

Introducción

DME ME 9.2/MEV 9.2

Electrónica digital del motor (DME)

El motor N45 recibe la DME ME 9.2., ya conocida del motor N40.

Para el motor N46 se utiliza la nueva DME MEV 9.2 (de Bosch). En la MEV

9.2 el control del Valvetronic está integrado en la unidad de control DME. Se elimina la unidad de control independiente para el Valvetronic.

Modificaciones de la ME 9.2 para el N45

En comparación con la DME ME 9.2 (N42), la ME 9.2 de los motores N40/N45 se ha reducido en las funciones siguientes:

- Se elimina la unidad de control del Valvetronic
- Se elimina el termostato del campo característico
- Se elimina la segunda sonda de regulación (sonda lambda con línea característica constante)
- Se elimina la segunda sonda de control (sonda lambda con línea característica discontinua)
- Se elimina el sensor de presión del tubo de admisión
- Se utiliza una válvula para la conmutación de la bomba de chorro aspirante (antes del servofreno)

Modificaciones de la MEV 9.2 para el N46

En comparación con la ME 9.2 (N42) se han producido los cambios siguientes:

- Dispositivo de control de Valvetronic integrado
- Mayor capacidad de cálculo
- 2 enchufes de la unidad de control
- Dotación de las clavijas
- Mazo de cables del motor modificado
- Demanda de rendimiento calorífico de la IHKA

