

PRESENTACIÓN

La guía de utilización de la Expert Tepee ha sido concebida para facilitarle su toma de contacto y transmitirle los funcionamientos de uso.

Le facilitamos su lectura con un contenido compuesto por 10 capítulos identificados, señalados ccódigo de color específico a cada uno. Sus partes abordan, por temática todas las funcionalidades del vehículo en su concepción más completa.

En el capítulo 9, encontrará las características técnicas de su vehículo. Al final de la guía, unos visuales desde el exterior y desde el interior del vehículo le ayudarán a localizar un equipamiento o una función y su página numerada para encontrarlos fácilmente.

En el seno de los capítulos, unas señales llamarán su atención sobre un contenido jerarquizado :



le orienta hacia el capítulo y parte que contiene la información detallada ligada a una función,



le señala una información importante relativa a la utilización de los equipamientos,



le alerta sobre la seguridad de las personas y de los equipamientos a bordo.

COMUNICACIÓN PEUGEOT PONE UNA PÁGINA EN INTERNET A SU DISPOSICIÓN

Las características técnicas, equipamientos y accesorios pueden evolucionar en el transcurso del año. A fin de informarle sobre estos nuevos datos, consulte, en la página Internet INFOTEC, el capítulo "Últimas informaciones".

Simplemente con registrarse puede acceder a la página y consultar de manera gratuita la documentación de a bordo.

<http://public.infotec.peugeot.com>, seleccione :

- el texto documentación de a bordo/guías de utilización,
- su modelo,
- la silueta : berlina, CC, SW, break, furgón, ...,
- el periodo correspondiente a la fecha de la primera puesta en circulación,
- el capítulo "Últimas Informaciones".

EL VISTAZO DE LA EXPERT TEPEE EN IMÁGENES

ABRIR



2 LLAVES



2 PUERTA DELANTERA



7 TAPA DE CARBURANTE



2 PUERTA TRASERA



8 RUEDA DE REPUESTO

2 PUERTA LATERAL
DESLIZANTE

7 CAPÓ



7 MOTOR NIVELES

INSTALARSE



3 ASIENTO CONDUCTOR



2 VOLANTE



3 RETROVISORES



5 CINTURONES



2

DESCUBRIR

Puesto de conducción

- 1 - Mando de luces e indicadores de dirección (Intermitentes).
- 2 - Combinado con pantalla.
- 3 - Mandos del limpiaparabrisas, lavaparabrisas, ordenador de a bordo.
- 4 - Palanca de velocidades.
- 5 - Contacto.
- 6 - Mandos del autorradio RD4 ó RT3.
- 7 - Airbag conductor, bocina.
- 8 - Reglaje en altura y profundidad del volante.
- 9 - Reglaje de los faros.
- 10 - Mando del regulador, limitador de velocidad.
- 11 - Encendedor de cigarrillos, toma accesorios 12 voltios (120 W máximo).
- 12 - Cenicero.
- 13 - Guantero, toma auxiliar, mando de neutralización del airbag pasajero.



Consola central y bandeja de techo

- 1 -** Emplazamiento de los mandos :
- bloqueo seguridad para niños eléctrica,
 - bloqueo/desbloqueo centralizado.
- 2 -** Mandos de calefacción y/o de aire acondicionado.



- 3 -** Emplazamiento de los porta-tickets/tarjetas o mandos :
- neutralización del ESP,
 - neutralización de la alarma volumétrica, luz alarma,
 - neutralización de la ayuda al estacionamiento.



- 4 -** Cargador CD o acondicionamiento para guardar objetos.
- 5 -** Autorradio RD4 ó RT3 ó porta-objetos.
- 6 -** Aireadores centrales regulables.
- 7 -** Boton de la señal de emergencia.
- 8 -** Pantalla o acondicionamiento para guardar objetos.
- 9 -** Luz de techo.
- 10 -** Testigos :
- no-abrochado cinturón conductor y pasajero,
 - neutralización airbag pasajero.



- 11 -** Emplazamiento de los porta-tickets/tarjetas, mando de neutralización de la ventilación trasera, mandos de los asientos térmicos.

AJUSTAR LA HORA



Según la configuración de su vehículo, usted puede disponer de :

- una consola central con pantalla : remítase al capítulo 4 en la parte "Ajustar la fecha y la hora", o bien de,
- una consola central sin pantalla : remítase al capítulo 2 en la parte "Puesto de conducción".

ARRANCAR



2 ARRANQUE Y PARADA



2 COMBINADO



2 INDICADOR



2 TESTIGOS

MANIPULAR



3 8 LUCES



3 VENTILACIÓN



3 VENTILACIÓN TRASERA



3 8 LIMPIAPARABRISAS



3 ELEVALUNAS

CONFIGURAR



4 ORDENADOR DE A BORDO



3 REGULADOR/LIMITADOR DE VELOCIDAD



4 AUTORRADIOS RD4/RT3



4 AYUDA AL ESTACIONAMIENTO



4 FECHA Y HORA

TRANSPORTAR



3 BANQUETA DOS PLAZAS



3 ASIENTOS



3 ACONDICIONAMIENTOS PARA GUARDAR OBJETOS



4 SUSPENSIÓN TRASERA



6 ACCESORIOS



APERTURAS

TELEMANDO

Desbloqueo centralizado



Un impulso en este mando permite desbloquear su vehículo, cabina y puertas traseras.

Los indicadores de dirección parpadean 2 veces y los retrovisores exteriores se despliegan (excepto si el abatimiento ha sido seleccionado con el mando interior, capítulo 3, parte Retrovisores y lunas").

Bloqueo centralizado



Un impulso en este mando permite bloquear su vehículo, cabina y puertas traseras.

Los indicadores de dirección parpadean una vez y los retrovisores exteriores se pliegan. Si una de las puertas está abierta o mal cerrada, el bloqueo centralizado no se efectuará.

Superbloqueo

Si su vehículo está equipado con el superbloqueo, **un segundo impulso** en el candado cerrado del telemando en los cinco segundos siguientes al bloqueo, cambia

éste por un superbloqueo. Está señalado por la iluminación fija de los indicadores de dirección (intermitentes) durante dos segundos aproximadamente.

El superbloqueo deja inoperativos las empuñaduras de las aperturas exteriores e interiores de las puertas : no deje a nadie en el interior del vehículo cuando éste está superbloqueado.

Si se acciona el superbloqueo desde el interior del vehículo, éste pasará a bloqueo simple al arrancar el vehículo.

Plegado/desplegado de la parte llave



Pulse en este botón para sacar la llave de su alojamiento.

Para plegar la llave, pulse en el botón cromado y después abata

la llave en el cajetín.

Si no pulsa este botón, podría deteriorar el mecanismo.

Uso correcto

No ponga el telemando en contacto con grasa, polvo, lluvia o en un entorno húmedo. Un objeto pesado enganchado en la llave (llavero, ...) que pesa en el eje de la llave en el contactor puede conllevar un disfuncionamiento.



LLAVE

Permite bloquear y desbloquear las cerraduras del vehículo y poner el motor en marcha.

TELEMANDO

Cambio de la pila

Pila ref : CR1620/3 voltios.

La información "pila gastada" se da por medio de una señal sonora acompañada de un mensaje en la pantalla multifunción. Para sustituir la pila, suelte el cajetín, con la ayuda de una moneda, a nivel del anillo. Si después de haber cambiado la pila, el telemando sigue estando inoperante, efectúe un procedimiento de reiniciación. Existe el riesgo de deterioro si la pila de recambio no es conforme.



Utilice únicamente pilas idénticas o de tipo equivalente a las recomendadas por un Punto de Servicio PEUGEOT. No tire las pilas del telemando, contienen metales nocivos para el medio ambiente. Llévelas a un Punto de Servicio PEUGEOT, o a cualquier otro punto de recogida especial.

Reiniciación del telemando

Después de cambiar la pila o de haber desconectado la batería, debe reinicializar el telemando.

- Espere al menos un minuto antes de utilizar el telemando.
- Ponga el contacto.
- En los diez segundos que siguen, pulse en uno de los dos candados durante cinco minutos.

- Quite el contacto.
 - Espere al menos un minuto antes de utilizar el telemando.
- El telemando está nuevamente operativo.

ANTIARRANQUE ELECTRÓNICO

Todas las llaves contienen un dispositivo de antiarranque electrónico.

Este dispositivo bloquea el sistema de alimentación del motor. Se activa automáticamente cuando se retira la llave del contacto.

Después de haber puesto el contacto, se establece un diálogo entre la llave y el dispositivo del antiarranque electrónico. La parte metálica de la llave debe estar correctamente desplegada para establecer un buen diálogo.

Uso correcto

Anote cuidadosamente el número de las llaves, en caso de pérdida, la intervención del Punto de Servicio PEUGEOT será más eficaz y rápida si usted le facilita este número y la tarjeta confidencial. No realice ninguna modificación en el sistema de antiarranque electrónico.

Una manipulación del telemando incluso en su bolsillo puede provocar el desbloqueo involuntario de las puertas.

No obstante, si no se abre ninguna puerta aproximadamente en los treinta segundos que siguen a un desbloqueo, las puertas se bloquean automáticamente.

La utilización simultánea de otros aparatos de alta frecuencia (teléfonos móviles, alarmas domésticas...), puede perturbar momentáneamente el funcionamiento del telemando.

El telemando no puede funcionar en tanto que la llave está metida en el antirrobo, incluso con el contacto quitado.

A la compra de un vehículo de ocasión :

- verifique que le han entregado la tarjeta confidencial,
- realice una memorización de las llaves en un Punto de Servicio PEUGEOT, con el fin de asegurarse que las llaves en su posesión son las únicas que permiten poner en marcha su vehículo.

i Circular con las puertas bloqueadas puede hacer que el acceso al habitáculo sea más difícil en caso de urgencia. Por medidas de seguridad (niños a bordo), retire la llave del antirrobo cuando salga del vehículo, inclusive por un periodo de corta duración.



ALARMA

Si su vehículo está equipado con esta alarma, ésta realiza dos tipos de protección :

- perimétrica, suena en caso de apertura de una puerta, delantera/trasera o del capó.
- volumétrica, suena en caso de variación del volumen en el habitáculo (luna rota o desplazamiento en el interior).

Cierre del vehículo con alarma completa

Activación

- ▶ Quite el contacto y salga del vehículo.
- ▶ Active la alarma en los cinco minutos que siguen a su salida del vehículo, efectuando un bloqueo o un superbloqueo, con la ayuda del telemando la luz roja, situada en la consola central, parpadea cada segundo.

Neutralización

- ▶ Desbloquee el vehículo con el telemando o ponga el contacto, la luz roja se apaga.

Cierre del vehículo con alarma perimétrica solamente

Durante su ausencia, si desea dejar una luna entreabierta o un animal en el interior del vehículo, debe optar por el tipo de protección perimétrica solamente.

- ▶ Quite el contacto.
- ▶ Antes de diez segundos, pulse en este botón, situado en la consola central, hasta



la iluminación fija de la luz roja.

- ▶ Salga del vehículo.
- ▶ Antes de cinco minutos, active la alarma efectuando un bloqueo

o un superbloqueo, con la ayuda del telemando (la luz roja parpadea cada segundo).



LLAVE

Permite bloquear y desbloquear las cerraduras del vehículo y poner el motor en marcha.

TELEMANDO

Cambio de la pila

Pila ref : CR1620/3 voltios.

La información "pila gastada" se da por medio de una señal sonora acompañada de un mensaje en la pantalla multifunción. Para sustituir la pila, suelte el cajetín, con la ayuda de una moneda, a nivel del anillo. Si después de haber cambiado la pila, el telemando sigue estando inoperante, efectúe un procedimiento de reiniciación. Existe el riesgo de deterioro si la pila de recambio no es conforme.



Utilice únicamente pilas idénticas o de tipo equivalente a las recomendadas por un Punto de Servicio PEUGEOT. No tire las pilas del telemando, contienen metales nocivos para el medio ambiente. Llévelas a un Punto de Servicio PEUGEOT, o a cualquier otro punto de recogida especial.

Reiniciación del telemando

Después de cambiar la pila o de haber desconectado la batería, debe reinicializar el telemando.

- Espere al menos un minuto antes de utilizar el telemando.
- Ponga el contacto.
- En los diez segundos que siguen, pulse en uno de los dos candados durante cinco minutos.

- Quite el contacto.
 - Espere al menos un minuto antes de utilizar el telemando.
- El telemando está nuevamente operativo.

ANTIARRANQUE ELECTRÓNICO

Todas las llaves contienen un dispositivo de antiarranque electrónico.

Este dispositivo bloquea el sistema de alimentación del motor. Se activa automáticamente cuando se retira la llave del contacto.

Después de haber puesto el contacto, se establece un diálogo entre la llave y el dispositivo del antiarranque electrónico. La parte metálica de la llave debe estar correctamente desplegada para establecer un buen diálogo.

Uso correcto

Anote cuidadosamente el número de las llaves, en caso de pérdida, la intervención del Punto de Servicio PEUGEOT será más eficaz y rápida si usted le facilita este número y la tarjeta confidencial. No realice ninguna modificación en el sistema de antiarranque electrónico.

Una manipulación del telemando incluso en su bolsillo puede provocar el desbloqueo involuntario de las puertas.

No obstante, si no se abre ninguna puerta aproximadamente en los treinta segundos que siguen a un desbloqueo, las puertas se bloquean automáticamente.

La utilización simultánea de otros aparatos de alta frecuencia (teléfonos móviles, alarmas domésticas...), puede perturbar momentáneamente el funcionamiento del telemando.

El telemando no puede funcionar en tanto que la llave está metida en el antirrobo, incluso con el contacto quitado.

A la compra de un vehículo de ocasión :

- verifique que le han entregado la tarjeta confidencial,
- realice una memorización de las llaves en un Punto de Servicio PEUGEOT, con el fin de asegurarse que las llaves en su posesión son las únicas que permiten poner en marcha su vehículo.

i Circular con las puertas bloqueadas puede hacer que el acceso al habitáculo sea más difícil en caso de urgencia. Por medidas de seguridad (niños a bordo), retire la llave del antirrobo cuando salga del vehículo, inclusive por un periodo de corta duración.



ALARMA

Si su vehículo está equipado con esta alarma, ésta realiza dos tipos de protección :

- perimétrica, suena en caso de apertura de una puerta, delantera/trasera o del capó.
- volumétrica, suena en caso de variación del volumen en el habitáculo (luna rota o desplazamiento en el interior).

Cierre del vehículo con alarma completa

Activación

- ▶ Quite el contacto y salga del vehículo.
- ▶ Active la alarma en los cinco minutos que siguen a su salida del vehículo, efectuando un bloqueo o un superbloqueo, con la ayuda del telemando la luz roja, situada en la consola central, parpadea cada segundo.

Neutralización

- ▶ Desbloquee el vehículo con el telemando o ponga el contacto, la luz roja se apaga.

Cierre del vehículo con alarma perimétrica solamente

Durante su ausencia, si desea dejar una luna entreabierta o un animal en el interior del vehículo, debe optar por el tipo de protección perimétrica solamente.

- ▶ Quite el contacto.
- ▶ Antes de diez segundos, pulse en este botón, situado en la consola central, hasta



la iluminación fija de la luz roja.

- ▶ Salga del vehículo.
- ▶ Antes de cinco minutos, active la alarma efectuando un bloqueo

o un superbloqueo, con la ayuda del telemando (la luz roja parpadea cada segundo).



LLAVE

Permite bloquear y desbloquear las cerraduras del vehículo y poner el motor en marcha.

TELEMANDO

Cambio de la pila

Pila ref : CR1620/3 voltios.

La información "pila gastada" se da por medio de una señal sonora acompañada de un mensaje en la pantalla multifunción. Para sustituir la pila, suelte el cajetín, con la ayuda de una moneda, a nivel del anillo. Si después de haber cambiado la pila, el telemando sigue estando inoperante, efectúe un procedimiento de reiniciación. Existe el riesgo de deterioro si la pila de recambio no es conforme.



Utilice únicamente pilas idénticas o de tipo equivalente a las recomendadas por un Punto de Servicio PEUGEOT. No tire las pilas del telemando, contienen metales nocivos para el medio ambiente. Llévelas a un Punto de Servicio PEUGEOT, o a cualquier otro punto de recogida especial.

Reiniciación del telemando

Después de cambiar la pila o de haber desconectado la batería, debe reinicializar el telemando.

- Espere al menos un minuto antes de utilizar el telemando.
- Ponga el contacto.
- En los diez segundos que siguen, pulse en uno de los dos candados durante cinco minutos.

- Quite el contacto.
 - Espere al menos un minuto antes de utilizar el telemando.
- El telemando está nuevamente operativo.

ANTIARRANQUE ELECTRÓNICO

Todas las llaves contienen un dispositivo de antiarranque electrónico.

Este dispositivo bloquea el sistema de alimentación del motor. Se activa automáticamente cuando se retira la llave del contacto.

Después de haber puesto el contacto, se establece un diálogo entre la llave y el dispositivo del antiarranque electrónico. La parte metálica de la llave debe estar correctamente desplegada para establecer un buen diálogo.

Uso correcto

Anote cuidadosamente el número de las llaves, en caso de pérdida, la intervención del Punto de Servicio PEUGEOT será más eficaz y rápida si usted le facilita este número y la tarjeta confidencial. No realice ninguna modificación en el sistema de antiarranque electrónico.

Una manipulación del telemando incluso en su bolsillo puede provocar el desbloqueo involuntario de las puertas.

No obstante, si no se abre ninguna puerta aproximadamente en los treinta segundos que siguen a un desbloqueo, las puertas se bloquean automáticamente.

La utilización simultánea de otros aparatos de alta frecuencia (teléfonos móviles, alarmas domésticas...), puede perturbar momentáneamente el funcionamiento del telemando.

El telemando no puede funcionar en tanto que la llave está metida en el antirrobo, incluso con el contacto quitado.

A la compra de un vehículo de ocasión :

- verifique que le han entregado la tarjeta confidencial,
- realice una memorización de las llaves en un Punto de Servicio PEUGEOT, con el fin de asegurarse que las llaves en su posesión son las únicas que permiten poner en marcha su vehículo.

i Circular con las puertas bloqueadas puede hacer que el acceso al habitáculo sea más difícil en caso de urgencia. Por medidas de seguridad (niños a bordo), retire la llave del antirrobo cuando salga del vehículo, inclusive por un periodo de corta duración.



ALARMA

Si su vehículo está equipado con esta alarma, ésta realiza dos tipos de protección :

- perimétrica, suena en caso de apertura de una puerta, delantera/trasera o del capó.
- volumétrica, suena en caso de variación del volumen en el habitáculo (luna rota o desplazamiento en el interior).

Cierre del vehículo con alarma completa

Activación

- ▶ Quite el contacto y salga del vehículo.
- ▶ Active la alarma en los cinco minutos que siguen a su salida del vehículo, efectuando un bloqueo o un superbloqueo, con la ayuda del telemando la luz roja, situada en la consola central, parpadea cada segundo.

Neutralización

- ▶ Desbloquee el vehículo con el telemando o ponga el contacto, la luz roja se apaga.

Cierre del vehículo con alarma perimétrica solamente

Durante su ausencia, si desea dejar una luna entreabierta o un animal en el interior del vehículo, debe optar por el tipo de protección perimétrica solamente.

- ▶ Quite el contacto.
- ▶ Antes de diez segundos, pulse en este botón, situado en la consola central, hasta



la iluminación fija de la luz roja.

- ▶ Salga del vehículo.
- ▶ Antes de cinco minutos, active la alarma efectuando un bloqueo

o un superbloqueo, con la ayuda del telemando (la luz roja parpadea cada segundo).

Activación

La sirena suena, los indicadores de dirección (intermitentes) parpadean durante 30 segundos aproximadamente y la luz roja parpadea rápidamente.

- ▶ Para apagarla, inserte la llave y ponga el contacto.

Después de diez activaciones consecutivas (a la undécima) la alarma se desactivará. Vuelva a empezar con las normas de activación.

Cierre del vehículo sin alarma

- ▶ Inserte la llave en la cerradura de la puerta conductor y bloquéela.

Cuando vaya a lavar su vehículo, no active la alarma.

Avería del telemando

Cuando la alarma está activada, pero el telemando no funciona :

- ▶ Desbloquee las puertas con la llave y abra la puerta. La alarma se dispara.
- ▶ Ponga el contacto en los diez segundos que siguen. La alarma se desactiva.

Disfuncionamiento

Al poner el contacto, si la luz roja se queda encendida, durante diez segundos, esto quiere decir que la sirena tiene un defecto de conexión.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para revisión del sistema.

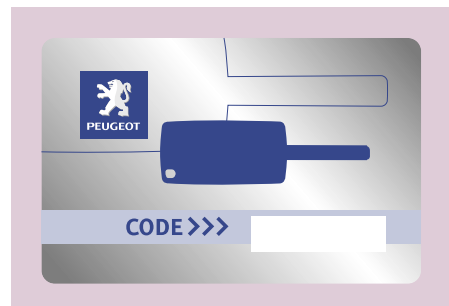
Activación automática

Según el país de comercialización, la alarma se activa automáticamente aproximadamente 2 minutos después del cierre de la última puerta.

A fin de evitar la activación de la alarma durante la apertura de una puerta, es imperativo volver a pulsar el botón de desbloqueo del telemando.



No realice ninguna modificación en el sistema de alarma, ésto podría provocar disfuncionamientos.



TARJETA CONFIDENCIAL

Se la dan cuando le entregan el vehículo con el doble de las llaves.

Tiene el código de identificación necesario para realizar cualquier intervención en el sistema de antiarranque electrónico en un Punto de Servicio PEUGEOT. Este código está oculto por una película que no se debe quitar más que en caso necesario.

Conserve su tarjeta en lugar seguro, nunca en el interior del vehículo.

A la hora de realizar un viaje lejos de su domicilio, lleve esta llave al igual que sus papeles personales.

Activación

La sirena suena, los indicadores de dirección (intermitentes) parpadean durante 30 segundos aproximadamente y la luz roja parpadea rápidamente.

- ▶ Para apagarla, inserte la llave y ponga el contacto.

Después de diez activaciones consecutivas (a la undécima) la alarma se desactivará. Vuelva a empezar con las normas de activación.

Cierre del vehículo sin alarma

- ▶ Inserte la llave en la cerradura de la puerta conductor y bloquéela.

Cuando vaya a lavar su vehículo, no active la alarma.

Avería del telemando

Cuando la alarma está activada, pero el telemando no funciona :

- ▶ Desbloquee las puertas con la llave y abra la puerta. La alarma se dispara.
- ▶ Ponga el contacto en los diez segundos que siguen. La alarma se desactiva.

Disfuncionamiento

Al poner el contacto, si la luz roja se queda encendida, durante diez segundos, esto quiere decir que la sirena tiene un defecto de conexión.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para revisión del sistema.

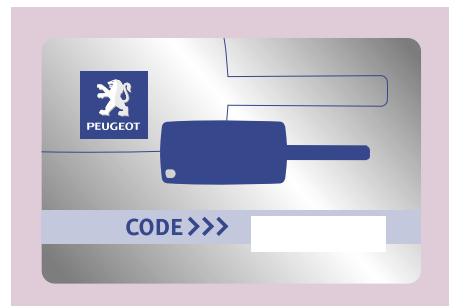
Activación automática

Según el país de comercialización, la alarma se activa automáticamente aproximadamente 2 minutos después del cierre de la última puerta.

A fin de evitar la activación de la alarma durante la apertura de una puerta, es imperativo volver a pulsar el botón de desbloqueo del telemando.



No realice ninguna modificación en el sistema de alarma, ésto podría provocar disfuncionamientos.



TARJETA CONFIDENCIAL

Se la dan cuando le entregan el vehículo con el doble de las llaves.

Tiene el código de identificación necesario para realizar cualquier intervención en el sistema de antiarranque electrónico en un Punto de Servicio PEUGEOT. Este código está oculto por una película que no se debe quitar más que en caso necesario.

Conserve su tarjeta en lugar seguro, nunca en el interior del vehículo.

A la hora de realizar un viaje lejos de su domicilio, lleve esta llave al igual que sus papeles personales.



PUERTAS

Desde el exterior

Utilice el mando para bloquear/desbloquear el vehículo.
Introduzca la parte metálica de la llave en la cerradura lado conductor si el telemando no está activo.

Desde el interior



Un primer impulso permite el bloqueo centralizado del vehículo.
Un segundo impulso permite el desbloqueo centralizado del vehículo.

El mando está inactivo cuando el vehículo ha sido bloqueado con el telemando o con la llave, desde el exterior.



Siempre puede abrir las puertas desde el interior.

El testigo luminoso del mando :



- parpadea cuando las puertas están bloqueadas al parar y con el motor parado,



- se enciende cuando las puertas están bloqueadas y al poner el contacto.



Seguridad anti-agresión



El sistema bloquea automáticamente todas las puertas en cuanto alcance aproximadamente 10 km/h.

Activación/desactivación de la función



Contacto puesto, efectúe un impulso largo en este botón para activar o neutralizar la función.

Testigo apertura



Si este testigo se enciende, compruebe el cierre correcto de las puertas de la cabina, de las puertas traseras o laterales.



PUERTA LATERAL DESLIZANTE

Si su vehículo está equipado, no abra la puerta lateral **izquierda** ya que corre el riesgo de dañar la tapa de carburante durante el llenado.

Puede bloquear esta puerta con la seguridad para niños.



Desde el exterior

Tire de la empuñadura hacia usted y después hacia atrás.

Desde el interior

Para desbloquear y abrir, empuje la empuñadura hacia atrás. Ábrala completamente para obtener el bloqueo del dispositivo en la base de la puerta.

Bloqueo/seguridad para niños eléctrica

Prohíbe la apertura, desde el interior, de las puertas laterales.



Contacto puesto, pulse en este botón, la luz se enciende acompañada de un mensaje en la pantalla.

Este dispositivo es independiente del mando de bloqueo centralizado.

Uso correcto

Tenga cuidado en no entorpecer el espacio de la guía del piso, para el buen deslizamiento de la puerta.

Por razones de seguridad y de funcionamiento, no circule con la puerta lateral deslizante abierta.

Retire siempre la llave de contacto cuando salga del vehículo, incluso por un corto periodo de tiempo.

Cada vez que ponga el contacto, compruebe si la seguridad está activada (luz encendida).



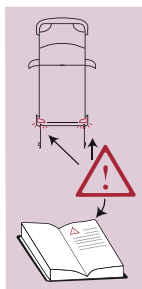
PUERTAS TRASERAS BATIENTES

Desde el exterior

Las dos puertas batientes se abren a 90°. Para abrir, tire de la empuñadura hacia usted y después tire de la palanca para abrir la puerta izquierda. Para cerrar, empiece por la puerta izquierda y después cierre la puerta derecha.

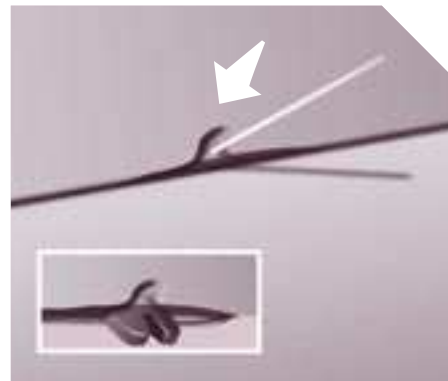
Apertura a 180°

Un sistema de tirante escamotable permite abrir la puerta de 90° a 180°. Tire del tirante hacia usted cuando la puerta esté parcialmente abierta. El tirante volverá a su enganche automáticamente durante el cierre.



legislación y por el código de circulación de su país.

Durante un estacionamiento con las puertas traseras abiertas a 90°, éstas tapan las luces traseras. A fin de indicarle su posición a los demás usuarios que circulan por el mismo sentido que no hayan visto que ha parado, utilice un triángulo de señalización o cualquier otro tipo de dispositivo prescrito por la



PORTÓN TRASERO

Desde el exterior

Si su vehículo está equipado con él, el bloqueo/desbloqueo se efectúa con el telemando. Para abrirlo, accione el mando y después levante el portón trasero. Para cerrarlo en posición alta, tiene a su disposición una correa.

Desde el interior

Mando de socorro

En caso de incidente de funcionamiento del desbloqueo centralizado, permite abrir el portón trasero desde el interior. Abata los asientos traseros a fin de acceder a la cerradura.

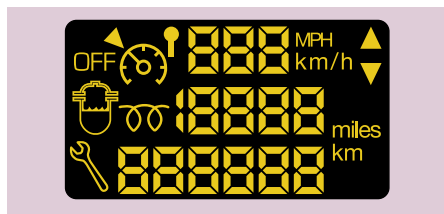
Introduzca un destornillador pequeño en este orificio para desbloquear el portón trasero.

Puesto de conducción



PUESTO DE CONDUCCIÓN COMBINADO

- 1 - Contador kilométrico/millas.
- 2 - Pantalla.
- 3 - Nivel de carburante, temperatura del líquido de refrigeración.
- 4 - Cuentarrevoluciones.
- 5 - Reostato de luces del combinado.
- 6 - Puesta a cero del contador kilométrico parcial/del indicador de mantenimiento.



Pantalla 1 del combinado

- Limitador/regulador de velocidad.
- Kilómetros/Millas recorridos.
- Indicador de mantenimiento, indicador de nivel de aceite motor, kilómetros/millas total.
- Presencia de agua en el filtro de gazoil.
- Precalentamiento diesel.



Testigos y mandos en la bandeja de techo

- Testigos de no abrochado del cinturón conductor/pasajero (versión con 2 asientos delanteros).
- Testigo de neutralización airbag pasajero.
- Mandos de los asientos térmicos conductor/pasajero (versión con 2 asientos delanteros).
- Mando de la activación/neutralización de la ventilación trasera.



AJUSTAR LA HORA

Combinado sin pantalla

Consola central sin pantalla



Para ajustar la hora del reloj en el combinado, utilice el botón de la izquierda del combinado y realice las manipulaciones en el orden

siguiente :

- gire hacia la izquierda : los minutos parpadean,
- gire hacia la derecha para aumentar los minutos (mantenga el botón hacia la derecha para un paso rápido),
- gire hacia la izquierda : las horas parpadean,

- gire hacia la derecha para aumentar las horas (mantenga el botón hacia la derecha para un paso rápido),
- gire hacia la izquierda : 24 H ó 12 H aparecen,
- gire hacia la derecha para seleccionar 24 H ó 12 H,
- gire hacia la izquierda para terminar con el ajuste de la hora.

Aproximadamente después de 30 segundos sin acción, la pantalla vuelve a la señalización principal.



Consola central con pantalla

-  Para ajustar la hora y la fecha que aparecen en la pantalla, remítase al capítulo 4, parte "Ajustar la fecha y la hora".

TESTIGOS

En cada arranque : una serie de testigos se encienden aplicando un auto-test de control. Se apagan al momento. Motor en marcha : el testigo es una alerta si se queda encendido permanentemente o parpadea. Esta primera alerta puede ir acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla. "No menosprecie estos avisos".

Testigo		está	señala	Solución - acción
 STOP		encendido, asociado a cualquier otro testigo y acompañado de un mensaje en la pantalla.	unos defectos mayores asociados a los testigos "Nivel del líquido de frenos", "Presión y temperatura del aceite motor", "Temperatura del líquido de refrigeración", "Repartidor electrónico de frenada", "Dirección asistida".	Debe pararse imperativamente, estacione, quite el contacto y llame a un Punto de Servicio PEUGEOT.
	Freno de estacionamiento/ Nivel del líquido de frenos/REF	encendido.	un freno echado o mal quitado.	Quite el freno, ésta acción apaga el testigo.
		encendido.	un nivel de líquido insuficiente.	Rellene el nivel con un líquido referenciado por PEUGEOT.
		se queda encendido, aunque el nivel sea correcto y está asociado al testigo ABS.	un defecto del repartidor electrónico de frenada.	Debe pararse imperativamente, estacione, quite el contacto y llame a un Punto de Servicio PEUGEOT.
	Presión y temperatura del aceite motor	encendido durante el trayecto.	una presión insuficiente o una temperatura elevada.	Estacione, quite el contacto y deje que se enfríe. Compruebe visualmente el nivel. Capítulo 7, parte "Niveles".
		se queda encendido, aunque el nivel sea correcto.	un defecto mayor.	Llame a un Punto de Servicio PEUGEOT.

Testigo	está	señala	Solución - acción
 Temperatura y nivel del líquido de refrigeración	encendido con la aguja en la zona roja.	un aumento anormal de la temperatura.	Estacione, quite el contacto y deje que se enfríe. Compruebe visualmente el nivel.
	parpadeando.	una bajada de nivel del líquido de refrigeración.	Capítulo 7, parte "Niveles". Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.
 Servicio	encendido temporalmente.	unos defectos menores o alertas.	Consulte el diario de las alertas en la pantalla. Ver el capítulo 4, parte "RD4/RT3 - Ordenador de a bordo", según la gravedad del defecto, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.
	se queda encendido.	unos defectos mayores.	
 No abrochado de un cinturón en 1ª fila	encendido y después parpadeando.	que el conductor o un pasajero delantero no ha abrochado su cinturón de seguridad.	Tire del cinturón e inserte la punta en el cajetín de bloqueo.
	acompañado de una señal sonora y que se queda encendido.	que el vehículo circula con el cinturón conductor o pasajero delantero no abrochado.	Compruebe su abrochado tirando del cinturón. Capítulo 5, parte "Cinturones de seguridad".
 No abrochado del cinturón conductor (testigo en la bandeja de techo)	encendido.	que el conductor no ha abrochado su cinturón de seguridad.	Tire del cinturón e inserte la punta en el cajetín de bloqueo.
 No abrochado del cinturón pasajero (testigo en la bandeja de techo)	encendido.	que el pasajero delantero no ha abrochado su cinturón de seguridad.	Tire del cinturón e inserte la punta en el cajetín de bloqueo.

Puesto de conducción

Testigo		está	señala	Solución - acción
	Airbag frontal/lateral	parpadeando o se queda encendido.	un defecto de un airbag.	Haga que le verifiquen sin más tardar el sistema en un Punto de Servicio PEUGEOT. Capítulo 5, parte "Airbags".
	Neutralización del airbag frontal pasajero	encendido.	la neutralización voluntaria de este airbag en presencia de un asiento para niño de espaldas al sentido de la circulación.	Capítulo 5, parte "Airbags-niños a bordo".
	Reserva de carburante	encendido con la aguja del indicador en la zona roja.	que la reserva de carburante ha empezado.	No tarde en llenar el depósito de carburante. La evaluación de la reserva de carburante es un parámetro sensible al estilo de conducción, al perfil de la carretera, al tiempo transcurrido y a los kilómetros recorridos desde que el testigo se ha encendido.
		parpadeando.	un corte de la alimentación después de un choque importante.	Restablezca la alimentación. Capítulo 7, parte "Carburante".
	Sistema anticontaminación EOBD	parpadeando o se queda encendido.	un defecto del sistema.	Haga que se lo verifiquen rápidamente en un Punto de Servicio PEUGEOT.
	Carga batería	encendido.	un defecto en el circuito de carga.	Compruebe los terminales de la batería, ... Capítulo 8, parte "Batería".
		parpadeando.	una puesta en vigilancia de las funciones activas (modo economía).	Capítulo 8, parte "Batería".
		se queda encendido, aún después de las comprobaciones.	un circuito defectuoso, un disfuncionamiento de encendido o de inyección.	Llame a un Punto de Servicio PEUGEOT.

Testigo	está	señala	Solución - acción
 Dirección asistida	encendido.	su disfuncionamiento.	El vehículo conserva una dirección clásica sin asistencia. Haga que se la verifiquen en un Punto de Servicio PEUGEOT.
 Detección de apertura	encendido y acompañado de un mensaje en la pantalla.	una puerta mal cerrada.	Compruebe el cierre de las puertas de la cabina, de las puertas traseras y lateral y del capó (si su vehículo está equipado con una alarma).
 Suspensión trasera con compensación neumática	parpadeando.	una diferencia anormal entre la altura de umbral detectada y la altura de umbral óptima.	En corrección automática : circule despacio (aproximadamente a 10 km/h) hasta que el testigo se apague. En corrección manual : volver a una altura del umbral óptima que se ha quedado en el tope bajo o alto. Capítulo 4, parte "Suspensión con compensación".
	encendido al arrancar o mientras circula.	un defecto de la compensación neumática.	Debe pararse imperativamente. Llame a un Punto de Servicio PEUGEOT.
 ABS	se queda encendido.	un defecto del sistema de antibloqueo de las ruedas.	El vehículo conserva una frenada clásica sin asistencia pero le aconsejamos que pare. Llame a un Punto de Servicio PEUGEOT.
 ESP	parpadeando.	un patinado de las ruedas evitado.	El sistema optimiza la motricidad y permite mejorar la estabilidad direccional del vehículo. Capítulo 5, parte "Seguridad en la conducción".
	se queda encendido.	su disfuncionamiento. Ej. : un subinflado de los neumáticos.	Controle la presión de los neumáticos. Llame a un Punto de Servicio PEUGEOT.
	se queda encendido con la luz del botón (en el panel de instrumentos) encendida.	su neutralización.	El funcionamiento del sistema está neutralizado.

Puesto de conducción

Testigo		está	señala	Solución - acción
	Pastillas de frenos	encendido.	un desgaste de las pastillas de frenos.	Haga sustituir las pastillas en un Punto de Servicio PEUGEOT.
	Luces de cruce/ Luces diurnas	encendido.	una selección manual o una iluminación automática.	Efectúe una rotación del anillo de la palanca de luces en la segunda posición.
	Luces de carretera		una iluminación de las luces de cruce en cuanto pone el contacto - luces diurnas.	Según el país de comercialización. Capítulo 3, parte "Mandos en el volante".
			una acción hacia usted de la palanca.	Tire de la palanca para volver a las luces de cruce.
	Indicadores de dirección (Intermitentes)	parpadeando con ruido.	un cambio de dirección con el mando de luces, a la izquierda del volante.	Hacia la Derecha : palanca a mover hacia arriba. Hacia la Izquierda : palanca a mover hacia abajo.
	Faros antiniebla delanteros	encendido.	una selección manual.	Los faros sólo funcionan si las luces de posición o de cruce están encendidas.
	Faros antiniebla traseros	encendido.	una selección manual.	Los faros sólo funcionan si las luces de posición o de cruce están encendidas. En unas condiciones normales de visibilidad, procure apagarlos bajo pena de ser multado. "Este piloto es rojo y deslumbrante."

Pantalla		está	señala	Solución - acción
	Regulador de velocidad	encendido.	que el regulador está seleccionado.	Selección manual. Capítulo 3, parte "Mandos en el volante".
	Limitador de velocidad	encendido.	que el limitador está seleccionado.	Selección manual. Capítulo 3, parte "Mandos en el volante".
	Precalentamiento Diesel	encendido.	unas condiciones climatológicas que requieren un precalentamiento.	Espere a que el testigo se apague para accionar el arranque.
	Presencia de agua en el filtro de gasoil	encendido y acompañado de un mensaje en la pantalla.	que hay agua en el filtro de gasoil.	Haga purgar el filtro sin más tardar en un Punto de Servicio PEUGEOT. Capítulo 7, parte "Controles".
	Llave de mantenimiento	encendida.	una revisión de mantenimiento llegando a su vencimiento.	Remítase a la lista de las comprobaciones del carné de mantenimiento. Efectúe la revisión de mantenimiento en un Punto de Servicio PEUGEOT.
	Hora	señalada.	un ajuste de la hora.	Utilice el botón izquierdo del combinado. Capítulo 2, al principio de la parte "Puesto de conducción".



INDICADOR DE CARBURANTE

El nivel de carburante se comprueba en cada puesta en posición "contacto marcha". El indicador está posicionado en :

- **1** : el depósito está lleno, aproximadamente 80 litros.
- **0** : la reserva está empezada, el testigo se enciende de forma permanente.

La reserva al inicio de la alerta es de aproximadamente 8 litros.

 Remítase al capítulo 7 en la parte "Carburante".



TEMPERATURA DEL LÍQUIDO DE REFRIGERACIÓN

La aguja está posicionada **ante la zona azul y la zona roja** : funcionamiento normal.

En condiciones de utilización severas o condiciones climáticas cálidas, la aguja podrá aproximarse a las graduaciones rojas.

Que hacer si la aguja entra en la zona roja, o si el testigo se enciende :

- deténgase inmediatamente, quite el contacto. El moto-ventilador puede continuar funcionando durante cierto tiempo, hasta 10 minutos aproximadamente.

- espere a que el motor se enfríe para comprobar el nivel y si fuese necesario complételo.

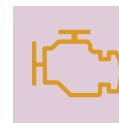
Como el circuito de refrigeración está bajo presión, siga estos consejos con el fin de evitar todo riesgo de quemaduras :

- desenrosque el tapón dos vueltas para dejar caer la presión,
- cuando haya caído la presión, compruebe el nivel en el vaso de expansión,
- en caso necesario, retire el tapón para completar el nivel.

Si la aguja se queda en la zona roja, llame a un Punto de Servicio PEUGEOT.

 Remítase al capítulo 7 en la parte "Niveles".

DESCONTAMINACIÓN



EODB (European On Board Diagnosis) es un sistema europeo de diagnosis embarcado que responde, entre otras, a las normas de

emisiones autorizadas en :

- CO (monóxido de carbono),
- HC (hidrocarburos no quemados),
- NOx (óxidos de nitrógeno) o partículas, detectados por sondas de oxígeno



INDICADOR DE CARBURANTE

El nivel de carburante se comprueba en cada puesta en posición "contacto marcha". El indicador está posicionado en :

- **1** : el depósito está lleno, aproximadamente 80 litros.
- **0** : la reserva está empezada, el testigo se enciende de forma permanente.

La reserva al inicio de la alerta es de aproximadamente 8 litros.

 Remítase al capítulo 7 en la parte "Carburante".



TEMPERATURA DEL LÍQUIDO DE REFRIGERACIÓN

La aguja está posicionada **ante la zona azul y la zona roja** : funcionamiento normal.

En condiciones de utilización severas o condiciones climáticas cálidas, la aguja podrá aproximarse a las graduaciones rojas.

Que hacer si la aguja entra en la zona roja, o si el testigo se enciende :

- deténgase inmediatamente, quite el contacto. El moto-ventilador puede continuar funcionando durante cierto tiempo, hasta 10 minutos aproximadamente.

- espere a que el motor se enfríe para comprobar el nivel y si fuese necesario complételo.

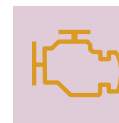
Como el circuito de refrigeración está bajo presión, siga estos consejos con el fin de evitar todo riesgo de quemaduras :

- desenrosque el tapón dos vueltas para dejar caer la presión,
- cuando haya caído la presión, compruebe el nivel en el vaso de expansión,
- en caso necesario, retire el tapón para completar el nivel.

Si la aguja se queda en la zona roja, llame a un Punto de Servicio PEUGEOT.

 Remítase al capítulo 7 en la parte "Niveles".

DESCONTAMINACIÓN



EODB (European On Board Diagnosis) es un sistema europeo de diagnóstico embarcado que responde, entre otras, a las normas de

emisiones autorizadas en :

- CO (monóxido de carbono),
- HC (hidrocarburos no quemados),
- NOx (óxidos de nitrógeno) o partículas, detectados por sondas de oxígeno

situadas en amont y en aval de los catalizadores.

El conductor está de esta manera siempre avisado de los disfuncionamientos de este dispositivo antipolución por la iluminación de este testigo específico en el combinado.

INDICADOR DE MANTENIMIENTO

Modula el espaciamiento de las revisiones en función de la utilización del vehículo.

Funcionamiento

Al poner el contacto y durante unos segundos, la llave que simboliza las revisiones se enciende ; la pantalla del totalizador kilométrico le indica el número de kilómetros (redondeado por defecto) que quedan hasta la próxima revisión.

Los vencimientos de revisión están calculados a partir de la última puesta a cero del indicador.

Este vencimiento está determinado por dos parámetros :

- ▶ el kilometraje recorrido,
- ▶ el tiempo transcurrido desde la última revisión.

 El kilometraje que queda por recorrer puede estar ponderado por el factor tiempo, en función de las costumbres de circulación del conductor.

Vencimiento de revisión superior a 1 000 km

Ejemplo : le quedan 4 800 kilómetros por recorrer hasta la próxima revisión. Al poner el contacto, y durante unos segundos, la pantalla indica :



Unos segundos después de poner el contacto, sale señalado el nivel de aceite, y el totalizador kilométrico recobra su funcionamiento indicando el kilometraje total y parcial.

Vencimiento de revisión inferior a 1 000 km.

Cada vez que pone el contacto y durante unos segundos, la llave de mantenimiento parpadea y el número de kilómetros se queda en pantalla:



Unos segundos después de poner el contacto, sale señalado el nivel de aceite, y el totalizador kilométrico recobra su funcionamiento normal y la llave se queda encendida. Le señala que debe realizar próximamente una revisión.

Vencimiento de revisión rebasado*



Cada vez que ponga el contacto y durante unos segundos, la llave de mantenimiento parpadea y la cantidad de kilómetros sobrepasados salen señalados.

 Motor en marcha, la llave de mantenimiento se queda encendida hasta que se efectúe la revisión.

El primero de los dos términos alcanzado : la llave de mantenimiento se enciende también en el caso de sobrepasar el vencimiento de los dos años.

situadas en amont y en aval de los catalizadores.

El conductor está de esta manera siempre avisado de los disfuncionamientos de este dispositivo antipolución por la iluminación de este testigo específico en el combinado.

INDICADOR DE MANTENIMIENTO

Modula el espaciamiento de las revisiones en función de la utilización del vehículo.

Funcionamiento

Al poner el contacto y durante unos segundos, la llave que simboliza las revisiones se enciende ; la pantalla del totalizador kilométrico le indica el número de kilómetros (redondeado por defecto) que quedan hasta la próxima revisión.

Los vencimientos de revisión están calculados a partir de la última puesta a cero del indicador.

Este vencimiento está determinado por dos parámetros :

- ▶ el kilometraje recorrido,
- ▶ el tiempo transcurrido desde la última revisión.

 El kilometraje que queda por recorrer puede estar ponderado por el factor tiempo, en función de las costumbres de circulación del conductor.

Vencimiento de revisión superior a 1 000 km

Ejemplo : le quedan 4 800 kilómetros por recorrer hasta la próxima revisión. Al poner el contacto, y durante unos segundos, la pantalla indica :



Unos segundos después de poner el contacto, sale señalado el nivel de aceite, y el totalizador kilométrico recobra su funcionamiento indicando el kilometraje total y parcial.

Vencimiento de revisión inferior a 1 000 km.

Cada vez que pone el contacto y durante unos segundos, la llave de mantenimiento parpadea y el número de kilómetros se queda en pantalla:



Unos segundos después de poner el contacto, sale señalado el nivel de aceite, y el totalizador kilométrico recobra su funcionamiento normal y la llave se queda encendida. Le señala que debe realizar próximamente una revisión.

Vencimiento de revisión rebasado*



Cada vez que ponga el contacto y durante unos segundos, la llave de mantenimiento parpadea y la cantidad de kilómetros sobrepasados salen señalados.

 Motor en marcha, la llave de mantenimiento se queda encendida hasta que se efectúe la revisión.

El primero de los dos términos alcanzado : la llave de mantenimiento se enciende también en el caso de sobrepasar el vencimiento de los dos años.

Puesta a cero

Su Punto de Servicio PEUGEOT efectúa esta operación después de cada revisión. Si ha efectuado Ud. mismo la revisión de su vehículo, el procedimiento de puesta a cero es el siguiente :

- quite el contacto,
- pulse el botón de puesta a cero del contador kilométrico parcial y manténgalo pulsado,
- ponga el contacto.

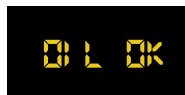
La pantalla kilométrica comienza una cuenta atrás.

Cuando la pantalla señale "= 0" , suelte el botón ; la llave de mantenimiento desaparece.

 Después de esta operación, si usted quiere desconectar la batería, debe bloquear el vehículo y esperar al menos cinco minutos, si no la puesta a cero no será tenida en cuenta.

Indicador de nivel de aceite motor

Al poner el contacto, sale indicado el nivel de aceite del motor durante unos segundos, después de la información de mantenimiento.



Nivel de aceite correcto



Falta de aceite

El parpadeo de "OIL", asociado al testigo de servicio, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla, indica una falta de aceite que puede deteriorar el motor.

Si se confirma la falta de aceite por la verificación de la varilla manual, complete imperativamente el nivel.



Defecto varilla nivel de aceite

El parpadeo de "OIL --" indica un disfuncionamiento del indicador de aceite motor. Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



La verificación del nivel únicamente es válida si se realiza sobre suelo horizontal y motor parado desde al menos 15 minutos.



Varilla manual

A = maxi, nunca sobrepasar este nivel, ya que un exceso de aceite puede provocar daños en el motor.

Consulte rápidamente en un Punto de servicio PEUGEOT.

B = mini, complete le nivel por el tapón de llenado de aceite, con el tipo de aceite adaptado a su motorización.



Botón de puesta a cero del contador kilométrico parcial

Contacto puesto, pulse el botón hasta que aparezcan unos ceros.



Reostato de luces

Luces encendidas, pulse el botón para variar la intensidad de la iluminación del puesto de conducción.

Cuando la iluminación alcanza el reglaje mínimo (o máximo), suelte el botón y vuelva nuevamente a pulsarlo para aumentar la intensidad (o disminuirla).

Cuando la iluminación alcanza la intensidad deseada, suelte el botón.

Puesta a cero

Su Punto de Servicio PEUGEOT efectúa esta operación después de cada revisión. Si ha efectuado Ud. mismo la revisión de su vehículo, el procedimiento de puesta a cero es el siguiente :

- quite el contacto,
- pulse el botón de puesta a cero del contador kilométrico parcial y manténgalo pulsado,
- ponga el contacto.

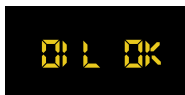
La pantalla kilométrica comienza una cuenta atrás.

Cuando la pantalla señale "= 0" , suelte el botón ; la llave de mantenimiento desaparece.

 Después de esta operación, si usted quiere desconectar la batería, debe bloquear el vehículo y esperar al menos cinco minutos, si no la puesta a cero no será tenida en cuenta.

Indicador de nivel de aceite motor

Al poner el contacto, sale indicado el nivel de aceite del motor durante unos segundos, después de la información de mantenimiento.



Nivel de aceite correcto



Falta de aceite

El parpadeo de "OIL", asociado al testigo de servicio, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla, indica una falta de aceite que puede deteriorar el motor.

Si se confirma la falta de aceite por la verificación de la varilla manual, complete imperativamente el nivel.



Defecto varilla nivel de aceite

El parpadeo de "OIL --" indica un disfuncionamiento del indicador de aceite motor. Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



La verificación del nivel únicamente es válida si se realiza sobre suelo horizontal y motor parado desde al menos 15 minutos.



Varilla manual

A = maxi, nunca sobrepasar este nivel, ya que un exceso de aceite puede provocar daños en el motor.

Consulte rápidamente en un Punto de servicio PEUGEOT.

B = mini, complete le nivel por el tapón de llenado de aceite, con el tipo de aceite adaptado a su motorización.



Botón de puesta a cero del contador kilométrico parcial

Contacto puesto, pulse el botón hasta que aparezcan unos ceros.



Reostato de luces

Luces encendidas, pulse el botón para variar la intensidad de la iluminación del puesto de conducción.

Cuando la iluminación alcanza el reglaje mínimo (o máximo), suelte el botón y vuelva nuevamente a pulsarlo para aumentar la intensidad (o disminuirla).

Cuando la iluminación alcanza la intensidad deseada, suelte el botón.



Caja de cambios 5 velocidades



Caja de cambios 6 velocidades

CAJAS DE CAMBIOS Y VOLANTE

Para cambiar fácilmente las velocidades, pise siempre a fondo el pedal de embrague. Para evitar toda molestia bajo el pedal :

- cuide el correcto posicionamiento de la alfombrilla,
- no superponga nunca una alfombrilla sobre otra

Circulando, evite dejar la mano en el pomo de la palanca de cambios, ya que el esfuerzo ejercido, inclusive ligero, a la larga puede desgastar los elementos interiores de la caja.

Marcha atrás 6 velocidades

Levante el collarín de debajo del pomo para meter la marcha atrás.

Nunca meta la marcha atrás antes de la parada completa del vehículo. El movimiento debe realizarse lentamente para reducir el ruido de ataque de la marcha atrás.



REGLAJE EN ALTURA Y EN PROFUNDIDAD DEL VOLANTE

Estando parado, desbloquee el volante bajando el mando.

Ajuste la altura y la profundidad del volante y después bloquéelo subiendo a fondo el mando.



Llave

No ponga la llave en contacto con grasa, polvo, lluvia o en un entorno húmedo. Un objeto pesado enganchado en la llave (llavero, ...) que pesa en el eje de la llave en el contactor puede conllevar un disfuncionamiento.

Uso correcto para parar

Preservar el motor, la caja de cambios

En el momento de quitar el contacto, deje que el motor gire unos segundos, el tiempo de permitir que el turbocompresor se ralentice.

No pise el acelerador a la hora de quitar el contacto.

Es inútil que meta una velocidad después de haber estacionado el vehículo.

ARRANCAR Y PARAR

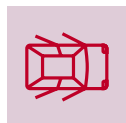
Posición Marcha y accesorios.
Ciertos accesorios pueden funcionar.

Posición Arranque.
El motor de arranque está accionado.

Posición STOP : antirrobo.
El contacto está quitado.

Del buen uso para arrancar

En tiempo frío, espere a que se apague este testigo y después accione el motor de arranque (posición Arranque) hasta que el motor arranque. Si la temperatura es suficiente, el testigo se enciende menos de un segundo, puede arrancar sin esperar.



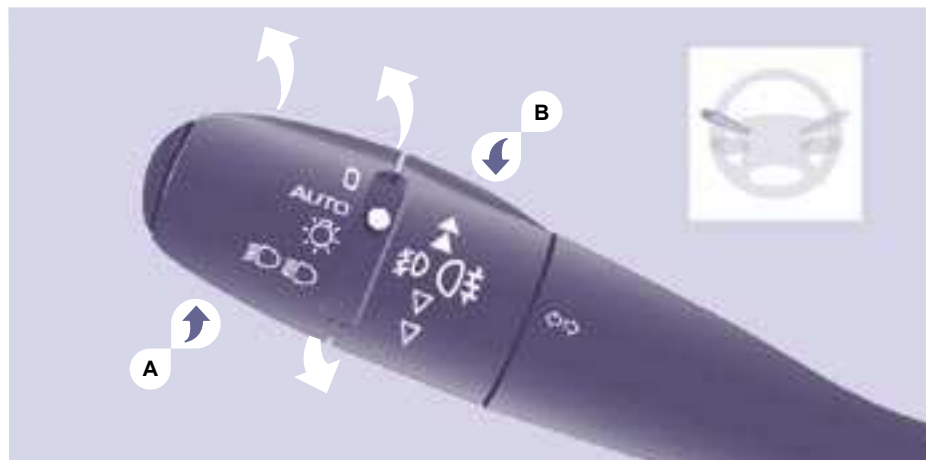
Testigo apertura

Si se enciende, una apertura está mal cerrada, ¡ compruébelo !



Testigo precalentamiento diesel

Gire la llave hasta la posición Marcha.



MANDOS EN EL VOLANTE

MANDO DE LUCES

Luces delanteras y traseras

La selección se efectúa girando el anillo **A**.

i La comprobación con los testigos en el combinado está explicada en el capítulo 2, parte "Puesto de conducción".



Luces apagadas



Luces con iluminación automática
Si su vehículo está equipado con un sensor de luminosidad.



Luces de posición



Luces de cruce (verde)
Luces de carretera (azul)

Inversión de las luces de cruce/luces de carretera

Tire del mando hacia Ud.

Olvido de las luces

Contacto quitado, a la apertura de la puerta conductor, se escucha una señal sonora si deja olvidadas sus luces encendidas.

Faros antiniebla delanteros y luces antiniebla traseras

La selección se efectúa por rotación del anillo **B** hacia delante para encender y hacia atrás para apagar. El estado se visualiza por el testigo del combinado.

Funcionan con las luces de posición y de cruce.



Faros antiniebla delanteros (verde, 1ª rotación del anillo hacia delante).



Faros antiniebla delanteros (verde) y luces antiniebla traseras (ámbar, 2ª rotación del anillo hacia delante).



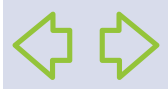
Para apagar las luces antiniebla traseras y los faros antiniebla delanteros, gire el anillo dos veces seguidas hacia atrás.



En tiempo claro o de lluvia, tanto de día como de noche, las luces antiniebla traseras encendidas son deslumbrantes y están prohibidas.

No olvide apagarlas cuando dejen de serle necesarias.

La iluminación automática de las luces apaga las luces antiniebla traseras, pero los faros antiniebla delanteros se quedan encendidos.



Indicadores de dirección (verde intermitentes)

A la izquierda : hacia abajo.

A la derecha : hacia arriba.

Luces diurnas

Según el país de comercialización, el vehículo puede ir equipado con luces diurnas. Al arrancar el vehículo, las luces de cruce se encienden.



Este testigo se enciende en el combinado.



El puesto de conducción (combinado, pantalla, frontal aire acondicionado, ...) no se ilumina, salvo si se pasa al modo de iluminación automática de las luces o a la hora de la iluminación manual de las luces.

Iluminación automática de las luces

AUTO

Si su vehículo está equipado con un sensor de luminosidad, las luces de posición y de cruce se

encienden automáticamente en caso de poca luminosidad, así como en caso de funcionamiento de los limpiaparabrisas. Se apagan cuando vuelve a haber suficiente luminosidad o si los limpiaparabrisas se paran. Esta función no es compatible con las luces diurnas.

i En tiempo de niebla o de nieve, el sensor de luminosidad puede detectar una luz suficiente. En consecuencia, las luces no se encenderán automáticamente.

o No tape el sensor de luminosidad situado en el parabrisas, detrás del retrovisor. Sirve para la iluminación automática de las luces y para el barrido automático.

Activación

Ponga el anillo en la posición **AUTO**. La función activada va acompañada de un mensaje en la pantalla.

Neutralización

Gire el anillo o hacia atrás, o hacia delante. La función neutralizada va acompañada de un mensaje en la pantalla.

En caso de disfuncionamiento del sensor de luminosidad, las luces se encienden acompañadas del testigo de servicio, de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla. Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

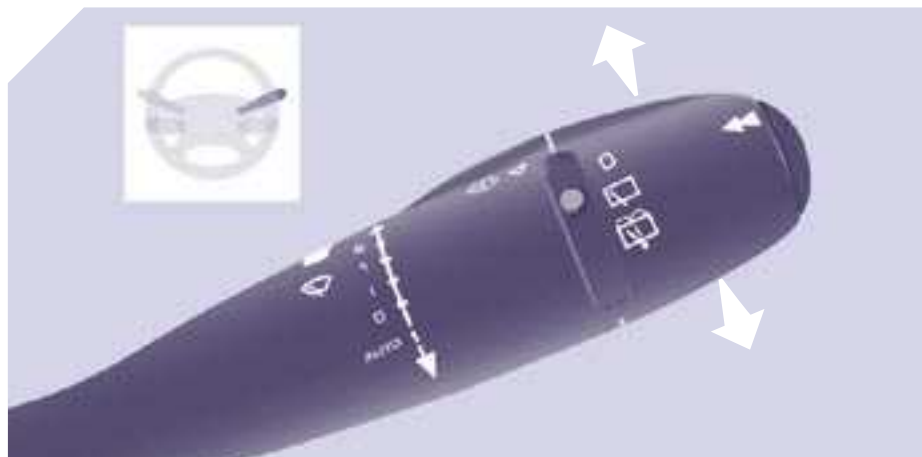


REGLAJE EN ALTURA DE LOS FAROS

En función de la carga de su vehículo, es necesario corregir el reglaje de la altura de las luces.

- 0** - 1 ó 2 personas en las plazas delanteras.
- 1** - 5 personas.
- 2** - de 6 a 9 personas.
- 3** - Conductor + cargas máximas autorizadas.

Reglaje inicial en posición 0.



MANDO DEL LIMPIAPARABRISAS

Limpiaparabrisas delantero manual

- 2 Barrido rápido (fuertes precipitaciones).
- 1 Barrido normal (lluvia moderada).
- I Barrido intermitente.
- 0 Parado.
- ↓ Barrido golpe a golpe (empuje hacia abajo).

En posición Intermitente, la cadencia de barrido es proporcional a la velocidad del vehículo.

Es necesario reactivar el mando después de cada corte de contacto superior a un minuto :

- ▶ desplace el mando hacia una posición cualquiera,
- ▶ y después déjelo en la posición deseada.

Posición particular del limpiaparabrisas delantero

En el minuto que sigue al quitar el contacto, toda acción en el mando del limpiaparabrisas posiciona las escobillas a

lo largo de los montantes del parabrisas. Esta acción permite posicionar las escobillas para el parking de invierno, para limpiarlas o cambiarlas.

+ Remítase al capítulo 8 en la parte "Cambiar una escobilla del limpiaparabrisas".

Para volver a poner las escobillas en posición normal después de una intervención, ponga la llave de contacto y mueva el mando.

Lavaparabrisas y lavafaros

Accione el mando hacia usted, el lavaparabrisas se acompaña de un barrido temporizado de los limpiaparabrisas. Si su vehículo está equipado, el lavafaros está asociado al lavaparabrisas, se pone en funcionamiento si las luces de cruce están encendidas.

+ Para completar los niveles, remítase al capítulo 7 en la parte "Niveles".

Vehículo equipado con mando de limpiaparabrisas automático

No tape este sensor de lluvia, situado en el centro del parabrisas, detrás del retrovisor.

En los vehículos equipados con este mando, en la posición **AUTO**, el limpiaparabrisas funciona

automáticamente y **adapta su velocidad a la intensidad de las precipitaciones.**

Salir del modo **AUTO**, para las otras posiciones, remítase al limpiaparabrisas delantero manual.

Activación

Pulse el mando hacia abajo. La activación de la función va acompañada de un mensaje en la pantalla.

Es necesario volver a activar el barrido automático, después de cada corte de contacto superior a un minuto, pulsando el mando hacia abajo.

Desactivación/Neutralización

Ponga el mando del limpiaparabrisas en posición **1**, **1** ó **2**. La neutralización de la función va acompañada de un mensaje en la pantalla.

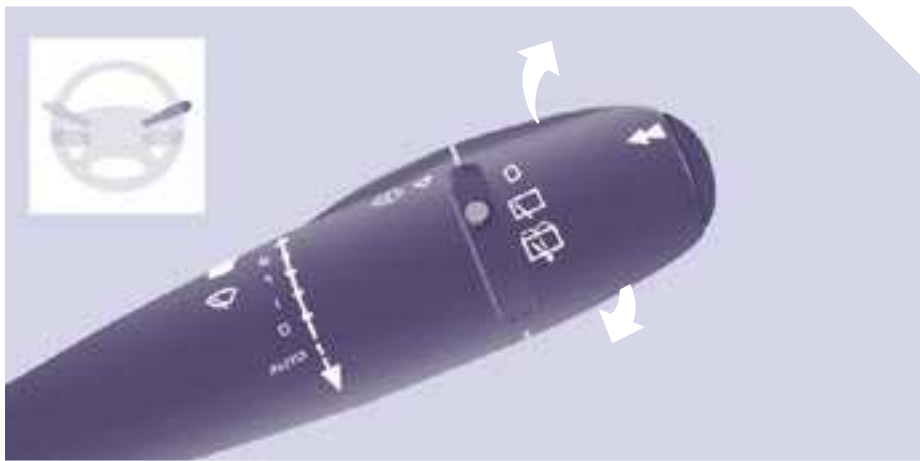
En caso de disfuncionamiento del barrido con frecuencia automática el limpiaparabrisas funcionará en modo intermitente.

Consulte en un Punto Servicio PEUGEOT para que le revisen el sistema.



Cuando lave el vehículo en una estación automática, quite el contacto.

En invierno, es aconsejable esperar el deshelado completo del parabrisas antes de accionar el barrido automático.



Limpialunas trasero

Si su vehículo está equipado con este limpialunas, gire el anillo hasta la primera muesca.



Lavalunas trasero

Gire el anillo sobrepasando la primera muesca, el lavaparabrisas y el limpiaparabrisas funcionan durante un periodo determinado.



En invierno, en caso de nieve o de deshielo importante, ponga en marcha el desescarchado de la luneta trasera. Una vez terminado el desescarchado, quite la nieve o el hielo acumulado en la escobilla trasera. A continuación puede poner en funcionamiento el limpialunas trasero.



REGULADOR DE VELOCIDAD "CRUISE"

"Es la velocidad a la cual el conductor desea circular".

Esta ayuda a la conducción en condición de circulación fluida permite mantener de manera constante la velocidad programada del vehículo, por el conductor, excepto en caso de fuerte pendiente.

Para programarla o activarla, la velocidad del vehículo debe ser superior a 40 km/h y por lo menos tener metida la 4ª velocidad.

Cuando los vehículos están equipados con el regulador (según el país de comercialización y el motor), las funciones limitador y regulador de velocidad no se pueden activar al mismo tiempo.

Este regulador visualiza en el bloque de control, el estado de la selección de la función y señala la velocidad programada.



Función seleccionada, señalización del símbolo "Regulador de velocidad".



Función neutralizada, **OFF** (ejemplo a 107 km/h).



Función activada (ejemplo a 107 km/h).



Velocidad del vehículo superior (ej. : 118 km/h), la velocidad programada señalada parpadea.

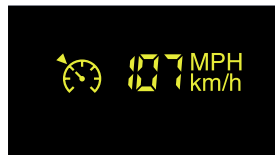


Anomalía de funcionamiento detectada, **OFF** - las rayitas parpadean.



Selección de la función

- Ponga el botón en la posición **CRUISE**.
El regulador esta seleccionado pero aún no está activo y no hay ninguna velocidad programada.



Primera activación/ programación de una velocidad

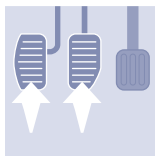
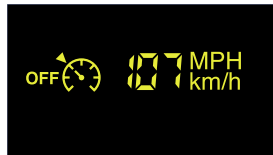
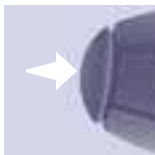
- Alcance la velocidad deseada pisando el pedal del acelerador.
- Pulse la tecla **SET -** o **SET +**.

La velocidad de consigna está programada/activada y el vehículo mantendrá esta velocidad.



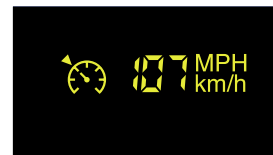
Sobrepasar temporalmente la velocidad

Es posible **acelerar** y circular momentáneamente a una velocidad superior a la velocidad programada. El valor programado parpadea. Cuando suelta el pedal de acelerador, el vehículo retoma la velocidad programada.



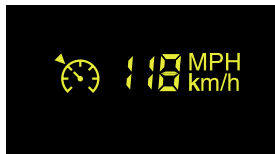
Neutralización (off)

- Pulse en esta tecla o pise el pedal de freno o de embrague.



Reactivación

- Después de la neutralización de la regulación, pulse en esta tecla. Su vehículo recupera la última velocidad programada. O puede, igualmente, retomar el procedimiento de la "primera activación".



Modificación de la velocidad programada

Para memorizar una velocidad superior a la anterior, tiene dos posibilidades :

Sin utilizar el acelerador :

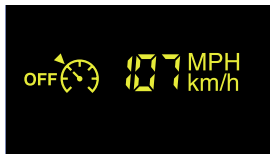
- ▶ pulse en la tecla **Set +**.
Un impulso corto aumenta de 1 km/h.
Un impulso mantenido aumenta por pasos de 5 km/h.

Utilizando el acelerador :

- ▶ sobrepase la velocidad memorizada hasta alcanzar la velocidad deseada,
- ▶ pulse en la tecla **Set +** o **Set -**.

Para memorizar una velocidad inferior a la anterior :

- ▶ pulse en la tecla **Set -**.
Un impulso corto disminuye de 1 km/h.
Un impulso mantenido disminuye por pasos de 5 km/h.

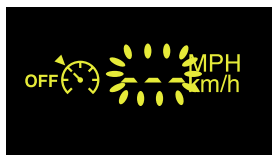


Parada de la función

- ▶ Ponga el botón en la posición **0** ó quite el contacto para detenerlo todo.

Anulación de la velocidad de consigna programada

Al parar el vehículo, y después de quitar el contacto, el sistema ya no memoriza ninguna velocidad



Anomalía de funcionamiento

La velocidad programada se borra y es sustituida por tres rayitas.
Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para que le revisen el sistema.

Uso correcto

A la hora de modificar la velocidad de consigna programada con un impulso mantenido, preste atención ya que la velocidad puede aumentar o disminuir rápidamente.

No utilice el regulador de velocidad en carretera deslizante o en circulación densa. En caso de bajada pronunciada, el regulador de velocidad no podrá impedir que el vehículo sobrepase la velocidad programada.

El regulador no puede, en ningún caso, sustituir ni el respeto del conductor a las limitaciones de velocidad, ni su atención, ni su responsabilidad.

Para evitar cualquier molestia debajo de los pedales :

- coloque correctamente la alfombrilla,
- no ponga más de una alfombrilla.



LIMITADOR DE VELOCIDAD "LIMIT"

"Es la velocidad elegida que el conductor no desea sobrepasar".

Esta selección se hace motor parado o en marcha. La velocidad mínima a programar es de al menos 30 km/h.

La velocidad del vehículo responde a las solicitudes del pie del conductor hasta el punto de resistencia del pedal del acelerador, significando que alcanzamos la velocidad programada.

No obstante, el hundimiento del pedal más allá de este punto de resistencia en el suelo permite sobrepasar la velocidad programada.

Para volver a utilizar el limitador, basta con soltar progresivamente la presión en el pedal del acelerador y volver por debajo de la velocidad programada.

Cuando los vehículos están equipados con este sistema (según el país de comercialización y el motor), las funciones limitador y regulador de velocidad no se pueden activar al mismo tiempo.

Las manipulaciones pueden hacerse parado motor en marcha, o vehículo circulando.

Este limitador visualiza en el bloque de control, el estado de la selección de la función y señala la velocidad programada.



Función seleccionada, señalización del símbolo "Limitador de velocidad".



Función neutralizada, última velocidad programada - **OFF** (ejemplo a 107 km/h).



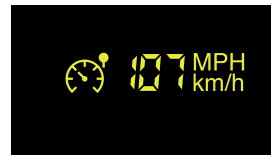
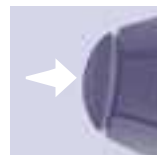
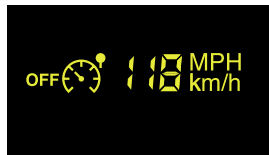
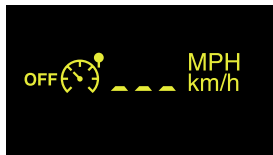
Función activada (ejemplo a 107 km/h).



Velocidad del vehículo superior
(ejemplo a 118 km/h), la velocidad programada señalada parpadea.

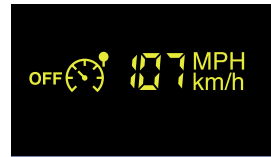


Anomalía de funcionamiento detectada, **OFF** - las rayitas parpadean.



Selección de la función

- Ponga el botón en la posición **LIMIT**.
El limitador está seleccionado pero aún no está activo. La pantalla indica la última velocidad programada.



Programar una velocidad

Esta programación puede efectuarse sin activar el limitador, pero el motor debe estar en marcha. Para memorizar una velocidad superior a la anterior :

- pulse en la tecla **SET +**.
Un impulso corto aumenta de 1 km/h.
Un impulso sostenido aumenta por pasos de 5 km/h.

Para memorizar una velocidad inferior a la anterior :

- pulse en la tecla **SET -**.
Un impulso corto disminuye de 1 km/h.
Un impulso sostenido disminuye por pasos de 5 km/h.

Activación/neutralización (off)

Un primer impulso en esta tecla activa el limitador, un segundo impulso lo neutraliza (OFF).



Sobrepasar la velocidad programada

Un impulso en el pedal del acelerador para sobrepasar la velocidad programada no será efectivo, salvo si pisa **fuertemente** en el pedal y sobrepasa el **punto de resistencia**. El limitador se neutraliza momentáneamente y la velocidad programada parpadea.

Para volver a la función limitador, reduzca su velocidad a una velocidad inferior a la velocidad programada.

Parpadeo de la velocidad

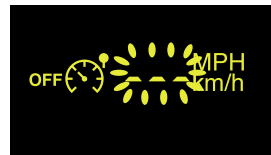
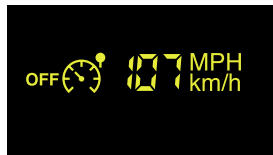
Parpadea :

- ▶ después de haber forzado el punto duro del acelerador,
- ▶ cuando el limitador no puede impedir el aumento de la velocidad del vehículo a causa del perfil de la carretera o en bajada pronunciada,
- ▶ en caso de fuerte aceleración.



Parada de la función

- ▶ Ponga el botón en la posición **0** ó quite el contacto para parar el sistema. La última velocidad programada se queda memorizada.



Anomalía de funcionamiento

La velocidad programada se borra y es sustituida por tres rayitas. Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para que le revisen el sistema.

Uso correcto

En ningún caso, el limitador puede sustituir ni el respeto del conductor a las limitaciones de velocidad, ni su atención, ni su responsabilidad.

Esté atento al perfil de la carretera y a las fuertes aceleraciones.

Para evitar cualquier molestia debajo de los pedales :

- coloque correctamente la alfombrilla,
- no ponga más de una alfombrilla.



VENTILAR

DESESCARCHADO Y DESEMPAÑADO

Modo manual



Orienta el mando sobre este reglaje de reparto de aire.



Orienta el mando sobre este reglaje de temperatura.



Aumente la variación del caudal de aire.



Pulse momentáneamente en la recirculación de aire (luz encendida).



Pulse en la refrigeración si su vehículo está equipado con ella.

Volver a la entrada de aire exterior abierta permite la renovación del aire en el habitáculo (luz apagada).



Desescarchado de la luneta trasera y de los retrovisores

Si su vehículo está equipado con el desescarchado, un impulso en esta tecla, motor en marcha, activa el desescarchado-desempañado rápido de la luneta trasera y de los retrovisores.

Esta función se apaga :

- pulsando en la tecla,
- al parar el motor,
- por si misma para evitar un consumo excesivo de energía.



Aire acondicionado automático : programa visibilidad

Para desempañar o desescarchar rápidamente las lunas (humedad, numerosos pasajeros, hielo), el programa confort (AUTO) puede resultar insuficiente. Seleccione entonces el programa visibilidad. El testigo del programa visibilidad se enciende.

Activa la refrigeración, el caudal de aire, el desescarchado de la luneta trasera y reparte la ventilación de manera óptima hacia el parabrisas y las lunas laterales. Desactiva la recirculación del aire.

USO CORRECTO DEL AIRE ACONDICIONADO

En cualquier estación del año, si su vehículo está equipado con el aire acondicionado, éste solamente debe utilizarse con las lunas cerradas. Sin embargo, después de una parada prolongada al sol, la temperatura interior es muy elevada, no dude en airear el habitáculo durante unos instantes.

Para obtener un reparto de aire homogéneo, cuide no obstruir la rejilla de entrada de aire exterior situada en la base del parabrisas, los aireadores laterales y centrales deben quedar abiertos, las salidas de aire en el piso y la extracción de aire en la parte trasera.

Sea cual fuere la estación, el aire acondicionado es útil ya que elimina el vaho y la humedad del aire.

 Haga funcionar el sistema de aire acondicionado de 5 a 10 min, una o dos veces por mes con el fin de mantenerlo en perfecto estado de funcionamiento. La condensación creada por el sistema de aire acondicionado provoca un goteo de agua normal, que puede llegar a formar un charco de agua debajo de su vehículo cuando está estacionado. Si el sistema no produce frío, no lo utilice y contacte con su Punto de Servicio PEUGEOT.

Filtro habitáculo, filtro de polen

Cuide el buen estado de este filtro y sustituya periódicamente todos los elementos filtrantes.

Capítulo 7, parte "Niveles y controles".

Le recomendamos que utilice un filtro habitáculo combinado. Gracias a su segundo filtro activo específico, éste contribuye a la purificación del aire respirado por los ocupantes y a la limpieza del habitáculo (reducción de los síntomas alérgicos, malos olores y depósitos grasos). El filtro de polen permite un filtrado permanente y reduce el polvo.

AIREADORES

"Déjelos abiertos"

Para un reparto óptimo de la difusión de aire caliente o frío en el habitáculo, dispone de : 4 difusores centrales y laterales basculantes y orientables lateralmente (derecha o izquierda) por encima del cuerpo.

Para el placer de confort circulando, no los cierre, oriente más bien el flujo de aire hacia las lunas.

Difusores de aire, en dirección al piso del vehículo, completan el equipamiento.



CON REGLAJE MANUAL

Si su vehículo está equipado con estos mandos, éstos están situados en el panel de instrumentos en el frontal de la consola central.

Refrigeración A/C

Si su vehículo está equipado con este sistema, la refrigeración del aire sólo funciona con el motor en marcha.

A/C

Una presión en la tecla pone en funcionamiento la refrigeración, la luz se enciende. Una nueva presión detiene la función y apaga la luz.

La refrigeración no funciona si el caudal de aire está en posición 0.

Reglaje de la temperatura

Mando posicionado :



- en el color azul, pone en funcionamiento el frescor,



- en el color rojo, pone en funcionamiento el calentamiento del aire ambiente en el interior.

Caudal de aire



La fuerza del aire expulsado, por los aireadores, varía de 1 al más fuerte 4. La posición 0 lo apaga. Para alcanzar el confort del aire ambiente, piense en ajustar este mando.

Reparto del aire

El reparto de la llegada de aire está orientado por el mando girado hacia :



los aireadores laterales y aireadores centrales,



los aireadores laterales, los aireadores centrales y los pies,



los pies,



el parabrisas y los pies,



el parabrisas.



El reparto de aire se puede variar poniendo el mando en las posiciones intermedias, señalado por "●".

Entrada de aire exterior



La luz de la tecla está apagada.
Esta es una posición a utilizar.



Recirculación de aire interior

La luz de la tecla está encendida. La recirculación aísla

momentáneamente el habitáculo de los olores y humos exteriores. Utilizada simultáneamente con la refrigeración funcionando y el reglaje de la fuerza de aire expulsado (de 1 a 4), la recirculación permite alcanzar de manera más rápida el confort de aire ambiente deseado, tanto en reglaje caliente como frío.

Esta posición solamente debe ser temporal. Alcanzado su confort de aire ambiente, vuelva a la posición entrada de aire exterior, ésto le permite la renovación del aire en el habitáculo y evita el empañado. Es bueno utilizarla.

Consejos de reglajes

Para una correcta utilización del sistema con reglaje manual, le aconsejamos :

Si quiero...	Reparto de aire	Temperatura	Caudal de aire	Recirculación del aire	Refrigeración A/C
Calor					-
Frío					A/C
Desescarchado Desempañado					A/C



AIRE ACONDICIONADO AUTOMÁTICO CON REGLAJE SEPARADO

Si su vehículo está equipado con este frontal de mando, éste está situado en la consola central.

Uso correcto

Para enfriar o calentar al máximo el habitáculo, es posible sobrepasar los valores de 15 girando hasta que aparezca LO o de 27 girando hasta que aparezca HI. Para un confort óptimo, la diferencia entre el valor señalado del conductor y del pasajero no puede ser superior a 3.

Al entrar en el vehículo, la temperatura en el interior puede ser mucho más fría (o más caliente) que la temperatura de confort. Es inútil modificar el valor señalado para alcanzar de manera rápida el confort deseado. El sistema utilizará sus rendimientos al máximo para alcanzar el valor de confort fijado.

Funcionamiento automático

Programa confort AUTO

Es el modo normal de utilización del sistema de aire acondicionado.



Pulse en esta tecla, el símbolo

AUTO aparece.

Según el valor de confort elegido, el sistema gestiona el reparto, el caudal y la entrada de aire a fin de asegurar el confort y una circulación de aire suficiente en el habitáculo. Ya no tiene que intervenir.

Motor frío, a fin de evitar una gran difusión de aire frío, la aireación sólo alcanzará su nivel óptimo de manera progresiva.

Para su confort entre dos arranques de su vehículo, los reglajes se mantienen, si la temperatura del habitáculo ha variado poco ; si no el funcionamiento volverá al modo automático.

Valor de confort lado conductor o pasajero

El valor indicado en la pantalla corresponde a un nivel de confort y no a una temperatura en grados Celsius o Fahrenheit.



Gire este mando hacia la izquierda o hacia la derecha para disminuir o aumentar el valor. Un reglaje alrededor de 21 permite obtener un confort óptimo. No obstante, según su necesidad, un reglaje entre 18 y 24 es normal.



No tape el sensor solar, situado en el parabrisas detrás del retrovisor, sirve para la regulación del aire acondicionado.

Funcionamiento manual

Puede según sus gustos, hacer una elección diferente a la propuesta por el sistema modificando un reglaje. Las otras funciones estarán siempre gestionadas automáticamente. Un impulso en la tecla **AUTO** permite volver al funcionamiento totalmente automático.



Reparto de aire

Unos impulsos sucesivos en esta tecla permite orientar el caudal del aire hacia :

- ▶ el parabrisas,
- ▶ el parabrisas y los pies,
- ▶ los pies,
- ▶ los aireadores laterales, los aireadores centrales y los pies,
- ▶ los aireadores laterales y los aireadores centrales.



Caudal de aire

Pulse en la tecla **hélice pequeña** para disminuir el caudal o en la **hélice grande** para aumentar el caudal.

En la pantalla, las aspas del ventilador se oscurecen cuando aumenta el caudal.



Neutralización del sistema

Pulse en la tecla **hélice pequeña** del caudal de aire hasta que el símbolo de la hélice desaparezca. Esta acción neutraliza todas las

funciones del sistema, salvo la recirculación de aire y el desescarchado de la luneta trasera (si su vehículo está equipado con ésto). Su reglaje de confort ya no se mantiene y se apaga.

Para su confort, evite quedarse en la posición neutralización.



Una nueva acción en la tecla **hélice grande** o en la tecla **AUTO** reactiva el sistema con los valores anteriores a la neutralización.



Entrada de aire exterior/ Recirculación del aire interior

Pulse en esta tecla para que el aire interior recircule. El símbolo de recirculación aparece.

La recirculación aísla el habitáculo de olores y humos exteriores. Evite el funcionamiento prolongado en recirculación de aire interior (riesgo de vaho, de olores y de humedad). Un nuevo impulso en esta tecla activa la entrada de aire exterior.



Marcha/Parada de la refrigeración

Pulse en esta tecla, el símbolo **A/C** aparece y la refrigeración se activa.

Un nuevo impulso en esta tecla permite parar el enfriamiento del aire.



VENTILAR LA PARTE TRASERA

Si su vehículo está equipado con un grupo de aire acondicionado adicional, éste está situado en la parte de atrás del vehículo. La rampa de distribución situada en el techo y las 6 boquillas de difusión individualizadas aseguran una perfecta difusión del aire ambiente elegido.

El aire caliente que sale del piso, desde el grupo de aire acondicionado delantero, se reparte a la altura de los pies de los pasajeros traseros de la 2ª fila.

Una boquilla de difusión de aire caliente, situada en el grupo específico, completa el conjunto para los pies de los pasajeros traseros de la 3ª fila.

Activación/Neutralización



Este botón, situado en la bandeja de techo, le permite activar/neutralizar el funcionamiento de los mandos traseros, desde la plaza conductor o pasajero delantero.

Un primer impulso activa (luz verde encendida).

Un segundo impulso neutraliza (luz apagada).

Caudal de aire



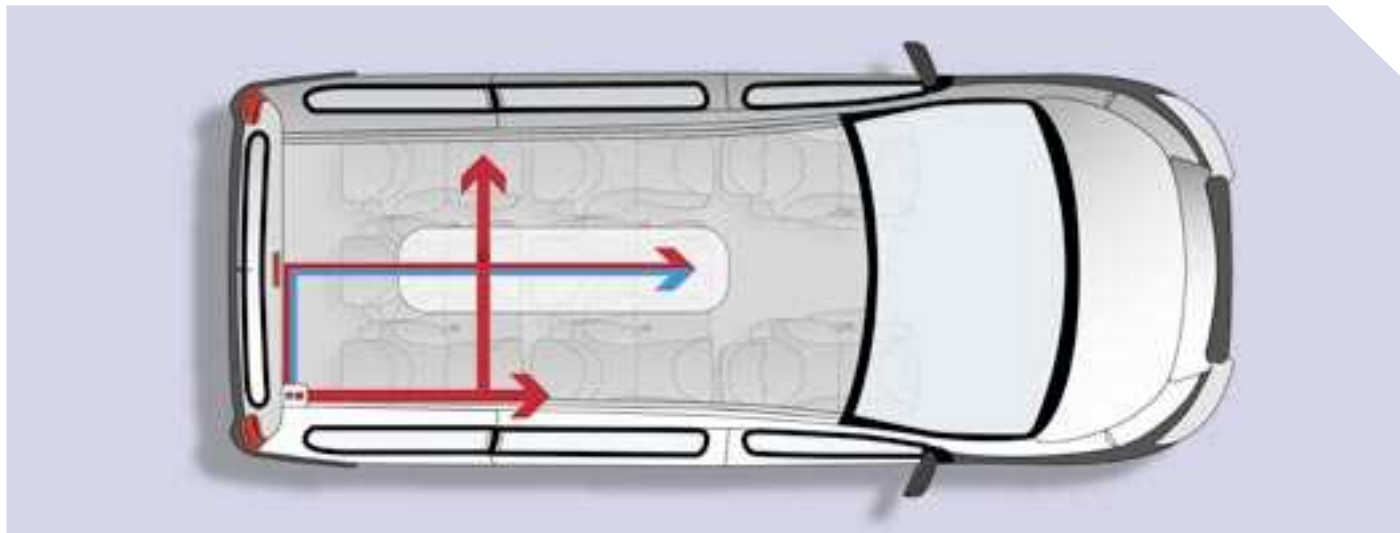
La fuerza del aire expulsado, por las boquillas, varía de 1 al más fuerte 4.

Para alcanzar el confort del aire ambiente, piense en ajustar este mando. Para neutralizar el difusor, ponga el mando en posición 0.

Reglaje de la temperatura

Mando puesto :

- en el color azul, activa el frío,
- en el color rojo, activa el calentamiento del aire ambiente.



Ventilar la parte trasera

CALEFACCIÓN ADICIONAL

El calentador de circuito del agua

Es un sistema adicional y autónomo que calienta la boquilla de agua caliente del motor diesel, a fin de facilitar el arranque. Mejora las prestaciones de desescarchado y de desempañado.

Los vehículos equipados con el motor HDi pueden ir provistos de un calentador. Motor al ralentí o vehículo parado, es normal constatar un silbido agudo y unas emisiones de humo y olores.

Uso correcto

Para evitar los riesgos de intoxicación y de asfixia, el calentador no debe ser utilizado, incluso en cortos periodos, en lugares cerrados tales como garaje o taller, o no equipados con un sistema de aspiración de gases de escape.

No deje el vehículo sobre una superficie inflamable (hierbas secas, hojas muertas, papeles...), puesto que corre el riesgo de incendio.

La temperatura en la proximidad de la calefacción no debe sobrepasar los 120 °C.

Una temperatura superior (por ejemplo : en caso de pintura al horno) podría deteriorar los componentes de los circuitos eléctricos.

El calentador está alimentado por el depósito de carburante del vehículo.

Asegúrese que el testigo del indicador de carburante no está en la reserva.



Al menos una vez por año, a la llegada del invierno, haga que le comprueben el calentador. Para el mantenimiento o las reparaciones, diríjase únicamente a un Punto de Servicio PEUGEOT. Utilice únicamente piezas de recambio referenciadas.



MEJORAS DE CONFORT

Confort acústico por el tratamiento de la carrocería

El protector situado debajo de la carrocería, en los bajos de la carrocería y en los pasos de rueda permite reducir de manera considerable el ruido y proteger la carrocería de las agresiones exteriores. La Expert Tepee es objeto de un tratamiento de cataforesis que asegura una perfecta protección contra la corrosión. La garantía anticorrosión es de 12 años.

Gracias a los útiles de simulación numérica, la presión acústica en el conjunto del habitáculo se ha particularmente optimizado a fin de ofrecer una buena comunicación de los pasajeros traseros, siempre circulando.



ASIENTOS

ASIENTOS DELANTEROS

Según la versión y la configuración de su vehículo, usted dispone de diferentes asientos delanteros, como :

- un asiento conductor y un asiento pasajero,
- un asiento individual conductor y una banqueta dos plazas pasajeros.

Según los modelos, usted dispone de los reglajes siguientes :



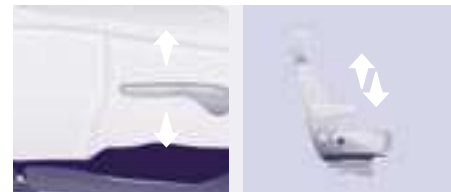
1 - Reglaje longitudinal

Levante la barra y deslice el asiento hacia delante o hacia atrás.



2 - Reglaje de la inclinación del respaldo

Accione la palanca hacia arriba y regule la inclinación deseada.



3 - Reglaje en altura del asiento conductor

Según la versión y la configuración de su vehículo, usted dispone :

- de un reglaje pasivo : tire del mando hacia arriba y después aligere el asiento de su peso para subirlo, o empuje en el asiento para bajarlo, o bien,



- de un reglaje activo : bombee hacia arriba o hacia abajo hasta conseguir la posición deseada.



4 - Reglaje lumbar del asiento conductor

Levante o baje la palanca para obtener una buena posición.



Reglaje en altura del reposacabezas

Para subirlo o bajarlo, tire de él hacia delante, y deslícelo.

El reglaje es correcto cuando el borde superior del reposacabezas se encuentra a la altura de la parte superior de la cabeza.

Para quitarlo, póngalo en la posición alta, pulse en las lengüetas y tire a la vez hacia delante y hacia arriba.

Para volver a ponerlo, introduzca las varillas del reposacabezas en los orificios, colocándolos bien en el eje del respaldo.



Nunca se debe circular con los reposacabezas quitados ; éstos deben ir montados y correctamente regulados.



Reposabrazos regulable

Para poner el reposabrazos en su posición de descanso :

- levántelo hasta que se encuentre en el eje del respaldo.

Para poner el reposabrazos en una posición de utilización :

- abátalo completamente hacia abajo,
- levántelo lentamente hasta la posición deseada,
- si la posición buscada ha sido sobrepasada, levántelo a fondo y vuelva a empezar las operaciones anteriormente explicadas.

Mandos de asientos térmicos delanteros



Pulse en el mando correspondiente, situado en la bandeja de techo.

La temperatura se regula automáticamente.

Un nuevo impulso interrumpe el funcionamiento.



BANQUETA DELANTERA 2 PLAZAS

Si su vehículo está equipado con ella, ésta es fija y dispone de un 3^{er} cinturón de seguridad.

Reposacabezas

Pulse en la lengüeta para el reglaje del reposacabezas en altura.

Para retirarlo, pulse en la lengüetas y levante el reposacabezas.

El reglaje es correcto cuando el borde superior del reposacabezas está por encima de la cabeza.

Nunca circule con los reposacabezas desmontados ; éstos deben estar colocados y correctamente regulados.

Cajetín para guardar objetos

Está situado debajo del asiento.



Bolsas en los asientos

Si su vehículo está equipado con ellas, éstas están situadas en los respaldos de las plazas delanteras.

Bandeja escritorio

El respaldo del asiento central de la banqueta (Fila 1) se bascula para formar una bandeja escritorio con dos huecos porta vasos. Tire de la empuñadura situada en la parte superior del cojín del respaldo.



ASIENTOS TRASEROS

Según la versión y la configuración de su vehículo, usted dispone de diferentes tipos de asientos traseros.

El asiento individual está siempre situado en el lado derecho y la banqueta en el izquierdo (en el sentido de la marcha).



Asiento pasajero individual

Este asiento es independiente de la banqueta 2 plazas. Cualquier operación de manipulación debe empezarse por el asiento individual.

Existen 2 modelos :

Tipo 1 : un asiento individual que se levanta permitiendo así el acceso al espacio trasero.



Tipo 2 : un asiento individual cuyo respaldo se puede plegar en posición bandeja y se puede levantar, facilitando de esta manera el acceso al espacio trasero.



Banqueta dos plazas

Existen 3 modelos :

Tipo 1 : un asiento dos plazas con respaldo fijo.



Tipo 2 : dos plazas con respaldos abatibles y asiento que se levanta.



Características según el tipo de asiento

Asiento provisto con este mando : el respaldo se inclina.



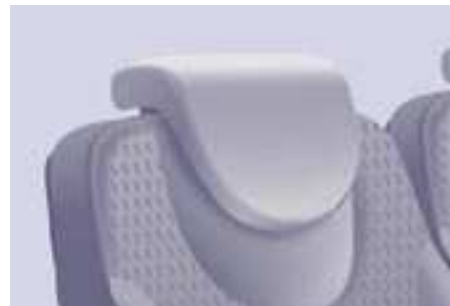
Asiento provisto con este mando : el respaldo se pliega y con el mando se levanta.



Tipo 3 : un asiento dos plazas con respaldos individuales inclinables, plegables en posición bandeja y asiento que se levanta.



Asiento provisto con este mando : el respaldo se bascula y se levanta.



Reposacabezas de tipo gota ajustable en altura.



Este reposabrazos puede ir en las versiones respaldos individuales y situado al final de la banqueta 2 plazas.



Los respaldos de los asientos del medio tienen huecos especiales para los portavasos y la colocación de objetos.



Los respaldos de los asientos exteriores están equipados con una red de colocación.



Manipulaciones

Entrar, bajar del vehículo : levantar el asiento

Empiece siempre por el asiento individual situado en el lado derecho y ponga el reposacabezas en posición baja.

Plegar el respaldo en posición bandeja (ejemplo asiento del medio)

- Ponga los reposacabezas en posición baja.
- Levante esta empuñadura para desbloquear el respaldo (por la parte de atrás, baje la empuñadura).
- Bascule el respaldo en el asiento.

Asiento y banqueta de tipo 1 :

- Levante el cojín de asiento.



- Desbloquee las patas delanteras ayudándose con la empuñadura.
- Quite el cojín de asiento de sus fijaciones.
- Saque el cojín de asiento por la puerta lateral en 2ª fila y por la parte de atrás en 3ª fila.

Asiento y banqueta de tipo 2/3 :

- Pliegue el respaldo en posición bandeja ayudándose de la empuñadura.
- Levante el cojín de asiento.

- Desbloquee las patas delanteras ayudándose con la empuñadura.
- Quite el cojín de asiento de sus fijaciones.
- Saque el cojín de asiento por la puerta lateral en 2ª fila y por la parte de atrás en 3ª fila.



Instalar el cojín de asiento

Instale siempre la banqueta en primero.

- Verifique que ningún objeto obstruya los anclajes y no impida el correcto bloqueo de las patas.
- Meta las patas delanteras en los anclajes del piso.

- Bloquee las patas delanteras ayudándose con esta empuñadura.
- Bascule el cojín de asiento hacia atrás hasta el bloqueo de las patas traseras. Tenga cuidado con los pies de los pasajeros durante el basculamiento.

Para el asiento tipo 2 y la banqueta tipo 2/3 : enderece el respaldo.



Anclaje correcto de las patas delanteras

Precauciones

Después de las diversas manipulaciones :

- cuando desmonte un reposacabezas guárdelo y fíjelo en un soporte,
- verifique que los cinturones de seguridad están siempre accesibles y son fáciles de abrochar por el pasajero,
- un pasajero no debe sentarse sin antes haber regulado correctamente el reposacabezas de su asiento, ajustado y abrochado su cinturón de seguridad.

**Etiquetas**

Circulando, está prohibido que haya un pasajero :

- en la 3ª fila si el respaldo delantero (de 2ª fila) está en posición bandeja.
- en la 3ª fila si el asiento/banqueta delantera (de 2ª fila) está en posición cartera.
- en la plaza central si el asiento lateral derecho está en posición cartera.



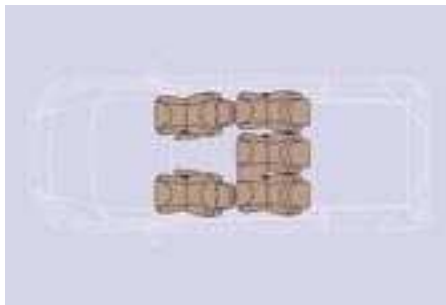
CONFIGURACIONES DE LOS ASIENTOS Y BANQUETAS

Ejemplos de acondicionamientos variados conjugando el placer con lo práctico

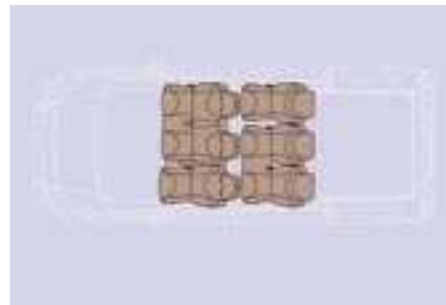


Las diferentes manipulaciones deben efectuarse parado.

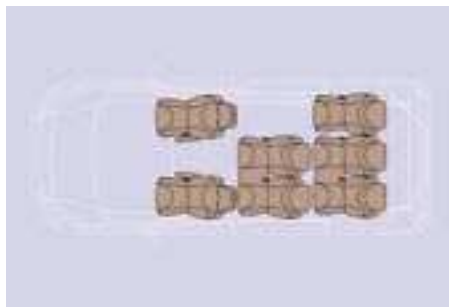
5 plazas



6 plazas



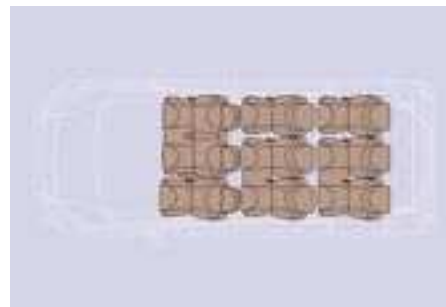
7 plazas



8 plazas



9 plazas





VIDA A BORDO

ACONDICIONAMIENTOS CABINA

Según el equipamiento del vehículo, estos diferentes acondicionamientos complementan su cabina.

Parasol

Para evitar el deslumbramiento de cara, baje el parasol.

En el parasol conductor, hay una bolsita en la que puede guardar tickets de peaje, tarjetas, ...

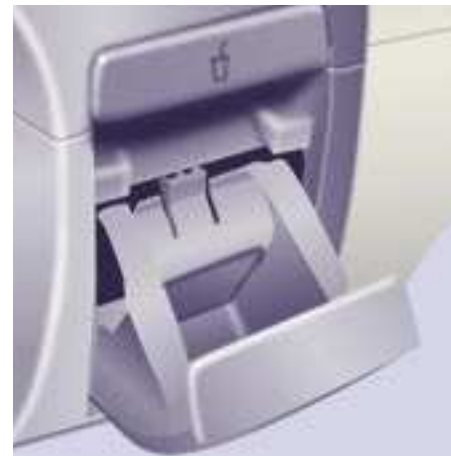


Guantera

Está equipada con una cerradura, puede cerrarla con llave.

Si el vehículo está equipado con la climatización, puede estar climatizada. Tiene tres tomas para conectar un aparato electrónico nómada (cámara de vídeo, ...) si el vehículo está equipado con el RT3.

Tiene dos porta latas y unos acondicionamientos para poder guardar mapas de carreteras, un paquete de cigarrillos, un documento con formato A4, un bolígrafo, etc.



Porta objetos



Cenicero

Encendedor de cigarrillos/toma 12 voltios

Pulse y espere unos minutos al salto automático del encendedor de cigarrillos. La potencia máxima de la toma es de 120 W.



Cajetín colocación de objetos y porta-botella (1,5 L)



Porta vasos

Cualquier líquido transportado en un vaso (jarra u otro tipo de envase) que se pueda derramar, presenta un riesgo de deterioro al ponerse en contacto con los mandos del puesto de conducción y de la consola central. "Tenga cuidado".

**Porta tickets**

Según la configuración del vehículo.

**Bandeja de techo**

Está situada encima de los parasoles y tiene dos cajones, con o sin tapa, para poder dejar un jersey, un documento, ...
Cuidado con las molestias sonoras provocadas al poner un objeto duro en contacto directo con el cajón.



Luz de techo delantera

LUCES DE TECHO PLANAS

Iluminación/extinción automática

La luz de techo delantera se enciende al quitar la llave de contacto.

Todas las luces de techo se encienden al desbloquear el vehículo, a la apertura de una de las puertas correspondientes y para la localización del vehículo con el telemando.

Se apagan progresivamente después de poner el contacto y al bloquear el vehículo.



Iluminación permanente, contacto puesto.



Luz de techo trasera



Delante : iluminación a la apertura de una de las puertas delanteras o traseras.



2ª y 3ª fila : iluminación a la apertura de una de las puertas traseras o del maletero, si su vehículo tiene uno.



Apagada permanentemente.



Luz de lectura individual



Si su vehículo está equipado con esta luz, se enciende y se apaga con un conmutador manual, contacto puesto.

Ventanas de telepeaje/parking

El parabrisas atérmico tiene dos zonas no reflectantes situadas a cada lado de la base del retrovisor interior.

Estas zonas están destinadas para la colocación de las tarjetas de peaje y/o de aparcamiento.

Alfombrilla montaje/desmontaje

Para el desmontaje de la alfombrilla delantera, retroceda los asientos al máximo y retire las fijaciones.

Para el montaje, posicóñela correctamente en los peones y ponga las fijaciones.

Cuide la correcta colocación de la alfombrilla.

Para evitar cualquier molestia debajo de los pedales :

- utilice únicamente alfombrillas adaptadas a las fijaciones ya presentes en el vehículo. La utilización de estas fijaciones es imperativa.
- nunca superponga una alfombrilla encima de otra.



ACONDICIONAMIENTOS EN LOS ASIENTOS

Según el equipamiento del vehículo, estos diferentes acondicionamientos completan sus asientos.

Empuñadura de sujeción



Toma 12 voltios

Funciona contacto quitado, por lo tanto limite su utilización a fin de no descargar la batería. Potencia máxima : 120 W.

Porta-vasos

Cualquier líquido transportado en un vaso (jarra u otro tipo de envase) que se pueda derramar, presenta un riesgo. "Tenga cuidado".



**Redes en los respaldos de los
asientos exteriores**



Acondicionamientos/porta-objetos
**Cajetín colocación objetos y porta-
botellas (0,5 L)**

Ganchos para las perchas



Fijaciones de red parada de carga
Levante la tapa para acceder a las fijaciones
de la red de parada de carga.



Anillos de amarre

Utilice los anillos de amarre en el piso trasero para fijar la red, sus cargas o equipajes.

Por razones de seguridad, en caso de frenada importante, le recomendamos que ponga los objetos pesados lo más adelante posible.



Cubre-equipajes

Para instalarlo :

- ponga un extremo del enrollador del cubre-equipajes en su ranura,
- comprima el extremo opuesto del enrollador y póngalo en su sitio,
- suéltelo para que se enganche,
- desenrolle el cubre-equipajes hasta los montantes,
- fije los dos ganchos en los montantes.

Para quitarlo :

- tire del cubre-equipajes hacia usted para sacarlo de sus fijaciones,
- meta el cubre-equipajes en su enrollador,
- comprímalo y sáquelo de su soporte.



RETROVISORES Y LUNAS

RETROVISORES

Si su vehículo está equipado, el retrovisor está completado por un 2º espejo inferior. Este espejo con forma esférica alarga el campo de visión lateral. Los objetos observados están en realidad más cerca de lo que parecen. Por lo tanto tendrá que tener en cuenta este punto para apreciar correctamente la distancia.

Retrovisores exteriores con mando eléctrico

- Ponga el mando **A** a la derecha o a la izquierda para seleccionar el retrovisor correspondiente.
- Desplace el mando **B** en las cuatro direcciones para efectuar el reglaje.
- Vuelva a poner el mando **A** en posición central.



Abatimiento eléctrico

Si su vehículo está equipado con este sistema, los retrovisores exteriores se pueden abatir eléctricamente desde el interior, vehículo estacionado y con el contacto puesto :

- Ponga el mando **A** en posición central.
- Tire del mando **A** hacia atrás.

Desde el exterior, bloquee el vehículo con el telemando o con la llave.

Despliegue eléctrico

El despliegue eléctrico de los retrovisores se efectúa con el telemando o con la llave al desbloquear el vehículo. Si el abatimiento ha sido seleccionado con el mando **A**, tire nuevamente del mando en posición central hacia atrás.



El abatimiento/despliegue al bloquear/desbloquear se puede neutralizar. Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Retrovisores con desempañado

Si su vehículo está equipado con este sistema, pulse en la tecla de desempañado de la luneta trasera.

Retrovisores exteriores con mando manual

Mueva la palanca de reglaje en las cuatro direcciones para regularlo.

En estacionamiento, los retrovisores exteriores se pueden abatir manualmente.

Si el cajetín del retrovisor está fuera de su alojamiento inicial, vehículo parado, vuelva a ponerlo manualmente o utilice el mando de abatimiento eléctrico.

No hay riesgo de rotura incluso en caso de hielo.



Retrovisor interior manual

El retrovisor interior tiene dos posiciones :

- día (normal),
- noche (antideslumbrante).

Para pasar de una posición a otra, empuje o tire de la palanca situada en el borde inferior del retrovisor.



ESPEJO DE VIGILANCIA DE NIÑOS

Este espejo permite al conductor o al pasajero delantero observar el conjunto de las plazas traseras.

Montado en su propia rótula, asegura una vista panorámica del interior trasero del vehículo.



LUNAS TRASERAS

Lunas laterales en 2ª fila

Si su vehículo está equipado, las lunas laterales de 2ª fila se pueden abrir. Presione los dos mandos y luego desplace la luna lateralmente. 4 muescas disponibles. Circulando, la luna debe estar cerrada o bloqueada en una de las 4 muescas.

Lunas de custodia en 3ª fila

Son fijas.



ELEVALUNAS ELÉCTRICOS

- 1 - Mando de elevalunas conductor
2 - Mando de elevalunas pasajero

Dispone de dos modos de funcionamiento :

Modo manual

Pulse en el mando o tire de él, sin sobrepasar el punto de resistencia. La luna se detiene tan pronto suelta el mando.

Modo automático

Pulse en el mando o tire de él, sobrepasando el punto de resistencia. La luna se abre o se cierra completamente después de haber soltado el mando. Un nuevo impulso detiene el movimiento de la luna.



Las funciones eléctricas de los elevalunas quedan neutralizadas :

- aproximadamente 45 segundos después de quitar el contacto,
- después de la apertura de una de las puertas delanteras, si el contacto está puesto.

Antipinzamiento

Si su vehículo está equipado con esta función, cuando la luna sube y se encuentra con un obstáculo, ésta se para y baja parcialmente.

En caso de apertura intempestiva de la luna durante su cierre, pulse en el mando hasta la apertura completa. En los 4 segundos siguientes, tire del mando hasta el cierre completo de la luna.

Durante estas operaciones, el antipinzamiento no está operativo.

Reinicio

Después de volver a conectar la batería, debe reiniciar la función antipinzamiento. Baje completamente la luna, y después súbala, ésta subirá por pasos de unos centímetros en cada impulso. Siga con la operación hasta el cierre completo de la luna.

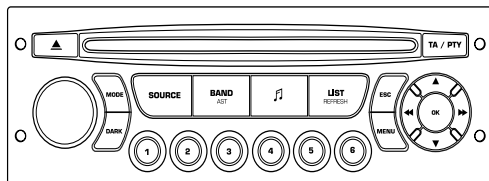
Mantenga el botón pulsado durante al menos un segundo después de haber alcanzado la posición luna cerrada. Durante estas operaciones, el antipinzamiento no está operativo.

Uso correcto

En caso de pinzamiento, durante la manipulación de los elevalunas, debe invertir el movimiento de la luna. Para ello, pulse en el mando correspondiente. Cuando el conductor acciona los mandos de los elevalunas pasajeros, el conductor debe asegurarse que no hay nadie que impida el cierre correcto de las lunas.

El conductor debe asegurarse que los pasajeros utilizan correctamente los elevalunas.

Preste atención a los niños durante las maniobras de lunas.



RD4

AUTORRADIO



La página de internet INFOTEC proporciona información complementaria y animada sobre el RD4. Se puede consultar en la dirección siguiente : <http://public.infotec.peugeot.com> Simplemente con registrarse le permite el acceso y poder consultar de manera gratuita la documentación de a bordo.



El autorradio RD4 está codificado de manera que sólo pueda funcionar en su vehículo. En caso de instalarlo en otro vehículo, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para la configuración del sistema.

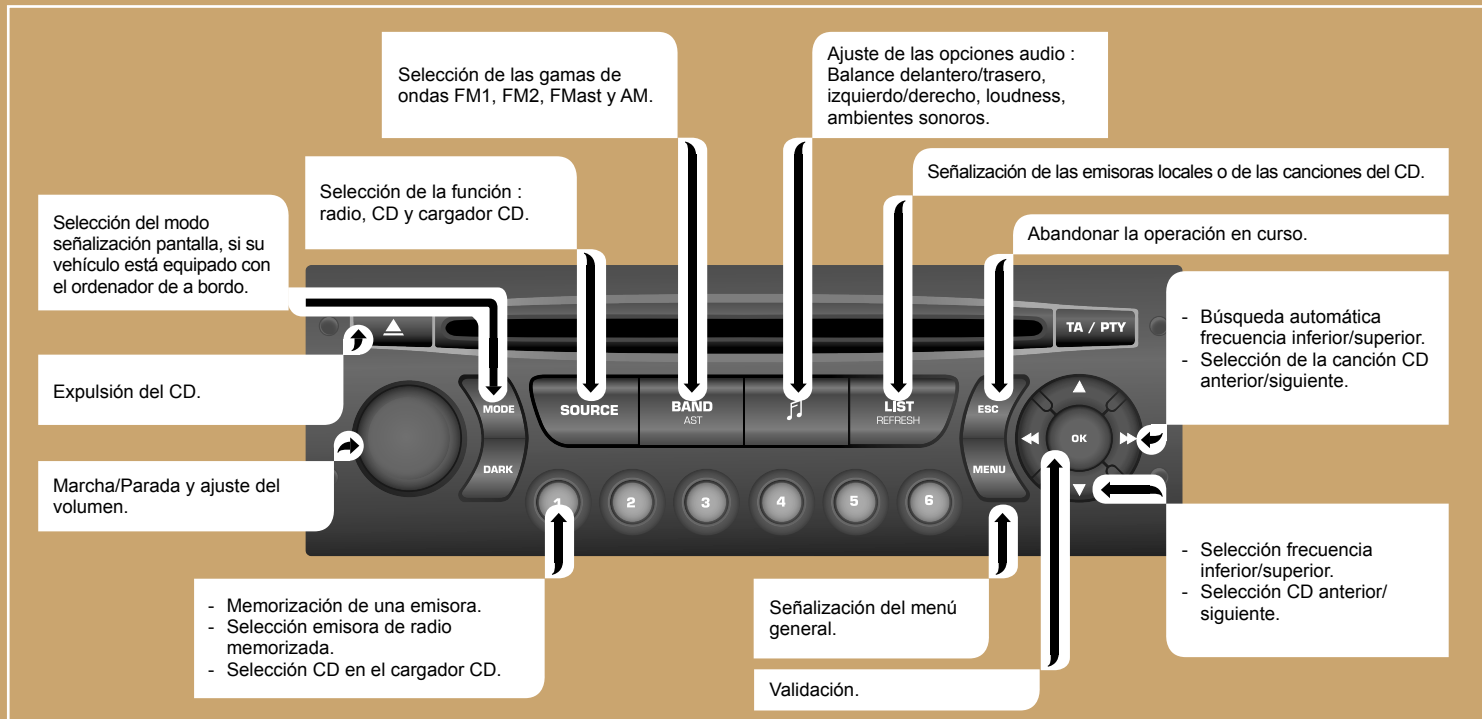


La función autorradio es común a toda la gama PEUGEOT. En la EXPERT Tepee, el autorradio sólo puede llevar una parte de las funciones mencionadas según el nivel de acabado y de las características propias al país donde se comercializa.

ÍNDICE

- **01 Primeros pasos** p. 78
- **02 Pantallas y menú general** p. 79
- **03 Audio** p. 81
- **04 Kit manos libres** p. 83
- **05 Ordenador de a bordo** p. 84
- **06 Descripción de mandos** p. 85
- **07 Configuración** p. 86
- **08 Menú de pantallas** p. 88

01 PRIMEROS PASOS



02 PANTALLA Y MENÚ GENERAL

> PANTALLA MONOCROMO A



Señala las informaciones siguientes, vía la pletina de mando del autorradio RD4 :

- la hora,
- la fecha,
- la temperatura exterior (ésta parpadea en caso de riesgo de hielo),
- las pantallas de las funciones audio (radio, CD, ...),
- el control de las aperturas (puertas, maletero, ...),
- los mensajes de alerta o de información señalados temporalmente, se pueden borrar pulsando en la tecla "ESC",
- el ordenador de a bordo.

> MENÚ GENERAL

Pulse en la tecla MENÚ y después en OK.



RADIO : seguimiento RDS, modo REG.

CD : guardar automáticamente, reproducción aleatoria, repetición.

CONFIGURACIÓN VEHÍCULO : activación/desactivación de los equipamientos.

OPCIONES : diagnosis sobre el estado de los equipamientos.

REGLAJE DE LA PANTALLA : año, mes, día, hora, minutos, modo 12 ó 24 horas.

IDIOMAS.

UNIDADES : temperatura (°C o °F), consumo carburante (l/100, mpg o km/l).

02 PANTALLA Y MENÚ GENERAL

> PANTALLA MONOCROMO C



Señala las informaciones siguientes, vía la pletina de mando del autorradio RD4 :

- la hora,
- la fecha,
- la temperatura exterior (ésta parpadea en caso de riesgo de hielo),
- las pantallas de las funciones audio (radio, CD, ...),
- el control de las aperturas (puertas, maletero, ...),
- los mensajes de alerta o de información señalados temporalmente, se pueden borrar pulsando en la tecla "ESC",
- el ordenador de a bordo.

> MENÚ GENERAL

FUNCIÓN AUDIO : radio, CD, opciones.

PERSONALIZACIÓN-CONFIGURACIÓN :
parámetros vehículo,
señalización, idiomas.



ORDENADOR DE A BORDO :
capturar la distancia, alertas,
estado de las funciones.

TELÉFONO : kit manos
libres, configuración,
establecer una comunicación.

03 AUDIO

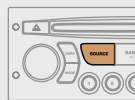


RADIO SELECCIONAR UNA EMISORA

1



Efectúe impulsos sucesivos en la tecla SOURCE (FUNCIÓN) y seleccione la radio.



2



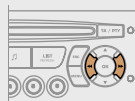
Pulse en la tecla BAND/AST para seleccionar una gama de ondas entre : FM1, FM2, FMast, AM.



3



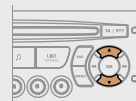
Pulse brevemente en una de las teclas para efectuar una búsqueda automática de las emisoras de radio.



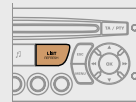
4



Pulse en una de las teclas para efectuar una búsqueda manual de las emisoras de radio.



Pulse en la tecla LIST REFRESH para que aparezca la lista de las emisoras de radio captadas localmente. Para actualizar esta lista, pulse más de dos segundos.

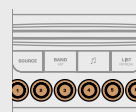


RADIO MEMORIZAR UNA EMISORA

1



Pulse en una de las teclas del teclado numérico, durante más de 2 segundos, para memorizar la emisora escuchada.



CD ESCUCHAR UN CD



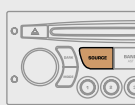
Inserte únicamente compact discs que tengan una forma circular. Ciertos sistemas antiparasitarios, en un CD original o en un CD copiado por un grabador personal, pueden generar disfuncionamientos independientes de la calidad del reproductor original.

Inserte un CD en el reproductor, la reproducción comienza automáticamente.

1



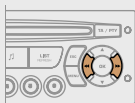
Si ya tiene un CD insertado, efectúe impulsos sucesivos en la tecla SOURCE (FUNCIÓN) y seleccione CD.



2



Pulse en una de las teclas para seleccionar un fragmento del CD. Pulse en la tecla LIST REFRESH para que aparezca la lista de las canciones del CD. Mantenga pulsada una de las teclas para un avance o un retorno rápido.



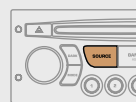
CARGADOR CD ESCUCHAR UN CD

1



Inserte uno o varios CDs en el cargador.

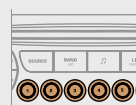
Efectúe impulsos sucesivos en la tecla SOURCE (FUNCIÓN) y seleccione CARGADOR CD.



2



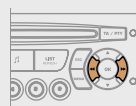
Pulse en una de las teclas del teclado numérico para seleccionar el CD correspondiente.



3



Pulse en una de las teclas para seleccionar un fragmento del CD. Mantenga pulsada una de las teclas para un avance o un retorno rápido.



04 KIT MANOS LIBRES



CONFIGURAR UN TELÉFONO PANTALLA C



Por razones de seguridad y porque requieren una atención especial por el conductor, las operaciones de configuración del teléfono móvil Bluetooth con el sistema kit manos libres del RD4, deben realizarse vehículo parado y con el contacto puesto.

- 1 Active la función Bluetooth del teléfono y efectúe una búsqueda de los accesorios Bluetooth presentes alrededor del teléfono.



- 2 Seleccione el accesorio correspondiente al nombre del vehículo, un mensaje superpuesto de configuración aparece en la pantalla multifunción.



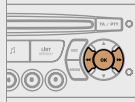
- 3 Introduzca el número de autenticación del vehículo (=1234). Según los teléfonos, la captura puede ser solicitada antes de la señalización superpuesta de configuración.



- 4 Seleccione la pestaña SI en la pantalla con la ayuda de las teclas y después valide con OK.



SI



Los servicios ofrecidos por el kit manos libres son independientes de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los aparatos Bluetooth utilizados.

Compruebe en el manual de su teléfono y con su operador, los servicios a los cuales tiene usted acceso. Una lista de los teléfonos móviles proponiéndole la mejor oferta está disponible en la red. Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

RECIBIR UNA LLAMADA

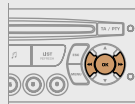
- 1 Una llamada entrante es anunciada por un timbre de llamada y un mensaje superpuesto aparece en la pantalla multifunción.

2



Seleccione la pestaña SI en la pantalla con la ayuda de las teclas y validar pulsando OK.

SI



Pulse en el extremo del mando en el volante para aceptar la llamada.



HACER UNA LLAMADA



Pulse mucho tiempo en el extremo del mando en el volante para acceder a su agenda.



1

Para marcar un número, utilice el teclado de su teléfono.



05 ORDENADOR DE A BORDO



Cada impulso en el botón, situado en el extremo del **mando del limpiaparabrisas**, permite señalar sucesivamente los diferentes datos del ordenador de a bordo, en función de la pantalla.

PANTALLA A



PANTALLA C



- el menú **"vehículo"** con :
 - la autonomía, el consumo instantáneo y la distancia que queda por recorrer,
- el menú **"1"** (recorrido 1) con :
 - la velocidad media, el consumo medio y la distancia recorrida calculados en el recorrido **"1"**,
- el menú **"2"** (recorrido 2) con las mismas características para un segundo recorrido.



Puesta a cero
Cuando sale señalado el recorrido deseado, pulse más de dos segundos en el extremo del mando.

Algunas definiciones

Autonomía : Señala el número de kilómetros que se pueden recorrer con el resto de carburante detectado en el depósito, en función del consumo medio de los últimos kilómetros recorridos.

Este valor señalado puede variar a continuación de un cambio de velocidad del vehículo o del relieve del recorrido.

Cuando la autonomía es inferior a 30 km, salen señaladas unas rayitas. Después de realizar un complemento de al menos 5 litros, la autonomía se vuelve a calcular y sale señalada cuando ha sobrepasado 100 km.

Si salen señaladas unas rayitas, mientras circula, en lugar de cifras, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Consumo instantáneo : calculado y señalado a partir de 30 km/h.

Consumo medio : es la cantidad media de carburante consumido desde la última puesta a cero del ordenador.

Distancia recorrida : calculada a partir de la última puesta a cero del ordenador de a bordo.

Distancia que queda por recorrer (pantalla C únicamente) : calculada con referencia al destino final, capturada por el usuario. Si un guiado está activado, el sistema de navegación la calcula instantáneamente.

Velocidad media : es la velocidad media calculada desde la última puesta a cero del ordenador (contacto puesto).

06 DESCRIPCIÓN DE MANDOS

MANDOS EN EL VOLANTE

RADIO : selección emisora memorizada inferior.
CARGADOR CD : selección del CD anterior.
Selección elemento anterior de un menú.

RADIO : búsqueda automática frecuencia superior.
CD/CARGADOR CD : selección del fragmento siguiente.
Presión continua : reproducción rápida hacia delante.
Selección elemento anterior.

Aumento del volumen.

- Cambio de función sonora.
- Validación de una selección.
- Descolgar/Colgar el teléfono.
- Presión de más de 2 segundos : acceso al menú del teléfono.

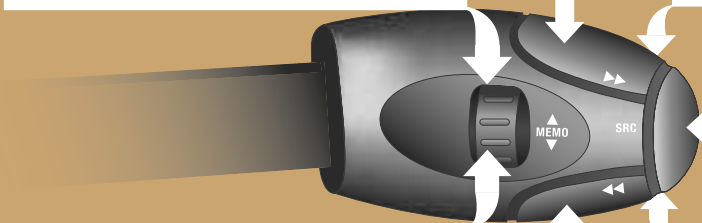
Silencio : función por impulso simultáneo en las teclas de aumento y limitación del volumen.

Restauración del sonido pulsando en una de las dos teclas del volumen.

Disminución del volumen.

RADIO : selección emisora memorizada superior.
CARGADOR CD : selección del CD siguiente.
Selección elemento siguiente de un menú.

RADIO : búsqueda automática frecuencia inferior.
CD/CARGADOR CD : selección del fragmento anterior.
Presión continua : reproducción rápida hacia atrás.
Selección elemento siguiente.



07 CONFIGURACIÓN



AJUSTAR LA FECHA Y LA HORA PANTALLA A

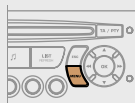


La secuencia de señalización - hora depende del modelo (versión). Sólo podrá acceder a la Fecha cuando la versión del modelo proponga una fecha con todas sus letras.

1



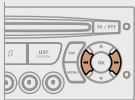
Pulse en la tecla MENÚ.



2



Seleccione con las flechas la función
RELAJES PANTALLA.

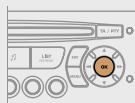


RELAJES PANTALLA

3



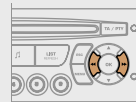
Pulse para validar la selección.



4



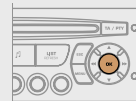
Seleccione con las flechas una de
estas funciones : AÑO/MES/DÍA/
HORA/MINUTOS/12 Ó 24.



5



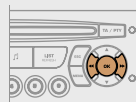
Pulse para validar la selección.



6



Ajuste los parámetros uno por uno
validándolos pulsando la tecla OK.
Seleccione a continuación la pestaña
OK en la pantalla y después valide.



OK

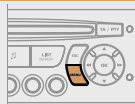
AJUSTAR LA FECHA Y LA HORA PANTALLA C



1



Pulse en la tecla MENÚ.



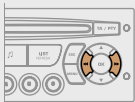
2



Seleccione con las flechas la función
PERSONALIZACIÓN
CONFIGURACIÓN.



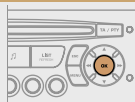
PERSONALIZACIÓN CONFIGURACIÓN



3



Pulse para validar la selección.

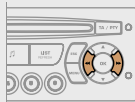


4



Seleccione con las flechas la función
CONFIGURACIÓN PANTALLA.

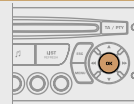
CONFIGURACIÓN PANTALLA



5



Pulse para validar la selección.

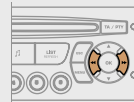


6



Seleccione con las flechas la función
AJUSTAR FECHA Y HORA.

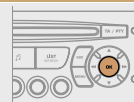
AJUSTAR FECHA Y HORA



7



Pulse para validar la selección.

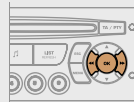


8



Ajuste los parámetros uno por uno
validándolos pulsando la tecla OK.
Seleccione a continuación la pestaña
OK en la pantalla y después valide.

OK



08 MENÚ DE LA PANTALLA monocromo A

A



1 FUNCIÓN PRINCIPAL

2 ELECCIÓN A

3 Elección A1

3 Elección A2

2 ELECCIÓN B...

1 CONFIG VEHÍCULO

2 LIMPIAPARABRISAS EN MARCHA

3 activo

3 inactivo

2 FARO AUTO

3 activo

3 inactivo

2 AYUDA ESTACIONAMIENTO

3 activo

3 inactivo

1 OPCIONES

2 SALIR/CONSULTAR LA LISTA DE LOS DEFECTOS

3 fcts activados (o no)

3 mensajes alertas

1 REGLAJE PANTALLA

2 AÑO

2 MES

2 DÍA

2 HORA

2 MINUTOS

2 MODO 12 H/24 H

1 RADIO-CD

2 SEGUIMIENTO RDS

3 activo

3 inactivo

2 MODO REG

3 activo

3 inactivo

2 INTROSCAN

3 activo

3 inactivo

2 REPETICIÓN CD

3 activo

3 inactivo

2 REPRODUCCIÓN ALEATORIA

3 activa

3 inactiva

1 IDIOMAS

2 FRANÇAIS

2 ITALIANO

2 NEDERLANDS

2 PORTUGUÊS

2 PORTUGUÊS-BRASIL

2 DEUTSCH

2 ENGLISH

2 ESPAÑOL

1 UNIDADES

2 TEMPERATURA : °CELSIUS/°FAHRENHEIT

2 CONSUMOS CARBURANTE : KM/L - L/100 - MPG

08 MENÚ DE LA PANTALLA monocromo C

C



- 1 FUNCIONES AUDIO**
- 2 PREFERENCIAS BANDA FM**
 - 3 seguimiento de frecuencia (RDS)**
 - 4 activar/desactivar**
 - 3 modo regional (REG)**
 - 4 activar/desactivar**
 - 3 señalización radiotext (RDTXT)**
 - 4 activar/desactivar**
- 2 PREFERENCIAS CD AUDIO**
 - 3 repetición cd cargador (RPT)**
 - 4 activar/desactivar**
 - 3 reproducción aleatoria canciones (RDM)**
 - 4 activar/desactivar**



- 1 ORDENADOR DE A BORDO**
- 2 CAPTURAR DISTANCIA HASTA EL DESTINO**
 - 3 distancia : x km**
- 2 DIARIO DE LAS ALERTAS**
 - 3 diagnosis**
- 2 ESTADO DE LAS FUNCIONES**
 - 3 funciones activadas o desactivadas**



- 1 FUNCIÓN PRINCIPAL**
- 2 ELECCIÓN A**
 - 3 Elección A1**
 - 3 Elección A2**
- 2 ELECCIÓN B...**



- 1 PERSONALIZACIÓN-CONFIGURACIÓN**
- 2 DEFINIR LOS PARÁMETROS VEHÍCULO***
- 2 CONFIGURACIÓN PANTALLA**
 - 3 reglaje luminosidad-video**
 - 4 video normal**
 - 4 video inverso**
 - 4 reglaje luminosidad (- +)**
 - 3 ajustar fecha y hora**
 - 4 reglaje día/mes/año**
 - 4 reglaje hora/minuto**
 - 4 elección modo 12 h/24 h**
 - 3 elección de las unidades**
 - 4 l/100 km - mpg - km/l**
 - 4 °Celsius/° Fahrenheit**
- 2 ELECCIÓN DEL IDIOMA**
 - 3 deutsch**
 - 3 english**
 - 3 español**
 - 3 français**
 - 3 italiano**
 - 3 niederlands**
 - 3 portugues**
 - 3 portugues-brasil**

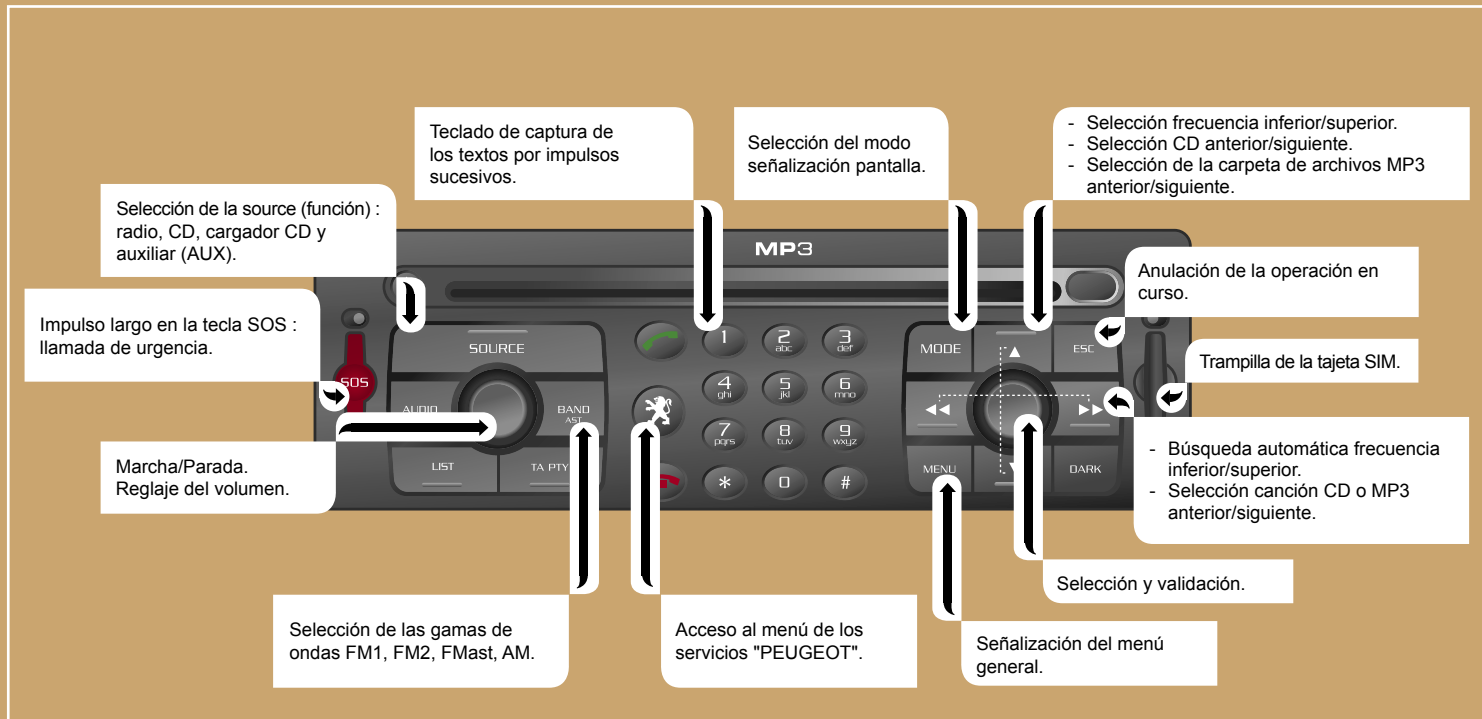


- 1 TELÉFONO**
- 2 CONSULTA DE LAS AGENDAS****
 - 3 agenda de teléfono**
 - 4 lista de la agenda**
 - 3 diario de las llamadas**
 - 4 lista de las llamadas**
 - 3 agenda de servicios**
 - 4 centro contacto cliente**
 - 4 llamada de avería**
 - 4 llamada de urgencia**
- 2 CONFIGURACIÓN**
 - 3 eliminar una configuración**
 - 4 lista de las configuraciones**
 - 3 consultar las configuraciones**
 - 4 lista de las configuraciones**
 - 3 elección de un móvil para conectar**
 - 4 lista de los móviles**
- 2 GESTIÓN DE UNA COMUNICACIÓN**
 - 3 permutar****
 - 3 colgar la llamada en curso**
 - 3 modo secreto**
 - 4 activar/desactivar**

* Los parámetros varían según el vehículo.

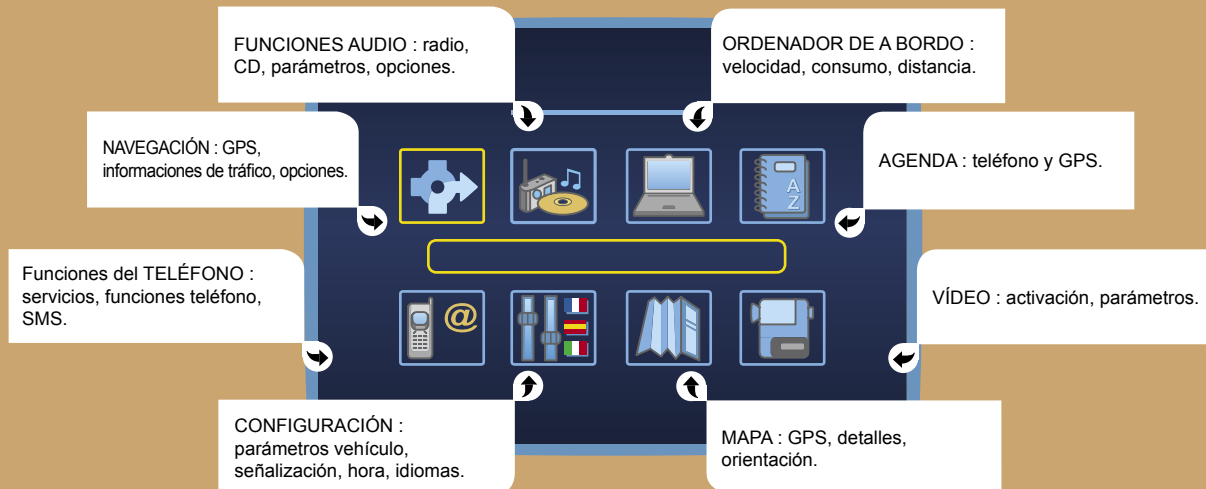
** Según compatibilidad del teléfono Bluetooth y servicio contratado.

01 PRIMEROS PASOS



02 PANTALLA Y MENÚ GENERAL

> MENÚ GENERAL COLOR DT



02 PANTALLA Y MENÚ GENERAL

> PANTALLA COLOR DT



Señala las informaciones siguientes, vía la pletina de mando del radioteléfono RT3 :

- la hora,
- la fecha,
- la temperatura exterior (en caso de riesgo de hielo, está avisado por un mensaje),
- las pantallas de las funciones audio (radio, CD, ...),
- las pantallas de los sistemas telemáticos (teléfono, servicios, ...),
- el control de las aperturas (puertas, maletero, ...),
- los mensajes de alerta (ej. : "Nivel carburante bajo") y de estado de las funciones del vehículo (ej. : "Iluminación automática de los faros activada") señalados temporalmente,
- la pantalla del ordenador de a bordo,
- las pantallas del sistema de guiado embarcado.



Para poder utilizar todas las funciones de su sistema, Ud. dispone de dos CD-Rom :

- uno para la "Configuración" que contiene el programa y los diferentes idiomas de señalización y de las informaciones vocales,
- otro para la "Navegación" que contiene los datos cartográficos del sistema de guiado embarcado.

03 GPS



INTRODUCIR UNA DIRECCIÓN Y ACTIVAR UN GUIADO

El CD-ROM de navegación :

Inserte y deje el CD-ROM de navegación en el reproductor para utilizar las funciones de Navegación.

1



Pulse en la tecla MENÚ.



2



Gire el botón y seleccione la función NAVEGACIÓN.



3



Pulse en el botón para validar la selección.



4



Gire el botón y seleccione la función SELECCIÓN DE UN DESTINO.

SELECCIÓN DE UN DESTINO



5



Pulse en el botón para validar la selección.



6



Gire el botón y seleccione la función CAPTURAR UNA DIRECCIÓN.

CAPTURAR UNA DIRECCIÓN



7



Pulse en el botón para validar la selección.



8



Gire el botón y seleccione la función CIUDAD.

CIUDAD



9



Pulse en el botón para validar la selección.



10



Gire el botón y seleccione las letras de la ciudad una a una validándolas cada vez por un impulso en el botón.



PARIS



Utilice el teclado alfanumérico para escribir las letras y los números y * para corregir.



11



Gire el botón y seleccione la función OK.

OK



12



Pulse en el botón para validar la selección.



13

Vuelva a empezar con las etapas 8 a 12 para las funciones CALLE y N°.

14



Seleccione la función OK de la página CAPTURAR UNA DIRECCIÓN.



OK

15



Pulse en el botón para validar la selección.



Seleccione la función ARCHIVAR para grabar la dirección capturada en una ficha de la agenda y pulse en el botón para validar la selección.

ARCHIVAR

03 GPS



OPCIONES DE GUIADO

1



Pulse en la tecla MENÚ.



2



Gire el botón y seleccione la función NAVEGACIÓN.



3



Pulse en el botón para validar la selección.



4



Gire el botón y seleccione la función OPCIONES DE GUIADO.

OPCIONES DE GUIADO



5



Pulse en el botón para validar la selección.



6



Gire el botón y seleccione la función DEFINIR LOS CRITERIOS DE CÁLCULO.

DEFINIR LOS CRITERIOS DE CÁLCULO



7



Pulse en el botón para validar la selección.



8



Gire el botón y seleccione, por ejemplo, la función TRAYECTO MÁS RÁPIDO.

TRAYECTO MÁS RÁPIDO



SÍNTESIS VOCAL



9



Pulse en el botón para validar la selección.



10



Gire el botón y seleccione la función CON PEAJE si no está marcada.

CON PEAJE



11



Pulse en el botón para validar la selección.



12



Gire el botón y seleccione la función OK.

OK



13



Pulse en el botón para validar la selección.



1



Pulse en la tecla MENÚ.



2



Gire el botón y seleccione la función NAVEGACIÓN.



3



Pulse en el botón para validar la selección.



4



Gire el botón y seleccione la función OPCIONES DE GUIADO.

OPCIONES DE GUIADO



5



Pulse en el botón para validar la selección.



03 GPS



SÍNTESIS VOCAL



6



Gire el botón y seleccione la función
AJUSTAR LA SÍNTESIS VOCAL.

AJUSTAR LA SÍNTESIS VOCAL



7



Pulse en el botón para validar la
selección.



8



Gire el botón y seleccione la función
ACTIVAR.

ACTIVAR



9



Pulse en el botón para validar la
función.



ACCIONES EN EL MAPA



1



Pulse en la tecla **MENÚ.**



2



Gire el botón y seleccione la función
MAPA.



3



Pulse en el botón para validar la
selección.



4



Gire el botón y seleccione la función
DETALLES DEL MAPA.
Permite seleccionar los servicios
visibles en el mapa
(hoteles, restaurantes...).

DETALLES DEL MAPA



ACTIVAR EL FILTRO SOBRE EL ITINERARIO

1



Pulse en la tecla MENÚ.



2



Gire el botón y seleccione la función NAVEGACIÓN.



3



Pulse en el botón para validar la selección.



4



Gire el botón y seleccione la función INFORMACIÓN DE TRÁFICO.

INFORMACIÓN DE TRÁFICO



5



Pulse en el botón para validar la selección.



6



Gire el botón y seleccione la función FILTRAR LAS INFORMACIONES TMC.

FILTRAR LAS INFORMACIONES TMC



7



Pulse en el botón para validar la selección.



8



Gire el botón y seleccione la función ACTIVAR FILTRO SOBRE ITINERARIO.

ACTIVAR FILTRO SOBRE ITINERARIO



AÑADIR UNA ETAPA

1



Pulse en la tecla MENÚ.



2



Gire el botón y seleccione la función NAVEGACIÓN.



3



Pulse en el botón para validar la selección.



4



Gire el botón y seleccione la función ETAPAS E ITINERARIO.

ETAPAS E ITINERARIO



5



Pulse en el botón para validar la selección.



6



Gire el botón y seleccione la función AÑADIR UNA ETAPA.
Pulse en el botón para validar la selección.

AÑADIR UNA ETAPA



7



Introduzca una dirección (ver capítulo GPS) o seleccione un CENTRO DE INTERÉS (restaurante, hotel...).

CENTRO DE INTERÉS



8



Pulse en el botón para validar la selección.



8



Pulse en el botón para validar el orden de las etapas.



Se debe pasar o eliminar la etapa para que el guiado pueda continuar hacia el destino siguiente.

04 AUDIO



RADIO SELECCIONAR UNA EMISORA

1



Efectúe impulsos sucesivos en la tecla SOURCE (FUNCIÓN) y seleccione la RADIO.



2



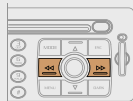
Pulse en la tecla BAND/AST para seleccionar una gama de ondas entre : FM1, FM2, FMast, AM.



3



Pulse brevemente en una de las teclas para efectuar una búsqueda automática de las emisoras de radio.



4



Pulse en una de las teclas para efectuar una búsqueda manual de las emisoras de radio.



Pulse en la tecla LIST para que salga señalada la lista de las emisoras captadas localmente. Para actualizar esta lista, pulse más de dos segundos.



RADIO MEMORIZAR UNA EMISORA

1



Pulse en una de las teclas del teclado numérico, durante más de 2 segundos, para memorizar la frecuencia de la emisora escuchada.



CD ESCUCHAR UN CD O ARCHIVOS MP3



Si el GPS está siendo utilizado, el CD-ROM de navegación tiene que estar dentro del reproductor del radioteléfono RT3. El CD audio tiene que estar en el cargador CD.

Si no, inserte un CD audio o archivos MP3 en el reproductor, la reproducción comienza automáticamente.

1



Si ya tiene un CD insertado, efectúe impulsos sucesivos en la tecla SOURCE (FUNCIÓN) y seleccione CD.



2



Pulse en una de las teclas para seleccionar un fragmento del CD. Pulse en la tecla LIST para que salga señalada la lista de las canciones del CD o de las carpetas con los archivos MP3.



La reproducción y la señalización de archivos MP3 pueden depender del programa de grabación y/o de los parámetros utilizados. Le recomendamos que utilice el estándar de grabación ISO 9660.

CARGADOR CD ESCUCHAR UN CD (NO COMPATIBLE MP3)

1



Inserte uno o varios CDs en el cargador. Efectúe impulsos sucesivos en la tecla SOURCE (FUNCIÓN) y seleccione CARGADOR CD.



2



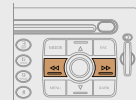
Pulse en una de las teclas del teclado numérico para seleccionar el CD correspondiente.



3



Pulse en una de las teclas para seleccionar un fragmento del CD.

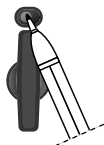


05 TELÉFONO



INSTALAR LA TARJETA SIM (NO SUMINISTRADA)

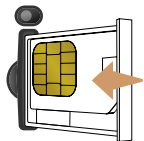
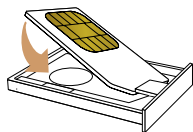
1



Abrir la trampa al apretando con la punta de un lápiz en el botón.



2



Instale la tarjeta SIM en el soporte e insértela a continuación en la trampa.



3

Para retirar la tarjeta SIM, proceda como para la etapa 1.



!

Sólo podrá instalar y sacar la tarjeta SIM cuando haya apagado el radioteléfono GPS RT3, contacto quitado.

INTRODUCIR EL CÓDIGO PIN

1



Capture el código PIN con el teclado.

CÓDIGO PIN



2



Valide el código PIN pulsando la tecla # o seleccionando la pestaña OK en la pantalla.

OK



A la hora de capturar el código PIN, marque la casilla MEMORIZAR PIN para acceder al teléfono sin tener que introducir este código en la próxima utilización.

05 TELÉFONO



LLAMAR A ALGUIÉN

1



Pulse en la tecla DESCOLGAR para que salga señalado el menú superpuesto del teléfono.



2



Gire el botón y seleccione la función MARCAR.

MARCAR



3



Apriete en el botón para validar la selección.



4



Teclee el número de teléfono de la persona a la que quiere llamar con el teclado alfanumérico.



5



Pulse en la tecla DESCOLGAR para llamar al número marcado.



6



Pulse en la tecla COLGAR para terminar con la llamada.



ACEPTAR O RECHAZAR UNA LLAMADA

1



Pulse en la tecla DESCOLGAR.



1



Pulse en la tecla COLGAR. La llamada será entonces enviada a su buzón de voz.



CONSULTAR EL BUZÓN DE VOZ

1



Pulse en la tecla DESCOLGAR.



2



Gire el botón y seleccione la función BUZÓN DE VOZ.



BUZÓN DE VOZ

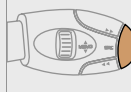
3



Pulse en el botón para validar la selección.



Pulse más de 2 segundos en el extremo del mando en el volante para acceder al menú del teléfono : diario de las alertas, agenda, buzón de voz.



CONSULTAR LOS SERVICIOS



En caso de urgencia, pulse en la tecla SOS hasta oír una señal y que aparezca un mensaje VALIDACIÓN/ANULACIÓN.



Los servicios y opciones están sometidos a condiciones y disponibilidad.



Pulse en la tecla LION (LEÓN) para acceder a los servicios PEUGEOT.



Los servicios y opciones están sometidos a condiciones y disponibilidad.

CENTRO ATENCIÓN CLIENTE

PEUGEOT ASSISTANCE

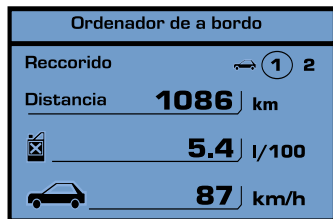
SERVICIOS OPERADORES

MENSAJES RECIBIDOS

06 ORDENADOR DE A BORDO



Cada impulso en el botón, situado en el extremo del **mando del limpiaparabrisas**, permite señalar sucesivamente los diferentes datos del ordenador de a bordo, en función de la pantalla.



- las "Informaciones instantáneas" con :
- la autonomía,
- el consumo instantáneo,
- la distancia que queda por recorrer,
- el "Recorrido 1" con :
- la distancia recorrida,
- el consumo medio,
- la velocidad media,
- el "Recorrido 2" con las mismas características para un segundo recorrido.



Puesta a cero
Cuando sale señalado el recorrido deseado, pulse más de dos segundos en el mando.

Algunas definiciones

Autonomía : Señala el número de kilómetros que se pueden recorrer con el resto de carburante detectado en el depósito, en función del consumo medio de los últimos kilómetros recorridos.

Este valor señalado puede variar a continuación de un cambio de velocidad del vehículo o del relieve del recorrido.

Cuando la autonomía es inferior a 30 km, salen señaladas unas rayitas. Después de realizar un complemento de al menos 5 litros, la autonomía se vuelve a calcular y sale señalada cuando ha sobrepasado 100 km.

Si salen señaladas unas rayitas, mientras circula, en lugar de cifras, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Consumo instantáneo : calculado y señalado a partir de 30 km/h.

Consumo medio : es la cantidad media de carburante consumido desde la última puesta a cero del ordenador.

Distancia recorrida : calculada a partir de la última puesta a cero del ordenador de a bordo.

Distancia que queda por recorrer : calculada con referencia al destino final, capturada por el usuario. Si un guiado está activado, el sistema de navegación la calcula instantáneamente.

Velocidad media : es la velocidad media calculada desde la última puesta a cero del ordenador (contacto puesto).

07 DESCRIPCIÓN DE LOS MANDOS

MANDOS EN EL VOLANTE

RADIO : selección emisora memorizada inferior.
CARGADOR CD : selección del CD anterior.
Selección elemento anterior de un menú.
MP3 : selección de la carpeta de archivos anterior.
Paso hacia atrás por las listas RADIO y CD.

RADIO : búsqueda automática frecuencia superior.
CD/CARGADOR CD/MP3 : selección del fragmento siguiente.
Presión continua : reproducción rápida hacia delante.

Aumento del volumen.

- Cambio de función sonora.
- Validación de una selección.
- Descolgar/Colgar el teléfono.
- Presión de más de 2 segundos : acceso al menú del teléfono.

Silencio : función por impulso simultáneo en las teclas de aumento y limitación del volumen.

Restauración del sonido por un impulso en una de las dos teclas del volumen.

Disminución del volumen.

RADIO : selección emisora memorizada superior.
CARGADOR CD : selección del CD siguiente.
Selección elemento siguiente de un menú.
MP3 : selección de la carpeta de archivos siguiente.
Paso hacia delante por las listas RADIO y CD.

RADIO : búsqueda automática frecuencia inferior.
CD/CARGADOR CD/MP3 : selección del fragmento anterior.
Presión continua : reproducción rápida hacia atrás.

ÓRDENES VOCALES



1



Para ver la lista de las órdenes vocales disponibles, pulse en el extremo del mando de luces para iniciar el reconocimiento vocal, y después pronuncie AYUDA o QUÉ PUEDO DECIR.



Para la misma operación, pulse bastante tiempo en la tecla MENÚ, y seleccione la función LISTA DE LAS ÓRDENES VOCALES.



LISTA DE LAS ÓRDENES VOCALES

2



Pulse en el extremo del mando de luces para iniciar el reconocimiento vocal.
Pronuncie las palabras una a una y espere entre cada una de ellas la señal sonora de confirmación.
La lista que sigue a continuación no es exhaustiva.

AUDIO

- RADIO y SIGUIENTE
- REPRODUCTOR CD y CANCIÓN SIGUIENTE
- CARGADOR y CD SIGUIENTE
- ...

TELÉFONO

- TELÉFONO y ÚLTIMO NÚMERO
- TELÉFONO y AGENDA y TEXTO
- TELÉFONO y BUZÓN DE VOZ
- ...

GPS

- NAVEGACIÓN y VER y DESTINO
- NAVEGACIÓN y PARAR
- NAVEGACIÓN y ZOOM MÁS
- ...

08 CONFIGURACIÓN



AJUSTAR LA FECHA Y LA HORA



1



Pulse en la tecla **MENÚ**.



2



Seleccione con las flechas la función **CONFIGURACIÓN**.



3



Pulse en el botón para validar la selección.



4



Gire el botón y seleccione la función **CONFIGURACIÓN PANTALLA**.

CONFIGURACIÓN PANTALLA



5



Pulse en el botón para validar la selección.



6



Gire el botón y seleccione la función **PARÁMETROS INTERNACIONALES** y después valide.

PARÁMETROS INTERNACIONALES



7



Gire el botón y seleccione la función **AJUSTAR FECHA Y HORA**.

AJUSTAR FECHA Y HORA



8



Pulse en el botón para validar la selección.



9



Ajuste los parámetros uno por uno validándolos pulsando en la tecla **OK**. Seleccione a continuación la pestaña **OK** en la pantalla y después valide.

OK



ACTIVAR LA ENTRADA AUXILIAR (AUX)

La entrada auxiliar permite conectar un equipo nómada (reproductor MP3...).

1



Pulse en la tecla MENÚ.



2



Gire el botón y seleccione la función CONFIGURACIÓN.



3



Pulse en el botón para validar la selección.



4



Gire el botón y seleccione la función CONFIGURACIÓN PANTALLA y después valide.

CONFIGURACIÓN PANTALLA



5



Gire el botón y seleccione la función SONIDO y después valide.

SONIDO



6



Gire el botón y seleccione la función ACTIVAR ENTRADA AUX.

ACTIVAR ENTRADA AUX



7



Pulse en el botón para validar la selección.



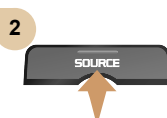
UTILIZAR LA ENTRADA AUXILIAR (AUX) CABLE NO SUMINISTRADO

1



Conecte el equipo nómada (reproductor MP3...) en las tomas audio (blanca y roja, de tipo RCA) situadas en la guantera.

2



Efectúe impulsos sucesivos en la tecla SOURCE (FUNCIÓN) y seleccione AUX.



09 MENÚ DE LAS PANTALLAS

DT



1 NAVEGACIÓN/INFORMACIÓN DE TRÁFICO

2 ELECCIÓN DE UN DESTINO

3 introducir una dirección

- 4 ciudad
- 4 calle
- 4 n° intersección
- 4 gps
- 4 longitud
- 4 latitud

3 centro de interés

- 4 administración & seguridad
- 5 ayuntamientos, centro ciudad
- 5 universidades, escuelas
- 5 hospitales
- 4 hoteles, restaurantes & comercios
- 5 hoteles
- 5 restaurantes
- 5 bodegas
- 5 centros de negocios
- 5 supermercados, tiendas
- 5 artesanos
- 4 cultura, turismo & espectáculos
- 5 turismo, monumentos históricos
- 5 cultura, museos & teatros
- 5 espectáculos & exposiciones
- 5 casinos & vida nocturna
- 5 cines
- 4 centros deportivos & al aire libre
- 5 centros, complejos deportivos
- 5 campos de golf



1 FUNCIÓN PRINCIPAL

2 ELECCIÓN A

3 elección A1

3 elección A2

2 ELECCIÓN B...

- 5 pistas de patinaje, boleras
- 5 estaciones deportivas de invierno
- 5 parques & jardines
- 5 parques de atracciones
- 4 transportes & automóviles
- 5 puertos, aeropuertos
- 5 estaciones de tren, estaciones de autobuses
- 5 controles automáticos*
- 5 alquiler de vehículos
- 5 áreas de descanso, parkings
- 5 gasolineras, garages

3 agenda

- 4 agenda nav
- 5 ciudad, calle, n°
- 5 ok

3 últimos destinos

- 4 lista de los destinos
- 5 ciudad, calle, n°
- 5 ok

2 ETAPAS E ITINERARIOS

3 añadir una etapa

- 4 introducir una dirección
- 5 ciudad
- 5 calle
- 5 n° intersección
- 5 gps
- 6 longitud
- 6 latitud

4 centro de interés

- 5 administración & seguridad
- 5 hoteles, restaurantes & comercios
- 5 cultura, turismo & espectáculos
- 5 centros deportivos & al aire libre

5 transportes & automóviles

- 4 agenda
- 5 agenda nav
- 6 ciudad, calle, n°
- 6 ok
- 4 últimos destinos
- 5 lista de los destinos
- 6 ciudad, calle, n°
- 6 ok

3 ordenar/eliminar las etapas

3 desviar el itinerario

- 4 desviar el recorrido en 2 km
- 5 ¿el mejor desvío posible es de 3 km. continuar ?
- 4 canción 1-50
- 4 ok

3 destino elegido

- 4 ciudad, calle, n°
- 4 cambiar

2 OPCIÓN DE GUIADO

3 definir los criterios de cálculo

- 4 el más rápido
- 4 el más corto
- 4 distancia/tiempo
- 4 con peajes
- 4 con ferry
- 4 información de tráfico

3 ajustar la síntesis vocal

- 4 volumen
- 4 activar/desactivar

3 activar/desactivar nombre de calles

3 descripción del cd-rom

3 borrar los últimos destinos

- 4 ¿desea borrar la lista de los últimos destinos ?
- 5 si/no

2 INFORMACIÓN DE TRÁFICO TMC

3 consultar los mensajes

3 filtrar la información tmc

- 4 activar/desactivar filtro sobre itinerario
- 4 filtro por evento

* Función no disponible todavía.

- 5 información de carretera
- 6 información sobre el tráfico
- 6 cierre de las carreteras
- 6 limitación de galíbo
- 6 estado de las calzadas
- 6 tiempo & visibilidad
- 5 información urbana
- 6 estacionamiento
- 6 transporte en común
- 6 manifestaciones
- 4 filtro geográfico
- 5 alrededor del vehículo
- 5 alrededor de un lugar/elegir
- 5 radio de filtro 50 km
- 4 elección de la emisora TMC
- 5 nombre de la emisora
- 5 emisora siguiente
- 3 **síntesis vocal**
- 4 volumen
- 4 activar/desactivar
- 3 **activar/desactivar información de tráfico**
- 2 **REINICIAR/PARAR EL GUIADO**



- 1 **FUNCIONES AUDIO**
- 2 **ACTIVAR/DESACTIVAR SEGUIMIENTO DE FRECUENCIA RDS**
- 2 **ACTIVAR/DESACTIVAR MODO REGIONAL**
- 2 **ACTIVAR/DESACTIVAR SEÑALIZACIÓN RADIO TEXT**
- 2 **ACTIVAR/DESACTIVAR SEÑALIZACIÓN DETALLE CD**



- 1 **ORDENADOR DE A BORDO**
- 2 **CONFIGURACIÓN ORDENADOR DE A BORDO**
 - 3 introducir distancia hasta el destino
 - 4 0 km
 - 3 **elegir las unidades**
 - 4 l/100 & km
 - 4 mpg & millas
 - 4 km/l & km
 - 4 °C/°F
 - 4 bar, psi
- 2 **DIAGNOSIS**
 - 3 diario de las alertas
 - 3 energía de emergencia del aparato
 - 3 cobertura gps

- 2 **ESTADO DE LAS FUNCIONES**
- 3 **lista de las funciones**



- 1 **AGENDA**
- 2 **GESTIÓN DE LAS FICHAS DE LA AGENDA**
 - 3 **consultar o modificar una ficha**
 - 4 agenda completa
 - 5 nombre
 - 5 grabación vocal
 - 5 nota
 - 5 dirección
 - 5 ciudad
 - 6 calle
 - 5 n°
 - 5 número
 - 5 visualizar
 - 7 lista de los números
 - 6 modificar
 - 6 añadir
 - 6 eliminar
 - 5 e-mail
 - 5 visualizar
 - 7 lista de los números
 - 6 modificar
 - 6 añadir
 - 6 eliminar
 - 3 **añadir una ficha**
 - 4 texto
 - 3 **eliminar una ficha**
 - 4 agenda completa
 - 3 **eliminar todas las fichas**
 - 4 ¿desea borrar todas las fichas de la agenda (sin sim) ?
 - 5 si
 - 5 no
- 2 **CONFIGURACIÓN DE LA AGENDA**
 - 3 **seleccionar una agenda**
 - 4 usuario xxxx
 - 3 **nombrar una agenda**
 - 4 **elegir la agenda de inicio**
 - 5 usuario xxx
 - 5 última agenda utilizada
- 2 **TRANSFERENCIA DE FICHAS**
 - 3 **cambiar por infrarrojos**

- 4 enviar todas las fichas
- 4 enviar una ficha
- 4 recibir por infrarrojos
- 3 **cambiar con la tarjeta sim**
 - 4 enviar todas las fichas
 - 4 enviar una ficha
 - 4 recibir todas las fichas
 - 4 recibir una ficha



- 1 **TELÉFONO Y SERVICIOS TELEMÁTICOS**
- 2 **LLAMAR**
 - 3 **diario de las alertas**
 - 3 **marcar**
 - 3 **agenda**
 - 3 **buzón de voz**
- 2 **SERVICIO**
 - 3 **centro atención cliente**
 - 3 **PEUGEOT assistance**
 - 3 **PEUGEOT servicios móviles**
(si servicios disponibles y/o activados)
 - 3 **mensajes recibidos**
 - 4 lista de las v-card
- 2 **FUNCIONES DEL TELÉFONO**
 - 3 **red**
 - 4 modo de búsqueda de la red
 - 5 modo automático
 - 5 modo manual
 - 6 lista de las redes
 - 4 redes disponibles
 - 5 lista de las redes
 - 3 **duración de las llamadas**
 - 4 contador parcial
 - 4 duración total
 - 4 puesta a cero
 - 3 **gestionar el código pin**
 - 4 activar
 - 4 memorizar el código pin
 - 4 modificar el código pin
 - 5 introducir el código pin
 - 5 antiguo código
 - 5 > nuevo código
 - 5 confirmación
 - 5 >> corregir
 - 3 **opciones de las llamadas**

- 4 borrar la lista de las llamadas y de los mensajes cortos de texto sms
- 5 ¿ desea borrar la lista de las llamadas y de los mensajes cortos de texto sms del aparato ?
- 4 configurar las llamadas
- 5 presentación de mi número
- 5 descolgar automáticamente después de 3 timbres de llamada
- 4 opciones timbres de llamada
- 5 para las llamadas vocales
- 6 volumen
- 6 tipo de timbre de llamada
- 5 para los mensajes cortos de texto (sms)
- 6 señal sonora mensajes cortos de texto sms
- 4 n° de desvío de llamada

2 MENSAJES CORTOS DE TEXTO (SMS)

- 3 lectura de los mensajes cortos de texto sms recibidos
- 4 lista de los mensajes cortos de texto recibidos
- 3 envío de un mensaje corto de texto sms
- 4 lista de los mensajes cortos de texto sms guardados
- 3 escribir un mensaje corto de texto sms
- 4 mensaje corto de texto
- 5 mensaje enviado
- 3 borrar la lista de los mensajes cortos de texto sms



1 CONFIGURACIÓN

2 CONFIGURACIÓN PANTALLA

- 3 elegir los colores
- 4 6 colores
- 4 noche
- 4 día/noche automático
- 3 luminosidad & brillo
- 4 luminosidad
- 4 brillo
- 3 sonido
- 4 ajuste de la síntesis vocal
- 5 volumen de las consignas de guiado
- 6 volumen
- 6 activar/desactivar
- 5 volumen de los otros mensajes
- 6 volumen
- 6 activar/desactivar
- 5 elegir una voz
- 6 masculina/femenina
- 5 síntesis vocal
- 6 activar/desactivar
- 4 ajuste de las órdenes vocales
- 5 volumen
- 5 activar/desactivar
- 4 entrada aux
- 5 activar/desactivar

3 parámetros internacionales

- 4 ajustar fecha & hora
- 5 día, mes, año
- 5 hora, 12 h, 24 h, am/pm
- 5 ajuste de los minutos en gps
- 4 elegir las unidades
- 5 l/100 & km
- 5 mpg & millas
- 5 km/l & km
- 5 °c/°f
- 5 bar, psi
- 3 elegir el idioma
- 4 lista de los idiomas disponibles

2 DEFINIR LOS PARÁMETROS VEHÍCULOS*

- 3 ayuda al estacionamiento
- 4 ayuda al estacionamiento
- 4 activación limpiavientos trasero en marcha atrás
- 3 iluminación y señalización
- 4 iluminación automática de los faros

* Los parámetros varían según el vehículo.



- 1 MAPA**
- 2 MOVER EL MAPA**
- 2 ORIENTACIÓN DEL MAPA**
- 3 mapa orientado hacia el norte**
- 3 mapa orientado hacia el vehículo**
- 2 CENTRAR ALREDEDOR DEL VEHÍCULO**
- 2 DETALLES DEL MAPA**
- 3 administración & seguridad**
- 4 ayuntamientos, centro ciudad**
- 4 universidades, escuelas**
- 4 hospitales**
- 3 hoteles, restaurantes & comercios**
- 4 hoteles**
- 4 restaurantes**
- 4 bodegas**
- 4 centros de negocios**
- 4 supermercados, tiendas**
- 4 artesanos**
- 3 cultura, turismo & espectáculos**
- 4 turismo, monumentos históricos**
- 4 cultura, museos & teatros**
- 4 espectáculos & exposiciones**
- 4 casinos & vida nocturna**
- 4 cines**
- 3 centros deportivos & al aire libre**
- 4 centros, complejos deportivos**
- 4 campos de golf**
- 4 pistas de patinaje, boleras**
- 4 estaciones de deportes de invierno**
- 4 parques & jardines**
- 4 parques de atracciones**
- 3 transportes & automóviles**
- 4 puertos, aeropuertos**
- 4 estaciones de tren, estaciones de autobuses**
- 4 controles automáticos**
- 4 alquiler de vehículos**
- 4 áreas de descanso, parkings**
- 4 gasolineras, garages**
- 2 MEMORIZAR LA POSICIÓN ACTUAL**
- 3 texto**
- 4 eliminado**



- 1 VÍDEO**
- 2 ACTIVAR MODO VÍDEO**
- 2 PARÁMETROS VÍDEO**
- 3 formatos de la pantalla**
- 4 16/9 (pantalla completa)**
- 4 4/3 (clásica)**
- 3 ajustar la luminosidad**
- 3 ajustar los colores**
- 3 ajustar el contraste**



SUSPENSIÓN TRASERA

Le son propuesto 2 tipos de suspensión.

La suspensión metálica

Este equipamiento adopta unos topes de movimiento de eje largos que permiten garantizar un comportamiento estable tanto cuando va vacío como cargado. No tiene que intervenir, sólo tiene que cuidar su mantenimiento y respetar las cargas autorizadas.

La suspensión trasera con compensación neumática

Si su vehículo está equipado con este sistema, este tipo de suspensión regula las variaciones de altura de la plataforma trasera de su vehículo independientemente del peso cargado, en el límite de los valores autorizados. A bordo, el aumento o el aligeramiento de la carga en la plataforma del vehículo es detectado por dos sensores de altura. Una vez cerradas todas las puertas, los sensores activan la compensación automática y determinan la altura de umbral óptima a las condiciones de circulación del vehículo.



Dos funcionalidades

- 1 - Corrección automática
- 2 - Corrección manual

1 - Corrección automática de la altura del umbral trasero

La suspensión neumática regula automáticamente las variaciones de altura de la plataforma trasera de su vehículo.



Un testigo rojo en el cuadro de a bordo parpadea cuando la altura no es óptima y va a ser corregida, circule despacio hasta que se apague este testigo.

La compensación automática se desactiva momentáneamente :

- si una puerta/portón trasero está abierto,
- en situación de frenada o de parada en un semáforo rojo (pedal de freno pisado)

Neutralizar la corrección automática

El mando que permite neutralizar la gestión automática está en el lado derecho, en la parte de atrás del vehículo.

Vehículo parado :

- púlselo durante mucho tiempo,
- suelte el mando en cuanto escuche un bip sonoro.

La neutralización se confirma con dos bips sonoros consecutivos, la luz del mando se queda encendida.



Debe neutralizar manualmente la corrección automática en las situaciones siguientes :

- cuando trabaje debajo del vehículo,
- cuando cambie una rueda,
- cuando mande el vehículo por camión, tren, ferry, barco, ...

Volver a la corrección automática

Vehículo parado :

- púlselo durante mucho tiempo,
- suelte el mando en cuanto escuche un bip sonoro.

El retorno a la corrección automática se confirma con dos bips sonoros consecutivos, la luz del mando se apaga.



2 - Corrección manual de la altura del umbral trasero

Si su vehículo está equipado con este reglaje, el mando está en el lado derecho en la parte de atrás del vehículo.

Este reglaje permite "bajar" o "subir" la altura del umbral de la plataforma trasera a fin de facilitar las operaciones en zona de estacionamiento.

Este ajuste de la altura del umbral es parado por un tope bajo y un tope alto.

Realice estas operaciones, siempre vehículo parado y :

- puertas delanteras y laterales cerradas,
- freno de estacionamiento echado,
- no deje el pie en el pedal de freno.

Primer uso

Para iniciar la función, pulse aproximadamente 2 segundos en el mando.



Bajar : ajuste del umbral de la plataforma hacia abajo

Pulse continuamente en la parte de abajo del mando.

Suelte el botón para parar el movimiento, "3 bips sonoros" le avisan que ha alcanzado el tope máximo, el movimiento se para automáticamente.



Subir : ajuste del umbral de la plataforma hacia arriba

Pulse continuamente en la parte de arriba del mando.

Suelte el botón para parar el movimiento, "3 bips sonoros" le avisan que ha alcanzado el tope máximo, el movimiento se para automáticamente.

Volver al umbral óptimo

Efectúe impulsos sucesivos en la parte de arriba o de abajo del mando, a la inversa del umbral de carga.

Suspensión con compensación neumática

Defectos de funcionamiento

Si pulsando en el mando, el umbral de carga no se ajusta, "3 bips sonoros" le avisan que hay un disfuncionamiento por las razones siguientes :

- un pie en el pedal de freno con la llave en el contacto,
- una utilización excesiva de la corrección manual,
- una batería baja,
- un defecto del sistema.

Si la señal persiste, contacte con un Punto de Servicio PEUGEOT.



Neutralizar la corrección manual

Vehículo parado :

- efectúe un impulso largo,
- vuelva a soltar el mando en cuanto se emita un bip sonoro.

La neutralización se confirma por dos bips sonoros consecutivos, la luz del mando se queda encendida.

Para activar la corrección, efectúe un impulso largo y luego vuelva a soltar el mando en cuanto se emita un bip sonoro. La luz del mando se apaga acompañada de dos bips sonoros.



Debe neutralizar la corrección manual en las situaciones siguientes :

- cuando trabaje debajo del vehículo,
- cuando esté cambiando una rueda,
- cuando esté siendo transportado por un camión, en tren, en ferry, en barco, ...

Uso correcto

Parado y llave de contacto quitada, la utilización excesiva del sistema consume la energía de la batería.

Circular con una altura de la plataforma trasera :

- demasiado baja, corre el riesgo de dañar los elementos técnicos debajo del vehículo,
- demasiado alta, corre el riesgo de conducción inestable.

Si arranca y el testigo parpadea, para apagarlo :

- corrija la posición del mando manual que se ha quedado en el tope bajo o alto,
- o circule despacio por encima de 10 km/h, mientras que la compensación vuelve al modo automático.

Estacionamiento por mucho tiempo

Evite estacionar durante mucho tiempo sobre suelo que pueda presentar un obstáculo potencial, ya que su vehículo podría hundir.

Después de un gran periodo sin utilizarlo, la altura de la plataforma puede modificarse por la compensación automática en cuanto desbloquee o abra una puerta de su vehículo.

Testigo

Remítase al capítulo 2, parte "Puesto de conducción".



AYUDA AL ESTACIONAMIENTO TRASERO SONORA Y/O GRÁFICA

Si su vehículo está equipado con este sistema, éste es sonoro y/o gráfico y está constituido por cuatro sensores de proximidad, instalados en el paragolpes trasero. Detectan todo obstáculo : persona, vehículo, árbol, barrera, que estén situados detrás del vehículo al maniobrar.

Los objetos cuya talla o espesor detectados al inicio de la maniobra, no lo serán más al final de la misma : zonas ciegas entre y bajo los sensores.

Ejemplos : piquetes, barreras de obras o borde de aceras.

Meter la marcha atrás

Una señal sonora confirma la activación del sistema al meter la marcha atrás. La información de proximidad está dada por una señal sonora, haciéndose más rápida cuanto más se acerca el vehículo al obstáculo. Cuando la distancia "parte trasera vehículo/obstáculo" es inferior a treinta centímetros aproximadamente, la señal sonora se vuelve continua.

Si su vehículo está equipado con este sistema, sale señalado un dibujo en la pantalla.

Parada de la ayuda

Pase a punto muerto.

Activación/Neutralización



Puede activar o neutralizar el sistema pulsando en este botón. La activación y la neutralización del sistema se memorizan al parar el vehículo.

Defecto de funcionamiento

Cuando mete la marcha atrás, ésta no se confirma por una señal sonora y la luz del botón se enciende acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla. Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Uso correcto

En mal tiempo o en tiempo invernal, asegúrese que los sensores no están cubiertos de barro, hielo o nieve. El sistema se neutralizará automáticamente en caso de enganchar un remolque (vehículo equipado con un enganche de remolque recomendado por PEUGEOT). Le aconsejamos que neutralice el sistema si su vehículo está equipado con una escalera trasera.

La ayuda al estacionamiento no puede, en ningún caso, sustituir la atención ni la responsabilidad del conductor.



SEGURIDAD EN CONDUCCIÓN

FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Bloqueo

Tire del freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.
Compruebe que está bien echado antes de bajar del vehículo.

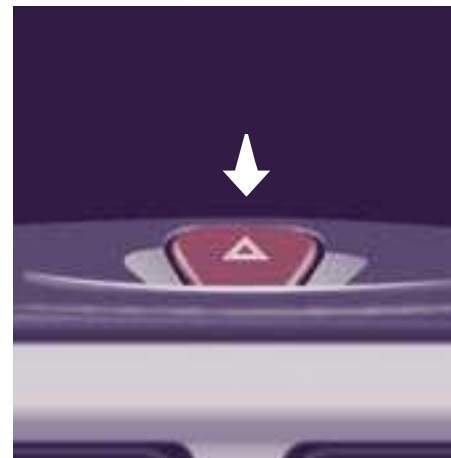


Si el freno de mano se ha quedado echado o está mal quitado, éste está señalado por la iluminación del testigo en el combinado.

Cuando estacione el vehículo en una cuesta, gire las ruedas hacia la acera y tire del freno de estacionamiento.
Es inútil meter una velocidad después de haber estacionado el vehículo, sobretodo con carga.

Desbloqueo

Tire de la empuñadura y presione el botón para quitar el freno de estacionamiento.



SEÑAL DE EMERGENCIA

Pulse en este botón, los indicadores de dirección (intermitentes) parpadean.
Puede funcionar con el contacto quitado.



LA BOCINA

Pulse en el centro del volante.

SISTEMA ANTIBLOQUEO DE RUEDAS (ABS - REF)

Los sistemas ABS y REF (repartidor electrónico de frenos) aumentan la estabilidad y la manejabilidad de su vehículo durante la frenada, en particular sobre revestimientos defectuosos o deslizantes. El ABS impide el bloqueo de las ruedas, el REF asegura una gestión integral de la presión de frenado rueda por rueda.

Uso correcto

El dispositivo de antibloqueo interviene automáticamente cuando hay un riesgo de bloqueo de las ruedas. No permite una frenada más corta.

En calzada muy deslizante (hielo, aceite, etc...) el ABS es susceptible de alargar las distancias de frenada. En caso de frenada de urgencia, no dude en pisar con fuerza el pedal de freno, sin soltar nunca el esfuerzo, inclusive en calzada deslizante, de esta manera puede continuar maniobrando el vehículo para evitar un obstáculo.

El funcionamiento normal del sistema ABS puede manifestarse por ligeras vibraciones en el pedal de freno.

En caso de cambio de ruedas (neumáticos y llantas), preste atención para que estén referenciados por PEUGEOT.



La iluminación de este testigo, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla, indica un disfuncionamiento del sistema ABS que puede provocar una pérdida de control del vehículo al frenar.



La iluminación de este testigo, acoplado al testigo de freno y STOP, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla, indica un disfuncionamiento del repartidor electrónico de frenos que puede provocar una pérdida de control del vehículo al frenar.

Es imperativo detenerse.

En los dos casos, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

SISTEMA DE ASISTENCIA A LA FRENADA DE URGENCIA (AFU)

Este sistema permite, en caso de urgencia, alcanzar de manera más rápida la presión óptima de frenada, por tanto reducir la distancia de parada.

Se dispara en función de la velocidad de accionamiento del pedal de freno. Esto modifica la resistencia del pedal de freno debajo del pie.

Para prolongar el sistema de asistencia a la frenada de urgencia : mantenga el pie en el pedal de frenos.



ANTIPATINADO DE RUEDAS (ASR) Y CONTROL DINÁMICO DE ESTABILIDAD (ESP)

Estos sistemas están asociados y son complementarios al ABS.

El ASR es un dispositivo muy útil para guardar una motricidad óptima y evitar las pérdidas de control del vehículo a la aceleración.

El sistema optimiza la motricidad, con el fin de evitar el patinado de las ruedas, actuando en los frenos de las ruedas motrices y en el motor. También permite mejorar la estabilidad direccional del vehículo en la aceleración.

Con el ESP, mantenga el cap sin intentar contragirar.

En caso de diferencia entre la trayectoria seguida por el vehículo y la deseada por el conductor, el sistema ESP actúa

automáticamente sobre el freno de una o varias ruedas y en el motor para inscribir el vehículo en la trayectoria deseada.

Funcionamiento de los sistemas ASR y ESP

**ESP
OFF**

El testigo parpadea cuando el ASR o el ESP están activados.

Neutralización de los sistemas ASR/ESP

En condiciones excepcionales (arranque del vehículo enfangado, inmovilizado en la nieve, sobre terreno blando...), puede ser útil neutralizar los sistemas ASR y ESP para hacer patinar las ruedas y encontrar mayor adherencia.

- ▶ Pulse en el botón, situado en la consola central.

El testigo se enciende : los sistemas ASR y ESP dejan de actuar.

Empiezan a actuar nuevamente :

- ▶ automáticamente a partir de 50 km/h,
- ▶ manualmente cuando se vuelve a pulsar en el botón.

Control del funcionamiento



Cuando sobreviene un disfuncionamiento de los sistemas, el testigo se enciende acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla.

Consulte en un Punto Servicio PEUGEOT para que le verifiquen el sistema.

El testigo puede encenderse igualmente si los neumáticos están desinflados. Compruebe la presión de cada neumático.

Uso correcto

Los sistemas ASR/ESP ofrecen un aumento de seguridad en conducción normal, pero ello no debe incitar al conductor a tomar riesgos suplementarios o a circular a velocidades demasiado elevadas.

El funcionamiento de estos sistemas está asegurado bajo reserva del respeto de las recomendaciones del fabricante en lo concerniente a las ruedas (neumáticos y llantas), los componentes de frenada, los componentes electrónicos, así como los procedimientos de montaje y de intervención de la red PEUGEOT.

Después de un choque, haga que le verifiquen estos sistemas en un Punto Servicio PEUGEOT.



CINTURONES DE SEGURIDAD

Reglaje en altura

Pellizque el mando con el mecanismo y deslice el conjunto del lado del asiento conductor y del lado asiento pasajero individual.

Si su vehículo está equipado con una banqueta trasera, el cinturón del asiento central no se puede regular en altura.

Bloqueo

Tire de la correa, e inserte la punta en el cajetín de bloqueo.

Compruebe su correcto bloqueo efectuando un intento de tracción en el cinturón.



Desbloqueo

Pulse en el botón rojo.



Testigo de cinturón conductor no abrochado

Al arrancar el vehículo, cuando el conductor no ha abrochado su cinturón, este testigo se enciende.



Testigo de cinturón pasajero no abrochado

Si su vehículo está equipado con un asiento delantero pasajero, al arrancar el vehículo, cuando el pasajero no ha abrochado su cinturón, este testigo se enciende.

Uso correcto

Sea cual fuere su plaza en el vehículo, póngase siempre su cinturón de seguridad, inclusive en los trayectos de corta duración. Los cinturones de seguridad están equipados con carretes retráctiles que permiten el ajuste automático de la longitud de la correa a su morfología. La retracción del cinturón, a su punto de partida, se realiza automáticamente cuando ya no se utiliza. Asegúrese que el cinturón está correctamente enrollado después de haberlo usado.

Después de haber abatido o desplazado un asiento o una banqueta trasera, asegúrese que el cinturón está correctamente enrollado en su compartimiento y que el cajetín de bloqueo está preparado para recibir su punta.

En función de la naturaleza y de la importancia de los impactos, el dispositivo pirotécnico puede dispararse antes e independientemente del despliegue de los airbags. Tensa indistintamente los cinturones y los acopla sobre el cuerpo de los ocupantes.

El limitador de esfuerzo atenúa la presión del cinturón sobre el cuerpo de los ocupantes.

El equipamiento de estos cinturones funciona con el contacto puesto.

Los carretes retráctiles están equipados con un dispositivo de bloqueo automático que

Cinturones de seguridad

actúa durante una colisión o una frenada de urgencia. Puede desbloquear el cinturón de seguridad y dejar que la correa se enrolle. El testigo del airbag se enciende si los pretensores se han activado. Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Para ser eficaz, un cinturón de seguridad debe :

- sujetar a una sola persona,
 - no debe estar retorcido, verifíquelo moviéndolo hacia adelante con un movimiento regular.
 - estar tensado lo más próximo al cuerpo.
- La parte superior del cinturón debe posicionarse en el hueco de la espalda. La parte ventral debe posicionarse lo más bajo posible sobre la pelvis. No invertir las hebillas de cinturón, ya que no cumplirían completamente su función. Si los asientos están equipados con reposabrazos, la parte ventral del cinturón debe siempre pasar por debajo del reposabrazos. Verifique el correcto bloqueo del cinturón tirando de la correa fuertemente.

Recomendaciones para los niños :

- utilice un asiento para niño adaptado, si el pasajero tiene menos de 12 años o mide menos de un metro cincuenta centímetros.
- no transporte nunca un niño sentado en sus rodillas, inclusive con el cinturón de seguridad del asiento abrochado.

Para mayor información sobre los asientos para niños, remítase al capítulo 5, parte "Niños a bordo".

En razón de las prescripciones de seguridad en vigor, el Punto de Servicio PEUGEOT es el garante de toda intervención o todo control, de la revisión en el mantenimiento y del equipamiento de sus cinturones de seguridad.

Haga que le comprueben los cinturones periódicamente (inclusive después de un choque menor) en un Punto de Servicio PEUGEOT : no deben tener huellas de desgaste, corte o deshilachado, ni haber sido transformados o modificados.



Limpie las correas del cinturón con agua jabonosa o un producto de limpieza textil, vendido en un Punto de Servicio PEUGEOT.

CINTURONES EN LAS PLAZAS DELANTERAS

Con airbags frontales

Las plazas delanteras están equipadas con pretensores pirotécnicos y limitadores de esfuerzo.

Sin airbag frontal

Si su vehículo está equipado con una banqueta delantera sin airbag frontal, el cinturón del pasajero central no tiene pretensor pirotécnico.

CINTURONES EN LAS PLAZAS TRASERAS

Si su vehículo está equipado, el asiento individual y la banqueta 2 plazas están equipados con cinturones dotados cada uno de ellos de tres puntos de enganche y de un enrollador. La plaza central tiene una guía y un enrollador de cinturón, solidarios del respaldo.



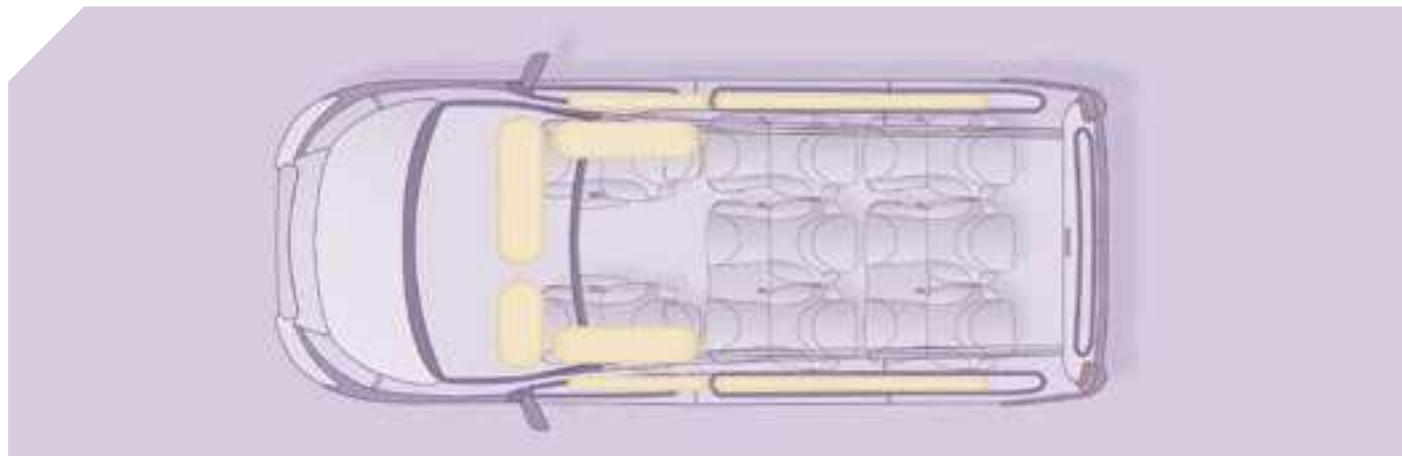
MEJORAS DE SEGURIDAD

Roll Over Mitigation*

Este sistema asociado al ESP es un complemento de las funciones de frenada ABS-REF, ASR-ESP y AFU, ya descritas en esta guía, para garantizarle un alto nivel de seguridad activa. En efecto, el sistema ROM está destinado en principio a los vehículos altos de gama de tipo 4x4 y hoy equipa su Expert Tepee.

En caso de utilización extrema de aceleración transversal, este módulo limita los riesgos de vuelco del vehículo actuando en los frenos.

* Sistema anti-vuelco.



AIRBAGS

Los airbags han sido concebidos para optimizar la seguridad de los ocupantes en caso de colisión violenta ; complementan la acción de los cinturones de seguridad con limitador de esfuerzo.

En este caso, los detectores electrónicos registran y analizan la deceleración brusca del vehículo : si se alcanza el umbral de disparo, los airbags se despliegan instantáneamente y protegen a los ocupantes del vehículo.

Inmediatamente después del choque, los airbags se desinflan rápidamente con el fin de no impedir ni la visibilidad, ni la salida eventual de los ocupantes.

Los airbags no se dispararán en caso de choques poco importantes, para los cuales el cinturón de seguridad es suficiente para asegurar una protección óptima ; la importancia de un choque depende de la naturaleza del obstáculo y de la velocidad del vehículo en el momento de la colisión.

Los airbags solamente funcionan con el contacto puesto.



El gas que se escapa de los airbags desplegados puede ser ligeramente irritante.

Los airbags frontales

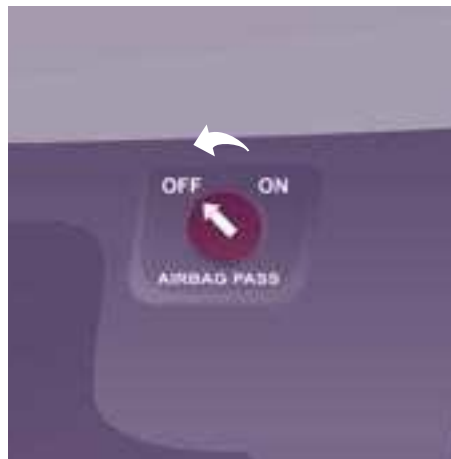
Están integrados en el centro del volante para el conductor y en el panel de instrumentos para el pasajero delantero. Se disparan simultáneamente, excepto si el airbag pasajero ha sido neutralizado.



Anomalía airbag frontal

Si este testigo se enciende, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla,

consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para revisión del sistema.



Neutralización del airbag pasajero

Si su vehículo está equipado con este sistema, para asegurar la seguridad de su hijo, neutralice imperativamente el airbag pasajero cuando instale en el asiento delantero pasajero, un asiento para niño de espaldas al sentido de la circulación. Si no, el niño correrá riesgos de lesiones graves e incluso de muerte durante el despliegue del airbag..

Contacto quitado, introduzca la llave en el mando de neutralización del airbag pasajero, gírela hasta la posición **"OFF"** y retírela manteniendo esta posición. El testigo airbag del combinado se enciende durante toda la duración de la neutralización.

En posición **"OFF"**, el airbag pasajero no se disparará en caso de choque. Tan pronto retire el asiento para niño, gire el mando del airbag hasta la posición **"ON"** para activar nuevamente el airbag y asegurar de esta manera la seguridad de su pasajero en caso de choque.

Control de neutralización

Está asegurado por la iluminación de un testigo.



Contacto puesto, la iluminación de este testigo indica que el airbag pasajero está neutralizado (posición **"OFF"** del mando).



En caso de iluminación permanente de los dos testigos de airbags, no instale el asiento para niño de espaldas al sentido de la circulación. Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Los airbags laterales y los airbags cortinas

Si su vehículo está equipado con éstos airbags, los laterales están integrados en los respaldos de los asientos delanteros, del lado de la puerta.

Los cortinas están integrados en los montantes y en la parte superior del habitáculo.

Se disparan unilateralmente, del lado donde se produzca la colisión.



Control de funcionamiento

Está asegurado por la iluminación de este testigo, acompañado de una señal sonora y de un

mensaje en la pantalla.

Si este testigo se enciende, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para revisión del sistema.

Uso correcto

Si su vehículo los tiene, para que los airbags frontales, laterales y cortinas sean plenamente eficaces, respete las siguientes reglas de seguridad :

Estar abrochado en su asiento con un cinturón de seguridad convenientemente regulado.

Adoptar una posición sentado normal y vertical.

No deje que nada se interponga entre los ocupantes y los airbags (niño, animal, objeto...). Eso podría entorpecer el funcionamiento de los airbags o dañar a los ocupantes.

Toda intervención en los sistemas airbags está rigurosamente prohibida si no se realiza por el personal cualificado de la Red PEUGEOT.

Después de un accidente o cuando el vehículo ha sido objeto de robo, haga que le revisen los sistemas airbags.

Airbags frontales

No conducir agarrando el volante por sus radios o dejando las manos en la almohadilla central del volante.

No apoye sus pies en el panel de instrumentos, lado pasajero.

Abstenerse de fumar en la medida de lo posible, el despliegue de los airbags puede ocasionar quemaduras o riesgos de daños debidos al cigarrillo o a la pipa.

Nunca se debe desmontar, taladrar o someter el volante a golpes violentos.

Airbags laterales

Recubrir los asientos únicamente con fundas homologadas. Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

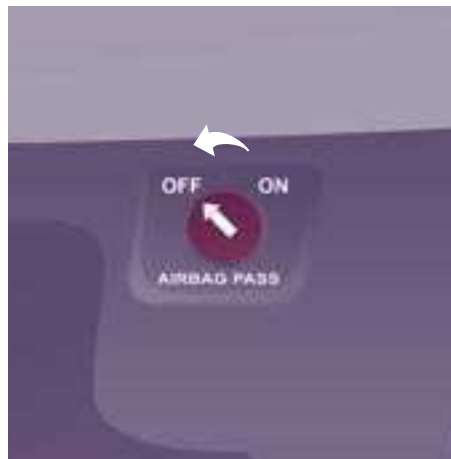
No fijar o pegar nada en los respaldos de los asientos, ello podría ocasionar daños en el tórax o en el brazo durante el despliegue del airbag lateral.

No aproximar más de lo necesario el busto a la puerta.

Airbags cortinas

No fijar o pegar nada en los montantes y en el techo, eso podría ocasionar daños en la cabeza durante el despliegue del airbag cortina.

No desmontar los tornillos de las empuñaduras de mantenimiento implantadas en el techo, participan en la fijación de los airbags cortinas.



Neutralización del airbag pasajero

Si su vehículo está equipado con este sistema, para asegurar la seguridad de su hijo, neutralice imperativamente el airbag pasajero cuando instale en el asiento delantero pasajero, un asiento para niño de espaldas al sentido de la circulación. Si no, el niño correrá riesgos de lesiones graves e incluso de muerte durante el despliegue del airbag..

Contacto quitado, introduzca la llave en el mando de neutralización del airbag pasajero, gírela hasta la posición **"OFF"** y retírela manteniendo esta posición. El testigo airbag del combinado se enciende durante toda la duración de la neutralización.

En posición **"OFF"**, el airbag pasajero no se disparará en caso de choque. Tan pronto retire el asiento para niño, gire el mando del airbag hasta la posición **"ON"** para activar nuevamente el airbag y asegurar de esta manera la seguridad de su pasajero en caso de choque.

Control de neutralización

Está asegurado por la iluminación de un testigo.



Contacto puesto, la iluminación de este testigo indica que el airbag pasajero está neutralizado (posición **"OFF"** del mando).



En caso de iluminación permanente de los dos testigos de airbags, no instale el asiento para niño de espaldas al sentido de la circulación. Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Los airbags laterales y los airbags cortinas

Si su vehículo está equipado con éstos airbags, los laterales están integrados en los respaldos de los asientos delanteros, del lado de la puerta.

Los cortinas están integrados en los montantes y en la parte superior del habitáculo.

Se disparan unilateralmente, del lado donde se produzca la colisión.



Control de funcionamiento

Está asegurado por la iluminación de este testigo, acompañado de una señal sonora y de un

mensaje en la pantalla.

Si este testigo se enciende, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para revisión del sistema.

Uso correcto

Si su vehículo los tiene, para que los airbags frontales, laterales y cortinas sean plenamente eficaces, respete las siguientes reglas de seguridad :

Estar abrochado en su asiento con un cinturón de seguridad convenientemente regulado.

Adoptar una posición sentado normal y vertical.

No deje que nada se interponga entre los ocupantes y los airbags (niño, animal, objeto...). Eso podría entorpecer el funcionamiento de los airbags o dañar a los ocupantes.

Toda intervención en los sistemas airbags está rigurosamente prohibida si no se realiza por el personal cualificado de la Red PEUGEOT.

Después de un accidente o cuando el vehículo ha sido objeto de robo, haga que le revisen los sistemas airbags.

Airbags frontales

No conducir agarrando el volante por sus radios o dejando las manos en la almohadilla central del volante.

No apoye sus pies en el panel de instrumentos, lado pasajero.

Abstenerse de fumar en la medida de lo posible, el despliegue de los airbags puede ocasionar quemaduras o riesgos de daños debidos al cigarrillo o a la pipa.

Nunca se debe desmontar, taladrar o someter el volante a golpes violentos.

Airbags laterales

Recubrir los asientos únicamente con fundas homologadas. Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

No fijar o pegar nada en los respaldos de los asientos, ello podría ocasionar daños en el tórax o en el brazo durante el despliegue del airbag lateral.

No aproximar más de lo necesario el busto a la puerta.

Airbags cortinas

No fijar o pegar nada en los montantes y en el techo, eso podría ocasionar daños en la cabeza durante el despliegue del airbag cortina.

No desmontar los tornillos de las empuñaduras de mantenimiento implantadas en el techo, participan en la fijación de los airbags cortinas.

NIÑOS A BORDO

GENERALIDADES SOBRE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS

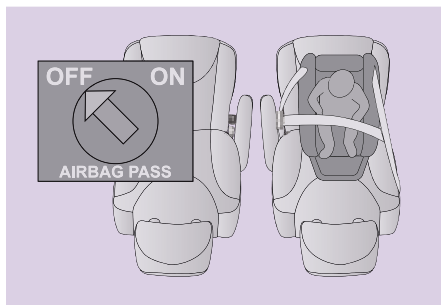
Preocupación constante de PEUGEOT a la concepción de su vehículo, no obstante la seguridad de sus hijos también depende de Ud.

Para asegurarse una seguridad óptima, procure respetar las indicaciones siguientes :

- conforme con la Directiva 2003/20, todos los niños menores de 12 años o que midan menos de un metro cincuenta tienen que ir transportados en los asientos para niños homologados adaptados a su peso, en las plazas equipadas con un cinturón de seguridad o con anclajes ISOFIX,
- estadísticamente, las plazas más seguras para transportar niños son las plazas traseras del vehículo,
- un niño de menos de 9 kg. tiene que ir obligatoriamente transportado en posición "de espaldas al sentido de la circulación" tanto delante como detrás.

PEUGEOT le recomienda transportar a los niños en las plazas traseras de su vehículo :

- "de espaldas al sentido de la circulación" hasta 2 años,
- "de cara al sentido de la circulación" a partir de 2 años.



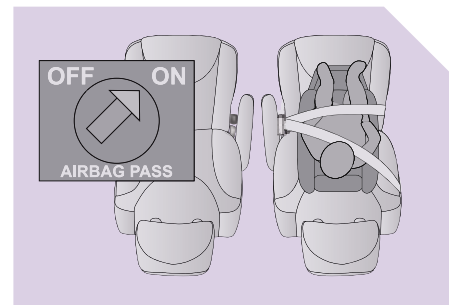
INSTALACIÓN DE UN ASIENTO PARA NIÑO CON UN CINTURÓN DE TRES PUNTOS

"De espaldas al sentido de la circulación"

Cuando se instala un asiento para niño "de espaldas al sentido de la circulación" en la plaza pasajero delantero, el airbag pasajero debe estar imperativamente neutralizado. Si no, el niño correría riesgos de heridas graves o incluso de muerte a la hora del despliegue del airbag.

"De cara al sentido de la circulación"

Cuando se instala un asiento para niño "de cara al sentido de la circulación" en la plaza pasajero delantero, deje el airbag pasajero activo.



Posición longitudinal intermedia

Si su vehículo está equipado con un asiento pasajero con reglaje longitudinal, regúlelo en posición longitudinal intermedia, respaldo recto.

Las normas para transportar a los niños son específicas en cada país. Consulte el código de circulación en vigor en su país. Consulte la lista de los asientos homologados en su país. Las fijaciones isofix, las plazas traseras, el airbag pasajero y su neutralización dependen de la versión comercializada.



Capítulo 5, parte "airbags"

La función de los asientos para niños es común para toda la gama PEUGEOT. No obstante cada gama tiene sus particularidades. Si su vehículo está equipado, la neutralización del airbag pasajero está situada en la guantera. La banqueta de 2 plazas es fija y no se puede por lo tanto ajustar longitudinalmente. El pasajero no debe viajar con un niño sentado en sus rodillas.



FIJACIONES "ISOFIX"

Su vehículo ha sido homologado según la nueva reglamentación ISOFIX. Si su vehículo está equipado con estas fijaciones, los anclajes ISOFIX reglamentarios se localizan con unas etiquetas :



Se trata de tres anillos para cada asiento :
- dos anillos delanteros, situados entre el respaldo y el cojín del asiento del vehículo, marcados por una etiqueta,
- un anillo trasero, para la fijación de la correa alta llamada TOP TETHER, marcado con otra etiqueta.

Este sistema de fijación ISOFIX le asegura un montaje fiable, sólido y rápido, del asiento para niño en su vehículo. Los asientos para niños ISOFIX están equipados con dos cerrojos que se anclan fácilmente en los dos anillos delanteros. Algunos disponen igualmente de una correa alta que se fija en el anillo superior trasero.

Para sujetar esta correa, levante el reposacabezas del asiento del vehículo, y después pase el gancho entre sus varillas. A continuación fije el gancho en el anillo trasero, y después tense la correa alta.

La mala instalación de un asiento para niño en un vehículo compromete la protección del niño en caso de colisión. Para conocer los asientos para niños ISOFIX que se pueden instalar en su vehículo, consulte la tabla recapitulativa para el emplazamiento de los asientos para niños ISOFIX.



Capítulo 5, parte "airbags"

 La función de los asientos para niños es común para toda la gama PEUGEOT. No obstante cada gama tiene sus particularidades. Si su vehículo está equipado, la neutralización del airbag pasajero está situada en la guantera. La banqueta de 2 plazas es fija y no se puede por lo tanto ajustar longitudinalmente. El pasajero no debe viajar con un niño sentado en sus rodillas.



FIJACIONES "ISOFIX"

Su vehículo ha sido homologado según la nueva reglamentación ISOFIX. Si su vehículo está equipado con estas fijaciones, los anclajes ISOFIX reglamentarios se localizan con unas etiquetas :



Se trata de tres anillos para cada asiento :
 - dos anillos delanteros, situados entre el respaldo y el cojín del asiento del vehículo, marcados por una etiqueta,
 - un anillo trasero, para la fijación de la correa alta llamada TOP TETHER, marcado con otra etiqueta.

Este sistema de fijación ISOFIX le asegura un montaje fiable, sólido y rápido, del asiento para niño en su vehículo. Los asientos para niños ISOFIX están equipados con dos cerrojos que se anclan fácilmente en los dos anillos delanteros. Algunos disponen igualmente de una correa alta que se fija en el anillo superior trasero.

Para sujetar esta correa, levante el reposacabezas del asiento del vehículo, y después pase el gancho entre sus varillas. A continuación fije el gancho en el anillo trasero, y después tense la correa alta.

La mala instalación de un asiento para niño en un vehículo compromete la protección del niño en caso de colisión. Para conocer los asientos para niños ISOFIX que se pueden instalar en su vehículo, consulte la tabla recapitulativa para el emplazamiento de los asientos para niños ISOFIX.

LOS ASIENTOS PARA NIÑOS ISOFIX RECOMENDADOS POR PEUGEOT Y HOMOLOGADOS EN SU VEHÍCULO

El MAXI COSI CabrioFix (clase de talla E)	El RÖMER Duo (clase de talla B1)
Grupo 0+ : inferior a 13 kg	Grupo 1 : de 9 a 18 kg
 Se instala de espaldas al sentido de la circulación. La base ISOFIX está equipada con un soporte regulable en altura. Este soporte tiene que estar apoyado en el piso del vehículo.	 Se instala de cara al sentido de la circulación. Está equipado con una correa alta que se ata en la anilla superior ISOFIX, llamada TOP TETHER. Tres inclinaciones posibles del casco-bastidor : posiciones sentado, descanso y tumbado.

Estos asientos para niños se pueden utilizar igualmente en las plazas no equipadas con los anclajes ISOFIX. En este caso, es obligatorio sujetar el asiento para niño en el asiento del vehículo con el cinturón de seguridad de tres puntos.

Siga las indicaciones de montaje del asiento para niño en el manual de instalación del fabricante del asiento.

TABLA RECAPITULATIVA PARA EL EMPLAZAMIENTO DE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS ISOFIX

Conforme a la reglamentación europea (ECE 16), esta tabla le indica las posibilidades para instalar asientos para niños ISOFIX en las plazas equipadas con anclajes ISOFIX en el vehículo. Para los asientos para niños ISOFIX universales y semi-universales, la clase de talla ISOFIX del asiento para niño, determinada por una letra entre **A** y **G**, está indicada en el asiento para niño al lado del logo ISOFIX.

	Peso del niño/edad indicada									
	Inferior a 10 kg. (grupo 0) Hasta 6 meses aproximadamente		Inferior a 10 kg. (grupo 0) Inferior a 13 kg. (grupo 0+) Hasta 1 año aproximadamente			De 9 a 18 kg. (grupo 1) De 1 a 3 años aproximadamente				
			"de espaldas al sentido de la circulación"			"de espaldas al sentido de la circulación"		"de cara al sentido de la circulación"		
Tipo de asiento para niño ISOFIX	Capazo									
Clase de talla ISOFIX	F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Plazas traseras laterales Fila 2 con asientos individuales en la Fila 1	IL-SU		IL-SU			IL-SU		IUF, IL-SU		
Plazas traseras laterales Fila 2 con banqueta 2 plazas en la Fila 1	IL-SU		X	IL-SU		X	IL-SU	IUF, IL-SU		
Plazas traseras en Fila 3	IL-SU		X	IL-SU		X	IL-SU	IUF, IL-SU		

IUF : Plaza adaptada para instalar un asiento para niño ISOFIX de categoría universal. Asiento para niño ISOFIX "de cara al sentido de la circulación" equipado con una correa alta que se fija en el anillo superior de las plazas ISOFIX del vehículo.

IL-SU : Plaza adaptada para instalar un asiento para niño ISOFIX semi-universal. Asiento para niño ISOFIX "de cara al sentido de la circulación" equipado con un soporte. Asiento para niño ISOFIX "de espaldas al sentido de la circulación" o capazo, equipados con una correa alta o con un soporte.

X : Ningún dispositivo de sujeción para niños.

Capazo : se fija en los anillos inferiores de una plaza ISOFIX y ocupa las dos plazas traseras.

LOS ASIENTOS PARA NIÑOS RECOMENDADOS POR PEUGEOT

PEUGEOT le propone una gama completa de asientos para niños referenciados que se fijan con un **cinturón de seguridad de tres puntos** :

Grupo 0 : desde el nacimiento hasta 10 kg Grupo 0+ : desde el nacimiento hasta 13 kg



L1 "BRITAX Babysure"
(E11 0344117)
Se instala de espaldas al sentido de la circulación.



L2 "RÖMER Baby-Safe"
(E1 03301146)
Se instala de espaldas al sentido de la circulación.



L3 "MAXI COSI Cabrio"
(E4 03443301/E4 04443517)
Se instala de espaldas al sentido de la circulación.

Grupos 1, 2 y 3 : de 9 a 36 kg



L4 "KIDDY Life"
(E1 03301135)
Para la seguridad de los niños (de 9 a 18 kg),
PEUGEOT le recomienda utilizar el cinturón.

Grupos 2 y 3 : de 15 a 36 kg



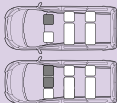
L5 "RECARO Start"
(E1 03301108).



L6 "KLIPPAN Optima"
(E17 030007)
A partir de los 6 años
(aproximadamente 22 kg),
sólo se utiliza el realce de asiento.

INSTALACIÓN DE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS FIJADOS CON EL CINTURÓN DE SEGURIDAD

Conforme a la reglamentación europea (Directiva 2000/3), esta tabla, le indica las posibilidades para instalar los asientos para niños que se fijan con un cinturón de seguridad y homologados universalmente en función del peso del niño y de la plaza en el vehículo :

Plaza			Peso del niño y edad indicada			
			Inferior a 13 kg (grupos 0 (a) y 0+) Hasta 1 ≈ año	De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a ≈ 3 años	De 15 a 25 kg (grupo 2) De 3 a ≈ 6 años	De 22 a 36 kg (grupo 3) De 6 a ≈ 10 años
Fila 1 (b)		Asiento individual	U	U	U	U
		Banqueta, plaza lateral	U	U	U	U
		Banqueta, plaza central	L2, L3	L4	L4, L5, L6	L4, L5, L6
Fila 2		Plazas laterales	U	U	U	U
		Plaza central	U	U	U	U
Fila 3		Plazas laterales	U	U	U	U
		Plaza central	U	U	U	U

a : Grupo 0 : desde el nacimiento hasta 10 kg.

b : consulte el código de circulación en vigor en su país, antes de instalar su niño en esta plaza.

U : plaza adaptada para instalar un asiento para niño que se fija con un cinturón de seguridad y homologado universalmente, "de espaldas al sentido de la circulación" y/o "de cara al sentido de la circulación".

CONSEJOS PARA LOS ASIENTOS PARA NIÑOS

La mala instalación de un asiento para niño en un vehículo compromete la protección del niño en caso de colisión.

Piense en abrochar los cinturones de seguridad o el arnés de los asientos para niños **limitando al máximo la holgura** con respecto al cuerpo del niño, incluso para un corto recorrido.

Para una instalación óptima de un asiento para niño, verifique que su respaldo está bien apoyado en el respaldo del asiento del vehículo y que el reposacabezas no estorba.

Si debe quitar el reposacabezas, asegúrese que está bien guardado o atado a fin de evitar que se transforme en un proyectil en caso de frenada importante.

Los niños menores de 10 años no deben ir colocados en posición "de cara al sentido de la circulación" en la plaza pasajero delantera, salvo si las plazas traseras están ocupadas por otros niños o si los asientos traseros no se pueden utilizar o no existen.

Si su vehículo está equipado, neutralice el airbag pasajero en cuanto instale un asiento para niño "de espaldas al sentido de la

circulación" en la plaza delantera. Si no, el niño correrá riesgos de herirse gravemente o incluso de muerte durante el despliegue del airbag.

Instalación de un realce de asiento

La parte torácica del cinturón debe estar puesta en el hombro del niño sin tocar el cuello.

Verifique que la parte abdominal del cinturón de seguridad está bien puesta por encima de las piernas del niño.

PEUGEOT le recomienda utilizar un realce de asiento con respaldo, equipado con una guía de cinturón a nivel del hombro.

Por seguridad, no deje :

- a uno o varios niños solos y sin vigilancia en un vehículo,
- a un niño o un animal en un vehículo expuesto al sol, lunas cerradas,
- las llaves al alcance de los niños en el interior del vehículo.

Para impedir la apertura accidental de las puertas, utilice el dispositivo "Seguridad para niños" si su vehículo la tiene. Procure no abrir más de un tercio las lunas traseras si su vehículo las tiene.

Para proteger a los niños de los rayos del sol, equipe las lunas traseras con persianas laterales.



REMOLCAR UN REMOLQUE, UNA CARAVANA, UN BARCO...

Para saber más a cerca de las masas, remítase a los documentos administrativos (tarjeta gris, ...) o en el capítulo 9, parte "Masas".

Consejos de conducción

El vehículo remolcado tiene que tener las ruedas libres : caja de cambios en punto muerto.

Reparto de las cargas :

reparta la carga en el remolque para que los objetos más pesados se encuentren lo más cerca posible del eje y que el peso en la lanza se aproxime al máximo autorizado, sin, no obstante, sobrepasarlo.

Refrigeración :

remolcar un remolque en cuesta aumenta la temperatura del líquido de refrigeración. Al estar accionado eléctricamente el ventilador, su capacidad de refrigeración no depende del régimen motor. Al contrario, utilice una velocidad de caja de cambios elevada para bajar el régimen

motor y reducir su velocidad.
En todos los casos, esté atento a la temperatura del líquido de refrigeración.

Uso correcto

En ciertas condiciones de utilización especialmente exigentes (remolcar carga máxima en pendiente con temperatura elevada), el motor limita automáticamente su potencia. En este caso, el corte automático de la climatización permite recuperar la potencia del motor.



En caso de encenderse el testigo de temperatura del líquido de refrigeración, detenga el vehículo y pare el motor tan pronto le sea posible.



Capítulo 7, parte "Niveles".



Neumáticos : verifique la presión de los neumáticos del vehículo que remolca (ver capítulo 9 en la parte "Elementos de identificación) y del remolque, respetando las presiones recomendadas.

Frenos :

remolcar aumenta la distancia de frenada. Circule a velocidad moderada, reduzca de velocidad en tiempo útil y frene de manera progresiva.

Viento lateral :

la sensibilidad al viento lateral aumenta. Conduzca con suavidad y a velocidad moderada.

ABS :

el sistema solamente controla el vehículo, no el remolque.

Ayuda trasera al estacionamiento :

la ayuda no está operativa cuando el vehículo remolca.

Enganche remolque

Le recomendamos utilice los enganches y los haces de cables originales PEUGEOT, que han sido sometidos a unos tests de resistencia a la concepción de su vehículo. El montaje de un dispositivo de enganche se debe realizar conforme a las instrucciones del fabricante teniendo en cuenta las capacidades de remolcado de su vehículo, de la carga remolcada, del peso en la lanza y de la unión eléctrica. Un montaje de este tipo, implica la intervención de un profesional, le recomendamos que confíe el montaje de este dispositivo en un Punto de Servicio PEUGEOT. Conforme con las recomendaciones generales descritas anteriormente, llamamos su atención sobre el riesgo asociado al montaje de un enganche de remolque o de un accesorio eléctrico no recomendado por Automobiles PEUGEOT. Este montaje puede conllevar una avería del sistema electrónico de su vehículo. Infórmese previamente en un Punto de Servicio PEUGEOT.

OTROS ACCESORIOS

Estos accesorios y piezas, después de haber sido sometidos a diferentes tests y aprobados en fiabilidad y seguridad, están adaptados a su Expert Tepee. Una amplia selección recomendada por PEUGEOT y piezas originales, son propuestos en "La Boutique", en catálogo y en línea en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Boutique

Hay otra gama, igualmente disponible, en la Boutique PEUGEOT, estructurada alrededor de 5 familias :



"Protect" : alarma anti-intrusión, grabar las lunas, botiquín, chaleco de alta seguridad, ayuda al estacionamiento hacia atrás, triángulo de señalización, ...



"Confort" : fundas de asiento compatibles con los airbags para asiento delantero, banquetas, alfombrillas de goma, alfombrillas de moqueta, cajetines colocación de objetos en el maletero, barras

de techo, persianas laterales.

Para evitar toda molestia debajo los pedales :

- cuide del correcto posicionamiento de la alfombrilla,
- nunca superponga una alfombrilla encima de otra.

Cadenas para la nieve.



"Audio" : autorradios, kit manos-libres, altavoces, cargador CD, navegación...

Sea cual fuere el material audio y telemático ofertado en el mercado, las dificultades técnicas

asociadas al montaje de un equipamiento de esta clase de productos requieren tener en cuenta las especificaciones del material y sus compatibilidades con las capacidades del equipamiento de serie del vehículo. Infórmese previamente en un Punto de Servicio PEUGEOT.



"Design" : embellecedores, faldillas delanteras, faldillas traseras, deflectores, apoya pie, ...



"Tecnica" : líquido lavalunas, productos de limpieza y de mantenimiento interior y exterior, lámparas de repuesto, ...

Para más información, remítase a la página <http://public.infotec.peugeot.com>.



El montaje de un equipamiento o de un accesorio eléctrico no recomendado por Automobiles PEUGEOT, puede conllevar una avería en el sistema electrónico de su vehículo. Le agradecemos tome buena nota de esta particularidad y, le aconsejamos que contacte con un representante de la Marca para que le presente la gama de equipamientos o accesorios recomendados.

Según los países de comercialización, los chalecos de alta seguridad, triángulos de señalización y las lámparas de repuesto son obligatorios a bordo del vehículo.



APERTURA DEL CAPÓ MOTOR

Desde el interior :

- levante la tapa situada en el lado izquierdo del asiento conductor.
- tire del mando hacia arriba.



Desde el exterior : entreabra el capó, levante el mando y levante el capó.

Soporte capó

Fije el soporte en una de las dos muescas, según la altura deseada, para mantener el capó abierto.

Antes de cerrar el capó, ponga el soporte en su alojamiento.



Para cerrar

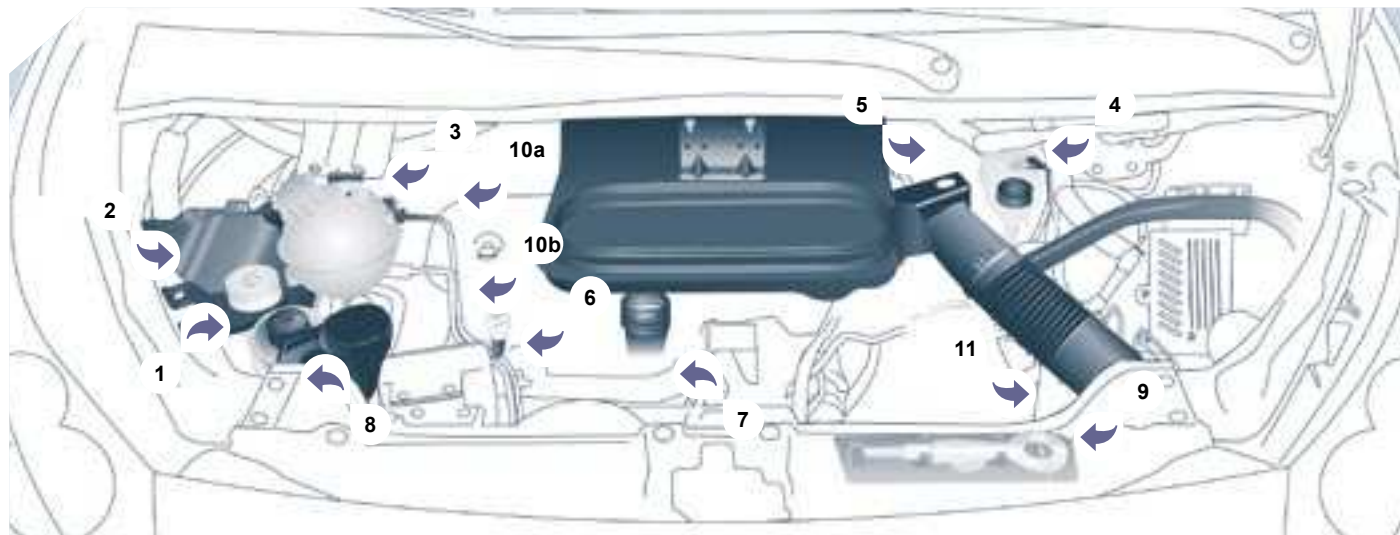
Baje el capó y suéltelo al final del recorrido. Compruebe el correcto bloqueo del capó.

Alerta "capó abierto"

Esta alerta está acoplada únicamente con la **opción alarma**.



Motor en marcha o vehículo circulando, cuando el capó motor está mal cerrado, Ud. está alertado por un testigo y un dibujo en la pantalla, acompañado de una señal sonora.



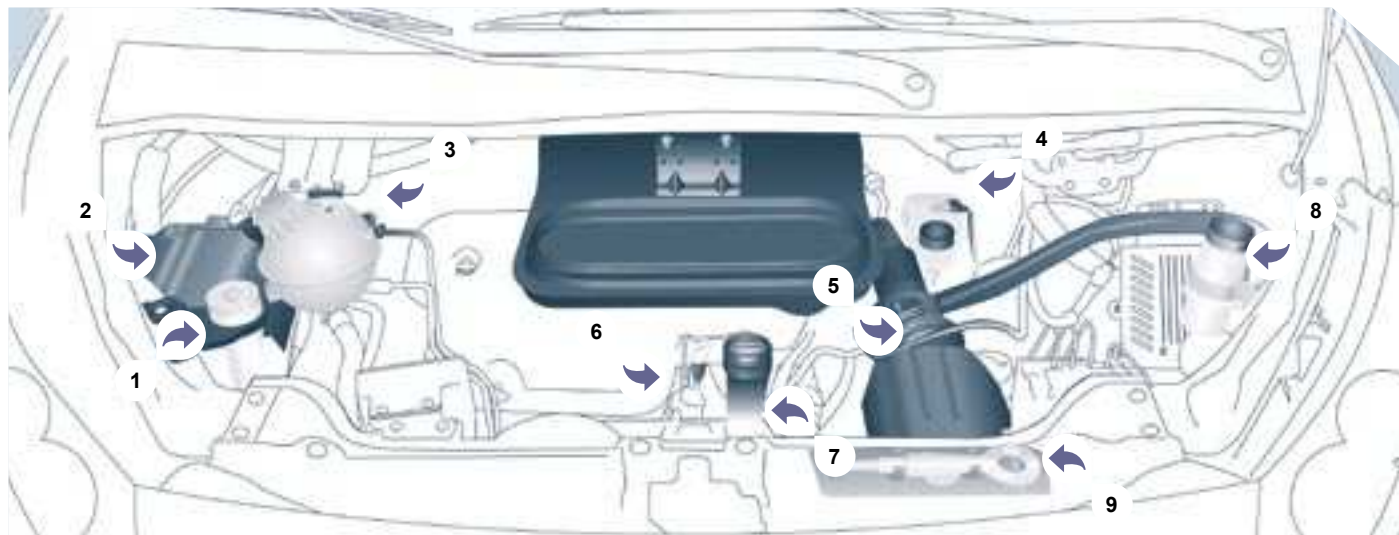
SUBCAPÓ

MOTORES DIESEL

- 1 - Depósito de lavaparabrisas y de lavafaros.
- 2 - Caja de fusibles.
- 3 - Depósito del líquido de refrigeración.

- 4 - Depósito del líquido de frenos y de embrague.
- 5 - Filtro de aire.
- 6 - Varilla de nivel de aceite
- 7 - Llenado del aceite motor.

- 8 - Depósito de dirección asistida.
- 9 - Anillo amovible de remolcado.
- 10 - Bomba de cebado
(a : 1,6 L HDi ; b : 2 L HDi).
- 11 - Embudo llenado aceite motor (2 L HDi).



MOTOR GASOLINA

- 1 - Depósito de lavaparabrisas y de lavafaros.
- 2 - Caja de fusibles.
- 3 - Depósito del líquido de refrigeración.

- 4 - Depósito del líquido de frenos y de embrague.
- 5 - Filtro de aire.
- 6 - Varilla de nivel de aceite

- 7 - Llenado del aceite motor.
- 8 - Depósito de dirección asistida.
- 9 - Anillo amovible de remolcado.

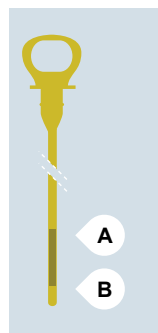
NIVELES

i Estas operaciones son del mantenimiento usual del correcto estado de marcha de su vehículo. Consulte las recomendaciones en la Red PEUGEOT, en la página Infotec o en el carné de mantenimiento adjunto a la bolsita que contiene los documentos de a bordo.

o Si debe desmontar/montar el cubre estilo motor, manipúlelo con cuidado para no deteriorar las grapas de fijación.

Nivel de aceite

Realice este control con regularidad y añada aceite entre dos cambios (el consumo máximo es de 0,5 l a los 1 000 km.). La comprobación se realiza con el vehículo en horizontal, motor frío, con la varilla manual.



Varilla manual

En la varilla nivel hay 2 marcas :

A = maxi.

Si sobrepasa esta marca, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

B = mini.

Nunca debe estar por debajo de esta marca.

Para preservar la fiabilidad de los motores y los



dispositivos de anticontaminación, está prohibido el uso de aditivos en el aceite motor.

Cambio

A efectuar imperativamente en los intervalos previstos y el grado de viscosidad del aceite elegido tendrá que responder a las exigencias conformes al plan de mantenimiento del fabricante. Consulte las recomendaciones en la Red PEUGEOT o en la página Infotec.

Antes del llenado, saque la varilla manual.

Para el motor 2 L HDi, utilice el embudo suministrado para rellenar el orificio del cárter.

Compruebe el nivel después del llenado (nunca sobrepase el máximo).

Enrosque el tapón del cárter antes de cerrar el capó.

Elección del grado de viscosidad

En todos los casos, el aceite escogido deberá corresponder a las exigencias del fabricante.



Nivel del líquido de frenos

El cambio debe efectuarse imperativamente en los intervalos previstos, conforme al plan de mantenimiento del fabricante.

Utilice los fluidos recomendados por el fabricante, que responden a las Normas DOT4.

El nivel debe estar entre las marcas MINI y MAXI situadas en el depósito.

La necesidad de tener que añadir frecuentemente líquido, indica un fallo que se debe hacer controlar lo antes posible en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Testigos

La verificación con los testigos en el combinado está explicada en el capítulo 2, remítase a la parte "Puesto de conducción".

Nivel del líquido de refrigeración

Utilice exclusivamente el líquido recomendado por el fabricante.

En el caso contrario, corre el riesgo de deteriorar gravemente su motor.

Cuando el motor está caliente, la temperatura del líquido de refrigeración está regulada por el motoventilador. Este motoventilador puede funcionar con el contacto quitado ; además, al estar el circuito de refrigeración bajo presión, espere al menos una hora después de haber parado el motor para intervenir.

A fin de evitar todo riesgo de quemaduras, desenrosque el tapón 1/4 de vuelta para dejar que caiga la presión. Una vez haya caído la presión, retire el tapón y complete el nivel con líquido de refrigeración.

La necesidad de tener que añadir frecuentemente líquido, indica un fallo que se debe hacer controlar lo antes posible en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Complemento

El nivel debe estar entre las marcas MINI y MAXI situadas en el vaso de expansión. Si el complemento es superior a 1 litro haga que le comprueben el circuito en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Nivel del líquido de dirección asistida

Vehículo sobre suelo horizontal y motor frío. Desenrosque el tapón solidario con la varilla nivel y compruebe el nivel que debe estar situado entre las marcas MINI y MAXI.

Nivel del líquido lavaparabrisas y lavafaros

Para una calidad óptima de limpieza y por su propia seguridad, le aconsejamos utilizar los productos de la gama Tecnic PEUGEOT. Capacidad del depósito lavaparabrisas : aproximadamente de 4,5 litros. Si su vehículo está equipado con el lavafaros, la capacidad del depósito es de 7,5 litros.



Nivel de aditivo gasoil (Diesel con filtro de partículas)

El nivel mínimo de este aditivo le es indicado por la iluminación del testigo de servicio, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla.

Complemento

Completar el nivel de este aditivo se debe efectuar rápida e imperativamente en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Productos usados

Evite todo contacto prolongado del aceite usado con la piel.

El líquido de frenos es nocivo para la salud y muy corrosivo

No tire el aceite usado, el líquido de frenos o el líquido de refrigeración en las alcantarillas o al suelo, pero si en los contenedores previstos para este uso en la red PEUGEOT.

CONTROLES

Batería

Antes de que llegue el invierno, haga que le comprueben la batería en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Pastillas de frenos

El desgaste de los frenos depende del estilo de conducción, en especial para los vehículos que se utilizan en ciudad, en cortos recorridos. Puede ser necesario que le controlen el estado de los frenos, inclusive entre las revisiones del vehículo. A parte de fuga en el circuito, una bajada importante del nivel del líquido de frenos indica un desgaste de las pastillas de frenos.

Estado de desgaste de los discos/tambores de frenos

Para toda información relativa a la revisión del estado de los discos/tambores de frenos, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Freno de estacionamiento

Un recorrido demasiado grande del freno de estacionamiento o la constatación de una pérdida de eficacia de este sistema impone un reglaje, inclusive entre dos revisiones. Haga que le revisen este sistema en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Filtro de aceite

Sustituya periódicamente el cartucho según la recomendación del plan de mantenimiento.

Filtro de aire y filtro habitáculo

El filtro habitáculo que esté encallado puede deteriorar los rendimientos del sistema de aire acondicionado y generar olores indeseables.

Remítase al carné de mantenimiento para conocer la periodicidad de sustitución de estos elementos.

En función del entorno (atmósfera polvorienta...) y de la utilización del vehículo (conducción urbana...), si es necesario duplique sus sustituciones, capítulo 7, parte "Subcapó".

Filtro de partículas (Diesel)

El mantenimiento del filtro de partículas debe imperativamente efectuarse en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Durante las aceleraciones, después una circulación prolongada del vehículo a muy baja velocidad o al ralentí, puede excepcionalmente constatar unas emisiones de vapor de agua por el escape. Este vapor de agua no tiene consecuencia alguna en el comportamiento del vehículo ni para el medio ambiente.



1,6 I HDi

Purgado del agua contenida en el filtro de gasoil



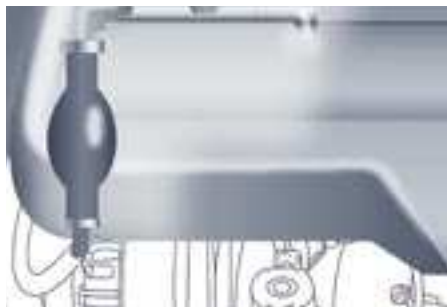
Si este testigo se enciende, purgue el filtro. Si no púrguelo regularmente a cada cambio de aceite del motor.

Para evacuar el agua, afloje el tornillo de purga situado en el filtro.

Opere hasta la evacuación completa del agua en el tubo transparente y después apriete el tornillo de purga.

Los motores HDi llevan una tecnología avanzada.

Toda intervención requiere una cualificación particular que le garantiza un Punto de Servicio PEUGEOT.



2 I HDi

Caja de cambios manual

Controle el nivel según el plan de mantenimiento del fabricante.

i Para efectuar la revisión de los principales niveles y el control de ciertos elementos, conforme al plan de mantenimiento del fabricante, remítase a las páginas que corresponden a la motorización de su vehículo en el carné de mantenimiento.

i Utilice únicamente productos recomendados por PEUGEOT o productos de calidad y de características equivalentes.

A fin de optimizar órganos tan importantes como el circuito de frenada, PEUGEOT selecciona y propone productos muy específicos.

A fin de no dañar los órganos eléctricos, está totalmente **prohibido** utilizar el lavado a alta presión para limpiar el compartimento motor.



LLENADO DEL DEPÓSITO



Reserva de carburante

Cuando la aguja está al principio de la zona roja, la reserva del depósito se alcanza cuando este testigo se enciende. En este instante, le quedan **aproximadamente 8 litros**. Ponga rápidamente carburante para evitar quedarse sin él.

El llenado de carburante se hace con **el motor parado**.

 No abra la puerta lateral izquierda, si su vehículo la tiene, ya que correría el riesgo de dañar la tapa de carburante durante el llenado.

 Puede bloquear esta puerta con la seguridad para niños eléctrica. Capítulo 2, parte "Puertas".

- Abra la tapa de carburante.
- Introduzca la llave y después gírela un cuarto de vuelta.
- Retire el tapón y engánchelo en la patilla situada en la cara interior de la tapa.

Una etiqueta pegada en el interior de la tapa le recuerda el tipo de carburante a utilizar. Cuando realiza el llenado del depósito, no insista más allá del tercer corte de la pistola. Podría generar disfuncionamientos. La capacidad del depósito es de aproximadamente **80 litros**.

- Llene el depósito, bloquee el tapón y cierre la tapa.

CIRCUITO DE CARBURANTE NEUTRALIZADO

En caso de choque importante, existe un dispositivo que corta automáticamente la alimentación del carburante al motor.



El parpadeo de este testigo va acompañado de un mensaje en la pantalla.

Verifique la ausencia de olor y de fuga de carburante fuera del vehículo y restablezca la alimentación :

- corte el contacto (posición STOP).
- retire la llave del contacto.
- vuelva a poner la llave de contacto.
- ponga el contacto y arranque.

BOMBA DE CEBADO DIESEL

En caso de quedarse sin carburante, es necesario cebear el circuito :

- llene el depósito de carburante con al menos cinco litros de gasoil,
- accione la bomba manual de cebado, situada bajo el capó motor bajo el cubre de protección, hasta la aparición del carburante en el manguito transparente,
- accione el motor de arranque hasta que el motor se ponga en marcha.

BATERÍA

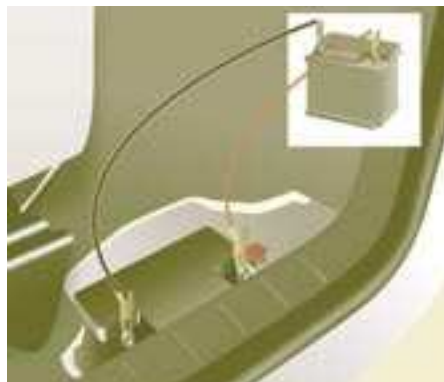
Está alojada en un compartimento, situado debajo del piso, delante del asiento pasajero.

Para recargar la batería con un cargador de batería

- ▶ desconecte la batería,
- ▶ respete las instrucciones de utilización dadas por el fabricante del cargador,
- ▶ conecte la batería empezando por el borne (-),
- ▶ compruebe la limpieza de los bornes y de los terminales. Si están cubiertos de sulfato (depósito blanquecino o verdoso), desmóntelos y límpielos.

Para arrancar con otra batería auxiliar

- ▶ conecte el cable rojo a los bornes (+) de las dos baterías,
- ▶ conecte un extremo del cable verde o negro al borne (-) de la batería auxiliar,
- ▶ conecte el otro extremo del cable verde o negro en un punto de masa del vehículo averiado, lo más lejos posible de la batería,
- ▶ accione el arranque, deje girar el motor,
- ▶ espere a que vuelva al ralentí y desconecte los cables.



i Se aconseja, cuando deje estacionado el vehículo más de un mes, desconectar la batería.

- ▶ Antes de desconectar la batería, debe esperar 2 minutos después de quitar el contacto.
- ▶ No desconecte los terminales estando el motor en marcha.
- ▶ No recargue las baterías sin haber desconectado los terminales.
- ▶ Después de volver a conectar la batería, ponga el contacto y espere 1 minuto antes de arrancar, con el fin de permitir la iniciación de los sistemas electrónicos.

No obstante, si después de esta ligera manipulación, subsisten ligeras perturbaciones, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

FUNCIÓN MODO ECONOMÍA

Después de parar el motor, llave en posición contacto, ciertas funciones (limpiaparabrisas, elevalunas, luces de techo, autorradio, etc.) solamente se pueden utilizar durante un acumulado de treinta minutos, con el fin de no descargar la batería.

Una vez pasados estos treinta minutos, las funciones activas se ponen en vigilancia y el testigo de la batería parpadea acompañado de un mensaje en la pantalla.

Para volver a utilizar de manera inmediata estas funciones, hay que arrancar el motor y dejar que gire unos segundos.

El tiempo que dispondrá será el doble del tiempo de la puesta en marcha del motor. No obstante, este tiempo estará siempre comprendido entre cinco y treinta minutos.

Una batería descargada no permite poner en marcha el motor.



CAMBIAR UNA RUEDA

1. ESTACIONAMIENTO DEL VEHÍCULO

- En la medida de lo posible, inmovilice el vehículo sobre suelo horizontal, estable y no deslizante.
- Eche el freno de estacionamiento, quite el contacto y meta la primera velocidad o la marcha atrás.

- Ponga una cala, si disponible, debajo de la rueda diagonalmente opuesta a la que debe cambiar.

En ciertas condiciones de terreno y/o de cargas transportadas importantes, es necesario levantar el vehículo para sacar la rueda de repuesto de la cesta. Diríjase a un Punto de Servicio PEUGEOT.

Si su vehículo está equipado con la suspensión con compensación neumática, neutralice el sistema. Capítulo 4, parte "Suspensión con compensación".

2. UTILLAJES



- Si su vehículo los tiene, abra la tapa de plástico que está situada en la parte izquierda del vehículo.

- Desenrosque la tuerca y retire el gato y la manivela.

1 - Manivela desmonta-ruedas.

2 - Gato.

3 - Desmonta embellecedor de ruedas de aluminio.





3. RUEDA DE REPUESTO

- Acceda a la rueda de repuesto desde la parte de atrás.

i Puede encender la luz de techo para aumentar la luminosidad.



- Abra las puertas traseras.



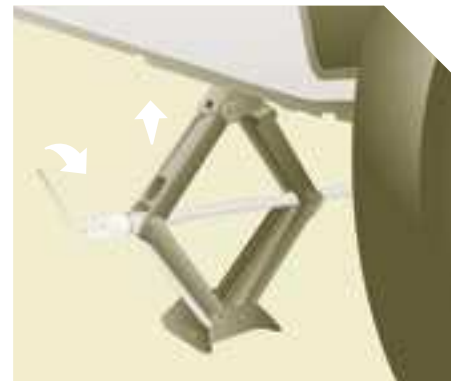
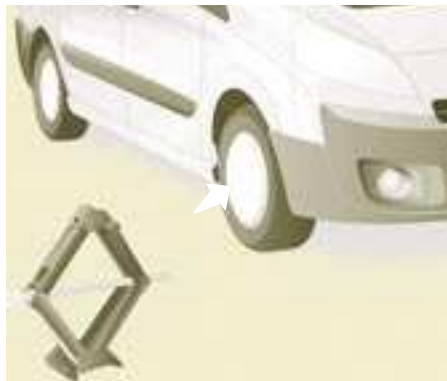
- Abra la tapa, situada en el apoya pie, para acceder al tornillo de la cesta.



- Desenrosque el tornillo con la manivela desmonta rueda hasta bajar la cesta al máximo.



- Saque la cesta del gancho y ponga la rueda de repuesto cerca de la rueda que tiene que cambiar.



4. MODO OPERATIVO

- ▶ Saque el embellecedor tirando de él con el desmonta embellecedor.
- ▶ Desbloquee los tornillos de rueda y empiece a desatornillarlos.
- ▶ Ponga el gato en contacto con el emplazamiento previsto, más próximo a la rueda a cambiar. Asegúrese que la plantilla del gato está en contacto con el suelo y en vertical con el suelo.
- ▶ Despliegue el gato a fin de poder levantar la rueda del suelo.
- ▶ Desatornille por completo la rueda.
- ▶ Retire los tornillos y desmonte la rueda.

Únicamente despliegue el gato cuando ya haya empezado a desatornillar la rueda que debe cambiar, y una vez puesta la cala debajo de la rueda diagonalmente opuesta.

Útiles específicos para los vehículos equipados con ruedas de aluminio

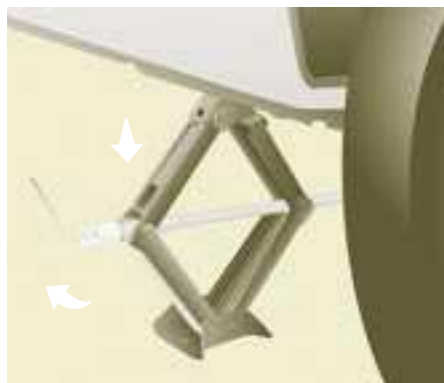
Si su vehículo tiene ruedas con llantas de aluminio :

- ▶ El embellecedor se quita con la ayuda del desmonta embellecedor de ruedas de aluminio.
- ▶ Cada rueda está equipada con un tornillo antirrobo.
- ▶ Estos tornillos se pueden desbloquear con la ayuda de su llave especial para tornillos antirrobo (entregada a la hora de darle su vehículo con su tarjeta confidencial) y la manivela desmonta rueda.



5. MONTAJE DE LA RUEDA DE REPUESTO

- Ponga la rueda en su sitio en el cubo y empiece a atornillarla con la mano.
- Efectúe un primer apriete con la manivela desmonta-ruedas.



- Baje completamente el vehículo plegando el gato, y sáquelo.
- Apriete nuevamente los tornillos de rueda con la manivela, bloquéelos sin forzar.
- Ponga la rueda a reparar en la cesta.



- Enganche la cesta al gancho y vuelva a subir la cesta con el tornillo y la manivela.
- Cierre la trampilla, situada en el apoya pie.
- Desmonte el embellecedor en el vehículo.

 Nunca se debe meter debajo de un vehículo levantado con un gato (utilice una borriqueta). No utilice una atornilladora en vez de la manivela desmonta rueda.

6. MONTAJE DE LA RUEDA REPARADA

El montaje de la rueda es el mismo que el de la etapa 5 sin olvidar de poner el embellecedor de la rueda.

 Capítulo 9, parte "Elementos de identificación" para localizar la etiqueta de los neumáticos.

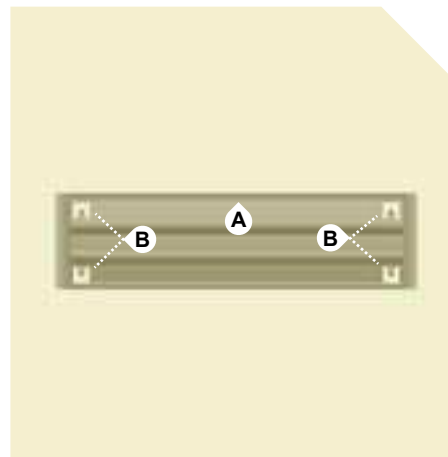
 La rueda de repuesto no ha sido concebida para circular en largas distancias, haga que le controlen rápidamente el par de apriete de los tornillos y la presión de la rueda de repuesto en un Punto de Servicio PEUGEOT. Haga igualmente que le reparen y monten la rueda original lo más rápidamente posible en un Punto Servicio PEUGEOT.



OBTURADOR MÓVIL ANTINIEVE

Según el destino, el obturador amovible antinieve se instala en la parte baja del paragolpes delantero, para evitar el amontonamiento de nieve a nivel del ventilador de refrigeración del radiador.

Fuera de los periodos de nieve, no olvide retirar el obturador amovible antinieve.



MONTAJE

- ▶ Ponga el obturador amovible antinieve frente a su tetón de centrado **A** en el paragolpes delantero.
- ▶ Móntelo presionando a nivel de cada clip **B** situados en los cuatro lados.

DESMONTAJE

- ▶ Pase un destornillador a nivel del agujero situado cerca de los clips.
- ▶ Haga un movimiento de palanca para soltar uno a uno los cuatro clips **B**.

6. MONTAJE DE LA RUEDA REPARADA

El montaje de la rueda es el mismo que el de la etapa 5 sin olvidar de poner el embellecedor de la rueda.

 Capítulo 9, parte "Elementos de identificación" para localizar la etiqueta de los neumáticos.

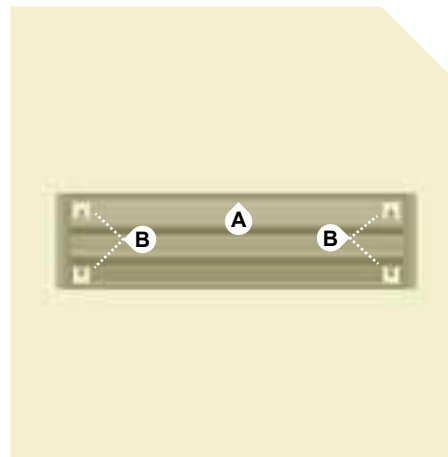
 La rueda de repuesto no ha sido concebida para circular en largas distancias, haga que le controlen rápidamente el par de apriete de los tornillos y la presión de la rueda de repuesto en un Punto de Servicio PEUGEOT. Haga igualmente que le reparen y monten la rueda original lo más rápidamente posible en un Punto Servicio PEUGEOT.



OBTURADOR MÓVIL ANTINIEVE

Según el destino, el obturador amovible antinieve se instala en la parte baja del paragolpes delantero, para evitar el amontonamiento de nieve a nivel del ventilador de refrigeración del radiador.

Fuera de los periodos de nieve, no olvide retirar el obturador amovible antinieve.



MONTAJE

- ▶ Ponga el obturador amovible antinieve frente a su tetón de centrado **A** en el paragolpes delantero.
- ▶ Móntelo presionando a nivel de cada clip **B** situados en los cuatro lados.

DESMONTAJE

- ▶ Pase un destornillador a nivel del agujero situado cerca de los clips.
- ▶ Haga un movimiento de palanca para soltar uno a uno los cuatro clips **B**.



CAMBIAR UNA LÁMPARA TIPOS DE BOMBILLAS O DE LÁMPARAS

Diferentes tipos de bombillas están instalados en su vehículo. Para retirarlos :

Tipo A Lámpara totalmente de cristal : tire suavemente ya que va montada a presión.

Tipo B Lámpara con bayoneta : pulse en la lámpara y retírela girándola en el sentido contrario a las agujas de un reloj.

Tipo C Lámpara halógena : quite el resorte de bloqueo de su emplazamiento.



El cambio de las lámparas halógenas debe efectuarse con los faros apagados desde al menos unos minutos (riesgo de quemadura grave). No toque directamente la lámpara con los dedos, utilice trapos sin pelusas. Al final de cada operación, verifique el buen funcionamiento de las luces.



LUCES DELANTERAS

Abra el capó motor. Para acceder a las lámparas y bombillas, pase la mano por detrás del bloque óptico. Efectúe las operaciones en sentido contrario para la puesta en su sitio de cada lámpara o bombilla.

1 - Luces de cruce/ Luces de carretera

Tipo C, H4 - 55 W

- Quite la tapa del medio tirando de la lengüeta de goma blanda.
- Desconecte el conector eléctrico.
- Quite el resorte de bloqueo.
- Sustituya la lámpara teniendo sumo cuidado en que la parte metálica corresponda con las ranuras presentes en el piloto.



- Compruebe que haya puesto correctamente la tapa sobre todo su perímetro para asegurar la estanqueidad.

2 - Luces de posición

Tipo A, W 5 W - 5 W

- Quite la tapa tirando de la lengüeta de goma blanda.
- Saque el porta-lámparas montado a presión tirando del conector.
- Sustituya la lámpara.
- Compruebe que haya puesto correctamente la tapa sobre todo su perímetro para asegurar la estanqueidad.



3 - Indicadores de dirección (Intermitentes)

Tipo B, PY 21 W - 21 W (ámbar)

- Gire el porta-lámparas un cuarto de vuelta, en el sentido contrario a las agujas de un reloj.
- Quite el porta-lámparas pulsando ligeramente encima y girando en el sentido contrario a las agujas de un reloj.
- Sustituya la lámpara.

4 - Faros antiniebla

Tipo C, H1 - 55 W

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



REPETIDOR LATERAL DE INDICADOR DE DIRECCIÓN

Tipo A, WY 5 W (ámbar)

- Empuje el repetidor hacia detrás y quítelo.
- Sujete el conector y gire un cuarto de vuelta hacia la izquierda el porta-lámparas.
- Gire un cuarto de vuelta hacia la izquierda la lámpara y sustitúyala.
- Durante el montaje, meta el repetidor hacia atrás y luego traígalo hacia delante.

Las lámparas de color ámbar (indicadores de dirección (intermitentes) y repetidores laterales), se deben cambiar por lámparas con características y color idénticos.



Delante/Atrás LUCES DE TECHO

Tipo A, 12 V 5 W - 5 W

- Suelte el transparente metiendo un destornillador en las ranuras de cada lado de la luz de techo.
- Tire de la lámpara y sustitúyala.
- Fije el transparente en su emplazamiento y asegúrese de su bloqueo.



LUCES TRASERAS

Para más información sobre las lámparas, remítase a los "Tipos de bombillas o de lámparas".

1 - Luces de stop/luces de posición

Tipo B, P 21/5 W - 21/5 W

2 - Indicadores de dirección (Intermitentes)

Tipo B, PY 21 W - 21 W (ámbar)

3 - Luces de marcha atrás

Tipo B, P 21 W - 21 W

4 - Luces antiniebla

Tipo B, P 21 W - 21 W

- Encuentre la lámpara defectuosa y después abra las puertas traseras a 180°. Capítulo 2, parte "Puertas".
- Retire las dos tuercas de fijación. Desde el exterior, tire del bloque transparente.
- Sujutando el piloto, desconecte el conector eléctrico.

- Separe las 8 lengüetas para sacar el porta-lámparas.
- Quite la lámpara defectuosa pulsando ligeramente encima y girando en sentido contrario a las agujas de un reloj.
- Sustituya la lámpara.

En el montaje, coloque correctamente :

- las 8 lengüetas,
- las dos tuercas blancas en los dos agujeros de goma para mantener la estanqueidad del piloto,
- el cable de alimentación para no pellizcarlo.



LUCES DE MATRÍCULA

Tipo A, W 5 W - 5 W

Con portón trasero

- Separe el plástico transparente con un destornillador, en el punto indicado por la flecha.
- Sustituya la lámpara.
- Vuelva a poner el plástico transparente y pulse encima.

Con puertas batientes

- Suelte el guarnecido interior.
- Desconecte el conector separando su lengüeta.
- Quite el cubre de plástico.
- Gire el porta-lámparas un cuarto de vuelta en el sentido contrario a las agujas de un reloj.
- Sustituya la lámpara.



TERCER PILOTO DE STOP

Tipo A, W 5 W 5 - 21 W

**Piloto situado en el exterior
(puertas batientes)**

- Desenrosque los dos tornillos con la ayuda de un destornillador Torx™ con un extremo de 20.
- Retire el piloto.
- Sustituya la lámpara.



Tipo B, P 21 W - 21 W

**Piloto situado en el interior
(portón trasero)**

- Desenrosque los dos tornillos con la ayuda de un destornillador Torx™ con un extremo de 20.
- Retire el cubre de plástico.
- Retire el porta-lámparas separando las dos lengüetas.
- Quite la lámpara defectuosa pulsando ligeramente encima y girándola en el sentido contrario a las agujas de un reloj.
- Sustituya la lámpara.

CAMBIAR UN FUSIBLE

Las tres cajas de fusibles están situadas :

- en el panel de instrumentos lado derecho (detrás del porta-objetos, plegable),
- en el habitáculo (compartimento batería),
- debajo del capó motor.

Las designaciones comunicadas sólo son la de los fusibles que pueden ser cambiados por el usuario con la ayuda de la pinza y de los fusibles de recambio, situados detrás del porta-objetos del panel de instrumentos lado derecho. Para cualquier otro tipo de intervención, vaya a un Punto de Servicio PEUGEOT.

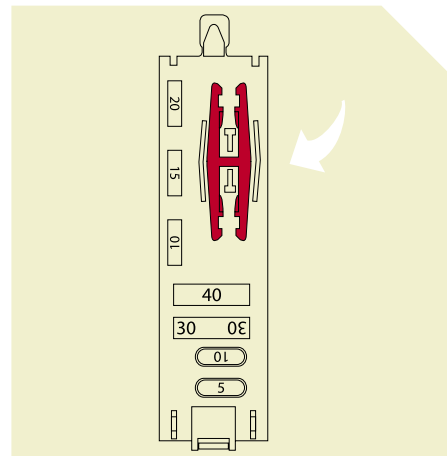
i A la atención de los profesionales : para mayor información sobre los fusibles y relés, consulte la esquemática de los "Métodos" en la Red o en la página INFOTEC.



Quitar y poner un fusible

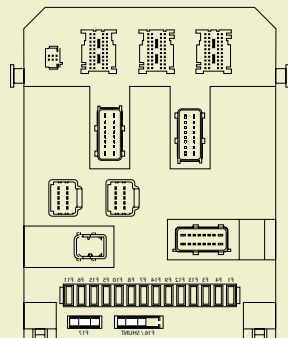
Antes de sustituir un fusible, es necesario conocer la causa del incidente y haberlo solucionado.

- Utilice la pinza.



Sustituya siempre un fusible defectuoso por un fusible de intensidad equivalente.

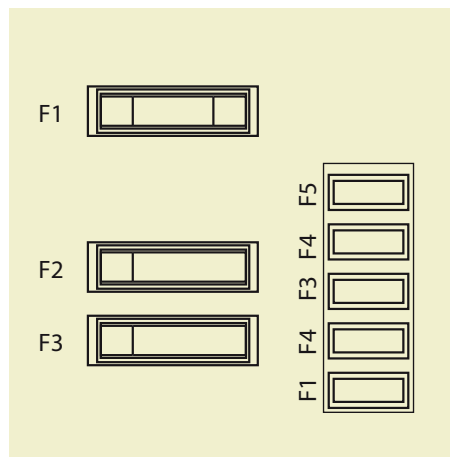
Cambiar un fusible



FUSIBLES PANEL DE INSTRUMENTOS LADO DERECHO

- Bascule el porta-objetos y tire de él fuertemente para acceder a los fusibles.

Fusibles	A (amperios)	Función
1	15	Limpialunas trasero
2	-	No utilizado
3	5	Calculador airbag
4	10	Sensor ángulo volante, Toma diagnosis, Sensor ESP, Ventilación manual, Contactor embrague, Altura de los faros, Bomba filtro de partículas
5	30	Retrovisores con mando eléctrico, Motor elevalunas pasajero
6	30	Alimentación elevalunas delantero
7	5	Luces de techo y luz guantera
8	20	Pantalla multifunción, Sirena alarma antirrobo, Autorradio, Cargador compact disc, Radioteléfono, Cajetín servicio remolque (post-equipamiento)
9	10	Encendedor de cigarrillos, Toma accesorios en 2ª fila
10	30	Corrector de plato trasero, Conmutación en el volante, Combinado
11	15	Toma diagnosis, Contactor antirrobo
12	15	Kit manos libres, Calculador airbag, Calculador ayuda al estacionamiento
13	5	Cajetín de servicio motor, Cajetín de servicio remolque
14	15	Sensor de lluvia, Ventilación trasera, Aire acondicionado automático, Combinado
15	30	Bloqueo/desbloqueo/superbloqueo de las puertas
16	-	No utilizado
17	40	Luneta trasera con desempañado, Retrovisores con desempañado*
17*	10*	Retrovisores con desescarchado únicamente



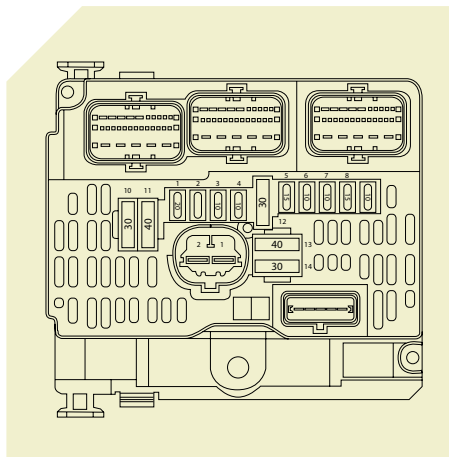
FUSIBLES HABITÁCULO

- Suelte la tapa del compartimento batería.
- Retire el terminal de batería rojo (+).

Después de la intervención, vuelva a cerrar la tapa con cuidado.

Fusibles	A (amperios)	Función
1	30	Asientos térmicos
2	20	Toma 12 V en 3ª fila
3	40/50	Cajetín servicio remolque (post-equipamiento)
4	-	No utilizado
36	15	Cerraduras puertas batientes
37	10	Cerraduras puertas batientes
38	20	Limpialunas trasero puertas batientes
39	10	Ventilación trasera
40	5	Retrovisores abatibles

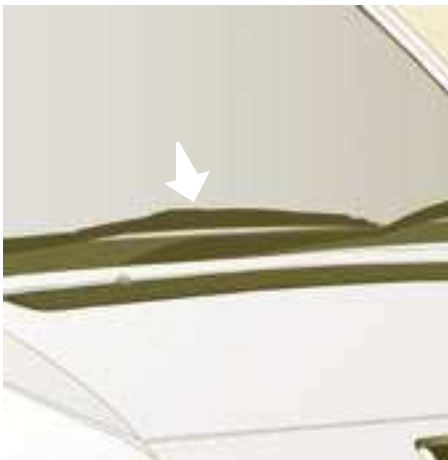
Cambiar un fusible



FUSIBLES DEBAJO DEL CAPÓ MOTOR

- Después de haber abierto el capó, deslice el soporte del líquido lavaparabrisas para facilitarse el acceso.
- Suelte y bascule el cajetín para acceder a los fusibles.

Fusibles	A (amperios)	Función
1	20	Calculador motor, Dispositivos alimentación carburante y alimentación aire, Grupo motoventilador
2	15	Bocina
3	10	Bomba lavaparabrisas delantero y lavalunas trasero
4	20	Bomba lavafaros
5	15	Dispositivo alimentación carburante
6	10	Dirección asistida, Contactor pedal de freno secundario
7	10	Sistema de frenada (ABS/ESP)
8	20	Mando del arranque
9	10	Contactor pedal de freno principal
10	30	Dispositivos alimentación carburante y alimentación aire, Dispositivos anticontaminación
11	40	Ventilación delantera
12	30	Limpiaparabrisas delantero
13	40	Cajetín servicio inteligente
14	30	No utilizado



CAMBIAR UNA ESCOBILLA DE LIMPIAPARABRISAS

Puesta en posición especial de las escobillas delanteras

- Menos de un minuto después de haber quitado el contacto, accione el mando limpiaparabrisas hacia abajo para posicionar las escobillas a lo largo de los montantes del parabrisas (posición especial).

Sustitución de una escobilla delantera

- Levante el brazo.
- Suelte la escobilla y desmóntela.
- Monte la nueva escobilla.
- Abata los brazos.

Para guardar las escobillas, ponga el contacto y accione el mando del limpiaparabrisas.

Sustitución de una escobilla trasera

- Si su vehículo la tiene.
- Levante el brazo, después suelte la escobilla y desmóntela.
 - Monte la nueva escobilla y abata el brazo.



REMOLCAR SU VEHÍCULO

Sin elevación (las cuatro ruedas en el suelo)

Siempre debe utilizar una barra de remolcado.

El anillo amovible de remolcado está situado en el compartimento motor.

Por la parte delantera

- Suelte la tapa empujando en la parte inferior de esta,
- Enrosque el anillo amovible de remolcado hasta el tope.

Por la parte trasera

- Suelte la tapa con la ayuda de una moneda o con la parte plana del anillo de remolcado,
- Enrosque el anillo amovible de remolcado hasta el tope.

Con elevación (2 ruedas en el suelo solamente)

Es preferible levantar el vehículo con la ayuda de un útil de elevación profesional.

i A la hora de remolcar motor parado, ya no hay asistencia de frenada ni de dirección.



MEDIO AMBIENTE

Con usted, PEUGEOT actúa para la protección del medio ambiente.

Le invitamos que consulte en la página

www.peugeot.com,

| Français | el menú < Tradition & Innovation >, el capítulo < Environnement > y más concretamente consulte el apartado de l' < Opération Carbone >.

| English | el menú < Tradition & Innovation >, el capítulo < Environment > y más concretamente consulte el apartado de < Visit the nursery of the Fazenda >.

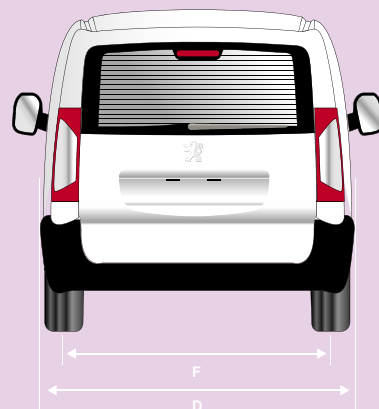
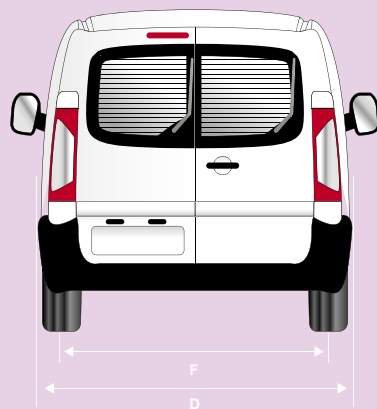
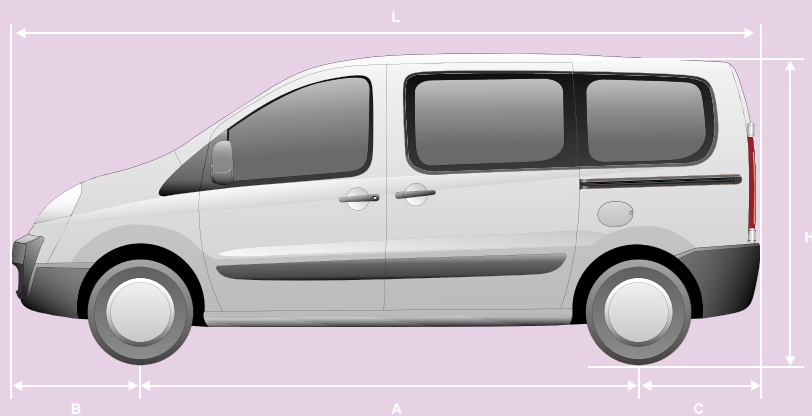
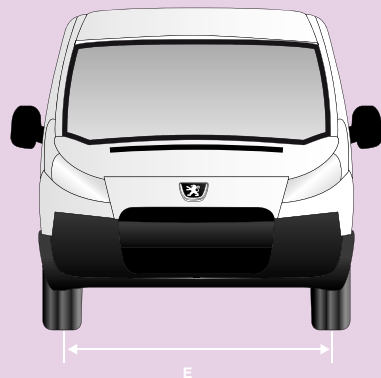
Los motores propios PEUGEOT Diesel HDi - inyección directa diesel Common Rail - tienen la característica de ofrecer un bajo consumo y minimizar las emisiones de CO₂. Más allá de esta contribución, estos motores aportan un placer en una conducción particularmente apreciada.

Como usuario, usted puede contribuir, también, a proteger el medio ambiente siguiendo ciertas reglas :

- adoptar un estilo de conducción preventivo, sin aceleraciones frecuentes y brutales.

Remítase en esta guía de utilización a los consejos de "uso correcto", al arranque y a la parada, al final del capítulo 2,

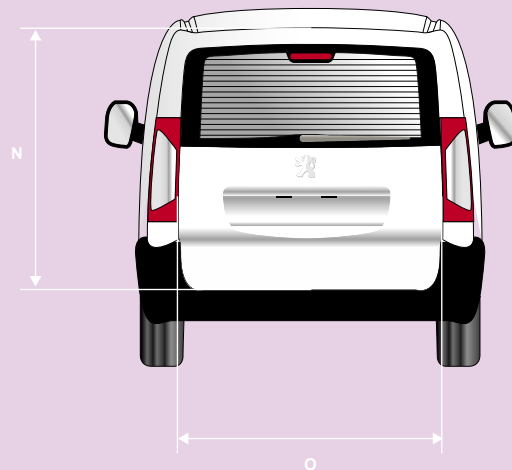
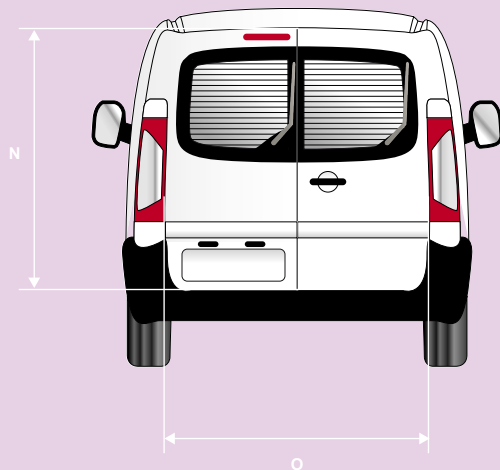
- respetar los vencimientos de los mantenimientos, a efectuar en un Punto de Servicio PEUGEOT, habilitado para recoger las baterías y los líquidos usados,
- proscribir los aditivos en el aceite motor, para preservar la fiabilidad de los motores y los dispositivos de antipolución.



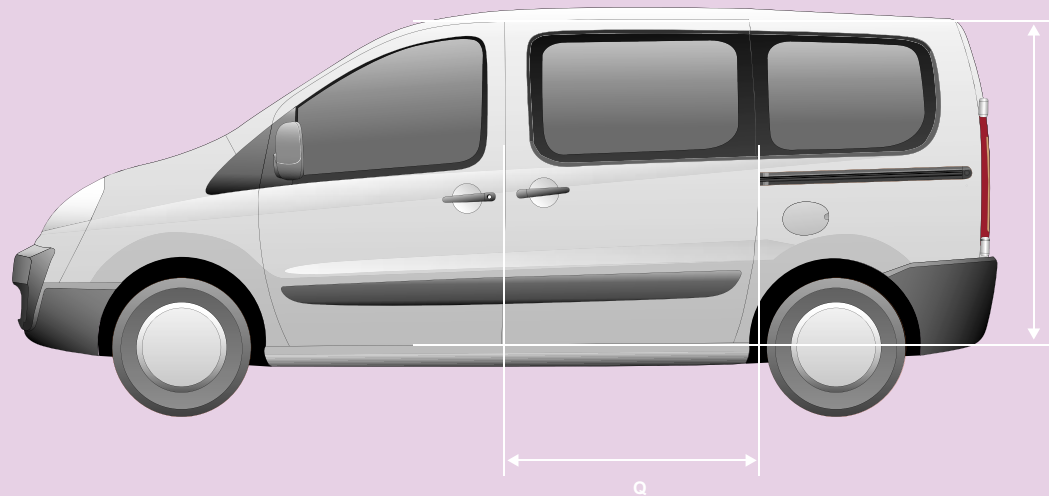
DIMENSIONES

El vehículo se presenta en 2 largos (L1, L2) y 1 altura (H1), remítase a las tablas :

		TEPEE (mm)	
		L1	L2
		H1	
L	Largo total	4 805	5 135
H	Altura total, Suspensión neumática/metálica	1 895/1 942	
A	Distancia entre ejes	3 000	3 122
B	Saliente delantero desde el eje	975	
C	Saliente trasero desde el eje	830	1 038
D	Anchura total :		
	- en la chapa	1 870	
	- con varillas	1 895	
	- con retrovisores abatidos	1 986	
	- con retrovisores desplegados	2 194	
E	Anchura vía delantera	1 574	
F	Anchura vía trasera	1 574	
	Diámetro de separación entre las aceras (m)	12,18	12,59
	Cargas máximas (kg.)		
	Útil	1 000	
	En el techo	170	


PUERTAS TRASERAS (mm.)

		L1	L2
		H1	
N	Altura útil de las puertas batientes	1 272	
O	Anchura útil de las puertas batientes	1 237	



		PUERTA LATERAL DESLIZANTE (mm.)	
		L1	L2
		H1	
P	Altura	1 203	
Q	Anchura	924	

MASAS Y CARGAS REMOLCABLES (KG.)

Para más información, consulte su certificado de matriculación.

En cada país, es imperativo respetar las cargas remolcables admitidas por el código de circulación. Para conocer las posibilidades de remolcado de su vehículo y su peso total rodante admisible, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Añadir carga

Es posible, cuando el vehículo que remolca no ha alcanzado la MTAC, llevar esta masa en el remolque.

En cualquier caso, no sobrepase la masa del remolque y la MTRA, indicada en su certificado de matriculación.

Respete las capacidades de remolcado de su vehículo.

Motor	Silueta	Número de plazas	Masa en vacío (MAV)	Masa máxima (1)	Carga útil máxima	Carga útil sin conductor	Masa remolcada con frenos (2)
1.6 HDi 90	Corto (L1-H1)	5	1 733	2 683	950	882	2 000
		6	1 745	2 683	938	870	2 000
		8	1 811	2 683	872	804	2 000
		9	1 822	2 683	861	793	2 000
	Largo (L2-H1)	5	1 764	2 714	950	882	2 000
		6	1 776	2 714	938	870	2 000
		8	1 842	2 714	872	804	2 000
		9	1 853	2 714	861	793	2 000
	Reforzado	8	1 857	2 852	996	928	2 000
		9	1 868	2 852	984	916	2 000

Motor	Silueta	Número de plazas	Masa en vacío (MAV)	Masa máxima (1)	Carga útil máxima	Carga útil sin conductor	Masa remolcada con frenos (2)
2.0 HDi 120	Corto (L1-H1)	5	1 809	2 759	950	882	2 000
		6	1 821	2 759	938	870	2 000
		8	1 887	2 759	872	804	2 000
		9	1 898	2 759	861	793	2 000
	Largo (L2-H1)	5	1 841	2 791	950	882	2 000
		6	1 853	2 791	938	870	2 000
		8	1 919	2 791	872	804	2 000
		9	1 930	2 791	861	793	2 000
	Refozado	8	1 934	2 932	999	931	2 000
		9	1 945	2 932	987	919	2 000

(1) Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTAC).

(2) Masa remolcada con frenos añadiendo más carga : ésta se puede aumentar en carga, a condición de quitar del vehículo la misma cantidad de esta carga para no sobrepasar la MTRA.

Temperaturas exteriores elevadas pueden conllevar un rendimiento menor del vehículo para proteger el motor. Cuando la temperatura exterior es superior a 37 °C, limite la masa remolcada a 700 kg, sin añadir más carga.

En el caso de un vehículo que remolca, está prohibido sobrepasar la velocidad de 100 km/h (respeta el código de circulación en su país).

Motor	Silueta	Número de plazas	Masa en vacío (MAV)	Masa máxima (1)	Carga útil máxima	Carga útil sin conductor	Masa remolcada con frenos (2)
2.0 HDi 136	Corto (L1-H1)	5	1 824	2 774	950	882	2 000
		6	1 836	2 774	938	870	2 000
		8	1 902	2 774	872	804	2 000
		9	1 913	2 774	861	793	2 000
	Largo (L2-H1)	5	1 855	2 805	950	882	2 000
		6	1 867	2 805	938	870	2 000
		8	1 933	2 805	872	804	2 000
		9	1 944	2 805	861	793	2 000
	Reforzado	8	1 948	2 946	999	931	2 000
		9	1 959	2 946	987	919	2 000

Motor	Silüeta	Número de plazas	Masa en vacío (MAV)	Masa máxima (1)	Carga útil máxima	Carga útil sin conductor	Masa remolcada con frenos (2)
2.0 GAS 140	Corto (L1-H1)	5	1 722	2 672	950	882	2 000
		6	1 734	2 672	938	870	2 000
		8	1 800	2 672	872	804	2 000
		9	1 811	2 672	861	793	2 000
	Largo (L2-H1)	5	1 754	2 771	1 017	949	2 000
		6	1 766	2 771	1 005	937	2 000
		8	1 832	2 771	939	871	2 000
		9	1 843	2 771	928	860	2 000
	Reforzado	8	1 847	2 842	996	928	2 000
		9	1 858	2 842	984	916	2 000

(1) Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTAC).

(2) Masa remolcada con frenos añadiendo más carga : ésta se puede aumentar en carga, a condición de quitar del vehículo la misma cantidad de esta carga para no sobrepasar la MTRA.

Temperaturas exteriores elevadas pueden conllevar un rendimiento menor del vehículo para proteger el motor. Cuando la temperatura exterior es superior a 37 °C, limite la masa remolcada a 700 kg, sin añadir más carga.

En el caso de un vehículo que remolca, está prohibido sobrepasar la velocidad de 100 km/h (respeta el código de circulación en su país).

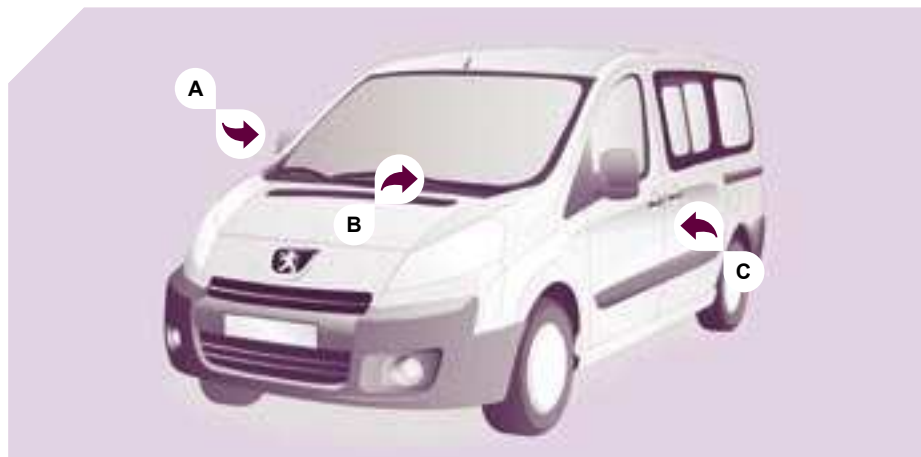
	MOTORIZACIONES Y CAJAS DE CAMBIOS			
	Diesel			Gasolina
	1.6 HDi 90	2.0 HDi 120	2.0 HDi 136	2.0 GAS 140
Caja de cambios	Manual			
Velocidades	5	6	6	5
Potencia (cv)	90	120	136	138
Potencia (DIN)	92	122	138	143
Cilindrada (cm ³)	1 560	1 997	1 997	1 997
Diámetro x carrera (mm)	75 x 88	85 x 88	85 x 88	85 x 88
Potencia máxima norma CEE (kW)	66	88	100	103
Régimen de potencia máxima (r.p.m.)	4 000	4 000	4 000	6 000
Par máximo norma CEE (mdaN)	180	300	320	180
Régimen de par máximo (r.p.m.)	1 750	2 000	2 000	2 500
Carburante	Gasoil	Gasoil	Gasoil	Sin plomo
Filtro de partículas	No	No	Si	/
Catalizador	Si	Si	Si	-

Para más información, consulte la página INFOTEC en la dirección : <http://public.infotec.peugeot.com>

	CONSUMOS											
	Diesel									Gasolina		
	1.6 HDi 90			2.0 HDi 120			2.0 HDi 136			2.0 GAS 140		
Caja de cambios	Manual											
Velocidades	5			6			6			5		
Potencia (cv)	90			120			136			140		
Potencia (DIN)	92			122			138			143		
	6 plazas máximo, corto L1	6 plazas máximo, largo L2	9 plazas máximo	6 plazas máximo, corto L1	6 plazas máximo, largo L2	9 plazas máximo	6 plazas máximo, corto L1	6 plazas máximo, largo L2	9 plazas máximo	6 plazas máximo, corto L1	6 plazas máximo, largo L2	9 plazas máximo
Circuito urbano (l/100 km.)	8,4	8,6	8,6	9,1	9,2	9,3	-	-	-	-	-	-
Circuito extra-urbano (l/100 km.)	6,6	6,8	6,8	6,3	6,4	6,5	-	-	-	-	-	-
Circuito mixto (l/100 km.)	7,2	7,5	7,5	7,2	7,4	7,5	7,4	7,5	7,6	9,9	9,9	10,1
Emisión masa de CO ₂ (g/km.)	191	198	198	194	196	198	196	198	200	235	235	241

Los consumos, presentados aquí, corresponden a los valores comunicados en el momento de la impresión. Estos valores de consumo se establecen según la Directiva 80/1268/CEE. Pueden variar en función del comportamiento al volante, de las condiciones de circulación, de las condiciones meteorológicas, de la carga del vehículo, del mantenimiento del vehículo y de la utilización de los accesorios.

Para más información, consulte la página INFOTEC en la dirección : <http://public.infotec.peugeot.com>



ELEMENTOS DE IDENTIFICACIÓN

A. Etiqueta fabricante.

- 1 - VF Número en la serie del tipo.
- 2 - Peso en carga (MTAC).
- 3 - Peso total rodante (MTRA).
- 4.1 - Masa máxima en el eje delantero.
- 4.2 - Masa máxima en el eje trasero.

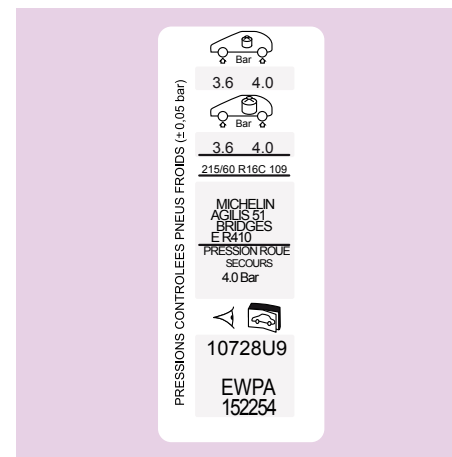
B. Número de serie en la carrocería.

Utilice el extremo plano del anillo de remolcado para abrir la tapa.

C. Neumáticos y referencia pintura.

El adhesivo **C** pegado en el montante, lado conductor, indica :

- las dimensiones de las llantas y de los neumáticos,
- la marca de los neumáticos homologados por el fabricante,
- las presiones de inflado, (el control de la presión de inflado de los neumáticos se debe realizar en frío y al menos una vez al mes),
- la referencia del color de la pintura.



Tipo variante versión

TIPO VARIANTE VERSIÓN

Consulte su certificado de matrícula.

Esta tabla le presenta los Tipos Variantes Versiones Gasolina y Diesel.

EXPERT TEPEE	X
Siluetas	X*___/_
6 plazas máximo, corto L1	XA___/_
6 plazas máximo, largo L2	XB___/_
9 plazas máximo, corto L1	XC___/_
9 plazas máximo, largo L2	XD___/_
8-9 plazas, largo L2	XE___/_
Motores	X_***/_
Diesel	
1.6 HDi 90	X_9HU/_
2.0 HDi 120	X_RHK/_
2.0 HDi 136 con FAP	X_RHR/_
Gasolina	
2.0 GAS 140	X_RFH/_
Versiones	X___*/_
El código versión es una combinación determinada por el tipo de la caja de cambios manual y el nivel de descontaminación asociado.	
Caja de cambios manual :	
- 5 velocidades	X___*/_
- 6 velocidades	X___*/_
Variantes	X___/*

El código variante se determina en función de los parámetros autorizados en la fabricación del vehículo.