

本書の見かた

本書ではお車の各装置や装備の正しい取り扱いかたと、快適ドライブ情報やお手入れのしかた、万一のときの応急処置などを記載しています。

◎お車を安全・快適にお使いいただくため、ご使用前に必ずお読みください。

◎「警告」「注意」は安全のために特に重要です。
よく読んでお守りください。

■本書の中で使用しているマークと意味は次のようになっています。

安全のために守っていただきたいこと。	
 警告	守らないと生命の危険又は重大な傷害につながるおそれがあります。
 注意	守らないと傷害又は事故につながるおそれがあります。
お車のために守っていただきたいこと。	
 アドバイス	守らないと車両破損につながるおそれや正規性能を確保できないことがあります。
お車を使ううえで知っておいていただきたいこと。	
 知識	知っておくとお車やいろいろな装備を上手に使うことができ便利です。

■グレードにより異なる装備又はオプションのため、すべての車に付いていない装備は★マークで表示しています。

■参照して読んで頂きたいページなどを、○マークで表示しています。

■オートマチック車の取り扱い説明について

オートマチック車には、CVT車とCVT-M6車の2種類があります。本書の中では次のように使い分けています。

●CVT車とは……………エクストロニックCVT車を示す。

●CVT-M6車とは……………エクストロニックCVT-M6車を示す。

●オートマチック車とは……CVT車とCVT-M6車両方を示す。

■日産販売会社で取り付けられた装備（ディーラーオプション）については、その装備に付属の取扱説明書をお読みください。

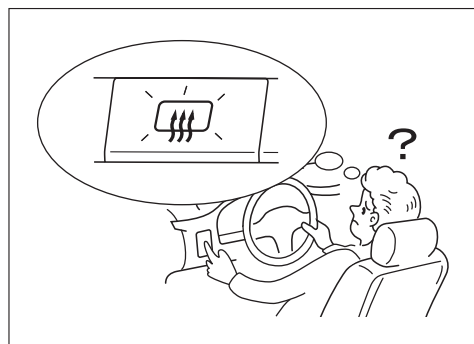
■点検・整備、保証については別冊のメンテナンスノートをお読みください。

■ナビゲーションシステム付車は別冊の取扱説明書をお読みください。

■その他、ご不明な点はカーライフアドバイザー（営業部員）にお申しつけください。

- ・ 交通ルールやマナーを守って運転しましょう。
- ・ 自然環境保護に配慮してください。
- ・ 本書と別冊のメンテナンスノートはお車の中に保管してください。
- ・ お車をゆずられるときは次に所有される方のために、本書をお車に付けておいてください。
- ・ 車両の仕様変更により、本書の内容が実車と一致しない場合がありますのであらかじめご了承ください。

お客さまが知りたい内容・項目を簡単に検索できるように、
色々な検索方法を用意しています。



取り付け位置から探す

イラスト目次 4

目次

警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかた

車との上手な
つきあい

万のとき

サービスデータ

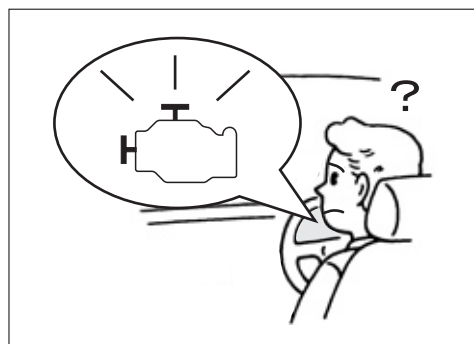
さくいん



名称・タイトルから探す

五十音さくいん 237

アルファベットさくいん... 242



警告灯・警告表示から探す

警告灯・警告表示

さくいん 244

イラスト目次 4

1. 必ずお読みください

お出かけまえには	12	オートマチック車を運転するときは	21
お子さまを乗せるときは	15	こんなことにも注意	23
走行するときは	17	こんなときは異常ではありません	25
駐・停車するときは	20		

2. 走行する前に

インテリジェントキー	28	前席ベンチレーションシート	59
インテリジェントキー機能について	29	運転席オートドライビングポジション	
キーについて	31	シート	60
各部の開閉のしかた	36	後席シート	63
ドア	36	ドアミラー	64
トランク	40	ルームミラー	66
キー封じ込み防止機能	43	シートベルトの着用のしかた	67
エンジンフード	44	シートベルトの正しい着用	67
パワーウィンドー	46	シートベルトの着用のしかた	70
燃料補給口	48	前席ロードリミッター付	
スタイリッシュガラスルーフ	50	プリテンショナーシートベルト	72
ハンドル・シート・ミラーの		チャイルドシートの固定のしかた	73
調節のしかた	52	ISO FIX対応チャイルドシート用	
正しい運転姿勢	52	アンカーについて	73
ハンドル	53	SRSエアバッグ	74
前席シート	54	SRSエアバッグの作動	74
助手席パワーアウトマン機構	57	SRSエアバッグが	
前席ヒーターシート	58	作動するとき・しないとき	78

3. 走行するとき

メーター・表示灯・警告灯の見かた	82	ホーンスイッチ	123
メーター	82	運転のしかた	124
表示灯	98	エンジンスイッチ	124
警告灯	102	エンジンの始動・停止のしかた	125
インテリジェントキー機能の		パーキングブレーキ	128
警報について	109	セレクトレバーの使いかた	129
警報装置	114	オートマチック車の運転のしかた	134
スイッチの使いかた	115	4WD（4輪駆動）車の扱いかた	138
ライトスイッチ	115	VDC（ビークルダイナミクス	
方向指示器スイッチ	119	コントロール）	140
非常点滅表示灯スイッチ	119	ASCD	
ヘッドランプレベライザー		（オートスピードコントロール）	142
スイッチ	120	ABS	145
ワイパー・ウオッシャースイッチ	121		
リヤウィンドーデフォグガー			
スイッチ	123		

4. 室内装備の使いかた

エアコンの使いかた	148	故障かな…と考える前に	174
オゾンセーフフルオートエアコン	148	室内装備品の使いかた	175
インテリジェントエアコン		サンバイザー	175
システム	148	時計	175
インテリジェントエアコン		室内照明	176
システムについて	157	オーバーヘッドコンソール	177
エアコンについて	159	カップホルダー	178
オーディオの使いかた	160	灰皿/シガーライター	179
オーディオについて	160	グローブボックス	180
MP3/WMAとは?	162	センターコンソールボックス	181
基本共通機能	164	電源ソケット	182
ラジオの聞きかた	165	アシストグリップ	183
交通情報	167	コインホルダー	183
インダッシュ6CD (MP3/WMA)	168	フロアカーペット	184
AUX (外部入力)	173		

5. 車との上手なつきあいかた

快適ドライブのために	186	外装のお手入れ	193
雨の日の快適ドライブ	186	内装のお手入れ	195
夏の快適ドライブ	187	その他のお手入れ	197
寒冷時の取り扱い	188	ワイパーの交換	198
タイヤチェーンについて	192	タイヤの交換	199
お手入れのしかた	193		

6. 万一のとき

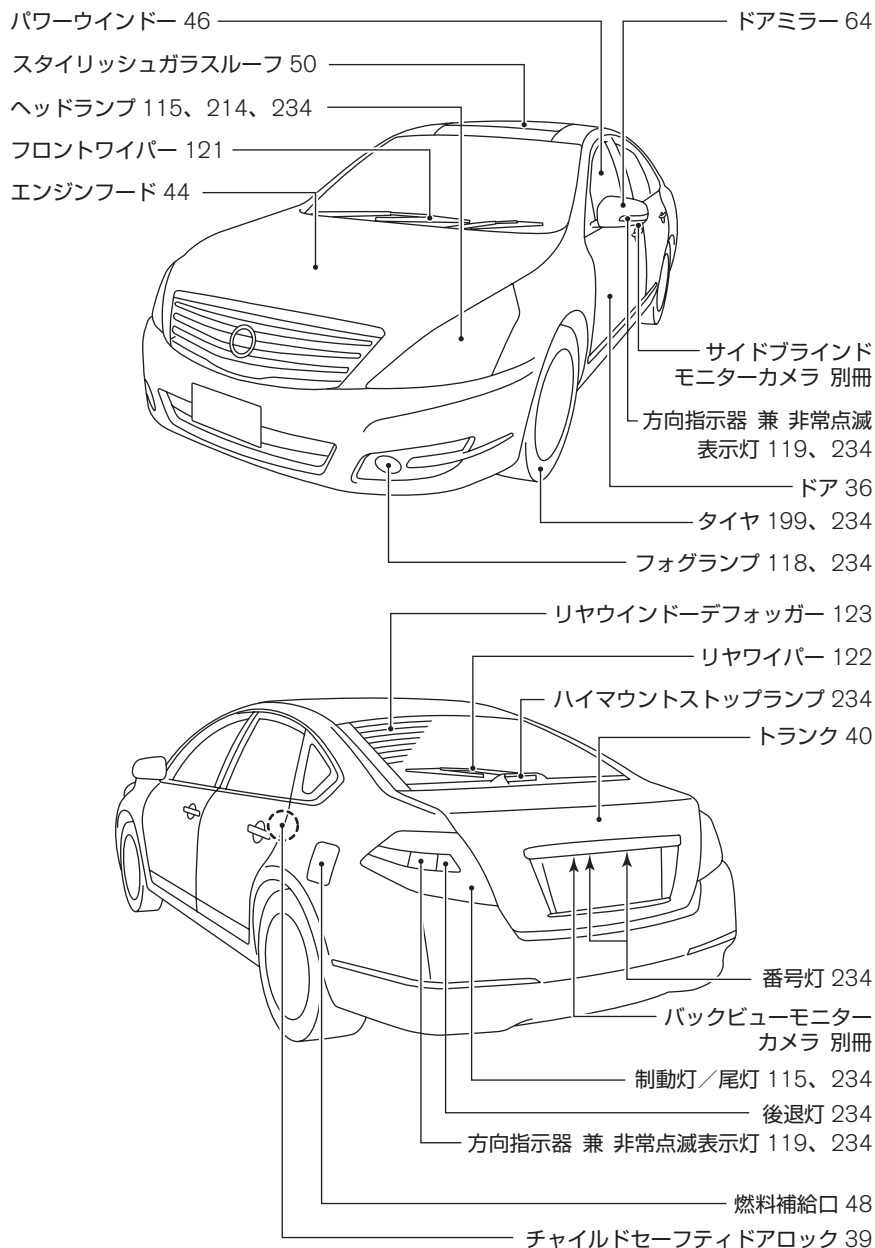
発炎筒の使いかた	204	工具・ジャッキ・	
路上で故障したときは	205	スベアタイヤについて	220
けん引するときは	206	格納場所	220
他車にけん引してもらうとき	206	スベアタイヤについて	221
後ろ側のフックについて	208	ジャッキアップのしかた	222
オーバーヒートしたときは	209	パンクしたときは	225
バッテリーがあがったときは	210	タイヤ交換のしかた	225
ヒューズを点検・交換するときは	212	事故がおきたときは	229
電球 (バルブ) を交換するときは	214		

サービスデータ

サービスデータ	231
---------	-----

さくいん

五十音さくいん	237
アルファベットさくいん	242
警告灯・警告表示さくいん	244



目次



警告

走行する前に

走行するとき

室内
装備
の
使い
かた車と
の
上
手
な
つ
き万
一
の
と
きサ
ー
ビ
ス
デ
ー
タさ
く
い
ん運転席SRSエアバッグ
システム 74ワイパー・ウォッシャー
スイッチ 121カップ
ホルダー 178

セレクトレバー 129

ステアリングスイッチ 別冊

ステアリングスイッチ (ASCD) 142

ライトスイッチ 115

フォグランプスイッチ 118

方向指示器スイッチ 119

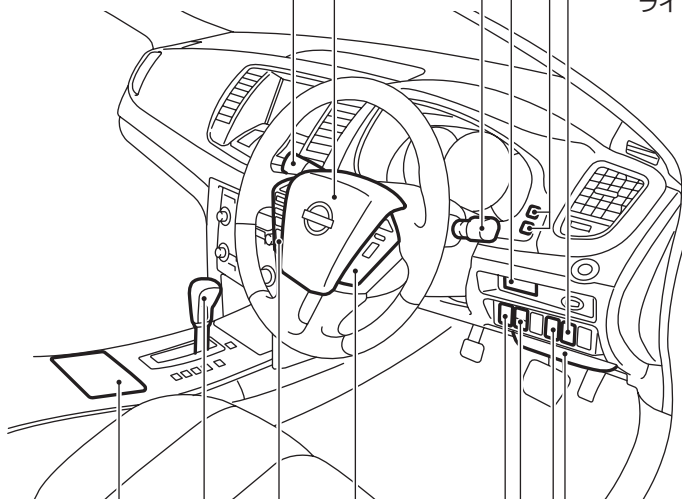
ETCユニット 別冊

決定スイッチ□/
選択スイッチ● 85ヘッドランプレベ
ライザースイッチ
120

コインホルダー 183

VDC OFFスイッチ 140

トランクオープナー 41

フューエルフィラーリッド
オープナー 48

※別冊：ナビゲーション付車はナビゲーションシステム取扱説明書をお読みください。
 ※車両により異なる装備、オプション装備なども含んでいます。

オーディオ(ナビゲーションシステム付車) 別冊

オーディオ(ナビゲーションシステム無車) 160

リヤウインドーデフォグスイッチ
(ナビゲーションシステム無車) 123

マルチファンクションスイッチ 別冊

エアコン(ナビゲーションシステム無車) 148

タッチパネル 別冊

助手席SRSエアバッグシステム 74

発炎筒 204

グローブボックス 180

リヤウインドーデフォグスイッチ
(ナビゲーションシステム付車) 123

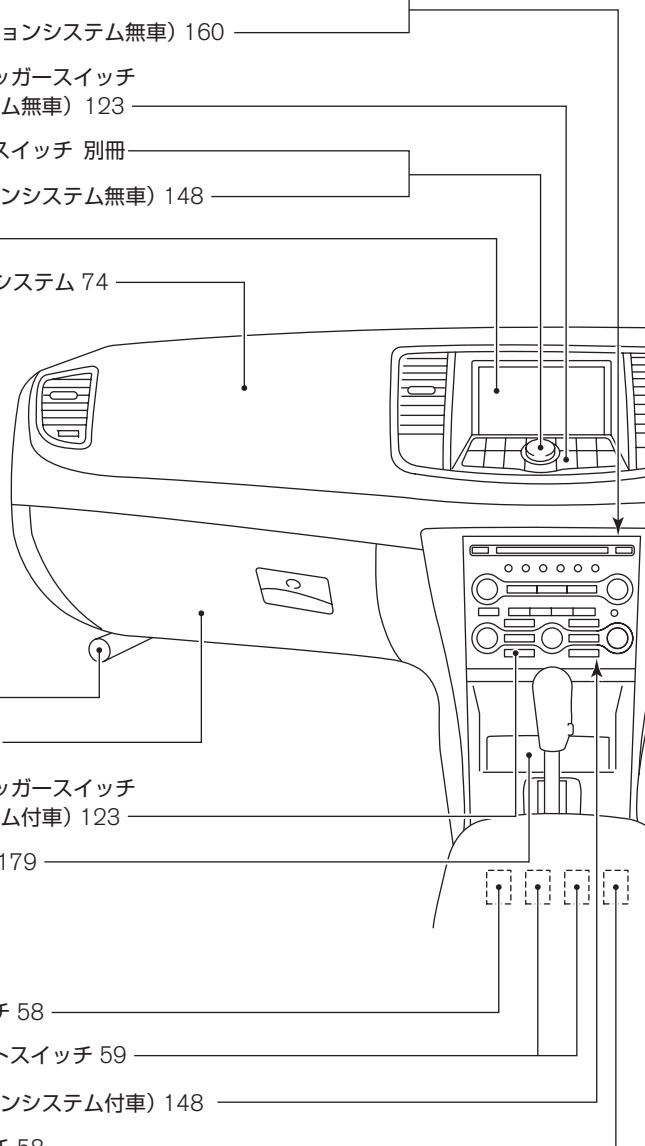
灰皿／シガーライター 179

ヒーターシートスイッチ 58

ベンチレーションシートスイッチ 59

エアコン(ナビゲーションシステム付車) 148

ヒーターシートスイッチ 58



目次



走行する前に

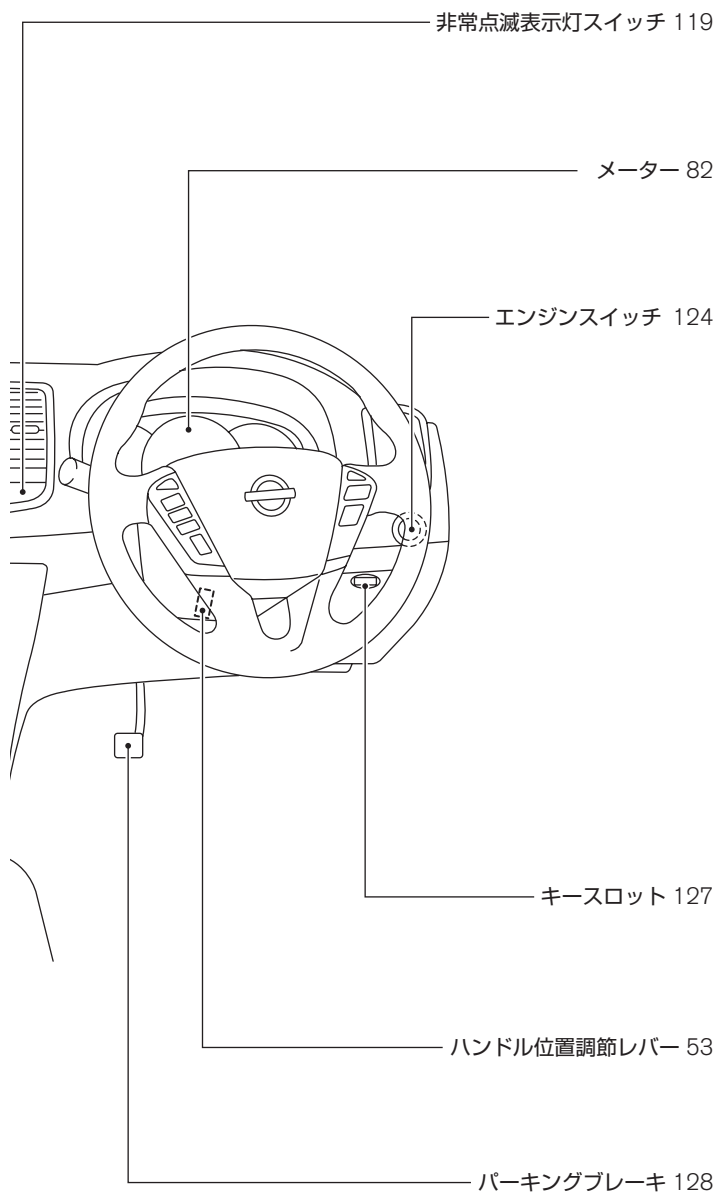
走行するとき

室内装備の
使いかた車との上手な
つきあいかた

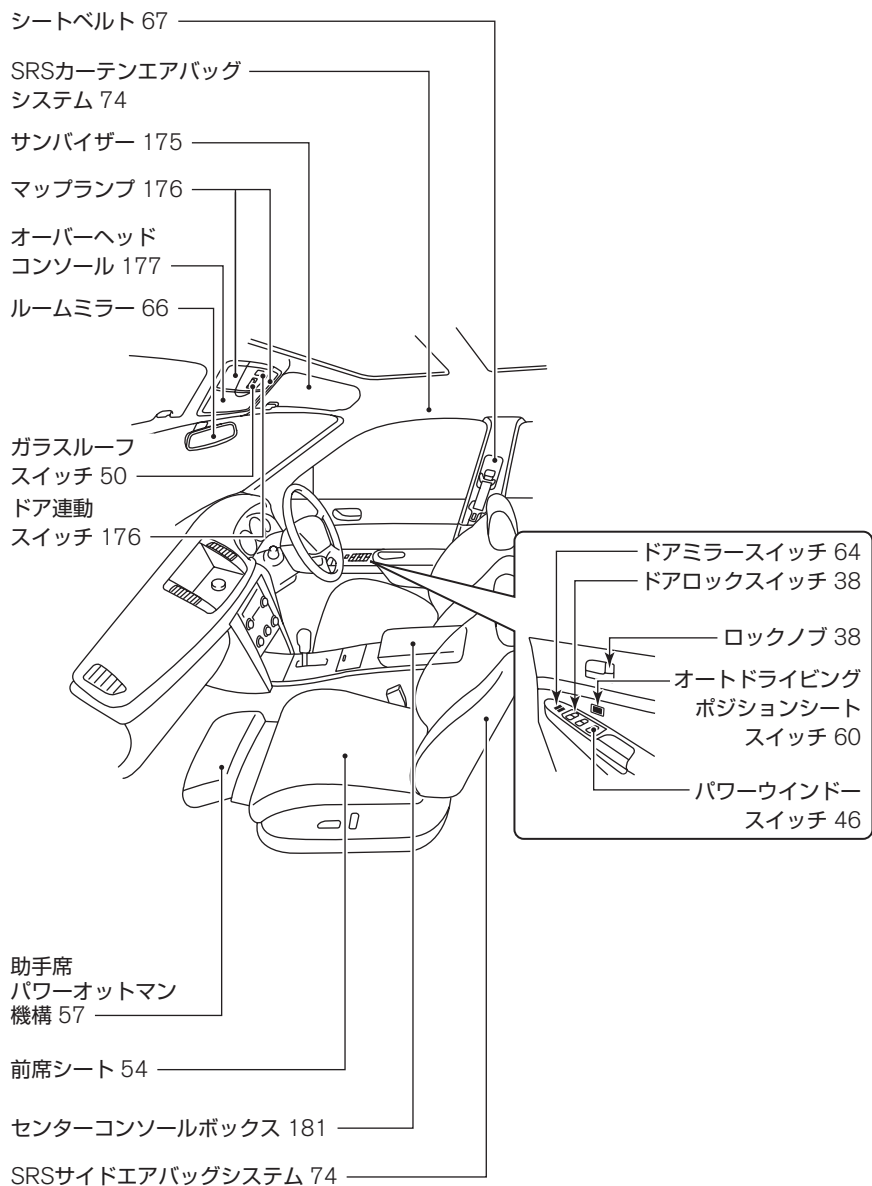
万のとき

サービスデータ

さくいん



※別冊：ナビゲーション付車はナビゲーションシステム取扱説明書をお読みください。
※車両により異なる装備、オプション装備なども含んでいます。



目次



走行する前に

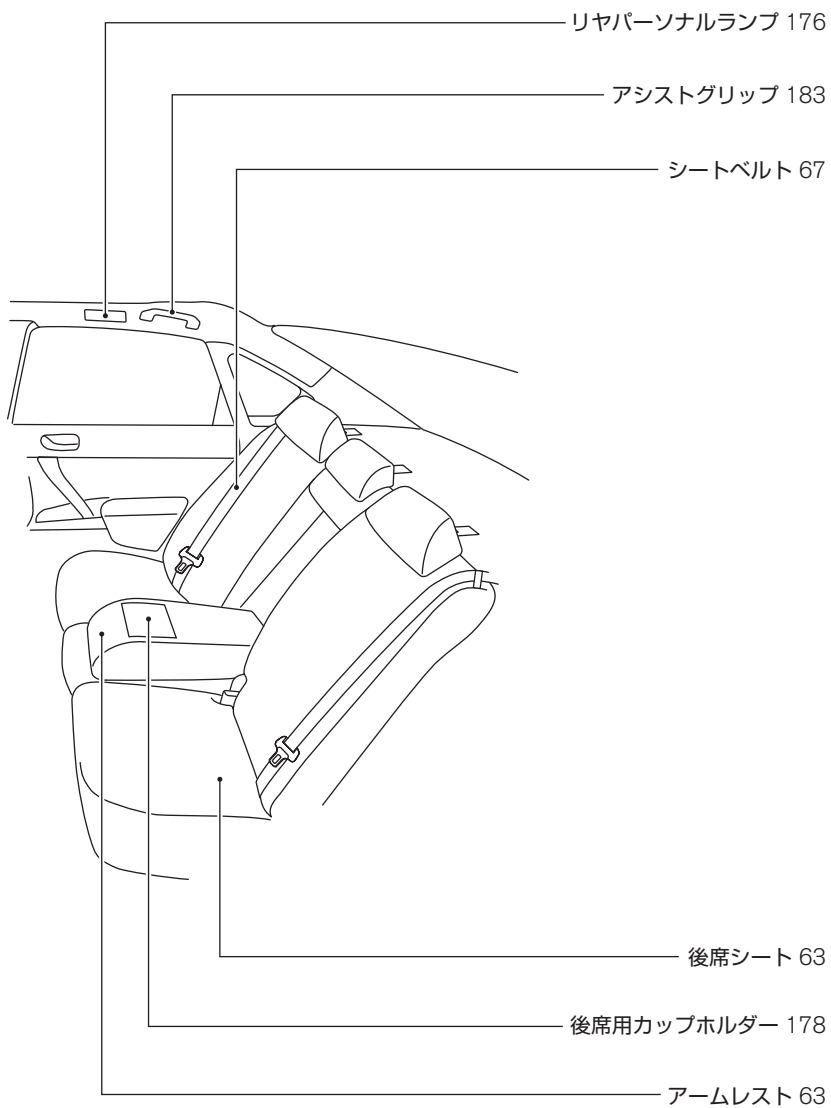
走行するとき

室内装備の
使いかた車との上手な
つきあいかた

万のとき

サービスデー
タ

さくいん



※車両により異なる装備、オプション装備なども含んでいます。

必ずお読みください

1

お車を安全にお使いいただくため、必ず守っていただきたい「警告」「注意」をまとめて記載しています。
ご使用前には各章と合わせて必ずお読みください。

●お出かけまえには……………	12
●お子さまを乗せるときは……………	15
●走行するときは……………	17
●駐・停車するときは……………	20
●オートマチック車を運転するときは……………	21
●こんなことにも注意……………	23
●こんなときは異常ではありません……………	25

目次

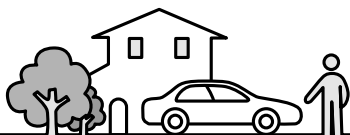
警告

走行する前に

走行するとき

室内
装
備
の
使
い
か
た車
と
の
上
手
な
つ
き
あ
い
か
た万
一
の
と
きサ
ー
ビ
ス
デ
ー
タさ
く
い
ん

⚠重要です。しっかりお読みください。



お出かけまえには

日常点検は必ず実施

- 車を安全にお使いいただくため、日常点検は必ず実施してください。
車の状態に応じて、適切な時期に実施することが法律で義務づけられています。
☑メンテナンスノートをお読みください。
- いつもと違うことに気がついたら日産販売会社で点検を受けてください。
(音、振動、臭い、水・油漏れなど)



TCA0001Z

タイヤの空気圧を点検する

- タイヤの空気圧が不足したまま走行すると、バースト（破裂）するなど思わぬ事故につながるおそれがあります。日常点検でタイヤの空気圧を点検してください。
☑タイヤ空気圧の点検…P.200

バッテリーの液量を点検する

- バッテリーの液量が下限（LOWER LEVEL）以下になったまま使用、又は充電すると、バッテリーが爆発するおそれがあります。日常点検でバッテリーの液量を点検してください。
☑メンテナンスノートをお読みください。

車にあった燃料を補給

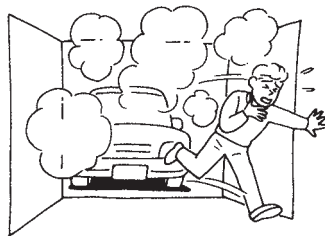
- 指定以外の燃料は補給しないでください。
- 軽油や有鉛ガソリン、粗悪な燃料を使用すると車に悪影響を与えます。

エンジン型式	指定燃料
QR25DE VQ25DE	無鉛レギュラーガソリン
VQ35DE	無鉛プレミアム (無鉛ハイオク) ガソリン

- VQ35DEエンジン搭載車は、無鉛プレミアムガソリンが入手できない場合、無鉛レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下などの現象が発生します。

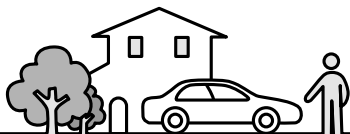
車庫や屋内ではエンジンをかけたままにしない

- 車庫や屋内など換気が悪い所では、排気ガスが充満しやすいため、エンジンをかけたままにしないでください。排気ガスには無色無臭で有害な一酸化炭素が含まれているため、吸い込むと一酸化炭素中毒になるおそれがあります。
- 排気管に穴や亀裂がある場合や排気音に異常があるときは、日産販売会社で点検を受けてください。排気ガスが車内に侵入するおそれがあり危険です。



TCA0002Z

⚠️ 重要です。しっかりお読みください。



お出かけまえには

正しい運転姿勢に調節

- 走行前にシート、ハンドル、ヘッドレストの位置を正しい運転姿勢がとれるように調節し、ドアミラー、ルームミラーなどを後方視界が十分確認できる位置に調節してください。

🔍 正しい運転姿勢…P.52

シートベルトは正しく着用

- 走行する前に必ず全員がシートベルトを着用してください。
- シートベルトは正しく着用しないと、ベルトの効果が十分発揮できなかったり、ベルトによりケガをするおそれがあります。正しい着座姿勢で正しく着用してください。

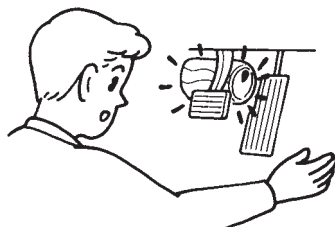


TCA0003Z

🔍 シートベルトの正しい着用…P.67

運転席足元には物を置かない

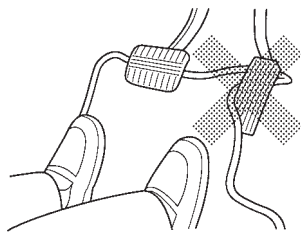
- 足元のまわりにあき缶などの物を置かないでください。
- ブレーキペダルやアクセルペダルに物が挟まると、ペダルの操作ができなくなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。



TCA0004Z

車に合わないフロアカーペットは使わない

- この車（年式）専用のフロアカーペットを、床の上にしっかりと固定して正しく使用してください。フロアカーペットがずれて各ペダルと干渉し、思わぬスピードが出たりブレーキが効きづらくなるなど、重大な傷害につながるおそれがあります。



ESD0143Z

🔍 フロアカーペット…P.184

⚠重要です。しっかりお読みください。



お出かけまえには

燃料が入った容器やスプレー缶などを積まない

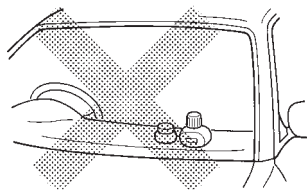
- ガソリンや可燃性ガスの入ったスプレー缶などは積まないでください。引火や爆発するおそれがあります。



TCA0005Z

インストルメントパネルの上に物を置かない

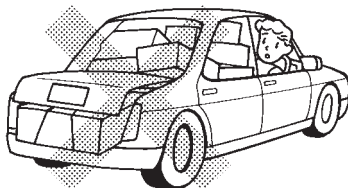
- アクセサリーや芳香剤などを置かないでください。SRSエアバッグが作動したときの衝撃で飛び、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 走行中に移動しやすい物や、視界を妨げるような大きい物は置かないでください。安全運転の妨げになり、思わぬ事故につながるおそれがあります。



TCA0006Z

荷物を積みすぎない

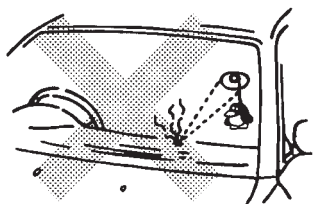
- 助手席や後席に荷物を重ねて積まないでください。急ブレーキなどのとき荷物が落ちてきて、思わぬ事故につながるおそれがあります。



TCA0007Z

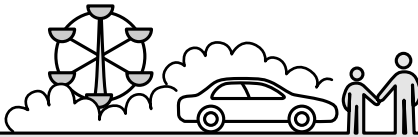
アクセサリーの取り付けに注意

- ウインドーにアクセサリーを取り付けると、視界の妨げになったり、吸盤がレンズの働きをして火災を起こしたり、SRSエアバッグが作動したときアクセサリーが飛んでケガをするなど、思わぬ事故につながるおそれがあります。



TCA0029Z

⚠️重要です。しっかりお読みください。



お子さまを乗せるときは

お子さまは後席に

- 助手席に乗せるのは避けてください。お子さまの動作が気になったり、スイッチ、レバー類のいたずらなど安全運転の妨げになるおそれがあります。

また、助手席SRSエアバッグの格納部に近づいていると、万一の事故などでSRSエアバッグが作動したときに強い衝撃を受け、重大な傷害につながるおそれがあります。

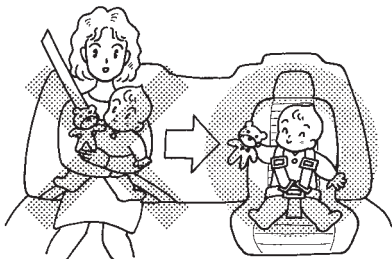
お子さまにもシートベルトを着用

- お子さまにも必ずシートベルトを着用させてください。お子さまを抱いていると、衝突時などに支えることができず重大な傷害を受けるおそれがあります。

🔍シートベルトの着用のしかた…P.67

- シートベルトが首や顔に当たったり、腰骨に掛からないような小さなお子さまには、チャイルドシートやジュニアシートをお使いください。また、ひとりで座れない小さなお子さまには、乳児用チャイルドシートをお使いください。

(詳しくは、日産販売会社にご相談ください。)



TCA0008Z

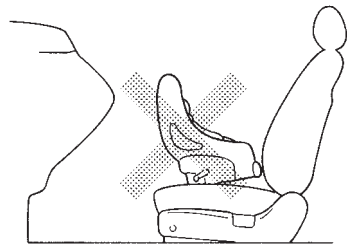
チャイルドシート※は後席に

- チャイルドシートは後席に取り付け、走行する前に確実に固定されていることを確認してください。

固定方法及び取り扱いかたは、チャイルドシートに付属の取扱説明書に従ってください。

- 助手席に乳児用チャイルドシートを取り付けたり、チャイルドシートを後ろ向きに取り付けることはやめてください。SRSエアバッグが作動したときに強い衝撃を受け、生命にかかわる重大な傷害につながるおそれがあります。やむを得ず助手席に取り付けるときは、シートをできるだけ後ろに下げ、必ず前向きに取り付けてください。乳児用チャイルドシートなど後ろ向きにしか使用できないシートは、必ず後席に取り付けてください。

- チャイルドシートは使用していないときでもシートにしっかりと固定するか、荷室などに収納してください。室内に放置したままにすると、急ブレーキ時などに思わぬ事故につながるおそれがあります。



TCA0355Z

※乳児用チャイルドシート、チャイルドシート、ジュニアシートの総称として「チャイルドシート」と呼んでいます。



⚠️重要です。しっかりお読みください。

お子さまを乗せるときは

チャイルドシート選択の目安

ISO FIX対応チャイルドセーフティシート

	体重 (kg)	参考身長 (cm)	参考年齢
後ろ向きの 取り付け	新生児～ 9未満	新生児～ 70未満	新生児～ 9か月頃
前向きの 取り付け	9～ 18以下	70～ 100以下	9か月頃～ 4才頃

ISO FIX対応チャイルドセーフティシートを除く

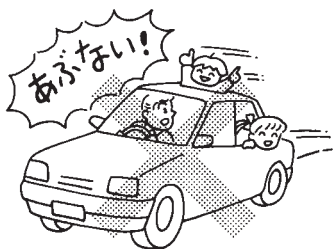
	体重 (kg)	参考身長 (cm)	参考年齢
チャイルドセーフティシート (後向き用)	新生児～ 13未満	新生児～ 85未満	新生児～ 18か月頃
チャイルドセーフティシート (前向き用)	9～ 18以下	70～ 100以下	9か月頃～ 4才頃
ジュニアセーフティシート	15～ 36以下	100～ 150以下	3才頃～ 12才頃

ドア、ウィンドーなどは大人が操作

- ドア、ウィンドー、トランク、ガラスルーフなどの開閉は、お子さまには操作させないでください。開閉時に手、首、足などを挟んだりして、重大な傷害につながるおそれがあります。
- チャイルドセーフティドアロック (●P.39) やパワーウィンドーロックスイッチ (●P.47) を使用し、お子さまが操作できないようにしてください。
- お子さまがトランクで遊んで、自らが閉じ込められてしまうと、重大な傷害を受けるおそれがあります。お子さまが車のまわりにいるときは、トランクに入り込まないように注意してください。

窓やガラスルーフから手や顔を出さない

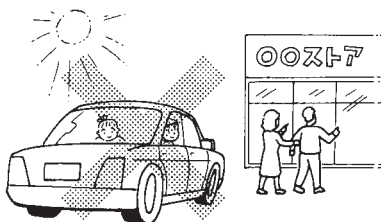
- お子さまが手や顔を出さないように注意してください。急ブレーキ時に窓枠などにぶつかったり、車外の障害物に当たったりして、重大な傷害につながるおそれがあります。



TCA0394Z

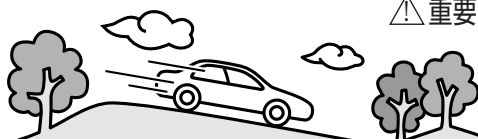
車内にお子さまだけを残さない

- 車から離れるときは、必ずお子さまと一緒に降ろしてください。炎天下では車内が高温になり、生命にかかわるおそれがあり危険です。
- お子さまのいたずらで車の発進、火災など、思わぬ事故につながるおそれがあります。



TCA0012Z

⚠️ 重要です。しっかりお読みください。



走行するときは

車のためにならし運転を

- エンジン本体、駆動系などこの車両の持っている性能を十分に引き出すためには、ならし運転が必要です。

走行距離約1,600kmまでは適度な車速、エンジン回転数で運転してください。

走行中は電話をしない

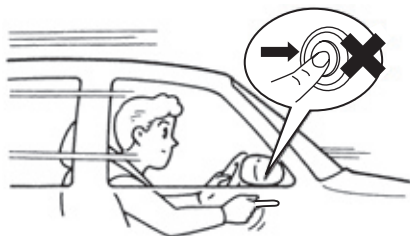
- 運転しながらのハンズフリー以外の自動車電話や携帯電話などの使用はやめてください。周囲への注意力が低下し、思わぬ事故につながるおそれがあります。



TCA0031Z

走行中はエンジンを止めない

- エンジンが止まると、極度にハンドル操作力が重くなったり、ブレーキの効きが悪くなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- エンジンをかけないで坂道を利用した移動は、極度にブレーキの効きが悪かったり、ハンドル操作力が重くなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

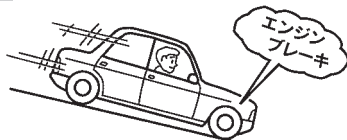


ZSS0001

長い下り坂ではエンジンブレーキを併用

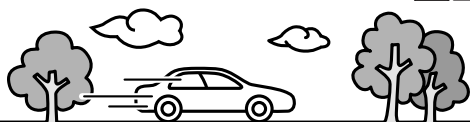
- ブレーキペダルを踏み続けると、ブレーキが過熱して効きが悪くなるおそれがあり危険です。坂の勾配に応じてエンジンブレーキを併用してください。（エンジンブレーキとは走行中アクセルペダルから足を離したときに発生するブレーキ力です。）
- CVT車は坂の勾配に応じて最適なエンジンブレーキになるよう自動化してありますが、特に強いエンジンブレーキが必要なときは、セレクトレバーを■に入れます。
- CVT-M6車は坂の勾配に応じてマニュアルモードを低速ギヤに入れます。

🔍 下り坂の走行…P.136



TCA0014Z

⚠️ 重要です。しっかりお読みください。



走行するときは

雨天時の走行は速度を落とす

- 路面がぬれると滑りやすくなります。通常より注意して安全運転に心がけてください。
- わだちなどにできた水たまりに高速で進入すると、タイヤが水に乗った状態（ハイドロプレーニング現象）になり、ハンドルやブレーキが効かなくなり危険です。スピードを落として走行してください。特に摩耗したタイヤは、ハイドロプレーニング現象が起こりやすいので注意してください。
- 冠水路など深い水たまりは走行しないでください。エンジン破損や車両故障につながるおそれがあります。



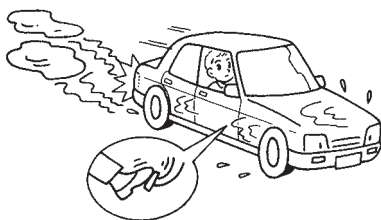
TCA0015Z

タイヤを傷つける運転をしない

- 道路の縁石などにタイヤの側面を接触させたり、道路上の凹みや突起物の乗り越しなどは避けてください。タイヤを傷つけるおそれがあります。

水たまり走行後はブレーキの効きを確認

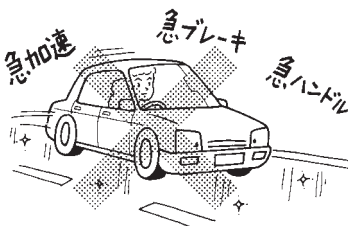
- 水たまり走行後や洗車後は、ブレーキの効きが悪くなることがあります。ブレーキペダルを軽く踏んで効きを確認してください。
- 効きが悪いときは、周囲の安全に十分注意しながら低速で走行し、効きが回復するまでブレーキペダルを繰り返し軽く踏んでください。



TCA0016Z

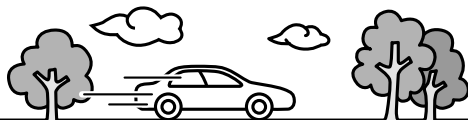
滑りやすい路面を走行するときは慎重に

- ぬれた路面や凍結路、積雪路などではスピードを落としてください。
- 急加速、急ブレーキ、急ハンドル、急激なエンジンブレーキは避けてください。タイヤがスリップしやすく、思わぬ事故につながるおそれがあります。



TCA0017Z

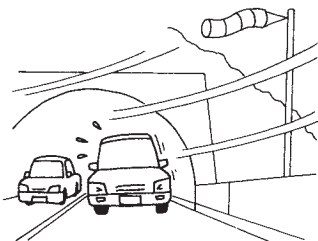
⚠ 重要です。しっかりお読みください。



走行するときは

横風が強いときは

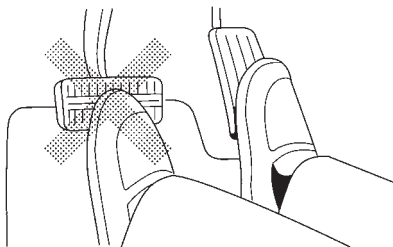
- 横風を受け、車が横に流されるようなときは、ハンドルをしっかり握ってスピードを徐々に落としてください。
- トンネルの出口、橋の上、切り通しなどは特に横風が発生しやすいので注意してください。



TCA0018Z

ブレーキペダルに足をのせたままにしない

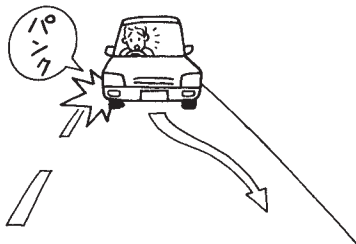
- ブレーキペダルに足をのせたまま走行しないでください。ブレーキの部品が早く摩耗したり、ブレーキが過熱し効きが悪くなるおそれがあります。



TCA0019Z

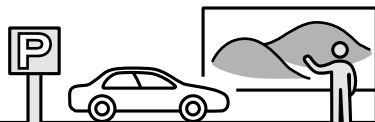
走行中に異常があったら

- 警告灯（○P.102）が点灯したら、ただちに安全な場所に停車し、適切な処置をしてください。
そのまま走行すると思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 走行中にタイヤがパンクやバースト（破裂）したときは、あわてずにハンドルをしっかり握ってスピードを徐々に落とし、安全な場所に停車してください。急ブレーキや急ハンドルを行うと、車両がコントロールできなくなり危険です。
- 床下に強い衝撃を受けたときは、ただちに安全な場所に停車し、ブレーキ液や燃料の漏れ、マフラーなど車体下部の各部に損傷がないか確認してください。漏れや損傷がある場合は、日産販売会社に連絡してください。



TCA0020Z

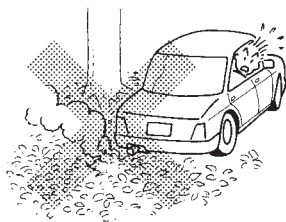
⚠️ 重要です。しっかりお読みください。



駐・停車するとき

燃えやすい物の上や近くに駐・停車しない

- 枯れ草、紙、木材、油など燃えやすい物の上や近くには駐・停車しないでください。排気管や排気ガスは高温になるため着火するおそれがあり危険です。



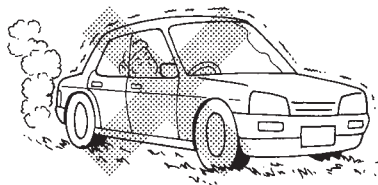
TCA0021Z

車から離れるときは必ずエンジンを止め施錠する

- 無人で車が動き出したり、盗難など思わぬ事故につながるおそれがあります。車から離れるときは、必ずパーキングブレーキをかけ、エンジンを止めてから施錠してください。
- お子さまや介護が必要な方を車内に残したままにしたり、貴重品を置いたままにしないでください。
- 坂道駐車はパーキングブレーキを確実にかけ、セレクトレバーをPに入れてください。更にタイヤに輪止めをすると効果があります。

仮眠や長時間駐車するときは必ずエンジンを止める

- 無意識にセレクトレバーを動かしたり、アクセルペダルを踏み込んだりして思わぬ事故やエンジン過熱による火災などにつながるおそれがあり危険です。
- 以下の状況ではエンジンをかけたままにしないでください。一酸化炭素中毒になるおそれがあります。
 - ・ 雪が積もった場所や降雪時
 - ・ 壁などに囲まれた換気の悪い場所
 - ・ 他車の排気口が近くにあるとき



TCA0022Z

ハンドルをいっぱいに切った状態を長く続けない

- 車庫入れなどで、エンジンをかけたままハンドルをいっぱいに切った状態を長く続けると、パワーステアリング装置を損傷するおそれがあります。



TCA0023Z

⚠️ 重要です。しっかりお読みください。



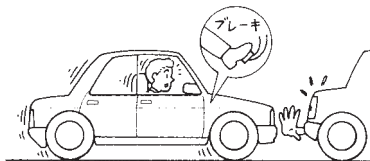
オートマチック車を運転するときは

オートマチック車はその特性や操作上の注意をよく理解することが大切です。

🔍 詳しくは、P.134の「オートマチック車の運転のしかた」も合わせてお読みください。

クリープ現象に注意

- エンジンがかかっているとき、セレクトレバーを **P**、**N** 以外に入れると、アクセルペダルを踏まなくても車が動き出します。（これをクリープ現象といいます。）
- 停車中はブレーキペダルをしっかりと踏んでください。特にエンジン始動直後やエアコン作動時など、エンジン回転数が上がっているときは、動く力が強くなりますので、しっかりと踏んでください。



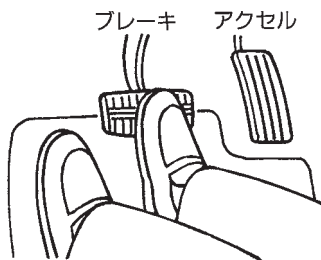
TCA0026Z

キックダウンは適切に

- セレクトレバーが **D** で走行中にアクセルペダルをいっぱい踏み込むと、エンジン回転数が上がって、自動的に低速ギヤに切り替わり急加速します。（これをキックダウンといいます。）
- 滑りやすい路面や急カーブではキックダウン操作を避けてください。キックダウンすると、タイヤがスリップして思わぬ事故につながるおそれがあります。

ペダルの位置を確認

- ペダルの踏み間違いは思わぬ事故につながります。エンジンをかける前に必ずペダルの位置を確認してください。
- アクセルペダルとブレーキペダルは右足で操作してください。



TCA0579Z

セレクトレバーの操作は正しく確実に

- 発進時はブレーキペダルを踏んでセレクトレバーを操作してください。アクセルペダルを踏んだ状態で操作すると、急発進して危険です。
 - 後退したあとは、すぐセレクトレバーを **R** から **N** に戻す習慣をつけてください。
- 🔍 セレクトレバーの使いかた…P.129

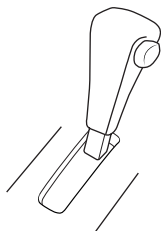
⚠️ 重要です。しっかりお読みください。



オートマチック車を運転するときは

セレクトレバー位置は目で確認

- エンジンをかけるときは**P**、前進するときは**D**、後退するときは**R**にあることを目で確認してください。
- 電源ポジションがONのとき、セレクトレバーを**R**に入れると、後退位置を知らせるブザーが車内で鳴ります。(車外の人に注意するものではありません。)

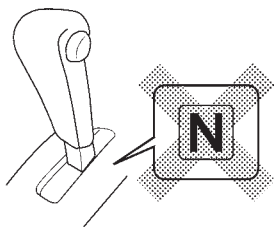


P

メーター内インジケーター
ESF0301Z

走行中は**N**にしない

- 走行中にセレクトレバーを**N**にすると、エンジンブレーキが全く効かなくなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。また、トランスアクスルが故障する原因となります。



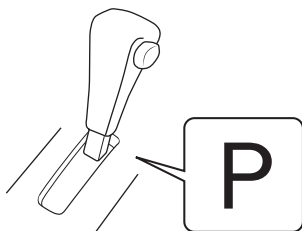
ESF0302Z

無用な空吹かしはしない

- 万一、セレクトレバーが**P**、**N**以外に入っていると、急発進し、思わぬ事故につながるおそれがあります。

駐車するときは**P**にする

- エンジンがかかったまま、セレクトレバーが**P**、**N**以外に入っていると、クリーブ現象で車が動き出したり、誤ってアクセルペダルを踏み込むと急発進したりして、思わぬ事故につながるおそれがあります。



ESF0303Z

シフトロックシステム

よく理解して正しく操作してください。

- 電源ポジションがONのときは、ロック装置が作動し、ブレーキペダルを踏んでいないと、**P**からセレクトレバーを動かすことができません。
- セレクトレバーを**P**に入れないと、電源ポジションがLOCKになりません。
- セレクトレバーのボタンを押したままブレーキペダルを踏むと、セレクトレバーを動かさないことがあります。
ブレーキペダルを踏んでから、セレクトレバーのボタンを押してセレクトレバーを動かしてください。

⚠ 重要です。しっかりお読みください。



こんなことにも注意

環境保護のために経済的な運転を

- 長時間停車するときはエンジンを止める
人待ちや荷降ろしなどで駐・停車するときは、エンジンのかけっぱなしをやめましょう。
- 経済速度で走行する
一般道路なら時速40km程度、高速道路なら時速80km程度が経済的です。
- 点検・整備をきちんとし、タイヤの空気圧を適正にする
- 無駄な荷物を積まない
車のエンジンは荷物の重さに敏感です。
- 無駄な空吹かしをやめる
10回の空吹かしは乗用車でガソリン約60ccの燃料が無駄になります。
- 急発進、急加速、急ブレーキをやめ、適切な車間距離をとる
- エアコンの使用を控えめにする
エアコン使用時はエンジンの回転数が高くなるため、結果として燃料の使用量が増加します。まめに適正な温度に調節することが重要です。
- 使用済部品は適切に処理する
使用済みのバッテリーやタイヤなどの部品を廃棄するときは、購入した販売店に処分を依頼してください。
エンジンオイルなどの廃液やエアコンの冷媒（フロンガス）も必ず適切な処理をしてください。

炎天下で駐車するときは

- 炎天下で駐車するときは、車内にライターや炭酸飲料の缶、サングラス、カメラなどを置いたままにしないでください。車内が高温になり、爆発したり変形するおそれがあります。

ガスライターにも注意

- 操作部が露出しているガスライターをグローブボックスなどに入れておいたり、床やシートのすき間に落としたままにしないでください。荷物を押し込んだときやシートを動かしたときに、ガスが噴出して、火災につながるおそれがあります。

工具や布などの置き忘れに注意

- 点検や清掃に使用した工具や布などを、エンジンルーム内に置き忘れないようにしてください。故障や車両火災につながるおそれがあります。

ラジエーターが熱いときはキャップを外さない

- ラジエーターやリザーバタンクが熱いときはキャップを外さないでください。
蒸気や熱湯が噴き出し危険です。
- 冷却水の補給は温度が下がってから行ってください。

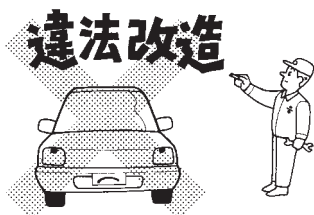
⚠ 重要です。しっかりお読みください。



こんなことにも注意

違法改造はしない

- 車の性能や機能に適さない部品を装着したり、自己流のエンジン調整や配線などを行わないでください。正常な性能を発揮できなかったり、故障や火災など思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 日産が国土交通省に届け出をした部品以外の物を装着すると、違法改造になることがあります。



TCA0030Z

- 次のような場合には日産販売会社にご相談ください。
- ・**タイヤ、ロードホイールの交換**
指定以外のタイヤやロードホイールを装着しないでください。性能や機能に支障をきたし、安全な走行ができなくなるおそれがあります。
- ・**電装品、無線機などの取り付け**
適切でない電装品や無線機などを取り付けしないでください。電子機器部品に悪影響を及ぼしたり、誤った配線は故障や火災など、思わぬ事故につながるおそれがあります。
また、VQ25DE、VQ35DEエンジン搭載車は、バッテリー端子に電装品やアース線などを直接つながないでください。バッテリーがあがる可能性があります。
(詳しくは、日産販売会社へご相談ください。)

・ハンドルの取り外しや交換

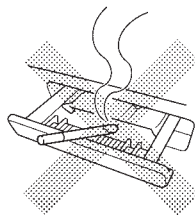
ハンドルの取り外しや交換を不適切に行うと、SRSエアバッグが正常に作動しなかったり、不意に作動したりして、思わぬ傷害を受けるおそれがあります。

冷却水に添加剤などを入れない

- 冷却水には、市販されている水漏れ防止剤などの添加剤を入れないでください。冷却装置に悪影響を及ぼし、車両故障につながるおそれがあります。
- 冷却水は、日産純正スーパーロングライフクーラントを必ずご使用ください。

タバコの吸いがらの火は消して

- タバコやマッチなどの火は確実に消し、灰皿のふたは必ず閉めてください。
- 灰皿の中には吸いがらを入れすぎたり、燃えやすい物を入れないでください。



ESF0304Z

⚠ 重要です。しっかりお読みください。



こんなときは異常ではありません

ブレーキペダルを踏むと音がする

- 朝一番及び長時間駐車後の走り始め、又は降雨後や洗車後など湿気が多いときにブレーキペダルを踏むと、“キー”という音がする場合があります。この音はブレーキパッドが水分を吸収し、表面の摩擦力が一時的に変化したためで異常ではありません。
- これらの音がときどきするのは異常ではありませんが、頻繁に音がする場合は、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

ヘッドランプなどのレンズ内面がくもる

- ヘッドランプ、制動灯などは、雨天走行や洗車などにより、レンズ内面が一時的にくもることがあります。またヘッドランプ内と外気との温度差により、レンズ内面が結露することもあります。これは雨天時などに窓ガラスがくもると同様の現象で、機能上の問題ではありません。
- また、レンズの構造上、レンズのふちに水滴が付着することがありますが、機能上の問題ではありません。
- ただし、ランプ内に水がたまっている場合やレンズ内面に大粒の水滴が付着している場合は、日産販売会社にご相談ください。

目次

⚠ 警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかた車と
あんな
上手な万
一
の
と
きサー
ビス
デー
タさ
く
い
ん

走行する前に

2

●インテリジェントキー	28
インテリジェントキー機能について	29
キーについて	31
●各部の開閉のしかた	36
ドア	36
トランク	40
キー封じ込み防止機能	43
エンジンフード	44
パワーウインドー	46
燃料補給口	48
スタイリッシュガラスルーフ	50
●ハンドル・シート・ミラーの調節のしかた	52
正しい運転姿勢	52
ハンドル	53
前席シート	54
助手席パワーオットマン機構	57
前席ヒーターシート	58
前席ベンチレーションシート	59
運転席オートドライビングポジションシート	60
後席シート	63
ドアミラー	64
ルームミラー	66
●シートベルトの着用のしかた	67
シートベルトの正しい着用	67
シートベルトの着用のしかた	70
前席ロードリミッター付プリテンショナーシートベルト	72
●チャイルドシートの固定のしかた	73
ISO FIX対応チャイルドシート用アンカーについて	73
●SRSエアバッグ	74
SRSエアバッグの作動	74
SRSエアバッグが作動するとき・しないとき	78

目次

警告

走行する前に

走行するとき

室内
装
備
の
使
い
か
た車
と
の
あ
い
か
た
な
つ
き万
一
の
と
きサ
ー
ビ
ス
デ
ー
タさ
く
い
ん

インテリジェントキー

インテリジェントキー機能とは、インテリジェントキーを携帯することにより、キーを取り出すことなくドアの施錠・解錠やエンジンの始動が可能になる大変便利なシステムです。従来通り、リモートコントロールエントリー機能も使えます。

注意

インテリジェントキーは運転者が必ず携帯してください。

- エンジンの始動やドアの施錠・解錠など、車を操作するためにはなくてはならないものです。大切に保管してください。

アドバイス

- インテリジェントキーは微弱な電波を使用しています。
次のような使用環境では機能に障害が起こるため、インテリジェントキー機能やリモートコントロールエントリー機能が正常に作動しない場合があります。その場合には、メカニカルキーを使って操作を行ってください。
 - ・ 近くにテレビ塔や発電所、放送局など強い電波を発生する設備があるとき。
 - ・ 無線機や携帯電話などの無線通信機器と一緒に携帯しているとき。
 - ・ インテリジェントキーが金属性のものに接したり、覆われたりしているとき。
 - ・ 近くで電波式リモートコントロールエントリーを使用しているとき。
 - ・ インテリジェントキーをパソコンなどの電化製品の近くに置いたとき。
 - ・ コインパーキングに駐車したとき。（車両検出用の電波の影響があるため）
 - ・ 近くで電波式侵入警報装置を使用しているとき。
 - ・ 極端に気温が低いとき（電池の性能が低下するため）
- インテリジェントキーは車両との通信のために常時受信動作をしているため、常に電池を消耗しています。電池の寿命は使用状況によりますが約2年程度です。電池が切れた場合は、新しい電池と交換してください。（[Q.P.35](#)）
- インテリジェントキーをテレビやパソコンなどの電化製品の近くに置かないでください。電池を著しく消耗することがあります。
- インテリジェントキーの電池が切れたときは、インテリジェントキーをキースロットに挿入し、エンジンを始動してください。（[Q.P.127](#)）
- 本車両は電氣的にステアリングロックを制御しているため、電源ポジションがLOCKのときにバッテリーがあがると、ステアリングロックの解除が行えなくなります。（キースロットにインテリジェントキーを挿入してもステアリングロックは解除できません。）バッテリーあがりには特に注意してください。
- 万一バッテリーがあがったときは、すみやかにバッテリーを充電してください。（[Q.P.210](#)）

インテリジェントキー機能について

車内及び車外の作動範囲内でインテリジェントキーを携帯しているときに操作できます。

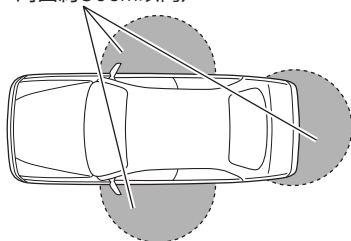
■ ドア施錠・解錠、及びトランク解錠の作動範囲

- 作動範囲は、各リクエストスイッチから周囲約80cm以内です。

○ ドアの施錠・解錠…P.37

○ トランクの解錠…P.40

作動範囲（各リクエストスイッチから周囲約80cm以内）



ESF0500Z

🚗 アドバイス

- 車両（ドアガラスやドアハンドル、リアバンパーなど）に近づきすぎている場合などは作動しないことがあります。
- 作動範囲は各リクエストスイッチを中心に約80cmの球状になっているため、地面近くや高い場所では作動しないことがあります。
- インテリジェントキーの電池が消耗しているときや、強い電波、ノイズのある場所では、作動範囲が狭くなったり、作動しないことがあります。

📖 知識

キー連動室内照明システム

- 運転席ドアを解錠すると、室内照明（○P.176）が約15秒間点灯します。

アンサーバック機能

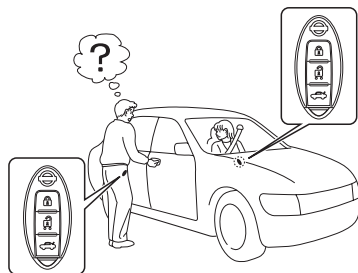
- ドアの施錠・解錠時に、作動確認のためのブザーと非常点滅表示灯が作動します。（施錠時1回、解錠時2回）
- トランク解錠時に、作動確認のためのブザーが作動します。（解錠時4回）
- アンサーバック機能を停止することができます。日産販売会社にご相談ください。

オートロック機能

- リクエストスイッチ（又はインテリジェントキーのドア解錠スイッチ）を押して、解錠後約30秒以内に以下のいずれの操作も行わなかった場合は、盗難防止のため自動的に全ドアが施錠されます。（施錠されるまでの間に、再度インテリジェントキーの解錠スイッチを押すと、その時点から約30秒後に施錠されます。）
 - ・ ドアを開ける。
 - ・ エンジンスイッチを押す。
 - ・ インテリジェントキーをキースロットに挿入する。

知識

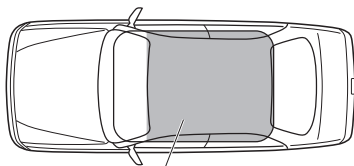
- インテリジェントキーが作動範囲内にあれば、インテリジェントキーを携帯している人以外でもリクエストスイッチを押して施錠、解錠ができます。
- 自車のインテリジェントキーが車内又はトランク内にあるときは、キー封じ込み防止のため、リクエストスイッチによるドアの施錠はできません。
施錠したいときは、以下のことを行ってください。
 - ・ 車内又はトランク内にあるインテリジェントキーを取り出し、リクエストスイッチを押す。
 - ・ リモートコントロールエントリー機能(○P.33)又はメカニカルキー機能(○P.34)で施錠する。



ESG0175Z

■エンジン始動の作動範囲

作動範囲は、車両室内です。(トランク内は除きます。)



作動範囲(車内)

ESG0414Z

アドバイス

- インテリジェントキーの電池が消耗しているときや、強い電波、ノイズのある場所では、作動範囲が狭くなったり、作動しないことがあります。

知識

- トランク内は作動範囲ではありませんが、エンジンの始動が可能になることがあります。
- 車内でもインストルメントパネル上、グローブボックス内、ドアポケット内、リヤパーセル上などにインテリジェントキーがあるときは、エンジンの始動ができないことがあります。
- 車外でもドアやドアガラスに近づきすぎた場合は、エンジンの始動が可能になることがあります。

キーについて

- インテリジェントキー（メカニカルキー内蔵）が2個ついてきます。



メカニカルキー

キー番号タグ



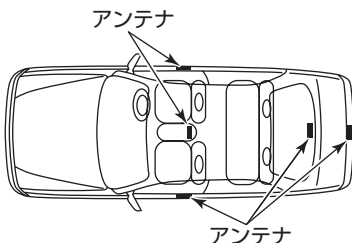
ECG0020Z

インテリジェントキーには以下の機能があります。

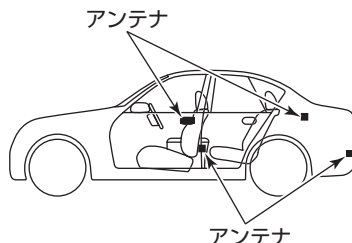
- ・インテリジェントキー機能（○P.29）
- ・リモートコントロールエントリー機能（○P.33）
- ・メカニカルキー機能（○P.34）

警告

- 植え込み型心臓ペースメーカー及び植え込み型除細動器（ICD）を使用している方は、アンテナから約22cm以内の範囲に装着部位が近づかないようにしてください。ドア開閉時、トランク開閉時、各リクエストスイッチ操作時、エンジン始動時などにインテリジェントキーの電波が植え込み型心臓ペースメーカー及び植え込み型除細動器（ICD）の作動に影響を与えるおそれがあります。



ZIC0534



ZIC0535

- 植え込み型心臓ペースメーカー及び植え込み型除細動器（ICD）以外の医療電気機器を使用している方は、インテリジェントキーの電波が医療電気機器の動作に影響を与える場合があるため、医療電気製造業者などへ影響を確認してからご使用ください。
- 詳しくは、日産販売会社にお問い合わせください。

**警告**

- 航空機内ではインテリジェントキーのスイッチを押さないでください。また、バッグなどに収納するときは、荷物などでスイッチが押されないようにしてください。万が一スイッチが押されると電波が発信され、航空機の運航に支障をきたすおそれがあります。

**アドバイス**

- インテリジェントキーは送信機を内蔵している精密電子機器です。故障を防止するため、次のことをお守りください。
 - ・ 長時間高温になる場所に置かない。
 - ・ 分解しない。
 - ・ 無理に曲げたり、落としたり、強い衝撃を与えたりしない。
 - ・ 水にぬらさない。
 - ・ 超音波洗浄器などにかけない。
 - ・ 磁気を帯びたキーホルダーなどを付けない。
 - ・ テレビ、オーディオなど、磁気を帯びた機器の近くに置かない。
- インテリジェントキーはドアポケットに入れないでください。ドアを閉めるとき衝撃により破損するおそれがあります。またドアポケット内に一緒に入れておいた物がドアを閉めた衝撃で当たるなどして勝手にスイッチが入り、キーを車内に封じ込めるおそれがあります。

**知識**

- インテリジェントキーは同じ車両で最大4個まで使うことができます。ご購入やご使用開始方法については、日産販売会社にご相談ください。
- インテリジェントキーを紛失したときは、盗難などを防ぐため、ただちに日産販売会社にご相談ください。
- キー番号を打刻したタグは大切に保管してください。キー番号を日産販売会社に連絡すると購入できます。
- インテリジェントキーのスイッチを押しても作動しないときは、電池の消耗又は故障が考えられます。日産販売会社にご相談ください。(🔋電池の交換のしかた…P.35)

リモートコントロールエントリー機能について

離れたところ（約1m）から全ドアの施錠・解錠、トランクの解錠ができます。

■使いかた

- 車に近づき、インテリジェントキーのスイッチを押します。
- リモートコントロールエントリー機能で施錠したあとは、必ず施錠されたことを確認してください。



- ドア施錠スイッチ
- ドア解錠スイッチ
- トランク解錠スイッチ

ECF0120Z

スイッチ	作 動
ドア施錠スイッチ	全ドアを施錠します。
ドア解錠スイッチ	全ドアを解錠します。
トランク解錠スイッチ	約1秒間押し続けるとトランクが解錠します。

📖 知識

- ドアの施錠・解錠時にはキー連動室内照明システム、アンサーバック機能、オートロック機能が作動します。（P.29）
- ドア施錠スイッチを押したときに車外警報ブザーが“ピピピピ…”と鳴ったときは、ドアが施錠されていません。以下を確認し、再度施錠してください。
 - ・いずれかのドアが半ドアになっていないか。
 - ・ドアを閉める前にドア施錠スイッチを押していないか。

■作動しないとき

- 次のような場合は、インテリジェントキーのスイッチを押しても作動しません。
 - ・電源ポジションがAcc、ONのとき。
 - ・インテリジェントキーをキースロットに挿入しているとき。
 - ・ドアが完全に閉まっていない（半ドア）とき。（解錠のみできます。）
 - ・車から離れすぎているとき。
 - ・インテリジェントキーの電池が切れているとき。

🚗 アドバイス

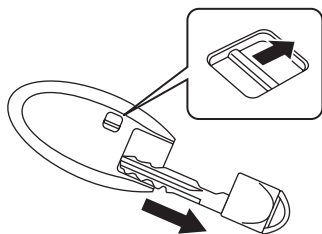
- 周囲の状況によっては、作動する距離が変わることがあります。確実に作動させるためには、車両から約1mまで近づいてください。

メカニカルキー機能について

インテリジェントキーの電池が切れたときや、車両のバッテリーがあがったときなどにドアの施錠・解錠ができます。

■メカニカルキーの取り外しかた

- インテリジェントキー裏側のロックを外しながらメカニカルキーを引き抜きます。



ZIC0035

- 元に戻すときは、ロックが戻るまで確実に差し込みます。

⚠ 注意

- インテリジェントキーは必ずメカニカルキーを内蔵した状態で携帯してください。

エンジンイモビライザー (盗難防止装置)

車両の盗難に対する防御性能を高めるために、インテリジェントキーに送信機を内蔵し、あらかじめ登録されているインテリジェントキー以外でのエンジンの始動を禁止するシステムです。

- エンジンイモビライザーが働いているときは、セキュリティインジケーター (ⓘP.101) が点滅します。

🚗 アドバイス

- 電源ポジションをONにしたときセキュリティインジケーターが点灯し続ける場合は、システムの異常が考えられます。日産販売会社で点検を受けてください。

📖 知識

- インテリジェントキーに登録された信号は、インテリジェントキーごとに異なります。
- エンジンが始動できない場合は、一度電源ポジションをOFFにして、5秒以上経過してから再始動してください。
- 上記の操作を行ってもエンジンが始動できない場合は、日産販売会社で点検を受けてください。

電池の交換のしかた



警告

- 電池及び取り外した部品は、お子さまが飲み込まないように注意してください。

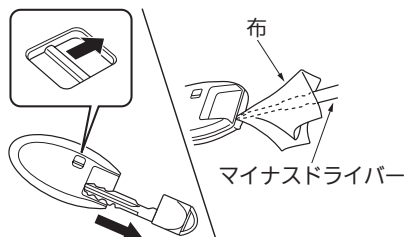


アドバイス

- 電池交換の際、キーを破損するおそれがあります。日産販売会社での交換をおすすめします。

使用電池：リチウム電池CR2032

- ① インテリジェントキー裏側のロックを外しながら、メカニカルキーを引き抜きます。
- ② スリットにマイナスの精密ドライバーを差し込み、ひねって上下に分解します。



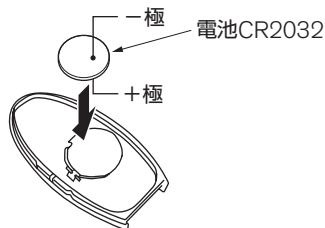
ESG0742Z



アドバイス

- 本体に傷をつけるおそれがあるため、ドライバーに布などをあてて外してください。ドライバーを奥に差し込みすぎると内部の基板を傷つけるおそれがあります。

- ③ 古い電池を取り外し、新しい電池の+極を下側にしてはめ込みます。



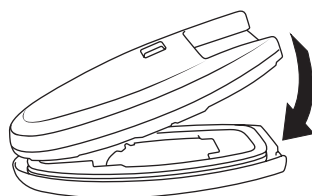
ZIC0036



アドバイス

- 電池の+極と-極は必ず正しい向きにしてはめ込んでください。
- 内部回路、電子端子などに触れないでください。故障の原因となります。

- ④ 上下を組み付けます。



ZIC0037



アドバイス

- 電池交換後は、インテリジェントキーシステムの各機能が正常に作動するか必ず確認してください。

各部の開閉のしかた

ド ア

⚠ 警告

- ドアの開閉はお子さまにはさせないでください。手、首、足などを挟んだりして、重大な傷害につながるおそれがあります。
- ドアを開けるときは、周囲の安全を十分確認してください。後続車や通行人にぶつかるおそれがあります。風が強いときは特に注意して開けてください。
- 走行する前にドアを確実に閉めてください。走行中に突然ドアが開き、思わぬ事故につながるおそれがあります。

⚠ 注意

- 車から離れるときは、盗難や事故防止のため、必ずエンジンを止め施錠してください。

📖 知識

- ドアハンドルを引きながら解錠しようとすると、ドアが解錠できないことがあります。一度ドアハンドルを戻すと自動的に解錠し、再度ドアハンドルを引くとドアを開けることができます。

キー連動室内照明システム

- 運転席ドアを解錠すると、室内照明 (P.176) が約15秒間点灯します。

衝撃感知式ドアロック解除システム

- 電源ポジションがONのとき、車両が前後方向から強い衝撃を受けるとシステムが作動し、約3秒後に自動的に全ドアが解錠されます。SRSサイドエアバッグ付車は側面からの強い衝撃でも解錠します。システム作動後にシステムを解除させる（ドアをロックする）には、一旦電源ポジションをOFFにしてください。

車速検知式オート集中ドアロック

- 車速が約25km/h以上になると、全ドアが自動的に施錠されます。ただしそのあと解錠すると、再度施錠はされません。再度作動させるには、いずれかのドアを開けるか、電源ポジションをOFFにします。
- 衝撃感知式ドアロック解除システム作動後は、一旦電源ポジションをOFFにするまでは作動しません。
- 車速検知式オート集中ドアロック機能の作動・非作動を切り替えることができます。（工場出荷時は「作動」に設定されています。）

次の手順で設定を切り替えます。

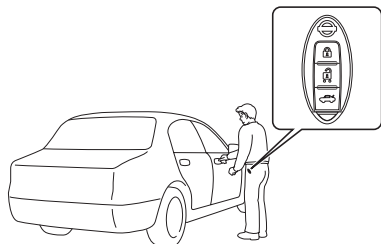
- ① 全ドアを閉めます。
- ② 電源ポジションをONにします。
- ③ 電源ポジションをONにしたあと、20秒以内にドアロックスイッチを操作します。

作動：施錠側に5秒以上押す。

非作動：解錠側に5秒以上押す。

■インテリジェントキー機能による施錠・解錠

キーを取り出すことなく施錠や解錠ができます。



ESE0797Z

- インテリジェントキーを携帯しているとき、運転席ドア又は助手席ドアの施錠・解錠作動範囲内でドアハンドル・リクエストスイッチを押すと全ドアが施錠又は解錠します。
- 施錠したあとは、必ず施錠されたことを確認してください。



ZIC0038

知識

- インテリジェントキーを検知しているドアハンドル・リクエストスイッチでのみ施錠・解錠を行うことができます。
- ドアの施錠・解錠時にはアンサーバック機能、オートロック機能が作動します。(P.29)

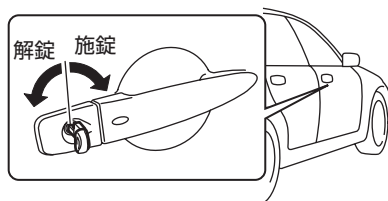
作動しないとき

- 次のような場合は作動しません。
 - ・電源ポジションがAcc、ONのとき。
 - ・インテリジェントキーをキースロットに挿入しているとき。
 - ・ドアが完全に閉まっていない（半ドア）とき。
 - ・インテリジェントキーが施錠・解錠作動範囲内（P.29）にないとき。
 - ・携帯しているインテリジェントキー以外に自車のインテリジェントキーが車内又はトランク内にあるとき。（解錠のみできます。）
 - ・インテリジェントキーの電池が切れているとき。（P.35）

■メカニカルキーによる施錠・解錠

車両前方に回すと施錠し、車両後方に回すと解錠します。

- 運転席ドアを施錠・解錠すると、全ドアが同時に、施錠・解錠します。
●メカニカルキー機能について… P.34



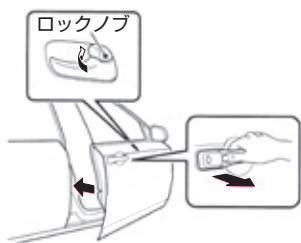
ZIC0039

■リモートコントロールエントリー機能による施錠・解錠

- 車に近づき、インテリジェントキーのスイッチを押します。
- リモートコントロールエントリー機能について…P.33

■キーを使わない施錠

- 前席ドアは車内のロックノブを押し込み、ドアハンドルを引きながらドアを閉めます。
- 後席ドアは車内のロックノブを押し込み、そのままドアを閉めます。



ZIC0040

🚗 アドバイス

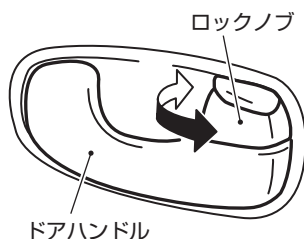
- キー封じ込み防止のため、キーを携帯していることを確認してから施錠してください。
- キー封じ込み防止機能…P.43

📖 知識

- インテリジェントキーが車内にあるとき、運転席ロックノブ又はドアロックスイッチで施錠できません。

■ロックノブによる施錠・解錠

- 車内のロックノブを車両前方に押し込むと施錠し、車両後方に押し込むと解錠します。
- 運転席のロックノブで施錠・解錠すると、全ドアが同時に、施錠・解錠します。
- ドアを開けるときは、解錠後ドアハンドルを引きます。



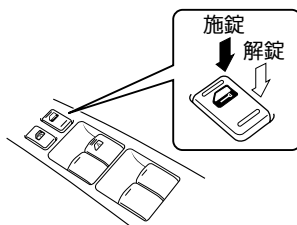
ZIC0041

📖 知識

- 運転席ドアは、施錠したままでもドアハンドルを引くとドアが開けられます。そのとき、全ドアが同時に解錠します。

■ドアロックスイッチによる施錠・解錠

- 運転席のドアロックスイッチを押すと、全ドアの施錠・解錠ができます。



ECF0003Z

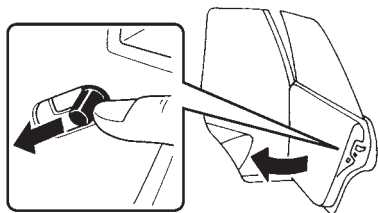
チャイルドセーフティドアロック

車内のロックノブの位置に関係なく、後席ドアを車内から開けられなくなります。

- お子さまを乗せるときに使います。

■施錠のしかた

- 左右の後席ドアにあるロックレバーをLOCK側にしてドアを閉めます。



ESF0676Z

- ロックを解除するときは、ロックレバーを元に戻します。

■ドアを開けるとき

- ロック作動中にドアを開けるときは、車内のロックノブを解錠し、車外からドアハンドルを引きます。



知識

- 車内から開けるときは、窓ガラスを下げ、手を外に出して車外のドアハンドルを引きます。

トランク

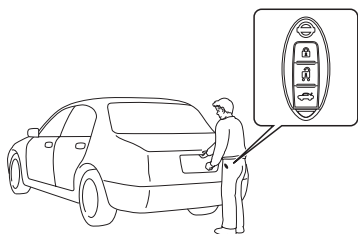
⚠ 警告

- トランクの中に人は乗らないでください。閉じ込められると、中から開けられません。お子さまが入らないように注意してください。重大な傷害を受けるおそれがあります。
- 走行前に、トランクが確実に閉まっていることを必ず確認してください。トランクを開けたまま走行すると、車内に排気ガスが侵入し、一酸化炭素中毒になるおそれがあります。

解錠のしかた

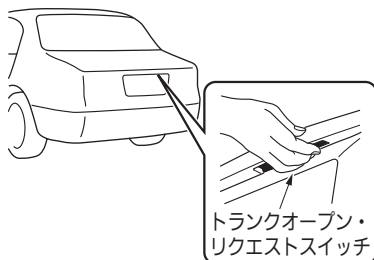
■インテリジェントキー機能による解錠

キーを取り出すことなくトランクの解錠ができます。



ESE0804Z

- 作動範囲内でトランクオープン・リクエストスイッチを押すとトランクが解錠します。



ESF0684Z

作動しないとき

- 次のような場合は作動しません。
 - ・ インテリジェントキーが解錠作動範囲内（**Q**P.29）にないとき。
 - ・ インテリジェントキーの電池が切れているとき。（**Q**P.35）

アドバイス

- インテリジェントキーの車内封じ込み防止のため、トランクを閉めるときは必ずインテリジェントキーを携帯していることを確認してください。
- Q**キー封じ込み防止機能…P.43

知識

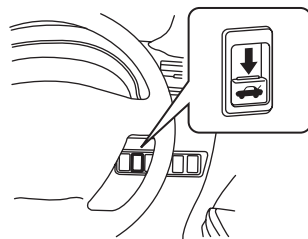
- トランクの解錠作動範囲内にインテリジェントキーがあるときのみ、トランクを解錠することができます。
- トランクの解錠時にはアンサーバック機能（**Q**P.29）が作動します。
- インテリジェントキーをトランク内に封じ込めてしまった場合、トランクは施錠されずに開きます。
- Q**キー封じ込み防止機能…P.43
- インテリジェントキーがトランクに近づきすぎている場合は、トランクの解錠ができないことがあります。

■ リモートコントロールエントリー機能による解錠

- トランクに近づき、インテリジェントキーのスイッチを約1秒間押し続けます。
- Q**リモートコントロールエントリー機能について…P.33

■ トランクオープナースイッチによる解錠

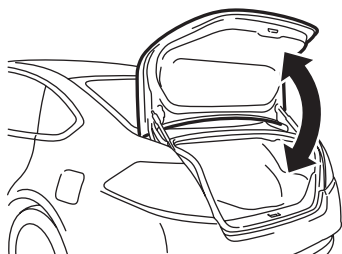
- トランクオープナースイッチを下方に押しと解錠します。



ZIC0042

開閉のしかた

- 開けるときは、解錠後トランクリッドを持ち上げ、全開にします。
- 閉めるときは、トランクリッドを降ろし、確実にロックするまで押し付けます。



ZIC0043

⚠ 注意

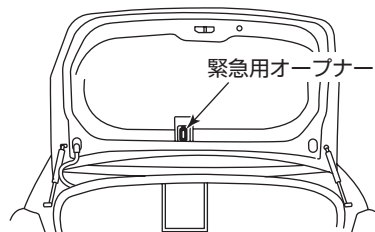
- トランクリッドは必ず全開してください。途中で止めると突然閉まるおそれがあります。
- 風が強いときに開けると、風にあおられ急に閉まることがありますので特に注意してください。
- トランクを閉めるときは、手などを挟まないよう注意してください。

🚗 アドバイス

- キーをトランク内に置き忘れないでください。

📖 知識

- バッテリーあがりなどによりトランクを開けられなくなったときは、日産販売会社にご相談ください。販売会社にて緊急用オープナーで開けることができます。



ZIC0044

キー封じ込み防止機能

インテリジェントキーを車内又はトランク内に入れたまま施錠することを防ぐ機能です。

アドバイス

- 次のような場所に置いているときは、キー封じ込み防止機能が作動しないことがあります。
 - ・ インストルメントパネル上
 - ・ グローブボックス内
 - ・ ドアポケット内
 - ・ リヤパーセルの上
 - ・ スペアタイヤ付近
 - ・ トランク内側の端
 - ・ 金属製のバッグの中
 - ・ 金属製のものの近く
- 周囲の電波環境によってはキー封じ込み防止機能が作動しないことがあります。
- インテリジェントキーが車外にあって、車両（ドアやドアガラス、トランク、リヤバンパーなど）に近づけすぎた場合、キー封じ込み防止機能が作動することがあります。

- インテリジェントキーが車内又はトランク内にあるとき

⇒ 運転席ドアを開けた状態での運転席のロックノブ又はドアロックスイッチによる施錠ができません。（施錠後、すぐに全ドアが解錠されます。）

- ドアを開けた状態で運転席のロックノブ又はドアロックスイッチにより全ドアを施錠し、インテリジェントキーを車内又はトランク内に入れてしまったとき

⇒ 全ドアを閉めると、車外警報ブザーが“ピピピピ…”と鳴り、全ドアが解錠されます。

知識

- 車外警報ブザーは約3秒後に停止します。

目次

 警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使用法車とあ
いかな
うな万
一
の
と
きサー
ビス
デー
タさ
く
い
ん

- 全ドアが施錠されているときに、インテリジェントキーをトランク内又は車内に入れてしまったとき
⇒トランクを閉めると、車外警報ブザーが“ピー”と鳴り、トランクが解錠されます。



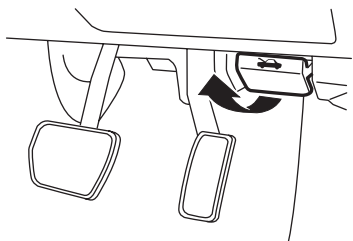
知識

- オートロック機能が作動しているときに、インテリジェントキーをトランク内又は車内に入れ、トランクを閉めた場合でも封じ込み防止機能は作動します。
- 車外警報ブザーは約10秒後に停止します。
- 車外警報ブザーが鳴っているときに以下の操作を行うと車外警報ブザーは停止します。
 - ・トランク内に封じ込めたインテリジェントキーを取り出し、再度トランクを閉めたとき。
 - ・いずれかのドアを開けたとき。
 - ・インテリジェントキーのドア施錠スイッチを押してドアを施錠したとき。
 - ・インテリジェントキーのドア解錠スイッチを押してドアを解錠したとき。
 - ・リクエストスイッチを押してドアを解錠したとき。

エンジンフード

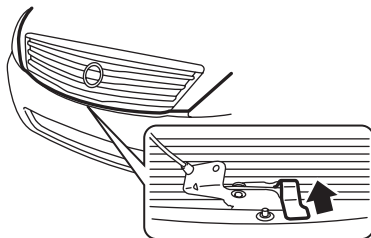
■開けかた

- ①運転席右下にあるオープナーを引きます。
ロックが外れエンジンフードの先端が少し浮き上がります。



ZIC0045

- ②エンジンフード先端のすき間に手を入れ、レバーを押し上げながらエンジンフードを持ち上げます。



ZIC0046

- ③ステアの操作部を持ってフックから外し、エンジンフードの穴に確実に差し込みます。



ZIC0047

注意

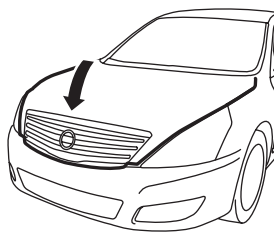
- 風が強いときに開けると、風にあおられますので、しっかり持ってゆっくり開けてください。
- ステアを持つときは、必ず操作部を持ってください。エンジン停止直後はステアが高温になるため、やけどをするおそれがあります。
- エンジンフードを開けたときは、フードに頭などをぶつけないように注意してください。
- エンジンがかかっているとき、エンジンルーム内に手、衣服、工具などを入れないでください。思わぬケガをするおそれがあります。
- エンジン停止直後は、排気系部品、ラジエーターなどの高温部に触れないでください。やけどをするおそれがあります。

アドバイス

- ワイパーアームを起こしたままエンジンフードを開けないでください。エンジンフードやワイパーを損傷します。

■閉めかた

- ①エンジンフードを支えながらステアの操作部を持って穴から外し、フックに固定します。
- ②エンジンフードをゆっくり降ろし、先端を押しつけ、確実にロックします。



ZIC0048

警告

- 走行前に、エンジンフードが確実に閉まっていることを、必ず確認してください。ロックされていないと、走行中エンジンフードが開いて、思わぬ事故につながるおそれがあります。

注意

- エンジンフードを閉めるときは、手などを挟まないようにゆっくり降ろしてください。

パワーウィンドー

電源ポジションがONのとき操作できます。

警告

- 走行中は顔や手、物などを車外に出さないでください。車外のものに当たったり、急ブレーキ時に重大な傷害につながるおそれがあります。
- 窓ガラスを閉めるときは、手や首などを挟まないよう注意してください。
- お子さまを乗せているときは、パワーウィンドーロックスイッチを押し込み、操作させないようにしてください。重大な傷害につながるおそれがあります。

知識

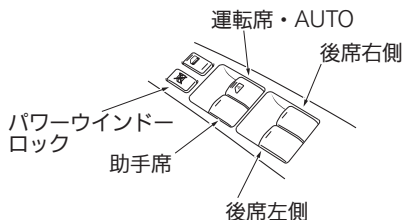
- 運転席のパワーウィンドーロックスイッチが押し込まれているときは、助手席・後席窓ガラスの操作ができません。

キーOFF後作動機構

- 運転席の窓ガラスは電源ポジションをAcc又はOFFにしたあとでも、約15分間は開閉することができます。ただし、その約15分間に運転席ドアを開けて閉める（ドアが開いているときは閉める）と、窓ガラスの開閉はできなくなります。

運転席スイッチ

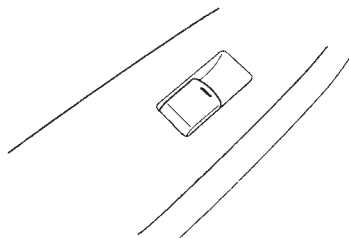
運転席スイッチで、各席の窓ガラスの開閉ができます。



ESH0376Z

助手席・後席スイッチ

助手席スイッチ、後席スイッチで自席の窓ガラスの開閉ができます。



ZIC0049

■開閉のしかた

- スイッチを押している間、開きます。
- スイッチを引き上げている間、閉まります。

■ワンタッチ開閉のしかた

運転席の窓ガラスは、ワンタッチで開閉できます。

- スイッチを強く押すと全開します。
- スイッチを強く引き上げると全閉します。
- 途中で止めたいときは、スイッチを操作した反対側に軽く押すか引きます。

■挟み込み防止機構

- 運転席の窓ガラスを自動で閉めているときやキーOFF後作動機構で閉めているときに、車体と窓ガラスの間に異物の挟み込みを感知すると、窓ガラスの上昇が停止し、自動で少し下降し止まります。
- 環境や走行条件により、異物を挟んだときと同じような衝撃や荷重が窓ガラスに加わると作動することがあります。



注意

- 窓ガラスを確実に閉めるため、閉め切る直前の部分では挟み込みを感知できない領域があります。指などを挟まれないよう注意してください。



アドバイス

- 故障などで挟み込み防止機構が作動してしまい、窓ガラスを自動で閉めることができないときは、スイッチを上側へ引き続けて閉めてください。

■パワーウィンドーのロックのしかた

- パワーウィンドーロックスイッチを押し込むと、助手席と後席の窓ガラスの開閉ができなくなります。
- スイッチを押し戻すと開閉できます。

スイッチ位置	作 動
ON 	ロックされます。
OFF 	ロックが解除されます。

■正常に作動しないとき

バッテリーを外したり、開閉操作を連続して行くと、運転席窓ガラスの自動閉操作、挟み込み防止機構、キーOFF後作動機構が正常に作動しないことがあります。

以下の操作を行い、初期設定してください。

- ①電源ポジションをONにします。
- ②運転席・AUTOスイッチを押し、窓ガラスを全開にします。(すでに全開しているときは、操作する必要はありません。)
- ③運転席・AUTOスイッチを引き上げ続けます。
窓ガラスが全閉してから約3秒後に手を離します。
- ④正常に作動することを確認します。
・正常に作動しないときは、再度上記の操作を行ってください。



アドバイス

- 上記の操作で作動できない場合は、早めに日産販売会社で点検を受けてください。

燃料補給口

燃料補給口は助手席側の車両後方にあります。

⚠ 警告

- 燃料補給時は、以下のことを必ずお守りください。
 - ・ エンジン进行止める。
 - ・ 車のドアや窓を閉める。
 - ・ タバコなどの火気を近づけない。
 - ・ 気化した燃料を吸わない。
- 補給作業を行う前に、金属部分に触れて身体の静電気を除去してください。放電による火花で燃料に引火したり、やけどをするおそれがあります。
- 補給作業はひとりで行ってください。作業中に車内に戻ったり、帯電している人や物に触れると再帯電するおそれがあります。
- キャップを開けるときはゆっくり回し、燃料タンク内の圧力を下げてから外してください。急に開けると、燃料が補給口から吹き返すおそれがあります。
- 給油ノズルは確実に給油口へ挿入してください。給油ノズルの挿入が浅いと、給油の自動停止が遅れるため、燃料が吹きこぼれ火災につながるおそれがあります。
- 給油ノズルの自動停止後は、給油の継ぎ足しをしないでください。継ぎ足しをすると、燃料があふれて火災につながるおそれがあります。
- ガソリンスタンド内に掲示されている注意事項を守ってください。

■ 燃料の補給

- 燃料タンクの容量は、約70ℓです。

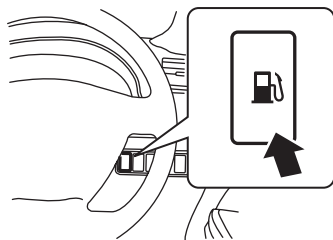
エンジン型式	指定燃料
QR25DE VQ25DE	無鉛レギュラーガソリン
VQ35DE	無鉛プレミアム (無鉛ハイオク) ガソリン

🚗 アドバイス

- 指定以外の燃料は補給しないでください。
- VQ35DEエンジン搭載車は、無鉛プレミアムガソリンが入手できない場合、無鉛レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下などの現象が発生します。

■ 開けかた

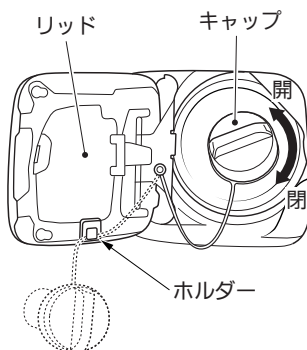
- ① フューエルフィルターリッドオープナースイッチを押し、リッドを開けます。



ZIC0050

②キャップを左にゆっくり回して開けます。

- ・補給時、キャップのひもはリッド裏側のホルダーに引っ掛けます。



TSD0007Z

■閉めかた

①キャップを“カチッ、カチッ”と、2回以上音がするまで右に回して閉めます。

②リッドを閉めます。



警告

- キャップは確実に閉めてください。閉まっていないと走行中に燃料が漏れ、火災につながるおそれがあります。
- 日産純正品以外のフューエルキャップは使用しないでください。

スタイリッシュガラスルーフ★

電源ポジションがONのとき操作できます。

⚠ 警告

- 走行中は顔や手、物などを車外に出さないでください。車外のものに当たったり、急ブレーキ時に重大な傷害につながるおそれがあります。
- ガラスルーフを開閉するときは、手や首などを挟まないよう注意してください。また、お子さまには操作させないでください。重大な傷害につながるおそれがあります。



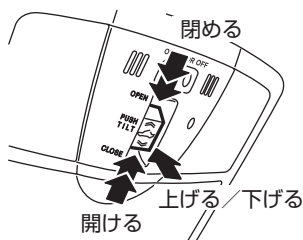
TSA0553Z

⚠ 注意

- 運転中はガラスルーフの開閉操作を行わないでください。前方不注意となり、思わぬ事故につながるおそれがあります。操作は信号待ちなどの停車中に行ってください。
- ルーフに水や雪などがあるときは開けないでください。突然の水や雪に驚き、思わぬ事故につながるおそれがあります。

🚗 アドバイス

- 開口部に腰を掛けたり、荷物を載せるなど、大きな力をかけないでください。ルーフが変形するおそれがあります。
- 車から離れるときや洗車するときは、盗難や故障などを防ぐためガラスルーフを必ず閉めてください。
- 正常に作動しないときは、日産販売会社で点検を受けてください。



ZIC0051

■サンシェードの開閉

- スイッチをOPEN側に軽く押すと、フロントとリアのサンシェードが自動で全開します。
- スイッチをCLOSE側に軽く押すと、サンシェードが閉まります。
- ガラスルーフが開いているときは、スイッチをCLOSE側に強く押します。(連動して閉まります。)
- 途中で止めたいときは、スイッチを軽く押します。

■ガラスルーフの開閉（フロントのみ）

チルトアップのしかた

- スイッチを押すと後部が上がります。サンシェードも連動して開きます。
- もう一度スイッチを押すか、CLOSE側に軽く押すと後部が下がります。
- スイッチをCLOSE側に強く押すとサンシェードも連動して閉まります。

開閉のしかた

- スイッチのOPEN側を強く押すと自動で全開します。（サンシェードが開いているときは軽く押しても開きます。）
- スイッチのCLOSE側を押すと自動で全閉します。
- 途中で止めたいときは、スイッチを軽く押します。

■挟み込み防止機構

自動でガラスルーフを閉めるときに、車体とガラスルーフの間に異物の挟み込みを感知すると、ガラスルーフが停止し、自動で開き始めます。

注意

- ガラスルーフを確実に閉めるため、閉め切る直前の部分では挟み込みを感知できない領域があります。指などを挟まれないように注意してください。

アドバイス

- 故障などで挟み込み防止機構が作動してしまい、ガラスルーフを自動で閉めることができないときは、スイッチを閉方向に繰り返し押して閉めてください。

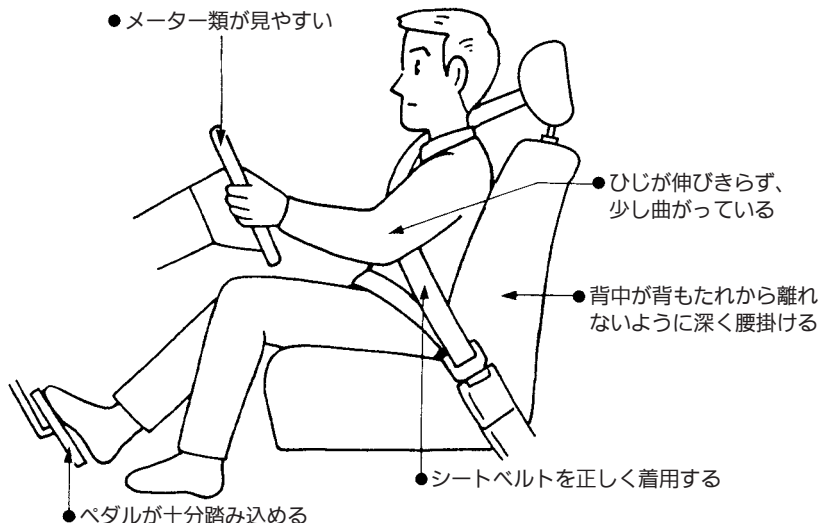
知識

- 環境や走行条件により、異物を挟んだときと同じような衝撃や荷重がガラスルーフに加わると、挟み込み防止機構が作動することがあります。

ハンドル・シート・ミラーの調節のしかた

正しい運転姿勢

正しい運転姿勢がとれるよう、ハンドル、シート、ミラーを調節してください。



TCD0008Z

警告

- ハンドル、シート、ミラーの調節は安全のため必ず走行前に行ってください。走行中に調節をすると前方不注意となり危険です。
- 調節したあとは確実に固定されたことを確認してください。ハンドルやシートが固定されていないと突然運転姿勢が変わり、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 背もたれを倒したまま走行しないでください。シートベルトが効果を十分発揮せず、衝突時などに重大な傷害を受けるおそれがあります。

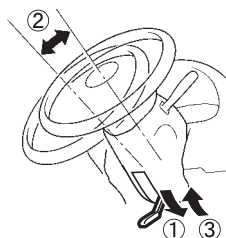
注意

- 調節するときは、動いている部分に手や足などを近づけないでください。挟まれてケガをするおそれがあります。
- マニュアルシートの背もたれを調節するときは、背もたれを支えながら調節してください。顔や身体に当たり思わぬケガをするおそれがあります。
- 背もたれと背中の中にクッションなどを入れないでください。運転姿勢が不安定になり、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 室内を清掃するときやシートの下に落とした物を拾うときなど、シートの下に手を入れるときは十分に注意してください。シートレールやシートフレームに当たりケガをするおそれがあります。

ハンドル

■上下調節

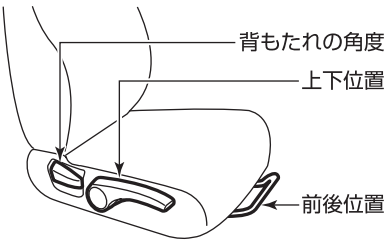
- ①レバーを押し下げます。
- ②ハンドルを上下に動かし、適切な位置で止めます。
- ③レバーを引き上げ固定します。



ZIC0052

前席シート

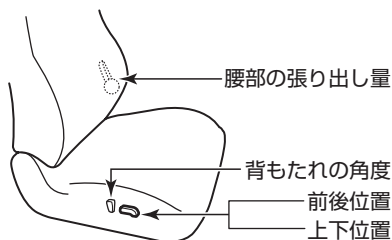
マニュアルシートの調節★



ZIC0053

調節箇所	レバー	操 作	運転席	助手席
前後位置 (スライド)	 ZIC0054	●引いたまま調節したい方向にシートを動かします。	○	○
背もたれの角度 (リクライニング)	 ZIC0055	●引いたまま調節したい方向に背もたれを動かします。	○	○
上下位置 (リフター)	 ZIC0056	●引き上げると高くなります。 ●押し下げると低くなります。	○	—

パワーシートの調節★



ZIC0057

調節箇所	スイッチ／レバー	操 作	運転席	助手席
前後位置 (スライド)	ZIC0418	調節したい方向に動かします。	○	○
背もたれの角度 (リクライニング)	ZIC0419	調節したい方向に動かします。	○	○
上下位置 (リフター)	ZIC0420	- シート全体を調節するときは、後ろ側を動かします。 - シートの前側を調節するときは、前側を動かします。	○	—
腰部の張り出し量 (ランバーサポート)	ZIC0061	前後に動かして調節します。	○	—

★：車種、グレード、オプションなどにより、装着の有無が異なります。

目次

⚠
警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかた

車とあ
いかな
上手な

万の
とき

サー
ビス
デー
タ

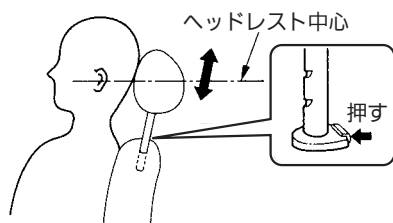
さく
いん

ヘッドレストの使いかた

■上下調節のしかた

ヘッドレストの中心が、耳の高さになるように調節します。

- 上げるときは、そのままヘッドレストを引き上げます。
- 下げるときは、ボタンを押しながらヘッドレストを下げます。



TCE0051Z

■脱着のしかた

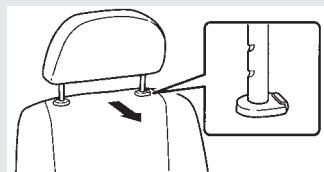
- 取り外すときは、ボタンを押しながらヘッドレストを引き上げます。
- 取り付けるときは、ボタンを押しながらヘッドレストを差し込みます。

⚠ 警告

- ヘッドレストは外したまま走行しないでください。万一のとき、頭部への衝撃を防ぐことができなくなり、重大な傷害につながるおそれがあります。

⚠ 注意

- 取り付けるときは、前後の向きを間違えないでください。



TCA0491Z

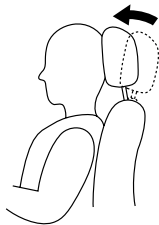
- 取り付けたあとは、ヘッドレストを持ち上げ、抜け出さないことを確認してください。万一のとき、ヘッドレストが効果を十分発揮せず、思わぬケガをするおそれがあります。

■前席アクティブヘッドレストについて

追突されたときに背もたれが乗員を受け止める力を利用して、ヘッドレストが瞬時に前方に移動します。

ヘッドレストの移動により、頭部の過度な後方への傾きを防ぎ、首への負担を軽減します。

いわゆる「むち打ち症」が多く発生するといわれている、低速から中速までの追突時に効果を発揮します。



TSC1471Z



注意

- ヘッドレストのステーにテーブル、テレビなどの用品を取り付けしないでください。万一の追突時にアクティブヘッドレストの機能が損われるおそれがあります。



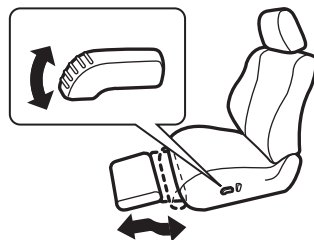
知識

- アクティブヘッドレストは、追突時のみ作動し、追突後は元の位置に戻ります。
- アクティブヘッドレストの調節方法は、通常のヘッドレストと同じです。正しく調節してください。

助手席パワーオットマン機構*

シート下のオットマン（ふくらはぎ部）を調節することで、楽な姿勢をとることができます。また、足の疲労も軽減することができます。

- ①助手席シートを最後方に動かします。
- ②スイッチの前側を上又は下に押しして調節します。
- ③助手席シートの前後位置を調節します。



ZIC0536

- 使用後は、格納位置に戻します。



注意

- シート位置が前方にあるときにオットマンを前方に調節すると、足を挟まれるおそれがあります。
- 乗降時及び使用後はシート下に格納してください。格納していないと、オットマンにつまずいて転倒するなど、思わぬケガをするおそれがあります。



アドバイス

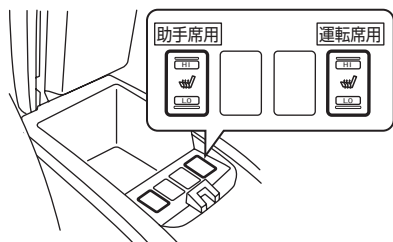
- オットマンの上には乗らないでください。破損するおそれがあります。

前席ヒーターシート★

電源ポジションがONのとき使えます。

前席シートを温めます。

- センターコンソールボックス (P.181) を開けます。
- スイッチのHI側又はLO側を押します。
(スイッチの表示灯が点灯)



ZIC0062

スイッチ	働 き
HI	早く温めたいとき。
LO	保温したいとき。

- 止めるときは、スイッチの表示灯が点灯している側を押します。
(スイッチの表示灯が消灯)

⚠ 注意

- 長時間の連続使用は低温やけどの原因となります。特に皮膚の弱い方、乳幼児、病人、お年寄り、身体の不自由な方、眠気をもよおす薬を服用された方、深酒や疲労の激しい方は注意して使ってください。
- シートに毛皮や座布団を載せたり、日産純正以外のシートカバーを使わないでください。過熱するおそれがあります。
- 固くて重い物や突起がある物をシートに載せたり、ピンや針などの鋭い物でシートをつきさしたりしないでください。
- シートを清掃するときは、シンナー、ベンジン、アルコールなどの有機溶剤を使用しないでください。
- 水などをこぼしたときは、乾いた布ですぐにふき取ってください。

🚗 アドバイス

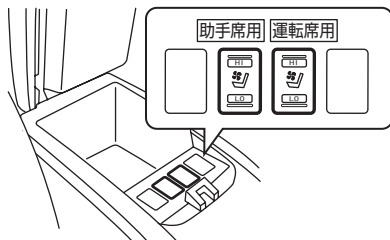
- バッテリーあがりを防止するため、エンジンをかけた状態で使ってください。また、アイドリング状態での連続使用は避けてください。
- 前席ベンチレーションシートと同時に使用することはできません。

前席ベンチレーションシート★

電源ポジションがONのとき使えます。

前席シートから送風し、シート表面の蒸れを解消します。

- センターコンソールボックス (P.181) を開けます。
- スイッチのHI側又はLO側を押します。
(スイッチの表示灯が点灯)



ZIC0063

スイッチ	働 き
HI	風量強い
LO	風量弱い

- 止めるときは、スイッチの表示灯が点灯している側を押します。
(スイッチの表示灯が消灯)

⚠ 注意

- 固くて重い物や突起がある物をシートに載せたり、ピンや針などの鋭い物でシートをつきさしたりしないでください。
- シートを清掃するときは、シンナー、ベンジン、アルコールなどの有機溶剤を使用しないでください。
- 水などをこぼしたときは、乾いた布ですぐにふき取ってください。

🚗 アドバイス

- バッテリーあがりを防止するため、エンジンをかけた状態で使ってください。また、アイドリング状態での連続使用は避けてください。
- 前席ヒーターシートと同時に使用することはできません。

目次

⚠ 警告

走行する前に

走行するとき

使室内
装備の
かたつ車と
あの上
か手な万一の
ときサービ
スデー
タさくい
ん

運転席オートドライビング ポジションシート★

- 以下の機能があります。
 - ・シートの退避・復帰機能
 - ・メモリー機能（シート及びドアミラー鏡面角度）
 - ・インテリジェントキー連動機能

知識

- 全ての機能は、セレクトレバーがPのときに作動します。
- エンジン始動時は作動が一時停止しますが、エンジン始動後に再開します。
- 以下のいずれかの操作を行うと作動が停止します。
 - ・セレクトレバーをP以外にしたとき。（シートの復帰機能は停止しません。）
 - ・シート、ドアミラーの調節スイッチを操作したとき。
 - ・セットスイッチ、メモリースwitchのいずれかを押したとき。
- バッテリーを外すと、記憶された設定が消去されます。

シートの退避・復帰機能

運転席シートが自動的に動き、乗り降りを楽しめます。

■退避機能

- 電源ポジションをOFFにして運転席ドアを開けると、運転席シートが乗り降りしやすい位置に動きまです。

■復帰機能

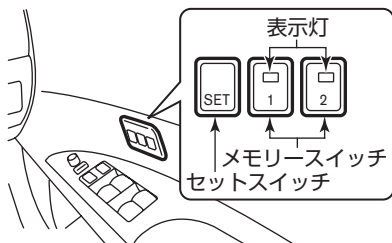
- 電源ポジションをAccにすると、運転席シートが退避する前の位置に戻ります。

知識

- 退避した位置でシートを調節すると、復帰機能は作動しません。
- バッテリーを外したときは、電源ポジションをAccからLOCKに切り替え、ドアを2回開閉して作動状態にしてください。

設定の切り替え

シートの退避・復帰機能の作動・非作動を切り替えることができます。



ZIC0068

- ①電源ポジションをLOCKにします。
- ②セットスイッチを10秒以上押し続け、作動と非作動を切り替えます。

表示灯の点滅回数	設定状態
2回	作動
1回	非作動



知識

- モニターの車両設定でも設定を切り替えることができます。
- ナビゲーションシステム取扱説明書（車両設定）…別冊

メモリー機能

2名分の運転ポジション（シート、ドアミラー・鏡面角度）をスイッチに記憶させ、呼び出すことができます。

■記憶のしかた

- ①セレクトレバーをPにします。
- ②電源ポジションをONにします。
- ③正しい運転姿勢がとれる運転席ポジションに調節します。
 - 前席パワーシート…P.55
 - ドアミラー…P.64
- ④セットスイッチを押し、押してから5秒以内に記憶させたい方のメモリースイッチを1秒以上押します。
 - ・記憶させたスイッチの表示灯が約5秒間点灯します。



知識

- セットスイッチを押したとき、記憶されていると約5秒間、されていないと約0.5秒間、表示灯が点灯します。

■呼び出ししかた

- ①セレクトレバーをPにします。
- ②電源ポジションをONにします。
- ③記憶を呼び出したいメモリースイッチを1秒以上押します。
 - ・呼び出し中は、スイッチの表示灯が点滅し、完了すると約5秒間点灯します。



知識

- 電源ポジションがLOCKでも、ドア解錠後に運転席ドアを開けてから約45秒間は呼び出すことができます。

インテリジェントキー連動機能

メモリースイッチに記憶させた運転ポジションをインテリジェントキーに登録すると、運転席ドアを解錠したときに運転ポジションが自動的に呼び出されます。

■登録のしかた

- ①セレクトレバーをPにします。
- ②電源ポジションをLOCKにします。
- ③セットスイッチを押します。
(スイッチの表示灯が点灯)
- ④表示灯点灯中に記憶させたい方のメモリースイッチを押しながら、インテリジェントキーのドア解錠スイッチを押します。
(スイッチの表示灯が点滅)

■呼び出しかた

登録したインテリジェントキーを携帯し、運転席ドアハンドル・リクエストスイッチ又はリモートコントロールエントリー機能で解錠します。

- 記憶させた運転ポジションが自動的に呼び出されます。

後席シート

ヘッドレストの使いかた★

上下調節のしかたと脱着のしかたは、前席シートと同じです。

●ヘッドレストの使いかた…P.56

■前後調節／両端角度調節のしかた★

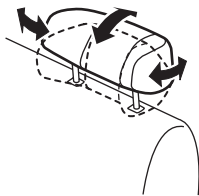
前後調節

ヘッドレストが頭部に軽く当たる程度に調節します。

- ヘッドレストを持って前後に動かします。

両端角度調節

- ヘッドレスト両端の可動部分を持ち、内側又は外側に動かします。

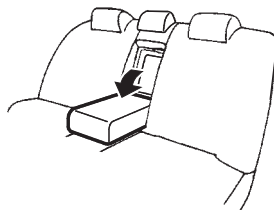


ZIC0065

アームレストの使いかた

■使いかた

- 前に倒して使います。
- 格納するときは引き上げます。

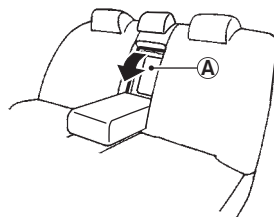


ZIC0066

■アームレストスルー機構

トランク内の小物の取り出しや長めの荷物の収納などができます。

- アームレストを前に倒したあと、④を倒すとアームレストスルーになります。
- 元に戻すときは、④を背もたれ側に起こし、ロックするまで確実に押し込みます。



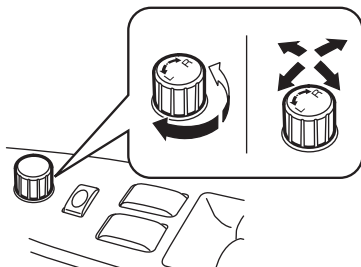
ZIC0067

ドアミラー

電源ポジションがAcc又はONのとき操作できます。

■角度調節のしかた

- ①調節するドアミラー側にスイッチを回します。
(左側はL、右側はR)
- ②スイッチを動かして、鏡面角度を調節します。



ESH0396Z



警告

- 鏡面の調節は走行前に行ってください。走行中の調節は前方不注意となり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

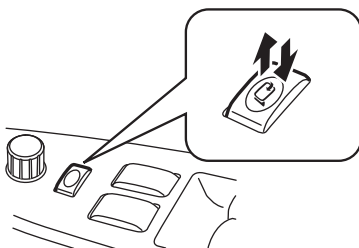


アドバイス

- ミラーの映像は実際より遠くに見えるので注意してください。

■格納するとき

- スイッチを押すごとに切り替わります。



ESH0397Z

スイッチ位置	作 動
	格納します。
	元に戻ります。(使用位置)



注意

- ミラーが動いているときは手を触れないでください。手を挟んだり、ミラーが故障する原因になるおそれがあります。
- ミラーを格納したまま走行しないでください。後方確認ができないため危険です。
- 手動で開閉すると走行中ミラーが前方又は後方に倒れるおそれがあります。手動で開閉したあとは、走行前に電動で開閉操作を行ってください。

🚗 アドバイス

- スイッチ操作を連続して行くと、途中で停止することがありますが、故障ではありません。しばらくしてから再度操作してください。
- 手動で開閉した場合、格納スイッチの位置により、電源ポジションをAcc又はONにしたときにミラーが動き出すことがあります。

📖 知識

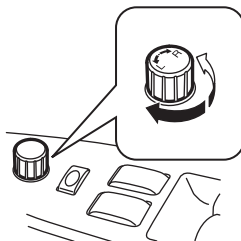
ヒーター付ドアミラー（寒冷地仕様車）

- 電源ポジションがONのときにリヤウインドーデフォグスイッチ（OP.123）を押すと、リヤウインドーガラスのくもりを取るのと同時にドアミラーの霜やくもりを取ります。

■リバース連動下向ドアミラー★

セレクトレバーをRにすると（後退時）、左右両側のドアミラーの角度が後輪の外側付近を映すように作動します。

- ①電源ポジションをONにし、L側又はR側にスイッチを回します。



ZIC0073

- ②セレクトレバーをRにします。

- セレクトレバーをR以外にするか、スイッチを中立位置にすると元の角度に戻ります。

📖 知識

- 電源ポジションをON以外にしてもドアミラーは元の角度に戻ります。
- 使用している鏡面角度によっては、リバース時に鏡面が作動範囲まで動いたあとも動こうとしますが異常ではありません。

目次

警告

走行する前に

走行するとき

使室内装備のかた

つ車とあの上か手な

万のとき

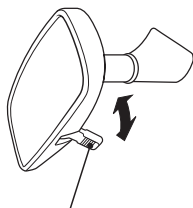
サービスデータ

さくいん

ルームミラー

通常は防眩切り替えレバーを前方に押した状態で使います。

- ミラー本体を持って、後方視界が十分確認できる位置に高さや角度を調節します。
- 後続車のヘッドライトがまぶしいときは、防眩切り替えレバーを手前に引くと反射が弱くなります。



切り替えレバー

ESG0764Z



警告

- ミラーの調節は走行前に行ってください。また、防眩への切り替えは必要ときのみ行ってください。思わぬ事故につながるおそれがあります。



アドバイス

- ルームミラーのまわりに無線機やアクセサリなどを取り付けたり、配線から電源をとったりしないでください。インテリジェントキーの電波受信機が内蔵されているため、ドアの施錠・解錠やトランクの解錠、エンジンの始動などができなくなるおそれがあります。

シートベルトの着用のしかた

シートベルトの正しい着用

- 走行する前に全員が必ずシートベルトを着用してください。
- シートベルトは正しい姿勢で正しく着用しないと、シートベルトの効果が十分発揮できなかったり、ベルトによりケガなどをするおそれがあります。
- 次の使用方法、警告にしたがって正しく着用してください。



TCD0009Z



警告

- 走行する前に全員がシートベルトを着用してください。着用しないと、万一の事故時や急ブレーキ時に、生命にかかわる重大な傷害につながるおそれがあります。
- シートベルトを正しく着用しないと、万一のとき重大な傷害につながるおそれがあります。着用するときは以下のことを必ずお守りください。
 - ・ 運転者は正しい運転姿勢で、同乗者は正しい着座姿勢で着用してください。
 - ・ ベルトは1人用です。2人以上で1本のベルトを使わないでください。
 - ・ ベルトはねじれた状態で着用しないでください。ねじれがあるとベルトの幅が狭くなり、万一のとき衝撃力が分散できず、局部的に強い力を受けることがあります。
 - ・ 腰部ベルトは腰骨のできるだけ低い位置にぴたりと着用してください。ベルトが腰骨からずれていると、腹部に強い圧迫を受けることがあります。
 - ・ 肩ベルトは脇の下を通さず、確実に肩に掛けてください。肩に十分掛かっていないと、上半身を拘束しないことがあります。
 - ・ シートベルトをクリップなどで故意にたるみをつけ、身体から浮いた状態で調節しないでください。ベルトにたるみがあると、十分な効果を発揮しないことがあります。

目次

警告

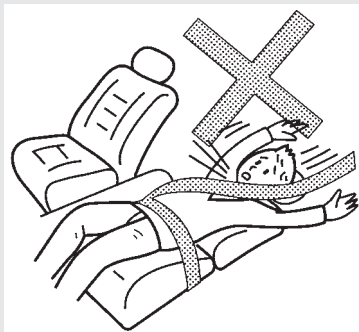
走行する前に

走行するとき

室内
装備
の
かた車
と
の
上
か
た万
一
の
と
きサ
ー
ビ
ス
デ
ー
タさ
く
い
ん

！ 警告

- シートの背もたれを倒したまま走行しないでください。シートベルトが効果を十分発揮せず、衝突時などに身体がシートベルトの下に入り込み、ベルトにより重大な傷害を受けるおそれがあります。



TCA0041Z

- バックルや巻き取り装置の中に異物を入れないでください。シートベルトが正常に機能を発揮せず、万一のとき重大な傷害につながるおそれがあります。
- 妊娠中や疾患のある方も、万一のときのためにシートベルトを着用してください。ただし、局部的に強い圧迫を受けるおそれがありますので医師に相談し、注意事項を確認してください。妊娠中の方は、腰ベルトを腹部から避けて腰部のできるだけ低い位置にぴったりと着用してください。肩ベルトは、確実に肩を通し、腹部を避けて胸部に掛かるように着用してください。

- お子さまにも必ずシートベルトを着用させてください。お子さまをひざの上に抱えていると、衝突時などにお子さまを支えることができず、お子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。



TCA0042Z

- シートベルトが首や顔に当たるなど、適正な着用ができない小さなお子さまには、チャイルドシートやジュニアシートをお使いください。また、ひとりで座れない小さなお子さまには乳児用チャイルドシートをお使いください。
- 一度強い衝撃を受けたシートベルトやベルト部分に傷がついたり破れたりしているシートベルトは、機能を十分発揮しないことがあります。事故などにより衝撃を受けたり傷がついた場合は、日産販売会社に点検を依頼してください。

**警告**

- シートベルトの清掃は中性洗剤かぬるま湯で行い、乾かしてからお使いください。ベンジンやガソリンなどの有機溶剤は絶対に使わないでください。ベルトの性能が落ち、シートベルトが機能を十分発揮しないことがあります。

**知識**

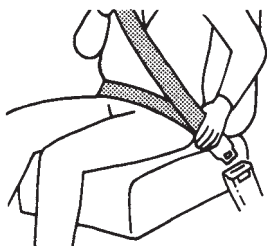
- 運転者がシートベルトを着用していないと、警告灯（P.105）や警報（P.114）が作動します。
- チャイルドシートは年齢、体格に応じて使い分けるように設定しています。（P.16）

シートベルトの着用のしかた

ELR（緊急固定）付3点式シートベルト

通常は身体の動きに合わせて伸縮しますが、衝突時など強い衝撃を受けると、ベルトが自動的にロックし身体を固定します。

- ① タングを持ってベルトをゆっくり引き出します。
 - ・ ベルトがロックして引き出せないときは、一度ベルトを強く引いてからゆるめ、再度ゆっくり引き出してください。
- ② ベルトを腰骨のできるだけ低い位置に掛け、たるみがないように密着させます。



TCA0043Z

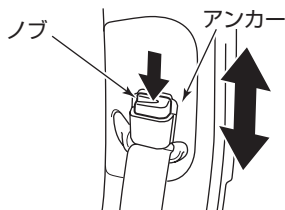
- ③ ベルトがねじれないようにして、タングをバックルに“カチッ”と音がするまで確実に差し込みます。



TCA0044Z

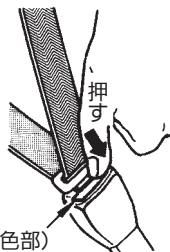
- ④ 前席は、肩ベルトのアンカー位置の高さを調節します。

- ・ ノブを押しながらアンカー部を上下させ、ベルトが肩に確実に掛かる位置に調節し手を離します。
- ・ 手を離れたあと、“カチッ”と音がするまで動かし固定させます。



ZIC0069

- 外すときは、バックルのボタンを押し、タングを持ってゆっくり戻します。



ボタン（赤色部）

TCG0046Z



警告

- 肩ベルトのアンカー位置は確実に肩に掛かるように調節してください。また、アンカーは確実に固定されていることを確認してください。ベルトが肩から外れたり、万一のときシートベルトが十分効果を発揮せず、重大な傷害につながるおそれがあります。



知識

テンションリデューサー機構（運転席、助手席）

- 電源ポジションがONで、シートベルトを装着した状態から一旦シートベルトを30～50cm引き出すと、巻き取り力が弱くなり、圧迫感を軽減します。

目次


警告

走行する前に

走行するとき

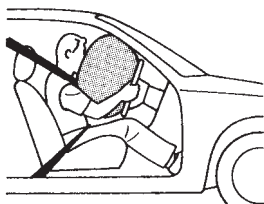
室内装
備の
使用
かた車と
の
あ
い
か
た万
一
の
と
きサー
ビス
デー
タさ
く
い
ん

前席ロードリミッター付プリテンショナーシートベルト

正面衝突など車両前方から強い衝撃を受けたとき、装着したシートベルトを瞬時に巻き取るプリテンショナーと乗員に加わるシートベルトの拘束力を一定レベルに保つロードリミッターが付いています。

- 運転席・助手席SRSエアバッグシステムと同時に作動します。

○SRSエアバッグが作動するとき・しないとき…P.78



TCA0050Z

警告

- 使用方法是通常のシートベルトと同じです。正しく着用しないと、プリテンショナー及びロードリミッターの効果が十分発揮できず、重大な傷害につながるおそれがあります。

注意

- 電源ポジションをON後約7秒間はシステムチェックを行うため、プリテンショナーは作動しません。SRSエアバッグ警告灯が消灯してから走行してください。

■プリテンショナーシートベルト付車の取り扱いについて

運転席にはダブルプリテンショナー機構が付いています。ラップアウタープリテンショナーが腰部シートベルトの緩みを引き込み、肩部のロードリミッター付プリテンショナーと合わせて乗員の拘束性能を高めます。

警告

- プリテンショナーシートベルトの部品や配線を修理したり、電気テスターを使ってプリテンショナーのシステムの回路診断をしないでください。誤って作動したり、正常に作動しなくなるおそれがあります。

注意

- 廃車にするとときやプリテンショナーシートベルトを廃棄するときは、必ず日産販売会社にご相談ください。

アドバイス

- プリテンショナーが作動したとき作動音や白煙が出ますが、火災ではありません。
- プリテンショナーは、一度作動すると再使用できません。衝突を起こしたときは必ず日産販売会社で点検を受け、作動済みの場合は交換してください。

チャイルドシートの固定のしかた

ISO FIX対応チャイルドシート用アンカーについて

後席シート左右にはISO FIX対応チャイルドセーフティシートを取り付けるためのアンカー（固定装置）が装備されています。

- ISO FIX対応チャイルドセーフティシートは、日産純正ISO FIX対応チャイルドセーフティシートを指定の車両に正しく取り付けただけの場合のみ、保安基準に適合し、正しく機能します。

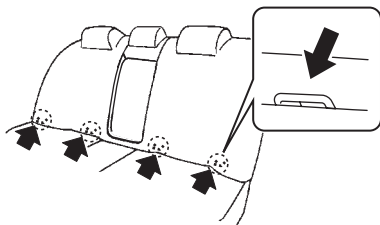
（日産純正品以外のISO FIX対応チャイルドシートを使用すると、保安基準に非適合となったり、正しく機能しない場合があります。）

⚠ 注意

- ISO FIX対応チャイルドセーフティシートを取り付けるときは、ヘッドレストを最下段のロックする位置にしてください。
- また、テザーベルトがねじれないようにヘッドレストの上を通し、テザーフックを車両側テザーアンカーに掛けてください。

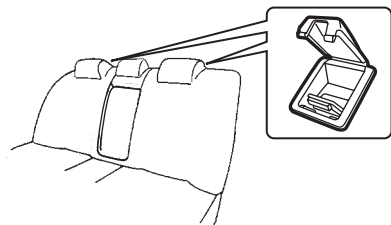
■アンカーの場所

- ISO FIX対応チャイルドシート用口アアンカーは、背もたれ下側にあります。



ZIC0070

- テザーアンカーは、リヤパーセルにあります。
- ふたを開けて使います。



ZIC0071

- 取り付けかた及び取り外しかたは、チャイルドシートに付属の取扱説明書をお読みください。

⚠ 警告

- チャイルドシートを取り付けるときは、アンカー部周辺に異物がないことや、シートベルトなどのかみ込みがないことを確認してください。異物やシートベルトなどのかみ込むとチャイルドシートが固定されず、衝突時や急ブレーキ時にお子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。
- チャイルドシートは確実に固定してください。確実に固定されていないと、衝突時や急ブレーキ時にお子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。

📖 知識

- シートカバーを装着するときは、スリットがあるものを使用してください。日産純正シートカバーをおすすめします。

目次

⚠ 警告

走行する前に

走行するとき

室内
装
備
の
使
い
か
た車
と
あ
い
か
手
な
つ
き万
一
の
と
きサ
ー
ビ
ス
デ
ー
タさ
く
い
ん

SRSエアバッグ

SRSエアバッグの作動

SRSエアバッグは、シートベルトと併用することで安全性を高めます。シートベルトは必ず着用してください。

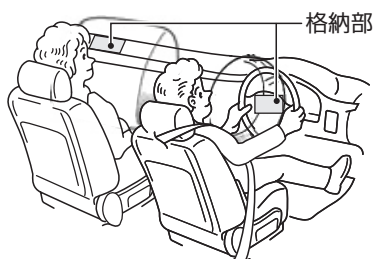
※SRSとは、Supplemental Restraint Systemの略でシートベルトの補助拘束装置の意味です。

- 電源ポジションがONのとき作動可能です。

■運転席・助手席SRSエアバッグシステム

車両前方から強い衝撃を受けたときSRSエアバッグが瞬時に膨らみ、乗員の頭部にかかる衝撃を緩和するシステムです。

- 運転席SRSエアバッグは、ハンドル部に格納されています。
- 助手席SRSエアバッグは、助手席側インストルメントパネル部に格納されています。乗員がいなくても運転席と同時に作動します。

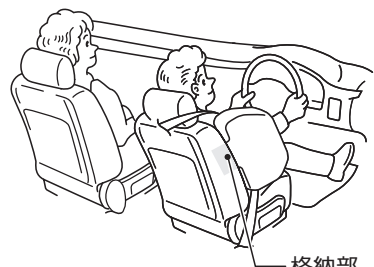


ESG0449Z

■運転席・助手席SRSサイドエアバッグシステム

車両側面から強い衝撃を受けたとき、衝撃を受けた側のSRSサイドエアバッグが瞬時に膨らみ、乗員の主に胸部にかかる衝撃を緩和するシステムです。

- SRSサイドエアバッグは、シート背もたれ側面（外側）に格納されています。助手席は乗員がいなくても作動します。



ESG0450Z

■SRSカーテンエアバッグシステム

車両側面から強い衝撃を受けたとき、衝撃を受けた側のSRSカーテンエアバッグが瞬時に膨らみ、乗員の主に頭部にかかる衝撃を緩和するシステムです。

- SRSカーテンエアバッグは左右のルーフサイドに格納されています。助手席側は乗員がいなくても作動します。



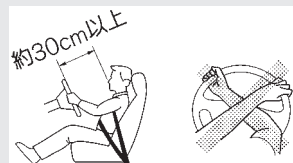
ESG0451Z

警告

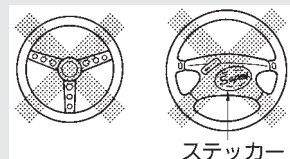
- SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。SRSエアバッグだけでは、身体の飛び出しなどを防止することはできません。SRSエアバッグの効果を発揮させるため、必ずシートベルトを正しい姿勢で正しく着用してください。
- 乗車するときは必ず次のことをお守りください。守らないと、SRSエアバッグが誤って作動したり正常に作動しなくなり、重大な傷害につながるおそれがあります。
 - ・ ハンドルまわり、車両前部、インストルメントパネルまわり、前席シートまわり、センターピラー（ロックピラー）まわり、センターコンソールまわり、ルーフサイド部などのSRSエアバッグ格納部を修理するときは、日産販売会社にご相談ください。また、SRSエアバッグ格納部に傷がついていたりひび割れがあるときは、そのまま使用せず日産販売会社で交換してください。
 - ・ SRSエアバッグ格納部に過度の衝撃を与えないでください。
 - ・ 電気テスターを使ってSRSエアバッグの回路診断をしたり、回路を変更しないでください。
 - ・ エアロパーツなどを取り付けたりサスペンションを改造するときは、日産販売会社にご相談ください。不適正な改造をすると衝撃を正しく検知できません。

運転席SRSエアバッグシステム

- 必ず次のことをお守りください。守らないと、SRSエアバッグ作動時に強い衝撃を受けたり正常に作動しなくなり、重大な傷害につながるおそれがあります。
 - ・ ハンドルから顔をできるだけ（約30cm以上）離し、ハンドルにもたれかかるなどSRSエアバッグ格納部に手や顔、胸などを不必要に近づけないでください。また、内がけでのハンドル操作はしないでください。
 - ・ 不適正なハンドルに交換したり、センターパッド部（SRSエアバッグ格納部）にステッカーなどを貼らないでください。
 - ・ 前面ガラスにアクセサリなどを付けないでください。



TCG0030Z



ステッカー

TCG0031Z

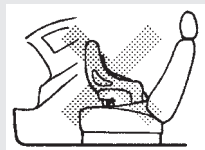
！ 警告

助手席SRSエアバッグシステム

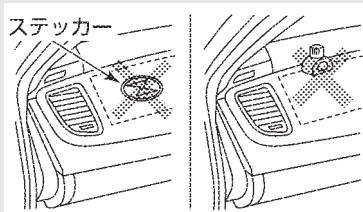
- 必ず次のことをお守りください。守らないと、SRSエアバッグ作動時に強い衝撃を受けたり正常に作動しなくなり、重大な傷害につながるおそれがあります。
- ・ インストルメントパネル（SRSエアバッグ格納部）に手や足を置いたり、顔や胸などを近づけないでください。また、お子さまをSRSエアバッグ格納部の前に立たせたりひざの上に抱いたりせず、後席に乗せてください。
- ・ チャイルドシートは後席シートに取り付けてください。やむを得ず助手席シートに取り付けるときは、シートをできるだけ後ろに下げ、必ず前向きに取り付けてください。乳児用チャイルドシートなど後ろ向きにしか使用できないシートは必ず後席シートに取り付けてください。
- ・ チャイルドシートは走行する前に確実に固定されていることを確認してください。固定方法及び取り扱いかは、チャイルドシートに付属の取扱説明書に従ってください。
- ・ インストルメントパネル上面にステッカーなどを貼ったり、アクセサリや芳香剤などを置かないでください。



TCG0032Z



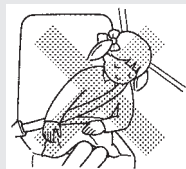
TSG0038Z



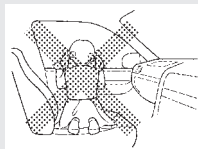
ZIC0072

運転席・助手席SRSサイドエアバッグシステム及びSRSカーテンエアバッグシステム

- 必ず次のことをお守りください。守らないと、SRSエアバッグ作動時に強い衝撃を受けたり正常に作動しなくなり、重大な傷害につながるおそれがあります。
- ・ ドアにもたれるなど、前席シート背もたれ側面（外側）のSRSサイドエアバッグ格納部及びSRSカーテンエアバッグ格納部に近づかないでください。特にお子さまが窓から腕を出したり、前席シートの背もたれを抱えたりしないように注意してください。
- ・ 前席ドアをガラスが割れるほど強く閉めないでください。SRSエアバッグが誤作動するおそれがあります。



TSG0065Z



TSG0066Z

 警告

- ・前席シートのSRSサイドエアバッグ格納部付近に傘やカバンなどを置かないでください。また、センターピラー（ロックピラー）まわり、ルーフサイド部などのSRSカーテンエアバッグ格納部付近に、アクセサリやハンガーなどを取り付けないでください。
- ・シートカバーは前席シート背もたれ側面を覆わないものをお使いください。日産純正シートカバーをおすすめします。

 注意

- 電源ポジションをONにしたあと約7秒間はメーター内のSRSエアバッグ警告灯が点灯し、システムチェックを行うため、SRSエアバッグは作動しません。警告灯が消灯してから走行してください。
- SRSエアバッグは膨らんだあと高温になるため、30分以内はさわらないでください。やけどをするおそれがあります。
- SRSエアバッグは高温のガスにより高速で膨らむため、事故の状態によっては、擦過傷、打撲、やけどなどを負うことがあります。
- SRSエアバッグが膨らむとき、作動音や白煙が出ますが火災ではありません。また、発生するガスによりむせることがあります。ただし、SRSエアバッグ作動時の残留物（カス）などが目や皮膚に付着したときは、できるだけ早く水で洗い流してください。皮膚の弱い方などは、まれに皮膚に刺激を感じることもあります。
- 廃車にするときやSRSエアバッグを廃棄するときは必ず日産販売会社にご相談ください。SRSエアバッグの作動により、思わぬ傷害を受けるおそれがあります。

 アドバイス

- SRSエアバッグは、一度膨らむと再使用できません。日産販売会社で交換してください。

 知識

- 助手席SRSエアバッグが作動した衝撃で前面ガラスが割れることがあります。
- 運転席、助手席SRSエアバッグは膨らんだあとすぐにしぼむので、視界の妨げになることはありません。

SRSエアバッグが作動するとき・しないとき

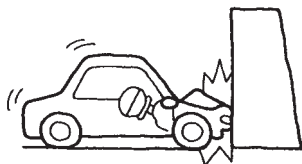
正面衝突時や側面衝突時において、乗員がシートベルトを正しく着用していても重大な傷害を受けるおそれのあるような衝撃を受けた場合に作動します。しかし衝撃が車体で吸収又は分散され、車両の損傷は大きくても乗員への衝撃が強くない場合には、必ずしも作動するとはかぎりません。

■作動するとき

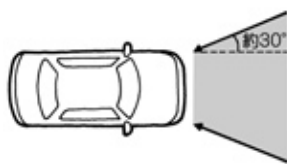
運転席・助手席SRSエアバッグシステム

次のような衝撃が強いときに作動します。

- 25km/h以上の速度で厚いコンクリートのような壁に正面衝突したとき
- 車両前方左右、約30度以内の方向から強い衝撃（左図と同等）を受けたとき



TCA0063Z



TCA0064Z

次のような、車両下部に強い衝撃を受けたときも作動することがあります。
(車両の損傷は少なくとも乗員への衝撃は強いとき)

- 高速で縁石などに衝突したとき
- 深い穴や溝に落ち込んだとき
- ジャンプして地面にぶつけたとき



TCA0065Z



TCA0066Z

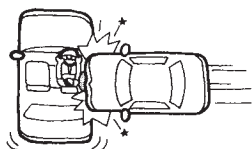


TCA0067Z

運転席・助手席SRSサイドエアバッグシステム、 SRSカーテンエアバッグシステム

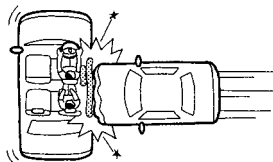
次のような衝撃が強いときに作動します。

- 一般的な乗用車に25km/h以上の速度で側面に真横から衝突されたとき



〈SRSサイドエアバッグシステム〉

TCE0073Z



〈SRSカーテンエアバッグシステム〉

TCA0580Z

■作動しにくいとき

次のような衝撃が弱いときは作動しないことがあります。

衝突したものが変形したり移動したときや、衝突したものの形状や衝突の状態によって衝突時の衝撃が緩められたときは、作動しにくくなります。

運転席・助手席SRSエアバッグシステム

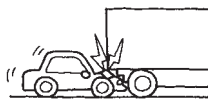
- 停車している同クラスの車に約50km/h以下の速度で衝突したとき
- 衝突時に折れない電柱などに約30km/h以下の速度で正面衝突したとき
- トラックなどの荷台の下にもぐり込んだようなとき
- 斜め前方からガードレールなどに衝突したとき



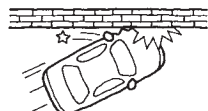
TCA0068Z



TCG0061Z



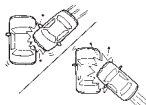
TCA0070Z



TCA0071Z

運転席・助手席SRSサイドエアバッグシステム、SRSカーテンエアバッグシステム

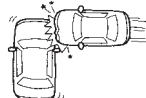
- 側面に斜め方向から衝突されたとき
- 側面にバイクが真横から衝突したとき
- エンジンルーム（トランク）に衝突されたとき



TCA0581Z



TCA0492Z

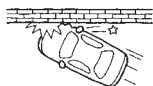


TCA0077Z

- 横転、転覆したとき
- 斜め前方から衝突したとき
- 電柱などに衝突したとき



TCA0080Z



TCA0076Z



TCA0078Z

■作動しないとき

一度、SRSエアバッグが作動したあとに衝突しても作動しません。また、次のようなときは作動しません。

運転席・助手席SRSエアバッグシステム

- 横方向や後ろから衝突されたとき



TCA0072Z

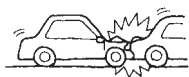
- 横転、転覆したとき



TCA0073Z

運転席・助手席SRSサイドエアバッグシステム、SRSカーテンエアバッグシステム

- 停車中や走行中の車に正面衝突したとき
- 後ろから衝突されたとき



TCA0081Z



TCA0082Z

走行するとき

3

●メーター・表示灯・警告灯の見かた	82
メーター	82
表示灯	98
警告灯	102
インテリジェントキー機能の警報について	109
警報装置	114
●スイッチの使いかた	115
ライトスイッチ	115
方向指示器スイッチ	119
非常点滅表示灯スイッチ	119
ヘッドランプレベライザースイッチ	120
ワイパー・ウオッシャースイッチ	121
リヤウインドーデフォッガースイッチ	123
ホーンスイッチ	123
●運転のしかた	124
エンジンスイッチ	124
エンジンの始動・停止のしかた	125
パーキングブレーキ	128
セレクトレバーの使いかた	129
オートマチック車の運転のしかた	134
4WD（4輪駆動）車の扱いかた	138
VDC（ビークルダイナミクスコントロール）	140
ASCD（オートスピードコントロール）	142
ABS	145

目次

警告

走行する前に

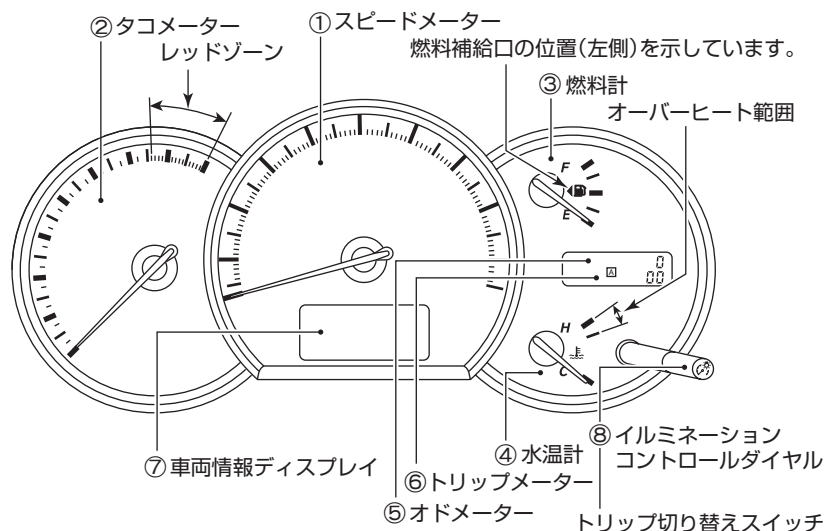
走行するとき

室内装備の
使いかた車と
上手な
あいかた万
一
の
と
きサー
ビス
デー
タさ
く
い
ん

メーター・表示灯・警告灯の見かた

メーター

メーター内の装備は、車種、グレードなどの違いにより異なります。
電源ポジションをONにすると表示します。



ZPA0069



知識

- 電源ポジションをLOCKにしてからしばらくして指針が振れることがありますが故障ではありません。

①スピードメーター（速度計）

走行速度を表示します。

②タコメーター（エンジン回転計）

1分間あたりのエンジン回転数を表示します。
(車種により目盛りが異なります。)



注意

- レッドゾーン（赤色表示部）に入らないように運転してください。レッドゾーンではエンジンが過回転となり故障の原因になります。

③燃料計

燃料の残量を表示します。

- 燃料タンクの容量は約70ℓです。



知識

- 坂道やカーブなどでは、タンク内の燃料が移動するため、指針が振れることがあります。

④水温計

エンジン冷却水の温度を表示します。



警告

- オーバーヒートを示したときは、ただちに安全な場所に車を止めて処置してください。そのまま走行続けると、エンジン故障の原因となり、火災につながるおそれがあります。
- オーバーヒートしたときは…P.209

⑤オドメーター（積算距離計）

総走行距離をkmで表示します。

000000

TCA0084Z

⑥トリップメーター（区間距離計）

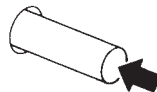
ⒶとⒷで2種類の区間走行距離をkmで表示します。

Ⓐ 0000.0

ESH0037Z

※イラストは、Ⓐの表示です。

- トリップ切り替えスイッチを押すごとにⒶとⒷが切り替わります。
- リセットするときは0にしたいほうを表示させ、トリップ切り替えスイッチを約1秒以上押します。



TCA0220Z



知識

- バッテリーを外したときは、ⒶとⒷの記憶が消去され0に戻ります。

⑦車両情報ディスプレイ

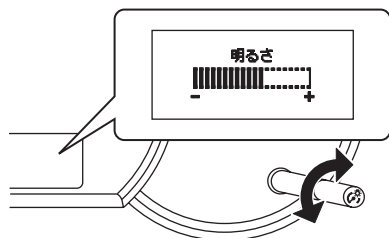
以下の情報を表示することができます。

- イルミネーションコントロール
レベル表示…P.84
- ドライブコンピューター…P.85
- インテリジェントキー表示・警告…P.94

⑧イルミネーションコントロール ダイヤル

メーター照明の明るさを調節します。

- イルミネーションコントロールダイヤルを回して調節します。
右に回す：明るくなる
左に回す：暗くなる
- 明るさのレベル表示は、車両情報ディスプレイに表示されます。



ZPA0070

知識

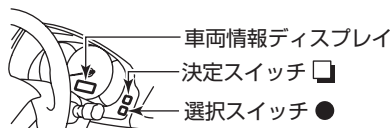
- バッテリーを外すと調節した記憶は消去されます。

ドライブコンピューター

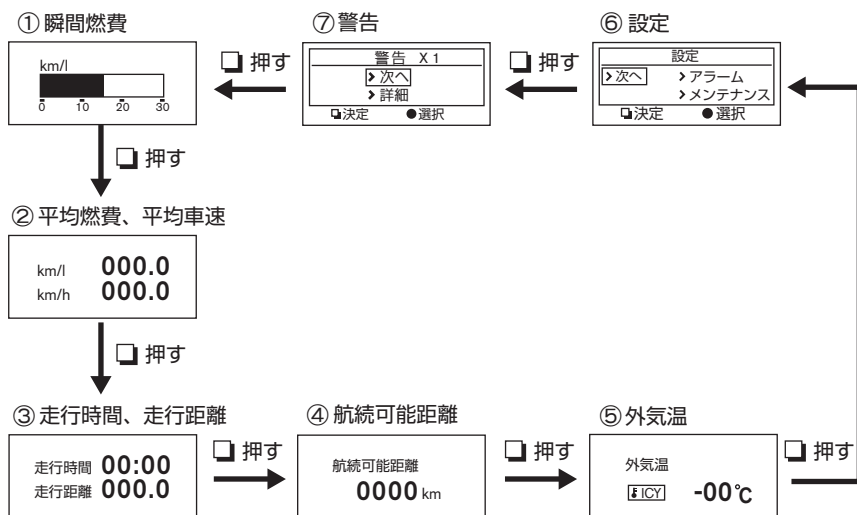
車両情報ディスプレイに表示されます。

■切り替えかた

- 決定スイッチ□を押すごとに表示が切り替わります。



ZPA0127



ZPA0071

知識

- ⑤外気温の表示は、外気温によって表示が一部異なります。

■表示について



知識

- 表示される数値は、走行状況などにより実際の数値と異なる場合があります。

①瞬間燃費

- 走行を開始してからの瞬間燃費を表示します。

②平均燃費、平均車速

- リセットしてから次にリセットするまでの平均燃費、平均車速を表示します。
- リセットするときは、選択スイッチ●を約1秒以上押します。(平均燃費と平均車速を同時にリセットします。)



知識

- バッテリー接続後やリセット後は「---」と表示します。
- 数値は約30秒ごとに更新します。

③走行時間、走行距離

- リセットしてから次にリセットするまでの走行時間、走行距離を表示します。
- リセットするときは、選択スイッチ●を約1秒以上押します。(走行時間、走行距離を同時にリセットします。)

④航続可能距離

- 現在の燃料残量と平均燃費から航続可能な距離を表示します。
- 燃料残量警告(ⓘP.92)が表示されると、航続可能距離の距離表示が点滅します。
- 燃料残量警告表示後も燃料を補給しないと「---」と表示します。



知識

- 数値は約30秒ごとに算出しています。

⑤外気温

- 外気温を表示します。



知識

- 次の場合には、正しく外気温が表示されないことがあります。
 - ・外気温が-30℃以下、又は60℃以上のとき。
 - ・停車又は低速走行(約20km/h以下)しているとき。
- 外気温が3℃以下になると「ICY」と表示します。

⑥設定

アラームとメンテナンスを設定することができます。

知識

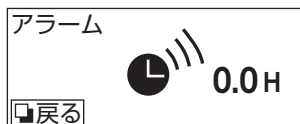
- 以下の場合は、設定することができません。
 - ・ 走行しているとき。
 - ・ インテリジェントキー表示・警告を表示しているとき。
 - ・ イルミネーションコントロールレベルを表示しているとき。

アラーム

走行時間と凍結注意の表示の設定ができます。

● 走行時間

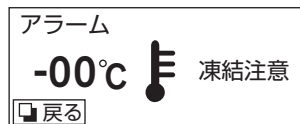
- ・ 設定した時間まで連続走行したことを知らせます。



ZPA0072

● 凍結注意

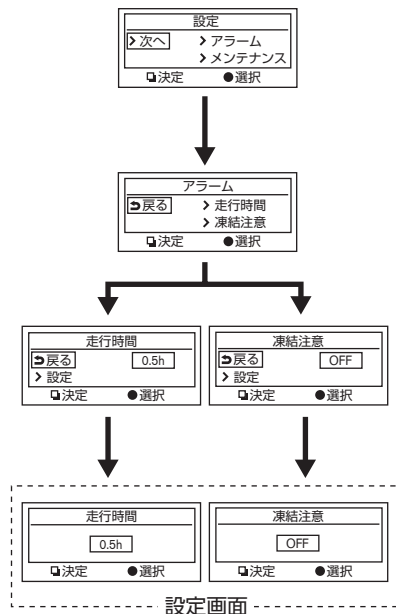
- ・ 外気温が3℃以下になったことを知らせます。



ZPA0073

設定のしかた

- 選択スイッチ●で項目を選び、決定スイッチ□で決定して各設定画面にします。



ZPA0074



知識

- 設定の最初の画面に戻るときは、決定スイッチ□を約1秒以上押します。

〈走行時間の設定〉

- 最大6時間まで設定できます。
- 走行時間設定画面で選択スイッチ●を押して時間を切り替えます。

短く押す：

0.5h（30分）単位で切り替わる

長く（約1秒以上）押す：

1.0h（60分）単位で切り替わる

- 設定しないときは、「ー」に設定します。

〈凍結注意表示の設定〉

- 凍結注意の設定画面で選択スイッチ●を押してON／OFFを切り替えます。

ON：アラーム設定

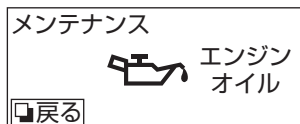
OFF：アラーム解除

メンテナンス

各種交換時期の設定ができます。

- 設定した距離を超えると、以下の表示で知らせます。

エンジンオイル



ZPA0075

タイヤ



ZPA0077

オイルフィルタ



ZPA0076

その他の部品



ZPA0078

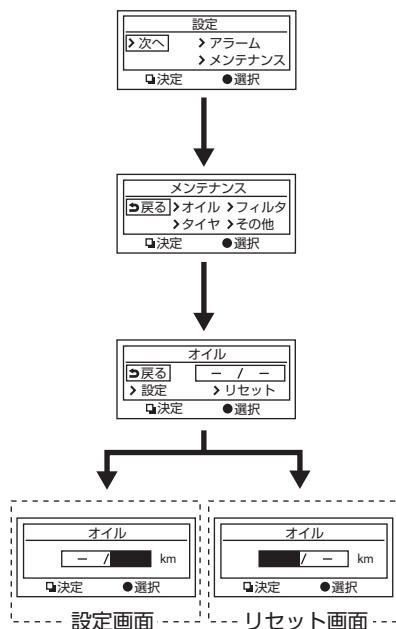


知識

- 走行距離を元にお知らせしているもので、実際の車両状態を示したものではありません。目安としてお使いください。
- 「その他」には、お好みの部品の交換時期を設定してください。

〈設定のしかた〉

- 選択スイッチ●で項目を選び、決定スイッチ□で決定して各設定画面、リセット画面にします。



ZPA0079

例：エンジンオイルの設定の場合



知識

- 設定の最初の画面に戻るときは、決定スイッチ□を約1秒以上押します。

〈距離の設定〉

- 最大30,000kmまで設定できます。
- 各設定画面で選択スイッチ●を押して距離を切り替えます。

短く押す：

500km単位で切り替わる

長く（約1秒以上）押す：

1,000km単位で切り替わる

- 設定しないときは、「－」に設定します。

〈距離のリセット〉

- 走行した距離をリセットできます。
- リセット画面で選択スイッチ●を押して決定スイッチ□で決定します。

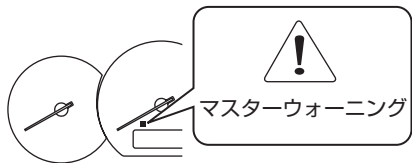


知識

- リセット後にもう一度選択スイッチ●を押すと、積算距離が元に戻ります。

⑦警告

- 以下の内容を検知するとマスターウォーニング (P108) が点灯し、警告を表示します。
- 警告が表示されたときは、すみやかに適切な処置をしてください。放置すると故障や思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 警告表示中に決定スイッチ  を押すと、元の表示に戻す（また、処置されていない警告を確認する）ことができます。



ZPA0080

キー持ち出し警告



キーなし

ZPA0081

- 電源ポジションがONのとき、インテリジェントキーが車外へ持ち出されると表示します。

➡ 処置

- インテリジェントキーが車外へ持ち出されていないか確認してください。
- 電源ポジションをOFF又はLOCKにしてください。

知識

- 次の場合に表示が消えます。
 - ・インテリジェントキーが車内に戻ってきたとき。
 - ・キースロットにインテリジェントキーを挿入したとき。

ドア、トランク開き警告



ドア
トランク
が開いて
います

ZPA0082

- ドア又はトランクが確実に閉まっていないとき、開いている位置を表示します。

➡ 処置

- ドアやトランクを確実に閉めてください。

注意

- 走行前に表示が消えていることを確認してください。ドア、トランクが完全に閉まっていない（半ドア）と走行中に突然開き、思わぬ事故につながるおそれがあります。

パーキングブレーキ戻し忘れ警告

パーキング
ブレーキを解除
してください

ZPA0083

- パーキングブレーキ（P.128）を戻し忘れたまま走行すると表示します。

➡ 処置

- すみやかにパーキングブレーキを解除してください。

アドバイス

- 低速走行時には表示されない場合があります。走行するときは必ずパーキングブレーキを解除してください。

ブレーキ警告灯…P.104

燃料残量警告

航続可能距離

000
km 

ZPA0084

- 燃料が少なくなると表示します。残っている燃料で航続可能な距離を表示します。

➡ 処置

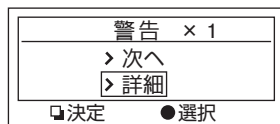
- すみやかに指定の燃料を補給してください。

知識

- 燃料の残量が2WD車は約9ℓ以下、4WD車は約10ℓ以下で表示します。
- 車両姿勢、走行状況によっては、燃料がタンク内で移動するため、警告の点灯するタイミングが変わる場合があります。

〈警告の確認のしかた〉

- 選択スイッチ●で「詳細」を選び、決定スイッチ□で決定します。



ZPA0085

- 警告が複数ある場合は、決定スイッチ□を押して表示を切り替えます。



知識

- 設定の最初の画面に「警告×0」と表示している場合は、警告事項がありません。その場合、「> 詳細」「●選択」を表示しません。

インテリジェントキー表示・警告

- 警告を表示したときは、同時に警報ブザーが鳴ります。
- インテリジェントキー機能の警報について…P.109

■エンジン始動操作表示



ESG0226Z

- ブレーキペダルを踏みながらエンジンを始動することを表示します。

➡ 処置

- ブレーキペダルを踏みながら、エンジンスイッチを押してください。

📖 知識

- 次の場合に表示が消えます。
 - ・エンジンを始動したとき。
 - ・電源ポジションをOFFにしてから約15秒経過したとき。
 - ・リモートコントロールエントリー機能、又はリクエストスイッチでドアを施錠したとき。
 - ・セレクトレバーがP以外になったとき。

■ステアリングロック未解除表示



ESG0227Z

- ステアリングロックを解除できないときに表示します。

➡ 処置

- ハンドルを軽く左右に回しながらエンジンスイッチを押してください。

📖 知識

- 次の場合に表示が消えます。
 - ・ステアリングロックを解除したとき。
 - ・表示から約15秒経過したとき。

■インテリジェントキー挿入表示



ESG0228Z

- インテリジェントキーをキースロットに挿入しないとエンジンが始動できないことを表示します。

➡ 処置

- キースロットにインテリジェントキーを挿入してください。(P.127)

📖 知識

- 次の場合に表示が消えます。
 - ・表示から約15秒経過したとき。
 - ・キースロットにインテリジェントキーを挿入したとき。
 - ・運転席ドアを開けたとき。
 - ・リモートコントロールエントリー機能、又はリクエストスイッチでドアを施錠したとき。

■インテリジェントキー抜き取り表示



ESG0229Z

- 運転席ドアを開けたときにキースロットにインテリジェントキーが挿入されていることを表示します。

➡ 処置

- 降車時は、キースロットからインテリジェントキーを抜き取ってください。(P.127)

📖 知識

- 次の場合に表示が消えます。
 - ・キースロットからインテリジェントキーを抜き取ったとき。
 - ・運転席ドアを閉めたとき。
 - ・電源ポジションをAccにしたとき。
 - ・エンジンを始動したとき。

■インテリジェントキー電池切れ表示



ZPA0118

- インテリジェントキーの電池切れが近くなると電池の交換を知らせます。

➡ 処置

- 新しい電池に交換してください。
(P.35)

📖 知識

- 次の場合に表示が消えます。
 - ・表示から約30秒経過したとき。
 - ・電源ポジションをON以外にしたとき。
 - ・キースロットにインテリジェントキーを挿入したとき。

■キー持ち出し警告



ZPA0129

- 電源ポジションがAccのとき、インテリジェントキーが車外へ持ち出されると表示します。

➡ 処置

- インテリジェントキーが車外へ持ち出されていないか確認してください。
- 電源ポジションをOFF又はLOCKにしてください。

📖 知識

- 次の場合に表示が消えます。
 - ・インテリジェントキーが車内に戻ってきたとき。
 - ・キースロットにインテリジェントキーを挿入したとき。

- インテリジェントキーを携帯していないときに表示します。

➡ 処置

- インテリジェントキーを携帯してください。

- 携帯しているインテリジェントキーの電池が切れているときに表示します。

➡ 処置

- 新しい電池に交換してください。
(P.35)

- 登録されていないインテリジェントキーを携帯しているときに表示します。

➡ 処置

- 自車のインテリジェントキーであることを確認してください。

📖 知識

- 表示から約5秒経過すると表示が消えます。

■P戻し忘れ警告



ESG0233Z

- セレクトレバーがP以外のとき、電源ポジションをONからOFFにすると表示します。
- セレクトレバーがP以外にあることをお知らせします。

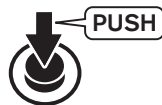
➡ 処置

- セレクトレバーをPにしてください。

📖 知識

- 次の場合に表示が消えます。
 - ・セレクトレバーをPにしたとき。
 - ・電源ポジションをONにしたとき。

■電源ポジションOFF忘れ警告



ESG0234Z

- 電源ポジションがAccでP戻し忘れ警告の表示中に、セレクトレバーを操作してPにしたときに表示します。
- 上記を操作後、エンジンスイッチを押して電源ポジションをONにしたときに表示します。

➡ 処置

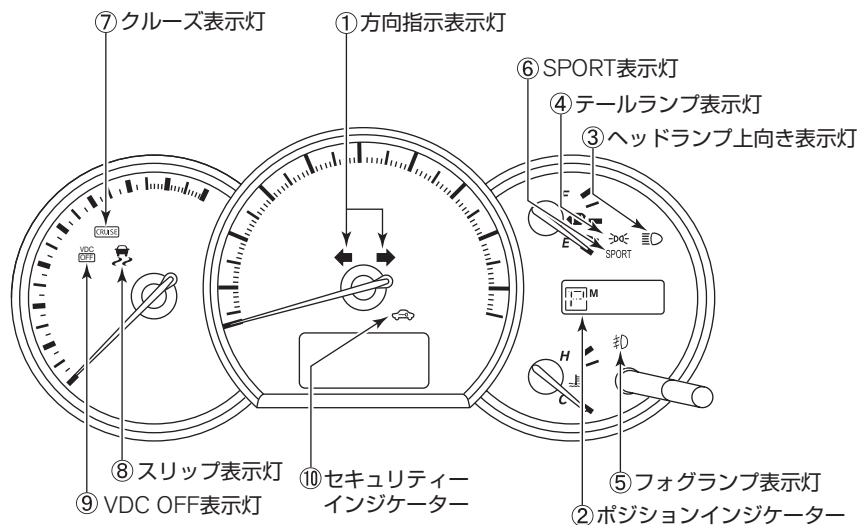
- 電源ポジションをOFFにしてください。

📖 知識

- 次の場合に表示が消えます。
 - ・電源ポジションをOFFにしたとき。
 - ・エンジンを始動したとき。
 - ・セレクトレバーをP以外にしたとき。

表示灯

メーター内の装備は、車種、グレードなどの違いにより異なります。
電源ポジションをONにすると表示します。



ZPA0775

①方向指示表示灯



TCA0087Z

方向指示器又は非常点滅表示灯を
作動させると点滅します。

知識

- 方向指示器のランプの電球が切れたときは点滅が速くなります。電球を交換してください。

● 電球 (バルブ) を交換するときは…P.214

● 方向指示器スイッチ…P.119

● 非常点滅表示灯スイッチ…P.119

②ポジションインジケータ



マニュアルモード
インジケータランプ

ECF0113Z

セレクトレバーのセット位置を表示します。

- CVT-M6車は、セレクトレバーをマニュアルシフトゲートに入れると、マニュアルモードを示す「M」と設定したシフトポジションの位置を表示します。

☑セレクトレバーの使いかた…P.129

③ヘッドランプ上向き表示灯



TCA0089Z

ヘッドランプの上向きを点灯させると点灯します。

☑ヘッドランプの上向き、下向き切り替え…P.118

④テールランプ表示灯



TCC0014Z

車幅灯、尾灯、番号灯を点灯させると点灯します。

☑ライトの点灯・消灯…P.115

⑤フォグランプ表示灯



ESD0132Z

フォグランプを点灯させると点灯します。

☑フォグランプの点灯・消灯…P.118

⑥SPORT表示灯★

SPORT

TSA2077Z

電源ポジションをONにすると、約2秒間点灯後、消灯します。

- セレクトレバーが $\blacksquare$ のとき、スポーツモードスイッチをONにすると点灯します。

$\blacksquare$ スポーツモードスイッチの使いかた
…P.130

⑦クルーズ表示灯★

CRUISE

ZPA0038

ASCD（オートスピードコントロール）のメインスイッチをONにすると点灯します。

$\blacksquare$ ASCD…P.142

 アドバイス

- 点滅したときは、ASCDのシステムに異常があります。
- $\blacksquare$ クルーズ警告灯…P.108

⑧スリップ表示灯★



ESH0408Z

VDC作動中に点滅します。

$\blacksquare$ VDC…P.140

⑨VDC OFF表示灯★

VDC
OFF

ESA1419Z

VDC OFFスイッチを押すと点灯します。

$\blacksquare$ VDC…P.140

⑩セキュリティインジケータ



TSC1941Z

電源ポジションがON以外のときに点滅します。

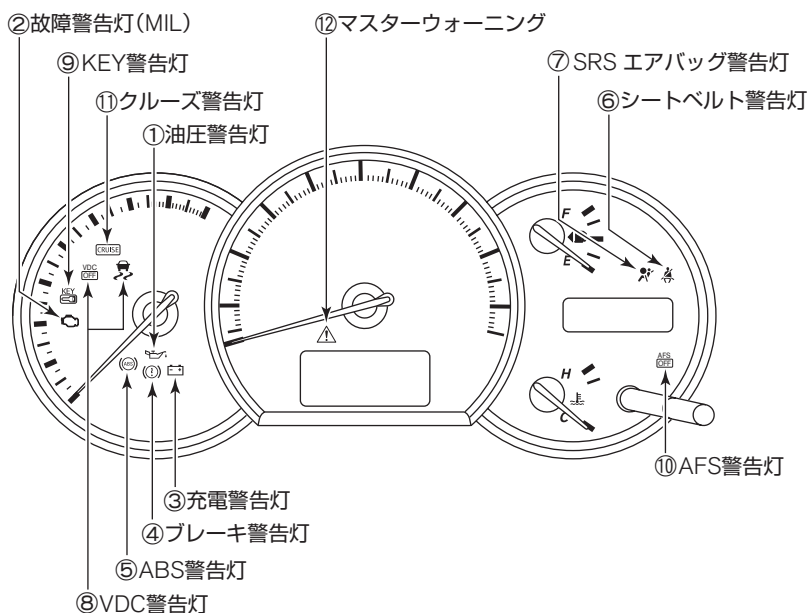
アドバイス

- 電源ポジションをONにしたあとも点灯し続けるときは、システムの異常が考えられます。日産販売会社で点検を受けてください。

 エンジンイモビライザー（盗難防止装置）…P.34

警告灯

警告灯が点灯又は点滅したときは、すみやかに適切な処置をしてください。
放置すると故障や思わぬ事故につながるおそれがあります。
メーター内の装備は、車種、グレードなどの違いにより異なります。
電源ポジションをONにすると表示します。



①油圧警告灯



TCA0097Z

電源ポジションをONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。

- エンジン回転中、エンジン内部を潤滑しているオイルの圧力が低下すると点灯します。

→ 処置

- 点灯したときは、ただちに安全な場所に停車してエンジンを止め、日産販売会社に連絡してください。

⚠ 注意

- 点灯したまま走行しないでください。エンジンを破損するおそれがあります。

②故障警告灯 (MIL)



TCA0098Z

電源ポジションをONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。

- エンジン回転中、エンジン電子制御システムに異常があると点灯又は点滅します。

→ 処置

- 点灯又は点滅したときは、ただちに日産販売会社に連絡してください。

③充電警告灯



TCA0099Z

電源ポジションをONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。

- エンジン回転中、バッテリーの充電システムに異常があると点灯します。

→ 処置

- 点灯したときは、すみやかに安全な場所に停車して、日産販売会社に連絡してください。

⚠ 注意

- 点灯したまま走行しないでください。バッテリーが破損したり、エンジンが突然停止し、思わぬ事故につながるおそれがあります。

④ブレーキ警告灯



TCE0049Z

パーキングブレーキを解除しているとき、電源ポジションをONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。

- 電源ポジションがONで、次のような場合に点灯します。

- ・パーキングブレーキをかけたとき。

➡ 処置

- 走行中はパーキングブレーキを解除してください。



注意

- パーキングブレーキの解除のし忘れに注意してください。パーキングブレーキをかけたまま走行すると、パーキングブレーキ戻し忘れ警告（○P.92）が表示され、パーキングブレーキ戻し忘れ警報（○P.114）が鳴ります。

- ・ブレーキ液が不足しているとき。
（エンジン始動後でパーキングブレーキを解除しているとき。）

➡ 処置

- パーキングブレーキを解除しても点灯し続けるときは、ただちに安全な場所に停車して、日産販売会社に連絡してください。この場合はブレーキの効きが極度に悪くなっているおそれがあります。ブレーキの効が悪いときは、ブレーキペダルを強く踏んで停車してください。

- ・ABSの電子制御システムに異常があるとき。

（パーキングブレーキを解除し、ブレーキ液量が正常でABS警告灯と同時に点灯したとき。）

➡ 処置

- エンジン始動後や走行中に点灯したときは、高速走行や急ブレーキを避け、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。



警告

- パーキングブレーキを解除しても点灯し続けるときは、点灯したまま走行しないでください。また、ブレーキ液が規定量以下になっていたら走行しないでください。ブレーキの効きが極度に悪くなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

⑤ABS警告灯



TSA1106Z

電源ポジションをONにすると数秒間点灯後、消灯します。

- 電源ポジションがONのとき、ABSの電子制御システムに異常があると点灯します。

➡ 処置

- 電源ポジションをONにしても点灯しないとき、又はエンジン始動後や走行中に点灯したときは、高速走行や急ブレーキを避け、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

🚗 アドバイス

- 点灯したときはABSは作動しませんが、ABSのない普通のブレーキ性能は確保されています。この場合は、滑りやすい路面でのブレーキ時や急ブレーキ時にタイヤがロックすることがあります。

🔍ABS…P.145

⑥シートベルト警告灯



TCH0012Z

電源ポジションがONのとき、運転者がシートベルトを着用していないと点灯します。

➡ 処置

- 点灯したときはシートベルトを着用してください。

⚠ 警告

- 走行中は全員がシートベルトを着用してください。着用しないと、万一の事故時や急ブレーキ時に、死亡や重大な傷害につながるおそれがあります。

📖 知識

- 点灯したまま走行すると、シートベルト非着用警報(シートベルトリマインダー)(🔍P.114)が鳴ります。

⑦SRSエアバッグ警告灯



TCA0335Z

電源ポジションをONにすると約7秒間点灯後、消灯します。

- 電源ポジションがONのとき、SRSエアバッグのシステム、プリテンショナー機能に異常があると、点灯又は点滅を続けます。

➡ 処置

- 電源ポジションをONにしても点灯しないとき、又は約7秒間たっても点灯、点滅を続けるときは、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

 警告

- 電源ポジションをONにしても点灯しないときや、点灯、点滅を続けるときは、放置したまま走行しないでください。万一のときSRSエアバッグ、プリテンショナーシートベルトが正常に作動せず、重大な傷害につながるおそれがあります。

○SRSエアバッグ…P.74

○前席ロードリミッター付プリテンショナーシートベルト…P.72

⑧VDC警告灯★



ESH0411Z

電源ポジションをONにすると数秒間点灯後、消灯します。

- エンジン回転中、VDCの電子制御システムに異常があると、とが同時に点灯します。

➡ 処置

- 点灯したときは、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

 アドバイス

- 点灯したときはVDCの作動は停止しますが、VDCのない普通の車として走行できます。滑りやすい路面では注意して走行し、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

○VDC…P.140

⑨KEY警告灯



ECE0009Z

電源ポジションをONにすると約2秒間点灯後、消灯します。

- ステアリングロックやインテリジェントキーのシステムに異常があると点灯します。

➡ 処置

- 点灯したときは日産販売会社に連絡してください。エンジンがかからないことや電源ポジションがLOCKから動かないことがあります。

🔑インテリジェントキー…P.28

⑩AFS警告灯*



ECE0028Z

電源ポジションをONにすると約1秒間点灯後、消灯します。

- 電源ポジションがONのとき、アクティブAFSのシステムに異常があると点滅します。

➡ 処置

- 点滅したときは、日産販売会社で点検を受けてください。

🔍アクティブAFSについて…P.116

⑪クルーズ警告灯★



ZPA0038

次のようなときに点滅します。

- セットの手順を正しく行わなかったとき。
- ASCD（オートスピードコントロール）に異常があるとき。

➡ 処置

- 安全な場所に停車して、一度エンジンを止めてから再度セット操作をしてください。

🚗 アドバイス

- 上記の操作をしても点滅し続ける又はセットできない場合は、日産販売会社で点検を受けてください。

🔍ASCD…P.142

🔍クルーズ表示灯…P.100

⑫マスターウォーニング



ESG0221Z

- 車両情報ディスプレイに警告が表示されると点灯します。

➡ 処置

- 点灯したときは車両情報ディスプレイの警告表示を確認して、適切な処置をしてください。

📖 知識

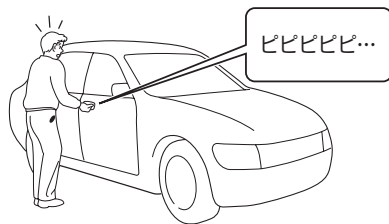
- 警告された要因が処置されると消灯します。
- 車両情報ディスプレイの表示を切り替えても、警告された要因を処置しないとマスターウォーニングは消灯しません。

🔍車両情報ディスプレイ（警告）…
P.91

インテリジェントキー機能の警報について

インテリジェントキー機能では、誤操作などによる予期せぬ車両の動き出しや、車両盗難などを防ぐため、車内外で警報ブザーを鳴らします。

- 警報ブザーが鳴ったときは、必ず車両及びインテリジェントキーの確認を行ってください。



ESE1011Z

知識

- 警報と同時に車両情報ディスプレイにインテリジェントキー表示・警告（QP.94）を表示する場合があります。

■ドア開閉時の警報

ドアを閉めたときに、車外警報ブザーが“ピッピッピッ”と鳴ったとき

ドアを閉めたときに、車内警報ブザーが“ビビビビビビビ”と鳴ったとき

- 電源ポジションがAcc又はONのまま、インテリジェントキーが車外へ持ち出されていませんか？
⇒インテリジェントキーを車内に戻してください。
⇒電源ポジションをOFF又はLOCKにしてください。

🚗 アドバイス

- インテリジェントキーがインストルメントパネル上、グローブボックス内、ドアポケット内、リヤパーセル上、トランク内などにあると警報ブザーが作動することがあります。

ドアを閉めたときに、車外警報ブザーが“ピー”と鳴り続けたとき

- セレクトレバーが以外に入っているときに、インテリジェントキーが車外へ持ち出されていませんか？
⇒セレクトレバーをにしてからインテリジェントキーを持ち出してください。



知識

- 車外警報ブザーはセレクトレバーをに戻すと停止します。

運転席ドアを開けたときに、車内警報ブザーが“ピピピピッ、ピピピピッ…”と鳴ったとき

- 電源ポジションがLOCKになっていますか？
⇒電源ポジションをLOCKにしてください。
- インテリジェントキーがキースロットに挿入されていませんか？
⇒キースロットからインテリジェントキーを抜き取ってください。



知識

- 車内警報ブザーは下記のいずれかの操作を行うと停止します。
 - ・電源ポジションをLOCKにする。
 - ・キースロットからインテリジェントキーを抜き取る。
 - ・運転席ドアを閉める。

運転席ドアを閉めたときに、車外警報ブザーが“ピピピピ…”と鳴ったとき

- 無意識にリクエストスイッチを押していませんか？
⇒リクエストスイッチに触れないようにして ドアを閉めてください。



知識

- 車外警報ブザーは約3秒後に停止します。

■ ドアの施錠及びトランクの開閉時の警報

リクエストスイッチを押したときに、車外警報ブザーが“ピピピピ…”と鳴ったとき

- 電源ポジションがOFF又はLOCKになっていますか？
⇒ 電源ポジションをOFF又はLOCKにしてください。
- インテリジェントキーを車内又はトランク内に置き忘れていませんか？
⇒ インテリジェントキーを取り出してください。
- いずれかのドアが半ドアになっていませんか？
⇒ ドアを閉め直してください。
- ドアを閉める前にリクエストスイッチを押していませんか？
⇒ ドアを閉めてからリクエストスイッチを押してください。
- インテリジェントキーがキースロットに挿入されていませんか？
⇒ キースロットからインテリジェントキーを抜き取ってください。

知識

- 車外警報ブザーは約2秒後に停止します。
- 警報ブザーが鳴ったときは、施錠されていません。原因を確認し、再度施錠してください。
- 次の場合にインテリジェントキーのドア施錠スイッチを押しても警報ブザーが作動します。
 - ・ いずれかのドアが半ドアのとき。
 - ・ ドアを閉める前にドア施錠スイッチを押したとき。

トランクを閉めたときに、車外警報ブザーが“ピー”と鳴ったとき

- インテリジェントキーをトランク内又は車内に置き忘れていませんか？
⇒ インテリジェントキーを取り出してください。



知識

- 車外警報ブザーは約10秒後に停止します。
- 車外警報ブザーが鳴っているときに以下の操作を行うと車外警報ブザーは停止します。
 - ・ トランク内又は車内のインテリジェントキーを取り出し、再度トランクを閉めたとき。
 - ・ いずれかのドアを開けたとき。
 - ・ インテリジェントキーのドア施錠スイッチを押して、ドアを施錠したとき。
 - ・ インテリジェントキーのドア解錠スイッチを押して、ドアを解錠したとき。
 - ・ リクエストスイッチを押してドアを解錠したとき。

■エンジンスイッチを押したときの警報

車内警報ブザーが“ピピピピピッ”と鳴ったとき

- セレクトレバーがになっていますか？
⇒ セレクトレバーをにしてください。

車内警報ブザーが“ピピピピピッピッ”と鳴ったとき

- インテリジェントキーを携帯していますか？
⇒ インテリジェントキーを携帯してください。
⇒ 携帯している場合は、電池を交換（OP.35）してください。

■セレクトレバーをにしたとき

車内警報ブザーが“ピピピピピッ”と鳴ったとき

- 電源ポジションがOFFになっていますか？
⇒ 電源ポジションをOFFにしてください。

■警報ブザー音別一覧表

警報ブザー音		車両情報ディスプレイ	何をしたときに鳴ったか？	確認すること
車外警報ブザー	ビビビビ...	—	リクエストスイッチを押したとき	電源ポジションがAcc又はONのままになっていませんか？
		—		インテリジェントキーを車内又はトランクに置き忘れていませんか？
		—		いずれかのドアが半ドアになっていませんか？
		—		ドアを閉める前にリクエストスイッチを押していませんか？
		—	インテリジェントキーがキースロットに挿入されていませんか？	
		—	ドアを閉める前にドア施錠スイッチを押していませんか？	
		—	いずれかのドアが半ドアになっていませんか？	
—	ドアを開めたとき	無意識にリクエストスイッチを押していませんか？		
車内警報ブザー	ビッピッピッ		ドアを開めたとき	電源ポジションがAcc又はONのまま、インテリジェントキーが車外へ持ち出されていませんか？
	ビー	 / 	ドアを開めたとき	セレクトレバーがPになっていませんか？
		—	トランクを開めたとき	インテリジェントキーをトランク内又は車内に置き忘れていませんか？
車内警報ブザー	ビビビビッ、ビビビビッ...	 	ドアを開けたとき	電源ポジションがAcc又はONのままになっていませんか？
				インテリジェントキーがキースロットに挿入されていませんか？
	ビビビビッビッ		ドアを開めたとき	電源ポジションがAcc又はONのまま、インテリジェントキーが車外へ持ち出されていませんか？
			エンジンスイッチを押したとき	インテリジェントキーを携帯していますか？（※）
	ビビビビッビッ		エンジンスイッチを押したとき	セレクトレバーがPになっていませんか？
			セレクトレバーをPにしたとき	電源ポジションがAcc又はONのままになっていませんか？

※：インテリジェントキーを携帯していても警報ブザーが鳴るときは、インテリジェントキーの電池を交換してください。(P.35)

警報装置

○インテリジェントキー機能の警報については、P.109をお読みください。

■ブレーキパッド摩耗警報

ディスクブレーキのパッド（摩擦材）が摩耗すると、走行中にブレーキ付近から金属音（キーキー音）が発生します。

- 金属音が発生したときは、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

⚠ 注意

- 金属音が発生したまま走行を続けると、ブレーキが効かなくなり、事故につながるおそれがあります。

■ヘッドランプ消し忘れ警報

ライトを点灯したまま、電源ポジションをOFF又はLOCKにして運転席ドアを開けると、ブザーが鳴ります。

○ライトスイッチ…P.115

■リバースブザー

電源ポジションがONのとき、セレクトレバーをRに入ると、車内でブザーが鳴ります。

📖 知識

- ブザーを鳴らして、セレクトレバーがRに入っていることを運転者に知らせます。車外の人に対する警報ではありません。

■パーキングブレーキ戻し忘れ警報

パーキングブレーキを戻し忘れたまま走行すると（約7km/h以上）、ブザーが鳴ります。

- すみやかにパーキングブレーキを解除してください。

⚠ 警告

- パーキングブレーキをかけたまま走行しないでください。ブレーキが過熱し、ブレーキの効きが悪くなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

○パーキングブレーキ…P.128

■シートベルト非着用警報

（シートベルトリマインダー）

運転者がシートベルトを着用していない状態で走行すると（約15km/h以上）、約90秒間ブザーが鳴ります。

⚠ 警告

- 走行中は全員がシートベルトを着用してください。着用しないと、万一の事故時や急ブレーキ時に、死亡や重大な傷害につながるおそれがあります。

📖 知識

- 走行前にメーター内のシートベルト警告灯（○P.105）が消灯していることを確認してください。

スイッチの使いかた

ライトスイッチ

アドバイス

- エンジン停止時に長時間点灯させないでください。バッテリーがあがりエンジンの始動ができなくなります。

知識

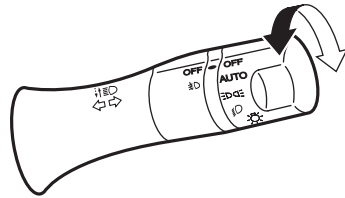
- ライトを点灯したままエンジンを止めて運転席ドアを開けると、ヘッドランプ消し忘れ警報（**OP.114**）が鳴ります。

バッテリーセーバー

- ライトを点灯したままエンジンを止め、リモートコントロールエントリー機能又はリクエストスイッチで施錠するとバッテリーあがりを防止するためライトが消灯します。（次回運転席ドアを開けるとライトが再点灯します。）
- ヘッドランプ、制動灯などは、雨天走行や洗車などにより、レンズ内面が一時的にくもることがありますが異常ではありません。
●ヘッドランプなどのレンズ内面がくもる…P.25

ライトの点灯・消灯

スイッチを回し、●の位置にマークを合わせると、次のように点灯・消灯します。



ZPA0088

スイッチ位 置	ヘッドランプ (前照灯)	車幅灯・尾灯 番号灯
OFF	消 灯	消 灯
AUTO	自動点灯・消灯	
 TCA0106Z	消 灯	点 灯
 ECD0021Z	点 灯	点 灯

●オートライトシステムの使いかた…
P.117

目次

警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかた

車と
あいの
上手な
かた

万
一
の
と
き

サー
ビス
デー
タ

さ
く
い
ん

■キセノンヘッドランプについて★

光量が多く太陽光に近い白色であるため、明るく自然で見やすいヘッドランプです。



警告

- キセノンヘッドランプは、点灯時高電圧になります。感電防止のため、ランプの分解、改造はしないでください。ランプの脱着、バルブの交換は、日産販売会社にご相談ください。



アドバイス

- ランプが切れかかったときには、一般の蛍光灯と同じように、著しく明るさが低下したり、点滅したり、赤味を帯びた色になることがあります。そのような現象が現れたときは、日産販売会社にご相談ください。



知識

- ヘッドランプ点灯時は、安定するまで若干明るさや色が変わることがあります。

オートレベライザー

- ヘッドランプが下向き点灯時に乗車人員や荷物量の違いにより車両姿勢が変化すると自動的に照射方向を調整するシステムです。

■アクティブAFSについて★

ヘッドランプが自動的に進行方向を照射し、夜間走行時に曲路の視覚認識を高めるシステムです。

- ヘッドランプ点灯時、カーブや交差点などでハンドルを操作すると作動します。



警告

- ランプの脱着、バルブの交換は、日産販売会社にご相談ください。



知識

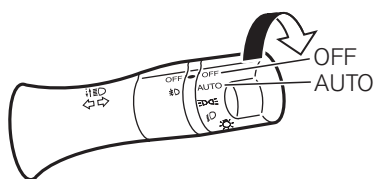
- 左側はセレクトレバーがP、R以外するとき作動し、右側はセレクトレバーがP、R以外で、車速が約20km/h以上のとき作動し、停車すると作動を停止します。
- エンジン始動時、ヘッドランプが細かく動きますが、システムの作動をチェックしているためで異常ではありません。

⓪AFS警告灯…P.107

オートライトシステムの使いかた

電源ポジションがONのとき、車外の明るさに応じてライトを自動的に点灯・消灯します。

- スイッチを回し、●の位置にマーク(AUTO)を合わせると、次のように点灯・消灯します。



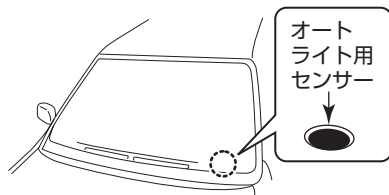
ZPA0090

車外の明るさ	ヘッドランプ (前照灯)	車幅灯・尾灯 番号灯
明るいとき	消 灯	消 灯
薄暗いとき	消 灯	点 灯
暗いとき	点 灯	点 灯

- 電源ポジションをOFFにすると消灯します。

アドバイス

- 電源ポジションがONでスイッチがAUTO位置にある場合、車外が暗くなるとライトが点灯します。エンジン停止時に長時間点灯させると、バッテリーが上がりエンジンの始動ができなくなります。
- センサーの上に物を置いたり、ガラスクリーナーなどを吹きかけないでください。センサーの感度が低下し、正常に作動しなくなります。



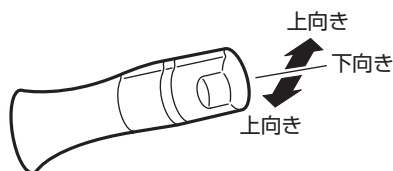
ZPA0091

知識

- ナビゲーションシステム付車は、ライトの自動点灯・自動消灯に連動してモニター画面の表示色が自動的に切り替わります。

ヘッドランプの上向き、下向き切り替え

- ヘッドランプ点灯時、スイッチを車両前方に押すと上向き（ハイビーム）になります。
（メーター内の表示灯が点灯）
- スイッチを元の位置に戻すと下向き（ロービーム）になります。
- ライトスイッチの位置に関係なく、スイッチを手前に引いている間も、ヘッドランプの上向きが点灯します。



ZPA0092

アドバイス

- 対向車があるときや市街地走行などでは下向きにしてください。

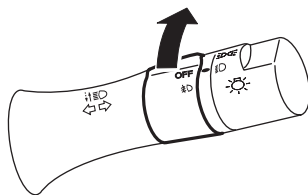
 ヘッドランプ上向き表示灯…P.99

フォグランプの点灯・消灯

ライトが点灯しているときに使えます。

霧などで視界が悪いときに使います。

- スイッチの  マークを●の位置に合わせると点灯します。
（メーター内の表示灯が点灯）
- 消灯するときは、OFFに合わせます。



ZPA0093

 ライトの点灯・消灯…P.115

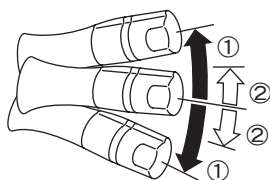
 フォグランプ表示灯…P.99

方向指示器スイッチ

電源ポジションがONのとき使えます。

- スイッチを①の位置まで上又は下に動かすと、方向指示器のランプが点滅します。
(メーター内の表示灯が点滅)
- 車線変更などのときには、スイッチを②の位置まで上又は下に軽く押さえます。
スイッチを押している間、点滅し、手を離すと消灯します。

左側ランプ点滅



右側ランプ点滅

ZPA0094

🚗 アドバイス

- 方向指示器のランプとメーター内の方向指示表示灯の点滅が速くなったときは、方向指示器のランプの電球切れなどのおそれがあります。電球を交換してください。

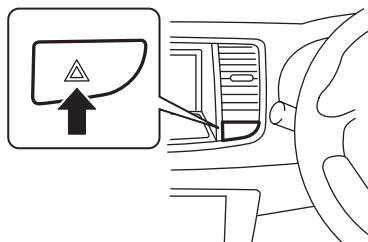
🔴電球 (バルブ) を交換するときは…P.214

🔴方向指示表示灯…P.98

非常点滅表示灯スイッチ

故障などでやむを得ず路上駐車するときや、非常時に使います。

- スイッチを押し込むと、全ての方向指示器のランプとメーター内の方向指示表示灯 (🔴P.98) が点滅します。
- 止めるときは、スイッチを押し戻します。



ZPA0095

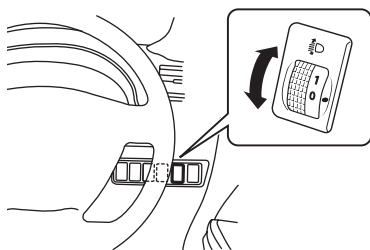
🚗 アドバイス

- エンジン停止時に長時間点灯させないでください。バッテリーが上がりエンジンの始動ができなくなります。

ヘッドランプレベライザー スイッチ★

ハロゲンヘッドランプ付車はヘッドランプが下向き点灯時に、照らす向きを調整します。

- 通常、スイッチは0の位置にします。
- スイッチを回し、数字が大きくなるほど、照らす向きが下側になります。



ZPA0096

スイッチ位置の目安

乗 員	トランクの 積載状況	スイッチ位置
運転席のみ	積載なし	0
前席2名		
5名	積載なし	1
	満 載	2
運転席のみ	満 載	3

🚗 アドバイス

- 乗車人員や荷物量の違いにより、ヘッドランプが上側を照らすときや、アップダウンの多い山道などで、前を走行する車のミラーや対向車のフロントガラスを照らすようなときは、照らす向きを下側に調整してください。

ワイパー・ウォッシャースイッチ

電源ポジションがONのとき使えます。

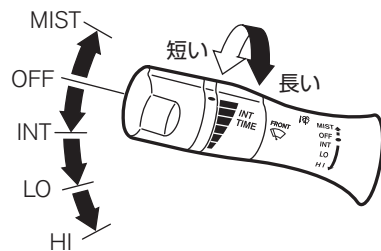
■ワイパーの使いかた

🚗 アドバイス

- 雪が降りそうなときや降雪時にはワイパーアームを起こしておいてください。ワイパーに雪が積もり、破損するおそれがあります。
- ワイパーアームを起こすときは、運転席側のワイパーアームを先に起こしてください。
- ワイパー作動中、雪などの障害物によりワイパーが作動できなくなると、モーター保護のためにワイパーの作動が停止することがあります。その場合は、スイッチをOFFにし障害物を取り除いたあと、モーターが冷えるまで(約1分程度)待ってから、再度スイッチをONにしてください。ワイパーが作動を開始します。
- 凍結などでブレードがガラスに張り付いているときは、作動させないでください。ワイパーが損傷したり、モーターが故障するおそれがあります。
- ガラスが乾いているときは、ウォッシャー液を噴射してからワイパーを使ってください。ガラスが乾いた状態でワイパーを使用すると、ガラスやブレード(ゴム部)を傷つけるおそれがあります。

フロントワイパー

- スイッチを下げる(MISTは上げる)と、次のようにワイパーが作動します。
- 止めるときは、OFFの位置に戻します。
- 間けつ作動の間隔を調節するときは、スイッチを回します。



ZPA0097

スイッチ位置	作 動
MIST	1 回 作 動
OFF	停 止
INT	間 け つ 作 動
LO	低速連続作動
HI	高速連続作動

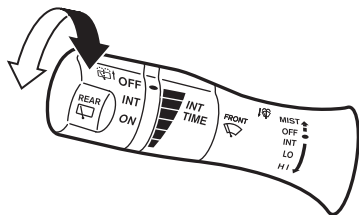
📖 知識

- MISTの位置では、スイッチを押し上げている間ワイパーは作動し、手を離すと自動的にOFF位置に戻り停止します。
- 間けつ作動の間隔は、車速が速くなると短くなる車速感知式です。

リヤワイパー★

- スイッチを回し、●の位置にマークを合わせると次のように作動します。

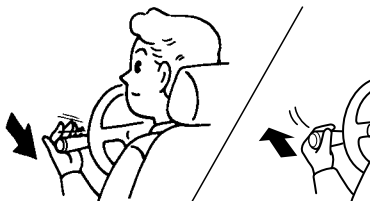
スイッチ位置	作 動
OFF	停 止
INT	間 け つ 作 動
ON	連 続 作 動



ZPA0098

■ウォッシャーの使いかた

- フロント側はスイッチを手前に引くと、リヤ側★は車両前方に軽く押すとウォッシャー液が噴射し、ワイパーが数回作動します。



ECF0054Z

⚠ 警告

- 寒冷時は、ウインドーガラスに吹きつけられたウォッシャー液が凍結し、視界を妨げ、思わぬ事故につながるおそれがあります。ウォッシャー液を噴射する前に、ヒーターを使ってウインドーガラスを温めてください。また、ウォッシャー液は外気温に合わせた希釈割合にしてください。

○ウォッシャー液の濃度点検…P.188

🚗 アドバイス

- ウォッシャー液が出ないときは、そのまま30秒以上作動させないでください。モーターが故障する原因となります。
- ウォッシャー液を補給しても液が出ないときは、日産販売会社にご相談ください。

リヤウインドーデフォグスイッチ

電源ポジションがONのとき使えます。

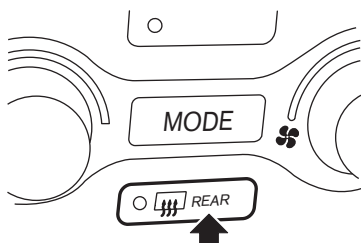
リヤウインドーガラス内側のくもりを取るときに使います。

- スイッチを押すと約15分間作動します。

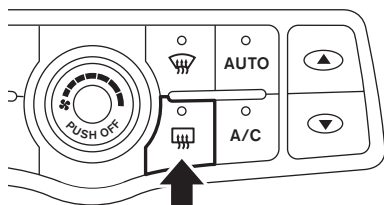
(スイッチの表示灯が点灯)

- 作動中に止めるときは、スイッチをもう一度押します。

(スイッチの表示灯が消灯)



ZPA0099



ZPA0100

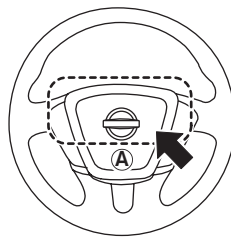
※車種により、スイッチの位置と形状が異なります。

アドバイス

- 連続して長時間使用しないでください。消費電力が大きいためバッテリーあがりの原因になります。
- ヒーター付ドアミラー (OP.65) 付車は、リヤウインドーデフォグスイッチを押すと、ドアミラーヒーターも同時に作動します。

ホーンスイッチ

- ハンドルのラップマークがあるパッド面 (Aの部分) を押すと、ホーンが鳴ります。



ZPA0101

知識

- パッド面の上部の方が中央部よりも比較的軽い操作で鳴ります。

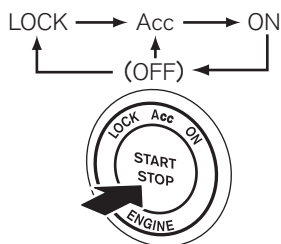
運転のしかた

エンジンスイッチ

■電源ポジションの切り替えかた

インテリジェントキーを携帯しているとき、ブレーキペダルを踏まずにエンジンスイッチを押すと電源ポジションが切り替わります。

- 電源ポジションがOFFのとき、いずれかのドアを開けるか、又は閉めるとLOCKに切り替わります。



電源ポジション	働 き
LOCK	ステアリングロックが 作動する位置
Acc	オーディオ、ドアミ ラーなどが使える位置
ON	すべての電装品が使える 位置
(OFF) ※消灯	電源が切れる位置

ZPA0102

🚗 アドバイス

- バッテリーあがりを防止するため、以下の条件がそろった状態で約60分経過すると自動的に電源がOFFになります。
 - ・電源ポジションがAccのとき。
 - ・全ドアが閉まっているとき。
 - ・セレクトレバーがPのとき。
- エンジンを止めたままオーディオなどを長時間つけておいたり、電源ポジションをAcc又はONにしたまま長時間放置しないでください。バッテリーがあがり、エンジンの始動やステアリングロックの解除ができなくなります。

📖 知識

- インテリジェントキーの電池が切れているときは、電源ポジションを切り替えることができません。キースロットにインテリジェントキーを挿入し、電源ポジションを切り替えてください。(P.127)
- エンジンスイッチを押したときに「ステアリングロック未解除表示」(P.94)が表示されたときは、ハンドルを軽く左右に回しながらエンジンスイッチをもう一度押してください。



ZPA0103

エンジンの始動・停止のしかた

■エンジンの始動のしかた

運転するときは、インテリジェントキーを運転者が必ず携帯してください。

インテリジェントキーが作動範囲内にあるとき、キーを取り出すことなくエンジンの始動ができます。

●エンジン始動の作動範囲…P.30

⚠ 警告

- 換気の悪い車庫や屋内では、暖機運転をしないでください。排気ガスによる一酸化炭素中毒を起こすおそれがあります。
- ペダルの踏み間違いは思わぬ事故につながります。右足でアクセルペダルとブレーキペダルを交互に踏み、その位置を確実に覚えてください。

⚠ 注意

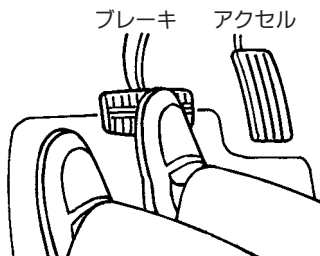
- エンジンの始動は、必ず運転席に座って行ってください。車外から行くと、思わぬ事故につながるおそれがあります。

📖 知識

- ブレーキペダルを踏んだり離したりしたとき、“カチッ”と音が聞こえることがありますますが異常ではありません。

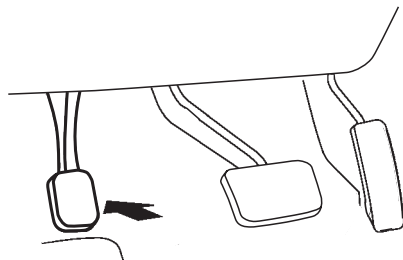
①アクセルペダルとブレーキペダルの位置を確認します。

- ・正しい運転姿勢（●P.52）がとれるようにハンドル、シート位置を調節します。



TCA0579Z

②パーキングブレーキがかかっていることを確認します。



ECF0020Z

③セレクトレバーがPにあることを確認します。

- ・セレクトレバーがNでも始動できますが、安全のため必ずPで始動してください。

- ④ブレーキペダルをしっかりと踏みます。アクセルペダルを踏まずに、エンジンスイッチを押すとエンジンが始動します。
(一度押しただけでエンジンがかかります。)
- ・エンジンがかからないときは、エンジンスイッチを5秒以上押し続けてください。

エンジンがかかりにくいときは

ブレーキペダルを踏みながら、アクセルペダルをいっぱい踏み込んでエンジンスイッチを約5秒間押し続けてください。
そのあと、再度①～④の操作をしてください。

アドバイス

- 緊急時以外は走行中にエンジンスイッチの操作を行わないでください。(走行中にエンジンスイッチを3連打以上、又は2秒間押し続けるとエンジンが停止します。)

知識

- エンジンの始動を連続して行くと保護機能が作動し、エンジンがかからなくなることがあります。その場合は、3分以上待ってから再度エンジンスイッチを押して始動してください。

■エンジンの停止のしかた

- ①停車後、セレクトレバーをPにします。
- ②エンジンスイッチを押します。
 - ・電源ポジションがOFFになり、エンジンが停止します。

注意

- 車から離れるときは以下のことをお守りください。
- セレクトレバーをPに入れる。
- 電源ポジションをLOCKにする。

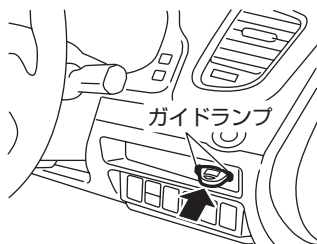
アドバイス

- セレクトレバーをPに戻す前にエンジンスイッチを押すとLOCKになりません。
(P戻し忘れ警告(ⓘP.97)が表示)
エンジンを停止するときは、必ずセレクトレバーをPにしてからエンジンスイッチを押してください。

■インテリジェントキーの電池が切れたとき

インテリジェントキーの電池が切れると、キースロットのガイドランプが点滅し、インテリジェントキー挿入表示（P.95）が表示されます。

- インテリジェントキーをキースロットに挿入すると、エンジンの始動ができます。

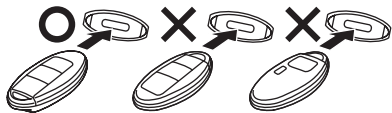


ZPA0104

- 取り出すときは、電源ポジションをOFF又はLOCKにしてから抜き取ります。

🚗 アドバイス

- キースロットにインテリジェントキー以外のものを入れないでください。誤作動や破損の原因となったり、緊急時に正常に作動しなくなるおそれがあります。
- インテリジェントキーをメカニカルキー側から挿入しないでください。エンジンが始動できないことがあります。

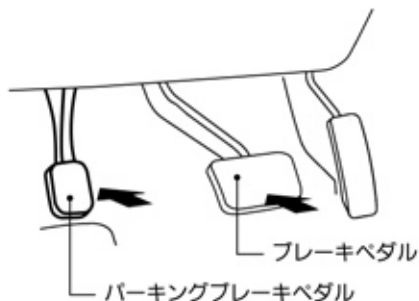


ZPA0105

- 必ず電源ポジションをOFF又はLOCKにしてからインテリジェントキーを取り出してください。誤って取り出してしまった場合には再度挿入し直してください。

パーキングブレーキ

- パーキングブレーキをかけるときは、右足でブレーキペダルを踏みながら、左足でパーキングブレーキペダルをいっばいに踏み込みます。



ESG0731Z

- 解除するときは、右足でブレーキペダルを踏みながら、左足でパーキングブレーキペダルを“カチッ”と音がするまで踏み、ゆっくりと離します。

⚠ 警告

- パーキングブレーキをかけたまま走行しないでください。ブレーキが過熱し、ブレーキの効きが悪くなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

🚗 アドバイス

- 駐車するときは、必ずパーキングブレーキをかけてください。
- パーキングブレーキをかけたあとに、パーキングブレーキをかけ直したいときは、一度解除してから踏み込み直してください。

📖 知識

- パーキングブレーキをかけると後輪が固定されます。
- パーキングブレーキをかけたまま走行すると、パーキングブレーキ戻し忘れ警告（⓪P.92）が表示され、パーキングブレーキ戻し忘れ警報（⓪P.114）が鳴ります。

目次

警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかた

車との
上手な
付き合い

万のとき

サービス
データ

さくいん

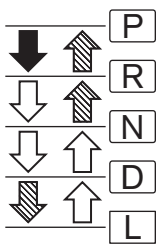
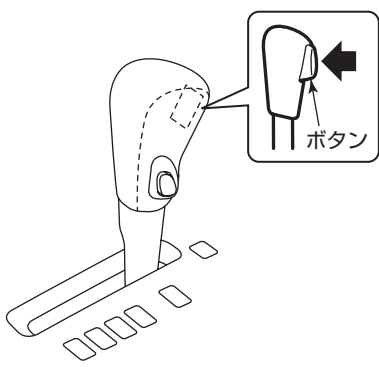
セレクトレバーの使いかた

CVT車

■各セレクトレバー位置と働き

セレクトレバー位置	働 き
P パーキング	駐車及びエンジンを始動するときの位置 電源ポジションをOFF又はLOCKに切り替えることができます。 (P 以外では電源ポジションLOCKにできません。)
R リバース	後退するときの位置 車内でブザーが鳴り運転者に知らせます。 (車外の人に注意するものではありません。)
N ニュートラル	動力が伝わらない状態の位置 (N でもエンジンの始動ができますが、安全のため P で始動してください。)
D ドライブ	通常走行するときの位置 速度に応じて無段階に自動変速します。
L ロー	急な下り坂を走行するときの位置 強いエンジンブレーキが必要なときに使います。 (急な下り坂以外ではなるべく使わないでください。)

■セレクトレバーの操作



レバー操作	
	ブレーキペダルを踏んだままボタンを押して操作します。
	ボタンを押さずにそのまま操作します。
	ボタンを押して操作します。

警告

- 次のような操作は、トランスアクスルを破損し、思わぬ事故につながるおそれがありますので、絶対にしないでください。
 - ・ 車が完全に停止する前に **P** に入れる。
 - ・ 車を前進させているときに **R** に入れる。
 - ・ 車を後退させているときに **D**、**L** に入れる。

アドバイス

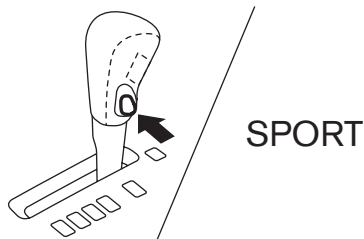
- **○**印の操作は、ボタンを押さないで操作する習慣をつけてください。ボタンを押して操作すると、意に反して **P**、**R**、**L** に入ってしまうおそれがあります。
- **P** から操作するとき、ボタンを押したままブレーキペダルを踏むと、セレクトレバーを動かさないことがあります。ボタンは、ブレーキペダルを踏んでから押してください。

■ スポーツモードスイッチの使いかた

セレクトレバーが **D** のとき使えます。

- 通常走行するときはスイッチを押してメーター内の表示灯を消灯させます。
(スポーツモードOFF状態)

- スポーティーな走行をするときや、下り坂で軽いエンジンブレーキをかけたいときはスイッチを押してメーター内の表示灯を点灯させます。
(スポーツモードON状態)



ZPA0107

スポーツモード	メーター内表示灯	働 き
ON	SPORT (点灯)	登坂路走行、パワフル走行など走りを重視した走行や、下り坂で軽いエンジンブレーキをかけることができます。
OFF	(消灯)	燃費性能など、経済性を重視した走行ができます。

知識

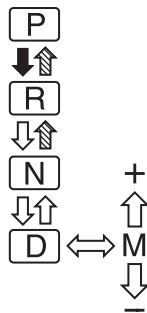
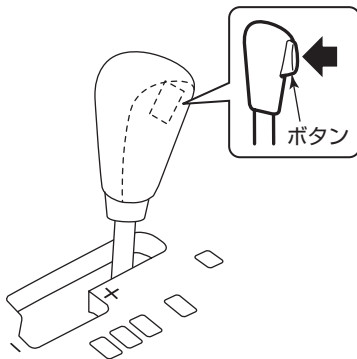
- セレクトレバーを **D** 以外にすると自動的にスポーツモードがOFFになります。
- スポーツモードではエンジンが高出力を発生する回転域を使用したギヤ比が自動的に選択されます。

CVT-M6車

■各セレクトレバー位置の働き

セレクトレバー位置	働 き
P パーキング	駐車及びエンジンを始動するときの位置 電源ポジションをOFF又はLOCKに切り替えることができます。 (P以外では電源ポジションLOCKにできません。)
R リバース	後退するときの位置 車内でブザーが鳴り運転者に知らせます。 (車外の人に注意するものではありません。)
N ニュートラル	動力が伝わらない状態の位置 (Nでもエンジンの始動ができますが、安全のためPで始動してください。)
D ドライブ	通常走行するときの位置 速度に応じて無段階に自動変速します。
M マニュアルモード	マニュアルモード走行する時の位置 セレクトレバーを+ (アップ) 側に動かすとシフトアップします。 セレクトレバーを- (ダウン) 側に動かすとシフトダウンします。

■セレクトレバーの操作



レバー操作	
➡	ブレーキペダルを踏んだままボタンを押して操作します。
➡	ボタンを押さずにそのまま操作します。
➡	ボタンを押して操作します。

⚠ 警告

- 次のような操作は、トランスアクスルを破損し、思わぬ事故につながるおそれがありますので、絶対にしないでください。
 - ・ 車が完全に停止する前に **P** に入れる。
 - ・ 車を前進させているときに **R** に入れる。
 - ・ 車を後退させているときに **D** に入れる。

🚗 アドバイス

- **↔** 印の操作は、ボタンを押さないで操作する習慣をつけてください。ボタンを押して操作すると、意に反して **P**、**R** に入れてしまうおそれがあります。
- **P** から操作するとき、ボタンを押したままブレーキペダルを踏むと、セレクトレバーを動かさないことがあります。ボタンは、ブレーキペダルを踏んでから押してください。

■ マニュアルモードの使いかた

停車中や走行中に、セレクトレバーを **D** からマニュアルシフトゲートに入れると、マニュアルモードとなり、手動でギヤを選択するマニュアル車のような運転ができます。

- セレクトレバーを **D** からマニュアルシフトゲートに入れます。
(ポジションインジケータに「M」と設定したシフトポジションを表示します。)

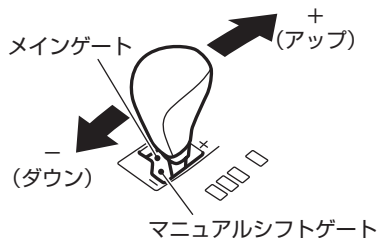
シフトアップするとき

- セレクトレバーを + (アップ) 側に動かします。
(高速ギヤに変速します。)

シフトダウンするとき

- セレクトレバーを - (ダウン) 側に動かします。
(低速ギヤに変速します。)

※ セレクトレバーを同じ方向に連続して動かしたときは、ギヤを連続して変速します。



マニュアルモードを解除するとき

- セレクトレバーをメインゲートに戻すと、通常の $\blacksquare$ 位置での走行状態に戻ります。

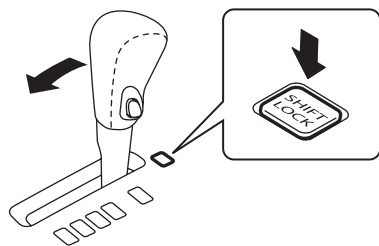
知識

- マニュアルモードでは、走行性能を確保するため、又は安全のために以下のような場合には自動的に変速制御やエンジン回転制御が行われますが、異常ではありません。
 - ・変速を希望するギヤに対して、エンジン回転数が特に高いとき。
 - ・加速時などにあらかじめ設定されているエンジン回転数を超えたとき。
- 走行中にエンジンが高回転になったり、VDCが作動すると自動的にシフトアップされ、その場の速度に応じたエンジン回転数に制御されます。また、車速が下がると自動的にシフトダウンし、停車前に1速に入ります。
- 外気温が非常に低いときは、トランスアクスルが暖機されるまで、マニュアルシフトゲートに入ってもマニュアルモードに入らずDレンジのままになることがあります。そのときは、セレクトレバーを $\blacksquare$ に戻して走行してください。（マニュアルシフトゲートに入れたまま走行した場合は、トランスアクスルが暖機されてもマニュアルモードには自動で切り替わりません。一度セレクトレバーを $\blacksquare$ に戻してから操作してください。）
- アクセルを深く踏んだ高負荷な状態で長く走り続けると、CVT油温を下げるために通常より低いエンジン回転数で自動的にシフトアップすることがあります。高負荷な運転をやめ、CVT油温が下がると元に戻ります。

シフトロック解除ボタンの使いかた

万一バッテリーあがりなどでセレクトレバーを $\blacksquare$ から動かせないときに使います。

- ①安全のためパーキングブレーキをかけ、ブレーキペダルを踏み続けます。
- ②先の細い物などでシフトロック解除ボタンを押しながらセレクトレバーのボタンを押して、セレクトレバーを動かします。



ZPA0110

アドバイス

- セレクトレバーを $\blacksquare$ から動かせないときは、シフトロックシステム（OP.22）などの故障が考えられます。すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

オートマチック車の運転のしかた

オートマチック車は、クラッチ操作が無くギヤチェンジを自動化してあるため、運転操作が簡単になります。オートマチック車特有の取り扱いかたがありますので、運転の基本操作を十分理解して、正しく操作する習慣をつけてください。

■発進のしかた

通常の発進

- ①ブレーキペダルを右足でしっかりと踏んだまま、セレクトレバーを動かします。
 - ・前進するときは**D**（又はマニュアルシフトゲート★）に入れます。
 - ・後退するときは**R**に入れます。
 - ・セレクトレバー位置を、目で確認してください。



警告

- 発進時は、絶対にアクセルペダルを踏んだままのセレクトレバー操作をしないでください。急発進して、重大な事故につながるおそれがあります。



注意

- セレクトレバーが**P**、**N**以外にあると、クリープ現象で車が動き出します。エンジン始動直後やエアコン作動時は、特に動き出す力が強くなりますので、ブレーキペダルをしっかりと踏んでください。

- ②パーキングブレーキを解除します。
- ③ブレーキペダルを徐々にゆるめたあと、アクセルペダルをゆっくり踏み発進します。

急な上り坂での発進

- ①セレクトレバーの位置を、目で確認します。
- ②パーキングブレーキをかけたまま、ブレーキペダルを徐々にゆるめます。
- ③アクセルペダルをゆっくり踏み、車が動き出す感触を確認します。
- ④パーキングブレーキを解除し、発進します。

■走行のしかた



注意

- 走行中はセレクトレバーをNにしないでください。エンジブレーキが全く効かなくなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。また、トランスアクスルが故障する原因となります。
- 次のような場合は、CVT保護のためにエンジン出力を抑制することがあります。
 - ・ エンジン回転数が急激に上がったとき。
 - ・ 滑りやすい路面を走行したとき。
 - ・ 動力測定機で動力測定したとき。

通常の走行

- セレクトレバーをDに入れたまま走行します。
- アクセルペダルとブレーキペダルの操作だけで加速、減速を行います。
アクセルペダルの踏みかげんと走行速度や走行状況などにより、適切なギヤに自動変速されます。

急加速したいとき

- アクセルペダルをいっぱいに踏み込みます。
キックダウンし急加速します。

上り坂の走行

- 速度が下がってきたら、セレクトレバーはDのままでアクセルペダルを踏み込みます。
坂の勾配に応じて、自動的に低速ギヤに切り替わり、低速ギヤを保持します。
- アクセルペダルの踏みかげんと走行速度により、キックダウンすることがあります。

CVT車

- 坂の勾配に応じてスポーツモードスイッチ (OP.130) をONにするとスポーティーな走行ができます。

CVT-M6車

- マニュアルモード (OP.132) のときは、マニュアル車と同様に、坂の勾配に応じて低速ギヤに入れます。

下り坂の走行

エンジンブレーキを併用して走行します。

- セレクトレバーが**D**でも、アクセルペダルを戻すと自動的にエンジンブレーキが得られます。

CVT車

- 強いエンジンブレーキが必要な勾配のきつい下り坂では**L**に入れます。
- スポーツモードスイッチ(○P.130)をONにしても軽いエンジンブレーキが得られます。

CVT-M6車

- マニュアルモード(○P.132)のときは、マニュアル車と同様に、坂の勾配に応じて低速ギヤに入れます。

警告

- セレクトレバーを**D**にしたまま下り坂を走行すると、エンジンブレーキの効きが弱く、スピードが出すぎる場合があります。このようなときは、フットブレーキだけを使い続けると、フットブレーキに負担がかかり、過熱してブレーキの効きが悪くなるおそれがあります。必ずエンジンブレーキを併用してください。
- 滑りやすい路面では、急激なエンジンブレーキは効かせないでください。タイヤがスリップするおそれがあります。危険です。

■停車のしかた

- セレクトレバーは**D**のままで、ブレーキペダルをしっかりと踏みます。
- 上り坂では、必要に応じてパーキングブレーキをかけてください。
- 停車時間が長くなるときは、セレクトレバーを**N**に入れます。



警告

- 停車中の空吹かしはしないでください。万一、セレクトレバーが**P**、**N**以外にあると急発進し、思わぬ事故につながるおそれがあります。停車後の再発進は、セレクトレバーの位置を、目で確認してください。



注意

- エアコン使用時はエンジン回転数が変動するため、クリーブ現象が断続的に強くなることがあります。ブレーキペダルを特にしっかりと踏んでください。



アドバイス

- 上り坂ではクリーブ現象を利用した停車や、アクセルペダルを踏みながら停止状態を保つような停車はしないでください。トランスアクスルが故障する原因となります。

■駐車のしかた

- ①車を完全に停止させます。
- ②ブレーキペダルを踏んだまま、パーキングブレーキをかけます。
- ③セレクトレバーをPに入れ、目で確認します。
 - ・セレクトレバーをPに入れると駆動輪が固定されるため、車が動き出す心配がなく安全です。
- ④エンジンを止めます。



注意

- 車から離れるときは、必ずセレクトレバーをPに入れ、エンジンを止めてください。エンジンがかかったままで、セレクトレバーがP、N以外に入っていると、クリープ現象で車が動き出したり、誤ってアクセルペダルを踏み込むと急発進し、思わぬ事故につながるおそれがあります。

■そのほかに気をつけること



警告

- 坂道などでセレクトレバーをD、マニュアルシフトゲート*に入れたまま惰性での後退をしたり、Rに入れたまま惰性での前進をしないでください。エンジンが止まり、極度にハンドルの操作力が重くなったりブレーキの効きが悪くなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

車を少し移動させるとき

- 車を少し移動させるときも正しい運転姿勢をとり、ブレーキペダル、アクセルペダルが確実に踏めるようにしてください。

車を後退させるとき

- 後退時は身体をひねった状態となり、ペダルの操作を間違えるおそれがあります。ブレーキペダルが確実に踏める姿勢をとるようにしてください。
- 少し後退したときなどは、セレクトレバーをRに入れたことを忘れてしまうことがあります。後退したあとは、すぐにセレクトレバーをNに戻す習慣をつけてください。

4WD（4輪駆動）車の扱い方

■4WD車について

4WD車は、滑りやすい路面などで優れた走行性能を発揮しますが、万能ではありません。

■走行するときは

- オフロード（不整地）走行やラリー走行用ではありません。
走行するときは以下のことを必ずお守りください。

- ・ 渡河などの水中走行はしないでください。
- ・ 砂地、ぬかるみなど、前輪が空転しやすいところでの連続走行はしないでください。
- ・ 脱輪などにより車輪が宙に浮いているときは、むやみに空転させないでください。



TCA0426Z

- 運転操作は一般車と同様です。ハンドル、アクセル、ブレーキなどの操作は慎重に行い、安全運転に心がけてください。

■タイトコーナーブレーキング現象

乾燥した舗装路を4WD状態で走行中、ハンドルをいっぱいにかけて旋回すると、ブレーキをかけたような状態になることがあります。この現象をタイトコーナーブレーキング現象といいます。

この現象は旋回するとき前・後輪に回転差が生じるために起きる4WD車特有の現象で異常ではありません。この現象が発生したときはハンドルの操作力が重くなります。

🚗 アドバイス

- タイトコーナーブレーキング現象が起きるとタイヤのスリップ音や駆動系のきしみ音などが発生することがあります。

📖 知識

- 砂地などのオフロード走行や脱輪時の無理な操作などにより、前後輪間の回転数差が大きい（車輪が空転する）状態が続くと、駆動系部品の油温が上昇します。この場合、駆動系部品の保護のため、一時的に4WDから2WD（前輪駆動）に切り替わることがあります。しばらくして油温が下がると、4WDに復帰します。
- 4WD車は、2WD車に対し、制動距離が短くなるわけではありません。

■タイヤについて

- タイヤの交換は4輪とも同時に行い必ず指定サイズで同一の銘柄、パターン（溝模様）のタイヤを装着してください。
- 摩耗差が大きいものやサイズが異なるタイヤを装着すると車の駆動機構を破損するおそれがあります。冬用タイヤも必ず4輪同じものを装着してください。
タイヤ交換は日産販売会社にご相談ください。

VDC（ビークルダイナミクスコントロール）★

走行中、滑りやすい路面や障害物の緊急回避などのときには、車両が横滑りや尻振りを起こすことがあります。

VDCは横滑りや尻振りを起こしそうになると横滑り状態をセンサーが判別し、ブレーキ制御とエンジン出力制御により走行時の車両安定性を向上させるシステムです。

- VDCが実際に作動しているとき、メーター内のスリップ表示灯が点滅します。
- VDCシステム内のトラクションコントロール機能のみが作動しているときもスリップ表示灯が点滅します。
- スリップ表示灯が点滅したときは、車両が滑りやすい状態になっていますので特に慎重に運転してください。

● スリップ表示灯…P.100

● VDC警告灯…P.106

⚠ 注意

- この装置は車両の走行安定性を向上させるもので事故を防止するものではありません。VDCの作動にも限界があるため、滑りやすい路面やコーナーの手前では特にスピードを落とし安全運転に心がけてください。
- 下記部品を純正品以外に交換したり、改造したときにVDC警告灯が点灯することがあります。その場合は、VDCが正常に作動しないことがあります。
 - ・ サスペンション関係部品（ショックアブソーバー、ストラット、スプリング、ブッシュ類など）
 - ・ タイヤ、ホイール（指定サイズ以外）
 - ・ ブレーキ関係部品（パッド、ローター、キャリパーなど）
 - ・ エンジン関係部品（マフラー、ECM〔エンジンコントロールモジュール〕など）
 - ・ 車体補強関係部品（ロールバー、タワーバーなど）
- サスペンション、タイヤ、ブレーキなどの関係部品が著しく摩耗及び劣化した状態で走行すると、VDC警告灯が点灯することがあります。その場合は、VDCが正常に作動しないことがあります。
- 駐車場の入り口などにあるターンテーブルや動くものの上に車があるとき、VDCの警告灯が点灯することがあります。この場合はターンテーブルなど動くものの上から降りてからエンジンをかけ直してください。
- 極端に傾いた特殊な路面（サーキット路に見られるバンクなど）を走行するとVDC警告灯が点灯することがあります。その場合は、VDCが正常に作動しないことがありますので、そのような路面を走行しないでください。
- VDC付車でも雪道などでは冬用タイヤやタイヤチェーンを装着してください。

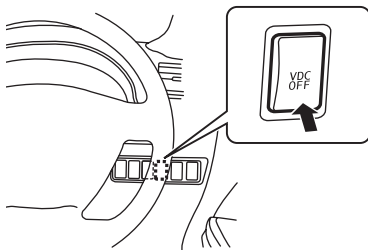
知識

- VDCには「ブレーキLSD」機能があります。これは、滑りやすい路面などで駆動輪が空転した場合、空転している駆動輪にブレーキをかけることにより、もう一輪の駆動力を確保するLSD（リミテッドスリップデフ）機能です。作動時は、ブレーキの作動により音や振動が発生する場合がありますが、異常ではありません。

■VDC OFFスイッチの使いかた

VDCの作動をやめたいときに使います。

- VDC OFFスイッチを押すと、VDCの働きを停止します。
（メーター内の表示灯が点灯）
- もう一度スイッチを押すか、エンジンを再始動するとVDCは作動を回復し、表示灯が消灯します。



ZPA0111

アドバイス

- VDCが作動すると発進時や加速時に車体及びペダルにわずかな振動と作動音が発生しますが異常ではありません。
- ぬかるみや新雪から脱出するときなどは、スリップ状態を感知し、アクセルペダルを踏み込んでエンジン回転数が上がらないことがあります。回転数を上げたいときはVDC OFFスイッチを押してシステムをOFFにしてください。
- VDC OFFスイッチを押すと、ABS機能及びブレーキLSD機能を除くVDCの全ての機能（トラクションコントロールを含む）が停止します。

知識

- 電源ポジションをONにしたときや、エンジン始動後最初の発進時に、エンジンルームからモーターなどの音が聞こえることがありますが、これはシステムの作動をチェックしている音で異常ではありません。

ASCD（オートスピードコントロール）★

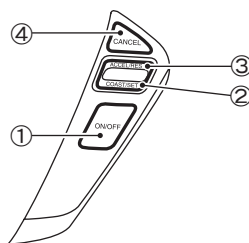
ASCDをセットするとアクセルペダルを踏まなくても、一定の速度で走行することができます。

約40～100km/hの間で任意の速度にセットできます。

⚠ 注意

- 車間制御は行わないため、ブレーキ操作制御や警報は行われません。先行車との車間距離、周囲の状況に応じてブレーキペダルを踏んで減速するなどして車間距離を確保し、安全運転に心がけてください。
- 次のような状況では、思わぬ事故につながるおそれがありますので使わないでください。
 - ・ 交通量の多い道や急カーブのある道
交通状況にあった速度で走行できないため事故につながるおそれがあります。
 - ・ 凍結路や積雪路など滑りやすい路面
タイヤが空転し、車のコントロールを失うおそれがあります。
 - ・ 急な下り坂
急な下り坂ではエンジンブレーキが十分効かないため、セットした速度を超えてしまい、思わぬ事故につながるおそれがあります。

■ステアリングスイッチ



ZPA0112

①メインスイッチ

- ・ ASCDのON・OFFができます。

②セット/コーストスイッチ（下押し）

- ・ ASCDのセットができます。
- ・ 設定車速を下げることができます。

③リジューム/アクセラレートスイッチ（上押し）

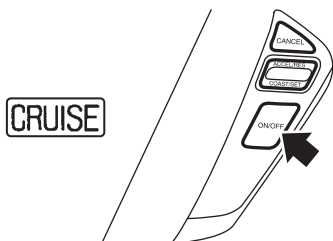
- ・ ASCDを解除後、解除前の設定車速に再びセットすることができます。
- ・ 設定車速を上げることができます。

④キャンセルスイッチ

- ・ ASCDの解除ができます。

■セットのしかた

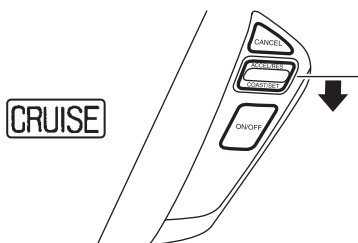
- ①メインスイッチを押し、メーター内のクルーズ表示灯が点灯したことを目で確認します。



ZPA0113

- ②設定したい速度まで加速又は減速し、セット/コーストスイッチを押します。

- ・スイッチを押したときの车速が設定車速になります。



ZPA0114



注意

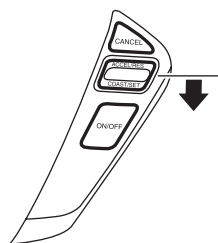
- ASCDを使わないときは、メインスイッチをOFFにしてください。間違えてハンドルのスイッチを押すとASCDがセットされ、思わぬ事故につながるおそれがあります。

■設定車速の変えかた

定速走行中に次の操作をします。

ペダルで変えるとき

- ①アクセルペダル又はブレーキペダルを踏み、速度を変えます。
- ②希望の速度になったら、セット/コーストスイッチを押します。

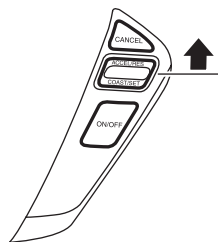


ZPA0115

ステアリングスイッチで変えるとき

設定車速を上げたいとき

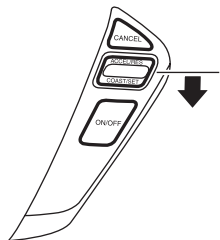
- ①リジューム/アクセラレートスイッチを押し続けると加速します。
- ②希望の速度になったら、手を離します。



ZPA0116

設定車速を下げたいとき

- ① セット/コーストスイッチを押し続けると減速します。
- ② 希望の速度になったら、手を離します。



ZPA0115

一時的に加速、減速をしたいとき

加速したいとき

- アクセルペダルを踏むと、加速します。

減速したいとき

- ブレーキペダルを踏むと、減速（制御を解除）します。

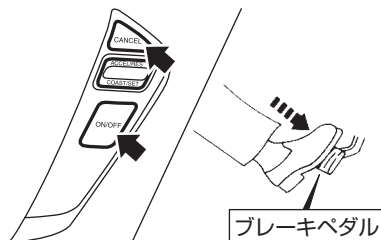
もう一度、定速走行に戻りたいとき

解除前の設定車速で再びセットしたいときは、リジューム/アクセラレートスイッチを押します。
(車速が約40～100km/hのとき戻せます。)

■解除のしかた

- 次の操作でASCD機能が解除されます。

- ・ キャンセルスイッチを押す。
- ・ メインスイッチを押す。
- ・ ブレーキペダルを踏む。



ZPA0117

知識

- キャンセルスイッチで解除したときやブレーキペダルを踏んで解除したときは、セット待機状態になります。

- 次の場合はASCDが自動的に解除されます。

- ・ 車速が約30km/h以下になったとき。
- ・ 設定車速より約13km/h以上車速が低下したとき。
- ・ VDCが作動したとき。
- ・ タイヤが空転したとき。
- ・ セレクトレバーをNに入れたとき。
- ・ ASCDシステムに異常があるとき。

知識

- ASCDシステムに異常があると、メーター内のクルーズ警告灯 (P.108) が点滅します。

ABS

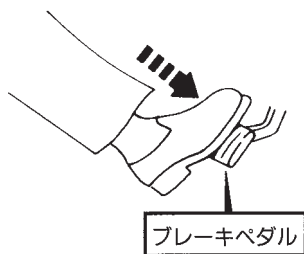
■ABSとは

急ブレーキ時や滑りやすい路面でのブレーキ時に、タイヤのロック（車輪の回転が止まる）を防止して、車両の安定性を向上させると共にハンドル操作による障害物回避をしやすいシステムです。

■ABS付車の取り扱いについて

急ブレーキを踏まなければいけないような状況に陥らないよう、安全運転を心がけることが大切です。万一の危険な状況では次のようにしてください。

- ①危険だと感じたら、ためらわず思いきりブレーキペダルを踏み込んでください。



TCA0121Z

- ②ABSが作動すると、ブレーキペダルに振動が伝わったり、作動音が聞こえたりします。これはABSの正常な作動によるものです。そのままブレーキペダルを踏み続けてください。
- ③障害物回避の際には、ブレーキペダルを踏みながらハンドル操作をしてください。

⚠ 警告

- ABSはあくまでも運転者のブレーキ操作を補助するシステムです。ABSの付いていない車と同様に、コーナーの手前では十分な減速が必要です。早め早めの操作で安全運転をしてください。
- ABSはブレーキ時の車両の安定性、操舵性を確保しようとするための装置で、制動距離が短くなるとは限りません。でこぼこ道、じゃり道、積雪路などでは、ABSの付いていない車より制動距離が長くなることがあります。このような道を走行するときは、特に速度を控えめにし、車間距離を十分とって運転してください。
- ABSは各車輪の回転速度をセンサーで検出しています。タイヤ交換時は、必ず指定サイズのタイヤを4輪に装着してください。指定サイズ以外ではABSが正常に作動しなくなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

📖 知識

- 電源ポジションをONにしたときや、エンジン始動後最初の発進時に、エンジンルームよりモーターなどの音が聞こえることがありますが、これはシステムの作動をチェックしている音で異常ではありません。
- 車両を確実に停止させるために、ABSは低速では作動しません。路面の状況により異なりますが、約10km/h以下では作動しません。

室内装備の使いかた 4

●エアコンの使いかた	148
オゾンセーフフルオートエアコン	148
インテリジェントエアコンシステム	148
インテリジェントエアコンシステムについて	157
エアコンについて	159
●オーディオの使いかた	160
オーディオについて	160
MP3/WMAとは？	162
基本共通機能	164
ラジオの聞きかた	165
交通情報	167
インダッシュ6CD (MP3/WMA)	168
AUX (外部入力)	173
故障かな…と考える前に	174
●室内装備品の使いかた	175
サンバイザー	175
時計	175
室内照明	176
オーバーヘッドコンソール	177
カップホルダー	178
灰皿／シガーライター	179
グローブボックス	180
センターコンソールボックス	181
電源ソケット	182
アシストグリップ	183
コインホルダー	183
フロアカーペット	184

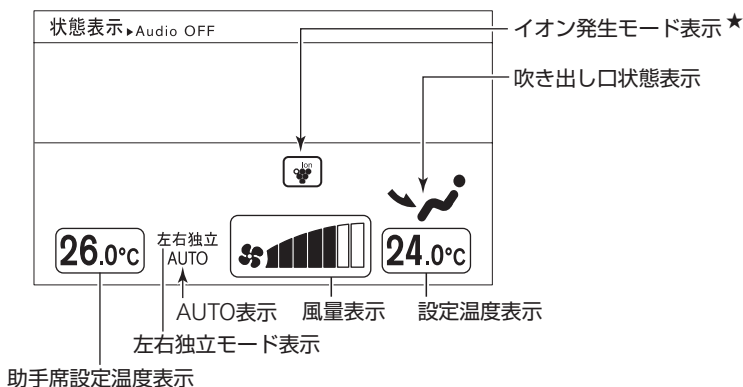
エアコンの使いかた

オゾンセーフフルオートエアコン★ インテリジェントエアコンシステム★

- エアコンは、エンジンをかけた状態で使ってください。
- エアコンを操作すると、画面に作動状態を表示します。

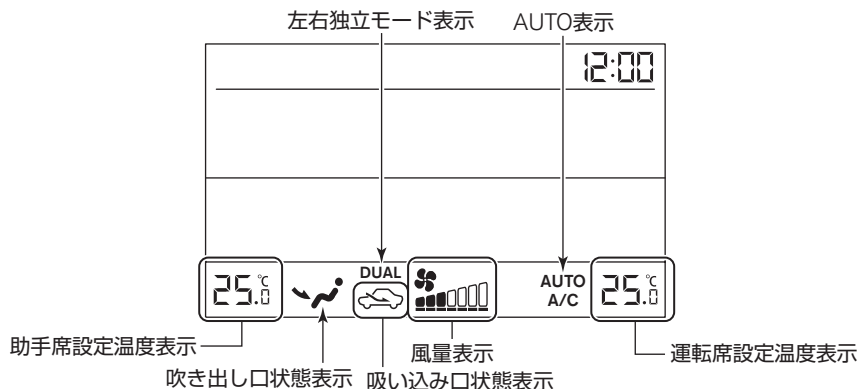
■ エアコン画面表示

ナビゲーションシステム付車



ZAA0498

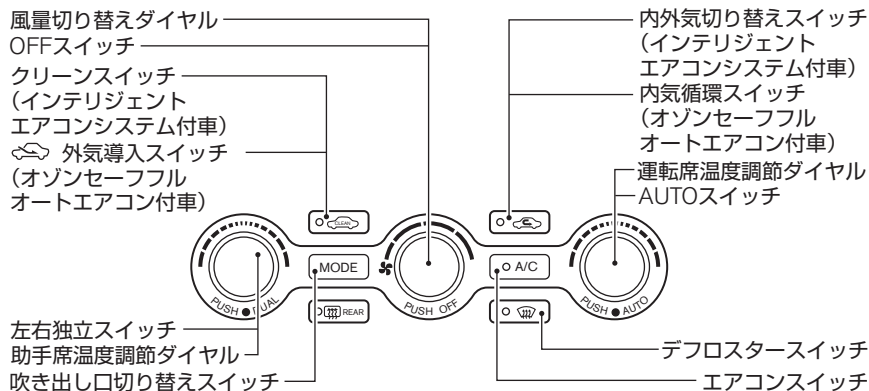
ナビゲーションシステム無車



ZAA0076

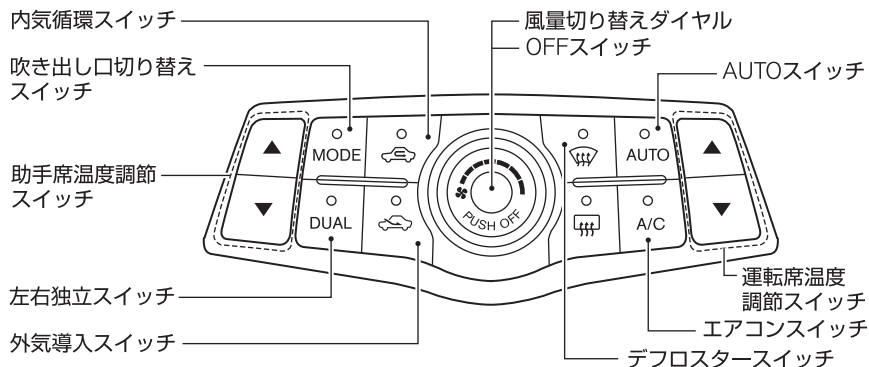
■操作スイッチ

ナビゲーションシステム付車



ZAA0077

ナビゲーションシステム無車



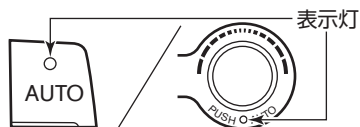
ZAA0072

オートで使うとき

吹き出し口、風量、内外気切り替えを自動調節して設定した温度に保ちます。

■作動のさせかた

①AUTOスイッチを押します。

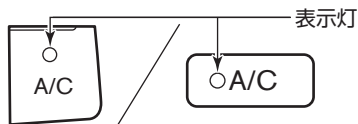


ZAA0079

- ・表示灯が点灯し、画面にエアコンの作動状態が表示されます。

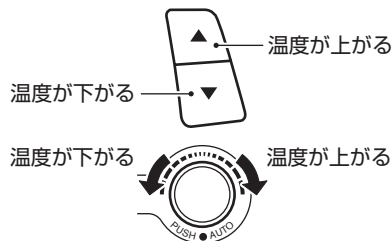
知識

- ・表示灯が消灯しているときは、エアコンスイッチを押して点灯させます。



ZAA0080

②希望の設定温度に調節します。



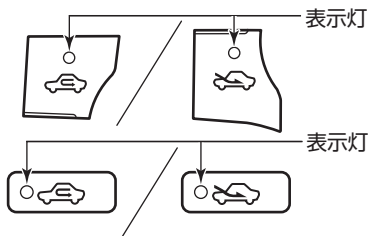
ZAA0081

- ・温度の調節範囲は18～32℃です。

③吸い込み口を自動制御に切り替えます。

オゾンセーフフルオートエアコン付車

外気導入又は内気循環スイッチの点灯している方のスイッチを約2秒間押し続けます。



ZAA0082

- ・外気導入及び内気循環スイッチの表示灯が2回点滅し、自動制御になります。

インテリジェントエアコンシステム 付車

クリーンスイッチの表示灯が消灯している場合は、クリーンスイッチを押します。



ZAA0775

- ・表示灯が点灯し、自動制御になります。

知識

- 次のような場合は、クリーンスイッチを押してもインテリジェントエアコンシステムは作動しません。
 - ・吹き出し口がデフロスター位置のとき。
 - ・外気温が約0℃以下のとき。

■止めかた

OFFスイッチを押します。



ZAA0084

- エアコンが止まり、エアコン使用前の画面に戻ります。

知識

- オートで使用中に、風量、吹き出し口をマニュアル操作すると画面のAUTO表示は消えますが、操作したスイッチ以外は自動調節されます。
- 外気温が0℃近くまで下がると、エアコンスイッチが点灯していてもエアコンが作動しないことがあります。
- エンジン始動直後で冷却水温が低いときは、足元への吹き出し風量が少なくなります。
- 外気温が低いときは、外気温に応じてフロントデフロスターへの風量が多くなります。
- クリーンスイッチの表示灯を点灯させると、エアコンスイッチも同時に点灯し、自動制御に切り替わります。

設定を変えて使うとき

■内気循環・外気導入の切り替えかた

オゾンセーフフルオートエアコン付車

- 内気循環にするときは、内気循環スイッチを押します。



ZAA0085

- 外気導入にするときは、外気導入スイッチを押します。



ZAA0086

- 自動制御にするときは、内気循環又は外気導入スイッチの点灯している方のスイッチを約2秒間押し続けます。内気循環及び外気導入スイッチの表示灯が2回点滅し、自動制御になります。

モード	表示灯	使用目的
内気循環	 ZAA0087 点灯	トンネル内や渋滞などで外気が汚れているときや、早く冷暖房したいとき。
外気導入	 ZAA0088 点灯	外気を取り入れたいときや、タバコの煙などを外に出したいとき。
自動制御	 ZAA0089 ※	車内の温度に応じて、吸い込み口を自動制御させるとき。

※自動制御時は、制御している方のスイッチの表示灯が点灯します。

インテリジェントエアコンシステム 付車

- 内外気切り替えスイッチを押すごとに内気循環、外気導入に切り替わります。



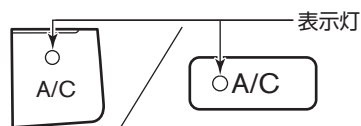
ZAA0190

- 以下の条件を満たしているときにクリーンスイッチを押すと自動制御に切り替わります。
 - ・ 吹き出し口がデフロスター位置以外するとき。
 - ・ 外気温が約0℃以上するとき。

モード	表示灯	使用目的
内気循環	 ZAA0087 点灯	トンネル内や渋滞などで外気が汚れているときや、早く冷暖房したいとき。
外気導入	 ZAA0091 消灯	外気を取り入れたいときや、タバコの煙などを外に出したいとき。
自動制御※	 ZAA0092 点灯	車外の排気ガス濃度に応じて、吸い込み口を自動制御させるとき。

※自動制御時は、クリーンスイッチの表示灯が点灯し、内外気切り替えスイッチの表示灯が制御に合わせて点灯・消灯します。

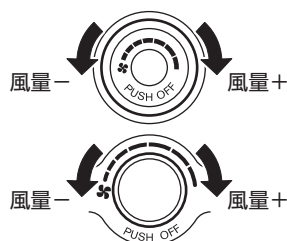
■エアコンの切り替えかた



ZAA0080

- エアコンスイッチを押すごとにエアコン（冷房・除湿機能）の作動/停止が切り替わります。
 - 作動：表示灯が点灯
 - 停止：表示灯が消灯
- 外気温が0℃近くまで下がると、エアコンスイッチが点灯していてもエアコン（冷房・除湿機能）が作動しないことがあります。

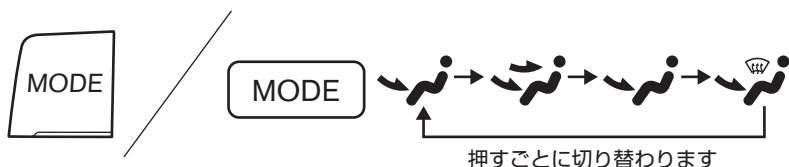
■風量の切り替えかた



ZAA0093

- 風量切り替えダイヤルで切り替えます。
 - ＋：風量を多くする
 - －：風量を少なくする
- 風量は画面に表示されます。

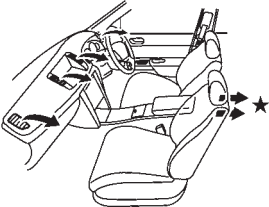
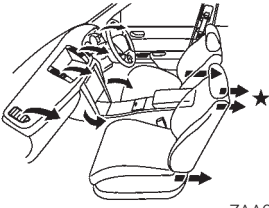
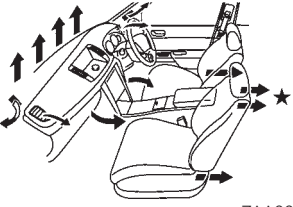
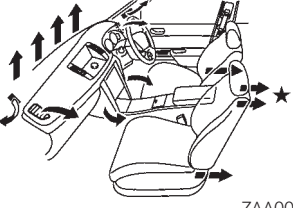
■吹き出し口の切り替えかた



ZAA0094

- 吹き出し口切り替えスイッチを押して切り替えます。

各吹き出し口の使用目的

使用目的	画面表示	吹き出し口
上半身に送風したいとき	 ECG0011Z	 ZAA0095
上半身、足元に送風したいとき	 ECG0012Z	 ZAA0096
足元に送風したいとき	 ECG0013Z	 ZAA0097
足元への送風と窓ガラスのくもりを取りたいとき	 ECG0014Z	 ZAA0098

★：車種、グレード、オプションなどにより、装着の有無が異なります。

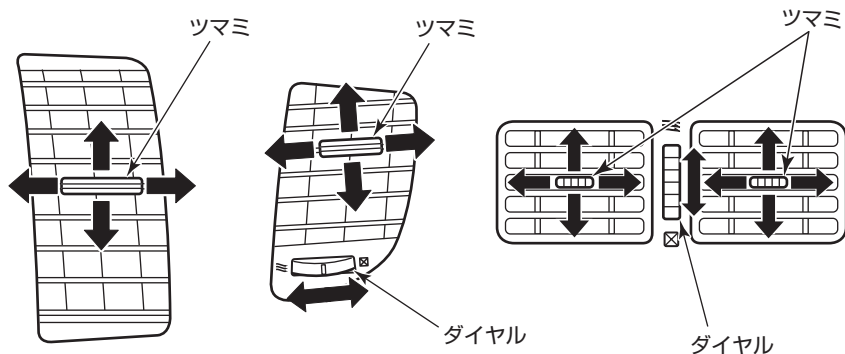
吹き出し風の調節

- 風向きや風量を調整することができます。
(閉：☒、開：☞)

前席中央吹き出し口

前席左右吹き出し口

後席吹き出し口★



ZAA0099

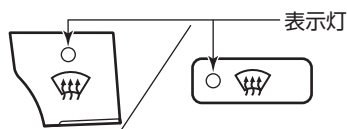
注意

- 特に皮膚の弱い方、乳幼児、病人、お年寄り、身体の不自由な方などには、吹き出し風が長時間連続してあたらないように運転者が注意してください。
低温やけどや思わぬ傷害を受けるおそれがあります。

知識

- 冷房時、吹き出し口から霧が吹き出したように見えますが、これは湿った空気が急に冷やされたときに発生するもので、異常ではありません。

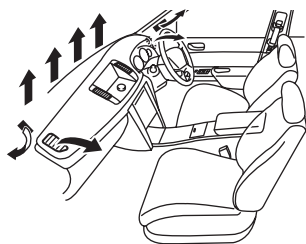
■窓ガラスのくもりの取りかた



ZAA0100

- デフロスタースイッチを押します。
(表示灯が点灯)
- 止めるときは、もう一度スイッチを押します。
(表示灯が消灯)

吹き出し口



ZAA0101

⚠ 注意

- デフロスタースイッチをONにしているときは、エアコンの設定温度を低くすると、フロントウインドーガラスの外側に霧が付き、視界を妨げるおそれがあります。

🚗 アドバイス

- デフロスタースイッチをONにしているときは、内気循環にしないでください。くもりが取れにくくなります。

📖 知識

- エアコンがOFFのとき、デフロスタースイッチを押すとエアコンも自動的に作動します。

■運転席と助手席を別々に温度調節する



ZAA0102

- ①左右独立スイッチを押します。
(表示灯が点灯)
- ②運転席側と助手席側の温度調節スイッチで別々に温度調節することができます。(左右独立モード)

- 解除するときには、もう一度スイッチを押します。
(表示灯が消灯)

📖 知識

- 助手席側の温度調節を行っても、自動的に左右独立モードに切り替わります。
- デフロスタースイッチの表示灯が点灯しているときは、左右独立モードに切り替えることができません。

インテリジェントエアコンシステムについて★

■プラズマクラスターイオン[®]フルオートエアコン

エアコンの吹き出し風にプラズマクラスターイオンを含ませ、車内の空気質を整えます。

知識

- プラズマクラスター、プラズマクラスターイオン及びPlasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。

- エアコンを作動させると、クリーンモードとイオンコントロールモードが交互に切り替わります。

クリーンスイッチ	イオン発生モード
 ON (点灯)	クリーンモード (30分) ↓ イオンコントロールモード (15分)
 OFF (消灯)	クリーンモード (15分) ↓ イオンコントロールモード (15分)

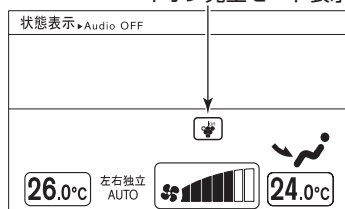
クリーンモード

- ほぼ同量のプラスとマイナスのイオンを発生させることで、車内を除菌します。イオン発生モード表示は青色になります。

イオンコントロールモード

- マイナスイオンを多く発生させることで、空気中のイオンのバランスを整えます。イオン発生モード表示は緑色になります。

イオン発生モード表示



ZAA0499

■排出ガス検知式内外気自動切

換え機構

排気ガスの有害成分(CO、NO₂)を車両前部のセンサーで検知し、吸い込み口を切り替えるシステムです。

- クリーンスイッチを押すと作動します。
(スイッチの表示灯が点灯)
- 作動後約5分間は、吸い込み口が内気循環に固定され、花粉などの侵入を防ぎながら車内をすばやく除菌します。
- 5分以降は、排出ガス検知式センサーの働きにより、内気循環⇄外気導入を自動で切り替えます。



知識

風向きによっては排気ガスを検知できない場合がありますが異常ではありません。また、家畜臭、工場の排気臭、煙、土埃は検知しないため、内気循環に切り替わりません。

■高性能フィルター

通常のクリーンフィルターの機能に加え、花粉などを集じんし、ブドウポリフェノールによって除去します。

- メンテナンスや交換については、クリーンフィルター…P.159をお読みください。

エアコンについて

■内気循環、外気導入について

通常は吸い込み口を自動制御、又は外気導入で使い、内気循環は必要なときだけ使ってください。

⚠ 警告

- 内気循環で長時間使用すると、窓ガラスがくもりやすくなり視界が損われ危険ですので、一時的に使ってください。

🚗 アドバイス

- 外気導入に固定していると、夏場など外気温が高いときは、冷房の効が悪くなる場合があります。その場合は、一時的に内気循環にしてください。

■自動温度調節について

自動温度調節は日射センサーと温度センサーで行っています。

🚗 アドバイス

- センサーをふさいだり、クリーナーなどを吹きかけないでください。センサーの感度が低下し、正常に作動しなくなります。



ZAA0105



ZAA0103

■クリーンフィルターについて★

ほこり、花粉、粉じんなどを集じんするためのクリーンフィルターを装着しています。集じん性能を維持するため、メンテナンスは確実に行ってください。

交換時期：

1年ごと又は12,000km走行ごと

🚗 アドバイス

- 交換時期に満たない場合でも、エアコンやヒーターの吹き出し風量が極端に減少したり、窓ガラスがくもりやすくなった場合は交換してください。
- クリーンフィルターの取り付け、交換などについては、日産販売会社にご相談ください。

■長期間エアコンを使わないとき

エアコン装置のオイルの循環を切らさないために、ときどき冷房又は除湿暖房をしてください。

🚗 アドバイス

- 外気温が0℃近くまで下がるとエアコン装置が作動しないことがあるため、暖かい日に行ってください。

■エアコンガスについて

本車両のエアコンガスは新冷媒を使用しています。

🚗 アドバイス

- エアコンガスは必ず新冷媒HFC134a (R134a) を入れてください。
- 地球温暖化防止のため大気放出をしないでください。
- エアコンの冷え具合が悪いときは、日産販売会社にご相談ください。

オーディオの使いかた

●ナビゲーションシステム付車は、別冊のナビゲーションシステム取扱説明書をお読みください。

オーディオについて

■安全運転のために

運転中は、車外の音が聞こえる適度な音量でお聞きください。

！ 警告

- 音量が大きすぎると車外の状況が判らないため、思わぬ事故につながるおそれがあります。また、走行中の操作は前方不注意となるおそれがあります。車を停止させてから操作してください。

■ラジオの受信について

ラジオの受信は、車両移動に伴う電波の変動、障害物や電車、信号機などの影響により、最適な受信状態を維持できないことがあります。

📖 知識

- オーディオを聴いているとき、車内、又は車の近くで携帯電話や無線機を使うと、ノイズ（雑音）が入ることがあります。

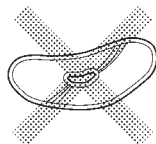
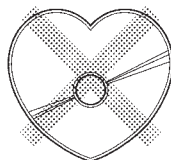
■CDを上手に使うために

- 音楽用CDは、以下のマークが入っているものを使ってください。



TCA0126Z

- コピーコントロールCDは規格に準拠していない特殊ディスクのため、再生できないことがあります。
- CD-R (Compact Disc Recordable)、CD-RW (Compact Disc Rewritable) は、再生できないことがあります。
- 次のようなCDは、故障の原因となりますので使わないでください。
 - ・ハート型や八角形などの特殊形状のCD
 - ・そったり、傷があるCD
 - ・読み取り面が汚れているCD
 - ・内外周が荒く処理されたCD
 - ・個人でシールやラベルを貼ったCD
 - ・レーベル面に印刷できるCD

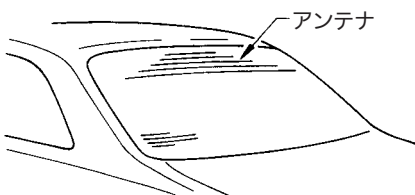


TCA0501Z

- 寒いときや雨降りのときは、プレーヤー内に露（水滴）が生じ、正常に作動しないことがあります。その場合はCDを取り出し、しばらくの間、除湿や換気をしてから使ってください。
- 炎天下に長時間駐車したときなどプレーヤーの温度が高いときは、正常に作動しないことがあります。温度を下げってから使ってください。
- 走行中に振動が激しいと、音とびすることがあります。
- CDは専用ケースに入れ直射日光のあたる場所や高温多湿の場所を避けて保管してください。

■アンテナについて

- アンテナ線はリヤウインドーガラスの内側にあります。



TSA5606Z

🚗 アドバイス

- アンテナ線部にミラータイプのフィルムや金属物（市販のアンテナなど）を貼り付けしないでください。受信感度が低下し、ノイズ（雑音）などが入るおそれがあります。
- ガラスの内側を清掃するときは、アンテナ線を切らないように、水を含ませた柔らかい布でアンテナ線にそって軽くふいてください。
- 🔍ウインドーの清掃…P.196
- アンテナ線は、手荷物などで傷つけないようにしてください。

MP3/WMAとは？

■MP3とは

国際標準化団体であるISOとIECの共同活動機関、MPEGが定めた圧縮規格です。正式には「MPEG AUDIO Layer3」と言って、高い圧縮率を誇る音声ファイルフォーマットです。人の耳には聞き取れないような情報を省略することにより、高圧縮化を実現します。CDの約1/10のデータにまで圧縮しても、デジタルならではの高音質を得ることができます（サンプリング周波数44.1kHz、ビットレート128kbpsの場合）。

■WMAとは

正式には「Windows Media Audio」と言い、音声データを圧縮する方法です。WMAは音声データをMP3よりも高い圧縮率（約半分）で音楽ファイルを作成・保存することができます。さらに、デジタルならではの高音質を得ることができます。

※Windows®、Windows Media®は米国マイクロソフトコーポレーションの米国及びその他の国における登録商標又は商標です。

■MP3/WMAディスクを作成する方法

パソコンのMP3/WMA専用ソフトや対応オーディオ機器を使って作成します。詳しくは、専用ソフト・機器の説明書を参照してください。

■ビットレートとは

1秒間に送受信できるデータ量（ビット数）を表します。音声データを圧縮するとき1秒あたりどのくらいのデータ量にするかということについての表現です。

■サンプリング周波数とは

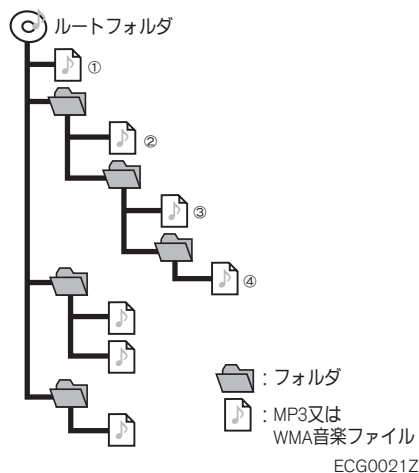
アナログ信号からデジタル信号への変換（AD変換）を1秒間に何回行うかを表す数値です。

■マルチセッションとは

CD-ROMへのデータ書き込み方法の1つで、CD-ROMにデータを1回書き込む場合をシングルセッション、2回以上書き込む場合をマルチセッションといいます。

■再生順序について

MP3/WMA再生順序は以下のようになります。



知識

- ディスク最上階層にファイルがある場合は、フォルダタイトルを表示したときに、「Root Folder」と表示されます。ルートフォルダとはファイルシステムの最上階層のフォルダです。
- 再生される順番は、ライティングソフトで書き込まれた順番になるため、意図した通りに再生されない場合があります。
- MP3、WMAのファイルを含まないフォルダは表示部にフォルダ名が表示されません。

■仕様表

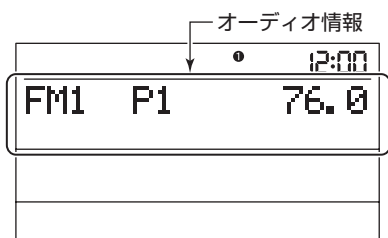
対応メディア	CD-R、CD-RW
対応ファイルシステム	ISO9660 LEVEL1、ISO9660 LEVEL2、Romeo、Joliet ※ISO9660 LEVEL3 (パケットライト) には対応していません。
ビットレート	MP3 : 8kbps～320kbps/VBR、WMA : 48kbps～192kbps
サンプリング周波数	MP3 : 8～48kHz、WMA : 32～48kHz
表示可能ID3/WMAタグ	Song Title、Album Title、Artist Nameを表示します。 ※MP3のID3タグはVER1.0、VER1.1、VER2.2、VER2.3に対応しています。
フォルダ階層	フォルダ階層 : 8、フォルダ : 255 (ルートフォルダ含む)、ファイル : 512
テキスト文字数制限	キャラクター : 128文字
表示可能文字コード	01 : ASCII、02 : ISO-8859-1、03 : UNICODE (UTF-16 BOM Big Endian)、04 : UNICODE (UTF-16 Non-BOM Big Endian)、05 : UNICODE (UTF-8)、06 : UNICODE (UTF-16 Non-BOM Little Endian)

基本共通機能

オーディオの共通機能です。

■オーディオ画面表示

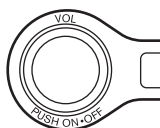
操作画面



ZAA0059

■オーディオのON/OFF

PUSH ON・OFF スイッチを押すごとにON、OFFが切り替わります。



ZAA0060

■音量を調整する

VOL スイッチを回します。



ZAA0061

■音質(Bass/Treble/Fade/Balance/Beep)の調整

- **PUSH AUDIO** スイッチを押し、調節するモードを選択します。スイッチを左右に回すと音質の調整、スイッチを押すと Bass→Treble→Fade→Balance→Beep の順に調整できる音質が変わります。



ZAA0062

Bass	低音を調整します。
Treble	高音を調整します。
Fade	前後の音量バランスを調整します。
Balance	左右の音量バランスを調整します。
Beep	スイッチなどを押したときの「ピッ」という音のON/OFFを設定します。

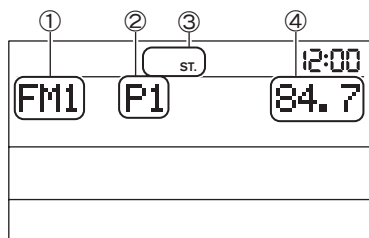
ラジオの聞きかた

■AM・FMの聞きかた

- ① **AM・FM** スイッチを押します。
 - ・ 押すごとにAM→FM1→FM2と切り替わります。
 - ② 聞きたい放送局を選局します。
 - ・ あらかじめ登録されている放送局を選局するときは、プリセットスイッチ **1**～**6** を押します。
- 放送局の選びかた…P.166

■操作画面表示の見かた

ラジオ操作画面



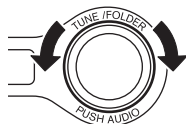
ZAA0063

- ① **現在のオーディオモード（ソース）**
FM1、FM2、AMのいずれかが表示されます。
- ② **プリセットスイッチ番号**
プリセットスイッチに放送局が登録されているときに表示されます。
- ③ **表示部**
受信状態などが表示されます。
 - ・ SCAN…受信可能な放送局受信時（**SCAN** スイッチを押したとき）
 - ・ ST…FMステレオ放送受信時（感度がよいとき）
- ④ **現在の周波数**
現在放送中の周波数が表示されます。

■放送局の選びかた

手動で選ぶ (TUNE)

- **TUNE** スイッチを回します。
1ステップずつ周波数が変わります。



ZAA0064

自動で選ぶ (SEEK)

- **◀◀ SEEK**、**TRACK ▶▶** スイッチを押します。

自動的に感度の良い放送局を受信して表示します。ただし、電波状況により、自動選択が難しい場合は、手動で選んでください。



ZAA0065

放送局を探して選ぶ (SCAN)

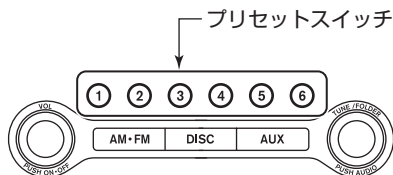
- ① **SCAN** スイッチを押します。
受信可能な放送局を約5秒間ずつ放送します。(表示部に「SCAN」が点滅)
- ② 聞きたい放送局が受信されたら、もう一度 **SCAN** スイッチを押します。
電波状況により、自動選択が難しい場合は、手動で選んでください。

SCAN
RPT

ZAA0066

登録済みの放送局から選ぶ

- 登録されている放送局を選択する場合は、プリセットスイッチ **1** ~ **6** を押します。

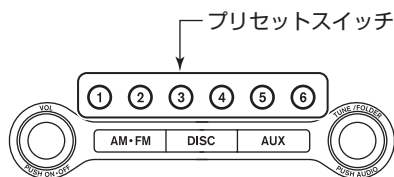


ZAA0067

■放送局を登録する

プリセットスイッチに放送局を登録します。FM1、FM2、AMそれぞれに6局まで登録できます。

- 登録したい放送局を受信し、プリセットスイッチ①～⑥を“ピッ”と音がするまで押します。



ZAA0067

知識

- Beep (P.164) をOFFにしたときは、“ピッ”と音がしません。プリセットスイッチを押して、プリセット番号が画面に表示されると登録されます。

交通情報

交通情報として登録された放送局を受信します。

- スイッチを押します。
再度スイッチを押すと、元に戻ります。

知識

- 初期設定は、AM放送の1620kHzが登録されています。

他の放送局を登録する

- スイッチに任意の放送局を登録できます。
- ①登録したい放送局を受信します。
- ②スイッチを“ピッ”と音がするまで押します。

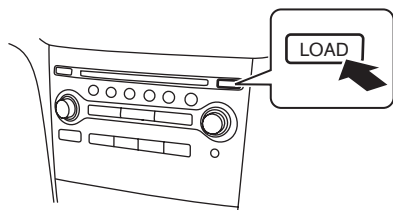
知識

- Beep (P.164) をOFFにしたときは、“ピッ”と音がしません。プリセットスイッチを押して、プリセット番号が画面に表示されると登録されます。

インダッシュ6CD (MP3/WMA)

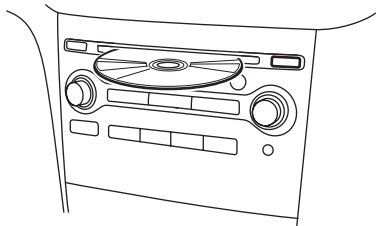
■CDの入れかた

- ① **LOAD** スイッチを押します。
 短押し：CDを1枚挿入できます。
 長押し：CDを連続して挿入できます。



ZAA0068

- ② ディスクを挿入するメッセージが表示され“ピッ”と音がしたら、挿入口にCDを入れます。



ZAA0069

知識

- CDはレーベル面を上にして挿入口に入れてください。
- 8センチ（シングル）CDは使えません。アダプターは故障の原因になるので使わないでください。
- **LOAD** スイッチを押したあと、プリセットスイッチの①～⑥のいずれかを押してからディスクを挿入すると、押した番号の位置にディスクが入ります。
- スイッチを押してからディスク挿入の準備ができるまで時間がかかる場合があります。
- Beep (P.164) をOFFにしたときは、“ピッ”と音がしません。

- ③ 連続して挿入する場合は、全てのCDを入れるまで②の操作を繰り返します。

知識

- CDを6枚入れ終わった場合、又は20秒以上CDが挿入されない場合は、ディスク番号順にCDを再生します。
- 6枚挿入する前に止めたいときは、**LOAD** スイッチを押します。

■CDの聞きかた

- CDを挿入すると自動的に再生します。
- CDがすでに入っているときは、**DISC** スイッチを押してCDモード（ソース）に切り替えます。

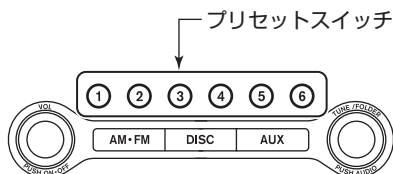
ディスクを選んで聞く

- ① **DISC** スイッチを押してCDモード（ソース）に切り替えます。



ZAA0070

- ② プリセットスイッチ **1** ~ **6** を押します。



ZAA0067

■早送り/早戻し

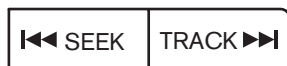
早送りは **TRACK>>>** スイッチ、早戻しは **◀◀ SEEK** スイッチを押し続けます。



ZAA0065

■曲とばし

- **TRACK>>>** スイッチを押すごとに曲番が進みます。
- **◀◀ SEEK** スイッチを押すごとに曲番が戻ります。1回押すと聞いている曲の最初に戻ります。



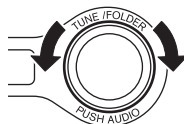
ZAA0065

■フォルダ、ファイルを選ぶ

MP3/WMAのフォルダやファイルを選ぶことができます。

フォルダの選びかた

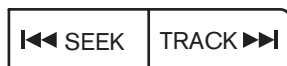
- **FOLDER** スイッチを回します。ディスク内のフォルダが変更します。



ZAA0064

ファイルの選びかた

- **TRACK>>>** スイッチを押すごとにファイル番号が進みます。
- **◀◀ SEEK** スイッチを押すごとにファイル番号が戻ります。1回押すと聞いているファイルの最初に戻ります。



ZAA0065

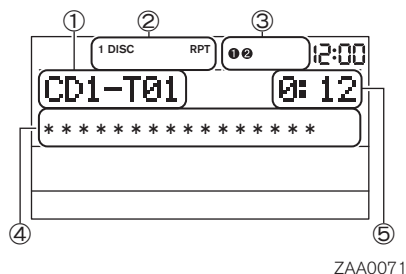
■操作画面表示の見かた



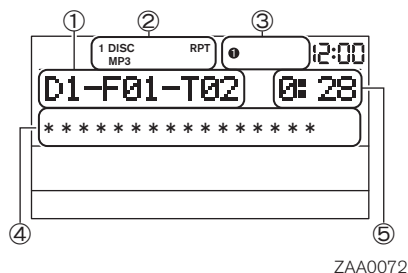
知識

- 操作画面が表示されない場合は、**DISC** スイッチを押します。

インダッシュ6CD操作画面



MP3/WMA操作画面



①ディスク情報

インダッシュ6CD操作画面

ディスク番号及びトラック番号を表示します。

MP3/WMA操作画面

ディスク番号、フォルダ番号、ファイル番号を表示します。

②再生モード／ファイルフォーマット表示

再生モードを表示します。またMP3/WMAのディスクを挿入した場合、ファイルフォーマットが表示されます。

③ディスク番号

挿入されているディスクを表示します。

④タイトル名

インダッシュ6CD操作画面

テキスト情報が記録されているディスクの場合ディスクタイトルを表示します。

MP3/WMA操作画面

フォルダやファイル名を表示します。

⑤再生時間

曲が始まってから現在までの時間を表示します。

■再生モードの切り替えかた

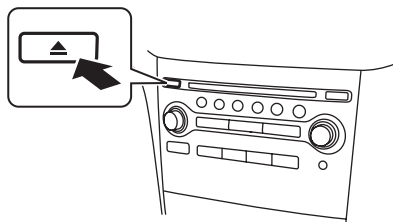
- **RPT** スイッチを押します。
スイッチ押すごとに、再生モードが切り替わります。

再生モード	再生方法
1 DISC RPT	1枚のCD全曲を曲順に繰り返し再生します。
1 FOLDER RPT※	1つのフォルダ内の曲を繰り返し再生します。
1 TRACK RPT	同じ曲を繰り返し再生します。
ALL DISC RPT	全CDを曲順通りに再生します。
1 DISC RDM	1枚のCD全曲を自動的に順番を変えて再生します。
1 FOLDER RDM※	1つのフォルダ内の全曲を自動的に順番を変えて再生します。
ALL DISC RDM	全CDの曲を自動的に順番を変えて再生します。

※MP3/WMAファイルを含むフォルダが複数ある場合のみ

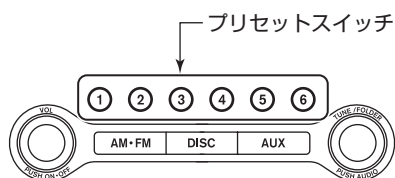
■CDの取り出しかた

- ① **▲** スイッチを押します。
短押し：CDを1枚ずつ取り出せます。
長押し：全てのCDを連続して取り出せます。



ZAA0073

- ②CDを1枚ずつ取り出す場合は、取り出したいディスクのプリセットスイッチ **1** ～ **6** を押します。



ZAA0067

知識

- プリセットスイッチ **1** ～ **6** を押さない場合は、再生中のCDが取り出されません。

■CDのタイトルの見かた

タイトルが記録されているディスクの場合、**DISP** スイッチを押して表示するモードを切り替えます。

Track Number

トラック番号を表示します。

Folder Title

フォルダ名を表示します。(MP3、WMA)

Album Title

アルバム名を表示します。

Artist Name

アーティスト名を表示します。(MP3、WMA)

Song Title

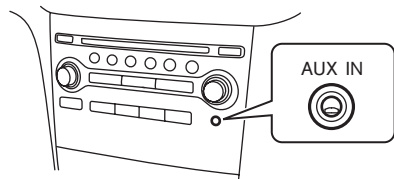
曲名を表示します。

知識

- **DISP** スイッチを押すとタイトルモード名を約5秒間表示します。
- 再生するディスクにより表示するモードは異なります。
- MP3、WMAでフォルダに入っていない曲は、フォルダタイトル表示モードにすると、「Root Folder」と表示されます。
- 半角英数字、半角カタカナのタイトルのみ表示できます。(ただしMP3、WMAは全角英数字の表示も可能です。)

AUX（外部入力）

ポータブルオーディオなど市販の外部機器を接続して再生することができます。



ZAA0074

- ①外部機器に付属又は市販の接続ケーブルを外部機器に接続し、AUX（外部入力）端子に接続します。
 - ・接続ケーブルはステレオミニプラグφ3.5mmに対応しています。
- ②AUXモードになっていない場合は、**AUX** スイッチを押して、外部入力（AUX）に切り替えます。
 - ・**DISC** スイッチを押すごとに、CD⇄AUXにモードが切り替わります。

⚠ 注意

- AUX（外部入力）端子に接続したケーブルや外部機器は、運転の妨げにならないようにしてください。

📖 知識

- 接続する外部機器によっては、外部機器から聞くとときよりも大きな音量（又は小さな音量）で再生される場合がありますので注意してください。
- 接続ケーブルのプラグに触れると、雑音が入る可能性があります。
- 接続している外部機器は、オーディオ本体で外部機器を操作することはできません。（音量、音質調整のみ可能です。）
- オーディオ表示部に、外部機器の曲名などを表示することはできません。
- 外部機器の電源は、専用のバッテリーなどを使ってください。AUX端子で外部機器の充電はできません。また、車両の電源ソケットで充電しながら再生すると雑音が入る場合があります。
- AUXモード中に接続ケーブルを引き抜くと、電源がOFFになります。

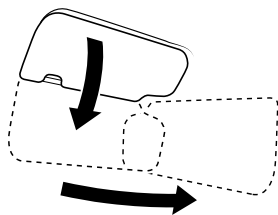
故障かな…と考える前に

故障かな？	確認すること	対処方法
音が聞こえない。	音量のボリュームが最小になっていませんか？	オーディオ側の音量を確認してください。
再生できない。	ディスクの裏表が間違っていないですか？	レーベル面を上にして入れなおしてください。
	ディスクに傷や汚れがついていませんか？	ディスクの汚れを拭き取ってください。傷がついている場合は、再生できない場合があります。
	本体に結露が生じていませんか？	結露がおさまるまで、しばらく（約1時間程度）お待ちください。
	車内の温度が高くなっていませんか？	プレイヤーの温度が常温に戻ると再生可能になります。
	音楽CD（CD-DAデータ）とMP3/WMAファイルが混在しているディスクを再生しようとしていませんか？	音楽CD（CD-DAデータ）とMP3/WMAファイルが混在している場合、MP3/WMAファイルは再生できません。
	ファイル名が間違っていないですか？	ファイル拡張子が「.mp3」「.wma」「.MP3」「.WMA」以外のファイルは再生できません。また、フォルダ名、ファイル名は規格に準拠した文字種、字数で入力してください。
	再生が始まるまでに時間がかかる。	ディスクに記録されているフォルダ、ファイル階層が多くないですか？
再生が開始するまでに時間がかかる。	ディスクに記録されているフォルダ、ファイル階層が多くないですか？	ファイルチェックに時間がかかる場合があります。必要ないフォルダは書き込まないようにしてください。
音質が悪い。	ディスクに汚れがついていませんか？	ディスクの汚れを拭き取ってください。
音切れ、音飛びする。	書き込み速度が早い状態で記録されていませんか？	ソフト/ハードの組み合わせや書き込み速度、書き込みの深さ、幅などの規格が合わない可能性があります。書き込み速度を1番遅い速度で書き込みしてみてください。
音飛びする。	高ビットレートで記録されたファイルを再生していませんか？	高ビットレートで書き込みしたデータの場合は、音飛び（コマ落ち）する場合があります。
再生時すぐ次の曲に移る。	MP3、WMA でないファイルの拡張子を「.mp3」「.wma」「.MP3」「.WMA」にしていますか？	MP3、WMA でないファイルの拡張子を「.mp3」「.wma」「.MP3」「.WMA」にした場合は、約5秒無音再生し次の曲に移ります。
	著作権保護により再生が禁止されているファイルを再生しようとしていませんか？	著作権保護により再生が禁止されているファイルは、再生できません。約5秒無音再生し次の曲に移ります。
曲順が意図した順序に再生されない。	書き込み時にライティングソフトがフォルダ位置、ファイル位置を変えて書き込んでいませんか？	ライティングソフトで書き込まれた順序で再生されるため意図した順序で再生されない場合があります。
CDの再生時間は表示されているが音が出ない。	ミックスモードのディスクで音楽以外のトラックを再生しようとしていませんか？	音楽データのトラックを選んで再生してください。

室内装備品の使いかた

サンバイザー

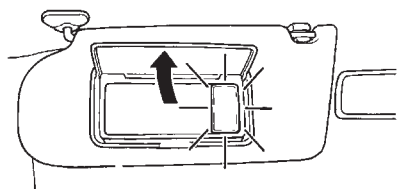
- 前方からの日差しを防ぐときは、下に下げて使います。
- 横からの日差しを防ぐときは、下に下げてフックから外し、横にして使います。



ESA1660Z

照明付バニティミラー

- サンバイザー裏側にバニティミラー（鏡）が付いています。

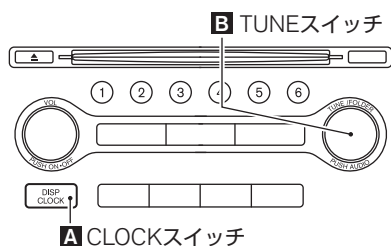


ZAA0044

時計

- ナビゲーションシステム付車は、別冊の取扱説明書をお読みください。

電源ポジションがAcc又はONのとき表示します。



ZAA0045

■時刻を合わせるとき

- ①CLOCKスイッチAを“ピッ”と音がするまで押し、時計調整モードにします。（“時”が点滅）
- ②TUNEスイッチBを左右に回して“時”を調整し、押して決定します。（“分”が点滅）
- ③TUNEスイッチBを左右に回して“分”を調整し、押して決定します。

知識

- Beep（OP.164）をOFFにしたときは、“ピッ”と音がしません。画面で確認してください。
- バッテリーを外したときは、時刻の記憶が消去されます。バッテリーを接続後、正しい時刻に調整してください。

目次

警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかたつ車との
あ上手な
か手な

万のとき

サービスデータ

さくいん

室内照明

🚗 アドバイス

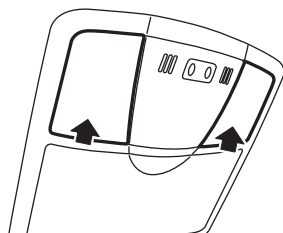
- エンジン停止時に長時間点灯させないでください。バッテリーがあがりエンジンの始動ができなくなります。

📖 知識

- ドア連動スイッチがDOOR位置でドアを開けたままのときは、マップランプ及びリヤパーソナルランプのスイッチを押し戻しても常時点灯します。

■ マップランプ

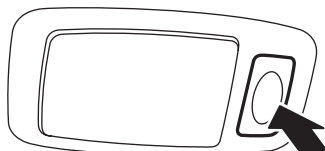
- ランプを押すごとに点灯・消灯します。



ZAA0046

■ リヤパーソナルランプ

- スイッチを押すと点灯し、もう一度押すと消灯します。

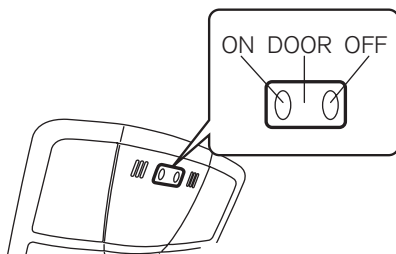


ZAA0047

■ ドア連動スイッチ

- ドア連動スイッチの位置により、次のようにマップランプとリヤパーソナルランプの点灯・消灯のしかたを変えられます。

スイッチ位置	点灯・消灯のしかた
ON	常時点灯
DOOR	ドアを開けると点灯し、閉めると消灯します。 (電源ポジションがOFF又はLOCKのときは、ドアを閉めると約15秒間点灯後、消灯します。)
OFF	消灯



ESG0354Z

🚗 アドバイス

バッテリーセーバー

- 室内照明が点灯したまま約30分以上放置した場合には、バッテリーあがりを防止するためランプが消灯します。

キー連動室内照明システム

ドアの施錠、解錠に連動して室内照明が点灯・消灯します。

ドア連動スイッチがDOOR位置のときに作動します。

乗車時

- 運転席ドアを解錠すると、室内照明が約15秒間点灯後、消灯します。
- 室内照明点灯中に、電源ポジションをAcc又はONにするか、運転席ドアを施錠すると消灯します。

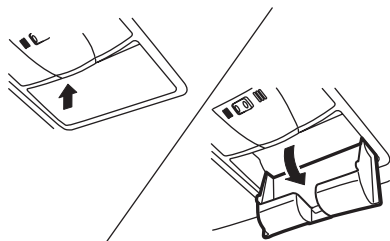
降車時

- 電源ポジションをOFF又はLOCKにすると室内照明が約15秒間点灯後、消灯します。
- 室内照明点灯中に運転席ドアを施錠すると消灯します。

オーバーヘッドコンソール

サングラスなどを入れることができます。

- ふたを押すと開きます。
- 閉めるときは、ロックするまで押し戻します。



ZAA0048

⚠️ 注意

- 開閉は停車中に行い、開けたまま走行しないでください。また、重量のある物を入れないでください。落下して思わぬケガにつながるおそれがあります。
- 炎天下での駐車は大変高温になりますのでサングラス、メガネ、ライターなどを入れたままにしないでください。変形するおそれがあります。

カップホルダー



警告

- 運転中は、信号待ちなどの停車中に使ってください。走行中に飲物を出し入れすると前方不注意となり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

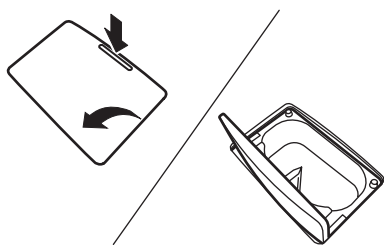


注意

- 飲物の容器によっては確実に固定されないことがあるため、こぼさないよう注意してください。

■前席用カップホルダー

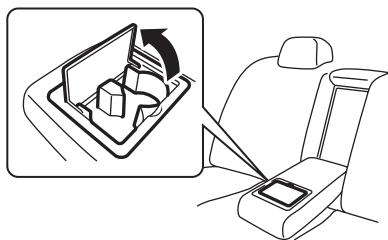
- ふたの前側を押して開きます。
- 使わないときは、ふたを押し戻します。



ZAA0049

■後席用カップホルダー

- ふたを開けて使います。
- 使わないときは、ふたを閉めます。



ZAA0050

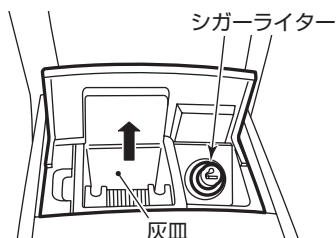
灰皿／シガーライター

⚠ 注意

- 灰皿を使ったあとはマッチやタバコの火が消えていることを確認し、ふたを必ず閉めてください。
- また、紙くすなど燃えやすい物はいれしないでください。出火するおそれがあります。

■前席用灰皿

- ふたを押すと開きます。
- 閉めるときは、ふたを押し戻します。
- 取り外すときは、灰皿内側のケースを持って引き出します。
- 取り付けるときは、そのまま押し込みます。

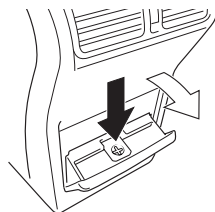


ZAA0051

■後席用灰皿★

コンソールボックスの後ろにあります。

- ふたを引いて開けます。
- 取り外すときは、火消しの部分を押さえながら引き出します。
- 取り付けるときは、灰皿の下側を先に入れ、火消しの部分を押さえながら押し込みます。



ESD0081Z

■シガーライター

電源ポジションがAcc又はONのとき使えます。

- ふたを押すと開きます。
- 閉めるときは、ふたを押し戻します。
- シガーライターを押し込み、手を離して約10秒待ちます。
- 自動的に元の位置に戻ったら引き抜いて使います。

⚠ 警告

- シガーライターは信号待ちなどの停車中に使ってください。走行中に使うと前方不注意となり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

⚠ 注意

- シガーライターの金属部分に触れないでください。やけどをするおそれがあります。
- シガーライターを押し込んだまま押さえないでください。過熱して焼損するおそれがあります。
- 他車のシガーライターを差し込まないでください。また、シガーライターの差し込み口からは、日産純正品以外の電気製品の電源を取り出さないでください。焼損や火災など、思わぬ事故につながるおそれがあります。

🚗 アドバイス

- 30秒たっても自動的に戻らないときは、元の位置まで引き戻し、日産販売会社で点検を受けてください。

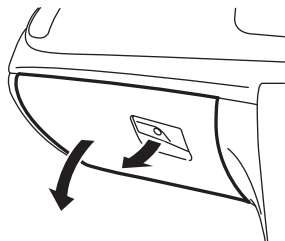
グローブボックス

⚠ 注意

- グローブボックスを開けたまま走行しないでください。ブレーキをかけたとき収納した物が飛び出したり、ふたに当たるなどして、思わぬケガをするおそれがあります。
- ふたを開けるときは、ゆっくり開けてください。ふたを全開にしたとき、身体に当たるおそれがあります。

■ 開閉のしかた

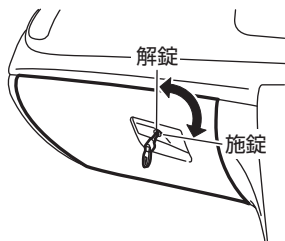
- ノブを手前に引いて開けます。
- 閉めるときは、前方へ押してロックします。



ZAA0052

■ 施錠・解錠のしかた

- メカニカルキー（QP.34）で施錠、解錠します。
- メカニカルキーは半分ほど差し込んだ状態で止まります。



ZAA0053

センターコンソールボックス



注意

- コンソールボックスを開けたままにしないでください。開けたふたで思わぬケガをするおそれがあります。



知識

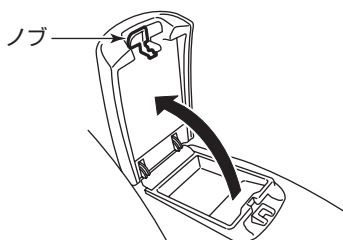
- コンソールボックス内には、USBコネクタ、携帯電話コネクタ、外部機器の入力端子（ナビゲーションシステム付車）、又は、電源ソケット（ナビゲーションシステム無車）があります。

ⓧAUX（外部機器）…別冊

ⓧ電源ソケット…P.182

上段

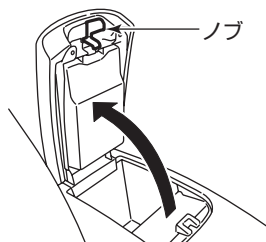
- 運転席側のロックノブを引き上げ、ふたを開けます。
- 閉めるときは、ふたを押してロックさせます。



ZAA0054

下段

- 助手席側のロックノブを引き上げ、ふたを開けます。
- 閉めるときは、ふたを押してロックさせます。



ZAA0055

目次

警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかたつ車と
の上手な
あいかた

万のとき

サービ
スデー
タさく
いん

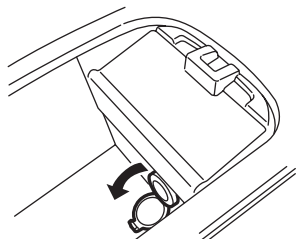
電源ソケット★

電源ポジションがAcc又はONのとき使えます。

カーアクセサリーの電源をとるときや、市販の車載電話及び携帯電話の車載キットの電源をとるときに使います。

- センターコンソールボックス (P.181) を開けます。
- ふたを開けて使います。
- 使わないときは、ふたを閉めます。

容量は12V (ボルト)、10A (アンペア)、120W (ワット) です。



ZAA0056

⚠ 注意

- 2マタソケットなどでタコ足配線をしてしないでください。
- 安全のため、消費電力120W以下のものを使ってください。
- 相手プラグをソケットの奥まできちんと挿入して使ってください。挿入が不完全になると、異常発熱し、車両のヒューズが切れる場合があります。
- 相手プラグを挿入したり抜いたりするときは、使用機器側の電源スイッチをOFFにするか、電源ポジションをLOCKにしてください。
- 使用中や使用直後はソケットや相手プラグが熱くなっていることがあるため、注意してください。
- シガーライターをソケットに差し込まないでください。
- ソケットに水などがかからないようにしてください。
- ソケットには指や金属などを入れないでください。

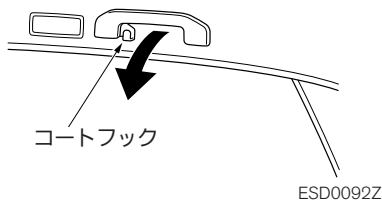
🚗 アドバイス

- バッテリーあがりを防止するため、エンジンをかけて使ってください。また、アイドリング状態で長時間使ったり、エアコン、ヘッドランプ、リヤウインドーデフォグガーなどを同時に使わないでください。

アシストグリップ

助手席及び後席左右にあります。後席右側にはコートフックが付いています。

- 引き出して使います。



⚠ 注意

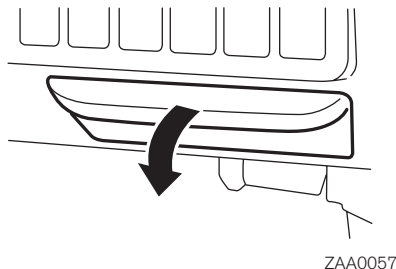
- SRSカーテンエアバッグ付車は、コートフックに先のとがった物を掛けないでください。SRSエアバッグが作動したときに飛ばされて、思わぬ傷害につながるおそれがあります。

🚗 アドバイス

- コートフックには、1kg以上の物を掛けないでください。破損するおそれがあります。

コインホルダー

- ふたを引いて開けます。
- 閉めるときはふたを押し込みます。



📖 知識

- コインホルダーを取り外すと、奥にヒューズ (OP.212) があります。

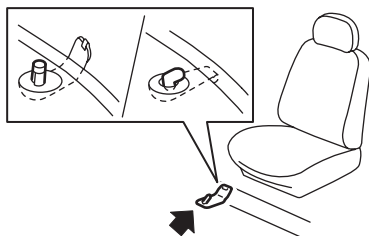
フロアカーペット★

この車（年式）専用のフロアカーペットが設定されています。床の上にしっかりと固定して正しく使用してください。

■固定のしかた

床面には日産純正フロアカーペット用の固定クリップが付いています。

- ①フロアカーペットを床の形状に合わせて敷きます。
- ②フロアカーペットの取付穴に固定クリップのピンを通し、確実に固定します。



ZSS0043

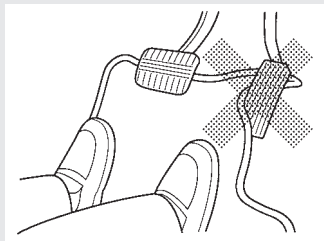
※車種により、固定クリップ・ピンの形状や、各シートごとに設定されている数量は異なります。詳しい固定方法は、日産販売会社にお問い合わせください。

⚠ 警告

- この車（年式）専用のフロアカーペットを、床の上にしっかりと固定して正しく使用してください。フロアカーペットがずれて各ペダルと干渉し、思わぬスピードが出たりブレーキが効きづらくなるなど、重大な傷害につながるおそれがあります。

運転席にフロアカーペットを敷くときは

- 日産純正品であっても、他車種及び異なる年式のフロアカーペットは使用しない。
- フロアカーペットでペダルを覆わない。
- フロアカーペットを重ねて敷かない。
- フロアカーペットがずれないように固定クリップで確実に固定する。
- 運転席専用のフロアカーペットを使用する。
- フロアカーペットを前後逆さまにしたり、裏返して使用しない。



ESD0143Z

運転する前に

- フロアカーペットが正しく固定されていることを定期的を確認し、洗車後は必ず確認する。
- エンジン停止時及びセレクトレバーがPのときに各ペダルをいっばいに踏み込み、フロアカーペットと干渉しないで運転に支障がないことを確認する。

★：車種、グレード、オプションなどにより、装着の有無が異なります。

車との上手なつきあいかた 5

●快適ドライブのために……………	186
雨の日の快適ドライブ……………	186
夏の快適ドライブ……………	187
寒冷時の取り扱い……………	188
タイヤチェーンについて……………	192
●お手入れのしかた……………	193
外装のお手入れ……………	193
内装のお手入れ……………	195
その他のお手入れ……………	197
ワイパーの交換……………	198
タイヤの交換……………	199

目次

△
警告走行
する
前に走行
する
とき室内
装備
の
使
い
か
た車
と
の
上
手
な
つ
き
あ
い
か
た万
一
の
と
きサ
ー
ビ
ス
デ
ー
タさ
く
い
ん

快適ドライブのために

雨の日の快適ドライブ

■窓ガラスがくもるとき

フロント、サイドウィンドーガラス

エアコンで除湿します。

エアコンの吹き出し口をにして、吸い込み口は外気導入にします。冬でもエアコンを活用してください。

窓ガラスのくもりの取りかた…
P.156

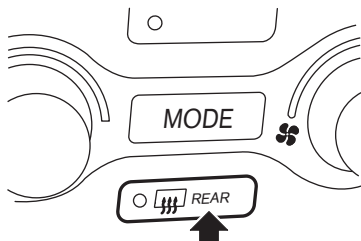


知識

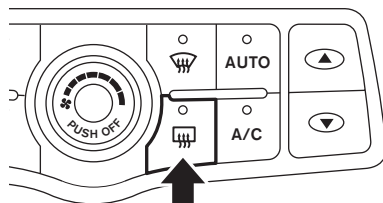
- 早くくもりを取りたいときは、吹き出し温度を高くし、吹き出し風量を多くします。

リヤウインドーガラス

リヤウインドーデフォッグスイッチ ( P.123) を使い、くもりを取ってください。



ZPA0099



ZPA0100

※車種により、スイッチの位置と形状が異なります。

■ガラスが油膜でギラギラするとき

ガラスクリーナーを使って、ガラスの表面やワイパーのゴムを清掃してください。

アドバイス

- 油膜があると、雨の夜などは対向車の光が乱反射して見にくくなることがあります。

■ワイパーのふき残しがあるとき

- ワイパーブレードのゴムが摩耗していたり、異物がかみ込んでいると線が残ります。ワイパーブレードを清掃し、異物を取り除いてください。
- ゴムが摩耗しているときは、早めにゴムを交換してください。( P.198)

夏の快適ドライブ

■オーバーヒートを防ぐために

日常点検で冷却水の量を点検してください。

水温計がオーバーヒートを示しそうになったら、安全な場所に停車して冷やしてください。

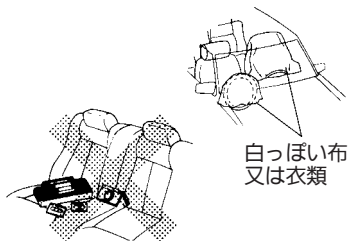
○オーバーヒートしたときは…P.209

🚗 アドバイス

- 地面に水漏れの跡があるときや、冷却水が早くなくなるときは、日産販売会社で点検を受けてください。

■炎天下で駐車するとき

シートやハンドルに白い布やサンシェードなどを掛けたり、ボディにカバーなどを掛けて温度の上昇を防いでください。熱に弱い製品は車内に置かないでください。



白っぽい布
又は衣類

TCA0134Z

⚠ 警告

- お子さまや介護が必要な方だけを車内に残さないでください。炎天下では車内が高温になり、生命にかかわるおそれがあり危険です。

⚠ 注意

- 炎天下では、樹脂部品や金属部品が高温になっていることがあり、触れるとやけどをするおそれがあります。特に小さいお子さまを乗せるときは注意してください。
- また、車内が高温になるので、カセット、カメラ、サングラスなど樹脂製の小物、ガスライターや炭酸系の飲物などを置いたままにしないでください。変形したり爆発するおそれがあります。特にインストルメントパネルの上など、直射日光の当たる場所は大変高温になるので注意してください。

■海に出かけたあとは

- 車体に付着した塩分を早めに落としてください。塩分を付着させたまま放置しておくと、サビの原因となります。
- 洗車するときは、下回りも念入りに洗ってください。

寒冷時の取り扱い

車の冬じたく

■エンジンオイルの準備

外気温に応じたエンジンオイルを使ってください。

🔍サービスデータ（エンジンオイル）
…P.232

■バッテリー液の点検、補給

🔍メンテナンスノート「簡単な整備のしかた」をお読みください。

■冷却水の濃度点検

冷却水の凍結を防ぐため、エンジンクーラントの濃度を点検してください。

エンジンクーラントの濃度	凍結温度
30%	約-15℃
50%	約-35℃

冷却水を補充・交換するときは、日産純正スーパーロングライフクーラント（50%希釈品）をお使いください。

🔍サービスデータ（冷却水）…P.233

🚗 アドバイス

- 寒冷地仕様車は工場出荷時に50%にしています。
- 冷却水の点検・補充・交換は日産販売会社にご相談ください。

■冬用タイヤ、タイヤチェーンの準備

- 冬用タイヤに交換するときは、4輪とも必ず指定サイズで同一の銘柄、パターン（溝模様）のタイヤに交換してください。（🔍P.199）
- タイヤチェーンはお客様のタイヤサイズに合った日産純正品をおすすめします。（🔍P.192）

■ウオッシャー液の濃度点検

ウオッシャー液の凍結を防ぐため、ウオッシャー液容器に記載してある凍結温度を参考に、外気温に応じた希釈割合（濃度）にしてください。

日産純正ウインドーウオッシャー液をおすすめします。

🔍ウオッシャー液の補給…P.197



注意

- 外気温に応じた希釈割合に合わせてください。不適合の場合、ウインドーガラスに噴射した液が凍結し、視界不良となるおそれがあります。

■寒冷地用ワイパーブレードの装着

寒冷地用のワイパーブレードを装着するときは、お車に合った日産純正部品をお使いください。

詳しくは、日産販売会社にご相談ください。



注意

- 高速走行時は通常のワイパーブレードよりふき取りにくくなります。速度を落として走行してください。



アドバイス

- 降雪期以外は通常ブレードに戻してください。

出発前の準備

■窓ガラスの雪や霜を落とす

プラスチックの板などを使って、ガラスを傷つけないように落としてください。



警告

- ルーフに積もった雪は落としてください。窓ガラスに雪が滑り落ちると視界の妨げとなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

■足回りの着氷を落とす

足回り（ブレーキホース、フェンダー裏側など）に付着した氷塊を、部品を破損しないように注意して取り除いてください。

■靴の雪を落とす

乗車時、靴に付いた雪はよく落としてください。ペダル類の操作時に滑ったり、窓ガラスのくもりの原因となります。

■車が凍結したら

凍った部分にお湯をかけて氷を溶かしてください。溶けたらすぐにふき取ってください。

アドバイス

- ドアなどの開閉部分を無理に開けないでください。ゴムがはがれたり損傷するおそれがあります。
- ワイパー、ドアミラー、パワーウィンドーなどを無理に動かさないでください。装置が損傷するおそれがあります。
- ドアのキー穴部には、お湯をかけないでください。凍結するおそれがあります。

雪道を走行するとき

■滑りやすい路面の走りかた

- 滑りやすい路面での急発進、急加速、急ブレーキ、急ハンドルなど無理な運転は危険ですのでしないでください。雪道や凍結路では速度を落とし、車間距離をとり、ゆとりある運転をしてください。
- 雪道、凍結路では早めに冬用タイヤ、タイヤチェーンなどを装着して走行してください。

 タイヤチェーンについて…P.192

■走行中の雪の付着に注意

- ブレーキに付着した雪が凍結し、ブレーキの効きが悪くなることがあります。ときどきブレーキの効き具合を確認してください。効きが悪いときは、前後の車との距離を十分とり、低速走行で効きが回復するまでブレーキペダルを軽く踏んでください。
- フェンダーの裏側に付いた雪が積もり、ハンドルの切れが悪くなることがあります。ときどき確認して雪を取り除いてください。

寒冷時の駐車

■長時間駐車するとき

- セレクトレバーをPに入れ、パーキングブレーキをかけずに輪止めをしてください。パーキングブレーキをかけると、ブレーキが凍結して解除できなくなるおそれがあります。
- フロントグリルを風が吹いてくる方向に向けて駐車しないでください。エンジンルームに雪が入ったりエンジンが冷えて始動しにくくなります。
- 軒下や樹木の下には駐車しないでください。落雪で車が損傷するおそれがあります。
- 雪が降りそうなときや降雪時にはワイパーアームを起こしておいてください。ブレードと窓ガラスが凍結し、破損するおそれがあります。

雪道を走行したあとは

- 凍結防止剤をまいた道路を走行したあとは、サビの原因となるので早めに洗車してください。洗車するときは、下回りも念入りに洗ってください。

アドバイス

- 寒冷時に洗車をするときはブレーキに直接水がかからないように注意してください。ブレーキ装置に水が入ると凍結し、走行できなくなるおそれがあります。

タイヤチェーンについて

- タイヤチェーンは必ず前2輪に装着してください。4WD車も前2輪に装着してください。
- お客様のタイヤサイズに合ったタイヤチェーンでも使用できない場合があります。
タイヤチェーンはお客様の車に適合した日産純正品をおすすめします。適合するタイヤチェーンについては日産販売会社にご相談ください。

■装着の前に

- 安全に作業できる平坦な場所に停車してください。
- パーキングブレーキをかけエンジンを止めます。さらに、非常点滅表示灯を点滅させ、必要に応じて停止表示板（又は停止表示灯）を置きます。

■装着のしかた

- タイヤチェーンは付属の取扱説明書に従って正しく装着してください。



注意

- 不適正に装着したり、タイヤサイズに合わないものなどを使用すると、ブレーキ配管やフェンダーなどを破損するおそれがあります。

アドバイス

- スペアタイヤにはタイヤチェーンを装着できません。前輪がパンクした場合は、スペアタイヤを後輪に取り付け、外した後輪を前輪に取り付けてから、チェーンを装着してください。
- タイヤチェーンを装着すると、ホイールカバーやアルミホイールに傷をつけるおそれがあります。ホイールカバーは外してください。
- タイヤチェーンを装着したときはタイヤチェーンに付属の取扱説明書で指示された速度で走行してください。安全が損われたりタイヤチェーンが切れやすくなります。
- 雪のない舗装路ではチェーンを装着したまま走行しないでください。路面を損傷したり、チェーンの摩耗を早め、寿命が短くなります。また、4WD車は機構に無理がかかり故障の原因となります。
- タイヤチェーンを装着しているときは、突起しているところや穴の上を走行したり、急ハンドルやタイヤがロックするようなブレーキ操作をしないでください。

お手入れのしかた

外装のお手入れ

塗装面を美しく保つために

■駐車、保管場所に注意

風通しの良い車庫や屋根のある場所をおすすめします。

■洗車・ワックスがけの実施

- 塗装面に付着した汚れをそのままにすると、変色やサビの原因となります。次のような場合はすぐに洗車してください。
 - ・ ばい煙、虫の死がいや鳥のふん、樹液、鉄粉、コールタールなどが付着したとき。
 - ・ 海岸地区、凍結防止剤を散布した道路を走行したあと。
 - ・ ほこり、汚れがひどいとき。

🚗 アドバイス

- ケミカル用品などは用途により使い分けが必要です。用途にあったものをお使いください。
- ベンジン、シンナーなどの有機溶剤や酸、アルカリ性の溶液を使わないでください。変色やしみの原因となります。

洗車のしかた

■水洗いするとき

- ① 水をかけながら下回りの汚れを洗い流します。
- ② 水をかけながら塗装面の高い位置から低い位置の順にセーム皮や柔らかいスポンジなどで汚れを落とします。
 - ・ 汚れがひどいときは、ボディーシャンプーなどを使い、その後十分に水で洗い流します。
- ③ はん点が残らないように水をふき取ります。

⚠ 注意

- 下回りを洗うときはケガをしないように注意してください。

🚗 アドバイス

- 洗車するときは、エンジンルーム内に水をかけないでください。エンジンの始動不良やエンジンの不調、電気部品の故障などの原因になるおそれがあります。
- 硬いブラシや、たわしなどは使わないでください。塗装面を傷つけるおそれがあります。
- 寒冷時に洗車をするときはブレーキに直接水がかからないように注意してください。ブレーキ装置に水が入ると凍結し、走行できなくなるおそれがあります。

■洗車機を使うとき

自動洗車機

ドアミラー（P.64）を格納してください。

高圧（コイン）洗車機

洗車ノズルと車体の距離を十分離して洗車してください。

アドバイス

- 自動洗車機で洗車すると、ブラシの傷がつき、塗装の光沢が失われたり劣化を早めることがあります。
- 自動洗車機で洗車すると、リヤワイパー★を破損するおそれがあります。
- ドアガラスのまわりに高圧ノズルを近づけないでください。車内に水が漏れるおそれがあります。

ワックスをかけるとき

ワックスがけは1か月に1回程度、又は水はじきが悪くなったときに行ってください。かけかたは普通塗装車、メタリック及びパール塗装車とも同じです。

■ワックスのかけかた

- ①塗装面の汚れを洗車などで取り除きます。
- ②塗装面が冷えているとき（体温以下が目安）にワックスをかけます。かけかたはワックス容器に記載してある説明に従ってください。

アドバイス

- 塗装されていないバンパー、スポイラーなどの樹脂部品には、ワックスを使用しないでください。ムラになることがあります。
- コンパウンド（研磨剤）の入ったワックスを使うと、塗装面の光沢や水をはじく特性が失われることがあります。

■ワックスの選びかた

- コンパウンド（研磨剤）の入っていない、塗装に適したワックスを使ってください。
日産純正カーワックスをおすすめします。詳しくは、日産販売会社にご相談ください。

アルミロードホイールのお手入れ*

- 中性洗剤を含ませたスポンジなどを使い、汚れを洗い落としてください。日産純正クリーナーをおすすめします。
- ※詳しくは、日産販売会社にご相談ください。

アドバイス

- 変色やしみの原因になったり、傷をつけるおそれがあるため、次のことをお守りください。
 - ・ 強酸性、強アルカリ性の洗剤は使わない。
 - ・ 洗剤はホイールの表面が冷えているときに使用する。（体温以下が目安）
 - ・ 洗剤を使用したあとは、早めに十分洗い流す。
 - ・ 硬いブラシやコンパウンド（研磨剤）の入った洗剤などは使わない。

軽い補修のしかた

塗装面の小さい傷はタッチアップペイントを使い、早めに傷部を補修してください。サビの発生を防ぎ、塗装面を長持ちさせます。

内装のお手入れ

注意

- 車内に水をかけないでください。オーディオやスイッチ類、フロア下の配線や電気部品などに水がかかると故障するおそれがあります。

アドバイス

- ベンジン、シンナーなどの有機溶剤や酸、アルカリ性の溶液を使わないでください。変色やしみの原因となります。また、各種クリーナー類には、これらの成分が含まれているおそれがありますので確認してから使ってください。

カーペットの汚れ取り

電気掃除機でほこりを取り除き、日産純正ルームクリーナーなどで汚れを落としてください。

フロアカーペットを取り外したときは、敷き直すときにフロアカーペットがずれないように固定クリップで正しく確実に固定してください。

○フロアカーペット…P.184



TCA0145Z

布、ビニールレザーの汚れ取り

中性洗剤を薄めて柔らかい布に含ませ、軽くふき取ります。さらに水に浸した布を固くしぼってふき取ります。

汚れがひどいときは、日産純正ルームクリーナーなどで汚れを落としてください。



TCA0146Z

本革シートのお手入れ★

■通常のお手入れ

ガーゼなど柔らかい布でふきます。

■水溶性の汚れを取るとき

柔らかい布をぬるま湯に浸し、固くしぼってからふき取ります。次に乾いた柔らかい布でふきます。

■油性の汚れを取るとき

- ①ぬるま湯に中性洗剤を溶かし（濃度2～3%）、柔らかい布に含ませ汚れを取ります。
- ②真水に浸した布を固くしぼってふき取ります。
- ③乾いた柔らかい布でふき、風通しのよい日陰で乾燥させます。

🚗 アドバイス

- 直射日光は変色、変質の原因になります。日よけに心がけてください。
- 水などでぬれたときは早めにふき取ってください。皮革が硬化、収縮する原因となります。

📖 知識

- 本革シートのお手入れ用品（クリーナーなど）のご購入については、日産販売会社にご相談ください。

ウィンドーの清掃

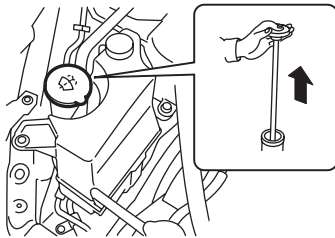
- ガラスの内側を清掃するときは、熱線やアンテナ線を切らないように水を含ませた柔らかい布で熱線やアンテナ線にそって軽くふいてください。
- ガラスクリーナー、洗剤などは使わないでください。

その他のお手入れ

ウオッシャー液の補給

- ウオッシャー液が不足しているときは、ウオッシャータンクのキャップを外し、ウオッシャー液を補給してください。ウオッシャー液容器に記載してある凍結温度を参考に、外気温に応じた希釈割合（濃度）にして補給します。
- ふたの穴を押さえ、引き抜くと、スポイト式にウオッシャー液の残量が点検できます。
引き抜いたときにウオッシャー液がチューブ下端にしか入らないと、ウオッシャータンクはほぼ空の状態です。
日産純正ウインドーウオッシャー液をおすすめします。

○ウオッシャータンク容量…P.233



ZSD0001

⚠ 注意

- ウオッシャー液を補給するときは、液を高温部にかけないようにしてください。出火するおそれがあります。

🚗 アドバイス

- ウオッシャー液のかわりに石けん水などを入れないでください。
塗装面がしみになるおそれがあります。

📖 知識

- フロントワイパーとリヤワイパー★のウオッシャータンクは兼用です。

目次

⚠ 警告

走行する前に

走行するとき

使室内
装備の
いた

車との
上手な
あいかた

万のとき

サービス
データ

さくいん

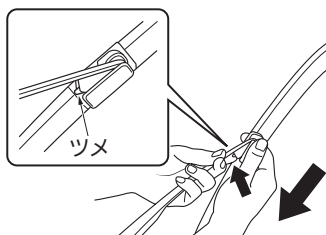
ワイパーの交換

🚗 アドバイス

- ワイパーアームを起こすときは、運転席側のワイパーアームを先に起こしてください。

ワイパーブレードの交換

- ①ワイパーブレードを持ち上げ、ブレードを少し傾けます。
- ②ブレードのツメを押しながらブレードを矢印の方向に引きます。



ESE0953Z

- ③ブレードをアームから取り外します。
- ④新しいブレードを取り付けます。
取り付けは取り外したときと逆の手順で行い、ブレードが確実に固定されていることを確認します。

⚠️ 注意

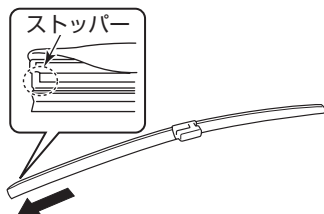
- 交換するときは、ワイパーアーム及びワイパーブレードがガラスに当たらないよう気をつけてください。ガラスに当たるとガラスが破損するおそれがあります。

🚗 アドバイス

- ワイパーブレードに大きな力を加えて変形させないでください。ふき取りにくくなったり、破損するおそれがあります。

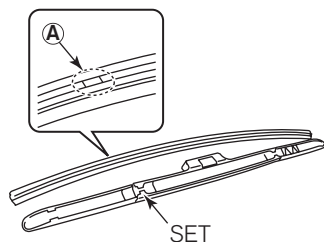
ワイパーゴムの交換

- ①ワイパーアームからワイパーブレードを取り外します。
- ②ワイパーゴムを矢印方向にスライドし、取り外します。



ZSD0002

- ③取り付けるときは、取り外したときと逆の手順で行います。
 - ・ワイパーゴムのストッパーがない側からブレードに沿って差し込みます。
 - ・ワイパーゴムの④部をワイパーブレードの「SET」の位置で確実に押し込み、固定します。



ZSD0003

📖 知識

- ワイパーゴムに石けん水を塗ると脱着しやすくなります。

タイヤの交換

⚠ 注意

- タイヤはゴム製品のため、徐々に劣化します。安全を確保するため、5～7年を目安に必ず点検を受けてください。点検については日産販売会社へご相談ください。

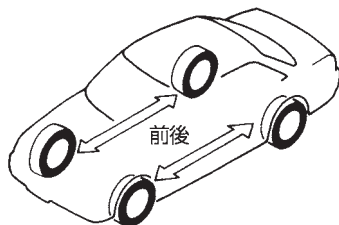
■ タイヤの位置交換

(ローテーション)

左右それぞれで前後タイヤの交換を行ってください。

タイヤの偏摩耗を防ぎ、寿命を伸ばすために、約5,000km走行ごとに定期的な位置交換をおすすめします。

🔍 タイヤ交換のしかた…P.225



TCA0147Z

⚠ 注意

- タイヤ間に著しい摩耗差があったり、空気圧が規定値より著しく異なると、車の性能が十分発揮できなくなり、安全性を損ねたり故障の原因になります。

🚗 アドバイス

- タイヤの位置交換と同時に空気圧も点検してください。
- タイヤの位置交換については、日産販売会社にご相談ください。

📖 知識

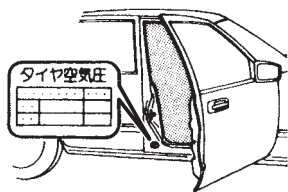
- 車載のジャッキを使って、タイヤの交換を行うときは、スペアタイヤを使って1輪ずつ交換してください。

■タイヤ空気圧の点検

- タイヤの空気圧は、走行前のタイヤが冷えているときに点検・調整してください。

タイヤ接地部のたわみが大きいときは、空気圧が不足しています。すみやかに調整するか、日産販売会社にご相談ください。扁平タイヤの空気圧はたわみ状態ではわかりにくいので、タイヤエアゲージを使用し点検してください。

- タイヤ空気圧は自然に少しずつ低下します。月に一度はタイヤエアゲージを使用してタイヤ空気圧が適正であるか点検してください。
- タイヤ空気圧は走行に伴い約1割程度上がることがあります。
- タイヤの空気圧は運転席ドア開口部に表示、及び巻末のサービスデータに記載してあります。



TCE0074Z

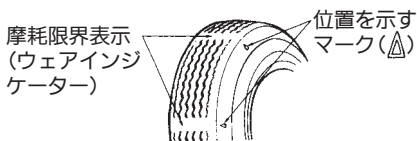


注意

- タイヤの空気圧が不足したまま走行すると、バースト（破裂）するなど、思わぬ事故につながるおそれがあります。

■タイヤ摩耗の点検

摩耗限界表示（ウェアインジケーター）が表れたら、タイヤを交換してください。



TCD0071Z

■タイヤ・ロードホイールを交換するとき

- タイヤを交換するときは、4輪とも同時期に行い、必ず指定サイズで同一の銘柄、パターン（溝模様）のタイヤを取り付けてください。
- タイヤサイズは運転席ドア開口部のタイヤ空気圧表示を参照してください。



注意

- 指定サイズ以外のタイヤ・ロードホイールは絶対に取り付けないでください。不適合なタイヤ・ロードホイールを取り付けると、安全性が損われ、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 特に4WD車は径が異なるタイヤを装着すると、車の機構に無理がかかり、重大な故障につながります。また、VDC付車もシステムが正常に作動しないことがあります。次のようなタイヤの装着はしないでください。
 - ・摩耗差の大きいタイヤの装着
 - ・前輪又は後輪だけに冬用タイヤを装着
 - ・サイズや種類の異なるタイヤを個々に装着
- タイヤの交換をするときは、日産販売会社にご相談ください。

- ロードホイールを交換するときは、必ず指定サイズで同一種類のロードホイールを取り付けてください。ロードホイールのサイズは巻末のサービスデータに記載してあります。



アドバイス

- ロードホイールは、リムサイズやインセットが同じでも、他の車の物は使えない場合があります。お手持ちの物をご使用になるときは、日産販売会社にご相談ください。
- アルミロードホイールには荷重制限がありますので、交換するときは日産販売会社にご相談ください。
- タイヤやロードホイールを交換したときは、ホイールバランスを確実にとってください。

万ーのとき

6

●発炎筒の使いかた	204
●路上で故障したときは	205
●けん引するときは	206
他車にけん引してもらうとき	206
後ろ側のフックについて	208
●オーバーヒートしたときは	209
●バッテリーがあがったときは	210
●ヒューズを点検・交換するときは	212
●電球（バルブ）を交換するときは	214
●工具・ジャッキ・スペアタイヤについて	220
格納場所	220
スペアタイヤについて	221
ジャッキアップのしかた	222
●パンクしたときは	225
タイヤ交換のしかた	225
●事故がおきたときは	229

目次

警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかた車と
の上手な
あいかた

万ーのとき

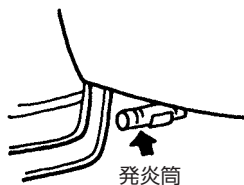
サービスデータ

さくいん

発炎筒の使いかた

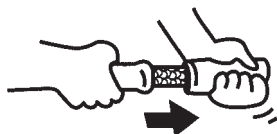
故障や事故などで緊急停車したとき、周囲に危険を知らせるために使います。

- ①助手席足元部のホルダーから発炎筒を外します。



TCA0157Z

- ②本体を回しながらケースから引き抜きます。



TCA0158Z

- ③点火部をケースのすり薬でこすって点火します。



TCA0159Z

警告

- お子さまには触らせないでください。いたずらなどで発火するおそれがあり危険です。
- 可燃物の近くで使わないでください。引火する危険があります。
- 点火は必ず車外で行い、点火後は顔や身体に近づけないでください。やけどをする危険があります。
- トンネル内では使わないでください。煙で視界が悪くなり、他車の走行の妨げとなり事故をまねくおそれがあります。このときは非常点滅表示灯を使ってください。

知識

- 点火後は約5分間燃え続けます。
- 発炎筒に記載してある使用方法、注意をあらかじめ確認しておいてください。
- 発炎筒には有効期限があります。期限が切れる前に日産販売会社でお買い求めください。

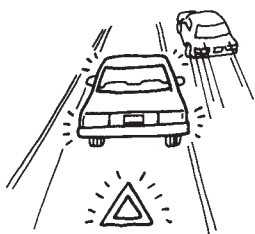
路上で故障したときは

必ず安全な場所に車を退避させ、非常点滅表示灯などで後続車に危険を知らせてください。

安全な場所に退避できないときは、発炎筒（OP.204）で後続車に危険を知らせてください。

■路上で故障したとき

- ①車を路肩などに止め、非常点滅表示灯を点滅させます。
- ②高速道路や自動車専用道路では、車の後方に停止表示板又は停止表示灯を置きます。



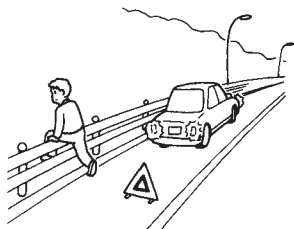
TCA0160Z



知識

- 高速道路や自動車専用道路では、停止表示板（停止表示灯）の表示が法律で義務づけられています。

- ③全員車から降り、ガードレールの外など安全な場所に、すみやかに避難してください。

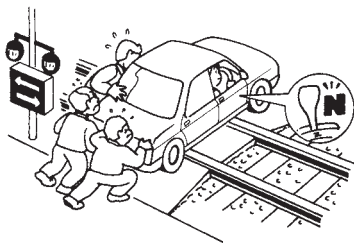


TCA0161Z

- ④安全を確保後、救援を頼みます。

■エンストしたとき

- ①あわてずエンジンをかけ直してみます。
- ②エンジンがかからないときは、付近の人に救援を求めて、車を押ししてもらい、安全な場所に移動してください。このときセレクトレバーをNにしてください。



TSD0037Z

- ③安全な場所に移動後、救援を頼みます。

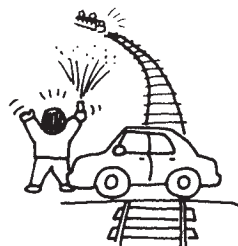


注意

- エンジンが止まると、ブレーキやパワーステアリングの倍力装置が動かなくなるため、極度にブレーキの効きが悪くなったり、ハンドル操作力が重くなりますので注意してください。

■踏み切りで出られないとき

- ①ただちに踏み切りの非常ボタンを押してください。
- ②発炎筒で一刻も早く列車に知らせてください。



TCA0163Z

けん引するときは

車が動かなかったり、異常な音がするときは、けん引せずに日産販売会社へご連絡ください。

けん引が必要なときは、できるだけ日産販売会社、又は専門業者に依頼してください。

🔍JAFの営業所一覧…メンテナンスノート「サービス網について」をお読みください。

他車にけん引してもらうとき



警告

- 電源ポジションがLOCKでバッテリーがあがると、ステアリングロックの解除ができなくなるため、このままの状態でけん引しないでください。けん引するときは救援車のバッテリーとつなぎ、電源ポジションをAcc又はONにしてハンドル操作ができる状態で行ってください。また、けん引中は電源ポジションをLOCKにしないでください。ハンドル操作ができなくなり危険です。



注意

- エンジンが停止していると、ブレーキやパワーステアリングの倍力装置が動かなくなるため、極度にブレーキの効きが悪くなったり、ハンドル操作力が重くなりますので注意してください。
- 長い下り坂では、ブレーキが過熱して効かなくなり、事故につながるおそれがあります。このような場所でけん引するときは、レッカー車で引いてもらってください。
- 4WD車はトレーラーに搭載するか、4輪接地の状態でけん引してもらってください。2輪を上げた状態でけん引すると、上げた車輪が回転して、思わぬ事故や故障につながるおそれがあります。
- VDC付車の前輪を上げてけん引するときは、電源ポジションをONにしないでください。VDCが作動しブレーキがかかることがあります。

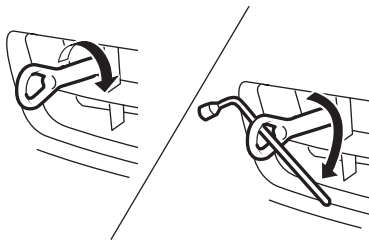


アドバイス

- けん引してもらうときは、速度30km/h以下、距離30km以内にしてください。高速走行や長距離走行をすると、トランスアクスルが破損することがあります。できるだけレッカー車、又はトレーラーを依頼してください。
- けん引ロープはできるだけソフトロープを使い、バンパーに傷をつけないように注意してください。

- ①フロントバンパー奥のカバーを取り外し、ホイールナットレンチを用いてけん引フックを穴に確実に取り付けます。

●工具…P.220



ZCE0031

- ②自車及び他車のけん引フックにロープを掛けます。



注意

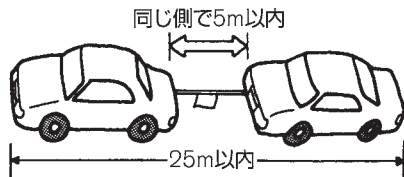
- 指定以外のフックは絶対に使わないでください。フック部が破損するおそれがあります。



アドバイス

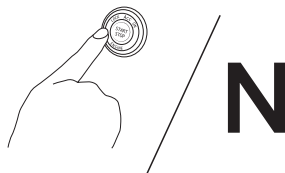
- ロープを掛けるときは、できるだけ同じ側で水平になるように掛けてください。

- ③ロープ中央に30cm×30cm以上の白い布を必ず取り付けます。



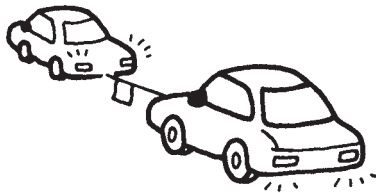
TCA0242Z

- ④エンジンをかけられるときはエンジンをかけ、セレクトレバーをNにします。



ESG0399Z

- ⑤パーキングブレーキを解除します。
⑥けん引中はロープをたるませないように、前の車の制動灯に注意してください。



TCC0071Z

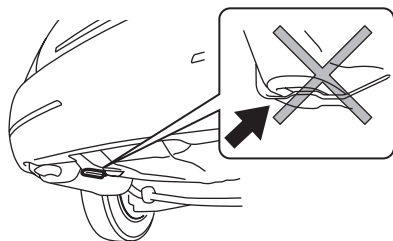
- 使い終わったら、けん引フックを取り付けた逆の手順で取り外します。

後ろ側のフックについて

後ろ側のフックは船舶輸送時の固定専用です。

けん引やトレーラー輸送時などの固定には絶対に使わないでください。

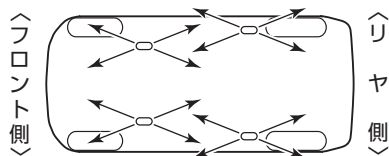
この車で他車をけん引することはできません。



ZCE0032

🚗 アドバイス

- トレーラーなどで輸送するときは、車両下側のスロット穴を使い固定してください。
- フロント側はスロット穴の横(車両外側)に他目的の穴があります。掛け間違いに注意してください。
- リヤ左側を内側に引く場合は、燃料タンクに干渉するおそれがありますので注意してください。



ZCE0033

オーバーヒートしたときは

次のようなときは、オーバーヒートです。

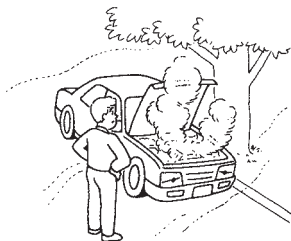
- 水温計 (⓪P.83) がオーバーヒートの範囲を示したとき。
- エンジンルームのすき間から蒸気が出ているとき。

警告

- エンジンルーム内は高温になっているため、エンジンフードを開けるときは十分に注意してください。やけどなど重大な傷害につながるおそれがあります。
- エンジンが十分に冷えていないときは、ラジエーターやリザーバータンクのキャップを外さないでください。蒸気や熱湯が噴き出し、やけどなど重大な傷害につながるおそれがあります。

■処置のしかた

- ①ただちに安全な場所に停車します。
- ②エンジンをかけたままエンジンフードを開け、風通しをよくしてエンジンを冷やします。
万一、冷却ファンが回っていないときは、ただちにエンジンを止め、自然冷却してください。

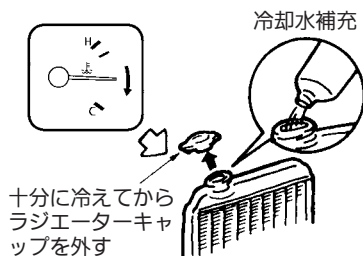


TCA0166Z

警告

- 蒸気が出ているときは、エンジンフードを開けないでください。やけどなど重大な傷害につながるおそれがあります。
エンジンを止め蒸気が出なくなるまで待ち、エンジンフードを開けてください。

- ③水温計の針が下がってきたら、エンジンを止めしばらく待ちます。
エンジンが十分に冷えてから冷却水の量、ホースなどからの水漏れを点検してください。



TSB0315Z

- ④冷却水が不足しているときは、ラジエーター (⓪P.235、236) とリザーバータンク (⓪P.235、236) に冷却水を補充してください。
・補充後は、しっかりキャップを閉めてください。

アドバイス

- 応急的に水だけを補充したときは、できるだけ早くエンジンクーラントを交換してください。

- ⑤走行中、再度水温計がオーバーヒートの範囲を示したときは、①～④の作業を繰り返して行ってください。
- ⑥早めに日産販売会社で点検を受けてください。

バッテリーがあがったときは

次のようなときは、バッテリーあがりです。

- スターターが回らないか、回っても回転が弱くエンジンがかからないとき。
- ライトがいつもより極端に暗いとき。
- ホーンの音が小さい、又は鳴らないとき。

■ 処置のしかた

12V（ボルト）バッテリー仕様の救援車を依頼し、ブースターケーブル（別売り）をつなぎ始動してください。

① 電源ポジションをOFF又はLOCKにします。

② ブースターケーブルを次の順番でつなぎます。

1本目

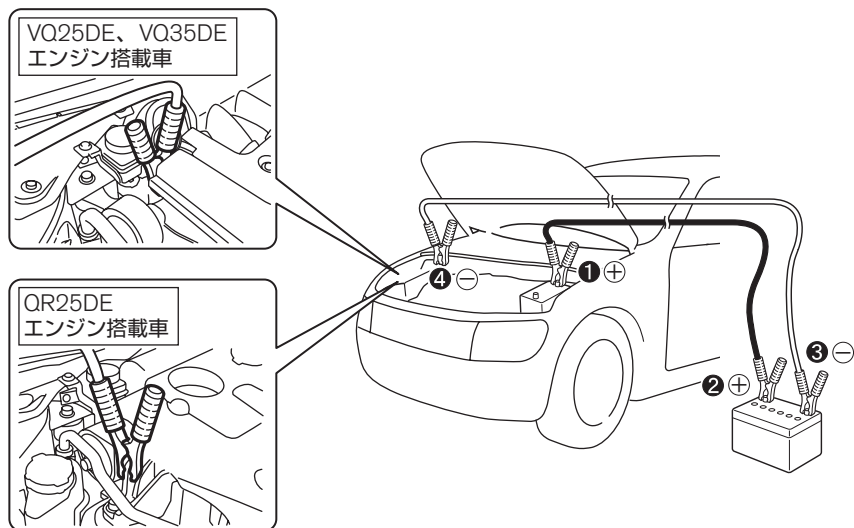
① 自車（あがった）バッテリーの⊕端子

② 救援車（正常な）バッテリーの⊕端子

2本目

③ 救援車（正常な）バッテリーの⊖端子

④ 自車のエンジン本体（バッテリーから離れたステーなど）



警告

- ブースターケーブルをつなぐときは、以下のことを必ず守ってください。火花が発生し、バッテリーから発生する可燃性ガスに引火して爆発し、やけどなど重大な傷害につながるおそれがあります。
 - ・ ブースターケーブルを正しい順番と位置でつなぐ。
 - ・ ブースターケーブルを自車バッテリーの⊖端子に直接つながない。
 - ・ ブースターケーブルの⊕端子と⊖端子を接触させない。

- ③ 救援車のエンジンを始動し、エンジン回転数を少し高めにします。
- ④ 自車のエンジンをかけます。
 - ・ エンジンをかけるときは、ヘッドランプやエアコンなどはOFFにしてください。
 - ・ エンジンが始動しても、しばらくエアコンやオーディオを使わないでください。

アドバイス

- エンジンが始動できない場合には、一旦電源ポジションをOFFにして、10秒以上待ってから再始動してください。

- ⑤ ブースターケーブルをつないだときと逆の順番で外します。
- ⑥ 早めに日産販売会社で点検を受けてください。

警告

- バッテリーを充電するときは換気を十分行い、火気は近づけないでください。バッテリーから発生する可燃性ガスに引火して爆発するおそれがあります。
- バッテリー液は希硫酸です。目や皮膚に付着すると、失明や炎症など重大な傷害につながるおそれがあります。万一、付着したときは、すぐに多量の水で洗浄し、飲み込んだときは多量の水を飲んで応急処置をしたあと、医師の診療を受けてください。

注意

- ブースターケーブルのワニグクリップは、車体に触れたり、他のワニグクリップと接触しないように注意してください。
- ブースターケーブルは、エンジン始動時の振動で外れたりしないように、確実につないでください。
- ブースターケーブルをつなぐときや外すときは、冷却ファンやベルトに巻き込まないように注意してください。

アドバイス

- 押しがけでの始動はできません。
- バッテリーはお客さまの車に適合した日産純正部品をおすすめします。詳しくは、日産販売会社にご相談ください。
- バッテリーがあがるとステアリングロックの解除が行えず、電源ポジションが切り替わらなくなります。すみやかにバッテリーを充電してください。

ヒューズを点検・交換するときは

ランプがつかないときや電気系統の装置が作動しないときは、ヒューズ切れが考えられます。

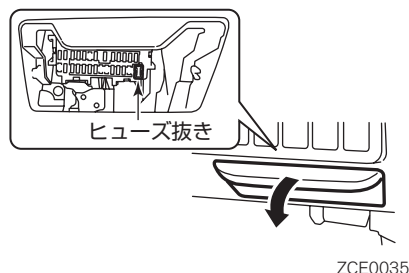
故障の状況から、関係するヒューズの位置を確認してください。

■ヒューズボックスの位置

ヒューズボックスは運転席足元とエンジンルームにあります。

運転席足元

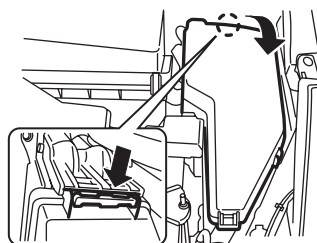
コインホルダーを取り外します。



ZCE0035

エンジンルーム

ロックを外してふたを開けます。



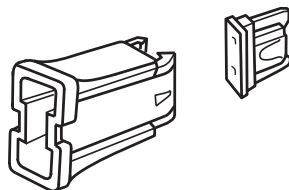
ZCE0036

■ヒューズの位置

- コインホルダー又はヒューズボックスの裏側に表示してあります。
- 車種により、付いていないヒューズがあります。

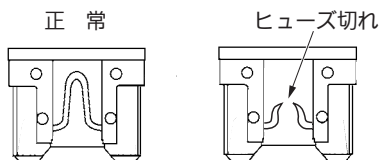
■ヒューズの交換のしかた

- ①電源ポジションをOFF又はLOCKにします。
- ②ヒューズボックスのふたを開けます。
- ③ヒューズ抜きをヒューズに差し込んで引き抜き、ヒューズが切れていないか確認します。



TCG0005Z

- ④ヒューズが切れているときは、同じ容量のヒューズと交換します。



TCE0058Z

**警告**

- 規定容量以外のヒューズや、ヒューズの代わりに針金、銀紙などは絶対に使わないでください。配線などが過熱、焼損し、火災につながるおそれがあります。

**アドバイス**

- 交換してもヒューズが切れるときは、日産販売会社で点検を受けてください。
- ヒューズ抜きは、ヒューズに対して垂直に差し込み、引き抜いてください。
- ヒューズを交換したときは、確実に差し込まれていることを確認してください。

**知識**

- エンジンルーム内のヒューズを交換するときは、日産販売会社にご相談ください。

電球（バルブ）を交換するときは

外装ランプが点灯しないときは、バルブ切れが考えられます。バルブを点検し、切れているときは交換してください。

- バルブの交換作業が不慣れな方や部品の破損などが心配な方は、日産販売会社にご相談ください。
- 以下のバルブが点灯しないときは、日産販売会社で点検を受けてください。
 - ・前照灯ロービーム（キセノンヘッドランプ付車〔AFS無〕）
 - ・前照灯（キセノンヘッドランプ付車〔AFS付〕）
 - ・制動灯／尾灯
 - ・ハイマウントストップランプ
 - ・方向指示器 兼 非常点滅表示灯（側面）

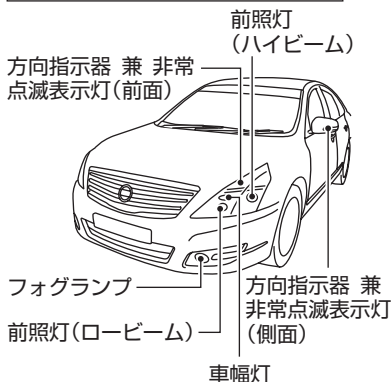


警告

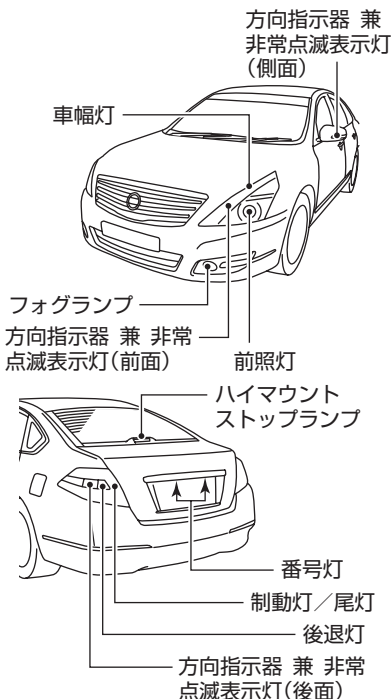
- キセノンヘッドランプは点灯時高電圧になります。感電防止のため、ランプの脱着、バルブの交換は絶対に行わないでください。

■外装ランプの位置

ハロゲンヘッドランプ付車
キセノンヘッドランプ付車（AFS無）

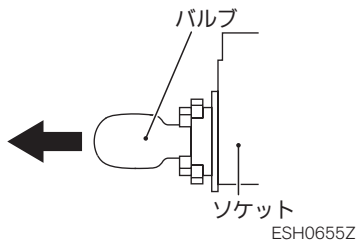


キセノンヘッドランプ付車（AFS付）



■バルブの外しかた

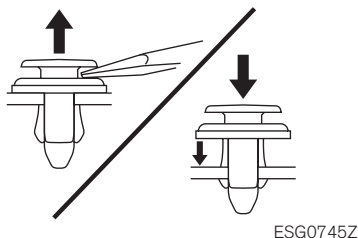
各バルブ（前照灯〔ハロゲンヘッドランプ〕、フォグランプを除く）をソケットから外すときは、バルブを持ち、引き抜きます。



■クリップの脱着のしかた

バルブの交換作業をするときは、クリップを外し、内装などを脱着します。

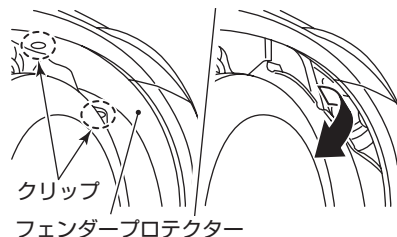
- 切り欠きにお手持ちの工具（マイナスイスドライバーなど）を差し込み、ロックを解除してから引き抜きます。
- 取り付けるときは、ロックが解除された状態で取り付け、指でロックを押し込みます。



■フェンダープロテクターの外しかた

交換するバルブによってはフェンダープロテクターを一部外す必要があります。

- ①作業スペースを確保するために、作業する側と反対側にハンドルをきります。
- ②クリップを外してイラストのようにフェンダープロテクターをめくります。



- バルブを交換したあとは、逆の手順で取り付けます。

■バルブ交換のしかた

- 交換をする前にバッテリーのマイナス（－）端子を外してください。
- 指定された容量のバルブ（○P.234）に交換してください。
- 交換したあとは、点灯することを確認してください。
点灯しない場合は、日産販売会社で点検を受けてください。



注意

- バルブの交換は、エンジンルームやバルブが冷えた状態で行ってください。やけどをするおそれがあります。
- バルブ交換をするときは、軍手などを着用して作業してください。
- ステアなどの端で指や腕をケガしないように十分注意してください。



アドバイス

- 外した部品は確実に取り付けてください。水が入り故障の原因になるおそれがあります。
- バルブに油が付着したときは柔らかい布などでふき取ってください。また、素手でガラス部分に触れないでください。バルブの寿命が短くなったりバルブが破損するおそれがあります。
- ハロゲンヘッドランプのバルブは、バルブ内の圧力が高く、落としたりすると破損してガラスが飛び散ることがあります。取り扱いには十分注意してください。

前照灯（ロービーム）

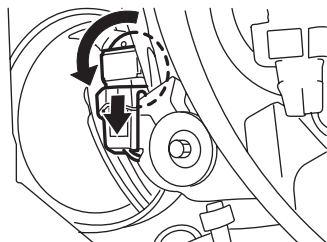
ハロゲンヘッドランプ付車

- ①フェンダープロテクターを外します。（○P.215）
- ②樹脂キャップを反時計回りに回して外します。



ZCE0039

- ③コネクターを外します。
- ④ソケットを反時計回りに回して引き抜き、バルブを交換します。

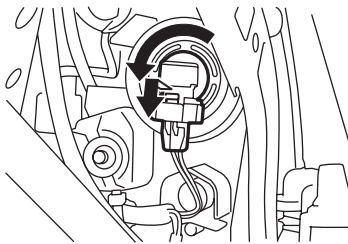


ZCE0040

- ⑤取り外したときと逆の手順で取り付けます。

前照灯（ハイビーム）**ハロゲンヘッドランプ付車、キセノンヘッドランプ付車（AFS無）**

- ①フェンダープロテクターを外します。（P.215）
- ②コネクターを外します。
- ③ソケットを反時計回りに回して引き抜き、バルブを交換します。

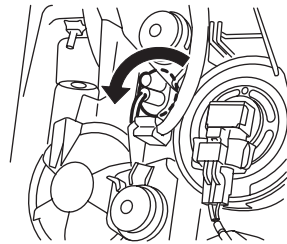


ZCE0041

- ④取り外したときと逆の手順で取り付けます。

車幅灯**ハロゲンヘッドランプ付車、キセノンヘッドランプ付車（AFS無）**

- ①フェンダープロテクターを外します。（P.215）
- ②ソケットを反時計回りに回して引き抜き、バルブを交換します。

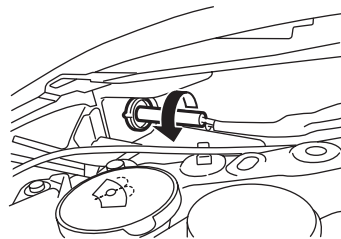


ZCE0042

- ③取り外したときと逆の手順で取り付けます。

キセノンヘッドランプ付車（AFS付）

- ①エンジンフードを開けます。
- ②ソケットを反時計回りに回して引き抜き、バルブを交換します。

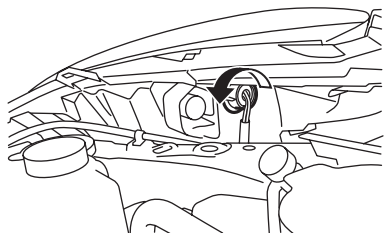


ZCE0043

- ③取り外したときと逆の手順で取り付けます。

方向指示器兼非常点滅表示灯（前面）**ハロゲンヘッドランプ付車、キセノンヘッドランプ付車（AFS無）**

- ①エンジンフードを開けます。
- ②ソケットを反時計回りに回して引き抜き、バルブを交換します。

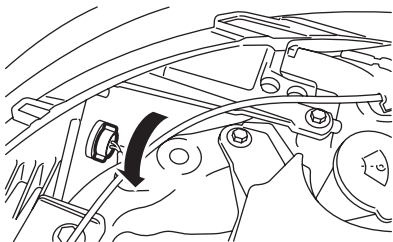


ZCE0044

- ③取り外したときと逆の手順で取り付けます。

キセノンヘッドランプ付車（AFS付）

- ①エンジンフードを開けます。
- ②ソケットを反時計回りに回して引き抜き、バルブを交換します。

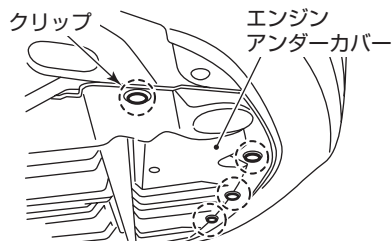


ZCE0045

- ③取り外したときと逆の手順で取り付けます。

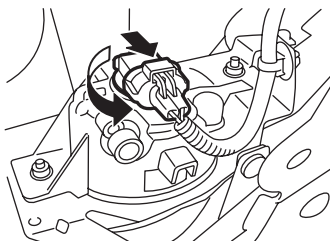
フォグランプ

- ①エンジンアンダーカバーのクリップ4箇所を外します。



ZCE0046

- ②コネクターを外します。
- ③ソケットを反時計回りに回して引き抜き、バルブを交換します。

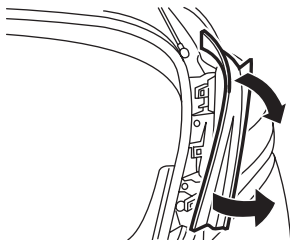


ZCE0047

- ④取り外したときと逆の手順で取り付けます。

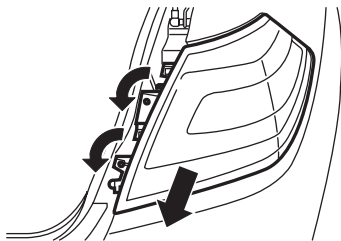
後退灯、方向指示器兼非常点滅表示灯（後面）

- ①トランクを開けます。
- ②リムカバーを上下から引いて外します。



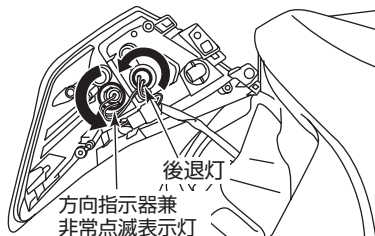
ZCE0048

- ③ボルトをお手持ちの工具を使って外し、ランプを車両後方に引いて外します。



ZCE0049

- ④交換したいバルブのソケットを反時計回りに回して引き抜き、バルブを交換します。

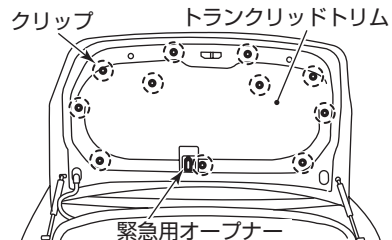


ZCE0050

- ⑤取り外したときと逆の手順で取り付けます。

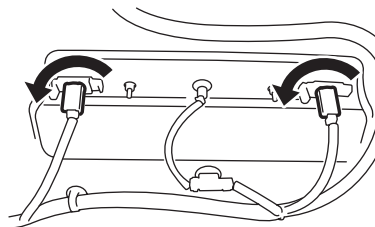
番号灯

- ①トランクを開けます。
- ②クリップを外し、トランクリッドトリムを外します。
・緊急用オープナーはトランクリッドトリムの穴を通してください。



ZCE0051

- ③ソケットを反時計回りに回して引き抜き、バルブを交換します。



ZCE0052

- ④取り外したときと逆の手順で取り付けます。

工具・ジャッキ・スペアタイヤについて

格納場所

- 工具、ジャッキ、スペアタイヤは、トランクルームに格納されています。



⚠ 注意

- 工具、ジャッキ、スペアタイヤを使ったあとは、元の場所に格納してください。車内に放置すると思わぬ事故につながるおそれがあります。

📖 知識

- 停止表示板（停止表示灯）、輪止めは標準で搭載されておりませんので必要に応じて準備してください。（トランクルーム内に格納スペースがあります。）
- 工具の種類やジャッキ、発炎筒（P.204）などは、万一のときに困らないようあらかじめ位置を確認しておいてください。

スペアタイヤについて

スペアタイヤは応急用タイヤを搭載してあります。
タイヤがパンクしたときに、応急用として一時的に使うタイヤです。

⚠ 注意

- スペアタイヤの空気圧はときどき点検してください。また、年に一度はタイヤエアゲージを使用してタイヤ空気圧が適正であるか点検してください。長期間放置すると空気圧が減り、万一のとき使用できないことがあります。
スペアタイヤの空気圧は420kPa (4.2kg/cm²) です。
- タイヤはゴム製品のため、徐々に劣化します。安全を確保するため、5～7年を目安に必ず点検を受けてください。点検については日産販売会社にご相談ください。
- スペアタイヤを取り付けたときは、タイヤ接地部のたわみを確認してください。たわみが大きいときは空気圧が不足しています。すみやかに空気圧を調整してください。
空気圧が不足したまま走行すると、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 間違った使いかたをすると、思わぬ事故につながるおそれがありますので、次のことをお守りください。
 - ・ スペアタイヤ及びホイールはこの車専用です。他車のスペアタイヤを使ったり、他車に使わないでください。
 - ・ スペアタイヤに交換したときは、100km/h以下で走行してください。
 - ・ スペアタイヤには、タイヤチェーンは取り付けられません。
雪道、凍結路で前輪がパンクしたときは、スペアタイヤを前輪に使わず、後輪に付け、外した後輪を前輪に取り付けてください。
 - ・ スペアタイヤに交換したときは、できるだけ早く標準タイヤに戻してください。

🚗 アドバイス

- スペアタイヤに交換すると、車高が少し低くなります。地面の突起物などを乗り越えるときは、車体が接触しないように注意してください。

目次

⚠ 警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかた

つ車
きと
あの上
か手
たな

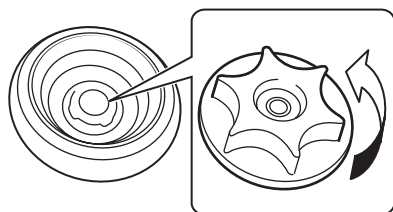
万
一
の
と
き

サ
ー
ビ
ス
デ
ー
タ

さ
く
い
ん

■スペアタイヤの取り出ししかた

- ①カーペットを取り出します。
- ②工具が収納されているボードを取り出します。
- ③タイヤを固定しているクランプをゆるめてタイヤを取り出します。



ZCE0054

- スペアタイヤを格納するときは、取り出したときと逆の手順で行ってください。

アドバイス

- スペアタイヤはクランプでしっかりと固定してください。ゆるんでいると、走行の妨げになります。

ジャッキアップのしかた

警告

- ジャッキアップしたときは絶対に車両の下に入らないでください。ジャッキが外れると、重大な傷害につながるおそれがあり非常に危険です。
- ジャッキアップ中は、エンジンを始動しないでください。車が発進し、重大な傷害につながるおそれがあります。

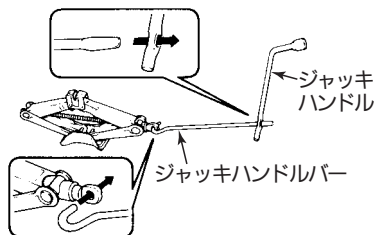
注意

- ジャッキを使うときは、次のことを必ず守ってください。
 - ・ジャッキは必ず車載されたものを使い、他車のジャッキは使わないでください。また、車載されたジャッキは他車に使わないでください。
 - ・ジャッキはタイヤ交換又はタイヤチェーンの脱着以外には使わないでください。
 - ・平坦で硬いところに駐車して作業してください。
 - ・使用前にパーキングブレーキをかけ、セレクトレバーをPにしてください。
 - ・輪止めなどで車を固定してください。
 - ・ジャッキの上下に台やブロックなどを入れないでください。
 - ・人や荷物は必ず車から降ろしてください。

■ジャッキハンドルのセットのしかた

- ジャッキにジャッキハンドルバーとジャッキハンドルをセットします。

●格納場所…P.220



TSA0795Z

🚗 アドバイス

- ジャッキハンドルバーは、確実にジャッキハンドルの穴に差し込んでください。

■ジャッキアップのしかた

交通の妨げにならず、安全に作業ができる地面（平坦な硬い場所）に停車し、人や荷物を車から降ろします。

⚠ 注意

- やわらかい地面の上では行わないでください。ジャッキが倒れ、事故につながるおそれがあります。

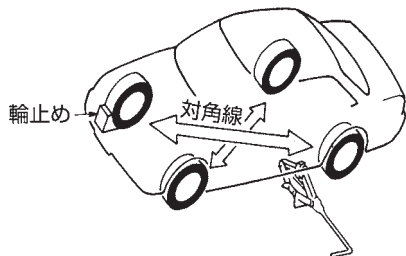
- ①パーキングブレーキをかけ、セレクトレバーをPにし、エンジンを止めます。



TSC1432Z

- ②ジャッキをかける位置と対角線の位置にあるタイヤに輪止めをします。

- ・輪止めは、前輪をジャッキアップするときは後輪の後ろ側、後輪をジャッキアップするときは前輪の前側に置きます。



TCA0455Z

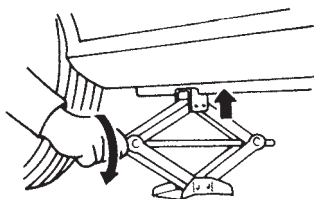
⚠ 注意

- やむを得ず傾斜地で作業する場合は、ジャッキをかける位置と対角線の位置にあるタイヤの下り側に輪止めをし、車が動き出さないようにしてください。

📖 知識

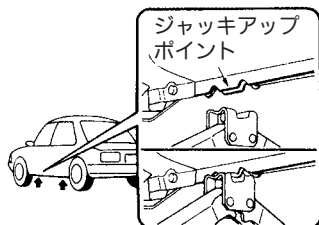
- 輪止めは標準で搭載されていませんので必要に応じて準備してください。なお、輪止めはタイヤを固定できる大きさの石、木片などで代用できます。

- ③ ジャッキを手で回し、ジャッキの溝がジャッキアップポイントの中央に入るまで上げます。



TCA0172Z

ジャッキアップポイント

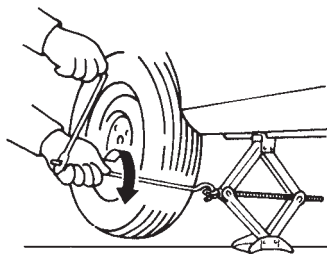


TSC1433Z

🚗 アドバイス

- ジャッキアップポイント以外の所にはジャッキをかけないでください。車体に変形するおそれがあります。

- ④ ジャッキハンドルを回して、タイヤと地面が少し離れるまで、ジャッキアップします。



TCA0174Z

⚠ 注意

- ジャッキハンドルを回すときは、ジャッキハンドルバーを手でしっかり握って回してください。回転中に外れると、思わぬケガをするおそれがあります。

パンクしたときは

タイヤ交換のしかた

⚠ 注意

- タイヤ交換をするときは、軍手などを着用して作業してください。走行直後はホイールナットが熱いため、やけどやケガをするおそれがあります。

① 交通の妨げにならず、安全に作業ができる地面（平坦な硬い場所）に停車します。

- 人や荷物を降ろします。
- 必要に応じて、非常点滅表示灯を点滅させ、停止表示板（又は停止表示灯）を置きます。
- 工具、ジャッキやスペアタイヤを取り出します。

🔍 ジャッキアップのしかた…P.222

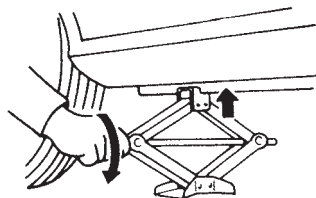
🔍 スペアタイヤの取り出ししかた…P.222



TSC1432Z

② ジャッキをセットします。

- ジャッキを手で回し、ジャッキの溝がジャッキアップポイント（○P.224）の中央に入るまで上げます。
- スペアタイヤをジャッキ近くの車体の下に置きます。

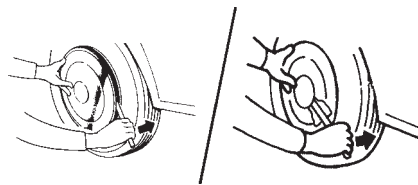


TCA0172Z

🚗 アドバイス

- スペアタイヤを置くときは、ラベル貼付側を上にしてください。

③ 工具に布などをあてて、ホイールカバー又はセンターキャップを傷つけないように外します。

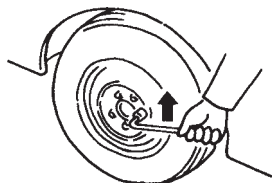


TCA0175Z

〈ホイールカバー〉

〈センターキャップ〉

- ④ホイールナットレンチで、全てのナットを反時計回りに約1回転ゆるめます。

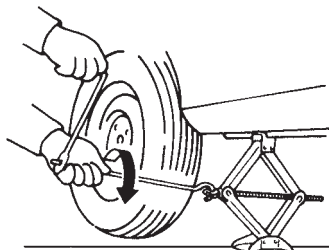


TCA0555Z

アドバイス

- タイヤを接地状態にして行います。

- ⑤ジャッキハンドルを回して、タイヤと地面が少し離れるまでジャッキアップします。

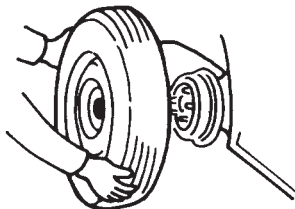


TCA0174Z

注意

- ジャッキハンドルを回すときは、ジャッキハンドルバーを手でしっかり握って回してください。回転中に外れると、思わぬケガをするおそれがあります。

- ⑥ナットを外し、パンクしたタイヤを外して車体の下に置きます。



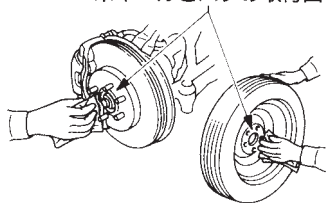
TSA1464Z

アドバイス

- タイヤを地面に置くときは、ホイール表面を上にして置いてください。

- ⑦ハブの取付面とホイール裏側の取付面を布でよくふき、スペアタイヤを取り付けます。

ホイールとハブの取付面

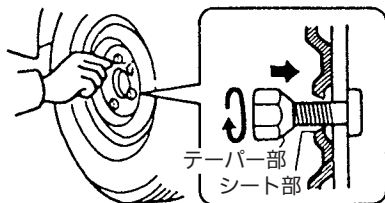


TCE0093Z

注意

- 取付面が汚れていると、走行中にナットがゆるみタイヤが外れるおそれがあります。
- 応急用タイヤは、ラベル貼付側が外側になるように取り付けてください。逆に付けると他の部品と当たり、思わぬ故障につながるおそれがあります。

- ⑧ナットのテーパー部が、ホイール穴のシート部に軽く当たるくらいまで、時計回りに回して締め付けます。

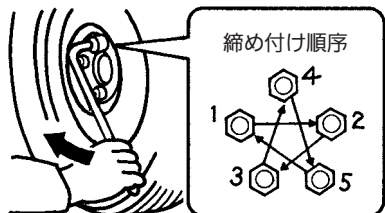


TCA0180Z

警告

- ナットを取り付けるときは、ナットやボルトにオイルやグリスなどを塗らないでください。走行中にナットがゆるみ、タイヤが外れるおそれがあります。

- ⑨ナットを、図の順序で2～3回に分けて締め付けます。

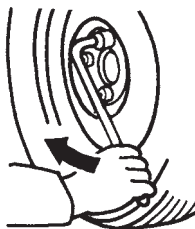


TCA0556Z

- ⑩ジャッキを下げます。

さらにナットを⑨の締め付け順序で十分に締め付けます。

- ホイールナット締め付けトルク
108N・m (11kg・m)



TCA0181Z

注意

- ジャッキを下げるときは、ジャッキハンドルとジャッキハンドルバーを両手でしっかり握って回してください。回転中に外れると、思わぬケガをするおそれがあります。

アドバイス

- ホイールナットレンチを足で踏んで回したり、パイプなどを使って必要以上に締め付けないでください。ボルトが折れるおそれがあります。

- ⑪パンクしたタイヤや使用した工具、ジャッキなどをトランクルームに格納します。

**注意**

- タイヤを取り付けてしばらく走行したあと、ナットのゆるみや車体の振動などの異常がないか確認してください。

事故がおきたときは

あわてずに次の処置をしてください。

1 続発事故の防止

他の交通の妨げにならないような安全な場所に車を移動させ、エンジンを止めます。

2 負傷者の救護

負傷者がいる場合は、医師・救急車が到着するまでの間、可能な応急手当を行います。

3 警察への届け出

事故が発生した場所、状況、負傷者や負傷の程度などを連絡します。

4 相手方の確認とメモ

相手方の氏名、住所、電話番号などを確認してメモします。
同時に事故状況もメモしておいてください。

5 販売会社と保険会社への連絡

ご購入された販売会社と加入の保険会社へ連絡をします。

目次

△
警告

走行する前に

走行するとき

使室内
装備の
いた

つ車
きあ
い上
か手
たな

万
一
の
と
き

サ
ー
ビ
ス
デ
ー
タ

さ
く
い
ん

サービスデータ

■点検・整備について

メンテナンスノートに、点検・整備及び保証の内容について記載してあります。
ご使用前に必ずお読みください。

- 点検・整備の実施、記録、保存は法律で義務づけられています。
- 点検や清掃に使用した工具や布などを、エンジンルーム内に置き忘れないようにしてください。故障や車両火災につながるおそれがあります。

■点検値

項 目		点 検 値	
オルタネーター・ウォーターポンプ・エアコンコンプレッサー・パワーステアリングポンプベルト		QR25DE	調整不要※
オルタネーター・エアコンコンプレッサー・パワーステアリングポンプベルト		VQ25DE VQ35DE	調整不要※
ブレーキペダル	遊び	3～11mm	
	床板とのすき間 約490N（約50kg）で 踏んだとき	119mm以上	
パーキングブレーキ	踏みしろ 約196N（約20kg）で 操作したとき	6～7ノッチ	

※ベルトオートテンショナー（自動張力調整機構）を採用しており、ベルト張力調整は不要です。詳しくは、日産販売会社にご相談ください。

目次

警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使用法車との
上手な
付き合い

万が一のとき

サービスデータ

さくいん

■交換油脂類

油脂類の交換は、下記の指定油脂（規格品）を規定量でご使用ください。

また、交換時期についてはメンテナンスノートをお読みください。

なお、詳しくは日産販売会社にご相談ください。

項 目	適 用	規定量（ℓ）※1		指定油脂
		オイルのみ交換	オイルとオイルフィルター交換	
エンジンオイル	QR25DE	4.3	4.6	日産純正SMストロングセーブ・X ※2 (API : SM、SAE : 0W-20) 日産純正SMエクストラセーブ・X (API : SM、SAE : 0W-20)
	VQ25DE VQ35DE	4.3	4.6	日産純正SMストロングセーブ・X エス スペシャル (API : SM、SAE : 5W-30)

※1：規定量はドレンプラグからオイルを抜いた場合の量で、エンジンの内部に残ったオイル量を差し引いた目安の量です。よって、レベルゲージにより確認を行ってください。

※2：工場出荷時に充てんされているオイルです。

《指定エンジンオイルについて》

API 規格又は ILSAC 規格に適合した指定油脂をお使いください。

なお、規格適合油には右記マークが表示されています。

日産純正銘柄のご使用をおすすめします。

指定油脂の範囲で、外気温に適した粘度（SAE 規格）のものをご使用ください。

（右表参照）

交換時期についてはメンテナンスノートをお読みください。

詳しくは日産販売会社にご相談ください。

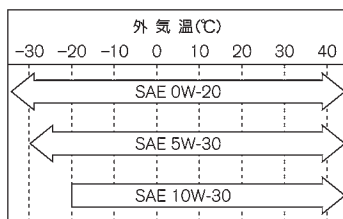


APIマーク



ILSACマーク

TCB0064Z



ECD0023Z

項 目	適 用	規定量 (ℓ) ※1	指定油脂 (規格)
CVTフルード	QR25DE	8.3	日産純正CVTフルードNS-2 ※2
	VQ25DE	7.3	
	VQ35DE	10.2	
リヤデファレンシャルオイル	4WD	0.8	日産純正デフオイルハイポイドスーパー (API : GL-5、SAE : 80W-90)
トランスファーオイル	4WD	0.36	
パワーステアリングフルード	全 車	1.0	日産純正パワーステアリングフルード
ブレーキフルード	全 車	—	日産純正ブレーキフルード No.2500 (DOT3)
冷却水	QR25DE	7.7 ※3	日産純正スーパーロングライフクーラント (エンジンクーラント)
	VQ25DE	9.1 ※3	
	VQ35DE		
ウオッシャー液	全 車	4.8	日産純正ウインドウオッシャー液 ●外気温に応じて濃度を調節してください。

※1：規定量は目安ですので、レベルゲージにより確認を行ってください。

なおレベルゲージで確認できないものについては、日産販売会社へご相談ください。

※2：CVTフルードは、専用のCVTフルードNS-2を必ずご使用ください。それ以外のフルードを使用すると、CVTが破損するおそれがあります。

※3：リザーバータンクのMAXレベル容量 (0.8ℓ) を含みます。

■電球（バルブ）の容量

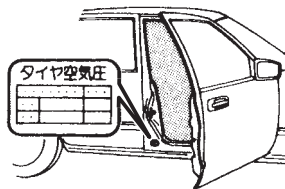
電球（バルブ）				容量（V-W）	バルブタイプ
前照灯（ヘッドランプ）	ハロゲンヘッドランプ付車		外側（ハイビーム）	12-65	H9
			内側（ロービーム）	12-55	H11
	キセノン ヘッドランプ付車	AFS無車	外側（ハイビーム）	ハロゲンバルブ12-65	H9
			内側（ロービーム）	キセノンバルブ12-35	D2R
				AFS付車	キセノンバルブ12-35
前部霧灯（フォグランプ）				12-55	H11
車幅灯				12-5	W5W
番号灯				12-5	W5W
制動灯／尾灯				LED	－
ハイマウントストップランプ				LED	－
後退灯				12-16	W16W
方向指示器 兼 非常点滅表示灯		前面		12-21（アンバー）	WY21W
		後面		12-21（アンバー）	PY21W
		側面		LED	－

■タイヤ・ロードホイールサイズ

タイヤサイズ	ロードホイールサイズ		
	リムサイズ	P.C.D.	インセット
205/65R16	16×6½JJ	114.3mm (5穴)	40mm
	16×6½J		
215/55R17	17×7J		45mm

■タイヤ空気圧 kPa (kg/cm²)

タイヤサイズ		空気圧	
		前 輪	後 輪
205/65R16	2WD	240 (2.4)	220 (2.2)
	4WD	220 (2.2)	200 (2.0)
215/55R17	VQ25DE	250 (2.5)	230 (2.3)
	VQ35DE	240 (2.4)	220 (2.2)
T135/90D16 ※1		420 (4.2)	420 (4.2)



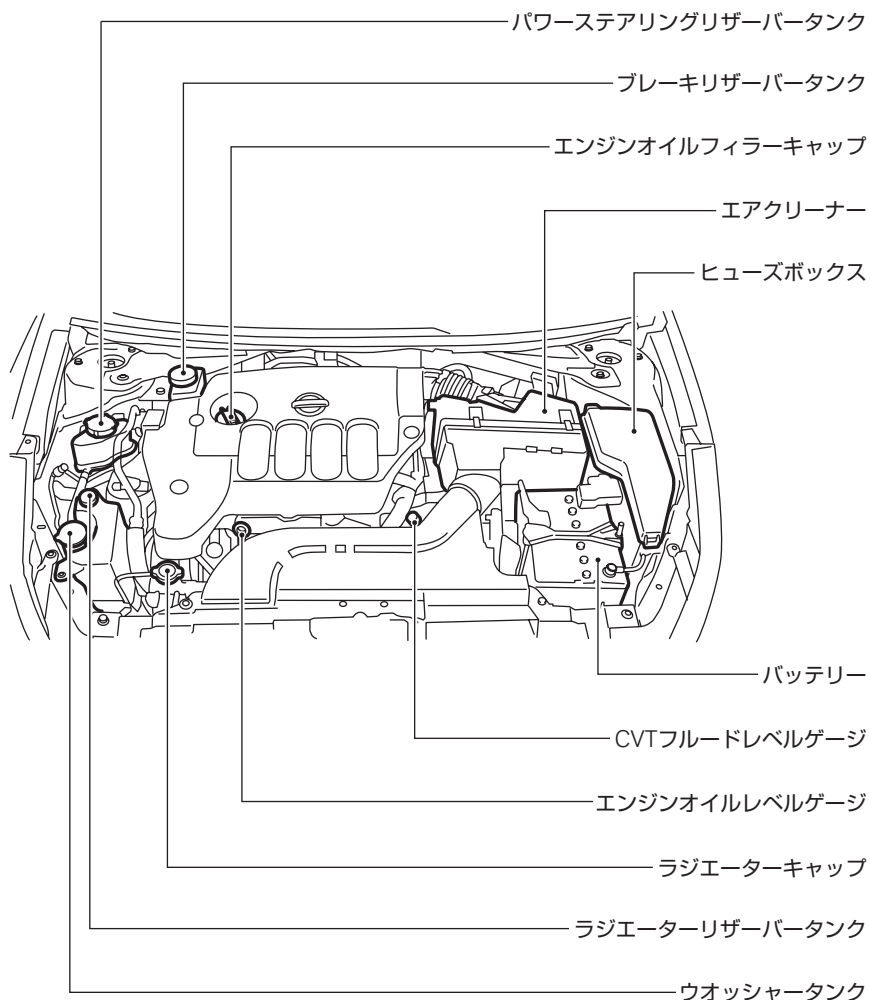
TCE0074Z

タイヤの空気圧は運転席ドアの開口部に表示してありますので、確認してください。

※1：応急用タイヤです。

■エンジンルーム内配置図

QR25DEエンジン搭載車



目次

⚠
警告

走行
する
前に

走行
する
とき

室内
装
備
の
使
い
か
た

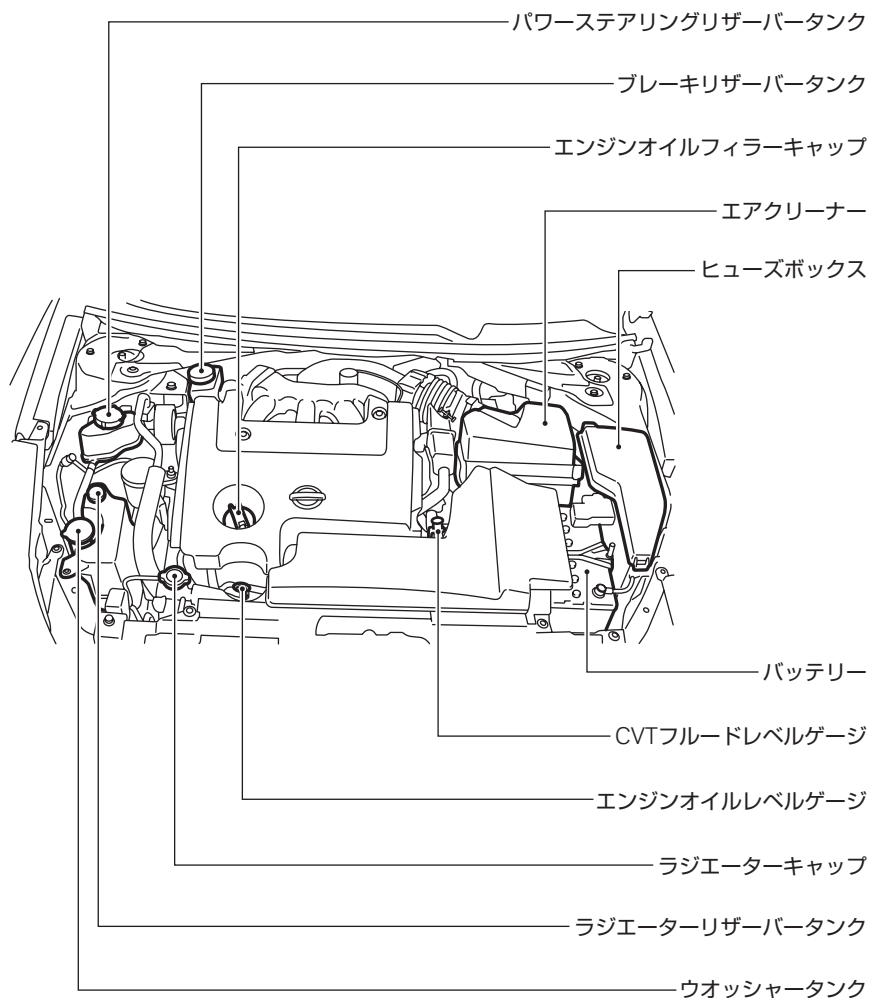
車
と
の
上
手
な
つ
き
あ
い
か
た

万
一
の
と
き

サ
ー
ビ
ス
デ
ー
タ

さ
く
い
ん

VQ25DE、VQ35DEエンジン搭載車



■五十音さくいん

※太字は、万一のときや困ったときについての項目です。

ア

アームレスト	63
ISO FIX対応チャイルドシート用アンカーについて	73
アウトターミラー（ドアミラー）	64
アクティブAFS	
アクティブAFSについて	116
AFS警告灯	107
アクティブヘッドレスト	57
アシストグリップ	183
アラーム（インテリジェントキー）	109
アラーム（警報装置）	114
アラーム表示	87
アルミロードホイールのお手入れ	195
アンチロックブレーキシステム→エ：ABS	
アンテナ	161

イ

ISO FIX	73
ETC	別冊
イモビライザー→エンジンイモビライザー	
イルミネーションコントロール	
ダイヤル	84
インテリジェントキー	28
キー	31
KEY警告灯	107
電池の交換	35
ドアの施錠・解錠	37
トランクの解錠	40
メカニカルキー機能	34
リモートコントロール	
エントリー機能	33
インテリジェントキー	
【警報が鳴ったとき】	109
インナーミラー（ルームミラー）	66

ウ

ウインカー →ホ：方向指示器	
ウインドーガラス	
（パワーウインドー）	46
ウォーニング（警告灯）	102

ウオッシャー

ウオッシャー液（規定量）	233
ウオッシャー液の補給	197
寒冷時の取り扱い	188
スイッチ	122
動けなくなったときは	205
運転のしかた	124

エ

エアコン	148
エアバッグ	
SRSエアバッグ	74
SRSエアバッグ警告灯	106
ABS	
ABS	145
ABS警告灯	105
LLC（冷却水）	
寒冷時の取り扱い	188
タンク容量	233
エンジンイモビライザー（盗難防止装置）	
エンジンイモビライザー	34
表示灯（セキュリティー	
インジケーター）	101
エンジンオイル	
寒冷時の取り扱い	188
規定量	232
エンジンの始動・停止のしかた	125
エンジンフード	44
エンジンルームから蒸気が出ているとき	209
エンジンルーム内配置図	
QR25DEエンジン搭載車	235
VQ25DE、VQ35DEエンジン	
搭載車	236
エンストして始動ができなくなったとき	205

オ

オイル	232
応急用タイヤ→スペアタイヤ	
オーディオについて	160
オートマチック車の運転のしかた	134
オートライトシステム	117

オートレベライザー （ヘッドランプ）	116
オートロック機能	29
オーバーヒートしたときは	209
オーバーヘッドコンソール	177
オゾンセーフフルオートエアコン	148
オドメーター	83

カ

外気温度計	86
外装のお手入れ	193
カギ	31
ガソリン（使用燃料、燃料補給口、 タンク容量）	48
カップホルダー	178
カメラ サイドブラインドモニター	別冊
バックビューモニター	別冊
ガラスのお手入れ（ウインドー）	196
寒冷時の取り扱い	188
寒冷地用ワイパーブレードの装着	189

キ

キー	31
KEY警告灯	107
キー連動室内照明システム	177
キセノンヘッドランプ	116
キックダウン	21

ク

空気圧（タイヤ）	234
くもり取り デフロスター	156
リヤウインドーデフォッガー スイッチ	123
クラクション（ホーンスイッチ）	123
クリアランスランプ→シ：車幅灯	
クリーブ現象	21
クリーンフィルター	159
CRUISE（クルーズ）表示灯	100
CRUISE（クルーズ）警告灯	108
車のお手入れ	193
グローブボックス	180

ケ

警告灯	102
警報装置	114
警報ブザー音別一覧表 （インテリジェントキー）	113
けん引するときは	206

コ

工具（格納場所）	220
後席シート	63
航続可能距離	86
後退灯 電球（バルブ）の交換	214
電球（バルブ）の容量	234
故障警告灯（MIL）	103
故障したときは	205

サ

サービスデータ	231
サイドブラインドモニター	別冊
サイドミラー（ドアミラー）	64
サンバイザー	175

シ

シート お手入れ	196
後席シート	63
前席シート	54
チャイルドシートの固定	73
シートベルト シートベルト警告灯	105
シートベルトの着用のしかた	67
シートベルト非着用警報 （シートベルトリマインダー）	114
前席ロードリミッター付 プリテンショナーシートベルト	72
ダブルプリテンショナー機構	72
CVT（セレクトレバー）	129
CVT-M6（セレクトレバー）	131
事故がおきたときは	229
室内照明	176
シフトロック解除ボタン	133
シフトロックシステム	22

車載工具	220
車速感知無段間けつ式ワイパー	121
ジャッキ	
格納場所	220
ジャッキアップのしかた	222
車幅灯	
電球（バルブ）の交換	214
電球（バルブ）の容量	234
充電警告灯	103
助手席パワーオットマン機構	57

ス

水温計	83
水温計がオーバーヒートの範囲を 示したとき	209
スイッチの使いかた	115
スタイリッシュガラスルーフ	50
ステアリングスイッチ（ASCD）	142
ステアリングスイッチ （ナビゲーションシステム付車）	別冊
ステアリング（ハンドル）	53
スピードメーター	82
スペアタイヤ	
格納場所	220
サイズ、空気圧	234
スペアタイヤについて	221
スポーツモードスイッチ	130
スモールランプ・シ：車幅灯	
スライド（シート前後位置調節）	54、55
スリップ表示灯	100

セ

制動灯	
電球（バルブ）の交換	214
電球（バルブ）の容量	234
セキュリティインジケーター	101
セレクトレバー（CVT車）	
スポーツモードスイッチ	130
セレクトレバーの使いかた	129
セレクトレバー（CVT-M6車）	
セレクトレバーの使いかた	131
マニュアルモード	132

セレクトレバーをから動かさせないとき

	133
洗車のしかた	193
前照灯→ヘッドランプ	
前席シート	54
前席ロードリミッター付 プリテンショナーシートベルト	72
センターコンソールボックス	181

ソ

走行するとブザーが鳴る

シートベルト非着用警報	114
パーキングブレーキ戻し忘れ警報	114
走行中にブレーキを踏むと金属的な摩擦音 がする（ブレーキパッド摩耗警報）	114
走行中にブレーキを踏んだとき、 ペダルが振動する（ABS）	145
速度計（スピードメーター）	82

タ

ターンシグナル→ホ：方向指示器 タイヤ

アルミロードホイールのお手入れ	195
空気圧	234
空気圧の点検	200
スペアタイヤ（応急用タイヤ）	221
タイヤチェーンについて	192
タイヤについて（4WD）	139
タイヤの位置交換 （ローテーション）	199
タイヤ・ロードホイールサイズ	234
タイヤ・ロードホイールを 交換するとき	201

タイヤ交換のしかた

（パンクしたとき）	225
タコメーター	82
ダブルプリテンショナー機構	72

チ

チャージランプ（充電警告灯）	103
チャイルドシート	
選択の目安	16
チャイルドセーフティドアロック	39

テ

テールランプ→ヒ：尾灯	
デフロスター	156
電球（バルブ）の容量	234
電球（バルブ）を交換するときは	214
点検・整備について	231
電源ソケット	182
電池の交換	
電動格納式ドアミラー	64
温度計（水温計）	83

ト

ドア	36
ドアミラー	64
ドアロックスイッチ	38
ドアを室内から開けられないとき （チャイルドセーフティドアロック）	39
盗難防止装置	34
時計	175
ドライビングポジションシート	60
ドライブコンピューター表示	85
トランク	40
トランクが開けられなくなったとき	42
トリップメーター	83

ナ

内装のお手入れ	195
ナビゲーションシステム	別冊
ナンバー灯→ハ：番号灯	

ネ

熱線リヤウインドー	123
燃料	
燃料	48
燃料計	83
燃料残量警告	92
燃料タンク容量	48
燃料補給口	48

ハ

パーキング（駐車）ブレーキ	128
パーキングブレーキ戻し忘れ警告	92
パーキングブレーキ戻し忘れ警告	114

ハイマウントストップランプ

電球（バルブ）の容量	234
ハザード→ヒ：非常点滅表示灯	
挟み込み防止機構	
スタイリッシュガラスルーフ	51
パワーウインドー	47
発炎筒の使いかた	204
バックビューモニター	別冊
バックミラー（ルームミラー）	66
バックランプ→コ：後退灯	
バッテリーがあがったときは	210
バッテリーセーバー	
室内照明	177
ヘッドランプ	115
パッド摩耗警報	114
パニティミラー	175
バルブを交換するときは	214
パワーウインドー	46
パワーウインドー 【正常に作動しないとき】	47
パワーシート	55
パンクしたときは	225
番号灯	
電球（バルブ）の交換	214
電球（バルブ）の容量	234
ハンドル（ステアリング）	53

ヒ

ヒーターシート	58
ヒーター付ドアミラー	65
非常点滅表示灯	
スイッチ	119
電球（バルブ）の交換	214
電球（バルブ）の容量	234
尾灯（テールランプ）	
電球（バルブ）の交換	214
電球（バルブ）の容量	234
ヒューズを点検・交換するときは	212
表示灯	98

フ

VDC	
VDC	140

VDC OFF表示灯	100
VDC警告灯	106
ブースターケーブルのつなぎかた	210
フード（エンジンフード）	44
ブザー	
インテリジェントキー関連	109
シートベルト非着用警報	114
パーキングブレーキ戻し忘れ警報	114
フューエルフィルターリッド （燃料補給口）	48
フューエルメーター（燃料計）	83
フルオートエアコン	148
ブレーキ警告灯	104
ブレーキパッド摩耗警報	114
ブレーキペダルを踏むと音がする	25
ブレーキランプ→セ：制動灯	
フロアカーペット	184
フロントシート	54

へ

ヘッドランプ	
オートライトシステム	117
オートレベライザー	116
キセノンヘッドランプ	116
電球（バルブ）の交換	214
電球（バルブ）の容量	234
ヘッドランプ上向き表示灯	99
ヘッドランプ消し忘れ警報	114
ヘッドランプレベライザー	
スイッチ	120
ライトスイッチ	115
ヘッドレスト	
後席シート	63
前席シート	56
ベンチレーションシート	59

ホ

ホイールサイズ	234
ホイールナットレンチ	220
防眩式ルームミラー	66
方向指示器	
スイッチ	119
電球（バルブ）の交換	214

電球（バルブ）の容量	234
方向指示表示灯	98
防犯装置	
エンジンイモビライザー （盗難防止装置）	34
セキュリティインジケーター	101
ホーンスイッチ	123
ポジションインジケーター	99
ポジションランプ→シ：車幅灯	
ボンネット（エンジンフード）	44

マ

マップランプ	176
マニュアルシート	54
マニュアルモード	132

ミ

ミラー	
ドアミラー	64
バニティミラー	175
ルームミラー	66

メ

メーター	82
メンテナンスデータ （サービスデータ）	231

ユ

油圧警告灯	103
雪道を走行するとき	190

ヨ

4WD（4輪駆動）車の扱いかた	138
-----------------	-----

ラ

ライトスイッチ	115
ライト類が点灯しないとき （バルブの交換）	214
ランプ（室内照明）	
マップランプ	176
リヤパーソナルランプ	176
ランプのレンズ内面がくもる	25

リ

リクエストスイッチ	
ドア	37
トランク	40
リクライニング	
(背もたれの角度調節)	54、55
リバースブザー	114
リバース連動下向ドアミラー	65
リフター(シートの上下調節)	54、55
リヤウインドーデフォッガースイッチ	
(リヤガラスのくもり取り)	123
リヤコンビランプ→ヒ:尾灯	
リヤシート	63

ル

ルームミラー	66
ルームランプ(室内照明)	176

レ

冷却水	
寒冷時の取り扱い	188
冷却水(規定量)	233
レバー(セレクトレバー)	129

ロ

ロードホイールサイズ	234
ロードホイールを交換するとき	201
ロードリミッター付プリテンショナー	
シートベルト	72
路上で故障したときは	205

ワ

ワイパー	
寒冷時の取り扱い	189
スイッチ	121
ワイパーの交換	198
ワックスをかけるとき	194

■アルファベットさくいん

A

ABS(アンチロックブレーキシステム)	145
ABS警告灯	105
A/C(エアコン)	148
AFS(アクティブAFS)	116
AFS警告灯	107
AUX(外部入力)	173
AV機器	160

C

CD	160
CRUISE(クルーズ)表示灯	100
CRUISE(クルーズ)警告灯	108
CVT(セレクトレバー)	129
CVT-M6(セレクトレバー)	131

E

ELR(緊急固定)付3点式シートベルト	70
ETC	別冊

I

INT(ワイパー)	121
ISO FIX対応チャイルドシート用アンカーについて	73

K

KEY警告灯	107
--------	-----

M

MIL(故障)警告灯	103
MIST(ワイパー)	121
MP3/WMAとは?	162

O

ODOメーター	83
---------	----

S

SRSエアバッグ	74
SRSエアバッグ警告灯	106
SPORT表示灯	100
SPORTモードスイッチ	130

T	
TRIP（トリップメーター）	83
V	
VDC	140
VDC OFF表示灯	100
VDC警告灯	106
W	
W数（電球の容量）	234
WMAとは？	162

目次

警告

走行する前に

走行するとき

室内装
備の
使いかた

車と
あいの
上手な
つきあ

万
一の
とき

サー
ビス
デー
タ

さ
く
い
ん

■警告灯・警告表示さくいん

警告灯又は警告表示が出たら、すみやかに適切な処置をしてください。

下記は警告灯及び警告表示のみ記載しています。

その他の表示については表示灯 (P.98)、車両情報ディスプレイ (P.84) をお読みください。

メーター内警告灯			
	油圧警告灯 P.103		SRSエアバッグ警告灯 P.106
	故障警告灯 (MIL) P.103		VDC警告灯 P.106
	充電警告灯 P.103		KEY警告灯 P.107
	ブレーキ警告灯 P.104		AFS警告灯 P.107
	ABS警告灯 P.105		クルーズ警告灯 P.108
	シートベルト警告灯 P.105		マスターウォーニング P.108

メーター内車両情報ディスプレイ

キー持ち出し警告 ⓘP.91



キーなし

キー持ち出し警告 ⓘP.96

NO
KEY

ドア、トランク開き警告 ⓘP.91

ドア
トランク
が開いて
います

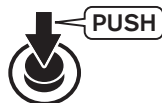
P戻し忘れ警告 ⓘP.97



パーキングブレーキ戻し忘れ警告 ⓘP.92

パーキング
ブレーキを解除
してください

電源ポジションOFF忘れ警告 ⓘP.97



燃料残量警告 ⓘP.92

航続可能距離

000
km

目次

警告

走行する前に

走行するとき

室内装
備の
使用車と
あ
い
か
手
な万
一
の
と
きサ
ー
ビ
ス
デ
ー
タさ
く
い
ん

日産車の環境保全への取組みを詳細に紹介した「車種別環境情報」をインターネットでご覧いただけます。

(http://www.nissan.co.jp/INFO/E_NOTE/)

日産自動車へのご相談は下記にお願いいたします。

お客さま相談室

0120-315-232

受付時間：9:00～17:00

お問い合わせ・ご相談内容につきましては、お客さま対応や品質向上のために記録し活用させていただいております。

なお、内容によっては、当社の販売会社等から回答させていただくことが適切と判断した場合には、必要な範囲で情報を開示し、当該販売会社等からお客さまにご連絡をとらせていただく場合もございますので、あらかじめご了承ください。

当社における個人情報の取り扱いの詳細については、日産自動車ホームページ（<http://www.nissan.co.jp>）にて掲載しています。

日産自動車株式会社

〒220-8686 神奈川県横浜市西区高島一丁目1番1号