CROMA.qxd 11.07.2007 13:28 Page 329

FRÂNE

	2.2 - 1.9 Multijet 8V	1.9 Multijet 16V; 2.4 Multijet 20V c.a
Frâne de serviciu -față	Pe disc, autoventilate	Pe disc, autoventilate
-spate	Pe disc	Pe disc, autoventilate
Frână de parcare	Comandată cu manetă, acționează asupra roților posterioare	Comandată cu manetă, acționează asupra roților posterioare

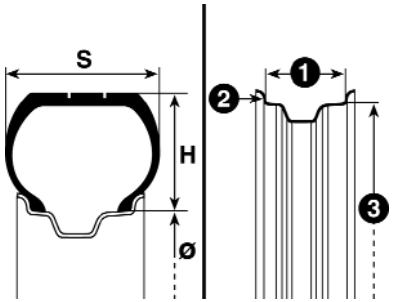
IMPORTANT: Apa, gheață și sarea împotriva poleiului de pe drum se pot depune pe discurile de frână, reducând eficacitatea la prima frânare.

SUSPENSII

	2.2 - 1.9 MULTIJET
Anterioare	Roti independente tip PcPherson
Posterioare	Multilink cu brațe independente

DIRECȚIA

		2.2 - 1.9 MULTIJET	2.4 Multijet 20V c.a
Tip		Servodirecție asistată	Servodirecție asistată
Diametru de întoarcere între borduri	m	10.9	11.3



ROȚI

JANTE SI PNEURI

Jantele din oțel sau aliaj. Pneu radial tubeless. Pneurile omologate sunt menționate in talonul mașinii.
IMPORTANT: In caz de neconcordanță între informațiile prezentate in acest manual de utilizare si talon, țineți seama numai de cele din talon.
Respectându-se dimensiunile prescrise, pentru a garanta siguranță automobilului in deplasare, pneurile trebuie să fie de aceeași marcă si același tip la toate roțile.

ROATA DE REZERVĂ DE DIMENSIUNI REDUSE

Jantă din oțel. Pneu tubeless.

GEOMETRIA ROȚILOR

Convergența roților anterioare măsurată între jante: -1 ± 1 mm
Convergența roților posterioare măsurată între jante: +1.3 (+1.4-1) mm
Valorile fac referire la automobil in ordinea de rulare.

CITIREA CORECTĂ A MARCAJULUI DE PE PNEU
Exemplu: 205/55R 16 91 V

195 = Lățimea nominală (S, distanța între pereții laterali in mm)
55 = Raportul procentual între înălțime / lățime (H/S)
R = Pneu radial
16 = Diametrul jantei in inch (Ø)
91 = Indicele de sarcină (capacitate)
V = Indicele de viteză maximă

Indicele de sarcină (capacitate)

60 = 250 kg
61 = 257 kg
62 = 265 kg
63 = 272 kg
64 = 280 kg
65 = 290 kg
66 = 300 kg
67 = 307 kg
68 = 315 kg
69 = 325 kg
70 = 335 kg
71 = 345 kg
72 = 355 kg
73 = 365 kg
74 = 375 kg
75 = 387 kg
76 = 400 kg
77 = 412 kg
78 = 425 kg
79 = 437 kg
80 = 450 kg
81 = 462 kg
82 = 475 kg
83 = 487 kg
84 = 500 kg
85 = 515 kg
86 = 530 kg
87 = 545 kg
88 = 560 kg
89 = 580 kg
90 = 600 kg
91 = 615 kg
92 = 630 kg
93 = 650 kg
94 = 670 kg
95 = 690 kg
96 = 710 kg
97 = 730 kg
98 = 750 kg
99 = 775 kg
100 = 800 kg
101 = 825 kg
102 = 850 kg
103 = 875 kg
104 = 900 kg
105 = 925 kg
106 = 950 kg

Indicele de viteză maximă

Q = max. 160 km/h
R = max. 170 km/h
S = max. 180 km/h
T = max. 190 km/h
U = max. 200 km/h
H = max. 210 km/h
V = max. 240 km/h
W = max. 270 km/h
Y = max. 300 km/h

Indicele de viteză maximă pentru pneurile de iarnă
QM + S = max. 160 km/h
TM + S = max. 190 km/h
HM + S = max. 210 km/h

CITIREA CORECTĂ A MARCAJULUI DE PE JANTĂ:

Exemplu: 6 ½ J x 16 H2 ET41

6 ½ = lățimea jantei in inch (1)

J = înălțimea umărului de sprijin al anvelopei (2)

16 = diametrul nominal al jantei în inch (corespunde diametrului pneului care urmează a fi montat pe ea) (3 = Ø)

H2 = forma si numărul "cocoașei" (reliefate pe circumferință pentru a menține pneul fără cameră de aer pe jantă).

ET 41 = unghi cădere (distanța între planul de așezare al jantei si planul mediu)

Manual FIAT CROMA:Manual FIAT CROMA.qxd 11.07.2007 13:28 Page 332

VERSIUNI	JANTE	PNEURI		ROATA DE REZERVĂ	
		Pneuri standard	Pneuri de iarna	Janta	Pneu
2.2	6.5J x 16" - ET 41 6.5J x 16" - ET 41 7J x 17" - ET 41 8J x 18" - ET 41	205/55 R16 91V 215/55 R16 93W 215/50 R17 91W 225/45 R18 95Y(*)	205/55 R16 91 H (M+S) 215/55 R16 93 H (M+S) 215/50 R17 91 H (M+S) 225/45 R18 95 H (M+S) (*)	4J R16 - ET 41	115/70 R16 92 M
2.2 c.a.	6.5J x 16" - ET 41 6.5J x 16" - ET 41 7J x 17" - ET 41 8J x 18" - ET 41	205/55 R16 91V 215/55 R16 93W 215/50 R17 91W 225/45 R18 95Y(*)	205/55 R16 91 H (M+S) 215/55 R16 93 H (M+S) 215/50 R17 91 H (M+S) 225/45 R18 95 H (M+S) (*)	4J R16 - ET 41	115/70 R16 92 M
1.9 Multijet 8V	6.5J x 16" - ET 41 6.5J x 16" - ET 41 7J x 17" - ET 41 8J x 18" - ET 41	205/55 R16 91V 215/55 R16 93W 215/50 R17 91W 225/45 R18 95Y(*)	205/55 R16 91 H (M+S) 215/55 R16 93 H (M+S) 215/50 R17 91 H (M+S) 225/45 R18 95 H (M+S) (*)	4J R16 - ET 41	115/70 R16 92 M
1.9 Multijet 16V	6.5J x 16" - ET 41 6.5J x 16" - ET 41 7J x 17" - ET 41 8J x 18" - ET 41	205/55 R16 91V 215/55 R16 93W 215/50 R17 91W 225/45 R18 95Y(*)	205/55 R16 91 H (M+S) 215/55 R16 93 H (M+S) 215/50 R17 91 H (M+S) 225/45 R18 95 H (M+S) (*)	4J R16 - ET 41	115/70 R16 92 M
1.9 Multijet 16V c.a.	6.5J x 16" - ET 41 6.5J x 16" - ET 41 7J x 17" - ET 41 8J x 18" - ET 41	205/55 R16 91V 215/55 R16 93W 215/50 R17 91W 225/45 R18 95Y(*)	205/55 R16 91 H (M+S) 215/55 R16 93 H (M+S) 215/50 R17 91 H (M+S) 225/45 R18 95 H (M+S) (*)	4J R16 - ET 41	115/70 R16 92 M
2.4 Multijet 20V c.a.	7J x 17" - ET 41 8J x 18" - ET 41	215/50 R17 95W(*) 225/45 R18 95Y(**)	215/50 R17 91 H (M+S) 225/45 R18 95 H (M+S)	4J R16 - ET 41	115/70 R16 92 M

(*) versiuni dotate cu ESP (**) Necatenabile

PRESIUNEA DE UMFLARE A PNEURILOR LA RECE (bar)

Versiuni benzină

	PNEURI STANDARD					
	Dimensiune	Încărcare medie		Încărcare maximă		Roata de rezervă
		față	spate	față	Spate	
2.2	205/55 R16 91V	2.4	2.4	2.8	2.7	4.2
	215/55 R16 93W	2.4	2.4	2.5	2.5	
	215/50 R17 91W	2.4	2.4	2.7	2.6	
	225/45 R18 95Y	2.4	2.4	2.7	2.6	
2.2 c.a	205/55 R16 91V	2.4	2.4	2.7	2.6	4.2
	215/55 R16 93W	2.4	2.4	2.5	2.5	
	215/50 R17 91W	2.4	2.4	2.6	2.5	
	225/45 R18 95Y	2.4	2.4	2.6	2.5	

Adăugați +0.3 bari la presiunea prescrisă atunci când pneurile sunt calde. Verificați din nou presiunea când pneurile sunt reci.

La pneurile de iarnă adăugați +0.2 bari la valoarea presiunii specificată pentru pneurile standard.

Umflați pneurile la presiunea necesară pentru încărcarea maximă dacă urmează să conduceți continuu cu peste 160 km/h.

Versiuni Multijet

	Dimensiune	PNEURI STANDARD Încărcare medie față	spate	Încărcare maximă față	spate	
1.9 Multijet 8V	205/55 R16 91V	2.4	2.4	2.7	2.6	4.2
	215/55 R16 93W	2.4	2.4	2.5	2.5	
	215/50 R17 91W	2.4	2.4	2.6	2.5	
	225/45 R18 95Y	2.4	2.4	2.6	2.5	
1.9 Multijet 16V	205/55 R16 91V	2.4	2.4	2.8	2.7	4.2
	215/55 R16 93W	2.4	2.4	2.5	2.5	
	215/50 R17 91W	2.4	2.4	2.7	2.6	
	225/45 R18 95Y	2.4	2.4	2.6	2.5	
1.9 Multijet 16V c.a	205/55 R16 91V	2.4	2.4	2.7	2.6	4.2
	215/55 R16 93W	2.4	2.4	2.5	2.5	
	215/50 R17 91W	2.4	2.4	2.7	2.6	
	225/45 R18 95Y	2.4	2.4	2.6	2.5	
2.4 Multijet 20V c.a	215/50 R17 95W	2.6	2.5	2.9	2.7	4.2
	225/45 R18 95Y	2.6	2.5	2.8	2.6	

Adăugați +0.3 bari la presiunea prescrisă atunci când pneurile sunt calde. Verificați din nou presiunea când pneurile sunt reci.

La pneurile de iarnă adăugați +0.2 bari la valoarea presiunii specificată pentru pneurile standard.

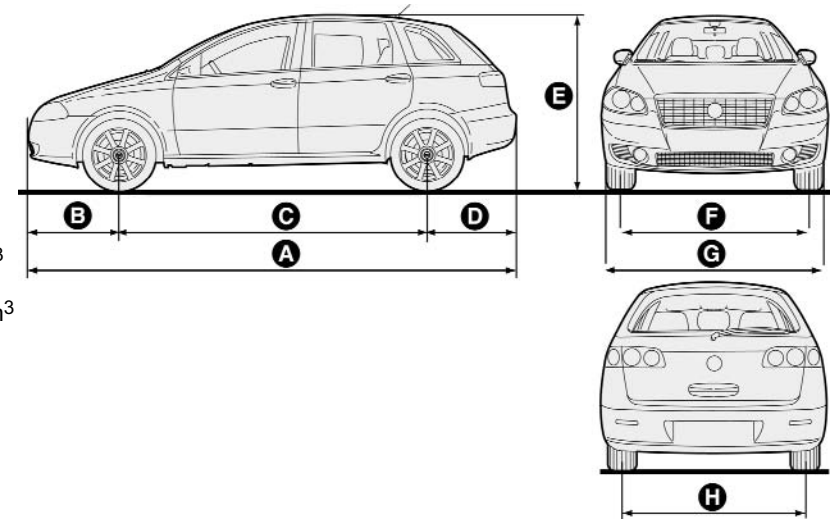
Umflați pneurile la presiunea necesară pentru încărcarea maximă dacă urmează să conduceți continuu cu peste 160 km/h.

DIMENSIUNI

Dimensiunile sunt exprimate in mm si se referă la automobilele echipate cu pneuri standard.
Înălțimea se referă la automobilul gol.

Volumul portbagajului

Volumul portbagajului gol (V.D.A. standard)..... .....500 dm^3
Volumul portbagajului extins (cu bancheta posterioară rabatată).....893 dm^3



	A	B	C	D	E	F	G	H
2.2 1.9 Multijet 8V 1.9 Multijet 16V	4756	1021	2700	1035	1597(*)	1514(v)	1775	1495(v)

(*) 1618 cu bare portbagaj; în funcție de dimensiunea jantelor pot apărea mici diferențe.
(v) la sol cu 3 pasageri

PERFORMANȚE

Viteza maximă admisă după rodajul automobilului in km/h

VERSIUNI BENZINĂ

2.2	2.2 c.a
210	205

VERSIUNI MULTIJET

1.9 Multijet 8V	1.9 Multijet 16 V	1.9 Multijet 16V c.a	2.4 Multijet 20V c.a
195	210	205	216

Manual FIAT CROMA:Manual FIAT CROMA.qxd 11.07.2007 13:28 Page 337

MASE

Greutatea (kg)	2.2	2.2 c.a
Greutate la gol (inclusiv combustibil, roata de rezerva de dimensiuni reduse, trusa de scule si accesoriile):	1510	1530
Sarcina utilă (*), inclusiv șoferul:	520	520
Sarcină maximă admisă (**) -osie fată: -osie spate: -total:	1100 1030 2030	1100 1030 2050
Sarcină tractabila -remorca cu frâne: -remorca fara frâne:	1500 700	1500 700
Sarcină maximă pe acoperis (***):	80	80
Sarcina maximă pe cârligul de tractare (remorca cu frâne).	70	70

(*) Dacă se instalează dotări speciale (acoperiș amovibil, cârlig de tractare, etc.) greutatea la gol crește, reducându-se corespunzător sarcina utilă in raport cu greutatea totală admisă.

(**) Nu trebuie să se depășească nivelul prescris al sarcinilor. Șoferul răspunde pentru dispunere a bagajelor in portbagaj si / sau pe acoperiș, astfel încât să nu se depășească aceste limite.

(***) Bare portbagaj Lineaccessori Fiat, sarcină max: 50 kg

Manual FIAT CROMA:Manual FIAT CROMA.qxd 11.07.2007 13:28 Page 338

Greutatea (kg)	1.9 Multijet 8V	1.9 Multijet 16V	1.9 Multijet 16V c.a	2.4 Multijet 20V c.a
Greutate la gol (inclusiv combustibil, roata de rezerva de dimensiuni reduse, trusa de scule si accesoriile):	1520	1530	1540	1650
Sarcina utila (*), inclusiv soferul:	520	520	520	520
Sarcină maximă admisă (**)				
-osie fata:	1150	1150	1150	1200
-osie spate:	1030	1030	1030	1030
-total:	2040	2050	2060	2170
Sarcina tractabila				
-remorca cu frâne:	1500	1500	1500	1500
-remorca fara frâne:	700	700	700	700
Sarcină maximă pe acoperiș (***):	80	80	80	80
Sarcina maxima pe cârligul de tractare (remorca cu frâne):	70	70	70	70

(*) Dacă se instalează dotări speciale (acoperiș amovibil, cârlig de tractare, etc.) greutatea la gol crește, reducându-se corespunzător sarcina utilă in raport cu greutatea totală admisă.

(**) Nu trebuie să se depășească nivelul prescris al sarcinilor. Șoferul răspunde pentru dispunerea bagajelor in portbagaj si / sau pe acoperiș, astfel încât să nu se depășească aceste limite.

(***) Bare portbagaj Lineaccessori Fiat, sarcină max: 50 kg

Manual FIAT CROMA:Manual FIAT CROMA.qxd 11.07.2007 13:28 Page 339

CAPACITĂŢI

	2.2		2.2. c.a		Combustibili specificati si lubrifianti originali
	litri	kg	litri	kg	
Rezervor combustibil: inclusiv o rezervă de:	62 7 - 9	- -	62 7 - 9		Benzină fără plumb cu C.O min. 95 (Specificatie EN228)
Sistem de racire a motorului - cu control climatizare:	7.4	-	7.4	-	Amestec 50% apă demineralizată si 50% **PARAFLU UP**
Baie de ulei si filtru	5	-	5	-	**SELENIA PERFORMER MULTIPOWER**
Circuit hidraulic frână cu ABS:	-	0.750	-	0.750	**TUTELA TOP 4**
Rezervor lichid spălare par-briz/lunetă / faruri: (*)	3 (5)	-	3 (5)	-	**TUTELA PROFESSIONAL SC 35**

(*) Valorile intre paranteze fac referire la versiunile cu spălătoare faruri.

	1.9 Multijet 8V		9 Multijet 16V		9 Multijet 16V c.a.		2.4 Multijet 20V c.a.		Combustibili specificaţi şi lubrifianţi originali
	litri	kg	litri	kg	Litri	kg	Litri	kg	
Rezervor combustibil:	62	-	62	-	62	-	62	-	Motorina
inclusiv o rezervă de:	7 - 9	-	7 - 9	-	7 - 9	-	7 - 9	-	(Specificatie EN 590)
Sistem de răcire a motor - cu control climatizare:	7.7	-	7.7	-	7.7	-	8.4	-	Amestec 50% apa demineralizata si 50% **PARAFLUP**
Baie ulei si filtru	4.5	-	4.5	-	4.5	-	5.4	-	**SELENIA WR**
Circuit hidraulic frână cu ABS:	-	0.750	-	0.750	-	0.750	-	0.750	**TUTLEA TOP 4**
Rezervor lichid spalare parbriz/lunetă / faruri: (*)	3 (5)		3 (5)	-	3 (5)	-	3 (5)	-	**TUTELA PROFESSIONAL SC35**

(*) Valorile intre paranteze fac referire la versiunile cu spălătoare faruri.

Manual FIAT CROMA:Manual FIAT CROMA.qxd 11.07.2007 13:28 Page 341

LICHIDE SI LUBRIFIANŢI

PRODUSELE RECOMANDATE SI SPECIFICAŢIILE ACESTORA

Utilizare	Specificatiile lichidelor si lubrifiantilor pentru exploatarea corecta a automobilului	Lichide şi lubrifianţi originali
Lubrifianti pentru motoare pe benzină (*)	Uleiuri de motor sintetice, tip SAE 5W-30 ce depăşeşte specificaţiile FIAT 9.55535-GI sau ACEA A3/B3	**SELENIA PERFORMER MULTIPOWER**
Lubrifianti pentru motoare Multijet	Uleiuri de motor sintetice, tip SAE 5W-30 ce depăşeşte specificaţiile FIAT 9.55535-M2	**SELENIA WR**

(*) Pentru a optimiza performanţele de pornire la temperaturi foarte ridicate, recomandăm **SELENIA DIGITECH 0W030**.

Manual FIAT CROMA:Manual FIAT CROMA.qxd 11.07.2007 13:28 Page 342

Utilizare	Specificațiile lichidelor si lubrifianților pentru exploatarea corectă a automobilului	Lichide si lubrifianți originali	Aplicații
Lubrifianți și vaseline de transmisie	Ulei sintetic, tip SAE 75W-85 depășește cu specificatiile API GL-4	**TUTELA CAR MATRYX**	Cutie de viteze mecanică si diferențial
	Lubrifiant pentru transmisii automate cu 5 viteze cu convertizor de cuplu cu alunecare controlată	**TUTELA GI/V**	Transmisie automată 5 viteze (versiuni benzină)
	Lubrifianți speciali pentru transmisie automată cu 6 viteze cu convertizor de cuplu cu alunecare controlată	**TUTELA GI/V**	Transmisie automată 6 viteze (versiuni multijet)
	Lichid sintetic pentru sisteme hidraulice si electro - hidraulice	**TUTELA GI/R**	Servodirecție
	Vaselină pe bază de săpun de litiu, cu bisulfat de molibden Consistenta NLGI 2	**TUTELA STAR 500**	Planetare, parte roată
	Vaselină pe bază de sapun de litiu Consistenta NLGI 0	**TUTELA MRM ZERO**	Planetare parte diferential
Lichid de frână	Lichid sintetic, F.M.V.S.S. nr 116, DOT 4, ISO 4925, SAE J-1704, CUNA NC 956-01	**TUTELA TOP 4**	Comandă hidraulica frână si ambreiaj
Agent de protecție pentru radiatoare	Acțiune de protecție împotriva înghețului, de culoarea roșie pe bază de monoetilen glicol inhibat si formulă organică, ce depășește specificațiile CUNA NC 956 - 16, ASTMA D 3306	**PARAFLU UP**	Circuite de răcire Procent 50% apă și 50% PARAFLU UP
Lichid spălare parbriz și lunetă	Amestec de alcool, apă si tensioactivi CUNA NC 956-11	**TUTELA PROFESSIONAL SC 35**	Se folosește diluat sau nediluat

Manual FIAT CROMA:Manual FIAT CROMA.qxd 11.07.2007 13:28 Page 343

CONSUM COMBUSTIBIL

Valorile consumului de combustibil indicate in tabelul de mai jos au fost determinate pe baza testelor de omologare stabilite prin Directivele Europene.

Pentru măsurarea consumului, se folosesc procedeele de mai jos:

- **ciclul urban**: pornire la rece, urmată de mers cu simularea condițiilor de deplasare in mediul urban;
- **ciclul extraurban**: accelerare frecventă in toate treptele de viteză, simulând utilizarea extraurbană a automobilului; viteza variază intre 0 si 120 km/h;
- **consum combinat**: se calculează luând in considerare o pondere de 37% a consumului in ciclul urban si 63% in cel extraurban.

IMPORTANT: Tipul drumului, situațiile din trafic, condițiile meteo, stilul de conducere, starea generală a automobilului / nivelul de dotări / echipamente / accesorii, gradul de încărcare, sistemul de climatizare, barele portbagaj si alte situații care influențează caracteristicile aerodinamice pot duce la niveluri de consum de combustibil diferite de cele indicate aici.

Consum de combustibil conform Directivei 1999/100/CE (litri x 100 km)

Versiuni pe benzină

	2.2	2.2 c.a.
Urban	11.5	13.0
Extraurban	7.0	7.8
Combinat	8.6	9.7

Versiuni Multijet

	1.9 Multijet 8V	1.9 Multijet 16V	1.9 Multijet 16V c.a.	2.4 Multijet 20V c.a.
Urban	7.9	8.2	9.3	11.5
Extraurban	5.0	4.9	5.8	6.0
Combinat	6.1	6.1	7.1	8.0

EMISII CO_2

Nivelurile de emisii de CO_2 din tabelele de mai jos se bazează pe consumul combinat.
Emisiile de CO_2 conform Directivei 1999/100/CE (g/km).

Versiuni pe benzină

2.2	2.2 c.a.
204	229

Versiunile Multijet

1.9 Multijet 8V	1.9 Multijet 16V	I.9 Multijet 16V c.a.	2.4 Multijet 20V c.a.
160	161	187	212

Manual FIAT CROMA:Manual FIAT CROMA.qxd 11.07.2007 13:28 Page 346

INDEX

ABS 127
Accesorii achiziţionate de proprietar 139
Accesorii interioare 99
Acoperiş amovibil acţionat electric 104
Aeratoare 65-66
Airbag-uri frontale 164
Airbag-uri laterale 169
Al treilea stop 270
Alarmă 14
Ancorarea bagajelor 121
ASR 132
– activare/dezactivare 133

Bare portbagaj/suport schiuri 124
Baterie
– pornirea cu ajutorul unei baterii auxiliare 247
– verificarea încărcării bateriei 308
– în cazul descărcării bateriei 288
– înlocuirea bateriei 309
Becuri (înlocuire)
– instrucţiuni generale 258
– tipuri de becuri 260
Brake Assist (asistenţă la frânarea de urgenţă) 128
Brichetă 102
Bujii incandescente
– tip 326
Buşon rezervor combustibil 144

Capacităţi 341
Capota 122
Card Code 9
Caroserie
– întreţinere 319
– coduri versiuni 325
Centuri de siguranţă
– instrucţiuni generale 153
– utilizare 149
– limitatoare de sarcină 152
– păstrarea eficienţei 155
Chei 9
Cheie cu telecomandă 10
Cheie de urgenţă 13
Clipirea farurilor 84
Combustibil
– indicator nivel 6
– comutator automat inerţial de întrerupere a alimentării 97
Comenzi 26
Compartiment motor
– curăţare 320
Comutator automat inerţial de întrerupere a alimentării 97
Consum
– combustibil 343-344
– ulei motor 300
Cotieră anterioară 99
Cotieră posterioară 100
Cruise Control (viteză de croazieră) .91
Cutie de viteze
– utilizarea cutiei manuale de viteze 185
– utilizarea cutiei automate de viteze 186

Date identificare 323
Dead lock (dispozitiv) 18
– activare/dezactivare 19
Dimensiuni 335
Direcţie 329
Display multifuncţional 25
Dispozitiv blocare coloană direcţie .. 22
Dispozitiv de pornire 21
Dispozitiv siguranţă pentru copii..... 108
Dispozitive de pretensionare 151
Dispozitive de siguranţă 148
Duze spălare faruri
– comandă 90
– nivel lichid 303
Duze spălare geamuri
– comandă 87
– nivel lichid 303
Duze spălare lunetă
– comandă 90
– nivel lichid 303

Emisii CO2 345
Emiţătoare radio şi telefoane mobile 139
EOBD (sistem) 135
ESP (sistem) 129
Exploatarea corectă a automobilului 177
Extinderea portbagajului 115

Faruri 125
– reglarea farurilor 125
– dispozitiv reglare poziţie faruri 125
Fiat CODE (sistem) 7

Manual FIAT CROMA:Manual FIAT CROMA.qxd 11.07.2007 13:28 Page 347

Filtru aer 307
Filtru motorină
– drenarea condensului 307
Filtru polen 307
Follow me home (sistem) 85
Frâna de mână 184
Funcția “Spălare inteligentă” 88

Geamuri (curățare) 320
Geamuri acționate electric
– comenzi 109
Geometria roților 330

Hayon 112
– deschidere și închidere 112-113
– deschiderea de urgență 114
– extindere 115
– ancorarea bagajelor 121
– capac mobil portbagaj 117

Indicator nivel combustibil 6
Indicator temperatură lichid răcire 6
Instrumente de bord 23
Interior 320

În caz de urgență 246
Încălzitor suplimentar 82
Înlocuirea unei roți 250
Întreținerea autovehiculului
– verificări suplimentare 293
– plan de întreținere 290
– verificări periodice 293

Jante
– citirea corectă a marcajelor 330

Lamele ștergătoare
parbriz/lunetă 314-315
Lanțuri antiderapante 200
Lichide și lubrifianți 341
Limitatori de sarcină 152
Lumină plăcuță înmatriculare 270
Lumină portbagaj 274
Lumini de avarie 95
Lumini de curtoazie 275
Lumini de drum
– comandă 84
– clipire 84
– înlocuirea unui bec 265
Lumini de întâlnire
– comandă 83
– înlocuirea unui bec 264
Lumini de poziție
– comandă 83
– înlocuirea unu bec anterior 267
– înlocuirea unu bec posterior 268
Lumini exterioare 83

Martori și mesaje de avertizare .. 202
Mase 337
Motor
– cod motor 324-325
– caracteristici generale 328-329

Nivel lichid frână 305
Nivel lichid răcire motor 301
Nivel lichid servodirecție 304
Nivel lichid spălare
parbriz/lunetă/faruri 303
Nivel ulei motor 300

Oglindă parasolar cu iluminare ... 272
Oglinzi retrovizoare
– electrice 63
– exterioare 62
– interioare 62

Parasolare 103
Parcarea automobilului 183
Performanțe 336
Perioade de lungă staționare 201
Plăcuțe
– date identificare 323
– vopsea caroserie 324
Plafonieră anterioară
– comandă 94
– înlocuire becuri 271
Plafonieră posterioară
– comandă 94
– înlocuire becuri 276
Plafoniere
– anterioară 94
– posterioare 94
– lumini de curtoazie 94
– centrală 94
Planșă de bord și comenzi 4
Pneuri
– standard 332
– de iarnă 199
– citirea corectă a marcajelor 332
– înlocuire 250

Manual FIAT CROMA:Manual FIAT CROMA.qxd 11.07.2007 13:28 Page 348

Pornirea motorului
– pornirea cu ajutorul unei baterii auxiliare 247
– pornirea prin manevre inerțiale ... 249
– pornirea de urgență 247
– dispozitiv de pornire 21
– procedură pentru versiunile pe benzină 178
– procedură pentru versiunile Multijet 179
– încălzirea motorului imediat după pornire 181
– oprirea motorului 182
Portiere 107
Pregătire pentru montarea scaunului “Universal Isofix” 162
Presiune pneuri 333
Priză curent 103
Proiectoare ceață
– comandă 95
– înlocuirea unui bec 267
Protecție volumetrică 16
Protejarea mediului înconjurător ... 145

Reducerea costurilor de exploatare 194
Reglare scaune 56
Reglare volan 61
Ridicarea vehiculului pe cric 289
Roți
– de rezervă 332
– înlocuire 250

Scaun “Universal Isofix” 162
Scaune
– anterioare cu reglare manuală 56
– anterioare cu reglare electrică 58
– curățare 320-321
– pliere spătar scaune 57
Scaune (conformitate pentru utilizare) 160
Scrumieră (anterioară/posterioară) 102
Semnalizatoare
– comenzi 84
– înlocuirea unui bec anterior 266
– înlocuirea unui bec lateral 266
– înlocuirea unui bec posterior 268
Senzor aprindere automată a farurilor (senzor crepuscular) 86
Senzor ploaie 88
Senzor ridicare (protecție) 17
Senzori parcare 140
Serie șasiu 324
Servodirecție (lichid) 304
Siguranțe (înlocuire) 277
Simboluri 7
Sistem ABS 127
Sistem aer condiționat cu acționare manuală 67
Sistem ASR 132
Sistem audio 138
Sistem automat de climatizare 71
Sistem de încălzire/climatizare 65
Sistem EOBD 135
Sistem ESP 129
Sistem Fiat CODE 7
Sistem frânare
– caracteristici 329
– nivel lichid 305
Sistema T.P.M.S. 136
Spălarea geamurilor 87
Spațiu depozitare 101
Specificații tehnice 322
Stopuri ceață
– comandă 96
– înlocuire becuri 268
Suport monede 101
Suport ochelari 101
Suport pahare 101
Suspensii 329

Ștergător lunetă
– comandă 90
– lamele 315
– duze pulverizare 316
ștergător parbriz
– comandă 87
– lamele 315
– duze pulverizare 316

Tablou de bord 6
Tetiere
– anterioare 61
– posterioare 61
Torpedo 101
Tractarea remorcilor
– montarea cârligului de remorcare 197
Tractarea vehiculului 289
Transmisie 328
Transportul copiilor în siguranță 155
Turometru 23

Ulei motor
– caracteristici 341

Manual FIAT CROMA:Manual FIAT CROMA.qxd 11.07.2007 13:28 Page 349

– consum 300
– verificare nivel 298
Universal Isofix (scaun) 162
Utilizarea cutiei automate
de viteze..... 185
Utilizarea cutiei manuale de viteze..186

Ventilare 65
Verificare nivelului lichidelor 296
Viteză de croazieră
(Cruise Control) 91
Viteze maxime 336
Volan (reglare) 61
Vopsea 319

Manual FIAT CROMA:Manual FIAT CROMA.qxd 11.07.2007 13:28 Page 350

NOTE

Manual FIAT CROMA:Manual FIAT CROMA.qxd 11.07.2007 13:28 Page 351

NOTE

Manual FIAT CROMA:Manual FIAT CROMA.qxd 11.07.2007 13:28 Page 352

NOTE