

Sevgili Müşterimiz,

FIAT'ı tercih edip, Fiat SEDICI'yi seçtiğiniz için tebrik ederiz.

Bu kitabı, yeni Fiat SEDICI'nizin tüm özelliklerini tanımanıza ve onu mümkün olan en iyi şekilde kullanabilmenize yardımcı olmak için hazırladık.

Otomobilinizi kullanmadan önce, bu kitabı tamamen okumalısınız.

Bu kitapta Fiat SEDICI'nizin teknolojik özelliklerinden en iyi şekilde yararlanmanıza yardımcı olacak; otomobilin kullanımı ile ilgili bilgiler, tavsiyeler ve önemli uyarılar bulacaksınız.

Fiat SEDICI'nin parçalarının her biri geri dönüşüm özelliğine sahiptir. Otomobiliniz kullanım ömrü sonuna geldiğinden, Fiyat Bayiiniz, otomobilinizin parçalarının yeniden işlenebilmesi için gereken bütün düzenlemeleri yapmaktan memnuniyet duyar ki, bu iki yolla gerçekleşir; atıklardan kirlilik oluşmaz ve hammadde ihtiyacı da azalır.

Ekte yer alan Garanti Kitapçığı Fiat'ın Müşterilerine sunduğu servis hizmetlerini içerir:

- ☐ garanti şartları ve ilave hizmetleri kapsayan Garanti kitapçığı
- ☐ Fiat Müşterileri için ilave servis işlemleri .

Otomobilinizi güle güle kullanın!

Bu Kullanıcı El Kitabı tüm Fiat Sedici sürümleri içindir. Sonuç olarak, siz sadece almış olduğunuz aracınızın motor ve gövdesi ile ilgili bilgileri dikkate almalısınız.

FIAT ORJİNAL YEDEK PARÇALARI VE FIAT YENİLENMİŞ YEDEK PARÇALAR

Fiat orjinal yedek parçaları

Bu yedek parçalar, seyahat güvenliğiniz için ihtiyaç duyacağınız güvenilirliği ve teknolojik kaliteyi sunar. Otomobilinizde bulunan bileşenler aynı proje bazında tasarlanmış bileşenler olarak; orjinal yedek parçalar, otomobilinizin performansının zaman içerisinde değişmemesi amacıyla, üretim veya değişiklik aşamasından önce, son derece yoğun testlerden geçirilmektedir.

Bu nedenle, doğru ve dikkatli bir biçimde gerçekleştireceğiniz bakım çalışmaları için, paketlerinin özellikleri ile tanımlı ve Fiat Bayiilerinde mevcut olan Fiat orjinal yedek parçalarını (yenilenmiş veya yenilenmemiş) seçiniz.

Bu nedenle, doğru ve dikkatli bir biçimde gerçekleştireceğiniz bakım çalışmaları için, paketlerinin özellikleri ile tanımlı ve Fiat Bayiilerinde mevcut olan Fiat orjinal yedek parçalarını (yenilenmiş veya yenilenmemiş) seçiniz.

Fiat Bayiileri Fiat orjinal yedek parçaları ve yenilenmiş yedek parçaları kullanır.

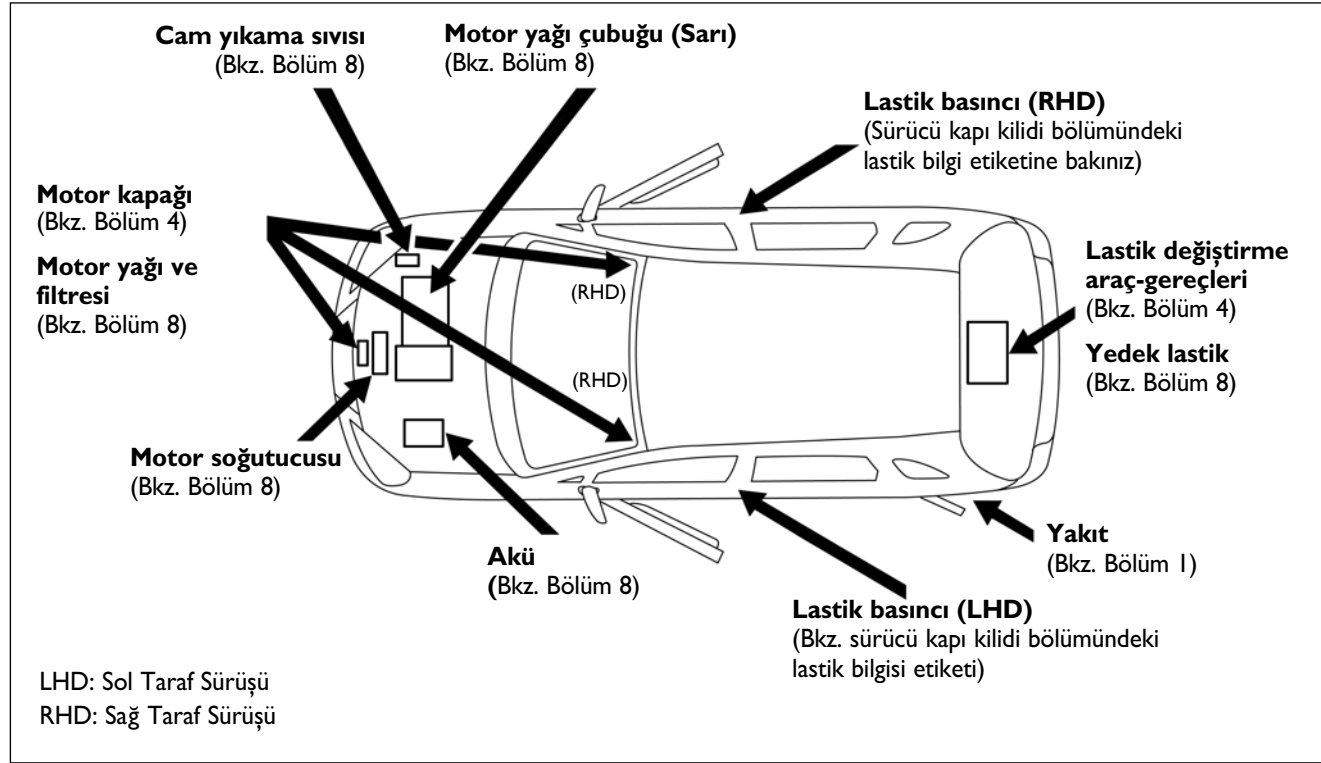
Fiat yenilenmiş yedek parçalar

Bunlar kullanılmış olan ve yeni orjinal yedek parçaları tüm kalite ve güvenilirlik koşullarını sağlayacak şekilde tamamen yenileyen Fiat'a iade edilen Fiat orjinal yedek parçaları/mechanik tertibatlarıdır.

Fiat yenilenmiş yedek parçalar:

- ☐ Müşterilerine yedek mekanik tertibatları (motor, transmisyon vb.) nisbeten uygun fiyatlara alabilme imkanı sunar;
- ☐ hurdalık ve imha edilecek malzemeleri azaltmak suretiyle çevreyi korumaya katkısı olur.

SERVİS İSTASYONU KILAVUZU



AKÜ ETİKETİNDEKİ SEMBOLLERİN ANLAMLARI



Sigara içmeyiniz, çıplak ateşle yaklaşmayınız, kıvılcım yaklaştırmayınız



Çocuklardan uzak tutunuz



Kullanma talimatlarına bakınız



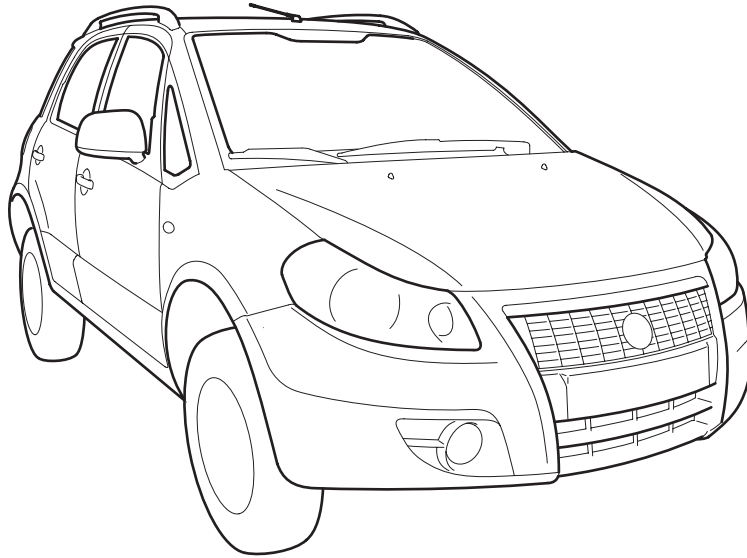
Göz maskesi kullanınız



Akü asidi



Patlayıcı gaz



79J001

ÖNSÖZ

Bu kılavuz her zaman otomobilin ayrılmaz bir parçası olarak muhafaza edilmelidir ve otomobil satıldığında veya başka bir şekilde yeni sahibine ya da kullanıcısına verildiğinde birlikte verilmelidir. Yeni Fiat aracınızı çalıştırmadan önce bu kılavuzu dikkatlice okuyunuz ve zaman zaman bu kılavuzu inceleyiniz. Önemli güvenlik, işletim ve bakım bilgileri içermektedir.

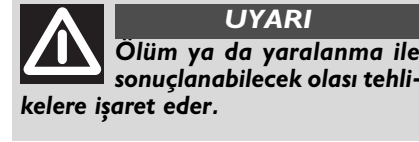
Bu kılavuz içerisinde yer alan tüm bilgiler yayınlanma zamanında mevcut olan en son ürün bilgilerine dayanır. Gelişmeler ve diğer değişiklikler nedeniyle, bu kılavuz kapsamındaki bilgiler ve aracınız arasında bir takım farklılıklar oluşabilir. Fiat, herhangi bir ön bildirim yapmaksızın ve daha önce üretilen veya satılan araçlarda da aynı veya benzer değişiklikleri yapmak yükümlülüğü bulunmaksızın, her zaman üretim değişiklikleri yapma hakkına sahiptir.

Bu otomobil diğer ülkelere ait standart veya yönetmeliklere uymayabilir. Bu otomobilin başka bir ülkeye kaydının yapılmasından önce, tüm uygulanabilir yönetmelikleri kontrol ediniz ve gerekli değişiklikleri yapınız.

DİKKAT

Lütfen, bu kılavuzu okuyunuz ve talimatlara dikkatlice uyunuz. Bazı özel bilgileri vurgulamak amacıyla,  sembolü ve UYARI, DİKKAT ve NOT sözcükleri özel anlamlara sahiptir. Bu özel anlamlar, yasa veya yönetmeliklerce işaret sözcüğünün farklı anlamlarda kullanıldığı durumlar haricinde geçerlidir.

Bu işaret ve sözcüklerle vurgulanan mesajlara özellikle dikkat ediniz:



DİKKAT Otomobilde hasar ile sonuçlanabilecek olası tehlikelere işaret eder.

NOT Bakım çalışmalarını kolaylaştırmak veya talimatları daha açık hale getirmek için gerekli olan özel bilgilere işaret eder.



75F080

Bu kılavuz içerisindeki ortası çizili yuvarlağın anlamı “Bunu yapmayın” veya “Bunun olmasına izin vermeyin” dir.

MODİFİKASYON UYARISI



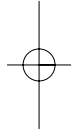
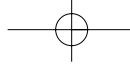
UYARI

Bu otomobil üzerinde bir modifikasyon uygulaması yapmayınız. Yapılacak modifikasyon emniyet, kullanım, performans veya dayanıklılık üzerinde olumsuz etkiye sahip olabilir ve yerel yönetmelikleri ihlal eder nitelikte olabilir. Buna ilaveten, modifikasyon kaynaklı hasar veya performans sorunları garanti kapsamında ele alınmaz.

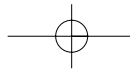
DİKKAT Cep telefonları veya telsiz iletişimleri gibi mobil iletişim unsurlarının uygun olmayan şekilde monte edilmesi, aracınızın ateşleme sisteminde, aracınızın performansında problemler ile sonuçlanabilecek elektronik parazitlere neden olabilir. Bu gibi mobil iletişim ekipmanlarının montajı ile ilgili olarak Fiat Bayiinize veya kalifiye servis teknisyeninize danışınız.

İÇİNDEKİLER

OTOMOBİLİNİZİ KULLANMADAN ÖNCE	1
DİREKSİYON KONTROLLERİ	2
ENSTRÜMAN PANELİ	3
DİĞER KONTROL VE EKİPMANLAR	4
OTOMOBİLİN ÇALIŞTIRILMASI	5
SÜRÜŞ İÇİN İP UÇLARI	6
OTOMOBİLİN YÜKLENMESİ VE ÇEKİLMESİ	7
MUAYENE VE BAKIM	8
ACİL DURUM SERVİS İŞLEMLERİ	9
GÖVDE BAKIMI	10
GENEL BİLGİLER	11
TEKNİK ÖZELLİKLER	12
TAMAMLAYICI BİLGİLER	13
İNDEKS	14

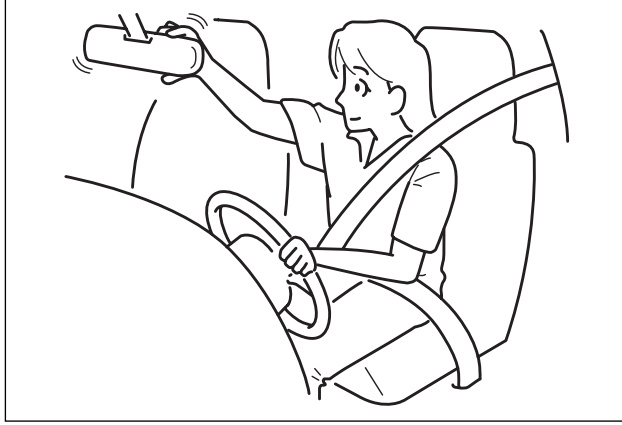


Bu sayfa boş bırakılmıştır.



OTOMOBİLİNİZİ KULLANMADAN ÖNCE

1



60G404

YAKITLA İLGİLİ TAVSİYELER	10
ANAHTARLAR	11
KAPI KİLİTLERİ	12
PENCERELER	24
AYNALAR	27
KOLTUK AYARLARI	28
AYARLANABİLİR KAFALIKLAR (bazı tiplerde)	30
KOLTUK KEMERLERİ VE ÇOCUK KORUMA SİSTEMLERİ	31
İLAVE KORUMA SİSTEMİ (hava yastıkları) (bazı tiplerde)	48

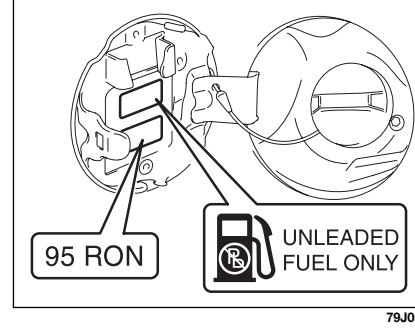
YAKITLA İLGİLİ TAVSİYELER

BENZİNLİ MOTOR

Eğer otomobilinizin yakıt filtresi borusunda bir koruma aparatı bağlantısı mevcut değil ise, bu durumda 85 veya daha yüksek oktanlı kurşunlu veya kurşunsuz benzin kullanabilirsiniz.

Kurşunsuz benzin kullanımı tercih edilir.

Eğer otomobilinizin yakıt filtresi borusunda bir koruma aparatı bağlantısı mevcut ise, bu durumda 91 veya daha yüksek oktanlı kurşunsuz benzin (veya 95 veya daha yüksek oktanlı) kurşunsuz benzin kullanmalısınız. Bu araçlar, aynı zamanda yakıt filtresi borusunun yakınına konulan bir etiketle şu şekilde tanımlanır: "SADECE KURŞUNSUZ BENZİN".



Benzin/ Etil Alkol karışımları

Kurşunsuz benzin ve etil alkol karışımları (saf ispirto), gasohol olarak ta bilinir, bazı yerlerde ticari olarak mevcuttur. Bu tür karışımlar etil alkol içeriğinin % 10'u aşmadığı durumlarda kullanılabilir. Bu benzin ve etil alkol karışımının oktan değerinin benzin için önerilen orandan daha düşük olmasına dikkat ediniz.

Benzin/ Metil Alkol karışımları

Kurşunsuz benzin ve metil alkol karışımları (odun ispirtosu) bazı yerlerde ticari olarak mevcuttur. Hiç bir durumda % 5'ten daha yüksek oranda metil alkol içeren yakıtları KULLANMAYINIZ. Bu gibi yakıtların kullanımından kaynaklanan yakıt sistemi hasarı veya araç performans problemleri Fiat'ın sorumluluğunda değildir ve Yeni Otomobil Garantisisi kapsamında değerlendirilmez.

%5 veya daha az metil alkol içeren yakıtlar çözücü veya korozyon inhibitörleri içermiyorlar ise aracınızda kullanımları uygun olabilir.

NOT Benzin/ alkol karışımı kullanırken otomobilinizin sürüş kabiliyeti ve yakıt tasarrufundan memnun değil iseniz, alkol içermeyen kurşunsuz benzin kullanımına geri dönmelisiniz.

DİKKAT Yakıt dolumu sırasında alkol içeren yakıtın dökülmemesine dikkat ediniz. Alkol içeren yakıtların kullanımı, Yeni Otomobil Sınırlı Garantisisi kapsamına alınmayacak dış boya hasarlarına neden olabilir.

DİZEL MOTOR

Dizel yakıt 50'den daha yüksek Setan Endeksine ve 50 ppm'den (milyonda bir parça) daha az sülfür içeriğine sahip olmalıdır. Euro IV emisyon kontrollerine uygun EN590 uyumlu dizel yakıt kullanmalısınız. Denizcilik dizel yakıtı, ısıtma sistemlerinde kullanılan yağlar ve benzeri yakıtları kullanmayınız. Uygun olmayan dizel yakıtı kullanmanız halinde, ciddi motor hasarları meydana gelebilir.

DİKKAT Otomobile sadece EN590 numaralı Avrupa Standardına uygun motorlu araç dizel yakıtı dolumu yapılmalıdır. Diğer ürünlerin ya da karışımların kullanımı, meydana gelen hasar nedeniyle garantinin geçersiz kaldığı onarımı mümkün olmayan motor hasarlarına neden olabilir. Yanlışlıkla bir başka tip yakıtın doldurulması halinde, motoru çalıştırmayınız ve benzin deposunu boşaltınız. Eğer motor çok kısa bir süre için de olsa çalıştırıldı ise, deponun yanında tüm yakıt devresinin de boşaltılması gereklidir.

DİKKAT Yakıt deposu sıcak havalarda yakıtın genleşmesine izin veren hava boşluğuna sahiptir. Dolum nozülü otomatik olarak kapandıktan veya geri tepme olduktan sonra yakıt ilave etmeye devam ederseniz, hava boşluğu dolacaktır. Bu şekilde tamamen dolum yapıldığında, otomobilin sıcak havaya maruz kalması durumunda yakıt genleşmesinden dolayı sızıntı meydana gelecektir. Bu yakıt sızıntılarının önüne geçmek için, dolum nozülü otomatik olarak kapandığında veya alternatif bir otomatik olmayan sistem kullanıldığında geri tepme meydana gelir ise dolum işlemini durdurunuz.



UYARI

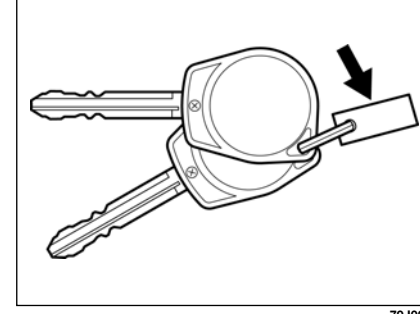
Yangın tehlikesi mevcut olduğundan yakıt dolum deliğine çıplak ateşle yaklaşmayınız veya yanan sigaranızı bırakmayınız. Zararlı buhar oluşumlarını solumanız için deliğe doğru çok yakın eğilmeyiniz.

ANAHTARLAR

Otomobilinizi satın aldığınızda bir çift aynı özellikteki anahtarlar ile birlikte gelir. Anahtarlardan biri aracın üzerindeki tüm kilitleri açabilir. Yedek anahtarı güvenli bir yere koyunuz.

Anahtar kimlik numarası anahtarlarla birlikte veya anahtarların üzerinde verilen metal etiketlere basılır. Etiket (bazı tiplerde) güvenli bir yere koyunuz. Anahtarlarınızı kaybetmeniz halinde, yeni anahtarların yapılabilmesi için bu numaraya ihtiyacınız olacaktır.

DİKKAT Tüm anahtarlar ve metal etiket aracın satılması durumunda yeni sahibine teslim edilmelidir.



79J020

Fiat CODE - İmmobilizer Sistemi (bazı tiplerde)

Bu sistem, motor çalışma sistemini elektronik olarak devre dışı bırakarak, otomobilin çalınmasını engellemek üzere tasarlanmıştır.

Motor sadece içerisinde programlı elektronik tanım koduna sahip olan otomobilin orjinal immobilizer anahtarı ile çalıştırılabilir. Anahtar "AÇIK" konumuna getirildiğinde, anahtar tanım kodunu araca iletir. Eğer yedek anahtarlar yaptırmak isterseniz, Fiat Bayiinize başvurunuz. Otomobil, yedek anahtarları da doğru tanımlama koduyla programlanmalıdır. Bir çilindir yapacağı anahtar çalışmayacaktır.



62J127

Kontak anahtarı “AÇIK” konumdayken, eğer benzinli motorlar için immobilizer sistem ışığı (1) veya dizel motorlarda otomobil kısa sürede servise götürülmelidir (SVS) ışığı (2) yanıp sönüyor ise, anahtarınız ya da immobilizer sisteminizde bir sorun olabilir. Muayene için otomobilinizi Fiat Bayinize götürün.

NOT

- ☐ Immobilizer sistemi anahtarınızın kaybolması durumunda, kaybolan anahtarınızın deaktive edilmesi ve yeni anahtarınızın yapılması için Fiat Bayinize başvurunuz.
- ☐ Eğer immobilizer sistemi anahtarı olan başka araçlarınız var ise, Fiat aracınızı kullanırken diğer anahtarlarınızı kontaktan uzak tutun, aksi takdirde bunlar Fiat immobilizer sisteminize müdahale edeceğinden motorunuz çalışmayabilir.
- ☐ Immobilizer sisteminize metal araçların takılması durumunda, motorunuzu çalıştırmayabilir.

DİKKAT Immobilizer sistemi anahtarı hassas bir elektronik alettir. Immobilizer sistemi anahtarınızın hasar almasını önlemek için:

- ☐ Direkt güneş ışığı alacak kontrol panelinin üstü gibi yerlerde nem veya aşırı sıcaklık etkisine maruz bırakmayın.
- ☐ Immobilizer sistemi anahtarınızı manyetik objelerden uzak tutun.

DİKKAT Eğer anahtar sert vuruşlara maruz kalır ise, anahtarın içerisindeki elektronik bileşenler hasar alabilir.

Bu immobilizer istemi, benzinli motorlar için 5WK49181 ve 5WK49182 ve dizel motorlar için 5WK49183 ve 5WK49184 ile temel koşullara ve 1999/5/EC direktiflerinin diğer hükümlerine uygundur.

Kontak Anahtarı Hatırlatma (bazı tiplerde)

Sürücü kapınız açık olduğunda, kontak anahtarınız kontakta ise kesik kesik duyulan bir sinyal size anahtarınızı almanızı hatırlatır.

KAPI KİLİTLERİ

YAN KAPI KİLİTLERİ

Otomobilin dışından ön kapıyı kilitlemek için:

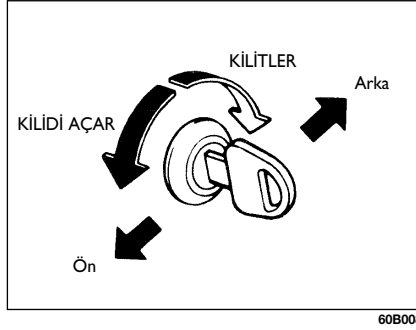
- ☐ Anahtarınızı takarak, anahtar başlığını otomobilin arkası yönünde çevirin, veya
- ☐ Kapınızı kapatırken kilidin düğmesini ileri doğru döndürerek kapının kolunu yukarı tutun.

Otomobilin dışındayken kapınızı açmak için, anahtarınız takarak, anahtar başlığını aracın ön tarafına doğru çevirin.

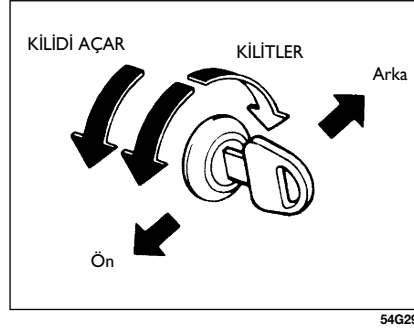
Otomobilin dışından arka kapıyı kilitlemek için, anahtar başlığını ileri doğru çevirerek kapıyı kapatın.

Otomobilin içinden kapıyı kilitlemek için, anahtar başlığını ileri doğru çevirin. Kapının kilidini açmak için anahtar başlığını arkaya doğru çevirin.

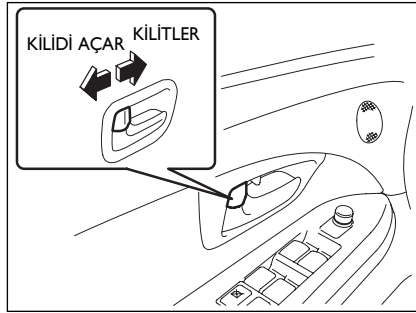
NOT Kilitli olan ön kapıyı kapatırken kapı kolunun yukarı doğru olduğundan emin olun, aksi takdirde kapı kilitli olmayacaktır.



60B008



54G294



79J021

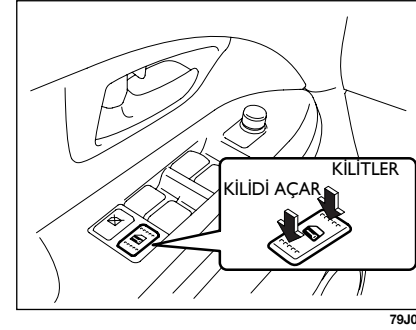
MERKEZİ KİLİT SİSTEMİ (bazı tiplerde)

Otomobilin sürücü kapısı kilidini kullanarak aynı anda tüm kapıları kilitleyebilir (arka kapı dahil) ve açabilirsiniz.

Aynı anda tüm kapıları kilitlemek için, anahtarınızı sürücü kapısının kilidine takarak, anahtar başlığını bir kez aracın arka tarafına doğru çevirin.

Aynı anda tüm kapıların kilidini açmak için, anahtarınızı sürücü kapısının kilidine takarak, anahtar başlığını iki kez aracın ön tarafına doğru çevirin.

Sadece otomobilin sürücü kapısının kilidini açmak için, anahtarınızı sürücü kapısının kilidine takarak, anahtar başlığını bir kez aracın ön tarafına doğru çevirin.



79J022

Ayrıca anahtarınızın ön veya arkasına sırasıyla basarak, sırasıyla tüm kapıları kilitleyebilir veya kilidini açabilirsiniz.

NOT

- ☐ Eğer otomobiliniz anahtarsız giriş sistemi ile donatıldı ise, verici vasıtasıyla tüm kapıları kilitleyebilir veya kilidini açabilirsiniz. Bu bölümde yer alan "Anahtarsız Giriş Sistemi" ne bakınız.
- ☐ Eğer otomobiliniz anahtarsız giriş sistemi ile donatıldı ise, ayrıca kapı kolundaki anahtar deliğini iterek tüm kapılarınızı kilitleyebilir veya kilidini açabilirsiniz. Bu bölümde yer alan "Anahtarsız Çalıştırma Sistemi" ne bakınız.

DEAD LOCK (GLOBAL KAPAMA) SİSTEMİ (bazı tiplerde)

Bu sistem, kapı kilitlerinin kurcalanarak açılmasını engellemek üzere tasarlanmıştır.

Bu sistemi, sürücü kapı kilidinde anahtarı döndürmek suretiyle aktive edebilirsiniz.

NOT

- ☐ Eğer otomobiliniz anahtarsız giriş sistemi ile donatıldı ise, verici vasıtasıyla dead lock (global kapama) sistemini aktive edebilirsiniz. Bu bölümde yer alan “Anahtarsız Giriş Sistemi” ne bakınız.
- ☐ Eğer otomobiliniz anahtarsız giriş sistemi ile donatıldı ise, ayrıca kapı kolundaki anahtar deliğini iterek ölü kilit sisteminizi aktive edebilirsiniz. Bu bölümde yer alan “Anahtarsız Çalıştırma Sistemi” ne bakınız.

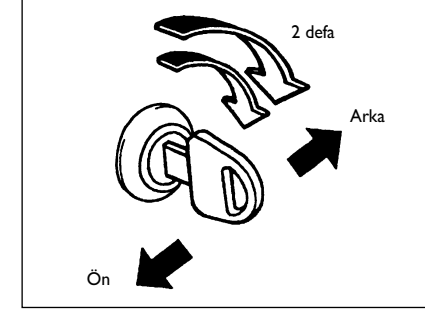


UYARI

Otomobilin içinde insanlar var ise dead lock sistemini aktive etmeyin. Otomobilin içinde kilitli kalırlar ve içerden aracın kapılarını açamaz-lar.

NOT

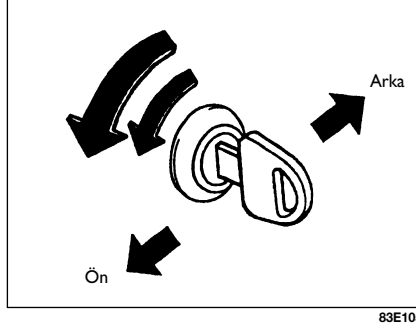
- ☐ Eğer bir veya daha fazla kapınız açık ise ve tamamen kilitlenmedi ise dead lock sistemi çalışmayacaktır. Dead lock sisteminizi aktive ederken, tüm kapılarınızın tamamen kapalı ve mandalı geçmiş olduğundan emin olur.
- ☐ Kontak anahtarı “AÇIK” konuma getirildiğinde, dead lock sistemi tüm yan kapıların kilidini açmak suretiyle otomatik olarak açılır.



Bu sistemi aktive etmek için:

Anahtarı sürücü kapı kilidine takın ve 3 saniye içerisinde anahtar başını otomobilin arkasına doğru iki kez çevirin.

Bu sistem aktive olduğunda, yan kapıların kilidini açmak için kilitleri kullanamazsınız.



83E105

Bu sistemi deaktif etmek için:

Tüm yan kapıların kilidini açmak için, sürücü kapısının kilidine anahtarı takın ve anahtar başlığını otomobilin ön tarafına doğru iki kez çevirin.

Sürücü kapısının kilidini açmak için, anahtarı bu kapının kilidine takın ve anahtar başlığını otomobilin ön tarafına doğru bir kez çevirin.

ANAHTARSIZ ÇALIŞTIRMA SİSTEMİ (bazı tiplerde)

Anahtarsız çalıştırma sistemi aşağıdakilerin yapılabilmesini sağlar:

- ☐ Kapı kolundaki anahtar deliğini iterek tüm kapılarınızı kilitleyebilir veya kilidini açabilirsiniz. Ayrıntılar için, bu bölüm açıklamalarına bakınız.
- ☐ Kontak anahtarınızı kullanmadan motoru çalıştırabilirsiniz. Ayrıntılar için, "DİREKSİYON KOLU KONTROLLERİ" bölümünden "Kontak Anahtarı" ve "ARACINIZIN ÇALIŞTIRILMASI" bölümünden "Motoru Çalıştırmak" bölümüne bakınız.
- ☐ Uzaktan kumandadan KİLİTLE/KİLİDİ AÇ butonlarına basarak kapılarınızı kilitleyebilir veya kilidini açabilirsiniz. "ARACINIZI KULLANMADAN ÖNCE" bölümünden "Anahtarsız Giriş Sistemi" ne bakınız.

NOT Aşağıdaki ortam ve çalıştırma koşullarına bağlı olarak, anahtarsız çalıştırma sistemi doğru olarak çalışmayabilir:

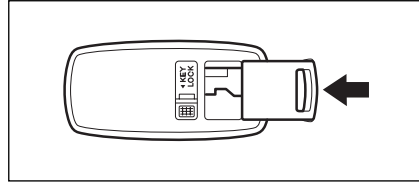
- ☐ Yanınızdaki televizyon, enerji istasyonu veya cep telefonundan güçlü sinyaller geldiğinde.
- ☐ Uzaktan kumanda metal bir obje ile temas ettiğinde ya da kapandığında.
- ☐ Yakında telsiz dalgası türünde uzak anahtarsız giriş kullanıldığında.

- ☐ Uzaktan kumanda kişisel bilgisayar gibi elektrikli bir cihazın yanına konduğunda.

Anahtarsız Çalıştırma Sistemi, S62J1 kontrolör modeli ve TS001 anahtar modeli temel koşullara ve 1999/5/EC direktiflerinin diğer hükümlerine uygundur.

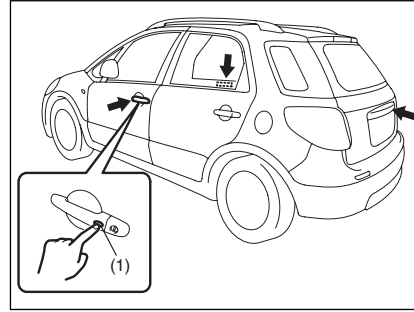
NOT

- ☐ Uzaktan kumandaya kontak anahtarının yerleştirildiğinden emin olun. Eğer uzaktan kumanda güvenilir olmaktan çıkarsa, kapıları kilitleyemez veya kilitlerini açamaz ve motoru çalıştırmazsınız.
- ☐ Sürücünün her zaman uzaktan kumandayı yanında bulundurduğundan emin olun.
- ☐ Uzaktan kumandanızın kaybolması durumunda, kaybolan anahtarınızın deaktif edilmesi için Fiat Bayinize başvurunuz.
- ☐ Otomobilinizde dört adet uzaktan kumanda ve kontak anahtarı kullanabilirsiniz. Ayrıntılar için Fiat Bayinize danışın.
- ☐ Uzaktan kumandanızın batarya ömrü iki yıl kadardır, ancak bu kullanım koşullarına bağlı olarak değişebilir.



62J004

Uzaktan kumandanıza kontak anahtarını yerleştirmek için, klik sesi gelene kadar anahtarı uzaktan kumandanın içine itin.



79J023

Anahtarsız kilit açma/ kilitleme işlemi

Uzaktan kumandanız erişilebilir bir mesafede olduğunda, sürücü kapısının, ön yolcu kapısının veya arka kapının kolu üzerindeki anahtar alıcısını (1) iterek kapıları kilitleyebilir ve kilidini açabilirsiniz. Kapılarınızın kilitlerinin kurcalanarak açılmasını engellemek istiyorsanız, dead lock (global kapama) sistemini çalıştırabilirsiniz.

Kapılar kilitli olduğunda tüm kapıların kilitlemesi veya dead lock (global kapama) kilitlemesi:

- ☐ Tüm kapılarınızı kilitlemek için, kapı kollarından biri üzerindeki anahtar alıcısını bir kez itiniz.
- ☐ Tüm kapılarınızı dead lock (global kapama) sistemi ile kilitlemek için, 3 saniye içerisinde kapı kollarından biri üzerindeki anahtar alıcısını iki kez itiniz.

Kapılar kilitlendiğinde dönüş sinyal lambaları bir kez yanıp sönecek ve daha sonra kapılar dead lock (global kapama) sistemi ile kilitlendiğinde sinyal ışığı bir kez daha yanıp sönecektir.

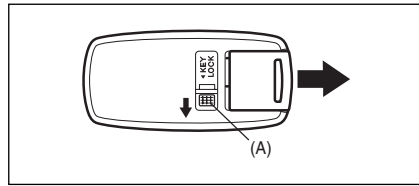


UYARI

Otomobilin içinde insanlar var ise dead lock (global kapama) sistemini aktive etmeyin. Otomobilin içinde kilitli kalırlar ve içerden aracın kapılarını açamazlar.

Bir kapı ya da tüm kapıların kilidini açmak için:

- ☐ Sadece bir kapının kilidini açmak için, kapı kolunun üzerindeki anahtar alıcınızı bir kez itiniz.
- ☐ Diğer kapıların kilidini açmak için, kapı kolu üzerindeki anahtar alıcınızı bir kez itiniz.



62J005

Anahtarı uzaktan kumandadan çıkarmak için, butonu (A) ok yönünde itin ve anahtarı uzaktan kumandanın dışına çekin.

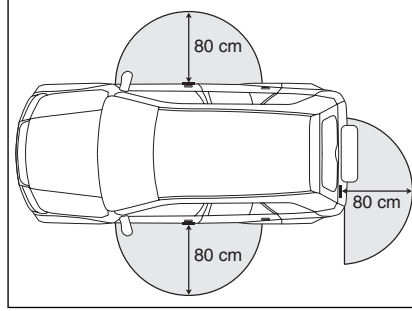
Kapı/Kapılar'ın kilidi açıldığında:

- ☐ sinyal ışığı iki kez yanıp sönecektir, ve
- ☐ otomobilinizin iç ışığı yaklaşık 15 süreyle yanarak, orta konumdaki iç ışık ile birlikte sönecektir. Bu süre zarfında kontak anahtarını iterseniz, ışık derhal sönmeye başlayacaktır.

Anahtar alıcınızı, kilitlemek için çalıştırdıktan sonra, kapıların kilitlendiğinden emin olun.

NOT

- ☐ Aşağıdaki durumlarda, kapı kilitleri anahtar alıcısından çalıştırılmaz:
 - eğer herhangi bir kapı açık ise veya tamamen kapanmadı ise;
 - eğer kontak anahtarı KİLİTLİ'nden farklı bir pozisyonda ise;
 - eğer kontak anahtarı kontakta takılı ise.
- ☐ Anahtar alıcısını itmek suretiyle kilidin açılmasından sonra, yaklaşık 30 saniye içerisinde hiçbir kapı açılmazsa, kapılar otomatik olarak tekrar kilitlenecektir.



Uzaktan kumanda ön kapı kolundan veya arka kapıdan yaklaşık 80 cm mesafede ise, anahtar alıcısını iterek kapıları kilitleyebilir veya kilidini açabilirsiniz.

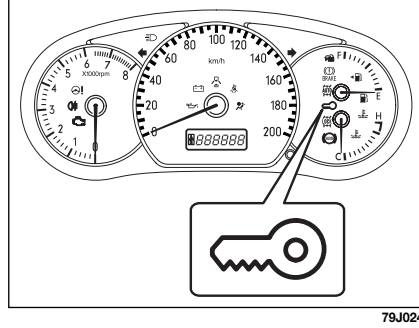
NOT

- ☐ Anahtar alıcısını çalıştırma mesafesi, kapı kolundan veya arka kapı kolundan yaklaşık 80 cm'dir. Eğer uzaktan kumanda bu mesafenin dışında ise, anahtar alıcısı çalışmayacaktır.
- ☐ Eğer uzaktan kumandanın pili azalırsa veya güçlü telsiz dalgaları veya gürültüsü var ise, çalıştırma aralığı daha dar olabilir veya uzaktan kumanda çalışmayabilir.
- ☐ Eğer kapının penceresine çok yakınsanız, uzaktan kumanda çalışmayabilir.
- ☐ Eğer aracınızda yedek bir uzaktan kumanda var ise, anahtar alıcısı normal bir şekilde çalışmayabilir.

- ☐ Uzaktan kumanda, sadece anahtarın kullanım alanı içerisinde olduğunda, anahtar deliğini çalıştırır. Örneğin, eğer uzaktan kumanda sürücü kapısı anahtar alıcısının çalıştırma alanı içerisinde ise, sürücünün kapı anahtarı çalıştırılabilir ama yolcu kapısı kilidi veya arka kapı kilidi çalıştırılmaz.

DİKKAT Uzaktan kumanda hassas bir elektronik alettir. Uzaktan kumandanızı hasar almaması için:

- ☐ Direk güneş ışığı alacak kontrol panelinin üstü gibi yerlerde nem veya aşırı sıcaklık etkisine maruz bırakmayın.
- ☐ Uzaktan kumandanızı televizyon gibi manyetik objelerden uzak tutun.



79J024

Hatırlatma fonksiyonu

Eğer uzaktan kumanda aşağıdaki durumlarda otomobilinizin içinde değil ise, bir uyarı sesi 2 saniyelik süreyle duyulur ve panelin üzerindeki anahtarsız çalıştırma kilit sistemi göstergesi ışığı kırmızı yanıp söner:

- ☐ Otomobilin hızı 10 km/s altında ise.
- ☐ Kapı/kapılar açıldığında ve daha sonra tüm kapılar kontak anahtarı ile KİLİT konumunun dışında kapandığında.

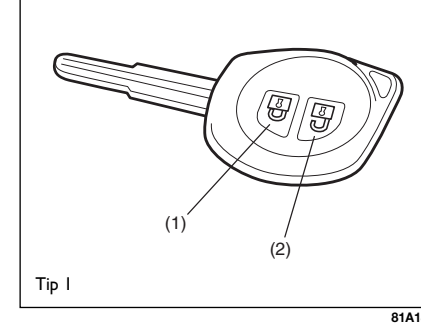
Kırmızı gösterge ışığı arka bagaj bölgesi hariç olmak üzere, uzaktan kumandanın araca getirilmesinden sonra, birkaç saniye içinde kapanacaktır.

Eğer uzaktan kumanda aracın içinde bırakılırsa ve kapıyı aşağıdaki şekilde kilitlerseniz, sürücü kapısı veya ön yolcu kapısı kilidi otomatik olarak açılacaktır.

- ☐ Sürücü kapısını açın ve kilidin başlığını ileriye doğru döndürerek veya enerjili kapı kilit anahtarının iterek kapıyı kilitleyin, sürücü kapısının kilidi otomatik olarak açılacaktır.
- ☐ Sürücü kapısını dışındaki kapıları açın ve yolcu kapısını kilidin başlığını ileriye doğru döndürerek veya kapı kilitleme anahtarını döndürerek kilitleyin, ön yolcu kapısı otomatik olarak kilitlenecektir.

NOT

- ☐ Uzaktan kumanda enstrüman panelinin üstünde, torpido gözünün içinde, kapının cebinde, güneşlikte veya zemin üzerinde vs. olduğunda hatırlatma çalışmayacaktır.
- ☐ Sürücünün her zaman uzaktan kumandayı yanında bulundurduğundan emin olun.
- ☐ Otomobilden ayrılırken, uzaktan kumandanızı aracın içinde bırakmayınız.



Tip I

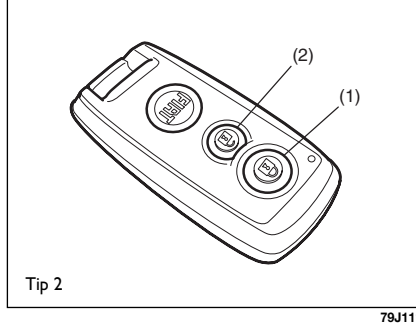
81A184

ANAHTARSIZ GİRİŞ SİSTEMİ (bazı tiplerde)

(1) "LOCK" (kilitle) butonu

(2) "UNLOCK" (kilidi aç) butonu

Otomobilin yakınında verici / uzaktan kumandayı kullanarak, tüm kapıları aynı anda kilitlemek veya kilitlerini açmak için iki yol vardır.



Merkezi kapı kilidi sistemi

- ☐ Tüm kapıları kilitlemek için, "LOCK" (kilitle) butonuna (1) bir defa basın.
- ☐ Sadece sürücü kapısının kilidini açmak için, "UNLOCK" (kilidi aç) butonuna (2) bir defa basın.
- ☐ Diğer kapıların kilidini açmak için, "UNLOCK" (kilidi aç) butonuna (2) bir kez daha basın.

Dead Lock (Global kapama) sistemi (bazı tiplerde)

Kapılarınızın kilitlerinin kurcalanarak açılmasını engellemek istiyorsanız, bu yöntemi kullanınız. Dead lock (global kapama) sistemi çalıştığında, kilit düğmelerini kullandığınızda yan kapılar açılmayacaktır.

Bu sistemi aktive etmek için:

Tüm kapıları kilitlemek için, "KİLİTLE" butonuna (1) 3 saniyede iki kez basın.

Bu sistemi deaktive etmek için:

- ☐ Sadece sürücü kapısının kilidini açmak için, "UNLOCK" (kilidi aç) butonuna (2) bir defa basın.
- ☐ Diğer kapıların kilidini açmak için, "UNLOCK" (kilidi aç) butonuna (2) bir kez daha basın.



UYARI

Otomobilinizin içinde insanlar var ise dead lock (global kapama) sistemini aktive etmeyin. Otomobilin içinde kilitli kalırlar ve içerden aracın kapılarını açamazlar.

Kapılar kilitlendiğinde dönüş sinyal lambaları bir kez yanıp sönecek ve daha sonra kapılar dead lock (global kapama) sistemi ile kilitlendiğinde dönüş sinyal lambaları bir kez daha yanıp sönecektir.

Kapı/Kapılar'ın kilidi açıldığında:

- ☐ Dönüş sinyali lambaları iki kez yanıp sönecektir, ve
- ☐ Otomobilinizin iç ışığı yaklaşık 15 süreyle yanarak, orta konumdaki iç ışık ile birlikte sönecektir. Bu süre zarfında kontak anahtarını kontağa takarsanız, ışık derhal sönmeye başlayacaktır.

"LOCK" (kilitle) butonunu (1) çalıştırdıktan sonra, kapıların kilitlendiğinden emin olun.

"UNLOCK" (kilidi aç) butonunun (2) çalışmasından sonra yaklaşık 30 saniye içerisinde kapılar açılmazsa, kapılar otomatik olarak tekrar kapanacaktır.

NOT

- ☐ Maksimum çalışma mesafesi yaklaşık 5 metredir (16 ft.), ancak bu, özellikle telsiz kuleleri veya telsiz iletişimler gibi aktarım cihazlarının yakın olduğu çevre koşullarına bağlı olarak değişebilir.
- ☐ Kapı kilitleri aşağıdaki hallerde verici/ uzaktan kumanda ile çalıştırılmaz:
 - eğer kontak anahtarı "LOCK" (kilit- le) den daha farklı bir konumdaysa veya kontak anahtarı kontakta ise, veya
 - eğer herhangi bir kapı açık ise veya tamamen kapanmadı ise.
- ☐ Vericinizin/ uzaktan kumandanızın kaybolması durumunda, kaybolanların deaktive edilmesi ve yenileri ile değiştirilmesi için mümkün olan en kısa zamanda Fiat Bayinize başvurunuz.

Tip 1

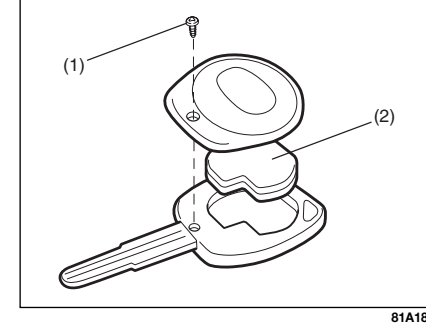
Anahtarsız Giriş Sistemi, TS002 model Verici ve R62J1 model Alıcı temel koşullara ve 1999/5/EC direktiflerinin diğer hükümlerine uygundur.

Tip 2

Anahtarsız Çalıştırma Sistemi, S62J1 kontrolör modeli ve TS001 anahtar modeli temel koşullara ve 1999/5/EC direktiflerinin diğer hükümlerine uygundur.

DİKKAT Verici/ uzaktan kumanda hassas bir elektronik alettir. Vericinizin/Uzaktan kumandanızın hasar almaması için:

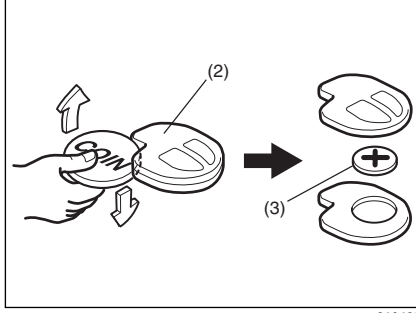
- ☐ Direkt güneş ışığı alacak kontrol panelinin üstü gibi yerlerde nem veya aşırı sıcaklık etkisine maruz bırakmayın.
- ☐ Vericinizi/ Uzaktan kumandanızı televizyon gibi manyetik objelerden uzak tutun.

**Pillerin değiştirilmesi**

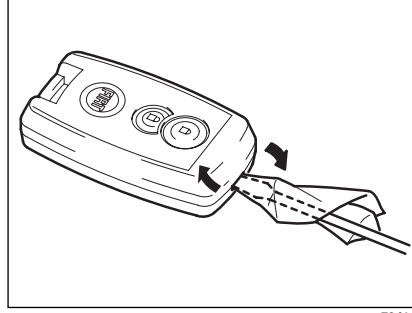
Eğer verici/ uzaktan kumanda güvenilir bir duruma gelir ise, bataryayı değiştiriniz.

Anahtarsız giriş vericisinin pillerinin değiştirilmesi

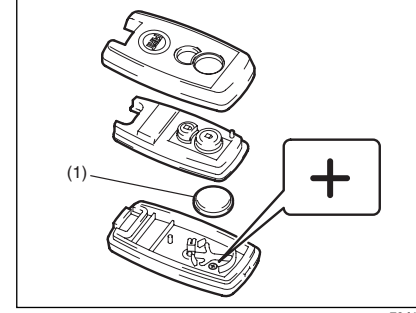
- ☐ Vidayı sökün (1) ve vericinin kapağını açın.
- ☐ Vericiyi çıkarın (2).



81A186



79J112



79J113

- ☐ Bir jetonun kenarını veya düz uçlu bir tornavidayı vericinin bölmesine takarak, (2) açmaya çalışın.
- ☐ Pili değiştirin (3) (Lityum CR1620 veya eşdeğeri) pilin + uçları vericinin "+" işaretli bölümüne bakmalıdır.
- ☐ Vericiyi kapatarak, verici mahfazasına takın.
- ☐ Vericinin kapağını kapatarak, vidayı takın ve sıkın (1).
- ☐ Kapı kilitlerinin verici ile çalıştırabildiğini kontrol edin.
- ☐ Kullanılan pillerinizi uygulamadaki kural ve yönetmeliklere göre imha edin. Lityum pillerinizi evinizdeki çöp tenekesine atmayın.

Anahtarsız çalışma sisteminin uzaktan kumandasının pillerinin değiştirilmesi

- ☐ Yumuşak bir bezle ucunu kapattığınız düz uçlu bir vidayı, uzaktan kumandanın deliğine takarak, açmaya çalışın.

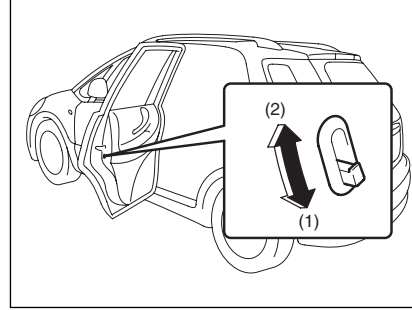
- ☐ Pili değiştirin (1) (Lityum CR2032 veya eşdeğeri) pilin + uçları resimde gösterildiği gibi kutunun "+" işaretli bölümüne bakmalıdır.
- ☐ Uzaktan kumandanızı sıkıca kapatın.
- ☐ Kapı kilitlerinin uzaktan kumanda ile çalıştırabildiğini kontrol edin.
- ☐ Kullanılan pillerinizi uygulamadaki kural ve yönetmeliklere göre imha edin. Lityum pillerinizi evinizdeki çöp tenekesine atmayın.

**UYARI**

Lityum pillerinin yutulması, ciddi iç yaralanmalara neden olabilir. Kimsenin lityum pilleri yutmasına izin vermeyin. Lityum pilleri çocuklardan ve ev hayvanlarından uzak tutun. Yutulması halinde, derhal bir doktora başvurun.

DİKKAT Kullanılmış piller çevreye zararlıdır. Yasada belirtildiği şekilde özel konteynerlerde imha edilmelidirler veya kendi atıkları ile birlikte imha edilmeleri için Fiat Bayilerine götürülmelidirler.

DİKKAT Verici/ uzaktan kumanda hassas bir elektronik alettir. Hasar almasının önüne geçmek için, toza veya neme maruz bırakmayın veya iç parçaları ile oynamayın.



79J025

Çocuk Kilitleri (arka yan kapı)

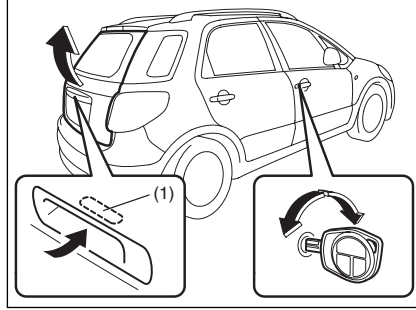
Resimde gösterildiği gibi, çocuk kilidi her iki arka kapıda mevcuttur. Kilit (1) konumundayken, çocuk kilidi kilitlidir, (2) konumundayken ise çocuk kilidi kilitli değildir. Çocuk kilidi kilitli konumdayken, arka kapı dışarıdan açılabilir, ancak kapı içi kilidi kapalı olmasa bile içeriden açılmaz.

**UYARI**

Arka koltukta çocuk yolcunuz olduğunda, çocuk kilidinin kilitli konumda olduğundan emin olunuz.

**UYARI**

Her iki arka kapının çocuk kilidini taktıktan sonra, iç kolundan arka kapıyı açmaya çalışarak uygun şekilde takılıp takılmadığını kontrol edin.



79J026

Arka kapı

1) Mandallı arka kapı anahtarı

Otomobilinizin sürücü kapısı kilidini kullanarak, arka kapıyı kilitleyebilir ve açabilirsiniz.

Arka kapıyı açmak için, arka kapının mandallı anahtarını itin ve tutun (1) ve arka kapıyı kaldırın.

NOT Arka kapı tam olarak kapanmadığında, aşağıdaki prosedürleri izleyiniz:

- ☐ Arka kapının mandallı anahtarını itin (1) ve arka kapıyı biraz açın.
- ☐ Bir kaç saniye sonra, arka kapıyı kapatın.
- ☐ Arka kapının tamamen kapalı olduğundan emin olun.

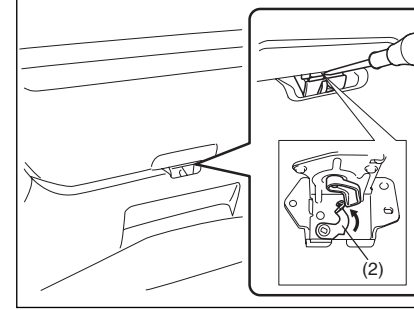


UYARI

Her zaman arka kapının kapandığından ve güvenli bir şekilde mandalının takıldığından emin olun. Arka kapının tamamen kapanması, herhangi bir kaza olması halinde yolcuların araçtan fırlamasını engeller. Bu kapının tamamen kapanması ayrıca egzoz gazının aracın içine girmesini engeller.

Pil boşalması veya fonksiyon bozukluğu nedeniyle, mandallı anahtarı (1) itmek suretiyle arka kapının kilidini açamazsanız, otomobilin içinden arka kapının mandalını açmak için aşağıdakileri yapınız.

- ☐ Kolay erişim için arka koltuğu öne doğru katlayın. Arka koltuğun öne doğru katlanması ile ilgili ayrıntılar için, "Arka Koltukları Katlamak" bölümüne bakınız.



79J099

- ☐ Düz bir tornavida ucu veya kriko kolu kullanarak, içerden acil durum kolunu (2) içeriye doğru iterek arka kapıyı açın. Arka kapının mandallı arka kapı basitçe kapatılarak takılabilir.

Arka kapının mandalının açılmaması durumunda, aracınızı Fiat Bayine muayene ettirin.



UYARI

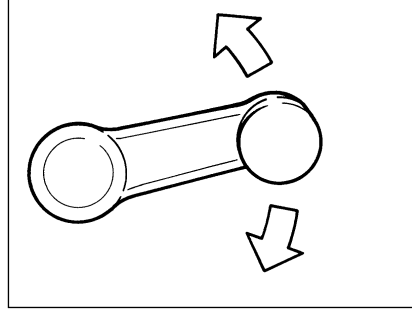
Yaralanmaların önüne geçmek için, acil durum kolunu parmağınızla itmeyin.

Otomobilin içerisinden arka kapıyı atmak üzere iterken, arka kapının yakınında insanların olmamasına dikkat edin.

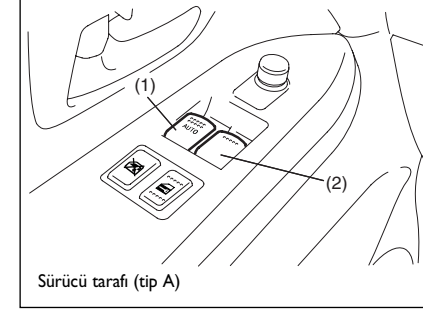
PENCERELER

Manuel Pencere Kontrolü (bazı tiplerde)

Pencereler kapı paneli üzerindeki kollar çevrilerek açılır veya kapanır.



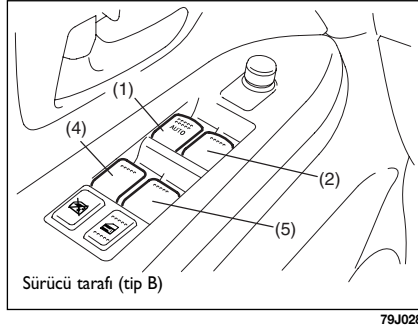
60G010



79J027

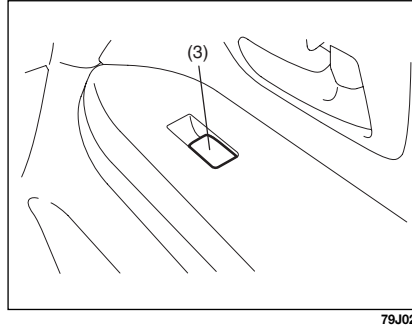
ELEKTRİKLİ PENCERE KONTROLÜ (bazı tiplerde)

Elektrikli pencereler sadece kontak anahtarı "AÇIK" konumdayken çalışır.



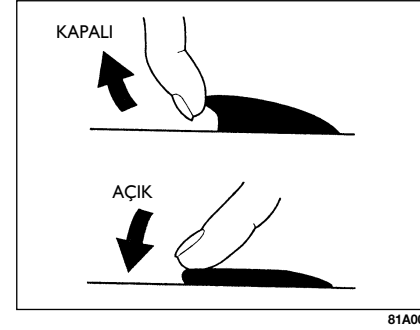
Sürücü tarafı

Sürücü kapısında sürücü penceresinin çalıştırıldığı anahtar (1) ve ön yolcu penceresinin çalıştırıldığı anahtar (2) veya sırasıyla sol ve sağ yolcu penceresini çalıştıran anahtarlar (4), (5) vardır.



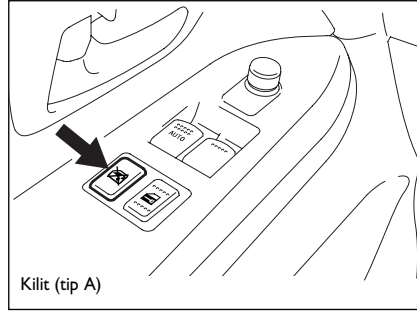
Yolcu kapısı

Yolcu kapısında yolcu penceresini çalıştıran anahtar (3) vardır.

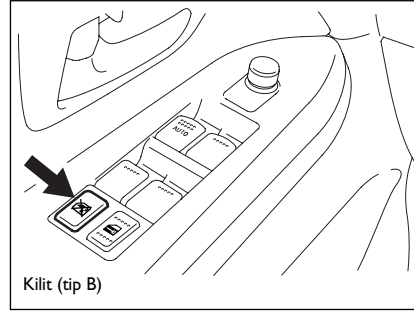


Bir pencereyi açmak için anahtarı üst kısımdan bastırın ve pencereyi kapatmak için anahtarı üst kısımdan kaldırın.

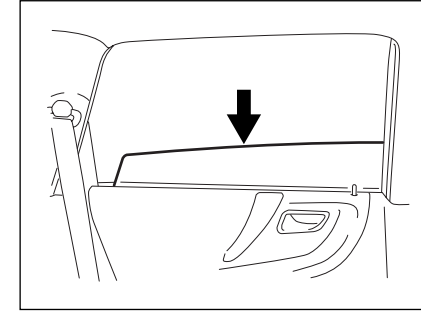
Sürücü penceresinin daha elverişli olması açısından "otomatik olarak aşağı inme" özelliği vardır (örn, ücret toplama gişeleri veya arabaya servis restoranları önünde). Yani, pencerenin anahtarını "Aşağı" konumuna getirmeden açabilirsiniz. Sürücü penceresinin anahtarını tamamen aşağı bastırın ve bırakın. En aşağı inmeden pencereyi durdurmak için, anahtarı kısaca yukarı çekin.



79J030



79J031



54G011

Sürücü kapısında yolcu pencerelerinin de anahtarı vardır. Anahtarı içeri ittiğinizde, yolcu penceresi anahtarlardan herhangi biri kullanılarak indirilemez ya da kaldırılamaz **2)**, **(3)**, **(4)** veya **(5)**. Normal çalıştırma konumuna getirmek için, anahtarı tekrar iterek bırakın.



UYARI

Otomobilin içinde çocuklar olduğunda, yolcu penceresini her zaman kilitlemelisiniz. Pencereler yukarı aşağı oynatılırken, çocukların herhangi bir yeri sıkışırsa ciddi olarak yaralanabilirler.

Pencere sıkışması nedeniyle yolcuların herhangi birinin yaralanmasının önüne geçmek için, yolcunun el veya başı gibi herhangi bir vücut bölümünün elektrikli pencereler kapatılırken pencereye sıkışmamasına dikkat edin.

Otomobilinizden kısa bir süre için bile olsa uzaklaşırken kontak anahtarını çıkarın. Aynı şekilde, çocukları park edilen aracınızda bırakmayın. Çocuklar yalnız iken elektrikli pencere düğmelerine basarak pencere aralığına sıkışabilirler.

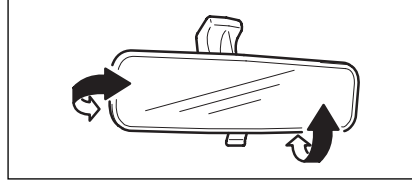
NOT Arka kapı pencereleri tamamen açılacak şekilde tasarlanmamışlardır. Sadece aşağı kadar olan mesafenin 2/3'ü kadar açılabilirler.

AYNALAR

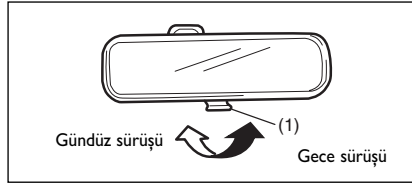
İÇ DİKİZ AYNASI

İç dikiz aynasını otomobilin arkasını aynada görecek şekilde elinizle ayarlayabilirsiniz. Aynayı ayarlamak için, seçim tırnağını (1) gündüz konumuna ayarlayın, daha sonra en iyi görüşü yakalamak için aynayı elinizle yukarı, aşağı veya yanlara oynatınız.

Gece sürüşü sırasında, seçici tırnağı gece konumuna getirerek, arkanızdaki araçların farlarının yansımalarını azaltabilirsiniz.



79J032



65D409



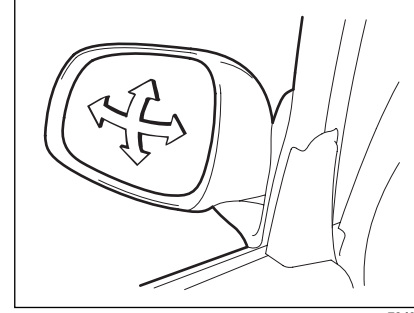
UYARI

Aynanın ayarı her zaman gündüz konumunda iken yapılmalıdır.



UYARI

Gece pozisyonunu sadece arkanızdan gelen otomobillerin farlarının yansımalarını azaltmak için gerekli olduğunda kullanınız. Bu pozisyonda gündüz konumunda iken görebileceğiniz bazı nesneleri göremeyeceğinizi aklınızdan çıkarmayın.



79J033

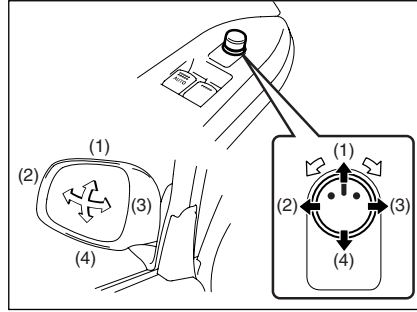
DIŞ YAN AYNALAR

Dış yan aynaları otomobilin yanlarını aynada görecek şekilde elinizle ayarlayın.



UYARI

Yan dışbükey aynada görülen diğer araç veya nesnelerin boyutunu ve mesafesini kararlaştırırken dikkatli olun. Nesnelerin daha küçük ve düz aynada bakıldığında çok daha uzak görüneceğini unutmayın.



79J034

ELEKTRİKLİ AYNALAR (bazı tiplerde)

Elektrikli aynaların kontrol düğmesi sürücü kapı paneli üzerindedir. Aynalar kontak anahtarı "ACC" veya "ON" konumundayken ayarlanabilir.

Aynaların ayarı için:

- ☐ Ayar yapmak istediğiniz aynayı seçmek için, seçim düğmesini sola veya sağa hareket ettirin.
- ☐ Düğmenin dış kısmından aynayı hareket ettirmek istediğiniz yöne bastırın.
- ☐ Ayarın istemeden bozulmasını önlemek için, seçim düğmesini orta konumuna geri çekin.

KOLTUK AYARLARI



UYARI

Sadece araç sabit konumda iken ayar yapınız.



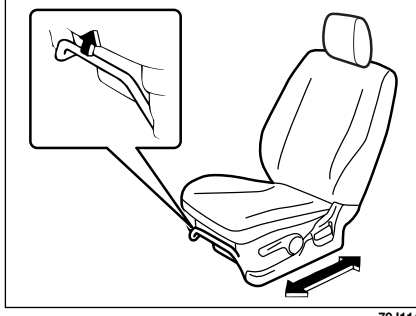
UYARI

Öne ve arkaya hareket ettirerek kolduğun raylar sıkıca kilitlendiğini kontrol edin. Koltuğun yerine oturtulamaması halinde, koltuk aniden hareket ederek sürücünün aracın kontrolünü kaybetmesine neden olabilir.



UYARI

Bir güvenlik aparatı olan emniyet kemerinin etkinliğinin azalacağı şekilde gevşek olmasının önüne geçmek için, koltukların emniyet kemerleri takılmadan önce sıkıldığından emin olun.

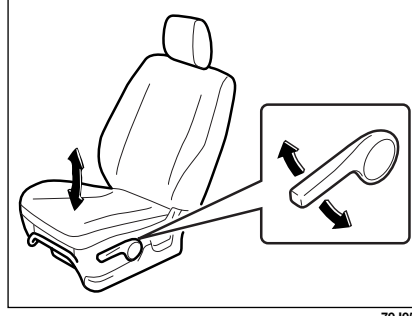


79J114

OTURMA POZİSYONU AYARI

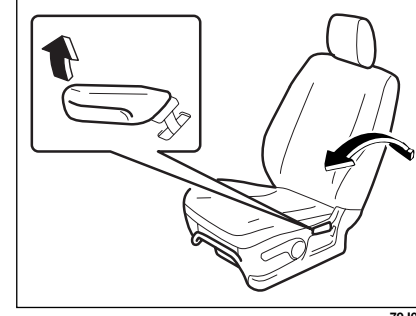
Ön koltukların ayar kolları, koltuğun ön alt tarafındadır. Koltuk konumuna ayarlamak için, ayar kolunu yukarı çekin ve koltuğu ileri veya geri kaydırın.

Ayar sonrası, sıkıca oturduğunu görmek için koltuğunuzu ileri ve geri hareket ettirmeye çalışın.



79J055

Eğer sürücü koltuğunun dış tarafında oturma yüksekliği ayar kolu var ise, ayar kolunu yukarı ve aşağı çekerek koltuğu indirin veya kaldırın.



79J056

KOLTUK ARKASININ AYARLANMASI



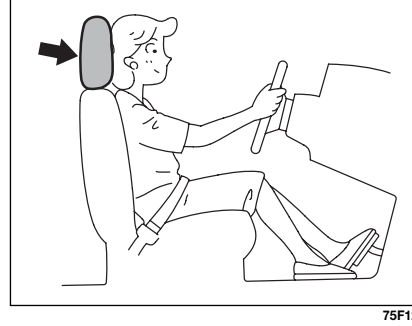
UYARI

Sürüş sırasında tüm koltukların arkaları dik konumda olmalıdır, aksi taktirde emniyet kemeri etkili olmayacaktır. Emniyet kemeri, koltuk arkalıları dikey konumda iken maksimum koruma sağlar.

Ön koltukların koltuk arkası açısını ayarlamak için, koltuğun dış tarafındaki kolu yukarı çekin, koltuğun sırtını istenen konuma getirin ve koltuk arkasını yerine kitlemek için kolu bırakın.

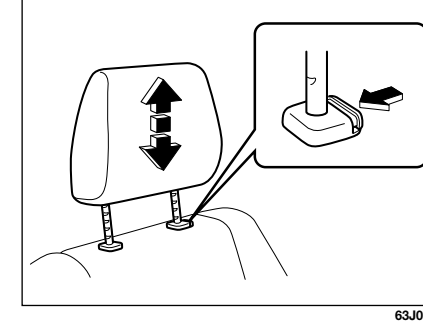
AYARLANABİLİR KOLTUK BAŞLIKLARI (bazı tiplerde)

Koltuk başlıkları, bir kaza olması halinde boyun yaralanmaları riskini azaltmak üzere tasarlanmıştır. Koltuk başlıklarının ayarını yaparken, koltuk başlığının merkezi kulaklarınızın üst kısmına gelecek şekilde ayarlayın. Eğer uzun boylu yolcularınız için bu mümkün değil ise, koltuk başlığını mümkün olan en yüksek konuma ayarlayın.



75F123

NOT Koltuk başlığının çıkarılabilmesi için yeteri kadar üst açıklığın sağlanabilmesi için koltuğun arkasını yatırmak gerekebilir.



63J015

(Ön)

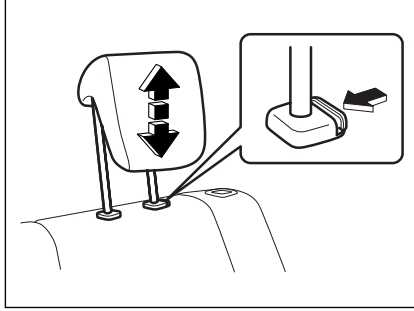
Ön koltuk başlıklarını kaldırmak için, klik sesi duyulana kadar koltuk başlığını yukarı doğru çekin. Koltuk başlığını indirmek için, kilit kolunu tutarak koltuk başlığını aşağı doğru itin. Eğer koltuk başlığının çıkarılması gerekiyor ise (temizlik veya değiştirme vs. için), kilit kolunu itin ve koltuk başlığını yerinden çekerek çıkarın.



UYARI

Koltuk başlıklarının boyununuzu değil başınızın arkasını destekleyecek şekilde ayarlanması gerektiğini hatırlayın. Ancak bu konumda koruyucu fonksiyonlarını yerine getirebilirler.

Sürüş sırasında koltuk başlıklarını ayarlama girişiminde bulunmayın.



63J135

(Arka)

Arka koltuk başlıklarını kaldırmak için, klik sesi duyulana kadar başlığı yukarı doğru çekin. Koltuk başlığını indirmek için, kilit kolunu tutarak başlığı aşağı doğru itin. Eğer koltuk başlığının çıkarılması gerekiyor ise (temizlik veya değiştirme vs. için), kilit kolunu itin ve başlığı yerinden çekerek çıkarın.

Çocuk koltuğu takmak için, koltuk başlığını en üst konumuna getirin.

EMNİYET KEMERLERİ VE ÇOCUK KOLTUKLARI



UYARI

Emniyet Kemerinizi Her Zaman Takınız.



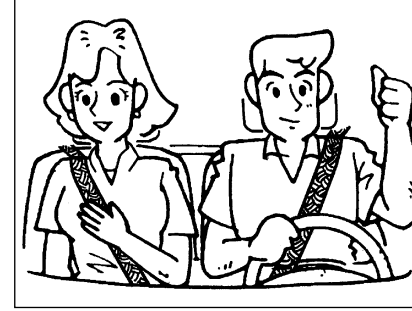
UYARI

Emniyet kemerlerine ilaveten ön tarafta çarpışmalardan korunmak için hava yastığı desteği vardır. Sürücü ve yolcular, herhangi bir çarpışma durumunda meydana gelebilecek ciddi yaralanma veya ölüm riskini en küçük seviyeye çekmek için, hava yastığı olup olmadığına bakmaksızın, her zaman emniyet kemerleri ile uygun şekilde korunmalıdırlar.



UYARI

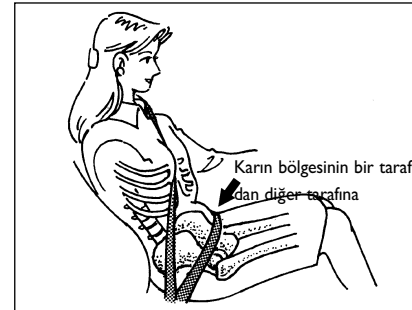
Hiçkimsenin otomobilin bagaj bölümünde yolculuk etmesine izin vermeyin. Bir kaza olması durumunda, emniyet kemerleri gerektiği şekilde takılı olmayan kişilerin yaralanma riski çok daha büyüktür.



65D231



65D360



65D201

**UYARI**

Emniyet kemerlerinin ayarı aşağıdaki şekilde yapılmalıdır:

– Kemerin alt bölümü belden değil karın bölgesinin altından geçirilmelidir.

– Omuz bandı ise sadece dış taraftaki omuzdan takılmalıdır ve asla kolun altından takılmamalıdır.

– Omuz bandı her zaman boyun ve yüzünüzden uzak olmalıdır, ama omuzlarınızdan düşmemelidir.

– Emniyet kemerleri hiç bir zaman bantları bükülmüş bir şekilde takılmamalıdır ve tasarlandıkları şekilde koruma sağlayabilecek kadar sıkılmalıdırlar. Gevşek olan kemerler oturan kemerlere göre daha az koruma sağlarlar.

– Her emniyet kemeri tokasının kendi tokasına takıldığından emin olun. Arka koltuktaki emniyet kemeri tokalarını çapraz takmak mümkündür.



65D199

**UYARI**

Hamile bayanlar için, doktorlar tarafından özel sürüş tavsiyeleri olmalıdır ve emniyet kemerini her zaman takmalıdırlar. Emniyet kemerinin alt bölümünün, şekilde gösterildiği gibi olabildiğince aşağıya takılması gerektiğini aklınızdan çıkarmayınız.

Emniyet kemerinizi cebinizde olabilecek sert veya kırılabilir objelerin üzerinden takmayınız. Herhangi bir kaza durumunda, emniyet kemerinin altında kalacak gözlük ve kalem gibi nesneler yaralanmalara neden olabilir.

**UYARI**

Aynı emniyet kemeri birden fazla yolcu tarafından kullanılmamalıdır ve emniyet kemeri çocukların üzerinden veya yolcuların birinin kucağındaki çocuğun üzerinden takılmamalıdır. Emniyet kemerlerinin bu şekilde kullanımı, herhangi bir kaza durumunda yaralanmalara neden olabilir.

Emniyet kemerlerinin aşınıp aşınmadığını, hasar alıp almadığını görmek için periyodik olarak muayene ediniz. Eğer lifleri kopmuşsa, bozulmuşsa ya da herhangi bir şekilde hasar almışsa değiştirilmelidir. Sert bir etki nedeniyle aşınan emniyet kemerleri, tertibatta görünür bir hasar olup olmadığına bakmaksızın değiştirilmelidir.

12 yaş ve altındaki çocuklar arka koltuklarında seyahat etmelidirler.

Bebek ve çocuklar, uygun koruma araçları olmaksızın asla otomobil ile seyahat ettirilmemelidir. Bebek ve küçük çocuklar için koruma sistemleri yerel olarak satın alınabilir ve kullanılmalıdır. Alacağınız çocuk koltuğunun gerekli olan emniyet standartlarını karşıladığından emin olun. İlgili imalatçı talimatlarının okuyunuz ve uygulayınız.

**UYARI**

Emniyet kemerinizin dokumasının boya, yağ, kimyasallar ve özellikle akü asidine maruz kalmasından kaçının. Temizlik yumuşak sabun ve su kullanılarak güvenli bir şekilde yapılmalıdır.

Çocuklar için, eğer kemer boyun ya da yüzünü tahriş ederse, çocuğu aracın ortasına doğru oturtun.

Sürüş sırasında tüm koltukların arkaları dik konumda olmalıdır, aksi taktirde emniyet kemeri etkili olmayacaktır. Emniyet kemerleri, koltuk arkalıkları dikey konumda iken maksimum koruma sağlar.

**UYARI**

Hiçbir durumda emniyet kemerleri veya gerdirme bileşenleri ile oynamamalıdır ve yerlerinden çıkarılmamalıdır. Herhangi bir işlem kalifiye ve yetkili personel tarafından yapılmalıdır. Her zaman Fiat Bayiniz ile irtibata geçiniz.

DİZ-OMUZ KEMERİ**Acil Durum Kilitleme Retraktörü (ELR)**

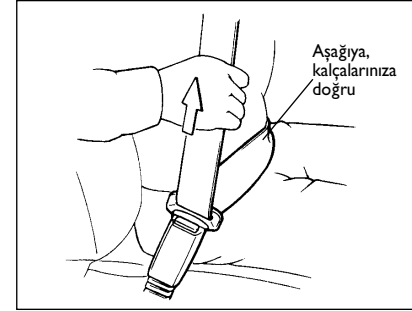
Emniyet kemeri, sadece ani durma ya da küçük etkilerde kendisini kitleyen bir acil durum kilitleme retraktörüne (ELR) sahiptir. Ayrıca kemeri gövdenizden hızlı bir şekilde çekerseniz de kilitlenir. Bunun olması halinde, kemeri açılması için geri gitmesine izin verin ve daha sonra kemeri daha yavaş bir şekilde vücudunuzdan çekin.

Otomatik Kilitleme Retraktörü (ALR)

Arka dış koltuk kemerleri, geçici olarak otomatik kilitleme retraktörlerine (ALR) dönüşebilen, acil durum kilitleme retraktörlerine (ELR) sahiptirler. ALR modunu, çocuk koltuğu korumasına ihtiyacınız olduğu zaman kullanılmalıdır. Ayrıntılar için, "Çocuk Koltuğu Sistemleri" bölümüne bakınız.



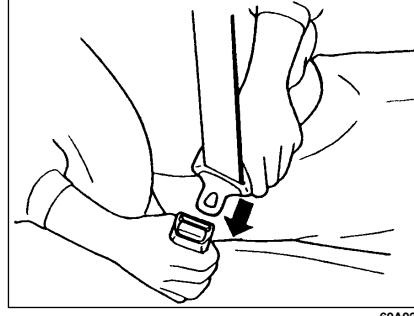
60A038



60A040

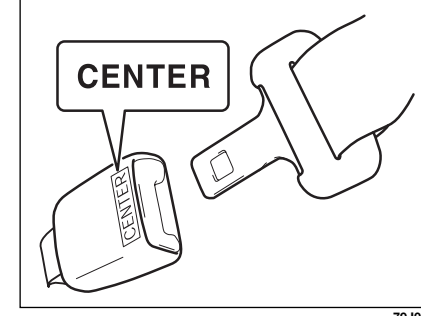
Emniyet hatırlatma

Çarpışma sırasında kemerin altından kayma riskini azaltmak için, kemerin alt bölümünü kalçanıza olabildiğince oturtun ve omuz bölümünü yukarı doğru çekerek sıkıca oturtun. Köşeli omuz bandınızın uzunluğu kendi hareket serbestliğini ayarlar.



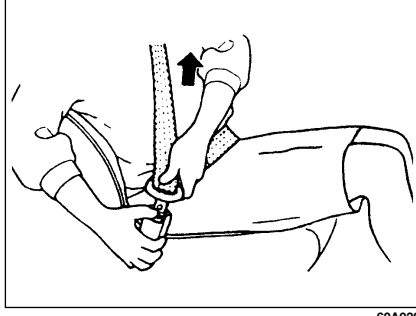
60A036

Emniyet kemerini sıkmak için, dik oturun ve sırtınızı kolduğa iyice yaslayın, emniyet kemerini ekli olan tutma plakasını çekin ve “tık” sesini duyana kadar tokayı bastırın.



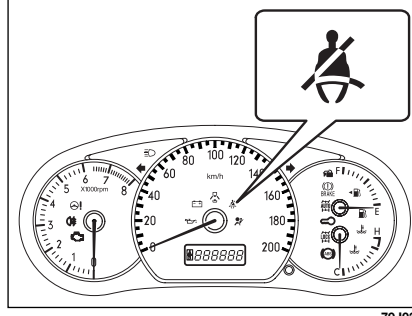
79J057

NOT Arka orta kemer için “CENTER” tokasının içine kalıplanmıştır. Tokalar tutma plakasının yanlış tokaya takılamayacağı şekilde tasarlanmıştır.



60A039

Kemerı çıkarmak için, tokanın üzerindeki kırmızı "PRESS" butonuna tıklayın ve kemerı çıkarın.



79J036

SÜRÜCÜ EMNİYET KEMERİ ANIMSATICI

Sürücü emniyet kemerini takmadığında, sürücü emniyet kemeri anımsatma ışığı kontrol panelinde yanar ve sürücüye emniyet kemerini takmasını hatırlatan bir sinyal sesi duyulur. Ayrıntılar için, aşağıdaki açıklamalara bakınız.

Kontak anahtarı "ON" (açık) konumdayken sürücü emniyet kemeri takılı değil ise, anımsatıcı aşağıdaki şekilde çalışır.

- 1) Sürücü emniyet kemeri anımsatıcı ışığı yanar.
- 2) Otomobilin hızı 15 km/ s'e ulaştığında, sürücü emniyet kemeri anımsatıcısı yanıp söner ve 95 saniye süreyle sinyal sesi duyulur.

- 3) 2. adımın tamamlanmasından sonra, anımsatma ışığı sürücü emniyet kemerini takana kadar yanacaktır.

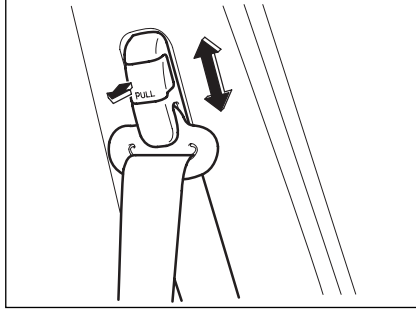
Eğer sürücü emniyet kemerini takıp daha sonra çıkartırsa, hatırlatma sistemi aracın hızına göre 1. veya 2. adımlardan başlar. Otomobilin hızı yaklaşık 15 km/s'in altında ise, anımsatıcı 1. adımdan başlayacaktır. Otomobilin hızı yaklaşık 15 km/s'in üzerinde ise, anımsatıcı 2. adımdan başlayacaktır.

Sürücü emniyet kemerini taktığında veya kontak anahtarı kapatıldığında, anımsatıcı otomatik olarak iptal olacaktır.



UYARI

Sürücü ve yolcuların daima emniyet kemerlerini takmaları esastır. Emniyet kemerini takmayan kimseler için yaralanma riski herhangi bir kaza durumunda daha yüksektir. Anahtarınızı kontak anahtarına takmadan önce, emniyet kemerinizi takmayı alışkanlık haline getirin.



64J198

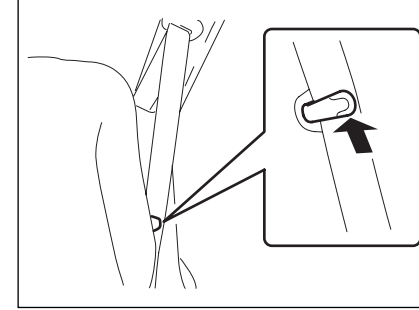
OMUZ GERİCİ YÜKSEKLİĞİ AYARLAYICI (bazı tiplerde)

Omuz gericinizin yüksekliğini kemerin dış omuzunuzu ortalayacağı şekilde ayarlayınız. Omuz gerici yüksekliğini ayarlamak için, kilit düğmesini dışarı doğru çekerken gericiyi yukarı veya aşağı kaydırın. Ayar işleminizi tamamladıktan sonra, gericinin sıkıca kilitlendiğinden emin olun.



UYARI

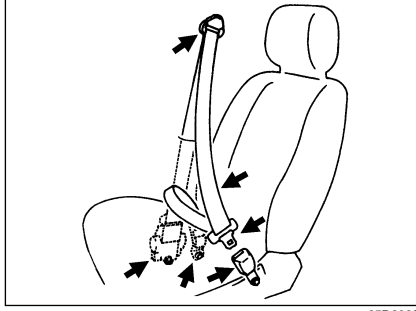
Emniyet kemerinin omuz kısmının dış omuzunuzu ortaladığından emin olun. Kemer yüzünüzden ve boynunuzdan uzak olmalı ve omuzunuzdan düşmemelidir. Kemerin ayarının yanlış yapılması, çarpışma durumunda emniyet kemerinin etkisini azaltacaktır.



79J035

EMNİYET KEMERİ ASKISI (bazı tiplerde)

Koltuğunuzu arkaya ittiğinizde, emniyet kemeri şeridinin askısında takılı olduğundan emin olun, böylece emniyet kemerleri koltuğun arkasına, menteşeye ya da mandala takılmayacaktır. Bu emniyet kemeri sisteminizin zarar görmesini engeller.



65D209S

EMNİYET KEMERİ MUAYENESİ

Emniyet kemerlerinin her zaman gerektiği gibi çalışması ve hasar almadığının tespiti için düzenli aralıklarla muayene ediniz. Dokumasını, tokasını, mandal plakasını, re-traktörleri, gericileri ve kılavuz lupları kontrol ediniz. Gerektiği gibi çalışmayan ve hasar almış olan emniyet kemerlerini değiştiriniz.



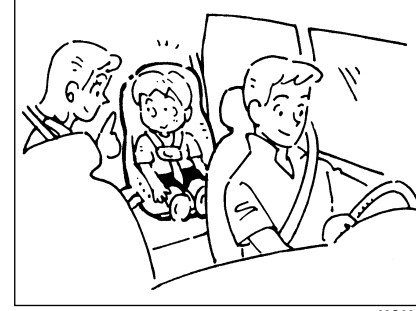
UYARI

Herhangi bir çarpışmadan sonra tüm emniyet kemeri tertibatını muayene edin. Çarpışma sırasında (çok küçük çarpışmalar dışında) kullanımda olan emniyet kemeri, görünen herhangi bir hasar olup olmadığına bakılmaksızın değiştirilmelidir. Çarpışma sırasında kullanılmayan emniyet kemeri düzenli çalışmamaları halinde, herhangi bir şekilde hasar aldığında veya emniyet kemeri ön germe sistemi aktive olduğunda (yani, eğer hava yastıkları açıldı ise) değiştirilmelidir.



UYARI

Hiç bir durumda emniyet kemeri veya ön germe bileşenleri ile oynamamalıdır veya çıkarılmamalıdır. Herhangi bir işlem kalifiye ve yetkili personel tarafından yapılmalıdır. Her zaman Fiat Bayiniz ile irtibata geçiniz.

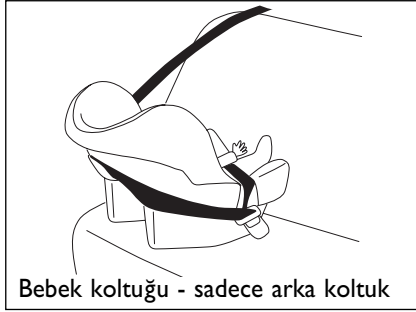


60G332S

ÇOCUK KORUMA SİSTEMLERİ

Fiat, bebek ve çocukları korumak için çocuk koruma sistemleri kullanmanızı önemle tavsiye eder. Pek çok çocuk koruma sistemi mevcuttur; gerekli olan emniyet standartlarını karşıladığından emin olun.

Tüm çocuk koruma sistemleri, ya emniyet kemeri (kalça kemeri veya kalça-omuz kemeri) veya özel sert alçak germe çubukları ile koltuğa takılan araç koltukları ile kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Mümkün olduğunda, Fiat çocuk koruma sistemlerinin arka koltuğa monte edilmesini tavsiye eder. Kaza istatistiklerine göre, çocukların ön koltukta değil de daha çok arka koltukta korunabilmektedirler.



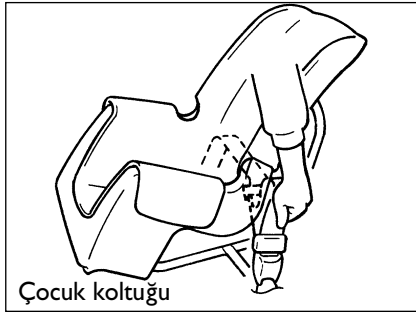
65D584



65D203A



65D361



65D197A

Eğer, ön yolcu koltuğunda öne bakan çocuk koltuğu kullanmanız gerekli ise, yolcu koltuğunu mümkün olduğu kadar geriye ayarlayın.

(AT ülkeleri için)

Bir çocuk koltuğu alırken ve onu Fiat otomobilinize monte ederken, "EK" bölümünden "AT ülkeleri için" uygun çocuk koltukları olup olmadığına bakınız.

NOT Çocuk koltukları ile ilgili yönetmeliklere uyunuz.



UYARI

Buradaki şekil sadece bir montaj örneğidir. Kullanmakta olduğunuz özel çocuk koltuk sisteminizle birlikte size teslim edilen talimatlara uyunuz.



UYARI

Eğer otomobilde ön koltuk hava yastığı var ise, ön yolcu koltuğunda arkaya bakan çocuk koltuğu kullanmayınız. Yolcu hava yastığının açılması durumunda, arkaya bakan çocuk koltuğundaki çocuk ölebilir veya ciddi bir şekilde yaralanabilir. Arkaya bakan çocuk koltuğunun arkası hava yastığına çok yakın olabilir.



65D362

**UYARI**

Eğer arka koltuğunuzda bir çocuk koltuğunuz var ise, ön koltuğu çocuğun yakları ön koltuğun arkasına değmeyecek şekilde öne doğru yeteri kadar kaydırın. Bu bir kaza olması halinde çocuğun yaralanmasını önleyecektir.



65D363

**UYARI**

Eğer otomobilde yan hava yastıkları var ise, çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğuna monte etmeyin. Yolcunun hava yastığının açılması durumunda, çocuk koltuğundaki çocuk ciddi bir şekilde yaralanabilir.

**UYARI**

Çocuk koltuklarının araca gerektiği şekilde sabitlenmediği durumlarda, çarpışma halinde çocuklar tehlikeye girebilirler. Bir çocuk koltuğu sistemi takarken, aşağıdaki talimatları izlediğinizden emin olun. Çocuk koltuğu sisteminizi imalatçı talimatları doğrultusunda taktığınızdan emin olun.

**UYARI**

Bir kaza ya da aniden durma halinde, arka koltuk kolçakları (bazı tiplerde) öne doğru düşebilir. Arkada orta konumda arkaya bakan çocuk koltuğunda çocuk var ise, düşen kolçak çocuğu yaralayabilir. Arka orta koltuğa arkaya bakan çocuk koltuğu monte etmeyin.

KALÇA-OMUZ KEMERİ İLE MONTAJ**NOT**

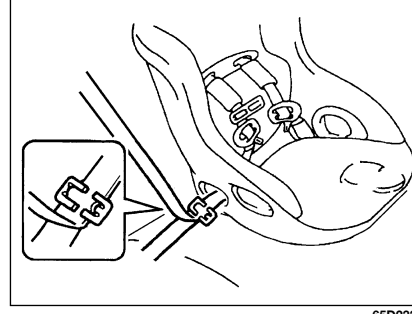
- ☐ Otomobilinizin özelliklerine göre, A-ELR (Otomatıl Acil Durum Kilitleme Retraktörü) tipi ve ELR (Otomatik Kilitleme Retraktörü) türü olmak üzere iki tür kalça-omuz emniyet kemeri vardır.
- ☐ A-ELR tipi kemerler, geçici olarak otomatik kilitleme retraktörlerine (ALR) dönüşebilen, acil durum kilitleme retraktörlerine (ELR) sahiptirler.
- ☐ ELR tipi kemerler, ALR'ye dönüşemeyen **ELR** özelliğine sahiptirler.

Kemerin A-ELR tipi veya ELR tipi olduğunu tanımlamak için, emniyet kemerini omuzunuzdan yavaşça çekin. Kemerin biraz içeri gitmesine izin verin ve dışarı çekin, ve bunu birkaç kez tekrarlayın. Her çektiğinizde kemer kilitleniyor ise, bu kemer A-ELR tipi kemerdur. Eğer kemer kilitlenmiyor ise, bu kemer ELR tipi kemerdur.

Daha çok, dışı dönük oturma konumunun arka koltuk kalça- omuz kemerleri A-ELR tipidir.

Çocuk koltuğu sistemini ELR kalça omuz kemeri ve A-ELR kalça omuz kemeri ile tuttumanın yollarının farklı olduğunu unutmayın.

DİKKAT Arka koltuğa çocuk koltuğu monte etmeden önce, koltuk başlığını en üst konumuna getiriniz.

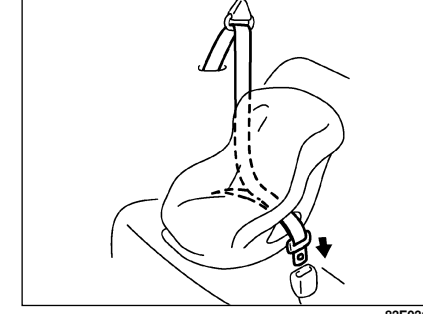


ELR tipi kemer



UYARI

Çocuk koltuğu sisteminizi monte ederken, çocuk koltuğu sistemi imalatçısının talimatlarına uyunuz.



A-ELR tipi kemer



UYARI

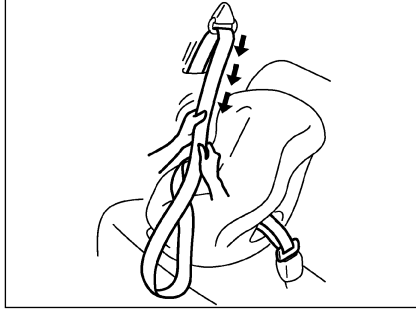
Çocuk koltuğu sisteminizi monte ederken, çocuk koltuğu sistemi imalatçısının talimatlarına uyunuz.

Emniyet kemerinin sıkı bir şekilde tutturulduğundan emin olun.

Güvenli bir şekilde monte edildiğinden emin olmak için, çocuk koltuğunuzu her yöne hareket ettirmeye çalışın.

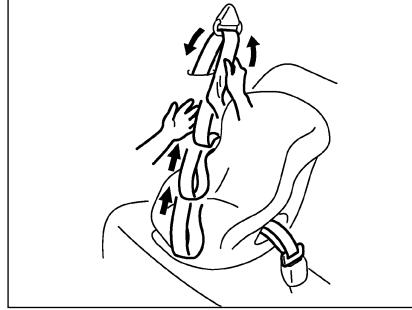
Emniyet kemerinin sıkı bir şekilde tutturulduğundan emin olun.

Emniyet kemerinin güvenli bir şekilde tutturulduğundan emin olduktan sonra:



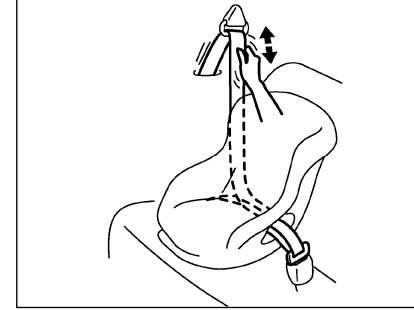
83E035A

- Geri kalan tüm emniyet kemerini re-traktörün dışına çekin. Bir ses duyabilirsiniz, bunun anlamı, acil durum kilitleme re-traktörlerinin (ELR) geçici olarak otomatik kilitleme re-traktörlerine (ALR) dönüştüğüdür.



83E032A

- Artan kemer kısmının çekilmesine izin verin ve herhangi bir gevşeklik olmaması için kemeri re-traktöre doğru çekin. Kemerin kalça kısmının çocuk koltuğu sistemi etrafına sıkıca oturduğundan ve kemerin omuz kısmının çocuğun başına ve boynuna gelmeyecek şekilde konumlandırıldığından emin olun.

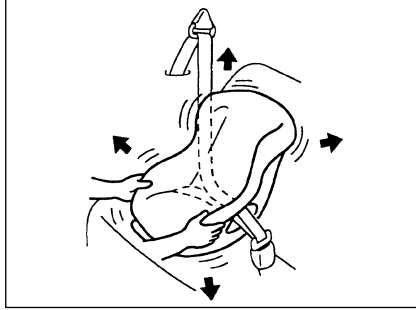


83E036A

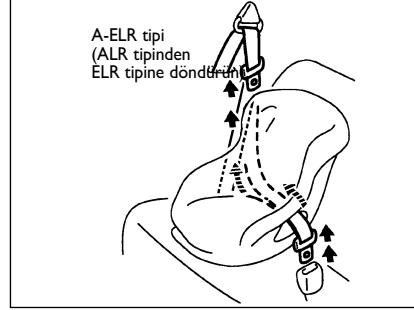
- Kemeri re-traktörün dışına doğru çekmeye çalışarak, re-traktörün ALR moduna geçtiğinden emin olun. Eğer re-traktör ALR modunda ise, kemer kilitlenecektir.

**UYARI**

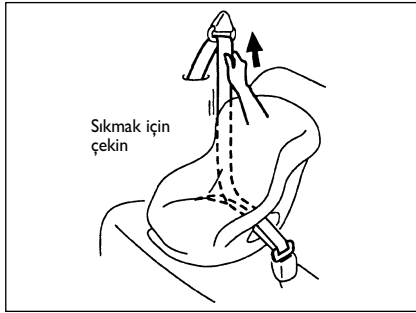
Eğer re-traktör ALR modunda değil ise, çocuk koltuğu sistemi aracınız döndüğünde ya da aniden durduğunda hareket edebilir veya takla atabilir.



65D234A



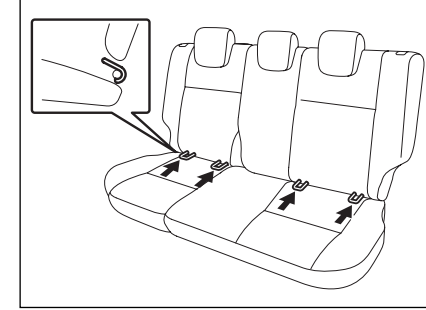
65D267A



65D235A

- ☐ Güvenli bir şekilde monte edildiğinden emin olmak için, çocuk koltuğunuzu her yöne hareket ettirmeye çalışın. Eğer kemeri sıkmak isterseniz, kemeri retraktöre doğru daha fazla çekin.

Eminyet kemerinizi tokasından çıkardığınızda ve belli bir uzunlukta içeri girdiğinde, retraktör otomatik olarak normal ELR moduna geri döner.



79J058

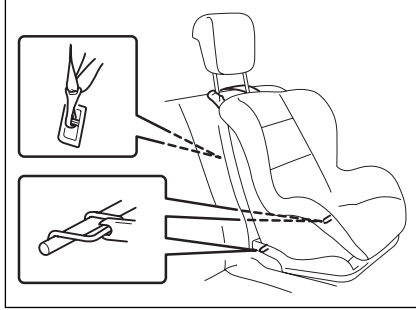
ISO-FIX TİPİ İLE MONTAJ (Gerdirmeler)

Otomobiliniz ISO-FIX tipi bağlantı çubukları olan çocuk koltuklarını sabitlemek için, arka koltuk oturma bölümünde alçak gerdirmelerle donatılmıştır. Alçak konumdaki gerdirmeler, koltuk minderi arkasının oturma yeri ile birleştiği yerdedir.

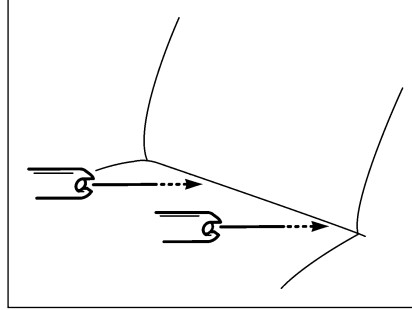


UYARI

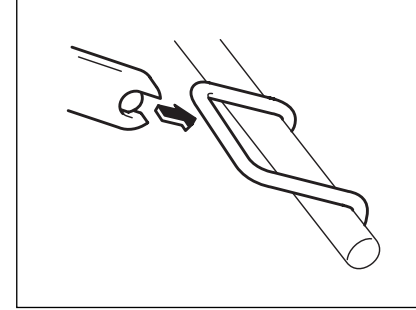
ISO-FIX tipi çocuk koltuklarını aracın orta oturma koltuğuna değil, sadece kenar oturma koltuklarına monte ettiğinizden emin olunuz.



63J020



78F114



54G183

**UYARI**

ISO-FIX tipi çocuk koltuğu sisteminizi çocuk koltuğu sistemi imalatçısının talimatlarına uygun olarak monte ediniz. Montaj sonrasında, bağlantı çubuklarının ankrajlara sıkıca oturduğundan emin olmak için, çocuk koltuğunuzu özellikle öne olmak üzere her yöne hareket ettirmeye çalışın.

- ☐ Mümkün ise, kolay montaj için koltuğun arkasını öne doğru katlayın.
- ☐ Koltuk oturma yeri ile arkası arasındaki ankrajlara bağlantı çubuklarını takarak, çocuk koltuğunu arka koltuğa koyun.

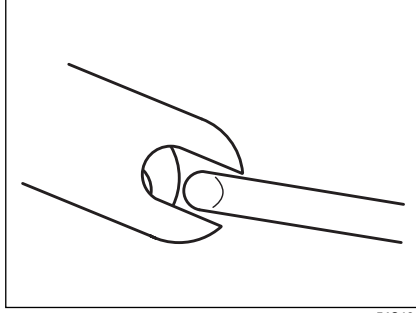
- ☐ Ankrajlar ile bağlantı çubuğu uçlarını ellerinizle aynı hizaya getirin. Parmaklarınızın sıkışmamasına dikkat edin.

Eğer otomobilde üst bant ankrajı varsa, çocuk koltuğu sisteminizin üst bandını, çocuk koltuğu sistemi imalatçısının talimatlarına uygun olarak, kullandığınızdan emin olun.

Genel talimatlar aşağıdaki gibidir:

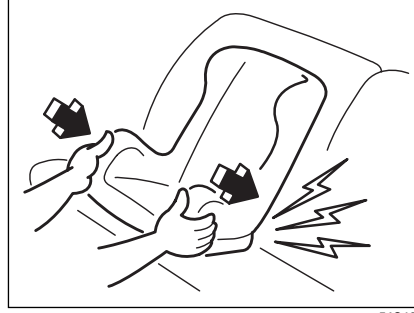
- ☐ Arka koltuk başlığından en üst konuma yukarı doğru çekin.

DİKKAT Arka koltuğa çocuk koltuğu monte etmeden önce, koltuk başlığını en üst konumuna getiriniz.



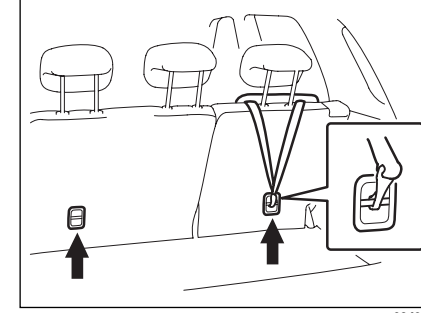
54G184

- ☐ Bağlantı çubuğu uçlarının kısmen ankrajlara takılması için, çocuk koltuğunu ankrajlara doğru itin. Konumunu teyit etmek için ellerinizi kullanın.



54G185

- ☐ Çocuk koltuğunu ön tarafından sıkıca tutun ve bağlantı çubuklarını takmak için çocuk koltuklarını kuvvetlice itin. Bağlantı çubuklarının ankrajlara sıkıca oturduğundan emin olmak için, çocuk koltuğunuzu özellikle öne olmak üzere her yöne hareket ettirmeye çalışın.
- ☐ Eğer katladıysanız koltuğun arkasını düzeltin.
- ☐ Aşağıdaki “Üst Bandı Olan Çocuk Koltuğu Montajı” bölümüne atıfta bulunarak, üst bandı takın (eğer var ise).



62J026

ÜST BANTLI ÇOCUK KOLTUĞU MONTAJI

Bazı çocuk koltuğu sistemleri üst bant kullanımı gerektirir. Üst bandın ankraj braketleri arka koltukların arkasındadırlar. Aracınızda mevcut olan ankraj braketlerinin sayısı, aracın teknik özelliklerine bağlıdır.

Çocuk koltuğu sistemleri aşağıdaki şekilde monte edilir:

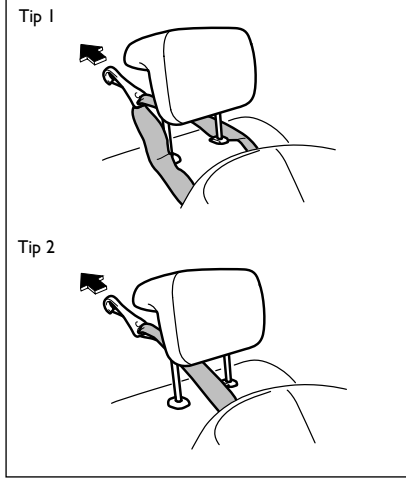
- ☐ Bagajı açın.
- ☐ Yukarıda üst bandı olmayan çocuk koltuğu sistemi sabitleme ile ilgili açıklamalara uygun olarak, çocuk koltuğunu arka koltuğa oturtun.

- ❑ Üst bandı ankraj braketine kancalayın ve çocuk koltuğu sistemleri imalatçısının talimatlarına uygun olarak üst bandı sıkın. Üst bandı çocuk koltuğunun arkasındaki doğru ankraja doğrudan oturttuğunuzdan emin olun. Üst bandı bagaj tutma kancalarına takmayın (bazı tiplerde).



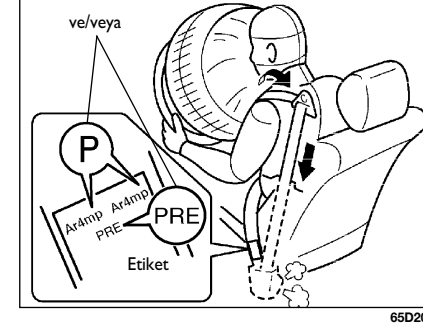
UYARI

Çocuk koltuğu üst bandını bagaj tutma kancalarına takmayın (bazı tiplerde). Üst bandın yanlış şekilde takılması çocuk koltuğu sisteminin etkinliğini azaltacaktır.



86G032

- ❑ Üst bandı rayına oturturken, resimde gösterildiği gibi üst bandı geçtiğinden emin olun (Koltuk başlıklarının nasıl kaldırılıp indirileceği ile ilgili olarak "Ayarlanabilir Koltuk Başlıkları" bölümüne bakınız).
- ❑ Bagaja konularak olan eşyaların üst bandın yolunu engellemediğinden emin olun.



EMNİYET KEMERİ ÖN GERME SİSTEMİ (bazı tiplerde)



UYARI

Kullanıcı kılavuzunun bu bölümü Fiat otomobilinizin EMNİYET KEMERİ ÖN GERME SİSTEMİNİ ANLATIR. Ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açmamak için bu talimatların TÜMÜNÜ dikkatlice okuyunuz.

Otomobilinizin ön oturma yerlerinde koltuk kemeri ön germe sistemi olup olmadığını belirlemek için, ön emniyet kemerinizin alt bölümündeki etiketi okuyunuz. Eğer gösterildiği gibi, “p” ve/veya “PRE” var ise, otomobilinizin emniyet kemeri ön germe sistemi mevcuttur. Ön gerdirmeli emniyet kemerlerini normal emniyet kemerleri gibi kullanabilirsiniz.

Ön germe sistemi ile ilgili daha fazla bilgi için, bu bölümü ve “Tamamlayıcı Koruma Sistemleri (hava yastıkları)” bölümlerini okuyunuz.

Emniyet kemeri ön gerdirmesi sistemi TAMAMLAYICI KORUMA SİSTEMLERİ (Hava Yastıkları) ile birlikte çalışır. Hava yastığı sistemi çarpışma sensörleri ve elektronik kontrolörler ayrıca emniyet kemeri ön gerdirmelerini de kontrol eder. Hava yastıkları tetiklendiğinde, ön gerdirmeler de tetiklenir. Ön germe sistemi ile ilgili önlemler veya servis işlemleri ile ilgili genel bilgiler almak için, bu “Emniyet Kemeri Ön Germe Sistemi” bölümüne ilaveten “Tamamlayıcı Koruma Sistemleri (hava yastıkları)” bölümlerini okuyunuz.

Ön germe, her bir ön koltuk retraktöründe mevcuttur. Ön germe, aracın ön tarafından bir çarpışma olması sırasında kemeri yolcunun gövdesine daha sıkı oturma bilmesi için emniyet kemerini sıkar. Ön gerdirmeler çalıştığında, retraktörler kilitli kalacaktır. Aktive edildiğinde, biraz gürültü ve biraz da duman çıkabilir. Bu durumlar zararlı değildir ve otomobil içerisinde yangın çıktığı anlamına gelmez.

Sürücü ve yolcular, herhangi bir çarpışma durumunda meydana gelebilecek ciddi yaralanma veya ölüm riskini en küçük seviyeye çekmek için, ön gerdirmesi olup olmadığını bilmelisiniz, her zaman emniyet kemerleri ile uygun şekilde korunmalısınız.

Koltuğa tamamen oturarak yaslanın; dik oturun; öne veya yanlara eğilmeyin. Kemer, alt bölümü belden değil karın bölgesinin altından geçecek şekilde ayarlayın. Uygun koltuk ve koltuk kemeri ayarlarının detayları için “Koltuk Ayarı” bölümüne ve “Koltuk Kemeri ve Çocuk Koltuğu” sistemlerinin kemerleri ile ilgili talimatlar ve önlemler bölümüne bakınız.

Hava yastıkları ve ön gerdirmelerin ciddi önden çarpışmalarda aktive olduğunu unutmayınız. Arka etki, yan etki, takla atma veya küçük önden çarpışmalar için tasarlanmamışlardır. Ön gerdirmeler sadece bir kez aktive edilebilir. Eğer ön germeler aktive olur ise (yani hava yastıkları aktive olur ise), mümkün olan en kısa zamanda ön gerdirme sisteminizin Fiat Yetkili servisinde servis işleminden geçmesini sağlayınız.

Kontak anahtarı "ON" (açık) konumdayken, eğer ön paneldeki "HAVA YASTIĞI" lambası yanıp sönmüyor ise veya kısa süreyle yanmıyorsa, 10 saniyeden daha fazla bir süreyle yanıyor ise veya sürüş sırasında yanarsa, ön germe sistemi veya hava yastığı sisteminizde bir sorun olabilir. Her iki sistemin de yetkili Fiat Bayi tarafından muayene edilmesini sağlayın.

**UYARI**

Ön germe işlemi ya da kabloları ile ilgili servis işlemleri sadece özel eğitim almış olan yetkili Fiat Bayisi tarafından yapılmalıdır. Servis işlemlerinin yanlış yapılması ön germe sisteminin beklenmedik şekilde aktive olmasına veya çalışmamasına neden olabilir. Bu iki durumun her ikisi de kişisel yaralanmalara neden olabilir.

Ön germe sisteminin hasar almasını veya istenmeyen şekilde aktive olmasını önlemek için, Fiat aracınızın üzerinde elektrik sistemi ile ilgili herhangi bir servis işlemi yapmadan önce, en az 90 dakika süreyle akünün söküldüğünden ve kontak anahtarının "LOCK" (kilitli) konumda olduğundan emin olun.

Ön germe sistemi bileşenlerine veya kablolarına dokunmayın. Kablolar sarı bant ile veya sarı tüp ile sarılı olup, kuplörler sarıdır. Fiat aracınız hurdaya çıktığında, Fiat Bayinizden, gövde bakım merkezinden veya hurdalık merkezinizden yardım isteyin.

İLAVE KORUMA SİSTEMİ (hava yastıkları) (bazı tiplerde)

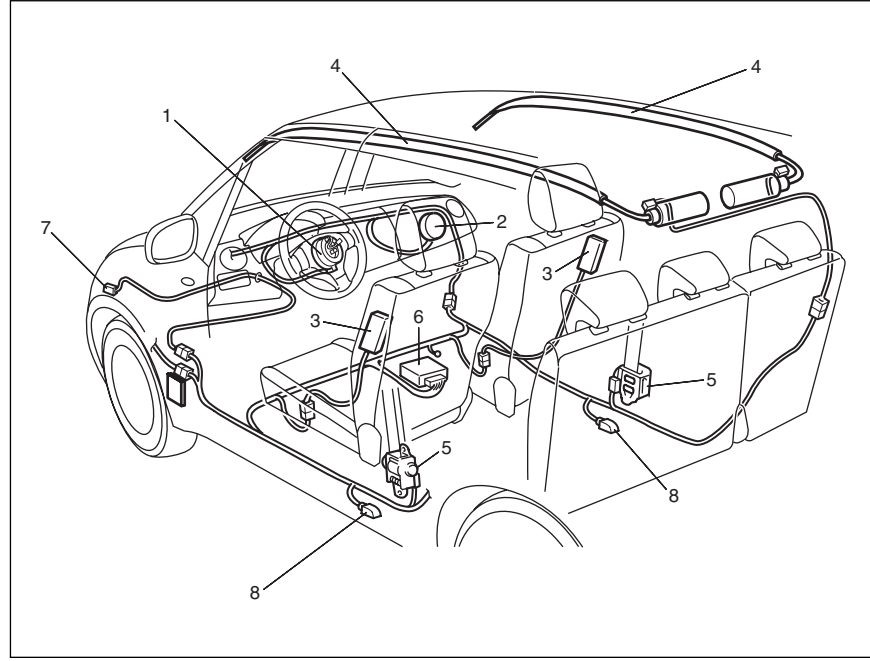


UYARI

Kullanıcı kılavuzunun bu bölümü Fiat otomobilinizin İLAVE KORUMA SİSTEMİNİ ve sağladığı korumayı anlatır. Çarpışma durumunda, ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açmamak için bu talimatların TÜMÜNÜ dikkatlice okuyunuz.

Otomobiliniz, omuz kalça kemerine ilaveten her iki ön koltuğunda aşağıdaki bileşenlerden oluşan ilave koruma sistemi ile donatılmıştır.

- | | |
|---|---|
| 1 Sürücü ön hava yastığı modülü | 5 Emniyet kemeri ön germeleri |
| 2 Ön yolcu ön hava yastığı modülü | 6 Hava yastığı kontrolörü |
| 3 Yan hava yastığı modülü (bazı tiplerde) | 7 Önden çarpışma sensörü |
| 4 Yan perde hava yastığı modülü (bazı tiplerde) | 8 Yandan çarpışma sensörü (bazı tiplerde) |

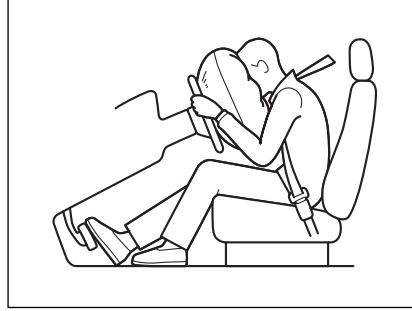


79J115



63J030

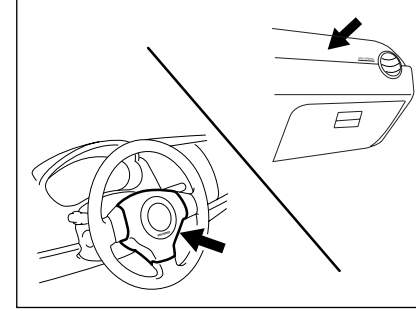
Kontak anahtarı ilk defa "AÇIK" konuma getirildiğinde, eğer ön paneldeki "HAVA YASTIĞI" lambası yanıp sönüyor ise veya kısa süreyle yanmıyorsa, yanık kalıyor ise veya sürüş sırasında yanarsa, ön germe sistemi veya hava yastığı sisteminizde bir sorun olabilir. Hava yastığı sisteminin yetkili Fiat Bayisi tarafından muayene edilmesini sağlayın.



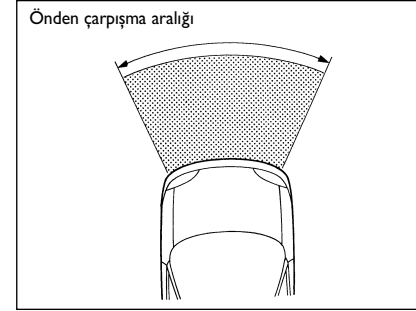
63J113

ÖN HAVA YASTIKLARI

Sürücü hava yastığı direksiyonun orta bölümünün arkasındadır ve ön yolcu koltuğu hava yastığı ise ön panelin yolcu koltuğu hizasının arkasındadır. Hava yastıklarının yerini belirlemek için kapaklarına "SRS AIRBAG" sözcükleri konulmuştur.



79J059



60G032



UYARI

Direksiyona veya yolcu koltuğu tarafı hava yastığı kapağına veya yan çatı bölmesine etiket veya benzer başka nesneler yapıştırmayın. Hava yastıklarının gerektiği gibi açılmasını engelleyebileceğinden veya ciddi yaralanmalara neden olabileceğinden, yolcu tarafı ön paneline örneğin cep telefonu gibi cihazlarınızı koymayınız.



Ön hava yastıkları sadece ciddi önden çarpışmalarda açılmak üzere tasarlanmıştır. Diğer tür kazalarda herhangi bir koruma sağlamayacaklarından, arka etki, yan etki, takla atma veya küçük önden çarpışmalarda açılmak üzere tasarlanmamışlardır. Hava yastıklarının kaza sırasında bir defa açılmak üzere tasarlandığını ve kaza sırasında yolcuların öne doğru hareketini engellemek için emniyet kemerlerinin gerekli olduğunu unutmayınız.



Bu nedenle, bir hava yastığı emniyet kemerinin yerini TUTMAYACAKTIR. Maksimum düzeyde korunmanız için, HER ZAMAN EMNİYET KEMERLERİNİZİ TAKINIZ. Hiçbir sistemin bir kaza sırasında meydana gelebilecek tüm yaralanmaları engelleyemeyeceğini aklınızdan çıkarmayınız.



UYARI

Hava yastığı, kaza sırasında koruma sağlayan emniyet kemerlerine yardımcı pozisyonundaki bir koruma sistemidir. Sürücü ve yolcular, herhangi bir çarpışma durumunda meydana gelebilecek ciddi yaralanma veya ölüm riskini en küçük seviyeye çekmek için, hava yastığı olup olmadığına bakmaksızın, her zaman emniyet kemerleri ile uygun şekilde korunmalıdırlar.



UYARI

Ön yolcu koltuğuna arkaya bakan çocuk koltuğu monte etmeyin. Yolcu hava yastığının açılması durumunda, arkaya bakan çocuk koltuğundaki çocuk ölebilir veya ciddi bir şekilde yaralanabilir. Arkaya bakan çocuk koltuğunun arkası hava yastığına çok yakın olabilir.

Eğer, ön yolcu koltuğunda öne bakan çocuk koltuğu kullanmanız gerekli ise, yolcu koltuğunu mümkün olduğu kadar geriye ittiğinizden emin olun. Çocuğunuzun güvenliği ile ilgili ayrıntılar için, "ARACINIZI KULLANMADAN ÖNCE" bölümündeki "Emniyet Kemerleri ve Çocuk Koltuğu Sistemleri" bölümüne bakınız.



60A561

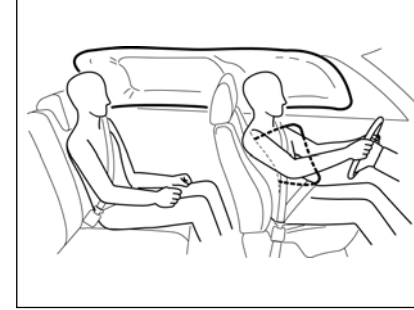
Hava yastığı sembolü (bazı tiplerde) ne anlama gelir

Bu etiketi aracınızın ön panelinde görebilirsiniz. Bu “Önemli Tehlike!” anlamına gelir. Önünde hava yastığı olan bir koltuğa arkaya bakan çocuk koltuğu monte etmeyin.

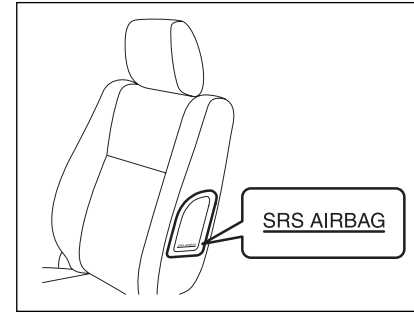


63J145

Bu etiketi aracınızın güneşliğinde görebilirsiniz. Bu “Önemli Tehlike!” anlamına gelir. Önünde hava yastığı olan bir koltuğa arkaya bakan çocuk koltuğu monte etmeyin.



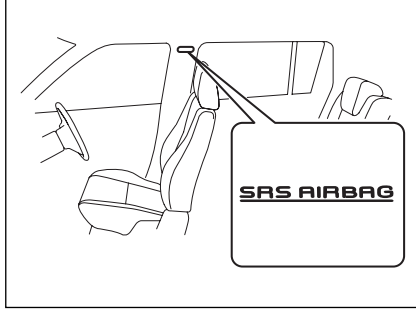
63J115



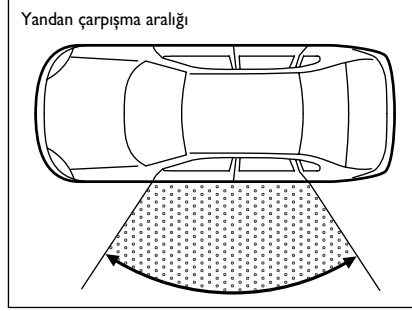
77J052

YAN HAVA YASTIKLARI VE YAN PERDE HAVA YASTIKLARI (bazı tiplerde)

Yan hava yastıkları (bazı tiplerde) ön koltukların arkalıklarının kapıya en yakın bölümündedir. Hava yastıklarının yerini belirlemek için yan hava yastıklarının kapaklarına “SRS AIRBAG” sözcükleri konulmuştur.



79J116



54G026



54G027

**UYARI**

Eğer otomobilinizde yan hava yastıkları var ise, çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğuna monte etmeyin. Yolcunun hava yastığının açılması durumunda, çocuk koltuğundaki çocuk yaralanabilir.

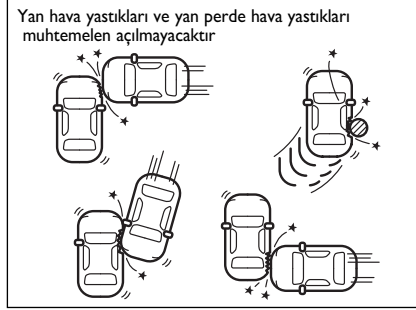
**UYARI**

Hava yastıklarının açılması sırasında olası yaralanmaları engellemek için, asla başınızı, kolunuzu ve dirseğinizi kapıların, pencerelerin ya da pencerelelerdeki hava yastığı bölgesinin üzerine koymayın.

**UYARI**

Elinizi, kolunuzu ve dirseğinizi asla pencereden sarkıtmayın.

Yan perde hava yastıkları (bazı tiplerde) tavan çizgisine monte edilmişlerdir. Hava yastıklarının yerini belirlemek için yan hava yastıklarının kapaklarına "SRS AIRBAG" sözcükleri konulmuştur.



54G028

Yan hava yastıkları sadece ciddi yandan çarpışmalarda açılmak üzere tasarlanmıştır. Diğer tür kazalarda herhangi bir koruma sağlamayacaklarından, önden ve arkadan çarpışmalarda, takla atma veya küçük yandan çarpışmalarda açılmak üzere tasarlanmamışlardır. Hava yastıklarının kaza sırasında bir defa açılmak üzere tasarlandığını ve kaza sırasında yolcuların öne doğru hareketini engellemek için emniyet kemerlerinin gerekli olduğunu unutmayınız.

Bu nedenle, bir hava yastığı emniyet kemerinin yerini **TUTMAYACAKTIR**. Maksimum düzeyde korunmanız için, **HER ZAMAN EMNİYET KEMERLERİNİZİ TAKINIZ**. Hiçbir sistemin bir kaza sırasında meydana gelebilecek tüm yaralanmaları engelleyemeyeceğini aklınızdan çıkarmayınız.



UYARI

Hava yastığı, kaza sırasında koruma sağlayan emniyet kemerlerine yardımcı pozisyonundaki bir koruma sistemidir. Sürücü ve yolcular, herhangi bir çarpışma durumunda meydana gelebilecek ciddi yaralanma veya ölüm riskini en küçük seviyeye çekmek için, hava yastığı olup olmadığına bakmaksızın, her zaman emniyet kemerleri ile uygun şekilde korunmalıdırlar.



65D366

Sistem Nasıl Çalışır

Önden çarpışmalarda, çarpışma sensörleri hızlı bir yavaşlama tespit edeceklerdir, ve eğer kontrolör ciddi bir önden çarpışma olduğu sonucuna varır ise, kontrolör hava yastıklarının açılmasını tetikleyecektir. Eğer otomobilde yan hava yastıkları ve yan perde hava yastıkları mevcut ise, çarpışma sensörleri yan çarpışmayı tespit edecek ve eğer kontrolör ciddi bir çarpışma olduğu sonucuna varır ise, kontrolör hava yastıklarının açılmasını tetikleyecektir. Hava bölümleri, hava yastıklarının nitrojen ve argon gazı ile açılmasını sağlar. Açılan hava yastıkları, başınız (sadece ön hava yastıkları ve yan perde hava yastıkları) ve gövdenizin üst bölümü için, hava yastıkları farkedemeyeceğiniz kadar kısa sürede açılır ve söner. Hava yastığı ne görüşünüzü daraltır ne de araçtan inmenizi zorlaştırır.

Ciddi ve ölümcül yaralanma olasılığını düşürmek üzere, hava yastıkları çabuk ve güçlü bir şekilde açılmalıdır. Bununla birlikte, çabuk açılmalarının kaçınılmaz bir



54G535

sonucu olarak, hava yastığı yüzünüz gibi hava yastığına karşı gelen çıplak cildinizi tahriş edebilir. Ayrıca, açıldığında, fazla bir gürültü ve biraz da duman ve toz çıkabilir. Bu durumlar zararlı değildir ve aracın içerisinde yangın çıktığı anlamına gelmez. Bazı hava yastığı bileşenlerinin açıldıktan sonra bir süre için sıcak olabileceğini aklınızdan çıkarmayın.

Hava yastığı açıldığında, emniyet kemeri size uygun konumda maksimum korumaya sağlar. Hala otomobilin kontrolünü sağlarken, koltuğunuzu olabildiğince arkaya ayarlayın. Koltuğa tamamen oturarak yaslanın; dik oturun; direksiyona veya ön panele doğru eğilmeyin. Ön yolcular kapıya yaslanmamalı ya da bu şekilde uyumamalıdır. Uygun koltuk ve koltuk kemeri ayarlarının detayları için "ARACINIZI KULLANMADAN ÖNCE" bölümünden "Koltuk Ayarı" ve "Koltuk Kemeri ve Çocuk Koltuğu" sistemlerinin kemeri ile ilgili talimatlar ve önlemler bölümüne bakınız.



UYARI

Sürücü öne direksiyona doğru eğilmemelidir. Öndeki yolcu gövdesini ön panele yaslamamalıdır veya başka şekilde ön panele çok yaklaşmamalıdır. Yan hava yastıkları ve yan perde hava yastıkları olan otomobillerde yolcular kapıya yaslanmamalı ya da bu şekilde uyumamalıdır. Bu gibi durumlarda, pozisyon dışında kalan yolcu açılan hava yastığına çok yakın olabilir ve ciddi şekilde yaralanabilir.

Direksiyon ya da ön panerlin üzerine hiçbir nesne takmayınız veya koymayınız. Hava yastığı ile sürücü ve ön yolcu arasına herhangi bir nesne koymayınız. Bu nesneler, hava yastıklarının çalışmasını engelleyebilir veya çarpışma durumunda hava yastığının ileriye gitmesini engeller. Bu durumlar ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Yan hava yastıkları olan otomobillerde, koltuk örtülerini ön koltuklara oturtmayın, çünkü bunlar hava yastıklarının açılmasını engelleyebilirler. Ayrıca kapıların üzerine bardak tutucu koymayınız, bardak tutucu çarpışma durumunda hava yastığının ileriye gitmesini engeller. Bu durumlar ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Otomobiliniz bir çarpışmada sadece orta derece bir hasar aldı ise bile, bu çarpışma ön veya yan hava yastıklarınızın açılmasının tetiklenmesi bakımından olumsuz etkiye sahip olabilir. Eğer otomobilinizde HERHANGİ BİR ön veya yan hasarı var ise, hava yastığı sisteminizin gerektiğinde uygun şekilde çalışabilmesi için yetkili Fiat Bayiniz tarafından muayene edilmesini sağlayın.

Bir çarpışmada hava yastığı sisteminizin bozulması durumunda, aracınız hava yastığı sistemi ile ilgili bilgileri kaydeden bir tanı modülüne sahiptir. Modül, sensörlerin bozulmasını tetikleyen, genel sistem statüsü ile ilgili bilgileri kaydeder.

Hava yastığının servis işlemleri

Hava yastıklarınızın patlaması halinde, hava yastığı ve ilgili bileşenlerin yetkili Fiat Bayisi tarafından değiştirilmesini sağlayın.

Eğer aracınız suya batar ve sürücü zeminine suya gömülür ise, hava yastığı kontrolörü hasar alabilir. Bu durumda, hava yastığı sisteminin yetkili Fiat Bayisi tarafından mümkün olan en kısa zamanda muayene edilmesini sağlayın.

Bir hava yastığının servis işlemleri ya da değiştirilmesi için özel prosedürler gereklidir. Bu nedenle, hava yastığı servis işlemleri ya da değiştirilmesi işleri sadece Fiat Bayiniz tarafından yapılmalıdır. Lütfen, hava yastığı olan Fiat aracınızda servis işlemi yapan herkese hatırlatınız.

Hava yastığı bileşenleri veya kabloları ile ilgili servis işlemleri sadece yetkili Fiat Bayi tarafından yapılmalıdır. Servis işlemlerinin yanlış yapılması hava yastığının patlamasına veya çalışmamasına neden olabilir. Bu iki durumun her ikisi de ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Hava yastığı sisteminin hasar almasını veya istenmeyen şekilde patlamasını önlemek için, Fiat otomobilinizin üzerinde elektrik sistemi ile ilgili herhangi bir servis işlemi yapmadan önce, en az 90 dakika süreyle akünün söküldüğünden ve kontak anahtarının "LOCK" (kilitli) konumunda olduğundan emin olun. Hava yastığı sistemi bileşenlerine veya kablolarına dokunmayın. Daha kolay ayırtedilebilmeleri için, kablolar sarı bant ile veya sarı tüp ile sarılı olup, kuplörler sarıdır.

Hava yastığı açılmamış bir otomobili hurdaya çıkarmak tehlikeli olabilir. Fiat otomobiliniz hurdaya çıktığında, Fiat Bayinizden, gövde bakım merkezinizden veya hurdalık merkezinizden yardım isteyin.

GENEL UYARILAR



UYARI

Asla dizinizde, göğsünüzde bir nesne olduğu halde veya dudaklarınızda kalem olduğu halde seyahat etmeyin; hava yastığı açıldığında yaralanabilirsiniz.



UYARI

Anahtarınız kontakta ve ON (açık) konumunda olduğunda, motor çalışmıyor olsa bile, hava yastıkları otomobile hareket halindeki başka bir otomobilin çarpması halinde yani dururken bile tetiklenebilir. Bu nedenle, otomobil dururken bile çocuğunuzu ön koltuğa oturtmayın. Diğer taraftan, anahtarınız LOCK (kilitli) konumda iken, bir etki halinde hiç bir emniyet sisteminin (hava yastıkları ve ön germeler) tetiklenemeyebileceğini; bu durumda, harekete geçilmemesi halinde, bu sistemin gerektiği gibi çalışmadığı anlamına gelmez.



UYARI

Otomobilin çalınması veya çalınma girişimine, vandalizme maruz kalması halinde ya da su bastığında, hava yastığı sisteminizin Fiat Bayi tarafından kontrol edilmesi ni sağlayın.



UYARI

Koltukları basınçlı su veya buhar ile yıkamayın (el ile temizleyin veya koltuk yıkama servislerine başvurun).



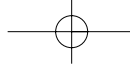
UYARI

Ön hava yastıkları, ön gerdirmelerin büyüklüğünden daha büyük olan şok etkilerde tetiklenir. Bu iki eşiğin arasında olacak etkiler için, sadece ön germelerin tetiklenmesi normaldir.



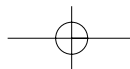
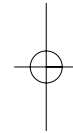
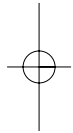
UYARI

Ceket askı bölümüne ve tutma kollarına sert nesneler asmayınız.

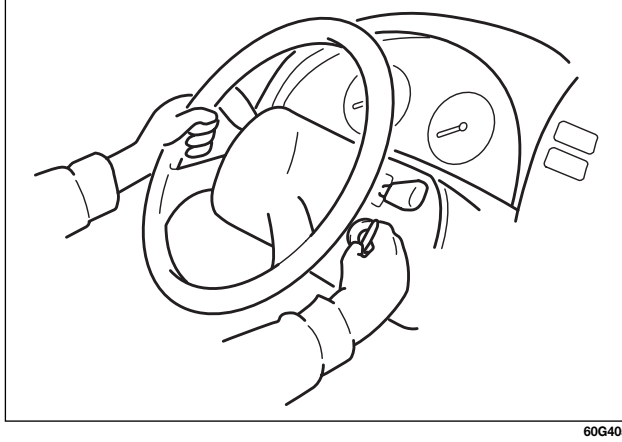


NOT

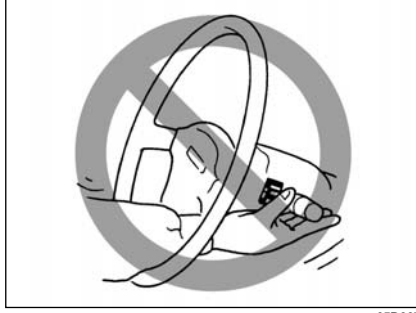
A series of 18 horizontal lines, likely a placeholder for text or a form.



DİREKSİYON VE DİREKSİYON SÜTUNUNDAKİ KUMANDALAR



KONTAK	58
AYDINLATMA/ DÖNÜŞ SİNYALİ KUMANDA KOLU	63
ÖN CAM SİLECEĞİ VE SU PÜSKÜRTME KOLU	65
ARKA CAM SİLECEĞİ / SU PÜSKÜRTME ANAHTARI (bazı tiplerde)	66
DİREKSİYON EĞİM KİLİT KOLU (bazı tiplerde)	67
UZAKTAN SES KUMANDALARI (bazı tiplerde)	68
KORNA	68



65D367

**UYARI**

Olası hasarı önlemek için, kumandaları direksiyon simidinin içinden ulaşılarak çalıştırmayın.

KONTAK**Anahtarsız Kalkış Sistemli Otomobil**

Kontağın aşağıdaki dört konumu mevcuttur:

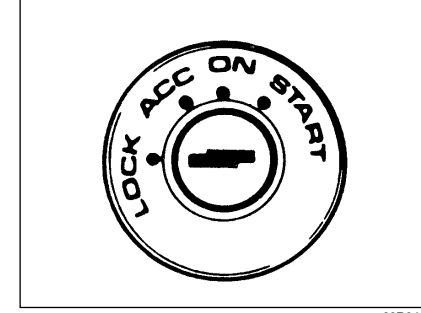
LOCK (Kilit)

Bu normal park etme konumudur. Bu anahtarın çıkarılabildiği tek konumdur.

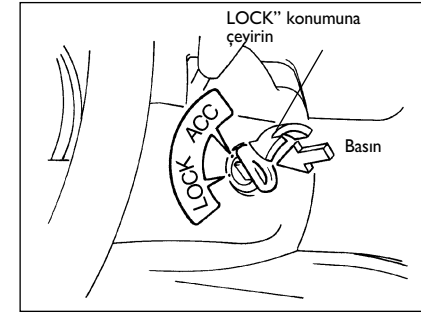
Kontağı kilitler ve anahtarın çıkarılmasından sonra direksiyon simidinin normal kullanımını önler.

“LOCK” konumunda anahtarı çevirebilmek için içeri doğru itmelisiniz.

Direksiyonu çözmek için anahtarı sokun ve saat yönünde çevirerek diğer konumlardan birine getirin. Direksiyonu çözmek için anahtarı çevirirken zorlanıyorsanız, anahtarı çevirirken direksiyon simidini hafifçe sağa veya sola doğru çevirmeyi deneyin.



60B041A



60G033A

ACC

Radjo gibi aksesuarlar çalışabilir, ancak motor kapalıdır.

ON (Açık)

Bu normal çalıştırma konumudur. Tüm elektrik sistemleri açıktır.

START (Ateşleme)

Bu konum motoru marş motorunu kullanarak çalıştırmaya yarar. Motor çalıştığı anda anahtar bu konumdan serbest bırakılmalıdır.

Kontak anahtarı anımsatıcısı (donanıma dahil ise)

Sürücü kapısı açıldığında kontak anahtarı kontak içindeyse, bir zil kesik kesik çalarak size kontak anahtarını çıkarmanızı anımsatır.

**UYARI**

Ateşleme cihazı kurcalandıysa (örn. : hırsızlık girişi), en kısa zamanda bir Fiat Bayi tarafından kontrol ettiriniz.

**UYARI**

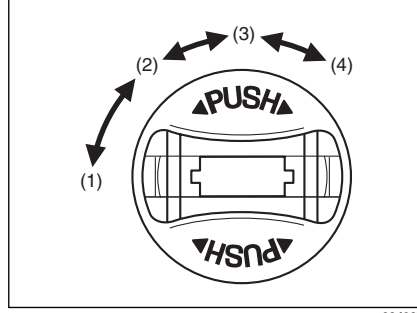
Otomobilden dışarı çıktığınızda, yolculardan birinin yanlışlıkla kumandaları çalıştırmasını önlemek için anahtarı her zaman çıkarın. El frenini çekmeyi ve, otomobil yokuş yukarı park edilmişse, birinci vitese takmayı unutmayınız. Araçın ön kısmı yokuş aşağı durumda, geri vitese takınız. Gözetim altında olmayan çocukları asla araçta bırakmayınız.

**UYARI**

Performansı ve emniyeti olumsuz etkileyebilecek, garantiyi geçersiz kılacak ve ayrıca aracın homologasyon gereksinimlerine riayet etmemesine de yol açabilecek, direksiyon sistemi veya direksiyon mili modifikasyonlarını kapsayan herhangi bir satış sonrası işlemini gerçekleştirmek kesinlikle yasaktır (örn.: hırsızlık önleme sistemi kurulumu).

**UYARI**

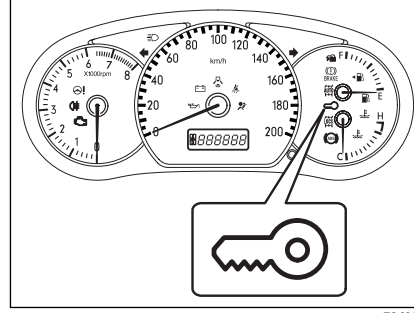
Otomobil hareket halindeyken asla kontak anahtarını çıkarmayınız. Aksi halde direksiyon simidi çevirmeye çalıştığınız anda kilitlenir. Bu otomobilin çekildiği durumlar için de geçerlidir.



62J027

ANAHTARSIZ KALKIŞ SİSTEMLİ OTOMOBİL

Kontak, arka bagaj alanı hariç, uzaktan kumanda aracın içerisinde olduğunda kullanılabilir. Kontakçı çevirmek için, ilk önce düğmeye basınız.



79J024

Anahtarsız kalkış sistemi mavi gösterge ışığı gösterge panelinde yanıyorsa, kontakçı çevirebilirsiniz. Kırmızı gösterge ışığı yanıyorsa, kontakçı çeviremezsiniz.

NOT

- ☐ Anahtarsız kalkış sistemi mavi gösterge lambası yandığında, kontak "AAC" konumuna çevirilebilir. Sistemi korumak için mavi gösterge lambası birkaç saniye boyunca yanacak ve sonra sönecektir. Bu durumda, kontakçı bir kez bırakıp tekrar basmanız gerekir.

- ☐ Anahtarsız kalkış sistemi kırmızı gösterge lambası yanarsa, uzaktan kumanda otomobilde olmayabilir veya uzaktan kumandanın pili güvenilir durumda olabilir. Kırmızı gösterge lambası, uzaktan kumanda arka bagaj alanı hariç aracın içerisine tekrar alındıktan sonra birkaç saniye içerisinde sönecektir.

Arka bagaj alanı hariç, uzaktan kumanda otomobilin içerisinde olduğunda, kontak anahtarı kullanmadan kontakçı çevirebilirsiniz.

NOT

- ☐ Uzaktan kumandanın pili zayıfladığında veya güçlü radyo dalgaları veya parazit olduğunda, kullanım menzili daralabilir veya uzaktan kumanda işlemez hale gelebilir.
- ☐ Uzaktan kumanda kapı camına fazla yakınsa, çalışmayabilir.
- ☐ Uzaktan kumanda gösterge paneli üzerinde, torpido gözünde, kapı gözünde, güneşliğin altında veya zemin yerde olduğunda kontak çalışmayabilir.

DİKKAT Uzaktan kumanda hassas bir elektronik cihazdır. Uzaktan kumandaya zarar vermeyi önlemek için:

- ☐ Darbelere, neme veya direk güneş ışığı altında gösterge paneli üzerinde bırakmak gibi yüksek ısılara maruz bırakmayınız.
- ☐ Uzaktan kumandayı televizyon gibi manyetik nesnelerden uzak tutunuz.

Kontağı aynı zamanda kontak anahtarını yuvasına sokarak çevirebilirsiniz.

Kontağın aşağıdaki dört konumu mevcuttur:

LOCK (1)

Bu normal park etme konumudur. Bu anahtarın çıkarılabildiği tek konumdur. Kontağı kilitler ve direksiyon simidinin normal kullanımını önler.

Direksiyon kilidini çözmek için, kontağı saat yönünde diğer konumlardan birine çevirin. Direksiyonu çözmek için kontağı çevirmekte zorlanıyorsanız, kontağı çevirirken direksiyon simidini hafifçe sağa veya sola doğru çevirmeyi deneyin.

NOT Kontağı “ACC” konumuna çevirebilmek için içeri doğru itmelisiniz. Kontağı “LOCK” konumuna tekrar getirmek için de içeri doğru itmelisiniz.

ACC (2)

Radio gibi aksesuarlar çalışabilir, ancak motor kapalıdır.

ON (3)

Bu normal çalıştırma konumudur. Tüm elektrik sistemleri açıktır.

START (4)

Bu konum marş motorunu kullanarak motoru çalıştırmaya yarar. Motor çalışır çalışmaz kontak bu konumdan serbest bırakılmalıdır.

Kontak anımsatıcısı

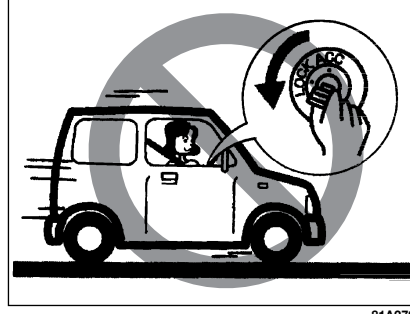
(Anahtarsız kalkış sistemi kullanıldığında)

Sürücü kapısı açıldığında kontak “AAC” konumundaysa, bir zil kesik kesik çalarak size kontağı tekrar “LOCK” konumuna getirmenizi anımsatır.

Kontak anahtarı anımsatıcısı

(Kontak anahtarı kullanıldığında)

Sürücü kapısı açıldığında kontak anahtarı kontak içindeyse, bir zil kesik kesik çalarak size kontak anahtarını çıkarmanızı anımsatır.



81A279S

**UYARI**

Otomobil hareket halindeyken asla kontağı “LOCK” konumuna tekrar getirmeyiniz ve kontak anahtarını çıkarmayınız. Aksi halde direksiyon simidi kilitlenecek ve otomobili idare edemeyeceksiniz.

Otomobilden kısa sürelik te olsa çıktığınızda her zaman kontağı “LOCK” konumuna tekrar getiriniz ve kontak anahtarını çıkarınız. Ayrıca park edilmiş bir otomobilde yalnız başına çocuk bırakmayınız. Gözetimsiz çocuklar otomobilin kazara hareketine sebebiyet verebilir veya elektrikli camları yada elektrikli açılır tavanı kurcalayabilirler. Ayrıca ılık ya da sıcak havada güneş çarpmasına maruz kalabilirler. Bunlar ciddi yaralanmaya hatta ölüme sebep verebilirler.

DİKKAT

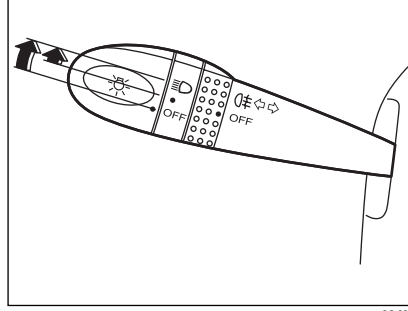
- ☐ Marş motorunu bir seferde 15 saniye den uzun bir süre boyunca kullanmayınız. Dizel motorlu modelde, marş motorunu bir seferde 30 saniye den uzun bir süre boyunca kullanmayınız. Motor çalışmazsa, tekrar denemeden önce 15 saniye bekleyiniz. Motor birkaç denemeye rağmen çalışmazsa, yakıt ve ateşleme sistemlerini kontrol edin veya Fiat Bayinize danışın.
- ☐ Motor çalışır durumda değilse kontağı “ON” konumunda bırakmayın, aksi halde akü boşalacaktır.

AYDINLATMA/DÖNÜŞ SİNYAL KUMANDA KOLU

AYDINLATMAYI ÇALIŞTIRMA

Lambaları açmak veya kapamak için, topuzu kolun sonuna çevirin. Üç konum mevcut: "OFF" konumunda tüm lambalar kapalı; orta konumda ön park lambaları, arka lambalar, plaka lambası ve gösterge lambaları açık, ancak ön farlar kapalıdır; üçüncü konumda diğer lambalara ek olarak ön farlar da yanar.

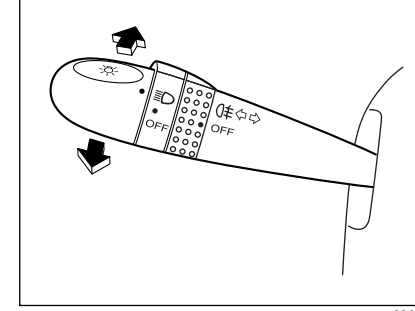
Ön farlar açıkken, uzun hüzmelere (ana huzmeler) geçmek için kolu ileriye doğru itin veya kısa huzmelere geçmek için kolu kendinize doğru çekin. Uzun huzmeler (ana huzmeler) açıkken, gösterge panelinde bir ışık yanacaktır. Uzun huzmeleri (ana huzmeler) anlık geçiş sinyali olarak etkinleştirmek için, kolu kendinize doğru hafifçe çekin ve sinyali tamamladığınızda bırakın.



62J029

Lambalar "Açık" anımsatıcısı (bazı tiplerde)

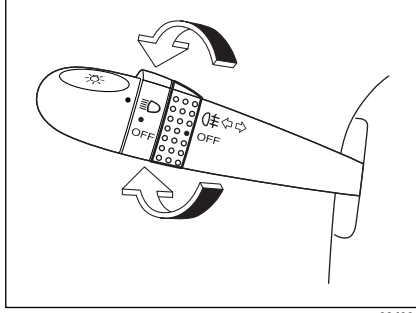
Kontak anahtarı çıkartılmış olup sürücü kapısı açıldığında lambalar açıksa bir zil/çan sesi çalarak size lambaları kapatmanızı anımsatır.



62J030

Gündüz seyir lamba kontrolü (bazı tiplerde)

Motor çalıştırıldığında, bu sistem tüm lambaları açar. Ancak lamba kumanda kolu "OFF" haricinde herhangi bir konumda ise bu kontrol iptal edilir.

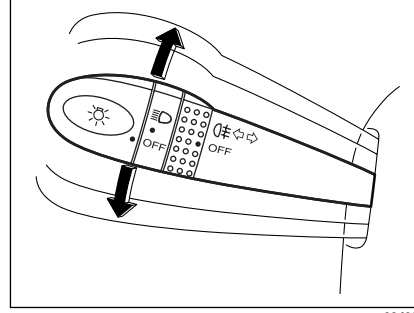


62J031

ARKA SIS LAMBASI ANAHTARI

Arka sis lambasını açmak için, ön far anahtarı üçüncü konumdayken topuzu resimde gösterildiği gibi çevirin. Arka sis lambası açık olduğunda, gösterge panelinde bir gösterke ışığı yanacaktır. Ön far anahtarı üçüncü konumda olmadan arka sis lambası anahtarını çevirmeyin.

NOT Ön far anahtarı "OFF" konumuna tekrar getirildiğinde, arka sis lambası anahtarı otomatik olarak iptal edilecektir.



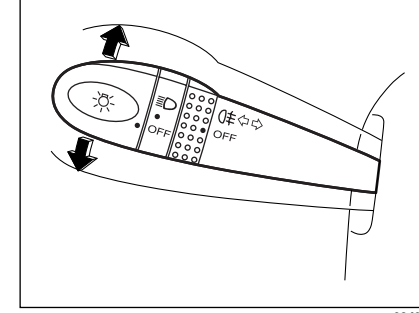
62J032

DÖNÜŞ SİNYALİNİ ÇALIŞTIRMA

Kontak "ON" konumundayken, sağ veya sol dönüş sinyallerini etkinleştirmek için kolu yukarı veya aşağı doğru hareket ettirin.

Normal dönüş sinyali

Sinyal vermek için, kolu sonuna kadar yukarı veya aşağı doğru hareket ettirin. Dönüş tamamlandığında, sinyal iptal edilecek ve kol normal konumuna geri dönecektir.



62J033

Şerit değiştirme sinyali

Bazı durumlarda, örneğin şerit değiştirirken, direksiyon simidi dönüş sinyali iptal edecek kadar uzağa çevrilmemektedir. Kolaylık için, kolu yarıya kadar götürüp orada tutarak dönüş sinyali yakıp söndürebilirsiniz. Kolu bıraktığınızda normal konumuna dönecektir.

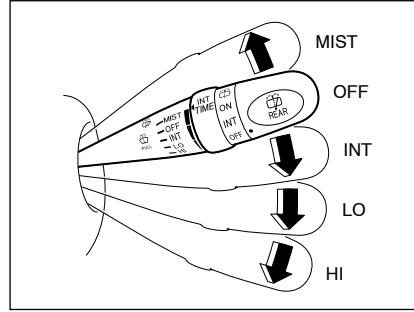
ÖN CAM SİLECEĞİ VE SU PÜSKÜRTME KOLU

ÖN CAM SİLECEKLERİ

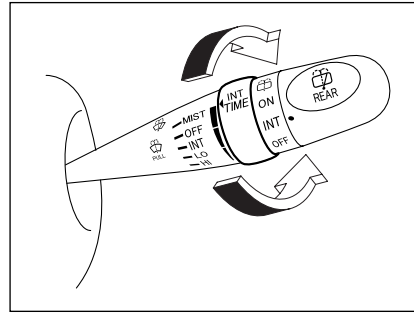
Ön cam sileceklerini çalıştırmak için, kolu üç çalışma konumundan birine getirin. “INT” konumunda (bazı tiplerde), silecekler aralıklı olarak çalışır. “INT” konumu siste veya hafif yağmurda sürerken çok kullanışlıdır. “LO” konumunda, silecekler sabit düşük bir hızda çalışırlar. “HI” konumunda, silecekler sabit yüksek bir hızda çalışırlar. Ön cam sileceklerini kapamak için, kolu “OFF” konumuna geri getirin.

Kolu yukarı kaldırıp “MIST” konumunda tutun, ön cam silecekleri sürekli düşük hızda çalışacaklardır.

DİKKAT Cam sileceğini asla ön camdaki buzunu veya karı temizlemek için kullanmayın. Bu koşullarda, silecek, motor korumasının devreye girmesine ve bunun sonucu olarak sileceğin çalışmasının bir kaç saniyelik engellenmesine neden olan aşırı güce maruz kalıyor. Çalışma bırakıldığı yerden devam etmezse (otomobili kontak anahtarı ile tekrar çalıştırdıktan sonra bile) Fiat Bayisiyle temas kurun.

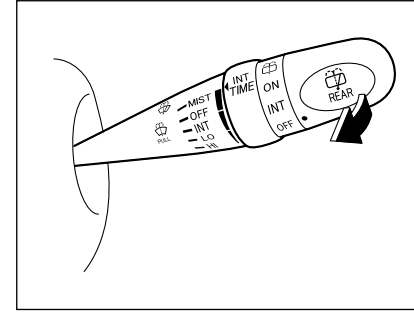


62J034



62J035

Kol “INT TIME” kumandasına sahipse, sileceklerin çalışmasını istenen zaman aralığına ayarlamak için kumandayı ileriye veya geriye doğru çevirin.



62J036

ÖN CAM SU PÜSKÜRTMESİ

Ön cam yıkama sıvısını püskürtmek için, kolu kendinize doğru çekin. Zaten çalışmıyorlarsa ve “INT” konumu mevcutsa, ön cam silecekleri otomatik olarak düşük hızda çalışmaya başlayacaklar.



UYARI

Soğuk havada ön camın buzlanmasını önlemek için, ön cam su püskürtmesini kullanmadan önce ve kullandıktan sonra buz çözücüyü çalıştırın.

Ön cam su püskürtme deposunda radyatör antifrizi kullanmayın. Ön cama püskürtüldüğünde görüşü ciddi şekilde eksiltebilir, ve aracınızın boyasına da zarar verebilir.

DİKKAT Ön cam sileceği ve püskürtme sistemi bileşenlerinin zarar görmemeleri için, şu önlemleri almanız tavsiye edilir:

- ☐ Ön cam püskürtme sıvısı kalmadığında veya püskürtme motoru hasarlı olduğunda, şu önlemleri almanız tavsiye edilir:
 - ☐ Kuru bir ön camdan sileceklerle kir temizlemeye çalışmayın aksi halde hem ön cama, hem silecek lastiklerine zarar verebilirsiniz. Silecekleri kullanmadan önce ön camı her zaman püskürtme sıvısıyla ıslatınız.
 - ☐ Silecekleri kullanmadan önce silecek lastiklerindeki buz veya yapışmış karı temizleyin.
 - ☐ Püskürtme sıvısı seviyesini düzenli olarak kontrol edin. Hava kötü olduğunda sık sık kontrol edin.
 - ☐ Isının solüsyonu donduracak kadar düşmesi durumunda genleşmeye yer bırakmak için soğuk havada püskürtme sıvı deposunu yalnız 3/4 kadar doldurun.

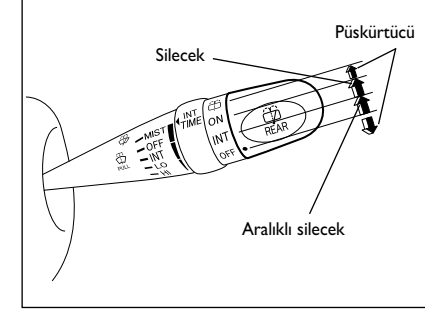
ARKA CAM SİLECEĞİ/ SU PÜSKÜRTME ANAHTARI (bazı tiplerde)

Arka sileceği çalıştırmak için, kolun ucundaki arka silecek anahtarını ileriye doğru "ON" konumuna çevirin. Aracınız "INT" konumuyla donatılmış ise, anahtarı ileriye doğru "INT" konumuna getirdiğinizde arka silecek aralıklı olarak çalışır. Arka cam sileceğini kapamak için, anahtarı geriye doğru "OFF" konumuna kadar geriye çevirin.

Arka silecek "OFF" konumundayken, anahtarı geriye doğru çevirin ve cam yıkama sıvısı püskürtmek için yerinde tutun.

Arka silecek "ON" konumundayken, anahtarı ileriye doğru döndürün ve cam yıkama sıvısı püskürtmek için yerinde tutun.

DİKKAT Arka cam sileceğini asla arka camdaki buz veya karı temizlemek için kullanmayın. Bu koşullarda, silecek, motor korumasının devreye girmesine ve bunun sonucu olarak sileceğin çalışmasının bir kaç saniyelik engellenmesine neden olan aşırı güce maruz kalıyor. Çalışma bırakıldığı yerden devam etmezse Fiat Bayisiyle temas kurun.



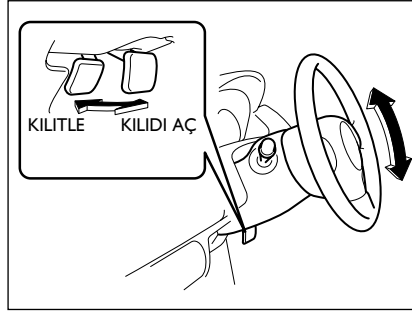
62J037

DİKKAT Arka sileceği kullanmadan önce arka camdaki ve arka silecek lastiğindeki buz veya karı temizleyin. Birikmiş buz veya kar silecek lastiğinin hareket etmesini önleyebilir, bu da silecek motoruna hasar verebilir.

DİREKSİYON EĞİM KİLİT KOLU (bazı tiplerde)

Kilit kolu direksiyon milinin altında bulunmaktadır. Direksiyon simidinin yüksekliğini ayarlamak için:

- ☐ Direksiyon milinin kilidin açmak için kolu yukarı çekin.
- ☐ Direksiyon simidini istenen yüksekliğe ayarlayın ve kilit kolunu aşağı iterek direksiyon milini kilitleyin.
- ☐ Yerinde güvenli şekilde kilitlendiğinden emin olmak için direksiyon simidini yukarı ve aşağı doğru hareket ettirmeye çalışın.



63J026



UYARI

Direksiyon simidinin konumuna yapılacak herhangi bir ayarlama yalnızca otomobil sabitlenmiş ve motor kapalıyken yapılmalıdır.



UYARI

Performansı ve emniyeti olumsuz etkileyebilecek, garantiyi geçersiz kılacak ve ayrıca otomobilin homologasyon gereksinimlerine riayet etmemesine de yol açabilecek, direksiyon sistemi veya direksiyon mili modifikasyonlarını kapsayan herhangi bir satış sonrası işlemini gerçekleştirmek kesinlikle yasaktır (örn.: hırsızlık önleme sistemi kurulumu).



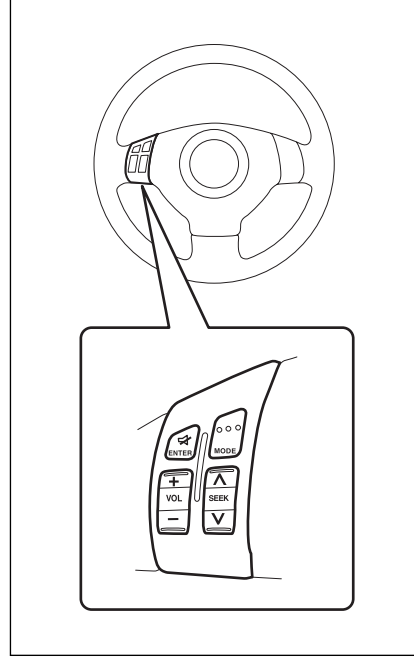
UYARI

Direksiyon simidinin yüksekliğini asla otomobil hareket halindeyken ayarlamaya çalışmayın aksi halde aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

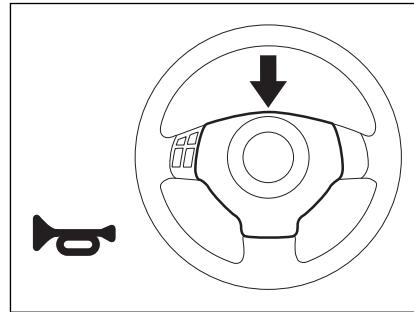
UZAKTAN SES KUMANDALARI (bazı tiplerde)

Ses sisteminin temel işlevlerini direksiyon simidinin üzerinde bulunan düğmelerle kontrol edebilirsiniz.

Ayrıntılar için, “GÖSTERGE PANELİ” bölümündeki “Ses Sistemleri” başlığına başvurunuz.



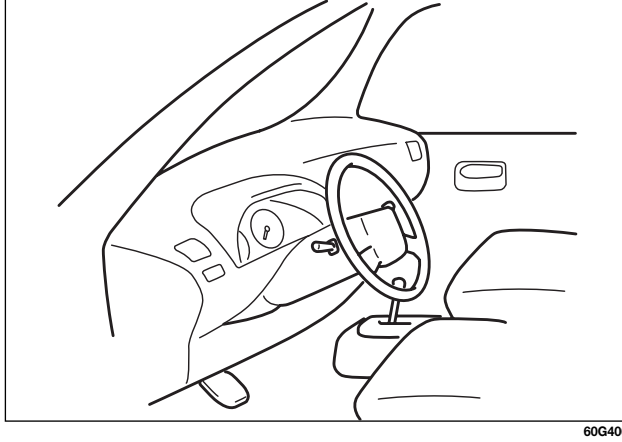
79J073



79J060

KORNA

Kornayı çaldırmak için direksiyon simidinin üzerindeki korna düğmesine basın. Korna kontak herhangi bir konumdayken çalar.



ENSTRÜMAN PANELİ	70
GÖSTERGE PANELİ	71
UYARI VE GÖSTERGE LAMBALARI	72
HIZ GÖSTERGESİ/ MESAFE SAYACI/ SEFER SAYACI/ SAYAÇ AYDINLATMA KONTROLÜ	80
TAKOMETRE	82
YAKIT GÖSTERGESİ	83

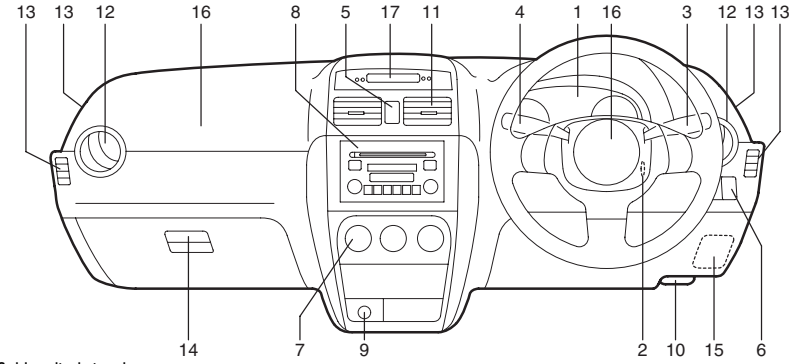
ENSTRÜMAN PANELİ

ISI GÖSTERGESİ/ AŞIRI ISINMA GÖSTERGESİ LAMBASI (dizel motorlu model için)	83
DÖRTLÜ FLAŞÖR ANAHTARI	84
2WD/ 4WD ANAHTARI (bazı tiplerde)	84
ÖN FAR HİZALAMA ANAHTARI (bazı tiplerde)	85
ARKA CAM ISITMASI VE DIŞ DİKİZ AYNALARI ISITMASI (bazı tiplerde) ANAHTARI	86
AYDINLATMA İPTAL ANAHTARI (bazı tiplerde)	87
ÖN SİS LAMBASI ANAHTARI (bazı tiplerde)	87
OTOMOBİL ÇAKMAĞI VE KÜLLÜK (bazı tiplerde)	88
TORPİDO GÖZÜ	89
BİLGİ EKRANI	89
SAAT (bazı tiplerde)	92
ISITMA VE KLİMA SİSTEMİ	93
MANÜEL ISITMA VE KLİMA SİSTEMİ	94
OTOMATİK ISITMA VE KLİMA SİSTEMİ	98
SES SİSTEMLERİ	103

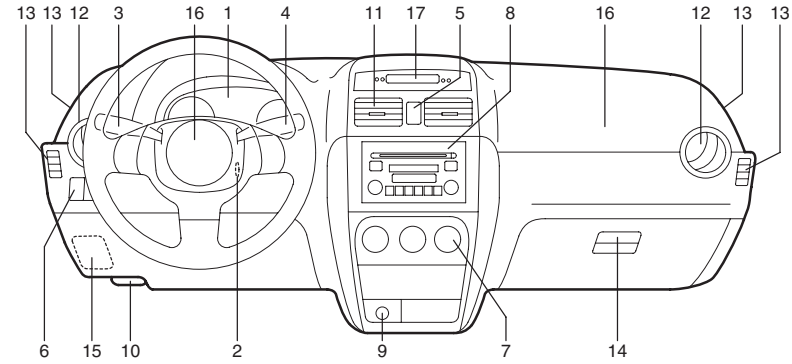
Enstrüman Paneli

1. Gösterge Paneli
2. Kontak
3. Aydınlatma anahtarı/ Dönüş sinyali ve karartma ayarlı anahtar
4. Ön cam sileceği ve su püskürtme anahtarı/ Arka cam sileceği ve su püskürtme anahtarı (bazı tiplerde)
5. Dörtlü Flaşör Anahtarı
6. Diğer anahtarlar (bazı tiplerde)
7. Isıtma kontrol paneli
8. Ses (bazı tiplerde)
9. Araba çakmağı/ küllük veya depolama alanı
10. Motor kapağı açma
11. Orta vantilatör
12. Yan vantilatör
13. Yan buz çözücü
14. Torpido gözü
15. Sigorta kutusu
16. Hava yastığı (bazı tiplerde)
17. Bilgi Ekranı

Sağdan direksiyonlu



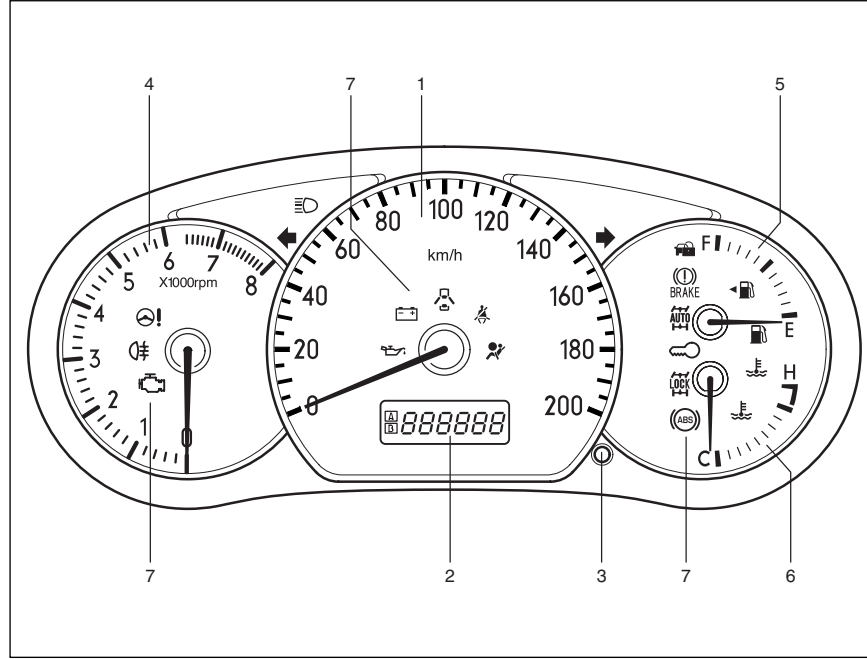
Soldan direksiyonlu



79J037

Gösterge Paneli

1. Hız göstergesi/
2. Mesafe sayacı/ Sefer sayacı
3. Mesafe sayacı/ Sefer sayacı seçim düğmesi
4. Takometre
5. Yakıt göstergesi
6. Isı göstergesi
7. Uyarı ve gösterge lambaları



79J038

Uyarı ve Gösterge Lambaları

Fren Sistemi Uyarı Lambası



Bu lambanın çalışma kontrolü için, otomobilin tanımlamasına göre aşağıdaki üç ayrı çalışma şekli mevcut.

- ☐ Kontak "ON" ve/veya "START" konumuna getirildiğinde, lamba kısa bir süreliğine yanar.
- ☐ Kontak "ON" konumunda olup el freni çekildiğinde lamba yanar.
- ☐ Üstteki koşulların biri veya ikisi gerçekleştiğinde lamba yanar.

Ayrıca, fren sıvısı haznesindeki sıvı belirlenmiş seviyenin altına düşerse lamba yanar.

Fren sıvısı haznesindeki sıvı yeterliyse, motor çalıştırılıp el freni tamamen bırakıldığında lamba sönmelidir.

Lamba ayrıca ABS sisteminin arka fren güç kontrol fonksiyonu (Dağıtım valfi fonksiyonu) arıza yaptığında da ABS uyarı lambasıyla birlikte yanar.

Fren sistemi uyarı lambası siz otomobili kullanırken yanarsa, bu, aracın fren sisteminde bir sorun olduğunu işaret edebilir. Bu durumla karşılaşırsanız:

- ☐ Kenara çekin ve dikkatlice durun.



UYARI

Durma mesafesinin uzamış olabileceğini hatırlayın, fren pedalına daha sert şekilde basmanız gerekebilir, pedal da normalden daha ileri inebilir.

- ☐ Yolun kenarında otomobili dikkatlice ilerletip durdurarak frenleri test edin.

- Bunun güvenli olduğuna karar verirsiniz, aracı düşük hızla ve dikkatlice en yakın bayiye tamire götürün, veya

- Otomobili tamir için en yakın bayiye kadar çekirin.



UYARI

Aşağıdaki durumlardan herhangi biri ile karşılaştığınızda, derhal Fiat Bayiinizden fren sisteminin muayene etmesini isteyin.

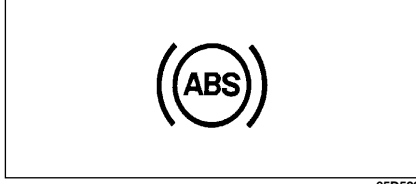
Motor çalıştırılmış olup el freni tamamen serbest bırakılmasından sonra fren uyarı lambası sönmese.

Kontak "ON" veya "START" konumuna getirildiğinde, fren uyarı lambası yanmazsa.

Fren sistemi uyarı lambası aracın kullanımı sırasında herhangi bir zamanda yanarsa.

NOT Disk fren sistemi kendi kendini düzelttiğinden, fren balataları aşındığında sıvı seviyesi düşecektir. Fren sıvısı haznesini ikmal etmek normal periyodik bakımın bir parçasıdır.

KİLİTLENMEYEN FREN SİSTEMİ (ABS) UYARI



Lamba, kontak "ON" konumuna getirildiğinde, lambanın çalıştığını kontrol edebilmeniz için kısa bir süreliğine yanar.

Lamba açık kalırsa veya sürüş esnasında yatarsa, bu, ABS'de bir sorun olduğunu işaret edebilir.

Bu durumla karşılaşırsanız:

- ☐ Kenara çekin ve dikkatlice durun.
- ☐ Konağı "LOCK" konumuna getirin, sonra motoru yeniden çalıştırın.

Uyarı lambası kısa bir süreliğine yanıp sonra sönerse, sistem normaldir. Uyarı lambası yanık kalırsa, bu, sistemde bir sorun olduğunu işaret edebilir.

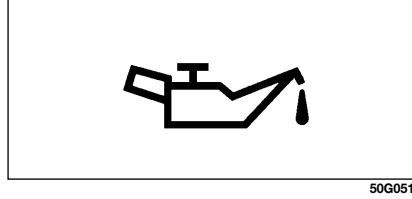
Lamba ve fren sistemi uyarı lambası açık kalırlarsa, veya sürüş esnasında aynı anda yanarlarsa, ABS sisteminiz arka fren güç kontrol fonksiyonu (Dağıtım valfi fonksiyonu) ile donatılmıştır ve ABS sisteminin

hem arka fren güç kontrol fonksiyonu hem de kilitlenmeyi önleme fonksiyonunda bir sorun olabilir.

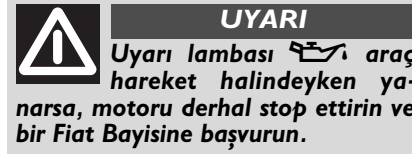
Bu durumlardan biri gerçekleşirse sistemi Fiat Bayisine muayene ettirin.

ABS çalışmaz duruma gelirse, fren sistemi ABS sistemine sahip olmayan normal bir fren sistemi gibi çalışacaktır.

YAĞ BASINÇ LAMBASI



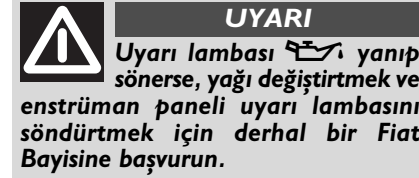
Bu lamba, kontak "ON" konumuna getirildiğinde yanar ve motor çalıştırıldığında söner. Yağ basıncı yetersizse, lamba yanacak ve sönmeyecektir.



Yağ seviyesini kontrol edin ve gerekirse yağ ekleyin. Yeterince yağ varsa, otomobili yeniden kullanmadan önce yağlama sistemini Fiat Bayiiniz tarafından muayene ettirin.

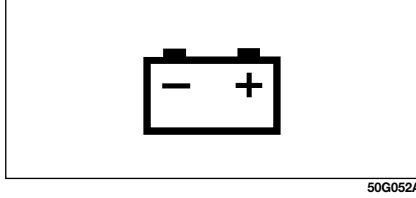
Dizel Motorlu Model için

Motor çalışırken bu lamba yanıp sönyorsa, motor yağını değiştirmeniz gerekir. Ayrıntılar için Fiat Bayiinize danışın.



DİKKAT

- ☐ Bu lamba yanarken motoru çalıştırırsanız, ağır motor hasarı meydana gelebilir.
- ☐ Yağ ekleme ihtiyacı olduğunu göstermesi konusunda Yağ Basınç Lambasına güvenmeyin. Motor yağı seviyesini periyodik olarak mutlaka kontrol edin.

ŞARJ LAMBASI

50G052A

Bu lamba, kontak "ON" konumuna getirildiğinde yanar ve motor çalıştırıldığında söner. Akü şarj sisteminde bir sorun oluşursa, lamba yanacak ve sönmeyecektir. Lamba motor çalışır durumdayken yanarsa, şarj etme sistemini derhal Fiat Bayiinize muayene ettirmeniz gerekir.

EMNİYET KEMERİ HATIRLATICI LAMBASI (bazı tiplerde)

60G049

Sürücü emniyet kemerini takmazsa bu lamba yanacaktır.

Emniyet kemeri anımsatıcısı hakkında ayrıntılar için, "OTOMOBİLİNİZİ KULLANMADAN ÖNCE" bölümündeki "Emniyet Kemerleri ve Çocuk Koruma Sistemleri" başlığına başvurun.

"HAVA YASTIĞI" LAMBASI (bazı tiplerde)

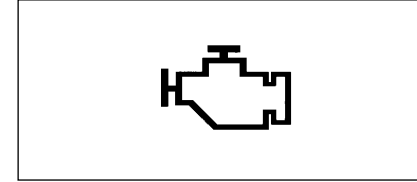
63J030

Bu lamba, kontak "ON" konumuna getirildiğinde, lambanın çalıştığını kontrol edebilmeniz için yanıp söner veya birkaç saniyeliğine yanar.

Hava yastığı sisteminde veya aktif gergili emniyet kemeri sisteminde (bazı tiplerde) bir sorun varsa lamba yanacak ve öylece kalacaktır.

**UYARI**

Kontak "ON" konumuna getirildiğinde "HAVA YASTIĞI" lambası yanıp sönmeyebilir veya kısa süreliğine yanmaz ise, ya da 10 saniyeden uzun bir süre açık kalırsa, ya da sürüş esnasında yanarsa, hava yastığı sistemi veya aktif gergili emniyet kemeri sistemi (bazı tiplerde) düzgün çalışmıyor olabilir. Her iki sistemi de yetkili bir Fiat Bayisi tarafından muayene ettirin.

ARIZA GÖSTERGE LAMBASI

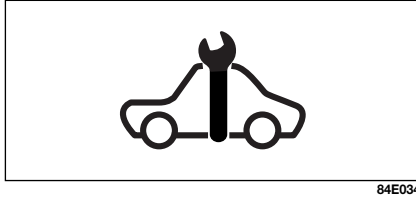
65D530

Otomobiliniz bir bilgisayar-kontrollü emisyon kontrol sistemine sahiptir. Gösterge panelinde, emisyon kontrol sisteminin bakımdan geçmesi gerektiğinde yanan bir arıza gösterge lambası mevcuttur. Arıza gösterge lambası, kontak "ON" veya "START" konumuna getirildiğinde yanar ve motor çalıştırıldığında söner.

Arıza gösterge lambası motor çalışır durumdayken yanarsa, emisyon kontrol sisteminde bir sorun var demektir. Sorunu çözmek için aracı Fiat Bayiinize görürün.

DİKKAT Arıza gösterge lambası yanıyorken otomobili sürmeye devam etmeniz, otomobilin emisyon kontrol sisteminde kalıcı hasara yol açabilir, aynı zamanda yakıt tasarrufu ve sürüş kabiliyetini etkileyebilir.

Otomobil Kısa sürede Servise götürülmelidir (SVS) Lambası (Dizel Motorlu Model için)



84E034

Lamba, kontak "ON" konumuna getirildiğinde, lambanın çalıştığını size bildirmek için kısa bir süreliğine yanar.

Bu lamba motor çalışır durumdayken yanarsa, bu, motorun elektronik sisteminde bir sorun olduğunu işaret edebilir. Fiat Bayiinizden sistemi muayene etmesini isteyin.

Kontak "ON" konumundayken bu lamba yanıp sönerse, bu, immobilizer sisteminde bir sorun olduğunu işaret edebilir. Fiat Bayiinizden sistemi muayene etmesini isteyin.

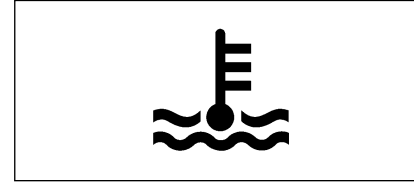
FIAT CODE SİSTEMİ LAMBASI (İmmobilizer) (bazı tiplerde)



65D239

Lamba, kontak "ON" konumuna getirildiğinde, lambanın çalıştığını size bildirmek için kısa bir süreliğine yanar. Kontak "ON" konumundayken bu lamba yanıp sönerse, bu, immobilizer sisteminde bir sorun olduğunu işaret edebilir. Fiat Bayiinizden sistemi muayene etmesini isteyin.

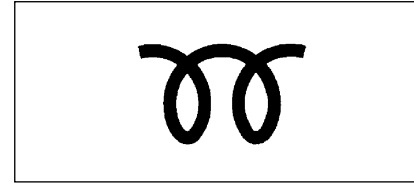
AŞIRI ISINMA GÖSTERGESİ LAMBASI (Dizel Motorlu Model için)



54G345

Bu lamba sürüş esnasında yanarsa, motorda aşırı ısınma olabilir. "Isı Göstergesi/ Aşırı Isınma Göstergesi Işığı" bölümüne başvurun.

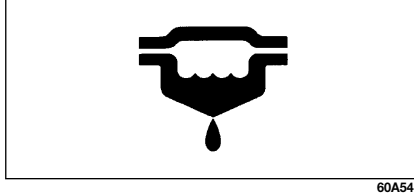
ISITMA BUJİSİ GÖSTERGE LAMBASI (Dizel Motorlu Model için)



60A534

Soğutucu ısısı yeterince soğuksa, bu lamba kontak açıldığında yanar ve ısıtma bujisi, motoru çalıştırmaya yetecek kadar ısındığında söner.

YAKIT FİLTRESİ UYARI LAMBASI (Dizel Motorlu Model için)

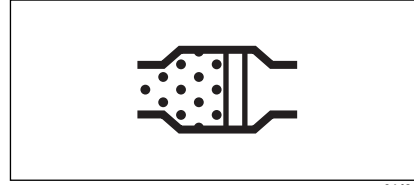


60A541

Bu lamba, kontak "ON" konumuna getirildiğinde, lambanın çalıştığını kontrol edebilmeniz için birkaç saniyelik yanar. Bu lamba sürüş esnasında yanarsa, bu, yakıt filtresinde su olabileceğine işaret eder. Suyu en kısa zamanda akıtın. Suyun akıtılması konusunda ayrıntılar için, "MUAYENE VE BAKIM" bölümündeki "Yakıt Filtresi" başlığına başvurun.

DİKKAT Yakıt devresinde su bulunması tüm enjeksiyon sistemine ciddi şekilde hasar verebilir ve düzensiz motor çalışmasına neden olabilir. Uyarı lambası yanarsa, sistemi kurtarmak için en kısa zamanda Fiat Bayisine başvurun. Yukarıdaki belirtiler yakıt ikmalinden hemen sonra görülürse, büyük olasılıkla depoya su dökülmüştür: Motoru derhal kapatın ve Fiat Bayisiyle temasa geçin.

DİZEL PARTİKÜL FİLTRESİ UYARI LAMBASI (Dizel Motorlu Model için)



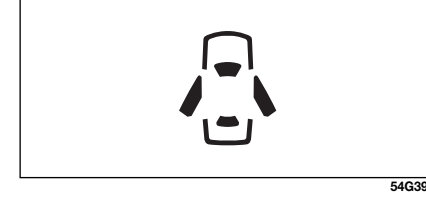
64J244

Lamba sürüş esnasında yanarsa, dizel partikül filtresi neredeyse tıkalı demektir. Dizel partikül filtresini rejenere etmek için, aracınızı lamba sönene kadar, 50 km/s (31 mph) ortalama hızla 5 dakika boyunca sürmenizi tavsiye ediyoruz.

Sürüşünüzle dizel partikül filtresinin rejenerasyonu tamamlandığında bu uyarı lambası sönecektir.

Ayrıntılar için, "ARACINIZIN ÇALIŞTIRILMASI" bölümündeki "Dizel Partikül Filtresi" başlığına başvurun.

KAPI AÇIK UYARI LAMBASI



54G391

Bu lamba tüm kapılar tamamen kapatılıncaya kadar (arka kapı dahil) açık kalır.

DÜŞÜK YAKIT UYARI LAMBASI



54G343

Bu lamba yanarsa, yakıt deposunu derhal doldurun.

NOT Bu lambanın harekete geçme noktası, depoda hareket eden yakıt yüzünden, yol koşullarına göre (örneğin, eğim veya eğri) ve sürüş koşullarına göre değişmektedir.

ELEKTRİK HİDROLİK DİREKSİYON LAMBASI (bazı tiplerde)



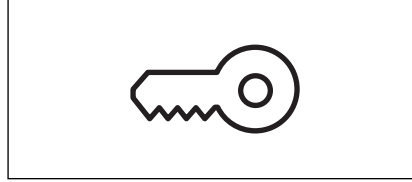
79J039

Bu lamba, kontak "ON" konumuna getirildiğinde yanar ve motor çalıştırıldığında söner.

Bu lamba sürüş esnasında yanarsa, bu, hidrolik direksiyon sisteminin düzgün çalışmayabileceğini işaret edebilir. Sistemi Fiat Bayiiniz tarafından muayene ettirin.

NOT Hidrolik direksiyon sistemi düzgün çalışmazsa, direksiyonu çevirmeniz zorlaşacaktır ancak hala çevirebileceksiniz.

ANAHTARSIZ ÇALIŞMA SİSTEMİ GÖSTERGE LAMBASI (bazı tiplerde)

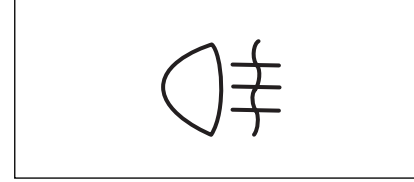


62J041

Anahtarsız çalıştırma sisteminde otomobilin kontağına bastığınızda, bu lamba mavi olarak yanıyorsa, kontak anahtarı kullanmadan kontağı çevirebilirsiniz. Lamba kırmızı olarak yanıyorsa, kontak anahtarı kullanmadan kontağı çeviremezsiniz. Ayrıntılar için, "DİREKSİYON SÜTUNUNDAKİ KUMANDALAR" bölümündeki "Kontak" başlığına başvurun.

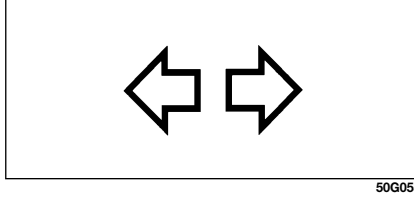
Bu lamba kırmızı renkte yanıp sönüyorsa, uzaktan kumandanın aracın içerisinde olmadığını hatırlatır. Ayrıntılar için, "OTOMOBİLİNİZİ KULLANMADAN ÖNCE" bölümünden "Anahtarsız Çalıştırma Sistemi" ne bakın.

ARKA SİS LAMBASI GÖSTERGE LAMBASI (bazı tiplerde)

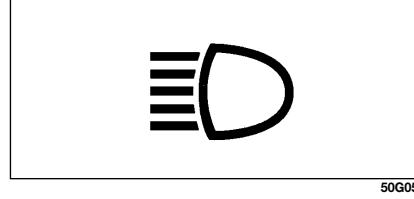


54G491

Arka sis lambası gösterge lambası arka sis lambası çalıştığında yanar.

**DÖNÜŞ SINYALI
GÖSTERGELERİ**

Sol veya sağ dönüş sinyalini çalıştırdığınızda, gösterge panelinde bulunan ilgili yeşil ok tekabül eden dönüş sinyal lambalarıyla birlikte yanıp sönecektir. Dörtlü flaşör anahtarına bastığınızda, tüm dönüş sinyal lambalarıyla birlikte her iki ok ta yanıp sönecektir.

**ANA HUZME (UZUN HUZME)
GÖSTERGE LAMBASI**

Bu gösterge ön far ana huzmeleri (uzun huzmeler) yakıldığında belirir.

**4WD AUTO GÖSTERGE
LAMBASI (bazı tiplerde)**

Lamba, kontak “ON” konumuna getirildiğinde, lambanın çalıştığını kontrol edebileniz için kısa bir süreliğine yanar. Kontak “ON” konumunda olup, 2WD/4WD anahtarı “4WD AUTO” konumunda olduğunda, lamba yanar ve öylece kalır.

Lamba ve “4WD LOCK” gösterge lambası açık kalırsa veya sürüş esnasında beraber yanarlarsa, bu, 4WD sisteminde bir sorun olduğunu işaret edebilir. Sistemi yetkili bir Fiat Bayisi tarafından muayene ettirin.

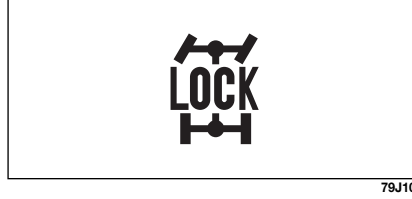
4WD sistemin parçalarının yağ ısısı yüksekte, bu lamba yanıp sönecektir. 4WD sistemin parçalarının hasar görmemeleri için, “4WD AUTO” veya “4WD LOCK” modu otomatik olarak “2WD” moduna geçecektir.

Ayrıntılar için, “ARACINIZIN ÇALIŞTIRILMASI” bölümündeki “2WD/ 4WD Anahtarını kullanmak” başlığına başvurun.

NOT Motoru tekrar çalıştırırsanız, lamba geçici olarak yanıp sönmelerini kesecektir.

NOT Aracın hızı arttırıldığında, “4WD LOCK” modu otomatik olarak “4WD AUTO” moduna geçecektir. “4WD AUTO” gösterge lambası yanar ve öylece kalır.

4WD LOCK GÖSTERGE LAMBASI (bazı tiplerde)



Bu lamba, kontak “ON” konumuna getirildiğinde, lambanın çalıştığını kontrol edebileniz için kısa bir süreliğine yanar.

Lamba 2WD/4WD anahtarı “4WD AUTO” modundan “4WD LOCK” moduna geçirildiğinde yanar.

Lamba ve “4WD AUTO” gösterge lambası açık kalırsa veya sürüş esnasında beraber yanarlarsa, bu, 4WD sisteminde bir sorun olduğunu işaret edebilir. Sistemi yetkili bir Fiat Bayisi tarafından muayene ettirin.

NOT

- ☐ Otomobilin hızı arttırıldığında, “4WD LOCK” modu otomatik olarak “4WD AUTO” moduna geçecektir. “4WD AUTO” gösterge lambası yanar ve öylece kalır.
- ☐ Kontak “OFF” konumuna getirildiğinde, “4WD LOCK” modu iptal olur.

“4WD LOCK” modu hakkında ayrıntılar için, “OTOMOBİLİN ÇALIŞTIRILMASI” bölümündeki “2WD/ 4WD Anahtarını kullanmak” başlığına başvurun.

DİKKAT Otomobilinizi “4WD LOCK” modunda kuru ve sert yüzeyler üzerinde çalıştırmayın.

HIZ GÖSTERGESİ/ MESAFE SAYACI/ SEFER SAYACI/ SAYAÇ AYDINLATMA KONTROLÜ

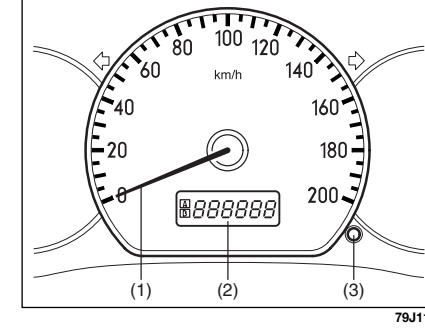
1. Hız göstergesi/
2. Mesafe sayacı/ Sefer sayacı (Işık yoğunluğu gösterimi)
3. Gösterim seçicisi ve sayaç aydınlatma kontrol düğmesi

Hız göstergesi

Hız göstergesi otomobilin hızını km/ s olarak gösterir.

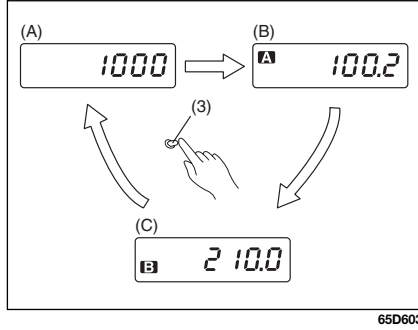
Mesafe sayacı/ Sefer sayacı (Işık yoğunluğu gösterimi)

Kontak "ON" konumuna getirildiğinde, ekran mesafe sayacını veya sefer sayacını gösterir. Mesafe sayacı otomobilin kat etmiş olduğu toplam mesafeyi kaydeder. Sefer sayacı kısa seferlerde veya yakıt ikmalleri arasında kat edilen mesafeleri ölçmek için kullanılabilir.



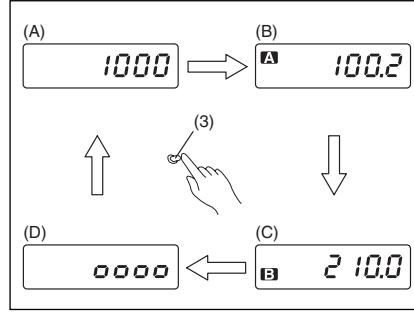
79J118

DİKKAT Mesafe sayacınızın değerini izleyin ve gerekli bakımlar için düzenli aralıklarla bakım zaman tablosunu kontrol edin. Kat edilen uygun yol mesafelerinde gerekli bakımları gerçekleştirmemek artmış aşınmaya veya bazı parçalarda zarara yol açabilir.



65D603

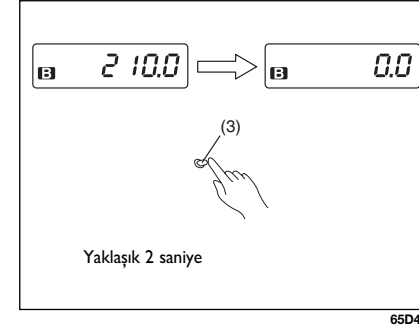
Aydınlatma anahtarı “OFF” konumundayken, kontak “ON” konumuna getirildiğinde, ekran üç tür bilgi gösterir; mesafe sayacı (A), sefer sayacı A (B) ve sefer sayacı B (C). Göstergeyi bu üç bilgi arasında (3) değiştirmek için seçim düğmesine hızla basın.



65D532

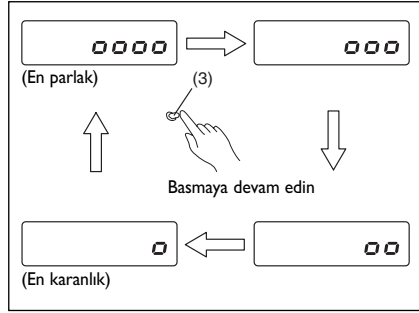
Aydınlatma iptal anahtarı “OFF” konumunda olup, aydınlatma anahtarı da ikinci veya üçüncü konuma getirilmiş olup, kontak ise “ON” konumuna getirildiğinde, ekran dört tür bilgiyi gösterir; mesafe sayacı (A), sefer sayacı A (B), sefer sayacı B (C) ve ışık yoğunluğu gösterimi (D). Göstergeyi bu dört bilgi arasında (3) değiştirmek için seçim düğmesine hızla basın. Ekran (D) gösterdiğinde, sayaç aydınlatma şiddetini kontrol edebilirsiniz. Sayaç aydınlatmasının nasıl karartılacağı veya daha parlak hale getirileceği konusunda ayrıntılar için, “Sayaç Aydınlatma Kontrolü” bölümüne bakın.

Aydınlatma iptal anahtarının nasıl kullanıldığı hakkında ayrıntılar için, bu bölümdeki “Aydınlatma iptal anahtarı” başlığına bakın.



65D481

Sefer sayacını sıfırlamak için seçim düğmesini (3) tahmini 2 saniye boyunca basılı tutun.



Sayaç aydınlatma kontrolü

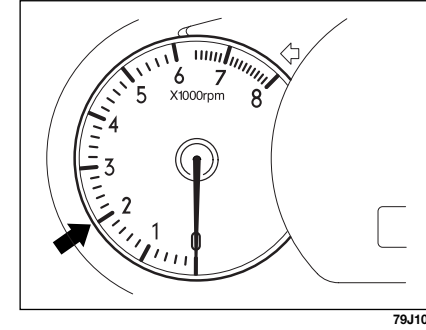
Ekran, aydınlatma şiddeti bilgisini gösterdiğinde (**D**), sayaç aydınlatmasını karartabilir ya da parlaklaştırabilirsiniz.

Sayaç aydınlatma parlaklığını değiştirmek için, seçim düğmesini tutmaya devam edin (**3**). Gösterge resimde gösterilen şekilde değişecektir. Aydınlatma karanlıklaşır ve en karanlık noktaya ulaştıktan sonra en parlak duruma döner.

TAKOMETRE

Takometre motor hızını dakika başına devir sayısı olarak gösterir.

DİKKAT Motor hız göstergesi kırmızı bölgedeyken asla sürmeyin, aksi halde motorda ciddi hasar oluşabilir.



YAKIT GÖSTERGESİ

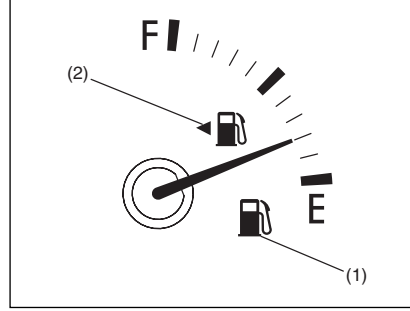
Kontak "ON" konumunda olduğunda, bu gösterge yakıt deposunda bulunan tahmini yakıt miktarını gösterir. "F" dolu manasına gelir "E" boş manasına gelir.

Gösterge "E" ölçüsü ("E" harfi değil) altına indiğinde, depoyu en kısa zamanda doldurun.

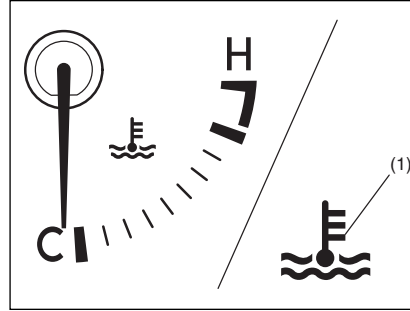
Düşük yakıt uyarı lambası (I) yanarsa, yakıt deposunu derhal doldurun.

(2) işareti, yakıt dolum kapağının otomobilin sol tarafında bulunduğunu belirtir.

NOT Düşük yakıt uyarı lambasının (I) harekete geçme noktası depoda hareket eden yakıt yüzünden, yol koşullarına göre (örneğin, eğim veya eğri) ve sürüş koşullarına göre değişmektedir.



79J102



79J135

ISI GÖSTERGESİ/ AŞIRI ISINMA GÖSTERGESİ LAMBASI (Dizel Motorlu Model için)

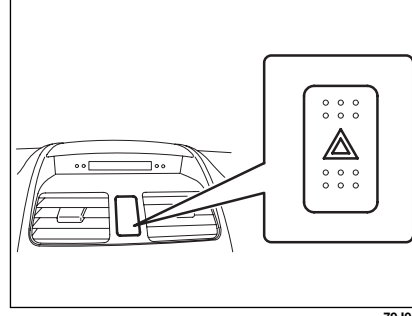
Kontak "ON" konumunda olduğunda, bu gösterge motor soğutucusunun ısınıp gösterir. Normal sürüş koşulları altında, gösterge normal, kabul edilebilir ısı aralığı olan "H" ve "C" arasında kalmalıdır. Gösterge "H"ye yaklaşırsa (veya aşırı ısınma gösterge lambası (I) (bazı tiplerde) yanarsa), aşırı ısınma var demektir. "ACİL DURUM SERVİS İŞLEMLERİ" bölümünde bulunan, motorun aşırı ısınmasıyla ilgili talimatlara uyun.

DİKKAT Motor aşırı ısınması belirdiğinde aracı sürmeye devam etmek, motorda ciddi hasara neden olabilir.

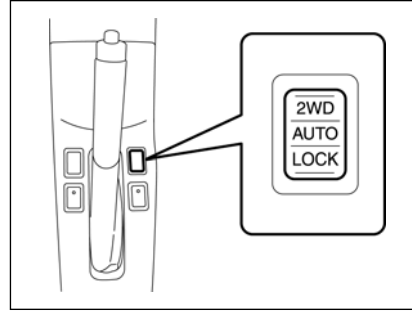
DÖRTLÜ FLAŞÖR ANAHTARI

Dörtlü flaşör lambalarını etkinleştirmek için dörtlü flaşör anahtarına basın. Tüm dört dönüş sinyal lambaları ve iki dönüş sinyali göstergeleri aynı anda yanıp sönecekler. Lambaları kapamak için düğmeye bir kez daha basın.

Dörtlü flaşör lambalarını, acil park etme veya otomobiliniz trafiğe tehlike arz edebileceği durumlarda, trafikteki diğer kullanıcıları uyarmak için kullanın.



79J041



79J042

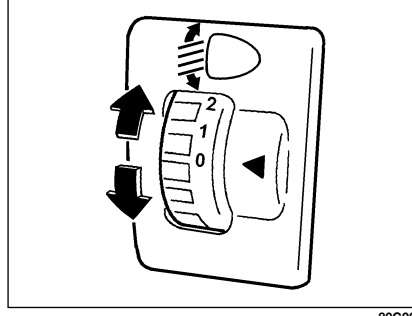
2WD/ 4WD ANAHTARI (bazı tiplerde)

2WD/ 4WD anahtarı orta konsolun üzerinde bulunmaktadır.

2WD/ 4WD anahtarının kullanımı ile ilgili ayrıntılar için, "OTOMOBİLİNİZİN ÇALIŞTIRILMASI" bölümündeki "2WD/ 4WD Anahtarını kullanmak" başlığına başvurun.

ÖN FAR HİZALAMA ANAHTARI (bazı tiplerde)

Ön far huzmesini bu anahtarı çevirerek aracınızın yük durumuna göre ayarlayın. Aşağıdaki tablo farklı yük durumları için uygun anahtar konumunu göstermektedir.

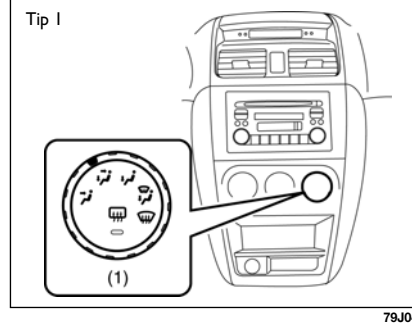


80G025

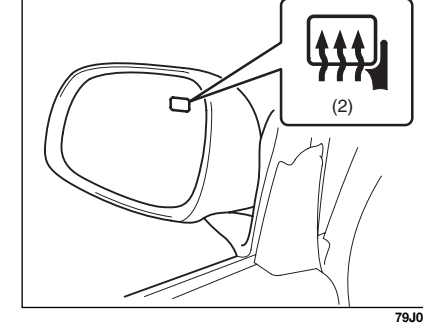
Yük Durumu	Anahtar Konumu
Yalnız sürücü	0
Sürücü + 1 yolcu (ön koltukta)	0
Sürücü + 4 yolcu, Yüksüz	1
Sürücü + 4 yolcu, yük ekli	2
Sürücü + tam yük	3

ARKA CAM ISITMASI VE DIŞ DİKİZ AYNALARI ISITMASI (bazı tiplerde) ANAHTARI

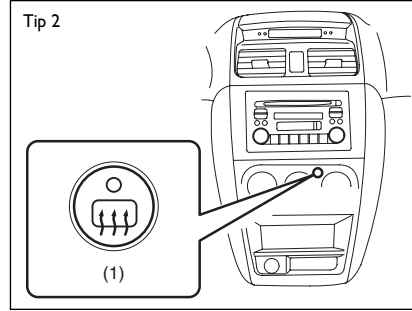
Arka cam buzlandığında, motor çalışırken düğmeye (1) basmak, buzunu çözmek için yeterlidir.



79J043



79J044



79J119

Sürücü dış dikiz aynası (2) işaretine sahipse, dış dikiz aynalarının da ısıtması var demektir. Düğmeye (1) bastığınızda, hem dış dikiz aynaları ısıtması, hem de arka cam ısıtması aynı anda çalışacaktır.

Buz çözücü açık olduğunda bir gösterge lambası yanacaktır. Buz çözücü sadece kontak "ON" konumundayken çalışacaktır. Buz çözücüyü kapamak için düğmeye bir kez daha basın.

NOT Bu cihaz bir zamanlayıcı tarafından kontrol edilir, 15 dakikadan sonra akü şarjını korumak amacıyla otomatik olarak kapanır.

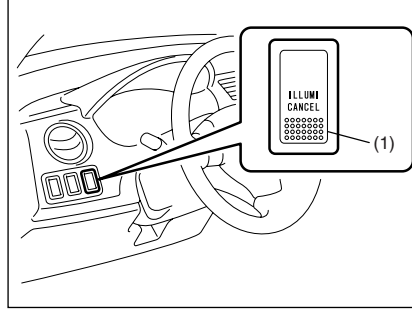
DİKKAT Arka cam ısıtması ve dış dikiz aynaları ısıtması (bazı tiplerde) bol miktarda elektrik tüketmektedir. Cam ve aynalar temizlendiğinde kapamayı unutmayın.

AYDINLATMA İPTAL ANAHTARI (bazı tiplerde)

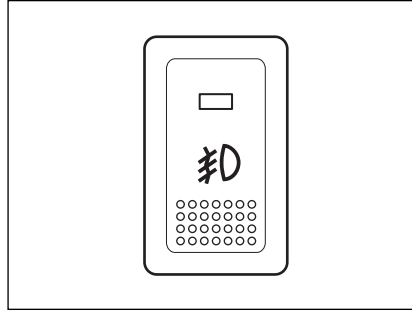
Aydınlatma anahtarı ikinci ya da üçüncü konuma getirildiğinde, gösterge ekranının ve mesafe sayacı/ sefer sayacının arka plan parlaklığı azaltılacaktır.

Normal arka plan parlaklığına dönmek için, aydınlatma iptal anahtarına basın (I). Aydınlatma anahtarı ikinci ya da üçüncü konumda olup, (I) düğmesine her bastığınızda, arka plan aydınlığı normal ve azaltılmış parlaklık arasında değişecektir.

Aydınlatma anahtarı kapalı durumdan ikinci ya da üçüncü konuma getirildiğinde, arka plan parlaklığı, aydınlatma düğmesinin bir önceki sefer ikinci ya da üçüncü konumda olduğunda ayarlananın aynısı olacaktır.



79J046



64J058

ÖN SİS LAMBASI ANAHTARI (bazı tiplerde)

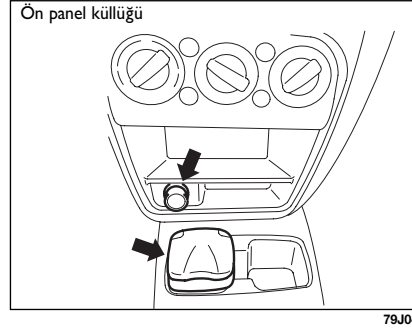
Ön sis lambası, ön far anahtarı ikinci ve/veya üçüncü konumdayken, sis lambası anahtarına basıldığında yanar. Ön sis lambası yandığında düğmenin üzerinde bir gösterge lambası yanacaktır.

NOT Bazı ülkelerde, aydınlatma işlemi yerel yönetmeliklere uymak üzere yukarıda tarif edilenden farklı olabilir.

OTOMOBİL ÇAKMAĞI VE KÜLLÜK (bazı tiplerde)

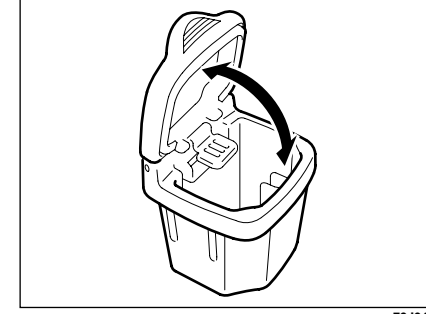
OTOMOBİL ÇAKMAĞI

Otomobil çakmağını kullanmak için, yuvasına tam itip bırakın. Otomatik olarak ısınacak ve kullanıma hazır olduğunda normal konumuna tekrar çıkacaktır.



79J045

DİKKAT Otomobil çakmağı soketine zarar vermemek için, başka aksesuarların güç kaynağı olarak kullanmayın. Bazı aksesuarların elektrik fişi otomobil çakmağı soketinin iç mekanizmasına zarar verebilir.



79J047

KÜLLÜK (bazı tiplerde)

Küllüğü orta konsoldaki bardak taşıyıcıların herhangi birinin içine yerleştirebilirsiniz.



UYARI

Küllükleri kapamadan önce tütünün tam olarak söndüğünden emin olun. Küllüklere asla çöp atmayın: bu yangın tehlikesi yaratabilir.

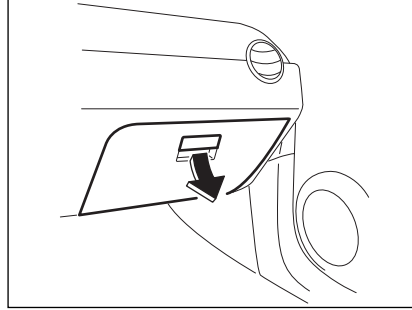
TORPIDO GÖZÜ

Torpido gözünü açmak için, mandallı kolu çekin. Kapamak için, kapağı mandal güvenli şekilde geçene kadar itin.

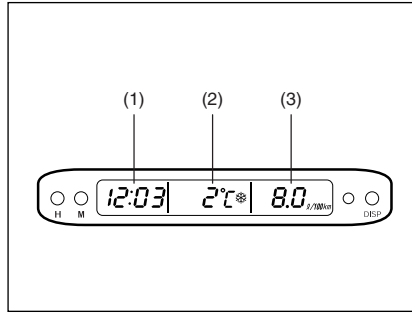


UYARI

Torpido gözü kapağı açıkken sürmeyin. Bir kaza halinde yaralanmaya yol açabilir.



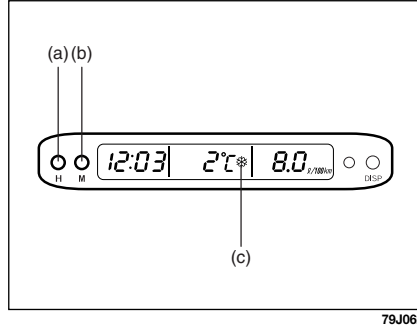
79J120



79J061

BİLGİ EKRANI

1. Saat
2. Termometre
3. Anlık yakıt tüketimi



79J062

SAAT VE TERMOMETRE

Saat

Saat kontak "ACC" konumundayken gösterilir.

Saati ayarlamak için, aşağıdaki talimatları izleyin.

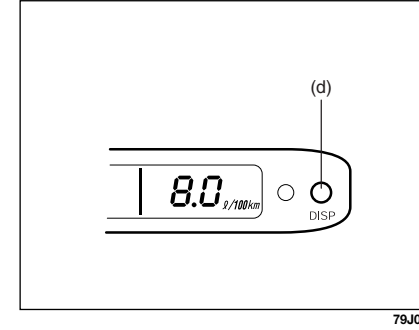
- ☐ Saat ayarı için, "H" düğmesine (a) tekrar tekrar basarak saati ilerletin. Saati hızlı ilerletmek için, "H" düğmesini (a) yaklaşık 1 saniye boyunca basılı tutun ve tutmaya devam edin.
- ☐ Dakika ayarı için, "M" düğmesine (b) tekrar tekrar basarak dakikayı ilerletin. Dakikayı hızlı ilerletmek için, "M" düğmesini (b) yaklaşık 1 saniye boyunca basılı tutun ve tutmaya devam edin.

Termometre

Kontak "ON" konumundayken termometre dış ısıyı gösterir.

Dış ısı buzlanma noktasına yaklaşırsa, (C) işareti belirir.

NOT Düşük hızda sürüldüğünde veya hareketsiz haldeyken, termometre doğru dış ısıyı göstermeyecektir.



79J063

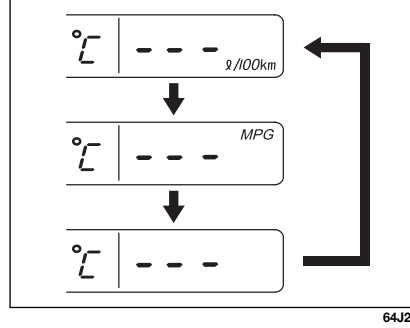
Anlık yakıt tüketimi

Araç hareket halindeyken, ekran anlık yakıt tüketimini gösterir. Ancak, isterseniz, anlık yakıt tüketimi gösterimini kaldırabilirsiniz.

NOT Araç hareket halinde değilse, ekran "-." gösterecektir.

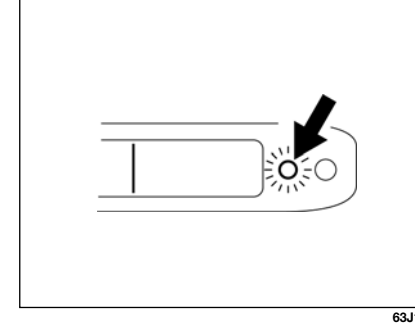
Anlık yakıt tüketiminin birim gösterimini değiştirebilir ve ayrıca hiç bir şey göstermemeyi de seçebilirsiniz. Göstergeyi değiştirmek için, aşağıdaki talimatları izleyin.

- ❑ “DISP” düğmesine (d) 2 saniyeden uzun bir süre boyunca basın. Anlık yakıt tüketimi biriminin göstergesi yanıp sönecektir. Anlık yakıt tüketimi gösterimi kaldırıldığında, ekran “-” gösterecektir.



64J207

- ❑ Göstergeyi değiştirmek için, yukarıdaki resimde gösterildiği şekilde “DISP” düğmesine (d) hızlıca basın.
- ❑ “DISP” düğmesine (d) 2 saniyeden uzun bir süre boyunca basın, ve birim göstergesi yanıp sönmeyi kesecektir veya, göstermemeyi seçerseniz, “-” göstergesi kalkacaktır. Düğmeyi tahmini 8 saniyeden uzun bir süre boyunca kullanmazsanız, birim göstergesi otomatik olarak yanıp sönmeyi kesecektir veya göstermemeyi seçerseniz, “-” göstergesi kalkacaktır.



63J111

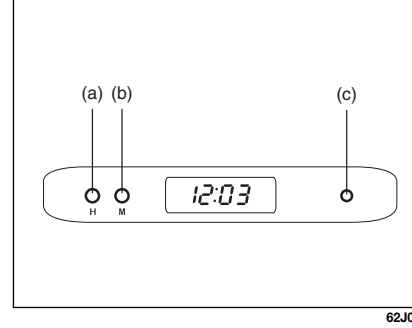
HIRSIZ CAYDIRICI LAMBASI

Bu lamba, kontak “OFF” ya da “AAC” konumundayken yanıp sönmeye başlar. Bu yanıp sönen lambanın amacı, başkalarını, otomobilin emniyet sistemi ile donatılmış olduğuna inandırıp, hırsızlıktan caydırmaaktır.

SAAT (bazı tiplerde)

Saat, kontak “ACC” ya da “ON” konumundayken gösterilir. Saati ayarlamak için, aşağıdaki talimatları izleyin.

- Saat ayarı için, “H” düğmesine (a) tekrar tekrar basarak saati ilerletin. Saati hızlı ilerletmek için, “H” düğmesini (a) yaklaşık 1 saniye boyunca basılı tutun ve tutmaya devam edin.



62J054

- Dakika ayarı için, “M” düğmesine (b) tekrar tekrar basarak dakikayı ilerletin. Dakikayı hızlı ilerletmek için, “M” düğmesini (b) yaklaşık 1 saniye boyunca basılı tutun ve tutmaya devam edin.

HIRSIZ CAYDIRICI LAMBASI (C)

Bu lamba, kontak “OFF” ya da “AAC” konumundayken yanıp sönmeye başlar. Bu yanıp sönen lambanın amacı, başkalarını, otomobilin emniyet sistemi ile donatılmış olduğuna inandırıp, hırsızlıktan caydırmaaktır.

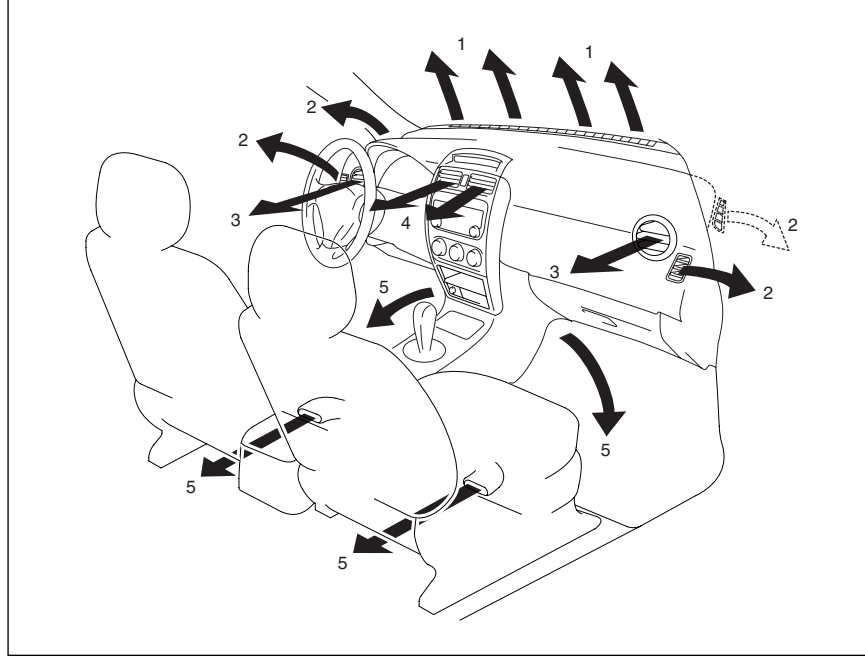
ISITMA VE KLİMA SİSTEMİ

İki tip ısıtma ve klima sistemi mevcut:

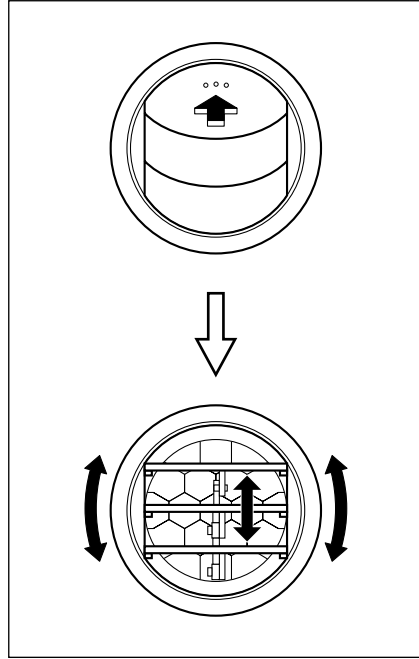
- ☐ Manüel Isıtma ve Klima Sistemi
- ☐ Otomatik Isıtma ve Klima Sistemi (İklim Kontrolü)

HAVA ÇIKIŞI

1. Ön cam buz çözücü çıkışı
2. Yan buz çözücü çıkışı
3. Yan çıkış
4. Orta çıkış
5. Zemin çıkışı



79J064



63J045

YAN ÇIKIŞ

“Open” (açık) pozisyonda olduğunda, hava akış seçim düğmesi konumuna bakmaksızın hava çıkar.

MANUEL ISITMA VE KLİMA SİSTEMİ

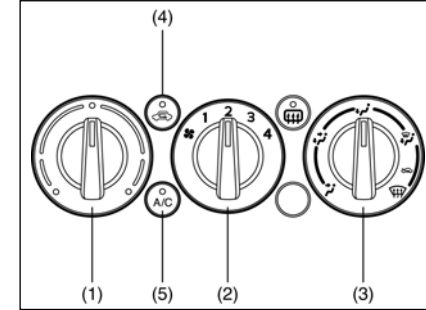
KONTROLLERİN TARİFİ

Isı seçicisi (1)

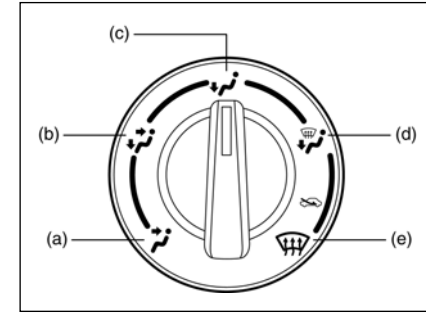
Bu, seçiciyi çevirerek ısıyı seçmeye yarar.

Üfleyici hızı seçicisi (2)

Bu, üfleyiciyi çalıştırmaya ve seçiciyi çevirerek üfleyici hızını seçmeye yarar.



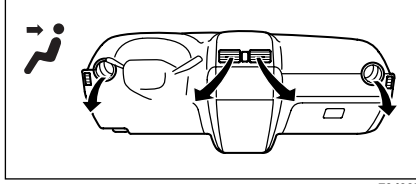
79J103



63J048

Hava akışı seçicisi (3)

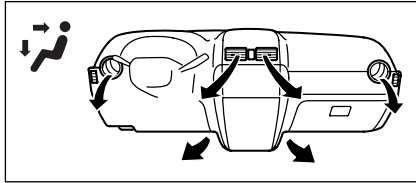
Bu, aşağıda tarif edilen fonksiyonlardan birini seçmeye yarar.



79J065

Havalandırma (a)

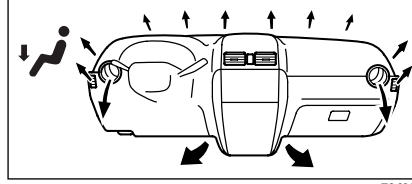
Isı-kontrollü hava, orta ve yan hava çıkışlarından gelir.



79J066

İki kademeli (b)

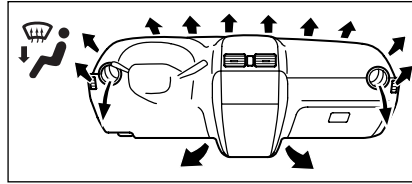
Isı-kontrollü hava, zemin hava çıkışlarından gelir ve daha soğuk hava orta ve yan çıkışlardan gelir. Ancak, ısı seçicisi (I) tam COLD (soğuk) ya da tam HOT (sıcak) konumunda olduğunda, zemin çıkışlarından gelen hava ve, orta ve yan çıkışlardan gelen hava aynı ısıda olacaktır.



79J067

Isıtma (c)

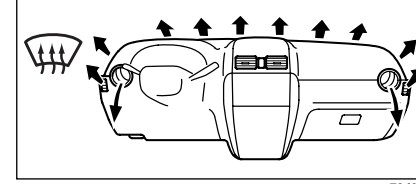
Isı-kontrollü hava zemin çıkışlarından ve yan çıkışlardan gelir, ve biraz da ön cam buz çözücüsü çıkışlarından ve yan buz çözücü çıkışlarından gelir.



79J068

Isıtma & buz çözme (d)

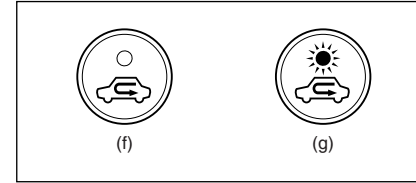
Isı-kontrollü hava zemin çıkışlarından, ön cam buz çözücüsü çıkışlarından, yan buz çözücü çıkışlarından ve yan çıkışlardan gelir.



79J069

Buz çözme (e)

Isı-kontrollü hava ön cam buz çözücüsü çıkışlarından, yan buz çözücü çıkışlarından ve yan çıkışlardan gelir.



63J047

Hava girişi seçicisi (4)

Bu seçici aşağıdaki modları seçmek için kullanılır.

Taze Hava (f)

Bu mod seçildiğinde, gösterge lambası söner ve dış hava kullanılır.

Çevrim Havası (g)

Bu mod seçildiğinde, gösterge lambası yanar, dış hava kesilir ve iç hava sirküle edilir. Bu mod, tozlu ya da (bir tünel gibi) kirli havalı ortamlarda sürüldüğünde, veya içeriği hızlı şekilde soğutmak istendiğinde kullanılabilir.

Hava girişi seçicisine her basıldığında, "FRESH AIR" (taze hava) ve "RECIRCULATED AIR" (çevrim havası) arasında sırasıyla geçiş sağlanır.

NOT "RECIRCULATED AIR" (çevrim havası)nı uzun bir süre boyunca kullanırsanız, otomobilin içindeki hava kirli duruma gelebilir. Bu yüzden, ara sıra "FRESH AIR" (taze hava)yı seçin.

Klima anahtarı (5)

Klima sistemini çalıştırmak için, "A/C" anahtarına basın ve üfleyici hız seçicisini "OFF" dışında bir konuma ayarlayın. Bu "A/ C" anahtarına basma ile, klima sistemi açık olduğunda bir gösterge lambası yanacaktır. Klima sistemini kapamak için, "A/C" anahtarına bir kez daha basın.

Klimanın çalıştırılması sırasında, motor hızında hafif değişiklikler fark edebilirsiniz. Bu değişiklikler normaldir, sistem istenen sıcaklığı koruyabilmek için kompresörü açmak veya kapamak üzere tasarlanmıştır.

Kompresörün daha az çalıştırılması daha iyi bir yakıt tasarrufu sağlayacaktır.

SİSTEM ÇALIŞTIRMA TALİMATLARI

Tabii havalandırma

"VENTILATION" (havalandırma) ve "FRESH AIR" (taze hava)yı seçin, ısı seçicisini istenen ısı konumuna getirin ve üfleyici hız seçicisini "OFF" a getirin. Sürüş esnasında aracın içinde taze hava cereyan edecektir.

Cebri havalandırma

Üfleyici hız seçicisini "OFF" konumundan başka bir konuma getirmeniz gerektiği dışında, kontrol ayarları tabii havalandırmanın aynısıdır.

Normal ısıtma (dış havayı kullanarak)

"HEAT" (ısıtma) ve "FRESH AIR" (taze hava)yı seçin, ısı seçicisini istenen ısı konumuna getirin ve üfleyici hız seçicisini istenen üfleme hızı konumuna getirin. Üfleyici hız seçicisini daha yüksek bir üfleme hızı konumuna getirmeniz ısıtma verimliliğini artırır.

Hızlı ısıtma (çevrim havasını kullanarak)

"RECIRCULATED AIR" (çevrim havası)nı seçmeniz dışında, kontrol ayarları normal ısıtmanın aynısıdır. Bu ısıtma yöntemini uzun bir süre boyunca kullanırsanız, otomobilin içindeki hava kirli hale gelebilir ve camlar buğulanabilir. Bu yüzden, bu yöntemi yalnızca hızlı ısıtma için kullanın ve mümkün olan en kısa zamanda normal ısıtma yöntemine dönün.

Baş soğutma/ Ayak ısıtmalı ısıtma

“BI-LEVEL” (iki kademeli) ve “FRESH AIR” (taze hava)’yı seçin, ısı seçicisini istenen ısı konumuna getirin ve üfleyici hız seçicisini istenen üfleme hızı konumuna getirin. Isı seçicisi tam COLD (soğuk) ya da tam HOT (sıcak) konumunda değilse, orta ve yan hava çıkışlarından gelen hava zemin çıkışlarından gelen havadan daha soğuk olacaktır.

Normal soğutma

“A/C” anahtarını açın, hava akış seçicisini “VENTILATION” (havalandırma)ya getirin, ısı seçicisini istenen ısı konumuna getirin ve üfleyici hız seçicisini istenen üfleme hızı konumuna getirin. Üfleyici hız seçicisini daha yüksek bir üfleme hızı konumuna getirmeniz soğutma verimliliğini artırır.

Hava giriş seçicisini isteğinize göre “FRESH AIR” (taze hava) veya “RECIRCULATED AIR” (çevrim havası) konumuna getirebilirsiniz. “RECIRCULATED AIR”i seçmek soğutma verimliliğini artırır.

Hızlı soğutma (çevrim havasını kullanarak)

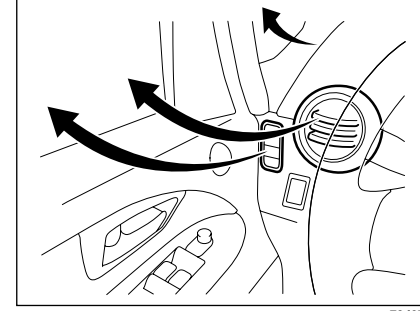
“RECIRCULATED AIR” (çevrim havası) seçmeniz ve en yüksek üfleyiciyi seçmeniz dışında, kontrol ayarları normal soğutmanın aynıdır.

NOT

- ☐ “RECIRCULATED AIR” (çevrim havası) uzun bir süre boyunca kullanırsanız, otomobilin içindeki hava kirli duruma gelebilir. Bu yüzden, ara sıra “FRESH AIR” (taze hava)yı seçin.
- ☐ Otomobilin güneşin altında camları kapalı olarak bırakılmışsa, hava giriş seçicisi “FRESH AIR”de ve üfleyici en yüksek hızda iken, camları kısa bir süreliğine açarsanız, daha hızlı soğuyacaktır.

Nem giderme

“A/C” anahtarını açın, hava akış seçicisini istediğiniz konuma getirin, “FRESH AIR”i seçin, ısı seçicisini istediğiniz sıcaklığa, ve üfleyici hızını da arzu ettiğiniz üfleyici hız konumuna getirin.



79J070

NOT Klima nemi giderdiğinden, “DEFROST” (buz çözme) veya “HEAT&DEFROST” (ısıtma&buz çözme) fonksiyonlarını kullanarak sıcak hava üflettiğinizde bile, klimayı açmak camları berrak tutmaya yardımcı olacaktır.

NOT Maksimum buz çözmeye ihtiyacınız olduğunda:

- ☐ “DEFROST” (buz çözme) ve “FRESH AIR” (taze hava)yı seçin,
- ☐ “A/C” anahtarına basın,
- ☐ üfleyici hız seçicisini HIGH’a (yüksek) getirin,
- ☐ ısı seçicisini HOT (sıcak) konuma getirin, ve
- ☐ yan hava çıkışlarını, havayı yan camların üzerine üfleyecek şekilde ayarlayın.

BAKIM

Klimayı uzun bir süre, örneğin kış boyunca, kullanmazsanız, tekrar kullanmaya başladığınızda en iyi performansı veremeyebilir. En iyi performansını ve uzun ömürlülüğünü korumak için, klimanız periyodik olarak çalıştırılmalıdır. Klimayı en az ayda bir, motor rölantideyken bir dakika boyunca çalıştırın. Bu, soğutucu maddeyi ve yağı sirküle ettirir, iç bileşenleri de korumaya yardımcı olur.

Klimanız hava filtreleriyle donatılmıştır. Bunları “MUAYENE VE BAKIM” bölümündeki “Bakım Zaman Tablosu” başlığında belirtildiği şekilde temizleyin veya değiştirin. Bu işlem sırasında alt torpido gözü alçaltılması gerektiğinden, bu işi Fiat Bayiinize yaptırın.

NOT Otomobiliniz, “R-134a” adı altında da bilinen, HFC-134a klima soğutucu maddesini kullanır. R-134a, 1993 civarında otomotiv uygulamalarında R-12’nin yerine geçmiştir. Geri kazanılmış R-12 dahil başka soğutucu maddeler de mevcuttur, ancak otomobilinizde yalnızca R-134a kullanılmalıdır.

DİKKAT Yanlış soğutucu maddeyi kullanmak klima sisteminizde hasara yol açabilir. Yalnızca R-134a kullanın. R-134a’yı başka soğutucu maddelerle karıştırmayın veya değiştirmeyin.

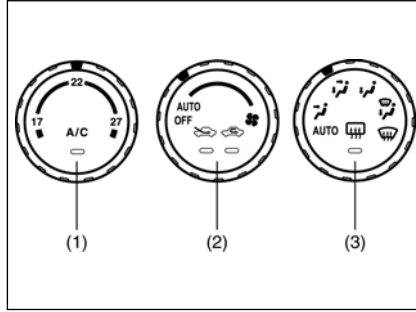
OTOMATİK ISITMA VE KLİMA SİSTEMİ (İklim Kontrolü)

KONTROLLERİN TARİFİ

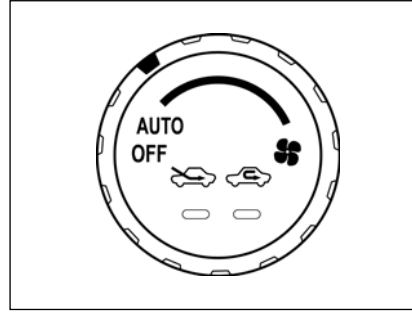
Isı seçicisi/ Klima anahtarı (I)

Bu, seçiciyi çevirerek ısıyı seçmeye yarar.

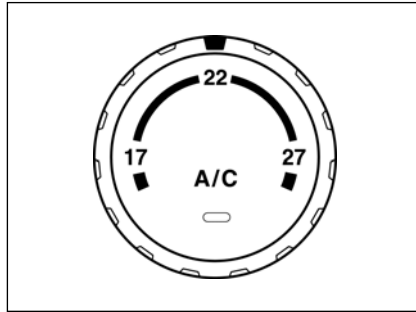
Aynı zamanda, anahtara basarak klima sistemini açmaya ve kapamaya yarar. Klima sistemini açmak için anahtara basın ve gösterge lambası yanacaktır. Klima sistemini kapamak için anahtara tekrar içeriye doğru basın ve gösterge lambası sönecektir.



79J094



79J096



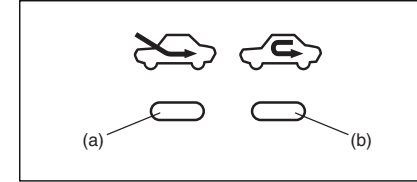
79J095

Üfleyici hızı seçicisi/ Hava girişi seçicisi (2)

Bu, üfleyiciyi çalıştırmaya ve üfleyici hızını seçmeye yarar.

Seçici "AUTO" konumundaysa, klima sistemi istenen sıcaklığı koruduğundan, üfleyici hızı değişecektir.

Ayrıca, seçiciye basarak aşağıdaki modları seçmek için kullanılır.



65D493

TAZE HAVA

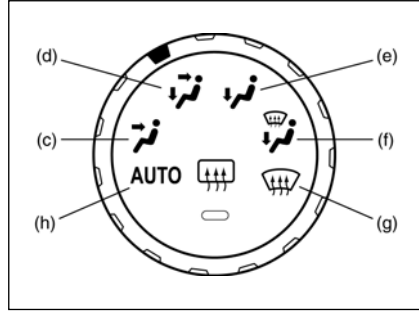
Bu mod seçildiğinde, gösterge lambası (a) yanar ve dış hava kullanılır.

ÇEVİRİM HAVASI

Bu mod seçildiğinde, gösterge lambası (b) yanar, dış hava kesilir ve iç hava sirküle edilir. Bu mod, bir tünel gibi kirli havalı ortamlarda sürüldüğünde, veya içeriği hızlı şekilde soğutmak istendiğinde kullanılabilir.

Hava girişi seçicisine her basıldığında, "FRESH AIR" (taze hava) ve "RECIRCULATED AIR" (çevrim havası) arasında sırasıyla geçiş sağlanır.

NOT Hem gösterge lambası (a) hem de (b) söndüğünde, bu seçici otomatik olarak kontrol edilir.

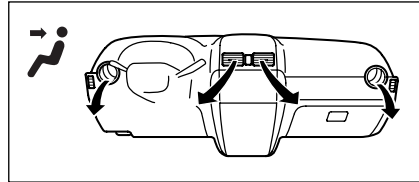


79J097

Hava akışı seçicisi (3)

AUTO (h) (otomatik)

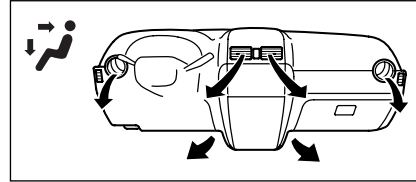
Isı-kontrollü hava, otomatik şekilde değişik hava çıkışlarından gelir.



79J065

Havalandırma (c)

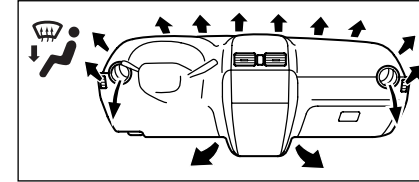
Isı-kontrollü hava, orta ve yan hava çıkışlarından gelir.



79J066

İki kademeli (b)

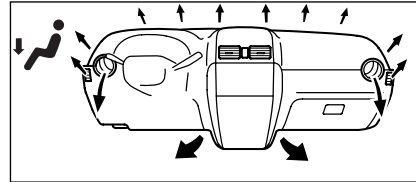
Isı-kontrollü hava, zemin hava çıkışlarından gelir ve daha soğuk hava orta ve yan çıkışlardan gelir. Ancak, ısı seçicisi (I) tam COLD (soğuk) ya da tam HOT (sıcak) konumunda olduğunda, zemin çıkışlarından gelen hava ve, orta ve yan çıkışlardan gelen hava aynı ısıda olacaktır.



79J068

Isıtma & buz çözme (f)

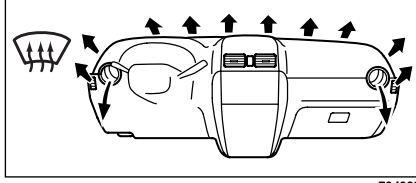
Isı-kontrollü hava zemin çıkışlarından, ön cam buz çözücüsü çıkışlarından, yan buz çözücü çıkışlarından ve yan çıkışlardan gelir.



79J067

Isıtma (e)

Isı-kontrollü hava zemin çıkışlarından ve yan çıkışlardan gelir, ve biraz da ön cam buz çözücüsü çıkışlarından ve yan buz çözücü çıkışlarından gelir.



79J069

Buz çözme (g)

Isı-kontrollü hava ön cam buz çözücüsü çıkışlarından, yan buz çözücü çıkışlarından ve yan çıkışlardan gelir.

NOT Hava akış seçim düğmesi (3) "Isıtma & buz çözme (f)" veya "Buz çözme (g)", konumlardan birinde olduğunda, klima sistemi çalışacak ve "FRESH AIR" (taze hava) modu otomatik olarak seçilecektir. Ancak çok soğuk havada, klima sistemi çalışmayacaktır.

SİSTEM ÇALIŞTIRMA TALİMATLARI

Otomatik çalışma

İklim kontrol sistemini otomatik şekilde çalıştırabilirsiniz. Sistemi tam otomatik şekilde çalışmaya ayarlamak için, aşağıdaki prosedürü uygulayın.

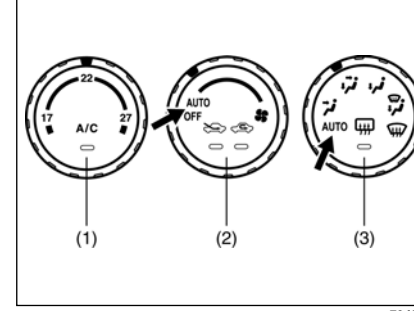
- ☐ Arzu ettiğiniz ısıyı, ısı seçicisini (1) çevirerek ayarlayın.
- ☐ Üfleyici hız seçicisini (2) "AUTO" konumuna getirin.
- ☐ Hava akış seçicisini (3) "AUTO" konumuna getirin.

Bu durumda, üfleyici hız seçicisi/ hava giriş seçicisi (2) ve hava akış seçicisi (3) ayarlanan ısıyı korumak üzere otomatik olarak kontrol edilir.

Klima anahtarı (1) manüel olarak zevkinize göre ayarlanabilir.

Klima anahtarını kapattığınızda, iklim kontrol sistemi iç ısıyı dış ısıdan daha düşük bir sıcaklığa düşüremez.

İklim kontrol sistemini kapatmak için, üfleyici hız seçicisini (2) "OFF" konumuna getirin.

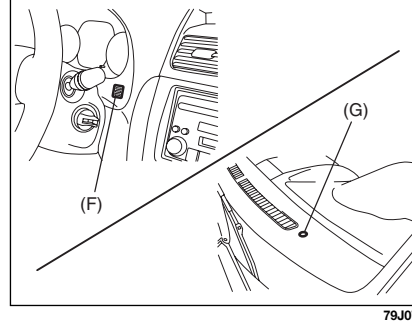


79J098

NOT

- ☐ Rahat edeceğiniz bölgeyi bulmak için, 22°C (72°F) ayarıyla başlayın.
- ☐ Isı seçicisini (1) en üst veya en alt sınıra ayarlarsanız, iklim kontrol sistemi maksimum soğutma veya ısıtma ile çalışacak ve üfleyici tam hıza yakın çalışacaktır.
- ☐ Soğuk havada soğuk hava üflememek ve sıcak havada da sıcak hava üflememek için, sistem ısıtılmış veya soğutulmuş hava mevcut olana kadar üfleyiciyi açmayı erteleyecektir.

- ☐ Otomobiliniz güneşin altında camları kapalı olarak bırakılmışsa, camları kısa bir süreliğine açarsanız, daha hızlı soğuyacaktır.
- ☐ Otomatik çalışma modunda bile, üfleyici hız seçicisi/ hava giriş seçicisi (2) ve hava akış seçicisi (3) ayarlarının bir kısmını manüel modda yapabilirsiniz. Bu durumda, manüel olarak seçilen fonksiyon tercihli olarak korunur, diğer fonksiyonlar ise otomatik çalışma tarafından ayarlanır.
- ☐ Hava giriş seçicisini (2), hem üfleyici hız seçicisi (2) hem hava akış seçicisi (3) "AUTO" konumundayken, otomatik çalışmaya tekrar getirmek için, herhangi bir seçiciyi (2) veya (3) "AUTO" olmayan bir konuma getirin, ardından tekrar "AUTO" konumuna getirin.

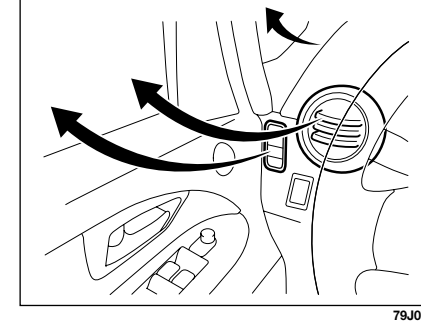


79J071

Direksiyon simidiyle iklim kontrol paneli arasında olan iç ısı sensörünün (F), ya da sürücü tarafın gösterge panelinin üstünde bulunan güneş sensörünün (G) üzerini kapatmayın. Bu sensörler otomatik sistem tarafından ısıyı düzenlemek için kullanılırlar.

Manüel çalışma

İklim kontrol sistemini manüel şekilde kontrol edebilirsiniz. Seçicileri arzu ettiğiniz ayara getirin.



79J070

NOT Maksimum buz çözmeye ihtiyacınız olduğunda:

- ☐ hava akış seçicisini "DEFROST" (buz çözme) konumuna ayarlayın (klima çalışacaktır ve "FRESH AIR" (taze hava) modu otomatik olarak seçilecektir,
- ☐ üfleyici hız seçicisini HIGH (yüksek)'e getirin,
- ☐ ısı seçicisini HOT (sıcak) konuma getirin, ve
- ☐ yan hava çıkışlarını, havayı yan camların üzerine üfleyecek şekilde ayarlayın.

BAKIM

Klimayı uzun bir süre, örneğin kış boyunca, kullanmazsanız, tekrar kullanmaya başladığınızda en iyi performansı veremeyebilir. En iyi performansını ve uzun ömürlülüğünü korumak için, klimanız periyodik olarak çalıştırılmalıdır. Klimayı en az ayda bir, motor rölantideyken bir dakika boyunca çalıştırın. Bu, soğutucu maddeyi ve yağı sirküle ettirir, iç bileşenleri de korumaya yardımcı olur.

NOT Otomobiliniz, "R-134a" adı altında da bilinen, HFC-134a klima soğutucu maddesini kullanır. R-134a, 1993 civarında otomotiv uygulamalarında R-12'nin yerine geçmiştir. Geri kazanılmış R-12 dahil başka soğutucu maddeler de mevcuttur, ancak otomobilinizde yalnızca R-134a kullanılmalıdır.

DİKKAT Yanlış soğutucu maddeyi kullanmak klima sisteminizde hasara yol açabilir. Yalnızca R-134a kullanın. R-134a'yı başka soğutucu maddelerle karıştırmayın veya değiştirmeyin.

SES SİSTEMLERİ



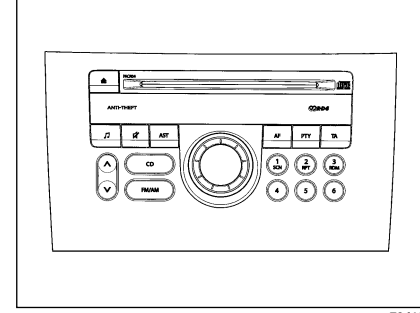
UYARI

Sürüş esnasında fazla yüksek sez düzeyi hem sürücünün hem de başka kişilerin hayatını tehlikeye sokabilir. Bu yüzden sez düzeyi her zaman çevredeki sesleri (örn.: kornalar, ambülans, polis sirenleri, vb.) her an duyabilmeyi mümkün kılan bir seviyeye ayarlanmalı.

FM/MW/LW CD DEĞİŞTİRİCİ KONTROLLÜ CD ÇALAR

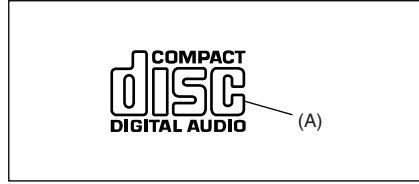
ÖNLEMLER

- ❑ Eğer otomobilin içi çok soğuk iken, kalorifer çalıştırdıktan hemen sonra CD çalar kullanılmış ise, CD'nin üzerindeki veya CD çaların içinde (optik okuyucusu) bir nem oluşabilir ve ses kalitesi mükemmel olmayabilir. Diskin üzerinde nem oluşursa, yumuşak bir bezle silin. CD çaların optik parçaları üzerinde nem oluşursa, CD çaları yaklaşık bir saat boyunca kullanmayın, böylece nem kendiliğinden yok olur.



79J104

- ❑ Aşırı engebeli yollarda sürüş, ciddi titreşimlere sebep olduğundan, ses atlamasına neden olabilir.
- ❑ Bu cihaz duyarlı bir mekanizma kullanmaktadır. Bir sorunla karşılaştığınız bile, kasayı asla açmayın, cihazı sökmeyin, ya da dönen parçaları yağlamayın. Lütfen cihazı yetkili bir Fiat Bayisine götürün.



52D274

KULLANIM ÖNLEMLERİ

Bu cihaz, (A) işaretini taşıyan kompakt disklerin kayıttan yürütülmesi için özelliklerle tasarlanmıştır.

Başka diskler çalınamaz.

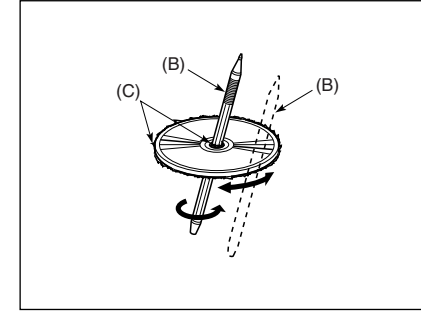


52D275

Kompakt disk koruyucu kutusundan çıkarmak için, kutunun ortasına basarak, disk yanlarından dikkatlice tutarak kaldırın.

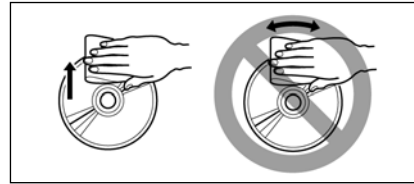
Kompakt disk her zaman kenarlarından tutun.

Yüze asla dokunmayın.



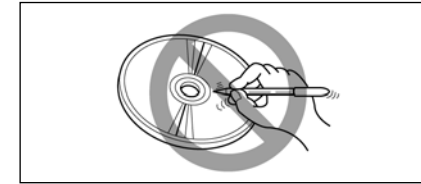
52D277

Yeni disklerin kenarları biraz pürüzlü olabilir. Bu tür diskler kullanıldığında cihaz çalışmayabilir ya da ses atlamaları olabilir. Diski cihazın içerisine yerleştirmeden önce kenarındaki pürüzleri (C) yok etmek için bir tükenmez kalem (B), vb. kullanın.



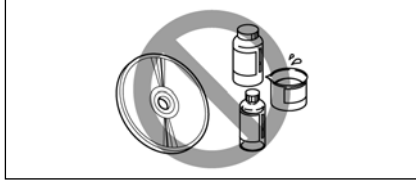
52D276

Parmak izlerini ve tozu silmek için, yumuşak bir bez kullanın ve kompakt diskin ortasından dışına doğru düz bir çizgi izleyerek silin.



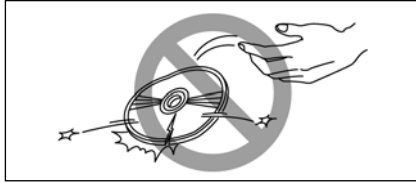
52D278

Kompakt diskin yüzeyine asla etiket yapıştırmayın ve yüzeyin üzerine kurşun kalem veya kalemle yazmayın.



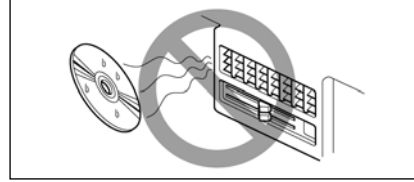
52D279

Kompakt diskleri silmek için piyasada satılan temizleyici, antistatik sprey veya tinerler gibi herhangi bir çözücü kullanmayın.



52D280

Büyük çizikleri olan, şekli bozuk ya da çatlamış kompakt diskleri kullanmayın. Bu tür disklerin kullanımı sisteme zarar verebilir veya düzgün şekilde çalışmasını engelleyebilir.



52D281

Kompakt diskleri direk güneş ışığına ya da herhangi bir ısı kaynağına maruz bırakmayın.

NOT

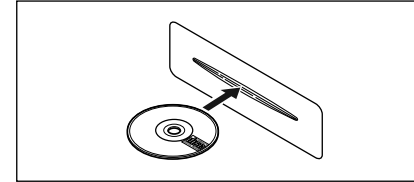
- ☐ Piyasada satılan CD koruyucu filmler veya dengeleyicilerle donatılmış diskleri, vs. kullanmayın. Bunlar iş mekanizmasının içerisine sıkışabilir ve diske hasar verebilir.
- ☐ Kayıt koşulları yüzünden, CD-R diskler bu cihazda çalıştırılmaz.
- ☐ Bu cihaz CD-RW diskleri çalıştırabilir.



52D274

CD DİNLEME

- ☐ (A) işareti taşımayan CD veya CD-ROM'lar kullanılamaz.
- ☐ Daha önce CD-R\CD-RW formatında kaydedilmiş bazı diskler kullanılamayabilir.

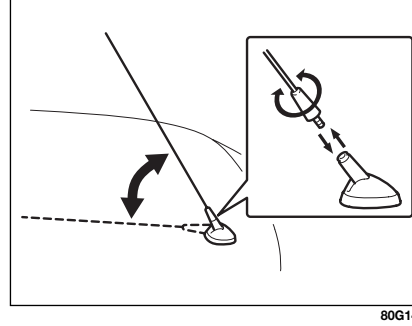


52D291

- ☐ CD, etiketi üste bakar vaziyette cihaza yerleştirilir.
- ☐ Cihazda zaten bir CD yüklü ise, aynı anda başka bir CD yüklenemez. CD'yi CD yerleştirme yuvasına yerleştirirken güç kullanmayın.
- ☐ Cihazda boş bir CD (kaydedilmemiş CD-R) yüklü ise, disk çıkartılacaktır.

DİKKAT

- ☐ CD yerleştirme yuvasına asla parmağınızı ya da elinizi sokmayın. Asla yabancı nesneler sokmayın.
- ☐ Yapışkan banttıan arta kalan tutkal veya kiralık CD etiketi veya yapışkan bandın ya da kiralık CD etiketinin çıkarıldığını işaret eden iz taşıyan bir CD'yi asla cihaza yerleştirmeyin. Bu CD'nin çıkartılamamasına ya da bir arızaya neden olabilir.

**RADYO ANTENİ (bazı tiplerde)**

Tavanın ön kısmında bulunan radyo anteni katlanabilir ve sökülebilir. Anteni geriye doğru katlamak için, antenin alt kısmını kavradığınızdan emin olun. Anteni sökmek için, saat yönünün tersinde çevirin. Anteni tekrar kurmak için, elinizle saat yönünde sıkıca çevirin.

DİKKAT Radyo antenine hasar vermemek için:

- ☐ Otomobil yıkamaya girmeden önce anteni sökün.
- ☐ Anten bir park garajın düşük tavanı gibi bir nesneye çarptığında veya aracın üzerine bir araç örtüsü örtmeden önce, anteni sökün veya katlayın.

GENEL

1. Sistem açma / kapama düğmesi - ses düzeyi kontrol düğmesi
2. Ses kesme butonu
3. Ses kontrol butonu
4. Yukarı butonu
5. Aşağı butonu

Sistem Açma/Kapama

Sistemi açmak için sistem açma/ kapama düğmesine (1) basın.

Sistemi kapamak için sistem açma/ kapama düğmesine (1) tekrar basın.

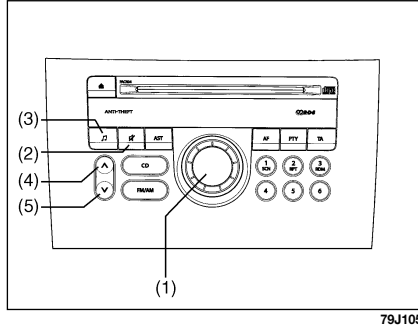
Ses düzeyi Yukarı/Aşağı

Ses düzeyini yükseltmek için, ses düzeyi kontrol düğmesini (1) saat yönünde çevirin.

Ses düzeyini alçaltmak için, ses düzeyi kontrol düğmesini (1) saat yönünün tersinde çevirin.

Ses kesme Açık/Kapalı

Sesi geçici olarak kesmek için ses kesme butonuna (2) basın.



79J105

Sesi eski seviyesine geri getirmek için ses kesme butonuna (2) tekrar basın.

NOT

- ☐ CD modunda, ses kesme yerine, çalma geçici olarak durdurulur (duraklama).
- ☐ Sistem kapatılırsa, ya da bir düğmeye basılırsa, ses kesme otomatik olarak devreden çıkar.

Ses Kontrolü

Bas/ Tiz/ Denge/ Ses Geçiş arlanabilir.

Arzu ettiğiniz öğeye geçmek için ses kontrol butonuna (3) basın.

Ses kontrol butonuna (3) her bastığınızda, seçilebilir öğeler şu şekilde değişir:

BAS (Bas)/ TRE (Tiz)/ BAL (Denge)/ FAD (Ses Geçiş)

Ses kontrol butonuna (3) tekrar basmanız Ses Kontrolünü serbest kılar.

Arzu ettiğiniz öğeyi ayarlamak için yukarı butonuna (4) veya aşağı butonuna (5) basın.

- ☐ **BAS (Bas)**
(4): Bası yükseltmek için
(5): Bası azaltmak için
- ☐ **TRE (Tiz)**
(4): Tizi yükseltmek için
(5): Tizi azaltmak için
- ☐ **BAL (Denge)**
(4): Sol hoparlörün ses seviyesini azaltmak için
(5): Sağ hoparlörün ses seviyesini azaltmak için
- ☐ **FAD (Ses Geçiş)**
(4): Arka hoparlörün ses seviyesini azaltmak için
(5): Ön hoparlörün ses seviyesini azaltmak için

RADYO

4. Up (Yukarı) butonu
5. Down (Aşağı) butonu
6. FM/AM butonu
7. Press (Ön ayar) butonu [1]den [6]ya
8. Auto Search (Otomatik arama) butonu

Radıyo Modu

FM/AM butonuna (6) sistem kapalıyken veya radyo modundan başka bir moddayken basarsanız, en son dinlediğiniz istasyonun yayını alınır.

Bant

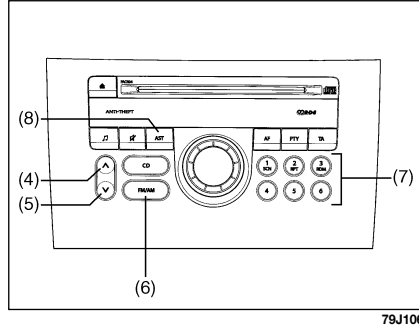
Radyo modundayken her FM/AM butonuna (6) basıldığında, bantlar şu şekilde değişir:

FMI / FM2 / LW / MW1 / MW2 / (FMI)

Manüel İstasyon Ayarlama

Frekansları yukarı butonuna (4) veya aşağı butonuna (5) basarak ayarlayabilirsiniz.

- (4): Daha yüksek frekans
- (5): Daha düşük frekans



Otomatik İstasyon Ayarlama

Yukarı butonu (4) veya aşağı butonu (5) 1 saniye boyunca basılı tutulduktan sonra bırakıldığında, cihaz bir istasyon yayını alana kadar istasyon arar.

(4): Daha yüksek frekans

(5): Daha düşük frekans

NOT AF ON (açık) ise, cihaz yalnız RDS istasyonlarını arar.

Manüel Ayar

[1]'den [6]'ya numaralandırılmış istasyon kayıt butonlarından (7) herhangi birine 2 saniye ya da daha uzun bir süre basıldığında, o an yayını alınan istasyon, basılı butona istasyon kayıt olarak kaydedilir.

NOT

- ☐ İstasyonlar sırasıyla FM1, FM2, LW, MW1, ve MW2 için önceden atanabilir.
- ☐ İstasyonlar atandığında, yeni veri eski verinin üzerine yazılır.

Otomatik Ayar

Otomatik arama butonuna (8) 2 saniye ya da daha uzun bir süre basıldığında, o an seçili olan bantta, yayını iyi şekilde alınan altı istasyon otomatik olarak kaydedilir.

NOT

- ☐ Otomatik Ayar'ı iptal etmek için, otomatik ayar işlemi devam ederken, otomatik arama butonuna (8) basın.

- ☐ İstasyonlar sırasıyla FM1, FM2, LW, MW1, ve MW2 için önceden atanabilir.

- ☐ Maksimum 6 istasyon kaydedilebilir. Yayını iyi şekilde alınan istasyon bulunmazsa, kaydedilen istasyon sayısı altıdan az olabilir.

- ☐ İstasyonları atamanızdan sonra, [1] numaralı butona atanan istasyonun yayını alınır. Hiçbir istasyon bulunmazsa, cihaz önceki frekansa yeniden ayarlanır.

- ☐ İstasyonlar atandığında, yeni veri eski verinin üzerine yazılır.

- ☐ AF ON (açık) ise, yalnız RDS istasyonları kaydedilir.

Kayıtlı İstasyonların Dinlenilmesi

[1]'den [6]'ya numaralandırılmış istasyon kayıt butonlarından (7) herhangi birine basıldığında, dinlenilebilir ilgili kayıtlı istasyonun yayını dinlenebilir.

NOT Kayıtlı bir istasyon butonuna basıldığında, cihazda ekranında “- - -” belirir.

RDS (Radyo Veri Sistemi)

1. Sistem açma/kapama düğmesi - ses düzeyi kontrol düğmesi
4. Yukarı butonu
5. Aşağı butonu
9. Otomatik frekans butonu
10. Trafik duyuru butonu
11. Program türü butonu

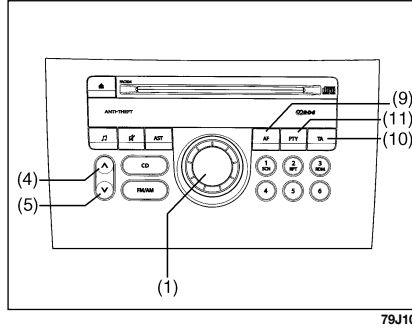
RDS nedir?

Bazı FM istasyonları RDS ile uyumlu ek bilgiler yayınlamaktadır. Bu radyo seti bu tür bilgilerden faydalanarak kullanışlı fonksiyonlar sunmaktadır.

RDS hizmetinin mevcudiyeti bölgelere göre değişir. Lütfen aşağıdaki fonksiyonların bazı bölgelerde mevcut olmadığını göz önünde bulundurun.

AF (Alternatif Frekans)

Cihaz, şu an yayını alınan programın aynısını yayımlayan, ve yayını daha iyi şekilde alınan bir istasyon arar, ve otomatik olarak bu istasyonu seçer.



79J107

REG (Bölge)

Ayarlanabilecek istasyonları seçmek için AF fonksiyonunun kullanılabildiği bir bölge. REG, ON (açık) olduğunda, AF fonksiyonu sadece geçerli bölgede etkindir.

PS (Program Hizmet Adı)

Frekansın yerine, yayın yapan istasyonun adı görünür.

PTY (Program Türü)

Programlar PTY ile aranabilir.

TA (Trafik Anonsları)

Cihaz, TP (trafik programları) yayınlayan istasyonlar arayabilir, ve başkalarına tercihen bu tür istasyonları bulabilir. TP yayınlayan istasyonlar, TP istasyonlar olarak adlandırılır.

EON (Güçlendirilmiş Diğer Yayın İstasyonları Şebekesi)

RDS bilgisi, mevcut konuma karşılık sürekli güncellenir.

“EON” göstergesi, RDS bilgisi alınmaya devam ettiği sürece açık kalır.

Acil durum Duyurusu Yayın alımı

Acil durum duyuruları otomatik olarak yayınları alınır ve gösterilir.

AF/REG Açık/Kapalı

Otomatik frekans butonuna (9) her basıldığında, AF/REG şu şekilde değişir:

AF AÇIK / REG KAPALI / AF AÇIK / REG AÇIK / AF KAPALI / REG KAPALI / (AF AÇIK / REG KAPALI)

“AF” göstergesi, AF ON (açık) iken yanar. Buna ek olarak, “REG” göstergesi, REG ON (açık) iken yanar.

TA Açık/Kapalı

TA'yı açmak için, trafik anonsları butonuna **(10)** basın. TA'yı kapamak için, trafik anonsları butonuna **(10)** tekrar basın.

TA açıkken, "TA" göstergesi yanar.

"TP" göstergesi, TP bilgisi alınmaya devam ettiği sürece açık kalır.

NOT

- ☐ TA açıkken yukarı butonuna **(4)** veya aşağı butonuna **(5)** basıldığında, cihaz bir TP istasyonu arar (TP ARA).
- ☐ TA açıldığından sonra tahmini 20 saniye içerisinde TP bilgisi alınmazsa, TP ARA otomatik olarak sadece bir kez yapılır.
- ☐ TP istasyonu yayını alınmazsa, cihazın ekranında "NOTHING" (hiçbir şey) yazısı belirir.

TA Bekleme modu

CD veya CD değiştiricisi modundayken ve TA açıkken TP yayını alınırsa, radyo modu otomatik olarak seçilir. TP'den sonra, cihaz bir önceki moda geri döner.

PTY Arama

Programlar PTY ile aranabilir.

- ☐ PTY modunu seçmek için program türü butonuna **(11)** basın.
- ☐ Arzu edilen bir PTY'yi seçmek için, ses düzeyi kontrol düğmesini **(1)** çevirin.

Ses düzeyi kontrol düğmesi **(1)** saat yönünde çevrildiğinde, öğeler şu sırayla değişir. (Düğmeyi saat yönünün tersinde çevirmek, değişim sırasını tersine çevirir.)

NO PTY (PTY yok) / NEWS (haber) / AFFAIRS (işler) / INFO (bilgi) / SPORTS (spor) / EDUCATE (eğitim) / DRAMA / CULTURE (kültür) / SCIENCE (bilim) / VARIED (karışık) / POP / ROCK / EASY M (kolay M) / LIGHT M (hafif M) / CLASSICS (klasikler) / OTHER M (diğer M) / WEATHER (hava durumu) / FINANCE (finans) / CHILDREN (çocuk) / SOCIAL (sosyal) / RELIGION (din) / PHONE IN (tel. prog.) / TRAVEL (seyahat) / LEISURE(boş zaman) / JAZZ (caz) / COUNTRY / NATION M (ulusal M) / OLDIES (eskiler) / FOLK M (halk M) / DOCUMENT (belgesel) / (NEWS) haber

- ☐ PTY gösterilirken yukarı butonuna **(4)** veya aşağı butonuna **(5)** basın. Arama başlar.

NOT Belirtilen PTY yayını alınmazsa, cihazın ekranında "NOTHING" (hiçbir şey) yazısı, sonra da tekrar PTY belirir. Yukarı butonuna **(4)** veya aşağı butonuna **(5)** basılırsa, aynı PTY tekrar aranır.

CD ÇALAR

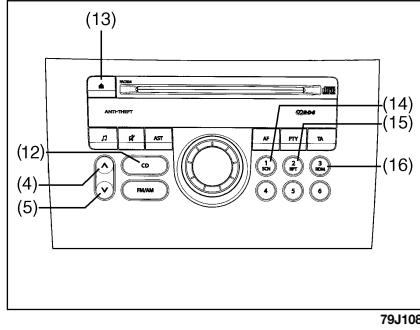
4. Yukarı (Up) butonu
5. Aşağı (Down) butonu
12. CD butonu
13. Çıkartma (Eject) butonu
14. Tarama (Scan) butonu
15. Yinele (Repeat) butonu
16. Rasgele çalma (Random Play) butonu

CD Modu

Sistem kapalıyken veya cihaz başka bir moddayken, CD modunu seçmek için CD butonuna **(12)** basılmalı.

NOT

- ☐ Cihazda CD bulunmuyorsa, CD modu seçilmez.
- ☐ Mod, CD değiştirici moduna geçtiyse, CD butonuna **(12)** tekrar basın.



CD Yerleştirme/Çıkartma

Bir CD yerleştirmek için, etiketinin üste bakar vaziyette olduğundan emin olun.

CD'yi çıkartmak için, çıkartma butonuna (13) basın.

NOT "CD IN" (CD içerde) göstergesi, CD cihazda olduğu sürece açık kalır. "CD IN" göstergesi yanarken CD yerleştirmemeye dikkat edin.

Parça Seçimi

Arzu edilen parça yukarı butonuna (4) veya aşağı butonuna (5) basarak seçilebilir.

(4): Sonraki parça

(5): Önceki parça (İki kez basın)

Hızlı İleri/ Hızlı Geri

Çalma hızı yukarı butonu (4) veya aşağı butonu (5) basılı tutuldukça yükselir.

(4): Hızlı ileri

(5): Hızlı geri

NOT

☐ REPEAT (YİNELE) çalma modunda bulunan mevcut parça sonuna geldiğinde, normal çalmaya geri döner.

☐ Hızlı İleri'ye diskin sonuna kadar devam edilirse, ilk parçaya dönülür.

SCAN Fonksiyonu (Parçaların taraması)

CD'de yer alan tüm parçaların ilk 10 saniyelik kısmını dinlemek için scan (tarama) butonuna (14) basın.

Tarama fonksiyonunu sonlandırmak için (14) nolu butona tekrar basın.

"SCN" mesajı, tarama süresince yanar.

REPEAT Fonksiyonu (Parçaların sürekli tekrarlanması)

Mevcut parçanın tekrar çalınması için, (15) nolu butona basın.

Parça tekrarlama fonksiyonunu sonlandırmak için (15) nolu butona tekrar basın.

"RPT" mesajı, parçaların tekrarlanması süresince yanar.

RANDOM Fonksiyonu (Rastgele Çalma)

Diskteki parçaların rastgele çalınması için rastgele çalma butonuna (16) basın.

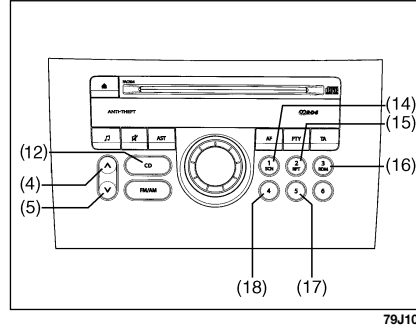
Rastgele çalma fonksiyonunu sonlandırmak için, (16) nolu butona tekrar basın.

"RDM" mesajı, rastgele çalma süresince yanar.

CD Değiştirici (Çoklu CD Çalar)

CD değiştirici opsiyonel bir donanımdır. Ayrıntılar için Fiat Bayiinize danışın.

- 4. Yukarı (Up) butonu
- 5. Aşağı (Down) butonu
- 12. CD butonu
- 14. Tarama (Scan) butonu
- 15. Yinele (Repeat) butonu
- 16. Rasgele çalma (Random Play) butonu
- 17. Disk yukarı (Disc up) butonu
- 18. Disk aşağı (Disc down) butonu



CD Değiştirici Modu

CD butonuna (12) ses sistemi kapalıyken veya cihaz başka bir moddayken basıldığında, CD değiştirici modun seçilir.

NOT

- ☐ CD değiştirici bağlı değilse, veya cihazda CD bulunmuyorsa, CD değiştirici modu seçilmez.
- ☐ Mod, CD moduna geçtiyse, CD butonuna (12) tekrar basın.

Disk Yukarı/Aşağı

Arzu edilen disk, disk yukarı butonuna (17) veya disk aşağı butonuna (18) basarak seçilebilir.

(17) Sonraki disk

(18) Önceki disk

Parça Yukarı/ Aşağı

Arzu edilen parça yukarı butonuna (4) veya aşağı butonuna (5) basarak seçilebilir.

(4): Sonraki parça

(5): Önceki parça (İki kez basın)

Hızlı İleri/ Hızlı Geri

Çalma hızı yukarı butonu (4) veya aşağı butonu (5) basılı tutuldukça yükselir.

(4): Hızlı ileri

(5): Hızlı geri

NOT

☐ YİNELE çalma modunda bulunan mevcut parça sonuna geldiğinde, normal çalmaya geri döner.

☐ Hızlı İleri'ye diskin sonuna kadar devam edilirse, ilk parçaya dönülür.

SCAN Fonksiyonu (Parçaların taranması)

☐ Scan fonksiyonu (parçaların taranması)

CD'de yer alan tüm parçaların ilk 10 saniyelik kısmını dinlemek için scan (tarama) butonuna (14) basın.

Tarama fonksiyonunu sonlandırmak için (14) nolu butona tekrar basın.

"SCN" mesajı, tarama süresince yanar.

☐ DİSK SCAN fonksiyonu (Her CD'deki ilk parçanın taranması)

Her CD'nin ilk parçasının, ilk 10 saniyelik kısmını dinlemek için (14) nolu butona yaklaşık 1 saniye veya daha uzun bir süre basın.

Disk tarama fonksiyonunu sonlandırmak için, (14) nolu butona tekrar basın.

"D. SCN" mesajı, disk tarama süresince yanar.

REPEAT Fonksiyonu (Parçaların sürekli tekrarlanması)

☐ Repeat fonksiyonu (Parçaların sürekli tekrarlanması)

Mevcut parçanın tekrar çalınması için, (15) nolu butona basın.

Parça tekrarlama fonksiyonunu sonlandırmak için (15) nolu butona tekrar basın.

"RPT" mesajı, parçaların tekrarlanması süresince yanar.

☐ DISC REPEAT (Diski sürekli tekrar çalma)

Mevcut diskin sürekli tekrar çalınması için, (15) nolu butona yaklaşık 1 saniye veya daha uzun bir süre basın.

Diski sürekli tekrar çalma fonksiyonunu sonlandırmak için (15) nolu butona tekrar basın.

"D. RPT" mesajı, disk tekrar çalma süresince yanar.

RANDOM Fonksiyonu (Rastgele Çalma)

☐ Random fonksiyonu (Rastgele çalma)

Diskteki parçaların rastgele çalınması için rastgele çalma butonuna (16) basın.

Rastgele çalma fonksiyonunu sonlandırmak için, (16) nolu butona tekrar basın.

"RDM" mesajı, rastgele çalma süresince yanar.

☐ Disc Random (Disk rastgele çalma)

Tüm disklerdeki parçaların rastgele çalınması, rastgele çalma butonuna (16) yaklaşık 1 saniye veya daha uzun bir süre basın.

Disk rastgele çalma fonksiyonunu sonlandırmak, rastgele çalma butonuna (16) tekrar basın.

"D. RDM" mesajı, disk rastgele çalma süresince yanar.

HİRSIZLIK ÖNLEME SİSTEMİ (SEC)

1. Sistem açma/kapama düğmesi - ses düzeyi kontrol düğmesi

4. Yukarı butonu

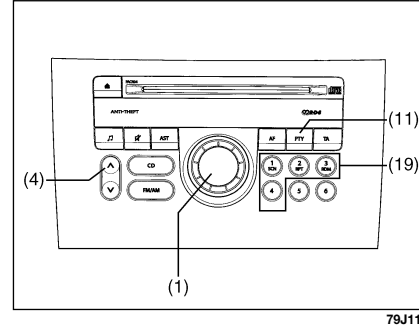
11. Program türü butonu

19. Numaralanmış butonlar [1]den [4]e

Hırsızlığı önlemek amacıyla 4 rakamlık bir ID (kimlik kodu) ayarlayabilirsiniz. Kimlik kodunu bir kez ayarladıktan sonra, bu cihaz ya da akü çıkarıldığında, cihaz bu kod olmadan çalıştırılmaz.

NOT

- ☐ Kullanıcı kodu 10 kez yanlış girildiğinde, cihazın ekranında "HELP" (yardım) yazısı belirir ve kullanılamaz olur.
- ☐ Kullanıcı kimlik kodunuzu unutmanız durumunda, Fiat Bayiinize danışın.



Kullanıcı Kodu Ayarı

- ☐ Ses sistemini kapamak için, sistem açma/kapama düğmesine (1) basın.
- ☐ [3] ve [4] numaraları taşıyan numaralandırılmış butonları (19) aynı anda basılı tutarak; açma/kapama düğmesine (1) yaklaşık 1 saniye veya daha uzun bir süre basın. Cihazın ekranında "SEC" yazısı belirir.
- ☐ Yukarı butonu (4) basılıyken, [1] numarayı taşıyan numaralandırılmış butona (19) basın. Cihazın ekranında "- - -" yazısı belirir.

- ☐ [1]'den [4]'e numaraları taşıyan numaralandırılmış butonlara (19) basın, ve kullanıcı kimlik kodunu girin. Her buton, her bir sayıya karşılık gelir, ve rakam her düğmeye basıldığında artar. Örneğin, soldan ikinci sayıyı 3'e getirmek için, [2] numaralı numaralandırılmış butona (19) dört kez basın.
- ☐ Veriyi girmek için, program türü butonuna (11) yaklaşık 2 saniye veya daha uzun bir süre basın. Cihazın ekranında "SEC" yazısı belirldikten sonra, sistem kapanır. Kimlik kodunu bir kez ayarladıktan sonra, bu cihaz ya da akü çıkarılmışsa, cihaz çalıştırıldığında bu kod gerekir.

Kullanıcı Kimlik Kodu Girişi

Kimlik kodu bir kez ayarlandığında, bu cihaz ya da akü çıkarılmış olması durumunda, sistem tekrar açılınca, cihazın ekranında “SEC” yazısı belirir ve sizden kimlik kodunuzu girmeniz beklenir.

Bu cihaz, aşağıdaki sırayla kimlik kodu girilmediği sürece kullanılamaz.

NOT Bir önceki kullanımla aradan 20 saniye geçmemişse, sistem açıldığında cihazın ekranında “SEC” yazısı belirmez.

- ☐ Yukarı butonu (4) basılıyken, [1] numarayı taşıyan numaralandırılmış butona (19) basın.
Cihazın ekranında “- - -” yazısı belirir.

- ☐ [1]’den [4]’e numaraları taşıyan numaralandırılmış butonlara (19) basın, ve kullanıcı kimlik kodunu girin. Her buton, her bir sayıya karşılık gelir. Kayıtlı kullanıcı kimlik kodunu girin.

- ☐ Veriyi girmek için, program türü butonuna (11) yaklaşık 2 saniye veya daha uzun bir süre basın.
Sistem kapanır.
Cihazı tekrar çalıştırdığınızda, normal kullanım için radyo modundadır.

Kullanıcı Kimlik Kodunun Silinmesi

Kayıtlı kullanıcı kimlik kodunuz silinebilir. Sildikten sonra, yeni bir kullanıcı kimlik kodu atayabilirsiniz. Böylece, kullanıcı kimlik kodunuzu istediğiniz sıklıkta değiştirebilirsiniz.

- ☐ Sistemi kapamak için, sistem açma/kapama düğmesine (1) basın.
- ☐ [3] ve [4] numaraları taşıyan numaralandırılmış butonları (19) aynı anda basılı tutarak, açma/kapama düğmesine (1) yaklaşık 1 saniye veya daha uzun bir süre basın. Cihazın ekranında “SEC” yazısı belirir.
- ☐ Yukarı butonu (4) basılıyken, [1] numarayı taşıyan numaralandırılmış butona (19) basın.
Cihazın ekranında “- - -” yazısı belirir.
- ☐ [1]’den [4]’e numaraları taşıyan numaralandırılmış butonlara (19) basın, ve kullanıcı kimlik kodunu girin.
Her buton, her bir sayıya karşılık gelir. Kayıtlı kullanıcı kimlik kodunu girin.
- ☐ Veriyi girmek için, program türü butonuna (11) yaklaşık 2 saniye veya daha uzun bir süre basın.
Cihazın ekranında “- - -” yazısı belirdikten yaklaşık 10 saniye sonra, sistem kapanır.

SORUN GİDERME

Bir sorun olduğunu düşünürseniz, lütfen aşağıda tarif edilen adımları kontrol edin ve uygulayın.

Tarif edilen öneriler sorunu çözmezse, cihazı en yakın bayiinize götürmenizi öneririz.

Sorun	Muhtemel neden	Muhtemel çözüm
Çok parazit	Yakınlarda bir cep telefonu kullanılmaktadır	Bir cep telefonu kullanacaksanız, cihazdan uzakta kullanın
Çalıştırmak mümkün değil	Güvenlik fonksiyonu açık	Ekranda "SEC" yazısı belirirse, kullanıcı kimlik kodunuzu girin. Ekranda "HELP" yazısı belirirse, bayiinize başvurun.

Radio

Sorun	Muhtemel neden	Muhtemel çözüm
Çok parazit	Cihaz tam olarak istasyona ayarlanmamış	Tam olarak istasyona ayarlayın
Otomatik İstasyon Ayarlamayla yayın alınamıyor	Yeterince güçlü sinyal yayan istasyon yok. AF ON (açık) ise, cihaz yalnız RDS istasyonlarını arar.	Manüel ayarlama ile bir istasyon yayını bulun. AF'yi kapatın.
Otomatik Kayıt fonksiyonuyla yeterince güçlü sinyale sahip istasyonlar atanamıyor	AF ON (açık) ise, yalnız RDS istasyonları atanır.	AF'yi kapatın.

CD

Sorun	Muhtemel neden	Muhtemel çözüm
Ses atlaması veya parazit	Disk kirli Diskte ciddi defo var veya deforme olmuş.	Diski yumuşak bir bezle silin. Diski defosuz başka bir disk ile değiştirin.
CD yerleştirilemiyor	Zaten yüklü bir disk var.	Yüklü olan disk çıkartma butonuna (I3) basarak çıkartın ve başka bir CD yerleştirin.

EKRAN HATA MESAJLARI**CD**

Ekran	Muhtemel neden	Muhtemel çözüm
HATA 1	Disk okunamıyor.	Diski, etiketi üste bakar vaziyette yerleştirin. Diskin deforme olmadığını ve defosuz olduğunu kontrol edin.
HATA 3	CD çalarda bilinmeyen bir sebepten dolayı bir hata oluşmuş	Normal bir disk yerleştirildiğinde HATA 1 kaybolmuyorsa, Fiat Bayiinize danışın. Cihaza bir CD yerleştirilmişse diski çıkartmak için çıkartma butonuna (13) basın. CD çıkartılamıyorsa, Fiat Bayiinize danışın.

UZAKTAN SES KUMANDALARI (bazı tiplerde)

Ses sisteminin temel fonksiyonlarını direksiyon simidinin üzerinde bulunan düğmelerle kontrol edebilirsiniz. Düğmelerin kullanım şekli navigasyon sisteminin mevcut olup olmamasıyla değişir.

Navigasyon sistemsiz araç için

Ses düzeyini kontrol etmek için:

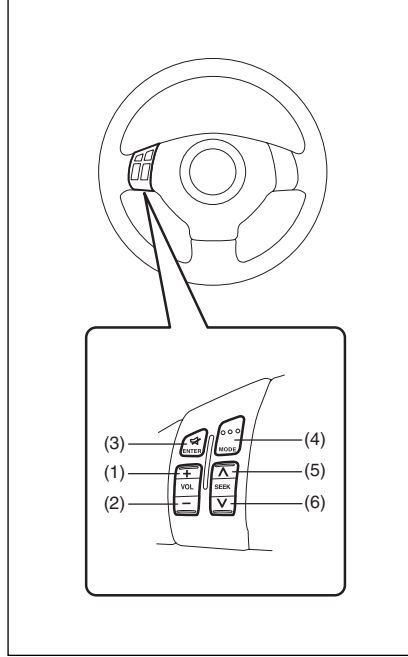
Ses düzeyini yükseltmek için, (1) düğmesine basın.

Ses düzeyini azaltmak için, (2) düğmesine basın.

Sesi kesmek için, (3) düğmesine basın.

Modu seçmek için, (4) düğmesine basın.

Ayrıca ses sistemini (3) düğmesine basarak açabilirsiniz.



79J117

Radyo istasyonunu/ CD'deki seçimi değiştirmek için:

Daha yüksek frekanslı bir radyo istasyonunu aramak veya CD'deki bir sonraki parçaya geçmek için, (5) düğmesine basın.

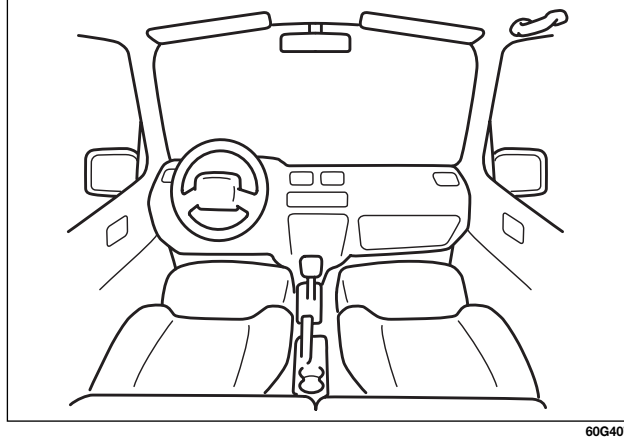
Daha düşük frekanslı bir radyo istasyonunu aramak veya CD'deki bir parçayı başa almak için, (6) düğmesine basın.

Navigasyon sistemli otomobil için

Direksiyon simidindeki düğmelerin nasıl kullanılacağı hakkında aşağıdaki tabloya başvurun.

Buton	Buton fonksiyonu	Mod		
		Navigasyon	Radyo	CD çalar
(1)	Kısaca basın	ses düzeyini yükseltir	ses düzeyini yükseltir	ses düzeyini yükseltir
	Uzunca basın	ses düzeyini hızlı şekilde yükseltir	ses düzeyini hızlı şekilde yükseltir	ses düzeyini hızlı şekilde yükseltir
(2)	Kısaca basın	ses düzeyini azaltır	ses düzeyini azaltır	ses düzeyini azaltır
	Uzunca basın	ses düzeyini hızlı şekilde azaltır	ses düzeyini hızlı şekilde azaltır	ses düzeyini hızlı şekilde azaltır
(3)	Kısaca basın	OK (gerçekleştir)	radio ön ayarı yukarı	parça l'e geçer
	Uzunca basın	son mesajı yineler	radio istasyonu otomatik arar	parça tarar
(4)	Kısaca basın	radio moduna veya CD moduna geçer		
	Uzunca basın	navigasyon moduna geç		
(5)	Kısaca basın	üst navigasyon menüsünü seçer	daha yüksek frekansta bir radio istasyonu ön ayarına geçer	bir sonraki parçaya ilerler
	Uzunca basın	üst navigasyon menüsünü hızlı şekilde seçer	daha yüksek frekansta bir radio istasyonunu otomatik arar	bir parçayı ileriye doğru hızlı çalar
(6)	Kısaca basın	alt navigasyon menüsünü seçer	daha yüksek frekansta bir radio istasyonu ön ayarına geçer	bir önceki parçaya döner
	Uzunca basın	alt navigasyon menüsünü hızlı şekilde seçer	daha düşük frekansta bir radio istasyonunu otomatik arar	bir parçayı geriye doğru hızlı çalar

DİĞER KONTROL VE EKİPMANLAR



EL FRENİ KOLU	122
FREN PEDALI	123
VİTES KOLU	124
YAKIT DOLUM KAPAĞI	124
ARKA KOLTUKLARI KATLAMAK	126
GÜNEŞLİK	129
İÇ IŞIK ANAHTARI	130
SPOT LAMBASI (bazı tiplerde)	130
ÖN KOLTUK ISITMA (bazı tiplerde)	131
TUTACAKLAR (bazı tiplerde)	132
GÖZLÜK TUTUCU (bazı tiplerde)	132
MOTOR KAPAĞI	133
BARDAK TAŞIYICI VE DEPOLAMA ALANI (bazı tiplerde)	134
ŞAŞİ KANCALARI	135
LASTİK DEĞİŞTİRME ARAÇ-GEREÇLERİ	136
ÖN KOLTUK ARKA CEBİ (bazı tiplerde)	137
BAGAJ SABİTLEME HALKALARI (bazı tiplerde)	137
BAGAJ KAPAĞI (bazı tiplerde)	138
BAGAJ LAMBASI	138
RADYO ANTENİ (bazı tiplerde)	139
TAVAN RAYLARI VEYA PORTBAGAJ BAĞLANTILARI (bazı tiplerde)	139

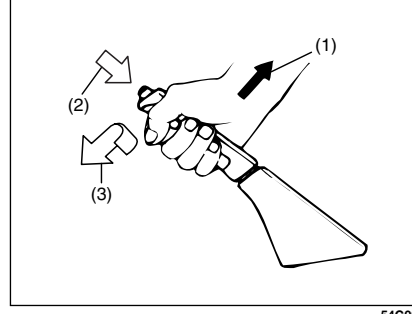
EL FRENİ KOLU

1. El frenini çekmek
2. El frenini indirmek
3. El frenini indirmek

El freni koltukların arasında bulunur. El frenini çekmek için, fren pedalına basarak el frenini tamamen yukarı çekin. El frenini indirmek için fren pedalına basın, el freni kolunu hafifçe yukarı çekin, kolun ucundaki düğmeye baş parmağınızla basın ve kolu el frenini seçmeden önceki konumuna getirin.

Otomatik şanzımanlı araçlarda, vites kolunu "P" (PARK) konumuna getirmeden önce daima el frenini çekin. El frenini çekmeden önce eğimli yolda park yapmanız ve vitesi "P" konumuna getirmeniz durumunda, otomobili kullanmak istediğinizde aracın ağırlığı vitesi "P" konumundan başka bir konuma getirmenizi güçleştirebilir.

Otomobili kullanmaya hazırlanırken, el frenini indirmeden önce vites kolunu "P" konumundan çıkarın.



54G039



UYARI

El freni çekilmişken asla otomobiline kullanmayın: aşırı ısınma arka frenin etkisini azaltabilir, fren ömrü kısalabilir veya frende kalıcı hasar meydana gelebilir.

El freni otomobili güvenli bir şekilde tutmuyor ya da freni tamamen indiremiyorsanız, derhal yetkili bir Fiat Bayisine otomobiline muayene ettirin.



UYARI

Otomobiline ayrılmadan önce el frenini daima tamamen çekin, aksi takdirde otomobil hareket edebilir ve hasar veya yaralanmalara neden olabilir. Park halindeyken, manüel şanzımanlı otomobillerde vites kolunun 1. viteste veya "R" (Geri), otomatik şanzımanlı otomobillerde ise "P" (Park) konumunda olduğundan emin olun. Şanzıman geri veya Park konumunda olmasına rağmen el frenini tamamen çekmeniz gerektiğini unutmayın.

**UYARI**

Otomobilinizi aşırı soğuk havalarda park ederken, aşağıdaki prosedürü uygulayın:

- 1) El frenini çekin.
- 2) Manüel şanzımanı geri veya birinci vitese veya otomatik şanzımanı "P" (Park) konumuna getirin.
- 3) Motoru kapatıp araçtan çıkın ve lastiklerin altına takoz yerleştirin.
- 4) El frenini indirin.
Otomobile döndüğünüzde, önce el frenini çekmeniz ve ardından lastik takozlarını çıkarmanız gerektiğini unutmayın.

PEDAL**Debriyaj Pedalı (1)**

Debriyaj pedalı motoru çalıştırırken, durdururken veya vites değiştirirken tahrikin lastiklerden ayrılmasını sağlar. Pedala basmak debriyajı ayırır.

DİKKAT Otomobilinizi debriyaj pedalı basılı haldeyken sürmeyin. Bu debriyajın aşırı derecede aşınmasına, debriyajın hasar görmesine veya motor freninin beklenmedik kaybına neden olabilir.

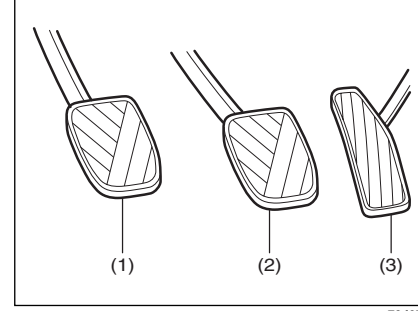
Fren Pedalı (2)

Fiat otomobiliniz ön ve arka disk frenler veya ön disk frenler ile arka kampana frenler ile donatılmıştır. Fren pedalına bastığınız her iki fren grubuna da fren uygularsınız.

Frene bastığınızda zaman zaman fren sesi duyabilirsiniz. Bu soğuk hava, yağmur, kar gibi çevre koşullarından kaynaklanan normal bir durumdur.

**UYARI**

Fren sesinin aşırı olması ve frene her başınızda duyulması halinde, frenlerinizi Fiat Bayiinize muayene ettirmeniz gerekir.



79J072

**UYARI**

Frenlere devamlı bir basınç uygulamayın veya ayağınız pedal üzerinde tutmayın. Bu, beklenmedik fren hareketlerine, daha uzun durma mesafelerine veya kalıcı fren hasarlarına neden olabilecek frenlerin aşırı ısınmasıyla sonuçlanabilir.

Gaz Pedalı (3)

Bu pedal motorun hızını kontrol eder. Gaz pedalına basmak güç üretimini ve hızı artırır.

VİTES KOLU

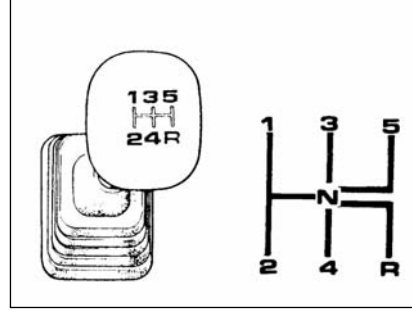
Otomobiliniz manüel bir şanzıman ile donatılmıştır. Vites kolu gösterilmiştir. Şanzımanın kullanımı ile ilgili ayrıntılar için, “OTOMOBİLİNİZİN ÇALIŞTIRILMASI” bölümündeki “Şanzımanı kullanmak” başlığına başvurun.



UYARI

Doğru bir şekilde vites değiştirmek için debriyaj pedalına tamamen basmanız gerekir. Bu nedenle pedalların altında herhangi şey olmaması gerekir: paspasların düzgün yerleştirildiğinden ve pedalların altında kalmadığından emin olun.

DİKKAT Otomobilinizi kullanırken elinizi vites kolunun üzerinde tutmayın, uygulayacağınız güç hafif bile olsa zaman içinde vites kutusu iç parçalarının erken aşınmasına neden olabilir.



60B095

YAKIT DOLUM KAPAĞI

Yakıt dolum kapağı otomobilin sol arka yanındadır. Yakıt dolum kapağı mandalı sürücü koltuğunun dış yanında yer alan açma kolu yukarı doğru itilerek açılır ve kilitlemek için mandalı kapatmanız yeterlidir.



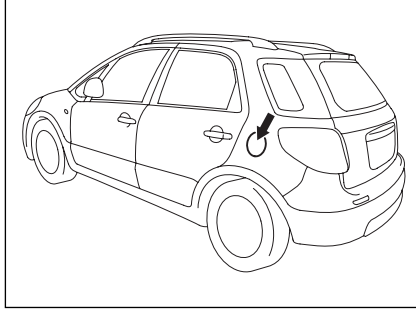
UYARI

Yakıt dolum kapağını yavaşça hareket ettirin. Yakıt basınçlı olabilir ve dışarı fışkırarak yaralanmalara neden olabilir.

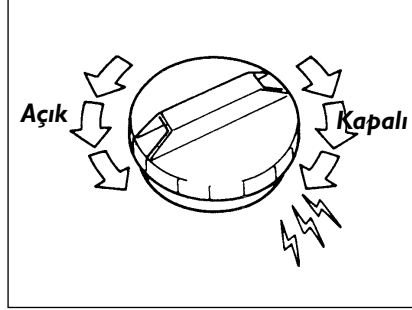


UYARI

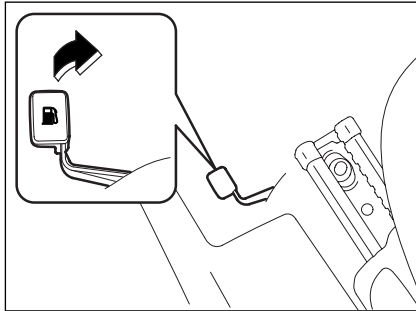
Gazolin aşırı derecede yanıcıdır. Yakıt dolumu esnasında sigara içmeyin ve dolumun yapıldığı yerde açık alev veya kıvılcım olmadığından emin olun.



79J048



60G069



79J049

Yakıt dolum kapağı “vida bağlantılı mandal tipi” dir.

- ☐ Kapağı çıkarmak için sağ yönünün tersine çevirin. Yakıt deposunda basınç kalıntısı olabileceğinden, basıncın çıkması için kapağı yavaşça çevirin.
- ☐ Kapağı kapatmak için saat yönünde çevirin ve “mandal” (klik) sesi duyuluncaya dek dikkatlice sıkın. “Mandal” sesi kapağın düzgünce kapandığını gösterir.



UYARI

Yakıt dolum kapağını değiştirmek istiyorsanız, gerçek bir Fiat kapak ya da eşdeğerini kullanın. Uygun olmayan kapakların kullanımı yakıt sisteminde veya emisyon kontrol sisteminde arızayla sonuçlanabilir. Ayrıca kaza anında yakıt sızıntısına da neden olabilir.

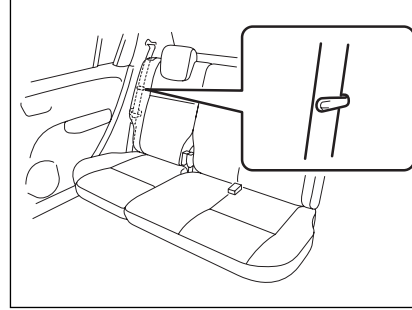
ARKA KOLTUKLARI KATLAMAK

Otomobilin arka koltukları ek yük alanı sağlamak amacıyla öne katlanabilir.

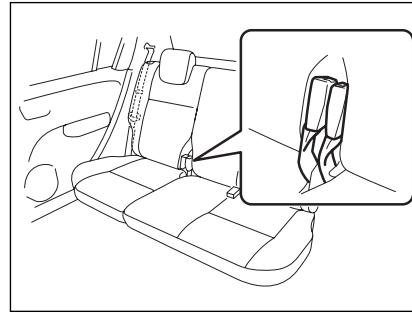
Arka koltukları öne katlamak için:

- ☐ Omuz kayışının örgüsünü kemer askısına takın.

DİKKAT Koltuk arkalığını hareket ettirdiğinizde, koltuk arkalığı, koltuk menteşesi ya da koltuk mandalının emniyet kemerini tutmaması için kemer örgüsünün emniyet kemeri askılarına takılı olduğundan emin olun. Bu kemer sisteminin zarar görmesini engeller. Kemer örgüsünün kıvrılmadığından emin olun.



79J121

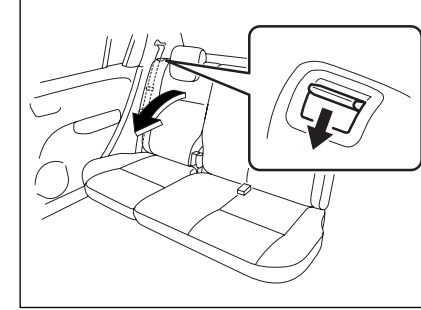


79J122

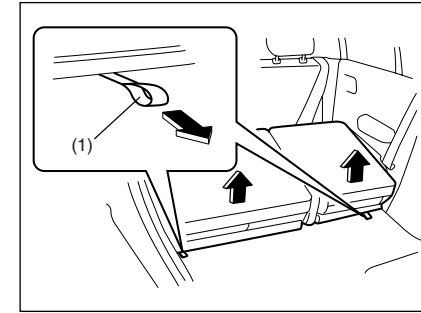
- ☐ Oturma alanın orta sağ emniyet kemeri tokasını resimde gösterildiği gibi yerleştirin.

DİKKAT Arka koltuk arkalığını öne katladığınızda, orta sağ oturma alanının emniyet kemeri tokalarını ilk koltuğa yerleştirin. Bu tokaların koltuk tarafından tutulmasını ve zarar görmesini engeller.

- ☐ Ayarlanabilir koltuk başlığını tamamen indirin.



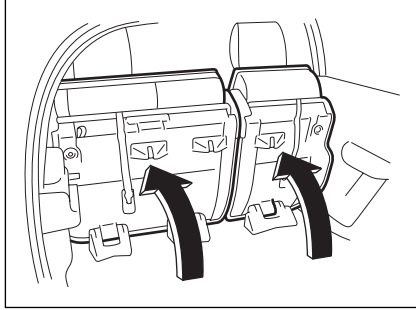
79J123



63J057

- ☐ Her bir katlanır koltuğun üst kısmındaki açma kolu çekin ve koltuk arkalığını öne katlayın.

- ☐ Kilidin açılır şeridini (1) arkaya doğru çekin ve koltuk minderinin mandalına tutturun.

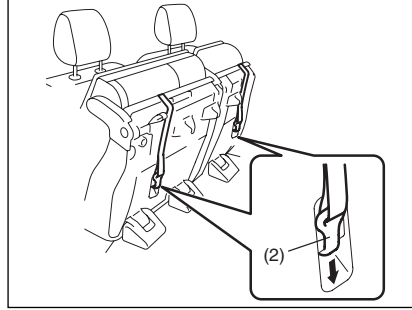


79J124

**UYARI**

Arka koltuk minderinin mandalını açtığınızda yüzünüzün veya ellerinizin koltuğun aniden açılmasından zarar görmemesi için dikkatli olun.

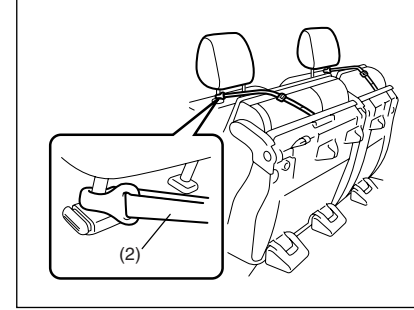
- ☐ Tüm koltuğu öne doğru katlayın.



79J125

- ☐ Resimde gösterildiği gibi kayışı (2) kancayı iterek kancadan kurtarın.
- ☐ Resimde gösterildiği gibi kayışı (2) ön koltuk koltuk başlığına tutturun.

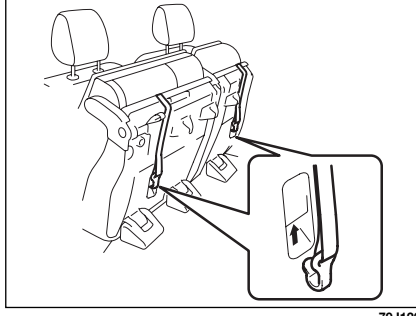
DİKKAT Katlanan arka koltuğu kayışla sağlamlaştırdığınızda, arka koltuğun hareket etmemesi için kayış uzunluğunu ayarlayın.



63J059

**UYARI**

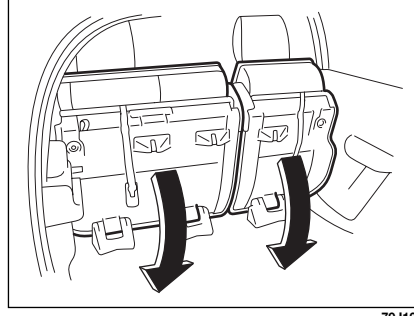
Bagaj ve diğer yük mümkün olduğunca ön koltuk dik konumdayken bagaja yerleştirilmelidir. Yükü arka koltuk öne katlanmış durumda yolcu bölümünde taşımanız gerektiğinde, yükü sabitlediğinizden emin olun aksi takdirde yük etrafa dağılarak yaralanmalara neden olabilir. Yükü koltuk arkalığında daha yüksek olacak şekilde istiflemeyin.



79J126

Koltuğu normal konumuna getirmek için aşağıda anlatılan prosedürü takip edin.

- ☐ Kayışı koltuk başlığındaki kancadan kurtarın ve kayışı koltuk minderinin arkasına yerleştirin.



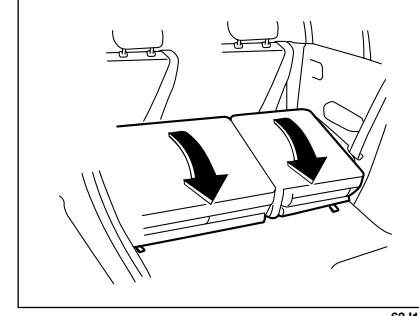
79J129

- ☐ Koltuk minderini yerine yerleşip kilitlenene dek aşağı çekin.



UYARI

Arka koltuk minderini normal konumuna getirirken parmaklarınızın zemin ile kilit arasına sıkışmamasına dikkat edin.

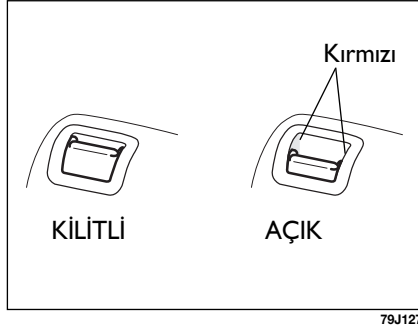


63J130

DİKKAT Arka koltuk minderini normal konumuna getirirken kilit karşılığının etrafının boş olduğundan emin olun. Bu koltuk minderinin güvenle yerine yerleşip kilitlenmesini engeller. Arka koltuk minderini normal konumuna getirirken koltuk minderinin altının boş olduğundan emin olun. Bu koltuk minderinin zarar görmesini engeller.

- ☐ Koltuk arkalığını yerine yerleşip kilitlenene dek kaldırın.

Koltuğu yerine yerleştirdikten sonra koltuğun ve koltuk arkalığının mandalının güvenli bir şekilde takıldığından emin olmak için hareket ettirmeyi deneyin.



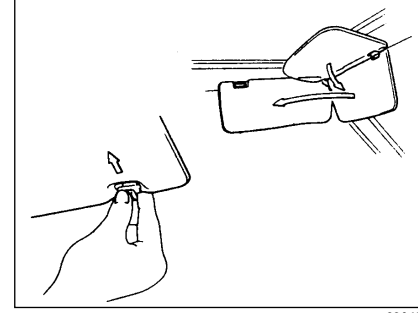
79J127

DİKKAT Arka koltuk arkalığını sabitledikten sonra, arkalığın güvenli bir şekilde kilitlendiğinden emin olun. Güvenli bir şekilde kilitlenmemişse, açma kolunda kırmızı işareti göreceksiniz.

GÜNEŞLİK

Güneşlik ön camdan gelen parıltıyı önlemek için aşağı indirilebilir ya da yan camdan gelen parıltıyı önlemek amacıyla kancalarından çıkarıp yan tarafa çevrilebilir.

DİKKAT Güneşliği kancalarından çıkarırken veya kancalarına takarken, güneşliği sert plastik parçalarından tuttuğunuzdan emin olun aksi takdirde güneşlik zarar görebilir.

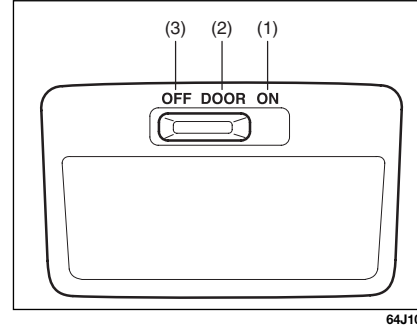


60A158

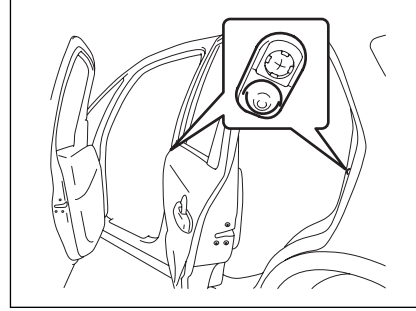
İÇ AYDINLATMA ANAHTARI

Bu ışık anahtarının fonksiyonları aşağıda anlatılan üç farklı konumu vardır:

1. Işık kapı açık olsun veya olmasın yanar ve açık kalır .
2. Işık kapı açıldığında yanar.
Tüm kapılar kapandığında, ışık yaklaşık 15 saniye boyunca açık kalır ve sonra söner. Bu süre zarfında kontak anahtarını kontağa takarsanız, ışık derhal sönmeye başlayacaktır.
Kontak anahtarını kontakta çıkardığınızda, ışık yaklaşık 15 saniye boyunca açık kalacak ve sonra sönecektir.
3. Kapılar açıldığında da ışık kapalı kalır.



64J104

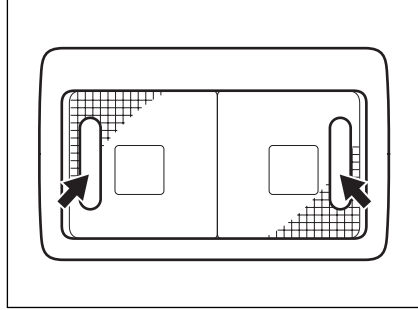


79J075

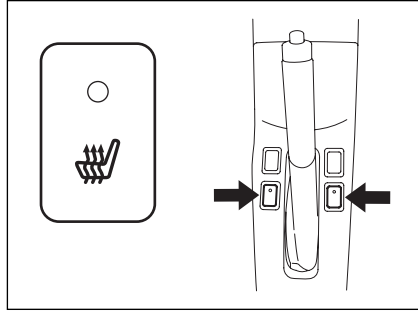
NOT İç aydınlatmanın çalışmasına dahil olan kapı sayısı otomobilin özelliklerine bağlıdır. Açılan kapıda resimde gösterildiği gibi bir anahtar (kauçuk projeksiyon), kapı ışığın çalışma mekanizmasına dahil olacaktır.

SPOT LAMBASI (bazı tiplerde)

Işığı açmak için anahtara basın, kapatmak için ise anahtara tekrar basın.



79J074



79J076

ÖN KOLTUK ISITMA (bazı tiplerde)

Kontak anahtarı “ON” konumundayken, ilgili koltuk veya koltukları ısıtmak için koltuk ısıtma düğmelerinden birine veya her ikisine basın. Düğmenin altındaki gösterge lambası da yanacaktır. Koltuk ısıtmayı kapatmak için düğmeye bir kez daha basın. Düğmenin altındaki gösterge lambası da sönecektir.

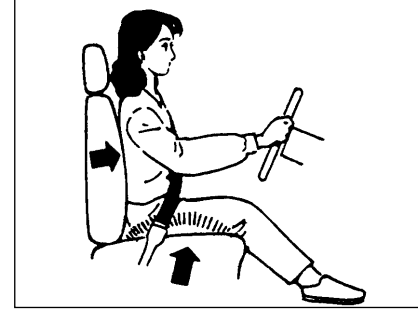


UYARI

Koltuk ısıtmanın yanlış kullanımı tehlikeli olabilir. Isıtmanın sıcaklığı oldukça düşük olsa da koltukta oturan yolcu ince bir pantolon, etek veya şort giyiyorsa yolcu da yanıklar oluşabilir.

Aşağıdaki yolcularda koltuk ısıtmayı kullanmaktan kaçının:

- Yaşlı veya bir takım engelleri olanlar dahil bacaklarında his kaybı olan kimseler.
- Küçük çocuklar ve hassas cilde sahip kimseler.
- Uyuyakalan ya da alkol veya bitkin düşürücü diğer ilaç almış kimseler.



86G064

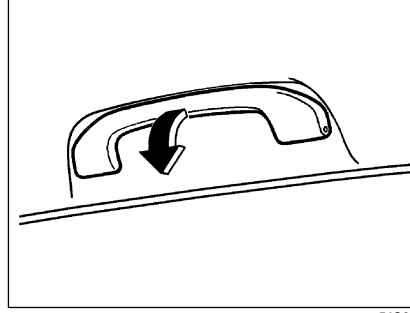
DİKKAT Isıtma öğelerine zarar vermemek için:

- ☐ Ön koltukların sert darbeler almasına dikkat edin, örneğin çocukların koltukların üzerinde zıplamasına izin vermeyin.
- ☐ Koltukları battaniye ya da yastık gibi yalıtıcı malzemelerle kaplamayın.

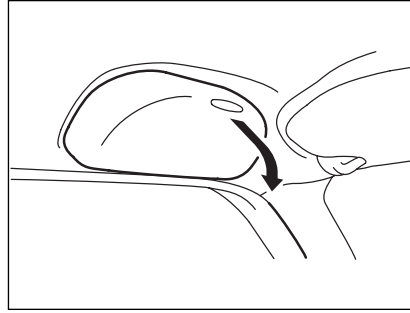
TUTACAKLAR (bazı tiplerde)

Tutacaklar yolcuların rahat etmesi içindir.

DİKKAT Tutacaklara ve tavan döşemesine zarar vermemek için, tutacaklara asılmayın.



54G249



86G067

GÖZLÜK TUTUCU (bazı tiplerde)

Gözlük tutucuyu kullanmak için kapağı açın. Kutuya ağır veya sivri şeyler koymayın.

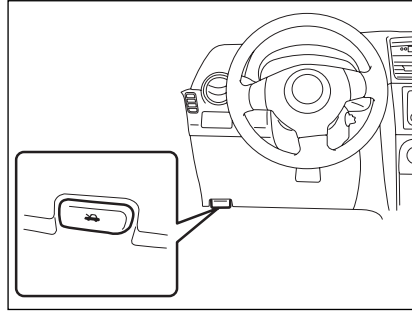
DİKKAT Otomobilinizi açık havada direk güneş ışığı altında veya soğuk havada park ettiğinizde gözlük tutucu tavana yakın olduğunda çok fazla ısınabilir. Bu nedenle, bu gibi durumlarda park yaptığınızda:

- ☐ Gözlüklerinizi tutucuda bırakmayın. Isı plastik lens veya çerçevelerin formunun bozulmasına neden olabilir.
- ☐ Saçmak gibi alev alabilir cisimleri tutucuya yerleştirmeyin. Isı yangına neden olabilir.

MOTOR KAPAĞI

Motor kapağını açmak için:

- ❑ Gösterge panelinin sürücüye karşı gelen kısmının dışında yer alan kapak açma tutacağına çekin. Bu motorun kapağını yarı açık konuma getirecektir.

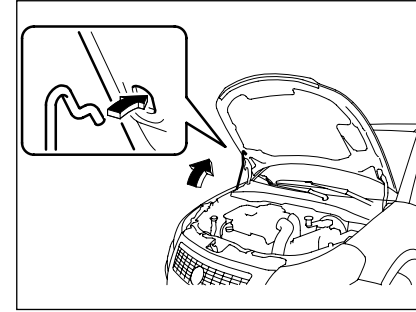


79J077



79J078

- ❑ Kapağın altındaki açma kolunu resimde gösterildiği şekilde parmağınızla yanlara doğru itin. Kolu iterken motor kapağını kaldırın.



79J050

- ❑ Kapağı destek çubuğu ile desteklenecek yüksekliğe gelene dek kaldırmaya devam edin.

**UYARI**

Güvenlik nedeniyle otomobil hareket eder durumdayken motor kapağının açılmasını engellemek amacıyla düzgün bir şekilde kapatılması gerekir. Bu nedenle, kapağın düzgün kapatıldığını ve sürgünün yerine oturduğunu daima kontrol edin. Seyir halindeyken sürgünün tam olarak oturmadığını fark etmeniz durumunda aracı derhal durdurun ve kapağı kapatın.

**UYARI**

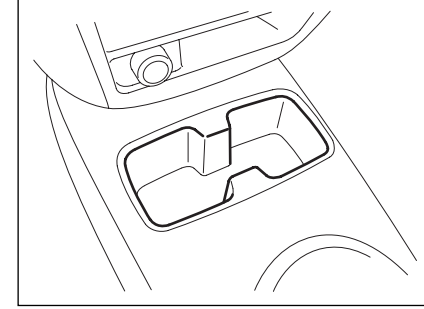
Destek çubuğu düzgün yerleştirilmemişse motor kapağı sert bir şekilde düşebilir.

BARDAK TAŞIYICI VE DEPOLAMA ALANI (bazı tiplerde)

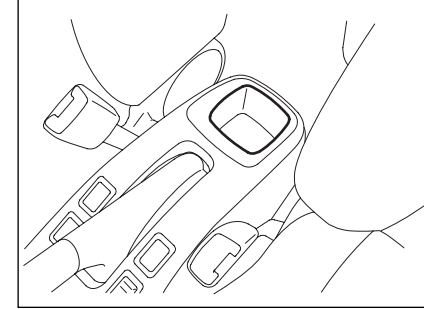
Bardak tutucular orta konsolda bulunur.

**UYARI**

Bardak tutucuyu sıcak sıvılar içeren bardakları veya sivri uçlu, sert ya da kırılabilir cisimleri tutmak için kullanmayın. Ani bir duruş veya darbe halinde bardak tutucudaki nesneler etrafa dağılabilir ve arabadaki kimselerin yaralanmasına neden olabilir.



79J051

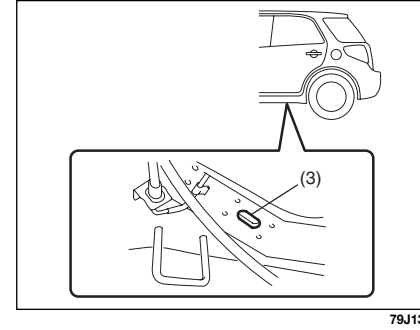
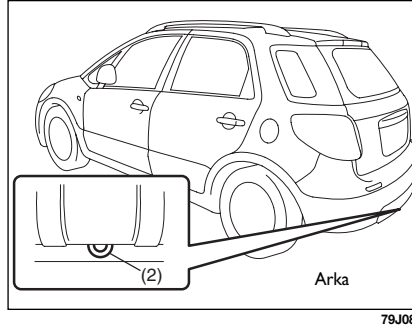
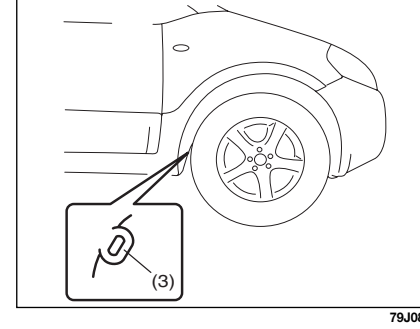
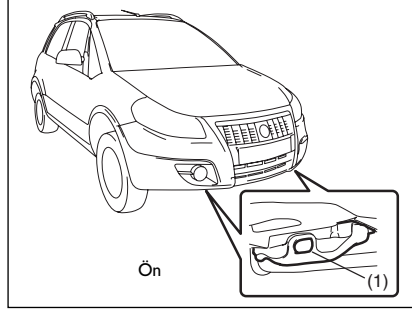


79J052

Şasi Kancaları

Şasi kancaları (1) acil durumlarda kullanılmak üzere aracın ön ve arkasında yer alır.

Otomobilinizi yolda veya otobanda çekmek için, "ACİL DURUM SERVİS İŞLEMLERİ" veya "ARACIN YÜKLENMESİ VE ÇEKİLMESİ" bölümündeki "Çekme" talimatlarını izleyin.



UYARI

Şasi kancalarını bir başka otomobili çekmek veya otomobilinizi yolda ya da otobanda çek-tirmek için kullanmayın. Kancalar yalnızca aracınızın veya bir başka otomobilin derine ya da kara saplanması gibi acil durumlar için tasarlanmıştır.

Nakliye kancası

Kancalar (2) ve şasi delikleri (3) yalnızca nakliye amacıyla kullanılabilir. Başka amaçlarla kullanılması halinde kırılabilir.

LASTİK DEĞİŞTİRME ARAÇ-GEREÇLERİ

Kriko, bijon anahtarı, kriko kolu bagaja yerleştirilmiştir.

Yedek lastiği yerinden çıkarmak için cıvatayı saat yönünün tersine döndürün ve lastiği çıkarın.

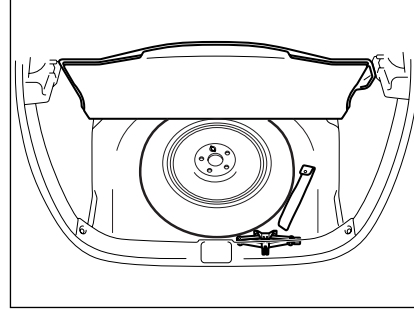
Krikoyu hareket ettirmek için kriko mili ni saat yönünün tersine çevirin ve krikoyu depolama alanından çekin.

Krikoyu sabitlemek için depolama alanına yerleştirin ve mili kriko yerine güvenle yerleşene dek saat yönüne çevirin.

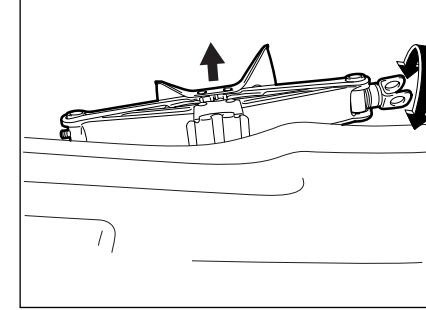


UYARI

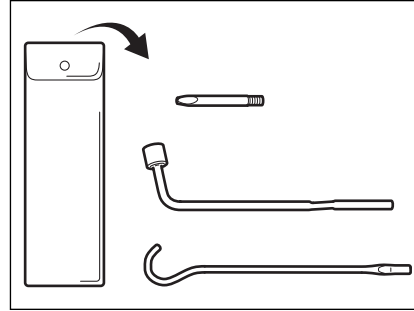
Kriko yalnızca birlikte verildiği otomobilin ya da aynı model otomobillerin lastiklerinin değiştirilmesi için kullanılır. Kriko örneğin diğer model otomobillerin lastiklerinin kaldırılması gibi amaçlarla kullanılmamalıdır. Kriko hiçbir durumda lastikleri tamir etmek için kullanılmamalıdır. Krikonun yanlış yerleştirilmesi kriko ile kaldırılan otomobilin düşmesine neden olabilir. Krikoyu etiketinde belirtilenden daha büyük kapasiteleri kaldırmak için kullanmayın.



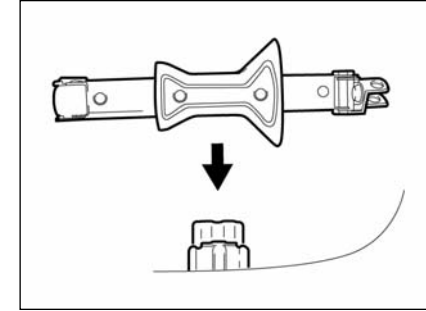
79J082



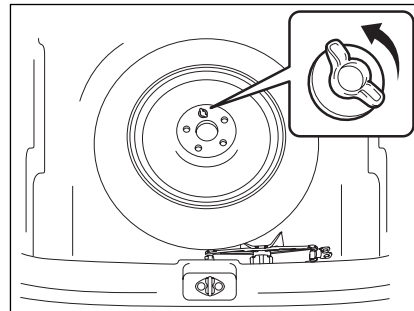
79J085



79J083



79J086



79J084



UYARI

Lastik değiştirmek araç-gereçlerini kullandıktan sonra yerlerine güvenle yerleştirdiğinizden emin olun, aksi takdirde bir kaza anında yaralanmalara neden olabilir.

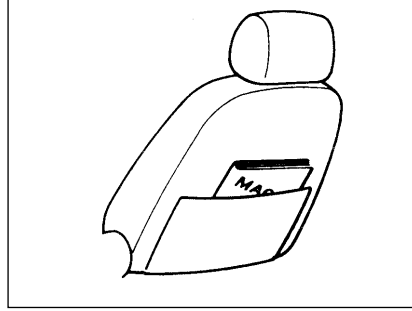
ÖN KOLTUK ARKA CEBİ (bazı tiplerde)

Bu cep eldiven, gazete veya dergi gibi hafif ve yumuşak cisimlerin konulması içindir.

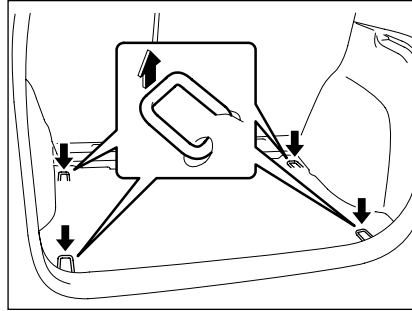


UYARI

Cebe sert ya da kırılabilir objeler koymayın. Bir kaza anında şişe, teneke kutu gibi cisimler arka koltukta oturanların yaralanmasına neden olabilir.



60B119



79J087

BAGAJ SABİTLEME HALKALARI (bazı tiplerde)

Bagaj zemininde dört bagaj sabitleme halkası bulunur. Normal sürüş sırasında bagajda yükün hareket etmemesini sağlamak amacıyla isteğe bağlı lastik bir ağ bu halkalara kancayla tutturulabilir.

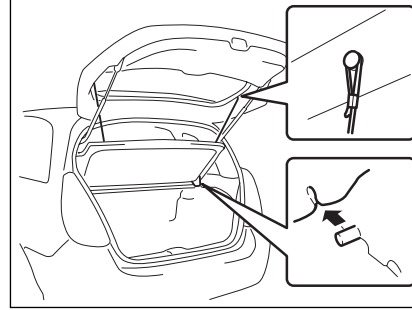
BAGAJ KAPAĞI (bazı tiplerde)

Bagajdaki alanına yerleştirilen bagaj ya da diğer yükü bir bagaj kapağı ile gizlenir.

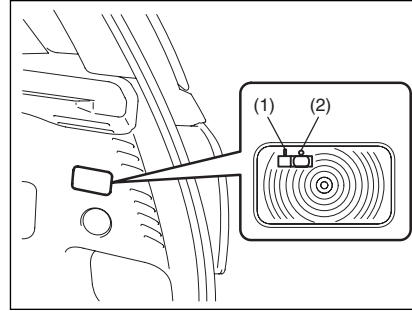


UYARI

Bagaj kapağının üzerine küçük ve hafif bile olsa herhangi bir cisim koymayın. Kapağın üzerindeki cisimler bir kaza anında etrafa saçılıp yaralanmalara neden olabilir ya da sürücünün arka görüşünü engelleyebilir.



79J128



79J053

BAGAJ LAMBASI

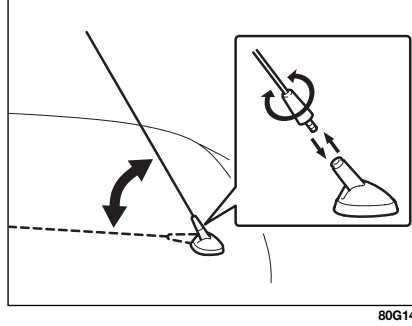
Arka kapıyı bagaj lambası anahtarı “ON” (açık) konumdayken (1), bagaj lambası yanar ve arka kapı açık kaldığı sürece açık kalır.

Bagaj lambası “OFF” (kapalı) konumdayken (2), arka kapı açılrsa veya kapansa da ışık kapalı kalacaktır.

DİKKAT Bagaj lambası “ON” (açık) konumdayken arka kapıyı uzun süre açık bırakmayın, aksi takdirde akü boşalır.

RADYO ANTENİ (bazı tiplerde)

Tavanın ön kısmında bulunan radyo anteni katlanabilir ve sökülebilir. Anteni geriye doğru katlamak için, antenin alt kısmını kavradığınızdan emin olun. Anteni sökmek için saat yönünün tersinde çevirin. Anteni tekrar kurmak için, elinizle saat yönünde sıkıca çevirin.



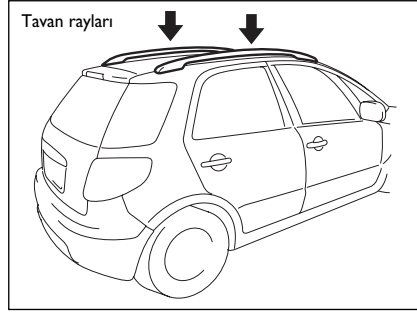
DİKKAT Radyo antenine hasar vermemek için:

- ☐ Otomobil yıkamaya girmeden önce anteni sökün.
- ☐ Anten bir park garajın düşük tavanı gibi bir şeye çarptığında veya aracın üzerine bir araç örtüsü örtmeden önce, anteni sökün veya katlayın.

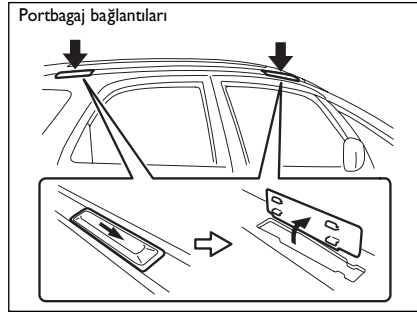
TAVAN RAYLARI VEYA PORTBAGAJ BAĞLANTILARI (bazı tiplerde)

Fiat Bayiinizden edinebileceğiniz isteğe bağlı portbagajı bağlamak için tavan rayları ya da portbagaj bağlantıları kullanabilirsiniz. Portbagaj kullanacağınızda bu bölümde belirtilen ve portbagajınızla birlikte sağlanan yönergeleri ve önlemleri gözedin.

- ☐ Portbagajın güvenli monte edildiğinden emin olun.
- ☐ Kayak, bisiklet gibi çeşitli farklı yük türlerini düzgün şekilde monte etmek için Fiat Bayiinizden edinebileceğiniz uygun bağlantıları kullanın. Bağlantıları sağlanan talimatlara uygun olarak düzgün ve güvenli şekilde bağladığınızdan emin olun. Yükü doğrudan tavan paneline monte etmeyin. Yük tavan paneline zarar verebilir.
- ☐ Yük ile birlikte portbagajın brüt ağırlığı yükleme kapasitesini aşmamalıdır (50 kg (110 lbs)). Ayrıca otomobil brüt ağırlığının (sürücü, yolcular, yük, tavan yükü ve römork takozu ile birlikte tam yüklü araç) bu kılavuzun "ÖZELLİKLER" bölümünde yer alan Brüt Araç Ağırlığı Oranını (GVWR) aşmamasına dikkat edin.



79J088



79J089

- ☐ Yüğü portbagajın üstüne ilgili talimatlara göre düzgün şekilde yerleştirip sabitleyin. En ağır parçaları en alta yerleştirdiğinizden ve yükü mümkün olduğunca eşit şekilde dağıttığınızdan emin olun.
- ☐ Portbagaja tamponlardan ve aracın yanlarından sarkacak büyüklükte cisimler yüklemeyin, aksi takdirde görüşünüz engellenir.
- ☐ Tahta panel, sörf tahtası gibi uzun cisimlerin ön ve arka uçlarını aracın ön ve arkasına sabitleyin. Bağlanan iplerin aracın boyalı yüzeylerini çizmesini önleyin.
- ☐ Portbagajın güvenli bir şekilde monte edildiğinden ve hasar görmediğinden emin olmak için düzenli olarak kontrol edin.
- ☐ Portbagaj bağlantıları olan otomobillerde portbagaj kullanılmadığı sürece bağlantıların üzerinin kapakla kapatılması gerekir.

**UYARI**

Ani manevralar veya yükü düzgün sabitlememek yükün aracın üzerinden fırlayarak diğer araçlara çarpmasına, yaralanmalara veya maddi hasara neden olabilir.

Yükü güvenli şekilde monte edin ve patinajlı kalkışlar, keskin dönüşler, hızlı viraj alma ve ani fren yapma gibi ani manevralardan kaçının. Yükün güvenli şekilde sabitlendiğini periyodik olarak kontrol edin.

Büyük, fazla yer kaplayan, uzun ve düz cisimler aracın aerodinamiğini etkileyebilir ya da rüzgar delemeyebilir. Bu da otomobilin kontrolden çıkarak kaza ve yaralanmalara yol açmasına neden olabilir. Bu tür yükler taşıırken otomobilinizi düşük hızla ve dikkatli şekilde sürün.

OTOMOBİLİN ÇALIŞTIRILMASI



EGZOZ GAZI UYARISI	142
GÜNLÜK KONTROL LİSTESİ	142
MOTOR YAĞ TÜKETİMİ	144
OTOMOBİLİN ÇALIŞTIRILMASI	144
VİTES KULLANIMI	146
2WD/ 4WD ANAHTARI KULLANIMI (bazı tiplerde)	148
FRENLEME	151
MOTORU ALIŞTIRMA	153
KATALİTİK KONVERTÖR (bazı tiplerde)	154
YAKIT TASARRUFUNU ARTIRMAK	155

EGZOZ GAZI UYARISI



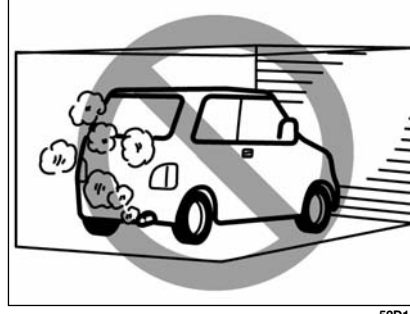
UYARI

Egzoz gazını teneffüs etmeyin. Egzoz gazı, ölümcül olabilecek renksiz ve kokusuz karbon monoksit gazı içermektedir. Karbon monoksitin varlığını algılamak güç olduğundan, bu gazın otomobilinize girmesini önlemek amacıyla aşağıdaki önlemleri aldığınızdan emin olun.

Motoru garajlarda ve diğer kapalı alanlarda çalışır durumda bırakmayın.

Açık alanda olsa dahi otomobili uzun süre çalışır durumda park etmeyin. Otomobili çalışır durumda uzun süre park etmeniz gerekiyorsa hava giriş seçicisinin "FRESH AIR" (taze hava) konumuna ayarlandığından ve fanın yüksek hızda çalıştığından emin olun.

Otomobili arka kapı veya bagaj açıkken çalışır durumda bırakmaktan kaçının. Otomobili arka kapı veya bagaj açıkken çalıştırmanız gerekiyorsa tavan (bazı tiplerde) ve tüm camların kapalı olduğundan ve hava giriş seçicisinin "FRESH AIR" konumuna ayarlanıp havalandırmanın en hızlı seviyeye getirildiğinden emin olun.



52D147



UYARI

Otomobilinizin havalandırma sisteminin doğru şekilde çalışması için ön camın önündeki hava giriş ızgarasının kar, yaprak veya diğer maddeler tarafından tıkanmasını sağlayın.

Egzoz gazlarının otomobilin altında birikmesini mümkün mertebe azaltmak için egzoz borusunun bulunduğu alanı kar ve diğer malzemelerden temizleyin. Bu özellikle tipi olduğu zaman dikkat edilmesi gereken bir durumdur.

Egzoz sistemini hasar ve sızıntılara karşı düzenli olarak kontrol ettirin. Her türlü hasar ve sızıntının derhal onarılması gerekir.

GÜNLÜK KONTROL LİSTESİ

Sürüşe Geçmeden Önce

- ☐ Camlar, aynalar, lambalar ve reflektörlerin temiz ve engellenmemiş olduğunu kontrol edin.
- ☐ Lastikleri aşağıdaki noktalara dikkat edecek şekilde gözle kontrol edin:
 - lastik dişlerinin derinliği
 - anormal aşınma, çatlak ve hasarlar
 - gevşek tekerlek civataları
 - çivi, taş vb. gibi yabancı maddelerin olup olmadığı.

Ayrıntılar için "MUAYENE VE BAKIM" bölümündeki "Lastikler" konusuna bakınız.

- ☐ Sıvı ve yağ sızıntısının olup olmadığına bakın.

NOT Kullanımın ardından klima sisteminin su damlaması normaldir.

- ☐ Kaputun tamamen kapalı ve yerine oturmuş olduğunu kontrol edin.
- ☐ Farlar, sinyal ışıkları, fren lambaları ve kornanın sorunsuz şekilde çalıştığını kontrol edin.



60A187S

- ☐ Koltuğu ve ayarlanabilir koltuk başlıklarını (bazı tiplerde) ayarlayın.
- ☐ Fren pedalı ve el frenini kontrol edin.
- ☐ Aynaları ayarlayın.
- ☐ Sizin ve yolcuların emniyet kemerlerini düzgün şekilde bağladığından emin olun.
- ☐ Anahtarı "ON" veya "START" konumuna getirdiğinizde tüm uyarı lambalarının yandığından emin olun.
- ☐ Tüm göstergeleri kontrol edin.
- ☐ El freni indirildiğinde FREN SİSTEMİ UYARI lambasının söndüğünden emin olun.

Haftada bir veya yakıt deposunu doldurduğunuz her seferde aşağıdaki kaput altı kontrollerini gerçekleştirin:

- ☐ Motor yağı seviyesi
- ☐ Soğutucu seviyesi
- ☐ Fren sıvısı seviyesi
- ☐ Hidrolik direksiyon (bazı tiplerde) sıvısı seviyesi
- ☐ Cam yıkama sıvısı seviyesi
- ☐ Akü sıvısı seviyesi
- ☐ Kaput mandalının çalışması
Otomobilin içerisindeki kaput açma kolunu çekin. İkincil mandalı açmadan kaputun tamamen açılmadığından emin olun. Mandalın doğru şekilde çalıştığını kontrol ettikten sonra kaputu sağlam bir şekilde kapatın. Yağlama çizelgesi için "MUAYENE VE BAKIM" bölümündeki "Periyodik Bakım Tablosu"nda yer alan "ŞAŞI VE GÖVDE" bölümünde yer alan "Tüm mandallar, menteşeler ve kilitler" bölümüne bakınız.



UYARI

Kaputun tamamen kapalı ve yerine oturmuş olduğunu kontrol edin. Aksi halde sürüş esnasında aniden uçabilir, görüşünüzü engelleyebilir ve kazaya yol açabilir.

Ayda bir kez veya yakıt deponuzu her doldurduğunuzda lastik basıncını lastik basınç göstergesi kullanarak kontrol edin. Yedek lastiğin basıncını da kontrol edin.

MOTOR YAĞ TÜKETİMİ

Otomobilin normal çalıştırılması esnasında motorun bir miktar motor yağı tüketmesi normal bir durumdur.

Tüketilen yağın miktarı yağın viskozitesi, kalitesi ve otomobilin kullanıldığı koşullara göre farklılık gösterir.

Otomobil yüksek hızda kullanıldığında ve sık sık hız artırılıp azaltıldığında daha fazla yağ tüketilir. Ağır yüklerde motorunuz daha çok yağ harcar.

Pistonlar, piston halkaları ve silindir duvarları alışık olmadığından yeni bir motor daha çok yağ tüketir.

Yeni motorlar normal yağ tüketim seviyesine yaklaşık 5.000 km (3.000 mil) yol kat ettikten sonra ulaşır.

Yağ tüketimi: Her 1.000 km'de maks. 1,0 L (600 mil başına 1 kuart)

Otomobilin ne kadar yağ tükettiğini hesaplarken yağın seyrelmiş olabileceğine ve gerçek yağ seviyesini ölçmeyi zorlaştıracağına dikkat edin.

Örneğin otomobil tekrarlanan kısa seyahatler için kullanıldığında ve normal miktarda yağ harcadığında, 1.000 km (600 mil) veya hatta daha fazla yol kat ettikten sonra dahi yağ çubuğu yağ seviyesinde hiç düşüş göstermeyebilir. Bunun nedeni yağın yakıt veya nem ile kademe kademe seyrelmiş olmasıdır bu nedenle yağ seviyesi hiç değişmiyor gibi görünebilir.

Otomobil çevre yolu gibi yerlerde yüksek hızda kullanılırken yağı seyreltici içeriklerin buharlaşabileceğini ve yağın yüksek hızda kullanım nedeniyle aşırı miktarda tüketildiğini düşünmenize yol açabileceğini unutmayın.

OTOMOBİLİN ÇALIŞTIRILMASI

Motoru Çalıştırmadan Önce

- ☐ El freninin tamamen çekildiğinden emin olun.
- ☐ Vitesi "N" (Boş) konumuna alın ve debriyaj pedalına tamamen basın. Motoru çalıştırırken debriyaj pedalını basılı tutun.

Otomatik şanzıman - Vites kolu levyesi "P" (park) pozisyonunda olmadığı takdirde "P" ye getiriniz. (Araçınız seyir halinde iken, motoru tekrar çalıştırmanız gerekiyor ise vites kolu levyesini "N" ye getiriniz.)

NOT: Otomatik şanzımanlı araçlarda, şanzımanın herhangi bir sürüş pozisyonunda olması halinde, hareket etmesini engelleyecek bir kilit tertibatı mevcuttur.



UYARI

Motoru çalıştırmadan önce el freninin tamamen çekildiğinden ve vitesin N (Boş) konumunda olduğundan emin olun.

DİKKAT İlk dönemlerde otomobili tam performansla kullanmamanızı öneriyoruz (örneğin: aşırı hızlanma, yüksek hızla uzun seyahatler, ani fren, vb.).

DİKKAT Motor durdurulduğunda, akım geçeceğinden ve akünün bitebileceğinden anahtarı asla kontakta bırakmayın.

Soğuk Motoru Çalıştırmak (Benzin Motorlu Modeller için)

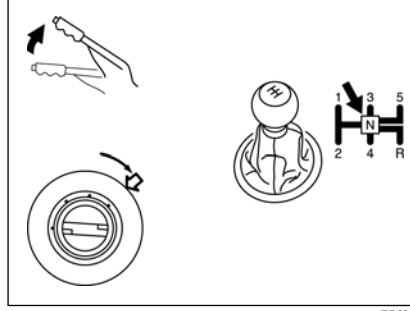
Ayağınız gaz pedalına basılı şekilde anahtarı "START" konumuna getirerek motoru çalıştırın. Motor çalıştığında anahtarı bırakın.

DİKKAT

- ☐ Motor çalışır çalışmaz marşı çevirmeyi bırakın aksi halde marş sistemi zarar görebilir.
- ☐ Marşı bir defada 15 saniyeden uzun süreyle basılı tutmayın. Motor ilk denemede çalışmazsa 15 saniye bekleyin ve sonra tekrar deneyin.

Motor 15 saniye sonra çalışmazsa, 15 saniye daha bekleyin, ardından gaz pedalına hareket boşluğunun 1/3'ü oranında basın ve tekrar marşa basın. Motor çalıştığında anahtarı ve gaz pedalını bırakın.

Motor tekrar çalışmadığında marşa basarken gaz pedalına tamamen basın. Bu şekilde boğulan motor temizlenir.



75J017

Soğuk Motoru Çalıştırmak (Dizel Motorlu Modeller için)

Kontak anahtarını "ON" konumuna getirin ve yanması durumunda kızdırma bujisi göstergesi sönene kadar bekleyin. Kontak anahtarını "START" konumuna getirerek motoru çalıştırın. Motor çalıştığında anahtarı bırakın.

DİKKAT

- ☐ Marşa 30 saniye süreyle basılabilir. Motor çalışmazsa 15 saniye bekleyin ve tekrar marşa basın. Üçüncü denemede de başarısız olursanız yetkili Fiat Bayiinize danışın.
- ☐ Otomobil -20°C gibi oldukça soğuk bir yerde uzun süre park edildikten sonra çalıştırılıyorsa kontak anahtarını START konumundan bırakın ve motor hızının 800 ile 1.000 rpm arasına geldiğini gördükten sonra marşa basmayı bırakın.

Sıcak Motoru Çalıştırmak

Kontak anahtarını "START" konumuna getirerek motoru çalıştırın. Motor çalıştığında anahtarı bırakın.

Turbolu motorları durdururken dikkat edin

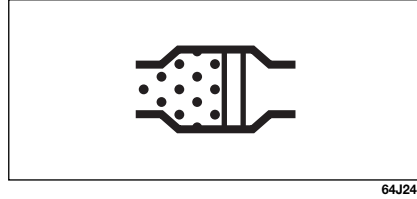
Tırmanma veya yüksek hızda sürüş sonrası motoru durdururken motorun bir dakika veya (izin veriliyorsa) daha uzun süre rölan-tide çalıştırılmasını ve bu şekilde turbonun ve motor yağının soğumasını sağlayın. Buradaki amaç motor yağının aşırı şekilde bozulmasını önlemektir. Bozulmuş motor yağı turbo yataklarına zarar verir.

D19AA dizel motorlu aracı yakıt tamamen bittikten sonra yeniden çalıştırmak

Yakıtın tamamen bitmesi durumunda motor durur. Motoru tekrar çalıştırmak için aracı durdurun, yakıt beslemesi için kontak anahtarını 5 - 10 saniye süreyle "ON" konumunda tutun ve ardından yukarıda belirtildiği gibi motoru çalıştırın.

Dizel Partikül Filtresi

Dizel Partikül Filtresi uyarı lambası



64J244

Dizel Partikül Filtresi uyarı lambası sürüş esnasında yanıyorsa filtre tıkanmış olabilir. Dizel Partikül Filtresi uyarı lambası yandığında dizel partikül filtresini yenilemeniz gerekir. Dizel partikül filtresini yenilemek için otomobili yaklaşık 5 dakika boyunca ortalama 50 km/s (31 m/s) hızda ışık sönene kadar sürmenizi tavsiye ediyoruz.

Ancak otomobili yasal hız sınırlarına ve trafik koşullarına uygun şekilde kullanmalısınız.

Otomobili yaklaşık 5 dakika boyunca ortalama 50 km/s (31 m/s) hızda kullandığınızda dizel partikül filtresinin yenilenmesi tamamlanacak ve Dizel Partikül Filtresi uyarı lambası sönecektir.

DİKKAT Dizel Partikül Filtresi uyarı lambası yandığında dizel partikül filtresini yenilemeye dikkat edin. Dizel partikül filtresinin yenilenmemesi tıkalı filtre nedeniyle aracın bozulmasına yol açar.

NOT Otomobilinizi kullandığınızda kullanılan yakıtın derecesine göre beyaz duman çıkabilir. Bunun nedeni parçacık filtresinin otomatik olarak yenilenmesidir ve aracın çalışmasını etkilemez.

VİTES KULLANIMI

Manüel Vites

Başlangıç

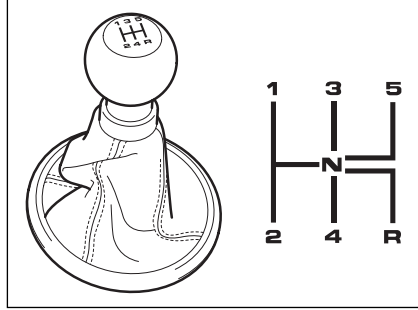
Başlamak için debriyaj pedalına basın ve I. vites geçin. El frenini indirdikten sonra debriyajı kademe kademe bırakın. Motorun sesinde bir değişiklik duyduğunuzda debriyajı bırakırken gaz pedalına yavaşça basın.

Vites değiştirme

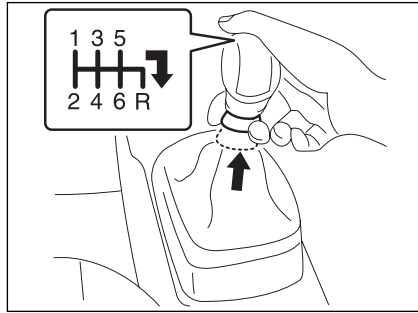
Tüm ileri vitesler senkronizedir, vites değiştirme işlemi sessiz ve kolay hale getirilmiştir. Vites değiştirmeden önce mutlaka debriyaja basın.

(Takometreli otomobil için)

Motor hızını ibre takometrenin kırmızı bölgesine gelmeyecek şekilde koruyun.



79J002



79J140

Geri vites

Benzinli versiyonlar: vites boştayken (N) vites kolunu aşağıya bastırın ve aynı anda sağa ve geriye doğru hareket ettirin.

Dizel versiyonlar: halkayı kaldırın ve aynı anda vites kolunu sağa ve geriye doğru hareket ettirin.



UYARI

Uzun veya dik bir tepeden inmeden önce hızınızı azaltın ve vitesi düşürün. Düşük vitesli kullanım motorun frenlemesini sağlar. Frenleri sıkça kullanmaktan kaçının, frenler aşırı ısınıp bozulabilir.

Otomobili kaygan yollarda kullanırken vites düşürmeden önce yavaşlamaya dikkat edin. Motor hızında aşırı veya ani değişiklikler çekiş gücünün azalmasına ve bu yolla kontrolü kaybetmenize neden olabilir.

Geri vites geçmeden önce otomobilin tamamen durduğundan emin olun.



UYARI

Vitesleri uygun şekilde değiştirmek için debriyaja tamamen basmanız gerekir. Bu nedenle pedalların altında herhangi bir maddenin bulunmaması çok önemlidir: paspasların düz bir şekilde durduğundan ve pedalların arasına girmediklerinden emin olun.

DİKKAT Otomobilinizi eliniz vites kolunun üzerindeyken kullanmayın çünkü kola az da olsa güç uygulanması vites kutusunun içindeki bileşenlerin zaman içinde erken aşınmasına neden olur.

DİKKAT

- ☐ Debriyajın aşınmasını önlemek için otomobil kullanırken ayağınızı debriyajda bırakmayın veya otomobil yokuşta sabit dururken debriyayı kullanın. Vites değiştirirken debriyaya tamamen basın.
- ☐ Vites değiştirirken veya sürüşe başlarken motoru hızlı çalıştırmayın. Motoru hızlı çalıştırmak motor ömrünü kısaltır ve viteslerin rahat geçmesini engeller.

2WD/ 4WD ANAHTARI KULLANIMI (bazı tiplerde)

4WD sistemi ile 2WD/4WD anahtarını kullanarak yol koşullarına göre sürüş modunu seçebilirsiniz. Bu özellik ile 2WD/4WD anahtarını kullanarak, otomobil hareket halinde iken dahi, ön tekerleklerin ileriye bakması koşulu ile 3 mod konumunu; "2WD", "4WD AUTO" ve "4WD LOCK" seçebilirsiniz.

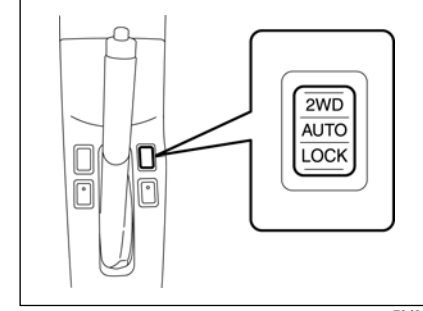
TRANSFER KUTUSU KONUMLARININ TANIMI

2WD

Bu konumda motor gücü yalnızca ön akslara aktarılır. Bu konumu normal (kuru sert yüzeylerde) sürüş için kullanın.

4WD AUTO

Bu konumda motor gücü normal hızda ön ve arka akslara aktarılır ve 2 tekerli sürüşten daha büyük çekiş sağlar. Bu konumu engebeli veya kaygan (buzlu, karla kaplı, çamurlu, vb.) yollarda kullanın.



79J042

AUTO modunda 4WD kontrol ünitesi sensörlerden gelen sinyalleri kullanarak sürüş koşullarını hesaplar.

Ön tekerleklerde kayma olduğu belirlendiğinde elektrik kontrollü kaplin arka tekerlere en uygun tahrik kuvvetini verir. Bu özellik sürüşte sürekliliği geliştirir, zorlu yollarda performanslı sürüşü mümkün kılar ve karla kaplı bir yokuşta veya benzeri zorlu koşullarda sürüş performansını dengeler.

Ayrıca engebeli yollarda normal sürüş esnasında önden çekişi sağlayabilmek için arka tekerleklere gönderilen tork dağıtımı azaltılmış, bu şekilde yakıt tüketimi düşürülmüştür.

4WD LOCK

Bu konumda motor gücü düşük hızda ön ve arka akslara aktarılır. Bu konumu çamur, kum veya karlı yollarda "4WD AUTO" ile başlamanın zor olduğu durumlarda kullanın.

NOT

- ☐ Otomobilinizi ıslak bir yolda mümkün olduğunca "4WD LOCK" konumunda kullanmaktan kaçının. Islak bir yolda otomobili "4WD LOCK" konumunda çalıştırmak tahrik mekanizmalarına büyük zarar verebilir.
- ☐ Otomobilin hızı arttıkça "4WD LOCK" modu otomatik olarak devreden çıkarılır ve "4WD AUTO" moduna geçilir.
- ☐ Kontak "OFF" konumuna getirildiğinde, "4WD LOCK" modu iptal olur.

2WD/4WD ANAHTARININ KULLANIMI

2WD/4WD anahtarını aşağıda açıklanan prosedüre uygun olarak kullanın:

2WD/4WD anahtarının açılması

Kontak anahtarı açıldığında 2WD/4WD anahtarı açılacaktır.

2WD'den 4WD AUTO'ya geçiş

2WD/4WD anahtarını boş konuma getirin ve "4WD AUTO" göstergesi yanacaktır.



79J040

4WD AUTO'dan 4WD LOCK'a geçiş

"4WD LOCK" göstergesi yanana dek "4WD LOCK" düğmesine birkaç saniye basılı tutun.



79J100

4WD LOCK'tan 4WD AUTO'ya geçiş

"4WD LOCK" anahtarına basın ve "4WD AUTO" göstergesi belirecektir.

4WD AUTO veya LOCK'tan 2WD'ye geçiş

"2WD" anahtarına basın ve "4WD AUTO" veya "4WD LOCK" göstergesi belirecektir.

NOT

- ☐ 2WD/4WD anahtarı otomobil hareket halindeyken veya durdurulmuşken kullanılabilir.
- ☐ 2WD/4WD anahtarını kullanırken ön tekerleklerin ileriye bakar konumda olduğundan emin olun.

❑ Dönüş yaparken veya hızlanırken ve yavaşlarken 2WD/4WD anahtarını çalıştırmak veya “4WD AUTO” veya “4WD LOCK” modunda anahtarı kapatmak sarsıntıya neden olabilir ancak bu sistem arıza değildir.

❑ “4WD LOCK” modunda sürüş yaparken otomobilin hızı arttıkça “4WD AUTO” moduna otomatik olarak geçer. Ancak otomobilin hızı düştükçe sürüş modu otomatik olarak “4WD LOCK”a geçmez. Sürüş koşullarına göre “4WD LOCK” anahtarına basmalısınız.

❑ Kumda veya su içinde off-road sürüşte zorlanma durumunda veya bir tekerlek yoldan çıktığında ön tekerlekler ile arka tekerlekler arasındaki dönüş farkı artar (tekerlekler boşta döner). Bu durumun devam etmesi durumunda tahrik sistemi parçalarının yağ sıcaklığı artar. Bu durumda “4WD AUTO” gösterge lambası yanıp söner ve sürüş modu tahrik sistemi parçalarını korumak için 2WD moduna geçer. Otomobilinizi sürekli 4WD modunda kullandığınızda otomobili güvenli bir yere park edin ve motoru rölantide çalıştırın. Bir süre sonra “4WD AUTO” gösterge lambası tekrar yanar ve sürüş modu “4WD AUTO” moduna geçer.

DİKKAT

❑ “4WD LOCK” modunu asla kuru engebeli yollarda kullanmayın.

“4WD LOCK” modunu mümkün olduğunca ıslak engebeli yollarda kullanmaktan kaçının. “4WD LOCK” modunun yukarıda bahsedilen koşullarda kullanılması tahrik sistemine aşırı güç uygulayacak kritik bir hataya neden olacaktır. Ayrıca lastikler daha hızlı aşınabilir ve yakıt tüketimi önemli ölçüde etkilenebilir.

❑ 4WD otomobillerin her koşula uygun otomobiller olmadığını unutmayın. Otomobilinizi kullanırken aşağıdaki talimatlara uyduğunuzdan emin olun.

- Otomobilinizi nehir gibi su kaplı alanları geçmek için kullanmayın.
- Ön tekerleklerin kum ve çamur gibi alanlarda boşa döndüğü durumlarda aracı sürekli kullanmayın.
- Herhangi bir tekerlek yoldan çıkma gibi bir durumda havada kaldığında o tekerleği gereksiz bir şekilde hızlı döndürmeyin.

❑ “4WD AUTO” ve “4WD LOCK” gösterge lambası açık kalırsa veya sürüş esnasında beraber yanarlarsa, bu, 4WD sisteminde bir sorun olduğunu işaret edebilir. Sistemi yetkili bir Fiat Bayisi tarafından muayene ettirin.

DİKKAT Eşit şekilde aşınmamış lastikler 2WD/4WD düğmesinin kullanımında soruna yol açabilir. Bakım çizelgesine uygun şekilde lastiklerin yerini değiştirmeyi unutmayın. Lastiklerin değiştirilmesine yönelik prosedürler için “MUAYENE VE BAKIM” BÖLÜMÜNDEKİ “Lastikler” ve “Bakım Tablosu” konularına bakınız.

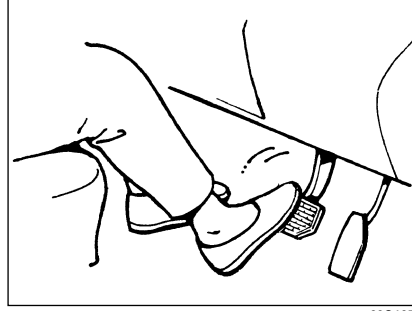
FRENLEME

Bir otomobili durdurmak için gerekli mesafe otomobilin hızıyla orantılı olarak artar. Örneğin 60 km/s (37 m/s) hızda seyreden bir otomobili durdurmak için gerekli fren mesafesi 30 km/s (19 m/s) hızındaki bir otomobil için gereken mesafenin 4 katı daha büyük olacaktır. Otomobiliniz ile durma noktası arasında yeterince fazla mesafe olduğunda freni kullanmaya başlayın ve kademe kademe yavaşlayın.



UYARI

Fren kampanalarına su girdiğinde fren performansı zayıflayabilir ve kestirilemez hale gelir. Sudan geçtikten ve otomobilin altını yıkadıktan sonra normal performanslarını geri kazandıklarını görmek için düşük hızda sürerken frenleri test edin. Eğer frenler normalden daha az etkili ise, normal performanslarını geri kazanana dek düşük hızda frenleme yapmaya devam edin.



60G165A

HİDROLİK FRENLER

Otomobilinizde hidrolik fren bulunmaktadır. Hidrolik, motorun durması veya diğer arızalar nedeniyle devre dışı kalırsa sistem yedek güçle çalışmaya devam eder ve fren pedalına tekrar basıp, freni basılı tutarak aracı tamamen durdurabilirsiniz. Yedek güç fren pedalına basışınızda kısmen kullanılır ve her basışta güç azalır. Pedala hafifçe ve eşit seviyede basınç uygulayın. Pedalı pompalamayın.



UYARI

Fren sisteminde yedek güç kalmasa dahi pedala normalden daha sert basarak aracı durdurabilirsiniz. Bu durumda durma mesafesinin daha uzun olması gerekebilir.

KİLİTLENMEYEN FREN SİSTEMİ (ABS) (bazı tiplerde)

ABS fren basıncını elektronik olarak kontrol ederek aracın kaymasını önler. Ayrıca kaygan yüzeylerde ve ani fren yaptığınızda direksiyon kontrolünü kaybetmemenize yardımcı olur.

ABS otomatik olarak çalışır, bu nedenle özel bir frenleme tekniği kullanmanıza gerek yoktur.

Sadece pompalamadan fren pedalına basın. ABS tekerleklerin kilitlendiğini hissettiği an devreye girer. ABS çalıştığında fren pedalının biraz hareket ettiğini hissedebilirsiniz.

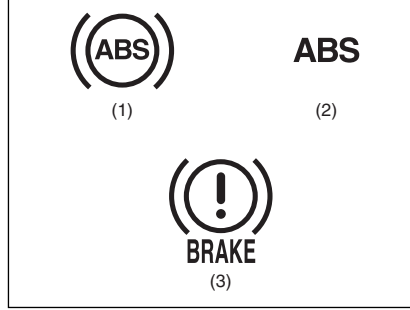
NOT ABS otomobil hızının 6 km/s'ten (4 m/s) az olması durumunda çalışmayacaktır.



UYARI

Bazı gevşek zemin (çakıl, kar kaplı yollar gibi) türlerinde ABS donanımlı bir aracın durma mesafesinin geleneksel fren sistemine sahip bir araçtan biraz daha fazla olması gerekebilir. Geleneksel fren sistemine sahip bir otomobilde kayan lastikler çakılları veya karla kaplı yüzeyi "toplayarak" durma mesafesini kısaltabilir ancak ABS bu direnç etkisini minimum seviyeye getirir. Aracı gevşek yüzeylerde kullanırken ekstra durma mesafesini unutmayın. Normal bir engebeli yolda bazı sürücüler ABS'ye oranla geleneksel fren sistemine sahip araçlarla daha kısa mesafede durabilirler.

Yukarıdaki her iki durumda da ABS direksiyon kontrolünü kaybetmeme avantajına sahiptir. Ancak ABS'nin kötü yol veya hava koşulları ile sürücünün kötü hesaplama yapmasını telafi edemez. Hesaplamaları iyi yapın ve koşulların elverdiğinden daha hızlı sürmeyin.



65D451

1. ABS uyarı lambası Tip 1
2. ABS uyarı lambası Tip 2
3. Fren sistemi uyarı lambası



UYARI

Gösterge panelindeki ABS uyarı lambası ((1) veya (2)) yanarsa ve yanmaya devam ederde ABS sisteminde bir sorun olabilir. ABS sistemini derhal muayene etmesi için aracınızı Fiat Bayiinize götürün. ABS çalışmaz duruma gelirse, fren sistemi ABS sistemine sahip olmayan normal bir fren sistemi gibi çalışacaktır.



UYARI

Gösterge lambasındaki ABS uyarı lambası ((1) veya (2)) ve Fren sistemi uyarı lambası (3) aynı anda yanar durumda olursa veya sürüş esnasında yanarsa hem kilitlenmeme özelliği hem de ABS sistemi arka fren güç kontrolü özelliği (Dağıtım valfi fonksiyonu) bozulmuş olabilir. Bu durumda arka tekerlekler kolaylıkla kayabilir veya en kötü ihtimalle araç kaygan bir yolda ve hatta kuru engebeli bir yolda ani fren yapıldığında savrulabilir.

ABS sistemini derhal muayene etmesi için otomobilinizi Fiat Bayiinize götürün. Mümkün olduğunca ani fren yapmayarak dikkatli sürün.

ABS ÇALIŞMA YÖNTEMİ

Bir bilgisayar sürekli olarak tekerlek hızını izler. Bilgisayar frenleme esnasında tekerlek hızındaki değişiklikleri kıyaslar. Tekerleklerin aniden yavaşlaması ve kayma durumu göstermesi halinde bilgisayar tekerleklerin kilitlenmesini önlemek için her saniye frenleme basıncını değiştirir. Durdurduktan sonra otomobilinizi çalıştırdığınızda sistem kendisini kontrol ettiğinden geçici bir motor sesi duyabilirsiniz.



UYARI

Kullanıcı kılavuzunda belirtilen dışında lastik veya tekerlek kullanıldığında ABS düzgün çalışmayabilir. Bunun nedeni ABS'nin tekerlek hızındaki değişiklikleri kıyaslayarak çalışmasıdır. Lastik veya tekerlekleri değiştirdiğinizde yalnızca kullanıcı kılavuzunda belirtilen boyut ve tipte olanları tercih edin.

MOTORU ALIŞTIRMA

DİKKAT Motorun ilerideki performansı ve güvenilirliği bakıma ve ilk zamanlardaki kullanımına bağlıdır. Otomobilin kullanıldığı ilk 1.000 km'de (600 mil) aşağıdaki önlemlerin alınması çok önemlidir.

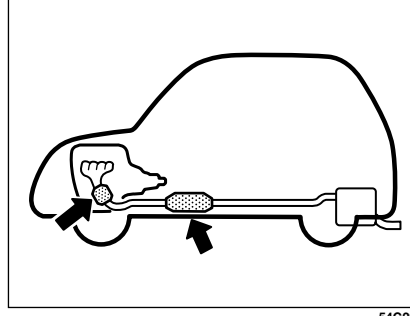
- ☐ Motoru çalıştırdıktan sonra çok gaz vermeyin. Kademe kademe ısıtın.
- ☐ Değişmez hızda otomobili uzun süre kullanmayın. Hızınızı değiştirdiğinizde hareketli parçalar daha iyi alışır.
- ☐ Durur vaziyetteki otomobili yavaşça hareket ettirin. Tam gazla hareket etmeyin.
- ☐ Özellikle sürüşün ilk 300 km'sinde (200 mil) ani fren yapmaktan kaçının.

- ☐ Otomobili yüksek vitesteyken yavaş sürmeyin.
- ☐ Otomobili makul hızlarda sürün.
- ☐ İlk 1.000 km'de (600 mil) araca römork bağlamayın.

KATALİTİK KONVERTÖR (bazı tiplerde - Benzin Motorlu Model)

Katalitik konvertörün kullanım amacı otomobilinizin egzozundan çıkan zararlı kirlenmelerin miktarını en alt seviyeye düşürmektir. Katalitik konvertörlü otomobillerde kurşunlu benzin kullanımı kurşunun katalist sisteminde bulunan kirlilik azaltıcı bileşenleri devreden çıkarması nedeniyle yasaklanmıştır.

Konvertör normal kullanımda ve kurşunsuz benzin tercih edildiğinde aracın ömrü boyunca kullanılacak şekilde tasarlanmıştır. Konvertör özel bir bakım gerektirmez. Ancak motorun uygun şekilde ayarlı olması çok önemlidir. Uygun şekilde ayarlanmamış bir motorda oluşabilecek yanlış ateşleme katalistin aşırı ısınmasına yol açabilir. Bu da katalist ve otomobilin diğer araç bileşenlerinin ısıdan zarar görmesiyle sonuçlanabilir.



54G236

DİKKAT katalist ve diğer araç bileşenlerinin zarar görmesini engellemek için:

- ☐ Motoru uygun şekilde kullanın.
- ☐ Motorun özellikle otomobilin yanlış ateşlenmesi veya açıkça performans kaybı gibi nedenlerle arızalanması durumunda otomobilin acilen servise götürülmesini sağlayın.
- ☐ Otomobil vitesteyken ve hareket halindeyken motoru durdurmayın veya marşa basmayın.
- ☐ Otomobili iterek, çekerek veya yokuş aşağıya bırakarak çalıştırmayı denemeyin.



54G071S

- ☐ Teşhis testi gibi durumlarda olduğu gibi buji kablolarından herhangi biri çıkmış durumdayken motoru rölantide çalıştırmayın.
- ☐ Motor rölantide çalışmakta zorlanıyorsa veya diğer arızaların olması durumunda aracı uzun süre rölantide çalıştırmayın.
- ☐ Yakıt deposunun boş konuma yaklaşmasını beklemeyin.



UYARI

Otomobili park ederken veya sürerken katalitik konvertör ve diğer egzoz bileşenleri çok ısınır. Her otomobilde olduğu gibi, aracı kuru çimen veya yapraklar gibi oldukça yanıcı maddelerin sıcak egzoz sistemine temas edebileceği yerlerde aracı park etmeyin veya çalıştırmayın.

YAKIT TASARRUFUNU ARTIRMAK

Aşağıdaki talimatlar yakıt tasarrufunu artırmanıza yardımcı olacaktır.

Motoru uzun süre rölantide çalıştırmayın

Eğer park halinde bir dakikadan fazla süre beklemeniz gerekiyorsa motoru durdurun ve daha sonra çalıştırın. Soğuk bir motoru ısıtırken, (rölantide çalıştırmanın yasak olmadığı durumlarda) sıcaklık göstergesi ibresi "C" konumuna gelene kadar motoru rölantide çalıştırın. Bu konumda motor sürüş için yeterince ısınmıştır.

"Hızlı" çıkışlardan kaçınin

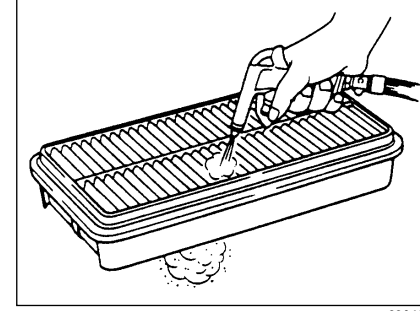
Işıklar veya dur levhalarının olduğu noktalardan hızlı kalkış gereksiz yere çok yakıt tüketecek ve motor ömrünü kısaltacaktır. Otomobilin yavaşça kalkmasını sağlayın.

Otomobili gereksiz yere durdurmayın.

Otomobili gereksiz yere yavaşlatmayın ve durdurmayın. Uygun olan her yerde aracı yavaş ve sabit bir hızda kullanın. Yavaşlamak ve ardından hızlanmak yakıt tüketimini artırır.

Sürüş hızını sabit tutun.

Yol ve trafik koşullarının elverdiği ölçüde sabit bir hızda ilerlemeye çalışın.



60A183

Hava filtresini temiz tutun

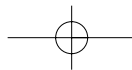
Hava filtresinin kirli olması karbüratör sisteminin tedarik edilen hava için motora daha fazla yakıt göndermesine neden olur. Sonucunda tamamlanamayan patlama için yakıt israf edilir.

Ağırlığı minimum seviyede tutun

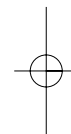
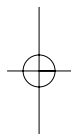
Yük ağırlaştıkça aracın tükettiği yakıt miktarı artar. Gereksiz bagaj ve kargoları araçtan boşaltın.

Lastik basınçlarının doğru olduğundan emin olun

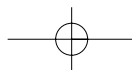
Lastiklerin havasının az olması lastiklerin sürüş direncini artıracığından yakıt tüketimini artırabilir. Lastik basıncını sürücü kapısında veya sürücü kapı kilidinde yazan lastik bilgisi etiketinde belirtilen basınçta tutun.

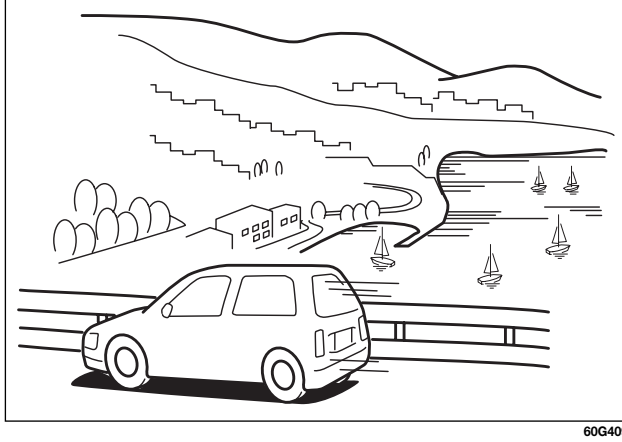


NOT



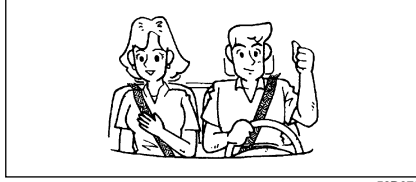
156





SÜRÜŞ İÇİN İP UÇLARI

YÜKSEK HIZDA SÜRÜŞ	158
YOKUŞTA SÜRÜŞ	158
KAYGAN YOLLARDA SÜRÜŞ	159



52D078

**UYARI**

Her Zaman Emniyet Kemerinizi Takın. Ön koltukların yakınında hava yastığı bulunmasına rağmen sürücü ve tüm yolcular araçtaki emniyet kemerlerini kullanmalıdır. Emniyet kemerlerinin uygun şekilde kullanımına dair talimatlar için "Emniyet Kemerleri ve Çocuk Koruma Sistemleri" bölümüne bakınız.

Alkol veya uyuşturucunun etkisindeyken kesinlikle otomobil kullanmayın. Alkol ve uyuşturucular güvenli sürüş becerinizi ciddi oranda düşürürken kendinizi ve diğerlerini yaralama riskini artırır. Yorgun, hasta, sinirli veya stres altındayken araç kullanmaktan kaçınmalısınız.

YÜKSEK HIZDA SÜRÜŞ

Yüksek hızda sürüş esnasında aşağıdaki noktalara dikkat edin:

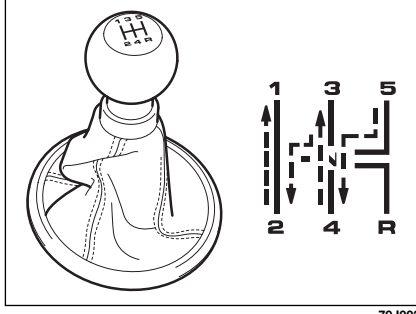
- ☐ Otomobilin hızı arttıkça durma mesafesi eş oranlı olarak artar. Ekstra durma mesafesi sağlamak için durma noktasından yeterince uzaktayken frenlere basın.
- ☐ Yağmurlu günlerde, "Kızaklama" meydana gelebilir. "Kızaklama" oluşan su filmi nedeniyle yol yüzeyi ile otomobilin lastikleri arasındaki doğrudan temasın kaybolmasıdır. "Kızaklama" esnasında direksiyon kullanımı ve frenleme çok zor olabilir ve kontrol kaybı meydana gelebilir. Yol yüzeyi ıslak olduğunda hızınızı azaltın.
- ☐ Yüksek hızlarda otomobil yanlardan gelen rüzgardan etkilenebilir. Bu nedenle hızınızı azaltın ve tünel çıkışlarında, tepe yanından geçerken veya büyük araçlar tarafından geçilirken vb. durumlarında aniden olabilecek sarsıntılara hazırlıklı olun.

YOKUŞTA SÜRÜŞ

- ☐ Dik yokuşları tırmanırken araç yavaşlayabilir ve güç kaybı gösterebilir. Bu durumda motorun normal güç aralığında çalışabilmesi için düşük vites geçmeniz gerekir. Aracın devrini kaybetmesini önlemek için hızlı şekilde vites değiştirin.
- ☐ Aracı yokuş aşağı kullandığınızda bir sonraki düşüş vitesine geçilerek motor frenleme amacıyla kullanılmalıdır.

**UYARI**

Dik ve uzun yokuştan aşağı inerken fren pedalına uzun süre veya sıkça basmaktan kaçınınız. Bu frenlerin aşırı ısınmasına ve bu yolla frenlerin etkisini azaltmasına neden olabilir. Bu önlemin alınmaması durumunda aracın kontrolü kaybedilebilir.



79J003

DİKKAT Yokuş aşağı inerken kontak anahtarını ASL "OFF" konumuna getirilmeyin. Emisyon kontrol sistemi zarar görebilir.

KAYGAN YOLLARDA SÜRÜŞ

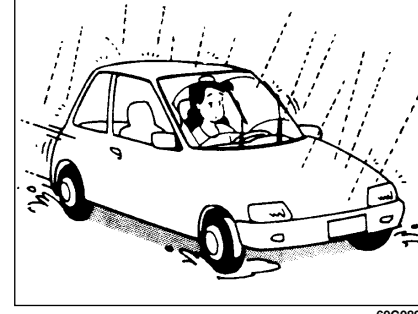
Frenleme sırasında lastiklerin kaymaması için ıslak yol koşullarında otomobili kuru yollara oranla daha düşük hızda kullanmalısınız. Otomobilin buzlu, karla kaplı veya çamurlu yollarda kullanılması durumunda hızınızı azaltın ve ani hızlanma, ani frenleme veya keskin sönüş hareketlerinden kaçının.

4-TEKERLİ SÜRÜŞ (4WD) MODELLER İÇİN

4WD otomobiliniz 2 tekerli sürüşe sahip modellere göre kaygan yollarda daha iyi tutunma özelliğine sahip olacak şekilde tasarlanmıştır. Ancak 4WD otomobiliniz derin kar, çamur veya kumlu alanlarda çok amaçlı 4WD otomobillerle aynı çekişe sahip olmayacaktır. Derin kar, çamur veya kumlu alanlarda 4WD otomobilinizi kullanmamalısınız.

KAR ZİNCİRLERİ

Kar zincirleri çekişi artırmak amacıyla veya yasa nedeniyle gerektiğinde kullanılmalıdır. Kullanacağınız zincirlerin otomobilinizin lastiklerinin ebadına uygun olduğundan emin olun. Ayrıca çamurluklar ile lastiklere taktığınız zincirler arasında yeterince boşluk olup olmadığını kontrol edin.



60G089A

Zincirleri imalatçı talimatlarına uygun olarak ön lastiklere sıkı şekilde takın. Gerekirse 1 km (1/2 mil) sürüşün ardından zincirleri tekrar sıkın. Zincirler takılıken aracı yavaş kullanın.

DİKKAT

- ☐ Sürüş esnasında zincirlerin otomobil gövdesine çarptığını duyuyorsanız aracı durdurun ve zincirleri sıkın.
- ☐ Otomobilinizde cant kapağı varsa zincirleri takmadan önce kapakları çıkarın aksi halde zincir bantları kapaklara zarar verebilir.

OTOMOBİLİNİZ SAPLANIRSA

Otomobilinizin kar, çamur veya kuma saplanması halinde aşağıdaki talimatları izleyin:

- ❑ Otomobili birinci ve geri vitese alın. Bu şekilde otomobil biraz sallanacak ve otomobilin kurtulmasını sağlayacak yeterli hareketi sağlayabilir. Tekerleğin minimum hızda dönmesi için gaza hafifçe basın. Vitesi değiştirirken ayağınızı gazdan çekin. Motoru hızlı çalıştırmayın. Tekerleklerin hızlı dönmesi daha derine saplanmalarına neden olur ve otomobilin serbest kalmasını zorlaştırır.
- ❑ Otomobilinizin birkaç dakika sallanmasına rağmen kurtulamaması durumunda sizi çıkarması için diğer bir araç bulun.



UYARI

Otomobili sallarken yakınlarda kimsenin olmamasına dikkat edin ve tekerlekleri hız göstergesinde belirtilen 40 km/s (25 m/s) hızından daha fazla çevirmeyin. Tekerleklerin çok hızlı dönmesi kişilerin yaralanması ve/veya araçların zarar görmesine neden olabilir.



54G074S

DİKKAT Otomobilin birkaç dakikadan daha uzun süre sallanmasına izin vermeyin. Otomobilin uzun süre sallanması motorun aşırı ısınmasına veya viteslerin zarar görmesine neden olur.



UYARI

Bu bölümdeki belirtilen sürüş ipuçlarına ek olarak aşağıdaki önlemlerin alınması da önemlidir.

Lastiklerin iyi durumda olduğundan emin olun ve belirtilen lastik basıncını koruyun. Ayrıntılar için "MUAYENE VE BAKIM" bölümündeki "Lastikler" konusuna bakınız.



UYARI

Fiat tarafından belirtilenler haricindeki lastikleri kullanmayın. Ön ve arka tekerleklerde farklı boyut ve türde lastik kullanmayın. Belirlenen lastikler hakkındaki bilgiyi sürücü kapı kilidi bölümündeki Lastik Bilgisi Etiketine bakınız.

Otomobilinizi yükseltmek için büyük boyutlu lastikler, şok emiciler veya yaylar kullanmayın. Bu durum kullanım özelliklerini değiştirecektir. Büyük boyutlu lastikler çamurluklara sürtüneceğinden araca veya lastiklere zarar verebilir.

Sudan geçtikten sonra normal performanslarını geri kazandıklarını görmek için düşük hızda sürerken frenleri test edin. Eğer frenler normalden daha az etkili ise, normal performanslarını geri kazanana dek düşük hızda frenleme yapmaya devam edin.

OTOMOBİLİN YÜKLENMESİ VE ÇEKİLMESİ



54G215

OTOMOBİLİN YÜKLENMESİ	162
RÖMORK ÇEKME	162
OTOMOBİLİN ÇEKİLMESİ	167

Otomobilin Yükleneşmesi

Otomobiliniz özel ağırlık değerleri için tasarlanmıştır. Otomobilinizin ağırlık kapasiteleri Brüt Araç Ağırlığı Oranı (GVWR) ve Brüt Ön Aks Ağırlığı Oranı (GAWR, ön ve arka) ile belirtilir. GVWR ve GAWR (ön ve arka), "ÖZELLİKLER" bölümünde listelenmiştir.

GVWR - Tam yüklü otomobilin maksimum izin verilen toplam ağırlığı (tüm yolcular, aksesuarlar ve yük, artı, römork çekiliyorsa, römorkun burun ağırlığı).

GAWR - (Ön ve Arka) Her bir aks üzerinde maksimum izin verilen toplam ağırlık.

Yüklü durumdaki otomobilin gerçek ağırlığı ve ön ile arka akslar üzerindeki gerçek yükler, ancak otomobili tartarak belirlenebilir. Bu ağırlıkları GVWR ve GAWR (ön ve arka) değerleri ile karşılaştırın. Brüt araç ağırlığı veya herhangi bir aksın üzerindeki yük bu değerleri aşarsa, yükü önerilen kapasiteye indirecek kadar ağırlık boşaltmanız gerekir.



UYARI

Otomobilinizi asla aşırı şekilde yüklemeyin. Otomobilin brüt ağırlığı (tüm yolcular, aksesuarlar ve yük, artı, römork çekiliyorsa, römorkun burun ağırlığını dahil eden otomobilin ağırlıklarının toplamı) asla Brüt Araç Ağırlığı Oranını (GVWR) aşmamalıdır. Buna ek olarak, bir yükü asla ön veya arka aksın üzerindeki ağırlığın Brüt Aks Ağırlığı Oranını (GAWR) geçecek şekilde dağıtmayın.



UYARI

Yükü daima eşit bir şekilde dağıtın. Kişilerin yaralanmasını veya aracınızın hasar görmesini önlemek için, yükü, otomobilin aniden hareket etmesi durumunda, yer değiştirmesini önlemek için bağlayın. Daha ağır nesneleri zeminin üzerine ve bagaj bölümünde, mümkün olan en ileri kısmına yerleştirin. Yükü asla koltuk arkalığınan daha yüksek olacak şekilde istiflemeyin.

Römork Çekme

Esasında, Fiat'ınız bir römork çekmek üzere değil, insan ve normal bir yük miktarı taşımak amacıyla tasarlanmıştır. Fiat, izin verilen römork kapasitesi hakkında (örneğin, kaydedilmiş veya yasal çekme kapasitesi) yerel bir yönetmelik bulunmuyorsa, otomobilinizi römork çekmek amacıyla kullanılmasını önermez. Römork çekmek, kullanımı, dayanıklılığı ve yakıt tasarrufunu olumsuz şekilde etkileyebilir.

Bazı ülkelerin, belirlenmiş maksimum bir römork ağırlığına kadar spesifik şekilde römork çekmeye izin veren yönetmelikleri vardır (kaydedilmiş veya yasal çekme kapasitesi, hangisi daha düşükse); bu ülkelerde satılan otomobiller, römorkun ülke yönetmeliklerinde belirlenmiş maksimum çekme ağırlığını geçmemesi şartıyla, hafif bir römork çekmekte kullanılabilir.

Fiat'ınızı bir römork çekmek için kullanıyorsanız, bu bölümdeki gereksinim ve önerilere her zaman uyun. Bir römork çekmeyi düşünüyorsanız, uyumlu bir römork ve römork çekme ekipmanı seçmeniz şarttır. Tanınmış bir çekme uzmanı size yardımcı olabilir.

DİKKAT Römork çekmek otomobilinizin motoru, tahrik mekanizmaları ve frenleri üzerine ek zorlama koyar. Otomobil kullanımının ilk 960 km'si (600 mil) boyunca asla römork çekmeyin.

Çeki Demirleri

Yalnız otomobilinizin şasisine takılmak üzere tasarlanmış bir çeki demiri, ve bu desteğe kenetlenmek için tasarlanmış bir bağlantı parçası kullanın.



UYARI

Asla otomobilinizin aksına ya da tamponuna takılan bir çeki demiri kullanmayın.

Emniyet Zincirleri

Otomobilinizle römork arasına daima emniyet zincirleri bağlayın. Römorkun, çeki demirinden ayrılması durumunda, römork burnunun yola düşmemesi için, burnun altından emniyet zincirleri geçirin. Emniyet zincirlerinin takılması konusunda, üreticisinin talimatlarına uyun. Daima tam dönüşe imkan verecek kadar gevşeklik bırakın. Emniyet zincirlerinin yolun üzerinde sürüklenmediklerinden daima emin olun.



UYARI

Emniyet zincirlerini asla otomobilinizin tamponuna bağlamayın. Bağlantıların gevşemelerini engelleyecek şekilde bağlayın.

Römork Lambaları

Römorkunuzun yerel gereksinimlere uyan lambalarla donatılmış olduğundan emin olun. Römorku çekmeye başlamadan önce tüm römork lambalarının düzgün şekilde çalıştıklarını kontrol edin.



UYARI

Römork lambalarını asla direk şekilde otomobilin elektrik sistemine bağlamayın, aksi halde elektrik sisteminde hasar oluşabilir.

Frenler



UYARI

Eğer römork frenleri kullanıyorsanız, üreticinin tüm talimatlarına uymanız gerekir. Otomobilinizin fren sistemine asla bağlamayın ve elektrik gücünü asla kablo-lama tertibatından direk şekilde çekmeyin.

Lastikler



UYARI

Bir römork çekerken, otomobilinizin ve römorkunuzun lastiklerinin uygun şekilde şişirilmiş olmaları çok önemlidir. Otomobiliniz lastikleri, Lastik Bilgileri Etiketinde listelenmiş olan basınçlara uygun şekilde şişirilmelidir. Etiketle yüklü basınçlar listelenmişse, lastikler yüklü basınçlara göre şişirilmelidir. Römork lastiklerini, römork üreticisinin sağlamış olduğu teknik özelliklere uygun şekilde şişirin.

Aynalar

Otomobilinizin aynalarının, çekici araçlarda kullanılması gereken aynalar hakkındaki yerel gereksinimlere uyduklarını kontrol edin. Eğer uymuyorlarsa, çekmeden önce gerekli aynaları takmalısınız.

Otomobilin/Römorkun Yükleneşi

Otomobilinizi ve römorkunuzu düzgün şekilde yükleyebilmeniz için, brüt römork ağırlığının ve römork burun ağırlığının nasıl ölçüldüğünü bilmeniz gerekir.

Brüt Römork Ağırlığı, römorkun, artı içindeki tüm yükün ağırlığıdır. Brüt römork ağırlığını, tam yüklü römorku bir otomobil kantarı üzerine yerleştirerek ölçebilirsiniz.

Burun Ağırlığı, römork tam dolu ve bağlantı normal çekme yüksekliğindeyken, römork bağlantısı tarafından çeki demiri üzerinde aşağı doğru uygulanan güçtür. Bu ağırlık bir banyo kantarı ile ölçülebilir.

Yüklü römorkunuzun ağırlığı (Brüt Römork Ağırlığı) asla "Çekme kapasitesini" geçmemelidir.

Römorkunuzdaki yükü, burun ağırlığının, brüt römork ağırlığının %10'u civarında oluşturacak şekilde, ancak "Römork bağlantı noktası üzerindeki maksimum dikey yük"ü geçmeyecek şekilde dağıtın. Yükünüzün düzgün şekilde dağıtılmış olduğundan emin olmak için, brüt römork ağırlığını ve römork burun ağırlığını römorku çekmeden önce ölçmeniz gerekir.



UYARI

Römorkunuzun yanlış ağırlık dağılımı, otomobilinizin yol tutuşunu olumsuz etkileyebilir ve römorkta sallanmaya sebep olabilir. Römork burun ağırlığının, daima brüt römork ağırlığının %10'u civarında oluşturmasını, ancak "Römork bağlantı noktası üzerindeki maksimum dikey yük"ü geçmemesini sağlayın. Ayrıca, yükün düzgün bir şekilde bağlandığından emin olun. Bu zorunluluğa uymamanız bir kazaya sebebiyet verebilir.



UYARI

Römorkunuzu veya otomobilinizi asla aşırı şekilde yüklemeyin. Brüt römork ağırlığı asla “Çekme kapasitesini” geçmemelidir. Otomobilin brüt ağırlığı (tüm yolcular, çeki demirleri ve römork bağlantısı dahil tüm aksesuarlar, yük ve römork burun ağırlığını dahil eden otomobil ağırlıklarının toplamı) asla “ÖZELLİKLER” bölümünde belirtilen Brüt Araç Ağırlığı Oranını (GVWR) aşmamalıdır.

Römork Çekme Hakkında Ek Uyarılar



UYARI

Her römork çektiğinizde, römork lambalarını bağlayın ve emniyet zincirlerini kancalayın.

DİKKAT Bir römork çekmek aracınıza ek zorlama uyguladığından, normal sürüş şartları altında gerekenden daha sık bakım gerekecektir. “Ağır Sürüş Koşullarında Önerilen Bakım” tablosuna uyun.



UYARI

Otomobiliniz römork çektiğinde farklı yol tutuşuna sahip olacaktır. Sizin ve başkalarının güvenliği için, şu güvenlik önlemlerine uymanız gerekir:

– Trafikte römork çekmeden önce, dönüş, stop etme ve geri gitme konusunda alıştırma yapın. Otomobil ve römorku güvenli şekilde kullanabildiğinizden emin olmadan önce trafikte çekmeyin.

– Çekme hız sınırını veya 80 km/s (50 m/s) hızını, hangisi daha düşükse, aşmayın.

– Römorkun sarsılmasına veya sallanmasına sebep olacak bir hızla sürmeyin. En ufak sarsıntı veya sallantı belirtisinde yavaşlayın.

– Yol ıslak, kaygan veya pürüzlüyse, kuru ve düzgün yolda olduğundan daha düşük hızda sürün.

Yol koşulları kötü olduğunda yavaşlamak, araç kontrolünün kaybedilmesine sebep olabilir.

– Geri gittiğinizde daima size yol gösteren biri yanınızda olsun.

– Yeterli durma mesafesi sağlayın.

Durma mesafesi römork çektiğinizde uzar. Her bir 16 km/s (10 m/s) hız için, önünüzdeki araçla sizin aranızda bir araç ve römork uzunluğu kadar mesafe tutun. Yollar ıslak veya kaygansa, takip mesafesini uzatın.



UYARI

– Römorkun atalet freni varsa, römorkun tekerleklerinin kilitlenmesinin yol açabileceği yörüngeden kaçmayı önlemek için, freni kademeli olarak uygulayın.

– Virajlardan önce yavaşlayın ve virajları sabit bir hızla alın. Viraj alırken yavaşlama veya hızlanma, otomobilin kontrolünün kaybedilmesine sebep olabilir. Römork tekerlekleri virajın iç kısmına otomobil tekerleklerinden daha yakın olacağından, normalden daha büyük bir yarıçap gerekecektir.

– Otomobili ani şekilde hızlandırmayın ve durdurmayın. Gerekemediği sürece hızlı manevralar yapmayın.

– Yandan esen rüzgar olduğunda yavaşlayın ve sizi sollayan büyük araçlardan gelecek şiddetli rüzgara hazır olun.

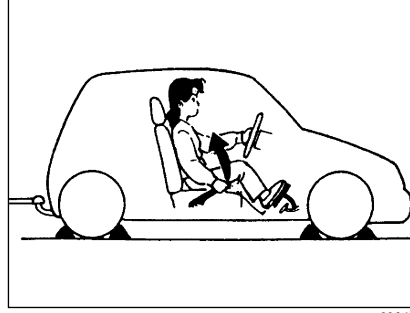
– Diğer otomobilleri sollarken dikkatli olun. Şerit değiştirmeden önce römorkunuza yetecek kadar yer olduğundan emin olun ve çok önceden sinyal verin.

– Uzun veya dik yokuş aşağı rampalara varmadan önce yavaşlayın ve vitesi düşürün. Yokuş aşağı inerken vites düşürmek tehlikelidir.

**UYARI**

– Frene basarak otomobili sürmekten kaçının. Bu frenlerin aşırı ısınmasına ve bu yolla frenlerin etkisini azaltmasına neden olabilir. Mümkün olduğu kadar motor frenini kullanın.

– Römorkun ek ağırlığı yüzünden, sıcak günlerde, uzun veya dik yokuşları çıkarken motor aşırı ısınma yapabilir. Motor ısı göstergesine dikkat edin. Eğer aşırı ısınma gösterirse, kenara çekin ve güvenli bir yerde durun. “ACİL DURUM SERVİS İŞLEMLERİ” bölümündeki “Eğer Motor Aşırı Isınırsa” başlığına bakın.



60A186

**UYARI**

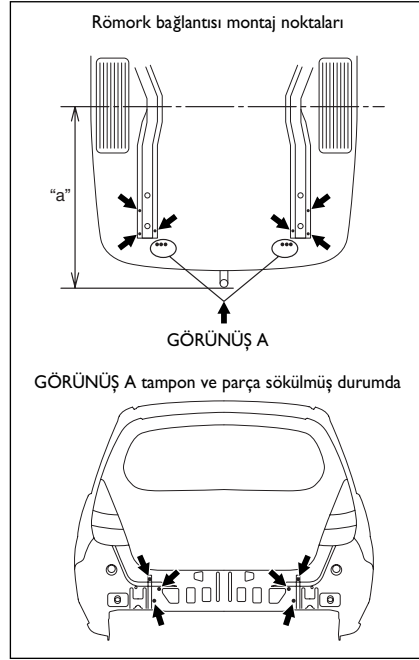
Otomobilinizi ve ona bağlanmış römorku park ederken, daima aşağıdaki prosedüre uyun:

- Otomobilin frenine sıkıca basın.
- Siz frenleri basılı tutarken, başka bir kişi aracın ve römorkun tekerleklerinin altına takoz yerleştirin.
- Takozlar yükü absorbe edene kadar freni yavaşça bırakın.
- El frenini tamamen çekin.
- Manüel Şanzıman – Geri veya birinci vitesine geçin ve motoru kapatın.

**UYARI**

Park ettikten sonra çalıştırdığınızda:

- Debriyaja basın ve motoru çalıştırın.
- Vites takın, el frenini bırakın ve takozlardan yavaşça uzaklaşın.
- Stop edin, frene sıkıca basın ve tutun.
- Başka birine takozları kaldırtın.



Römork bağlantı noktası
üzerindeki maksimum dikey yük
75 kg (165 lbs)

Maksimum izin verilen uzantı "a"
975 mm (38,4 inç)

Otomobilin Çekilmesi

Otomobilinizin 2 tekerlekten çekişli (2WD) olması ve uygun çekme metodunu kullanmanız şartıyla, aracınız başka bir otomobilin arkasında (örneğin bir motor-karavan) çekilebilir. Kullanmanız gereken çekme metodu otomobilin özelliklerine göre değişir: manüel şanzımanlı veya otomatik şanzımanlı bir araç olduğu.

Otomobilinize uygun çekme metodunu seçmek için çekme talimat tablosunda başvurun, ve ilgili talimatlara dikkatlice uyun. Eğlence çekmesi için tasarlanmış uygun çekme ekipmanı kullandığınızdan ve çekme hızının 90 km/s'ı (55 m/s) geçmediğinden emin olun.



UYARI

Otomobilinizi çekerken her zaman bir güvenlik zinciri kullanılmalıdır.

ÇEKME TALİMAT TABLOSU

TAHRİK MEKAN.	ŞANZIMAN	ÇEKME METODU
2WD	M/Ş	A B
4WD	M/Ş	B

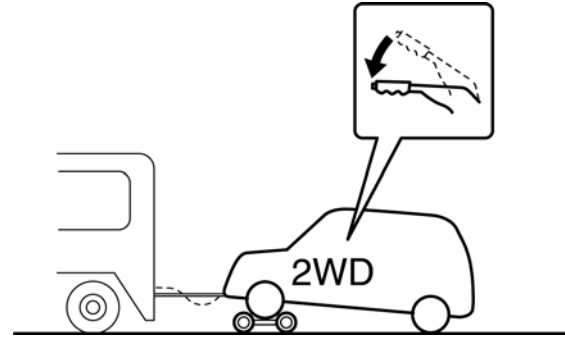


UYARI

Otomobilinizi çektiğinizde, kazalara yol açmamak ve otomobilinize hasar vermemek için aşağıdaki talimatlara uyun. Ayrıca, araç aydınlatması ve römork bağlantıları veya çeki demirleri hakkındaki idari ve yerel gereksinimlere uduğunuzdan emin olun.

ÇEKME METODU A

ÖNDEN:
ÖN TEKERLEKLER BİR TEKERLEKLİ TAŞIYICI
ÜZERİNDE
VE ARKA TEKERLEKLER YERDE İKEN



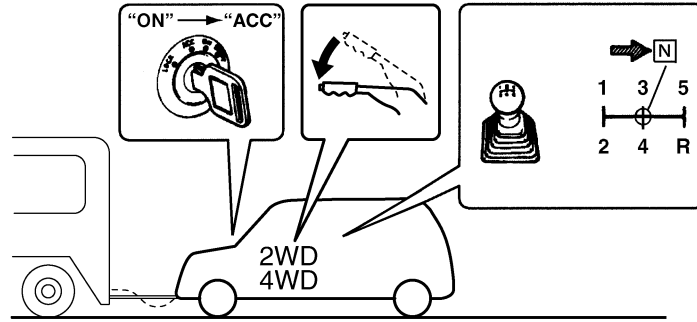
75J019

A: MANUEL ŞANZIMANLI 2WD OTOMOBİLLER

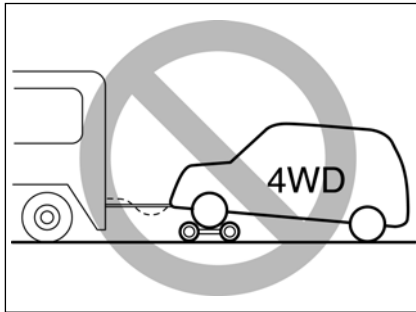
- ☐ Ön tekerlekleri bir çekici tekerlekli taşıyıcısı üzerine, taşıyıcı üreticisinin talimatlarına göre bağlayın.
- ☐ El frenini indirin.

ÇEKME METODU B

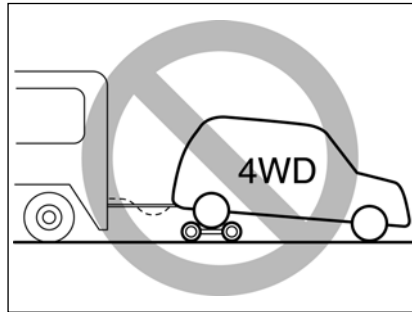
ÖNDEN:
ÖN TEKERLEKLER YERDE İKEN



79J130



79J175



79J176

B: MANUEL ŞANZIMANLI 2WD OTOMOBİLLER

- ☐ Manüel vites kolunu boş konuma geçirin.
- ☐ Direksiyon simidini çözmek için kontak anahtarını "AAC" konumuna çevirin.
- ☐ El frenini indirin.

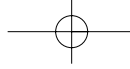
DİKKAT Direksiyon mili, çekme sırasında ön tekerleklerden aktarılan şoklara dayanacak kadar güçlü değildir. Çekmeden önce her zaman direksiyon mili kilidini açın.

B: MANUEL ŞANZIMANLI 4WD OTOMOBİLLER

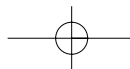
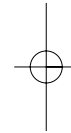
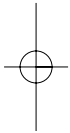
- ☐ 2WD/ 4WD anahtarını "2WD" moduna geçirin.
- ☐ Manüel vites kolunu boş konuma geçirin.
- ☐ Direksiyon simidini çözmek için kontak anahtarını "AAC" konumuna çevirin.
- ☐ El frenini indirin.

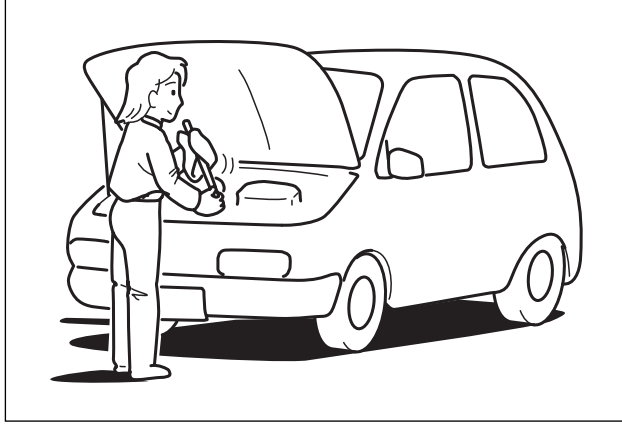
DİKKAT Direksiyon mili, çekme sırasında ön tekerleklerden aktarılan şoklara dayanacak kadar güçlü değildir. Çekmeden önce her zaman direksiyon mili kilidini açın.

DİKKAT 4WD otomobilleri çekmek için asla bir çekici kamyon kullanmayın.



NOTLAR

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.



60G410

MUAYENE VE BAKIM

BAKIM TABLOSU	173
AĞIR SÜRÜŞ KOŞULLARI ALTINDA ÖNERİLEN BAKIM	178
EMNİYET KEMERİ	179
MOTOR YAĞI VE FİLTRESİ	179
ŞANZIMAN YAĞI	183
MOTOR SOĞUTUCU	185
CAM YIKAMA SIVISI	188I
HAVA TEMİZLEYİCİ	188
BUJİLER (Benzinli motor)	189
YAKIT FİLTRESİ (Dizel motor)	191
FRENLER	192
DİREKSİYON	194
DEBRİYAJ PEDALI	195
LASTİKLER	195
AKÜ	200
SİGORTALAR	201
AMPUL DEĞİŞİMİ	207
ÖN CAM - ARKA CAM SU PÜSKÜRTÜCÜ / SİLECEKLER	212
HAVALANDIRMA SİSTEMİ	213



60B128

**UYARI**

Kazayla yaralanmayı önlemek için otomobil üzerinde çalışırken son derece dikkatli olmalısınız. Burada özellikle alınması gereken bir kaç önlem vardır:

– Hava yastığı sistemi ya da aktif gergili emniyet kemeri sisteminin hasar görmesini ya da bunların istem dışı etkinleşmesini önlemek için, Fiat otomobiliniz üzerinde çalışmaya başlamadan önce akü bağlantısını kestiğiniz ve kontak anahtarı “LOCK” konumundayken en az 90 saniye beklediğinizden emin olun. Hava yastığı sistem bileşenlerine, aktif gergili emniyet kemeri sistemi bileşenlerine ya da kablolarına dokunmayın.

Daha kolay ayırt edilebilmeleri için, kablolar sarı bant ile veya sarı tüp ile sarılı olup, kuplörler sarıdır.

– Garajlarda ya da diğer kapalı alanlarda motoru çalışır halde bırakmayın.

**UYARI**

– Motor çalışırken, ellerinizi, giysilerinizi, aletlerinizi ve diğer nesneleri fan ve tahrik kayışından uzak tutun. Fan hareket etmiyorsa bile uyarı vermeden otomatik olarak dönebilir.

– Servis çalışmasının motor çalışırken yapılması gerektiğinde, el freninin tamamen çekilmiş olduğundan ve vitesin Boş (düz vitesli araçlar için) ya da Park (otomatik vitesli araçlar için) konumunda olduğundan emin olun.

– Motoru çalıştırırken ya da motor çalışırken ateşleme kablolarına ya da ateşleme sistemi parçalarına dokunmayın, aksi taktirde bir elektrik şoku-na maruz kalabilirsiniz.

– Sıcak bir motora, egzoz manifolduna ve borularına, susturucuya, radyatör ve su hortumlarına dokunmamaya dikkat edin.

– Benzin ya da akü yakınında sigara içilmesine, kıvılcımlara ya da ateşe izin vermeyin. Bu gibi yerlerde yanıcı buharlar vardır.

– Otomobiliniz, birlikte gelen taşı-nabilir krika ile desteklendiğinde, otomobilin altına girmeyin.

**UYARI**

– Pozitif ve negatif akü terminalleri arasında yanlışlıkla bir kısa devre olmamasına dikkat edin.

– Kullanılmış yağ, soğutucu ve diğer akışkanları çocuklardan ve evcil hayvanlardan uzak tutun.

Kullanılmış akışkanları uygun şekilde imha edin; hiçbir zaman yere ya da kanalizasyona vb. dökmeyin.

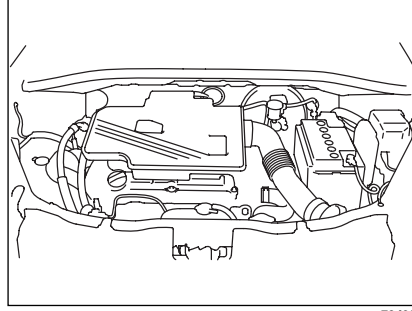
PERİYODİK BAKIM

Aşağıdaki tablo, otomobiliniz üzerinde düzenli bakımlar gerçekleştirmeniz gereken zamanları göstermektedir. Bu tablo, inceleme, ayarlama, yağlama ve diğer servisleri gerçekleştirmeniz gereken milleri, kilometreleri ve ayları göstermektedir. Bu aralıklar, genellikle sürüşün ağır koşullar altında olması durumunda kısaltılmalıdır ("Ağır Sürüş Koşulları Altında Önerilen Bakım" bölümüne bakın).

DİKKAT Programlanmış Bakım kuponları Üretici tarafından belirlenmiştir. Bunların gerçekleştirilmemesi garantiyi geçersiz kılabilir.

Bakanlıkça belirlenen 10 yıllık kullanım ömrü boyunca, satış sonrası servis hizmetleri ve yedek parça temininin imalatçı/ithalatçı firma tarafından sağlanması zorunludur.

DİKKAT 1.3 ve 1.9 dizel motorlarda motor yağı ve motor yağ filtresi değişimi her 10.000 km'de bir yapılması gerekmektedir.



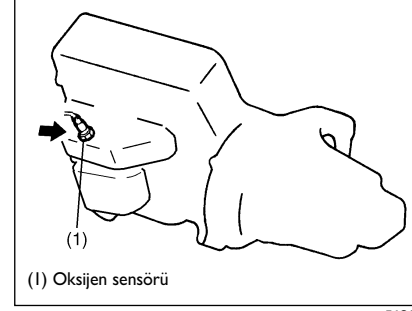
79J004



UYARI

Otomobilin bakım işlemi Fiat Bayisine bırakılmalıdır.

Kendi başınıza yapmak isteyebileceğiniz rutin ve küçük bakım işlemleri için her zaman doğru ekipmana, orijinal Fiat yedek parçalarına ve gerekli akışkanlara sahip olduğunuzdan emin olun; bununla birlikte eğer deneyiminiz yoksa bu işlemleri gerçekleştirmeyin.



(1) Oksijen sensörü

54G088

DİKKAT Otomobilinizdeki parçaları değiştirmeniz gerektiğinde, orijinal Fiat yedek parçalarını kullanmanız önerilir.



UYARI

Şok emiciler yüksek basınçlı gaz ile doldurulmuştur. Şok emicileri sökmeyin ya da ateşe atmayın. Bir ısıtıcı ya da ısınan bir cihazın yakınına koymayın. Emicileri hurdaya çıkartırken içindeki gaz güvenle boşaltılmalıdır. Yardım için Fiat Bayiinize danışın.

PERİYODİK BAKIM TABLOSU - BENZİN MOTORLU TİPLER

Servis kuponları her 15000 km'de gerçekleştirilmelidir.

1000 kilometre	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180
Lastiklerin aşınma ve durumlarının kontrolü, lastik hava basınçlarının ayarlanması	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Aydınlatma sisteminin çalışma kontrolü (farlar, sinyaller, bagaj ve kabin içi aydınlatma, torpido gözü, gösterge tablosu uyarı lambaları, vs)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Ön cam silecek ve yıkama sisteminin çalışma kontrolü, su püskürtücülerin ayarlanması	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Ön cam sileceklerinin pozisyonu ve silecek lastiği aşınma kont.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Ön fren disk balatalarının aşınma durumu ve fren disk balatası göstergesinin aşınma kontrolü	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Arka diskli frenin balata ve pabuçlarının durum ve aşınma kont.		•		•		•		•		•		•
Görsel kontroller: karoserinin dış kısmı, gövde altı koruyucu maddeleri, borular/hortumlar (egzoz-yakıt besleme-fren), kauçuk elemanlar (körükler, hortumlar, burçlar vs) fren ve besleme sisteminin esnek boruları	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Sıvı seviyelerinin tamamlanması (motor soğutucu, frenler, debriyaj, akü, ön cam püskürtücü vb.)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Çeşitli kumanda kayışlarının durumlarının görsel kontrolü			•						•			
Yakıt buharı geri kazanım sisteminin kontrolü						•						•
El freni kursunun kontrolü ve ayarı	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Supap boşluklarının kontrolü ve ayarlanması		•		•		•		•		•		•

1000 kilometre	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180
Egzoz emisyonunun/dumanının kontrolü		●		●		●		●		●		●
Kaput, bagaj kilitleri ve kolların temizlik yağlama kontrolü		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Bujilerin değişimi (iridyum bujileri her 105,000 km'de)			●			●			●			●
Motor yağı ve yağ filtresini değişimi	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Hava filtresi çalışma kontrolü	●	●		●	●		●	●		●	●	
Hava filtre elemanının değişimi			●			●			●			●
Motor soğutma sıvısının değişimi			●			●			●			●
Kayışların durumunun kontrolü						●						●
Yakıt deposunun durumunun yüzeyden kontrolü			●			●			●			●
Mekanik şanzıman yağı seviyesinin kontrolü	●						●					
Mekanik şanzıman yağının değişimi			●			●			●			●
Aktarma organı yağ seviyesinin kontrolü (4x4 versiyonu)	●		●		●		●		●		●	
Arka diferansiyel yağ seviyesini kontrolü (4x4 versiyonu)			●		●				●		●	
Arka diferansiyel yağı (4x4 versiyonu) değişimi (sadece 15,000 km'de ilk defada)		●										
Süspansiyonların fonksiyon kontrolü		●		●		●		●		●		●
Direksiyon sisteminin kontrolü (elektrik tahrikli)		●		●		●		●		●		●
Motor kontrol sisteminin çalışma kontrolü (diyagnostik delikten bakın)		●		●		●		●		●		●
Fren ve debriyaj sıvısının değişimi (ya da her iki yılda)		●		●		●		●		●		●
Polen filtresinin değişimi (ya da her 2 yılda)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

PERİYODİK BAKIM TABLOSU - DİZEL MOTORLU TİPLER

Servis kuponları her 15000 km'de gerçekleştirilmelidir.

1000 kilometre	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180
Lastiklerin aşınma ve durumlarının kontrolü, lastik hava basınçlarının ayarlanması	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Aydınlatma sisteminin çalışma kontrolü (farlar, sinyaller, bagaj ve kabin içi aydınlatma, torpido gözü, gösterge tablosu uyarı lambaları, vs)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Ön cam silecek ve yıkama sisteminin çalışma kontrolü, su püskürtücülerin ayarlanması	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Ön cam sileceklerinin pozisyonu ve silecek lastiği aşınma kont.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Ön fren disk balatalarının aşınma durumu ve fren disk balatası göstergesinin aşınma kontrolü	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Arka diskli frenin balata ve pabuçlarının durum ve aşınma kont.		•		•		•		•		•		•
Görsel kontroller: karoserinin dış kısmı, gövde altı koruyucu maddeleri, borular/hortumlar (egzoz-yakıt besleme-fren), kauçuk elemanlar (körükler, hortumlar, burçlar vs) fren ve besleme sisteminin esnek boruları	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Sıvı seviyelerinin tamamlanması (motor soğutucu, frenler, debriyaj, akü, ön cam püskürtücü vb.)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Çeşitli kumanda kayışlarının durumlarının görsel kontrolü				•								•
El freni kursunun kontrolü ve ayarı	•		•		•		•		•		•	
Supap boşluklarının kontrolü ve ayarlanması				•				•				•
Egzoz emisyonunun/dumanının kontrolü		•		•		•		•		•		•
Kaput, bagaj kilitleri ve kolların temizlik yağlama kontrolü	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

1000 kilometre	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180
Motor yağı ve yağ filtresinin kontrolü (Dizel versiyonlar - DPF)*		→●		(●)		(●)		(●)		(●)		(●)
Hava filtresinin çalışma kontrolü	●	●		●	●		●	●		●	●	
Hava filtre elemanının değişimi			●			●			●			●
Motor soğutma sıvısının değişimi			●			●			●			●
Çeşitli aksesuar kumanda kayışlarının gerginlik kontrolü								●				
Triger kayışının değişimi *										●		
Yakıt filtresinin değişimi				●				●				●
Yakıt deposunun durumunun yüzeyden kontrolü			●			●			●			●
Mekanik şanzıman yağı seviyesinin kontrolü	●											
Mekanik şanzıman yağının değişimi			●			●			●			●
Aktarma organı yağ seviyesinin kontrolü (4x4 versiyonu)	●		●		●		●		●		●	
Arka diferansiyel yağ seviyesinin kontrolü (4x4 versiyonu)			●		●		●		●		●	
Arka diferansiyel yağının (4x4 versiyonu) değişimi (sadece 15,000 km'de ilk defada)		●										
Süspansiyonların fonksiyon kontrolü		●		●		●		●		●		●
Direksiyon sisteminin kontrolü (elektrik tahrikli)		●		●		●		●		●		●
Motor kontrol sisteminin çalışmasının kontrolü (diyagnostik delikten bakın)		●		●		●		●		●		●
Fren ve debriyaj sıvısının değişimi (ya da her iki yılda)		●		●		●		●		●		●
Polen filtresinin değişimi (ya da her 2 yılda)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

* Veya zor şartlarda (soğuk iklimler, şehir içi kullanım, uzun süre rölati, tozlu ya da kum ve/veya tuz kaplı yollarda sürüş) her 4 yılda bir

Veya kilometreye bağlı olmaksızın her 5 yılda bir.

* Motor yağını ve yağ filtresinin güncel değişim aralığı otomobilin kullanım koşullarına bağlıdır ve ilgili gösterge paneli uyarı lambası ile gösterildiğinde ("Uyarı ve gösterge lambaları" bölümüne bakın), veya her durumda 2 yılda bir değiştirilmelidir.

AĞIR SÜRÜŞ KOŞULLARINDA ÖNERİLEN BAKIM

Eğer otomobil genelde aşağıda verilen ağır sürüş koşulu koduna karşılık gelen koşullar altında kullanılıyorsa, aşağıdaki tabloda verilen özel aralıklarda uygun bakım işleminin gerçekleştirilmesi önerilir.

Ağır koşul kodu

- A** Tekrarlanan kısa seferler
B Sert ve/veya çamurlu yollarda sürüş
B Tozlu yollarda sürüş
D Son derece soğuk havada ve/veya tuzlu yollarda sürüş
E Son derece soğuk havalarda tekrarlanan kısa seferler
F Kurşunlu yakıt kullanımı
H Römork çekme (kabul edilmişse)

- R** Yenileyin ya da Değiştirin
I İnceleyin ve düzeltin ya da gerekiyorsa değiştirin
L Yağlayın

Ağır Koşul Kodu	Bakım	Bakım İşlemi	Bakım Aralığı
B C D	İkincil tahrik kayışı (V-kayış)	I	Her 15000 km'de (9000 mil) ya da 12 ayda
AD	Zamanlama kayışı (Dizel versiyonlar)	R	Her 45000 km'de (27000 mil) ya da 36 ayda
A C D E F H	Motor yağı ve yağ filtresi (Benzinli versiyonlar)	R	Her 7500 km'de (4500 mil) ya da 6 ayda
A C D E H	Motor yağı ve yağ filtresi (Dizel versiyonlar)	R	Her 7500 km'de (4500 mil) ya da 6 ayda
A B C E F H	Bujiler	R	Her 30000 km'de (18000 mil) ya da 24 ayda
	İridyum bujiler (önerilen)	R	Her 10000 km'de (6000 mil) ya da 8 ayda
	Nikel bujiler (geleneksel)	R	Her 10000 km'de (6000 mil) ya da 8 ayda
C	Hava temizleyici kartuşu (Kontrol edin ve gerekirse daha sık yenileyin)	R	Her 30000 km'de (18000 mil) ya da 24 ayda
B C D H	Tekerlek rulmanları	I	Her 15000 km'de (9000 mil) ya da 12 ayda
B D E H	Tahrikli mil /Vantilatör mil muhafazası (4WD)	I	Her 15000 km'de (9000 mil) ya da 12 ayda
B E H	Düz vites dişli yağı Şanzıman ünitesi yağı (4WD) Diferansiyel yağı (4WD)	R	Sadece ilk defa: 15000 km (9000 mil) ya da 12 ay İkinci defa ya da sonra: Her 30000 km'de (18000 mil) ya da 24 ayda 0 km (0 mil) ya da 0 aydan sayarak

EMNİYET KEMERİ



UYARI

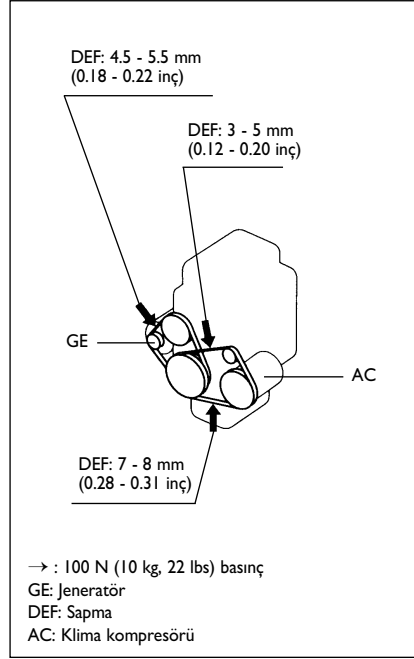
Motor çalışırken, ellerinizi, saçınızı, giysilerinizi, aletlerinizi vb. dönen fan ve tahrik kayışlarından uzak tutun.

Benzin Motorlu Model İçin

Tahrik kayışı gerginliğinin doğru olduğundan emin olun. Eğer kayış çok gevşekse, akü yeterince şarj olmaz, motor aşırı ısınır, direksiyondaki güç azalır, klima zayıflar ya da aşırı kayış aşınması oluşur. Parmağınızla kasnaklar arasındaki orta noktada kayışa bastırdığınızda, aşağıdaki tabloya uygun bir sapma olması gerekir.

Kayışlar ayrıca hasarlı olmadıklarından emin olmak için de kontrol edilmelidir.

Eğer kayışın yenilenmesi ya da ayarlanması gerekiyorsa bunun Fiat Bayiiniz tarafından yapılmasını sağlayın.



63J132

Dizel Motorlu Model için

Tahrik kayışlarının gerginliği otomatik olarak ayarlanır.

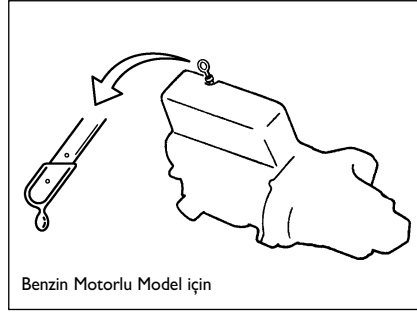
MOTOR YAĞI VE FİLTRESİ

YAĞ ÖZELLİKLERİ - BENZİNLİ MOTORLAR

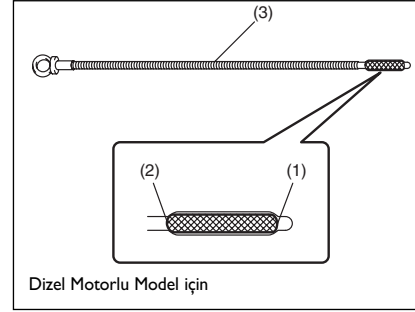
Kullanılan motor yağının aşağıdaki kalite sınıflarından birine girip girmediğini kontrol edin: API SL, SM ya da ACEA A3, önerilen ürün: SELENIA K SAE 5W-40, Fiat 9.55535-M2 kalifikasyonu.

YAĞ ÖZELLİKLERİ - DİZEL MOTORLAR

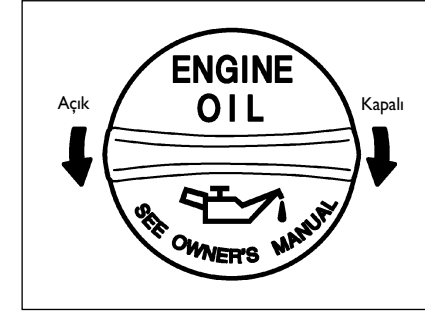
Kullanılan motor yağının aşağıdaki kalite sınıflarından birine girip girmediğini kontrol edin: API CF ya da ACEA B4, önerilen ürün: SELENIA WR SAE 5W-40, Fiat 9.55535-N2 kalifikasyonu.



80G064



79J170



81A147

YAĞ SEVİYESİ KONTROLÜ

Otomobilinizin motorunun düzgün şekilde yağlanması için motor yağının doğru seviyede tutulması önemlidir. Yağ seviyesini otomobil yatay konumdayken kontrol edin. Otomobil eğimdayken yağ seviyesi göstergesi yanlış olabilir. Yağ seviyesi ya motor çalıştırılmadan önce ya da motor durdurulduktan en az 5 dakika sonra kontrol edilmelidir.

Motor yağ çubuğunun sapı kolay tanımlama için sarı renklidir. Yağ çubuğunu çekin, yağı temiz bir bez ile silin, yağ çubuğunu motora sokun ve tekrar çıkarın. Çubuk üzerindeki yağ, çubuk üzerinde gösterilen üst ve alt sınırlar arasında olmalıdır. Eğer yağ seviyesi göstergesi alt sınıra yakınsa, seviyeyi üst sınıra doğru yükseltmek için yeterince yağ ekleyin.

1. MIN

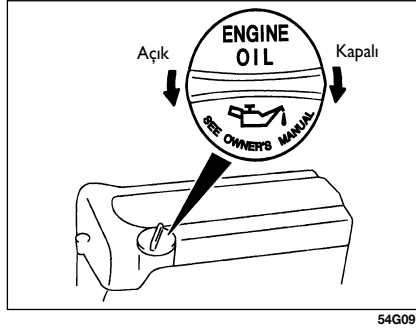
2. MAX

3. Yağ çubuğu

DİKKAT Yağ seviyesinin düzenli olarak kontrol edilmemesi, yetersiz yağa bağlı ciddi motor sorunlarına yol açabilir.

YENİDEN DOLDURMA

Yağ dolum kapağını açın ve yağ seviyesini yağ çubuğundaki üst seviyeye getirmek için dolum ağzından yavaşça yağ ekleyin. Aşırı doldurmamaya dikkat edin. Çok fazla yağ hemen hemen az yağ kadar zararlıdır. Yeniden dolumdan sonra motoru çalıştırın ve bir dakika kadar rölantide bırakın. Motoru durdurun, yaklaşık 5 dakika bekleyin ve yağ seviyesini tekrar kontrol edin.



54G091

Motor Yağı ve Filtresinin Değiştirilmesi

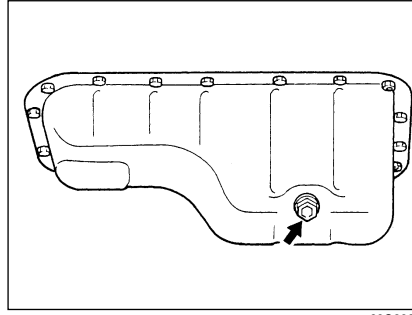
Motor yağını, motor hala sıcakken boşaltın.

- ☐ Yağ dolum kapağını açın.
- ☐ Boşaltma kabını boşaltma tapasının altına yerleştirin.
- ☐ Bir İngiliz anahtarı kullanarak boşaltma tapasını açın ve motor yağını boşaltın.



UYARI

Boşaltma tapasını gevşettirirken motor yağı sıcaklığı parmaklarınızı yakacak kadar sıcak olabilir. Boşaltma tapasının çıplak elle dokunulabilecek kadar soğuması için bekleyin.



60G306A

Boşaltma tapasının sıkma torku
Benzin Motorlu Model için:
50 Nm (5,0 kgm, 36.2 lb-ft)
Dizel Motorlu Model için:
20 Nm (2,0 kgm, 14.4 lb-ft)



UYARI

Yeni ve kullanılmış yağ tehlikeli olabilir.

Çocuklar ve evcil hayvanlar yeni ya da kullanılmış yağ yuttuklarında zarar görebilirler. Yeni ve kullanılmış yağ ile kullanılmış yağ filtrelerini çocuklardan ve evcil hayvanlardan uzak tutun.

Kullanılmış yağ ile tekrarlanan ve uzun süreli temas deri kanserine neden olabilir.

Kullanılmış yağ ile kısa temas deriyi tahriş edebilir.



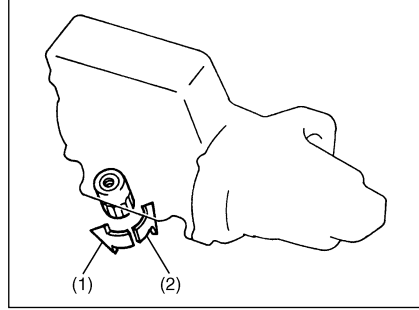
UYARI

Kullanılmış yağa maruz kalmanızı en aza indirmek için, yağ değiştirirken uzun kollu bir gömlek ile su geçirmez eldivenler (ulaşık eldiveni gibi) giyin. Eğer derinize yağ temas ederse, su ve sabunla iyice yıkayın.

Yağ ile ıslanan bütün giysilerinizi yıkayın.

Kullanılmış yağ ve filtreleri geri dönüştürün ya da doğru şekilde imha edin.

- ☐ Boşaltma tapasını ve contasını yerine takın.
Tapayı bir İngiliz anahtarı ile belirtilen torkta sıkın.



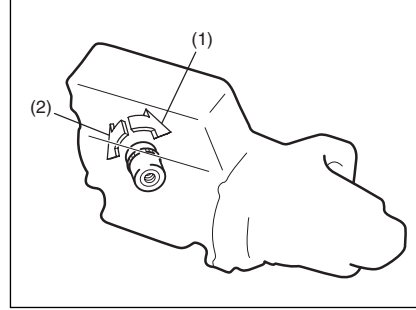
54G092

Benzin Motorlu Model İçin:

1. Gevşetin
2. Sıkın

YAĞ FİLTRESİNİ YENİLEYİN

- ☐ Bir İngiliz anahtarı kullanarak, yağ filtresini saat yönünün tersine çevirin ve çıkartın.
- ☐ Temiz bir üstüğü ile motor üzerinde yeni filtrenin oturacağı montaj yüzeyini temizleyin.
- ☐ Yeni yağ filtresinin kauçuk contası etrafına biraz motor yağı sürün.
- ☐ Filtre contası montaj yüzeyine oturana kadar yeni filtreyi elle vidalayın.



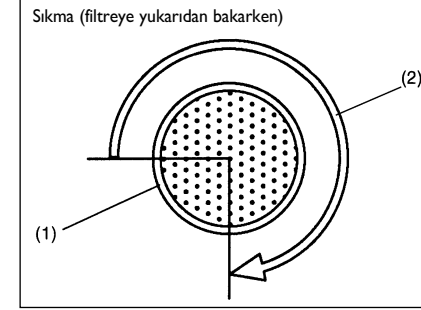
79J142

Dizel Motorlu Model İçin

1. Gevşetin
2. Sıkın

DİKKAT Yağ filtresini doğru şekilde sık-
mak için, filtre contasının montaj yüzeyine
ilk temas ettiği noktayı doğru tanımlamak
önemlidir.

- ☐ Bir yağ filtresi anahtarı kullanarak filtreyi montaj yüzeyi ile temas noktasından itibaren belirtilen turda (ya da belirtilen torkta) döndürün.



54G093

1. Yağ filtresi

2. 3/4 tur

Yağ filtresinin sıkma torku Benzin Motorlu Model için:

3/4 tur ya da 14 Nm

(1,4 kgm, 10,1 lb-ft)

Dizel Motorlu Model için

28 Nm (2,8 kgm, 20.2 lb-ft)

DİKKAT Yağ sızıntısını önlemek için yağ filtresinin sıkı olmasına, ancak aşırı sıkı olmamasına dikkat edin.

Yağ ile yeniden doldurun ve Sızıntılar için Kontrol Edin

- ☐ Dolum kapağından yağ ekleyin ve dolum kapağını takın. Yaklaşık yağ kapasitesi için "ÖZELLİKLER" bölümündeki "Kapasiteler" maddesine bakın.
- ☐ Motoru çalıştırın ve yağ filtresi ile boşaltma tapasında dikkatli bir şekilde sızıntı kontrolü yapın. Motoru en az 5 dakika farklı devirlerde çalıştırın.
- ☐ Motoru durdurun ve 5 dakika kadar bekleyin. Yağ seviyesini tekrar kontrol edin ve gerekirse yağ ekleyin. Sızıntıları tekrar kontrol edin.

DİKKAT

- ☐ Yağ filtresini yenilerken, orijinal bir Fiat yedek parçası kullanmanız önerilir. Eğer yedek parça filtre kullanıyorsanız, aynı kalitede olduğundan ve üreticinin talimatlarına uyduğundan emin olun.
- ☐ Yağ filtresi ya da boşaltma tapası civarındaki yağ sızıntısı yanlış montaj ya da conta hasarını gösterir. Eğer herhangi bir sızıntı bulursanız ya da filtrenin yeterince sıkıldığından emin değilseniz, aracınızı Fiat Bayiinize muayene ettirin.

ŞANZİMAN YAĞI

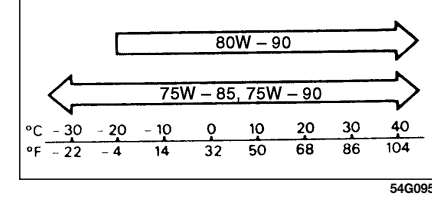
DÜZ VİTES YAĞI/AKTARIM YAĞI (4WD)/ ARKA DİFERANSİYEL YAĞI (4WD)

Şanzıman yağı eklerken, aşağıdaki tabloda belirtilen doğru viskozite ve dereceyi kullanın.

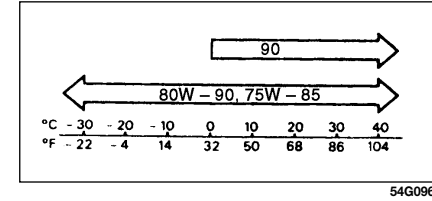
Aşağıdaki yağları kullanmanızı önemle tavsiye ederiz: Mekanik şanzıman yağı için TUTELA CAR TECHNIX SAE 75W-85 API GL 4 Plus.

Hipoit şanzıman yağı TUTELA W90/M - aktarım yağı ve arka diferansiyel yağı (4WD) için DA SAE 80W-90 API GL 5.

Düz vites yağı (API GL-4)



Aktarım yağı (4WD) Arka diferansiyel yağı (4WD) (API GL-5 Hypoid)

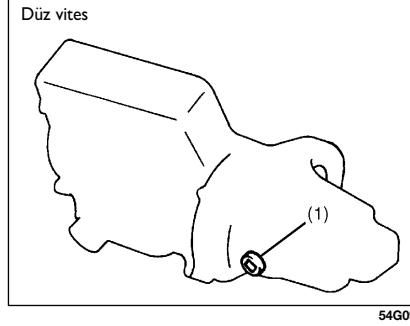


ŞANZIMAN YAĞI SEVİYE KONTROLÜ

Şanzıman yağı seviyesini kontrol etmek için aşağıdaki prosedürü izleyin:

- ☐ Otomobili yatay bir pozisyonda, el freni çekilmiş halde park edin. Ardından motoru durdurun.
- ☐ Yağ dolum tapasını çıkartın (1) ya da (2).
- ☐ Deliğin içini parmağınızla kontrol edin. Eğer yağ seviyesi tapa deliğinin alt seviyesine kadar geliyorsa yağ seviyesi doğrudur. Eğer öyleyse tapayı yerine takın.
- ☐ Eğer yağ seviyesi düşükse, yağ seviyesi dolum ağzının alt seviyesine gelene kadar yağ dolum tapası deliğinden şanzıman yağı ekleyin (1) ya da (2), ardından tapayı yerine takın.

Yağ dolum ve seviye tapası (1) ve (2) için sıkma torku
21 Nm (2,1 kgm, 15,2 lb-ft)

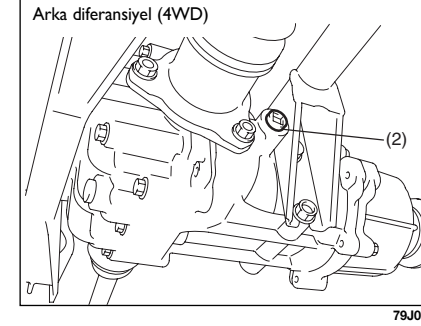


54G097



UYARI

Otomobili sürdükten sonra, şanzıman yağı sizi yakacak kadar sıcak olabilir. Vites yağını kontrol etmeden önce yağ dolum tapasının çıplak elle dokunulabilecek kadar soğuması için bekleyin.



79J005

DİKKAT Tapayı sıkarken, yağ sızıntısını önlemek için tapa dişlerine yalıtkan katkısı Loctite 510 ya da eşdeğer bir madde uygulayın.

ŞANZIMAN YAĞI DEĞİŞİMİ

Özel prosedürleri materyaller ve aletler gerektiği için, bu işi yetkili Fiat Bayiinize bırakmanız önerilir.

MOTOR SOĞUTUCU

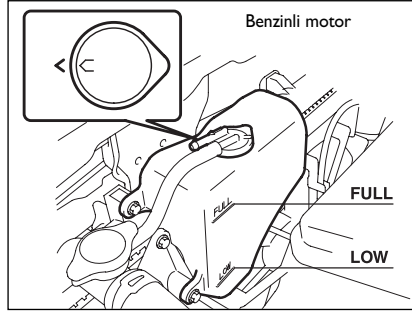
SOĞUTUCU SEÇİMİ

Motorunuzun optimum performansını ve dayanıklılığını sağlamak için, **PARAFLO UP** kullanın.

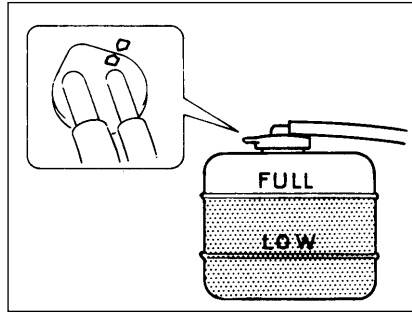
Bu tür bir soğutucu, soğutma sisteminiz için en iyisidir çünkü:

- ☐ Doğru motor sıcaklığının korunmasına yardımcı olur.
- ☐ Donma ve kaynamaya karşı doğru korumayı sağlar.
- ☐ Korozyon ve paslanmaya karşı doğru korumayı sağlar.

Doğru soğutucunun kullanılmaması soğutma sisteminizde hasara neden olabilir. Doğru soğutucuyu seçmeniz konusunda yetkili Fiat Bayiiniz size yardımcı olacaktır.



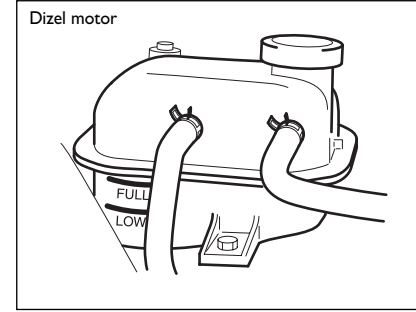
79J006



60A208

DİKKAT Soğutma sisteminizin hasar görmesini önlemek için:

- ☐ Her zaman saf su ile doğru oranda karıştırılarak seyreltilmiş, yüksek kaliteli etilen glikol bazlı, silikat olmayan tipte bir soğutucu kullanın.



79J145

- ☐ Soğutucunun saf suya oranının 50/50 olduğundan ve hiç bir durumda 70/30'dan yüksek olmadığından emin olun. Soğutucunun saf suya konsantrasyonunun 70/30'un üzerinde olması saf suyun aşırı ısınmasına neden olacaktır.
- ☐ Sadece su yada soğutucu kullanmayın.
- ☐ Ekstra **inhibitör** ya da katkı eklemeyin. Bunlar soğutucu sisteminizle uyumlu olmayabilirler.
- ☐ Farklı bazlı soğutucuları karıştırmayın. Bunu yapmak conta aşınmasını hızlandırabilir ve/veya yoğun aşırı ısınma ve ciddi motor/otomatik vites hasarına neden olabilir.

SOĞUTUCU SEVİYESİ KONTROLÜ

Radyatördeki değil yedek depodaki soğutucu seviyesini kontrol edin. Motor soğukken, soğutucu seviyesi "FULL" ve "LOW" işaretleri arasında olmalıdır.

SOĞUTUCU EKLEME



UYARI

Dizel motorlarda su sıcaklığı yüksek iken gaz boşaltım deposunun kapağının açılması tehlikelidir çünkü haşlama sıcaklığındaki akışkan ya da buhar basınç altında fişkrabilir. Kapağı açmadan önce soğutucu sıcaklığının düşmesini bekleyin.

Eğer soğutucu seviyesi "LOW" işaretinin altındaysa, daha fazla soğutucu eklenmesi gerekir.

Motor soğukken hava boşaltım deposunun kapağını, saat yönünün tersinde herhangi bir artık basıncı boşaltmak için yavaşça döndürerek açın. Ve hava boşaltım deposunun seviyesi "FULL" işaretine ulaşana kadar soğutucu ekleyin. Hiçbir zaman hava boşaltım deposunu "FULL" işaretinden daha fazla doldurmayın.

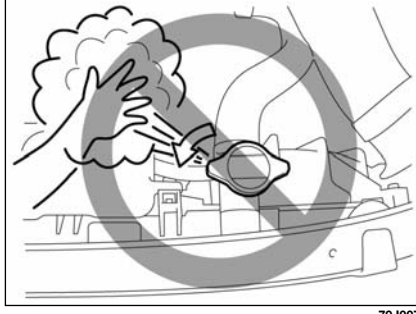
DİKKAT

- ☐ Kullandığınız karışım %50 oranında antifriz içermelidir.
- ☐ Eğer bulunduğunuz yerde beklenen en düşük ortam sıcaklığı -35°C (-31°F) ya da altındaysa, antifriz kabındaki talimatları izleyerek konsantrasyonu %60'a kadar yükseltebilirsiniz.
- ☐ Kapağı yedek depoya takarken, kapak üzerindeki ok ile depodakini hizalayın. Bunu yapmazsanız soğutucu sızabilir.



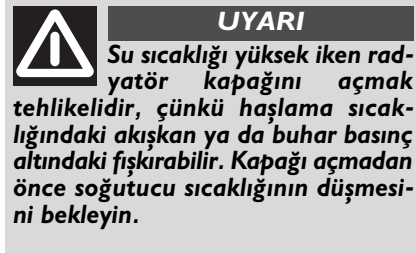
UYARI

Motor soğutucu yutulduğunda ya da solunduğunda zararlı ya da ölümcül olabilir. Antifriz ya da soğutucu solüsyonunu içmeyin. Yutmanız halinde, kusma girişiminde bulunmayın. Hemen bir zehirlenme merkezi ya da doktora başvurun. Buğu ya da sıcak buharları solumaktan kaçının; eğer solursanız temiz havaya çıkın. Eğer soğutucu gözünüze kaçarsa, gözünüzü bol su ile yıkayın ve tıbbi yardım arayın. Elinize aldıktan sonra elinizi iyice yıkayın. Solüsyon hayvanlar için zehirli olabilir. Çocukların ve hayvanların ulaşabilecekleri yerlerden uzak tutun.



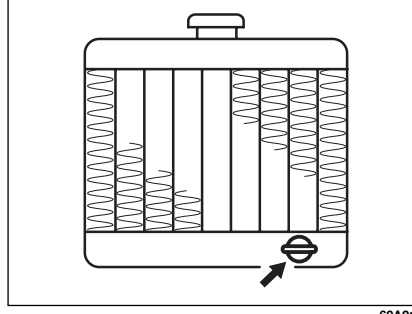
79J007

SOĞUTUCU YENİLEME



Benzin Motorlu Model İçin

- ☐ Motor soğukken, bir “durma” hissedene kadar radyatör kapağını yavaşça sola doğru döndürün. Kapağı döndürürken üzerine bastırmayın. Varsa içeride kalan basınç çıkana kadar bekleyin, ardından kapağı bastırıp saat yönünün tersine çevirmeye devam edin.



60A212

- ☐ Hazneyi yukarı çekerek çıkartın ve tamamen boşaltın.
- ☐ Radyatörün alt tarafındaki boşaltma tapasını gevşetin ve soğutucuyu uygun bir kaba boşaltın.
- ☐ Hazneyi yerine takın ve “FULL” çizgisine kadar soğutucu ile doldurun.
- ☐ Radyatör üzerindeki boşaltım tapasını sıkın.
- ☐ Radyatörü soğutucu ile doldurun ve radyatör kapağını takın.

- ☐ Doldurduktan sonra, soğutucu sistemdeki havanın atılması için motorun 2-3 dakika kadar rölantide çalışmasına izin verin.

- ☐ Motoru durdurun.

- ☐ Radyatördeki soğutucu seviyesini yeniden kontrol edin. Eğer seviye düşerse, daha fazla soğutucu ekleyin.

DİKKAT Soğutucu, otomobil yatay bir zemindeyken yenilenmelidir.

Dizel Motorlu Model için

Özel prosedürler gerektiği için soğutucu yenileme işlemi için otomobilinizi yetkili bir Fiat Bayisine götürün.

CAM YIKAMA SIVISI

Depodaki cam yıkama sıvısını kontrol edin ve gerekiyorsa su ile seyreltilmiş TUTELA PROFESSIONAL SC35 ile doldurun.



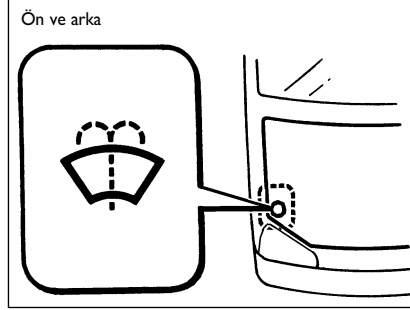
UYARI

Ön cam su püskürtme haznesinde "antifriz" solüsyonu kullanmayın. Bu, ön cama püskürtüldüğünde görüşü ciddi şekilde bozabilir ve ayrıca otomobilinizin camına zarar verebilir.



UYARI

Ön cam püskürtme haznesi boşken seyahat etmeyin: Ön cam püskürtücü görüşü sağlamak için önemlidir.



79J091



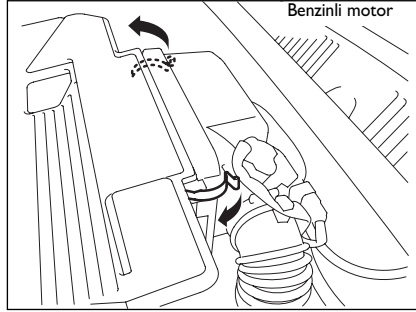
UYARI

Ön cam püskürtücüleri için belirli piyasada satılan katkı malzemeleri yanıcı değildir. Motor bölümü sıcak bileşenler içerir ve bir yangına neden olabilir.

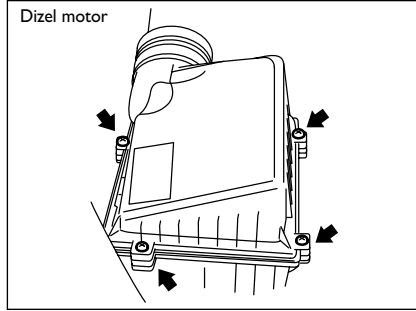
DİKKAT Püskürtücü motoru, püskürtme deposunda sıvı yokken çalıştığında hasar görebilir.

HAVA TEMİZLEYİCİ

Eğer hava temizleyici toz ile tıkanırsa, ki emme direnci artacaktır, güç verimi azalacak ve yakıt tüketimi artacaktır.



79J008



79J146

Hava temizleyici elemanını çıkartmak için:

Yan kelepçeleri açın ya da vidaları gevşetin ve elemanı hava temizleyici muhafazasından çıkartın. Eğer kirlenmiş görünüyorsa, yenisi ile değiştirin.

BUJİLER (Benzinli motor)

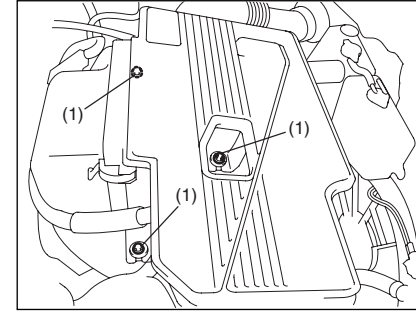
Nikel bujiler (geleneksel tip) için:

Periyodik olarak bujilerde kömür birikmesi olup olmadığını kontrol etmeniz gerekir. Bir bujide kömür biriktiğinde güçlü bir ateşleme olamaz. Bir tel ya da sivri bir aletle kömür birikmelerini temizleyin ve buji aralığını ayarlayın.

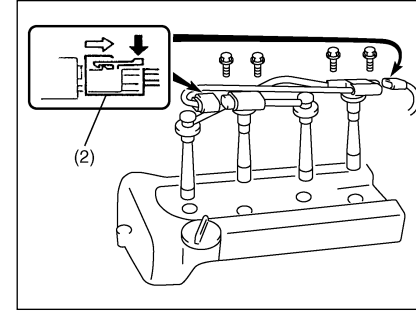
Bujilere erişmek için:

- ☐ 3 civatayı gevşetin (1) ve hava temizleyici grubunu çıkartın.
- ☐ Gerekliyse bağlantıyı sökün (2) bunu yaparken serbest bırakma kolunu bastırın.
- ☐ Ateşleyici civatalarını çıkartın.
- ☐ Buji civatalarını dışarı çekin.

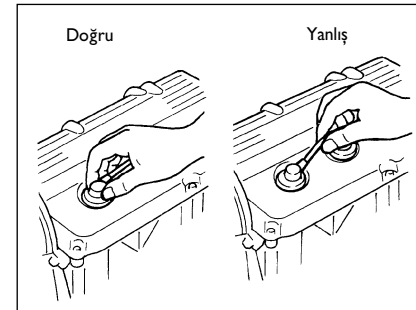
NOT Takarken kabloların, bağlantıların, hava temizleme grubunun yalıtım lastiğinin ve rondelaların yerlerine doğru takıldıklarından emin olun.



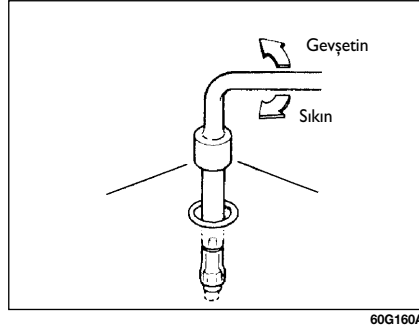
79J009



54G105



60G102A

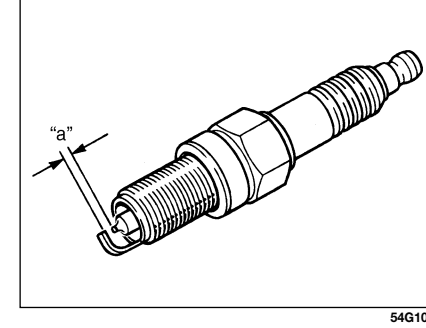


DİKKAT

- ❑ Buji kablolarını çıkartırken, kablonun kendisinden değil uç kaplamalarından çekin. Kablodan çekmek kabloya hasar verebilir.
- ❑ İridyum/Platinyum bujilerle ilgili servis işlemlerinde (**ince merkezi elektrod** tipi bujiler) orta elektrota dokunmayın, çok kolay zarar görebilir.

DİKKAT

- ❑ Bujileri takarken, dişlerin yenmesini önlemek için iki parmağınızla vidalayın. Bir tork anahtarı ile 25 Nm (2.5 kgm, 18.0 lb-ft) torkta sıkın. Bujiler dışarıdayken buji deliklerinden motora pislik girmesine izin vermeyin.
- ❑ Hiçbir zaman yanlış diş boyutundaki bujileri kullanmayın.



Buji aralığı "a"
K20PR-U I I
BKR6E-I I
IFR6J I I
1.0 – 1.1 mm (0.039 – 0.043 in.)

DİKKAT Bujileri yenilerken aracınız tarafından belirtilen tip ve markayı kullanmanız gerekir. Belirtilen bujiler için bu kitabın sonundaki "TEKNİK ÖZELLİKLER" bölümüne bakın. Eğer belirtilenler dışında bir markada buji kullanmak istiyorsanız Fiat Bayiinize danışın.

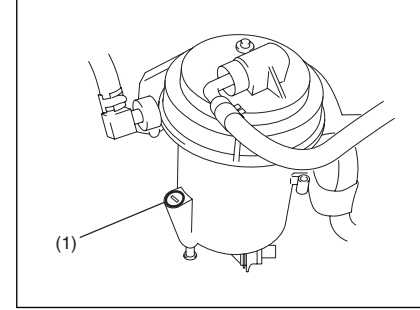
NOT Eğer motorunuz yüksek derecede gerilimli kablo tipi ateşleme sistemi ile donatılmışsa, motorun zor çalışması, avans yapma vb. sorunların nedeni sadece bujiler değil bozulmuş ateşleme kabloları da olabilir (genelde 80000 km'nin üstü ya da beş yıldan eski olanlar için kullanılır). Eğer buji değişimi sorunu çözmezse, ateşleme kablolarını ve diğer ateşleme sistemini Fiat Bayiinize muayene ettirin.

YAKIT FİLTRESİ (Dizel motor)

Yakıt filtresi aynı anda su çöktürücü olarak da çalışır.

Yakıt filtresi uyarı ışığı yandığında suyu boşaltın. Suyu boşaltmak için:

- ☐ Yakıt filtresi boşaltma filtresinin altına bir kap yerleştirin.
- ☐ Boşaltma düğmesini gevşetin (1). Su boşalacaktır.
- ☐ Su dizel yakıtı dönüştüğünde boşaltma düğmesini sıkın.
- ☐ Boşaltma düğmesini sıkın.

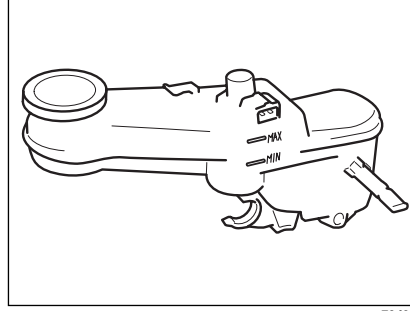


79J147

FRENLER

FREN SIVISI

Motor bölmesindeki depoya bakarak fren sıvısının seviyesini kontrol edin. Sıvı seviyesinin "MAX" ve "MIN" çizgileri arasında olduğunu kontrol edin. Eğer fren sıvısının seviyesi "MIN" çizgisine yakınsa, TUTELA TOP 4 SAE J1704 o DOT4 fren sıvısı ile "MAX" çizgisine kadar doldurun.



UYARI

Aşağıdaki ana başlıklara uymamak kişisel yaralanmalara ya da fren sisteminin ciddi hasar görmesine neden olabilir.

– Eğer depodaki fren sıvısı seviyesi belirli bir seviyenin altına düşerse, gösterge panelindeki fren uyarı lambası yanacaktır (yanması için motorun çalışır durumda ve el freninin tamamen inik olması gerekir). Lamba yandığında, vakit geçirmeden Fiat Bayiinizden fren sistemini muayene etmesini isteyin.

– Hızlı bir sıvı kaybı fren sisteminde bir sızıntıyı işaret eder ve hemen Fiat Bayiiniz tarafından muayene edilmesi gerekir.



UYARI

– Fren sıvısı gözlerinize ve boyalı yüzeylere zarar verebilir. Depoyu doldururken dikkatli olun.

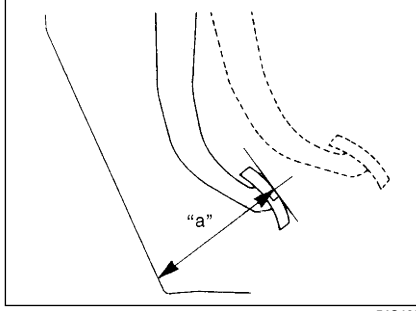
– SAE J1704 veya DOT4 fren sıvısından başka bir sıvı kullanmayın. Uzun süre saklanmış ya da açık kaplardan sıvı kullanmayın. Yabancı maddelerin ve diğer sıvıların fren sıvısından uzak tutulması gerekir.



UYARI

Fren sıvısı yutulduğunda zararlı ve ölümcüldür ve deri ya da göz ile temas ettiğinde zararlıdır. Yutmanız halinde, kusma girişiminde bulunmayın. Hemen bir zehirlenme merkezi ya da uzman ile temas kurun. Eğer fren sıvısı gözünüze kaçarsa, gözünüzü bol su ile yıkayın ve tıbbi yardım arayın. Tuttuktan sonra tamamen yıkayın. Solüsyon hayvanlar için zehirli olabilir. Çocukların ve hayvanların ulaşabilecekleri yerlerden uzak tutun.

NOT Diskli frenlerde sıvı seviyesinin fren balataları aşındıkça dereceli olarak azalması beklenebilir.



54G108

FREN PEDALI

Bastığınızda fren pedalının düzenli bir yükseklikte ve "süngerimsi" bir his olmadan durduğunu kontrol edin. Eğer böyle değilse fren sistemini Fiat Bayiiniz tarafından muayene ettirin. Fren pedalının doğru yüksekliğinden emin değilseniz aşağıdakileri kontrol edin:

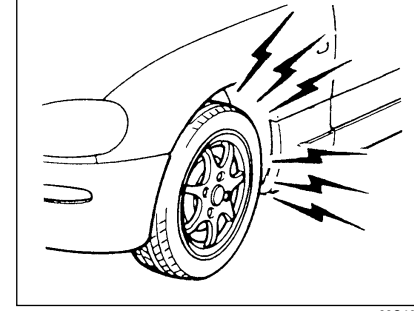
Pedalın duvara minimum mesafesi "a": 40 mm (1,6 inç)

Motor çalışırken, pedala yaklaşık 30 kg (66 lbs) bir kuvvet ile basıldığında fren pedalı ile zemin halısı arasındaki mesafeyi kontrol edin. Gereken minimum mesafe belirtildiği gibidir.

Otomobilinizin fren sistemi kendinden ayarlı olduğu için, pedal ayarına gerek yoktur.

Eğer yukarıda ölçülen fren pedalı-zemin mesafesi gereken minimum mesafeden daha azsa, otomobilinizi Fiat Bayisine muayene ettirin.

NOT Fren pedalı ile zemin arasındaki mesafeyi ölçerken, yer paspasını ölçümünüze dahil etmediğinizden emin olun.



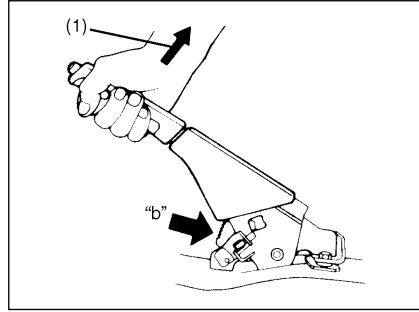
60G104A



UYARI

Eğer aşağıdaki sorunlardan herhangi biri ile karşılaşırsanız vakit geçirmeden otomobilinizi Fiat Bayisine muayene ettirin.

- Zayıf fren performansı
- Düzensiz frenleme (Frenler bütün tekerleklerde aynı etkide değil.)
- Aşırı pedal hareketi
- Fren çekme
- Aşırı gürültü
- Pedalda atma (basıldığında pedal atıyor.)



54G109

EL FRENİ

Mandal dişi özelliği "b": 6th – 8th
Kol çekme gücü (1):
200 N (20 kg, 44 lbs)

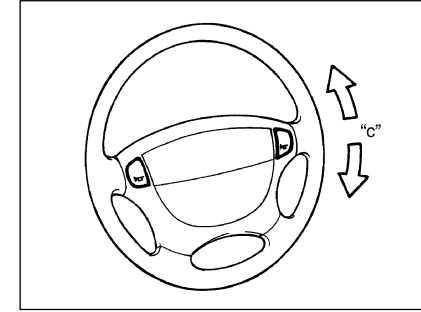
El freni kolunu tam çekili konuma yavaşça çekerken mandal dişlerinin tıklamalarını sayarak el freninin doğru ayarda olduğunu kontrol edin. El freni kolu belirtilen mandal dişleri arasında durmalı ve arka tekerlekler güvenli bir şekilde kilitlenmelidir. Eğer el freni doğru şekilde ayarlanmazsa ya da kol tamamen çekildikten sonra fren sürüklenirse, el frenini Fiat Bayisine muayene ettirin ve/veya ayarlatın.

DİREKSİYON

Direksiyon simidinin oynaması
"c": 0 – 30 mm (0.0 – 1.2 inç)

Hafifçe soldan sağa döndürerek ve hafif bir direnç ile karşılaşana kadar döndüğü mesafeyi ölçerek direksiyon simidinin oynamasını kontrol edin. Oynama belirtilen değerler arasında olmalıdır.

Açık bir alanda çok yavaş sürerken direksiyon simidini tam sağ ve tam sola çevirerek kolay ve yumuşak bir şekilde döndüğünü kontrol edin. Eğer serbest oynama belirtilen değerlerin dışındaysa ya da yanlış olan herhangi bir şey görürseniz, Fiat Bayiiniz tarafından bir muayene yapılmalıdır.

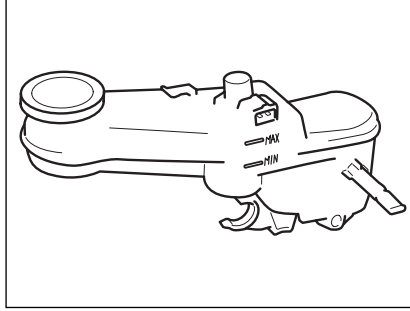


54G110

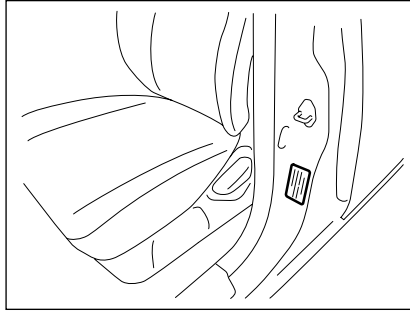
DEBRİYAJ PEDALI

SIVI KONTROLLÜ DEBRİYAJ

Debriyaj pedalının yumuşak bir şekilde çalıştığını ve zaman zaman debriyaj sıvısının seviyesini kontrol edin. Eğer debriyaja tamamen basılıyken kavrama hissediliyorsa, debriyajınızın Fiat Bayiiniz tarafından muayene edilmesi gerekir. Eğer debriyaj sıvısının seviyesi "MIN" çizgisine yakınsa, TUTELA TOP 4 SAE J1704 o DOT4 fren sıvısı ile "MAX" çizgisine kadar doldurun.



79J010



54G307

LASTİKLER

Otomobiliniz için ön ve arka lastik basıncı özellikleri, Lastik Bilgileri Etiketinde listelenmiştir. Hem ön hem de arka lastiklerde belirtilen basınçta hava olması gerekir.

Bu basınç değerlerinin yedek küçük lastik için geçerli olmadığını unutmayın.

LASTİK MUAYENESİ

Aşağıdaki kontrolleri gerçekleştirerek otomobilinizin lastiklerini ayda en az bir kez muayene edin

- ☐ Bir lastik basıncı ölçer ile lastik basıncını ölçün. Gerekliyorsa basıncı ayarlayın. Yedek lastiği de kontrol etmeyi unutmayın.

**UYARI**

– Hava basınçları, lastikler soğukken ölçülmelidir, aksi taktirde alınan sonuçlar yanlış olabilir.

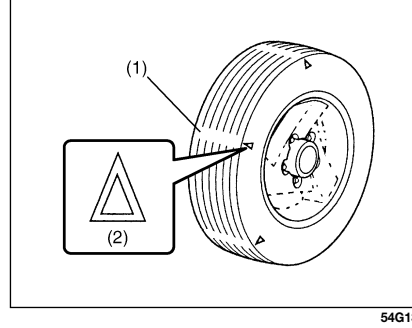
– Lastiği dereceli olarak şişirirken, belirtilen basınca gelene kadar şişirme basıncını kontrol edin.

– Hiçbir zaman lastikleri gereğinden az ya da çok şişirmeyin.

Az şişirmek normal olmayan yol tutuş özelliklerinin ya da jantın lastik yatağından kaymasına neden olabilir, bu da bir kazaya ya da lastik veya jant üzerinde bir hasara neden olabilir.

Aşırı şişirme lastiğin patlamasına ve sonucunda kişisel yaralanmalara neden olabilir.

Aşırı şişirme ayrıca bir kaza ile sonuçlanabilecek normal olmayan tutuş karakteristiklerine neden olabilir.



54G136

1. Dış aşınma göstergesi

2. Gösterge konumlandırma işareti

☐ Dış oyuğu derinliklerinin 1.6 mm'den (0.06 inç) fazla olduğunu kontrol edin. Bunu kontrol ederken yardımcı olması için lastikler oyuklarında dış aşınma göstergeleri ile birlikte üretilir. Göstergeler dış yüzeyinde görüldüğünde, kalan dış derinliği 1.6 mm (0.06 inç) ya da daha azsa lastik değiştirilmelidir.

☐ Anormal aşınma, çatlak ve hasarları kontrol edin. Çatlakları ya da başka hasarları olan her lastik değiştirilmelidir. Eğer lastiklerde anormal aşınma görünüyorsa bunların Fiat Bayiinize muayene ettirin.

**UYARI**

Yoldaki engellere çarpma ya da kayalar üzerinde sürüş lastiklere zarar verebilir ve balans ayarını bozabilir. Lastikleri ve balans ayarını periyodik olarak Fiat Bayiinize muayene ettirin.

☐ Gevşek bijon cıvatalarını kontrol edin.

☐ Lastik üzerine yapışmış çivi, taş ya da diğer nesneler olmadığını kontrol edin.



UYARI

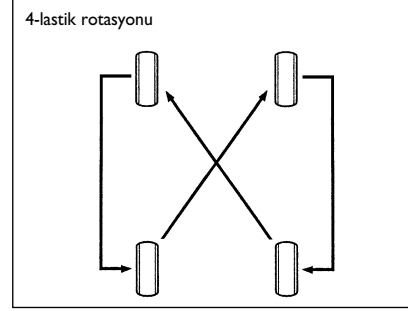
– Fiat otomobiliniz, hepsi aynı tür ve boyuttaki lastikler ile donatılmıştır. Otomobilin doğru direksiyon ve yol tutuş özelliklerini sağlamak için bu önemlidir. Otomobilin dört tekerleği üzerinde farklı boyut ve tipteki lastikleri karıştırmayın. Kullanılan lastiklerin boyut ve tipleri sadece Fiat tarafından aracınız için standart ya da opsiyonel olarak onaylanmış olanlardan olmalıdır.

– Otomobilinizdeki lastik ve tekerleklerin belirli ikinci el tekerlek ve lastik kombinasyonları ile değiştirilmesi aracın direksiyon ve tutuş karakteristiklerini belirgin ölçüde değiştirebilir.

– Bu nedenle, sadece Fiat tarafından otomobiliniz için standart ya da opsiyonel olarak onaylanmış kombinasyonları kullanın.

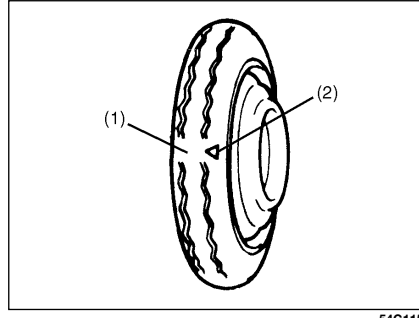
DİKKAT Orijinal lastiklerin farklı boyuttaki lastiklerle değiştirilmesi yanlış kilometre sayacı okumasına neden olabilir. Değiştirmek için orijinal lastiklerden farklı boyuttaki lastikleri satın almadan önce Fiat Bayiiniz ile kontrol edin.

DİKKAT 4-çekişli (4WD) modeller için bir lastiğin farklı boyuttaki bir başkası ile değiştirilmesi ya da dört lastik arasında farklı bir marka kullanılması sürüş aksamının zarar görmesine neden olabilir.



LASTİK ROTASYONU

Lastiklerinizin düzensiz aşınmasını önlemek ve ömürlerini uzatmak için lastikleri şekildeki gibi değiştirin. Lastikler her 10,000 km'de (6,000 mil) değiştirilmelidir. Değiştirdikten sonra ön ve arka lastik basınçlarını otomobilinizin Lastik Bilgileri Etiketinde listelenen özelliklere göre ayarlayın.



54G115

KÜÇÜK YEDEK LASTİK (bazı tiplerde)

1. Aşınma göstergesi
2. Gösterge konumlandırma işareti

Otomobiliniz küçük yedek lastik ile birlikte gelir. Küçük yedek lastik saklama alanında yerden kazanmak için tasarlanmıştır ve hafif olması bir lastik patladığında yerine takılmasını kolaylaştırır. Sadece geçici acil durumda, normal lastik onarılmaya ya da yenilenene kadarki kullanım için üretilmiştir. Yedek küçük lastiğin şişirme basıncı ayda en az bir kere kontrol edilmelidir. Kaliteli bir lastik basınç ölçer kullanın ve 4.2 bara (60 psi) ayarlayın. Aynı zamanda lastiğin güvenli bir şekilde saklandığından emin olun. Eğer değilse yerinde sıkılaştırın.

İki ya da daha fazla küçük yedek lastiği aynı anda otomobilinizde kullanmamanız gerektiğini unutmayın.



UYARI

Küçük yedek lastik ve tekerlek sadece geçici acil durumlarda kullanım için üretilmiştir. Bu yedeğin sürekli kullanılması lastiğin bozulmasına ya da kontrol kaybına neden olabilir. Bu yedek lastiği kullanırken her zaman bu uyarıları gözetin:

- Otomobiliniz bu geçici yedek ile farklı yol tutuşuna sahip olacaktır.
- 80 km/h (50 mph) hızı aşmayın.
- Bu yedeği mümkün olan en kısa zamanda standart bir lastik ve tekerlek ile değiştirin.
- Bu yedeğin kullanılması yerden yüksekliliği azaltacaktır.

o Bu yedek lastik için önerilen lastik basıncı 4.2 bardır (60 psi).

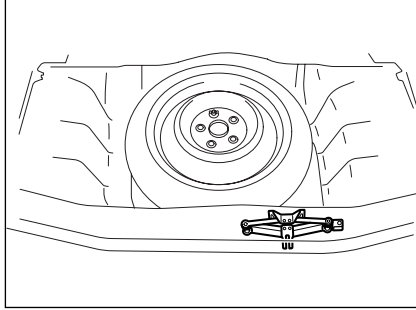
– Yedek lastik üzerinde zincir kullanmayın. Eğer zincir kullanmanız gerekiyorsa lastik ve tekerlekleri, standart lastikler ön aksa gelecek şekilde yeniden düzenleyin.



UYARI

– Küçük yedek lastik, otomobilinizdeki geleneksel lastiklere göre çok daha az dış ömrüne sahiptir. Dış aşınma göstergeleri görüldüğünde lastiği mümkün olduğunca çabuk değiştirin.

– Yedek küçük lastiği yenilerken tam olarak aynı boyut ve yapıdaki bir lastiği kullanın.



TEKERLEKLERİN DEĞİŞTİRİLMESİ

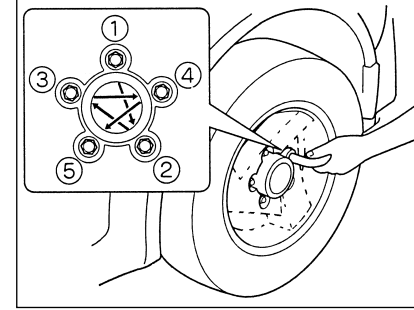
Bir tekerleği değiştirmek için aşağıdaki prosedürü kullanın:

- ☐ Kriko, aletler ve yedek lastiği araçtan çıkartın.
- ☐ Bijon cıvatarını gevşetin ama çıkartmayın.
- ☐ Otomobili kriko ile kaldırın ("ACİL DURUM SERVİS İŞLEMLERİ" bölümündeki kriko ile kaldırma talimatlarına bakın)



UYARI

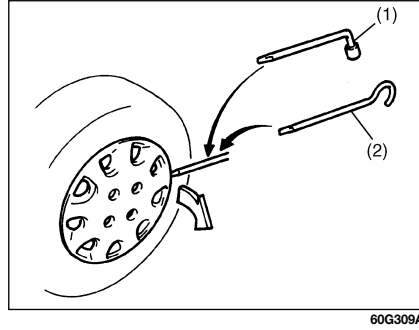
- Otomobili kriko ile kaldırırken vitesi "R" (Geri) konumuna aldığınızdan emin olun.
- Hiçbir zaman vites "N" (Boş) konumdayken aracı kriko ile kaldırmayın. Aksi taktirde, dengesiz kriko bir kazaya neden olabilir.



- ☐ Bijon cıvatarını ve tekerleği çıkartın.
- ☐ Yeni tekerleği takın ve bijon cıvatarını, koni şekilli uçları tekerleğe baka-cak şekilde yeniden takın. Her cıvata-yı, tekerlek göbeğe güvenli bir şekilde oturana kadar hafifçe sıkın.

Bijon cıvatası için sıkma torku 85 Nm (8.5 kgm, 61.5 lb-ft)

- ☐ Krikoyu indirin ve cıvatarı bir bijon anahtarı ile şekilde gösterildiği gibi belirtilen torklarda sıkın.



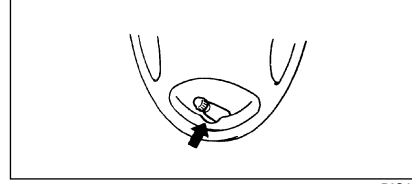
60G309A

JANT KAPAĞI (bazı tiplerde)

1. ya da 2. Düz uçlu alet

Otomobilinizde iki alet vardır, bir tekerlek desteği ve bir kriko kolu, bunlardan birinin ucu düzdür.

Jant kapağını çıkartmak için düz uçlu aleti yukarıda gösterildiği gibi kullanın.



54G117

Kapağı takarken, konumunun sibobu engellemediğinden emin olun.

AKÜ

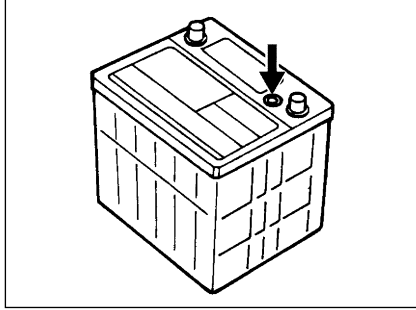


UYARI

– Aküler yanıcı hidrojen gazı üretirler. Ateş ve kıvılcımları aküden uzak tutun, aksi taktirde bir patlama oluşabilir. Akü yakınında çalışırken hiçbir zaman sigara içmeyin.

– Akü kontrolü ya da servisi yaparken negatif kabloyu çıkartın. Metal nesnelerin akü kutupları ile araca aynı anda temas etmesine izin vererek bir kısa devreye neden olmamaya dikkat edin.

– Kendinize zarar vermemek ya da otomobilde hasara neden olmamak için, eğer otomobilinizi takviye ile çalıştırmanız gerekiyorsa “ACİL DURUM SERVİS İŞLEMLERİ” bölümündeki takviye ile çalıştırma talimatlarını izleyin.



60A269

Otomobilinizde sık bakım gerektirmeyen bir akü vardır. Hiçbir zaman su eklemeniz gerekmeyecek. Bununla birlikte aküyü, akü terminallerini ve akü tutucu destekte korozyon olup olmadığını kontrol etmeniz gerekmektedir. Korozyonu sert bir fırça ve amonyak-su karışımı ile ya da kabartma tozu ve su karışımı ile temizleyin. Korozyonu temizledikten sonra, temiz su ile durulayın.

Akünün üst kısmındaki test göstergesi akünün durumu hakkında bilgi verir.

Eğer otomobiliniz bir ay ya da daha uzun süre kullanılmayacaksa, boşalmayı önlemek için akünün negatif terminalindeki kabloyu çıkartın.

SİGORTALAR

Otomobilinizde, aşağıda anlatılan üç çeşit sigorta vardır:

Ana sigorta

Ana sigorta akımı doğrudan aküden alır.

Birincil sigortalar

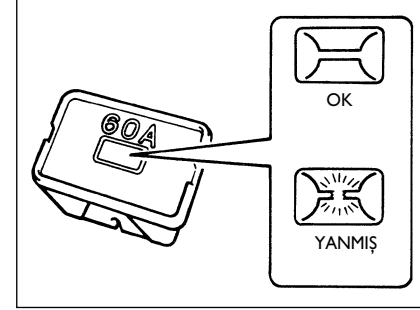
Bu sigortalar ana sigorta ile ayrı sigortalar arasında kullanılır ve elektriksel yük grupları içindir.

Ayrı sigortalar

Bu sigortalar ayrı elektrik devreleri içindir.

MOTOR BÖLMESİNDEKİ BAZI SİGORTALAR

Ana sigorta, birincil sigortalar ve ayrı sigortaların bazıları motor bölümüne yerleştirilmiştir. Eğer ana sigorta yanarsa hiçbir elektrik bileşeni çalışmaz. Eğer bir birincil sigorta yanarsa, karşılık gelen yük grubunda hiçbir elektrik bileşeni çalışmaz. Ana sigorta, bir birincil sigorta ya da ayrı sigortayı değiştirirken orijinal Fiat yedek parçası kullanın.

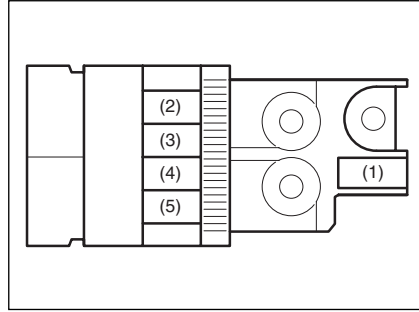


60G111A

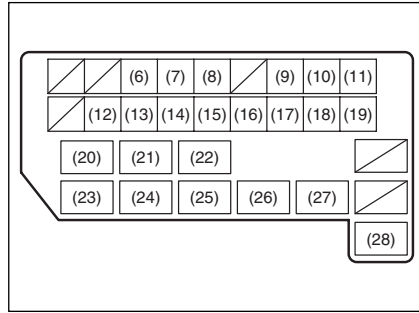


UYARI

Eğer ana sigorta ya da bir birincil sigorta yanarsa, aracınızı yetkili bir Fiat Bayisine muayene ettirin. Her zaman orijinal Fiat yedek parçası kullanın. Geçici bir onarım için bile olsa hiçbir zaman tel gibi ikincil bir alet kullanmayın, aksi takdirde genel bir elektriksel hasar ya da bir yangın oluşabilir.



62J085



79J092

MOTOR BÖLMESİNDEKİ SİGORTALAR

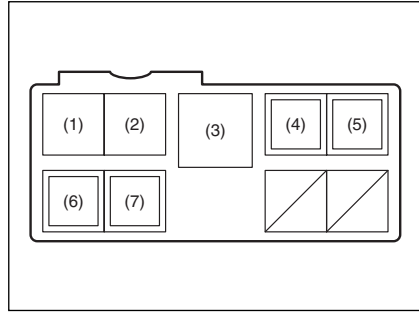
Benzinli motor

Ana sigorta / Birincil Sigorta

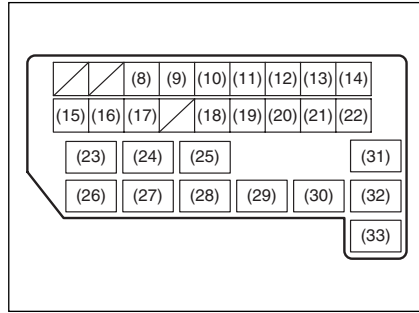
(1)	80A	Bütün elektrik yükü
(2)	50A	Elektrikli cam, Silecek, Marş
(3)	50A	Park lambası, Arka buz ve buğu giderici, Kapı kilidi, Tehlike işareti/Korna, Tavan
(4)	80A	Isıtıcı, Hava kompresörü, Hidrolik Direksiyon
(5)	80A	Radyatör fanı, Ön sis lambası, Far
(6)	15A	Far (Sağ) sigortası
(7)	15A	Far (Sol) sigortası
(8)	15A	Ön sis ışığı sigortası
(9)	60A	Hidrolik direksiyon kontrol modülü sigortası
(10)	40A	ABS kontrol modülü sigortası
(11)	30A	Radyatör fan sigortası
(12)	30A	ABS kontrol modülü sigortası

Ana sigorta / Birincil sigorta

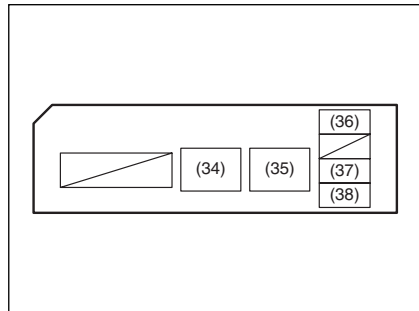
(13)	30A	Marş motoru sigortası
(14)	30A	Kontak anahtarı sigortası
(15)	30A	Üfleyici fan sigortası
(16)	20A	Hava kompresörü sigortası
(17)	15A	Gaz kelebeği motoru sigortası
(18)	15A	Otomatik vites sigortası (bazı tiplerde)
(19)	15A	Yakıt enjeksiyon sigortası
(20)	-	Otomatik vites rölesi (bazı tiplerde)
(21)	-	Hava kompresörü rölesi
(22)	-	Yakıt pompası rölesi
(23)	-	Yoğuşmalı fan rölesi
(24)	-	Ön sis ışığı rölesi
(25)	-	Gaz kelebeği motoru rölesi
(26)	-	FI MAIN
(27)	-	Marş motoru rölesi
(28)	-	Radyatör fan rölesi



79J172



79J149



79J173

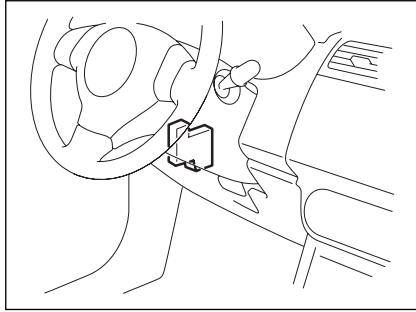
Dizel motor

Ana sigorta / Birincil Sigorta

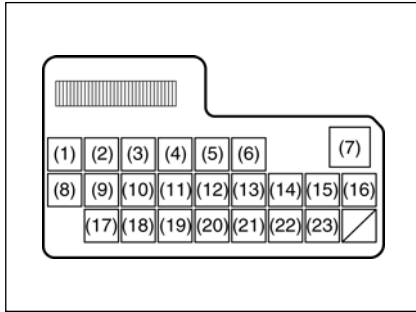
(1)	80A	Isıtma
(2)	30A	Yakıt ısıtıcı
(3)	140A	Bütün elektrik yükü
(4)	50A	Işık
(5)	30A	Alt ısıtıcı
(6)	30A	Alt ısıtıcı
(7)	30A	Alt ısıtıcı
(8)	15A	Far (Sağ) sigortası
(9)	15A	Far (Sol) sigortası
(10)	20A	Ön sis ışığı sigortası
(11)	50A	Ateşleme
(12)	60A	Hidrolik direksiyon kontrol modülü sigortası
(13)	40A	ABS kontrol modülü sigortası
(14)	30A	Radyatör fan sigortası
(15)	30A	ABS kontrol modülü sigortası
(16)	30A	Marş motoru sigortası
(17)	50A	Ateşleme
(18)	30A	Üfleyici fan sigortası

Ana sigorta / Birincil sigorta

(19)	10A	Hava kompresörü sigortası
(20)	20A	Yakıt pompası sigortası
(21)	30A	Yoğuşmalı fan sigortası
(22)	20A	Yakıt enjeksiyon sigortası
(23)	-	Alt ısıtıcı rölesi 3
(24)	-	Hava kompresörü rölesi
(25)	-	Yakıt pompası rölesi
(26)	-	Yoğuşmalı fan rölesi
(27)	-	Ön sis ışığı rölesi
(28)	-	Alt ısıtıcı rölesi 2
(29)	-	Alt ısıtıcı rölesi
(30)	-	Marş motoru rölesi
(31)	-	Radyatör fan rölesi
(32)	-	Radyatör fan rölesi
(33)	-	Radyatör fan rölesi
(34)	-	Yakıt ısıtıcı
(35)	-	Yakıt enjeksiyon kaynağı
(36)	10A	EPI
(37)	10A	Yakıt enjeksiyonu
(38)	15A	INJ DVR



79J093

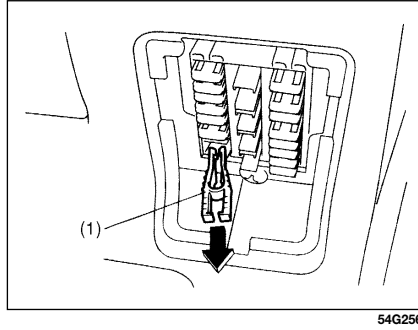


79J011

GÖSTERGE PANELİ ALTINDAKİ SİGORTALAR

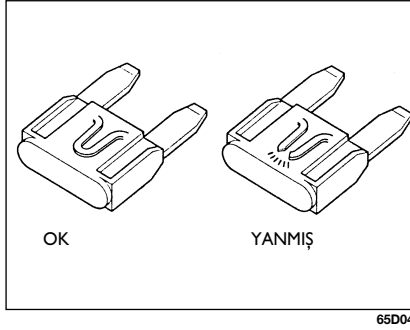
Ana sigorta / Birincil Sigorta

(1)	15A	Arka silecek
(2)	15A	Ateşleme bobini
(3)	10A	Geri vites lambası
(4)	10A	Gösterge paneli lambası
(5)	15A	Aksesuar
(6)	15A	Aksesuar 2
(7)	30A	Elektrikli cam
(8)	30A	Silecek
(9)	10A	IG1 SIG
(10)	15A	Hava yastığı
(11)	10A	Kilitlenme önleyici fren sistemi
(12)	10A	Park lambası
(13)	15A	Stop lambası
(14)	20A	Kapı kilidi
(15)	15A	4WD lambası
(16)	10A	ST SIG
(17)	15A	Koltuk ısıtıcı
(18)	10A	IG 2 SIG
(19)	10A	Arka sis. lambası
(20)	15A	Tavan
(21)	30A	Arka buz ve buğu giderici
(22)	15A	Korna / Tehlike işareti
(23)	10A	Fiat KODU (İmmobilizer)



1. Sigorta çekici

Ayrıca sürücü tarafındaki gösterge panelinin altında da sigortalar vardır. Sigorta kutusu kapağını çekerek açın. Bir sigortayı çıkartmak için sigorta kutusunun içindeki sigorta çekicisini kullanın. Her sigortanın amper değeri sigorta kutusunun üstünde gösterilmektedir.



UYARI
Yanmış bir sigortayı her zaman doğru amperdeki yenisi ile değiştirdiğinizden emin olun. Yanmış bir sigortayı yenilemek için hiçbir zaman alüminyum folyo ya da tel gibi bir nesne kullanmayın. Eğer bir sigortayı yeniliyorsanız ve yenisi de kısa bir süre sonra yanıyorsa, genel bir elektrik probleminiz olabilir. Otomobilinizi hemen Fiat Bayiinize muayene ettirin.

NOT Sigorta kutusunda her zaman yedek sigorta olduğundan emin olun.

AMPUL DEĞİŞİMİ



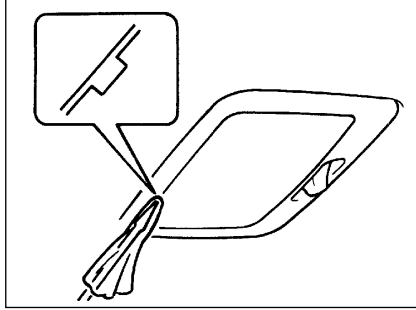
UYARI

– Lambaların ampulleri söndürüldükten sonra elinizi yakabilecek kadar sıcak olabilirler. Bu durum özellikle halojen ışık ampulleri için geçerlidir. Ampulleri yeterince soğuduktan sonra değiştirin.

– Far ampulleri basınçlı halojen gazı ile doldurulmuştur. Çarpma ya da düşerlerse patlayabilir ve sizi yaralayabilirler. Bu ampulleri dikkatle tutun.

DİKKAT Derinizdeki yağ bir halojen lambanın aşırı ısınmasına ve ışıklar açıkken patlamasına neden olabilir. Yeni bir lambayı temiz bir bez ile tutun.

DİKKAT Bir ampulün sık değiştirilmesi elektrik sisteminin bir muayeneden geçirilmesi gerektiğini gösterir. Bu Fiat Bayiiniz tarafından gerçekleştirilmelidir.

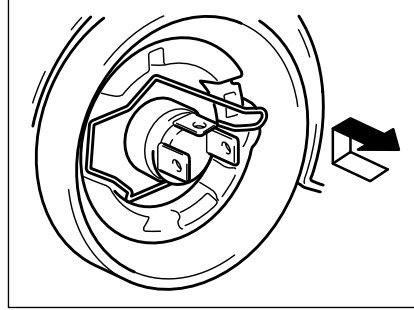


60G115

ORTA İÇ IŞIK (bazı tiplerde)

Yumuşak bir bezle kaplanmış düz uçlu bir tornavida kullanarak lensi gösterilen şekilde çekin. Takmak için sadece yerine geri itin.

Ampulü sadece yerinden çekerek çıkartabilirsiniz. Ampulü değiştirirken temas yaylarının ampulü sıkıca tuttuğundan emin olun.

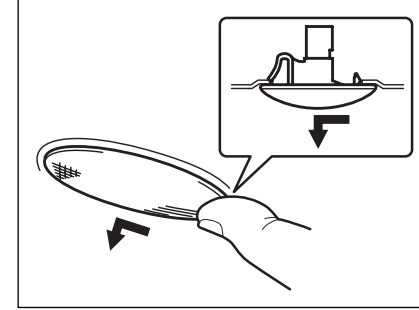


54G121

FAR

Motor kaputunu açın. Bağlantıyı kesin. Yalıtım lastiğini çıkartın.

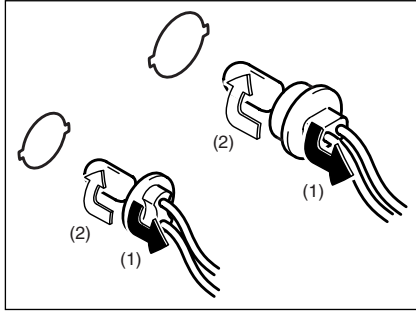
Tutma yaylarını ileriye doğru itin ve kilidini açın. Ardından ampulü çıkartın. Çıkartırken izlediğiniz sıranın tersinde yeni ampulü takın.



64J195

YAN SİNYAL LAMBASI

Ampul dahili tip olduğundan, ışık grubunun değiştirilmesi gerekir. Parmağınızla lamba muhafazasını sola doğru kaydırarak lamba grubunu çıkartın.



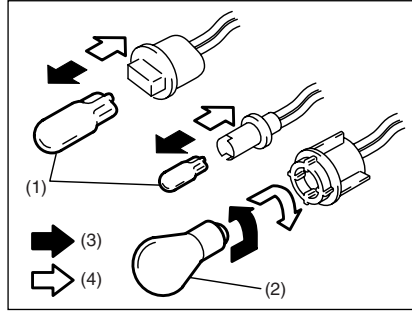
54G123

DİĞER GENEL LAMBALAR

Ampul tutucu

1. Çıkarma
2. Takma

Bir ampul tutucuyu bir ışık grubundan çıkartmak için tutucuyu saat yönünün tersine döndürün ve dışarı çekin. Tutucuyu takmak için, içeriye itip saat yönünde döndürün.



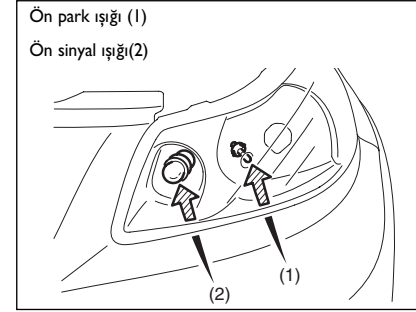
54G124

Lampada

3. Çıkarma
4. Takma

İki ampul tipi vardır, "tamamen cam tipi" (1) ve "Cam/ metal tipi" (2).

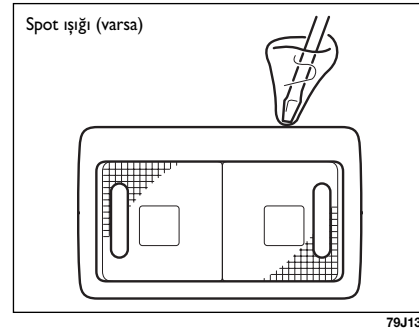
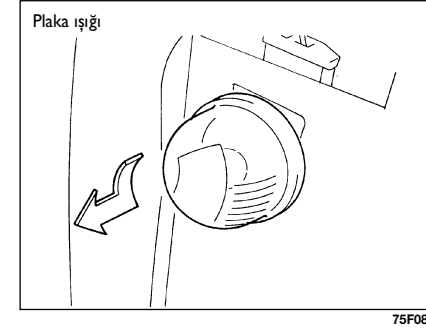
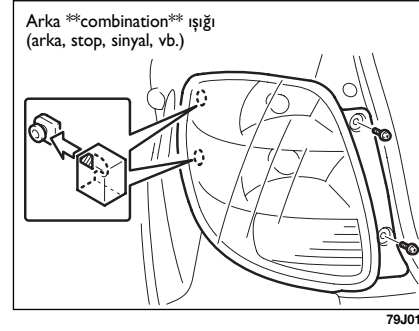
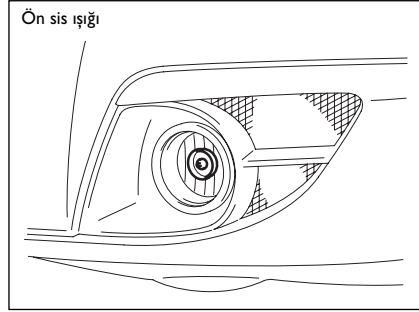
Tamamen cam tipi bir ampulü (1) çıkartmak için sadece dışarı çekin ya da içeri itin.

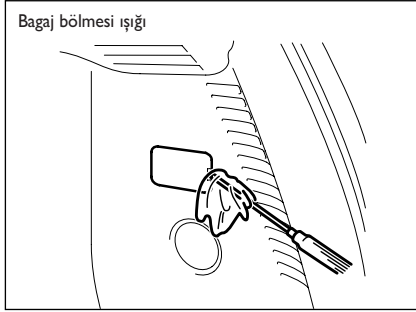


79J012

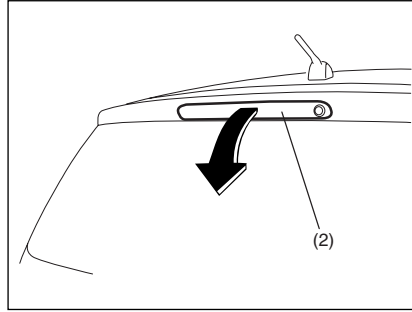
Bir cam/metal tipi ampulü (2) bir ampul tutucudan çıkartmak için ampulü içeri itin ve saat yönünün tersinde döndürün. Yeni bir ampul takmak için içeri itip saat yönünde döndürün.

Farklı ampul ve ampul tutuculara aşağıdaki gibi erişebilirsiniz.

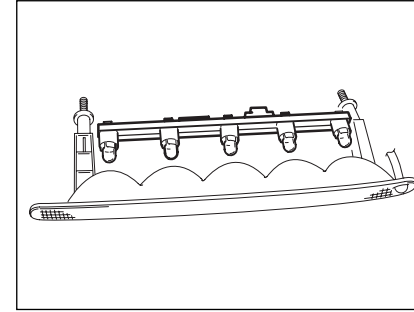




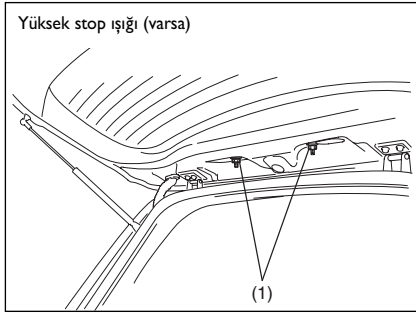
79J015



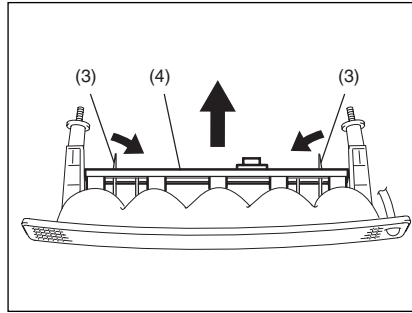
63J127



63J108



63J106



63J107

Yüksek stop lambasının muhafazasını çıkarmak için aşağıdaki prosedürü kullanın:

- ☐ Bagaj kapısını açın ve somunları (1) şekilde gösterildiği gibi çıkarın.

- ☐ Bagaj kapısını kapatın. Yüksek stop lambası muhafazasını (2) bagaj kapısından çıkartın.

- ☐ Çatal dişi (3) içeriye doğru itin ve ampul tutucuyu çıkartın (4).

- ☐ Ampulleri değiştirin. Yüksek stop lambasını çıkarttığınız sıranın tersinde takın.

ÖN CAM - ARKA CAM SU PÜSKÜRTÜCÜ / SİLECEKLER

Eğer silecek lastikleri bozulur ya da hasar görürse yas da camı silerken çizgi yaparsa silecek lastiklerini değiştirin.

Yeni silecek lastiklerini takmak için aşağıdaki prosedürleri izleyin.

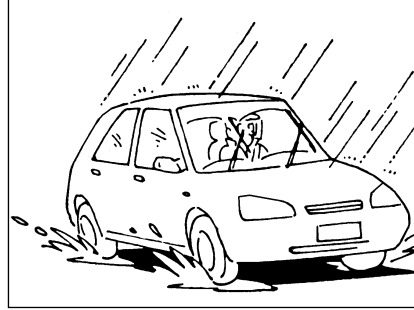
DİKKAT Camın çizilmesini ya da kırılmasını önlemek için silecek lastiğini değiştirirken silecek kolunun cama çarpmasına izin vermeyin.

NOT Bazı silecek lastikleri otomobil özelliklerine bağlı olarak burada anlatılanlardan farklı olabilir. Eğer öyleyse, doğru değiştirme yöntemi için Fiat Bayiinize danışın.

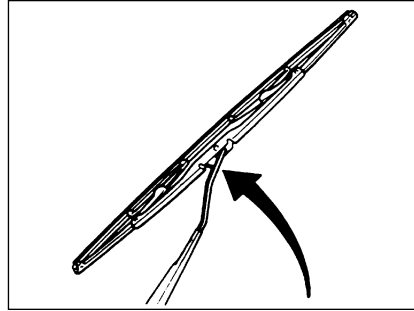


UYARI

Yırtık silecek lastikleri ile sürüş yapmak ciddi bir tehlikedir çünkü kötü havada görüş azalır.



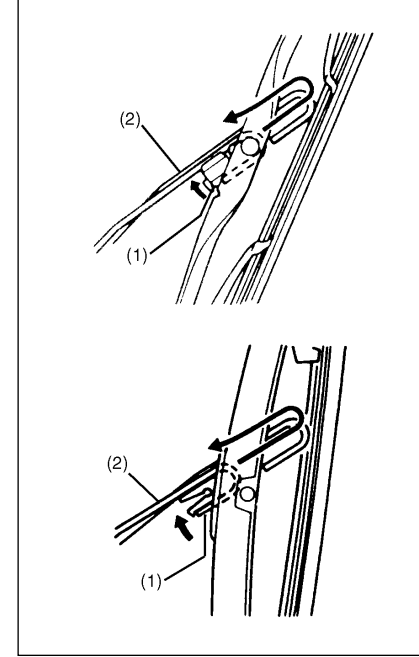
54G129



70G119A

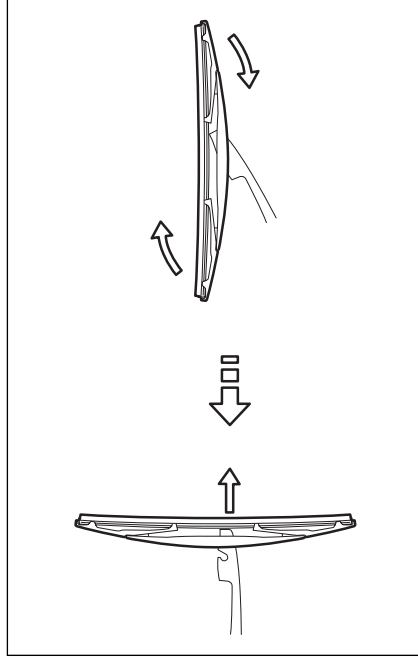
Ön cam silecekleri için

- ☐ Silecek kolunu camdan uzak tutun.



54G130

- ☐ Kilidi (1) silecek koluna doğru (2) açın ve silecek çerçevesini koldan şekilde gösterildiği gibi çıkartın.



80G146

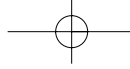
Arka cam / silecek için

- ☐ Silecek kolunu camdan uzak tutun.
- ☐ Silecek çerçevesini koldan şekilde gösterildiği gibi çıkartın.
- ☐ Lastiği gösterilen şekilde dışarı kaydırın.

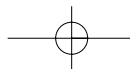
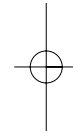
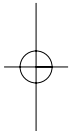
KLİMA SİSTEMİ

Klimayı uzun bir süre, örneğin kış boyunca, kullanmazsanız, tekrar kullanmaya başladığınızda en iyi performans vermeyebilir. En iyi performansını ve uzun ömürlülüğünü korumak için, klimanız periyodik olarak çalıştırılmalıdır.

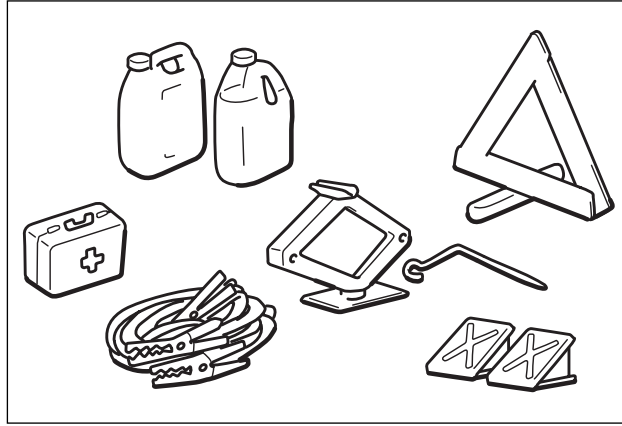
Klimayı ayda en az bir kere motor rölantide çalışırken bir dakika süreyle çalıştırın. Bu, soğutucu maddeyi ve yağı sirküle ettirir, iç bileşenleri de korumaya yardımcı olur.



NOT



ACIL DURUM SERVİS İŞLEMLERİ



60G411

KRİKO TALİMATLARI	216
AKÜ TAKVİYESİ İLE ÇALIŞTIRMA TALİMATLARI	217
ÇEKME	219
EĞER MARŞ ÇALIŞMAZSA	219
EĞER MOTOR BOĞULURSA	220
EĞER MOTOR AŞIRI ISINIRSA	220

KRİKO TALİMATLARI

- ☐ Otomobili yatay ve sert bir zemine yerleştirin.
- ☐ Eğer otomobiliniz düz vitesse el frenini iyice çekin ve vitesi "R" (Geri) konumuna getirin.

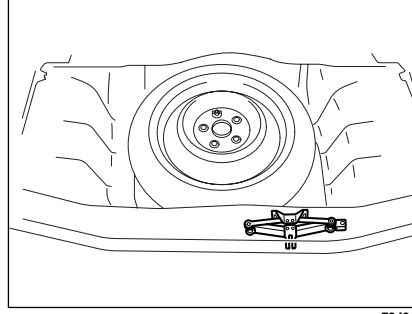


UYARI

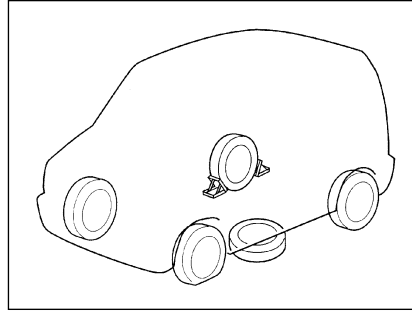
– Otomobili ile kaldırırken vitesi "R" (Geri) konumuna aldığınızdan emin olun.

– Hiçbir zaman vites "N" (Boş) konumdayken otomobili krikoyla kaldırmayın. Aksi taktirde, dengesiz krikoyla bir kazaya neden olabilir.

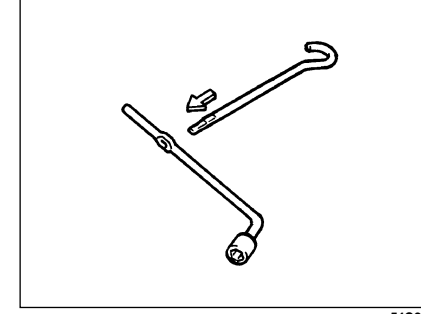
- ☐ Eğer otomobil trafiğin yakınındaysa tehlike uyarı işaretini yakın.
- ☐ Kaldırılan lastiğin çapraz karşısındaki lastiğe takoz yerleştirin.



79J016



75F062



54G253

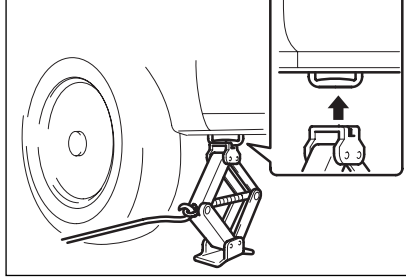
- ☐ Krikoyu dikey yerleştirin ve krikoyu kaldırma kolunu krikoyu kafası gövde çubuğuna oturana kadar saat yönünde döndürerek krikoyu yükseltin.
- ☐ Lastik yerden kesilene kadar krikoyu yavaş ve yumuşak bir şekilde yükseltmeye devam edin. Otomobili gerektiğinden fazla yükseltmeyin.

- ☐ Krikonun kayma durumuna karşı yedek lastiği şekilde gösterildiği gibi değiştirecek lastiğin yanına koyun.

**UYARI**

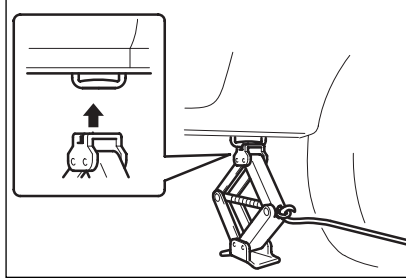
- Krikoyu sadece lastik değişimi için kullanın.
- Hiçbir zaman otomobili eğimli bir yüzeyde kriko ile kaldırmayın.
- Otomobili hiçbir zaman değiştirecek tekerleğin yakınındaki şase dikmelerinin arasından başka bir yere yerleştirilmiş kriko ile kaldırmayın.
- Krikonun flanşa temas etmeden önce en az 51 mm (2 inç) yükseltildiğinden emin olun. Tamamen inik haldeyken 51 mm (2 inç) dahilinde olduğunda kriko arızalanabilir.
- Hiçbir zaman kriko desteğindeyken aracın altına girmeyin.
- Otomobil kriko desteğindeyken hiçbir zaman motoru çalıştırmayın ve yolcuların otomobil içinde kalmasına izin vermeyin.

Ön tekerlek



79J017

Arka tekerlek



79J018

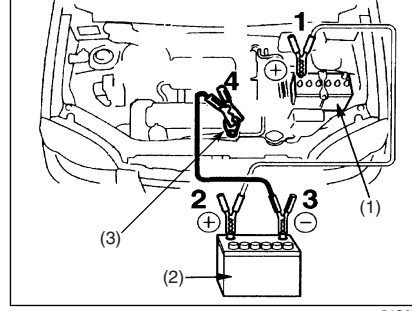
AKÜ TAKVİYESİ İLE ÇALIŞTIRMA TALİMATLARI

**UYARI**

- Eğer akü donmuş görünüyorsa otomobilinizi akü takviyesi ile çalıştırmayın. Akü takviyesi ile çalıştırmaya çalışıldığında bu durumdaki aküler patlayabilir.
- Takviye kablosu bağlantılarını yaparken ellerinizi ve takviye uçlarını kasnaklardan, kayışlardan ve fanlardan uzak tuttuğunuzdan emin olun.
- Aküler yanıcı hidrojen gazı üretirler. Ateş ve kıvılcımları aküden uzak tutun, aksi taktirde bir patlama oluşabilir. Akü yakınında çalışırken hiçbir zaman sigara içmeyin.
- Eğer takviye için kullandığınız akü bir başka otomobile takılıysa, iki otomobilin birbirine temas etmediğinden emin olun.
- Eğer akü art arda boşalıyorsa ve görünürde herhangi bir neden yoksa, otomobilinizi yetkili bir Fiat Bayisine muayene ettirin.

**UYARI**

– Kendinize zarar vermemek ya da otomobilinize veya aküsüne hasar vermemek için aşağıdaki takviye ile çalıştırma talimatlarını aynen ve sırası ile takip edin. Eğer emin değilseniz yetkili bir yol servisi çağırın.

**UYARI**

Hiçbir zaman takviye kablosunu doğrudan boş akünün negatif (-) terminaline bağlamayın, aksi taktirde bir patlama oluşabilir.

DİKKAT Otomobiliniz itilerek ya da çekilerek çalıştırılmamalıdır. Bu çalıştırma yöntemi katalitik konvertörde kalıcı hasara neden olabilir. Zayıf ya da boş aküsü olan bir otomobili çalıştırmak için takviye kablolarını kullanın.

OTOMOBİLİNİZİ TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRIRKEN, AŞAĞIDAKİ PROSEDÜRÜ KULLANINIZ

- ☐ Otomobilinizi takviye ile çalıştırmak için sadece 12 voltluk bir akü kullanın. İyi durumdaki 12 Voltluk aküyü, takviye kabloları her iki araca da yetişecek şekilde aracınıza yakın tutun. Başka bir otomobile takılmış bir akü kullanırken, OTOMOBİLLERİN BİR-BİRİNE TEMAS ETMESİNE İZİN VERMEYİN. Her iki otomobildeki el frenlerini tamamen çekin.

- ☐ Güvenlik için gerekli olanlar (örneğin; farlar ya da tehlike ışıkları) hariç her iki otomobildeki aksesuarları kapatın.
- ☐ Takviye kablosu bağlantılarını aşağıdaki gibi yapın:
 - İlk takviye kablosunun bir ucunu boş akünün pozitif (+) terminaline bağlayın (1).
 - Diğer ucu takviye aküsünün pozitif (+) terminaline bağlayın (2).
 - ikinci takviye kablosunun bir ucunu takviye kablosunun negatif (-) terminaline bağlayın (2).
 - Son bağlantıyı da boş aküsü olan aracın motorunun boyasız ve ağır metal bir kısmına (örneğin motor kancası (3)) yapın (1).

- ☐ Eğer kullandığınız takviye kablosu bir başka otomobile takılıysa, takviye aküsü olan otomobilin motorunu çalıştırın. Motoru ortalama bir devirde çalıştırın.
- ☐ Boş aküsü olan otomobilin motorunu çalıştırın.
- ☐ Takviye kablolarını takma sırasının tersinde çıkarın.

ÇEKME

Eğer otomobilinizi çekmeniz gerekiyorsa, profesyonel bir servis ile bağlantı kurun. Bayiiniz size detaylı çekme talimatları sağlayabilir.

DİKKAT Çekerken otomobilinize zarar vermenizi önlemek amacıyla doğru ekipman ve çekme prosedürleri kullanılmalıdır.

2-TEKERLEKTEN ÇEKİŞLİ (2WD) DÜZ VİTES

Düz vitesli otomobiller aşağıdaki iki yöntemden biri ile çekilebilirler.

- ☐ Önden, ön tekerlekler kaldırılmış ve arka tekerlekler yerde iken. Çekmeden önce, el freninin serbest bırakıldığından emin olun.
- ☐ Arkadan, arka tekerlekler kaldırılmış ön tekerlekler yerde, direksiyon ve çekiş aksamı işlevsel durumdayken. Çekmeden önce, vitesin boşa olduğundan, direksiyon simidinin kilitli olmadığından (kontak anahtarı "ACC" konumunda olmalıdır), ve direksiyon simidinin çekme işi için tasarlanmış bir kelepçeleme aracı ile emniyete alındığından emin olun.

DİKKAT Direksiyon sütunu, çekme sırasında ön tekerleklerden aktarılan şoklara dayanacak kadar güçlü değildir. Her zaman çekmeden önce direksiyon sütunu kilidini açın.

4-TEKERLEKTEN ÇEKİŞLİ SÜRÜŞ (4WD)

Otomobiliniz aşağıdaki koşullardan biri altında çekilebilir:

- ☐ Bütün tekerlekler düz damperli bir kamyon üzerindeyken.
- ☐ Ön ya da arka tekerlekler kaldırılarak ve diğer tekerleklerin altına bir portatif çekme aracı yerleştirilerek.

DİKKAT Ön ve/veya arka tekerlekler yerdeyken otomobilinizi çekmeniz otomatik vites ve/veya 4WD sürüş sisteminin zarar görmesine neden olabilir.

EĞER MARŞ ÇALIŞMAZSA

- ☐ Akünün durumunu anlamak için kontak anahtarı "START" konumundayken farları yakın. Eğer farlar çok zayıfsa ya da yanmıyorsa, bu genelde ya akünün boşaldığı ya da akü terminal bağlantısının zayıf olduğu anlamına gelir. Aküyü şarj edin ya da akü terminal bağlantısının gerektiği şekilde düzelttin.
- ☐ Eğer farlar yanıyorsa, sigortaları kontrol edin. Eğer marş arızasının nedeni belirgin değilse, genel bir elektrik sorunu olabilir. Sistemi yetkili bir Fiat Bayisi tarafından muayene ettirin.

EĞER MOTOR BOĞULURSA

Eğer motor benzinle boğulursa, çalışması zorlaşabilir. Eğer bu olursa, gaz pedalına sonuna kadar basın ve basılı tutarken marşa basın. (Marş motorunu 15 saniye-den fazla çalıştırmayın).

EĞER MOTOR AŞIRI ISINIRSA

Motor zorlu sürüş koşullarında geçici olarak aşırı ısınabilir. Eğer sürüş sırasında motor soğutucu sıcaklık göstergesi aşırı ısınma gösterirse:

- ☐ Eğer varsa klimayı kapatın.
- ☐ Otomobili güvenli bir yere götürün ve park edin.
- ☐ Gösterge normale dönene kadar motoru normal devirde çalıştırın, kabul edilebilir sıcaklıklar "H" ile "C" arasındadır.

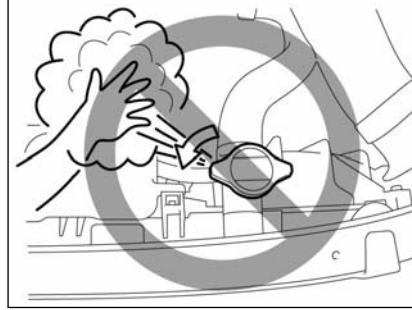


UYARI

Eğer buhar kaçığını duyar ya da görürseniz, aracı hemen güvenli bir yerde durdurun ve soğuması için motoru kapatın. Buhar varken kaputu açmayın. Buhar artık duyulmadığında ya da görülmediğinde soğutucunun hala kaynayıp kaynamadığını görmek için kaputu açın. Eğer kaynıyorsa, bir işlem yapmadan önce kaynamanın durmasını beklemeniz gerekir.

Eğer sıcaklık göstergesi normal kabul edilebilir aralığa dönmezse:

- ❑ Motoru kapatın ve su pompası kayışı ile kasnaklarının hasarlı olup olmadıklarını ya da kayıp kaymadıklarını kontrol edin. Eğer bir anormallik bulunursa, bunu giderin.
- ❑ Haznedeki soğutucu seviyesini kontrol edin. Eğer "LOW" çizgisinin altındaysa, radyatör, su pompası ve radyatör ile ısıtıcı hortumlarında kaçak olup olmadığını kontrol edin. Eğer aşırı ısınmadan oluşmuş olabilecek bir sızıntı ile karşılaşırsanız, bu sorunlar giderilene kadar motoru çalıştırmayın.



79J007

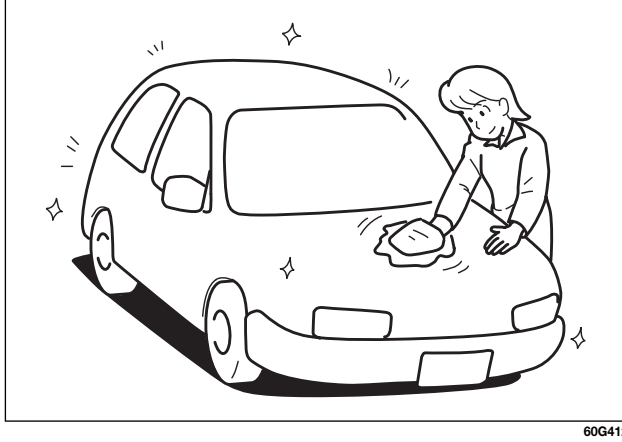
- ❑ Eğer bir sızıntı görmezseniz, hazneye ve gerekirse radyatöre dikkatle soğutucu koyun ("MUAYENE VE BAKIM" bölümündeki "Motor Soğutucusu"na bakın).



UYARI

– Su sıcaklığı yüksekken radyatör kapağını açmak tehlikelidir, çünkü haşlama sıcaklığındaki akışkan ya da basınç altındaki buhar fişkrabilir. Kapak sadece soğutucu sıcaklığı düştüğünde açılmalıdır.

– Kişisel yaralanmayı önlemek için ellerinizi, araçları ve giysilerinizi motor soğutucu fanı ve klima (bazı tiplerde) fanından uzak tutmalısınız. Bu elektrikli fanlar önceden uyarı vermeden çalışabilir.



60G412

GÖVDE BAKIMI

KOROZYON ÖNLEME	224
OTOMOBİLİN TEMİZLİĞİ	226

KOROZYON ÖNLEME

Korozyondan korumak için aracınıza iyi bakmanız önemlidir. Otomobilinizi korozyondan korumak için gereken bakım talimatları listelenmiştir. Lütfen bu talimatları dikkatle okuyun ve uyun.

KOROZYON HAKKINDA ÖNEMLİ BİLGİLER

Korozyonun genel nedenleri

- ☐ Otomobilin gövde altında ya da şasesinde zor ulaşılabilen yerlerde biriken yol tuzu, kir, nem ya da kimyasallar.
- ☐ Taş ve çakıl ile aşınma ya da küçük kazalardan oluşan, işlenmiş ya da boyanmış metal yüzeyler üzerindeki talaş, çizilmeler ve her türlü hasar.

Korozyonu hızlandıran ortam koşulları

- ☐ Yol tuzu, toz kontrol kimyasalları, deniz havası ya da endüstriyel kirlenme metal korozyonunu hızlandırır.
- ☐ Yüksek nem, özellikle sıcaklık aralığı 0 derecenin biraz üzerinde olduğunda korozyon hızını artırır.
- ☐ Bir otomobilin belirli bölgelerinde uzun süre nem olması, diğer gövde bölümleri tamamen kuru olsa bile korozyona neden olabilir.
- ☐ Yüksek sıcaklık, hızlı kurumayı sağlayacak şekilde iyi havalandırılmamış otomobil bölümlerinde korozyon hızını artırabilir.

Bu bilgiler otomobilinizi (özellikle gövde altını) mümkün olduğunca temiz ve kuru tutmanın gerekliliğini göstermektedir. Boya ya da koruyucu kaplamada bir hasar oluştuğunda mümkün olduğunca çabuk onarmak da aynı derecede önemlidir.

KOROZYON NASIL ÖNLENİR

Otomobilinizi sık sık yıkayın

Otomobilinizin cilasını korumanın ve korozyonu önlemenin en iyi yolu sık sık yıkayarak temiz tutmaktır.

Otomobilinizi kışın en az bir kez ve kıştan hemen sonra bir kez yıkayın. Otomobilinizi (özellikle de altını) mümkün olduğunca temiz ve kuru tutun.

Eğer tuzlu yollarda sık sık sürüş yapıyorsanız, otomobilinizin kış boyunca ayda en az bir kez yıkanması gerekir. Eğer okyanus yakınında yaşıyorsanız, otomobilinizin yıl boyunca ayda en az bir kez yıkanması gerekir.

Yıkama talimatları için "Otomobilin Temizliği" bölümüne bakın.

Yabancı madde birikintilerini temizleyin

Tuzlar, kimyasallar, yol yağı ya da katranı, ağaç özü, kuş pislikleri ve endüstriyel atıklar, eğer boyalı yüzeylerin üzerinde bırakılırlarsa aracınızın cilasına zarar verebilirler. Bu tür birikintileri mümkün olduğunca çabuk temizleyin. Eğer yıkanması zor birikintiler varsa, fazladan bir temizleyici gerekebilir. Kullanacağınız herhangi bir temizleyicinin boyalı yüzeylere zararlı olmadığından ve amacınız için özel olarak üretildiğinden emin olun. Bu özel temizleyicileri kullanırken üreticisinin talimatlarına uyun.

Cila hasarını onarın

Otomobilinizin boyalı yüzeylerinde hasar olup olmadığını dikkatli bir şekilde araştırın. Herhangi bir talaş ya da boyada çizilme gördüğünüzde, korozyonun başlamasını önlemek için bunları hemen rötuşlayın. Eğer talaşlar ve çizikler çıplak metale kadar gidiyorsa onarım için nitelikli bir kaportacı bulun.

Yolcu ve yük bölmelerini temiz tutun.

Nem, kir ya da çamur yer paspasları altında birikebilir ve korozyona neden olabilir.

Ara sıra temiz ve kuru olduklarından emin olmak için bu paspasların altını kontrol edin. Eğer otomobilinizi off-road koşullarında ya da yağışlı havalarda kullanıyorsanız kontrolleri daha sık yapmanız gerekir.

Kimyasallar, gübreler, temizleyiciler, tuzlar vb. belirli kargolar doğaları gereği son derece aşındırıcıdır. Bu ürünler yalıtımlı konteynerlerde taşınmalıdır. Eğer bir dökülme ya da sızıntı olursa bölgeyi hemen temizleyin ve kurulayın.

Otomobilinizi kuru ve iyi havalandırılan bir yerde tutun

Otomobilinizi ıslak ve yetersiz havalandırılmalı bir yere park etmeyin. Eğer otomobilinizi sık sık bir garajda yıkıyorsanız ya da sık sık ıslakken kullanıyorsanız, garajınız ıslak olabilir. Garaj içindeki yüksek nem korozyona neden olabilir ya da korozyonu hızlandırabilir. Islak bir otomobil, ısıtılmış bir garajda bile havalandırma zayıfsa korozyona maruz kalabilir.



UYARI

Katalitik konvertör, egzoz boruları vb. gibi egzoz sistemi bileşenleri etrafına ek kaplama altı ya da pas önleyici kaplama uygulamayın. Eğer kaplama altı madde aşırı ısınır bir yangına neden olabilir.

OTOMOBİLİN TEMİZLİĞİ



UYARI

Otomobilin içini ya da dışını temizlerken, lake tiner, benzin, benzen gibi yanıcı solventleri ya da deterjan veya güçlü ev deterjanları gibi temizleme malzemelerini ASLA KULLANMAYIN. Bu materyaller ciddi kişisel yaralanmaya ya da aracın zarar görmesine neden olabilir.

İÇ TEMİZLİK

Vinil iç döşeme

Sıcak su ile sabun ya da yumuşak deterjandan bir çözelti hazırlayın. Çözeltiyi bir sünger ya da yumuşak bez ile uygulayın ve kiri çözmesi için bir kaç dakika bekleyin.

Kirlice sabun çözeltisini temizlemek için yüzeyi temiz ve nemli bir bezle silin. Eğer yüzeyde hala kir kalmışsa bu işlemi tekrarlayın.



76G044A

Kumaş iç döşeme

Gevşek kirleri bir elektrikli süpürge ile temizleyin. Yumuşak bir sabun çözeltisi kullanarak lekeli alanları temiz ve nemli bir bez ile silin. Sabunu temizlemek için lekeli alanları su ile ıslatılmış bir bez ile tekrar silin. Leke çıkana kadar bu işlemi tekrarlayın ya da daha zor lekeler için piyasadan satın alınabilen bir kumaş temizleyici kullanın. Eğer bir kumaş temizleyici kullanıyorsanız, üreticinin talimatlarına ve uyarılarına dikkatle uyun.

Emniyet kemerleri

Emniyet kemerlerini yumuşak sabun ve su ile temizleyin. Kemerler üzerinde deterjan ya da boya kullanmayın. Bu, kemerlerin dokusunu zayıflatabilir.

Vinil yer paspasları

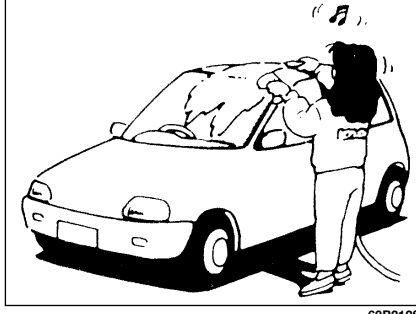
Paspas üzerindeki normal kirler su ve yumuşak sabun ile temizlenebilir. Kiri sökmek için bir fırça kullanın. Kir söküldükten sonra paspası su ile tamamen yıkayın ve gölgede kurutun.

Halılar

Kir ve toprakları mümkün olduğunca bir elektrikli süpürge ile temizleyin. Yumuşak bir sabun çözeltisi kullanarak lekeli alanları temiz ve nemli bir bez ile silin. Sabunu temizlemek için lekeli alanları su ile ıslatılmış bir bez ile tekrar silin. Leke çıkana kadar bunu tekrarlayın ya da daha zor lekeler için piyasadan satın alınabilen bir halı temizleyici kullanın. Eğer bir halı temizleyici kullanıyorsanız, üreticinin talimatlarına ve uyarılarına dikkatle uyun.

DIŞ TEMİZLİK

DİKKAT Otomobilinizin temiz tutulması önemlidir. Otomobilinizin temiz tutulması boyanın solmasına ya da otomobil gövdesinin değişik parçalarında korozyona neden olabilir.



60B212S

**UYARI**

– Hiçbir zaman motor çalışırken otomobilinizi yıkamaya ya da cilalamaya kalkmayın.

– Keskin parçaların yer alabileceği gövdenin alt kısmını ya da çamurluğu temizlerken, elinizi ve kolunuzu kesilmelere karşı korumak için eldiven ve uzun kollu gömlek giymelisiniz.

– Otomobilinizi yıkadıktan sonra, normal etkinliklerini sağladıklarından emin olmak için sürüşten önce frenleri test edin.

Otomobili yıkarken üzerine doğrudan güneş ışığı düşmeyecek bir yere park edin ve aşağıdaki talimatlara uyun:

Gövde altını ve tekerlek muhafazalarını basınçlı su ile yıkayarak çamur ve birikintileri temizleyin. Bol su kullanın.

DİKKAT Otomobili yıkarken, plastik parçaların üzerine 80°C'den yüksek (176°F) buhar ya da sıcak su doğrultmaktan kaçının. Motor bileşenlerinin zarar görmesini önlemek için, motor bölmesinde basınçlı su kullanmayın.

Kiri sökmek için gövdeyi durulayın. Su akıtarak gövde üzerindeki kir ve çamuru temizleyin. Yumuşak bir sünger ya da fırça kullanabilirsiniz. Boya ya da plastiği çizebilecek sert malzemeler kullanmayın. Far korumalarının ya da lenslerinin çoğunlukla plastikten yapıldığını unutmayın.

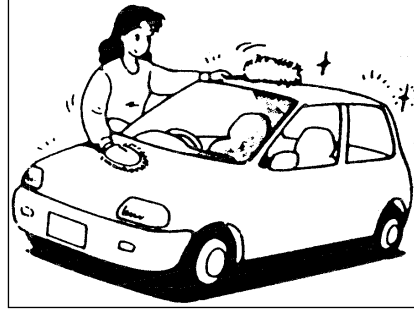
DİKKAT Boya ya da plastik yüzeyin zarar görmesini önlemek için temizliği bol su olmadan yapmayın. Yukarıdaki prosedürü izlediğinizden emin olun.

Otomobilin dışını, bir sünger ya da yumuşak bez kullanarak yumuşak bir deterjanla ya da araç yıkama sabunu ile yıkayın. Sünger ya da bez sık sık sabun çözeltisine batırılmalıdır.

DİKKAT Piyasadan satın alınabilen bir otomobil yıkama ürünü kullanırken, üreticisi tarafından belirtilmiş uyarıları gözetin. Hiçbir zaman güçlü ev deterjanları ya da sabunları kullanmayın.

- ☐ Kir tamamen çıkartıldığında deterjanı su akıtarak temizleyin.
- ☐ Duruladıktan sonra, otomobil gövdesini ıslak güderi ya da bez ile silin ve gölgede kurumaya bırakın.
- ☐ Boyalı yüzeylerde hasar olup olmadığını dikkatle kontrol edin. Eğer bir hasar varsa, aşağıdaki prosedürü izleyerek hasarı "rötuşlayın":
 - Bütün hasarlı noktaları temizleyin ve kurumaya bırakın.
 - Boyayı karıştırın küçük bir fırça kullanılarak hasarlı noktayı hafifçe "rötuşlayın".
 - Boyanın tamamen kurumasını bekleyin.

DİKKAT Eğer otomatik otomobil yıkama servisini kullanıyorsanız, spoiler gibi araç parçalarının hasar görmeyeceğinden emin olun. Eğer emin değilseniz öneri için otomobil yıkama operatörüne danışın.



60B211S

CİLALAMA

Otomobili yıkadıktan sonra boyayı daha da korumak ve güzelleştirmek için cilalama ve parlatma yapılması önerilir.

Sadece iyi kalite cila ve parlaticılar kullanın.

Cila ve parlaticıları kullanırken üreticisi tarafından belirtilmiş uyarıları gözetin.

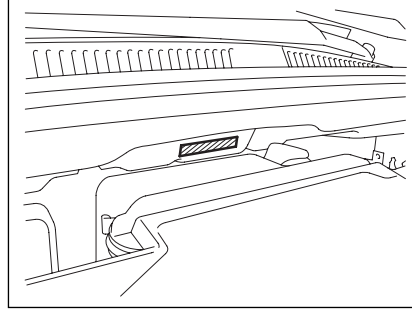
GENEL BİLGİLER

OTOMOBİL KİMLİĞİ	230
YAKIT TÜKETİMİ - CO ₂ EMİSYONLARI	231

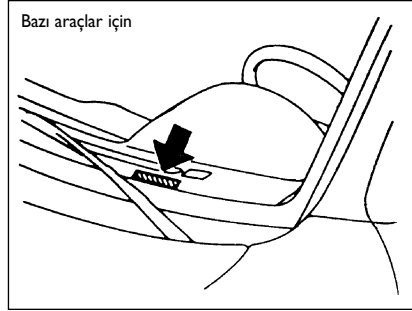
OTOMOBİL TANIMI

ŞASI SERİ NUMARASI

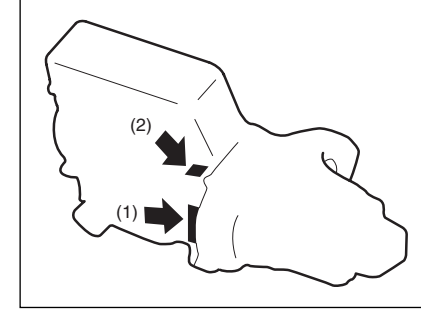
Şasi ve/veya motor seri numaraları aracı kaydetmek için kullanılır. Ayrıca, sipariş verirken ya da özel bakım bilgisine başvurmak için bayiinize yardımcı olurlar. Fiat Bayiinize her danıştığınızda, otomobilinizi bu numarayla tanıtmayı unutmayın. Numarayı okumakta zorlanırsanız, kimlik plakasında da aynısını bulabilirsiniz.



79J019



60G152



54G082

1. Benzinli motor
2. Dizel motor

MOTOR SERİ NUMARASI

Motor seri numarası, resimde gösterilen şekilde silindir bloğunun üzerine damgalanmıştır.

YAKIT TÜKETİMİ - CO₂ EMİSYONLARI

1999/100/EC sayılı yönerge uyarınca yakıt tüketimi.

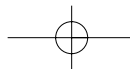
Aşağıdaki tabloda verilen CO₂ emisyon değerleri, 1999/100/EC sayılı yönerge uyarınca birleşik tüketimi ifade eder.

		1.6 16V		1.9 Multijet	
			1.6 L 2WD	1.6 L 4WD	
Şehir içi	(L/100km)	M/T	8.5	8.9	7.8
	CO ₂ (g/km)	M/T	207	215	206
	(L/100km)	A/T	9.8	-	-
	CO ₂ (g/km)	A/T	234	-	-
Şehir dışı	(L/100km)	M/T	5.8	6.1	5.5
	CO ₂ (g/km)	M/T	141	148	145
	(L/100km)	A/T	6.4	-	-
	CO ₂ (g/km)	A/T	152	-	-
Ortalama	(L/100km)	M/T	6.8	7.1	6.3
	CO ₂ (g/km)	M/T	165	173	166
	(L/100km)	A/T	7.6	-	-
	CO ₂ (g/km)	A/T	182	-	-

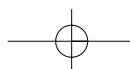
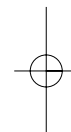
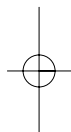
NOT Bu veriler spesifik şartlar altında elde edildiğinden, otomobilinizin gerçek yakıt tüketimi bu verilerden farklı olacaktır.

A/T= Otomatik vites

M/T= Manuel vites



NOT



TEKNİK ÖZELLİKLER

MOTOR	234
YAKIT BESLEMESİ - ATEŞLEME	234
ELEKTRİKLİ BİLEŞENLER	235
AMPULLER	235
TRANSMİSYON	236
FRENLER	236
SÜSPANSİYONLAR	236
DİREKSİYON	236
TEKERLEKLER	237
BOYUTLAR	237
AĞIRLIKLAR	238
PERFORMANS	238
KAPASİTELER	238

TEKNİK ÖZELLİKLER

NOT Teknik özellikler haber verilmeksizin değiştirilebilir

MOTOR		1.6 16v	1.9 Multijet
Kod - tip		M16A (DOHC) - Euro 4	D19AA - Euro 4 Dizel Partikül Filtresine sahip
Silindirlerin sayısı ve yerleşimi		sıralı 4	sıralı 4
Piston çapı ve stroku		78 x 83 mm (3,07 x 3,27 inç)	82 x 90,4 mm (3,23 x 3,56 inç)
Toplam süpürme hacmi		1,586 cm ³ (96,7 cu. inç)	1,910 cm ³ (116,5 cu. inç)
Sıkıştırma oranı		10,5 : 1	18,0 : 1
Maksimum güç (EEC)	kW	79	88
	HP	107	120
karşılık oranı	d/dk	5,600	4,000
Maksimum tork (EEC)	Nm	145	280
	kgm	14,8	28,6
karşılık oranı	d/dk	4,000	2,050
Yakıt		Kurşunsuz benzin 95 RON (EN228 spesifikasyonu)	Motorlu taşıtlar için dizel yakıtı (EN590 spesifikasyonu)
YAKIT BESLEMESİ-ATEŞLEME		1.6 16v	1.9 Multijet
Yakıt beslemesi		Direk elektronik	Elektronik kontrollü Multijet "Ortak Ray", türbo kompresör ara soğutucu
Ateşleme		Enjeksiyon	Sıkıştırma



UYARI

Düzgün şekilde yapılmayan veya sistemin teknik özelliklerini dikkate almayarak yakıt besleme sistemine yapılan modifikasyon ve tamirler, yangın tehlikesine yol açabilecek arızalara neden olabilir.

ELEKTRİKLİ BİLEŞENLER**1.6 16V****1.9 Multijet**

Akü		12V 36As/20ST, CCA 180A (DIN) veya 12V 44As/ 20ST, CCA 210A (DIN)	12V 70As/20ST, CCA 450A (DIN)
Bujiler	İridyum	NGK IFR6J11	-
	Nikel	DENSO K20PR-U11, NGK BKR6E-11	-
Sigortalar		"MUAYENE VE BAKIM" bölümüne bakın	

AMPULLER**Güç****Tip**

Uzun huzmeli/ kısa huzmeli farlar	12V - 60/55W	H4
Ön sis lambaları	12V - 55W	H11
Ön sinyal lambaları	12V - 21W	PY21W
Arka sinyal lambaları	12V - 21W	P21W
Park lambaları	12V - 5W	W5W
Fren lambaları / arka lambalar	12V - 21/5W	P21/5W
Plaka lambaları	12V - 5W	W5W
Geri vites lambaları	12V - 21W	P21W
Yolcu bölmesi lambası	12V - 10W	-
Bagaj bölmesi lambası	12V - 5W	-
Arka sis lambası	12V - 21W	P21W
Spot lambaları	12V - 8W	W5W (8W)
Üçüncü fren lambası (ek fren lambası)	12V - 5W	W5W

TRANSMİSYON

4WD sürüşü		4-tekerlekten çekişli sürüş, elektr. kont. otomatik diferansiyel
Debriyaj		Kuru tek disk, Belleville yay rondelası, hidrolik kontrol
Vites kutusu	1.6 16V	5 ileri vites + geri
	1.9 Multijet	6 ileri vites + geri

FRENLER

Servis frenleri	Ön	Disk (≥ 280 mm - 11 inç)
	Arka	Kampana (≥ 220 mm - 8.65 in.)
El Freni		El kolu ile kontrol edilir, arka frenlerde çalışır
Vakum takviyeli fren		10"

SÜSPANSİYONLAR

Ön	Mc Pherson tipi bağımsız tekerlekler
Arka	Kıvrık helezonlu aks

DİREKSİYON

Tip	Elektrikli, pinyon
Minimum dönme çemberi	11 m (433 inç)

TEKERLEKLER

Lastikler	205/60 R16
Jantlar	16 x 6J
Lastik basıncı	Lastik şişirme basınç değerleri sürücü kapısı dikmesinde bulunan etikette belirtilmiştir.
Önerilen kar zincirleri	Radyal kalınlık: 10 mm (254 inç)
	Eksenel kalınlık: 10 mm (254 inç)
Tekerlek geometrisi	Kapalılık miktarı, ön 1 ± 1 mm (0.0393 ± 0.0393 inç)
	Kamber açısı, ön 2WD - 0° 23' ± 1°
	4WD - 0° 10' ± 1°
	Kaster açısı, ön 2WD 3° 40' ± 2°
	4WD 3° 32' ± 2°

BOYUTLAR Birim mm (inç)

		1.6 16V		1.9 Multijet	
		2WD	4WD	2WD	4WD
Toplam uzunluk		4,115 (162)	4,115 (162)	4,115 (162)	4,115 (162)
Toplam genişlik		1,755 (69.1)	1,755 (69.1)	1,755 (69.1)	1,755 (69.1)
Toplam yükseklik		1,605 (63.2)	1,620 (63.8)	1,605 (63.2)	1,620 (63.8)
Aks mesafesi		2,500 (98.4)	2,500 (98.4)	2,500 (98.4)	2,500 (98.4)
Tekerlek izi	Ön	1,500 (59.1)	1,495 (58.9)	1,500 (59.1)	1,495 (58.9)
	Arka	1,495 (58.9)	1,495 (58.9)	1,495 (58.9)	1,495 (58.9)
Yerden yükseklik		175 (6.9)	190 (7.5)	175 (6.9)	190 (7.5)
Uzantı	Ön	895 (35.2)	895 (35.2)	895 (35.2)	895 (35.2)
	Arka	720 (28.3)	720 (28.3)	720 (28.3)	720 (28.3)
Bagaj hacmi	dm ³	270/670	270/670	270/670	270/670

AĞIRLIKLAR kg (lbs)

		1.6 16V	1.9 Multijet
Boş ağırlık (yakıt, yedek lastik, araç-gereçler ve aksesuarlar dahil)	2WD	1,135 - 1,185 (2,502 - 2,612)	1,270 - 1,320 (2,800 - 2,910)
	4WD	1,195 - 1,245 (2,634 - 2,745)	1,330 - 1,380 (2,932 - 3,042)
Brüt araç ağırlığı (GVWR)	2WD	1,650 (3,638)	1,790 (3,946)
	4WD	1,670 (3,682)	1,790 (3,946)
Brüt ön aks ağırlığı (GAWR)	2WD	865 (1,907)	980 (2,160)
	4WD	870 (1,918)	980 (2,160)
Brüt arka aks ağırlığı (GAWR)	2WD	850 (1,874)	860 (1,896)
	4WD	870 (1,918)	860 (1,896)

PERFORMANS

	1.6 16V	1.9 Multijet
İlk araç kullanımından sonra maksimum kabul edilen hız	170 km/s	180 km/s
Hızlanma açısı	20.3°	20.3°
Yarış açısı	31.1°	31.1°
Yükselme açısı	18.1°	18.1°

KAPASİTELER (yol gösterici değerler)

	1.6 16V	1.9 Multijet
Motor soğutma sistemi (depo dahil)	7,7 litre (13,6 Imp pt)	6.5 litre (11.4 Imp pt)
Yakıt deposu	50 litre (11,0 Imp gal)	50 litre (11,0 Imp gal)
Motor yağı	3.9 litre (6.9 Imp pt) (yağ filtresiyle beraber değişir)	4.5 litre (7.9 Imp pt) (yağ filtresiyle beraber değişir)
Vites kutusu yağı	2WD (M/T)	2,5 litre (4,4 Imp pt)
	4WD (A/T)	2,5 litre (4,4 Imp pt)
Transfer yağı	4WD (M/T)	0,6 litre (1,1 Imp pt)
Arka diferansiyel yağı	4WD	0,8 litre (1,4 Imp pt)

A/T=Otomatik vites

M/T= Manuel vites

TAMAMLAYICI BİLGİLER

AB ÜLKELERİ İÇİN	240
UYGUNLUK BEYANNAMESİ	245

AB ÜLKELERİ İÇİN

ÇOCUK KORUMA

Çocukların taşınması için her bir yolcu koltuğunun konumunun uygunluğu ve çocuk koruma sisteminin bağlanması aşağıdaki tabloda gösterilmiştir. 12 yaşın altındaki ya da 150 cm'den kısa olan çocukları taşırken, tabloda belirtilen çocuk koruma standardı ECE-Yönetmeliği Norm 44'e uygun çocuk koruma sistemlerini düzgün şekilde kullanın.

Alışlagelmiş (emniyet kemeri ile sabitlenen) çocuk koruma sistemlerinin çeşitli oturma konumlarına uygunluğu ile ilgili araç el kitapçığı bilgi tablosu

Ağırlık grubu	Oturma konumu (ya da diğer alan)				
	Ön Yolcu	Arka Dış	Arka Orta	Ara Dış	Ara Orta
Grup 0 10 kg'ye kadar	X	U (yalnız sol)	X	NA	NA
Grup 0+ 13 kg'ye kadar	X	U (yalnız sol)	X	NA	NA
Grup 1 9 - 18 kg	X	U (yalnız sol) *	X	NA	NA
Grup 2 15 - 25 kg	X	U (yalnız sol)	X	NA	NA
Grup 3 22 - 36 kg	X	U (yalnız sol)	X	NA	NA

Yukarıdaki tabloda geçen harflerin açıklamaları:

U = bu ağırlık grubunda kullanılması onaylanmış “evrensel” sınıfı korumalara uygun.

UF = bu ağırlık grubunda kullanılması onaylanmış öne bakan “evrensel” sınıfı korumalara uygun.

L = ekteki listede yer alan belirli çocuk korumalara uygun. Bu korumalar “özel araç”, “sınırlı” ya da “yarı-evrensel” sınıflara dahil olabilir.

B = bu ağırlık grubu için onaylanmış sabit koruma.

X = bu ağırlık grubundaki çocuklar için uygun olmayan oturma konumu.

NA = uygulanabilir değil.

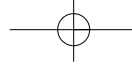
* ISO-FIX çocuk koruma sistemleri hem sol hem de sağ konumda mevcuttur.

NOT “evrensel” ECE Yönetmeliği-Norm 44'e dahil olan sınıftır.

ISO-FIX çocuk koruma sistemlerinin çeşitli ISO-FIX oturma konumlarına uygunluğu ile ilgili araç el kitapçığı bilgi tablosu

Ağırlık grubu	Boyut sınıf	Fikstür	Aracın ISO-FIX konumları					
			Ön Yolcu	Arka Dış	Arka Orta	Ara Dış	Ara Orta	Diğer Alanlar
Taşınabilir yatak	F	ISO/L1	NA	X	NA	NA	NA	NA
	G	ISO/L2	NA	X	NA	NA	NA	NA
		(1)	NA	NA	NA	NA	NA	NA
Grup 0 10 kg'ye kadar	E	ISO/R1	NA	X	NA	NA	NA	NA
		(1)	NA	NA	NA	NA	NA	NA
Grup 0+ 13 kg'ye kadar	E	ISO/R1	NA	X	NA	NA	NA	NA
	D	ISO/R2	NA	X	NA	NA	NA	NA
	C	ISO/R3	NA	X	NA	NA	NA	NA
		(1)	NA	NA	NA	NA	NA	NA
Grup I 9 - 18 kg	D	ISO/R2	NA	X	NA	NA	NA	NA
	C	ISO/R3	NA	X	NA	NA	NA	NA
	B	ISO/F2	NA	IUF	NA	NA	NA	NA
	B1	ISO/F2X	NA	IUF	NA	NA	NA	NA
	A	ISO/F3	NA	IL	NA	NA	NA	NA
		(1)	NA	NA	NA	NA	NA	NA
Grup 2 15 - 25 kg		(1)	NA	NA	NA	NA	NA	NA
Grup 3 22 - 36 kg		(1)	NA	NA	NA	NA	NA	NA

(1) ISO/XX boyutu sınıf tanımlaması (A'dan G'ye) olmayan çocuk koruma sistemlerinde, otomobil üreticisi geçerli ağırlık grubuna göre her konum için önerilen, otomobile özgü ISO-FIX çocuk koruma sistemi ya da sistemlerini bildirecektir.



Yukarıdaki tabloda geçen harflerin açıklamaları:

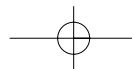
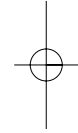
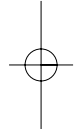
IUF = bu ağırlık grubunda kullanılması onaylanan evrensel sınıfı ISO-FIX ön çocuk koruma sistemlerine uygun.
Fiat Lineaccessori Fiat'tan temin edebileceğiniz RÖMER DUO plus'ı tavsiye eder.

IL = “özel araç”, “sınırlı” ya da “yarı-evrensel” sınıflara dahil belirli çocuk ISO-FIX çocuk koruma sistemlerine uygun.

X = Bu ağırlık grubu ve/veya bu boyut sınıfında yer alan ISO-FIX çocuk koruma sistemlerine uygun olmayan ISO-FIX konumu.

ND = uygulanabilir değil.

NOT “evrensel” ECE Yönetmeliği-Norm 44'e dahil olan sınıftır.



Declaration of Conformity in accordance with Directive 1999/5/EC (R&TTE Directive)

Manufacturer: Siemens VDO Automotive AG
Body & Chassis Electronics

Address: Dep. SV C BC P2 RF TG
Siemensstrasse 12
D-93055 Regensburg
Germany

Product type designation: 5WK4 9182 and 5WK4 9181

Intended use: Vehicle immobilisation system

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC, when used for its intended purpose:

Health and safety pursuant to §3.1.a: Applied standard(s):
EN 60950: 2000

Electromagnetic compatibility pursuant to § 3.1.b: Applied standard(s):
EN 301 489-1,-3: V1.4.1 (2002-08)

Efficient use of spectrum pursuant to § 3.2: Applied standard(s):
EN 300 330-1: V1.3.2 (2002-12)

The following marking applies to the above mentioned product:



Siemens VDO Automotive AG
Regensburg, 2004-06-28

J. Tarabbia
Jean-Francois Tarabbia
Executive Vice President
Body & Chassis Electronics
Operations

N. Müller
Norbert Müller
Vice President
Wireless Products and Modules

Declaration of Conformity in accordance with Directive 1999/5/EC (R&TTE Directive)

Manufacturer: Siemens VDO Automotive AG
Body & Chassis Electronics

Address: Dep. SV C BC P2 RF TG
Siemensstrasse 12
D-93055 Regensburg
Germany

Product type designation: 5WK4 9184 and 5WK4 9183

Intended use: Vehicle immobilisation system

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC, when used for its intended purpose:

Health and safety pursuant to §3.1.a: *Applied standard(s):*
EN 60950: 2000

Electromagnetic compatibility pursuant to § 3.1.b: *Applied standard(s):*
EN 301 489-1,-3: V1.4.1 (2002-08)

Efficient use of spectrum pursuant to § 3.2: *Applied standard(s):*
EN 300 330-1: V1.3.2 (2002-12)

The following marking applies to the above mentioned product:



Siemens VDO Automotive AG
Regensburg, 2004-06-28

J. V. Tarabbia
Jean-Francois Tarabbia
Executive Vice President
Body & Chassis Electronics
Operations

N. Müller
Norbert Müller
Vice-President
Wireless Products and Modules

UYGUNLUK BEYANNAMESİ

Calsonic Kansei Corp. olarak biz, işbu beyanname ile münferit sorumlu olarak aşağıda bahsi geçen ürünün ilişkide listelendiği gibi ilgili standartların uygun yükümlülüklerine göre yürütülen testler uyarınca Radyo ve Telekomünikasyon Terminal Ekipmanları Direktifi Temel Yükümlülükleri'ne uygun olduğunu beyan ederiz.

Ürün: Akıllı Anahtar Sistemi Kontrolörü (Anahtarsız Çalıştırma Sistemi)

Model/Tür Numarası: S62J1

CE işaretinin iliştilirleme tarihi: 2004

UYGUNLUK BEYANNAMESİ

Calsonic Kansei Corp. olarak biz, işbu beyanname ile münferit sorumlu olarak aşağıda bahsi geçen ürünün ilişkide listelendiği gibi ilgili standartların uygun yükümlülüklerine göre yürütülen testler uyarınca Radyo ve Telekomünikasyon Terminal Ekipmanları Direktifi Temel Yükümlülükleri'ne uygun olduğunu beyan ederiz.

Ürün: Akıllı Anahtar Sistemi Kontrolörü (Anahtarsız Çalıştırma Sistemi)

Model/Tür Numarası: TS001

CE işaretinin iliştilirleme tarihi: 2004

UYGUNLUK BEYANNAMESİ

Calsonic Kansei Corp. olarak biz, işbu beyanname ile münferit sorumlu olarak aşağıda bahsi geçen ürünün ilişikte listelendiği gibi ilgili standartların uygun yükümlülüklerine göre yürütülen testler uyarınca Radyo ve Telekomünikasyon Terminal Ekipmanları Direktifi Temel Yükümlülükleri'ne uygun olduğunu beyan ederiz.

Ürün: Anahtarsız Giriş Sistemi Vericisi

Model/Tür Numarası: TS002

CE işaretinin ilâştirilme tarihi: 2004

UYGUNLUK BEYANNAMESİ

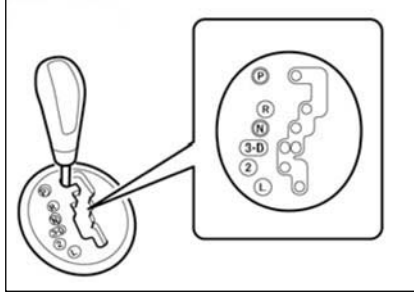
Calsonic Kansei Corp. olarak biz, işbu beyanname ile münferit sorumlu olarak aşağıda bahsi geçen ürünün ilişikte listelendiği gibi ilgili standartların uygun yükümlülüklerine göre yürütülen testler uyarınca Radyo ve Telekomünikasyon Terminal Ekipmanları Direktifi Temel Yükümlülükleri'ne uygun olduğunu beyan ederiz.

Ürün: Anahtarsız Giriş Sistemi Vericisi

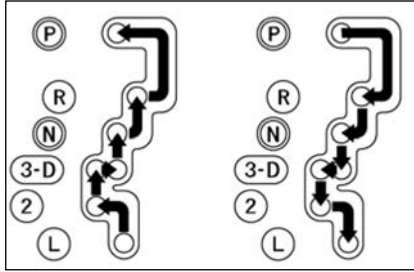
Model/Tür Numarası: R62Jl

CE işaretinin ilâştirilme tarihi: 2004

ŞANZİMANIN KULLANIMI



4 vitesli otomatik şanzıman



Vites kolu levyesi



UYARI

Araç seyir halinde değil ise vitesi "P" den (park) (veya "N" den) (boş) ön veya arka vitese almadan önce daima fren pedalına basınız. Böylece vites değiştirirken aracınızın aniden hareket etmesini engellemiş olursunuz.

Vites kolu levyesi konumlarını aşağıda tarif edildiği şekilde kullanınız.

P (Park)

Bu konumu, aracınız park halinde iken veya motoru çalıştırırken şanzımanı ki itlemek amacıyla kullanınız. Vitesi sadece aracınız tamamen park halinde iken "P" ye getiriniz.

R (Geri vites)

Bu konumu aracınızı, park halinde iken arkaya doğru harekete almak amacıyla kullanınız. Vitesi geriye almadan önce aracınızın tamamen durduğundan emin olunuz.

N (Boş)

Bu konumu, motor stop ettiğinde ve aracınızı seyir halinde iken tekrar çalıştırmak gerektiğinde kullanınız. Bunun haricinde, aracınızın durduğu yerde durmasını sağlamak amacıyla vitesi boşa alabilir ve fren pedalına basabilirsiniz.

D (Sürüş)

Bu konumu normal sürerken kullanınız. Vites kolu levyesini "D" ye getirdiğinizde gaz pedalına basarak vitesi otomatikman küçültebilirsiniz. Aracınızın hızı ne kadar yüksek ise, vitesi küçültmeniz için o kadar fazla gaz pedalına basmanız gerekiyor.

3 (Vites 3)

Bu konumu hafif şekilde yokuş yukarı ve yokuş aşağı giderken kullanabilirsiniz. Bu pozisyonda hafif şekilde yokuş aşağıya giderken motor frenleme etkisi kullanılabılır. Şanzıman sadece 3'üncü vitese kadar çıkabilir.

2 (Vites 2)

Bu konumu yokuş aşağı inerken fazla güç harcamamak veya motorun fren yapması amacıyla kullanabilirsiniz.

L (Vites I)

Bu konumu, dik yokuşlardan çıkarken veya derin kar veya çamurdan geçerken maksimum güç harcamasını önlemek veya maksimum motor frenlemesini önlemek için kullanabilirsiniz.

NOT:

Vites kolu levyesini daha düşük bir vitese alırsanız ve bu viteste gidilmesi mümkün olan azami hızdan daha hızlı gidiyorsanız şanzıman, aracın hızı bir düşük vites için mümkün olan azami hızın altına düşmeden küçülmeyecektir.

ÖNEMLİ: Otomatik şanzımana zarar vermemek amacıyla aşağıdaki önlemleri aldığınızdan emin olunuz:

- ☐ Vitesi "P" veya "R" ye almadan önce aracınızın tamamen durduğundan emin olunuz.
- ☐ Motor rölanti devrinin üzerinde ise, vitesi "P" veya "N" den "R" ye, "D" ye, "3"e ve "2" ye almayınız.
- ☐ Şanzıman sürüş konumunda iken ("R", "D", "3", "2" ve "L") ve ön tekerler hareket halinde değil iken motorun gücünü zorlamayınız.
- ☐ Aracınızı tepede durdurmak için gaz pedalına basmayınız. Aracın frenlerini kullanınız.

İNDEKS

2WD/4WD Anahtarı 84-148

ABS 151

Acil durum servis işlemleri 215

Ağırlıklar 238

Air conditioning 96-101

Akü 200-235

Akü Takviyesi ile Çalıştırma

Talimatları..... 217

Ampuller

- Değişirme 207

- Tip 235

Anahtarlar..... 11

- Akü Değişimi 20

- Anahtarsız Giriş..... 18

Araçlar/Gereçler 136

Arka cam ısıtması 86

Arka Cam Sileceği

- Silecek Lastikleri 213

- Kontrol 66

Arka Cam Su Püskürtücü

- Anahtar 66

Arka kapı 23

Arka sis lambaları..... 64

Aynalar

- Buz çözme 86

- Elektrikli Aynalar 28

- İç Dikiz Aynası 27

- Dış Yan Aynalar 27

Bagaj bölmesi lambası 138

Bagaj Kapısı 23

Bagaj lambası

- Kapasiteler/Hacim 237

- Genişletme (Arka Koltukları

Katlamak) 126

- Bagaj kapağı 138

- Bagaj bölmesi lambası 138

- Bagaj Sabitleme Halkaları 137

- Arka Kapıyı Açma 23

Bagaj Sabitleme Halkaları 137

Bardak tutucu 134

Bilgi Ekranı 89

- Aydınlatma İptal Anahtarı 87

Boyutlar 237

Bujiler 189-235

Cam Su Püskürtmesi

- Kontrol 65

- Sıvı 188

Can holder 134

CO2 Emisyonları 231

Çevrim Havası 96-99

Çocuk Kilitleri 22

Çocuklar

- Çocuk Kilitleri 22

- Çocuk Koruma Sistemleri 37-240

- ISO-FIX tipi gerdirmeler ile

montaj 42

- Kalça-Omuz Kemerini ile

Montaj 39

Debriyaj 123-195

Diğer Kontrol ve

Direksiyon Kontrolleri 57

Direksiyon Simidi

- Ayarlama 67-194

- Ses Kontrolleri 68-119

Direksiyon 194-236

Dönüş Sinyali 69

- Ampul Değişimi 208

Dörtlü Flaşör Lambaları 84

Egzoz gazı 142

Ekipmanlar 121

El Freni Kolu 122

Emniyet Kemerini (Servis) 179

Emniyet kemerleri

- Yükseklik Ayarlayıcı 36

- Ön Germeler 45

- Emniyet Kemerini Askıları 36

- Emniyet Kemerini Muayenesi 37

- Emniyet Kemerini Anımsatıcı

(S.B.R.) 35

- Kullanım	33
- Uyarılar	31
Emniyet Kemerleri için	
Ön Germeler	45
Enstrüman Paneli	69

Far

- Ampul Değişimi	208
- Ön Far Hizalama Anahtarı	85
Fiat KODU (İmmobilizer Sistemi) ..	11
Fren Sıvısı	192
Fren Sistemi	151

Frenler

- Fren Sıvısı	192
- Fren Pedalı	123-193
- Fren Sistemi	236
- El Freni Kolu	122-194
- Vakum takviyeli fren	151

Genel Bilgiler

Gösterge Paneli	71
- Sayaç Aydınlatma (Kontrol)	82-87
Gövde Bakımı	223
Gözlük tutucu	132
Güneşlikler	129
Günlük Teftiş Kontrol Listesi	142

Harici Lambalar

Hava Temizleyici	188
Hava yastıkları	48
- Ön	49

- Sistem Nasıl Çalışır	53
- Servis	54
- Yan	51
Havalandırma	95-99
Hırsız Caydırıcı Lambası	91-92
Hız göstergesi	80

Isıtma Sistemi

Isıtma ve Klima sistemi	93-213
Iso-fix tipi çocuk koltuğu	
sistemi (Montaj)	42
İç Lambalar	130-208

Jantlar (Teknik Veriler)

Kapasiteler	10-238
-------------------	--------

Kapılar

- Merkezi kapı kilidi sistemi	13-19
- Çocuk Kilitleri	22
- Dead lock (Global Kapama)	14
- Anahtarsız Çalıştırma	15
- Açma/Kapatma	12
Kar Zincirleri	159

Katalitik Konvertör

Kısa huzmeli farlar	63
- Ampul Değişimi	208
Klima Sistemi	94

Bakım

- Bakım	98-213
- Bakım	103-213
Koltuk Arka Cebi	137

Koltuk Başlıkları

Koltuklar

- Arka Koltukları Katlamak	137
- Ön (Ayar)	29
- Ön Koltuk Isıtma	131
- Koltuk Arka Cebi	126
Kontak	58
Korna	68
Kriko Talimatları	216
Kriko	136
Küllük	88

Lastikler

- Küçük Yedek Lastik	136-198
- Denetim	195
- Rotasyon	197
- Teknik Veriler	237

Manüel Isıtma ve

Mesafe Sayacı	80
- Aydınlatma İptal Anahtarı	87

Motor

- Hava Temizleyici	188
- Motor Soğutucu	185
- Motor Yağı ve Filtresi	179
- Eğer Motor Boğulursa	220
- Eğer Motor Aşırı Isınırsa	220
- Eğer Marş Çalışmazsa	219
- Akü Takviyesi ile Çalıştırma	217
- Yağ tüketimi	144

- Seri Numarası	230
- Bujiler	189
- Çalıştırma	144
- Teknik Özellikler	234
- Isı göstergesi	83
Motor Kapağı	133
Motor Soğutucu	185
Motor Soğutucu Isı Göstergesi	83
Motor Yağ Tüketimi	144
Motor yağı	
- Değiştirme	181-238
- Seviye Kontrolü	180
- Özellikler	179
Motor Yağı Filtresi (Değiştirme)	182
Motoru Alıştırma	153
Muayene ve Bakım	171
- Periyodik Bakım Tablosu	173
- Ağır Sürüş Koşulları	178

Ö rjinal Yedek Parçalar	2
Otomatik Isıtma ve Klima Sistemi ..	98
Otomobilin Çalıştırılması	144
Otomobil çakmağı	88
Otomobil Tanımı	230
Otomobil Yükleme.....	162
Otomobilin Yüklmesi	
ve Çekilmesi	161
Otomobilinizin Çalıştırılması	141

Ö n Cam Buz Çözücü	95-101
Ön Cam Sileceği	
- Silecek Lastikleri	212
- Kontrol	65
Ön Far Hizalama Anahtarı	85
Ön sis lambaları	87

P ark lambaları	63
Pedallar	123
Pencereler	
- Elektrikli Pencere Kontrolleri ...	24
- Manüel Pencere Kontrolleri	24
Performans	238

R adyo Anteni	106-139
Römork Bağlama	167
Römork Çekme	162

S aat	90-92
Sefer Sayacı	80
Semboller	4
Servis İstasyonu Kılavuzu	3
Ses Sistemleri	
- Anten	106-139
- Hırsızlık Önleme Sistemi	114
- Kullanım Önlemleri	104
- CD Değiştirici	112
- CD çalar	110
- Ekran Hata Mesajları	118

- Genel	106
- Radyo	107
- RDS (Radyo Veri Sistemi)	109
- Direksiyon Kontrolleri	119
- Sistem	103
- Sorun giderme	116
Sigortalar	201
Spot lambası.....	130
Sürüş için ipuçları	157
- Yokuşta Sürüş	158
- Kaygan Yollarda Sürüş	159
- Yüksek Hızda Sürüş	158
Sürüş Geçmeden Önce	9
Süspansiyonlar	136

Ş anzıman Yağı	
- Değiştirme	184-238
- Seviye Kontrolü	184
- Özellikler	183
Şasi Kancaları	135

T akometre	82
Tamamlayıcı Bilgiler	239
Tanım bilgisi	230
Tavan Rayları veya Portbagaj	
Bağlantıları	139
Tekerlekler	
- Değiştirme	199
- Teknik Veriler	237

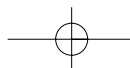
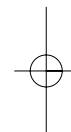
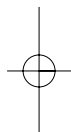
Teknik Özellikler	233
Termometre	90
Torpedo Gözü	89
Transmisyon	236
Tutacaklar	132

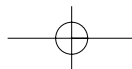
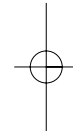
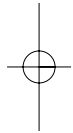
U yarı ve gösterge lambaları	72
Uzun huzmeli farlar	63
- Ampul Değişimi	208

V akum takviyeli fren	151
Vites	
- Şanzıman Yağı	184
- Şanzıman Yağı Değişimi	184-238
- Vites Kolu	124
- Vites Kullanımı	146

Y akıt	
- Kapasiteler/Yakıt İkmali	10-238
- Tüketim	231
- Yakıt Filtresi	191
- Yakıt Dolum Kapağı	124
- Yakıt Göstergesi	83
- Yakıt Tasarrufunu Artırmak	155
- Anlık yakıt tüketimi (Gösterge)	90
Yakıt Dolum Kapağı	124
Yakıt Göstergesi	83
Yakıt ikmali/Kapasiteler	10-238
Yedek Lastik	136-198

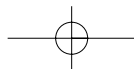
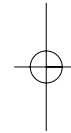
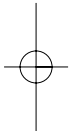
This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.







A series of 15 horizontal lines, evenly spaced, intended for text entry or drawing.



SELENIA®

At the heart of your engine.



Always ask your mechanic for **SELENIA®**

Yağ değişimde uzmanlar Selenia'yı tavsiye ediyor.

*Aracınızın motoru **Selenia** ile donatılmıştır,
Selenia, en ileri uluslararası koşullara uyan motor
yağı ürünleri yelpazesidir. Üstün teknik özellikleri
Selenia'nın motorunuza **en yüksek performans ile**
koruma sağlamasını garanti eder.*

Selenia ürünleri yelpazesi teknoloji bakımından gelişmiş aşağıdaki ürünlerini içerir:

SELENIA 20K ALFA ROMEO

API SL Yağlayıcı, havalı, turboşarjlı ve çoklu valfli motorlara maksimum aşınma koruması ve performans garanti eder.
Alfa Romeo için özel Selenia formülasyonu içerir.

SELENIA RACING

Bu yağlayıcı Selenia'nın güzergah izleme ve ralli yarışmalarına dairengin deneyimlerinin bir sonucu olarak geliştirilmiştir, motor performansını her türlü rekabette kullanmak üzere artırır.

SELENIA TD

Bu havalı ve turboşarhlı ve çoklu valfli dizel motorları için üretilmiş olan yağ, en yüksek derecelerde bile mükemmel motor temizliği ve sağlamlığı garanti eder.

SELENIA WR

Bu yağ özel olarak Common Rail Multijet motorları için tasarlanmıştır. Soğuk halde motor çalıştırmalarında kısmen etkili olmak üzere, maksimum aşınma koruması ve hidrolik sübap itme kontrolü, tüketimde azaltım ve yüksek sıcaklıklarda sağlamlık garanti eder.

Ürün yelpazemiz ayrıca Selenia Alfa Romeo 20K, Selenia Performer 5W-30 e 5W-40, Selenia Digitech'de içerir.

Selenia ürünleri hakkında daha ayrıntılı bilgi için web sayfamızı ziyaret ediniz: www.fl-selenia.com.



OPAR, OTOMOBİLİNİZ İÇİN TAVSİYE EDİLEN SEÇİMDİR.

ÜRETİCİ FİRMA
MAGYAR SUZUKİ CORPOTARION
2500 Esztergom, Schweidel Jozsef U52 HUNGARY

İTHALATÇI / GENEL DİSTRİBÜTÖR
TOFAŞ TÜRK OTOMOBİL FABRİKASI A.Ş.
Büyükdere Cad. No:145, Tofaş Han Zincirlikuyu - İSTANBUL
Tel: 212.275 29 60 Faks: 212.275 03 57
www.fiat.com.tr