

ПОСІБНИК З ЕКСПЛУАТАЦІЇ ДЛЯ АВТОМОБІЛІВ CHERY A-13

Щиро вітаємо Вас з придбанням автомобіля Chery A13 та дякуємо за те, що обрали продукцію компанії Chery!

Персонал авторизованих станцій технічного обслуговування Chery має належний досвід та професійну підготовку та з задоволенням готовий надати Вам найкращий сервіс.

Модель Chery A13 має високотехнологічні характеристики та виключні експлуатаційні властивості. Ваш вибір автомобілю моделі Chery

A13 свідчить про Ваш ретельний підхід до придбання автомобіля з добрими експлуатаційними характеристиками та стилем.

Даний Посібник з експлуатації дозволить Вам ознайомитися з технічними характеристиками, методами користування та відповідними зауваженнями щодо управління автомобілями моделі Chery A13.

Необхідно уважно прочитати даний Посібник з експлуатації, щоб

ознайомитися з характеристиками автомобілю, належним чином користуватися та підтримувати у належному стані Ваш транспортний засіб, насолоджуватися усіма перевагами автомобіля, будучи впевненим в безпеці під час руху, та нарешті отримати максимальне задоволення від їзди в салоні даного автомобілю.

Даний Посібник з експлуатації описує автомобілі марки Chery A13.

Chery Automobile Co., Ltd.

Даний Посібник виконаний відповідно до характеристик автомобілів марки Chery A13, тому він призначений виключно для моделі A13, виробленої компанією Chery Automobile Co., Ltd. Він містить останню інформацію, що існувала до моменту друку даної версії Посібника. Компанія Chery Automobile Co., Ltd. приймає на себе повну відповідальність за зміст та тлумачення даного посібника, а також зберігає за собою право не повідомляти покупця в майбутньому про зміну продукції після друку даного посібника. Деякі цифри використовуються в даному посібнику виключно для інформації. Якщо представлена модель відрізняється від фактичної моделі, перевагу має остання.

Будь-ласка, зберігайте даний посібник з собою в автомобілі, щоб мати можливість швидко його знайти, коли потрібно. Якщо Ви збираєтесь перепродати автомобіль, будь-ласка,

передайте цей Посібник з експлуатації та повний набір документів, що додаються до автомобіля, новому власнику.

ОСОБЛИВА ІНФОРМАЦІЯ

Перед тим, як використовувати автомобіль, уважно перечитайте даний Посібник з експлуатації, щоб не втратити право використання гарантії, наданої компанією Chery Automobile Co., Ltd, через порушення Вами відповідних вимог.

Компанія Chery Automobile Co., Ltd. (надалі «Chery») встановила правила обкатування для нових автомобілів та умови технічного обслуговування на різних стадіях використання транспортного засобу, включаючи перше обслуговування автомобілю через 2 000 км пробігу. Необхідно дотримуватися зазначених умов технічного обслуговування, оскільки вони є важливими для підтримання надійного та безпечного стану Вашого

автомобілю.

Якщо автомобіль зазнав несправності через Ваше недбале використання, неправильне управління автомобілем або його частинами, або через неправильне дотримання умов технічного обслуговування відповідно до визначеного пробігу або часового інтервалу, через відсутність підпису в сервісній книжці про технічне обслуговування, непогоджений ремонт або тюнінг Вашого автомобілю, Ви втрачаєте право вимоги гарантії, та гарантія непрямих або прямих збитків не буде застосовуватись щодо Вашого автомобілю та буде відхилена авторизованими точками технічного обслуговування Chery.

Якщо під час використання виявляється несправність, автомобіль повинен пройти діагностику та ремонт в авторизованих СТО технічного обслуговування Chery. В процесі перевірки та ремонту, така СТО, враховуючі усі фактичні умови,

має право вирішувати: здійснювати технічне обслуговування за допомогою заміни частин авто або їх ремонту. Якщо щось було незрозуміло в даному Посібнику з експлуатації, Ви можете отримати подальші роз'яснення в авторизованих точках технічного

обслуговування Chery. Думка та пропозиції споживача сприймаються уважно та з повагою.

Авторське право даного Посібника з експлуатації захищене компанією Chery Automobile Co., Ltd.

Насолоджуйтесь керуванням!

ГЛАВА 1

ВСТУП

ЩО НЕОБХІДНО ЗНАТИ ПЕРЕД ТИМ, ЯК ОЗНАЙОМЛЮВАТИСЯ З ПОСІБНИКОМ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ

Дякуємо за те, що придбали автомобіль Chery. Для того, щоб користуватися Вашим автомобілем та захистити Ваші права, необхідно приділити трохи часу та уважно ознайомитися з даним Посібником з експлуатації.

В даному посібнику надана важлива інформація щодо використання автомобіля та щодо щоденних ситуацій водіння і технічного обслуговування, яка дозволить Вам краще розібратися в автомобілі. Чим більше Ви знаєте про Ваш автомобіль, тим більше Ви зможете отримати від нього надійності, економії та насолоди у використанні.

Будь-яке невірне використання може як завдати шкоди Вашому автомобілю, так і позбавити Ваше авто права гарантії.

Проведення періодичного технічного обслуговування автомобілю допомагає

зберегти належні експлуатаційні характеристики та стан автомобілю. Авторизовані точки технічного обслуговування Chery розташовані по всіх регіонах України, а кількість технічного персоналу на цих станціях достатня для того, щоб надати негайні послуги з обслуговування.

Професійно підготовлені технічні фахівці нададуть відповідні послуги з технічного обслуговування Вашого автомобілю та встановленого на ньому обладнання. Запасні частини, що використовуються на даних станціях, є оригінальною продукцією компанії Chery.

Набір обладнання

Даний Посібник з експлуатації описує максимальний набір обладнання для моделі Chery A13, відомий на момент видання даного посібника.

Опис включає усі стандартні та додаткові конфігурації Chery A13. Деякі з цих конфігурацій можуть бути надані в майбутньому або окремо в магазині запчастин, тому деякі розділи можуть не відповідати конфігураціям саме Вашої модифікації автомобілю.

ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНІ СИМВОЛИ В ДАНОМУ ПОСІБНИКУ



Як знизити рівень зношення автомобілю та бортового обладнання і запобігти травм та пошкоджень при використанні автомобіля? В даному посібнику відповідь на це запитання міститься в примітці, що позначена трикутним попереджувальним символом. Будь-ласка, уважно читайте та обов'язково дотримуйтеся його змісту.



Обладнання, позначене таким символом, як правило випускається партійно та використовується тільки для спеціальних конструкцій автомобіля. Воно поставляється як додаткова частина для деяких моделей авто чи продається на окремих ринках.



Якщо Ви бачите на сторінці символ з такою позначкою, Вам необхідно ознайомитися з відповідними розділами даного посібника перед тим, як здійснювати відповідну операцію.



Ми несемо відповідальність та зобов'язання щодо захисту навколишнього середовища. Належне використання автомобілю та правильна утилізація засобів очищення та змащувальних матеріалів є значним кроком до досягнення цієї цілі. Інформація, пов'язана з цим питанням, позначається символом із зображенням дерева.

ПЕРЕВІРКА НОВОГО АВТОМОБІЛЮ

Перед тим, як передати Вам автомобіль, авторизований дилер Chery здійснює перевірку транспортного засобу відповідно до правил компанії Chery.

Дилер має заповнити відповідну сторінку Сервісної книжки автомобіля із зазначенням дати перевірки, та поставити офіційну печатку авторизованого дилера.

Офіційний дилер Chery заповнює Акт *приймання-передачі автомобіля* Chery для перевірки експлуатаційних характеристик автомобіля в присутності покупця та доводить до його відома загальну інформацію про користування транспортним засобом. Акт має бути підписаний як продавцем, так і споживачем.

ОБКАТУВАННЯ НОВОГО АВТОМОБІЛЮ

Через допуски при збиранні, взаємодія між активними компонентами нового автомобілю на початку його використання завжди набагато вище, ніж при звичайних умовах подальшого використання. Обкатування нового автомобіля значно впливає на термін його експлуатації, роботу надійність та економію

автомобіля, тому обов'язковим є суворе дотримання правил обкатки при керуванні новим автомобілем.

ПРАВИЛА ОБКАТУВАННЯ В ДО 1 000 КМ

✘ Категорично забороняється керувати автомобілем на максимальній швидкості;

✘ Взагалі, забороняється керувати автомобілем на швидкості більше 100 км/ч;

✘ Рекомендується уникати керування автомобілем на максимальній швидкості, встановлених для різних передач.

ПРАВИЛА ОБКАТУВАННЯ ВІД 1 000 КМ ДО 1 500 КМ

✘ Ви можете поступово збільшувати швидкість до максимальної або їздити на максимально дозволений швидкості двигуна.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ ПО ЗАВЕРШЕННЮ ПЕРІОДУ ОБКАТУВАННЯ

Для автомобілів, обладнаних тахометром, максимальною дозволеною швидкістю двигуна є 6 000 об./хв. Переключайтеся на наступну вищу передачу як тільки стрілка тахометру досягає червоного поля, при цьому включення наступної передачі має здійснюватися вручну.



Рекомендується уникати максимальних швидкостей двигуна, якщо в цьому немає потреби. Перемикавання на наступну передачу якомога раніше допомагає економити паливо, знижувати робочий шум та зменшувати забруднення навколишнього середовища.

Під час руху автомобіля, надто низька швидкість двигуна також небажана. Необхідно перемикатися на іншу передачу залежно від швидкості обертів.

Якщо автомобіль встиг охолонути,

не дозволяйте двигуну працювати на максимальній швидкості, незалежно від того, чи знаходиться авто в режимі холостого ходу або включеної передачі.

На початку використання автомобіля, нові шини мають погане зчеплення з поверхнею землі. Отже, навіть нові шини також потребують обкатування. Протягом перших 100 км, швидкість автомобіля має бути низькою, а керування має бути дуже обережним.

Гальмівний диск також потребує обкатування, оскільки гальма не мають ідеального ефекту тертя до проходження 200 км. Якщо гальмівна система в цей період працює погано, дозволяється з більшою силою надавлювати на педаль гальм. Така практика має застосовуватися кожного разу, як доводиться міняти диск гальм або гальмівні накладки.

Як тільки нове авто пройшло загальну відстань у 800 км, необхідно повторно затягнути гайки коліс. Див. Главу «Характеристики» даного посібника для дотримання правильних значень крутильного моменту. Автомобіль, на

якому мінялися колеса або чиї гайки коліс послаблювалися, також рекомендується повторно затягнути гайки до відповідного крутильного моменту після проходження автомобілем відстані у 800 км.

ПЕРСОНАЛЬНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Для того, щоб мати можливість надати Вам більш якісний сервіс, авторизований дилер Chery при придбанні автомобіля призначає для Вас консультанта з обслуговування. У разі виникнення будь-якого питання під час використання Вашого авто, Ви можете звернутися до Вашого консультанта з обслуговування, який надасть Вам інформацію з обслуговування.

ОПИСАННЯ ОСНОВНИХ СИМВОЛІВ

Символ	Визначення	Символ	Визначення	Символ	Визначення
	Лампа сигналізації несправної роботи двигуна		Антиблокувальна система гальм працює		Лампа сигналізації повороту
	Заборона ручки регулювання скла		Попередження про небезпеку		Попередження про низький рівень моторного мастила
	Лампа індикації задньої протитуманної фари		Сигналізація несправності дросельної заслінки клапану		Попередження про перегрів охолоджуючої рідини (червоним)
	Лампа індикації передньої протитуманної фари		Прикурювач		Індикатор зарядки акумулятору
	Кнопка регулювання кондиціонеру		Попередження про непристібнутий пасок безпеки		Ручка відкриття багажного відділення
	Кнопка передньої фари		Аварійна сигналізація		Склоомивач

Символ	Визначення	Символ	Визначення	Символ	Визначення
	індикатор дальнього світла		Попередження про низький рівень палива		Індикатор необхідності проходження технічного обслуговування ТЗ
	Індикатор ближнього світла		Позитивний заряд акумулятору		Підігрів/обдув вітрового скла
	Індикатор стоянкового гальма		Попередження про несправність роботи подушки безпеки		Індикація повороту вправо
	Попередження про несправності в системі гальм / низький рівень гальмівної рідини		Сигнал		Забір повітря ззовні
	Індикація блокування		Підігрів заднього скла		Підігрів зовнішнього дзеркала заднього виду
	Індикація розблокування		Індикатор освітлення салону		Позначка подушки безпеки

Символ	Визначення	Символ	Визначення	Символ	Визначення
	Попередження про незачинені двері		Звукове попередження		
	Циркуляція повітря всередині салону		Індикація повороту вліво		

ГЛАВА 2

ВСТУП ДО КЕРУВАННЯ ТЗ

ЗАПУСК

ПІДГОТОВЧА РОБОТА ПЕРЕД ЗАПУСКОМ

Запуск двигуна контролюється електронною системою контролю двигуна.

При запусканні двигуна з електронним впорскуванням, не натискайте на педаль газу перед або під час запуску. Будь-ласка, для більш детальної інформації дивіться розділ «Запуск двигуна».



Тривала робота двигуна на високій швидкості викликає значне підвищення температури двигуна та системи вихлопів, що може призвести до займання або іншої шкоди. Таким чином, не припарковуйте транспортний засіб поблизу сухої трави або інших сухих покриттях.



Не запускайте транспортний засіб на тривалий час в закритому гаражі або інших тісних приміщеннях, оскільки вихлопні гази є шкідливими. Відкрийте двері гаражу перед тим, як запускати двигун; будь-ласка, для більш детальної інформації дивіться розділ «Застереження щодо вихлопних газів».

МІРИ ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Холостий хід двигуна контролюється електронною системою контролю. Високі оберти в режимі холостого ходу при запусканні двигуна підвищують температуру двигуна. Після підвищення температури, швидкість холостого ходу знижується автоматично. Якщо швидкість холостого ходу не може бути зменшена автоматично, транспортний засіб необхідно перевірити на авторизованій станції технічного обслуговування Chery. Не дозволяйте двигуну працювати більше 10

хвилин на обертах, що є вищими за визначені оберти холостого ходу.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ ПЕРЕД ЗАПУСКОМ

- Впевніться, що паски безпеки всіх пасажирів пристебнуті. Для більш детальної інформації про паски безпеки та їх правильне використання дивіться розділ «Сидіння та захисні прилади».

- Впевніться, що живлення передніх фар та інших електричних приладів вимкнене.

- Активуйте стоянкове гальмо.

- Впевніться, що перемикач коробки передач виставлений в нейтральне положення.

- Поверніть ключ запалення в положення “ON”, але не перемикайте його в положення “START”.

Якщо обертання ключу утруднене, покрутіть кермо вліво та вправо до тих пір, поки ключ не стане піддаватися легко. Причини, що викликають таку ситуацію, наведені нижче:

- Відхилення переднього колеса.

- Переднє колесо торкається бордюру.

- Кермо було повернуто для блокування.

- При вмиканні запалення, впевніться чи горять лампи індикації панелі приладів. Якщо ні, необхідно перевірити транспортний засіб в авторизованій точці технічного обслуговування Chery.

Якщо пасок безпеки водія був пристебнутий до запускання запалення, лампа сигналізації паску безпеки не спалахуватиме.

ЗАПУСК ДВИГУНА

1. Поверніть ключ запалення на “START”, не натискаючи при цьому на педаль газу та відпустіть його щойно двигун запусався, після чого ключ повернеться назад в положення “ON”.

2. Якщо температура навколишнього середовища є нормальною або вище середнього, а двигун не запускається протягом 5 секунд, повер-

ніть ключ назад в положення “ACC”, зачекайте 5-10 секунд та спробуйте ще раз.

3. Якщо температура навколишнього середовища набагато нижче середньої та двигун не запускається протягом 15 секунд, спробуйте повернути ключ назад в положення “ACC” та зачекати 10 секунд. Якщо двигун не запускається з другого разу, натисніть на педаль зчеплення та поверніть ключ в положення “START”. Після того, як двигун був запущений, відпустіть ключ та дайте двигуну попрацювати на холостому ході декілька секунд, а після того вже вмикайте зчеплення.

4. Нормальною для запуску двигуна вважається температура навколишнього середовища $-25^{\circ}\text{C} + 40^{\circ}\text{C}$ (якщо температура навколишнього середовища виходить за рамки цього діапазону, можуть виникнути технічні проблеми).

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ ЩОДО ВИХЛОПНИХ ГАЗІВ

Не дивлячись на те, що вихлопи транспортного засобу мають низьку токсичність, вони містять чадний газ, якого треба остерігатися. Деякі компоненти вихлопних газів, а також деякі хімікати, що містяться або випускаються певними частинами, можуть викликати рак, порушення при народженні дитини або завдавати шкоду дітородній системі.



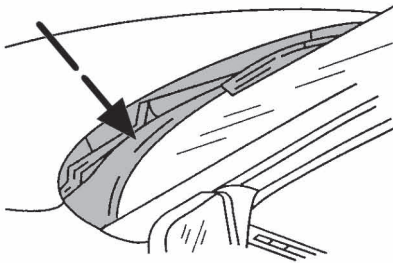
Якщо Ви почули характерний запах вихлопних газів всередині транспортного засобу, будь-ласка, зверніться до авторизованої станції технічного обслуговування Chery для діагностики; не продовжуйте керування транспортним засобом, оскільки вихлопні гази дуже шкідливі та можуть створювати загрозу життю.

Будь-ласка, перевірте систему вихлопів транспортного засобу та вентиляційну систему кузова у разі наступних умов:

- Під час проведення капітального ремонту транспортного засобу.
- Якщо звук системи вихлопів змінився.
- Якщо транспортний засіб потрапив у аварію.

ЗВЕРТАЙТЕ УВАГУ НА СИСТЕМУ ВЕНТИЛЯЦІЇ

Якщо автомобіль довгий час припаркований на відкритому просторі або якщо в автомобілі відпочивають пасажирів, відчиніть вікна на 2.5 см або ввімкніть систему кондиціонування у режимі вентиляції для надходження свіжого повітря в автомобіль.



Повітряний отвір



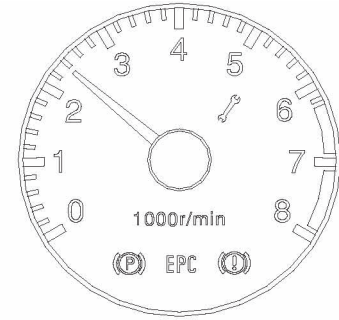
Постійно слідкуйте за тим, щоб повітряний отвір не засмічувався снігом, листям та іншими сторонніми матеріалами для його нормальної роботи.

ФУНКЦІЯ АДАПТАЦІЇ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ ДВИГУНА

Якщо клему акумулятору було від'єднано, при її під'єднанні можливі деякі процеси нерегулярного характеру в самому початку їзди. Це трапляється тому, що система контролю двигуна пристосовується знову до двигуна, який працює в нормальному режимі.

ОБМЕЖЕННЯ ШВИДКОСТІ ДВИГУНА

Швидкість двигуна обмежується електронним приладом (ECU) для захисту двигуна.



ЗУПИНКА ДВИГУНА

Відпустіть педаль акселератора, почекайте поки двигун перейде в холостий режим, а потім вимикайте перемикач запалення.



Не натискайте на педаль газу перед тим, як зупинити двигун.

Після довгого періоду водіння на великій швидкості, не вимикайте двигун негайно після зупинки, залиште двигун працювати на вищих обертах холостого ходу ще на 2 хв для того,

щоб температура двигуна поступово знизилась.



Після вимкнення запалення та зупинки двигуна, температура все ще буде високою. Навіть коли охолоджуючий вентилятор радіатора перестане працювати, він раптово може увімкнутися знов через надмірно високу температуру. Тому, будьте обережні, коли працюєте біля відкритого двигуна.

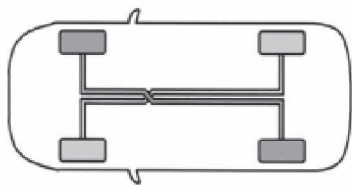


Якщо одна зі схем не працює, необхідно з силою натиснути педаль гальм. При цьому гальмівна відстань буде довшою. Тому, якщо трапляється така ситуація, перевірте транспортний засіб в авторизованій станції технічного обслуговування Chery, після чого можна буде продовжувати користування автомобілем.



Якщо рівень гальмівної рідини нижче позначки Min, необхідно негайно долити гальмівну рідину так, що вона або була на 2 мм нижчою від позначки Max, або на 4 вищою позначки Min, а також перевірити систему гальм транспортного засобу в авторизованій точці технічного обслуговування Chery.

ГАЛЬМА



СИСТЕМА ГАЛЬМ ПОДВІЙНОЇ СХЕМИ

Ваш транспортний засіб обладнаний діагональною системою гальм двокон-

СИГНАЛІЗАЦІЯ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО НИЗЬКИЙ РІВЕНЬ ГАЛЬМІВНОЇ РІДИНИ

Якщо при вставленому ключі запалення в положенні "ON", на панелі приладів постійно горить лампа сигналізації несправності, це свідчить про помилку електронного розподілу передніх/задніх гальм або про низький рівень гальмівної рідини.

ВСТУП ДО РОБОТИ СИСТЕМИ ГАЛЬМ

Іноді система гальм може створювати шум, але це є нормальним явищем. Але якщо вона створює звук скреготу метала або вищання тривалий період часу, це свідчить про серйозне зношення системи, яка потребує заміни. В цьому випадку транспортний засіб необхідно надати на авторизовану станцію технічного обслуговування Chery.

Якщо існує постійне дрижання або вібрація керма при гальмуванні, транспортний засіб необхідно надати на авторизовану станцію технічного обслуговування Chery.

Нова гальмівна накладка досягне найкращого гальмівного ефекту тільки після пробігу. Гальмівний ефект може бути трохи зниженим протягом перших 200 км, тому для кращого ефекту гальм сильніше натискайте на педаль гальма. Дана процедура також застосовується у випадках заміни старих гальмівних колодок на нові.

Стан зносу гальмівної накладки залежить від стану роботи та методу керування автомобілем на великій відстані. Для автомобілів, які в основному їздять у місті, робочі умови гальмівної накладки значно складніші через частіші зупинки. Тому, необхідно періодично надавати Ваш автомобіль до авторизованої станції технічного обслуговування Chery для перевірки товщини галь-

мівної накладки, або її заміни відповідно до пробігу, вказаного в технічних вимогах.

Під час спускання з гори, необхідно понизити передачу та використати функцію гальмування двигуном, тим самим знижуючи навантаження на систему гальм. Між тим, навіть коли необхідно застосувати гальма, не треба безперестанно натискати педаль гальм.

Гальмівна ефективність при зволеному гальмівному диску знижується. Після проїзду по воді, під час грози або після мийки транспортного засобу, педаль гальм необхідно натискати повільно для того, щоб дати можливість гальмівному диску розігрітися, а фрикційним колодкам гальм через тертя випарити воду та поновити гальмівну ефективність.



Якщо на автомобіль додатково встановлений передній спойлер, необхідно впевнитися, що доступ повітря до гальмівного диску передніх коліс нічим не заблоковано, інакше система гальм може перегрітися через погане провітрювання, що знизить ефективність гальмівної системи.

ПІДСИЛЮВАЧ ГАЛЬМІВНОЇ СИСТЕМИ



Підсилювач гальмівної системи контролюється моторним вакуумом. Він працює тільки тоді, коли включений двигун. Таким чином, не виключайте двигун під час спускання з гори.

Якщо підсилювач гальмівної системи не працює через те, що транспортний засіб їде на буксирі або зазнав несправності, необхідно сильно натиснути на педаль гальм для того, щоб

відновити допоміжну ефективність підсилювача.



Кожна педаль має натискатися до кінця та повністю вертатися назад, а також вільно рухатися.

Таким чином, дно навколо педалей не повинне бути прикрите домішкою або будь-якою іншою поштішкою. Якщо все ж таки в цьому є необхідність, треба пересвідчитись, що вона не заважає руху педалі та не ковзає.

АНТИБЛОКУВАЛЬНА СИСТЕМА ГАЛЬМ ABS (*)

Антиблокувальна система гальм дозволяє уникнути блокування коліс та навіть дозволяє транспортному засобу підтримувати роботу керма на випадок аварійного гальмування для надання можливості уникнення перешкод.

РОБОТА ABS



Антиблокувальна система гальм працює тільки разом з робочими гальмами. Якщо педаль гальм з шумом пульсує під час гальмування, це свідчить про те, що система ABS працює. Пульсація та шум є нормальними явищами. Не відпускайте в цей момент педаль гальм.

ПРИМІТКА: розмір та тип шини є важливими для правильної роботи системи ABS, тому, будь-ласка, у разі необхідності заміни шин міняйте на шини такого ж самого розміру, діапазону навантаження та структури. Використання шини іншого розміру матиме серйозний вплив на роботу системи ABS.

ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ ГАЛЬМ ABS

У разі виникнення аварійної ситуації, натисніть педаль гальм зі всієї сили та утримуйте ногу – антиблокувальна система гальм спрацює негайно і дозволить Вам залишити контроль над рульовою колонкою. Якщо вистачає місця, Ви можете об'їхати перешкоду.

Рекомендується спочатку набратися досвіду користування гальмами; так чи інакше, необхідно уникати будь-якого зайвого ризику.



Система ABS гарантує найкращі гальмівні характеристики, але гальмівна відстань значно відрізняється залежно від дорожніх умов. ABS не гарантує зменшення гальмівної відстані в усіх дорожніх умовах. Наприклад, на піску чи на снігу гальмівна відстань транспортного засобу з ABS буде значно більше, ніж у випадку без застосування системи ABS.

(Продовження)

(Продовження)



В такому ж випадку, застосування ABS не дозволяє уникнути загрози на малій дистанції, під час руху в воді, надто швидкому водінні або поганих дорожніх умовах; неможливо також уникнути аварійних ситуацій, викликаних через помилку або неправильне керування автомобілем. Будь-ласка, будьте уважні під час руху та знижуйте швидкість на поворотах.

САМОПЕРЕВІРКА ABS

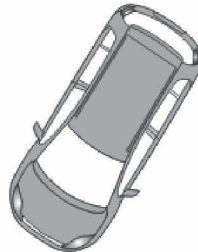
Після запуску транспортного засобу, електронна система контролю ABS здійснює самоперевірку, під час якої можна почути механічний шум, що є нормальним явищем.



Під час руху транспортного засобу, якщо спалахує сигнальна лампа ABS, це свідчить про несправності в схемі системи ABS і система ABS припиняє функціонування. Але це ніяк не впливає на роботу гальм. В даній ситуації, будь-ласка, якнайшвидше зверніться до авторизованої станції технічного обслуговування Chery.

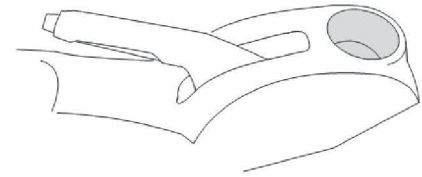
Важливий принцип використання системи ABS

1. Сильно натисніть та утримуйте педаль гальма.



2. Крутіть кермо для уникнення перешкод. Незалежно від того, наскільки сильно зчеплені колодки гальм, контроль керма залишається за Вами.

СТОЯНКОВЕ ГАЛЬМО



Потягніть важіль стоянкового гальма вгору після паркування, для того, щоб уникнути спонтанного зрушення автомобіля з місця.



Перед тим, як залишити транспортний засіб, завжди застосовуйте стоянкове гальмо.

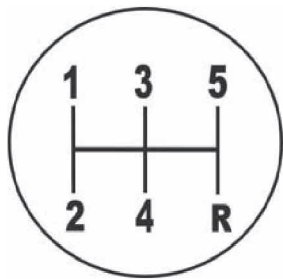
У режимі запущеного запалення, потягніть важіль стоянкового гальма – спалахує лампа індикації стоянкового гальма. Якщо необхідно застосувати стоянкове гальмо, потягніть важіль вгору.

Якщо Ви бажаєте відпустити стоянкове гальмо, Вам потрібно трохи подати важіль стоянкового гальма догори, потім натиснути кнопку в верхній частині важеля та опустити його донизу.

Стоянкове гальмо під'єднано до задніх коліс. Якщо натиснути на педаль гальм і в той же час потягнути важіль ручника, оперувати ручником буде набагато легше.

ЗАСТОСУВАННЯ РУЧНОЇ ТРАНСМІСІЇ

На малюнку зображено розташування передач.



Методи застосування та застереження:

- Натисніть до кінця педаль зчеплення під час перемикання передачі з метою від'єднання руху вхідного валу трансмісії, а потім застосуйте важіль

коробки передач. Для уникнення шуму під час перемикання задньої передачі, зачекайте 3 секунди після натискання педалі зчеплення до кінця в статичному положенні автомобіля. Включення передачі заднього ходу буде більш м'яким.

- Менша передача повинна застосовуватися під час спускання з гори або під час здійснення повороту. Рухатися донизу без застосування зчеплення забороняється.

- При перемиканні трансмісії на вищу передачу, неможна перескакувати передачі; в противному випадку, це матиме вплив на термін експлуатації синхронізаторів.

- При перемиканні передач забороняється Метод різкого перемикання (тобто штовхання та різкого відпускання). Важіль перемикання передач має супроводжуватися рукою до кінця, що знижує зношення кільцевого пружинного замку синхронізатора та зменшує зношення через тертя.

- Не кладіть руку на важіль перемикання коробки передач під час руху автомобілю. Це може викликати передчасне зношування частин або вилки перемикання.

- Якщо Ви відчуваєте нехарактерну роботу трансмісії під час користування, як то нехарактерний звук та явні труднощі в керуванні, одразу зупиніть автомобіль для перевірки на наявність несправностей та продовжуйте рух після усунення проблеми.



Забороняється вмикати задню передачу під час руху вперед, інакше це завдасть шкоду трансмісії. Компанія Chery не надає гарантій щодо несправностей, викликаних такою дією.

УПРАВЛІННЯ КЕРМОМ

З метою уникнення заподіяння шкоди системі підсилювача рульового механізму:

- Під час роботи двигуну, забороняється залишати кермо повернутим

до кінця (повернення керма праворуч чи ліворуч до упору) протягом 10 секунд.

- Якщо робоча рідина підсилювача рульового механізму в бачку для робочої рідини підсилювача рульового механізму є нижчою за позначку MIN, необхідно негайно долити робочої рідини підсилювача рульового механізму. Перед тим, як доливати, вимкніть двигун.

Якщо система підсилювання рульового механізму виходить з ладу або двигун вимикається, зв'язок з підсилювачем рульового механізму втрачається. Ви можете продовжувати обертати кермо, але із застосуванням більшої сили.

Якщо автомобіль хитає під час руху, будь-ласка, перевірте наступні параметри:

- чи однаковий тиск в передніх шинах авто;
- чи однаково зношені шини;
- перевірте усі кріплення;
- перевірте рульову колонку на предмет кріплення або зношення її частин;

- перевірте регулювання встановлення коліс.

РУХ ТЗ ВБРІД

Якщо необхідно переїхати будь-яку ділянку вбрід, необхідно обережно і повільно керувати автомобілем, особливо, якщо Вам невідома поверхня дна водної поверхні. Якщо глибина води велика настільки, що при цьому занурюється маточина, рух вперед заборонений.

Під час руху вбрід знижуються як сила зчеплення з поверхнею землі, так і робота гальм, а автомобіль може бути зміщений.

Потрапляння води до трубки повітряного отвору двигуна завдає серйозного пошкодження двигуну. Якщо глибоко занурюватися під час руху вбрід, вода, що потрапляє в систему трансмісії через повітряний отвір трансмісії, може завдати серйозної шкоди системі трансмісії.

Після завершення руху вбрід, необхідно їхати повільно та м'яко пере-

микати передачі; при цьому необхідно декілька раз натиснути педаль гальм для видалення води із системи гальм.

ТРЬОХСТОРОННІЙ КАТАЛІТИЧНИЙ КОНВЕРТЕР

Завдяки трьохсторонньому каталітичному конвертеру знижується викид вихлопів у повітря.



Використовуйте тільки неетилований бензин. Етилований бензин завдає непоправиму шкоду трьохсторонньому каталітичному конвертеру та кисневому сенсору. Компанія Chery не несе відповідальності за шкоду, нанесену через використання етилованого бензину. Така шкода не підпадає під умови гарантії. Якщо ви все ж таки залили всередину баку етилований бензин, негайно зверніться до найближчої авторизованої станції технічного обслуговування Chery.



Транспортний засіб з бензиновим двигуном обладнаний вузькою паливозаправною горловиною, яка приймає тільки носик пістолету для заправки неетильованим бензином.



Якщо двигун продовжує працювати, трьохсторонній каталітичний конвертер перегрівається. Обов'язково одягніть захисні рукавички для запобігання опалення.



Під час роботи бензинового двигуна, забороняється витягувати високовольтні дроти запалювання та перевіряти справність роботи двигуна методом відключення індивідуальних циліндрів. Це може призвести до пошкодження трьохстороннього каталітичного конвертора.

КЕРУВАННЯ ТРАНСПОРТНИМ ЗАСОБОМ, ОБЛАДНАНИМ КАТАЛІТИЧНИМ КОНВЕРТОРОМ



Під час керування, якщо двигун погано запускається або знижуються його експлуатаційні характеристики, доїдьте до найближчої авторизованої станції технічного обслуговування Chery на низькій швидкості.

Керування автомобілем з несправним каталізатором забороняється.

Уникайте випадків, що можуть викликати потрапляння невідпрацьованого або частково відпрацьованого бензину до каталітичного конвертеру, особливо коли двигун перегрітий.

Завжди уникайте наступних випадків:

- Вичерпання палива.
- Зайві тривалі спроби запустити двигун.
- Двигун працює в умовах, коли одна або більше свічок викручені.

- Штовхання або буксировка автомобіля для запуску двигуна.

- Вимикання запалювання під час руху.

ПАРКУВАННЯ

Не припарковуйте автомобіль на ділянках поряд з сухим листям або травою. Навіть коли транспортний засіб знаходиться в статичному режимі, існує потенційна загроза займання, оскільки вихлопна труба продовжує виділяти тепло деякий час.

Перед тим, як залишити автомобіль, вимкніть запалювання. Не дозволяйте двигуну працювати в той час, коли всередині нікого немає. Якщо проігнорувати це зауваження, Ваш автомобіль може зненацька рушити і тим самим завдати шкоди людям або нанести пошкодження майну.

ЗАХИСТ ШАСІ

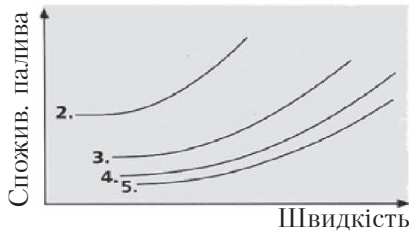
Ваш автомобіль обладнаний теплоізоляційною перегородкою. Неможна фарбувати теплоізоляційну перегородку,

вихлопну трубу та корпус каталітичного конвертеру або області біля них. Не демонтуйте теплоізоляційну перегородку.

СПОЖИВАННЯ ПАЛИВА

На споживання палива впливають наступні фактори:

- **Вибір швидкості та передачі**



Малюнок вище демонструє вплив вибору швидкості та передачі на споживання пального. Використання низької передачі для покращення прискорення призводить до явно більшого споживання пального.

- **Дистанція ходу/Температура двигуна**

Часте запускання холодного автомобіля та короткотривалі подорожі призведуть до значного збільшення витрат пального.

- **Дорожні умови та умови руху транспорту**

Дорожні пробки, рух вгору, велика кількість поворотів та погана дорога – все це впливає на споживання пального.

- **Правильний стиль водіння**

Передбачення небезпеки та утримання безпечної дистанції з попередніми автомобілями зменшать не лише витрати пального, але й зношування гальм.

- **Навантаження автомобіля**

Підвищення навантаження автомобіля викликає споживання більшої кількості палива.

- **Технічний стан автомобіля**

Надто низький тиск шин або неналежне технічне обслуговування двигу-

на та автомобіля також вимагає додаткового споживання палива.

Необхідні умови для економного використання пального та захисту навколишнього середовища:

- Їдьте в режимі економії палива та використовуйте додаткове електричне навантаження тільки за необхідністю.

- Не починайте рух без попереднього розігріву.

- М'яко натискайте на акселератор.

- Переходьте до наступної передачі як тільки це можливо для того, щоб досягти менших обертів двигуна.

- Передбачайте умови транспортно-го руху.

- Вимикайте функції А/С та підігріву заднього скла негайно, коли вони не потрібні.

- Перевіряйте/регулюйте тиск шин періодично.

- Проводьте періодичні перевірки автомобіля, що краще робити на авторизованих станціях Chery.

ВЕНТИЛЯТОР РАДІАТОРУ

Вентилятор радіатора є електричним та контролюється за допомогою системи електричного контролю двигуна. Коли температура охолоджуючої рідини або відсіку двигуна досягає відповідного рівня, система вмикається автоматично.



Після зупинки двигуна, вентилятор двигуна продовжує працювати деякий час (приблизно 10 хв) для повного охолодження двигуна. Щойно двигун охолонув, вентилятор припиняє свою роботу. Але температура відсіку двигуна може піднятися через температуру навколишнього середовища (під сонцем або через підвищену температуру). Тоді вентилятор знову може почати працювати. Таким чином, при роботі з двигуном, необхідно бути дуже обережним, щоб не зазнати травм чи пошкоджень!

ІНСТРУКЦІЯ

Якщо охолоджуюча рідина досягла температури, при якій має спрацювати вентилятор радіатора, але цього не сталося, слід перевірити стан запобіжнику та замінити його за потребою. Якщо заміна запобіжнику не допомагає, зверніться до авторизованої станції технічного обслуговування Chery.

Швидкість вентилятору не залежить від швидкості двигуна. Перехід на понижену передачу не покращує ефекту охолодження вентилятору; таким чином, до тих пір, поки двигун працює справно, а швидкість при русі згори не завдає значного зниження, немає необхідності знижувати передачу.

ГЛАВА 3

КЕРУВАННЯ ТА ФУНКЦІОНУВАННЯ ВНУТРІШНЬОГО ОБЛАДНАННЯ

I. ВНУТРІШНЄ КЕРУВАННЯ

ЗАМОК ЗАПАЛЮВАННЯ



Замок запалювання має такі основні положення:

“LOCK” – замок запалювання закритий, а кермо заблоковано. У момент витягування ключа із замку запалювання, одночасно блокується кермо.

Для того, щоб впевнитися, що кермо заблоковано після того, як було витягнуто ключа, покрутіть кермо.

“ACC” – положення, в якому розблоковується система керування рульової колонкою. Вмикається схема електрообладнання та малих електричних приладів, таких як плафон

внутрішнього освітлення, але система запалювання при цьому та інші основні електричні схеми залишаються вимкненими.

Якщо ключ важко або зовсім не повертається в дане положення з положення “LOCK”, необхідно злегка прокрутити рульову колонку для послаблення блокувального пристрою керма.

“ON” – підключення схеми запалювання. Починають працювати усі схеми електричних пристроїв та запалюються лампи індикації панелі приладів. Це звичайне положення ключа при керуванні автомобіля та положення, яке обирається під час буксирування.

“START” – положення запуску та запалювання. Схема запуску та схема запалювання об’єднуються і двигун запускається.

При встановленні в дане положення, передні фари транспортного засобу та електричні пристрої, що споживають багато енергії, відключаються.

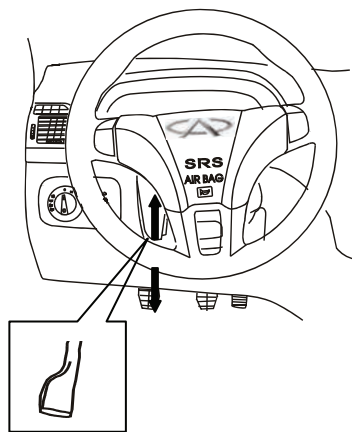
При невдалій спробі запустити ав-

томобіль, поверніть ключ запалювання перед повторним запуском в положення “LOCK”, зачекайте 10-15 сек та повторіть спробу ще раз, перемикаючи ключ по черзі в усі вищезгадані положення. Після запуску, ключ автоматично буде встановлено в положення “ON” після забирання руки.



Одразу після запускання, ключ має бути негайно відпущений. Не утримуйте ключ в положенні “III”/ “START” надто довго.

РЕГУЛЮВАННЯ КЕРМА



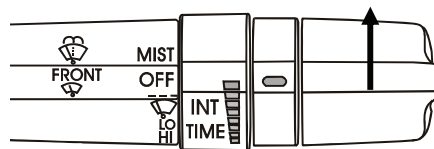
З метою безпечного та комфортного керування автомобілем, іноді необхідно відрегулювати висоту положення рульової колонки. Потягніть донизу ручку регулювання, що знаходиться ліворуч від захисної кришки колонки керма для послаблення колонки керма, після чого його можна рушити вгору або вниз. Після того, як положення керма відрегульовано, потягніть ручку регулювання догори для замикання положення колонки керма.

СИГНАЛ



Натисніть кнопку з позначкою “” на кермі – звучить сигнал. Коли ключ замка запалювання вимкнений, гудок все одно буде знаходитись в робочому стані.

СИСТЕМА ОЧИЩЕННЯ ТА МИТТЯ ВІТРОВОГО СКЛА

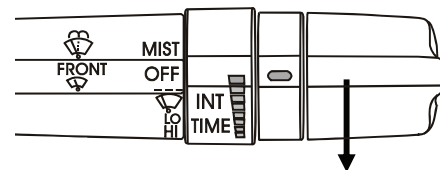


Склоочисники працюють тільки тоді, коли включене запалення. Існує чотири положення роботи склоочис-

ників. Коли склоочисник не використовується, він знаходиться в положенні “OFF”.

Потягніть ручку склоочисника вгору, коли вона знаходиться в положенні “OFF” і одразу почнуть працювати одночасно два склоочисника. Якщо потягнути ручку склоочисника вгору та не відпускати, склоочисник працюватиме без зупинки; склоочисник зупиниться, якщо перемикач відпустити.

РИТМІЧНІСТЬ РОБОТИ СКЛООЧИСНИКА

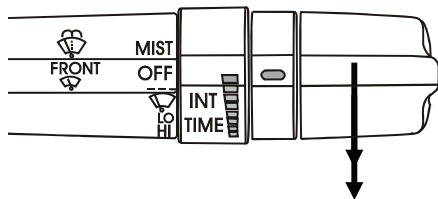


Перемкніть ручку склоочисника з положення “OFF” в положення “INT”.

Ритмічність роботи склоочисника має п'ять положень; у різних положеннях щітки склоочисника працюватимуть з різною кількістю махів по

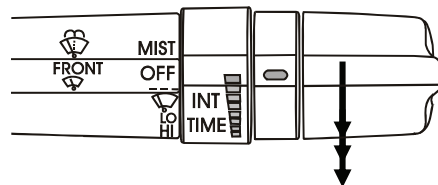
вітровому склу відповідно до встановленої ритмічності роботи склоочисника. (Ритмічність різних положень роботи склоочисника: положення 1:20 сек, положення 2:13 сек, положення 3:8 сек; положення 4:4 сек; положення 5:2 сек).

ЗВИЧАЙНЕ ОЧИЩЕННЯ СКЛА



Перемістіть перемикач склоочисника донизу з положення “OFF” в положення “LO”.

ШВИДКІСНЕ ОЧИЩЕННЯ СКЛА



Перемістіть перемикач склоочисника донизу з положення “OFF” в положення HI”.



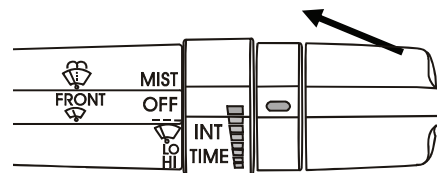
У холодну погоду перед використанням щіток склоочисників необхідно перевіряти, чи не примерзли вони до вітрового скла. Необхідно спочатку розморозити щітку перед її включенням. В іншому випадку може бути пошкоджений мотор системи склоочисників.

Якщо на вітровому склі знаходиться будь-яка перешкода, наприклад, сніг, мотор системи склоочисників також може бути пошкоджений при включенні склоочисників.



Не включайте систему склоочисників при сухому вітровому склі. В іншому випадку вітрове скло може подрпатися, а щітка склоочисника може зазнати пошкодження.

ПОДАЧА ВОДИ



Потягніть ручку в бік керма і, при утриманні ручки менш 30 мсек., спрацює система омивання скла без залучення роботи склоочисників; якщо утримувати ручку більше 30 мсек, миюча рідина виприне через форсунки, розташовані перед вітровим склом, та одночасно почнуть працювати склоочисники. Процес омивання негайно зупиняється після послаблення ручки, але склоочисники ще відпрацюють декілька махів.



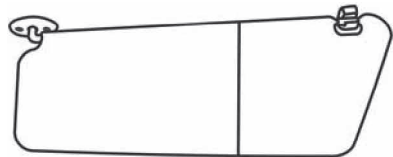
Час натиснення на ручку омивача не має перевищувати 10 секунд. Також забороняється користуватися даною системою при відсутності миючої рідини в баку. В іншому випадку може бути пошкоджений мотор насоса омивача.

ВНУТРІШНЄ ДЗЕРКАЛО ЗАДНЬОГО ВИДУ



Під час керування вночі, потягніть ручку регулювання вгору або вниз для регулювання куту дзеркала заднього виду з метою зменшення сліпучого блиску.

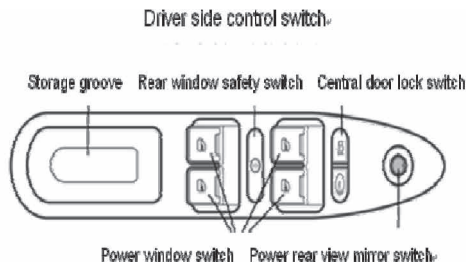
СОНЦЕЗАХИСНИЙ КОЗИРОК



Сонцезахисний козирок звільняється від стримувальної скоби та опускається навпроти скла транспортного засобу.

ПЕРЕМИКАЧІ СКЛОПІДІЙМАЧІВ

регулювання зовнішніх дзеркал знаходяться на внутрішній панелі дверей водія.



Storage groove	Карман
Rear window safety switch	Кнопка безпеки заднього вікна
Central door lock switch	Кнопка центрального замку дверей
Power window switch	Кнопка управління склопідіймачами
Power rear view mirror switch	Кнопка регулювання дзеркалом заднього виду

РУЧКА РЕГУЛЮВАННЯ ЗОВНІШНІХ ДЗЕРКАЛ ЗАДНЬОГО ВИДУ (*)

Регулююче положення лівого дзеркала заднього виду

Регулююче положення правого дзеркала заднього виду

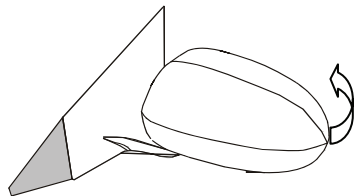


Зовнішні дзеркала заднього виду з електроприводом можуть регулюватися за допомогою ручки регулювання, розташованої на двері збоку водія. Ця ручка працює тільки у випадку, коли ключ запалення встановлений в положення "ON".

Положення лівого дзеркала заднього виду регулюється при повороті ручки в положення проти стрілки годинника; положення правого дзеркала заднього

виду регулюється при повороті ручки в положення за стрілкою годинника.

Після повороту ручки управління вліво чи вправо, натисненні її вперед чи назад, а також вліво чи вправо відповідно регулюється положення поверхні дзеркала вгору, вниз, вліво та вправо. Після відрегулювання дзеркала, ручку управління необхідно встановити назад в центральне положення.

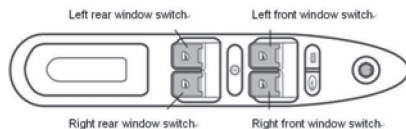


У разі необхідності, наприклад, у випадку вузького проїзду зовнішнє дзеркало заднього виду можна відігнути рукою всередину з кутом біля 40°. Якщо необхідно повернути його назад, потягніть дзеркало до певного кута, після чого воно фіксується автоматично.



Зображення у зовнішньому дзеркалі заднього виду здається меншим та більш віддаленим, ніж є насправді. Уважно розраховуйте фактичну дистанцію.

КНОПКА УПРАВЛІННЯ ЕЛЕКТРИЧНИМ СКЛОПІДЙОМНИКОМ ДВЕРІ



Left rear window switch	Кнопка заднього лівого вікна
Right rear window switch	Кнопка заднього правого вікна
Left front window switch	Кнопка переднього лівого вікна
Right front window switch	Кнопка переднього правого вікна

Коли ключ запалення знаходиться в положенні “ON”, кнопка управління скло підйомником працює.

Скло кожної двері може управлятися за допомогою кнопки управління склом, що знаходиться на внутрішній панелі кожної двері.

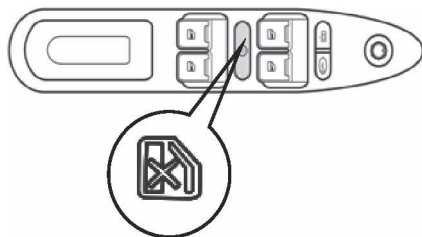
Вікно можна відкривати чи закривати, натискаючи або підіймаючи кнопку. Якщо відпустити кнопку в момент відкривання чи закривання вікна, скло зупиниться в поточному положенні.

Кнопка управління склом має функцію тимчасової затримки, що дозволяє навіть після вимикання запалення користуватися кнопкою управління склом протягом 120 секунд.

Кнопка кожних дверей має функцію точкового контакту, тобто натисніть та відпустіть кнопку опускання скла протягом 30 мілісекунд й скло продовжить опускання автоматично.

Окрім кнопки управління вікном, що знаходиться з боку водія, там же розташовано також три інших кнопки у правління вікнами.

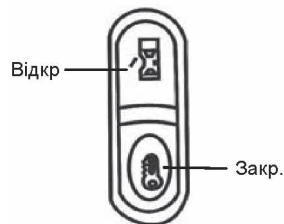
КНОПКА БЕЗПЕКИ ЗАДНІХ ВІКОН



На панелі дверей водія розташована кнопка безпеки. При її натисканні вимикаються електроприводи склопідйомників на передніх дверях справа та обох задніх дверях. Таким чином, регулювання вікон залишається тільки з кнопок на двері водія.

Рекомендується використовувати її, якщо на задніх сидіннях транспортного засобу знаходиться дитина.

ЦЕНТРАЛЬНИЙ ЗАМОК



Кнопка управління, що знаходяться на лівій панелі з боку водія використовуються для управління замками всіх дверей даного транспортного засобу.

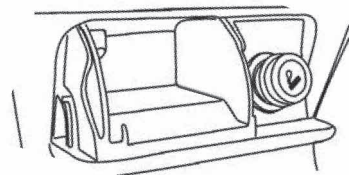
Усі двері можуть відкриватися або зачинятися ключем із зовні двері водія.

У разі натискання кнопки “” на внутрішній панелі дверей з боку водія, усі двері зачиняються одночасно. У разі натискання кнопки “”, усі двері одночасно відчиняються.



З метою уникнення впливу зовнішньої сили, всі двері необхідно замикати під час їзди транспортного засобу.

ПРИКУРЮВАЧ



Прикурювач розташований перед важелем управління коробкою передач; Відкрийте кришку передньої попільнички, де зможете знайти прикурювач.



Прикурювач не повинен бути вставлений протягом тривалого часу для запобігання пожежі. Якщо в транспортному засобі залишається самотина, прикурювач необхідно витягнути.

Для його використання, натисніть на нього та зачекайте поки він автоматично не відскочить назад. Прикурювач працює навіть якщо запалення вимкнене.

УПРАВЛІННЯ СВІТЛОМ

Будь-ласка, дотримуйтеся відповідних правил дорожнього руху при застосуванні наступних світлових пристроїв.

Під час керування транспортним засобом у дощовий день, скло вікон швидко охолоджуватиметься й температура біля скла всередині транспортного засобу швидко знижуватиметься, тому волога, що залишилась у повітрі накопичуватиметься й створюватиме конденсат. При цьому вода з'являтиметься на внутрішній стороні скла вікон. Причиною створення конденсату на внутрішній поверхні скла передньої фари є та сама. Іншими словами, кількість води, що знаходиться у повітрі збільшиться при зростанні температури та в разі зниження температури, вода накопичуватиметься й створюватиме конденсат, що відомий як туман.

Якщо на світловій апаратурі транспортного засобу з'являється конденсат то після включення дальнього та ближнього світла, конденсат, що з'явився на склі передніх фар, почне розсіюватися

та зникне через 1 годину – це є нормальним явищем. Якщо ні, то всередині може знаходитися вода. Зверніться до відповідної СТО для засвідчення його та здійснення ремонту.



При заміні електричної лампочки, уважно перевіряйте установку кожної частини фари для того, щоб впевнитись у правильності установки та добрій ізоляції! В протилежному випадку можуть статися серйозні наслідки через потрапляння всередину води або пилу!

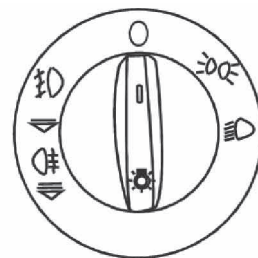


Струмінь води високого тиску не повинен використовуватися для миття моторного відділення, особливо освітлювальної апаратури. В протилежному випадку, через високий тиск струменю частини світлової апаратури можуть послабнути та відійти, та може намокнути вентиляційний отвір, електропроводка та електричні з'єднувачі.



В наслідок чого, вода, що знаходиться всередині світлової апаратури або пара, не розсіюється, що призведе до створення великої кількості конденсату.

РУЧКА УПРАВЛІННЯ СВІТЛОМ



Положення «О»: вимкнення зовнішнього освітлення.

Положення (☞☛): Поверніть ручку управління з позиції «О» в положення (☞☛), після чого одночасно включаються передні та задні габаритні фари, а також лампи освітлення номерного знаку.

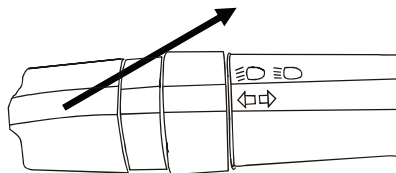
Включення ламп ближнього світла (☞☞): коли ручка управління знаходиться

ся в положенні (☞), вмикаються лампи ближнього світла.

ВКЛЮЧЕННЯ ДАЛЬНЬОГО / БЛИЖНЬОГО СВІТЛА ПЕРЕДНІХ ФАР

Коли ручка управління знаходиться в положенні ближнього світла, а саме коли ввімкнене ближнє світло, потягніть важіль донизу до характерного клацання й ближнє світло зміниться на дальнє. Коли вклучене дальнє світло, на приладній дошці також запалиться відповідний індикатор. Потягніть важіль в бік керма – вмикнеться ближнє світло.

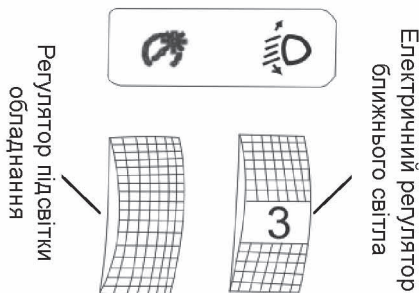
БЛИМАННЯ ПЕРЕДНІХ ФАР



Під час керування транспортним засобом, при бажанні задіяти блимання

передніх фар, потягніть ручку в бік керма до точки упору та відпустіть, після чого вона стане назад автоматично.

РУЧКА РЕГУЛЮВАННЯ ОСВІТЛЕННЯ ТА РУЧКА РЕГУЛЮВАННЯ ПОЛОЖЕННЯ ФАР



РЕГУЛЮВАННЯ ОСВІТЛЕННЯ ПАНЕЛІ

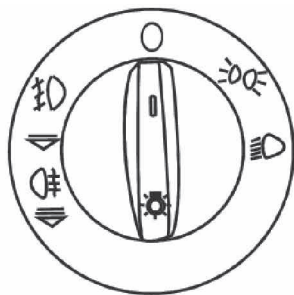
При вклученні габаритних ламп спрацьовують підсвічу вальні лампи на приладній дошці, аудіо-обладнанні,

кондиціонері повітря та ручках управління. Для регулювання яскравості ламп підсвічення, користуйтеся ручкою регулювання ламп підсвічення в салоні.

ЕЛЕКТРИЧНИЙ РЕГУЛЯТОР ПОЛОЖЕННЯ ФАР БЛИЖНЬОГО СВІТЛА

Регулятор знаходиться справа від регулятора підсвітки обладнання. Відрегулюйте висоту ближнього світла. На регуляторі розташовано чотири цифри: “0, 1, 2, 3”. Повертайте колесцятю регулятора від 0 до 3 один за одним й промінь ближнього світла буде поступово опускатися. Намагайтеся повертати колесцятю з проміжком часу в одну хвилину. Якщо регулятор повертати надто швидко, електричний регулятор може зазнати несправності.

ПЕРЕМИКАЧ ПЕРЕДНІХ ТА ЗАДНІХ ПРОТИТУМАННИХ ЛАМП



Після перемикання ручки у положення габаритної лампи або лампи ближнього світла, витягніть головку перемикача на одну секцію й запалиться передня протитуманна фара, при цьому на додатковій приладній дошці спалахує індикатор передньої протитуманної фари. Витягніть головку ще на одну секцію й запалиться задня протитуманна лампа в той час, як продовжуватиме горіти передня. В цей час на панелі приладів запалюються індикатори передніх та задніх протитуманних ламп. Прийміть до уваги, що у разі необхідності увімкнути

протитуманні фари, мають бути включені габаритні лампи та фари ближнього світла. Зазвичай, передні протитуманні фари вмикаються на випадок туману, хуртовини, дощу або у випадку серйозної обмеженості видимості.

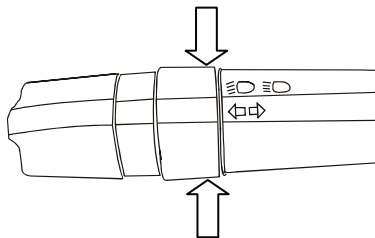
При включенні задньої протитуманної фари одночасно запалюються на панелі приладів індикатори «0» та «#0».

Оскільки задні протитуманні фари дуже засвітлюють, необхідно вмикати їх тільки в умовах дуже поганої видимості.



Будь-ласка, ознайомтеся з правилами дорожнього руху при використанні протитуманних фар.

СИГНАЛИ ПОВОРОТУ

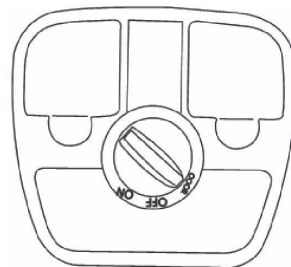


Сигнал повороту може працювати тільки при включеному запаленні.

Сигнал правого повороту – потягніть ручку догори

Під час включення сигналу правого повороту одночасно спалахує індикатор сигналу повороту на приладній дошці.

ПЕРЕДНЯ СТЕЛЬОВА ЛАМПА САЛОНУ



Внутрішня передня стельова лампа розташована по центру стелі салону.

Натисніть кнопку з однієї з двох сторін для ввімкнення відповідно лівої або правої лампи; натисніть кнопку знову для того, щоб вимкнути лампу.

РОБОТА СТЕЛЬНОЇ ЛАМПИ

Центральний перемикач стельової лампи має положення ON/OFF/DOOR.

Поверніть перемикач в позицію “ON” для включення стельової лампи та для виключення передньої стельової лампи встановіть його в положення “OFF”. Коли перемикач встановлений в положення “DOOR”, стельова лампа працюватиме наступним чином:

Якщо ключ запалення стоїть в положенні LOCK, стельова лампа горітиме, якщо будь-які з чотирьох дверей відкриті; після того як всі чотири двері були закриті горить ще 15 секунд, після чого поступово, впродовж 3-х секунд згасає.

Впродовж 15 секунд, коли стельова лампа все ще продовжує горіти, якщо положення ключа запалення змінюється з LOCK в положення ON, стельова лампа негайно згасає. Коли ключ запалення знаходиться в положенні ON та всі чотири двері були закриті, а потім відкрити одні з них, стельова лампа за-

світиться; якщо ці двері закрити знову, стельова лампа згасне негайно без затримки часу.

ЛАМПА ОСВІТЛЕННЯ БАГАЖНИКУ

Відкрийте багажник й одразу запалиться лампа освітлення (дана лампа не підконтрольна діям ключа запалення). Після того, як транспортний засіб було припарковано, впевніться чи багажник закритий.

КНОПКА ЛАМПИ АВАРІЙНОГО СИГНАЛУ



Червоний трикутник, як зображено на малюнку, є кнопкою лампи сигналу аварійної сигналізації.

Кнопка розташована у верхній частині панелі управління кондиціонером.

Кнопка лампи аварійного сигналу

використовується тільки у випадках сигналізації про небезпеку; вона попереджує транспортні засоби, що наближаються, про поломку або небезпечний стан. Натиснення цієї кнопки вмикає та вимикає лампу аварійного сигналу. Лампа аварійного сигналу працює навіть коли вимкнений ключ запалення.

Після включення аварійного сигналу, спалахує світло індикатора на кнопці (червона ділянка). Одночасно запалюються всі лампи сигналізації правого та лівого поворотів.

ЛАМПА ГАЛЬМА

При натисненні на педаль гальма негайно спалахують лампи гальма задніх фар. Відпустіть педаль гальма й лампи гальма згаснуть.

ЛАМПА ЗАДНЬОГО ХОДУ

При включеному запаленні, лампа заднього ходу спалахує тоді, коли включена задня передача. Світло згасає коли виключається запалення, або

коли вмикаються інші передачі.

ЗАХИСТ ЕНЕРГІЇ АКУМУЛЯТОРА

Якщо залишити транспортний засіб із ввімкненою настільною лампою, стельовими лампами, лампами освітлення багажнику тощо, завдяки системі захисту енергії акумулятора даного транспортного засобу усі працюючі лампи автоматично вимкнуться через 15 хвилин відсутності водія.

КНОПКА ЗАТРИМКИ СВІТЛА ПЕРЕДНІХ ФАР (☼)

Даний транспортний засіб має функцію затримки світла передніх фар, яка забезпечує освітлення, якщо транспортний засіб було залишено в темному місці. Функція затримки світла передніх фар працює тільки дві хвилини після того, як ключ був витягнутий із замку запалення.

Принцип роботи

1. Витягніть ключ із замку запалення і активується функція затримки світла передніх фар на протязі двох

хвилин.

2. Поверніть ручку ближнього світла. Кожного разу як повертається ручка, на 30 секунд запалюються лампи ближнього світла та габаритні лампи. (Примітка: не утримуйте вмикач ближнього світла більше 2 секунд)

3. Для того, щоб перервати роботу системи, поверніть та утримуйте ручку управління більше 2 секунд: вмикаються лампи ближнього світла та габаритні лампи. Вставте ключ в замок запалення й лампи ближнього світла з габаритними лампами також вимкнуться.

ГАБАРИТНІ ЛАМПИ

1. Увімкніть габаритні лампи, (передні та задні стоянкові лампи) й підсвітиться приладна дошка.

2. Увімкніть габаритні лампи після витягнення ключа: габаритні лампи продовжуватимуть горіти до тих пір, поки їх не буде вимкнено.

3. Функція автоматичного вимкнення габаритних ламп: після вклю-

чення габаритних ламп, витягніть ключ та відкрийте двері водія: габаритна лампа негайно згасне.

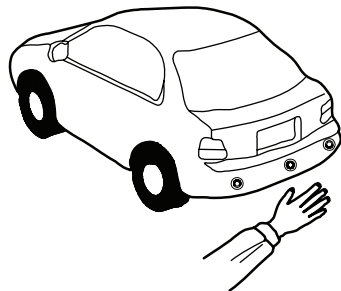
4. Відкрийте двері водія при включених габаритних лампах та не витягуйте ключ запалення: габаритна лампа не згасне, якщо зараз витягнути ключ.

РАДАР ЗАДНЬОГО ХОДУ (☼)

Система допомоги радару заднього ходу призначена для попередження водія про положення транспортного засобу звуковим сигналом (зумер).

Для використання радару заднього ходу поверніть ключ запалення в положення ON та увімкніть передачу заднього ходу. Коли перешкода знаходиться на відстані приблизно 150 см від центрального зонду радару, почне працювати повільно переривчастий сигнал. Коли перешкода знаходиться на відстані 40 см від зонду радару з лівої та правої сторони, сигнал почне працювати безперервно (простягніть руку до зондів, щоб пересвідчитися в

діапазоні виявлення).



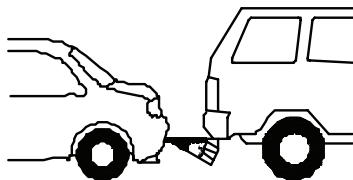
Впевніться, що коли долоні знаходяться приблизно на 60 см від центрального зонду радару, повільний переривчастий сигнал зміниться на швидкий переривчастий сигнал.

Впевніться, що коли долоні знаходяться приблизно на 40 см від центрального зонду радару, повільний переривчастий сигнал зміниться на постійний сигнал. Якщо піднести долоню дуже близько до зонду, сигнал буде відсутнім зовсім або постійна сигналізація знову почне звучати переривчасто.

В задній частині транспортного засобу розташовано 3 зонди. Центральний (Ц) зонд паркування радару по-

переджає про дистанцію в діапазоні 0~150 см та сигнал його сигналізації включає чотири фази в той час, як правий (П) та лівий (Л) зонди радару заднього ходу визначають дистанцію в діапазоні 0~90 см, де сигнал сигналізації включає три фази.

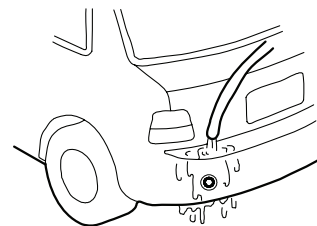
Зонд паркування радару визначає найближчий об'єкт. Він може не визначити бампер транспортного засобу з високим кузовом.



Зміст даної інструкції може не завжди відповідати фактичній ситуації транспортного засобу через зміну характеристик.

Протріть ганчіркою або відмийте (водою з низьким струмом) сніг або бруд, що налип до поверхні зонду радару заднього ходу.

Розташування зонду радару заднього ходу	Відстань від перешкоди	Попереджувальний сигнал
Ц	приблизно 150 см	Повільний переривчастий сигнал цокання
Ц/Л/П	приблизно 90 см	Повільний переривчастий сигнал цокання
Ц/Л/П	приблизно 60 см	Швидкий переривчастий сигнал цокання
Ц/Л/П	приблизно 35 см	Постійний сигнал цокання



Струм води з високим тиском, як, наприклад, з водяного пістолету або великий зовнішній тиск може призвести до несправної роботи радару. Тому запобігайте натисканню або стуканню по поверхні зонду радару. Дивіться наступний малюнок:



СТРУМ ВОДИ ВИСОКОГО ТИСКУ

Якщо транспортний засіб наближається до перешкоди але не звучить жодного попереджувального сигналу, будь-ласка перевірте наступне:

- чи не засмітилася поверхня зонду радару заднього ходу снігом або брудом.

- можливо, поверхня зонду радару заморожена.

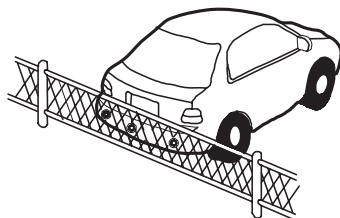
- можливо у випадку, коли транспортний засіб був припаркований на довгий час у занадто холодному або спекотному місці.

Якщо усі зазначені вище причини виключаються, звернутися до Авторизованої станції технічного обслуговування Chery для діагностики та ремонту.

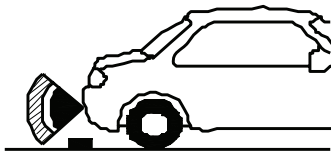
Зонд радару може мати збій при температурах нижче -20°C або більше 50°C .

Також, будь-ласка, зазначте, що зонд радару може не видавати сигнал тоді, коли він наближається до таких перешкод:

- Дріт, канати, сітку та інші тонкі об'єкти



- низькі об'єкти, такі, як камені

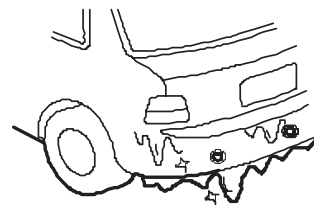


- Пухкий сніговий намет, тканину,

губку та інші об'єкти, що легко вбирають ультразвукові хвилі



- коли бризки води залишилися та замерзли на поверхні зонду радару



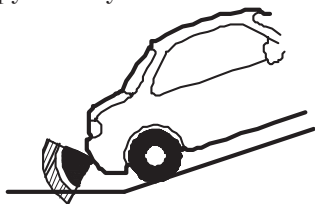
- коли зонд радару заднього ходу замічений та забитий снігом або брудом



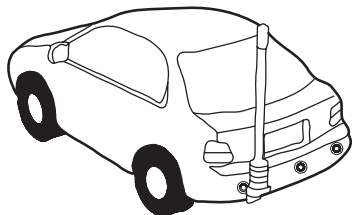
Треба зазначити, що у наступних

ситуаціях може виникати помилкове спрацювання сигналу:

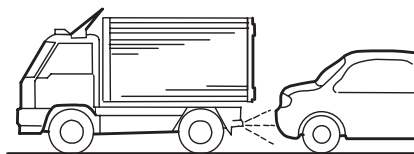
- крутий спуск



- коли транспортний засіб оснащений та використовує радіо або антену з високим рівнем випромінювання вихідного сигналу



- при автомобільних гудках інших транспортних засобів, шумі двигуна мотоциклів та об'єктів, що створюють шум при виділенні газів



- Коли транспортний засіб переміщується по масі снігу з водою або під час дощу



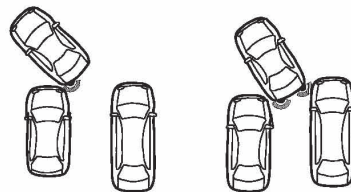
- залежно від своєї форми, об'єкти, що важко віддзеркалюють ультразвукові хвилі (дивіться наступний малюнок) можлива відсутність попереджувального сигналу.



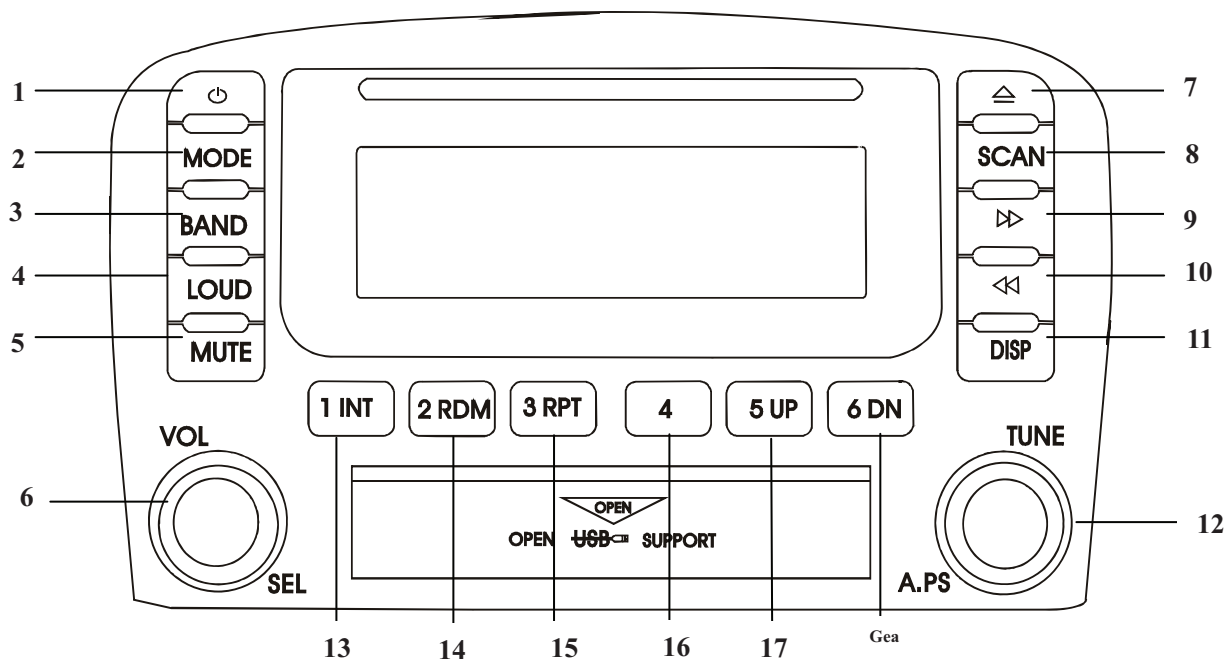
Для перешкод, що знаходяться за межами діапазону виявлення, зонд радару не видає сигналу.



Щодо деяких перешкод, зонд радару заднього ходу спрацьовує тільки при найближчій відстані. Також зазначте, що під час руху транспортного засобу, зонд радару заднього ходу на іншій стороні транспортного засобу може виявляти інші перешкоди.



• АУДІО ПАНЕЛЬ (❄️)



ПРИМІТКА: якщо транспортний засіб не обладнаний даною аудіо системою, ознайомтеся з керівництвом по аудіо системі, що додається до транспортного засобу.

УПРАВЛІННЯ

Звертайтеся до розділу «Аудіо панель» та «Ознайомлення з панеллю» при ознайомленні з даним розділом.

1.	Кнопка живлення
2.	Кнопка програвання, вибору режиму
3.	Кнопка вибору діапазону радіочастот
4.	Кнопка вибору гучності
5.	Кнопка виключення звуку
6.	Регулятор гучності
7.	Кнопка виймання диску
8.	Кнопка пошуку радіостанції
9.	Кнопка регулювання, вибору попереднього треку
10.	Кнопка регулювання, вибору наступного треку

11.	Кнопка управління годинником
12.	Автоматичне зберігання настройки, запам'ятання обраної станції
13.	Кнопка попередніх настройок 1, відображає дані та програє
14.	Кнопка пам'яті 2, програвання навімання
15.	Кнопка попередніх настройок 3, повторне програвання
16.	Кнопка попередніх настройок 4, режим вибору каталогу
17.	Кнопка попередніх настройок 5
18.	Кнопка попередніх настройок 6

ПРОГРАВАННЯ CD/MP3

1. Натисніть кнопку живлення на панелі для включення пристрою.

2. Вставте CD або MP3 диск в отвір для дисків: на дисплеї з'являється напис "READING" (зчитування), після чого починається пошук та наступне автоматичне програвання.

3. Під час програвання на дисплеї відображатиметься така інформа-

ція: тип диску, № треку та час програвання

4. В режимі програвання дисків CD/MP3, натисніть кнопку "MUTE" для вимкнення звуку, після чого програвання CD/MP3 диску буде призупинено, а повторне натиснення на кнопку знову поновить програвання.

5. В режимі програвання дисків CD/MP3, у разі необхідності достати диск, натисніть кнопку (7)«eject» для того, щоб дістати диск.

Примітка: якщо натиснути та утримувати кнопку виймання диску протягом 10 секунд, не виймаючи при цьому диск, диск буде вставлений в програвач без автоматичного програвання.

ІНФОРМАЦІЯ ПРО ТРЕК ТА ПРОГРАВАННЯ

В режимі програвання диску, натисніть кнопку "1/INT" для перегляду інформації про трек та його програвання протягом 10 секунд для кожного треку; повторне натискання на кнопку відміняє дану функцію.

ВИПАДКОВЕ ПРОГРАВАННЯ ТРЕКІВ

В режимі програвання диску, натисніть кнопку “2/RDM”, після чого спрацює режим випадкового програвання треків; повторне натискання на кнопку відміняє дану функцію.

ПОВТОРНЕ ПРОГРАВАННЯ ТРЕКУ

В режимі програвання диску, натисніть кнопку “3/RPT” для повторного програвання поточного треку; повторне натискання на кнопку відміняє дану функцію.

ПОШУК ТРЕКУ

В режимі програвання диску, одразу натисніть кнопку «» для вибору наступного треку або одразу натисніть кнопку «» для вибору попереднього треку.

ПОШУК ПЕВНОГО ТРЕКУ

В режимі програвання диску, натисніть та утримуйте кнопку «» або

«» для швидкого перемотування вперед чи назад. При знаходженні необхідного треку, відпустіть кнопку «» або «» для початку програвання з поточної позиції.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ ПРИ ВИКОРИСТАННІ CD-ДИСКІВ

1. Через те, що якість диску на ринку може відрізнятись, при використанні дисків, час зчитування з дисків може бути більше, і іноді диски не будуть програватися зовсім. Використання не аутентичного диску тривалий час може завдати значного пошкодження лазерній голівці CD-програвача та знизити термін його дії. Будь-ласка, купуйте аутентичні CD та MP3 диски в постійних магазинах аудіо-відео.

2. Світла сторона диску містить велику кількість інформації, тому тримайте диск за центр та краї. У разі, якщо інформація зчитується з диску довго або зовсім не зчитується, це може бути викликано зношеністю

світлої сторони; протріть диск м'якою ганчіркою та спробуйте програти диск знову.

ВИКОРИСТАННЯ USB-ПРИСТРОЮ:

При включеному живленні, вставте USB-пристрій: на екрані з'явиться напис USB й почнеться пошук пристрою та змісту його папок.

ВИБІР НЕОБХІДНОЇ ПАПКИ

Натисніть кнопку “4” для включення режиму вибору папки, натисніть кнопку “5” для вибору попередньої папки; натисніть кнопку “6” для вибору наступної папки; натисніть кнопку “4” знову для підтвердження програвання треку папки.

ПРОГРАВАННЯ

Управління та програвання аудіо файлу з пристрою USB є таким же самим, що і у випадку роботи з CD/MP3 дисками.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ ПРИ ВИКОРИСТАННІ USB-ПРИСТРОЇВ

1. Якщо USB-пристрій містить багато папок, якщо жодна папка не обирається протягом 3 секунд, система почне програвання першого по списку треку першої папки автоматично, а потім по порядку, один за одним усі композиції.

2. Оскільки існують різні торгові марки виробництва USB-пристроїв різної якості, система може не розпізнавати деякі USB-пристрої. Якщо система USB-зчитування не може розпізнати папку або трек протягом 10 секунд, розпізнавання наступної папки або треку розпочнеться автоматично.

3. Пристрій підтримує музичальні файли в форматі MP3 та WMA, а оскільки музика, що закачується з Інтернету має різну якість, а деякі файли можуть бути пошкоджені, пристрій може пропускати такий трек та обирати наступний, якщо його розпізнавання буде неможливим.

4. Будь-ласка, перед тим, як підключати USB-пристрій, впевніться, що він вставляється правильною стороною для запобігання пошкодження.

5. Пристрій підтримує версію USB 2.0 та при цьому також розпізнає файли з версії USB 1.1.

ВИКОРИСТАННЯ РАДІО

ФУНКЦІЯ ПАМ'ЯТІ РАДІОСТАНЦІЙ

Ви можете налагоджувати та запам'ятовувати по порядку максимум 18 FM-радіостанцій (по 6 радіостанцій окремо для FM1, FM2 та FM3) та 12 AM-радіостанцій (по 6 окремо для AM1 та AM2).

1. У режимі прослуховування радіо, повторно натискайте кнопку "BAND" для вибору частоти. Початкова позиція радіо знаходиться в положенні FM1 та змінюється наступним чином:

FM1- FM2- FM3- AM1- AM2



2. Функція запам'ятовування радіостанції вручну: у режимі прослуховування радіо, натисніть кнопку «» або «» на панелі для пошуку попередньої радіостанції або пошуку станцій автоматично. Обертання ручки "TUNE" дозволяє перемикає з більшої до меншої радіочастоти радіостанції. Після знаходження необхідної радіостанції, натисніть та утримуйте будь-яку кнопку протягом двох секунд для запам'ятовування станції під цим номером та її програвання. Радіостанція, що зберігалася раніше під цим номером буде скасована. При першому використанні радіо, кнопки 123456 матимуть такі радіочастоти за умовчанням: 87.5, 90.1, 98.1, 106.1, 108, 87.5.

3. Функція автоматичного запам'ятовування радіостанцій: у режимі прослуховування радіо (як то FM1), натисніть та утримуйте кнопку "A.PS": радіо почне пошук усіх радіостанцій даного частотного діапазону

та запам'ятає 6 станцій по порядку виявлення якісного радіосигналу. Після завершення зберігання радіостанцій, радіо повертається до частоти, що було запам'ятовано під кнопкою 1. Таким же чином, натискайте кнопки 1, 2, 3, 4, 5 та 6 для прослуховування радіостанцій різної частоти. Принцип автоматичного зберігання станцій для різних діапазонів частот, а саме для FM2, FM3, AM1 та AM2, є таким самим, як зазначено вище.

ФУНКЦІЯ СКАНУВАННЯ ТА ПРОГРАВАННЯ:

У режимі прослуховування радіо, натисніть кнопку SCAN: програвач радіо та аудіо починає автоматичний пошук частот з меншої до вищої частоти та програє усі радіостанції поточного частотного діапазону з затримкою в 10 секунд; під час сканування, натискання та утримання кнопки 1, 2, 3, 4, 5 та 6 дозволяє запам'ятовувати та програвати поточну радіостанцію.

ПРОГРАВАННЯ ЗБЕРЕЖЕНОЇ РАДІОСТАНЦІЇ:

1. Натисніть кнопку “BAND” на панелі для вибору діапазону частот.
2. Потім натисніть кнопку з номером для вибору збереженої радіостанції.

РЕГУЛЮВАННЯ РЕЖИМІВ ЗВУКУ:

Натисніть кнопку гучності кілька разів; радіо-аудіо плеєр переключає аудіо режим в наступному порядку:

BAS (низькі частоти), TRE (високі частоти), BAL (баланс лівого та правого каналів), FAD (баланс передніх та задніх каналів), EQ (звуковий ефект), VOL (гучність).

РЕЖИМ ГУЧНОСТІ (VOL)

Обертайте ручку гучності за стрілкою годинника або проти стрілки годинника для регулювання рівня гучності в діапазоні 0~40.

РЕЖИМ НИЗЬКИХ ЧАСТОТ (BAS)

Обертайте ручку гучності за стрілкою годинника або проти стрілки годинника для регулювання рівня низьких частот; рівень низьких частот регулюється вільно в діапазоні -7~+7.

РЕЖИМ ВИСОКИХ ЧАСТОТ (TRE)

Обертайте ручку гучності за стрілкою годинника або проти стрілки годинника для регулювання рівня високих частот; рівень високих частот регулюється вільно в діапазоні -7~+7.

БАЛАНС ЛІВОГО ТА ПРАВОГО КАНАЛІВ (BAL)

Обертайте ручку гучності за стрілкою годинника або проти стрілки годинника для регулювання рівня гучності правого та лівого каналів; рівень гучності правого та лівого каналів регулюється в діапазоні L7~R7.

БАЛАНС ПЕРЕДНІХ ТА ЗАДНІХ КАНАЛІВ (FAD)

Обертайте ручку гучності за стрілкою годинника або проти стрілки годинника для регулювання рівня гучності передніх та задніх каналів; рівень гучності передніх та задніх каналів вільно регулюється в діапазоні R7~F7.

РЕЖИМ ЗВУКОВОГО ЕФЕКТУ (EQ)

Обертайте ручку гучності за стрілкою годинника або проти стрілки годинника для вибору функції звукового ефекту з тих, що наведені нижче:

JAZZ (джаз), VOCAL (вокал), POP (популярна), CLAS (класична), Rock (рок), EQ (природна)

ІНШІ ФУНКЦІЇ:

АУДИО ВХІД (AUX)

1. Натисніть кнопку “MODE” та оберіть режим AUX.

2. Якщо існує зовнішнє джерело аудіо, радіо-аудіо програвач програва-

тиме зміст аудіо джерела.

ФУНКЦІЯ ВИКЛЮЧЕННЯ ЗВУКУ

1. Натисніть кнопку “MUTE” під час прослуховування радіо або режиму AUX – звук програвання пропадає й на екрані з'являється напис “MUTE”.

2. Натисніть кнопку знову або покрутіть ручку гучності для поновлення гучності.

3. Натисніть кнопку “MUTE” в режимі програвання CD/MP3 або пристрою USB – програвання зупиняється та на екрані з'являється напис “MUTE”.

4. Натисніть кнопку знову або покрутіть ручку гучності для поновлення гучності.

НАСТРОЙКА ГОДИННИКА (DISP)

1. У режимі включення аудіо системи, різко натисніть кнопку “DISP” для відображення годинника; функція вертається назад до звичайного режиму у разі, якщо кнопка не натискається

протягом 5 секунд; повторне натискання кнопки також повертає її до звичайного режиму.

2. Натискання та утримання кнопки “DISP” переводить в годинник в режим блимання; обертайте ручку “TUNE” для встановлення години; після цього натисніть кнопку “DISP”; обертайте ручку “TUNE” для встановлення хвилин. Натисніть кнопку “DISP” для завершення операції після встановлення вірного часу.

ПРИМІТКА: після настройки годинника, функція повертається в звичайний режим за умови відсутності дії протягом 5 секунд та зберігає поточні настройки годинника.

ЗМІНА РЕЖИМІВ РАДІО-АУДИО СИСТЕМИ

Якщо в програвач вставлений диск, USB-пристрій та знаходиться в звичайному робочому режимі; натисніть кнопку “MODE” та утримуйте для перемикавання між режимами програвання DISC, U disk & AUX та радіо; також

можна натиснути кнопку “BAND” для переходу в режим прослуховування радіо.

ВИБІР РЕЖИМУ

Натисніть та утримуйте кнопку “MODE” для активації функції настрійки та перемикання між режимами TIME--RADIO--SRCH--LOGI--VOLUME; після цього прокрутіть ручку “TUNE” для вибору потрібних опцій.

1. TIME [OFF, 12H, 24H] дозволяє обрати необхідний режим відображення часу.

2. RADIO [EUROPE, AMERICA, LATAM, ASIA] дозволяє вмикати тюнер в стандарті Європи, Латинської Америки, США або Азії.

3. SRCH [LO, DX] оберіть ‘LO’ у випадку пошуку радіостанції з сильною частотою в автоматичному режимі.

4. LOGI [OFF, ON] оберіть ‘ON’ та поверніть ключ в положення OFF: пристрій працюватиме протягом години.

5. VOLUME: обертання ручки регулювання гучності в режимі SETUP дозволяє встановити початковий рівень гучності, тобто якщо рівень гучності є вищим за початкову гучність при вимиканні пристрою, початковим рівнем гучності при наступному включенні буде встановлена в цьому випадку гучність. Якщо рівень гучності є нижчим за початкову гучність при вимиканні пристрою, початковим рівнем гучності при наступному включенні буде гучність, що була при вимкненні пристрою (функцію можна деактивувати!!)

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Не використовуйте наступні диски:

1. Диск з поганою якістю або деформований диск.

2. Пропалений або напівпропалений диск.

3. Диск, що склеєний клейкою стрічкою, а також диск с етикеткою CD-R або без жодної етикетки зовсім.

Будь-ласка, дотримуйтеся застережень, наведених нижче; в іншому випадку це може завдати серйозної шкоди програвачу.

1. Не вставляйте в отвір диску нічого іншого, окрім диску.

2. Не застосовуйте масло для програвача.

3. Зберігайте диски від прямих сонячних променів.

4. Не вставляйте одразу декілька дисків.

Пристрій живиться постійним струмом 12В з негативним заземленням. Будь-ласка, вимкніть живлення транспортного засобу при інсталяції або демонтажі пристрою.

Будь-ласка, слідкуйте за тим, щоб рідкокристалічний дисплей був захищений під час використання або експлуатації аудіо.



1. Будь-ласка, не витягуйте USB-пристрій в той момент, коли файли, що знаходяться на ньому, програються, тому що це може призвести до їх пошкодження. Найкраще всього витягувати USB-пристрій тоді, коли програвач вимкнений.

2. Будь-ласка, не застосовуйте додаткові лінії до з'єднувального проводу USB-пристрою, наданого виробником, оскільки протокол USB має дуже високі вимоги щодо довжини, опору, затримки часу сигналу та ін. кабелів. У разі застосування їх, програвач може не читати USB-пристрій.

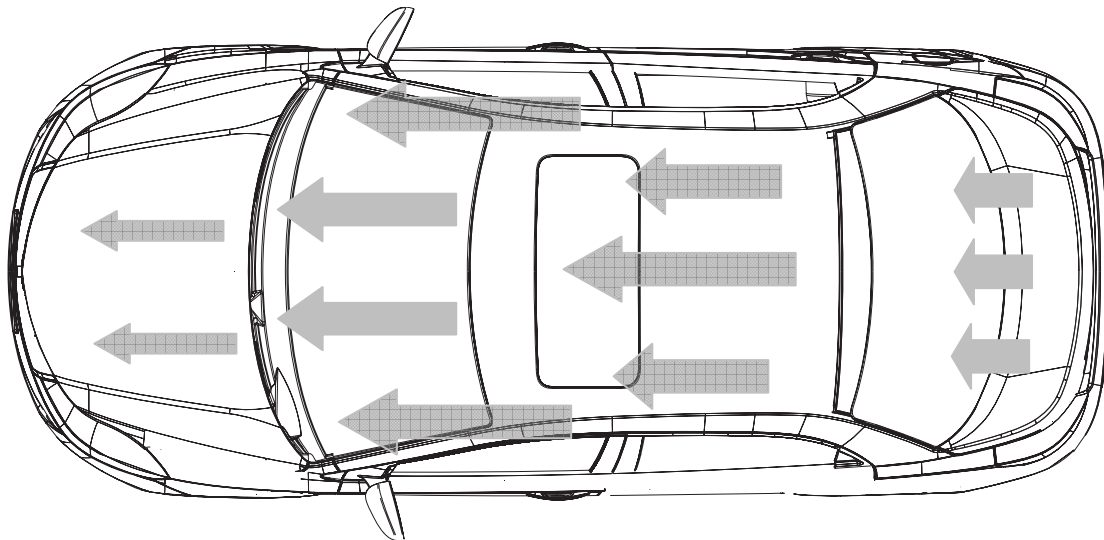
У режимі виключеного живлення, вставлення диску активує систему та починає програвання автоматично.

4. Коли транспортний засіб рухається по вибоїстій дорозі, для програвачу є нормальним переривчасте програвання диску або звучання в переривчастому тоні.



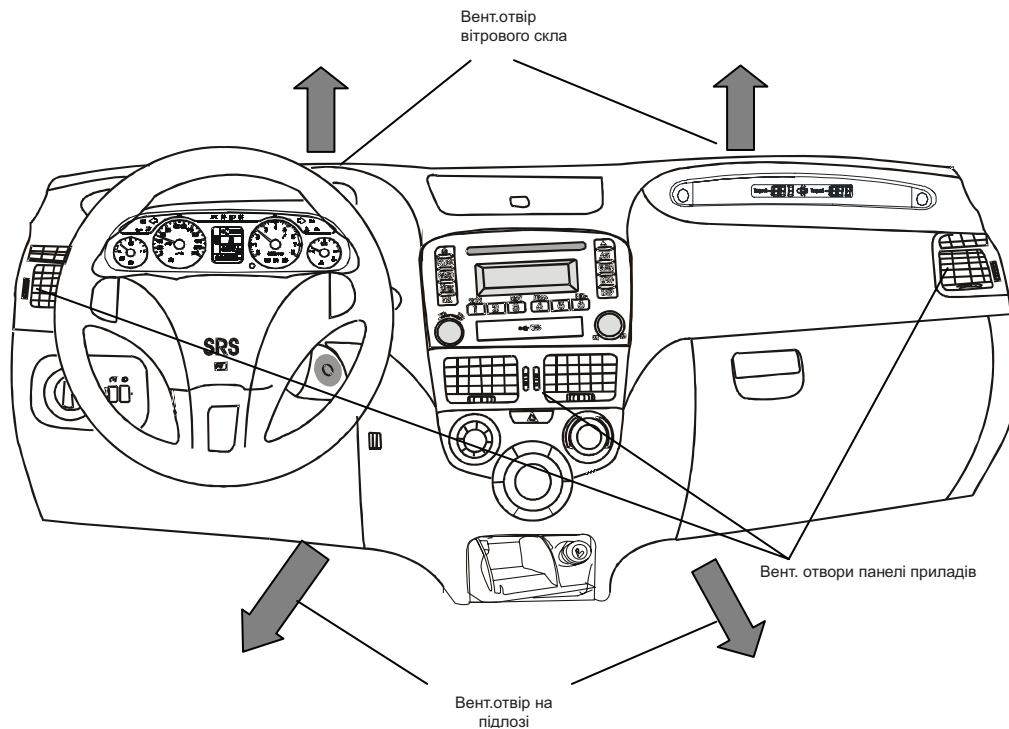
5. Будь-ласка, використовуйте тільки ліцензійні диски, оскільки шкода, нанесена піратськими дисками, не відповідає умовам гарантії.

СИСТЕМА КОНДИЦІОНУВАННЯ



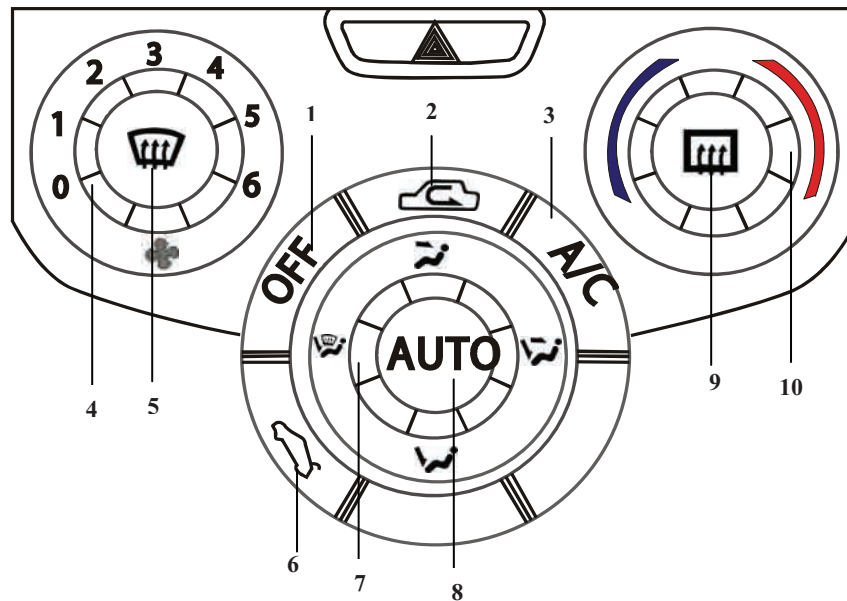
ВЕНТИЛЯЦІЯ

Зовнішнє повітря потрапляє до транспортного засобу через повітряний отвір в нижній правій частині переднього вітрового скла. Зберігайте цей отвір вільним від снігу та листя тощо для нормальної та ефективної роботи опалення та вентиляції.



СИСТЕМА КОНДИЦІОНУВАННЯ З ЕЛЕКТРИЧНИМ УПРАВЛІННЯМ

ПАНЕЛЬ УПРАВЛІННЯ СИСТЕМОЮ КОНДИЦІОНУВАННЯ



1. Кнопка вимкнення живлення; 2. Внутрішня/зовнішня циркуляція; 3. Кнопка кондиціонування; 4. Ручка перемикання швидкості вентилятору; 5. Кнопка передньої розморозки; 6. Вимикач двері багажнику; 7. Кнопки управління розподілу потоку; 8. Кнопка AUTO; 9. Кнопка задньої розморозки; 10. Ручка регулювання температури

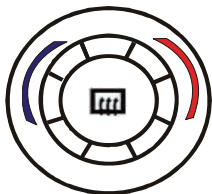
РУЧКА УПРАВЛІННЯ ТЕМПЕРАТУРОЮ

Використовується для регулювання температури потоку повітря з вентиляційного отвору.

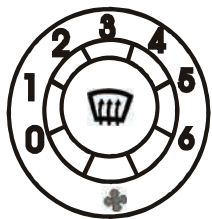
Блакитна лінія: холодне повітря

Червона лінія: тепле повітря

Температура відображається на датковій правій приладній дошці



РУЧКА УПРАВЛІННЯ ПОТУЖНІСТЮ ВЕНТИЛЯТОРА



1. Рівні потужності вентилятору відмічені номером й ручка не має жодної індикаційної позначки; в режимі автоматичного та ручного управління, фактична робоча позиція вентилятору відображається кольоровою лампою індикації (чотири положення для ручного управління кондиціонером, шість положень для автоматичного управління кондиціонером). При першому обертанні ручки проти стрілки годинника, потік повітря буде зменшений на один рівень; система перейде в режим очікування, якщо ручка буде встановлена в положення «0»; при цьому весь механізм зупинить роботу та буде припинена поточна операція; всі лампи індикації згаснуть. Система запам'ятовує робочий стан автоматично; Положення «0» відображається зеленою лампою індикації.

2. В режимі AUTO система припиняє роботу у випадку, якщо змінюється потік повітря;

3. При вимкненому вентиляторі, обертайте ручку за стрілкою годинни-

ка для запуску системи та входження в систему ручного режиму – зараз вентилятор знаходиться в положенні 1, але робочий стан його температури, режим потоку, кондиціонер, внутрішня та зовнішня циркуляція будуть відповідати настройкам, що були виставлені користувачем попереднього разу (функція задньої розморозки не запам'ятовується);

РУЧКА РЕГУЛЮВАННЯ ВНУТРІШНЬОЇ/ЗОВНІШНЬОЇ ЦИРКУЛЯЦІЇ

Використовується для перемикання між свіжим повітрям із зовні або циркуляцією повітря всередині транспортного засобу.

РЕЖИМ ЗОВНІШНЬОЇ ЦИРКУЛЯЦІЇ (👉) СВІТЛО РОБОЧОГО ІНДИКАТОРУ ЗГАСАЄ)

Повітря ззовні транспортного засобу потрапляє до транспортного засобу.

Використовується для нормальної

вентиляції, теплого повітря та охолодження.

РЕЖИМ ВНУТРІШНЬОЇ ЦИРКУЛЯЦІЇ **(СВІТЛО РОБОЧОГО ІНДИКАТОРУ СПАЛАХУЄ)**

Повітря циркулюється всередині транспортного засобу. Даний режим використовується у пильному навколишньому середовищі або коли необхідно позбавитися вихлопних газів, що потрапляють всередину транспортного засобу, або коли необхідно охолодити чи підігріти повітря в салоні транспортного засобу.

Натискання даної кнопки не впливатиме на режим AUTO. В режимі AUTO, при першому натисканні кнопки вмикається робочий стан внутрішньої та зовнішньої циркуляції (вимушене відключення автоматичного режиму внутрішньої/зовнішньої циркуляції не вплинуть на роботу інших автоматичних функцій).

У положенні OFF, кнопка продо-

жує працювати.



Через тривале використання функції режиму внутрішньої циркуляції в салоні транспортного засобу стає душно, скло вікон запотіває, тому функцію внутрішньої циркуляції необхідно використовувати короткий час.

КНОПКИ УПРАВЛІННЯ РОЗПОДІЛУ ПОТОКУ ПОВІТРЯ

Дані кнопки використовуються для вибору напрямку потоку повітря.

Функція має 4 положення:

Потік по ногах та Розморозка;

Потік в обличчя;

Потік в обличчя та Потік по ногах;

Потік по ногах

ПОЛОЖЕННЯ «ПОТІК ПО НОГАХ ТА РОЗМОРОЗКА» ()

Повітря видуватиметься через повітряні отвори, розташовані внизу передніх сидінь, вентиляційні отвори розморозки вітрового скла та венти-

ляційні отвори розморозки передніх вікон.

ПОЛОЖЕННЯ «ПОТІК В ОБЛИЧЧЯ» ()

Потік повітря видуватиметься з центральних та бокових вентиляційних отворів.

«ПОТІК ПО НОГАХ ТА ПОТІК В ОБЛИЧЧЯ» ()

Потік повітря видуватиметься з центральних вентиляційних отворів та отворів, розташованих внизу передніх сидінь.

ПОЛОЖЕННЯ «ПОТІК ПО НОГАХ» ()

Повітря в основному поступатиме з вентиляційних отворів, розташованих в нижній частині.

КНОПКА КОНДИЦІОНУВАННЯ (КНОПКА ОХОЛОДЖЕННЯ)

1. В ручному режимі, натисніть кнопку один раз й робочий стан ком-

пресору буде увімкнений та відповідати наступним умовам (працює як в ручному, так і в автоматичному режимі):

(1) Коли температура зовні ≤ -8 , вимкніть кондиціонер.

(2) Коли температура зовні ≥ -5 , кнопка кондиціонера працює.

(3) Коли температура поверхні випарнику ≤ 1 , вимкніть кондиціонер.

(4) Коли температура поверхні випарнику ≥ 6 , кнопка А/С працює.

2. У положенні OFF, кнопка А/С не працює.

3. Кнопка А/С працює в режимі розморозки;



Коли транспортний засіб рухається вгору по будь-якому крутому схилу або знаходиться в дорожній пробці, включення кондиціонера може викликати перегрів двигуна. Слідкуйте за показником температури води і, якщо двигун перегрівається, вимкніть кондиціонер для зменшення навантаження на двигун.

КНОПКА AUTO

Натисніть кнопку та система перейде в режим AUTO (працює за будь-яких умов); натисніть кнопку ще раз для виходу з режиму AUTO й тепер система почне запам'ятовувати робочі режими в автоматичному стані.

Коли система кондиціонування вимкнена, натисніть кнопку для її включення й система кондиціонування запам'ятає настройки, що були виставлені перед останнім вимкненням системи, окрім функції передньої/задньої розморозки.

В режимі AUTO, коли швидкість транспортного засобу є меншою за 10 км/ч протягом 1 хвилини, система автоматично переключиться в режим внутрішньої циркуляції.

КНОПКА OFF (ВИМКНЕННЯ СИСТЕМИ КОНДИЦІОНУВАННЯ)

Натисніть кнопку й усі механізми системи будуть вимкнені та зупинять роботу, а також буде вимкнена додаткова приладна дошка.

При вимкненні системи кондиціонування, коли це здійснюється не через натискання кнопки OFF, а вимкненням запалення, система кондиціонування почне працювати автоматично при новому включенні запалення.

РОЗМОРОЗКА

Кнопка знаходиться на ручці управління вентилятором; натисніть кнопку й система переключиться в режим розморозки; при повторному натисканні кнопки система виходить з режиму розморозки, а вентиляційний отвір переходить в положення «Потік в обличчя». Відновить робочий стан перед розморозкою: в режимі вимушеної розморозки, натисніть кнопку AUTO для виходу з режиму розморозки та дозволена системі працювати в режимі AUTO; в режимі розморозки, обертайте ручку управління розподілом потоку для вибору режиму «Потік в обличчя».

РОЗМОРОЗКА ЗАДНЬОГО СКЛА

Кнопка задньої розморозки знаходиться серед кнопок вентилятору; натисніть її для початку розмороження заднього скла транспортного засобу.

Коли система відключена, натисніть кнопку для включення обігріву заднього скла, який буде вимкнений автоматично протягом 15 ± 1 хвилин;

В процесі роботи режиму розморозки заднього скла, натисніть кнопку один раз для виходу з режиму розморозки заднього скла;



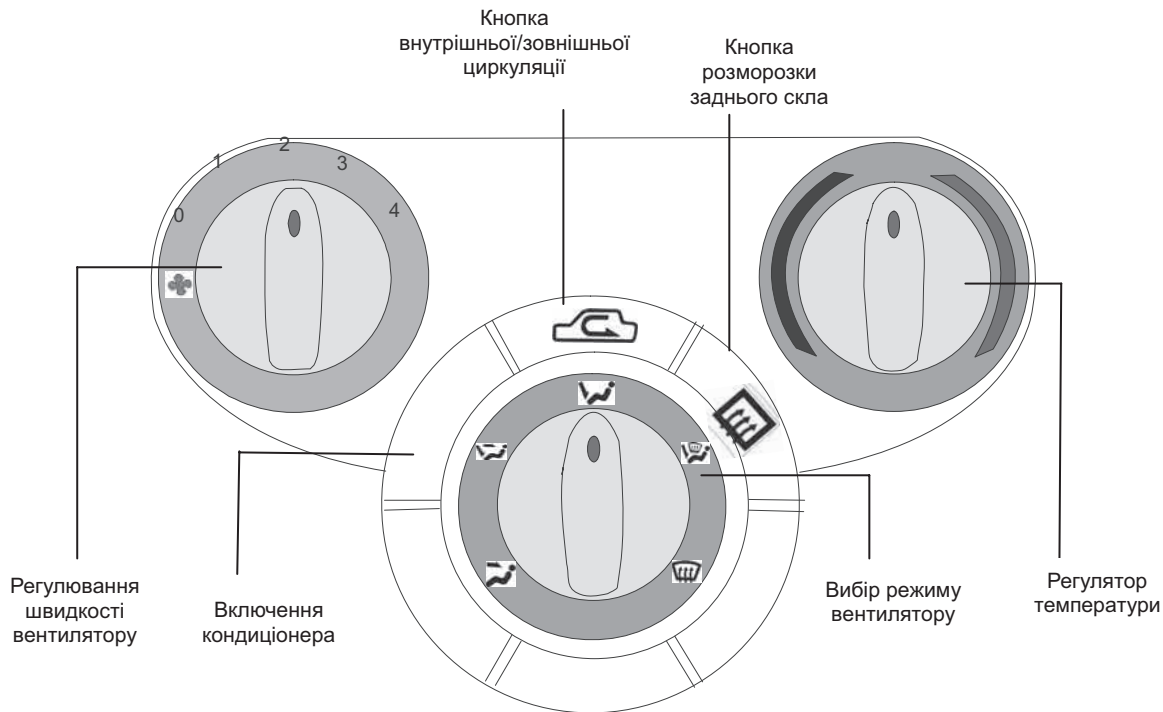
Використання миючого засобу на внутрішній поверхні скла є ефективним способом для попередження запотівання. Використовуйте абсорбуючу тканину або м'яку ганчірку для того, щоб вимочити та розтерти рідину на внутрішній поверхні заднього та переднього вітрового скла (включаючи скло вікон біля дзеркал заднього виду); після сушіння, візьміть суху м'яку ганчірку для відтирання залишків волокна на склі.



При охолодженні, при підвищеній вологості, не користуйтеся положеннями (👉) або (👈); в цьому випадку, різниця температури ззовні та температури вітрового скла може викликати утворення запотівання на внутрішній поверхні вітрового скла та перешкоджати видимості під час руху.

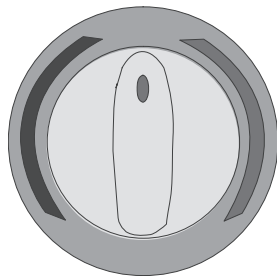
РУЧНА СИСТЕМА КОНДИЦІОНУВАННЯ (❄️)

ПАНЕЛЬ УПРАВЛІННЯ КОНДИЦІОНЕРОМ



РУЧКА РЕГУЛЮВАННЯ ТЕМПЕРАТУРИ

Ручка регулювання температури використовується для регулювання температури потоку повітря вентиляційного отвору. За допомогою обертання ручки оберіть потрібну температуру. Нижній лівий кут встановлює максимально низький рівень температури; правий нижній кут встановлює максимально високий рівень температури.



КНОПКА ВКЛЮЧЕННЯ КОНДИЦІОНЕРА

Коли температура навколишнього середовища є вищою за 4 градуси, двигун працює, а ручка регулювання

швидкості вентилятору знаходиться в одному з чотирьох положень, при цьому тиск системи кондиціонування нормальний, натисніть кнопку(А/С) – включається лампа індикатору, а компресор кондиціонеру починає працювати в режимі охолодження. При повторному натисканні кнопки кондиціонер вимикається.

Під час роботи системи кондиціонування можливо не тільки зменшити температуру всередині, а й знизити вологість внутрішнього повітря, створити більш комфортну атмосферу для пасажирів та запобігти запотівання вікон транспортного засобу.

Для досягнення найкращого ефекту від охолодження, усі вікна мають бути зачинені під час роботи системи в режимі охолодження.

Під час руху транспортного засобу вгору по будь-якому крутому схилу або знаходячись в дорожній пробці, включення кондиціонеру може викликати перегрів двигуну. Слідкуйте за показником температури води і, якщо

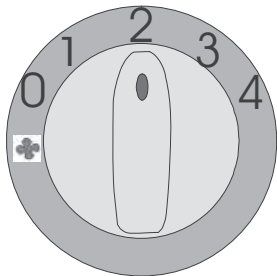
двигун перегрівається, вимкніть кондиціонер для зменшення навантаження на двигун.

При використанні системи кондиціонування в режимі охолодження, компресор кондиціонеру споживає енергію двигуна, тому витрати бензну будуть вище.

РЕГУЛЯТОР ШВИДКОСТІ ВЕНТИЛЯТОРУ

Регулятор використовується для вибору потужності вентилятору (загалом 5 положень); швидкість видування повітря регулюється вентилятором, який може бути включений в режимі покращення комфорту.

Коли ручка управління вентилятором знаходиться в положенні “0”, кнопка задньої розморозки та кнопка внутрішньої/зовнішньої циркуляції продовжуватиме бути активною, при цьому інші кнопки та ручки на контрольній панелі системи кондиціонування будуть неактивними й усі лампи індикації будуть вимкнуті;



КНОПКА ВНУТРІШНЬОЇ/ ЗОВНІШНЬОЇ ВЕНТИЛЯЦІЇ

При одному натисканні кнопки робочий стан вибору внутрішньої/зовнішньої вентиляції активується за допомогою електричного приводу;

Коли система кондиціонування працює в режимі внутрішньої циркуляції, спалахує лампочка робочого стану рециркуляції; кнопка вибору циркуляції працює навіть коли ручка регулятора швидкості вентилятору в положенні “0”.

ЗОВНІШНЯ ЦИРКУЛЯЦІЯ

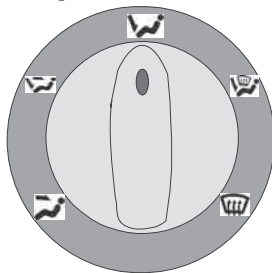
Повітря ззовні потрапляє до транспортного засобу для нормальної вентиляції, теплого повітря та охолодження.

ВНУТРІШНЯ ЦИРКУЛЯЦІЯ

Повітря транспортного засобу буде циркулювати всередині. Даний режим використовується в пильному навколишньому середовищі або під час очікування сигналу світлофору, коли можливе потрапляння вихлопних газів ззовні в салон транспортного засобу, або для швидкого охолодження чи обігрівання салону.

Попередження: через тривале використання функції режиму внутрішньої циркуляції в салоні транспортного засобу стає душно, скло вікон запотіває, тому функцію внутрішньої циркуляції необхідно використовувати короткий час.

РУЧКА ВИБОРУ РЕЖИМУ ВЕНТИЛЯЦІЇ



Використовується для обрання напрямку повітряного потоку та має наступні 5 положень: потік в обличчя, потік в обличчя та по ногах, потік по ногах, потік по ногах та розморозка, розморозка.

Ви можете звернутися до вступної частини режиму вентиляції, в главі Автоматичне регулювання кондиціонеру для отримання детального опису регулювання напрямку повітряного потоку кожного режиму вентилятора.

ІНСТРУКЦІЯ З КОРИСТУВАННЯ СИСТЕМОЮ КОНДИЦІОНУВАННЯ

Якщо транспортний засіб піддається прямим сонячним променям, відкрийте вікна перед використанням системи кондиціонування.

У разі необхідності помити вікна під час дощу, можна увімкнути кондиціонер для зниження температури всередині; функція працює як для дощової, так і для спекотної погоди.

Під час руху по ділянках з важким дорожнім рухом, функція охолодження може працювати недосконало через постійні зупинки та повільний рух.

Якщо система кондиціонування не використовувалася протягом місяця або більший період часу, необхідно вмикати кондиціонер на холостих обертах двигуна навіть взимку, запускати кондиціонер щонайменше раз на місяць на декілька хвилин для того, щоб підтримувати належне змащування та герметичність компресору, що продовжує експлуатаційний період системи.

Компресор системи кондиціонування не працюватиме після виключення вентилятору.

Для забезпечення належного ефекту охолодження, постійно перевіряйте чи не забився конденсор та прочищайте його у разі потрапляння сторонніх об'єктів для забезпечення нормальної роботи функції охолодження.

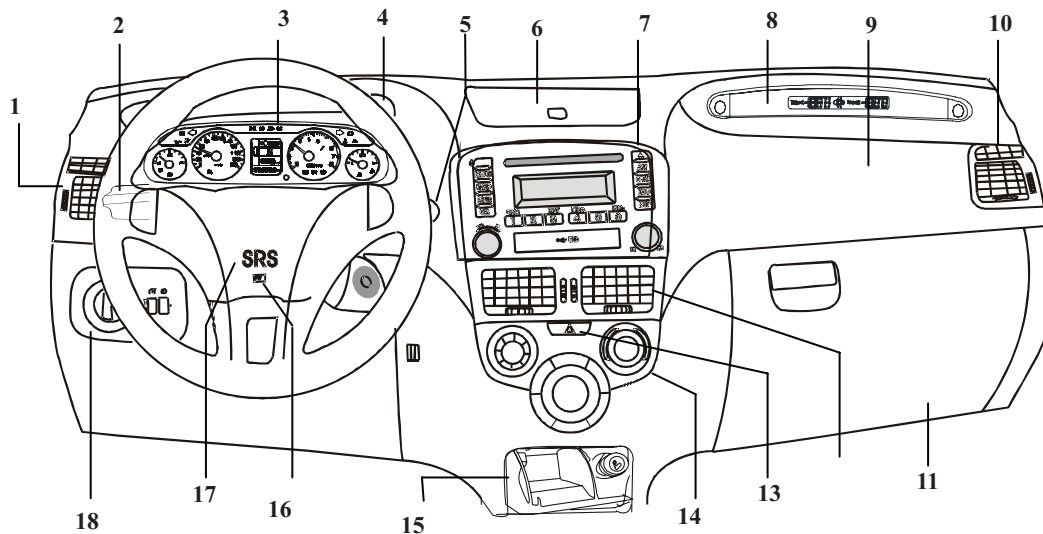
ЗАСТЕРЕЖЕННЯ ДО СИСТЕМИ КОНДИЦІОНУВАННЯ:

Для продовження експлуатаційного періоду системи кондиціонування, будь-ласка, зверніть увагу на наступне:

1. Під час використання системи кондиціонування в режимі охолодження, вимкніть кондиціонер за 2-3 хвилини перед тим, як зупинити транспортний засіб та залиште працюючим вентилятор (кращим буде застосувати режим зовнішньої циркуляції, оскільки температура повітря ззовні є вищою, тому конденсат на поверхні випарника буде висихати швидше) – вода, що збирається на поверхні випарника висохне.

2. Під час використання системи кондиціонування, коли повітря ззовні забруднене або має дурний запах, тимчасово перемкніть систему в режим внутрішньої циркуляції.

2. ІНДИКАЦІЯ ПРИЛАДНОЇ ДОШКИ

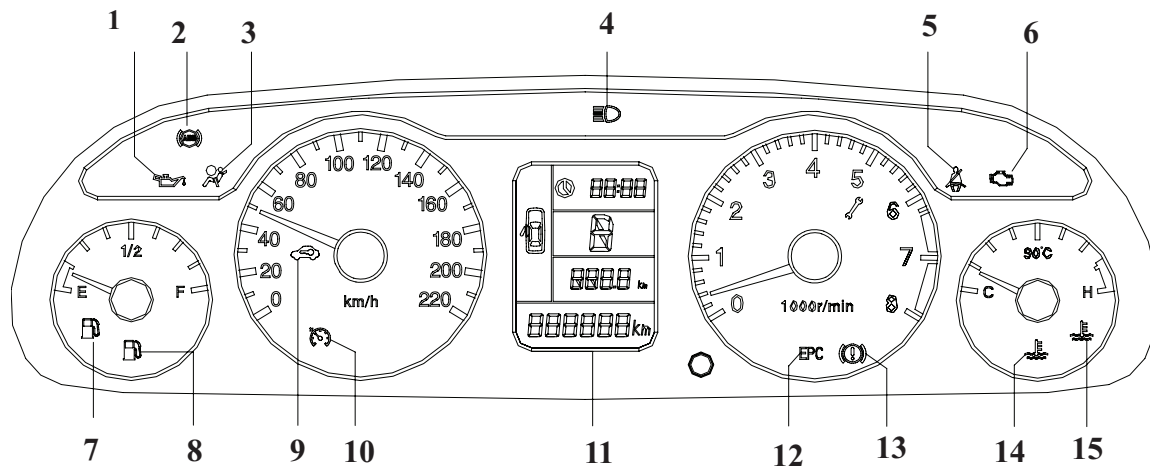


1. Лівий вентиляційний отвір
2. Лівий перемикач
3. Комбінація приладів
4. Ліва додаткова панель індикації
5. Правий перемикач
6. Контейнер
7. CD-програвач

8. Права додаткова панель індикації
9. Подушка безпеки пасажиру
10. Правий вентиляційний отвір
11. Бардачок
12. Середній вентиляційний отвір
13. Аварійний сигнал
14. Панель управління системою кондиціонування

15. Прикурювач, попільничка
16. Звуковий сигнал
17. Подушка безпеки водія
18. Перемикач передніх та задніх протитуманних фар, підсвічування, регулятор ближнього світла

ПАНЕЛЬ ПРИЛАДІВ ТА ІНДИКАЦІЇ (❄)



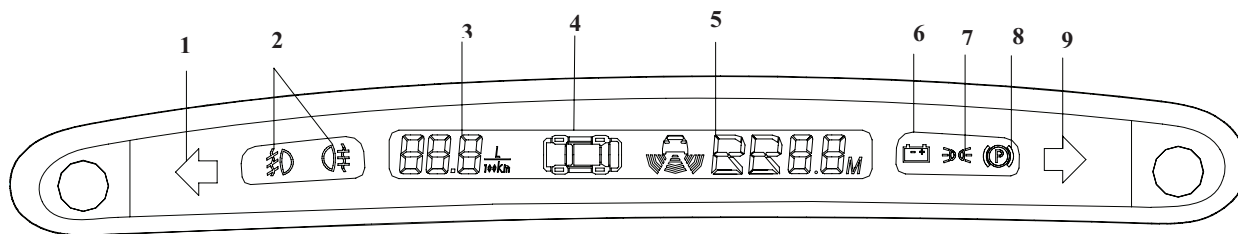
1. Лампа сигналізації низького тиску оливи
2. Лампа сигналізації несправності ABS
3. Лампа сигналізації несправності EPC
4. Лампа сигналізації подушки безпеки
5. Лампа індикації дального світла системи двигуна системи гальмів

6. Лампа індикації ременів безпеки
7. Лампа сигналізації несправності двигуна
8. Вимірювач палива
9. Лампа індикації круїз-контролю охолоджуючої рідини
10. Лампа індикації протиугінної

11. Лампа індикації РК-дисплей
12. Лампа сигналізації несправності
13. Лампа сигналізації несправності
14. Лампа сигналізації перегріву
15. Вимірювач температури води

ДОДАТКОВА ПАНЕЛЬ ІНДИКАЦІЇ (❄)

1. Ліва додаткова панель індикації



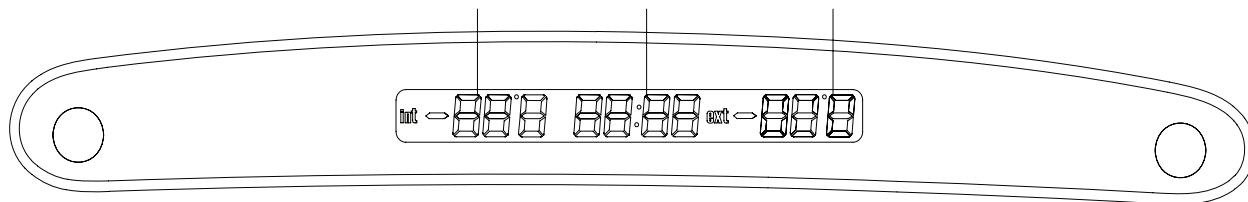
1. Лампа сигналізації повороту вліво
2. Лампа індикації передніх та задніх протитуманних фар
3. Дисплей поточної витрати палива

4. Лампа індикації відкриття дверей
5. Дисплей радару заднього ходу
6. Лампа індикації заряду АКБ
7. Лампа індикації габаритів

8. Лампа стоянкового гальма
9. Лампа сигналізації повороту вправо

2. ПРАВА ДОДАТКОВА ПАНЕЛЬ ІНДИКАЦІЇ

Дисплей внутрішньої температури Дисплей годинника Дисплей зовнішньої температури



ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНІ ПРИЛАДИ

Попереджувальні прилади використовуються для інформування водія про робочі умови та про те, чи не має автомобіль будь-які несправності, що можуть призвести до серйозного пошкодження або поломки транспортного засобу. Якщо якась система виходить з ладу, спалахує або починає блимати відповідна аварійна лампа.

Більшість аварійних ламп спалахуватимуть на декілька секунд при поверненні ключа запалювання й система починає самоперевірку. Якщо деякі аварійні лампи виключаться або деякі горітимуть постійно чи блиматимуть після запуску двигуна, будь-ласка, зверніться до авторизованої станції технічного обслуговування Chery для діагностики та ремонту.

ЛАМПА СИГНАЛІЗАЦІЇ НИЗЬКОГО РІВНЯ БЕНЗИНУ



Лампа спалахує, якщо бак заповнений бензином менш ніж на 8 літрів та стрілка ви-

мірювача палива вказує на червону лінію аварійного сигналу.

Будь-ласка, заправте бак якнайшвидше, якщо лампа починає горіти.

ЛАМПА СИГНАЛІЗАЦІЇ НЕСПРАВНОСТІ ABS



Лампа спалахує при включенні запалення на декілька секунд, і в цей час система проводить самостійну перевірку ABS для підтвердження того, що вона працює справно. Якщо лампа продовжуватиме горіти або блимати після того, як запалення було включене, це означатиме, що існує несправність в системі ABS. Тим не менше, транспортний засіб має можливість використовувати звичайні гальма (без ABS) до тих пір, поки не спалахне також лампа сигналізації несправності гальм . В такому випадку негайно зверніться до авторизованої станції технічного обслуговування Chery для діагностики та ремонту. Їздіть обережні-

ше та намагайтеся не перевищувати швидкість. Зверніться до розділу «Гальма» для отримання важливої інформації з приводу використання системи ABS.

ЛАМПА СТОЯНКОВОГО ГАЛЬМА



Увімкніть запалення та потягніть стоянкове гальмо, після чого спалахне лампа стоянкового гальма. Лампа стоянкового гальма згасне одразу після того, як буде відпущений важіль. Стан стоянкового гальма відображається за допомогою лампи.

ЛАМПА АВАРІЙНОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ СИСТЕМИ ГАЛЬМ



Лампа спрацьовує тільки при включеному запаленні. Якщо система гальм зазнає несправності або рівень гальмівної рідини є нижчим за необхідний (положення MIN), лампа спалахує.

Якщо лампа горить постійно, переверте рівень гальмівної рідини. Якщо так, то негайно додайте гальмівної рідини до необхідного рівню, а саме між позначками MIN та MAX, а також зверніться до авторизованої станції технічного обслуговування Chery для перевірки системи.



Якщо аварійна лампа системи гальм спалахує під час руху транспортного засобу, це означає, що одна з подвоєних схем системи гальм несправна. В такому випадку, обережно прямуйте до найближчої авторизованої станції технічного обслуговування Chery для здійснення професійного ремонту. Приймаючи до уваги несправність системи гальмування та підвищеного гальмівного шляху, зберігайте більш дальню дистанцію від автомобілю, що рухається попереду, та відповідно сильніше натискайте педаль гальм.

(Продовження)

(Продовження)



У разі, якщо активні разом лампа сигналізації несправності системи ABS та лампа сигналізації несправності звичайних гальм, зупиніть автомобіль якнайшвидше, максимально дотримуючись техніки безпеки. Зверніться до авторизованої станції технічного обслуговування Chery для перевірки системи гальм перед тим, як продовжувати рух.

ЛАМПА ІНДИКАЦІЇ ГАБАРИТНОГО СВІТЛА



Кожного разу, під час використання габаритних вогнів, спалахуватиме лампа індикації габаритів.

ЛАМПА ІНДИКАЦІЇ РЕМЕНІВ БЕЗПЕКИ



Після включенні ключа запалювання та на швидкості більше 25 км/ч, при не пристебнутому

ремені безпеки дана лама спалахує для попередження водія про те, що необхідно скористатися ременем безпеки.

ЛАМПА СИГНАЛІЗАЦІЇ НЕСПРАВНОСТІ ДВИГУНА



Лампа спалахує включення ключа запалення, а по-крайшій вмонтована система діагностики стану (EOBD) починає самоперевірку; якщо система не знаходить несправностей, лампа сигналізації згасає після запуску двигуна; якщо лампа не згасає або спалахує під час руху транспортного засобу, це означає, що автомобіль є несправним та дозволений рівень виклопних газів перевищує рівень, встановлений національними стандартами, тому, будь-ласка, зверніться до авторизованої станції технічного обслуговування Chery для здійснення ремонту.

ЛАМПА СИГНАЛІЗАЦІЇ НЕСПРАВНОСТІ ЕРС



Лампа сигналізації спалахує й система ЕРС починає само-

перевірку; якщо система вільна від несправностей, лампа сигналізації згасає після запуску двигуна; якщо система має несправності, лампа продовжуватиме горіти навіть після запуску. Якщо вона продовжуватиме горіти, необхідно перевірити двигун; якщо лампа спалахує під час руху транспортного засобу, це сигналізує про несправність в системі EPS, тому, будь-ласка, якнайшвидше зверніться до авторизованої станції технічного обслуговування Chery для проведення ремонту.

ЛАМПА ІНДИКАЦІЇ ДАЛЬНЬОГО СВІТЛА

 Лампа спалахує тоді, коли використовується дальнє світло або під час блимання фари.

ЛАМПА ІНДИКАЦІЇ ПЕРЕДНІХ ПРОТИТУМАННИХ ФАР

 Лампа вмикається або вимикається, коли відповідно вмикаються або вимикаються передні протитуманні фари.

ЛАМПА ІНДИКАЦІЇ ЗАДНІХ ПРОТИТУМАННИХ ФАР

 Лампа вмикається або вимикається, коли відповідно вмикаються або вимикаються задні протитуманні фари.

ЛАМПИ СИГНАЛІЗАЦІЇ ПОВОРОТІВ

 Вони спалахують під час включення лівого або правого сигналу повороту. Спалахуватиме та блиматиме (повільно) відповідна лампа індикації в момент вмикання лампи правого або лівого повороту. Обидві лампи блиматимуть одночасно, коли вмикається аварійна сигналізація.

Якщо частота блимання лампи індикації сигналу повороту подвоюється, це означає, що відповідні лампи повороту є несправними.

ЛАМПА СИГНАЛІЗАЦІЇ ПОДУШКИ БЕЗПЕКИ

Лампа сигналізації спалахує на 6~7 с та згасає при включенні запалення,



що означає нормальну роботу подушки безпеки; у разі виникнення несправності, лампа сигналізації спалахує, що свідчить про несправність.

Про виникнення несправності також свідчить той факт, що лампа спалахує під час руху транспортного засобу. Зверніться до авторизованої станції технічного обслуговування Chery для перевірки.

ЛАМПА СИГНАЛІЗАЦІЇ НИЗЬКОГО РІВНЮ МАСЛА



Лампа спалахує щойно вмикається запалення й згасає через 3 секунди. Будь-ласка, зупиніть автомобіль негайно, якщо лампа не згасне або продовжуватиме блимати під час руху та вимкніть двигун для перевірки рівня масла двигуна.

Лампа сигналізації починає блимати та супроводжуватиметься звуковим сигналом, коли тиск масла двигуна стає нижчим за 0.3 бар, а швидкість двигуна – більше 300 об./хв.

Негайно додайте масла, якщо рівень масла занадто низький.



Якщо споживання масла двигуна є надто високим, зверніться до станції технічного обслуговування Chery для перевірки.

ЛАМПА ІНДИКАЦІЇ ЗАРЯДУ АКБ



Лампа індикації заряду АКБ використовується для індикації робочого стану генератора.

Лампа спалахує щойно вмикається запалення та загасає при запусканні двигуна. Це означає, що генератор заряджає акумулятор.

Негайно зупиніть автомобіль, якщо лампа спалахує та починає горіти під часу руху транспортного засобу та вимкніть двигун для перевірки ременю генератора. Якщо з ременем усе гаразд, продовжуйте рух до найближчої авторизованої станції технічного обслуговування Chery для ремонту; оскільки акумулятор продовжує

розряджатися, усі неважливі електричні прилади мають бути вимкнені, влючаючи систему кондиціонування. Якщо порвався ремень, ніколи не продовжуйте рух та зверніться до спеціалістів.



Стережіться опіків!
Коли двигун перегрівається, система охолодження знаходиться в стані високої температури та високого тиску, тому необхідно відкрити кришку радіатора після охолодження двигуна. Забороняється торкатися вентилятора радіатора!

ЛАМПА СИГНАЛІЗАЦІЇ ПЕРЕГРІВУ ОХОЛОДЖУЮЧОЇ РІДИНИ



Лампа спалахує на декілька секунд, а потім згасає після того, як глушиться двигун.

Якщо через декілька секунд лампа знову спалахує та починає блимати або постійно горіти через перегрів охолоджуючої рідини під час руху, необ-

хідно негайно зупинити автомобіль та заглушити двигун, а потім перевірити рівень охолоджуючої рідини й додати її відповідно до специфікації.

ЛАМПА ІНДИКАЦІЇ КРУІЗ-КОНТРОЛЮ (※)



Лампа індикації спалахує у «передкруїзовому» стані й починає горіти постійно у стані автоматичного круїз-контролю для відображення того, що система працює.

ЛАМПА СИГНАЛІЗАЦІЇ ВІДКРИТИХ ДВЕРЕЙ



Лампа горітиме постійно, якщо двері відчинені, або погано зачинені після вкочення запалення.

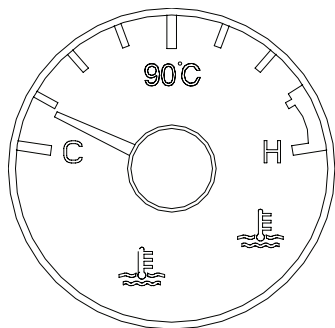
ЛАМПА НАГАДУВАННЯ ПРО ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ



Якщо накопичений пробіг в кілометрах, що відображається на одометрі, досягає заданої відмітки (5 000 км), спалахує

індикатор для нагадування водію про те, що необхідно звернутися до авторизованої станції технічного обслуговування Chery для проходження технічного обслуговування. Технічний персонал такого СТО відключає лампу нагадування про технічне обслуговування після його проведення.

ВИМІРЮВАЧ ТЕМПЕРАТУРИ ВОДИ



Відображає температуру охолоджуючої рідини під час роботи двигуна.

«С» - ДІАПАЗОН НИЗЬКОЇ ТЕМПЕРАТУРИ

Під час розігріву двигуна, він може працювати в рамках даного діапазону якийсь період часу. В цьому діапазоні температури, двигун не повинен працювати на великій швидкості; більш того, ніколи не перевищуйте робоче навантаження двигуна.

Будь-ласка, зверніться до авторизованої станції технічного обслуговування Chery для здійснення ремонту, якщо стрілка залишається в цьому діапазоні протягом тривалого часу.

МІЖ «С» ТА «Н» - НОРМАЛЬНИЙ ДІАПАЗОН ТЕМПЕРАТУРИ

Стрілка знаходиться в даному діапазоні під час нормальної роботи транспортного засобу.

Стрілка може відхилюватися від цього діапазону, коли зовнішня температура є надто високою та двигун перевантажений. Транспортний засіб працює нормально до тих пір, поки

лампа сигналізації перегріву охолоджуючої рідини вимкнена, але якщо система охолодження знаходиться у стані, коли починає блимати лампа сигналізації перегріву охолоджуючої рідини, необхідно зупинити автомобіль негайно.

«Н» – ДІАПАЗОН ПЕРЕГРІВУ ДВИГУНА

Щойно стрілка досягає діапазону, позначеного червоним, це свідчить про перегрів двигуну. Зупиніть автомобіль обережно та негайно заглушіть двигун; знайдіть причини після того, як двигун охолонув, а між тим зверніться до авторизованої станції технічного обслуговування Chery за допомогою та надання консультацій щодо правил користування та подальших дій.



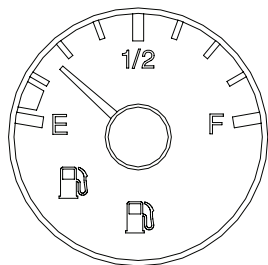
Якщо двигун не охолонув, не відкривайте бак з водою для запобігання опіків. Двигун може бути запущений тільки після усунення несправності.

ПРИМІТКИ:

Перевантажений двигун легко перегрівается у випадку дуже високої зовнішньої температури!

Передній бампер також має функцію охолодження повітря. Двигун може перегріватися, якщо бампер пошкоджений або навіть зламаний через зіткнення. Зверніться до авторизованої станції технічного обслуговування Chery для вчасного ремонту бамперу.

ІНДИКАТОР РІВНЯ ПАЛИВА



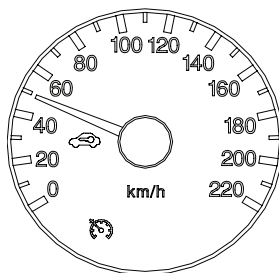
Місткість топливного баку: 43 літри.

Коли стрілка досягає позиції «Е», це свідчить про те, що в паливному баці залишилось біля 2-3х літрів.

Рівень заправлення новим паливом може бути меншим за необхідний об'єм через залишки палива.

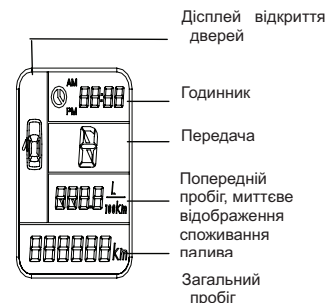
Коли лампа сигналізації низького рівню бензина спалахує, будь-ласка, дозаправтеся якомога раніше. Див. розділ «Лампа сигналізації низького рівня бензину».

СПІДОМЕТР



Відображає поточну швидкість транспортного засобу.

РК-ДИСПЛЕЙ (※)



Об'єднана панель індикації виконана з функцією підрахунку добового пробігу, загального пробігу, годинника, індикації передач, миттєвого споживання бензину, індикацією відкритих дверей; годинник та добовий пробіг можуть заміщати один одного.

РК-дисплей підсвічується білим світлом.



На швидкість транспортного засобу впливає розмір шин. Будь-ласка, обирайте шини, з розміром передбаченим для моделей Chery, інакше вимірювач швидкості транспортного засобу відображатиме невірну швидкість.

МЕТОД КОНТРОЛЮ РК-ДИСПЛЕЮ

1. РЕЖИМ ТРАНСМІСІЇ (※)

Положення важилу коробки перемикавання передач (див. вище) P, R, N, D, 4, 3, 2, 1 відображаються в тому ж самому порядку.

2. ГОДИННИК

Час на РК-дисплеї відображається в режимі 24 годин. При вимкненому запаленні, на дисплеї відображається тільки годинник; час також може бути налаштований і після вимкнення запалення. Після підключення джерела живлення запалення, РК-дисплей відображатиме функцію, що була залишена перед вимкненням запалення.

НАСТРОЙКА ЦИФРОВОГО ГОДИННИКА

В режимі годинника, годинник відображається в режимі 24 годин: оберніть ручку регулювання ліво

(>2 с.) для доступу до режиму настройки годинника. В даному режимі, цифри часу блиматимуть з частотою в 1 Гц.

НАСТРОЙКА ГОДИН

В режимі годинника, цифри годин збільшуються при короткому натисканні на ручку регулювання (300мс<т<2с); якщо натиснути на ручку регулювання та утримувати більш ніж 2 секунди, цифри годин збільшуються на 5 годин/с.

Якщо ручка регулювання не натискається протягом 5 секунд, пристрій переходить в режим настройки хвилин. В даному режимі, цифри хвилин блиматимуть з частотою в 1 Гц.

НАСТРОЙКА ХВИЛИН

Процедура настройки хвилин є такою ж самою, як і процедура настройки годин; система виходить з даного режиму, якщо ручка регулювання не натискається протягом 5 секунд. Годинник припиняє блимати.

3. НАКОПИЧЕНИЙ ПРОБІГ

Накопичений пробіг відображається у вигляді загального пробігу (0~999,999 км) на РК-дисплеї. Щойно він досягає максимуму (999,999 км), цифри знову поновлюються з 000,000.

4. ПОПЕРЕДНІЙ ПРОБІГ ТА МИТТЄВЕ СПОЖИВАННЯ ПАЛИВА

Очистити дані попереднього пробігу

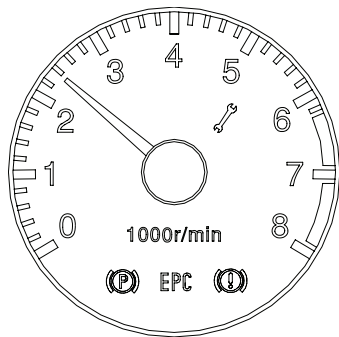
Якщо натиснути на ручку регулювання та утримувати тривалий час (т>2 с), дані попереднього пробігу поновляться.

Миттєве споживання палива

Відображає дані миттєвого споживання палива автомобіля (дисплей миттєвого споживання палива необхідний виключно для вашої інформації).

ТАХОМЕТР ДВИГУНА

Відображає оберти двигуна (об\хв).



Правий червоний діапазон циферблатного індикатору вказує на максимально дозовану кількість обертів двигуна за короткий час при робочій температурі після запуску двигуна. Так чи інакше, рекомендується перемикання на вищу передачу тоді, коли стрілка досягає даного діапазону; в іншому випадку треба збавити швидкість.

ВИМОГИ ДО ОБКАТУВАННЯ ДВИГУНА В МЕЖАХ 1 000 КМ

- не їздити на максимальній швидкості;
- взагалі, швидкість руху не повинна перевищувати 100 км/год.

- не їздити на максимальній швидкості на будь-якій передачі.

ВИМОГИ ДО ОБКАТУВАННЯ ДВИГУНА В МЕЖАХ ВІД 1 000 ДО 1 500 КМ

Ви можете поступово збільшувати швидкість до максимальної або їздити на максимально дозволений швидкості двигуна.

Після завершення періоду обкатання, необхідно дотримуватися наступних правил:

Максимально дозволена швидкість двигуна – 6 000 об/хв. Переключайтеся на наступну вищу передачу до того, як стрілка тахометру досягає червоного поля.



Завчасний перехід на вищу передачу є важливим для економії бензину та зниження шуму. Переключіть передачу у разі нестабільної роботи двигуна. Ніколи не розганяйте двигун до максимальної швидкості в період обкатання!

ГЛАВА 4

БЕЗПЕКА

І. ЗАЧИНЕННЯ ДВЕРЕЙ ТА ПРОТИУГІННА СИСТЕМА

КЛЮЧ АВТОМОБІЛЯ

Ключ до Вашого транспортного засобу вироблений з контролером дистанційного управління, який може активізувати всі замки Вашого транспортного засобу. У разі його загублення, Ви можете отримати новий ключ на авторизованій станції технічного обслуговування Chery. Рекомендується зберігати запасний ключ у безпечному місці, на випадок непередбаченої ситуації.

При використанні контролера дистанційного управління для зачинення дверей після того, як всі двері вже були зачинені, він також має функцію зачиняти усі вікна при натисканні однієї кнопки зачинення вікон. Ключ можна зложити після використання для зручності перенесення.

СИСТЕМА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКУ



Всі двері даного транспортного засобу можуть управлятися контролером дистанційного управління ключа та кнопками, розташованими на панелі дверей з боку водія.

Ви можете зачиняти або відчиняти усі двері ключем з зовнішньої сторони дверей водія.

Натисніть кнопку  на панелі дверей з боку водія – всі двері одночасно зачиняються; натисніть кнопку  на панелі дверей з боку водія – всі двері одночасно відчиняються.



Під час управління транспортним засобом необхідно зачиняти усі двері.

ДВЕРНИЙ ЗАМОК

Передні двері можуть зачинятися або відчинятися ключем ззовні. Всередині транспортного засобу, Ви маєте змогу відкрити двері за допомогою середньої ручки управління на внутрішній панелі дверей.

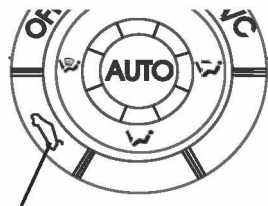
Якщо потрібно зачинити задні двері, Ви можете застосувати контролер дистанційного управління, а потім зачинити двері після виходу з транспортного засобу.



У спекотні дні, температура всередині транспортного засобу може швидко підвищуватися після вимкнення двигуна. Якщо в цей час в автомобілі залишаються людина або тварина, навіть протягом нетривалого часу, вони можуть постраждати або навіть померти від надто високої температури всередині транспортного засобу. Таким чином, перевірте чи нікого немає всередині транспортного засобу перед тим, як зачиняти його та не залишайте дітей, літніх людей або тварин всередині.

ВІДКРИТТЯ БАГАЖНИКА

На панелі управління кондиціонером є кнопка відкриття багажнику. Якщо необхідно відкрити багажник, натисніть цю кнопку (як зображено на малюнку)



КНОПКА ВІДКРИТТЯ БАГАЖНИКУ

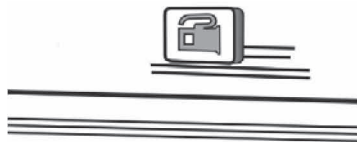
Або натисніть кнопку  контролера дистанційного управління на ключі для відкриття багажного відділення.

Після відкриття багажного відділення, автоматично вмикається лампа багажного відділення.

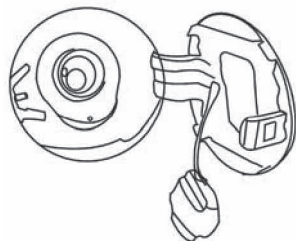
РУЧКА ВІДКРИТТЯ КРИШКИ ПАЛИВНОГО БАКУ

Кришка паливного баку відкривається через відтягування ручки від-

криття вліво, в напрямку сидіння водія (як зображено на малюнку).

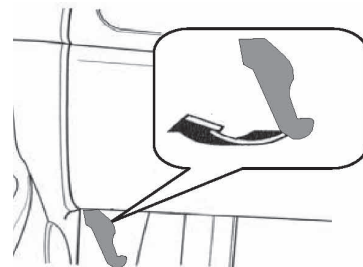


Як зображено на малюнку, кришка горловини паливного баку відкручена та звисає на канаті кришки паливного баку.



ВІДКРИВАННЯ КАПОТУ ДВИГУНА

1. Ручка відкриття капоту двигуна розташована в нижній лівій частині приладної дошки. Якщо потягнути важіль вгору, капот двигуна підскочить на певну висоту.



2. Підійдіть з переду автомобіля, запустіть руку під передній край капоту двигуна й відчуєте важіль капоту. Одночасно потягніть його вгору та підніміть капот.

3. Підніміть капот та зафіксуйте його підтримуючим стрижнем.

4. При зачиненні капоту, спершу опустіть його до висоти 20-30 см від замку капоту, а потім відпустіть його.

5. Після закриття капоту двигуна, спробуйте підняти капот, щоб впевнитися, що він закритий.



Капот двигуна має бути до кінця закритим під час управління транспортним засобом. Якщо стає відомим, що капот двигуна зачинений не до кінця, Ви маєте негайно зупинитися та закрити його.

СИСТЕМА ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ З ФУНКЦІЄЮ ПРОТИУГОНУ

Функцією даної системи є запобігання несанкціонованого відкриття дверей або багажнику. Сигнал, надісланий контролером дистанційного керування має зону чутливості в радіусі 6 метрів, тобто транспортний засіб може отримувати сигнал, надісланий з будь-якої точки в радіусі 6 метрів від транспортного засобу. За межами цього радіусу, ситуація залежить від фактичних умов.



Якщо випромінювання контролеру дистанційного управління має перешкоди, транспортний засіб може не відкритися. Тоді ви можете відкрити чи закрити його ключем. Інші бездротові випромінювачі на короткій відстані також можуть використовувати несучу частоту контролера дистанційного управління (як аматорський радіоприймач, медичні прилади, бездротові навушники, пульт дистанційного управління та система сигналізації).

ЗАЧИНЕННЯ ТА ВІДЧИНЕННЯ ДВЕРЕЙ

Натисніть кнопку  на контролері дистанційного управління для зачинення усіх дверей; в цей час одночасно спалахнуть лампочки повороту та одноразово спрацює звуковий сигнал, що свідчить про активацію функції протиугону. Натисніть цю кнопку знову й усі двері будуть відчинені; в цей час два рази спалахнуть лампочки повороту, що

свідчить про дезактивацію протиугінної системи.



Протиугінна система працює тільки тоді, коли всі двері та багажне відділення щільно закриті. Коли автомобіль знаходиться в звичайному стані протиугінного режиму, зачинені всі чотири двері; лампа протиугінного індикатора починає постійно блимати на приладній дошці спереду.

Коли не вдається активувати протиугінну систему, трапиться наступне: Обидві лампочки повороту подовжено спалахнуть два рази; Лампочка індикації протиугінної системи загасає.

СИГНАЛІЗАЦІЯ

При спробі несанкціонованого потрапляння всередину транспортного засобу через відкриття дверей або багажнику, праві та ліві поворотні лампи починають блимати та супроводжуватимуться звуковим сигналом протягом 28 секунд.

ЗАМІНА БАТАРЕЙКИ КОНТРОЛЕРУ ДИСТАНЦІЙНОГО УПРАВЛІННЯ

Якщо радіус роботи дистанційного контролера поступово знижується, необхідно замінити батарею. (Тип батареї: 3V CR 2032.)

Дотримуйтеся наступних кроків:

1. Для відкриття корпусу контролера застосовуйте предмети з плоским кінцями до бокового отвору.

2. Обережно вставте батарею у відсік з двома контактами, в верхній частині якого повинна бути сторона батареї з позначкою (+).

3. Складіть контролер дистанційного управління у зворотному порядку.



Використана літєва батарея не має утилізуватися подібно звичайним господарчим сміттям. Будь-ласка, утилізуйте використані батареї відповідно до правил захисту навколишнього середовища.

ЕЛЕКТРОНА ПРОТИУГІННА СИСТЕМА

Електрона протиугінна система на пряму пов'язана з двигуном, що набагато покращує загальний рівень безпеки транспортного засобу.

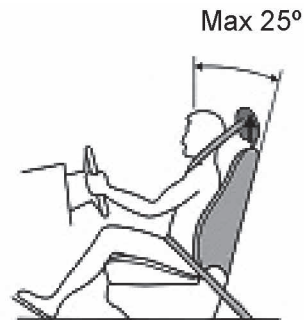
Всередині кожної ручки ключа знаходиться чіп, який інтегрує ключ, та комп'ютер двигуна в єдину органічну протиугінну систему. Якщо грабіжник має такий самий ключ без чіпу, він не зможе запустити двигун, що знижує можливість угону транспортного засобу.

Якщо Ви випадково втратили ключ від Вашого автомобіля, будь-ласка, зверніться до авторизованої станції технічного обслуговування Chery для вироблення та отримання нового якомога раніше. Станція технічного обслуговування має професійне електронне обладнання для вироблення для Вас нового ключа, а також дезактивування втраченого ключа.

II. СИДІННЯ ТА ПРИЛАДДЯ БЕЗПЕКИ

СИДІННЯ

Відкоригуйте положення сидіння



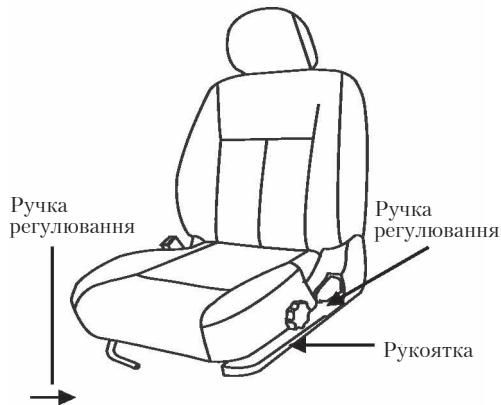
Сидіння, підголовник, пасок безпеки та подушка безпеки можуть захистити пасажирів. Повне використання цих засобів дозволяє отримати більший захист. Таким чином, будь-ласка, дотримуйтеся наступних положень:

- Сядьте прямо, намагайтеся нахилити потилицю до підголовника. Кут відхилення сидіння не має перевищувати 25°C.
- Не підтягуйте сидіння надто близько до приладної дошки. Руки мають бути трохи зігнуті для управління

кермом під час руху автомобілю. Ноги також мають бути трохи зігнуті для того, щоб мати можливість натискати на педалі до кінця.

- Плечовий пасок безпеки сидіння має щільно облягати груди по діагоналі через центр зовнішнього плеча, але ні в якому разі не через шию.

РЕГУЛЮВАННЯ СИДІННЯ ВОДІЯ



Важіль спинки: використовується для відкидання спинки на певний кут.

- Ви можете потягнути вгору рукоятку та застосувати вагу тіла для

зміни кута сидіння назад. Після того, як сидіння встановлене на необхідний кут, опустіть рукоятку, щоб зафіксувати сидіння.

Ручка регулювання: використовується для регулювання висоти подушки.

- Обертайте ручку регулювання за стрілкою годинника для того, щоб знизити подушку; обертайте ручку регулювання проти стрілки годинника для того, щоб підняти подушку.



Регулювання сидіння під час управління транспортним засобом може порушувати контроль управління ТЗ та може призвести до аварії. Таким чином, з метою Вашої безпеки, будь-ласка, відрегулюйте сидіння щойно Ви зупинили транспортний засіб.

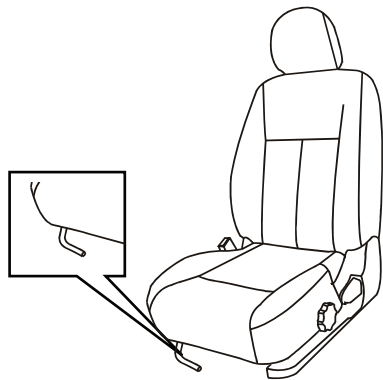
РЕГУЛЮВАННЯ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРСЬКОГО СИДІННЯ

Відрегулюйте кут нахилу переднього пасажирського сидіння

Спосіб регулювання куту нахилу переднього пасажирського сидіння є таким самим, як і регулювання сидіння водія. Єдиною різницею є розташування ручки управління. Для регулювання, будь-ласка, відкиньте спину назад, потягніть ручку управління до внутрішнього боку сидіння, а потім встановіть сидіння назад в положення, що влаштовує Вас за допомогою зміни куту відхилення Вашого тіла.

РЕГУЛЮВАННЯ ПОЛОЖЕННЯ СИДІННЯ ЧЕРЕЗ КОВЗАННЯ НАЗАД/ВПЕРЕД

Як зображено на малюнку, за допомогою металевого важеля регулювання в нижній передній частині сидіння, Ви можете ковзати сидінням вперед та назад. Коли сидіння встановлене в необхідне положення, відпустіть фіксуючий важіль та підтягніть сидіння вперед та назад для перевірки належної фіксації.



ПІДГОЛІВНИК ПЕРЕДНЬОГО СІДІННЯ

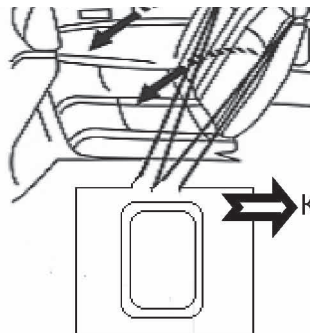
Підголівник з функцією регулювання висоти, вмонтований в задню частину переднього сидіння. Пасажири можуть налаштувати підголівник на відповідну висоту відносно свого зросту для забезпечення максимального захисту.

ЗАДНІ СІДІННЯ

ЗГИНАННЯ ЗАДНЬОГО СІДІННЯ

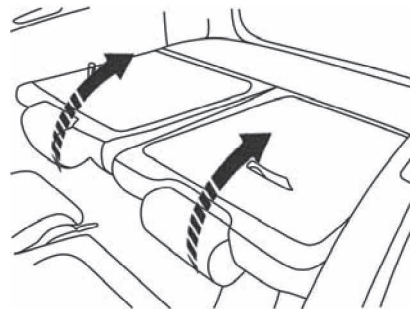
Натисніть «кнопку» як зображено на малюнку та зігніть спинку сидіння

в напрямку, вказаному стрілками на малюнку.



ПОВЕРТАННЯ ЗАДНЬОГО СІДІННЯ В СТАНДАРТНЕ ПОЛОЖЕННЯ

Підніміть спинку сидіння в напрямку, зображеному на малюнку. Не піднімайте його різко, кріплення спинки заднього сидіння може бути пошкодженим.

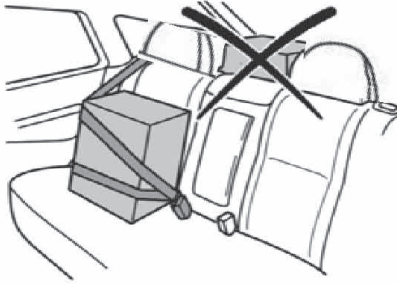


ПЕРЕВЕЗЕННЯ БАГАЖУ

Складання задніх сидінь створює більше місця для зберігання багажу в задній частині транспортного засобу.



Багаж та інші речі, що транспортуються, складайте в передню частину багажного відділення наскільки це можливо. Управління транспортним засобом з складеними задніми сидіннями дуже небезпечно, оскільки надмірна кількість вихлопних газів може потрапити всередину транспортного засобу через відкритий багажник.



Якщо необхідно покласти речі в салон транспортного засобу, закріпіть їх в безпечному положенні.



Не складайте речі на купу, що перевищує висоту передніх сидінь. Не дозволяйте пасажиром сидіти на складених спинках сидінь під час руху транспортного засобу, оскільки незакріплений багаж та пасажир можуть зазнати зіткнення один з одним або навіть бути викинуті з салону авто через різке зупинення транспортного засобу або в момент аварійної ситуації, що може заподіяти серйозну шкоду здоров'ю або смерть.



Пасажир та водій на передніх сидіннях мають користуватися ремнями безпеки під час руху транспортного засобу. Не одягайте просторі або товсті речі. Для досягнення найкращого рівня захисту, ремінь безпеки має щільно прилягати до тіла.

РЕМІНЬ БЕЗПЕКИ



Ремінь безпеки або дитяче сидіння можуть використовуватися в будь-який момент. Ремінь безпеки призначений тільки для однієї особи. Слідкуйте, щоб ремінь безпеки не послаблявся, не перекручувався, а також за відсутності для нього перешкод.

ЛАМПА СИГНАЛІЗАЦІЇ ПАСКУ БЕЗПЕКИ

Лампа сигналізації запалюється в момент запуску двигуна. Вона призначена для того, щоб нагадувати пасажиром про необхідність застібнути

паски безпеки; після цього вона вимикається.

НАЛЕЖНЕ ЗАСТІБАННЯ РЕМЕНЯ БЕЗПЕКИ

Плавню потягніть ремінь безпеки. Ремінь безпеки може заблокуватися, якщо до нього прикладати занадто багато зусиль, або коли автомобіль їде по схилу. Ремінь безпеки слід розташовувати на зовнішній середині плеча. Частина поясного ремня повинна торкатися стегна, а не живота.

Для того, щоб послабити ремінь безпеки, натисніть червону кнопку на скобі та дозвольте йому автоматично повернутися в початкове положення.

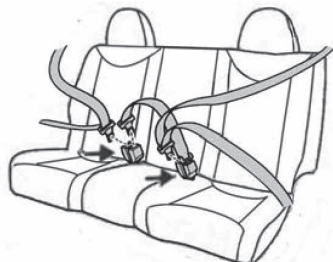


Закріпіть скобу ремня безпеки до характерного клацання, інакше це свідчитиме про те, що ремінь безпеки застібнутий не до кінця.



Якщо навіть на рівній дорозі ремень безпеки не витягується, потягніть його з силою та різко відпустіть, після чого він знову почне подаватися легко.

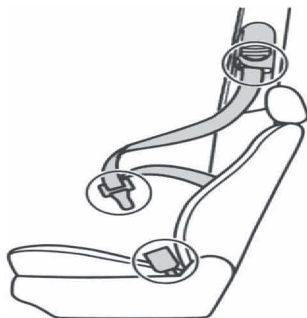
ЦЕНТРАЛЬНІ РЕМЕНІ БЕЗПЕКИ ЗАДНІХ СИДІНЬ



Довжина такого ременю налаштовується автоматично. При користуванні, закріпіть скобу ременя безпеки до характерного клацання, а потім налаштуйте його довжину вручну таким чином, щоб він проходив через стегна.

ДОГЛЯД ЗА РЕМНЯМИ БЕЗПЕКИ

ПЕРЕВІРКА РЕМЕНЯ БЕЗПЕКИ



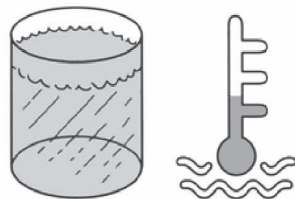
Регулярно перевіряйте ремені безпеки на предмет пошкодження або тертя.

Витягнутий ремень безпеки (наприклад, після дорожньо-транспортної події) має бути замінений, а його відповідні частини мають також пройти перевірку на авторизованій станції технічного обслуговування Chery.



Не намагайтеся ремонтувати або змашувати натягач ременя безпеки або механізм замикаання скоби ременя безпеки, а також будь-яким чином змінювати ремень безпеки, інакше компанія Chery не нестиме відповідальності за надання гарантії з викликаних через це проблем. Завжди користуйтеся ремнем безпеки та тримайте необхідну дистанцію з кермом. Лише використання ременя безпеки може гарантувати, що тіло знаходиться в тому положенні, при якому подушка безпеки спрацює правильно.

ЧИСТКА ПАСКУ БЕЗПЕКИ



Ремені безпеки необхідно чистити або миючим засобом для приміщень,

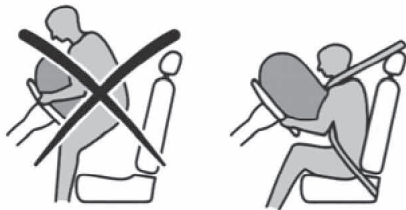
або чистою теплою водою та висушувати його природним способом замість того, щоб застосовувати будь-які способи нагріву.



Не застосовуйте хімічні миючі засоби, кип'ячену воду, підбілювач або барвник. Не дозволяйте воді потрапляти всередину механізму натягувача ремня безпеки.

ПОДУШКА БЕЗПЕКИ (*)

Використання подушки безпеки разом з ременем безпеки дозволить максимально знизити рівень можливості зазнати серйозних пошкоджень під час зіткнення транспортного засобу.



Пасажири, що знаходяться спереду, мають можливість більшого захисту у разі розташування в положенні, зображеному на малюнку справа.

Подушка безпеки створює величезний шум при спрацюванні та виділяє нешкідливий порошок у вигляді диму. Це є нормальним явищем.



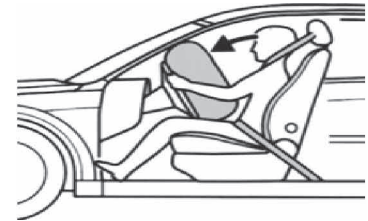
Подушка безпеки створює величезний шум при спрацюванні та виділяє нешкідливий порошок у вигляді диму. Це є нормальним явищем.

ПЕРЕДНЯ ПОДУШКА БЕЗПЕКИ

Max 25°



Як сидіння, так і сама спинка сидіння мають бути встановлені в правильному положенні для того, щоб забезпечити найкращий ефект спрацювання подушки безпеки. Сядьте прямо та максимально притисніть нижню частину спини до спинки сидіння. Спинка сидіння не має бути відкинута назад більше, ніж на 25°. Не розташовуйте переднє сидіння надто близько до приладної дошки. Тримайте руки на кермі трохи зігнутими під час управління транспортним засобом. Це є ідеальною позицією, що допомагає знизити ймовірність завдання пошкодження водію при відкритті подушки безпеки.



Серйозне лобове зіткнення (переднє пряме зіткнення або переднє під кутом до 30°) активує передню подушку без-

пеки. Подушка безпеки надувається протягом однієї тисячної долі секунди після зіткнення. При торканні тіла водія, вона спускатиметься для амортизації подачі ваги пасажирів вперед. Незначне зіткнення або боковий удар не впливають на активацію подушки безпеки.

ПРИМІТКА: серйозне зіткнення в області днища транспортного засобу може викликати спрацювання подушки безпеки, як то: наїждження на край дороги, тротуар або предмети з твердою поверхнею; об'їжджайте глибокі ями, інакше колеса та інші частини Вашого транспортного засобу можуть пошкодитись.



Зберігайте передню частину подушки безпеки чистою, та не розташовуйте нічого всередині її або поверх неї.

ЛАМПА СИГНАЛІЗАЦІЇ НЕСПРАВНОСТІ ПОДУШКИ БЕЗПЕКИ



Коли ключ запалення встановлений в положення "II", якщо лампа індикації на приладній дошці спалахує більше, ніж за 3 секунди, а потім згасає, це свідчить про те, що подушка безпеки не має несправностей.

Якщо лампа індикації не спалахує, або продовжує горіти уривчасто або постійно, це свідчить про несправність. З метою забезпечення безпеки, завітайте для перевірки до авторизованої станції технічного обслуговування Chery.

Виробник подушки безпеки даного транспортного засобу рекомендує здійснювати заміну подушки безпеки кожні 10 років користування, оскільки функції подушки безпеки можуть бути послаблені після такого терміну.

Якщо Ви не впевнені в терміні використання подушки безпеки, авторизована точка технічного обслуговування

Chery із задоволенням допоможе Вам знайти відповідь на це запитання.



Ремонт керма, кермової колонки та подушки безпеки може здійснювати тільки спеціаліст авторизованої станції технічного обслуговування Chery, оскільки випадкове спрацювання подушки безпеки може призвести до травмування.

ДИТЯЧЕ СИДІННЯ (*)

Необхідно уважно прочитати дану інструкцію з використання та дотримуватися усіх вимог виробника при встановленні дитячого сидіння.



Не тримайте дітей на руках під час руху.



Для дітей віком менше 12 років або за зростом нижче 150 см рекомендується користуватися дитячими сидіннями (наприклад, звичайними дитячими

сидіннями, сидіннями з підвищеною подушкою, та ін.). Дитяче сидіння повинне бути відповідним та мати дозвіл на використання від регулюючих органів.

Використання даного дитячого сидіння разом з ременем безпеки гарантує максимальний рівень безпеки.

- Дитину, яка важить менше 10 кг, або молодшу 1 року, потрібно класти в дитяче ліжечко на задньому сидінні, щоб вона/він лежали горизонтально. Найкращий метод захисту дитини - це встановлення дитячого сидіння в протилежному напрямку.



- Діти віком менше 4 років та вагою між 10 та 18 кг. мають знаходитися в дитячому сидінні на задніх сидіннях транспортного засобу.

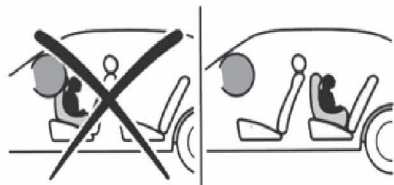


- Дитина якій виповнилося 4-12 років, та її вага між 18-36 кг, повинна сидіти на задньому сидінні на подушці підвищення. Додатковий ремінь безпеки для подушки підвищення сидіння може гарантувати, що діагональ ре-

ня безпеки перетинає плече правильно. Підвищене положення сидіння може гарантувати, що дорослий ремінь безпеки проходить по центру плеча правильно замість того, щоб торкатись шиї та поясний ремінь прилягає до стегна, а не до живота.



Обмеження для використання дитячого сидіння - одне. Відповідно до передбачених правил безпеки дорожнього руху, дітям забороняється їздити на передніх сидіннях ТЗ але перевезення дозволяється при наявності відповідного дитячого сидіння.



Надто небезпечно! Не встановлюйте дитяче сидіння задом до передньої подушки безпеки.

ГЛАВА 5

ДІЇ В АВАРІЙНИХ СИТУАЦІЯХ

ЛАМПА АВАРІЙНОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ



Дана лампа сигналізації небезпеки використовується виключно для попередження транспортних засобів, що рухаються позаду та у зворотному напрямку. Якщо Ваш транспортний засіб зламався або знаходиться в стані неминучої поломки, натисніть кнопку для включення аварійної лампи. Для вимкнення лампи аварійної сигналізації, просто натисніть кнопку знову. При виключеному запаленні, лампа аварійної сигналізації продовжуватиме працювати.

ФУНКЦІЯ ОБМЕЖЕНОГО УПРАВЛІННЯ

Система контролю двигуна даного транспортного засобу має функцію обмеження управління роботою двигуна, що дозволяє системі продовжувати працювати навіть в стані несправності. Так

чи інакше, робота двигуна в цей момент буде значно гіршою.



Будь-ласка, негайно зверніться до найближчої авторизованої станції технічного обслуговування Chery.

ВЧАСНА ЗАПРАВКА ПАЛИВОМ



Якщо показник рівня палива показує низький рівень або спалахує лампа сигналізації, долийте палива якомога раніше.

Якщо паливо знижується до надто низького рівня й на деякий час спалахує лампа сигналізації, двигун почне працювати нестабільно, що є додатковим попередженням. Будь-ласка, завітайте до найближчої автозаправки.



Невчасна дозаправка паливом призведе до самостійної зупинки двигуна, наслідком чого може бути проблема його повторного запуску, необхідність звернутися до авторизованої станції технічного обслуговування Chery, або навіть пошкодження двигуна та паливного насоса.

ПРАВИЛЬНЕ КОРИСТУВАННЯ ЗАПРАВНИМ ПІСТОЛЕТОМ

Заправний пістолет має бути вставлений в паливний бак повністю. Неможна вставляти заправний пістолет проти вигину заправної горловини.

- при користуванні автоматичним заправним пістолетом, пістолет фіксується та автоматично вимикається, коли паливний бак наповнений. В даному випадку, не намагайтеся продовжувати заправку, інакше це не залишить вільного місця в паливному баку. Щойно температура підвищується, паливо почне виливатися з баку.

- Після того, як бак був заправлений, надійно закрутіть кришку паливного баку.

- Якщо в транспортному засобі перевозиться канистра із запасним паливом, необхідно дотримуватися місцевих правил та законів з перевезення таких речей.

- З метою безпеки, рекомендується не перевозити канистри з додатковим паливом, щоб запобігти пошкодженню канистри та пролиття палива, яке може призвести до запалення.

ЗАМІНА ЛАМП

За виключенням аварійних ситуацій, лампочки передніх фар не мають замінюватися користувачем; якщо необхідна заміна лампочки, вимкніть їх та витягніть ключ запалення.

Не тримайте скло лампи пальцями, оскільки відбитки, залишені на ній, випарюватимуться через тепло від випромінювання світла, осідатимуть на дзеркалі та затемнюватимуть рефлектор.

Для заміни ламп, використовуйте лампи такого ж типу. Будь-ласка, перевірте характеристики лампи перед тим, як встановлювати її.

ЛАМПИ ПЕРЕДНІХ ФАР

12V 55W

ЛАМПИ СИГНАЛІВ ПОВОРОТУ, ЗАДНЬОГО ХОДУ ТА ЗАДНІХ ПРОТИТУМАННИХ ФАР

12V 21W

ЛАМПИ БОКОВОГО ПОВТОРЮВАЧА ПОВОРОТУ ТА ВЕРХНЬОГО СТОПСИГНАЛУ

12V 1.5W

ЛАМПИ СТОПСИГНАЛУ / ГАБАРИТНОГО СВІТЛА

12V 21W /5W

ЛАМПИ ПЕРЕДНІХ ПРОТИТУМАННИХ ФАР

12V 55W



При кожній заміні ламп передніх фар, фари мають бути відкориговані. Авторизована точка технічного обслуговування Chery може надати Вам такі послуги.

РЕГУЛЮВАННЯ ПРОМЕНЯ СВІТЛА ПЕРЕДНІХ ФАР

Відповідне регулювання променя передніх фар напряму пов'язане з безпечним управлінням транспортним засобом. Таким чином, тільки особливі інструменти мають використовуватися для такого регулювання. Будь-ласка, дотримуйтесь відповідних законів.

ЗАПОБІЖНИКИ ТА РЕЛЕ



Перед тим, як замінювати запобіжник та реле, запалення та усе інше електричне обладнання має бути вимкнене.

Нові запобіжники мають бути такого ж типу, як той, що замінюється. Розташування блоку плавких запо-

біжників, що містить головний запобіжник та реле, зображений на малюнку.

Для заміни реле, необхідні додаткові знання.

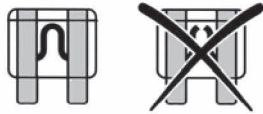
Рекомендується мати з собою в автомобілі декілька запасних запобіжників на випадок аварійної ситуації.

Авторизована точка технічного обслуговування Chery може надати відповідні запобіжники.

Про те, що запобіжник перегорів, можна дізнатися, витягнувши його.

Усі запобіжники мають вставне з'єднання.

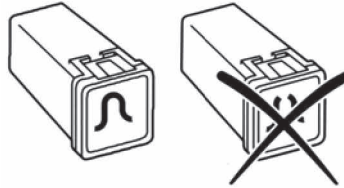
ПЛАВКИЙ ЗАПОБІЖНИК



Кольорове маркування запобіжників	
Колір	Ампери
Жовто-коричневий	5
Коричневий	7.5

Червоний	10
Синій	15
Світло-зелений	20

ГІЛЬЗА ПЛАВКОГО ЗАПОБІЖНИКА



Кольорове маркування гільз запобіжників	
Колір	Ампери
Зелений	30
Помаранчевий	40
Жовтий	60

 При заміні запобіжника, необхідно враховувати амперне значення, вказане на гільзі запобіжника; в іншому разі може перегоріти частина електричної схеми або навіть весь транспортний засіб може зазнати пошкодження.

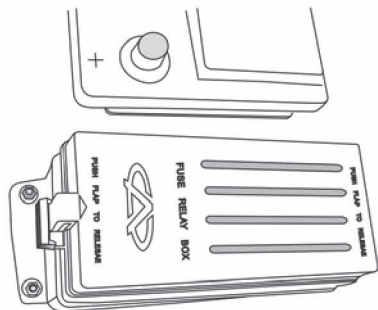


Будь-які несанкціоновані зміни в електричній або паливній системі транспортного засобу можуть викликати заpalення або створювати небезпеку. Таким чином, роботи, що стосуються ремонту паливної або електричної системи, а також заміни реле, рекомендується виконувати на авторизованій станції технічного обслуговування Chery.

ЗАМІНА ЗАПОБІЖНИКА

Ваш транспортний засіб поставляється з інструментом для видалення запобіжників, що може бути знайдений у блоці запобіжників відсіку двигуна.

БЛОК ЗАПОБІЖНИКІВ ВІДСІКУ ДВИГУНА



Блок запобіжників відсіку двигуна розташований зліва від двигуна та зліва від акумулятора. Під час перевірки або заміни запобіжників, звільніть защіпку та потягніть вгору кришку блоку запобіжників, після чого кришку можна повністю зняти («В+» є основним джерелом живлення блоку запобіжників)

БЛОК ЗАПОБІЖНИКІВ В САЛОНІ

Внутрішній блок запобіжників розташований зліва від панелі інструмен-

тів. Відкрийте захисну кришку блоку запобіжників та зможете побачити блок запобіжників. Здійсніть перевірку або заміну запобіжників.

ЗАМІНА КОЛЕСА



Перед тим, як підіймати транспортний засіб, дотримуйтесь наступних застережень.

1. Встановіть транспортний засіб у відповідному місці та впевніться, що заміна коліс не перешкоджатиме руху та не створюватиме небезпеки для Вас самих.

2. Транспортний засіб необхідно встановлювати на твердій та плоскій поверхні. Якщо треба, застосуйте клиноподібні упори для фіксування коліс та забезпечення подальшої безпеки Вашому транспортному засобу.

3. Встановіть передні колеса в прямому положенні.

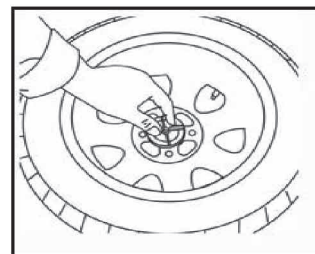
4. Якщо транспортний засіб обладнаний автоматичною трансмісією, будь-ласка, встановіть його в положення «Р».

ЗАПАСНЕ КОЛЕСО

Запасне колесо розташоване під половиною багажника.

ПОРЯДОК ЗАМІНИ ЗАПАСНОГО КОЛЕСА

Відкрийте багажне відділення, під половиною якого розташоване запасне колесо, рукою відкрутіть фіксуючі гайки у напрямку проти стрілки годинника та витягніть запасне колесо.



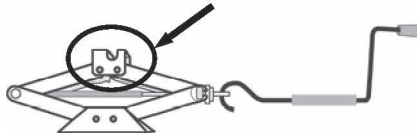
ДОМКРАТ

Домкрат розташований зліва від запасного колеса в багажному відділенні.



Підняття транспортного засобу за допомогою домкрату тільки у випадку, коли необхідно зняти колеса. В даному випадку роботи під транспортним засобом заборонені.

Виймка

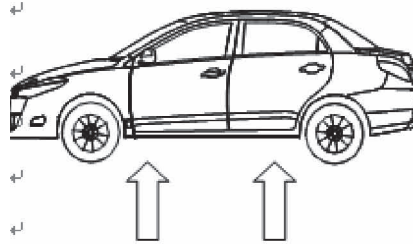


Максимальне робоче навантаження домкрату – 1 000 кг.

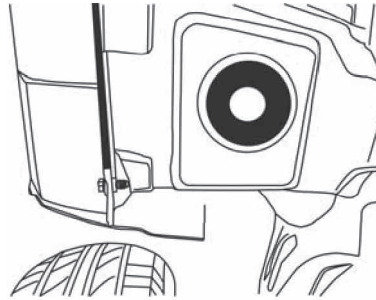
ПІДНЯТЕ ПОЛОЖЕННЯ ТЗ

Домкрат може бути залишеним під транспортним засобом тільки в положенні, зображеному на малюнку. Частина з виймкою встановлюється у випуклу частину днища транспортного засобу.

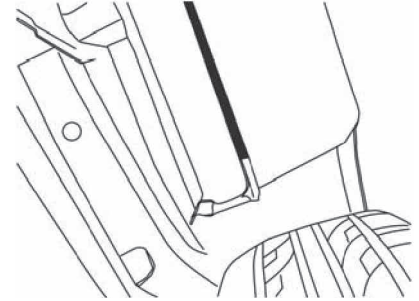
Домкрат має розташовуватися якомога ближче до колеса, що має бути замінене.



Випукла частина біля передніх коліс (частина чорного кольору на малюнку).



Випукла частина біля задніх коліс (частина чорного кольору на малюнку).



ЗАМІНА КОЛЕСА

1. Транспортний засіб необхідно встановлювати на твердій та плоскій поверхні та розвернути передні колеса в пряме положення.

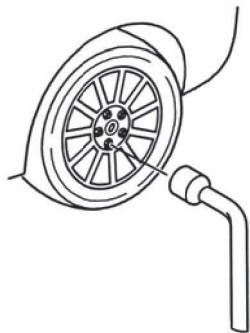
2. Вимкніть ключ запалення; автоматична трансмісія повинна бути встановлена в положення «Р».

3. Попросіть пасажирів вийти та активуйте стоянкове гальмо.

4. Якщо необхідно, застосуйте клиноподібну планку для фіксування коліс та запобігання скатування або ковзання транспортного засобу.

5. Користуйтеся спеціальними ін-

струментами для відкручення колісних болтів, як вказано на малюнку.



6. Встановіть домкрат таким чином, щоб вся його основа розташовувалася на твердій поверхні.

7. Домкрат необхідно встановити вертикально у визначене для нього положення.

8. Підіймайте транспортний засіб до тих пір, поки колеса не відірвуться від землі.

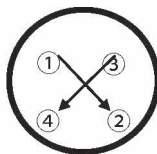
9. Відкрутіть колісні болти для того, щоб зняти колесо.

УСТАНОВКА КОЛЕСА

1. Вставте колесо в маточину так, щоб отвори для болтів були розташова-

ні у відповідних місцях. Закрутіть колісні болти за стрілкою годинника.

2. Надійно закрутіть колісні гайки за діагональною послідовністю до повного упору (крутильний момент затягування складає $110 \pm 10 \text{ N} \cdot \text{M}$).



3. Опустіть транспортний засіб та заберіть домкрат.

4. Заберіть домкрат разом з несправним колесом та закріпіть їх.

5. Якщо можливо, зверніться до авторизованої станції технічного обслуговування Chery для перевірки крутильного моменту болту колеса та тиску в шині.

6. Оскільки запасне колесо може зберігатися тривалий час, його необхідно накачати до рівня, що є трохи більшим за нормальний рівень тиску, щоб забезпечити стандартний рівень тиску запасного колеса.

АКУМУЛЯТОР

Ваш транспортний засіб обладнаний свинцево-кислотним акумулятором 12V.

РЕКОМЕНДАЦІЇ З БЕЗПЕКИ



Під час роботи з акумулятором, дотримуйтеся наступних мір застереження.



- Кислотна рідина акумулятору має властивість роз'їдання. Необхідно одягти рукавиці та захисні окуляри. Уникайте контакту шкіри та речей з кислотою або свинцем. Не нахилийте акумулятор, оскільки кислотна рідина може вилитися через відкритий отвір. При потраплянні кислоти до очей, негайно промийте їх чистою водою протягом декілька хвилин та зверніться до лікаря. При потраплянні кислоти

на шкіру або одяг, застосуйте лужну воду (мило) та промийте шкіру та одяг чистою водою. При потрапленні кислоти всередину організму, негайно зверніться до лікаря.



- Не підпускайте дітей до кислотної рідини акумулятору.



- Під час зарядки акумулятор виділяє вибухові гази, тому забороняється використання поряд з ним відкритого вогню, іскріння, а також куріння.

Під час здійснення роботи з електричною проводкою, запобігайте іскріння. Не під'єднуйте електроди, тому що коротке замикання в результаті може викликати іскріння і цим завдати пошкодження.



- Електронна система запалювання має високу напругу. Будь-ласка, не торкайтеся компонентів системи під час

роботи двигуна або в момент включеного запалення.

ЗАМІНА ТА УСТАНОВКА

Під час знімання та установки акумулятора, дотримуйтеся наступних застережних заходів:

1. Для заміни акумулятору, користуйтеся тільки свинцево-кислотним акумулятором без використання інших типів акумулятору. Струм та ємність нового акумулятору має відповідати характеристикам, що забезпечують надійний запуск двигуна транспортного засобу. Для вибору правильних характеристик, звертайтеся до авторизованої станції технічного обслуговування Chery.

3. Після того, як були вимкнені усі електричні прилади, спершу зніміть негативний кабель (-).

4. Намагайтеся уникати одночасного контакту металевих предметів з електродами акумулятору або випадково торкатися позитивного полюсу та корпусу.

5. Під час від'єднання акумулятору, попередньо зніміть негативний (-) кабель, а тільки потім позитивний (+).

6. Після під'єднання акумулятору після того, як він був раніше знятий, транспортний засіб спочатку може працювати неналежним чином. Це свідчить про те, що система контролю двигуна повторно пристосовується до двигуна, тому можете не звертати на це уваги.



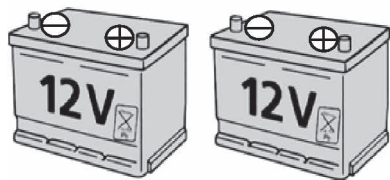
Використаний акумулятор містить сірчану кислоту та свинець, тому вона не повинна утилізуватися подібно звичайному сміттю. Будь-ласка, утилізуйте акумулятор у відповідних, відведених для цього місцях.



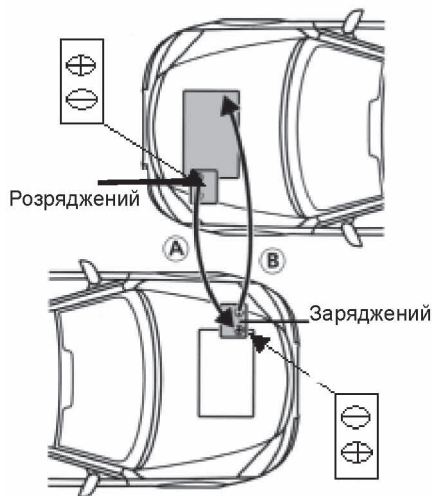
ЗАПУСК ТЗ ВІД ІНШОГО АКУМУЛЯТОРУ

Якщо заряд акумулятору транспортного засобу повністю зник, можна застосувати енергію акумулятору іншого транспортного засобу для того, щоб запустити двигун.

Тільки акумулятори з тією ж самою номінальною напругою (12V) можуть бути під'єднані. Використовуйте дроти для запуску від зовнішнього джерела з ізольованими кліпсами та кабелі відповідного розміру. Не від'єднуйте акумулятор від електричної системи транспортного засобу.



ПІД'ЄДНАННЯ ДРОТІВ ДЛЯ ЗАПУСКУ ВІД ЗОВНІШНЬОГО ДЖЕРЕЛА



1. Розташуйте транспортні засоби таким чином щоб вони не торкалися один одного.

2. Зупиніть двигун та вимкніть усі інші електричні прилади.

3. Під'єднайте позитивну (+) клему розрядженого акумулятору до позитивної (+) клемі зарядженого акумулятору, використовуючи дріт А.

4. З'єднайте одну клему дроту В з негативною (-) клемою зарядженого

акумулятору, а потім під'єднайте іншу клему дроту В до металевої частини двигуну для запуску. Встановіть дроти запуску від зовнішнього джерела таким чином, щоб вони не торкалися працюючих частин двигуна.

5. Слідкуйте, щоб дроти не переплутувалися з рухомими частинами двигуна.



Негативна (-) клему розрядженого акумулятору не повинна від'єднуватися.

ЗАПУСК ДВИГУНА

1. Двигун транспортного засобу з зарядженим акумулятором має працювати на відповідно високій швидкості.

2. Запустіть двигун транспортного засобу з розрядженим акумулятором. Намагайтеся запустити транспортний засіб з розрядженим акумулятором протягом однієї хвилини.

3. Перед від'єднанням дротів, дайте попрацювати двигунам обох транспортних засобів протягом трьох хвилин.

ВІД'ЄДНАННЯ ДРОТІВ ЗАПУСКУ ВІД ЗОВНІШНЬОГО ДЖЕРЕЛА

Спершу від'єднайте дріт В (-), а вже потім – дріт А (+).



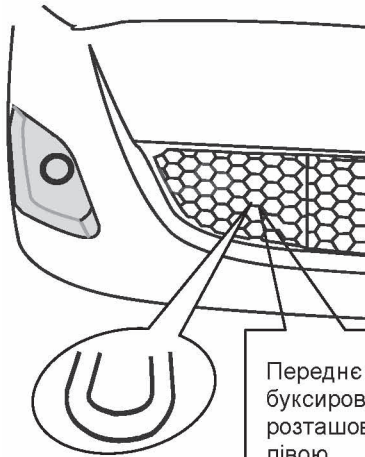
Для зменшення стрибків напруги під час від'єднання, будь-ласка, під'єднайте вентилятор та електричний привід обігріву заднього скла транспортного засобу з розрядженим акумулятором. Будь-ласка, не вмикайте передні фари замість підігріву заднього скла, оскільки стрибок напруги може спалити та пошкодити лампочки.

КІЛЬЦЕ БУКСИРОВКИ

Транспортний засіб оснащений отворами з нарізкою на його передній та задній частинах; у разі необхідності, Ви можете відкрити кришку викруткою з плоским шліцом на торці.

Заднє кільце буксировки розташоване в правій нижній частині заднього бамперу. Під час буксировки, управляйте буксируючим транспортним

засобом повільно та обережно, щоб запобігти його зіткнення з транспортним засобом, що буксирується. Надто великий натяг буксирувального дроту може призвести до пошкодження автомобіля.



Переднє кільце буксировки розташоване під лівою протитуманною фарею.

ПРИМІТКА: вкрутіть болт в ліву частину та проти стрілки годинника.

ГЛАВА 6

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ТЗ

Регулярне технічне обслуговування Вашого транспортного засобу є дуже важливим для роботи автомобіля. Необхідно підтримувати технічний стан відповідно до графіку технічного обслуговування сервісної книжки для того, щоб забезпечити найкращу роботу та відповідний технічний стан Вашого транспортного засобу, а також подовжити термін експлуатації ТЗ. Проведення регулярного технічного обслуговування транспортного засобу також допомагає виявити та усунути скриті загрози та вчасно попередити ДТП через поломку. Дана глава детально описує підтримку технічного стану та проведення огляду ТЗ, тому, будь-ласка, уважно з нею ознайомтеся.

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Технічне обслуговування розподіляється на дві категорії: однією є регулярне технічне обслуговування, яке може здійснюватися безпосередньо власниками авто, а друга є технічним обслуговуванням, оглядом технічного

стану та ремонтом, який виконується авторизованими станціями технічного обслуговування Chery.

Будь-ласка, уважно дотримуйтеся правил використання моторного масла, палива, охолоджуючої та гальмівної рідини, передбачених даним посібником з експлуатації ТЗ; в противному випадку, Ваш транспортний засіб може зазнати пошкодження.

ПОСЛУГИ, ЩО НАДАЮТЬСЯ СТАНЦІЯМИ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ CHERY

Тільки оригінальні частини та матеріали можуть гарантувати нормальний термін експлуатації транспортного засобу. Будь-ласка, зверніть особливу увагу на наступне: компанія Chery Automobile Co., Ltd. постачає тільки оригінальні частини авторизованим точкам технічного обслуговування Chery по всій країні, тому оригінальні запасні частини Ви зможете придбати тільки на авторизованих станціях технічного обслуговування Chery.

Авторизовані станції технічного обслуговування Chery є виключно професійними точками проведення ремонту, уповноваженими компанією Chery Automobile Co., Ltd. та їх персонал пройшов сувору підготовку в компанії Chery Automobile Co., Ltd. Даний персонал з радістю надасть послуги з гарантійного обслуговування найвищої якості. Якщо Ви не задоволені наданим сервісом, будь-ласка, звертайтеся до офіційного дистриб'ютора Chery в Україні ТОВ «Сі Ей Автомобілів». Надсилайте Ваші повідомлення за адресою: Департамент Сервісу, ТОВ «Сі Ей Автомобілів», Столичне шосе, 90, Київ, 03680, або телефонуйте за номером: (044)2068297 й ми якомога шкiрше відреагуємо на вирішення Ваших проблем. Не забудьте вказати модель ТЗ, код шасі, код двигуна, а також пробіг та дату продажу у Вашому листі.

РЕЧІ, ЯКІ ВИ ПОВИННІ ЗДІЙСНЮВАТИ САМОСТІЙНО

Постійно перевіряйте рівень експлуатаційних рідин та додавайте їх за не-

обхідністю. Перевіряйте лампи, гальма та тиск в шинах. Перевіряйте лампи сигналізації. (Див. Графік регулярного технічного обслуговування в Сервісній книжці).

Резервуари для гальмівної охолоджуючої рідини, та підсилювача рульового управління є напівпрозорими для більш легкого визначення кількості рідини при огляді ТЗ.



Електронна система запалювання має високу напругу, не торкайтеся її компонентів під час роботи двигуна або при включеному ключі запалення.



Запалення має бути виключеним перед роботою з відсіком двигуна. Навіть коли ключ запалення вимкнений, охолоджувальний вентилятор може продовжувати автоматично працювати. Таким чином, будь-ласка, уникайте потрапляння одягу (краватки) у вентилятор або привідний пас.

ЗАГАЛЬНІ ВИМОГИ ДО ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ ТЗ



Здійснюйте миття транспортного засобу тільки у відведених для цього місцях для запобігання забруднення навколишнього середовища.



Використані моторне масло, гальмівна рідина, охолоджуюча рідина, акумулятор та шини мають утилізуватися тільки кваліфікованими компаніями з утилізації сміття або через консультації з виробником, та не повинні викидатися разом з господарчим сміттям або виливатися в загальну дренажну систему. Кожен має піклуватися про захист навколишнього середовища та робити в це свій внесок.

ГРАФІК ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ

Щоденний огляд:

- Робочий стан всіх внутрішніх та

зовнішніх ламп. Замініть перегорілі або побляклі лампочки для забезпечення чистоти усіх ліній.

Огляд при заправці паливом:

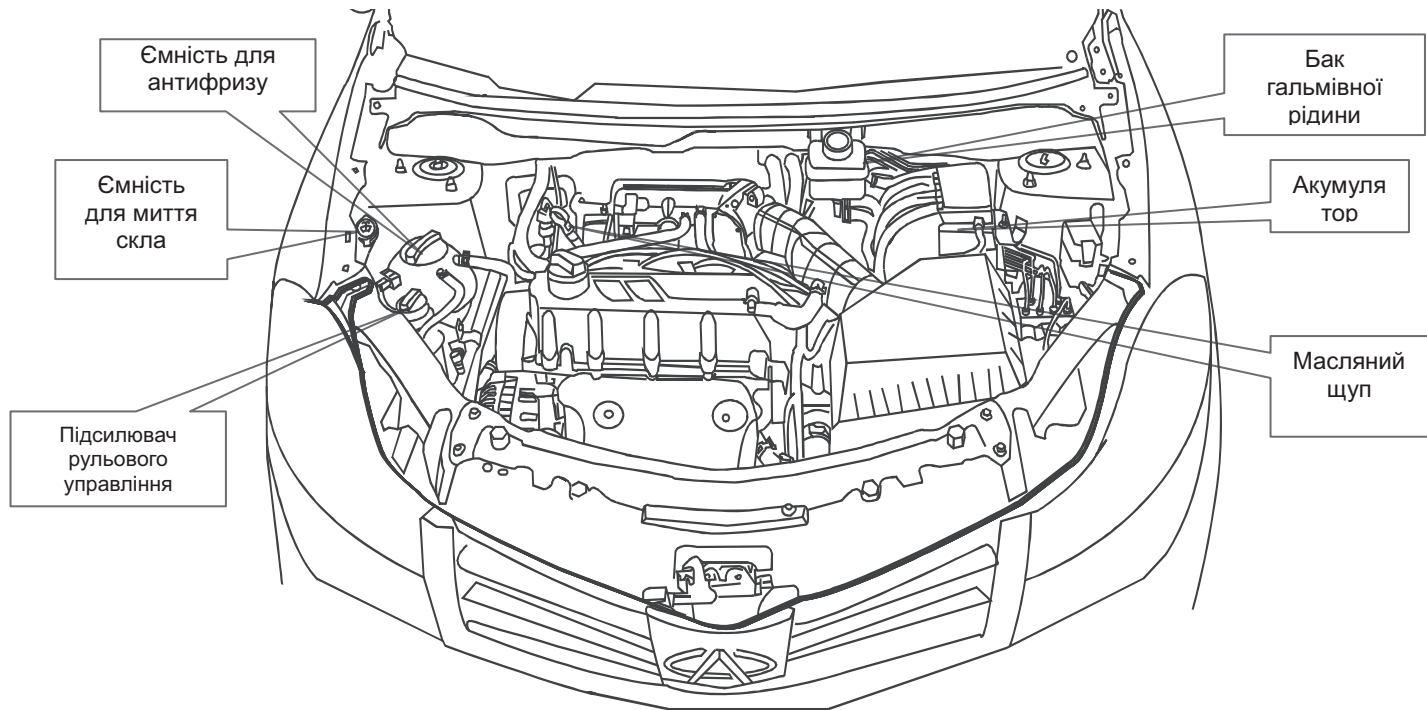
- Рівень моторного масла
- Рівень гальмівної рідини
- Рівень рідини для миття вітрового скла
- Тиск та стан шин (тільки в холодному стані)

• Огляньте усі трубки та вентиляційну систему картеру двигуна для того, щоб впевнитися у відсутності протікання або поломки.

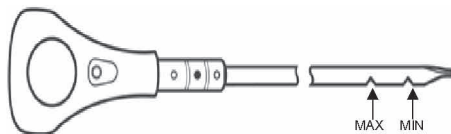
Щомісячний огляд:

- Рівень охолоджуючої рідини (двигун в холодному стані)
- Протікання на стиках з'єднання, трубок, шлангів та паливного баку
- Рівень гальмівної рідини
- Рівень рідини підсилювача рульового управління
- Робочий стан кондиціонера повітря
- Робочий стан стоянкового гальма
- Робочий стан звукового сигналу
- Послаблення усіх ременів безпеки
- Тиск в запасному колесі

ТЕХНІЧНІ ОДИНИЦІ ВСЕРЕДИНІ МОТОРНОГО ВІДСІКУ



МАСЛЯНИЙ ЩУП



На споживання масла двигуном впливають ряд факторів. Новий двигун досягне нормального рівню споживання після того, як транспортний засіб пройде приблизно 5 000 км. Двигун споживає більше масла при більших навантаженнях.

Необхідно виконувати постійну перевірку рівню моторного масла, наприклад, при заправці або перед тим, як здійснювати поїздку на дальні дистанції.

При перевірці наявності моторного масла, транспортний засіб має бути встановлений на рівну поверхню. Вимкніть ключ запалення та зачекайте декілька хвилин для того, щоб дозволити моторному маслу двигуна зтікати у картер (може знадобитися більше часу, якщо температура до-

вкліла низька, або у разі, якщо двигун не встиг розігрітися). Двигун транспортного засобу не повинен запускатися, якщо не було перевірено рівень моторного масла. Витягніть масляний щуп та витріть його чистою ганчіркою, матеріалом якої не є бавовна, потім повністю вставте його й знову витягніть.

Якщо рівень масла залишається в діапазоні між позначками MIN та MAX в нижній частині масляного щупу, немає необхідності додавати масла. Розігріте моторне масло може перевищувати максимальну позначку на декілька міліметрів через термальний ефект.

У разі, якщо масло википіло або знаходиться нижче позначки MIN, просто додайте його у відповідності з вимогами Chery для того, щоб забезпечити рівень між позначками MIN та MAX. За більш детальною інформацією звертайтеся до глави “Потужність та характеристики транспортного засобу”.

КРИШКА НАЛИВНОЇ ГОРЛОВИНИ МОТОРНОГО МАСЛА



Поверніть проти стрілки годинника та потягніть кришку. Не відкривайте кришку під час роботи двигуна.

Закрийте кришку обертаючи її за стрілкою годинника до характерного клацання.



Не використовуйте присадки або добавки для моторного масла. Вони є не тільки зайвими, а можуть навіть в деяких випадках створити загрозу для двигуна, та таке пошкодження не підпадає під умови гарантійного обслуговування.

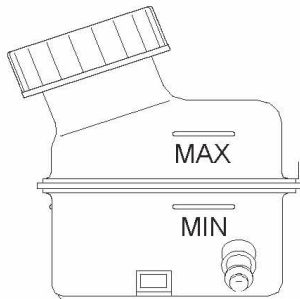


Порожні контейнери з під використаного моторного масла не повинні утилізуватися разом з господарчим сміттям. При викиданні, будь-ласка, проконсультуйтеся з відповідними компаніями з утилізації сміття.

ГАЛЬМІВНА РІДИНА



Якщо масло потрапляє на фарбовану поверхню, будь-ласка, витріть його мокрою губкою або промийте поверхню великою кількістю води.



Резервуар для гальмівної рідини розташований в задній лівій частині відсіку двигуна. Рівень рідини має залишатися між позначками MAX та MIN, вказаними на стінці мастильного баку. Якщо рівень рідини падає нижче позначки MIN, спалахує лампа сигналізації несправної роботи системи гальм на приладній дошці.

Після цього просто додайте гальмівну рідину відповідно до специфікацій Chery (див. главу “Потужність та характеристики транспортного засобу”) для забезпечення належної роботи гальмівної системи або зверніться якомога раніше до авторизованої станції технічного обслуговування Chery для діагностування системи на предмет протікання та зносу фрикційних елементів гальм.

Важливо дотримуватися виключних правил чистоти при додаванні гальмівної рідини, щоб запобігти випадків ДТП через несправність роботи системи гальм.



Міняйте гальмівну рідину кожні 2 роки або після пробігу в 30 000 км.

Уникайте контакту гальмівної рідини зі шкірою або очима. Якщо це сталося, будь-ласка, промийте заражені місця великою кількістю води та негайно зверніться до лікаря.

РОЗШИРЮВАЛЬНИЙ БАК ОХОЛОДЖУЮЧОЇ РІДИНИ ДВИГУНА



Не відкривайте кришку баку під час роботи двигуна або високої температури. У противному випадку, рідина може виприснути із системи та завдати опіки користувачу або роз'їдання інших частин.

Перевірте рівень охолоджуючої рідини через напівпрозорий резервуар. Якщо двигун знаходиться в охолодженому стані, рівень рідини має знаходитися між позначками MIN та MAX. Якщо двигун розігрітий, охолоджую-

ча рідина може навіть перевищувати позначку МАХ через розширення.

Охолоджуюча рідина додається, коли двигун знаходиться в охолодженому стані. Якщо існує необхідність додати рідину під час розігрітого двигуна, поперше, зачекайте 10 хвилин, щоб дати йому можливість охолонути. Відкрутіть кришку резервуару на кварту, щоб звільнити бак від тиску. Зачекайте протягом певного періоду часу, а потім повністю відкрийте кришку. Додайте охолоджуючої рідини відповідно до специфікацій до цього транспортного засобу.



Охолоджуюча рідина є токсичною та не може використовуватися для миття рук або одягу. При додаванні охолоджуючої рідини, будьте уважними й запобігайте її потраплянню на будь-які частини двигуна. У разі контакту рідини зі шкірою або очами, будь-ласка, промийте заражені місця великою кількістю води та негайно зверніться до лікаря.

Використання охолоджуючої рідини в правильних концентраціях дозволяє не тільки захистити двигун від замерзання взимку, а й забезпечує антикорозійний ефект протягом всього строку. Сучасні двигуни працюють при дуже високих температурах, тому охолоджуюча рідина поганої якості не зможе забезпечити відповідного антикорозійного захисту системи охолодження.

Таким чином, користуйтеся охолоджуючою рідиною, що передбачена специфікаціями Chery. Використання водопровідної води забороняється.

Див. главу “Потужність та характеристики транспортного засобу” для інформації щодо об’ємів.

ДОДАВАННЯ ОХОЛОДЖУЮЧОЇ РІДИНИ

1. Відкрутіть кришку розширювального баку та додайте рідину до позначки МАХ, та дайте двигуну попрацювати до тих пір, поки температура рідини не досягне біля 90°C. Немає

необхідності в тому, щоб закривати кришку баку, тому що через газову трубку виходить газ, та між тим рівень в баку може впасти.

2. Вимкніть двигун, додайте охолоджуючу рідину і повторіть вище вказану процедуру ще раз доки рівень в розширювальному баку припинить падати, після чого закрийте кришку.



Не змішуйте охолоджуючі рідини різних кольорів та характеристик.

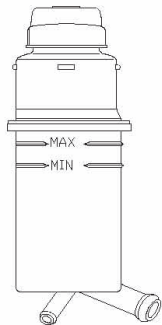
РІВЕНЬ ТРАНСМІСІЙНОГО МАСЛА

Авторизована станція технічного обслуговування Chery перевіряє рівень трансмісійного масла, під час проведення технічного огляду.



Міняйте трансмісійне мастило кожні 3 роки від дати продажу або кожні 30 000 км.

ПЕРЕВІРКА РІВНЯ РІДИНИ ПІДСИЛЮВАЧА РУЛЬОВОГО МЕХАНІЗМУ



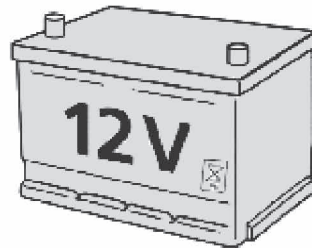
Рівень рідини має досягати позначки MAX у холодний період часу.

Важливо додавати рідину підсилювача рульового управління відповідно до специфікацій Chery, якщо її рівень є нижче позначки MIN.



Заміна масла підсилювача рекомендується при пробігу 10 000км (± 500 км). Після цього, здійснюйте заміну масла згідно регламенту, викладеного в сервісній книжці до автомобіля.

АКУМУЛЯТОР



Ваш транспортний засіб оснащений акумулятором, що не потребує технічного обслуговування. Струм та потужність нової батареї повинні забезпечувати надійний запуск двигуна автомобіля. Проконсультуйтеся з представником авторизованої станції технічного обслуговування Chery для вибору правильного акумулятора.

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ГЕНЕРАТОРУ

Тривале управління транспортним засобом може викликати послаблення з'єднань генератору. Для забезпечення нормальної роботи генератору, після пробігу в 20 000 км, Ваш транспор-

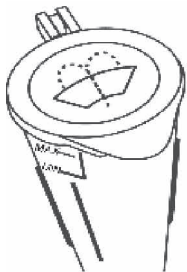
тний засіб перевіряється на предмет відповідної щільності з'єднань в рамках гарантійних умов на авторизованій станції технічного обслуговування Chery.

Список крутильних моментів:

	Тип з'єднання	Спец. різьби	Тип ТЗ (тип двигуна)	Крутильний момент затягування (N/M)
Генератор	В+ вихід	M8	SQR481 серія, SQR484 серія, SQR475 серія, SQR480 серія, SQR477 серія, серія Mitsubishi	13 $\pm$ 1
		M6	SQR372 серія, SQR472 серія, SQR473 серія	8 $\pm$ 1

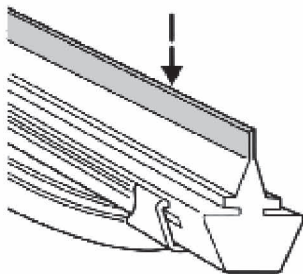
СИСТЕМА МИТТЯ ВІТРОВОГО СКЛА

Система миття вітрового скла по-стачається з рідиною для миття у відповідному баку.



Після заправлення баку рідиною для миття скла, щільно закрутіть кришку баку з миючою рідиною.

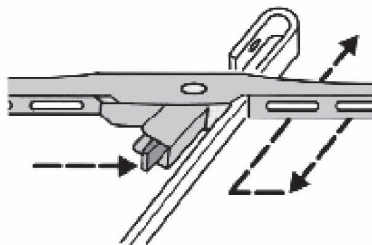
ПЕРЕВІРКА СТАНУ ЩІТКИ СКЛООЧИСНИКА



Перевірте щітку склоочисника на предмет твердості доторкнувшись пальцем до її кінців. Масло, силіконо-

ва смола та паливо можуть погіршити нормальний робочий стан щітки склоочисника. Для чистки щітки склоочисника рекомендується користуватися рідиною для миття скла.

ЗАМІНА ЩІТКИ СКЛООЧИСНИКА



Підніміть важіль склоочисника та поверніть щітку під прямим кутом. Для заміни щітки склоочисника, будь-ласка, натисніть фіксуючу кліпсу як вказано стрілкою на малюнку, а потім потягніть щітку до важеля склоочисника.

ШИНИ

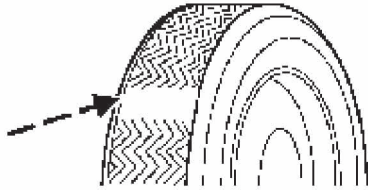
Для Вашої безпеки, перевіряйте тиск в шинах після охолодження шин

(включаючи запасні колеса). Див. характеристики тиску шин в главі «Потужність та характеристики транспортного засобу».

Відповідний тиск в шинах має дотримуватися особливо під час перевантаженої або високошвидкісної їзди. Невідповідний тиск в шинах знижує стабільність, підвищує опір котіння та більш швидке стирання й навіть створення аварійної ситуації.

Якщо Вам необхідно заїхати на бордюр, необхідно перейти на понижену передачу та, якщо можливо, повернути колеса в необхідному куті якнайближче до бордюру. Уникайте вертикальних та гострих перешкод. Під час паркування транспортного засобу, не дозволяйте шкрябатися боковій стінці шини.

Регулярно оглядайте поверхню шини на предмет стирання протекторів, наявності сторонніх предметів та нерівномірного зношування. Нерівномірне стирання шини може свідчити про нерівно встановлене колесо.



Глибина стирання протектору обмежена відповідними законами та правилами. Примітка: коли глибина зношення досягає обмежувального значення в 3 мм, на протекторі з'являється ділянка зношеності, яка свідчить про те, що експлуатаційні характеристики та рівень надійності шини значно знизилися та шина має бути замінена.



Зношені шини мають утилізуватися відповідно до місцевих законів про захист навколишнього середовища. Наскільки дозволяють дорожні умови, зимові шини мають негайно замінитися на літні. Це знижує споживання палива та рівень шуму.



Постійно міняйте шини між собою. Рекомендується здійснювати таку заміну коліс кожні 10000 км. Тобто, міняйте між собою ліве переднє колесо на праве переднє колесо, та праве переднє колесо на ліве заднє колесо. (максимальний пробіг шин складає 50000-70000 км)

ЗАМІНА ШИНИ

Шини, що використовуються на Вашому транспортному засобі, сумлінно підібрані для забезпечення найкращого контролю транспортного засобу, комфорту та безпеки. Зазначені вище умови експлуатації шин та дисків застосовуються для колісних дисків сталюого або алюмінієвого сплаву. Якщо Ви бажаєте дізнатися про використання інших типів шин або дисків на транспортному засобі, зверніться до авторизованої станції технічного обслуговування Chery.

Настійно рекомендується використовувати оригінальні шини або

звертатися до авторизованої станції технічного обслуговування Chery при виборі шин.

На спідометр впливає розмір шин транспортного засобу. Якщо розміри шин (діаметр) відрізняються від оригінальних, спідометр може відображати невірну швидкість.



Використання невідповідних шин та дисків може призвести до створення аварійної ситуації, що не підпадає під гарантійні умови.



Якщо Ви бажаєте встановити нестандартні шини або колісні диски, (як то легкосплавні диски або колеса зимових шин), дотримуйтеся інструкцій або проконсультуйтеся з представниками авторизованої станції технічного обслуговування Chery.



Рекомендується перевірити та відрегулювати установку кутів коліс транспортного засобу під час першого технічного огляду, а потім здійснювати огляд та регулювальні роботи кожні 10 000 км. (Відповідальність за витрати покладається на споживача, а не на компанію Chery)

ПРОТИКОВЗАЮЧИЙ ЛАНЦЮГ ДЛЯ ЗАСНІЖЕНИХ ПОВЕРХОНЬ

Протиковзаючі ланцюги для засніжених поверхонь можуть використовуватися як для літніх, так і для зимових шин, але застосовуються тільки відносно ведучих коліс (тобто, передніх).

Коли застосовуються протиковзаючі ланцюги для засніжених поверхонь, експлуатаційні характеристики транспортного засобу, обладнані протиковзаючою системою контролю, можуть мати деякі аномалії в роботі, які можуть бути усунені через вимкнення даної системи.

Для того, щоб запобігти пошкодженню колісного ковпаку повного діаметру, він має бути знятий перед тим, як встановлювати протиковзаючий ланцюг.

Колісний ковпак встановлюється назад щойно було знято протиковзаючий ланцюг.



1. При використанні протиковзаючих ланцюгів, швидкість транспортного засобу не має перевищувати 50 км/г.
2. Протиковзаючі ланцюги мають негайно зніматися у разі відсутності снігу на дорозі.

ПРИВІДНИЙ ПАС

Привідний пас є однією з частин транспортного засобу, яка зазнає найбільшого зносу, тому якість привідного пасу має бути високою для того, щоб відповідати вимогам надійності.

При заміні приводного пасу, тільки використання привідного пасу з тим самим розміром може забезпечити ви-

конання вимог. З метою безпеки експлуатації, використовуйте оригінальні реміні Chery. Такі реміні можна придбати на авторизованих станціях технічного обслуговування Chery.

УВАГА:



Привідний пас розтягується через певний час його використання. Коли таке витягування досягає певного рівня, ремінь може настільки сильно провиснути, що це може викликати загрозу для транспортного засобу. Таким чином, необхідно слідкувати за натягнутістю реміню генератору кожні 10000 км.



Заміна зубчастого реміня: рекомендується міняти зубчастий ремінь (таксі та приватні авто) кожні 40 000 км. (Витрати несе користувач, а не компанія Chery)

ЧИЩЕННЯ ФАР

Для запобігання завданню шкоди пластиковим лінзам передніх фар, за-

бороняється користуватися абразивними матеріалами або хімічними розчинниками. Не витирайте лампу та не використовуйте гострі об'єкти для чищення лінз, коли дзеркало є сухим.

ЧИЩЕННЯ ЗАДНЬОГО СКЛА

При очищенні заднього скла, користуйтеся тільки м'якими тканинами з метою уникнення пошкодження компонентів нагрівання та радіо антени. Не протирайте скло розчинником або гострими предметами.

ЗАХИСТ ШАСІ ВІД КОРОЗІЇ

Шасі транспортного засобу пройшли антикорозійну обробку. Необхідно регулярно слідкувати за рівнем антикорозійного захисту шасі, та, якщо необхідно, звертатися з приводу ремонту покриття шасі до авторизованої станції технічного обслуговування Chery.

ДОГЛЯД ЗА КОЛЕСАМИ

Залежно від пробігу, здійснюйте чищення коліс засобом для миття коліс

або теплою водою та м'якою губкою для запобігання накопичення пилу в системі гальм. Не користуйтеся абразивними матеріалами для уникнення пошкодження поверхонь, що пройшли особливу обробку.

ДОГЛЯД ЗА ЧАСТИНАМИ ТЗ

Для досягнення найкращих результатів, здійснюйте належний догляд окремих частин транспортного засобу.

ДОГЛЯД ЗА ФАРБУВАННЯМ

Пошкодження або навіть незначна подряпина пофарбованої поверхні, викликані дорожнім гравієм, можуть бути видалені на авторизованій станції технічного обслуговування Chery.

ЗАХИСТ ФАРБУВАННЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ

Нанесення воску на пофарбовану поверхню Вашого транспортного засобу один чи два рази на рік допоможе тримати поверхню ТЗ в гладкому стані.



Під час полірування транспортного засобу, намагайтеся тримати полірувальний засіб якомога подальше від пластикових поверхонь. В протилежному випадку буде дуже важко його видалити. Не поліруйте транспортний засіб в умовах сильного сонячного випромінювання.



Для забезпечення якомога довшого збереження фарбованої поверхні ТЗ, важливо вчасно видаляти шкідливі об'єкти, як то гуано, смолу, залишки комах та жирні плями.

ДОГЛЯД ЗА ШКІРЯНОЮ ОБШИВКОЮ

Користуйтеся зволоженою бавовною та рушником для очищення шкіряної поверхні, а також чисте м'яке ганчір'я для витирання насухо. Надто забруднену поверхню можна чистити нейтральним миючим засобом, таким як мильною рідиною. Протягом періоду

нормального використання, рекомендується обробляти шкіряну поверхню спеціальними засобами для зберігання якості шкіри два рази на рік.

Не надто зволожуйте шкіру. Особливо уникайте потрапляння води в отвори.



Необхідно використовувати тільки відповідні миючі засоби для догляду за шкіряними поверхнями.

ДОГЛЯД ЗА РАДІАТОРОМ

Навітряні поверхні конденсору та радіатору блокуються залишками комах, листям та іншими частками через певний період експлуатації транспортного засобу. В даному випадку, блокування впливатиме на роботу кондиціонера повітря та системи охолодження та може призвести до несправної роботи кондиціонера повітря, а також перегріванню системи охолодження тощо. Таким чином, рекомендується чистити радіатор та конденсор.

Лицьова сторона поверхні радіатору має чиститися раз на рік. Вода або повітря під тиском може використовуватися для очищення пластин радіатору та видування залишків листя та комах тощо. Конденсор промивається методом прямого продування через радіатор.

Тиск води та повітря не має перевищувати 150 кПа. Тиск, що є вищим за 150 кПа може завдати шкоди конденсору та пластинам радіатору.



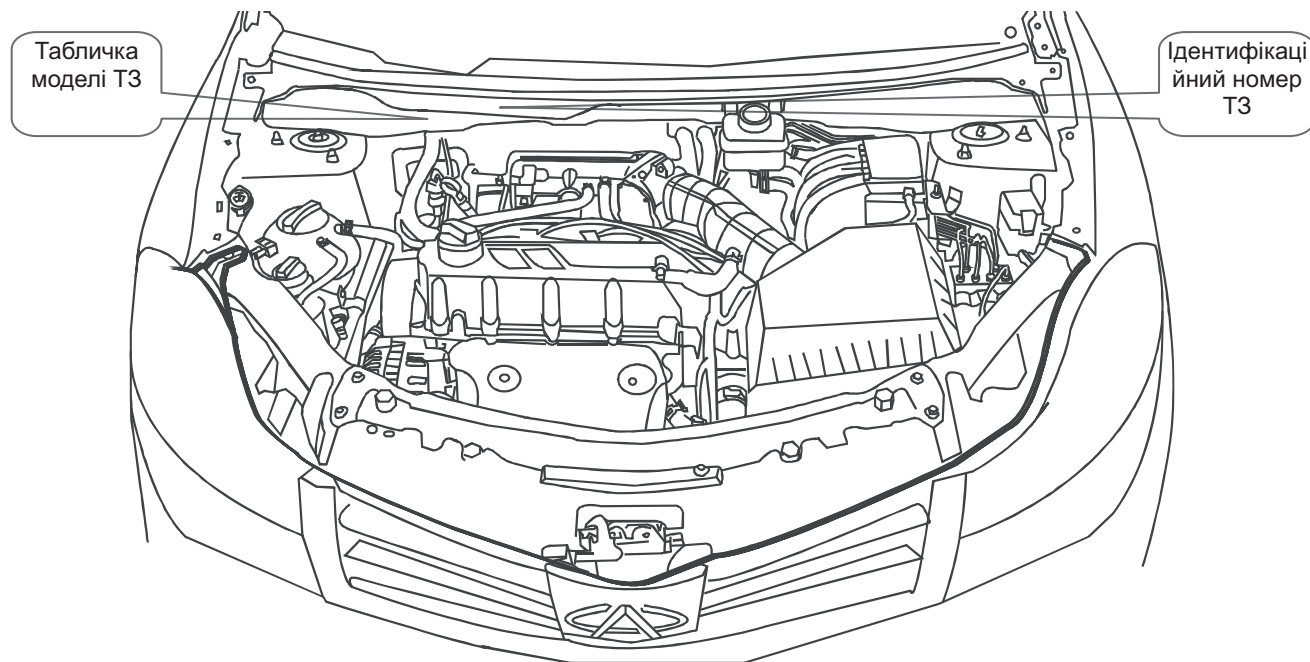
Пластини радіатору мають підтримуватися в стані, що забезпечує добру теплопередачу. Їх неможна чистити щіткою. У протилежному випадку, пошкодження пластин може призвести до зниження рівня теплопередачі.

Ні в якому разі не можна розпиляти воду на розігрітий радіатор, тому що виділення при цьому гарячого пару може завдати шкоди. Застосування води для чищення може використовуватися тільки у стані неробочого чи охолодженого двигуна.

ГЛАВА 6

ПОТУЖНІСТЬ ТА ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ

ІДЕНТИФІКАЦІЙНИЙ НОМЕР ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ

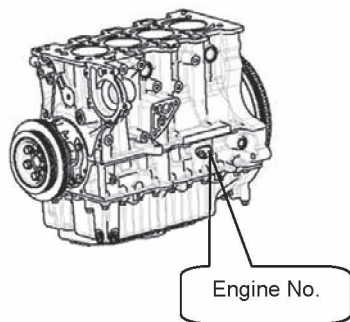


ІДЕНТИФІКАЦІЙНИЙ НОМЕР ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ

ІН ТЗ моделі Chery A13 набитий під вітровим склом в районі верхньої частини капоту (як вказано на малюнку вище).

НОМЕР ДВИГУНА

Номер двигуна ТЗ моделі Chery A13 розташований в верхній частині циліндра двигуна, як вказано на малюнку.



ПЛАНКА ЗА ДАНИМИ ТЗ

Chery Automobile Co., Ltd. (Made in China)			
Brand: Chery	Model: SQR	Seat No.	—
Factory serial No.:		—	
Factory date:		—	
Engine model:		—	
Engine rated power:		—	
VIN code:		—	
Engine displacement:		— Total mass: —	

Заводська планка заводу-виробника транспортного засобу закріплена на поверхні під ІН ТЗ.

ПАЛИВО

ЄМНІСТЬ ПАЛИВНОГО БАКУ

Бензиновий двигун: 50 літрів

Користуйтеся тільки відповідним типом палива найвищої якості з детергентами та іншими присадками. Використання палива низької якості може пошкодити двигун.

Якщо бензин високої якості з присадками неможливо знайти на певний момент або у разі несправності роботи двигуна, як то проблеми при запусканні, нерівна робота двигуна в

режимі холостого ходу або зниження його потужності тощо, необхідно додати відповідних присадок під час заправки паливного баку. Бензинові присадки мають функцію попередження утворення іржі та накипу у двигуні, а також очищає систему споживання палива.

Авторизована станція технічного обслуговування Chery може надати паливні присадки, перевірені компанією Chery. Робітники станції мають досвід у використанні таких присадок для забезпечення двигуна від утворення накипу й готові запропонувати Вам найкращі послуги.

Шипіння при відчиненні кришки паливного баку є нормальним явищем.

БЕНЗИН МАРКИ ВИЩЕ 93# (ОКТАНОВЕ ЧИСЛО ВИЩЕ 93)

Забороняється використання етилованого палива марки нижче, ніж 93#, інакше це може завдати шкоди й така шкода не відповідатиме умовам гарантії, наданої компанією Chery.

Для уникнення можливості використання невідповідного палива, заливна горловина паливного баку виконана у вигляді вигнутого наливного патрубку. Тільки паливонагнітач з нестилованим паливом може бути вставлений до нього.

Транспортний засіб, оснащений каталітичним конвертером, може використовувати тільки нестиловане паливо.



Якщо Ви помилково заповнили бак етильованим бензином, не запускайте двигун (навіть якщо всередину попала мала його кількість), оскільки свинець, що міститься в такому бензині, назавжди пошкодить каталітичний конвертер. Рекомендується негайно звернутися до авторизованої станції технічного обслуговування Chery.

МОТОРНА ОЛИВА

ЗАМІНА МОТОРНОЇ ОЛИВИ

Характеристики оливи: SL (або марки, вище SL) SAE-10W-40

Двигун Вашого транспортного засобу призначений для використання саме цієї марки оливи. Використовуйте тільки відповідну оливу для досягнення найкращих експлуатаційних показників транспортного засобу.



Взимку в засніжених регіонах змініть моторну оливу на 5W-40 тієї ж марки. «S» означає олива для бензинового двигуна, «L» означає якість оливи й «SAE» означає коефіцієнт в'язкості.



Не користуйтеся присадками та засобами обробки двигуна, що не були перевірені компанією Chery оскільки такі присадки не є необхідними і можуть пошкодити двигун у певних умовах, а таке пошкодження не відповідає умовам гарантії, наданої компанією Chery.

ЗАПРАВКА МОТОРНОЮ ОЛИВОЮ

Авторизована станція технічного обслуговування Chery слідує за за-

міною оливи й використовує спеціальну марку оливи. Кількість оливи, що заправляється, не повинна перевищувати відмітку MAX на масляному щупі.

Якщо Вам необхідна будь-яка порада або детальна інформація, фахівці авторизованої станції технічного обслуговування Chery будуть раді Вам допомогти.



Не використовуйте оливу, що не відповідає характеристикам, зазначеним вище; олива, що не відповідає необхідним вимогам, може пошкодити двигун й таке пошкодження не відповідатиме умовам гарантії виробника.

ВИДИ РІДИНИ, ЩО ВИКОРИСТОВУЮТЬСЯ ДЛЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ

Будь-ласка, здійснюйте заміну відповідної рідини з дотриманням визначених правил технічного обслуговування.

ТРАНСМІСІЙНА ОЛИВА

Будь-ласка, користуйтеся трансмісійною оливою, що надається авторизованою станцією технічного обслуговування Chery.

Перевіряйте рівень оливи протягом звичайного періоду проведення технічного огляду транспортного засобу.

РІДИНА ПІДСИЛЮВАЧА РУЛЬОВОГО МЕХАНІЗМУ

Користуйтеся виключно оливою, що відповідає характеристикам Chery; відповідну оливу можливо придбати у авторизованих точках технічного обслуговування Chery.

ГАЛЬМІВНА РІДИНА

Використовується гальмівна рідина DOT 4. Наливайте рідину до відмітки MAX. Користуйтеся гальмівною рідиною, що не містить твердого парафіну.



В умовах сильного навантаження (наприклад, транспортний засіб з причепом, під час тривалого руху по гірській місцевості), здійсніть перевірку як гальмівних колодок, так і самої гальмівної рідини. Впевніться, що гальмівна рідина чиста; система гальм не повинна бути забруднена, інакше виникають несправності в її роботі.

ОХОЛОДЖУЮЧА РІДИНА

Користуйтеся тільки такою охолоджуючою рідиною, яка відповідає характеристикам Chery; відповідну рідину можливо придбати у авторизованих точках технічного обслуговування Chery.

РІДИНА ДЛЯ МИТТЯ ВІТРОВОГО СКЛА

Будь-ласка, користуйтеся тільки спеціальною рідиною для миття вітрового скла.



Пустий або використаний мастильний контейнер та фільтр від мастила не можуть утилізуватися як побутовий непотріб. Будь-ласка, утилізуйте їх у відповідних, виділених для цього місцях.

ТАБЛИЦЯ ЗАПРАВОЧНИХ ЄМНОСТЕЙ ТЗ

Потужність та технічні характеристик ТЗ (л)	
Моторна олива (включаючи масляний фільтр)	3.9 л
Трансмісійна	(2.0±0.2)л
Підсилювач рульового механізму	До максимальної відмітки
Система охолодження	7 л
Система миття вітрового скла	До максимальної відмітки 3 л
Паливний бак	50 л
Гальмівна рідина	До максимальної відмітки

МАСА ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ

Повна власна маса має на увазі масу транспортного засобу в робочому стані, а саме транспортний засіб, що оснащений охолоджуючою рідиною, моторною оливою, заповненим на 90% паливним баком, запчастинами та запасним колесом.

Корисне навантаження представляє собою загальну масу мінус власну масу.

Додаткові частини або обладнання, встановлені згодом, знижують корисну масу.



Будь-ласка, дотримуйтеся вимог стосовно корисної маси, зазначених в інструкції (якщо можливо); не дозволяється перевантажувати транспортний засіб, інакше це може вплинути на роботу системи гальм та експлуатаційні характеристики автомобіля взагалі й призвести до нещасного випадку.

ПАРАМЕТРИ МАСИ

Предмет		Модель	SQR7150A137
Загальна власна маса транспортного засобу		(кг)	1200
Розподіл загальної корисної маси транспортного засобу	Передня вісь	(кг)	747
	Задня вісь	(кг)	453
Підрахована максимальна корисна маса (включаючи пасажирів)		(кг)	375
Підрахована споряджена маса		(кг)	1575
Підрахована розподілена споряджена маса	Передня вісь	(кг)	852
	Задня вісь	(кг)	723
Підрахована дозволена максимальна маса на вісь	Передня вісь	(кг)	875
	Задня вісь	(кг)	745
Кількість пасажирів (разом із водієм) (особи)			5

КОЛЕСА ТА ШИНИ ТЗ

ТИСК В ШИНАХ

Перевіряйте тиск в шинах перед тим, як рушити (не забувайте перевіряти тиск в запасному колесі).

ТИСК В ШИНІ (ХОЛОДНІ ШИНИ) (кПа)

Предмет		Тиск в шині (кПа)	Запасна шина
Передні колеса	185/60R15	220 (спущена)	250
Задні колеса	185/60R15	200 (спущена)	

ПРИЙМІТЬ ДО УВАГИ:

- Перевіряйте тиск в шинах щонайменше раз на м'ясяць; тиск в шині відіграє більшу роль на високих швидкостях.

- Дані тиску в таблиці визначені для холодних шин; тиск трохи зростає після нагрівання, але знижувати тиск не обов'язково.

- При використанні зимніх шин, показники тиску в таблиці вище мають зрости на 20 кПа.

- Для полегшення пошуку необхідних показників тиску, на внутрішній стороні отвору передньої лівої двері розташована планка з даними.

ЗАТЯГУВАЛЬНИЙ КРУТИЛЬНИЙ МОМЕНТ БОЛТУ КРІПЛЕННЯ

Затягувальний крутильний момент болту кріплення колеса складає $110 \pm 10 \text{ N} \cdot \text{m}$.

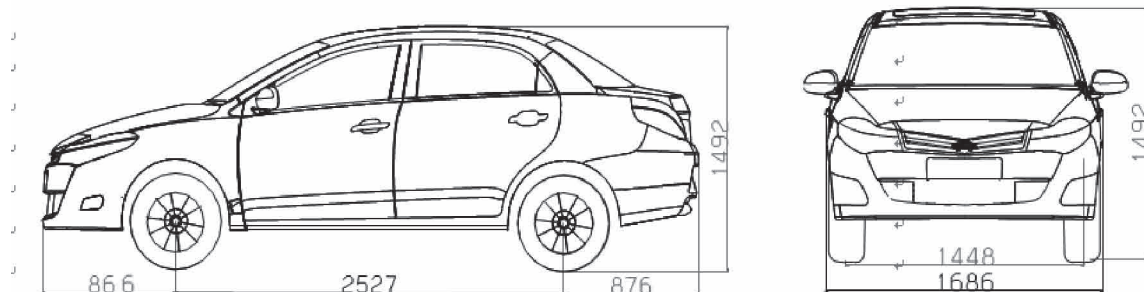
КОЛЕСО

Шина	Обід колеса
185/60R15	6Jx15

Характеристики двигуна	
Модель	SQR477F
Тип	Вертикального типу, 4 розташованих лінійно циліндра, водяне охолодження, 4-тактний, єдиний верхній розподільний вал
Діаметр циліндру (мм)	77.4
Хід поршню (мм)	79.52
Робочий об'єм (мл)	1497
Ступень компресії	10.5:1
Номінальна потужність (кВ)	80
Максимальна швидкість двигуна (об./хв.)	6000
Максимальний крутильний момент (Нм)	140
Максимальна швидкість крутильного моменту (об./хв.)	4500
Мінімальний рівень споживання палива (г/кВт/год.)	260

* Ви можете проводити перевірку та налаштування через 5 хвилин після виключення двигуна.

ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ



Предмет		Одиниця (мм)
Модель шин		185/60R15
Зовнішні габарити (мм)	Д	4269
	Ш	1686
	В	1492
Колісна база (мм)		2527
Колія шасі	Передні	1448
	Задні	1422
Підвіска	Передня підвіска	866
	Задня підвіска	876

