

Alfa Romeo



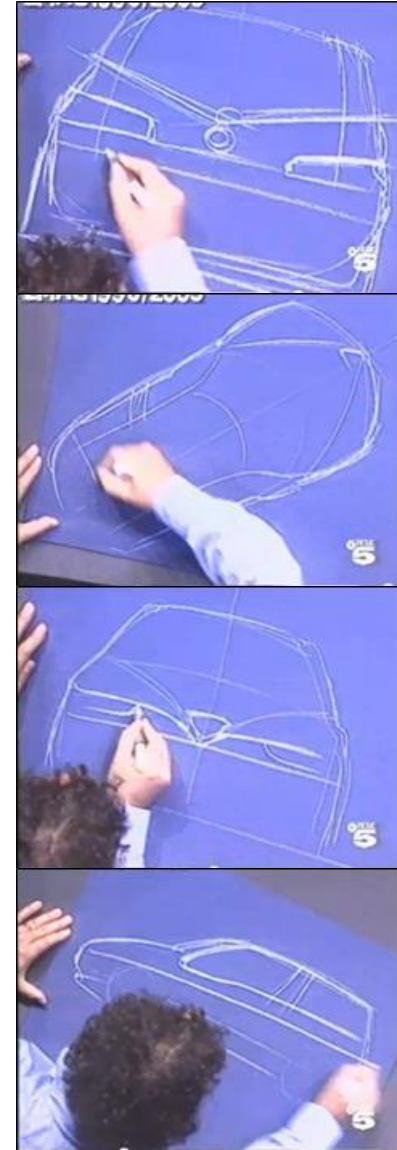
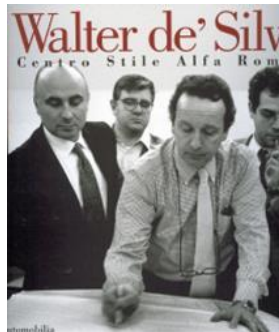
Alfa Romeo 145 2.0 16v Elegance 1996/1996





O Modelo – Design

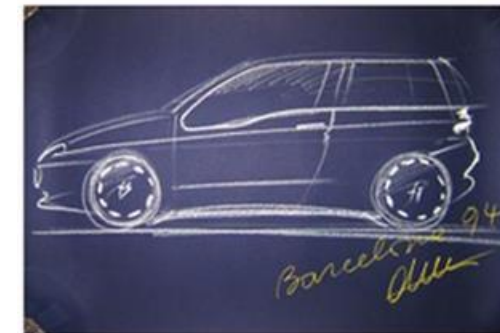
- Criado para substituir o Alfa 33, o Alfa Romeo 145 foi desenhado sob a supervisão de Walter de Silva, então diretor do Centro Stile Alfa Romeo, sendo seu primeiro grande sucesso à frente da marca.
(http://www.youtube.com/watch?v=Tr_hBRla-Q0)
- Todavia, os primeiros esboços são creditados à Chris Bangle, enquanto ele ainda dirigia o Centro Stile, antes de o deixar para comandar o centro de Design da BMW.
- Diferenciado por fora e único por dentro, com seu desenho tipicamente italiano, o Alfa 145 foi bem recebido desde a sua estréia, em 1994.





O Modelo – Design

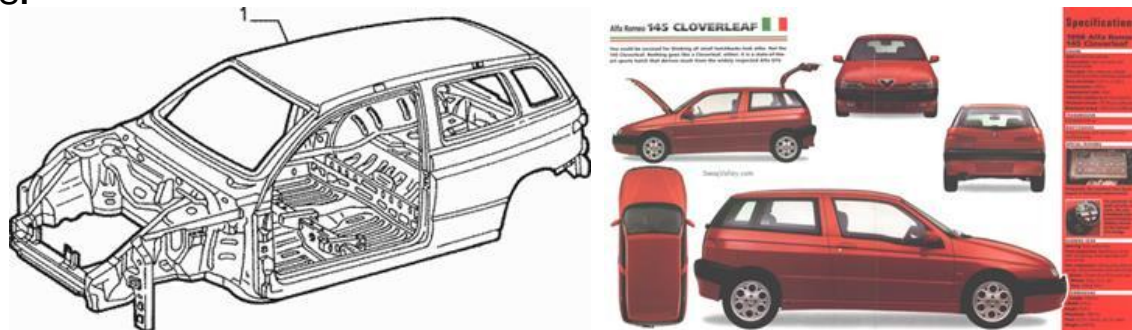
- Algo que chamou bastante a atenção do público e imprensa no seu lançamento foi o painel recortado na parte do passageiro. Mais do que estética, tal solução foi pensada para melhorar a segurança. Paralelamente, o recuo não usual proporciona uma agradável sensação de espaço e amplitude a quem viaja no carona.
- Todavia, é quem senta na frente do volante que aproveita de verdade o carro. Os comandos de ventilação e difusores levemente voltados ao motorista, assim como todos os comandos em posições bastante ergonômicas, deixam claro a que veio o carro. Prazer de condução!





O Modelo – Plataforma e Suspensão

- Feito sobre a plataforma “*Tipo Due*” da FIAT usada em diversos veículos da fábrica italiana (como Fiat Coupe, Fiat Tipo, Alfa 155, Lancia Delta e ecc), as 145 são largamente elogiadas pela sua excepcional dirigibilidade (handling), com uma direção bastante precisa e direta. Além disso, por conta de suas diminutas dimensões (principalmente se comparada aos Hatchbacks médios atuais) a 145 apresenta uma agilidade muito acima da média.
- Com apenas 2 portas laterais (o que contribui para aumentar a rigidez do monobloco) o carro tem índices de rigidez torcional e flexional elevados. Material interno da Alfa Romeo divulgava o monobloco sendo aproximadamente 35% mais rígido do que o dos automóveis concorrentes.

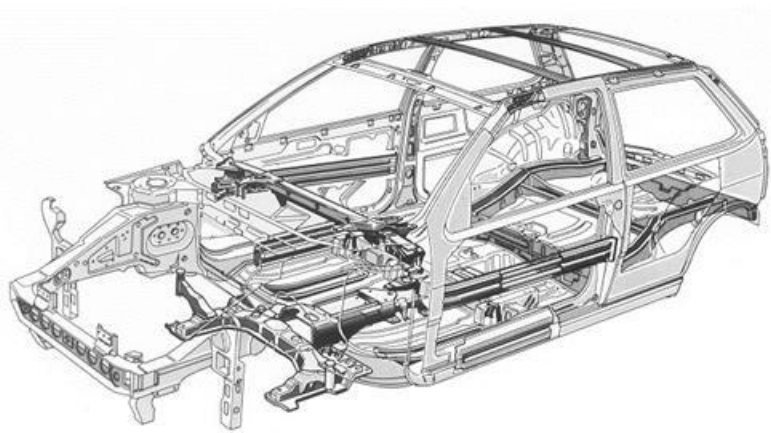


- De construção bastante simples e robusta, com McPhersons à frente e braços arrastados atrás (com barras estabilizadoras tanto na frente quanto atrás), a suspensão da 145 não sofre com pisos ruins, mas transmite uma certa aspereza à quem está a procura de mais conforto. No que se refere à suspensão, fica claro que a esportividade foi o objetivo principal de projeto.

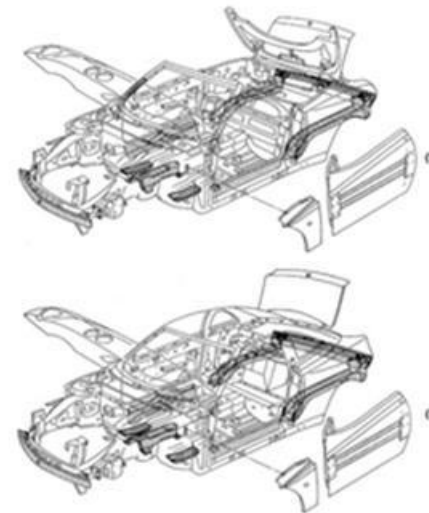


O Modelo – Plataforma e Suspensão

- Embora não alardeado a época do lançamento, como fizeram os franceses (notadamente Peugeot e Citroën, repectivamente com 306 e ZX/Xsara) a quem se credita a “tecnologia”, a construção dos braços arrastados atrás se utiliza de um “*silent block*” na fixação dos mesmos a carroceria conferindo **características de auto-direcionabilidade** ao carro. (os franceses diziam “eixo traseiro auto direcional”)
- Na 145 tal sistema funciona a contento. O carro é extremamente estável em curvas, e aponta para onde o motorista mais “arrojado” estiver com vontade. Por conta da ausência de peso atrás do eixo traseiro, tal sistema é absolutamente controlável deixando a traseira do veículo sempre “na mão” do condutor.



STRUCTURAL REINFORCEMENTS



(*) From chassis no. ... there is only one anti-intrusion bar.



O Modelo – Plataforma e Suspensão

- Vale o comentário de que nas Alfas 155 (que se utilizam do mesmo sistema de suspensão), por conta do peso extra carregado atrás do eixo traseiro, tal “autodirecionabilidade” faz com que o carro tenha uma certa tendência a perder a traseira em curvas mais fechadas, principalmente quando o motorista por algum motivo, faz movimentos mais bruscos ao volante.
- A Alfa 145 se configura como o ápice do aproveitamento desse conjunto chassis + suspensão no que se refere à esportividade. É o carro mais leve, mais rígido e mais bem acertado dinamicamente a se utilizar do monobloco “*Tipo Due*”.

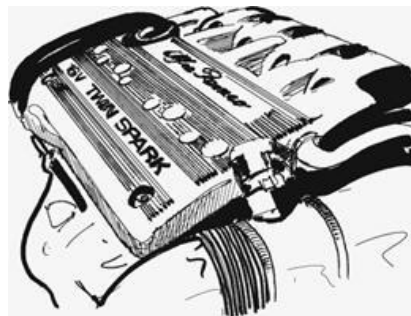
FavCars.com





O Modelo – Motor

- Sendo inicialmente oferecida com motores boxer (1.3, 1.6 e 1.7 16v), a Alfa 145 começou a contar com os avançados Twin Spark (1.4, 1.6, 1.8 e 2.0, todos multiválvulas) já a partir do final de 1995. No Brasil entretanto, só foi oferecida com os Twin Spark de 1,8 e 2,0 litros.
- O motor de 4 cilindros em linha, como o próprio nome diz (Twin Spark), dispunha de dupla alumagem. Tecnologia essa bastante associada à marca.
- Duplo comando no cabeçote (em alumínio), como manda a tradição Alfa Romeo, e variador de fase no comando de admissão.
- Com 150 cavalos de potência (quando oferecido na sua maior litragem, 2.0) o motor se mostra elástico (mais de 90% do torque oferecido já a partir dos 2500 rpm) e empolga bastante principalmente em rotações mais altas, onde está a sua real vocação.





O Modelo – Motor

- Os Twin Spark 2.0 oferecem ainda um refinamento técnico adicional. Dois eixos contrarotantes, acionados por uma correia dentada ligada ao virabrequin, anulam vibrações produzidas pelo propulsor. Por conta disso, o motor é tão liso que a imprensa especializada publicou se tratar de um 4 cilindros com suavidade de 6. É muito suave!
- Resumo da ópera... 150 cavalos produzidos por um motor extremamente suave, liso e com vocação para as altas rotações. Se já não bastasse, o motor emite um ronco agressivo, que convida o motorista a pisar um pouco mais. Música para um ouvido Alfista.
- O câmbio com engates precisos contribui de maneira decisiva para aumentar ainda mais o prazer de condução do italiano. Seu escalonamento é típico Alfa Romeo, voltado à esportividade. A primeira marcha um pouco mais longa do que o usual (nos carros “comuns”), e todas as outras com relações de câmbio próximas entre si.
- Não se perde muito “giro” ao subir as marchas. Aqui de novo, o cuore sportivo ditou as regras de como integrar um belo motor ao veículo.
- Acelerar esse carro através das marchas é puro prazer.





Percepções Intangíveis

Luminosidade do habitáculo

- Os designers usaram e abusaram de ampla área envidraçada no projeto da 145. Tal solução típica de muitos bons projetos da década de 90 traz muitas vantagens se comparada aos carros atuais que parecem tentar “esconder” o motorista do mundo que o circunda. Além da melhor visibilidade, a 145 traz para os seus ocupantes uma aprazível sensação de contato com o ambiente que a envolve. Como toda Alfa, feita para ser desfrutada em uma comemoração apaixonada à vida, esse contato com o exterior se harmoniza perfeitamente às sensações que o carro proporciona com seu motor, câmbio e direção (direta). O nascer do sol em uma estrada pacata e sinuosa de interior é um exemplo de cenário ideal para o desfrute das trocas de marchas e o ronronar do *cuore*.

Agilidade do carro

- Como já citado, o carro é bastante rápido e ágil. Uma vez que o chassis é saudavelmente rígido e a 145 pequena, não existe oposição às mudanças de direção. (veja prova de *slalon* no vídeo do link: <http://www.youtube.com/watch?v=U-f2pw8-nKc>)

Chama muito a atenção, desperta curiosidade

- Um fato bastante curioso com relação às Alfas 145 é a atenção despertada nas pessoas. Talvez por ser um carro não muito comum em nossas ruas, é possível sempre ouvir comentários de desconhecidos desferidos ao carro. Fosse um conversível ou um coupê de dois lugares, isso não me espantaria. Mas, analisando friamente, a 145 é um simples *hatchback* de caráter e design esportivo. Nunca percebi nada parecido em outros hatchbacks. A 145 chama mais a atenção do que se supõe.



O Modelo no Brasil - Versões

- As Alfas 145 foram importadas para o Brasil em apenas 3 versões.
 - 2.0 16v Quadrifoglio (1996-1999)
 - 2.0 16v Elegance (ou Elegante), ou apenas 2.0 * (1996-1997)
 - 1.8 16v Elegance (ou Elegante), ou apenas 1.8 * (1998-1999)
- Num primeiro instante os carros eram trazidos apenas com a motorização topo de linha, 2.0 16v, tanto na versão mais esportiva, Quadrifoglio, quanto na versão mais luxuosa, Elegance.
- Elegance 2.0 e Quadrifoglio eram vendidas em faixas de preço similares.
- A partir de 1998, tentando atingir uma maior fatia de mercado, a Alfa Romeo começou a importar a 145 em sua motorização de 1.8 litro.

Mais despojadas de equipamentos e com motor um pouco menor, vinham em uma faixa de preço mais baixa, se tornando uma opção mais em conta para quem queria uma 145.

* Há controvérsias quanto à origem do nome Elegance ou mesmo Elegante, pois o mesmo não consta da documentação de fábrica como manuais do veículo e nota fiscal.



O Modelo no Brasil - Versões

Apenas alguns detalhes diferenciam as versões Elegance 2.0 e Quadrifoglio

- Esteticamente, a versão Elegance vinha equipada com rodas de liga-leve fabricadas pela Speedline aro 14, e a Quadrifoglio vinha equipada com rodas de aro 15, também Speedline. Tanto uma versão como a outra dispunham de saias laterais, porém elas são um pouco diferentes, sendo as da Quadrifoglio mais arredondadas e as da Elegance mais angulosas. Além disso, as QVs (Quadrifoglio Verde) são um pouco mais baixas e duras do que as Elegances, tendo um outro acerto de suspensão.
- Na parte interna, revestimento de pomo de câmbio e volante em couro era presente nas Quadrifoglios, assim como detalhes em vermelho no fundo do painel de instrumentos.



Alfa Romeo 145 nas pistas

Devido às suas capacidades dinâmicas o Alfa 145 é largamente utilizado em *track days* por apaixonados por automobilismo em toda a Europa.



Na Inglaterra é figurinha carimbada em categorias monomarca de automobilismo



Alfa Romeo 145 nas pistas





Alfa Romeo 145 nas pistas





Alfa Romeo 145 nas pistas





Alfa Romeo 145 nas pistas





Alfa Romeo 145 – equipamentos

É interessante observar que na Europa existe uma enorme disponibilidade de peças e equipamentos feitos especificamente para a 145, caso o dono queira dar ao carro um uso mais *racing*. Alguns exemplos do que se pode encontrar no velho continente são:



- **Comandos esportivos:** AutoDelta, Colombo&Bariani, Schrick e etc fazem comandos em diversos perfis (sport, sport máximo, racing e etc...) para os 2.0 Twin Spark da 145.



- **Junta de cabeçote esportiva** (mais fina, para elevar taxa de compressão): Spesso



- **Amortecedores esportivos/reguláveis:** Bilstein, Koni, FK e etc



- **Kit de barras estabilizadoras para pista (mais grossas):** Eibach



- **Molas esportivas:** Eibach, APEX e etc
- **Pistões de competição (forjados):** Wossner (para turbo e aspirado)



Alfa Romeo 145 – equipamentos



- **Freios:** Brembo, Tarox, EBC Brakes e mais uma infinidade de marcas em inúmeras configurações de discos (ventilados, frisados, vazados) e pastilhas (dura, semi-dura, macia, ultra-macia)...
- **Filtros esportivos:** K&N, BMC, Green, PiperCross entre muitos outros.
- **Diferencial auto-blocante:** Alfa Romeo Q2
- **Corpo de borboleta de competição:** AHMotorsports



Cabeçote Twin Spark e corpo de borboletas preparado



Motor Twin Spark de competição



Pistões e Bielas de competição para Twin Spark



O Carro



Alfa Romeo 145 Elegance 2.0 16v

FKF-0003



O Carro

- Alfa 145 2.0 16v Elegance 1996/1996, **Bianco Argent**, fabricada em Pomigliano D´Arco – Itália, em Fevereiro de 1996.
- Segundo dono, comprado da primeira proprietária, Sra. Maria Nimpha Mogames, em 09 de Setembro de 2009, com 25 mil kilometros rodados originais.
- Atualmente com apenas **31 mil kilometros** rodados originais.





O Carro

Ítems de série

- Assim como todas (ou praticamente todas) Alfas 145 importadas ao Brasil o veículo tem os seguintes equipamentos:
 - Ar Condicionado
 - Direção Hidráulica
 - Vidros e travas elétricas
 - Espelhos retrovisores elétricos
 - Rodas de Liga Leve aro 14
 - Faróis de neblina
 - Freios ABS com disco nas 4 rodas
 - etc



O Carro

Opcionais

- A Alfa 145 Elegance em questão possui todos os opcionais disponíveis à época, exceto o radio toca-fitas. Ou seja, o carro possui os desejados itens:
 - Air Bag
 - Teto Solar (elétrico)
 - Bancos com revestimento em couro *

Curiosidade: O veículo em questão saiu da concessionária sem o rádio toca-fitas que era instalado nas Alfas vendidas no Brasil.

A Dna Maria, primeira proprietária, provavelmente não fazia questão de usar o rádio nos pequenos e raros percursos que fazia com o veículo...

O atual proprietário, além de não querer tirar a originalidade do veículo colocando um rádio aftermarket, prefere se ater à direção e ao belo ronco do motor Twin Spark.

Portanto... Incrivelmente, essa 145 se mantém original, sem o rádio, até hoje.

* Na época, a Alfa Romeo não fabricava Alfas 145 com revestimento em couro. Todavia, como bancos em couro era um requisito quase que indispensável para a abastada clientela que se dispunha a pagar os preços cobrados por estes carros no Brasil, as concessionárias faziam a instalação do couro em solo tupiquinim. Não raro era possível observar o "opcional couro", constando nas notas fiscais de entrega dos carros Okm. O veículo em questão (*sepur non originale di fabbrica*) dispõe de um belíssimo interior com bancos e revestimentos cinza claro.



O Carro

Acessórios originais Alfa Romeo (**Lineaccessori Alfa Romeo**)

A Alfa Romeo à época das 145/155/164 oferecia uma extensa gama de acessórios através da linha de produtos “*Lineaccessori Alfa Romeo*” aos Alfistas ávidos à equipar e diferenciar suas macchinas.

Quem estivesse disposto à gastar boas quantias de dinheiro poderia equipar seu veículo com rodas de liga-leve em variados modelos e tamanhos, pedaleiras esportivas, ponteiras de escapamento, racks de teto para transporte de carga, cadeirinha de criança, barra anti-torção de chassis, rede para retenção de carga, tapetes, radio toca-fitas, disqueteiras, alarme, volante em variados desenhos e materiais (couro, madeira, com air-bag, sem air-bag) e pomos de câmbio também variados.

O Show- Room de alguns concessionários eram fantásticos, tal a variedade e qualidade dos acessórios genuínos à disposição para pronta instalação nas autorizadas.



LINEACCESSORI



O Carro

Acessórios originais Alfa Romeo (**Lineaccessori Alfa Romeo**)

O Alfa Romeo 145 em questão possui dois dos acessórios genuínos Lineaccessori Alfa Romeo dos mais interessantes e raros disponíveis à época. São eles:

- Volante em Mogno e Couro (no mesmo desenho do volante de série das Alfas 145)
Código Alfa Romeo: 5900435
- Conjunto com pomo do câmbio em Mogno + coifa do pomo em couro + coifa do freio de mão também em couro
Código Alfa Romeo: 5900434

Tais componentes deram um ar ainda mais requintado e único ao interior do veículo, combinando perfeitamente com o interior em couro cinza, tapetes claros e a cor da carroceria.





O Carro

O veículo possui toda a documentação de fábrica, chaves, controles e etc...

- 3 chaves codificadas (1 chave de uso + 2 chaves de reserva) *
- Chave mestra (marrom)
- 2 controles do alarme
- 2 chavinhas mestra do sistema de alarme
- 2 Cartões CODE
- Todos os manuais



*Além das 2 chaves que vieram quando o carro foi adquirido 0km, foi mandado fazer uma terceira chave para ficar de reserva

** Uma das chaves e um controle remoto do alarme não aparecem na foto (estava no carro quando a foto foi tirada)



O Carro

Além disso, acompanha o veículo:

- Folder explicativo do carro, destinado aos concessionários/vendedores na época de sua comercialização
- Catálogo de acessórios “Lineaccessori Alfa Romeo” original, proveniente do Reino Unido
- Extenso histórico de manutenção do veículo





0 Carro



Alfa Romeo 145 Elegance 2.0 16v

FKF-0003



O Carro





Histórico de Manutenção - 1

Em 01/11/2009 com 26.000 kms

- Logo após comprar o carro, troquei a Válvula Termostática e fiz uma limpeza do sistema de arrefecimento com substituição do fluído
- Peças substituídas:
 - Válvula termostática (genuína) – código 60602148
 - Fluído para radiador orgânico Long Life Valvoline concentrado + água destilada (na proporção 50/50)



Histórico de Manutenção - 2

Em 05/08/2011 com 27.800 kms

- Trocado o kit da bomba de combustível do veículo (refil da bomba, tubulações internas e pré-filtro)
- Peças substituídas:
 - Kit Refil Bosch (motor da bomba)
 - Tubulações internas da bomba
 - Pré-filtro



Histórico de Manutenção - 3

Em 03/06/2013 com 29.000 kms

- Revisão mecânica completa do veículo com substituição dos seguintes itens
 - Correia da Distribuição/correia dentada (genuína) – código 60814319
 - Tensor fixo da correia dentada (genuíno) – código 60671573
 - Tensor móvel da correia dentada (genuíno) – código 55192239
 - Correia dos eixos balanceadores (genuína) – código 60620887
 - Tensor Móvel da correia dos eixos balanceadores (genuíno)– código 60620443
 - Correia dos órgãos auxiliares Poly-V (Contitech)
 - Polia fixa correia dos órgãos auxiliares Poly-V (genuína) – código 60602136
 - Tensor móvel associado à correia dos órgão auxiliares Poly V (genuíno) – código 46524692
 - Variador de Fases do comando da admissão (genuíno) – código 55202772
 - Retentor do Comando da admissão, lado Variador de Fases (genuíno) – código 60603436
 - Bomba D´água (genuína) – código 60586222
 - Bandejas da suspensão dianteira (por conta das buchas ressecadas pelo tempo) (genuínas) – códigos 46474557 (direita) e 46474556 (esquerda)
 - Pastilhas de freio dianteiras (estavam duras por causa da idade) (Cobreq)
 - Óleo do Motor (MObil 1)
 - Junta da tampa de válvulas (genuína) – código 60607218
 - ...



Histórico de Manutenção – 3.1

Em 03/06/2013 com 29.000 kms

-
- Fluido da Direção Hidráulica (limpeza completa do sistema) (Tutela)
- Fluido de freio (Varga DOT 4)
- Flexíveis de freio dianteiros (por conta da idade)
- Filtro anti-pólen do ar condicionado (Wega) – código AKX35141
- Troca de um dos selos do motor (tinha um leve vazamento de óleo) (genuíno) – código 7716346
- Troca do retentor do virabrequin (apenas por precaução, aproveitando a mão de obra, já que estava tudo desmontado) (genuíno) – código 71718365
- Substituição do líquido do arrefecimento (Valvoline Orgânico Long Life + água destilada na proporção 50/50)

Em 27/07/2013 com 29.500 kms

Para completar a revisão feita pouco antes (descrita acima), foram substituídas as pastilhas traseiras do veículo (por conta da idade estavam muito duras) – marca Cobreq



Histórico de Manutenção - 4

Em 19/04/2014

- Substituição do tecido de revestimento do teto (casca de ovo) + cortina do teto-solar no padrão original.
- Restauro do acabamento do tapete Alfa Romeo (estava descolando), lado motorista
- Serviços feitos na tapeçaria especializada **Osny & Osny**



Histórico de Manutenção - 5

Em 12/04/2014

- Instalação do volante e pomo do câmbio em mogno e coifas freio de mão e câmbio em couro. Acessórios genuínos Lineaccessori Alfa Romeo.





Histórico de Manutenção - 6

Em 02/05/2014

- Substituição do cilindro atuador da embreagem (o mesmo apresentava um pequeno vazamento) – (marca SKF)
- Substituição do fluido de freio (Varga Dot 4)
- Substituição da junta da tampa de válvulas por uma nova, genuína – código 60607218 (achei que tinha um vazamento vindo da tampa, mas depois da desmontagem concluí que não estava vazando. Troquei a junta sem necessidade)
- Substituição das molas à gás da tampa do porta-malas. (estavam cansadas por conta da idade) – par de peças novas importadas da Inglaterra. (SGS engineering)
- Colocação da borrachinha batente de fim de curso da tampa da gasolina (genuína) – código 60593078
- Restauro da caixa/suporte da bateria. Estava um pouco oxidada. Foi retirada, lixada, tratada com demãos de Ferrox e pintada com tinta automotiva na cor preta original
- Substituição do emblema “16V” da tampa do porta malas (genuíno) – código 60562565



Comentários Adicionais

- Carro **totalmente original**. Nunca sofreu nenhuma modificação.
- Utilização quase exclusiva de peças **genuínas Alfa Romeo** nas manutenções
- Veículo só usa **Gasolina Podium** da Petrobrás
- Nunca pegou chuva nos anos em que esteve com o atual proprietário
- Todas os serviços efetuados nessa 145 foram feitos por mecânicos especializados em Alfa Romeo em conjunto com o atual proprietário, que além de apaixonado pelo modelo, tem formação técnica na área automotiva.
- Apesar da baixíssima kilometragem, o veículo sempre foi mantido e revisado com esmero, com o objetivo de deixá-lo sempre como 0km.
- O carro não tem **ABSOLUTAMENTE NADA** a ser feito. Tudo funciona como em um veículo novo. Tudo justinho e sem folgas... Praticamente como saiu da fábrica a 18 anos atrás.
- Oportunidade única de se comprar um Alfa Romeo 145 nesse estado de conservação.



Preço e Contato

Valor pedido pelo carro: R\$27.700

Contato: Paulo Nardini

- E-mail: cento45@gmail.com
- Telefone: (011) 9 8155-8288
(Por favor, ligue apenas depois das 20hrs ou nos finais de semana)

Obrigado!



Referências

- <http://www.bozhdynsky.com/alfa-romeo-gtv-spider-history/timeline/>
- <http://bestcars.uol.com.br/145-vts2.htm>
- http://www.bozhdynsky.com/wp-content/uploads/2013/02/tipo3p_str.jpg
- <http://www.bozhdynsky.com/alfa-romeo-gtv-spider-history/timeline/>
- http://www.auto-data.net/en/?f=showSubModel&modeli_id=174
- <http://www.alfa145.co.uk/specs.html>
- <http://autosauer.blogspot.com.br/2008/12/motor-do-alfa-romeo-145.html>
- http://www.ccardesignnews.com/site/designers/whos_where/display/store4/item149641/
- http://en.wikipedia.org/wiki/Alfa_Romeo_145



Links Recomendados

Test Alfa Romeo 145 Quadrifoglio

- <http://www.youtube.com/watch?v=U-f2pw8-nKc>

Tradicional preparadora Alfa Romeo – AutoDelta

- <http://www.autodeltashop.com/index.php?cPath=21&osCsid=jjjde7e42ttgg12flvph8anon6>

Walter De Silva desenhando o Alfa 145

- http://www.youtube.com/watch?v=Tr_hBRla-Q0

Vídeo comercial de apresentação da Alfa 145

- http://www.youtube.com/watch?v=O_hPS-qJ6Ng

Alfa Romeo 145 em Nurburgring

- <http://www.youtube.com/watch?v=n65zQ3Gltc8>

(reparem quão estável é o carro na pista!)

Vídeo técnico informativo para as concessionárias Alfa Romeo

- <http://vbox7.com/play:83051771>
- <http://fliiby.com/file/373522/ygay2jfxl7.html>

Reportagem da revista Okm sobre a chegada do Alfa 145 Quadrifoglio

- <http://www.alfaromeobr.com.br/ChegadaDoAlfa145-OKm01.php>



Links Recomendados

Blue-print Alfa Romeo 145

- <http://hdbpdb.wordpress.com/>
- http://www.the3dstudio.com/product_details.aspx?id_product=617889

Miniaturas Alfa Romeo 145

- <http://www.alfaromeomuseum.com/?s=145>
- <http://www.carmodel.com/pego/pg1048/1-43/alfa-romeo/145-n-45-c-i-v-t-racing-medici/36828>

Wallpapers Alfa Romeo 145

- <http://www.favcars.com/wallpapers-alfa-romeo-145-930a-1994-1999-140921>
- <http://www.favcars.com/alfa-romeo-145-930a-1999-2000-photos-140926>

Alfa Romeo 145 3D, para aplicativos

- <http://www.turbosquid.com/3d-models/alfa-romeo-145-3d-max/503999>

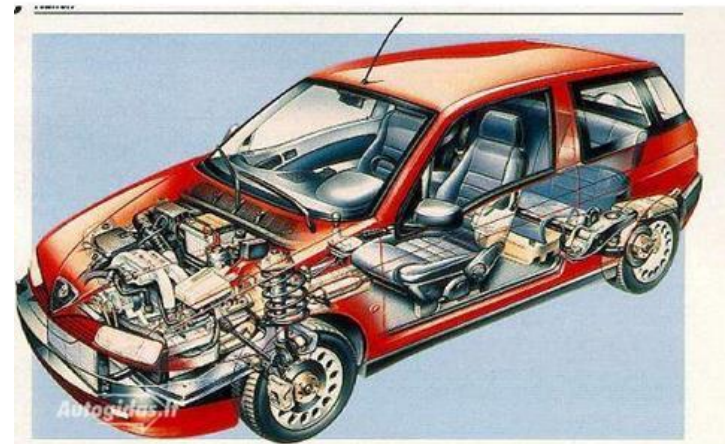


Fotos de Alfas 145





Fotos de Alfas 145





Fotos de Alfas 145

