

IN EEN OOGOPSLAG



COCKPIT

1. Schakelaar snelheidsregelaar/-begrenzer.
2. Stuurwielverstelling.
3. Verlichtingsschakelaars en richtingaanwijzers.
4. Instrumentenpaneel.
5. Airbag bestuurder. Claxon.
6. Versnellingshendel.
7. Handrem.
8. Schakelaars elektrisch verstelbare buitenspiegels. Schakelaars elektrisch bedienbare ruiten. Blokkeerschakelaar elektrisch bedienbare ruiten achter.
9. Hendel motorkapontgrendeling.
10. Zekeringkast.
11. Hoogteverstelling koplampen.
12. Verstelbaar en afsluitbaar zijventilatioerooster.
13. Zijruitontwaseming.
14. Luidspreker (tweeter).
15. Voorruitontwaseming.



COCKPIT

1. Stuur-/contactsloot.
2. Stuurkolomschakelaar autoradio.
3. Schakelaar ruitenwissers/-sproeiers/bediening boordcomputer.
4. Schakelaar inbraakalarm. Schakelaar centrale vergrendeling. Schakelaar alarmknipperlichten. Schakelaar elektronisch stabiliteitsprogramma (ESP/ASR). Verklikkerlampje veiligheidsgordel vóór niet vastgemaakt.
5. Multifunctioneel display.
6. Airbag passagierszijde.
7. Dashboardkastje/aansluitingen audio/video.
8. Schakelaars stoelverwarming.
9. 12 V-aansluiting.
10. Asbak vóór.
11. Bediening verwarming/airconditioning.
12. CD-wisselaar.
13. Autoradio RD4 of autoradio/telefoon/GPS RT3.
14. Middelste verstelbare en afsluitbare ventilatieroosters.

IN EEN OOGOPSLAG

SLEUTEL MET AFSTANDSBEDIENING



Met behulp van de afstandsbediening kunnen de centrale vergrendeling en supervergrendeling worden bediend, kan de auto worden gelokaliseerd en kunnen de buitenspiegels worden in- en uitgeklapt.

Met behulp van de sleutel kunnen mechanisch en onafhankelijk van elkaar de sloten van het dashboardkastje en de tankdop worden bediend, kan de passagiersairbag worden uitgeschakeld en kunnen het kinderslot en het contactslot worden bediend.

Met behulp van de sleutel in het slot van het bestuurdersportier kunnen elektrisch de centrale vergrendeling, ontgrendeling en supervergrendeling van de portieren en de achterklep worden bediend en kunnen de buitenspiegels worden in- en uitgeklapt.

Uitklappen/inklappen van de sleutel
Druk op de knop **A** om de sleutel uit of in te klappen.

Vergrendelen

Druk op de knop **B** om de auto te vergrendelen.

Dit wordt bevestigd door het gedurende ongeveer twee seconden branden van de richtingaanwijzers.

Ontgrendelen

Druk op de knop **C** om de auto te ontgrendelen.

Dit wordt bevestigd door het gedurende ongeveer twee seconden snel knipperen van de richtingaanwijzers.

STARTEN



1. **STOP:** het contact is afgezet.
2. **Contact aan:** het contact is aangezet en de accessoires kunnen functioneren.
3. **Starten:** de startmotor wordt in werking gezet.

UITSCHAKELEN AIRBAG AAN PASSAGIERSZIJDE*



Steek **bij afgezet contact** de sleutel in de schakelaar uitschakeling airbag aan passagierszijde **1**, draai deze in de stand **"OFF"** en verwijder de sleutel uit de schakelaar zonder de stand van de schakelaar te veranderen.

Als u het kinderzitje hebt verwijderd, zet dan de schakelaar weer in de stand **"ON"** om de airbag opnieuw in te schakelen.

Controle van werking



Als bij aangezet contact dit verklikkerlampje wordt weergegeven, betekent dit dat de airbag aan passagierszijde is uitgeschakeld (stand **"OFF"** van de schakelaar).

Het verklikkerlampje blijft branden zolang de airbag aan passagierszijde is uitgeschakeld.

* Volgens land van bestemming.

VOORSTOELEN

1. Verstelling in lengterichting.
2. Hoogteverstelling van de bestuurders- of passagiersstoel.
3. Verstelling van de hoek van de rugleuning.
4. Toegang tot de achterbank (3-deurs).
5. Hoogte- en hoekverstelling van de hoofdsteun.



Ga nooit rijden als de hoofdsteunen zijn verwijderd.

6. Uitneembare armleuning vóór (5-deurs).
7. Opberglade.
8. Schakelaar stoelverwarming.

» 54



IN EEN OOGOPSLAG

VERWARMING/ HANDBEDIENDE AIRCONDITIONING



1. Temperatuurregeling.



2. Regeling
luchtopbrengst.



3. Regeling
luchtverdeling.



4. Luchttoevoer/
luchtrecirculatie.



5. Achterruitverwarming
en verwarming
buitenspiegels.



6. Airconditioning aan/uit.



» 46



» 48

TIPS VOOR INSTELLINGEN IN HET INTERIEUR

Gewenste werking	Verwarming of handbediende airconditioning				
	Luchtverdeling	Luchtopbrengst	Luchtrecirculatie/ Toevoer van buitenlucht	Temperatuur	Handbediende airconditioning
WARM					—
KOUD					ON
ONTWASEMEN ONTDOOIEN					ON

IN EEN OOGOPSLAG

VOLAUTOMATISCHE AIRCONDITIONING MET GESCHIEDEN REGELELING

De bestuurder en de voorpassagier kunnen de temperatuur afzonderlijk naar wens instellen.

Het is raadzaam deze automatische stand te gebruiken: het systeem regelt de temperatuur, de luchttoevoer, de luchtverdeling naar de luchtroosters en de luchtrecirculatie.



1. Automatisch programma "comfort".



2. Temperatuurregeling bestuurderszijde.



3. Temperatuurregeling passagierszijde.



4. Automatisch programma "zicht".



5. Airconditioning aan/uit.



6. Regeling luchtverdeling.



7. Regeling luchttoevoer.



8. Luchttoevoer/ luchtrecirculatie.



9. Achterruitverwarming en verwarming buitenspiegels.

ELEKTRISCH BEDIENBARE RUITEN



1. Schakelaar ruitbediening aan bestuurderszijde.
2. Schakelaar ruitbediening aan passagierszijde.
3. Schakelaar ruitbediening rechts achter.
4. Schakelaar ruitbediening links achter.
5. Blokkeerschakelaar elektrisch bedienbare ruiten achter.

Handbediening:

- ☞ Duw of trek de schakelaar tot aan het zware punt. De ruit stopt zodra de schakelaar wordt losgelaten.

Automatische bediening:

- ☞ Duw of trek de schakelaar voorbij het zware punt. De ruit opent of sluit volledig.

» 68

ELEKTRISCH VERSTELBARE BUITENSPIEGELS



- ☞ Plaats de knop 6 naar links of rechts om de desbetreffende spiegel te selecteren.
- ☞ Duw de knop 7 in de 4 richtingen om de spiegel af te stellen.
- ☞ Plaats de knop 6 weer in de middelste stand.

Tijdens het parkeren kunnen de buitenspiegels elektrisch worden ingeklapt met behulp van de knop 6 of automatisch bij het vergrendelen van de auto met de afstandsbediening.

» 52

STUURWIEL IN HOOGTE EN DIEPTE VERSTELLEN



- ☞ Trek, bij stilstaande auto, aan de hendel A om het stuurwiel te ontgrendelen.
- ☞ Verstel het stuurwiel in hoogte en/of in diepte.
- ☞ Vergrendel het stuurwiel door de hendel A volledig in te drukken.

» 53

IN EEN OOGOPSLAG

LICHTSCHAKELAAR



De stand van de schakelaar wordt aangegeven door het desbetreffende verklikkerlampje op het instrumentenpaneel.

Verlichting vóór en achter (ring A)



Lichten uit



Parkeerlichten



Dim-/grootlicht



Automatische ontsteking van de verlichting

Deze functie kan worden in- of uitgeschakeld via het configuratiemenu van het multifunctionele display.



Auto's met mistachterlicht (ring B)



Mistachterlicht (ring naar voren draaien)

Auto's met mistlampen vóór en mistachterlicht (ring C)



Mistlampen vóór (ring 1 stand naar voren draaien)



Mistlampen vóór en mistachterlicht (ring 2 standen naar voren draaien).

Uitschakelen: Draai de ring naar achteren.

» 74

SCHAKELAAR RUITENWISSERS



Vóór

- 2 Hoge snelheid.
- 1 Normale snelheid.
- I Interval.
- 0 Uit.

AUTO ↓ Automatisch wissen of één keer wissen.

Ruitensproeier: trek de hendel naar u toe.

Achter



Uit.



Interval.



Ruitensproeier.

» 77

SNELHEIDSBEGRENZER



1. Selecteren/onderbreken van de functie.
2. Verlagen van de snelheid.
3. Verhogen van de snelheid.
4. Systeem inschakelen/uitschakelen.

De instellingen kunnen alleen bij draaiende motor worden uitgevoerd.

» 102

SNELHEIDSREGELAAR



1. Selecteren/onderbreken van de functie.
2. Opslaan van een snelheid/verlagen van de opgeslagen snelheid.
3. Opslaan van een snelheid/verhogen van de opgeslagen snelheid.
4. Uitschakelen/opnieuw inschakelen van de snelheidsregeling.

Om de wagensnelheid op te slaan en de snelheidsregelaar te kunnen activeren, moet de wagensnelheid hoger dan 40 km/h zijn en minimaal de 4^e versnelling (tweede versnelling bij een automatische transmissie) zijn ingeschakeld.

» 104



» 106

Weergave op het instrumentenpaneel



Als de snelheidsregelaar/-begrenzer actief is, wordt de werking hiervan weergegeven op het instrumentenpaneel.

Druk op de knop om achtereenvolgens deze informatie en de kilometer teller/dag teller weer te geven.

IN EEN OOGOPSLAG

PARKEERHULP ACHTER MET GRAFISCHE WEERGAVE EN GELUIDSSIGNALEN



- A. Inschakelen.
- B. Detectie.
- C. Activeren/deactiveren.

Dit systeem kan worden geactiveerd of gedeactiveerd via het configuratiemenu van het multifunctionele display.

Zodra de achteruitversnelling wordt ingeschakeld, wordt u bij het achteruitrijden begeleid door een geluidssignaal en een grafische weergave op het multifunctionele display.

► 108

AUTOMATISCHE TRANSMISSIE "TIPTRONIC-SYSTEM PORSCHE"



- 1. Selectiehendel.
- 2. Schakelaar "SPORT".
- 3. Schakelaar "SNEEUW".

Weergave op het instrumentenpaneel

P: Parking (parkeerstand).
R: Reverse (achteruitversnelling).
N: Neutral (neutraalstand).
D: Drive (rijstand).
M: Manual (zelf schakelen).
S: programma Sport.
❄: programma Sneeuw.
1 2 3 4 5* 6*: ingeschakelde versnelling.

* Volgens uitvoering.



Schakelpatroon

Kies de gewenste stand door de selectiehendel in het schakelpatroon te verplaatsen.

De gekozen stand wordt met een pictogram in het instrumentenpaneel aangegeven.

Starten van de motor

Controleer of de handrem is aange trokken en zet de selectiehendel in de stand **P** of **N**.

Zet het contact aan.

Wegrijden

Bij draaiende motor en met de selectiehendel in de stand **P** of **N**: **trap het rempedaal in en zet de handrem los.**

Selecteer de stand **R**, **D** of **M**.

Laat langzaam het rempedaal los; de auto begint meteen te rijden.

► 99

STUURKOLOMSCHAKELAAR AUDIOSYSTEEM



Regeling geluidsvolume

1. Indrukken (achterzijde): volume verhogen
2. Indrukken (achterzijde): volume verlagen
- 1+2. Gelijktijdig indrukken: geluid onderbreken/herstellen

Zoeken/selecteren door indrukken

3. Hogere frequentie radio - CD-speler/-wisselaar: volgende track
4. Lagere frequentie radio - CD-speler/-wisselaar: vorige track

Geluidsbron

5. Wijzigen geluidsbron
Toegang tot de telefoonfunctie

Selecteren opgeslagen zenders/ CD uit de CD-wisselaar (draaien)

6. Volgende opgeslagen zender - volgende CD
7. Vorige opgeslagen zender - vorige CD

BEDIENINGSPANEEL RD4



Knop (A)

AAN/UIT en volumeregeling

Knop (B)

CD uitwerpen.

Toetsenbord (1)

MODE: wijzigen permanent weergegeven functie (autoradio, boordcomputer, ...).
DARK: 1 keer indrukken: display onder de menubalk zwart maken - 2 keer indrukken: display volledig uitschakelen - 3 keer indrukken: terugkeren naar de normale weergave.

Toetsenbord (2)

SOURCE: wisselen van geluidsbron: autoradio, CD, CD-wisselaar.
BAND AST: selecteren van het golfbereik.

♫: toegang tot de instellingen van de muziekstijl.

LIST REFRESH: weergave en bewerken van een lijst met beschikbare zenders of tracks van de CD.

Toetsenbord (3)

Opslaan van een voorkeuzezender. Selecteren van een voorkeuzezender of van een CD in de CD-wisselaar.

Toetsenbord (4)

ESC (Escape): annuleren van de bewerking.
MENU: weergeven van het algemene menu.

Toetsenbord (5)

Navigatiepaneel.

Knop (C)

TA: inschakelen/uitschakelen van de functie "voorrang aan verkeersinformatie".

PTY: toegang tot de PTY-functie.

▶▶ 180

IN EEN OOGOPSLAG

ACHTERBANK



Kantel om het linkerdeel (2/3) of het rechterdeel (1/3) van de achterbank neer te klappen **altijd eerst de zitting omhoog alvorens de rugleuning neer te klappen (om beschadiging te voorkomen)**:

- schuif indien nodig de voorstoel(en) naar voren,
- klap de zitting **1** tegen de rugleuning van de voorstoel(en),

Break: maak voor het neerklappen gebruik van het handvat.



- controleer of de veiligheidsgordel langs de zijkant van de rugleuning loopt,
- trek aan de knop **2** om de rugleuning **3** los te maken,
- zet de hoofdsteunen in de laagste stand,
- klap de rugleuning **3** neer.

Opmerking: zitting **1** kan worden verwijderd voor extra laadruimte.



Terugplaatsen:

- klap de rugleuning omhoog en vergrendel deze (het rode vlakje in knop **2** moet onzichtbaar zijn),
- klap de zitting neer.

Let erop dat de gordels niet worden vastgeklemd.

» 56

INSTRUMENTENPANEEL BENZINE/DIESEL MET HANDGESCHAKELDE VERSNELLINGSBAK



- | | |
|--|--|
| 1. Toerenteller. | 9. Richtingaanwijzer links. |
| 2. Koelvloeistoftemperatuurmeter. | 10. Verklipperlampje STOP. |
| 3. Verklipperlampje brandstofreserve. | 11. Richtingaanwijzer rechts. |
| 4. Brandstofniveaumeter. | 12. Verklipperlampje service. |
| 5. Snelheidsmeter. | 13. Verklipperlampje handrem, te laag remvloeistofniveau en elektronische remdrukregelaar (REF). |
| 6. Onderhoudsintervalindicator, motorolieniveaumeter, kilometer teller en weergave snelheidsregelaar/-begrenzer. | 14. Verklipperlampje antiblokkeersysteem (ABS). |
| 7. Nulstelling dagteller. | 15. Verklipperlampje elektronisch stabiliteitsprogramma/ antispinregeling (ESP/ASR). |
| 8. Dimmer dashboardverlichting. | 16. Verklipperlampje emissieregeling. |

17. Verklipperlampje airbags.
18. Verklipperlampje uitschakeling airbag passagierszijde*.
19. Verklipperlampje dimlicht.
20. Verklipperlampje grootlicht.
21. Verklipperlampje mistlampen vóór.
22. Verklipperlampje mistachterlicht.
23. Verklipperlampje voorgloeien dieselmotor.
24. Verklipperlampje motoroliedruk*.
25. Verklipperlampje laden van de accu*.



* Volgens land van bestemming.

1 CONTROLE TIJDENS HET RIJDEN

INSTRUMENTENPANELEN SPORT BENZINE-DIESEL MET HANDGESCHAKELDE VERSNELLINGSBAK/AUTOMATISCHE TRANSMISSIE



1. Motorolietemperatuurmeter.
2. Toerenteller.
3. Koelvloeistoftemperatuurmeter.
4. Verklipperlampje brandstofreserve.
5. Brandstofniveaumeter.
6. Snelheidsmeter.
7. Onderhoudsintervalindicator, motorolieniveaumeter, kilometerteller en snelheidsregelaar/-begrenzer.
8. Nulstelling dagteller.
9. Dimmer dashboardverlichting.
10. Richtingaanwijzer links.
11. Verklipperlampje STOP.
12. Richtingaanwijzer rechts.
13. Verklipperlampje service.
14. Verklipperlampje handrem, te laag remvloeistofniveau en elektronische remdrukregelaar (REF).
15. Verklipperlampje antiblokkeersysteem (ABS).
16. Verklipperlampje elektronisch stabiliteitsprogramma/ antispinregeling (ESP/ASR).
17. Verklipperlampje emissieregeling.
18. Verklipperlampje airbags.
19. Verklipperlampje uitschakeling airbag passagierszijde*.

20. Verklipperlampje dimlicht.
21. Verklipperlampje grootlicht.
22. Verklipperlampje mistlampen vóór.
23. Verklipperlampje mistachterlicht.
24. Verklipperlampje voorgloeien dieselmotor.
25. Verklipperlampje motoroliedruk*.
26. Verklipperlampje laden van de accu*.
27. Verklipperlampje programma sport.
28. Schakelstandindicatie.
29. Verklipperlampje programma sneeuw.



* Volgens land van bestemming.

INSTRUMENTENPANEEL BENZINE MET AUTOMATISCHE TRANSMISSIE



- ### INSTRUMENTPANEEL BENZINE MET AUTOMATISCHE TRANSMISSIE
-
1. Toerenteller.
 2. Koelvloeistoftemperatuurmeter.
 3. Verklipperlampje brandstofreserve.
 4. Brandstofniveaumeter.
 5. Snelheidsmeter.
 6. Onderhoudsintervalindicator, motorolieniveaumeter, kilometer teller en weergave snelheidsregelaar/-begrenzer.
 7. Nulstelling dagteller.
 8. Dimmer dashboardverlichting.
 9. Verklipperlampje programma Sneeuw.
 10. Verklipperlampje programma Sport.
 11. Schakelstandindicatie.
 12. Richtingaanwijzer links.
 13. Verklipperlampje STOP.
 14. Richtingaanwijzer rechts.
 15. Verklipperlampje service.
 16. Verklipperlampje handrem, te laag remvloeistofniveau en elektronische remdrukregelaar (REF).
 17. Verklipperlampje antiblokkeersysteem (ABS).
 18. Verklipperlampje elektronisch stabiliteitsprogramma en antispinregeling (ESP/ASR).

- 19.** Verklikkerlampje emissieregeling.
- 20.** Verklikkerlampje airbags.
- 21.** Verklikkerlampje uitschakeling airbag passagierszijde*.
- 22.** Verklikkerlampje dimlicht.
- 23.** Verklikkerlampje grootlicht.
- 24.** Verklikkerlampje mistlampen vóór.
- 25.** Verklikkerlampje mistachterlicht.
- 26.** Verklikkerlampje motoroliedruk*.
- 27.** Verklikkerlampje laden van de accu*.



* Volgens land van bestemming.

CONTROLE TIJDENS HET RIJDEN

Een verklikkerlampje dat constant blijft branden of bij een draaiende motor knippert, geeft aan dat er een defect is opgetreden. Het branden van sommige lampjes gaat vergezeld van een geluidssignaal en een bericht op het multifunctioneel display. Negeer een dergelijke waarschuwing niet, maar raadpleeg zo snel mogelijk uw PEUGEOT-servicepunt.

Stop onmiddellijk indien tijdens het rijden het verklikkerlampje STOP gaat branden, maar zorg ervoor dat u uw auto op een zo veilig mogelijke plaats tot stilstand brengt.



Verklikkerlampje STOP

Dit lampje gaat elke keer dat het contact wordt aangezet gedurende enkele se-

conden branden.

Gekoppeld aan de verklikkerlampjes "te lage motoroliedruk"*, "te laag remvloeistofniveau", "storing elektronische remdrukregelaar" en de koelvloeistoftemperatuurmeter.

Als het lampje bij een draaiende motor knippert, stop dan onmiddellijk.

Raadpleeg een PEUGEOT-servicepunt.

In geval van een lekke band gaat dit lampje ook branden in combinatie met een geluidssignaal en een melding op het multifunctionele display die aangeeft welke band het betreft.

* Volgens land van bestemming.

** Volgens motoruitvoering.



Verklikkerlampje service

Dit lampje gaat elke keer dat het contact wordt aangezet gedurende enkele seconden branden. Als het verklikkerlampje bij draaiende motor blijft branden of gaat branden in combinatie met een geluidssignaal en een melding op het multifunctionele display, duidt dit op:

- een storing in het laadcircuit van de accu*,
- een storing in de werking van de automatische transmissie,
- een storing in de startblokkering,
- een storing in het motormanagementsysteem,
- een storing in de snelheidsregelaar/-begrenzer,
- een storing in de parkeerhulp,
- een storing in de functie automatisch inschakelen van de verlichting,
- een storing in de functie automatisch afstellen koplamphoogte,
- een storing in het systeem voor bandenspanningsdetectie,
- een te lage bandenspanning,
- een lege batterij van de afstandsbediening,
- het feit dat één of meer portieren niet goed gesloten zijn bij een wagensnelheid hoger dan 10 km/h,
- een te laag brandstofadditiefniveau (diesel),
- een te laag motorolieniveau,
- een vervuild roetfilter (diesel) als overwegend stadsritten worden gemaakt: lage snelheden, veel verkeersopstoppen, ...

Ga om het roetfilter te regenereren zo snel mogelijk, als de omstandigheden het toelaten, minstens 5 minuten lang met een snelheid van meer dan 60 km/h rijden (tot het verklikkerlampje uitgaat). Raadpleeg een PEUGEOT-servicepunt als het verklikkerlampje blijft branden.

Tijdens de regeneratie van het roetfilter kan onder het dashboard een relais hoorbaar zijn.

- water in het brandstoftfilter (diesel)*.

Er bestaat kans op schade aan het inspuitsysteem.

Raadpleeg een PEUGEOT-servicepunt.

- een te laag koelvloeistofniveau**.

Stop onmiddellijk.

Let op: wacht tot de motor is afgekoeld alvorens koelvloeistof bij te vullen. Het koelcircuit staat onder druk.

Draai, om verwondingen te voorkomen, de vuldop twee omwentelingen los om de druk te laten dalen. Verwijder vervolgens de vuldop en vul koelvloeistof bij.

Raadpleeg een PEUGEOT-servicepunt.



Verklikkerlampje handrem, te laag remvloeistofniveau en storing elektronische remdrukregelaar

Gekoppeld aan het verklikkerlampje **STOP**.

Dit lampje gaat elke keer dat het contact wordt aangezet gedurende enkele seconden branden.

Als dit lampje gaat branden in combinatie met een geluidssignaal en een melding op het multifunctionele display, duidt dit erop dat:

- de handrem (nog iets) is aangehouden, als de auto rijdt,
- het remvloeistofniveau te laag is (indien het lampje blijft branden als de handrem is losgezet),
- er een storing is in de elektronische remdrukregelaar (indien ook het verklikkerlampje ABS brandt).

Stop in de twee laatste gevallen onmiddellijk.

Raadpleeg een PEUGEOT-servicepunt.



Verklikkerlampje antiblokkeersysteem (ABS)

Dit lampje gaat elke keer dat het contact wordt aangezet gedurende enkele seconden branden.

Als het lampje bij een snelheid van meer dan 12 km/h blijft branden of gaat branden, wijst dit op een storing in het ABS.

De normale remwerking met rembekrachting blijft toch behouden.

Dit lampje gaat branden in combinatie met een geluidssignaal en een melding op het multifunctionele display.

Raadpleeg een PEUGEOT-servicepunt.



Verklikkerlampje elektronisch stabiliteitsprogramma/ antispinregeling (ESP/ASR)

Dit lampje gaat elke keer dat het contact wordt aangezet gedurende enkele seconden branden.

Als het lampje bij draaiende motor blijft branden of gaat branden in combinatie met een geluidssignaal en een melding op het multifunctionele display, raadpleeg dan een PEUGEOT-servicepunt.

Het verklikkerlampje gaat knipperen als het systeem tijdens het rijden in werking treedt.

Het verklikkerlampje blijft branden als het systeem is uitgeschakeld.



Verklikkerlampje emissieregeling

Dit lampje gaat elke keer dat het contact wordt aangezet branden.

Het lampje moet enkele seconden nadat de motor is gestart uitgaan.

Als het lampje bij draaiende motor brandt in combinatie met een geluidssignaal en een melding op het multifunctionele display, duidt dit op een storing in de emissieregeling.

Raadpleeg zo snel mogelijk een PEUGEOT-servicepunt.



Verklikkerlampje airbags

Dit lampje gaat elke keer dat het contact wordt aangezet gedurende enkele seconden branden.

Als het lampje bij draaiende motor brandt in combinatie met een geluidssignaal en een melding op het multifunctionele display, duidt dit op hetzij:

- een storing in de airbags vóór, of
- een storing in de zij- of window-airbags.

Raadpleeg een PEUGEOT-servicepunt.



Verklikkerlampje uitschakeling airbag passagierszijde*

Dit lampje gaat elke keer dat het contact wordt aangezet gedurende enkele seconden branden.

Als de airbag aan passagierszijde uitgeschakeld is, blijft het verklikkerlampje branden.

Raadpleeg in alle gevallen dat het lampje knippert een PEUGEOT-servicepunt.



Verklikkerlampje voorgloeien dieselmotor

Dit lampje gaat elke keer dat het contact wordt aangezet gedurende enkele seconden branden.

Wacht met het starten van de motor tot het lampje uitgaat.



Verklikkerlampje te lage motoroliedruk*

Gekoppeld aan het verklikkerlampje **STOP**.

Als het lampje bij een draaiende motor brandt in combinatie met een geluidssignaal en een melding op het multifunctionele display, **stop dan onmiddellijk**.

Vul indien nodig olie bij.

Raadpleeg zo snel mogelijk een PEUGEOT-servicepunt.



Verklikkerlampje laden van de accu*

Dit lampje gaat elke keer dat het contact wordt aangezet gedurende enkele seconden branden.

Afhankelijk van het land van bestemming kan dit lampje zijn vervangen door het verklikkerlampje service.

Als dit lampje bij een draaiende motor brandt in combinatie met een geluidssignaal en een melding op het multifunctionele display, kan dit wijzen op:

- een storing in het laadcircuit.
 - loszittende aansluitingen van de accu of de startmotor.
 - een gebroken of te slappe dynamo-riem.
 - een defecte dynamo.
- Raadpleeg een PEUGEOT-servicepunt.



Verklikkerlampje brandstofreserve

Dit lampje gaat elke keer dat het contact wordt aangezet gedurende enkele se-

conden branden.

Als het lampje bij een draaiende motor gaat branden, klinkt een geluidssignaal en verschijnt een melding op het multifunctionele display.

Zodra dit lampje gaat branden, kunt u **nog ongeveer 50 km** met de resterende hoeveelheid brandstof rijden (tankinhoud: ca. 60 liter).

Waarschuwing motoroliedruk*

Gekoppeld aan het verklikkerlampje **STOP**.

Bij draaiende motor wordt de waarschuwing motoroliedruk weergegeven in combinatie met een geluidssignaal.

Stop onmiddellijk.

Als het motorolieniveau te laag is, vul dan motorolie bij.

Raadpleeg zo snel mogelijk een PEUGEOT-servicepunt.

* Volgens land van bestemming.

Verklikkerlampje veiligheidsgordel niet vastgemaakt.



Als het contact wordt aanzet, gaat het verklikkerlampje branden als de bestuurder en/of de passagier voor zijn veiligheidsgordel niet heeft vastgemaakt.

Bij draaiende motor en gesloten portieren gaat het verklikkerlampje na 30 seconden automatisch uit.

Als de veiligheidsgordel niet is vastgemaakt:

- blijft het verklikkerlampje branden bij een wagensnelheid lager dan 20 km/h,
- knippert het lampje bij een wagensnelheid hoger dan 20 km/h gedurende twee minuten in combinatie met een steeds sterker wordend geluidssignaal. Als de bestuurder en/of de voorpassagier na deze twee minuten zijn veiligheidsgordel nog niet heeft vastgemaakt, blijft het lampje branden.

Koelvloeistoftemperatuurmeter



Wijzer in zone **A**: de temperatuur is in orde.

Wijzer in zone **B**: de temperatuur is te hoog. Het verklikkerlampje **STOP** gaat knipperen in combinatie met een geluidssignaal en een melding op het multifunctionele display.

Stop onmiddellijk.

Let op: wacht tot de motor is afgekoeld om indien nodig koelvloeistof bij te vullen.

Het koelcircuit staat onder druk.

Draai, om verwondingen te voorkomen, de vuldop twee omwentelingen los om de druk te laten dalen.

Verwijder vervolgens de vuldop en vul koelvloeistof bij.

Raadpleeg een PEUGEOT-servicepunt.

Motorolietemperatuurmeter



De meter geeft bij draaiende motor de temperatuur van de motorolie aan.

De temperatuur is te hoog als de maximale waarde wordt aangegeven.

Stop onmiddellijk.

Raadpleeg een PEUGEOT-servicepunt.

Verklikkerlampje veiligheidsgordel niet vastgemaakt.



Als het contact wordt aangezet, gaat het verklikkerlampje branden als de bestuurder en/of de passagier voor zijn veiligheidsgordel niet heeft vastgemaakt.

Bij draaiende motor en gesloten portieren gaat het verklikkerlampje na 30 seconden automatisch uit.

Als de veiligheidsgordel niet is vastgemaakt:

- blijft het verklikkerlampje branden bij een wagensnelheid lager dan 20 km/h,
- knippert het lampje bij een wagensnelheid hoger dan 20 km/h gedurende twee minuten in combinatie met een steeds sterker wordend geluidssignaal. Als de bestuurder en/of de voorpassagier na deze twee minuten zijn veiligheidsgordel nog niet heeft vastgemaakt, blijft het lampje branden.

Koelvloeistoftemperatuurmeter



Wijzer in zone **A**: de temperatuur is in orde.

Wijzer in zone **B**: de temperatuur is te hoog. Het verklikkerlampje **STOP** gaat knipperen in combinatie met een geluidssignaal en een melding op het multifunctionele display.

Stop onmiddellijk.

Let op: wacht tot de motor is afgekoeld om indien nodig koelvloeistof bij te vullen.

Het koelcircuit staat onder druk.

Draai, om verwondingen te voorkomen, de vuldop twee omwentelingen los om de druk te laten dalen.

Verwijder vervolgens de vuldop en vul koelvloeistof bij.

Raadpleeg een PEUGEOT-servicepunt.

Motorolietemperatuurmeter



De meter geeft bij draaiende motor de temperatuur van de motorolie aan.

De temperatuur is te hoog als de maximale waarde wordt aangegeven.

Stop onmiddellijk.

Raadpleeg een PEUGEOT-servicepunt.

1 CONTROLE TIJDENS HET RIJDEN

Schakelstandindicatie automatische transmissie



Park (Parkeerstand)



Reverse (Achteruit)



Neutral (Neutraalstand)



Drive (Rijstand)

Handbediening:



1^e versnelling
ingeschakeld



2^e versnelling
ingeschakeld



3^e versnelling
ingeschakeld



4^e versnelling
ingeschakeld



5^e versnelling*
ingeschakeld



6^e versnelling*
ingeschakeld

Als het toerental te laag of te hoog is voor de geselecteerde versnelling, knippert het desbetreffende pictogram enkele seconden, waarna vervolgens de werkelijk ingeschakelde versnelling wordt weergegeven.



**Onjuiste waarde bij
handmatige bediening**

Deze melding verschijnt als een versnelling niet goed is ingeschakeld (de selectiehendel bevindt zich tussen twee standen in).

Verklikkerlampjes automatische transmissie

Verklikkerlampje "SPORT"



Dit lampje gaat branden als het schakelprogramma "SPORT" van de automatische transmissie wordt ingeschakeld.

Verklikkerlampje "SNEEUW"



Dit lampje gaat branden als het schakelprogramma "SNEEUW" van de automatische transmissie wordt ingeschakeld.

* Volgens uitvoering.

DISPLAY INSTRUMENTENPANEEL



Dit heeft na het aanzetten van het contact 3 verschillende functies:

- onderhoudsintervalindicator,
- motorolieniveaumeter,
- kilometerteller (totale kilometerstand en dagteller).

Opmerking: De totale kilometerstand en de dagteller worden gedurende dertig seconden na het uitzetten van het contact, bij het openen van het bestuursportier en bij het vergrendelen en ontgrendelen van de auto weergegeven.

Het display geeft tevens informatie met betrekking tot de snelheidsregelaar of -begrenzer indien één van beiden is ingeschakeld (zie het desbetreffende hoofdstuk).

Onderhoudsintervalindicator

De onderhoudsintervalindicator geeft de afstand tot de volgende onderhoudscontrole aan overeenkomstig het onderhoudsschema van de fabrikant.

Deze afstand wordt berekend vanaf de laatste nulstelling van de onderhoudsintervalindicator (zie het desbetreffende hoofdstuk) op basis van twee parameters:

- het afgelegde aantal kilometers,
- de verstreken tijd sinds de laatste onderhoudscontrole.

Opmerking: afhankelijk van de gebruiksgewoonten van de bestuurder kan de factor tijd worden meegewogen bij de nog af te leggen kilometers.

Werking

Als het contact wordt aangezet, gaat gedurende 5 seconden de onderhoudssleutel branden. De kilometerteller geeft de resterende kilometers (afgerond) tot de eerstvolgende onderhoudscontrole aan.

Voorbeeld: De afstand tot de eerstvolgende onderhoudscontrole bedraagt 4.800 km. Als het contact wordt aangezet, geeft het display gedurende 5 seconden het volgende aan:



5 seconden na het aanzetten van het contact geeft de teller weer de kilometerstand en de stand van de dagteller aan.



1 CONTROLE TIJDENS HET RIJDEN

De afstand tot de eerstvolgende beurt is minder dan 1.000 km.

Voorbeeld: De afstand tot de eerstvolgende onderhoudscontrole bedraagt 900 km.

Als het contact wordt aangezet, geeft het display gedurende 5 seconden het volgende aan:



5 seconden na het aanzetten van het contact treedt de kilometerteller weer in werking en **blijft de onderhoudssleutel branden**.

Dit om aan te geven dat er binnenkort onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd moeten worden. De teller geeft de kilometerstand en de stand van de dagteller aan.

De afstand tot de eerstvolgende beurt is overschreden.

Als het contact wordt aangezet, gaat gedurende 5 seconden de onderhoudssleutel knipperen.

Voorbeeld: U heeft de afstand tot de eerstvolgende onderhoudsbeurt met 300 km overschreden. Er moeten zo snel mogelijk onderhoudswerkzaamheden worden uitgevoerd.

Als het contact wordt aangezet, geeft het display gedurende 5 seconden het volgende aan:



5 seconden na het aanzetten van het contact treedt de kilometerteller weer in werking en blijft de onderhoudssleutel branden. De teller geeft de kilometerstand en de stand van de dagteller aan.

Opmerking: De onderhoudssleutel kan ook gaan branden als het interval van twee jaar is overschreden.

Op 0 zetten van de onderhoudsintervalindicator



Uw PEUGEOT-servicepunt zet de onderhoudsintervalindicator na elke onderhoudsbeurt weer op 0.

Als u zelf de onderhoudscontrole van uw auto heeft uitgevoerd, kan de onderhoudsintervalindicator op de volgende wijze op 0 gezet worden:

- ☞ Zet het contact af.
- ☞ Druk op de resetknop van de dagteller en houd deze ingedrukt.
- ☞ Zet het contact aan.

De kilometerteller begint terug te tellen. Laat de knop los als de onderhoudsintervalindicator "**=0**" aangeeft; de onderhoudssleutel verdwijnt.

Belangrijk: als u na deze handeling de accu wilt loskoppelen, vergrendel dan de auto en wacht minimaal vijf minuten. Het resetten van de onderhoudsintervalindicator zal anders niet worden opgeslagen.

Motorolieniveaumeter

Bij het aanzetten van het contact wordt eerst de onderhoudsintervalindicator weergegeven en vervolgens gedurende enkele seconden het motorolieniveau.

Olieniveau correct



Te weinig olie



Als de aanduiding "OIL" knippert in combinatie met het verknikkerlampje service, een geluidssignaal en een melding op het multifunctionele display, is het motorolieniveau te laag, waardoor ernstige motorschade kan ontstaan.

Controleer het olieniveau met de peilstok. Als blijkt dat het olieniveau te laag is, moet olie worden bijgevuld.

Storing motorolieniveaumeter



Als de aanduiding "OIL --" knippert, duidt dit op een storing in de motorolieniveaumeter.

Raadpleeg een PEUGEOT-servicepunt.

Een controle van het olieniveau is alleen betrouwbaar als de auto op een vlakke, horizontale ondergrond staat en de motor minstens 15 minuten niet heeft gedraaid.

Oliepeilstok



2 merktekens op de peilstok:

- het oliepeil mag nooit boven het niveau A uitkomen,
- als het oliepeil niet boven het niveau B uitkomt, moet het voor de motor van uw auto voorgeschreven type motorolie worden bijgevuld via de vuldop.

A = maxi.

B = mini.

Nulstelling dagteller



Druk, terwijl het contact aan is, de knop in tot de nullen verschijnen.

Door kort op de knop te drukken kunnen de dagteller en de ingestelde snelheid van de snelheidsregelaar of snelheidsbegrenzer afwisselend worden weergegeven, indien een van deze systemen is geactiveerd.

Dimmer dashboardverlichting



Druk, tijdens het branden van de verlichting, op de knop om de sterkte van de dashboardverlichting te veranderen. Als de verlichting de zwakste (of felste) stand heeft bereikt, laat dan de knop los en druk deze vervolgens opnieuw in om de verlichting weer feller (of zwakker) te maken.

Laat de knop los zodra de gewenste lichtsterkte is bereikt.

DISPLAY INSTRUMENTENPANEEL



Dit heeft na het aanzetten van het contact 3 verschillende functies:

- onderhoudsintervalindicator,
- motorolieniveaumeter,
- kilometerteller (totale kilometerstand en dagteller).

Opmerking: De totale kilometerstand en de dagteller worden gedurende dertig seconden na het uitzetten van het contact, bij het openen van het bestuursportier en bij het vergrendelen en ontgrendelen van de auto weergegeven.

Het display geeft tevens informatie met betrekking tot de snelheidsregelaar of -begrenzer indien één van beiden is ingeschakeld (zie het desbetreffende hoofdstuk).

Onderhoudsintervalindicator

De onderhoudsintervalindicator geeft de afstand tot de volgende onderhoudscontrole aan overeenkomstig het onderhoudsschema van de fabrikant.

Deze afstand wordt berekend vanaf de laatste nulstelling van de onderhoudsintervalindicator (zie het desbetreffende hoofdstuk) op basis van twee parameters:

- het afgelegde aantal kilometers,
- de verstreken tijd sinds de laatste onderhoudscontrole.

Opmerking: afhankelijk van de gebruiksgewoonten van de bestuurder kan de factor tijd worden meegewogen bij de nog af te leggen kilometers.

Werking

Als het contact wordt aangezet, gaat gedurende 5 seconden de onderhoudssleutel branden. De kilometerteller geeft de resterende kilometers (afgerond) tot de eerstvolgende onderhoudscontrole aan.

Voorbeeld: De afstand tot de eerstvolgende onderhoudscontrole bedraagt 4.800 km. Als het contact wordt aangezet, geeft het display gedurende 5 seconden het volgende aan:



5 seconden na het aanzetten van het contact geeft de teller weer de kilometerstand en de stand van de dagteller aan.



DISPLAY INSTRUMENTENPANEEL



Dit heeft na het aanzetten van het contact 3 verschillende functies:

- onderhoudsintervalindicator,
- motorolieniveaumeter,
- kilometerteller (totale kilometerstand en dagteller).

Opmerking: De totale kilometerstand en de dagteller worden gedurende dertig seconden na het uitzetten van het contact, bij het openen van het bestuursportier en bij het vergrendelen en ontgrendelen van de auto weergegeven.

Het display geeft tevens informatie met betrekking tot de snelheidsregelaar of -begrenzer indien één van beiden is ingeschakeld (zie het desbetreffende hoofdstuk).

Onderhoudsintervalindicator

De onderhoudsintervalindicator geeft de afstand tot de volgende onderhoudscontrole aan overeenkomstig het onderhoudsschema van de fabrikant.

Deze afstand wordt berekend vanaf de laatste nulstelling van de onderhoudsintervalindicator (zie het desbetreffende hoofdstuk) op basis van twee parameters:

- het afgelegde aantal kilometers,
- de verstreken tijd sinds de laatste onderhoudscontrole.

Opmerking: afhankelijk van de gebruiksgewoonten van de bestuurder kan de factor tijd worden meegewogen bij de nog af te leggen kilometers.

Werking

Als het contact wordt aangezet, gaat gedurende 5 seconden de onderhoudssleutel branden. De kilometerteller geeft de resterende kilometers (afgerond) tot de eerstvolgende onderhoudscontrole aan.

Voorbeeld: De afstand tot de eerstvolgende onderhoudscontrole bedraagt 4.800 km. Als het contact wordt aangezet, geeft het display gedurende 5 seconden het volgende aan:



5 seconden na het aanzetten van het contact geeft de teller weer de kilometerstand en de stand van de dagteller aan.



1 CONTROLE TIJDENS HET RIJDEN

De afstand tot de eerstvolgende beurt is minder dan 1.000 km.

Voorbeeld: De afstand tot de eerstvolgende onderhoudscontrole bedraagt 900 km.

Als het contact wordt aangezet, geeft het display gedurende 5 seconden het volgende aan:



5 seconden na het aanzetten van het contact treedt de kilometerteller weer in werking en **blijft de onderhoudssleutel branden**.

Dit om aan te geven dat er binnenkort onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd moeten worden. De teller geeft de kilometerstand en de stand van de dagteller aan.

De afstand tot de eerstvolgende beurt is overschreden.

Als het contact wordt aangezet, gaat gedurende 5 seconden de onderhoudssleutel knipperen.

Voorbeeld: U heeft de afstand tot de eerstvolgende onderhoudsbeurt met 300 km overschreden. Er moeten zo snel mogelijk onderhoudswerkzaamheden worden uitgevoerd.

Als het contact wordt aangezet, geeft het display gedurende 5 seconden het volgende aan:



5 seconden na het aanzetten van het contact treedt de kilometerteller weer in werking en blijft de onderhoudssleutel branden. De teller geeft de kilometerstand en de stand van de dagteller aan.

Opmerking: De onderhoudssleutel kan ook gaan branden als het interval van twee jaar is overschreden.

Op 0 zetten van de onderhoudsintervalindicator



Uw PEUGEOT-servicepunt zet de onderhoudsintervalindicator na elke onderhoudsbeurt weer op 0.

Als u zelf de onderhoudscontrole van uw auto heeft uitgevoerd, kan de onderhoudsintervalindicator op de volgende wijze op 0 gezet worden:

- ☞ Zet het contact af.
- ☞ Druk op de resetknop van de dagteller en houd deze ingedrukt.
- ☞ Zet het contact aan.

De kilometerteller begint terug te tellen. Laat de knop los als de onderhoudsintervalindicator "0" aangeeft; de onderhoudssleutel verdwijnt.

Belangrijk: als u na deze handeling de accu wilt loskoppelen, vergrendel dan de auto en wacht minimaal vijf minuten. Het resetten van de onderhoudsintervalindicator zal anders niet worden opgeslagen.

1 CONTROLE TIJDENS HET RIJDEN

De afstand tot de eerstvolgende beurt is minder dan 1.000 km.

Voorbeeld: De afstand tot de eerstvolgende onderhoudscontrole bedraagt 900 km.

Als het contact wordt aangezet, geeft het display gedurende 5 seconden het volgende aan:



5 seconden na het aanzetten van het contact treedt de kilometerteller weer in werking en **blijft de onderhoudssleutel branden**.

Dit om aan te geven dat er binnenkort onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd moeten worden. De teller geeft de kilometerstand en de stand van de dagteller aan.

De afstand tot de eerstvolgende beurt is overschreden.

Als het contact wordt aangezet, gaat gedurende 5 seconden de onderhoudssleutel knipperen.

Voorbeeld: U heeft de afstand tot de eerstvolgende onderhoudsbeurt met 300 km overschreden. Er moeten zo snel mogelijk onderhoudswerkzaamheden worden uitgevoerd.

Als het contact wordt aangezet, geeft het display gedurende 5 seconden het volgende aan:



5 seconden na het aanzetten van het contact treedt de kilometerteller weer in werking en blijft de onderhoudssleutel branden. De teller geeft de kilometerstand en de stand van de dagteller aan.

Opmerking: De onderhoudssleutel kan ook gaan branden als het interval van twee jaar is overschreden.

Op 0 zetten van de onderhoudsintervalindicator



Uw PEUGEOT-servicepunt zet de onderhoudsintervalindicator na elke onderhoudsbeurt weer op 0.

Als u zelf de onderhoudscontrole van uw auto heeft uitgevoerd, kan de onderhoudsintervalindicator op de volgende wijze op 0 gezet worden:

- ☞ Zet het contact af.
- ☞ Druk op de resetknop van de dagteller en houd deze ingedrukt.
- ☞ Zet het contact aan.

De kilometerteller begint terug te tellen. Laat de knop los als de onderhoudsintervalindicator "0" aangeeft; de onderhoudssleutel verdwijnt.

Belangrijk: als u na deze handeling de accu wilt loskoppelen, vergrendel dan de auto en wacht minimaal vijf minuten. Het resetten van de onderhoudsintervalindicator zal anders niet worden opgeslagen.

Motorolieniveaumeter

Bij het aanzetten van het contact wordt eerst de onderhoudsintervalindicator weergegeven en vervolgens gedurende enkele seconden het motorolieniveau.

Olieniveau correct



Te weinig olie



Als de aanduiding "OIL" knippert in combinatie met het verknikkerlampje service, een geluidssignaal en een melding op het multifunctionele display, is het motorolieniveau te laag, waardoor ernstige motorschade kan ontstaan.

Controleer het olieniveau met de peilstok. Als blijkt dat het olieniveau te laag is, moet olie worden bijgevoerd.

Storing motorolieniveaumeter



Als de aanduiding "OIL --" knippert, duidt dit op een storing in de motorolieniveaumeter.

Raadpleeg een PEUGEOT-servicepunt.

Een controle van het olieniveau is alleen betrouwbaar als de auto op een vlakke, horizontale ondergrond staat en de motor minstens 15 minuten niet heeft gedraaid.

Oliepeilstok



2 merktekens op de peilstok:

- het oliepeil mag nooit boven het niveau A uitkomen,
- als het oliepeil niet boven het niveau B uitkomt, moet het voor de motor van uw auto voorgeschreven type motorolie worden bijgevoerd via de vuldop.

A = maxi.

B = mini.

Nulstelling dagteller



Druk, terwijl het contact aan is, de knop in tot de nullen verschijnen.

Door kort op de knop te drukken kunnen de dagteller en de ingestelde snelheid van de snelheidsregelaar of snelheidsbegrenzer afwisselend worden weergegeven, indien een van deze systemen is geactiveerd.

Dimmer dashboardverlichting



Druk, tijdens het branden van de verlichting, op de knop om de sterkte van de dashboardverlichting te veranderen. Als de verlichting de zwakste (of felste) stand heeft bereikt, laat dan de knop los en druk deze vervolgens opnieuw in om de verlichting weer feller (of zwakker) te maken.

Laat de knop los zodra de gewenste lichtsterkte is bereikt.

1 CONTROLE TIJDENS HET RIJDEN

BOORDCOMPUTER



Door de knop op het uiteinde van de **ruitenwisserschakelaar** steeds in te drukken kunnen, afhankelijk van het type display, de verschillende functies van de boordcomputer achter-eenvolgend worden weergegeven:

Monochroom display A



- actieradius.
- momenteel verbruik.
- afgelegde afstand.
- gemiddeld verbruik.
- gemiddelde snelheid.

Op 0 zetten

Druk meer dan 2 seconden op de schakelaar.

Monochrome displays C

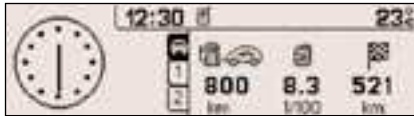


- stand **"auto"** met:
 - de actieradius, het momentele verbruik en de afstand die nog moet worden afgelegd.
- stand **"1"** (traject 1) met:
 - de gemiddelde snelheid, het gemiddelde verbruik en de afgelegde afstand gedurende het traject **"1"**.
- stand **"2"** (traject 2) met dezelfde eigenschappen voor een tweede route.

Op 0 zetten

Druk de knop meer dan twee seconden in zodra het gewenste traject wordt aangegeven.

Monochroom display CT



- stand **"auto"** met:
 - de actieradius, het momentele verbruik en de nog af te leggen afstand.
- stand **"1"** (traject 1) met:
 - de gemiddelde snelheid, het gemiddelde verbruik en de afgelegde afstand gedurende het traject "1".
- stand **"2"** (traject 2) met dezelfde eigenschappen voor een tweede route.

Op 0 zetten

Druk de knop meer dan twee seconden in zodra het gewenste traject wordt aangegeven.

Kleurendisplay DT



- de **"Actuele informatie"** met:
 - de actieradius.
 - het momentele verbruik.
 - de nog af te leggen afstand.
- het **traject 1** met:
 - de afgelegde afstand.
 - het gemiddelde verbruik.
 - de gemiddelde snelheid.
- het **traject 2** met dezelfde eigenschappen voor een tweede route.

Op 0 zetten

Druk de schakelaar meer dan 2 seconden in zodra het gewenste traject wordt aangegeven.

Actieradius

In deze stand geeft de computer aan de hand van het gemiddelde verbruik over de laatst afgelegde kilometers aan hoeveel kilometer u nog met de resterende hoeveelheid brandstof kunt rijden.

Dit getal kan verhoogd worden door een verandering in de rijstijl of van het landschap, die een aanzienlijke verlaging van het momentele verbruik tot gevolg heeft.

Zodra de actieradius minder dan 30 km bedraagt, worden streepjes weergegeven. Na het tanken van minstens 5 liter brandstof wordt de actieradius opnieuw berekend en weer weergegeven zodra deze meer dan 100 km bedraagt.

Raadpleeg een PEUGEOT-servicepunt wanneer er tijdens het rijden streepjes in plaats van cijfers op het display verschijnen.

Momenteel verbruik

Dit is het verbruik dat geregistreerd is tijdens de laatste seconden.

Deze informatie verschijnt alleen als er met een snelheid van meer dan 30 km/h wordt gereden.

Het verbruik kan worden weergegeven in liter/100 km of in km/liter (zie "Configuratie van de boordcomputer").

Gemiddeld verbruik

Dit is het gemiddelde verbruik sinds de laatste nulstelling van de boordcomputer.

Het verbruik kan worden weergegeven in liter/100 km of in km/liter (zie "Configuratie van de boordcomputer").

Afgelegde afstand

In deze stand geeft de boordcomputer de afgelegde afstand sinds de laatste nulstelling aan.

Nog af te leggen afstand

Dit is de nog af te leggen afstand tot de eindbestemming. Deze afstand wordt op elk moment door het navigatiesysteem tijdens het navigeren berekend of wordt ingevoerd door de gebruiker.

Als er geen afstand is ingevoerd, verschijnen er streepjes in plaats van cijfers.

Gemiddelde snelheid

Dit is de gemiddelde snelheid sinds de laatste nulstelling van de boordcomputer (contact aan).

De trajecten



De trajecten "1" en "2" zijn onafhankelijk en hebben dezelfde eigenschappen.

Traject "1" kan bijvoorbeeld gebruikt worden voor een dagelijks verbruik en traject "2" voor een maandelijks verbruik.

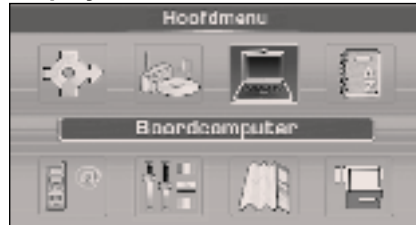
Toegang via het algemene menu



Display C



Display CT



Display DT

Menu "Boordcomputer"

Druk op de toets "MENU" om het algemene menu weer te geven.

Selecteer het pictogram "Boordcomputer" en bevestig om het menu weer te geven.

Afhankelijk van het type display biedt het menu verschillende mogelijkheden:

- Invoeren van de afstand tot de bestemming,
 - Logboek met waarschuwingmeldingen,
 - Status van de functies.
- of
- Configuratie van de boordcomputer,
 - Diagnose,
 - Status van de functies.

Invoeren van de afstand tot de bestemming

Als het navigatiesysteem niet actief is, is het mogelijk de globale afstand tot de eindbestemming in te voeren om de berekeningen door de boordcomputer mogelijk te maken.

Logboek met waarschuwingmeldingen

Deze functie herhaalt de actieve waarschuwingmeldingen door ze achtereenvolgend op het multifunctionele display te laten verschijnen.

Status van de functies

Deze functie geeft een overzicht van de actieve en niet-actieve functies van de auto.

Configuratie van de boordcomputer

Selecteer deze functie om de afstand tot de bestemming in te voeren (als het navigatiesysteem niet actief is; als dit wel actief is, zorgt het navigatiesysteem voor deze informatie) en de eenheden te wijzigen (°C of °F, km en liters of mijl en Gallons).

Het verbruik (momenteel of gemiddeld) kan worden weergegeven in liter/100 km of in km/liter.

Diagnose

Met behulp van deze functie kan het logboek met waarschuwingmeldingen, de laadtoestand van het apparaat of het aantal door het GPS waargenomen satellieten worden weergegeven.

MONOCHROOM DISPLAY A (zonder autoradio RD4)



Presentatie

Dit display kan de volgende informatie weergeven:

- de tijd,
- de datum,
- de buitentemperatuur (de temperatuur knippert bij kans op gladheid),
- controle van te openen carrosseriedelen (portieren, achterklep, ...),
- waarschuwingmeldingen (bijv.: "Storing emissieregeling") of informatie (bijv.: "Automatische verlichting actief") die tijdelijk worden weergegeven, kunnen worden gewist door op de toets **"ESC"** te drukken,
- informatie van de boordcomputer (zie het desbetreffende hoofdstuk).

Instellen van de parameters

Het display kan met behulp van drie toetsen worden bediend:

- **"ESC"** om de uitgevoerde handeling af te breken,
- **"MENU"** om een overzicht van de menu's of hulpmenu's weer te geven,
- **"OK"** om het gewenste menu of hulpmenu te selecteren.

Algemeen menu

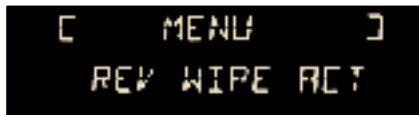


Druk op de toets **"MENU"** om een overzicht van de diverse menu's in het algemene menu weer te geven:

- configuratie van de auto,
- opties,
- instellingen display,
- talen,
- eenheden.

Druk op de toets **"OK"** om het gewenste menu te selecteren.

Configuratie van de auto



Als het menu "Config. auto" is geselecteerd, kunnen de volgende functies geactiveerd of gedeactiveerd worden:

- het inschakelen van de ruitenwisser achter als de achteruitversnelling wordt ingeschakeld,
- het automatisch inschakelen van de verlichting,
- de follow me home verlichting,
- de parkeerhulp.

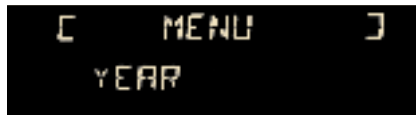
Opties

Als het menu "Opties" is geselecteerd, kan de status van de verschillende functies worden weergegeven (geactiveerd, gedeactiveerd, storing).

Instellingen display

Als het menu "Instellingen disp." is geselecteerd, kunnen de volgende parameters worden ingesteld:

- jaar,
- maand,
- dag,
- uren,
- minuten,
- tijdsaanduiding in 12 of 24 uur.



Selecteer een parameter en druk op de toets "OK" om de waarde te wijzigen.



Wacht ongeveer 10 seconden tot de gewijzigde waarde is opgeslagen of druk op de toets "ESC" om de uitgevoerde handeling af te breken.

Vervolgens keert het display terug naar het vorige scherm.

Talen

Als het menu "Talen" is geselecteerd, kan de taal van de weergave van het display worden gewijzigd (Nederlands, Français, Italiano, Portugues, Portugues-Brasil, Deutsch, English, Español).

Eenheden

Als het menu "Eenheden" is geselecteerd, kunnen de eenheden van de volgende parameters worden gewijzigd:

- temperatuur (°C of °F),
- brandstofverbruik (l/100, mpg of km/l).



Om veiligheidsredenen mag de bestuurder het multifunctionele display alleen bedienen als de auto stilstaat.

MONOCHROOM DISPLAY A



Presentatie

Dit display kan via het bedieningspaneel van de autoradio/telefoon RD4 de volgende informatie weergeven:

- de tijd,
- de datum,
- de buitentemperatuur (de temperatuur knippert bij kans op gladheid),
- audiofuncties (radio, CD, ...),
- controle van te openen carrosseriedelen (portieren, achterklep, ...),
- waarschuwingmeldingen (bijv.: "Storing emissieregeling") of informatie (bijv.: "Automatische verlichting actief") die tijdelijk worden weergegeven, kunnen worden gewist door op de toets **"ESC"** te drukken.
- informatie van de boordcomputer (zie het desbetreffende hoofdstuk).

Algemeen menu



Druk op de toets **"MENU"** om het algemene menu weer te geven en druk vervolgens op de toets **"▲"** of **"▼"** om de volgende functies te kunnen selecteren:

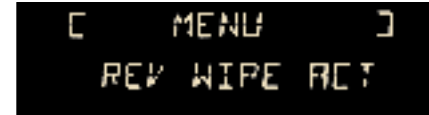
- radio-CD,
- configuratie van de auto,
- opties,
- instellingen display,
- talen,
- eenheden.

Druk op de toets **"OK"** om het gewenste menu te selecteren.

Radio-CD

Als de autoradio RD4 is ingeschakeld en het menu "Radio-CD" is geselecteerd, kunnen de functies van de radio (RDS, REG), de CD-speler of de CD-wisselaar (introscaan, willekeurig afspelen, herhalen van CD) worden geactiveerd of gedeactiveerd.

Configuratie van de auto



Als het menu "Config. auto" is geselecteerd, kunnen de volgende functies geactiveerd of gedeactiveerd worden:

- het inschakelen van de ruitenwisser achter als de achteruitversnelling wordt ingeschakeld,
- het automatisch inschakelen van de verlichting,
- de follow me home verlichting,
- de parkeerhulp.

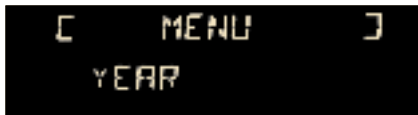
Opties

Als het menu "Opties" is geselecteerd, kan de status van de verschillende functies worden weergegeven (geactiveerd, gedeactiveerd, storing).

Instellingen display

Als het menu "Instellingen disp." is geselecteerd, kunnen de volgende parameters worden ingesteld:

- jaar,
- maand,
- dag,
- uren,
- minuten,
- tijdsaanduiding in 12 of 24 uur.



Selecteer een parameter en druk op de toets "◀" of "▶" om de waarde te wijzigen.



Druk op de toets "▲" of "▼" om naar de vorige of volgende parameter te gaan.

Druk op de toets "OK" om de gewijzigde waarde op te slaan en terug te keren naar het vorige scherm of druk op de toets "ESC" om de uitgevoerde handeling af te breken.

Taalkeuze

Als het menu "Talen" is geselecteerd, kan de taal van de weergave van het display worden gewijzigd (Nederlands, Français, Italiano, Portugues, Portugues-Brasil, Deutsch, English, Español).

Eenheden

Als het menu "Eenheden" is geselecteerd, kunnen de eenheden van de volgende parameters worden gewijzigd:

- temperatuur (°C of °F),
- brandstofverbruik (l/100, mpg of km/l).



Om veiligheidsredenen mag de bestuurder het multifunctionele display alleen bedienen als de auto stilstaat.

MONOCHROOM DISPLAY C (zonder autoradio RD4)



Presentatie

Dit display geeft de volgende informatie weer:

- de tijd,
- de datum,
- de buitentemperatuur (knippert bij kans op gladheid),
- controle van te openen carrosseriedelen (portieren, achterklep, ...),
- waarschuwingmeldingen (bijv.: "Storing emissieregeling") of informatiemeldingen (bijv.: "Automatische verlichting aan"). Deze worden tijdelijk weergegeven en kunnen worden gewist door op de toets **"ESC"** te drukken,
- de boordcomputer (zie het desbetreffende hoofdstuk).

Configuratie van de parameters



Er zijn drie toetsen en een navigatietoets voor de bediening van het display:

- **"MENU"** voor het oproepen van het algemene menu,
- **"MODE"** voor het overschakelen naar een andere functie (boordcomputer, datum, ...),
- **"ESC"** voor het verlaten van de ingeschakelde functie,
- **Navigatietoets (draaien):** verplaatst van de cursor en wijzigen van een instelling,
- **Navigatietoets (indrukken):** bevestigen van een keuze.

Algemeen menu



Druk op de toets **"MENU"** om naar het algemene menu te gaan:

- boordcomputer (zie desbetreffende hoofdstuk),
- persoonlijke instellingen-configuratie.

Draai aan de navigatietoets om de gewenste menu te selecteren en bevestig uw keuze door de navigatietoets in te drukken.

Menu "Persoonlijke instellingen-Configuratie"



Nadat u dit menu hebt opgeroepen, kunt u de volgende functies selecteren:

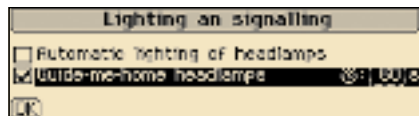
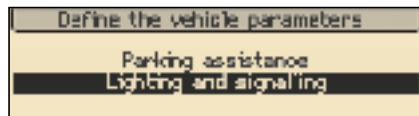
- parameters van de auto instellen,
- configuratie van het display,
- taalkeuze.

Parameters van de auto instellen

Met deze functie kunnen de volgende systemen geactiveerd of uitgeschakeld worden:

- ruitenwisser gekoppeld aan achteruitversnelling,
- automatische verlichting,
- follow-me-home verlichting en duur,
- parkeerhulp.

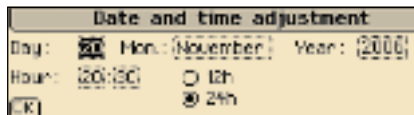
Voorbeeld: "Duur van de follow-me-home verlichting"



Configuratie van het display

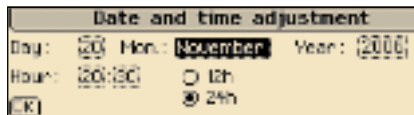
Met deze functie kunt u de volgende instellingen regelen:

- lichtsterkte-video,
- datum en tijd,
- keuze van eenheden.



Kies de instelling die u wilt wijzigen en druk op de navigatietoets.

Draai vervolgens aan de navigatietoets om de waarde te veranderen.



Druk de navigatietoets in om de gekozen waarde op te slaan en naar de volgende instelling te gaan of op de toets "ESC" om te annuleren.

Taalkeuze

Met deze functie kunt u de taal van het display wijzigen (Deutsch, Français, English, Español, Italiano, Nederlands, Portugues, Portugues-Brasil).



Om veiligheidsredenen mag de bestuurder het multifunctionele display alleen bedienen als de auto stilstaat.

MONOCHROOM DISPLAY C



Presentatie

Dit display kan via het bedieningspaneel van de autoradio RD4 de volgende informatie weergeven:

- de tijd,
- de datum,
- de buitentemperatuur (de temperatuur knippert bij kans op gladheid),
- audiofuncties (radio, CD, ...),
- controle van te openen carrosseriedelen (portieren, achterklep, ...),
- waarschuwingmeldingen (bijv.: "Storing emissieregeling") of informatie (bijv.: "Automatische verlichting actief") die tijdelijk worden weergegeven, kunnen worden gewist door op de toets **"ESC"** te drukken.
- informatie van de boordcomputer (zie het desbetreffende hoofdstuk).

Algemeen menu



Druk op de toets **"MENU"** om het algemene menu weer te geven:

- audiofuncties,
- boordcomputer (zie het desbetreffende hoofdstuk),
- persoonlijke instellingen-configuratie,
- telefoon (handsfree set).

Druk op de toets **"▲"** of **"▼"** om het gewenste menu te selecteren en bevestig door op de toets **"OK"** te drukken.

Menu "Audiofuncties"

Als de autoradio RD4 is ingeschakeld en het menu "Radio-CD" is geselecteerd, kunnen de functies van de radio (RDS, REG), de CD-speler of de CD-wisselaar (introscaan, willekeurig afspelen, herhalen van CD) worden geactiveerd of gedeactiveerd.

Menu "Persoonlijke instellingen-configuratie"



Als dit menu is geselecteerd, kunnen de volgende functies worden geselecteerd:

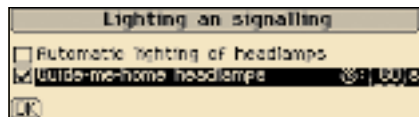
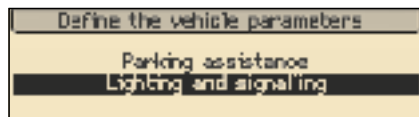
- parameters van de auto,
- configuratie van het display,
- taalkeuze.

Parameters van de auto instellen

Met deze functie kunnen verschillende systemen van de auto geactiveerd of uitgeschakeld worden:

- het inschakelen van de ruitenwisser achter als de achteruitversnelling wordt ingeschakeld,
- het automatisch inschakelen van de verlichting,
- de follow me home verlichting en tijdsduur,
- de parkeerhulp.

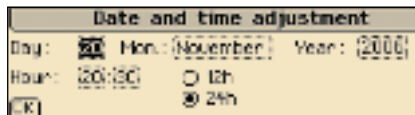
Voorbeeld: "tijdsduur follow me home"



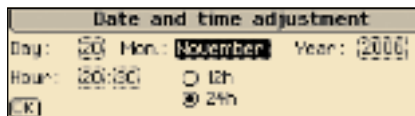
Configuratie display

Als dit menu is geselecteerd, kunnen de volgende parameters worden geselecteerd:

- instellen lichtsterkte-video,
- instellen datum en tijd,
- kiezen van eenheden.



Selecteer een parameter, druk op de toets **"OK"** en vervolgens op **"<<"** of **">>"** om de waarde te wijzigen.



Druk op de toets **"OK"** om de gewijzigde waarde op te slaan en terug te keren naar het vorige scherm of druk op de toets **"ESC"** om de uitgevoerde handeling af te breken.

Taalkeuze

Als dit menu is geselecteerd, kan de taal van de weergave van het display worden gewijzigd (Nederlands, Français, Italiano, Portugues, Portugues-Brasil, Deutsch, English, Español).



Om veiligheidsredenen mag de bestuurder het multifunctionele display alleen bedienen als de auto stilstaat.

MONOCHROOM DISPLAY CT



Presentatie

Dit display kan via het bedieningspaneel van de autoradio/telefoon RT3 de volgende informatie weergeven:

- de tijd,
- de datum,
- de buitentemperatuur (er verschijnt een melding bij kans op gladheid),
- informatie van de autoradio (radio, CD, ...),
- informatie van het telematicasysteem (telefoon, diensten, ...),
- controle van te openen carrosseriedelen (portieren, achterklep, ...),
- de waarschuwingmeldingen (bijv.: "Laag brandstofniveau") en de status van de functies van de auto (bijv.: "Automatische verlichting actief"), tijdelijk weergegeven,
- de boordcomputerfuncties,
- de aanwijzingen voor het navigatiesysteem.

Om gebruik te kunnen maken van alle functies van het systeem, heeft u de beschikking over twee CD-Roms:

- de CD-Rom "Configuratie" met de software en de verschillende talen voor de weergave en de gesproken berichten
- de CD-Rom "Navigatie" met alle cartografische gegevens van het navigatiesysteem.

Algemeen menu

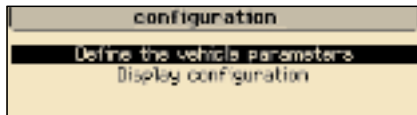


Druk op de toets **"MENU"** van de autoradio/telefoon RT3 om het **algemeen menu** weer te geven, van waaruit de volgende functies kunnen worden geselecteerd:

- navigatie,
- audio,
- boordcomputer,
- index,
- telematica,
- configuratie.

Raadpleeg de desbetreffende hoofdstukken voor meer informatie over de functies.

Menu "configuratie"



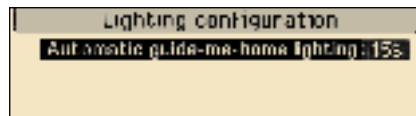
Dit menu biedt toegang tot diverse opeenvolgende vensters.

Parameters van de auto instellen

Met deze functie kunnen verschillende systemen van de auto geactiveerd of uitgeschakeld worden:

- het inschakelen van de ruitenwisser achter als de achteruitversnelling wordt ingeschakeld,
- het automatisch inschakelen van de verlichting,
- de functie follow me home verlichting en de tijdsduur,
- de parkeerhulp.

Voorbeeld: "tijdsduur follow me home"



Configuratie van het display



Het menu "Configuratie display" biedt toegang tot de volgende parameters:

- "Instellen lichtsterkte": instellen van de lichtsterkte van het display,
- "Geluid": instellen van de spraaksynthese (voor de parameter vrouwelijke/mannelijke stem: plaats de configuratie-CD-Rom); gesproken commando's instellen,
- "Internationale parameters": instellen datum en tijd (weergave in 12 of 24 uur, instellen minuten via GPS); instellen van eenheden (l/100 - °C of mpg - °F).
- "Keuze van de taal" van de weergave en de gesproken informatie (Nederlands, Français, Italiano, Portugues, Español, Deutsch, English: plaats de configuratie-CD-Rom).



Om veiligheidsredenen mag de bestuurder het multifunctionele display alleen bedienen als de auto stilstaat.

KLEURENDISPLAY DT



Presentatie

Dit display kan via het bedieningspaneel van de autoradio/telefoon RT3 de volgende informatie weergeven:

- de tijd,
- de datum,
- de buitentemperatuur (er verschijnt een melding bij kans op gladheid).
- de informatie van de autoradio (radio, CD, ...),
- de telefoonfuncties (telefoon, diensten, ...),
- de controle op te openen carrosseriedelen (portieren, achterklep, ...),
- de waarschuwingmeldingen (bijv.: "Laag brandstofniveau") en de status van de functies van de auto (bijv.: "Automatische verlichting actief"), tijdelijk weergegeven,
- de boordcomputerfuncties,
- de aanwijzingen voor het navigatiesysteem.

Om gebruik te kunnen maken van alle functies van het systeem, heeft u de beschikking over twee CD-Roms:

- de CD-Rom "Configuratie" met de software en de verschillende talen voor de weergave en de gesproken berichten
- de CD-Rom "Navigatie" met alle cartografische gegevens van het navigatiesysteem.

Algemeen menu



Druk op de toets **"MENU"** van de autoradio/telefoon RT3 om het **algemeen menu** weer te geven, van waaruit de volgende functies kunnen worden geselecteerd:

- navigatie,
- audio,
- boordcomputer,
- index,
- telematica,
- configuratie,
- kaart,
- video.

Raadpleeg de desbetreffende hoofdstukken voor meer informatie over de functies.

Menu "configuratie"



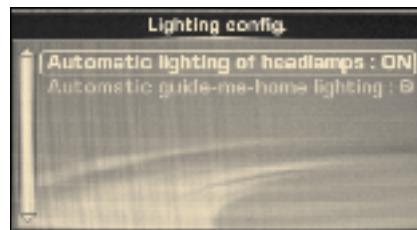
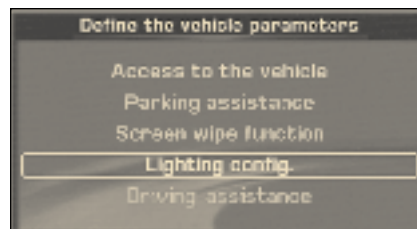
Dit menu biedt toegang tot diverse opeenvolgende vensters.

Parameters van de auto instellen

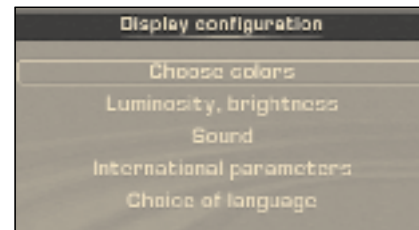
Met deze functie kunnen verschillende systemen van de auto geactiveerd of uitgeschakeld worden:

- het inschakelen van de ruitenwisser achter als de achteruitversnelling wordt ingeschakeld,
- het automatisch inschakelen van de verlichting,
- de functie follow me home verlichting en de tijdsduur,
- de parkeerhulp.

Voorbeeld: "Automatisch inschakelen van de verlichting"



Configuratie van het display



Het menu "**Configuratie display**" biedt toegang tot de volgende parameters:

- "Kleuren selecteren": selecteren van het voor de weergave beschikbare kleurenpalet,
- "Lichtsterkte en helderheid": instellen van de lichtsterkte en de helderheid van het display,
- "Geluid": instellen van de spraaksynthese (voor de parameter vrouwelijke/mannelijke stem: plaats de configuratie-CD-Rom); gesproken commando's instellen,
- "Internationale parameters": instellen datum en tijd (weergave in 12 of 24 uur, instellen minuten via GPS); instellen van eenheden (l/100 - °C of mpg - °F),
- "Keuze van de taal" van de weergave en de gesproken informatie (Nederlands, Français, English, Italiano, Portugues, Español, Deutsch: plaats de configuratie-CD-Rom).

Menu "Video"



U kunt op de drie audio/video-aansluitingen in het dashboardkastje een videoapparaat (camcorder, digitale camera, DVD-speler, ...) aansluiten.

De videoweergave is uitsluitend mogelijk als de auto stilstaat.

Selecteer in het **algemene menu** het menu **"Video"**:

- "Videofunctie activeren" om de videofunctie in of uit te schakelen,
- "Parameters video" om het formaat van de weergave, de lichtsterkte, het contrast en de kleuren in te stellen.

Druk op de toets **"MODE"** of **"DARK"** om de videoweergave uit te schakelen.

Druk herhaaldelijk op de toets **"SOURCE"** om in plaats van de videoweergave een andere geluidsbron te selecteren.

ENKELE DEFINITIES...

Bovenliggend scherm

Dit is een scherm dat tijdelijk vóór het geselecteerde scherm wordt weergegeven om een wijziging van een andere functie aan te kondigen.

Permanente toepassing

Belangrijkste toepassing die momenteel wordt gebruikt en wordt weergegeven op het basisscherm.

Snelmenu

Bepikt menu dat gekoppeld is aan de belangrijkste toepassing die momenteel wordt gebruikt en wordt weergegeven op het basisscherm.



Om veiligheidsredenen mag de bestuurder het multifunctionele display alleen bedienen als de auto stilstaat.



VENTILATIE

1. Uitstroomopeningen voorruitontwaseming.
2. Uitstroomopeningen zijruitontwaseming.
3. Zijventilatioeroosters.
4. Middelste ventilatioeroosters.
5. Uitstroomopening voor beenruimte voor.
6. Uitstroomopening voor beenruimte achter.

Gebruiksadviezen

- ☞ Als de temperatuur in de auto nadat deze een tijd in de zon heeft gestaan erg hoog is opgelopen, is het raadzaam het interieur enige tijd te laten doorluchten.

Zet de luchttoevoer ver genoeg open voor een optimale verversing van de lucht in het interieur.

Als de knop voor de luchttoevoer in de stand **0** staat (systeem uitgeschakeld), wordt het thermische comfort niet meer gewaarborgd. Er kan echter een kleine luchtstroom worden waargenomen, die wordt veroorzaakt door de rijwind.

- ☞ Let er voor een gelijkmatige verdeling van de lucht naar het interieur op dat het luchtinlaatrooster, de uitstroomopeningen in de auto, de luchtkanalen onder de voorstoelen en de ventilatieopeningen in de bagageruimte vrij blijven. Zorg ervoor dat het interieurfilter in een goede staat verkeert.

Vervang de filterelementen periodiek. Als de auto onder zware omstandigheden wordt gebruikt, vervang de elementen dan tweemaal zo vaak.



Schakel, zodra de omstandigheden het toelaten, de achterraitverwarming en de verwarming van de buitenspiegels uit aangezien een geringer stroomverbruik een verlaging van het brandstofverbruik tot gevolg heeft.

VERWARMING/VENTILATIE



De verwarming en ventilatie werken uitsluitend bij draaiende motor.

1. Temperatuurregeling



Draai de knop van blauw (koud) naar rood (warm) om de temperatuur naar behoefte in te stellen.

2. Regeling luchtopbrengst



Draai de knop van de stand 1 naar de stand 4 om de gewenste luchtopbrengst te verkrijgen.

3. Luchtverdeling



Luchtstroom naar voorruit en zijruiten.



Luchtstroom naar voorruit, portierraaien en beenruimte.



Luchtstroom naar de beenruimte. (ventilatioeroosters gesloten)



Luchtstroom naar interieur (linker, rechter en middelste ventilatioeroosters).

De luchtstroom kan worden gevarieerd door de knop in een tussenstand te zetten, aangegeven door "●".

4. Luchttoevoer/luchtrecirculatie

De luchtrecirculatie dient om de toevoer van buitenlucht bij stank en stofoverlast af te sluiten.

De toevoer van buitenlucht voorkomt het beslaan van de voorruit en de zijruiten.

Als deze stand bij vochtig weer wordt gebruikt, bestaat het risico dat de ruiten beslaan.



Druk de knop **4** in om de recirculatie van de lucht in het interieur in te schakelen. Het verklikkerlampje brandt om aan te geven dat de luchtrecirculatie is ingeschakeld.

Druk, zodra de omstandigheden dit toelaten, nogmaals op de knop **4** voor de stand toevoer buitenlucht om te voorkomen dat de kwaliteit van de lucht afneemt en dat de ruiten beslaan. Op dat moment zal het verklikkerlampje uitgaan.

5. Achterruitverwarming en verwarming buitenspiegels



Druk de schakelaar in om de achterruitverwarming en de verwarming van de buitenspiegels in te schakelen.

De achterruitverwarming gaat automatisch uit om onnodig stroomverbruik te voorkomen.

Druk nogmaals op de schakelaar om de achterruitverwarming opnieuw in te schakelen.

Het is mogelijk de achterruitverwarming uit te schakelen voordat dit automatisch gebeurt door de schakelaar nogmaals in te drukken.

Snelle ontwaseming van de voorruit

Ga voor het snel ontwasemen van de voorruit en de zijruiten als volgt te werk:

- zet de schakelaar voor de luchtverdeling in de stand "voorruit en zijruiten",
- zet de knop van de luchttoevoerregeling in de stand "Toevoer van buitenlucht" (het verklikkerlampje van de knop **4** gaat uit),
- stel de temperatuur **1** en de lucht-opbrengst **2** in op maximaal, zoals weergegeven door het symbool "voorruit en zijruiten" op het bedieningspaneel,
- sluit de middelste ventilatieroosters.

HANDBEDIENDE AIRCONDITIONING



De airconditioning werkt uitsluitend bij draaiende motor.

1. Airconditioning aan/uit



De airconditioning kan tijdens alle seizoenen effectief gebruikt worden, mits de ruiten zijn gesloten. Het systeem stelt u in staat de temperatuur in het interieur 's zomers te verlagen en zorgt in de winter bij temperaturen boven 0 °C voor een snelle ontwaseming van beslagen ruiten.

Druk de schakelaar in, het verklikkerlampje gaat branden.

De airconditioning werkt niet als de knop 3 voor de regeling van de lucht-opbrengst in de stand "0" staat.

2. Temperatuurregeling



Draai de knop van blauw (koud) naar rood (warm) om de temperatuur naar behoefte in te stellen.

3. Regeling luchttopbrengst



Draai de knop bij draaiende motor van stand 1 naar stand 4 om de gewenste luchttopbrengst te verkrijgen.

4. Regeling luchtverdeling



Luchtstroom naar voorruit en zijruiten.



Luchtstroom naar voorruit, portierruiten en beenruimte.



Luchtstroom naar de beenruimte.
(ventilatie-roosters gesloten)



Linker, rechter en middelste ventilatie-roosters.

De luchtstroom kan worden gevarieerd door de knop in een tussenstand te zetten, aangegeven door "●".

5. Toevoer van buitenlucht/ luchtrecirculatie

De luchtrecirculatie dient om de toevoer van buitenlucht bij stank en stofoverlast af te sluiten.

De toevoer van buitenlucht voorkomt het beslaan van de voorruit en de zijruiten.

Als de luchtrecirculatiestand gebruikt wordt terwijl de airco is ingeschakeld, wordt de capaciteit van de airco verhoogd.

Als de luchtrecirculatiestand bij vochtig weer wordt gebruikt, bestaat het risico dat de ruiten beslaan.



Bij het indrukken van de knop **5** wordt de lucht in het interieur gerecirculeerd. Het verklikkerlampje gaat branden.

Druk, zodra de omstandigheden dit toelaten, nogmaals op de knop **5** voor de toevoer van buitenlucht, om te voorkomen dat de kwaliteit van de lucht afneemt en dat de ruiten beslaan. Hierbij gaat het verklikkerlampje uit.

6. Achterruitverwarming en verwarming buitenspiegels



Druk de schakelaar in om de achterruitverwarming en de verwarming buitenspiegels in te schakelen.

De achterruitverwarming en de verwarming buitenspiegels gaat automatisch uit om onnodig stroomverbruik te voorkomen.

Druk nogmaals op de schakelaar om de achterruitverwarming en de verwarming buitenspiegels opnieuw in te schakelen.

Het is mogelijk deze verwarming uit te schakelen voordat dit automatisch gebeurt door de schakelaar nogmaals in te drukken.

Snelle ontwaseming van de voorruit

Ga voor het snel ontwasemen van de voorruit en de zijruiten als volgt te werk:

- zet de schakelaar voor de luchtverdeling in de stand "voorruit en zijruiten",
- stel de temperatuur **2** en de lucht-opbrengst **3** in op maximaal, zoals weergegeven door het symbool "voorruit en zijruiten" op het bedieningspaneel,
- sluit de middelste ventilatieroosters,
- zet de knop van de luchttoevoerregeling **5** in de stand "Toevoer van buitenlucht" (het verklikkerlampje van de knop **5** gaat uit),
- schakel de airconditioning in door op de toets **1** te drukken.



Bij een zware belasting van de motor (trekken van een aanhanger op een steile helling bij een hoge buitentemperatuur) kan de airconditioning tijdelijk worden uitgeschakeld voor een optimale trekkracht van de motor.

Sluit de ruiten, zodat de airconditioning effectief kan werken.

Het airconditioningssysteem is chloorvrij en is niet schadelijk voor de ozonlaag.

Zet de airconditioning 1 tot 2 keer per maand 5 tot 10 minuten aan om het systeem in perfecte staat te houden.

Bij stilstand is het normaal dat er onder de auto een plasje water verschijnt, aangezien de airconditioning het condenswater druppelsgewijs afvoert via een daarvoor bestemde afvoeropening.

Laat het systeem regelmatig controleren om de goede werking van de airconditioning te waarborgen.

Gebruik de airconditioning niet als deze niet koelt en laat het systeem in dat geval door een PEUGEOT-servicepunt controleren.

AUTOMATISCHE AIRCONDITIONING MET GESCEIDEN REGELING



De airconditioning werkt uitsluitend bij draaiende motor.

Automatische werking**1. Automatisch programma "comfort"**

Druk op de toets **"AUTO"**. Het symbool **"AUTO"** wordt weergegeven.

Het is raadzaam deze stand te gebruiken: het systeem regelt de temperatuur, de luchttopbrengst, de luchtverdeling naar de luchtroosters en de luchtrecirculatie automatisch en optimaal aan de hand van de door u ingestelde waarde. Het systeem kan tijdens alle seizoenen effectief gebruikt worden, mits de ruiten zijn gesloten.

Om bij koude motor de toevoer van koude lucht te beperken, wordt de aanjagerregeling geleidelijk op het optimale niveau gebracht.

2. Regeling bestuurderszijde**3. Regeling passagierszijde**

De bestuurder en de voorpassagier kunnen de temperatuur afzonderlijk naar wens instellen. De op het display weergegeven waarde heeft betrekking op een bepaald comfortniveau en niet op de werkelijke temperatuur in graden Celsius of Fahrenheit.

Draai de knop **1** of **2** naar links of naar rechts om deze waarde te verlagen of te verhogen.

Voor een optimaal comfort wordt de **waarde 21** aanbevolen. Niettemin is afhankelijk van uw wensen een afstelling tussen 18 en 24 gebruikelijk.

Voor een optimaal comfort is het raadzaam de temperatuur links en rechts zo in te stellen dat het verschil niet meer dan 3 bedraagt.

Om het interieur maximaal te koelen of te verwarmen kan de temperatuur lager dan 15 worden ingesteld door de knop naar links te draaien tot **"LO"** wordt weergegeven of hoger dan 27 worden ingesteld door de knop naar rechts te draaien tot **"HI"** wordt weergegeven.



Als de temperatuur in de auto bij het instappen veel lager of hoger is dan de ingestelde waarde, heeft het geen zin om voor het gewenste comfort de ingestelde waarde te wijzigen. Het systeem compenseert automatisch en zo snel mogelijk het temperatuurverschil.

4. Automatisch programma "zicht"

In sommige gevallen kan het programma "comfort" niet toereikend blijken om de ruiten condens- en ijsvrij te houden (vocht, veel inzittenden, vorst...).

Kies in dat geval het automatische programma "zicht".

Het systeem regelt automatisch de airconditioning, de luchttopbrengst, de luchttoevoer en de luchtverdeling naar de luchtroosters voor een optimale ontwaseming van de voorruit en zijruiten.

Druk nogmaals op de toets **4** of op de toets **"AUTO"** om dit programma af te sluiten. Het verklikkerlampje in de toets gaat uit en de aanduiding **"AUTO"** verschijnt.

Handmatig verstellen

Al naar gelang uw wensen kunt u de automatische bediening van het systeem handmatig aanpassen. De overige functies worden automatisch geregeld. Bij het indrukken van de toets **"AUTO"** zal het systeem weer volledig automatisch functioneren.

5. Airconditioning aan/uit



Bij het indrukken van deze toets wordt de luchtverversing uitgeschakeld.

Schakel deze stand niet te lang in (kans op beslagen ruiten, stank, vochtigheid).

Druk de toets nogmaals in zodra dit mogelijk is om de automatische werking van de airconditioning te hervatten. De aanduiding **"A/C"** verschijnt op het display.

6. Regeling luchtverdeling



Druk deze toets herhaalde malen in om de luchtstroom te verdelen naar:

- de voorruit en de zijruiten (ontwassen of ontdooien).
- de voorruit, de zijruiten en de beenruimte.
- de beenruimte.
- de linker, rechter en middelste ventilatieroosters en de beenruimte.
- de linker, rechter en middelste ventilatieroosters.

7. Regeling luchtopbrengst



De luchtopbrengst kan vergroot of verkleind worden door respectievelijk de toets **"kleine propeller"** of **"grote propeller"** in te drukken.

Het symbool van de luchtopbrengst, de propeller, wordt afhankelijk van de ingestelde waarde geleidelijk voller.

8. Toevoer van buitenlucht/ luchtrecirculatie



Bij het indrukken van deze toets wordt de lucht in het interieur gerecirculeerd. Het symbool van de luchtrecirculatie **8** wordt weergegeven.

De luchtrecirculatie dient om de toevoer van buitenlucht bij stank en stofoverlast af te sluiten.

Gebruik de luchtrecirculatie alleen als dit echt nodig is (om te voorkomen dat de ruiten beslaan en de luchtkwaliteit in het interieur achteruitgaat).

Druk de toets zodra de luchtrecirculatie niet meer nodig is nogmaals in om de toevoer van buitenlucht te hervatten en het beslaan van de ruiten te voorkomen.

9. Achterruitverwarming en verwarming buitenspiegels



Druk op deze toets om de achterrauitverwarming en de verwarming van de buitenspiegels in te schakelen. Het verklikkerlampje in de toets **9** gaat branden.

De verwarming wordt automatisch uitgeschakeld om onnodig stroomverbruik te voorkomen. Het is mogelijk om de achterrauitverwarming eerder uit te schakelen door de toets nogmaals in te drukken.

10. Uitschakelen van het systeem

Druk op de toets **"kleine propeller"** van de luchtopbrengstregeling **7** tot het symbool van de propeller is verdwenen.

Alle functies van de airconditioning worden dan uitgeschakeld, behalve de achterrauitverwarming **9**.

De temperatuur wordt dan niet meer geregeld, maar er blijft een kleine luchtstroom gehandhaafd om het beslaan van de ruiten te voorkomen en de lucht te verversen.

Druk op de toets **"grote propeller"** van de luchtopbrengstregeling **7** of op de toets **AUTO** om het systeem weer met de laatst ingestelde waarden in te schakelen.



Bij een zware belasting van de motor (trekken van een aanhanger op een steile helling bij een hoge buitentemperatuur) kan de airconditioning tijdelijk worden uitgeschakeld voor een optimale trekkracht van de motor.

Sluit de ruiten, zodat de airconditioning effectief kan werken.

Het airconditioningssysteem is chloorvrij en is niet schadelijk voor de ozonlaag.

Zet de airconditioning 1 tot 2 keer per maand 5 tot 10 minuten aan om het systeem in perfecte staat te houden.

Bij stilstand is het normaal dat er onder de auto een plasje water verschijnt, aangezien de airconditioning het condenswater druppelsgewijs afvoert via een daarvoor bestemde afvoeropening.

Laat het systeem regelmatig controleren om de goede werking van de airconditioning te waarborgen.

Gebruik de airconditioning niet als deze niet koelt en laat het systeem in dat geval door een PEUGEOT-servicepunt controleren.

SPIEGELS



Elektrisch verstelbare buitenspiegels

Verstellen

- ☞ Zet de knop **A** naar links of rechts om de desbetreffende spiegel te selecteren.
- ☞ Duw de knop **B** in de 4 richtingen om de spiegel af te stellen.
- ☞ Zet de knop **A** weer in het midden.

Inklappen

- vanuit het interieur:
 - ☞ trek bij aangezet contact de schakelaar **A** naar achteren.
- van buitenaf:
 - ☞ vergrendel de auto met de afstandsbediening of de sleutel.

Opmerking: als de buitenspiegels zijn ingeklapt met behulp van de schakelaar **A**, worden ze niet automatisch uitgeklappt als de auto wordt ontgrendeld met de afstandsbediening of de sleutel. Trek hiervoor de schakelaar **A** nogmaals naar achteren.

Uitklappen

- vanuit het interieur:
 - ☞ trek bij aangezet contact de schakelaar **A** naar achteren.
- van buitenaf:
 - ☞ ontgrendel de auto met de afstandsbediening of de sleutel.



Het automatisch in- en uitklappen van de buitenspiegels kan worden uitgeschakeld door een PEUGEOT-servicepunt.



Bij een zware belasting van de motor (trekken van een aanhanger op een steile helling bij een hoge buitentemperatuur) kan de airconditioning tijdelijk worden uitgeschakeld voor een optimale trekkracht van de motor.

Sluit de ruiten, zodat de airconditioning effectief kan werken.

Het airconditioningssysteem is chloorvrij en is niet schadelijk voor de ozonlaag.

Zet de airconditioning 1 tot 2 keer per maand 5 tot 10 minuten aan om het systeem in perfecte staat te houden.

Bij stilstand is het normaal dat er onder de auto een plasje water verschijnt, aangezien de airconditioning het condenswater druppelsgewijs afvoert via een daarvoor bestemde afvoeropening.

Laat het systeem regelmatig controleren om de goede werking van de airconditioning te waarborgen.

Gebruik de airconditioning niet als deze niet koelt en laat het systeem in dat geval door een PEUGEOT-servicepunt controleren.

SPIEGELS



Elektrisch verstelbare buitenspiegels

Verstellen

- ☞ Zet de knop **A** naar links of rechts om de desbetreffende spiegel te selecteren.
- ☞ Duw de knop **B** in de 4 richtingen om de spiegel af te stellen.
- ☞ Zet de knop **A** weer in het midden.

Inklappen

- vanuit het interieur:
 - ☞ trek bij aangezet contact de schakelaar **A** naar achteren.
- van buitenaf:
 - ☞ vergrendel de auto met de afstandsbediening of de sleutel.

Opmerking: als de buitenspiegels zijn ingeklapt met behulp van de schakelaar **A**, worden ze niet automatisch uitgeklappt als de auto wordt ontgrendeld met de afstandsbediening of de sleutel. Trek hiervoor de schakelaar **A** nogmaals naar achteren.

Uitklappen

- vanuit het interieur:
 - ☞ trek bij aangezet contact de schakelaar **A** naar achteren.
- van buitenaf:
 - ☞ ontgrendel de auto met de afstandsbediening of de sleutel.



Het automatisch in- en uitklappen van de buitenspiegels kan worden uitgeschakeld door een PEUGEOT-servicepunt.

Handmatig verstelbare buitenspiegels



Stel de spiegel met behulp van de hendel in de gewenste stand.

Tijdens het parkeren kunnen de buitenspiegels handmatig ingeklapt worden.



Het uiteinde van het glas van de buitenspiegel aan bestuurderszijde is asferisch (dit gedeelte is door middel van een stippellijn afgetekend) om de "dode hoek" op te heffen.

Bovendien lijken de weergegeven objecten in de spiegels aan bestuurders- en passagierszijde verder af dan ze in werkelijkheid zijn.

Hiermee moet rekening worden gehouden om de afstand ten opzichte van achteropkomend verkeer goed in te schatten.

Automatische binnenspiegel



De binnenspiegel verstelt geleidelijk en automatisch van de dag- in de nachtstand. Om verblinding te voorkomen, wordt de spiegel automatisch donker, afhankelijk van de hoeveelheid licht die vanaf de achterzijde van de auto op de spiegel valt. Zodra de hoeveelheid licht (bijvoorbeeld zonneshijns, verlichting van achteropkomend verkeer) vermindert, wordt het spiegelbeeld weer helder voor een optimaal zicht.

Werking

Zet het contact aan en druk op schakelaar **1**:

- Verklikkerlampje **2** aan (schakelaar ingedrukt): automatische werking.
- Verklikkerlampje **2** uit: automatische werking uitgeschakeld. De spiegel blijft in de dagstand staan.

Bijzonderheden

Zodra de achteruit wordt ingeschakeld, wordt de spiegel in de dagstand gezet voor een maximaal zicht naar achteren.

Binnenspiegel

De binnenspiegel kent 2 standen:

- dagstand (normaal),
- nachtstand (antiverblinding).

De spiegel kan in de dag- en nachtstand gezet worden met behulp van het hendeltje aan de onderzijde.

STUURWIEL IN HOOGTE EN DIEPTE VERSTELLEN



Zorg dat de auto stil staat en ontgrendel het stuurwiel door aan hendel **A** te trekken.

Verstel het stuurwiel in hoogte en diepte.

Vergrendel het stuurwiel door de hendel **A** volledig in te drukken.

Handmatig verstelbare buitenspiegels



Stel de spiegel met behulp van de hendel in de gewenste stand.

Tijdens het parkeren kunnen de buitenspiegels handmatig ingeklapt worden.



Het uiteinde van het glas van de buitenspiegel aan bestuurderszijde is asferisch (dit gedeelte is door middel van een stippellijn afgetekend) om de "dode hoek" op te heffen.

Bovendien lijken de weergegeven objecten in de spiegels aan bestuurders- en passagierszijde verder af dan ze in werkelijkheid zijn.

Hiermee moet rekening worden gehouden om de afstand ten opzichte van achteropkomend verkeer goed in te schatten.

Automatische binnenspiegel



De binnenspiegel verstelt geleidelijk en automatisch van de dag- in de nachtstand. Om verblinding te voorkomen, wordt de spiegel automatisch donker, afhankelijk van de hoeveelheid licht die vanaf de achterzijde van de auto op de spiegel valt. Zodra de hoeveelheid licht (bijvoorbeeld zonneshijn, verlichting van achteropkomend verkeer) vermindert, wordt het spiegelbeeld weer helder voor een optimaal zicht.

Werking

Zet het contact aan en druk op schakelaar **1**:

- Verklipperlampje **2** aan (schakelaar ingedrukt): automatische werking.
- Verklipperlampje **2** uit: automatische werking uitgeschakeld. De spiegel blijft in de dagstand staan.

Bijzonderheden

Zodra de achteruit wordt ingeschakeld, wordt de spiegel in de dagstand gezet voor een maximaal zicht naar achteren.

Binnenspiegel

De binnenspiegel kent 2 standen:

- dagstand (normaal),
- nachtstand (antiverblinding).

De spiegel kan in de dag- en nachtstand gezet worden met behulp van het hendeltje aan de onderzijde.

STUURWIEL IN HOOGTE EN DIEPTE VERSTELLEN



Zorg dat de auto stil staat en ontgrendel het stuurwiel door aan hendel **A** te trekken.

Verstel het stuurwiel in hoogte en diepte.

Vergrendel het stuurwiel door de hendel **A** volledig in te drukken.



VOORSTOELEN

1. Verstelling in lengterichting

Til de beugel op en schuif de stoel naar voren of naar achteren.

2. Hoogteverstelling bestuurders- en passagiersstoel

Trek de hendel omhoog of duw deze omlaag totdat de gewenste stand bereikt is.

3. Rugleuningverstelling

Duw de handgreep naar achteren.

4. Toegang tot de achterbank (3-deurs)

Trek aan de handgreep om de rugleuning naar voren te klappen en schuif de stoel vooruit. Als de stoel wordt teruggeduwd, komt deze automatisch weer in de oorspronkelijke stand terug.

Opmerking: het is ook mogelijk de handgreep 3 te gebruiken. Verstel vervolgens de rugleuning.



Zorg ervoor dat het terugschuiven in de oorspronkelijke stand niet wordt verhinderd; deze stand is noodzakelijk om de stoel te vergrendelen in de lengterichting.



5. Hoogte- en hoekverstelling hoofdsteun

Trek de hoofdsteun omhoog om hem hoger te zetten.

Druk op de nok **A** en trek de hoofdsteun omhoog om hem te verwijderen.

Steek om de hoofdsteun terug te zetten de pennen in de openingen van de rugleuning tot de hoofdsteun op zijn plaats blijft.

Druk op de nok **A** en duw de hoofdsteun gelijktijdig omlaag om hem lager te zetten.

Voor de veiligheid is het frame van de hoofdsteun gekarteld om te voorkomen dat de hoofdsteun zakt in het geval van een aanrijding.

De juiste stand van de hoofdsteun is als de bovenzijde van de hoofdsteun zich ter hoogte van de bovenzijde van het hoofd bevindt.

Kantel het onderste gedeelte van de hoofdsteun naar voren of naar achteren om de hoek van de hoofdsteun af te stellen.

6. Armsteunen

Deze zijn neerklapbaar en uitneembaar. Druk, om de armsteun te verwijderen, op de knop tussen de armsteun en de rand van de zitting en trek de armsteun omhoog.

7. Opbergladen

Onder beide voorstoelen heeft u de beschikking over een opberglade.

- Openen: til de opberglade iets op en trek hem naar voren.
- Verwijderen: trek de lade geheel open, druk de uiteinden van de geleiders in en til de lade op; trek hem vervolgens geheel naar buiten.
- Zet om de opberglade terug te plaatsen de achterzijde in de geleider en druk op de bovenzijde om de lade vast te klikken.

Onder de passagiersstoel voor kunnen in de vloer een verbanddoos en een gevarendriehoek (klein model) worden opgeborgen.



Plaats geen zware voorwerpen in de opbergladen.

8. Schakelaars stoelverwarming



Druk, bij draaiende motor, de schakelaar in. De temperatuur wordt automatisch geregeld.

Druk nogmaals op de schakelaar om de verwarming weer uit te schakelen.

Opmerking: de geselecteerde stand van de stoelverwarming blijft nadat het contact is afgezet nog twee minuten in het geheugen.

HOOFDSTEUNEN ACHTER

Zet de hoofdsteunen omhoog om hem te gebruiken en omlaag als de desbetreffende zitplaats niet gebruikt wordt.

De hoofdsteunen kunnen ook worden verwijderd.

Verwijderen: Trek de hoofdsteun omhoog tot aan de aanslag en druk de blokkeerpal in.



Ga nooit rijden als de hoofdsteunen zijn verwijderd; de hoofdsteunen moeten zijn geplaatst en correct zijn afgesteld.

ACHTERBANK (3-/5-DEURS)



Kantel om het linkerdeel (2/3) of het rechterdeel (1/3) van de achterbank neer te klappen **altijd eerst de zitting omhoog alvorens de rugleuning neer te klappen (om beschadiging te voorkomen)**:

- Schuif indien nodig de voorstoel(en) naar voren.
- Til de zitting **1** aan de voorzijde op.
- Klap de zitting **1** tegen de rugleuning van de voorstoel(en).
- Controleer of de veiligheidsgordel langs de kant van de rugleuning loopt.
- Trek aan de knop **2** om de rugleuning **3** los te maken.
- Zet de hoofdstuunen in de laagste stand.
- Klap de rugleuning **3** neer.

Opmerking: De zitting **1** kan worden verwijderd om de laadruimte te vergroten.

Knijp de bevestigingen van de zitting in om deze uit de klemmen te verwijderen.



Terugplaatsen:

- Klap de rugleuning omhoog en vergrendel deze (het rode vlak van knop **2** mag niet meer zichtbaar zijn).
- Klap de zitting neer.

Let erop dat de gordels niet worden vastgeklemd en dat de gordelsluitingen goed zijn geplaatst.

ACHTERBANK (BREAK)



Neerklappen van de achterbank:

Klap bij het neerklappen van de linker (2/3) of rechter (1/3 deel) zitplaats **altijd eerst de zitting omhoog alvorens de rugleuning neer te klappen** (om beschadiging te voorkomen):

- Zet de voorstoel(en) indien nodig naar voren.
- Trek de handgreep **A** tussen de zitting **1** en de rugleuning **3** naar voren en vervolgens omhoog om de zitting tegen de voorstoel(en) te klappen.
- Controleer of de gordel goed langs de zijkant van de rugleuning wordt geleid.



- Trek de hendel **2** naar voren om de rugleuning **3** te ontgrendelen.
- Zet de hoofdsteun in de laagste stand.
- Klap de rugleuning **3** neer.

Opmerking: De zitting **1** kan worden verwijderd om de laadruimte te vergroten.



Verwijderen van de zitting (tegen de voorstoelen geklapt):

Trek de zitting **1** omlaag om deze uit de bevestigingen te verwijderen en trek de zitting omhoog.

Plaatsen van de zitting (tegen de voorstoelen geklapt):

- Plaats de zitting **1** in de bevestigingen.
- Druk op de bovenzijde van de zitting **1** om de zitting te vergrendelen.

Terugplaatsen van de achterbank:

- Klap de rugleuning omhoog en vergrendel deze (het rode vlak van de hendel **2** mag niet meer zichtbaar zijn).
- Klap de zitting neer.

Let erop dat de gordels niet worden vastgeklemd en dat de gordelsluitingen goed worden geplaatst.

ALGEMENE INFORMATIE MET BETREKKING TOT KINDERZITJES

Hoewel PEUGEOT bij het ontwerp van uw auto veel aandacht heeft besteed aan veiligheidsvoorzieningen voor uw kinderen, is hun veiligheid natuurlijk ook afhankelijk van u zelf.

Volg voor een optimale veiligheid de volgende adviezen op:

- sinds 1992, en conform Richtlijn 2000/3 dienen **kinderen jonger dan 12 jaar in gehomologeerde***, aan **het lichaamsgewicht aangepaste kinderzitjes** op met veiligheids gordels of ISOFIX-bevestigingen** uitgeruste plaatsen te worden vervoerd,
- **de veiligste plaats voor het vervoeren van een kind is volgens de statistieken een plaats op de achterbank van uw auto,**
- kinderen tot 9 kg moeten zowel voor- als achterin met de rug in de rijrichting worden vervoerd.

PEUGEOT beveelt u aan kinderen op de **achterzitplaatsen** van uw auto te vervoeren:

- **met de rug in de rijrichting** tot 2 jaar,
- **met het gezicht in de rijrichting** vanaf 2 jaar.

BEVESTIGEN VAN EEN KINDERZITJE MET EEN DRIEPUNTS VEILIGHEIDSGORDEL

"Met de rug in de rijrichting"

Wanneer een kinderzitje met de rug in de rijrichting **op de passagiersstoel** voor wordt geplaatst, moet de airbag aan passagierszijde** zijn uitgeschakeld. Anders **kan het kind bij het afgaan van de airbag levensgevaarlijk gewond raken.**



"Met het gezicht in de rijrichting"

Wanneer een kinderzitje met het gezicht in de rijrichting **op de passagiersstoel** voor wordt geplaatst, moet de stoel van de auto in de middelste stand met de rugleuning rechtop worden gezet en mag de airbag aan passagierszijde** niet worden uitgeschakeld.



Middelste stand

* Volgens de wettelijke bepalingen.

** Volgens uitvoering.



Airbag aan passagierszijde OFF**

DOOR PEUGEOT AANBEVOLEN KINDERZITJES

PEUGEOT levert een complete reeks kinderzitjes met een artikelnummer van Automobiles PEUGEOT die met een **driepunts veiligheidsgordel** kunnen worden vastgemaakt.

Groep 0 : vanaf de geboorte tot 10 kg
Groep 0+: vanaf de geboorte tot 13 kg



L1
"BRITAX
Babysure"
 (E11 0344117)
 Wordt met de rug
 in de rijrichting
 geplaatst.



L2
"RÖMER
Baby-Safe"
 (E1 03301146)
 Wordt met de rug
 in de rijrichting
 geplaatst.



L3
"MAXI COSI
Cabrio"
 (E4 03443301/
 E4 04443517)
 Wordt met de rug
 in de rijrichting
 geplaatst.

Groep 1, 2 en 3: van 9 tot 36 kg



L4
"KIDDY Life"
 (E1 03301135)
 Omwille van de
 veiligheid van
 jonge kinderen (van
 9 tot 18 kg), raadt
 PEUGEOT u aan de
 gordelbeschermers
 te gebruiken.

Groep 2 en 3: van 15 tot 36 kg



L5
"RECARO Start"
 (E1 03301108)



L6
"KLIPPAN Optima"
 (E17 030007)
 Vanaf 6 jaar
 (ongeveer 22 kg):
 gebruik alleen de
 zitverhoging.

** Volgens uitvoering.



Airbag aan passagierszijde OFF**

DOOR PEUGEOT AANBEVOLEN KINDERZITJES

PEUGEOT levert een complete reeks kinderzitjes met een artikelnummer van Automobiles PEUGEOT die met een **driepunts veiligheidsgordel** kunnen worden vastgemaakt.

Groep 0 : vanaf de geboorte tot 10 kg
Groep 0+: vanaf de geboorte tot 13 kg



L1
"BRITAX
Babysure"
 (E11 0344117)
 Wordt met de rug
 in de rijrichting
 geplaatst.



L2
"RÖMER
Baby-Safe"
 (E1 03301146)
 Wordt met de rug
 in de rijrichting
 geplaatst.



L3
"MAXI COSI
Cabrio"
 (E4 03443301/
 E4 04443517)
 Wordt met de rug
 in de rijrichting
 geplaatst.

Groep 1, 2 en 3: van 9 tot 36 kg



L4
"KIDDY Life"
 (E1 03301135)
 Omwille van de
 veiligheid van
 jonge kinderen (van
 9 tot 18 kg), raadt
 PEUGEOT u aan de
 gordelbeschermers
 te gebruiken.

Groep 2 en 3: van 15 tot 36 kg



L5
"RECARO Start"
 (E1 03301108)



L6
"KLIPPAN Optima"
 (E17 030007)
 Vanaf 6 jaar
 (ongeveer 22 kg):
 gebruik alleen de
 zitverhoging.

** Volgens uitvoering.

BEVESTIGEN VAN KINDERZITJES MET DE VEILIGHEIDSGORDEL

Overeenkomstig de Europese wetgeving (Richtlijn 2000/3) geeft het overzicht de mogelijkheden weer voor het bevestigen met de veiligheidsgordel van een universeel (a) goedgekeurd kinderzitje afhankelijk van het gewicht van het kind en de plaats in de auto.

Plaats	Gewicht van het kind/leeftijdsindicatie			
	Tot 13 kg (groep 0 (b) en 0+) Tot ± 1 jaar	9 - 18 kg (groep 1) Van 1 tot ± 3 jaar	15 - 25 kg (groep 2) Van 3 tot ± 6 jaar	22 - 36 kg (groep 3) Van 6 tot ± 10 jaar
Passagiersstoel vóór (c) - vast - in hoogte verstelbaar (R) 	U U (R)	U U (R)	U U (R)	U U (R)
Buitenste zitplaatsen achter 	U	U	U	U
Middelste zitplaats achter 	U	U	U	U

(a) Universeel kinderzitje: kinder-zitje dat in alle auto's met de veiligheidsgordel kan worden bevestigd.

(b) Groep 0: vanaf de geboorte tot 10 kg.

(c) Raadpleeg de wetgeving in uw land voordat u uw kind op deze zitplaats installeert.

U: zitplaats geschikt voor de bevestiging van een universeel gehomologeerd kinderzitje met de veiligheidsgordel, met de rug in de rijrichting en/of met het gezicht in de rijrichting.

U (R): als "U", waarbij bovendien de stoel van de auto in de hoogste stand moet staan.



ADVIEZEN VOOR KINDERZITJES

De onjuiste bevestiging van een kinderzitje brengt de veiligheid van het kind in gevaar in geval van een botsing.

Zorg ervoor dat de veiligheidsgordels of het tuigje van het kinderzitje, zelfs bij korte ritten, worden vastgemaakt waarbij **de speling** ten opzichte van het lichaam van het kind **zoveel mogelijk moet worden beperkt**.

Zorg er voor een optimale bevestiging van het kinderzitje "met het gezicht in de rijrichting" voor dat de rugleuning van het zitje tegen de rugleuning van de stoel van de auto aandrukt en dat de hoofdsteun geen belemmering vormt.

Als de hoofdsteun verwijderd moet worden, berg deze dan zorgvuldig op om te voorkomen dat de hoofdsteun door de auto vliegt bij krachtig afremmen.

Kinderen jonger dan 10 jaar mogen niet met het gezicht in de rijrichting op de passagiersstoel voor worden vervoerd, behalve als de achterzitplaatsen al bezet zijn door andere kinderen of als de achterbank niet bruikbaar, neergeklapt of verwijderd is.

Schakel de airbag aan passagierszijde* uit zodra een kinderzitje met de rug in de rijrichting op de voorstoel wordt geplaatst. Het kind kan anders bij het afgaan van de airbag levensgevaarlijk gewond raken.

Plaatsen van een stoelverhoger

Het bovenste gedeelte van de veiligheidsgordel moet over de schouder van het kind liggen zonder de hals te raken.

Controleer of de heupgordel goed over de bovenbenen van het kind ligt.

PEUGEOT beveelt aan een stoelverhoger met rugleuning te gebruiken voorzien van een gordelgeleider ter hoogte van de schouder.

Laat uit veiligheidsoverwegingen:

- geen kinderen zonder toezicht achter in een auto,
- nooit een kind of een dier in een auto achter wanneer alle ruiten gesloten zijn en de auto in de zon staat,
- de sleutels nooit binnen bereik van de kinderen achter in de auto.

Gebruik de kindersloten* om te voorkomen dat de portieren per ongeluk geopend worden.

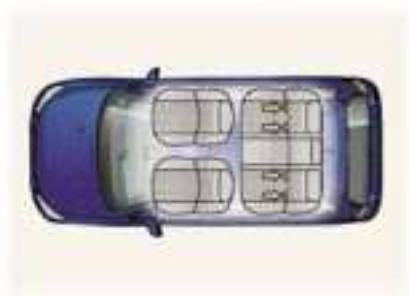
Zorg er voor dat de achterzijruiten* niet verder dan voor 1/3 deel geopend worden.

Plaats zonneschermen om uw jonge kinderen tegen de zon te beschermen.

* Volgens uitvoering.

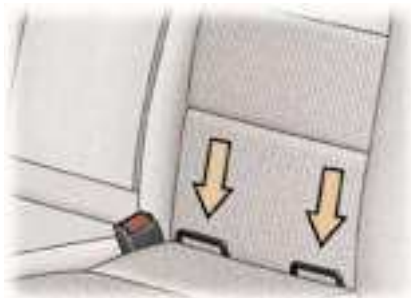
ISOFIX-BEVESTIGINGEN

Deze zitplaatsen* zijn uitgerust met ISOFIX-bevestigingen.



Het betreft 2 ringen die zijn geplaatst tussen de rug en de zitting van de stoel.

De **ISOFIX-kinderzitjes** beschikken over 2 sloten die eenvoudig aan deze ringen kunnen worden verankerd.



De ISOFIX-bevestigingen zorgen voor een betrouwbare, degelijke en snelle montage van het kinderzitje in uw auto.

* Volgens uitvoering.

ISOFIX KINDERZITJES AANBEVOLEN DOOR PEUGEOT EN GEHOMOLOGEERD VOOR UW AUTO

MAXI COSI CabrioFix	KIDDY ISOFIX		RÖMER Duo ISOFIX
Groep 0+: vanaf de geboorte tot 13 kg	Groep 0+: vanaf de geboorte tot 13 kg	Groep 1: van 9 tot 18 kg	Groep 1: van 9 tot 18 kg
			
Wordt met de rug in de rijrichting geplaatst.	Wordt met de rug in de rijrichting geplaatst.	Wordt met het gezicht in de rijrichting geplaatst.	Wordt uitsluitend met het gezicht in de rijrichting geplaatst.
Het ISOFIX-onderstel is voorzien van een in hoogte verstelbare steun. De steun dient tegen de vloer van de auto te steunen.	De rugleuning van het zitje moet tegen de rugleuning van de desbetreffende voorstoel steunen.	De passagiersstoel vóór moet in de middelste stand worden gezet.	Wordt zonder de bovenste riem bevestigd. Het zitje kan in drie standen worden gezet: rechtop, slaapstand en verlengd. Verstel de voorstoel van de auto om te voorkomen dat de voeten van het kind de rugleuning raken.



Deze kinderzitjes kunnen ook worden bevestigd op zitplaatsen die niet zijn voorzien van ISOFIX-bevestigingen. Het is in dat geval verplicht het kinderzitje met de normale driepunts veiligheids gordel op de zitplaats van de auto te bevestigen.

Volg bij het plaatsen van het kinderzitje de gebruiksaanwijzing van de fabrikant van het zitje.



SLEUTEL MET AFSTANDBEDIENING

Met behulp van de afstandsbediening kunnen de centrale vergrendeling en supervergrendeling worden bediend, kan de auto worden gelokaliseerd en kunnen de buitenspiegels worden in- en uitgeklapt.

Met behulp van de sleutel kunnen mechanisch en onafhankelijk van elkaar de sloten van het dashboardkastje en van de tankdop worden bediend, kan de passagiersairbag worden uitgeschakeld en kunnen het kinderslot en het contactslot worden bediend.

Met behulp van de sleutel in het slot van het bestuurdersportier kunnen elektrisch de centrale vergrendeling, ontgrendeling en supervergrendeling van de portieren en de achterklep worden bediend en kunnen de buitenspiegels worden in- en uitgeklapt.

Als een van de portieren of de achterklep geopend is, werkt de centrale vergrendeling niet.

Uitklappen/inklappen van de sleutel

Druk op de knop **A** om de sleutel uit of in te klappen.

Vergrendelen

Met de afstandsbediening

- ☞ **Druk één keer** op de knop **B** om de auto te vergrendelen.
- ☞ **Druk langer dan 2 seconden** op de knop **B** om ook de ruiten en het schuif-/kanteldak te sluiten.

Het vergrendelen wordt bevestigd door het gedurende ongeveer twee seconden branden van de richting-aanwijzers.

Op hetzelfde moment worden de buitenspiegels ingeklapt.

Met de sleutel

- ☞ Draai de sleutel in het slot van het bestuurdersportier in de vergrendelingsstand om de auto te vergrendelen.
- ☞ Draai de sleutel in de vergrendelingsstand en houd de sleutel langer dan twee seconden in deze stand om ook de ruiten en het schuif-/kanteldak te sluiten.

Het vergrendelen wordt bevestigd door het gedurende ongeveer twee seconden branden van de richting-aanwijzers.

Op hetzelfde moment worden de buitenspiegels ingeklapt.

Ontgrendelen

- ☞ Druk één keer op de knop **C** om de auto te ontgrendelen.

Het ontgrendelen wordt bevestigd door het gedurende ongeveer twee seconden snel knipperen van de richtingaanwijzers.

Op hetzelfde moment worden de buitenspiegels uitgeklapt.

Supervergrendeling

De supervergrendeling blokkeert het van buitenaf **en van binnenuit** openen van de portieren.

Als de supervergrendeling is ingeschakeld, is ook de vergrendelingsschakelaar in het interieur buiten werking.

Met de afstandsbediening

- ☞ **Druk één keer** op de knop **B** om de auto te vergrendelen of **langer dan 2 seconden** op de knop **B** om bovendien de ruiten en het schuif-/kanteldak te sluiten.
- ☞ Druk binnen 5 seconden **nogmaals** op de knop om de supervergrendeling in te schakelen.

Zowel het vergrendelen als het inschakelen van de supervergrendeling wordt bevestigd door het gedurende ongeveer twee seconden branden van de richtingaanwijzers.

Met de sleutel

- Draai de sleutel in het slot van het bestuurdersportier in de vergrendelingsstand om de auto te vergrendelen en houd de sleutel langer dan twee seconden in deze stand om ook de ruiten en het schuif-/kanteldak te sluiten.
- Draai binnen 5 seconden de sleutel nogmaals in de vergrendelingsstand om de supervergrendeling in te schakelen.

Zowel het vergrendelen als het inschakelen van de supervergrendeling wordt bevestigd door het gedurende ongeveer twee seconden branden van de richtingaanwijzers.



Als de auto is vergrendeld en per ongeluk wordt ontgrendeld zonder dat binnen 30 seconden een van de portieren wordt geopend, wordt de auto automatisch weer vergrendeld. Het automatisch in- en uitklappen van de buitenspiegels kan worden uitgeschakeld door een PEUGEOT-servicepunt.

Lokaliseren van de auto



Om de eerder vergrendelde auto te lokaliseren op een parkeerplaats:

- druk op de knop **B**, de plafonniers gaan branden en de knipperlichten knipperen gedurende enkele seconden.

Waarschuwingssignaal sleutel

Als het bestuurdersportier wordt geopend terwijl de sleutel nog in het contact steekt, klinkt er een geluidssignaal.

Batterij van afstandsbediening vervangen



Type batterij: CR1620/3 V.

Als de batterij leeg is, verschijnt het pictogram service in combinatie met een geluidssignaal en een melding op het multifunctionele display.

Wip dan het huis met een muntstuk bij de inkeping los om bij de batterij te komen.

Als de afstandsbediening na het vervangen van de batterij niet werkt, moet deze opnieuw gesynchroniseerd worden.

Synchroniseren van de afstandsbediening

Na het losnemen van de accukabels, na het vervangen van de batterij of als de afstandsbediening niet werkt, moet de afstandsbediening gesynchroniseerd worden.

- Zet het contact uit.
- Zet het contact weer aan.
- Druk direct gedurende enkele seconden op de vergrendelingsknop van de afstandsbediening.
- Zet het contact uit en verwijder de sleutel uit het contactslot.

De afstandsbediening werkt nu weer.

ELEKTRONISCHE STARTBLOKKERING

Deze diefstalbeveiliging blokkeert het motormanagementsysteem en voorkomt zo het starten van de motor bij een inbraak.

In de sleutel is een chip aangebracht die over een specifieke code beschikt. Bij het aanzetten van het contact moet de code van de sleutel worden herkend door de startblokkering, waarna de motor gestart kan worden.

Bij een storing in het systeem zal het pictogram service worden weergegeven in combinatie met een geluidssignaal en een melding op het multifunctionele display.

Uw auto kan dan niet worden gestart. Raadpleeg zo snel mogelijk een PEUGEOT-servicepunt.



CODEKAART

De codekaart wordt u bij aflevering van de auto samen met de twee sleutels overhandigd.

Op deze kaart staat de identificatiecode die uw PEUGEOT-servicepunt nodig heeft bij werkzaamheden aan de elektronische startblokkering. De code is afgedekt, verwijder de film alleen als dit strikt noodzakelijk is.

Bewaar de codekaart op een veilige plaats buiten de auto.

Neem de codekaart mee wanneer u een verre reis maakt en bewaar de kaart bij uw persoonlijke documenten.



Noteer de sleutelnummers zorgvuldig. De sleutelcode is als streepjescode aangegeven op het label bij de sleutel.

Een PEUGEOT-servicepunt kan bij verlies snel voor nieuwe sleutels zorgen.

De radiografische afstandsbediening is een gevoelig systeem; het is raadzaam om niet met de knop van de afstandsbediening te spelen om te voorkomen dat de auto per ongeluk ontgrendeld wordt.

De afstandsbediening kan niet functioneren als de sleutel in het contactslot zit, zelfs als het contact uitstaat, behalve voor het synchroniseren.

Schakel de supervergrendeling niet in als er nog iemand in de auto zit.

Het rijden met vergrendelde portieren kan in geval van nood de toegang tot het interieur belemmeren.

Neem uit veiligheidsoverwegingen (kinderen in de auto) de sleutel met afstandsbediening mee als u de auto verlaat, zelfs al is dit voor korte duur.

Druk nooit op de knoppen van uw afstandsbediening buiten het bereik van uw auto. De afstandsbediening kan dan onbruikbaar worden en moet in dat geval opnieuw worden gesynchroniseerd.

Let er bij het aanschaffen van een gebruikte auto op dat:

- u in het bezit bent van de codekaart;
- uw sleutels door een PEUGEOT-servicepunt in het elektronische geheugen worden opgeslagen, zodat u er zeker van kunt zijn dat de in uw bezit zijnde sleutels de enige zijn waarmee de auto kan worden gestart.

Breng geen wijzigingen aan in de elektronische startblokkering.



Gooi de lege batterijen van de afstandsbediening niet weg, ze bevatten metalen die schadelijk zijn voor het milieu.

Lever lege batterijen in bij een speciaal verzamelpunt.

Met de sleutel

- Draai de sleutel in het slot van het bestuurdersportier in de vergrendelingsstand om de auto te vergrendelen en houd de sleutel langer dan twee seconden in deze stand om ook de ruiten en het schuif-/kanteldak te sluiten.
- Draai binnen 5 seconden de sleutel nogmaals in de vergrendelingsstand om de supervergrendeling in te schakelen.

Zowel het vergrendelen als het inschakelen van de supervergrendeling wordt bevestigd door het gedurende ongeveer twee seconden branden van de richtingaanwijzers.



Als de auto is vergrendeld en per ongeluk wordt ontgrendeld zonder dat binnen 30 seconden een van de portieren wordt geopend, wordt de auto automatisch weer vergrendeld. Het automatisch in- en uitklappen van de buitenspiegels kan worden uitgeschakeld door een PEUGEOT-servicepunt.

Lokaliseren van de auto



Om de eerder vergrendelde auto te lokaliseren op een parkeerplaats:

- druk op de knop **B**, de plafonniers gaan branden en de knipperlichten knipperen gedurende enkele seconden.

Waarschuwingssignaal sleutel

Als het bestuurdersportier wordt geopend terwijl de sleutel nog in het contact steekt, klinkt er een geluidssignaal.

Batterij van afstandsbediening vervangen



Type batterij: CR1620/3 V.

Als de batterij leeg is, verschijnt het pictogram service in combinatie met een geluidssignaal en een melding op het multifunctionele display.

Wip dan het huis met een muntstuk bij de inkeping los om bij de batterij te komen.

Als de afstandsbediening na het vervangen van de batterij niet werkt, moet deze opnieuw gesynchroniseerd worden.

Synchroniseren van de afstandsbediening

Na het losnemen van de accukabels, na het vervangen van de batterij of als de afstandsbediening niet werkt, moet de afstandsbediening gesynchroniseerd worden.

- Zet het contact uit.
- Zet het contact weer aan.
- Druk direct gedurende enkele seconden op de vergrendelingsknop van de afstandsbediening.
- Zet het contact uit en verwijder de sleutel uit het contactslot.

De afstandsbediening werkt nu weer.

ELEKTRONISCHE STARTBLOKKERING

Deze diefstalbeveiliging blokkeert het motormanagementsysteem en voorkomt zo het starten van de motor bij een inbraak.

In de sleutel is een chip aangebracht die over een specifieke code beschikt. Bij het aanzetten van het contact moet de code van de sleutel worden herkend door de startblokkering, waarna de motor gestart kan worden.

Bij een storing in het systeem zal het pictogram service worden weergegeven in combinatie met een geluidssignaal en een melding op het multifunctionele display.

Uw auto kan dan niet worden gestart. Raadpleeg zo snel mogelijk een PEUGEOT-servicepunt.



CODEKAART

De codekaart wordt u bij aflevering van de auto samen met de twee sleutels overhandigd.

Op deze kaart staat de identificatiecode die uw PEUGEOT-servicepunt nodig heeft bij werkzaamheden aan de elektronische startblokkering. De code is afgedekt, verwijder de film alleen als dit strikt noodzakelijk is.

Bewaar de codekaart op een veilige plaats buiten de auto.

Neem de codekaart mee wanneer u een verre reis maakt en bewaar de kaart bij uw persoonlijke documenten.



Noteer de sleutelnummers zorgvuldig. De sleutelcode is als streepjescode aangegeven op het label bij de sleutel.

Een PEUGEOT-servicepunt kan bij verlies snel voor nieuwe sleutels zorgen.

De radiografische afstandsbediening is een gevoelig systeem; het is raadzaam om niet met de knop van de afstandsbediening te spelen om te voorkomen dat de auto per ongeluk ontgrendeld wordt.

De afstandsbediening kan niet functioneren als de sleutel in het contactslot zit, zelfs als het contact uitstaat, behalve voor het synchroniseren.

Schakel de supervergrendeling niet in als er nog iemand in de auto zit.

Het rijden met vergrendelde portieren kan in geval van nood de toegang tot het interieur belemmeren.

Neem uit veiligheidsoverwegingen (kinderen in de auto) de sleutel met afstandsbediening mee als u de auto verlaat, zelfs al is dit voor korte duur.

Druk nooit op de knoppen van uw afstandsbediening buiten het bereik van uw auto. De afstandsbediening kan dan onbruikbaar worden en moet in dat geval opnieuw worden gesynchroniseerd.

Let er bij het aanschaffen van een gebruikte auto op dat:

- u in het bezit bent van de codekaart;
- uw sleutels door een PEUGEOT-servicepunt in het elektronische geheugen worden opgeslagen, zodat u er zeker van kunt zijn dat de in uw bezit zijnde sleutels de enige zijn waarmee de auto kan worden gestart.

Breng geen wijzigingen aan in de elektronische startblokkering.



Gooi de lege batterijen van de afstandsbediening niet weg, ze bevatten metalen die schadelijk zijn voor het milieu.

Lever lege batterijen in bij een speciaal verzamelpunt.



ALARMSYSTEEM

Het alarmsysteem bestaat uit twee soorten beveiliging:

- de **omtrekbeveiliging** treedt in werking als een portier, de bagageruimte of de motorkap wordt geopend.
- de **interieurbeveiliging** treedt in werking als er beweging in het interieur wordt waargenomen (breken van een ruit, iets of iemand in het interieur).

Inschakelen

- ☞ Zet het contact uit en verlaat de auto.
- ☞ Schakel het alarmsysteem in door de auto te vergrendelen of de supervergrendeling in te schakelen met behulp van de afstandsbediening (het lampje van de knop **A** zal één keer per seconde knipperen).

Opmerking: als u de auto wilt vergrendelen zonder het alarmsysteem in te schakelen, maak dan gebruik van de sleutel in het slot.

Als het alarm afgaat, treedt de sirene in werking en knipperen de richtingaanwijzers gedurende dertig seconden.

Nadat het alarm is gestopt, wordt het opnieuw ingeschakeld.



Als het alarm tien keer achter elkaar is afgegaan, zal het bij de elfde keer worden uitgeschakeld.

Als het lampje van de knop **A** snel knippert, betekent dit dat het alarm tijdens uw afwezigheid is afgegaan.

45 seconden nadat de vergrendeltoets van de afstandsbediening is ingedrukt, wordt het alarm ingeschakeld, ongeacht de toestand van de portieren en de achterklep.

Om bij het wassen van uw auto te voorkomen dat het alarm afgaat:

- vergrendel de portieren met de sleutel,
- of
- schakel alleen de omtrekbeveiliging in.

Uitschakelen

Ontgrendel de auto met behulp van de afstandsbediening (het lampje van de knop **A** gaat uit).

Opmerking: als het alarm tijdens uw afwezigheid is afgegaan, zal het lampje na het aanzetten van het contact stoppen met knipperen.

Alleen de omtrekbeveiliging inschakelen

Schakel alleen de omtrekbeveiliging in als u tijdens uw afwezigheid een ruit een stukje open wilt laten of als er een huisdier in de auto achterblijft.

- ☞ Zet het contact af.

- ☞ Druk binnen tien seconden op de knop **A** totdat het lampje continu blijft branden.

- ☞ Verlaat de auto.

- ☞ Schakel het alarmsysteem in door de auto te vergrendelen of de supervergrendeling in te schakelen met behulp van de afstandsbediening (het lampje van de knop **A** zal één keer per seconde knipperen).

De functie werkt alleen als deze procedure wordt uitgevoerd telkens nadat het contact is afgezet.

Afstandsbediening werkt niet

- ☞ Ontgrendel de portieren met de sleutel en open het portier. Het alarm zal afgaan.
- ☞ Zet het contact aan. Het alarm stopt.

Storing

Als, bij het aanzetten van het contact, het lampje van de knop **A** gedurende tien seconden gaat branden, duidt dit op een storing in de verbinding met de sirene.

Raadpleeg een PEUGEOT-servicepunt om het systeem te controleren.

Automatisch inschakelen*

Het alarmsysteem wordt twee minuten nadat het laatste portier of de achterklep is gesloten, automatisch ingeschakeld.

Om het laten afgaan van het alarm bij het openen van een portier of de achterklep te voorkomen, moet nogmaals op de ontgrendelknop van de afstandsbediening worden gedrukt.

* Volgens land van bestemming.

ELEKTRISCH BEDIENBARE RUITEN



1. Schakelaar ruitbediening bestuurderszijde.
2. Schakelaar ruitbediening passagierszijde.
3. Schakelaar ruitbediening rechts achter.
4. Schakelaar ruitbediening links achter.
5. Blokkeerschakelaar elektrisch bedienbare ruiten achter (kinderslot).

De bestuurder beschikt over twee mogelijkheden:

Handbediening:

Duw of trek schakelaar tot het zware punt. De ruit stopt zodra de schakelaar wordt losgelaten.

Automatische bediening:

Duw of trek schakelaar voorbij het zware punt. Als u de schakelaar heeft losgelaten, opent of sluit de ruit volledig. Druk opnieuw op de schakelaar om het openen of sluiten te stoppen.

Opmerking: Ongeveer 45 seconden nadat de sleutel uit het contact is genomen, kunnen de ruiten niet meer worden bediend. Zet het contact aan om de ruiten weer te kunnen bedienen.

Beveiliging tegen beknellen

Als de ruit sluit en tegen een obstakel stuit, stopt de ruit en gaat deze gedeeltelijk weer open.

Opmerking:

Als de ruit bijvoorbeeld bij vorst niet wil sluiten, druk dan op de schakelaar om de ruit helemaal te openen en trek vervolgens de schakelaar omhoog tot de ruit volledig is gesloten. Houd de schakelaar na het sluiten nog ongeveer 1 seconde vast.

Tijdens deze handelingen is de beveiliging tegen beknellen uitgeschakeld.

Blokkering van de ruitbediening achter

Druk, voor de veiligheid van uw kinderen, op de schakelaar 5 om de ruitbediening achter, ongeacht de stand van de ruiten, te blokkeren.

Als de schakelaar omlaag staat, is de ruitbediening geblokkeerd. Als de schakelaar omhoog staat, is de ruitbediening niet geblokkeerd.

Resetten van de ruitbediening

Nadat de accukabels los zijn geweest of na een storing:

- laat de schakelaar los en trek hem opnieuw omhoog totdat de ruit volledig is gesloten,
- houd de schakelaar na het sluiten nog ongeveer 1 seconde vast,
- druk op de schakelaar om de ruit automatisch te openen,
- druk als de ruit volledig is geopend nogmaals op de schakelaar en houd deze nog ongeveer 1 seconde vast.

Tijdens deze handelingen is de beveiliging tegen beknellen uitgeschakeld.



Neem bij het verlaten van de auto, zelfs voor een korte periode, altijd de sleutel uit het contact.

Wanneer tijdens het bedienen van de ruit iets tussen de ruit en de sponning bekneld raakt, moet de ruit weer worden geopend. Druk daarvoor op de desbetreffende schakelaar.

Wanneer de bestuurder de ruit aan passagierszijde bedient, moet deze ervan verzekerd zijn dat niets het correcte sluiten van de ruit verhindert.

De bestuurder moet ervan verzekerd zijn dat de passagiers op de juiste manier gebruik maken van de elektrische ruitbediening.

Zorg ervoor dat kinderen zich tijdens het bedienen van de ruit niet kunnen bezeren.

ZIJRUITEN ACHTER

Kantel de hendel en druk deze helemaal naar buiten om de geopende ruit vast te zetten.

PORTIEREN**Openen van buitenaf****Openen van binnenuit**

Met de portiergreep van de portieren kunnen gelijktijdig ook de andere portieren en de achterklep worden ontgrendeld.

Opmerking: de portieren kunnen niet met de portiergrepen worden geopend op het moment dat de supervergrendeling is ingeschakeld.

Vergrendelen/ontgrendelen van binnenuit

Druk op de knop **A** om: de auto te vergrendelen of ontgrendelen.

Het rode lampje van de knop licht op bij het vergrendelen en gaat uit bij het ontgrendelen.

Opmerking: op het moment dat de normale vergrendeling of supervergrendeling van buitenaf is ingeschakeld, knippert het rode lampje en kunnen de portieren niet worden ontgrendeld met knop **A**. Gebruik dan de sleutel of de afstandsbediening om te ontgrendelen.

ZIJRUITEN ACHTER



Kantel de hendel en druk deze helemaal naar buiten om de geopende ruit vast te zetten.

PORTIEREN



Openen van buitenaf



Openen van binnenuit

Met de portiergreep van de portieren kunnen gelijktijdig ook de andere portieren en de achterklep worden ontgrendeld.

Opmerking: de portieren kunnen niet met de portiergrepen worden geopend op het moment dat de supervergrendeling is ingeschakeld.

Vergrendelen/ontgrendelen van binnenuit



Druk op de knop **A** om: de auto te vergrendelen of ontgrendelen.

Het rode lampje van de knop licht op bij het vergrendelen en gaat uit bij het ontgrendelen.

Opmerking: op het moment dat de normale vergrendeling of supervergrendeling van buitenaf is ingeschakeld, knippert het rode lampje en kunnen de portieren niet worden ontgrendeld met knop **A**. Gebruik dan de sleutel of de afstandsbediening om te ontgrendelen.

Automatische centrale portiervergrendeling

Zodra sneller wordt gereden dan 10 km/h, worden de portieren automatisch vergrendeld.

Druk om bij een snelheid hoger dan 10 km/h de portieren tijdelijk te ontgrendelen kort op de knop **A**.

U kunt deze functie desgewenst inschakelen of uitschakelen.

Inschakelen

Druk lang op de knop **A**.

Bij het inschakelen van de functie verschijnt een melding op het multifunctionele display.

Uitschakelen

Druk lang op de knop **A**.

Bij het uitschakelen van de functie verschijnt een melding op het multifunctionele display.

Opmerkingen:

Als een van de portieren geopend is, werken de vergrendeling van binnenuit en de automatische centrale vergrendeling niet.

Als de achterklep wordt geopend, blijft de automatische centrale vergrendeling van de portieren actief.

Waarschuwing "portier open"

Als een portier niet goed is gesloten:

- **bij draaiende motor:** er verschijnt gedurende enkele seconden een afbeelding en een melding op het multifunctionele display,
- **tijdens het rijden** (snelheid hoger dan 10 km/h): het verklikkerlampje service gaat branden, gedurende enkele seconden in combinatie met een geluidssignaal, een afbeelding en een melding op het multifunctionele display.

Kindersloten



Beide achterportieren zijn voorzien van een kinderslot om het openen van binnenuit te verhinderen.

- ☞ Draai de knop een kwart omwenteling met de contactsleutel.

Automatische centrale portiervergrendeling

Zodra sneller wordt gereden dan 10 km/h, worden de portieren automatisch vergrendeld.

Druk om bij een snelheid hoger dan 10 km/h de portieren tijdelijk te ontgrendelen kort op de knop **A**.

U kunt deze functie desgewenst inschakelen of uitschakelen.

Inschakelen

Druk lang op de knop **A**.

Bij het inschakelen van de functie verschijnt een melding op het multifunctionele display.

Uitschakelen

Druk lang op de knop **A**.

Bij het uitschakelen van de functie verschijnt een melding op het multifunctionele display.

Opmerkingen:

Als een van de portieren geopend is, werken de vergrendeling van binnenuit en de automatische centrale vergrendeling niet.

Als de achterklep wordt geopend, blijft de automatische centrale vergrendeling van de portieren actief.

Waarschuwing "portier open"

Als een portier niet goed is gesloten:

- **bij draaiende motor:** er verschijnt gedurende enkele seconden een afbeelding en een melding op het multifunctionele display,
- **tijdens het rijden** (snelheid hoger dan 10 km/h): het verklikkerlampje service gaat branden, gedurende enkele seconden in combinatie met een geluidssignaal, een afbeelding en een melding op het multifunctionele display.

Kindersloten



Beide achterportieren zijn voorzien van een kinderslot om het openen van binnenuit te verhinderen.

- ☞ Draai de knop een kwart omwenteling met de contactsleutel.

BAGAGERUIMTE



3-/5-deurs



Break

Achterklep gelijktijdig met de portieren ver- of ontgrendelen

De achterklep wordt vergrendeld of ontgrendeld met de afstandsbediening of het portierslot aan bestuurderszijde.

Trek om de achterklep te openen aan de handgreep **A** en trek de achterklep open.

Opmerking: De achterklep wordt automatisch vergrendeld zodra sneller wordt gereden dan 10 km/h. De achterklep wordt weer ontgrendeld zodra een portier wordt geopend of op de knop van de centrale vergrendeling wordt gedrukt (snelheid lager dan 10 km/h).

Waarschuwing melding "achterklep open"

Als de achterklep niet goed is gesloten:

- wordt u **bij draaiende motor** gedurende enkele seconden gewaarschuwd door een afbeelding en een melding op het multifunctionele display,
- gaat **tijdens het rijden** (snelheid hoger dan 10 km/h) het verklikkerlampje service branden, in combinatie met een geluidssignaal, een afbeelding en een melding op het multifunctionele display.

Noodbediening

Hiermee kan bij een eventuele storing in de centrale vergrendeling, de achterklep ontgrendeld worden.

- ☞ Klap de achterbank naar voren om bij het slot in de bagageruimte te komen,
- ☞ Steek een kleine schroevendraaier in de opening **B** van het slot om de achterklep te ontgrendelen.

SCHUIF-/KANTELDAK



- **Kantelen:** draai de knop naar rechts (drie standen mogelijk).
 - **Openen:** draai de knop naar links (zes standen mogelijk).
 - **Sluiten:** zet de knop in de stand "O".
 - **Beveiliging tegen beknellen:** als het dak bij het sluiten tegen een obstakel stuit, stopt het dak automatisch en gaat gedeeltelijk weer open.
- Het zonnenscherm wordt handmatig bediend.

Opmerkingen:

U moet bij een storing nadat de accukabels zijn losgenomen, de beveiliging tegen beknellen resetten:

- draai de knop in de stand voor maximaal kantelen (3^e stand naar rechts).
- wacht totdat het dak volledig is gekanteld.
- druk minstens één seconde op de schakelaar.

Als de ruit bijvoorbeeld bij vorst niet wil sluiten, moet u zodra het dak gestopt is:

- de schakelaar in de positie "O" zetten en meteen op de schakelaar drukken.
- de schakelaar ingedrukt houden totdat het dak volledig is gesloten.

Tijdens deze handelingen is de beveiliging tegen beknellen uitgeschakeld.



Neem bij het verlaten van de auto, zelfs voor een korte periode, altijd de sleutel uit het contact.

Wanneer tijdens het bedienen van het dak iets tussen het dak en de sponning bekneld raakt, moet het dak weer worden geopend. Druk daarvoor op de desbetreffende schakelaar.

Wanneer de bestuurder het dak bedient, moet deze ervan verzekerd zijn dat niets het correcte sluiten van het dak verhindert.

De bestuurder moet ervan verzekerd zijn dat de passagiers op de juiste manier gebruik maken van de dakbediening.

Zorg ervoor dat kinderen zich tijdens het bedienen van het dak niet kunnen bezeren.

BRANDSTOF TANKEN



Te laag brandstofniveau



Als het brandstofniveau te laag is, gaat op het instrumentenpaneel dit verklikkerlampje branden.

U kunt nog ongeveer 50 km met de resterende hoeveelheid brandstof rijden.

Het tanken dient met **afgezette motor** te geschieden.

- ☞ Open de brandstofvulklep
- ☞ Steek de sleutel in het slot en draai deze linksom.
- ☞ Trek de tankdop uit de vulopening en bevestig deze aan de haak aan de binnenzijde van de vulklep.

Op een label aan de binnenzijde van de vulklep staat de voorgeschreven soort brandstof aangegeven.

Laat het vulpistool bij het aftanken van de auto nooit meer dan 3 keer automatisch uitspringen. Indien dit wel gebeurt, kunnen er storingen optreden.

De inhoud van de brandstoftank bedraagt ca. 60 liter.

- ☞ Vergrendel na het tanken de vuldop en sluit de vulklep.

Storing

Als bij aangezet contact de wijzer van de brandstofniveaumeter in de ruststand (onder de 0) blijft staan of teruggaat naar deze stand, duidt dit op een storing in de brandstofniveaumeter.

Raadpleeg een PEUGEOT-servicepunt.

LICHTSCHAKELAAR



Verlichting vóór en achter (ring A)

☞ Draai de ring **A** in de gewenste stand.



Lichten uit



Parkeerlichten



Dim-/grootlicht

Overschakelen van dim- naar grootlicht

☞ Trek de hendel naar u toe.

Geluidssignaal vergeten verlichting

Als het contact is afgezet, de functie automatisch inschakelen van de verlichting niet is geactiveerd en het bestuurdersportier wordt geopend, klinkt een geluidssignaal om aan te geven dat de verlichting nog brandt.

Mistlampen vóór/mistachterlicht

☞ Draai de ring **B** of **C** naar voren om de mistlampen en het mistachterlicht in te schakelen en naar achteren om ze uit te schakelen. Het branden van de mistlampen wordt aangegeven door een verklikkerlampje op het instrumentenpaneel.

Auto's met mistachterlicht (ring B)



Mistachterlicht

Het mistachterlicht werkt in combinatie met het dimlicht en het grootlicht.

Opmerking: wanneer de verlichting automatisch wordt uitgeschakeld, blijven het mistachterlicht en het dimlicht branden. Draai de ring naar achteren om het mistachterlicht uit te schakelen. Het dimlicht wordt dan automatisch uitgeschakeld.

Auto's met mistlampen vóór en mistachterlicht (ring C)



Mistlampen vóór (draai de ring 1 stand naar voren).

De mistlampen vóór werken in combinatie met de parkeerlichten en het dimlicht.



Mistlampen vóór en mistachterlicht (draai de ring 2 standen naar voren).

Opmerking: draai de ring twee standen naar achteren om achtereenvolgens het mistachterlicht en de mistlampen vóór te doven.



Bij het trekken van een aanhanger of de montage van een fietsendrager met mistachterlicht wordt het mistachterlicht automatisch uitgeschakeld.



Bij helder of regenachtig weer, zowel overdag als 's nachts, zijn de mistlampen vóór en het mistachterlicht verblindend voor medeweggebruikers en daarom niet toegestaan.

Vergeet niet de mistlampen uit te zetten zodra ze niet meer nodig zijn.

Richtingaanwijzers



Links: omlaag.

Rechts: omhoog.

Opmerking: indien u bij een wagensnelheid hoger dan 80 km/h vergeet de richtingaanwijzers af te zetten, wordt automatisch het knippergeluid versterkt.

Follow me home (automatisch)

Als het contact is afgezet en de functie **automatisch inschakelen van de verlichting** actief is, blijven de parkeer- en dimlichten gedurende een geselecteerde tijdsduur branden als u de auto verlaat.



Deze functie kan worden in- en uitgeschakeld via het configuratiemenu van het multifunctionele display.

De tijdsduur kan eveneens worden ingesteld (15, 30 of 60 s) via het configuratiemenu van het multifunctionele display, behalve bij het **monochroom display A** waarbij de tijdsduur voorgeprogrammeerd is.

Uitschakelen:

- ☞ geef een "lichtsignaal",
- ☞ verlaat en vergrendel de auto.

Follow me home (handmatig)

Als de functie **automatisch inschakelen van de verlichting** niet actief is, blijven de parkeer- en dimlichten gedurende de ingestelde tijdsduur van de automatische follow me home branden.

Bij auto's zonder de functie **automatisch inschakelen van de verlichting** blijven de parkeer- en dimlichten als u de auto verlaat nog 30 seconden branden.

Inschakelen:

- ☞ zet de motor af,
- ☞ geef een "lichtsignaal",
- ☞ verlaat en vergrendel de auto.

Uitschakelen:

- ☞ geef nogmaals een "lichtsignaal",
- ☞ verlaat en vergrendel de auto.

Automatisch inschakelen van de verlichting

Het parkeerlicht en het dimlicht worden automatisch ingeschakeld als de lichtsterkte van de omgeving onvoldoende is en als de ruitenwissers wissen. De verlichting wordt uitgeschakeld als de lichtsterkte van de omgeving weer voldoende is of het wissen is gestopt.

Opmerking: bij mist of sneeuwval kan de lichtsensor voldoende licht waarnemen en zullen de lichten niet automatisch worden ingeschakeld.



De functie kan worden in- of uitgeschakeld via het configuratiemenu van het multifunctionele display.

Inschakelen

Bij het inschakelen van de functie verschijnt een melding op het multifunctionele display.

De functie is actief als de lichtschaakelaar in de stand **0** staat.

Uitschakelen

Bij het uitschakelen van de functie verschijnt een melding op het multifunctionele display.

De functie wordt tijdelijk uitgeschakeld als de verlichting met de lichtschaakelaar wordt bediend.

Bij een storing in de lichtsensor gaat de verlichting branden en wordt het pictogram service weergegeven in combinatie met een geluidssignaal en een melding op het multifunctionele display.

Raadpleeg een PEUGEOT-servicepunt.



Dek de lichtsensor, die aan de regensensor is gekoppeld en zich in het midden van de voorruit, achter de binnenspiegel bevindt, niet af. Deze sensor regelt de automatische verlichting.

Richtingaanwijzers



Links: omlaag.

Rechts: omhoog.

Opmerking: indien u bij een wagensnelheid hoger dan 80 km/h vergeet de richtingaanwijzers af te zetten, wordt automatisch het knippergeluid versterkt.

Follow me home (automatisch)

Als het contact is afgezet en de functie **automatisch inschakelen van de verlichting** actief is, blijven de parkeer- en dimlichten gedurende een geselecteerde tijdsduur branden als u de auto verlaat.



Deze functie kan worden in- en uitgeschakeld via het configuratiemenu van het multifunctionele display.

De tijdsduur kan eveneens worden ingesteld (15, 30 of 60 s) via het configuratiemenu van het multifunctionele display, behalve bij het **monochroom display A** waarbij de tijdsduur voorgeprogrammeerd is.

Uitschakelen:

- ☞ geef een "lichtsignaal",
- ☞ verlaat en vergrendel de auto.

Follow me home (handmatig)

Als de functie **automatisch inschakelen van de verlichting** niet actief is, blijven de parkeer- en dimlichten gedurende de ingestelde tijdsduur van de automatische follow me home branden.

Bij auto's zonder de functie **automatisch inschakelen van de verlichting** blijven de parkeer- en dimlichten als u de auto verlaat nog 30 seconden branden.

Inschakelen:

- ☞ zet de motor af,
- ☞ geef een "lichtsignaal",
- ☞ verlaat en vergrendel de auto.

Uitschakelen:

- ☞ geef nogmaals een "lichtsignaal",
- ☞ verlaat en vergrendel de auto.

Automatisch inschakelen van de verlichting

Het parkeerlicht en het dimlicht worden automatisch ingeschakeld als de lichtsterkte van de omgeving onvoldoende is en als de ruitenwissers wissen. De verlichting wordt uitgeschakeld als de lichtsterkte van de omgeving weer voldoende is of het wissen is gestopt.

Opmerking: bij mist of sneeuwval kan de lichtsensor voldoende licht waarnemen en zullen de lichten niet automatisch worden ingeschakeld.



De functie kan worden in- of uitgeschakeld via het configuratiemenu van het multifunctionele display.

Inschakelen

Bij het inschakelen van de functie verschijnt een melding op het multifunctionele display.

De functie is actief als de lichtschaakelaar in de stand **0** staat.

Uitschakelen

Bij het uitschakelen van de functie verschijnt een melding op het multifunctionele display.

De functie wordt tijdelijk uitgeschakeld als de verlichting met de lichtschaakelaar wordt bediend.

Bij een storing in de lichtsensor gaat de verlichting branden en wordt het pictogram service weergegeven in combinatie met een geluidssignaal en een melding op het multifunctionele display.

Raadpleeg een PEUGEOT-servicepunt.



Dek de lichtsensor, die aan de regensensor is gekoppeld en zich in het midden van de voorruit, achter de binnenspiegel bevindt, niet af. Deze sensor regelt de automatische verlichting.

Verlichting overdag*

Bij uitvoeringen met verlichting overdag wordt het dimlicht ingeschakeld als de auto wordt gestart.



Dit verklikkerlampje gaat branden op het instrumentenpaneel.



De verlichting van de cockpit (instrumentenpaneel, multifunctioneel display, bedieningspaneel airconditioning, ...) gaat niet branden, behalve wanneer de automatische stand van de verlichting wordt ingeschakeld of wanneer de verlichting handmatig wordt ingeschakeld.

KOPLAMPEN HANDMATIG VERSTELLEN



Afhankelijk van de belading van de auto wordt bij auto's met halogeenlampen aanbevolen de koplampen te verstellen.

0. 1 of 2 personen voorin.
- 3 personen.
1. 5 personen.
- Tusseninstelling.
2. 5 personen + maximaal toegestane belading.
- Tusseninstelling.
3. Bestuurder + maximaal toegestane belading.

Stand 0: basisinstelling.

AUTOMATISCHE KOPLAMPVERSTELLING



Bij auto's met xenonlampen stelt het systeem **bij stilstaande auto** automatisch de hoogte van de lichtbundel af, ongeacht de belading van de auto. De bestuurder is dus verzekerd van een optimale verlichting en kan andere weggebruikers niet verblinden.



Als er een storing optreedt, verschijnt het pictogram service op het instrumentenpaneel in combinatie met een geluidssignaal en een melding op het multifunctionele display. Het systeem zet de koplampen in de lage stand.

Raak de xenonlampen niet aan. Raadpleeg een PEUGEOT-servicepunt.

* Volgens land van bestemming.

RUITENWISSERSCHAKELAAR



Ruitenwissers vóór met intervalstand

- 2** Hoge snelheid (hevige neerslag).
- 1** Normale snelheid (matige regenval).
- I** Interval.
- 0** Uit.
- ↓** Eén keer wissen (omlaag duwen).

In de Intervalstand wordt de snelheid van de wissers aangepast aan de rij-snelheid.

Ruitenwissers vóór met automatische stand



- 2** Hoge snelheid (hevige neerslag).
- 1** Normale snelheid (matige regenval).
- I** Interval.
- 0** Uit.
- AUTO ↓** Automatisch wissen of één keer wissen (omlaag duwen).

In de Intervalstand wordt de snelheid van de wissers aangepast aan de rij-snelheid.

In de stand **AUTO** wordt de snelheid van de wissers aangepast aan de hoeveelheid neerslag. Duw de schakelaar één keer omlaag om de automatische werking van de ruitenwissers in te schakelen.

Duw de schakelaar nogmaals omlaag om de ruitenwissers één keer te laten wissen.

Speciale stand van de ruitenwissers voor

Als de ruitenwisserschakelaar binnen één minuut nadat het contact is afgezet wordt bediend, bewegen de ruitenwissers naar het midden van de voorruit.

Deze stand kan worden gebruikt voor's winters parkeren en het vervangen of het reinigen van de ruitenwischerbladen (Zie het hoofdstuk "Praktische informatie - § Ruitenwischerblad vervangen").

Zet het contact aan en bedien de ruitenwisserschakelaar om de ruitenwissers na de werkzaamheden weer in de ruststand te zetten.

Ruitensproeiers en koplampsproeiers

Trek de ruitensproeierschakelaar naar u toe. De ruitensproeiers treden in werking, waarna enige tijd de ruitenwissers worden ingeschakeld om de ruit schoon te wissen.

Als de dim-/grootlichten branden, worden tegelijk ook de koplampsproeiers geactiveerd.

Automatische ruitenwissers

In de stand **AUTO** werkt de ruitenwisher automatisch en **wordt de snelheid van de wissers aan de hoeveelheid neerslag aangepast**.

Inschakelen

Bij het inschakelen van de automatische ruitenwissers verschijnt een melding op het multifunctionele display.



Als het contact meer dan 1 minuut afgezet is geweest, moet de automatische werking van de ruitenwissers opnieuw worden geactiveerd door de schakelaar één keer omlaag te bewegen.

Uitschakelen

Als de functie wordt uitgeschakeld, verschijnt er een melding op het multifunctionele display.

De functie wordt uitgeschakeld als de schakelaar in de stand **I**, **1** of **2** wordt gezet.

In het geval van een storing in de werking van de automatische ruitenwissers werken de ruitenwissers in de intervalstand.

Raadpleeg een PEUGEOT-servicepunt om het systeem te laten controleren.



Dek de regensensor, op de voorruit achter de binnen-spiegel, niet af.

Zet het contact uit als de auto gewassen wordt in een wasstraat.

Wacht 's winters met het inschakelen van het automatisch wissen tot de voorruit ontdooit is.

Ruitenwisher achter



Draai de ring **A** in de eerste stand voor de intervalschakeling.

Als de ruitenwissers zijn ingeschakeld op het moment dat de achteruitversnelling wordt ingeschakeld, wordt de ruitenwisher achter ingeschakeld.



Deze functie kan worden in- of uitgeschakeld via het configuratiemenu van het multifunctionele display.

Schakel de automatische werking van de ruitenwisher achter uit bij sneeuwval of strenge vorst en bij montage van een fietsendrager op de achterklep (Break). Dit kan worden uitgevoerd via het configuratiemenu van het multifunctionele display.

Ruitensproeier achter



Draai de ring **A** voorbij de eerste stand, zodat de ruitensproeier in werking treedt en vervolgens de ruitenwisher enige tijd wordt ingeschakeld.

Automatische ruitenwissers

In de stand **AUTO** werkt de ruitenwisser automatisch en **wordt de snelheid van de wissers aan de hoeveelheid neerslag aangepast**.

Inschakelen

Bij het inschakelen van de automatische ruitenwissers verschijnt een melding op het multifunctionele display.



Als het contact meer dan 1 minuut afgezet is geweest, moet de automatische werking van de ruitenwissers opnieuw worden geactiveerd door de schakelaar één keer omlaag te bewegen.

Uitschakelen

Als de functie wordt uitgeschakeld, verschijnt er een melding op het multifunctionele display.

De functie wordt uitgeschakeld als de schakelaar in de stand **I**, **1** of **2** wordt gezet.

In het geval van een storing in de werking van de automatische ruitenwissers werken de ruitenwissers in de intervalstand.

Raadpleeg een PEUGEOT-servicepunt om het systeem te laten controleren.



Dek de regensensor, op de voorruit achter de binnen-spiegel, niet af.

Zet het contact uit als de auto gewassen wordt in een wasstraat.

Wacht 's winters met het inschakelen van het automatisch wissen tot de voorruit ontdooit is.

Ruitenwisser achter



Draai de ring **A** in de eerste stand voor de intervalschakeling.

Als de ruitenwissers zijn ingeschakeld op het moment dat de achteruitversnelling wordt ingeschakeld, wordt de ruitenwisser achter ingeschakeld.



Deze functie kan worden in- of uitgeschakeld via het configuratiemenu van het multifunctionele display.

Schakel de automatische werking van de ruitenwisser achter uit bij sneeuwval of strenge vorst en bij montage van een fietsendrager op de achterklep (Break). Dit kan worden uitgevoerd via het configuratiemenu van het multifunctionele display.

Ruitensproeier achter



Draai de ring **A** voorbij de eerste stand, zodat de ruitensproeier in werking treedt en vervolgens de ruitenwisser enige tijd wordt ingeschakeld.

PLAFONNIERS



1. Plafonnier vóór



In deze stand gaat de plafonnier automatisch branden:

- als de auto wordt ontgrendeld,
- als de contactsleutel uit het contactslot wordt verwijderd,
- als er een portier wordt geopend,
- als de auto wordt gelokaliseerd.

De plafonnier dooft geleidelijk:

- als de auto wordt vergrendeld,
- nadat het contact is aangezet,
- bij afgezet contact, 30 seconden nadat het laatste portier is gesloten.



Permanent uit.



Permanent aan.



2. Kaartleeslampjes



Druk bij aangezet contact op de desbetreffende schakelaar.

De tijd dat de plafonnier blijft branden, varieert:

- bij afgezet of aangezet contact: ongeveer 10 minuten,
- in de eco-mode: ongeveer 30 seconden,
- bij draaiende motor: onbeperkt.



3. Plafonnier achter



In deze stand gaat de plafonnier automatisch branden:

- als de auto wordt ontgrendeld,
- als de contactsleutel uit het contactslot wordt verwijderd,
- als er een portier wordt geopend,
- als de auto wordt gelokaliseerd.

De plafonnier dooft geleidelijk:

- als de auto wordt vergrendeld,
- nadat het contact is aangezet,
- bij afgezet contact, 30 seconden nadat het laatste portier is gesloten.



Permanent uit.



Permanent aan als het contact is aangezet (functie niet beschikbaar in eco-mode).

Opmerking: bij de 3-/5-deurs zorgt de plafonnier vóór (in de stand "permanent aan") ervoor dat de plafonnier achter gaat branden als de schakelaar in de middelste stand staat.

Zet de schakelaar in de stand "permanent uit" om de plafonnier achter uit te schakelen.



4. Leeslampjes achter (Break)

Het leeslampje gaat branden:

- als de auto wordt ontgrendeld,
- als de contactsleutel uit het contactslot wordt verwijderd,
- als er een portier wordt geopend,
- als de auto wordt gelokaliseerd.

Het lampje dooft geleidelijk:

- als de auto wordt vergrendeld,
- nadat het contact is aangezet,
- bij afgezet contact, 30 seconden nadat het laatste portier is gesloten.

Druk bij aangezet contact op de schakelaar om het leeslampje permanent te laten branden (functie niet beschikbaar in eco-mode).

Druk nogmaals op de schakelaar om het lampje uit te schakelen.

**MAKE-UPSPIEGEL MET
VERLICHTING**

Als het contact aan is, gaat de verlichting van de make-upspiegel branden zodra het afdekklepje geopend wordt.

DAKCONSOLE

De dakconsole bevat de plafonnier vóór en een brillenhouder. Druk op de print van het deksel om de brillenhouder te openen of te sluiten.

**VENSTERS VOOR
TOL-/PARKEERKAARTEN**

De athermische voorruit bevat twee niet-reflecterende gedeelten aan weerskanten van de binnenspiegel. Hier kunnen de tol- en/of parkeerkaarten worden bevestigd.



INDELING VAN HET INTERIEUR

1. Gekoeld dashboardkastje



Het dashboardkastje is afsluitbaar.

Trek aan de handgreep om het dashboardkastje te openen.

De verlichting van het dashboardkastje treedt in werking zodra het wordt geopend.

Het dashboardkastje wordt via een afsluitbare ventilatiebuis **A** voorzien van dezelfde airconditioning als het interieur en bevat drie aansluitingen* **B** voor een videorecorder.

Bovendien zijn er in het dashboardkastje speciale ruimtes gecreëerd voor een flesje mineraalwater, een pen, dit instructieboekje, een bril, munten, enz.

2. Asbak vóór

Trek aan het deksel om de asbak te openen.

Druk om de asbak te legen na het openen op de lip en verwijder de asbak.

3. Opbergruimte

4. 12 V-aansluiting (max. 100 W)

De 12 V-aansluiting is van het type aansteker, is voorzien van een dop en kan worden gebruikt bij aangezet contact.

5. Portiervak

6. Opbergruimte/bekerhouder

7. Muntenbakje

8. Afvalbak

Open de afvalbak helemaal om deze te legen (tot voorbij het zware punt) en trek aan de bak om deze eruit te nemen.

Maak de bak weer aan het deksel vast om hem terug te zetten.

* Uitsluitend in combinatie met kleurendisplay DT.

AANBRENGEN/ VERWIJDEREN VAN DE MAT



Wanneer u de vloermat voor het eerst aanbrengt, gebruik dan uitsluitend de bevestigingen uit het meegeleverde zakje.

Verwijderen van de vloermat aan bestuurszijde:

- schuif de stoel in de achterste stand,
- draai de bevestigingen volledig los,
- verwijder de bevestigingen en vervolgens de mat.



Leg de vloermat weer op de juiste plaats terug en plaats de bevestigingen door ze vast te drukken.

Controleer of de mat goed is bevestigd.

Om te voorkomen dat de werking van de pedalen gehinderd wordt:

- maak uitsluitend gebruik van matten die op de reeds in de auto aanwezige bevestigingen passen. Het gebruik van deze bevestigingen is verplicht.
- leg nooit meerdere matten boven op elkaar.

INDELING VAN HET INTERIEUR

1. Gekoeld dashboardkastje



Het dashboardkastje is afsluitbaar.

Trek aan de handgreep om het dashboardkastje te openen.

De verlichting van het dashboardkastje treedt in werking zodra het wordt geopend.

Het dashboardkastje wordt via een afsluitbare ventilatiebuis **A** voorzien van dezelfde airconditioning als het interieur en bevat drie aansluitingen* **B** voor een videorecorder.

Bovendien zijn er in het dashboardkastje speciale ruimtes gecreëerd voor een flesje mineraalwater, een pen, dit instructieboekje, een bril, munten, enz.

2. Asbak vóór

Trek aan het deksel om de asbak te openen.

Druk om de asbak te legen na het openen op de lip en verwijder de asbak.

3. Opbergruimte

4. 12 V-aansluiting (max. 100 W)

De 12 V-aansluiting is van het type aansteker, is voorzien van een dop en kan worden gebruikt bij aangezet contact.

5. Portiervak

6. Opbergruimte/bekerhouder

7. Muntenbakje

8. Afvalbak

Open de afvalbak helemaal om deze te legen (tot voorbij het zware punt) en trek aan de bak om deze eruit te nemen.

Maak de bak weer aan het deksel vast om hem terug te zetten.

* Uitsluitend in combinatie met kleurendisplay DT.

AANBRENGEN/ VERWIJDEREN VAN DE MAT



Wanneer u de vloermat voor het eerst aanbrengt, gebruik dan uitsluitend de bevestigingen uit het meegeleverde zakje.

Verwijderen van de vloermat aan bestuurszijde:

- schuif de stoel in de achterste stand,
- draai de bevestigingen volledig los,
- verwijder de bevestigingen en vervolgens de mat.



Leg de vloermat weer op de juiste plaats terug en plaats de bevestigingen door ze vast te drukken.

Controleer of de mat goed is bevestigd.

Om te voorkomen dat de werking van de pedalen gehinderd wordt:

- maak uitsluitend gebruik van matten die op de reeds in de auto aanwezige bevestigingen passen. Het gebruik van deze bevestigingen is verplicht.
- leg nooit meerdere matten boven op elkaar.

ARMLEUNING ACHTER (3-/5-DEURS EN BREAK)



- ☞ Klap de armléuning neer om toegang te verkrijgen tot de opbergruimte in de rugleuning.
- ☞ Open het deksel. In de midden-armsteun bevinden zich een opbergvak, twee bekerhouders en twee pennehouders.



VIDEOSCHERM

Dit videoscherm zorgt ervoor dat de achterpassagiers zich uitstekend kunnen vermaken door naar hun favoriete film te kijken of hun lievelingsspelletje te spelen dankzij de aansluiting van een DVD-speler of een spelconsole op de middensteun, gemonteerd tussen de twee voorstoelen.

Het videoscherm omvat:

- een 7 inch LCD kleurenscherm met een beeldverhouding van 16x9, in drie richtingen verstelbaar,
- twee draadloze stereo koptelefoons,
- een montagesteun,
- drie audio-video aansluitingen op de vaste steun en in het dashboardkastje.

Het videoscherm en de montagesteun kunnen worden gedemonteerd en opgeborgen in hun eigen hoes.

Iedere PAL/NTSC compatibel audio/videobron kan op het videoscherm worden aangesloten, zoals: DVD-speler, camcorder, spelcomputer, ...

Deze apparatuur wordt aangesloten op de drie aansluitingen **AV1** in het dashboardkastje of **AV2** op de vaste steun.

ARMLEUNING ACHTER (3-/5-DEURS EN BREAK)



- ☞ Klap de armléuning neer om toegang te verkrijgen tot de opbergruimte in de rugleuning.
- ☞ Open het deksel. In de midden-armsteun bevinden zich een opbergvak, twee bekerhouders en twee pennehouders.



VIDEOSCHERM

Dit videoscherm zorgt ervoor dat de achterpassagiers zich uitstekend kunnen vermaken door naar hun favoriete film te kijken of hun lievelingsspelletje te spelen dankzij de aansluiting van een DVD-speler of een spelconsole op de middensteun, gemonteerd tussen de twee voorstoelen.

Het videoscherm omvat:

- een 7 inch LCD kleurenscherm met een beeldverhouding van 16x9, in drie richtingen verstelbaar,
- twee draadloze stereo koptelefoons,
- een montagesteun,
- drie audio-video aansluitingen op de vaste steun en in het dashboardkastje.

Het videoscherm en de montagesteun kunnen worden gedemonteerd en opgeborgen in hun eigen hoes.

Iedere PAL/NTSC compatibel audio/videobron kan op het videoscherm worden aangesloten, zoals: DVD-speler, camcorder, spelcomputer, ...

Deze apparatuur wordt aangesloten op de drie aansluitingen **AV1** in het dashboardkastje of **AV2** op de vaste steun.



De bovenzijde van het videoscherm bevat de volgende toetsen:

1. Toets "POWER" voor het aan- en uitzetten van het videoscherm.
2. Toets "FUNC" voor het kiezen van de aansluiting AV1 of AV2.
3. Toets "WIDE" voor keuze van de weergavegrootte (normaal, volledig scherm, breedbeeld, bioscoop).
4. Toets "MENU" voor keuze van de menu's en instellingen.
5. Toetsen "▲" en "▼" voor het wijzigen van de instellingen.

Met behulp van de toetsen 4 en 5 kunt u de lichtsterkte, het contrast en de kleuren instellen...

Lees voor meer informatie de gebruikshandleidingen "Gebruik van het videoscherm" en "7 inch LCD kleurenscherm VMA8582".



De koptelefoons bevatten de volgende bedieningen:

- A. Ruimte voor de 2 batterijen LR03.
- B. Knop voor het aan- en uitzetten van de koptelefoon.
- C. Lampje aan/uit
- D. Draaiknop voor het instellen van de juiste frequentie.
- E. Draaiknop voor het instellen van het volume van de koptelefoon.

Voor een optimaal gebruik van de koptelefoon dient u deze correct op uw hoofd af te stellen, de juiste frequentie te zoeken door middel van draaiknop D en vervolgens het juiste volume in te stellen door middel van draaiknop E.



INDELING BAGAGERUIMTE (3-/5-DEURS)

1. Hoedenplank

Verwijderen van de hoedenplank:

- maak de twee koorden los,
- til de hoedenplank iets op en verwijder hem.

Er zijn meerdere mogelijkheden om de hoedenplank op te bergen:

- achter de voorstoelen,
- of achter de achterbank.

2. Haken

3. Sjorogen

4. Bagagenet

Het bagagenet is bevestigd aan de sjorogen en biedt de mogelijkheid uw bagage vast te zetten.

5. Open opbergbakken

6. 12 V-aansluiting (max. 100 W)

Deze aansluiting is van het type aanstekker en bevindt zich op de steun van de hoedenplank aan de linkerzijde.

De aansluiting kan worden gebruikt als het contact is aangezet.



INDELING BAGAGERUIMTE (BREAK)

1. Bagageafdekking

Plaatsen:

- plaats de voorste uiteinden van de bagageafdekking in de steunen en druk ze voorzichtig in de juiste positie.
- rol de bagageafdekking volledig uit.
- plaats de achterste uiteinden van de bagageafdekking in de steunen en druk ze voorzichtig in de juiste positie.

Verwijderen:

- maak de uiteinden aan de achterzijde los.
- rol de bagageafdekking helemaal op.
- maak de uiteinden aan de voorzijde los en verwijder de bagageafdekking.

Opbergen: schuif de bagageafdekking onder de achterstoelen (locatie **A**).

2. Opbergvakken vloer (2/3 - 1/3)

3. Open opbergvakken

In een van deze opbergvakken bevindt zich het bagagenet.

4. Sjorogen vloer en achterstijlen

5. Sjorogen achterbank

6. Bagagenet

Bevestig de haken van het bagagenet aan de sjorogen op de vloer of de neergeklapte achterbank (twee horizontale posities) of bevestig ze aan de sjorogen op de achterstijlen en de achterste sjorogen op de vloer (een verticale positie).

7. 12 V-aansluiting (max. 100 W)

Deze aansluiting is van het type aanstekker en bevindt zich op de linkersteun van de bagageafdekking.

De 12 V-aansluiting kan worden gebruikt als het contact is aangezet.

8. Bevestigingspunten bagagenet voor hoge belading

Het bagagenet voor hoge belading kan achter de voorstoelen of achter de achterbank worden bevestigd.

Open de afdekplaatjes van de desbetreffende bovenste bevestigingen.

Plaats de uiteinden van de metalen staaf in deze bevestigingen.

Bevestigen van het bagagenet voor hoge belading:

- achter de voorstoelen: klap de achterbankzitting naar voren, bevestig de riemen van het bagagenet aan de haken en klap de rugleuning neer;
- achter de achterbank: bevestig de riemen van het bagagenet aan de sjorogen op de vloer.

Deze sjorogen bevinden zich loodrecht onder de desbetreffende bovenste bevestigingen.

Trek de twee riemen aan.

9. Handgrepen en kledinghanger

CLAXON



Druk op een van de spaken van het stuurwiel.

ALARMKNIPPERLICHTEN



Druk de knop in, de richtingaanwijzers knipperen tegelijkertijd.

De alarmknipperlichten werken ook als het contact is afgezet.

Automatische ontsteking van de alarmknipperlichten*

Bij een noodstop schakelen de alarmknipperlichten, afhankelijk van de remvertraging die optreedt, automatisch in. De alarmknipperlichten blijven knipperen totdat er opnieuw gas wordt gegeven.

U kunt de alarmknipperlichten echter ook uitschakelen door de knop in te drukken.

* Volgens land van bestemming.

DETECTIESYSTEEM TE LAGE BANDENSPIJNING



Elk ventiel is voorzien van een sensor, die tijdens het rijden de bandenspanning controleert en een waarschuwingssignaal uitzendt als de bandenspanning te laag is (snelheid hoger dan 20 km/h).

Te lage bandenspanning



Het pictogram service verschijnt op het instrumentenpaneel in combinatie met een geluidssignaal en een melding op het multifunctionele display die aangeeft welke band(en) het betreft.

Controleer zo snel mogelijk de bandenspanning. Dit dient te worden uitgevoerd bij koude banden.

Lekke band

Het pictogram **STOP** verschijnt op het instrumentenpaneel in combinatie met een geluidssignaal en een melding op het multifunctionele display die aangeeft welke band(en) het betreft.

Stop onmiddellijk, maar vermijd abrupte manoeuvres met het stuur en de remmen.

Vervang de beschadigde band (lekkende band of veel te lage bandenspanning) en laat de bandenspanning zo snel mogelijk controleren.

Sensor(en) niet gedetecteerd of defect



Het pictogram service verschijnt op het instrumentenpaneel in combinatie met een geluidssignaal en een melding op het multifunctionele display die aangeeft van welk(e) wiel(en) de bandenspanning niet meer gecontroleerd wordt of duidt op een storing in het systeem.

Raadpleeg een PEUGEOT-servicepunt om de defecte sensor(en) te vervangen.

Opmerkingen:

Deze melding wordt ook weergegeven als één van de wielen niet op de auto aanwezig is (bij reparatie) of als er één of meerdere wielen zonder sensor op de auto worden gemonteerd.

Het reservewiel is niet voorzien van een sensor.



Alle reparaties aan een wiel dat met dit systeem is uitgerust en het vervangen van een band moeten worden uitgevoerd door een PEUGEOT-servicepunt.

Wanneer bij het verwisselen een wiel is gemonteerd dat niet door uw auto wordt gedetecteerd (voorbeeld: montage van winterbanden), dient het systeem door een PEUGEOT-servicepunt opnieuw geïnitieerd te worden.

Het detectiesysteem te lage bandenspanning is niet meer dan een hulpmiddel, hetgeen inhoudt dat de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder niet door het systeem kunnen worden vervangen.

Ondanks dit systeem moet de bandenspanning (zie de sticker op de middenstijl in de opening van het bestuursportier) nog regelmatig worden gecontroleerd. De bandenspanning heeft een belangrijke invloed op het weggedrag van de auto en de slijtage van de banden, vooral onder zware rijomstandigheden (zware lading, hoge rijnsnelheden).

De bandenspanning dient minimaal één keer per maand gecontroleerd te worden, bij koude banden. Denk eraan ook de bandenspanning van het reservewiel te controleren.

Het detectiesysteem te lage bandenspanning kan tijdelijk worden verstoord door radiogolven in hetzelfde frequentiegebied.

ANTIBLOKKEERSYSTEEM (ABS) EN ELEKTRONISCHE REMDRUKREGELAAR (REF)

Met gehomologeerde wielen (banden en velgen) die in goede staat verkeren, zorgt het antiblokkeersysteem samen met de elektronische remdrukregelaar tijdens het remmen voor een betere stabiliteit en bestuurbaarheid van uw auto, vooral op een slecht of glad wegdek.

Opmerking: Zorg er bij vervanging van de wielen (banden en velgen) voor dat er gehomologeerde wielen worden gemonteerd.

Het antiblokkeersysteem treedt automatisch in werking zodra één van de wielen dreigt te blokkeren.



Als dit verklikkerlampje gaat branden in combinatie met een geluidssignaal en een melding op het multifunctionele display, duidt dit op een storing in het ABS systeem, waardoor u tijdens het remmen de controle over uw auto zou kunnen verliezen.



Als dit verklikkerlampje gaat branden in combinatie met de verklikkerlampjes verplicht stoppen **STOP** en **ABS**, een geluidssignaal en een melding op het multifunctionele display, duidt dit op een storing in de elektronische remdrukregelaar. Door deze storing zou u tijdens het remmen de controle over uw auto kunnen verliezen.

Stop onmiddellijk.

Raadpleeg in beide gevallen een PEUGEOT-servicepunt.

De normale werking van het antiblokkeersysteem kan merkbaar zijn door het trillen van het rempedaal.

Trap het rempedaal bij een noodstop krachtig en volledig in en laat het niet los.

NOODREMASSISTENTIE

Dit systeem zorgt ervoor dat in noodgevallen de optimale remdruk sneller wordt bereikt, zodat de remafstand kleiner wordt.

Het systeem wordt ingeschakeld als de snelheid waarmee het rempedaal wordt ingedrukt groot is en zorgt ervoor dat de benodigde bedieningskracht minder wordt en dat de effectiviteit van het remmen wordt vergroot.

ANTISPIN REGELING (ASR) EN ELEKTRONISCH STABILITEITS PROGRAMMA (ESP)

Deze systemen staan in verbinding met het ABS en zijn hier een aanvulling op.

Het ASR-systeem past de aandrijfkraft aan om het doorspinnen van de wielen te voorkomen via de remmen van de aangedreven wielen en de motor. De ASR zorgt ook voor meer koersstabiliteit bij het accelereren.

Het ESP-systeem grijpt automatisch in via het remsysteem en de motor als de koers van de auto afwijkt van de door de bestuurder gewenste richting. In extreme situaties kan het systeem de auto echter niet altijd onder controle houden.

Werking van het ASR- en ESP-systeem



Als het ASR- of ESP-systeem is ingeschakeld, knippert het desbetreffende pictogram.

Uitschakelen



In bijzondere omstandigheden (als de auto vastzit in de modder, sneeuw, in mulle grond, ...) kan het nuttig zijn de systemen ASR en ESP uit te schakelen, zodat de wielen kunnen spinnen en weer grip kunnen krijgen.

☞ Druk op de schakelaar "ESP OFF", die zich in het midden van het dashboard bevindt.



Het verklikkerlampje van de schakelaar en het pictogram gaan branden: de systemen ASR en ESP zijn uitgeschakeld.

Opnieuw inschakelen:

- ☞ Automatisch als het contact wordt afgezet.
- ☞ Automatisch vanaf 50 km/h (behalve uitvoeringen met de 2 liter 16V 180 pk benzinemotor).
- ☞ Handmatig door nogmaals op de schakelaar te drukken.

Controle van werking



Bij een storing in de systemen zal het verklikkerlampje van de schakelaar gaan knipperen en het pictogram verschijnen in combinatie met een geluidssignaal en een melding op het multifunctionele display. Raadpleeg een PEUGEOT-servicepunt om de systemen te laten controleren.



De systemen ASR en ESP zorgen voor meer veiligheid tijdens het rijden. De bestuurder mag zich echter nooit laten verleiden tot het nemen van meer risico's of het te hard rijden.

De goede werking van de systemen wordt verzekerd onder voorwaarde dat de voorschriften van de constructeur op het gebied van wielen (banden en velgen), onderdelen van het remsysteem en elektronische onderdelen worden nageleefd en dat de procedures voor montage en het uitvoeren van werkzaamheden door het PEUGEOT-netwerk worden opgevolgd.

Laat de systemen na een aanrijding controleren door een PEUGEOT-servicepunt.

VEILIGHEIDSGORDELS



Hoogteverstelling van de veiligheidsgordels vóór

- Druk de knop 1 in om het bovenste bevestigingspunt omlaag te schuiven.
- Schuif de knop 1 omhoog om het bovenste bevestigingspunt omhoog te schuiven.

Veiligheidsgordels omdoen

- Trek aan de gordel en steek de gesp in de gordelsluiting.
- Trek aan de gordel om de vergrendeling van de gesp te controleren.

Veiligheidsgordels losmaken



- Druk op de rode knop van de gordelsluiting en verwijder de gesp uit de gordelsluiting.



Veiligheidsgordels vóór met pyrotechnische gordelspanners en gordelkrachtbegrenzers

Dankzij de toepassing van veiligheidsgordels met gordelspanners en gordelkrachtbegrenzers is de veiligheid van de voorste inzittenden bij frontale aanrijdingen nog verder verbeterd. De gordelspanners dienen om, afhankelijk van de kracht van de aanrijding, de veiligheidsgordels stevig tegen de lichamen van de inzittenden te trekken.

De veiligheidsgordels met gordelspanners werken alleen als het contact is aangezet.

De gordelkrachtbegrenzer beperkt de kracht waarmee de gordel tegen het lichaam van de inzittende getrokken wordt.

Verklikkerlampje veiligheidsgordel niet vastgemaakt



Als het contact wordt aangezet, gaat het lampje branden als de bestuurder en/of de passagier voor zijn veiligheidsgordel niet heeft vastgemaakt.

Bij draaiende motor en gesloten portieren gaat het verklikkerlampje na 30 seconden automatisch uit.

Als de veiligheidsgordel niet is vastgemaakt:

- blijft het verklikkerlampje branden bij een wagensnelheid lager dan 20 km/h,
- knippert het lampje bij een wagensnelheid hoger dan 20 km/h gedurende 2 minuten in combinatie met een steeds sterker wordend geluidssignaal. Als deze twee minuten zijn verstreken, blijft het verklikkerlampje branden zolang de bestuurder en/of de passagier voor zijn veiligheidsgordel niet heeft vastgemaakt.

Veiligheidsgordels achter

De zitplaatsen achter zijn voorzien van drie driepuntsgordels met oprolautomaat. De gordels van de buitenste zitplaatsen zijn voorzien van een gordelkrachtbegrenzer.



Zorg ervoor dat alle inzittenden tijdens het rijden hun veiligheidsgordel dragen, ook al betreft het een korte rit.

Draai de gespen van de veiligheidsgordels niet om; de gordels zijn dan niet voldoende effectief.

Als de zitplaatsen zijn voorzien van armsteunen*, moet de heupgordel altijd onder de armsteun door worden geleid.

De veiligheidsgordels zijn voorzien van een oprolautomaat die ervoor zorgt dat de lengte van de gordel automatisch wordt aangepast aan uw lichaamsbouw. De gordel wordt automatisch opgerold als deze niet wordt gebruikt.

Controleer zowel voor en na het gebruik van de gordel of deze goed is opgerold.

De heupgordel moet zo laag mogelijk op het bekken worden geplaatst.

De schoudergordel moet langs het holle gedeelte van de schouder worden geplaatst.

De oprolautomaten zijn voorzien van een automatische blokkeerinrichting die in werking treedt bij een aanrijding of een noodstop. U kunt de blokkeerinrichting deblokken door kort aan de riem te trekken en deze weer los te laten.

Voor een effectieve werking van de veiligheidsgordel:

- dient deze strak om het lichaam te worden gedragen,
- mag deze door niet meer dan één volwassen persoon worden gedragen,
- mag deze geen beschadigingen of rafels vertonen,
- moet deze in een vloeiende beweging naar voren worden getrokken, om te voorkomen dat de gordel gedraaid raakt,
- mag er om te voorkomen dat de gordel niet goed werkt niets aan worden gewijzigd.

Vanwege de wettelijke veiligheidsvoorschriften moeten werkzaamheden en controles aan de veiligheidsgordels worden uitgevoerd door een PEUGEOT-servicepunt, die tevens voor de garantie zorgt en de werkzaamheden volgens de voorschriften uitvoert.

Laat de veiligheidsgordels van uw auto regelmatig op beschadigingen controleren door een PEUGEOT-servicepunt.

Reinig de veiligheidsgordels met zeepsop of een reinigingsmiddel voor textiel, verkrijgbaar bij een PEUGEOT-servicepunt.

Controleer na het neerklappen of verstellen van een stoel of de achterbank of de gordel zich op de juiste plaats bevindt en goed is opgerold.

Voorschriften voor kinderen:

- Maak voor kinderen tot 12 jaar of kleiner dan 1,50 m gebruik van een geschikt kinderzitje,
- Gebruik geen gordelgeleider* wanneer een kinderzitje is geïnstalleerd,
- De veiligheidsgordel mag door niet meer dan één persoon gedragen worden,
- Laat nooit een kind op schoot zitten tijdens het rijden.

De gordelspanners kunnen, **afhankelijk van de aard en de kracht van de aanrijding**, vóór en onafhankelijk van de airbags afgaan.

Het verklikkerlampje van de airbag gaat in ieder geval branden.

Laat het systeem na een aanrijding controleren en eventueel vervangen door een PEUGEOT-servicepunt.

* Volgens uitvoering.

AIRBAGS

De airbags zijn speciaal ontworpen voor een betere veiligheid van de inzittenden bij ernstige aanrijdingen: ze vormen een aanvulling op de werking van de veiligheidsgordels met gordelkrachtbegrenzers.

De elektronische schoksensors registreren een plotselinge vertraging van de auto: als de drempelwaarde voor het in werking treden wordt overschreden, worden de airbags onmiddellijk opgeblazen en beschermen ze de inzittenden van de auto.

Direct na de aanrijding ontsnapt het gas zodat noch het zicht, noch het eventueel verlaten van de auto door de inzittenden wordt belemmerd.

De airbags treden niet in werking bij lichte aanrijdingen waarbij de veiligheidsgordels zorgen voor een afdoende bescherming; de kracht van de aanrijding is afhankelijk van het soort obstakel en de snelheid van de auto op dat moment.

De airbags werken alleen als het contact aan is.

Opmerking: Het uit de airbags ontsnappende gas kan enigszins irriteren.

AIRBAGS VOOR



Deze zijn voor de bestuurder in het midden van het stuurwiel en voor de passagier in het dashboard aangebracht. Ze worden tegelijkertijd geactiveerd, behalve als de airbag aan passagierszijde is uitgeschakeld.

Storing airbag voor



Als dit pictogram verschijnt op het instrumentenpaneel in combinatie met een geluidssignaal en een melding op het multifunctionele display, laat het systeem dan controleren door een PEUGEOT-servicepunt.

Uitschakelen airbag aan passagierszijde*



Schakel voor de veiligheid van uw kind de airbag aan passagierszijde altijd uit als u een kindertje met de rug in de rijrichting op de voorstoel plaatst. Anders kan een kind bij het afgaan van de airbag levensgevaarlijk gewond raken.

☞ **Zet het contact uit,** steek de sleutel in de schakelaar voor uitschakelen van de airbag aan passagierszijde **1**, draai deze in de stand **"OFF"** en verwijder de sleutel zonder de stand van de schakelaar te veranderen.

* Volgens land van bestemming.

In de stand **"OFF"** werkt de airbag aan passagierszijde bij een eventuele aanrijding niet.

Als u het kinderzitje heeft verwijderd, zet dan de schakelaar weer op **"ON"** om de airbag opnieuw in te schakelen en zo de veiligheid van uw passagier te garanderen.

Controle uitschakeling



Als bij aangezet contact dit verknikkerlampje gaat branden op het instrumentenpaneel, betekent dit dat de airbag aan passagierszijde is uitgeschakeld (stand **"OFF"**).

Het verknikkerlampje blijft branden zolang de airbag aan passagierszijde is uitgeschakeld.



Als het verknikkerlampje uitschakeling airbag aan passagierszijde knippert, raadpleeg dan een PEUGEOT-servicepunt.

Plaats geen kinderzitje met de rug in de rijrichting als de twee pictogrammen van de airbags worden weergegeven op het instrumentenpaneel. Raadpleeg een PEUGEOT-servicepunt.

ZIJ-AIRBAGS* EN WINDOW-AIRBAGS*



De zij-airbags zijn aan de zijde van de portieren in de rugleuningen van de voorstoelen aangebracht.

De window-airbags zijn aangebracht in de stijlen en in de hemelbekleding. Ze worden aan de zijde waar de aanrijding plaatsvindt opgeblazen.

Storing airbag



Als dit pictogram verschijnt in combinatie met een geluidssignaal en een melding op het multifunctionele display, raadpleeg dan een PEUGEOT-servicepunt om het systeem te laten controleren.

* Volgens land van bestemming.



Houd u aan de volgende veiligheidsvoorschriften voor een maximale effectiviteit van de airbags:

- Draag altijd een correct afgestelde veiligheidsgordel.
- Maak er een gewoonte van om normaal rechtop in de voorstoelen te zitten.
- Zorg dat er zich niets bevindt tussen de airbag en de inzittenden (kinderen, huisdieren, objecten...). Dit kan de goede werking van de airbag belemmeren en/of de inzittende bij het opblazen van de airbag verwonden.
- Het is beslist niet toegestaan om werkzaamheden uit te voeren aan airbagsystemen, alleen een PEUGEOT-servicepunt heeft hiervoor gekwalificeerd personeel.
- Laat na een aanrijding of diefstal van uw auto de airbagsystemen controleren.

Airbags voor

- Houd het stuurwiel niet aan de spaken vast en laat uw handen niet op het stuurwielkussen rusten.
- Laat aan passagierszijde uw voeten niet op het dashboard rusten.
- Tracht roken in de auto zoveel mogelijk te vermijden. Als de airbag wordt opgeblazen, kunnen brandende sigaretten of een pijp brandwonden of ander letsel veroorzaken.
- Verwijder het stuurwiel nooit, maak geen gaten in de stuurwielbekleding en sla er niet op.

Zij-airbags*

- Bedek de stoelen alleen met goed-gekeurde stoelhoezen. Raadpleeg uw PEUGEOT-servicepunt.
- Bevestig nooit iets aan de rugleuning van de stoelen, dit zou bij het afgaan van de airbags kunnen leiden tot verwondingen aan armen of middel.
- Ga niet onnodig dicht tegen het portierpaneel zitten.

Window-airbags*

- Bevestig nooit iets op de stijlen of op de hemelbekleding, dit zou bij het afgaan van de window-airbags kunnen leiden tot hoofdletsel.
- Schroef nooit de handgrepen van het dak los; deze maken deel uit van de bevestiging van de window-airbags.

* Volgens land van bestemming.

In de stand **"OFF"** werkt de airbag aan passagierszijde bij een eventuele aanrijding niet.

Als u het kinderzitje heeft verwijderd, zet dan de schakelaar weer op **"ON"** om de airbag opnieuw in te schakelen en zo de veiligheid van uw passagier te garanderen.

Controle uitschakeling



Als bij aangezet contact dit verknikkerlampje gaat branden op het instrumentenpaneel, betekent dit dat de airbag aan passagierszijde is uitgeschakeld (stand **"OFF"**).

Het verknikkerlampje blijft branden zolang de airbag aan passagierszijde is uitgeschakeld.



Als het verknikkerlampje uitschakeling airbag aan passagierszijde knippert, raadpleeg dan een PEUGEOT-servicepunt.

Plaats geen kinderzitje met de rug in de rijrichting als de twee pictogrammen van de airbags worden weergegeven op het instrumentenpaneel. Raadpleeg een PEUGEOT-servicepunt.

ZIJ-AIRBAGS* EN WINDOW-AIRBAGS*



De zij-airbags zijn aan de zijde van de portieren in de rugleuningen van de voorstoelen aangebracht.

De window-airbags zijn aangebracht in de stijlen en in de hemelbekleding. Ze worden aan de zijde waar de aanrijding plaatsvindt opgeblazen.

Storing airbag



Als dit pictogram verschijnt in combinatie met een geluidssignaal en een melding op het multifunctionele display, raadpleeg dan een PEUGEOT-servicepunt om het systeem te laten controleren.

* Volgens land van bestemming.



Houd u aan de volgende veiligheidsvoorschriften voor een maximale effectiviteit van de airbags:

- Draag altijd een correct afgestelde veiligheidsgordel.
- Maak er een gewoonte van om normaal rechtop in de voorstoelen te zitten.
- Zorg dat er zich niets bevindt tussen de airbag en de inzittenden (kinderen, huisdieren, objecten...). Dit kan de goede werking van de airbag belemmeren en/of de inzittende bij het opblazen van de airbag verwonden.
- Het is beslist niet toegestaan om werkzaamheden uit te voeren aan airbagsystemen, alleen een PEUGEOT-servicepunt heeft hiervoor gekwalificeerd personeel.
- Laat na een aanrijding of diefstal van uw auto de airbagsystemen controleren.

Airbags voor

- Houd het stuurwiel niet aan de spaken vast en laat uw handen niet op het stuurwielkussen rusten.
- Laat aan passagierszijde uw voeten niet op het dashboard rusten.
- Tracht roken in de auto zoveel mogelijk te vermijden. Als de airbag wordt opgeblazen, kunnen brandende sigaretten of een pijp brandwonden of ander letsel veroorzaken.
- Verwijder het stuurwiel nooit, maak geen gaten in de stuurwielbekleding en sla er niet op.

Zij-airbags*

- Bedek de stoelen alleen met goed-gekeurde stoelhoezen. Raadpleeg uw PEUGEOT-servicepunt.
- Bevestig nooit iets aan de rugleuning van de stoelen, dit zou bij het afgaan van de airbags kunnen leiden tot verwondingen aan armen of middel.
- Ga niet onnodig dicht tegen het portierpaneel zitten.

Window-airbags*

- Bevestig nooit iets op de stijlen of op de hemelbekleding, dit zou bij het afgaan van de window-airbags kunnen leiden tot hoofdletsel.
- Schroef nooit de handgrepen van het dak los; deze maken deel uit van de bevestiging van de window-airbags.

* Volgens land van bestemming.

HANDREM

Aantrekken

Trek, als de auto volledig stilstaat, de handrem aan.

Loszetten

Trek aan de hefboom, druk de knop in en duw de handrem geheel omlaag.



Als tijdens het rijden dit ver-
klikkerlampje en het verklik-
kerlampje **STOP** branden
in combinatie met een ge-
luidssignaal en een melding
op het multifunctionele display, geeft
dit aan dat de handrem nog (iets) is
aangetrokken.



Draai bij het parkeren van de
auto op een helling de wie-
len richting trottoir en trek de
handrem aan.

AUTOMATISCHE TRANSMISSIE MET "TIPTRONIC-SYSTEM PORSCHE"



Bij de **automatische** transmissie met
vier of zes versnellingen kunt u kiezen
uit **automatische bediening**, aange-
vuld met de programma's **sport** en
sneeuw, of **handmatig schakelen**.

Schakelpatroon

- ☞ Kies de gewenste stand door de
selectiehendel in het schakelpa-
troon te verplaatsen.

De gekozen stand wordt met een
pictogram in het display van in-
strumentenpaneel aangegeven.

Park (parkeerstand): om de auto **stil
te zetten** en te **starten**, met of son-
der gebruik van de handrem.

Reverse (achteruitversnelling): om
achteruit te rijden (schakel deze
stand alleen in als de auto stilstaat
en de motor stationair draait).

Neutral (neutraalstand): om de motor
te **starten** en de auto te **parkeren**,
met gebruik van de handrem.

Opmerking: Laat, als bij het weggrij-
den per ongeluk de selectiehendel in
de stand **N** staat, het motortoerental
terugvallen tot stationair voordat de
stand **D** wordt geselecteerd om ver-
volgens weer gas te geven.

Drive (rijstand): om automatisch te
schakelen tijdens het **rijden**.

Manual (sequentiële stand): om zelf
de versnellingen te **selecteren**.

S: programma sport.

⚙: programma sneeuw.

Starten van de motor

- ☞ Trek de handrem aan en selec-
teer de stand **P** of **N** van de selec-
tiehendel,

- ☞ Draai de sleutel in het contact in
de stand **Starten**.

Als deze procedure niet wordt gevolgd,
klinkt een geluidssignaal in combinatie met
een melding op het multifunctionele display.

HANDREM

Aantrekken

Trek, als de auto volledig stilstaat, de handrem aan.

Loszetten

Trek aan de hefboom, druk de knop in en duw de handrem geheel omlaag.



Als tijdens het rijden dit ver-
klikkerlampje en het ver-
klikkerlampje **STOP** branden
in combinatie met een ge-
luidssignaal en een melding
op het multifunctionele display, geeft
dit aan dat de handrem nog (iets) is
aangetrokken.



Draai bij het parkeren van de
auto op een helling de wie-
len richting trottoir en trek de
handrem aan.

AUTOMATISCHE TRANSMISSIE MET "TIPTRONIC-SYSTEM PORSCHE"



Bij de **automatische** transmissie met
vier of zes versnellingen kunt u kiezen
uit **automatische bediening**, aange-
vuld met de programma's **sport** en
sneeuw, of **handmatig schakelen**.

Schakelpatroon

- ☞ Kies de gewenste stand door de
selectiehendel in het schakelpa-
troon te verplaatsen.

De gekozen stand wordt met een
pictogram in het display van in-
strumentenpaneel aangegeven.

Park (parkeerstand): om de auto **stil
te zetten** en te **starten**, met of son-
der gebruik van de handrem.

Reverse (achteruitversnelling): om
achteruit te rijden (schakel deze
stand alleen in als de auto stilstaat
en de motor stationair draait).

Neutral (neutraalstand): om de motor
te **starten** en de auto te **parkeren**,
met gebruik van de handrem.

Opmerking: Laat, als bij het weggrij-
den per ongeluk de selectiehendel in
de stand **N** staat, het motortoerental
terugvallen tot stationair voordat de
stand **D** wordt geselecteerd om ver-
volgens weer gas te geven.

Drive (rijstand): om automatisch te
schakelen tijdens het **rijden**.

Manual (sequentiële stand): om zelf
de versnellingen te **selecteren**.

S: programma sport.

⚙: programma sneeuw.

Starten van de motor

- ☞ Trek de handrem aan en selec-
teer de stand **P** of **N** van de selec-
tiehendel,

- ☞ Draai de sleutel in het contact in
de stand **Starten**.

Als deze procedure niet wordt gevolgd,
klinkt een geluidssignaal in combinatie met
een melding op het multifunctionele display.

Wegrijden

Starten in de stand **P** en wegrijden:

- ☞ **trap altijd het rempedaal in,**
- ☞ zet de handrem los,
- ☞ selecteer de stand **R**, **D** of **M** en laat langzaam het rempedaal los; de auto begint meteen te rijden.

U kunt ook starten vanuit de stand **N**.



Als de motor stationair draait, het rempedaal is losgelaten en de stand **R**, **D** of **M** is geselecteerd, zet de auto zich al in beweging, zelfs als het gaspedaal niet wordt ingetrapt.

Laat daarom geen kinderen alleen in de auto achter als de motor draait.

Als de selectiehandel niet in de stand **P** staat, klinkt bij het openen van het bestuursportier of 45 seconden nadat het contact is afgezet een geluidssignaal in combinatie met een melding. Zet de selectiehandel in de stand **P**. Het geluidssignaal stopt en de melding verdwijnt.



Trek de handrem aan en selecteer de stand **P** indien er onderhoudswerkzaamheden moeten worden uitgevoerd bij draaiende motor.

Automatische bediening

Automatisch schakelen in de vier of zes versnellingen:

- ☞ Selecteer de stand **D** in het schakelpatroon.

De versnellingsbak kiest voortdurend de meest geschikte versnelling afhankelijk van de rijstijl, het profiel van de weg en de belading van de auto.

De transmissie werkt dan automatisch, zonder dat u zelf hoeft te schakelen.

Voor een maximale acceleratie zonder de stand van de selectiehandel te wijzigen, moet het gaspedaal volledig worden ingedrukt (kick down). De transmissie schakelt automatisch terug of handhaaft de ingeschakelde versnelling totdat de motor het maximum toerental bereikt.

Bij het remmen schakelt de transmissie automatisch terug om sterker op de motor af te remmen.

Om de veiligheid te verbeteren schakelt de transmissie niet naar een hogere versnelling als u het gaspedaal plotseling loslaat.



Zet de selectiehandel nooit in de stand **N** als de auto rijdt.

Zet de selectiehandel nooit in de stand **P** of **R** als de auto niet volledig stilstaat.

Zet de selectiehandel nooit in een andere stand om af te remmen op een glad wegdek.

Programma's Sport en Sneeuw

Naast het auto-adaptieve programma heeft u de beschikking over twee specifieke programma's. De gekozen stand wordt in het instrumentenpaneel aangegeven.

Programma Sport

- ☞ Druk op de toets **S** als de motor is gestart.

De versnellingsbak maakt automatisch een dynamische rijstijl mogelijk.

Programma Sneeuw

Dit programma zorgt ervoor dat u gemakkelijker kunt rijden op een ondergrond met weinig grip.

- ☞ Druk op de toets ***** als de motor is gestart.

De transmissie past zich aan voor het rijden op gladde wegen.

Opmerking: U kunt op elk moment terugkeren naar het auto-adaptieve programma.

- ☞ Druk nogmaals op de toets **S** of ***** om het huidige programma uit te schakelen.

Handmatige bediening

Handmatig schakelen in de vier of zes versnellingen:

- ☞ Selecteer de stand **M** in het schakelpatroon.
- ☞ Duw de selectiehandel naar het symbool **+** om op te schakelen.
- ☞ Trek de selectiehandel naar het symbool **-** om terug te schakelen.

Er kan elk moment van de stand **D** (rijden in de automatische stand) naar de stand **M** (rijden in de handbediende stand) worden geschakeld.

Onjuiste waarde bij handmatige bediening



Verschijnt als een versnelling niet goed is ingeschakeld (de selectiehandel bevindt zich tussen twee standen in).

Opmerkingen

Het schakelen naar een andere stand kan alleen als de snelheid van de auto en het toerental van de motor dit toestaan, anders wordt er tijdelijk overgegaan op de automatische bediening.

Als het motortoerental te laag of te hoog is, knippert de geselecteerde versnelling enkele seconden en vervolgens wordt de werkelijk ingeschakelde versnelling weergegeven.

Als de auto stopt of langzaam rijdt, kiest de automatische transmissie automatisch de stand **M1**.

De programma's **S** (sport) en ***** (sneeuw) kunnen niet worden ingeschakeld in de handbediende stand.

Storing



Een storing wordt aangegeven door dit pictogram, een geluidssignaal en een melding op het multifunctionele display.

In dit geval werkt de transmissie met een noodprogramma (blokkering in de 3^e versnelling). U kunt dan een hevige schok waarnemen bij het selecteren van **R** vanuit de stand **P**, of **R** vanuit de stand **N**, (zonder gevaar voor de transmissie).

Rijd niet harder dan 100 km/h (afhankelijk van de geldende snelheidslimiet).

Raadpleeg zo snel mogelijk een PEUGEOT-servicepunt.



Als de accu geen stroom levert en de selectiehandel in de stand **P** staat, is het onmogelijk om naar een andere stand te schakelen.

Forceer in geen geval de selectiehandel; hierdoor kan de automatische transmissie beschadigd raken.

SNELHEIDSBEGRENZER*

Deze snelheidsbegrenzer is van de nieuwste generatie, waarbij de ingestelde snelheid wordt weergegeven op een display op het instrumentenpaneel.

Met dit systeem kan de bestuurder een maximumsnelheid instellen, zodat deze niet wordt overschreden. Als de maximumsnelheid is bereikt, heeft het dieper intrappen van het gaspedaal geen effect.

De begrenzer werkt met een ingestelde snelheid vanaf 30 km/h en blijft ook bij bediening van het rem- of koppelpedaal geactiveerd.

Het systeem kan worden bediend:

- bij stilstaande auto, met draaiende motor,

of

- tijdens het rijden.

Weergave op het instrumentenpaneel

Druk, als de snelheidsbegrenzer is geactiveerd, op deze knop om de kilometer teller/dagteller weer te geven. Na enkele seconden, of door nogmaals op de knop te drukken, keert het display terug naar de weergave van de snelheidsbegrenzer.

Selecteren van de functie

☞ Draai de knop 1 in de stand **LIMIT**. De begrenzer is dan nog niet actief. Het display geeft het volgende weer.

**Instellen van een snelheid**

Er kan een snelheid worden ingesteld zonder de begrenzer in te schakelen.

Als de toets 2 of 3 kort wordt ingedrukt, wordt de ingestelde snelheid met 1 km/h verlaagd of verhoogd.

Druk lang op de toets om de ingestelde snelheid met 5 km/h te verlagen of verhogen.

Houd de toets ingedrukt om de ingestelde snelheid in stappen van 5 km/h te verlagen of verhogen.

Inschakelen/uitschakelen van de begrenzer

Druk op de toets 4 om de begrenzer in te schakelen. Druk nogmaals op de toets om de begrenzer uit te schakelen.

Als de begrenzer is ingeschakeld, verschijnt op het display (bijv. bij 110 km/h):



* Volgens land van bestemming.

Overschrijden van de ingestelde snelheid

De ingestelde snelheid kan indien nodig op de volgende wijze tijdelijk worden overschreden.

Als het gaspedaal geleidelijk dieper wordt ingetrapt, wordt de snelheid niet verhoogd.

Als het gaspedaal echter **met kracht** wordt ingetrapt, tot voorbij het **zwarte punt**, wordt de begrenzer tijdelijk uitgeschakeld en knippert de ingestelde snelheid op het display (bijv. bij 110 km/h):



Opmerking: ook als de begrenzer (bijv. bij een steile afdaling) niet kan voorkomen dat de ingestelde snelheid wordt overschreden, knippert deze snelheid op het display.

Laat om de begrenzer weer in te schakelen het gaspedaal los om de wagensnelheid te verlagen tot een snelheid lager dan de ingestelde snelheid.

Uitschakelen van de functie

☞ Draai de knop **1** in de stand **0** of zet het contact af om het systeem uit te schakelen. De laatst ingestelde snelheid blijft in het geheugen opgeslagen.

Storing

In het geval van een storing van de snelheidsbegrenzer wordt de ingestelde snelheid gewist en knipperen de streepjes gedurende enkele seconden:



Raadpleeg een PEUGEOT-servicepunt om het systeem te laten controleren.



Bij een steile afdaling of bij het krachtig intrappen van het gaspedaal, kan de snelheidsbegrenzer niet voorkomen dat de ingestelde snelheid wordt overschreden.

Bij het gebruik van de snelheidsbegrenzer moet de bestuurder te allen tijde de snelheidslimiet in acht nemen, zijn aandacht op het verkeer blijven vestigen en zijn verantwoordelijkheid nemen.

Om te voorkomen dat de werking van de pedalen wordt gehinderd:

- controleer of de mat goed op zijn plaats ligt.
- leg nooit meerdere matten boven op elkaar.

SNELHEIDSREGELAAR*



Deze snelheidsregelaar van de nieuwe generatie is gekoppeld aan de snelheidsbegrenzer. De ingestelde snelheid wordt weergegeven op het instrumentenpaneel.

Hiermee kan de bestuurder met een constante ingestelde snelheid rijden.

Deze voorziening werkt alleen bij snelheden boven ongeveer 40 km/h vanaf de 4^e versnelling bij auto's met handgeschakelde versnellingsbak.

Bij auto's met automatische transmissie moet de selectiehendel in de stand **D** staan of moet in de sequentiële stand minimaal de tweede versnelling zijn ingeschakeld.

Weergave op het instrumentenpaneel



Druk, als de snelheidsregelaar is geactiveerd, op deze knop om de kilometerteller/dagteller weer te geven.

Na enkele seconden, of door nogmaals op de knop te drukken, keert het display terug naar de weergave van de snelheidsregelaar.

Selecteren van de functie

- ☞ Zet de draaiknop **1** in de stand **CRUISE**. De snelheidsregelaar is nog niet geactiveerd en er is nog geen snelheid ingesteld. Op het display verschijnt:



Eerste keer activeren/instellen van een snelheid

Druk op de toets **2** of **3** zodra de gewenste snelheid is bereikt. De snelheid is nu in het geheugen opgeslagen en op het display verschijnt (bijv. bij 110 km/h):



Opmerking: het is mogelijk even gas te geven zonder dat de snelheidsregelaar wordt uitgeschakeld. De ingestelde snelheid zal dan knipperen. Als het gaspedaal wordt losgelaten, wordt de ingestelde snelheid weer aangenomen.

Snelheidsregelaar onderbreken

Als u het rijden met de snelheidsregelaar wilt onderbreken:

- ☞ Druk op de toets **4** of trap op het rem- of koppelingspedaal.

Op het display verschijnt (bijv. bij 110 km/h):



* Volgens land van bestemming

Snelheidsregelaar opnieuw activeren

Druk, na het onderbreken van de snelheidsregelaar, op de toets **4**. De auto neemt de laatst ingestelde snelheid weer aan. Op het display verschijnt (bijv. bij 110 km/h):



Ingestelde snelheid wijzigen

Voor het verhogen van de ingestelde snelheid zijn er twee mogelijkheden: Zonder het gaspedaal te gebruiken:

☞ Druk op de toets **3**.

Als de toets kort wordt ingedrukt, wordt de snelheid met 1 km/h verhoogd.

Als de toets lang wordt ingedrukt, wordt de snelheid met 5 km/h verhoogd.

Als de toets ingedrukt gehouden wordt, wordt de snelheid in stappen van 5 km/h verhoogd.

Met het gaspedaal:

☞ Geef gas tot de gewenste snelheid is bereikt,

☞ Druk op de toets **2** of **3**.

Ingestelde snelheid verlagen:

☞ Druk op de toets **2**.

Als de toets kort wordt ingedrukt, wordt de snelheid met 1 km/h verlaagd.

Als de toets lang wordt ingedrukt, wordt de snelheid met 5 km/h verlaagd.

Als de toets ingedrukt gehouden wordt, wordt de snelheid in stappen van 5 km/h verlaagd.

Ingestelde snelheid annuleren

☞ Als bij stilstaande auto het contact wordt afgezet, wordt de ingestelde snelheid gewist.

Uitschakelen van de functie

☞ Draai de knop **1** in de stand **0** om het systeem uit te schakelen.

Storing

In het geval van een storing van de snelheidsregelaar wordt de ingestelde snelheid gewist en knipperen de streepjes gedurende enkele seconden:



Raadpleeg een PEUGEOT-servicepunt om het systeem te laten controleren.



Let bij het wijzigen van de ingestelde snelheid door het ingedrukt houden van de toets goed op omdat de snelheid zeer snel kan worden verhoogd of verlaagd.

Gebruik de snelheidsregelaar niet op gladde wegen of bij zeer druk verkeer.

Bij een steile afdaling kan de snelheidsregelaar niet voorkomen dat de ingestelde snelheid wordt overschreden.

Bij het gebruik van de snelheidsregelaar moet de bestuurder te allen tijde de snelheidslimiet in acht nemen, zijn aandacht op het verkeer blijven vestigen en zijn verantwoordelijkheid nemen.

Om te voorkomen dat de werking van de pedalen wordt gehinderd:

- controleer of de mat goed op zijn plaats ligt.
- leg nooit meerdere matten boven op elkaar.

SNELHEIDSREGELAAR*

De ingestelde snelheid van deze snelheidsregelaar wordt weergegeven op het instrumentenpaneel.

Hiermee kan de bestuurder met een constante ingestelde snelheid rijden.

Deze voorziening werkt alleen bij snelheden boven ongeveer 40 km/h vanaf de 4e versnelling bij auto's met handgeschakelde versnellingsbak.

Bij auto's met automatische transmissie moet de selectiehendel in de stand **D** staan, of minimaal de tweede versnelling zijn ingeschakeld in de sequentiële stand.

Weergave op het instrumentenpaneel

Druk, als de snelheidsregelaar is geactiveerd, op deze knop om de kilometerteller/dagteller weer te geven.

Na enkele seconden, of door nogmaals op de knop te drukken, keert het display terug naar de weergave van de snelheidsregelaar.

Selecteren van de functie

- ☞ Zet de draaiknop **1** in de stand **ON**. De snelheidsregelaar is nog niet geactiveerd en er is nog geen snelheid ingesteld. Op het display verschijnt:

**Eerste keer activeren/instellen van een snelheid**

Druk op de toets **2** of **3** zodra de gewenste snelheid is bereikt. De snelheid is nu in het geheugen opgeslagen en op het display verschijnt (bijv. bij 110 km/h):



Opmerking: het is mogelijk even gas te geven zonder dat de snelheidsregelaar wordt uitgeschakeld. De ingestelde snelheid zal dan knipperen. Als het gaspedaal wordt losgelaten, wordt de ingestelde snelheid weer aangenomen.

Snelheidsregelaar onderbreken

Als u het rijden met de snelheidsregelaar wilt onderbreken:

- ☞ Druk op de toets **4** of trap op het rem- of koppelpedaal.

Op het display verschijnt (bijv. bij 110 km/h):



* Volgens land van bestemming.

Snelheidsregelaar opnieuw activeren

Druk, na het onderbreken van de snelheidsregelaar, op de toets **4**. De auto neemt de laatst ingestelde snelheid weer aan. Op het display verschijnt (bijv. bij 110 km/h):



Ingestelde snelheid wijzigen

Voor het verhogen van de ingestelde snelheid zijn er twee mogelijkheden: Zonder het gaspedaal te gebruiken:

☞ druk op toets **3**.

Als de toets kort wordt ingedrukt, wordt de snelheid met 1 km/h verhoogd.

Druk lang op de toets om de ingestelde snelheid met 5 km/h te verhogen.

Als de toets ingedrukt gehouden wordt, wordt de snelheid in stappen van 5 km/h verhoogd.

Met het gaspedaal:

☞ geef gas tot de gewenste snelheid is bereikt,

☞ druk op de toets **2** of **3**.

Ingestelde snelheid verlagen:

☞ druk op toets **2**.

Als de toets kort wordt ingedrukt, wordt de snelheid met 1 km/h verlaagd.

Druk lang op de toets om de ingestelde snelheid met 5 km/h te verlagen.

Als de toets ingedrukt gehouden wordt, wordt de snelheid in stappen van 5 km/h verlaagd.

Ingestelde snelheid annuleren

☞ Als het contact wordt afgezet, wordt de ingestelde snelheid uit het geheugen gewist.

Uitschakelen van de functie

☞ Zet de draaiknop **1** in de stand **OFF** om het systeem uit te schakelen.

Storing

In het geval van een storing van de snelheidsregelaar wordt de ingestelde snelheid gewist en knipperen de streepjes gedurende enkele seconden:



Raadpleeg een PEUGEOT-servicepunt om het systeem te laten controleren.



Let bij het wijzigen van de ingestelde snelheid door het ingedrukt houden van de toets goed op omdat de snelheid zeer snel kan worden verhoogd of verlaagd.

Gebruik de snelheidsregelaar niet op gladde wegen of bij zeer druk verkeer.

Bij een steile afdaling kan de snelheidsregelaar niet voorkomen dat de ingestelde snelheid wordt overschreden.

Bij het gebruik van de snelheidsregelaar moet de bestuurder te allen tijde de snelheidslimiet in acht nemen, zijn aandacht op het verkeer blijven vestigen en zijn verantwoordelijkheid nemen.

Om te voorkomen dat de werking van de pedalen wordt gehinderd:

- controleer of de mat goed op zijn plaats ligt.
- leg nooit meerdere matten boven op elkaar.

PARKEERHULP MET GRAFISCHE WEERGAVE EN GELUIDSSIGNALEN

Dit systeem bestaat uit vier ultrasoonsensoren die zijn aangebracht in de achterbumper.

Het systeem waarschuwt de bestuurder voor elk obstakel (persoon, auto, boom, hek, ...) dat zich achter de auto bevindt.

Het waarschuwt u echter niet voor objecten die zich direct onder de bumper bevinden. Paaltjes, pionnen bij wegwerkzaamheden of gelijksoortige voorwerpen worden waargenomen bij aanvang van de aanrijmanoeuvre, maar niet meer wanneer de auto te dicht genaderd is.

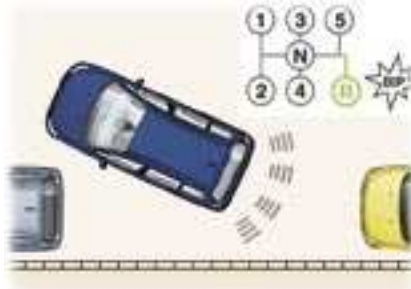
Opmerking: deze functie zal automatisch worden uitgeschakeld bij het trekken van een aanhangwagen of de montage van een fietsendrager (auto uitgerust met een door PEUGEOT aanbevolen trekhaak of fietsendrager).

Zorg ervoor dat de sensoren in de winter of bij slecht weer niet bedekt zijn met modder, ijs en sneeuw. Bij het inschakelen van de achteruitversnelling is een langere piep te horen om aan te geven dat de sensoren vervuild kunnen zijn.

Inschakelen

Het systeem wordt ingeschakeld zodra de achteruitversnelling wordt ingeschakeld.

Dit wordt aangegeven door een geluidssignaal en de weergave van de auto afhankelijk van het multifunctionele display.



De afstand tot het obstakel wordt aangegeven door:

- geluidssignalen, die elkaar sneller opvolgen naarmate de auto dichterbij het obstakel komt,
- een grafische weergave op het multifunctionele display, met blokjes die steeds dichterbij de auto komen.

Afhankelijk van het type multifunctioneel display worden de geluidssignalen weergegeven door een zoemer of door de luidsprekers achter, die de geluidssignalen als volgt weergeven:

- een signaal uit de rechter luidspreker bij een obstakel aan de rechterzijde,
- een signaal uit de linker luidspreker bij een obstakel aan de linkerzijde,
- een signaal uit de rechter en linker luidspreker bij een obstakel in het midden.

Als de auto minder dan ongeveer 30 centimeter van het obstakel verwijderd is, is het geluidssignaal continu hoorbaar en verschijnt het symbool "Gevaar" afhankelijk van het multifunctionele display.

Onderbreken van het systeem



- ☞ Het systeem wordt onderbroken als de achteruit wordt uitgeschakeld.

Activeren/Deactiveren



Het systeem kan worden geactiveerd of gedeactiveerd via het configuratiemenu van het multifunctionele display.

Deze instelling blijft opgeslagen na het afzetten van het contact.



Als er een storing is opgetreden, zal bij het inschakelen van de achteruitversnelling het pictogram service verschijnen in combinatie met een geluidssignaal (kort piepje) en een melding op het multifunctionele display.

Raadpleeg een PEUGEOT-servicepunt.

MOTORKAP OPENEN**Binnenzijde**

Druk op de knop links onder het dashboard.

of



Beweeg de hendel links onder het dashboard naar rechts*.

Buitenzijde

Druk de veiligheidshaak omhoog en til de motorkap op.

Motorkapsteun

Bevestig de motorkapsteun om de motorkap geopend te houden.

Plaats de motorkapsteun in de houder alvorens de motorkap te sluiten.

Sluiten

Laat de motorkap voorzichtig zakken en laat deze aan het einde van de slag in het slot vallen.

Controleer of de motorkap goed vergrendeld is.

BRANDSTOFTANK LEEG (DIESEL)

In het geval van een lege brandstoftank is het noodzakelijk het brandstofsysteem te ontluchten.

De ontluchtpomp, de ontluchtnippel en de transparante slang bevinden zich onder de motorkap (zie de desbetreffende afbeelding):

1,6 liter 16V HDI-motor

- vul de brandstoftank met minimaal vijf liter diesel,
- maak de afdekplaat los om bij de handopvoerpomp te komen,
- bedien de handpomp van de ontluchting tot u brandstof in de transparante slang met de groene aansluiting ziet komen,
- houd de sleutel in de stand "D" (starten) tot de motor aanslaat.

2 liter 16V HDI-motor

- vul de brandstoftank met minimaal vijf liter diesel,
- maak de afdekplaat los om bij de handopvoerpomp te komen,
- draai de ontluchtnippel los,
- bedien de handpomp van de ontluchting tot u brandstof via de ontluchtnippel ziet wegllopen,
- draai de ontluchtnippel vast,
- houd de sleutel in de stand "D" (starten) tot de motor aanslaat.

* In de loop van het jaar.



1,4 LITER 16V BENZINEMOTOR

- | | | |
|---|-------------------------------------|------------------------|
| 1. Reservoir stuurbekrachtiging. | 4. Reservoir remvloeistofreservoir. | 7. Luchtfilter. |
| 2. Reservoir ruiten- en koplampsproeiers. | 5. Accu. | 8. Motoroliepeilstok. |
| 3. Reservoir koelvloeistofreservoir. | 6. Zekeringkast. | 9. Motoroliereservoir. |



1,6 LITER 16V BENZINEMOTOR

- | | | |
|---|----------------------------|------------------------|
| 1. Reservoir stuurbekrachtiging. | 4. Reservoir remvloeistof. | 7. Luchtfilter. |
| 2. Reservoir ruiten- en koplampsproeiers. | 5. Accu. | 8. Motoroliepeilstok. |
| 3. Reservoir koelvloeistof. | 6. Zekeringkast. | 9. Motoroliereservoir. |



2 LITER 16V BENZINEMOTOR

- | | | |
|--|----------------------------|------------------------|
| 1. Reservoir stuurbekrachtiging. | 4. Reservoir remvloeistof. | 7. Luchtfilter. |
| 2. Reservoir ruiten- en
koplampsproeiers. | 5. Accu. | 8. Motoroliepeilstok. |
| 3. Reservoir koelvloeistof. | 6. Zekeringenkast. | 9. Motoroliereservoir. |



2 LITER 16V BENZINEMOTOR (180 pk)

- | | | |
|--|----------------------------|------------------------|
| 1. Reservoir stuurbekrachtiging. | 4. Reservoir remvloeistof. | 7. Luchtfilter. |
| 2. Reservoir ruiten- en
koplamproeiers. | 5. Accu. | 8. Motoroliepeilstok. |
| 3. Reservoir koelvloeistof. | 6. Zekeringenkast. | 9. Motoroliereservoir. |



1,6 LITER HDI 16V TURBODIESELMOTOR (90 pk/110 pk)

- | | | |
|--|----------------------------|------------------------|
| 1. Reservoir stuurbekrachtiging. | 4. Reservoir remvloeistof. | 7. Motoroliepeilstok. |
| 2. Reservoir ruiten- en koplampsproeijs. | 5. Accu. | 8. Motoroliereservoir. |
| 3. Reservoir koelvloeistof. | 6. Zekeringenkast. | 9. Handopvoer pomp. |



2 LITER HDI 16V TURBODIESELMOTOR (136 pk)

- | | | |
|---|----------------------------|------------------------|
| 1. Reservoir stuurbekrachtiging. | 4. Reservoir remvloeistof. | 8. Motoroliereservoir. |
| 2. Reservoir ruiten- en koplampsproeiers. | 5. Accu. | 9. Motoroliepeilstok. |
| 3. Reservoir koelvloeistof. | 6. Zekeringenkast. | 10. Handopvoer pomp. |
| | 7. Luchtfilter. | 11. Ontluchtnippel. |

NIVEAUS CONTROLEREN

Motorolieniveau



Regelmatig controleren en tussen twee verversingen eventueel olie bijvullen. (Maximum olieconsumptie: 0,5 liter per 1 000 km.)

De controle dient bij koude motor en horizontaal geplaatste auto te geschieden, met behulp van de olieniveaumeter in het instrumentenpaneel of de oliepeilstok.

Oliepeilstok



2 merktekens op de peilstok:

A = maxi.

Het oliepeil mag nooit boven dit merkteken uitkomen.

B = mini.



Voor het behoud van de bedrijfszekerheid van de motoren en de emissieregelsystemen mogen in geen geval additieven aan de motorolie worden toegevoegd.

Olie ververset

Volgens de aanwijzingen in het onderhoudsboekje.

Keuze van de viscositeitgraad

De olie dient in ieder geval aan de voorgeschreven kwaliteitsnormen te voldoen.

Remvloeistofniveau



De vloeistof dient volgens de door de constructeur voorgeschreven intervallen te worden ververset.

Gebruik remvloeistof die door de constructeur wordt aanbevolen en aan de DOT4-normen voldoet.

Koelvloeistofniveau

Gebruik uitsluitend door de constructeur aanbevolen koelvloeistof.

Als de motor warm is, wordt de temperatuur van de koelvloeistof geregeld door de koelventilateur. De koelventilateur kan nog (gaan) werken als het contact is afgezet, **bij auto's met roetfilter zelfs als de motor koud is.**

Bovendien staat het koelsysteem onder druk; wacht voor werkzaamheden aan het koelsysteem dan ook ten minste 1 uur nadat de motor gedraaid heeft.

Draai de dop eerst 2 omwentelingen los om de druk te laten dalen en te voorkomen dat de hete koelvloeistof uit het koelsysteem spuit. Trek, als de druk eenmaal gedaald is, de dop los en vul het systeem bij.



Het niveau dient altijd boven het MINI en dichtbij het MAXI merkteken te staan.

Opmerking: de koelvloeistof behoeft niet te worden ververset.

Vloeistofniveau stuurbevestiging

Verwijder de afdekplaat* (zie § "Lampen vervangen - koplampen").

Open het reservoir bij koude motor (omgevingstemperatuur), het vloeistofniveau dient boven het MINI en dichtbij het MAXI merkteken te staan.

Vloeistofniveau ruiten- en koplampsproeiers



Gebruik voor een optimale reiniging en voor uw eigen veiligheid uitsluitend door PEUGEOT aanbevolen producten.

Niveau brandstofadditief (diesel met roetfilter)

Als het verklikkerlampje service gaat branden in combinatie met een melding en een geluidssignaal, duidt dit erop dat het additiefreservoir moet worden bijgevuld.

Raadpleeg zo snel mogelijk een PEUGEOT-servicepunt.

* Volgens motoruitvoering.

Afgewerkte producten

Vermijd langdurig huidcontact met afgewerkte olie.

Remvloeistof is schadelijk voor de gezondheid en is een erg bijtend middel.



Gooi afgewerkte olie, remvloeistof en koelvloeistof niet in het riool, in het water of op de grond.

Deponeer afgewerkte olie in de daarvoor bestemde containers bij een PEUGEOT-servicepunt.

CONTROLES

Accu



Laat uw accu voor de winter door een PEUGEOT-servicepunt controleren.

Luchtfilter en interieurfilter



Laat de filters periodiek vervangen. **Als de omgeving daartoe aanleiding geeft, moeten de filters twee keer zo vaak worden ver-**

vangen.

Roetfilter (diesel)

Het onderhoud van het roetfilter moet overeenkomstig het onderhoudsschema van de constructeur worden uitgevoerd door een PEUGEOT-servicepunt.

Opmerking: als langdurig met zeer lage snelheid wordt gereden of de motor langdurig stationair draait, kan bij gasgeven soms stoom uit de uitlaat waargenomen worden. Dit heeft geen invloed op de prestaties van de auto en heeft geen gevolgen voor het milieu.

Remblokken



De slijtage van de remblokken is sterk afhankelijk van de rijstijl, vooral bij stadsverkeer en veel korte ritten.



Hierdoor kan het noodzakelijk blijken om de remblokken vaker, tussen twee onderhoudscontroles door, te laten controleren.

Slijtage remschijven en -trommels

Raadpleeg voor meer informatie over de controle van uw remschijven en -trommels een PEUGEOT-servicepunt.

Handrem



Als de handrem een te grote slag heeft of als het systeem minder goed werkt, moet de handrem zelfs tussen twee onderhoudscontroles worden afgesteld.

Laat het systeem controleren door een PEUGEOT-servicepunt.

Oliefilter



Vervang het oliefilterelement regelmatig, volgens het onderhoudsschema.

Handgeschakelde versnellingsbak



Niet verversen. Laat het niveau controleren volgens het onderhoudsschema van de constructeur.



Raadpleeg de bladzijden in het onderhoudsboekje, die betrekking hebben op de motoruitvoering van uw auto, voor het laten controleren van de belangrijkste niveaus en bepaalde onderdelen volgens het onderhoudsschema van de constructeur.



Gebruik uitsluitend door PEUGEOT aanbevolen producten of kwalitatief gelijkwaardige producten.

Om de werking van belangrijke organen als de stuurbekrachtiging en het remsysteem te optimaliseren, selecteert en biedt PEUGEOT specifieke producten aan.

Om te voorkomen dat het elektrisch systeem beschadigd raakt, is het **niet toegestaan** met een hogedrukreiniger de motorruimte schoon te maken.

Afgewerkte producten

Vermijd langdurig huidcontact met afgewerkte olie.

Remvloeistof is schadelijk voor de gezondheid en is een erg bijtend middel.



Gooi afgewerkte olie, remvloeistof en koelvloeistof niet in het riool, in het water of op de grond.

Deponeer afgewerkte olie in de daarvoor bestemde containers bij een PEUGEOT-servicepunt.

CONTROLES

Accu



Laat uw accu voor de winter door een PEUGEOT-servicepunt controleren.

Luchtfilter en interieurfilter



Laat de filters periodiek vervangen. **Als de omgeving daartoe aanleiding geeft, moeten de filters twee keer zo vaak worden ver-**

vangen.

Roetfilter (diesel)

Het onderhoud van het roetfilter moet overeenkomstig het onderhoudsschema van de constructeur worden uitgevoerd door een PEUGEOT-servicepunt.

Opmerking: als langdurig met zeer lage snelheid wordt gereden of de motor langdurig stationair draait, kan bij gasgeven soms stoom uit de uitlaat waargenomen worden. Dit heeft geen invloed op de prestaties van de auto en heeft geen gevolgen voor het milieu.

Remblokken



De slijtage van de remblokken is sterk afhankelijk van de rijstijl, vooral bij stadsverkeer en veel korte ritten.



Hierdoor kan het noodzakelijk blijken om de remblokken vaker, tussen twee onderhoudscontroles door, te laten controleren.

Slijtage remschijven en -trommels

Raadpleeg voor meer informatie over de controle van uw remschijven en -trommels een PEUGEOT-servicepunt.

Handrem



Als de handrem een te grote slag heeft of als het systeem minder goed werkt, moet de handrem zelfs tussen twee onderhoudscontroles worden afgesteld.

Laat het systeem controleren door een PEUGEOT-servicepunt.

Oliefilter



Vervang het oliefilterelement regelmatig, volgens het onderhoudsschema.

Handgeschakelde versnellingsbak



Niet verversen. Laat het niveau controleren volgens het onderhoudsschema van de constructeur.



Raadpleeg de bladzijden in het onderhoudsboekje, die betrekking hebben op de motoruitvoering van uw auto, voor het laten controleren van de belangrijkste niveaus en bepaalde onderdelen volgens het onderhoudsschema van de constructeur.



Gebruik uitsluitend door PEUGEOT aanbevolen producten of kwalitatief gelijkwaardige producten.

Om de werking van belangrijke organen als de stuurbekrachtiging en het remsysteem te optimaliseren, selecteert en biedt PEUGEOT specifieke producten aan.

Om te voorkomen dat het elektrisch systeem beschadigd raakt, is het **niet toegestaan** met een hogedrukreiniger de motorruimte schoon te maken.

WIEL VERWISSELEN (3-/5-DEURS)



of



Plaatsen van de auto

- ☞ Zet de auto voor zover mogelijk op een horizontale, stabiele en stroeve ondergrond.
- ☞ Trek de handrem aan, zet het contact af en schakel de eerste versnelling of de achteruit in (bij automatische transmissie de stand **P**).

Til, om bij het reservewiel en de krik in de bagageruimte te komen, de vloerplaat met de handgreep op.



Beschikbaar gereedschap

Het volgende gereedschap bevindt zich in een houder in het hart van het reservewiel:

- | | |
|-------------------------|---|
| 1. Wielsleutel. | 5. Afneembaar sleepoog. |
| 2. Krik met slinger. | 6. Gereedschap voor lichtmetalen velgen. |
| 3. Centreerpen. | 7. Gereedschap om sierdop van lichtmetalen velgen te verwijderen. |
| 4. Dop voor slotbouten. | |

Symbolen op de houder geven de plaats van het gereedschap aan.

Verwijderen van het reservewiel

Met bevestigingsriem

- ☞ Verwijder de bevestigingsriem van het reservewiel.
- ☞ Verwijder de houder van het gereedschap.
- ☞ Verwijder het wiel uit de bagageruimte.

Met centrale bout*



- ☞ Draai de gele centrale bout een kwart omwenteling los.
- ☞ Til het reservewiel aan de achterzijde op en trek het naar u toe.
- ☞ Verwijder het wiel uit de bagageruimte.



Wiel demonteren

- ☞ Blokkeer indien nodig het wiel kruislings tegenover het te verwisselen wiel met een wielblok.
- ☞ Verwijder de wioldop door de wielsleutel 1 in de opening voor het ventiel te steken en de wioldop los te trekken.
- ☞ Draai de wielbouten iets los (verwijder bij lichtmetalen velgen eerst de sierdoppen; zie paragraaf "Bijzonderheden lichtmetalen velgen").
- ☞ Plaats de kop van de krik 2 in één van de vier steunpunten A aan de onderzijde bij het te verwisselen wiel.
- ☞ Vouw de krik 2 uit tot het voetstuk op de grond staat. Zorg ervoor dat het voetstuk zich loodrecht onder het steunpunt A bevindt.

- ☞ Krik de auto op.
- ☞ Verwijder de wielbouten en het wiel.

Terugplaatsen van het wiel

- ☞ Plaats het wiel met behulp van de centreerpen 3.
- ☞ Draai de wielbouten met de hand vast en verwijder de centreerpen.
- ☞ Draai de wielbouten met de sleutel 1 enigszins vast.
- ☞ Laat de krik 2 zakken en verwijder deze vervolgens.
- ☞ Draai de wielbouten met de sleutel 1 vast.
- ☞ Plaats de wioldop, begin bij de opening voor het ventiel en druk de wioldop rondom met de hand vast.

* In de loop van het jaar.

Terugplaatsen van het reservewiel

Met bevestigingsriem

- ☞ Leg het reservewiel in de reserve-wielbak.
- ☞ Plaats de houder met het gereedschap in het hart van het reservewiel.
- ☞ Bevestig het reservewiel met behulp van de riem om trillingen te voorkomen en voor uw veiligheid in geval van een botsing.

Met centrale bout*



- ☞ Plaats het reservewiel terug.



Leg het reservewiel zorgvuldig plat in het midden van de reservewielbak.

- ☞ Draai de centrale gele bout een aantal omwentelingen los en plaats de bout in het hart van het reservewiel.
- ☞ Draai de centrale bout vast tot deze klikt en het reservewiel goed vastzit.



- ☞ Plaats de houder met het gereedschap in het hart van het reservewiel en maak deze vast.
- ☞ Plaats de vloerplaat terug.

Wielen uitgerust met het detectiesysteem te lage bandenspanning

Zie "Detectie te lage bandenspanning" in het gedeelte veiligheid voor meer informatie.

* In de loop van het jaar.

** Volgens uitvoering en land van bestemming.



Verwissel een wiel uit veiligheidsoverwegingen alleen:

- op een horizontale, stabiele en stroeve ondergrond.
- met aangetrokken handrem en contact uitgezet.
- met de eerste versnelling of de achteruit ingeschakeld (bij automatische transmissie stand **P**).
- als de auto is geblokkeerd met het wielblok.

Ga nooit onder een auto liggen die alleen op de krik steunt (gebruik bokken).

Na het verwisselen van een wiel:

- laat zo snel mogelijk het aanhaalmoment van de wielbouten en de bandenspanning van het reservewiel door een PEUGEOT-servicepunt controleren.
- laat de lekke band zo spoedig mogelijk repareren en verwissel hem met het reservewiel.

Voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van het noodreservewiel**

Uw auto kan zijn voorzien van een reservewiel waarvan de velg anders is dan van het standaard wiel.

Zorg ervoor dat dit reservewiel na gebruik zo snel mogelijk wordt vervangen. Volg de volgende voorschriften op om het rijgedrag van uw auto niet te veranderen:

- rijd niet harder dan **80 km/h**,
- monteer geen wioldop,
- rijd voorzichtig,
- controleer de op de sticker aangegeven bandenspanning.

Wiel monteren

- ☞ Plaats het wiel met behulp van de centreerpen **5**.
- ☞ Draai de wielbouten met de hand vast en verwijder de centreerpen **5**.
- ☞ Draai de wielbouten met de wielsleutel **1** enigszins vast.
- ☞ Laat de krik **4** zakken en verwijder deze vervolgens.
- ☞ Draai de wielbouten met de wielsleutel **1** vast.
- ☞ Plaats de wieldop, begin bij de opening voor het ventiel en druk de wieldop rondom met de hand vast.
- ☞ Berg het desbetreffende gereedschap op in de kist en sluit het deksel.
- ☞ Zet de kist op de grond en centreer het reservewiel op de kist.
- ☞ Plaats de gekartelde haak in het deksel van de kist.
- ☞ Monteer het wiel onder de auto door de bout van de reservewielhouder aan te draaien met de wielsleutel **1**.
- ☞ Draai de bout aan en **controleer of het wiel goed vlak tegen de bodem van de bagageruimte aan ligt**.
- ☞ Sluit het luik met de lus om de haspel te vergrendelen.
- ☞ Berg het overige gereedschap op in het rechter zijpaneel van de bagageruimte.

Wielen uitgerust met het detectiesysteem te lage bandenspanning

Zie "Detectie te lage bandenspanning" in het gedeelte veiligheid voor meer informatie.



Verwissel een wiel uit veiligheidsoverwegingen alleen:

- op een horizontale, stabiele en vlakke ondergrond.
- met aangetrokken handrem.
- met de 1^e versnelling of de achteruit ingeschakeld (bij een automatische transmissie de stand **P**).
- als de auto geblokkeerd is met een wielblok.

Ga nooit onder een auto liggen die alleen op de krik steunt (gebruik bokken).

Monteer de gereedschapskist nooit zonder het reservewiel onder de auto.

Gebruik nooit ander gereedschap dan de wielsleutel om de haspel te bedienen.

Na het verwisselen van het wiel:

- laat zo snel mogelijk de montage van het wiel met de lekke band onder de auto, het aanhaalmoment van de wielbouten en de bandenspanning van het reservewiel controleren door een PEUGEOT-servicepunt.
- laat de lekke band zo spoedig mogelijk repareren en verwissel hem met het reservewiel.
- laat de montage van het reservewiel onder de auto controleren door een PEUGEOT-servicepunt.

Voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van het noodreservewiel*

Uw auto kan zijn voorzien van een reservewiel waarvan de velg anders is dan van het standaard wiel.

Zorg ervoor dat dit reservewiel na gebruik zo snel mogelijk wordt vervangen.

Volg de volgende voorschriften op om het rijgedrag van uw auto niet te veranderen:

- rijd niet harder dan **80 km/h**,
- monteer geen wieldop,
- rijd voorzichtig,
- controleer de op de sticker aangegeven bandenspanning.

* Volgens uitvoering en land van bestemming.

WIEL VERWISSELEN (BREAK)

**Beschikbaar gereedschap**

Het volgende gereedschap bevindt zich:

- in het rechter zijpaneel van de bagageruimte,
 1. Wielsleutel.
 2. Afneembaar sleepoog.
 3. Gereedschap voor verwijderen slotbouten.
- in de kist in het hart van het reservewiel,
 4. Krik met verlengstuk wielsleutel
 5. Centreerpen.
 6. Gereedschap voor verwijderen sierdop.

Plaatsen van de auto

- ☞ Zet de auto voor zover mogelijk op een horizontale, stabiele en stroeve ondergrond.
- ☞ Trek de handrem aan, zet het contact af en schakel de eerste versnelling of de achteruit in (bij automatische transmissie in de stand **P**).

**Toegang tot het reservewiel**

- ☞ Open de bagageruimte.
- ☞ Open het luik met de lus om de haspel los te maken en bij de bout van de reservewielhouder te komen.
- ☞ Draai de bout volledig los met de wielsleutel 1 om de houder met het reservewiel te laten zakken.



- ☞ Verwijder de houder met het reservewiel via de achterzijde van de auto.
- ☞ Haal de gekartelde haak eruit om het reservewiel uit de houder te nemen, zoals aangegeven in de afbeelding.



Wiel demonteren

- ☞ Schuif het deksel van de kist open om bij het gereedschap te komen.
- ☞ Blokkeer indien nodig het wiel kruislings tegenover het te verwisselen wiel met een wielblok.
- ☞ Verwijder de wieldop door de wielsleutel 1 in de opening van het ventiel te steken en de wieldop los te trekken (auto's met stalen velgen).
- ☞ Draai de wielbouten iets los (zie paragraaf 'Bijzonderheden lichtmetalen velgen' voor auto's met lichtmetalen velgen).

Opmerking: u kunt het andere uiteinde van het gereedschap 6 gebruiken om de wielbouten los te draaien.

- ☞ Plaats de kop van de krik 4 in één van de vier steunpunten A aan de onderzijde bij het te verwisselen wiel.
- ☞ Vouw de krik 4 uit tot het voetstuk op de grond staat. Zorg ervoor dat het voetstuk zich loodrecht onder het steunpunt A bevindt.
- ☞ Krik de auto op.
- ☞ Verwijder één wielbout en vervang deze door de centreepen 5.
- ☞ Verwijder de andere wielbouten en het wiel.

Wiel monteren

- ☞ Plaats het wiel met behulp van de centreerpen **5**.
- ☞ Draai de wielbouten met de hand vast en verwijder de centreerpen **5**.
- ☞ Draai de wielbouten met de wielsleutel **1** enigszins vast.
- ☞ Laat de krik **4** zakken en verwijder deze vervolgens.
- ☞ Draai de wielbouten met de wielsleutel **1** vast.
- ☞ Plaats de wieldop, begin bij de opening voor het ventiel en druk de wieldop rondom met de hand vast.
- ☞ Berg het desbetreffende gereedschap op in de kist en sluit het deksel.
- ☞ Zet de kist op de grond en centreer het reservewiel op de kist.
- ☞ Plaats de gekartelde haak in het deksel van de kist.
- ☞ Monteer het wiel onder de auto door de bout van de reservewielhouder aan te draaien met de wielsleutel **1**.
- ☞ Draai de bout aan en **controleer of het wiel goed vlak tegen de bodem van de bagageruimte aan ligt**.
- ☞ Sluit het luik met de lus om de haspel te vergrendelen.
- ☞ Berg het overige gereedschap op in het rechter zijpaneel van de bagageruimte.

Wielen uitgerust met het detectiesysteem te lage bandenspanning

Zie "Detectie te lage bandenspanning" in het gedeelte veiligheid voor meer informatie.



Verwissel een wiel uit veiligheidsoverwegingen alleen:

- op een horizontale, stabiele en vlakke ondergrond.
- met aangetrokken handrem.
- met de 1^e versnelling of de achteruit ingeschakeld (bij een automatische transmissie de stand **P**).
- als de auto geblokkeerd is met een wielblok.

Ga nooit onder een auto liggen die alleen op de krik steunt (gebruik bokken).

Monteer de gereedschapskist nooit zonder het reservewiel onder de auto.

Gebruik nooit ander gereedschap dan de wielsleutel om de haspel te bedienen.

Na het verwisselen van het wiel:

- laat zo snel mogelijk de montage van het wiel met de lekke band onder de auto, het aanhaalmoment van de wielbouten en de bandenspanning van het reservewiel controleren door een PEUGEOT-servicepunt.
- laat de lekke band zo spoedig mogelijk repareren en verwissel hem met het reservewiel.
- laat de montage van het reservewiel onder de auto controleren door een PEUGEOT-servicepunt.

Voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van het noodreservewiel*

Uw auto kan zijn voorzien van een reservewiel waarvan de velg anders is dan van het standaard wiel.

Zorg ervoor dat dit reservewiel na gebruik zo snel mogelijk wordt vervangen.

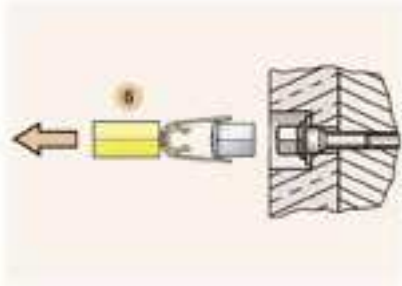
Volg de volgende voorschriften op om het rijgedrag van uw auto niet te veranderen:

- rijd niet harder dan **80 km/h**,
- monteer geen wieldop,
- rijd voorzichtig,
- controleer de op de sticker aangegeven bandenspanning.

* Volgens uitvoering en land van bestemming.

Bijzonderheden lichtmetalen velgen

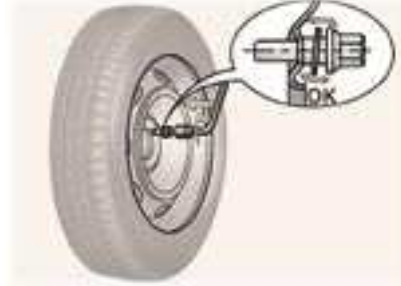
Sierdoppen



De wielbouten van de lichtmetalen velgen zijn voorzien van chromen sierdoppen.

Voordat de wielbouten worden losgedraaid dienen de sierdoppen met behulp van het gele gereedschap 6 te worden verwijderd.

Monteren van het reservewiel



Indien uw auto is voorzien van een reservewiel met stalen velg, is het **normaal** dat bij het monteren de ringen van de bouten de velg niet raken. Als de bouten volledig zijn aangedraaid zorgt het conische draagvlak van de bouten voor de bevestiging van het reservewiel.

Monteren van winterbanden

Als u op uw auto winterbanden met stalen velgen wilt monteren, **dient u** speciale bouten te gebruiken, die verkrijgbaar zijn bij uw PEUGEOT-dealer.

Antidiefstalbouten

Uw velgen zijn voorzien van antidiefstalbouten, één per wiel.

Wiel met chromen sierdop

- ☞ verwijder de chromen dop,
- ☞ draai de bout los met behulp van de dopsleutel en de wielsleutel.

Wielen met middendop



- ☞ schuif het gereedschap voor het verwijderen van de middendop 7 in de inkeping van de dop,
- ☞ gebruik het gereedschap als een hefboom door erop te drukken om de dop los te maken,
- ☞ draai de bout los met behulp van de dopsleutel en de wielsleutel.



Deze dopsleutel is u overhandigd bij aflevering van uw auto, gelijktijdig met de reservesleutel en de codekaart.

Noteer de op de dopsleutel gegraveerde code nauwkeurig. Met deze code kunt u bij uw PEUGEOT-servicepunt een nieuwe dopsleutel verkrijgen.

LAMPEN VERVANGEN



Koplampen

Verwijder de afdekplaat* rechts in de motorruimte:

- druk op het midden van de plastic pluggen **A**,
- verwijder de plastic pluggen,
- verwijder de afdekplaat.

Vergeet na het vervangen van de lamp niet om alle onderdelen weer correct aan te brengen:

- breng de afdekplaat* aan,
- breng de plastic pluggen **A** aan en druk ze aan de bovenzijde vast.



1. Dimlicht (H1-55 W of xenonlampen).

LET OP: ELECTROCUTIEGEVAAR

Het vervangen van een xenonlamp mag worden uitgevoerd door een PEUGEOT-servicepunt.

2. Grootlicht (H7-55 W).

- ☞ Verwijder de beschermkap van de defecte lamp.
- ☞ Neem de stekker los.
- ☞ Druk op het uiteinde van de borglippen om deze los te maken. Vervang de lamp.

Let bij het monteren op de goede stand van de nokjes en controleer of de borglippen goed vastzitten.



- ☞ Sluit de stekker weer aan.
- ☞ Monteer de beschermkap weer.



Raak de lampen uitsluitend met een droge doek aan.

De koplampen zijn uitgerust met glazen van polycarbonaat voorzien van een bescherm laag. **Gebruik voor het schoonmaken van de koplampen nooit een droge doek of een schuur-, schoonmaak- of oplosmiddel.**

Gebruik een spons en zeepwater.

* Volgens motoruitvoering.



3. Parkeerlicht (W 5 W).

- ☞ Verwijder de beschermkap van de defecte lamp.
- ☞ Neem de stekker los.
- ☞ Verwijder en vervang de lamp.

4. Richtingaanwijzers (PY 21 W amberkleurig).

- ☞ Draai de lamphouder een kwart omwenteling en verwijder deze.
- ☞ Vervang de lamp.

Opmerking: bij bepaalde weersomstandigheden (lage temperatuur, vochtig weer), **kan aan de binnenzijde van de koplampen enige condensvorming ontstaan**. Deze verdwijnt zodra de lampen enige tijd branden.



5. Mistlampen (H11-55 W).

Raadpleeg een PEUGEOT-servicepunt om deze te laten vervangen.

Geïntegreerde zijknipperlichten



- ☞ Druk het zijknipperlicht naar voren en trek het geheel los.
- ☞ Verwijder en vervang het zijknipperlicht.

De zijknipperlichten zijn verkrijgbaar bij een PEUGEOT-servicepunt.



De amberkleurige lampen (richtingaanwijzers en zijknipperlichten) moeten worden vervangen door lampen met dezelfde kleur en eigenschappen.

Achterlichten (3-/5-deurs)

1. **Richtingaanwijzers (P 21 W).**
2. **Achteruitrijlichten (P 21 W), rechts.**
Mistachterlicht (P 21 W), links.
3. **Remlicht (P 21 W).**
4. **Achterlichten (x 2) (R 5 W).**



Deze 6 lampen worden vanuit de bagageruimte vervangen:

- ☞ trek de bekleding van de bagageruimte opzij om bij de achterlichtunit te komen.
- ☞ druk op de twee lippen en verwijder de achterlichtunit.
- ☞ vervang de defecte lamp.

Let er bij het plaatsen op dat de lamp goed op de afdichting past.

**Derde remlicht (3-/5-deurs)
(4 lampen W 5 W)**

- ☞ Draai de 2 moeren 1 met behulp van een 10 mm pijpsleutel los.
- ☞ Verwijder de lichtunit door deze naar buiten te drukken.
- ☞ Druk de twee borglippen 2 in om de lamphouder los te nemen.
- ☞ Vervang de defecte lamp.
- ☞ Let er bij het terugplaatsen op dat de lampunit juist op de afdichting gemonteerd wordt.

Achterlichten (Break)



1. Remlichten (P 21 W).
2. Achterlichten (x 2) (R 5 W).
3. Richtingaanwijzers (P 21 W).
4. Achteruitrijlicht (P 21 W), rechts.
- Mistachterlicht (P 21 W), links.

Deze 6 lampen worden vervangen door de achterlichtunit te verwijderen:

- ☞ verwijder de bekleding van het desbetreffende zijpaneel van de bagageruimte om bij de achterlichtunit te komen.
- ☞ verwijder de bevestigingsmoer van de achterlichtunit aan de binnenzijde van de bagageruimte.
- ☞ verwijder de bevestigingsmoer van de achterlichtunit aan de buitenzijde van de bagageruimte.
- ☞ verwijder de achterlichtunit.
- ☞ maak de bedrading los.



- ☞ druk op de lipjes **A** en verwijder de lamphouder.
- ☞ vervang de defecte lamp.

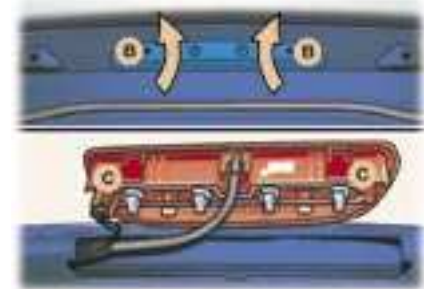
Opmerking: gebruik indien nodig de wielsleutel om de moeren los te draaien.

Let er bij het plaatsen op dat de lamphouder en de achterlichtunit goed worden geplaatst.

Kentekenplaatverlichting (W 5 W)

- ☞ Steek een kleine schroevendraaier in een van de buitenste openingen van het lampglas.
- ☞ Duw de schroevendraaier naar buiten om het lampglas los te maken.
- ☞ Verwijder het lampglas.
- ☞ Vervang de defecte lamp.

Derde remlicht (Break) (4 lampen W 5 W)



- ☞ Maak de bovenste bekleding van de achterklep aan beide zijden los en verwijder deze voorzichtig haaks ten opzichte van de montagerichting.
- ☞ Steek een schroevendraaier in de twee buitenste gaten **B** om op de twee borglippen **C** te drukken.
- ☞ Houd de borglippen ingedrukt om de lampunit naar buiten te duwen.
- ☞ Trek de lampunit naar buiten terwijl u hem kantelt.
- ☞ Vervang de defecte lamp.
- ☞ Let er bij het terugplaatsen op dat de borglippen goed worden geplaatst en dat de bekleding van de achterklep juist aangebracht wordt.

ZEKERINGEN VERVANGEN

De zekeringkasten bevinden zich onder het dashboard (bestuurderszijde) en onder de motorkap (links).

Vervangen van een zekering

Voordat u een zekering vervangt, dient u eerst de oorzaak van de storing op te sporen en te (laten) verhelpen. De nummers van de zekeringen zijn aangegeven op de zekeringkast. Vervang een defecte zekering altijd door een zekering met dezelfde stroomsterkte (dezelfde kleur).

Gebruik de speciale tang, die zich aan de binnenzijde van het deksel van de zekeringkast van het dashboard bevindt. Deze steun bevat tevens de reservezekeringen.



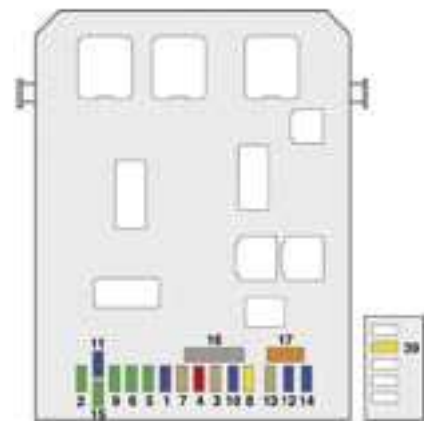
Goed

Defect

Zekeringen dashboard



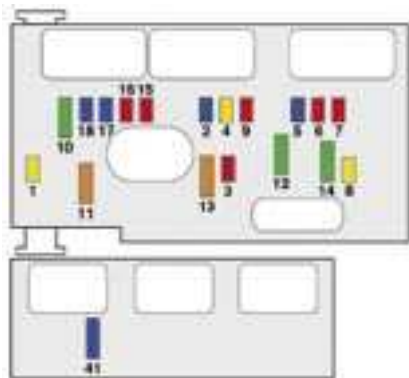
⚙ Draai met een muntstuk (1) de schroef een kwart omwenteling los en maak de klep los door aan het gedeelte rechts boven (2) te trekken.



Zekering	Ampère	Funcities
F1	15 A	Ruitenwisser achter.
F2	30 A	Vergrendeling en supervergrendeling.
F3	5 A	Elektronische eenheid airbags en pyrotechnische gordelspanners.
F4	10 A	Schakelaar rem- (STOP) en koppelingspedaal, schakelaar koelvloeistofniveaumeter, sensor verdraaiing stuurwiel, dubbele sensor ESP, pomp roetfilter, diagnoseaansluiting, elektrochrome binnenspiegel.
F5	30 A	Elektrische ruitbediening vóór, schuif-/kanteldak, verwarming buitenspiegels.

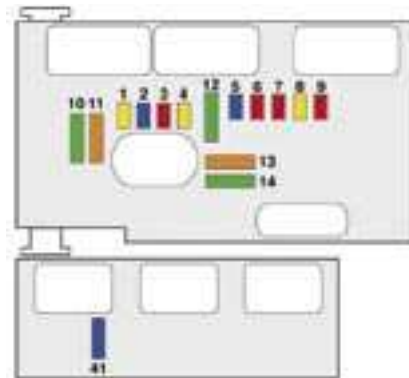
Zekeringen in de motorruimte

Maak om bij de zekeringen in de motorruimte (naast de accu) te komen het deksel los. Sluit na de werkzaamheden het deksel zorgvuldig voor een goede afdichting van het zekeringkastje.



Zekeringkast 1

of



Zekeringkast 2

Zekering	Ampère	Funcities
F1	20 A	Voeding elektronische eenheid motor en relais hoge snelheid motorventilateur.
F2	15 A	Claxon.
F3	10 A	Ruitensproeiers vóór en achter.
F4	20 A	Koplampsproeiers.
F5	15 A	Brandstofpomp en elektroklep absorptievat (2 liter benzine).
F6	10 A	Elektronische eenheid automatische transmissie met 4 versnellingen, blokkeerschakelaar automatische transmissie, contact impulsbediening, relais hoge snelheid motorventilateur, xenonkoplamp rechts en links.
F7	10 A	Elektronische eenheid ABS/ESP, elektronische eenheid elektropompgroep stuurbekrachtiging.

Zekering	Ampère	Functies
F8	20 A	Bediening van de startmotor.
F9	10 A	Eenheid extra verwarming (diesel), schakelaar koelvloeistofniveaumeter.
F10	30 A	Regelorganen elektronische eenheid motor (bobine, elektrokleppen, lambdasonden, elektronische eenheden, verstuivers, voorverwarming), elektroklep absorptievat (1,4 liter en 1,6 liter benzine).
F11	40 A	Aanjager airconditioning.
F12	30 A	Lage/hoge snelheid ruitenwissers vóór.
F13	40 A	Voeding Intelligente Service Centrale (BSI) (+ na contact).
F14	30 A	Luchtpomp (2 liter benzinemotor).
F15*	10 A	Grootlicht rechts.
F16*	10 A	Grootlicht links.
F17*	15 A	Dimlicht links.
F18*	15 A	Dimlicht rechts.
F41	15 A	Elektronische eenheid automatische transmissie met 6 versnellingen.

* Uitsluitend bij zekeringkast 1.

Zekering	Ampère	Functies
MF1*	30 A	Motorventilateurgroep 200 W.
	50 A	Motorventilateurgroep 400 W en 460 W.
MF2*	30 A	Pomp ABS/ESP.
MF3*	30 A	Elektrokleppen ABS/ESP.
MF4*	80 A	Voeding Intelligente Service Centrale (BSI).
MF5*	80 A	Voeding Intelligente Service Centrale (BSI).
MF6*	80 A	Zekeringkast dashboard.
MF8*	70 A	Elektropompgroep stuurbechrachting.



Bij het ontwerp van het elektrische circuit van uw auto is reeds rekening gehouden met de montage van zowel de standaarduitrusting als eventuele opties.

Raadpleeg uw PEUGEOT-servicepunt voordat u andere elektrische voorzieningen of accessoires in de auto monteert of laat monteren.

PEUGEOT is niet aansprakelijk voor kosten die voortvloeien uit het verhelpen van storingen veroorzaakt door het monteren van extra accessoires die niet door PEUGEOT aanbevolen en geleverd worden of door voorzieningen die niet volgens de voorschriften van PEUGEOT zijn gemonteerd. Dit geldt met name voor apparatuur met een stroomverbruik van meer dan 10 milliampère.

* De hoofdzekeringen zorgen voor een extra beveiliging van de elektrische installatie. Werkzaamheden aan de hoofdzekeringen dienen door een PEUGEOT-servicepunt uitgevoerd te worden.

ZEKERINGEN VERVANGEN

De zekeringkasten bevinden zich onder het dashboard (bestuurderszijde) en onder de motorkap (links).

Vervangen van een zekering

Voordat u een zekering vervangt, dient u eerst de oorzaak van de storing op te sporen en te (laten) verhelpen. De nummers van de zekeringen zijn aangegeven op de zekeringkast. Vervang een defecte zekering altijd door een zekering met dezelfde stroomsterkte (dezelfde kleur).

Gebruik de speciale tang, die zich aan de binnenzijde van het deksel van de zekeringkast van het dashboard bevindt. Deze steun bevat tevens de reservezekeringen.



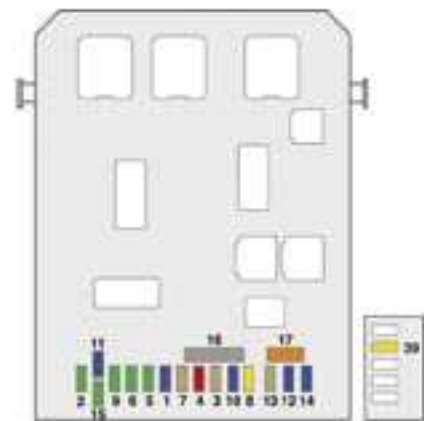
Goed

Defect

Zekeringen dashboard



Draai met een muntstuk (1) de schroef een kwart omwenteling los en maak de klep los door aan het gedeelte rechts boven (2) te trekken.



Zekering	Ampère	Funcities
F1	15 A	Ruitenwisser achter.
F2	30 A	Vergrendeling en supervergrendeling.
F3	5 A	Elektronische eenheid airbags en pyrotechnische gordelspanners.
F4	10 A	Schakelaar rem- (STOP) en koppelingspedaal, schakelaar koelvloeistofniveaumeter, sensor verdraaiing stuurwiel, dubbele sensor ESP, pomp roetfilter, diagnoseaansluiting, elektrochrome binnenspiegel.
F5	30 A	Elektrische ruitbediening vóór, schuif-/kanteldak, verwarming buitenspiegels.

Zekering	Ampère	Functies
F6	30 A	Elektrische ruitbediening achter.
F7	5 A	Plafonniers vóór en achter, kaartleeslampjes, verlichting dashboardkastje.
F8	20 A	Autoradio, autoradio/telefoon, multifunctioneel display, sirene inbraakalarm, eenheid inbraakalarm, servicecentrale trekhaakaansluiting, eenheid lesauto, voeding stuurkolomschakelaars.
F9	30 A	12 V-aansluiting vóór, 12 V-aansluiting achter.
F10	15 A	Elektronische eenheid automatische transmissie, elektronische eenheid detectie te lage bandenspanning, remlichtschakelaar.
F11	15 A	Diagnoseaansluiting, elektronische eenheid roetfilter, contactslot met zwakstroom.
F12	15 A	Eenheid lesauto, parkeerhulp.
F13	5 A	Servicecentrale motor, regen-/lichtsensor.
F14	15 A	Servicecentrale trekhaakaansluiting, instrumentenpaneel, elektronische eenheid airbags en pyrotechnische gordelspanners, volautomatische airconditioning, handsfree set.
F15	30 A	Vergrendeling en supervergrendeling.
F16	-	Shunt tijdens opslag.
F17	40 A	Achterrautiverwarming.
F39	20 A	Stoelverwarming bestuurders- en passagiersstoel.

WISSERBLADEN VERVANGEN



De ruitenwissers in de onderhoudsstand zetten

- ☞ Bedien de ruitenwisserschakelaar binnen één minuut na het afzetten van het contact om de ruitenwissers naar het midden van de voorruit te bewegen (onderhoudsstand).

Vervangen van een wisserblad

- ☞ Til de ruitenwisserarm op, maak de clip los en verwijder het wisserblad.
- ☞ Monteer het nieuwe wisserblad en zet de ruitenwisserarm terug.

Opmerking: Het kortste wisserblad moet op de rechter ruitenwisserarm worden gemonteerd.

Zet het contact aan en bedien de ruitenwisserschakelaar om de ruitenwissers in de ruststand te zetten.

ACCU

Laden met behulp van een acculader:

- maak de accupoolklemmen los, te beginnen met de (-) kabel,
- volg de aanwijzingen van de fabrikant op de acculader,
- controleer of de accupolen en de klemmen schoon zijn. Indien ze bedekt zijn met een (witte of groene) oxidatielaag, neem dan de accukabels los en reinig de polen en de klemmen,
- sluit de accukabels weer aan, te beginnen met de (-) kabel.

Starten met een hulpaccu:

- sluit eerst de rode kabel aan op de (+) polen van de beide accu's,
- sluit de groene of zwarte kabel aan op de (-) pool van de hulpaccu aan,
- sluit het andere uiteinde van de groene of zwarte kabel aan op een zo ver mogelijk van de accu verwijderd massapunt van de te starten auto aan,
- stel de startmotor in werking en laat de motor draaien,
- wacht tot de motor stationair draait en neem dan de kabels los.

Het is raadzaam de accu los te koppelen als uw auto langer dan een maand buiten gebruik is.



Wacht 2 minuten na het uitzetten van het contact alvorens de accu los te koppelen.

Maak de accupoolklemmen niet los bij draaiende motor.

Laad de accu niet op zonder de accukabels los te nemen.

Sluit ruiten en schuifdak voordat de accupoolklemmen worden losgemaakt. Als de ruiten of het schuifdak na het weer aansluiten niet goed werken, dienen deze te worden gereset (zie "Resetten elektrisch bedienbare ruiten" en "Schuif-/kanteldak").

Zet, elke keer nadat de accukabels weer zijn aangesloten, het contact AAN en wacht 1 minuut alvorens de motor te starten, zodat de elektronische systemen geïnitieerd kunnen worden. Raadpleeg uw PEUGEOT-servicepunt als er zich na deze handeling toch nog problemen voordoen.

Na het weer aansluiten van de accukabels is het noodzakelijk de afstandsbediening opnieuw te synchroniseren en het navigatiesysteem te resetten (zie het desbetreffende hoofdstuk).



Accu's bevatten schadelijke stoffen zoals zwavelzuur en lood. Accu's moeten volgens de wettelijke voorschriften worden afgevoerd en mogen in geen geval bij het huisvuil terechtkomen.

Lever lege batterijen en accu's in bij een speciaal afvalstoffendepot.

ECO-MODE

Nadat de motor is afgezet, wordt een aantal elektrische voorzieningen (ruitwissers, ruitbediening, schuifdak, plafonniers, autoradio, telefoon, dimlicht, enz.) na in totaal ongeveer een half uur automatisch uitgeschakeld, om te voorkomen dat de accu ontladen raakt.

Op dat moment geeft een melding op het multifunctionele display aan dat de eco-mode is ingeschakeld.

De functies worden automatisch weer ingeschakeld als de motor gestart wordt.

Om de functies direct weer te kunnen gebruiken, moet de motor worden gestart en moet deze gedurende enige tijd draaien.

De beschikbare tijd bedraagt het dubbele van de tijd dat de motor heeft gedraaid. Deze tijd zal echter altijd tussen de 5 en 30 minuten bedragen.



Opmerking: als u op het moment dat de spaarstand wordt ingeschakeld aan het telefoneren bent, kunt u het telefoongesprek gewoon voortzetten.



Als de accu ontladen is, kan de motor niet gestart worden.

SPAARFASE ACCU

In verband met de laadtoestand van de accu kunnen tijdens het rijden sommige voorzieningen (airconditioning, achterrautverwarming, interieurverwarming bij auto's met een dieselmotor, enz.) tijdelijk uitgeschakeld worden.

Deze voorzieningen worden weer automatisch ingeschakeld zodra de laadtoestand van de accu dit toelaat.

Opmerking: De uitgeschakelde voorzieningen kunnen tevens handmatig weer ingeschakeld worden. Hierbij bestaat het risico dat de accu ontladen raakt.

SLEPEN VAN UW AUTO



Zonder takelen (4 wielen op de grond)

Gebruik hiervoor altijd een sleepstang.

Het afneembare sleepoog is in het reservewiel opgeborgen.

Break: het afneembare sleepoog bevindt zich in het rechterzijpaneel van de bagageruimte.



Aan de voorzijde:

- ☞ maak het klepje los door op de onderkant ervan te drukken.
- ☞ draai het sleepoog vast tot het stuit.

Aan de achterzijde:

- ☞ maak het klepje aan de bovenkant los met behulp van een muntstuk.
- ☞ draai het sleepoog vast tot het stuit.

Getakeld (2 wielen op de grond)

Het professioneel takelen van de wagen geniet de voorkeur.

Bijzonderheden automatische transmissie

Bij het slepen van de auto, zonder takelen, moet aan de volgende voorwaarden voldaan worden:

- zet de selectiehendel in de stand **N**,
- rijd met een snelheid van maximaal 50 km/h en sleep de auto over een afstand van hoogstens 50 km.
- voeg geen extra vloeistof toe aan de automatische transmissie.



Bij het slepen van de auto met stilstaande motor zijn de rembekrachtiging en de stuurbekrachtiging uitgeschakeld.

TREKKEN VAN EEN AANHANGER, EEN CARAVAN, EEN BOOT...

Wij raden u aan gebruik te maken van een speciaal door PEUGEOT geteste en goedgekeurde trekhaak en deze door een PEUGEOT-servicepunt te laten monteren.

Uw auto is hoofdzakelijk bedoeld voor het vervoer van personen en bagage, maar is tevens geschikt voor het trekken van een aanhanger.

Het rijden met een aanhanger heeft veel invloed op het rijgedrag van de auto en vergt daarom extra aandacht van de bestuurder.

Door een geringere luchtdichtheid nemen de prestaties van de motor af als men op grotere hoogte boven de zeespiegel komt. Trek boven de 1 000 m 10 % van het maximum aanhangergewicht af en herhaal dit voor elke volgende 1 000 m.

De parkeerhulp wordt bij het aankopen van een aanhanger automatisch uitgeschakeld.

Adviezen

Gewichtsverdeling: verdeel het gewicht in de caravan/aanhanger gelijkmatig en houd u aan de toegestane kogeldruk.

Koeling: het trekken van een aanhanger op een helling veroorzaakt een hogere koelvloeistoftemperatuur.

De koelventilator wordt elektrisch bediend en is niet afhankelijk van het motortoerental.

Pas uw snelheid aan om het toerental te beperken.

Het maximum aanhangergewicht is afhankelijk van het hellingspercentage en de temperatuur van de buitenlucht.

Let in elk geval goed op de aanwijzing van de koelvloeistoftemperatuurmeter.

Als het verlikkerlampje van de koelvloeistoftemperatuur gaat branden, stop dan zo snel mogelijk en zet de motor af.

Banden: controleer de bandenspanning van de auto en de aanhanger en breng deze indien nodig op de juiste waarde.

Remmen: het trekken van een aanhanger vergroot de remweg.

Verlichting: controleer de verlichting van de aanhanger.

Zijwind: houd er rekening mee dat de zijwindgevoeligheid van de auto groter is.

ALLESDRAGERS MONTEREN



3-/5-deurs: Gebruik bij het monteren van dwarsdragers de vier hiervoor bestemde bevestigingsplaatsen. Druk de schuifjes in de richting van de pijl om deze te bereiken.

Break: Let bij het monteren van de dwarsdragers op de juiste bevestigingsplaatsen. Deze zijn door middel van merktekens op de dakreling aangegeven.

Gebruik uitsluitend door PEUGEOT goedgekeurde accessoires en houd u aan de montagevoorschriften van de fabrikant.



Max. toegestane daklast op imperiaal, bij een maximale laadhoogte van 40 cm (m.u.v. fietsen): 75 kg (3-/5-deurs), 100 kg (break).

Pas bij een belading hoger dan 40 cm de rijsnelheid aan aan de rijomstandigheden om schade aan de allesdragers en de bevestigingsplaatsen op het dak te voorkomen.

ACCESSOIRES VOOR UW 307

Een ruime keuze aan accessoires en originele onderdelen voorzien van een artikelnummer van PEUGEOT wordt u aangeboden door het PEUGEOT-netwerk.

Deze accessoires en onderdelen zijn getest en goedgekeurd ten aanzien van bedrijfszekerheid en veiligheid en volledig aangepast aan uw PEUGEOT.

Het aanbod van PEUGEOT Boutique is onderverdeeld in 5 groepen: PROTECT - CONFORT - AUDIO - DESIGN - TECNIC:



"Protect":

inbraakalarm, graveren van ruiten, wielbouten met slot, verbandtrommel, gevarendriehoek, veiligheidsvest, lokalisatiesysteem gestolen auto, hondenrek, sneeuwkettingen.



"Comfort":

matten, kunststof bak bagageruimte, bagagenet, kledinghanger voor bevestiging aan de hoofdsteun, aluminium of PVC dorpellijsten.

Voor de vrijetijdsbesteding: allesdragers, fietsendrager voor bevestiging op de achterklep* (break), fietsendrager voor bevestiging op de allesdragers, skidragers, dakkoffers, zitverhogingen en kinderzitjes, console voor autoradio-/telefoonstelsysteem, zonneschermen opzij en zonnescherm achter, middenarmsteun vóór, opbergbox voor CD's, opbergruimte onder hoedenplank (3-/5-deurs). Trekhaak. Deze moet bij een PEUGEOT-servicepunt worden gemonteerd.

Opmerking

Om te voorkomen dat de werking van de pedalen wordt gehinderd:

- controleer of de mat goed op zijn plaats ligt en goed bevestigd is,
- leg nooit meerdere matten boven op elkaar.



"Audio":

autoradio's, audio-/telefoonstelsysteem, versterkers, navigatiesystemen, handsfree-kit, videoscherm, CD-wisselaar, luidsprekers, DVD-speler, kit voor de aansluiting van een

MP3- of draagbare CD-speler, parkeerhulp.



"Design":

stoolhoezen geschikt voor stoelen met zij-airbags, aluminium pookknop, mistlampen voor, achterklepspoiler (3-/5-deurs), gestyleerde spatlappen, lichtmetalen velgen, wiel doppen, sportuitlaat.



"Tecnic":

ruitsproeiervloeistof, reinigings-/onderhoudsmiddelen voor interieur en exterieur.



Het monteren van elektrische uitrustingen of accessoires die niet onder een artikelnummer in het assortiment van Automobiles PEUGEOT voorkomen, kan storingen in het elektronisch systeem

van uw auto veroorzaken. Houdt u rekening met deze bijzonderheid en wij raden u aan contact op te nemen met een vertegenwoordiger van het merk PEUGEOT om u te laten informeren over het assortiment uitrustingen en accessoires voorzien van een artikelnummer van PEUGEOT.

* Schakel bij het gebruik van een op de achterklep bevestigde fietsendrager de ruitenwisser achter uit via het configuratiemenu van het multifunctionele display.

MOTOREN EN VERSNELLINGSBAKKEN

MODELLEN: Type Variant Uitvoering: 3A... 3C... 3E... 3G...	KFUC KFUC	NFUC NFUL	NFUF
BENZINEMOTOREN	1,4 liter 16V 90 pk	1,6 liter 16V 110 pk	
Cilinderinhoud (cm ³)	1 360	1 587	
Boring x slag (mm)	75 x 77	78,5 x 82	
Max. vermogen: ECE-norm (kW)	65	80	
Toerental bij max. vermogen (/min)	5 250	5 800	
Max. koppel: ECE-norm (Nm)	133	147	
Toerental bij max. koppel (/min)	3 250	4 000	
Brandstof	Loodvrij	Loodvrij	
Katalysator	Ja	Ja	
VERSNELLINGSBAK	Handgeschakeld (5 versn.)	Handgeschakeld (5 versn.)	Automaat (4 versn.)
INHOUD CARTER (liter)			
Motor (met filter)	3,05	3,25	
Versnellingsbak-differentieel	2	2	-

MOTOREN EN VERSNELLINGSBAKKEN

MODELLEN Type Variant Uitvoering: 3A... 3C... 3E...	RFJC	RFJF	RFKC
BENZINEMOTOREN	2 liter 16V 143 pk		2 liter 16V 180 pk
Cilinderinhoud (cm ³)	1 997		1 997
Boring x slag (mm)	85 x 88		85 x 88
Maximum vermogen: ECE-norm (kW)	103		130
Toerental bij maximum vermogen (/min)	6 000		7 000
Maximum koppel: ECE-norm (Nm)	200		202
Toerental bij maximum koppel (/min)	4 000		4 750
Brandstof	Loodvrij		Loodvrij
Katalysator	Ja		Ja
VERSNELLINGSBAK	Handgeschakeld (5 versn.)	Automaat (4 versn.)	Handgeschakeld (5 versn.)
INHOUD CARTER (liter)			
Motor (met filter)	5		5,5
Versnellingsbak-differentieel	1,9	-	1,9

MOTOREN EN VERSNELLINGSBAKKEN

MODELLEN: Type Variant Uitvoering: 3A... 3C... 3E...	9HXC 9HVC	9HZC	9HYB 9HYC
3G...	9HXC	9HZC	9HYB 9HYC
DIESELMOTOREN	1,6 liter HDI turbodiesel 16V 90 pk	1,6 liter HDI-turbodiesel 16V 110 pk	
Cilinderinhoud (cm ³)	1 560	1 560	
Boring x slag (mm)	75 x 88,3	75 x 88,3	
Maximum vermogen: ECE-norm (kW)	66	80	
Toerental bij maximum vermogen (/min)	4 000	4 000	
Maximum koppel: ECE-norm (Nm)	215	240	
Toerental bij maximum koppel (/min)	1 750	1 750	
Brandstof	Diesel	Diesel	
Katalysator	Ja	Ja	
Roetfilter	Nee	Ja	Nee
VERSNELLINGSBAK	Handgeschakeld (5 versn.)	Handgeschakeld (5 versn.)	
INHOUD CARTER (liter)			
Motor (met filter)	3,75	3,75	
Versnellingsbak-differentieel	1,9	1,9	

MOTOREN EN VERSNELLINGSBAKKEN

MODELLEN:

Type Variant Uitvoering:

3A... 3C... 3E...

RHRH

RHRJ

DIESELMOTOREN

2 l. HDI-turbodiesel 16V 136 pk

Cilinderinhoud (cm³)

1 997

Boring x slag (mm)

85 x 88

Max. vermogen: ECE-norm (kW)

100

Toerental bij max. vermogen (/min)

4 000

Max. koppel: ECE-norm (Nm)

320

Toerental bij max. koppel (/min)

2 000

Brandstof

Diesel

Katalysator

Ja

Roetfilter

Ja

Ja

VERSNELLINGSBAK

Handgeschakeld
(6 versnellingen)Automatisch
(6 versnellingen)

INHOUD CARTER (liter)

Motor (met filter)

5,25

Vernellingsbak-differentieel

2,4

VERBRUIKSCIJFERS 3-/5-DEURS			Volgens richtlijn 80/1268/ECE			
Motor	Versnel- lingsbak	Type Variant Uitvoering 3A... 3C...	Binnen bebouwde kom (liter/100 km)	Buiten bebouwde kom (liter/100 km)	Gecombineerd brandstof- verbruik (liter/100 km)	CO₂-uitstoot (g/km)
1,4 liter 16V	Handgeschakeld	KFUC	8,7	5,3	6,5	155
1,6 liter 16V	Handgeschakeld	NFUC	10,0	5,8	7,4	174
		NFUL	10	5,8	7,4	174
1,6 liter 16V	Automaat	NFUF	11,2	6,0	7,9	189
2 liter 16V 143 pk	Handgeschakeld	RFJC	10,7	6,0	7,7	184
2 liter 16V 143 pk	Automaat	RFJF	11,8	6,2	8,2	195
2 liter 16V 180 pk	Handgeschakeld	RFKC	11,8	6,5	8,4	200
1,6 l. HDI Turbo 16V 90 pk	Handgeschakeld	9HXC	6,1	4,3	4,9	129
		9HVC	6,1	4,3	4,9	129
1,6 l. HDI Turbo 16V 110 pk	Handgeschakeld	9HZC	6,1	4,3	4,9	129
		9HYB	6,0	4,2	4,8	126
		9HYC	6,2	4,3	5,0	132
2 l. HDI Turbo 16V	Handgeschakeld	RHRH	7,1	4,5	5,4	142
	Automaat	RHRJ	9,3	5,2	6,7	178

De aangegeven brandstofverbruikscijfers zijn de laatstbekende waarden ten tijde van het drukken van dit boekje. Deze verbruikscijfers zijn gebaseerd op metingen die zijn uitgevoerd onder wettelijk voorgeschreven gebruiksomstandigheden (richtlijn 80/1268/ECE). Het werkelijke brandstofverbruik van de auto is afhankelijk van de rijstijl van de bestuurder, de verkeersomstandigheden, de weersomstandigheden, de belading van de auto, de staat van onderhoud van de auto en het aantal ingeschakelde elektrische verbruikers.

VERBRUIKSCIJFERS BESTELWAGEN			Volgens richtlijn 80/1268/ECE			
Motor	Versnellingsbak	Type Variant Uitvoering 3G...	Brandstofverbruik binnen bebouwde kom (liter/100 km)	Brandstofverbruik buiten bebouwde kom (liter/100 km)	Gecombineerd brandstofverbruik (liter/100 km)	CO ₂ -uitstoot (g/km)
1,4 liter 16V	Handgeschakeld	KFUC	8,7	5,3	6,5	155
1,6 liter HDI Turbo 16V 90 pk	Handgeschakeld	9HXC	6,1	4,3	4,9	129
1,6 liter HDI Turbo 16V 110 pk	Handgeschakeld	9HZC	6,1	4,3	4,9	129
		9HYB	6,0	4,2	4,8	126
		9HYC	6,2	4,3	5,0	132

De aangegeven brandstofverbruikscijfers zijn de laatstbekende waarden ten tijde van het drukken van dit boekje. Deze verbruikscijfers zijn gebaseerd op metingen die zijn uitgevoerd onder wettelijk voorgeschreven gebruiksomstandigheden (richtlijn 80/1268/ECE). Het werkelijke brandstofverbruik van de auto is afhankelijk van de rijstijl van de bestuurder, de verkeersomstandigheden, de weersomstandigheden, de belading van de auto, de staat van onderhoud van de auto en het aantal ingeschakelde elektrische verbruikers.

VERBRUIKSCIJFERS BREAK			Volgens richtlijn 80/1268/ECE			
Motor	Versnel- lingsbak	Type Variant Uitvoering 3A... 3C...	Binnen bebouwde kom (liter/100 km)	Buiten bebouwde kom (liter/100 km)	Gecombineerd brandstof- verbruik (liter/100 km)	CO ₂ -uitstoot (g/km)
1,4 liter 16V	Handgeschakeld	KFUC	8,8	5,5	6,7	159
1,6 liter 16V	Handgeschakeld	NFUC	9,9	6,3	7,7	178
1,6 liter 16V	Automaat	NFUF	11,4	6,3	8,3	194
2 liter 16V 143 pk	Handgeschakeld	RFJC	11,0	6,1	7,9	188
2 liter 16V 143 pk	Automaat	RFJF	12,2	6,3	8,4	199
1,6 l. HDI Turbo 16V 90 pk	Handgeschakeld	9HXC	6,2	4,4	5,0	131
		9HVC	6,2	4,4	5,0	131
1,6 l. HDI Turbo 16V 110 pk	Handgeschakeld	9HZC	6,2	4,4	5,0	131
		9HYB	6,1	4,3	4,9	128
		9HYC	6,3	4,4	5,1	134
2 l. HDI Turbo 16V	Handgeschakeld	RHRH	7,3	4,7	5,6	148
	Automaat	RHRJ	9,5	5,4	6,9	183

De aangegeven brandstofverbruikscijfers zijn de laatstbekende waarden ten tijde van het drukken van dit boekje. Deze verbruikscijfers zijn gebaseerd op metingen die zijn uitgevoerd onder wettelijk voorgeschreven gebruiksomstandigheden (richtlijn 80/1268/ECE). Het werkelijke brandstofverbruik van de auto is afhankelijk van de rijstijl van de bestuurder, de verkeersomstandigheden, de weersomstandigheden, de belading van de auto, de staat van onderhoud van de auto en het aantal ingeschakelde elektrische verbruikers.

GEWICHTEN EN AANHANGERGEWICHTEN 3-/5-DEURS (in kg)

Benzinemotoren	1,4 liter 16V		1,6 liter 16V			
Versnellingsbak	Handgeschakeld		Handgeschakeld		Automaat	
Type variant uitvoering: 3C... 3A...	KFUC		NFUL NFUC		NFUF	
• Ledig gewicht rijklaar	1 249	1 233	1 279	1 262	1 318	1 301
• Nuttig laadvermogen	401	417	421	438	407	399
• Maximum technisch toegestane massa totaal	1 650	1 650	1 700	1 700	1 725	1 700
• Maximum toegestaan treingewicht						
helling max. 12 %	2 850	2 850	2 900	2 900	2 900	2 900
helling max. 8 %	2 850	2 850	2 900	2 900	2 900	2 900
• Aanhanger geremd (binnen max. toegestaan treingewicht)						
helling max. 12 %	1 200	1 200	1 200	1 200	1 175	1 200
helling max. 8 %	1 200	1 200	1 200	1 200	1 175	1 200
• Aanhanger geremd* (met verminderde belading auto, binnen max. toegestaan treingewicht)	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200
• Aanhanger ongeremd	620	615	635	630	650	650
• Aanbevolen kogeldruk	60	60	60	60	60	60

Het maximum toegestane treingewicht en de aanhangergewichten gelden tot een hoogte van maximaal 1 000 meter; het opgegeven aanhangergewicht dient voor elke extra 1 000 meter met 10 % te worden verminderd.

Bij het trekken van een aanhanger mag niet harder worden gereden dan 100 km/h of de plaatselijk geldende snelheidslimiet (in Nederland wettelijk 80 km/h).

Bij hoge buitentemperaturen kunnen de prestaties van de auto minder worden om de motor te beschermen. Als de buitentemperatuur meer dan 37 °C bedraagt, moet het treingewicht worden verminderd.

* Het totale gewicht van de aanhanger kan, binnen het maximum toegestane treingewicht, worden verhoogd indien de belading van de auto wordt verminderd. Houd er in dat geval rekening mee dat het trekken van een aanhanger met een licht beladen auto een negatieve invloed heeft op het weggedrag.

GEWICHTEN EN AANHANGERGEWICHTEN 3-/5-DEURS (in kg)

Benzinemotoren	2 liter 16V 143 pk				2 liter 16V 180 pk	
Versnellingsbak	Handgeschakeld		Automaat		Handgeschakeld	
Type variant uitvoering: 3C... 3A...	RFJC		RFJF		RFKC	
• Ledig gewicht rijklaar	1 325	1 318	1 368	1 346	1 380	1 361
• Nuttig laadvermogen	395	382	382	384	360	364
• Maximum technisch toegestane massa totaal	1 720	1 700	1 750	1 730	1 740	1 725
• Maximum toegestaan treingewicht						
helling max. 12 %	3 200	3 200	3 200	3 200	2 550	2 550
helling max. 8 %	3 200	3 200	3 200	3 200	2 550	2 550
• Aanhanger geremd (binnen max. toegestaan treingewicht)						
helling max. 12 %	1 480	1 500	1 450	1 470	810	825
helling max. 8 %	1 480	1 500	1 450	1 470	810	825
• Aanhanger geremd* (met verminderde belading auto, binnen max. toegestaan treingewicht)	1 500	1 500	1 470	1 470	1 000	1 000
• Aanhanger ongeremd	660	655	680	670	690	680
• Aanbevolen kogeldruk	60	60	60	60	40	40

Het maximum toegestane treingewicht en de aanhangergewichten gelden tot een hoogte van maximaal 1 000 meter; het opgegeven aanhangergewicht dient voor elke extra 1 000 meter met 10 % te worden verminderd.

Bij het trekken van een aanhanger mag niet harder worden gereden dan 100 km/h of de plaatselijk geldende snelheidslimiet (in Nederland wettelijk 80 km/h).

Bij hoge buitentemperaturen kunnen de prestaties van de auto minder worden om de motor te beschermen. Als de buitentemperatuur meer dan 37 °C bedraagt, moet het treingewicht worden verminderd.

* Het totale gewicht van de aanhanger kan, binnen het maximum toegestane treingewicht, worden verhoogd indien de belading van de auto wordt verminderd. Houd er in dat geval rekening mee dat het trekken van een aanhanger met een licht beladen auto een negatieve invloed heeft op het weggedrag.

GEWICHTEN EN AANHANGERGEWICHTEN 3-/5-DEURS (in kg)

Dieselmotoren	1,6 l. HDI Turbo 16V 90 pk				1,6 l. HDI Turbo 16V 110 pk				2 l. HDI Turbo 16V			
Versnellingsbak	Handgeschakeld				Handgeschakeld				Handgeschakeld		Automaat	
Type variant uitvoering: 3C... 3A...	9HXC		9HVC		9HZC		9HYB 9HYC		RHRH		RHRJ	
• Ledig gewicht rijklaar	1 306	1 289	1 335	1 318	1 335	1 318	1 325	1 308	1 438	1 421	1 470	1 453
• Nuttig laadvermogen	464	481	435	452	435	452	445	462	412	429	385	387
• Maximum technisch toegestane massa totaal	1 770	1 770	1 770	1 770	1 770	1 770	1 770	1 770	1 850	1 850	1 855	1 840
• Maximum toegestaan treingewicht												
helling max. 12 %	3 130	3 130	3 130	3 130	3 130	3 130	3 130	3 130	3 450	3 450	3 450	3 440
helling max. 8 %	3 130	3 130	3 130	3 130	3 130	3 130	3 130	3 130	3 450	3 450	3 450	3 440
• Aanhanger geremd (binnen max. toegestaan treingewicht)												
helling max. 12 %	1 360	1 360	1 360	1 360	1 360	1 360	1 360	1 360	1 600	1 600	1 595	1 600
helling max. 8 %	1 360	1 360	1 360	1 360	1 360	1 360	1 360	1 360	1 600	1 600	1 595	1 600
• Aanhanger geremd* (met verminderde belading auto, binnen max. toegestaan treingewicht)	1 360	1 360	1 360	1 360	1 360	1 360	1 360	1 360	1 600	1 600	1 600	1 600
• Aanhanger ongeremd	650	640	655	655	655	655	660	650	715	710	735	725
• Aanbevolen kogeldruk	60	60	60	60	60	60	60	60	65	65	65	65

Het maximum toegestane treingewicht en de aanhangergewichten gelden tot een hoogte van maximaal 1 000 meter; het opgeven aanhangergewicht dient voor elke extra 1 000 meter met 10 % te worden verminderd.

Bij het trekken van een aanhanger mag niet harder worden gereden dan 100 km/h of de plaatselijk geldende snelheidslimiet (in Nederland wettelijk 80 km/h).

Bij hoge buitentemperaturen kunnen de prestaties van de auto minder worden om de motor te beschermen. Als de buitentemperatuur meer dan 37 °C bedraagt, moet het treingewicht worden verminderd.

* Het totale gewicht van de aanhanger kan, binnen het maximum toegestane treingewicht, worden verhoogd indien de belading van de auto wordt verminderd. Houd er in dat geval rekening mee dat het trekken van een aanhanger met een licht beladen auto een negatieve invloed heeft op het weggedrag.

GEWICHTEN EN AANHANGERGEWICHTEN BESTELWAGEN (in kg)

Motoren	1,4 liter 16V	1,6 liter HDI Turbo 16V 90 pk	1,6 liter HD Turbo HDI 16V 110 pk	
Versnellingsbak	Handgeschakeld	Handgeschakeld	Handgeschakeld	
Type variant uitvoering: 3G...	KFUC	9HXC	9HZC	9HYB 9HYC
• Ledig gewicht rijklaar	1 236	1 293	1 321	1 311
• Nuttig laadvermogen	441	457	470	474
• Maximum technisch toegestane massa totaal	1 677	1 750	1 791	1 785
• Maximum toegestaan treingewicht				
helling max. 12 %	2 850	3 130	3 130	3 130
helling max. 8 %	2 850	3 130	3 130	3 130
• Aanhanger geremd (binnen max. toegestaan treingewicht)				
helling max. 12 %	1 173	1 380	1 339	1 345
helling max. 8 %	1 173	1 380	1 339	1 345
• Aanhanger geremd* (met verminderde belading auto, binnen max. toegestaan treingewicht)	1 173	1 380	1 339	1 345
• Aanhanger ongeremd	615	645	660	655
• Aanbevolen kogeldruk	50	60	54	54

Het maximum toegestane treingewicht en de aanhangergewichten gelden tot een hoogte van maximaal 1 000 meter; het opgegeven aanhangergewicht dient voor elke extra 1 000 meter met 10 % te worden verminderd.

Bij het trekken van een aanhanger mag niet harder worden gereden dan 100 km/h of de plaatselijk geldende snelheidslimiet (in Nederland wettelijk 80 km/h).

Bij hoge buitentemperaturen kunnen de prestaties van de auto minder worden om de motor te beschermen. Als de buitentemperatuur meer dan 37 °C bedraagt, moet het treingewicht worden verminderd.

* Het totale gewicht van de aanhanger kan, binnen het maximum toegestane treingewicht, worden verhoogd indien de belading van de auto wordt verminderd. Houd er in dat geval rekening mee dat het trekken van een aanhanger met een licht beladen auto een negatieve invloed heeft op het weggedrag.

GEWICHTEN EN AANHANGERGEWICHTEN BREAK (in kg)

Benzinemotoren	1,4 liter 16V	1,6 liter 16V	
Versnellingsbak	Handgeschakeld	Handgeschakeld	Automaat
Type variant uitvoering: 3E...	KFUC	NFUC	NFUF
• Ledig gewicht rijklaar	1 306	1 330	1 367
• Nuttig laadvermogen	394	470	453
• Maximum technisch toegestane massa totaal	1 700	1 800	1 820
• Maximum toegestaan treingewicht			
helling max. 12 %	2 850	2 900	2 900
helling max. 8 %	2 850	2 900	2 900
• Aanhanger geremd (binnen max. toegestaan treingewicht)			
helling max. 12 %	1 150	1 100	1 080
helling max. 8 %	1 150	1 100	1 080
• Aanhanger geremd* (met verminderde belading auto, binnen max. toegestaan treingewicht)	1 200	1 200	1 200
• Aanhanger ongeremd	650	665	680
• Aanbevolen kogeldruk	60	60	60

Het maximum toegestane treingewicht en de aanhangergewichten gelden tot een hoogte van maximaal 1 000 meter; het opgegeven aanhangergewicht dient voor elke extra 1 000 meter met 10 % te worden verminderd.

Bij het trekken van een aanhanger mag niet harder worden gereden dan 100 km/h of de plaatselijk geldende snelheidslimiet (in Nederland wettelijk 80 km/h).

Bij hoge buitentemperaturen kunnen de prestaties van de auto minder worden om de motor te beschermen. Als de buitentemperatuur meer dan 37 °C bedraagt, moet het treingewicht worden verminderd.

* Het totale gewicht van de aanhanger kan, binnen het maximum toegestane treingewicht, worden verhoogd indien de belading van de auto wordt verminderd. Houd er in dat geval rekening mee dat het trekken van een aanhanger met een licht beladen auto een negatieve invloed heeft op het weggedrag.

GEWICHTEN EN AANHANGERGEWICHTEN BREAK (in kg)

Benzinemotoren	2 liter 16V 143 pk	
Versnellingsbak	Handgeschakeld	Automaat
Type variant uitvoering: 3E...	RFJC	RFJF
• Ledig gewicht rijklaar	1 386	1 413
• Nuttig laadvermogen	424	437
• Maximum technisch toegestane massa totaal	1 810	1 850
• Maximum toegestaan treingewicht		
helling max. 12 %	3 200	3 200
helling max. 8 %	3 200	3 200
• Aanhanger geremd (binnen max. toegestaan treingewicht)		
helling max. 12 %	1 390	1 350
helling max. 8 %	1 390	1 350
• Aanhanger geremd* (met verminderde belading auto, binnen max. toegestaan treingewicht)	1 500	1 500
• Aanhanger ongeremd	690	705
• Aanbevolen kogeldruk	60	60

Het maximum toegestane treingewicht en de aanhangergewichten gelden tot een hoogte van maximaal 1 000 meter; het opgegeven aanhangergewicht dient voor elke extra 1 000 meter met 10 % te worden verminderd.

Bij het trekken van een aanhanger mag niet harder worden gereden dan 100 km/h of de plaatselijk geldende snelheidslimiet (in Nederland wettelijk 80 km/h).

Bij hoge buitentemperaturen kunnen de prestaties van de auto minder worden om de motor te beschermen. Als de buitentemperatuur meer dan 37 °C bedraagt, moet het treingewicht worden verminderd.

* Het totale gewicht van de aanhanger kan, binnen het maximum toegestane treingewicht, worden verhoogd indien de belading van de auto wordt verminderd. Houd er in dat geval rekening mee dat het trekken van een aanhanger met een licht beladen auto een negatieve invloed heeft op het weggedrag.

GEWICHTEN EN AANHANGERGEWICHTEN BREAK (in kg)

Dieselmotoren	1,6 liter HDI Turbo 16V 90 pk		1,6 l. HDI Turbo 16V 110 pk		2 l. HDI Turbo 16V	
Versnellingsbak	Handgeschakeld		Handgeschakeld		Handgeschakeld	Automaat
Type variant uitvoering: 3E...	9HXC	9HVC	9HZC	9HYB 9HYC	RHRH	RHRJ
• Ledig gewicht rijklaar	1 359	1 388	1 388	1 379	1 494	1 525
• Nuttig laadvermogen	471	442	442	451	426	380
• Maximum technisch toegestane massa totaal	1 830	1 830	1 830	1 830	1 920	1 905
• Maximum toegestaan treingewicht						
helling max. 12 %	3 130	3 130	3 130	3 130	3 450	3 435
helling max. 8 %	3 130	3 130	3 130	3 130	3 450	3 435
• Aanhanger geremd (binnen max. toegestaan treingewicht)						
helling max. 12 %	1 300	1 300	1 300	1 300	1 530	1 530
helling max. 8 %	1 300	1 300	1 300	1 300	1 530	1 530
• Aanhanger geremd* (met verminderde belading auto, binnen max. toegestaan treingewicht)	1 300	1 300	1 300	1 300	1 530	1 530
• Aanhanger ongeremd	675	690	690	685	745	750
• Aanbevolen kogeldruk	60	60	60	60	65	65

Het maximum toegestane treingewicht en de aanhangergewichten gelden tot een hoogte van maximaal 1 000 meter; het opgegeven aanhangergewicht dient voor elke extra 1 000 meter met 10 % te worden verminderd.

Bij het trekken van een aanhanger mag niet harder worden gereden dan 100 km/h of de plaatselijk geldende snelheidslimiet (in Nederland wettelijk 80 km/h).

Bij hoge buitentemperaturen kunnen de prestaties van de auto minder worden om de motor te beschermen. Als de buitentemperatuur meer dan 37 °C bedraagt, moet het treingewicht worden verminderd.

* Het totale gewicht van de aanhanger kan, binnen het maximum toegestane treingewicht, worden verhoogd indien de belading van de auto wordt verminderd. Houd er in dat geval rekening mee dat het trekken van een aanhanger met een licht beladen auto een negatieve invloed heeft op het weggedrag.

AFMETINGEN (in mm)

3-/5-deurs

Break



IDENTIFICATIE VAN UW 307



A. Constructeursplaatje.

B. Serienummer op de carrosserie.

C. Serienummer op het dashboard.

D. Banden en kleurcode van de lak.

De sticker **D** op de portierstijl bij de scharnieren van het bestuurdersportier geeft de volgende informatie:

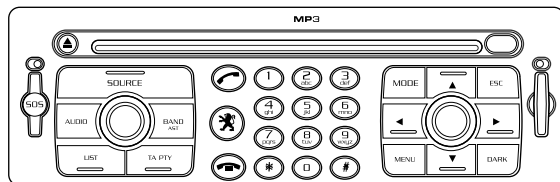
- de maat van de velgen en banden,
- de door de constructeur goedgekeurde bandenmerken,
- de bandenspanning
- de kleurcode van de lak.



Controleer de bandenspanning minimaal één keer per maand, bij koude banden.



Een te lage bandenspanning verhoogt het brandstofverbruik.



RT3

AUTORADIO/TELEFOON/GPS



Op de internetsite INFOTEC staat aanvullende informatie over de RT3. Deze informatie kunt u raadplegen via het volgende adres:
<http://public.infotec.peugeot.com>
 Door middel van een eenvoudige registratie kunt u toegang krijgen tot de site en de boorddocumentatie gratis raadplegen.



De autoradio/telefoon/GPS RT3 is zodanig gecodeerd dat deze uitsluitend in uw auto functioneert. Raadpleeg uw PEUGEOT-servicepunt als u het systeem voor gebruik in een andere auto wilt laten configureren.

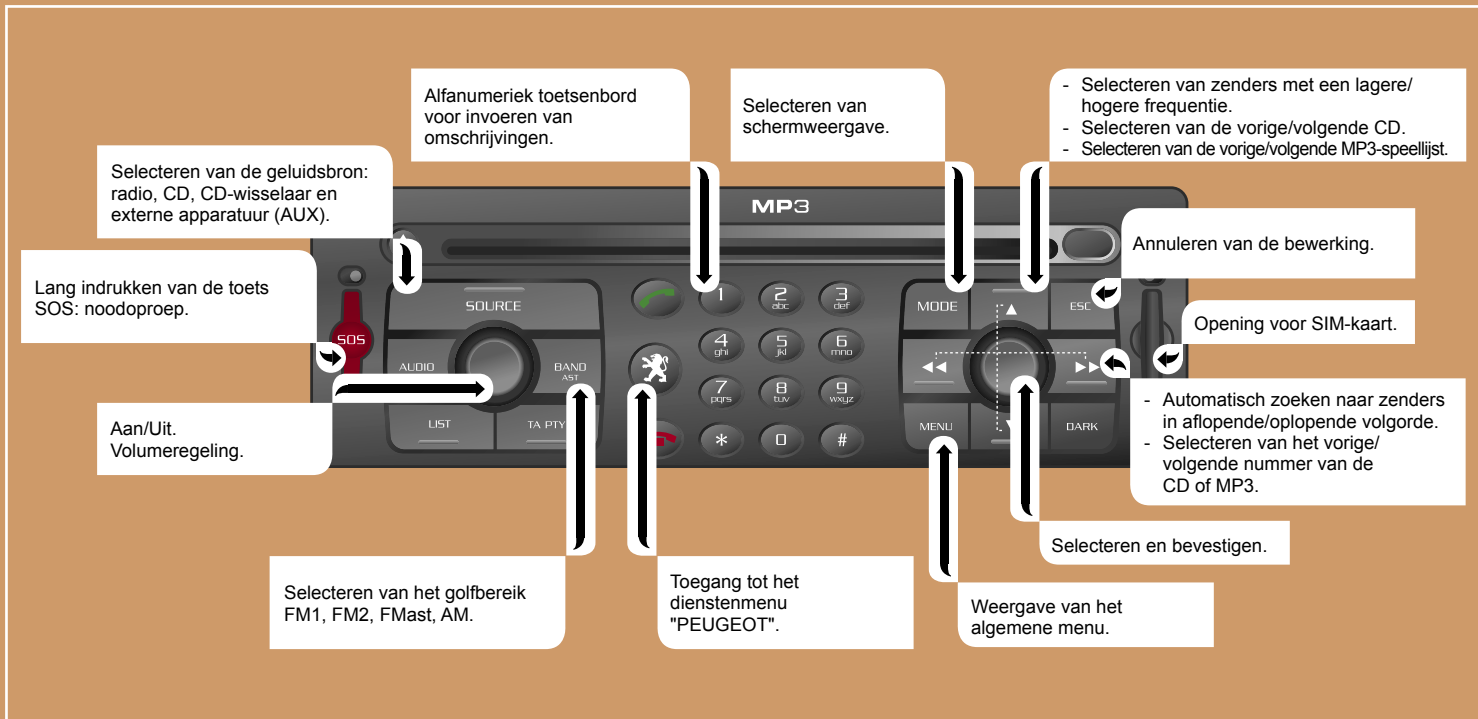


Om veiligheidsredenen mag de bestuurder handelingen die zijn volledige aandacht vragen uitsluitend uitvoeren bij stilstaande auto.

INHOUD

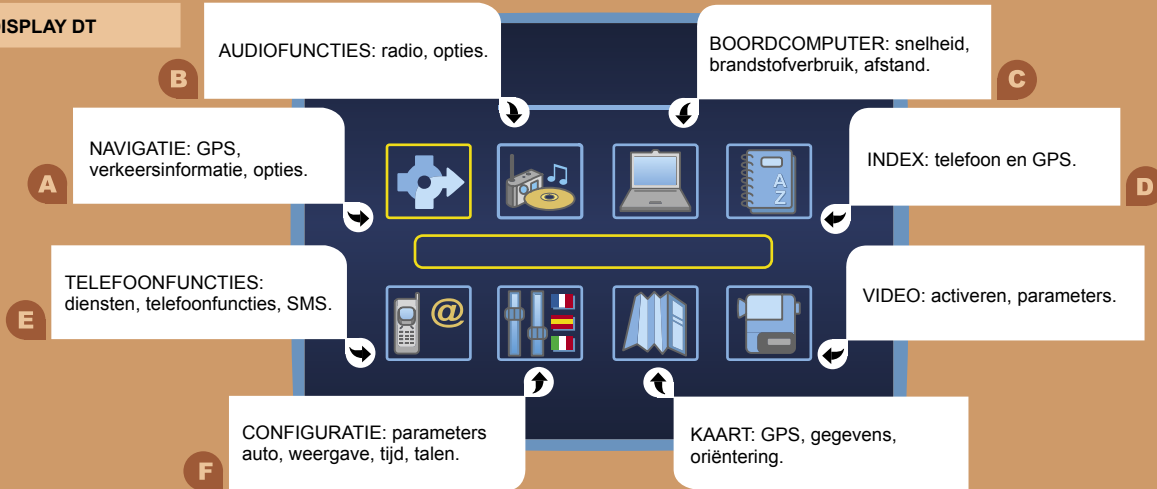
• 01 Basisfuncties	blz. 158
• 02 Algemeen menu	blz. 159
• 03 GPS	blz. 160
• 04 Audio	blz. 167
• 05 Telefoon	blz. 169
• 06 Snelkeuze	blz. 172
• 07 Configuratie	blz. 174
• 08 Schermmenu's	blz. 176

01 BASISFUNCTIES



02 ALGEMEEN MENU

> KLEURENDISPLAY DT



> MONOCHROOM DISPLAY CT



03 GPS



INVOEREN VAN EEN ADRES EN OPSTARTEN VAN DE NAVIGATIE

Navigatie-CD-ROM:
Zorg ervoor dat bij gebruik van het navigatiesysteem de navigatie-CD-ROM in de speler is geplaatst.

1



Druk op de toets MENU.



2



Draai aan de knop om de functie
NAVIGATIE te selecteren.



3



Druk op de knop om de selectie te
bevestigen.



4



Draai aan de knop om de functie EEN
BESTEMMING KIEZEN te selecteren.

EEN BESTEMMING KIEZEN



5



Druk op de knop om de selectie te
bevestigen.



6



Draai aan de knop om de functie EEN
ADRES INVOEREN te selecteren.

EEN ADRES INVOEREN



7



Druk op de knop om de selectie te
bevestigen.



8



Draai aan de knop om de functie
PLAATS te selecteren.

PLAATS



9



Druk op de knop om de selectie te bevestigen.



10



Draai aan de knop om de letters van de plaatsnaam één voor één te selecteren en te bevestigen door op de knop te drukken.



PARIS



Voer de letters en cijfers in met het alfanumerieke toetsenbord en gebruik de toets * voor eventuele correcties.



11



Draai aan de knop om de functie OK te selecteren.

OK



12



Druk op de knop om de selectie te bevestigen.



13

Herhaal de stappen 8 t/m 12 voor het de functies STRAAT en Nr.

14



Selecteer de functie OK van het scherm ADRES INVOEREN.



OK

15



Druk op de knop om de selectie te bevestigen.



Selecteer de functie OPSLAAN om het ingevoerde adres in een kaart van het geheugen op te slaan en druk op de knop om de selectie te bevestigen.

OPSLAAN

03 GPS



NAVIGATIEMOGELIJKHEDEN

1



Druk op de toets MENU.



2



Draai aan de knop om de functie NAVIGATIE te selecteren.



3



Druk op de knop om de selectie te bevestigen.



4



Draai aan de knop om de functie NAVIGATIEMOGELIJKHEDEN te selecteren.

NAVIGATIEMOGELIJKHEDEN



5



Druk op de knop om de selectie te bevestigen.



6



Draai aan de knop om de functie DEFINIËREN BEREKENINGSCRITEIA te selecteren.

DEFINIËREN BEREKENINGSCRITEIA



7



Druk op de knop om de selectie te bevestigen.



8



Draai aan de knop om bijvoorbeeld de functie SNELSTE ROUTE te selecteren.

SNELSTE ROUTE



GESPROKEN BERICHTEN



9



Druk op de knop om de selectie te bevestigen.



10



Draai aan de knop om bijvoorbeeld de functie TOLAUTOWEG te selecteren als deze nog niet is geselecteerd.

TOLAUTOWEG



11



Druk op de knop om de selectie te bevestigen.



12



Draai aan de knop om de functie OK te selecteren.

OK



13



Druk op de knop om de selectie te bevestigen.



1



Druk op de toets MENU.



2



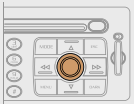
Draai aan de knop om de functie NAVIGATIE te selecteren.



3



Druk op de knop om de selectie te bevestigen.

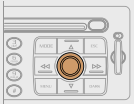


4



Draai aan de knop om de functie NAVIGATIEMOGELIJKHEDEN te selecteren.

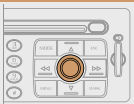
NAVIGATIEMOGELIJKHEDEN



5



Druk op de knop om de selectie te bevestigen.



03 GPS



GESPROKEN BERICHTEN



6



Draai aan de knop om de functie **INSTELLEN GESPROKEN BERICHTEN** te selecteren.



INSTELLEN GESPROKEN BERICHTEN

7



Druk op de knop om de selectie te bevestigen.



8



Draai aan de knop om de functie **INSCHAKELEN** te selecteren.



INSCHAKELEN

9



Druk op de knop om de functie te bevestigen.



INSTELLEN VAN DE KAART (alleen voor kleurendisplay DT)



1



Druk op de toets MENU.



2



Draai aan de knop om de functie **KAART** te selecteren.



3



Druk op de knop om de selectie te bevestigen.



4



Draai aan de knop om de functie **GEGEVENS VAN DE KAART** te selecteren.
Met behulp van deze functie kunt u de op de kaart weer gegeven diensten selecteren (hotels, restaurants...).



GEGEVENS VAN DE KAART

ROUTEFILTER ACTIVEREN

1



Druk op de toets MENU.



2



Draai aan de knop om de functie NAVIGATIE te selecteren.



3



Druk op de knop om de selectie te bevestigen.



4



Draai aan de knop om de functie VERKEERSINFORMATIE (TMC) te selecteren.

VERKEERSINFORMATIE (TMC)



5



Druk op de knop om de selectie te bevestigen.



6



Draai aan de knop om de functie VERKEERSINFORMATIE (TMC) FILTEREN te selecteren.

VERKEERSINFORMATIE (TMC) FILTEREN



7



Druk op de knop om de selectie te bevestigen.



8



Draai aan de knop om de functie ROUTEFILTER ACTIVEREN te selecteren.

ROUTEFILTER ACTIVEREN



EEN TRAJECT TOEVOEGEN

1



Druk op de toets MENU.



2



Draai aan de knop om de functie NAVIGATIE te selecteren.



3



Druk op de knop om de selectie te bevestigen.

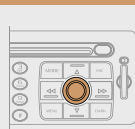


4



Draai aan de knop om de functie TRAJECTEN EN ROUTE te selecteren.

TRAJECTEN EN ROUTE



5



Druk op de knop om de selectie te bevestigen.



6



Draai aan de knop om de functie EEN TRAJECT TOEVOEGEN te selecteren. Druk op de knop om de selectie te bevestigen.

EEN TRAJECT TOEVOEGEN



7



Voer een adres in (zie hoofdstuk GPS) of selecteer een DIENST (restaurant, hotel...).

DIENST



8



Druk op de knop om de selectie te bevestigen.



8



Druk op de knop om de volgorde van de trajecten te bevestigen.



Het traject moet worden afgelegd of verwijderd voordat de navigatie naar de volgende bestemming kan worden voortgezet.

04 AUDIO



RADIO SELECTEREN VAN EEN ZENDER

1



Druk herhaalde malen op de toets SOURCE om de RADIO te selecteren.



2



Druk op de toets BAND AST om het golfbereik te selecteren: FM1, FM2, FMast of AM.



3



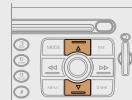
Druk kort op een van de toetsen om automatisch naar zenders te zoeken.



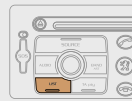
4



Druk op een van de toetsen om handmatig naar zenders te zoeken.



Druk op de toets LIST voor een lijst van de beschikbare zenders in het gebied waar u zich bevindt. Druk langer dan 2 seconden op de toets om deze lijst bij te werken.



RADIO OPSLAAN VAN EEN ZENDER

1



Druk langer dan 2 seconden op een van de toetsen van het alfanumerieke toetsenbord om de weergegeven radiozender onder de desbetreffende toets op te slaan.



CD EEN CD OF MP3-CD AFSPELEN



Bij gebruik van het GPS-navigatiesysteem moet de navigatie-CD-ROM in de speler van de autoradio/ telefoon RT3 zijn geplaatst. Audio-CD's kunnen dan worden afgespeeld met de CD-wisselaar.

Plaats, indien het bovenstaande niet het geval is, de audio- of MP3-CD in de speler. De CD-speler zal de CD automatisch afspelen.

1



Als er al een CD in het apparaat zit, druk dan herhaalde malen op de toets SOURCE om de CD-speler als geluidsbron te selecteren.



2



Druk op een van de toetsen om een nummer van de CD te selecteren. Druk op de toets LIST om de lijst met nummers van de CD of de speellijsten van de MP3-CD weer te geven.



Het afspelen of weergeven van een MP3-speellijst kan worden beïnvloed door het gebruikte programma voor de CD en/of de instellingen. Wij raden u aan een CD te gebruiken die aan de ISO-norm 9660 voldoet.

CD-WISSELAAR EEN CD AFSPELEN (GEEN MP3-FORMAAT)

1



Plaats één of meer CD's in de CD-wisselaar. Druk herhaalde malen op de toets SOURCE en selecteer de CD-WISSELAAR.



2



Druk op een van de toetsen van het alfanumerieke toetsenbord om de desbetreffende CD te selecteren.



3



Druk op een van de toetsen om een nummer van de CD te selecteren.

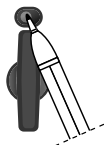


05 TELEFOON



INSTALLEREN VAN DE SIM-KAART (NIET BIJ DE AUTO GELEVERD)

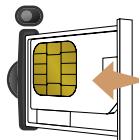
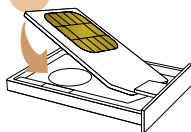
1



Open de lade door de knop in te drukken met de punt van een pen.



2



Plaats de SIM-kaart in de houder en steek deze in de lade.



3

Voer stap 1 nogmaals uit om de SIM-kaart weer te verwijderen.



!

Verwijder of plaats de SIM-kaart pas nadat de autoradio/telefoon/ GPS RT3 is uitgeschakeld en het contact is afgezet.

INVOEREN VAN DE PINCODE

1



Voer de PIN-code in met behulp van het toetsenbord.



PIN-CODE

2



Druk op de toets # om de PIN-code te bevestigen.



Selecteer bij het invoeren van de PIN-code de optie PIN-CODE OPSLAAN om de telefoon te kunnen gebruiken zonder telkens de PIN-code te hoeven invoeren.

05 TELEFOON



BELLEN VAN EEN CONTACTPERSOON

1



Druk op de toets OPNEMEN om het menu van de telefoon weer te geven.



2



Draai aan de knop om de functie NUMMER KIEZEN te selecteren.



NUMMER KIEZEN

3



Druk op de knop om de selectie te bevestigen.



4



Toets het nummer van uw contactpersoon in op het alfanumerieke toetsenbord.



5



Druk op de toets OPNEMEN om naar het gekozen nummer te bellen.



6



Druk op de toets OPHANGEN om het gesprek te beëindigen.



EEN GESPREK ACCEPTEREN OF WEIGEREN

1



Druk op de toets OPNEMEN.



1



Druk op de toets OPHANGEN. Het gesprek wordt dan doorgeschakeld naar de voicemail.



AFLUISTEREN VAN VOICEMAILBERICHTEN

1



Druk op de toets OPNEMEN.



2



Draai aan de knop om de functie VOICEMAIL te selecteren.



VOICEMAIL

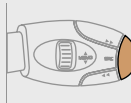
3



Druk op de knop om de selectie te bevestigen.



Druk langer dan 2 seconden op het uiteinde van de stuurkolomschakelaar om het telefoonmenu weer te geven: logboek van oproepen, index, voicemail.



OPROEPEN VAN DIENSTEN



Houd in een noodgeval de toets SOS ingedrukt tot een geluidssignaal wordt weergegeven en op het scherm de functie BEVESTIGEN/ANNULEREN verschijnt.



De diensten en opties zijn gebonden aan voorwaarden en beschikbaarheid.



Druk op de toets LEEUW om toegang te krijgen tot de diensten van PEUGEOT.

De diensten en opties zijn gebonden aan voorwaarden en beschikbaarheid.



CUSTOMER CONTACT CENTRE

PEUGEOT ASSISTANCE

DIENSTEN OPERATOR

06 SNELKEUZE

STUURKOLOMSCHAKELAARS

RADIO: selecteren van de vorige voorkeuzezender.
CD-WISSELAAR: selecteren van de vorige CD.
Selecteren van het vorige item van een menu.
MP3: selecteren van de vorige speellijst.

RADIO: automatisch zoeken naar zenders in oplopende volgorde.
CD/CD-wisselaar/MP3: selecteren van het volgende nummer.
Lang indrukken: versneld vooruitspoelen.

Volume verhogen.

- Wijzigen van de geluidsbron.
- Bevestigen van een selectie.
- Telefoon opnemen/opvangen.
- Langer dan 2 seconden indrukken: toegang tot het telefoonmenu.

Geluid onderbreken:
gelijktijdig indrukken van de volumetoetsen.

Druk op een van de twee volumetoetsen om terug te keren naar het oorspronkelijke volume.

Volume verlagen.

RADIO: selecteren van de volgende voorkeuzezender.
CD-WISSELAAR: selecteren van de volgende CD.
Selecteren van het volgende item van een menu.
MP3: selecteren van de volgende speellijst.

RADIO: automatisch zoeken naar zenders in aflopende volgorde.
CD/CD-wisselaar/MP3: selecteren van het vorige nummer.
Lang indrukken: versneld terugspoelen.

GESPROKEN COMMANDO'S



1



Druk om de lijst met beschikbare gesproken commando's weer te geven op het uiteinde van de lichtschakelaar om de spraakherkenning te activeren en zeg HELP of WAT KAN IK ZEGGEN.



Dezelfde handeling kan ook worden uitgevoerd door lang op de toets MENU te drukken en vervolgens de functie LIJST GESPROKEN COMMANDO'S te selecteren.



LIJST GESPROKEN COMMANDO'S

2



Druk op het uiteinde van de lichtschakelaar om de spraakherkenning te activeren. Spreek de woorden duidelijk uit en wacht na elk uitgesproken woord tot de bevestiging door het geluidssignaal klinkt. Het aantal in de weergegeven lijst opgenomen commando's is niet compleet.

AUDIO

- RADIO en VOLGENDE
- CD-SPELER en VOLGENDE NUMMER
- CD-WISSELAAR en VOLGENDE CD

TELEFOON

- TELEFOON en LAATSTE NUMMER
- TELEFOON en INDEX en OMSCHRIJVING
- TELEFOON en VOICEMAIL

GPS

- NAVIGATIE en WEERGEVEN en BESTEMMING
- NAVIGATIE en STOPPEN
- NAVIGATIE en INZOOMEN

07 CONFIGURATIE



DATUM EN TIJD INSTELLEN

1



Druk op de toets MENU.



2



Draai aan de knop om de functie CONFIGURATIE te selecteren.



3



Druk op de knop om de selectie te bevestigen.



4



Draai aan de knop om de functie CONFIGURATIE BEELDSCHERM te selecteren.

CONFIGURATIE BEELDSCHERM



5



Druk op de knop om de selectie te bevestigen.



6



Draai aan de knop om de functie INTERNATIONALE PARAMETERS te selecteren en bevestig.

INTERNATIONALE PARAMETERS



7



Draai aan de knop om de functie DATUM EN TIJD INSTELLEN te selecteren.

DATUM EN TIJD INSTELLEN



8



Druk op de knop om de selectie te bevestigen.



9



Stel de parameters één voor één in door deze te bevestigen met de toets OK. Selecteer vervolgens de tab OK op het scherm om de instellingen te bevestigen.

OK



AUX-INGANG ACTIVEREN KLEURENDISPLAY DT

Op de AUX-ingang kan een extern apparaat worden aangesloten (MP3-speler...).

1



Druk op de toets MENU.



2



Draai aan de knop om de functie CONFIGURATIE te selecteren.



3



Druk op de knop om de selectie te bevestigen.



4



Draai aan de knop om de functie CONFIGURATIE DISPLAY te selecteren, en bevestig.

CONFIGURATIE DISPLAY



5



Draai aan de knop om de functie GELUID te selecteren, en bevestig.

GELUID



6



Draai aan de knop om de functie AUX-INGANG ACTIVEREN te selecteren.

AUX-INGANG ACTIVEREN



7



Druk op de knop om de selectie te bevestigen.



AUX-INGANG GEBRUIKEN KABEL NIET BIJGELEVERD

1



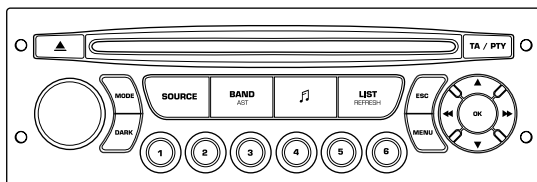
Sluit het externe apparaat (MP3-speler...) aan op de audioaansluitingen (wit en rood, type RCA) in het dashboardkastje.

2



Druk meermaals op de toets SOURCE om AUX te selecteren.





RD4

AUTORADIO



Op de internetsite INFOTEC staat aanvullende informatie over de RD4. Deze informatie kunt u raadplegen via het volgende adres:
<http://public.infotec.peugeot.com>
 Door middel van een eenvoudige registratie kunt u toegang krijgen tot de site en de boorddocumentatie gratis raadplegen.

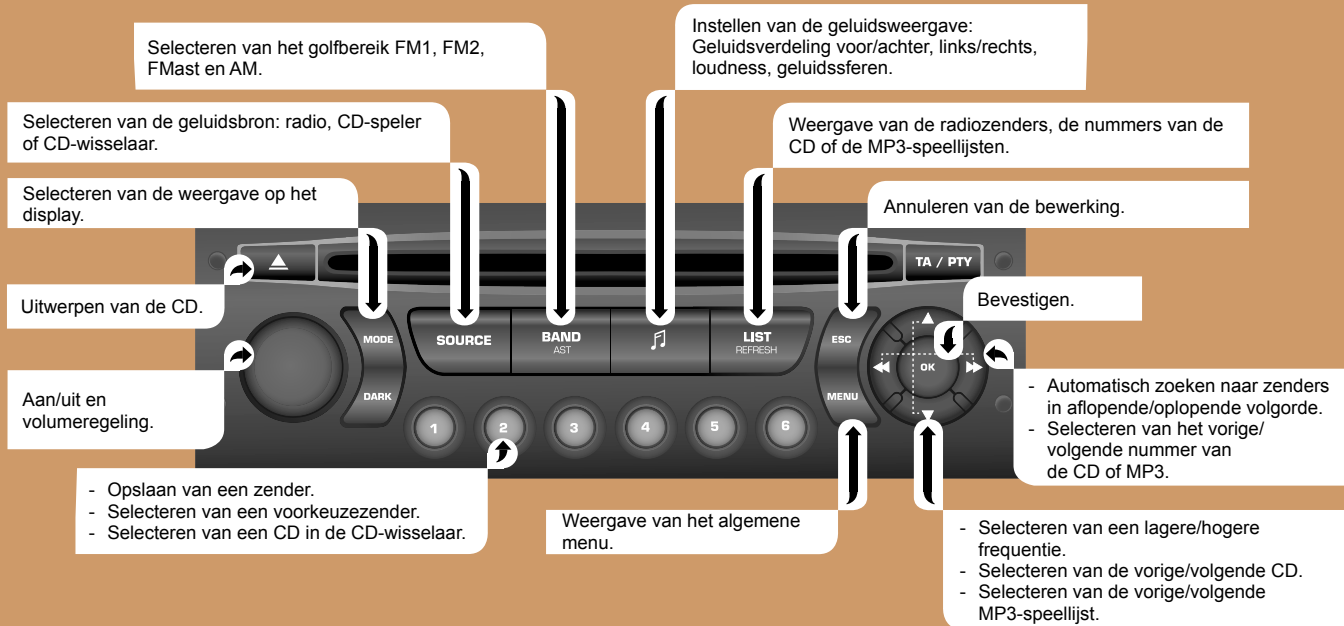


De autoradio RD4 is zodanig gecodeerd dat deze uitsluitend in uw auto functioneert. Raadpleeg uw PEUGEOT-servicepunt als u het systeem voor gebruik in een andere auto wilt laten configureren.

INHOUD

- **01 Basisfuncties** blz. 181
- **02 Algemeen menu** blz. 182
- **03 Audio** blz. 183
- **04 Handsfree set** blz. 185
- **05 Snelkeuze** blz. 186
- **06 Configuratie** blz. 187
- **07 Menustructuren** blz. 188

01 BASISFUNCTIES



02 ALGEMEEN MENU

GELUIDSBRON: radio, CD, externe apparatuur.

TELEFOON: handsfree set, koppelingen, communicatie-instellingen.

> MONOCHROOM DISPLAY C



BOORDCOMPUTER: invoeren afstand, waarschuwingsmeldingen, status van functies.

PERSOONLIJKE INSTELLING-CONFIGURATIE: parameters van de auto, weergave, talen.

> MONOCHROOM DISPLAY A



03 AUDIO

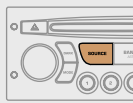


RADIO SELECTEREN VAN EEN ZENDER

1



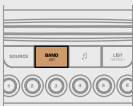
Druk herhaalde malen op de toets SOURCE om de radiofunctie te selecteren.



2



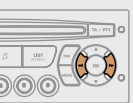
Druk op de toets BAND AST om het golfbereik te selecteren: FM1, FM2, FMast of AM.



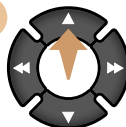
3



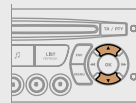
Druk kort op een van de toetsen om automatisch naar zenders te zoeken.



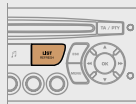
4



Druk op een van de toetsen om handmatig naar zenders te zoeken.



Druk op de toets LIST REFRESH voor een lijst van de beschikbare zenders in het gebied waar u zich bevindt. Druk langer dan 2 seconden op de toets om deze lijst bij te werken.



RADIO OPSLAAN VAN EEN ZENDER

1



Druk langer dan 2 seconden op een van de toetsen van het numerieke toetsenbord om de weergegeven radiozender onder de desbetreffende toets op te slaan.



CD EEN CD OF MP3*-CD AFspeLEN



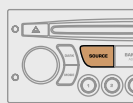
Gebruik alleen CD's met een ronde vorm. Bepaalde beveiligingssystemen op de originele CD of zelfgebrande CD's kunnen storingen veroorzaken, ongeacht de kwaliteit van de CD-brander.

Zodra een CD of MP3-CD in de CD-speler wordt gestoken, zal deze de CD automatisch afspelen.

1



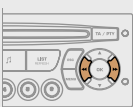
Als er al een CD in het apparaat zit, druk dan herhaalde malen op de toets SOURCE om de CD-functie te selecteren.



2



Druk op een van de toetsen om een nummer van de CD te selecteren. Druk op de toets LIST REFRESH om de lijst met nummers van de CD of de speellijsten van de MP3-CD weer te geven.



Het afspelen of weergeven van een MP3-speellijst kan worden beïnvloed door het gebruikte programma voor de CD en/of de instellingen. Wij raden u aan een CD te gebruiken die aan de ISO-norm 9660 voldoet.

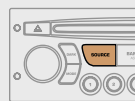
CD-WISSELAAR EEN CD AFspeLEN (GEEN MP3-FORMAAT)

1



Plaats één of meer CD's in de CD-wisselaar.

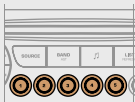
Druk herhaalde malen op de toets SOURCE en selecteer de CD-WISSELAAR.



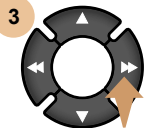
2



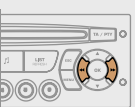
Druk op een van de toetsen van het numerieke toetsenbord om de desbetreffende CD te selecteren.



3



Druk op een van de toetsen om een nummer van de CD te selecteren. Houd een van de toetsen ingedrukt om het nummer versneld vooruit of terug te spoelen.



* volgens uitrustingsniveau.

04 HANDSFREE SET



KOPPELEN VAN EEN TELEFOON DISPLAY C



Het koppelen van de Bluetooth-telefoon aan de handsfree set van de RD4 mag om veiligheidsredenen en vanwege het feit dat deze handeling volledige aandacht van de bestuurder vraagt, uitsluitend worden uitgevoerd bij stilstaande auto en met aangezet contact.

- 1 Activeer de functie Bluetooth van uw telefoon en zoek met behulp van uw telefoon naar aanwezige Bluetooth-accessoires.



- 2 Selecteer het accessoire met de naam van uw auto. Op het multifunctionele display verschijnt een bovenliggend venster voor de configuratie.



- 3 Voer de toegangscode van uw auto (=1234) in met de telefoon. Bij bepaalde telefoons moet de toegangscode worden ingevoerd voordat het bovenliggende venster voor de configuratie verschijnt.



Selecteer met behulp van de toetsen de knop JA op het scherm en bevestig met OK.



De beschikbare functies van de handsfree set zijn afhankelijk van het netwerk, de SIM-kaart en de compatibiliteit met de gebruikte Bluetooth-apparatuur.

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van uw telefoon en uw provider voor meer informatie over de beschikbare functies. Een overzicht van de meest geschikte telefoons is verkrijgbaar via het netwerk. Raadpleeg een PEUGEOT-servicepunt.

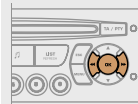
EEN GESPREK ONTVANGEN

- 1 Een inkomend gesprek wordt aangegeven door een beltoon en het verschijnen van een bovenliggend venster op het multifunctionele display.

2



Selecteer met behulp van de toetsen de knop JA op het scherm en bevestig met OK.



Druk op het uiteinde van de stuurkolomschakelaar om het gesprek te accepteren.



EEN GESPREK DOORSCHAKELEN



Houd het uiteinde van de stuurkolomschakelaar lang ingedrukt om uw index weer te geven.



1

Gebruik het toetsenbord van de telefoon om een nummer te kiezen.

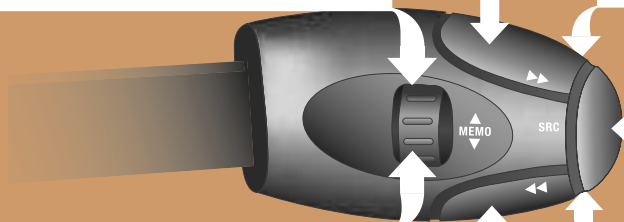


05 SNELKEUZE

STUURKOLOMSCHAKELAARS

RADIO: selecteren van de vorige voorkeuzezender.
CD-WISSELAAR: selecteren van de vorige CD.
Selecteren van het vorige item van een menu.
MP3: selecteren van de vorige speellijst.

RADIO: selecteren van de volgende voorkeuzezender.
CD-WISSELAAR: selecteren van de volgende CD.
Selecteren van het volgende item van een menu.
MP3: selecteren van de volgende speellijst.



RADIO: automatisch zoeken naar zenders in oplopende volgorde.
CD/CD-wisselaar/MP3: selecteren van het volgende nummer.
Lang indrukken: versneld vooruitspoelen.
Selecteren van het vorige item.

Volume verhogen.

- Wijzigen van de geluidsbron.
- Bevestigen van een selectie.
- Telefoon opnemen/ophangen.
- Langer dan 2 seconden indrukken: toegang tot het telefoonmenu.

Volume verlagen.

RADIO: automatisch zoeken naar zenders in aflopende volgorde.
CD/CD-wisselaar/MP3: selecteren van het vorige nummer.
Lang indrukken: versneld terugspoelen.
Selecteren van het volgende item.

Geluid onderbreken: gelijktijdig indrukken van de volumetoetsen.

Druk op een van de twee volumetoetsen om terug te keren naar het oorspronkelijke volume.

06 CONFIGURATIE



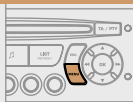
DATUM EN TIJD INSTELLEN DISPLAY C



1



Druk op de toets MENU.



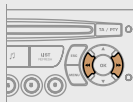
2



Selecteer met de pijltoetsen de functie
PERSOONLIJKE
INSTELLING-CONFIGURATIE.



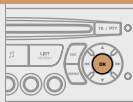
PERSOONLIJKE INSTELLING-CONFIGURATIE



3



Druk op de toets om de selectie te
bevestigen.

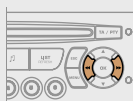


4



Selecteer met de pijltoetsen de functie
CONFIGURATIE BEELDSCHERM.

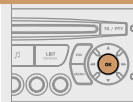
CONFIGURATIE BEELDSCHERM



5



Druk op de toets om de selectie te
bevestigen.

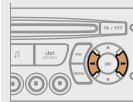


6



Selecteer met de pijltoetsen de functie
DATUM EN TIJD INSTELLEN.

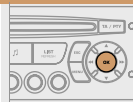
DATUM EN TIJD INSTELLEN



7



Druk op de toets om de selectie te
bevestigen.

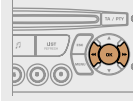


8



Stel de parameters één voor één in
door deze te bevestigen met de toets
OK. Selecteer vervolgens de knop OK
op het scherm om de instellingen te
bevestigen.

OK



07 MENUSTRUCTUREN monochroom display C

C



1 AUDIOFUNCTIES

2 VOORKEUZE FM

- 3 RDS-functie
- 4 inschakelen/uitschakelen

3 REG-functie

- 4 inschakelen/uitschakelen

3 weergave radiotext (RDTXT)

- 4 inschakelen/uitschakelen

2 VOORKEUZE CD-AUDIO

3 RPT-functie (CD herhalen)

- 4 inschakelen/uitschakelen

3 RDM-functie (random)

- 4 inschakelen/uitschakelen



1 BOORDCOMPUTER

2 VOER AFSTAND TOT BESTEMMING IN

- 3 afstand: ... km

2 LOGBOEK WAARSCHUWINGEN

- 3 diagnose

2 STATUS VAN FUNCTIES

- 3 functies ingeschakeld of uitgeschakeld



1 BASISFUNCTIE

2 KEUZE A

- 3 Keuze A1

- 3 Keuze A2

- 2 KEUZE B...



1 PERSOONLIJKE INSTELLING-CONFIGURATIE

2 PARAMETERS VAN DE AUTO DEFINIËREN*

2 CONFIGURATIE BEELDSCHERM

3 regeling weergave

- 4 normale weergave
- 4 omgekeerde weergave
- 4 regeling helderheid (- +)

3 datum en tijd instellen

- 4 dag/maand/jaar instellen
- 4 uren/minuten instellen
- 4 keuze cyclus 12 u/24 u

3 keuze van eenheden

- 4 l/100 km - mpg - km/l
- 4 °Celsius/°Fahrenheit

2 TAALKEUZE

3 deutsch

3 english

3 español

3 français

3 italiano

3 niederlands

3 portugues

3 portugues-brasil



1 TELEFOON

2 RAADPLEGEN VAN INDEXEN**

3 index telefoon

- 4 lijst index

3 logboek gesprekken

- 4 lijst gesprekken

3 lijst van diensten

- 4 customer contact center

4 hulpdienst

- 4 noodoproep

2 CONFIGURATIE

3 verwijderen koppeling

- 4 lijst koppelingen

3 raadplegen koppelingen

- 4 lijst koppelingen

3 keuze aan te sluiten mobiele telefoon

- 4 lijst mobiele telefoons

2 BEHEER VAN EEN GESPREK

3 wisselen**

3 huidige gesprek beëindigen

3 mutefunctie

- 4 inschakelen/uitschakelen

* De parameters variëren afhankelijk van de auto.

** Volgens compatibiliteit Bluetooth telefoon en afgesloten diensten.

07 MENUSTRUCTUREN monochroom display A

A



1 BASISFUNCTIE

- 2 KEUZE A
 - 3 Keuze A1
 - 3 Keuze A2
- 2 KEUZE B...

1 RADIO-CD

- 2 RDS VOLGEN
 - 3 actief
 - 3 niet actief
- 2 MODE REG
 - 3 actief
 - 3 niet actief
- 2 INTROSCAN
 - 3 actief
 - 3 niet actief
- 2 CD HERHALEN
 - 3 actief
 - 3 niet actief
- 2 RANDOM PLAY
 - 3 actief
 - 3 niet actief

1 CONFIG AUTO

- 2 RW ACHTER AAN
 - 3 actief
 - 3 niet actief
- 2 AUTOM VERLICHT
 - 3 actief
 - 3 niet actief
- 2 FOLLOW-ME-HOME
 - 3 actief
 - 3 niet actief
- 2 PARKEERHULP
 - 3 actief
 - 3 niet actief

1 OPTIES

- 2 VERLATEN/RAADPLEGEN LST STORINGEN
 - 3 (niet) geactiv. functies
 - 3 waarsch.meldingen

1 INST. WEERG

- 2 JAAR
- 2 MAAND
- 2 DAG
- 2 UUR
- 2 MINUTEN
- 2 CYCLUS 12 U/24 U

1 TALEN

- 2 FRANCAIS
- 2 ITALIANO
- 2 NEDERLANDS
- 2 PORTUGUES
- 2 PORTUGUES-BRASIL
- 2 DEUTSCH
- 2 ENGLISH
- 2 ESPAÑOL

1 EENHEDEN

- 2 TEMPERATUUR: °CELSIUS/°FAHRENHEIT
- 2 BRANDSTOFVERBRUIK: KM/L - L/100 - MPG

VERKLIKKERLAMPJE NIET-VASTGEMAAKTE VEILIGHEIDSGORDEL



Elke keer dat het contact wordt aangezet, gaat het verklikkerlampje branden.

Het verklikkerlampje blijft branden zolang de bestuurder zijn gordel niet heeft vastgemaakt.

Als de wagensnelheid hoger wordt dan ongeveer 20 km/h, gaat het verklikkerlampje knipperen en klinkt er een steeds sterker wordend geluidssignaal gedurende ongeveer twee minuten. Na twee minuten blijft het verklikkerlampje constant branden zolang de bestuurder zijn gordel niet heeft vastgemaakt.

Gedrukt in de EU

16.0 09-06 Nederlands

NE. 06307. A070

LICHTSCHAKELAAR

Uitvoering zonder
automatische verlichting

Ring A



Verlichting uit.



Parkeerlichten.



Dimlicht/grootlicht.

Ring B



Mistachterlicht.

of

Mistlampen voor en
achter.Uitvoering met automatische
verlichting

Ring A



Verlichting uit.

Automatisch inschakelen
van de verlichting.

Parkeerlichten.



Dimlicht/grootlicht.

Ring B



Mistachterlicht.

of

Mistlampen voor en
achter.

Automatische verlichting

De parkeerlichten en het dimlicht worden automatisch ingeschakeld, zonder dat de bestuurder daarvoor iets hoeft te doen, op het moment dat wordt gesignaleerd dat de lichtsterkte buiten zwak is (door de sensor achter de binnenspiegel) of op het moment dat de ruitenwissers worden ingeschakeld.

Zodra de lichtsterkte weer voldoende is of de ruitenwissers worden uitgeschakeld, wordt de verlichting automatisch uitgeschakeld.

Inschakelen

☞ Draai ring A naar de stand "AUTO". Op het multifunctionele display verschijnt een melding dat de automatische verlichting is ingeschakeld.

Uitschakelen

☞ Draai ring A naar een andere stand dan "AUTO". Op het multifunctionele display verschijnt een melding dat de automatische verlichting is uitgeschakeld.