

# SCUDO







## PORUSZAJ SIĘ W NAJLEPSZYM STYLU.

Jeśli zastanawiasz się, jaka jest różnica pomiędzy pracą a pracą w dobrym stylu, wystarczy, że spojrzysz na Fiata Scudo. Niezawodny, pojemny, zwinny i mocny – Scudo jest najlepszą wizytówką, jeśli zależy Ci na wizerunku, za którym kryje się skuteczność i elegancja. Przód samochodu wyraża nowoczesność i dynamikę, odzwierciedloną w nowatorskim ukształtowaniu świateł, opływowym profilu maski i rozbudowanym zderzaku, dającym poczucie solidności, skuteczności i tkwiącej wewnątrz siły.

Głębokie boczne przetłoczenia w wersji Furgon uwydatniają imponującą długość nadwozia pojazdu, podkreślając jego kompaktowość i solidność. W wersji do przewozu osób duża, niemal jednolita powierzchnia szyb zapewnia doskonałe oświetlenie wnętrza i znakomicie komponuje się z dynamiczną stylistyką pojazdu. Tylna część pojazdu o regularnych, praktycznych liniach zapewnia mnóstwo miejsca do przewozu ładunków i doskonałą wygodę dla pasażerów.



*Dostępna opcjonalnie nawigacja satelitarna z kolorowym lub monochromatycznym wyświetlaczem.*



*Chłodzony schowek (opcja dostępna wraz z klimatyzacją).*



## ODPRĘŻ SIĘ. PRZECIEŻ JESTEŚ W PRACY.

Jeśli zaczynasz pracę bardzo wcześnie rano, jakże przyjemnie będzie przywitać nowy dzień w komfortowym wnętrzu Fiata Scudo. Miejsce dla kierowcy zaprojektowano w taki sposób, aby zapewnić mu doskonałe warunki pracy. Stąd ergonomicznie ukształtowany fotel z regulacją wysokości i kąta pochylenia oparcia, regulowana w dwóch płaszczyznach kierownica, wysoko umieszczona dźwignia zmiany biegów i niezwykle czytelne wskaźniki.

Wygodzie kierowcy sprzyja również bogate wyposażenie dodatkowe, obejmujące m.in. elektrycznie składane boczne lusterka, czujniki parkowania, Cruise Control, ogranicznik prędkości oraz czujniki zmierzchu i deszczu, sterujące w pełni automatycznym włączaniem świateł i wycieraczek.

Dzięki systemowi głośnomówiącemu z technologią Bluetooth, korzystanie z telefonu w samochodzie jest łatwe i bezpieczne. Obsługa aparatu odbywa się za pomocą przycisków umieszczonych w kierownicy i pokładowego systemu audio. Numery telefonów i wiadomości SMS można odczytywać na wielofunkcyjnym wyświetlaczu umieszczonym w desce rozdzielczej. Oprócz daty, godziny, temperatury zewnętrznej i funkcji radia samochodowego, wyświetla on informacje pochodzące z komputera pokładowego.



*Bezpośrednio pod dachem kabiny  
znajdują się trzy pojemne schowki.*



*Składane uchwyty na napoje  
po stronie kierowcy i pasażera  
(w zależności od wersji wyposażenia).*



*Niezwykłe czytelny zestaw wskaźników  
z czterema zegarami na ciemnym tle.*





*Precyzyjna i żywo reagująca skrzynia biegów ma 5 lub 6 przełożeń, w zależności od rodzaju silnika.*

W kabinie mogą znajdować się dwa pojedyncze fotele lub fotel kierowcy i podwójne siedzenie dla pasażerów (wyposażenie seryjne dla wersji Furgon oraz wybranych wersji Kombi). W tej drugiej wersji po złożeniu środkowego oparcia kierowcy ma do dyspozycji praktyczny stolik.





## PROFESJONALISTA, KTÓRY NIE BOI SIĘ ODPOWIEDZIALNOŚCI.

Furgon, Furgon przeszklony, z krótkim lub długim rozstawem osi, dwiema długościami wnętrza, podwyższonym lub standardowym dachem, przedziałem ładunkowym o pojemności 5, 6 lub 7 m<sup>3</sup>, 2 lub 3 miejscami w kabinie, mechanicznym lub pneumatycznym zawieszeniem, tylnymi drzwiami dwuskrzydłowymi lub podnoszoną klapą. Niezliczone możliwości konfiguracji i dostosowania do indywidualnych potrzeb czynią ze Scudo niezwykle wszechstronny samochód. Niezależnie od tego, czego potrzebujesz do pracy, wśród dostępnych modeli Scudo w wersji Furgon znajdziesz z pewnością taki, który spełni wszystkie Twoje potrzeby.

↑ B USCITA A →

G<sub>3</sub>



*Przełącznik zawieszenia pneumatycznego, pozwalający podnosić i obniżać próg załadunkowy, znajduje się w tylnej części przedziału ładunkowego.*



*Oprócz możliwości obniżenia progu załadunkowego, co ułatwia załadunek i wyładunek towaru, pneumatyczne zawieszenie zapewnia maksymalny komfort pasażerom oraz zwiększoną stabilność obciążonego pojazdu, nawet w sytuacji nierównomiernego rozmieszczenia ładunku.*

## NIE OGRANICZAJ SWOICH MOŻLIWOŚCI.

Dzięki temu, że wysokość progu załadunkowego w Scudo wynosi zaledwie 495 mm od ziemi (w wersji z zawieszeniem pneumatycznym), załadunek i wyładunek towarów, nawet najbardziej nieporęcznych, nie wymaga praktycznie żadnego wysiłku.

Tylne zawieszenie pneumatyczne z regulacją wysokości podczas postoju pojazdu (opcja) umożliwia obniżenie progu o kolejne 50 mm – wystarczy użyć przełącznika znajdującego się na słupku w przedziale ładunkowym.

# SCUDO FURGON. PRYZYWCZAJ SIĘ DO DZIAŁANIA NA WIĘKSZĄ SKALĘ.

Dysponując przedziałem ładunkowym o pojemności 5 m<sup>3</sup> w wersji z krótkim rozstawem osi, 6 m<sup>3</sup> z długim rozstawem osi lub 7 m<sup>3</sup> w wersji Maxi z długim rozstawem osi i podwyższonym dachem, Scudo może być wzorem, jeśli chodzi o możliwości załadunkowe. Ładowność użytkowa wynosi 1200 kg. Przedział ładunkowy wyposażono w 8 punktów kotwiczenia towarów, a doskonały dostęp do wnętrza zapewniają zarówno boczne drzwi przesuwne (otwierające się na szerokość 92,4 cm), jak i tylne drzwi dwuskrzydłowe, które mogą być przeszklone lub pełne, sięgające do wysokości dachu i otwierane pod kątem 90 i 180 stopni. Oznacza to, że przy otwartych drzwiach każdy centymetr przestrzeni użytkowej – od podłogi po dach – stoi otworem dla załadunku i rozładunku towarów. Na życzenie wersje ze standardowym dachem można wyposażyć w tylną klapę z ogrzewaną szybą i wycieraczką.





Pojemność przedziału ładunkowego

**5-6-7** m<sup>3</sup>



Ładowność aż do

**1200** kg

Krótki rozstaw osi,  
standardowa  
wysokość dachu

Długi rozstaw osi,  
standardowa  
wysokość dachu

Maxi

|                                                 |           |                                                                                            |      |      |
|-------------------------------------------------|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|
| A = wysokość                                    |           | 1449                                                                                       | 1449 | 1750 |
| B = szerokość                                   |           | 1600                                                                                       | 1600 | 1600 |
| C = długość                                     |           | 2254                                                                                       | 2584 | 2584 |
| D = szerokość między nadkolami                  |           | 1245                                                                                       | 1245 | 1245 |
| E = wysokość progu załadowniczego<br>(na pusto) |           | od 562 do 604 bez zawieszenia pneumatycznego<br>od 491 do 500 z zawieszeniem pneumatycznym |      |      |
| Drzwi boczne                                    | szerokość | 924                                                                                        | 924  | 924  |
|                                                 | wysokość  | 1293                                                                                       | 1293 | 1293 |
| Drzwi tylne                                     | szerokość | 1237                                                                                       | 1237 | 1237 |
|                                                 | wysokość  | 1272                                                                                       | 1272 | 1630 |

Wymiary przedziału  
ładunkowego



PORTATA  
SPREADER 40 T  
GANCIO 45 T

SOUTH  
TERMIN

SCUDO KOMBI.

WITAJ W KRAINIE WYGODY.

Wygodny w załadunku i komfortowy w podróży – Scudo Kombi łączy w sobie komfort i elegancję samochodu osobowego z funkcjonalnością lekkiego pojazdu dostawczego. Gama Scudo Kombi umożliwia wybór wersji, która najlepiej spełni Twoje potrzeby. Wybierz długi lub krótki rozstaw osi i postaw na niezrównaną wszechstronność. Jeżeli potrzebujesz dużo miejsca do przewozu ładunków, zdecyduj się na wersję 5/6-miejscową z pojemną przestrzenią bagażową. Jeśli zależy Ci głównie na przewozie pasażerów, doskonałym rozwiązaniem jest 8/9-miejscowe Scudo Kombi, zapewniające wygodę podróżnym i jednocześnie sporo miejsca na bagaż. Modułowa konstrukcja foteli, które można złożyć albo zdemontować i wyjąć z kabiny, pozwala tak zaaranżować wnętrze pojazdu, aby najlepiej odpowiadało Twoim indywidualnym potrzebom.



**SECH**  
NORTH EUROPEAN CONTAINER HUB  
AL CONTENITORI - CALATA SANITA'

PORTATA  
SPREADER 40 T  
GANCIO 45 T

**SECH**  
NORTH EUROPEAN CONTAINER HUB  
AL CONTENITORI - CALATA SANITA'

PORTATA  
SPREADER 40 T  
GANCIO 45 T

# NIE PASAŻEROWIE, LECZ SZANOWNI GOŚCIE.

Jeśli myślisz o stylowym aucie klasy MPV, to myślisz o Scudo Panorama: komfortowym w chwilach wypoczynku i doskonale spełniającym funkcje reprezentacyjne w firmie. Komfort pasażerów Scudo Panorama zapewnia m.in. 6 dysz nawiewu powietrza i elementy oświetlenia, umieszczone w suficie nad drugim i trzecim rzędem siedzeń. W wersji z długim rozstawem osi łączna powierzchnia szyb Scudo Panorama wynosi 5,84 m<sup>2</sup>, zapewniając doskonałą widoczność zarówno kierowcy, jak i wszystkim pasażerom. Tylne fotele są umieszczone nieco wyżej, aby siedzące na nich osoby miały równie dobrą widoczność jak pasażerowie z przodu. Całości dopełniają znakomitej jakości materiały wykończeniowe i dywanowe pokrycie podłogi.



Jako znakomity towarzysz wypoczynku, Scudo Panorama Family doskonale spełni potrzeby rodziny, grupy przyjaciół lub drużyny sportowej – zawsze z dbałością o komfort i bezpieczeństwo pasażerów. Do wyboru są dwie wersje: 5/6- i 8/9-miejscowa. Aby zapewnić podróżnym maksymalną wygodę, samochód można wyposażyć w automatyczną klimatyzację i dodatkowy system klimatyzacji dla pasażerów tylnych siedzeń. Jeszcze wyższy poziom wyrafinowania i luksusu zapewnia dopracowany w najdrobniejszych detalach – włączając chromowane klamki i zderzaki w kolorze nadwozia – Scudo Panorama Executive, będący najlepszą wizytówką dla hoteli, linii lotniczych i firm, którym szczególnie zależy na doskonałym wizerunku.





Scudo Panorama w wersji Family i Executive dostępny jest z krótkim lub długim rozstawem osi i z 5/6 lub 8/9 miejscami dla pasażerów. Siedzenia w drugim i trzecim rzędzie mogą być częściowo lub całkowicie złożone, a w razie potrzeby również wyjęte z samochodu, aby zapewnić miejsce dla dużej ilości bagażu. Siedzenia w drugim i trzecim rzędzie są wyposażone w tapicerowane zagłówki i trzypunktowe pasy bezpieczeństwa. Skrajne fotele posiadają uchwyty Isofix do mocowania fotelików dziecięcych. Aby podróż w tym doskonale dopracowanym wnętrzu była jeszcze bardziej komfortowa, pomyślano o takich rozwiązaniach, jak schowki w drzwiach i pod przednimi fotelami, uchwyty na napoje w desce rozdzielczej i bocznych panelach oraz siatki na drobne przedmioty z tyłu oparcí foteli.



*Scudo Kombi jest dostępny w wersji 5/6- i 8/9-miejscowej, a wszystkie fotele są pokryte elegancką, przyjemną w dotyku tapicerką.*



Ilość miejsc  
**5/6 – 8/9**



Pojemność przedziału  
ładunkowego\*  
**8/9 327/770 dm<sup>3</sup>**



*Bezpośrednio pod dachem kabiny Scudo Panorama znajdują się dwa pojemne schowki. Kierowca ma do dyspozycji specjalne lusterko wsteczne umożliwiające obserwację tyłu pojazdu bez konieczności odwracania głowy (szczególnie przydatne w czasie podróży z dziećmi lub kiedy samochód pełni rolę taksówki).*

\* do wysokości półki



## SCUDO KABINA Z PLATFORMĄ. MIEJSCE NA DOWOLNY PROJEKT.

Fiat Scudo Kabina z platformą do zabudowy zapewnia maksymalną swobodę w realizacji różnorodnych projektów. Stanowi podstawę do zabudowy, na której możesz stworzyć samochód dostawczy idealnie dopasowany do Twoich potrzeb. Scudo Kabina z platformą do zabudowy jest dostępny w wersji z długim rozstawem osi i umożliwia zbudowanie pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3000 kg oraz dopuszczalnym nacisku na przednią i tylną oś o wartości odpowiednio 1400 i 1700 kg.





Konstruktorzy nadwozi i specjaliści od zabudowy mają ułatwioną pracę dzięki wyposażeniu podwozia w liczne punkty do mocowania konstrukcji nadbudowy. W razie potrzeby, dzięki zestawowi bocznych poszerzonych lusterek, szerokość zabudowy może wynosić do 2,10 m. Dzięki możliwości indywidualnej zabudowy, Scudo może stać się dokładnie takim samochodem, jakiego potrzebujesz. Zamień go w pick-up, samochód kempingowy, sklep obwoźny albo izotermę – w cokolwiek, czego potrzebujesz do pracy lub wypoczynku.



*Przykład zabudowy pick-up.*



---

|                                     |                |
|-------------------------------------|----------------|
| Dopuszczalna masa całkowita:        | <b>3000 kg</b> |
| Dopuszczalny nacisk na przednią oś: | <b>1400 kg</b> |
| Dopuszczalny nacisk na tylną oś:    | <b>1700 kg</b> |



# ZWINNY W MIEŚCIE, MOCNY NA DŁUGICH DYSTANSACH.

Trzy nowoczesne silniki charakteryzują się doskonałą elastycznością i dynamiką. Są nie tylko solidne i niezawodne, ale też sprawiają, że Scudo może być wzorem, jeśli chodzi o osiągi, komfort prowadzenia, oszczędność spalania i dbałość o środowisko naturalne.

Jednostki napędowe 90 Multijet i 120 Multijet to doskonały wybór dla kierowców poszukujących znakomitych osiągnięć przy niskich kosztach utrzymania. Dla zwolenników większej mocy naturalną alternatywą jest silnik 140 Multijet Power, który zawsze chętnie oddaje do dyspozycji kierowcy aż 136 swoich koni mechanicznych.



## TECHNOLOGIA MULTIJET



Przewidziane  
przebiegi co

**30 000** KM



### 90 Multijet

Pojemność skokowa 1560 cm<sup>3</sup>  
Moc maksymalna:  
66 kW (90 KM) przy 4000 obr./min  
Maksymalny moment obrotowy:  
180 Nm (18,4 kGm) przy 1750 obr./min  
Bezpośredni wtrysk Multijet  
typu Common Rail kontrolowany  
elektronicznie, z turbosprężarką  
EURO 4  
5-biegowa skrzynia biegów

### 120 Multijet

Pojemność skokowa 1997 cm<sup>3</sup>  
Moc maksymalna:  
88 kW (120 KM) przy 4000 obr./min  
Maksymalny moment obrotowy:  
300 Nm (30,6 kGm) przy 2000 obr./min  
Bezpośredni wtrysk Multijet  
typu Common Rail kontrolowany  
elektronicznie, z turbosprężarką  
EURO 4  
6-biegowa skrzynia biegów

### 140 Multijet z DPF

Pojemność skokowa 1997 cm<sup>3</sup>  
Moc maksymalna:  
100 kW (136 KM) przy 4000 obr./min  
Maksymalny moment obrotowy:  
320 Nm (32,7 kGm) przy 2000 obr./min  
Bezpośredni wtrysk Multijet  
typu Common Rail kontrolowany  
elektronicznie, z turbosprężarką  
EURO 4  
6-biegowa skrzynia biegów

### 165 Multijet Power z DPF

Pojemność skokowa 1997 cm<sup>3</sup>  
Moc maksymalna:  
120 kW (163 KM) przy 3750 obr./min  
Maksymalny moment obrotowy:  
340 Nm (34,7 kGm) przy 2000 obr./min  
Bezpośredni wtrysk Multijet  
typu Common Rail kontrolowany  
elektronicznie, z turbosprężarką  
EURO 5  
6-biegowa skrzynia biegów



## BEZPIECZNIEJ ZNACZY LEPIEJ.

Cały projekt Scudo powstał w oparciu o niezliczone analizy, badania, testy drogowe i testy zderzeniowe, przeprowadzone z myślą o zastosowaniu takich rozwiązań, które zapewnią doskonałą ochronę wszystkim pasażerom. To dla ich bezpieczeństwa zaprojektowano sztywną konstrukcję kokpitu oraz strefy kontrolowanego zgniotu z przodu i z tyłu pojazdu.

Doskonale bezpieczeństwo czynne zapewnia sztywna struktura nadwozia w połączeniu z najwyższej jakości zawieszeniem, gwarantując zwiększoną stabilność w trudnych sytuacjach drogowych.



*Pasy bezpieczeństwa są wyposażone w napinacze i ograniczniki napięcia.*



*Wentylowane tarcze hamulcowe z przodu.*



*Wielopłaszczyznowe boczne lusterka zapewniają optymalną widoczność i wyczuć położenia samochodu względem drogi. Wyposażenie dodatkowe stanowi mechanizm elektrycznego składania lusterek.*

O stabilność dba również system ESP, stworzony z myślą o zapobieganiu utracie przyczepności, który współpracuje z układami ABS i EBD. Innym standardowym rozwiązaniem zastosowanym w Scudo jest system HBA (hydrauliczne wspomaganie awaryjnego hamowania).

Wszystkie fotele wyposażono w regulowane zagłówki i trzypunktowe pasy bezpieczeństwa. Oprócz poduszki powietrznej kierowcy samochód może być wyposażony w poduszkę pasażera, chroniącą w razie potrzeby obydwu pasażerów przedniego siedzenia (wyposażenie standardowe w niektórych wersjach Furgon oraz we wszystkich wersjach Kombi). Wyposażenie dodatkowe stanowią boczne poduszki i kurtyny powietrzne.

# WERSJE NADWOZIA I WYPOSAŻENIE.

|                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                          |
| <p><b>Furgon</b><br/>Wersje Comfort i Deluxe<br/>Ładowność użytkowa: 1200 kg<br/>Silnik: 90, 120, 140 i 165 KM Multijet<br/>Pojemność przedziału ładunkowego: 5 m<sup>3</sup></p>                                                               | <p><b>Furgon z długim rozstawem osi</b><br/>Wersje Comfort i Deluxe<br/>Ładowność użytkowa: 1200 kg<br/>Silnik: 90, 120, 140 i 165 KM Multijet<br/>Pojemność przedziału ładunkowego: 6 m<sup>3</sup></p>                                             | <p><b>Furgon z wysokim dachem</b><br/>Wersje Comfort i Deluxe<br/>Ładowność użytkowa: 1200 kg<br/>Silnik: 90, 120 i 165 KM Multijet<br/>Pojemność przedziału ładunkowego: 7 m<sup>3</sup></p>                                                               |
|                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                          |
| <p><b>Furgon przeszklony</b><br/>Wersje Comfort i Deluxe<br/>Ładowność użytkowa: 1200 kg<br/>Silnik: 90, 120, 140 i 165 KM Multijet<br/>Pojemność przedziału ładunkowego: 5 m<sup>3</sup></p>                                                   | <p><b>Furgon z długim rozstawem osi, przeszklony</b><br/>Wersje Comfort i Deluxe<br/>Ładowność użytkowa: 1200 kg<br/>Silnik: 90, 120, 140 i 165 KM Multijet<br/>Pojemność przedziału ładunkowego: 6 m<sup>3</sup></p>                                | <p><b>Furgon Maxi, przeszklony</b><br/>Wersje Comfort i Deluxe<br/>Ładowność użytkowa: 1200 kg<br/>Silnik: 90, 120 KM Multijet<br/>Pojemność przedziału ładunkowego: 7 m<sup>3</sup></p>                                                                    |
|                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <p><b>Furgon częściowo przeszklony</b><br/><b>Opcja 520</b><br/>Wersje Comfort i Deluxe<br/>Ładowność użytkowa: 1200 kg<br/>Silnik: 90, 120, 140 i 165 KM Multijet<br/>Pojemność przedziału ładunkowego: 5 m<sup>3</sup></p>                    | <p><b>Furgon z długim rozstawem osi, częściowo przeszklony</b><br/><b>Opcja 520</b><br/>Wersje Comfort i Deluxe<br/>Ładowność użytkowa: 1200 kg<br/>Silnik: 90, 120, 140 i 165 KM Multijet<br/>Pojemność przedziału ładunkowego: 6 m<sup>3</sup></p> |                                                                                                                                                                                                                                                             |
|                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <p><b>Kombi z krótkim rozstawem osi</b><br/>5/6-miejscowe, 8/9-miejscowe<br/>Silnik: 90, 120, 140 i 165 KM Multijet<br/><b>Panorama z krótkim rozstawem osi</b><br/>5/6-miejscowa, 8/9-miejscowa<br/>Silnik: 90, 120, 140 i 165 KM Multijet</p> | <p><b>Kombi z długim rozstawem osi</b><br/>5/6-miejscowe, 8/9-miejscowe<br/>Silnik: 90, 120, 140 i 165 KM Multijet<br/><b>Panorama z długim rozstawem osi</b><br/>5/6-miejscowa, 8/9-miejscowa<br/>Silnik: 120, 140 i 165 KM Multijet</p>            |                                                                                                                                                                                                                                                             |
|                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <p><b>Kombi z krótkim rozstawem osi, częściowo przeszklone</b><br/>5/6-miejscowe<br/>Silnik: 90, 120, 140 KM Multijet</p>                                                                                                                       | <p><b>Kombi z długim rozstawem osi, częściowo przeszklone</b><br/>5/6-miejscowe<br/>Silnik: 90, 120, 140 KM Multijet</p>                                                                                                                             | <p><b>Kabina z platformą z długim rozstawem osi</b><br/><br/>Wersja Comfort<br/>Silnik: 90, 120 i 165 KM Multijet<br/>Dopuszczalna masa całkowita: 3000 kg<br/>Dopuszczalny nacisk na przednią oś: 1400 kg<br/>Dopuszczalny nacisk na tylną oś: 1700 kg</p> |

# WARIANTY WYPOSAŻENIA.



**Wypożazenie standardowe**  
Czarne zderzaki  
Czarne lusterka boczne  
Czarne listwy boczne



**Opcja 909 – pakiet Look**  
Częściowo lakierowane zderzaki  
Światła przeciwmgielne  
Pełnowymiarowe kołpaki kół  
Boczne lusterka w kolorze nadwozia



**Opcja 457 – pakiet Integral**  
Lakierowane zderzaki  
Lakierowane listwy boczne  
Szare klamki  
Elektrycznie regulowane i składane lusterka boczne w kolorze nadwozia  
Światła przeciwmgielne  
Pełnowymiarowe kołpaki kół



**Wypożazenie standardowe w wersji Furgon**  
Tylne drzwi dwuskrzydłowe  
Czarne zderzaki



**Wypożazenie standardowe w wersjach przeszklonych i Kombi standard**  
Tylne drzwi dwuskrzydłowe przeszklone



**Opcja 457 – pakiet Integral**  
Lakierowane zderzaki  
**Opcja 372**  
Tylne drzwi z ogrzewaną szybą i wycieraczką

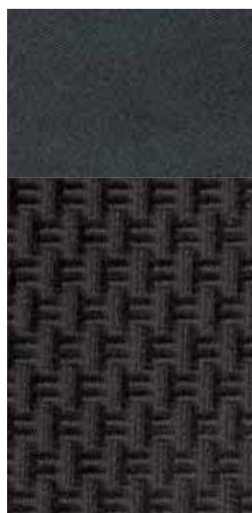


**Wypożazenie standardowe w wersji Furgon Maxi**  
Tylne pełne drzwi dwuskrzydłowe sięgające do wysokości dachu



**Wypożazenie standardowe w wersji Panorama Family i Executive**  
Tylna kłapa z ogrzewaną szybą i wycieraczką  
**Opcja 148**  
Do wersji przeszklonych i Kombi standard

# KOLORY TAPICEREK.



392 Tkanina Jocaste ze wstawkami z szarego weluru



266 Sztuczna skóra w kolorze szary Pierce



371 Tkanina Mikado ze wstawkami z beżowego weluru



275 Szara tkanina Tecno



148 Tkanina Pois Blu

## Zestaw kolorów nadwozia i tapicerek.

|                                                   | Furgon    | Kabina    | Kombi Standard | Panorama Family | Panorama Executive |
|---------------------------------------------------|-----------|-----------|----------------|-----------------|--------------------|
| <b>Pastelowe</b>                                  |           |           |                |                 |                    |
| 194 Czerwony Nizza                                |           |           | –              | –               | –                  |
| 249 Biały Banchisa                                |           |           |                |                 |                    |
| 455 Granatowy Imperiale                           |           |           |                |                 |                    |
| 479 Granatowy Line                                |           |           | –              | –               | –                  |
| 601 Czarny Onix                                   |           |           |                |                 |                    |
| <b>Metalizowane</b>                               |           |           |                |                 |                    |
| 405 Niebieski Kyanos                              | –         | –         |                |                 |                    |
| 506 Golden White                                  | –         | –         |                |                 |                    |
| 667 Szary Aster                                   | –         | –         |                |                 |                    |
| 685 Szary Alluminio                               |           |           |                |                 |                    |
| 691 Szary Ferro                                   |           |           |                |                 |                    |
| <b>Kolory tapicerek</b>                           |           |           |                |                 |                    |
| 148 Tkanina Pois Blu                              |           |           |                | –               | –                  |
| 266 Sztuczna skóra w kolorze szary Pierce         | opcja 727 | opcja 727 | –              | –               | –                  |
| 275 Szara tkanina Tecno                           | opcja 728 | opcja 728 | opcja 728      | –               | –                  |
| 371 Tkanina Mikado ze wstawkami z beżowego weluru | –         | –         | –              |                 | –                  |
| 392 Tkanina Jocaste ze wstawkami z szarego weluru | –         | –         | –              | opcja 728       |                    |

Wyposażenie standardowe – Niedostępny

# KOLORY NADWOZIA.

## Kolory pastelowe.

---

194 Czerwony Nizza



249 Biały Banchisa



455 Granatowy Imperiale



479 Granatowy Line



601 Czarny Onix



## Kolory metalizowane.

---

405 Niebieski Kyanos\*



506 Golden White



667 Szary Aster



685 Szary Alluminio



691 Szary Ferro



\* próbka koloru niedostępna w dniu oddania katalogu do druku



Wyposażenie seryjne i dodatkowe poszczególnych modeli może ulegać zmianom w zależności od potrzeb poszczególnych rynków i wymogów prawnych. Dane w niniejszym katalogu mają charakter wyłącznie orientacyjny. Fiat zastrzega sobie prawo do wprowadzenia w dowolnym momencie zmian w modelach opisanych w niniejszym katalogu z powodów natury technicznej lub handlowej.

Wydrukowano w Polsce. 10/2010 Nr 03.4.1504/1010 – Satiz Poland.

**[www.fiatprofessional.pl](http://www.fiatprofessional.pl)**

